

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. – IV. Quartal 2021

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

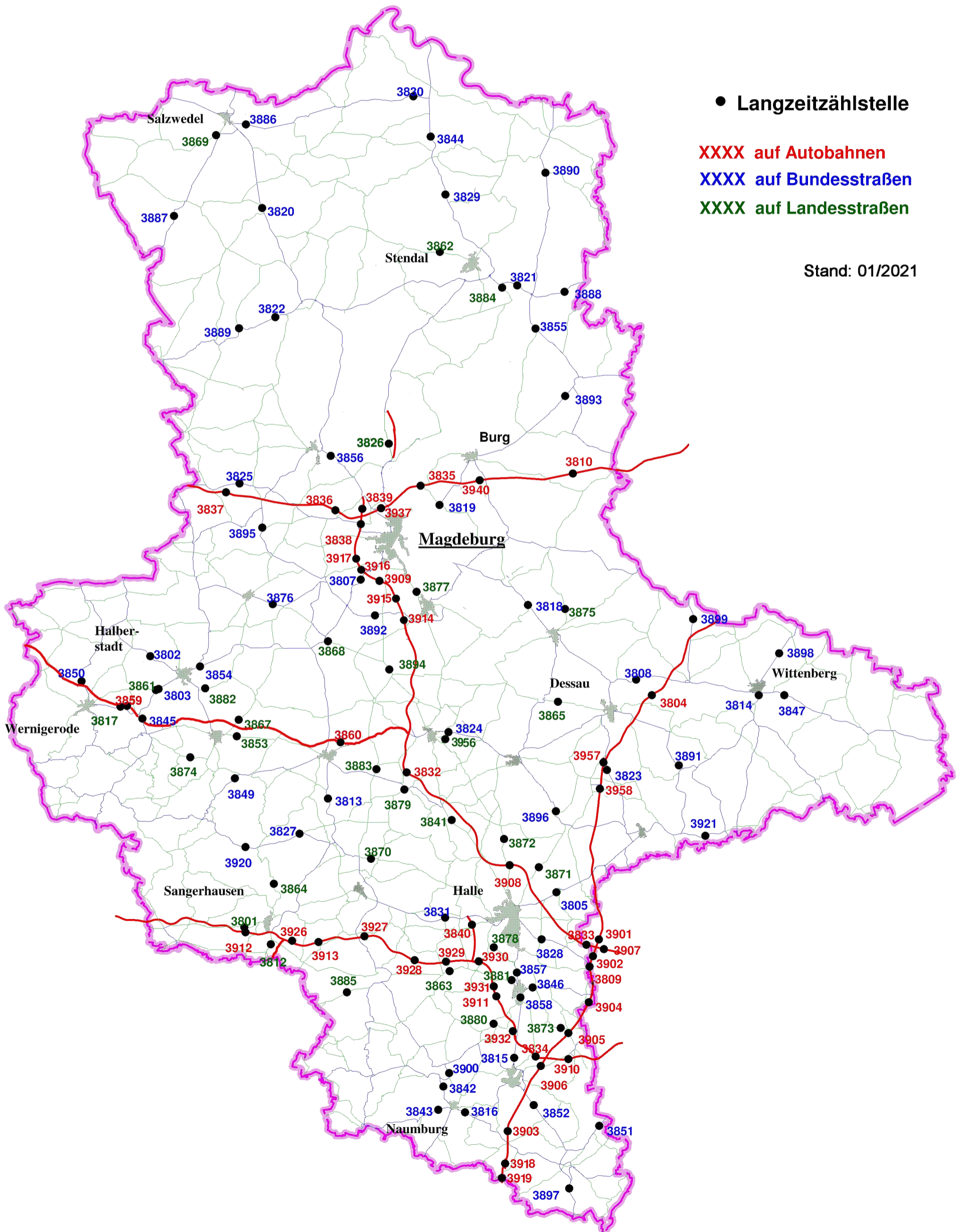
Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 1 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netznoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 1 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	3799	-12,8%	219	5,8%	-9,1%	1906	-12,9%	110	5,8%	-9,8%	1893	-12,6%	109	5,8%	-8,4%
			Qrtl 2	91	4553	-11,7%	250	5,5%	-51,6%	2280	-23,9%	125	5,5%	-68,1%	2273	+5,0%	125	5,5%	+0,0%
			Qrtl 3	92	4736	-0,4%	249	5,3%	-3,1%	2367	-1,0%	126	5,3%	-3,1%	2368	+0,2%	124	5,2%	-2,4%
			Qrtl 4	92	3815	-13,1%	232	6,1%	-8,3%	1869	-15,2%	107	5,7%	-17,1%	1947	-11,0%	125	6,4%	+0,8%
			2021	365	4227	-9,4%	237	5,6%	-25,2%	2106	-13,8%	117	5,6%	-39,4%	2121	-4,5%	121	5,7%	-2,4%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	2542	-15,0%	178	7,0%	+2,3%	1239	-15,6%	87	7,0%	+6,1%	1304	-14,4%	91	7,0%	+0,0%
			Qrtl 2	91	3061	+7,7%	217	7,1%	+19,2%	1486	+7,6%	103	6,9%	+17,0%	1575	+7,7%	114	7,2%	+21,3%
			Qrtl 3	92	3273	-0,0%	216	6,6%	+3,8%	1592	+0,0%	104	6,5%	+3,0%	1681	+0,0%	113	6,7%	+5,6%
			Qrtl 4	92	3078	+7,4%	202	6,6%	+9,2%	1500	+7,1%	100	6,7%	+14,9%	1578	+7,6%	103	6,5%	+5,1%
			2021	365	2991	-0,1%	203	6,8%	+8,6%	1455	-0,4%	98	6,7%	+8,9%	1535	+0,1%	105	6,8%	+7,1%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	10367	-15,2%	734	7,1%	-2,8%	5155	-15,2%	363	7,0%	-1,1%	5211	-15,2%	371	7,1%	-4,4%
			Qrtl 2	91	12379	+8,5%	872	7,0%	+7,5%	6128	+8,4%	424	6,9%	+6,8%	6251	+8,5%	448	7,2%	+8,2%
			Qrtl 3	92	14333	+4,0%	879	6,1%	+5,8%	7041	+3,5%	421	6,0%	+4,5%	7292	+4,5%	458	6,3%	+7,0%
			Qrtl 4	92	12633	+1,3%	814	6,4%	+1,0%	6247	+1,1%	396	6,3%	+0,5%	6385	+1,5%	417	6,5%	+1,5%
			2021	365	12439	-0,3%	825	6,6%	+3,0%	6148	-0,5%	401	6,5%	+2,8%	6291	-0,1%	424	6,7%	+3,4%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	46	33089	-24,6%	10127	30,6%	+1,2%	16245	-25,1%	4962	30,5%	-1,0%	16844	-24,1%	5165	30,7%	+3,3%
			Qrtl 2	22	43664	+7,4%	10185	23,3%	+7,9%	21981	+8,2%	5144	23,4%	+8,6%	21682	+6,6%	5040	23,2%	+7,3%
			Qrtl 3	92	66590	+0,3%	11191	16,8%	+2,7%	33421	+0,7%	5651	16,9%	+3,6%	33169	-0,1%	5539	16,7%	+1,8%
			Qrtl 4	92	50698	+12,2%	10964	21,6%	+3,1%	25472	+12,3%	5573	21,9%	+2,7%	25227	+12,1%	5391	21,4%	+3,6%
			2021	252	48608	-0,9%	10620	21,8%	+3,7%	24330	-0,6%	5335	21,9%	+3,4%	24278	-1,2%	5285	21,8%	+3,9%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	20928	-14,7%	3285	15,7%	+5,5%	10570	-13,9%	1689	16,0%	+8,1%	10358	-15,5%	1596	15,4%	+2,9%
			Qrtl 2	89	26664	+17,6%	4019	15,1%	+33,6%	13713	+20,3%	2140	15,6%	+41,3%	12951	+14,9%	1879	14,5%	+25,7%
			Qrtl 3	90	29467	+5,7%	4285	14,5%	+26,4%	14225	-0,7%	2050	14,4%	+14,2%	15242	+12,5%	2235	14,7%	+40,1%
			Qrtl 4	92	27467	+13,1%	3940	14,3%	+15,7%	14051	+11,8%	2046	14,6%	+10,4%	13416	+14,4%	1894	14,1%	+22,1%
			2021	361	26159	+5,3%	3885	14,9%	+20,3%	13152	+4,0%	1982	15,1%	+17,8%	13006	+6,6%	1903	14,6%	+22,9%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	14643	-12,2%	1693	11,6%	+3,0%	7196	-13,4%	833	11,6%	+2,8%	7447	-10,9%	860	11,5%	+3,2%
			Qrtl 2	54	17868	+14,5%	1951	10,9%	+17,6%	8857	+14,1%	971	11,0%	+18,1%	9011	+14,9%	980	10,9%	+17,1%
			Qrtl 3	92	20105	+4,6%	2046	10,2%	+9,1%	9989	+4,5%	1005	10,1%	+9,1%	10116	+4,6%	1041	10,3%	+9,0%
			Qrtl 4	92	18473	+7,3%	1846	10,0%	+2,2%	9156	+6,8%	915	10,0%	+2,3%	9318	+7,7%	931	10,0%	+2,1%
			2021	276	17789	+3,5%	1885	10,6%	+7,9%	8808	+3,0%	932	10,6%	+8,1%	8981	+4,1%	953	10,6%	+7,8%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	71	4345	-17,8%	727	16,7%	-2,2%	2198	-17,4%	368	16,7%	-2,1%	2147	-18,1%	359	16,7%	-1,9%
			Qrtl 2	68	5064	+5,7%	745	14,7%	-0,7%	2545	+4,3%	377	14,8%	-2,1%	2519	+7,2%	368	14,6%	+0,8%
			Qrtl 3	76	5280	-7,0%	733	13,9%	-9,3%	2685	-7,5%	376	14,0%	-10,7%	2595	-6,5%	357	13,8%	-7,5%
			Qrtl 4	92	4842	-5,6%	672	13,9%	-18,0%	2456	-5,9%	339	13,8%	-18,7%	2386	-5,2%	333	14,0%	-17,4%
			2021	307	4885	-6,4%	719	14,7%	-7,8%	2472	-6,9%	365	14,8%	-8,8%	2413	-6,0%	355	14,7%	-6,6%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	62	50236	-25,3%	16027	31,9%	+0,9%	24660	-27,4%	7867	31,9%	-1,2%	25576	-23,2%	8160	31,9%	+3,1%
			Qrtl 2	0	61614	+2,3%	15666	25,4%	+7,2%	30579	+0,5%	7851	25,7%	+7,2%	31034	+4,2%	7815	25,2%	+7,1%
			Qrtl 3	0	83598	-1,9%	15059	18,0%	-5,7%	44793	+5,4%	7650	17,1%	-4,1%	38806	-9,2%	7409	19,1%	-7,3%
			Qrtl 4	24	68209	+6,5%	15741	23,1%	-1,3%	35796	+13,7%	7831	21,9%	-0,8%	32413	-0,5%	7910	24,4%	-1,7%
			2021	86	66012	-4,6%	15621	23,7%	+0,1%	34017	-1,7%	7799	22,9%	+0,1%	31995	-7,6%	7822	24,4%	+0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	46	32028	-21,9%	14122	44,1%	+0,4%	15592	-21,3%	6809	43,7%	+0,1%	16436	-22,4%	7313	44,5%	+0,7%
			Qrtl 2	9	38376	+8,5%	13841	36,1%	+10,0%	19165	+9,2%	6904	36,0%	+12,8%	19210	+7,8%	6937	36,1%	+7,4%
			Qrtl 3	92	55414	+5,9%	14993	27,1%	+7,0%	27726	+6,4%	7441	26,8%	+7,7%	27688	+5,3%	7552	27,3%	+6,3%
			Qrtl 4	92	46764	+19,4%	14625	31,3%	+5,5%	24017	+21,4%	7426	30,9%	+7,4%	22747	+17,3%	7199	31,6%	+3,6%
			2021	239	43219	+2,9%	14398	33,3%	+5,6%	21665	+4,1%	7147	33,0%	+6,9%	21555	+1,8%	7251	33,6%	+4,4%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	48	3264	-15,1%	261	8,0%	-3,7%	1628	-14,3%	128	7,9%	-1,5%	1637	-15,9%	133	8,1%	-5,7%
			Qrtl 2	7	3974	+2,6%	331	8,3%	+2,5%	1980	+1,9%	149	7,5%	-7,5%	1995	+3,3%	181	9,1%	+11,7%
			Qrtl 3	14	4350	-0,6%	309	7,1%	-5,5%	2167	-0,8%	159	7,3%	-1,9%	2184	-0,4%	150	6,9%	-8,5%
			Qrtl 4	25	4092	+11,0%	289	7,1%	-11,1%	2029	+12,5%	152	7,5%	+5,6%	2063	+9,4%	137	6,6%	-24,3%
			2021	94	3924	-0,6%	297	7,6%	-4,8%	1953	-0,3%	147	7,5%	-1,3%	1971	-0,9%	150	7,6%	-7,4%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	89	5897	-17,4%	998	16,9%	-1,1%	2922	-18,2%	493	16,9%	-2,0%	2975	-16,5%	505	17,0%	-0,2%
			Qrtl 2	78	7781	+10,5%	1238	15,9%	+15,2%	3808	+10,3%	600	15,8%	+15,8%	3973	+10,7%	638	16,1%	+14,5%
			Qrtl 3	86	8261	-2,2%	1082	13,1%	-3,3%	4108	-2,5%	536	13,0%	-4,5%	4153	-2,0%	546	13,1%	-2,0%
			Qrtl 4	91	6454	-10,6%	790	12,2%	-21,3%	3154	-12,6%	375	11,9%	-25,7%	3300	-8,6%	414	12,5%	-17,0%
			2021	344	7103	-4,8%	1027	14,5%	-2,4%	3500	-5,7%	501	14,3%	-4,0%	3603	-3,9%	526	14,6%	-0,8%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	12657	-14,4%	986	7,8%	-1,6%	6272	-14,2%	491	7,8%	-0,6%	6385	-14,7%	495	7,8%	-2,6%
			Qrtl 2	29	15283	+4,7%	1070	7,0%	-3,0%	7606	+4,7%	530	7,0%	-3,5%	7678	+4,6%	540	7,0%	-2,5%
			Qrtl 3	0	16986	-0,3%	996	5,9%	-16,4%	7929	-6,3%	480	6,1%	-18,8%	9057	+5,7%	516	5,7%	-14,0%
			Qrtl 4	63	15497	+4,9%	1034	6,7%	-9,2%	7422	+1,4%	503	6,8%	-10,7%	8075	+8,4%	531	6,6%	-7,8%
			2021	182	15119	-1,2%	1021	6,8%	-7,9%	7312	-3,7%	501	6,9%	-8,7%	7807	+1,2%	521	6,7%	-7,0%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	9585	-13,4%	1490	15,5%	+4,3%	4610	-15,3%	649	14,1%	-3,0%	4974	-11,5%	841	16,9%	+10,7%
			Qrtl 2	0	12699	+19,7%	1674	13,2%	+13,6%	5944	+14,0%	780	13,1%	+15,2%	6756	+25,2%	894	13,2%	+12,2%
			Qrtl 3	0	14796	+18,0%	2011	13,6%	+19,6%	7505	+23,9%	1125	15,0%	+52,0%	7292	+12,4%	887	12,2%	-5,8%
			Qrtl 4	0	13080	+19,6%	2008	15,4%	+23,2%	7130	+34,8%	1103	15,5%	+52,3%	5951	+5,5%	905	15,2%	-0,1%
			2021	0	12556	+11,2%	1798	14,3%	+15,7%	6307	+14,7%	916	14,5%	+30,3%	6249	+8,0%	882	14,1%	+3,5%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	77	11540	-12,9%	781	6,8%	-0,6%	5794	-13,3%	394	6,8%	-1,5%	5746	-12,4%	387	6,7%	+0,3%
			Qrtl 2	91	13688	+10,0%	841	6,1%	+4,5%	6897	+9,7%	425	6,2%	+3,2%	6791	+10,3%	416	6,1%	+5,9%
			Qrtl 3	92	14353	-6,7%	922	6,4%	-6,0%	7288	-6,2%	472	6,5%	-5,2%	7065	-7,2%	451	6,4%	-6,6%
			Qrtl 4	92	13057	-7,3%	974	7,5%	-5,7%	6538	-8,0%	489	7,5%	-5,6%	6519	-6,6%	485	7,4%	-5,8%
			2021	352	13167	-4,6%	880	6,7%	-2,4%	6633	-4,7%	445	6,7%	-2,6%	6534	-4,4%	435	6,7%	-2,2%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	2091	-13,0%	128	6,1%	+0,0%	1014	-23,2%	60	5,9%	-7,7%	1077	-0,6%	69	6,4%	+9,5%
			Qrtl 2	91	4436	+49,8%	221	5,0%	+47,3%	1615	+4,9%	81	5,0%	+9,5%	2821	+98,5%	140	5,0%	+86,7%
			Qrtl 3	92	3785	+22,3%	174	4,6%	+11,5%	1704	+3,5%	77	4,5%	-1,3%	2081	+43,9%	97	4,7%	+26,0%
			Qrtl 4	92	2195	-2,8%	119	5,4%	-7,8%	1184	-4,1%	61	5,2%	-6,2%	1011	-1,3%	59	5,8%	-7,8%
			2021	365	3129	+16,8%	161	5,1%	+14,2%	1381	-3,8%	70	5,1%	-1,4%	1748	+40,6%	91	5,2%	+30,0%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	4245	-14,2%	788	18,6%	-4,3%	2070	-14,3%	388	18,7%	-4,2%	2174	-14,2%	400	18,4%	-4,3%
			Qrtl 2	91	5063	+7,4%	807	15,9%	-0,7%	2470	+7,5%	395	16,0%	-1,0%	2593	+7,3%	411	15,9%	-1,0%
			Qrtl 3	92	4413	-18,6%	637	14,4%	-29,2%	2167	-18,0%	318	14,7%	-27,4%	2246	-19,2%	319	14,2%	-31,0%
			Qrtl 4	92	4427	-9,4%	697	15,7%	-17,3%	2165	-8,9%	345	15,9%	-16,3%	2262	-9,8%	352	15,6%	-18,3%
			2021	365	4537	-9,1%	732	16,1%	-13,4%	2218	-8,8%	361	16,3%	-12,6%	2319	-9,4%	370	16,0%	-14,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	7038	-9,4%	397	5,6%	+7,3%	3445	-9,7%	176	5,1%	-1,7%	3593	-9,2%	221	6,2%	+15,7%
			3819	Qrtl 2	91	7967	+7,2%	414	5,2%	-5,5%	3918	+8,8%	208	5,3%	+8,3%	4049	+5,7%	207	5,1%
			Qrtl 3	92	8942	-6,5%	461	5,2%	-23,4%	4361	+1,1%	211	4,8%	-0,5%	4581	-12,8%	250	5,5%	-35,7%
			Qrtl 4	92	9290	+12,6%	695	7,5%	+43,0%	4454	+14,1%	250	5,6%	+25,6%	4837	+11,3%	445	9,2%	+55,6%
		2021	365	8317	+0,7%	493	5,9%	+4,0%	4048	+3,6%	212	5,2%	+8,2%	4269	-1,8%	281	6,6%	+1,1%	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	4155	-14,6%	1019	24,5%	-2,4%	2073	-14,2%	532	25,7%	+2,1%	2081	-15,0%	486	23,4%	-7,1%
			3820	Qrtl 2	91	5203	+15,2%	1094	21,0%	+11,3%	2597	+15,6%	553	21,3%	+11,9%	2605	+14,8%	541	20,8%
			Qrtl 3	92	4452	-20,4%	715	16,1%	-34,8%	2116	-23,7%	311	14,7%	-44,1%	2336	-17,1%	403	17,3%	-25,4%
			Qrtl 4	92	3926	-18,2%	661	16,8%	-36,9%	1906	-20,6%	301	15,8%	-43,4%	2020	-15,8%	359	17,8%	-30,3%
		2021	339	4433	-10,3%	871	19,6%	-16,5%	2173	-11,7%	424	19,5%	-19,4%	2261	-9,0%	447	19,8%	-13,5%	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	8950	-12,5%	1131	12,6%	-4,7%	4449	-12,7%	541	12,2%	-4,9%	4501	-12,4%	590	13,1%	-4,7%
			3821	Qrtl 2	91	11023	+8,5%	1214	11,0%	-0,3%	5494	+8,3%	583	10,6%	-1,0%	5530	+8,7%	630	11,4%
			Qrtl 3	92	12490	+2,3%	1308	10,5%	-1,5%	6166	+2,9%	617	10,0%	-1,9%	6324	+1,6%	691	10,9%	-1,1%
			Qrtl 4	92	11129	+5,0%	1290	11,6%	+1,7%	5530	+5,6%	611	11,0%	+2,0%	5598	+4,4%	679	12,1%	+1,5%
		2021	365	10908	+0,9%	1236	11,3%	-1,1%	5415	+1,2%	589	10,9%	-1,3%	5493	+0,7%	648	11,8%	-0,9%	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	3839	-14,7%	402	10,5%	-6,9%	1871	-14,3%	185	9,9%	-4,1%	1968	-15,0%	217	11,0%	-9,2%
			3822	Qrtl 2	91	2313	-45,5%	237	10,2%	-47,0%	1138	-44,7%	112	9,8%	-45,1%	1175	-46,3%	125	10,6%
			Qrtl 3	92	4751	-3,6%	441	9,3%	-9,8%	2311	-2,6%	202	8,7%	-7,8%	2440	-4,6%	240	9,8%	-10,8%
			Qrtl 4	92	4425	+2,2%	416	9,4%	+4,5%	2157	+2,1%	189	8,8%	+2,7%	2269	+2,3%	227	10,0%	+6,1%
		2021	365	3836	-14,8%	374	9,7%	-15,4%	1871	-14,2%	172	9,2%	-14,0%	1965	-15,3%	202	10,3%	-16,2%	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	4970	-15,5%	391	7,9%	-2,5%	2513	-14,7%	202	8,0%	+2,0%	2456	-16,4%	189	7,7%	-6,9%
			3823	Qrtl 2	91	5867	+5,3%	418	7,1%	+0,5%	2959	+4,6%	212	7,2%	-0,5%	2908	+6,1%	207	7,1%
			Qrtl 3	92	6436	-1,9%	440	6,8%	-6,0%	3270	-1,8%	225	6,9%	-7,8%	3166	-2,0%	215	6,8%	-4,0%
			Qrtl 4	92	5999	+6,2%	390	6,5%	-5,6%	3032	+4,4%	201	6,6%	-6,1%	2967	+8,2%	189	6,4%	-4,5%
		2021	365	5822	-1,6%	410	7,0%	-3,3%	2946	-1,9%	210	7,1%	-3,2%	2877	-1,3%	200	7,0%	-3,4%	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	5913	-13,7%	1104	18,7%	+6,2%	2973	-13,7%	570	19,2%	+5,6%	2940	-13,8%	534	18,2%	+6,8%
			3824	Qrtl 2	89	7100	+10,9%	1215	17,1%	+19,7%	3572	+10,5%	627	17,6%	+18,5%	3527	+11,2%	588	16,7%
			Qrtl 3	80	7976	+0,1%	1258	15,8%	+7,4%	4005	+0,6%	653	16,3%	+8,3%	3971	-0,4%	606	15,3%	+6,7%
			Qrtl 4	91	7506	+4,2%	1246	16,6%	+4,7%	3755	+3,7%	634	16,9%	+2,3%	3751	+4,7%	612	16,3%	+7,4%
		2021	350	7130	+0,3%	1206	16,9%	+9,2%	3580	+0,3%	621	17,3%	+8,4%	3551	+0,4%	585	16,5%	+10,2%	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2025	-5,3%	240	11,9%	+26,3%	1043	-0,8%	128	12,3%	+50,6%	982	-9,7%	111	11,3%	+4,7%
			3825	Qrtl 2	91	2670	+23,6%	415	15,5%	+54,9%	1211	+12,1%	144	11,9%	+14,3%	1458	+35,0%	271	18,6%
			Qrtl 3	92	2394	+4,3%	318	13,3%	+33,1%	1090	-4,0%	120	11,0%	+4,3%	1304	+12,4%	198	15,2%	+59,7%
			Qrtl 4	92	1094	-39,2%	79	7,2%	-41,9%	541	-37,7%	38	7,0%	-38,7%	553	-40,5%	42	7,6%	-43,2%
		2021	365	2044	-2,6%	263	12,9%	+26,4%	970	-6,2%	107	11,0%	+10,3%	1074	+0,9%	155	14,4%	+39,6%	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	5380	-38,4%	530	9,9%	-49,8%	2598	-38,2%	240	9,2%	-50,2%	2782	-38,5%	290	10,4%	-49,4%
			3826	Qrtl 2	91	6295	-25,0%	597	9,5%	-44,7%	3035	-25,1%	270	8,9%	-45,8%	3261	-24,8%	327	10,0%
			Qrtl 3	92	6502	-33,0%	599	9,2%	-45,9%	3115	-34,1%	268	8,6%	-48,2%	3387	-32,0%	330	9,7%	-44,0%
			Qrtl 4	92	6449	+1,2%	606	9,4%	+0,5%	3098	+0,9%	268	8,7%	-0,4%	3351	+1,5%	339	10,1%	+1,5%
		2021	365	6160	-25,8%	583	9,5%	-39,3%	2963	-26,2%	261	8,8%	-40,8%	3197	-25,4%	322	10,1%	-38,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	21	2578	-9,2%	245	9,5%	+3,4%	1275	-9,8%	124	9,7%	+7,8%	1304	-8,5%	121	9,3%	-0,8%
			Qrtl 2	14	3281	+8,0%	279	8,5%	+16,3%	1635	+7,2%	144	8,8%	+26,3%	1647	+8,9%	135	8,2%	+7,1%
			Qrtl 3	68	3659	-0,2%	304	8,3%	+12,2%	1821	-0,4%	152	8,3%	+13,4%	1838	+0,1%	152	8,3%	+10,9%
			Qrtl 4	92	3057	-1,2%	288	9,4%	+9,9%	1517	-0,7%	142	9,4%	+9,2%	1540	-1,8%	146	9,5%	+9,8%
			2021	195	3147	-0,4%	279	8,9%	+10,3%	1563	-0,7%	141	9,0%	+14,6%	1584	-0,1%	139	8,8%	+6,9%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	7875	-13,8%	796	10,1%	+6,0%	3858	-12,9%	407	10,5%	+10,0%	4017	-14,7%	389	9,7%	+2,1%
			Qrtl 2	91	9260	+12,8%	865	9,3%	+29,1%	4519	+13,2%	440	9,7%	+32,5%	4741	+12,3%	425	9,0%	+25,7%
			Qrtl 3	92	9698	+1,8%	889	9,2%	+6,3%	4719	+2,3%	443	9,4%	+7,5%	4980	+1,4%	446	9,0%	+5,2%
			Qrtl 4	92	9370	+4,9%	832	8,9%	+3,7%	4522	+3,4%	410	9,1%	+0,7%	4848	+6,4%	422	8,7%	+6,8%
			2021	365	9057	+1,2%	846	9,3%	+10,6%	4407	+1,2%	425	9,6%	+11,8%	4650	+1,1%	421	9,1%	+9,4%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	5945	-15,8%	947	15,9%	-0,9%	2958	-15,1%	457	15,4%	-0,2%	2988	-16,5%	490	16,4%	-1,6%
			Qrtl 2	91	7436	+4,5%	1036	13,9%	+3,8%	3725	+5,3%	508	13,6%	+5,6%	3712	+3,8%	527	14,2%	+1,9%
			Qrtl 3	92	9247	-4,9%	1132	12,2%	-4,9%	4664	-3,2%	555	11,9%	-3,0%	4583	-6,6%	577	12,6%	-6,6%
			Qrtl 4	92	8100	+6,7%	1133	14,0%	+5,5%	4001	+6,2%	543	13,6%	+4,2%	4099	+7,2%	590	14,4%	+6,7%
			2021	365	7692	-2,3%	1063	13,8%	+0,8%	3842	-1,6%	516	13,4%	+1,6%	3850	-3,1%	547	14,2%	+0,0%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	2873	-11,8%	435	15,1%	-3,5%	1417	-11,9%	206	14,5%	-4,2%	1456	-11,8%	229	15,7%	-2,6%
			Qrtl 2	91	4023	+19,1%	588	14,6%	+28,1%	1704	+1,7%	214	12,6%	-2,3%	2319	+36,3%	374	16,1%	+55,2%
			Qrtl 3	92	4782	+5,2%	581	12,1%	+7,4%	2370	+5,4%	282	11,9%	+7,2%	2412	+5,1%	299	12,4%	+7,6%
			Qrtl 4	92	3804	+3,3%	519	13,6%	+6,8%	1883	+3,0%	248	13,2%	+4,6%	1920	+3,6%	270	14,1%	+8,4%
			2021	365	3876	+4,2%	531	13,7%	+9,7%	1846	+0,3%	238	12,9%	+1,7%	2029	+8,1%	293	14,4%	+16,7%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	10748	+3,4%	922	8,6%	+20,7%	5512	+5,2%	434	7,9%	+27,6%	5236	+1,5%	488	9,3%	+15,1%
			Qrtl 2	91	13189	+38,6%	1019	7,7%	+32,0%	6831	+41,3%	503	7,4%	+36,7%	6358	+35,8%	516	8,1%	+27,7%
			Qrtl 3	92	14167	+16,8%	1047	7,4%	+18,6%	7207	+11,3%	504	7,0%	+17,2%	6960	+23,1%	542	7,8%	+19,6%
			Qrtl 4	92	12721	+3,7%	904	7,1%	+3,0%	6499	+2,4%	440	6,8%	+2,1%	6223	+5,2%	464	7,5%	+3,8%
			2021	365	12716	+14,7%	973	7,7%	+18,1%	6517	+13,8%	471	7,2%	+20,2%	6199	+15,8%	503	8,1%	+16,4%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	10	26467	-20,1%	10381	39,2%	+3,3%	13030	-21,1%	5100	39,1%	+3,2%	13437	-19,2%	5281	39,3%	+3,3%
			Qrtl 2	0	32256	+17,3%	9899	30,7%	+10,4%	16038	+19,1%	5061	31,6%	+15,6%	16218	+15,5%	4838	29,8%	+5,4%
			Qrtl 3	0	45100	+9,8%	10311	22,9%	+2,2%	22253	+10,0%	5181	23,3%	+5,2%	22846	+9,6%	5130	22,5%	-0,6%
			Qrtl 4	92	35814	+10,2%	9670	27,0%	-8,8%	18360	+14,7%	5347	29,1%	+2,7%	17454	+5,9%	4323	24,8%	-20,0%
			2021	102	34963	+4,2%	10064	28,8%	+1,3%	17448	+5,3%	5173	29,6%	+6,4%	17515	+3,0%	4891	27,9%	-3,5%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	36655	-20,9%	11305	30,8%	+3,8%	18566	-19,4%	5797	31,2%	+7,6%	18089	-22,5%	5508	30,4%	+0,1%
			Qrtl 2	64	45934	+18,7%	11836	25,8%	+19,3%	23156	+17,3%	5949	25,7%	+16,4%	22777	+20,2%	5886	25,8%	+22,5%
			Qrtl 3	91	58051	+6,5%	11765	20,3%	+6,3%	28830	+4,6%	5900	20,5%	+4,7%	29220	+8,4%	5865	20,1%	+8,0%
			Qrtl 4	92	50536	+12,4%	11782	23,3%	+3,4%	25364	+11,2%	5901	23,3%	+1,7%	25172	+13,7%	5881	23,4%	+5,1%
			2021	322	47860	+3,7%	11674	24,4%	+7,9%	24011	+3,1%	5887	24,5%	+7,3%	23849	+4,4%	5787	24,3%	+8,5%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	20486	-18,2%	6882	33,6%	+1,2%	9879	-19,3%	3347	33,9%	-1,8%	10607	-17,1%	3535	33,3%	+4,3%
			Qrtl 2	90	26439	+18,4%	7066	26,7%	+14,0%	12614	+14,6%	3431	27,2%	+10,9%	13825	+22,1%	3635	26,3%	+17,1%
			Qrtl 3	91	32811	-1,8%	7113	21,7%	-1,1%	17303	+7,2%	3788	21,9%	+6,1%	15509	-10,3%	3325	21,4%	-8,2%
			Qrtl 4	92	27818	+6,2%	7202	25,9%	+0,3%	14967	+16,3%	3785	25,3%	+6,4%	12851	-3,4%	3417	26,6%	-5,8%
			2021	357	26925	+0,6%	7067	26,2%	+3,2%	13715	+4,9%	3589	26,2%	+5,3%	13210	-3,5%	3477	26,3%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						23608		7879	33,4%						
			Qrtl 2	0					29568		8170	27,6%							
			Qrtl 3	0					35735	+10,2%	8155	22,8%	+2,4%						
			Qrtl 4	0					29257	+7,4%	8430	28,8%	+9,4%						
			2021	0					29574	+3,7%	8160	27,6%	+5,1%						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	44	54597	-14,5%	22339	40,9%	+5,3%	27489	-14,5%	11649	42,4%	+4,5%	27108	-14,6%	10690	39,4%	+6,1%
			Qrtl 2	91	62939	+15,8%	20910	33,2%	+9,4%	32597	+16,6%	11281	34,6%	+12,7%	30341	+14,9%	9629	31,7%	+5,9%
			Qrtl 3	92	81219	+5,7%	21675	26,7%	+4,0%	41348	+4,2%	11442	27,7%	+3,5%	39871	+7,2%	10233	25,7%	+4,7%
			Qrtl 4	12	68254	+11,7%	21721	31,8%	+2,2%	35688	+12,0%	11703	32,8%	+2,6%	32566	+11,3%	10017	30,8%	+1,7%
			2021	239	66829	+4,3%	21659	32,4%	+5,1%	34323	+4,3%	11519	33,6%	+5,6%	32507	+4,3%	10141	31,2%	+4,6%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	44	55809	-13,2%	23879	42,8%	+6,9%	27259	-13,8%	11679	42,8%	+5,1%	28551	-12,7%	12199	42,7%	+8,6%
			Qrtl 2	91	66316	+21,2%	23168	34,9%	+16,0%	33355	+21,2%	11631	34,9%	+16,8%	32962	+21,3%	11537	35,0%	+15,3%
			Qrtl 3	92	82071	+3,1%	22633	27,6%	+2,0%	41276	+3,2%	11475	27,8%	+2,9%	40795	+3,0%	11157	27,3%	+1,1%
			Qrtl 4	12	70417	+12,3%	23340	33,1%	+2,3%	35781	+12,0%	11842	33,1%	+2,3%	34636	+12,5%	11497	33,2%	+2,2%
			2021	239	68730	+5,2%	23252	33,8%	+6,5%	34460	+5,1%	11657	33,8%	+6,4%	34270	+5,2%	11595	33,8%	+6,6%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	32555	-15,6%	10789	33,1%	+1,5%	15314	-20,3%	5284	34,5%	+2,6%	17241	-10,9%	5505	31,9%	+0,4%
			Qrtl 2	0	38155	+13,4%	10511	27,5%	+8,0%	18783	+13,0%	5135	27,3%	+8,8%	19372	+13,8%	5375	27,7%	+7,2%
			Qrtl 3	0	49315	+9,5%	10524	21,3%	+1,4%	24349	+11,0%	5244	21,5%	+5,5%	24966	+8,0%	5281	21,2%	-2,4%
			Qrtl 4	0	41979	+11,6%	10582	25,2%	-2,2%	20485	+10,6%	5280	25,8%	-1,7%	21494	+12,6%	5302	24,7%	-2,6%
			2021	0	40551	+4,7%	10601	26,1%	+2,0%	19760	+3,6%	5236	26,5%	+3,6%	20791	+5,8%	5365	25,8%	+0,5%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	44	8613	-16,8%	1938	22,5%	-10,1%	4276	-21,0%	951	22,2%	-4,5%	4337	-12,2%	988	22,8%	-14,8%
			Qrtl 2	91	10729	+19,2%	2015	18,8%	+3,0%	5454	+17,1%	1016	18,6%	+15,5%	5275	+21,5%	999	18,9%	-7,2%
			Qrtl 3	92	11707	-0,8%	2027	17,3%	-6,7%	5986	-1,8%	1035	17,3%	+11,7%	5721	+0,3%	992	17,3%	-20,3%
			Qrtl 4	12	10751	+6,0%	1829	17,0%	-14,5%	5735	+10,4%	994	17,3%	-1,4%	5015	+1,4%	835	16,7%	-26,1%
			2021	239	10459	+1,3%	1952	18,7%	-7,3%	5369	+0,5%	999	18,6%	+4,8%	5091	+2,1%	953	18,7%	-17,3%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	4278	-17,5%	950	22,2%	+11,2%	1951	-14,7%	475	24,3%	+23,7%	2328	-19,7%	475	20,4%	+1,1%
			Qrtl 2	23	5559	+18,4%	1121	20,2%	+43,5%	2534	+20,3%	556	21,9%	+59,8%	3024	+16,9%	566	18,7%	+31,0%
			Qrtl 3	14	7385	+19,1%	1208	16,4%	+33,6%	3064	+7,7%	499	16,3%	+22,0%	4321	+28,7%	709	16,4%	+43,2%
			Qrtl 4	61	6125	+15,8%	998	16,3%	+17,6%	2634	+3,7%	442	16,8%	+8,1%	3491	+26,9%	555	15,9%	+26,1%
			2021	137	5846	+9,4%	1070	18,3%	+26,3%	2549	+4,3%	493	19,3%	+27,1%	3297	+13,7%	577	17,5%	+25,4%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	2046	-10,8%	229	11,2%	+2,7%	1037	-8,1%	116	11,2%	+7,4%	1009	-13,4%	113	11,2%	-1,7%
			Qrtl 2	91	2438	+8,1%	229	9,4%	+3,2%	1234	+10,5%	114	9,2%	+5,6%	1204	+5,6%	115	9,6%	+0,9%
			Qrtl 3	92	2608	+1,4%	283	10,9%	+19,9%	1254	-0,9%	116	9,3%	+1,8%	1354	+3,6%	168	12,4%	+37,7%
			Qrtl 4	92	2467	+4,2%	268	10,9%	-7,9%	1231	+5,2%	135	11,0%	-6,3%	1236	+3,3%	133	10,8%	-9,5%
			2021	365	2392	+0,8%	252	10,5%	+3,7%	1190	+1,6%	120	10,1%	+0,8%	1202	+0,0%	132	11,0%	+5,6%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	5863	-0,4%	355	6,1%	+7,9%	2888	-1,7%	183	6,3%	+8,9%	2975	+0,8%	173	5,8%	+8,1%
			Qrtl 2	91	6470	-7,9%	340	5,3%	-19,2%	3180	-9,7%	171	5,4%	-20,5%	3290	-6,2%	169	5,1%	-18,0%
			Qrtl 3	36	6656	-22,0%	350	5,3%	-30,4%	3295	-22,8%	176	5,3%	-31,5%	3361	-21,2%	174	5,2%	-29,3%
			Qrtl 4	0	5921	-18,1%	353	6,0%	-20,1%	2958	-18,2%	177	6,0%	-21,0%	2963	-17,9%	176	5,9%	-18,9%
			2021	217	6229	-13,2%	349	5,6%	-17,7%	3081	-14,1%	176	5,7%	-18,5%	3148	-12,2%	173	5,5%	-16,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	6135	-16,5%	302	4,9%	-5,6%	3094	-16,7%	154	5,0%	-6,1%	3042	-16,2%	148	4,9%	-5,1%
			Qrtl 2	91	7886	+10,0%	355	4,5%	+1,4%	3965	+9,0%	181	4,6%	-0,5%	3921	+11,1%	174	4,4%	+3,6%
			Qrtl 3	92	9027	+2,4%	391	4,3%	-6,0%	4534	+1,8%	203	4,5%	-4,7%	4492	+3,0%	189	4,2%	-6,9%
			Qrtl 4	92	7953	+5,4%	490	6,2%	+0,0%	4008	+5,2%	244	6,1%	-1,6%	3944	+5,5%	247	6,3%	+2,1%
			2021	365	7759	+0,5%	385	5,0%	-2,3%	3905	+0,0%	196	5,0%	-3,0%	3854	+1,0%	190	4,9%	-1,0%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	5756	-13,7%	1029	17,9%	-3,1%	2911	-12,7%	498	17,1%	-2,0%	2845	-14,7%	531	18,7%	-4,0%
			Qrtl 2	91	6868	+0,9%	1096	16,0%	+2,0%	3611	+5,2%	545	15,1%	+5,2%	3257	-3,4%	551	16,9%	-1,1%
			Qrtl 3	92	9358	-0,5%	1255	13,4%	-0,9%	4695	-0,3%	607	12,9%	+0,2%	4662	-0,7%	648	13,9%	-1,8%
			Qrtl 4	92	7833	+8,8%	1219	15,6%	+8,4%	3917	+8,2%	585	14,9%	+7,1%	3917	+9,4%	634	16,2%	+9,5%
			2021	365	7464	-0,8%	1151	15,4%	+1,7%	3789	+0,4%	559	14,8%	+2,6%	3676	-1,9%	591	16,1%	+0,7%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	4957	-13,9%	300	6,1%	-8,5%	2826	-13,2%	172	6,1%	-8,0%	2131	-14,8%	128	6,0%	-9,2%
			Qrtl 2	91	6976	+11,2%	376	5,4%	-1,1%	4207	+17,6%	225	5,3%	+3,2%	2769	+2,6%	151	5,5%	-6,8%
			Qrtl 3	92	7653	+9,2%	381	5,0%	-0,3%	4393	+11,6%	217	4,9%	+0,0%	3260	+6,1%	164	5,0%	-0,6%
			Qrtl 4	92	5682	+0,6%	313	5,5%	-7,1%	3192	+1,1%	172	5,4%	-9,0%	2490	+0,0%	140	5,6%	-5,4%
			2021	365	6323	+2,4%	343	5,4%	-3,9%	3658	+5,1%	197	5,4%	-3,0%	2665	-1,0%	146	5,5%	-5,2%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	9346	-28,7%	588	6,3%	-26,8%	4611	-29,1%	287	6,2%	-29,3%	4735	-28,2%	300	6,3%	-24,4%
			Qrtl 2	91	10507	-9,2%	603	5,7%	-17,6%	5169	-10,8%	299	5,8%	-18,3%	5338	-7,7%	304	5,7%	-17,2%
			Qrtl 3	92	10375	-9,4%	593	5,7%	-4,0%	5014	-8,9%	269	5,4%	-7,9%	5361	-9,8%	324	6,0%	-0,6%
			Qrtl 4	91	11226	+8,1%	617	5,5%	+8,8%	5556	+9,8%	301	5,4%	+10,3%	5670	+6,5%	316	5,6%	+7,5%
			2021	364	10368	-10,8%	600	5,8%	-11,8%	5090	-10,9%	289	5,7%	-13,5%	5279	-10,7%	311	5,9%	-10,1%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	89	7136	-11,0%	590	8,3%	-0,7%	3560	-11,1%	299	8,4%	+0,0%	3576	-10,9%	291	8,1%	-1,7%
			Qrtl 2	91	8586	+9,6%	668	7,8%	+11,1%	4299	+9,9%	337	7,8%	+12,3%	4287	+9,4%	331	7,7%	+10,0%
			Qrtl 3	91	9021	+2,1%	688	7,6%	+3,0%	4519	+1,9%	347	7,7%	+2,7%	4502	+2,2%	341	7,6%	+3,3%
			Qrtl 4	92	8300	+3,9%	613	7,4%	+0,3%	4136	+3,5%	307	7,4%	-1,6%	4164	+4,5%	306	7,3%	+2,3%
			2021	363	8266	+1,2%	640	7,7%	+3,4%	4131	+1,1%	323	7,8%	+3,5%	4135	+1,3%	317	7,7%	+3,3%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	978	-21,5%	121	12,4%	-17,7%	511	-18,2%	73	14,3%	-12,0%	467	-24,8%	48	10,3%	-25,0%
			Qrtl 2	87	1246	-13,2%	138	11,1%	-16,4%	655	-9,3%	84	12,8%	-8,7%	591	-17,2%	54	9,1%	-26,0%
			Qrtl 3	90	1711	-5,3%	186	10,9%	+2,8%	862	-5,3%	105	12,2%	+4,0%	849	-5,4%	81	9,5%	+1,3%
			Qrtl 4	73	1511	+1,0%	176	11,6%	+10,0%	763	+0,9%	98	12,8%	+10,1%	748	+1,1%	78	10,4%	+9,9%
			2021	340	1364	-8,9%	155	11,4%	-4,9%	699	-7,3%	90	12,9%	-1,1%	665	-10,5%	65	9,8%	-9,7%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	4363	-18,4%	258	5,9%	+5,7%	2173	-19,3%	134	6,2%	+7,2%	2190	-17,5%	124	5,7%	+4,2%
			Qrtl 2	50	5551	+3,1%	280	5,0%	+5,3%	2790	+2,9%	144	5,2%	+4,3%	2762	+3,4%	136	4,9%	+6,3%
			Qrtl 3	92	5863	+5,6%	259	4,4%	+7,0%	2961	+5,1%	133	4,5%	+7,3%	2901	+6,1%	126	4,3%	+6,8%
			Qrtl 4	92	5447	+31,7%	241	4,4%	+8,1%	2750	+33,0%	122	4,4%	+7,0%	2697	+30,4%	119	4,4%	+9,2%
			2021	234	5310	+4,1%	259	4,9%	+6,1%	2671	+3,9%	133	5,0%	+6,4%	2639	+4,2%	126	4,8%	+5,9%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	4334	-15,7%	538	12,4%	+2,1%	2125	-15,5%	254	12,0%	+5,4%	2209	-15,9%	284	12,9%	-0,7%
			Qrtl 2	91	5594	+16,3%	564	10,1%	+22,6%	2744	+16,8%	279	10,2%	+34,1%	2850	+15,9%	286	10,0%	+13,5%
			Qrtl 3	92	5855	+1,6%	688	11,8%	+24,0%	2929	+4,3%	349	11,9%	+40,2%	2927	-0,9%	339	11,6%	+10,8%
			Qrtl 4	92	5279	+2,1%	792	15,0%	+4,3%	2690	+6,6%	399	14,8%	+13,7%	2588	-2,2%	393	15,2%	-3,7%
			2021	365	5270	+0,9%	646	12,3%	+12,2%	2624	+2,9%	320	12,2%	+22,1%	2645	-1,0%	326	12,3%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	9051	-9,9%	1493	16,5%	+8,0%	4527	-9,1%	763	16,9%	+7,3%	4524	-10,6%	730	16,1%	+8,8%
			Qrtl 2	91	10726	+9,0%	1531	14,3%	+9,4%	5405	+13,0%	788	14,6%	+12,6%	5321	+5,2%	744	14,0%	+6,3%
			Qrtl 3	92	10515	-19,4%	1259	12,0%	-28,9%	5351	-12,3%	698	13,0%	-19,5%	5163	-25,6%	561	10,9%	-37,9%
			Qrtl 4	92	9551	-13,9%	1344	14,1%	-24,9%	4760	-12,1%	699	14,7%	-21,0%	4791	-15,6%	644	13,4%	-28,8%
			2021	365	9963	-9,5%	1406	14,1%	-11,3%	5012	-5,8%	737	14,7%	-6,8%	4951	-12,9%	669	13,5%	-15,8%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	4162	+18,7%	330	7,9%	+15,4%	2131	+20,2%	166	7,8%	+15,3%	2031	+17,1%	164	8,1%	+15,5%
			Qrtl 2	91	5273	+31,6%	497	9,4%	+35,8%	2848	+53,7%	270	9,5%	+70,9%	2424	+12,6%	227	9,4%	+9,1%
			Qrtl 3	92	4376	+1,4%	348	8,0%	+0,3%	2339	+13,6%	192	8,2%	+20,8%	2036	-9,8%	156	7,7%	-17,0%
			Qrtl 4	92	3584	+0,7%	280	7,8%	-7,0%	1830	+1,0%	144	7,9%	-6,5%	1754	+0,3%	137	7,8%	-6,8%
			2021	365	4347	+13,0%	363	8,4%	+11,7%	2287	+22,0%	193	8,4%	+25,3%	2061	+4,5%	171	8,3%	+0,0%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	6100	-23,4%	689	11,3%	-8,1%	2944	-25,7%	338	11,5%	-8,2%	3156	-21,1%	352	11,2%	-7,9%
			Qrtl 2	91	7949	+10,4%	823	10,4%	+7,4%	3807	+4,7%	394	10,3%	+4,0%	4142	+16,3%	429	10,4%	+10,9%
			Qrtl 3	92	9957	+16,7%	941	9,5%	+17,2%	4945	+16,6%	457	9,2%	+17,5%	5012	+16,7%	484	9,7%	+17,2%
			Qrtl 4	92	7616	+8,0%	839	11,0%	+11,3%	3751	+6,9%	408	10,9%	+9,7%	3865	+9,1%	430	11,1%	+12,6%
			2021	365	7915	+3,0%	824	10,4%	+7,3%	3867	+0,8%	400	10,3%	+6,1%	4048	+5,1%	424	10,5%	+8,4%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	4890	-13,0%	673	13,8%	-5,5%	2459	-13,0%	345	14,0%	-4,7%	2430	-13,1%	329	13,5%	-6,0%
			Qrtl 2	91	5938	+17,5%	679	11,4%	+10,8%	2993	+17,4%	348	11,6%	+11,5%	2946	+17,7%	331	11,2%	+10,0%
			Qrtl 3	92	6903	+14,9%	787	11,4%	+17,5%	3480	+14,6%	404	11,6%	+18,1%	3423	+15,2%	383	11,2%	+16,8%
			Qrtl 4	92	5899	+6,6%	722	12,2%	-0,1%	2983	+6,8%	373	12,5%	+0,5%	2917	+6,4%	349	12,0%	-0,9%
			2021	365	5913	+6,4%	716	12,1%	+5,3%	2982	+6,4%	367	12,3%	+5,8%	2931	+6,4%	348	11,9%	+4,5%
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	10369	-14,0%	1800	17,4%	-2,0%	5189	-13,4%	934	18,0%	-2,0%	5181	-14,5%	866	16,7%	-2,0%
			Qrtl 2	91	12135	+14,4%	1996	16,4%	+14,4%	6046	+13,8%	1025	17,0%	+13,1%	6089	+15,1%	971	15,9%	+15,7%
			Qrtl 3	92	9341	-24,9%	1408	15,1%	-30,9%	4649	-24,6%	724	15,6%	-31,4%	4692	-25,2%	685	14,6%	-30,2%
			Qrtl 4	92	2916	-75,0%	225	7,7%	-88,7%	1316	-77,5%	88	6,7%	-91,5%	1601	-72,6%	137	8,6%	-85,8%
			2021	365	8672	-25,9%	1353	15,6%	-29,0%	4290	-26,4%	691	16,1%	-30,0%	4382	-25,3%	663	15,1%	-27,8%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	15264	-9,0%	1235	8,1%	+9,5%	7643	-7,7%	647	8,5%	+15,5%	7621	-10,3%	588	7,7%	+3,5%
			Qrtl 2	91	18519	+22,7%	1490	8,0%	+36,1%	9281	+23,8%	737	7,9%	+39,8%	9238	+21,6%	753	8,2%	+32,6%
			Qrtl 3	92	20435	+14,8%	1659	8,1%	+33,0%	10137	+14,2%	794	7,8%	+30,8%	10298	+15,5%	865	8,4%	+35,2%
			Qrtl 4	91	19025	+11,5%	1508	7,9%	+21,2%	9448	+10,8%	742	7,9%	+14,3%	9577	+12,2%	766	8,0%	+28,7%
			2021	364	18327	+9,8%	1474	8,0%	+25,0%	9135	+10,1%	730	8,0%	+24,6%	9192	+9,6%	744	8,1%	+25,5%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	11658	-10,3%	1032	8,9%	+10,3%	5712	-10,0%	547	9,6%	+6,8%	5945	-10,7%	485	8,2%	+14,4%
			Qrtl 2	91	14364	+10,4%	1193	8,3%	+29,0%	6969	+16,8%	607	8,7%	+23,9%	7395	+5,0%	586	7,9%	+34,7%
			Qrtl 3	92	14947	-9,4%	1301	8,7%	+22,6%	7220	-6,8%	607	8,4%	+12,2%	7727	-11,8%	694	9,0%	+33,5%
			Qrtl 4	60	13725	+4,5%	1201	8,8%	+16,8%	6816	+7,8%	599	8,8%	+11,1%	6909	+1,5%	602	8,7%	+23,1%
			2021	333	13682	-1,7%	1183	8,6%	+19,7%	6684	+1,3%	590	8,8%	+13,2%	6999	-4,4%	593	8,5%	+27,0%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	16083	-19,7%	2632	16,4%	+1,3%	8189	-18,0%	1315	16,1%	+4,9%	7893	-21,4%	1317	16,7%	-1,9%
			Qrtl 2	91	18877	+12,0%	3273	17,3%	+33,8%	10041	+19,2%	1606	16,0%	+33,2%	8836	+4,9%	1667	18,9%	+34,3%
			Qrtl 3	92	24715	+0,1%	3286	13,3%	+12,6%	12609	+2,4%	1595	12,6%	+13,7%	12106	-2,1%	1692	14,0%	+11,7%
			Qrtl 4	92	22575	+8,0%	3009	13,3%	+8,4%	11246	+6,3%	1442	12,8%	+3,4%	11329	+9,7%	1567	13,8%	+13,5%
			2021	365	20592	-0,2%	3052	14,8%	+13,7%	10535	+2,0%	1490	14,1%	+13,3%	10056	-2,3%	1562	15,5%	+13,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	17	9876	-19,7%	2220	22,5%	+5,2%	5136	-17,1%	1165	22,7%	+9,8%	4740	-22,4%	1056	22,3%	+0,6%
			Qrtl 2	12	11197	+10,2%	2592	23,1%	+34,6%	5531	+16,4%	1330	24,0%	+34,3%	5666	+4,8%	1262	22,3%	+34,8%
			Qrtl 3	27	15350	+15,5%	2716	17,7%	+19,2%	8016	+29,3%	1402	17,5%	+21,5%	7334	+3,5%	1314	17,9%	+16,8%
			Qrtl 4	25	14744	+30,7%	2860	19,4%	+22,4%	7615	+40,9%	1423	18,7%	+11,3%	7129	+21,3%	1437	20,2%	+35,8%
			2021	81	12812	+8,9%	2599	20,3%	+20,1%	6585	+16,8%	1331	20,2%	+18,7%	6227	+1,7%	1268	20,4%	+21,7%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	3600	-13,8%	133	3,7%	+9,9%	1762	-12,9%	81	4,6%	+14,1%	1838	-14,5%	52	2,8%	+4,0%
			Qrtl 2	91	4366	+6,3%	185	4,2%	+17,8%	2154	+7,6%	110	5,1%	+18,3%	2212	+5,0%	74	3,3%	+15,6%
			Qrtl 3	92	4720	-4,1%	180	3,8%	+7,8%	2301	-3,4%	104	4,5%	+4,0%	2420	-4,8%	76	3,1%	+13,4%
			Qrtl 4	92	4472	+3,2%	167	3,7%	+1,2%	2190	+4,3%	96	4,4%	-3,0%	2281	+2,1%	71	3,1%	+6,0%
			2021	365	4293	-2,1%	166	3,9%	+8,5%	2103	-1,1%	98	4,7%	+7,7%	2190	-3,0%	69	3,2%	+11,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	3094		114	3,7%		1570		60	3,8%		1525		54	3,5%	
			Qrtl 2	91	3584		122	3,4%		1818		64	3,5%		1766		57	3,2%	
			Qrtl 3	92	4188	+170,7%	152	3,6%	+660,0%	2158	+196,0%	82	3,8%	+720,0%	2030	+148,2%	70	3,4%	+600,0%
			Qrtl 4	92	3847	+114,2%	140	3,6%	+169,2%	1952	+126,2%	75	3,8%	+188,5%	1894	+103,2%	66	3,5%	+153,8%
			2021	365	3682	+117,1%	132	3,6%	+238,5%	1876	+131,6%	70	3,7%	+250,0%	1805	+103,5%	62	3,4%	+226,3%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	2832	+1,1%	180	6,4%	+25,9%	1366	-1,1%	79	5,8%	+14,5%	1466	+3,3%	100	6,8%	+35,1%
			Qrtl 2	90	3406	+14,9%	186	5,5%	+20,8%	1670	+16,5%	88	5,3%	+20,5%	1737	+13,5%	98	5,6%	+21,0%
			Qrtl 3	92	2837	-16,0%	185	6,5%	-1,6%	1420	-12,6%	91	6,4%	+3,4%	1417	-19,1%	94	6,6%	-5,1%
			Qrtl 4	92	2424	-26,4%	170	7,0%	-10,5%	1199	-25,3%	83	6,9%	-6,7%	1224	-27,6%	86	7,0%	-14,0%
			2021	364	2873	-7,6%	180	6,3%	+6,5%	1413	-6,5%	86	6,1%	+7,5%	1460	-8,6%	95	6,5%	+6,7%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	4064	-13,8%	315	7,8%	+1,6%	2039	-14,0%	161	7,9%	-1,2%	2024	-13,6%	153	7,6%	+4,1%
			Qrtl 2	91	4857	+8,9%	365	7,5%	+9,3%	2436	+8,5%	188	7,7%	+5,0%	2421	+9,3%	177	7,3%	+14,2%
			Qrtl 3	92	5434	+5,2%	395	7,3%	+5,3%	2721	+5,1%	202	7,4%	+2,5%	2713	+5,3%	192	7,1%	+7,9%
			Qrtl 4	92	4926	+6,2%	343	7,0%	+3,0%	2463	+6,0%	172	7,0%	-1,7%	2463	+6,4%	171	6,9%	+8,2%
			2021	365	4824	+1,7%	355	7,4%	+5,0%	2417	+1,5%	181	7,5%	+1,1%	2407	+1,9%	173	7,2%	+8,1%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	74	5393	-13,3%	475	8,8%	-5,6%	2720	-11,3%	234	8,6%	-4,1%	2673	-15,2%	241	9,0%	-7,3%
			Qrtl 2	91	7071	+8,8%	683	9,7%	+5,9%	3548	+10,5%	341	9,6%	+10,7%	3522	+7,1%	342	9,7%	+1,5%
			Qrtl 3	90	8111	+6,4%	695	8,6%	+10,1%	4088	+8,1%	344	8,4%	+13,9%	4023	+4,7%	351	8,7%	+6,7%
			Qrtl 4	67	6767	+3,5%	615	9,1%	-1,3%	3395	+3,4%	309	9,1%	-1,9%	3371	+3,5%	306	9,1%	-0,6%
			2021	322	6843	+1,8%	618	9,0%	+2,8%	3442	+3,1%	307	8,9%	+5,1%	3401	+0,4%	310	9,1%	+0,6%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	3279	-9,7%	319	9,7%	-5,1%	1634	-10,6%	160	9,8%	-9,6%	1645	-8,9%	160	9,7%	+0,6%
			Qrtl 2	91	4025	+10,6%	382	9,5%	+7,9%	2009	+10,1%	191	9,5%	+1,1%	2016	+11,2%	191	9,5%	+15,8%
			Qrtl 3	92	4395	+2,2%	412	9,4%	+0,7%	2195	+1,4%	207	9,4%	-4,2%	2200	+3,1%	205	9,3%	+6,2%
			Qrtl 4	92	3716	-1,2%	377	10,1%	-5,8%	1861	-1,8%	188	10,1%	-13,8%	1855	-0,6%	189	10,2%	+3,8%
			2021	351	3857	+0,6%	373	9,7%	-0,5%	1926	-0,2%	187	9,7%	-6,5%	1930	+1,3%	186	9,6%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	2329	+2,5%	242	10,4%	+14,2%	1168	+3,5%	124	10,6%	+14,8%	1162	+1,6%	119	10,2%	+13,3%	
			Qrtl 2	91	2686	+16,3%	265	9,9%	+25,0%	1341	+16,6%	136	10,1%	+24,8%	1345	+15,9%	130	9,7%	+26,2%	
			Qrtl 3	92	3016	+4,0%	322	10,7%	-41,3%	1495	+4,9%	159	10,6%	-38,8%	1521	+3,0%	163	10,7%	-43,6%	
			Qrtl 4	92	2758	+13,1%	278	10,1%	-7,9%	1361	+12,7%	137	10,1%	-4,9%	1397	+13,7%	140	10,0%	-11,4%	
			2021	365	2699	+8,8%	277	10,3%	-13,4%	1342	+9,3%	139	10,4%	-10,9%	1357	+8,3%	138	10,2%	-15,9%	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2021	0																
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	3865	-15,1%	289	7,5%	-14,2%	1904	-15,2%	146	7,7%	-12,0%	1961	-15,0%	144	7,3%	-16,3%	
			Qrtl 2	67	5009	+4,2%	396	7,9%	+5,9%	2411	+0,9%	187	7,8%	-1,6%	2598	+7,4%	208	8,0%	+13,0%	
			Qrtl 3	24	5142	-0,1%	382	7,4%	+10,1%	2487	+0,0%	182	7,3%	+11,0%	2655	-0,2%	200	7,5%	+9,3%	
			Qrtl 4	38	3151	-34,5%	204	6,5%	-43,6%	1467	-36,0%	90	6,1%	-45,8%	1684	-33,2%	114	6,8%	-41,8%	
			2021	219	4292	-11,2%	318	7,4%	-10,4%	2067	-12,2%	151	7,3%	-11,7%	2225	-10,2%	166	7,5%	-9,8%	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	2024	-14,5%	121	6,0%	-4,7%	1012	-14,5%	61	6,0%	-6,2%	1012	-14,5%	60	5,9%	-3,2%	
			Qrtl 2	91	2515	+11,2%	172	6,8%	+17,0%	1258	+11,4%	87	6,9%	+19,2%	1257	+10,9%	84	6,7%	+13,5%	
			Qrtl 3	92	2894	+12,5%	195	6,7%	+25,0%	1563	+21,3%	107	6,8%	+35,4%	1331	+3,7%	88	6,6%	+14,3%	
			Qrtl 4	92	2622	+11,8%	168	6,4%	+18,3%	1323	+13,1%	85	6,4%	+23,2%	1299	+10,5%	82	6,3%	+12,3%	
			2021	365	2517	+5,4%	164	6,5%	+14,7%	1291	+8,2%	85	6,6%	+19,7%	1226	+2,7%	79	6,4%	+9,7%	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	53	5509	-11,0%	301	5,5%	+2,0%	2737	-11,4%	139	5,1%	-4,8%	2772	-10,6%	162	5,8%	+8,7%	
			Qrtl 2	20	6751	+15,1%	433	6,4%	+31,2%	3412	+17,1%	201	5,9%	+28,8%	3339	+13,2%	232	6,9%	+33,3%	
			Qrtl 3	25	6986	-0,9%	421	6,0%	+16,9%	3439	-1,7%	195	5,7%	+18,9%	3546	-0,2%	226	6,4%	+15,3%	
			Qrtl 4	84	6494	+0,4%	352	5,4%	-0,8%	3208	-0,1%	170	5,3%	-0,6%	3286	+1,0%	182	5,5%	-1,1%	
			2021	182	6439	+0,7%	377	5,9%	+12,5%	3201	+0,7%	176	5,5%	+10,7%	3238	+0,7%	201	6,2%	+14,2%	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	63	7305	-9,3%	271	3,7%	-9,1%	3680	-9,3%	135	3,7%	-9,4%	3625	-9,4%	135	3,7%	-9,4%	
			Qrtl 2	89	9071	+10,7%	294	3,2%	-14,5%	4585	+11,2%	148	3,2%	-12,9%	4486	+10,1%	146	3,3%	-16,1%	
			Qrtl 3	83	9825	+0,8%	305	3,1%	-15,7%	4966	+1,3%	152	3,1%	-15,1%	4860	+0,3%	152	3,1%	-16,5%	
			Qrtl 4	64	8384	-1,8%	280	3,3%	-11,1%	4227	-1,9%	139	3,3%	-11,5%	4156	-1,8%	141	3,4%	-10,8%	
			2021	299	8652	+0,2%	287	3,3%	-13,0%	4368	+0,4%	144	3,3%	-12,2%	4285	-0,1%	144	3,4%	-13,3%	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	54	2110	-9,8%	139	6,6%	-7,3%	1047	-9,6%	69	6,6%	-6,8%	1063	-10,1%	70	6,6%	-6,7%	
			Qrtl 2	91	2479	+3,6%	145	5,8%	-1,4%	1238	+3,7%	72	5,8%	-2,7%	1242	+3,5%	73	5,9%	+0,0%	
			Qrtl 3	92	3103	+20,3%	300	9,7%	+89,9%	1533	+19,7%	144	9,4%	+87,0%	1571	+21,0%	156	9,9%	+92,6%	
			Qrtl 4	63	2575	+11,3%	207	8,0%	+42,8%	1268	+10,2%	100	7,9%	+35,1%	1307	+12,6%	107	8,2%	+50,7%	
			2021	300	2570	+6,8%	198	7,7%	+32,0%	1273	+6,4%	97	7,6%	+29,3%	1297	+7,2%	102	7,9%	+36,0%	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	6325	-3,3%	463	7,3%	+10,5%	3148	-3,8%	227	7,2%	+9,1%	3177	-2,8%	236	7,4%	+11,8%	
			Qrtl 2	75	7637	+12,2%	554	7,3%	+20,2%	3811	+12,2%	271	7,1%	+14,8%	3825	+12,3%	283	7,4%	+25,8%	
			Qrtl 3	0	8400	+7,7%	557	6,6%	+1,3%	4143	+6,4%	271	6,5%	-3,2%	4257	+8,9%	285	6,7%	+5,6%	
			Qrtl 4	72	7178	-1,5%	484	6,7%	-4,2%	3568	-1,7%	237	6,6%	-5,2%	3609	-1,3%	246	6,8%	-3,5%	
			2021	237	7390	+3,9%	515	7,0%	+6,4%	3670	+3,4%	252	6,9%	+3,3%	3720	+4,4%	263	7,1%	+9,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	6460	-16,5%	180	2,8%	-10,4%	3183	-15,4%	85	2,7%	-7,6%	3276	-17,4%	95	2,9%	-12,8%
			Qrtl 2	91	7909	+2,5%	216	2,7%	+8,0%	3942	+4,6%	108	2,7%	+16,1%	3968	+0,5%	108	2,7%	+0,9%
			Qrtl 3	92	7796	-1,9%	210	2,7%	-1,4%	3893	-1,9%	105	2,7%	+4,0%	3903	-1,8%	105	2,7%	-7,1%
			Qrtl 4	92	7591	+5,3%	203	2,7%	+10,9%	3791	+6,0%	100	2,6%	+16,3%	3800	+4,7%	103	2,7%	+6,2%
			2021	364	7443	-2,7%	202	2,7%	+1,5%	3704	-1,8%	100	2,7%	+7,5%	3739	-3,6%	103	2,8%	-2,8%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	8816	-14,6%	409	4,6%	+0,7%	4423	-15,3%	205	4,6%	-1,9%	4393	-13,9%	204	4,6%	+3,6%
			Qrtl 2	68	10811	+6,1%	571	5,3%	+38,3%	5461	+7,0%	296	5,4%	+43,7%	5350	+5,2%	275	5,1%	+33,5%
			Qrtl 3	72	11791	+4,3%	550	4,7%	+25,0%	6603	+17,5%	326	4,9%	+50,2%	5188	-8,8%	224	4,3%	+0,4%
			Qrtl 4	92	10828	+3,3%	454	4,2%	+9,9%	5811	+11,1%	242	4,2%	+14,7%	5017	-4,5%	212	4,2%	+5,0%
			2021	322	10570	-0,1%	496	4,7%	+18,7%	5581	+5,4%	267	4,8%	+26,5%	4989	-5,6%	229	4,6%	+10,6%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	3915	-10,5%	583	14,9%	-3,3%	1989	-10,0%	292	14,7%	-3,6%	1926	-11,0%	290	15,1%	-3,3%
			Qrtl 2	91	5200	+22,4%	631	12,1%	+32,0%	2637	+21,9%	315	11,9%	+32,4%	2563	+22,9%	316	12,3%	+31,7%
			Qrtl 3	92	5782	+6,7%	818	14,1%	+25,1%	2842	+4,6%	418	14,7%	+27,4%	2940	+8,8%	400	13,6%	+22,7%
			Qrtl 4	92	5322	+2,5%	983	18,5%	+9,0%	2712	+2,5%	508	18,7%	+12,6%	2611	+2,4%	474	18,2%	+5,1%
			2021	365	5061	+5,2%	755	14,9%	+14,4%	2548	+4,6%	384	15,1%	+16,4%	2513	+5,8%	370	14,7%	+12,1%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	8273	-14,8%	505	6,1%	-6,7%	4107	-14,5%	259	6,3%	-3,4%	4166	-15,0%	246	5,9%	-9,9%
			Qrtl 2	91	10190	+4,7%	589	5,8%	+3,9%	5047	+5,3%	293	5,8%	+5,0%	5143	+4,2%	295	5,7%	+2,4%
			Qrtl 3	92	11004	-0,2%	647	5,9%	+6,9%	5516	+1,0%	330	6,0%	+8,2%	5488	-1,5%	317	5,8%	+5,7%
			Qrtl 4	92	9988	+3,4%	617	6,2%	+8,1%	4972	+3,7%	310	6,2%	+6,9%	5016	+3,0%	307	6,1%	+9,3%
			2021	365	9872	-1,6%	590	6,0%	+3,3%	4914	-1,0%	298	6,1%	+4,6%	4957	-2,2%	292	5,9%	+2,1%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	7599	-16,2%	700	9,2%	-17,6%	3752	-15,3%	339	9,0%	-13,3%	3847	-17,1%	361	9,4%	-21,4%
			Qrtl 2	91	9433	+15,0%	791	8,4%	+0,9%	4636	+16,5%	382	8,2%	+7,3%	4797	+13,6%	409	8,5%	-4,4%
			Qrtl 3	92	10304	+14,3%	865	8,4%	+18,8%	4986	+14,8%	420	8,4%	+25,7%	5317	+13,9%	445	8,4%	+13,2%
			Qrtl 4	91	9280	+6,0%	805	8,7%	+12,7%	4490	+4,2%	385	8,6%	+10,6%	4790	+7,7%	420	8,8%	+14,8%
			2021	364	9162	+4,6%	791	8,6%	+3,0%	4470	+4,8%	382	8,5%	+7,0%	4692	+4,4%	409	8,7%	-0,5%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	1882	-18,2%	142	7,5%	-23,2%	976	-14,7%	78	8,0%	-20,4%	906	-21,6%	64	7,1%	-26,4%
			Qrtl 2	91	2182	-6,8%	152	7,0%	-16,5%	1134	-1,8%	83	7,3%	-14,4%	1048	-11,7%	70	6,7%	-17,6%
			Qrtl 3	92	2029	-22,4%	150	7,4%	-12,8%	980	-24,3%	76	7,8%	-17,4%	1049	-20,5%	74	7,1%	-6,3%
			Qrtl 4	92	2856	+25,5%	184	6,4%	+21,9%	1420	+25,6%	97	6,8%	+22,8%	1436	+25,5%	87	6,1%	+20,8%
			2021	365	2239	-6,0%	157	7,0%	-8,7%	1129	-4,4%	83	7,4%	-9,8%	1111	-7,6%	74	6,7%	-8,6%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	2030	-10,6%	270	13,3%	-11,8%	1029	-11,4%	134	13,0%	-16,3%	1001	-9,7%	136	13,6%	-6,8%
			Qrtl 2	91	2129	-3,3%	210	9,9%	-31,8%	1052	-4,6%	102	9,7%	-35,4%	1078	-1,9%	108	10,0%	-28,0%
			Qrtl 3	92	3470	+31,7%	410	11,8%	+21,3%	1883	+42,8%	222	11,8%	+27,6%	1587	+20,7%	189	11,9%	+15,2%
			Qrtl 4	92	2925	+27,6%	406	13,9%	+36,7%	1542	+34,1%	209	13,6%	+43,2%	1383	+21,1%	197	14,2%	+30,5%
			2021	365	2643	+12,5%	324	12,3%	+3,8%	1379	+16,5%	167	12,1%	+5,0%	1264	+8,3%	158	12,5%	+3,3%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	4583	-5,5%	181	3,9%	+2,3%	2353	-6,8%	90	3,8%	+2,3%	2230	-4,1%	91	4,1%	+2,2%
			Qrtl 2	91	5268	+12,5%	205	3,9%	+4,1%	2680	+9,8%	102	3,8%	+3,0%	2588	+15,4%	103	4,0%	+5,1%
			Qrtl 3	92	5607	+4,4%	217	3,9%	+3,3%	2846	+1,7%	108	3,8%	+2,9%	2761	+7,3%	109	3,9%	+3,8%
			Qrtl 4	92	5315	+2,1%	193	3,6%	+6,6%	2701	+0,6%	95	3,5%	+4,4%	2615	+3,7%	98	3,7%	+8,9%
			2021	365	5197	+3,3%	199	3,8%	+4,2%	2647	+1,3%	99	3,7%	+3,1%	2550	+5,5%	100	3,9%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	1904	+100,0%	190	10,0%	+272,5%	950	+99,2%	96	10,1%	+255,6%	954	+100,8%	94	9,9%	+291,7%
			Qrtl 2	91	2299	+119,8%	215	9,4%	+264,4%	1152	+119,0%	108	9,4%	+248,4%	1147	+121,0%	107	9,3%	+282,1%
			Qrtl 3	92	2494	+0,4%	260	10,4%	+4,8%	1249	+0,2%	134	10,7%	+8,1%	1245	+0,7%	126	10,1%	+1,6%
			Qrtl 4	92	2247	-3,2%	231	10,3%	+5,0%	1129	-3,1%	119	10,5%	+6,3%	1118	-3,4%	113	10,1%	+4,6%
			2021	365	2238	+31,3%	224	10,0%	+54,5%	1121	+31,0%	114	10,2%	+54,1%	1116	+31,4%	110	9,9%	+54,9%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	84	4476	-13,4%	471	10,5%	-5,8%	2240	-13,3%	229	10,2%	-5,4%	2236	-13,5%	243	10,9%	-5,8%
			Qrtl 2	91	5466	+9,1%	523	9,6%	+7,8%	2723	+8,5%	251	9,2%	+6,8%	2743	+9,6%	272	9,9%	+8,8%
			Qrtl 3	92	6265	+5,6%	575	9,2%	+7,9%	3121	+4,9%	281	9,0%	+7,7%	3145	+6,4%	295	9,4%	+8,9%
			Qrtl 4	92	4626	+0,3%	446	9,6%	-1,1%	2302	-0,1%	215	9,3%	-4,0%	2324	+0,6%	231	9,9%	+1,3%
			2021	359	5212	+0,6%	504	9,7%	+2,4%	2598	+0,2%	244	9,4%	+1,2%	2614	+1,0%	260	9,9%	+3,2%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	2344	-18,0%	329	14,0%	+0,6%	1160	-18,0%	156	13,4%	-0,6%	1183	-18,1%	173	14,6%	+1,8%
			Qrtl 2	91	3104	+7,7%	374	12,0%	+7,8%	1546	+6,3%	179	11,6%	+7,2%	1557	+9,2%	195	12,5%	+8,3%
			Qrtl 3	92	4151	+0,9%	420	10,1%	+2,4%	2074	-0,1%	202	9,7%	+1,5%	2077	+2,0%	218	10,5%	+3,3%
			Qrtl 4	92	3119	+4,6%	352	11,3%	-0,3%	1546	+3,7%	168	10,9%	-1,8%	1572	+5,6%	184	11,7%	+1,1%
			2021	365	3184	-0,8%	369	11,6%	+2,8%	1584	-1,6%	177	11,2%	+1,7%	1600	+0,0%	193	12,1%	+3,8%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	2667	-11,7%	393	14,7%	-6,4%	1328	-11,6%	185	13,9%	-5,6%	1339	-11,8%	208	15,5%	-7,1%
			Qrtl 2	91	3453	+0,8%	453	13,1%	-7,0%	1723	+0,8%	214	12,4%	-6,6%	1730	+0,9%	239	13,8%	-7,7%
			Qrtl 3	92	3978	-6,5%	475	11,9%	-13,0%	1969	-6,0%	219	11,1%	-12,4%	2009	-6,9%	256	12,7%	-13,5%
			Qrtl 4	92	3408	+4,3%	449	13,2%	-1,8%	1698	+4,4%	205	12,1%	-3,3%	1711	+4,1%	244	14,3%	-0,4%
			2021	365	3380	-3,3%	443	13,1%	-7,1%	1681	-3,1%	206	12,3%	-7,2%	1699	-3,4%	237	13,9%	-7,4%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	3348	-14,9%	426	12,7%	-4,7%	1668	-14,8%	203	12,2%	-1,5%	1680	-15,0%	224	13,3%	-7,1%
			Qrtl 2	91	3514	-14,5%	392	11,2%	-21,0%	1788	-12,6%	194	10,9%	-17,1%	1726	-16,4%	198	11,5%	-24,4%
			Qrtl 3	92	4226	-7,7%	457	10,8%	-14,1%	2111	-7,0%	214	10,1%	-13,7%	2116	-8,4%	243	11,5%	-14,4%
			Qrtl 4	92	3936	+0,6%	432	11,0%	-2,0%	1965	+0,9%	202	10,3%	-4,7%	1971	+0,4%	230	11,7%	+0,4%
			2021	365	3759	-9,1%	427	11,4%	-10,9%	1884	-8,3%	203	10,8%	-9,8%	1875	-9,8%	224	11,9%	-11,8%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	2533	-15,5%	295	11,6%	-8,4%	1260	-15,4%	138	11,0%	-9,2%	1273	-15,6%	157	12,3%	-7,6%
			Qrtl 2	89	3217	+28,2%	351	10,9%	+11,8%	1611	+26,6%	168	10,4%	+8,4%	1606	+30,0%	182	11,3%	+14,5%
			Qrtl 3	0	3792	+24,7%	406	10,7%	+41,5%	1915	+24,4%	198	10,3%	+38,5%	1877	+25,0%	208	11,1%	+43,4%
			Qrtl 4	29	3264	+10,3%	369	11,3%	+11,1%	1632	+10,4%	179	11,0%	+11,9%	1631	+10,1%	190	11,6%	+10,5%
			2021	208	3205	+11,4%	356	11,1%	+13,4%	1606	+11,1%	171	10,6%	+11,8%	1599	+11,7%	185	11,6%	+14,9%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	3780	-10,7%	332	8,8%	-2,6%	1884	-10,5%	165	8,8%	-2,4%	1896	-10,9%	167	8,8%	-2,9%
			Qrtl 2	91	4671	+8,4%	389	8,3%	+7,2%	2316	+7,6%	191	8,2%	+4,4%	2355	+9,2%	199	8,5%	+9,9%
			Qrtl 3	92	5256	-3,3%	409	7,8%	-1,4%	2634	-2,7%	209	7,9%	-0,5%	2622	-3,8%	200	7,6%	-2,4%
			Qrtl 4	92	4635	+3,6%	402	8,7%	+8,1%	2302	+3,7%	195	8,5%	+6,0%	2332	+3,4%	207	8,9%	+10,1%
			2021	365	4589	-0,5%	384	8,4%	+2,9%	2286	-0,5%	190	8,3%	+1,6%	2303	-0,6%	193	8,4%	+3,8%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	1746	+3,0%	170	9,7%	+50,4%	874	+4,7%	88	10,1%	+54,4%	872	+1,4%	81	9,3%	+44,6%
			Qrtl 2	91	2259	+18,6%	224	9,9%	+50,3%	1112	+17,1%	113	10,2%	+46,8%	1147	+20,1%	111	9,7%	+54,2%
			Qrtl 3	92	2294	+4,7%	226	9,9%	+13,0%	1142	+5,0%	114	10,0%	+12,9%	1152	+4,3%	112	9,7%	+13,1%
			Qrtl 4	92	2150	+9,4%	225	10,5%	+23,0%	1070	+8,3%	111	10,4%	+18,1%	1080	+10,4%	114	10,6%	+29,5%
			2021	365	2114	+9,0%	211	10,0%	+31,1%	1051	+8,8%	107	10,2%	+30,5%	1063	+9,1%	105	9,9%	+32,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	4166	-12,5%	539	12,9%	-3,9%	2068	-12,9%	255	12,3%	-5,9%	2098	-12,2%	284	13,5%	-2,1%
			Qrtl 2	30	4813	+15,6%	537	11,2%	+11,6%	2430	+13,4%	271	11,2%	+9,3%	2383	+17,9%	266	11,2%	+13,7%
			Qrtl 3	0	5405	+15,1%	510	9,4%	+3,0%	2778	+15,6%	273	9,8%	+5,8%	2627	+14,6%	238	9,1%	+0,8%
			Qrtl 4	0	4910	+6,9%	437	8,9%	-18,6%	2450	+7,0%	234	9,6%	-10,7%	2459	+6,6%	203	8,3%	-26,2%
			2021	120	4827	+6,0%	506	10,5%	-2,3%	2434	+5,7%	258	10,6%	-0,8%	2393	+6,2%	248	10,4%	-4,2%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	4789	-8,6%	465	9,7%	-5,3%	2403	-7,7%	239	9,9%	-5,9%	2386	-9,5%	227	9,5%	-4,6%
			Qrtl 2	91	5898	+12,8%	590	10,0%	+6,1%	2997	+15,9%	317	10,6%	+13,6%	2901	+9,7%	273	9,4%	-1,4%
			Qrtl 3	92	6058	+3,0%	568	9,4%	-5,5%	3015	+3,8%	283	9,4%	-5,7%	3043	+2,3%	285	9,4%	-5,3%
			Qrtl 4	92	5745	+6,6%	551	9,6%	+0,9%	2889	+7,8%	288	10,0%	+3,6%	2856	+5,4%	264	9,2%	-1,5%
			2021	365	5626	+3,5%	544	9,7%	-0,9%	2828	+5,0%	282	10,0%	+1,4%	2799	+2,1%	262	9,4%	-3,3%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	52	1621	-11,5%	281	17,3%	+8,9%	828	-9,5%	150	18,1%	+19,0%	793	-13,5%	131	16,5%	-0,8%
			Qrtl 2	37	1975	+11,8%	361	18,3%	+45,0%	1020	+14,5%	194	19,0%	+56,5%	956	+9,3%	167	17,5%	+33,6%
			Qrtl 3	92	2182	-5,6%	366	16,8%	-0,3%	1117	-3,4%	189	16,9%	+6,2%	1066	-7,7%	176	16,5%	-6,9%
			Qrtl 4	92	2508	+7,9%	742	29,6%	+3,5%	1254	+7,5%	322	28,9%	+3,1%	1255	+8,4%	380	30,3%	+3,8%
			2021	273	2075	+0,7%	438	21,1%	+9,8%	1056	+2,2%	264	21,2%	+14,9%	1019	-0,8%	214	21,0%	+5,4%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	6414	-14,8%	1113	17,4%	-4,9%	3192	-15,0%	573	18,0%	-4,7%	3223	-14,4%	540	16,8%	-5,1%
			Qrtl 2	91	7216	+7,6%	1157	16,0%	+13,4%	3588	+7,9%	594	16,6%	+14,0%	3628	+7,3%	563	15,5%	+12,8%
			Qrtl 3	92	7733	-4,4%	1253	16,2%	+7,5%	3863	-3,8%	643	16,6%	+8,2%	3871	-5,0%	611	15,8%	+6,8%
			Qrtl 4	92	7053	-5,6%	1186	16,8%	-0,3%	3513	-5,7%	606	17,3%	-1,6%	3540	-5,5%	580	16,4%	+1,0%
			2021	365	7108	-4,6%	1178	16,6%	+3,7%	3540	-4,5%	604	17,1%	+3,6%	3567	-4,7%	574	16,1%	+3,8%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	6337	-12,5%	1426	22,5%	+2,4%	3226	-12,5%	724	22,4%	+0,8%	3110	-12,4%	702	22,6%	+4,2%
			Qrtl 2	91	7944	+13,0%	1446	18,2%	+1,4%	4062	+14,5%	744	18,3%	+2,1%	3882	+11,5%	701	18,1%	+0,6%
			Qrtl 3	92	8843	-2,9%	1534	17,3%	-4,7%	4678	+3,8%	826	17,7%	+2,4%	4165	-9,5%	708	17,0%	-11,7%
			Qrtl 4	92	7904	+1,7%	1597	20,2%	-4,5%	4052	+3,5%	825	20,4%	-1,6%	3852	-0,1%	772	20,0%	-7,7%
			2021	365	7764	-0,3%	1501	19,3%	-1,6%	4009	+2,4%	780	19,5%	+0,9%	3755	-3,1%	721	19,2%	-4,2%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	3162	-17,7%	283	9,0%	-8,7%	1591	-17,0%	147	9,2%	-2,6%	1571	-18,4%	135	8,6%	-15,1%
			Qrtl 2	91	3914	+5,2%	324	8,3%	+7,3%	1976	+7,2%	164	8,3%	+10,8%	1938	+3,4%	160	8,3%	+3,9%
			Qrtl 3	92	3677	-17,0%	229	6,2%	-28,7%	1918	-13,6%	126	6,6%	-20,3%	1759	-20,4%	103	5,9%	-36,8%
			Qrtl 4	92	3829	-1,6%	299	7,8%	-7,4%	1897	-2,9%	146	7,7%	-11,5%	1932	-0,2%	153	7,9%	-3,8%
			2021	365	3647	-8,2%	284	7,8%	-9,6%	1847	-6,9%	146	7,9%	-6,4%	1801	-9,4%	138	7,7%	-13,2%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1321	-7,6%	379	28,7%	+8,9%	665	-8,7%	190	28,6%	+5,6%	656	-6,6%	189	28,8%	+12,5%
			Qrtl 2	56	1877	+28,1%	443	23,6%	+40,6%	956	+21,5%	227	23,7%	+29,7%	921	+35,8%	216	23,5%	+54,3%
			Qrtl 3	32	2390	+14,2%	452	18,9%	+17,7%	1190	+12,1%	218	18,3%	+11,8%	1200	+16,5%	233	19,4%	+23,3%
			Qrtl 4	81	1901	+14,4%	422	22,2%	+11,9%	939	+12,6%	201	21,4%	+6,9%	961	+16,2%	221	23,0%	+16,9%
			2021	259	1875	+12,7%	424	22,6%	+19,1%	939	+10,1%	209	22,3%	+13,6%	936	+15,6%	215	23,0%	+25,0%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	77	2836	-10,5%	311	11,0%	-1,0%	1452	-9,9%	159	11,0%	-0,6%	1384	-11,0%	152	11,0%	-1,3%
			Qrtl 2	91	3794	-0,5%	344	9,1%	-5,5%	1930	-8,3%	173	9,0%	-7,5%	1864	+9,1%	170	9,1%	-3,4%
			Qrtl 3	92	4401	-6,5%	390	8,9%	-11,6%	2232	-11,5%	198	8,9%	-12,4%	2169	-0,8%	192	8,9%	-11,1%
			Qrtl 4	92	4048	+9,3%	372	9,2%	-1,6%	2035	+8,1%	188	9,2%	-2,1%	2013	+10,5%	184	9,1%	-1,1%
			2021	352	3775	-1,9%	354	9,4%	-5,6%	1915	-5,7%	180	9,4%	-5,8%	1860	+2,3%	175	9,4%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	38087	-23,9%	11152	29,3%	+3,3%	18921	-24,0%	5460	28,9%	+2,7%	19166	-23,8%	5692	29,7%	+3,8%
			Qrtl 2	90	47527	+6,2%	10992	23,1%	+11,2%	23809	+5,8%	5471	23,0%	+11,5%	23718	+6,7%	5521	23,3%	+10,9%
			Qrtl 3	91	62501	-8,9%	10737	17,2%	-4,2%	32119	-6,2%	5499	17,1%	+0,8%	30382	-11,6%	5237	17,2%	-9,0%
			Qrtl 4	24	50470	+3,3%	11039	21,9%	+1,3%	25458	+3,7%	5564	21,9%	+3,5%	25011	+2,9%	5475	21,9%	-0,8%
			2021	295	49715	-6,4%	10979	22,1%	+2,6%	25114	-5,5%	5499	21,9%	+4,5%	24601	-7,3%	5480	22,3%	+0,8%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	48667	-23,9%	15657	32,2%	+2,1%	23832	-25,7%	7625	32,0%	+0,4%	24835	-22,0%	8033	32,3%	+3,8%
			Qrtl 2	90	59592	+5,3%	15429	25,9%	+9,4%	30003	+6,4%	7801	26,0%	+11,3%	29589	+4,3%	7628	25,8%	+7,6%
			Qrtl 3	91	75731	-9,2%	15072	19,9%	-3,8%	39966	-3,6%	7856	19,7%	+1,8%	35765	-14,8%	7216	20,2%	-9,2%
			Qrtl 4	92	63641	+2,1%	15590	24,5%	-0,7%	33272	+8,4%	8054	24,2%	+4,1%	30369	-4,1%	7536	24,8%	-5,4%
			2021	363	61986	-6,9%	15436	24,9%	+1,5%	31816	-3,9%	7835	24,6%	+4,2%	30170	-9,9%	7601	25,2%	-1,1%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	62	42381		14696	34,7%		20792		7196	34,6%		21589	-21,4%	7500	34,7%	+5,0%
			Qrtl 2	0	52908		14533	27,5%		26243		7234	27,6%		26665	+9,4%	7299	27,4%	+12,0%
			Qrtl 3	0	71981	-4,8%	13878	19,3%	-6,4%	37759	+0,7%	6974	18,5%	-5,5%	34222	-10,3%	6904	20,2%	-7,3%
			Qrtl 4	22	51507	-5,3%	13488	26,2%	-7,9%	26010	-3,0%	6884	26,5%	-5,3%	25497	-7,5%	6604	25,9%	-10,4%
			2021	84	55421	-14,8%	14276	25,8%	-3,1%	28091	-12,6%	7108	25,3%	-3,0%	27330	-7,1%	7168	26,2%	+0,6%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	40286		14515	36,0%		19771	-23,8%	7095	35,9%	+1,9%	20516		7421	36,2%	
			Qrtl 2	90	50168	-6,9%	13903	27,7%	+4,4%	24468	+6,9%	6870	28,1%	+7,5%	25700	-5,8%	7033	27,4%	+5,0%
			Qrtl 3	91	67994	-5,6%	13788	20,3%	-5,5%	34939	-2,4%	7125	20,4%	-1,4%	33055	-8,8%	6663	20,2%	-9,6%
			Qrtl 4	92	56939	+9,9%	14855	26,1%	+1,7%	30044	+17,1%	7712	25,7%	+6,5%	26894	+2,8%	7144	26,6%	-3,0%
			2021	363	53931	-10,0%	14265	26,5%	-0,1%	27354	-0,9%	7202	26,3%	+3,5%	26577	-12,1%	7063	26,6%	-1,9%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	45255	-23,3%	15319	33,9%	+2,9%	22772	-23,1%	7724	33,9%	+3,4%	22483	-23,5%	7596	33,8%	+2,5%
			Qrtl 2	90	60303	+16,5%	15525	25,7%	+13,6%	30647	+17,8%	7989	26,1%	+15,7%	29656	+15,2%	7536	25,4%	+11,3%
			Qrtl 3	91	78616	+0,3%	15075	19,2%	-0,9%	39680	-0,6%	7613	19,2%	-1,7%	38936	+1,2%	7463	19,2%	-0,0%
			Qrtl 4	41	59964	+5,3%	15122	25,2%	-0,6%	29117	+0,8%	7545	25,9%	-3,0%	30847	+9,9%	7577	24,6%	+1,9%
			2021	312	61123	-0,7%	15260	25,0%	+3,5%	30596	-1,7%	7717	25,2%	+3,2%	30527	+0,3%	7543	24,7%	+3,7%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	43032	-20,6%	11149	25,9%	+3,5%	21442	-22,0%	5595	26,1%	+2,0%	21590	-19,3%	5555	25,7%	+5,0%
			Qrtl 2	90	51635	+14,1%	11427	22,1%	+16,7%	26217	+14,2%	5857	22,3%	+17,0%	25419	+14,0%	5569	21,9%	+16,4%
			Qrtl 3	91	63245	+0,1%	11120	17,6%	+0,6%	32538	+2,7%	5760	17,7%	+2,5%	30708	-2,5%	5360	17,5%	-1,5%
			Qrtl 4	92	58072	+9,1%	11608	20,0%	+2,3%	30314	+14,5%	6033	19,9%	+6,0%	27758	+3,8%	5575	20,1%	-1,5%
			2021	363	54063	+0,1%	11327	21,0%	+5,4%	27665	+1,8%	5812	21,0%	+6,6%	26397	-1,6%	5514	20,9%	+4,1%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	27669	-19,4%	10310	37,3%	+4,0%	13711	-19,4%	5056	36,9%	+4,0%	13958	-19,4%	5254	37,6%	+4,0%
			Qrtl 2	91	35288	+21,3%	10491	29,7%	+17,7%	17417	+22,6%	5173	29,7%	+19,0%	17871	+20,0%	5318	29,8%	+16,4%
			Qrtl 3	92	47525	+10,9%	10228	21,5%	+3,4%	23800	+13,0%	5054	21,2%	+4,9%	23725	+8,9%	5174	21,8%	+2,0%
			Qrtl 4	91	38858	+14,5%	10413	26,8%	+1,5%	19067	+14,3%	5122	26,9%	+2,1%	19792	+14,7%	5292	26,7%	+0,9%
			2021	364	37393	+6,6%	10360	27,7%	+6,3%	18528	+7,4%	5101	27,5%	+7,1%	18866	+5,9%	5259	27,9%	+5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	34948	-13,9%	10855	31,1%	+8,2%	17570	-13,9%	5362	30,5%	+9,8%	17378	-14,0%	5494	31,6%	+6,8%
			Qrtl 2	90	39510	+13,3%	9970	25,2%	+9,2%	19519	+12,5%	4835	24,8%	+8,8%	19991	+14,1%	5134	25,7%	+9,6%
			Qrtl 3	91	50853	+5,9%	10081	19,8%	+1,0%	25470	+6,8%	4939	19,4%	+2,4%	25383	+5,1%	5142	20,3%	-0,4%
			Qrtl 4	81	43765	+10,2%	10197	23,3%	-0,5%	21768	+8,9%	5014	23,0%	-1,5%	21997	+11,5%	5184	23,6%	+0,5%
			2021	352	42317	+3,7%	10273	24,3%	+4,3%	21105	+3,4%	5036	23,9%	+4,7%	21212	+3,9%	5237	24,7%	+3,9%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	21831	-18,6%	6381	29,2%	+5,3%	11077	-17,0%	3306	29,8%	+6,2%	10754	-20,3%	3075	28,6%	+4,2%
			Qrtl 2	90	29050	+24,2%	6854	23,6%	+24,3%	15127	+27,8%	3605	23,8%	+27,1%	13923	+20,5%	3249	23,3%	+21,5%
			Qrtl 3	87	37772	+8,7%	7229	19,1%	+13,0%	19446	+9,4%	3729	19,2%	+11,7%	18326	+8,0%	3500	19,1%	+14,4%
			Qrtl 4	92	27430	+3,1%	6369	23,2%	-0,0%	12568	-8,7%	3051	24,3%	-8,7%	14862	+15,7%	3318	22,3%	+9,5%
			2021	359	29060	+4,1%	6709	23,1%	+10,2%	14572	+2,7%	3423	23,5%	+8,4%	14488	+5,6%	3287	22,7%	+12,2%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	20709	-17,2%	6222	30,0%	+0,7%	10195	-17,5%	3097	30,4%	-1,6%	10515	-17,0%	3124	29,7%	+3,0%
			Qrtl 2	89	26526	+18,8%	6457	24,3%	+15,1%	13212	+18,3%	3249	24,6%	+14,0%	13314	+19,4%	3208	24,1%	+16,2%
			Qrtl 3	90	33303	+2,3%	6678	20,1%	+2,9%	17212	+7,6%	3446	20,0%	+5,3%	16090	-2,8%	3232	20,1%	+0,5%
			Qrtl 4	92	28229	+8,8%	6653	23,6%	+3,5%	14505	+12,6%	3363	23,2%	+4,2%	13724	+5,0%	3290	24,0%	+2,9%
			2021	361	27229	+2,8%	6504	23,9%	+5,3%	13802	+5,3%	3290	23,8%	+5,2%	13427	+0,4%	3214	23,9%	+5,3%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	34	18477	-18,1%	6833	37,0%	+2,0%	9123	-18,3%	3387	37,1%	+0,0%	9353	-17,9%	3446	36,8%	+4,0%
			Qrtl 2	0	23746	+26,0%	7693	32,4%	+34,4%	11900	+32,8%	3577	30,1%	+30,1%	11847	+19,8%	4116	34,7%	+38,5%
			Qrtl 3	71	31624	+6,1%	7450	23,6%	+4,9%	15972	+6,8%	3792	23,7%	+5,0%	15652	+5,3%	3657	23,4%	+4,7%
			Qrtl 4	92	27057	+18,7%	7457	27,6%	+6,5%	13753	+18,5%	3773	27,4%	+5,6%	13304	+18,8%	3684	27,7%	+7,4%
			2021	197	25267	+7,4%	7360	29,1%	+10,9%	12709	+8,8%	3634	28,6%	+9,1%	12558	+6,0%	3726	29,7%	+12,8%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	56	20568		7101	34,5%		10269		3593	35,0%		10298		3509	34,1%	
			Qrtl 2	43	27591		7610	27,6%		14005		3918	28,0%		13586		3691	27,2%	
			Qrtl 3	47	36850	+8,6%	7837	21,3%	+7,6%	18528	+10,1%	4015	21,7%	+8,1%	18322	+7,1%	3821	20,9%	+7,1%
			Qrtl 4	71	30310	+17,2%	7781	25,7%	+7,7%	15403	+17,4%	3940	25,6%	+6,7%	14907	+17,0%	3840	25,8%	+8,8%
			2021	217	28878	-3,4%	7585	26,3%	+4,6%	14576	-2,6%	3868	26,5%	+4,5%	14302	-4,2%	3717	26,0%	+4,7%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	28673	-19,8%	9987	34,8%	+2,5%	14243	-19,9%	4845	34,0%	+2,9%	14430	-19,6%	5143	35,6%	+2,2%
			Qrtl 2	91	34855	+16,6%	9641	27,7%	+9,8%	17051	+15,8%	4619	27,1%	+9,2%	17804	+17,4%	5022	28,2%	+10,3%
			Qrtl 3	92	45916	+7,1%	9737	21,2%	+0,7%	22934	+8,7%	4744	20,7%	+2,5%	22982	+5,6%	4994	21,7%	-0,9%
			Qrtl 4	81	38867	+11,9%	9981	25,7%	+0,9%	19134	+11,2%	4831	25,2%	-0,7%	19733	+12,7%	5150	26,1%	+2,4%
			2021	354	37130	+3,7%	9836	26,5%	+3,3%	18367	+3,7%	4760	25,9%	+3,3%	18763	+3,6%	5077	27,1%	+3,3%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	33886	-19,0%	10460	30,9%	+1,4%	17027	-19,0%	5196	30,5%	+2,0%	16859	-19,1%	5264	31,2%	+0,9%
			Qrtl 2	90	39914	+12,5%	10029	25,1%	+7,4%	19550	+10,6%	4874	24,9%	+5,7%	20364	+14,3%	5155	25,3%	+9,0%
			Qrtl 3	92	52082	+5,8%	10441	20,0%	+1,3%	26191	+7,0%	5263	20,1%	+3,3%	25891	+4,7%	5178	20,0%	-0,6%
			Qrtl 4	81	44750	+9,3%	10474	23,4%	+0,2%	22277	+8,6%	5237	23,5%	-0,8%	22473	+10,1%	5237	23,3%	+1,1%
			2021	353	42714	+2,0%	10351	24,2%	+2,4%	21289	+1,7%	5143	24,2%	+2,5%	21425	+2,3%	5208	24,3%	+2,4%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	30864	-15,5%	10660	34,5%	+4,9%	15382	-15,1%	5188	33,7%	+6,0%	15482	-15,8%	5472	35,3%	+3,9%
			Qrtl 2	91	36462	+13,3%	10203	28,0%	+10,1%	17969	+13,4%	4919	27,4%	+10,2%	18493	+13,2%	5284	28,6%	+10,0%
			Qrtl 3	92	47202	+8,2%	10282	21,8%	+3,7%	23484	+10,5%	4966	21,1%	+5,4%	23718	+6,0%	5316	22,4%	+2,3%
			Qrtl 4	81	40385	+13,4%	10398	25,7%	+1,7%	20027	+14,5%	5067	25,3%	+1,2%	20358	+12,4%	5331	26,2%	+2,1%
			2021	354	38778	+4,8%	10385	26,8%	+5,0%	19240	+5,8%	5035	26,2%	+5,5%	19538	+3,9%	5350	27,4%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	31915	-16,6%	10871	34,1%	+2,8%	15916	-16,3%	5290	33,2%	+3,8%	15999	-17,0%	5582	34,9%	+1,8%
			Qrtl 2	91	38214	+13,5%	10576	27,7%	+10,1%	18842	+13,5%	5102	27,1%	+10,3%	19372	+13,6%	5475	28,3%	+10,0%
			Qrtl 3	92	49028	+8,7%	10717	21,9%	+4,3%	24366	+10,9%	5168	21,2%	+5,9%	24662	+6,7%	5549	22,5%	+2,9%
			Qrtl 4	81	42218	+13,1%	10777	25,5%	+0,9%	20896	+14,1%	5226	25,0%	+0,3%	21322	+12,1%	5551	26,0%	+1,4%
			2021	354	40396	+4,6%	10735	26,6%	+4,4%	20031	+5,5%	5196	25,9%	+4,9%	20365	+3,8%	5539	27,2%	+3,9%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	42	39297	-24,0%	13429	34,2%	+3,0%	19664	-23,6%	6736	34,3%	+4,0%	19633	-24,5%	6693	34,1%	+2,1%
			Qrtl 2	91	53695	+18,5%	13443	25,0%	+13,3%	26734	+17,9%	6754	25,3%	+13,9%	26962	+19,0%	6689	24,8%	+12,6%
			Qrtl 3	90	73254	+5,6%	13233	18,1%	+2,0%	36771	+5,3%	6624	18,0%	+1,9%	36484	+5,9%	6609	18,1%	+2,0%
			Qrtl 4	66	56226	+14,7%	13451	23,9%	+2,3%	28391	+14,5%	6803	24,0%	+1,8%	27835	+14,9%	6647	23,9%	+2,7%
			2021	289	55713	+3,4%	13388	24,0%	+4,9%	27938	+3,3%	6729	24,1%	+5,2%	27775	+3,5%	6659	24,0%	+4,7%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	90	39552	-23,5%	13430	34,0%	+2,7%	19693	-23,5%	6698	34,0%	+2,7%	19859	-23,6%	6732	33,9%	+2,6%
			Qrtl 2	91	53537	+18,7%	13460	25,1%	+13,9%	26678	+18,3%	6783	25,4%	+15,1%	26860	+19,2%	6677	24,9%	+12,8%
			Qrtl 3	90	72847	+3,7%	13267	18,2%	+2,6%	36581	+2,9%	6651	18,2%	+2,8%	36266	+4,7%	6615	18,2%	+2,3%
			Qrtl 4	66	55793	+11,8%	13497	24,2%	+3,3%	28197	+11,0%	6848	24,3%	+3,8%	27596	+12,6%	6649	24,1%	+2,8%
			2021	337	55525	+2,3%	13413	24,2%	+5,4%	27835	+1,9%	6745	24,2%	+5,9%	27690	+2,8%	6668	24,1%	+4,9%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	2207	-6,4%	217	9,8%	+14,2%	1108	-6,5%	109	9,8%	+16,0%	1099	-6,4%	107	9,7%	+11,5%
			Qrtl 2	91	2979	+15,4%	252	8,5%	+30,6%	1458	+16,4%	125	8,6%	+30,2%	1522	+14,6%	126	8,3%	+29,9%
			Qrtl 3	92	3208	-0,5%	261	8,1%	+17,6%	1563	+0,1%	133	8,5%	+19,8%	1646	-1,1%	128	7,8%	+15,3%
			Qrtl 4	92	2630	-1,1%	244	9,3%	+5,6%	1308	-1,2%	122	9,3%	+5,2%	1322	-1,0%	122	9,2%	+6,1%
			2021	365	2759	+1,9%	243	8,8%	+16,3%	1360	+2,1%	123	9,0%	+18,3%	1398	+1,6%	121	8,7%	+15,2%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	1868	-10,3%	197	10,5%	+2,1%	928	-10,1%	101	10,9%	+3,1%	940	-10,5%	96	10,2%	+1,1%
			Qrtl 2	90	2147	+8,7%	212	9,9%	+12,8%	1054	+7,6%	108	10,2%	+12,5%	1093	+9,8%	104	9,5%	+11,8%
			Qrtl 3	92	1334	-51,6%	94	7,0%	-63,8%	616	-55,2%	40	6,5%	-69,5%	718	-48,0%	54	7,5%	-58,1%
			Qrtl 4	92	1672	-21,7%	147	8,8%	-29,7%	821	-22,5%	73	8,9%	-32,4%	851	-20,9%	75	8,8%	-25,7%
			2021	364	1754	-21,6%	162	9,2%	-23,9%	854	-23,2%	80	9,4%	-25,9%	900	-20,1%	82	9,1%	-21,2%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	90	21315	-18,0%	7235	33,9%	+2,0%	10637	-17,4%	3646	34,3%	+1,5%	10678	-18,5%	3589	33,6%	+2,4%
			Qrtl 2	91	28808	+26,2%	7828	27,2%	+23,5%	14557	+27,4%	3998	27,5%	+25,1%	14251	+25,1%	3830	26,9%	+22,0%
			Qrtl 3	90	38250	+9,0%	8062	21,1%	+8,4%	19156	+10,5%	4096	21,4%	+9,2%	19095	+7,6%	3966	20,8%	+7,5%
			Qrtl 4	92	31179	+16,4%	7966	25,5%	+8,1%	15770	+16,6%	4013	25,4%	+7,4%	15409	+16,1%	3953	25,7%	+8,9%
			2021	363	29938	+8,1%	7776	26,0%	+10,1%	15055	+9,1%	3940	26,2%	+10,4%	14883	+7,2%	3836	25,8%	+9,9%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	90	19373	-19,5%	6717	34,7%	+1,3%	9715	-18,7%	3398	35,0%	+1,0%	9659	-20,3%	3319	34,4%	+1,6%
			Qrtl 2	91	26455	+23,5%	7369	27,9%	+24,0%	13388	+24,9%	3763	28,1%	+25,3%	13067	+22,2%	3606	27,6%	+22,6%
			Qrtl 3	90	34940	+7,9%	7471	21,4%	+8,0%	17573	+9,4%	3816	21,7%	+9,2%	17367	+6,4%	3655	21,0%	+6,9%
			Qrtl 4	92	28397	+16,9%	7321	25,8%	+7,6%	14415	+16,7%	3688	25,6%	+6,3%	13981	+17,1%	3633	26,0%	+9,0%
			2021	363	27337	+7,0%	7222	26,4%	+9,8%	13796	+8,0%	3667	26,6%	+10,0%	13541	+6,0%	3554	26,2%	+9,7%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	21344	-18,2%	6916	32,4%	+2,0%	10716	-17,3%	3515	32,8%	+1,9%	10628	-19,1%	3401	32,0%	+2,2%
			Qrtl 2	91	28795	+24,0%	7587	26,3%	+24,1%	14562	+25,1%	3887	26,7%	+25,4%	14233	+23,0%	3700	26,0%	+22,7%
			Qrtl 3	90	37019	+6,3%	7670	20,7%	+7,7%	18539	+7,3%	3909	21,1%	+8,4%	18480	+5,4%	3761	20,4%	+7,0%
			Qrtl 4	92	31134	+16,8%	7567	24,3%	+7,7%	15792	+16,9%	3821	24,2%	+6,5%	15342	+16,8%	3746	24,4%	+9,0%
			2021	363	29620	+6,9%	7437	25,1%	+10,0%	14926	+7,7%	3784	25,4%	+10,1%	14694	+6,1%	3653	24,9%	+9,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	22966	-16,9%	7110	31,0%	+2,8%	11547	-15,9%	3606	31,2%	+2,7%	11419	-17,8%	3504	30,7%	+2,8%
			Qrtl 2	91	30648	+25,2%	7838	25,6%	+25,3%	15491	+25,9%	3999	25,8%	+26,3%	15157	+24,5%	3839	25,3%	+24,3%
			Qrtl 3	90	40017	+9,6%	8008	20,0%	+9,6%	20063	+10,5%	4064	20,3%	+10,0%	19954	+8,7%	3944	19,8%	+9,1%
			Qrtl 4	92	33344	+16,7%	7794	23,4%	+7,5%	16904	+16,6%	3924	23,2%	+5,9%	16440	+16,9%	3870	23,5%	+9,1%
			2021	363	31795	+8,5%	7690	24,2%	+10,9%	16027	+9,2%	3899	24,3%	+10,8%	15768	+7,8%	3791	24,0%	+11,0%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	20517	-18,1%	6236	30,4%	+1,3%	10063	-18,0%	3097	30,8%	-0,1%	10455	-18,2%	3140	30,0%	+2,7%
			Qrtl 2	91	26192	+19,4%	6540	25,0%	+18,2%	12991	+19,2%	3279	25,2%	+18,0%	13201	+19,5%	3261	24,7%	+18,4%
			Qrtl 3	90	33925	+4,7%	6814	20,1%	+5,7%	17423	+9,1%	3520	20,2%	+9,0%	16502	+0,5%	3294	20,0%	+2,5%
			Qrtl 4	92	28904	+13,2%	6778	23,5%	+5,9%	14764	+16,2%	3421	23,2%	+6,7%	14140	+10,3%	3358	23,7%	+5,1%
			2021	349	27425	+4,5%	6594	24,0%	+7,5%	13833	+6,7%	3330	24,1%	+8,2%	13593	+2,4%	3264	24,0%	+6,8%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	56	21329	-18,3%	6366	29,8%	+1,6%	10418	-18,3%	3137	30,1%	-0,2%	10911	-18,3%	3229	29,6%	+3,4%
			Qrtl 2	91	27411	+19,7%	6659	24,3%	+17,5%	13534	+18,2%	3316	24,5%	+16,3%	13877	+21,1%	3343	24,1%	+18,7%
			Qrtl 3	90	35275	+4,8%	6917	19,6%	+4,7%	18057	+8,6%	3557	19,7%	+7,5%	17218	+1,1%	3360	19,5%	+2,0%
			Qrtl 4	66	30168	+13,1%	6885	22,8%	+4,9%	15420	+17,3%	3472	22,5%	+6,6%	14748	+9,0%	3413	23,1%	+3,3%
			2021	303	28588	+4,5%	6709	23,5%	+6,9%	14381	+6,5%	3372	23,4%	+7,4%	14207	+2,6%	3337	23,5%	+6,4%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	76	19954	-18,9%	6183	31,0%	-4,6%	9855	-20,0%	3082	31,3%	-10,4%	10098	-17,8%	3101	30,7%	+1,9%
			Qrtl 2	91	25364	+17,3%	6448	25,4%	+10,1%	12636	+14,8%	3245	25,7%	+4,5%	12727	+19,9%	3203	25,2%	+16,4%
			Qrtl 3	90	31954	-1,0%	6578	20,6%	-4,0%	16728	+3,2%	3434	20,5%	-4,9%	15226	-5,3%	3145	20,7%	-3,1%
			Qrtl 4	29	27294	+7,3%	6629	24,3%	+0,3%	14163	+10,9%	3383	23,9%	-0,2%	13131	+3,7%	3245	24,7%	+0,8%
			2021	286	26177	+0,7%	6461	24,7%	+0,1%	13367	+2,1%	3287	24,6%	-3,0%	12811	-0,8%	3174	24,8%	+3,6%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	50379	-15,7%	17517	34,8%	+4,0%	24937	-14,5%	8415	33,7%	+3,5%	25442	-16,9%	9102	35,8%	+4,5%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0	50379	-16,3%	17517	34,8%	+5,3%	24937	-15,6%	8415	33,7%	+4,0%	25442	-17,0%	9102	35,8%	+6,6%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	37552	-17,5%	14655	39,0%	+1,0%	18624	-16,0%	7088	38,1%	+0,6%	18928	-19,0%	7567	40,0%	+1,3%
			Qrtl 2	0	45117	+12,2%	13808	30,6%	+5,5%	23118	+14,6%	6797	29,4%	+6,0%	21999	+9,7%	7011	31,9%	+5,0%
			Qrtl 3	0	61090	+7,2%	14980	24,5%	+4,2%	30629	+6,9%	7359	24,0%	+3,4%	30460	+7,4%	7621	25,0%	+5,0%
			Qrtl 4	0	50758	+16,7%	14791	29,1%	+3,7%	25733	+15,8%	7492	29,1%	+4,3%	25025	+17,7%	7299	29,2%	+3,0%
			2021	0	48699	+4,5%	14560	29,9%	+3,5%	24562	+5,3%	7186	29,3%	+3,5%	24137	+3,7%	7375	30,6%	+3,5%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	3037	-8,6%	409	13,5%	+1,7%	1510	-9,4%	202	13,4%	-0,5%	1527	-7,8%	206	13,5%	+3,0%
			Qrtl 2	87	3793	+15,6%	519	13,7%	+22,4%	1926	+16,4%	258	13,4%	+20,0%	1867	+14,7%	261	14,0%	+24,3%
			Qrtl 3	67	4135	+8,0%	586	14,2%	+26,3%	2120	+7,8%	290	13,7%	+21,8%	2015	+8,2%	296	14,7%	+30,4%
			Qrtl 4	92	3613	+3,3%	506	14,0%	+12,4%	1819	+4,4%	257	14,1%	+14,7%	1794	+2,2%	249	13,9%	+10,2%
			2021	336	3648	+4,7%	505	13,8%	+16,1%	1845	+4,9%	252	13,7%	+14,5%	1802	+4,4%	253	14,0%	+17,7%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	35341		9342	26,4%		17577		4841	27,5%		17764		4501	25,3%	
			Qrtl 2	38	48420		9647	19,9%		24224		5042	20,8%		24196		4605	19,0%	
			Qrtl 3	90	66779		9765	14,6%		33224		5028	15,1%		33555		4738	14,1%	
			Qrtl 4	64	51764	+39,7%	9691	18,7%	+16,3%	25802	+30,3%	4966	19,2%	+1,7%	25962	+40,1%	4724	18,2%	+22,0%
			2021	206	50665	+36,8%	9612	19,0%	+15,4%	25251	+27,5%	4970	19,7%	+1,8%	25414	+37,1%	4643	18,3%	+19,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	0												17873		4933	27,6%		
			Qrtl 2	0												24280		4995	20,6%		
			Qrtl 3	69	66034		9803	14,8%			32996		4770	14,5%			33038		5033	15,2%	
			Qrtl 4	92	51879		9435	18,2%			26148		4449	17,0%			25732		4986	19,4%	
			2021	161	58957		9619	16,3%			29572		4610	15,6%			25273		4987	19,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	2123	-18,5%	37	1,7%	-14,0%	1069	-18,8%	17	1,6%	-19,0%	1054	-18,1%	20	1,9%	-9,1%
			Qrtl 2	30	2775	-20,4%	39	1,4%	-77,3%	1398	-34,3%	17	1,2%	-88,7%	1376	+1,6%	22	1,6%	+4,8%
			Qrtl 3	26	3210	+1,4%	47	1,5%	+17,5%	1618	+0,6%	22	1,4%	+15,8%	1592	+2,1%	25	1,6%	+19,0%
			Qrtl 4	26	2391	-6,6%	35	1,5%	-2,8%	1177	-9,2%	17	1,4%	-5,6%	1213	-4,0%	19	1,6%	+5,6%
			2021	110	2621	-11,7%	40	1,5%	-47,4%	1314	-18,1%	18	1,4%	-67,9%	1307	-4,1%	21	1,6%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	1417	-21,8%	42	3,0%	+31,3%	695	-23,1%	21	3,0%	+31,3%	722	-20,5%	21	2,9%	+31,3%
			Qrtl 2	30	1852	+10,0%	36	1,9%	+20,0%	921	+10,6%	17	1,8%	+13,3%	931	+9,7%	19	2,0%	+26,7%
			Qrtl 3	26	2248	+2,0%	54	2,4%	+28,6%	1117	+1,8%	26	2,3%	+18,2%	1132	+2,2%	28	2,5%	+40,0%
			Qrtl 4	26	1977	+13,8%	39	2,0%	+18,2%	973	+13,4%	19	2,0%	+18,8%	1004	+14,2%	19	1,9%	+11,8%
			2021	110	1864	+0,8%	42	2,3%	+23,5%	922	+0,4%	21	2,3%	+23,5%	942	+1,2%	22	2,3%	+29,4%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	6474	-21,6%	142	2,2%	+8,4%	3197	-22,5%	73	2,3%	+12,3%	3276	-20,7%	69	2,1%	+4,5%
			Qrtl 2	30	8384	+10,4%	150	1,8%	+3,4%	4140	+10,0%	75	1,8%	+4,2%	4245	+10,7%	75	1,8%	+2,7%
			Qrtl 3	26	10774	+4,0%	194	1,8%	+23,6%	5278	+3,0%	95	1,8%	+25,0%	5495	+4,9%	99	1,8%	+20,7%
			Qrtl 4	26	9089	+6,6%	158	1,7%	+12,1%	4487	+6,2%	78	1,7%	+13,0%	4601	+7,0%	81	1,8%	+12,5%
			2021	110	8629	+0,0%	160	1,9%	+11,1%	4251	-0,7%	80	1,9%	+12,7%	4378	+0,7%	80	1,8%	+9,6%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	16	24736	-38,1%	3299	13,3%	-2,8%	12209	-38,5%	1852	15,2%	-2,8%	12527	-37,8%	1447	11,6%	-2,8%
			Qrtl 2	6	38921	+12,6%	3346	8,6%	+9,2%	19383	+14,4%	1898	9,8%	+10,7%	19538	+10,9%	1448	7,4%	+7,2%
			Qrtl 3	26	75139	+1,6%	3703	4,9%	+7,7%	37952	+3,0%	2118	5,6%	+9,7%	37187	+0,3%	1586	4,3%	+5,2%
			Qrtl 4	26	48384	+22,3%	3730	7,7%	+18,8%	24051	+21,1%	2170	9,0%	+18,6%	24334	+23,5%	1559	6,4%	+18,8%
			2021	74	46108	-0,3%	3509	7,6%	+7,9%	23049	+0,3%	2002	8,7%	+8,8%	23059	-0,9%	1507	6,5%	+6,7%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	10140	-29,6%	587	5,8%	+3,7%	5125	-29,1%	320	6,2%	+6,3%	5015	-30,0%	268	5,3%	+1,1%
			Qrtl 2	30	16080	+23,9%	746	4,6%	+38,9%	7994	+22,4%	410	5,1%	+38,5%	8085	+25,5%	336	4,2%	+39,4%
			Qrtl 3	26	21548	+8,9%	819	3,8%	+23,7%	10202	+1,6%	424	4,2%	+13,4%	11346	+16,4%	395	3,5%	+37,2%
			Qrtl 4	26	18621	+34,3%	757	4,1%	+37,9%	9327	+28,9%	427	4,6%	+33,0%	9293	+40,3%	331	3,6%	+45,2%
			2021	110	16461	+8,8%	726	4,4%	+26,0%	8101	+5,3%	394	4,9%	+22,7%	8360	+12,5%	331	4,0%	+29,8%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	8675	-23,0%	265	3,1%	+7,3%	4281	-24,6%	128	3,0%	+3,2%	4394	-21,4%	136	3,1%	+10,6%
			Qrtl 2	18	12063	+17,9%	302	2,5%	+19,8%	6045	+18,1%	147	2,4%	+16,7%	6018	+17,7%	156	2,6%	+23,8%
			Qrtl 3	26	15933	+7,3%	399	2,5%	+17,4%	8009	+7,0%	199	2,5%	+19,2%	7924	+7,5%	199	2,5%	+15,0%
			Qrtl 4	26	13560	+16,2%	304	2,2%	+16,0%	6804	+16,1%	155	2,3%	+17,4%	6756	+16,3%	149	2,2%	+14,6%
			2021	84	12469	+4,7%	316	2,5%	+15,3%	6239	+4,2%	156	2,5%	+14,7%	6229	+5,1%	159	2,6%	+16,1%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	22	2042	-33,7%	113	5,5%	-11,7%	1030	-32,8%	60	5,8%	-7,7%	1012	-34,7%	53	5,2%	-15,9%
			Qrtl 2	24	2960	+12,4%	135	4,6%	+14,4%	1496	+12,8%	71	4,7%	+18,3%	1464	+12,1%	64	4,4%	+12,3%
			Qrtl 3	20	3529	-5,6%	154	4,4%	+6,2%	1788	-2,8%	79	4,4%	+3,9%	1741	-8,2%	75	4,3%	+7,1%
			Qrtl 4	26	3172	+10,6%	126	4,0%	+9,6%	1648	+13,8%	68	4,1%	+15,3%	1524	+7,5%	58	3,8%	+3,6%
			2021	92	2911	-4,8%	132	4,5%	+4,8%	1482	-2,9%	69	4,7%	+6,2%	1429	-6,7%	62	4,3%	+1,6%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	20	32768	-40,8%	4864	14,8%	+1,3%	16153	-42,0%	2691	16,7%	+1,9%	16615	-39,7%	2173	13,1%	+0,6%
			Qrtl 2	0	50655	+15,9%	5005	9,9%	+16,5%	24691	+14,3%	2791	11,3%	+16,1%	25964	+17,4%	2214	8,5%	+17,0%
			Qrtl 3	0	81447	-2,2%	4644	5,7%	+2,9%	41961	+1,6%	2524	6,0%	-0,2%	39487	-6,0%	2121	5,4%	+6,8%
			Qrtl 4	6	54677	+10,1%	4746	8,7%	+6,7%	26942	+9,1%	2490	9,2%	-2,1%	27735	+11,0%	2256	8,1%	+18,3%
			2021	26	54331	-5,1%	4823	8,9%	+6,9%	27132	-4,8%	2631	9,7%	+4,2%	27199	-5,5%	2191	8,1%	+10,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	16	24790	-33,4%	6459	26,1%	+1,1%	11414	-31,5%	3323	29,1%	+5,3%	13377	-34,9%	3136	23,4%	-3,0%
			Qrtl 2	2	33731	+11,8%	7132	21,1%	+21,2%	16135	+11,1%	3704	23,0%	+26,2%	17595	+12,3%	3428	19,5%	+16,3%
			Qrtl 3	26	59739	+7,1%	6444	10,8%	+3,4%	28957	+8,2%	3598	12,4%	+4,7%	30782	+6,1%	2846	9,2%	+1,8%
			Qrtl 4	26	45466	+29,8%	6720	14,8%	+15,6%	22856	+30,1%	3689	16,1%	+17,6%	22609	+29,4%	3031	13,4%	+13,2%
			2021	70	40376	+3,4%	6701	16,6%	+10,3%	19553	+5,0%	3578	18,3%	+13,4%	20823	+2,0%	3122	15,0%	+7,0%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	14	1934	-21,7%	43	2,2%	+2,4%	963	-21,0%	22	2,3%	+10,0%	971	-22,3%	20	2,1%	-9,1%
			Qrtl 2	2	2603	+6,4%	63	2,4%	+50,0%	1322	+5,4%	26	2,0%	+23,8%	1281	+7,6%	37	2,9%	+76,2%
			Qrtl 3	2	3112	-0,2%	60	1,9%	-9,1%	1579	+0,6%	27	1,7%	-20,6%	1533	-1,0%	33	2,2%	+3,1%
			Qrtl 4	7	2689	+15,8%	56	2,1%	+16,7%	1337	+17,9%	27	2,0%	+28,6%	1352	+13,8%	29	2,1%	+7,4%
			2021	25	2573	-0,2%	55	2,1%	+12,2%	1295	+0,4%	25	1,9%	+4,2%	1279	-0,7%	30	2,3%	+20,0%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	28	3398	-28,8%	182	5,4%	-7,1%	1702	-30,0%	93	5,5%	-8,8%	1697	-27,5%	88	5,2%	-6,4%
			Qrtl 2	25	5443	+16,9%	240	4,4%	+22,4%	2656	+15,4%	113	4,3%	+25,6%	2787	+18,4%	127	4,6%	+21,0%
			Qrtl 3	25	6897	+1,9%	262	3,8%	+3,6%	3437	+1,3%	132	3,8%	-1,5%	3460	+2,5%	130	3,8%	+9,2%
			Qrtl 4	26	4667	-6,6%	156	3,3%	-21,6%	2268	-11,2%	79	3,5%	-26,2%	2399	-1,8%	77	3,2%	-16,3%
			2021	104	5083	-3,3%	211	4,2%	+0,5%	2506	-5,4%	105	4,2%	-2,8%	2577	-1,2%	106	4,1%	+3,9%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	28	6634	-24,7%	169	2,5%	+1,2%	3316	-24,6%	84	2,5%	-2,3%	3318	-24,9%	85	2,6%	+6,3%
			Qrtl 2	10	9828	+11,3%	177	1,8%	+9,9%	4923	+11,2%	91	1,8%	+8,3%	4905	+11,5%	87	1,8%	+13,0%
			Qrtl 3	0	11915	+1,7%	213	1,8%	-4,5%	5890	+0,5%	116	2,0%	-0,9%	6025	+3,0%	97	1,6%	-8,5%
			Qrtl 4	18	10126	+16,4%	177	1,7%	-1,1%	4996	+14,6%	91	1,8%	-1,1%	5130	+18,3%	86	1,7%	-1,1%
			2021	56	9579	+1,2%	183	1,9%	+1,1%	4760	+0,5%	95	2,0%	+1,1%	4819	+1,9%	88	1,8%	+1,1%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	4742	-25,4%	287	6,1%	+4,7%	2269	-27,1%	105	4,6%	-9,5%	2473	-23,7%	182	7,4%	+15,2%
			Qrtl 2	0	7685	+26,1%	335	4,4%	+18,4%	3533	+18,6%	126	3,6%	+11,5%	4152	+33,2%	208	5,0%	+22,4%
			Qrtl 3	0	10614	+25,4%	416	3,9%	+27,6%	5330	+33,5%	202	3,8%	+56,6%	5284	+18,2%	214	4,0%	+8,6%
			Qrtl 4	0	8626	+40,5%	445	5,2%	+66,0%	4874	+65,1%	215	4,4%	+102,8%	3752	+17,7%	229	6,1%	+42,2%
			2021	0	7851	+16,8%	368	4,7%	+28,2%	3953	+22,0%	160	4,0%	+37,9%	3898	+12,0%	208	5,3%	+21,6%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	22	6059	-27,6%	144	2,4%	+0,0%	3066	-27,7%	71	2,3%	-4,1%	2993	-27,5%	72	2,4%	+2,9%
			Qrtl 2	30	8506	+13,3%	143	1,7%	+8,3%	4322	+12,8%	72	1,7%	+7,5%	4184	+13,7%	71	1,7%	+9,2%
			Qrtl 3	26	10350	-5,3%	189	1,8%	+1,1%	5327	-4,5%	97	1,8%	+3,2%	5023	-6,1%	92	1,8%	-1,1%
			Qrtl 4	26	8623	+1,0%	187	2,2%	-2,6%	4333	+0,2%	93	2,1%	-1,1%	4290	+1,9%	94	2,2%	-4,1%
			2021	104	8347	-4,8%	164	2,0%	+1,2%	4243	-4,8%	82	1,9%	+1,2%	4104	-4,7%	82	2,0%	+1,2%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	28	1326	-20,8%	46	3,5%	+0,0%	668	-27,9%	24	3,6%	-4,0%	658	-11,9%	22	3,3%	+4,8%
			Qrtl 2	30	2970	+38,1%	64	2,2%	+28,0%	1144	+5,1%	26	2,3%	+0,0%	1826	+71,6%	38	2,1%	+58,3%
			Qrtl 3	26	2938	+23,1%	62	2,1%	+14,8%	1347	+6,5%	31	2,3%	+6,9%	1591	+41,8%	31	1,9%	+24,0%
			Qrtl 4	26	1670	-1,6%	45	2,7%	-11,8%	894	-4,0%	24	2,7%	-11,1%	777	+1,2%	21	2,7%	-12,5%
			2021	110	2237	+13,1%	54	2,4%	+8,0%	1012	-3,7%	26	2,6%	-3,7%	1225	+32,1%	28	2,3%	+16,7%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	28	2175	-26,8%	138	6,3%	+1,5%	1095	-26,5%	64	5,8%	+0,0%	1080	-27,1%	74	6,9%	+2,8%
			Qrtl 2	30	3170	+14,7%	142	4,5%	+13,6%	1580	+14,3%	64	4,1%	+12,3%	1590	+15,1%	78	4,9%	+14,7%
			Qrtl 3	26	3137	-15,3%	137	4,4%	-20,8%	1576	-15,3%	65	4,1%	-19,8%	1562	-15,3%	73	4,7%	-20,7%
			Qrtl 4	26	2908	-1,4%	132	4,5%	-0,8%	1459	-1,8%	62	4,2%	-1,6%	1448	-1,1%	70	4,8%	+0,0%
			2021	110	2847	-7,5%	137	4,8%	-2,8%	1427	-7,6%	64	4,5%	-3,0%	1420	-7,4%	74	5,2%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	28	4099	-22,4%	69	1,7%	+1,5%	2037	-21,7%	35	1,7%	+2,9%	2062	-23,0%	35	1,7%	+2,9%
		3819	Qrtl 2	30	5208	+8,2%	80	1,5%	+0,0%	2540	+8,4%	39	1,5%	+5,4%	2669	+8,1%	41	1,5%	-4,7%
			Qrtl 3	26	6591	-8,5%	86	1,3%	-28,9%	3216	+3,8%	43	1,3%	-17,3%	3376	-17,7%	43	1,3%	-37,7%
			Qrtl 4	26	6111	+19,3%	81	1,3%	+11,0%	2998	+18,7%	41	1,4%	+10,8%	3113	+20,0%	39	1,3%	+11,4%
			2021	110	5466	-1,7%	79	1,4%	-7,1%	2680	+2,0%	39	1,5%	-2,5%	2786	-4,9%	40	1,4%	-11,1%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	18	2223	-29,1%	240	10,8%	+7,1%	1100	-29,6%	140	12,7%	+28,4%	1124	-28,6%	101	9,0%	-12,9%
		3820	Qrtl 2	30	3386	+21,6%	232	6,9%	+11,5%	1703	+21,6%	113	6,6%	+11,9%	1684	+21,7%	119	7,1%	+10,2%
			Qrtl 3	26	3647	-16,6%	187	5,1%	-25,2%	1741	-18,9%	84	4,8%	-32,8%	1906	-14,3%	103	5,4%	-17,6%
			Qrtl 4	26	2775	-8,1%	158	5,7%	-26,9%	1356	-10,6%	73	5,4%	-30,5%	1419	-5,7%	85	6,0%	-22,7%
			2021	100	3008	-8,8%	206	6,8%	-8,0%	1476	-10,1%	103	7,0%	-5,5%	1531	-7,5%	102	6,7%	-10,5%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	28	5176	-22,7%	224	4,3%	-0,9%	2574	-22,9%	111	4,3%	+1,8%	2602	-22,6%	113	4,3%	-2,6%
		3821	Qrtl 2	30	7716	+12,4%	261	3,4%	+9,2%	3812	+12,3%	129	3,4%	+12,2%	3905	+12,6%	132	3,4%	+6,5%
			Qrtl 3	26	10125	+3,3%	328	3,2%	+2,8%	4923	+3,6%	161	3,3%	+0,0%	5202	+3,1%	168	3,2%	+6,3%
			Qrtl 4	26	8046	+13,3%	255	3,2%	+10,9%	4015	+13,6%	129	3,2%	+13,2%	4031	+12,9%	126	3,1%	+7,7%
			2021	110	7717	+2,1%	266	3,4%	+5,6%	3807	+2,1%	132	3,5%	+6,5%	3910	+2,0%	134	3,4%	+4,7%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	28	2020	-25,7%	60	3,0%	-7,7%	981	-24,9%	28	2,9%	-6,7%	1039	-26,4%	31	3,0%	-8,8%
		3822	Qrtl 2	30	1476	-41,9%	36	2,4%	-43,8%	724	-40,4%	18	2,5%	-37,9%	751	-43,4%	18	2,4%	-48,6%
			Qrtl 3	26	3423	+0,1%	96	2,8%	+18,5%	1630	+1,6%	47	2,9%	+27,0%	1793	-1,3%	49	2,7%	+11,4%
			Qrtl 4	26	2938	+12,2%	66	2,2%	+13,8%	1416	+11,9%	33	2,3%	+17,9%	1521	+12,3%	34	2,2%	+13,3%
			2021	110	2420	-13,8%	63	2,6%	-6,0%	1167	-12,9%	31	2,7%	+0,0%	1253	-14,7%	33	2,6%	-5,7%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	28	2326	-33,0%	64	2,8%	-23,8%	1173	-33,0%	33	2,8%	-25,0%	1154	-32,9%	31	2,7%	-22,5%
		3823	Qrtl 2	30	3326	+8,2%	66	2,0%	-16,5%	1674	+6,6%	34	2,0%	-19,0%	1653	+10,0%	32	1,9%	-13,5%
			Qrtl 3	26	4300	+2,1%	87	2,0%	-6,5%	2197	+3,5%	47	2,1%	-2,1%	2103	+0,7%	41	1,9%	-8,9%
			Qrtl 4	26	3798	+16,4%	75	2,0%	-6,3%	1912	+13,0%	40	2,1%	-7,0%	1886	+20,1%	36	1,9%	-2,7%
			2021	110	3413	-2,0%	72	2,1%	-14,3%	1726	-2,7%	38	2,2%	-13,6%	1687	-1,3%	34	2,0%	-15,0%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	28	3104	-24,3%	131	4,2%	+5,6%	1533	-25,4%	68	4,4%	+0,0%	1571	-23,3%	63	4,0%	+12,5%
		3824	Qrtl 2	30	4501	+16,6%	144	3,2%	+24,1%	2251	+16,0%	75	3,3%	+17,2%	2250	+17,2%	69	3,1%	+32,7%
			Qrtl 3	22	5737	+1,5%	159	2,8%	+18,7%	2890	+2,5%	90	3,1%	+25,0%	2847	+0,4%	69	2,4%	+11,3%
			Qrtl 4	26	5017	+11,3%	153	3,0%	+28,6%	2522	+11,8%	80	3,2%	+25,0%	2495	+10,7%	73	2,9%	+32,7%
			2021	106	4560	+1,5%	146	3,2%	+18,7%	2284	+1,6%	78	3,4%	+16,4%	2276	+1,4%	68	3,0%	+21,4%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	28	1176	-15,0%	42	3,6%	+23,5%	618	-9,6%	27	4,4%	+68,8%	558	-20,3%	15	2,7%	-16,7%
		3825	Qrtl 2	30	1617	+21,8%	62	3,8%	+72,2%	749	+10,0%	21	2,8%	+23,5%	869	+34,3%	41	4,7%	+115,8%
			Qrtl 3	26	1686	+2,9%	57	3,4%	+21,3%	761	-5,9%	23	3,0%	-8,0%	925	+11,4%	33	3,6%	+50,0%
			Qrtl 4	26	706	-38,1%	16	2,3%	-56,8%	349	-36,1%	5	1,4%	-70,6%	357	-40,0%	10	2,8%	-50,0%
			2021	110	1306	-4,6%	45	3,4%	+18,4%	624	-8,1%	19	3,0%	+5,6%	682	-1,2%	25	3,7%	+25,0%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	28	3159	-49,7%	85	2,7%	-54,5%	1519	-49,3%	39	2,6%	-56,7%	1641	-50,1%	46	2,8%	-53,1%
		3826	Qrtl 2	30	4194	-27,9%	95	2,3%	-46,9%	1996	-27,4%	44	2,2%	-49,4%	2198	-28,3%	51	2,3%	-44,6%
			Qrtl 3	26	5181	-35,4%	116	2,2%	-50,2%	2444	-35,8%	53	2,2%	-52,3%	2737	-34,9%	63	2,3%	-48,4%
			Qrtl 4	26	4674	+3,7%	105	2,2%	+12,9%	2227	+3,3%	47	2,1%	+9,3%	2447	+4,1%	58	2,4%	+16,0%
			2021	110	4277	-30,2%	100	2,3%	-42,2%	2035	-30,2%	46	2,3%	-44,6%	2242	-30,2%	54	2,4%	-40,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	6	1809	-12,2%	49	2,7%	+4,3%	905	-12,6%	24	2,7%	+4,3%	904	-11,8%	25	2,8%	+4,2%
		3827	Qrtl 2	4	2610	+9,3%	53	2,0%	+10,4%	1357	+7,8%	26	1,9%	+18,2%	1253	+11,0%	26	2,1%	+0,0%
			Qrtl 3	18	3311	+1,3%	61	1,8%	+5,2%	1701	-0,2%	30	1,8%	+3,4%	1610	+2,9%	31	1,9%	+6,9%
			Qrtl 4	26	2537	+1,3%	56	2,2%	+21,7%	1282	+1,5%	27	2,1%	+17,4%	1255	+1,0%	29	2,3%	+20,8%
			2021	54	2555	+0,6%	54	2,1%	+8,0%	1305	-0,2%	27	2,1%	+12,5%	1249	+1,5%	28	2,2%	+7,7%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	28	3877	-22,5%	142	3,7%	+6,0%	1863	-22,1%	73	3,9%	+9,0%	2013	-22,8%	69	3,4%	+3,0%
		3828	Qrtl 2	30	5032	+12,3%	126	2,5%	+3,3%	2434	+12,6%	66	2,7%	+0,0%	2598	+12,0%	61	2,3%	+7,0%
			Qrtl 3	26	5894	+5,5%	153	2,6%	+8,5%	2836	+6,6%	78	2,8%	+4,0%	3058	+4,5%	75	2,5%	+11,9%
			Qrtl 4	26	5579	+15,4%	136	2,4%	+4,6%	2681	+15,6%	72	2,7%	+5,9%	2898	+15,3%	63	2,2%	+1,6%
			2021	110	5071	+2,4%	139	2,7%	+6,1%	2442	+2,9%	72	2,9%	+4,3%	2629	+1,9%	67	2,5%	+6,3%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	28	3227	-31,3%	175	5,4%	-6,9%	1577	-30,5%	83	5,3%	-10,8%	1650	-32,1%	91	5,5%	-4,2%
		3829	Qrtl 2	30	5078	+6,2%	212	4,2%	+8,2%	2475	+8,3%	107	4,3%	+12,6%	2603	+4,2%	105	4,0%	+5,0%
			Qrtl 3	26	8952	-1,9%	321	3,6%	+3,2%	4398	-0,3%	160	3,6%	+6,7%	4554	-3,3%	161	3,5%	+0,6%
			Qrtl 4	26	6379	+17,5%	243	3,8%	+21,5%	3066	+16,2%	119	3,9%	+21,4%	3313	+18,7%	124	3,7%	+21,6%
			2021	110	5830	-1,6%	236	4,0%	+6,8%	2841	-0,7%	116	4,1%	+7,4%	2989	-2,5%	119	4,0%	+5,3%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	28	1865	-22,5%	105	5,6%	-0,9%	913	-21,5%	52	5,7%	-1,9%	952	-23,5%	53	5,6%	+0,0%
		3830	Qrtl 2	30	3244	+24,1%	158	4,9%	+37,4%	1324	+4,4%	61	4,6%	+5,2%	1920	+42,5%	96	5,0%	+65,5%
			Qrtl 3	26	4551	+5,6%	183	4,0%	+6,4%	2206	+6,2%	91	4,1%	+8,3%	2346	+5,0%	92	3,9%	+4,5%
			Qrtl 4	26	3083	+10,2%	129	4,2%	+15,2%	1489	+9,6%	62	4,2%	+10,7%	1594	+10,9%	66	4,1%	+17,9%
			2021	110	3164	+5,4%	143	4,5%	+14,4%	1467	+1,0%	66	4,5%	+6,5%	1697	+9,6%	77	4,5%	+22,2%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	28	5986	-12,0%	149	2,5%	+18,3%	3085	-9,9%	72	2,3%	+33,3%	2901	-14,1%	77	2,7%	+6,9%
		3831	Qrtl 2	30	8724	+42,4%	179	2,1%	+46,7%	4535	+48,1%	88	1,9%	+76,0%	4190	+36,8%	91	2,2%	+24,7%
			Qrtl 3	26	10472	+19,4%	202	1,9%	+50,7%	5392	+19,0%	98	1,8%	+46,3%	5080	+19,7%	104	2,0%	+25,2%
			Qrtl 4	26	9018	+16,2%	178	2,0%	+58,9%	4607	+13,9%	88	1,9%	+57,1%	4411	+18,7%	90	2,0%	+57,9%
			2021	110	8510	+16,5%	177	2,1%	+43,9%	4385	+17,5%	86	2,0%	+53,6%	4124	+15,4%	90	2,2%	+34,3%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	6	16780	-37,1%	2981	17,8%	+3,6%	8591	-38,0%	1382	16,1%	-1,1%	8189	-36,1%	1598	19,5%	+7,9%
		3832	Qrtl 2	0	25536	+31,0%	3213	12,6%	+32,8%	13110	+37,8%	1436	11,0%	+23,7%	12426	+24,5%	1777	14,3%	+41,1%
			Qrtl 3	0	46189	+16,9%	3105	6,7%	+8,0%	22969	+16,0%	1476	6,4%	+13,3%	23220	+17,9%	1628	7,0%	+3,6%
			Qrtl 4	26	31667	+27,7%	2986	9,4%	+6,4%	15985	+30,6%	1565	9,8%	+19,9%	15682	+25,0%	1421	9,1%	-5,4%
			2021	32	29638	+8,9%	3075	10,4%	+12,5%	14970	+9,7%	1462	9,8%	+13,5%	14668	+8,2%	1612	11,0%	+11,5%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	25	20745	-39,0%	3188	15,4%	+4,7%	10292	-40,3%	1686	16,4%	+12,0%	10454	-37,6%	1502	14,4%	-2,5%
		3833	Qrtl 2	20	32696	+34,1%	3399	10,4%	+31,5%	16673	+34,5%	1791	10,7%	+32,3%	16024	+33,8%	1608	10,0%	+30,7%
			Qrtl 3	26	52217	+12,9%	3282	6,3%	+9,6%	25584	+10,9%	1742	6,8%	+5,1%	26633	+14,8%	1540	5,8%	+15,2%
			Qrtl 4	26	39654	+29,2%	3314	8,4%	+17,6%	19901	+28,7%	1725	8,7%	+13,8%	19753	+29,8%	1589	8,0%	+22,1%
			2021	97	35913	+7,6%	3298	9,2%	+15,7%	17918	+6,5%	1737	9,7%	+15,7%	17995	+8,7%	1560	8,7%	+15,6%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	26	12381	-33,7%	2068	16,7%	+3,4%	5853	-33,3%	1126	19,2%	+1,4%	6527	-34,0%	942	14,4%	+6,0%
		3834	Qrtl 2	30	19998	+30,5%	2190	11,0%	+26,4%	9503	+26,1%	1195	12,6%	+22,3%	10496	+34,8%	995	9,5%	+31,6%
			Qrtl 3	26	31068	+2,5%	2140	6,9%	+5,9%	15949	+12,3%	1270	8,0%	+8,4%	15119	-6,1%	870	5,8%	+2,6%
			Qrtl 4	26	22664	+19,9%	2168	9,6%	+13,8%	12306	+32,1%	1281	10,4%	+17,1%	10357	+8,1%	887	8,6%	+9,4%
			2021	108	21306	+3,9%	2142	10,1%	+12,3%	10760	+9,5%	1216	11,3%	+12,2%	10546	-1,2%	926	8,8%	+12,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						16773		3197	19,1%							
			Qrtl 2	0					24076		3876	16,1%								
			Qrtl 3	0					34035	+17,1%	3550	10,4%	-1,9%							
			Qrtl 4	0					25503	+18,2%	3863	15,1%	+24,8%							
			2021	0					24909	+7,0%	3623	14,5%	+12,7%							
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	12	40858	-23,9%	8565	21,0%	-0,5%	19371	-21,6%	4688	24,2%	+3,9%	21486	-25,9%	3877	18,0%	-5,4%	
			Qrtl 2	30	55479	+31,3%	9637	17,4%	+24,0%	27858	+33,9%	5295	19,0%	+30,3%	27621	+28,8%	4341	15,7%	+17,1%	
			Qrtl 3	26	83450	+8,6%	8965	10,7%	+3,9%	40628	+7,3%	4950	12,2%	+3,7%	42821	+9,9%	4015	9,4%	+4,2%	
			Qrtl 4	4	61989	+24,5%	9264	14,9%	+17,0%	31821	+26,3%	5059	15,9%	+14,1%	30169	+22,7%	4205	13,9%	+20,6%	
			2021	72	59907	+9,0%	9117	15,2%	+11,0%	29653	+10,7%	5003	16,9%	+12,9%	30254	+7,4%	4114	13,6%	+8,7%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	12	40862	-23,5%	8600	21,0%	-1,6%	18842	-21,6%	4477	23,8%	+1,9%	22020	-25,0%	4123	18,7%	-5,0%	
			Qrtl 2	30	57431	+37,1%	9909	17,3%	+26,5%	27849	+37,4%	5199	18,7%	+31,8%	29582	+36,8%	4710	15,9%	+21,2%	
			Qrtl 3	26	84438	+7,5%	8882	10,5%	+4,5%	40354	+7,2%	4818	11,9%	+4,1%	44084	+7,8%	4064	9,2%	+5,0%	
			Qrtl 4	4	63064	+26,6%	9396	14,9%	+17,9%	30941	+24,5%	4918	15,9%	+14,0%	32123	+28,7%	4478	13,9%	+22,5%	
			2021	72	60928	+10,4%	9212	15,1%	+11,7%	29243	+11,0%	4859	16,6%	+12,9%	31686	+9,9%	4353	13,7%	+10,5%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18997	-31,7%	3140	16,5%	+9,1%	8765	-40,2%	1525	17,4%	+7,2%	10233	-22,2%	1615	15,8%	+10,9%	
			Qrtl 2	0	28741	+29,2%	3196	11,1%	+23,5%	14308	+28,9%	1586	11,1%	+27,2%	14433	+29,6%	1610	11,2%	+20,1%	
			Qrtl 3	0	47767	+18,2%	3031	6,3%	+2,5%	23914	+17,7%	1607	6,7%	+14,8%	23854	+18,6%	1425	6,0%	-8,5%	
			Qrtl 4	0	34373	+29,8%	2986	8,7%	+9,3%	16841	+26,5%	1574	9,3%	+18,1%	17532	+33,0%	1412	8,1%	+1,0%	
			2021	0	32089	+11,1%	3093	9,6%	+11,2%	15766	+7,6%	1573	10,0%	+16,8%	16323	+14,8%	1521	9,3%	+6,1%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	12	4299	-25,8%	321	7,5%	-17,3%	2086	-34,3%	163	7,8%	-10,4%	2213	-15,5%	159	7,2%	-23,2%	
			Qrtl 2	30	6447	+38,2%	337	5,2%	-2,0%	3267	+34,6%	179	5,5%	+14,0%	3180	+42,2%	159	5,0%	-15,0%	
			Qrtl 3	26	8594	+4,9%	372	4,3%	-11,4%	4419	+1,3%	193	4,4%	+13,5%	4175	+9,0%	178	4,3%	-28,8%	
			Qrtl 4	4	7086	+19,1%	317	4,5%	-8,1%	3806	+24,3%	179	4,7%	+11,9%	3280	+13,5%	138	4,2%	-25,4%	
			2021	72	6559	+7,9%	337	5,1%	-9,7%	3366	+4,6%	178	5,3%	+6,6%	3193	+11,7%	159	5,0%	-22,8%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	12	2157	-35,8%	146	6,8%	-0,7%	977	-35,1%	77	7,9%	+5,5%	1180	-36,3%	69	5,8%	-8,0%	
			Qrtl 2	6	3394	+11,3%	165	4,9%	+26,9%	1558	+14,5%	86	5,5%	+36,5%	1836	+8,7%	79	4,3%	+16,2%	
			Qrtl 3	3	5921	+19,0%	224	3,8%	+31,8%	2561	+14,2%	108	4,2%	+28,6%	3360	+23,0%	116	3,5%	+34,9%	
			Qrtl 4	17	4409	+24,6%	179	4,1%	+29,7%	1936	+16,9%	91	4,7%	+28,2%	2473	+31,3%	88	3,6%	+31,3%	
			2021	38	3917	+6,1%	177	4,5%	+21,2%	1737	+3,8%	90	5,2%	+25,0%	2180	+8,0%	87	4,0%	+19,2%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	28	1016	-24,5%	37	3,6%	+37,0%	514	-23,1%	20	3,9%	+53,8%	502	-25,7%	17	3,4%	+21,4%	
			Qrtl 2	30	1466	+10,0%	37	2,5%	-7,5%	760	+11,4%	18	2,4%	-10,0%	705	+8,3%	20	2,8%	+0,0%	
			Qrtl 3	26	1603	-5,4%	45	2,8%	+9,8%	820	-4,2%	22	2,7%	+10,0%	784	-6,6%	23	2,9%	+9,5%	
			Qrtl 4	26	1625	+10,4%	139	8,6%	-7,9%	805	+7,2%	65	8,1%	-18,8%	821	+13,9%	74	9,0%	+4,2%	
			2021	110	1422	-2,1%	63	4,4%	-1,6%	722	-1,9%	31	4,3%	-6,1%	699	-2,6%	33	4,7%	+6,5%	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	28	3339	-10,6%	59	1,8%	+13,5%	1639	-11,4%	31	1,9%	+19,2%	1700	-9,9%	28	1,6%	+7,7%	
			Qrtl 2	30	4673	-0,9%	61	1,3%	-9,0%	2299	-2,9%	31	1,3%	-11,4%	2374	+1,2%	29	1,2%	-9,4%	
			Qrtl 3	10	5386	-16,5%	81	1,5%	-16,5%	2678	-17,0%	43	1,6%	-15,7%	2708	-16,0%	38	1,4%	-17,4%	
			Qrtl 4	0	4337	-7,4%	78	1,8%	+2,6%	2218	-5,5%	45	2,0%	+15,4%	2119	-9,3%	33	1,6%	-8,3%	
			2021	68	4422	-9,1%	69	1,6%	-4,2%	2201	-9,5%	37	1,7%	-2,6%	2221	-8,7%	32	1,4%	-8,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	28	3951	-26,8%	57	1,4%	-5,0%	1990	-27,3%	28	1,4%	-9,7%	1961	-26,3%	29	1,5%	+0,0%
		3843	Qrtl 2	30	6081	+14,3%	46	0,8%	-17,9%	3061	+12,7%	24	0,8%	-14,3%	3020	+16,1%	23	0,8%	-17,9%
			Qrtl 3	26	7794	+6,7%	69	0,9%	-8,0%	3928	+6,2%	34	0,9%	-10,5%	3866	+7,1%	35	0,9%	-5,4%
			Qrtl 4	26	6145	+14,1%	86	1,4%	-4,4%	3113	+14,2%	42	1,3%	-8,7%	3032	+14,0%	44	1,5%	+0,0%
			2021	110	5959	+2,5%	64	1,1%	-8,6%	3006	+1,8%	31	1,0%	-11,4%	2953	+3,1%	32	1,1%	-5,9%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	28	3251	-28,5%	191	5,9%	-4,5%	1630	-27,3%	90	5,5%	-7,2%	1621	-29,7%	102	6,3%	-1,0%
		3844	Qrtl 2	30	4809	+1,0%	221	4,6%	+5,2%	2491	+7,9%	109	4,4%	+9,0%	2319	-5,4%	112	4,8%	+1,8%
			Qrtl 3	26	9495	+3,6%	352	3,7%	+7,6%	4646	+3,8%	167	3,6%	+9,9%	4848	+3,4%	185	3,8%	+6,3%
			Qrtl 4	26	6315	+19,1%	258	4,1%	+17,8%	3079	+17,5%	122	4,0%	+17,3%	3236	+20,7%	136	4,2%	+18,3%
			2021	110	5876	+0,3%	253	4,3%	+6,8%	2920	+1,8%	121	4,1%	+8,0%	2956	-1,1%	132	4,5%	+6,5%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	28	3320	-20,5%	73	2,2%	-6,4%	1867	-20,0%	44	2,4%	-2,2%	1453	-21,2%	29	2,0%	-12,1%
		3845	Qrtl 2	30	5302	+8,9%	94	1,8%	-6,0%	3129	+14,0%	61	1,9%	+5,2%	2174	+2,4%	34	1,6%	-19,0%
			Qrtl 3	26	6332	+5,8%	108	1,7%	+14,9%	3582	+7,5%	64	1,8%	+14,3%	2750	+3,7%	43	1,6%	+10,3%
			Qrtl 4	26	4376	+3,0%	80	1,8%	+3,9%	2445	+3,9%	46	1,9%	+0,0%	1930	+2,0%	34	1,8%	+9,7%
			2021	110	4822	+0,4%	89	1,8%	+2,3%	2753	+2,5%	54	2,0%	+5,9%	2069	-2,4%	35	1,7%	-2,8%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	28	5334	-31,6%	104	1,9%	-16,8%	2615	-31,0%	52	2,0%	-14,8%	2719	-32,0%	53	1,9%	-15,9%
		3846	Qrtl 2	30	7001	+1,6%	108	1,5%	-6,9%	3459	+1,5%	57	1,6%	+0,0%	3543	+1,7%	51	1,4%	-13,6%
			Qrtl 3	26	7828	-4,5%	113	1,4%	-5,0%	3735	-6,0%	54	1,4%	-11,5%	4093	-3,2%	58	1,4%	+0,0%
			Qrtl 4	26	7592	+14,2%	104	1,4%	+5,1%	3710	+14,7%	52	1,4%	+4,0%	3883	+13,7%	52	1,3%	+6,1%
			2021	110	6912	-6,1%	107	1,5%	-7,0%	3369	-6,2%	54	1,6%	-5,3%	3543	-6,0%	53	1,5%	-7,0%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	28	3665	-20,8%	111	3,0%	-5,1%	1804	-21,5%	55	3,0%	-5,2%	1861	-20,1%	55	3,0%	-6,8%
		3847	Qrtl 2	30	5138	+12,7%	123	2,4%	+12,8%	2549	+12,6%	63	2,5%	+14,5%	2589	+12,8%	60	2,3%	+9,1%
			Qrtl 3	26	6050	+5,3%	130	2,1%	+0,0%	3005	+5,2%	68	2,3%	+6,3%	3046	+5,5%	63	2,1%	-4,5%
			Qrtl 4	26	5242	+15,1%	112	2,1%	+4,7%	2594	+14,9%	57	2,2%	+1,8%	2648	+15,3%	55	2,1%	+5,8%
			2021	110	5003	+3,2%	119	2,4%	+2,6%	2478	+2,9%	61	2,5%	+5,2%	2526	+3,5%	58	2,3%	+0,0%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	28	831	-15,7%	19	2,3%	+11,8%	426	-13,9%	11	2,6%	+10,0%	405	-17,5%	8	2,0%	+14,3%
		3849	Qrtl 2	29	1073	-13,5%	13	1,2%	-7,1%	571	-8,1%	7	1,2%	-12,5%	502	-18,9%	5	1,0%	-16,7%
			Qrtl 3	25	1656	-0,4%	18	1,1%	+0,0%	824	-2,3%	11	1,3%	+10,0%	832	+1,6%	7	0,8%	-12,5%
			Qrtl 4	22	1289	-1,7%	16	1,2%	+14,3%	648	-2,0%	10	1,5%	+25,0%	641	-1,4%	7	1,1%	+16,7%
			2021	104	1201	-7,0%	16	1,3%	+0,0%	612	-6,0%	9	1,5%	+0,0%	588	-8,3%	7	1,2%	+0,0%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	0	2406	-27,8%	57	2,4%	+35,7%	1229	-27,0%	35	2,8%	+59,1%	1177	-28,7%	22	1,9%	+15,8%
		3850	Qrtl 2	16	3513	+2,1%	56	1,6%	+19,1%	1795	+3,6%	33	1,8%	+32,0%	1718	+0,5%	22	1,3%	+0,0%
			Qrtl 3	26	4142	+6,9%	58	1,4%	+23,4%	2110	+6,1%	32	1,5%	+28,0%	2032	+7,9%	26	1,3%	+23,8%
			Qrtl 4	26	3660	+42,9%	47	1,3%	+6,8%	1855	+42,4%	24	1,3%	-4,0%	1805	+43,4%	23	1,3%	+21,1%
			2021	68	3415	+3,4%	54	1,6%	+20,0%	1739	+3,8%	31	1,8%	+29,2%	1675	+3,0%	23	1,4%	+9,5%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	28	2438	-29,7%	143	5,9%	+26,5%	1191	-30,1%	64	5,4%	+36,2%	1248	-29,2%	78	6,3%	+18,2%
		3851	Qrtl 2	30	3809	+20,8%	110	2,9%	+22,2%	1869	+21,4%	56	3,0%	+55,6%	1941	+20,3%	54	2,8%	+0,0%
			Qrtl 3	26	4457	-0,2%	124	2,8%	+9,7%	2248	+3,4%	66	2,9%	+40,4%	2209	-3,6%	58	2,6%	-13,4%
			Qrtl 4	26	3585	+9,3%	134	3,7%	-3,6%	1855	+15,4%	72	3,9%	+16,1%	1730	+3,4%	62	3,6%	-19,5%
			2021	110	3560	-0,2%	127	3,6%	+12,4%	1783	+2,2%	64	3,6%	+36,2%	1778	-2,5%	63	3,5%	-4,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	28	4565	-23,4%	253	5,5%	+12,4%	2294	-22,9%	130	5,7%	+7,4%	2271	-23,9%	123	5,4%	+18,3%	
		3852	Qrtl 2	30	6357	+10,9%	230	3,6%	+14,4%	3199	+18,7%	116	3,6%	+16,0%	3158	+4,1%	114	3,6%	+11,8%	
			Qrtl 3	26	7020	-30,0%	200	2,8%	-17,7%	3581	-15,7%	110	3,1%	-5,2%	3440	-40,4%	90	2,6%	-29,1%	
				Qrtl 4	26	5917	-8,9%	214	3,6%	-21,6%	2953	-5,4%	114	3,9%	-16,8%	2964	-12,1%	100	3,4%	-26,5%
				2021	110	5954	-14,6%	225	3,8%	-3,8%	3001	-7,1%	118	3,9%	+0,0%	2953	-21,0%	108	3,7%	-6,9%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	28	2059	+3,9%	70	3,4%	+20,7%	1066	+5,8%	36	3,4%	+28,6%	993	+2,1%	35	3,5%	+16,7%	
		3853	Qrtl 2	30	3240	+39,1%	85	2,6%	+37,1%	1754	+60,5%	44	2,5%	+57,1%	1487	+20,2%	40	2,7%	+21,2%	
				Qrtl 3	26	2986	+6,1%	77	2,6%	+16,7%	1577	+17,0%	39	2,5%	+21,9%	1409	-4,0%	38	2,7%	+8,6%
				Qrtl 4	26	2207	+9,7%	70	3,2%	+22,8%	1138	+10,0%	34	3,0%	+21,4%	1068	+9,3%	36	3,4%	+24,1%
				2021	110	2635	+15,6%	76	2,9%	+24,6%	1391	+24,5%	38	2,7%	+31,0%	1244	+7,1%	37	3,0%	+15,6%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	28	3912	-29,0%	125	3,2%	+5,0%	1906	-30,9%	64	3,4%	+10,3%	2007	-27,0%	61	3,0%	+0,0%	
		3854	Qrtl 2	30	5645	+16,6%	140	2,5%	+17,6%	2694	+9,7%	66	2,4%	+10,0%	2951	+23,7%	74	2,5%	+23,3%	
				Qrtl 3	26	7945	+16,9%	204	2,6%	+28,3%	3926	+15,2%	100	2,5%	+28,2%	4019	+18,5%	104	2,6%	+28,4%
				Qrtl 4	26	5847	+15,2%	155	2,7%	+17,4%	2884	+13,2%	76	2,6%	+15,2%	2963	+17,3%	80	2,7%	+21,2%
				2021	110	5795	+5,0%	155	2,7%	+18,3%	2829	+2,0%	76	2,7%	+16,9%	2966	+8,1%	79	2,7%	+17,9%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	28	2589	-23,9%	104	4,0%	-2,8%	1298	-23,8%	54	4,2%	-5,3%	1291	-24,0%	50	3,9%	-2,0%	
		3855	Qrtl 2	30	3851	+22,2%	128	3,3%	+30,6%	1936	+21,8%	67	3,5%	+28,8%	1916	+22,7%	62	3,2%	+34,8%	
				Qrtl 3	26	5481	+24,8%	175	3,2%	+31,6%	2732	+23,8%	88	3,2%	+31,3%	2749	+25,8%	87	3,2%	+33,8%
				Qrtl 4	26	4012	+17,7%	124	3,1%	+15,9%	1994	+17,0%	64	3,2%	+14,3%	2019	+18,5%	60	3,0%	+17,6%
				2021	110	3953	+10,9%	132	3,3%	+18,9%	1975	+10,4%	68	3,4%	+17,2%	1978	+11,4%	64	3,2%	+20,8%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	28	5307	-23,6%	348	6,6%	-0,3%	2650	-22,2%	177	6,7%	-2,2%	2657	-25,1%	172	6,5%	+1,8%	
		3856	Qrtl 2	30	7008	+13,6%	390	5,6%	+17,1%	3506	+13,4%	193	5,5%	+12,2%	3502	+13,8%	197	5,6%	+22,4%	
				Qrtl 3	26	6542	-22,1%	325	5,0%	-19,4%	3222	-22,1%	163	5,1%	-22,4%	3319	-22,1%	162	4,9%	-16,1%
				Qrtl 4	26	1888	-73,2%	62	3,3%	-82,6%	824	-76,7%	23	2,8%	-87,4%	1064	-69,6%	39	3,7%	-77,6%
				2021	110	5255	-25,9%	287	5,5%	-20,1%	2587	-26,5%	142	5,5%	-23,7%	2668	-25,3%	145	5,4%	-16,2%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	28	7259	-17,1%	129	1,8%	+5,7%	3603	-17,0%	64	1,8%	+8,5%	3656	-17,2%	65	1,8%	+3,2%	
		3857	Qrtl 2	30	9820	+25,4%	174	1,8%	+35,9%	4907	+25,9%	79	1,6%	+51,9%	4913	+24,8%	95	1,9%	+25,0%	
				Qrtl 3	26	12347	+21,2%	215	1,7%	+28,0%	6041	+19,6%	94	1,6%	+38,2%	6306	+22,7%	121	1,9%	+21,0%
				Qrtl 4	26	11041	+25,1%	203	1,8%	+65,0%	5491	+25,6%	97	1,8%	+73,2%	5551	+24,6%	106	1,9%	+60,6%
				2021	110	10054	+13,6%	179	1,8%	+32,6%	4981	+13,5%	83	1,7%	+40,7%	5073	+13,7%	96	1,9%	+26,3%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	28	5543	-18,4%	114	2,1%	+20,0%	2690	-18,9%	56	2,1%	+7,7%	2853	-17,9%	57	2,0%	+32,6%	
		3858	Qrtl 2	30	7867	+13,6%	136	1,7%	+36,0%	3834	+20,2%	73	1,9%	+46,0%	4034	+8,0%	64	1,6%	+28,0%	
				Qrtl 3	26	9130	-8,1%	165	1,8%	+21,3%	4458	-4,9%	80	1,8%	+21,2%	4672	-10,9%	85	1,8%	+21,4%
				Qrtl 4	18	7984	+17,0%	155	1,9%	+58,2%	4008	+21,4%	81	2,0%	+72,3%	3976	+13,0%	73	1,8%	+43,1%
				2021	102	7602	+0,5%	142	1,9%	+32,7%	3731	+3,7%	72	1,9%	+35,8%	3871	-2,5%	69	1,8%	+30,2%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	28	9731	-29,9%	427	4,4%	+5,4%	4840	-28,4%	215	4,4%	+12,6%	4891	-31,4%	212	4,3%	-0,9%	
		3859	Qrtl 2	30	13734	+22,3%	492	3,6%	+43,9%	7090	+28,0%	248	3,5%	+53,1%	6645	+16,7%	245	3,7%	+36,1%	
				Qrtl 3	26	20930	+3,2%	601	2,9%	+26,3%	10331	+5,0%	305	3,0%	+36,8%	10599	+1,5%	296	2,8%	+17,0%
				Qrtl 4	26	17624	+16,1%	490	2,8%	+11,4%	8657	+14,6%	238	2,7%	+3,5%	8966	+17,6%	252	2,8%	+20,0%
				2021	110	15335	+2,6%	501	3,3%	+21,3%	7653	+4,4%	251	3,3%	+25,5%	7682	+0,8%	250	3,3%	+17,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	6	6192	-33,0%	325	5,2%	+9,4%	3149	-32,3%	164	5,2%	+13,1%	3043	-33,6%	161	5,3%	+5,9%
			Qrtl 2	4	8652	+14,4%	367	4,2%	+43,9%	4434	+24,6%	182	4,1%	+48,0%	4217	+5,4%	185	4,4%	+40,2%
			Qrtl 3	8	14266	+19,1%	436	3,1%	+30,5%	7535	+29,6%	234	3,1%	+43,6%	6731	+9,1%	202	3,0%	+18,8%
			Qrtl 4	9	11973	+30,8%	427	3,6%	+21,3%	6422	+42,0%	219	3,4%	+9,5%	5551	+19,8%	208	3,7%	+36,8%
			2021	27	10138	+8,0%	387	3,8%	+26,1%	5310	+15,8%	199	3,7%	+27,6%	4828	+0,5%	188	3,9%	+24,5%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	1924	-25,0%	32	1,7%	+28,0%	941	-24,4%	17	1,8%	+21,4%	983	-25,5%	14	1,4%	+27,3%
			Qrtl 2	30	2624	+10,3%	36	1,4%	+12,5%	1269	+10,2%	19	1,5%	+11,8%	1355	+10,4%	17	1,3%	+13,3%
			Qrtl 3	26	3236	+0,0%	47	1,5%	+20,5%	1566	+0,5%	24	1,5%	+20,0%	1671	-0,4%	24	1,4%	+26,3%
			Qrtl 4	26	2908	+12,1%	38	1,3%	+5,6%	1416	+12,6%	19	1,3%	+0,0%	1491	+11,5%	19	1,3%	+18,8%
			2021	110	2658	-0,7%	38	1,4%	+15,2%	1290	-0,4%	20	1,6%	+17,6%	1367	-1,0%	18	1,3%	+20,0%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	28	1648		22	1,3%		834		11	1,3%		814		11	1,4%	
			Qrtl 2	30	2093		22	1,1%		1062		12	1,1%		1031		10	1,0%	
			Qrtl 3	26	2731	+134,6%	32	1,2%	+700,0%	1412	+154,4%	17	1,2%	+750,0%	1319	+116,6%	15	1,1%	+650,0%
			Qrtl 4	26	2397	+110,4%	27	1,1%	+200,0%	1215	+120,5%	15	1,2%	+200,0%	1182	+100,7%	12	1,0%	+200,0%
			2021	110	2202	+91,6%	25	1,1%	+257,1%	1123	+103,4%	14	1,2%	+250,0%	1080	+80,9%	12	1,1%	+300,0%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	1591	-9,2%	40	2,5%	+25,0%	793	-9,4%	20	2,5%	+25,0%	798	-9,1%	20	2,5%	+25,0%
			Qrtl 2	30	2197	+15,1%	38	1,7%	+2,7%	1101	+16,5%	19	1,7%	+0,0%	1097	+13,9%	19	1,7%	+0,0%
			Qrtl 3	26	2138	-7,2%	56	2,6%	+30,2%	1093	-3,8%	28	2,6%	+40,0%	1044	-10,6%	27	2,6%	+17,4%
			Qrtl 4	26	1679	-17,5%	46	2,7%	+24,3%	853	-16,0%	24	2,8%	+33,3%	827	-18,9%	22	2,7%	+22,2%
			2021	110	1906	-4,3%	44	2,3%	+18,9%	962	-2,7%	23	2,4%	+27,8%	944	-5,9%	22	2,3%	+15,8%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	2154	-23,5%	46	2,1%	+4,5%	1078	-23,2%	22	2,0%	+4,8%	1076	-23,7%	24	2,2%	+4,3%
			Qrtl 2	30	2974	+10,9%	54	1,8%	+17,4%	1486	+11,1%	26	1,7%	+18,2%	1488	+10,8%	28	1,9%	+16,7%
			Qrtl 3	26	3779	+8,4%	68	1,8%	+15,3%	1880	+8,9%	33	1,8%	+22,2%	1899	+7,9%	36	1,9%	+12,5%
			Qrtl 4	26	3263	+17,9%	59	1,8%	+37,2%	1624	+17,6%	29	1,8%	+38,1%	1638	+18,2%	29	1,8%	+31,8%
			2021	110	3024	+3,5%	57	1,9%	+18,8%	1508	+3,6%	28	1,9%	+21,7%	1516	+3,3%	29	1,9%	+16,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	23	3562	-16,5%	69	1,9%	-4,2%	1840	-14,6%	34	1,8%	-10,5%	1722	-18,4%	35	2,0%	+6,1%
			Qrtl 2	30	5231	+15,2%	138	2,6%	+14,0%	2662	+17,3%	69	2,6%	+19,0%	2569	+13,1%	69	2,7%	+9,5%
			Qrtl 3	25	6875	+9,1%	140	2,0%	-3,4%	3562	+11,3%	72	2,0%	-2,7%	3313	+6,8%	68	2,1%	-4,2%
			Qrtl 4	21	5189	+13,6%	170	3,3%	+61,9%	2664	+14,9%	83	3,1%	+59,6%	2525	+12,4%	87	3,4%	+67,3%
			2021	99	5185	+6,1%	129	2,5%	+17,3%	2666	+8,0%	64	2,4%	+14,3%	2519	+4,2%	64	2,5%	+16,4%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	22	1824	-19,1%	49	2,7%	-10,9%	909	-19,6%	25	2,8%	-19,4%	916	-18,6%	24	2,6%	+4,3%
			Qrtl 2	30	2637	+13,3%	52	2,0%	+2,0%	1309	+14,2%	27	2,1%	+0,0%	1328	+12,4%	26	2,0%	+8,3%
			Qrtl 3	26	3269	+6,9%	89	2,7%	+25,4%	1625	+7,3%	45	2,8%	+7,1%	1644	+6,5%	43	2,6%	+48,3%
			Qrtl 4	26	2509	+7,8%	72	2,9%	-4,0%	1256	+7,9%	37	2,9%	-11,9%	1253	+7,6%	36	2,9%	+12,5%
			2021	104	2549	+2,8%	65	2,6%	+4,8%	1269	+3,0%	33	2,6%	-5,7%	1280	+2,6%	32	2,5%	+18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3869	L 8	3132	Qrtl 1	28	1345	-8,4%	52	3,9%	+13,0%	677	-6,9%	26	3,8%	+8,3%	668	-10,1%	26	3,9%	+23,8%
		3869	Qrtl 2	30	1760	+16,4%	55	3,1%	+12,2%	883	+18,2%	28	3,2%	+7,7%	877	+14,6%	27	3,1%	+17,4%
			Qrtl 3	26	2200	+10,9%	73	3,3%	-36,0%	1096	+12,6%	37	3,4%	-31,5%	1104	+9,3%	36	3,3%	-40,0%
			Qrtl 4	26	1822	+17,6%	60	3,3%	+7,1%	905	+17,8%	32	3,5%	+18,5%	917	+17,4%	29	3,2%	+0,0%
			2021	110	1773	+9,4%	60	3,4%	-7,7%	886	+10,8%	30	3,4%	-6,3%	887	+8,2%	29	3,3%	-9,4%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0															
		3870	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3871	L 141	4438	Qrtl 1	28	2029	-25,4%	64	3,2%	-32,6%	989	-26,4%	34	3,4%	-29,2%	1040	-24,5%	31	3,0%	-34,0%
		3871	Qrtl 2	23	3028	+5,4%	78	2,6%	-9,3%	1436	+2,1%	39	2,7%	-20,4%	1592	+8,6%	39	2,4%	+5,4%
			Qrtl 3	6	3566	+4,6%	84	2,4%	+23,5%	1723	+5,1%	44	2,6%	+29,4%	1843	+4,1%	41	2,2%	+20,6%
			Qrtl 4	10	2034	-27,1%	44	2,2%	-53,7%	948	-30,0%	24	2,5%	-48,9%	1086	-24,4%	20	1,8%	-59,2%
			2021	67	2666	-9,3%	68	2,6%	-20,9%	1275	-11,0%	35	2,7%	-22,2%	1391	-7,7%	33	2,4%	-21,4%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	28	1149	-18,2%	22	1,9%	-4,3%	570	-17,6%	12	2,1%	-7,7%	579	-18,9%	10	1,7%	+0,0%
		3872	Qrtl 2	30	1598	+12,3%	26	1,6%	+4,0%	786	+13,3%	13	1,7%	-7,1%	812	+11,4%	13	1,6%	+18,2%
			Qrtl 3	26	2002	+10,8%	35	1,7%	+34,6%	1080	+20,7%	20	1,9%	+42,9%	922	+1,1%	15	1,6%	+15,4%
			Qrtl 4	26	1831	+22,8%	30	1,6%	+20,0%	924	+25,7%	17	1,8%	+30,8%	906	+20,0%	13	1,4%	+8,3%
			2021	110	1634	+7,2%	28	1,7%	+12,0%	833	+11,1%	15	1,8%	+15,4%	801	+3,5%	13	1,6%	+8,3%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	18	3087	-22,0%	51	1,7%	+2,0%	1529	-21,9%	23	1,5%	-8,0%	1559	-22,1%	28	1,8%	+7,7%
		3873	Qrtl 2	5	4089	+13,3%	56	1,4%	+1,8%	2035	+14,5%	22	1,1%	-8,3%	2054	+12,2%	34	1,7%	+9,7%
			Qrtl 3	6	4613	-1,0%	70	1,5%	+6,1%	2228	-2,2%	28	1,3%	-9,7%	2385	+0,2%	42	1,8%	+20,0%
			Qrtl 4	24	4226	+7,9%	69	1,6%	+21,1%	2057	+6,0%	31	1,5%	+14,8%	2169	+9,7%	38	1,8%	+26,7%
			2021	53	3990	-0,6%	61	1,5%	+7,0%	1957	-1,1%	26	1,3%	+0,0%	2033	-0,2%	35	1,7%	+16,7%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	15	4586	-13,6%	63	1,4%	+23,5%	2329	-13,6%	32	1,4%	+28,0%	2257	-13,6%	31	1,4%	+24,0%
		3874	Qrtl 2	30	6352	+9,1%	63	1,0%	-12,5%	3249	+10,0%	32	1,0%	-13,5%	3103	+8,2%	31	1,0%	-13,9%
			Qrtl 3	24	7606	+2,8%	71	0,9%	-5,3%	3897	+3,9%	36	0,9%	-5,3%	3709	+1,6%	34	0,9%	-8,1%
			Qrtl 4	20	6153	+8,5%	59	1,0%	-13,2%	3138	+8,7%	31	1,0%	-6,1%	3015	+8,3%	28	0,9%	-20,0%
			2021	89	6152	+2,1%	64	1,0%	-4,5%	3142	+2,7%	33	1,1%	+0,0%	3010	+1,5%	31	1,0%	-6,1%
3875	L 55	3938	Qrtl 1	16	1081	-19,3%	18	1,7%	-18,2%	529	-20,1%	9	1,7%	-10,0%	552	-18,6%	10	1,8%	-16,7%
		3875	Qrtl 2	30	1560	+5,4%	31	2,0%	+6,9%	774	+5,6%	17	2,2%	+21,4%	786	+5,2%	15	1,9%	+0,0%
			Qrtl 3	26	2212	+26,4%	66	3,0%	+65,0%	1084	+25,8%	31	2,9%	+63,2%	1128	+27,2%	35	3,1%	+66,7%
			Qrtl 4	18	1639	+21,0%	35	2,1%	+12,9%	800	+19,2%	18	2,3%	-5,3%	839	+22,8%	18	2,1%	+38,5%
			2021	90	1611	+9,1%	37	2,3%	+23,3%	791	+8,2%	18	2,3%	+20,0%	820	+9,8%	19	2,3%	+26,7%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	28	3206	-11,6%	84	2,6%	+25,4%	1597	-11,8%	40	2,5%	+21,2%	1609	-11,3%	44	2,7%	+29,4%
		3876	Qrtl 2	26	4319	+13,9%	121	2,8%	+53,2%	2178	+14,8%	61	2,8%	+38,6%	2142	+13,1%	59	2,8%	+68,6%
			Qrtl 3	0	5408	+11,9%	172	3,2%	+18,6%	2769	+14,2%	90	3,3%	+9,8%	2640	+9,5%	83	3,1%	+31,7%
			Qrtl 4	20	4337	+6,8%	108	2,5%	-1,8%	2186	+7,6%	51	2,3%	-7,3%	2151	+6,1%	57	2,6%	+1,8%
			2021	74	4297	+5,9%	121	2,8%	+22,2%	2172	+6,9%	60	2,8%	+13,2%	2126	+4,9%	61	2,9%	+32,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	27	3773	-25,5%	33	0,9%	+3,1%	1896	-23,6%	15	0,8%	+0,0%	1877	-27,3%	18	1,0%	+0,0%
			Qrtl 2	30	5077	+1,5%	37	0,7%	+23,3%	2539	+1,8%	17	0,7%	+6,3%	2538	+1,3%	19	0,7%	+35,7%
			Qrtl 3	26	5439	-0,1%	44	0,8%	+4,8%	2736	-0,8%	21	0,8%	+10,5%	2704	+0,7%	22	0,8%	-4,3%
			Qrtl 4	26	5200	+9,6%	41	0,8%	+17,1%	2603	+9,3%	20	0,8%	+25,0%	2597	+9,9%	21	0,8%	+10,5%
			2021	109	4860	-3,9%	38	0,8%	+11,8%	2437	-3,5%	18	0,7%	+12,5%	2423	-4,3%	20	0,8%	+11,1%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	28	4832	-19,3%	78	1,6%	+1,3%	2415	-20,2%	39	1,6%	+0,0%	2417	-18,3%	39	1,6%	+2,6%
			Qrtl 2	24	6668	+5,2%	116	1,7%	+48,7%	3349	+4,9%	62	1,9%	+55,0%	3319	+5,5%	54	1,6%	+42,1%
			Qrtl 3	20	7183	-2,3%	91	1,3%	+7,1%	3801	+2,9%	51	1,3%	+18,6%	3382	-7,5%	40	1,2%	-4,8%
			Qrtl 4	26	6425	+5,4%	82	1,3%	+18,8%	3340	+10,0%	44	1,3%	+22,2%	3085	+0,8%	37	1,2%	+8,8%
			2021	98	6265	-2,5%	92	1,5%	+19,5%	3216	-0,4%	49	1,5%	+25,6%	3049	-4,7%	43	1,4%	+13,2%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	28	2340	-20,2%	92	3,9%	-3,2%	1166	-19,3%	48	4,1%	-2,0%	1174	-21,2%	45	3,8%	-4,3%
			Qrtl 2	30	3651	+24,0%	113	3,1%	+43,0%	1807	+22,1%	58	3,2%	+48,7%	1843	+25,9%	54	2,9%	+35,0%
			Qrtl 3	26	4881	+7,6%	182	3,7%	+21,3%	2277	+1,8%	90	4,0%	+18,4%	2604	+13,1%	92	3,5%	+22,7%
			Qrtl 4	26	3936	+8,9%	200	5,1%	+11,7%	1959	+6,5%	102	5,2%	+13,3%	1977	+11,5%	97	4,9%	+9,0%
			2021	110	3676	+5,8%	144	3,9%	+16,1%	1791	+3,3%	73	4,1%	+17,7%	1885	+8,4%	71	3,8%	+14,5%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	28	4925	-20,8%	101	2,1%	+3,1%	2462	-20,8%	54	2,2%	+5,9%	2462	-20,8%	48	1,9%	+0,0%
			Qrtl 2	30	7298	+10,1%	123	1,7%	+8,8%	3664	+11,1%	63	1,7%	+8,6%	3634	+9,1%	60	1,7%	+9,1%
			Qrtl 3	26	8443	+0,5%	161	1,9%	+11,0%	4306	+2,2%	82	1,9%	+7,9%	4137	-1,1%	79	1,9%	+14,5%
			Qrtl 4	26	7028	+9,9%	138	2,0%	+23,2%	3536	+10,3%	69	2,0%	+19,0%	3492	+9,6%	68	1,9%	+28,3%
			2021	110	6901	+0,3%	130	1,9%	+12,1%	3479	+1,1%	67	1,9%	+11,7%	3421	-0,5%	63	1,8%	+12,5%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	28	3942	-21,9%	94	2,4%	-10,5%	1957	-21,1%	48	2,5%	-5,9%	1985	-22,8%	46	2,3%	-16,4%
			Qrtl 2	30	5496	+18,4%	104	1,9%	+7,2%	2732	+19,4%	54	2,0%	+17,4%	2764	+17,4%	50	1,8%	-2,0%
			Qrtl 3	26	6804	+19,1%	118	1,7%	+24,2%	3217	+16,2%	58	1,8%	+26,1%	3586	+21,6%	60	1,7%	+22,4%
			Qrtl 4	26	5659	+14,5%	101	1,8%	+20,2%	2738	+11,9%	51	1,9%	+18,6%	2922	+17,0%	51	1,7%	+24,4%
			2021	110	5448	+7,5%	104	1,9%	+9,5%	2651	+6,7%	53	2,0%	+15,2%	2797	+8,4%	52	1,9%	+6,1%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	28	1095	-23,8%	20	1,8%	-9,1%	553	-21,8%	10	1,8%	-9,1%	542	-25,7%	10	1,8%	-9,1%
			Qrtl 2	30	1396	-6,1%	27	1,9%	+35,0%	719	-1,0%	14	1,9%	+16,7%	677	-11,0%	12	1,8%	+33,3%
			Qrtl 3	26	1424	-22,3%	25	1,8%	-21,9%	687	-24,3%	13	1,9%	-13,3%	737	-20,4%	11	1,5%	-35,3%
			Qrtl 4	26	1808	+28,7%	36	2,0%	+63,6%	894	+29,2%	19	2,1%	+90,0%	914	+28,2%	17	1,9%	+41,7%
			2021	110	1423	-7,3%	27	1,9%	+12,5%	711	-5,8%	14	2,0%	+16,7%	713	-8,6%	13	1,8%	+8,3%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	28	1084	-19,5%	45	4,2%	+9,8%	556	-17,5%	23	4,1%	+4,5%	528	-21,4%	23	4,4%	+21,1%
			Qrtl 2	30	1319	-0,1%	35	2,7%	-16,7%	652	+2,5%	17	2,6%	-22,7%	666	-2,6%	18	2,7%	-10,0%
			Qrtl 3	26	2818	+56,1%	90	3,2%	+50,0%	1559	+78,0%	52	3,3%	+67,7%	1259	+35,5%	38	3,0%	+31,0%
			Qrtl 4	26	2013	+41,3%	71	3,5%	+65,1%	1083	+54,1%	36	3,3%	+80,0%	930	+28,8%	35	3,8%	+59,1%
			2021	110	1777	+21,4%	59	3,3%	+28,3%	944	+31,7%	31	3,3%	+29,2%	833	+11,5%	28	3,4%	+27,3%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	28	2709	-10,0%	33	1,2%	-2,9%	1391	-11,5%	17	1,2%	+0,0%	1317	-8,5%	16	1,2%	-5,9%
			Qrtl 2	30	3367	+17,0%	46	1,4%	+17,9%	1709	+13,0%	23	1,3%	+9,5%	1658	+21,6%	22	1,3%	+22,2%
			Qrtl 3	26	3923	+8,1%	52	1,3%	+8,3%	1988	+4,1%	26	1,3%	+4,0%	1935	+12,6%	26	1,3%	+8,3%
			Qrtl 4	26	3641	+10,1%	40	1,1%	+11,1%	1845	+8,0%	21	1,1%	+10,5%	1796	+12,3%	20	1,1%	+17,6%
			2021	110	3396	+6,5%	43	1,3%	+10,3%	1726	+3,6%	22	1,3%	+10,0%	1669	+9,7%	21	1,3%	+10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	28	1164	+93,0%	42	3,6%	+180,0%	581	+94,3%	21	3,6%	+162,5%	584	+92,1%	21	3,6%	+200,0%
		3885	Qrtl 2	30	1581	+137,0%	47	3,0%	+235,7%	798	+139,6%	24	3,0%	+200,0%	783	+134,4%	23	2,9%	+228,6%
			Qrtl 3	26	1871	+0,1%	68	3,6%	+11,5%	949	+1,0%	34	3,6%	+6,3%	921	-1,0%	33	3,6%	+13,8%
			Qrtl 4	26	1540	-1,7%	48	3,1%	+20,0%	782	-0,6%	25	3,2%	+19,0%	758	-2,7%	23	3,0%	+21,1%
			2021	110	1534	+33,7%	51	3,3%	+64,5%	774	+34,6%	26	3,4%	+62,5%	759	+32,7%	25	3,3%	+66,7%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	24	2666	-19,6%	104	3,9%	+0,0%	1302	-19,2%	53	4,1%	-1,9%	1364	-20,0%	51	3,7%	+2,0%
		3886	Qrtl 2	30	3834	+14,7%	117	3,1%	+10,4%	1838	+14,2%	58	3,2%	+7,4%	1996	+15,0%	59	3,0%	+13,5%
			Qrtl 3	26	5168	+7,5%	170	3,3%	+11,8%	2458	+6,9%	85	3,5%	+11,8%	2710	+8,0%	85	3,1%	+11,8%
			Qrtl 4	26	3467	+8,6%	112	3,2%	+15,5%	1653	+8,0%	55	3,3%	+14,6%	1814	+9,2%	57	3,1%	+16,3%
			2021	106	3765	+3,4%	125	3,3%	+9,6%	1804	+3,0%	62	3,4%	+8,8%	1961	+3,8%	63	3,2%	+12,5%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	28	1621	-27,5%	71	4,4%	-5,3%	774	-26,8%	37	4,8%	-5,1%	847	-28,0%	34	4,0%	-5,6%
		3887	Qrtl 2	30	2624	+12,6%	92	3,5%	+5,7%	1239	+11,6%	45	3,6%	+2,3%	1385	+13,4%	47	3,4%	+6,8%
			Qrtl 3	26	4526	+3,0%	157	3,5%	+4,7%	2205	+2,6%	79	3,6%	+2,6%	2321	+3,4%	78	3,4%	+5,4%
			Qrtl 4	26	2882	+15,1%	97	3,4%	+19,8%	1354	+12,3%	47	3,5%	+14,6%	1528	+17,7%	50	3,3%	+25,0%
			2021	110	2879	+1,8%	103	3,6%	+6,2%	1376	+1,1%	52	3,8%	+6,1%	1503	+2,5%	52	3,5%	+8,3%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	28	1772	-24,3%	89	5,0%	-3,3%	894	-24,3%	44	4,9%	-2,2%	878	-24,4%	45	5,1%	-4,3%
		3888	Qrtl 2	30	2833	+6,7%	106	3,7%	-1,9%	1416	+6,7%	53	3,7%	+1,9%	1417	+6,6%	54	3,8%	-3,6%
			Qrtl 3	26	3692	-8,0%	135	3,7%	-7,5%	1819	-7,2%	67	3,7%	-5,6%	1873	-8,9%	67	3,6%	-9,5%
			Qrtl 4	26	2846	+11,4%	97	3,4%	+3,2%	1434	+11,2%	49	3,4%	+4,3%	1412	+11,7%	48	3,4%	+2,1%
			2021	110	2769	-3,5%	106	3,8%	-2,8%	1383	-3,2%	53	3,8%	-1,9%	1386	-3,8%	53	3,8%	-5,4%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	28	1840	-25,1%	71	3,9%	-7,8%	895	-24,7%	34	3,8%	-5,6%	945	-25,5%	37	3,9%	-9,8%
		3889	Qrtl 2	30	2195	-11,7%	69	3,1%	-12,7%	1104	-7,8%	37	3,4%	+0,0%	1091	-15,3%	32	2,9%	-23,8%
			Qrtl 3	26	3159	-3,3%	109	3,5%	+6,9%	1518	-1,7%	53	3,5%	+12,8%	1641	-4,7%	56	3,4%	+1,8%
			Qrtl 4	26	2684	+9,6%	77	2,9%	-1,3%	1298	+9,9%	38	2,9%	+0,0%	1385	+9,3%	38	2,7%	-7,3%
			2021	110	2448	-7,6%	81	3,3%	-3,6%	1195	-6,1%	40	3,3%	+2,6%	1253	-9,1%	41	3,3%	-6,8%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	28	1382	-26,7%	61	4,4%	-3,2%	684	-26,5%	29	4,2%	-3,3%	697	-27,0%	33	4,7%	+3,1%
		3890	Qrtl 2	30	2127	+33,7%	77	3,6%	+30,5%	1045	+31,8%	37	3,5%	+27,6%	1082	+35,6%	39	3,6%	+25,8%
			Qrtl 3	0	3003	+28,4%	131	4,4%	+70,1%	1447	+25,1%	65	4,5%	+75,7%	1556	+31,9%	65	4,2%	+66,7%
			Qrtl 4	8	2265	+19,3%	93	4,1%	+36,8%	1121	+19,5%	52	4,6%	+57,6%	1144	+19,2%	40	3,5%	+14,3%
			2021	66	2177	+13,9%	89	4,1%	+34,8%	1066	+12,6%	45	4,2%	+40,6%	1111	+15,1%	44	4,0%	+29,4%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	28	2150	-20,0%	56	2,6%	+0,0%	1078	-19,4%	28	2,6%	+0,0%	1072	-20,6%	28	2,6%	-3,4%
		3891	Qrtl 2	30	3237	+15,2%	73	2,3%	+21,7%	1607	+14,5%	34	2,1%	+9,7%	1630	+15,8%	39	2,4%	+30,0%
			Qrtl 3	26	4025	+0,3%	93	2,3%	+9,4%	2041	+1,9%	48	2,4%	+14,3%	1984	-1,3%	45	2,3%	+7,1%
			Qrtl 4	26	3124	+10,5%	67	2,1%	+13,6%	1549	+9,9%	32	2,1%	+14,3%	1575	+11,2%	35	2,2%	+12,9%
			2021	110	3120	+1,9%	72	2,3%	+10,8%	1561	+2,2%	35	2,2%	+9,4%	1559	+1,6%	37	2,4%	+12,1%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	28	960	-7,4%	30	3,1%	+36,4%	476	-6,1%	15	3,2%	+36,4%	484	-8,7%	15	3,1%	+36,4%
		3892	Qrtl 2	30	1400	+8,9%	31	2,2%	+19,2%	693	+8,6%	17	2,5%	+30,8%	706	+9,1%	15	2,1%	+15,4%
			Qrtl 3	26	1606	+1,1%	54	3,4%	+17,4%	800	+1,8%	28	3,5%	+16,7%	806	+0,6%	26	3,2%	+13,0%
			Qrtl 4	26	1367	+11,8%	40	2,9%	+5,3%	681	+11,1%	21	3,1%	+5,0%	687	+12,4%	19	2,8%	+5,6%
			2021	110	1329	+3,9%	38	2,9%	+15,2%	660	+4,1%	20	3,0%	+17,6%	669	+3,7%	19	2,8%	+18,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	28	2076	-25,6%	76	3,7%	-2,6%	1017	-25,9%	38	3,7%	-2,6%	1058	-25,4%	38	3,6%	+0,0%
			Qrtl 2	10	2985	+22,1%	90	3,0%	+30,4%	1461	+18,5%	46	3,1%	+21,1%	1524	+25,7%	44	2,9%	+41,9%
			Qrtl 3	0	3759	+14,5%	77	2,0%	+2,7%	1817	+11,0%	43	2,4%	-8,5%	1941	+17,9%	34	1,8%	+17,2%
			Qrtl 4	0	3101	+14,9%	56	1,8%	-23,3%	1470	+11,8%	31	2,1%	-18,4%	1631	+17,8%	26	1,6%	-25,7%
			2021	38	2964	+6,4%	75	2,5%	+2,7%	1434	+3,8%	40	2,8%	+0,0%	1529	+8,7%	36	2,4%	+9,1%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	28	2528	-18,2%	76	3,0%	-5,0%	1286	-15,9%	41	3,2%	+5,1%	1243	-20,3%	36	2,9%	-12,2%
			Qrtl 2	30	3347	+11,9%	66	2,0%	+10,0%	1679	+12,9%	34	2,0%	+21,4%	1669	+10,9%	32	1,9%	+3,2%
			Qrtl 3	26	4081	+9,7%	99	2,4%	+17,9%	2039	+11,0%	47	2,3%	+17,5%	2042	+8,5%	51	2,5%	+15,9%
			Qrtl 4	26	3602	+16,3%	89	2,5%	-9,2%	1807	+17,4%	46	2,5%	-6,1%	1795	+15,3%	43	2,4%	-12,2%
			2021	110	3372	+5,0%	82	2,4%	+2,5%	1694	+6,4%	42	2,5%	+7,7%	1678	+3,6%	40	2,4%	-2,4%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	18	792	-19,9%	62	7,8%	+59,0%	392	-18,3%	34	8,7%	+70,0%	400	-21,4%	27	6,8%	+35,0%
			Qrtl 2	10	1163	+13,4%	81	7,0%	+107,7%	585	+15,8%	51	8,7%	+168,4%	579	+11,1%	30	5,2%	+50,0%
			Qrtl 3	26	1519	-4,0%	86	5,7%	-2,3%	730	-4,3%	43	5,9%	+4,9%	789	-3,7%	43	5,4%	-10,4%
			Qrtl 4	26	1516	+14,4%	223	14,7%	-1,3%	728	+13,6%	106	14,6%	-1,9%	789	+15,4%	116	14,7%	-0,9%
			2021	80	1236	+1,5%	111	9,0%	+15,6%	604	+2,2%	58	9,6%	+26,1%	632	+1,0%	53	8,4%	+6,0%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	28	3083	-27,5%	173	5,6%	-30,8%	1532	-27,8%	88	5,7%	-31,8%	1551	-27,2%	85	5,5%	-29,8%
			Qrtl 2	30	4155	+11,6%	191	4,6%	+17,9%	2071	+11,8%	98	4,7%	+18,1%	2084	+11,4%	94	4,5%	+19,0%
			Qrtl 3	26	4910	-4,5%	208	4,2%	+6,7%	2452	-3,5%	107	4,4%	+10,3%	2458	-5,3%	101	4,1%	+3,1%
			Qrtl 4	26	4157	+0,3%	193	4,6%	+2,7%	2080	+1,2%	99	4,8%	+4,2%	2077	-0,7%	94	4,5%	+1,1%
			2021	110	4061	-5,2%	191	4,7%	-3,5%	2026	-4,8%	98	4,8%	-3,0%	2035	-5,7%	94	4,6%	-3,1%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	28	3363	-28,0%	242	7,2%	+1,3%	1712	-28,0%	122	7,1%	-3,9%	1651	-28,0%	119	7,2%	+6,3%
			Qrtl 2	30	5206	+22,0%	216	4,1%	+5,4%	2641	+25,3%	111	4,2%	+11,0%	2564	+18,8%	105	4,1%	+0,0%
			Qrtl 3	26	6794	-3,4%	271	4,0%	+5,9%	3612	+6,5%	146	4,0%	+16,8%	3182	-12,7%	125	3,9%	-4,6%
			Qrtl 4	26	5348	+9,0%	283	5,3%	+2,5%	2739	+12,0%	148	5,4%	+7,2%	2610	+6,0%	136	5,2%	-1,4%
			2021	110	5146	-0,4%	251	4,9%	+3,7%	2657	+4,0%	131	4,9%	+7,4%	2489	-4,6%	121	4,9%	+0,0%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	28	1858	-29,2%	51	2,7%	-8,9%	944	-28,8%	27	2,9%	-6,9%	914	-29,6%	25	2,7%	-7,4%
			Qrtl 2	30	2881	+10,6%	65	2,3%	+18,2%	1469	+13,0%	34	2,3%	+17,2%	1412	+8,3%	31	2,2%	+19,2%
			Qrtl 3	26	3034	-17,3%	70	2,3%	-14,6%	1618	-13,0%	40	2,5%	-7,0%	1416	-21,7%	31	2,2%	-20,5%
			Qrtl 4	26	2920	+9,9%	70	2,4%	+20,7%	1475	+8,6%	36	2,4%	+12,5%	1445	+11,2%	34	2,4%	+30,8%
			2021	110	2666	-7,1%	64	2,4%	+3,2%	1372	-5,4%	34	2,5%	+3,0%	1294	-8,8%	30	2,3%	+3,4%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	28	799	-23,5%	57	7,1%	+11,8%	387	-24,9%	30	7,8%	+11,1%	412	-22,4%	27	6,6%	+12,5%
			Qrtl 2	20	1516	+31,5%	77	5,1%	+60,4%	721	+28,1%	41	5,7%	+57,7%	795	+34,7%	36	4,5%	+63,6%
			Qrtl 3	8	2468	+20,0%	97	3,9%	+32,9%	1146	+17,2%	50	4,4%	+35,1%	1322	+22,5%	47	3,6%	+34,3%
			Qrtl 4	22	1620	+15,5%	73	4,5%	+12,3%	791	+14,5%	37	4,7%	+0,0%	829	+16,4%	36	4,3%	+28,6%
			2021	78	1583	+13,4%	76	4,8%	+28,8%	753	+11,1%	40	5,3%	+25,0%	830	+15,6%	36	4,3%	+33,3%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	24	1655	-22,6%	46	2,8%	+15,0%	847	-22,4%	24	2,8%	+20,0%	808	-22,8%	22	2,7%	+10,0%
			Qrtl 2	30	2922	+8,0%	50	1,7%	+2,0%	1491	+1,8%	26	1,7%	+4,0%	1430	+15,3%	24	1,7%	+0,0%
			Qrtl 3	26	3809	-2,0%	72	1,9%	-2,7%	1941	-4,8%	37	1,9%	-2,6%	1868	+1,1%	36	1,9%	-2,7%
			Qrtl 4	26	3056	+23,7%	55	1,8%	+5,8%	1550	+22,7%	28	1,8%	+12,0%	1506	+24,7%	27	1,8%	+0,0%
			2021	106	2841	+2,2%	55	1,9%	+3,8%	1447	-0,6%	28	1,9%	+3,7%	1393	+5,1%	27	1,9%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	25768	-39,9%	3412	13,2%	-0,7%	12725	-40,7%	1891	14,9%	+0,5%	13043	-39,1%	1521	11,7%	-2,1%		
			Qrtl 2	30	40654	+15,8%	3587	8,8%	+18,2%	20170	+16,7%	2026	10,0%	+20,8%	20483	+14,9%	1561	7,6%	+14,9%		
			Qrtl 3	26	67071	-6,0%	3546	5,3%	+7,9%	34453	-2,9%	2014	5,8%	+11,6%	32618	-9,1%	1532	4,7%	+3,3%		
			Qrtl 4	7	45629	+13,3%	3680	8,1%	+19,8%	22784	+13,0%	2093	9,2%	+19,1%	22845	+13,5%	1587	6,9%	+20,6%		
			2021	91	44285	-5,2%	3555	8,0%	+11,0%	22269	-4,2%	2004	9,0%	+12,8%	22016	-6,2%	1550	7,0%	+8,7%		
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	28	31924	-40,0%	4743	14,9%	+1,9%	15715	-41,4%	2580	16,4%	+2,4%	16209	-38,6%	2162	13,3%	+1,3%		
			Qrtl 2	30	49315	+18,6%	5000	10,1%	+20,9%	24233	+18,7%	2750	11,3%	+19,9%	25082	+18,4%	2250	9,0%	+22,1%		
			Qrtl 3	26	77461	-5,6%	4822	6,2%	+9,9%	40416	-0,6%	2658	6,6%	+11,6%	37046	-10,4%	2164	5,8%	+7,9%		
			Qrtl 4	26	54781	+13,7%	5059	9,2%	+17,8%	28095	+17,2%	2860	10,2%	+18,4%	26687	+10,2%	2199	8,2%	+17,0%		
			2021	110	52833	-4,8%	4906	9,3%	+12,5%	26803	-2,8%	2711	10,1%	+13,0%	26030	-6,7%	2195	8,4%	+11,9%		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2021	0																	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	20	28629		4595	16,1%		14118		2542	18,0%		14511	-38,9%	2053	14,1%	+1,7%		
			Qrtl 2	0	45196		4819	10,7%		22599		2739	12,1%		22597	+19,3%	2081	9,2%	+17,8%		
			Qrtl 3	0	74921	-2,2%	4499	6,0%	+4,5%	38629	+1,6%	2522	6,5%	+4,3%	36291	-5,9%	1977	5,4%	+4,7%		
			Qrtl 4	6	40259	-7,3%	4316	10,7%	+3,1%	19958	-7,9%	2458	12,3%	+2,5%	20301	-6,7%	1857	9,1%	+3,9%		
			2021	26	48125	-19,4%	4617	9,6%	+8,8%	24318	-18,1%	2593	10,7%	+7,7%	23806	-6,2%	2024	8,5%	+8,6%		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	28	27672		4551	16,4%		13641	-41,1%	2518	18,5%	+2,2%	14031		2033	14,5%			
			Qrtl 2	30	43818	-4,1%	4679	10,7%	+8,7%	21189	+19,9%	2614	12,3%	+16,5%	22629	-2,9%	2065	9,1%	+10,0%		
			Qrtl 3	26	72856	-2,2%	4416	6,1%	+4,4%	37175	+0,5%	2519	6,8%	+7,3%	35681	-5,0%	1897	5,3%	+0,7%		
			Qrtl 4	26	50689	+20,6%	4895	9,7%	+17,8%	26730	+27,4%	2837	10,6%	+20,0%	23959	+13,9%	2058	8,6%	+15,0%		
			2021	110	48196	-11,5%	4635	9,6%	+9,7%	24356	+0,1%	2620	10,8%	+11,4%	23840	-13,2%	2015	8,5%	+9,1%		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	31123	-40,8%	4723	15,2%	+0,6%	15404	-41,3%	2630	17,1%	+1,7%	15719	-40,4%	2093	13,3%	-0,7%		
			Qrtl 2	30	52199	+29,0%	4994	9,6%	+20,1%	25978	+30,2%	2838	10,9%	+21,7%	26221	+27,9%	2156	8,2%	+18,1%		
			Qrtl 3	26	83924	+3,9%	4717	5,6%	+6,1%	42238	+3,1%	2646	6,3%	+5,5%	41686	+4,7%	2071	5,0%	+6,9%		
			Qrtl 4	11	54009	+15,7%	5022	9,3%	+17,7%	26176	+11,3%	2870	11,0%	+16,7%	27833	+20,1%	2152	7,7%	+19,0%		
			2021	95	54760	+0,8%	4866	8,9%	+11,0%	27177	-0,3%	2747	10,1%	+11,3%	27584	+1,8%	2119	7,7%	+10,5%		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	23296	-38,7%	2887	12,4%	+1,7%	11509	-38,6%	1553	13,5%	+3,2%	11787	-38,9%	1334	11,3%	-0,1%		
			Qrtl 2	30	34853	+25,5%	2852	8,2%	+23,7%	17507	+23,9%	1549	8,8%	+23,5%	17346	+27,1%	1304	7,5%	+24,1%		
			Qrtl 3	26	54281	+6,3%	2895	5,3%	+4,9%	27245	+7,8%	1586	5,8%	+3,0%	27036	+4,8%	1309	4,8%	+7,3%		
			Qrtl 4	26	44654	+25,7%	2973	6,7%	+16,6%	23110	+29,9%	1625	7,0%	+15,7%	21544	+21,4%	1348	6,3%	+17,8%		
			2021	110	38820	+3,2%	2900	7,5%	+11,4%	19606	+4,5%	1577	8,0%	+11,1%	19214	+1,9%	1323	6,9%	+11,7%		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	16866	-37,7%	2845	16,9%	+3,6%	8540	-39,0%	1335	15,6%	+2,1%	8326	-36,4%	1511	18,1%	+5,1%		
			Qrtl 2	30	27157	+35,0%	2933	10,8%	+26,0%	13404	+36,8%	1391	10,4%	+25,9%	13753	+33,2%	1542	11,2%	+26,3%		
			Qrtl 3	26	46580	+15,8%	2711	5,8%	+5,9%	23785	+18,1%	1260	5,3%	+12,0%	22795	+13,5%	1451	6,4%	+1,0%		
			Qrtl 4	26	32794	+29,8%	2847	8,7%	+14,6%	16236	+30,3%	1351	8,3%	+19,5%	16558	+29,3%	1496	9,0%	+10,5%		
			2021	110	30461	+9,7%	2838	9,3%	+12,4%	15289	+10,1%	1336	8,7%	+14,5%	15172	+9,3%	1502	9,9%	+10,7%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	28	20317	-31,8%	3027	14,9%	+9,0%	10418	-33,2%	1446	13,9%	+7,4%	9899	-30,2%	1580	16,0%	+10,4%
			Qrtl 2	30	29878	+29,8%	3035	10,2%	+27,3%	14956	+30,2%	1472	9,8%	+28,4%	14922	+29,3%	1563	10,5%	+26,2%
			Qrtl 3	26	48215	+13,7%	3050	6,3%	+8,0%	24717	+15,1%	1475	6,0%	+14,3%	23497	+12,3%	1575	6,7%	+2,7%
			Qrtl 4	24	35607	+26,6%	3027	8,5%	+16,6%	18037	+26,4%	1492	8,3%	+21,5%	17570	+26,9%	1535	8,7%	+12,1%
			2021	108	33133	+8,8%	3035	9,2%	+15,1%	16836	+8,6%	1471	8,7%	+17,8%	16296	+9,1%	1564	9,6%	+12,8%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	28	13986	-34,5%	2016	14,4%	+4,9%	6708	-32,9%	1120	16,7%	+4,1%	7278	-35,8%	895	12,3%	+5,9%
			Qrtl 2	30	23219	+37,7%	2172	9,4%	+33,9%	11771	+40,2%	1247	10,6%	+33,7%	11447	+35,2%	925	8,1%	+34,4%
			Qrtl 3	26	36615	+13,1%	2186	6,0%	+14,2%	18353	+14,1%	1284	7,0%	+12,1%	18262	+12,1%	903	4,9%	+17,4%
			Qrtl 4	26	23348	+14,9%	2026	8,7%	+13,1%	10626	+3,7%	1158	10,9%	+9,3%	12722	+26,3%	869	6,8%	+18,7%
			2021	110	24066	+7,4%	2101	8,7%	+16,4%	11767	+6,7%	1202	10,2%	+14,7%	12298	+8,0%	899	7,3%	+18,8%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	28	12569	-31,8%	1868	14,9%	+3,8%	5997	-31,0%	1036	17,3%	+1,7%	6572	-32,4%	832	12,7%	+6,5%
			Qrtl 2	30	19612	+29,1%	1960	10,0%	+26,1%	9658	+28,2%	1101	11,4%	+22,7%	9954	+30,1%	858	8,6%	+30,6%
			Qrtl 3	26	30707	+5,2%	1880	6,1%	+8,0%	15496	+11,8%	1120	7,2%	+8,4%	15212	-0,8%	761	5,0%	+7,6%
			Qrtl 4	26	22810	+23,2%	1944	8,5%	+17,3%	11733	+28,3%	1133	9,7%	+16,3%	11076	+18,1%	811	7,3%	+18,9%
			2021	110	21198	+5,7%	1914	9,0%	+13,7%	10596	+9,5%	1096	10,3%	+12,1%	10601	+2,2%	817	7,7%	+15,7%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	12	12192	-29,6%	2115	17,3%	+2,5%	5781	-28,8%	1159	20,0%	+0,3%	6410	-30,4%	956	14,9%	+5,3%
			Qrtl 2	0	18733	+39,5%	2922	15,6%	+78,9%	9209	+48,8%	1314	14,3%	+50,0%	9524	+31,5%	1608	16,9%	+112,4%
			Qrtl 3	20	30589	+9,2%	2310	7,6%	+9,5%	15108	+10,4%	1347	8,9%	+8,1%	15481	+8,0%	963	6,2%	+11,5%
			Qrtl 4	26	22594	+29,1%	2314	10,2%	+17,6%	11456	+30,7%	1337	11,7%	+16,7%	11138	+27,5%	977	8,8%	+19,0%
			2021	58	20783	+10,7%	2428	11,7%	+25,7%	10262	+13,6%	1288	12,6%	+17,4%	10521	+8,0%	1140	10,8%	+36,5%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	27	13425		2029	15,1%		6372		1150	18,0%		7053		879	12,5%	
			Qrtl 2	24	21740		2171	10,0%		10759		1267	11,8%		10981		904	8,2%	
			Qrtl 3	19	37249	+13,3%	2165	5,8%	+11,2%	18293	+17,4%	1302	7,1%	+11,0%	18956	+9,6%	863	4,6%	+11,5%
			Qrtl 4	20	26409	+32,2%	2193	8,3%	+21,6%	13490	+35,2%	1309	9,7%	+21,0%	12919	+29,1%	884	6,8%	+22,3%
			2021	90	24393	-7,3%	2139	8,8%	+14,1%	12069	-5,2%	1256	10,4%	+11,5%	12324	-9,3%	883	7,2%	+18,0%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	28	17614	-35,8%	2824	16,0%	+2,8%	9004	-37,3%	1336	14,8%	+0,7%	8610	-34,1%	1489	17,3%	+4,9%
			Qrtl 2	30	27213	+32,3%	2979	10,9%	+26,8%	13536	+33,0%	1440	10,6%	+28,0%	13677	+31,6%	1539	11,3%	+25,6%
			Qrtl 3	26	45532	+14,3%	2996	6,6%	+8,1%	23318	+16,1%	1450	6,2%	+14,4%	22214	+12,6%	1546	7,0%	+2,8%
			Qrtl 4	24	33120	+29,3%	3012	9,1%	+16,4%	16751	+29,5%	1477	8,8%	+22,7%	16369	+29,0%	1535	9,4%	+10,9%
			2021	108	30496	+9,0%	2951	9,7%	+13,3%	15454	+8,9%	1424	9,2%	+16,1%	15041	+9,1%	1527	10,2%	+10,9%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	28	20188	-34,3%	2952	14,6%	+2,2%	10364	-35,6%	1447	14,0%	-0,3%	9824	-32,8%	1505	15,3%	+4,7%
			Qrtl 2	30	30320	+29,8%	3136	10,3%	+27,1%	15189	+30,2%	1588	10,5%	+29,0%	15131	+29,4%	1548	10,2%	+25,1%
			Qrtl 3	26	49210	+13,6%	3275	6,7%	+9,4%	25296	+15,0%	1717	6,8%	+17,4%	23914	+12,1%	1558	6,5%	+1,8%
			Qrtl 4	24	36431	+26,0%	3154	8,7%	+17,2%	18488	+26,1%	1633	8,8%	+23,4%	17943	+25,9%	1521	8,5%	+11,3%
			2021	108	33650	+7,9%	3126	9,3%	+13,7%	17129	+7,8%	1593	9,3%	+17,0%	16521	+8,1%	1533	9,3%	+10,5%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	28	18320	-31,9%	2964	16,2%	+7,5%	9365	-33,7%	1411	15,1%	+5,5%	8955	-30,0%	1553	17,3%	+9,4%
			Qrtl 2	30	27892	+29,9%	3087	11,1%	+28,0%	13944	+30,6%	1499	10,8%	+28,9%	13948	+29,2%	1589	11,4%	+27,3%
			Qrtl 3	26	45852	+15,8%	3059	6,7%	+9,2%	23542	+18,1%	1485	6,3%	+15,7%	22310	+13,4%	1574	7,1%	+3,6%
			Qrtl 4	24	32771	+28,8%	3025	9,2%	+16,2%	16667	+30,4%	1492	9,0%	+22,0%	16104	+27,2%	1533	9,5%	+11,1%
			2021	108	30854	+10,2%	3034	9,8%	+15,1%	15691	+10,6%	1472	9,4%	+17,9%	15163	+9,8%	1563	10,3%	+12,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	28	18743	-32,0%	2998	16,0%	+5,9%	9584	-33,8%	1424	14,9%	+3,8%	9159	-30,1%	1574	17,2%	+7,9%
			Qrtl 2	30	28575	+29,2%	3159	11,1%	+27,1%	14289	+29,7%	1532	10,7%	+27,9%	14285	+28,7%	1628	11,4%	+26,4%
			Qrtl 3	26	46670	+16,0%	3146	6,7%	+9,5%	23957	+18,1%	1526	6,4%	+15,4%	22713	+13,8%	1620	7,1%	+4,5%
			Qrtl 4	24	33572	+28,3%	3104	9,2%	+15,3%	17054	+29,6%	1526	8,9%	+20,6%	16518	+27,0%	1579	9,6%	+10,7%
			2021	108	31530	+10,0%	3102	9,8%	+14,4%	16030	+10,2%	1502	9,4%	+16,8%	15500	+9,8%	1600	10,3%	+12,3%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	12	27966	-41,7%	4010	14,3%	-3,5%	13610	-42,3%	2242	16,5%	-1,7%	14356	-41,2%	1769	12,3%	-5,7%
			Qrtl 2	30	48286	+29,8%	4249	8,8%	+18,9%	23507	+29,3%	2415	10,3%	+21,3%	24779	+30,2%	1834	7,4%	+15,9%
			Qrtl 3	26	80334	+7,9%	3740	4,7%	+4,9%	39954	+7,5%	2111	5,3%	+5,1%	40380	+8,3%	1629	4,0%	+4,8%
			Qrtl 4	18	52402	+25,7%	4322	8,2%	+19,2%	26220	+26,3%	2464	9,4%	+17,7%	26182	+25,1%	1858	7,1%	+21,3%
			2021	86	51662	+4,1%	4085	7,9%	+9,5%	25517	+3,9%	2311	9,1%	+10,5%	26145	+4,3%	1775	6,8%	+8,4%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	28	28399	-40,9%	4148	14,6%	+0,5%	13851	-41,3%	2308	16,7%	+2,2%	14548	-40,4%	1840	12,6%	-1,4%
			Qrtl 2	30	48171	+29,8%	4235	8,8%	+18,7%	23439	+29,4%	2414	10,3%	+21,2%	24731	+30,2%	1821	7,4%	+15,5%
			Qrtl 3	26	79584	+4,4%	3732	4,7%	+6,4%	39646	+3,7%	2119	5,3%	+7,7%	39938	+5,1%	1613	4,0%	+4,7%
			Qrtl 4	18	51788	+20,5%	4293	8,3%	+19,4%	25838	+18,3%	2454	9,5%	+18,5%	25949	+22,7%	1839	7,1%	+20,7%
			2021	102	51418	+2,1%	4108	8,0%	+11,0%	25396	+1,3%	2327	9,2%	+12,3%	26021	+2,9%	1781	6,8%	+9,4%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	28	1561	-11,8%	41	2,6%	+10,8%	787	-12,1%	21	2,7%	+16,7%	774	-11,4%	20	2,6%	+5,3%
			Qrtl 2	30	2422	+16,4%	48	2,0%	+26,3%	1161	+17,5%	24	2,1%	+26,3%	1261	+15,5%	24	1,9%	+26,3%
			Qrtl 3	26	2914	+0,7%	55	1,9%	+12,2%	1393	+0,6%	27	1,9%	+8,0%	1521	+0,9%	28	1,8%	+16,7%
			Qrtl 4	26	2162	+1,3%	44	2,0%	+15,8%	1079	+2,3%	20	1,9%	+5,3%	1083	+0,5%	23	2,1%	+21,1%
			2021	110	2258	+2,5%	47	2,1%	+17,5%	1101	+2,6%	23	2,1%	+15,0%	1156	+2,2%	24	2,1%	+20,0%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	28	1044	-28,0%	35	3,4%	-5,4%	515	-27,8%	18	3,5%	+5,9%	529	-28,1%	17	3,2%	-15,0%
			Qrtl 2	30	1623	+11,3%	38	2,3%	+22,6%	786	+8,7%	19	2,4%	+35,7%	837	+13,7%	19	2,3%	+18,8%
			Qrtl 3	26	1194	-48,8%	25	2,1%	-50,0%	535	-53,4%	12	2,2%	-50,0%	659	-44,3%	14	2,1%	-48,2%
			Qrtl 4	26	1243	-19,9%	27	2,2%	-27,0%	598	-20,9%	13	2,2%	-23,5%	645	-19,0%	14	2,2%	-26,3%
			2021	110	1284	-23,7%	32	2,5%	-15,8%	613	-25,9%	16	2,6%	-11,1%	671	-21,5%	16	2,4%	-20,0%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	28	13832	-31,3%	2087	15,1%	+3,5%	6589	-30,9%	1162	17,6%	+2,3%	7242	-31,6%	925	12,8%	+5,0%
			Qrtl 2	30	22387	+35,7%	2251	10,1%	+30,3%	11015	+35,9%	1283	11,6%	+29,3%	11372	+35,5%	968	8,5%	+31,5%
			Qrtl 3	26	38069	+13,0%	2235	5,9%	+12,9%	18637	+16,6%	1321	7,1%	+12,5%	19432	+9,8%	913	4,7%	+13,4%
			Qrtl 4	26	26719	+29,8%	2249	8,4%	+20,8%	13498	+32,2%	1313	9,7%	+20,0%	13221	+27,6%	936	7,1%	+22,0%
			2021	110	24940	+11,5%	2205	8,8%	+16,7%	12277	+13,7%	1268	10,3%	+15,8%	12663	+9,4%	937	7,4%	+17,7%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	28	12762	-33,0%	1999	15,7%	+2,4%	6120	-32,5%	1123	18,3%	+0,7%	6642	-33,4%	876	13,2%	+4,8%
			Qrtl 2	30	20984	+32,6%	2180	10,4%	+30,6%	10407	+33,2%	1252	12,0%	+29,2%	10577	+32,1%	929	8,8%	+32,9%
			Qrtl 3	26	35288	+11,6%	2120	6,0%	+11,8%	17394	+14,6%	1266	7,3%	+11,0%	17894	+8,7%	854	4,8%	+13,1%
			Qrtl 4	26	24844	+29,6%	2124	8,5%	+20,5%	12676	+31,3%	1256	9,9%	+18,6%	12168	+27,8%	868	7,1%	+23,3%
			2021	110	23184	+9,9%	2107	9,1%	+16,1%	11503	+11,9%	1223	10,6%	+14,6%	11681	+7,9%	883	7,6%	+18,0%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	28	13728	-32,0%	2035	14,8%	+3,5%	6614	-31,5%	1146	17,3%	+1,9%	7114	-32,4%	889	12,5%	+5,7%
			Qrtl 2	30	22340	+33,2%	2210	9,9%	+31,0%	11099	+33,2%	1268	11,4%	+29,7%	11241	+33,1%	942	8,4%	+33,1%
			Qrtl 3	26	36641	+10,3%	2143	5,8%	+11,4%	18052	+12,9%	1279	7,1%	+10,8%	18588	+7,9%	864	4,6%	+12,5%
			Qrtl 4	26	26534	+31,1%	2157	8,1%	+20,0%	13540	+33,0%	1274	9,4%	+18,6%	12994	+29,1%	883	6,8%	+22,0%
			2021	110	24519	+10,0%	2137	8,7%	+16,3%	12178	+11,8%	1241	10,2%	+15,0%	12341	+8,3%	896	7,3%	+18,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	28	14401	-31,3%	2064	14,3%	+3,6%	6970	-30,8%	1163	16,7%	+2,0%	7431	-31,8%	902	12,1%	+5,7%
			Qrtl 2	30	23141	+34,2%	2246	9,7%	+31,8%	11509	+33,9%	1288	11,2%	+30,0%	11632	+34,6%	958	8,2%	+34,2%
			Qrtl 3	26	38074	+12,6%	2185	5,7%	+11,7%	18835	+15,1%	1305	6,9%	+11,1%	19239	+10,2%	880	4,6%	+12,7%
			Qrtl 4	26	27675	+30,9%	2199	7,9%	+19,6%	14139	+32,5%	1298	9,2%	+18,0%	13536	+29,4%	901	6,7%	+22,3%
			2021	110	25518	+11,1%	2174	8,5%	+16,4%	12707	+12,7%	1263	9,9%	+15,1%	12811	+9,6%	912	7,1%	+18,4%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	22	12461	-32,1%	1807	14,5%	+0,4%	5898	-31,3%	1006	17,1%	-0,9%	6563	-32,8%	801	12,2%	+2,3%
			Qrtl 2	30	19297	+29,6%	1968	10,2%	+28,0%	9444	+28,9%	1103	11,7%	+25,1%	9853	+30,4%	865	8,8%	+32,3%
			Qrtl 3	26	30853	+6,7%	1884	6,1%	+8,0%	15439	+11,1%	1125	7,3%	+9,0%	15414	+2,7%	759	4,9%	+6,5%
			Qrtl 4	26	23105	+27,1%	1947	8,4%	+18,4%	11831	+31,6%	1137	9,6%	+18,4%	11274	+22,6%	810	7,2%	+18,6%
			2021	104	21189	+7,0%	1902	9,0%	+13,5%	10523	+10,0%	1091	10,4%	+12,6%	10666	+4,2%	811	7,6%	+14,7%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	18	12848	-32,4%	1883	14,7%	+4,0%	6089	-31,7%	1039	17,1%	+1,8%	6759	-33,1%	844	12,5%	+6,8%
			Qrtl 2	30	20052	+29,9%	1981	9,9%	+28,6%	9814	+28,2%	1113	11,3%	+26,0%	10238	+31,5%	868	8,5%	+32,1%
			Qrtl 3	26	31807	+6,7%	1889	5,9%	+7,3%	15888	+11,3%	1127	7,1%	+7,8%	15919	+2,4%	762	4,8%	+6,4%
			Qrtl 4	18	23987	+26,6%	1955	8,2%	+17,8%	12292	+32,8%	1146	9,3%	+18,1%	11696	+20,8%	809	6,9%	+17,2%
			2021	92	21927	+6,9%	1928	8,8%	+14,2%	10887	+10,1%	1105	10,1%	+13,2%	11040	+3,9%	823	7,5%	+15,6%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	22	12422	-32,5%	1768	14,2%	-4,2%	5975	-31,6%	978	16,4%	-7,7%	6446	-33,3%	790	12,3%	+0,6%
			Qrtl 2	30	19242	+30,9%	1963	10,2%	+22,5%	9510	+29,3%	1106	11,6%	+18,0%	9732	+32,6%	858	8,8%	+29,0%
			Qrtl 3	26	30194	+5,2%	1859	6,2%	+1,0%	15464	+10,9%	1119	7,2%	+1,6%	14730	-0,1%	739	5,0%	-0,1%
			Qrtl 4	8	22649	+23,9%	1934	8,5%	+13,7%	11793	+30,3%	1139	9,7%	+13,4%	10855	+17,6%	795	7,3%	+14,1%
			2021	86	20900	+5,9%	1882	9,0%	+8,0%	10557	+9,5%	1084	10,3%	+6,1%	10342	+2,4%	798	7,7%	+10,8%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	36184	-24,3%	6382	17,6%	+0,0%	17086	-22,3%	3328	19,5%	+3,7%	19098	-26,1%	3054	16,0%	-3,7%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0	36184	-27,3%	6382	17,6%	+2,8%	17086	-26,9%	3328	19,5%	+3,5%	19098	-27,6%	3054	16,0%	+2,1%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	29238	-25,6%	6019	20,6%	-2,9%	13531	-23,7%	3134	23,2%	+0,8%	15707	-27,2%	2885	18,4%	-6,6%
			Qrtl 2	0	40769	+24,8%	6736	16,5%	+16,4%	19658	+24,5%	3541	18,0%	+22,5%	21110	+25,0%	3195	15,1%	+10,4%
			Qrtl 3	0	66177	+13,6%	6282	9,5%	+5,8%	31343	+11,0%	3417	10,9%	+3,0%	34834	+16,0%	2865	8,2%	+9,2%
			Qrtl 4	0	49716	+33,2%	6713	13,5%	+19,7%	23968	+28,1%	3593	15,0%	+17,5%	25748	+38,3%	3120	12,1%	+22,5%
			2021	0	45954	+11,0%	6440	14,0%	+9,5%	21879	+10,1%	3420	15,6%	+10,9%	24075	+11,8%	3020	12,5%	+8,0%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	28	1348	-16,5%	45	3,3%	+0,0%	679	-17,8%	21	3,1%	-8,7%	669	-15,2%	24	3,6%	+9,1%
			Qrtl 2	29	1828	+16,5%	47	2,6%	+9,3%	940	+16,6%	23	2,4%	+4,5%	888	+16,4%	24	2,7%	+14,3%
			Qrtl 3	18	2150	+2,2%	48	2,2%	+2,1%	1118	-0,1%	23	2,1%	-4,2%	1033	+4,9%	25	2,4%	+8,7%
			Qrtl 4	26	1837	+7,1%	52	2,8%	+13,0%	939	+6,5%	27	2,9%	+22,7%	898	+7,7%	25	2,8%	+4,2%
			2021	101	1784	+2,5%	48	2,7%	+6,7%	915	+1,4%	24	2,6%	+4,3%	869	+3,7%	25	2,9%	+13,6%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	6	24953		2834	11,4%		12221		1633	13,4%		12732		1201	9,4%	
			Qrtl 2	12	43213		3070	7,1%		21082		1816	8,6%		22130		1254	5,7%	
			Qrtl 3	26	74691		2808	3,8%		37233		1652	4,4%		37459		1156	3,1%	
			Qrtl 4	20	49304	+59,1%	3083	6,3%	+28,9%	24377	+56,5%	1826	7,5%	+14,1%	24927	+59,9%	1258	5,0%	+30,9%
			2021	64	47445	+53,1%	2951	6,2%	+23,4%	23423	+50,4%	1733	7,4%	+8,2%	24022	+54,1%	1218	5,1%	+26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0											12924		1289	10,0%		
			Qrtl 2	0											22214		1322	6,0%		
		Qrtl 3	20	73325		2799		3,8%		36814		1606		4,4%		36511		1193	3,3%	
		Qrtl 4	26	48892		2935		6,0%		24401		1639		6,7%		24491		1296	5,3%	
		2021	46	61108		2867		4,7%		30607		1623		5,3%		23767		1277	5,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	75	4248	-12,2%	259	6,1%	-8,2%	2128	-12,3%	130	6,1%	-8,5%	2120	-12,0%	129	6,1%	-7,9%
			Qrtl 2	73	5115	-9,9%	305	6,0%	-49,6%	2554	-21,2%	153	6,0%	-66,1%	2561	+5,1%	153	6,0%	+0,0%
			Qrtl 3	79	5089	-0,7%	285	5,6%	-3,7%	2538	-1,3%	144	5,7%	-4,0%	2552	-0,1%	141	5,5%	-3,4%
			Qrtl 4	78	4166	-15,3%	270	6,5%	-11,8%	2037	-17,3%	124	6,1%	-20,5%	2129	-13,4%	146	6,9%	-2,7%
			2021	305	4653	-9,4%	280	6,0%	-24,1%	2313	-13,3%	138	6,0%	-37,8%	2340	-5,1%	142	6,1%	-3,4%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	75	2823	-14,5%	208	7,4%	+2,0%	1374	-14,9%	101	7,4%	+5,2%	1449	-14,1%	107	7,4%	+0,0%
			Qrtl 2	73	3417	+7,2%	265	7,8%	+18,8%	1650	+6,9%	125	7,6%	+16,8%	1767	+7,5%	140	7,9%	+21,7%
			Qrtl 3	79	3497	-0,2%	247	7,1%	+4,2%	1696	-0,2%	118	7,0%	+2,6%	1801	-0,1%	129	7,2%	+5,7%
			Qrtl 4	78	3338	+4,8%	234	7,0%	+4,9%	1625	+4,6%	115	7,1%	+9,5%	1713	+5,0%	119	6,9%	+1,7%
			2021	305	3271	-0,8%	238	7,3%	+7,2%	1588	-1,1%	115	7,2%	+8,5%	1684	-0,5%	123	7,3%	+6,0%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	75	11317	-14,7%	863	7,6%	-2,8%	5635	-14,5%	428	7,6%	-1,2%	5682	-14,8%	435	7,7%	-4,2%
			Qrtl 2	73	13506	+7,8%	1060	7,8%	+7,5%	6693	+7,8%	516	7,7%	+6,6%	6813	+7,7%	543	8,0%	+8,2%
			Qrtl 3	79	15085	+4,0%	1001	6,6%	+5,3%	7416	+3,5%	481	6,5%	+3,9%	7669	+4,5%	520	6,8%	+6,3%
			Qrtl 4	78	13483	-0,5%	941	7,0%	-2,9%	6669	-0,8%	460	6,9%	-3,4%	6814	-0,3%	481	7,1%	-2,4%
			2021	305	13371	-0,8%	966	7,2%	+1,9%	6614	-1,0%	471	7,1%	+1,5%	6757	-0,7%	495	7,3%	+2,3%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	37	34882	-22,3%	11704	33,6%	+1,5%	17278	-22,8%	5747	33,3%	-0,8%	17604	-21,9%	5956	33,8%	+3,7%
			Qrtl 2	19	44785	+6,9%	12119	27,1%	+8,5%	22812	+7,7%	6135	26,9%	+9,1%	21974	+6,2%	5984	27,2%	+7,8%
			Qrtl 3	79	64615	+0,0%	12588	19,5%	+2,6%	32561	+0,2%	6367	19,6%	+3,4%	32054	-0,1%	6222	19,4%	+1,8%
			Qrtl 4	78	50949	+9,9%	12551	24,6%	-0,4%	25826	+10,4%	6392	24,8%	-0,7%	25123	+9,4%	6159	24,5%	-0,1%
			2021	213	49062	-1,2%	12249	25,0%	+2,9%	24747	-1,0%	6165	24,9%	+2,6%	24315	-1,5%	6084	25,0%	+3,2%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	75	23431	-13,6%	3861	16,5%	+5,6%	11839	-12,8%	1988	16,8%	+8,2%	11592	-14,4%	1873	16,2%	+3,1%
			Qrtl 2	71	29795	+16,3%	4886	16,4%	+33,5%	15410	+19,4%	2605	16,9%	+41,3%	14384	+13,1%	2281	15,9%	+25,5%
			Qrtl 3	77	31035	+5,0%	4896	15,8%	+26,3%	15071	-1,2%	2347	15,6%	+14,1%	15964	+11,7%	2549	16,0%	+40,0%
			Qrtl 4	78	29600	+9,0%	4570	15,4%	+11,3%	15216	+8,4%	2377	15,6%	+6,3%	14384	+9,6%	2193	15,2%	+17,3%
			2021	301	28501	+4,0%	4556	16,0%	+19,1%	14394	+3,1%	2328	16,2%	+16,7%	14107	+5,0%	2227	15,8%	+21,6%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	30	16058	-11,6%	1999	12,4%	+3,0%	7893	-12,5%	985	12,5%	+3,0%	8166	-10,7%	1014	12,4%	+3,0%
			Qrtl 2	44	19586	+13,8%	2383	12,2%	+17,4%	9686	+13,5%	1188	12,3%	+18,1%	9899	+14,0%	1196	12,1%	+16,8%
			Qrtl 3	79	21061	+4,3%	2343	11,1%	+8,9%	10428	+4,3%	1151	11,0%	+9,0%	10634	+4,3%	1192	11,2%	+8,9%
			Qrtl 4	78	19712	+4,7%	2146	10,9%	-1,7%	9726	+4,1%	1063	10,9%	-1,6%	9986	+5,3%	1083	10,8%	-1,7%
			2021	231	19133	+2,7%	2218	11,6%	+6,8%	9448	+2,3%	1097	11,6%	+7,0%	9685	+3,1%	1121	11,6%	+6,6%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	59	4847	-16,9%	855	17,6%	-1,8%	2454	-16,6%	433	17,6%	-2,3%	2393	-17,1%	422	17,6%	-1,4%
			Qrtl 2	54	5634	+4,9%	901	16,0%	-1,2%	2835	+3,5%	456	16,1%	-2,8%	2799	+6,4%	445	15,9%	+0,5%
			Qrtl 3	66	5608	-6,9%	835	14,9%	-9,3%	2855	-8,1%	428	15,0%	-11,0%	2753	-5,7%	406	14,7%	-7,7%
			Qrtl 4	78	5174	-9,0%	776	15,0%	-21,4%	2611	-9,9%	391	15,0%	-22,1%	2563	-8,1%	386	15,1%	-20,4%
			2021	257	5316	-7,3%	841	15,8%	-8,9%	2689	-8,1%	426	15,8%	-10,1%	2627	-6,5%	414	15,8%	-7,8%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	51	54032	-23,9%	18627	34,5%	+1,0%	26642	-26,2%	9149	34,3%	-1,3%	27390	-21,6%	9478	34,6%	+3,3%
			Qrtl 2	0	64429	-0,4%	18708	29,0%	+7,0%	32217	-2,2%	9376	29,1%	+7,1%	32212	+1,5%	9332	29,0%	+6,8%
			Qrtl 3	0	84079	-1,9%	17034	20,3%	-6,0%	45438	+5,9%	8657	19,1%	-4,5%	38641	-9,7%	8377	21,7%	-7,6%
			Qrtl 4	20	70831	+4,1%	18109	25,6%	-4,7%	37545	+12,0%	9007	24,0%	-4,2%	33286	-3,5%	9102	27,3%	-5,3%
			2021	71	68599	-5,5%	18101	26,4%	-0,9%	35633	-2,3%	9039	25,4%	-0,9%	32966	-8,7%	9062	27,5%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	37	33951	-18,7%	16170	47,6%	+0,1%	17102	-18,3%	7921	46,3%	-0,4%	16850	-19,1%	8249	49,0%	+0,6%
			Qrtl 2	8	40006	+9,7%	15997	40,0%	+9,5%	20683	+11,3%	8147	39,4%	+12,8%	19323	+8,0%	7850	40,6%	+6,3%
			Qrtl 3	79	54190	+5,5%	16967	31,3%	+7,3%	27875	+5,9%	8495	30,5%	+7,7%	26314	+5,0%	8472	32,2%	+6,8%
			Qrtl 4	78	47062	+16,5%	16746	35,6%	+2,5%	24694	+18,9%	8596	34,8%	+4,6%	22368	+13,9%	8150	36,4%	+0,4%
			2021	202	43995	+3,1%	16482	37,5%	+4,7%	22691	+4,4%	8296	36,6%	+6,0%	21304	+1,8%	8186	38,4%	+3,4%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	41	3611	-14,3%	309	8,6%	-3,1%	1799	-13,5%	150	8,3%	-2,0%	1812	-15,0%	158	8,7%	-4,2%
			Qrtl 2	6	4403	+1,9%	402	9,1%	+1,5%	2183	+1,3%	182	8,3%	-8,1%	2220	+2,4%	220	9,9%	+11,1%
			Qrtl 3	14	4629	-0,8%	351	7,6%	-5,6%	2297	-1,2%	182	7,9%	-1,6%	2332	-0,4%	169	7,2%	-9,6%
			Qrtl 4	21	4440	+9,4%	334	7,5%	-14,8%	2201	+10,8%	176	8,0%	+1,7%	2239	+8,0%	158	7,1%	-27,5%
			2021	82	4276	-1,0%	348	8,1%	-5,7%	2123	-0,7%	173	8,1%	-2,3%	2154	-1,2%	176	8,2%	-8,3%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	74	6485	-16,1%	1174	18,1%	-0,8%	3212	-16,7%	580	18,1%	-1,7%	3273	-15,4%	594	18,1%	+0,2%
			Qrtl 2	63	8426	+9,1%	1499	17,8%	+15,0%	4126	+9,2%	728	17,6%	+15,7%	4300	+9,0%	771	17,9%	+14,4%
			Qrtl 3	73	8544	-2,7%	1232	14,4%	-3,4%	4253	-2,9%	611	14,4%	-4,5%	4291	-2,5%	621	14,5%	-2,2%
			Qrtl 4	77	6870	-11,8%	913	13,3%	-23,9%	3366	-13,2%	435	12,9%	-27,9%	3504	-10,5%	479	13,7%	-19,6%
			2021	287	7581	-5,4%	1200	15,8%	-3,2%	3740	-6,0%	586	15,7%	-4,9%	3841	-4,8%	614	16,0%	-1,6%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	75	14095	-13,6%	1159	8,2%	-1,7%	6976	-13,4%	577	8,3%	-0,7%	7119	-13,9%	582	8,2%	-2,7%
			Qrtl 2	23	16870	+3,1%	1303	7,7%	-3,4%	8384	+3,2%	645	7,7%	-3,9%	8486	+3,1%	658	7,8%	-2,9%
			Qrtl 3	0	18045	-0,7%	1133	6,3%	-16,9%	8359	-7,3%	544	6,5%	-19,6%	9686	+5,9%	589	6,1%	-14,3%
			Qrtl 4	53	16721	+1,9%	1201	7,2%	-12,5%	7979	-1,7%	583	7,3%	-14,0%	8742	+5,4%	618	7,1%	-11,1%
			2021	151	16454	-2,3%	1197	7,3%	-9,0%	7928	-4,9%	586	7,4%	-10,1%	8526	+0,4%	611	7,2%	-8,1%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	10717	-12,4%	1748	16,3%	+4,3%	5162	-14,2%	764	14,8%	-2,7%	5555	-10,6%	984	17,7%	+10,4%
			Qrtl 2	0	14147	+18,4%	2031	14,4%	+13,5%	6641	+13,0%	952	14,3%	+15,3%	7507	+23,6%	1078	14,4%	+11,8%
			Qrtl 3	0	15643	+17,4%	2298	14,7%	+19,5%	7944	+22,8%	1289	16,2%	+51,6%	7699	+12,3%	1009	13,1%	-6,0%
			Qrtl 4	0	14132	+15,8%	2324	16,4%	+18,5%	7682	+29,9%	1282	16,7%	+46,7%	6450	+2,5%	1042	16,2%	-4,2%
			2021	0	13687	+10,0%	2105	15,4%	+14,5%	6881	+13,3%	1078	15,7%	+29,3%	6806	+6,9%	1028	15,1%	+2,3%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	66	12892	-11,7%	914	7,1%	-0,9%	6464	-12,0%	460	7,1%	-1,9%	6428	-11,4%	454	7,1%	+0,2%
			Qrtl 2	73	15243	+9,1%	1023	6,7%	+4,3%	7660	+8,9%	516	6,7%	+2,8%	7583	+9,3%	507	6,7%	+5,8%
			Qrtl 3	79	15246	-6,9%	1051	6,9%	-6,2%	7713	-6,3%	537	7,0%	-5,6%	7533	-7,4%	514	6,8%	-6,9%
			Qrtl 4	78	14131	-9,7%	1128	8,0%	-8,7%	7060	-10,4%	565	8,0%	-8,9%	7071	-9,0%	563	8,0%	-8,6%
			2021	296	14381	-5,2%	1030	7,2%	-3,4%	7226	-5,4%	520	7,2%	-3,7%	7155	-5,0%	510	7,1%	-2,9%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	75	2270	-12,3%	146	6,4%	+0,7%	1100	-22,6%	67	6,1%	-8,2%	1170	+0,3%	78	6,7%	+8,3%
			Qrtl 2	73	4848	+51,9%	262	5,4%	+49,7%	1749	+4,4%	95	5,4%	+9,2%	3099	+104,3%	167	5,4%	+89,8%
			Qrtl 3	79	3978	+23,0%	194	4,9%	+11,5%	1789	+3,8%	85	4,8%	-2,3%	2189	+44,9%	109	5,0%	+25,3%
			Qrtl 4	78	2334	-3,1%	134	5,7%	-9,5%	1263	-4,2%	68	5,4%	-8,1%	1071	-1,7%	66	6,2%	-10,8%
			2021	305	3346	+17,1%	183	5,5%	+13,7%	1475	-4,0%	79	5,4%	-1,3%	1870	+41,5%	104	5,6%	+30,0%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	75	4719	-13,2%	923	19,6%	-4,4%	2287	-13,3%	454	19,9%	-4,2%	2432	-13,0%	469	19,3%	-4,5%
			Qrtl 2	73	5597	+6,4%	980	17,5%	-1,1%	2714	+6,5%	481	17,7%	-1,0%	2883	+6,4%	499	17,3%	-1,2%
			Qrtl 3	79	4681	-18,8%	724	15,5%	-29,5%	2286	-18,1%	361	15,8%	-27,8%	2394	-19,4%	363	15,2%	-31,3%
			Qrtl 4	78	4758	-11,6%	806	16,9%	-20,5%	2315	-10,9%	399	17,2%	-19,4%	2443	-12,2%	407	16,7%	-21,6%
			2021	305	4929	-9,8%	855	17,3%	-14,4%	2396	-9,5%	422	17,6%	-13,7%	2533	-10,1%	433	17,1%	-15,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	75	7778	-8,4%	468	6,0%	+7,8%	3805	-8,7%	207	5,4%	-1,4%	3973	-8,1%	261	6,6%	+16,5%	
			3819	Qrtl 2	73	8818	+7,3%	502	5,7%	-5,6%	4352	+8,8%	252	5,8%	+7,7%	4466	+5,8%	250	5,6%	-16,1%
				Qrtl 3	79	9475	-4,8%	527	5,6%	-22,7%	4633	+0,8%	241	5,2%	+0,0%	4842	-9,6%	286	5,9%	-35,1%
				Qrtl 4	78	10009	+10,0%	810	8,1%	+38,5%	4812	+12,2%	291	6,0%	+21,8%	5197	+8,1%	519	10,0%	+50,0%
				2021	305	9037	+0,9%	579	6,4%	+3,4%	4408	+3,3%	248	5,6%	+7,4%	4629	-1,3%	331	7,2%	+0,6%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	55	4577	-12,9%	1183	25,8%	-2,8%	2287	-12,2%	614	26,8%	+0,8%	2290	-13,5%	568	24,8%	-6,6%	
			3820	Qrtl 2	73	5670	+14,2%	1319	23,3%	+11,1%	2824	+14,7%	668	23,7%	+11,7%	2846	+13,8%	651	22,9%	+10,3%
				Qrtl 3	79	4591	-20,7%	809	17,6%	-35,2%	2177	-24,3%	352	16,2%	-44,5%	2414	-17,2%	457	18,9%	-25,7%
				Qrtl 4	78	4152	-20,7%	759	18,3%	-39,3%	2011	-23,0%	346	17,2%	-45,7%	2140	-18,4%	413	19,3%	-32,7%
				2021	285	4733	-11,0%	1010	21,3%	-17,7%	2316	-12,4%	491	21,2%	-20,8%	2417	-9,6%	519	21,5%	-14,5%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	75	9828	-11,5%	1322	13,5%	-4,6%	4893	-11,7%	634	13,0%	-4,7%	4935	-11,4%	688	13,9%	-4,6%	
			3821	Qrtl 2	73	11939	+7,5%	1459	12,2%	-0,8%	5975	+7,3%	702	11,7%	-1,5%	5963	+7,7%	757	12,7%	-0,1%
				Qrtl 3	79	12965	+2,1%	1479	11,4%	-1,6%	6436	+2,8%	699	10,9%	-1,8%	6530	+1,5%	780	11,9%	-1,4%
				Qrtl 4	78	11817	+2,5%	1488	12,6%	-1,8%	5876	+3,1%	704	12,0%	-1,7%	5941	+1,9%	784	13,2%	-2,0%
				2021	305	11655	+0,2%	1438	12,3%	-2,1%	5803	+0,5%	685	11,8%	-2,4%	5852	+0,0%	753	12,9%	-2,0%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	75	4268	-13,5%	473	11,1%	-6,7%	2089	-13,2%	219	10,5%	-3,5%	2179	-13,8%	254	11,7%	-9,3%	
			3822	Qrtl 2	73	2539	-46,4%	287	11,3%	-47,5%	1254	-45,7%	136	10,8%	-45,6%	1285	-47,1%	152	11,8%	-48,6%
				Qrtl 3	79	5015	-3,9%	502	10,0%	-10,0%	2460	-3,0%	230	9,3%	-8,4%	2556	-4,8%	272	10,6%	-11,4%
				Qrtl 4	78	4754	-0,8%	482	10,1%	+0,8%	2329	-0,9%	220	9,4%	-0,9%	2425	-0,7%	263	10,8%	+2,3%
				2021	305	4172	-15,3%	439	10,5%	-16,1%	2047	-14,8%	202	9,9%	-15,1%	2126	-15,7%	237	11,1%	-16,8%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	75	5580	-14,6%	460	8,2%	-1,7%	2823	-13,7%	238	8,4%	+3,0%	2757	-15,5%	223	8,1%	-6,3%	
			3823	Qrtl 2	73	6589	+4,8%	509	7,7%	+1,2%	3326	+4,3%	257	7,7%	+0,0%	3263	+5,3%	252	7,7%	+2,4%
				Qrtl 3	79	6884	-2,3%	501	7,3%	-6,2%	3500	-2,4%	256	7,3%	-8,2%	3384	-2,3%	245	7,2%	-3,9%
				Qrtl 4	78	6524	+3,7%	451	6,9%	-8,3%	3298	+1,9%	232	7,0%	-9,0%	3226	+5,6%	219	6,8%	-7,6%
				2021	305	6401	-2,3%	480	7,5%	-4,0%	3240	-2,6%	246	7,6%	-3,9%	3161	-2,0%	235	7,4%	-3,7%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	75	6542	-12,5%	1307	20,0%	+6,2%	3301	-12,3%	675	20,4%	+5,5%	3241	-12,7%	632	19,5%	+6,9%	
			3824	Qrtl 2	71	7784	+10,0%	1490	19,1%	+19,6%	3929	+9,7%	769	19,6%	+18,5%	3856	+10,4%	721	18,7%	+20,8%
				Qrtl 3	69	8392	+0,2%	1449	17,3%	+7,4%	4219	+0,5%	752	17,8%	+8,2%	4172	-0,1%	698	16,7%	+6,7%
				Qrtl 4	77	8016	+1,9%	1455	18,2%	+0,7%	4013	+1,3%	740	18,4%	-1,7%	4003	+2,6%	715	17,9%	+3,3%
				2021	292	7695	-0,2%	1426	18,5%	+8,1%	3871	-0,3%	734	19,0%	+7,2%	3824	-0,1%	691	18,1%	+9,0%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	75	2255	-3,4%	284	12,6%	+26,8%	1164	+1,5%	152	13,1%	+53,5%	1091	-8,2%	132	12,1%	+6,5%	
			3825	Qrtl 2	73	2959	+22,6%	504	17,0%	+54,1%	1352	+12,4%	177	13,1%	+14,9%	1607	+32,7%	327	20,3%	+89,0%
				Qrtl 3	79	2534	+3,9%	363	14,3%	+32,5%	1169	-3,6%	138	11,8%	+4,5%	1365	+11,2%	225	16,5%	+58,5%
				Qrtl 4	78	1189	-40,3%	93	7,8%	-42,9%	588	-39,0%	44	7,5%	-40,5%	601	-41,6%	49	8,2%	-44,9%
				2021	305	2223	-3,2%	308	13,9%	+24,7%	1063	-6,1%	127	11,9%	+10,4%	1160	-0,3%	181	15,6%	+37,1%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	75	5933	-37,0%	625	10,5%	-49,6%	2873	-37,0%	283	9,9%	-50,1%	3060	-36,9%	342	11,2%	-49,0%	
			3826	Qrtl 2	73	6936	-24,3%	729	10,5%	-44,6%	3364	-24,7%	329	9,8%	-45,8%	3572	-23,9%	399	11,2%	-43,7%
				Qrtl 3	79	6821	-32,3%	684	10,0%	-45,7%	3285	-33,6%	307	9,3%	-48,0%	3535	-31,0%	377	10,7%	-43,7%
				Qrtl 4	78	6893	-0,1%	705	10,2%	-3,0%	3324	-0,3%	312	9,4%	-3,7%	3569	+0,1%	394	11,0%	-2,2%
				2021	305	6648	-25,3%	686	10,3%	-39,6%	3213	-25,9%	308	9,6%	-41,1%	3436	-24,7%	378	11,0%	-38,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	18	2746	-9,2%	286	10,4%	+3,2%	1352	-9,9%	145	10,7%	+8,2%	1394	-8,5%	141	10,1%	-1,4%
			Qrtl 2	12	3436	+7,1%	338	9,8%	+15,8%	1687	+6,4%	174	10,3%	+25,2%	1749	+7,8%	164	9,4%	+7,2%
			Qrtl 3	59	3708	-0,1%	346	9,3%	+12,3%	1826	-0,1%	173	9,5%	+13,8%	1882	-0,2%	173	9,2%	+10,9%
			Qrtl 4	78	3166	-1,7%	332	10,5%	+5,7%	1560	-1,1%	164	10,5%	+5,8%	1606	-2,3%	168	10,5%	+5,7%
			2021	167	3268	-0,9%	326	10,0%	+9,4%	1608	-1,1%	164	10,2%	+13,1%	1659	-0,7%	162	9,8%	+5,9%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	75	8861	-12,9%	938	10,6%	+6,0%	4339	-12,0%	480	11,1%	+10,1%	4522	-13,8%	458	10,1%	+2,0%
			Qrtl 2	73	10544	+12,5%	1060	10,1%	+29,3%	5143	+13,0%	540	10,5%	+33,0%	5401	+12,1%	520	9,6%	+25,6%
			Qrtl 3	79	10525	+1,3%	1020	9,7%	+6,1%	5121	+1,8%	509	9,9%	+7,6%	5404	+1,0%	511	9,5%	+4,7%
			Qrtl 4	78	10295	+2,1%	968	9,4%	+0,0%	4962	+0,3%	477	9,6%	-2,9%	5333	+3,7%	491	9,2%	+2,9%
			2021	305	10062	+0,5%	996	9,9%	+9,5%	4893	+0,5%	501	10,2%	+10,8%	5168	+0,4%	495	9,6%	+8,1%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	75	6547	-13,9%	1110	17,0%	-0,6%	3271	-13,4%	537	16,4%	+0,2%	3276	-14,4%	573	17,5%	-1,4%
			Qrtl 2	73	8054	+4,2%	1252	15,5%	+3,7%	4076	+4,8%	615	15,1%	+5,5%	3979	+3,6%	636	16,0%	+1,9%
			Qrtl 3	79	9284	-5,4%	1280	13,8%	-5,0%	4727	-3,8%	629	13,3%	-3,2%	4557	-7,1%	651	14,3%	-6,6%
			Qrtl 4	78	8446	+4,0%	1309	15,5%	+1,7%	4207	+3,6%	628	14,9%	+0,5%	4240	+4,4%	681	16,1%	+2,9%
			2021	305	8103	-2,8%	1239	15,3%	-0,2%	4080	-2,2%	603	14,8%	+0,7%	4022	-3,5%	636	15,8%	-0,9%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	75	3108	-10,1%	505	16,2%	-3,3%	1537	-10,6%	239	15,5%	-4,4%	1571	-9,7%	266	16,9%	-2,2%
			Qrtl 2	73	4219	+17,6%	702	16,6%	+27,9%	1811	+0,7%	256	14,1%	-2,3%	2407	+34,4%	446	18,5%	+54,9%
			Qrtl 3	79	4823	+5,2%	651	13,5%	+7,6%	2414	+5,4%	316	13,1%	+7,1%	2409	+5,1%	334	13,9%	+7,7%
			Qrtl 4	78	3954	+1,3%	594	15,0%	+3,1%	1973	+1,2%	285	14,4%	+1,4%	1981	+1,4%	309	15,6%	+4,7%
			2021	305	4034	+3,6%	613	15,2%	+8,7%	1941	-0,2%	275	14,2%	+1,1%	2093	+7,4%	338	16,1%	+16,2%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	75	11939	+4,5%	1086	9,1%	+21,5%	6114	+6,2%	512	8,4%	+28,6%	5825	+2,8%	574	9,9%	+16,0%
			Qrtl 2	73	14608	+37,6%	1237	8,5%	+32,0%	7549	+39,6%	612	8,1%	+35,7%	7059	+35,5%	626	8,9%	+28,8%
			Qrtl 3	79	15043	+16,6%	1195	7,9%	+18,2%	7625	+10,5%	577	7,6%	+17,3%	7419	+23,6%	618	8,3%	+19,1%
			Qrtl 4	78	13697	+0,8%	1044	7,6%	-1,6%	6989	-0,6%	509	7,3%	-2,5%	6708	+2,3%	535	8,0%	-0,7%
			2021	305	13831	+13,8%	1140	8,2%	+16,8%	7073	+12,5%	552	7,8%	+18,5%	6759	+15,2%	588	8,7%	+15,3%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	6	28519	-17,9%	12073	42,3%	+3,2%	13883	-18,8%	5923	42,7%	+3,5%	14636	-17,0%	6150	42,0%	+2,9%
			Qrtl 2	0	33991	+15,4%	11736	34,5%	+9,0%	16697	+16,1%	6040	36,2%	+15,3%	17295	+14,7%	5696	32,9%	+3,0%
			Qrtl 3	0	44650	+8,6%	11706	26,2%	+2,0%	21865	+8,9%	5867	26,8%	+5,0%	22786	+8,2%	5838	25,6%	-0,9%
			Qrtl 4	78	36503	+6,3%	11127	30,5%	-12,2%	18667	+10,8%	6141	32,9%	-1,1%	17836	+2,1%	4986	28,0%	-22,8%
			2021	84	36049	+2,9%	11655	32,3%	-0,0%	17847	+4,0%	5992	33,6%	+5,3%	18202	+1,8%	5663	31,1%	-5,1%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	62	40126	-19,0%	13172	32,8%	+3,8%	20475	-16,3%	6785	33,1%	+8,4%	19651	-21,7%	6387	32,5%	-0,7%
			Qrtl 2	52	49549	+16,5%	14183	28,6%	+18,8%	25077	+15,1%	7163	28,6%	+15,9%	24471	+17,9%	7020	28,7%	+21,9%
			Qrtl 3	78	59095	+5,5%	13383	22,6%	+6,1%	29594	+3,7%	6733	22,8%	+4,4%	29501	+7,4%	6650	22,5%	+7,8%
			Qrtl 4	78	52839	+8,6%	13610	25,8%	-0,3%	26644	+7,4%	6843	25,7%	-1,7%	26195	+9,7%	6768	25,8%	+1,2%
			2021	270	50546	+2,5%	13580	26,9%	+6,7%	25516	+2,2%	6877	27,0%	+6,4%	25029	+2,7%	6704	26,8%	+7,0%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	70	22238	-16,1%	8010	36,0%	+1,1%	10859	-17,5%	3921	36,1%	-2,1%	11379	-14,7%	4089	35,9%	+4,3%
			Qrtl 2	72	28101	+16,6%	8432	30,0%	+13,3%	13560	+13,1%	4120	30,4%	+10,5%	14541	+20,0%	4312	29,7%	+16,0%
			Qrtl 3	78	32973	-2,4%	8106	24,6%	-1,3%	17669	+6,5%	4340	24,6%	+6,0%	15304	-10,9%	3766	24,6%	-8,6%
			Qrtl 4	78	28932	+3,1%	8335	28,8%	-3,1%	15687	+12,8%	4401	28,1%	+3,1%	13245	-6,5%	3935	29,7%	-9,2%
			2021	298	28134	-0,3%	8219	29,2%	+2,1%	14504	+3,9%	4200	29,0%	+4,3%	13630	-4,4%	4019	29,5%	-0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						25544		9239	36,2%						
			Qrtl 2	0					31413		9653	30,7%							
			Qrtl 3	0					36518	+9,7%	9335	25,6%	+3,1%						
			Qrtl 4	0					30454	+4,4%	9744	32,0%	+5,9%						
			2021	0					31047	+2,7%	9492	30,6%	+3,6%						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	38	57780	-12,7%	25864	44,8%	+5,6%	29850	-13,2%	13582	45,5%	+4,3%	27930	-12,2%	12282	44,0%	+7,1%
			Qrtl 2	73	64805	+13,1%	24421	37,7%	+8,8%	34238	+13,6%	13310	38,9%	+11,9%	30566	+12,6%	11111	36,4%	+5,2%
			Qrtl 3	79	80532	+5,1%	24495	30,4%	+4,1%	41959	+3,6%	13028	31,0%	+3,5%	38573	+6,8%	11467	29,7%	+4,9%
			Qrtl 4	10	69500	+8,2%	24845	35,7%	-1,2%	36850	+8,2%	13506	36,7%	-0,4%	32649	+8,3%	11339	34,7%	-2,1%
			2021	200	68352	+3,1%	24903	36,4%	+4,1%	35827	+2,7%	13354	37,3%	+4,6%	32525	+3,6%	11549	35,5%	+3,7%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	38	59103	-11,4%	27776	47,0%	+7,5%	29568	-12,6%	13665	46,2%	+5,2%	29535	-10,2%	14112	47,8%	+9,7%
			Qrtl 2	73	68275	+18,3%	27157	39,8%	+15,4%	35187	+18,4%	13754	39,1%	+16,1%	33088	+18,1%	13403	40,5%	+14,8%
			Qrtl 3	79	81182	+2,4%	25652	31,6%	+2,0%	41934	+2,5%	13081	31,2%	+2,9%	39249	+2,2%	12571	32,0%	+1,1%
			Qrtl 4	10	71631	+8,4%	26790	37,4%	-1,2%	37158	+8,7%	13691	36,8%	-0,8%	34473	+8,0%	13099	38,0%	-1,7%
			2021	200	70221	+3,7%	26826	38,2%	+5,5%	36057	+3,7%	13542	37,6%	+5,5%	34164	+3,8%	13284	38,9%	+5,6%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	35477	-13,8%	12550	35,4%	+1,3%	16653	-17,8%	6123	36,8%	+2,5%	18824	-9,9%	6427	34,1%	+0,1%
			Qrtl 2	0	40683	+11,1%	12569	30,9%	+7,4%	19894	+10,7%	6106	30,7%	+7,9%	20789	+11,6%	6463	31,1%	+6,9%
			Qrtl 3	0	49483	+8,0%	11969	24,2%	+1,2%	24311	+10,0%	5938	24,4%	+5,2%	25172	+6,0%	6031	24,0%	-2,4%
			Qrtl 4	0	43477	+7,5%	12223	28,1%	-5,5%	21127	+6,8%	6074	28,7%	-5,3%	22350	+8,3%	6149	27,5%	-5,6%
			2021	0	42397	+3,2%	12320	29,1%	+0,9%	20557	+2,4%	6058	29,5%	+2,3%	21840	+3,9%	6262	28,7%	-0,5%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	38	9542	-16,5%	2284	23,9%	-9,9%	4752	-20,0%	1119	23,5%	-4,0%	4790	-12,8%	1165	24,3%	-14,9%
			Qrtl 2	73	11874	+16,5%	2456	20,7%	+3,0%	6042	+14,7%	1235	20,4%	+15,6%	5832	+18,5%	1221	20,9%	-7,2%
			Qrtl 3	79	12270	-1,9%	2329	19,0%	-6,5%	6280	-2,4%	1189	18,9%	+12,1%	5990	-1,4%	1140	19,0%	-20,3%
			Qrtl 4	10	11508	+2,7%	2130	18,5%	-17,3%	6123	+6,5%	1157	18,9%	-4,9%	5386	-1,4%	973	18,1%	-28,6%
			2021	200	11310	-0,4%	2297	20,3%	-8,0%	5807	-0,9%	1174	20,2%	+4,1%	5502	+0,1%	1123	20,4%	-18,1%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	33	4730	-15,6%	1120	23,7%	+11,7%	2162	-12,5%	561	25,9%	+24,4%	2567	-18,1%	559	21,8%	+1,5%
			Qrtl 2	20	6115	+19,2%	1369	22,4%	+44,1%	2790	+20,7%	679	24,3%	+60,1%	3325	+18,0%	690	20,8%	+31,2%
			Qrtl 3	12	7611	+19,0%	1380	18,1%	+33,5%	3155	+6,8%	569	18,0%	+21,6%	4456	+29,3%	811	18,2%	+43,3%
			Qrtl 4	52	6484	+12,7%	1158	17,9%	+13,3%	2792	+0,9%	514	18,4%	+4,3%	3691	+23,6%	644	17,4%	+21,5%
			2021	117	6256	+9,1%	1257	20,1%	+25,3%	2731	+3,8%	579	21,2%	+26,1%	3525	+13,6%	677	19,2%	+24,4%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	75	2299	-9,6%	269	11,7%	+1,9%	1165	-6,8%	136	11,7%	+6,3%	1134	-12,3%	133	11,7%	-2,2%
			Qrtl 2	73	2727	+7,2%	278	10,2%	+3,7%	1370	+9,6%	138	10,1%	+6,2%	1357	+4,9%	139	10,2%	+0,7%
			Qrtl 3	79	2827	+2,1%	326	11,5%	+20,7%	1347	-0,6%	133	9,9%	+1,5%	1480	+4,7%	193	13,0%	+38,8%
			Qrtl 4	78	2676	+2,5%	295	11,0%	-7,8%	1334	+3,9%	149	11,2%	-4,5%	1342	+1,1%	146	10,9%	-10,4%
			2021	305	2634	+0,6%	293	11,1%	+4,6%	1304	+1,4%	139	10,7%	+2,2%	1330	-0,2%	154	11,6%	+6,9%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	75	6475	+0,4%	418	6,5%	+8,0%	3193	-0,9%	215	6,7%	+8,6%	3282	+1,7%	203	6,2%	+7,4%
			Qrtl 2	73	6986	-9,6%	413	5,9%	-19,6%	3436	-11,2%	208	6,1%	-20,9%	3550	-7,9%	206	5,8%	-18,3%
			Qrtl 3	31	6941	-22,6%	399	5,7%	-30,5%	3438	-23,4%	200	5,8%	-31,5%	3504	-21,8%	199	5,7%	-29,2%
			Qrtl 4	0	6318	-20,2%	409	6,5%	-22,7%	3155	-20,4%	204	6,5%	-24,2%	3164	-19,9%	205	6,5%	-21,2%
			2021	179	6678	-14,1%	410	6,1%	-18,2%	3305	-15,1%	207	6,3%	-19,1%	3373	-13,2%	203	6,0%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	75	6702	-15,1%	354	5,3%	-5,9%	3379	-15,3%	180	5,3%	-6,3%	3323	-15,0%	173	5,2%	-6,0%
			Qrtl 2	73	8433	+9,2%	435	5,2%	+2,1%	4237	+8,3%	222	5,2%	+0,5%	4196	+10,1%	213	5,1%	+3,9%
			Qrtl 3	79	9315	+1,9%	448	4,8%	-5,9%	4675	+1,3%	233	5,0%	-4,5%	4639	+2,4%	216	4,7%	-6,9%
			Qrtl 4	78	8418	+3,4%	569	6,8%	-2,9%	4238	+3,2%	283	6,7%	-4,4%	4180	+3,6%	287	6,9%	-1,0%
			2021	305	8232	-0,1%	453	5,5%	-2,8%	4140	-0,6%	230	5,6%	-3,8%	4092	+0,3%	223	5,4%	-1,8%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	75	6309	-11,7%	1205	19,1%	-2,8%	3198	-10,9%	585	18,3%	-1,8%	3111	-12,4%	620	19,9%	-3,9%
			Qrtl 2	73	7402	+0,9%	1323	17,9%	+1,9%	3921	+4,7%	660	16,8%	+5,1%	3481	-3,1%	664	19,1%	-0,9%
			Qrtl 3	79	9312	-1,1%	1415	15,2%	-1,0%	4713	-1,0%	687	14,6%	+0,0%	4599	-1,2%	728	15,8%	-2,0%
			Qrtl 4	78	8134	+6,1%	1405	17,3%	+4,6%	4094	+5,7%	676	16,5%	+3,5%	4040	+6,6%	729	18,0%	+5,7%
			2021	305	7815	-1,2%	1339	17,1%	+0,8%	3993	-0,2%	653	16,4%	+1,9%	3822	-2,2%	687	18,0%	-0,1%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	75	5389	-13,4%	349	6,5%	-8,4%	3075	-12,7%	200	6,5%	-7,8%	2314	-14,4%	149	6,4%	-9,7%
			Qrtl 2	73	7489	+11,2%	450	6,0%	-0,7%	4531	+18,0%	269	5,9%	+3,5%	2959	+2,4%	181	6,1%	-6,7%
			Qrtl 3	79	7998	+10,1%	430	5,4%	-0,9%	4595	+12,6%	245	5,3%	-0,4%	3403	+6,8%	186	5,5%	-1,1%
			Qrtl 4	78	6054	-0,3%	358	5,9%	-10,5%	3400	-0,0%	197	5,8%	-12,1%	2653	-0,8%	161	6,1%	-9,0%
			2021	305	6737	+2,4%	396	5,9%	-5,0%	3900	+5,0%	227	5,8%	-3,8%	2837	-1,0%	169	6,0%	-6,6%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	75	10465	-28,7%	694	6,6%	-26,9%	5165	-29,2%	339	6,6%	-29,4%	5300	-28,2%	354	6,7%	-24,5%
			Qrtl 2	73	11797	-10,7%	738	6,3%	-18,1%	5795	-12,4%	365	6,3%	-18,7%	6002	-9,0%	372	6,2%	-17,5%
			Qrtl 3	79	11126	-9,9%	681	6,1%	-4,4%	5379	-9,2%	309	5,7%	-8,0%	5747	-10,5%	372	6,5%	-1,1%
			Qrtl 4	77	12341	+5,7%	720	5,8%	+5,1%	6111	+7,5%	351	5,7%	+6,7%	6231	+4,1%	369	5,9%	+3,9%
			2021	304	11435	-11,8%	708	6,2%	-12,6%	5613	-11,9%	341	6,1%	-14,3%	5822	-11,7%	367	6,3%	-10,9%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	74	7989	-10,2%	690	8,6%	-0,6%	3996	-10,2%	350	8,8%	+0,0%	3992	-10,2%	340	8,5%	-1,4%
			Qrtl 2	73	9623	+8,8%	810	8,4%	+11,1%	4832	+9,1%	409	8,5%	+12,4%	4791	+8,5%	401	8,4%	+10,2%
			Qrtl 3	78	9652	+1,6%	785	8,1%	+3,0%	4850	+1,4%	397	8,2%	+2,6%	4802	+1,7%	389	8,1%	+3,5%
			Qrtl 4	78	9017	+1,0%	710	7,9%	-3,0%	4503	+0,5%	356	7,9%	-4,8%	4514	+1,5%	355	7,9%	-0,8%
			2021	303	9074	+0,3%	749	8,3%	+2,6%	4547	+0,2%	378	8,3%	+2,4%	4527	+0,4%	371	8,2%	+2,8%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	75	1011	-23,3%	142	14,0%	-18,4%	530	-19,8%	85	16,0%	-14,1%	481	-26,8%	56	11,6%	-26,3%
			Qrtl 2	70	1288	-13,4%	170	13,2%	-16,7%	674	-9,9%	104	15,4%	-8,8%	614	-17,0%	66	10,7%	-26,7%
			Qrtl 3	78	1718	-6,1%	215	12,5%	+2,4%	867	-5,7%	121	14,0%	+3,4%	851	-6,5%	94	11,0%	+2,2%
			Qrtl 4	61	1562	+1,4%	206	13,2%	+6,2%	788	+1,2%	115	14,6%	+6,5%	774	+1,4%	91	11,8%	+5,8%
			2021	284	1401	-9,4%	184	13,1%	-6,1%	718	-7,7%	107	14,9%	-1,8%	684	-11,1%	77	11,3%	-10,5%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	4872	-17,8%	304	6,2%	+5,6%	2419	-18,9%	158	6,5%	+7,5%	2454	-16,6%	146	5,9%	+3,5%
			Qrtl 2	41	6203	+2,5%	342	5,5%	+4,9%	3111	+2,0%	176	5,7%	+4,1%	3092	+3,1%	166	5,4%	+5,7%
			Qrtl 3	79	6280	+5,4%	296	4,7%	+6,9%	3172	+5,1%	151	4,8%	+6,3%	3109	+5,8%	144	4,6%	+6,7%
			Qrtl 4	78	5923	+28,5%	279	4,7%	+4,1%	2991	+30,1%	141	4,7%	+2,9%	2931	+26,9%	138	4,7%	+5,3%
			2021	198	5824	+3,3%	304	5,2%	+5,2%	2926	+3,1%	156	5,3%	+5,4%	2898	+3,6%	148	5,1%	+5,0%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	75	4786	-14,5%	629	13,1%	+1,5%	2344	-14,2%	296	12,6%	+4,6%	2442	-14,8%	333	13,6%	-1,2%
			Qrtl 2	73	6122	+15,2%	688	11,2%	+22,2%	2997	+15,5%	339	11,3%	+33,5%	3124	+14,9%	348	11,1%	+12,6%
			Qrtl 3	79	6161	+2,0%	791	12,8%	+24,0%	3073	+4,5%	401	13,0%	+40,2%	3088	-0,4%	390	12,6%	+10,8%
			Qrtl 4	78	5680	-0,2%	927	16,3%	+1,0%	2889	+4,3%	466	16,1%	+9,9%	2791	-4,4%	461	16,5%	-6,7%
			2021	305	5690	+0,4%	761	13,4%	+11,1%	2829	+2,4%	377	13,3%	+20,8%	2862	-1,5%	384	13,4%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	75	10102	-8,9%	1751	17,3%	+8,2%	5041	-8,0%	892	17,7%	+7,7%	5061	-9,7%	858	17,0%	+8,6%
			Qrtl 2	73	11976	+8,6%	1868	15,6%	+9,4%	6024	+11,7%	960	15,9%	+12,5%	5953	+5,7%	908	15,3%	+6,2%
			Qrtl 3	79	11253	-16,6%	1446	12,8%	-28,9%	5719	-11,4%	801	14,0%	-19,5%	5534	-21,4%	645	11,7%	-37,9%
			Qrtl 4	78	10395	-15,7%	1565	15,1%	-27,6%	5174	-14,1%	813	15,7%	-23,8%	5221	-17,1%	751	14,4%	-31,4%
			2021	305	10924	-9,0%	1652	15,1%	-12,2%	5486	-6,2%	865	15,8%	-7,7%	5438	-11,7%	788	14,5%	-16,7%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	75	4668	+19,8%	385	8,2%	+15,6%	2389	+21,2%	194	8,1%	+15,5%	2279	+18,5%	191	8,4%	+15,1%
			Qrtl 2	73	5865	+29,7%	605	10,3%	+36,0%	3167	+51,6%	329	10,4%	+71,4%	2699	+11,0%	276	10,2%	+9,1%
			Qrtl 3	79	4679	+0,8%	395	8,4%	-0,3%	2508	+13,1%	219	8,7%	+21,0%	2171	-10,5%	176	8,1%	-18,1%
			Qrtl 4	78	3915	-1,7%	323	8,3%	-10,0%	1998	-1,3%	166	8,3%	-9,8%	1918	-2,1%	157	8,2%	-10,3%
			2021	305	4765	+11,8%	424	8,9%	+10,7%	2506	+20,7%	225	9,0%	+24,3%	2259	+3,3%	199	8,8%	-1,5%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	75	6639	-23,1%	813	12,2%	-8,2%	3195	-25,4%	397	12,4%	-8,5%	3444	-20,7%	415	12,0%	-8,0%
			Qrtl 2	73	8614	+9,0%	1003	11,6%	+7,2%	4125	+3,5%	480	11,6%	+3,7%	4489	+14,5%	522	11,6%	+10,4%
			Qrtl 3	79	10397	+16,6%	1075	10,3%	+16,8%	5167	+16,9%	522	10,1%	+17,0%	5229	+16,4%	552	10,6%	+16,5%
			Qrtl 4	78	8051	+5,8%	975	12,1%	+7,1%	3957	+4,8%	474	12,0%	+5,8%	4094	+6,8%	501	12,2%	+8,4%
			2021	305	8446	+2,1%	968	11,5%	+6,0%	4123	+0,0%	469	11,4%	+4,7%	4323	+4,0%	498	11,5%	+7,1%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	75	5424	-11,8%	793	14,6%	-5,1%	2728	-11,8%	405	14,8%	-4,5%	2695	-11,8%	388	14,4%	-5,8%
			Qrtl 2	73	6522	+16,6%	821	12,6%	+10,1%	3290	+16,5%	420	12,8%	+10,8%	3233	+16,7%	401	12,4%	+9,3%
			Qrtl 3	79	7180	+13,6%	893	12,4%	+16,9%	3636	+13,8%	458	12,6%	+17,4%	3544	+13,5%	435	12,3%	+16,3%
			Qrtl 4	78	6302	+3,5%	836	13,3%	-3,9%	3195	+3,8%	432	13,5%	-3,1%	3107	+3,3%	404	13,0%	-4,7%
			2021	305	6366	+5,3%	837	13,1%	+4,1%	3217	+5,4%	429	13,3%	+4,6%	3149	+5,2%	407	12,9%	+3,3%
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	75	11583	-13,2%	2121	18,3%	-1,9%	5803	-12,8%	1101	19,0%	-2,0%	5780	-13,7%	1020	17,6%	-1,8%
			Qrtl 2	73	13601	+14,1%	2428	17,9%	+14,0%	6779	+13,5%	1250	18,4%	+13,0%	6822	+14,7%	1178	17,3%	+15,2%
			Qrtl 3	79	9931	-25,1%	1611	16,2%	-31,2%	4947	-24,9%	828	16,7%	-31,7%	4984	-25,4%	783	15,7%	-30,6%
			Qrtl 4	78	3169	-75,5%	261	8,2%	-89,2%	1438	-77,8%	103	7,2%	-91,7%	1732	-73,2%	158	9,1%	-86,4%
			2021	305	9486	-26,4%	1587	16,7%	-29,9%	4698	-26,9%	811	17,3%	-30,9%	4788	-25,8%	776	16,2%	-28,8%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	75	17095	-8,4%	1464	8,6%	+9,7%	8561	-7,0%	768	9,0%	+16,0%	8534	-9,7%	696	8,2%	+3,7%
			Qrtl 2	73	20937	+22,2%	1831	8,7%	+36,1%	10497	+23,5%	908	8,7%	+39,7%	10440	+21,0%	923	8,8%	+32,8%
			Qrtl 3	79	21990	+14,2%	1909	8,7%	+33,0%	10919	+13,5%	915	8,4%	+30,5%	11071	+14,8%	994	9,0%	+35,4%
			Qrtl 4	77	20785	+8,5%	1760	8,5%	+16,7%	10325	+7,8%	867	8,4%	+9,9%	10460	+9,1%	893	8,5%	+24,2%
			2021	304	20226	+8,9%	1743	8,6%	+24,0%	10086	+9,2%	865	8,6%	+23,4%	10140	+8,6%	878	8,7%	+24,5%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	75	13058	-9,7%	1222	9,4%	+10,2%	6400	-9,2%	648	10,1%	+6,9%	6658	-10,1%	574	8,6%	+14,1%
			Qrtl 2	73	16205	+9,8%	1468	9,1%	+28,9%	7850	+16,3%	747	9,5%	+23,9%	8356	+4,4%	721	8,6%	+34,5%
			Qrtl 3	79	16080	-9,6%	1499	9,3%	+22,6%	7751	-7,0%	699	9,0%	+12,0%	8329	-11,9%	800	9,6%	+33,6%
			Qrtl 4	51	15002	+1,8%	1404	9,4%	+12,6%	7450	+5,2%	700	9,4%	+7,0%	7552	-1,3%	704	9,3%	+18,7%
			2021	278	15091	-2,4%	1399	9,3%	+18,6%	7365	+0,6%	698	9,5%	+12,2%	7726	-5,2%	701	9,1%	+25,6%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	75	17487	-18,4%	3095	17,7%	+1,5%	8963	-16,7%	1549	17,3%	+4,9%	8524	-20,1%	1546	18,1%	-1,7%
			Qrtl 2	73	20143	+9,9%	3983	19,8%	+33,3%	10852	+17,7%	1962	18,1%	+32,9%	9291	+2,0%	2022	21,8%	+33,8%
			Qrtl 3	79	25319	-0,4%	3754	14,8%	+12,4%	13108	+2,2%	1829	14,0%	+13,4%	12211	-3,0%	1925	15,8%	+11,5%
			Qrtl 4	78	23598	+5,7%	3493	14,8%	+4,5%	11845	+4,0%	1678	14,2%	-0,2%	11753	+7,4%	1814	15,4%	+9,3%
			2021	305	21714	-1,0%	3580	16,5%	+12,5%	11226	+1,3%	1753	15,6%	+12,2%	10488	-3,4%	1827	17,4%	+12,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	14	10671	-17,7%	2620	24,6%	+5,3%	5571	-14,6%	1376	24,7%	+10,1%	5100	-20,8%	1244	24,4%	+0,5%
			Qrtl 2	10	11843	+9,3%	3168	26,7%	+34,4%	5808	+15,0%	1628	28,0%	+34,2%	6035	+4,4%	1539	25,5%	+34,4%
			Qrtl 3	22	15448	+14,6%	3118	20,2%	+19,1%	8091	+29,3%	1613	19,9%	+21,4%	7357	+2,0%	1505	20,5%	+16,8%
			Qrtl 4	21	15243	+29,3%	3334	21,9%	+18,2%	7832	+39,2%	1660	21,2%	+7,4%	7411	+20,2%	1674	22,6%	+31,3%
			2021	67	13358	+8,7%	3063	22,9%	+19,0%	6858	+16,7%	1570	22,9%	+17,6%	6499	+1,3%	1493	23,0%	+20,6%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	75	4003	-12,6%	156	3,9%	+9,9%	1959	-11,8%	95	4,8%	+13,1%	2044	-13,4%	61	3,0%	+5,2%
			Qrtl 2	73	4860	+5,4%	224	4,6%	+17,9%	2404	+6,8%	135	5,6%	+19,5%	2456	+4,0%	90	3,7%	+16,9%
			Qrtl 3	79	5027	-4,4%	204	4,1%	+6,8%	2454	-3,7%	118	4,8%	+2,6%	2573	-5,1%	85	3,3%	+11,8%
			Qrtl 4	78	4834	+0,6%	193	4,0%	-2,5%	2367	+1,6%	111	4,7%	-6,7%	2467	-0,4%	82	3,3%	+3,8%
			2021	305	4686	-2,8%	194	4,1%	+7,8%	2298	-1,8%	115	5,0%	+6,5%	2388	-3,7%	80	3,4%	+9,6%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	75	3449		134	3,9%		1748		71	4,1%		1701		64	3,8%	
			Qrtl 2	73	4025		149	3,7%		2040		79	3,9%		1985		70	3,5%	
			Qrtl 3	79	4497	+174,7%	173	3,8%	+652,2%	2316	+200,4%	93	4,0%	+675,0%	2181	+151,8%	80	3,7%	+627,3%
			Qrtl 4	78	4179	+111,1%	162	3,9%	+161,3%	2119	+123,1%	86	4,1%	+177,4%	2060	+100,0%	76	3,7%	+145,2%
			2021	305	4045	+120,0%	155	3,8%	+237,0%	2060	+135,2%	82	4,0%	+256,5%	1985	+106,1%	73	3,7%	+217,4%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	75	3157	+2,4%	211	6,7%	+27,1%	1516	-0,1%	93	6,1%	+16,3%	1641	+4,8%	118	7,2%	+37,2%
			Qrtl 2	72	3791	+14,7%	226	6,0%	+21,5%	1848	+16,2%	107	5,8%	+21,6%	1943	+13,2%	119	6,1%	+21,4%
			Qrtl 3	79	3007	-16,9%	209	7,0%	-1,9%	1497	-13,7%	103	6,9%	+3,0%	1510	-19,9%	107	7,1%	-5,3%
			Qrtl 4	78	2614	-28,5%	194	7,4%	-14,2%	1288	-27,4%	95	7,4%	-10,4%	1326	-29,5%	99	7,5%	-17,5%
			2021	304	3131	-8,4%	210	6,7%	+6,1%	1532	-7,4%	99	6,5%	+5,3%	1599	-9,4%	110	6,9%	+5,8%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	75	4514	-13,1%	372	8,2%	+1,6%	2266	-13,4%	191	8,4%	-1,0%	2248	-12,7%	181	8,1%	+4,6%
			Qrtl 2	73	5401	+8,3%	446	8,3%	+9,0%	2711	+7,9%	230	8,5%	+4,5%	2690	+8,7%	216	8,0%	+14,3%
			Qrtl 3	79	5770	+4,7%	451	7,8%	+4,9%	2891	+4,4%	231	8,0%	+1,8%	2879	+4,9%	220	7,6%	+8,4%
			Qrtl 4	78	5307	+3,3%	398	7,5%	-1,0%	2656	+3,1%	200	7,5%	-5,2%	2651	+3,5%	198	7,5%	+3,7%
			2021	305	5255	+0,8%	417	7,9%	+3,7%	2634	+0,5%	213	8,1%	+0,0%	2620	+1,1%	204	7,8%	+7,9%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	62	5865	-12,9%	563	9,6%	-5,2%	2951	-10,7%	277	9,4%	-3,5%	2914	-15,0%	286	9,8%	-6,8%
			Qrtl 2	73	7645	+7,4%	835	10,9%	+6,0%	3826	+9,2%	416	10,9%	+10,3%	3819	+5,6%	419	11,0%	+1,7%
			Qrtl 3	77	8424	+6,2%	796	9,4%	+10,2%	4221	+8,0%	393	9,3%	+13,9%	4203	+4,5%	402	9,6%	+6,6%
			Qrtl 4	57	7181	+1,1%	717	10,0%	-4,9%	3584	+0,9%	360	10,0%	-5,5%	3597	+1,4%	357	9,9%	-4,3%
			2021	269	7290	+0,8%	728	10,0%	+2,0%	3651	+2,2%	362	9,9%	+4,3%	3639	-0,5%	366	10,1%	-0,3%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	65	3643	-8,7%	377	10,3%	-4,8%	1818	-9,5%	188	10,3%	-9,6%	1825	-8,0%	188	10,3%	+0,5%
			Qrtl 2	73	4455	+10,0%	468	10,5%	+7,6%	2229	+9,3%	234	10,5%	+0,4%	2225	+10,7%	234	10,5%	+15,3%
			Qrtl 3	79	4654	+1,6%	468	10,1%	-0,2%	2331	+0,7%	236	10,1%	-4,5%	2322	+2,5%	232	10,0%	+4,5%
			Qrtl 4	78	4008	-3,6%	434	10,8%	-9,8%	2009	-4,3%	216	10,8%	-17,6%	1999	-3,0%	218	10,9%	-0,5%
			2021	295	4192	-0,2%	437	10,4%	-1,8%	2098	-0,9%	219	10,4%	-7,6%	2094	+0,6%	218	10,4%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	75	2564	+3,5%	283	11,0%	+14,1%	1285	+4,2%	145	11,3%	+15,1%	1278	+2,7%	138	10,8%	+13,1%	
			Qrtl 2	73	2948	+15,7%	321	10,9%	+24,9%	1472	+15,6%	164	11,1%	+24,2%	1476	+15,7%	157	10,6%	+25,6%	
			Qrtl 3	79	3180	+3,1%	366	11,5%	-41,7%	1580	+4,1%	181	11,5%	-39,3%	1600	+2,2%	186	11,6%	-43,6%	
			Qrtl 4	78	2958	+10,7%	320	10,8%	-11,6%	1460	+10,1%	158	10,8%	-8,7%	1498	+11,2%	162	10,8%	-14,7%	
			2021	305	2916	+8,0%	323	11,1%	-14,3%	1451	+8,3%	162	11,2%	-12,0%	1465	+7,6%	161	11,0%	-17,0%	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2021	0																
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	75	4308	-14,3%	339	7,9%	-13,3%	2128	-14,3%	171	8,0%	-10,9%	2181	-14,3%	168	7,7%	-15,2%	
			Qrtl 2	54	5584	+3,8%	479	8,6%	+6,0%	2704	+0,7%	227	8,4%	-0,4%	2880	+6,9%	252	8,8%	+12,5%	
			Qrtl 3	21	5477	-0,5%	434	7,9%	+9,3%	2663	-0,4%	207	7,8%	+10,7%	2813	-0,7%	227	8,1%	+8,6%	
			Qrtl 4	32	3411	-36,1%	235	6,9%	-44,6%	1594	-37,4%	104	6,5%	-46,4%	1817	-35,0%	131	7,2%	-42,8%	
			2021	182	4687	-11,8%	371	7,9%	-10,6%	2268	-12,7%	176	7,8%	-12,0%	2419	-11,0%	194	8,0%	-9,8%	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	75	2237	-14,3%	142	6,3%	-4,7%	1121	-14,3%	71	6,3%	-6,6%	1117	-14,3%	71	6,4%	-2,7%	
			Qrtl 2	73	2778	+10,5%	210	7,6%	+16,7%	1395	+10,5%	107	7,7%	+20,2%	1383	+10,5%	103	7,4%	+13,2%	
			Qrtl 3	79	3081	+12,5%	223	7,2%	+24,6%	1667	+21,1%	123	7,4%	+35,2%	1413	+3,7%	101	7,1%	+14,8%	
			Qrtl 4	78	2815	+10,0%	194	6,9%	+14,1%	1424	+11,4%	99	7,0%	+20,7%	1392	+8,6%	96	6,9%	+10,3%	
			2021	305	2733	+4,8%	193	7,1%	+14,2%	1405	+7,4%	100	7,1%	+17,6%	1328	+2,1%	92	6,9%	+8,2%	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	43	6095	-10,0%	357	5,9%	+2,3%	3027	-10,4%	165	5,5%	-4,1%	3068	-9,5%	192	6,3%	+8,5%	
			Qrtl 2	17	7545	+14,9%	534	7,1%	+32,2%	3820	+16,9%	249	6,5%	+30,4%	3724	+12,8%	285	7,7%	+33,8%	
			Qrtl 3	22	7501	-0,8%	485	6,5%	+17,1%	3699	-1,5%	226	6,1%	+19,6%	3802	-0,1%	259	6,8%	+15,1%	
			Qrtl 4	71	7028	-2,0%	410	5,8%	-4,2%	3474	-2,3%	198	5,7%	-3,9%	3554	-1,6%	212	6,0%	-4,5%	
			2021	153	7045	+0,3%	446	6,3%	+11,8%	3505	+0,3%	209	6,0%	+10,6%	3540	+0,2%	237	6,7%	+13,4%	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	54	8004	-8,8%	314	3,9%	-10,0%	4027	-8,8%	157	3,9%	-9,8%	3977	-8,9%	157	3,9%	-10,3%	
			Qrtl 2	71	9902	+10,5%	354	3,6%	-14,7%	4995	+11,0%	178	3,6%	-13,2%	4907	+10,0%	176	3,6%	-16,2%	
			Qrtl 3	71	10335	+0,6%	347	3,4%	-15,8%	5212	+0,9%	173	3,3%	-15,2%	5123	+0,2%	173	3,4%	-16,4%	
			Qrtl 4	54	8970	-3,8%	323	3,6%	-13,2%	4514	-3,9%	160	3,5%	-14,0%	4456	-3,7%	163	3,7%	-12,4%	
			2021	250	9309	-0,4%	334	3,6%	-13,7%	4690	-0,2%	167	3,6%	-13,0%	4619	-0,6%	167	3,6%	-14,4%	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	45	2372	-8,7%	165	7,0%	-6,3%	1180	-8,4%	82	6,9%	-6,8%	1192	-9,0%	82	6,9%	-6,8%	
			Qrtl 2	73	2772	+3,0%	177	6,4%	-1,1%	1387	+3,0%	88	6,3%	-2,2%	1384	+2,8%	89	6,4%	+1,1%	
			Qrtl 3	79	3302	+19,3%	341	10,3%	+90,5%	1635	+18,6%	164	10,0%	+88,5%	1667	+20,0%	177	10,6%	+92,4%	
			Qrtl 4	54	2806	+8,6%	241	8,6%	+38,5%	1384	+7,3%	116	8,4%	+31,8%	1421	+9,8%	125	8,8%	+47,1%	
			2021	251	2819	+5,9%	233	8,3%	+31,6%	1400	+5,6%	113	8,1%	+28,4%	1420	+6,4%	119	8,4%	+33,7%	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	75	7116	-2,8%	545	7,7%	+9,9%	3541	-3,4%	268	7,6%	+8,9%	3575	-2,2%	277	7,7%	+11,2%	
			Qrtl 2	59	8659	+11,8%	666	7,7%	+18,1%	4313	+11,6%	325	7,5%	+12,8%	4345	+11,9%	341	7,8%	+23,6%	
			Qrtl 3	0	9101	+7,7%	626	6,9%	+0,5%	4472	+6,2%	303	6,8%	-3,8%	4629	+9,1%	324	7,0%	+5,2%	
			Qrtl 4	61	7877	-3,8%	558	7,1%	-6,7%	3910	-4,1%	274	7,0%	-7,1%	3967	-3,6%	285	7,2%	-5,6%	
			2021	195	8194	+3,3%	598	7,3%	+4,7%	4061	+2,7%	292	7,2%	+1,7%	4133	+3,9%	306	7,4%	+7,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	75	7146	-15,9%	213	3,0%	-10,1%	3509	-15,1%	100	2,8%	-8,3%	3636	-16,7%	112	3,1%	-13,2%
			Qrtl 2	73	8825	+2,2%	264	3,0%	+7,3%	4386	+4,7%	132	3,0%	+15,8%	4439	-0,1%	132	3,0%	+0,0%
			Qrtl 3	79	8321	-2,2%	240	2,9%	-1,6%	4143	-2,1%	120	2,9%	+4,3%	4177	-2,3%	120	2,9%	-7,0%
			Qrtl 4	78	8219	+3,3%	236	2,9%	+6,8%	4100	+4,2%	116	2,8%	+11,5%	4119	+2,5%	120	2,9%	+2,6%
			2021	305	8126	-3,3%	238	2,9%	+0,4%	4034	-2,2%	117	2,9%	+6,4%	4092	-4,3%	121	3,0%	-4,7%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	75	9768	-14,3%	482	4,9%	+1,0%	4898	-15,0%	241	4,9%	-2,0%	4871	-13,6%	241	4,9%	+4,3%
			Qrtl 2	53	12010	+5,9%	698	5,8%	+38,8%	6061	+7,0%	362	6,0%	+44,2%	5948	+4,8%	336	5,6%	+33,3%
			Qrtl 3	62	12703	+4,9%	630	5,0%	+25,0%	7137	+19,0%	373	5,2%	+49,8%	5567	-8,9%	257	4,6%	+0,8%
			Qrtl 4	78	11803	+1,3%	526	4,5%	+5,6%	6348	+9,4%	280	4,4%	+10,2%	5455	-6,7%	246	4,5%	+0,8%
			2021	268	11585	-0,4%	583	5,0%	+17,5%	6127	+5,5%	314	5,1%	+25,6%	5458	-6,2%	269	4,9%	+9,3%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	75	4299	-9,0%	687	16,0%	-3,2%	2187	-8,6%	345	15,8%	-3,4%	2112	-9,4%	342	16,2%	-2,8%
			Qrtl 2	73	5646	+21,7%	767	13,6%	+31,6%	2877	+21,7%	383	13,3%	+32,1%	2769	+21,7%	383	13,8%	+31,2%
			Qrtl 3	79	5956	+6,3%	932	15,6%	+25,3%	2956	+4,9%	477	16,1%	+27,5%	3000	+7,7%	455	15,2%	+22,6%
			Qrtl 4	78	5632	+0,2%	1141	20,3%	+5,5%	2877	+0,4%	591	20,5%	+9,2%	2754	-0,0%	550	20,0%	+1,5%
			2021	305	5391	+4,6%	885	16,4%	+13,5%	2728	+4,4%	451	16,5%	+15,3%	2664	+4,8%	434	16,3%	+11,6%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	75	9074	-14,5%	591	6,5%	-6,6%	4494	-14,2%	303	6,7%	-3,2%	4580	-14,8%	288	6,3%	-10,0%
			Qrtl 2	73	11032	+3,5%	710	6,4%	+3,3%	5439	+4,0%	353	6,5%	+4,7%	5593	+3,1%	357	6,4%	+2,0%
			Qrtl 3	79	11561	-0,3%	732	6,3%	+6,6%	5764	+0,9%	373	6,5%	+8,1%	5797	-1,5%	359	6,2%	+5,0%
			Qrtl 4	78	10709	+1,5%	712	6,6%	+4,6%	5311	+1,8%	357	6,7%	+3,2%	5398	+1,2%	355	6,6%	+5,7%
			2021	305	10605	-2,4%	687	6,5%	+2,2%	5258	-1,8%	347	6,6%	+3,6%	5347	-3,0%	340	6,4%	+0,9%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	75	8517	-15,9%	829	9,7%	-17,4%	4202	-14,9%	402	9,6%	-13,2%	4315	-16,8%	427	9,9%	-21,1%
			Qrtl 2	73	10652	+14,3%	972	9,1%	+1,0%	5225	+15,8%	470	9,0%	+7,6%	5428	+12,8%	502	9,2%	-4,4%
			Qrtl 3	79	11068	+13,7%	996	9,0%	+18,7%	5364	+14,3%	484	9,0%	+25,4%	5705	+13,1%	512	9,0%	+13,0%
			Qrtl 4	77	10161	+3,3%	940	9,3%	+8,7%	4913	+1,6%	450	9,2%	+6,6%	5248	+5,0%	490	9,3%	+10,6%
			2021	304	10109	+3,6%	935	9,2%	+2,1%	4930	+3,9%	452	9,2%	+6,1%	5180	+3,3%	483	9,3%	-1,4%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	75	2097	-17,7%	168	8,0%	-23,3%	1091	-14,1%	93	8,5%	-20,5%	1006	-21,2%	76	7,6%	-25,5%
			Qrtl 2	73	2444	-7,4%	186	7,6%	-17,0%	1272	-2,5%	101	7,9%	-15,8%	1172	-12,1%	85	7,3%	-18,3%
			Qrtl 3	79	2183	-22,3%	172	7,9%	-12,2%	1055	-24,2%	87	8,2%	-17,9%	1128	-20,5%	85	7,5%	-5,6%
			Qrtl 4	78	3126	+22,9%	214	6,8%	+16,9%	1556	+22,9%	113	7,3%	+18,9%	1570	+22,8%	101	6,4%	+16,1%
			2021	305	2465	-6,5%	185	7,5%	-9,8%	1244	-5,0%	98	7,9%	-10,1%	1221	-8,1%	87	7,1%	-9,4%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	75	2243	-10,0%	318	14,2%	-12,2%	1136	-11,0%	158	13,9%	-16,4%	1107	-8,7%	160	14,5%	-7,5%
			Qrtl 2	73	2355	-3,6%	256	10,9%	-32,1%	1164	-5,4%	125	10,7%	-35,2%	1191	-1,8%	132	11,1%	-28,3%
			Qrtl 3	79	3578	+28,8%	466	13,0%	+20,4%	1938	+39,1%	251	13,0%	+26,1%	1641	+18,5%	215	13,1%	+14,4%
			Qrtl 4	78	3112	+24,3%	469	15,1%	+31,0%	1636	+29,7%	242	14,8%	+36,7%	1477	+18,8%	227	15,4%	+24,7%
			2021	305	2838	+11,0%	380	13,4%	+2,4%	1478	+14,4%	196	13,3%	+3,2%	1360	+7,5%	185	13,6%	+1,6%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	75	5068	-5,2%	213	4,2%	+2,4%	2604	-6,4%	106	4,1%	+1,9%	2464	-3,9%	107	4,3%	+2,9%
			Qrtl 2	73	5859	+11,5%	249	4,2%	+3,8%	2984	+9,1%	124	4,2%	+2,5%	2875	+14,1%	125	4,3%	+4,2%
			Qrtl 3	79	5993	+4,1%	247	4,1%	+3,3%	3045	+1,6%	123	4,0%	+2,5%	2948	+6,8%	124	4,2%	+4,2%
			Qrtl 4	78	5735	-0,5%	223	3,9%	+2,8%	2917	-1,9%	110	3,8%	+0,0%	2819	+1,0%	113	4,0%	+4,6%
			2021	305	5668	+2,4%	233	4,1%	+3,1%	2889	+0,5%	116	4,0%	+1,8%	2778	+4,4%	118	4,2%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	75	2085	+100,5%	223	10,7%	+278,0%	1040	+99,2%	112	10,8%	+250,0%	1045	+101,7%	110	10,5%	+292,9%
			Qrtl 2	73	2507	+115,7%	261	10,4%	+262,5%	1252	+114,4%	132	10,5%	+247,4%	1254	+117,3%	129	10,3%	+279,4%
			Qrtl 3	79	2624	+0,5%	296	11,3%	+4,6%	1311	+0,0%	153	11,7%	+7,7%	1314	+0,9%	144	11,0%	+2,1%
			Qrtl 4	78	2418	-4,5%	268	11,1%	+1,5%	1212	-4,5%	137	11,3%	+2,2%	1205	-4,7%	131	10,9%	+0,8%
			2021	305	2411	+30,4%	263	10,9%	+52,9%	1205	+29,8%	134	11,1%	+54,0%	1206	+30,9%	129	10,7%	+53,6%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	72	4923	-12,7%	551	11,2%	-5,5%	2479	-12,7%	267	10,8%	-5,7%	2444	-12,7%	284	11,6%	-5,3%
			Qrtl 2	73	5941	+7,8%	630	10,6%	+7,5%	2996	+7,2%	303	10,1%	+6,7%	2945	+8,4%	327	11,1%	+8,3%
			Qrtl 3	79	6496	+5,4%	648	10,0%	+7,8%	3284	+4,7%	317	9,7%	+7,1%	3213	+6,2%	331	10,3%	+8,5%
			Qrtl 4	78	4900	-1,7%	512	10,4%	-4,7%	2465	-1,9%	247	10,0%	-7,5%	2435	-1,4%	264	10,8%	-2,6%
			2021	302	5568	-0,3%	585	10,5%	+1,4%	2808	-0,6%	283	10,1%	+0,4%	2761	+0,1%	301	10,9%	+2,0%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	75	2498	-16,5%	384	15,4%	+1,1%	1255	-16,9%	182	14,5%	-0,5%	1243	-16,1%	202	16,3%	+2,5%
			Qrtl 2	73	3204	+6,6%	448	14,0%	+7,7%	1639	+5,2%	216	13,2%	+7,5%	1565	+8,2%	232	14,8%	+8,4%
			Qrtl 3	79	4068	+0,6%	467	11,5%	+2,4%	2081	-0,6%	226	10,9%	+1,3%	1987	+1,9%	241	12,1%	+3,4%
			Qrtl 4	78	3164	+2,1%	403	12,7%	-3,6%	1603	+1,5%	194	12,1%	-4,4%	1561	+2,7%	210	13,5%	-2,3%
			2021	305	3244	-1,6%	426	13,1%	+1,9%	1650	-2,4%	205	12,4%	+1,0%	1594	-0,7%	221	13,9%	+2,8%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	75	2872	-10,3%	456	15,9%	-6,4%	1427	-10,3%	216	15,1%	-5,3%	1444	-10,4%	241	16,7%	-6,9%
			Qrtl 2	73	3610	-0,4%	542	15,0%	-7,5%	1804	-0,4%	257	14,2%	-6,5%	1806	-0,4%	285	15,8%	-8,1%
			Qrtl 3	79	4026	-6,2%	534	13,3%	-13,2%	1999	-6,0%	246	12,3%	-12,5%	2027	-6,4%	287	14,2%	-14,1%
			Qrtl 4	78	3538	+2,3%	517	14,6%	-4,8%	1758	+2,4%	236	13,4%	-6,0%	1780	+2,2%	281	15,8%	-3,4%
			2021	305	3518	-3,6%	512	14,6%	-8,2%	1750	-3,6%	239	13,7%	-7,7%	1768	-3,8%	274	15,5%	-8,4%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	75	3718	-13,7%	502	13,5%	-4,0%	1865	-13,8%	240	12,9%	-0,8%	1853	-13,7%	263	14,2%	-6,4%
			Qrtl 2	73	3904	-14,9%	476	12,2%	-21,2%	1999	-13,3%	236	11,8%	-17,8%	1904	-16,5%	241	12,7%	-24,0%
			Qrtl 3	79	4448	-8,2%	519	11,7%	-14,2%	2248	-7,6%	244	10,9%	-14,1%	2199	-8,8%	275	12,5%	-14,3%
			Qrtl 4	78	4225	-2,1%	499	11,8%	-5,5%	2127	-1,8%	234	11,0%	-8,2%	2098	-2,3%	265	12,6%	-2,9%
			2021	305	4081	-9,6%	499	12,2%	-11,7%	2064	-9,0%	238	11,5%	-10,9%	2018	-10,2%	261	12,9%	-12,4%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	75	2784	-14,3%	344	12,4%	-8,8%	1387	-14,3%	161	11,6%	-9,6%	1397	-14,2%	183	13,1%	-7,6%
			Qrtl 2	71	3504	+27,4%	421	12,0%	+10,8%	1767	+25,9%	202	11,4%	+7,4%	1737	+29,0%	219	12,6%	+14,1%
			Qrtl 3	0	3930	+24,0%	452	11,5%	+39,5%	2013	+24,5%	220	10,9%	+36,6%	1917	+23,4%	231	12,1%	+41,7%
			Qrtl 4	24	3484	+8,1%	424	12,2%	+7,1%	1752	+8,3%	204	11,6%	+6,3%	1732	+7,8%	219	12,6%	+6,8%
			2021	170	3432	+10,6%	411	12,0%	+11,4%	1733	+10,7%	197	11,4%	+10,1%	1699	+10,6%	213	12,5%	+12,7%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	75	4179	-10,0%	391	9,4%	-2,5%	2079	-9,8%	194	9,3%	-2,5%	2100	-10,2%	197	9,4%	-2,5%
			Qrtl 2	73	5090	+7,1%	472	9,3%	+6,8%	2522	+6,4%	231	9,2%	+4,1%	2568	+7,9%	241	9,4%	+9,5%
			Qrtl 3	79	5524	-3,8%	465	8,4%	-1,5%	2761	-3,3%	238	8,6%	-0,4%	2763	-4,2%	227	8,2%	-2,6%
			Qrtl 4	78	4992	+1,5%	466	9,3%	+4,3%	2479	+1,8%	226	9,1%	+2,3%	2514	+1,2%	240	9,5%	+6,7%
			2021	305	4953	-1,4%	449	9,1%	+1,8%	2464	-1,3%	223	9,1%	+0,9%	2489	-1,5%	226	9,1%	+2,7%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	75	1942	+4,0%	200	10,3%	+51,5%	972	+5,5%	104	10,7%	+57,6%	970	+2,4%	96	9,9%	+45,5%
			Qrtl 2	73	2504	+19,2%	273	10,9%	+50,8%	1233	+17,5%	138	11,2%	+46,8%	1271	+20,9%	136	10,7%	+56,3%
			Qrtl 3	79	2440	+5,0%	257	10,5%	+13,2%	1217	+5,2%	130	10,7%	+13,0%	1223	+4,7%	127	10,4%	+13,4%
			Qrtl 4	78	2336	+7,5%	261	11,2%	+19,7%	1163	+6,3%	128	11,0%	+13,3%	1173	+8,6%	133	11,3%	+26,7%
			2021	305	2306	+8,9%	248	10,8%	+30,5%	1147	+8,6%	125	10,9%	+28,9%	1160	+9,1%	123	10,6%	+32,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	75	4668	-11,3%	638	13,7%	-3,5%	2325	-11,8%	301	12,9%	-5,9%	2342	-10,8%	336	14,3%	-1,5%
			Qrtl 2	24	5353	+14,0%	655	12,2%	+11,0%	2720	+12,2%	331	12,2%	+9,2%	2633	+15,9%	324	12,3%	+12,9%
			Qrtl 3	0	5811	+16,5%	588	10,1%	+3,7%	2999	+16,1%	313	10,4%	+5,7%	2812	+17,0%	275	9,8%	+1,1%
			Qrtl 4	0	5368	+4,9%	512	9,5%	-21,0%	2690	+5,0%	273	10,1%	-13,9%	2677	+4,8%	239	8,9%	-28,0%
			2021	99	5307	+5,8%	597	11,2%	-3,1%	2687	+5,2%	304	11,3%	-1,6%	2619	+6,2%	293	11,2%	-4,6%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	75	5362	-7,9%	548	10,2%	-5,0%	2686	-7,1%	281	10,5%	-6,0%	2676	-8,6%	267	10,0%	-4,3%
			Qrtl 2	73	6675	+12,7%	725	10,9%	+6,0%	3394	+16,0%	390	11,5%	+13,4%	3281	+9,4%	335	10,2%	-1,5%
			Qrtl 3	79	6501	+2,3%	649	10,0%	-6,1%	3235	+3,1%	323	10,0%	-6,4%	3266	+1,6%	326	10,0%	-5,5%
			Qrtl 4	78	6278	+3,9%	639	10,2%	-2,0%	3155	+5,1%	334	10,6%	+0,6%	3123	+2,8%	306	9,8%	-4,4%
			2021	305	6205	+2,8%	640	10,3%	-1,7%	3117	+4,2%	332	10,7%	+0,6%	3088	+1,3%	309	10,0%	-3,7%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	42	1803	-10,6%	328	18,2%	+8,3%	926	-8,5%	175	18,9%	+18,2%	878	-12,5%	153	17,4%	-1,3%
			Qrtl 2	32	2172	+11,2%	433	19,9%	+42,9%	1132	+14,1%	232	20,5%	+53,6%	1040	+8,1%	200	19,2%	+32,5%
			Qrtl 3	79	2289	-5,7%	414	18,1%	-0,5%	1188	-3,6%	215	18,1%	+5,4%	1101	-7,9%	198	18,0%	-7,0%
			Qrtl 4	78	2728	+5,1%	863	31,6%	-0,2%	1374	+4,8%	420	30,6%	-0,7%	1354	+5,5%	442	32,6%	+0,2%
			2021	231	2254	+0,1%	512	22,7%	+8,5%	1158	+1,7%	262	22,6%	+13,4%	1096	-1,5%	250	22,8%	+4,2%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	75	7179	-13,7%	1310	18,2%	-3,7%	3569	-14,1%	674	18,9%	-3,6%	3610	-13,4%	636	17,6%	-3,9%
			Qrtl 2	73	8085	+6,8%	1406	17,4%	+13,2%	4014	+7,1%	722	18,0%	+13,9%	4071	+6,5%	684	16,8%	+12,5%
			Qrtl 3	79	8292	-4,5%	1431	17,3%	+7,4%	4138	-4,0%	734	17,7%	+8,3%	4154	-5,1%	698	16,8%	+6,9%
			Qrtl 4	78	7688	-7,8%	1376	17,9%	-3,8%	3825	-7,9%	702	18,4%	-5,3%	3864	-7,6%	674	17,4%	-2,3%
			2021	305	7814	-5,1%	1381	17,7%	+2,9%	3888	-5,1%	708	18,2%	+2,9%	3926	-5,2%	673	17,1%	+3,1%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	75	7021	-11,1%	1672	23,8%	+2,8%	3573	-11,1%	846	23,7%	+1,4%	3448	-11,1%	826	24,0%	+4,2%
			Qrtl 2	73	8742	+11,4%	1763	20,2%	+1,3%	4477	+12,7%	906	20,2%	+1,9%	4265	+10,1%	857	20,1%	+0,6%
			Qrtl 3	79	9266	-2,7%	1757	19,0%	-4,8%	4909	+3,6%	944	19,2%	+2,3%	4358	-9,0%	813	18,7%	-11,8%
			Qrtl 4	78	8506	-0,5%	1855	21,8%	-7,7%	4365	+1,2%	956	21,9%	-4,7%	4142	-2,1%	900	21,7%	-10,5%
			2021	305	8394	-0,9%	1763	21,0%	-2,4%	4338	+1,6%	914	21,1%	+0,2%	4057	-3,5%	849	20,9%	-5,0%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	75	3497	-16,5%	332	9,5%	-8,8%	1758	-15,8%	173	9,8%	-2,3%	1739	-17,3%	159	9,1%	-15,0%
			Qrtl 2	73	4249	+3,9%	393	9,2%	+7,1%	2143	+5,8%	199	9,3%	+10,6%	2106	+2,0%	194	9,2%	+3,2%
			Qrtl 3	79	3834	-17,2%	258	6,7%	-29,5%	1995	-14,0%	142	7,1%	-21,1%	1839	-20,4%	116	6,3%	-37,6%
			Qrtl 4	78	4068	-4,3%	345	8,5%	-11,1%	2009	-5,7%	168	8,4%	-15,2%	2060	-2,9%	176	8,5%	-7,9%
			2021	305	3910	-9,0%	331	8,5%	-10,8%	1975	-7,8%	170	8,6%	-7,6%	1935	-10,1%	161	8,3%	-14,4%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	75	1431	-5,8%	446	31,2%	+9,0%	727	-6,9%	224	30,8%	+5,7%	704	-4,6%	223	31,7%	+13,2%
			Qrtl 2	44	1954	+27,4%	538	27,5%	+40,5%	1020	+20,3%	276	27,1%	+29,6%	934	+36,2%	263	28,2%	+54,7%
			Qrtl 3	28	2342	+12,4%	512	21,9%	+16,9%	1197	+10,6%	248	20,7%	+11,2%	1144	+14,4%	264	23,1%	+22,8%
			Qrtl 4	69	1956	+13,7%	489	25,0%	+7,9%	974	+11,4%	233	23,9%	+3,6%	982	+15,9%	256	26,1%	+12,3%
			2021	216	1926	+12,0%	496	25,8%	+17,8%	982	+9,2%	245	24,9%	+12,4%	944	+15,0%	252	26,7%	+24,1%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	64	3113	-9,3%	366	11,8%	-1,3%	1593	-8,8%	187	11,7%	-1,1%	1519	-10,0%	179	11,8%	-2,2%
			Qrtl 2	73	4027	-2,4%	419	10,4%	-6,1%	2047	-10,6%	211	10,3%	-7,9%	1980	+7,7%	208	10,5%	-3,7%
			Qrtl 3	79	4528	-6,8%	446	9,8%	-11,7%	2292	-12,2%	226	9,9%	-12,4%	2236	-0,7%	220	9,8%	-10,9%
			Qrtl 4	78	4287	+6,7%	433	10,1%	-5,0%	2152	+5,6%	219	10,2%	-5,6%	2135	+8,0%	214	10,0%	-4,5%
			2021	294	3998	-2,9%	417	10,4%	-6,3%	2026	-6,8%	211	10,4%	-7,0%	1973	+1,6%	206	10,4%	-5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	75	40639	-22,2%	12924	31,8%	+3,5%	20357	-22,2%	6334	31,1%	+2,8%	20282	-22,1%	6590	32,5%	+4,3%
			Qrtl 2	72	48993	+3,8%	13059	26,7%	+11,0%	24823	+3,4%	6499	26,2%	+11,2%	24170	+4,3%	6560	27,1%	+10,8%
			Qrtl 3	78	61570	-9,5%	12093	19,6%	-4,6%	31769	-7,1%	6200	19,5%	+0,3%	29801	-11,9%	5894	19,8%	-9,3%
			Qrtl 4	20	51372	+0,7%	12655	24,6%	-2,3%	26091	+1,0%	6385	24,5%	+0,0%	25281	+0,3%	6270	24,8%	-4,5%
			2021	245	50805	-7,3%	12672	24,9%	+1,6%	25848	-6,5%	6352	24,6%	+3,4%	24957	-8,2%	6320	25,3%	-0,2%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	75	52289	-22,3%	18192	34,8%	+2,2%	25744	-24,3%	8867	34,4%	+0,3%	26545	-20,3%	9325	35,1%	+4,0%
			Qrtl 2	72	62179	+2,7%	18387	29,6%	+9,0%	31618	+3,9%	9297	29,4%	+10,9%	30561	+1,4%	9090	29,7%	+7,1%
			Qrtl 3	78	75444	-9,8%	17027	22,6%	-4,3%	40032	-4,2%	8893	22,2%	+1,3%	35412	-15,5%	8134	23,0%	-9,8%
			Qrtl 4	78	65424	-1,1%	17926	27,4%	-4,3%	34464	+5,5%	9271	26,9%	+0,5%	30960	-7,6%	8655	28,0%	-9,0%
			2021	303	64013	-8,1%	17869	27,9%	+0,4%	33081	-5,0%	9080	27,4%	+3,1%	30932	-11,2%	8789	28,4%	-2,3%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	51	45304		17066	37,7%		22354		8365	37,4%		22950	-19,4%	8701	37,9%	+5,2%
			Qrtl 2	0	54651		17319	31,7%		27266		8613	31,6%		27385	+6,9%	8706	31,8%	+11,9%
			Qrtl 3	0	71061	-5,7%	15658	22,0%	-6,9%	37383	-0,4%	7865	21,0%	-6,1%	33678	-11,1%	7793	23,1%	-7,7%
			Qrtl 4	18	53707	-6,1%	15684	29,2%	-10,1%	27342	-3,3%	8010	29,3%	-7,4%	26365	-8,9%	7674	29,1%	-12,7%
			2021	69	56907	-14,5%	16557	29,1%	-3,3%	28977	-12,2%	8244	28,5%	-3,1%	27931	-8,0%	8313	29,8%	-0,2%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	75	42945		16860	39,3%		21208	-22,0%	8248	38,9%	+1,8%	21736		8612	39,6%	
			Qrtl 2	72	51531	-7,6%	16549	32,1%	+4,4%	25304	+4,1%	8166	32,3%	+7,1%	26226	-6,5%	8383	32,0%	+5,0%
			Qrtl 3	78	66898	-6,3%	15595	23,3%	-5,9%	34572	-3,0%	8064	23,3%	-1,8%	32326	-9,5%	7530	23,3%	-9,9%
			Qrtl 4	78	57996	+6,8%	17094	29,5%	-1,8%	30706	+13,8%	8878	28,9%	+3,0%	27290	-0,1%	8216	30,1%	-6,6%
			2021	303	55053	-10,2%	16518	30,0%	-1,1%	28079	-2,0%	8342	29,7%	+2,4%	26974	-12,3%	8176	30,3%	-3,0%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	75	48168	-21,2%	17795	36,9%	+3,1%	24456	-21,1%	8982	36,7%	+3,4%	23712	-21,2%	8813	37,2%	+2,8%
			Qrtl 2	72	62039	+13,9%	18519	29,9%	+13,4%	31830	+15,3%	9522	29,9%	+15,5%	30210	+12,4%	8997	29,8%	+11,2%
			Qrtl 3	78	77317	-0,5%	17051	22,1%	-1,2%	39204	-1,4%	8612	22,0%	-2,0%	38113	+0,4%	8439	22,1%	-0,3%
			Qrtl 4	35	60786	+2,4%	17380	28,6%	-4,2%	29653	-2,2%	8671	29,2%	-6,5%	31133	+7,1%	8709	28,0%	-1,9%
			2021	260	62265	-1,8%	17669	28,4%	+2,4%	31370	-2,8%	8936	28,5%	+2,1%	30895	-0,7%	8733	28,3%	+2,7%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	47352	-18,7%	12983	27,4%	+3,6%	23726	-20,4%	6547	27,6%	+1,9%	23626	-17,0%	6436	27,2%	+5,4%
			Qrtl 2	72	56227	+12,2%	13746	24,4%	+16,4%	28675	+12,6%	7078	24,7%	+16,8%	27552	+11,8%	6669	24,2%	+15,9%
			Qrtl 3	78	65016	-0,8%	12658	19,5%	+0,4%	33766	+2,0%	6584	19,5%	+2,4%	31250	-3,8%	6075	19,4%	-1,7%
			Qrtl 4	78	61119	+5,4%	13412	21,9%	-1,4%	32078	+11,1%	7001	21,8%	+2,4%	29040	-0,2%	6412	22,1%	-5,3%
			2021	303	57572	-1,0%	13191	22,9%	+4,3%	29647	+0,9%	6800	22,9%	+5,6%	27925	-2,8%	6392	22,9%	+3,0%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	75	29985	-17,2%	12025	40,1%	+4,0%	14731	-16,9%	5876	39,9%	+4,2%	15255	-17,4%	6149	40,3%	+3,8%
			Qrtl 2	73	37353	+18,9%	12585	33,7%	+17,2%	18340	+20,0%	6178	33,7%	+18,5%	19013	+17,9%	6408	33,7%	+16,1%
			Qrtl 3	79	47564	+10,1%	11676	24,5%	+3,3%	23589	+12,2%	5753	24,4%	+4,8%	23975	+8,2%	5923	24,7%	+1,9%
			Qrtl 4	77	40029	+10,9%	12058	30,1%	-2,0%	19512	+10,4%	5912	30,3%	-1,6%	20516	+11,4%	6146	30,0%	-2,4%
			2021	304	38870	+5,5%	12077	31,1%	+5,2%	19112	+6,3%	5926	31,0%	+6,0%	19759	+4,8%	6152	31,1%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	75	38181	-11,7%	12662	33,2%	+8,3%	19051	-11,4%	6243	32,8%	+10,1%	19130	-12,1%	6419	33,6%	+6,6%
			Qrtl 2	72	42074	+10,8%	11922	28,3%	+8,5%	20640	+9,8%	5758	27,9%	+7,9%	21434	+11,9%	6164	28,8%	+9,0%
			Qrtl 3	78	51280	+4,8%	11451	22,3%	+0,7%	25451	+5,7%	5598	22,0%	+2,2%	25829	+3,9%	5853	22,7%	-0,6%
			Qrtl 4	69	45443	+6,6%	11766	25,9%	-4,0%	22422	+5,0%	5769	25,7%	-5,3%	23021	+8,3%	5997	26,1%	-2,8%
			2021	294	44363	+2,4%	11942	26,9%	+3,1%	21951	+2,2%	5839	26,6%	+3,4%	22412	+2,7%	6104	27,2%	+2,8%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	75	23488	-16,4%	7406	31,5%	+5,1%	12130	-15,1%	3868	31,9%	+5,9%	11359	-17,8%	3538	31,1%	+4,2%
			Qrtl 2	72	30462	+21,7%	8166	26,8%	+23,7%	16119	+25,9%	4328	26,9%	+26,8%	14343	+17,3%	3838	26,8%	+20,3%
			Qrtl 3	74	37797	+7,7%	8229	21,8%	+12,8%	19762	+8,4%	4266	21,6%	+11,6%	18035	+7,1%	3964	22,0%	+14,2%
			Qrtl 4	78	28247	+0,1%	7358	26,0%	-3,4%	13133	-11,2%	3546	27,0%	-11,5%	15114	+12,6%	3812	25,2%	+5,7%
			2021	299	30080	+3,0%	7789	25,9%	+9,0%	15318	+1,6%	3999	26,1%	+7,3%	14763	+4,5%	3790	25,7%	+10,9%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	75	22491	-15,3%	7253	32,2%	+0,4%	11223	-15,7%	3633	32,4%	-2,0%	11268	-14,8%	3620	32,1%	+3,0%
			Qrtl 2	71	28307	+17,3%	7728	27,3%	+14,5%	14273	+17,0%	3912	27,4%	+13,8%	14034	+17,6%	3815	27,2%	+15,2%
			Qrtl 3	77	33654	+2,1%	7647	22,7%	+2,8%	17666	+7,1%	3963	22,4%	+5,2%	15987	-2,9%	3684	23,0%	+0,3%
			Qrtl 4	78	29403	+5,5%	7723	26,3%	+0,0%	15238	+9,2%	3920	25,7%	+0,9%	14165	+1,8%	3803	26,8%	-0,9%
			2021	301	28542	+2,1%	7589	26,6%	+4,1%	14649	+4,4%	3859	26,3%	+4,3%	13893	-0,3%	3730	26,8%	+4,0%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	27	19834	-16,0%	7946	40,1%	+1,9%	9967	-16,4%	3962	39,8%	-0,2%	9867	-15,6%	3984	40,4%	+4,0%
			Qrtl 2	0	24973	+23,7%	9106	36,5%	+32,3%	12716	+29,9%	4290	33,7%	+28,9%	12258	+17,8%	4817	39,3%	+35,5%
			Qrtl 3	61	31569	+5,6%	8480	26,9%	+4,7%	16223	+6,4%	4336	26,7%	+4,9%	15346	+4,8%	4145	27,0%	+4,5%
			Qrtl 4	78	27905	+15,7%	8624	30,9%	+2,9%	14345	+15,5%	4380	30,5%	+2,3%	13560	+15,9%	4244	31,3%	+3,5%
			2021	166	26168	+6,6%	8536	32,6%	+9,4%	13365	+7,8%	4244	31,8%	+7,9%	12803	+5,4%	4291	33,5%	+11,0%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	42	22075		8287	37,5%		11223		4211	37,5%		10852		4076	37,6%	
			Qrtl 2	27	28956		9135	31,5%		14955		4722	31,6%		14002		4413	31,5%	
			Qrtl 3	35	36369	+8,0%	8970	24,7%	+7,5%	18623	+9,1%	4612	24,8%	+8,1%	17746	+7,0%	4359	24,6%	+6,9%
			Qrtl 4	60	31061	+13,8%	9035	29,1%	+4,0%	15962	+13,9%	4588	28,7%	+3,2%	15099	+13,6%	4447	29,5%	+4,8%
			2021	164	29722	-2,8%	8858	29,8%	+4,1%	15245	-2,2%	4533	29,7%	+4,1%	14478	-3,4%	4325	29,9%	+4,0%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	75	31047	-17,9%	11633	37,5%	+2,5%	15265	-17,8%	5628	36,9%	+3,0%	15782	-18,0%	6005	38,0%	+2,0%
			Qrtl 2	73	36810	+14,1%	11511	31,3%	+9,1%	17861	+13,1%	5487	30,7%	+8,3%	18949	+15,2%	6024	31,8%	+9,8%
			Qrtl 3	79	45861	+6,0%	11050	24,1%	+0,4%	22684	+7,6%	5370	23,7%	+2,2%	23178	+4,5%	5680	24,5%	-1,2%
			Qrtl 4	69	39982	+8,2%	11504	28,8%	-2,6%	19480	+7,0%	5550	28,5%	-4,5%	20502	+9,4%	5953	29,0%	-0,8%
			2021	296	38548	+2,3%	11420	29,6%	+2,1%	18886	+2,3%	5508	29,2%	+2,0%	19663	+2,4%	5912	30,1%	+2,2%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	75	36909	-17,3%	12181	33,0%	+1,4%	18389	-17,1%	6030	32,8%	+2,2%	18520	-17,5%	6150	33,2%	+0,7%
			Qrtl 2	72	42493	+9,9%	11962	28,2%	+6,5%	20627	+7,7%	5771	28,0%	+4,5%	21866	+12,1%	6191	28,3%	+8,5%
			Qrtl 3	79	52582	+4,7%	11823	22,5%	+1,0%	26205	+5,8%	5927	22,6%	+2,8%	26377	+3,6%	5895	22,3%	-0,8%
			Qrtl 4	69	46496	+5,7%	12059	25,9%	-3,4%	22955	+4,6%	6001	26,1%	-4,6%	23541	+6,8%	6059	25,7%	-2,2%
			2021	295	44757	+0,6%	12004	26,8%	+1,2%	22117	+0,2%	5934	26,8%	+1,1%	22640	+0,9%	6071	26,8%	+1,4%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	75	33627	-13,3%	12426	37,0%	+4,8%	16620	-12,6%	6035	36,3%	+6,1%	17007	-14,1%	6391	37,6%	+3,6%
			Qrtl 2	73	38705	+10,8%	12199	31,5%	+9,4%	18939	+10,7%	5857	30,9%	+9,3%	19766	+10,8%	6342	32,1%	+9,4%
			Qrtl 3	79	47369	+7,0%	11689	24,7%	+3,5%	23320	+9,5%	5631	24,1%	+5,1%	24050	+4,7%	6058	25,2%	+2,1%
			Qrtl 4	69	41897	+9,9%	12000	28,6%	-1,8%	20571	+10,5%	5830	28,3%	-2,6%	21326	+9,4%	6170	28,9%	-1,1%
			2021	296	40517	+3,6%	12072	29,8%	+3,8%	19921	+4,6%	5835	29,3%	+4,3%	20596	+2,6%	6237	30,3%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	75	34826	-14,8%	12674	36,4%	+2,7%	17224	-14,1%	6154	35,7%	+4,0%	17601	-15,4%	6520	37,0%	+1,5%
			Qrtl 2	73	40769	+11,2%	12655	31,0%	+9,4%	19966	+11,0%	6079	30,4%	+9,4%	20803	+11,3%	6576	31,6%	+9,5%
			Qrtl 3	79	49408	+7,6%	12189	24,7%	+4,1%	24305	+9,9%	5862	24,1%	+5,7%	25104	+5,4%	6327	25,2%	+2,7%
			Qrtl 4	69	43981	+9,6%	12445	28,3%	-2,6%	21557	+10,2%	6017	27,9%	-3,4%	22423	+9,0%	6429	28,7%	-1,8%
			2021	296	42367	+3,4%	12486	29,5%	+3,2%	20823	+4,3%	6026	28,9%	+3,7%	21544	+2,5%	6460	30,0%	+2,8%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	36	41484	-21,8%	15671	37,8%	+3,5%	21021	-21,4%	7868	37,4%	+4,2%	20464	-22,2%	7803	38,1%	+2,8%
			Qrtl 2	73	54605	+16,0%	16084	29,5%	+13,2%	27500	+15,5%	8068	29,3%	+13,6%	27105	+16,4%	8016	29,6%	+12,8%
			Qrtl 3	77	71522	+5,0%	15047	21,0%	+1,8%	36155	+4,8%	7534	20,8%	+1,7%	35367	+5,3%	7513	21,2%	+1,9%
			Qrtl 4	56	56673	+12,1%	15518	27,4%	-1,3%	28856	+11,7%	7854	27,2%	-1,6%	27818	+12,5%	7664	27,6%	-1,1%
			2021	242	56289	+2,5%	15569	27,7%	+4,0%	28495	+2,4%	7826	27,5%	+4,2%	27794	+2,6%	7743	27,9%	+3,8%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	75	41778	-21,3%	15628	37,4%	+2,7%	21036	-21,6%	7802	37,1%	+2,5%	20743	-21,0%	7826	37,7%	+2,9%
			Qrtl 2	73	54429	+16,3%	16110	29,6%	+13,9%	27447	+16,0%	8106	29,5%	+14,9%	26982	+16,7%	8005	29,7%	+12,9%
			Qrtl 3	77	71215	+3,7%	15089	21,2%	+2,4%	35985	+2,8%	7565	21,0%	+2,5%	35230	+4,6%	7524	21,4%	+2,2%
			Qrtl 4	56	56265	+9,5%	15577	27,7%	-0,3%	28675	+9,0%	7908	27,6%	+0,3%	27590	+10,1%	7669	27,8%	-0,9%
			2021	281	56136	+1,7%	15591	27,8%	+4,4%	28396	+1,2%	7841	27,6%	+4,8%	27739	+2,2%	7750	27,9%	+4,0%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	75	2358	-6,0%	254	10,8%	+14,4%	1182	-5,9%	128	10,8%	+16,4%	1176	-6,1%	126	10,7%	+11,5%
			Qrtl 2	73	3112	+14,5%	304	9,8%	+29,9%	1527	+15,4%	152	10,0%	+32,2%	1585	+13,7%	153	9,7%	+29,7%
			Qrtl 3	79	3266	-0,6%	297	9,1%	+17,4%	1590	+0,2%	152	9,6%	+20,6%	1675	-1,4%	146	8,7%	+15,9%
			Qrtl 4	78	2740	-1,5%	282	10,3%	+2,2%	1359	-1,9%	142	10,4%	+2,2%	1382	-1,0%	141	10,2%	+2,9%
			2021	305	2871	+1,5%	284	9,9%	+15,4%	1415	+1,7%	143	10,1%	+16,3%	1456	+1,3%	141	9,7%	+13,7%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	75	2062	-8,2%	232	11,3%	+2,7%	1027	-8,1%	119	11,6%	+3,5%	1034	-8,5%	113	10,9%	+1,8%
			Qrtl 2	72	2289	+7,1%	257	11,2%	+11,7%	1129	+6,2%	131	11,6%	+12,0%	1160	+8,0%	126	10,9%	+11,5%
			Qrtl 3	79	1373	-51,7%	107	7,8%	-64,1%	638	-55,3%	45	7,1%	-70,2%	736	-48,1%	62	8,4%	-57,8%
			Qrtl 4	78	1771	-22,6%	171	9,7%	-32,1%	874	-23,3%	85	9,7%	-34,6%	897	-21,9%	87	9,7%	-28,7%
			2021	304	1863	-21,9%	190	10,2%	-24,6%	911	-23,4%	94	10,3%	-27,1%	952	-20,4%	96	10,1%	-22,6%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	75	22930	-15,7%	8437	36,8%	+1,8%	11643	-15,2%	4273	36,7%	+1,2%	11287	-16,3%	4165	36,9%	+2,4%
			Qrtl 2	73	30341	+24,7%	9393	31,0%	+23,2%	15598	+26,1%	4819	30,9%	+25,0%	14743	+23,1%	4575	31,0%	+21,4%
			Qrtl 3	77	37893	+8,5%	9221	24,3%	+8,2%	19324	+9,5%	4701	24,3%	+9,1%	18570	+7,6%	4519	24,3%	+7,3%
			Qrtl 4	78	32029	+13,1%	9244	28,9%	+4,4%	16385	+13,3%	4671	28,5%	+3,9%	15644	+12,9%	4573	29,2%	+4,9%
			2021	303	30906	+7,3%	9075	29,4%	+9,0%	15792	+8,1%	4616	29,2%	+9,3%	15115	+6,5%	4459	29,5%	+8,7%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	75	20786	-17,3%	7828	37,7%	+1,1%	10603	-16,5%	3982	37,6%	+0,7%	10183	-18,1%	3846	37,8%	+1,5%
			Qrtl 2	73	27740	+22,1%	8830	31,8%	+23,6%	14260	+23,8%	4531	31,8%	+25,2%	13480	+20,4%	4299	31,9%	+21,9%
			Qrtl 3	77	34540	+7,4%	8543	24,7%	+7,9%	17666	+8,5%	4380	24,8%	+9,1%	16874	+6,2%	4163	24,7%	+6,7%
			Qrtl 4	78	29093	+13,7%	8495	29,2%	+4,0%	14919	+13,5%	4294	28,8%	+3,0%	14174	+13,9%	4201	29,6%	+5,0%
			2021	303	28137	+6,2%	8424	29,9%	+8,7%	14411	+7,1%	4296	29,8%	+9,0%	13726	+5,3%	4128	30,1%	+8,4%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	75	22987	-16,0%	8062	35,1%	+1,8%	11716	-15,1%	4120	35,2%	+1,6%	11271	-16,9%	3942	35,0%	+2,1%
			Qrtl 2	73	30365	+22,7%	9097	30,0%	+23,7%	15566	+24,0%	4683	30,1%	+25,4%	14799	+21,3%	4414	29,8%	+22,0%
			Qrtl 3	77	36766	+5,8%	8773	23,9%	+7,6%	18688	+6,4%	4488	24,0%	+8,3%	18078	+5,2%	4285	23,7%	+6,8%
			Qrtl 4	78	32070	+13,5%	8781	27,4%	+4,0%	16406	+13,6%	4449	27,1%	+3,1%	15664	+13,4%	4332	27,7%	+5,0%
			2021	303	30645	+6,1%	8678	28,3%	+8,8%	15643	+6,8%	4434	28,3%	+9,1%	15002	+5,3%	4244	28,3%	+8,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	75	24825	-14,6%	8291	33,4%	+2,6%	12654	-13,6%	4228	33,4%	+2,4%	12171	-15,7%	4063	33,4%	+2,8%
			Qrtl 2	73	32522	+23,9%	9402	28,9%	+24,9%	16643	+24,8%	4821	29,0%	+26,2%	15879	+22,8%	4581	28,8%	+23,6%
			Qrtl 3	77	40086	+9,3%	9162	22,9%	+9,4%	20358	+9,8%	4667	22,9%	+9,9%	19728	+8,7%	4495	22,8%	+9,0%
			Qrtl 4	78	34533	+13,4%	9046	26,2%	+3,8%	17636	+13,2%	4570	25,9%	+2,5%	16897	+13,6%	4475	26,5%	+5,2%
			2021	303	33103	+7,7%	8975	27,1%	+9,7%	16878	+8,3%	4571	27,1%	+9,7%	16225	+7,1%	4404	27,1%	+9,7%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	65	22287	-16,2%	7293	32,7%	+1,4%	11086	-16,2%	3641	32,8%	-0,1%	11201	-16,1%	3651	32,6%	+2,9%
			Qrtl 2	73	27972	+17,8%	7830	28,0%	+17,6%	14051	+18,0%	3948	28,1%	+17,8%	13921	+17,7%	3882	27,9%	+17,4%
			Qrtl 3	77	34385	+4,7%	7806	22,7%	+5,7%	17928	+8,8%	4048	22,6%	+9,0%	16457	+0,5%	3759	22,8%	+2,4%
			Qrtl 4	78	30174	+10,0%	7871	26,1%	+2,3%	15535	+12,8%	3986	25,7%	+3,3%	14639	+7,3%	3885	26,5%	+1,3%
			2021	293	28798	+3,8%	7702	26,7%	+6,4%	14706	+5,8%	3908	26,6%	+7,2%	14093	+1,8%	3794	26,9%	+5,6%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	46	23180	-16,4%	7421	32,0%	+1,4%	11473	-16,6%	3678	32,1%	-0,6%	11707	-16,3%	3743	32,0%	+3,3%
			Qrtl 2	73	29314	+18,2%	7976	27,2%	+16,8%	14641	+16,9%	3994	27,3%	+16,0%	14673	+19,4%	3982	27,1%	+17,7%
			Qrtl 3	77	35805	+4,8%	7925	22,1%	+4,7%	18599	+8,3%	4092	22,0%	+7,5%	17206	+1,4%	3833	22,3%	+1,9%
			Qrtl 4	56	31514	+9,9%	7996	25,4%	+1,4%	16228	+13,9%	4046	24,9%	+3,2%	15285	+6,0%	3950	25,8%	-0,5%
			2021	252	30049	+3,9%	7832	26,1%	+5,7%	15293	+5,7%	3955	25,9%	+6,3%	14756	+2,0%	3877	26,3%	+5,2%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	65	21601	-17,0%	7244	33,5%	-4,4%	10808	-18,6%	3638	33,7%	-10,2%	10793	-15,5%	3606	33,4%	+2,2%
			Qrtl 2	73	26917	+15,2%	7714	28,7%	+9,5%	13572	+12,9%	3905	28,8%	+4,2%	13346	+17,7%	3809	28,5%	+15,5%
			Qrtl 3	77	32147	-1,9%	7532	23,4%	-4,0%	17091	+2,1%	3948	23,1%	-4,9%	15056	-6,0%	3584	23,8%	-3,1%
			Qrtl 4	25	28315	+3,6%	7696	27,2%	-3,1%	14798	+6,9%	3943	26,6%	-3,4%	13517	+0,3%	3753	27,8%	-2,7%
			2021	240	27322	-0,5%	7547	27,6%	-0,8%	14117	+0,7%	3860	27,3%	-3,8%	13205	-1,8%	3687	27,9%	+2,4%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	53969	-13,8%	20369	37,7%	+4,2%	27318	-12,8%	9869	36,1%	+3,4%	26651	-14,7%	10501	39,4%	+5,0%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0	53969	-14,1%	20369	37,7%	+5,1%	27318	-13,3%	9869	36,1%	+3,7%	26651	-14,8%	10501	39,4%	+6,4%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	39485	-15,7%	16982	43,0%	+1,2%	20202	-14,4%	8308	41,1%	+0,6%	19283	-17,0%	8674	45,0%	+1,8%
			Qrtl 2	0	46079	+9,8%	16102	34,9%	+5,3%	24430	+13,3%	8039	32,9%	+5,8%	21649	+6,1%	8063	37,2%	+4,8%
			Qrtl 3	0	59323	+5,1%	16962	28,6%	+4,0%	30732	+5,5%	8402	27,3%	+3,2%	28591	+4,6%	8559	29,9%	+4,8%
			Qrtl 4	0	50694	+12,1%	16911	33,4%	-0,0%	26415	+12,3%	8654	32,8%	+1,0%	24279	+12,0%	8256	34,0%	-1,1%
			2021	0	49068	+2,7%	16748	34,1%	+2,6%	25531	+4,1%	8356	32,7%	+2,6%	23538	+1,3%	8391	35,6%	+2,5%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	75	3433	-7,9%	486	14,2%	+1,9%	1704	-8,7%	241	14,1%	+0,4%	1729	-7,1%	245	14,2%	+3,4%
			Qrtl 2	70	4349	+15,3%	642	14,8%	+22,5%	2206	+16,3%	319	14,5%	+20,4%	2143	+14,4%	323	15,1%	+24,7%
			Qrtl 3	58	4522	+8,3%	679	15,0%	+26,4%	2318	+8,3%	336	14,5%	+22,2%	2204	+8,3%	343	15,6%	+30,9%
			Qrtl 4	78	3998	+1,0%	592	14,8%	+8,4%	2011	+2,3%	300	14,9%	+10,3%	1988	-0,3%	291	14,6%	+6,2%
			2021	281	4079	+4,2%	600	14,7%	+15,2%	2062	+4,7%	299	14,5%	+13,7%	2017	+3,8%	301	14,9%	+16,7%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	10	37585		10841	28,8%		18816		5629	29,9%		18770		5212	27,8%	
			Qrtl 2	30	49275		11481	23,3%		25004		6006	24,0%		24271		5474	22,6%	
			Qrtl 3	77	64937		11065	17,0%		32492		5706	17,6%		32445		5359	16,5%	
			Qrtl 4	53	52055	+35,3%	11144	21,4%	+11,0%	26160	+25,7%	5719	21,9%	-1,2%	25895	+35,4%	5425	20,9%	+16,3%
			2021	170	51168	+33,0%	11130	21,8%	+10,8%	25717	+23,6%	5762	22,4%	-0,4%	25451	+33,1%	5367	21,1%	+15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0											18700		5711	30,5%		
			3958	Qrtl 2	0											24358		5956	24,5%	
			Qrtl 3	60	64357		11108	17,3%			32349		5404	16,7%		32008		5704	17,8%	
			Qrtl 4	78	52233		10855	20,8%			26558		5124	19,3%		25674		5731	22,3%	
			2021	138	58333		10982	18,8%			29472		5265	17,9%		25285		5773	22,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	62	4555	-11,3%	301	6,6%	-8,5%	2284	-11,4%	152	6,7%	-9,0%	2271	-11,2%	149	6,6%	-8,0%
		3801	Qrtl 2	61	5427	-9,9%	354	6,5%	-49,1%	2713	-21,2%	178	6,6%	-65,6%	2714	+5,1%	176	6,5%	-1,7%
			Qrtl 3	66	5336	-0,8%	329	6,2%	-3,8%	2663	-1,3%	166	6,2%	-4,6%	2674	-0,3%	162	6,1%	-3,6%
			Qrtl 4	66	4377	-15,0%	310	7,1%	-9,6%	2141	-17,0%	143	6,7%	-18,3%	2235	-13,1%	167	7,5%	-0,6%
			2021	255	4920	-9,1%	323	6,6%	-23,6%	2448	-13,0%	159	6,5%	-37,2%	2472	-4,9%	163	6,6%	-3,6%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	62	3051	-13,2%	240	7,9%	+1,7%	1484	-13,6%	116	7,8%	+3,6%	1566	-13,0%	123	7,9%	-1,6%
		3802	Qrtl 2	61	3656	+6,2%	306	8,4%	+17,2%	1763	+5,9%	144	8,2%	+14,3%	1893	+6,4%	161	8,5%	+19,3%
			Qrtl 3	66	3677	-0,5%	281	7,6%	+2,9%	1780	-0,4%	135	7,6%	+2,3%	1897	-0,5%	146	7,7%	+3,5%
			Qrtl 4	66	3511	+5,2%	267	7,6%	+7,7%	1708	+5,0%	131	7,7%	+12,0%	1803	+5,4%	135	7,5%	+3,1%
			2021	255	3477	-0,7%	273	7,9%	+7,1%	1685	-0,9%	132	7,8%	+8,2%	1791	-0,5%	141	7,9%	+6,0%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	62	12125	-13,3%	1002	8,3%	-2,9%	6040	-13,0%	494	8,2%	-1,6%	6085	-13,5%	507	8,3%	-4,3%
		3803	Qrtl 2	61	14343	+7,1%	1227	8,6%	+6,2%	7106	+7,2%	595	8,4%	+5,5%	7237	+7,1%	632	8,7%	+7,1%
			Qrtl 3	66	15735	+4,0%	1149	7,3%	+4,7%	7735	+3,6%	549	7,1%	+3,2%	8000	+4,4%	600	7,5%	+6,2%
			Qrtl 4	66	14029	-0,5%	1072	7,6%	-0,9%	6941	-0,6%	522	7,5%	-1,3%	7088	-0,4%	550	7,8%	-0,5%
			2021	255	14083	-0,6%	1112	7,9%	+1,9%	6967	-0,7%	540	7,8%	+1,5%	7116	-0,5%	572	8,0%	+2,3%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	30	36861	-19,2%	13211	35,8%	+2,0%	18067	-19,7%	6367	35,2%	-0,4%	18793	-18,7%	6844	36,4%	+4,3%
		3804	Qrtl 2	16	45996	+5,0%	13548	29,5%	+6,5%	23259	+5,4%	6741	29,0%	+7,0%	22737	+4,5%	6807	29,9%	+5,9%
			Qrtl 3	66	63222	-0,3%	14140	22,4%	+2,2%	31636	-0,4%	7044	22,3%	+2,9%	31586	-0,3%	7097	22,5%	+1,5%
			Qrtl 4	66	51610	+8,6%	13813	26,8%	+0,5%	26031	+9,2%	6913	26,6%	-0,2%	25578	+8,1%	6900	27,0%	+1,2%
			2021	178	49687	-1,2%	13688	27,5%	+2,7%	24883	-1,1%	6773	27,2%	+2,3%	24804	-1,4%	6915	27,9%	+3,1%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	62	25800	-11,2%	4503	17,5%	+6,1%	13029	-10,3%	2307	17,7%	+8,7%	12771	-12,1%	2196	17,2%	+3,4%
		3805	Qrtl 2	59	31870	+15,1%	5629	17,7%	+31,3%	16525	+18,7%	2991	18,1%	+39,5%	15345	+11,4%	2638	17,2%	+23,2%
			Qrtl 3	64	32587	+5,0%	5650	17,3%	+26,5%	15810	-1,2%	2690	17,0%	+14,3%	16777	+11,5%	2960	17,6%	+40,3%
			Qrtl 4	66	30952	+8,1%	5194	16,8%	+13,1%	15912	+7,6%	2684	16,9%	+7,7%	15040	+8,6%	2509	16,7%	+19,4%
			2021	251	30342	+4,1%	5248	17,3%	+19,2%	15331	+3,4%	2668	17,4%	+16,9%	15011	+4,9%	2581	17,2%	+21,8%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	24	17338	-9,1%	2338	13,5%	+3,3%	8513	-10,2%	1152	13,5%	+3,3%	8825	-7,9%	1186	13,4%	+3,2%
		3807	Qrtl 2	36	20724	+12,8%	2762	13,3%	+15,8%	10241	+12,2%	1376	13,4%	+16,4%	10483	+13,3%	1386	13,2%	+15,1%
			Qrtl 3	66	21749	+3,8%	2694	12,4%	+8,6%	10769	+3,8%	1322	12,3%	+8,5%	10980	+3,9%	1372	12,5%	+8,7%
			Qrtl 4	66	20409	+4,5%	2453	12,0%	+0,2%	10082	+4,0%	1215	12,1%	+0,3%	10327	+5,1%	1238	12,0%	+0,2%
			2021	192	20084	+2,9%	2562	12,8%	+6,9%	9916	+2,4%	1266	12,8%	+7,1%	10168	+3,5%	1296	12,7%	+6,8%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	49	5385	-14,0%	1005	18,7%	-1,1%	2725	-13,9%	507	18,6%	-1,6%	2660	-14,1%	498	18,7%	-0,6%
		3808	Qrtl 2	44	6099	+3,3%	1045	17,1%	-3,0%	3061	+1,6%	528	17,2%	-4,5%	3038	+5,2%	518	17,1%	-1,1%
			Qrtl 3	56	5970	-7,3%	962	16,1%	-10,0%	3038	-8,5%	493	16,2%	-11,5%	2932	-6,1%	468	16,0%	-8,4%
			Qrtl 4	66	5500	-9,3%	888	16,1%	-20,2%	2774	-10,3%	446	16,1%	-21,1%	2726	-8,3%	442	16,2%	-19,3%
			2021	215	5737	-7,1%	973	17,0%	-9,0%	2899	-8,0%	493	17,0%	-10,0%	2838	-6,1%	480	16,9%	-7,9%
3809	A 9	4639	Qrtl 1	42	58125	-19,9%	21069	36,2%	+1,3%	28502	-22,3%	10205	35,8%	-1,2%	29623	-17,4%	10864	36,7%	+3,8%
		3809	Qrtl 2	0	67003	-2,5%	20909	31,2%	+4,8%	33475	-4,3%	10339	30,9%	+4,8%	33528	-0,7%	10569	31,5%	+4,8%
			Qrtl 3	0	84446	-1,8%	19162	22,7%	-6,4%	45908	+6,9%	9669	21,1%	-4,5%	38538	-10,5%	9492	24,6%	-8,3%
			Qrtl 4	18	73540	+5,0%	20072	27,3%	-3,1%	39284	+14,5%	9935	25,3%	-1,8%	34255	-4,1%	10137	29,6%	-4,4%
			2021	60	71051	-4,6%	20279	28,5%	-1,0%	36988	-0,8%	10029	27,1%	-0,8%	34063	-8,4%	10250	30,1%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3810	A 2	3738	Qrtl 1	30	35297	-17,3%	17582	49,8%	+0,6%	17479	-17,7%	8383	48,0%	-0,4%	17818	-17,0%	9199	51,6%	+1,6%
		3810	Qrtl 2	7	40660	+6,8%	17140	42,2%	+6,8%	20656	+8,0%	8478	41,0%	+9,2%	20005	+5,7%	8662	43,3%	+4,7%
			Qrtl 3	66	53710	+5,3%	18360	34,2%	+7,5%	27241	+5,7%	8954	32,9%	+8,1%	26469	+5,0%	9406	35,5%	+6,8%
			Qrtl 4	66	47275	+15,6%	17739	37,5%	+3,1%	24474	+18,2%	8899	36,4%	+4,9%	22801	+12,9%	8841	38,8%	+1,4%
			2021	169	44446	+2,7%	17718	39,9%	+4,4%	22576	+3,7%	8687	38,5%	+5,3%	21870	+1,7%	9031	41,3%	+3,6%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	34	3865	-13,3%	360	9,3%	-3,5%	1928	-12,4%	175	9,1%	-2,2%	1937	-14,1%	184	9,5%	-5,2%
		3812	Qrtl 2	5	4649	+0,8%	463	10,0%	-1,3%	2304	+0,2%	210	9,1%	-10,3%	2345	+1,4%	252	10,7%	+7,2%
			Qrtl 3	12	4838	-0,7%	407	8,4%	-5,1%	2398	-1,2%	211	8,8%	-0,9%	2440	-0,2%	195	8,0%	-9,7%
			Qrtl 4	18	4644	+9,1%	381	8,2%	-13,4%	2302	+10,7%	202	8,8%	+3,6%	2342	+7,7%	179	7,6%	-26,9%
			2021	69	4506	-1,0%	402	8,9%	-5,9%	2236	-0,8%	200	8,9%	-2,4%	2270	-1,2%	202	8,9%	-9,0%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	61	7025	-14,2%	1367	19,5%	-0,2%	3473	-14,9%	673	19,4%	-1,3%	3552	-13,6%	694	19,5%	+0,7%
		3813	Qrtl 2	53	8931	+8,0%	1728	19,3%	+12,9%	4375	+8,2%	839	19,2%	+13,5%	4556	+7,8%	889	19,5%	+12,5%
			Qrtl 3	61	8799	-3,4%	1405	16,0%	-3,8%	4373	-3,6%	695	15,9%	-4,7%	4426	-3,3%	709	16,0%	-2,9%
			Qrtl 4	65	7158	-12,1%	1039	14,5%	-22,3%	3503	-13,4%	492	14,0%	-26,6%	3655	-10,8%	547	15,0%	-18,1%
			2021	240	7974	-5,5%	1379	17,3%	-3,1%	3929	-6,0%	672	17,1%	-4,7%	4045	-4,9%	707	17,5%	-1,5%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	62	15377	-11,8%	1355	8,8%	-1,4%	7607	-11,6%	674	8,9%	-0,1%	7770	-12,1%	680	8,8%	-2,6%
		3814	Qrtl 2	19	17966	+2,2%	1509	8,4%	-5,1%	8925	+2,2%	746	8,4%	-5,4%	9041	+2,1%	763	8,4%	-4,7%
			Qrtl 3	0	18984	-0,8%	1304	6,9%	-17,0%	8732	-8,0%	623	7,1%	-19,9%	10252	+6,4%	681	6,6%	-14,2%
			Qrtl 4	45	17613	+1,8%	1371	7,8%	-10,9%	8378	-2,0%	665	7,9%	-12,4%	9235	+5,6%	707	7,7%	-9,4%
			2021	126	17509	-2,1%	1383	7,9%	-8,9%	8413	-4,9%	676	8,0%	-9,9%	9096	+0,8%	707	7,8%	-7,9%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	11772	-10,5%	2033	17,3%	+4,7%	5668	-12,5%	894	15,8%	-2,3%	6104	-8,6%	1139	18,7%	+10,9%
		3815	Qrtl 2	0	15165	+17,2%	2333	15,4%	+11,6%	7129	+11,9%	1101	15,4%	+13,7%	8036	+22,3%	1232	15,3%	+9,9%
			Qrtl 3	0	16444	+16,2%	2640	16,1%	+19,1%	8362	+21,8%	1488	17,8%	+51,7%	8082	+11,0%	1152	14,3%	-6,7%
			Qrtl 4	0	14835	+14,8%	2624	17,7%	+19,5%	8018	+28,0%	1452	18,1%	+48,2%	6817	+2,3%	1172	17,2%	-3,5%
			2021	0	14586	+9,6%	2415	16,6%	+14,3%	7323	+12,7%	1242	17,0%	+29,2%	7263	+6,7%	1173	16,2%	+1,8%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	55	14016	-9,0%	1069	7,6%	-0,3%	7026	-9,5%	539	7,7%	-1,1%	6989	-8,6%	530	7,6%	+0,8%
		3816	Qrtl 2	61	16236	+8,3%	1184	7,3%	+2,7%	8163	+8,0%	598	7,3%	+1,2%	8073	+8,5%	586	7,3%	+4,3%
			Qrtl 3	66	15929	-7,1%	1211	7,6%	-6,4%	8060	-6,6%	620	7,7%	-5,6%	7870	-7,5%	592	7,5%	-7,1%
			Qrtl 4	66	14804	-9,7%	1284	8,7%	-7,1%	7406	-10,3%	644	8,7%	-7,2%	7398	-9,0%	639	8,6%	-7,1%
			2021	248	15246	-4,8%	1189	7,8%	-3,2%	7664	-5,0%	601	7,8%	-3,5%	7582	-4,6%	588	7,8%	-2,8%
3817	L 85	4131	Qrtl 1	62	2437	-10,6%	166	6,8%	+1,2%	1170	-21,7%	76	6,5%	-8,4%	1266	+2,8%	90	7,1%	+9,8%
		3817	Qrtl 2	61	5157	+52,6%	299	5,8%	+48,8%	1846	+4,1%	108	5,9%	+9,1%	3311	+106,2%	190	5,7%	+86,3%
			Qrtl 3	66	4119	+22,2%	219	5,3%	+11,7%	1845	+2,6%	95	5,1%	-3,1%	2273	+44,4%	124	5,5%	+26,5%
			Qrtl 4	66	2402	-3,6%	149	6,2%	-8,0%	1298	-4,6%	75	5,8%	-7,4%	1103	-2,4%	73	6,6%	-9,9%
			2021	255	3514	+17,6%	207	5,9%	+15,0%	1540	-4,0%	88	5,7%	-2,2%	1974	+42,7%	118	6,0%	+31,1%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	62	5179	-11,1%	1081	20,9%	-4,3%	2511	-11,1%	534	21,3%	-4,0%	2668	-11,1%	547	20,5%	-4,4%
		3818	Qrtl 2	61	5995	+4,8%	1134	18,9%	-3,0%	2908	+4,9%	558	19,2%	-3,0%	3087	+4,6%	576	18,7%	-3,0%
			Qrtl 3	66	4916	-19,4%	834	17,0%	-29,7%	2400	-18,7%	418	17,4%	-27,8%	2516	-20,1%	416	16,5%	-31,6%
			Qrtl 4	66	5025	-11,7%	919	18,3%	-19,2%	2443	-11,1%	457	18,7%	-18,0%	2582	-12,2%	463	17,9%	-20,2%
			2021	255	5266	-9,8%	988	18,8%	-14,5%	2560	-9,4%	490	19,1%	-13,6%	2707	-10,1%	498	18,4%	-15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	62	8365	-5,8%	545	6,5%	+8,1%	4081	-6,3%	240	5,9%	-1,6%	4285	-5,3%	305	7,1%	+16,9%
		3819	Qrtl 2	61	9324	+6,1%	579	6,2%	-7,2%	4597	+8,2%	290	6,3%	+6,2%	4728	+4,3%	288	6,1%	-17,9%
			Qrtl 3	66	9868	-6,0%	609	6,2%	-23,0%	4813	+0,4%	278	5,8%	+1,1%	5056	-11,4%	331	6,5%	-35,9%
			Qrtl 4	66	10543	+10,5%	937	8,9%	+42,6%	5027	+12,3%	333	6,6%	+24,7%	5516	+8,8%	604	10,9%	+54,9%
			2021	255	9547	+1,0%	671	7,0%	+3,9%	4639	+3,7%	286	6,2%	+7,9%	4909	-1,3%	385	7,8%	+0,8%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	46	5027	-10,7%	1370	27,3%	-2,8%	2513	-10,1%	710	28,3%	+0,7%	2514	-11,4%	660	26,3%	-6,3%
		3820	Qrtl 2	61	6096	+12,7%	1518	24,9%	+9,8%	3037	+13,1%	769	25,3%	+10,3%	3058	+12,2%	749	24,5%	+9,2%
			Qrtl 3	66	4770	-21,4%	922	19,3%	-35,5%	2264	-25,1%	401	17,7%	-44,8%	2506	-17,8%	522	20,8%	-25,9%
			Qrtl 4	66	4380	-20,9%	859	19,6%	-38,3%	2123	-23,3%	391	18,4%	-44,9%	2257	-18,6%	468	20,7%	-31,5%
			2021	239	5049	-11,0%	1157	22,9%	-17,6%	2473	-12,3%	562	22,7%	-20,8%	2576	-9,6%	596	23,1%	-14,1%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	62	10654	-9,8%	1541	14,5%	-4,6%	5296	-9,9%	736	13,9%	-4,8%	5358	-9,6%	805	15,0%	-4,4%
		3821	Qrtl 2	61	12650	+6,6%	1682	13,3%	-2,4%	6321	+6,4%	807	12,8%	-3,2%	6329	+6,8%	875	13,8%	-1,7%
			Qrtl 3	66	13422	+1,9%	1694	12,6%	-1,8%	6656	+2,7%	797	12,0%	-2,1%	6766	+1,2%	896	13,2%	-1,6%
			Qrtl 4	66	12343	+2,4%	1698	13,8%	-0,1%	6127	+3,0%	800	13,1%	-0,1%	6216	+1,8%	898	14,4%	+0,0%
			2021	255	12285	+0,4%	1655	13,5%	-2,1%	6108	+0,7%	785	12,9%	-2,5%	6177	+0,1%	869	14,1%	-1,9%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	62	4660	-11,9%	557	12,0%	-6,5%	2273	-11,6%	257	11,3%	-3,0%	2387	-12,1%	300	12,6%	-9,4%
		3822	Qrtl 2	61	2724	-46,9%	335	12,3%	-48,1%	1341	-46,2%	158	11,8%	-46,3%	1383	-47,5%	177	12,8%	-49,6%
			Qrtl 3	66	5275	-4,5%	577	10,9%	-11,2%	2580	-3,5%	263	10,2%	-9,6%	2695	-5,4%	314	11,7%	-12,3%
			Qrtl 4	66	5011	-0,6%	554	11,1%	+2,8%	2448	-0,7%	251	10,3%	+1,2%	2563	-0,5%	303	11,8%	+4,5%
			2021	255	4447	-15,3%	508	11,4%	-16,3%	2175	-14,8%	233	10,7%	-15,3%	2272	-15,7%	275	12,1%	-17,2%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	62	6164	-11,4%	538	8,7%	-0,6%	3119	-10,3%	278	8,9%	+4,5%	3045	-12,5%	260	8,5%	-5,5%
		3823	Qrtl 2	61	7116	+3,7%	592	8,3%	+0,5%	3590	+3,2%	299	8,3%	-1,0%	3526	+4,3%	293	8,3%	+1,7%
			Qrtl 3	66	7277	-2,8%	578	7,9%	-6,0%	3692	-3,0%	295	8,0%	-8,1%	3585	-2,6%	283	7,9%	-3,7%
			Qrtl 4	66	6866	+3,4%	514	7,5%	-6,7%	3473	+1,9%	264	7,6%	-7,7%	3393	+5,1%	249	7,3%	-6,0%
			2021	255	6861	-1,9%	555	8,1%	-3,3%	3472	-2,1%	284	8,2%	-3,4%	3390	-1,6%	271	8,0%	-3,2%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	62	7182	-11,0%	1544	21,5%	+6,7%	3623	-10,8%	797	22,0%	+6,3%	3559	-11,3%	747	21,0%	+7,0%
		3824	Qrtl 2	59	8378	+8,5%	1741	20,8%	+17,6%	4222	+8,2%	898	21,3%	+16,8%	4156	+8,9%	843	20,3%	+18,6%
			Qrtl 3	58	8858	-0,2%	1691	19,1%	+7,1%	4444	+0,1%	874	19,7%	+7,6%	4414	-0,5%	817	18,5%	+6,5%
			Qrtl 4	65	8486	+2,0%	1676	19,8%	+2,5%	4241	+1,3%	852	20,1%	+0,0%	4246	+2,7%	824	19,4%	+5,1%
			2021	244	8239	-0,3%	1663	20,2%	+8,2%	4139	-0,4%	855	20,7%	+7,4%	4101	-0,2%	808	19,7%	+9,0%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	62	2409	-2,7%	329	13,7%	+26,5%	1235	+1,6%	174	14,1%	+51,3%	1174	-6,8%	155	13,2%	+6,9%
		3825	Qrtl 2	61	3187	+23,1%	589	18,5%	+52,2%	1439	+11,9%	205	14,2%	+12,6%	1748	+34,0%	385	22,0%	+87,8%
			Qrtl 3	66	2673	+4,7%	421	15,8%	+33,7%	1220	-3,5%	158	13,0%	+4,6%	1453	+12,6%	262	18,0%	+59,8%
			Qrtl 4	66	1247	-39,8%	104	8,3%	-41,2%	617	-38,4%	50	8,1%	-37,5%	630	-41,0%	54	8,6%	-44,3%
			2021	255	2363	-2,3%	357	15,1%	+26,1%	1120	-5,9%	145	12,9%	+10,7%	1243	+1,1%	212	17,1%	+39,5%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	62	6382	-35,0%	731	11,5%	-49,3%	3085	-34,9%	330	10,7%	-49,8%	3297	-35,0%	401	12,2%	-48,9%
		3826	Qrtl 2	61	7329	-24,6%	843	11,5%	-45,5%	3545	-25,0%	380	10,7%	-46,6%	3783	-24,2%	463	12,2%	-44,6%
			Qrtl 3	66	7022	-32,3%	789	11,2%	-45,6%	3379	-33,6%	353	10,4%	-47,9%	3643	-31,1%	436	12,0%	-43,6%
			Qrtl 4	66	7148	+0,0%	804	11,2%	-1,3%	3441	-0,2%	355	10,3%	-2,2%	3707	+0,2%	449	12,1%	-0,7%
			2021	255	6973	-24,7%	792	11,4%	-39,4%	3363	-25,2%	355	10,6%	-40,8%	3609	-24,2%	437	12,1%	-38,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	15	2926	-8,1%	333	11,4%	+3,7%	1442	-8,8%	169	11,7%	+8,3%	1484	-7,4%	164	11,1%	-0,6%
		3827	Qrtl 2	10	3612	+7,1%	390	10,8%	+14,7%	1772	+6,6%	202	11,4%	+24,7%	1840	+7,6%	189	10,3%	+6,2%
			Qrtl 3	50	3796	-0,7%	400	10,5%	+12,7%	1868	-0,5%	200	10,7%	+14,3%	1928	-0,9%	200	10,4%	+11,1%
			Qrtl 4	66	3262	-2,3%	379	11,6%	+7,7%	1610	-1,6%	188	11,7%	+8,0%	1652	-3,0%	192	11,6%	+7,9%
			2021	141	3402	-1,0%	376	11,1%	+9,9%	1674	-1,1%	190	11,4%	+13,8%	1728	-0,9%	186	10,8%	+6,3%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	62	9681	-11,8%	1092	11,3%	+6,4%	4758	-10,8%	557	11,7%	+10,3%	4922	-12,8%	534	10,8%	+2,5%
		3828	Qrtl 2	61	11339	+11,8%	1229	10,8%	+29,0%	5545	+12,3%	624	11,3%	+32,8%	5795	+11,4%	604	10,4%	+25,1%
			Qrtl 3	66	11197	+1,1%	1179	10,5%	+6,3%	5460	+1,4%	587	10,8%	+7,9%	5737	+0,8%	593	10,3%	+5,0%
			Qrtl 4	66	10864	+2,2%	1107	10,2%	+2,4%	5247	+0,3%	543	10,3%	-0,7%	5616	+3,9%	564	10,0%	+5,8%
			2021	255	10776	+0,6%	1151	10,7%	+10,2%	5255	+0,6%	577	11,0%	+11,4%	5521	+0,5%	574	10,4%	+9,1%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	62	7173	-11,6%	1296	18,1%	-0,2%	3581	-11,0%	626	17,5%	+0,8%	3592	-12,1%	670	18,7%	-1,0%
		3829	Qrtl 2	61	8596	+3,3%	1441	16,8%	+2,1%	4339	+3,7%	706	16,3%	+3,8%	4257	+3,0%	735	17,3%	+0,4%
			Qrtl 3	66	9363	-6,0%	1451	15,5%	-5,5%	4768	-4,2%	710	14,9%	-3,9%	4595	-7,8%	741	16,1%	-7,1%
			Qrtl 4	66	8777	+3,4%	1484	16,9%	+3,2%	4369	+3,1%	710	16,3%	+1,9%	4408	+3,7%	774	17,6%	+4,5%
			2021	255	8496	-2,8%	1419	16,7%	-0,3%	4274	-2,1%	689	16,1%	+0,6%	4222	-3,5%	731	17,3%	-0,9%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	62	3328	-8,5%	584	17,5%	-3,3%	1644	-9,0%	275	16,7%	-4,2%	1684	-8,1%	308	18,3%	-2,5%
		3830	Qrtl 2	61	4407	+16,8%	800	18,2%	+25,6%	1891	+0,2%	289	15,3%	-4,3%	2516	+33,5%	511	20,3%	+52,5%
			Qrtl 3	66	4873	+5,1%	738	15,1%	+7,6%	2435	+5,2%	357	14,7%	+7,2%	2438	+5,0%	381	15,6%	+7,9%
			Qrtl 4	66	4088	+0,9%	672	16,4%	+4,7%	2039	+0,8%	322	15,8%	+2,9%	2049	+1,0%	351	17,1%	+6,7%
			2021	255	4183	+3,7%	698	16,7%	+8,6%	2010	-0,1%	312	15,5%	+1,0%	2173	+7,5%	387	17,8%	+15,9%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	62	12899	+7,5%	1272	9,9%	+21,5%	6608	+9,3%	598	9,0%	+28,1%	6291	+5,7%	674	10,7%	+16,0%
		3831	Qrtl 2	61	15384	+36,5%	1432	9,3%	+29,2%	7960	+38,5%	707	8,9%	+32,9%	7425	+34,5%	725	9,8%	+26,1%
			Qrtl 3	66	15622	+16,1%	1379	8,8%	+17,1%	7922	+9,5%	665	8,4%	+16,1%	7700	+23,9%	715	9,3%	+18,2%
			Qrtl 4	66	14180	+0,3%	1190	8,4%	-0,5%	7244	-0,8%	578	8,0%	-1,5%	6936	+1,6%	611	8,8%	+0,3%
			2021	255	14530	+14,0%	1317	9,1%	+16,1%	7436	+12,5%	636	8,6%	+17,6%	7094	+15,5%	681	9,6%	+14,8%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	4	30842	-14,3%	13723	44,5%	+3,6%	15035	-15,0%	6778	45,1%	+4,0%	15807	-13,7%	6945	43,9%	+3,3%
		3832	Qrtl 2	0	35561	+12,4%	13187	37,1%	+6,8%	17479	+12,7%	6844	39,2%	+13,3%	18083	+12,1%	6343	35,1%	+0,5%
			Qrtl 3	0	44671	+7,1%	13150	29,4%	+1,7%	21971	+7,7%	6640	30,2%	+4,5%	22699	+6,6%	6510	28,7%	-1,0%
			Qrtl 4	66	37448	+4,9%	12303	32,9%	-11,2%	19295	+9,8%	6836	35,4%	+0,1%	18152	+0,2%	5467	30,1%	-22,1%
			2021	70	37260	+2,4%	13079	35,1%	-0,2%	18518	+3,7%	6773	36,6%	+5,2%	18742	+1,2%	6306	33,6%	-5,4%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	50	43840	-15,5%	14971	34,1%	+4,1%	22303	-12,9%	7653	34,3%	+7,5%	21537	-18,0%	7318	34,0%	+0,8%
		3833	Qrtl 2	44	52444	+13,8%	15985	30,5%	+16,6%	26345	+11,9%	7995	30,3%	+13,3%	26099	+15,8%	7991	30,6%	+20,1%
			Qrtl 3	65	60349	+4,5%	15107	25,0%	+6,1%	30110	+2,7%	7538	25,0%	+4,7%	30239	+6,4%	7569	25,0%	+7,5%
			Qrtl 4	66	54823	+7,8%	15118	27,6%	+1,0%	27516	+6,4%	7545	27,4%	-0,5%	27307	+9,2%	7572	27,7%	+2,6%
			2021	225	53014	+2,4%	15287	28,8%	+6,6%	26639	+1,9%	7677	28,8%	+6,0%	26374	+2,9%	7610	28,9%	+7,3%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	58	24146	-13,4%	9056	37,5%	+1,4%	11697	-15,1%	4350	37,2%	-1,8%	12449	-11,7%	4706	37,8%	+4,6%
		3834	Qrtl 2	60	29606	+14,1%	9464	32,0%	+11,2%	14143	+10,5%	4530	32,0%	+8,2%	15463	+17,6%	4934	31,9%	+14,2%
			Qrtl 3	65	33498	-3,3%	9073	27,1%	-1,7%	17836	+5,6%	4780	26,8%	+5,8%	15662	-11,7%	4292	27,4%	-9,0%
			Qrtl 4	66	29849	+2,2%	9185	30,8%	-2,0%	16016	+11,6%	4771	29,8%	+4,2%	13833	-6,9%	4414	31,9%	-8,0%
			2021	249	29349	-0,6%	9191	31,3%	+1,9%	14989	+3,3%	4613	30,8%	+4,0%	14360	-4,4%	4578	31,9%	-0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						26695		9993	37,4%						
			Qrtl 2	0					32269		10281	31,9%							
			Qrtl 3	0					36404	+8,2%	9968	27,4%	+4,4%						
			Qrtl 4	0					30736	+3,8%	10229	33,3%	+6,4%						
			2021	0					31587	+3,1%	10117	32,0%	+5,4%						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	32	60802	-11,1%	28560	47,0%	+6,5%	31155	-12,1%	14793	47,5%	+5,0%	29647	-10,0%	13767	46,4%	+8,2%
			Qrtl 2	61	66607	+9,9%	26454	39,7%	+6,0%	34928	+10,4%	14224	40,7%	+8,7%	31679	+9,4%	12230	38,6%	+3,0%
			Qrtl 3	66	80340	+4,5%	26682	33,2%	+4,1%	41632	+3,1%	13999	33,6%	+3,4%	38709	+6,1%	12683	32,8%	+4,7%
			Qrtl 4	8	70721	+7,4%	26628	37,7%	-0,6%	37211	+7,5%	14320	38,5%	+0,2%	33510	+7,4%	12307	36,7%	-1,4%
			2021	167	69815	+2,5%	27070	38,8%	+3,9%	36337	+2,0%	14329	39,4%	+4,1%	33478	+3,1%	12741	38,1%	+3,5%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	32	62560	-9,6%	30779	49,2%	+8,4%	31060	-11,2%	14932	48,1%	+5,9%	31500	-7,9%	15847	50,3%	+10,9%
			Qrtl 2	61	70686	+15,3%	29689	42,0%	+13,2%	36062	+15,3%	14795	41,0%	+13,2%	34624	+15,2%	14895	43,0%	+13,1%
			Qrtl 3	66	81138	+1,4%	28049	34,6%	+1,7%	41639	+1,8%	14097	33,9%	+2,8%	39499	+1,1%	13952	35,3%	+0,7%
			Qrtl 4	8	73314	+7,7%	28833	39,3%	-0,5%	37688	+8,1%	14570	38,7%	-0,2%	35626	+7,3%	14262	40,0%	-0,9%
			2021	167	72096	+3,2%	29308	40,7%	+5,3%	36710	+3,1%	14590	39,7%	+5,1%	35386	+3,4%	14718	41,6%	+5,6%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	38678	-10,8%	14243	36,8%	+1,2%	18272	-14,1%	6982	38,2%	+2,6%	20405	-7,7%	7261	35,6%	-0,2%
			Qrtl 2	0	42785	+8,2%	14108	33,0%	+5,1%	20984	+7,8%	6881	32,8%	+5,6%	21801	+8,6%	7227	33,1%	+4,5%
			Qrtl 3	0	49924	+6,5%	13476	27,0%	+1,3%	24520	+8,6%	6676	27,2%	+4,7%	25404	+4,6%	6800	26,8%	-1,8%
			Qrtl 4	0	44976	+6,5%	13574	30,2%	-4,2%	21921	+6,0%	6740	30,7%	-4,4%	23055	+7,0%	6835	29,6%	-4,0%
			2021	0	44201	+2,6%	13839	31,3%	+0,7%	21482	+2,1%	6816	31,7%	+1,9%	22719	+3,0%	7023	30,9%	-0,5%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	32	10562	-14,7%	2668	25,3%	-9,3%	5266	-17,8%	1306	24,8%	-3,8%	5296	-11,3%	1362	25,7%	-13,9%
			Qrtl 2	61	12835	+14,2%	2840	22,1%	+1,8%	6529	+12,4%	1428	21,9%	+13,9%	6306	+16,1%	1412	22,4%	-8,1%
			Qrtl 3	66	12934	-2,2%	2680	20,7%	-6,4%	6603	-2,6%	1367	20,7%	+11,5%	6331	-1,7%	1312	20,7%	-19,9%
			Qrtl 4	8	12194	+2,7%	2425	19,9%	-15,9%	6495	+6,8%	1315	20,2%	-3,4%	5699	-1,7%	1110	19,5%	-27,1%
			2021	167	12142	-0,5%	2649	21,8%	-7,7%	6232	-0,8%	1353	21,7%	+4,1%	5910	-0,2%	1296	21,9%	-17,5%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	27	5236	-12,7%	1313	25,1%	+12,3%	2390	-9,2%	655	27,4%	+25,2%	2846	-15,4%	659	23,2%	+2,0%
			Qrtl 2	17	6623	+19,4%	1592	24,0%	+42,5%	3014	+20,9%	786	26,1%	+58,5%	3609	+18,3%	805	22,3%	+29,6%
			Qrtl 3	11	7961	+19,1%	1596	20,0%	+33,7%	3262	+5,9%	652	20,0%	+21,4%	4700	+30,4%	943	20,1%	+43,5%
			Qrtl 4	44	6801	+13,0%	1320	19,4%	+15,3%	2909	+0,1%	581	20,0%	+5,6%	3892	+25,0%	740	19,0%	+24,4%
			2021	99	6678	+9,9%	1455	21,8%	+25,8%	2900	+4,1%	666	23,0%	+26,4%	3779	+14,9%	788	20,9%	+25,1%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	62	2511	-7,5%	315	12,5%	+1,3%	1274	-4,5%	159	12,5%	+5,3%	1238	-10,4%	156	12,6%	-2,5%
			Qrtl 2	61	2917	+6,7%	323	11,1%	+2,5%	1467	+9,4%	161	11,0%	+5,2%	1450	+4,2%	162	11,2%	-0,6%
			Qrtl 3	66	3004	+2,9%	377	12,5%	+20,4%	1426	-0,1%	152	10,7%	+0,7%	1579	+5,8%	225	14,2%	+38,9%
			Qrtl 4	66	2799	+2,2%	319	11,4%	-8,6%	1399	+4,0%	162	11,6%	-4,7%	1400	+0,4%	157	11,2%	-12,3%
			2021	255	2810	+1,1%	334	11,9%	+3,7%	1392	+2,2%	158	11,4%	+1,3%	1419	+0,2%	175	12,3%	+5,4%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	62	7003	+2,3%	489	7,0%	+8,2%	3453	+0,9%	251	7,3%	+8,2%	3551	+3,7%	238	6,7%	+8,2%
			Qrtl 2	61	7354	-10,6%	477	6,5%	-21,0%	3614	-12,2%	239	6,6%	-22,4%	3740	-9,0%	238	6,4%	-19,6%
			Qrtl 3	26	7157	-23,5%	456	6,4%	-31,2%	3539	-24,3%	228	6,4%	-32,5%	3618	-22,7%	228	6,3%	-29,8%
			Qrtl 4	0	6544	-21,0%	461	7,0%	-22,3%	3249	-21,6%	228	7,0%	-24,3%	3296	-20,3%	233	7,1%	-20,2%
			2021	149	7008	-14,4%	470	6,7%	-18,8%	3461	-15,5%	236	6,8%	-20,0%	3547	-13,3%	234	6,6%	-17,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	62	7122	-13,2%	413	5,8%	-5,3%	3592	-13,4%	211	5,9%	-5,4%	3530	-13,1%	202	5,7%	-5,2%
		3843	Qrtl 2	61	8774	+8,0%	506	5,8%	+0,8%	4410	+7,2%	258	5,9%	-1,1%	4364	+8,9%	248	5,7%	+2,9%
			Qrtl 3	66	9513	+1,1%	518	5,4%	-5,8%	4773	+0,5%	269	5,6%	-4,6%	4739	+1,7%	249	5,3%	-7,1%
			Qrtl 4	66	8664	+2,6%	650	7,5%	-0,9%	4361	+2,3%	323	7,4%	-2,7%	4304	+2,8%	326	7,6%	+0,6%
			2021	255	8535	-0,3%	524	6,1%	-2,6%	4293	-0,7%	266	6,2%	-3,3%	4242	+0,1%	257	6,1%	-1,9%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	62	6887	-9,6%	1408	20,4%	-2,6%	3489	-8,7%	683	19,6%	-1,2%	3397	-10,4%	725	21,3%	-3,7%
		3844	Qrtl 2	61	7880	+0,3%	1527	19,4%	+0,3%	4162	+3,7%	759	18,2%	+3,3%	3718	-3,4%	767	20,6%	-2,5%
			Qrtl 3	66	9304	-2,0%	1611	17,3%	-1,5%	4715	-1,8%	780	16,5%	-0,5%	4589	-2,3%	831	18,1%	-2,4%
			Qrtl 4	66	8431	+5,6%	1597	18,9%	+6,4%	4247	+5,3%	767	18,1%	+5,1%	4185	+5,9%	830	19,8%	+7,7%
			2021	255	8150	-1,3%	1538	18,9%	+0,7%	4163	-0,3%	748	18,0%	+1,6%	3986	-2,3%	790	19,8%	-0,1%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	62	5696	-11,8%	402	7,1%	-8,6%	3259	-11,1%	230	7,1%	-8,0%	2437	-12,8%	172	7,1%	-9,5%
		3845	Qrtl 2	61	7800	+11,4%	515	6,6%	-1,7%	4737	+18,2%	306	6,5%	+2,0%	3063	+2,2%	208	6,8%	-7,1%
			Qrtl 3	66	8174	+10,2%	488	6,0%	-1,6%	4713	+12,9%	277	5,9%	-1,1%	3461	+6,9%	212	6,1%	-1,4%
			Qrtl 4	66	6197	-0,5%	404	6,5%	-9,2%	3486	-0,1%	222	6,4%	-10,5%	2711	-1,0%	182	6,7%	-7,6%
			2021	255	6970	+2,8%	452	6,5%	-5,0%	4048	+5,6%	258	6,4%	-4,1%	2922	-0,7%	194	6,6%	-5,8%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	62	11157	-27,9%	806	7,2%	-27,0%	5512	-28,5%	394	7,1%	-29,5%	5645	-27,2%	412	7,3%	-24,5%
		3846	Qrtl 2	61	12231	-12,6%	846	6,9%	-19,5%	6010	-14,4%	418	7,0%	-20,4%	6221	-10,7%	428	6,9%	-18,6%
			Qrtl 3	66	11378	-10,6%	782	6,9%	-4,0%	5517	-9,7%	354	6,4%	-7,6%	5861	-11,5%	428	7,3%	-0,9%
			Qrtl 4	65	12658	+6,0%	820	6,5%	+7,8%	6284	+7,9%	399	6,3%	+9,3%	6374	+4,2%	420	6,6%	+6,1%
			2021	254	11860	-12,2%	813	6,9%	-12,5%	5832	-12,3%	391	6,7%	-14,3%	6027	-12,1%	422	7,0%	-10,8%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	61	8704	-8,7%	807	9,3%	+0,0%	4353	-8,6%	409	9,4%	+0,7%	4351	-8,7%	397	9,1%	-1,0%
		3847	Qrtl 2	61	10281	+8,0%	937	9,1%	+9,6%	5160	+8,3%	472	9,1%	+10,5%	5122	+7,7%	464	9,1%	+8,4%
			Qrtl 3	65	10192	+1,4%	907	8,9%	+3,1%	5116	+1,2%	457	8,9%	+2,5%	5076	+1,5%	450	8,9%	+3,7%
			Qrtl 4	66	9505	+1,0%	811	8,5%	-1,2%	4743	+0,4%	405	8,5%	-3,3%	4761	+1,6%	406	8,5%	+1,0%
			2021	253	9674	+0,4%	865	8,9%	+2,9%	4844	+0,3%	436	9,0%	+2,6%	4829	+0,5%	429	8,9%	+3,1%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	62	1044	-23,3%	167	16,0%	-18,5%	550	-19,5%	101	18,4%	-12,9%	495	-27,1%	66	13,3%	-25,8%
		3849	Qrtl 2	58	1331	-13,5%	200	15,0%	-17,7%	696	-10,2%	122	17,5%	-9,6%	634	-16,9%	78	12,3%	-27,8%
			Qrtl 3	65	1733	-7,0%	252	14,5%	+2,4%	877	-6,3%	142	16,2%	+3,6%	856	-7,8%	110	12,9%	+1,9%
			Qrtl 4	51	1598	+1,6%	239	15,0%	+8,6%	808	+1,5%	133	16,5%	+9,0%	790	+1,7%	106	13,4%	+8,2%
			2021	236	1434	-9,7%	216	15,1%	-5,3%	736	-7,9%	125	17,0%	-2,3%	698	-11,5%	91	13,0%	-9,9%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	0	5247	-16,0%	348	6,6%	+4,2%	2600	-17,2%	179	6,9%	+5,3%	2647	-14,7%	170	6,4%	+3,7%
		3850	Qrtl 2	34	6554	+2,7%	391	6,0%	+3,2%	3279	+1,9%	199	6,1%	+1,5%	3275	+3,4%	192	5,9%	+4,9%
			Qrtl 3	66	6540	+5,3%	338	5,2%	+6,0%	3297	+4,9%	173	5,2%	+6,1%	3244	+5,7%	166	5,1%	+6,4%
			Qrtl 4	66	6151	+28,4%	317	5,2%	+6,7%	3102	+30,1%	161	5,2%	+5,9%	3048	+26,7%	156	5,1%	+6,8%
			2021	166	6128	+3,9%	348	5,7%	+5,1%	3073	+3,6%	177	5,8%	+4,1%	3055	+4,2%	171	5,6%	+5,6%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	62	5190	-11,8%	716	13,8%	+0,7%	2547	-11,4%	339	13,3%	+3,7%	2643	-12,2%	377	14,3%	-1,8%
		3851	Qrtl 2	61	6472	+14,3%	788	12,2%	+20,9%	3175	+14,7%	388	12,2%	+30,6%	3297	+13,9%	400	12,1%	+13,0%
			Qrtl 3	66	6406	+2,2%	910	14,2%	+24,8%	3197	+4,6%	460	14,4%	+39,8%	3210	-0,1%	450	14,0%	+12,5%
			Qrtl 4	66	5946	-0,2%	1051	17,7%	+3,4%	3020	+4,0%	528	17,5%	+12,1%	2926	-4,1%	524	17,9%	-3,9%
			2021	255	6007	+0,9%	870	14,5%	+11,5%	2988	+2,9%	431	14,4%	+20,7%	3020	-0,9%	439	14,5%	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3852	B 91	4838	Qrtl 1	62	11076	-6,6%	2053	18,5%	+8,3%	5535	-5,8%	1048	18,9%	+7,7%	5541	-7,4%	1004	18,1%	+8,7%
		3852	Qrtl 2	61	12874	+7,6%	2171	16,9%	+7,5%	6489	+10,7%	1118	17,2%	+10,7%	6385	+4,6%	1053	16,5%	+4,4%
			Qrtl 3	66	11891	-16,4%	1676	14,1%	-29,3%	6049	-11,4%	930	15,4%	-20,0%	5843	-21,0%	746	12,8%	-38,3%
			Qrtl 4	66	10983	-15,5%	1789	16,3%	-26,1%	5471	-14,1%	930	17,0%	-22,2%	5511	-16,9%	859	15,6%	-29,8%
			2021	255	11693	-8,6%	1915	16,4%	-12,3%	5880	-5,9%	1004	17,1%	-7,7%	5813	-11,2%	911	15,7%	-16,8%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	62	5112	+22,2%	447	8,7%	+15,5%	2612	+23,6%	225	8,6%	+15,4%	2500	+20,7%	222	8,9%	+15,6%
		3853	Qrtl 2	61	6273	+28,7%	699	11,1%	+33,7%	3387	+50,8%	381	11,2%	+69,3%	2886	+9,9%	318	11,0%	+6,7%
			Qrtl 3	66	4923	+0,3%	454	9,2%	-0,7%	2640	+12,8%	253	9,6%	+21,1%	2283	-11,1%	202	8,8%	-18,5%
			Qrtl 4	66	4127	-1,8%	363	8,8%	-9,7%	2102	-1,5%	187	8,9%	-9,7%	2024	-2,2%	176	8,7%	-9,7%
			2021	255	5086	+12,0%	488	9,6%	+10,7%	2673	+21,0%	260	9,7%	+24,4%	2413	+3,5%	228	9,4%	-2,1%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	62	7088	-21,7%	944	13,3%	-8,4%	3413	-24,1%	462	13,5%	-8,7%	3675	-19,3%	483	13,1%	-8,0%
		3854	Qrtl 2	61	9082	+7,9%	1159	12,8%	+5,5%	4354	+2,5%	555	12,7%	+2,0%	4728	+13,4%	604	12,8%	+8,6%
			Qrtl 3	66	10750	+16,6%	1231	11,5%	+16,5%	5347	+17,0%	598	11,2%	+16,8%	5403	+16,2%	633	11,7%	+16,4%
			Qrtl 4	66	8313	+5,5%	1108	13,3%	+9,5%	4093	+4,7%	540	13,2%	+8,2%	4220	+6,4%	569	13,5%	+10,7%
			2021	255	8830	+2,2%	1112	12,6%	+6,0%	4315	+0,2%	539	12,5%	+4,7%	4515	+4,1%	573	12,7%	+7,3%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	62	5928	-10,3%	931	15,7%	-5,1%	2984	-10,3%	476	16,0%	-4,4%	2945	-10,3%	454	15,4%	-6,0%
		3855	Qrtl 2	61	6964	+15,4%	949	13,6%	+8,0%	3512	+15,3%	486	13,8%	+8,7%	3452	+15,5%	464	13,4%	+7,4%
			Qrtl 3	66	7463	+12,3%	1028	13,8%	+16,6%	3775	+12,3%	528	14,0%	+17,3%	3688	+12,4%	500	13,6%	+15,7%
			Qrtl 4	66	6643	+3,5%	957	14,4%	-2,1%	3373	+3,9%	495	14,7%	-1,2%	3270	+3,1%	462	14,1%	-3,1%
			2021	255	6758	+5,0%	967	14,3%	+4,0%	3416	+5,1%	497	14,5%	+4,9%	3343	+5,0%	470	14,1%	+3,1%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	62	12656	-11,7%	2456	19,4%	-1,7%	6335	-11,4%	1276	20,1%	-1,5%	6321	-12,0%	1180	18,7%	-1,8%
		3856	Qrtl 2	61	14656	+13,6%	2786	19,0%	+12,6%	7294	+12,8%	1434	19,7%	+11,6%	7362	+14,4%	1351	18,4%	+13,6%
			Qrtl 3	66	10444	-25,6%	1835	17,6%	-31,6%	5211	-25,2%	945	18,1%	-31,9%	5233	-25,9%	891	17,0%	-31,1%
			Qrtl 4	66	3321	-75,6%	289	8,7%	-89,2%	1509	-77,8%	114	7,6%	-91,8%	1812	-73,4%	175	9,7%	-86,5%
			2021	255	10146	-26,1%	1813	17,9%	-29,9%	5024	-26,7%	927	18,5%	-30,8%	5121	-25,6%	886	17,3%	-28,9%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	62	18880	-7,2%	1734	9,2%	+10,2%	9468	-5,6%	911	9,6%	+16,5%	9412	-8,7%	824	8,8%	+4,0%
		3857	Qrtl 2	61	22797	+21,0%	2137	9,4%	+34,0%	11431	+22,2%	1061	9,3%	+37,3%	11365	+19,8%	1076	9,5%	+30,9%
			Qrtl 3	66	23621	+13,6%	2227	9,4%	+33,2%	11751	+13,1%	1069	9,1%	+30,5%	11871	+14,1%	1158	9,8%	+35,9%
			Qrtl 4	65	22170	+8,2%	2022	9,1%	+18,2%	11008	+7,3%	996	9,0%	+11,2%	11163	+9,1%	1026	9,2%	+26,0%
			2021	254	21896	+8,7%	2033	9,3%	+24,0%	10927	+9,0%	1010	9,2%	+23,3%	10969	+8,4%	1023	9,3%	+24,8%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	62	14419	-8,5%	1447	10,0%	+10,5%	7078	-8,0%	768	10,9%	+7,3%	7342	-9,0%	678	9,2%	+14,3%
		3858	Qrtl 2	61	17559	+8,7%	1713	9,8%	+26,8%	8511	+15,0%	870	10,2%	+21,3%	9048	+3,3%	843	9,3%	+33,0%
			Qrtl 3	66	17238	-9,7%	1749	10,1%	+22,7%	8308	-7,1%	814	9,8%	+11,8%	8930	-12,0%	935	10,5%	+34,0%
			Qrtl 4	42	15986	+1,5%	1614	10,1%	+14,1%	7922	+4,6%	803	10,1%	+8,1%	8064	-1,4%	811	10,1%	+20,9%
			2021	231	16305	-2,5%	1632	10,0%	+18,6%	7958	+0,5%	813	10,2%	+11,8%	8348	-5,1%	818	9,8%	+25,8%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	62	18951	-16,7%	3628	19,1%	+1,6%	9702	-15,0%	1812	18,7%	+5,0%	9249	-18,5%	1816	19,6%	-1,6%
		3859	Qrtl 2	61	21406	+8,4%	4641	21,7%	+31,3%	11492	+15,9%	2275	19,8%	+30,4%	9914	+0,8%	2366	23,9%	+32,2%
			Qrtl 3	66	26206	-0,8%	4344	16,6%	+12,0%	13506	+1,6%	2102	15,6%	+12,6%	12700	-3,3%	2242	17,7%	+11,4%
			Qrtl 4	66	24526	+5,3%	4001	16,3%	+6,8%	12266	+3,6%	1916	15,6%	+2,0%	12260	+7,1%	2085	17,0%	+11,7%
			2021	255	22859	-1,2%	4152	18,2%	+12,6%	11778	+1,0%	2025	17,2%	+12,1%	11081	-3,5%	2127	19,2%	+13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3860	A 36	4234	Qrtl 1	11	11540	-15,5%	3076	26,7%	+5,5%	6033	-12,3%	1616	26,8%	+10,1%	5506	-18,8%	1460	26,5%	+0,8%
		3860	Qrtl 2	8	12449	+8,2%	3686	29,6%	+32,2%	6070	+13,1%	1894	31,2%	+31,8%	6378	+4,0%	1792	28,1%	+32,6%
			Qrtl 3	19	15777	+14,3%	3615	22,9%	+18,7%	8206	+29,2%	1862	22,7%	+20,6%	7571	+1,6%	1753	23,2%	+16,8%
			Qrtl 4	16	15835	+30,2%	3819	24,1%	+20,9%	8084	+40,1%	1898	23,5%	+10,0%	7751	+21,2%	1921	24,8%	+34,0%
			2021	54	13966	+9,1%	3554	25,4%	+19,2%	7135	+16,9%	1819	25,5%	+17,7%	6830	+1,9%	1734	25,4%	+20,8%
3861	L 82	4131	Qrtl 1	62	4357	-10,9%	179	4,1%	+9,1%	2133	-10,0%	110	5,2%	+13,4%	2224	-11,7%	69	3,1%	+3,0%
		3861	Qrtl 2	61	5223	+4,5%	258	4,9%	+16,7%	2588	+6,1%	155	6,0%	+17,4%	2634	+2,9%	102	3,9%	+14,6%
			Qrtl 3	66	5305	-5,0%	233	4,4%	+6,9%	2590	-4,3%	136	5,3%	+3,0%	2715	-5,8%	97	3,6%	+12,8%
			Qrtl 4	66	5088	+0,7%	218	4,3%	-0,5%	2495	+1,9%	126	5,1%	-4,5%	2593	-0,5%	92	3,5%	+5,7%
			2021	255	4999	-2,7%	222	4,4%	+7,8%	2454	-1,6%	132	5,4%	+7,3%	2545	-3,8%	90	3,5%	+8,4%
3862	L 15	3336	Qrtl 1	62	3748		156	4,2%		1902		82	4,3%		1846		74	4,0%	
		3862	Qrtl 2	61	4317		171	4,0%		2190		90	4,1%		2127		80	3,8%	
			Qrtl 3	66	4761	+178,9%	199	4,2%	+637,0%	2451	+205,6%	107	4,4%	+664,3%	2310	+155,2%	92	4,0%	+607,7%
			Qrtl 4	66	4418	+113,6%	185	4,2%	+164,3%	2243	+125,9%	98	4,4%	+180,0%	2175	+102,3%	87	4,0%	+148,6%
			2021	255	4320	+124,4%	178	4,1%	+235,8%	2201	+140,0%	95	4,3%	+265,4%	2118	+110,3%	83	3,9%	+219,2%
3863	L 172	4636	Qrtl 1	62	3392	+3,9%	243	7,2%	+26,6%	1624	+1,1%	106	6,5%	+15,2%	1768	+6,6%	137	7,7%	+37,0%
		3863	Qrtl 2	60	4001	+14,0%	259	6,5%	+20,5%	1950	+15,7%	123	6,3%	+21,8%	2051	+12,4%	136	6,6%	+19,3%
			Qrtl 3	66	3113	-18,1%	236	7,6%	-3,7%	1549	-14,8%	116	7,5%	+0,9%	1564	-21,0%	121	7,7%	-6,2%
			Qrtl 4	66	2717	-28,8%	218	8,0%	-13,8%	1336	-27,8%	107	8,0%	-10,1%	1381	-29,8%	112	8,1%	-16,4%
			2021	254	3291	-8,7%	239	7,3%	+5,3%	1608	-7,7%	113	7,0%	+5,6%	1683	-9,6%	126	7,5%	+5,0%
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0															
		3864	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138	Qrtl 1	62	4926	-11,3%	436	8,9%	+1,6%	2473	-11,7%	224	9,1%	-1,3%	2453	-11,0%	212	8,6%	+5,0%
		3865	Qrtl 2	61	5783	+7,5%	518	9,0%	+7,2%	2904	+7,0%	268	9,2%	+2,7%	2879	+8,0%	250	8,7%	+12,6%
			Qrtl 3	66	6087	+4,5%	523	8,6%	+4,6%	3053	+4,3%	269	8,8%	+1,9%	3034	+4,7%	254	8,4%	+7,6%
			Qrtl 4	66	5581	+3,0%	455	8,2%	+0,2%	2793	+2,8%	229	8,2%	-4,2%	2788	+3,3%	227	8,1%	+5,6%
			2021	255	5601	+0,9%	483	8,6%	+3,4%	2809	+0,6%	247	8,8%	-0,4%	2792	+1,3%	236	8,5%	+7,8%
3867	L 66	4133	Qrtl 1	51	6220	-12,3%	658	10,6%	-5,3%	3118	-10,2%	324	10,4%	-3,3%	3102	-14,2%	334	10,8%	-7,2%
		3867	Qrtl 2	61	7975	+6,1%	950	11,9%	+3,7%	3984	+7,8%	474	11,9%	+8,5%	3991	+4,6%	476	11,9%	-0,4%
			Qrtl 3	65	8598	+5,5%	914	10,6%	+11,2%	4295	+7,1%	452	10,5%	+15,3%	4303	+4,0%	462	10,7%	+7,4%
			Qrtl 4	46	7388	+0,4%	791	10,7%	-5,7%	3683	-0,1%	399	10,8%	-5,9%	3705	+0,8%	392	10,6%	-5,5%
			2021	223	7558	+0,3%	829	11,0%	+1,5%	3776	+1,5%	412	10,9%	+3,8%	3782	-0,8%	416	11,0%	-1,0%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	54	3936	-7,3%	441	11,2%	-4,3%	1962	-8,2%	220	11,2%	-9,1%	1975	-6,3%	221	11,2%	+0,9%
		3868	Qrtl 2	61	4708	+9,1%	544	11,6%	+6,5%	2353	+8,1%	272	11,6%	-0,4%	2355	+10,1%	272	11,5%	+14,3%
			Qrtl 3	66	4839	+1,1%	539	11,1%	-0,6%	2419	-0,0%	271	11,2%	-4,6%	2420	+2,2%	268	11,1%	+3,9%
			Qrtl 4	66	4192	-3,9%	497	11,9%	-7,1%	2100	-4,6%	247	11,8%	-14,8%	2092	-3,1%	250	12,0%	+2,0%
			2021	247	4421	-0,2%	506	11,4%	-1,4%	2210	-1,2%	253	11,4%	-7,3%	2211	+0,7%	253	11,4%	+5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	62	2774	+5,5%	328	11,8%	+14,7%	1389	+6,4%	168	12,1%	+15,9%	1385	+4,7%	160	11,6%	+12,7%
			Qrtl 2	61	3141	+15,4%	369	11,7%	+24,2%	1566	+15,3%	189	12,1%	+24,3%	1575	+15,5%	180	11,4%	+24,1%
			Qrtl 3	66	3337	+2,3%	420	12,6%	-41,7%	1652	+3,1%	207	12,5%	-39,5%	1685	+1,5%	213	12,6%	-43,8%
			Qrtl 4	66	3127	+11,4%	363	11,6%	-10,4%	1540	+10,7%	179	11,6%	-7,3%	1587	+12,2%	184	11,6%	-13,2%
			2021	255	3099	+8,3%	371	12,0%	-14,1%	1539	+8,6%	186	12,1%	-11,4%	1560	+8,0%	185	11,9%	-16,7%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	62	4693	-12,6%	391	8,3%	-12,1%	2317	-12,4%	196	8,5%	-10,1%	2376	-12,7%	195	8,2%	-14,1%
			Qrtl 2	44	5983	+3,0%	552	9,2%	+5,7%	2891	-0,2%	261	9,0%	-0,8%	3092	+6,2%	292	9,4%	+12,3%
			Qrtl 3	18	5763	-1,2%	499	8,7%	+9,2%	2789	-1,2%	236	8,5%	+9,8%	2975	-1,3%	263	8,8%	+8,7%
			Qrtl 4	28	3590	-36,5%	267	7,4%	-43,4%	1671	-37,7%	116	6,9%	-46,3%	1919	-35,4%	150	7,8%	-41,6%
			2021	152	4993	-11,9%	425	8,5%	-10,1%	2409	-12,7%	201	8,3%	-11,5%	2584	-11,1%	224	8,7%	-8,9%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	62	2420	-13,4%	165	6,8%	-4,6%	1212	-13,6%	83	6,8%	-5,7%	1207	-13,3%	82	6,8%	-3,5%
			Qrtl 2	61	2966	+10,0%	243	8,2%	+15,7%	1490	+10,0%	124	8,3%	+19,2%	1476	+10,1%	119	8,1%	+11,2%
			Qrtl 3	66	3246	+12,9%	258	7,9%	+24,6%	1753	+21,3%	142	8,1%	+35,2%	1493	+4,5%	117	7,8%	+13,6%
			Qrtl 4	66	2934	+8,6%	222	7,6%	+16,8%	1480	+9,6%	112	7,6%	+21,7%	1453	+7,6%	110	7,6%	+12,2%
			2021	255	2897	+4,7%	223	7,7%	+14,4%	1488	+7,2%	115	7,7%	+18,6%	1409	+2,2%	107	7,6%	+9,2%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	35	6602	-8,0%	414	6,3%	+2,5%	3283	-8,6%	191	5,8%	-4,5%	3319	-7,5%	223	6,7%	+9,3%
			Qrtl 2	15	8060	+14,7%	619	7,7%	+31,4%	4089	+16,8%	289	7,1%	+29,0%	3971	+12,5%	330	8,3%	+33,1%
			Qrtl 3	19	7920	-0,9%	559	7,1%	+17,4%	3916	-1,5%	260	6,6%	+19,8%	4004	-0,3%	299	7,5%	+15,4%
			Qrtl 4	60	7388	-1,8%	464	6,3%	-3,1%	3661	-2,1%	225	6,1%	-2,6%	3727	-1,6%	239	6,4%	-3,6%
			2021	129	7496	+0,7%	513	6,8%	+12,0%	3738	+0,8%	241	6,4%	+10,6%	3758	+0,6%	272	7,2%	+13,3%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	48	8533	-8,0%	365	4,3%	-10,5%	4290	-8,0%	182	4,2%	-10,8%	4243	-8,1%	183	4,3%	-10,3%
			Qrtl 2	59	10409	+10,5%	407	3,9%	-15,9%	5243	+10,9%	205	3,9%	-14,2%	5166	+10,0%	202	3,9%	-17,9%
			Qrtl 3	59	10700	+0,3%	397	3,7%	-16,4%	5387	+0,6%	198	3,7%	-15,7%	5313	-0,0%	199	3,7%	-17,1%
			Qrtl 4	44	9262	-4,8%	367	4,0%	-12,0%	4656	-4,9%	181	3,9%	-13,0%	4606	-4,7%	186	4,0%	-11,0%
			2021	210	9731	-0,6%	384	3,9%	-13,9%	4896	-0,4%	192	3,9%	-13,1%	4835	-0,8%	192	4,0%	-14,3%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	38	2575	-7,5%	194	7,5%	-5,8%	1281	-7,1%	97	7,6%	-5,8%	1293	-8,0%	97	7,5%	-5,8%
			Qrtl 2	61	2932	+2,3%	201	6,9%	-3,4%	1466	+2,4%	100	6,8%	-4,8%	1466	+2,2%	102	7,0%	+0,0%
			Qrtl 3	66	3454	+18,9%	392	11,3%	+92,2%	1709	+18,3%	189	11,1%	+90,9%	1745	+19,5%	203	11,6%	+93,3%
			Qrtl 4	45	2943	+8,6%	275	9,3%	+43,2%	1453	+7,5%	132	9,1%	+36,1%	1491	+9,6%	142	9,5%	+47,9%
			2021	210	2983	+5,9%	268	9,0%	+32,7%	1481	+5,7%	131	8,8%	+29,7%	1503	+6,2%	137	9,1%	+35,6%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	62	7733	-1,4%	634	8,2%	+10,1%	3849	-1,9%	312	8,1%	+9,1%	3885	-0,8%	322	8,3%	+11,0%
			Qrtl 2	49	9268	+10,9%	767	8,3%	+16,6%	4615	+10,6%	375	8,1%	+11,6%	4653	+11,1%	392	8,4%	+21,4%
			Qrtl 3	0	9579	+6,8%	708	7,4%	-0,3%	4684	+4,8%	343	7,3%	-4,2%	4895	+8,8%	365	7,5%	+3,7%
			Qrtl 4	52	8297	-3,8%	631	7,6%	-5,7%	4113	-4,2%	310	7,5%	-6,3%	4184	-3,4%	321	7,7%	-5,0%
			2021	163	8724	+3,1%	684	7,8%	+4,6%	4317	+2,3%	335	7,8%	+2,1%	4407	+4,0%	350	7,9%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	62	7673	-14,0%	247	3,2%	-10,5%	3765	-13,1%	117	3,1%	-7,9%	3908	-14,7%	130	3,3%	-12,8%
			Qrtl 2	61	9302	+2,0%	304	3,3%	+5,6%	4631	+4,6%	153	3,3%	+15,0%	4671	-0,4%	151	3,2%	-2,6%
			Qrtl 3	66	8724	-2,3%	275	3,2%	-2,1%	4348	-2,2%	138	3,2%	+3,8%	4375	-2,4%	137	3,1%	-7,4%
			Qrtl 4	66	8533	+3,7%	267	3,1%	+9,0%	4259	+4,6%	131	3,1%	+13,9%	4274	+2,8%	135	3,2%	+3,8%
			2021	255	8557	-2,7%	273	3,2%	+0,4%	4251	-1,6%	135	3,2%	+6,3%	4306	-3,8%	138	3,2%	-4,8%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	62	10614	-13,4%	558	5,3%	+1,1%	5329	-14,1%	279	5,2%	-1,8%	5285	-12,7%	279	5,3%	+4,5%
			Qrtl 2	44	12849	+5,5%	794	6,2%	+35,5%	6500	+6,7%	411	6,3%	+40,8%	6349	+4,3%	383	6,0%	+30,3%
			Qrtl 3	52	13606	+5,8%	731	5,4%	+25,8%	7707	+20,9%	434	5,6%	+51,7%	5899	-9,0%	297	5,0%	+0,7%
			Qrtl 4	66	12562	+2,1%	601	4,8%	+8,1%	6784	+10,5%	319	4,7%	+12,3%	5778	-6,3%	281	4,9%	+3,3%
			2021	224	12427	+0,2%	670	5,4%	+18,0%	6601	+6,4%	361	5,5%	+25,8%	5826	-6,1%	309	5,3%	+9,6%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	62	4627	-7,7%	804	17,4%	-2,9%	2361	-7,4%	403	17,1%	-3,1%	2265	-8,0%	401	17,7%	-2,7%
			Qrtl 2	61	5962	+21,1%	885	14,8%	+29,2%	3045	+21,1%	441	14,5%	+29,3%	2917	+21,1%	444	15,2%	+29,4%
			Qrtl 3	66	6137	+6,5%	1068	17,4%	+25,4%	3065	+5,5%	548	17,9%	+28,3%	3072	+7,5%	521	17,0%	+22,6%
			Qrtl 4	66	5868	+0,3%	1291	22,0%	+7,4%	3008	+1,0%	669	22,2%	+11,5%	2860	-0,4%	623	21,8%	+3,5%
			2021	255	5658	+4,8%	1018	18,0%	+13,6%	2874	+4,7%	518	18,0%	+15,6%	2784	+4,8%	500	18,0%	+11,6%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	62	9785	-13,1%	687	7,0%	-6,8%	4849	-12,7%	351	7,2%	-3,6%	4936	-13,4%	336	6,8%	-9,9%
			Qrtl 2	61	11612	+2,5%	817	7,0%	+1,9%	5727	+2,9%	406	7,1%	+3,3%	5885	+2,1%	411	7,0%	+0,5%
			Qrtl 3	66	12014	-0,4%	839	7,0%	+6,6%	5993	+0,7%	428	7,1%	+8,4%	6021	-1,5%	411	6,8%	+4,8%
			Qrtl 4	66	11154	+1,2%	806	7,2%	+5,8%	5537	+1,5%	405	7,3%	+4,9%	5616	+0,9%	401	7,1%	+6,6%
			2021	255	11153	-2,4%	788	7,1%	+2,1%	5533	-1,8%	398	7,2%	+3,4%	5620	-2,9%	390	6,9%	+0,8%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	62	9251	-14,8%	974	10,5%	-17,5%	4563	-13,8%	471	10,3%	-13,3%	4688	-15,7%	503	10,7%	-21,2%
			Qrtl 2	61	11370	+13,3%	1129	9,9%	-0,9%	5573	+14,8%	544	9,8%	+5,4%	5797	+11,8%	585	10,1%	-6,1%
			Qrtl 3	66	11683	+13,3%	1159	9,9%	+18,6%	5684	+14,4%	562	9,9%	+25,4%	5999	+12,2%	597	10,0%	+12,9%
			Qrtl 4	65	10707	+3,5%	1082	10,1%	+11,0%	5181	+1,9%	517	10,0%	+8,8%	5526	+5,2%	565	10,2%	+13,0%
			2021	254	10764	+3,6%	1087	10,1%	+2,1%	5254	+4,0%	524	10,0%	+6,1%	5510	+3,2%	563	10,2%	-1,4%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	62	2238	-16,6%	198	8,8%	-23,0%	1168	-12,7%	109	9,3%	-20,4%	1070	-20,4%	89	8,3%	-25,8%
			Qrtl 2	61	2569	-7,7%	214	8,3%	-19,5%	1338	-2,8%	116	8,7%	-17,7%	1230	-12,5%	98	8,0%	-21,0%
			Qrtl 3	66	2268	-22,4%	199	8,8%	-11,9%	1096	-24,3%	100	9,1%	-18,7%	1172	-20,5%	99	8,4%	-4,8%
			Qrtl 4	66	3269	+24,0%	242	7,4%	+18,0%	1628	+24,0%	128	7,9%	+19,6%	1641	+23,9%	114	6,9%	+17,5%
			2021	255	2591	-6,0%	213	8,2%	-10,5%	1309	-4,4%	113	8,6%	-11,0%	1283	-7,6%	100	7,8%	-9,9%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	62	2457	-8,4%	371	15,1%	-12,5%	1243	-9,9%	184	14,8%	-16,7%	1214	-6,8%	187	15,4%	-7,9%
			Qrtl 2	61	2528	-4,9%	296	11,7%	-33,5%	1248	-7,1%	144	11,5%	-36,8%	1280	-2,5%	152	11,9%	-30,0%
			Qrtl 3	66	3727	+25,9%	537	14,4%	+19,9%	2010	+34,6%	289	14,4%	+25,7%	1717	+17,0%	248	14,4%	+14,3%
			Qrtl 4	66	3285	+23,8%	537	16,3%	+33,6%	1723	+29,0%	277	16,1%	+39,9%	1562	+18,6%	261	16,7%	+27,9%
			2021	255	3017	+10,1%	439	14,6%	+2,1%	1567	+12,8%	225	14,4%	+2,7%	1450	+7,2%	213	14,7%	+1,4%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	62	5430	-4,2%	247	4,5%	+2,5%	2788	-5,5%	122	4,4%	+1,7%	2642	-2,8%	125	4,7%	+3,3%
			Qrtl 2	61	6203	+10,5%	283	4,6%	+1,4%	3158	+8,2%	140	4,4%	+0,0%	3045	+13,0%	143	4,7%	+2,9%
			Qrtl 3	66	6270	+3,5%	282	4,5%	+2,9%	3184	+1,1%	140	4,4%	+2,2%	3086	+6,1%	142	4,6%	+3,6%
			Qrtl 4	66	5975	-0,3%	252	4,2%	+4,1%	3037	-1,7%	124	4,1%	+2,5%	2937	+1,1%	129	4,4%	+6,6%
			2021	255	5973	+2,3%	266	4,5%	+2,7%	3044	+0,4%	132	4,3%	+2,3%	2930	+4,3%	135	4,6%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	62	2238	+102,0%	256	11,4%	+282,1%	1117	+100,5%	129	11,5%	+258,3%	1121	+103,4%	127	11,3%	+309,7%
		3885	Qrtl 2	61	2652	+113,7%	298	11,2%	+259,0%	1327	+112,0%	150	11,3%	+240,9%	1326	+115,6%	148	11,2%	+279,5%
			Qrtl 3	66	2740	+0,6%	336	12,3%	+4,7%	1368	-0,1%	173	12,6%	+7,5%	1372	+1,2%	163	11,9%	+1,2%
			Qrtl 4	66	2525	-4,2%	303	12,0%	+3,1%	1266	-4,3%	155	12,2%	+3,3%	1259	-4,2%	148	11,8%	+2,8%
			2021	255	2541	+30,2%	299	11,8%	+53,3%	1271	+29,7%	152	12,0%	+53,5%	1271	+30,9%	147	11,6%	+53,1%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	60	5293	-11,7%	637	12,0%	-5,9%	2664	-11,7%	308	11,6%	-5,5%	2629	-11,7%	329	12,5%	-6,3%
		3886	Qrtl 2	61	6269	+6,8%	722	11,5%	+6,0%	3158	+6,2%	345	10,9%	+5,2%	3111	+7,3%	377	12,1%	+6,8%
			Qrtl 3	66	6697	+5,1%	735	11,0%	+7,6%	3382	+4,4%	358	10,6%	+6,9%	3316	+5,8%	377	11,4%	+8,3%
			Qrtl 4	66	5082	-2,3%	577	11,4%	-3,5%	2558	-2,6%	278	10,9%	-6,4%	2525	-2,1%	299	11,8%	-1,0%
			2021	253	5835	-0,5%	667	11,4%	+1,2%	2940	-0,8%	322	11,0%	+0,3%	2895	-0,1%	345	11,9%	+2,1%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	62	2670	-14,9%	445	16,7%	+1,4%	1335	-15,2%	210	15,7%	+0,5%	1335	-14,5%	236	17,7%	+2,6%
		3887	Qrtl 2	61	3339	+5,5%	513	15,4%	+6,7%	1698	+4,0%	245	14,4%	+6,1%	1642	+7,2%	268	16,3%	+7,2%
			Qrtl 3	66	4003	+0,0%	524	13,1%	+2,1%	2022	-1,3%	251	12,4%	+1,2%	1981	+1,4%	273	13,8%	+3,0%
			Qrtl 4	66	3212	+1,0%	452	14,1%	-2,8%	1622	+0,7%	216	13,3%	-3,6%	1590	+1,3%	237	14,9%	-1,7%
			2021	255	3315	-1,9%	484	14,6%	+1,9%	1674	-2,7%	230	13,7%	+0,9%	1642	-1,0%	253	15,4%	+2,4%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	62	3071	-7,6%	530	17,3%	-6,2%	1524	-7,5%	249	16,3%	-5,3%	1547	-7,8%	281	18,2%	-7,0%
		3888	Qrtl 2	61	3758	-1,6%	624	16,6%	-8,6%	1874	-1,7%	294	15,7%	-8,1%	1884	-1,5%	330	17,5%	-9,1%
			Qrtl 3	66	4091	-5,9%	609	14,9%	-13,4%	2028	-5,6%	279	13,8%	-12,8%	2063	-6,3%	330	16,0%	-13,8%
			Qrtl 4	66	3630	+1,8%	588	16,2%	-3,1%	1801	+2,0%	267	14,8%	-4,6%	1828	+1,6%	321	17,6%	-1,8%
			2021	255	3644	-3,3%	588	16,1%	-8,1%	1810	-3,2%	272	15,0%	-8,1%	1834	-3,5%	316	17,2%	-8,1%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	62	4028	-12,3%	587	14,6%	-4,1%	2017	-12,3%	279	13,8%	-1,1%	2011	-12,3%	308	15,3%	-6,7%
		3889	Qrtl 2	61	4163	-15,9%	551	13,2%	-22,5%	2125	-14,4%	271	12,8%	-19,6%	2038	-17,3%	280	13,7%	-25,3%
			Qrtl 3	66	4647	-8,8%	594	12,8%	-15,3%	2344	-8,3%	278	11,9%	-15,0%	2303	-9,4%	316	13,7%	-15,5%
			Qrtl 4	66	4430	-2,0%	571	12,9%	-3,4%	2227	-1,7%	267	12,0%	-6,0%	2202	-2,3%	305	13,9%	-0,7%
			2021	255	4325	-9,7%	576	13,3%	-11,8%	2182	-9,1%	274	12,6%	-10,7%	2143	-10,3%	302	14,1%	-12,7%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	62	3053	-12,6%	401	13,1%	-8,4%	1521	-12,5%	187	12,3%	-9,2%	1532	-12,7%	214	14,0%	-7,4%
		3890	Qrtl 2	59	3753	+25,8%	485	12,9%	+8,7%	1889	+24,2%	232	12,3%	+5,0%	1864	+27,6%	253	13,6%	+12,4%
			Qrtl 3	0	4103	+23,6%	514	12,5%	+38,9%	2099	+24,1%	250	11,9%	+35,9%	2004	+23,0%	264	13,2%	+41,9%
			Qrtl 4	21	3657	+7,6%	478	13,1%	+8,1%	1834	+7,7%	229	12,5%	+7,5%	1823	+7,4%	250	13,7%	+9,2%
			2021	142	3649	+10,5%	470	12,9%	+11,1%	1840	+10,4%	225	12,2%	+9,2%	1809	+10,4%	245	13,5%	+12,4%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	62	4516	-8,2%	457	10,1%	-2,4%	2248	-8,1%	227	10,1%	-2,2%	2269	-8,2%	230	10,1%	-2,1%
		3891	Qrtl 2	61	5376	+5,8%	545	10,1%	+4,8%	2665	+4,9%	268	10,1%	+2,3%	2711	+6,6%	277	10,2%	+6,9%
			Qrtl 3	66	5740	-4,2%	534	9,3%	-2,2%	2868	-3,9%	273	9,5%	-1,4%	2873	-4,5%	261	9,1%	-3,0%
			Qrtl 4	66	5230	+1,4%	534	10,2%	+6,4%	2599	+1,7%	260	10,0%	+4,4%	2631	+1,0%	274	10,4%	+8,3%
			2021	255	5223	-1,4%	518	9,9%	+1,8%	2599	-1,4%	257	9,9%	+0,8%	2625	-1,4%	261	9,9%	+2,8%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	62	2101	+5,7%	233	11,1%	+52,3%	1054	+7,3%	122	11,6%	+58,4%	1047	+4,1%	111	10,6%	+46,1%
		3892	Qrtl 2	61	2682	+20,5%	318	11,9%	+50,0%	1318	+18,6%	160	12,1%	+46,8%	1363	+22,2%	158	11,6%	+53,4%
			Qrtl 3	66	2565	+5,6%	294	11,5%	+12,6%	1277	+5,8%	148	11,6%	+12,1%	1288	+5,3%	146	11,3%	+13,2%
			Qrtl 4	66	2459	+8,1%	298	12,1%	+23,1%	1224	+7,0%	146	11,9%	+16,8%	1235	+9,3%	152	12,3%	+29,9%
			2021	255	2453	+9,9%	286	11,7%	+31,2%	1219	+9,6%	144	11,8%	+29,7%	1234	+10,2%	142	11,5%	+32,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3893	B 1	3638	Qrtl 1	62	5110	-9,4%	748	14,6%	-3,5%	2543	-9,8%	353	13,9%	-5,6%	2567	-9,0%	396	15,4%	-1,5%
		3893	Qrtl 2	20	5712	+13,0%	757	13,3%	+9,1%	2906	+11,3%	382	13,1%	+7,3%	2806	+15,0%	375	13,4%	+10,9%
			Qrtl 3	0	6054	+15,2%	681	11,2%	+3,2%	3156	+16,6%	363	11,5%	+6,5%	2897	+13,8%	318	11,0%	+0,0%
			Qrtl 4	0	5622	+4,4%	588	10,5%	-19,5%	2837	+5,3%	314	11,1%	-11,5%	2785	+3,6%	273	9,8%	-27,0%
			2021	82	5631	+5,5%	691	12,3%	-3,2%	2865	+5,8%	352	12,3%	-1,1%	2766	+5,3%	339	12,3%	-5,3%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	62	5810	-6,2%	641	11,0%	-4,9%	2908	-5,6%	328	11,3%	-6,0%	2902	-6,8%	313	10,8%	-3,7%
		3894	Qrtl 2	61	7153	+12,0%	847	11,8%	+4,3%	3645	+15,6%	456	12,5%	+11,8%	3508	+8,4%	392	11,2%	-2,7%
			Qrtl 3	66	6837	+1,5%	753	11,0%	-6,3%	3400	+2,2%	375	11,0%	-6,9%	3438	+0,9%	378	11,0%	-6,0%
			Qrtl 4	66	6589	+3,9%	733	11,1%	+0,0%	3315	+5,1%	383	11,6%	+2,7%	3274	+2,7%	350	10,7%	-2,5%
			2021	255	6599	+2,8%	743	11,3%	-1,7%	3317	+4,3%	385	11,6%	+0,5%	3282	+1,4%	358	10,9%	-3,8%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	34	1996	-9,5%	379	19,0%	+6,8%	1025	-7,5%	202	19,7%	+16,8%	971	-11,6%	177	18,2%	-2,7%
		3895	Qrtl 2	27	2375	+10,5%	498	21,0%	+39,5%	1234	+13,1%	265	21,5%	+48,0%	1141	+7,7%	234	20,5%	+30,7%
			Qrtl 3	66	2444	-6,0%	476	19,5%	-0,4%	1269	-3,2%	247	19,5%	+6,0%	1175	-8,7%	229	19,5%	-6,5%
			Qrtl 4	66	2899	+5,8%	947	32,7%	+2,8%	1461	+5,4%	463	31,7%	+2,7%	1438	+6,1%	484	33,7%	+3,2%
			2021	193	2436	+0,2%	580	23,8%	+9,0%	1251	+1,9%	296	23,7%	+13,4%	1185	-1,6%	284	24,0%	+4,8%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	62	7919	-11,8%	1538	19,4%	-2,5%	3941	-12,1%	792	20,1%	-2,3%	3978	-11,5%	746	18,8%	-2,7%
		3896	Qrtl 2	61	8722	+5,8%	1632	18,7%	+11,6%	4334	+6,1%	838	19,3%	+12,2%	4388	+5,4%	793	18,1%	+10,8%
			Qrtl 3	66	8846	-4,4%	1665	18,8%	+7,6%	4418	-3,9%	853	19,3%	+8,0%	4427	-4,9%	812	18,3%	+7,1%
			Qrtl 4	66	8194	-7,4%	1577	19,2%	-1,7%	4077	-7,7%	805	19,7%	-3,2%	4117	-7,1%	772	18,8%	-0,1%
			2021	255	8422	-4,8%	1603	19,0%	+3,4%	4194	-4,7%	823	19,6%	+3,4%	4228	-4,8%	781	18,5%	+3,6%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	62	7680	-8,4%	1961	25,5%	+2,9%	3910	-8,5%	996	25,5%	+1,5%	3769	-8,3%	966	25,6%	+4,5%
		3897	Qrtl 2	61	9291	+9,9%	2050	22,1%	-0,4%	4761	+11,0%	1056	22,2%	+0,1%	4530	+8,7%	994	21,9%	-0,9%
			Qrtl 3	66	9650	-2,7%	2032	21,1%	-5,1%	5098	+3,1%	1094	21,5%	+1,8%	4552	-8,6%	937	20,6%	-12,2%
			Qrtl 4	66	8911	-0,5%	2114	23,7%	-6,2%	4569	+0,9%	1091	23,9%	-3,3%	4342	-2,0%	1023	23,6%	-9,1%
			2021	255	8894	-0,6%	2041	22,9%	-2,4%	4592	+1,7%	1061	23,1%	+0,1%	4302	-2,9%	980	22,8%	-4,9%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	62	3750	-14,4%	387	10,3%	-8,5%	1883	-13,5%	202	10,7%	-1,5%	1867	-15,3%	185	9,9%	-15,1%
		3898	Qrtl 2	61	4422	+3,0%	451	10,2%	+4,9%	2225	+4,7%	229	10,3%	+9,0%	2196	+1,2%	223	10,2%	+1,4%
			Qrtl 3	66	3931	-16,9%	291	7,4%	-30,0%	2037	-13,8%	159	7,8%	-22,1%	1894	-20,1%	132	7,0%	-37,7%
			Qrtl 4	66	4187	-4,9%	389	9,3%	-10,2%	2063	-6,3%	189	9,2%	-14,1%	2124	-3,5%	200	9,4%	-6,5%
			2021	255	4071	-8,7%	378	9,3%	-11,1%	2051	-7,6%	194	9,5%	-7,6%	2019	-9,8%	184	9,1%	-14,8%
3899	B 107	4040	Qrtl 1	62	1557	-2,7%	525	33,7%	+9,6%	791	-3,9%	263	33,2%	+6,0%	765	-1,7%	262	34,2%	+13,4%
		3899	Qrtl 2	36	2055	+26,4%	623	30,3%	+37,5%	1072	+18,6%	319	29,8%	+27,1%	983	+36,0%	305	31,0%	+51,0%
			Qrtl 3	24	2360	+12,1%	591	25,0%	+16,6%	1208	+10,3%	284	23,5%	+10,1%	1152	+13,9%	307	26,6%	+23,3%
			Qrtl 4	59	2011	+13,7%	560	27,8%	+10,5%	998	+11,6%	266	26,7%	+6,4%	1014	+16,0%	294	29,0%	+14,8%
			2021	181	2001	+12,4%	575	28,7%	+18,1%	1020	+9,6%	282	27,6%	+11,9%	982	+15,5%	292	29,7%	+24,3%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	53	3370	-7,0%	430	12,8%	-1,4%	1726	-6,3%	219	12,7%	-1,4%	1644	-7,7%	211	12,8%	-1,4%
		3900	Qrtl 2	61	4223	-3,7%	488	11,6%	-7,4%	2146	-11,9%	246	11,5%	-9,2%	2077	+6,5%	242	11,7%	-5,1%
			Qrtl 3	66	4634	-7,9%	515	11,1%	-12,1%	2347	-13,4%	262	11,2%	-12,7%	2287	-1,4%	254	11,1%	-11,2%
			Qrtl 4	66	4438	+5,3%	497	11,2%	-3,1%	2226	+4,0%	251	11,3%	-3,8%	2213	+6,6%	246	11,1%	-2,4%
			2021	246	4178	-3,3%	483	11,6%	-6,4%	2117	-7,3%	245	11,6%	-7,2%	2061	+1,2%	239	11,6%	-5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3901	A 9	4539	Qrtl 1	62	43650	-18,1%	14648	33,6%	+4,1%	21719	-17,9%	7072	32,6%	+3,4%	21931	-18,3%	7576	34,5%	+4,8%
		3901	Qrtl 2	60	50907	+2,4%	14634	28,7%	+9,0%	25598	+1,5%	7165	28,0%	+9,0%	25309	+3,3%	7469	29,5%	+9,1%
			Qrtl 3	65	60701	-10,2%	13570	22,4%	-5,3%	31199	-7,6%	6873	22,0%	-0,3%	29502	-12,7%	6697	22,7%	-10,0%
			Qrtl 4	17	52377	-0,1%	13938	26,6%	-1,4%	26512	+0,5%	6931	26,1%	+0,8%	25865	-0,7%	7007	27,1%	-3,5%
			2021	204	52058	-6,9%	14182	27,2%	+1,3%	26341	-6,1%	7006	26,6%	+3,0%	25717	-7,8%	7176	27,9%	-0,4%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	62	56228	-18,1%	20586	36,6%	+2,5%	27498	-20,1%	9902	36,0%	+0,5%	28731	-16,2%	10684	37,2%	+4,4%
		3902	Qrtl 2	60	64647	+0,5%	20558	31,8%	+6,8%	32841	+1,9%	10285	31,3%	+8,8%	31806	-0,9%	10273	32,3%	+4,8%
			Qrtl 3	65	75049	-10,6%	19110	25,5%	-5,0%	39789	-4,7%	9904	24,9%	+0,9%	35260	-16,5%	9206	26,1%	-10,5%
			Qrtl 4	66	67131	-1,6%	19738	29,4%	-3,4%	35311	+5,4%	10101	28,6%	+1,5%	31819	-8,4%	9638	30,3%	-8,1%
			2021	253	65935	-7,8%	19978	30,3%	-0,0%	33979	-4,5%	10045	29,6%	+2,8%	31956	-11,1%	9933	31,1%	-2,7%
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0															
		3903	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3904	A 9	4639	Qrtl 1	42	48592		19258	39,6%		23806		9297	39,1%		24786	-15,0%	9960	40,2%	+5,7%
		3904	Qrtl 2	0	56701		19310	34,1%		28036		9445	33,7%		28665	+5,4%	9865	34,4%	+9,9%
			Qrtl 3	0	70823	-5,9%	17572	24,8%	-7,4%	37416	+0,3%	8727	23,3%	-6,5%	33407	-12,0%	8845	26,5%	-8,2%
			Qrtl 4	16	55419	-6,0%	16679	30,1%	-12,2%	28114	-2,9%	8424	30,0%	-9,4%	27305	-9,0%	8255	30,2%	-14,8%
			2021	58	58587	-12,8%	18468	31,5%	-2,7%	29728	-10,3%	9068	30,5%	-2,6%	28860	-7,5%	9401	32,6%	-0,4%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	62	45983		19015	41,4%		22539	-17,1%	9162	40,6%	+2,2%	23444		9854	42,0%	
		3905	Qrtl 2	60	53291	-8,5%	18439	34,6%	+2,1%	26081	+2,0%	8963	34,4%	+5,0%	27210	-7,3%	9476	34,8%	+2,6%
			Qrtl 3	65	66079	-7,0%	17481	26,5%	-6,4%	34058	-3,7%	8940	26,2%	-2,3%	32021	-10,4%	8541	26,7%	-10,3%
			Qrtl 4	66	59401	+6,3%	18779	31,6%	-0,9%	31350	+13,6%	9632	30,7%	+4,0%	28051	-0,8%	9147	32,6%	-5,6%
			2021	253	56405	-9,5%	18419	32,7%	-1,2%	28648	-1,3%	9178	32,0%	+2,1%	27757	-11,6%	9241	33,3%	-2,9%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	62	51637	-16,5%	20105	38,9%	+3,6%	26100	-16,1%	10024	38,4%	+4,0%	25537	-17,0%	10081	39,5%	+3,2%
		3906	Qrtl 2	60	64288	+11,6%	20704	32,2%	+11,4%	32943	+13,0%	10522	31,9%	+13,6%	31345	+10,1%	10182	32,5%	+9,2%
			Qrtl 3	65	76525	-1,2%	19156	25,0%	-1,5%	38672	-2,2%	9570	24,7%	-2,4%	37853	-0,3%	9587	25,3%	-0,6%
			Qrtl 4	30	62310	+1,8%	19101	30,7%	-3,4%	30275	-2,7%	9387	31,0%	-6,0%	32035	+6,4%	9714	30,3%	-0,6%
			2021	217	63867	-1,4%	19743	30,9%	+2,2%	32072	-2,3%	9861	30,7%	+1,8%	31796	-0,4%	9882	31,1%	+2,6%
3907	A 14	4539	Qrtl 1	62	51945	-15,4%	14881	28,6%	+4,1%	25928	-17,3%	7420	28,6%	+2,3%	26017	-13,4%	7461	28,7%	+5,8%
		3907	Qrtl 2	60	59889	+10,3%	15644	26,1%	+14,6%	30500	+10,8%	7976	26,2%	+14,9%	29389	+9,8%	7668	26,1%	+14,2%
			Qrtl 3	65	66777	-1,7%	14360	21,5%	+0,2%	34623	+1,2%	7404	21,4%	+2,5%	32154	-4,7%	6956	21,6%	-2,1%
			Qrtl 4	66	63358	+4,6%	15009	23,7%	+0,0%	33152	+10,2%	7769	23,4%	+4,0%	30206	-0,9%	7240	24,0%	-4,0%
			2021	253	60638	-0,9%	14962	24,7%	+4,4%	31142	+0,9%	7639	24,5%	+5,7%	29496	-2,8%	7323	24,8%	+3,0%
3908	A 14	4437	Qrtl 1	62	32547	-13,4%	13681	42,0%	+4,4%	16046	-12,6%	6737	42,0%	+4,6%	16501	-14,1%	6944	42,1%	+4,3%
		3908	Qrtl 2	61	39287	+16,4%	14209	36,2%	+15,3%	19390	+17,7%	7033	36,3%	+16,8%	19896	+15,3%	7176	36,1%	+13,9%
			Qrtl 3	66	47897	+9,1%	13189	27,5%	+3,2%	23806	+11,1%	6548	27,5%	+4,4%	24091	+7,3%	6641	27,6%	+2,1%
			Qrtl 4	65	41247	+9,9%	13394	32,5%	-0,7%	20182	+9,5%	6607	32,7%	-0,4%	21066	+10,3%	6787	32,2%	-1,1%
			2021	254	40384	+5,5%	13606	33,7%	+5,2%	19925	+6,4%	6725	33,8%	+6,0%	20459	+4,6%	6880	33,6%	+4,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3909	A 14	3935	Qrtl 1	62	41556	-8,5%	14391	34,6%	+8,6%	20800	-7,7%	7130	34,3%	+10,4%	20756	-9,3%	7261	35,0%	+6,8%
		3909	Qrtl 2	60	44247	+8,0%	13380	30,2%	+6,1%	21763	+6,8%	6489	29,8%	+5,6%	22484	+9,1%	6891	30,6%	+6,6%
			Qrtl 3	65	51892	+3,4%	12851	24,8%	+0,4%	25766	+4,0%	6303	24,5%	+1,5%	26126	+2,7%	6548	25,1%	-0,7%
			Qrtl 4	57	46978	+5,5%	13022	27,7%	-3,1%	23237	+3,9%	6401	27,5%	-4,4%	23741	+7,0%	6621	27,9%	-1,7%
			2021	244	46279	+2,0%	13396	28,9%	+2,8%	22947	+1,7%	6574	28,6%	+3,0%	23332	+2,2%	6822	29,2%	+2,6%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	62	25374	-13,3%	8352	32,9%	+5,7%	13050	-12,0%	4293	32,9%	+6,9%	12324	-14,7%	4059	32,9%	+4,5%
		3910	Qrtl 2	60	31917	+19,2%	9156	28,7%	+21,7%	16777	+23,2%	4765	28,4%	+24,7%	15140	+15,1%	4391	29,0%	+18,7%
			Qrtl 3	61	38228	+7,1%	9215	24,1%	+12,9%	19876	+7,7%	4692	23,6%	+11,7%	18352	+6,4%	4523	24,6%	+14,2%
			Qrtl 4	66	29038	-0,7%	8079	27,8%	-2,4%	13333	-12,4%	3797	28,5%	-11,5%	15705	+12,2%	4283	27,3%	+7,5%
			2021	249	31215	+2,9%	8697	27,9%	+9,1%	15782	+1,2%	4381	27,8%	+7,1%	15433	+4,6%	4317	28,0%	+11,1%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	62	24386	-12,8%	8188	33,6%	+0,8%	12090	-13,5%	4028	33,3%	-1,6%	12295	-12,1%	4160	33,8%	+3,2%
		3911	Qrtl 2	59	29926	+15,1%	8669	29,0%	+12,5%	14960	+14,7%	4306	28,8%	+11,6%	14966	+15,5%	4363	29,2%	+13,4%
			Qrtl 3	64	34325	+1,3%	8569	25,0%	+2,5%	17888	+6,2%	4363	24,4%	+5,0%	16437	-3,5%	4205	25,6%	-0,0%
			Qrtl 4	66	30364	+4,6%	8508	28,0%	+1,2%	15597	+8,0%	4242	27,2%	+1,8%	14767	+1,1%	4266	28,9%	+0,5%
			2021	251	29831	+1,8%	8485	28,4%	+4,0%	15185	+3,9%	4237	27,9%	+4,0%	14646	-0,3%	4248	29,0%	+3,9%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	22	21315	-14,3%	8964	42,1%	+2,3%	10633	-15,0%	4393	41,3%	+0,4%	10683	-13,5%	4571	42,8%	+4,3%
		3912	Qrtl 2	0	26212	+21,1%	10039	38,3%	+28,1%	13223	+27,2%	4690	35,5%	+26,1%	12989	+15,4%	5349	41,2%	+29,9%
			Qrtl 3	51	32031	+4,9%	9474	29,6%	+4,4%	16312	+5,6%	4756	29,2%	+4,6%	15719	+4,3%	4718	30,0%	+4,2%
			Qrtl 4	66	28816	+15,2%	9483	32,9%	+4,3%	14659	+14,7%	4732	32,3%	+3,3%	14157	+15,8%	4751	33,6%	+5,2%
			2021	139	27201	+6,2%	9488	34,9%	+9,0%	13764	+7,2%	4646	33,8%	+7,6%	13437	+5,2%	4842	36,0%	+10,3%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	29	23793		9392	39,5%		12030		4696	39,0%		11764		4696	39,9%	
		3913	Qrtl 2	19	30469		10284	33,8%		15602		5222	33,5%		14867		5062	34,0%	
			Qrtl 3	28	36693	+6,8%	10071	27,4%	+7,3%	18620	+7,6%	5084	27,3%	+7,9%	18073	+6,1%	4987	27,6%	+6,8%
			Qrtl 4	51	31846	+12,5%	9982	31,3%	+5,4%	16157	+12,0%	4977	30,8%	+4,2%	15690	+13,0%	5005	31,9%	+6,6%
			2021	127	30813	-1,7%	9934	32,2%	+5,4%	15658	-1,4%	4995	31,9%	+5,3%	15155	-2,1%	4939	32,6%	+5,5%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	62	33668	-14,6%	13222	39,3%	+2,9%	16609	-14,0%	6430	38,7%	+3,5%	17058	-15,2%	6793	39,8%	+2,3%
		3914	Qrtl 2	61	38614	+11,2%	12917	33,5%	+6,7%	18780	+10,0%	6183	32,9%	+6,0%	19834	+12,5%	6734	34,0%	+7,4%
			Qrtl 3	66	46067	+4,6%	12393	26,9%	+0,0%	22783	+6,0%	6041	26,5%	+1,5%	23284	+3,2%	6352	27,3%	-1,3%
			Qrtl 4	57	41131	+6,8%	12727	30,9%	-1,5%	20073	+5,7%	6153	30,7%	-3,6%	21058	+7,9%	6574	31,2%	+0,5%
			2021	246	39992	+1,8%	12807	32,0%	+1,9%	19623	+1,9%	6198	31,6%	+1,6%	20369	+1,8%	6608	32,4%	+2,1%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	62	40072	-14,4%	13851	34,6%	+1,8%	20035	-13,7%	6890	34,4%	+2,7%	20037	-15,0%	6961	34,7%	+0,9%
		3915	Qrtl 2	60	44632	+6,9%	13419	30,1%	+4,1%	21694	+4,4%	6490	29,9%	+2,1%	22938	+9,3%	6930	30,2%	+6,1%
			Qrtl 3	66	53214	+3,3%	13264	24,9%	+0,6%	26544	+4,2%	6660	25,1%	+2,1%	26670	+2,3%	6604	24,8%	-0,8%
			Qrtl 4	57	48027	+4,6%	13357	27,8%	-2,4%	23769	+3,6%	6656	28,0%	-3,8%	24258	+5,6%	6701	27,6%	-0,9%
			2021	245	46623	+0,0%	13468	28,9%	+0,9%	23083	-0,3%	6674	28,9%	+0,6%	23540	+0,4%	6794	28,9%	+1,2%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	62	36529	-10,4%	14135	38,7%	+5,0%	18099	-9,1%	6894	38,1%	+6,4%	18430	-11,7%	7242	39,3%	+3,8%
		3916	Qrtl 2	61	40677	+7,9%	13703	33,7%	+7,0%	19949	+7,7%	6602	33,1%	+7,0%	20728	+8,0%	7102	34,3%	+6,9%
			Qrtl 3	66	47733	+5,6%	13127	27,5%	+3,3%	23461	+7,8%	6338	27,0%	+4,5%	24273	+3,6%	6790	28,0%	+2,2%
			Qrtl 4	57	43385	+9,0%	13302	30,7%	-0,7%	21351	+9,8%	6475	30,3%	-1,6%	22034	+8,2%	6827	31,0%	+0,2%
			2021	246	42196	+3,0%	13555	32,1%	+3,5%	20771	+4,1%	6572	31,6%	+3,9%	21425	+2,0%	6984	32,6%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3917	A 14	3935	Qrtl 1	62	37863	-12,0%	14427	38,1%	+2,9%	18775	-10,8%	7036	37,5%	+4,3%	19088	-13,3%	7392	38,7%	+1,7%
		3917	Qrtl 2	61	42955	+8,4%	14224	33,1%	+7,1%	21081	+8,2%	6857	32,5%	+7,2%	21874	+8,6%	7366	33,7%	+7,0%
			Qrtl 3	66	49957	+6,3%	13700	27,4%	+3,9%	24528	+8,3%	6602	26,9%	+5,1%	25429	+4,4%	7097	27,9%	+2,8%
			Qrtl 4	57	45624	+8,7%	13799	30,2%	-1,4%	22409	+9,5%	6684	29,8%	-2,4%	23215	+7,9%	7115	30,6%	-0,5%
			2021	246	44220	+2,9%	14028	31,7%	+3,0%	21756	+3,9%	6790	31,2%	+3,4%	22464	+1,9%	7238	32,2%	+2,6%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	30	44415	-16,8%	17682	39,8%	+4,1%	22399	-16,0%	8765	39,1%	+5,0%	22016	-17,5%	8917	40,5%	+3,3%
		3918	Qrtl 2	61	56356	+13,8%	17964	31,9%	+11,2%	28321	+13,3%	8888	31,4%	+11,6%	28035	+14,3%	9077	32,4%	+10,8%
			Qrtl 3	64	70465	+4,6%	16973	24,1%	+1,7%	35517	+4,3%	8402	23,7%	+1,6%	34949	+4,9%	8570	24,5%	+1,8%
			Qrtl 4	48	57732	+10,9%	17047	29,5%	-0,4%	29247	+10,5%	8513	29,1%	-0,8%	28486	+11,3%	8534	30,0%	+0,1%
			2021	203	57461	+3,0%	17401	30,3%	+3,9%	28983	+3,0%	8635	29,8%	+4,1%	28478	+3,1%	8766	30,8%	+3,8%
3919	A 9	4937	Qrtl 1	62	44589	-16,4%	17622	39,5%	+3,3%	22331	-16,3%	8681	38,9%	+3,2%	22258	-16,6%	8941	40,2%	+3,4%
		3919	Qrtl 2	61	56177	+14,1%	17997	32,0%	+11,9%	28270	+13,8%	8933	31,6%	+12,9%	27906	+14,5%	9065	32,5%	+11,0%
			Qrtl 3	64	70193	+3,5%	17023	24,3%	+2,2%	35374	+2,5%	8437	23,9%	+2,3%	34819	+4,5%	8586	24,7%	+2,1%
			Qrtl 4	48	57371	+8,7%	17123	29,8%	+0,7%	29127	+8,4%	8579	29,5%	+1,2%	28244	+9,0%	8544	30,3%	+0,2%
			2021	235	57296	+2,3%	17427	30,4%	+4,3%	28886	+2,0%	8652	30,0%	+4,6%	28410	+2,7%	8776	30,9%	+4,0%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	62	2499	-4,6%	296	11,8%	+14,7%	1252	-4,7%	149	11,9%	+16,4%	1247	-4,6%	147	11,8%	+12,2%
		3920	Qrtl 2	61	3254	+14,5%	352	10,8%	+28,9%	1604	+15,4%	175	10,9%	+29,6%	1650	+13,8%	176	10,7%	+27,5%
			Qrtl 3	66	3324	-1,0%	343	10,3%	+17,9%	1630	-0,1%	175	10,7%	+19,9%	1695	-1,8%	167	9,9%	+15,2%
			Qrtl 4	66	2814	-2,2%	323	11,5%	+3,9%	1398	-2,6%	163	11,7%	+3,8%	1416	-1,8%	160	11,3%	+3,9%
			2021	255	2975	+1,6%	328	11,0%	+15,5%	1472	+1,9%	166	11,3%	+16,9%	1503	+1,3%	163	10,8%	+14,8%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	62	2241	-5,2%	270	12,0%	+3,1%	1115	-4,9%	138	12,4%	+3,0%	1126	-5,4%	132	11,7%	+3,1%
		3921	Qrtl 2	60	2404	+7,2%	297	12,4%	+10,0%	1185	+6,6%	152	12,8%	+10,1%	1219	+8,0%	146	12,0%	+10,6%
			Qrtl 3	66	1389	-52,4%	122	8,8%	-64,4%	647	-55,8%	51	7,9%	-70,7%	742	-49,1%	70	9,4%	-58,8%
			Qrtl 4	66	1841	-22,5%	195	10,6%	-30,6%	909	-23,3%	96	10,6%	-34,2%	932	-21,8%	99	10,6%	-26,7%
			2021	254	1956	-21,2%	219	11,2%	-24,5%	957	-22,6%	108	11,3%	-27,0%	999	-19,8%	111	11,1%	-21,8%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	62	24694	-13,6%	9560	38,7%	+2,2%	12465	-13,2%	4767	38,2%	+1,8%	12229	-14,0%	4793	39,2%	+2,6%
		3926	Qrtl 2	61	31966	+22,6%	10571	33,1%	+21,3%	16300	+24,1%	5333	32,7%	+23,0%	15667	+21,0%	5238	33,4%	+19,6%
			Qrtl 3	64	38322	+7,6%	10357	27,0%	+8,0%	19360	+8,3%	5189	26,8%	+8,9%	18962	+6,8%	5168	27,3%	+7,1%
			Qrtl 4	66	32936	+12,1%	10218	31,0%	+5,8%	16665	+11,9%	5077	30,5%	+5,0%	16271	+12,4%	5141	31,6%	+6,7%
			2021	253	32094	+6,9%	10179	31,7%	+9,0%	16254	+7,5%	5092	31,3%	+9,2%	15840	+6,3%	5087	32,1%	+8,7%
3927	A 38	4535	Qrtl 1	62	22359	-15,0%	8848	39,6%	+1,5%	11338	-14,4%	4426	39,0%	+1,4%	11021	-15,7%	4422	40,1%	+1,7%
		3927	Qrtl 2	61	29146	+19,9%	9921	34,0%	+21,7%	14854	+21,6%	4998	33,6%	+23,2%	14292	+18,3%	4923	34,4%	+20,1%
			Qrtl 3	64	34803	+6,5%	9579	27,5%	+7,7%	17643	+7,5%	4820	27,3%	+9,0%	17160	+5,4%	4759	27,7%	+6,5%
			Qrtl 4	66	29796	+12,8%	9368	31,4%	+5,3%	15101	+12,1%	4646	30,8%	+3,9%	14696	+13,6%	4722	32,1%	+6,7%
			2021	253	29128	+5,8%	9428	32,4%	+8,7%	14785	+6,5%	4722	31,9%	+9,0%	14343	+5,1%	4707	32,8%	+8,5%
3928	A 38	4536	Qrtl 1	62	24784	-13,7%	9120	36,8%	+2,3%	12568	-12,9%	4585	36,5%	+2,3%	12216	-14,5%	4535	37,1%	+2,3%
		3928	Qrtl 2	61	31969	+20,5%	10232	32,0%	+21,8%	16265	+21,8%	5175	31,8%	+23,4%	15705	+19,1%	5057	32,2%	+20,2%
			Qrtl 3	64	37168	+4,8%	9847	26,5%	+7,4%	18730	+5,3%	4944	26,4%	+8,1%	18438	+4,4%	4903	26,6%	+6,7%
			Qrtl 4	66	32947	+12,4%	9698	29,4%	+5,5%	16680	+12,0%	4824	28,9%	+4,1%	16267	+12,9%	4874	30,0%	+6,8%
			2021	253	31821	+5,7%	9724	30,6%	+8,9%	16112	+6,2%	4881	30,3%	+9,0%	15709	+5,2%	4843	30,8%	+8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	62	26833	-12,3%	9389	35,0%	+3,1%	13614	-11,3%	4709	34,6%	+3,2%	13220	-13,2%	4680	35,4%	+3,0%
			Qrtl 2	61	34340	+21,7%	10588	30,8%	+23,0%	17450	+22,7%	5333	30,6%	+24,3%	16891	+20,7%	5256	31,1%	+21,8%
			Qrtl 3	64	40782	+8,6%	10302	25,3%	+9,4%	20546	+9,0%	5150	25,1%	+9,9%	20236	+8,2%	5151	25,5%	+8,9%
			Qrtl 4	66	35577	+12,4%	9998	28,1%	+5,2%	17993	+11,8%	4958	27,6%	+3,6%	17584	+13,0%	5040	28,7%	+6,9%
			2021	253	34502	+7,4%	10070	29,2%	+9,8%	17459	+7,9%	5037	28,9%	+9,8%	17043	+7,0%	5033	29,5%	+9,9%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	54	24156	-13,8%	8237	34,1%	+1,8%	11943	-14,1%	4041	33,8%	+0,4%	12212	-13,6%	4196	34,4%	+3,1%
			Qrtl 2	61	29583	+15,6%	8788	29,7%	+15,7%	14736	+15,6%	4349	29,5%	+15,8%	14847	+15,6%	4439	29,9%	+15,6%
			Qrtl 3	64	35135	+4,0%	8756	24,9%	+5,5%	18204	+8,4%	4463	24,5%	+9,0%	16931	-0,3%	4293	25,4%	+2,2%
			Qrtl 4	66	31188	+9,1%	8682	27,8%	+3,7%	15919	+11,7%	4321	27,1%	+4,4%	15269	+6,6%	4361	28,6%	+2,9%
			2021	245	30116	+3,5%	8618	28,6%	+6,4%	15261	+5,5%	4296	28,2%	+7,2%	14855	+1,6%	4322	29,1%	+5,6%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	38	25160	-14,0%	8390	33,3%	+1,8%	12373	-14,4%	4084	33,0%	-0,0%	12787	-13,6%	4306	33,7%	+3,5%
			Qrtl 2	61	31030	+15,9%	8961	28,9%	+14,9%	15363	+14,6%	4400	28,6%	+13,8%	15667	+17,3%	4561	29,1%	+16,0%
			Qrtl 3	64	36641	+4,2%	8898	24,3%	+4,5%	18911	+7,7%	4515	23,9%	+7,4%	17730	+0,7%	4383	24,7%	+1,7%
			Qrtl 4	48	32603	+9,1%	8827	27,1%	+2,7%	16653	+12,8%	4388	26,3%	+4,4%	15950	+5,4%	4439	27,8%	+1,1%
			2021	211	31462	+3,6%	8771	27,9%	+5,7%	15888	+5,3%	4350	27,4%	+6,2%	15574	+2,0%	4421	28,4%	+5,2%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	54	23355	-14,6%	8177	35,0%	-4,3%	11607	-16,6%	4032	34,7%	-10,4%	11748	-12,6%	4144	35,3%	+2,4%
			Qrtl 2	61	28374	+12,6%	8653	30,5%	+7,4%	14174	+9,9%	4297	30,3%	+1,7%	14200	+15,3%	4356	30,7%	+13,8%
			Qrtl 3	64	32647	-3,1%	8438	25,8%	-4,4%	17226	+0,7%	4346	25,2%	-5,5%	15421	-7,1%	4092	26,5%	-3,3%
			Qrtl 4	21	29124	+2,5%	8478	29,1%	-2,0%	15096	+5,4%	4268	28,3%	-2,6%	14028	-0,5%	4211	30,0%	-1,3%
			2021	200	28454	-1,1%	8436	29,6%	-1,1%	14579	-0,2%	4238	29,1%	-4,4%	13876	-2,0%	4199	30,3%	+2,4%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	56789	-12,7%	22545	39,7%	+4,9%	28482	-12,0%	10712	37,6%	+3,9%	28307	-13,5%	11833	41,8%	+5,9%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0	56789	-12,3%	22545	39,7%	+6,2%	28482	-11,7%	10712	37,6%	+4,6%	28307	-12,9%	11833	41,8%	+7,7%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	41307	-14,5%	18555	44,9%	+1,9%	20925	-13,4%	8874	42,4%	+0,9%	20382	-15,6%	9682	47,5%	+2,8%
			Qrtl 2	0	47255	+7,1%	17286	36,6%	+2,5%	24819	+10,6%	8398	33,8%	+2,0%	22436	+3,4%	8888	39,6%	+3,0%
			Qrtl 3	0	59086	+4,6%	18407	31,2%	+4,0%	30348	+5,4%	8912	29,4%	+3,4%	28738	+3,8%	9495	33,0%	+4,5%
			Qrtl 4	0	51168	+11,1%	17974	35,1%	+0,6%	26428	+11,6%	9028	34,2%	+1,5%	24740	+10,7%	8946	36,2%	-0,3%
			2021	0	49884	+2,1%	18063	36,2%	+2,2%	25720	+3,5%	8810	34,3%	+1,9%	24164	+0,5%	9253	38,3%	+2,5%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	62	3800	-6,9%	573	15,1%	+2,1%	1885	-7,6%	284	15,1%	+0,4%	1915	-6,2%	289	15,1%	+3,6%
			Qrtl 2	58	4760	+14,3%	751	15,8%	+20,9%	2412	+15,4%	373	15,5%	+18,8%	2349	+13,3%	378	16,1%	+23,1%
			Qrtl 3	49	4916	+9,0%	798	16,2%	+26,9%	2515	+9,3%	395	15,7%	+22,7%	2402	+8,8%	403	16,8%	+31,3%
			Qrtl 4	66	4313	+1,8%	684	15,9%	+10,9%	2166	+3,2%	347	16,0%	+12,7%	2148	+0,5%	337	15,7%	+9,1%
			2021	235	4452	+4,7%	703	15,8%	+15,8%	2247	+5,2%	350	15,6%	+14,0%	2205	+4,1%	352	16,0%	+16,9%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	8	40032		12281	30,7%		19996		6290	31,5%		20036		5991	29,9%	
			Qrtl 2	26	50981		12881	25,3%		25768		6628	25,7%		25212		6253	24,8%	
			Qrtl 3	64	63661		12506	19,6%		31644		6358	20,1%		32017		6149	19,2%	
			Qrtl 4	44	52733	+33,4%	12294	23,3%	+14,2%	26363	+22,2%	6203	23,5%	-0,8%	26370	+33,6%	6090	23,1%	+20,3%
			2021	142	52054	+31,7%	12486	24,0%	+16,0%	26040	+20,7%	6366	24,4%	+1,8%	26015	+31,8%	6120	23,5%	+20,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	0											20108		6578	32,7%		
			Qrtl 2	0											25295		6801	26,9%		
			Qrtl 3	49	63162		12563	19,9%			31493		6017	19,1%		31669		6546	20,7%	
			Qrtl 4	66	53056		11995	22,6%			26836		5557	20,7%		26220		6439	24,6%	
			2021	115	58109		12279	21,1%			29164		5787	19,8%		25923		6587	25,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	37	4522	-11,1%	300	6,6%	-9,9%	2268	-11,1%	150	6,6%	-11,8%	2254	-11,0%	150	6,7%	-8,0%
			Qrtl 2	38	5373	-11,4%	354	6,6%	-53,6%	2689	-23,3%	179	6,7%	-69,3%	2684	+5,0%	175	6,5%	-2,2%
			Qrtl 3	40	5295	-0,5%	329	6,2%	-4,6%	2647	-1,0%	167	6,3%	-4,6%	2648	-0,0%	162	6,1%	-4,7%
			Qrtl 4	39	4324	-13,7%	302	7,0%	-9,0%	2126	-15,3%	145	6,8%	-13,7%	2198	-12,2%	157	7,1%	-4,3%
			2021	154	4883	-9,0%	321	6,6%	-27,2%	2434	-13,2%	160	6,6%	-41,2%	2448	-4,4%	161	6,6%	-4,7%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	37	3051	-13,2%	239	7,8%	+0,8%	1486	-13,8%	117	7,9%	+5,4%	1565	-12,7%	122	7,8%	-3,2%
			Qrtl 2	38	3647	+7,0%	307	8,4%	+18,1%	1759	+6,7%	145	8,2%	+15,1%	1888	+7,3%	163	8,6%	+21,6%
			Qrtl 3	40	3648	-1,1%	281	7,7%	+2,6%	1773	-0,9%	136	7,7%	+0,0%	1875	-1,2%	145	7,7%	+4,3%
			Qrtl 4	39	3513	+7,6%	275	7,8%	+14,1%	1710	+7,3%	136	8,0%	+20,4%	1803	+8,0%	139	7,7%	+8,6%
			2021	154	3470	+0,0%	276	8,0%	+9,1%	1685	-0,2%	134	8,0%	+9,8%	1786	+0,3%	142	8,0%	+7,6%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	37	12164	-12,8%	1034	8,5%	-1,7%	6062	-12,7%	512	8,4%	-0,6%	6102	-12,9%	522	8,6%	-3,0%
			Qrtl 2	38	14342	+7,5%	1268	8,8%	+6,3%	7113	+7,4%	613	8,6%	+4,4%	7230	+7,7%	655	9,1%	+8,1%
			Qrtl 3	40	15815	+4,3%	1189	7,5%	+5,7%	7790	+3,7%	565	7,3%	+3,1%	8025	+4,7%	624	7,8%	+8,1%
			Qrtl 4	39	14076	+1,6%	1106	7,9%	+2,1%	6979	+1,4%	541	7,8%	+1,3%	7097	+1,7%	565	8,0%	+2,9%
			2021	154	14134	+0,3%	1150	8,1%	+3,3%	7002	+0,1%	558	8,0%	+2,2%	7132	+0,5%	592	8,3%	+4,4%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	17	35783	-17,5%	13762	38,5%	+1,5%	17559	-18,7%	6763	38,5%	-0,4%	18224	-16,4%	6999	38,4%	+3,5%
			Qrtl 2	10	43961	+4,3%	14082	32,0%	+6,0%	22424	+5,7%	7136	31,8%	+6,6%	21537	+2,8%	6945	32,2%	+5,4%
			Qrtl 3	40	59128	-0,3%	14794	25,0%	+2,5%	29478	-0,3%	7446	25,3%	+2,6%	29649	-0,3%	7348	24,8%	+2,3%
			Qrtl 4	39	49847	+10,3%	14584	29,3%	+4,2%	25086	+10,4%	7370	29,4%	+2,7%	24760	+10,1%	7214	29,1%	+5,7%
			2021	106	47426	-0,4%	14317	30,2%	+3,5%	23762	-0,3%	7186	30,2%	+2,9%	23664	-0,6%	7131	30,1%	+4,2%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	37	25865	-10,3%	4672	18,1%	+7,5%	13062	-9,5%	2414	18,5%	+10,2%	12803	-11,1%	2258	17,6%	+4,6%
			Qrtl 2	36	31694	+15,8%	5792	18,3%	+32,6%	16365	+19,0%	3086	18,9%	+40,2%	15329	+12,5%	2705	17,6%	+24,9%
			Qrtl 3	39	32104	+5,0%	5782	18,0%	+27,3%	15561	-0,8%	2771	17,8%	+15,1%	16543	+11,1%	3011	18,2%	+41,0%
			Qrtl 4	39	30795	+10,3%	5352	17,4%	+16,6%	15814	+9,9%	2781	17,6%	+11,1%	14981	+10,7%	2571	17,2%	+23,2%
			2021	151	30172	+5,1%	5409	17,9%	+21,1%	15223	+4,4%	2765	18,2%	+18,7%	14949	+5,9%	2643	17,7%	+23,7%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	17384	-7,8%	2410	13,9%	+4,9%	8511	-9,5%	1182	13,9%	+5,0%	8873	-6,1%	1228	13,8%	+4,9%
			Qrtl 2	22	20703	+14,1%	2855	13,8%	+17,7%	10199	+13,1%	1416	13,9%	+17,7%	10505	+15,2%	1439	13,7%	+17,7%
			Qrtl 3	40	21531	+4,3%	2758	12,8%	+9,1%	10658	+4,0%	1339	12,6%	+8,0%	10874	+4,5%	1419	13,0%	+10,2%
			Qrtl 4	39	20420	+7,3%	2549	12,5%	+4,4%	10120	+7,1%	1259	12,4%	+4,6%	10300	+7,5%	1289	12,5%	+4,0%
			2021	115	20049	+4,5%	2645	13,2%	+9,1%	9892	+3,7%	1300	13,1%	+8,9%	10157	+5,3%	1345	13,2%	+9,3%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	30	5425	-13,6%	1033	19,0%	-1,1%	2744	-13,8%	525	19,1%	-1,5%	2681	-13,3%	509	19,0%	-0,4%
			Qrtl 2	28	6130	+3,2%	1076	17,6%	-2,5%	3077	+1,3%	542	17,6%	-4,9%	3053	+5,3%	534	17,5%	+0,0%
			Qrtl 3	35	5950	-7,2%	981	16,5%	-9,7%	3035	-8,0%	507	16,7%	-11,1%	2916	-6,4%	474	16,3%	-8,3%
			Qrtl 4	39	5564	-6,2%	919	16,5%	-16,0%	2813	-6,9%	465	16,5%	-16,5%	2751	-5,4%	455	16,5%	-15,3%
			2021	132	5771	-6,0%	1001	17,3%	-7,5%	2919	-6,9%	509	17,4%	-8,8%	2851	-5,1%	492	17,3%	-6,3%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	25	57708	-18,0%	22361	38,7%	+1,9%	28332	-20,8%	10956	38,7%	-0,3%	29375	-15,1%	11405	38,8%	+4,2%
			Qrtl 2	0	66274	-1,5%	22172	33,5%	+6,1%	33265	-3,6%	11096	33,4%	+6,0%	33008	+0,7%	11076	33,6%	+6,3%
			Qrtl 3	0	81202	-1,2%	20134	24,8%	-6,6%	44360	+7,8%	10142	22,9%	-5,9%	36843	-10,3%	9992	27,1%	-7,4%
			Qrtl 4	11	73089	+9,6%	21372	29,2%	+1,6%	39106	+19,8%	10622	27,2%	+3,0%	33984	-0,1%	10751	31,6%	+0,2%
			2021	36	69819	-2,6%	21486	30,8%	+0,6%	36441	+1,1%	10695	29,3%	+0,6%	33378	-6,4%	10791	32,3%	+0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3810	A 2	3738	Qrtl 1	17	34859	-15,8%	18771	53,8%	+1,9%	17480	-15,4%	9192	52,6%	+1,7%	17379	-16,3%	9578	55,1%	+2,1%
		3810	Qrtl 2	5	39881	+7,5%	18180	45,6%	+7,1%	20360	+8,7%	9064	44,5%	+8,4%	19521	+6,3%	9116	46,7%	+5,9%
			Qrtl 3	40	51179	+6,2%	19610	38,3%	+8,6%	26012	+6,9%	9730	37,4%	+9,5%	25168	+5,5%	9879	39,3%	+7,7%
			Qrtl 4	39	46451	+17,3%	19151	41,2%	+8,0%	24264	+19,7%	9830	40,5%	+9,5%	22187	+14,7%	9321	42,0%	+6,6%
			2021	101	43273	+3,9%	18939	43,8%	+6,4%	22125	+5,2%	9462	42,8%	+7,3%	21148	+2,6%	9477	44,8%	+5,6%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	3833	-12,9%	361	9,4%	-4,5%	1914	-12,0%	175	9,1%	-3,8%	1919	-13,9%	186	9,7%	-5,6%
		3812	Qrtl 2	4	4596	+0,6%	446	9,7%	-7,5%	2275	-0,2%	210	9,2%	-11,4%	2321	+1,5%	236	10,2%	-3,7%
			Qrtl 3	9	4791	-0,7%	414	8,6%	-4,8%	2382	-1,0%	213	8,9%	-1,4%	2409	-0,5%	202	8,4%	-7,8%
			Qrtl 4	11	4628	+11,2%	395	8,5%	-11,6%	2295	+13,0%	207	9,0%	+5,6%	2333	+9,4%	189	8,1%	-24,7%
			2021	44	4471	-0,4%	404	9,0%	-7,3%	2221	-0,1%	201	9,0%	-3,4%	2250	-0,7%	203	9,0%	-11,0%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	6951	-14,5%	1399	20,1%	-2,2%	3422	-15,8%	690	20,2%	-3,5%	3529	-13,2%	709	20,1%	-0,8%
		3813	Qrtl 2	33	8814	+8,7%	1761	20,0%	+13,6%	4323	+9,5%	859	19,9%	+15,8%	4491	+8,0%	902	20,1%	+11,6%
			Qrtl 3	37	8744	-1,8%	1454	16,6%	-1,8%	4326	-2,1%	716	16,6%	-3,8%	4418	-1,4%	738	16,7%	+0,3%
			Qrtl 4	39	7046	-11,4%	1076	15,3%	-21,3%	3460	-11,9%	511	14,8%	-25,0%	3585	-11,0%	565	15,8%	-17,8%
			2021	145	7900	-4,6%	1421	18,0%	-2,4%	3889	-4,9%	693	17,8%	-3,8%	4012	-4,1%	728	18,1%	-1,1%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	37	15422	-11,6%	1370	8,9%	-1,4%	7638	-11,3%	687	9,0%	+0,4%	7784	-11,8%	683	8,8%	-3,3%
		3814	Qrtl 2	13	17931	+2,1%	1526	8,5%	-5,8%	8896	+1,9%	753	8,5%	-6,6%	9035	+2,4%	773	8,6%	-4,9%
			Qrtl 3	0	19016	-0,7%	1321	6,9%	-18,4%	8709	-8,6%	627	7,2%	-22,0%	10306	+7,2%	693	6,7%	-14,8%
			Qrtl 4	27	17686	+4,2%	1401	7,9%	-7,8%	8406	-0,0%	678	8,1%	-9,8%	9280	+8,3%	724	7,8%	-5,6%
			2021	77	17548	-1,3%	1404	8,0%	-8,7%	8421	-4,6%	685	8,1%	-10,1%	9127	+1,8%	718	7,9%	-7,5%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	11869	-9,3%	2083	17,5%	+6,2%	5740	-11,1%	931	16,2%	-0,2%	6129	-7,6%	1152	18,8%	+12,0%
		3815	Qrtl 2	0	15130	+17,4%	2361	15,6%	+11,1%	7127	+12,2%	1129	15,8%	+13,9%	8002	+22,5%	1233	15,4%	+8,6%
			Qrtl 3	0	16318	+16,1%	2694	16,5%	+20,3%	8322	+21,2%	1539	18,5%	+54,1%	7996	+11,2%	1154	14,4%	-6,9%
			Qrtl 4	0	14850	+17,3%	2652	17,9%	+21,4%	8003	+29,9%	1495	18,7%	+51,2%	6847	+5,3%	1157	16,9%	-3,1%
			2021	0	14584	+10,7%	2455	16,8%	+15,3%	7326	+13,4%	1281	17,5%	+31,0%	7258	+8,1%	1174	16,2%	+2,0%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	33	14061	-8,1%	1083	7,7%	+0,9%	7042	-8,5%	543	7,7%	-0,4%	7020	-7,6%	539	7,7%	+2,1%
		3816	Qrtl 2	38	16172	+8,7%	1202	7,4%	+2,8%	8125	+8,4%	605	7,4%	+1,5%	8048	+9,0%	597	7,4%	+4,4%
			Qrtl 3	40	15821	-7,0%	1219	7,7%	-5,5%	7980	-6,7%	618	7,7%	-5,1%	7841	-7,3%	601	7,7%	-5,9%
			Qrtl 4	39	14806	-7,3%	1308	8,8%	-3,8%	7398	-7,9%	655	8,9%	-3,4%	7408	-6,7%	653	8,8%	-4,3%
			2021	150	15228	-3,7%	1204	7,9%	-1,8%	7643	-3,9%	606	7,9%	-2,1%	7585	-3,4%	598	7,9%	-1,5%
3817	L 85	4131	Qrtl 1	37	2503	-8,2%	170	6,8%	+4,9%	1192	-20,3%	78	6,5%	-4,9%	1311	+6,6%	92	7,0%	+15,0%
		3817	Qrtl 2	38	5166	+52,1%	301	5,8%	+48,3%	1865	+4,5%	113	6,1%	+11,9%	3300	+104,7%	188	5,7%	+84,3%
			Qrtl 3	40	4132	+22,8%	219	5,3%	+11,7%	1858	+2,3%	96	5,2%	-4,0%	2274	+46,9%	123	5,4%	+26,8%
			Qrtl 4	39	2427	-0,3%	152	6,3%	-4,4%	1310	-1,4%	76	5,8%	-3,8%	1117	+1,1%	75	6,7%	-6,3%
			2021	154	3564	+19,7%	210	5,9%	+16,7%	1561	-2,8%	91	5,8%	+1,1%	2003	+46,0%	120	6,0%	+33,3%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	37	5202	-10,4%	1116	21,5%	-3,3%	2519	-10,5%	548	21,8%	-3,4%	2683	-10,4%	568	21,2%	-3,2%
		3818	Qrtl 2	38	5983	+4,4%	1153	19,3%	-3,7%	2904	+4,8%	567	19,5%	-3,4%	3079	+4,0%	586	19,0%	-3,9%
			Qrtl 3	40	4882	-20,0%	837	17,1%	-31,4%	2382	-19,3%	419	17,6%	-29,5%	2500	-20,7%	418	16,7%	-33,2%
			Qrtl 4	39	5069	-8,9%	953	18,8%	-15,9%	2462	-8,3%	470	19,1%	-15,2%	2606	-9,5%	484	18,6%	-16,6%
			2021	154	5278	-9,0%	1011	19,2%	-14,0%	2564	-8,6%	499	19,5%	-13,2%	2714	-9,5%	512	18,9%	-14,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	37	8441	-4,6%	589	7,0%	+15,3%	4083	-5,8%	246	6,0%	-0,4%	4358	-3,4%	343	7,9%	+29,9%
		3819	Qrtl 2	38	9407	+6,5%	620	6,6%	-4,0%	4641	+9,4%	313	6,7%	+14,7%	4766	+3,8%	307	6,4%	-17,7%
			Qrtl 3	40	9787	-6,5%	620	6,3%	-22,9%	4736	-0,2%	280	5,9%	+1,8%	5050	-11,7%	340	6,7%	-35,7%
			Qrtl 4	39	10674	+13,6%	1016	9,5%	+52,6%	5002	+13,9%	330	6,6%	+25,0%	5673	+13,4%	687	12,1%	+70,9%
			2021	154	9594	+2,1%	713	7,4%	+8,2%	4623	+4,3%	292	6,3%	+10,2%	4972	+0,1%	420	8,4%	+6,6%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	28	5065	-9,7%	1435	28,3%	-2,6%	2532	-9,1%	739	29,2%	+0,3%	2533	-10,2%	696	27,5%	-5,6%
		3820	Qrtl 2	38	6109	+13,4%	1589	26,0%	+10,4%	3045	+13,6%	804	26,4%	+10,9%	3064	+13,4%	785	25,6%	+9,9%
			Qrtl 3	40	4662	-22,3%	938	20,1%	-37,3%	2212	-26,2%	404	18,3%	-47,1%	2450	-18,3%	534	21,8%	-27,0%
			Qrtl 4	39	4401	-18,8%	917	20,8%	-35,6%	2140	-21,4%	421	19,7%	-42,5%	2261	-16,3%	496	21,9%	-28,4%
			2021	145	5050	-9,9%	1213	24,0%	-16,9%	2476	-11,5%	588	23,7%	-20,5%	2573	-8,3%	625	24,3%	-13,1%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	37	10612	-8,7%	1575	14,8%	-3,7%	5259	-9,1%	751	14,3%	-3,7%	5352	-8,3%	824	15,4%	-3,5%
		3821	Qrtl 2	38	12549	+7,3%	1726	13,8%	-2,3%	6255	+7,1%	829	13,3%	-3,0%	6294	+7,4%	897	14,3%	-1,6%
			Qrtl 3	40	13157	+2,0%	1713	13,0%	-2,2%	6501	+2,8%	807	12,4%	-2,4%	6655	+1,2%	906	13,6%	-1,9%
			Qrtl 4	39	12224	+4,5%	1752	14,3%	+4,2%	6037	+4,5%	821	13,6%	+3,5%	6186	+4,4%	931	15,1%	+4,7%
			2021	154	12159	+1,4%	1693	13,9%	-0,9%	6025	+1,6%	803	13,3%	-1,4%	6134	+1,3%	890	14,5%	-0,6%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	37	4678	-11,3%	585	12,5%	-4,7%	2279	-11,2%	270	11,8%	-1,5%	2399	-11,4%	315	13,1%	-7,4%
		3822	Qrtl 2	38	2782	-45,6%	357	12,8%	-46,6%	1368	-45,0%	168	12,3%	-45,5%	1414	-46,2%	189	13,4%	-47,5%
			Qrtl 3	40	5223	-4,3%	598	11,4%	-10,9%	2539	-3,7%	271	10,7%	-10,0%	2683	-5,0%	328	12,2%	-11,1%
			Qrtl 4	39	5019	+2,2%	582	11,6%	+8,0%	2437	+1,3%	261	10,7%	+4,4%	2581	+2,9%	321	12,4%	+11,1%
			2021	154	4438	-14,5%	531	12,0%	-14,8%	2162	-14,3%	243	11,2%	-14,1%	2276	-14,7%	288	12,7%	-15,0%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	37	6197	-10,6%	545	8,8%	+1,1%	3130	-9,9%	279	8,9%	+5,3%	3067	-11,3%	266	8,7%	-2,9%
		3823	Qrtl 2	38	7128	+3,7%	586	8,2%	-2,3%	3604	+3,8%	299	8,3%	-1,6%	3524	+3,7%	286	8,1%	-3,4%
			Qrtl 3	40	7261	-1,4%	576	7,9%	-5,0%	3679	-1,9%	292	7,9%	-8,2%	3582	-0,9%	284	7,9%	-1,4%
			Qrtl 4	39	6926	+6,7%	519	7,5%	-3,5%	3496	+5,3%	264	7,6%	-4,3%	3431	+8,2%	255	7,4%	-2,3%
			2021	154	6888	-0,4%	557	8,1%	-2,5%	3482	-0,7%	284	8,2%	-2,4%	3406	-0,1%	273	8,0%	-2,5%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	37	7232	-10,0%	1621	22,4%	+9,0%	3657	-10,0%	843	23,1%	+8,9%	3574	-10,0%	779	21,8%	+9,3%
		3824	Qrtl 2	36	8399	+9,4%	1820	21,7%	+19,3%	4241	+8,9%	943	22,2%	+18,6%	4158	+9,9%	878	21,1%	+20,4%
			Qrtl 3	36	8849	+0,2%	1768	20,0%	+8,1%	4446	+0,2%	920	20,7%	+8,6%	4402	+0,3%	848	19,3%	+7,6%
			Qrtl 4	39	8479	+4,8%	1781	21,0%	+8,9%	4235	+3,7%	906	21,4%	+6,1%	4244	+5,9%	875	20,6%	+12,2%
			2021	148	8256	+1,1%	1749	21,2%	+11,3%	4153	+0,7%	903	21,7%	+10,3%	4103	+1,5%	846	20,6%	+12,4%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	37	2456	-0,9%	355	14,5%	+31,5%	1277	+6,3%	197	15,4%	+74,3%	1178	-7,8%	157	13,3%	+0,0%
		3825	Qrtl 2	38	3340	+29,6%	682	20,4%	+73,1%	1446	+13,1%	220	15,2%	+18,3%	1894	+45,7%	462	24,4%	+122,1%
			Qrtl 3	40	2503	-2,0%	404	16,1%	+25,5%	1144	-9,3%	149	13,0%	-2,6%	1359	+5,2%	255	18,8%	+50,9%
			Qrtl 4	39	1296	-36,2%	117	9,0%	-32,8%	635	-35,1%	54	8,5%	-30,8%	661	-37,2%	63	9,5%	-34,4%
			2021	154	2393	-0,6%	388	16,2%	+34,3%	1122	-4,8%	154	13,7%	+16,7%	1271	+3,4%	234	18,4%	+49,0%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	37	6352	-34,0%	749	11,8%	-48,3%	3069	-33,8%	339	11,0%	-48,9%	3284	-34,1%	409	12,5%	-47,9%
		3826	Qrtl 2	38	7277	-23,9%	861	11,8%	-45,4%	3523	-24,1%	393	11,2%	-46,2%	3754	-23,7%	468	12,5%	-44,7%
			Qrtl 3	40	6966	-31,1%	798	11,5%	-45,4%	3362	-31,9%	362	10,8%	-47,2%	3604	-30,3%	437	12,1%	-43,8%
			Qrtl 4	39	7119	+2,3%	825	11,6%	+2,9%	3429	+2,3%	366	10,7%	+2,2%	3689	+2,3%	459	12,4%	+3,4%
			2021	154	6934	-23,4%	808	11,7%	-38,7%	3348	-23,7%	365	10,9%	-39,9%	3586	-23,1%	443	12,4%	-37,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	9	2958	-6,7%	347	11,7%	+5,5%	1462	-7,5%	176	12,0%	+10,7%	1497	-5,8%	171	11,4%	+1,2%
		3827	Qrtl 2	6	3619	+7,7%	412	11,4%	+18,1%	1780	+7,1%	212	11,9%	+26,9%	1839	+8,2%	200	10,9%	+9,9%
			Qrtl 3	30	3813	-0,6%	416	10,9%	+14,9%	1884	-0,8%	208	11,0%	+16,2%	1929	-0,4%	208	10,8%	+13,7%
			Qrtl 4	39	3276	-0,5%	406	12,4%	+15,3%	1625	+0,2%	202	12,4%	+16,8%	1651	-1,3%	205	12,4%	+14,5%
			2021	84	3424	+0,1%	396	11,6%	+13,8%	1691	-0,1%	200	11,8%	+17,6%	1732	+0,3%	196	11,3%	+9,5%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	37	9749	-12,0%	1110	11,4%	+6,3%	4777	-11,2%	568	11,9%	+10,1%	4973	-12,7%	542	10,9%	+2,7%
		3828	Qrtl 2	38	11532	+13,2%	1272	11,0%	+30,7%	5632	+14,1%	647	11,5%	+35,4%	5901	+12,4%	625	10,6%	+26,3%
			Qrtl 3	40	11223	+0,7%	1196	10,7%	+5,8%	5453	+0,8%	593	10,9%	+6,7%	5771	+0,6%	603	10,4%	+5,2%
			Qrtl 4	39	10989	+5,3%	1143	10,4%	+6,8%	5297	+3,4%	562	10,6%	+3,1%	5692	+7,1%	581	10,2%	+10,7%
			2021	154	10886	+1,6%	1181	10,8%	+11,9%	5295	+1,6%	593	11,2%	+13,0%	5591	+1,7%	588	10,5%	+10,7%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	37	7152	-10,5%	1345	18,8%	+0,6%	3561	-9,7%	648	18,2%	+0,9%	3591	-11,2%	697	19,4%	+0,3%
		3829	Qrtl 2	38	8474	+3,9%	1494	17,6%	+2,6%	4247	+4,3%	730	17,2%	+4,6%	4227	+3,7%	764	18,1%	+0,8%
			Qrtl 3	40	9074	-5,4%	1511	16,7%	-3,8%	4586	-3,7%	735	16,0%	-2,4%	4489	-7,1%	776	17,3%	-5,0%
			Qrtl 4	39	8619	+5,7%	1552	18,0%	+7,3%	4288	+5,6%	741	17,3%	+6,2%	4331	+5,7%	811	18,7%	+8,6%
			2021	154	8349	-1,6%	1477	17,7%	+1,6%	4180	-0,8%	714	17,1%	+2,1%	4168	-2,3%	763	18,3%	+1,1%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	37	3288	-7,4%	603	18,3%	-2,3%	1627	-7,7%	287	17,6%	-3,0%	1661	-7,1%	316	19,0%	-1,6%
		3830	Qrtl 2	38	4306	+17,4%	824	19,1%	+27,4%	1847	+0,7%	298	16,1%	-4,2%	2459	+34,1%	526	21,4%	+56,5%
			Qrtl 3	40	4674	+5,4%	747	16,0%	+7,8%	2323	+5,1%	365	15,7%	+7,7%	2351	+5,8%	381	16,2%	+7,6%
			Qrtl 4	39	3993	+2,8%	692	17,3%	+8,6%	1992	+2,3%	336	16,9%	+7,0%	2002	+3,3%	357	17,8%	+10,5%
			2021	154	4078	+4,8%	718	17,6%	+10,6%	1955	+0,6%	322	16,5%	+2,2%	2123	+8,9%	395	18,6%	+18,3%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	37	12999	+9,3%	1326	10,2%	+25,3%	6625	+10,5%	615	9,3%	+30,3%	6374	+8,0%	711	11,2%	+21,3%
		3831	Qrtl 2	38	15305	+36,5%	1468	9,6%	+29,2%	7927	+39,3%	723	9,1%	+32,7%	7378	+33,6%	745	10,1%	+26,3%
			Qrtl 3	40	15561	+16,0%	1405	9,0%	+17,2%	7883	+8,6%	676	8,6%	+14,8%	7677	+24,7%	729	9,5%	+19,5%
			Qrtl 4	39	14187	+2,8%	1210	8,5%	+1,6%	7256	+1,8%	589	8,1%	+0,3%	6931	+3,8%	621	9,0%	+2,8%
			2021	154	14534	+15,2%	1352	9,3%	+17,9%	7433	+13,7%	651	8,8%	+18,6%	7101	+16,9%	701	9,9%	+17,2%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	2	31157	-11,9%	14913	47,9%	+5,1%	14981	-13,1%	7309	48,8%	+5,6%	16175	-10,7%	7604	47,0%	+4,7%
		3832	Qrtl 2	0	35102	+12,4%	14035	40,0%	+7,1%	17009	+12,0%	7314	43,0%	+14,9%	18093	+12,8%	6721	37,1%	-0,2%
			Qrtl 3	0	43033	+7,1%	14057	32,7%	+1,8%	21087	+8,0%	7073	33,5%	+5,1%	21946	+6,2%	6984	31,8%	-1,3%
			Qrtl 4	39	36750	+6,1%	13188	35,9%	-8,2%	18842	+11,9%	7298	38,7%	+4,4%	17908	+0,7%	5890	32,9%	-20,2%
			2021	41	36631	+3,5%	14037	38,3%	+1,2%	18045	+4,8%	7246	40,2%	+7,3%	18586	+2,2%	6791	36,5%	-4,6%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	29	44503	-13,4%	16170	36,3%	+5,4%	22876	-10,0%	8379	36,6%	+10,1%	21628	-16,6%	7791	36,0%	+0,7%
		3833	Qrtl 2	27	52388	+14,5%	17035	32,5%	+17,5%	26329	+12,1%	8530	32,4%	+13,2%	26059	+17,0%	8505	32,6%	+22,1%
			Qrtl 3	39	59054	+4,6%	16062	27,2%	+6,1%	29575	+2,8%	8081	27,3%	+4,6%	29480	+6,5%	7981	27,1%	+7,7%
			Qrtl 4	39	54662	+10,2%	16242	29,7%	+5,2%	27713	+8,6%	8243	29,7%	+3,3%	26949	+12,0%	7999	29,7%	+7,2%
			2021	134	52801	+3,8%	16374	31,0%	+8,4%	26693	+3,3%	8304	31,1%	+7,6%	26108	+4,4%	8069	30,9%	+9,1%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	35	24277	-11,2%	9724	40,1%	+3,4%	11885	-12,8%	4773	40,2%	+0,6%	12392	-9,5%	4951	40,0%	+6,2%
		3834	Qrtl 2	37	29379	+15,0%	10103	34,4%	+12,9%	14157	+11,4%	4884	34,5%	+9,0%	15222	+18,6%	5219	34,3%	+16,8%
			Qrtl 3	39	32370	-2,9%	9642	29,8%	-1,2%	17294	+5,5%	5169	29,9%	+6,6%	15076	-11,1%	4473	29,7%	-8,8%
			Qrtl 4	39	29660	+5,8%	9878	33,3%	+3,1%	15937	+15,2%	5216	32,7%	+9,4%	13723	-3,3%	4661	34,0%	-3,1%
			2021	150	29001	+1,3%	9835	33,9%	+4,3%	14877	+5,0%	5015	33,7%	+6,4%	14125	-2,3%	4820	34,1%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						26853		10841	40,4%							
			Qrtl 2	0					31647		10915	34,5%								
			Qrtl 3	0					35217	+8,8%	10795	30,7%	+7,2%							
			Qrtl 4	0					30812	+5,6%	11252	36,5%	+11,4%							
			2021	0					31211	+4,0%	10951	35,1%	+8,5%							
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	20	60473	-9,4%	30408	50,3%	+6,7%	31427	-10,2%	16176	51,5%	+6,2%	29045	-8,6%	14232	49,0%	+7,3%	
			Qrtl 2	38	65312	+9,2%	27971	42,8%	+5,2%	34554	+9,7%	15166	43,9%	+7,6%	30758	+8,7%	12806	41,6%	+2,6%	
			Qrtl 3	40	77227	+4,7%	28632	37,1%	+4,4%	40534	+3,8%	15292	37,7%	+4,4%	36694	+5,7%	13339	36,4%	+4,4%	
			Qrtl 4	4	69628	+8,5%	28902	41,5%	+4,4%	37076	+8,0%	15859	42,8%	+4,7%	32552	+9,0%	13042	40,1%	+4,0%	
			2021	102	68337	+3,2%	28964	42,4%	+5,1%	35995	+2,8%	15617	43,4%	+5,6%	32343	+3,7%	13347	41,3%	+4,6%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	20	62459	-7,6%	32921	52,7%	+8,9%	31287	-9,2%	16264	52,0%	+6,8%	31172	-5,9%	16657	53,4%	+10,9%	
			Qrtl 2	38	69850	+15,3%	31781	45,5%	+13,5%	35739	+14,9%	15832	44,3%	+12,5%	34111	+15,7%	15949	46,8%	+14,5%	
			Qrtl 3	40	78259	+1,9%	30192	38,6%	+2,1%	40616	+3,3%	15421	38,0%	+4,2%	37643	+0,4%	14771	39,2%	-0,1%	
			Qrtl 4	4	72801	+9,5%	31572	43,4%	+5,1%	37755	+9,5%	16164	42,8%	+4,8%	35046	+9,5%	15408	44,0%	+5,5%	
			2021	102	71006	+4,5%	31589	44,5%	+7,2%	36447	+4,5%	15913	43,7%	+6,9%	34559	+4,5%	15676	45,4%	+7,5%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	38973	-8,8%	15335	39,3%	+2,1%	18443	-11,2%	7458	40,4%	+3,5%	20530	-6,4%	7877	38,4%	+0,8%	
			Qrtl 2	0	41924	+7,5%	14920	35,6%	+5,4%	20344	+6,1%	7196	35,4%	+4,8%	21579	+8,8%	7724	35,8%	+6,0%	
			Qrtl 3	0	48163	+6,2%	14339	29,8%	+1,5%	23296	+7,8%	6979	30,0%	+4,5%	24866	+4,8%	7360	29,6%	-1,1%	
			Qrtl 4	0	44108	+7,8%	14522	32,9%	-0,6%	21280	+7,1%	7092	33,3%	-1,2%	22828	+8,4%	7430	32,5%	-0,1%	
			2021	0	43389	+3,2%	14768	34,0%	+2,0%	20891	+2,6%	7176	34,3%	+2,8%	22497	+3,8%	7592	33,7%	+1,3%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	20	10738	-12,1%	2783	25,9%	-7,2%	5339	-16,0%	1342	25,1%	-3,0%	5400	-7,9%	1441	26,7%	-10,7%	
			Qrtl 2	38	12904	+15,8%	2956	22,9%	+4,5%	6571	+13,0%	1487	22,6%	+15,8%	6333	+18,8%	1469	23,2%	-5,0%	
			Qrtl 3	40	12809	-0,7%	2759	21,5%	-5,0%	6534	-1,7%	1406	21,5%	+13,0%	6275	+0,5%	1353	21,6%	-18,5%	
			Qrtl 4	4	12327	+6,8%	2519	20,4%	-11,9%	6566	+11,2%	1362	20,7%	+1,8%	5762	+2,3%	1157	20,1%	-24,0%	
			2021	102	12213	+2,1%	2753	22,5%	-5,0%	6264	+1,3%	1399	22,3%	+6,6%	5949	+3,1%	1353	22,7%	-14,6%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	15	5331	-10,4%	1385	26,0%	+14,3%	2467	-6,1%	705	28,6%	+28,4%	2864	-13,7%	679	23,7%	+2,4%	
			Qrtl 2	11	6721	+22,1%	1668	24,8%	+44,8%	3092	+24,3%	827	26,7%	+59,0%	3629	+20,4%	841	23,2%	+33,1%	
			Qrtl 3	7	7844	+19,6%	1660	21,2%	+35,0%	3239	+7,5%	685	21,1%	+22,8%	4605	+29,9%	975	21,2%	+45,1%	
			Qrtl 4	24	6705	+13,6%	1371	20,4%	+18,1%	2915	+2,0%	613	21,0%	+9,1%	3790	+24,4%	758	20,0%	+26,8%	
			2021	57	6674	+11,5%	1523	22,8%	+28,1%	2935	+6,7%	707	24,1%	+29,3%	3739	+15,7%	816	21,8%	+27,3%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	37	2533	-6,2%	329	13,0%	+6,1%	1289	-2,8%	166	12,9%	+9,2%	1244	-9,5%	163	13,1%	+3,2%	
			Qrtl 2	38	2927	+7,5%	329	11,2%	+3,1%	1483	+10,8%	166	11,2%	+6,4%	1444	+4,3%	163	11,3%	-0,6%	
			Qrtl 3	40	2995	+3,5%	383	12,8%	+21,2%	1416	+0,4%	155	10,9%	+1,3%	1579	+6,5%	228	14,4%	+39,9%	
			Qrtl 4	39	2817	+5,5%	324	11,5%	-5,5%	1416	+7,8%	167	11,8%	-1,2%	1401	+3,3%	157	11,2%	-9,8%	
			2021	154	2822	+2,7%	342	12,1%	+6,2%	1402	+4,1%	164	11,7%	+3,8%	1420	+1,4%	178	12,5%	+7,9%	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	37	6999	+3,9%	499	7,1%	+8,7%	3451	+2,4%	258	7,5%	+9,3%	3548	+5,3%	241	6,8%	+8,6%	
			Qrtl 2	38	7316	-10,1%	487	6,7%	-20,9%	3599	-11,7%	244	6,8%	-22,5%	3717	-8,5%	242	6,5%	-19,6%	
			Qrtl 3	16	7081	-23,4%	473	6,7%	-28,8%	3514	-24,0%	239	6,8%	-30,1%	3566	-22,7%	234	6,6%	-27,3%	
			Qrtl 4	0	6497	-19,3%	483	7,4%	-17,4%	3253	-19,2%	247	7,6%	-17,1%	3244	-19,3%	237	7,3%	-17,4%	
			2021	91	6971	-13,5%	485	7,0%	-16,7%	3454	-14,3%	247	7,2%	-17,1%	3517	-12,6%	238	6,8%	-16,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	37	7099	-12,4%	414	5,8%	-4,6%	3582	-12,6%	212	5,9%	-4,5%	3517	-12,1%	202	5,7%	-4,7%
		3843	Qrtl 2	38	8655	+7,5%	507	5,9%	-1,4%	4350	+6,6%	259	6,0%	-3,4%	4305	+8,4%	249	5,8%	+0,8%
			Qrtl 3	40	9415	+1,0%	516	5,5%	-5,3%	4728	+0,6%	267	5,6%	-4,0%	4687	+1,4%	249	5,3%	-6,7%
			Qrtl 4	39	8596	+4,9%	660	7,7%	+3,0%	4331	+4,9%	330	7,6%	+2,2%	4265	+5,0%	330	7,7%	+3,8%
			2021	154	8464	+0,5%	526	6,2%	-1,7%	4259	+0,0%	268	6,3%	-1,8%	4205	+0,9%	258	6,1%	-1,5%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	37	6855	-8,3%	1459	21,3%	-2,5%	3464	-7,2%	707	20,4%	-1,5%	3391	-9,5%	752	22,2%	-3,3%
		3844	Qrtl 2	38	7733	+0,9%	1582	20,5%	+1,0%	4050	+4,4%	786	19,4%	+4,4%	3683	-2,6%	797	21,6%	-2,0%
			Qrtl 3	40	8981	-1,1%	1666	18,6%	-0,5%	4516	-0,9%	803	17,8%	+0,2%	4464	-1,4%	864	19,4%	-0,9%
			Qrtl 4	39	8231	+8,0%	1676	20,4%	+12,0%	4139	+8,0%	802	19,4%	+10,5%	4092	+8,0%	874	21,4%	+13,5%
			2021	154	7972	+0,0%	1598	20,0%	+2,5%	4053	+1,2%	776	19,1%	+3,5%	3919	-1,2%	823	21,0%	+1,7%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	37	5705	-11,3%	411	7,2%	-8,1%	3271	-10,5%	235	7,2%	-7,1%	2434	-12,4%	175	7,2%	-9,8%
		3845	Qrtl 2	38	7745	+11,2%	524	6,8%	-3,1%	4707	+17,9%	311	6,6%	+0,3%	3038	+2,2%	213	7,0%	-7,8%
			Qrtl 3	40	8226	+10,6%	505	6,1%	-0,2%	4756	+13,6%	286	6,0%	+0,4%	3470	+6,8%	219	6,3%	-0,9%
			Qrtl 4	39	6212	+2,0%	415	6,7%	-6,5%	3495	+2,3%	229	6,6%	-8,4%	2717	+1,6%	186	6,8%	-4,1%
			2021	154	6992	+3,8%	464	6,6%	-4,1%	4068	+6,7%	266	6,5%	-2,9%	2924	+0,1%	199	6,8%	-5,2%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	37	11183	-27,5%	825	7,4%	-26,6%	5523	-28,3%	403	7,3%	-29,3%	5659	-26,7%	421	7,4%	-24,0%
		3846	Qrtl 2	38	12173	-12,7%	865	7,1%	-19,3%	5986	-14,4%	427	7,1%	-20,3%	6187	-11,0%	438	7,1%	-18,3%
			Qrtl 3	40	11324	-10,3%	796	7,0%	-3,6%	5494	-9,5%	359	6,5%	-7,7%	5830	-11,0%	438	7,5%	+0,2%
			Qrtl 4	39	12717	+9,0%	850	6,7%	+11,1%	6318	+10,9%	415	6,6%	+12,8%	6399	+7,2%	435	6,8%	+9,6%
			2021	154	11852	-11,4%	834	7,0%	-11,6%	5831	-11,6%	401	6,9%	-13,4%	6021	-11,2%	433	7,2%	-9,6%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	36	8670	-8,3%	818	9,4%	+0,2%	4340	-8,3%	419	9,7%	+1,5%	4329	-8,4%	399	9,2%	-0,7%
		3847	Qrtl 2	38	10176	+7,8%	944	9,3%	+8,3%	5099	+8,0%	477	9,4%	+8,7%	5078	+7,7%	467	9,2%	+7,9%
			Qrtl 3	39	10102	+1,4%	921	9,1%	+2,6%	5070	+1,3%	469	9,3%	+2,6%	5033	+1,6%	452	9,0%	+2,5%
			Qrtl 4	39	9507	+4,1%	833	8,8%	+3,3%	4743	+3,4%	418	8,8%	+1,2%	4763	+4,8%	415	8,7%	+5,6%
			2021	152	9625	+1,3%	880	9,1%	+3,8%	4819	+1,2%	446	9,3%	+3,5%	4807	+1,5%	434	9,0%	+4,1%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	37	1041	-22,6%	170	16,3%	-20,2%	549	-18,7%	103	18,8%	-13,4%	492	-26,5%	67	13,6%	-28,7%
		3849	Qrtl 2	36	1331	-12,7%	207	15,6%	-17,5%	698	-9,0%	127	18,2%	-8,6%	633	-16,4%	80	12,6%	-28,6%
			Qrtl 3	39	1740	-7,3%	259	14,9%	+2,0%	883	-6,4%	145	16,4%	+2,1%	858	-8,1%	114	13,3%	+1,8%
			Qrtl 4	30	1613	+4,6%	253	15,7%	+13,5%	818	+4,3%	140	17,1%	+12,0%	795	+4,9%	112	14,1%	+14,3%
			2021	142	1439	-8,6%	223	15,5%	-5,1%	741	-6,7%	129	17,4%	-1,5%	698	-10,6%	94	13,5%	-9,6%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	0	5283	-14,5%	355	6,7%	+7,3%	2614	-16,1%	180	6,9%	+6,5%	2669	-13,0%	175	6,6%	+8,0%
		3850	Qrtl 2	21	6529	+3,0%	397	6,1%	+4,5%	3268	+2,3%	202	6,2%	+3,1%	3261	+3,8%	195	6,0%	+6,0%
			Qrtl 3	40	6499	+5,4%	331	5,1%	+3,4%	3283	+5,3%	169	5,1%	+3,0%	3216	+5,6%	162	5,0%	+3,2%
			Qrtl 4	39	6145	+32,2%	319	5,2%	+8,9%	3098	+33,8%	161	5,2%	+8,1%	3047	+30,5%	158	5,2%	+9,7%
			2021	100	6124	+5,2%	350	5,7%	+6,1%	3071	+4,8%	178	5,8%	+5,3%	3053	+5,6%	172	5,6%	+6,8%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	37	5221	-10,1%	732	14,0%	+3,7%	2568	-9,7%	348	13,6%	+6,4%	2654	-10,4%	384	14,5%	+1,3%
		3851	Qrtl 2	38	6423	+13,7%	790	12,3%	+19,0%	3149	+13,8%	388	12,3%	+28,1%	3275	+13,6%	402	12,3%	+11,4%
			Qrtl 3	40	6361	+2,6%	930	14,6%	+26,7%	3176	+5,1%	473	14,9%	+42,5%	3185	+0,3%	457	14,3%	+13,7%
			Qrtl 4	39	5975	+1,9%	1103	18,5%	+6,9%	3027	+5,7%	548	18,1%	+13,5%	2948	-1,8%	555	18,8%	+0,9%
			2021	154	6005	+2,1%	892	14,9%	+13,3%	2985	+3,8%	441	14,8%	+21,8%	3019	+0,4%	451	14,9%	+6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3852	B 91	4838	Qrtl 1	37	11065	-5,5%	2096	18,9%	+9,8%	5522	-5,2%	1069	19,4%	+8,4%	5544	-5,8%	1026	18,5%	+11,0%
		3852	Qrtl 2	38	12711	+7,8%	2202	17,3%	+8,1%	6344	+9,5%	1124	17,7%	+10,0%	6367	+6,0%	1078	16,9%	+6,2%
			Qrtl 3	40	11815	-14,3%	1711	14,5%	-28,9%	5999	-9,0%	948	15,8%	-19,0%	5816	-19,2%	762	13,1%	-38,3%
			Qrtl 4	39	11003	-12,6%	1842	16,7%	-22,6%	5463	-11,0%	949	17,4%	-18,8%	5541	-14,0%	893	16,1%	-26,2%
			2021	154	11650	-6,7%	1957	16,8%	-10,6%	5834	-4,3%	1021	17,5%	-6,2%	5817	-9,0%	936	16,1%	-14,8%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	37	5161	+24,3%	450	8,7%	+16,9%	2638	+25,5%	226	8,6%	+15,9%	2524	+23,1%	224	8,9%	+17,9%
		3853	Qrtl 2	38	6270	+28,9%	709	11,3%	+32,8%	3392	+51,5%	388	11,4%	+68,7%	2878	+9,7%	321	11,2%	+5,6%
			Qrtl 3	40	4907	+0,6%	452	9,2%	-1,1%	2634	+12,8%	253	9,6%	+20,5%	2274	-10,6%	199	8,8%	-19,4%
			Qrtl 4	39	4148	+1,4%	364	8,8%	-6,9%	2119	+1,7%	189	8,9%	-6,0%	2029	+1,1%	175	8,6%	-7,9%
			2021	154	5112	+13,7%	493	9,6%	+11,8%	2691	+22,9%	264	9,8%	+26,3%	2421	+5,0%	229	9,5%	-1,3%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	37	7100	-20,8%	973	13,7%	-7,5%	3419	-23,5%	477	14,0%	-7,7%	3682	-18,1%	496	13,5%	-7,3%
		3854	Qrtl 2	38	9098	+9,3%	1204	13,2%	+6,5%	4348	+3,4%	575	13,2%	+2,3%	4750	+15,3%	630	13,3%	+10,9%
			Qrtl 3	40	10697	+17,5%	1271	11,9%	+18,5%	5321	+17,5%	612	11,5%	+17,5%	5377	+17,5%	659	12,3%	+19,4%
			Qrtl 4	39	8281	+7,5%	1154	13,9%	+14,3%	4085	+6,5%	561	13,7%	+12,4%	4196	+8,5%	592	14,1%	+15,9%
			2021	154	8827	+3,6%	1153	13,1%	+8,3%	4311	+1,2%	557	12,9%	+6,3%	4516	+5,9%	596	13,2%	+10,2%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	37	5964	-9,2%	959	16,1%	-4,7%	3002	-9,1%	491	16,4%	-4,1%	2962	-9,3%	468	15,8%	-5,3%
		3855	Qrtl 2	38	6940	+15,4%	976	14,1%	+8,0%	3491	+15,0%	499	14,3%	+8,5%	3448	+15,8%	477	13,8%	+7,2%
			Qrtl 3	40	7332	+11,6%	1056	14,4%	+16,0%	3704	+11,4%	540	14,6%	+16,1%	3628	+11,8%	516	14,2%	+16,2%
			Qrtl 4	39	6617	+5,4%	994	15,0%	+1,7%	3367	+6,1%	520	15,4%	+3,8%	3250	+4,6%	475	14,6%	-0,2%
			2021	154	6725	+5,7%	997	14,8%	+5,1%	3398	+5,9%	513	15,1%	+5,8%	3328	+5,7%	484	14,5%	+4,1%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	37	12767	-10,9%	2557	20,0%	+0,2%	6406	-10,5%	1334	20,8%	+0,3%	6361	-11,2%	1223	19,2%	+0,2%
		3856	Qrtl 2	38	14710	+14,0%	2864	19,5%	+13,7%	7308	+13,0%	1471	20,1%	+11,9%	7402	+15,1%	1393	18,8%	+15,7%
			Qrtl 3	40	10351	-26,1%	1863	18,0%	-32,5%	5168	-26,0%	962	18,6%	-33,1%	5183	-26,2%	901	17,4%	-32,0%
			Qrtl 4	39	3356	-74,8%	296	8,8%	-88,9%	1522	-77,2%	115	7,6%	-91,7%	1834	-72,4%	181	9,9%	-85,9%
			2021	154	10236	-24,9%	1880	18,4%	-28,4%	5070	-25,7%	963	19,0%	-29,6%	5166	-24,2%	917	17,8%	-27,2%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	37	19068	-6,9%	1802	9,5%	+13,0%	9594	-5,0%	955	10,0%	+20,4%	9474	-8,8%	846	8,9%	+5,5%
		3857	Qrtl 2	38	22916	+21,3%	2183	9,5%	+34,7%	11465	+22,3%	1082	9,4%	+38,0%	11451	+20,3%	1100	9,6%	+31,4%
			Qrtl 3	40	23633	+13,1%	2258	9,6%	+33,1%	11742	+12,5%	1082	9,2%	+29,9%	11891	+13,8%	1176	9,9%	+36,3%
			Qrtl 4	39	22279	+10,0%	2047	9,2%	+18,3%	11074	+8,9%	1015	9,2%	+9,4%	11205	+11,1%	1032	9,2%	+28,5%
			2021	154	22017	+9,3%	2076	9,4%	+24,9%	10988	+9,6%	1034	9,4%	+23,7%	11028	+9,0%	1042	9,4%	+26,2%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	37	14563	-7,8%	1497	10,3%	+13,1%	7162	-7,2%	800	11,2%	+9,7%	7401	-8,4%	696	9,4%	+16,8%
		3858	Qrtl 2	38	17608	+9,0%	1744	9,9%	+27,7%	8510	+14,8%	880	10,3%	+20,7%	9098	+4,1%	864	9,5%	+35,4%
			Qrtl 3	40	17244	-9,9%	1771	10,3%	+23,8%	8316	-7,4%	824	9,9%	+12,1%	8928	-12,1%	947	10,6%	+36,1%
			Qrtl 4	25	16060	+3,4%	1624	10,1%	+13,6%	7975	+6,4%	809	10,1%	+5,5%	8086	+0,7%	815	10,1%	+22,9%
			2021	140	16390	-1,7%	1661	10,1%	+19,6%	8000	+1,1%	828	10,4%	+11,9%	8390	-4,2%	833	9,9%	+28,4%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	37	18937	-15,5%	3823	20,2%	+2,9%	9702	-13,7%	1903	19,6%	+5,3%	9236	-17,3%	1921	20,8%	+0,6%
		3859	Qrtl 2	38	21435	+10,0%	4966	23,2%	+35,9%	11406	+16,1%	2404	21,1%	+32,2%	10029	+3,9%	2563	25,6%	+39,6%
			Qrtl 3	40	26005	-0,9%	4598	17,7%	+12,6%	13289	+1,2%	2196	16,5%	+11,9%	12716	-3,0%	2403	18,9%	+13,2%
			Qrtl 4	39	24285	+7,1%	4257	17,5%	+11,5%	12061	+4,2%	2018	16,7%	+4,7%	12224	+10,0%	2239	18,3%	+18,4%
			2021	154	22744	-0,0%	4416	19,4%	+15,5%	11651	+1,6%	2132	18,3%	+13,3%	11092	-1,7%	2285	20,6%	+17,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	7	11561	-13,6%	3242	28,0%	+6,1%	6036	-11,0%	1699	28,1%	+10,3%	5525	-16,2%	1543	27,9%	+1,8%
			Qrtl 2	4	12478	+10,3%	3970	31,8%	+36,8%	6077	+14,0%	2026	33,3%	+36,0%	6401	+7,1%	1944	30,4%	+37,7%
			Qrtl 3	12	15518	+14,3%	3852	24,8%	+21,1%	7969	+27,9%	1961	24,6%	+22,2%	7549	+2,8%	1892	25,1%	+20,1%
			Qrtl 4	10	15862	+34,2%	4146	26,1%	+29,0%	7946	+41,1%	2018	25,4%	+14,5%	7916	+27,8%	2127	26,9%	+46,5%
			2021	33	13904	+11,0%	3809	27,4%	+23,2%	7032	+17,3%	1929	27,4%	+20,4%	6872	+5,2%	1880	27,4%	+26,2%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	37	4390	-10,5%	186	4,2%	+10,7%	2153	-9,6%	114	5,3%	+15,2%	2238	-11,3%	72	3,2%	+5,9%
			Qrtl 2	38	5246	+4,7%	266	5,1%	+15,2%	2607	+6,5%	161	6,2%	+18,4%	2639	+3,0%	105	4,0%	+10,5%
			Qrtl 3	40	5337	-4,9%	240	4,5%	+9,1%	2599	-4,5%	137	5,3%	+3,0%	2738	-5,2%	103	3,8%	+18,4%
			Qrtl 4	39	5144	+3,0%	225	4,4%	+2,3%	2525	+4,2%	130	5,1%	-0,8%	2619	+1,9%	96	3,7%	+7,9%
			2021	154	5038	-1,9%	230	4,6%	+9,5%	2475	-0,8%	136	5,5%	+8,8%	2563	-2,8%	94	3,7%	+10,6%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	37	3739		156	4,2%		1898		82	4,3%		1841		74	4,0%	
			Qrtl 2	38	4310		173	4,0%		2185		92	4,2%		2126		80	3,8%	
			Qrtl 3	40	4755	+184,6%	204	4,3%	+684,6%	2449	+212,4%	111	4,5%	+692,9%	2306	+159,7%	93	4,0%	+615,4%
			Qrtl 4	39	4405	+111,8%	185	4,2%	+164,3%	2235	+123,1%	97	4,3%	+177,1%	2171	+101,4%	88	4,1%	+151,4%
			2021	154	4313	+124,8%	180	4,2%	+239,6%	2197	+139,8%	96	4,4%	+255,6%	2116	+111,0%	84	4,0%	+223,1%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	37	3422	+5,4%	261	7,6%	+33,8%	1622	+1,4%	110	6,8%	+18,3%	1799	+9,2%	152	8,4%	+49,0%
			Qrtl 2	37	3984	+14,0%	268	6,7%	+23,5%	1940	+15,8%	127	6,5%	+25,7%	2044	+12,3%	141	6,9%	+22,6%
			Qrtl 3	40	3085	-18,5%	244	7,9%	-4,3%	1539	-15,3%	121	7,9%	+0,0%	1546	-21,5%	124	8,0%	-8,1%
			Qrtl 4	39	2699	-27,6%	225	8,3%	-12,8%	1326	-26,5%	109	8,2%	-9,2%	1373	-28,5%	116	8,4%	-15,9%
			2021	153	3290	-7,8%	249	7,6%	+7,3%	1604	-7,1%	117	7,3%	+7,3%	1686	-8,5%	133	7,9%	+8,1%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	37	4940	-10,7%	440	8,9%	+2,1%	2483	-11,1%	227	9,1%	-0,9%	2457	-10,3%	213	8,7%	+5,4%
			Qrtl 2	38	5775	+7,8%	523	9,1%	+7,0%	2903	+7,5%	271	9,3%	+2,3%	2872	+8,1%	252	8,8%	+12,5%
			Qrtl 3	40	6121	+5,2%	534	8,7%	+5,7%	3073	+5,2%	275	8,9%	+3,0%	3048	+5,2%	259	8,5%	+8,8%
			Qrtl 4	39	5586	+6,0%	462	8,3%	+3,8%	2796	+5,9%	233	8,3%	+0,4%	2790	+6,0%	230	8,2%	+8,5%
			2021	154	5616	+2,2%	491	8,7%	+5,1%	2819	+2,0%	252	8,9%	+1,6%	2797	+2,4%	239	8,5%	+9,1%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	32	6190	-11,3%	696	11,2%	-2,7%	3096	-10,2%	345	11,1%	-0,9%	3093	-12,4%	351	11,3%	-4,4%
			Qrtl 2	38	7847	+6,0%	993	12,7%	+3,2%	3924	+7,5%	495	12,6%	+7,8%	3923	+4,6%	498	12,7%	-1,0%
			Qrtl 3	40	8495	+6,4%	958	11,3%	+11,9%	4268	+8,1%	474	11,1%	+16,5%	4227	+4,7%	483	11,4%	+7,3%
			Qrtl 4	25	7284	+1,5%	825	11,3%	-4,8%	3662	+1,9%	417	11,4%	-4,6%	3622	+1,0%	409	11,3%	-4,9%
			2021	135	7474	+1,1%	870	11,6%	+2,4%	3748	+2,3%	434	11,6%	+5,1%	3726	-0,1%	436	11,7%	-0,2%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	32	3919	-7,0%	450	11,5%	-3,4%	1954	-7,8%	224	11,5%	-8,6%	1966	-6,2%	226	11,5%	+2,3%
			Qrtl 2	38	4671	+8,6%	559	12,0%	+8,5%	2336	+7,3%	279	11,9%	+2,2%	2335	+9,9%	280	12,0%	+15,7%
			Qrtl 3	40	4775	+1,2%	550	11,5%	+1,9%	2385	+0,0%	278	11,7%	-1,1%	2389	+2,4%	272	11,4%	+5,0%
			Qrtl 4	39	4183	-1,6%	508	12,1%	-4,0%	2095	-2,5%	252	12,0%	-12,2%	2088	-0,6%	256	12,3%	+5,8%
			2021	149	4394	+0,5%	517	11,8%	+0,8%	2196	-0,6%	259	11,8%	-4,8%	2198	+1,5%	259	11,8%	+7,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	37	2788	+6,8%	336	12,1%	+14,3%	1397	+8,0%	173	12,4%	+16,9%	1391	+5,6%	164	11,8%	+12,3%
			Qrtl 2	38	3156	+16,4%	377	11,9%	+23,2%	1572	+16,3%	193	12,3%	+22,2%	1583	+16,5%	185	11,7%	+25,0%
			Qrtl 3	40	3348	+2,8%	432	12,9%	-42,3%	1653	+3,3%	212	12,8%	-40,3%	1695	+2,2%	219	12,9%	-44,4%
			Qrtl 4	39	3153	+13,8%	373	11,8%	-8,8%	1550	+12,6%	185	11,9%	-5,6%	1602	+14,8%	187	11,7%	-12,2%
			2021	154	3117	+9,7%	380	12,2%	-14,2%	1546	+9,9%	191	12,4%	-11,6%	1571	+9,5%	189	12,0%	-16,7%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	37	4706	-11,7%	400	8,5%	-8,7%	2318	-12,0%	199	8,6%	-9,1%	2388	-11,4%	200	8,4%	-9,1%
			Qrtl 2	27	5933	+2,1%	550	9,3%	+3,4%	2873	-0,8%	262	9,1%	-1,9%	3059	+5,0%	288	9,4%	+8,7%
			Qrtl 3	12	5698	-1,1%	496	8,7%	+9,5%	2745	-1,3%	232	8,5%	+9,4%	2954	-0,9%	264	8,9%	+9,5%
			Qrtl 4	17	3586	-34,8%	267	7,4%	-41,8%	1670	-35,5%	118	7,1%	-42,2%	1916	-34,1%	149	7,8%	-41,6%
			2021	93	4983	-11,0%	428	8,6%	-8,9%	2402	-11,8%	203	8,5%	-9,8%	2581	-10,3%	225	8,7%	-8,2%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	37	2446	-12,5%	168	6,9%	-2,9%	1223	-12,5%	84	6,9%	-3,4%	1223	-12,5%	84	6,9%	-1,2%
			Qrtl 2	38	2969	+8,8%	246	8,3%	+16,6%	1488	+8,5%	124	8,3%	+19,2%	1481	+9,2%	122	8,2%	+14,0%
			Qrtl 3	40	3262	+13,0%	257	7,9%	+23,0%	1758	+21,7%	140	8,0%	+33,3%	1504	+4,4%	117	7,8%	+12,5%
			Qrtl 4	39	2959	+11,3%	222	7,5%	+21,3%	1491	+12,3%	111	7,4%	+26,1%	1468	+10,3%	111	7,6%	+16,8%
			2021	154	2917	+5,4%	224	7,7%	+15,5%	1495	+7,9%	115	7,7%	+19,8%	1422	+3,0%	109	7,7%	+11,2%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	20	6585	-7,3%	425	6,5%	+4,9%	3265	-7,9%	195	6,0%	-2,0%	3320	-6,7%	231	7,0%	+12,1%
			Qrtl 2	9	8037	+15,7%	634	7,9%	+33,8%	4074	+18,2%	295	7,2%	+31,7%	3963	+13,3%	339	8,6%	+35,1%
			Qrtl 3	13	7890	-0,8%	562	7,1%	+15,2%	3900	-1,2%	262	6,7%	+18,0%	3990	-0,3%	300	7,5%	+12,8%
			Qrtl 4	35	7410	+1,5%	470	6,3%	+1,5%	3671	+1,6%	227	6,2%	+2,7%	3739	+1,3%	244	6,5%	+1,2%
			2021	77	7491	+2,2%	524	7,0%	+14,4%	3732	+2,5%	245	6,6%	+12,9%	3759	+1,8%	279	7,4%	+15,8%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	30	8547	-7,5%	367	4,3%	-10,7%	4297	-7,5%	183	4,3%	-10,3%	4250	-7,6%	184	4,3%	-11,1%
			Qrtl 2	36	10364	+10,6%	410	4,0%	-18,0%	5214	+10,9%	204	3,9%	-17,1%	5150	+10,3%	206	4,0%	-18,9%
			Qrtl 3	36	10761	+0,4%	401	3,7%	-17,1%	5413	+0,6%	199	3,7%	-17,1%	5347	+0,2%	202	3,8%	-17,2%
			Qrtl 4	24	9251	-3,0%	373	4,0%	-8,8%	4656	-3,1%	183	3,9%	-9,9%	4595	-2,9%	190	4,1%	-7,3%
			2021	126	9749	+0,2%	388	4,0%	-14,0%	4904	+0,3%	193	3,9%	-13,5%	4844	+0,1%	196	4,0%	-13,7%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	2577	-5,8%	197	7,6%	-5,7%	1285	-4,9%	100	7,8%	-4,8%	1292	-6,7%	97	7,5%	-6,7%
			Qrtl 2	38	2907	+2,3%	206	7,1%	-2,8%	1448	+2,0%	102	7,0%	-6,4%	1459	+2,5%	104	7,1%	+0,0%
			Qrtl 3	40	3443	+20,2%	406	11,8%	+94,3%	1702	+19,7%	196	11,5%	+94,1%	1741	+20,7%	210	12,1%	+96,3%
			Qrtl 4	26	2924	+10,9%	279	9,5%	+46,8%	1441	+9,9%	134	9,3%	+42,6%	1483	+11,9%	145	9,8%	+51,0%
			2021	126	2971	+7,3%	274	9,2%	+33,7%	1473	+7,0%	134	9,1%	+31,4%	1498	+7,5%	140	9,3%	+35,9%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	37	7779	-0,7%	653	8,4%	+10,9%	3877	-1,1%	321	8,3%	+10,3%	3902	-0,2%	332	8,5%	+11,4%
			Qrtl 2	30	9292	+11,6%	785	8,4%	+17,7%	4624	+11,0%	382	8,3%	+12,7%	4668	+12,2%	403	8,6%	+22,9%
			Qrtl 3	0	9656	+8,2%	712	7,4%	-0,8%	4712	+6,0%	343	7,3%	-5,0%	4943	+10,3%	370	7,5%	+3,6%
			Qrtl 4	31	8364	-0,7%	649	7,8%	-2,3%	4147	-1,1%	317	7,6%	-3,9%	4217	-0,3%	332	7,9%	-0,6%
			2021	98	8788	+4,8%	700	8,0%	+6,1%	4347	+3,9%	341	7,8%	+3,0%	4441	+5,8%	359	8,1%	+8,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	37	7698	-13,8%	258	3,4%	-8,2%	3774	-13,1%	122	3,2%	-5,4%	3924	-14,5%	136	3,5%	-10,5%
			Qrtl 2	38	9378	+2,8%	318	3,4%	+7,8%	4687	+5,7%	162	3,5%	+18,2%	4692	+0,1%	156	3,3%	-1,3%
			Qrtl 3	40	8758	-2,1%	281	3,2%	-1,7%	4377	-1,8%	141	3,2%	+4,4%	4380	-2,5%	140	3,2%	-7,3%
			Qrtl 4	39	8590	+6,7%	276	3,2%	+13,1%	4300	+8,0%	137	3,2%	+19,1%	4290	+5,4%	139	3,2%	+6,9%
			2021	154	8614	-1,6%	283	3,3%	+2,5%	4289	-0,3%	140	3,3%	+8,5%	4325	-2,9%	143	3,3%	-3,4%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	37	10649	-12,7%	584	5,5%	+4,3%	5349	-13,3%	290	5,4%	+1,0%	5300	-12,1%	294	5,5%	+7,3%
			Qrtl 2	28	12784	+5,6%	818	6,4%	+38,4%	6473	+6,7%	422	6,5%	+43,1%	6311	+4,4%	397	6,3%	+34,6%
			Qrtl 3	32	13581	+5,8%	748	5,5%	+27,0%	7686	+20,7%	443	5,8%	+53,3%	5895	-8,9%	305	5,2%	+1,7%
			Qrtl 4	39	12536	+4,1%	616	4,9%	+12,6%	6748	+12,3%	327	4,8%	+16,4%	5788	-4,1%	289	5,0%	+8,6%
			2021	136	12415	+0,9%	692	5,6%	+21,0%	6588	+7,1%	372	5,6%	+29,2%	5828	-5,2%	321	5,5%	+13,0%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	37	4565	-6,0%	810	17,7%	-1,3%	2339	-5,8%	409	17,5%	-1,0%	2226	-6,2%	400	18,0%	-2,0%
			Qrtl 2	38	5825	+20,6%	894	15,3%	+29,6%	2976	+20,5%	445	15,0%	+29,7%	2848	+20,6%	449	15,8%	+29,4%
			Qrtl 3	40	5973	+7,4%	1099	18,4%	+29,6%	2999	+7,0%	567	18,9%	+33,4%	2974	+7,8%	533	17,9%	+26,3%
			Qrtl 4	39	5768	+2,5%	1338	23,2%	+10,7%	2960	+3,0%	696	23,5%	+13,9%	2808	+2,0%	642	22,9%	+7,5%
			2021	154	5546	+6,1%	1039	18,7%	+16,1%	2825	+6,1%	532	18,8%	+18,2%	2721	+6,0%	508	18,7%	+14,2%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	37	9804	-12,4%	699	7,1%	-5,9%	4854	-12,1%	356	7,3%	-3,0%	4950	-12,6%	343	6,9%	-8,5%
			Qrtl 2	38	11544	+2,5%	833	7,2%	+3,0%	5694	+2,9%	415	7,3%	+4,5%	5850	+2,1%	418	7,1%	+1,2%
			Qrtl 3	40	11996	-0,0%	852	7,1%	+6,6%	5988	+1,0%	433	7,2%	+8,0%	6008	-1,0%	419	7,0%	+5,3%
			Qrtl 4	39	11168	+3,6%	827	7,4%	+9,2%	5548	+4,1%	415	7,5%	+8,1%	5620	+3,1%	412	7,3%	+10,2%
			2021	154	11148	-1,4%	804	7,2%	+3,5%	5532	-0,9%	406	7,3%	+4,9%	5617	-2,0%	399	7,1%	+2,3%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	37	9291	-14,0%	1009	10,9%	-16,5%	4594	-12,9%	492	10,7%	-11,4%	4697	-15,0%	517	11,0%	-20,8%
			Qrtl 2	38	11297	+13,2%	1154	10,2%	-0,9%	5542	+14,7%	560	10,1%	+5,9%	5755	+11,8%	594	10,3%	-6,5%
			Qrtl 3	40	11555	+12,5%	1182	10,2%	+18,0%	5615	+13,3%	574	10,2%	+24,2%	5940	+11,9%	608	10,2%	+12,6%
			Qrtl 4	39	10629	+5,3%	1097	10,3%	+12,4%	5193	+4,4%	539	10,4%	+12,1%	5436	+6,1%	558	10,3%	+12,7%
			2021	154	10713	+4,2%	1112	10,4%	+2,5%	5245	+4,7%	542	10,3%	+7,1%	5468	+3,6%	570	10,4%	-1,6%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	37	2216	-16,7%	199	9,0%	-23,8%	1158	-12,8%	110	9,5%	-20,9%	1058	-20,6%	89	8,4%	-27,0%
			Qrtl 2	38	2528	-8,9%	218	8,6%	-21,3%	1324	-3,6%	119	9,0%	-19,0%	1204	-14,0%	100	8,3%	-23,1%
			Qrtl 3	40	2278	-21,3%	204	9,0%	-11,3%	1104	-23,0%	103	9,3%	-16,9%	1174	-19,5%	101	8,6%	-4,7%
			Qrtl 4	39	3262	+27,3%	247	7,6%	+21,1%	1625	+27,1%	131	8,1%	+22,4%	1637	+27,6%	116	7,1%	+19,6%
			2021	154	2574	-5,5%	217	8,4%	-10,3%	1303	-3,8%	116	8,9%	-10,1%	1271	-7,2%	102	8,0%	-9,7%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	37	2448	-7,1%	378	15,4%	-11,9%	1233	-9,1%	187	15,2%	-16,1%	1215	-5,0%	191	15,7%	-7,3%
			Qrtl 2	38	2504	-4,3%	298	11,9%	-33,6%	1231	-7,4%	144	11,7%	-37,9%	1273	-1,1%	154	12,1%	-29,0%
			Qrtl 3	40	3622	+24,9%	544	15,0%	+20,9%	1935	+31,2%	292	15,1%	+24,8%	1687	+18,2%	252	14,9%	+16,1%
			Qrtl 4	39	3230	+25,5%	542	16,8%	+37,9%	1693	+30,3%	280	16,5%	+45,1%	1536	+20,5%	262	17,1%	+31,0%
			2021	154	2965	+10,5%	443	14,9%	+3,0%	1532	+12,2%	227	14,8%	+3,2%	1433	+8,7%	216	15,1%	+2,9%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	37	5377	-4,1%	252	4,7%	+4,1%	2761	-5,3%	126	4,6%	+4,1%	2616	-2,8%	126	4,8%	+4,1%
			Qrtl 2	38	6140	+10,9%	287	4,7%	+1,1%	3128	+8,5%	143	4,6%	+0,0%	3012	+13,5%	144	4,8%	+2,9%
			Qrtl 3	40	6217	+3,6%	288	4,6%	+4,3%	3159	+1,2%	144	4,6%	+2,9%	3058	+6,3%	144	4,7%	+5,1%
			Qrtl 4	39	5950	+2,3%	254	4,3%	+8,1%	3027	+1,0%	126	4,2%	+5,9%	2923	+3,7%	128	4,4%	+10,3%
			2021	154	5929	+3,2%	271	4,6%	+4,6%	3022	+1,3%	135	4,5%	+3,1%	2906	+5,2%	136	4,7%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	37	2247	+104,5%	257	11,4%	+289,4%	1120	+103,3%	129	11,5%	+268,6%	1127	+105,7%	128	11,4%	+312,9%
		3885	Qrtl 2	38	2620	+116,7%	301	11,5%	+276,3%	1313	+115,2%	152	11,6%	+261,9%	1307	+117,8%	149	11,4%	+292,1%
			Qrtl 3	40	2724	+0,7%	340	12,5%	+6,3%	1358	-0,1%	174	12,8%	+8,1%	1366	+1,6%	166	12,2%	+4,4%
			Qrtl 4	39	2524	-1,8%	308	12,2%	+6,9%	1267	-1,7%	158	12,5%	+7,5%	1257	-1,9%	150	11,9%	+6,4%
			2021	154	2533	+32,3%	302	11,9%	+57,3%	1267	+31,7%	154	12,2%	+57,1%	1267	+32,9%	149	11,8%	+58,5%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	36	5265	-10,6%	664	12,6%	-4,0%	2654	-10,5%	323	12,2%	-3,6%	2612	-10,8%	341	13,1%	-4,2%
		3886	Qrtl 2	38	6179	+7,3%	745	12,1%	+7,5%	3109	+6,4%	359	11,5%	+5,6%	3070	+8,1%	386	12,6%	+9,3%
			Qrtl 3	40	6533	+5,5%	750	11,5%	+8,2%	3291	+4,8%	369	11,2%	+7,0%	3242	+6,2%	380	11,7%	+8,9%
			Qrtl 4	39	4977	-0,5%	584	11,7%	-1,4%	2507	-0,9%	284	11,3%	-4,4%	2471	-0,0%	300	12,1%	+1,7%
			2021	153	5747	+0,7%	686	11,9%	+2,8%	2894	+0,2%	334	11,5%	+1,5%	2853	+1,1%	352	12,3%	+4,1%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	37	2634	-12,5%	467	17,7%	+3,8%	1321	-12,5%	221	16,7%	+2,3%	1312	-12,6%	246	18,8%	+5,1%
		3887	Qrtl 2	38	3230	+6,3%	526	16,3%	+7,3%	1634	+4,1%	254	15,5%	+5,8%	1596	+8,6%	272	17,0%	+8,8%
			Qrtl 3	40	3736	-0,2%	532	14,2%	+2,1%	1878	-1,4%	259	13,8%	+0,8%	1858	+1,0%	273	14,7%	+3,0%
			Qrtl 4	39	3093	+3,6%	463	15,0%	+0,9%	1561	+3,0%	225	14,4%	+0,4%	1532	+4,2%	239	15,6%	+1,7%
			2021	154	3183	-0,5%	498	15,6%	+3,8%	1604	-1,4%	240	15,0%	+2,6%	1580	+0,4%	258	16,3%	+4,9%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	37	3036	-6,2%	535	17,6%	-4,6%	1504	-6,2%	252	16,8%	-3,4%	1531	-6,2%	283	18,5%	-5,7%
		3888	Qrtl 2	38	3686	-1,2%	632	17,1%	-8,5%	1833	-1,2%	298	16,3%	-8,0%	1853	-1,1%	334	18,0%	-8,7%
			Qrtl 3	40	3960	-5,5%	608	15,4%	-13,1%	1950	-5,1%	277	14,2%	-13,4%	2010	-5,9%	330	16,4%	-13,2%
			Qrtl 4	39	3545	+4,0%	599	16,9%	+2,6%	1744	+3,6%	268	15,4%	-0,4%	1801	+4,4%	331	18,4%	+5,4%
			2021	154	3565	-2,2%	594	16,7%	-6,3%	1762	-2,2%	274	15,6%	-6,8%	1803	-2,2%	320	17,7%	-5,9%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	37	4026	-11,7%	609	15,1%	-3,6%	2017	-11,7%	291	14,4%	+0,0%	2009	-11,8%	318	15,8%	-6,5%
		3889	Qrtl 2	38	4178	-15,3%	581	13,9%	-20,5%	2130	-14,0%	286	13,4%	-18,1%	2047	-16,7%	296	14,5%	-22,5%
			Qrtl 3	40	4594	-9,1%	614	13,4%	-15,1%	2301	-8,9%	285	12,4%	-15,9%	2293	-9,3%	329	14,3%	-14,3%
			Qrtl 4	39	4436	+0,5%	593	13,4%	+1,0%	2219	+0,2%	275	12,4%	-2,8%	2217	+0,7%	318	14,3%	+4,6%
			2021	154	4315	-9,0%	599	13,9%	-10,3%	2170	-8,6%	284	13,1%	-9,8%	2145	-9,3%	315	14,7%	-10,5%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	37	3060	-11,7%	407	13,3%	-9,4%	1521	-11,6%	190	12,5%	-10,4%	1539	-11,8%	218	14,2%	-8,0%
		3890	Qrtl 2	36	3730	+24,4%	501	13,4%	+5,7%	1864	+22,7%	240	12,9%	+2,6%	1865	+26,2%	262	14,0%	+9,2%
			Qrtl 3	0	4005	+22,1%	529	13,2%	+38,5%	2022	+21,7%	258	12,8%	+36,5%	1983	+22,5%	271	13,7%	+39,7%
			Qrtl 4	12	3603	+9,2%	490	13,6%	+11,9%	1798	+9,2%	235	13,1%	+11,9%	1805	+9,3%	255	14,1%	+11,8%
			2021	85	3608	+10,6%	483	13,4%	+11,0%	1806	+10,3%	231	12,8%	+9,5%	1802	+11,0%	252	14,0%	+12,5%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	37	4549	-7,0%	473	10,4%	-0,2%	2266	-6,6%	235	10,4%	+0,0%	2282	-7,4%	238	10,4%	-0,4%
		3891	Qrtl 2	38	5341	+6,2%	555	10,4%	+4,7%	2647	+5,4%	273	10,3%	+2,6%	2694	+6,9%	282	10,5%	+6,8%
			Qrtl 3	40	5691	-3,8%	535	9,4%	-1,3%	2840	-3,5%	273	9,6%	-0,7%	2851	-4,0%	262	9,2%	-1,9%
			Qrtl 4	39	5214	+4,5%	541	10,4%	+8,4%	2589	+5,1%	264	10,2%	+6,9%	2625	+3,9%	277	10,6%	+9,9%
			2021	154	5209	-0,1%	527	10,1%	+3,1%	2591	+0,1%	261	10,1%	+2,0%	2619	-0,2%	265	10,1%	+3,9%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	37	2124	+6,8%	239	11,3%	+53,2%	1074	+9,5%	128	11,9%	+64,1%	1050	+4,2%	112	10,7%	+43,6%
		3892	Qrtl 2	38	2762	+23,5%	346	12,5%	+56,6%	1361	+22,0%	175	12,9%	+53,5%	1401	+25,0%	172	12,3%	+60,7%
			Qrtl 3	40	2591	+6,9%	303	11,7%	+12,6%	1280	+6,6%	149	11,6%	+12,0%	1311	+7,2%	153	11,7%	+13,3%
			Qrtl 4	39	2489	+10,0%	307	12,3%	+24,8%	1229	+7,6%	147	12,0%	+14,8%	1259	+12,4%	160	12,7%	+35,6%
			2021	154	2495	+11,8%	299	12,0%	+33,5%	1238	+11,4%	150	12,1%	+31,6%	1257	+12,3%	150	11,9%	+36,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3893	B 1	3638	Qrtl 1	37	5156	-8,4%	774	15,0%	-1,9%	2564	-8,7%	365	14,2%	-3,7%	2592	-8,1%	409	15,8%	-0,5%
		3893	Qrtl 2	13	5745	+13,9%	782	13,6%	+9,4%	2932	+12,1%	400	13,6%	+9,0%	2812	+15,8%	382	13,6%	+9,8%
			Qrtl 3	0	6000	+14,1%	705	11,8%	+3,2%	3136	+16,8%	381	12,1%	+8,5%	2864	+11,2%	324	11,3%	-2,4%
			Qrtl 4	0	5677	+7,0%	604	10,6%	-17,3%	2856	+7,4%	324	11,3%	-8,7%	2821	+6,6%	279	9,9%	-25,8%
			2021	50	5652	+6,5%	715	12,7%	-1,9%	2877	+6,9%	367	12,8%	+1,4%	2775	+6,0%	347	12,5%	-5,2%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	37	5818	-6,3%	660	11,3%	-3,8%	2900	-6,2%	335	11,6%	-5,6%	2918	-6,4%	325	11,1%	-1,8%
		3894	Qrtl 2	38	7233	+13,5%	886	12,2%	+7,5%	3708	+17,8%	482	13,0%	+16,7%	3525	+9,4%	404	11,5%	-1,7%
			Qrtl 3	40	6855	+1,7%	768	11,2%	-6,3%	3396	+2,3%	379	11,2%	-6,9%	3459	+1,1%	389	11,2%	-5,8%
			Qrtl 4	39	6666	+7,0%	755	11,3%	+3,3%	3367	+8,7%	399	11,9%	+6,7%	3299	+5,4%	356	10,8%	-0,3%
			2021	154	6651	+4,1%	768	11,5%	+0,4%	3347	+5,8%	399	11,9%	+3,1%	3305	+2,5%	369	11,2%	-2,4%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	20	2047	-7,9%	394	19,2%	+7,9%	1060	-4,9%	211	19,9%	+19,9%	987	-11,0%	183	18,5%	-3,2%
		3895	Qrtl 2	17	2513	+15,7%	558	22,2%	+51,2%	1291	+16,6%	287	22,2%	+55,1%	1222	+14,7%	272	22,3%	+47,8%
			Qrtl 3	40	2503	-4,5%	505	20,2%	+2,2%	1290	-1,8%	258	20,0%	+8,4%	1213	-7,3%	248	20,4%	-3,1%
			Qrtl 4	39	2953	+8,6%	1006	34,1%	+9,7%	1474	+6,9%	489	33,2%	+8,7%	1478	+10,2%	518	35,0%	+10,7%
			2021	116	2510	+2,9%	619	24,7%	+14,4%	1282	+4,1%	312	24,3%	+18,2%	1228	+1,6%	306	24,9%	+10,9%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	37	7951	-11,4%	1583	19,9%	-1,7%	3956	-11,8%	816	20,6%	-1,4%	3995	-11,0%	767	19,2%	-1,9%
		3896	Qrtl 2	38	8758	+6,5%	1675	19,1%	+12,3%	4347	+6,9%	859	19,8%	+13,0%	4411	+6,1%	816	18,5%	+11,8%
			Qrtl 3	40	8860	-3,9%	1700	19,2%	+7,6%	4418	-3,5%	874	19,8%	+8,0%	4442	-4,2%	826	18,6%	+7,3%
			Qrtl 4	39	8253	-4,2%	1634	19,8%	+3,5%	4096	-4,5%	831	20,3%	+1,7%	4157	-4,0%	803	19,3%	+5,7%
			2021	154	8463	-3,4%	1649	19,5%	+5,4%	4208	-3,4%	846	20,1%	+5,2%	4255	-3,4%	804	18,9%	+5,7%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	37	7645	-7,3%	1990	26,0%	+3,9%	3890	-7,6%	1008	25,9%	+2,3%	3755	-7,0%	983	26,2%	+5,6%
		3897	Qrtl 2	38	9162	+9,8%	2075	22,6%	-0,3%	4690	+10,7%	1065	22,7%	+0,0%	4472	+8,9%	1010	22,6%	-0,6%
			Qrtl 3	40	9524	-1,5%	2074	21,8%	-4,4%	5007	+4,0%	1109	22,1%	+2,3%	4516	-6,9%	965	21,4%	-11,0%
			Qrtl 4	39	8888	+3,0%	2164	24,3%	-1,3%	4546	+4,1%	1112	24,5%	+1,4%	4343	+1,8%	1052	24,2%	-4,0%
			2021	154	8822	+1,0%	2077	23,5%	-0,7%	4544	+3,0%	1075	23,7%	+1,5%	4279	-1,0%	1002	23,4%	-3,0%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	37	3743	-13,5%	400	10,7%	-6,5%	1884	-12,2%	211	11,2%	+2,9%	1860	-14,6%	190	10,2%	-14,8%
		3898	Qrtl 2	38	4372	+2,9%	462	10,6%	+5,7%	2193	+4,2%	231	10,5%	+9,0%	2179	+1,6%	231	10,6%	+2,7%
			Qrtl 3	40	3901	-16,0%	296	7,6%	-30,2%	2023	-12,5%	162	8,0%	-21,0%	1877	-19,4%	135	7,2%	-38,4%
			Qrtl 4	39	4167	-2,5%	395	9,5%	-7,3%	2049	-4,3%	191	9,3%	-11,6%	2118	-0,7%	204	9,6%	-2,9%
			2021	154	4047	-7,5%	387	9,6%	-9,6%	2038	-6,4%	198	9,7%	-5,3%	2008	-8,6%	189	9,4%	-13,7%
3899	B 107	4040	Qrtl 1	37	1538	-1,2%	542	35,2%	+10,8%	786	-1,4%	276	35,1%	+8,2%	752	-1,1%	266	35,4%	+13,7%
		3899	Qrtl 2	24	1998	+26,1%	635	31,8%	+34,2%	1029	+19,5%	324	31,5%	+24,6%	969	+33,8%	311	32,1%	+46,0%
			Qrtl 3	15	2280	+13,5%	612	26,8%	+19,5%	1160	+11,8%	293	25,3%	+12,3%	1119	+15,4%	319	28,5%	+27,1%
			Qrtl 4	36	1946	+14,9%	573	29,4%	+13,9%	951	+11,6%	271	28,5%	+8,4%	996	+18,3%	302	30,3%	+19,4%
			2021	112	1948	+13,6%	591	30,3%	+19,6%	985	+10,8%	291	29,5%	+13,7%	963	+16,6%	300	31,2%	+26,1%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	32	3390	-5,3%	439	12,9%	+0,0%	1744	-4,4%	226	13,0%	+0,4%	1646	-6,2%	213	12,9%	-0,5%
		3900	Qrtl 2	38	4166	-4,7%	494	11,9%	-7,1%	2117	-13,3%	249	11,8%	-10,1%	2049	+6,2%	245	12,0%	-3,9%
			Qrtl 3	40	4616	-7,8%	520	11,3%	-11,7%	2345	-13,7%	267	11,4%	-12,5%	2271	-0,7%	253	11,1%	-10,9%
			Qrtl 4	39	4426	+6,9%	506	11,4%	+0,0%	2221	+5,6%	257	11,6%	-0,4%	2205	+8,2%	249	11,3%	+0,8%
			2021	149	4162	-2,8%	490	11,8%	-5,2%	2113	-7,1%	250	11,8%	-6,4%	2049	+2,1%	240	11,7%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	37	43083	-16,1%	15368	35,7%	+4,5%	21546	-15,8%	7548	35,0%	+4,4%	21537	-16,3%	7819	36,3%	+4,7%
			Qrtl 2	37	50233	+4,1%	15430	30,7%	+10,5%	25385	+3,4%	7658	30,2%	+10,1%	24848	+4,8%	7772	31,3%	+10,9%
			Qrtl 3	39	57778	-9,7%	14303	24,8%	-4,6%	29695	-7,3%	7298	24,6%	-0,4%	28083	-12,2%	7005	24,9%	-8,6%
			Qrtl 4	10	51503	+3,7%	14790	28,7%	+3,4%	26101	+3,6%	7430	28,5%	+4,8%	25401	+3,9%	7359	29,0%	+1,9%
			2021	123	50797	-4,9%	14960	29,5%	+3,2%	25764	-4,2%	7480	29,0%	+4,6%	25033	-5,6%	7480	29,9%	+1,9%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	37	55768	-16,1%	21784	39,1%	+2,9%	27371	-18,4%	10603	38,7%	+1,0%	28398	-13,8%	11182	39,4%	+4,8%
			Qrtl 2	37	64052	+1,7%	21740	33,9%	+7,8%	32921	+3,5%	11043	33,5%	+10,0%	31131	-0,1%	10697	34,4%	+5,7%
			Qrtl 3	39	72512	-9,5%	20291	28,0%	-4,1%	38595	-3,3%	10607	27,5%	+1,5%	33917	-15,6%	9685	28,6%	-9,5%
			Qrtl 4	39	66899	+2,8%	21168	31,6%	+1,7%	35141	+9,9%	10893	31,0%	+6,9%	31758	-4,1%	10275	32,4%	-3,3%
			2021	152	64980	-5,5%	21229	32,7%	+1,9%	33623	-2,1%	10786	32,1%	+4,8%	31357	-8,9%	10444	33,3%	-0,8%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	25	48285		20532	42,5%		23790		10054	42,3%		24495	-12,2%	10478	42,8%	+6,1%
			Qrtl 2	0	56105		20559	36,6%		28054		10195	36,3%		28051	+6,9%	10364	36,9%	+11,7%
			Qrtl 3	0	66885	-6,6%	18591	27,8%	-7,3%	35407	-0,4%	9291	26,2%	-6,9%	31478	-12,6%	9300	29,5%	-7,6%
			Qrtl 4	9	57778	+2,8%	18104	31,3%	-6,9%	29502	+6,4%	9248	31,3%	-3,8%	28276	-0,6%	8855	31,3%	-9,9%
			2021	34	57386	-10,2%	19675	34,3%	-0,3%	29268	-7,5%	9772	33,4%	-0,3%	28118	-5,4%	9903	35,2%	+1,4%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	37	45629		20284	44,5%		22497	-14,9%	9909	44,0%	+2,9%	23132		10375	44,9%	
			Qrtl 2	37	52836	-7,5%	19696	37,3%	+1,9%	26276	+4,3%	9753	37,1%	+6,8%	26561	-6,6%	9942	37,4%	+1,9%
			Qrtl 3	39	63118	-6,5%	18685	29,6%	-5,6%	33000	-2,0%	9671	29,3%	-1,5%	30118	-10,9%	9014	29,9%	-9,5%
			Qrtl 4	39	58862	+10,4%	20272	34,4%	+4,2%	31194	+17,9%	10481	33,6%	+9,1%	27668	+3,1%	9791	35,4%	-0,5%
			2021	152	55301	-7,3%	19720	35,7%	+0,9%	28360	+1,3%	9954	35,1%	+4,2%	26941	-9,9%	9767	36,3%	-1,1%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	37	51327	-13,6%	21460	41,8%	+4,7%	26197	-13,1%	10850	41,4%	+5,4%	25130	-14,2%	10610	42,2%	+4,0%
			Qrtl 2	37	63280	+12,7%	21971	34,7%	+12,7%	32859	+14,0%	11320	34,5%	+14,5%	30420	+11,2%	10651	35,0%	+10,8%
			Qrtl 3	39	72496	-2,0%	20319	28,0%	-1,3%	37029	-2,4%	10260	27,7%	-2,4%	35467	-1,7%	10058	28,4%	-0,2%
			Qrtl 4	18	61383	+4,7%	20554	33,5%	+1,3%	30193	+0,3%	10234	33,9%	-1,5%	31190	+9,4%	10320	33,1%	+4,3%
			2021	131	62321	+0,3%	21060	33,8%	+4,1%	31666	-0,4%	10657	33,7%	+3,7%	30655	+1,0%	10403	33,9%	+4,5%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	37	52318	-13,8%	15773	30,1%	+5,5%	26345	-15,4%	7973	30,3%	+4,0%	25973	-12,1%	7800	30,0%	+7,2%
			Qrtl 2	37	59767	+11,5%	16474	27,6%	+15,8%	30727	+12,0%	8460	27,5%	+15,3%	29039	+11,1%	8014	27,6%	+16,4%
			Qrtl 3	39	65465	-1,7%	15050	23,0%	+0,3%	34254	+1,4%	7861	22,9%	+2,8%	31211	-4,9%	7190	23,0%	-2,2%
			Qrtl 4	39	62935	+7,6%	15853	25,2%	+4,4%	33166	+13,5%	8333	25,1%	+8,9%	29769	+1,7%	7520	25,3%	-0,2%
			2021	152	60259	+0,6%	15779	26,2%	+6,3%	31208	+2,6%	8155	26,1%	+7,6%	29051	-1,5%	7623	26,2%	+4,9%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	32918	-10,8%	14869	45,2%	+5,9%	16043	-10,4%	7238	45,1%	+5,9%	16875	-11,1%	7630	45,2%	+5,8%
			Qrtl 2	38	39057	+17,3%	15254	39,1%	+16,6%	19204	+19,1%	7545	39,3%	+19,1%	19853	+15,6%	7709	38,8%	+14,3%
			Qrtl 3	40	46379	+9,3%	14189	30,6%	+3,5%	22905	+11,2%	6970	30,4%	+4,5%	23475	+7,6%	7219	30,8%	+2,6%
			Qrtl 4	39	40776	+12,1%	14527	35,6%	+3,7%	19723	+11,8%	7065	35,8%	+4,3%	21052	+12,4%	7463	35,5%	+3,2%
			2021	154	39919	+7,0%	14701	36,8%	+7,2%	19537	+8,0%	7200	36,9%	+8,2%	20382	+6,1%	7501	36,8%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3909	A 14	3935	Qrtl 1	37	41990	-6,2%	15568	37,1%	+10,0%	20873	-5,5%	7648	36,6%	+11,6%	21117	-6,9%	7920	37,5%	+8,5%
		3909	Qrtl 2	37	43270	+6,5%	14083	32,5%	+5,6%	21100	+4,7%	6809	32,3%	+5,0%	22170	+8,2%	7274	32,8%	+6,1%
			Qrtl 3	39	50340	+3,2%	13717	27,2%	+0,7%	24719	+3,2%	6636	26,8%	+1,2%	25621	+3,1%	7080	27,6%	+0,2%
			Qrtl 4	33	46433	+7,6%	13981	30,1%	+0,7%	22736	+5,5%	6785	29,8%	-1,1%	23697	+9,7%	7196	30,4%	+2,3%
			2021	146	45600	+2,8%	14319	31,4%	+4,1%	22400	+2,0%	6959	31,1%	+4,1%	23200	+3,5%	7359	31,7%	+4,2%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	37	25510	-10,8%	8954	35,1%	+7,9%	13352	-8,8%	4716	35,3%	+9,6%	12158	-13,0%	4238	34,9%	+6,1%
		3910	Qrtl 2	37	31574	+20,0%	9726	30,8%	+23,3%	16710	+23,0%	5098	30,5%	+24,6%	14864	+16,8%	4628	31,1%	+21,8%
			Qrtl 3	36	36805	+6,8%	9741	26,5%	+13,2%	19189	+6,9%	5039	26,3%	+12,0%	17616	+6,6%	4703	26,7%	+14,7%
			Qrtl 4	39	28648	+1,9%	8631	30,1%	+2,3%	13424	-9,7%	4192	31,2%	-6,9%	15224	+14,8%	4439	29,2%	+12,9%
			2021	149	30735	+4,4%	9267	30,2%	+11,5%	15715	+2,8%	4761	30,3%	+9,4%	15020	+6,2%	4506	30,0%	+13,8%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	37	24518	-10,8%	8846	36,1%	+2,6%	12293	-11,4%	4456	36,2%	+0,7%	12225	-10,2%	4390	35,9%	+4,6%
		3911	Qrtl 2	36	29873	+16,4%	9308	31,2%	+14,3%	15039	+15,8%	4665	31,0%	+12,3%	14834	+17,0%	4643	31,3%	+16,3%
			Qrtl 3	38	33301	+1,7%	9162	27,5%	+2,8%	17392	+6,3%	4744	27,3%	+5,4%	15909	-2,9%	4418	27,8%	+0,2%
			Qrtl 4	39	30229	+8,2%	9232	30,5%	+6,7%	15559	+11,2%	4685	30,1%	+6,9%	14670	+5,1%	4547	31,0%	+6,5%
			2021	150	29567	+3,7%	9140	30,9%	+6,4%	15122	+5,6%	4640	30,7%	+6,2%	14445	+1,8%	4499	31,1%	+6,6%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	13	21352	-12,1%	9695	45,4%	+3,7%	10787	-12,9%	4834	44,8%	+1,8%	10565	-11,2%	4861	46,0%	+5,6%
		3912	Qrtl 2	0	26025	+23,2%	10560	40,6%	+27,7%	13200	+29,0%	4995	37,8%	+25,6%	12825	+17,9%	5565	43,4%	+29,5%
			Qrtl 3	31	30822	+5,0%	10215	33,1%	+5,0%	15789	+5,4%	5197	32,9%	+5,3%	15033	+4,5%	5018	33,4%	+4,8%
			Qrtl 4	39	28505	+19,0%	10343	36,3%	+10,0%	14670	+18,1%	5265	35,9%	+8,6%	13835	+19,9%	5078	36,7%	+11,5%
			2021	83	26776	+8,3%	10207	38,1%	+11,0%	13665	+9,0%	5077	37,2%	+9,6%	13111	+7,5%	5131	39,1%	+12,4%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	18	23747		10126	42,6%		12244		5211	42,6%		11503		4915	42,7%	
		3913	Qrtl 2	10	30287		11073	36,6%		15611		5659	36,3%		14677		5414	36,9%	
			Qrtl 3	21	34909	+7,3%	10787	30,9%	+8,0%	17847	+8,5%	5559	31,1%	+9,0%	17062	+6,2%	5228	30,6%	+6,8%
			Qrtl 4	30	31137	+15,1%	10784	34,6%	+10,5%	15960	+14,3%	5494	34,4%	+8,9%	15177	+15,9%	5290	34,9%	+12,2%
			2021	79	30132	+1,2%	10698	35,5%	+8,3%	15471	+1,7%	5484	35,4%	+8,1%	14661	+0,6%	5214	35,6%	+8,5%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	37	34011	-12,2%	14334	42,1%	+4,4%	16608	-11,9%	6905	41,6%	+4,7%	17403	-12,5%	7429	42,7%	+4,0%
		3914	Qrtl 2	38	37943	+10,3%	13648	36,0%	+6,2%	18240	+8,4%	6499	35,6%	+5,5%	19703	+12,0%	7148	36,3%	+7,0%
			Qrtl 3	40	44548	+4,7%	13258	29,8%	+0,5%	21803	+5,7%	6386	29,3%	+1,7%	22745	+3,7%	6873	30,2%	-0,5%
			Qrtl 4	33	40486	+8,6%	13676	33,8%	+2,2%	19496	+7,0%	6512	33,4%	-0,3%	20990	+10,2%	7165	34,1%	+4,6%
			2021	148	39358	+2,8%	13719	34,9%	+3,3%	19092	+2,4%	6570	34,4%	+2,8%	20266	+3,2%	7148	35,3%	+3,7%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	37	40444	-12,3%	14970	37,0%	+3,3%	20056	-11,8%	7369	36,7%	+3,9%	20388	-12,7%	7601	37,3%	+2,6%
		3915	Qrtl 2	37	43574	+5,2%	14035	32,2%	+2,9%	20905	+1,7%	6714	32,1%	+0,2%	22669	+8,6%	7321	32,3%	+5,5%
			Qrtl 3	40	51673	+3,2%	14121	27,3%	+1,1%	25561	+3,8%	6994	27,4%	+2,2%	26112	+2,6%	7127	27,3%	-0,0%
			Qrtl 4	33	47461	+6,6%	14283	30,1%	+1,3%	23242	+5,1%	7006	30,1%	-0,6%	24219	+8,0%	7277	30,0%	+3,1%
			2021	147	45910	+0,7%	14345	31,2%	+2,1%	22502	-0,1%	7018	31,2%	+1,4%	23408	+1,6%	7327	31,3%	+2,7%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	37	36927	-7,7%	15296	41,4%	+6,4%	18145	-6,5%	7405	40,8%	+7,8%	18782	-8,8%	7891	42,0%	+5,2%
		3916	Qrtl 2	38	39752	+7,0%	14416	36,3%	+6,5%	19334	+6,0%	6926	35,8%	+6,3%	20417	+7,9%	7490	36,7%	+6,7%
			Qrtl 3	40	45988	+5,4%	14001	30,4%	+3,5%	22311	+6,8%	6660	29,9%	+4,0%	23677	+4,1%	7341	31,0%	+3,1%
			Qrtl 4	33	42754	+11,1%	14285	33,4%	+3,2%	20904	+11,8%	6884	32,9%	+2,2%	21850	+10,4%	7401	33,9%	+4,2%
			2021	148	41453	+4,0%	14486	34,9%	+4,9%	20219	+4,7%	6961	34,4%	+5,0%	21234	+3,4%	7525	35,4%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	37	38215	-9,7%	15575	40,8%	+4,1%	18797	-8,6%	7542	40,1%	+5,4%	19417	-10,7%	8032	41,4%	+2,9%
			Qrtl 2	38	42056	+7,8%	14943	35,5%	+6,7%	20464	+6,7%	7184	35,1%	+6,5%	21591	+8,8%	7759	35,9%	+6,8%
			Qrtl 3	40	48178	+6,0%	14575	30,3%	+4,1%	23325	+7,2%	6918	29,7%	+4,5%	24854	+5,0%	7657	30,8%	+3,7%
			Qrtl 4	33	44982	+10,8%	14785	32,9%	+2,3%	21966	+11,6%	7092	32,3%	+1,3%	23016	+10,0%	7694	33,4%	+3,4%
			2021	148	43464	+3,8%	14959	34,4%	+4,2%	21187	+4,3%	7178	33,9%	+4,3%	22277	+3,3%	7782	34,9%	+4,1%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	18	44254	-13,2%	19146	43,3%	+5,8%	22687	-11,9%	9663	42,6%	+7,4%	21567	-14,5%	9484	44,0%	+4,2%
			Qrtl 2	38	55526	+15,5%	19278	34,7%	+12,6%	28358	+14,9%	9681	34,1%	+12,6%	27169	+16,0%	9597	35,3%	+12,5%
			Qrtl 3	38	66676	+4,0%	18261	27,4%	+2,3%	34124	+3,9%	9161	26,8%	+1,9%	32552	+4,0%	9101	28,0%	+2,6%
			Qrtl 4	29	56475	+13,0%	18471	32,7%	+3,6%	28940	+12,0%	9326	32,2%	+2,5%	27535	+14,1%	9146	33,2%	+4,7%
			2021	123	55954	+4,8%	18778	33,6%	+5,9%	28640	+4,8%	9451	33,0%	+5,9%	27314	+4,8%	9327	34,1%	+5,9%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	37	44294	-13,0%	19000	42,9%	+4,3%	22469	-12,7%	9499	42,3%	+4,6%	21825	-13,3%	9502	43,5%	+4,1%
			Qrtl 2	38	55340	+15,6%	19329	34,9%	+13,1%	28303	+15,2%	9724	34,4%	+13,9%	27037	+16,1%	9605	35,5%	+12,3%
			Qrtl 3	38	66569	+3,9%	18353	27,6%	+3,3%	34064	+3,0%	9211	27,0%	+3,1%	32506	+4,8%	9142	28,1%	+3,5%
			Qrtl 4	29	56163	+11,4%	18566	33,1%	+5,3%	28840	+10,9%	9402	32,6%	+5,4%	27323	+12,0%	9163	33,5%	+5,3%
			2021	142	55811	+4,5%	18803	33,7%	+6,4%	28534	+4,1%	9455	33,1%	+6,6%	27278	+4,9%	9348	34,3%	+6,2%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	37	2522	-3,1%	310	12,3%	+15,7%	1264	-3,5%	157	12,4%	+18,0%	1258	-2,6%	153	12,2%	+13,3%
			Qrtl 2	38	3242	+15,1%	368	11,4%	+30,5%	1605	+15,6%	184	11,5%	+31,4%	1637	+14,6%	183	11,2%	+28,9%
			Qrtl 3	40	3323	-1,1%	361	10,9%	+19,9%	1639	-0,3%	185	11,3%	+21,7%	1684	-1,9%	176	10,5%	+18,1%
			Qrtl 4	39	2826	-0,4%	355	12,6%	+12,7%	1410	-0,8%	178	12,6%	+11,3%	1416	+0,0%	176	12,4%	+12,8%
			2021	154	2985	+2,6%	349	11,7%	+19,5%	1483	+2,8%	176	11,9%	+20,5%	1502	+2,5%	172	11,5%	+17,8%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	37	2262	-3,3%	274	12,1%	+5,0%	1123	-3,2%	141	12,6%	+5,2%	1139	-3,5%	133	11,7%	+4,7%
			Qrtl 2	37	2413	+4,2%	305	12,6%	+10,9%	1189	+3,4%	155	13,0%	+9,9%	1224	+5,2%	150	12,3%	+11,9%
			Qrtl 3	40	1386	-52,1%	123	8,9%	-64,2%	645	-55,3%	52	8,1%	-70,3%	741	-49,0%	70	9,4%	-58,8%
			Qrtl 4	39	1872	-19,8%	204	10,9%	-25,8%	927	-20,4%	103	11,1%	-28,0%	945	-19,3%	102	10,8%	-22,7%
			2021	153	1973	-20,3%	225	11,4%	-22,1%	965	-21,6%	112	11,6%	-24,8%	1008	-19,0%	113	11,2%	-19,9%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	37	24678	-11,1%	10361	42,0%	+4,0%	12673	-10,2%	5287	41,7%	+4,3%	12005	-11,9%	5074	42,3%	+3,7%
			Qrtl 2	38	31729	+24,2%	11405	35,9%	+23,3%	16285	+24,8%	5797	35,6%	+23,7%	15444	+23,7%	5608	36,3%	+22,9%
			Qrtl 3	38	36627	+8,1%	11142	30,4%	+8,8%	18607	+8,8%	5673	30,5%	+9,9%	18020	+7,4%	5469	30,3%	+7,7%
			Qrtl 4	39	32153	+14,5%	11074	34,4%	+11,1%	16452	+14,3%	5615	34,1%	+10,1%	15700	+14,8%	5459	34,8%	+12,1%
			2021	152	31414	+8,8%	11002	35,0%	+11,6%	16063	+9,3%	5596	34,8%	+11,8%	15352	+8,3%	5406	35,2%	+11,4%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	37	22343	-12,8%	9584	42,9%	+3,2%	11553	-11,7%	4926	42,6%	+3,7%	10791	-13,9%	4658	43,2%	+2,6%
			Qrtl 2	38	28971	+22,0%	10706	37,0%	+23,6%	14868	+22,8%	5444	36,6%	+23,9%	14104	+21,1%	5262	37,3%	+23,4%
			Qrtl 3	38	33402	+7,2%	10327	30,9%	+8,6%	16996	+8,1%	5277	31,0%	+9,8%	16406	+6,4%	5050	30,8%	+7,4%
			Qrtl 4	39	29120	+14,9%	10145	34,8%	+10,0%	14927	+14,2%	5144	34,5%	+8,2%	14193	+15,6%	5001	35,2%	+11,9%
			2021	152	28567	+7,7%	10196	35,7%	+11,1%	14639	+8,3%	5200	35,5%	+11,1%	13928	+7,2%	4996	35,9%	+11,1%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	37	24756	-11,7%	9847	39,8%	+3,7%	12777	-10,5%	5081	39,8%	+4,3%	11979	-12,9%	4766	39,8%	+3,1%
			Qrtl 2	38	31791	+22,1%	11009	34,6%	+23,7%	16272	+22,7%	5616	34,5%	+23,9%	15519	+21,6%	5393	34,8%	+23,5%
			Qrtl 3	38	35757	+5,6%	10588	29,6%	+8,5%	18092	+6,0%	5400	29,8%	+9,2%	17665	+5,3%	5188	29,4%	+7,7%
			Qrtl 4	39	32316	+14,9%	10489	32,5%	+10,4%	16520	+14,3%	5332	32,3%	+8,7%	15796	+15,5%	5157	32,6%	+12,2%
			2021	152	31264	+7,6%	10489	33,5%	+11,3%	15968	+8,0%	5359	33,6%	+11,3%	15296	+7,2%	5130	33,5%	+11,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	26811	-10,6%	10124	37,8%	+4,4%	13840	-9,3%	5220	37,7%	+5,1%	12971	-11,9%	4905	37,8%	+3,7%
			Qrtl 2	38	34186	+23,0%	11372	33,3%	+24,9%	17475	+23,1%	5780	33,1%	+24,6%	16711	+22,9%	5591	33,5%	+25,2%
			Qrtl 3	38	39347	+9,3%	11030	28,0%	+10,2%	19903	+9,4%	5607	28,2%	+10,5%	19444	+9,3%	5423	27,9%	+9,8%
			Qrtl 4	39	34975	+14,9%	10789	30,8%	+10,1%	17846	+14,2%	5466	30,6%	+7,9%	17129	+15,7%	5323	31,1%	+12,5%
			2021	152	33955	+9,2%	10836	31,9%	+12,2%	17326	+9,3%	5521	31,9%	+11,8%	16628	+9,0%	5315	32,0%	+12,6%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	32	24280	-12,1%	8898	36,6%	+3,5%	12144	-12,3%	4468	36,8%	+2,5%	12136	-11,8%	4431	36,5%	+4,6%
			Qrtl 2	38	29566	+16,9%	9439	31,9%	+17,5%	14829	+16,6%	4712	31,8%	+16,3%	14737	+17,2%	4727	32,1%	+18,6%
			Qrtl 3	38	34114	+4,8%	9369	27,5%	+6,0%	17690	+8,8%	4852	27,4%	+9,6%	16424	+0,8%	4517	27,5%	+2,4%
			Qrtl 4	39	31003	+12,9%	9399	30,3%	+9,1%	15912	+15,1%	4771	30,0%	+9,5%	15091	+10,6%	4628	30,7%	+8,6%
			2021	147	29841	+5,5%	9281	31,1%	+8,8%	15201	+7,2%	4705	31,0%	+9,4%	14640	+3,9%	4576	31,3%	+8,3%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	23	25287	-12,2%	9044	35,8%	+3,4%	12582	-12,5%	4507	35,8%	+2,0%	12706	-11,9%	4537	35,7%	+4,8%
			Qrtl 2	38	30995	+17,6%	9600	31,0%	+16,5%	15448	+15,8%	4756	30,8%	+14,5%	15548	+19,4%	4844	31,2%	+18,6%
			Qrtl 3	38	35597	+4,7%	9497	26,7%	+4,8%	18371	+7,9%	4896	26,7%	+8,0%	17226	+1,4%	4601	26,7%	+1,6%
			Qrtl 4	29	32388	+12,5%	9528	29,4%	+7,9%	16610	+15,8%	4830	29,1%	+9,2%	15778	+9,2%	4698	29,8%	+6,7%
			2021	128	31172	+5,5%	9421	30,2%	+8,0%	15813	+6,9%	4751	30,0%	+8,4%	15359	+4,1%	4670	30,4%	+7,6%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	32	23445	-12,6%	8818	37,6%	-2,4%	11772	-14,5%	4447	37,8%	-7,9%	11673	-10,6%	4370	37,4%	+3,9%
			Qrtl 2	38	28297	+13,8%	9288	32,8%	+9,4%	14239	+11,1%	4653	32,7%	+2,9%	14058	+16,7%	4635	33,0%	+16,7%
			Qrtl 3	38	31612	-2,8%	9028	28,6%	-3,6%	16720	+1,4%	4728	28,3%	-4,0%	14892	-7,1%	4300	28,9%	-3,3%
			Qrtl 4	13	28987	+6,2%	9194	31,7%	+3,8%	15140	+9,7%	4728	31,2%	+3,5%	13847	+2,7%	4467	32,3%	+4,2%
			2021	121	28167	+0,9%	9084	32,3%	+1,6%	14519	+1,9%	4642	32,0%	-1,5%	13648	-0,2%	4442	32,5%	+5,0%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	56007	-11,9%	23851	42,6%	+5,5%	28340	-10,6%	11544	40,7%	+4,7%	27668	-13,1%	12307	44,5%	+6,3%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0	56007	-10,6%	23851	42,6%	+7,5%	28340	-9,8%	11544	40,7%	+6,3%	27668	-11,4%	12307	44,5%	+8,7%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	40754	-13,2%	19609	48,1%	+2,1%	20772	-11,7%	9636	46,4%	+2,2%	19981	-14,7%	9973	49,9%	+2,1%
			Qrtl 2	0	45985	+6,8%	18251	39,7%	+2,3%	24297	+10,3%	8956	36,9%	+1,1%	21688	+3,2%	9295	42,9%	+3,5%
			Qrtl 3	0	56121	+4,2%	19825	35,3%	+5,2%	28989	+5,8%	9832	33,9%	+5,9%	27131	+2,6%	9993	36,8%	+4,6%
			Qrtl 4	0	50262	+12,6%	19631	39,1%	+7,0%	26289	+13,3%	10170	38,7%	+8,3%	23972	+11,9%	9461	39,5%	+5,6%
			2021	0	48444	+2,7%	19335	39,9%	+4,2%	25173	+4,6%	9654	38,4%	+4,4%	23271	+0,7%	9681	41,6%	+4,0%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	37	3825	-6,6%	587	15,3%	+2,8%	1899	-7,5%	290	15,3%	+0,0%	1927	-5,6%	297	15,4%	+5,7%
			Qrtl 2	36	4781	+14,7%	764	16,0%	+22,0%	2421	+15,8%	377	15,6%	+18,6%	2360	+13,6%	387	16,4%	+25,6%
			Qrtl 3	30	4942	+10,6%	816	16,5%	+28,9%	2524	+11,5%	404	16,0%	+24,7%	2418	+9,6%	412	17,0%	+33,8%
			Qrtl 4	39	4344	+4,8%	706	16,3%	+15,5%	2189	+6,5%	359	16,4%	+17,3%	2155	+3,2%	347	16,1%	+13,8%
			2021	142	4483	+6,2%	720	16,1%	+18,0%	2264	+7,0%	358	15,8%	+15,5%	2219	+5,4%	362	16,3%	+20,3%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	5	39249		13013	33,2%		19756		6803	34,4%		19493		6210	31,9%	
			Qrtl 2	16	49778		13579	27,3%		25294		7109	28,1%		24484		6470	26,4%	
			Qrtl 3	38	59903		13167	22,0%		29702		6778	22,8%		30201		6390	21,2%	
			Qrtl 4	26	51132	+36,0%	13012	25,4%	+23,0%	25579	+23,3%	6636	25,9%	+2,7%	25554	+36,1%	6376	25,0%	+31,6%
			2021	85	50221	+33,6%	13192	26,3%	+24,7%	25180	+21,4%	6830	27,1%	+5,7%	25041	+33,4%	6363	25,4%	+31,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0											19767		6819	34,5%		
			Qrtl 2	0											24702		7077	28,6%		
		3958	Qrtl 3	30	59608		13254	22,2%			29591		6411	21,7%		30017		6843	22,8%	
			Qrtl 4	39	51507		12654	24,6%			26056		5917	22,7%		25450		6737	26,5%	
			2021	69	55609		12958	23,3%			27846		6167	22,1%		25086		6868	27,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	224	10,1	5,6	26	14,2	9,4	268	10,4	5,8	95	7,5	3,6
			Qrtl 2	91	270	9,7	5,3	30	12,7	8,3	316	10,2	5,7	132	6,3	2,8
			Qrtl 3	92	279	9,5	5,2	34	11,6	7,0	323	9,9	5,5	148	6,5	2,9
			Qrtl 4	92	226	10,3	5,8	26	16,6	11,4	265	10,6	5,9	106	8,8	4,9
			2021	365	250	9,9	5,4	29	13,6	8,9	293	10,3	5,7	120	7,2	3,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	146	11,3	6,7	25	14,2	10,2	175	11,9	7,1	59	6,7	3,3
			Qrtl 2	91	177	11,3	6,8	28	15,0	10,2	209	11,9	7,3	83	6,3	3,1
			Qrtl 3	92	189	10,6	6,4	32	14,8	9,8	219	11,2	6,8	98	6,1	3,0
			Qrtl 4	92	178	10,8	6,3	28	14,4	9,7	210	11,4	6,7	82	6,3	3,0
			2021	365	173	11,0	6,5	28	14,6	9,9	204	11,6	7,0	80	6,3	3,1
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	597	11,1	6,6	101	16,5	12,5	713	11,4	6,8	249	8,4	5,0
			Qrtl 2	91	718	11,1	6,6	111	17,3	12,7	839	11,5	6,9	357	7,8	4,3
			Qrtl 3	92	831	10,0	5,8	130	15,5	11,0	959	10,5	6,1	448	7,2	3,8
			Qrtl 4	92	732	10,3	5,9	116	17,1	12,8	859	10,7	6,2	350	7,7	4,3
			2021	365	720	10,6	6,2	114	16,6	12,2	843	11,0	6,5	352	7,7	4,3
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	46	1809	33,4	27,7	519	57,6	50,6	2027	33,2	27,4	1153	34,8	29,3
			Qrtl 2	22	2410	26,5	20,8	638	49,6	42,3	2674	26,5	20,8	1618	26,7	20,9
			Qrtl 3	92	3716	19,6	14,7	893	40,2	34,3	4060	19,7	14,8	2682	19,6	14,2
			Qrtl 4	92	2827	23,9	18,9	682	50,7	44,6	3147	23,7	18,8	1869	24,6	19,3
			2021	252	2696	24,6	19,3	684	48,3	41,8	2983	24,5	19,3	1835	24,8	19,3
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1158	20,1	14,9	300	26,6	22,2	1359	20,4	15,1	557	18,3	13,4
			Qrtl 2	89	1497	19,3	14,1	339	28,7	24,0	1716	19,7	14,5	839	16,4	11,4
			Qrtl 3	90	1650	18,5	13,5	383	27,8	23,1	1874	19,0	14,0	978	15,5	10,7
			Qrtl 4	92	1538	18,3	13,3	358	28,0	23,3	1771	18,6	13,6	837	16,4	11,6
			2021	361	1462	19,0	13,9	345	27,8	23,2	1682	19,4	14,2	804	16,5	11,6
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	839	15,5	10,7	153	26,5	21,5	988	16,1	11,0	390	11,6	7,9
			Qrtl 2	54	1027	15,0	10,1	180	26,0	20,4	1184	15,7	10,6	554	10,7	6,8
			Qrtl 3	92	1156	14,2	9,4	201	24,2	18,8	1325	14,8	9,9	649	10,4	6,4
			Qrtl 4	92	1063	14,1	9,1	183	25,5	20,2	1236	14,6	9,5	544	10,4	6,6
			2021	276	1022	14,6	9,8	179	25,4	20,1	1184	15,2	10,2	535	10,7	6,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	71	245	21,0	16,3	53	24,9	21,2	292	21,7	16,8	105	15,7	12,0
			Qrtl 2	68	286	19,0	14,2	61	23,2	19,4	333	19,8	14,9	144	13,4	9,3
			Qrtl 3	76	297	18,1	13,5	66	21,2	17,1	344	19,0	14,3	157	12,5	8,7
			Qrtl 4	92	274	18,1	13,4	58	22,6	18,5	324	18,7	13,9	124	13,3	9,4
			2021	307	276	19,0	14,3	59	22,9	18,9	323	19,7	14,9	132	13,5	9,7
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	62	2706	34,8	28,9	867	56,7	50,5	3034	34,4	28,5	1723	36,8	31,3
			Qrtl 2	0	3351	28,4	22,3	999	53,2	46,2	3671	28,3	22,2	2391	28,8	22,8
			Qrtl 3	0	4603	21,4	15,8	1243	40,4	34,2	5056	21,2	15,6	3245	22,1	16,7
			Qrtl 4	24	3765	25,7	20,5	996	48,4	42,9	4172	25,4	20,1	2544	27,2	22,1
			2021	86	3612	26,6	21,0	1027	48,8	42,6	3989	26,4	20,7	2480	27,5	22,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	46	1651	44,3	39,7	702	69,7	64,8	1772	43,8	39,3	1287	46,2	41,4
			Qrtl 2	9	2002	36,4	31,7	792	63,3	58,1	2137	36,0	31,4	1597	38,0	32,9
			Qrtl 3	92	2932	27,8	23,3	1063	53,4	47,9	3112	27,6	23,2	2392	28,4	23,6
			Qrtl 4	92	2450	31,4	26,8	946	60,2	54,6	2624	30,9	26,4	1927	33,2	28,2
			2021	239	2263	33,6	29,0	877	60,7	55,3	2416	33,3	28,8	1804	34,9	30,0
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	48	192	12,0	7,9	24	12,2	9,4	226	12,8	8,5	89	6,5	3,6
			Qrtl 2	7	234	12,2	8,3	29	11,5	9,0	269	13,2	9,1	127	6,1	3,2
			Qrtl 3	14	254	10,9	7,0	36	11,0	8,1	291	11,8	7,7	145	5,9	3,2
			Qrtl 4	25	240	11,0	6,9	31	11,5	8,9	281	11,7	7,4	117	6,0	3,3
			2021	94	230	11,5	7,5	30	11,5	8,8	267	12,3	8,1	119	6,1	3,3
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	89	338	18,4	16,0	61	29,4	27,7	399	18,8	16,2	156	15,7	14,2
			Qrtl 2	78	448	17,5	14,8	76	32,1	29,4	518	18,2	15,3	239	13,6	11,5
			Qrtl 3	86	478	15,1	12,3	76	24,6	22,5	549	15,7	12,9	267	11,1	9,2
			Qrtl 4	91	373	14,6	11,4	60	25,6	22,7	436	14,9	11,6	187	12,5	9,9
			2021	344	410	16,3	13,5	68	27,9	25,6	476	16,8	13,9	212	12,9	10,9
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	728	12,3	7,4	126	16,1	11,8	869	12,8	7,8	305	8,4	4,4
			Qrtl 2	29	887	11,7	6,7	136	15,2	10,9	1044	12,3	7,2	418	7,5	3,2
			Qrtl 3	0	982	10,1	5,7	160	12,2	8,2	1130	10,7	6,1	537	6,4	2,7
			Qrtl 4	63	900	11,3	6,4	138	14,9	10,4	1060	11,8	6,8	418	7,4	3,3
			2021	182	875	11,3	6,5	140	14,4	10,2	1027	11,8	6,9	420	7,2	3,3
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	562	19,0	14,7	75	30,7	27,7	633	20,2	15,7	347	12,8	9,7
			Qrtl 2	0	742	16,9	12,6	103	24,8	22,1	815	18,3	13,7	524	10,4	7,3
			Qrtl 3	0	858	17,4	13,0	133	23,9	21,1	931	18,8	14,2	640	11,3	7,9
			Qrtl 4	0	761	19,0	14,5	113	29,5	26,6	841	20,3	15,7	521	12,2	8,7
			2021	0	732	18,0	13,6	106	26,8	24,0	806	19,3	14,7	509	11,6	8,3
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	77	668	11,7	6,5	106	14,5	10,6	799	12,2	6,7	278	7,8	4,2
			Qrtl 2	91	796	10,9	5,8	119	14,8	10,4	930	11,4	6,2	396	7,1	3,4
			Qrtl 3	92	831	10,9	6,1	132	15,0	10,6	961	11,5	6,5	443	6,9	3,3
			Qrtl 4	92	757	11,6	6,8	118	19,4	15,3	892	12,1	7,1	354	8,4	5,1
			2021	352	764	11,3	6,3	119	15,9	11,7	896	11,8	6,6	368	7,5	3,9
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	125	9,4	6,1	12	10,1	7,3	150	9,4	6,0	48	9,5	7,0
			Qrtl 2	91	263	8,5	5,0	29	9,1	5,6	307	8,8	5,1	130	6,2	3,7
			Qrtl 3	92	225	7,7	4,5	23	8,9	5,7	260	8,0	4,7	122	5,7	3,5
			Qrtl 4	92	131	8,9	5,4	12	10,0	7,2	157	9,0	5,3	56	8,0	5,5
			2021	365	186	8,5	5,1	19	9,4	6,2	218	8,7	5,2	89	6,8	4,4
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	239	22,9	17,1	53	35,4	31,5	285	23,5	17,6	101	17,6	13,4
			Qrtl 2	91	286	20,2	14,6	60	32,7	28,4	335	21,0	15,2	141	14,4	10,2
			Qrtl 3	92	249	19,0	13,5	54	27,2	23,0	288	19,8	14,1	131	13,4	9,3
			Qrtl 4	92	250	19,9	14,4	53	32,8	28,5	294	20,6	14,9	118	14,6	10,7
			2021	365	256	20,4	14,9	55	32,0	27,8	300	21,2	15,4	123	14,9	10,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	412	10,1	5,4	55	14,3	9,8	487	10,7	5,7	188	6,0	2,4
			Qrtl 2	91	469	9,7	5,1	58	12,1	7,2	544	10,3	5,6	245	5,5	1,9
			Qrtl 3	92	523	9,5	5,1	72	11,1	6,5	597	10,2	5,6	302	5,6	2,2
			Qrtl 4	92	546	11,8	7,3	70	15,1	10,4	637	12,4	7,8	273	7,6	4,0
			2021	365	488	10,3	5,8	64	13,1	8,4	566	10,9	6,2	252	6,2	2,7
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	64	237	28,7	23,0	45	44,5	40,1	279	28,7	22,8	112	28,8	24,7
			Qrtl 2	91	298	25,2	19,6	54	42,3	37,3	345	25,5	19,7	157	23,5	18,9
			Qrtl 3	92	256	21,1	15,1	45	32,6	26,9	294	21,6	15,4	141	18,4	13,4
			Qrtl 4	92	226	22,2	15,7	38	35,3	30,4	266	22,6	15,9	108	19,3	14,3
			2021	339	254	24,3	18,4	46	38,9	33,9	296	24,6	18,5	129	22,3	17,7
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	516	17,8	12,1	87	24,2	19,3	615	18,4	12,5	218	13,3	8,8
			Qrtl 2	91	640	16,3	10,6	99	22,1	16,8	744	17,0	11,2	328	11,2	6,4
			Qrtl 3	92	725	15,6	10,1	111	21,2	15,8	838	16,4	10,7	386	10,7	6,0
			Qrtl 4	92	647	16,9	11,1	97	22,8	17,8	764	17,5	11,7	295	12,1	7,0
			2021	365	632	16,6	10,9	99	22,5	17,3	741	17,3	11,4	307	11,6	6,8
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	220	16,4	10,2	39	18,0	13,0	262	17,2	10,8	95	10,6	6,1
			Qrtl 2	91	133	16,6	10,0	23	18,8	12,4	155	17,5	10,7	68	10,7	5,6
			Qrtl 3	92	275	15,1	9,0	44	18,7	12,6	317	15,9	9,6	150	9,9	5,1
			Qrtl 4	92	257	15,4	9,1	39	19,6	13,9	302	16,2	9,6	121	10,0	4,9
			2021	365	222	15,8	9,5	36	18,8	13,1	259	16,5	10,1	109	10,2	5,3
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	283	12,5	7,9	55	10,5	7,3	339	13,0	8,4	117	7,4	3,8
			Qrtl 2	91	337	11,5	7,1	59	11,5	7,8	395	12,1	7,6	165	6,8	3,2
			Qrtl 3	92	369	11,1	6,8	66	11,3	7,7	425	11,8	7,3	202	6,7	3,1
			Qrtl 4	92	345	10,8	6,4	60	11,6	8,1	404	11,4	6,9	167	6,3	2,8
			2021	365	334	11,4	7,0	60	11,2	7,7	391	12,0	7,5	163	6,7	3,2
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	341	22,6	18,4	57	25,1	21,6	397	23,6	19,2	173	16,3	13,2
			Qrtl 2	89	409	20,8	16,7	70	25,2	21,7	470	21,9	17,6	224	14,1	11,0
			Qrtl 3	80	459	19,5	15,4	80	23,6	20,0	527	20,5	16,3	253	13,1	10,0
			Qrtl 4	91	433	20,1	16,1	71	25,6	22,1	503	21,1	16,9	226	14,0	11,0
			2021	350	411	20,6	16,5	70	24,8	21,3	475	21,6	17,4	219	14,2	11,2
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	118	15,3	11,9	18	13,4	10,8	138	15,6	12,1	57	13,2	10,7
			Qrtl 2	91	155	18,8	15,4	24	20,2	17,3	176	19,7	16,2	92	13,9	11,1
			Qrtl 3	92	141	16,8	13,2	18	17,2	14,6	161	18,0	14,3	79	9,1	6,5
			Qrtl 4	92	64	11,5	7,2	9	12,1	8,0	75	12,3	7,8	31	6,1	3,1
			2021	365	119	16,4	12,8	17	16,6	13,7	137	17,1	13,4	65	11,3	8,6
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	90	311	14,7	9,2	51	23,5	18,0	369	15,2	9,6	136	10,7	5,7
			Qrtl 2	91	365	14,2	8,8	56	24,0	18,2	424	14,8	9,4	190	9,8	4,9
			Qrtl 3	92	375	13,8	8,6	62	21,5	16,2	430	14,5	9,3	212	9,4	4,6
			Qrtl 4	92	375	14,0	8,7	57	24,1	19,0	441	14,6	9,2	177	9,9	5,0
			2021	365	357	14,1	8,8	57	23,2	17,8	416	14,7	9,4	179	9,9	5,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	21	148	14,1	9,5	26	12,2	9,8	178	14,5	9,7	59	10,6	7,6
			Qrtl 2	14	191	13,1	8,5	29	11,1	8,1	224	13,6	8,9	90	9,3	6,1
			Qrtl 3	68	213	12,6	8,3	32	12,7	9,0	247	13,2	8,7	108	8,8	5,5
			Qrtl 4	92	178	14,1	9,3	27	13,9	10,4	212	14,5	9,6	76	10,5	6,9
			2021	195	182	13,4	8,8	28	12,5	9,3	216	13,9	9,2	83	9,6	6,4
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	439	14,8	10,1	105	14,9	10,6	513	15,5	10,6	219	9,7	6,5
			Qrtl 2	91	522	13,9	9,2	113	15,3	10,8	598	14,6	9,7	293	9,3	5,8
			Qrtl 3	92	545	13,6	9,0	123	15,1	10,5	620	14,3	9,6	319	9,1	5,7
			Qrtl 4	92	527	13,6	8,7	116	14,9	10,5	607	14,3	9,3	288	8,8	4,9
			2021	365	509	13,9	9,2	115	15,0	10,6	585	14,7	9,8	280	9,2	5,7
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	343	21,1	15,2	57	30,3	25,1	409	21,5	15,4	147	18,0	13,3
			Qrtl 2	91	432	19,0	13,2	66	29,5	23,5	502	19,6	13,7	221	15,0	10,0
			Qrtl 3	92	539	17,3	11,6	77	27,8	21,5	627	17,7	12,0	278	14,5	9,1
			Qrtl 4	92	472	19,0	13,2	68	31,1	25,4	557	19,4	13,5	216	16,0	10,8
			2021	365	447	18,9	13,1	67	29,6	23,8	524	19,3	13,4	216	15,6	10,4
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	167	19,6	14,4	25	30,3	24,9	198	20,1	14,8	73	15,5	11,3
			Qrtl 2	91	236	18,9	13,8	32	33,2	27,4	271	19,6	14,3	128	14,6	10,0
			Qrtl 3	92	280	16,5	11,4	37	29,5	23,7	322	17,1	11,9	156	12,9	8,1
			Qrtl 4	92	222	17,9	12,7	31	32,0	26,3	261	18,4	13,2	104	13,8	9,3
			2021	365	227	18,0	12,9	31	31,2	25,5	264	18,6	13,4	116	14,0	9,4
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	612	13,0	8,3	119	14,9	11,1	725	13,7	8,8	272	7,9	4,5
			Qrtl 2	91	759	11,9	7,4	131	15,5	11,5	876	12,6	8,0	406	7,1	3,8
			Qrtl 3	92	808	11,5	7,1	155	14,4	10,5	921	12,2	7,6	466	7,1	3,8
			Qrtl 4	92	726	11,3	6,7	138	15,0	10,9	842	12,0	7,2	378	7,1	3,9
			2021	365	727	11,9	7,3	136	14,9	11,0	842	12,6	7,9	381	7,2	4,0
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	10	1429	40,2	35,4	450	68,1	63,6	1594	40,1	35,2	936	40,9	36,3
			Qrtl 2	0	1759	32,3	27,3	513	59,1	53,7	1952	32,4	27,4	1183	31,9	27,1
			Qrtl 3	0	2493	25,2	20,2	651	48,4	43,2	2762	25,3	20,3	1686	24,7	19,7
			Qrtl 4	92	1968	28,7	23,8	541	55,3	50,1	2189	28,7	23,8	1306	28,8	23,9
			2021	102	1916	30,5	25,6	539	56,8	51,6	2127	30,5	25,6	1280	30,3	25,5
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	1984	34,1	28,3	614	53,3	47,4	2245	34,0	28,0	1201	34,6	29,6
			Qrtl 2	64	2506	28,8	23,2	729	49,3	43,2	2790	29,2	23,5	1656	26,9	21,7
			Qrtl 3	91	3164	23,7	18,2	928	40,4	34,2	3498	24,1	18,5	2163	22,1	16,7
			Qrtl 4	92	2766	26,4	20,8	784	47,1	40,9	3091	26,6	21,0	1792	25,1	19,8
			2021	322	2609	27,6	22,0	765	46,8	40,7	2910	27,9	22,2	1706	26,2	21,0
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	1122	37,7	31,5	317	55,0	48,6	1280	37,8	31,5	648	37,3	31,4
			Qrtl 2	90	1462	30,7	24,6	381	49,2	42,7	1639	31,2	25,1	930	27,9	22,1
			Qrtl 3	91	1818	25,5	19,8	465	42,6	36,1	2044	25,9	20,2	1142	23,5	17,8
			Qrtl 4	92	1537	29,5	23,7	403	49,1	42,6	1744	29,8	24,0	918	27,9	22,1
			2021	357	1487	30,1	24,2	392	48,4	41,9	1679	30,4	24,5	911	28,1	22,4

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2021	0													
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	44	2832	41,1	36,5	1161	66,9	62,2	3043	40,9	36,3	2198	42,0	37,6	
			Qrtl 2	91	3263	33,6	28,9	1342	59,5	54,3	3447	33,4	28,7	2710	34,3	29,6	
			Qrtl 3	92	4254	27,6	23,1	1644	50,6	45,4	4508	27,5	23,0	3493	28,1	23,4	
			Qrtl 4	12	3595	31,9	27,3	1342	60,4	55,8	3839	31,7	27,1	2863	32,8	28,2	
			2021	239	3490	32,8	28,2	1373	58,6	53,7	3714	32,7	28,1	2820	33,5	28,8	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	44	2887	43,2	38,3	1202	69,4	64,2	3101	43,1	38,2	2245	43,6	38,8	
			Qrtl 2	91	3452	35,7	30,7	1386	61,7	55,9	3662	35,8	30,8	2821	35,3	30,3	
			Qrtl 3	92	4293	28,7	23,9	1673	52,1	46,5	4538	28,7	23,9	3558	28,9	23,9	
			Qrtl 4	12	3700	33,3	28,4	1401	62,9	58,1	3936	33,0	28,1	2994	34,4	29,4	
			2021	239	3587	34,5	29,6	1417	60,8	55,4	3813	34,4	29,5	2909	34,7	29,7	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	1756	35,1	30,1	557	56,3	52,1	1983	34,8	29,7	1076	36,8	32,4	
			Qrtl 2	0	2071	29,6	24,7	627	50,8	46,3	2315	29,6	24,6	1339	29,7	25,1	
			Qrtl 3	0	2707	24,0	18,9	750	44,1	39,1	3030	24,0	18,8	1739	24,0	19,1	
			Qrtl 4	0	2320	27,3	22,2	607	52,4	48,0	2621	27,2	22,1	1419	28,0	23,1	
			2021	0	2217	28,3	23,3	636	50,4	45,8	2490	28,3	23,2	1395	28,8	24,1	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	44	480	26,9	21,6	117	33,6	30,1	562	27,4	21,9	235	23,6	19,2	
			Qrtl 2	91	599	23,3	17,9	143	30,5	26,2	689	24,1	18,5	329	18,7	13,9	
			Qrtl 3	92	659	22,0	16,7	146	27,3	23,0	753	22,8	17,4	377	17,0	12,4	
			Qrtl 4	12	604	21,5	16,2	136	28,5	24,7	694	22,3	16,7	335	17,1	12,5	
			2021	239	586	23,2	17,8	135	29,8	25,8	675	23,9	18,4	319	18,7	14,1	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	246	26,5	21,2	43	37,1	33,6	294	27,0	21,6	102	22,2	17,9	
			Qrtl 2	23	321	24,4	19,2	53	35,5	31,5	377	25,2	19,9	154	18,8	14,5	
			Qrtl 3	14	430	20,6	15,6	63	31,4	26,7	500	21,2	16,1	219	16,6	12,2	
			Qrtl 4	61	357	20,6	15,4	52	33,6	28,8	422	21,1	15,8	162	17,0	12,4	
			2021	137	339	22,6	17,4	53	34,1	29,8	399	23,2	17,9	160	18,1	13,7	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	118	14,8	10,8	21	19,1	16,1	140	15,1	10,9	51	12,6	9,6	
			Qrtl 2	91	141	13,0	8,9	23	18,2	14,7	164	13,4	9,2	72	10,4	7,3	
			Qrtl 3	92	151	14,8	10,5	25	18,6	14,8	174	15,1	10,7	80	13,0	9,7	
			Qrtl 4	92	141	13,8	9,7	26	26,6	23,5	167	13,9	9,6	63	12,9	9,9	
			2021	365	138	14,1	10,0	24	20,9	17,5	161	14,3	10,1	67	12,2	9,1	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	342	11,1	5,8	49	14,1	9,6	408	11,6	6,1	144	6,9	3,4	
			Qrtl 2	91	379	10,3	5,0	50	14,4	9,0	441	10,9	5,4	194	6,4	2,5	
			Qrtl 3	36	388	10,2	5,1	57	12,2	7,4	444	10,9	5,5	219	5,9	2,4	
			Qrtl 4	0	345	10,8	5,7	50	13,5	9,4	396	11,5	6,2	191	6,1	2,8	
			2021	217	363	10,6	5,4	52	13,5	8,8	422	11,2	5,8	187	6,3	2,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	358	10,2	4,7	51	13,5	8,6	425	10,6	4,9	156	6,5	2,8
			Qrtl 2	91	463	9,7	4,3	60	12,6	7,5	537	10,3	4,6	241	6,0	2,0
			Qrtl 3	92	529	9,4	4,1	70	12,6	7,6	608	10,0	4,5	294	5,9	1,9
			Qrtl 4	92	464	10,7	5,5	65	19,5	15,1	546	11,1	5,7	218	7,9	4,2
			2021	365	454	10,0	4,6	62	14,6	9,8	530	10,5	4,9	228	6,5	2,7
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	332	23,1	17,1	56	32,7	27,7	396	23,6	17,4	140	19,2	14,3
			Qrtl 2	91	399	21,2	15,2	60	32,3	26,3	464	22,0	15,8	203	16,2	10,9
			Qrtl 3	92	547	18,6	12,7	75	29,9	23,4	637	19,1	13,2	278	15,1	9,6
			Qrtl 4	92	457	20,7	14,7	66	33,8	27,3	540	21,2	15,1	206	17,0	11,6
			2021	365	434	20,6	14,6	65	32,1	26,0	510	21,2	15,1	207	16,5	11,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	292	9,8	5,8	36	12,9	9,6	351	10,1	5,9	115	7,7	4,9
			Qrtl 2	91	412	9,2	5,2	47	11,8	8,0	485	9,6	5,5	195	6,3	3,5
			Qrtl 3	92	452	8,5	4,8	53	11,5	7,7	524	9,0	5,1	234	5,6	2,8
			Qrtl 4	92	336	9,3	5,3	39	13,0	9,4	398	9,7	5,5	147	6,2	3,5
			2021	365	373	9,1	5,2	44	12,2	8,5	440	9,5	5,5	173	6,2	3,5
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	539	10,5	6,2	90	10,6	7,0	633	10,9	6,6	255	7,0	3,7
			Qrtl 2	91	606	9,5	5,6	101	11,5	7,8	685	10,1	6,0	369	6,1	2,9
			Qrtl 3	92	595	9,3	5,6	107	11,0	7,5	659	10,1	6,1	403	5,7	2,7
			Qrtl 4	91	652	9,3	5,4	99	10,4	6,8	753	9,9	5,8	350	5,4	2,5
			2021	364	598	9,6	5,7	99	10,9	7,3	683	10,2	6,1	345	6,0	2,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	89	411	12,8	7,9	70	17,2	12,1	490	13,2	8,2	173	9,9	6,1
			Qrtl 2	91	498	12,3	7,4	77	17,4	12,3	582	12,8	7,8	248	9,0	5,0
			Qrtl 3	91	521	12,2	7,3	86	16,6	11,5	601	12,8	7,8	281	8,3	4,4
			Qrtl 4	92	482	12,1	7,0	74	16,9	11,8	565	12,6	7,4	232	8,5	4,4
			2021	363	478	12,4	7,4	77	17,0	11,9	560	12,9	7,8	234	8,8	4,9
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	57	17,3	12,4	7	13,8	10,9	67	17,8	12,9	29	13,6	9,4
			Qrtl 2	87	74	15,6	11,1	9	12,9	10,0	84	16,6	12,0	43	10,1	6,0
			Qrtl 3	90	102	15,3	11,0	10	12,2	8,8	116	16,2	11,7	61	10,3	6,5
			Qrtl 4	73	90	16,3	11,8	9	12,4	9,6	104	17,0	12,3	47	11,9	8,0
			2021	340	81	16,0	11,5	9	12,7	9,8	93	16,8	12,2	45	11,2	7,3
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	255	9,6	5,9	35	7,6	5,4	298	10,4	6,5	126	4,1	1,7
			Qrtl 2	50	326	8,7	5,0	41	7,8	5,3	378	9,4	5,5	171	4,1	1,8
			Qrtl 3	92	342	8,0	4,4	49	7,8	4,7	391	8,6	4,8	194	4,6	1,9
			Qrtl 4	92	320	8,0	4,3	42	8,3	5,5	374	8,5	4,7	155	4,6	1,9
			2021	234	311	8,5	4,9	42	7,9	5,2	361	9,1	5,3	161	4,4	1,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	246	16,7	12,1	51	18,7	15,5	292	17,2	12,4	107	12,5	9,4
			Qrtl 2	91	322	14,3	9,9	55	15,4	11,8	373	15,2	10,6	167	8,5	5,4
			Qrtl 3	92	335	15,8	11,5	62	18,2	14,9	384	16,7	12,2	189	10,2	7,1
			Qrtl 4	92	300	18,6	14,4	59	24,1	21,3	351	19,1	14,8	150	14,8	11,7
			2021	365	301	16,3	11,9	57	19,2	15,9	350	17,0	12,5	153	11,3	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	509	21,4	16,0	114	24,8	21,0	601	22,1	16,5	232	16,2	12,3
			Qrtl 2	91	607	19,2	13,7	126	23,7	19,6	704	20,1	14,4	317	13,0	9,0
			Qrtl 3	92	595	17,0	11,7	124	18,8	14,6	688	18,0	12,4	318	11,0	6,9
			Qrtl 4	92	540	18,6	13,5	114	23,8	19,8	634	19,4	14,0	259	13,3	9,6
			2021	365	563	19,0	13,6	119	22,7	18,7	657	19,8	14,3	282	13,2	9,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	242	12,0	7,7	35	14,5	11,1	294	12,4	8,0	88	7,2	4,3
			Qrtl 2	91	306	13,5	9,2	46	15,5	12,0	362	14,4	10,0	141	6,5	3,4
			Qrtl 3	92	253	12,3	7,9	42	12,3	8,3	295	13,2	8,6	125	6,3	3,0
			Qrtl 4	92	207	12,3	7,8	34	12,2	8,4	248	13,0	8,3	86	6,6	3,5
			2021	365	252	12,6	8,2	39	13,7	10,0	299	13,3	8,8	110	6,6	3,5
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	350	15,5	10,4	63	26,3	21,7	415	15,9	10,7	153	11,7	7,8
			Qrtl 2	91	459	14,5	9,6	76	24,8	19,8	533	15,1	10,0	235	10,4	6,4
			Qrtl 3	92	574	13,5	8,7	96	23,1	18,3	661	14,1	9,2	315	9,7	5,8
			Qrtl 4	92	439	14,9	9,9	75	28,5	23,9	513	15,4	10,3	217	11,4	7,5
			2021	365	456	14,4	9,5	78	25,5	20,7	531	15,0	9,9	230	10,6	6,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	281	19,0	13,1	49	26,1	21,6	338	19,6	13,5	109	13,9	9,4
			Qrtl 2	91	344	16,9	10,9	55	23,5	18,3	404	17,6	11,4	162	11,7	6,9
			Qrtl 3	92	401	16,8	10,9	62	23,5	18,0	469	17,5	11,4	196	11,9	6,9
			Qrtl 4	92	343	17,7	11,7	51	24,6	19,8	409	18,3	12,1	145	12,8	7,7
			2021	365	342	17,5	11,5	54	24,3	19,3	405	18,2	12,0	153	12,4	7,5
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	575	21,4	16,9	147	23,7	20,9	673	21,7	17,2	279	18,8	15,2
			Qrtl 2	91	678	20,3	15,9	160	24,8	21,5	782	21,0	16,4	367	16,4	12,5
			Qrtl 3	92	527	19,1	14,6	113	23,4	19,7	601	19,9	15,2	306	14,7	10,7
			Qrtl 4	92	168	13,1	7,7	29	12,5	8,0	195	13,8	8,3	85	8,2	3,6
			2021	365	486	19,7	15,1	112	23,3	19,9	562	20,3	15,6	259	15,8	11,9
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	863	12,7	8,3	182	9,8	6,4	1027	13,4	8,7	372	7,6	4,5
			Qrtl 2	91	1055	12,9	8,2	204	10,9	7,0	1228	13,6	8,7	536	8,0	4,2
			Qrtl 3	92	1167	12,9	8,2	221	10,7	6,9	1354	13,7	8,8	605	7,7	4,1
			Qrtl 4	91	1087	12,6	8,0	205	11,0	7,3	1275	13,3	8,5	522	7,5	4,1
			2021	364	1044	12,8	8,2	203	10,6	6,9	1222	13,5	8,7	509	7,7	4,2
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	659	13,5	9,0	139	10,8	7,6	785	14,2	9,5	284	7,7	4,6
			Qrtl 2	91	814	13,0	8,4	167	11,4	7,8	943	13,8	9,0	427	7,6	4,0
			Qrtl 3	92	850	13,2	8,7	168	11,9	8,4	986	14,1	9,4	444	7,5	4,4
			Qrtl 4	60	783	13,3	8,8	149	11,9	8,6	924	14,0	9,3	363	7,7	4,6
			2021	333	777	13,2	8,7	156	11,5	8,1	910	14,0	9,3	380	7,6	4,4
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	913	20,7	15,7	184	27,0	22,8	1073	21,2	16,0	432	17,1	13,4
			Qrtl 2	91	1079	21,4	16,5	202	31,2	26,2	1240	22,1	17,1	595	16,7	12,7
			Qrtl 3	92	1423	17,2	12,6	244	26,2	21,2	1629	17,9	13,2	803	13,2	9,2
			Qrtl 4	92	1301	17,3	12,6	220	26,6	22,1	1521	17,8	13,0	642	13,5	9,8
			2021	365	1181	18,8	14,1	213	27,7	23,0	1368	19,4	14,6	619	14,8	10,9

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	17	567	26,8	21,3	100	40,1	35,5	663	27,3	21,7	280	23,5	19,1
			Qrtl 2	12	642	26,9	21,9	116	41,8	37,2	733	27,8	22,6	370	22,0	17,7
			Qrtl 3	27	885	21,9	16,8	149	32,9	27,8	1006	22,7	17,5	521	17,5	13,1
			Qrtl 4	25	851	23,4	18,3	140	37,1	32,4	989	24,0	18,8	439	19,6	15,3
			2021	81	737	24,4	19,2	127	37,5	32,7	849	25,0	19,8	403	20,1	15,8
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	208	7,9	3,6	33	8,8	5,4	250	8,3	3,8	84	4,4	1,4
			Qrtl 2	91	255	8,4	4,1	36	9,6	5,5	299	8,9	4,5	121	4,2	1,4
			Qrtl 3	92	274	7,9	3,8	43	8,4	4,6	317	8,3	4,1	144	4,8	1,7
			Qrtl 4	92	260	7,7	3,6	39	8,5	4,8	307	8,1	3,9	119	4,5	1,5
			2021	365	249	8,0	3,8	38	8,8	5,1	294	8,4	4,1	117	4,5	1,5
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	182	8,6	3,5	22	9,8	6,1	218	9,0	3,8	76	5,3	1,5
			Qrtl 2	91	212	8,3	3,2	25	10,5	5,8	246	8,8	3,5	107	5,4	1,3
			Qrtl 3	92	246	8,6	3,5	32	10,2	5,5	284	9,0	3,8	132	5,8	1,8
			Qrtl 4	92	227	8,8	3,5	28	11,1	6,1	267	9,2	3,8	107	5,8	1,6
			2021	365	217	8,6	3,5	27	10,4	5,8	254	9,0	3,7	106	5,6	1,6
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	166	10,9	6,3	22	9,5	6,2	198	11,3	6,6	70	7,3	4,1
			Qrtl 2	90	201	9,9	5,5	24	8,9	5,2	233	10,5	5,9	103	6,0	3,0
			Qrtl 3	92	167	11,0	6,5	20	12,6	7,7	192	11,6	6,8	94	7,4	4,1
			Qrtl 4	92	143	11,6	6,7	17	16,2	11,3	167	12,0	7,0	70	8,5	5,0
			2021	364	169	10,8	6,2	21	11,5	7,3	198	11,3	6,5	84	7,2	4,0
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2021	0												
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	232	11,6	7,7	44	10,7	7,8	277	12,0	8,1	98	7,6	4,4
			Qrtl 2	91	279	11,2	7,4	49	11,6	8,5	325	11,8	7,9	142	6,9	3,9
			Qrtl 3	92	311	11,1	7,2	57	11,2	7,8	357	11,7	7,7	174	7,0	4,0
			Qrtl 4	92	284	10,8	6,9	48	11,4	8,1	332	11,3	7,2	139	7,3	4,2
			2021	365	277	11,1	7,3	50	11,2	8,0	323	11,7	7,7	138	7,2	4,1
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	74	316	13,2	8,7	42	14,4	10,7	376	14,0	9,2	136	7,4	4,0
			Qrtl 2	91	414	13,9	9,4	55	17,1	13,0	481	15,0	10,4	216	6,8	3,2
			Qrtl 3	90	474	12,8	8,4	66	15,6	11,3	546	13,7	9,2	258	6,9	3,2
			Qrtl 4	67	397	13,5	8,9	53	16,7	12,7	468	14,3	9,5	182	7,3	3,6
			2021	322	401	13,4	8,8	54	16,0	11,9	468	14,3	9,6	198	7,1	3,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	190	15,0	9,6	30	15,5	11,7	225	15,9	10,3	85	8,1	4,0
			Qrtl 2	91	235	14,9	9,4	34	14,7	10,5	271	16,0	10,4	126	7,6	3,2
			Qrtl 3	92	254	14,5	9,3	42	14,1	9,8	290	15,6	10,2	147	8,3	4,1
			Qrtl 4	92	215	15,2	10,0	34	14,8	11,4	251	16,2	10,8	106	8,0	4,4
			2021	351	223	14,9	9,6	35	14,7	10,7	259	15,9	10,4	116	8,0	3,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	135	15,6	10,2	21	16,5	12,9	162	16,4	10,7	55	9,5	5,5	
			Qrtl 2	91	156	15,1	9,6	23	17,5	13,2	182	16,0	10,3	78	9,0	5,0	
			Qrtl 3	92	175	16,1	10,5	27	16,9	12,6	202	17,1	11,3	95	9,6	5,4	
			Qrtl 4	92	160	15,4	9,8	24	17,4	13,3	190	16,2	10,4	72	9,4	5,2	
			2021	365	157	15,6	10,1	24	17,1	13,0	184	16,4	10,7	75	9,4	5,3	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2021	0													
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	221	12,0	7,5	42	11,3	7,6	263	12,5	7,8	94	7,6	4,5	
			Qrtl 2	67	290	12,3	7,9	47	12,7	8,4	336	13,0	8,4	150	7,3	4,2	
			Qrtl 3	24	294	11,5	7,4	54	11,5	8,1	340	12,3	7,9	157	6,7	3,6	
			Qrtl 4	38	181	10,9	6,4	32	10,1	6,9	211	11,4	6,8	92	7,3	3,7	
			2021	219	246	11,7	7,4	44	11,5	7,9	288	12,4	7,8	123	7,2	4,0	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	118	9,5	5,9	17	8,3	6,2	142	10,1	6,4	46	4,5	2,2	
			Qrtl 2	91	147	10,2	6,8	20	9,9	7,6	172	10,9	7,4	72	4,6	2,1	
			Qrtl 3	92	169	10,2	6,7	24	9,5	7,3	195	11,0	7,4	93	5,1	2,5	
			Qrtl 4	92	153	10,0	6,3	22	9,8	7,3	181	10,6	6,8	69	5,1	2,4	
			2021	365	147	10,0	6,5	21	9,4	7,2	173	10,7	7,0	70	4,9	2,3	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	53	315	9,2	5,4	58	9,3	6,2	371	9,9	5,9	148	4,5	1,5	
			Qrtl 2	20	387	10,3	6,5	70	9,6	6,0	444	11,2	7,2	216	4,8	1,8	
			Qrtl 3	25	400	9,9	6,0	73	9,2	6,0	455	10,8	6,8	237	4,5	1,7	
			Qrtl 4	84	374	9,3	5,3	64	10,3	7,0	433	9,9	5,8	196	5,0	1,9	
			2021	182	369	9,7	5,8	66	9,6	6,3	426	10,5	6,5	199	4,7	1,7	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	63	437	8,5	3,7	39	6,8	3,2	493	9,0	4,1	270	5,4	1,9	
			Qrtl 2	89	541	7,9	3,3	52	6,2	2,4	589	8,6	3,7	398	4,9	1,4	
			Qrtl 3	83	581	7,6	3,2	66	5,6	2,0	615	8,4	3,7	479	4,4	1,2	
			Qrtl 4	64	499	8,1	3,4	49	7,0	3,1	552	8,8	3,7	343	4,9	1,5	
			2021	299	515	8,0	3,4	52	6,3	2,6	562	8,7	3,8	373	4,8	1,4	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	54	124	12,1	6,4	16	13,5	8,8	146	12,6	6,8	57	7,8	3,4	
			Qrtl 2	91	145	11,1	5,8	19	13,2	7,3	170	11,6	6,2	71	7,3	2,9	
			Qrtl 3	92	180	14,5	9,3	29	20,3	14,6	208	15,1	9,7	94	10,8	6,5	
			Qrtl 4	63	150	13,3	7,8	22	17,1	11,6	176	13,8	8,2	72	9,3	4,9	
			2021	300	150	12,9	7,5	21	16,6	11,2	175	13,4	7,9	74	9,0	4,7	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	367	13,0	7,1	57	14,3	10,2	440	13,6	7,5	147	7,5	3,7	
			Qrtl 2	75	445	13,2	7,1	64	14,7	9,8	525	13,8	7,5	207	8,7	3,8	
			Qrtl 3	0	489	12,0	6,4	72	13,8	9,9	577	12,6	6,8	226	7,4	3,4	
			Qrtl 4	72	418	12,3	6,5	61	14,6	9,9	495	12,9	6,9	187	7,3	3,3	
			2021	237	430	12,6	6,7	64	14,3	9,9	509	13,2	7,1	192	7,7	3,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	370	7,6	2,7	68	7,0	3,3	438	8,0	2,9	167	4,8	1,2
			Qrtl 2	91	459	7,4	2,7	71	7,7	3,8	533	7,8	2,9	235	4,6	1,0
			Qrtl 3	92	448	7,2	2,6	79	7,2	3,4	513	7,7	2,9	253	4,5	1,0
			Qrtl 4	92	438	7,3	2,6	73	6,6	3,0	509	7,7	2,9	223	4,5	1,2
			2021	364	429	7,4	2,7	73	7,1	3,4	498	7,8	2,9	220	4,6	1,1
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	511	8,9	4,6	80	8,1	4,7	611	9,4	4,9	209	5,1	2,0
			Qrtl 2	68	630	9,4	5,2	91	10,5	6,8	735	9,9	5,6	316	5,6	2,4
			Qrtl 3	72	689	8,9	4,7	95	7,3	3,8	808	9,5	5,1	334	4,7	1,7
			Qrtl 4	92	633	8,6	4,2	88	6,8	3,4	754	9,1	4,6	269	4,6	1,4
			2021	322	616	9,0	4,7	89	8,2	4,6	728	9,5	5,1	282	5,0	1,9
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	224	19,9	14,4	42	24,8	20,3	264	20,8	15,0	103	13,4	9,1
			Qrtl 2	91	300	17,6	11,7	50	22,6	16,8	346	18,6	12,6	163	10,9	6,1
			Qrtl 3	92	332	18,9	13,6	60	25,9	20,5	380	19,9	14,4	188	13,2	8,8
			Qrtl 4	92	303	22,4	17,1	59	36,8	32,4	353	22,8	17,4	155	19,2	15,0
			2021	365	290	19,7	14,2	53	28,0	22,9	336	20,5	14,8	152	14,2	9,8
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	476	10,4	6,0	82	10,6	7,2	564	11,0	6,3	211	6,2	3,3
			Qrtl 2	91	590	10,0	5,6	93	11,2	7,5	678	10,7	6,1	326	5,9	2,9
			Qrtl 3	92	635	10,1	5,8	105	11,3	7,5	725	10,8	6,2	365	6,1	3,0
			Qrtl 4	92	578	10,5	6,0	92	12,2	8,3	677	11,1	6,4	281	6,4	3,4
			2021	365	570	10,3	5,8	93	11,4	7,6	662	10,9	6,2	296	6,1	3,1
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	444	14,2	9,2	63	13,3	9,3	529	14,7	9,5	186	10,3	6,4
			Qrtl 2	91	554	13,2	8,3	72	14,1	9,6	645	13,9	8,8	279	8,5	4,8
			Qrtl 3	92	604	13,4	8,4	80	13,1	8,6	702	14,1	9,0	311	8,2	4,4
			Qrtl 4	91	545	13,7	8,6	71	14,0	9,8	643	14,3	9,1	249	8,7	4,9
			2021	364	537	13,6	8,6	71	13,6	9,3	631	14,3	9,1	256	8,8	5,0
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	110	11,6	7,6	15	9,7	7,4	131	12,4	8,2	48	5,2	2,3
			Qrtl 2	91	128	11,1	6,9	16	10,7	7,7	149	12,0	7,7	67	5,0	2,0
			Qrtl 3	92	119	11,7	7,4	16	10,8	7,7	136	12,5	8,1	65	6,0	2,9
			Qrtl 4	92	166	10,8	6,4	25	11,1	7,4	196	11,5	6,9	76	5,6	2,4
			2021	365	131	11,2	7,0	18	10,6	7,6	153	12,0	7,6	64	5,5	2,4
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	116	19,0	13,0	21	20,1	16,1	138	19,5	13,5	52	14,4	9,4
			Qrtl 2	91	123	15,4	9,8	21	14,6	10,6	142	16,2	10,4	63	9,7	5,3
			Qrtl 3	92	200	16,8	11,5	33	20,1	15,8	230	17,6	12,1	111	12,1	7,5
			Qrtl 4	92	169	18,8	13,4	29	23,0	19,2	198	19,5	14,0	81	13,7	9,3
			2021	365	152	17,5	12,0	26	19,8	15,8	177	18,2	12,6	77	12,4	7,8
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	269	9,2	3,8	35	10,5	6,5	320	9,6	4,0	116	5,9	1,7
			Qrtl 2	91	310	9,1	3,7	38	10,6	6,2	361	9,6	4,1	159	5,5	1,4
			Qrtl 3	92	328	9,0	3,7	44	10,1	6,0	378	9,6	4,1	179	5,3	1,4
			Qrtl 4	92	313	8,7	3,5	38	10,4	6,4	369	9,2	3,7	147	5,2	1,5
			2021	365	305	9,0	3,7	39	10,4	6,3	357	9,5	4,0	151	5,4	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	113	14,9	9,6	12	22,0	17,6	129	15,8	10,3	65	9,4	5,0
			Qrtl 2	91	136	14,3	9,0	15	18,8	15,1	151	15,5	10,0	93	8,8	4,4
			Qrtl 3	92	147	15,3	10,2	17	18,7	14,6	162	16,4	11,1	103	9,9	5,8
			Qrtl 4	92	133	15,3	9,9	14	21,8	17,6	151	16,2	10,7	79	9,7	5,4
			2021	365	133	15,0	9,7	15	20,2	16,1	148	16,0	10,5	85	9,4	5,2
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	84	261	15,3	10,1	37	21,3	16,2	308	15,9	10,6	121	10,8	6,7
			Qrtl 2	91	320	14,2	9,1	43	21,7	16,4	369	15,0	9,7	175	9,7	5,3
			Qrtl 3	92	367	13,9	8,7	50	21,4	16,0	419	14,5	9,3	209	9,8	5,3
			Qrtl 4	92	270	14,2	9,1	37	22,3	17,0	316	14,8	9,6	135	9,9	5,7
			2021	359	305	14,3	9,2	42	21,7	16,4	353	15,0	9,7	160	10,0	5,7
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	131	18,2	13,5	30	22,7	18,5	151	19,1	14,3	71	12,3	8,7
			Qrtl 2	91	177	16,4	11,5	33	23,5	18,5	200	17,3	12,2	108	11,4	7,1
			Qrtl 3	92	241	14,6	9,5	37	22,8	17,5	275	15,1	10,0	138	11,5	6,9
			Qrtl 4	92	179	15,5	10,6	31	24,7	19,8	208	16,1	11,1	94	11,0	6,7
			2021	365	182	15,9	11,0	33	23,4	18,5	209	16,6	11,6	103	11,5	7,2
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	154	20,0	14,1	26	27,8	22,0	181	20,9	14,9	72	13,1	8,4
			Qrtl 2	91	201	18,2	12,6	30	26,4	20,4	230	19,2	13,5	113	11,5	6,8
			Qrtl 3	92	232	16,9	11,5	33	24,0	18,3	265	18,0	12,4	133	10,8	5,9
			Qrtl 4	92	198	18,3	12,7	29	26,2	20,4	232	19,2	13,5	99	11,7	6,5
			2021	365	196	18,2	12,6	30	26,0	20,1	227	19,2	13,5	104	11,6	6,7
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	191	18,4	12,6	36	18,5	13,9	226	19,3	13,3	85	11,8	7,4
			Qrtl 2	91	202	16,8	11,0	36	19,3	13,2	233	17,7	11,6	107	11,4	6,6
			Qrtl 3	92	243	16,4	10,6	42	20,1	13,9	279	17,3	11,3	137	10,6	5,9
			Qrtl 4	92	227	16,8	10,6	37	21,1	15,5	266	17,6	11,3	111	10,7	5,8
			2021	365	216	17,0	11,1	38	19,8	14,1	251	17,9	11,8	110	11,1	6,3
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	146	18,0	11,4	24	19,9	15,1	176	18,5	11,7	56	13,3	8,7
			Qrtl 2	89	187	17,4	10,8	27	18,5	12,8	221	18,2	11,3	87	11,7	6,5
			Qrtl 3	0	220	17,4	10,6	34	17,6	12,4	258	18,3	11,2	106	11,1	6,1
			Qrtl 4	29	190	17,8	11,1	29	18,8	13,8	224	18,7	11,8	86	11,0	6,1
			2021	208	186	17,6	10,9	28	18,6	13,4	220	18,4	11,5	84	11,6	6,6
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	220	13,9	8,6	32	16,3	11,3	262	14,4	9,0	94	9,7	5,1
			Qrtl 2	91	274	13,2	8,1	37	16,7	11,2	318	13,8	8,6	141	9,1	4,9
			Qrtl 3	92	307	13,0	7,7	43	15,3	9,4	353	13,7	8,2	168	8,6	4,2
			Qrtl 4	92	272	13,8	8,6	35	15,3	10,3	322	14,5	9,1	123	8,2	4,1
			2021	365	268	13,4	8,2	37	15,8	10,5	314	14,1	8,7	132	8,8	4,5
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	103	14,0	9,3	13	19,7	15,8	124	14,5	9,7	37	9,0	5,5
			Qrtl 2	91	133	14,4	9,6	15	19,0	15,1	158	15,0	10,1	61	9,3	5,6
			Qrtl 3	92	135	14,5	9,6	17	17,8	13,9	158	15,3	10,2	64	9,0	5,3
			Qrtl 4	92	126	14,9	10,0	16	21,8	18,3	151	15,4	10,3	51	10,6	6,8
			2021	365	124	14,5	9,6	16	19,6	15,7	148	15,1	10,1	53	9,5	5,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	239	18,1	12,6	42	21,0	17,0	288	18,7	13,0	94	12,8	8,6
			Qrtl 2	30	277	16,0	10,7	48	20,1	16,0	327	16,7	11,3	127	10,6	6,5
			Qrtl 3	0	309	13,9	9,1	58	16,5	12,8	359	14,6	9,6	157	9,1	5,5
			Qrtl 4	0	281	13,8	8,6	53	16,7	12,5	327	14,5	9,1	141	8,9	4,9
			2021	120	277	15,3	10,1	50	18,4	14,4	326	16,0	10,7	130	10,1	6,1
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	273	14,2	9,5	53	15,1	11,7	325	14,9	10,1	115	8,3	4,7
			Qrtl 2	91	340	14,6	9,9	58	14,8	11,1	398	15,6	10,8	165	7,1	3,5
			Qrtl 3	92	347	13,9	9,3	63	14,0	10,3	403	14,9	10,1	180	7,5	4,1
			Qrtl 4	92	329	13,8	9,3	59	16,7	13,4	387	14,5	9,8	156	8,5	5,4
			2021	365	322	14,1	9,5	58	15,1	11,6	379	15,0	10,2	154	7,8	4,4
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	52	91	23,2	17,3	21	21,0	17,0	109	23,8	17,8	37	17,3	13,7
			Qrtl 2	37	114	24,1	18,2	20	23,1	18,8	130	25,0	19,0	64	18,1	13,6
			Qrtl 3	92	124	22,6	16,4	24	25,7	20,8	143	23,4	17,0	69	17,9	12,4
			Qrtl 4	92	138	32,3	27,1	37	51,0	48,3	161	32,1	26,6	69	33,7	30,2
			2021	273	117	26,0	20,2	26	33,5	29,7	136	26,5	20,5	60	22,5	18,1
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	359	22,1	17,2	83	22,2	18,9	426	22,9	17,9	161	15,3	11,5
			Qrtl 2	91	408	20,4	15,7	87	23,2	19,5	474	21,4	16,5	209	13,8	9,9
			Qrtl 3	92	437	20,4	15,8	93	23,8	19,9	504	21,5	16,8	236	13,5	9,8
			Qrtl 4	92	399	21,0	16,3	84	25,6	21,9	469	21,9	17,0	188	14,4	10,6
			2021	365	401	20,9	16,2	87	23,7	20,0	468	21,9	17,0	199	14,1	10,3
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	359	26,3	21,4	75	37,3	33,4	422	26,8	21,8	168	22,2	18,1
			Qrtl 2	91	453	21,8	17,0	86	34,6	30,4	521	22,7	17,8	251	16,0	12,1
			Qrtl 3	92	506	21,1	16,5	94	31,1	27,0	579	22,1	17,4	287	14,6	10,6
			Qrtl 4	92	447	23,3	18,8	94	37,3	33,7	520	24,0	19,4	228	18,3	14,6
			2021	365	442	22,9	18,2	87	35,0	31,0	511	23,7	18,9	234	17,2	13,3
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	184	13,4	8,6	26	20,8	14,5	220	13,9	9,0	78	9,2	4,9
			Qrtl 2	91	230	12,6	7,9	29	20,1	13,7	266	13,2	8,5	121	8,6	4,5
			Qrtl 3	92	216	10,6	6,1	27	13,7	7,9	249	11,0	6,4	119	7,8	4,1
			Qrtl 4	92	225	12,2	7,5	29	18,4	12,7	264	12,6	7,8	107	9,1	5,1
			2021	365	214	12,2	7,5	28	18,2	12,2	250	12,7	7,9	106	8,6	4,6
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	77	33,6	27,7	12	46,1	41,4	92	34,2	28,2	32	28,5	23,7
			Qrtl 2	56	110	28,4	22,9	15	39,2	34,1	128	29,6	24,0	56	20,5	15,4
			Qrtl 3	32	140	23,6	18,2	18	33,9	28,8	163	24,4	19,1	72	17,8	12,7
			Qrtl 4	81	111	26,9	21,4	15	39,0	33,6	133	27,6	22,0	46	21,4	16,4
			2021	259	110	27,4	21,9	15	38,9	33,7	129	28,2	22,6	52	21,0	16,0
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	77	165	16,3	10,5	24	21,2	16,9	199	17,0	11,0	65	10,4	6,6
			Qrtl 2	91	223	14,0	8,7	28	20,4	15,5	261	14,7	9,2	109	8,5	4,5
			Qrtl 3	92	259	13,7	8,6	32	18,7	13,6	301	14,5	9,2	133	7,9	4,0
			Qrtl 4	92	237	14,1	8,8	31	20,0	15,4	284	14,8	9,2	98	8,6	4,9
			2021	352	221	14,4	9,0	29	20,0	15,2	261	15,1	9,6	102	8,6	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	2078	32,4	26,4	605	55,5	49,0	2327	32,4	26,4	1331	32,1	26,5
			Qrtl 2	90	2620	26,1	20,4	700	50,3	43,7	2872	26,3	20,6	1865	25,1	19,4
			Qrtl 3	91	3450	20,4	15,0	913	40,3	33,7	3760	20,5	15,1	2518	20,1	14,3
			Qrtl 4	24	2793	24,5	19,0	723	50,4	43,9	3108	24,5	19,0	1847	24,8	19,1
			2021	295	2739	25,1	19,4	736	48,2	41,7	3021	25,2	19,6	1893	24,5	18,8
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	2624	34,8	29,0	835	58,3	52,3	2935	34,6	28,6	1691	36,3	30,8
			Qrtl 2	90	3245	28,5	22,8	958	52,8	46,7	3567	28,6	22,9	2281	28,3	22,6
			Qrtl 3	91	4102	22,8	17,4	1263	42,6	36,4	4445	22,9	17,5	3071	22,6	16,8
			Qrtl 4	92	3474	27,0	21,3	1007	53,0	46,8	3846	26,8	21,1	2359	27,8	22,0
			2021	363	3366	27,6	21,9	1017	50,8	44,6	3703	27,5	21,9	2354	27,7	22,0
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2021	0												
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	62	2274	37,0	31,3	750	61,8	55,4	2530	36,5	30,7	1505	39,5	34,0
			Qrtl 2	0	2863	30,3	24,4	888	54,9	47,3	3156	30,2	24,2	1983	30,9	25,1
			Qrtl 3	0	4020	21,8	16,6	957	47,1	41,4	4428	21,6	16,5	2797	22,9	17,5
			Qrtl 4	22	2811	27,6	22,5	817	57,6	51,5	3137	26,9	21,8	1831	31,4	26,1
			2021	84	3033	28,1	22,6	861	54,3	47,8	3354	27,8	22,3	2072	29,5	24,0
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	2158	38,0	32,3	720	64,8	58,5	2386	37,5	31,7	1473	40,4	34,9
			Qrtl 2	90	2720	29,7	24,1	830	57,6	51,3	2961	29,4	23,9	1998	30,9	25,2
			Qrtl 3	91	3681	22,8	17,5	1136	44,7	38,5	3988	22,6	17,4	2762	23,6	17,9
			Qrtl 4	92	3100	27,9	22,5	917	56,6	50,5	3406	27,5	22,2	2182	29,5	23,9
			2021	363	2920	28,5	23,1	902	54,7	48,4	3190	28,3	22,8	2107	29,8	24,1
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	2447	36,0	30,2	762	63,8	57,3	2718	35,7	29,9	1635	37,5	31,8
			Qrtl 2	90	3307	28,2	22,5	924	55,9	49,3	3616	28,2	22,5	2379	28,2	22,4
			Qrtl 3	91	4299	22,1	16,6	1230	43,9	37,3	4668	22,0	16,6	3190	22,3	16,3
			Qrtl 4	41	3282	27,2	21,7	931	56,3	49,9	3619	26,9	21,5	2272	28,6	22,8
			2021	312	3339	27,4	21,8	963	53,7	47,1	3660	27,2	21,7	2373	27,9	22,0
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	2350	30,0	24,0	679	45,1	39,1	2686	30,1	24,0	1341	29,4	24,2
			Qrtl 2	90	2840	26,0	20,2	775	42,6	36,3	3177	26,5	20,6	1829	23,2	18,0
			Qrtl 3	91	3492	21,5	15,9	921	36,3	30,0	3890	22,0	16,3	2299	19,2	13,9
			Qrtl 4	92	3210	23,7	18,0	839	41,2	34,9	3610	24,1	18,4	2009	21,6	16,3
			2021	363	2977	24,8	19,1	804	40,9	34,7	3345	25,2	19,4	1872	22,6	17,4
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1489	40,1	34,1	481	63,2	56,9	1668	39,9	33,9	952	41,2	35,3
			Qrtl 2	91	1920	32,6	26,7	572	56,9	50,2	2124	32,8	27,0	1305	31,3	25,3
			Qrtl 3	92	2589	24,9	19,2	762	43,9	37,3	2860	25,1	19,5	1776	23,8	17,8
			Qrtl 4	91	2121	29,5	23,8	614	54,3	47,5	2368	29,6	23,9	1383	29,3	23,1
			2021	364	2033	30,7	24,9	608	53,4	46,7	2259	30,8	25,0	1356	30,0	24,0

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	1910	33,6	27,9	548	57,6	52,7	2170	33,2	27,5	1132	35,4	30,7
			Qrtl 2	90	2167	27,7	22,2	605	52,7	47,2	2412	27,8	22,2	1432	27,2	22,2
			Qrtl 3	91	2785	22,9	17,5	786	41,7	36,1	3089	23,1	17,6	1873	22,1	16,9
			Qrtl 4	81	2413	26,1	20,4	645	50,9	45,0	2705	26,0	20,3	1536	26,2	20,9
			2021	352	2321	27,0	21,5	647	49,9	44,4	2597	27,1	21,4	1495	26,8	21,8
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1208	33,1	27,0	313	53,2	46,7	1373	33,4	27,1	712	31,7	25,9
			Qrtl 2	90	1618	27,4	21,5	396	47,1	40,5	1800	28,1	22,2	1069	23,9	18,3
			Qrtl 3	87	2112	23,1	17,4	497	40,2	33,6	2350	23,6	18,0	1400	20,3	14,6
			Qrtl 4	92	1524	26,8	21,1	381	46,9	40,3	1730	27,0	21,3	904	25,2	19,5
			2021	359	1618	26,9	21,1	397	46,0	39,5	1816	27,4	21,5	1023	24,3	18,6
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	1135	34,6	28,0	318	52,2	44,5	1299	34,4	27,9	645	35,3	28,5
			Qrtl 2	89	1466	28,6	22,4	383	47,1	39,5	1649	29,0	22,8	918	26,5	20,1
			Qrtl 3	90	1846	23,3	18,4	471	40,0	33,4	2075	23,6	18,8	1159	21,7	16,1
			Qrtl 4	92	1560	26,3	21,5	409	46,0	39,2	1774	26,5	21,8	917	25,6	19,9
			2021	361	1504	27,5	22,0	396	45,7	38,6	1702	27,7	22,3	911	26,2	20,3
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	34	991	40,0	34,3	327	59,8	53,4	1108	39,7	33,9	641	42,0	36,2
			Qrtl 2	0	1282	35,9	29,8	405	55,8	48,8	1426	35,6	29,6	848	37,2	31,0
			Qrtl 3	71	1740	26,3	21,2	473	47,0	40,9	1934	26,4	21,4	1158	25,6	20,1
			Qrtl 4	92	1482	30,0	24,6	419	54,3	48,2	1664	29,9	24,6	935	30,4	24,8
			2021	197	1376	32,0	26,5	406	53,6	47,2	1536	31,9	26,4	897	32,5	26,7
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	56	1115	39,0	31,9	342	60,1	51,7	1250	39,1	32,2	708	38,3	30,3
			Qrtl 2	43	1514	31,7	25,0	420	54,9	46,3	1677	32,1	25,5	1027	29,7	22,3
			Qrtl 3	47	2041	25,3	19,1	523	46,5	38,4	2267	25,5	19,5	1364	24,2	17,2
			Qrtl 4	71	1667	29,2	23,0	456	53,0	44,9	1868	29,3	23,4	1063	28,5	21,4
			2021	217	1587	30,2	23,8	436	52,9	44,6	1769	30,4	24,2	1042	29,0	21,7
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1557	36,9	31,4	469	62,8	57,7	1752	36,5	30,9	974	38,6	33,8
			Qrtl 2	91	1903	29,7	24,3	550	56,4	50,7	2108	29,8	24,3	1288	29,5	24,4
			Qrtl 3	92	2505	24,0	18,7	729	44,1	38,4	2767	24,1	18,8	1721	23,4	18,2
			Qrtl 4	81	2135	28,0	22,5	589	54,7	48,9	2383	28,0	22,4	1389	28,3	23,0
			2021	354	2028	28,8	23,4	585	53,4	47,8	2256	28,8	23,4	1345	28,8	23,7
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	1851	33,0	27,8	533	56,6	51,9	2097	32,7	27,4	1115	34,8	30,3
			Qrtl 2	90	2186	27,4	22,2	617	51,3	46,1	2428	27,5	22,2	1459	26,9	22,2
			Qrtl 3	92	2850	23,0	17,8	809	41,1	35,7	3159	23,2	18,0	1925	22,1	17,1
			Qrtl 4	81	2466	26,0	20,6	663	49,8	44,3	2763	26,0	20,5	1575	26,0	21,0
			2021	353	2341	26,8	21,5	656	48,8	43,6	2615	26,8	21,5	1521	26,6	21,7
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	1672	37,1	31,4	514	60,2	55,2	1893	36,8	30,9	1009	38,9	33,9
			Qrtl 2	91	1985	30,4	24,8	587	55,4	49,9	2211	30,5	24,8	1310	30,0	24,7
			Qrtl 3	92	2576	24,9	19,4	748	44,2	38,5	2863	25,0	19,5	1717	24,2	18,8
			Qrtl 4	81	2218	28,6	22,7	612	54,0	48,0	2501	28,5	22,5	1370	29,4	23,7
			2021	354	2116	29,6	23,8	616	52,6	47,0	2370	29,5	23,8	1353	29,6	24,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	1728	36,8	31,0	533	58,8	53,8	1962	36,4	30,6	1028	38,6	33,6
			Qrtl 2	91	2079	30,3	24,6	618	54,0	48,5	2323	30,4	24,6	1347	29,8	24,5
			Qrtl 3	92	2675	25,0	19,5	778	43,6	38,0	2979	25,2	19,7	1763	24,2	18,8
			Qrtl 4	81	2318	28,5	22,5	641	53,0	47,3	2621	28,4	22,3	1409	29,3	23,7
			2021	354	2203	29,5	23,7	643	51,5	46,1	2474	29,5	23,7	1389	29,5	24,1
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	42	2121	36,1	30,0	670	67,8	60,4	2327	36,0	30,0	1506	36,6	30,2
			Qrtl 2	91	2941	27,7	21,6	831	57,2	49,1	3202	27,6	21,7	2158	27,8	21,3
			Qrtl 3	90	4002	21,2	15,4	1154	43,8	36,2	4334	21,2	15,5	3005	21,5	15,0
			Qrtl 4	66	3084	26,3	20,4	860	56,9	49,0	3399	26,0	20,3	2140	27,6	21,1
			2021	289	3042	26,6	20,7	880	54,7	46,9	3321	26,5	20,7	2206	27,1	20,6
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	90	2133	36,4	30,2	678	66,2	57,8	2352	36,1	30,0	1476	37,7	31,0
			Qrtl 2	91	2932	27,7	21,7	828	57,5	49,4	3192	27,7	21,8	2151	27,9	21,4
			Qrtl 3	90	3977	21,4	15,6	1152	44,0	36,4	4307	21,3	15,7	2988	21,7	15,1
			Qrtl 4	66	3059	26,5	20,6	856	57,5	49,6	3368	26,2	20,5	2132	27,8	21,3
			2021	337	3030	26,8	20,9	880	54,7	46,7	3310	26,7	20,9	2191	27,4	20,8
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	127	14,8	9,7	22	15,2	11,2	153	15,2	9,8	49	11,6	8,2
			Qrtl 2	91	174	13,1	8,3	25	14,9	10,7	205	13,7	8,7	79	8,7	5,2
			Qrtl 3	92	187	12,7	8,0	27	14,6	10,2	219	13,3	8,4	92	8,5	5,1
			Qrtl 4	92	153	14,1	9,1	22	15,8	11,7	184	14,5	9,3	62	10,6	7,2
			2021	365	160	13,6	8,7	24	15,1	10,9	190	14,0	9,0	71	9,6	6,1
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	109	15,3	10,3	16	18,7	13,3	131	16,0	10,8	42	9,1	5,5
			Qrtl 2	90	125	14,4	9,7	17	17,6	12,2	147	15,3	10,4	62	8,4	4,5
			Qrtl 3	92	78	11,6	7,2	11	9,8	5,1	90	12,4	7,9	43	6,7	3,0
			Qrtl 4	92	98	12,9	8,6	14	17,1	12,0	116	13,5	9,1	41	7,6	4,4
			2021	364	102	13,8	9,1	15	16,3	11,1	121	14,5	9,7	47	8,0	4,4
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	90	1158	37,9	31,2	349	59,8	51,8	1299	37,9	31,4	734	38,0	30,7
			Qrtl 2	91	1585	30,9	24,6	432	54,3	46,4	1757	31,2	25,0	1068	29,2	22,4
			Qrtl 3	90	2122	24,7	18,9	538	46,2	38,6	2356	24,9	19,1	1418	24,0	17,4
			Qrtl 4	92	1717	28,8	22,8	464	53,3	45,6	1926	28,8	23,0	1087	28,5	21,8
			2021	363	1648	29,5	23,4	446	52,6	44,9	1838	29,7	23,7	1079	28,7	22,0
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	90	1050	38,8	32,0	322	60,2	52,0	1175	38,8	32,1	676	39,1	31,6
			Qrtl 2	91	1451	31,7	25,2	404	54,8	46,7	1603	32,0	25,7	994	30,0	23,1
			Qrtl 3	90	1932	25,1	19,2	503	46,1	38,4	2142	25,3	19,5	1304	24,4	17,8
			Qrtl 4	92	1560	29,2	23,2	429	52,8	44,9	1748	29,2	23,4	998	28,9	22,1
			2021	363	1501	30,1	23,9	415	52,7	44,7	1670	30,3	24,2	995	29,4	22,5
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	1163	36,7	29,9	343	57,2	49,0	1310	36,6	30,0	722	37,1	29,9
			Qrtl 2	91	1585	30,3	23,9	429	52,4	44,4	1760	30,6	24,3	1060	28,6	21,9
			Qrtl 3	90	2052	24,5	18,6	524	44,7	37,0	2280	24,7	18,9	1366	23,7	17,3
			Qrtl 4	92	1717	27,9	21,9	459	50,3	42,5	1931	28,0	22,1	1073	27,5	20,8
			2021	363	1632	29,0	22,8	439	50,4	42,6	1823	29,1	23,0	1057	28,2	21,5

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	1254	35,3	28,6	363	54,8	47,0	1421	35,2	28,6	754	35,8	28,8
			Qrtl 2	91	1690	29,6	23,3	450	50,6	42,8	1887	30,0	23,7	1102	27,7	21,2
			Qrtl 3	90	2221	24,0	18,1	560	42,6	35,2	2480	24,2	18,4	1444	22,7	16,4
			Qrtl 4	92	1842	27,0	21,1	484	48,3	40,8	2082	27,1	21,3	1123	26,5	20,0
			2021	363	1755	28,1	22,0	465	48,4	40,8	1970	28,3	22,3	1108	27,1	20,6
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	1125	35,0	28,4	316	52,8	45,0	1285	35,0	28,3	643	35,5	28,4
			Qrtl 2	91	1448	29,1	22,9	378	48,2	40,5	1629	29,5	23,3	905	27,2	20,8
			Qrtl 3	90	1883	24,2	18,4	475	40,7	33,4	2118	24,5	18,8	1177	22,4	16,2
			Qrtl 4	92	1600	27,4	21,4	414	46,6	39,2	1822	27,5	21,7	931	26,4	20,0
			2021	349	1516	28,2	22,1	396	46,4	38,9	1716	28,4	22,4	915	26,9	20,4
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	56	1177	34,0	27,7	313	53,3	46,1	1348	33,9	27,6	661	34,6	28,2
			Qrtl 2	91	1520	28,5	22,3	387	47,4	39,8	1712	28,9	22,7	943	26,5	20,3
			Qrtl 3	90	1961	23,7	18,0	487	40,0	32,8	2207	24,1	18,4	1223	21,8	15,8
			Qrtl 4	66	1676	26,7	20,8	420	46,0	38,7	1908	26,9	21,1	977	25,6	19,3
			2021	303	1586	27,5	21,5	402	45,9	38,6	1797	27,8	21,8	953	26,1	19,9
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	76	1091	35,7	28,9	313	53,6	45,6	1241	35,7	29,0	642	35,3	28,3
			Qrtl 2	91	1398	29,7	23,4	373	48,5	40,6	1566	30,2	23,9	897	27,2	20,7
			Qrtl 3	90	1767	24,8	18,8	460	41,6	34,0	1979	25,1	19,3	1131	22,8	16,5
			Qrtl 4	29	1514	28,2	22,1	383	49,2	41,6	1713	28,5	22,5	919	26,5	19,8
			2021	286	1445	28,9	22,7	383	47,6	39,9	1627	29,2	23,1	898	27,0	20,5
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	2615	35,9	30,7	1067	60,8	54,7	2818	35,9	30,7	2008	35,9	30,8
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2021	0	2615	35,9	30,7	1067	60,8	54,7	2818	35,9	30,7	2008	35,9	30,8
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	1946	40,6	34,6	802	66,9	60,5	2093	40,3	34,3	1507	41,7	35,7
			Qrtl 2	0	2378	35,0	27,8	885	55,6	45,6	2532	35,0	27,9	1913	34,9	27,6
			Qrtl 3	0	3207	26,3	21,1	1222	49,6	42,7	3407	25,9	20,9	2607	27,5	21,7
			Qrtl 4	0	2669	29,7	24,9	1007	57,0	51,5	2843	29,3	24,6	2145	31,4	26,1
			2021	0	2554	31,9	26,2	980	56,3	49,2	2723	31,7	26,1	2046	32,8	26,8
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	174	17,6	13,4	31	17,1	13,9	210	18,3	13,9	66	10,9	8,4
			Qrtl 2	87	219	17,5	13,5	36	19,4	16,4	261	18,3	14,1	92	10,5	8,0
			Qrtl 3	67	237	18,2	14,1	43	18,1	15,0	281	19,1	14,8	104	10,9	8,3
			Qrtl 4	92	207	17,8	13,8	37	19,5	16,4	248	18,5	14,3	86	12,1	9,5
			2021	336	210	17,8	13,7	37	18,6	15,5	250	18,6	14,3	87	11,1	8,5
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	1929	28,9	23,8	560	50,7	44,7	2158	29,0	23,8	1239	28,8	23,9
			Qrtl 2	38	2679	22,5	17,6	695	44,0	37,9	2945	22,8	17,9	1878	21,0	16,3
			Qrtl 3	90	3718	17,1	12,7	911	35,9	30,3	4059	17,3	12,9	2696	16,1	11,6
			Qrtl 4	64	2886	20,8	16,3	699	44,3	38,8	3207	20,9	16,4	1922	20,1	15,6
			2021	206	2808	21,3	16,7	717	42,8	37,0	3098	21,6	16,9	1938	20,3	15,7

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	69	3666	17,5	13,0	923	35,3	29,8	4001	17,6	13,1	2659	17,2	12,3	
			Qrtl 4	92	2886	20,3	15,9	712	41,7	36,5	3210	20,4	16,0	1916	20,3	15,8	
			2021	161	3276	18,3	14,3	817	37,8	32,7	3606	18,4	14,4	2287	17,8	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	16,6	23,2	16,3	23,7	22,5	15,2	21,0	21,0	20,8	21,3	23,4	15,3	12,2	25,4	11,7	26,0	21,6	15,1
			Qrtl 2	91	15,8	23,4	15,4	23,9	23,7	16,1	19,9	21,4	19,7	21,6	23,6	16,3	11,7	25,5	11,0	26,1	23,8	16,0
			Qrtl 3	92	14,9	23,8	14,4	24,3	22,8	16,0	18,9	21,7	18,7	22,0	23,0	15,9	10,9	25,9	10,2	26,5	22,6	16,0
			Qrtl 4	92	14,9	23,9	14,4	24,5	21,5	15,6	19,1	21,9	18,8	22,3	23,9	16,1	10,8	25,8	10,2	26,6	19,3	15,2
			2021	365	15,5	23,6	15,1	24,1	22,6	15,8	19,7	21,5	19,5	21,8	23,4	15,9	11,4	25,7	10,8	26,3	21,8	15,6
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	18,3	23,6	18,0	24,1	22,0	15,8	14,8	25,2	13,9	26,0	26,4	13,7	21,7	22,0	22,0	22,4	17,8	17,7
			Qrtl 2	91	17,2	23,8	16,8	24,4	22,5	16,7	14,0	25,1	13,0	26,0	27,6	13,1	20,3	22,6	20,5	22,8	17,8	19,9
			Qrtl 3	92	16,5	23,7	16,0	24,2	23,2	17,2	13,4	25,0	12,3	25,8	28,1	13,3	19,4	22,6	19,4	22,7	18,7	20,7
			Qrtl 4	92	17,0	23,8	16,5	24,4	22,8	15,1	13,8	25,1	12,9	26,0	27,2	12,2	20,0	22,5	20,1	22,8	18,6	17,9
			2021	365	17,2	23,7	16,8	24,3	22,6	16,2	13,9	25,1	13,0	26,0	27,4	13,1	20,2	22,4	20,4	22,7	18,3	19,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	18,0	23,3	17,7	24,0	22,0	13,3	19,0	24,7	18,8	25,5	20,9	14,8	17,0	21,8	16,6	22,6	23,0	11,9
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,5	23,9	21,9	14,2	17,7	24,3	17,6	25,0	19,7	15,9	16,1	22,1	15,5	22,8	24,0	12,7
			Qrtl 3	92	15,9	23,4	15,6	24,0	21,8	14,0	17,0	24,4	16,8	24,9	19,6	15,8	14,9	22,5	14,3	23,2	23,9	12,4
			Qrtl 4	92	16,4	23,4	16,0	24,1	22,1	13,1	17,1	24,6	17,0	25,2	19,6	15,0	15,8	22,2	15,1	23,0	24,4	11,2
			2021	365	16,7	23,3	16,4	24,0	21,9	13,7	17,6	24,5	17,5	25,1	19,9	15,4	15,9	22,2	15,3	22,9	23,8	12,1
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	46	13,8	21,0	13,1	23,3	15,5	15,7	14,5	21,2	13,2	24,2	17,7	14,5	13,1	20,7	13,0	22,5	13,4	16,8
			Qrtl 2	22	13,0	20,8	12,2	22,5	15,8	15,2	13,6	20,8	12,3	22,9	17,9	14,0	12,4	20,8	12,1	22,1	13,6	16,5
			Qrtl 3	92	11,8	20,2	11,0	21,3	16,1	14,8	12,6	19,5	11,5	20,8	18,3	13,3	11,0	20,9	10,4	21,8	13,7	16,3
			Qrtl 4	92	11,7	21,1	10,5	22,8	15,9	14,9	12,2	21,1	10,5	23,2	18,1	13,6	11,2	21,2	10,6	22,5	13,6	16,3
			2021	252	12,4	20,7	11,4	22,3	15,8	15,1	13,0	20,5	11,6	22,4	18,0	13,8	11,7	20,9	11,2	22,2	13,6	16,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	18,6	21,4	18,5	22,8	19,5	13,7	16,9	22,0	16,6	23,5	18,8	13,7	20,4	20,8	20,4	22,1	20,3	13,6
			Qrtl 2	89	17,0	21,7	16,6	23,0	18,9	14,5	16,0	21,8	15,6	23,1	18,4	14,3	17,9	21,6	17,7	22,8	19,6	14,6
			Qrtl 3	90	16,0	21,5	15,4	22,8	19,1	14,0	15,2	21,9	14,7	23,2	18,2	14,3	16,7	21,1	16,1	22,4	19,8	13,7
			Qrtl 4	92	16,2	21,7	15,7	23,0	18,9	13,5	15,2	22,2	14,6	23,7	18,6	13,6	17,3	21,1	17,0	22,4	19,2	13,4
			2021	361	16,8	21,6	16,4	22,9	19,1	13,9	15,8	22,0	15,3	23,4	18,5	14,0	17,9	21,2	17,6	22,4	19,7	13,8
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	18,9	23,5	18,6	24,7	21,0	14,1	24,8	19,7	25,4	20,5	19,8	13,7	13,2	27,2	12,0	28,8	22,3	14,4
			Qrtl 2	54	17,4	22,9	17,0	24,0	20,9	14,3	22,1	19,6	22,4	20,3	19,9	14,1	12,8	26,1	11,6	27,5	22,0	14,5
			Qrtl 3	92	16,6	22,8	16,1	23,8	20,9	14,4	21,2	19,1	21,4	19,8	19,6	13,6	12,0	26,4	10,8	27,7	22,2	15,2
			Qrtl 4	92	17,0	23,3	16,6	24,3	20,9	14,1	21,8	20,1	22,1	20,8	19,5	13,8	12,3	26,4	11,2	27,7	22,3	14,5
			2021	276	17,4	23,1	16,9	24,1	20,9	14,2	22,3	19,6	22,6	20,3	19,7	13,8	12,5	26,5	11,3	27,9	22,2	14,7
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	71	18,7	21,6	18,2	23,3	21,0	13,5	16,9	22,3	16,2	24,2	20,4	12,5	20,5	21,0	20,3	22,3	21,6	14,6
			Qrtl 2	68	17,2	21,6	16,5	22,9	20,9	13,8	15,8	21,8	14,9	23,5	21,0	12,5	18,5	21,3	18,2	22,4	20,8	15,2
			Qrtl 3	76	16,8	22,0	16,1	23,2	21,1	14,5	15,6	22,1	14,8	23,5	20,3	13,2	18,1	21,9	17,5	22,8	21,9	15,9
			Qrtl 4	92	16,9	22,4	16,3	23,8	21,0	13,7	15,0	23,0	14,1	24,6	20,4	12,6	18,9	21,8	18,5	23,0	21,7	14,9
			2021	307	17,3	21,9	16,7	23,3	21,0	13,9	15,8	22,3	14,9	23,9	20,5	12,7	19,0	21,5	18,5	22,6	21,5	15,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	62	15,3	20,8	14,9	23,3	16,1	15,6	16,1	20,2	16,0	22,5	16,5	15,3	14,5	21,5	13,8	24,1	15,7	15,8
			Qrtl 2	0	13,4	20,2	12,5	22,1	16,2	14,7	13,8	20,1	12,8	22,1	16,8	14,4	13,1	20,3	12,3	22,1	15,5	15,0
			Qrtl 3	0	13,5	19,9	12,7	21,1	17,2	14,2	13,4	21,0	12,4	22,3	18,0	14,4	13,7	18,6	13,1	19,7	16,3	14,1
			Qrtl 4	24	13,3	20,5	12,2	22,3	17,2	14,6	13,4	21,8	12,0	23,7	18,3	15,0	13,3	19,1	12,4	20,7	16,1	14,2
			2021	86	13,8	20,3	12,9	22,0	16,6	14,8	14,0	20,9	12,9	22,7	17,4	14,8	13,6	19,7	12,9	21,3	15,9	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	46	12,5	18,8	10,8	21,9	14,7	14,8	13,1	19,0	10,6	22,4	16,3	14,6	11,9	18,6	10,9	21,5	13,2	14,9
			Qrtl 2	9	12,0	19,0	10,6	21,5	14,7	14,7	12,6	19,1	10,6	21,6	16,1	14,6	11,5	19,0	10,5	21,3	13,3	14,8
			Qrtl 3	92	11,0	19,2	9,5	21,1	15,2	14,0	11,7	18,7	9,9	20,4	16,6	14,0	10,3	19,7	9,0	21,8	13,8	14,1
			Qrtl 4	92	10,8	19,0	9,1	21,5	14,6	13,6	11,2	19,1	9,1	21,6	15,9	13,6	10,4	19,0	9,1	21,5	13,3	13,6
			2021	239	11,5	19,0	9,8	21,4	14,8	14,3	12,0	18,9	9,9	21,3	16,2	14,2	10,9	19,1	9,7	21,5	13,4	14,3
3812	L 230	4533	Qrtl 1	48	16,5	23,7	16,1	24,4	21,4	15,1	18,1	23,4	17,9	24,0	21,1	16,3	15,0	23,9	14,4	24,8	21,7	13,9
			Qrtl 2	7	15,5	23,8	14,9	24,6	21,9	14,8	17,0	23,6	16,6	24,2	21,9	16,2	14,0	24,1	13,2	25,1	21,9	13,7
			Qrtl 3	14	14,8	23,7	14,3	24,3	21,2	16,4	16,4	23,2	16,0	23,7	21,3	17,4	13,2	24,3	12,7	24,9	21,0	15,3
			Qrtl 4	25	15,6	24,0	15,2	24,6	20,8	15,6	17,5	23,4	17,2	24,0	21,2	15,7	13,8	24,6	13,4	25,2	20,4	15,5
			2021	94	15,6	23,8	15,1	24,5	21,3	15,5	17,2	23,4	16,8	24,0	21,4	16,4	13,9	24,2	13,3	25,0	21,3	14,6
3813	B 180	4334	Qrtl 1	89	17,0	22,5	16,5	23,9	19,8	15,6	18,4	21,4	17,9	22,6	20,8	15,4	15,7	23,6	15,0	25,2	18,7	15,8
			Qrtl 2	78	15,7	22,2	14,9	23,5	19,6	15,3	16,8	21,1	16,1	22,2	20,3	15,0	14,6	23,3	13,8	24,7	18,9	15,6
			Qrtl 3	86	14,6	22,9	13,9	24,0	19,2	16,2	15,5	22,3	14,9	23,3	19,4	16,1	13,8	23,5	13,0	24,6	19,0	16,3
			Qrtl 4	91	15,9	22,6	15,2	23,7	20,8	14,0	17,7	20,9	17,0	22,1	22,7	12,6	14,2	24,1	13,5	25,3	19,1	15,3
			2021	344	15,7	22,6	15,0	23,8	19,8	15,4	16,9	21,5	16,3	22,6	20,7	14,9	14,5	23,6	13,7	24,9	18,9	15,8
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	18,3	23,1	18,0	23,8	21,6	14,7	23,4	19,8	23,4	20,3	23,2	14,8	13,3	26,3	12,8	27,3	20,0	14,7
			Qrtl 2	29	18,0	23,0	17,6	23,6	22,7	14,7	22,7	19,8	22,7	20,2	23,3	14,7	13,2	26,1	12,6	27,0	22,0	14,8
			Qrtl 3	0	15,5	23,6	15,2	24,1	21,4	14,9	19,8	20,0	19,6	20,3	22,4	14,6	11,8	26,7	11,3	27,4	20,5	15,1
			Qrtl 4	63	16,7	23,8	16,4	24,4	21,6	14,7	21,8	20,3	21,7	20,7	23,5	14,2	12,1	27,0	11,5	27,8	19,9	15,2
			2021	182	17,0	23,4	16,7	24,0	21,8	14,8	21,8	20,0	21,7	20,4	23,1	14,6	12,5	26,6	12,0	27,4	20,6	14,9
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	19,0	24,6	19,3	26,0	17,3	17,2	21,8	23,2	22,7	24,2	15,9	17,4	16,4	25,9	15,9	27,8	18,4	17,0
			Qrtl 2	0	17,3	23,5	17,2	24,4	17,4	17,6	20,0	22,9	20,5	23,7	16,5	17,6	14,9	24,1	14,4	25,1	18,2	17,6
			Qrtl 3	0	15,7	23,7	15,5	24,5	17,3	18,0	17,2	23,4	17,4	24,3	16,4	18,3	14,2	24,0	13,6	24,8	18,3	17,6
			Qrtl 4	0	16,4	24,3	16,1	25,5	17,7	17,5	17,7	23,5	17,8	24,6	17,3	17,4	14,8	25,3	14,2	26,6	18,3	17,6
			2021	0	16,9	24,0	16,8	25,0	17,4	17,6	18,8	23,3	19,2	24,2	16,6	17,7	15,0	24,7	14,4	25,9	18,3	17,5
3816	B 87	4837	Qrtl 1	77	18,6	23,0	18,3	23,7	22,8	13,8	17,3	23,0	17,0	23,7	21,8	13,2	19,8	23,0	19,6	23,6	23,8	14,3
			Qrtl 2	91	17,3	22,8	16,9	23,4	22,7	14,3	16,4	23,2	16,0	23,8	21,8	13,3	18,2	22,5	17,9	23,0	23,6	15,4
			Qrtl 3	92	16,5	22,7	16,1	23,3	22,3	14,2	16,1	22,5	15,8	23,2	20,9	13,3	16,9	22,9	16,5	23,4	23,9	15,2
			Qrtl 4	92	17,1	22,9	16,7	23,6	22,1	13,6	16,7	22,6	16,3	23,4	21,2	12,7	17,6	23,1	17,1	23,8	23,0	14,5
			2021	352	17,3	22,8	16,9	23,5	22,4	14,0	16,6	22,8	16,2	23,5	21,4	13,1	18,1	22,9	17,7	23,4	23,5	14,9
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	16,7	25,2	16,5	25,8	20,2	15,8	13,8	27,0	13,5	27,6	20,1	17,2	19,5	23,5	19,4	24,1	20,3	14,6
			Qrtl 2	91	17,2	24,3	17,0	24,8	21,5	14,2	12,5	27,6	12,2	28,1	17,4	17,3	19,9	22,4	19,7	23,0	23,8	12,5
			Qrtl 3	92	14,4	25,5	14,1	26,0	21,4	15,2	11,8	27,4	11,5	27,9	19,3	17,4	16,6	23,9	16,3	24,4	23,0	13,4
			Qrtl 4	92	14,5	26,2	14,1	26,8	21,6	15,5	13,2	27,0	12,9	27,6	19,4	16,5	16,1	25,3	15,6	25,9	23,9	14,5
			2021	365	15,8	25,1	15,5	25,7	21,2	15,0	12,7	27,3	12,3	27,8	18,9	17,1	18,3	23,4	18,0	24,0	23,0	13,4
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	18,7	21,6	18,4	23,6	19,8	13,0	18,4	21,3	18,5	23,0	17,9	13,8	19,0	21,9	18,4	24,1	21,7	12,3
			Qrtl 2	91	17,6	21,9	17,0	23,6	20,4	12,9	17,4	21,5	17,1	23,0	18,7	13,5	17,8	22,2	17,0	24,1	22,0	12,3
			Qrtl 3	92	17,6	22,5	17,1	23,9	20,6	13,6	17,9	21,4	17,7	22,6	19,4	14,3	17,3	23,5	16,6	25,3	21,7	12,9
			Qrtl 4	92	17,5	22,3	17,1	24,0	19,8	13,6	17,5	21,6	17,4	23,0	18,0	14,4	17,4	23,0	16,7	24,9	21,6	12,8
			2021	365	17,8	22,1	17,4	23,8	20,1	13,3	17,8	21,5	17,7	22,9	18,5	14,0	17,8	22,7	17,1	24,6	21,8	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	17,8	23,7	17,5	24,3	23,4	13,9	16,8	24,4	16,3	24,9	25,3	15,1	18,9	23,1	18,7	23,7	21,9	12,8
			Qrtl 2	91	17,1	23,7	16,7	24,2	23,5	15,7	15,9	24,5	15,4	24,9	24,5	16,6	18,2	23,0	18,0	23,4	22,5	14,9
		3819	Qrtl 3	92	16,3	23,9	16,1	24,3	20,6	16,8	15,0	24,6	14,6	25,0	22,4	17,2	17,5	23,1	17,4	23,5	19,2	16,4
			Qrtl 4	92	16,1	24,8	15,8	25,3	19,2	18,3	14,6	25,9	14,1	26,4	24,7	17,0	17,4	23,7	17,6	24,2	16,1	19,0
			2021	365	16,7	24,1	16,5	24,5	21,3	16,5	15,5	24,9	15,0	25,4	24,2	16,6	17,9	23,3	17,8	23,7	19,1	16,5
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	17,8	22,3	17,9	24,0	17,2	17,2	16,4	23,2	17,0	24,7	14,7	18,8	19,1	21,5	18,8	23,3	20,0	15,4
			Qrtl 2	91	16,9	21,7	16,6	23,0	17,9	17,1	15,8	22,6	16,0	23,7	15,1	18,6	17,9	20,8	17,2	22,2	20,7	15,7
		3820	Qrtl 3	92	15,8	21,8	15,1	23,0	19,5	15,8	15,5	22,4	15,5	23,2	16,0	17,6	16,1	21,3	14,8	22,7	22,1	14,4
			Qrtl 4	92	16,7	22,5	16,2	23,9	19,1	15,8	16,2	22,9	16,2	24,1	16,0	17,0	17,1	22,1	16,1	23,7	21,6	14,8
			2021	339	16,8	22,1	16,4	23,4	18,3	16,6	16,0	22,8	16,1	23,9	15,3	18,2	17,5	21,4	16,7	22,9	21,0	15,1
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	18,3	23,0	17,9	24,2	21,2	14,6	17,1	23,9	16,3	25,2	22,8	14,5	19,5	22,1	19,4	23,2	19,8	14,7
			Qrtl 2	91	16,8	22,9	16,2	23,8	21,6	15,5	16,0	23,5	15,0	24,5	23,7	14,7	17,7	22,3	17,4	23,1	19,7	16,3
		3821	Qrtl 3	92	15,4	23,1	14,8	23,9	20,4	16,2	15,0	23,4	14,1	24,4	22,8	15,0	15,9	22,7	15,6	23,4	18,3	17,3
			Qrtl 4	92	16,6	23,2	15,9	24,2	21,5	15,7	15,8	24,0	14,8	25,1	23,8	14,9	17,4	22,5	17,1	23,3	19,4	16,5
			2021	365	16,7	23,1	16,1	24,0	21,2	15,6	15,9	23,7	15,0	24,8	23,3	14,8	17,4	22,4	17,2	23,3	19,2	16,3
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	18,4	22,9	18,1	23,7	20,6	15,4	18,8	24,1	18,7	24,9	19,3	16,4	17,9	21,7	17,5	22,6	21,8	14,6
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,8	23,8	21,5	17,1	17,7	24,3	17,3	25,0	21,4	17,5	16,9	22,0	16,4	22,6	21,5	16,7
		3822	Qrtl 3	92	16,5	23,3	16,1	23,9	19,9	17,1	16,7	24,2	16,5	24,9	18,4	17,4	16,3	22,4	15,7	22,9	21,1	16,9
			Qrtl 4	92	17,0	23,4	16,7	24,1	20,4	16,1	16,9	24,5	16,7	25,3	18,8	16,5	17,1	22,3	16,6	23,0	21,7	15,8
			2021	365	17,2	23,2	16,9	23,9	20,5	16,4	17,4	24,3	17,3	25,0	19,2	16,9	17,0	22,1	16,5	22,8	21,5	16,0
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	20,0	22,7	19,7	23,5	22,5	12,9	21,3	21,6	21,1	22,5	23,2	12,1	18,6	23,8	18,3	24,6	21,8	13,8
			Qrtl 2	91	18,3	22,8	18,0	23,4	22,4	14,1	19,1	21,9	18,9	22,6	22,9	12,8	17,5	23,6	17,1	24,2	21,8	15,3
		3823	Qrtl 3	92	17,4	23,1	17,0	23,8	22,5	13,4	18,3	22,4	17,9	23,2	22,7	12,4	16,4	23,9	16,0	24,5	22,3	14,4
			Qrtl 4	92	17,6	23,6	17,3	24,3	22,0	13,9	18,8	22,7	18,5	23,4	22,7	12,9	16,5	24,6	16,1	25,3	21,3	14,9
			2021	365	18,2	23,1	17,9	23,8	22,4	13,6	19,2	22,2	19,0	22,9	22,9	12,6	17,2	24,0	16,8	24,7	21,8	14,6
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	18,7	23,3	18,6	24,8	19,2	16,8	16,6	25,2	16,0	27,2	18,9	16,8	20,8	21,4	21,1	22,4	19,6	16,8
			Qrtl 2	89	17,7	22,4	17,1	23,8	20,4	15,9	15,9	24,0	15,0	25,9	20,2	15,4	19,4	20,8	19,2	21,6	20,6	16,5
		3824	Qrtl 3	80	16,9	22,7	16,2	23,9	20,6	16,3	15,2	24,5	14,1	26,1	20,8	16,0	18,6	21,0	18,3	21,7	20,3	16,7
			Qrtl 4	91	17,1	23,5	16,5	24,9	19,8	16,4	15,5	24,8	14,6	26,6	19,9	15,9	18,7	22,2	18,5	23,3	19,6	16,9
			2021	350	17,5	23,0	17,0	24,3	20,0	16,3	15,7	24,6	14,8	26,4	20,0	16,0	19,3	21,3	19,2	22,3	20,0	16,7
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	15,0	23,5	14,6	23,8	18,0	20,8	14,2	23,8	14,0	24,1	15,9	22,1	15,8	23,1	15,2	23,5	20,4	19,3
			Qrtl 2	91	15,0	22,5	14,2	23,6	19,6	16,6	14,8	23,5	14,4	24,2	18,0	18,7	15,2	21,6	14,0	23,0	20,5	15,5
		3825	Qrtl 3	92	13,5	23,0	12,8	23,8	18,0	17,8	13,9	23,4	13,6	23,8	15,7	20,4	13,2	22,7	12,1	23,9	19,4	16,2
			Qrtl 4	92	14,6	23,3	14,0	23,9	22,8	16,4	16,3	21,9	15,7	22,2	23,8	17,6	13,0	24,8	12,2	25,5	21,8	15,3
			2021	365	14,5	23,0	13,8	23,8	19,0	17,9	14,6	23,3	14,3	23,8	17,2	20,1	14,4	22,7	13,5	23,8	20,2	16,4
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	18,0	23,3	17,6	24,3	21,8	14,3	14,1	25,6	13,1	26,9	24,1	12,7	21,7	21,2	21,9	21,9	19,9	15,5
			Qrtl 2	91	17,3	22,9	16,7	23,7	22,4	14,6	13,5	24,7	12,5	25,9	24,0	13,0	20,8	21,1	20,8	21,7	21,1	15,9
		3826	Qrtl 3	92	16,4	22,5	15,9	23,3	22,1	14,7	12,7	24,6	11,7	25,7	24,1	13,4	19,8	20,5	19,7	21,1	20,6	15,8
			Qrtl 4	92	16,7	23,2	16,2	24,1	22,1	14,3	12,7	25,2	11,7	26,4	23,4	13,0	20,4	21,3	20,3	21,9	21,0	15,4
			2021	365	17,1	23,0	16,5	23,8	22,1	14,5	13,2	25,0	12,2	26,2	23,9	13,0	20,6	21,0	20,6	21,6	20,7	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	21	16,3	23,3	15,8	23,9	21,0	16,9	18,9	24,2	18,8	25,0	19,3	16,3	13,7	22,4	12,7	22,9	22,7	17,5
			Qrtl 2	14	15,7	23,6	15,0	24,3	23,0	16,4	17,8	25,0	17,4	25,9	21,5	15,8	13,6	22,2	12,7	22,6	24,5	17,0
			Qrtl 3	68	14,4	23,4	13,7	24,0	22,5	17,1	16,2	24,7	15,8	25,5	20,5	16,2	12,6	22,2	11,6	22,6	24,5	18,0
			Qrtl 4	92	15,6	23,3	14,9	24,0	22,1	16,9	18,2	23,7	17,9	24,5	21,4	16,2	13,0	22,9	12,0	23,5	22,9	17,6
			2021	195	15,4	23,4	14,7	24,1	22,2	16,8	17,7	24,4	17,4	25,3	20,7	16,1	13,2	22,4	12,2	22,9	23,7	17,6
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	23,0	21,3	16,0	16,3	22,2	16,0	22,8	19,5	17,6	20,8	22,3	20,6	23,2	23,3	14,4
			Qrtl 2	91	17,7	22,8	17,4	23,4	20,8	17,4	15,6	22,5	15,2	23,0	19,1	18,7	19,8	23,1	19,5	23,8	22,6	16,1
			Qrtl 3	92	17,5	22,8	17,1	23,4	21,2	17,1	15,7	22,4	15,4	22,8	19,1	19,0	19,1	23,2	18,7	24,0	23,2	15,2
			Qrtl 4	92	17,5	22,9	17,1	23,5	21,8	16,2	15,1	22,6	14,7	23,1	19,1	17,4	19,8	23,1	19,3	23,9	24,5	15,1
			2021	365	17,8	22,7	17,4	23,3	21,3	16,7	15,7	22,5	15,3	22,9	19,2	18,2	19,8	23,0	19,5	23,7	23,4	15,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	18,2	22,6	18,1	23,7	19,1	17,1	16,3	24,0	15,5	25,4	20,2	16,1	20,2	21,3	20,7	21,9	18,0	18,1
			Qrtl 2	91	16,7	22,3	16,2	23,1	19,6	17,0	15,4	23,1	14,6	24,2	20,9	15,9	18,0	21,5	17,9	22,0	18,3	18,0
			Qrtl 3	92	14,3	21,9	13,7	22,5	18,7	17,5	14,1	21,9	13,3	22,7	20,3	16,4	14,5	21,8	14,1	22,3	17,3	18,7
			Qrtl 4	92	15,4	22,5	14,8	23,4	18,9	17,2	14,1	23,4	13,1	24,6	20,2	15,9	16,7	21,7	16,5	22,2	17,7	18,4
			2021	365	15,9	22,3	15,4	23,1	19,1	17,2	14,8	23,0	14,0	24,1	20,4	16,1	17,0	21,6	16,9	22,1	17,8	18,3
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	16,9	23,2	16,3	24,4	20,1	16,8	18,8	21,8	18,6	22,6	20,1	16,6	15,0	24,6	14,0	26,1	20,0	17,0
			Qrtl 2	91	14,5	23,1	13,8	24,0	18,6	17,6	16,8	22,3	16,4	23,2	19,5	16,2	12,8	23,6	11,8	24,6	18,1	18,5
			Qrtl 3	92	13,5	22,8	12,8	23,6	19,0	17,0	15,6	21,5	15,1	22,2	18,8	16,6	11,6	23,9	10,5	24,9	19,1	17,3
			Qrtl 4	92	15,4	23,1	14,6	24,1	20,5	16,9	17,4	21,9	16,9	22,7	20,1	17,1	13,5	24,3	12,3	25,5	20,9	16,6
			2021	365	14,9	23,0	14,1	24,0	19,5	17,1	16,9	21,9	16,5	22,6	19,6	16,6	13,0	24,1	11,9	25,2	19,4	17,4
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	18,6	22,5	18,3	23,3	21,6	13,5	24,3	18,0	24,4	18,5	22,5	12,5	12,6	27,2	11,7	28,5	20,7	14,4
			Qrtl 2	91	17,3	22,6	16,9	23,3	22,3	13,6	22,0	19,0	21,9	19,5	22,9	13,1	12,2	26,4	11,4	27,4	21,7	14,2
			Qrtl 3	92	16,4	22,7	16,0	23,4	21,9	14,0	21,3	18,6	21,1	19,0	23,0	13,0	11,4	26,9	10,6	27,9	20,9	14,9
			Qrtl 4	92	17,0	22,8	16,6	23,5	21,3	13,1	22,0	18,8	22,0	19,3	21,6	12,6	11,8	26,9	11,0	28,0	21,1	13,5
			2021	365	17,2	22,6	16,9	23,4	21,8	13,6	22,3	18,6	22,2	19,1	22,5	12,8	11,9	26,8	11,1	27,9	21,1	14,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	10	14,5	20,5	13,7	23,3	15,7	16,0	15,2	20,2	14,6	23,1	16,1	15,6	13,8	20,7	12,8	23,5	15,3	16,3
			Qrtl 2	0	14,4	20,3	13,5	22,5	16,5	15,3	14,6	20,1	13,6	22,5	16,8	14,8	14,1	20,5	13,3	22,4	16,1	15,9
			Qrtl 3	0	12,9	20,4	11,8	21,9	16,6	15,3	13,0	19,5	11,8	21,0	16,8	14,6	12,9	21,2	11,8	22,7	16,5	16,1
			Qrtl 4	92	12,9	20,7	11,8	22,7	15,9	15,4	13,1	20,6	11,8	22,9	16,4	14,9	12,6	20,9	11,7	22,5	15,4	15,9
			2021	102	13,5	20,5	12,5	22,5	16,2	15,5	13,8	20,1	12,7	22,2	16,5	15,0	13,3	20,9	12,3	22,7	15,8	16,1
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	17,2	20,7	17,4	22,9	16,7	15,8	16,0	21,1	15,4	23,5	17,1	15,7	18,4	20,2	19,4	22,2	16,2	15,8
			Qrtl 2	64	16,1	20,3	15,7	22,1	17,2	15,0	14,9	20,7	14,0	22,6	17,5	14,9	17,3	20,0	17,4	21,6	17,0	15,2
			Qrtl 3	91	14,9	20,0	14,3	21,3	17,4	14,6	14,4	20,0	13,5	21,4	17,8	14,5	15,5	19,9	15,1	21,2	17,1	14,8
			Qrtl 4	92	14,8	21,0	14,2	22,7	17,0	15,2	14,1	21,0	13,2	22,8	17,3	15,1	15,5	20,9	15,2	22,7	16,8	15,3
			2021	322	15,6	20,5	15,1	22,2	17,1	15,1	14,8	20,6	13,9	22,5	17,4	15,1	16,5	20,3	16,4	21,9	16,8	15,2
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	17,3	20,9	17,0	23,6	17,8	15,7	16,1	21,7	14,8	24,8	18,6	15,6	18,4	20,3	19,0	22,5	17,1	15,8
			Qrtl 2	90	15,7	21,3	14,9	23,4	18,0	15,8	14,2	22,3	12,6	24,6	18,4	16,0	17,1	20,4	17,0	22,2	17,6	15,5
			Qrtl 3	91	14,3	21,1	13,4	22,5	17,8	15,9	13,8	21,2	12,5	22,8	18,5	15,7	14,9	20,9	14,3	22,2	17,0	16,1
			Qrtl 4	92	14,8	21,4	13,7	23,4	18,0	15,4	14,2	21,8	12,6	24,1	19,0	15,1	15,5	20,8	15,0	22,7	17,0	15,7
			2021	357	15,3	21,2	14,4	23,1	17,9	15,7	14,4	21,7	12,9	23,9	18,6	15,6	16,3	20,6	16,0	22,4	17,2	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							14,0	21,2	12,6	24,5	17,0	14,7						
			Qrtl 2	0							13,4	20,5	12,1	22,8	16,7	14,3						
			Qrtl 3	0							13,0	20,0	11,8	21,7	17,0	14,3						
			Qrtl 4	0							12,3	20,4	10,5	22,8	16,5	14,5						
			2021	0							13,1	20,5	11,7	22,8	16,8	14,4						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	44	13,3	19,6	12,1	22,6	15,1	15,2	13,0	20,1	11,2	23,3	15,3	15,7	13,7	19,1	12,9	22,0	15,0	14,7
			Qrtl 2	91	12,6	18,6	11,5	20,9	14,9	14,0	12,3	18,9	10,9	21,2	14,9	14,4	13,0	18,4	12,1	20,6	15,0	13,5
			Qrtl 3	92	11,9	18,9	10,7	20,5	15,1	14,4	11,9	18,9	10,6	20,4	15,2	14,9	11,9	18,9	10,7	20,6	15,1	13,7
			Qrtl 4	12	11,5	19,3	10,0	21,6	14,8	14,4	11,4	19,3	9,6	21,6	15,1	14,7	11,6	19,3	10,4	21,6	14,4	14,1
			2021	239	12,3	19,1	10,9	21,3	15,0	14,5	12,1	19,2	10,5	21,4	15,1	14,9	12,5	18,9	11,4	21,1	14,9	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	44	13,2	19,4	12,0	22,6	14,9	15,2	12,3	20,4	10,5	23,7	14,8	16,0	14,1	18,5	13,4	21,6	15,0	14,4
			Qrtl 2	91	12,6	19,0	11,3	21,3	15,1	14,7	12,1	19,3	10,6	21,6	14,9	15,0	13,1	18,7	12,0	21,0	15,2	14,3
			Qrtl 3	92	11,8	18,8	10,6	20,4	15,1	14,6	11,7	18,9	10,5	20,3	14,8	15,2	11,9	18,8	10,6	20,6	15,5	13,9
			Qrtl 4	12	11,4	19,1	9,8	21,4	14,6	14,4	11,1	19,4	9,3	21,6	14,5	15,0	11,8	18,8	10,4	21,2	14,7	13,8
			2021	239	12,2	19,1	10,8	21,3	14,9	14,7	11,8	19,4	10,2	21,5	14,8	15,3	12,6	18,7	11,4	21,0	15,1	14,1
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	16,5	20,9	16,4	23,4	16,7	16,0	18,5	19,3	19,2	21,4	17,3	15,4	14,7	22,3	14,1	25,0	16,1	16,6
			Qrtl 2	0	16,1	19,8	15,8	21,5	17,1	15,4	17,3	18,7	17,1	20,3	17,8	14,2	15,0	20,9	14,5	22,6	16,4	16,5
			Qrtl 3	0	14,8	20,0	14,2	21,4	17,1	15,1	15,7	18,3	15,2	19,5	17,6	14,2	13,9	21,7	13,2	23,3	16,5	15,9
			Qrtl 4	0	14,8	20,6	14,1	22,4	16,9	15,2	15,7	19,3	15,2	21,0	17,2	14,7	13,9	21,8	13,1	23,8	16,6	15,8
			2021	0	15,5	20,3	14,9	22,0	16,9	15,4	16,6	18,9	16,3	20,4	17,5	14,6	14,3	21,7	13,6	23,6	16,4	16,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	44	19,2	21,7	19,1	23,4	19,7	16,0	20,3	20,2	20,1	21,8	21,3	14,5	18,1	23,2	18,1	24,9	18,2	17,5
			Qrtl 2	91	18,3	21,2	17,8	22,6	20,5	15,3	18,6	20,3	17,9	21,6	21,5	14,4	18,0	22,2	17,7	23,6	19,4	16,3
			Qrtl 3	92	17,3	21,5	16,6	22,8	20,5	15,5	17,4	20,7	16,5	22,0	21,6	14,4	17,2	22,4	16,7	23,6	19,4	16,7
			Qrtl 4	12	17,6	21,7	17,1	23,1	20,3	14,8	17,2	21,1	16,4	22,7	21,2	13,8	18,1	22,3	17,9	23,6	19,3	15,9
			2021	239	18,0	21,5	17,5	22,9	20,3	15,4	18,2	20,6	17,5	22,0	21,4	14,3	17,8	22,5	17,5	23,9	19,1	16,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	19,0	22,9	18,4	25,2	20,7	14,8	16,6	25,1	14,5	28,8	23,3	13,7	20,9	21,0	21,6	22,4	18,2	15,9
			Qrtl 2	23	17,8	22,8	17,2	24,7	20,3	15,6	16,8	23,8	15,1	26,4	23,2	14,2	18,7	22,1	19,0	23,2	17,4	17,0
			Qrtl 3	14	15,6	24,0	14,8	25,3	19,5	17,2	14,3	25,0	12,8	26,6	22,1	16,3	16,5	23,3	16,3	24,4	17,7	17,8
			Qrtl 4	61	16,9	23,7	16,3	25,1	20,2	16,1	15,0	24,9	13,5	26,9	22,8	14,5	18,3	22,8	18,3	23,8	18,1	17,3
			2021	137	17,1	23,4	16,4	25,1	20,1	16,0	15,6	24,7	13,8	27,0	22,9	14,7	18,2	22,5	18,3	23,6	17,8	17,1
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	17,2	23,6	17,0	24,3	18,1	17,9	19,8	21,7	20,0	22,3	18,5	17,2	14,4	25,4	14,0	26,3	17,7	18,5
			Qrtl 2	91	16,5	23,3	16,2	24,1	19,3	16,1	19,4	21,0	19,3	21,6	20,5	14,8	13,5	25,8	13,0	26,6	18,2	17,4
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,7	25,1	18,7	17,7	19,3	21,4	19,2	22,0	20,9	15,8	12,9	27,0	12,3	28,1	17,2	19,1
			Qrtl 4	92	16,3	22,9	15,8	24,1	19,9	13,0	19,4	20,1	19,3	21,2	20,3	11,6	13,2	25,7	12,4	27,1	19,6	14,4
			2021	365	16,4	23,5	16,1	24,4	19,0	16,1	19,5	21,0	19,4	21,7	20,1	14,7	13,4	26,0	12,9	27,1	18,1	17,4
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	18,5	23,5	18,1	24,1	24,6	14,3	14,6	25,9	13,9	26,7	23,6	13,9	22,4	21,2	22,2	21,6	25,7	14,7
			Qrtl 2	91	16,5	23,9	16,1	24,4	23,6	15,0	13,4	25,7	12,8	26,3	23,2	14,9	19,5	22,1	19,3	22,5	23,9	15,1
			Qrtl 3	36	14,7	23,6	14,2	24,1	22,7	14,3	12,1	25,0	11,5	25,6	22,8	14,6	17,3	22,2	17,0	22,6	22,7	13,9
			Qrtl 4	0	14,6	23,4	14,0	23,9	23,0	14,4	12,3	24,6	11,6	25,3	22,6	14,2	16,9	22,1	16,5	22,6	23,4	14,6
			2021	217	16,0	23,6	15,6	24,1	23,5	14,5	13,0	25,3	12,4	26,0	23,0	14,4	19,0	21,9	18,7	22,3	23,9	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	16,5	23,5	16,2	24,0	23,1	13,7	18,3	22,8	18,2	23,2	20,6	14,7	14,8	24,3	14,2	24,9	25,6	12,7
			Qrtl 2	91	15,1	23,7	14,7	24,2	23,1	14,6	16,7	23,4	16,5	23,8	20,7	15,6	13,5	24,1	13,0	24,5	25,5	13,6
			Qrtl 3	92	14,0	23,9	13,7	24,4	22,1	15,0	15,6	23,9	15,4	24,2	19,3	16,0	12,4	24,0	11,9	24,5	25,0	14,0
			Qrtl 4	92	15,3	23,6	14,9	24,3	21,2	13,3	16,9	23,2	16,7	23,8	19,9	13,8	13,7	24,0	13,1	24,8	22,5	12,8
			2021	365	15,1	23,7	14,7	24,2	22,2	14,1	16,7	23,4	16,5	23,8	20,1	14,9	13,5	24,1	12,9	24,6	24,4	13,3
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	17,1	22,2	16,8	23,3	18,3	17,1	16,8	22,1	16,3	23,3	19,6	16,3	17,3	22,4	17,4	23,4	17,1	17,9
			Qrtl 2	91	15,8	21,9	15,2	22,8	19,0	17,1	16,0	21,6	15,1	22,5	21,0	16,1	15,6	22,2	15,3	23,0	17,1	18,1
			Qrtl 3	92	13,5	21,4	12,8	22,0	18,2	17,3	14,5	20,4	13,7	21,0	19,9	16,3	12,5	22,4	11,8	23,0	16,6	18,3
			Qrtl 4	92	14,6	22,1	13,9	23,0	18,4	17,5	14,9	21,8	14,0	22,8	20,1	16,3	14,4	22,5	13,9	23,2	16,9	18,6
			2021	365	15,0	21,9	14,4	22,7	18,5	17,3	15,4	21,4	14,6	22,3	20,2	16,2	14,6	22,4	14,2	23,1	16,9	18,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	15,8	24,3	15,3	24,8	22,1	15,2	15,8	25,1	15,5	25,7	21,7	16,4	15,6	23,1	15,2	23,7	22,7	13,6
			Qrtl 2	91	14,7	24,3	14,2	24,8	22,7	14,9	15,4	24,6	15,0	25,1	22,1	15,5	13,7	23,8	13,1	24,4	23,5	13,9
			Qrtl 3	92	13,7	24,7	13,2	25,2	23,3	14,8	14,5	25,0	14,1	25,5	22,2	16,1	12,6	24,3	12,0	24,9	24,8	13,2
			Qrtl 4	92	14,6	24,4	14,1	25,0	23,3	14,1	14,9	25,0	14,5	25,5	22,2	16,0	14,1	23,6	13,5	24,4	24,7	11,8
			2021	365	14,6	24,4	14,1	25,0	22,9	14,8	15,1	24,9	14,7	25,4	22,1	16,0	13,8	23,8	13,2	24,4	24,0	13,1
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	17,6	23,5	17,3	24,0	23,0	15,0	14,7	24,1	14,2	24,7	22,2	15,0	20,4	22,8	20,2	23,3	23,6	15,1
			Qrtl 2	91	16,3	22,0	15,9	22,5	23,5	14,2	14,5	22,1	13,9	22,6	24,2	14,1	18,1	21,9	17,8	22,4	22,8	14,4
			Qrtl 3	92	15,8	21,5	15,3	21,9	23,6	14,5	14,4	21,8	13,9	22,2	23,7	14,9	17,1	21,2	16,7	21,6	23,4	14,1
			Qrtl 4	91	15,1	23,5	14,6	24,0	23,1	15,4	13,0	23,8	12,4	24,3	22,9	15,3	17,2	23,1	16,8	23,6	23,3	15,5
			2021	364	16,2	22,6	15,7	23,1	23,3	14,8	14,1	23,0	13,6	23,4	23,3	14,8	18,1	22,3	17,8	22,7	23,3	14,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	89	17,8	22,9	17,5	23,7	21,2	14,4	12,7	26,0	11,9	27,1	21,8	14,3	22,8	19,8	23,0	20,3	20,5	14,4
			Qrtl 2	91	17,1	23,1	16,8	23,8	21,3	15,0	12,5	25,9	11,8	26,8	21,2	15,0	21,8	20,3	21,8	20,7	21,5	14,9
			Qrtl 3	91	16,2	23,1	15,8	23,8	21,1	14,4	11,8	25,9	11,0	26,8	21,0	14,7	20,7	20,3	20,6	20,8	21,2	14,0
			Qrtl 4	92	16,8	23,4	16,4	24,1	21,4	14,8	12,0	26,3	11,2	27,2	21,7	15,0	21,5	20,6	21,6	21,1	21,1	14,6
			2021	363	16,9	23,1	16,6	23,9	21,2	14,6	12,2	26,0	11,4	27,0	21,4	14,8	21,6	20,3	21,7	20,7	21,1	14,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	14,5	24,8	13,8	25,9	19,4	16,9	13,4	27,2	12,5	28,9	18,9	16,6	15,7	22,2	15,1	22,8	20,2	17,4
			Qrtl 2	87	12,9	24,8	12,1	25,6	19,4	18,4	11,6	27,0	10,6	28,2	18,5	18,9	14,4	22,3	13,7	22,8	20,7	17,6
			Qrtl 3	90	10,9	24,6	10,0	25,4	18,7	17,8	10,1	26,8	9,1	27,9	17,4	18,6	11,8	22,3	10,8	22,9	20,5	16,7
			Qrtl 4	73	12,4	25,1	11,8	26,0	17,0	18,4	11,5	27,3	11,0	28,5	15,2	18,8	13,3	22,9	12,6	23,5	19,3	17,8
			2021	340	12,4	24,8	11,6	25,7	18,5	17,9	11,4	27,0	10,6	28,3	17,3	18,3	13,4	22,5	12,7	23,0	20,1	17,3
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	17,1	24,4	16,6	25,0	25,1	15,2	10,9	28,4	9,9	29,3	26,0	15,5	23,3	20,4	23,3	20,7	24,1	14,9
			Qrtl 2	50	15,7	24,0	15,2	24,5	25,2	15,0	10,6	27,6	9,8	28,3	25,4	15,8	20,9	20,4	20,7	20,7	25,0	14,2
			Qrtl 3	92	14,8	24,3	14,3	24,6	23,9	16,5	9,3	28,5	8,6	29,0	22,9	18,0	20,4	20,0	20,2	20,2	25,0	14,9
			Qrtl 4	92	15,1	24,5	14,7	24,9	23,1	16,1	9,2	29,0	8,6	29,5	22,4	16,9	21,1	19,9	21,0	20,1	23,9	15,2
			2021	234	15,6	24,3	15,1	24,7	24,4	15,7	9,9	28,4	9,2	29,0	24,2	16,5	21,3	20,1	21,1	20,4	24,5	14,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	18,1	22,4	17,6	23,6	21,2	14,2	17,1	21,9	16,8	22,9	19,7	14,7	19,0	22,9	18,4	24,2	22,5	13,8
			Qrtl 2	91	16,7	23,0	16,1	23,9	22,3	14,6	15,5	22,8	14,9	23,6	21,0	15,2	17,9	23,2	17,3	24,2	23,7	14,1
			Qrtl 3	92	16,0	23,1	15,3	24,1	21,3	14,9	15,4	22,6	14,7	23,5	20,3	15,6	16,7	23,5	16,0	24,8	22,3	14,3
			Qrtl 4	92	16,8	22,3	15,9	23,9	22,1	13,2	16,2	22,0	15,2	23,4	22,1	13,5	17,5	22,6	16,7	24,3	22,0	13,0
			2021	365	16,8	22,7	16,1	23,9	21,8	14,2	16,0	22,3	15,3	23,4	20,9	14,7	17,7	23,1	17,0	24,4	22,6	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	18,5	21,7	18,0	23,1	21,0	14,8	21,1	18,8	21,4	19,6	19,5	15,0	15,9	24,6	14,6	26,6	22,6	14,5
			Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,0	22,9	22,0	14,2	20,2	19,2	20,2	20,0	20,6	14,4	15,2	24,2	13,9	25,8	23,5	14,0
			Qrtl 3	92	17,4	22,0	16,8	23,0	22,2	14,4	20,4	18,9	20,4	19,5	20,4	14,9	14,3	25,1	13,1	26,5	24,3	13,7
			Qrtl 4	92	17,5	22,0	16,8	23,4	21,7	13,7	20,4	18,9	20,5	19,8	19,9	13,9	14,5	25,1	13,1	26,9	23,7	13,5
			2021	365	17,7	21,8	17,1	23,1	21,7	14,3	20,5	19,0	20,6	19,7	20,1	14,6	14,9	24,7	13,6	26,4	23,5	14,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	18,4	23,1	17,9	23,8	23,9	15,5	14,7	25,7	14,1	26,3	21,5	18,1	22,3	20,5	21,9	21,2	26,3	12,9
			Qrtl 2	91	16,8	23,6	16,1	24,2	24,0	17,4	13,5	26,1	12,6	26,6	21,6	21,3	20,7	20,6	20,1	21,4	26,8	12,8
			Qrtl 3	92	16,7	23,7	16,1	24,2	23,8	18,4	12,9	26,4	12,2	26,7	20,9	22,7	21,0	20,7	20,5	21,4	27,3	13,0
			Qrtl 4	92	17,5	23,7	17,0	24,2	23,0	18,3	13,3	26,5	12,7	26,9	20,3	22,3	21,9	20,8	21,6	21,4	25,8	14,0
			2021	365	17,3	23,5	16,7	24,1	23,7	17,4	13,6	26,2	12,9	26,6	21,2	21,2	21,4	20,6	21,0	21,3	26,6	13,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	17,5	22,6	17,0	23,8	21,6	13,1	15,4	24,5	14,8	26,1	20,3	12,5	19,4	20,7	18,9	21,6	22,9	13,7
			Qrtl 2	91	16,5	22,5	15,9	23,4	21,8	14,2	15,0	24,2	14,4	25,3	20,3	13,9	17,9	21,0	17,3	21,7	23,1	14,4
			Qrtl 3	92	15,3	22,7	14,7	23,7	21,6	13,8	14,0	24,1	13,4	25,1	20,0	14,1	16,6	21,4	15,9	22,2	23,2	13,6
			Qrtl 4	92	15,8	22,8	15,1	24,0	21,0	13,1	14,9	24,1	14,3	25,4	19,6	13,3	16,6	21,6	15,9	22,7	22,3	12,9
			2021	365	16,1	22,7	15,5	23,7	21,5	13,6	14,7	24,2	14,1	25,4	20,0	13,5	17,5	21,2	16,9	22,1	22,9	13,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	23,5	20,8	14,9	18,8	22,4	18,4	23,9	21,4	13,7	18,4	22,2	18,2	23,1	20,1	16,1
			Qrtl 2	91	17,6	22,3	17,2	23,2	20,6	15,4	17,5	22,2	17,0	23,3	21,6	14,1	17,6	22,4	17,3	23,1	19,6	16,7
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,5	23,5	20,3	16,1	16,2	22,0	15,6	22,9	20,9	15,2	15,8	23,3	15,3	24,1	19,7	17,1
			Qrtl 4	92	17,4	22,7	16,9	23,6	21,2	15,9	17,5	22,3	16,9	23,3	21,4	14,8	17,4	23,1	16,9	23,9	20,9	17,0
			2021	365	17,3	22,5	16,8	23,5	20,7	15,6	17,4	22,2	16,9	23,3	21,3	14,5	17,2	22,8	16,8	23,6	20,1	16,7
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	17,6	20,9	17,3	21,9	19,0	16,4	14,6	23,3	13,9	24,6	17,9	17,6	20,7	18,5	20,7	19,2	20,3	15,1
			Qrtl 2	91	16,9	20,8	16,2	21,7	20,2	15,7	14,7	22,6	13,8	23,9	19,2	16,5	19,1	18,9	18,6	19,7	21,2	14,9
			Qrtl 3	92	16,0	21,3	15,3	22,2	20,0	16,2	13,7	23,1	12,7	24,2	19,0	17,3	18,3	19,4	17,8	20,2	21,0	15,1
			Qrtl 4	92	16,1	22,2	15,5	22,9	23,3	14,1	12,4	25,5	11,6	26,3	23,7	15,0	19,1	19,4	18,7	20,0	23,1	13,5
			2021	365	16,8	21,1	16,2	22,0	19,9	16,0	14,2	23,2	13,3	24,4	18,8	17,0	19,3	19,0	19,7	21,0	14,9	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	20,1	23,9	20,1	24,6	20,5	16,4	21,9	22,3	21,9	23,0	21,9	14,9	18,4	25,5	18,3	26,1	19,0	18,0
			Qrtl 2	91	19,0	24,0	18,9	24,5	20,3	17,6	20,1	22,9	20,0	23,5	22,0	15,7	17,9	25,1	17,8	25,6	18,6	19,6
			Qrtl 3	92	18,5	24,5	18,4	25,1	19,5	18,1	20,4	22,9	20,3	23,4	21,2	16,8	16,6	26,1	16,5	26,7	18,0	19,4
			Qrtl 4	91	19,2	24,1	19,1	24,8	20,1	16,9	21,1	22,5	21,0	23,2	21,9	15,0	17,3	25,7	17,2	26,3	18,3	18,8
			2021	364	19,1	24,2	19,1	24,8	20,1	17,3	20,8	22,7	20,7	23,3	21,7	15,6	17,5	25,6	17,4	26,2	18,4	19,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	20,3	23,6	20,2	24,5	21,8	14,6	20,8	24,1	20,7	25,2	21,9	14,0	19,9	23,2	19,8	23,9	21,6	15,2
			Qrtl 2	91	19,3	23,5	19,1	24,3	21,5	15,2	18,9	24,4	18,6	25,4	22,0	14,0	19,6	22,7	19,5	23,2	21,0	16,5
			Qrtl 3	92	18,8	23,9	18,6	24,7	20,7	16,0	19,2	24,3	19,0	25,1	21,0	15,5	18,4	23,6	18,2	24,3	20,3	16,6
			Qrtl 4	60	19,3	23,8	19,1	24,6	21,2	15,3	19,9	23,9	19,8	24,8	21,4	14,6	18,7	23,7	18,5	24,4	21,0	16,0
			2021	333	19,4	23,7	19,2	24,5	21,2	15,3	19,6	24,2	19,4	25,1	21,6	14,5	19,1	23,3	18,9	24,0	20,9	16,1
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	17,9	22,5	17,7	23,6	19,4	16,5	14,9	25,9	14,2	27,4	18,3	18,0	21,1	19,0	21,3	19,8	20,4	14,9
			Qrtl 2	91	15,9	22,7	15,3	23,9	19,1	17,1	13,9	25,1	13,1	26,4	17,9	18,3	18,2	20,0	17,8	21,0	20,3	15,8
			Qrtl 3	92	14,3	23,1	13,5	24,0	19,0	16,9	12,3	24,8	11,5	25,7	17,5	18,5	16,3	21,3	15,6	22,3	20,5	15,4
			Qrtl 4	92	15,3	23,4	14,7	24,5	19,1	16,2	12,7	25,9	12,0	27,0	17,7	17,8	17,9	20,9	17,5	21,9	20,4	14,7
			2021	365	15,6	23,0	15,0	24,1	19,1	16,7	13,3	25,4	12,5	26,5	17,8	18,2	18,1	20,4	17,7	21,4	20,4	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	17	17,1	22,5	16,7	24,3	18,7	16,3	17,3	23,2	17,7	25,0	16,1	17,2	16,9	21,7	15,6	23,6	21,6	15,2	
			Qrtl 2	12	15,9	22,1	15,0	23,8	18,7	16,7	15,4	22,7	15,3	24,3	15,9	17,9	16,3	21,6	14,8	23,4	21,6	15,4	
			Qrtl 3	27	14,6	22,3	13,7	23,4	18,6	16,8	14,4	22,4	14,1	23,3	16,0	17,9	14,8	22,1	13,4	23,5	21,5	15,7	
			Qrtl 4	25	14,6	22,7	13,6	24,3	18,9	16,4	15,0	23,3	14,7	24,7	16,7	17,1	14,2	22,2	12,4	23,8	21,1	15,6	
			2021	81	15,4	22,4	14,5	23,9	18,7	16,5	15,4	22,9	15,2	24,2	16,2	17,5	15,4	21,9	13,8	23,6	21,4	15,5	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	19,3	24,0	19,0	24,4	25,7	12,7	20,1	24,0	19,9	24,5	25,5	12,9	18,4	24,0	18,2	24,3	26,0	12,3	
			Qrtl 2	91	17,8	24,1	17,4	24,6	26,1	12,9	18,7	24,4	18,4	24,9	24,6	13,7	16,8	23,8	16,4	24,3	28,4	11,8	
			Qrtl 3	92	16,9	24,1	16,6	24,5	23,7	13,4	17,8	24,5	17,5	25,0	23,4	13,2	16,0	23,7	15,7	24,0	24,2	13,8	
			Qrtl 4	92	17,4	24,1	17,0	24,6	26,8	12,3	18,0	24,7	17,6	25,2	25,6	13,2	16,9	23,6	16,5	24,0	28,4	11,1	
			2021	365	17,7	24,1	17,4	24,5	25,5	12,9	18,6	24,4	18,3	24,9	24,7	13,3	16,9	23,8	16,6	24,1	26,8	12,3	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	19,9	23,4	19,8	23,7	23,0	15,5	27,4	18,1	27,5	18,2	24,2	15,7	12,2	28,9	11,9	29,4	21,6	15,2	
			Qrtl 2	91	18,7	23,2	18,6	23,5	22,4	16,0	25,4	18,5	25,5	18,6	23,2	16,5	11,8	28,1	11,5	28,5	21,6	15,3	
			Qrtl 3	92	18,2	23,4	18,0	23,7	22,7	15,1	24,2	19,3	24,3	19,4	21,9	16,5	11,8	27,7	11,4	28,2	23,6	13,5	
			Qrtl 4	92	18,6	23,6	18,4	23,9	23,9	14,4	25,4	18,9	25,5	19,1	23,4	14,2	11,6	28,4	11,1	28,9	24,4	14,6	
			2021	365	18,8	23,4	18,6	23,7	23,0	15,2	25,5	18,8	25,6	18,9	23,1	15,7	11,8	28,2	11,4	28,7	22,9	14,6	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	16,6	24,4	16,2	24,9	22,2	16,2	21,2	20,6	21,0	21,0	24,0	13,6	12,3	27,9	11,7	28,6	20,8	18,3	
			Qrtl 2	90	16,3	24,3	15,8	24,7	24,2	16,1	20,5	21,1	20,3	21,5	25,1	14,1	12,2	27,3	11,5	27,9	23,4	18,0	
			Qrtl 3	92	15,1	23,9	14,5	24,5	23,7	16,0	17,5	22,4	17,1	22,9	23,2	14,9	12,7	25,5	11,9	26,2	24,2	17,0	
			Qrtl 4	92	15,1	23,9	14,5	24,6	23,0	15,2	17,6	22,0	17,2	22,6	23,5	14,2	12,7	25,8	11,9	26,5	22,4	16,2	
			2021	364	15,8	24,1	15,3	24,7	23,3	15,9	19,3	21,5	19,0	22,0	24,0	14,2	12,4	26,7	11,7	27,3	22,7	17,4	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	18,2	23,5	17,8	24,1	23,2	15,9	24,4	18,0	24,3	18,3	26,2	14,0	11,9	29,0	11,3	29,9	20,0	17,8	
			Qrtl 2	91	17,2	23,6	16,8	24,2	22,5	16,0	22,6	18,7	22,5	19,0	24,6	14,8	11,8	28,5	11,1	29,3	20,3	17,3	
			Qrtl 3	92	16,5	23,5	16,1	24,2	22,1	15,2	21,5	18,8	21,3	19,2	24,0	13,7	11,5	28,2	10,8	29,1	20,2	16,7	
			Qrtl 4	92	17,0	23,7	16,6	24,3	23,0	15,3	22,4	19,2	22,2	19,5	25,1	14,0	11,6	28,3	10,9	29,1	21,0	16,6	
			2021	365	17,2	23,6	16,7	24,2	22,7	15,6	22,6	18,7	22,5	19,1	24,9	14,1	11,7	28,5	11,0	29,3	20,4	17,1	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	74	17,1	24,1	16,3	24,8	25,3	16,4	13,1	28,5	12,3	29,4	21,4	19,0	21,3	19,6	20,5	20,2	29,1	13,8	
			Qrtl 2	91	16,0	24,0	15,0	24,9	25,5	15,2	12,6	27,7	11,5	28,8	22,3	17,7	19,4	20,2	18,4	21,0	28,6	12,8	
			Qrtl 3	90	15,2	23,6	14,3	24,4	25,2	15,3	12,4	26,5	11,5	27,3	21,9	17,8	18,1	20,7	17,1	21,5	28,5	12,8	
			Qrtl 4	67	16,0	23,8	15,0	24,7	25,6	15,0	12,6	27,4	11,6	28,3	22,3	17,7	19,4	20,2	18,4	21,0	28,9	12,3	
			2021	322	16,0	23,9	15,0	24,7	25,4	15,4	12,6	27,4	11,7	28,4	22,0	18,0	19,4	20,2	18,4	21,0	28,7	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	19,6	23,5	19,3	24,4	22,3	15,2	16,1	26,4	15,5	27,7	21,7	15,0	23,1	20,5	23,1	21,1	23,0	15,3	
			Qrtl 2	91	18,3	23,3	17,8	24,1	22,6	15,7	15,6	25,6	15,0	26,6	21,5	16,2	20,9	21,1	20,6	21,7	23,6	15,1	
			Qrtl 3	92	17,2	23,3	16,7	24,1	21,7	16,0	14,7	25,5	13,9	26,4	21,6	16,7	19,7	21,2	19,5	21,8	21,8	15,3	
			Qrtl 4	92	18,4	23,5	17,9	24,4	22,5	15,0	15,9	25,8	15,2	27,0	22,3	15,4	20,9	21,1	20,7	21,9	22,8	14,7	
			2021	351	18,3	23,4	17,8	24,2	22,3	15,5	15,5	25,8	14,8	26,8	21,8	15,9	21,0	21,0	20,8	21,6	22,8	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	19,2	23,1	18,8	24,1	22,3	15,1	19,2	23,4	19,0	24,3	20,6	15,2	19,1	22,9	18,5	23,8	24,1	15,0	
			3869	Qrtl 2	91	18,3	22,9	17,8	23,8	23,4	15,2	18,6	22,9	18,4	23,7	20,3	15,5	18,0	23,0	17,1	23,9	26,5	14,8
			Qrtl 3	92	17,6	22,8	17,0	23,6	22,3	15,7	17,8	22,8	17,5	23,7	20,3	15,9	17,4	22,8	16,6	23,6	24,2	15,6	
			Qrtl 4	92	18,5	23,1	18,1	24,1	22,1	14,9	18,6	23,2	18,4	24,2	20,5	14,4	18,5	23,1	17,9	23,9	23,8	15,3	
			2021	365	18,3	23,0	17,9	23,9	22,5	15,3	18,5	23,1	18,3	24,0	20,4	15,3	18,2	22,9	17,5	23,8	24,6	15,2	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			3870	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	19,7	23,9	19,3	24,5	24,6	16,6	13,2	28,6	12,5	29,5	20,7	18,4	26,0	19,3	25,8	19,7	28,4	14,8	
			3871	Qrtl 2	67	18,5	24,1	18,0	24,7	24,3	17,5	13,3	27,3	12,7	28,0	20,9	18,5	23,3	21,1	23,0	21,6	27,4	16,5
			Qrtl 3	24	18,8	23,9	18,4	24,4	24,5	17,7	13,4	27,8	12,8	28,5	20,5	20,1	23,9	20,1	23,5	20,5	28,2	15,5	
			Qrtl 4	38	17,3	24,5	16,9	24,9	23,7	18,3	12,6	27,5	12,1	28,0	20,4	19,7	21,5	21,9	21,1	22,2	26,4	17,3	
			2021	219	18,6	24,1	18,2	24,6	24,3	17,5	13,2	27,8	12,6	28,5	20,7	19,2	23,7	20,6	23,4	21,0	27,7	16,0	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	19,3	24,1	18,9	24,5	25,5	16,9	15,1	27,9	14,7	28,5	22,7	19,6	23,4	20,2	23,1	20,6	28,5	14,1	
			3872	Qrtl 2	91	18,7	23,8	18,1	24,3	27,6	16,9	14,8	27,1	14,1	27,7	25,2	19,9	22,6	20,5	22,0	20,9	30,1	13,9
			Qrtl 3	92	17,5	24,3	16,9	24,8	26,3	17,7	13,5	27,7	12,7	28,2	23,5	20,8	22,3	20,4	21,7	20,9	29,7	13,9	
			Qrtl 4	92	18,8	23,7	18,2	24,1	27,5	16,5	14,1	27,8	13,5	28,4	24,1	20,0	23,6	19,4	23,1	19,8	31,0	12,9	
			2021	365	18,5	24,0	17,9	24,5	26,8	17,0	14,3	27,6	13,6	28,2	24,0	20,2	22,9	20,1	22,4	20,6	29,9	13,7	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	53	19,1	24,2	18,7	24,8	25,4	13,7	19,3	22,9	19,0	23,4	24,6	12,7	18,9	25,4	18,4	26,1	26,0	14,5	
			3873	Qrtl 2	20	18,5	23,9	18,0	24,5	25,5	14,3	17,7	23,9	17,3	24,5	24,5	13,5	19,2	23,9	18,7	24,5	26,4	14,9
			Qrtl 3	25	18,0	23,6	17,6	24,2	25,1	14,8	18,1	22,9	17,8	23,5	23,7	14,4	18,0	24,3	17,4	24,9	26,3	15,1	
			Qrtl 4	84	17,9	24,3	17,6	24,8	24,2	15,1	17,8	23,5	17,5	24,0	24,2	13,5	18,0	25,0	17,6	25,5	24,1	16,5	
			2021	182	18,3	24,0	17,9	24,6	25,1	14,5	18,2	23,3	17,8	23,9	24,2	13,6	18,5	24,6	18,0	25,2	25,8	15,3	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	63	14,6	26,4	14,5	26,8	17,6	18,5	14,0	26,9	13,9	27,2	17,9	19,2	15,2	26,0	15,1	26,3	17,4	17,7	
			3874	Qrtl 2	89	12,5	26,0	12,4	26,2	16,4	20,4	12,2	26,7	12,0	26,9	16,7	21,3	12,8	25,3	12,7	25,5	16,1	19,4
			Qrtl 3	83	10,5	25,7	10,3	25,9	17,0	19,3	10,5	26,5	10,3	26,7	17,5	18,9	10,4	24,9	10,2	25,1	16,6	19,7	
			Qrtl 4	64	13,0	25,6	12,9	25,9	17,2	18,6	13,1	26,1	12,9	26,3	17,0	19,3	13,0	25,2	12,8	25,5	17,5	17,8	
			2021	299	12,5	25,9	12,3	26,2	17,1	19,2	12,3	26,5	12,1	26,8	17,3	19,7	12,7	25,3	12,5	25,5	16,9	18,7	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	54	17,7	24,1	17,3	24,7	23,4	14,6	11,6	28,4	11,0	29,3	20,3	15,5	23,8	19,8	23,6	20,2	26,4	13,6	
			3875	Qrtl 2	91	16,7	23,4	16,4	23,9	21,8	16,0	11,0	27,1	10,6	27,7	18,3	17,7	22,4	19,8	22,2	20,1	25,4	14,3
			Qrtl 3	92	15,6	23,5	15,2	24,4	19,7	15,0	11,1	26,2	10,5	27,3	17,1	16,0	20,0	20,8	19,8	21,6	22,1	14,1	
			Qrtl 4	63	16,2	24,0	15,7	24,8	21,3	15,8	11,0	26,9	10,3	27,8	18,6	16,4	21,2	21,2	20,9	21,8	23,8	15,2	
			2021	300	16,4	23,7	16,0	24,4	21,1	15,3	11,1	27,1	10,6	27,9	18,3	16,3	21,6	20,5	21,5	21,0	23,9	14,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	19,4	22,8	19,1	23,5	23,6	13,1	16,4	24,4	16,1	25,3	20,1	13,5	22,3	21,1	22,0	21,7	27,0	12,8	
			3876	Qrtl 2	75	18,9	22,7	18,5	23,4	23,3	14,5	16,1	24,1	15,8	24,7	19,9	15,9	21,6	21,3	21,2	22,0	26,5	13,2
			Qrtl 3	0	18,2	22,5	17,8	23,2	23,9	13,0	15,6	23,8	15,2	24,5	21,7	13,6	20,7	21,2	20,3	21,8	26,0	12,4	
			Qrtl 4	72	18,0	22,8	17,5	23,5	23,9	13,6	15,7	24,0	15,3	24,7	21,0	13,8	20,2	21,7	19,7	22,3	26,8	13,4	
			2021	237	18,6	22,7	18,2	23,4	23,7	13,6	15,9	24,1	15,6	24,8	20,7	14,2	21,2	21,3	20,7	22,0	26,5	12,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	16,9	23,5	16,6	23,8	25,7	11,8	20,1	20,8	19,8	21,1	29,9	9,4	13,8	26,1	13,6	26,5	22,0	14,0
			Qrtl 2	91	15,0	23,9	14,8	24,1	24,9	14,0	17,8	21,6	17,5	21,9	29,7	11,6	12,3	26,1	12,1	26,3	20,0	16,5
			Qrtl 3	92	15,4	23,8	15,1	24,1	25,2	13,4	18,2	21,4	17,9	21,8	29,8	10,4	12,5	26,1	12,3	26,4	20,5	16,4
			Qrtl 4	92	15,3	24,0	15,0	24,3	26,4	13,4	18,2	22,0	17,8	22,3	32,4	9,9	12,5	25,9	12,3	26,2	20,6	16,9
			2021	364	15,6	23,8	15,3	24,1	25,5	13,2	18,5	21,5	18,2	21,8	30,5	10,4	12,7	26,1	12,5	26,3	20,7	16,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	18,8	24,8	18,6	25,2	23,8	16,1	20,7	23,0	20,5	23,4	23,6	15,5	17,0	26,5	16,7	27,0	24,0	16,7
			Qrtl 2	68	17,7	24,4	17,4	24,9	23,3	16,1	19,4	23,0	19,1	23,4	23,3	15,4	16,0	25,8	15,6	26,3	23,3	16,7
			Qrtl 3	72	18,3	24,8	18,0	25,2	24,8	16,6	20,4	23,4	20,2	23,8	24,8	15,4	15,5	26,7	15,1	27,0	24,8	18,4
			Qrtl 4	92	18,8	24,5	18,6	24,9	24,7	16,4	21,5	22,6	21,4	23,0	25,3	14,4	15,7	26,7	15,4	27,1	23,9	18,7
			2021	322	18,4	24,6	18,1	25,0	24,1	16,3	20,5	23,0	20,3	23,4	24,3	15,2	16,0	26,4	15,6	26,8	24,0	17,6
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	16,7	22,5	16,1	23,6	20,3	16,1	18,5	20,4	18,2	21,2	20,3	15,8	14,9	24,7	14,0	26,1	20,2	16,3
			Qrtl 2	91	16,0	22,7	15,3	23,5	20,9	16,6	17,2	20,9	16,8	21,5	20,5	16,4	14,8	24,5	13,9	25,5	21,3	16,9
			Qrtl 3	92	15,1	22,6	14,4	23,6	19,8	17,0	17,0	20,6	16,4	21,4	20,4	16,3	13,4	24,5	12,5	25,6	19,1	17,7
			Qrtl 4	92	15,9	22,2	15,1	23,8	19,1	15,2	17,4	20,4	16,8	21,7	19,7	14,7	14,3	24,0	13,4	25,9	18,4	15,7
			2021	365	15,9	22,5	15,2	23,6	19,9	16,1	17,4	20,6	16,9	21,5	20,2	15,7	14,3	24,4	13,3	25,8	19,6	16,6
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	18,3	23,9	17,9	24,5	24,0	15,0	24,0	19,2	24,0	19,6	24,3	13,2	12,7	28,5	12,0	29,3	23,6	16,9
			Qrtl 2	91	16,5	23,9	16,1	24,5	23,2	15,3	21,4	20,2	21,3	20,6	23,3	13,8	11,8	27,5	11,1	28,2	23,0	16,7
			Qrtl 3	92	16,0	24,1	15,6	24,6	22,3	15,9	20,7	20,5	20,7	20,9	22,0	14,3	11,3	27,7	10,6	28,4	22,5	17,5
			Qrtl 4	92	17,2	24,0	16,8	24,6	23,1	15,3	22,4	20,1	22,3	20,5	22,9	13,3	12,1	27,9	11,4	28,6	23,4	17,3
			2021	365	16,9	24,0	16,5	24,5	23,1	15,4	22,0	20,1	21,9	20,5	23,1	13,7	11,9	27,9	11,2	28,6	23,1	17,1
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	18,7	23,8	18,4	24,5	21,0	16,8	24,2	19,7	24,5	20,1	21,4	15,5	13,2	27,7	12,5	28,7	20,5	18,1
			Qrtl 2	91	17,4	24,0	17,1	24,5	20,7	18,2	22,4	20,3	22,5	20,6	21,2	16,6	12,6	27,6	11,9	28,3	20,2	19,6
			Qrtl 3	92	17,1	24,2	16,7	24,8	20,7	18,0	22,1	20,8	22,2	21,2	21,1	16,7	12,4	27,4	11,6	28,1	20,2	19,1
			Qrtl 4	91	17,6	24,2	17,3	24,8	20,7	17,5	22,8	20,3	22,9	20,7	21,5	15,8	12,7	27,8	12,0	28,7	19,9	19,2
			2021	364	17,6	24,1	17,3	24,7	20,7	17,7	22,8	20,3	22,9	20,7	21,3	16,2	12,7	27,6	12,0	28,4	20,2	19,0
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	15,5	24,0	14,8	24,8	23,7	14,7	12,0	26,8	11,1	27,8	21,9	16,4	19,3	20,9	18,8	21,6	25,9	12,6
			Qrtl 2	91	15,3	24,0	14,7	24,6	23,6	16,4	12,9	26,3	12,2	27,0	22,2	17,7	18,0	21,5	17,5	22,0	25,3	14,8
			Qrtl 3	92	15,4	23,4	14,8	24,0	23,4	15,6	13,2	25,7	12,4	26,4	22,6	16,6	17,5	21,2	17,0	21,7	24,2	14,6
			Qrtl 4	92	16,2	23,8	15,6	24,3	24,4	16,6	11,6	27,9	10,8	28,5	22,2	19,9	20,8	19,6	20,4	20,1	26,9	12,9
			2021	365	15,7	23,8	15,1	24,4	23,8	15,9	12,3	26,8	11,6	27,5	22,2	17,8	19,1	20,7	18,6	21,2	25,6	13,7
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	19,1	23,8	18,9	24,8	20,5	17,3	20,3	21,8	20,4	22,5	19,9	17,0	17,9	25,8	17,4	27,1	21,1	17,5
			Qrtl 2	91	18,0	24,0	17,7	24,7	20,8	18,0	19,4	21,8	19,3	22,4	20,1	17,0	16,6	26,1	16,1	26,9	21,4	19,0
			Qrtl 3	92	15,7	23,6	15,3	24,4	18,7	18,3	16,6	22,3	16,4	22,9	18,6	17,5	14,6	25,3	14,0	26,1	18,9	19,2
			Qrtl 4	92	17,5	23,8	16,9	24,8	20,7	17,5	18,7	22,2	18,4	23,1	20,3	16,2	16,1	25,5	15,2	26,6	21,1	18,9
			2021	365	17,3	23,8	16,9	24,6	20,0	17,8	18,4	22,1	18,2	22,8	19,6	16,9	16,1	25,6	15,5	26,6	20,5	18,7
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	17,5	24,1	17,1	24,5	25,0	13,9	13,4	27,1	13,0	27,6	23,7	14,7	21,7	20,9	21,5	21,2	26,2	13,1
			Qrtl 2	91	16,8	24,0	16,5	24,4	24,7	14,0	13,2	26,6	12,8	27,1	23,7	13,6	20,5	21,3	20,2	21,6	25,6	14,5
			Qrtl 3	92	15,8	24,1	15,5	24,5	23,1	14,6	12,1	27,2	11,7	27,6	21,7	15,6	19,6	20,9	19,4	21,2	24,5	13,6
			Qrtl 4	92	16,3	24,3	16,0	24,7	24,0	14,5	12,3	27,3	11,9	27,7	22,8	15,3	20,5	21,2	20,3	21,5	25,2	13,7
			2021	365	16,5	24,1	16,2	24,5	24,1	14,3	12,7	27,0	12,3	27,5	23,0	14,8	20,5	21,1	20,3	21,4	25,3	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635	Qrtl 1	90	14,6	26,1	14,4	27,1	16,6	17,6	17,6	24,3	17,8	25,0	16,1	18,1	11,7	28,0	11,1	29,2	17,1	17,1
		3885	Qrtl 2	91	13,6	25,4	13,2	26,2	17,4	17,9	16,6	23,6	16,6	24,2	17,0	18,4	10,6	27,2	9,9	28,2	17,8	17,4
			Qrtl 3	92	13,3	25,2	12,8	26,0	17,4	18,6	16,2	23,5	16,1	24,1	16,9	18,9	10,4	26,9	9,5	27,9	18,0	18,2
			Qrtl 4	92	13,9	25,6	13,5	26,5	17,6	17,8	16,8	24,1	16,7	24,8	17,4	17,7	11,0	27,2	10,3	28,2	17,8	17,8
			2021	365	13,8	25,6	13,4	26,4	17,3	18,0	16,8	23,8	16,8	24,5	16,9	18,3	10,9	27,3	10,1	28,3	17,7	17,7
3886	B 190	3133	Qrtl 1	84	17,0	23,5	16,7	24,3	19,5	17,4	11,7	26,4	10,9	27,5	18,4	16,9	22,3	20,7	22,5	21,0	20,6	18,0
		3886	Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,3	24,2	19,6	18,1	11,2	26,1	10,4	26,9	18,9	17,4	20,3	21,1	20,3	21,4	20,2	18,7
			Qrtl 3	92	14,4	23,2	13,9	23,8	19,0	17,4	10,6	25,4	9,8	26,2	18,3	16,8	18,2	21,1	18,0	21,4	19,7	17,9
			Qrtl 4	92	15,7	23,6	15,2	24,3	20,1	17,0	11,3	26,0	10,6	27,0	18,9	16,3	19,9	21,3	19,8	21,7	21,2	17,8
			2021	359	15,6	23,5	15,2	24,1	19,5	17,5	11,1	25,9	10,4	26,8	18,6	16,9	20,0	21,0	20,0	21,4	20,4	18,1
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	15,6	22,4	15,1	23,3	18,7	16,9	13,3	25,2	12,7	26,4	17,2	17,3	17,9	19,6	17,6	20,2	20,0	16,6
		3887	Qrtl 2	91	14,3	22,9	13,7	23,6	18,5	18,1	12,4	25,0	11,8	25,7	16,6	19,6	16,1	20,9	15,5	21,5	20,3	16,7
			Qrtl 3	92	11,7	22,6	11,1	23,1	16,9	18,4	10,4	23,4	9,9	23,9	15,3	18,9	13,0	21,8	12,3	22,3	18,3	18,0
			Qrtl 4	92	13,0	23,3	12,4	24,0	18,2	17,7	10,6	25,5	10,0	26,5	16,1	18,0	15,3	21,1	14,7	21,6	20,1	17,3
			2021	365	13,4	22,8	12,7	23,5	18,0	17,8	11,5	24,6	10,9	25,4	16,2	18,5	15,2	21,0	14,6	21,5	19,6	17,2
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	16,8	23,0	16,1	24,4	20,7	15,2	18,6	22,0	18,0	23,2	22,7	14,9	14,9	24,0	14,2	25,6	18,8	15,4
		3888	Qrtl 2	91	15,1	23,3	14,3	24,5	20,4	16,0	16,5	22,4	15,5	23,5	23,9	14,5	13,6	24,3	13,0	25,4	17,3	17,5
			Qrtl 3	92	13,7	23,5	12,9	24,4	19,8	17,1	15,3	22,6	14,3	23,5	23,3	15,2	12,2	24,4	11,5	25,2	16,8	18,7
			Qrtl 4	92	14,9	23,4	14,1	24,5	20,4	16,2	16,2	23,1	15,2	24,1	23,6	15,2	13,6	23,8	12,9	24,9	17,7	17,0
			2021	365	15,0	23,3	14,2	24,4	20,3	16,2	16,5	22,5	15,5	23,6	23,4	15,0	13,4	24,1	12,8	25,3	17,6	17,2
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	18,2	23,4	17,8	24,4	20,3	16,6	14,4	27,4	13,8	28,9	18,9	16,7	21,9	19,4	21,9	19,8	21,6	16,5
		3889	Qrtl 2	91	17,4	23,4	17,0	24,2	20,6	17,4	14,0	27,2	13,3	28,4	19,4	17,8	21,0	19,5	20,9	19,8	21,8	17,0
			Qrtl 3	92	16,4	23,8	16,0	24,5	19,5	17,9	12,8	27,4	12,2	28,4	18,1	18,2	20,0	20,2	20,0	20,6	20,8	17,5
			Qrtl 4	92	17,2	23,7	16,8	24,6	20,2	16,9	12,8	27,8	12,2	28,9	18,5	17,6	21,6	19,8	21,5	20,2	21,7	16,4
			2021	365	17,2	23,6	16,9	24,4	20,1	17,2	13,4	27,5	12,8	28,7	18,7	17,6	21,1	19,8	21,0	20,1	21,4	16,9
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	19,7	22,9	19,5	24,0	21,4	14,8	20,4	23,0	20,1	24,1	22,7	13,6	19,1	22,8	19,0	23,8	20,2	15,8
		3890	Qrtl 2	89	18,1	22,7	17,5	23,6	22,9	15,4	18,7	22,4	18,0	23,3	24,2	15,1	17,6	22,9	17,1	23,9	21,7	15,6
			Qrtl 3	0	17,5	22,3	16,8	23,1	22,6	16,0	18,1	22,4	17,4	23,2	24,5	15,2	16,8	22,3	16,3	22,9	20,7	16,9
			Qrtl 4	29	17,5	22,2	16,7	23,1	23,6	15,0	17,9	22,3	17,2	23,2	24,3	14,9	17,1	22,0	16,3	23,0	22,9	15,0
			2021	208	18,1	22,5	17,5	23,4	22,7	15,3	18,6	22,5	18,0	23,4	24,0	14,8	17,5	22,5	17,0	23,3	21,4	15,9
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	16,8	23,6	16,3	24,4	22,1	16,0	17,8	21,9	17,4	22,7	23,0	14,0	15,8	25,3	15,3	26,0	21,3	18,0
		3891	Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,2	24,3	21,5	16,0	16,5	21,9	15,9	22,6	22,9	14,4	14,9	25,3	14,4	26,1	20,2	17,5
			Qrtl 3	92	14,7	23,6	14,1	24,3	21,6	16,3	15,6	21,5	15,0	22,1	22,3	14,4	13,7	25,8	13,2	26,5	20,8	18,3
			Qrtl 4	92	16,3	23,5	15,6	24,3	24,2	14,8	17,1	21,9	16,3	22,7	25,9	12,6	15,6	25,1	14,9	25,9	22,6	16,9
			2021	365	15,8	23,6	15,2	24,3	22,4	15,8	16,6	21,8	16,0	22,5	23,5	13,9	14,9	25,4	14,4	26,1	21,2	17,6
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	17,9	24,8	17,3	25,6	23,0	16,5	18,5	23,5	18,0	24,4	23,3	15,8	17,2	26,0	16,6	26,9	22,8	17,3
		3892	Qrtl 2	91	16,1	26,0	15,6	26,7	21,3	19,1	16,2	25,2	15,8	25,9	19,8	19,1	16,1	26,7	15,4	27,5	22,8	19,0
			Qrtl 3	92	16,5	25,6	15,8	26,3	22,6	18,8	16,8	25,0	16,1	25,9	22,9	17,3	16,1	26,2	15,4	26,8	22,4	20,3
			Qrtl 4	92	17,2	24,8	16,5	25,9	23,3	15,6	17,6	24,2	16,9	25,4	23,7	14,2	16,9	25,4	16,2	26,5	22,9	16,9
			2021	365	16,9	25,3	16,2	26,2	22,5	17,6	17,2	24,6	16,6	25,5	22,4	16,7	16,5	26,1	15,8	26,9	22,7	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	19,2	22,1	18,9	23,2	21,1	15,0	19,5	22,6	19,1	23,6	22,1	15,3	18,9	21,7	18,7	22,8	20,2	14,7
			Qrtl 2	30	18,1	22,2	17,7	23,1	21,3	14,9	18,2	22,5	17,8	23,4	22,1	15,0	17,9	22,0	17,5	22,8	20,6	14,9
			Qrtl 3	0	17,4	21,5	16,9	22,2	22,3	14,6	17,4	22,1	16,8	22,8	23,1	15,9	17,4	20,8	17,0	21,6	21,3	13,1
			Qrtl 4	0	17,2	21,6	16,7	22,3	21,6	14,5	16,8	22,2	16,3	22,9	22,0	15,8	17,5	21,1	17,1	21,8	21,2	12,9
			2021	120	17,9	21,8	17,4	22,7	21,6	14,7	17,9	22,3	17,4	23,1	22,4	15,5	17,9	21,4	17,5	22,2	20,8	14,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	18,3	22,5	17,7	23,4	23,9	13,4	18,5	21,1	17,8	22,1	25,3	11,5	18,1	23,9	17,6	24,7	22,6	15,5
			Qrtl 2	91	17,1	23,1	16,4	24,0	23,3	15,5	17,7	21,6	16,9	22,5	24,7	14,0	16,4	24,6	15,8	25,4	21,7	17,3
			Qrtl 3	92	16,5	23,1	15,9	23,9	23,0	15,5	17,2	21,6	16,4	22,4	24,6	13,6	15,9	24,5	15,3	25,3	21,5	17,4
			Qrtl 4	92	17,0	23,1	16,4	24,1	22,7	14,2	17,5	21,7	16,8	22,6	23,6	13,1	16,4	24,6	15,9	25,6	21,8	15,3
			2021	365	17,2	23,0	16,5	23,9	23,2	14,7	17,7	21,5	16,9	22,4	24,5	13,1	16,6	24,4	16,1	25,3	21,9	16,4
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	52	18,9	22,7	18,6	24,2	20,5	15,8	15,4	26,6	14,2	28,9	21,0	16,4	22,6	18,6	23,1	19,4	20,1	15,0
			Qrtl 2	37	17,1	23,8	16,2	25,1	20,9	17,9	14,4	26,6	12,4	28,7	22,9	17,5	19,9	20,9	20,1	21,4	18,6	18,5
			Qrtl 3	92	17,0	23,4	16,5	24,6	19,7	17,6	14,1	26,5	13,0	28,2	19,7	18,3	20,0	20,2	20,1	20,9	19,7	16,8
			Qrtl 4	92	17,6	21,5	17,8	24,0	17,2	15,5	14,7	24,4	13,6	28,0	17,6	15,6	20,5	18,6	22,1	20,0	16,8	15,4
			2021	273	17,6	22,8	17,2	24,5	19,0	16,5	14,6	25,9	13,2	28,4	19,7	16,7	20,6	19,6	21,2	20,5	18,3	16,2
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	19,0	22,1	18,6	23,4	20,8	16,0	19,7	20,2	19,6	21,1	20,2	16,2	18,2	24,0	17,5	25,7	21,4	15,8
			Qrtl 2	91	17,8	22,2	17,2	23,4	20,7	16,0	18,5	20,6	18,1	21,5	20,6	15,9	17,1	23,8	16,4	25,2	20,8	16,1
			Qrtl 3	92	17,7	22,1	17,1	23,4	21,1	15,3	18,6	20,4	18,0	21,4	21,3	15,2	16,9	23,9	16,1	25,5	20,9	15,4
			Qrtl 4	92	17,9	22,2	17,3	23,6	20,7	15,5	18,5	20,7	18,1	21,7	20,4	15,7	17,2	23,8	16,5	25,4	21,1	15,3
			2021	365	18,0	22,2	17,5	23,4	20,8	15,7	18,8	20,5	18,4	21,4	20,6	15,7	17,3	23,8	16,6	25,4	21,0	15,6
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	17,9	21,6	17,3	23,7	19,8	14,4	18,3	21,5	18,0	23,7	19,3	13,9	17,4	21,7	16,6	23,7	20,3	14,8
			Qrtl 2	91	16,8	21,8	15,9	23,6	20,8	13,7	17,1	21,8	16,3	23,7	20,4	13,3	16,5	21,7	15,5	23,4	21,2	14,2
			Qrtl 3	92	15,8	22,2	14,9	23,7	20,1	14,8	15,9	22,3	15,2	23,9	19,5	14,8	15,7	22,1	14,6	23,5	20,8	14,8
			Qrtl 4	92	16,3	21,8	15,4	23,8	19,9	13,6	16,9	21,8	16,2	24,0	19,8	13,1	15,7	21,7	14,6	23,6	20,1	14,1
			2021	365	16,6	21,8	15,7	23,7	20,2	14,1	16,9	21,9	16,3	23,8	19,8	13,8	16,2	21,8	15,2	23,6	20,6	14,5
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	17,1	23,5	16,6	24,3	21,8	14,7	15,7	24,0	14,7	25,1	25,4	13,7	18,5	22,9	18,5	23,6	17,8	15,7
			Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,2	24,3	21,4	15,2	14,5	23,7	13,6	24,5	24,7	14,9	16,9	23,5	16,8	24,2	18,1	15,6
			Qrtl 3	92	15,0	24,0	14,6	24,5	20,4	16,4	13,1	24,4	12,5	25,0	22,2	16,2	17,0	23,6	16,9	24,0	18,1	16,6
			Qrtl 4	92	15,1	24,1	14,6	24,8	20,2	15,9	13,6	24,3	12,7	25,1	24,5	14,4	16,5	23,9	16,5	24,5	16,1	17,3
			2021	365	15,6	23,8	15,2	24,5	21,0	15,5	14,2	24,1	13,3	24,9	24,3	14,8	17,1	23,5	17,1	24,1	17,5	16,3
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	16,5	22,8	15,7	25,2	18,4	16,8	16,0	23,2	14,0	26,5	20,8	15,2	17,0	22,3	17,4	23,9	16,0	18,4
			Qrtl 2	56	14,5	23,0	12,7	25,0	20,1	16,6	13,7	23,5	10,9	26,0	22,5	15,4	15,3	22,5	14,6	24,0	17,5	17,8
			Qrtl 3	32	12,8	22,8	11,3	24,2	18,8	16,9	12,4	22,2	10,8	23,6	19,9	15,6	13,1	23,4	11,9	24,7	17,8	18,0
			Qrtl 4	81	14,5	23,1	13,1	24,8	19,7	17,2	14,2	22,5	12,0	24,6	22,5	14,9	14,8	23,7	14,1	25,0	17,1	19,3
			2021	259	14,3	22,9	12,8	24,7	19,3	16,9	13,8	22,8	11,7	24,9	21,4	15,3	14,7	23,1	14,0	24,5	17,2	18,4
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	77	19,1	24,2	18,6	25,3	23,0	15,2	18,2	24,4	17,8	25,5	21,5	15,3	20,1	23,9	19,5	25,0	24,5	15,1
			Qrtl 2	91	16,4	24,5	15,9	25,4	22,0	15,4	15,3	25,2	14,7	26,2	21,1	14,9	17,6	23,8	17,1	24,5	22,8	16,0
			Qrtl 3	92	15,1	24,6	14,4	25,4	21,7	16,1	13,8	25,1	13,1	26,0	21,1	16,2	16,4	24,0	15,9	24,8	22,3	16,1
			Qrtl 4	92	17,3	24,3	16,8	25,3	23,0	14,6	16,0	24,6	15,4	25,6	22,4	14,4	18,6	24,0	18,1	24,9	23,6	14,8
			2021	352	16,8	24,4	16,2	25,4	22,4	15,4	15,6	24,9	15,0	25,9	21,5	15,2	18,0	23,9	17,5	24,8	23,3	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	15,3	20,9	14,7	23,3	16,6	15,2	16,4	20,6	16,0	23,1	17,4	14,5	14,2	21,3	13,4	23,6	15,9	15,8	
			Qrtl 2	90	13,9	20,3	12,9	22,1	17,0	14,4	14,6	20,4	13,7	22,2	17,7	14,2	13,1	20,3	12,1	22,0	16,2	14,5	
			Qrtl 3	91	13,1	19,8	12,2	21,0	17,0	14,1	14,0	19,5	13,2	20,7	18,0	13,7	12,0	20,2	11,2	21,4	15,9	14,5	
			Qrtl 4	24	12,9	20,9	11,8	22,8	16,8	14,1	13,7	20,6	12,6	22,5	17,6	13,9	12,1	21,2	11,0	23,1	16,0	14,4	
			2021	295	13,6	20,4	12,7	22,1	16,8	14,4	14,5	20,2	13,7	21,9	17,7	14,1	12,7	20,7	11,7	22,3	16,0	14,8	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	15,2	20,6	14,6	23,3	16,4	15,1	15,8	20,3	15,2	23,0	16,9	14,7	14,6	21,0	14,0	23,6	15,9	15,6	
			Qrtl 2	90	14,3	19,7	13,3	21,6	17,1	14,0	14,5	20,1	13,3	22,1	17,6	14,1	14,1	19,2	13,2	21,1	16,6	13,9	
			Qrtl 3	91	14,0	18,8	13,1	20,1	17,5	13,4	13,8	19,3	12,8	20,7	17,9	13,2	14,1	18,2	13,4	19,4	17,1	13,5	
			Qrtl 4	92	13,4	20,1	12,3	22,2	16,9	13,8	13,4	20,7	12,2	22,8	17,4	13,8	13,4	19,6	12,4	21,4	16,3	13,9	
			2021	363	14,1	19,7	13,2	21,6	17,0	14,1	14,2	20,0	13,2	22,0	17,5	14,0	14,0	19,4	13,2	21,1	16,5	14,2	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	62	14,4	20,7	13,8	23,3	15,7	15,7	15,0	20,2	14,3	22,9	16,4	15,1	13,9	21,2	13,3	23,8	15,0	16,2	
			Qrtl 2	0	13,7	21,1	12,7	23,3	16,1	15,2	14,2	20,5	13,2	22,7	16,7	14,8	13,1	21,6	12,2	23,8	15,5	15,6	
			Qrtl 3	0	12,8	20,6	11,8	22,2	17,1	14,2	11,8	22,5	10,4	24,4	18,1	14,1	13,9	18,6	13,3	19,7	16,2	14,4	
			Qrtl 4	22	11,7	20,6	10,3	22,7	15,5	14,7	11,9	20,8	10,3	23,2	16,2	14,1	11,5	20,3	10,4	22,1	14,8	15,3	
			2021	84	13,3	20,8	12,3	22,8	16,2	15,0	13,2	21,3	11,9	23,5	17,0	14,6	13,5	20,2	12,7	22,0	15,5	15,4	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	13,8	20,4	12,8	23,2	15,6	15,4	13,9	20,1	12,7	23,0	16,1	14,8	13,7	20,7	12,8	23,3	15,2	16,0	
			Qrtl 2	90	12,8	20,0	11,6	22,1	15,9	14,5	12,7	20,0	11,3	22,3	16,4	14,1	12,9	20,0	11,9	21,9	15,3	14,9	
			Qrtl 3	91	12,4	19,1	11,4	20,4	16,1	14,0	12,5	18,6	11,4	20,0	16,7	13,3	12,3	19,6	11,5	20,9	15,4	14,7	
			Qrtl 4	92	12,1	20,2	10,7	22,3	16,0	14,3	12,0	20,3	10,4	22,5	16,5	13,9	12,1	20,2	11,0	22,1	15,3	14,8	
			2021	363	12,6	19,8	11,5	21,7	15,9	14,6	12,6	19,6	11,3	21,6	16,4	14,0	12,6	20,1	11,7	21,8	15,3	15,1	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	14,1	20,7	13,2	23,4	15,8	15,6	13,9	20,9	12,4	24,0	16,7	14,8	14,3	20,6	13,9	22,8	15,0	16,3	
			Qrtl 2	90	13,0	20,5	11,9	22,5	16,2	14,8	12,9	20,8	11,4	23,1	17,1	14,3	13,2	20,3	12,5	21,9	15,3	15,3	
			Qrtl 3	91	12,2	20,1	11,3	21,4	16,2	14,5	11,9	20,1	10,7	21,6	17,0	13,7	12,6	20,1	11,9	21,2	15,4	15,4	
			Qrtl 4	41	12,1	20,5	10,8	22,5	15,8	14,7	11,6	20,5	9,9	22,8	16,5	13,8	12,5	20,5	11,7	22,1	15,1	15,5	
			2021	312	12,7	20,4	11,6	22,3	16,0	14,9	12,4	20,5	11,0	22,6	16,8	14,1	13,0	20,3	12,3	21,9	15,2	15,6	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	18,3	21,0	18,5	23,1	17,8	15,0	16,9	21,4	16,4	23,7	18,3	15,0	19,8	20,6	20,6	22,6	17,3	15,0	
			Qrtl 2	90	16,9	20,6	16,5	22,3	18,2	14,5	15,2	21,4	14,3	23,3	18,3	14,7	18,5	19,7	18,7	21,3	18,0	14,2	
			Qrtl 3	91	15,7	20,5	15,1	21,8	18,5	14,3	14,0	21,6	13,0	23,1	18,4	14,6	17,4	19,3	17,2	20,4	18,5	14,0	
			Qrtl 4	92	15,6	21,2	15,0	22,9	18,1	14,5	14,3	22,1	13,3	23,9	18,3	14,7	17,2	20,3	17,0	21,8	18,0	14,2	
			2021	363	16,5	20,8	16,0	22,5	18,1	14,6	14,9	21,6	14,0	23,5	18,3	14,8	18,1	19,9	18,1	21,4	18,0	14,3	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	15,3	20,4	14,9	23,0	15,9	16,1	15,2	20,8	14,9	23,7	15,8	16,0	15,4	20,0	15,0	22,2	16,0	16,2	
			Qrtl 2	91	14,6	20,0	13,6	22,1	16,8	15,2	14,7	20,3	13,7	22,5	17,0	15,2	14,5	19,7	13,6	21,6	16,7	15,2	
			Qrtl 3	92	13,5	19,8	12,6	21,1	17,0	14,9	13,2	20,3	12,1	21,9	17,1	14,7	13,9	19,2	13,1	20,4	16,9	15,1	
			Qrtl 4	91	13,5	20,7	12,3	22,6	16,6	15,4	13,0	21,3	11,8	23,6	16,5	15,3	13,9	20,1	12,9	21,7	16,6	15,5	
			2021	364	14,1	20,2	13,1	22,0	16,6	15,4	13,9	20,7	12,8	22,7	16,6	15,3	14,3	19,7	13,5	21,3	16,5	15,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	17,2	21,2	17,5	23,5	16,6	16,1	19,1	20,1	20,0	22,0	17,1	15,5	15,3	22,4	14,9	25,0	16,0	16,6
			Qrtl 2	90	16,3	20,2	15,9	22,0	17,3	14,9	17,8	19,1	17,8	20,7	17,8	14,2	14,7	21,3	14,0	23,4	16,8	15,5
			Qrtl 3	91	14,8	20,2	14,3	21,5	17,1	15,0	15,9	19,1	15,5	20,2	17,5	14,2	13,8	21,4	13,0	22,8	16,7	15,8
			Qrtl 4	81	15,0	21,3	14,4	23,1	16,7	15,4	16,2	20,4	15,9	22,1	17,2	14,7	13,7	22,1	13,0	24,0	16,2	16,0
			2021	352	15,7	20,7	15,3	22,4	16,9	15,3	17,1	19,6	17,0	21,2	17,4	14,7	14,3	21,8	13,6	23,7	16,4	16,0
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	17,0	21,6	16,8	24,0	17,7	15,8	14,9	23,4	13,2	26,7	19,1	15,6	19,2	19,8	20,4	21,3	16,2	16,0
			Qrtl 2	90	15,1	21,8	14,3	23,6	17,9	15,6	13,1	23,2	11,3	25,6	18,8	15,6	17,3	20,1	17,4	21,5	16,8	15,7
			Qrtl 3	87	13,6	22,0	12,5	23,4	17,8	15,8	11,8	23,3	10,2	25,1	18,6	15,6	15,4	20,5	15,0	21,6	17,0	16,1
			Qrtl 4	92	14,7	21,7	13,9	23,5	17,6	15,5	13,1	22,8	11,1	25,4	19,1	14,8	16,2	20,6	16,1	21,9	16,3	16,2
			2021	359	14,9	21,8	14,0	23,6	17,8	15,7	13,0	23,2	11,2	25,6	18,9	15,4	16,7	20,3	16,8	21,6	16,6	16,0
3911	A 38	4637	Qrtl 1	90	17,1	21,3	17,0	23,6	17,5	16,0	16,7	21,4	16,0	23,7	18,4	15,9	17,5	21,2	18,0	23,4	16,5	16,2
			Qrtl 2	89	15,8	21,5	15,1	23,3	18,0	15,8	15,5	21,2	14,4	23,0	18,8	15,8	16,1	21,7	15,7	23,6	17,2	15,8
			Qrtl 3	90	14,2	21,5	13,3	22,8	17,8	15,9	14,4	20,9	13,3	22,2	18,7	15,5	14,0	22,1	13,2	23,5	16,8	16,4
			Qrtl 4	92	14,8	21,6	13,9	23,4	17,8	15,6	15,1	21,2	13,9	23,1	19,0	15,1	14,6	21,9	13,9	23,7	16,5	16,1
			2021	361	15,3	21,5	14,5	23,2	17,8	15,8	15,3	21,1	14,2	22,9	18,8	15,6	15,3	21,8	14,9	23,6	16,8	16,1
3912	A 38	4533	Qrtl 1	34	14,9	20,5	14,4	22,7	15,7	16,7	14,8	21,0	13,9	23,6	16,3	16,6	14,9	19,9	14,8	21,8	15,1	16,8
			Qrtl 2	0	14,3	20,8	13,7	22,8	15,5	16,6	14,2	21,2	13,3	23,3	16,3	16,3	14,4	20,4	14,2	22,3	14,7	16,9
			Qrtl 3	71	12,8	20,8	11,5	22,3	16,9	16,0	13,2	20,3	11,8	21,8	17,7	15,4	12,4	21,3	11,2	22,8	16,0	16,5
			Qrtl 4	92	13,1	20,9	11,8	22,9	16,6	15,7	13,6	20,9	12,1	22,9	17,4	15,3	12,7	20,9	11,5	22,8	15,8	16,0
			2021	197	13,6	20,8	12,6	22,6	16,2	16,2	13,8	20,8	12,6	22,7	16,9	15,9	13,4	20,7	12,5	22,5	15,4	16,6
3913	A 38	4534	Qrtl 1	56	15,1	20,4	14,0	22,7	17,2	15,9	15,4	20,0	13,5	22,6	18,9	15,1	14,8	20,7	14,5	22,7	15,4	16,8
			Qrtl 2	43	13,8	20,8	12,4	22,7	17,5	15,8	14,1	20,4	12,2	22,6	19,0	15,0	13,6	21,2	12,7	22,9	16,0	16,6
			Qrtl 3	47	12,2	21,1	10,8	22,5	17,3	16,0	13,0	20,3	11,4	21,8	18,8	14,7	11,4	22,0	10,2	23,3	15,7	17,3
			Qrtl 4	71	12,7	20,8	11,2	22,6	17,1	15,6	13,4	20,3	11,4	22,3	18,9	14,5	12,1	21,3	11,0	22,9	15,3	16,8
			2021	217	13,2	20,8	11,8	22,6	17,3	15,8	13,8	20,3	11,9	22,2	18,9	14,8	12,7	21,4	11,7	23,0	15,6	16,9
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	15,8	20,7	15,7	23,1	15,9	16,3	16,7	20,3	17,0	22,6	16,1	15,8	14,9	21,2	14,4	23,6	15,7	16,7
			Qrtl 2	91	15,2	19,9	14,6	21,8	16,8	14,9	16,0	19,2	15,6	21,2	17,2	14,1	14,5	20,6	13,7	22,5	16,4	15,7
			Qrtl 3	92	14,0	19,9	13,2	21,2	16,6	15,1	14,2	19,3	13,5	20,7	16,8	14,3	13,7	20,4	12,9	21,7	16,5	15,9
			Qrtl 4	81	13,9	20,9	13,1	22,8	16,2	15,4	14,3	20,6	13,5	22,6	16,5	14,8	13,5	21,2	12,7	23,0	16,0	16,0
			2021	354	14,6	20,3	13,9	22,1	16,4	15,4	15,1	19,8	14,6	21,6	16,7	14,7	14,1	20,8	13,3	22,5	16,1	16,1
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	16,8	21,2	17,1	23,4	16,4	16,3	18,8	19,9	19,8	21,6	16,7	15,9	14,8	22,6	14,3	25,3	16,0	16,7
			Qrtl 2	90	16,2	20,1	15,8	22,0	17,4	14,8	18,0	18,6	18,0	20,2	18,0	13,9	14,4	21,6	13,6	23,7	16,9	15,7
			Qrtl 3	92	14,8	20,2	14,2	21,5	17,1	15,2	15,9	18,9	15,6	20,1	17,3	14,5	13,6	21,5	12,8	23,0	16,9	15,9
			Qrtl 4	81	14,7	21,2	14,1	23,0	16,6	15,5	16,0	20,2	15,7	21,9	16,9	15,0	13,4	22,1	12,6	24,0	16,3	16,1
			2021	353	15,5	20,6	15,1	22,4	16,9	15,5	17,0	19,4	17,0	20,9	17,2	14,8	14,0	21,9	13,2	23,8	16,5	16,1
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	16,5	20,7	16,5	23,1	16,5	16,1	17,4	20,2	17,6	22,6	17,0	15,5	15,6	21,1	15,4	23,5	16,0	16,8
			Qrtl 2	91	15,9	19,7	15,3	21,7	17,3	14,7	16,6	19,2	16,1	21,1	17,7	14,0	15,2	20,3	14,4	22,2	16,9	15,4
			Qrtl 3	92	14,3	19,8	13,6	21,2	17,1	15,1	14,9	18,9	14,2	20,2	17,4	14,0	13,8	20,8	12,9	22,1	16,8	16,1
			Qrtl 4	81	14,7	21,0	14,0	22,9	16,8	15,4	15,4	20,4	14,9	22,3	17,1	14,6	14,0	21,6	13,1	23,5	16,5	16,2
			2021	354	15,2	20,3	14,6	22,1	16,9	15,4	15,9	19,6	15,4	21,4	17,3	14,5	14,5	20,9	13,8	22,8	16,6	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	16,6	20,7	16,6	23,1	16,6	16,1	17,9	19,9	18,3	22,1	17,1	15,5	15,4	21,5	15,0	24,1	16,1	16,7
			Qrtl 2	91	16,0	19,8	15,5	21,7	17,4	14,7	17,0	19,0	16,6	20,9	17,9	14,1	15,1	20,5	14,3	22,6	16,9	15,4
			Qrtl 3	92	14,6	19,8	13,8	21,2	17,3	15,1	15,4	18,6	14,8	19,9	17,7	14,0	13,7	21,0	12,8	22,5	16,9	16,1
			Qrtl 4	81	14,9	21,1	14,3	23,0	16,9	15,4	15,9	20,2	15,4	22,1	17,2	14,6	14,0	21,9	13,1	23,9	16,5	16,1
			2021	354	15,4	20,3	14,8	22,1	17,0	15,3	16,4	19,4	16,0	21,1	17,5	14,5	14,4	21,2	13,6	23,2	16,6	16,1
3918	A 9	4937	Qrtl 1	42	13,1	20,7	11,7	23,4	15,6	15,5	12,9	20,9	10,9	24,1	16,6	15,0	13,3	20,5	12,6	22,8	14,7	16,1
			Qrtl 2	91	12,2	20,5	11,0	22,4	16,0	14,9	12,1	20,9	10,4	23,0	16,9	14,7	12,4	20,1	11,5	21,7	15,1	15,1
			Qrtl 3	90	11,7	20,0	10,7	21,2	16,2	14,6	11,3	20,3	10,1	21,7	17,1	14,2	12,0	19,7	11,3	20,7	15,3	15,0
			Qrtl 4	66	11,4	20,6	10,0	22,5	15,7	14,8	10,8	21,2	9,0	23,3	16,5	14,4	12,0	20,1	11,0	21,6	15,0	15,2
			2021	289	12,0	20,4	10,7	22,1	15,9	15,0	11,6	20,8	10,0	22,8	16,7	14,6	12,3	20,0	11,5	21,5	15,0	15,4
3919	A 9	4937	Qrtl 1	90	13,0	20,8	11,7	23,3	15,4	15,9	12,7	21,2	11,0	24,1	16,1	15,6	13,3	20,3	12,5	22,4	14,7	16,2
			Qrtl 2	91	12,2	20,5	11,0	22,4	16,0	14,9	11,9	21,0	10,4	23,1	16,6	14,8	12,5	20,0	11,6	21,7	15,3	15,1
			Qrtl 3	90	11,7	19,9	10,7	21,1	16,2	14,6	11,3	20,3	10,1	21,7	16,9	14,3	12,1	19,5	11,4	20,5	15,6	14,9
			Qrtl 4	66	11,3	20,6	9,9	22,4	15,8	14,8	10,7	21,2	8,9	23,3	16,3	14,6	12,0	19,9	11,0	21,5	15,2	15,1
			2021	337	12,0	20,4	10,7	22,1	15,8	15,1	11,5	20,9	10,0	22,8	16,5	14,8	12,4	19,9	11,5	21,3	15,2	15,3
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	15,7	22,9	15,2	23,7	21,1	16,2	16,8	25,2	16,4	26,2	20,9	16,6	14,7	20,6	14,0	21,2	21,3	15,9
			Qrtl 2	91	14,9	23,3	14,3	23,9	21,9	16,2	16,2	25,3	15,6	26,1	22,0	16,6	13,7	21,3	13,0	21,8	21,8	15,8
			Qrtl 3	92	13,2	23,2	12,5	23,8	20,8	16,3	13,9	25,1	13,3	25,9	20,0	16,5	12,6	21,3	11,8	21,7	21,7	16,1
			Qrtl 4	92	14,7	23,4	14,1	24,1	21,2	16,1	14,9	25,5	14,4	26,4	20,1	16,4	14,5	21,3	13,7	21,9	22,3	15,9
			2021	365	14,5	23,2	13,9	23,9	21,2	16,2	15,3	25,3	14,8	26,1	20,7	16,5	13,8	21,2	13,0	21,7	21,8	15,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	19,0	24,3	18,7	25,2	21,4	16,2	16,6	26,4	16,2	27,5	20,3	16,9	21,3	22,2	21,2	22,9	22,7	15,5
			Qrtl 2	90	16,9	24,5	16,4	25,3	21,6	16,9	14,9	26,4	14,3	27,3	20,3	18,5	18,9	22,6	18,4	23,3	23,0	15,3
			Qrtl 3	92	15,5	24,7	15,1	25,2	20,6	18,0	16,7	24,8	16,5	25,2	19,4	18,9	14,5	24,5	14,0	25,1	21,5	17,4
			Qrtl 4	92	17,2	24,4	16,8	25,2	21,3	15,8	16,1	25,7	15,7	26,5	20,1	17,1	18,2	23,1	17,8	23,9	22,6	14,5
			2021	364	17,2	24,4	16,8	25,2	21,3	16,6	16,0	25,9	15,5	26,8	20,1	17,7	18,5	23,0	18,1	23,7	22,6	15,5
3926	A 38	4534	Qrtl 1	90	15,1	20,5	14,2	22,8	16,9	16,0	14,4	20,8	12,7	23,5	17,8	15,8	15,8	20,2	15,7	22,2	15,9	16,3
			Qrtl 2	91	13,9	20,9	12,6	22,7	17,3	15,8	13,5	20,9	11,8	23,0	18,2	15,5	14,3	20,8	13,5	22,5	16,4	16,1
			Qrtl 3	90	12,3	21,2	11,0	22,6	17,1	16,0	12,7	20,8	11,2	22,2	18,1	15,3	11,9	21,7	10,8	23,0	16,0	16,7
			Qrtl 4	92	12,9	21,1	11,6	23,0	16,8	15,6	13,0	21,0	11,3	23,0	18,0	15,0	12,8	21,2	11,9	22,9	15,6	16,3
			2021	363	13,3	21,0	12,0	22,8	17,0	15,9	13,3	20,9	11,6	22,8	18,0	15,4	13,4	21,1	12,5	22,7	16,0	16,4
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	15,1	20,6	14,1	23,0	16,8	16,2	15,7	20,0	14,3	22,5	18,3	15,3	14,5	21,3	14,0	23,6	15,3	17,0
			Qrtl 2	91	13,8	20,9	12,5	22,9	17,1	15,9	14,4	20,2	12,8	22,2	18,4	15,1	13,2	21,7	12,1	23,6	15,8	16,7
			Qrtl 3	90	12,3	21,2	11,0	22,6	17,0	15,9	13,4	20,0	12,0	21,5	18,4	14,8	11,2	22,3	10,0	23,7	15,6	17,1
			Qrtl 4	92	12,9	21,2	11,5	23,1	16,8	15,7	13,8	20,4	12,2	22,4	18,5	14,6	11,9	22,0	10,7	23,8	15,1	16,9
			2021	363	13,3	21,0	12,0	22,9	17,0	15,9	14,1	20,2	12,6	22,1	18,4	14,9	12,4	21,9	11,3	23,7	15,4	17,0
3928	A 38	4536	Qrtl 1	90	15,7	20,8	15,1	23,1	17,1	16,0	17,0	19,6	16,3	21,7	18,4	15,4	14,4	22,1	13,9	24,6	15,7	16,7
			Qrtl 2	91	14,3	21,1	13,2	23,0	17,4	15,9	15,4	20,0	14,2	21,7	18,5	15,3	13,2	22,3	12,2	24,3	16,1	16,5
			Qrtl 3	90	12,6	21,3	11,4	22,7	17,2	15,9	14,0	20,0	12,8	21,3	18,5	14,9	11,2	22,7	10,1	24,2	15,9	16,9
			Qrtl 4	92	13,5	21,4	12,3	23,3	17,1	15,6	14,9	20,2	13,7	22,0	18,6	14,7	12,0	22,6	10,9	24,6	15,5	16,7
			2021	363	13,8	21,2	12,7	23,0	17,2	15,9	15,1	20,0	13,9	21,7	18,5	15,1	12,5	22,5	11,4	24,4	15,8	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	16,4	21,0	16,0	23,3	17,2	15,9	18,4	19,2	18,3	21,0	18,6	15,1	14,3	22,9	13,6	25,6	15,8	16,6
			Qrtl 2	91	14,9	21,2	14,0	23,1	17,6	15,7	16,6	19,6	15,8	21,2	18,8	15,0	13,2	22,9	12,2	25,1	16,4	16,5
			Qrtl 3	90	13,3	21,5	12,3	22,9	17,4	15,9	15,3	19,6	14,5	20,9	18,7	14,7	11,3	23,4	10,2	25,0	16,1	17,0
			Qrtl 4	92	14,1	21,6	13,1	23,4	17,4	15,5	16,1	19,8	15,2	21,5	18,9	14,3	12,0	23,4	10,8	25,4	15,8	16,6
			2021	363	14,5	21,4	13,5	23,2	17,4	15,7	16,4	19,6	15,6	21,1	18,8	14,8	12,5	23,2	11,4	25,2	16,0	16,7
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	17,1	21,3	16,9	23,6	17,6	16,0	18,0	20,2	17,7	22,3	18,7	15,4	16,3	22,4	16,2	24,9	16,5	16,6
			Qrtl 2	91	15,7	21,4	14,9	23,2	18,1	15,9	16,4	20,3	15,6	22,0	19,0	15,4	14,9	22,5	14,2	24,5	17,1	16,3
			Qrtl 3	90	14,2	21,4	13,2	22,8	18,0	15,8	15,6	19,9	14,7	21,1	19,1	15,0	12,8	23,0	11,7	24,5	16,8	16,7
			Qrtl 4	92	14,9	21,6	14,0	23,4	17,9	15,6	16,4	20,2	15,5	21,8	19,3	14,8	13,3	23,1	12,3	25,1	16,4	16,4
			2021	349	15,3	21,4	14,4	23,2	17,9	15,8	16,4	20,1	15,6	21,7	19,1	15,1	14,1	22,8	13,3	24,7	16,7	16,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	56	17,1	21,4	16,8	23,7	17,7	16,0	17,5	20,9	16,9	23,2	18,9	15,6	16,7	21,9	16,8	24,3	16,5	16,4
			Qrtl 2	91	15,9	21,5	15,2	23,3	18,0	16,0	16,1	20,8	15,3	22,5	18,9	15,8	15,7	22,2	15,1	24,1	17,3	16,2
			Qrtl 3	90	14,4	21,5	13,5	22,8	18,0	15,9	15,2	20,4	14,3	21,6	18,9	15,3	13,5	22,6	12,7	24,0	17,0	16,6
			Qrtl 4	66	15,0	21,7	14,1	23,4	18,0	15,8	15,8	20,7	14,8	22,4	19,3	15,0	14,0	22,7	13,3	24,5	16,7	16,7
			2021	303	15,4	21,5	14,6	23,2	17,9	15,9	16,0	20,7	15,1	22,3	19,0	15,4	14,8	22,4	14,2	24,2	16,9	16,5
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	76	16,8	21,0	16,4	23,3	17,6	15,9	16,5	20,9	15,6	23,3	18,4	15,8	17,0	21,1	17,1	23,4	16,7	16,0
			Qrtl 2	91	15,3	21,2	14,4	23,0	18,0	15,8	15,2	21,0	13,9	22,8	18,7	15,8	15,4	21,4	14,8	23,3	17,4	15,8
			Qrtl 3	90	13,8	21,1	12,7	22,5	17,8	15,8	14,1	20,5	12,9	21,8	18,6	15,4	13,4	21,8	12,5	23,3	16,9	16,3
			Qrtl 4	29	14,1	21,5	12,9	23,4	18,0	15,7	14,4	21,2	12,9	23,2	19,2	15,0	13,8	21,9	12,9	23,6	16,7	16,5
			2021	286	14,8	21,2	13,8	23,0	17,9	15,8	14,9	20,9	13,6	22,6	18,7	15,5	14,7	21,6	14,0	23,4	16,9	16,1
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	14,1	19,6	13,5	22,2	15,2	14,7	13,7	20,6	12,7	23,3	15,8	15,3	14,4	18,6	14,2	21,0	14,7	14,2
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2021	0	14,1	19,6	13,5	22,2	15,2	14,7	13,7	20,6	12,7	23,3	15,8	15,3	14,4	18,6	14,2	21,0	14,7	14,2
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	13,4	19,8	12,3	23,0	15,0	14,9	13,3	20,4	11,8	23,9	15,9	14,7	13,4	19,3	12,8	22,1	14,2	15,0
			Qrtl 2	0	12,7	19,8	11,7	21,6	14,9	15,6	12,9	19,9	11,6	21,8	15,9	15,4	12,5	19,7	11,8	21,4	14,0	15,9
			Qrtl 3	0	12,0	19,1	10,8	20,8	15,4	13,9	12,3	19,1	11,0	20,7	16,5	14,1	11,6	19,0	10,7	20,8	14,4	13,8
			Qrtl 4	0	11,6	19,1	10,1	21,1	15,2	14,0	11,8	19,1	10,0	21,1	16,3	14,1	11,3	19,0	10,1	21,2	14,0	13,8
			2021	0	12,3	19,4	11,1	21,4	15,1	14,6	12,5	19,5	11,0	21,6	16,2	14,6	12,1	19,2	11,1	21,3	14,2	14,6
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	20,2	22,5	19,9	23,6	22,0	15,5	18,7	22,4	18,4	23,7	20,5	14,5	21,6	22,6	21,4	23,6	23,4	16,4
			Qrtl 2	87	19,1	22,4	18,5	23,6	22,7	15,1	18,2	22,1	17,6	23,4	21,8	13,6	20,0	22,7	19,4	23,8	23,6	16,5
			Qrtl 3	67	19,1	22,5	18,5	23,7	22,9	15,6	18,5	22,4	17,9	23,8	22,3	13,6	19,8	22,7	19,2	23,5	23,4	17,6
			Qrtl 4	92	19,7	22,4	19,2	23,6	22,8	15,0	18,8	22,1	18,4	23,5	21,3	13,6	20,6	22,7	20,0	23,7	24,4	16,4
			2021	336	19,5	22,5	19,0	23,6	22,6	15,3	18,5	22,2	18,1	23,6	21,6	13,8	20,4	22,7	19,9	23,6	23,7	16,8
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	14,0	20,8	13,3	22,9	15,9	15,3	15,0	21,3	13,9	24,0	18,1	14,2	13,0	20,4	12,8	21,8	13,5	16,5
			Qrtl 2	38	13,0	21,1	12,1	22,6	16,5	14,8	13,5	21,3	12,2	23,4	18,5	13,7	12,4	20,8	12,0	21,9	14,2	16,0
			Qrtl 3	90	12,0	20,3	11,2	21,4	16,7	14,4	12,7	20,0	11,6	21,3	19,1	13,1	11,3	20,6	10,9	21,4	14,2	15,9
			Qrtl 4	64	12,2	21,1	11,2	22,6	16,4	14,7	12,7	21,3	11,2	23,2	18,8	13,3	11,8	21,0	11,3	22,1	14,0	16,2
			2021	206	12,6	20,8	11,8	22,2	16,4	14,8	13,3	20,9	12,0	22,7	18,6	13,5	12,0	20,7	11,5	21,8	14,0	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0													13,6	20,5	13,5	22,1	13,9	16,3
		3958	Qrtl 2	0													12,7	20,4	12,2	21,7	14,4	15,8
			Qrtl 3	69	12,2	20,2	11,5	21,2	16,5	14,5	13,0	19,9	12,0	21,1	18,7	13,4	11,5	20,5	11,0	21,4	14,4	15,6
			Qrtl 4	92	12,1	21,1	11,2	22,5	16,2	14,7	12,5	21,3	11,2	22,9	18,8	13,6	11,7	20,8	11,2	22,1	14,0	15,7
			2021	161	12,2	20,6	11,4	21,8	16,4	14,6	12,7	20,5	11,6	21,9	18,7	13,5	12,2	20,6	11,7	21,8	14,2	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	79,2	79,6	52,3	78,6	79,2	45,4	79,7	80,1	58,2
			Qrtl 2	30	78,7	79,0	55,7	77,6	77,9	51,2	79,8	80,2	59,3
			Qrtl 3	26	77,5	77,7	62,1	76,6	76,8	60,2	78,4	78,6	63,9
			Qrtl 4	26	79,9	80,3	54,4	79,1	79,5	50,8	80,7	81,0	57,5
			2021	110	78,7	79,0	56,4	77,8	78,2	52,3	79,6	79,9	59,9
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	78,6	79,3	53,9	78,8	79,7	51,0	78,3	79,0	56,7
			Qrtl 2	30	78,0	78,4	58,5	78,8	79,2	60,1	77,2	77,6	56,9
			Qrtl 3	26	75,8	76,2	58,7	75,2	75,7	58,0	76,4	76,8	59,3
			Qrtl 4	26	78,1	78,5	56,8	77,6	78,0	56,2	78,5	78,9	57,4
			2021	110	77,5	78,0	57,0	77,5	78,0	56,3	77,5	78,0	57,7
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	79,5	80,3	43,3	80,2	81,1	44,7	78,8	79,6	41,7
			Qrtl 2	30	78,7	79,2	47,4	78,9	79,5	46,7	78,5	79,0	48,2
			Qrtl 3	26	77,2	77,7	52,4	77,4	77,9	50,8	77,1	77,5	54,0
			Qrtl 4	26	79,3	79,9	45,8	80,2	80,8	44,9	78,5	79,0	46,7
			2021	110	78,6	79,2	47,5	79,0	79,7	47,0	78,1	78,7	48,1
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	16	72,4	76,6	45,6	70,1	74,9	43,1	74,7	78,1	48,9
			Qrtl 2	6	71,8	74,3	45,4	70,1	73,0	43,8	73,5	75,6	47,6
			Qrtl 3	26	70,5	71,8	43,8	68,5	70,1	41,3	72,5	73,6	47,2
			Qrtl 4	26	74,5	76,9	45,8	72,5	75,4	43,5	76,4	78,3	48,9
			2021	74	72,0	74,3	45,2	70,1	72,6	42,9	74,0	75,8	48,1
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	73,2	75,2	40,0	72,9	75,1	38,7	73,5	75,3	41,6
			Qrtl 2	30	74,4	75,9	43,1	74,6	76,5	39,6	74,1	75,3	47,3
			Qrtl 3	26	73,9	75,1	44,5	73,2	74,6	42,2	74,5	75,5	47,1
			Qrtl 4	26	76,1	77,5	42,7	75,4	77,0	41,9	76,8	78,0	43,8
			2021	110	74,5	76,0	42,7	74,1	75,8	40,7	74,9	76,1	45,2
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	77,6	78,6	46,2	77,6	78,6	46,8	77,6	78,6	45,6
			Qrtl 2	18	76,1	76,8	48,5	75,6	76,2	49,3	76,6	77,4	47,7
			Qrtl 3	26	75,4	75,9	55,1	75,2	75,7	54,6	75,5	76,0	55,5
			Qrtl 4	26	78,2	78,9	48,9	79,1	79,8	49,0	77,4	78,0	48,8
			2021	84	76,7	77,4	50,1	76,7	77,4	50,3	76,7	77,4	49,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	22	75,4	77,0	46,8	75,5	77,3	46,9	75,2	76,8	46,8
			Qrtl 2	24	75,1	76,3	48,7	75,2	76,4	49,3	75,0	76,2	48,0
			Qrtl 3	20	73,5	74,5	50,7	73,2	74,2	51,1	73,7	74,8	50,2
			Qrtl 4	26	77,6	78,8	49,7	78,1	79,3	51,0	77,1	78,3	48,1
			2021	92	75,3	76,6	49,1	75,5	76,7	49,7	75,2	76,4	48,4
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	20	71,4	76,1	44,2	69,4	74,6	43,1	73,3	77,5	45,4
			Qrtl 2	0	72,0	75,0	45,1	69,8	73,2	43,7	74,1	76,7	46,9
			Qrtl 3	0	69,4	71,2	40,2	71,6	73,6	40,4	67,0	68,6	39,9
			Qrtl 4	6	72,0	74,8	43,0	75,2	78,2	45,6	69,0	71,5	40,1
			2021	26	71,0	73,7	43,2	71,7	74,7	43,2	70,3	72,7	43,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	16	64,4	71,3	44,8	61,8	70,2	41,2	66,6	72,1	48,6
			Qrtl 2	2	64,8	70,3	44,0	62,3	68,6	41,1	67,0	71,8	47,1
			Qrtl 3	26	67,2	70,2	42,8	64,7	68,1	40,1	69,7	72,0	46,3
			Qrtl 4	26	68,6	72,8	44,0	65,7	70,5	40,5	71,5	75,1	48,2
			2021	70	66,6	71,1	43,9	64,0	69,2	40,7	69,0	72,8	47,6
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	14	77,5	77,9	57,4	77,8	78,4	54,9	77,1	77,5	60,2
			Qrtl 2	2	77,1	77,4	66,6	77,6	77,8	65,5	76,7	77,0	67,4
			Qrtl 3	2	75,1	75,3	67,0	75,5	75,7	61,0	74,8	74,8	71,7
			Qrtl 4	7	77,6	77,9	62,7	78,1	78,5	58,3	77,0	77,2	66,8
			2021	25	76,7	77,0	64,0	77,2	77,5	60,2	76,3	76,5	67,2
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	28	77,8	79,4	49,9	78,0	79,5	53,1	77,5	79,2	46,5
			Qrtl 2	25	77,7	78,9	50,9	78,2	79,4	52,5	77,2	78,5	49,4
			Qrtl 3	25	77,2	77,9	57,7	78,6	79,3	62,4	75,7	76,6	52,9
			Qrtl 4	26	79,1	80,1	51,9	79,2	80,1	54,4	79,0	80,0	49,2
			2021	104	77,8	78,9	52,8	78,6	79,5	55,9	77,2	78,3	49,8
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	28	77,3	78,0	51,3	76,3	76,9	51,2	78,4	79,1	51,5
			Qrtl 2	10	76,8	77,1	57,6	74,8	75,1	56,4	78,7	79,1	59,0
			Qrtl 3	0	77,2	77,4	66,8	77,3	77,4	70,4	77,1	77,3	62,5
			Qrtl 4	18	78,6	79,0	56,4	78,4	78,7	58,4	78,8	79,2	54,4
			2021	56	77,4	77,8	58,4	76,7	77,0	59,7	78,2	78,6	57,0
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	71,4	72,8	50,8	71,8	72,7	53,5	71,1	72,8	49,3
			Qrtl 2	0	70,7	71,6	50,9	70,2	70,7	55,9	71,0	72,3	47,8
			Qrtl 3	0	70,7	71,6	50,9	70,8	71,4	55,5	70,7	71,7	46,6
			Qrtl 4	0	72,7	73,8	51,3	73,3	74,1	57,7	71,8	73,5	45,3
			2021	0	71,3	72,3	51,0	71,6	72,2	56,0	71,1	72,4	47,2
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	22	77,5	78,2	50,8	78,1	78,7	53,9	76,9	77,6	47,7
			Qrtl 2	30	77,0	77,3	55,7	77,5	77,8	57,3	76,4	76,8	54,1
			Qrtl 3	26	75,3	75,6	57,3	75,5	75,8	59,4	75,2	75,5	55,1
			Qrtl 4	26	77,6	78,3	46,4	77,9	78,6	45,6	77,3	78,0	47,2
			2021	104	76,7	77,2	52,6	77,1	77,6	54,0	76,4	76,9	51,1
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	28	85,1	85,6	70,6	86,2	86,8	69,7	84,0	84,4	71,6
			Qrtl 2	30	80,8	81,0	72,6	84,3	84,6	72,2	78,7	78,8	72,9
			Qrtl 3	26	80,5	80,6	73,8	82,2	82,4	74,0	79,0	79,1	73,6
			Qrtl 4	26	84,7	85,1	70,3	84,8	85,3	68,1	84,6	85,0	72,8
			2021	110	82,1	82,3	72,0	84,1	84,4	71,2	80,4	80,6	72,8
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	28	75,4	77,7	40,8	75,8	77,9	41,1	75,0	77,6	40,6
			Qrtl 2	30	75,6	77,2	41,8	75,6	77,0	42,4	75,6	77,4	41,3
			Qrtl 3	26	73,1	74,4	46,5	74,1	75,3	45,2	72,2	73,4	47,7
			Qrtl 4	26	76,1	77,6	43,2	77,3	78,8	42,5	74,9	76,4	43,8
			2021	110	75,0	76,7	43,0	75,7	77,2	42,7	74,4	76,1	43,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3819	B 1	3836	Qrtl 1	28	78,2	78,6	52,5	78,5	78,9	55,2	77,8	78,3	49,8
			Qrtl 2	30	76,9	77,1	61,2	77,1	77,4	64,0	76,6	76,9	58,6
		3819	Qrtl 3	26	74,8	75,0	60,0	73,1	73,2	62,5	76,4	76,6	57,6
			Qrtl 4	26	79,0	79,3	58,7	77,0	77,3	57,4	81,0	81,3	60,2
			2021	110	77,1	77,4	58,4	76,2	76,5	60,0	77,9	78,2	56,8
3820	B 71	3333	Qrtl 1	18	75,2	78,0	52,3	74,9	78,0	53,3	75,6	78,0	50,9
			Qrtl 2	30	75,2	76,8	53,4	75,2	76,9	51,0	75,3	76,7	55,7
		3820	Qrtl 3	26	75,4	76,5	55,5	74,6	75,5	55,7	76,2	77,4	55,3
			Qrtl 4	26	77,1	78,5	54,6	76,5	77,8	53,4	77,7	79,1	55,6
			2021	100	75,7	77,3	53,7	75,2	76,9	53,1	76,1	77,7	54,4
3821	B 188	3437	Qrtl 1	28	77,8	78,8	54,9	78,1	79,1	54,8	77,5	78,5	54,9
			Qrtl 2	30	77,5	78,1	59,5	78,2	78,8	59,2	76,9	77,5	59,7
		3821	Qrtl 3	26	77,5	78,0	63,7	77,6	78,1	62,1	77,5	77,9	65,2
			Qrtl 4	26	79,0	79,7	58,1	78,6	79,3	57,2	79,4	80,0	59,1
			2021	110	77,9	78,6	59,4	78,1	78,8	58,6	77,8	78,4	60,2
3822	B 188	3433	Qrtl 1	28	76,0	76,6	57,4	75,9	76,5	55,3	76,1	76,6	59,2
			Qrtl 2	30	76,0	76,4	62,4	75,9	76,2	64,3	76,1	76,5	60,5
		3822	Qrtl 3	26	74,9	75,3	62,5	74,1	74,5	60,9	75,7	76,0	64,0
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	58,6	76,4	76,9	55,8	78,2	78,5	61,4
			2021	110	76,0	76,5	60,3	75,4	75,9	58,8	76,6	77,0	61,7
3823	B 184	4239	Qrtl 1	28	75,4	75,9	56,6	75,0	75,5	56,6	75,8	76,3	56,7
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	57,8	75,6	75,9	58,8	76,7	77,1	56,6
		3823	Qrtl 3	26	73,8	74,2	52,6	74,0	74,4	54,5	73,6	74,0	50,4
			Qrtl 4	26	77,0	77,4	55,6	77,4	77,9	53,5	76,6	77,0	58,0
			2021	110	75,5	76,0	55,5	75,5	75,9	55,8	75,6	76,0	55,2
3824	B 6	4236	Qrtl 1	28	75,1	76,2	48,6	75,7	76,9	49,9	74,4	75,6	47,3
			Qrtl 2	30	75,0	75,9	49,4	75,9	76,7	51,5	74,2	75,1	47,1
		3824	Qrtl 3	22	74,8	75,5	50,6	75,2	76,0	51,6	74,4	75,0	49,3
			Qrtl 4	26	76,5	77,4	47,1	77,1	78,0	49,3	75,9	76,9	44,7
			2021	106	75,4	76,2	49,0	76,0	76,9	50,6	74,7	75,6	47,1
3825	B 1	3733	Qrtl 1	28	77,5	77,9	64,6	78,9	79,1	74,9	75,9	76,7	46,0
			Qrtl 2	30	73,2	74,2	49,2	76,3	76,8	56,8	70,6	71,8	45,2
		3825	Qrtl 3	26	75,8	76,2	63,3	76,1	76,5	61,1	75,6	76,0	64,8
			Qrtl 4	26	77,3	77,6	61,9	76,5	76,7	60,0	78,1	78,6	62,9
			2021	110	75,5	76,1	58,1	76,9	77,3	64,7	74,2	75,0	53,2
3826	L 38	3735	Qrtl 1	28	78,3	79,1	48,3	78,6	79,5	46,4	78,0	78,8	49,9
			Qrtl 2	30	77,0	77,6	53,2	78,0	78,6	52,7	76,1	76,6	53,6
		3826	Qrtl 3	26	75,3	75,7	57,4	74,9	75,3	54,8	75,6	76,0	59,6
			Qrtl 4	26	79,3	79,9	54,7	78,0	78,5	52,0	80,5	81,1	56,9
			2021	110	77,3	77,9	53,7	77,2	77,8	51,7	77,4	78,0	55,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	6	83,1	83,6	64,0	83,5	84,0	65,0	82,7	83,2	62,9
			Qrtl 2	4	82,7	83,0	68,7	82,8	83,1	69,9	82,5	82,8	67,4
			Qrtl 3	18	81,6	81,9	66,9	81,4	81,6	68,5	81,8	82,1	65,2
			Qrtl 4	26	82,9	83,2	67,4	83,2	83,4	70,4	82,6	83,0	64,7
			2021	54	82,5	82,8	66,8	82,6	82,9	68,5	82,3	82,7	65,1
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	28	72,0	73,0	46,7	73,6	74,8	43,1	70,6	71,3	50,6
			Qrtl 2	30	72,2	72,8	46,6	74,1	74,9	43,5	70,4	70,9	50,0
			Qrtl 3	26	71,2	71,8	46,6	73,0	73,8	45,2	69,4	70,0	48,1
			Qrtl 4	26	73,3	73,9	49,0	74,8	75,6	46,4	71,8	72,3	51,9
			2021	110	72,1	72,8	47,2	73,9	74,8	44,5	70,5	71,1	50,1
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	28	78,0	79,5	50,9	77,5	79,1	48,7	78,5	80,0	52,8
			Qrtl 2	30	77,3	78,2	56,8	76,8	77,7	55,8	77,8	78,6	57,7
			Qrtl 3	26	79,9	80,5	64,0	78,4	79,0	63,3	81,4	82,0	64,7
			Qrtl 4	26	80,9	81,8	57,0	79,8	80,8	54,9	81,9	82,8	59,0
			2021	110	79,3	80,2	58,0	78,2	79,2	56,7	80,3	81,1	59,3
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	28	78,6	80,0	54,7	77,8	79,3	53,5	79,2	80,6	55,9
			Qrtl 2	30	79,3	80,2	61,0	78,3	79,3	57,1	79,9	80,8	63,5
			Qrtl 3	26	79,7	80,3	65,1	79,2	79,9	61,5	80,3	80,7	68,6
			Qrtl 4	26	80,4	81,3	58,5	79,7	80,8	54,8	81,0	81,9	61,9
			2021	110	79,6	80,5	60,5	78,9	79,9	57,3	80,2	81,0	63,3
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	28	76,8	77,6	45,0	76,1	76,7	49,6	77,6	78,6	40,7
			Qrtl 2	30	76,4	77,0	47,9	74,9	75,4	51,7	78,0	78,8	44,1
			Qrtl 3	26	74,6	75,2	48,2	73,6	74,0	50,6	75,7	76,4	46,0
			Qrtl 4	26	76,5	77,2	46,1	76,7	77,2	48,5	76,4	77,1	43,8
			2021	110	76,0	76,6	46,9	75,2	75,7	50,2	76,9	77,6	43,8
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	6	70,3	75,8	44,8	71,2	75,4	49,2	69,3	76,2	41,0
			Qrtl 2	0	70,6	74,4	44,2	71,9	74,7	48,9	69,3	74,1	40,4
			Qrtl 3	0	70,0	71,9	44,6	68,6	70,1	46,1	71,5	73,6	43,2
			Qrtl 4	26	72,7	75,5	46,2	73,1	75,7	49,2	72,3	75,2	43,0
			2021	32	70,9	73,9	44,9	70,9	73,3	48,4	70,9	74,5	41,8
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	25	69,4	73,7	45,1	68,4	73,9	40,5	70,3	73,6	50,3
			Qrtl 2	20	70,0	72,9	45,2	69,3	72,8	39,9	70,7	72,9	51,0
			Qrtl 3	26	67,9	69,6	42,5	67,7	69,7	41,4	68,1	69,6	43,7
			Qrtl 4	26	71,5	74,1	43,4	70,3	73,3	38,9	72,7	74,9	48,2
			2021	97	69,6	72,1	44,1	68,9	72,0	40,2	70,3	72,3	48,5
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	69,3	74,0	46,3	66,9	73,0	41,0	71,6	74,8	52,7
			Qrtl 2	30	71,0	73,9	47,3	69,0	72,9	42,0	72,8	74,8	53,6
			Qrtl 3	26	71,2	73,0	46,6	69,6	71,7	44,6	72,9	74,3	49,4
			Qrtl 4	26	72,5	75,3	45,9	70,7	73,9	42,4	74,7	76,9	51,1
			2021	108	71,2	73,9	46,6	69,4	72,8	42,5	73,1	75,1	51,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0				65,1	70,9	40,5			
			Qrtl 2	0				65,2	69,8	41,4			
			Qrtl 3	0				66,2	69,3	39,6			
			Qrtl 4	0				68,2	73,0	41,3			
			2021	0				66,2	70,6	40,8			
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	12	65,8	71,1	45,6	63,4	70,7	40,7	67,9	71,5	51,6
			Qrtl 2	30	65,3	69,5	45,2	63,4	68,9	40,2	67,2	70,1	51,4
			Qrtl 3	26	65,1	67,8	43,1	63,9	67,2	39,6	66,3	68,3	47,6
			Qrtl 4	4	68,0	71,9	45,8	66,6	71,3	41,9	69,5	72,6	50,5
			2021	72	66,0	69,8	45,0	64,4	69,2	40,6	67,6	70,3	50,3
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	12	65,5	71,0	44,8	63,3	70,6	40,1	67,3	71,3	49,9
			Qrtl 2	30	66,0	70,2	46,1	64,0	69,4	40,3	68,0	70,9	52,4
			Qrtl 3	26	65,1	67,8	42,7	63,8	67,2	38,8	66,3	68,3	47,2
			Qrtl 4	4	67,9	71,9	45,2	66,5	71,3	41,0	69,3	72,4	49,8
			2021	72	66,1	69,9	44,8	64,4	69,3	40,1	67,6	70,4	50,0
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	70,0	74,9	45,5	71,3	75,9	49,1	68,9	74,0	42,1
			Qrtl 2	0	70,5	73,4	47,1	71,1	73,4	52,1	69,9	73,4	42,2
			Qrtl 3	0	69,0	70,6	45,7	68,5	70,0	48,2	69,5	71,1	42,9
			Qrtl 4	0	71,0	73,2	47,7	71,7	73,7	52,3	70,4	72,8	42,6
			2021	0	70,0	72,5	46,5	70,3	72,5	50,5	69,7	72,5	42,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	12	73,3	75,8	42,6	72,0	74,5	43,0	74,6	77,1	42,3
			Qrtl 2	30	72,5	73,9	46,1	72,0	73,4	47,9	72,9	74,4	44,0
			Qrtl 3	26	72,6	73,7	48,5	71,8	72,9	48,5	73,5	74,6	48,5
			Qrtl 4	4	73,4	74,7	45,5	72,7	74,0	45,8	74,2	75,5	45,1
			2021	72	72,9	74,4	45,7	72,1	73,6	46,4	73,7	75,2	45,0
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	12	78,2	80,7	43,9	76,4	79,6	39,8	79,6	81,5	48,4
			Qrtl 2	6	76,6	77,9	50,1	75,1	76,8	47,2	77,8	78,9	53,2
			Qrtl 3	3	77,9	78,9	51,7	76,1	77,3	49,0	79,2	80,1	54,2
			Qrtl 4	17	79,7	80,9	50,8	78,6	80,0	49,4	80,6	81,6	52,3
			2021	38	78,1	79,5	49,4	76,6	78,2	46,6	79,3	80,4	52,3
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	28	76,7	77,4	57,9	76,2	77,1	52,7	77,2	77,7	64,0
			Qrtl 2	30	77,4	78,0	54,6	76,8	77,6	46,3	78,1	78,5	62,1
			Qrtl 3	26	76,1	76,7	56,5	75,4	76,0	52,7	76,9	77,4	60,2
			Qrtl 4	26	77,0	79,8	47,1	76,6	79,5	43,9	77,3	80,0	50,0
			2021	110	76,8	78,0	51,5	76,3	77,6	47,3	77,4	78,5	55,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	28	78,4	78,9	48,9	79,3	79,9	50,5	77,5	78,0	47,3
			Qrtl 2	30	78,9	79,2	57,7	80,2	80,5	59,3	77,7	78,0	56,0
			Qrtl 3	10	76,6	76,8	66,4	77,5	77,6	70,7	75,8	76,0	61,5
			Qrtl 4	0	76,8	77,1	57,4	77,5	77,8	60,0	76,0	76,4	53,9
			2021	68	77,7	78,0	58,1	78,6	78,9	60,8	76,7	77,0	55,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	28	79,5	80,0	46,6	79,3	79,7	49,1	79,7	80,2	44,1
			Qrtl 2	30	80,0	80,2	54,4	79,3	79,5	56,2	80,7	80,9	52,6
			Qrtl 3	26	78,8	79,0	56,2	78,1	78,3	58,4	79,6	79,8	54,0
			Qrtl 4	26	80,0	80,5	40,9	79,9	80,4	41,2	80,0	80,6	40,6
			2021	110	79,5	79,9	48,8	79,1	79,4	50,5	80,0	80,4	47,1
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	28	77,6	79,1	53,0	76,6	78,1	51,3	78,6	80,2	54,6
			Qrtl 2	30	77,0	78,0	57,3	76,7	77,5	57,6	77,4	78,5	56,9
			Qrtl 3	26	80,4	81,0	65,9	79,5	80,0	65,6	81,3	81,9	66,1
			Qrtl 4	26	80,8	81,8	57,6	79,8	80,8	55,3	81,7	82,7	59,7
			2021	110	79,4	80,3	59,4	78,5	79,3	58,5	80,2	81,2	60,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	28	83,2	83,7	60,5	84,5	85,0	64,2	81,6	82,2	55,1
			Qrtl 2	30	82,7	83,0	66,8	82,3	82,6	67,4	83,3	83,6	65,8
			Qrtl 3	26	81,2	81,5	66,4	81,0	81,2	67,1	81,5	81,8	65,4
			Qrtl 4	26	82,8	83,2	61,6	83,7	84,1	64,1	81,8	82,2	58,3
			2021	110	82,4	82,7	64,3	82,6	82,9	66,0	82,1	82,4	61,7
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	28	77,9	78,3	56,2	78,5	79,0	54,3	77,3	77,7	58,1
			Qrtl 2	30	76,4	76,8	52,6	77,4	77,9	49,4	75,5	75,8	56,1
			Qrtl 3	26	74,8	75,1	55,9	76,2	76,5	54,1	73,5	73,7	57,7
			Qrtl 4	26	78,5	78,7	57,3	79,5	79,9	54,6	77,4	77,7	60,0
			2021	110	76,8	77,1	55,4	77,8	78,2	52,9	75,8	76,1	57,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	28	76,1	77,0	45,0	76,9	77,9	44,6	75,2	76,2	45,4
			Qrtl 2	30	75,4	76,2	45,6	76,8	77,6	47,4	74,1	74,8	43,6
			Qrtl 3	26	74,1	74,7	47,0	74,9	75,5	48,7	73,4	74,0	45,2
			Qrtl 4	26	76,4	77,1	47,3	76,1	76,7	48,0	76,8	77,4	46,6
			2021	110	75,4	76,1	46,2	76,1	76,8	47,2	74,8	75,5	45,1
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	28	82,8	83,4	55,4	82,8	83,6	50,5	82,8	83,3	61,9
			Qrtl 2	29	81,9	82,1	58,5	81,2	81,5	54,5	82,6	82,8	64,3
			Qrtl 3	25	83,0	83,3	55,4	82,3	82,8	49,8	83,6	83,8	63,6
			Qrtl 4	22	83,5	83,8	53,6	83,6	84,1	48,2	83,4	83,6	61,4
			2021	104	82,8	83,2	55,6	82,4	82,9	50,6	83,2	83,4	62,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	78,2	78,5	67,3	78,2	78,6	66,4	78,2	78,4	68,6
			Qrtl 2	16	78,3	78,5	64,8	79,6	79,8	66,5	77,0	77,2	62,2
			Qrtl 3	26	77,2	77,3	66,0	78,1	78,3	64,4	76,2	76,3	68,0
			Qrtl 4	26	79,7	79,9	61,6	80,5	80,8	59,4	78,9	79,1	63,9
			2021	68	78,3	78,5	65,1	79,1	79,4	64,7	77,5	77,6	65,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	28	76,3	77,7	53,6	76,4	77,5	55,9	76,1	77,8	51,8
			Qrtl 2	30	76,8	77,4	57,5	77,3	77,9	57,7	76,2	76,8	57,4
			Qrtl 3	26	75,2	75,7	59,9	76,4	77,0	58,5	74,0	74,4	61,4
			Qrtl 4	26	76,7	77,8	50,6	77,2	78,3	50,1	76,3	77,2	51,3
			2021	110	76,2	77,0	55,2	76,9	77,7	55,4	75,6	76,3	55,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	28	73,2	74,8	44,6	72,5	74,0	46,7	73,8	75,7	42,4
			Qrtl 2	30	73,5	74,6	43,7	72,6	73,7	45,5	74,3	75,5	41,8
			Qrtl 3	26	71,6	72,4	46,0	70,4	71,2	45,2	72,9	73,6	47,1
			Qrtl 4	26	74,9	76,1	42,2	74,6	75,9	42,3	75,2	76,3	42,2
			2021	110	73,2	74,4	44,1	72,4	73,5	45,0	74,0	75,2	43,1
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	28	78,1	78,7	59,6	79,1	79,7	61,4	76,9	77,6	57,7
			Qrtl 2	30	78,1	78,4	66,0	79,0	79,2	70,5	77,0	77,5	61,1
			Qrtl 3	26	75,7	75,9	67,0	75,7	75,9	69,3	75,7	76,0	64,7
			Qrtl 4	26	77,8	78,2	63,8	78,5	78,8	70,7	77,0	77,7	57,2
			2021	110	77,4	77,8	64,2	78,1	78,3	68,1	76,6	77,1	60,3
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	28	78,4	79,5	44,2	79,6	80,8	44,6	77,2	78,3	43,8
			Qrtl 2	30	77,2	78,0	47,5	78,0	78,7	47,4	76,5	77,3	47,6
			Qrtl 3	26	76,0	76,7	50,5	76,3	77,0	48,3	75,7	76,4	52,5
			Qrtl 4	26	78,4	79,3	45,1	79,2	80,3	41,8	77,6	78,4	48,1
			2021	110	77,3	78,1	47,2	78,0	78,9	45,8	76,6	77,4	48,5
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	28	76,5	77,5	53,3	75,6	76,6	53,1	77,4	78,4	53,6
			Qrtl 2	30	76,5	77,1	59,8	75,8	76,4	59,3	77,2	77,8	60,2
			Qrtl 3	26	77,7	78,2	63,9	77,1	77,6	62,5	78,3	78,8	65,3
			Qrtl 4	26	78,6	79,2	59,9	78,3	78,9	60,0	78,8	79,4	59,8
			2021	110	77,4	78,0	59,8	76,8	77,4	59,2	78,0	78,6	60,4
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	28	72,2	73,9	48,6	74,7	76,7	46,9	69,8	71,1	50,3
			Qrtl 2	30	72,1	73,3	51,3	73,6	75,0	49,7	70,6	71,6	52,9
			Qrtl 3	26	72,3	73,2	55,0	74,0	75,1	54,6	70,7	71,4	55,5
			Qrtl 4	26	74,6	75,1	59,9	75,8	76,2	62,0	73,6	74,2	58,7
			2021	110	72,4	73,6	51,9	74,2	75,5	50,6	70,7	71,7	53,2
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	28	73,9	74,3	48,8	73,1	73,5	48,8	74,7	75,2	48,8
			Qrtl 2	30	73,0	73,3	53,2	72,7	73,1	47,1	73,3	73,6	58,3
			Qrtl 3	26	72,9	73,2	56,6	72,6	73,0	51,5	73,1	73,4	60,6
			Qrtl 4	26	74,4	74,7	55,7	74,4	74,8	54,9	74,3	74,6	56,3
			2021	110	73,5	73,8	54,0	73,2	73,6	50,8	73,8	74,1	56,8
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	28	73,3	73,7	50,3	72,8	73,3	48,0	73,7	74,2	52,5
			Qrtl 2	30	71,6	72,0	49,1	72,2	72,7	46,7	71,0	71,3	51,8
			Qrtl 3	26	72,2	72,6	53,5	72,3	72,6	51,2	72,2	72,5	55,7
			Qrtl 4	18	74,6	75,0	54,5	75,1	75,5	54,2	74,0	74,4	54,7
			2021	102	72,8	73,2	51,9	73,1	73,5	50,2	72,6	72,9	53,8
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	28	77,2	78,4	50,4	78,9	80,3	49,2	75,6	76,6	51,6
			Qrtl 2	30	78,0	78,9	53,5	79,2	80,3	49,9	76,6	77,4	57,1
			Qrtl 3	26	77,2	77,9	55,2	77,8	78,6	51,6	76,7	77,2	58,9
			Qrtl 4	26	79,7	80,5	54,0	80,6	81,4	52,2	78,9	79,6	55,8
			2021	110	78,1	78,9	53,4	79,1	80,1	50,7	77,1	77,8	56,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	6	78,8	80,4	49,3	78,5	80,2	47,3	79,1	80,7	51,4
			Qrtl 2	4	76,9	78,1	48,4	76,7	78,1	45,5	77,0	78,2	51,2
			Qrtl 3	8	75,8	76,6	49,8	75,9	76,9	46,8	75,7	76,4	53,2
			Qrtl 4	9	78,9	80,0	49,2	80,3	81,5	45,9	77,3	78,3	52,6
			2021	27	77,4	78,5	49,2	77,7	79,0	46,3	77,0	78,0	52,1
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	78,1	78,6	50,4	78,6	79,2	46,6	77,7	78,0	55,0
			Qrtl 2	30	77,7	78,1	53,9	78,2	78,5	54,4	77,3	77,6	53,3
			Qrtl 3	26	76,4	76,6	61,7	77,4	77,6	59,2	75,5	75,7	64,1
			Qrtl 4	26	79,4	79,7	51,9	80,5	80,9	50,2	78,3	78,6	53,5
			2021	110	77,8	78,2	55,0	78,6	79,0	53,1	77,1	77,4	57,0
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	28	77,0	77,2	61,7	75,9	76,2	57,6	78,2	78,3	66,0
			Qrtl 2	30	75,7	75,9	55,9	74,4	74,6	53,6	77,0	77,2	58,9
			Qrtl 3	26	74,3	74,5	54,8	73,8	74,0	55,1	74,8	75,0	54,5
			Qrtl 4	26	77,0	77,4	49,7	76,9	77,3	44,3	77,2	77,4	56,3
			2021	110	75,9	76,1	55,3	75,1	75,4	52,5	76,6	76,8	58,6
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	77,9	78,3	61,2	76,5	77,0	59,9	79,3	79,7	62,5
			Qrtl 2	30	77,6	77,8	62,4	76,5	76,7	62,3	78,7	79,0	62,4
			Qrtl 3	26	77,2	77,4	66,6	76,7	76,9	68,1	77,6	78,0	65,0
			Qrtl 4	26	78,1	78,6	59,9	76,6	77,2	58,0	79,6	80,1	61,9
			2021	110	77,6	78,0	62,7	76,6	76,9	62,4	78,7	79,1	63,1
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2021	0									
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	78,4	78,8	60,1	77,0	77,4	59,0	79,7	80,2	61,1
			Qrtl 2	30	77,1	77,4	62,2	75,6	75,9	61,7	78,6	78,9	62,7
			Qrtl 3	26	74,8	75,1	60,5	73,8	74,0	62,0	75,9	76,2	59,1
			Qrtl 4	26	77,8	78,1	61,1	77,4	77,7	58,8	78,2	78,5	63,4
			2021	110	76,8	77,1	61,0	75,8	76,1	60,5	77,9	78,2	61,5
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	23	80,2	80,7	57,6	81,6	81,9	65,4	78,8	79,4	50,1
			Qrtl 2	30	78,6	79,2	57,1	79,4	79,9	59,8	77,8	78,5	54,5
			Qrtl 3	25	77,8	78,1	62,3	78,2	78,5	64,0	77,3	77,7	60,6
			Qrtl 4	21	80,1	80,9	55,7	80,7	81,4	58,5	79,5	80,5	53,0
			2021	99	79,0	79,5	58,1	79,7	80,2	61,3	78,3	78,9	54,9
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	22	76,8	77,2	59,0	77,1	77,6	59,1	76,4	76,8	58,9
			Qrtl 2	30	75,8	76,1	59,4	76,4	76,8	57,3	75,1	75,4	61,7
			Qrtl 3	26	72,7	73,0	64,0	72,8	73,0	65,4	72,7	72,9	62,5
			Qrtl 4	26	75,7	76,1	62,0	75,6	76,0	61,0	75,9	76,2	62,9
			2021	104	75,0	75,4	61,5	75,3	75,6	61,3	74,8	75,1	61,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	28	77,8	78,4	62,0	78,1	78,7	64,3	77,4	78,1	59,8
			Qrtl 2	30	76,5	77,0	62,3	76,7	77,0	65,4	76,4	77,0	59,1
			Qrtl 3	26	75,2	75,5	66,0	75,6	75,9	67,0	74,9	75,2	65,0
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	62,5	77,8	78,3	63,2	76,7	77,2	61,8
			2021	110	76,6	77,0	63,4	76,9	77,3	65,1	76,2	76,7	61,6
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2021	0									
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	28	77,5	78,1	60,6	78,8	79,4	60,9	76,3	76,8	60,3
			Qrtl 2	23	76,6	76,9	63,7	78,3	78,7	63,8	75,1	75,4	63,6
			Qrtl 3	6	73,9	74,5	50,3	73,3	73,9	48,7	74,6	75,1	52,1
			Qrtl 4	10	77,4	77,7	64,1	77,2	77,5	63,6	77,6	77,9	64,8
			2021	67	76,1	76,5	59,1	76,6	77,1	58,6	75,6	76,0	59,6
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	79,3	79,4	70,5	80,3	80,5	71,8	78,2	78,4	69,0
			Qrtl 2	30	77,7	77,8	70,8	79,4	79,6	70,3	76,0	76,1	71,2
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	69,5	77,3	77,5	69,7	74,8	74,8	69,1
			Qrtl 4	26	79,5	79,7	69,0	79,8	80,0	71,2	79,1	79,3	66,2
			2021	110	78,0	78,1	69,9	79,0	79,2	70,7	76,9	77,0	69,0
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	18	75,1	75,4	55,6	74,7	75,0	57,3	75,5	75,9	54,2
			Qrtl 2	5	73,2	73,4	59,4	74,4	74,5	62,0	72,1	72,3	57,7
			Qrtl 3	6	71,6	71,8	60,2	72,4	72,5	64,6	70,9	71,1	57,3
			Qrtl 4	24	75,3	75,6	58,9	75,9	76,2	57,6	74,7	74,9	59,9
			2021	53	73,7	73,9	58,6	74,3	74,5	60,4	73,1	73,4	57,4
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	15	77,9	78,0	73,3	78,0	78,1	69,6	77,8	77,9	77,1
			Qrtl 2	30	76,2	76,2	77,2	76,4	76,4	73,6	76,0	76,0	80,9
			Qrtl 3	24	73,8	73,8	74,4	72,6	72,6	71,4	75,1	75,1	77,6
			Qrtl 4	20	77,1	77,2	71,0	76,3	76,3	71,1	78,0	78,0	70,9
			2021	89	76,0	76,1	74,1	75,5	75,6	71,5	76,6	76,6	76,9
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	16	78,8	79,1	63,7	79,8	80,1	62,3	77,9	78,1	65,0
			Qrtl 2	30	77,1	77,3	65,3	78,5	78,7	68,7	75,7	76,0	61,4
			Qrtl 3	26	76,6	77,1	58,8	77,6	78,1	59,0	75,6	76,2	58,7
			Qrtl 4	18	78,7	79,2	53,5	79,1	79,7	51,6	78,2	78,7	55,4
			2021	90	77,6	78,0	59,7	78,6	79,0	60,2	76,7	77,1	59,3
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	28	76,1	76,8	53,0	76,5	77,0	54,0	75,8	76,5	52,2
			Qrtl 2	26	75,1	75,6	58,8	75,5	75,9	60,5	74,7	75,2	57,0
			Qrtl 3	0	76,4	77,3	47,2	77,2	78,4	41,7	75,5	76,2	53,1
			Qrtl 4	20	76,6	77,1	53,1	77,4	78,0	52,4	75,6	76,2	53,8
			2021	74	76,0	76,7	52,6	76,7	77,4	51,1	75,4	76,0	54,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	27	78,4	78,6	53,3	77,6	77,8	58,6	79,1	79,4	48,9
			Qrtl 2	30	78,9	79,1	57,4	77,8	77,9	60,3	80,0	80,2	54,8
			Qrtl 3	26	75,4	75,5	58,7	75,3	75,4	60,5	75,5	75,6	57,0
			Qrtl 4	26	78,6	78,8	60,7	79,3	79,4	63,5	78,0	78,2	58,1
			2021	109	77,8	78,0	57,7	77,4	77,6	60,8	78,1	78,3	54,8
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	28	78,0	78,2	65,3	77,4	77,6	65,7	78,6	78,9	64,9
			Qrtl 2	24	76,8	77,2	59,2	75,8	76,1	58,4	77,9	78,2	60,2
			Qrtl 3	20	75,7	75,9	64,3	75,5	75,6	64,3	76,0	76,1	64,4
			Qrtl 4	26	78,6	78,7	66,0	78,6	78,8	63,7	78,5	78,6	68,9
			2021	98	77,2	77,4	63,1	76,7	76,9	62,4	77,7	77,9	64,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	28	76,8	77,7	55,1	75,8	76,7	56,2	77,8	78,8	54,0
			Qrtl 2	30	76,6	77,1	61,0	75,8	76,3	61,2	77,4	77,9	60,7
			Qrtl 3	26	76,0	76,6	61,6	74,8	75,3	62,2	77,1	77,7	61,1
			Qrtl 4	26	77,1	78,5	51,9	76,5	77,8	51,8	77,7	79,1	52,1
			2021	110	76,6	77,4	57,3	75,7	76,5	57,5	77,5	78,3	57,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	28	78,6	78,9	65,2	77,8	78,2	63,5	79,3	79,6	67,1
			Qrtl 2	30	77,7	77,9	67,4	75,9	76,1	67,2	79,4	79,6	67,6
			Qrtl 3	26	75,7	75,9	67,9	74,0	74,1	69,9	77,4	77,7	65,8
			Qrtl 4	26	78,2	78,5	65,5	78,1	78,4	65,9	78,4	78,6	65,1
			2021	110	77,4	77,6	66,6	76,2	76,4	66,9	78,6	78,8	66,3
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	28	77,6	78,2	55,0	76,3	76,9	53,8	79,0	79,5	56,2
			Qrtl 2	30	76,4	76,8	54,5	74,7	75,1	54,2	78,0	78,5	55,0
			Qrtl 3	26	75,9	76,3	56,8	74,8	75,2	56,0	76,9	77,2	57,5
			Qrtl 4	26	78,0	78,4	56,9	77,6	78,0	55,6	78,4	78,8	58,2
			2021	110	76,9	77,3	55,8	75,7	76,2	54,9	78,0	78,4	56,7
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	28	78,7	79,1	58,6	79,0	79,4	56,3	78,4	78,7	60,8
			Qrtl 2	30	77,7	78,0	66,0	78,8	79,1	63,5	76,7	76,8	69,0
			Qrtl 3	26	75,7	75,8	69,8	75,4	75,6	68,5	76,0	76,1	71,4
			Qrtl 4	26	77,5	77,8	61,2	77,8	78,1	62,5	77,2	77,5	59,8
			2021	110	77,4	77,6	63,9	77,7	78,0	63,1	77,0	77,2	64,9
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	28	75,4	76,3	55,2	75,0	75,9	53,5	76,0	76,8	57,0
			Qrtl 2	30	76,1	76,4	67,5	75,6	75,8	67,1	76,7	77,0	67,9
			Qrtl 3	26	77,2	77,6	63,2	76,8	77,3	62,6	77,6	78,1	64,0
			Qrtl 4	26	78,0	78,8	55,8	78,1	78,9	55,2	77,8	78,7	56,3
			2021	110	76,9	77,5	60,2	76,6	77,2	59,6	77,2	77,8	61,0
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	28	77,8	78,1	49,5	77,8	78,1	48,8	77,8	78,1	50,2
			Qrtl 2	30	76,7	76,9	58,3	77,0	77,3	56,2	76,3	76,5	60,5
			Qrtl 3	26	75,1	75,3	61,4	75,9	76,1	62,9	74,3	74,5	59,9
			Qrtl 4	26	78,8	79,0	56,9	79,1	79,4	55,3	78,4	78,6	58,7
			2021	110	77,0	77,3	57,2	77,4	77,7	56,4	76,6	76,8	58,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	28	78,6	79,5	55,9	78,1	79,0	54,5	79,1	79,9	57,2
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	56,8	74,7	75,3	53,8	77,4	77,9	60,1
			Qrtl 3	26	75,7	76,3	60,8	75,2	75,9	55,8	76,2	76,6	66,0
			Qrtl 4	26	78,4	79,1	57,3	78,6	79,5	52,2	78,2	78,6	62,9
			2021	110	77,0	77,6	58,0	76,4	77,2	54,2	77,6	78,1	61,9
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	24	78,3	79,1	56,5	78,8	79,7	56,6	77,7	78,6	56,3
			Qrtl 2	30	77,7	78,2	61,7	78,9	79,5	60,8	76,6	77,0	62,5
			Qrtl 3	26	77,6	78,0	66,2	78,2	78,7	64,2	77,1	77,3	68,1
			Qrtl 4	26	78,7	79,4	59,0	78,8	79,5	58,8	78,6	79,2	59,3
			2021	106	78,0	78,6	61,5	78,6	79,3	60,6	77,4	77,9	62,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	28	75,9	76,8	55,8	75,1	76,2	52,1	76,6	77,3	59,9
			Qrtl 2	30	77,2	77,7	62,0	76,6	77,3	57,0	77,7	78,1	66,9
			Qrtl 3	26	80,1	80,4	70,3	79,8	80,3	67,4	80,4	80,6	73,2
			Qrtl 4	26	80,7	81,2	64,4	79,6	80,3	59,3	81,7	82,1	69,1
			2021	110	78,9	79,4	64,4	78,3	79,0	60,4	79,5	79,9	68,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	28	79,2	80,5	54,9	78,9	80,2	53,7	79,6	80,8	56,0
			Qrtl 2	30	79,1	79,9	60,7	79,1	79,9	58,9	79,1	79,8	62,3
			Qrtl 3	26	78,8	79,3	65,4	79,1	79,7	63,3	78,5	79,0	67,5
			Qrtl 4	26	80,2	80,9	60,4	79,9	80,6	58,4	80,6	81,2	62,3
			2021	110	79,3	80,0	60,8	79,3	80,1	59,0	79,4	80,0	62,5
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	28	76,8	77,3	64,0	77,5	78,1	62,7	76,2	76,6	65,3
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	64,0	77,2	77,7	63,4	75,1	75,4	64,7
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	65,7	74,7	75,1	63,5	75,1	75,3	67,8
			Qrtl 4	26	77,3	77,8	63,0	76,7	77,3	59,5	77,9	78,2	66,4
			2021	110	76,2	76,6	64,3	76,4	76,9	62,4	76,0	76,4	66,2
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	28	75,2	76,2	54,4	73,2	74,0	54,2	77,2	78,3	54,6
			Qrtl 2	30	76,8	77,4	60,9	75,9	76,4	62,1	77,7	78,4	59,8
			Qrtl 3	0	74,5	75,4	54,3	73,8	74,7	54,7	75,2	76,1	53,9
			Qrtl 4	8	75,2	76,2	51,2	74,6	75,6	52,7	75,7	76,7	49,2
			2021	66	75,4	76,3	55,1	74,4	75,3	55,7	76,3	77,2	54,4
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	28	80,1	80,4	70,1	80,4	80,8	65,6	79,9	80,0	74,7
			Qrtl 2	30	79,8	80,0	70,7	79,9	80,1	69,3	79,7	79,9	72,0
			Qrtl 3	26	77,7	77,9	69,9	77,6	77,8	69,1	77,9	78,1	70,8
			Qrtl 4	26	80,1	80,4	67,7	81,1	81,4	63,9	79,1	79,3	71,3
			2021	110	79,3	79,5	69,7	79,5	79,8	67,3	79,1	79,2	72,0
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	28	81,1	81,8	59,9	80,5	81,3	55,5	81,7	82,3	64,1
			Qrtl 2	30	81,0	81,4	60,2	80,6	81,1	57,9	81,3	81,7	62,8
			Qrtl 3	26	79,2	79,5	68,7	79,1	79,5	68,1	79,3	79,6	69,4
			Qrtl 4	26	81,3	81,8	63,4	81,5	82,2	60,2	81,1	81,5	67,0
			2021	110	80,6	81,1	63,8	80,4	80,9	61,4	80,7	81,2	66,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638	Qrtl 1	28	76,2	77,2	50,9	75,8	76,8	49,6	76,6	77,5	52,2
			Qrtl 2	10	75,8	76,5	54,5	76,3	77,1	52,1	75,3	75,9	56,9
		3893	Qrtl 3	0	74,1	74,8	44,2	76,8	77,0	67,9	71,7	72,7	13,8
			Qrtl 4	0	74,7	75,3	43,0	76,6	77,0	58,3	72,9	73,7	24,5
			2021	38	75,1	75,8	49,1	76,4	77,0	56,7	73,9	74,7	40,5
3894	L 50	4035	Qrtl 1	28	74,8	75,9	39,8	74,1	75,2	39,1	75,5	76,5	40,6
			Qrtl 2	30	75,9	76,4	49,1	76,0	76,5	50,1	75,8	76,3	47,9
		3894	Qrtl 3	26	74,5	75,0	57,3	75,3	75,7	59,1	73,8	74,2	55,6
			Qrtl 4	26	76,8	77,5	52,3	77,7	78,3	53,5	76,0	76,6	51,1
			2021	110	75,5	76,2	50,0	75,8	76,5	50,7	75,2	75,8	49,4
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	18	74,0	75,2	58,7	75,2	76,7	60,0	72,7	73,8	57,2
			Qrtl 2	10	76,2	76,7	69,5	76,4	76,9	71,7	76,0	76,6	65,7
		3895	Qrtl 3	26	74,2	74,9	61,7	74,2	75,4	55,2	74,1	74,4	68,2
			Qrtl 4	26	72,6	76,6	49,2	72,4	77,0	45,5	72,8	76,3	52,6
			2021	80	74,2	75,9	56,9	74,5	76,5	55,7	74,0	75,4	58,2
3896	B 183	4338	Qrtl 1	28	73,4	75,0	46,6	72,9	74,5	46,3	73,9	75,5	46,9
			Qrtl 2	30	73,5	74,6	49,1	73,2	74,5	48,4	73,7	74,8	49,9
		3896	Qrtl 3	26	72,4	73,5	47,9	72,2	73,3	48,8	72,6	73,7	47,0
			Qrtl 4	26	74,9	76,2	47,8	75,0	76,3	49,0	74,7	76,1	46,4
			2021	110	73,5	74,8	47,9	73,3	74,6	48,2	73,7	74,9	47,6
3897	B 2	4938	Qrtl 1	28	75,1	77,7	42,3	75,3	77,8	43,2	75,0	77,6	41,5
			Qrtl 2	30	75,2	76,7	39,6	75,6	77,1	41,0	74,8	76,4	38,2
		3897	Qrtl 3	26	74,7	75,9	46,1	74,9	76,1	45,8	74,4	75,6	46,5
			Qrtl 4	26	75,6	77,7	38,9	75,2	77,4	37,6	76,0	78,0	40,2
			2021	110	75,1	76,8	41,8	75,2	76,9	41,9	75,0	76,7	41,6
3898	B 2	4042	Qrtl 1	28	80,7	81,3	61,3	81,0	81,7	58,3	80,5	80,9	64,5
			Qrtl 2	30	79,6	79,9	66,9	80,0	80,3	66,4	79,2	79,4	67,3
		3898	Qrtl 3	26	79,0	79,1	72,1	79,1	79,3	72,2	78,7	78,9	71,9
			Qrtl 4	26	81,3	81,6	68,7	81,0	81,3	68,4	81,6	81,9	69,0
			2021	110	80,1	80,4	67,5	80,2	80,5	66,9	79,9	80,2	68,3
3899	B 107	4040	Qrtl 1	28	81,4	83,7	52,2	81,3	83,8	52,0	81,5	83,6	52,4
			Qrtl 2	20	80,4	81,5	58,7	80,5	81,8	59,2	80,2	81,3	58,0
		3899	Qrtl 3	8	81,7	82,6	60,8	81,2	82,3	59,1	82,1	82,9	62,6
			Qrtl 4	22	82,1	83,3	56,1	81,3	82,6	54,8	82,9	84,1	57,6
			2021	78	81,4	82,6	57,5	81,1	82,4	56,8	81,7	82,8	58,3
3900	B 176	4736	Qrtl 1	24	80,4	81,3	48,8	81,3	82,3	48,8	79,4	80,2	48,8
			Qrtl 2	30	81,8	82,3	58,0	82,5	83,0	56,7	81,1	81,5	59,3
		3900	Qrtl 3	26	80,6	80,9	64,2	81,2	81,5	65,4	80,0	80,3	63,1
			Qrtl 4	26	82,4	82,9	57,7	83,0	83,3	62,2	81,9	82,4	53,1
			2021	106	81,4	81,9	57,9	82,0	82,5	58,9	80,7	81,2	56,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	72,0	76,1	45,3	70,4	75,1	43,3	73,7	77,1	47,9
			Qrtl 2	30	71,9	74,4	46,1	71,0	74,0	44,4	72,7	74,7	48,3
			Qrtl 3	26	68,8	70,2	43,3	67,5	69,1	41,9	70,1	71,4	45,2
			Qrtl 4	7	73,9	76,3	45,8	72,4	75,2	44,1	75,3	77,4	48,1
			2021	91	71,3	73,5	45,2	70,0	72,6	43,5	72,6	74,5	47,4
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	28	71,7	76,4	44,7	69,7	74,9	43,4	73,6	77,9	46,3
			Qrtl 2	30	71,6	74,5	45,5	70,5	73,8	44,7	72,6	75,1	46,5
			Qrtl 3	26	66,7	68,3	41,8	66,3	68,1	40,4	67,1	68,6	43,5
			Qrtl 4	26	72,7	75,6	43,9	71,5	74,6	43,4	74,0	76,6	44,7
			2021	110	70,2	72,8	44,1	69,1	72,0	43,1	71,2	73,6	45,3
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2021	0									
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	20	71,4	76,7	44,1	69,1	74,9	42,7	73,7	78,3	45,8
			Qrtl 2	0	71,6	75,0	43,2	69,6	73,5	41,7	73,5	76,4	45,2
			Qrtl 3	0	71,3	73,3	40,1	75,1	77,6	39,6	67,3	68,8	40,8
			Qrtl 4	6	73,4	77,0	43,0	72,8	77,1	42,4	73,9	77,0	43,8
			2021	26	71,6	74,6	42,6	72,2	75,9	41,5	70,9	73,4	44,1
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	28	71,8	77,2	44,0	69,7	75,9	42,7	73,8	78,5	45,7
			Qrtl 2	30	71,6	74,9	44,4	70,3	74,1	43,2	72,8	75,5	46,1
			Qrtl 3	26	67,1	68,9	39,8	66,3	68,3	38,3	68,0	69,5	41,9
			Qrtl 4	26	72,6	75,7	43,0	71,8	75,4	41,7	73,4	76,1	44,7
			2021	110	70,3	73,2	42,9	69,2	72,5	41,6	71,4	73,9	44,7
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	72,4	77,5	44,3	70,5	76,2	43,0	74,3	78,6	46,0
			Qrtl 2	30	72,5	75,4	45,0	71,5	74,9	44,0	73,4	75,8	46,5
			Qrtl 3	26	68,5	70,1	41,5	68,1	70,0	40,1	68,8	70,2	43,2
			Qrtl 4	11	73,0	76,0	44,1	72,0	75,6	42,6	74,0	76,4	46,1
			2021	95	71,1	73,8	43,8	70,2	73,3	42,5	72,0	74,3	45,5
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	69,4	73,0	43,8	67,6	72,0	39,4	71,1	74,0	48,9
			Qrtl 2	30	70,0	72,3	43,4	68,7	71,6	38,4	71,3	73,1	49,4
			Qrtl 3	26	69,5	71,1	42,7	70,0	71,8	41,4	69,1	70,3	44,1
			Qrtl 4	26	72,3	74,4	42,8	71,1	73,5	38,9	73,6	75,3	47,4
			2021	110	70,4	72,6	43,2	69,6	72,3	39,5	71,1	72,9	47,6
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	70,0	75,0	45,2	71,1	75,0	50,3	68,9	75,1	40,7
			Qrtl 2	30	70,6	73,7	44,6	72,0	74,4	51,2	69,2	73,1	38,7
			Qrtl 3	26	68,6	70,3	40,9	69,0	70,5	42,1	68,3	70,2	39,9
			Qrtl 4	26	72,3	75,1	43,1	73,6	75,9	48,2	71,0	74,3	38,6
			2021	110	70,2	73,0	43,6	71,2	73,4	48,2	69,3	72,6	39,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3909	A 14	3935	Qrtl 1	28	70,7	75,1	45,3	70,7	74,2	48,9	70,7	76,1	42,1
			Qrtl 2	30	70,8	73,6	46,2	71,1	73,3	51,5	70,5	73,9	41,3
			Qrtl 3	26	68,6	70,2	44,8	68,4	69,8	46,3	68,8	70,7	43,4
			Qrtl 4	24	72,2	74,7	45,1	72,9	75,1	49,2	71,4	74,3	41,2
			2021	108	70,4	72,9	45,4	70,6	72,6	49,1	70,2	73,2	41,9
3910	A 38	4738	Qrtl 1	28	70,7	74,7	47,2	68,3	73,5	42,2	73,0	75,7	53,4
			Qrtl 2	30	72,1	74,6	47,8	70,5	73,8	43,2	73,7	75,5	54,0
			Qrtl 3	26	72,3	73,9	47,5	71,8	73,7	46,3	72,9	74,1	49,1
			Qrtl 4	26	73,0	75,5	46,9	69,6	72,9	43,0	75,8	77,5	52,0
			2021	110	72,2	74,6	47,4	70,5	73,5	43,7	73,8	75,5	52,2
3911	A 38	4637	Qrtl 1	28	69,9	74,0	46,5	67,7	73,2	41,2	72,0	74,7	53,2
			Qrtl 2	30	71,2	73,9	46,8	69,2	72,7	41,4	73,2	75,0	53,7
			Qrtl 3	26	71,6	73,3	45,5	69,9	72,0	43,1	73,2	74,5	49,0
			Qrtl 4	26	72,8	75,3	45,9	70,5	73,6	41,9	75,2	77,0	51,6
			2021	110	71,5	74,1	46,2	69,6	72,8	41,9	73,5	75,3	52,1
3912	A 38	4533	Qrtl 1	12	68,7	73,4	46,6	66,2	72,3	41,8	71,0	74,2	52,5
			Qrtl 2	0	69,3	73,4	46,8	67,0	71,4	40,7	71,5	75,5	51,8
			Qrtl 3	20	71,0	73,1	45,7	69,3	71,9	42,7	72,7	74,2	49,8
			Qrtl 4	26	72,5	75,5	46,0	70,0	73,8	41,6	74,9	77,2	51,9
			2021	58	70,6	73,8	46,3	68,5	72,4	41,7	72,7	75,3	51,6
3913	A 38	4534	Qrtl 1	27	70,1	74,6	45,1	67,4	73,5	39,7	72,6	75,5	52,1
			Qrtl 2	24	71,6	74,6	44,5	69,5	73,6	39,1	73,6	75,6	51,9
			Qrtl 3	19	72,8	74,7	43,0	70,9	73,3	40,2	74,7	76,0	47,2
			Qrtl 4	20	73,3	76,0	43,6	71,2	74,6	39,6	75,4	77,3	49,4
			2021	90	72,3	75,0	44,0	70,2	73,7	39,6	74,3	76,2	50,3
3914	A 14	4035	Qrtl 1	28	70,7	75,4	46,0	71,1	74,7	50,4	70,2	76,1	42,1
			Qrtl 2	30	70,5	73,5	46,2	71,1	73,4	51,5	70,0	73,6	41,3
			Qrtl 3	26	68,4	70,1	45,1	68,4	69,8	46,5	68,5	70,4	43,8
			Qrtl 4	24	72,2	74,9	45,2	73,3	75,6	49,1	71,1	74,1	41,4
			2021	108	70,2	72,9	45,6	70,7	72,8	49,4	69,8	72,9	42,1
3915	A 14	3935	Qrtl 1	28	71,1	75,4	46,8	71,2	74,5	51,2	71,0	76,3	42,5
			Qrtl 2	30	70,7	73,5	47,2	71,0	73,2	52,9	70,5	73,9	41,3
			Qrtl 3	26	68,6	70,2	46,9	68,4	69,8	49,9	68,8	70,7	43,7
			Qrtl 4	24	72,4	75,0	46,5	73,4	75,6	51,4	71,5	74,3	41,3
			2021	108	70,5	73,0	46,9	70,7	72,8	51,4	70,2	73,2	42,2
3916	A 14	3935	Qrtl 1	28	70,2	75,0	45,7	70,6	74,5	49,2	69,8	75,6	42,5
			Qrtl 2	30	70,6	73,7	46,2	71,3	73,7	51,6	69,9	73,6	41,1
			Qrtl 3	26	68,9	70,6	45,2	68,6	70,1	47,1	69,2	71,1	43,5
			Qrtl 4	24	72,5	75,2	45,2	73,2	75,6	49,3	71,7	74,9	41,2
			2021	108	70,4	73,1	45,6	70,7	72,9	49,4	70,1	73,3	42,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3917	A 14	3935	Qrtl 1	28	70,2	74,9	45,8	70,6	74,3	49,2	69,9	75,5	42,8
			Qrtl 2	30	70,5	73,5	46,1	71,2	73,5	51,4	69,8	73,5	41,1
			Qrtl 3	26	68,9	70,6	45,2	68,6	70,1	46,9	69,2	71,2	43,6
			Qrtl 4	24	72,5	75,3	45,2	73,4	75,7	49,1	71,7	74,9	41,4
			2021	108	70,4	73,1	45,6	70,7	72,9	49,2	70,1	73,3	42,2
3918	A 9	4937	Qrtl 1	12	72,0	77,0	42,3	70,6	76,3	41,7	73,4	77,6	43,1
			Qrtl 2	30	72,8	75,6	43,7	72,0	75,3	43,2	73,5	75,8	44,3
			Qrtl 3	26	68,4	70,0	36,7	68,3	70,1	35,7	68,6	69,9	38,0
			Qrtl 4	18	73,4	76,2	43,2	73,3	76,5	42,1	73,6	75,8	44,7
			2021	86	71,2	73,8	41,7	70,7	73,7	41,0	71,7	73,8	42,7
3919	A 9	4937	Qrtl 1	28	72,9	77,9	44,2	71,3	76,9	43,5	74,5	78,7	45,1
			Qrtl 2	30	72,8	75,6	43,8	72,1	75,4	43,4	73,5	75,8	44,3
			Qrtl 3	26	68,2	69,8	36,6	68,2	70,0	35,9	68,3	69,6	37,6
			Qrtl 4	18	73,4	76,1	43,1	73,3	76,5	42,3	73,5	75,7	44,1
			2021	102	71,3	73,8	42,2	70,8	73,8	41,5	71,7	73,9	43,0
3920	B 242	4433	Qrtl 1	28	82,5	83,0	64,6	83,4	83,8	68,8	81,7	82,3	60,2
			Qrtl 2	30	82,7	82,9	72,2	82,1	82,3	74,3	83,3	83,5	70,1
			Qrtl 3	26	82,2	82,5	71,7	81,5	81,6	76,0	82,9	83,2	67,5
			Qrtl 4	26	83,4	83,6	70,6	84,4	84,6	74,1	82,4	82,7	67,5
			2021	110	82,7	83,0	70,0	82,7	82,9	73,4	82,7	83,0	66,6
3921	B 183	4341	Qrtl 1	28	80,0	80,5	63,0	79,8	80,5	58,2	80,1	80,5	68,3
			Qrtl 2	30	80,8	81,0	70,3	80,6	81,0	66,4	80,9	81,1	74,2
			Qrtl 3	26	78,6	78,6	78,1	77,5	77,5	77,7	79,6	79,6	78,6
			Qrtl 4	26	80,2	80,4	69,2	79,8	80,1	62,3	80,6	80,7	75,3
			2021	110	80,0	80,3	69,5	79,6	80,0	65,1	80,4	80,5	73,8
3926	A 38	4534	Qrtl 1	28	70,3	74,6	45,5	68,2	74,0	41,0	72,2	75,2	51,2
			Qrtl 2	30	71,9	74,8	45,7	70,0	73,8	40,9	73,7	75,7	52,0
			Qrtl 3	26	72,9	74,7	43,8	71,1	73,3	41,4	74,7	76,0	47,4
			Qrtl 4	26	73,6	76,3	44,5	71,5	74,8	40,7	75,9	77,9	49,8
			2021	110	72,5	75,1	44,9	70,5	73,9	41,0	74,4	76,3	50,2
3927	A 38	4535	Qrtl 1	28	69,9	74,4	45,3	67,4	73,6	39,9	72,2	75,2	52,2
			Qrtl 2	30	71,6	74,6	45,4	69,3	73,4	39,9	73,8	75,9	52,7
			Qrtl 3	26	72,5	74,4	43,7	70,6	72,9	41,1	74,4	75,8	47,6
			Qrtl 4	26	73,4	76,1	44,7	70,9	74,3	40,3	76,0	77,9	51,2
			2021	110	72,2	74,9	44,8	69,9	73,5	40,3	74,3	76,2	51,1
3928	A 38	4536	Qrtl 1	28	70,2	74,6	45,5	67,8	73,5	40,5	72,5	75,4	52,0
			Qrtl 2	30	71,8	74,7	45,5	69,5	73,2	40,4	74,1	76,0	52,4
			Qrtl 3	26	72,7	74,5	44,0	70,7	72,9	41,7	74,6	75,9	47,5
			Qrtl 4	26	73,6	76,1	44,8	71,2	74,4	40,8	76,0	77,8	50,7
			2021	110	72,3	75,0	45,0	70,1	73,5	40,8	74,5	76,4	50,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	28	70,3	74,5	45,4	67,8	73,3	40,3	72,7	75,5	52,1
			Qrtl 2	30	71,6	74,5	45,3	69,2	72,8	40,2	74,1	76,1	52,2
			Qrtl 3	26	72,5	74,3	44,1	70,5	72,7	41,9	74,5	75,8	47,4
			Qrtl 4	26	73,6	76,1	44,8	71,5	74,6	40,9	75,8	77,7	50,3
			2021	110	72,3	74,8	44,9	70,1	73,3	40,8	74,5	76,3	50,6
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	22	69,4	73,2	46,7	66,5	71,6	41,5	72,0	74,6	53,3
			Qrtl 2	30	71,2	73,9	47,1	69,0	72,5	41,9	73,3	75,1	53,7
			Qrtl 3	26	71,5	73,1	45,4	69,8	71,8	43,3	73,1	74,4	48,5
			Qrtl 4	26	72,9	75,3	46,3	70,7	73,7	42,4	75,2	77,0	51,6
			2021	104	71,4	73,9	46,4	69,3	72,5	42,3	73,5	75,3	52,0
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	18	71,5	75,6	47,5	69,6	75,2	42,1	73,2	76,0	54,2
			Qrtl 2	30	71,4	74,0	47,0	69,3	72,8	41,6	73,3	75,1	53,9
			Qrtl 3	26	71,5	73,2	45,5	69,9	71,9	43,2	73,2	74,4	48,8
			Qrtl 4	18	73,2	75,5	46,5	70,8	73,8	42,1	75,6	77,3	52,7
			2021	92	71,9	74,3	46,6	69,9	73,1	42,2	73,8	75,5	52,6
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	22	69,8	74,0	44,8	67,4	72,8	39,9	72,0	75,0	50,8
			Qrtl 2	30	71,1	73,9	46,8	68,8	72,4	41,7	73,4	75,3	53,4
			Qrtl 3	26	71,4	73,2	45,0	69,6	71,6	43,3	73,4	74,7	47,6
			Qrtl 4	8	73,8	76,3	46,9	72,0	75,1	42,8	75,7	77,5	52,8
			2021	86	71,7	74,3	45,9	69,7	72,9	42,0	73,7	75,6	51,3
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	64,7	69,2	44,0	62,8	68,4	39,6	66,5	69,8	48,9
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2021	0	64,7	69,2	44,0	62,8	68,4	39,6	66,5	69,8	48,9
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	64,7	70,0	44,4	62,9	69,7	40,2	66,3	70,2	48,8
			Qrtl 2	0	64,3	67,8	47,0	62,6	67,2	41,7	66,0	68,3	52,9
			Qrtl 3	0	66,1	68,7	41,7	64,3	67,3	39,7	67,8	69,9	44,1
			Qrtl 4	0	67,0	71,0	41,8	65,2	69,6	40,1	68,8	72,2	43,7
			2021	0	65,7	69,3	43,9	63,9	68,2	40,5	67,4	70,2	47,7
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	28	74,2	75,0	51,6	74,7	75,4	53,6	73,7	74,6	49,9
			Qrtl 2	29	73,7	74,3	50,9	74,0	74,5	50,8	73,4	74,0	51,0
			Qrtl 3	18	72,0	72,5	50,8	72,8	73,2	54,2	71,2	71,8	47,7
			Qrtl 4	26	74,2	74,8	54,1	75,6	76,1	57,7	72,9	73,5	50,2
			2021	101	73,4	74,0	51,9	74,1	74,7	54,1	72,7	73,4	49,7
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	6	73,3	76,9	45,4	70,6	75,2	41,9	75,8	78,5	50,1
			Qrtl 2	12	73,0	75,4	43,0	71,4	74,4	40,3	74,6	76,3	46,9
			Qrtl 3	26	70,2	71,6	37,6	68,2	69,9	34,8	72,2	73,2	41,6
			Qrtl 4	20	74,3	76,5	43,3	72,6	75,3	40,7	76,0	77,6	47,0
			2021	64	72,3	74,4	42,4	70,4	73,0	39,6	74,2	75,7	46,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0							74,3	77,3	47,8
		3958	Qrtl 2	0							73,7	75,4	47,2
			Qrtl 3	20	69,9	71,2	39,0	68,1	69,7	37,1	71,7	72,8	41,7
			Qrtl 4	26	74,3	76,4	43,6	72,7	75,0	41,9	76,0	77,7	45,8
			2021	46	71,7	73,3	41,4	69,9	71,8	39,5	73,6	75,3	45,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	75	17,5	22,7	17,2	23,2	22,6	15,1	22,2	20,2	22,1	20,5	23,6	15,3	12,8	25,3	12,2	26,0	21,7	14,9
			Qrtl 2	73	17,1	23,0	16,7	23,4	23,9	16,1	21,7	20,3	21,6	20,6	23,8	16,3	12,5	25,6	11,8	26,2	23,9	15,9
			Qrtl 3	79	15,8	23,5	15,3	23,9	23,1	15,8	20,2	21,0	20,0	21,3	23,3	15,8	11,4	25,9	10,7	26,5	22,8	15,9
			Qrtl 4	78	15,7	23,6	15,3	24,1	21,5	15,5	20,3	21,1	20,1	21,5	24,1	16,0	11,3	25,9	10,7	26,6	19,3	15,1
			2021	305	16,5	23,2	16,1	23,7	22,8	15,6	21,1	20,7	20,9	21,0	23,7	15,9	12,0	25,7	11,3	26,3	21,9	15,4
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	75	19,4	23,1	19,2	23,7	22,2	15,7	15,6	24,8	14,7	25,7	26,8	13,6	23,0	21,5	23,4	21,8	17,9	17,7
			Qrtl 2	73	18,7	23,4	18,3	24,0	22,8	16,6	15,2	24,7	14,1	25,7	28,2	12,9	21,9	22,2	22,3	22,4	18,0	20,0
			Qrtl 3	79	17,5	23,5	17,1	24,0	23,5	17,0	14,2	24,7	13,1	25,6	28,6	13,0	20,6	22,3	20,8	22,4	18,9	20,7
			Qrtl 4	78	18,0	23,4	17,7	24,0	23,1	15,0	14,6	24,8	13,6	25,8	27,6	12,0	21,3	22,1	21,5	22,4	18,7	17,9
			2021	305	18,3	23,4	18,0	23,9	22,9	16,1	14,9	24,8	13,8	25,7	27,8	12,8	21,6	22,1	21,9	22,3	18,4	19,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	75	19,3	22,8	19,1	23,5	22,2	13,3	20,5	23,7	20,4	24,4	21,2	14,7	18,2	21,8	17,8	22,7	23,2	11,9
			Qrtl 2	73	18,7	22,6	18,4	23,3	22,3	14,1	19,6	23,2	19,6	23,9	20,0	15,8	17,7	22,0	17,2	22,8	24,4	12,5
			Qrtl 3	79	17,2	23,1	16,8	23,8	22,2	13,9	18,3	23,8	18,2	24,3	19,8	15,6	16,0	22,4	15,4	23,2	24,4	12,2
			Qrtl 4	78	17,7	23,0	17,4	23,7	22,4	13,0	18,5	23,8	18,4	24,5	19,9	14,9	16,9	22,2	16,3	23,0	24,8	11,1
			2021	305	18,1	22,9	17,8	23,6	22,3	13,6	19,1	23,6	19,1	24,3	20,2	15,3	17,1	22,1	16,6	22,9	24,3	11,9
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	37	15,1	20,1	14,8	22,3	15,7	15,7	15,9	20,2	14,9	23,0	17,9	14,6	14,4	20,0	14,8	21,7	13,6	16,8
			Qrtl 2	19	14,7	19,8	14,1	21,5	16,1	15,3	15,3	19,7	14,2	21,7	18,2	14,1	14,0	19,9	14,1	21,2	13,9	16,6
			Qrtl 3	79	12,7	19,6	11,8	20,8	16,3	14,7	13,5	19,0	12,3	20,4	18,7	13,2	11,9	20,3	11,4	21,2	14,0	16,3
			Qrtl 4	78	12,9	20,3	11,8	22,1	16,2	14,9	13,4	20,1	11,8	22,3	18,4	13,5	12,4	20,5	11,9	21,8	13,8	16,3
			2021	213	13,6	19,9	12,8	21,5	16,1	15,1	14,3	19,7	13,0	21,6	18,3	13,8	12,9	20,2	12,6	21,4	13,8	16,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	75	19,6	21,0	19,6	22,4	19,7	13,7	17,8	21,8	17,5	23,4	18,9	13,8	21,6	20,2	21,8	21,5	20,5	13,6
			Qrtl 2	71	18,4	21,3	18,2	22,7	19,1	14,5	17,2	21,7	16,9	23,2	18,5	14,4	19,7	21,0	19,6	22,1	19,9	14,6
			Qrtl 3	77	17,2	21,1	16,8	22,4	19,2	14,0	16,1	21,7	15,7	23,1	18,3	14,3	18,2	20,5	17,8	21,8	20,1	13,7
			Qrtl 4	78	17,3	21,2	17,0	22,6	19,0	13,5	16,1	22,0	15,6	23,5	18,7	13,6	18,6	20,4	18,5	21,6	19,4	13,4
			2021	301	18,0	21,2	17,8	22,5	19,2	13,9	16,7	21,8	16,3	23,3	18,6	14,1	19,3	20,5	19,2	21,8	19,9	13,8
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	30	20,2	23,1	20,1	24,4	21,2	14,0	26,8	18,3	27,8	19,0	20,0	13,7	13,9	27,8	12,7	29,7	22,5	14,4
			Qrtl 2	44	19,2	22,5	18,9	23,6	21,2	14,2	24,7	18,3	25,3	18,9	20,1	14,0	13,7	26,6	12,6	28,2	22,3	14,4
			Qrtl 3	79	17,9	22,6	17,5	23,6	21,1	14,3	23,1	18,4	23,5	19,0	19,8	13,5	12,8	26,7	11,6	28,1	22,4	15,2
			Qrtl 4	78	18,4	22,9	18,1	24,0	21,1	14,1	23,8	19,2	24,3	19,9	19,6	13,8	13,1	26,5	12,0	28,0	22,5	14,4
			2021	231	18,8	22,8	18,5	23,9	21,2	14,2	24,4	18,6	25,0	19,2	19,9	13,8	13,3	26,8	12,1	28,4	22,4	14,6
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	59	19,7	21,3	19,4	22,9	21,2	13,5	17,8	22,1	17,2	24,2	20,6	12,4	21,7	20,4	21,7	21,7	21,9	14,7
			Qrtl 2	54	18,6	21,2	18,1	22,6	21,2	13,9	17,0	21,7	16,2	23,4	21,4	12,5	20,2	20,7	20,0	21,7	21,0	15,2
			Qrtl 3	66	17,9	21,7	17,3	22,9	21,4	14,5	16,4	22,0	15,7	23,6	20,6	13,2	19,4	21,3	19,0	22,3	22,2	16,0
			Qrtl 4	78	18,3	22,0	17,7	23,4	21,3	13,8	16,1	22,8	15,3	24,6	20,7	12,6	20,4	21,1	20,2	22,2	21,9	15,0
			2021	257	18,6	21,5	18,1	23,0	21,3	13,9	16,8	22,2	16,1	23,9	20,8	12,7	20,4	20,9	20,1	22,0	21,7	15,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	51	16,5	20,1	16,6	22,5	16,3	15,6	17,4	19,4	17,8	21,5	16,7	15,3	15,6	20,9	15,4	23,5	16,0	15,9
			Qrtl 2	0	15,0	19,4	14,4	21,3	16,4	14,8	15,3	19,2	14,5	21,1	17,0	14,5	14,7	19,6	14,2	21,4	15,8	15,0
			Qrtl 3	0	14,5	19,5	13,7	20,8	17,5	14,2	14,5	20,4	13,6	21,8	18,3	14,4	14,5	18,4	13,9	19,6	16,6	14,0
			Qrtl 4	20	14,3	20,1	13,2	22,0	17,4	14,6	14,6	21,2	13,3	23,1	18,5	15,0	14,0	18,9	13,1	20,7	16,3	14,2
			2021	71	14,9	19,8	14,2	21,5	16,9	14,8	15,2	20,2	14,4	22,0	17,7	14,8	14,6	19,3	14,1	21,0	16,2	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	37	13,4	18,1	12,0	21,1	15,0	14,8	13,8	18,3	11,5	21,5	16,4	14,6	13,1	17,9	12,6	20,7	13,6	15,0
			Qrtl 2	8	13,2	18,4	11,9	20,8	15,2	14,8	13,4	18,5	11,6	21,0	16,3	14,7	13,0	18,2	12,2	20,5	14,0	14,8
			Qrtl 3	79	12,1	18,3	10,5	20,2	15,5	14,0	12,5	18,0	10,7	19,8	16,7	14,0	11,6	18,6	10,4	20,7	14,2	14,1
			Qrtl 4	78	11,9	18,1	10,3	20,6	14,9	13,6	12,1	18,1	10,0	20,5	16,0	13,6	11,7	18,1	10,5	20,7	13,6	13,6
			2021	202	12,5	18,2	11,0	20,6	15,1	14,3	12,8	18,2	10,8	20,5	16,4	14,2	12,2	18,3	11,2	20,7	13,9	14,4
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	41	17,5	23,2	17,1	23,9	21,6	15,1	19,2	22,8	19,0	23,4	21,3	16,4	15,8	23,6	15,2	24,5	21,9	13,9
			Qrtl 2	6	16,9	23,1	16,4	24,0	22,3	14,6	18,7	22,6	18,4	23,2	22,2	16,1	15,2	23,6	14,4	24,8	22,3	13,4
			Qrtl 3	14	15,8	23,4	15,3	24,0	21,6	16,0	17,5	22,7	17,2	23,2	21,6	17,3	14,1	24,1	13,5	24,8	21,7	14,6
			Qrtl 4	21	16,6	23,6	16,2	24,3	21,2	15,4	18,6	22,8	18,4	23,5	21,5	15,6	14,6	24,4	14,2	25,1	20,9	15,2
			2021	82	16,6	23,4	16,2	24,1	21,7	15,3	18,5	22,7	18,2	23,3	21,6	16,3	14,8	24,0	14,2	24,8	21,7	14,2
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	74	18,2	21,8	17,8	23,2	20,0	15,6	19,7	20,6	19,4	21,8	21,0	15,3	16,7	23,0	16,2	24,6	19,0	15,8
			Qrtl 2	63	17,4	21,5	16,8	22,9	19,8	15,2	18,6	20,4	18,2	21,6	20,5	15,0	16,2	22,6	15,5	24,2	19,2	15,4
			Qrtl 3	73	15,9	22,4	15,3	23,5	19,5	16,1	16,8	21,6	16,4	22,6	19,7	15,9	15,0	23,2	14,2	24,3	19,3	16,3
			Qrtl 4	77	17,2	22,0	16,7	23,2	21,0	13,9	19,1	20,2	18,6	21,4	22,9	12,4	15,4	23,7	14,8	25,0	19,4	15,2
			2021	287	17,1	22,0	16,5	23,2	20,0	15,3	18,4	20,8	18,0	21,9	20,8	14,8	15,8	23,1	15,1	24,5	19,2	15,7
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	75	19,4	22,7	19,1	23,4	21,8	14,7	24,9	18,9	25,0	19,3	23,5	14,7	13,9	26,5	13,4	27,5	20,2	14,7
			Qrtl 2	23	19,4	22,6	19,1	23,3	23,0	14,6	24,7	18,9	24,8	19,2	23,7	14,5	14,1	26,3	13,4	27,3	22,3	14,7
			Qrtl 3	0	16,6	23,2	16,2	23,8	21,8	14,7	21,3	19,2	21,2	19,6	23,0	14,1	12,5	26,6	12,0	27,4	20,7	15,1
			Qrtl 4	53	17,9	23,4	17,6	24,1	21,9	14,7	23,5	19,5	23,5	19,9	23,8	14,1	12,8	26,9	12,2	27,8	20,1	15,2
			2021	151	18,2	23,0	17,9	23,7	22,1	14,7	23,5	19,1	23,5	19,5	23,5	14,4	13,2	26,6	12,7	27,5	20,8	14,9
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	19,9	24,4	20,4	25,8	17,5	17,2	22,9	22,8	24,1	23,7	16,1	17,5	17,1	25,9	16,8	27,8	18,5	17,0
			Qrtl 2	0	18,7	23,3	18,9	24,2	17,6	17,7	21,7	22,4	22,5	23,2	16,7	17,6	16,1	24,1	15,7	25,1	18,4	17,7
			Qrtl 3	0	16,9	23,3	16,8	24,3	17,4	18,0	18,6	22,8	19,0	23,7	16,6	18,2	15,1	23,8	14,6	24,8	18,4	17,6
			Qrtl 4	0	17,5	24,0	17,4	25,3	17,9	17,5	19,0	23,0	19,4	24,1	17,4	17,4	15,7	25,2	15,1	26,7	18,4	17,6
			2021	0	18,1	23,7	18,2	24,8	17,6	17,6	20,2	22,8	20,9	23,7	16,8	17,7	15,9	24,6	15,5	25,9	18,4	17,5
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	66	19,6	22,6	19,3	23,3	23,1	13,8	18,3	22,5	18,0	23,2	22,1	13,2	20,9	22,7	20,7	23,3	24,1	14,4
			Qrtl 2	73	18,8	22,4	18,5	23,0	23,0	14,3	17,7	22,4	17,4	23,1	22,1	13,2	19,8	22,4	19,5	22,9	24,0	15,5
			Qrtl 3	79	17,6	22,4	17,2	23,0	22,7	14,2	17,2	22,1	16,9	22,7	21,2	13,2	18,1	22,8	17,6	23,3	24,2	15,1
			Qrtl 4	78	18,3	22,5	17,9	23,3	22,3	13,6	17,8	22,0	17,5	22,8	21,5	12,7	18,7	23,0	18,4	23,8	23,2	14,5
			2021	296	18,5	22,5	18,2	23,1	22,7	13,9	17,7	22,2	17,4	22,9	21,7	13,0	19,3	22,7	19,0	23,3	23,8	14,9
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	75	18,2	24,6	18,0	25,2	20,8	15,3	15,0	26,7	14,6	27,4	20,6	16,7	21,2	22,6	21,2	23,2	20,9	14,2
			Qrtl 2	73	19,2	23,5	19,0	24,0	22,1	13,9	13,9	27,2	13,6	27,8	17,8	16,8	22,1	21,3	22,0	21,8	24,6	12,1
			Qrtl 3	79	15,6	25,0	15,3	25,6	21,9	15,0	12,7	27,4	12,4	27,9	19,8	17,2	18,0	23,1	17,7	23,6	23,6	13,2
			Qrtl 4	78	15,8	25,7	15,4	26,3	22,2	15,3	14,3	26,7	13,9	27,3	19,8	16,4	17,6	24,4	17,1	25,1	24,7	14,2
			2021	305	17,3	24,5	17,0	25,1	21,8	14,7	13,8	27,1	13,5	27,6	19,4	16,8	20,1	22,5	19,8	23,1	23,7	13,1
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	75	19,8	21,1	19,7	23,1	20,1	13,0	19,6	20,7	20,0	22,4	18,1	13,9	20,0	21,5	19,5	23,7	22,0	12,2
			Qrtl 2	73	19,2	21,3	18,9	23,1	20,7	12,9	19,0	20,8	19,1	22,4	18,9	13,6	19,3	21,7	18,7	23,7	22,3	12,2
			Qrtl 3	79	18,8	22,1	18,5	23,7	20,9	13,5	19,2	21,0	19,2	22,3	19,6	14,3	18,5	23,2	17,8	25,1	22,1	12,8
			Qrtl 4	78	18,8	21,9	18,5	23,6	20,0	13,6	18,9	21,1	19,1	22,4	18,2	14,5	18,7	22,6	18,0	24,6	21,9	12,8
			2021	305	19,2	21,6	18,9	23,4	20,4	13,2	19,2	20,9	19,3	22,4	18,7	14,1	19,1	22,3	18,5	24,3	22,1	12,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	75	18,9	23,4	18,6	24,0	23,6	13,8	17,7	24,3	17,3	24,8	25,5	15,2	20,0	22,6	19,9	23,3	22,0	12,8
			Qrtl 2	73	18,5	23,3	18,2	23,8	23,9	15,6	17,1	24,4	16,7	24,8	24,9	16,6	19,9	22,3	19,7	22,8	22,8	14,7
			Qrtl 3	79	17,4	23,6	17,2	24,0	20,9	16,7	15,9	24,6	15,5	25,1	22,6	17,2	18,9	22,6	18,8	23,0	19,4	16,3
			Qrtl 4	78	17,2	24,4	17,0	24,9	19,3	18,2	15,5	25,8	14,9	26,3	24,8	17,0	18,7	23,1	19,0	23,6	16,2	18,9
			2021	305	17,9	23,7	17,7	24,2	21,5	16,5	16,5	24,8	16,0	25,3	24,4	16,6	19,3	22,7	19,3	23,2	19,2	16,4
3820	B 71	3333	Qrtl 1	55	19,0	21,7	19,4	23,2	17,6	17,2	17,5	22,6	18,3	23,9	15,1	18,9	20,4	20,7	20,5	22,5	20,3	15,4
			Qrtl 2	73	18,5	21,1	18,7	22,3	18,2	17,1	17,3	22,1	17,9	23,1	15,3	18,7	19,8	20,1	19,4	21,5	21,2	15,5
			Qrtl 3	79	17,2	21,3	16,7	22,5	19,8	15,8	16,9	21,9	17,1	22,8	16,2	17,7	17,5	20,8	16,4	22,3	22,5	14,3
			Qrtl 4	78	18,1	22,0	17,9	23,4	19,3	15,9	17,6	22,6	17,8	23,7	16,2	17,2	18,7	21,5	17,9	23,1	21,9	14,8
			2021	285	18,2	21,5	18,1	22,8	18,6	16,6	17,3	22,3	17,8	23,4	15,6	18,3	19,1	20,7	18,5	22,3	21,4	15,0
3821	B 188	3437	Qrtl 1	75	19,5	22,4	19,2	23,7	21,5	14,6	18,2	23,5	17,4	24,9	23,2	14,4	20,9	21,4	21,0	22,4	20,0	14,7
			Qrtl 2	73	18,6	22,2	18,2	23,2	22,1	15,4	17,5	23,0	16,6	24,1	24,2	14,5	19,8	21,5	19,7	22,2	20,1	16,2
			Qrtl 3	79	16,8	22,6	16,3	23,5	20,8	16,1	16,2	23,1	15,3	24,1	23,2	14,8	17,4	22,1	17,2	22,8	18,7	17,3
			Qrtl 4	78	17,9	22,7	17,4	23,7	21,8	15,6	17,0	23,5	16,0	24,7	24,2	14,8	18,9	21,8	18,7	22,7	19,7	16,4
			2021	305	18,1	22,5	17,6	23,5	21,6	15,5	17,1	23,3	16,3	24,4	23,7	14,6	19,1	21,7	19,0	22,6	19,6	16,2
3822	B 188	3433	Qrtl 1	75	19,4	22,4	19,2	23,3	20,8	15,4	19,8	23,8	19,8	24,6	19,4	16,5	19,0	21,2	18,6	22,0	22,0	14,6
			Qrtl 2	73	18,9	22,7	18,5	23,4	21,8	17,1	19,2	24,1	18,9	25,0	21,7	17,5	18,5	21,3	18,1	21,9	21,9	16,7
			Qrtl 3	79	17,7	22,9	17,4	23,6	20,2	17,1	17,8	24,2	17,7	24,9	18,7	17,4	17,6	21,7	17,2	22,3	21,5	16,8
			Qrtl 4	78	18,2	23,0	18,0	23,8	20,6	16,1	18,0	24,4	17,9	25,2	19,0	16,5	18,5	21,7	18,0	22,4	22,0	15,7
			2021	305	18,5	22,8	18,2	23,6	20,7	16,4	18,6	24,1	18,5	24,9	19,5	16,9	18,3	21,5	17,9	22,2	21,8	15,9
3823	B 184	4239	Qrtl 1	75	21,0	22,4	20,8	23,2	22,7	12,9	22,4	21,3	22,2	22,1	23,5	12,0	19,6	23,5	19,4	24,3	21,9	13,8
			Qrtl 2	73	19,8	22,4	19,5	23,1	22,6	14,0	20,6	21,5	20,4	22,3	23,2	12,8	18,9	23,2	18,7	23,9	22,0	15,3
			Qrtl 3	79	18,4	22,8	18,1	23,6	22,7	13,3	19,3	22,2	19,0	23,0	22,9	12,3	17,6	23,5	17,2	24,2	22,6	14,4
			Qrtl 4	78	18,7	23,3	18,5	24,0	22,3	13,9	19,9	22,3	19,7	23,0	23,0	12,9	17,6	24,3	17,3	25,0	21,5	14,9
			2021	305	19,4	22,7	19,1	23,5	22,6	13,5	20,4	21,9	20,2	22,6	23,1	12,5	18,3	23,6	18,0	24,4	22,0	14,6
3824	B 6	4236	Qrtl 1	75	19,9	22,8	20,0	24,3	19,4	16,8	17,6	24,6	17,2	26,7	19,0	16,8	22,3	20,9	22,9	21,9	19,7	16,9
			Qrtl 2	71	19,4	21,9	19,2	23,3	20,5	15,9	17,5	23,4	16,8	25,3	20,4	15,4	21,4	20,3	21,6	21,2	20,7	16,5
			Qrtl 3	69	18,2	22,4	17,7	23,6	20,7	16,3	16,4	24,1	15,4	25,9	21,0	15,9	20,1	20,6	20,1	21,4	20,4	16,7
			Qrtl 4	77	18,5	23,0	18,1	24,5	19,9	16,4	16,7	24,3	15,9	26,2	20,1	15,9	20,2	21,8	20,3	22,8	19,7	16,9
			2021	292	18,9	22,5	18,7	23,9	20,2	16,3	17,0	24,1	16,2	26,0	20,1	16,0	20,9	20,9	21,1	21,8	20,2	16,8
3825	B 1	3733	Qrtl 1	75	15,8	23,1	15,4	23,4	18,1	20,9	15,0	23,4	14,8	23,6	15,9	22,1	16,6	22,6	16,0	23,1	20,6	19,4
			Qrtl 2	73	16,4	22,0	15,6	23,1	20,1	16,6	16,0	23,3	15,7	23,9	18,1	18,8	16,7	20,9	15,6	22,4	21,1	15,4
			Qrtl 3	79	14,4	22,7	13,8	23,6	18,3	17,7	14,6	23,2	14,5	23,6	15,9	20,4	14,3	22,3	13,2	23,5	19,8	16,1
			Qrtl 4	78	15,4	22,9	14,8	23,5	23,0	16,4	17,3	21,4	16,7	21,7	24,0	17,4	13,6	24,5	12,8	25,3	22,1	15,4
			2021	305	15,5	22,6	14,9	23,4	19,3	17,9	15,5	23,0	15,3	23,4	17,4	20,1	15,5	22,2	14,6	23,3	20,7	16,3
3826	L 38	3735	Qrtl 1	75	19,3	22,9	18,9	23,9	22,1	14,2	15,0	25,6	13,9	27,0	24,4	12,6	23,3	20,4	23,7	21,0	20,2	15,4
			Qrtl 2	73	19,0	22,3	18,5	23,2	22,7	14,5	14,6	24,7	13,5	26,0	24,3	12,8	23,1	20,1	23,3	20,6	21,4	15,9
			Qrtl 3	79	17,7	22,2	17,2	23,0	22,5	14,6	13,5	24,7	12,4	25,9	24,4	13,2	21,6	19,8	21,7	20,3	20,9	15,7
			Qrtl 4	78	18,0	22,7	17,5	23,7	22,3	14,2	13,5	25,3	12,5	26,6	23,6	12,9	22,2	20,3	22,3	20,9	21,3	15,2
			2021	305	18,5	22,5	18,0	23,4	22,4	14,4	14,1	25,1	13,0	26,3	24,1	12,9	22,5	20,1	22,7	20,7	21,0	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	18	17,9	22,4	17,5	23,0	21,4	16,8	21,0	21,9	21,2	22,6	19,7	16,1	14,9	22,9	14,0	23,5	23,3	17,5
			Qrtl 2	12	18,0	22,4	17,5	23,1	23,4	16,1	20,9	22,1	20,8	22,9	22,0	15,7	15,3	22,6	14,3	23,3	24,9	16,4
			Qrtl 3	59	16,1	22,8	15,4	23,4	23,0	17,0	18,4	23,0	18,1	23,8	21,0	16,1	13,9	22,6	12,7	23,1	25,0	17,8
			Qrtl 4	78	17,3	22,7	16,7	23,4	22,5	16,7	20,5	21,8	20,3	22,5	21,8	15,9	14,2	23,5	13,1	24,2	23,2	17,5
			2021	167	17,3	22,6	16,7	23,2	22,6	16,6	20,1	22,3	20,0	23,0	21,2	16,0	14,5	22,9	13,5	23,5	24,1	17,3
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	75	19,4	22,1	19,2	22,9	21,5	16,0	17,0	22,2	16,6	22,7	19,6	17,6	21,8	22,1	21,6	23,0	23,5	14,4
			Qrtl 2	73	18,9	22,8	18,6	23,4	21,0	17,4	16,5	22,5	16,2	22,9	19,2	18,6	21,1	23,0	20,9	23,8	22,8	16,2
			Qrtl 3	79	18,3	22,7	18,0	23,4	21,3	17,1	16,5	22,3	16,2	22,7	19,2	18,9	20,1	23,1	19,8	24,0	23,5	15,3
			Qrtl 4	78	18,4	22,7	18,0	23,4	22,0	16,2	15,9	22,4	15,5	22,9	19,2	17,2	20,7	23,0	20,3	23,8	24,8	15,2
			2021	305	18,7	22,6	18,4	23,3	21,5	16,7	16,4	22,3	16,1	22,8	19,3	18,1	20,9	22,9	20,6	23,7	23,6	15,3
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	75	19,5	22,0	19,5	23,0	19,3	17,1	17,2	23,7	16,6	25,2	20,4	16,1	21,8	20,3	22,5	20,8	18,2	18,0
			Qrtl 2	73	18,5	21,7	18,2	22,6	19,9	17,0	16,8	23,1	16,0	24,4	21,2	15,9	20,2	20,3	20,5	20,7	18,7	18,0
			Qrtl 3	79	15,9	21,4	15,4	22,1	19,1	17,4	15,3	22,1	14,5	23,0	20,6	16,3	16,5	20,8	16,3	21,2	17,7	18,6
			Qrtl 4	78	16,9	22,1	16,5	23,0	19,2	17,2	15,3	23,3	14,4	24,6	20,5	15,9	18,5	20,9	18,7	21,3	17,9	18,3
			2021	305	17,5	21,8	17,2	22,6	19,4	17,2	16,0	23,0	15,2	24,2	20,7	16,1	19,0	20,6	19,1	21,0	18,1	18,2
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	75	18,1	22,6	17,7	23,7	20,3	16,7	20,2	21,0	20,2	21,8	20,5	16,4	16,1	24,1	15,2	25,6	20,2	17,0
			Qrtl 2	73	16,4	22,3	15,8	23,3	19,1	17,4	18,8	21,4	18,6	22,3	20,0	15,9	14,5	23,0	13,6	24,0	18,5	18,3
			Qrtl 3	79	15,0	22,3	14,3	23,2	19,4	16,8	17,1	21,1	16,7	21,8	19,3	16,4	12,9	23,6	11,8	24,6	19,6	17,2
			Qrtl 4	78	16,9	22,6	16,2	23,6	20,8	16,8	18,9	21,3	18,7	22,1	20,4	16,9	14,9	23,9	13,7	25,3	21,2	16,6
			2021	305	16,4	22,4	15,8	23,4	19,9	16,9	18,6	21,2	18,3	22,0	20,0	16,4	14,4	23,6	13,4	24,8	19,8	17,4
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	75	19,7	22,1	19,4	22,9	21,8	13,5	25,9	16,9	26,2	17,3	22,8	12,4	13,1	27,5	12,3	28,9	21,0	14,4
			Qrtl 2	73	18,8	22,1	18,5	22,9	22,6	13,6	24,3	17,6	24,4	18,0	23,2	13,1	13,0	26,9	12,2	28,1	22,0	14,2
			Qrtl 3	79	17,5	22,4	17,1	23,1	22,1	13,9	22,9	17,7	22,9	18,1	23,2	12,9	12,0	27,2	11,2	28,4	21,2	14,9
			Qrtl 4	78	18,1	22,3	17,8	23,1	21,6	13,1	23,6	17,7	23,8	18,1	21,8	12,6	12,4	27,2	11,6	28,4	21,4	13,6
			2021	305	18,5	22,2	18,1	23,0	22,0	13,6	24,1	17,5	24,2	17,9	22,8	12,8	12,6	27,2	11,8	28,4	21,4	14,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	6	15,6	19,8	15,4	22,6	15,9	16,0	16,6	19,5	16,7	22,4	16,4	15,6	14,7	20,1	14,1	22,8	15,4	16,3
			Qrtl 2	0	16,0	19,5	15,6	21,7	16,8	15,3	16,6	19,2	16,2	21,8	17,2	14,7	15,5	19,8	15,1	21,7	16,4	16,0
			Qrtl 3	0	14,2	19,8	13,2	21,4	16,9	15,3	14,3	19,0	13,3	20,6	17,1	14,5	14,0	20,6	13,1	22,2	16,7	16,0
			Qrtl 4	78	14,2	20,1	13,3	22,1	16,2	15,3	14,6	19,9	13,6	22,3	16,6	14,9	13,8	20,2	13,1	21,9	15,5	15,9
			2021	84	14,9	19,8	14,1	21,9	16,4	15,5	15,3	19,4	14,6	21,6	16,8	14,9	14,4	20,2	13,7	22,1	16,0	16,1
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	62	18,3	20,1	19,1	22,3	16,9	15,7	16,9	20,6	16,7	23,0	17,3	15,7	19,9	19,6	21,5	21,4	16,4	15,8
			Qrtl 2	52	17,6	19,8	17,7	21,7	17,4	15,1	16,3	20,1	15,7	22,2	17,6	15,0	19,1	19,5	19,8	21,3	17,3	15,1
			Qrtl 3	78	16,2	19,6	15,7	21,1	17,7	14,6	15,4	19,6	14,6	21,1	18,0	14,5	16,9	19,6	16,8	21,0	17,3	14,8
			Qrtl 4	78	16,1	20,5	15,8	22,3	17,2	15,2	15,3	20,5	14,5	22,3	17,4	15,1	17,0	20,4	17,0	22,2	17,0	15,3
			2021	270	16,9	20,0	16,8	21,8	17,3	15,1	15,9	20,2	15,2	22,0	17,6	15,1	18,0	19,8	18,4	21,5	17,1	15,2
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	70	18,5	20,4	18,8	23,0	18,0	15,7	17,0	21,1	16,1	24,2	18,7	15,7	19,9	19,7	21,3	21,9	17,4	15,8
			Qrtl 2	72	17,5	20,9	17,1	23,0	18,3	15,8	15,5	21,9	14,2	24,3	18,5	16,2	19,3	20,0	19,8	21,9	18,1	15,4
			Qrtl 3	78	15,7	20,7	14,9	22,3	18,0	15,9	14,8	20,9	13,6	22,6	18,6	15,7	16,7	20,4	16,4	21,9	17,3	16,1
			Qrtl 4	78	16,2	20,8	15,4	23,0	18,2	15,4	15,4	21,2	13,9	23,6	19,1	15,1	17,2	20,4	17,1	22,3	17,2	15,7
			2021	298	16,8	20,7	16,2	22,8	18,1	15,7	15,5	21,2	14,2	23,5	18,7	15,7	18,1	20,1	18,4	22,0	17,5	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							15,0	20,7	13,8	24,1	17,2	14,7						
			Qrtl 2	0							14,5	20,0	13,5	22,5	16,8	14,4						
			Qrtl 3	0							13,8	19,6	12,6	21,4	17,1	14,3						
			Qrtl 4	0							13,2	19,9	11,5	22,5	16,7	14,5						
			2021	0							14,1	20,0	12,8	22,4	17,0	14,5						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	38	14,6	18,8	13,9	21,8	15,4	15,2	13,8	19,5	12,4	22,7	15,5	15,6	15,4	18,1	15,4	20,8	15,4	14,7
			Qrtl 2	73	13,9	18,0	13,1	20,4	15,2	14,0	13,2	18,2	12,1	20,6	14,9	14,5	14,7	17,7	14,2	20,2	15,5	13,4
			Qrtl 3	79	12,9	18,3	11,7	20,0	15,4	14,3	12,6	18,4	11,4	20,0	15,3	14,9	13,1	18,2	12,1	20,0	15,5	13,7
			Qrtl 4	10	12,5	18,7	11,1	21,1	15,0	14,4	12,2	18,7	10,5	21,0	15,2	14,7	12,8	18,8	11,8	21,3	14,8	14,1
			2021	200	13,4	18,4	12,3	20,7	15,3	14,5	12,9	18,7	11,5	20,9	15,3	14,9	13,9	18,2	13,1	20,5	15,3	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	38	14,4	18,7	13,8	21,7	15,1	15,2	13,1	19,9	11,6	23,2	14,9	16,0	15,7	17,4	16,1	20,2	15,3	14,4
			Qrtl 2	73	13,9	18,2	12,9	20,6	15,3	14,6	12,9	18,9	11,6	21,3	14,9	15,1	15,0	17,6	14,4	19,9	15,8	14,2
			Qrtl 3	79	12,9	18,2	11,7	19,8	15,4	14,5	12,4	18,4	11,2	19,9	15,0	15,2	13,4	17,9	12,2	19,7	15,8	13,9
			Qrtl 4	10	12,4	18,5	11,0	20,9	14,9	14,4	11,7	18,9	10,0	21,2	14,7	15,0	13,2	18,0	12,0	20,6	15,0	13,8
			2021	200	13,3	18,4	12,2	20,6	15,2	14,7	12,5	18,9	11,0	21,1	14,9	15,3	14,2	17,8	13,4	20,1	15,5	14,1
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	17,8	20,4	18,2	22,8	17,0	15,9	20,0	18,5	21,4	20,4	17,7	15,3	15,7	22,1	15,4	24,9	16,3	16,6
			Qrtl 2	0	17,8	19,2	18,0	20,8	17,4	15,4	19,3	17,8	19,8	19,5	18,2	14,1	16,4	20,4	16,3	22,2	16,7	16,6
			Qrtl 3	0	16,1	19,7	15,7	21,1	17,3	15,0	17,2	17,8	16,9	19,0	17,9	14,2	15,0	21,4	14,5	23,2	16,6	15,9
			Qrtl 4	0	16,1	20,3	15,7	22,3	17,1	15,2	17,2	19,0	17,1	20,7	17,5	14,7	15,0	21,6	14,4	23,9	16,7	15,7
			2021	0	16,8	19,9	16,7	21,7	17,2	15,4	18,2	18,3	18,4	19,8	17,9	14,6	15,5	21,4	15,0	23,5	16,6	16,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	38	20,5	21,3	20,7	22,9	19,9	16,0	21,6	19,7	21,7	21,3	21,5	14,5	19,3	22,8	19,6	24,5	18,4	17,5
			Qrtl 2	73	20,0	20,7	19,8	22,2	20,7	15,3	20,3	19,8	19,9	21,2	21,9	14,3	19,7	21,7	19,7	23,2	19,5	16,3
			Qrtl 3	79	18,7	21,1	18,2	22,4	20,7	15,5	18,8	20,3	18,1	21,6	21,8	14,4	18,5	22,0	18,2	23,3	19,6	16,7
			Qrtl 4	10	18,9	21,4	18,6	22,9	20,5	14,7	18,5	20,8	17,9	22,4	21,3	13,7	19,4	22,0	19,3	23,4	19,5	15,8
			2021	200	19,4	21,1	19,2	22,6	20,4	15,4	19,7	20,2	19,2	21,7	21,6	14,2	19,2	22,1	19,2	23,5	19,2	16,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	33	20,2	22,4	20,0	24,7	20,9	14,9	17,7	24,9	15,7	28,7	23,3	13,9	22,4	20,3	23,5	21,5	18,4	16,0
			Qrtl 2	20	19,5	22,3	19,3	24,3	20,5	15,6	18,4	23,5	16,7	26,5	23,5	14,2	20,5	21,4	21,3	22,5	17,5	17,0
			Qrtl 3	12	17,0	23,5	16,4	24,9	19,7	17,1	15,5	24,6	14,0	26,5	22,3	16,2	18,1	22,7	18,1	23,8	17,9	17,8
			Qrtl 4	52	18,3	23,1	17,9	24,6	20,4	16,1	16,2	24,5	14,7	26,8	22,9	14,5	20,0	22,0	20,3	23,0	18,3	17,3
			2021	117	18,6	22,9	18,1	24,7	20,3	16,0	16,8	24,4	15,1	27,0	23,0	14,7	19,9	21,8	20,4	22,9	18,0	17,1
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	75	17,9	23,3	17,9	24,0	18,2	17,8	20,8	21,1	21,1	21,6	18,5	17,1	15,0	25,5	14,6	26,4	17,8	18,5
			Qrtl 2	73	17,8	22,9	17,6	23,7	19,7	15,9	21,3	19,9	21,3	20,5	20,9	14,7	14,3	26,0	13,9	27,0	18,5	17,1
			Qrtl 3	79	16,8	24,0	16,6	24,9	18,9	17,7	20,6	20,8	20,5	21,3	21,1	15,7	13,4	27,0	12,9	28,2	17,3	19,1
			Qrtl 4	78	17,2	22,6	16,8	23,8	20,2	13,0	20,6	19,4	20,6	20,4	20,4	11,6	13,9	25,8	13,1	27,1	19,9	14,4
			2021	305	17,4	23,2	17,2	24,1	19,2	16,1	20,8	20,3	20,9	20,9	20,3	14,7	14,1	26,1	13,5	27,3	18,3	17,4
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	75	19,7	23,0	19,4	23,6	24,8	14,3	15,4	25,8	14,8	26,7	23,8	13,9	24,0	20,3	23,8	20,7	25,9	14,6
			Qrtl 2	73	18,4	23,2	18,1	23,7	24,0	14,9	14,7	25,5	14,2	26,2	23,7	14,9	22,0	21,0	21,8	21,4	24,3	15,0
			Qrtl 3	31	16,0	23,3	15,5	23,8	23,1	14,2	13,0	24,8	12,4	25,5	23,3	14,4	18,9	21,7	18,6	22,2	23,0	13,9
			Qrtl 4	0	15,7	23,1	15,2	23,7	23,3	14,3	13,2	24,4	12,5	25,1	22,9	14,1	18,3	21,7	17,9	22,2	23,7	14,5
			2021	179	17,4	23,1	17,0	23,7	23,8	14,4	14,0	25,1	13,4	25,9	23,4	14,3	20,7	21,2	20,5	21,6	24,2	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	75	17,7	22,9	17,4	23,4	23,4	13,7	19,7	21,8	19,6	22,2	20,9	14,7	15,8	24,0	15,2	24,6	26,0	12,7
			Qrtl 2	73	17,0	22,9	16,6	23,3	23,4	14,6	18,8	21,9	18,6	22,3	21,0	15,6	15,1	23,8	14,6	24,4	25,9	13,6
			Qrtl 3	79	15,3	23,4	14,9	23,9	22,4	15,0	17,0	22,9	16,9	23,3	19,6	16,0	13,6	24,0	13,0	24,5	25,4	13,9
			Qrtl 4	78	16,6	23,0	16,2	23,7	21,5	13,4	18,4	22,2	18,3	22,8	20,2	13,9	14,7	23,9	14,2	24,7	22,7	12,9
			2021	305	16,5	23,1	16,2	23,6	22,5	14,1	18,3	22,3	18,2	22,7	20,3	15,0	14,7	23,9	14,1	24,5	24,8	13,3
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	75	18,2	21,6	18,2	22,7	18,5	17,1	17,9	21,7	17,5	22,9	19,8	16,3	18,6	21,5	18,9	22,4	17,3	17,9
			Qrtl 2	73	17,5	21,2	17,1	22,2	19,4	17,0	17,5	21,3	16,7	22,4	21,3	16,0	17,6	21,2	17,6	21,9	17,4	18,1
			Qrtl 3	79	15,0	20,9	14,4	21,5	18,6	17,2	15,9	20,3	15,2	21,0	20,3	16,3	14,2	21,5	13,6	22,1	17,0	18,2
			Qrtl 4	78	16,1	21,6	15,6	22,5	18,7	17,4	16,3	21,4	15,5	22,5	20,3	16,3	16,0	21,8	15,7	22,6	17,2	18,5
			2021	305	16,5	21,3	16,1	22,1	18,8	17,2	16,8	21,1	16,0	22,1	20,5	16,2	16,3	21,5	16,1	22,2	17,2	18,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	75	17,0	23,6	16,7	24,2	22,5	15,0	17,2	24,2	16,8	24,8	22,1	16,2	16,9	22,9	16,5	23,5	23,0	13,3
			Qrtl 2	73	16,5	23,4	16,1	23,9	23,4	14,5	17,3	23,2	16,9	23,7	22,9	15,2	15,4	23,6	14,8	24,2	24,1	13,5
			Qrtl 3	79	14,9	24,2	14,4	24,8	23,8	14,6	15,7	24,2	15,3	24,7	22,7	15,9	13,7	24,2	13,0	24,9	25,3	12,9
			Qrtl 4	78	15,8	23,9	15,3	24,5	23,7	14,0	16,1	24,2	15,7	24,7	22,7	15,8	15,3	23,6	14,6	24,3	25,0	11,7
			2021	305	15,9	23,8	15,5	24,4	23,4	14,5	16,5	23,9	16,2	24,4	22,6	15,7	15,1	23,6	14,5	24,3	24,4	12,9
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	75	18,5	23,2	18,2	23,8	23,1	14,9	15,4	23,9	14,9	24,6	22,3	15,0	21,5	22,5	21,4	23,0	23,9	14,9
			Qrtl 2	73	17,5	21,7	17,1	22,2	23,7	14,1	15,5	21,7	14,9	22,2	24,4	14,0	19,5	21,6	19,2	22,1	23,0	14,2
			Qrtl 3	79	16,7	21,1	16,3	21,6	23,8	14,4	15,1	21,4	14,6	21,8	23,8	14,9	18,2	20,9	17,8	21,4	23,7	14,0
			Qrtl 4	77	15,8	23,3	15,4	23,8	23,2	15,3	13,6	23,6	13,0	24,1	23,0	15,2	18,1	23,0	17,7	23,5	23,5	15,4
			2021	304	17,1	22,3	16,7	22,8	23,5	14,7	14,8	22,7	14,3	23,2	23,4	14,8	19,2	22,0	18,9	22,5	23,5	14,6
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	74	18,7	22,6	18,4	23,4	21,3	14,4	13,2	26,1	12,4	27,2	22,1	14,3	24,1	19,1	24,5	19,5	20,6	14,5
			Qrtl 2	73	18,4	22,7	18,1	23,5	21,6	14,9	13,3	26,0	12,5	27,0	21,5	14,9	23,6	19,5	23,8	19,9	21,7	15,0
			Qrtl 3	78	17,2	22,8	16,9	23,6	21,3	14,4	12,4	25,9	11,6	26,9	21,3	14,7	22,1	19,7	22,2	20,2	21,4	14,1
			Qrtl 4	78	17,8	23,1	17,5	23,8	21,6	14,8	12,6	26,3	11,8	27,2	21,9	15,0	23,0	19,9	23,1	20,3	21,3	14,6
			2021	303	18,0	22,8	17,7	23,5	21,5	14,6	12,9	26,1	12,1	27,1	21,7	14,7	23,1	19,6	23,3	20,0	21,3	14,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	75	16,3	23,7	15,7	24,8	19,6	16,9	15,1	25,2	14,3	26,9	19,1	16,6	17,6	22,0	17,2	22,6	20,4	17,4
			Qrtl 2	70	15,0	23,6	14,3	24,4	19,5	18,5	13,6	25,4	12,6	26,6	18,7	19,0	16,6	21,6	16,1	22,1	20,7	17,7
			Qrtl 3	78	12,4	24,0	11,5	24,8	18,9	17,9	11,5	25,9	10,5	27,1	17,5	18,7	13,3	22,0	12,4	22,6	20,6	16,8
			Qrtl 4	61	13,8	24,4	13,4	25,3	17,1	18,4	12,9	26,3	12,5	27,5	15,3	18,9	14,8	22,4	14,2	23,0	19,4	17,8
			2021	284	14,1	23,9	13,4	24,9	18,6	18,0	13,0	25,8	12,2	27,1	17,5	18,4	15,2	22,0	14,5	22,6	20,2	17,4
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	18,1	24,2	17,6	24,8	25,2	15,1	11,4	28,4	10,4	29,3	26,2	15,4	24,6	20,0	24,6	20,4	24,3	14,7
			Qrtl 2	41	17,0	23,6	16,5	24,1	25,5	15,1	11,4	27,4	10,5	28,1	25,7	15,9	22,7	19,8	22,6	20,1	25,4	14,3
			Qrtl 3	79	15,7	24,0	15,2	24,4	24,3	16,3	9,8	28,4	9,1	28,9	23,3	17,8	21,7	19,6	21,5	19,8	25,4	14,8
			Qrtl 4	78	16,1	24,2	15,7	24,6	23,4	16,0	9,8	28,9	9,1	29,5	22,7	16,6	22,5	19,5	22,4	19,7	24,2	15,3
			2021	198	16,6	24,0	16,2	24,5	24,7	15,6	10,5	28,3	9,7	28,9	24,5	16,4	22,8	19,7	22,7	20,0	24,8	14,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	75	19,1	21,9	18,8	23,1	21,3	14,2	18,2	21,4	17,9	22,4	19,9	14,7	20,1	22,4	19,7	23,7	22,6	13,7
			Qrtl 2	73	18,4	22,4	17,9	23,4	22,6	14,5	17,1	22,1	16,5	23,0	21,2	15,0	19,7	22,6	19,2	23,7	23,9	14,1
			Qrtl 3	79	17,2	22,6	16,6	23,7	21,5	14,8	16,5	22,1	15,9	23,1	20,4	15,5	17,9	23,1	17,3	24,3	22,5	14,2
			Qrtl 4	78	18,0	21,8	17,2	23,4	22,2	13,2	17,4	21,4	16,5	23,0	22,2	13,4	18,7	22,1	18,0	24,0	22,1	12,9
			2021	305	18,1	22,2	17,6	23,4	21,9	14,1	17,2	21,8	16,6	22,9	21,0	14,6	19,0	22,6	18,5	23,9	22,7	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	75	19,4	21,3	19,0	22,7	21,1	14,8	22,2	18,2	22,8	18,9	19,6	15,0	16,6	24,4	15,3	26,4	22,7	14,5
			Qrtl 2	73	19,2	21,1	18,6	22,4	22,2	14,2	21,9	18,4	22,1	19,1	20,8	14,4	16,4	23,8	15,1	25,6	23,7	14,0
			Qrtl 3	79	18,4	21,7	17,9	22,8	22,3	14,4	21,6	18,6	21,7	19,2	20,6	14,9	15,2	24,9	14,0	26,4	24,4	13,7
			Qrtl 4	78	18,5	21,6	17,9	23,1	21,8	13,7	21,7	18,4	22,0	19,2	20,0	13,9	15,4	24,9	14,0	26,8	23,8	13,5
			2021	305	18,9	21,4	18,3	22,7	21,9	14,3	21,8	18,4	22,1	19,1	20,3	14,6	15,9	24,5	14,6	26,3	23,6	14,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	75	19,3	22,8	18,8	23,5	24,3	15,4	15,3	25,5	14,7	26,1	21,7	18,1	23,5	20,0	23,2	20,7	26,9	12,7
			Qrtl 2	73	18,3	23,2	17,6	23,8	24,3	17,4	14,5	25,9	13,7	26,4	21,8	21,4	22,6	20,0	22,1	20,8	27,3	12,7
			Qrtl 3	79	17,7	23,6	17,1	24,1	24,2	18,3	13,5	26,3	12,8	26,7	21,2	22,7	22,5	20,5	22,0	21,2	27,9	12,8
			Qrtl 4	78	18,5	23,4	18,0	23,9	23,3	18,3	13,9	26,3	13,3	26,6	20,5	22,4	23,2	20,4	23,0	21,0	26,4	13,8
			2021	305	18,4	23,2	17,9	23,8	24,1	17,3	14,3	26,0	13,6	26,4	21,4	21,2	22,9	20,2	22,5	20,9	27,1	12,9
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	75	18,8	22,0	18,3	23,2	21,8	13,0	16,7	23,7	16,1	25,2	20,5	12,5	20,7	20,5	20,4	21,4	23,1	13,6
			Qrtl 2	73	18,3	21,9	17,8	23,0	22,1	14,1	16,4	23,4	15,9	24,7	20,7	13,9	20,0	20,5	19,5	21,4	23,5	14,2
			Qrtl 3	79	16,5	22,4	15,9	23,4	22,0	13,7	14,9	23,9	14,3	25,0	20,3	14,1	18,1	21,0	17,5	21,9	23,6	13,4
			Qrtl 4	78	17,1	22,3	16,6	23,6	21,2	13,0	16,1	23,5	15,6	24,9	19,8	13,3	18,1	21,2	17,5	22,3	22,5	12,7
			2021	305	17,5	22,2	17,0	23,3	21,8	13,5	15,9	23,6	15,3	24,9	20,3	13,5	19,1	20,8	18,5	21,8	23,2	13,5
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	75	19,7	22,0	19,4	23,2	21,0	14,8	19,9	22,2	19,6	23,7	21,6	13,7	19,4	21,7	19,3	22,7	20,3	16,0
			Qrtl 2	73	19,2	21,7	18,9	22,7	21,0	15,2	19,1	21,9	18,7	23,1	22,0	14,0	19,2	21,6	19,1	22,3	19,9	16,5
			Qrtl 3	79	17,3	22,2	16,9	23,1	20,6	16,0	17,5	21,8	17,0	22,8	21,2	15,1	17,2	22,6	16,8	23,4	20,0	16,9
			Qrtl 4	78	18,8	22,2	18,3	23,2	21,4	15,8	18,8	21,9	18,3	23,1	21,6	14,8	18,7	22,4	18,4	23,3	21,2	16,9
			2021	305	18,6	22,0	18,3	23,0	21,0	15,5	18,7	22,0	18,3	23,1	21,6	14,4	18,5	22,1	18,3	22,9	20,3	16,6
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	75	18,6	20,5	18,4	21,4	19,2	16,3	15,3	22,9	14,7	24,1	18,0	17,6	21,9	18,0	22,2	18,7	20,5	14,9
			Qrtl 2	73	18,2	20,3	17,7	21,3	20,4	15,6	15,7	22,2	14,9	23,5	19,3	16,5	20,7	18,4	20,5	19,1	21,6	14,7
			Qrtl 3	79	17,0	20,9	16,4	21,8	20,2	16,1	14,5	22,9	13,6	24,0	19,2	17,2	19,6	19,0	19,3	19,7	21,3	14,9
			Qrtl 4	78	17,0	21,8	16,4	22,6	23,5	13,9	12,9	25,3	12,1	26,1	23,8	14,9	20,4	19,0	20,1	19,6	23,3	13,3
			2021	305	17,9	20,6	17,5	21,6	20,1	15,9	15,0	22,8	14,2	24,0	19,0	17,0	20,7	18,5	20,6	19,2	21,3	14,8
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	75	21,2	23,6	21,3	24,3	20,6	16,4	23,1	21,8	23,2	22,5	22,0	14,9	19,3	25,5	19,3	26,1	19,1	18,0
			Qrtl 2	73	20,4	23,7	20,4	24,3	20,5	17,6	21,7	22,3	21,7	23,0	22,1	15,7	19,1	25,2	19,2	25,7	18,8	19,5
			Qrtl 3	79	19,6	24,2	19,6	24,8	19,6	18,1	21,7	22,4	21,7	22,9	21,3	16,8	17,6	26,0	17,5	26,7	18,1	19,3
			Qrtl 4	77	20,4	23,9	20,4	24,5	20,2	16,9	22,4	22,0	22,5	22,7	22,0	15,0	18,3	25,7	18,3	26,4	18,5	18,7
			2021	304	20,3	23,9	20,4	24,5	20,2	17,3	22,2	22,2	22,2	22,8	21,8	15,6	18,5	25,6	18,5	26,2	18,6	18,9
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	75	21,4	23,3	21,4	24,2	21,9	14,5	21,9	23,7	21,9	24,8	22,0	14,0	21,0	22,9	20,9	23,6	21,8	15,2
			Qrtl 2	73	20,7	23,2	20,6	24,0	21,7	15,2	20,4	23,9	20,2	24,9	22,2	14,0	21,0	22,6	21,0	23,2	21,1	16,4
			Qrtl 3	79	19,9	23,7	19,8	24,5	20,8	16,0	20,4	24,0	20,3	24,8	21,2	15,4	19,4	23,4	19,3	24,2	20,4	16,5
			Qrtl 4	51	20,5	23,5	20,4	24,4	21,3	15,2	21,1	23,5	21,1	24,4	21,5	14,6	19,8	23,5	19,7	24,3	21,1	15,9
			2021	278	20,6	23,4	20,5	24,3	21,4	15,3	20,9	23,8	20,8	24,7	21,7	14,5	20,3	23,1	20,2	23,8	21,0	16,1
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	75	19,3	21,8	19,3	23,0	19,5	16,4	15,8	25,7	15,3	27,3	18,4	18,0	23,0	17,8	23,5	18,4	20,6	14,9
			Qrtl 2	73	17,8	22,1	17,5	23,3	19,4	17,0	15,2	25,4	14,6	26,9	18,0	18,4	20,9	18,2	21,0	18,9	20,7	15,6
			Qrtl 3	79	15,6	22,7	15,0	23,8	19,3	16,8	13,1	25,0	12,4	26,1	17,6	18,4	18,3	20,3	17,8	21,2	20,8	15,3
			Qrtl 4	78	16,8	22,8	16,4	24,0	19,3	16,2	13,7	25,9	13,0	27,2	17,9	17,8	19,9	19,7	19,8	20,6	20,6	14,6
			2021	305	17,2	22,4	16,7	23,6	19,4	16,6	14,3	25,5	13,6	26,8	18,0	18,2	20,3	19,2	20,2	20,0	20,7	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	14	18,5	21,8	18,5	23,5	18,8	16,3	18,7	22,0	19,6	23,6	16,1	17,2	18,4	21,5	17,3	23,5	21,8	15,2	
			Qrtl 2	10	17,7	21,3	17,3	23,0	18,8	16,7	17,3	21,4	17,9	22,7	15,9	17,9	18,1	21,3	16,8	23,3	21,9	15,4	
			Qrtl 3	22	16,2	21,7	15,5	22,9	18,8	16,8	15,7	21,8	15,6	22,8	16,1	17,9	16,6	21,5	15,3	23,0	21,7	15,7	
			Qrtl 4	21	16,2	22,0	15,4	23,6	19,0	16,3	16,7	22,3	16,6	23,8	16,8	17,1	15,6	21,7	14,0	23,5	21,2	15,6	
			2021	67	17,0	21,7	16,4	23,3	18,9	16,5	16,9	21,9	17,1	23,2	16,2	17,5	17,0	21,5	15,6	23,3	21,6	15,5	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	75	20,4	23,6	20,2	24,1	26,1	12,6	21,4	23,5	21,1	24,0	25,8	12,9	19,5	23,8	19,3	24,2	26,5	12,2	
			Qrtl 2	73	19,3	23,7	19,0	24,3	26,4	12,8	20,3	23,8	20,0	24,4	24,9	13,7	18,4	23,6	18,0	24,1	28,7	11,4	
			Qrtl 3	79	18,0	23,8	17,7	24,3	24,3	13,2	19,0	24,1	18,7	24,6	23,8	13,1	17,1	23,5	16,8	23,9	24,9	13,3	
			Qrtl 4	78	18,6	23,8	18,2	24,3	27,2	12,1	19,2	24,2	18,9	24,7	25,9	13,1	18,0	23,5	17,6	23,9	28,9	10,8	
			2021	305	19,0	23,8	18,7	24,2	25,9	12,7	19,9	23,9	19,6	24,5	25,0	13,2	18,1	23,6	17,8	24,0	27,3	11,9	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	75	21,0	23,1	20,9	23,4	23,3	15,5	29,1	17,3	29,3	17,4	24,6	15,7	12,7	29,0	12,4	29,6	21,9	15,2	
			Qrtl 2	73	20,2	22,8	20,1	23,1	22,7	16,1	27,7	17,5	27,9	17,6	23,5	16,7	12,5	28,3	12,2	28,7	21,8	15,3	
			Qrtl 3	79	19,3	23,2	19,1	23,5	23,0	15,1	25,8	18,7	25,9	18,8	22,3	16,5	12,3	27,9	11,9	28,5	23,9	13,4	
			Qrtl 4	78	19,8	23,3	19,6	23,6	24,1	14,5	27,2	18,2	27,4	18,4	23,6	14,3	12,1	28,5	11,6	29,0	24,6	14,7	
			2021	305	20,0	23,1	19,9	23,4	23,3	15,2	27,3	18,0	27,5	18,1	23,4	15,8	12,4	28,4	12,0	28,9	23,2	14,6	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	75	17,4	24,1	17,0	24,7	22,6	16,1	22,4	19,9	22,3	20,3	24,4	13,5	12,8	28,1	12,1	28,9	21,2	18,1	
			Qrtl 2	72	17,6	23,9	17,2	24,4	24,7	16,0	22,5	20,1	22,3	20,5	25,6	13,9	13,0	27,6	12,2	28,2	23,9	17,8	
			Qrtl 3	79	16,1	23,7	15,4	24,3	24,3	15,7	18,8	21,8	18,4	22,3	23,8	14,7	13,4	25,6	12,5	26,3	24,7	16,7	
			Qrtl 4	78	16,1	23,7	15,5	24,3	23,5	15,2	18,9	21,5	18,5	22,1	24,0	14,2	13,3	25,8	12,6	26,6	22,9	16,1	
			2021	304	16,8	23,9	16,4	24,5	23,8	15,7	20,8	20,8	20,5	21,2	24,4	14,1	13,1	26,9	12,3	27,6	23,2	17,2	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	75	19,3	23,1	19,0	23,8	23,4	15,8	26,1	17,2	26,0	17,5	26,4	13,9	12,5	29,1	11,9	30,1	20,2	17,8	
			Qrtl 2	73	18,7	23,2	18,3	23,8	22,8	16,1	24,8	17,8	24,7	18,1	24,8	14,8	12,6	28,6	11,9	29,5	20,6	17,4	
			Qrtl 3	79	17,6	23,3	17,2	24,0	22,4	15,1	23,1	18,2	23,0	18,6	24,3	13,6	12,1	28,3	11,4	29,3	20,4	16,7	
			Qrtl 4	78	18,2	23,3	17,8	24,0	23,3	15,2	24,1	18,3	24,0	18,7	25,3	13,9	12,3	28,3	11,6	29,3	21,3	16,6	
			2021	305	18,4	23,2	18,0	23,9	22,9	15,5	24,4	17,9	24,3	18,3	25,1	14,1	12,4	28,5	11,7	29,5	20,6	17,1	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	62	18,5	23,6	17,7	24,4	25,5	16,3	14,1	27,9	13,3	28,8	21,6	18,9	22,9	19,3	22,2	19,9	29,3	13,8	
			Qrtl 2	73	17,7	23,5	16,8	24,5	25,7	15,2	13,9	27,1	12,8	28,3	22,6	17,6	21,6	19,8	20,7	20,7	28,9	12,7	
			Qrtl 3	77	16,5	23,4	15,5	24,2	25,5	15,3	13,3	26,3	12,4	27,2	22,2	17,8	19,6	20,4	18,6	21,2	28,8	12,8	
			Qrtl 4	57	17,3	23,5	16,3	24,4	25,8	14,9	13,6	27,1	12,6	28,2	22,5	17,6	20,9	19,8	20,0	20,6	29,1	12,2	
			2021	269	17,4	23,5	16,5	24,4	25,7	15,3	13,7	27,0	12,7	28,0	22,3	17,9	21,1	19,9	20,2	20,7	29,0	12,8	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	65	20,7	23,1	20,5	24,1	22,5	15,0	16,9	26,3	16,3	27,6	21,9	14,9	24,5	20,0	24,6	20,6	23,2	15,2	
			Qrtl 2	73	19,8	23,0	19,5	23,8	22,8	15,6	16,9	25,5	16,3	26,6	21,7	16,2	22,8	20,4	22,7	21,1	23,9	15,0	
			Qrtl 3	79	18,3	23,2	17,9	24,0	22,0	15,9	15,6	25,5	14,8	26,5	21,9	16,6	21,2	20,9	21,0	21,5	22,2	15,2	
			Qrtl 4	78	19,6	23,2	19,2	24,2	22,7	14,9	16,9	25,7	16,2	26,9	22,5	15,4	22,4	20,7	22,3	21,5	23,0	14,5	
			2021	295	19,5	23,1	19,2	24,0	22,5	15,4	16,5	25,7	15,9	26,9	22,0	15,8	22,6	20,5	22,5	21,2	23,0	15,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	75	20,4	22,7	20,1	23,7	22,7	14,9	20,4	23,0	20,3	24,0	20,9	15,0	20,3	22,4	19,8	23,3	24,6	14,9	
			Qrtl 2	73	20,0	22,5	19,6	23,3	23,8	15,2	20,4	22,5	20,3	23,4	20,7	15,5	19,7	22,4	18,8	23,3	27,1	14,9	
			Qrtl 3	79	18,9	22,4	18,4	23,3	22,6	15,6	19,0	22,5	18,8	23,4	20,6	15,7	18,8	22,4	18,0	23,3	24,6	15,6	
			Qrtl 4	78	19,9	22,7	19,6	23,6	22,4	14,9	20,0	22,8	19,9	23,9	20,6	14,3	19,9	22,5	19,4	23,4	24,1	15,4	
			2021	305	19,7	22,6	19,4	23,5	22,9	15,2	19,9	22,7	19,8	23,6	20,7	15,1	19,6	22,4	18,9	23,3	25,1	15,2	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	75	20,8	23,6	20,5	24,2	24,8	16,5	13,8	28,9	13,2	29,8	20,8	18,5	27,6	18,5	27,6	18,8	28,8	14,5	
			Qrtl 2	54	20,1	23,8	19,7	24,5	24,6	17,4	14,2	27,7	13,6	28,5	21,1	18,6	25,7	20,3	25,5	20,6	27,9	16,3	
			Qrtl 3	21	20,1	23,7	19,7	24,2	24,9	17,7	14,1	28,3	13,5	29,0	20,7	20,2	25,9	19,3	25,6	19,7	28,7	15,4	
			Qrtl 4	32	18,5	24,3	18,1	24,8	24,0	18,3	13,2	27,7	12,7	28,3	20,5	19,7	23,1	21,3	22,8	21,7	26,7	17,2	
			2021	182	20,0	23,8	19,6	24,4	24,6	17,4	13,9	28,1	13,3	28,9	20,8	19,2	25,7	19,8	25,5	20,1	28,1	15,8	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	75	20,4	23,7	20,1	24,2	25,9	16,9	15,9	28,1	15,4	28,6	22,9	19,6	25,0	19,3	24,7	19,7	28,8	14,1	
			Qrtl 2	73	20,5	23,4	19,8	23,9	28,1	16,9	16,0	27,4	15,2	28,0	25,6	19,9	25,0	19,3	24,5	19,8	30,6	13,8	
			Qrtl 3	79	18,7	24,0	18,1	24,5	26,6	17,7	14,3	27,7	13,5	28,2	23,8	20,8	23,9	19,7	23,5	20,2	30,1	13,9	
			Qrtl 4	78	20,2	23,4	19,6	23,9	27,8	16,4	15,1	28,0	14,4	28,6	24,4	19,8	25,4	18,7	25,0	19,1	31,3	12,8	
			2021	305	19,9	23,6	19,3	24,1	27,2	17,0	15,2	27,8	14,5	28,4	24,3	20,1	24,8	19,3	24,4	19,7	30,3	13,6	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	43	20,2	23,9	19,8	24,6	25,6	13,6	20,3	22,6	20,1	23,2	24,8	12,7	20,0	25,2	19,6	25,9	26,2	14,3	
			Qrtl 2	17	19,9	23,7	19,5	24,4	25,7	14,2	19,1	23,7	18,7	24,4	24,6	13,5	20,8	23,7	20,3	24,4	26,8	14,9	
			Qrtl 3	22	19,1	23,5	18,6	24,1	25,3	14,7	19,0	22,9	18,7	23,4	23,8	14,4	19,1	24,2	18,6	24,8	26,6	15,0	
			Qrtl 4	71	19,1	24,0	18,8	24,6	24,4	15,0	18,9	23,2	18,6	23,8	24,4	13,4	19,2	24,8	18,9	25,4	24,4	16,4	
			2021	153	19,5	23,8	19,1	24,4	25,3	14,4	19,3	23,1	19,0	23,7	24,3	13,6	19,8	24,4	19,3	25,1	26,1	15,2	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	54	15,6	26,0	15,5	26,3	18,2	18,2	15,0	26,5	14,9	26,8	18,5	19,0	16,3	25,5	16,2	25,8	17,9	17,3	
			Qrtl 2	71	13,8	25,4	13,7	25,6	16,9	20,1	13,5	26,1	13,3	26,3	17,2	21,1	14,2	24,8	14,1	25,0	16,6	19,1	
			Qrtl 3	71	11,3	25,5	11,1	25,7	17,4	19,2	11,3	26,3	11,1	26,5	17,8	18,9	11,2	24,7	11,0	24,9	17,0	19,6	
			Qrtl 4	54	14,0	25,3	13,9	25,6	17,6	18,3	14,0	25,6	13,9	25,9	17,4	19,0	14,0	25,0	13,8	25,3	17,8	17,7	
			2021	250	13,5	25,5	13,4	25,8	17,5	19,0	13,3	26,1	13,2	26,4	17,7	19,5	13,7	25,0	13,6	25,2	17,3	18,5	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	45	18,7	23,8	18,3	24,5	23,6	14,5	12,1	28,5	11,5	29,5	20,5	15,4	25,2	19,2	25,1	19,6	26,7	13,6	
			Qrtl 2	73	17,8	23,2	17,6	23,7	22,2	15,9	11,5	27,4	11,0	28,1	18,6	17,6	24,3	18,9	24,2	19,2	25,7	14,2	
			Qrtl 3	79	16,6	23,2	16,2	24,2	19,9	15,0	11,7	26,3	11,0	27,5	17,2	16,1	21,5	20,2	21,4	20,9	22,4	14,1	
			Qrtl 4	54	17,1	23,7	16,7	24,5	21,5	15,7	11,5	27,1	10,8	28,0	18,8	16,3	22,6	20,5	22,5	21,0	24,1	15,2	
			2021	251	17,5	23,5	17,1	24,2	21,4	15,3	11,7	27,2	11,1	28,2	18,5	16,3	23,2	19,8	23,1	20,3	24,2	14,3	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	75	20,3	22,5	20,0	23,3	23,8	13,0	17,1	24,2	16,8	25,1	20,2	13,4	23,4	20,8	23,1	21,5	27,2	12,7	
			Qrtl 2	59	20,1	22,4	19,8	23,1	23,7	14,2	17,1	23,9	16,9	24,6	20,4	15,6	23,0	21,0	22,6	21,7	26,9	12,9	
			Qrtl 3	0	19,2	22,1	18,8	22,8	24,4	13,0	16,4	23,5	16,0	24,2	21,8	13,7	21,9	20,8	21,5	21,4	26,7	12,4	
			Qrtl 4	61	18,9	22,6	18,5	23,3	24,2	13,5	16,4	23,7	16,1	24,5	21,1	13,8	21,4	21,5	20,9	22,1	27,1	13,3	
			2021	195	19,6	22,4	19,2	23,1	24,0	13,5	16,7	23,8	16,4	24,6	20,9	14,2	22,4	21,0	22,0	21,7	27,0	12,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	75	18,0	23,2	17,7	23,5	26,0	11,7	21,5	20,1	21,2	20,4	30,3	9,3	14,6	26,1	14,4	26,5	22,2	13,9
			Qrtl 2	73	16,4	23,6	16,1	23,9	25,3	13,9	19,5	21,0	19,2	21,3	30,2	11,4	13,2	26,2	13,0	26,5	20,3	16,4
			Qrtl 3	79	16,4	23,6	16,1	23,9	25,5	13,4	19,5	21,0	19,2	21,3	30,3	10,3	13,3	26,2	13,1	26,5	20,7	16,4
			Qrtl 4	78	16,4	23,7	16,1	24,0	26,8	13,2	19,5	21,5	19,1	21,8	32,9	9,5	13,3	26,0	13,0	26,3	20,8	16,8
			2021	305	16,7	23,5	16,5	23,9	25,9	13,1	19,9	20,9	19,6	21,2	30,9	10,2	13,6	26,1	13,3	26,5	21,0	15,9
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	75	20,0	24,4	19,8	24,8	24,1	16,1	22,0	22,4	21,9	22,8	23,9	15,4	18,0	26,4	17,7	26,9	24,2	16,7
			Qrtl 2	53	19,3	24,0	19,1	24,5	23,6	16,0	21,3	22,2	21,1	22,6	23,7	15,4	17,3	25,9	16,9	26,4	23,5	16,7
			Qrtl 3	62	19,4	24,5	19,1	25,0	25,1	16,5	21,7	22,9	21,5	23,3	25,1	15,3	16,4	26,7	16,0	27,1	25,0	18,4
			Qrtl 4	78	20,0	24,2	19,8	24,6	25,0	16,3	23,0	22,0	22,8	22,4	25,7	14,3	16,6	26,8	16,3	27,2	24,1	18,6
			2021	268	19,7	24,3	19,4	24,7	24,4	16,2	22,0	22,4	21,9	22,8	24,6	15,1	17,1	26,4	16,7	26,9	24,2	17,6
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	75	17,8	21,9	17,3	23,0	20,4	16,0	19,8	19,5	19,6	20,2	20,5	15,7	15,8	24,4	14,9	26,0	20,4	16,3
			Qrtl 2	73	17,6	22,1	17,1	23,0	21,2	16,6	19,0	20,0	18,8	20,5	20,8	16,4	16,1	24,3	15,3	25,5	21,6	16,8
			Qrtl 3	79	16,5	22,1	15,8	23,1	20,1	16,8	18,4	19,9	17,9	20,7	20,7	16,2	14,6	24,2	13,7	25,4	19,4	17,5
			Qrtl 4	78	17,2	21,6	16,7	23,3	19,3	15,2	18,9	19,6	18,6	20,8	19,9	14,7	15,5	23,8	14,7	25,8	18,6	15,7
			2021	305	17,2	21,9	16,6	23,1	20,1	16,1	18,9	19,8	18,7	20,6	20,4	15,7	15,4	24,1	14,6	25,6	19,8	16,5
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	75	19,6	23,3	19,3	23,9	24,4	14,9	26,0	17,8	26,1	18,1	24,8	13,1	13,4	28,8	12,7	29,6	23,9	16,8
			Qrtl 2	73	18,5	23,2	18,1	23,8	23,7	15,1	24,2	18,2	24,2	18,5	23,9	13,6	12,9	28,1	12,2	28,9	23,4	16,6
			Qrtl 3	79	17,3	23,8	17,0	24,3	22,7	15,8	22,7	19,4	22,7	19,7	22,5	14,1	12,0	28,1	11,3	28,8	22,9	17,5
			Qrtl 4	78	18,6	23,6	18,2	24,1	23,5	15,2	24,3	18,8	24,4	19,2	23,3	13,2	12,9	28,2	12,2	29,0	23,6	17,2
			2021	305	18,4	23,5	18,1	24,1	23,5	15,3	24,2	18,6	24,2	19,0	23,5	13,5	12,8	28,3	12,0	29,0	23,4	17,1
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	75	19,6	23,5	19,5	24,2	21,1	16,9	25,6	18,9	26,1	19,3	21,5	15,6	13,8	27,9	13,1	29,0	20,7	18,1
			Qrtl 2	73	18,7	23,8	18,5	24,4	20,8	18,2	24,3	19,4	24,6	19,7	21,3	16,6	13,4	28,0	12,7	28,9	20,3	19,6
			Qrtl 3	79	18,1	24,0	17,8	24,6	20,8	18,0	23,6	20,1	23,8	20,5	21,2	16,7	13,0	27,6	12,3	28,4	20,4	19,1
			Qrtl 4	77	18,6	23,9	18,4	24,6	20,8	17,5	24,2	19,5	24,5	19,9	21,5	15,7	13,3	28,0	12,6	28,9	20,1	19,2
			2021	304	18,7	23,8	18,5	24,4	20,8	17,7	24,4	19,5	24,7	19,9	21,4	16,2	13,3	27,9	12,6	28,8	20,4	19,0
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	75	16,3	23,7	15,6	24,5	23,9	14,6	12,4	26,8	11,5	27,8	22,0	16,4	20,5	20,3	20,0	20,9	26,1	12,5
			Qrtl 2	73	16,4	23,8	15,8	24,4	23,9	16,3	13,7	26,4	12,9	27,1	22,5	17,7	19,4	20,9	18,9	21,4	25,7	14,7
			Qrtl 3	79	16,1	23,2	15,5	23,9	23,6	15,5	13,7	25,7	12,9	26,6	22,8	16,5	18,4	20,8	17,9	21,3	24,5	14,5
			Qrtl 4	78	17,0	23,6	16,4	24,1	24,6	16,5	12,0	28,1	11,2	28,7	22,3	19,8	22,0	19,2	21,6	19,6	27,2	12,7
			2021	305	16,5	23,6	15,9	24,2	24,0	15,8	12,9	26,9	12,0	27,7	22,4	17,8	20,2	20,2	19,8	20,7	25,9	13,6
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	75	20,3	23,4	20,2	24,4	20,6	17,3	21,6	21,1	21,9	21,8	20,0	17,1	18,9	25,6	18,5	27,0	21,2	17,5
			Qrtl 2	73	19,6	23,7	19,4	24,4	21,0	18,0	21,3	21,3	21,4	21,8	20,4	16,9	18,0	26,1	17,6	27,0	21,7	19,0
			Qrtl 3	79	17,2	23,2	16,9	24,0	19,1	18,2	18,3	21,6	18,2	22,2	18,9	17,3	15,9	25,2	15,3	26,1	19,2	19,1
			Qrtl 4	78	18,9	23,4	18,5	24,4	20,9	17,5	20,4	21,5	20,3	22,5	20,5	16,1	17,2	25,4	16,5	26,6	21,3	18,9
			2021	305	18,7	23,4	18,5	24,3	20,3	17,7	20,1	21,4	20,1	22,1	19,9	16,8	17,3	25,5	16,8	26,6	20,7	18,7
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	75	18,5	23,6	18,2	24,1	25,2	13,9	14,2	27,1	13,7	27,6	24,0	14,7	23,2	20,0	23,0	20,4	26,4	13,0
			Qrtl 2	73	18,2	23,5	17,9	23,9	25,1	14,0	14,2	26,5	13,8	27,1	24,0	13,6	22,3	20,3	22,2	20,6	26,1	14,3
			Qrtl 3	79	16,8	23,8	16,5	24,2	23,5	14,5	12,7	27,2	12,3	27,7	22,0	15,6	20,9	20,4	20,7	20,7	24,9	13,5
			Qrtl 4	78	17,4	24,0	17,2	24,4	24,4	14,5	13,0	27,4	12,7	27,9	23,1	15,3	22,0	20,5	21,8	20,8	25,6	13,7
			2021	305	17,7	23,7	17,4	24,2	24,5	14,2	13,5	27,1	13,1	27,6	23,2	14,8	22,0	20,3	21,9	20,6	25,7	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	75	15,7	25,4	15,6	26,3	16,7	17,6	19,0	23,1	19,4	23,7	16,3	18,1	12,5	27,6	11,9	28,8	17,2	17,1
			Qrtl 2	73	15,2	24,8	14,9	25,7	17,7	17,9	18,7	22,5	18,9	23,0	17,3	18,4	11,7	27,1	11,0	28,3	18,0	17,3
			Qrtl 3	79	14,4	24,8	14,0	25,6	17,7	18,5	17,7	22,8	17,7	23,3	17,2	18,9	11,2	26,9	10,4	27,9	18,4	18,2
			Qrtl 4	78	15,1	25,1	14,7	26,0	17,9	17,8	18,2	23,2	18,3	23,9	17,7	17,8	11,9	27,0	11,1	28,2	18,1	17,8
			2021	305	15,1	25,0	14,8	25,9	17,5	18,0	18,4	22,9	18,5	23,5	17,1	18,3	11,8	27,1	11,0	28,3	18,0	17,6
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	72	18,1	23,0	17,9	23,7	19,7	17,4	12,2	26,5	11,5	27,7	18,5	16,8	24,0	19,5	24,5	19,7	20,8	18,0
			Qrtl 2	73	17,4	23,0	17,1	23,6	19,9	17,9	12,0	26,3	11,2	27,4	19,2	17,3	22,8	19,6	23,1	19,7	20,6	18,5
			Qrtl 3	79	15,7	22,9	15,2	23,5	19,4	17,3	11,2	25,7	10,4	26,6	18,6	16,8	20,2	20,0	20,2	20,3	20,2	17,8
			Qrtl 4	78	17,0	23,1	16,6	23,9	20,4	17,0	12,0	26,1	11,2	27,2	19,0	16,2	22,0	20,2	22,0	20,5	21,6	17,6
			2021	302	16,9	23,0	16,6	23,7	19,8	17,4	11,8	26,1	11,0	27,2	18,8	16,8	22,1	19,8	22,3	20,1	20,7	18,0
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	75	17,0	21,6	16,6	22,5	19,0	16,8	14,2	25,0	13,6	26,3	17,5	17,3	19,7	18,2	19,6	18,6	20,3	16,4
			Qrtl 2	73	16,2	22,2	15,7	22,9	18,9	17,8	13,4	25,5	12,9	26,4	16,9	19,6	19,0	18,8	18,7	19,2	20,8	16,2
			Qrtl 3	79	13,1	22,2	12,5	22,7	17,5	18,2	11,2	23,9	10,6	24,5	15,8	18,8	15,1	20,4	14,5	20,7	19,0	17,6
			Qrtl 4	78	14,5	22,7	13,9	23,4	18,6	17,4	11,5	25,8	10,9	26,8	16,4	17,9	17,6	19,5	17,1	19,9	20,6	17,0
			2021	305	14,9	22,2	14,4	22,9	18,4	17,6	12,4	24,9	11,8	25,8	16,6	18,5	17,5	19,4	17,1	19,8	20,1	16,8
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	75	18,2	22,2	17,6	23,5	21,0	15,1	20,2	21,0	19,7	22,1	23,1	14,8	16,1	23,3	15,6	24,8	19,1	15,4
			Qrtl 2	73	17,2	22,3	16,5	23,5	20,9	15,8	18,8	21,3	17,9	22,4	24,4	14,1	15,5	23,4	15,1	24,5	17,7	17,4
			Qrtl 3	79	15,2	22,7	14,5	23,6	20,2	16,9	16,9	21,7	16,0	22,7	23,7	14,9	13,6	23,6	13,0	24,5	17,2	18,5
			Qrtl 4	78	16,4	22,6	15,7	23,7	20,7	16,1	17,9	22,1	16,9	23,2	23,9	15,1	14,9	23,1	14,4	24,3	18,0	16,9
			2021	305	16,6	22,5	15,9	23,6	20,7	16,0	18,3	21,6	17,4	22,6	23,8	14,7	14,9	23,4	14,4	24,5	18,0	17,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	75	19,2	23,0	18,9	24,0	20,5	16,6	15,0	27,4	14,4	28,9	19,0	16,7	23,3	18,6	23,5	18,9	21,9	16,5
			Qrtl 2	73	18,9	23,1	18,6	23,9	20,9	17,3	14,8	27,6	14,2	28,9	19,5	17,8	23,1	18,3	23,2	18,5	22,1	16,9
			Qrtl 3	79	17,6	23,5	17,4	24,3	19,9	17,8	13,4	27,7	12,9	28,9	18,3	18,2	21,9	19,3	22,1	19,6	21,2	17,4
			Qrtl 4	78	18,4	23,4	18,2	24,3	20,5	16,9	13,5	27,9	12,9	29,2	18,7	17,5	23,4	18,8	23,6	19,1	22,1	16,3
			2021	305	18,5	23,3	18,2	24,1	20,4	17,1	14,1	27,7	13,5	29,0	18,9	17,6	22,9	18,8	23,1	19,1	21,8	16,8
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	75	21,1	22,4	21,0	23,5	21,7	14,8	21,7	22,7	21,5	23,9	23,1	13,6	20,4	22,1	20,4	23,0	20,4	15,8
			Qrtl 2	71	20,0	22,1	19,5	23,0	23,4	15,2	20,4	22,2	19,9	23,1	24,8	14,8	19,5	22,0	19,1	23,0	22,1	15,5
			Qrtl 3	0	19,0	22,0	18,5	22,8	23,3	16,0	19,5	22,0	18,8	22,9	25,2	15,0	18,5	22,0	18,1	22,7	21,5	16,8
			Qrtl 4	24	18,8	21,8	18,1	22,8	23,9	14,9	19,2	22,0	18,5	22,9	24,8	14,9	18,4	21,7	17,7	22,6	23,1	15,0
			2021	170	19,6	22,1	19,1	23,0	23,1	15,2	20,1	22,2	19,5	23,2	24,6	14,6	19,1	21,9	18,7	22,8	21,8	15,8
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	75	17,9	23,2	17,4	23,9	22,4	15,9	19,0	21,4	18,5	22,2	23,2	13,9	16,8	24,9	16,3	25,7	21,6	17,8
			Qrtl 2	73	17,4	22,9	16,9	23,6	22,0	15,8	18,2	21,2	17,7	21,9	23,3	14,2	16,5	24,6	16,1	25,3	20,7	17,3
			Qrtl 3	79	15,7	23,3	15,2	23,9	22,0	16,1	16,7	21,0	16,1	21,7	22,7	14,1	14,8	25,5	14,2	26,2	21,3	18,0
			Qrtl 4	78	17,5	23,1	16,8	23,9	24,6	14,7	18,3	21,4	17,5	22,3	26,2	12,6	16,7	24,7	16,1	25,5	23,0	16,7
			2021	305	17,0	23,1	16,5	23,9	22,8	15,6	17,9	21,2	17,3	22,0	23,9	13,7	16,1	24,9	15,6	25,7	21,7	17,5
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	75	18,9	24,3	18,4	25,2	23,2	16,5	19,6	23,1	19,2	24,0	23,3	15,8	18,1	25,5	17,5	26,4	23,0	17,3
			Qrtl 2	73	17,6	25,6	17,1	26,4	21,5	19,1	17,6	25,0	17,3	25,7	20,0	19,1	17,6	26,2	16,9	27,0	23,1	19,1
			Qrtl 3	79	17,6	25,4	17,0	26,1	23,0	18,8	17,9	24,9	17,3	25,8	23,2	17,3	17,3	25,8	16,6	26,4	22,7	20,4
			Qrtl 4	78	18,3	24,5	17,7	25,6	23,5	15,5	18,7	23,9	18,1	25,1	23,9	14,1	18,0	25,0	17,3	26,1	23,1	16,8
			2021	305	18,0	25,0	17,5	25,9	22,8	17,5	18,4	24,3	17,9	25,2	22,6	16,7	17,7	25,6	17,1	26,5	23,0	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	75	16,6	20,2	16,5	22,5	16,9	15,2	17,8	19,8	17,9	22,1	17,6	14,6	15,4	20,6	15,1	22,9	16,2	15,8		
			Qrtl 2	72	15,5	19,6	14,8	21,4	17,3	14,4	16,3	19,6	15,6	21,5	18,0	14,3	14,7	19,5	14,0	21,4	16,6	14,5		
			Qrtl 3	78	14,0	19,4	13,2	20,7	17,3	14,1	15,0	19,0	14,2	20,3	18,2	13,6	13,0	19,8	12,2	21,2	16,3	14,5		
			Qrtl 4	20	14,2	20,1	13,2	22,1	17,1	14,1	15,0	19,9	14,1	21,8	17,8	13,9	13,3	20,5	12,3	22,5	16,3	14,3		
			2021	245	14,9	19,8	14,2	21,6	17,1	14,4	15,8	19,5	15,1	21,3	17,9	14,1	14,0	20,1	13,2	21,9	16,3	14,8		
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	75	16,4	19,9	16,3	22,5	16,6	15,2	17,0	19,5	16,9	22,0	17,1	14,7	15,8	20,4	15,7	22,9	16,1	15,6		
			Qrtl 2	72	15,8	18,8	15,2	20,9	17,4	14,0	16,0	19,2	15,2	21,3	17,9	14,2	15,7	18,4	15,1	20,4	17,0	13,8		
			Qrtl 3	78	14,9	18,3	14,1	19,7	17,8	13,3	14,8	18,7	13,8	20,3	18,2	13,2	15,1	17,8	14,4	19,1	17,4	13,5		
			Qrtl 4	78	14,6	19,4	13,7	21,5	17,1	13,8	14,7	19,9	13,6	22,2	17,7	13,8	14,6	18,8	13,8	20,7	16,6	13,8		
			2021	303	15,4	19,0	14,6	20,9	17,2	14,1	15,5	19,3	14,6	21,3	17,7	14,0	15,2	18,7	14,6	20,5	16,8	14,2		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2021	0																				
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	51	15,7	19,9	15,5	22,4	15,9	15,7	16,3	19,2	16,1	21,7	16,6	15,1	15,1	20,5	15,0	23,2	15,2	16,3		
			Qrtl 2	0	15,6	19,9	15,1	22,1	16,4	15,3	16,2	19,2	15,8	21,2	17,0	14,9	14,9	20,7	14,5	23,1	15,9	15,6		
			Qrtl 3	0	13,9	20,2	12,9	21,9	17,5	14,2	13,0	21,8	11,6	23,9	18,4	14,0	14,8	18,4	14,3	19,6	16,5	14,4		
			Qrtl 4	18	12,6	20,0	11,3	22,3	15,7	14,6	12,9	20,0	11,4	22,5	16,3	14,1	12,3	20,1	11,2	22,0	15,1	15,2		
			2021	69	14,6	20,0	13,9	22,1	16,5	15,0	14,6	20,3	13,6	22,6	17,2	14,6	14,7	19,7	14,2	21,5	15,8	15,4		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	75	15,0	19,5	14,4	22,1	15,8	15,4	15,0	19,1	14,3	21,7	16,3	14,9	14,9	20,0	14,6	22,5	15,4	16,0		
			Qrtl 2	72	14,2	19,1	13,3	21,2	16,2	14,6	14,1	18,9	12,9	21,1	16,7	14,2	14,3	19,3	13,7	21,3	15,7	14,9		
			Qrtl 3	78	13,2	18,7	12,2	20,1	16,3	14,0	13,3	18,1	12,2	19,6	17,0	13,3	13,0	19,3	12,2	20,8	15,7	14,7		
			Qrtl 4	78	13,2	19,4	11,9	21,6	16,2	14,3	13,2	19,3	11,7	21,5	16,7	13,9	13,2	19,6	12,2	21,6	15,6	14,8		
			2021	303	13,8	19,1	12,7	21,1	16,1	14,6	13,8	18,8	12,5	20,8	16,7	14,0	13,7	19,5	12,9	21,4	15,6	15,1		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	75	15,3	19,9	14,9	22,4	16,0	15,6	15,0	19,9	13,9	22,9	16,9	14,8	15,6	19,8	15,9	21,8	15,2	16,4		
			Qrtl 2	72	14,6	19,7	13,7	21,8	16,5	14,8	14,4	19,8	13,1	22,2	17,4	14,3	14,7	19,5	14,4	21,3	15,6	15,3		
			Qrtl 3	78	13,1	19,7	12,1	21,1	16,5	14,5	12,8	19,6	11,5	21,2	17,2	13,7	13,4	19,8	12,8	21,0	15,7	15,4		
			Qrtl 4	35	13,2	19,7	12,1	21,7	16,0	14,7	12,7	19,6	11,1	22,0	16,7	13,8	13,7	19,9	13,1	21,5	15,3	15,5		
			2021	260	13,9	19,7	13,0	21,6	16,3	14,9	13,6	19,7	12,2	21,9	17,0	14,1	14,2	19,7	13,7	21,4	15,4	15,7		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	19,5	20,5	20,0	22,6	18,0	15,0	17,8	21,0	17,6	23,2	18,4	15,1	21,1	20,1	22,5	22,1	17,6	14,9		
			Qrtl 2	72	18,5	20,1	18,5	22,0	18,4	14,5	16,7	20,9	16,1	22,9	18,4	14,8	20,4	19,4	21,0	21,1	18,4	14,1		
			Qrtl 3	78	16,9	20,2	16,5	21,6	18,7	14,3	15,1	21,2	14,3	22,8	18,6	14,6	18,9	19,1	18,9	20,3	18,8	14,0		
			Qrtl 4	78	17,0	20,7	16,6	22,5	18,3	14,4	15,4	21,6	14,6	23,5	18,4	14,7	18,7	19,8	18,8	21,4	18,3	14,2		
			2021	303	17,8	20,4	17,7	22,1	18,4	14,6	16,1	21,2	15,4	23,1	18,5	14,8	19,7	19,6	20,1	21,1	18,3	14,3		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	75	16,5	19,7	16,7	22,1	16,1	16,0	16,5	20,2	16,7	23,1	16,1	15,9	16,4	19,2	16,7	21,3	16,1	16,1		
			Qrtl 2	73	16,1	19,3	15,6	21,4	17,0	15,1	16,2	19,9	15,7	22,3	17,3	15,0	15,9	18,8	15,5	20,5	16,7	15,2		
			Qrtl 3	79	14,7	19,3	13,8	20,7	17,2	14,9	14,3	20,0	13,4	21,8	17,4	14,7	15,0	18,6	14,3	19,7	17,0	15,1		
			Qrtl 4	77	14,7	20,0	13,9	22,0	16,8	15,4	14,4	20,8	13,3	23,2	16,8	15,3	15,1	19,3	14,4	20,9	16,7	15,5		
			2021	304	15,4	19,6	14,7	21,5	16,8	15,4	15,2	20,2	14,4	22,5	16,9	15,2	15,5	18,9	15,0	20,5	16,7	15,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3909	A 14	3935	Qrtl 1	75	18,4	20,7	19,3	23,0	16,8	16,0	20,7	19,2	22,3	21,0	17,4	15,5	16,2	22,1	16,2	24,9	16,2	16,5						
			3909	Qrtl 2	72	18,0	19,6	18,2	21,5	17,6	14,8	20,0	18,1	20,7	19,7	18,2	14,1	16,1	21,1	15,7	23,3	16,9	15,5					
			Qrtl 3	78	16,1	19,8	15,8	21,2	17,4	14,9	17,5	18,5	17,5	19,7	17,9	14,1	14,7	21,1	14,1	22,7	16,9	15,7						
			Qrtl 4	69	16,4	20,8	16,2	22,6	16,9	15,4	18,0	19,7	18,1	21,4	17,5	14,7	14,8	21,8	14,3	23,9	16,3	16,0						
			2021	294	17,1	20,2	17,1	22,0	17,1	15,3	18,9	18,9	19,3	20,4	17,7	14,6	15,4	21,5	14,9	23,6	16,6	16,0						
3910	A 38	4738	Qrtl 1	75	18,4	21,1	18,6	23,5	17,9	15,8	15,9	22,9	14,3	26,4	19,2	15,6	21,1	19,1	23,1	20,5	16,5	16,0						
			3910	Qrtl 2	72	17,0	21,3	16,6	23,3	18,1	15,7	14,6	22,8	13,0	25,3	18,9	15,7	19,7	19,6	20,6	21,0	17,2	15,7					
				Qrtl 3	74	14,9	21,6	14,1	23,2	18,0	15,8	12,9	22,9	11,3	24,9	18,7	15,6	17,2	20,1	17,1	21,3	17,3	16,1					
				Qrtl 4	78	16,2	21,1	15,6	23,1	17,8	15,6	14,2	22,3	12,3	25,0	19,2	14,8	18,0	20,2	18,5	21,5	16,5	16,3					
				2021	299	16,4	21,3	15,9	23,2	18,0	15,7	14,2	22,7	12,5	25,3	19,0	15,5	18,7	19,8	19,3	21,1	16,9	16,0					
3911	A 38	4637		Qrtl 1	75	18,4	20,7	18,8	23,0	17,7	16,0	17,8	20,8	17,4	23,2	18,6	15,9	19,0	20,7	20,1	22,8	16,8	16,2					
			3911	Qrtl 2	71	17,5	21,0	17,2	22,9	18,2	15,9	16,9	20,8	16,2	22,7	18,8	16,0	18,1	21,2	18,3	23,2	17,6	15,8					
				Qrtl 3	77	15,5	21,0	14,8	22,5	18,0	16,0	15,4	20,5	14,4	22,0	18,8	15,5	15,6	21,6	15,2	23,2	17,1	16,4					
				Qrtl 4	78	16,2	21,0	15,5	22,9	18,0	15,6	16,3	20,6	15,3	22,5	19,1	15,1	16,1	21,4	15,8	23,4	16,8	16,1					
				2021	301	16,7	21,0	16,3	22,8	18,0	15,9	16,4	20,7	15,6	22,5	18,8	15,6	17,0	21,3	17,0	23,2	17,1	16,1					
3912	A 38	4533		Qrtl 1	27	16,0	19,7	16,1	21,7	15,9	16,7	15,8	20,3	15,4	22,7	16,4	16,6	16,3	19,1	16,9	20,7	15,3	16,8					
			3912	Qrtl 2	0	16,1	19,8	16,2	21,5	15,9	16,7	15,7	20,3	15,4	22,2	16,4	16,5	16,4	19,2	17,1	20,8	15,4	16,9					
				Qrtl 3	61	14,0	20,2	12,9	21,8	17,1	16,0	14,2	19,9	12,9	21,5	17,9	15,4	13,8	20,7	12,9	22,2	16,3	16,5					
				Qrtl 4	78	14,4	20,2	13,3	22,2	16,8	15,6	14,7	20,2	13,4	22,4	17,5	15,3	14,1	20,2	13,2	22,1	16,0	16,0					
				2021	166	15,0	20,0	14,3	21,9	16,4	16,2	15,0	20,1	14,0	22,1	17,1	15,9	14,9	19,9	14,5	21,6	15,8	16,5					
3913	A 38	4534		Qrtl 1	42	16,3	19,6	15,7	21,7	17,3	16,0	16,4	19,1	14,9	21,5	19,0	15,1	16,2	20,0	16,5	21,9	15,6	16,9					
			3913	Qrtl 2	27	15,4	20,1	14,3	22,0	17,8	15,9	15,4	19,6	13,7	21,7	19,1	15,1	15,4	20,5	15,0	22,3	16,3	16,7					
				Qrtl 3	35	13,5	20,4	12,2	21,9	17,5	16,0	14,1	19,5	12,5	21,1	18,9	14,8	12,9	21,3	11,9	22,6	16,0	17,3					
				Qrtl 4	60	14,0	20,1	12,7	21,9	17,3	15,6	14,5	19,5	12,7	21,6	19,0	14,5	13,5	20,7	12,7	22,3	15,5	16,8					
				2021	164	14,6	20,1	13,4	21,9	17,5	15,9	14,9	19,5	13,2	21,4	19,0	14,8	14,2	20,7	13,5	22,3	15,8	16,9					
3914	A 14	4035		Qrtl 1	75	17,0	20,1	17,5	22,4	16,1	16,2	18,2	19,4	19,3	21,5	16,4	15,7	15,8	20,8	15,8	23,3	15,9	16,7					
			3914	Qrtl 2	73	16,9	19,2	16,8	21,2	17,1	14,9	18,0	18,3	18,2	20,2	17,6	13,9	15,8	20,1	15,4	22,1	16,5	15,8					
				Qrtl 3	79	15,2	19,4	14,6	20,8	16,9	15,0	15,7	18,8	15,2	20,2	17,1	14,2	14,7	20,0	14,0	21,3	16,6	15,8					
				Qrtl 4	69	15,3	20,3	14,8	22,3	16,5	15,4	15,9	19,8	15,6	21,8	16,8	14,7	14,6	20,7	14,0	22,7	16,1	16,0					
				2021	296	15,9	19,7	15,7	21,5	16,6	15,4	16,8	19,1	16,7	20,9	17,0	14,7	15,1	20,4	14,6	22,2	16,3	16,1					
3915	A 14	3935		Qrtl 1	75	18,1	20,6	18,9	22,8	16,6	16,2	20,5	18,9	22,2	20,5	17,0	15,8	15,7	22,3	15,5	25,2	16,2	16,7					
			3915	Qrtl 2	72	17,9	19,5	18,0	21,4	17,7	14,7	20,3	17,5	21,1	19,0	18,5	13,6	15,7	21,4	15,2	23,7	17,0	15,7					
				Qrtl 3	79	16,0	19,8	15,7	21,2	17,4	15,1	17,6	18,3	17,6	19,5	17,7	14,3	14,5	21,3	13,8	22,9	17,1	15,8					
				Qrtl 4	69	16,1	20,7	15,8	22,5	16,9	15,5	17,7	19,4	17,9	21,1	17,3	14,9	14,4	21,9	13,8	23,9	16,5	16,1					
				2021	295	16,9	20,1	16,8	21,9	17,1	15,4	18,8	18,6	19,3	20,0	17,6	14,7	15,0	21,7	14,4	23,8	16,7	16,1					
3916	A 14	3935		Qrtl 1	75	17,7	20,1	18,3	22,4	16,7	16,1	18,8	19,4	19,8	21,7	17,3	15,4	16,6	20,8	16,8	23,2	16,2	16,7					
			3916	Qrtl 2	73	17,5	19,1	17,5	21,1	17,6	14,7	18,5	18,3	18,7	20,2	18,2	13,9	16,6	19,9	16,3	21,9	17,1	15,4					
				Qrtl 3	79	15,6	19,4	15,0	20,8	17,3	15,1	16,3	18,3	15,9	19,7	17,7	13,9	14,8	20,4	14,1	21,9	17,0	16,1					
				Qrtl 4	69	16,1	20,5	15,7	22,5	17,0	15,4	17,1	19,7	17,0	21,7	17,4	14,6	15,1	21,3	14,5	23,4	16,6	16,2					
				2021	296	16,6	19,8	16,3	21,6	17,2	15,3	17,5	18,9	17,5	20,7	17,6	14,5	15,7	20,6	15,2	22,5	16,7	16,1					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	75	17,8	20,1	18,3	22,5	16,9	16,1	19,3	19,0	20,4	21,1	17,4	15,4	16,3	21,2	16,3	23,8	16,3	16,7
			Qrtl 2	73	17,7	19,2	17,6	21,2	17,7	14,7	18,9	18,1	19,2	20,0	18,3	13,9	16,4	20,2	16,1	22,4	17,1	15,4
			Qrtl 3	79	15,8	19,4	15,2	20,9	17,6	15,0	16,8	18,1	16,5	19,4	18,0	13,9	14,7	20,7	13,9	22,3	17,1	16,1
			Qrtl 4	69	16,3	20,6	16,0	22,7	17,1	15,4	17,6	19,5	17,6	21,4	17,5	14,5	15,1	21,6	14,4	23,9	16,7	16,1
			2021	296	16,8	19,8	16,5	21,7	17,3	15,3	18,0	18,7	18,1	20,4	17,8	14,5	15,5	20,9	15,0	23,0	16,8	16,1
3918	A 9	4937	Qrtl 1	36	14,4	19,8	13,4	22,3	15,9	15,6	14,0	20,0	12,3	23,0	16,8	15,0	14,8	19,5	14,6	21,6	15,0	16,1
			Qrtl 2	73	13,7	19,6	12,6	21,5	16,2	15,0	13,4	20,0	11,9	22,1	17,1	14,8	14,0	19,1	13,4	20,8	15,3	15,2
			Qrtl 3	77	12,5	19,6	11,4	20,9	16,4	14,6	12,1	19,8	10,8	21,2	17,3	14,2	12,8	19,3	12,1	20,5	15,5	15,1
			Qrtl 4	56	12,4	19,8	11,1	21,7	15,9	14,9	11,8	20,3	10,0	22,5	16,6	14,5	13,1	19,4	12,3	20,9	15,2	15,2
			2021	242	13,1	19,7	11,9	21,4	16,1	15,0	12,7	20,0	11,1	22,0	16,9	14,6	13,5	19,3	12,8	20,8	15,3	15,4
3919	A 9	4937	Qrtl 1	75	14,2	19,8	13,4	22,1	15,6	16,0	13,8	20,3	12,3	23,1	16,2	15,6	14,6	19,3	14,4	21,1	14,9	16,3
			Qrtl 2	73	13,7	19,6	12,6	21,5	16,2	15,0	13,3	20,1	11,8	22,2	16,8	14,9	14,1	19,1	13,5	20,7	15,6	15,1
			Qrtl 3	77	12,5	19,5	11,4	20,8	16,4	14,6	12,1	19,8	10,7	21,2	17,1	14,3	12,9	19,1	12,2	20,3	15,8	14,9
			Qrtl 4	56	12,4	19,8	11,0	21,7	16,0	14,8	11,7	20,3	9,9	22,5	16,5	14,6	13,1	19,2	12,2	20,8	15,5	15,1
			2021	281	13,1	19,6	11,9	21,4	16,0	15,1	12,6	20,1	11,0	22,1	16,7	14,9	13,6	19,2	12,8	20,6	15,4	15,3
3920	B 242	4433	Qrtl 1	75	17,3	22,2	16,8	23,0	21,4	16,1	18,5	23,5	18,1	24,4	21,3	16,4	16,0	20,9	15,4	21,5	21,5	15,8
			Qrtl 2	73	17,1	22,4	16,5	23,1	22,3	16,0	18,6	23,2	18,1	24,0	22,5	16,2	15,7	21,6	15,0	22,2	22,2	15,8
			Qrtl 3	79	14,6	22,7	13,9	23,4	21,3	16,2	15,3	24,0	14,8	24,8	20,4	16,3	13,9	21,5	13,1	22,1	22,1	16,0
			Qrtl 4	78	16,2	22,8	15,6	23,6	21,5	16,0	16,5	24,2	16,0	25,2	20,4	16,2	15,9	21,5	15,1	22,1	22,6	15,8
			2021	305	16,2	22,6	15,6	23,3	21,6	16,1	17,1	23,8	16,6	24,6	21,1	16,3	15,3	21,4	14,5	22,0	22,1	15,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	75	20,2	23,6	20,1	24,6	21,7	16,1	17,6	26,1	17,2	27,3	20,5	16,8	22,9	21,2	22,9	21,9	22,9	15,3
			Qrtl 2	72	19,1	23,6	18,8	24,4	22,0	16,9	16,6	26,0	16,1	27,0	20,5	18,6	21,6	21,2	21,4	21,9	23,4	15,3
			Qrtl 3	79	17,1	24,1	16,8	24,6	21,0	17,9	18,2	24,1	18,1	24,5	19,9	18,7	16,1	24,0	15,6	24,6	21,9	17,3
			Qrtl 4	78	18,7	23,8	18,4	24,7	21,6	15,8	17,4	25,5	17,1	26,4	20,3	17,1	20,1	22,2	19,7	23,0	22,9	14,4
			2021	304	19,0	23,7	18,6	24,6	21,7	16,6	17,4	25,6	17,0	26,5	20,4	17,7	20,5	22,0	20,2	22,7	22,9	15,4
3926	A 38	4534	Qrtl 1	75	16,3	19,8	15,8	21,9	17,1	16,1	15,4	20,1	13,9	22,6	17,9	15,8	17,2	19,4	17,9	21,2	16,2	16,3
			Qrtl 2	73	15,5	20,2	14,5	22,1	17,5	15,9	14,7	20,3	13,2	22,3	18,2	15,7	16,2	20,0	16,0	21,8	16,7	16,1
			Qrtl 3	77	13,6	20,5	12,4	22,0	17,3	16,0	13,7	20,1	12,2	21,7	18,3	15,3	13,5	20,9	12,6	22,2	16,2	16,8
			Qrtl 4	78	14,2	20,3	13,1	22,2	17,0	15,6	14,1	20,3	12,5	22,4	18,1	15,0	14,3	20,4	13,7	22,0	15,8	16,3
			2021	303	14,7	20,2	13,6	22,0	17,2	15,9	14,3	20,2	12,8	22,2	18,2	15,4	15,0	20,3	14,5	21,9	16,2	16,4
3927	A 38	4535	Qrtl 1	75	16,3	19,9	15,8	22,1	17,0	16,2	16,8	19,1	15,8	21,3	18,5	15,3	15,8	20,7	15,9	23,0	15,5	17,1
			Qrtl 2	73	15,3	20,3	14,4	22,3	17,3	16,0	15,8	19,4	14,5	21,3	18,5	15,3	14,9	21,2	14,3	23,3	16,1	16,7
			Qrtl 3	77	13,6	20,5	12,4	21,9	17,2	16,0	14,5	19,3	13,1	20,8	18,5	14,8	12,6	21,7	11,5	23,2	15,8	17,2
			Qrtl 4	78	14,2	20,4	13,0	22,4	17,0	15,7	15,1	19,5	13,6	21,5	18,7	14,6	13,2	21,4	12,3	23,3	15,3	16,9
			2021	303	14,6	20,3	13,6	22,2	17,1	16,0	15,4	19,3	14,0	21,2	18,5	15,0	13,9	21,3	13,1	23,2	15,7	17,0
3928	A 38	4536	Qrtl 1	75	17,0	20,1	16,8	22,3	17,2	16,1	18,2	18,7	18,0	20,5	18,5	15,4	15,7	21,6	15,5	24,3	15,9	16,8
			Qrtl 2	73	15,9	20,5	15,2	22,5	17,6	15,9	16,9	19,1	16,2	20,7	18,6	15,4	14,9	22,0	14,2	24,4	16,5	16,5
			Qrtl 3	77	13,9	20,7	12,9	22,1	17,4	15,9	15,2	19,2	14,2	20,5	18,6	15,0	12,6	22,2	11,5	23,8	16,1	17,0
			Qrtl 4	78	14,8	20,7	13,9	22,6	17,3	15,7	16,2	19,3	15,3	21,0	18,8	14,7	13,3	22,2	12,3	24,3	15,7	16,7
			2021	303	15,2	20,5	14,3	22,4	17,4	15,9	16,5	19,1	15,6	20,7	18,6	15,1	13,9	22,0	13,0	24,1	16,1	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	75	17,6	20,4	17,7	22,6	17,4	15,9	19,7	18,2	20,2	19,8	18,8	15,1	15,5	22,6	15,2	25,6	16,1	16,6
			Qrtl 2	73	16,6	20,7	16,1	22,7	17,8	15,8	18,3	18,7	18,1	20,1	18,8	15,1	14,8	22,8	14,0	25,4	16,7	16,5
			Qrtl 3	77	14,7	20,9	13,8	22,4	17,6	15,9	16,7	18,8	16,1	20,0	18,8	14,7	12,6	23,2	11,5	25,0	16,3	17,1
			Qrtl 4	78	15,4	20,9	14,7	22,8	17,5	15,5	17,6	18,8	17,1	20,4	19,0	14,3	13,2	23,1	12,2	25,4	16,0	16,7
			2021	303	15,9	20,8	15,2	22,6	17,6	15,8	17,9	18,7	17,5	20,1	18,9	14,8	13,8	23,0	12,9	25,3	16,3	16,7
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	65	18,5	20,7	18,8	22,9	17,8	16,0	19,2	19,4	19,4	21,4	18,9	15,4	17,7	21,9	18,2	24,4	16,8	16,6
			Qrtl 2	73	17,3	21,0	17,0	22,9	18,3	15,9	18,0	19,7	17,6	21,3	19,1	15,6	16,7	22,2	16,4	24,5	17,4	16,3
			Qrtl 3	77	15,5	21,0	14,7	22,5	18,2	15,9	16,8	19,4	16,0	20,7	19,2	15,0	14,1	22,7	13,3	24,5	17,0	16,8
			Qrtl 4	78	16,2	21,1	15,6	23,0	18,0	15,6	17,7	19,4	17,2	21,0	19,4	14,8	14,6	22,8	13,8	25,1	16,6	16,5
			2021	293	16,7	20,9	16,2	22,8	18,1	15,8	17,8	19,5	17,3	21,0	19,2	15,2	15,5	22,5	15,0	24,7	17,0	16,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	46	18,4	20,9	18,6	23,2	17,9	16,0	18,6	20,3	18,4	22,6	19,0	15,6	18,1	21,5	18,7	23,9	16,8	16,4
			Qrtl 2	73	17,6	21,1	17,4	23,0	18,3	16,1	17,7	20,3	17,2	22,0	18,9	15,9	17,5	21,8	17,5	23,9	17,6	16,2
			Qrtl 3	77	15,7	21,0	15,0	22,5	18,2	16,0	16,4	20,0	15,6	21,3	19,0	15,3	15,0	22,2	14,4	23,8	17,2	16,6
			Qrtl 4	56	16,3	21,2	15,7	23,0	18,1	15,8	17,1	20,1	16,4	21,8	19,4	15,0	15,4	22,3	14,9	24,3	16,8	16,7
			2021	252	16,8	21,1	16,4	22,9	18,1	16,0	17,3	20,1	16,7	21,8	19,1	15,4	16,3	22,0	16,1	24,0	17,1	16,5
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	65	18,1	20,3	18,3	22,5	17,8	15,9	17,7	20,1	17,3	22,3	18,6	15,9	18,5	20,5	19,3	22,8	17,0	16,0
			Qrtl 2	73	17,0	20,7	16,5	22,7	18,3	15,9	16,6	20,4	15,8	22,1	18,7	16,0	17,4	21,1	17,2	23,2	17,8	15,7
			Qrtl 3	77	15,1	20,7	14,2	22,1	18,0	15,8	15,1	20,0	14,0	21,4	18,7	15,4	15,0	21,4	14,4	23,0	17,2	16,3
			Qrtl 4	25	15,5	21,0	14,4	22,9	18,2	15,7	15,6	20,6	14,3	22,6	19,4	14,9	15,2	21,4	14,6	23,3	16,9	16,5
			2021	240	16,2	20,7	15,5	22,5	18,1	15,8	16,1	20,3	15,1	22,1	18,8	15,5	16,4	21,1	16,0	23,1	17,2	16,1
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	15,3	18,8	15,1	21,3	15,5	14,8	14,6	20,0	13,8	22,6	15,9	15,3	16,0	17,6	16,6	19,8	15,1	14,2
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2021	0	15,3	18,8	15,1	21,3	15,5	14,8	14,6	20,0	13,8	22,6	15,9	15,3	16,0	17,6	16,6	19,8	15,1	14,2
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	14,5	19,2	14,0	22,4	15,3	14,9	14,2	19,9	12,9	23,5	16,0	14,8	15,0	18,4	15,3	21,1	14,6	15,1
			Qrtl 2	0	14,2	19,1	13,6	20,9	15,2	15,7	14,0	19,3	13,1	21,2	15,9	15,6	14,4	18,8	14,3	20,5	14,5	15,9
			Qrtl 3	0	13,1	18,4	12,1	20,2	15,7	13,9	13,1	18,7	11,8	20,4	16,7	14,1	13,1	18,1	12,4	20,0	14,7	13,8
			Qrtl 4	0	12,6	18,4	11,1	20,7	15,5	14,0	12,6	18,6	10,7	20,8	16,5	14,1	12,6	18,3	11,6	20,5	14,4	13,9
			2021	0	13,5	18,7	12,5	20,8	15,4	14,6	13,4	19,1	12,0	21,2	16,3	14,6	13,6	18,4	13,1	20,4	14,6	14,6
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	75	21,1	22,2	20,9	23,4	22,1	15,5	19,5	22,1	19,4	23,3	20,6	14,5	22,6	22,4	22,5	23,4	23,6	16,4
			Qrtl 2	70	20,3	22,1	19,8	23,3	22,9	15,1	19,3	21,8	18,9	23,2	21,9	13,6	21,3	22,4	20,8	23,5	23,8	16,5
			Qrtl 3	58	20,0	22,3	19,5	23,5	23,0	15,6	19,3	22,2	18,7	23,7	22,4	13,6	20,8	22,4	20,3	23,3	23,5	17,6
			Qrtl 4	78	20,7	22,1	20,3	23,3	22,9	14,9	19,7	21,7	19,4	23,1	21,3	13,6	21,7	22,4	21,2	23,5	24,5	16,3
			2021	281	20,5	22,2	20,1	23,4	22,8	15,3	19,4	21,9	19,1	23,3	21,6	13,8	21,5	22,4	21,1	23,4	23,9	16,8
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	10	15,2	20,0	14,9	21,9	16,0	15,4	16,3	20,3	15,5	22,9	18,2	14,3	14,1	19,7	14,3	20,9	13,6	16,5
			Qrtl 2	30	14,8	20,0	14,2	21,6	16,8	14,9	15,4	20,2	14,3	22,2	18,8	13,9	14,2	19,8	14,1	20,9	14,5	16,1
			Qrtl 3	77	13,0	19,8	12,2	20,9	16,9	14,5	13,6	19,6	12,4	21,0	19,3	13,1	12,3	20,1	11,9	20,9	14,4	16,0
			Qrtl 4	53	13,5	20,3	12,7	21,9	16,7	14,8	14,0	20,4	12,6	22,5	19,0	13,3	13,0	20,2	12,7	21,3	14,2	16,3
			2021	170	13,9	20,0	13,2	21,5	16,6	14,9	14,6	20,1	13,4	22,0	18,8	13,6	13,3	20,0	13,0	21,0	14,2	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0													14,9	19,7	15,3	21,2	14,1	16,4
		3958	Qrtl 2	0													14,4	19,5	14,3	20,8	14,6	15,8
			Qrtl 3	60	13,2	19,7	12,4	20,8	16,7	14,5	13,9	19,4	12,8	20,7	19,0	13,4	12,5	20,0	12,0	21,0	14,6	15,6
			Qrtl 4	78	13,4	20,3	12,6	21,7	16,5	14,7	13,8	20,5	12,5	22,2	19,0	13,6	13,0	20,0	12,6	21,3	14,2	15,7
			2021	138	13,3	20,0	12,5	21,2	16,6	14,6	13,8	19,9	12,7	21,4	19,0	13,5	13,5	19,9	13,2	21,1	14,4	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	62	18,6	23,0	18,3	23,5	22,5	15,2	23,7	20,0	23,8	20,3	23,5	15,5	13,5	26,0	12,9	26,7	21,6	15,0
			Qrtl 2	61	18,1	23,3	17,7	23,8	23,9	16,2	23,1	20,3	23,1	20,5	23,8	16,4	13,1	26,3	12,4	27,0	24,0	16,0
			Qrtl 3	66	16,9	23,7	16,5	24,2	23,3	15,9	21,7	20,9	21,6	21,3	23,4	15,9	12,1	26,5	11,4	27,2	23,0	15,8
			Qrtl 4	66	16,7	23,7	16,4	24,3	21,5	15,6	21,7	20,9	21,6	21,3	24,2	16,1	11,9	26,4	11,3	27,3	19,2	15,1
			2021	255	17,6	23,4	17,2	24,0	22,8	15,7	22,6	20,5	22,5	20,9	23,7	16,0	12,6	26,3	12,0	27,1	21,9	15,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	62	20,6	23,4	20,5	24,0	22,1	15,8	16,5	25,3	15,6	26,3	26,9	13,5	24,5	21,6	25,0	21,9	17,6	17,9
			Qrtl 2	61	19,7	23,9	19,4	24,5	22,7	16,9	16,1	25,2	15,0	26,3	28,2	13,0	23,1	22,7	23,6	22,9	17,8	20,4
			Qrtl 3	66	18,7	23,9	18,3	24,4	23,5	17,4	15,1	25,2	14,0	26,1	28,6	13,2	22,0	22,7	22,3	22,8	18,7	21,2
			Qrtl 4	66	19,1	23,6	18,8	24,3	23,0	15,2	15,5	25,1	14,4	26,2	27,7	12,1	22,6	22,3	22,9	22,6	18,5	18,2
			2021	255	19,5	23,7	19,2	24,3	22,9	16,4	15,7	25,2	14,7	26,2	27,9	12,9	23,0	22,3	23,4	22,6	18,2	19,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	62	20,8	22,8	20,7	23,6	22,2	13,5	22,1	23,2	22,2	24,0	21,2	15,0	19,5	22,3	19,2	23,2	23,2	12,0
			Qrtl 2	61	19,9	22,7	19,7	23,5	22,2	14,3	21,0	23,2	21,1	23,8	19,9	16,1	18,8	22,3	18,3	23,2	24,4	12,7
			Qrtl 3	66	18,5	23,2	18,2	23,9	22,3	14,0	19,9	23,6	19,9	24,2	19,9	15,9	17,2	22,8	16,6	23,6	24,4	12,2
			Qrtl 4	66	19,1	22,9	18,8	23,7	22,4	13,1	20,1	23,4	20,1	24,1	19,9	15,1	18,2	22,5	17,6	23,4	24,8	11,2
			2021	255	19,5	22,9	19,3	23,7	22,3	13,7	20,7	23,4	20,7	24,0	20,2	15,6	18,3	22,5	17,8	23,4	24,2	12,0
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	30	15,9	20,2	16,1	22,5	15,7	16,1	16,9	20,1	16,4	22,8	18,0	15,0	14,9	20,3	15,8	22,1	13,5	17,1
			Qrtl 2	16	15,2	20,1	14,8	22,0	16,1	15,6	16,0	19,9	15,0	22,2	18,4	14,4	14,4	20,3	14,7	21,8	13,8	16,8
			Qrtl 3	66	12,9	20,0	11,9	21,4	16,5	15,0	13,6	19,6	12,1	21,4	18,9	13,5	12,2	20,4	11,7	21,5	14,0	16,4
			Qrtl 4	66	13,3	20,6	12,3	22,6	16,1	15,2	13,9	20,4	12,2	22,8	18,5	13,9	12,7	20,8	12,4	22,3	13,7	16,5
			2021	178	14,1	20,2	13,3	22,0	16,1	15,4	14,8	20,0	13,4	22,2	18,5	14,2	13,4	20,4	13,2	21,9	13,8	16,7
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	62	20,6	21,2	20,8	22,7	19,7	14,0	18,6	22,0	18,6	23,7	18,9	14,1	22,7	20,3	23,1	21,6	20,5	13,8
			Qrtl 2	59	19,4	21,5	19,5	23,0	19,1	14,8	18,0	22,1	17,9	23,7	18,5	14,8	20,9	21,0	21,1	22,3	19,8	14,8
			Qrtl 3	64	18,3	21,3	18,1	22,8	19,3	14,2	16,9	22,2	16,6	23,8	18,4	14,6	19,6	20,4	19,4	21,9	20,1	13,8
			Qrtl 4	66	18,5	21,2	18,4	22,7	19,1	13,8	17,1	22,2	16,8	23,9	18,8	13,9	20,0	20,2	20,1	21,5	19,4	13,6
			2021	251	19,1	21,3	19,1	22,8	19,3	14,2	17,6	22,1	17,4	23,8	18,7	14,4	20,6	20,5	20,8	21,8	19,9	14,0
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	24	21,6	23,4	21,7	24,8	21,2	14,3	28,9	17,6	30,3	18,2	20,0	13,9	14,5	28,9	13,3	31,1	22,5	14,6
			Qrtl 2	36	20,4	22,8	20,3	24,1	21,2	14,4	26,6	18,0	27,6	18,6	20,1	14,2	14,4	27,4	13,2	29,4	22,3	14,7
			Qrtl 3	66	19,3	22,9	19,1	24,1	21,2	14,5	25,1	18,2	25,8	18,8	19,8	13,7	13,6	27,5	12,4	29,2	22,5	15,3
			Qrtl 4	66	19,8	23,0	19,6	24,2	21,1	14,2	25,8	18,7	26,6	19,3	19,6	13,9	14,0	27,2	12,8	28,9	22,6	14,6
			2021	192	20,2	23,0	20,1	24,3	21,2	14,4	26,4	18,2	27,4	18,8	19,9	13,9	14,1	27,7	12,9	29,6	22,5	14,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	49	20,6	21,4	20,5	23,2	21,2	13,7	18,5	22,3	18,0	24,6	20,6	12,6	22,8	20,4	23,0	21,7	21,9	14,8
			Qrtl 2	44	19,5	21,2	19,2	22,7	21,2	13,9	17,7	21,8	17,0	23,7	21,2	12,6	21,4	20,6	21,4	21,7	21,1	15,3
			Qrtl 3	56	18,9	21,8	18,5	23,2	21,4	14,7	17,1	22,5	16,5	24,2	20,5	13,3	20,8	21,2	20,5	22,2	22,3	16,1
			Qrtl 4	66	19,3	22,1	18,9	23,6	21,2	13,9	16,8	23,1	16,1	25,1	20,6	12,7	21,8	21,0	21,8	22,1	21,8	15,1
			2021	215	19,6	21,6	19,2	23,2	21,2	14,0	17,5	22,4	16,9	24,4	20,7	12,8	21,6	20,8	21,6	21,9	21,8	15,3
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	42	17,2	20,3	17,8	22,7	16,2	16,0	18,3	19,4	19,3	21,4	16,7	15,8	16,1	21,2	16,3	24,1	15,8	16,1
			Qrtl 2	0	15,5	19,6	15,1	21,7	16,3	15,1	15,8	19,4	15,2	21,5	16,9	14,9	15,2	19,8	14,9	21,9	15,7	15,2
			Qrtl 3	0	14,9	19,8	14,0	21,4	17,7	14,6	14,9	20,8	13,9	22,4	18,6	14,8	14,8	18,7	14,1	20,1	16,8	14,3
			Qrtl 4	18	14,7	20,3	13,6	22,3	17,6	14,9	15,1	21,2	13,9	23,2	18,7	15,4	14,2	19,1	13,2	21,1	16,5	14,5
			2021	60	15,4	20,0	14,8	21,9	17,0	15,1	15,8	20,4	15,1	22,3	17,7	15,2	15,0	19,6	14,5	21,5	16,2	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	30	13,7	18,3	12,7	21,5	14,6	15,1	13,9	18,8	12,1	21,9	15,8	15,4	13,5	17,9	13,3	21,1	13,6	14,8
			Qrtl 2	7	13,3	18,8	12,1	21,5	14,9	15,1	13,4	19,2	11,7	21,7	15,8	15,5	13,2	18,3	12,6	21,1	14,0	14,7
			Qrtl 3	66	12,2	18,7	10,5	20,9	15,3	14,4	12,3	18,8	10,3	20,8	16,4	14,7	12,0	18,6	10,8	21,1	14,2	14,1
			Qrtl 4	66	11,9	18,4	10,3	21,1	14,6	13,8	11,9	18,6	9,9	21,2	15,6	14,2	11,9	18,1	10,8	21,1	13,6	13,4
			2021	169	12,6	18,6	11,2	21,2	14,9	14,6	12,7	18,8	10,7	21,3	15,9	14,9	12,5	18,3	11,6	21,1	13,9	14,2
3812	L 230	4533	Qrtl 1	34	18,6	23,4	18,3	24,2	21,5	15,3	20,5	22,9	20,4	23,6	21,2	16,7	16,8	23,8	16,2	24,9	21,8	14,1
			Qrtl 2	5	18,0	23,4	17,5	24,4	22,4	14,7	20,0	22,8	19,7	23,5	22,5	16,3	16,1	24,1	15,3	25,3	22,3	13,4
			Qrtl 3	12	16,9	23,7	16,5	24,4	21,7	16,1	18,9	22,9	18,6	23,5	21,7	17,3	15,0	24,5	14,4	25,3	21,6	14,8
			Qrtl 4	18	17,7	23,8	17,4	24,6	21,4	15,5	19,9	22,9	19,7	23,6	21,6	15,7	15,6	24,8	15,1	25,5	21,1	15,3
			2021	69	17,8	23,6	17,4	24,4	21,7	15,4	19,8	22,9	19,6	23,5	21,8	16,5	15,8	24,3	15,2	25,3	21,7	14,3
3813	B 180	4334	Qrtl 1	61	19,3	21,9	19,1	23,4	19,9	15,8	20,9	20,7	20,9	21,9	21,0	15,5	17,6	23,1	17,4	24,8	18,8	16,1
			Qrtl 2	53	18,4	21,8	18,1	23,3	19,8	15,5	19,9	20,7	19,7	22,1	20,5	15,2	17,0	22,8	16,5	24,5	19,1	15,7
			Qrtl 3	61	17,0	22,7	16,5	24,0	19,4	16,3	18,1	21,9	17,8	23,1	19,7	15,9	15,9	23,5	15,3	24,9	19,2	16,6
			Qrtl 4	65	18,5	22,0	18,0	23,3	21,1	14,0	20,6	20,1	20,2	21,4	23,1	12,5	16,4	23,8	15,9	25,2	19,2	15,4
			2021	240	18,2	22,1	17,8	23,5	20,0	15,5	19,8	20,9	19,5	22,2	20,9	15,0	16,7	23,3	16,2	24,8	19,1	16,0
3814	B 2	4141	Qrtl 1	62	20,4	22,8	20,2	23,6	21,9	14,8	26,5	18,5	26,7	18,9	23,6	14,8	14,4	27,1	13,9	28,3	20,2	14,7
			Qrtl 2	19	20,5	22,9	20,2	23,6	23,0	14,7	26,4	18,7	26,6	19,1	23,8	14,5	14,7	27,0	14,0	28,1	22,3	14,8
			Qrtl 3	0	17,6	23,5	17,3	24,2	22,0	14,6	23,1	19,0	23,1	19,3	23,2	14,0	13,0	27,4	12,5	28,2	20,9	15,1
			Qrtl 4	45	19,0	23,5	18,8	24,2	22,0	14,7	25,3	19,1	25,4	19,5	23,9	14,1	13,3	27,4	12,8	28,5	20,1	15,2
			2021	126	19,3	23,2	19,0	23,9	22,2	14,7	25,2	18,8	25,4	19,2	23,7	14,4	13,8	27,2	13,2	28,3	20,9	15,0
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	21,0	24,6	21,8	26,0	17,3	17,5	24,4	22,7	25,9	23,6	16,0	17,7	17,8	26,3	17,7	28,4	18,4	17,4
			Qrtl 2	0	19,8	23,4	20,3	24,4	17,5	18,0	23,0	22,4	24,2	23,2	16,7	17,8	17,0	24,3	16,8	25,5	18,2	18,1
			Qrtl 3	0	18,3	23,5	18,5	24,5	17,3	18,3	20,3	22,8	21,1	23,7	16,6	18,5	16,3	24,2	15,9	25,3	18,3	18,0
			Qrtl 4	0	18,8	24,1	19,0	25,4	17,8	17,8	20,7	22,8	21,4	23,9	17,5	17,6	16,6	25,6	16,3	27,2	18,2	18,0
			2021	0	19,3	23,8	19,7	25,0	17,5	17,9	21,8	22,7	22,8	23,6	16,8	17,9	16,9	25,0	16,6	26,4	18,3	17,9
3816	B 87	4837	Qrtl 1	55	20,7	22,8	20,5	23,6	23,2	13,9	19,3	22,7	19,0	23,5	22,2	13,2	22,1	23,0	21,9	23,6	24,1	14,6
			Qrtl 2	61	19,8	22,7	19,6	23,3	23,1	14,4	18,7	22,6	18,4	23,3	22,2	13,2	20,9	22,7	20,7	23,3	24,1	15,6
			Qrtl 3	66	18,8	22,7	18,5	23,3	22,8	14,2	18,3	22,2	18,0	22,9	21,3	13,3	19,4	23,1	19,0	23,8	24,4	15,2
			Qrtl 4	66	19,4	22,6	19,2	23,5	22,4	13,8	18,9	22,0	18,6	22,9	21,5	12,8	20,0	23,3	19,7	24,1	23,2	14,7
			2021	248	19,7	22,7	19,4	23,4	22,8	14,1	18,8	22,4	18,5	23,1	21,8	13,1	20,6	23,0	20,3	23,7	23,9	15,1
3817	L 85	4131	Qrtl 1	62	19,7	24,5	19,6	25,2	21,3	15,2	16,3	26,9	16,0	27,6	20,9	16,5	22,9	22,2	23,1	22,9	21,5	14,0
			Qrtl 2	61	20,6	23,5	20,4	24,1	22,4	13,7	14,8	27,5	14,6	28,2	17,9	16,5	23,8	21,2	23,7	21,7	25,0	12,1
			Qrtl 3	66	17,1	25,0	16,8	25,6	22,5	14,7	13,8	27,7	13,5	28,3	20,2	17,0	19,7	22,9	19,4	23,4	24,2	12,8
			Qrtl 4	66	17,3	25,5	16,9	26,2	22,7	15,1	15,5	26,8	15,2	27,5	20,0	16,4	19,3	24,0	18,9	24,7	25,4	13,8
			2021	255	18,8	24,5	18,6	25,1	22,3	14,5	14,9	27,3	14,6	28,0	19,6	16,6	21,8	22,2	21,6	22,8	24,2	12,9
3818	B 184	3938	Qrtl 1	62	20,7	21,2	20,9	23,3	19,9	13,2	20,5	20,7	21,2	22,4	17,9	14,1	20,9	21,7	20,7	24,1	21,8	12,3
			Qrtl 2	61	20,2	21,5	20,1	23,4	20,5	13,1	20,0	21,0	20,3	22,7	18,7	13,9	20,3	21,9	19,9	24,1	22,1	12,4
			Qrtl 3	66	20,0	22,3	19,9	24,0	20,6	13,7	20,4	21,2	20,6	22,6	19,3	14,5	19,7	23,3	19,3	25,4	21,9	12,9
			Qrtl 4	66	19,8	21,9	19,8	23,7	19,8	13,8	19,9	21,0	20,4	22,5	17,9	14,7	19,8	22,7	19,3	24,8	21,7	12,9
			2021	255	20,2	21,7	20,2	23,6	20,2	13,4	20,2	21,0	20,6	22,5	18,5	14,3	20,2	22,4	19,8	24,6	21,9	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	62	20,1	23,7	19,9	24,4	23,5	14,0	18,8	24,8	18,4	25,3	25,6	15,4	21,3	22,8	21,3	23,5	21,9	12,9
			Qrtl 2	61	19,6	23,8	19,4	24,3	23,9	15,8	18,1	24,9	17,6	25,4	25,1	16,7	21,2	22,7	21,0	23,2	22,8	14,8
			Qrtl 3	66	18,7	23,8	18,6	24,2	20,9	16,8	16,9	25,0	16,6	25,5	22,7	17,3	20,4	22,7	20,5	23,1	19,3	16,5
			Qrtl 4	66	18,2	24,6	18,1	25,2	19,2	18,4	16,4	26,1	15,8	26,8	24,9	17,2	19,9	23,3	20,4	23,8	16,1	19,1
			2021	255	19,1	24,0	18,9	24,6	21,4	16,6	17,5	25,2	17,0	25,8	24,5	16,7	20,6	22,9	20,7	23,4	19,1	16,5
3820	B 71	3333	Qrtl 1	46	19,7	21,9	20,5	23,6	17,4	17,5	18,0	23,0	19,2	24,4	14,8	19,4	21,3	20,9	21,7	22,8	20,3	15,6
			Qrtl 2	61	19,3	21,3	19,7	22,6	18,1	17,4	17,8	22,4	18,8	23,5	15,1	19,1	20,8	20,2	20,6	21,7	21,2	15,6
			Qrtl 3	66	18,4	21,6	18,0	23,0	19,8	16,0	17,8	22,4	18,1	23,3	16,1	18,1	18,9	20,9	17,9	22,6	22,7	14,4
			Qrtl 4	66	19,0	22,2	19,0	23,7	19,3	16,1	18,2	22,9	18,7	24,1	16,0	17,5	19,8	21,5	19,3	23,2	22,1	14,9
			2021	239	19,1	21,7	19,3	23,2	18,5	16,9	17,9	22,7	18,7	23,8	15,3	18,7	20,2	20,8	19,8	22,5	21,5	15,2
3821	B 188	3437	Qrtl 1	62	20,7	22,5	20,6	23,8	21,6	14,7	19,2	23,7	18,6	25,2	23,3	14,5	22,2	21,3	22,5	22,5	20,1	14,9
			Qrtl 2	61	19,8	22,5	19,4	23,5	22,3	15,5	18,5	23,3	17,7	24,6	24,4	14,6	21,0	21,6	21,1	22,5	20,2	16,4
			Qrtl 3	66	18,1	22,9	17,6	23,8	21,0	16,2	17,3	23,4	16,4	24,6	23,4	14,9	18,8	22,4	18,8	23,1	18,9	17,3
			Qrtl 4	66	19,1	22,8	18,6	23,9	21,9	15,7	18,0	23,7	17,0	25,1	24,3	14,9	20,1	21,9	20,2	22,8	19,7	16,5
			2021	255	19,3	22,7	18,9	23,8	21,7	15,6	18,2	23,5	17,3	24,8	23,9	14,7	20,4	21,8	20,5	22,7	19,7	16,3
3822	B 188	3433	Qrtl 1	62	20,2	22,7	20,2	23,7	20,7	15,6	20,7	24,2	20,9	25,1	19,3	16,6	19,8	21,3	19,5	22,2	21,9	14,7
			Qrtl 2	61	19,8	23,1	19,5	23,9	21,9	17,1	20,1	24,7	19,8	25,7	21,9	17,5	19,5	21,5	19,2	22,1	21,9	16,8
			Qrtl 3	66	18,7	23,4	18,5	24,2	20,3	17,1	18,7	25,0	18,7	25,9	18,8	17,5	18,8	21,9	18,4	22,5	21,5	16,8
			Qrtl 4	66	19,2	23,3	19,0	24,1	20,6	16,2	18,9	24,9	18,9	25,8	19,2	16,7	19,5	21,7	19,1	22,5	21,9	15,8
			2021	255	19,4	23,1	19,2	24,0	20,8	16,5	19,5	24,7	19,5	25,6	19,6	17,0	19,4	21,6	19,0	22,4	21,8	16,0
3823	B 184	4239	Qrtl 1	62	22,1	22,4	22,0	23,3	22,7	12,9	23,5	21,4	23,5	22,3	23,4	12,0	20,6	23,5	20,5	24,4	21,9	13,8
			Qrtl 2	61	20,9	22,5	20,7	23,3	22,6	14,1	21,7	21,8	21,6	22,6	23,2	12,8	20,1	23,3	19,9	24,1	22,0	15,4
			Qrtl 3	66	19,7	23,0	19,4	23,8	22,7	13,4	20,5	22,4	20,3	23,3	22,9	12,3	18,8	23,6	18,5	24,3	22,5	14,5
			Qrtl 4	66	20,0	23,2	19,9	23,9	22,2	13,9	21,2	22,3	21,0	23,1	22,9	13,0	18,9	24,1	18,7	24,8	21,5	14,9
			2021	255	20,6	22,8	20,4	23,6	22,6	13,6	21,6	22,0	21,5	22,8	23,1	12,5	19,6	23,6	19,3	24,4	22,0	14,7
3824	B 6	4236	Qrtl 1	62	21,0	23,0	21,5	24,6	19,2	17,0	18,5	24,8	18,4	27,0	19,0	17,0	23,5	21,1	24,6	22,2	19,5	17,0
			Qrtl 2	59	20,4	22,1	20,4	23,7	20,4	16,1	18,4	23,6	17,9	25,8	20,3	15,5	22,5	20,6	23,0	21,6	20,5	16,7
			Qrtl 3	58	19,4	22,7	19,1	24,2	20,6	16,5	17,5	24,3	16,6	26,3	21,0	16,1	21,3	21,0	21,5	22,0	20,3	16,8
			Qrtl 4	65	19,5	23,2	19,4	24,9	19,8	16,6	17,7	24,5	17,1	26,6	20,1	16,1	21,3	22,0	21,8	23,2	19,5	17,1
			2021	244	20,0	22,7	20,0	24,3	20,0	16,5	18,0	24,3	17,4	26,4	20,1	16,1	22,1	21,2	22,6	22,3	19,9	16,9
3825	B 1	3733	Qrtl 1	62	16,5	23,7	16,2	24,1	18,1	21,5	15,7	24,4	15,7	24,6	16,1	23,1	17,3	23,1	16,8	23,6	20,3	19,7
			Qrtl 2	61	16,9	22,4	16,2	23,7	19,9	16,7	16,4	23,8	16,2	24,6	17,8	19,1	17,3	21,2	16,2	22,8	21,0	15,5
			Qrtl 3	66	15,1	23,3	14,5	24,3	18,3	18,0	15,2	23,9	15,1	24,3	15,6	20,9	15,0	22,8	13,9	24,3	19,9	16,2
			Qrtl 4	66	16,0	23,3	15,3	23,9	23,0	16,5	17,9	21,6	17,4	21,9	23,8	17,8	14,1	25,0	13,3	25,9	22,2	15,3
			2021	255	16,1	23,1	15,6	24,0	19,2	18,2	16,1	23,6	15,9	24,1	17,2	20,6	16,2	22,6	15,3	23,9	20,6	16,4
3826	L 38	3735	Qrtl 1	62	20,5	23,1	20,3	24,2	22,0	14,4	15,8	26,1	14,7	27,7	24,2	12,8	24,9	20,2	25,5	20,8	20,2	15,7
			Qrtl 2	61	20,1	22,6	19,8	23,7	22,6	14,6	15,4	25,2	14,3	26,7	24,3	12,9	24,6	20,2	25,0	20,7	21,3	16,1
			Qrtl 3	66	19,1	22,4	18,6	23,4	22,5	14,7	14,3	25,4	13,1	26,8	24,4	13,3	23,5	19,7	23,8	20,3	21,0	15,9
			Qrtl 4	66	19,3	22,8	18,9	23,9	22,3	14,3	14,3	25,7	13,2	27,2	23,6	13,0	23,9	20,1	24,3	20,8	21,3	15,3
			2021	255	19,7	22,7	19,4	23,8	22,4	14,5	14,9	25,6	13,8	27,1	24,1	13,0	24,2	20,0	24,6	20,6	21,0	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	15	19,3	22,3	19,1	23,0	21,4	16,8	22,7	20,9	23,1	21,6	19,5	16,1	16,0	23,6	15,1	24,4	23,4	17,6
			Qrtl 2	10	19,4	22,4	18,9	23,2	23,4	16,1	22,6	21,4	22,7	22,1	21,9	15,8	16,3	23,3	15,3	24,1	25,0	16,4
			Qrtl 3	50	17,6	22,7	16,9	23,4	23,1	17,0	20,3	22,2	20,2	22,9	21,0	16,2	15,0	23,3	13,8	23,9	25,2	17,9
			Qrtl 4	66	18,7	22,6	18,2	23,3	22,6	16,8	22,3	20,8	22,3	21,5	21,9	15,9	15,2	24,3	14,2	25,1	23,4	17,6
			2021	141	18,7	22,5	18,2	23,2	22,7	16,7	21,9	21,4	22,0	22,1	21,1	16,0	15,6	23,6	14,6	24,4	24,3	17,4
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	62	20,3	22,4	20,2	23,2	21,5	16,3	17,8	22,3	17,6	22,9	19,6	17,8	22,7	22,5	22,7	23,5	23,5	14,6
			Qrtl 2	61	19,8	23,1	19,6	23,8	21,0	17,7	17,4	22,8	17,1	23,3	19,3	18,9	22,0	23,5	22,0	24,3	22,8	16,4
			Qrtl 3	66	19,4	23,1	19,2	23,8	21,4	17,3	17,5	22,7	17,2	23,1	19,2	19,2	21,3	23,6	21,0	24,5	23,5	15,5
			Qrtl 4	66	19,4	22,9	19,1	23,6	22,1	16,3	16,9	22,5	16,6	23,0	19,3	17,4	21,8	23,3	21,5	24,2	24,8	15,3
			2021	255	19,7	22,9	19,5	23,6	21,5	16,9	17,4	22,6	17,1	23,1	19,4	18,4	21,9	23,2	21,7	24,1	23,7	15,5
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	62	20,5	22,1	20,8	23,2	19,1	17,4	18,1	24,1	17,6	25,7	20,3	16,4	22,9	20,2	24,1	20,6	17,9	18,4
			Qrtl 2	61	19,4	22,1	19,3	23,0	19,8	17,2	17,4	23,7	16,7	25,2	21,2	16,1	21,4	20,4	22,0	20,8	18,5	18,3
			Qrtl 3	66	17,1	22,0	16,7	22,8	19,2	17,6	16,0	23,1	15,2	24,2	20,8	16,5	18,2	20,9	18,3	21,3	17,7	18,8
			Qrtl 4	66	18,0	22,4	17,8	23,4	19,0	17,4	16,2	23,8	15,3	25,3	20,5	16,0	19,9	21,0	20,3	21,5	17,7	18,6
			2021	255	18,6	22,1	18,5	23,1	19,3	17,4	16,8	23,6	16,1	25,0	20,7	16,2	20,4	20,6	20,9	21,1	17,9	18,5
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	62	19,1	22,7	18,8	23,9	20,3	16,8	21,4	20,9	21,6	21,8	20,4	16,5	16,8	24,4	16,0	26,1	20,1	17,1
			Qrtl 2	61	17,2	22,7	16,8	23,8	19,0	17,6	19,9	21,6	19,9	22,6	20,1	16,1	15,2	23,5	14,4	24,8	18,4	18,5
			Qrtl 3	66	16,2	22,7	15,6	23,8	19,6	16,9	18,4	21,4	18,3	22,2	19,5	16,5	13,9	24,0	12,8	25,3	19,8	17,2
			Qrtl 4	66	18,0	22,8	17,4	23,9	20,9	16,9	20,2	21,4	20,1	22,2	20,5	17,1	15,8	24,2	14,6	25,7	21,3	16,7
			2021	255	17,5	22,7	17,0	23,8	19,9	17,1	19,8	21,3	19,8	22,2	20,1	16,6	15,3	24,0	14,3	25,4	19,8	17,5
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	62	21,0	22,2	20,9	23,2	21,7	13,7	27,8	16,4	28,3	16,8	22,7	12,6	13,8	28,4	12,9	30,0	20,9	14,6
			Qrtl 2	61	20,2	22,3	19,9	23,2	22,6	13,8	26,2	17,2	26,5	17,6	23,2	13,2	13,7	27,8	12,8	29,3	22,0	14,4
			Qrtl 3	66	18,9	22,6	18,6	23,5	22,2	14,0	25,0	17,3	25,1	17,7	23,2	13,0	12,8	28,2	11,9	29,5	21,3	15,0
			Qrtl 4	66	19,5	22,4	19,4	23,2	21,5	13,2	25,7	17,1	26,0	17,5	21,7	12,7	13,2	28,0	12,4	29,3	21,4	13,7
			2021	255	19,8	22,4	19,6	23,3	22,0	13,7	26,1	17,0	26,4	17,4	22,7	12,9	13,3	28,1	12,5	29,5	21,4	14,5
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	4	16,1	19,9	16,5	22,8	15,7	16,4	17,3	19,4	18,2	22,4	16,3	15,8	15,0	20,4	14,9	23,1	15,0	16,9
			Qrtl 2	0	16,6	19,8	16,6	22,2	16,5	15,7	17,4	19,2	17,6	22,0	17,1	14,9	15,8	20,3	15,7	22,3	15,9	16,6
			Qrtl 3	0	14,6	20,4	13,7	22,3	16,8	15,6	14,9	19,3	14,0	21,3	17,0	14,7	14,3	21,4	13,4	23,3	16,5	16,6
			Qrtl 4	66	14,6	20,3	14,0	22,5	15,9	15,7	15,2	20,0	14,5	22,6	16,5	15,1	13,9	20,6	13,4	22,4	15,0	16,5
			2021	70	15,4	20,1	14,9	22,4	16,2	15,9	16,0	19,5	15,6	22,0	16,7	15,1	14,7	20,7	14,2	22,8	15,7	16,7
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	50	19,1	20,3	20,4	22,5	16,6	16,2	17,5	21,0	17,8	23,4	16,9	16,3	20,7	19,7	23,0	21,6	16,3	16,0
			Qrtl 2	44	18,4	20,1	18,9	22,1	17,2	15,4	16,9	20,5	16,7	22,7	17,2	15,5	20,0	19,6	21,2	21,5	17,2	15,3
			Qrtl 3	65	17,0	20,0	16,8	21,7	17,6	15,0	16,1	20,2	15,4	21,9	18,0	15,0	17,9	19,9	18,1	21,5	17,3	15,0
			Qrtl 4	66	16,9	20,6	16,9	22,6	17,0	15,5	15,8	20,8	15,4	22,8	17,1	15,6	18,0	20,5	18,4	22,4	17,0	15,4
			2021	225	17,7	20,3	18,0	22,2	17,1	15,5	16,5	20,6	16,1	22,6	17,3	15,6	19,0	19,9	19,8	21,8	17,0	15,4
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	58	19,3	20,7	20,2	23,4	17,8	16,1	17,6	21,7	17,2	24,8	18,2	16,4	20,9	19,7	23,1	22,1	17,4	15,8
			Qrtl 2	60	18,2	21,3	18,3	23,7	18,1	16,2	15,9	22,6	14,9	25,3	18,1	17,0	20,4	20,1	21,4	22,2	18,1	15,5
			Qrtl 3	65	16,6	21,4	16,1	23,2	18,0	16,3	15,4	22,0	14,2	24,0	18,5	16,4	18,0	20,7	18,2	22,4	17,3	16,2
			Qrtl 4	66	17,0	21,2	16,5	23,6	18,0	15,8	15,9	21,9	14,7	24,4	18,8	15,8	18,2	20,4	18,7	22,5	17,2	15,8
			2021	249	17,6	21,2	17,5	23,5	18,0	16,1	16,1	22,0	15,0	24,6	18,4	16,4	19,3	20,3	20,1	22,3	17,5	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0							15,3	21,4	14,5	25,0	16,8	15,3						
			Qrtl 2	0							14,7	20,6	14,0	23,3	16,4	15,0						
			Qrtl 3	0							14,0	20,4	12,9	22,5	16,8	15,0						
			Qrtl 4	0							13,5	20,5	11,9	23,3	16,5	15,1						
			2021	0							14,3	20,7	13,2	23,4	16,6	15,1						
3836	A 2	3834	Qrtl 1	32	14,9	19,1	14,5	22,3	15,2	15,5	13,8	20,1	12,7	23,5	15,0	16,3	16,0	18,0	16,4	21,0	15,5	14,6
			Qrtl 2	61	14,1	18,2	13,5	20,9	14,9	14,2	13,1	18,7	12,2	21,2	14,3	15,1	15,1	17,7	14,9	20,5	15,5	13,3
			Qrtl 3	66	13,0	18,7	11,9	20,7	15,2	14,7	12,4	19,0	11,2	20,8	14,9	15,6	13,6	18,3	12,7	20,5	15,5	13,7
			Qrtl 4	8	12,7	19,0	11,4	21,7	14,9	14,6	12,2	19,3	10,5	21,8	14,8	15,2	13,3	18,8	12,3	21,6	14,9	14,0
			2021	167	13,6	18,8	12,6	21,3	15,0	14,8	12,8	19,3	11,5	21,7	14,8	15,6	14,4	18,2	13,8	20,9	15,4	13,9
3837	A 2	3733	Qrtl 1	32	14,6	18,9	14,4	22,3	14,9	15,5	12,9	20,6	11,6	24,2	14,4	16,7	16,3	17,3	17,4	20,3	15,3	14,4
			Qrtl 2	61	14,0	18,6	13,3	21,2	15,1	15,0	12,6	19,6	11,5	22,2	14,3	15,8	15,5	17,5	15,3	20,1	15,8	14,2
			Qrtl 3	66	13,0	18,6	11,8	20,6	15,2	14,9	12,0	19,2	10,8	21,0	14,5	15,9	14,0	17,9	12,9	20,1	15,9	14,0
			Qrtl 4	8	12,6	18,8	11,2	21,5	14,7	14,6	11,5	19,6	9,9	22,1	14,2	15,6	13,7	17,9	12,7	20,8	15,1	13,7
			2021	167	13,5	18,7	12,5	21,3	14,9	15,0	12,2	19,7	10,8	22,1	14,4	16,0	14,8	17,7	14,2	20,3	15,5	14,0
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0	18,3	20,7	19,2	23,2	16,8	16,3	20,8	18,5	22,8	20,4	17,6	15,5	16,1	22,6	16,1	25,6	16,1	17,1
			Qrtl 2	0	18,5	19,4	19,1	21,3	17,3	15,8	20,1	17,9	21,1	19,6	18,2	14,3	16,9	21,0	17,1	22,8	16,4	17,2
			Qrtl 3	0	16,7	20,3	16,5	22,1	17,2	15,4	18,0	18,1	18,1	19,5	17,9	14,4	15,4	22,4	15,0	24,6	16,5	16,3
			Qrtl 4	0	16,6	20,8	16,5	23,1	17,0	15,5	18,0	19,0	18,3	20,9	17,5	14,8	15,3	22,4	14,8	25,1	16,5	16,2
			2021	0	17,4	20,3	17,6	22,4	17,1	15,7	19,1	18,4	19,7	20,1	17,8	14,7	15,9	22,1	15,6	24,6	16,4	16,7
3839	A 14	3835	Qrtl 1	32	21,3	21,5	21,8	23,2	19,8	16,3	22,5	19,7	22,9	21,4	21,5	14,6	20,0	23,2	20,7	25,0	18,1	17,9
			Qrtl 2	61	20,9	21,0	21,0	22,5	20,6	15,6	21,3	19,8	21,2	21,3	21,8	14,5	20,5	22,2	20,8	23,8	19,3	16,7
			Qrtl 3	66	19,7	21,4	19,5	22,9	20,6	15,7	20,0	20,4	19,5	21,9	21,7	14,6	19,4	22,5	19,5	24,0	19,4	17,0
			Qrtl 4	8	19,8	21,6	19,7	23,2	20,4	14,9	19,5	20,8	19,0	22,6	21,3	13,9	20,2	22,5	20,5	24,0	19,3	16,2
			2021	167	20,4	21,4	20,4	23,0	20,3	15,6	20,7	20,2	20,5	21,8	21,6	14,4	20,0	22,6	20,3	24,1	19,0	17,0
3840	A 143	4537	Qrtl 1	27	21,2	22,4	21,3	24,9	20,8	15,1	18,4	25,2	16,6	29,4	23,2	14,1	23,6	20,1	25,1	21,3	18,3	16,1
			Qrtl 2	17	20,5	22,5	20,5	24,6	20,5	15,8	19,2	24,0	17,6	27,4	23,5	14,4	21,6	21,3	22,8	22,5	17,5	17,3
			Qrtl 3	11	18,1	24,0	17,7	25,7	19,6	17,4	16,4	25,3	15,0	27,5	22,2	16,5	19,3	23,1	19,6	24,4	17,8	17,9
			Qrtl 4	44	19,5	23,4	19,3	25,1	20,3	16,3	17,2	25,0	15,8	27,5	22,9	14,8	21,2	22,2	21,9	23,3	18,2	17,5
			2021	99	19,6	23,2	19,5	25,2	20,2	16,2	17,7	24,9	16,2	27,9	23,0	14,9	21,1	21,9	21,9	23,1	17,9	17,3
3841	L 50	4336	Qrtl 1	62	18,7	23,7	18,8	24,5	18,2	18,0	21,8	21,3	22,3	21,8	18,5	17,3	15,5	26,2	15,2	27,3	17,8	18,6
			Qrtl 2	61	18,7	23,3	18,6	24,2	19,7	16,1	22,4	19,9	22,6	20,5	20,9	14,9	15,0	26,8	14,5	28,0	18,6	17,3
			Qrtl 3	66	17,8	24,2	17,6	25,1	18,9	17,9	21,9	20,9	21,9	21,5	21,3	16,1	14,1	27,2	13,5	28,5	17,3	19,2
			Qrtl 4	66	18,2	22,8	17,9	24,0	20,8	12,8	21,8	19,3	21,9	20,4	21,0	11,3	14,6	26,2	13,8	27,7	20,6	14,4
			2021	255	18,3	23,5	18,2	24,5	19,4	16,3	22,0	20,3	22,2	21,0	20,5	14,8	14,7	26,6	14,2	27,9	18,4	17,5
3842	B 180	4836	Qrtl 1	62	21,0	23,2	20,7	23,8	24,8	14,4	16,2	26,3	15,7	27,3	23,6	14,0	25,6	20,2	25,6	20,5	26,0	14,8
			Qrtl 2	61	19,7	23,4	19,4	24,0	24,0	15,1	15,7	25,9	15,1	26,7	23,7	15,0	23,7	21,0	23,6	21,4	24,3	15,2
			Qrtl 3	26	17,3	23,4	16,9	24,0	23,3	14,2	13,9	25,3	13,3	26,0	23,5	14,5	20,6	21,5	20,4	22,0	23,2	13,9
			Qrtl 4	0	16,9	23,1	16,4	23,8	23,4	14,5	14,0	24,8	13,4	25,6	23,0	14,4	19,7	21,5	19,4	22,1	23,7	14,7
			2021	149	18,7	23,3	18,3	23,9	23,9	14,5	15,0	25,6	14,3	26,4	23,5	14,5	22,4	21,1	22,2	21,5	24,3	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	62	19,0	22,9	18,8	23,4	23,4	13,9	21,1	21,5	21,1	22,0	20,9	14,9	16,9	24,2	16,4	24,9	25,9	12,9
			Qrtl 2	61	18,2	22,9	17,9	23,4	23,4	14,8	20,2	21,7	20,1	22,1	21,1	15,8	16,3	24,1	15,7	24,8	25,9	13,8
			Qrtl 3	66	16,6	23,5	16,3	23,9	22,4	15,1	18,5	22,7	18,4	23,1	19,5	16,1	14,7	24,2	14,2	24,8	25,5	14,0
			Qrtl 4	66	17,9	22,9	17,6	23,7	21,3	13,6	19,9	21,8	19,9	22,4	20,0	14,1	15,9	24,0	15,3	24,9	22,6	13,1
			2021	255	17,8	23,1	17,5	23,6	22,5	14,3	19,8	22,0	19,8	22,4	20,3	15,2	15,9	24,2	15,3	24,8	24,7	13,5
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	62	19,1	21,7	19,3	22,8	18,4	17,3	18,8	21,9	18,5	23,2	19,8	16,5	19,5	21,4	20,2	22,3	17,1	18,1
			Qrtl 2	61	18,3	21,6	18,0	22,6	19,3	17,3	18,1	21,8	17,4	23,1	21,5	16,2	18,5	21,4	18,8	22,2	17,2	18,4
			Qrtl 3	66	16,2	21,4	15,7	22,2	18,8	17,4	16,8	21,0	16,1	21,9	20,6	16,4	15,6	21,8	15,3	22,6	17,1	18,3
			Qrtl 4	66	17,1	21,9	16,8	22,9	18,7	17,6	17,2	21,8	16,4	23,0	20,4	16,4	17,1	22,1	17,1	22,9	17,1	18,7
			2021	255	17,5	21,6	17,3	22,6	18,8	17,4	17,6	21,6	17,0	22,7	20,6	16,4	17,5	21,7	17,6	22,5	17,1	18,4
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	62	18,6	23,5	18,3	24,1	22,7	15,0	18,8	23,7	18,5	24,3	22,3	16,3	18,3	23,1	17,9	23,9	23,2	13,4
			Qrtl 2	61	17,9	23,3	17,5	23,9	23,6	14,5	18,7	23,0	18,4	23,5	23,0	15,2	16,6	23,8	16,0	24,6	24,5	13,5
			Qrtl 3	66	16,4	24,1	15,9	24,8	24,3	14,4	17,4	23,8	17,0	24,3	23,1	15,8	15,0	24,6	14,3	25,4	25,8	12,7
			Qrtl 4	66	17,2	23,7	16,7	24,4	23,9	13,9	17,7	23,7	17,4	24,2	22,7	15,8	16,5	23,8	15,9	24,7	25,4	11,6
			2021	255	17,4	23,7	17,0	24,3	23,7	14,5	18,1	23,5	17,8	24,1	22,8	15,7	16,4	23,9	15,9	24,7	24,8	12,8
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	62	19,8	23,3	19,5	23,9	23,2	15,1	16,3	24,1	15,9	24,8	22,3	15,2	23,1	22,5	23,1	23,1	24,0	15,1
			Qrtl 2	61	18,8	21,6	18,5	22,1	23,7	14,3	16,6	21,6	16,0	22,2	24,3	14,3	21,0	21,5	20,8	22,0	23,1	14,4
			Qrtl 3	66	18,1	20,9	17,7	21,4	23,9	14,5	16,3	21,4	15,8	21,8	24,0	15,0	19,9	20,6	19,5	21,1	23,9	14,1
			Qrtl 4	65	17,1	23,2	16,7	23,8	23,3	15,5	14,5	23,7	14,0	24,3	23,0	15,4	19,7	22,8	19,4	23,3	23,7	15,5
			2021	254	18,4	22,3	18,0	22,8	23,6	14,9	15,9	22,7	15,4	23,3	23,4	15,0	20,8	21,8	20,6	22,4	23,7	14,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	61	19,7	22,9	19,5	23,8	21,4	14,5	13,8	26,7	13,0	28,0	22,1	14,4	25,6	19,1	26,1	19,6	20,7	14,6
			Qrtl 2	61	19,4	23,1	19,2	23,9	21,6	15,1	13,9	26,7	13,1	27,8	21,6	15,0	25,0	19,6	25,3	20,0	21,7	15,1
			Qrtl 3	65	18,3	23,1	18,0	24,0	21,4	14,5	13,1	26,5	12,3	27,6	21,4	14,8	23,5	19,8	23,8	20,3	21,4	14,2
			Qrtl 4	66	18,8	23,2	18,6	24,0	21,7	14,9	13,2	26,7	12,4	27,8	22,0	15,1	24,4	19,8	24,7	20,3	21,4	14,7
			2021	253	19,0	23,1	18,8	23,9	21,5	14,8	13,5	26,6	12,7	27,8	21,7	14,8	24,6	19,6	24,9	20,1	21,3	14,7
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	62	18,0	23,4	17,7	24,6	19,4	17,1	16,6	24,4	16,1	26,1	19,1	16,7	19,5	22,2	19,4	22,9	19,9	17,7
			Qrtl 2	58	16,6	23,6	16,1	24,4	19,4	18,7	15,0	25,3	14,2	26,6	18,7	19,1	18,4	21,7	18,1	22,2	20,5	17,9
			Qrtl 3	65	13,9	23,7	13,1	24,7	18,7	18,1	12,8	25,7	12,0	27,0	17,4	19,0	15,1	21,7	14,3	22,4	20,3	17,0
			Qrtl 4	51	15,2	24,2	14,9	25,2	16,9	18,6	14,1	25,9	13,9	27,2	15,1	19,2	16,3	22,5	15,8	23,3	19,2	18,0
			2021	236	15,6	23,8	15,1	24,8	18,5	18,2	14,4	25,4	13,7	26,8	17,4	18,6	16,9	22,0	16,5	22,7	19,9	17,6
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	19,3	24,4	18,8	25,0	25,4	15,3	12,1	29,0	11,1	29,9	26,3	15,8	26,3	19,9	26,4	20,3	24,3	14,7
			Qrtl 2	34	18,1	24,0	17,6	24,5	25,6	15,3	12,0	28,1	11,1	28,8	25,6	16,2	24,3	19,9	24,2	20,2	25,5	14,5
			Qrtl 3	66	16,8	24,3	16,4	24,8	24,7	16,4	10,5	28,9	9,7	29,6	23,5	18,0	23,3	19,6	23,2	19,9	25,8	14,8
			Qrtl 4	66	17,2	24,5	16,8	25,0	23,6	16,1	10,4	29,4	9,7	30,1	22,7	16,8	24,1	19,5	24,1	19,7	24,5	15,4
			2021	166	17,8	24,3	17,3	24,8	24,8	15,8	11,2	28,9	10,3	29,6	24,6	16,7	24,4	19,7	24,3	20,0	25,1	14,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	62	20,2	22,0	20,0	23,3	21,4	14,3	19,2	21,4	19,2	22,5	19,9	14,8	21,1	22,6	20,8	24,1	22,7	13,9
			Qrtl 2	61	19,5	22,6	19,1	23,7	22,7	14,6	18,1	22,3	17,7	23,4	21,2	15,1	20,9	22,9	20,5	24,1	24,1	14,2
			Qrtl 3	66	18,5	22,8	18,0	24,1	21,4	15,0	17,7	22,4	17,3	23,5	20,3	15,7	19,3	23,3	18,7	24,7	22,6	14,3
			Qrtl 4	66	19,1	21,8	18,5	23,6	21,9	13,4	18,4	21,4	17,7	23,0	21,9	13,7	19,8	22,2	19,3	24,2	22,0	13,2
			2021	255	19,3	22,3	18,8	23,7	21,9	14,3	18,3	21,9	17,9	23,1	20,9	14,8	20,2	22,8	19,8	24,3	22,8	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	62	20,3	21,4	20,2	22,9	21,0	15,0	23,3	18,1	24,2	18,8	19,5	15,2	17,4	24,8	16,2	27,0	22,6	14,8
			Qrtl 2	61	20,1	21,3	19,7	22,7	22,1	14,3	22,9	18,4	23,3	19,2	20,7	14,5	17,3	24,1	16,0	26,1	23,6	14,2
			Qrtl 3	66	19,5	21,9	19,1	23,1	22,2	14,5	22,7	18,8	23,1	19,5	20,4	15,0	16,2	25,2	15,0	26,8	24,3	13,8
			Qrtl 4	66	19,6	21,7	19,1	23,2	21,7	13,9	22,8	18,3	23,4	19,1	19,8	14,1	16,3	25,1	15,0	27,2	23,7	13,7
			2021	255	19,9	21,6	19,5	23,0	21,7	14,5	22,9	18,4	23,5	19,2	20,1	14,7	16,8	24,8	15,5	26,8	23,5	14,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	62	20,3	22,9	19,9	23,6	24,5	15,4	16,0	25,8	15,5	26,5	21,7	18,2	24,8	19,9	24,6	20,6	27,3	12,6
			Qrtl 2	61	19,3	23,5	18,6	24,2	24,5	17,6	15,3	26,4	14,4	26,9	22,0	21,7	24,0	20,1	23,5	21,0	27,5	12,8
			Qrtl 3	66	18,8	23,9	18,2	24,5	24,5	18,5	14,3	26,7	13,5	27,1	21,4	23,0	24,1	20,6	23,7	21,4	28,4	12,8
			Qrtl 4	66	19,6	23,5	19,2	24,0	23,7	18,5	14,7	26,6	14,1	26,9	20,7	22,9	24,7	20,4	24,5	21,0	26,8	13,9
			2021	255	19,5	23,5	19,0	24,1	24,3	17,5	15,1	26,4	14,4	26,9	21,5	21,5	24,4	20,2	24,0	21,0	27,5	13,0
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	62	20,1	22,1	19,8	23,4	21,8	13,3	17,7	23,6	17,3	25,3	20,5	12,7	22,3	20,7	22,2	21,7	23,1	13,9
			Qrtl 2	61	19,4	22,2	19,1	23,3	22,0	14,3	17,3	23,8	16,8	25,2	20,6	14,1	21,4	20,7	21,1	21,6	23,4	14,4
			Qrtl 3	66	17,7	22,6	17,2	23,8	22,0	13,9	15,8	24,3	15,2	25,5	20,3	14,3	19,7	21,0	19,2	22,0	23,7	13,5
			Qrtl 4	66	18,4	22,4	17,9	23,8	21,2	13,2	17,1	23,5	16,7	25,0	19,7	13,5	19,6	21,2	19,2	22,5	22,5	13,0
			2021	255	18,8	22,3	18,3	23,6	21,8	13,7	16,8	23,8	16,3	25,3	20,3	13,7	20,6	20,9	20,3	22,0	23,2	13,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	62	20,6	22,1	20,5	23,4	21,0	14,9	20,9	22,4	20,7	24,0	21,7	13,9	20,3	21,8	20,3	22,8	20,2	16,1
			Qrtl 2	61	20,1	22,0	19,9	23,0	21,1	15,3	20,1	22,2	19,8	23,5	22,2	14,1	20,0	21,8	20,0	22,5	20,0	16,7
			Qrtl 3	66	18,4	22,5	18,1	23,5	20,7	16,1	18,7	22,4	18,2	23,5	21,4	15,2	18,2	22,7	17,9	23,5	20,1	17,1
			Qrtl 4	66	19,7	22,3	19,4	23,4	21,4	15,8	19,8	22,2	19,5	23,5	21,7	14,8	19,6	22,5	19,3	23,4	21,1	17,0
			2021	255	19,6	22,2	19,4	23,4	21,0	15,6	19,8	22,3	19,4	23,6	21,7	14,5	19,5	22,2	19,3	23,1	20,4	16,7
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	62	19,3	20,6	19,4	21,6	19,1	16,6	15,8	23,4	15,3	24,7	17,8	18,0	22,8	17,9	23,3	18,6	20,5	15,0
			Qrtl 2	61	18,9	20,6	18,5	21,7	20,4	15,9	16,2	22,8	15,4	24,2	19,2	16,9	21,5	18,4	21,5	19,2	21,6	14,9
			Qrtl 3	66	17,9	21,2	17,5	22,2	20,1	16,3	15,0	23,4	14,2	24,7	19,0	17,5	20,8	18,9	20,7	19,7	21,4	15,1
			Qrtl 4	66	17,7	22,1	17,2	22,8	23,2	14,2	13,3	25,9	12,5	26,7	23,3	15,3	21,5	18,9	21,3	19,5	23,1	13,5
			2021	255	18,7	20,9	18,4	21,9	20,0	16,2	15,5	23,4	14,8	24,7	18,8	17,4	21,7	18,4	21,8	19,2	21,3	14,9
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	62	22,4	23,8	22,6	24,5	20,6	16,6	24,4	21,7	24,7	22,4	22,0	15,1	20,3	25,9	20,5	26,6	19,0	18,2
			Qrtl 2	61	21,5	24,0	21,6	24,6	20,4	17,8	23,0	22,4	23,1	23,0	22,0	15,9	20,0	25,6	20,1	26,3	18,8	19,7
			Qrtl 3	66	20,8	24,6	21,0	25,3	19,6	18,3	23,1	22,6	23,3	23,1	21,3	17,0	18,6	26,7	18,6	27,5	18,1	19,4
			Qrtl 4	65	21,6	24,1	21,7	24,8	20,2	17,1	23,9	22,0	24,1	22,7	22,1	15,2	19,4	26,1	19,4	26,9	18,4	18,9
			2021	254	21,5	24,2	21,7	24,8	20,2	17,5	23,6	22,2	23,7	22,8	21,8	15,8	19,5	26,1	19,6	26,8	18,5	19,1
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	62	22,6	23,4	22,7	24,4	21,9	14,7	23,0	23,8	23,2	25,0	22,0	14,1	22,2	23,0	22,2	23,8	21,8	15,3
			Qrtl 2	61	21,8	23,4	21,8	24,3	21,6	15,3	21,5	24,0	21,4	25,2	22,1	14,2	22,0	22,9	22,1	23,5	21,1	16,6
			Qrtl 3	66	21,2	24,0	21,2	24,9	20,8	16,2	21,8	24,2	21,9	25,1	21,2	15,6	20,6	23,8	20,6	24,6	20,4	16,7
			Qrtl 4	42	21,7	23,7	21,8	24,6	21,3	15,4	22,5	23,6	22,6	24,6	21,5	14,8	21,0	23,8	21,0	24,6	21,1	16,0
			2021	231	21,8	23,6	21,8	24,5	21,4	15,4	22,2	23,9	22,2	25,0	21,7	14,7	21,4	23,4	21,4	24,2	21,1	16,2
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	62	20,5	21,9	20,8	23,1	19,4	16,6	16,6	26,2	16,2	28,0	18,2	18,3	24,6	17,4	25,6	18,0	20,6	15,0
			Qrtl 2	61	18,9	22,2	18,8	23,6	19,3	17,2	15,9	26,0	15,4	27,8	17,9	18,7	22,4	17,8	22,9	18,5	20,7	15,7
			Qrtl 3	66	16,7	23,0	16,2	24,2	19,3	17,0	13,8	25,9	13,0	27,2	17,6	18,8	19,9	19,9	19,6	20,9	20,9	15,4
			Qrtl 4	66	18,0	22,9	17,8	24,1	19,3	16,3	14,5	26,4	13,9	28,0	17,8	18,1	21,5	19,3	21,7	20,3	20,7	14,7
			2021	255	18,3	22,6	18,1	23,8	19,3	16,8	15,0	26,1	14,4	27,7	17,8	18,5	21,8	18,8	22,1	19,6	20,7	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	11	19,7	21,8	20,0	23,7	18,7	16,5	19,8	21,7	21,2	23,2	15,9	17,5	19,6	21,8	18,8	24,2	21,8	15,4	
			Qrtl 2	8	18,8	21,4	18,9	23,3	18,7	16,9	18,2	21,2	19,4	22,5	15,7	18,2	19,3	21,6	18,4	24,0	21,8	15,5	
			Qrtl 3	19	17,3	22,0	16,8	23,5	18,7	17,1	16,6	22,1	16,9	23,3	15,9	18,3	18,0	21,9	16,8	23,7	21,7	15,8	
			Qrtl 4	16	17,1	22,1	16,5	23,8	18,9	16,5	17,6	22,1	17,9	23,5	16,6	17,4	16,6	22,1	15,0	24,2	21,2	15,7	
			2021	54	18,0	21,9	17,8	23,6	18,8	16,8	17,9	21,8	18,5	23,2	16,0	17,9	18,2	21,9	17,0	24,0	21,6	15,6	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	62	21,7	23,8	21,5	24,3	26,4	12,7	22,7	23,5	22,6	24,0	26,1	12,9	20,7	24,2	20,5	24,6	26,8	12,2	
			Qrtl 2	61	20,5	24,0	20,1	24,6	26,6	12,8	21,5	24,0	21,3	24,7	25,1	13,7	19,4	23,9	19,1	24,4	28,8	11,5	
			Qrtl 3	66	19,3	24,0	19,0	24,5	24,6	13,1	20,4	24,1	20,2	24,7	24,3	13,0	18,2	23,8	17,9	24,2	25,1	13,2	
			Qrtl 4	66	20,0	23,7	19,6	24,2	27,4	12,2	20,7	23,9	20,4	24,4	26,3	13,3	19,3	23,6	18,9	24,1	29,0	10,8	
			2021	255	20,3	23,9	20,0	24,4	26,2	12,7	21,3	23,9	21,0	24,5	25,4	13,3	19,3	23,9	19,0	24,3	27,4	11,9	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	62	22,3	23,4	22,2	23,8	23,8	15,4	31,1	16,9	31,4	17,0	24,9	15,7	13,2	30,1	12,8	30,7	22,5	15,0	
			Qrtl 2	61	21,3	23,2	21,3	23,5	23,0	16,1	29,5	17,4	29,7	17,4	23,8	17,0	13,0	29,2	12,6	29,8	22,2	15,2	
			Qrtl 3	66	20,6	23,5	20,5	23,9	23,2	15,1	27,8	18,5	28,1	18,6	22,3	16,5	12,9	28,8	12,5	29,5	24,4	13,3	
			Qrtl 4	66	21,0	23,5	20,8	23,9	24,3	14,4	29,1	18,0	29,3	18,1	23,6	14,3	12,6	29,3	12,1	29,9	25,0	14,5	
			2021	255	21,2	23,4	21,1	23,8	23,6	15,2	29,2	17,8	29,5	17,9	23,5	15,9	12,9	29,3	12,5	29,9	23,6	14,4	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	62	18,4	24,6	18,1	25,2	22,6	16,2	24,0	19,8	23,9	20,2	24,5	13,6	13,3	28,9	12,7	29,8	21,1	18,1	
			Qrtl 2	60	18,6	24,4	18,2	25,0	24,7	16,2	24,0	20,0	23,9	20,4	25,6	14,1	13,5	28,5	12,7	29,3	23,9	18,0	
			Qrtl 3	66	17,2	23,9	16,6	24,6	24,7	15,7	20,3	21,7	19,9	22,2	24,3	14,8	14,2	26,2	13,2	27,0	25,0	16,7	
			Qrtl 4	66	17,0	23,9	16,4	24,7	23,6	15,2	20,2	21,4	19,8	22,1	24,2	14,2	14,0	26,3	13,2	27,2	23,0	16,2	
			2021	254	17,9	24,2	17,4	24,9	23,9	15,8	22,2	20,7	22,1	21,2	24,7	14,2	13,7	27,6	12,9	28,4	23,3	17,3	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	62	20,5	23,2	20,2	24,0	23,4	15,9	27,8	16,7	27,9	17,0	26,5	14,0	13,0	29,8	12,4	30,9	20,1	18,0	
			Qrtl 2	61	19,8	23,3	19,5	24,0	22,8	16,2	26,4	17,5	26,5	17,8	24,9	14,9	13,2	29,2	12,5	30,3	20,5	17,7	
			Qrtl 3	66	18,8	23,5	18,5	24,3	22,4	15,2	24,8	18,0	24,8	18,5	24,4	13,6	12,8	29,1	12,1	30,2	20,3	16,8	
			Qrtl 4	66	19,4	23,4	19,0	24,2	23,4	15,3	25,8	18,0	25,9	18,3	25,4	14,0	12,9	28,9	12,2	30,0	21,4	16,7	
			2021	255	19,6	23,4	19,2	24,1	23,0	15,7	26,1	17,6	26,2	17,9	25,2	14,1	13,0	29,2	12,3	30,3	20,6	17,3	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	51	19,8	23,8	19,1	24,6	25,5	16,5	15,0	28,0	14,2	29,1	21,6	19,1	24,6	19,4	24,0	20,1	29,2	13,9	
			Qrtl 2	61	18,8	23,8	18,0	24,9	25,3	15,6	14,6	27,6	13,6	28,9	22,1	18,1	23,1	20,0	22,4	21,0	28,4	13,1	
			Qrtl 3	65	17,7	23,7	16,8	24,7	25,5	15,4	14,2	26,9	13,2	28,0	22,2	18,1	21,3	20,5	20,4	21,4	28,8	12,9	
			Qrtl 4	46	18,4	23,7	17,6	24,7	25,0	15,6	14,3	27,4	13,3	28,5	21,8	18,3	22,4	20,0	21,8	20,8	28,3	12,9	
			2021	223	18,6	23,7	17,8	24,7	25,3	15,7	14,5	27,4	13,5	28,6	21,9	18,3	22,7	20,0	22,0	20,9	28,7	13,1	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	54	22,0	23,4	21,9	24,4	22,6	15,1	17,9	26,8	17,3	28,3	22,1	15,0	26,1	19,9	26,5	20,5	23,2	15,3	
			Qrtl 2	61	21,1	23,3	20,9	24,3	22,8	15,7	17,9	26,1	17,4	27,3	21,8	16,3	24,3	20,5	24,4	21,2	23,8	15,1	
			Qrtl 3	66	19,8	23,5	19,5	24,5	22,3	15,9	16,8	26,0	16,1	27,2	22,2	16,5	22,8	21,0	22,8	21,7	22,3	15,3	
			Qrtl 4	66	20,9	23,4	20,7	24,6	22,9	15,0	18,0	26,1	17,3	27,6	22,6	15,5	23,9	20,8	24,0	21,6	23,1	14,6	
			2021	247	20,9	23,4	20,7	24,4	22,6	15,5	17,6	26,2	17,0	27,6	22,2	15,9	24,2	20,6	24,3	21,3	23,1	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	62	21,5	22,9	21,4	23,9	22,8	15,0	21,6	23,2	21,6	24,3	21,0	14,9	21,5	22,6	21,1	23,6	24,7	15,1	
			3869	Qrtl 2	61	21,1	22,8	20,7	23,8	23,9	15,3	21,5	23,0	21,6	24,0	20,8	15,5	20,7	22,7	19,9	23,7	27,2	15,1
			Qrtl 3	66	20,2	22,8	19,9	23,8	22,9	15,7	20,4	23,0	20,3	24,0	20,7	15,7	20,1	22,6	19,4	23,6	24,9	15,7	
			Qrtl 4	66	21,1	22,9	20,9	23,9	22,6	14,9	21,1	23,0	21,1	24,2	20,8	14,3	21,0	22,7	20,6	23,7	24,3	15,5	
			2021	255	20,9	22,8	20,7	23,9	23,0	15,2	21,1	23,0	21,1	24,1	20,8	15,1	20,8	22,7	20,2	23,6	25,2	15,4	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			3870	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3871	L 141	4438	Qrtl 1	62	22,1	23,9	21,8	24,6	25,0	16,7	14,4	29,8	13,8	30,8	20,9	18,8	29,5	18,2	29,5	18,5	29,1	14,6	
			3871	Qrtl 2	44	21,4	24,2	21,0	24,9	24,8	17,5	14,9	28,5	14,3	29,5	21,1	18,9	27,4	20,2	27,3	20,6	28,1	16,3
			Qrtl 3	18	21,6	24,2	21,3	24,8	25,2	18,0	14,8	29,5	14,2	30,4	21,0	20,7	28,0	19,1	28,0	19,5	28,9	15,7	
			Qrtl 4	28	19,7	24,6	19,3	25,1	24,2	18,4	14,0	28,4	13,5	29,0	20,6	20,1	24,6	21,3	24,4	21,7	27,1	17,1	
			2021	152	21,3	24,2	21,0	24,8	24,9	17,6	14,6	29,1	14,0	29,9	20,9	19,6	27,5	19,6	27,4	20,0	28,4	15,9	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	62	21,5	24,0	21,2	24,5	26,1	17,0	16,5	28,9	16,1	29,5	23,1	20,0	26,6	19,1	26,4	19,5	29,0	14,1	
			3872	Qrtl 2	61	21,6	23,6	21,0	24,2	28,3	17,0	16,6	28,0	15,8	28,7	25,8	20,2	26,6	19,2	26,2	19,6	30,9	13,7
			Qrtl 3	66	20,0	24,3	19,3	24,9	26,9	17,8	15,1	28,3	14,3	29,0	24,1	21,0	25,7	19,6	25,3	20,1	30,3	13,8	
			Qrtl 4	66	21,7	23,6	21,1	24,2	28,2	16,6	16,0	28,7	15,3	29,4	24,8	20,1	27,4	18,5	27,0	18,9	31,6	12,9	
			2021	255	21,1	23,9	20,6	24,5	27,5	17,1	16,0	28,5	15,3	29,1	24,6	20,4	26,5	19,1	26,2	19,5	30,6	13,6	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	35	21,3	24,2	21,0	24,9	25,6	13,8	21,5	22,8	21,3	23,5	24,7	12,8	21,1	25,6	20,7	26,3	26,4	14,6	
			3873	Qrtl 2	15	21,0	24,0	20,6	24,8	26,0	14,2	20,0	24,0	19,7	24,8	24,9	13,3	21,9	24,0	21,5	24,9	27,0	15,1
			Qrtl 3	19	20,3	23,8	19,9	24,5	25,5	14,7	20,1	23,2	19,8	23,9	24,0	14,2	20,5	24,4	20,0	25,1	26,9	15,1	
			Qrtl 4	60	20,3	24,2	20,0	24,8	24,6	15,0	20,0	23,4	19,7	24,1	24,5	13,4	20,6	25,0	20,3	25,6	24,7	16,5	
			2021	129	20,7	24,1	20,3	24,8	25,5	14,4	20,3	23,4	20,0	24,1	24,5	13,5	21,0	24,7	20,6	25,4	26,3	15,3	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	48	17,0	26,1	16,9	26,4	18,5	18,3	16,3	26,7	16,2	27,0	18,7	19,1	17,7	25,5	17,7	25,9	18,3	17,4	
			3874	Qrtl 2	59	15,1	25,7	15,0	25,9	17,2	20,1	14,7	26,3	14,6	26,5	17,4	21,2	15,4	25,0	15,4	25,3	17,0	19,1
			Qrtl 3	59	12,4	25,7	12,2	25,9	17,9	19,2	12,4	26,4	12,2	26,7	18,2	18,8	12,4	24,9	12,2	25,1	17,5	19,6	
			Qrtl 4	44	15,3	25,4	15,2	25,7	17,9	18,3	15,4	25,6	15,3	25,8	17,7	19,0	15,3	25,2	15,2	25,5	18,0	17,7	
			2021	210	14,8	25,7	14,7	26,0	17,9	19,0	14,6	26,2	14,4	26,5	18,0	19,6	15,0	25,1	14,9	25,4	17,7	18,5	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	38	19,9	24,1	19,6	24,9	23,7	14,4	12,8	29,2	12,2	30,4	20,5	15,2	27,0	19,1	27,0	19,5	26,9	13,6	
			3875	Qrtl 2	61	18,9	23,7	18,7	24,2	22,5	15,8	12,0	28,4	11,5	29,2	19,0	17,4	25,9	19,0	25,9	19,3	25,9	14,3
			Qrtl 3	66	17,8	23,5	17,6	24,6	20,0	15,0	12,3	27,0	11,7	28,4	17,2	16,1	23,2	20,1	23,3	20,9	22,7	14,0	
			Qrtl 4	45	18,3	24,0	18,0	24,8	21,6	15,8	12,2	27,7	11,5	28,8	18,7	16,5	24,3	20,4	24,3	20,9	24,3	15,1	
			2021	210	18,7	23,8	18,4	24,6	21,5	15,3	12,3	28,0	11,7	29,1	18,5	16,3	24,9	19,7	25,0	20,2	24,4	14,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	62	21,5	22,7	21,3	23,5	23,7	13,2	18,0	24,6	17,8	25,6	19,9	13,7	25,0	20,8	24,7	21,5	27,3	12,8	
			3876	Qrtl 2	49	21,2	22,6	20,9	23,4	23,7	14,4	18,0	24,3	17,8	25,0	20,3	15,8	24,3	21,0	24,1	21,8	27,0	13,0
			Qrtl 3	0	20,6	22,4	20,3	23,1	24,2	13,5	17,6	23,9	17,3	24,7	21,3	14,1	23,5	20,9	23,2	21,6	26,9	12,9	
			Qrtl 4	52	20,1	22,7	19,8	23,4	24,2	13,7	17,4	24,0	17,1	24,8	20,9	13,9	22,8	21,5	22,4	22,1	27,4	13,5	
			2021	163	20,8	22,6	20,6	23,4	24,0	13,7	17,7	24,2	17,5	25,0	20,6	14,4	23,8	21,0	23,6	21,7	27,1	13,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	62	19,3	23,2	19,1	23,6	26,2	11,9	23,2	19,7	23,0	20,0	30,6	9,2	15,5	26,6	15,3	27,0	22,3	14,3		
			Qrtl 2	61	17,5	23,8	17,3	24,1	25,5	14,1	21,1	20,9	20,8	21,2	30,5	11,5	14,0	26,7	13,8	27,0	20,4	16,8		
			Qrtl 3	66	17,7	23,8	17,4	24,2	25,9	13,5	21,2	20,9	20,9	21,3	30,8	10,3	14,2	26,7	14,0	27,0	20,9	16,7		
			Qrtl 4	66	17,8	23,8	17,5	24,1	27,1	13,3	21,3	21,2	20,9	21,6	33,5	9,4	14,3	26,3	14,0	26,7	20,9	17,1		
			2021	255	18,0	23,7	17,8	24,0	26,2	13,3	21,6	20,7	21,3	21,1	31,4	10,2	14,5	26,6	14,2	26,9	21,1	16,3		
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	62	21,3	24,7	21,1	25,2	24,2	16,3	23,6	22,4	23,5	22,8	24,1	15,8	19,0	27,1	18,7	27,7	24,3	16,8		
			Qrtl 2	44	20,5	24,4	20,3	24,9	23,7	16,3	22,7	22,2	22,6	22,6	23,9	15,7	18,2	26,6	17,9	27,2	23,5	16,9		
			Qrtl 3	52	20,7	24,9	20,4	25,3	25,2	16,7	23,2	23,0	23,1	23,4	25,3	15,4	17,4	27,4	17,0	27,8	25,2	18,5		
			Qrtl 4	66	21,4	24,4	21,2	24,8	25,3	16,3	24,6	22,0	24,5	22,3	26,0	14,3	17,6	27,3	17,3	27,7	24,5	18,5		
			2021	224	20,9	24,6	20,7	25,1	24,6	16,4	23,5	22,4	23,4	22,8	24,8	15,3	18,0	27,1	17,7	27,6	24,3	17,7		
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	62	18,8	22,1	18,4	23,4	20,4	16,2	20,9	19,4	21,0	20,1	20,5	15,9	16,5	25,0	15,7	26,9	20,3	16,5		
			Qrtl 2	61	18,5	22,5	18,0	23,5	21,2	16,7	20,1	20,1	19,9	20,7	20,9	16,4	16,9	25,0	16,0	26,5	21,6	17,0		
			Qrtl 3	66	17,4	22,4	16,9	23,5	20,1	17,0	19,4	20,0	19,1	20,8	20,8	16,3	15,4	24,8	14,6	26,2	19,4	17,7		
			Qrtl 4	66	18,1	21,8	17,8	23,6	19,2	15,5	19,9	19,9	19,9	20,9	19,9	14,9	16,3	24,2	15,7	26,5	18,5	16,0		
			2021	255	18,2	22,2	17,7	23,5	20,1	16,3	20,0	19,8	19,9	20,7	20,5	15,8	16,2	24,7	15,5	26,5	19,8	16,8		
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	62	21,1	23,4	20,8	24,1	24,4	14,9	28,1	17,0	28,3	17,3	24,9	13,0	14,1	29,7	13,4	30,6	24,0	16,9		
			Qrtl 2	61	19,9	23,4	19,6	24,0	23,8	15,1	26,3	17,5	26,5	17,8	24,1	13,5	13,6	29,1	12,9	30,0	23,6	16,7		
			Qrtl 3	66	18,8	24,0	18,5	24,6	22,9	15,7	24,8	18,8	25,0	19,2	22,7	14,0	12,9	29,1	12,1	30,0	23,1	17,5		
			Qrtl 4	66	20,0	23,6	19,8	24,3	23,6	15,3	26,4	18,1	26,6	18,5	23,4	13,2	13,8	29,1	13,0	30,0	23,8	17,4		
			2021	255	19,9	23,6	19,6	24,3	23,6	15,3	26,3	17,9	26,5	18,3	23,7	13,5	13,6	29,2	12,8	30,1	23,6	17,2		
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	62	20,8	23,7	20,8	24,5	21,0	17,1	27,3	18,6	28,0	18,9	21,3	15,9	14,4	28,7	13,7	29,9	20,7	18,2		
			Qrtl 2	61	19,7	24,2	19,6	24,8	20,7	18,4	25,9	19,3	26,4	19,5	21,2	16,9	13,9	28,9	13,2	30,0	20,2	19,9		
			Qrtl 3	66	19,3	24,5	19,1	25,2	20,7	18,2	25,3	20,0	25,8	20,4	21,1	17,0	13,5	28,7	12,8	29,7	20,3	19,3		
			Qrtl 4	65	19,7	24,2	19,6	24,9	20,7	17,7	25,9	19,3	26,4	19,6	21,4	15,9	13,9	28,8	13,2	29,9	20,1	19,3		
			2021	254	19,8	24,2	19,7	24,9	20,8	17,9	26,0	19,3	26,6	19,7	21,2	16,4	13,9	28,8	13,2	29,9	20,3	19,2		
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	62	17,3	24,1	16,6	25,0	23,8	14,8	13,0	27,6	12,1	28,7	21,9	16,5	21,9	20,3	21,5	20,9	26,2	12,6		
			Qrtl 2	61	17,3	24,2	16,7	24,9	23,9	16,6	14,3	27,1	13,5	28,0	22,2	18,1	20,5	21,1	20,1	21,6	25,9	14,9		
			Qrtl 3	66	17,1	23,5	16,5	24,2	24,0	15,4	14,4	26,4	13,5	27,4	23,1	16,4	19,7	20,8	19,2	21,4	24,9	14,4		
			Qrtl 4	66	18,0	23,9	17,5	24,5	24,6	16,8	12,5	28,8	11,6	29,5	22,3	20,2	23,5	19,1	23,2	19,6	27,2	12,9		
			2021	255	17,5	23,9	16,9	24,6	24,1	16,0	13,4	27,6	12,6	28,5	22,4	17,9	21,6	20,2	21,2	20,7	26,1	13,7		
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	62	21,3	23,7	21,4	24,8	20,7	17,4	22,9	21,2	23,4	21,9	20,1	17,1	19,7	26,2	19,4	27,7	21,3	17,7		
			Qrtl 2	61	20,7	24,0	20,6	24,8	21,2	18,1	22,5	21,3	22,8	21,9	20,7	17,0	18,8	26,7	18,4	27,7	21,7	19,2		
			Qrtl 3	66	18,3	23,6	18,1	24,5	19,1	18,2	19,5	21,8	19,6	22,6	19,0	17,4	16,8	25,7	16,4	26,8	19,2	19,2		
			Qrtl 4	66	20,0	23,6	19,8	24,8	20,9	17,6	21,7	21,5	22,0	22,5	20,5	16,1	18,1	25,9	17,4	27,3	21,3	19,1		
			2021	255	19,8	23,7	19,8	24,7	20,4	17,8	21,4	21,5	21,6	22,3	20,0	16,9	18,2	26,1	17,7	27,3	20,8	18,9		
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	62	19,8	23,9	19,6	24,4	25,3	14,0	14,9	27,8	14,5	28,4	24,0	15,0	25,0	19,8	25,0	20,1	26,6	13,1		
			Qrtl 2	61	19,4	23,8	19,1	24,2	25,2	14,2	14,9	27,2	14,5	27,9	24,1	13,9	24,0	20,2	23,9	20,5	26,3	14,6		
			Qrtl 3	66	18,0	24,2	17,8	24,6	23,8	14,7	13,5	28,0	13,1	28,6	22,3	15,8	22,7	20,2	22,6	20,5	25,3	13,5		
			Qrtl 4	66	18,7	24,2	18,5	24,6	24,4	14,6	13,8	28,1	13,4	28,6	23,1	15,5	23,8	20,2	23,7	20,5	25,7	13,8		
			2021	255	18,9	24,0	18,7	24,5	24,6	14,4	14,2	27,8	13,8	28,4	23,3	15,1	23,8	20,1	23,7	20,4	25,9	13,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3885	L 172	4635	Qrtl 1	62	16,9	25,5	16,9	26,5	16,7	18,0	20,5	22,9	21,1	23,5	16,2	18,5	13,3	28,1	12,8	29,4	17,2	17,5	
			3885	Qrtl 2	61	16,3	25,1	16,2	26,0	17,6	18,3	20,1	22,6	20,5	23,0	17,2	18,9	12,6	27,7	11,9	29,0	18,1	17,7
			Qrtl 3	66	15,7	25,0	15,4	25,9	17,9	18,8	19,2	22,8	19,5	23,3	17,2	19,2	12,2	27,3	11,4	28,5	18,6	18,3	
			Qrtl 4	66	16,2	25,3	16,0	26,3	17,8	18,1	19,7	23,2	20,0	23,9	17,6	18,2	12,7	27,5	12,0	28,8	18,1	18,0	
			2021	255	16,3	25,2	16,1	26,2	17,6	18,3	19,8	22,9	20,2	23,4	17,1	18,7	12,7	27,6	12,0	28,9	18,0	17,9	
3886	B 190	3133	Qrtl 1	60	19,2	23,2	19,1	24,0	19,6	17,6	12,7	27,2	11,9	28,6	18,4	17,0	25,7	19,2	26,4	19,3	20,7	18,2	
			3886	Qrtl 2	61	18,3	23,4	18,1	24,0	19,9	18,1	12,4	27,2	11,6	28,4	19,2	17,5	24,4	19,4	24,9	19,6	20,6	18,6
			Qrtl 3	66	16,8	23,4	16,5	24,1	19,6	17,4	11,7	26,7	10,9	27,8	18,8	16,9	22,0	20,0	22,2	20,2	20,4	17,9	
			Qrtl 4	66	18,1	23,4	17,8	24,3	20,4	17,1	12,6	26,8	11,8	28,1	19,2	16,3	23,6	20,0	23,9	20,3	21,6	17,8	
			2021	253	18,0	23,3	17,8	24,1	19,9	17,5	12,3	27,0	11,5	28,2	18,9	16,9	23,8	19,7	24,2	19,9	20,8	18,1	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	62	17,7	21,8	17,5	22,7	18,9	17,0	14,6	25,8	14,0	27,3	17,6	17,6	20,9	17,8	21,1	18,1	20,1	16,4	
			3887	Qrtl 2	61	16,8	22,6	16,4	23,5	18,9	18,0	13,6	26,6	13,0	27,7	16,9	19,9	20,2	18,6	20,1	19,0	20,8	16,1
			Qrtl 3	66	14,0	22,9	13,5	23,6	17,8	18,3	11,6	25,6	10,9	26,5	16,1	19,2	16,6	20,2	16,1	20,6	19,3	17,5	
			Qrtl 4	66	15,5	23,1	14,9	24,0	18,7	17,5	12,0	26,8	11,3	28,2	16,5	18,0	19,0	19,3	18,7	19,7	20,7	17,0	
			2021	255	15,8	22,7	15,3	23,5	18,5	17,7	12,7	26,2	12,1	27,4	16,7	18,7	18,9	19,1	18,7	19,5	20,2	16,8	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	62	19,4	22,2	19,0	23,6	21,0	15,2	21,6	20,9	21,3	22,1	23,1	14,8	17,2	23,5	16,7	25,2	19,2	15,6	
			3888	Qrtl 2	61	18,3	22,5	17,8	23,8	21,0	15,9	20,0	21,4	19,1	22,7	24,4	14,1	16,6	23,7	16,4	25,0	17,9	17,5
			Qrtl 3	66	16,5	23,0	15,8	24,1	20,4	17,0	18,2	21,9	17,3	23,0	23,8	15,0	14,7	24,1	14,2	25,2	17,5	18,6	
			Qrtl 4	66	17,5	22,7	16,9	24,0	20,8	16,1	19,1	22,1	18,2	23,3	23,9	15,1	16,0	23,4	15,5	24,7	18,1	17,0	
			2021	255	17,8	22,7	17,2	23,9	20,8	16,1	19,6	21,6	18,8	22,8	23,8	14,7	16,0	23,7	15,6	25,0	18,1	17,2	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	62	20,0	23,3	19,9	24,4	20,5	16,7	15,4	28,2	14,9	30,1	19,0	16,8	24,5	18,3	25,0	18,6	21,8	16,6	
			3889	Qrtl 2	61	19,6	23,5	19,4	24,4	20,9	17,5	15,1	28,6	14,5	30,2	19,6	18,1	24,3	18,1	24,6	18,3	22,1	17,0
			Qrtl 3	66	18,6	24,0	18,4	24,9	20,0	17,9	13,9	28,9	13,3	30,3	18,6	18,4	23,4	19,1	23,8	19,3	21,3	17,4	
			Qrtl 4	66	19,4	23,7	19,2	24,7	20,5	16,9	13,9	28,9	13,3	30,4	18,7	17,7	24,9	18,4	25,3	18,8	22,1	16,3	
			2021	255	19,4	23,6	19,2	24,6	20,4	17,3	14,5	28,7	13,9	30,2	19,0	17,8	24,3	18,5	24,7	18,8	21,8	16,8	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	62	22,0	22,6	22,1	23,7	21,6	14,8	22,7	22,9	22,7	24,2	23,2	13,7	21,3	22,2	21,5	23,2	20,3	15,8	
			3890	Qrtl 2	59	21,0	22,3	20,7	23,3	23,4	15,2	21,6	22,4	21,1	23,5	25,1	14,8	20,5	22,2	20,3	23,2	21,8	15,6
			Qrtl 3	0	20,4	22,3	20,0	23,1	23,4	16,2	20,9	22,4	20,2	23,4	25,4	15,4	20,0	22,1	19,8	22,9	21,5	17,1	
			Qrtl 4	21	20,0	22,0	19,4	23,0	23,9	15,2	20,4	22,2	19,7	23,2	24,9	15,1	19,6	21,8	19,1	22,8	23,0	15,2	
			2021	142	20,8	22,3	20,4	23,3	23,2	15,4	21,3	22,5	20,8	23,5	24,7	14,8	20,3	22,0	20,1	23,0	21,7	16,0	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	62	18,9	23,2	18,5	24,1	22,7	15,9	20,1	21,3	19,8	22,1	23,4	13,9	17,7	25,2	17,2	26,0	22,0	17,8	
			3891	Qrtl 2	61	18,4	22,9	18,0	23,7	22,2	15,8	19,4	21,2	18,9	21,9	23,5	14,2	17,5	24,7	17,1	25,5	20,9	17,4
			Qrtl 3	66	16,9	23,3	16,3	24,1	22,2	16,0	17,8	21,1	17,3	21,9	22,9	14,1	15,9	25,6	15,3	26,3	21,5	18,1	
			Qrtl 4	66	18,6	23,0	17,9	24,0	24,8	14,6	19,5	21,3	18,7	22,3	26,4	12,5	17,8	24,7	17,2	25,6	23,2	16,6	
			2021	255	18,1	23,1	17,6	24,0	23,0	15,6	19,1	21,2	18,6	22,0	24,0	13,7	17,2	25,0	16,6	25,9	21,9	17,4	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	62	20,0	24,7	19,6	25,7	23,3	16,8	20,9	23,4	20,6	24,4	23,3	16,2	19,1	26,0	18,6	27,0	23,2	17,5	
			3892	Qrtl 2	61	18,6	26,1	18,2	27,0	21,5	19,4	18,6	25,6	18,4	26,4	19,9	19,5	18,6	26,6	18,0	27,6	23,1	19,2
			Qrtl 3	66	18,9	25,7	18,3	26,6	23,2	19,0	19,2	25,3	18,7	26,3	23,5	17,6	18,5	26,1	17,9	26,9	23,0	20,4	
			Qrtl 4	66	19,5	24,8	18,9	26,0	23,5	15,7	19,9	24,3	19,4	25,6	23,9	14,4	19,1	25,3	18,5	26,5	23,1	16,9	
			2021	255	19,2	25,4	18,7	26,4	22,9	17,8	19,6	24,7	19,2	25,7	22,6	17,0	18,8	26,0	18,2	27,0	23,1	18,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	62	21,2	21,9	21,2	23,1	21,2	15,2	21,6	22,5	21,5	23,6	22,3	15,5	20,8	21,3	21,0	22,5	20,2	14,9
			Qrtl 2	20	20,6	22,0	20,5	23,1	21,5	14,9	20,8	22,5	20,6	23,6	22,3	15,0	20,4	21,6	20,4	22,6	20,7	14,8
			Qrtl 3	0	19,7	21,7	19,4	22,6	22,0	14,6	19,9	22,4	19,4	23,2	23,4	15,6	19,6	21,0	19,5	22,0	20,5	13,4
			Qrtl 4	0	19,2	21,8	18,9	22,6	21,5	14,6	18,9	22,4	18,5	23,3	22,1	15,7	19,5	21,1	19,3	22,0	20,7	13,2
			2021	82	20,1	21,9	19,9	22,8	21,5	14,8	20,2	22,4	19,9	23,4	22,6	15,4	20,0	21,3	20,0	22,2	20,5	14,2
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	62	20,3	22,4	19,8	23,5	24,1	13,7	20,6	20,9	20,0	22,1	25,6	11,6	20,0	23,9	19,6	24,9	22,6	15,8
			Qrtl 2	61	19,2	23,1	18,6	24,1	23,5	15,7	19,9	21,4	19,2	22,5	24,8	14,1	18,4	24,8	18,0	25,7	21,9	17,5
			Qrtl 3	66	18,5	23,1	17,9	24,0	23,4	15,5	19,3	21,4	18,6	22,4	25,0	13,4	17,8	24,8	17,3	25,6	21,8	17,6
			Qrtl 4	66	19,0	23,0	18,5	24,1	22,9	14,2	19,6	21,5	19,0	22,6	23,8	13,1	18,3	24,5	17,9	25,5	22,0	15,5
			2021	255	19,2	22,9	18,6	23,9	23,5	14,8	19,8	21,3	19,2	22,4	24,8	13,2	18,6	24,5	18,1	25,5	22,1	16,7
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	34	20,6	22,6	20,5	24,2	20,9	15,6	16,6	27,2	15,4	29,8	21,2	16,2	24,9	17,7	25,8	18,3	20,6	15,0
			Qrtl 2	27	19,3	23,6	18,7	25,1	21,4	17,6	15,9	27,2	13,9	30,0	23,3	17,1	22,9	19,6	23,8	20,0	19,2	18,3
			Qrtl 3	66	19,1	23,2	18,9	24,5	20,1	17,5	15,4	27,1	14,3	29,2	19,9	18,5	23,2	19,0	23,8	19,6	20,4	16,5
			Qrtl 4	66	19,2	21,0	20,2	23,6	17,3	15,5	15,7	24,6	14,9	28,7	17,5	15,9	22,8	17,3	25,7	18,3	17,1	15,2
			2021	193	19,5	22,5	19,5	24,4	19,3	16,4	15,8	26,4	14,6	29,4	19,9	16,7	23,3	18,3	24,8	19,1	18,7	16,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	62	20,8	22,1	20,7	23,5	20,9	16,2	21,6	19,8	22,0	20,7	20,3	16,5	19,9	24,3	19,5	26,2	21,5	15,9
			Qrtl 2	61	20,1	22,2	19,9	23,5	20,8	16,2	20,9	20,2	21,0	21,2	20,8	16,1	19,2	24,1	18,9	25,8	20,8	16,4
			Qrtl 3	66	19,9	22,1	19,5	23,7	21,3	15,5	20,8	20,2	20,6	21,4	21,6	15,4	18,9	24,1	18,5	26,0	20,9	15,6
			Qrtl 4	66	19,8	22,0	19,6	23,5	20,9	15,7	20,5	20,3	20,5	21,3	20,6	15,9	19,2	23,8	18,7	25,7	21,2	15,5
			2021	255	20,1	22,1	19,9	23,6	21,0	15,9	20,9	20,1	21,0	21,2	20,9	16,0	19,3	24,1	18,9	25,9	21,1	15,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	62	19,7	21,2	19,6	23,5	20,0	14,6	20,1	21,2	20,2	23,6	19,6	14,1	19,3	21,3	18,9	23,4	20,4	15,2
			Qrtl 2	61	19,2	21,4	18,7	23,5	21,0	13,9	19,3	21,8	18,9	24,1	20,7	13,5	19,2	21,0	18,5	22,9	21,4	14,4
			Qrtl 3	66	18,0	22,1	17,4	24,0	20,4	15,0	18,0	22,6	17,5	24,7	19,7	15,0	18,1	21,5	17,3	23,2	21,1	15,0
			Qrtl 4	66	18,4	21,4	17,8	23,7	20,1	13,9	18,9	21,6	18,5	24,2	20,0	13,4	17,8	21,1	17,1	23,2	20,2	14,4
			2021	255	18,8	21,5	18,3	23,7	20,4	14,4	19,0	21,9	18,7	24,2	20,0	14,0	18,6	21,2	17,9	23,1	20,8	14,7
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	62	19,3	23,2	19,0	24,2	22,2	14,7	17,8	24,0	16,8	25,2	26,0	13,7	20,9	22,4	21,2	23,1	18,0	15,7
			Qrtl 2	61	18,5	23,1	18,1	24,1	21,9	15,1	17,0	23,4	16,1	24,4	25,3	14,5	20,0	22,9	20,2	23,7	18,4	15,7
			Qrtl 3	66	17,5	23,8	17,2	24,4	21,2	16,1	15,1	24,6	14,4	25,4	23,2	15,8	20,1	22,9	20,2	23,4	18,8	16,4
			Qrtl 4	66	17,5	23,7	17,2	24,5	20,7	15,8	15,8	23,9	14,9	24,9	25,2	14,0	19,2	23,4	19,5	24,0	16,5	17,5
			2021	255	18,2	23,5	17,8	24,3	21,5	15,4	16,4	24,0	15,5	25,0	25,0	14,5	20,0	22,9	20,2	23,6	17,8	16,3
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	62	18,8	22,0	18,8	24,6	18,6	16,9	18,0	23,1	16,5	27,0	21,0	15,2	19,5	20,9	21,3	22,0	16,1	18,7
			Qrtl 2	36	17,2	22,2	15,9	24,5	20,4	16,7	15,9	23,5	13,0	26,9	23,0	15,5	18,6	20,7	19,1	21,9	17,6	18,0
			Qrtl 3	24	15,5	22,0	14,3	23,7	19,2	16,8	14,6	22,4	12,9	24,6	20,3	15,5	16,4	21,5	15,8	22,7	18,1	18,1
			Qrtl 4	59	16,9	22,6	15,8	24,6	19,8	17,3	16,4	22,7	14,1	25,5	22,7	14,9	17,4	22,5	17,5	23,8	17,2	19,5
			2021	181	16,9	22,2	15,8	24,3	19,5	16,9	16,0	22,9	13,8	25,8	21,8	15,3	17,8	21,5	18,0	22,7	17,3	18,6
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	53	21,8	23,7	21,6	24,9	23,0	15,4	20,7	23,8	20,7	25,0	21,3	15,5	22,9	23,5	22,7	24,7	24,7	15,3
			Qrtl 2	61	20,2	23,7	19,9	24,8	22,2	15,6	18,7	24,1	18,4	25,3	21,3	15,0	21,7	23,3	21,6	24,3	23,2	16,1
			Qrtl 3	66	18,2	24,2	17,8	25,3	22,0	16,2	16,6	24,6	16,0	25,6	21,3	16,3	19,9	23,9	19,5	24,9	22,6	16,1
			Qrtl 4	66	20,5	23,7	20,1	24,8	23,2	14,7	18,9	23,7	18,5	24,9	22,5	14,5	22,1	23,6	21,8	24,7	23,9	15,0
			2021	246	20,0	23,9	19,7	25,0	22,6	15,5	18,6	24,1	18,2	25,2	21,6	15,3	21,5	23,6	21,3	24,7	23,5	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	62	17,4	20,4	17,7	22,8	16,8	15,6	18,7	19,8	19,3	22,2	17,5	15,0	16,0	20,9	16,0	23,5	16,1	16,1	
			Qrtl 2	60	16,1	19,8	15,6	21,9	17,3	14,7	16,9	19,9	16,5	21,9	18,0	14,7	15,3	19,7	14,8	21,8	16,6	14,7	
			Qrtl 3	65	14,5	19,6	13,6	21,1	17,5	14,3	15,3	19,5	14,3	21,1	18,5	13,9	13,6	19,7	12,8	21,2	16,4	14,6	
			Qrtl 4	17	14,8	20,3	14,0	22,4	17,1	14,4	15,7	20,0	15,0	22,1	17,9	14,3	13,9	20,6	13,0	22,9	16,3	14,4	
			2021	204	15,5	20,0	14,9	22,0	17,1	14,7	16,4	19,8	15,9	21,7	18,0	14,5	14,6	20,2	13,9	22,2	16,3	15,0	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	62	17,1	20,1	17,4	22,7	16,5	15,5	17,8	19,5	18,3	21,9	17,1	15,1	16,4	20,6	16,6	23,5	15,9	15,9	
			Qrtl 2	60	16,4	19,0	16,0	21,1	17,4	14,3	16,6	19,3	16,1	21,5	17,9	14,5	16,2	18,6	16,0	20,7	16,9	14,0	
			Qrtl 3	65	15,5	18,3	14,6	19,9	18,0	13,6	15,3	18,9	14,2	20,7	18,4	13,5	15,7	17,5	15,0	18,9	17,6	13,6	
			Qrtl 4	66	15,2	19,3	14,5	21,5	17,1	14,1	15,4	19,9	14,4	22,2	17,7	14,2	15,1	18,7	14,5	20,8	16,5	14,0	
			2021	253	16,0	19,1	15,4	21,1	17,2	14,4	16,1	19,4	15,4	21,5	17,8	14,3	15,8	18,8	15,4	20,7	16,7	14,4	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	42	16,3	20,1	16,6	22,7	15,8	16,1	17,1	19,2	17,4	21,6	16,6	15,6	15,5	20,9	15,8	23,7	15,0	16,6	
			Qrtl 2	0	16,2	20,2	16,2	22,5	16,3	15,7	17,0	19,4	17,1	21,4	16,9	15,4	15,4	21,0	15,3	23,7	15,7	16,0	
			Qrtl 3	0	14,3	20,5	13,2	22,5	17,7	14,6	13,5	22,3	11,9	24,7	18,7	14,5	15,2	18,6	14,6	20,0	16,7	14,6	
			Qrtl 4	16	12,8	20,2	11,6	22,5	15,6	14,9	13,1	20,3	11,8	22,8	16,3	14,4	12,4	20,2	11,3	22,2	14,9	15,4	
			2021	58	15,2	20,3	14,5	22,5	16,5	15,4	15,3	20,6	14,4	23,0	17,3	15,1	15,0	20,0	14,7	22,1	15,7	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	62	15,5	19,7	15,4	22,4	15,7	15,8	15,7	19,1	15,3	21,6	16,2	15,3	15,3	20,3	15,4	23,1	15,2	16,3	
			Qrtl 2	60	14,5	19,3	13,8	21,6	16,0	14,9	14,4	19,1	13,3	21,5	16,6	14,6	14,6	19,5	14,2	21,8	15,5	15,2	
			Qrtl 3	65	13,4	18,9	12,3	20,6	16,4	14,3	13,5	18,4	12,2	20,1	17,1	13,6	13,3	19,5	12,4	21,1	15,7	14,9	
			Qrtl 4	66	13,6	19,5	12,4	21,7	16,1	14,7	13,6	19,4	12,2	21,7	16,7	14,3	13,5	19,6	12,6	21,8	15,4	15,0	
			2021	253	14,1	19,3	13,2	21,4	16,1	14,9	14,1	19,0	13,0	21,1	16,7	14,4	14,1	19,7	13,4	21,8	15,5	15,4	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	62	15,9	20,1	15,9	22,7	15,9	16,0	15,6	20,0	14,9	23,0	16,8	15,3	16,1	20,1	16,9	22,3	14,9	16,7	
			Qrtl 2	60	15,0	20,0	14,4	22,2	16,4	15,2	14,9	20,2	13,7	22,7	17,3	14,7	15,2	19,8	15,1	21,8	15,4	15,6	
			Qrtl 3	65	13,4	20,0	12,4	21,8	16,6	14,9	13,1	20,0	11,6	22,0	17,4	14,1	13,8	20,1	13,2	21,5	15,7	15,7	
			Qrtl 4	30	13,6	19,9	12,6	22,0	15,9	15,0	13,0	19,7	11,4	22,2	16,6	14,2	14,1	20,0	13,7	21,8	15,1	15,8	
			2021	217	14,3	20,0	13,5	22,1	16,2	15,3	14,0	20,0	12,7	22,4	17,1	14,6	14,7	20,0	14,4	21,8	15,3	15,9	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	62	20,4	20,7	21,4	22,9	17,8	15,3	18,6	21,2	18,8	23,5	18,2	15,6	22,1	20,2	23,9	22,3	17,5	15,1	
			Qrtl 2	60	19,4	20,4	19,8	22,4	18,3	14,8	17,5	21,2	17,2	23,3	18,3	15,3	21,4	19,5	22,5	21,4	18,3	14,3	
			Qrtl 3	65	18,0	20,6	17,9	22,2	18,7	14,6	16,2	21,6	15,6	23,4	18,6	15,0	20,0	19,5	20,3	21,0	18,8	14,2	
			Qrtl 4	66	18,0	20,9	18,0	22,8	18,3	14,7	16,4	21,8	15,8	23,9	18,3	15,2	19,9	19,9	20,4	21,6	18,2	14,3	
			2021	253	18,9	20,6	19,0	22,5	18,3	14,9	17,1	21,5	16,6	23,5	18,4	15,3	20,7	19,8	21,6	21,5	18,2	14,5	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	17,0	19,9	17,8	22,4	15,9	16,5	17,0	20,4	17,8	23,6	16,0	16,1	17,0	19,4	17,9	21,3	15,7	16,8	
			Qrtl 2	61	16,6	19,6	16,5	21,9	16,8	15,5	16,8	20,2	16,5	23,0	17,2	15,2	16,4	19,0	16,5	20,9	16,3	15,8	
			Qrtl 3	66	15,2	19,8	14,5	21,4	17,0	15,3	14,9	20,5	14,0	22,6	17,3	15,0	15,5	19,0	15,0	20,3	16,8	15,7	
			Qrtl 4	65	15,2	20,3	14,6	22,4	16,5	15,8	14,9	21,0	14,1	23,7	16,6	15,5	15,6	19,6	15,2	21,2	16,4	16,1	
			2021	254	15,9	19,9	15,6	22,0	16,5	15,8	15,8	20,5	15,2	23,1	16,8	15,4	16,0	19,3	15,9	20,9	16,3	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																					
					Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	62	19,2	20,9	20,6	23,3	16,6	16,4	21,7	19,1	24,0	20,9	17,3	15,7	16,7	22,7	17,1	25,7	15,8	17,2				
			Qrtl 2	60	18,8	19,9	19,4	21,9	17,4	15,2	21,1	18,1	22,3	19,7	18,2	14,2	16,5	21,6	16,5	24,1	16,6	16,0				
			Qrtl 3	65	16,9	20,2	16,8	21,8	17,2	15,3	18,6	18,7	18,9	20,0	17,8	14,4	15,2	21,7	14,6	23,6	16,7	16,2				
			Qrtl 4	57	17,1	21,0	17,2	23,0	16,7	15,7	19,0	19,6	19,6	21,4	17,4	14,8	15,2	22,4	14,9	24,6	16,0	16,6				
			2021	244	17,9	20,5	18,3	22,4	17,0	15,7	20,0	18,9	20,9	20,5	17,6	14,8	15,8	22,1	15,6	24,4	16,3	16,5				
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	62	19,3	21,4	20,0	24,0	17,7	16,2	16,5	23,6	15,3	27,1	18,8	16,3	22,2	19,1	25,1	20,6	16,5	16,1				
			Qrtl 2	60	17,9	21,7	17,9	24,0	17,9	16,1	15,2	23,5	13,8	26,4	18,6	16,4	20,8	19,7	22,3	21,3	17,2	15,8				
			Qrtl 3	61	16,0	22,2	15,3	24,1	18,0	16,2	13,7	23,8	12,1	26,2	18,7	16,2	18,5	20,4	18,9	21,8	17,2	16,3				
			Qrtl 4	66	17,1	21,6	16,8	23,7	17,6	16,0	14,6	23,1	12,9	26,1	18,9	15,6	19,1	20,2	20,1	21,7	16,5	16,4				
			2021	249	17,4	21,8	17,2	24,0	17,8	16,1	14,8	23,6	13,3	26,4	18,8	16,1	19,9	20,0	21,1	21,4	16,9	16,1				
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	62	19,2	21,0	20,2	23,4	17,4	16,5	18,4	21,4	18,5	23,7	18,1	16,6	20,0	20,7	21,8	23,0	16,7	16,3				
			Qrtl 2	59	18,3	21,4	18,4	23,5	18,0	16,3	17,5	21,6	17,1	23,5	18,4	16,8	19,1	21,3	19,7	23,6	17,6	15,9				
			Qrtl 3	64	16,4	21,6	15,9	23,4	17,9	16,4	16,0	21,4	15,2	23,1	18,7	16,2	16,8	21,9	16,7	23,7	17,1	16,6				
			Qrtl 4	66	17,0	21,4	16,7	23,5	17,8	16,0	17,0	21,3	16,2	23,3	18,8	15,8	17,0	21,5	17,2	23,6	16,7	16,2				
			2021	251	17,6	21,4	17,5	23,4	17,8	16,3	17,1	21,4	16,5	23,4	18,5	16,3	18,1	21,4	18,5	23,5	17,0	16,2				
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	22	16,6	20,0	17,3	22,0	15,6	17,2	16,2	20,7	16,3	23,1	16,0	17,4	17,0	19,2	18,4	20,9	15,2	16,9				
			Qrtl 2	0	16,6	20,1	17,3	21,9	15,5	17,1	16,1	20,8	16,2	22,7	15,9	17,4	17,1	19,4	18,5	21,1	15,2	17,0				
			Qrtl 3	51	14,6	20,8	13,6	22,7	17,0	16,4	14,5	20,7	13,2	22,6	17,6	16,1	14,7	21,0	14,0	22,8	16,3	16,7				
			Qrtl 4	66	14,8	20,6	14,0	22,8	16,5	16,0	15,0	20,8	13,9	23,1	17,1	16,1	14,7	20,3	14,0	22,5	15,9	16,0				
			2021	139	15,5	20,4	15,1	22,4	16,2	16,7	15,3	20,8	14,6	22,8	16,7	16,7	15,7	20,1	15,7	22,0	15,7	16,6				
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	29	16,9	19,8	16,7	22,0	17,1	16,4	16,8	19,5	15,7	21,9	18,7	15,7	16,9	20,1	17,9	22,1	15,5	17,0				
			Qrtl 2	19	15,9	20,4	15,1	22,6	17,5	16,3	15,8	20,2	14,2	22,4	18,8	15,8	16,1	20,7	16,0	22,8	16,2	16,8				
			Qrtl 3	28	14,0	21,0	12,8	22,7	17,3	16,4	14,4	20,4	12,7	22,2	18,7	15,4	13,7	21,7	12,8	23,3	15,8	17,5				
			Qrtl 4	51	14,5	20,5	13,3	22,5	17,0	16,0	14,9	20,2	13,1	22,5	18,7	15,1	14,1	20,8	13,5	22,6	15,3	16,9				
			2021	127	15,1	20,5	14,1	22,5	17,2	16,3	15,3	20,1	13,7	22,3	18,7	15,5	15,0	20,9	14,6	22,8	15,7	17,1				
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	62	17,6	20,3	18,8	22,6	15,9	16,6	19,1	19,2	20,9	21,3	16,3	15,9	16,2	21,3	16,7	23,9	15,5	17,3				
			Qrtl 2	61	17,5	19,5	17,8	21,6	16,8	15,2	18,9	18,3	19,5	20,4	17,6	14,0	16,1	20,6	16,1	22,8	16,2	16,3				
			Qrtl 3	66	15,8	19,8	15,4	21,4	16,7	15,4	16,5	19,0	16,3	20,7	17,0	14,5	15,0	20,6	14,5	22,2	16,5	16,3				
			Qrtl 4	57	15,8	20,5	15,7	22,6	16,2	15,8	16,7	19,8	16,8	21,9	16,7	14,9	15,0	21,2	14,6	23,3	15,8	16,5				
			2021	246	16,6	20,0	16,6	22,0	16,4	15,8	17,6	19,1	18,0	21,1	16,9	14,8	15,5	20,9	15,3	22,9	16,0	16,6				
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	62	18,8	20,8	20,2	23,1	16,4	16,6	21,6	18,7	24,0	20,2	17,0	16,0	16,1	22,9	16,3	26,0	15,8	17,3				
			Qrtl 2	60	18,7	19,7	19,3	21,8	17,6	15,0	21,5	17,4	22,8	19,0	18,5	13,8	16,1	21,9	15,9	24,5	16,7	16,2				
			Qrtl 3	66	16,8	20,2	16,7	21,8	17,3	15,4	18,7	18,5	19,1	19,8	17,7	14,6	14,9	21,9	14,3	23,9	16,9	16,3				
			Qrtl 4	57	16,8	20,8	16,9	22,8	16,7	15,8	18,8	19,3	19,5	21,0	17,2	15,0	14,8	22,3	14,4	24,6	16,2	16,6				
			2021	245	17,7	20,4	18,0	22,3	17,0	15,7	19,9	18,5	21,0	20,0	17,6	14,8	15,4	22,2	15,1	24,6	16,4	16,6				
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	62	18,3	20,3	19,5	22,8	16,5	16,5	19,6	19,3	21,2	21,6	17,1	15,6	17,0	21,3	17,8	23,9	15,9	17,3				
			Qrtl 2	61	18,2	19,3	18,5	21,5	17,4	15,0	19,3	18,3	19,9	20,4	18,1	14,1	17,0	20,3	17,1	22,6	16,8	16,0				
			Qrtl 3	66	16,2	19,8	15,7	21,5	17,2	15,4	17,1	18,6	16,9	20,3	17,6	14,2	15,3	21,0	14,7	22,7	16,9	16,6				
			Qrtl 4	57	16,7	20,8	16,6	23,0	16,8	15,8	17,9	19,7	18,2	21,9	17,3	14,7	15,5	21,8	15,1	24,1	16,4	16,7				
			2021	246	17,2	20,1	17,3	22,2	17,0	15,7	18,4	19,0	18,7	21,0	17,5	14,7	16,1	21,1	15,9	23,3	16,5	16,7				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	62	18,4	20,4	19,5	22,8	16,6	16,5	20,2	19,0	21,9	21,0	17,3	15,6	16,7	21,8	17,2	24,6	16,0	17,3
		3917	Qrtl 2	61	18,3	19,5	18,7	21,6	17,5	15,0	19,7	18,2	20,4	20,2	18,3	14,1	16,9	20,7	16,9	23,1	16,8	15,9
			Qrtl 3	66	16,4	19,9	16,0	21,6	17,4	15,4	17,6	18,4	17,5	19,9	17,9	14,2	15,2	21,3	14,5	23,2	17,0	16,5
			Qrtl 4	57	16,9	20,9	16,9	23,1	16,9	15,7	18,4	19,6	18,8	21,6	17,4	14,7	15,5	22,2	15,1	24,6	16,5	16,7
			2021	246	17,4	20,2	17,5	22,2	17,1	15,7	18,9	18,8	19,4	20,6	17,7	14,7	16,0	21,5	15,7	23,8	16,6	16,6
3918	A 9	4937	Qrtl 1	30	14,7	20,0	14,1	22,7	15,7	16,0	14,3	20,4	12,8	23,5	16,6	15,5	15,1	19,7	15,4	21,9	14,7	16,5
		3918	Qrtl 2	61	14,0	19,9	13,0	22,0	16,0	15,4	13,7	20,4	12,2	22,7	16,9	15,3	14,3	19,4	13,9	21,3	15,1	15,5
			Qrtl 3	64	12,6	20,0	11,4	21,5	16,4	15,0	12,2	20,3	10,6	22,0	17,4	14,7	13,0	19,7	12,2	21,1	15,5	15,4
			Qrtl 4	48	12,7	20,1	11,3	22,1	15,8	15,2	12,1	20,6	10,3	22,9	16,5	15,0	13,2	19,6	12,5	21,3	15,1	15,5
			2021	203	13,3	20,0	12,2	22,0	16,0	15,4	12,9	20,4	11,2	22,6	16,9	15,1	13,8	19,6	13,2	21,3	15,1	15,7
3919	A 9	4937	Qrtl 1	62	14,6	20,0	14,2	22,4	15,4	16,4	14,2	20,5	13,0	23,2	16,1	16,1	15,1	19,5	15,3	21,5	14,7	16,6
		3919	Qrtl 2	61	13,9	19,9	13,0	22,0	16,0	15,4	13,5	20,5	12,0	22,8	16,7	15,4	14,4	19,3	13,9	21,2	15,3	15,4
			Qrtl 3	64	12,7	19,8	11,4	21,4	16,5	15,0	12,1	20,3	10,6	22,0	17,2	14,8	13,2	19,4	12,3	20,8	15,8	15,2
			Qrtl 4	48	12,6	20,0	11,3	22,0	15,8	15,2	11,9	20,6	10,1	22,9	16,4	15,1	13,3	19,4	12,5	21,1	15,3	15,3
			2021	235	13,3	19,9	12,2	21,9	15,9	15,5	12,8	20,4	11,2	22,6	16,6	15,3	13,9	19,4	13,2	21,1	15,3	15,6
3920	B 242	4433	Qrtl 1	62	18,5	22,2	18,1	23,1	21,5	16,1	19,8	22,9	19,7	23,8	21,3	16,2	17,1	21,6	16,5	22,3	21,7	16,0
		3920	Qrtl 2	61	18,3	22,5	17,7	23,3	22,5	16,0	19,8	22,9	19,5	23,7	22,4	16,2	16,7	22,2	16,0	23,0	22,5	15,8
			Qrtl 3	66	15,9	22,8	15,3	23,6	21,5	16,2	16,7	23,6	16,3	24,4	20,5	16,3	15,1	22,1	14,3	22,8	22,4	16,1
			Qrtl 4	66	17,4	22,9	16,8	23,7	21,7	16,0	17,7	23,6	17,4	24,6	20,5	16,0	17,0	22,1	16,3	22,9	22,9	15,9
			2021	255	17,4	22,6	16,9	23,5	21,8	16,1	18,4	23,2	18,1	24,1	21,2	16,2	16,4	22,0	15,7	22,8	22,4	15,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	62	21,2	23,9	21,2	25,0	21,8	16,3	18,2	26,7	17,9	28,1	20,6	17,0	24,2	21,1	24,4	21,9	23,0	15,5
		3921	Qrtl 2	60	20,4	23,8	20,1	24,8	22,2	17,1	17,5	26,7	17,0	27,9	20,8	18,7	23,1	21,0	23,0	21,8	23,7	15,4
			Qrtl 3	66	18,4	24,3	18,1	24,9	21,7	17,9	19,5	24,4	19,5	24,9	20,4	18,9	17,4	24,2	16,9	24,9	22,6	17,3
			Qrtl 4	66	19,8	24,1	19,5	25,0	21,8	16,0	18,2	26,1	17,9	27,2	20,3	17,4	21,3	22,1	21,1	23,0	23,3	14,7
			2021	254	20,1	24,0	19,9	24,9	21,9	16,7	18,2	26,2	17,9	27,2	20,6	17,9	21,9	21,9	21,7	22,7	23,2	15,6
3926	A 38	4534	Qrtl 1	62	16,9	20,0	16,9	22,2	16,8	16,5	15,7	20,6	14,6	23,1	17,6	16,5	18,1	19,4	19,4	21,3	16,0	16,4
		3926	Qrtl 2	61	16,0	20,5	15,3	22,6	17,3	16,3	15,0	20,9	13,6	23,1	18,0	16,3	17,0	20,2	17,2	22,1	16,6	16,2
			Qrtl 3	64	14,1	21,1	13,0	22,9	17,1	16,4	13,9	21,1	12,4	22,9	18,0	15,9	14,4	21,2	13,7	22,8	16,1	17,0
			Qrtl 4	66	14,7	20,7	13,8	22,8	16,8	16,0	14,4	20,9	12,9	23,2	17,8	15,7	15,0	20,4	14,7	22,3	15,7	16,4
			2021	253	15,2	20,7	14,4	22,7	17,0	16,3	14,6	20,9	13,2	23,1	17,9	16,1	15,9	20,4	15,7	22,3	16,1	16,5
3927	A 38	4535	Qrtl 1	62	16,9	20,2	17,0	22,5	16,8	16,6	17,3	19,4	16,8	21,6	18,1	16,0	16,5	20,9	17,2	23,4	15,4	17,2
		3927	Qrtl 2	61	15,9	20,7	15,2	22,9	17,1	16,4	16,2	19,9	15,2	21,9	18,2	16,0	15,5	21,4	15,3	23,8	16,0	16,8
			Qrtl 3	64	14,1	21,1	13,0	22,9	17,1	16,4	14,9	20,1	13,5	21,8	18,4	15,5	13,4	22,1	12,5	24,0	15,7	17,3
			Qrtl 4	66	14,7	20,8	13,7	23,0	16,8	16,1	15,5	20,1	14,2	22,2	18,4	15,2	13,8	21,6	13,2	23,7	15,2	17,1
			2021	253	15,2	20,7	14,4	22,8	16,9	16,4	15,8	19,9	14,6	21,9	18,3	15,7	14,6	21,6	14,1	23,8	15,6	17,1
3928	A 38	4536	Qrtl 1	62	17,6	20,4	18,0	22,7	17,0	16,5	18,9	18,9	19,4	20,6	18,1	16,1	16,3	21,9	16,6	24,9	15,8	16,9
		3928	Qrtl 2	61	16,5	20,9	16,2	23,0	17,3	16,3	17,6	19,5	17,3	21,1	18,3	16,1	15,5	22,3	15,1	25,1	16,3	16,6
			Qrtl 3	64	14,6	21,3	13,6	23,0	17,2	16,4	15,8	19,8	14,9	21,3	18,4	15,6	13,3	22,7	12,4	24,7	16,0	17,2
			Qrtl 4	66	15,4	21,1	14,7	23,1	17,0	16,1	16,9	19,7	16,3	21,5	18,5	15,3	13,9	22,4	13,1	24,9	15,6	16,8
			2021	253	15,9	21,0	15,3	23,0	17,1	16,3	17,1	19,6	16,6	21,2	18,3	15,8	14,5	22,4	13,9	24,9	15,9	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	62	18,4	20,7	19,0	23,0	17,2	16,3	20,6	18,4	21,8	19,8	18,4	15,8	16,1	23,0	16,1	26,4	16,0	16,7		
			Qrtl 2	61	17,3	21,1	17,1	23,2	17,6	16,2	19,1	19,0	19,4	20,4	18,6	15,8	15,3	23,2	14,8	26,2	16,6	16,7		
			Qrtl 3	64	15,4	21,5	14,8	23,3	17,5	16,3	17,6	19,3	17,2	20,6	18,7	15,3	13,3	23,8	12,3	26,1	16,2	17,2		
			Qrtl 4	66	16,1	21,3	15,7	23,4	17,3	15,9	18,5	19,1	18,4	20,7	18,8	15,0	13,7	23,5	12,9	26,2	15,8	16,8		
			2021	253	16,6	21,2	16,3	23,3	17,4	16,2	18,8	19,0	18,8	20,4	18,6	15,5	14,4	23,4	13,7	26,2	16,2	16,9		
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	54	19,2	21,0	20,0	23,4	17,5	16,4	19,9	19,9	20,7	21,8	18,4	16,2	18,4	22,1	19,4	25,0	16,7	16,7		
			Qrtl 2	61	18,1	21,4	18,1	23,5	18,0	16,3	18,7	20,2	18,7	21,9	18,7	16,3	17,5	22,5	17,5	25,1	17,4	16,4		
			Qrtl 3	64	16,4	21,6	15,8	23,3	18,1	16,3	17,6	20,0	17,1	21,5	19,1	15,7	15,0	23,2	14,4	25,4	17,0	16,9		
			Qrtl 4	66	17,0	21,4	16,7	23,5	17,8	16,0	18,6	19,8	18,4	21,5	19,2	15,4	15,3	23,1	14,8	25,7	16,5	16,6		
			2021	245	17,5	21,4	17,3	23,4	17,9	16,3	18,6	20,0	18,4	21,6	18,9	15,9	16,4	22,8	16,2	25,3	16,9	16,7		
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	38	19,2	21,2	20,0	23,6	17,7	16,4	19,3	20,8	19,7	22,9	18,6	16,3	19,0	21,6	20,2	24,2	16,8	16,4		
			Qrtl 2	61	18,4	21,5	18,5	23,5	18,0	16,5	18,3	20,9	18,2	22,7	18,5	16,6	18,5	22,0	18,9	24,4	17,6	16,3		
			Qrtl 3	64	16,6	21,6	16,2	23,3	18,1	16,4	17,1	20,7	16,6	22,2	18,9	15,9	16,1	22,6	15,8	24,5	17,2	16,8		
			Qrtl 4	48	17,1	21,6	16,8	23,6	17,9	16,2	17,9	20,7	17,4	22,5	19,1	15,7	16,3	22,5	16,1	24,8	16,8	16,8		
			2021	211	17,7	21,5	17,6	23,5	17,9	16,4	18,0	20,8	17,7	22,5	18,8	16,1	17,3	22,2	17,4	24,5	17,1	16,6		
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	54	18,8	20,7	19,6	23,0	17,5	16,3	18,3	20,7	18,4	22,9	18,1	16,6	19,4	20,6	20,8	23,1	17,0	16,1		
			Qrtl 2	61	17,7	21,1	17,6	23,3	18,0	16,3	17,2	21,0	16,7	22,9	18,3	16,7	18,3	21,2	18,6	23,7	17,7	15,8		
			Qrtl 3	64	15,9	21,3	15,2	23,0	17,9	16,3	15,7	20,9	14,7	22,5	18,6	16,1	16,2	21,7	15,8	23,6	17,1	16,5		
			Qrtl 4	21	16,2	21,4	15,5	23,6	18,0	16,1	16,3	21,2	15,2	23,4	19,0	15,6	16,1	21,6	15,8	23,8	16,9	16,7		
			2021	200	17,0	21,2	16,7	23,2	17,8	16,3	16,7	21,0	16,0	22,9	18,5	16,2	17,4	21,3	17,4	23,6	17,2	16,3		
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	15,7	19,1	15,9	21,8	15,4	15,0	14,7	20,7	14,3	23,5	15,5	16,0	16,7	17,5	17,7	19,9	15,2	14,1		
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2021	0	15,7	19,1	15,9	21,8	15,4	15,0	14,7	20,7	14,3	23,5	15,5	16,0	16,7	17,5	17,7	19,9	15,2	14,1		
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	14,9	19,5	14,7	23,0	15,1	15,2	14,2	20,6	13,2	24,4	15,5	15,4	15,6	18,3	16,4	21,3	14,6	15,0		
			Qrtl 2	0	14,4	19,4	14,1	21,4	14,9	16,1	14,0	20,0	13,3	21,8	15,4	16,4	14,8	18,8	15,0	20,8	14,5	15,8		
			Qrtl 3	0	13,3	18,9	12,3	21,0	15,5	14,3	13,0	19,5	11,7	21,5	16,4	14,8	13,6	18,3	13,0	20,4	14,7	13,9		
			Qrtl 4	0	12,7	18,9	11,3	21,3	15,3	14,4	12,5	19,3	10,6	21,7	16,2	14,9	12,9	18,4	12,0	21,0	14,4	14,0		
			2021	0	13,7	19,1	12,8	21,5	15,2	15,0	13,3	19,8	12,0	22,1	15,9	15,3	14,1	18,5	13,8	20,8	14,6	14,6		
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	62	22,1	22,6	22,1	23,8	22,0	15,6	20,4	22,5	20,3	23,9	20,6	14,6	23,7	22,7	23,8	23,8	23,4	16,6		
			Qrtl 2	58	21,0	22,6	20,7	23,9	22,8	15,2	19,9	22,3	19,6	23,8	22,0	13,7	22,2	22,9	21,9	24,0	23,6	16,7		
			Qrtl 3	49	20,9	22,7	20,5	24,1	23,0	15,7	20,0	22,7	19,5	24,4	22,5	13,6	21,8	22,8	21,5	23,8	23,4	17,8		
			Qrtl 4	66	21,6	22,4	21,3	23,8	22,9	15,1	20,5	22,0	20,4	23,6	21,5	13,7	22,7	22,8	22,3	24,0	24,4	16,5		
			2021	235	21,3	22,6	21,1	23,9	22,7	15,4	20,2	22,4	19,9	23,9	21,8	13,9	22,5	22,8	22,3	23,9	23,7	17,0		
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	8	16,1	20,0	16,1	22,0	16,0	15,7	17,4	20,2	16,9	22,8	18,4	14,7	14,8	19,8	15,4	21,2	13,5	16,8		
			Qrtl 2	26	15,5	20,3	15,1	22,0	16,7	15,3	16,2	20,4	15,3	22,6	18,9	14,3	14,7	20,2	14,8	21,5	14,3	16,3		
			Qrtl 3	64	13,2	20,2	12,3	21,5	17,0	14,8	13,7	20,2	12,3	22,0	19,5	13,4	12,7	20,1	12,3	21,1	14,4	16,1		
			Qrtl 4	44	14,0	20,6	13,3	22,4	16,5	15,1	14,6	20,7	13,3	22,9	19,0	13,7	13,4	20,5	13,3	21,8	14,0	16,5		
			2021	142	14,5	20,3	13,9	21,9	16,6	15,2	15,2	20,4	14,1	22,5	19,0	14,0	13,8	20,2	13,7	21,4	14,1	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0													15,5	20,0	16,2	21,7	13,9	16,6
		3958	Qrtl 2	0													14,8	19,8	14,9	21,3	14,5	16,0
			Qrtl 3	49	13,5	20,1	12,7	21,4	16,8	14,8	14,0	20,1	12,8	21,7	19,2	13,8	13,0	20,1	12,6	21,2	14,6	15,8
			Qrtl 4	66	13,9	20,5	13,2	22,2	16,3	15,0	14,3	20,8	13,1	22,6	19,0	14,0	13,4	20,3	13,2	21,7	14,1	15,9
			2021	115	13,7	20,3	12,9	21,8	16,6	14,9	14,1	20,4	12,9	22,1	19,1	13,9	14,0	20,1	13,9	21,4	14,3	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	37	18,8	23,5	18,5	24,1	22,8	15,1	23,9	20,3	24,0	20,6	23,6	15,6	13,7	26,8	13,1	27,6	22,0	14,6
			Qrtl 2	38	18,2	23,8	17,8	24,3	24,1	16,8	23,3	20,5	23,3	20,7	24,0	17,4	13,2	27,2	12,4	27,9	24,1	16,3
			Qrtl 3	40	17,1	24,2	16,6	24,7	23,4	16,5	21,9	21,1	21,8	21,5	23,7	16,5	12,2	27,3	11,5	28,0	23,1	16,5
			Qrtl 4	39	17,1	24,1	16,6	24,8	22,9	15,4	22,1	21,2	21,8	21,5	25,0	16,4	12,3	27,0	11,6	27,9	20,9	14,5
			2021	154	17,8	23,9	17,4	24,5	23,3	16,0	22,8	20,8	22,7	21,1	24,1	16,5	12,8	27,1	12,1	27,9	22,6	15,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	37	20,8	24,3	20,7	25,0	22,2	16,8	16,6	26,4	15,7	27,5	27,4	14,1	24,8	22,4	25,4	22,6	17,3	19,4
			Qrtl 2	38	19,9	24,7	19,7	25,3	22,5	17,7	16,3	26,1	15,2	27,2	28,0	13,7	23,3	23,3	23,9	23,5	17,6	21,2
			Qrtl 3	40	18,9	24,6	18,5	25,2	23,5	18,0	15,2	26,1	14,1	27,1	28,2	13,8	22,4	23,3	22,6	23,4	19,0	22,0
			Qrtl 4	39	19,4	24,4	19,1	25,1	22,9	15,8	15,6	26,0	14,6	27,1	27,1	12,8	23,0	22,8	23,4	23,2	18,9	18,7
			2021	154	19,7	24,5	19,4	25,2	22,8	17,1	15,9	26,1	14,9	27,2	27,7	13,6	23,3	23,0	23,7	23,2	18,2	20,4
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	37	20,9	23,6	20,9	24,5	21,7	13,9	22,2	23,9	22,4	24,7	20,7	15,4	19,6	23,2	19,3	24,3	22,8	12,4
			Qrtl 2	38	20,1	23,5	20,0	24,4	21,7	14,6	21,2	23,9	21,4	24,6	19,6	16,4	19,1	23,1	18,6	24,1	23,7	12,9
			Qrtl 3	40	18,7	24,0	18,5	24,8	22,1	14,2	20,1	24,4	20,1	25,1	19,9	16,1	17,4	23,5	16,8	24,4	24,1	12,4
			Qrtl 4	39	19,4	23,6	19,2	24,5	21,9	13,6	20,4	24,1	20,4	24,8	19,5	15,7	18,4	23,2	18,0	24,2	24,1	11,6
			2021	154	19,7	23,7	19,5	24,5	21,9	14,1	20,9	24,1	21,0	24,8	19,9	15,9	18,5	23,3	18,1	24,3	23,7	12,4
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	17	15,8	20,6	15,9	23,2	15,6	16,5	16,8	20,1	16,3	22,9	17,6	15,7	14,9	21,0	15,6	23,4	13,7	17,3
			Qrtl 2	10	15,3	20,5	15,0	22,7	16,1	16,0	16,0	20,0	15,1	22,3	18,0	15,0	14,5	21,1	14,8	23,0	14,1	17,1
			Qrtl 3	40	13,3	20,1	12,2	21,7	16,5	15,3	13,9	19,7	12,4	21,6	18,4	14,0	12,6	20,5	12,0	21,8	14,4	16,6
			Qrtl 4	39	13,6	20,8	12,5	23,0	16,1	15,6	14,1	20,6	12,5	23,1	18,1	14,5	13,0	21,0	12,6	22,8	14,1	16,6
			2021	106	14,3	20,5	13,5	22,5	16,1	15,8	15,0	20,1	13,7	22,4	18,0	14,8	13,6	20,9	13,4	22,6	14,1	16,9
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	37	20,8	21,7	21,1	23,3	19,3	14,6	18,8	22,6	18,8	24,4	18,4	14,8	22,8	20,8	23,4	22,2	20,2	14,3
			Qrtl 2	36	19,7	21,9	19,9	23,4	18,9	15,2	18,3	22,3	18,3	24,0	18,2	15,2	21,1	21,5	21,5	22,8	19,6	15,2
			Qrtl 3	39	18,7	21,6	18,6	23,1	19,2	14,6	17,3	22,5	17,1	24,1	18,0	15,0	20,0	20,7	20,0	22,2	20,2	14,2
			Qrtl 4	39	18,9	21,5	18,9	23,1	18,9	14,1	17,4	22,4	17,2	24,2	18,3	14,3	20,4	20,6	20,6	21,9	19,5	13,9
			2021	151	19,4	21,7	19,5	23,2	19,0	14,6	17,9	22,5	17,8	24,2	18,2	14,8	21,0	20,9	21,2	22,3	19,9	14,4
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	21,9	24,1	22,0	25,6	20,9	14,7	29,3	17,9	30,9	18,4	19,6	14,7	14,8	30,0	13,6	32,5	22,2	14,8
			Qrtl 2	22	20,8	23,4	20,8	24,7	20,7	15,1	27,1	18,3	28,4	18,8	19,3	15,1	14,6	28,3	13,5	30,5	22,0	15,0
			Qrtl 3	40	19,8	23,4	19,7	24,6	20,9	15,1	25,7	18,5	26,6	19,1	19,4	14,6	14,1	28,2	12,9	30,1	22,4	15,7
			Qrtl 4	39	20,3	23,5	20,2	24,8	20,6	14,8	26,3	18,9	27,3	19,5	19,0	14,8	14,4	28,0	13,3	29,9	22,2	14,8
			2021	115	20,6	23,6	20,6	24,9	20,8	14,9	26,9	18,4	28,1	19,0	19,3	14,8	14,4	28,6	13,3	30,6	22,2	15,1
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	30	20,7	22,1	20,7	23,8	20,7	14,6	18,5	23,3	18,1	25,6	20,1	13,4	22,9	20,9	23,2	22,1	21,3	15,9
			Qrtl 2	28	19,8	21,7	19,6	23,2	20,7	14,5	18,0	22,7	17,3	24,7	20,9	13,1	21,7	20,8	21,9	21,8	20,5	15,9
			Qrtl 3	35	19,3	22,2	18,9	23,6	21,0	15,2	17,4	23,0	16,9	24,9	20,3	13,8	21,1	21,4	21,0	22,3	21,9	16,7
			Qrtl 4	39	19,5	22,9	19,3	24,5	20,6	14,6	17,0	24,2	16,5	26,3	19,9	13,6	22,0	21,4	22,2	22,6	21,3	15,7
			2021	132	19,8	22,2	19,6	23,8	20,8	14,7	17,7	23,3	17,2	25,3	20,3	13,5	21,9	21,1	22,0	22,2	21,2	16,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	25	17,3	20,7	18,0	23,4	16,3	16,3	18,5	19,6	19,7	21,6	16,4	16,4	16,3	21,7	16,4	25,2	16,1	16,2
			Qrtl 2	0	15,6	19,9	15,2	22,1	16,4	15,4	15,8	19,6	15,3	21,7	16,9	15,3	15,4	20,2	15,1	22,6	15,9	15,5
			Qrtl 3	0	14,9	20,8	14,0	22,6	17,7	15,1	15,1	21,7	14,2	23,5	18,3	15,6	14,7	19,6	13,8	21,5	17,1	14,7
			Qrtl 4	11	14,7	21,0	13,5	23,3	17,5	15,4	15,2	21,9	14,1	24,2	18,3	16,0	14,0	19,9	12,7	22,3	16,8	14,8
			2021	36	15,5	20,6	14,8	22,8	17,0	15,6	15,9	20,9	15,3	23,0	17,5	15,8	15,0	20,3	14,3	22,7	16,5	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3810	A 2	3738	Qrtl 1	17	14,2	18,4	12,7	22,1	15,5	15,2	14,3	18,8	12,4	22,3	16,1	15,7	14,1	17,9	13,1	21,9	14,9	14,7	
			Qrtl 2	5	13,8	18,6	12,4	21,6	15,6	15,0	13,8	19,0	12,1	21,8	16,0	15,5	13,9	18,3	12,8	21,5	15,2	14,5	
			Qrtl 3	40	13,0	18,4	11,0	20,9	16,1	14,5	13,0	18,5	10,9	20,5	16,5	15,2	13,0	18,3	11,1	21,2	15,8	13,8	
			Qrtl 4	39	12,4	18,2	10,5	21,3	15,2	14,0	12,3	18,5	10,1	21,1	15,5	14,6	12,6	18,0	10,9	21,4	14,8	13,3	
			2021	101	13,3	18,4	11,4	21,3	15,6	14,6	13,2	18,7	11,2	21,3	16,0	15,2	13,3	18,1	11,7	21,4	15,2	14,1	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	18,6	24,1	18,3	24,9	21,3	16,2	20,5	23,6	20,4	24,2	20,9	17,9	16,7	24,5	16,2	25,6	21,7	14,7	
			Qrtl 2	4	18,1	24,0	17,7	24,9	22,3	15,6	20,1	23,3	19,9	23,9	22,3	17,0	16,1	24,7	15,4	25,9	22,3	14,4	
			Qrtl 3	9	17,0	24,3	16,7	25,0	21,0	16,9	18,8	23,6	18,6	24,1	21,2	18,8	15,2	25,0	14,7	26,0	20,9	14,9	
			Qrtl 4	11	17,8	24,3	17,6	25,1	21,0	16,1	20,1	23,4	19,9	24,0	21,5	16,6	15,7	25,3	15,2	26,1	20,6	15,6	
			2021	44	17,8	24,2	17,5	25,0	21,4	16,2	19,8	23,5	19,7	24,0	21,5	17,5	15,9	24,9	15,3	25,9	21,4	14,9	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	19,2	22,7	19,2	24,1	19,4	17,0	21,2	21,1	21,3	22,2	20,8	16,6	17,3	24,3	17,2	26,0	18,0	17,4	
			Qrtl 2	33	18,7	22,4	18,4	23,9	19,6	16,3	20,1	21,2	20,1	22,4	20,2	16,0	17,2	23,5	16,8	25,3	19,0	16,5	
			Qrtl 3	37	17,2	23,2	16,8	24,4	19,0	17,2	18,2	22,3	18,1	23,4	18,9	16,6	16,2	24,1	15,6	25,4	19,2	17,7	
			Qrtl 4	39	19,1	21,7	18,7	23,2	21,2	13,7	21,2	19,7	20,9	21,0	23,3	12,0	17,0	23,7	16,5	25,3	19,4	15,3	
			2021	145	18,5	22,5	18,2	23,9	19,7	16,2	20,1	21,1	20,0	22,3	20,6	15,6	16,9	23,9	16,5	25,5	18,9	16,8	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	37	20,5	23,6	20,4	24,4	21,2	15,8	26,5	18,8	26,9	19,1	22,8	15,9	14,5	28,3	14,0	29,5	19,6	15,6	
			Qrtl 2	13	20,7	23,4	20,5	24,1	22,6	15,5	26,7	18,9	27,0	19,2	23,3	15,9	14,8	27,8	14,2	29,0	21,9	15,2	
			Qrtl 3	0	17,8	24,1	17,5	24,8	21,5	15,3	23,3	19,2	23,3	19,5	22,8	14,7	13,2	28,3	12,7	29,2	20,4	15,9	
			Qrtl 4	27	19,2	24,2	19,0	25,0	21,4	15,5	25,6	19,2	25,8	19,6	23,2	14,8	13,4	28,7	12,9	29,8	19,7	16,2	
			2021	77	19,5	23,8	19,3	24,6	21,7	15,5	25,5	19,0	25,7	19,4	23,0	15,3	13,9	28,3	13,4	29,4	20,4	15,7	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	21,1	25,0	21,9	26,5	17,1	18,2	24,5	23,1	26,2	23,9	15,7	18,6	17,8	26,9	17,7	29,0	18,3	17,8	
			Qrtl 2	0	20,0	23,8	20,5	24,7	17,3	18,5	23,4	22,6	24,8	23,4	16,4	18,4	17,0	24,7	16,8	25,8	18,1	18,6	
			Qrtl 3	0	18,5	23,8	18,8	24,8	17,0	18,9	20,5	23,0	21,5	23,9	16,1	19,2	16,4	24,6	16,1	25,7	18,2	18,5	
			Qrtl 4	0	19,0	24,4	19,4	25,7	17,3	18,4	20,9	23,1	21,9	24,2	16,8	18,3	16,8	26,0	16,6	27,5	18,1	18,5	
			2021	0	19,5	24,2	20,0	25,3	17,2	18,5	22,1	22,9	23,3	23,9	16,3	18,6	17,0	25,4	16,7	26,8	18,2	18,4	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	33	20,9	23,7	20,7	24,5	22,8	14,6	19,5	23,7	19,3	24,5	21,6	14,1	22,3	23,7	22,2	24,4	23,9	15,1	
			Qrtl 2	38	20,0	23,5	19,8	24,1	22,9	15,1	18,9	23,5	18,6	24,3	21,9	13,9	21,2	23,4	21,0	23,9	23,8	16,2	
			Qrtl 3	40	19,0	23,5	18,8	24,2	22,5	15,1	18,5	23,3	18,3	24,0	20,8	14,1	19,6	23,8	19,2	24,4	24,2	16,1	
			Qrtl 4	39	19,7	23,4	19,5	24,3	22,1	14,2	19,0	23,0	18,9	24,0	21,0	13,2	20,3	23,8	20,0	24,6	23,2	15,2	
			2021	150	19,9	23,5	19,6	24,3	22,5	14,7	18,9	23,4	18,7	24,2	21,3	13,8	20,8	23,6	20,5	24,3	23,8	15,7	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	37	20,0	25,2	19,9	25,9	21,0	15,8	16,4	28,0	16,1	28,7	20,6	17,2	23,2	22,6	23,3	23,2	21,4	14,6	
			Qrtl 2	38	20,5	24,1	20,5	24,7	20,9	14,2	15,0	28,3	14,8	29,1	16,7	16,8	23,6	21,7	23,6	22,3	23,4	12,6	
			Qrtl 3	40	16,8	25,8	16,6	26,4	21,8	15,1	13,8	28,2	13,4	28,8	19,8	17,2	19,4	23,8	19,1	24,4	23,3	13,4	
			Qrtl 4	39	17,6	26,0	17,3	26,7	22,4	15,5	16,0	27,4	15,8	28,0	19,8	17,0	19,4	24,4	19,0	25,1	25,0	14,0	
			2021	154	18,8	25,1	18,6	25,8	21,4	15,0	15,1	28,0	14,8	28,7	19,0	17,0	21,7	22,9	21,6	23,5	23,3	13,4	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	37	20,8	21,8	21,1	24,0	19,5	13,9	20,4	21,4	21,2	23,1	17,5	15,0	21,1	22,2	21,0	24,8	21,4	12,8	
			Qrtl 2	38	20,5	22,1	20,5	24,1	20,1	13,7	20,2	21,7	20,7	23,4	18,1	14,6	20,7	22,5	20,4	24,8	22,1	12,8	
			Qrtl 3	40	20,2	23,0	20,2	24,8	20,3	14,6	20,5	21,9	20,9	23,3	18,7	15,5	20,0	24,1	19,6	26,2	21,9	13,7	
			Qrtl 4	39	20,1	22,4	20,2	24,2	19,7	14,4	20,0	21,7	20,6	23,2	17,7	15,4	20,2	23,0	19,8	25,2	21,7	13,4	
			2021	154	20,4	22,3	20,5	24,3	19,9	14,1	20,3	21,7	20,8	23,3	18,0	15,1	20,5	22,9	20,2	25,2	21,7	13,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	37	20,2	24,4	20,0	25,2	22,7	14,0	19,0	25,6	18,6	26,2	25,2	15,6	21,3	23,3	21,3	24,2	20,9	12,8
			Qrtl 2	38	19,8	24,5	19,6	25,1	23,2	16,5	18,3	25,7	17,8	26,3	24,4	17,6	21,3	23,3	21,3	23,9	22,0	15,3
		3819	Qrtl 3	40	19,1	24,3	18,9	24,8	20,9	16,5	17,2	25,5	16,9	26,0	22,3	17,2	20,8	23,2	20,9	23,7	19,8	15,9
			Qrtl 4	39	18,8	24,6	18,6	25,5	20,2	16,2	16,8	26,5	16,2	27,2	25,3	16,5	20,5	23,0	20,9	23,9	17,8	16,1
			2021	154	19,4	24,5	19,2	25,1	21,5	15,9	17,7	25,8	17,3	26,4	24,3	16,8	20,9	23,2	21,1	23,9	19,6	15,3
3820	B 71	3333	Qrtl 1	28	19,8	22,5	20,8	24,3	17,3	17,9	18,1	23,6	19,3	25,2	15,0	19,7	21,5	21,4	22,2	23,5	19,7	16,0
			Qrtl 2	38	19,6	21,8	20,2	23,1	17,9	18,1	18,1	22,9	19,1	24,0	15,3	19,7	21,0	20,7	21,2	22,1	20,6	16,4
		3820	Qrtl 3	40	18,9	21,8	18,8	23,1	19,5	16,7	18,4	22,8	18,9	23,6	16,0	19,1	19,4	20,9	18,7	22,6	22,2	14,9
			Qrtl 4	39	19,4	22,7	19,5	24,2	19,1	16,7	18,5	23,5	19,2	24,8	16,0	18,3	20,3	21,9	19,9	23,7	21,8	15,4
			2021	145	19,4	22,2	19,8	23,6	18,3	17,5	18,3	23,2	19,1	24,4	15,5	19,4	20,6	21,2	20,5	22,9	21,0	15,8
3821	B 188	3437	Qrtl 1	37	21,0	23,2	21,0	24,5	21,2	15,5	19,6	24,4	19,1	25,9	22,7	15,0	22,4	22,0	22,9	23,2	19,8	15,9
			Qrtl 2	38	20,2	23,0	19,9	24,1	21,7	16,5	19,1	23,8	18,3	25,1	23,8	15,2	21,3	22,3	21,6	23,1	19,8	17,6
		3821	Qrtl 3	40	18,5	23,3	18,2	24,2	20,7	16,8	17,8	23,7	17,1	24,9	23,0	15,2	19,1	22,9	19,2	23,6	18,6	18,3
			Qrtl 4	39	19,6	23,2	19,3	24,4	21,5	16,3	18,6	24,1	17,7	25,5	23,9	15,3	20,6	22,3	20,8	23,2	19,3	17,2
			2021	154	19,7	23,2	19,5	24,3	21,3	16,3	18,7	24,0	18,0	25,3	23,4	15,2	20,7	22,4	21,0	23,3	19,3	17,3
3822	B 188	3433	Qrtl 1	37	20,4	23,5	20,4	24,6	20,0	16,3	20,9	25,1	21,2	26,2	18,6	17,4	19,8	22,0	19,6	23,0	21,3	15,3
			Qrtl 2	38	19,7	24,2	19,5	25,1	20,7	18,3	20,1	25,9	20,0	27,0	20,9	18,1	19,3	22,6	19,1	23,3	20,4	18,3
		3822	Qrtl 3	40	19,0	24,0	19,0	24,9	19,7	17,5	19,1	25,4	19,2	26,4	18,2	17,7	19,0	22,7	18,8	23,4	21,0	17,4
			Qrtl 4	39	19,5	23,9	19,4	24,8	20,0	16,9	19,3	25,4	19,4	26,4	19,2	17,0	19,6	22,5	19,4	23,3	20,6	16,9
			2021	154	19,6	23,9	19,5	24,8	20,0	17,2	19,8	25,4	19,9	26,4	19,0	17,5	19,4	22,5	19,2	23,3	20,9	16,9
3823	B 184	4239	Qrtl 1	37	22,1	23,1	22,1	24,1	22,4	13,5	23,4	22,0	23,4	22,9	23,1	12,7	20,8	24,3	20,7	25,2	21,7	14,3
			Qrtl 2	38	21,2	23,0	21,0	23,8	22,8	14,6	21,7	22,4	21,6	23,1	22,9	13,9	20,6	23,8	20,4	24,5	22,6	15,4
		3823	Qrtl 3	40	19,8	23,5	19,6	24,3	22,3	14,1	20,6	22,9	20,4	23,7	22,2	13,3	19,1	24,2	18,8	25,0	22,3	15,0
			Qrtl 4	39	20,2	23,7	20,1	24,4	21,9	14,8	21,2	22,8	21,1	23,5	22,2	14,2	19,2	24,6	19,1	25,4	21,5	15,5
			2021	154	20,7	23,4	20,6	24,2	22,3	14,3	21,6	22,5	21,5	23,3	22,6	13,5	19,9	24,2	19,7	25,0	22,1	15,1
3824	B 6	4236	Qrtl 1	37	21,0	23,6	21,6	25,2	18,7	17,9	18,5	25,5	18,7	27,7	18,1	17,9	23,4	21,6	24,6	22,6	19,3	17,9
			Qrtl 2	36	20,7	22,6	20,9	24,1	19,8	16,9	18,8	24,0	18,5	26,2	19,6	16,5	22,6	21,1	23,3	22,1	20,0	17,4
		3824	Qrtl 3	36	19,7	23,3	19,6	24,7	20,2	17,4	17,9	25,1	17,2	27,1	20,4	17,2	21,5	21,4	21,9	22,4	20,1	17,5
			Qrtl 4	39	19,9	23,5	20,0	25,1	19,3	17,4	18,0	24,9	17,7	27,0	19,4	17,2	21,7	22,1	22,4	23,3	19,1	17,6
			2021	148	20,3	23,2	20,5	24,8	19,5	17,4	18,3	24,8	18,0	27,0	19,4	17,2	22,2	21,5	22,9	22,6	19,6	17,6
3825	B 1	3733	Qrtl 1	37	15,9	25,1	15,9	25,2	15,8	24,4	14,4	26,5	14,9	26,3	11,7	27,4	17,5	23,7	17,0	24,1	20,9	20,7
			Qrtl 2	38	17,1	22,1	16,3	23,7	20,0	15,7	16,6	24,3	16,4	25,1	17,5	19,4	17,4	20,4	16,2	22,5	21,2	13,9
		3825	Qrtl 3	40	15,9	23,1	15,2	24,3	19,3	17,3	16,2	23,1	16,1	23,7	17,2	18,9	15,6	23,2	14,4	24,8	20,6	16,4
			Qrtl 4	39	16,1	23,4	15,4	24,1	22,5	16,1	18,0	22,0	17,5	22,4	23,7	17,8	14,2	24,7	13,4	25,8	21,5	14,6
			2021	154	16,3	23,3	15,8	24,3	19,1	18,1	16,1	24,2	16,1	24,6	16,2	21,6	16,5	22,5	15,5	24,0	21,0	15,8
3826	L 38	3735	Qrtl 1	37	20,7	24,0	20,5	25,2	21,8	15,1	16,0	26,9	15,0	28,6	23,8	13,4	25,1	21,2	25,8	21,9	20,1	16,5
			Qrtl 2	38	20,4	23,3	20,2	24,4	22,3	15,2	15,7	25,8	14,7	27,4	23,7	13,3	24,9	20,9	25,5	21,5	21,0	16,8
		3826	Qrtl 3	40	19,3	23,0	19,0	24,0	22,2	15,0	14,5	25,9	13,4	27,4	24,1	13,7	23,8	20,2	24,3	20,8	20,7	16,0
			Qrtl 4	39	19,7	23,4	19,4	24,5	21,9	14,7	14,6	26,4	13,6	27,9	23,1	13,6	24,4	20,6	24,9	21,3	21,0	15,6
			2021	154	20,0	23,4	19,7	24,5	22,1	15,0	15,2	26,2	14,1	27,8	23,7	13,5	24,5	20,7	25,1	21,3	20,7	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334	Qrtl 1	9	19,3	22,9	19,0	23,7	21,8	17,6	22,7	21,7	23,2	22,4	19,1	16,9	16,0	24,1	14,9	24,9	24,6	18,3
		3827	Qrtl 2	6	19,6	22,8	19,2	23,7	23,1	16,3	22,7	21,9	22,9	22,7	21,3	16,0	16,6	23,7	15,6	24,6	25,0	16,6
			Qrtl 3	30	17,8	23,2	17,2	23,9	23,1	17,5	20,3	23,1	20,3	23,9	20,7	16,9	15,4	23,3	14,1	24,0	25,6	18,2
			Qrtl 4	39	18,9	22,9	18,4	23,7	22,3	17,2	22,3	21,3	22,5	22,0	21,1	16,7	15,5	24,5	14,4	25,5	23,5	17,7
			2021	84	18,9	23,0	18,4	23,8	22,6	17,2	21,9	22,1	22,1	22,8	20,6	16,6	15,9	23,9	14,7	24,7	24,7	17,7
3828	B 6	4538	Qrtl 1	37	20,4	22,8	20,3	23,6	21,1	16,7	18,0	22,8	17,9	23,4	19,3	18,3	22,7	22,9	22,7	23,9	23,0	15,0
		3828	Qrtl 2	38	19,8	23,6	19,7	24,3	20,4	18,2	17,4	23,3	17,2	23,8	18,7	19,5	22,1	23,9	22,1	24,7	22,2	16,9
			Qrtl 3	40	19,6	23,7	19,4	24,4	21,0	17,8	17,7	23,3	17,5	23,7	19,2	19,8	21,4	24,0	21,2	25,0	22,8	15,8
			Qrtl 4	39	19,8	23,3	19,5	24,1	22,1	16,5	17,1	23,1	16,9	23,7	19,2	17,7	22,3	23,4	22,0	24,4	25,0	15,4
			2021	154	19,9	23,4	19,7	24,1	21,1	17,3	17,5	23,1	17,3	23,7	19,1	18,9	22,1	23,6	21,9	24,5	23,2	15,8
3829	B 189	3236	Qrtl 1	37	20,8	22,9	21,2	24,1	18,9	18,1	18,3	25,0	17,9	26,7	20,0	17,2	23,2	20,9	24,5	21,4	17,8	18,9
		3829	Qrtl 2	38	19,8	22,7	19,9	23,7	19,7	18,0	17,8	24,5	17,1	26,1	20,9	16,9	21,9	20,8	22,6	21,2	18,4	19,0
			Qrtl 3	40	17,7	22,2	17,5	23,0	19,0	18,1	16,6	23,4	15,9	24,6	20,5	17,0	18,9	20,9	19,2	21,3	17,6	19,2
			Qrtl 4	39	18,6	22,7	18,6	23,7	18,7	18,0	16,6	24,3	15,8	25,9	20,1	16,8	20,6	21,1	21,3	21,6	17,4	19,1
			2021	154	19,1	22,6	19,1	23,6	19,0	18,0	17,2	24,2	16,6	25,7	20,4	16,9	21,0	20,9	21,7	21,4	17,8	19,0
3830	B 190	3136	Qrtl 1	37	19,3	23,2	19,2	24,4	19,9	17,7	21,7	21,0	22,0	21,8	20,2	17,3	16,9	25,3	16,3	27,0	19,7	18,1
		3830	Qrtl 2	38	17,8	22,9	17,5	24,0	19,0	18,3	20,5	21,5	20,6	22,4	19,8	17,0	15,7	23,9	15,0	25,2	18,5	19,1
			Qrtl 3	40	16,8	22,6	16,3	23,6	19,6	17,3	19,4	20,8	19,4	21,5	19,5	16,8	14,2	24,4	13,1	25,8	19,6	17,7
			Qrtl 4	39	18,5	22,9	18,1	24,1	20,4	17,3	21,0	21,1	21,1	21,8	20,2	17,4	16,1	24,8	15,1	26,4	20,6	17,1
			2021	154	18,0	22,9	17,6	24,0	19,7	17,6	20,5	21,1	20,6	21,9	19,9	17,1	15,6	24,5	14,7	26,0	19,5	18,1
3831	B 80	4536	Qrtl 1	37	21,0	22,9	21,0	23,8	20,9	14,3	27,9	16,5	28,6	16,9	21,6	13,1	13,8	29,5	13,0	31,3	20,3	15,3
		3831	Qrtl 2	38	20,5	22,9	20,3	23,8	22,1	14,4	26,5	17,3	26,9	17,7	22,3	13,9	14,0	28,8	13,1	30,3	21,9	14,9
			Qrtl 3	40	19,2	23,1	18,9	23,9	21,9	14,5	25,2	17,3	25,5	17,6	22,5	13,6	13,0	29,0	12,1	30,5	21,3	15,3
			Qrtl 4	39	19,9	22,9	19,8	23,7	21,1	13,7	26,1	17,1	26,5	17,5	20,9	13,4	13,4	28,9	12,6	30,3	21,2	13,9
			2021	154	20,1	22,9	19,9	23,8	21,5	14,2	26,4	17,1	26,8	17,4	21,9	13,5	13,5	29,0	12,7	30,6	21,2	14,9
3832	A 14	4236	Qrtl 1	2	16,1	20,3	16,4	23,5	15,9	16,8	17,4	20,0	18,4	23,4	16,4	16,4	14,9	20,6	14,6	23,6	15,3	17,2
		3832	Qrtl 2	0	16,8	20,0	16,8	22,8	16,8	16,0	17,7	19,4	17,9	22,6	17,3	15,1	16,0	20,6	15,9	22,9	16,2	16,9
			Qrtl 3	0	15,0	20,8	14,2	23,0	16,9	16,2	15,2	19,7	14,3	21,9	17,1	15,2	14,8	21,8	14,0	24,0	16,6	17,2
			Qrtl 4	39	15,0	20,3	14,4	22,9	16,2	15,8	15,6	20,1	15,0	23,0	16,7	15,4	14,4	20,6	13,8	22,7	15,6	16,4
			2021	41	15,7	20,4	15,2	23,0	16,4	16,2	16,3	19,8	16,0	22,6	16,9	15,5	15,0	21,0	14,5	23,3	15,9	16,9
3833	A 14	4539	Qrtl 1	29	19,1	20,7	20,5	23,1	16,7	16,5	17,6	21,3	17,8	24,0	17,1	16,5	20,8	20,0	23,4	22,1	16,3	16,4
		3833	Qrtl 2	27	18,7	20,3	19,4	22,5	17,3	15,7	17,2	20,7	17,1	23,2	17,5	15,7	20,2	19,8	21,7	21,8	17,1	15,6
			Qrtl 3	39	17,4	20,4	17,4	22,2	17,6	15,4	16,5	20,4	16,0	22,4	18,0	15,2	18,4	20,3	18,8	22,1	17,2	15,6
			Qrtl 4	39	17,2	20,8	17,3	23,0	17,1	15,7	16,1	21,0	15,7	23,3	17,3	15,7	18,4	20,6	19,0	22,7	17,0	15,7
			2021	134	18,0	20,5	18,4	22,6	17,2	15,8	16,8	20,8	16,5	23,1	17,5	15,8	19,3	20,2	20,4	22,2	16,9	15,8
3834	A 38	4738	Qrtl 1	35	19,5	21,2	20,5	24,4	18,0	16,5	17,6	22,3	17,3	26,0	18,1	16,7	21,3	20,3	23,6	22,9	17,9	16,2
		3834	Qrtl 2	37	18,6	21,5	18,8	24,2	18,2	16,5	16,2	23,1	15,2	26,1	18,1	17,2	20,9	20,1	22,2	22,4	18,4	15,8
			Qrtl 3	39	17,2	21,7	16,9	23,7	18,0	16,8	15,8	22,5	14,8	24,9	18,2	17,1	18,9	20,7	19,3	22,4	17,8	16,6
			Qrtl 4	39	17,5	21,5	17,1	24,1	18,3	16,2	16,2	22,3	15,0	25,3	18,7	16,2	18,9	20,5	19,5	22,8	17,9	16,1
			2021	150	18,1	21,5	18,1	24,1	18,1	16,5	16,4	22,5	15,4	25,5	18,3	16,8	19,9	20,4	21,0	22,6	18,0	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							16,0	21,2	15,3	25,3	17,1	15,3						
			Qrtl 2	0							15,2	20,7	14,5	23,6	16,5	15,2						
			Qrtl 3	0							14,5	20,7	13,5	22,9	16,8	15,6						
			Qrtl 4	0							13,8	20,4	12,2	23,2	16,6	15,4						
			2021	0							14,8	20,7	13,8	23,6	16,7	15,4						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	20	15,4	19,0	14,9	22,6	15,9	15,4	14,4	19,9	13,3	23,7	15,5	16,2	16,5	18,1	16,5	21,5	16,4	14,5
			Qrtl 2	38	14,3	18,2	13,7	21,2	15,1	14,3	13,4	18,7	12,5	21,5	14,6	15,0	15,3	17,8	15,0	20,8	15,8	13,4
			Qrtl 3	40	13,5	18,9	12,2	21,2	15,6	15,0	12,8	19,3	11,5	21,3	15,0	16,1	14,2	18,5	13,0	21,1	16,4	13,7
			Qrtl 4	4	13,1	19,2	11,5	22,2	15,4	14,9	12,7	19,1	10,7	21,8	15,3	15,5	13,7	19,3	12,4	22,7	15,6	14,2
			2021	102	14,0	18,8	12,9	21,7	15,5	14,9	13,3	19,2	11,9	21,9	15,1	15,7	14,8	18,4	13,9	21,5	16,1	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	20	15,2	18,9	14,7	22,8	15,6	15,4	13,6	20,5	12,1	24,7	15,0	16,6	16,7	17,4	17,3	20,9	16,1	14,4
			Qrtl 2	38	14,4	18,6	13,4	21,6	15,6	15,0	13,1	19,5	11,8	22,6	14,7	15,7	15,8	17,6	15,3	20,6	16,4	14,3
			Qrtl 3	40	13,5	18,9	12,0	21,2	15,7	15,2	12,4	19,7	11,1	21,7	14,7	16,4	14,6	18,1	13,1	20,7	16,9	14,0
			Qrtl 4	4	12,9	19,0	11,2	22,1	15,2	15,0	11,9	19,7	9,8	22,5	14,6	15,9	14,1	18,3	12,8	21,7	15,8	14,1
			2021	102	13,9	18,9	12,6	21,8	15,5	15,2	12,7	19,8	11,1	22,7	14,7	16,1	15,2	17,9	14,3	21,0	16,3	14,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18,7	21,2	19,8	24,1	16,9	16,7	21,0	18,8	23,3	21,0	17,6	15,7	16,6	23,3	16,8	26,8	16,3	17,6
			Qrtl 2	0	18,8	19,7	19,7	21,7	17,2	16,1	20,5	18,0	21,8	19,8	18,1	14,6	17,3	21,3	17,8	23,5	16,4	17,4
			Qrtl 3	0	17,1	20,7	17,1	22,8	17,1	15,9	18,6	18,3	18,9	19,8	17,9	14,7	15,8	23,0	15,5	25,6	16,4	16,9
			Qrtl 4	0	17,0	21,4	17,0	24,0	16,9	16,0	18,4	19,6	18,9	21,9	17,4	15,2	15,6	23,1	15,3	26,0	16,4	16,9
			2021	0	17,8	20,8	18,2	23,1	17,0	16,2	19,5	18,7	20,4	20,6	17,7	15,0	16,3	22,7	16,3	25,5	16,3	17,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	20	21,5	22,1	22,2	23,9	19,5	17,2	22,8	20,3	23,5	21,9	21,0	15,5	20,1	24,0	20,8	25,9	18,1	18,8
			Qrtl 2	38	21,3	21,5	21,5	23,0	20,4	16,2	21,7	20,2	21,8	21,6	21,5	15,2	20,8	22,8	21,3	24,5	19,3	17,2
			Qrtl 3	40	20,2	21,8	20,1	23,4	20,4	16,2	20,5	20,7	20,3	22,2	21,4	15,0	19,9	23,0	20,0	24,6	19,3	17,4
			Qrtl 4	4	20,2	22,2	20,3	23,9	19,8	15,4	19,8	21,3	19,7	23,1	20,5	14,3	20,6	23,2	21,1	24,8	19,0	16,8
			2021	102	20,8	21,9	21,0	23,5	20,1	16,3	21,1	20,6	21,1	22,2	21,1	15,0	20,4	23,2	20,8	24,9	19,0	17,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	15	21,4	23,2	21,7	26,0	20,6	15,5	18,9	25,9	17,3	30,4	23,1	14,6	23,5	21,0	25,2	22,4	17,9	16,4
			Qrtl 2	11	20,6	23,2	20,7	25,5	20,5	16,1	19,5	24,3	18,1	27,9	23,5	14,5	21,6	22,2	22,8	23,6	17,5	17,7
			Qrtl 3	7	18,8	24,5	18,6	26,3	19,5	17,9	17,0	25,9	15,6	28,3	22,0	16,9	20,1	23,6	20,7	24,9	17,7	18,6
			Qrtl 4	24	20,2	23,8	20,2	25,6	20,1	16,5	17,8	25,5	16,5	28,3	22,6	15,0	22,0	22,4	23,0	23,6	18,1	17,8
			2021	57	20,1	23,7	20,1	25,9	20,1	16,6	18,2	25,4	16,8	28,6	22,8	15,2	21,6	22,5	22,6	23,8	17,8	17,7
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	37	18,7	24,5	18,9	25,3	17,3	19,0	21,8	21,9	22,4	22,5	17,8	17,8	15,4	27,1	15,2	28,1	16,8	20,2
			Qrtl 2	38	18,8	23,9	18,8	24,7	18,7	17,2	22,3	20,5	22,7	21,0	19,6	16,2	15,2	27,4	14,8	28,5	17,9	18,1
			Qrtl 3	40	18,1	24,7	17,9	25,7	19,5	17,7	21,9	21,2	22,1	21,8	20,5	16,1	14,7	27,8	14,0	29,3	18,7	18,9
			Qrtl 4	39	18,2	23,4	18,0	24,8	20,2	13,3	21,8	19,8	22,0	20,8	20,3	11,8	14,7	27,1	14,0	28,7	20,2	14,9
			2021	154	18,4	24,1	18,4	25,1	19,0	16,8	22,0	20,8	22,3	21,5	19,6	15,4	15,0	27,4	14,5	28,7	18,4	18,1
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	37	21,2	24,0	21,0	24,7	24,1	14,9	16,3	27,4	15,8	28,4	22,8	14,2	25,9	20,8	26,0	21,2	25,4	15,5
			Qrtl 2	38	20,0	24,1	19,8	24,7	23,7	15,6	15,9	26,9	15,3	27,7	23,4	15,4	24,1	21,5	24,1	21,9	24,0	15,7
			Qrtl 3	16	17,0	24,1	16,6	24,8	22,9	14,7	13,9	26,4	13,2	27,2	22,6	15,4	20,1	21,9	19,9	22,5	23,1	13,9
			Qrtl 4	0	16,5	23,8	16,0	24,5	22,9	14,9	14,1	25,7	13,4	26,6	22,3	15,0	18,9	21,9	18,6	22,4	23,5	14,9
			2021	91	18,7	24,0	18,3	24,7	23,4	15,0	15,0	26,6	14,4	27,5	22,8	15,0	22,3	21,5	22,2	22,0	24,0	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	37	19,2	23,5	19,0	24,1	23,3	14,3	21,3	22,0	21,3	22,5	20,6	15,6	17,2	25,0	16,6	25,7	26,2	13,0
			Qrtl 2	38	18,6	23,5	18,3	24,0	23,3	15,5	20,5	22,2	20,5	22,6	21,0	16,7	16,6	24,7	16,0	25,4	25,7	14,2
			Qrtl 3	40	16,9	24,1	16,6	24,5	21,9	16,2	18,8	23,3	18,8	23,7	19,1	17,4	15,0	24,8	14,5	25,4	24,9	14,9
			Qrtl 4	39	18,1	23,6	17,9	24,4	21,0	14,1	20,1	22,4	20,2	23,0	19,6	14,8	16,1	24,9	15,6	25,9	22,3	13,4
			2021	154	18,1	23,7	17,8	24,3	22,2	15,0	20,1	22,5	20,1	23,0	20,0	16,1	16,1	24,9	15,6	25,6	24,5	13,9
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	37	19,2	22,4	19,5	23,6	18,2	18,0	18,8	22,7	18,6	24,1	19,5	17,4	19,7	22,0	20,4	23,0	17,1	18,7
			Qrtl 2	38	18,6	22,0	18,5	23,0	19,1	18,0	18,5	22,2	17,9	23,4	21,1	16,9	18,7	21,8	19,2	22,6	17,2	19,1
			Qrtl 3	40	16,7	21,8	16,4	22,6	18,4	18,1	17,3	21,4	16,7	22,3	20,2	17,0	16,1	22,2	16,0	23,0	16,8	19,1
			Qrtl 4	39	17,6	22,1	17,4	23,1	18,2	18,3	17,5	22,0	16,9	23,2	19,8	17,1	17,7	22,3	18,0	23,1	16,8	19,3
			2021	154	17,9	22,1	17,8	23,0	18,5	18,1	18,0	22,0	17,4	23,2	20,1	17,1	17,9	22,1	18,1	22,9	17,0	19,1
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	37	18,7	24,0	18,4	24,6	22,5	15,3	19,0	24,1	18,7	24,7	22,3	16,6	18,3	23,8	17,9	24,6	22,9	13,4
			Qrtl 2	38	18,0	24,0	17,7	24,6	23,2	14,9	18,9	23,6	18,6	24,1	22,7	15,8	16,7	24,6	16,1	25,4	23,8	13,6
			Qrtl 3	40	16,3	24,8	15,8	25,5	23,7	14,9	17,3	24,6	17,0	25,1	22,6	16,2	14,9	25,2	14,2	26,0	25,2	13,2
			Qrtl 4	39	17,4	24,3	16,9	25,0	23,2	14,3	17,9	24,2	17,6	24,8	22,3	16,3	16,7	24,4	16,1	25,3	24,4	11,9
			2021	154	17,5	24,3	17,1	25,0	23,2	14,8	18,2	24,1	17,9	24,7	22,5	16,2	16,5	24,6	15,9	25,4	24,1	13,0
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	37	19,8	23,7	19,6	24,3	22,6	16,0	16,3	24,7	15,9	25,4	21,4	16,4	23,3	22,7	23,2	23,3	23,8	15,6
			Qrtl 2	38	19,1	21,5	18,8	22,1	23,2	14,5	16,8	21,6	16,3	22,2	23,6	14,6	21,3	21,5	21,1	22,0	22,8	14,4
			Qrtl 3	40	18,3	20,9	18,0	21,4	23,3	15,1	16,5	21,3	16,0	21,7	23,3	15,7	20,0	20,6	19,8	21,1	23,3	14,7
			Qrtl 4	39	17,4	23,5	17,0	24,1	22,9	15,7	14,6	24,2	14,1	24,8	22,3	15,8	20,1	22,9	19,8	23,4	23,5	15,6
			2021	154	18,6	22,4	18,3	23,0	23,0	15,3	16,0	22,9	15,6	23,5	22,7	15,6	21,1	21,9	20,9	22,4	23,3	15,1
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	36	19,8	23,7	19,8	24,5	20,4	15,6	13,9	27,6	13,1	28,9	21,6	15,2	25,8	19,8	26,4	20,1	19,2	16,0
			Qrtl 2	38	19,6	23,9	19,5	24,7	20,9	15,8	14,1	27,5	13,4	28,7	21,0	15,6	25,3	20,2	25,7	20,6	20,8	16,0
			Qrtl 3	39	18,5	24,0	18,3	24,8	20,8	15,3	13,2	27,3	12,4	28,5	21,1	15,7	23,8	20,6	24,1	21,1	20,6	15,0
			Qrtl 4	39	19,0	23,9	18,9	24,7	20,9	15,7	13,3	27,5	12,5	28,6	21,9	15,4	24,7	20,3	25,2	20,8	19,8	16,0
			2021	152	19,2	23,9	19,1	24,7	20,8	15,6	13,6	27,5	12,8	28,7	21,4	15,5	24,8	20,2	25,3	20,7	20,2	15,7
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	37	18,3	23,5	18,2	24,7	18,7	17,4	16,9	24,7	16,6	26,5	18,2	17,1	19,8	22,1	19,9	22,7	19,5	17,8
			Qrtl 2	36	17,1	23,7	16,7	24,5	19,1	19,3	15,4	25,5	14,8	26,7	18,1	20,0	19,0	21,7	18,7	22,2	20,8	18,3
			Qrtl 3	39	14,1	24,0	13,4	25,0	18,4	18,4	13,0	26,5	12,2	27,8	16,7	19,5	15,3	21,5	14,5	22,2	20,5	17,0
			Qrtl 4	30	15,5	24,1	15,4	25,1	15,9	18,9	14,4	26,1	14,4	27,5	14,2	19,8	16,7	22,1	16,5	22,8	18,1	17,8
			2021	142	15,9	23,9	15,6	24,9	17,9	18,6	14,6	25,8	14,2	27,2	16,7	19,2	17,3	21,8	16,9	22,5	19,6	17,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0	19,4	25,2	19,0	25,9	25,0	16,2	12,3	30,1	11,4	31,1	25,4	16,5	26,4	20,5	26,5	20,8	24,5	15,9
			Qrtl 2	21	18,3	24,8	17,8	25,3	25,5	16,3	12,2	29,1	11,3	29,9	25,9	16,7	24,4	20,4	24,4	20,7	25,1	16,0
			Qrtl 3	40	17,1	24,9	16,7	25,3	24,9	17,4	10,6	30,1	9,9	30,7	24,2	19,0	23,7	19,7	23,6	19,9	25,7	15,8
			Qrtl 4	39	17,4	25,1	17,0	25,6	23,9	16,8	10,5	30,5	9,8	31,2	23,4	17,4	24,3	19,7	24,3	19,8	24,4	16,2
			2021	100	18,0	25,0	17,5	25,5	24,9	16,7	11,4	29,9	10,5	30,7	24,8	17,4	24,6	20,1	24,6	20,3	25,0	16,0
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	37	20,4	22,5	20,2	23,7	21,2	14,9	19,5	21,8	19,4	22,9	19,6	15,1	21,2	23,1	21,0	24,5	22,6	14,8
			Qrtl 2	38	20,0	22,9	19,6	24,0	22,4	15,1	18,6	22,6	18,3	23,6	20,8	15,5	21,3	23,2	20,9	24,4	23,9	14,8
			Qrtl 3	40	18,9	23,2	18,4	24,6	21,3	15,6	18,1	22,8	17,8	24,0	20,0	16,2	19,6	23,7	19,1	25,1	22,6	14,9
			Qrtl 4	39	19,4	22,1	18,9	24,0	22,0	13,9	18,8	21,7	18,0	23,5	22,2	13,8	20,1	22,5	19,7	24,5	21,8	14,0
			2021	154	19,6	22,7	19,2	24,1	21,7	14,8	18,7	22,3	18,3	23,5	20,8	15,1	20,5	23,1	20,2	24,6	22,6	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	37	20,6	22,0	20,5	23,5	20,9	15,6	23,5	18,5	24,5	19,2	19,2	16,0	17,7	25,4	16,6	27,7	22,7	15,1
			Qrtl 2	38	20,4	21,8	20,1	23,3	21,9	15,0	23,2	18,9	23,8	19,7	20,3	15,4	17,6	24,7	16,4	26,8	23,5	14,5
			Qrtl 3	40	19,6	22,7	19,3	24,0	21,5	15,3	22,6	19,5	23,2	20,1	19,5	16,0	16,4	26,0	15,3	27,8	23,9	14,4
			Qrtl 4	39	19,8	22,4	19,5	23,9	21,3	14,7	22,9	18,8	23,8	19,6	19,1	15,0	16,6	25,9	15,3	28,2	23,7	14,4
			2021	154	20,1	22,2	19,8	23,7	21,4	15,2	23,0	19,0	23,8	19,7	19,5	15,6	17,1	25,5	15,9	27,6	23,4	14,6
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	37	20,4	23,5	20,1	24,2	24,5	16,1	16,2	26,6	15,6	27,3	21,8	19,3	24,9	20,2	24,7	21,0	27,2	12,9
			Qrtl 2	38	19,5	24,1	18,9	24,8	24,5	18,4	15,5	27,3	14,7	27,9	22,2	22,6	24,2	20,3	23,8	21,2	27,2	13,3
			Qrtl 3	40	18,9	24,7	18,3	25,2	24,4	20,1	14,3	27,8	13,6	28,2	21,3	24,9	24,2	21,1	23,8	21,8	28,4	14,1
			Qrtl 4	39	19,8	24,0	19,5	24,5	23,8	19,1	14,9	27,4	14,3	27,8	20,7	23,5	25,0	20,5	24,8	21,1	27,2	14,3
			2021	154	19,6	24,1	19,1	24,7	24,3	18,4	15,2	27,3	14,5	27,8	21,6	22,7	24,5	20,6	24,2	21,3	27,5	13,6
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	37	20,3	22,7	20,1	24,2	21,6	13,6	17,9	24,6	17,5	26,5	20,4	13,0	22,6	21,0	22,6	22,0	22,8	14,2
			Qrtl 2	38	19,8	22,6	19,4	23,9	21,8	14,6	17,5	24,6	17,1	26,1	20,4	14,5	21,8	20,9	21,6	21,8	23,0	14,7
			Qrtl 3	40	18,1	23,2	17,6	24,4	21,9	14,2	16,0	25,3	15,4	26,6	20,3	14,7	20,2	21,1	19,7	22,2	23,3	13,7
			Qrtl 4	39	18,8	22,8	18,5	24,3	20,7	13,6	17,5	24,3	17,1	25,9	19,6	14,0	20,1	21,4	19,8	22,7	21,8	13,3
			2021	154	19,1	22,9	18,8	24,2	21,5	14,0	17,1	24,7	16,6	26,3	20,2	14,1	21,0	21,1	20,8	22,2	22,7	13,9
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	37	20,7	22,9	20,7	24,3	20,7	15,6	21,0	23,2	20,9	24,9	21,7	14,4	20,4	22,7	20,5	23,8	19,7	16,9
			Qrtl 2	38	20,3	22,6	20,3	23,6	20,5	16,3	20,4	22,9	20,2	24,2	21,8	14,8	20,3	22,3	20,4	23,1	19,1	17,8
			Qrtl 3	40	18,9	23,0	18,6	24,0	20,3	17,0	19,1	22,7	18,8	23,8	21,0	16,2	18,6	23,3	18,5	24,2	19,6	17,8
			Qrtl 4	39	20,1	22,8	19,9	24,0	21,0	16,4	20,3	22,6	20,1	23,9	21,5	15,2	19,9	23,1	19,8	24,0	20,4	17,7
			2021	154	19,9	22,8	19,8	24,0	20,6	16,4	20,2	22,8	19,9	24,2	21,5	15,2	19,7	22,9	19,7	23,8	19,7	17,6
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	37	19,4	21,2	19,5	22,2	18,9	17,4	15,8	24,3	15,3	25,7	17,7	18,9	23,0	18,2	23,7	18,8	20,3	15,7
			Qrtl 2	38	19,1	21,1	18,8	22,2	20,1	16,5	16,3	23,6	15,6	25,2	19,0	17,4	21,8	18,7	21,9	19,4	21,3	15,6
			Qrtl 3	40	18,3	21,5	18,0	22,5	20,1	16,7	15,3	24,1	14,5	25,5	19,0	17,9	21,4	18,9	21,4	19,7	21,2	15,4
			Qrtl 4	39	17,8	22,4	17,3	23,2	23,0	14,5	13,2	26,6	12,4	27,5	23,2	15,7	21,6	19,0	21,4	19,5	22,9	13,7
			2021	154	18,9	21,4	18,6	22,4	19,8	16,8	15,6	24,2	14,9	25,6	18,7	18,0	22,0	18,6	22,2	19,3	21,0	15,5
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	37	22,4	24,7	22,7	25,5	20,0	17,3	24,5	22,6	24,9	23,3	21,2	16,0	20,3	26,9	20,5	27,7	18,6	18,8
			Qrtl 2	38	21,7	24,8	21,9	25,5	20,2	18,1	23,3	23,0	23,5	23,7	21,7	16,1	20,1	26,6	20,3	27,3	18,7	20,0
			Qrtl 3	40	21,1	25,5	21,3	26,2	19,2	19,0	23,5	23,3	23,8	23,8	20,8	17,7	18,7	27,7	18,8	28,6	17,8	20,1
			Qrtl 4	39	22,0	24,9	22,2	25,6	20,1	17,3	24,3	22,7	24,5	23,4	21,9	15,5	19,7	27,0	19,8	27,8	18,4	19,0
			2021	154	21,8	25,0	22,0	25,7	19,9	18,0	23,9	22,9	24,1	23,6	21,4	16,4	19,7	27,1	19,8	27,9	18,3	19,6
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	37	22,7	24,3	22,8	25,3	21,5	15,6	23,1	24,9	23,4	26,1	21,4	15,3	22,3	23,8	22,4	24,6	21,5	15,9
			Qrtl 2	38	22,0	24,2	22,1	25,1	21,3	15,8	21,9	24,8	21,9	26,0	21,8	14,5	22,2	23,6	22,3	24,3	20,7	17,1
			Qrtl 3	40	21,4	24,8	21,5	25,7	20,6	16,8	22,1	25,0	22,2	25,9	20,9	16,3	20,8	24,6	20,8	25,5	20,4	17,2
			Qrtl 4	25	22,1	24,5	22,2	25,5	21,2	15,5	22,9	24,5	23,1	25,5	21,3	14,9	21,3	24,5	21,4	25,5	21,1	16,2
			2021	140	22,0	24,5	22,1	25,4	21,1	16,0	22,5	24,8	22,6	25,9	21,4	15,3	21,6	24,1	21,7	25,0	20,9	16,7
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	37	20,6	22,7	21,0	24,0	18,9	17,6	16,9	27,2	16,6	29,2	18,0	19,1	24,5	17,9	25,7	18,4	19,9	16,1
			Qrtl 2	38	19,3	22,7	19,4	24,1	19,0	17,8	16,3	26,8	16,0	28,8	17,6	19,4	22,7	18,0	23,5	18,6	20,2	16,2
			Qrtl 3	40	17,0	23,5	16,6	24,7	18,9	17,7	14,1	26,6	13,5	28,0	17,2	19,5	20,0	20,3	19,9	21,3	20,3	16,0
			Qrtl 4	39	18,4	23,2	18,3	24,6	18,8	17,0	14,9	27,2	14,4	28,8	17,4	18,8	21,9	19,4	22,3	20,3	20,1	15,3
			2021	154	18,6	23,1	18,6	24,4	18,9	17,5	15,4	26,9	14,9	28,6	17,5	19,2	22,0	19,0	22,5	19,9	20,1	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	7	19,8	22,3	20,5	24,3	18,2	17,2	19,9	22,4	21,7	23,9	15,3	18,5	19,7	22,2	19,1	24,8	21,3	15,8	
			Qrtl 2	4	19,0	21,8	19,4	23,7	18,2	17,6	18,4	21,5	20,1	22,5	15,1	19,3	19,5	22,1	18,7	24,8	21,4	15,8	
			Qrtl 3	12	17,6	22,2	17,3	23,7	18,4	17,6	17,1	22,6	17,7	23,7	15,2	19,3	18,1	21,7	16,9	23,6	21,6	15,9	
			Qrtl 4	10	17,3	22,0	16,9	23,9	18,5	16,9	18,0	22,3	18,8	23,6	15,8	18,2	16,6	21,8	15,0	24,1	21,1	15,6	
			2021	33	18,3	22,1	18,2	23,9	18,3	17,3	18,2	22,2	19,3	23,5	15,4	18,8	18,3	21,9	17,2	24,2	21,4	15,8	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	37	21,8	24,8	21,7	25,4	25,8	13,3	22,8	24,2	22,7	24,9	25,6	13,5	20,9	25,4	20,7	25,8	26,2	13,0	
			Qrtl 2	38	20,6	25,0	20,3	25,6	26,0	12,8	21,7	24,8	21,5	25,6	24,5	13,7	19,6	25,1	19,3	25,7	28,2	11,3	
			Qrtl 3	40	19,4	24,7	19,2	25,3	23,9	13,1	20,5	24,7	20,4	25,3	23,7	13,0	18,3	24,7	18,0	25,2	24,2	13,2	
			Qrtl 4	39	20,2	24,6	19,9	25,1	27,3	12,4	21,0	24,6	20,7	25,2	26,4	13,7	19,5	24,6	19,2	25,1	28,4	10,6	
			2021	154	20,4	24,8	20,2	25,3	25,7	12,9	21,4	24,6	21,2	25,3	25,0	13,5	19,5	24,9	19,2	25,4	26,7	12,0	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	37	22,6	24,2	22,6	24,6	23,6	15,8	31,5	17,1	31,9	17,2	24,6	16,2	13,5	31,5	13,1	32,1	22,5	15,4	
			Qrtl 2	38	21,6	24,0	21,6	24,3	22,6	17,1	30,0	17,6	30,2	17,6	23,4	17,6	13,1	30,5	12,8	31,1	21,6	16,5	
			Qrtl 3	40	21,0	24,3	20,9	24,7	23,3	15,5	28,4	18,8	28,6	18,8	22,5	17,0	13,2	30,1	12,8	30,8	24,2	13,7	
			Qrtl 4	39	21,4	24,2	21,3	24,7	23,7	14,4	29,8	18,1	30,1	18,3	23,2	14,8	12,8	30,5	12,3	31,2	24,2	13,9	
			2021	154	21,6	24,2	21,5	24,5	23,3	15,6	29,8	18,0	30,1	18,0	23,3	16,4	13,1	30,6	12,7	31,3	23,2	14,8	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	37	18,3	25,5	18,1	26,2	21,4	17,0	24,1	20,3	24,1	20,8	24,3	13,4	13,1	30,2	12,6	31,1	19,4	19,5	
			Qrtl 2	37	18,8	25,0	18,4	25,6	24,5	16,6	24,2	20,2	24,1	20,7	25,7	14,2	13,7	29,4	13,0	30,2	23,4	18,7	
			Qrtl 3	40	17,4	24,3	16,8	25,0	24,7	16,0	20,3	22,1	20,0	22,7	24,3	15,1	14,5	26,6	13,5	27,4	25,2	16,8	
			Qrtl 4	39	17,2	24,4	16,7	25,2	23,3	15,7	20,4	21,8	20,1	22,4	23,6	14,5	14,2	26,9	13,4	27,8	23,1	16,8	
			2021	153	18,0	24,8	17,6	25,5	23,5	16,3	22,4	21,0	22,3	21,6	24,5	14,3	13,8	28,4	13,1	29,3	22,7	18,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	37	20,6	24,1	20,4	24,8	22,9	17,1	28,0	17,0	28,1	17,2	26,3	15,1	13,1	31,3	12,5	32,4	19,3	19,2	
			Qrtl 2	38	20,1	24,0	19,8	24,6	22,7	17,1	26,8	17,6	27,0	17,8	24,8	15,4	13,4	30,4	12,7	31,5	20,5	18,9	
			Qrtl 3	40	19,1	24,1	18,9	24,9	22,1	15,9	25,3	18,0	25,4	18,4	24,5	14,2	12,9	30,2	12,3	31,4	19,6	17,8	
			Qrtl 4	39	19,7	24,1	19,4	24,8	22,9	16,4	26,3	18,0	26,4	18,3	25,2	14,7	13,1	30,3	12,4	31,4	20,6	18,2	
			2021	154	19,8	24,1	19,6	24,8	22,6	16,6	26,5	17,7	26,6	17,9	25,1	14,8	13,1	30,5	12,5	31,6	20,0	18,5	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	32	20,4	23,9	19,8	24,8	25,4	17,0	15,4	28,8	14,6	29,9	21,7	19,5	25,4	19,1	24,9	19,7	29,0	14,6	
			Qrtl 2	38	19,4	24,2	18,5	25,4	25,0	16,1	15,0	28,3	14,0	29,7	22,1	18,7	23,7	20,1	23,1	21,1	27,9	13,5	
			Qrtl 3	40	18,2	24,0	17,3	25,0	25,3	15,9	14,5	27,8	13,6	29,0	22,2	18,6	21,9	20,1	21,0	21,0	28,3	13,3	
			Qrtl 4	25	19,0	23,9	18,2	24,9	24,9	15,7	14,8	28,0	13,9	29,2	21,9	18,5	23,1	19,7	22,5	20,6	28,0	12,9	
			2021	135	19,1	24,0	18,3	25,0	25,1	16,1	14,9	28,2	14,0	29,4	22,0	18,8	23,3	19,8	22,7	20,7	28,3	13,5	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	32	22,4	24,2	22,4	25,3	22,2	16,0	18,0	28,1	17,6	29,6	21,3	16,3	26,7	20,4	27,2	21,0	23,0	15,7	
			Qrtl 2	38	21,5	24,0	21,3	25,0	22,4	16,3	18,2	27,0	17,7	28,4	21,4	17,0	24,8	21,0	25,0	21,7	23,4	15,7	
			Qrtl 3	40	20,1	24,3	19,9	25,3	21,6	16,5	17,1	27,0	16,5	28,3	21,6	16,9	23,2	21,6	23,4	22,3	21,6	16,1	
			Qrtl 4	39	21,4	24,0	21,2	25,2	22,7	15,3	18,4	26,9	17,8	28,4	22,4	15,8	24,4	21,1	24,6	22,0	22,9	14,9	
			2021	149	21,3	24,1	21,1	25,2	22,2	16,1	17,9	27,2	17,4	28,6	21,7	16,5	24,6	21,1	24,9	21,8	22,7	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	37	21,8	23,6	21,7	24,7	22,5	15,6	21,6	24,3	21,8	25,4	20,3	16,1	21,9	23,0	21,5	24,0	24,8	15,1	
			Qrtl 2	38	21,5	23,4	21,2	24,4	23,6	16,0	21,8	23,7	22,0	24,8	20,3	16,2	21,2	23,1	20,5	24,0	27,1	15,6	
			Qrtl 3	40	20,6	23,4	20,3	24,4	22,8	16,4	20,8	23,6	20,8	24,7	20,9	16,5	20,5	23,1	19,9	24,1	24,7	16,4	
			Qrtl 4	39	21,4	23,5	21,3	24,6	22,5	15,2	21,3	23,7	21,4	24,9	20,3	14,4	21,5	23,3	21,1	24,3	24,7	16,0	
			2021	154	21,3	23,5	21,1	24,5	22,9	15,8	21,3	23,8	21,5	24,9	20,5	15,8	21,2	23,1	20,7	24,1	25,3	15,8	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	37	22,1	24,8	21,9	25,5	24,8	17,3	14,6	31,2	14,0	32,3	20,7	19,6	29,5	18,6	29,5	19,0	28,8	15,0	
			Qrtl 2	27	21,8	24,8	21,5	25,4	24,9	18,0	15,3	29,6	14,7	30,5	20,9	19,7	27,9	20,2	27,8	20,6	28,7	16,5	
			Qrtl 3	12	21,8	25,3	21,5	26,0	25,5	18,3	14,9	31,3	14,3	32,2	21,4	20,9	28,3	19,7	28,3	20,1	29,0	16,0	
			Qrtl 4	17	19,9	25,6	19,5	26,1	24,2	19,4	14,3	29,8	13,8	30,5	20,3	21,4	24,7	21,9	24,5	22,2	27,2	17,8	
			2021	93	21,5	25,1	21,2	25,7	24,9	18,2	14,8	30,5	14,3	31,4	20,9	20,3	27,8	20,0	27,7	20,4	28,6	16,3	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	37	21,6	24,8	21,3	25,3	25,1	18,1	16,6	30,2	16,2	30,9	22,4	21,3	26,5	19,4	26,4	19,8	27,8	14,9	
			Qrtl 2	38	21,7	24,5	21,1	25,1	27,7	18,2	16,7	29,3	16,0	30,0	25,4	21,8	26,7	19,7	26,3	20,2	30,1	14,5	
			Qrtl 3	40	20,0	25,3	19,4	25,8	26,5	19,2	15,1	29,7	14,4	30,3	23,3	22,7	25,7	20,1	25,3	20,6	30,3	14,9	
			Qrtl 4	39	21,8	24,3	21,3	24,9	27,5	17,2	16,1	29,9	15,5	30,6	23,9	21,0	27,6	18,6	27,3	19,1	31,2	13,4	
			2021	154	21,2	24,8	20,7	25,3	26,8	18,2	16,1	29,8	15,4	30,4	23,8	21,8	26,6	19,5	26,3	19,9	30,0	14,4	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	20	21,6	24,9	21,4	25,6	25,4	14,2	21,8	23,7	21,7	24,3	23,9	13,6	21,4	26,1	21,0	26,9	26,7	14,6	
			Qrtl 2	9	21,2	24,8	20,8	25,6	25,8	14,9	20,3	24,9	19,9	25,7	25,2	14,1	22,2	24,7	21,8	25,5	26,3	15,6	
			Qrtl 3	13	20,5	24,6	20,2	25,3	25,1	15,9	20,3	24,2	20,1	24,8	23,4	15,5	20,7	25,0	20,2	25,8	26,5	16,1	
			Qrtl 4	35	20,5	25,0	20,2	25,6	24,4	15,7	20,2	24,4	19,9	25,1	24,3	14,1	20,9	25,5	20,6	26,1	24,5	17,1	
			2021	77	20,9	24,8	20,6	25,5	25,2	15,2	20,6	24,3	20,3	25,0	24,2	14,4	21,3	25,3	20,9	26,0	26,0	15,9	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	30	17,2	26,4	17,1	26,7	18,2	18,9	16,5	27,1	16,4	27,4	18,7	19,9	17,8	25,7	17,8	26,0	17,7	17,9	
			Qrtl 2	36	15,3	26,1	15,2	26,3	16,9	20,9	15,0	26,7	14,9	26,9	17,3	22,0	15,6	25,5	15,5	25,7	16,6	19,9	
			Qrtl 3	36	12,4	25,9	12,2	26,1	17,0	20,4	12,4	26,8	12,2	27,0	17,1	20,1	12,3	25,0	12,2	25,2	16,9	20,8	
			Qrtl 4	24	15,5	25,5	15,4	25,8	17,5	18,4	15,6	25,6	15,5	25,9	17,7	19,2	15,5	25,3	15,4	25,6	17,3	17,7	
			2021	126	14,9	26,0	14,8	26,2	17,4	19,7	14,7	26,5	14,6	26,8	17,7	20,3	15,1	25,4	15,0	25,6	17,1	19,1	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	20,2	24,8	19,9	25,6	23,7	15,3	13,1	30,2	12,4	31,3	20,5	16,4	27,3	19,5	27,4	19,9	27,1	14,2	
			Qrtl 2	38	19,2	24,4	18,9	25,1	22,0	16,2	12,1	29,6	11,6	30,5	18,7	17,9	26,1	19,3	26,2	19,7	25,3	14,6	
			Qrtl 3	40	18,1	24,1	17,9	25,2	20,0	15,3	12,5	27,9	11,8	29,4	17,6	16,2	23,7	20,4	23,9	21,2	22,3	14,5	
			Qrtl 4	26	18,5	24,7	18,2	25,5	21,6	16,9	12,2	28,8	11,5	29,9	19,2	17,1	24,6	20,8	24,7	21,3	23,9	16,6	
			2021	126	18,9	24,5	18,7	25,3	21,4	15,9	12,5	29,0	11,8	30,2	18,7	16,8	25,3	20,0	25,4	20,6	24,1	15,0	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	37	21,8	23,5	21,6	24,4	23,7	13,8	18,2	25,8	18,0	26,9	20,2	14,5	25,3	21,2	25,2	22,0	27,1	13,1	
			Qrtl 2	30	21,4	23,4	21,2	24,2	23,1	15,1	18,1	25,4	18,0	26,2	19,8	16,9	24,6	21,4	24,4	22,2	26,2	13,5	
			Qrtl 3	0	20,9	23,0	20,6	23,7	24,3	14,0	17,3	24,9	17,0	25,7	21,8	14,4	24,3	21,2	24,1	21,8	26,7	13,7	
			Qrtl 4	31	20,3	23,4	20,0	24,2	23,9	14,1	17,4	25,1	17,1	25,9	20,6	14,5	23,2	21,8	22,9	22,5	27,0	13,8	
			2021	98	21,1	23,3	20,8	24,1	23,8	14,3	17,7	25,3	17,5	26,1	20,6	15,1	24,3	21,4	24,1	22,1	26,7	13,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	37	19,4	23,9	19,1	24,3	26,0	12,2	23,3	20,1	23,1	20,5	29,6	9,4	15,6	27,5	15,3	28,0	22,7	14,7
			Qrtl 2	38	17,7	24,4	17,4	24,7	24,7	14,8	21,2	21,4	20,9	21,7	29,4	11,8	14,1	27,5	13,9	27,8	19,8	17,9
			Qrtl 3	40	17,8	24,5	17,6	24,9	25,2	14,3	21,3	21,5	21,0	21,9	29,8	10,5	14,3	27,5	14,1	27,8	20,5	18,1
			Qrtl 4	39	18,0	24,3	17,7	24,6	27,1	13,5	21,6	21,6	21,2	22,0	33,5	9,4	14,4	26,9	14,2	27,3	20,8	17,5
			2021	154	18,2	24,3	17,9	24,7	25,7	13,8	21,8	21,2	21,5	21,6	30,6	10,4	14,6	27,4	14,4	27,7	20,9	17,1
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	37	21,4	25,7	21,3	26,2	23,7	17,5	23,6	23,2	23,7	23,6	23,5	16,8	19,1	28,2	18,8	28,8	23,9	18,2
			Qrtl 2	28	20,8	25,3	20,6	25,9	23,5	17,0	23,0	23,0	23,0	23,5	23,6	16,2	18,5	27,7	18,2	28,3	23,3	17,9
			Qrtl 3	32	21,0	25,7	20,8	26,2	24,8	17,9	23,6	23,5	23,6	24,0	24,9	16,5	17,5	28,6	17,1	29,1	24,7	19,9
			Qrtl 4	39	21,7	25,2	21,5	25,6	25,2	17,0	25,0	22,5	25,0	22,9	26,1	15,2	17,9	28,4	17,5	28,9	24,2	19,1
			2021	136	21,2	25,5	21,0	26,0	24,3	17,4	23,9	23,1	23,8	23,5	24,5	16,2	18,2	28,2	17,9	28,8	24,0	18,7
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	37	18,9	22,7	18,6	23,9	20,1	16,7	21,0	19,7	21,2	20,3	20,2	16,7	16,7	25,8	15,9	27,7	20,0	16,8
			Qrtl 2	38	19,0	22,9	18,6	23,9	21,2	17,2	20,6	20,3	20,6	20,9	21,0	16,9	17,3	25,6	16,5	27,1	21,4	17,4
			Qrtl 3	40	17,9	22,6	17,4	23,8	20,2	17,4	19,8	20,1	19,6	20,9	20,7	16,6	16,0	25,2	15,3	26,7	19,5	18,2
			Qrtl 4	39	18,4	22,0	18,3	24,0	18,9	15,7	20,2	19,7	20,4	21,0	19,4	15,4	16,6	24,6	16,1	27,1	18,2	16,0
			2021	154	18,5	22,5	18,2	23,9	20,0	16,7	20,4	19,9	20,4	20,8	20,3	16,3	16,6	25,2	15,9	27,1	19,6	17,1
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	37	21,2	24,2	21,0	24,8	24,3	15,6	28,4	17,3	28,7	17,6	24,7	13,7	14,2	30,9	13,5	31,9	23,8	17,6
			Qrtl 2	38	20,2	24,0	19,9	24,6	23,7	15,7	26,7	17,7	27,0	18,0	23,7	14,1	13,9	30,0	13,1	31,0	23,6	17,4
			Qrtl 3	40	19,0	24,7	18,7	25,3	22,7	16,3	25,1	19,2	25,3	19,5	22,7	14,8	13,0	30,1	12,2	31,0	22,6	17,9
			Qrtl 4	39	20,4	24,3	20,1	25,0	23,4	15,5	26,8	18,4	27,1	18,8	23,1	13,7	14,0	30,1	13,2	31,1	23,7	17,4
			2021	154	20,1	24,3	19,9	24,9	23,4	15,8	26,6	18,2	26,9	18,5	23,5	14,1	13,7	30,3	13,0	31,2	23,4	17,6
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	37	20,9	24,6	20,9	25,5	20,3	17,7	27,4	19,1	28,3	19,4	20,3	16,4	14,5	30,1	13,7	31,4	20,3	19,0
			Qrtl 2	38	20,0	24,9	19,9	25,6	20,4	18,4	26,2	19,4	26,8	19,7	20,6	16,9	14,0	30,2	13,3	31,4	20,1	19,9
			Qrtl 3	40	19,5	25,2	19,4	25,9	20,1	18,7	25,7	20,3	26,3	20,6	20,4	17,6	13,7	29,8	12,9	31,0	19,9	19,7
			Qrtl 4	39	20,1	24,8	20,1	25,6	20,7	17,6	26,4	19,4	27,0	19,8	20,9	16,2	14,2	29,9	13,5	31,2	20,4	19,0
			2021	154	20,1	24,9	20,0	25,7	20,4	18,2	26,4	19,6	27,0	19,9	20,6	16,8	14,1	30,0	13,3	31,2	20,2	19,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	37	17,6	24,5	17,0	25,4	24,0	15,8	13,4	28,2	12,5	29,4	22,0	17,7	22,2	20,5	21,8	21,1	26,4	13,5
			Qrtl 2	38	17,7	24,9	17,2	25,6	23,6	17,7	14,7	28,1	13,9	28,9	22,1	19,5	21,1	21,4	20,7	21,9	25,5	15,5
			Qrtl 3	40	17,2	23,9	16,5	24,7	24,2	15,9	14,5	27,0	13,6	28,0	23,4	17,1	19,8	21,1	19,3	21,7	25,0	14,7
			Qrtl 4	39	18,1	24,8	17,6	25,4	24,0	17,5	12,5	30,0	11,7	30,8	22,1	21,1	23,6	19,6	23,4	20,1	26,1	13,5
			2021	154	17,7	24,6	17,1	25,3	24,0	16,8	13,7	28,5	12,8	29,4	22,4	19,0	21,8	20,6	21,5	21,1	25,7	14,3
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	37	21,3	24,5	21,5	25,6	20,2	18,6	22,9	21,7	23,5	22,3	19,3	18,3	19,7	27,4	19,4	28,9	21,0	18,9
			Qrtl 2	38	20,9	24,8	20,9	25,6	20,8	18,8	22,8	21,8	23,2	22,3	19,7	18,0	19,1	27,6	18,8	28,8	21,8	19,5
			Qrtl 3	40	18,8	24,1	18,7	25,1	19,0	18,6	20,2	22,1	20,4	22,9	18,8	17,7	17,1	26,4	16,8	27,6	19,2	19,6
			Qrtl 4	39	20,4	24,2	20,4	25,3	20,3	18,5	22,3	21,8	22,8	22,8	19,8	17,0	18,3	26,8	17,8	28,2	20,8	20,1
			2021	154	20,2	24,4	20,2	25,4	19,9	18,6	21,8	21,9	22,2	22,6	19,4	17,6	18,4	27,0	18,0	28,3	20,5	19,6
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	37	20,1	24,7	19,9	25,2	25,4	14,4	15,0	28,9	14,6	29,6	24,1	15,1	25,5	20,2	25,5	20,5	26,7	13,7
			Qrtl 2	38	19,7	24,5	19,5	25,0	25,2	14,8	15,0	28,2	14,6	28,9	24,1	14,1	24,6	20,6	24,6	20,8	26,2	15,5
			Qrtl 3	40	18,3	24,8	18,0	25,3	24,1	15,2	13,6	29,0	13,1	29,6	23,1	16,5	23,1	20,5	23,0	20,8	25,1	14,0
			Qrtl 4	39	18,9	25,0	18,7	25,4	24,4	15,3	13,8	29,2	13,4	29,8	23,2	16,0	24,2	20,7	24,1	21,0	25,7	14,6
			2021	154	19,2	24,7	18,9	25,2	24,7	14,9	14,3	28,8	13,9	29,5	23,6	15,4	24,3	20,5	24,2	20,8	25,9	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	37	17,0	25,8	17,1	26,8	16,7	18,5	20,7	23,2	21,3	23,8	16,1	18,7	13,3	28,4	12,8	29,7	17,2	18,3
			Qrtl 2	38	16,6	25,4	16,5	26,3	17,8	18,4	20,5	22,8	20,9	23,3	17,4	18,7	12,8	28,0	12,1	29,3	18,3	18,1
			Qrtl 3	40	16,0	25,2	15,7	26,1	17,7	19,2	19,5	23,0	19,9	23,5	16,9	19,1	12,4	27,5	11,6	28,6	18,4	19,2
			Qrtl 4	39	16,5	25,6	16,2	26,6	18,0	18,6	20,0	23,5	20,3	24,2	17,7	18,7	12,9	27,7	12,1	28,9	18,4	18,4
			2021	154	16,5	25,5	16,3	26,4	17,6	18,7	20,2	23,1	20,6	23,7	17,1	18,8	12,8	27,9	12,1	29,1	18,1	18,5
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	36	19,4	23,8	19,4	24,6	19,3	18,5	12,8	28,1	12,1	29,5	18,0	18,0	26,0	19,5	26,8	19,6	20,5	19,0
			Qrtl 2	38	18,8	23,9	18,6	24,6	19,9	18,5	12,8	27,9	11,9	29,2	19,3	17,9	24,8	19,7	25,4	19,8	20,6	19,1
			Qrtl 3	40	17,2	23,8	16,9	24,5	19,6	17,9	12,1	27,2	11,3	28,4	18,9	17,5	22,4	20,3	22,7	20,6	20,2	18,3
			Qrtl 4	39	18,3	24,0	18,0	24,8	20,0	17,6	12,7	27,8	12,0	29,2	18,6	17,1	23,9	20,1	24,2	20,4	21,4	18,2
			2021	153	18,3	23,9	18,1	24,6	19,7	18,2	12,6	27,7	11,8	29,0	18,7	17,6	24,2	19,9	24,6	20,1	20,6	18,7
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	37	18,1	22,2	18,0	23,2	18,6	17,4	15,3	26,2	14,9	27,9	17,3	17,7	20,9	18,1	21,2	18,4	19,7	17,2
			Qrtl 2	38	17,4	23,0	17,2	23,8	18,6	18,8	14,3	27,1	13,9	28,2	16,5	20,8	20,6	18,9	20,6	19,2	20,5	16,9
			Qrtl 3	40	14,9	22,7	14,4	23,4	17,9	18,8	12,4	25,4	11,8	26,3	16,4	19,6	17,4	20,0	17,1	20,3	19,2	18,1
			Qrtl 4	39	16,1	23,4	15,6	24,4	18,8	17,8	12,7	27,4	12,0	28,9	16,8	18,4	19,5	19,3	19,3	19,7	20,6	17,2
			2021	154	16,5	22,8	16,1	23,7	18,4	18,3	13,5	26,5	13,0	27,7	16,7	19,2	19,4	19,2	19,3	19,5	20,0	17,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	37	19,7	22,4	19,6	23,7	20,4	16,2	22,3	20,9	22,2	22,0	22,7	15,2	17,3	24,0	17,0	25,5	18,4	17,1
			Qrtl 2	38	18,8	22,8	18,4	24,0	20,4	17,0	20,6	21,3	20,0	22,6	23,7	14,6	17,0	24,2	16,9	25,4	17,4	19,1
			Qrtl 3	40	17,1	23,1	16,6	24,1	20,3	17,5	19,2	21,6	18,4	22,7	23,7	14,9	15,1	24,5	14,7	25,4	17,4	19,6
			Qrtl 4	39	18,1	22,7	17,6	24,0	20,4	16,8	19,9	21,9	19,3	23,0	23,7	15,6	16,3	23,6	16,0	24,9	17,8	17,7
			2021	154	18,3	22,8	17,9	24,0	20,4	16,9	20,4	21,5	19,8	22,6	23,5	15,1	16,3	24,1	16,0	25,3	17,7	18,4
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	37	20,1	24,0	20,2	25,2	19,8	17,3	15,6	29,5	15,2	31,5	18,5	17,6	24,6	18,6	25,3	18,9	21,1	17,2
			Qrtl 2	38	19,8	24,3	19,8	25,3	20,1	18,0	15,4	29,8	14,9	31,6	19,1	18,3	24,4	18,6	24,9	18,7	21,1	17,7
			Qrtl 3	40	18,9	24,7	18,8	25,6	19,6	18,3	14,2	29,8	13,6	31,4	18,6	18,7	23,7	19,5	24,2	19,7	20,5	18,0
			Qrtl 4	39	19,5	24,2	19,5	25,2	19,9	17,6	14,2	29,7	13,6	31,4	18,8	18,0	24,9	18,7	25,5	19,0	20,8	17,4
			2021	154	19,6	24,3	19,5	25,4	19,9	17,8	14,8	29,7	14,3	31,4	18,7	18,1	24,4	18,9	25,0	19,1	20,9	17,6
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	37	22,2	23,7	22,4	24,9	20,7	15,8	23,0	23,8	23,1	25,1	22,0	14,8	21,5	23,5	21,8	24,6	19,6	16,7
			Qrtl 2	36	21,4	23,1	21,1	24,2	23,0	16,1	22,1	23,1	21,7	24,2	24,6	15,4	20,7	23,2	20,6	24,3	21,6	16,8
			Qrtl 3	0	20,9	23,4	20,6	24,3	23,3	17,2	21,6	23,2	21,0	24,2	25,5	16,2	20,3	23,6	20,1	24,4	21,2	18,2
			Qrtl 4	12	20,4	23,0	19,9	24,1	23,9	16,0	20,9	22,8	20,2	23,8	25,3	16,2	20,0	23,1	19,5	24,4	22,6	15,8
			2021	85	21,2	23,3	20,9	24,4	22,9	16,3	21,8	23,2	21,4	24,3	24,5	15,7	20,6	23,4	20,4	24,4	21,3	16,9
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	37	19,0	23,8	18,6	24,6	22,5	16,7	20,3	21,8	20,0	22,6	22,8	14,9	17,8	25,9	17,3	26,7	22,2	18,6
			Qrtl 2	38	18,6	23,4	18,3	24,2	21,5	16,4	19,6	21,5	19,2	22,3	22,9	14,7	17,7	25,2	17,4	26,1	20,2	18,0
			Qrtl 3	40	16,9	23,6	16,4	24,4	22,0	16,5	17,9	21,3	17,4	22,0	22,6	14,3	16,0	26,0	15,5	26,7	21,3	18,8
			Qrtl 4	39	18,8	23,5	18,2	24,4	24,1	15,4	19,8	21,6	19,0	22,6	26,1	13,2	17,9	25,4	17,4	26,3	22,3	17,4
			2021	154	18,3	23,6	17,8	24,4	22,5	16,2	19,3	21,5	18,8	22,4	23,6	14,2	17,3	25,6	16,8	26,4	21,5	18,2
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	37	19,8	25,6	19,4	26,6	22,6	17,5	20,8	24,5	20,6	25,5	22,4	17,7	18,8	26,6	18,3	27,7	22,8	17,3
			Qrtl 2	38	18,7	26,9	18,4	27,8	20,8	20,3	18,4	26,6	18,4	27,4	18,2	20,8	19,1	27,2	18,5	28,3	23,5	19,8
			Qrtl 3	40	18,9	26,2	18,4	27,1	23,0	19,8	19,4	25,7	18,9	26,7	23,4	18,4	18,5	26,7	17,9	27,5	22,6	21,1
			Qrtl 4	39	19,5	25,1	19,0	26,5	22,6	15,5	20,0	24,7	19,6	26,1	23,0	14,0	19,0	25,6	18,5	26,9	22,2	16,8
			2021	154	19,2	26,0	18,8	27,0	22,2	18,4	19,6	25,4	19,3	26,5	21,6	17,9	18,8	26,6	18,3	27,6	22,8	18,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	37	21,3	22,8	21,3	24,0	20,9	15,9	21,7	23,3	21,7	24,6	21,8	15,8	20,8	22,2	21,0	23,4	20,2	15,9
			Qrtl 2	13	20,7	22,7	20,7	23,8	20,8	15,4	20,9	23,0	20,8	24,1	21,5	15,5	20,5	22,3	20,6	23,4	20,1	15,4
			Qrtl 3	0	20,0	22,5	19,8	23,5	21,2	15,1	20,4	22,8	20,1	23,8	22,8	15,7	19,4	22,2	19,4	23,2	19,3	14,4
			Qrtl 4	0	19,3	22,6	19,1	23,4	20,9	15,2	19,3	23,0	19,0	23,9	21,5	16,2	19,3	22,1	19,2	23,0	20,2	14,1
			2021	50	20,3	22,6	20,2	23,7	21,0	15,4	20,5	23,0	20,3	24,1	21,9	15,8	20,0	22,2	20,0	23,3	20,0	15,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	37	20,3	23,0	19,8	24,1	23,9	14,1	20,7	21,4	20,1	22,6	25,5	12,0	19,9	24,6	19,5	25,7	22,4	16,2
			Qrtl 2	38	19,3	23,7	18,8	24,7	23,0	16,5	20,2	22,0	19,5	23,0	24,4	15,1	18,4	25,4	18,1	26,4	21,2	18,1
			Qrtl 3	40	18,7	23,7	18,2	24,6	23,0	16,2	19,5	21,8	18,9	22,8	24,7	13,9	17,9	25,6	17,5	26,5	21,4	18,4
			Qrtl 4	39	19,1	23,6	18,7	24,7	22,6	15,0	19,7	21,9	19,2	23,0	23,0	13,9	18,6	25,2	18,2	26,3	22,2	16,2
			2021	154	19,3	23,5	18,8	24,6	23,1	15,5	20,0	21,8	19,4	22,9	24,3	13,9	18,6	25,2	18,2	26,2	21,8	17,3
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	20	20,6	23,7	20,7	25,3	20,0	17,0	16,4	28,3	15,4	30,9	20,4	17,7	25,0	18,9	26,3	19,5	19,5	16,2
			Qrtl 2	17	19,1	24,1	18,6	25,8	21,1	18,1	16,2	27,4	14,0	30,3	23,8	17,2	22,2	20,6	23,4	21,0	18,2	19,1
			Qrtl 3	40	19,1	23,8	19,0	25,3	19,6	17,9	15,6	27,2	14,6	29,4	19,5	18,2	22,9	20,2	23,7	20,9	19,7	17,6
			Qrtl 4	39	19,4	21,4	20,6	24,3	16,9	15,8	16,2	25,0	15,6	29,6	17,5	15,8	22,5	17,8	25,9	19,0	16,3	15,7
			2021	116	19,5	23,1	19,7	25,2	18,9	16,9	16,1	26,8	14,9	30,0	19,8	17,0	23,0	19,3	24,7	20,1	17,9	16,9
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	37	20,8	22,7	20,9	24,1	20,5	17,1	21,5	20,4	22,0	21,2	19,8	17,6	20,1	24,9	19,8	26,9	21,2	16,6
			Qrtl 2	38	20,3	22,8	20,2	24,1	20,5	17,1	21,0	20,8	21,2	21,7	20,2	16,9	19,6	24,8	19,3	26,5	20,7	17,4
			Qrtl 3	40	20,0	22,8	19,8	24,3	21,0	16,4	20,8	20,7	20,7	21,8	21,2	16,4	19,2	24,8	18,8	26,8	20,8	16,3
			Qrtl 4	39	20,1	22,6	20,0	24,1	20,4	16,4	20,7	20,7	20,9	21,7	20,2	16,9	19,5	24,4	19,2	26,4	20,6	15,8
			2021	154	20,3	22,7	20,2	24,2	20,6	16,7	21,0	20,7	21,2	21,6	20,4	16,9	19,6	24,7	19,3	26,6	20,8	16,5
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	37	19,9	21,8	20,0	24,0	19,9	15,3	20,2	21,8	20,7	24,1	19,0	15,2	19,6	21,7	19,2	23,9	20,7	15,4
			Qrtl 2	38	19,5	21,8	19,2	24,0	20,7	14,5	19,6	22,3	19,5	24,6	20,2	14,5	19,4	21,3	18,9	23,3	21,3	14,6
			Qrtl 3	40	18,5	22,5	18,1	24,4	20,0	15,7	18,4	23,3	18,1	25,3	19,3	16,1	18,6	21,6	18,0	23,3	20,9	15,2
			Qrtl 4	39	18,7	21,9	18,4	24,3	19,7	14,5	19,3	22,2	19,2	24,8	19,4	14,3	18,1	21,6	17,5	23,8	20,0	14,8
			2021	154	19,1	22,0	18,8	24,2	20,1	15,0	19,3	22,5	19,3	24,8	19,5	15,0	18,9	21,6	18,4	23,6	20,7	15,0
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	37	19,4	23,6	19,2	24,6	21,2	15,9	17,9	24,4	17,1	25,6	24,6	15,0	20,9	22,9	21,3	23,6	17,4	16,9
			Qrtl 2	38	18,7	23,5	18,3	24,4	21,6	16,0	17,4	23,8	16,5	24,8	25,0	15,5	20,0	23,2	20,2	24,0	18,3	16,5
			Qrtl 3	40	17,6	24,1	17,3	24,7	21,2	16,5	15,2	25,1	14,5	25,9	23,3	16,3	20,3	23,0	20,4	23,4	18,7	16,8
			Qrtl 4	39	17,6	24,2	17,3	25,0	20,3	16,7	15,9	24,6	15,0	25,6	24,7	14,9	19,3	23,9	19,7	24,4	16,2	18,5
			2021	154	18,3	23,9	18,0	24,7	21,1	16,3	16,5	24,5	15,7	25,4	24,5	15,4	20,1	23,3	20,3	23,9	17,6	17,2
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	37	18,6	22,7	19,1	25,4	17,7	17,9	18,2	23,5	17,0	27,4	20,2	16,2	19,2	22,0	21,3	23,2	15,1	19,7
			Qrtl 2	24	17,4	22,6	16,4	25,0	19,5	17,5	16,2	24,0	13,5	27,5	22,1	16,2	18,6	21,2	19,5	22,4	16,8	18,8
			Qrtl 3	15	15,7	22,0	14,7	23,5	18,3	17,9	15,0	22,4	13,5	24,3	19,5	16,8	16,4	21,6	16,1	22,7	17,1	18,9
			Qrtl 4	36	17,0	23,3	16,0	25,4	19,4	18,2	16,8	23,3	14,5	26,3	22,4	16,0	17,3	23,2	17,5	24,6	16,8	20,1
			2021	112	17,0	22,6	16,2	24,7	18,8	17,9	16,3	23,2	14,4	26,2	21,0	16,3	17,7	22,0	18,2	23,2	16,6	19,4
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	32	21,9	24,5	21,8	25,8	22,4	15,9	20,8	24,6	20,8	25,9	20,8	16,1	23,0	24,4	22,8	25,7	24,2	15,8
			Qrtl 2	38	20,7	24,4	20,5	25,5	22,1	16,0	19,3	24,9	19,0	26,1	21,2	15,6	22,2	23,8	22,1	24,8	23,1	16,3
			Qrtl 3	40	18,4	24,8	18,0	25,9	21,5	16,7	16,6	25,4	16,1	26,4	20,6	17,4	20,2	24,2	19,9	25,3	22,4	16,0
			Qrtl 4	39	20,9	24,2	20,6	25,4	22,8	15,2	19,1	24,5	18,7	25,7	22,1	15,2	22,7	24,0	22,6	25,1	23,5	15,2
			2021	149	20,3	24,5	20,1	25,6	22,2	16,0	18,8	24,9	18,5	26,1	21,2	16,1	21,9	24,1	21,7	25,2	23,2	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	37	17,5	20,6	17,9	23,3	16,8	15,8	18,9	19,8	19,8	22,2	17,1	15,5	16,1	21,4	16,0	24,5	16,5	16,1	
			Qrtl 2	37	16,2	20,3	15,8	22,6	17,2	15,2	17,0	20,1	16,8	22,3	17,7	15,2	15,4	20,5	14,8	22,9	16,8	15,2	
			Qrtl 3	39	14,9	20,0	14,0	21,7	17,5	14,7	15,6	19,9	14,8	21,6	18,1	14,6	14,1	20,1	13,2	21,8	16,8	14,9	
			Qrtl 4	10	15,0	20,6	14,3	23,0	16,9	14,8	16,0	20,2	15,5	22,4	17,3	14,9	14,1	21,1	13,0	23,6	16,6	14,8	
			2021	123	15,8	20,4	15,2	22,5	17,1	15,1	16,7	20,0	16,4	22,1	17,6	15,0	14,8	20,7	14,1	23,0	16,7	15,3	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	37	17,2	20,3	17,7	23,2	16,6	15,7	18,0	19,4	18,7	21,9	16,9	15,5	16,5	21,1	16,7	24,4	16,3	15,9	
			Qrtl 2	37	16,6	19,3	16,2	21,7	17,4	14,6	16,7	19,6	16,2	21,9	17,8	14,9	16,5	19,1	16,2	21,5	17,0	14,3	
			Qrtl 3	39	15,7	18,6	14,9	20,5	18,0	13,9	15,5	19,3	14,5	21,3	18,0	14,0	16,0	17,9	15,2	19,6	17,9	13,9	
			Qrtl 4	39	15,3	19,8	14,6	22,3	17,0	14,6	15,5	20,3	14,6	22,7	17,3	14,7	15,2	19,4	14,4	21,7	16,6	14,4	
			2021	152	16,1	19,5	15,6	21,8	17,2	14,7	16,3	19,6	15,7	21,9	17,5	14,8	16,0	19,3	15,5	21,6	16,9	14,6	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2021	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	25	16,4	20,3	16,8	23,3	15,9	16,4	17,2	19,3	17,7	21,7	16,4	16,0	15,7	21,3	15,9	24,8	15,4	16,7	
			Qrtl 2	0	16,4	20,4	16,4	23,0	16,4	16,0	17,1	19,5	17,3	21,5	16,7	16,0	15,6	21,4	15,4	24,6	16,0	15,9	
			Qrtl 3	0	14,6	21,2	13,4	23,5	17,7	15,2	13,8	23,0	12,2	25,8	18,4	15,4	15,4	19,2	14,8	20,9	16,9	15,0	
			Qrtl 4	9	12,8	20,6	11,4	23,1	15,7	15,1	13,1	20,7	11,8	23,4	16,1	14,7	12,4	20,6	11,1	22,8	15,2	15,6	
			2021	34	15,3	20,7	14,7	23,3	16,5	15,8	15,5	20,9	14,6	23,5	17,1	15,7	15,2	20,5	14,8	23,1	16,0	15,9	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	37	15,6	19,8	15,4	22,9	15,9	16,0	15,8	19,0	15,5	21,6	16,1	15,6	15,5	20,7	15,4	24,1	15,7	16,4	
			Qrtl 2	37	14,6	19,7	13,7	22,3	16,2	15,3	14,5	19,4	13,2	21,9	16,6	15,2	14,8	19,9	14,2	22,6	15,8	15,4	
			Qrtl 3	39	13,7	19,2	12,4	21,1	16,6	14,6	13,6	18,8	12,2	20,8	16,9	14,1	13,8	19,6	12,8	21,5	16,2	15,1	
			Qrtl 4	39	13,6	20,0	12,4	22,5	16,0	15,1	13,6	19,9	12,2	22,4	16,3	14,9	13,7	20,1	12,6	22,6	15,7	15,4	
			2021	152	14,3	19,6	13,2	22,1	16,2	15,2	14,2	19,3	13,0	21,6	16,5	14,9	14,4	20,0	13,5	22,5	15,8	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	37	16,0	20,3	16,0	23,2	16,0	16,2	15,7	20,1	15,1	23,3	16,7	15,6	16,3	20,5	17,0	23,2	15,4	16,8	
			Qrtl 2	37	15,2	20,2	14,5	22,7	16,5	15,4	15,0	20,3	13,8	23,0	17,3	15,1	15,4	20,1	15,2	22,4	15,6	15,7	
			Qrtl 3	39	13,8	20,3	12,7	22,2	16,7	15,2	13,4	20,2	11,8	22,4	17,3	14,5	14,3	20,3	13,6	22,0	16,1	15,9	
			Qrtl 4	18	13,7	20,3	12,7	22,7	15,8	15,5	13,1	20,3	11,4	23,1	16,3	14,9	14,4	20,2	13,9	22,3	15,4	16,2	
			2021	131	14,6	20,2	13,7	22,6	16,3	15,6	14,2	20,2	12,8	22,9	16,9	15,0	15,0	20,3	14,6	22,4	15,6	16,2	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	37	20,4	21,1	21,6	23,4	17,7	15,8	18,7	21,5	18,9	24,0	18,1	15,9	22,2	20,7	24,3	22,9	17,3	15,6	
			Qrtl 2	37	19,7	20,7	20,3	22,8	18,1	15,2	17,7	21,6	17,5	23,8	18,2	15,6	21,8	19,7	23,3	21,7	18,0	14,7	
			Qrtl 3	39	18,6	20,9	18,6	22,7	18,5	15,1	16,7	21,9	16,2	23,8	18,5	15,4	20,6	19,9	21,2	21,5	18,5	14,8	
			Qrtl 4	39	18,4	21,1	18,4	23,2	18,1	15,0	16,6	22,1	16,1	24,4	18,3	15,3	20,3	20,0	21,0	21,8	18,0	14,7	
			2021	152	19,2	21,0	19,5	23,0	18,1	15,3	17,3	21,8	17,0	24,0	18,3	15,5	21,2	20,1	22,3	21,9	18,0	15,0	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	17,1	20,2	17,9	23,1	16,0	16,8	17,1	20,9	17,8	24,5	16,2	16,5	17,0	19,6	18,0	21,7	15,9	17,0	
			Qrtl 2	38	16,9	19,7	16,8	22,3	16,9	15,7	17,0	20,4	16,8	23,5	17,3	15,5	16,7	19,1	16,9	21,1	16,5	16,0	
			Qrtl 3	40	15,6	20,0	15,0	21,9	17,1	15,8	15,2	20,9	14,3	23,3	17,3	15,4	16,0	19,1	15,6	20,5	16,8	16,1	
			Qrtl 4	39	15,6	20,4	15,0	22,8	16,8	16,0	15,4	21,3	14,5	24,3	17,0	15,8	15,9	19,6	15,5	21,4	16,6	16,2	
			2021	154	16,2	20,1	15,9	22,4	16,7	16,1	16,1	20,9	15,5	23,8	17,0	15,8	16,3	19,3	16,3	21,1	16,5	16,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	37	19,3	21,4	20,9	24,1	16,7	16,7	21,8	19,5	24,4	21,5	17,4	16,0	16,9	23,2	17,4	26,7	16,0	17,4
			Qrtl 2	37	19,2	20,0	20,0	22,3	17,5	15,3	21,4	18,1	22,9	19,8	18,2	14,5	17,1	21,8	17,2	24,6	16,8	16,1
			Qrtl 3	39	17,3	20,5	17,3	22,4	17,2	15,6	19,0	18,9	19,5	20,4	17,8	14,6	15,6	22,1	15,2	24,3	16,7	16,6
			Qrtl 4	33	17,6	21,4	17,9	23,7	16,9	16,0	19,5	19,9	20,3	21,9	17,6	15,2	15,7	22,8	15,5	25,5	16,2	16,7
			2021	146	18,3	20,8	18,8	23,0	17,1	15,9	20,3	19,1	21,5	20,9	17,7	15,1	16,3	22,5	16,2	25,2	16,4	16,7
3910	A 38	4738	Qrtl 1	37	19,5	22,0	20,3	24,9	17,9	16,5	16,6	24,2	15,4	28,3	18,7	16,7	22,7	19,6	25,7	21,3	17,1	16,4
			Qrtl 2	37	18,3	21,9	18,4	24,4	18,1	16,3	15,6	23,7	14,2	26,8	18,6	16,5	21,4	19,9	23,2	21,7	17,5	16,0
			Qrtl 3	36	16,8	22,3	16,3	24,3	18,1	16,7	14,4	23,9	12,9	26,5	18,5	16,7	19,4	20,5	20,1	21,9	17,6	16,7
			Qrtl 4	39	17,7	21,8	17,5	24,2	18,0	16,3	14,9	23,6	13,2	27,1	18,8	16,0	20,1	20,2	21,2	21,7	17,2	16,7
			2021	149	17,9	22,0	17,9	24,4	18,0	16,5	15,2	23,8	13,8	27,0	18,7	16,5	20,7	20,1	22,2	21,7	17,4	16,4
3911	A 38	4637	Qrtl 1	37	19,4	21,6	20,4	24,4	17,7	16,7	18,5	22,0	18,7	24,8	18,0	17,0	20,4	21,3	22,1	24,0	17,4	16,4
			Qrtl 2	36	18,6	21,8	18,9	24,2	18,2	16,5	17,7	22,0	17,4	24,3	18,4	17,0	19,6	21,6	20,4	24,1	18,0	16,1
			Qrtl 3	38	17,0	22,0	16,6	24,0	18,0	16,8	16,5	21,9	15,8	23,8	18,3	16,8	17,5	22,1	17,5	24,2	17,6	16,9
			Qrtl 4	39	17,5	21,7	17,3	24,1	18,1	16,4	17,3	21,7	16,7	24,0	18,7	16,2	17,8	21,8	17,9	24,2	17,5	16,5
			2021	150	18,0	21,8	18,0	24,1	18,0	16,6	17,4	21,9	16,9	24,2	18,4	16,7	18,7	21,7	19,2	24,1	17,7	16,5
3912	A 38	4533	Qrtl 1	13	16,9	20,3	17,7	22,7	16,0	17,4	16,7	21,0	17,0	23,6	16,2	17,7	17,2	19,6	18,3	21,8	15,8	17,1
			Qrtl 2	0	17,0	20,5	17,7	22,6	15,9	17,3	16,7	21,0	17,0	23,1	16,2	17,5	17,3	19,9	18,6	22,0	15,6	17,1
			Qrtl 3	31	15,2	20,9	14,1	23,0	17,3	16,7	15,1	20,9	13,9	23,0	17,6	16,6	15,2	20,9	14,4	23,1	17,0	16,7
			Qrtl 4	39	15,3	20,7	14,3	23,2	17,0	16,3	15,4	21,0	14,4	23,5	17,2	16,4	15,2	20,4	14,3	22,9	16,8	16,2
			2021	83	16,0	20,6	15,6	22,9	16,6	16,9	15,9	21,0	15,3	23,3	16,8	17,0	16,1	20,3	16,0	22,6	16,3	16,8
3913	A 38	4534	Qrtl 1	18	17,2	20,1	16,9	22,7	17,6	16,5	17,2	19,6	16,0	22,3	18,8	16,0	17,2	20,5	17,8	23,2	16,4	17,0
			Qrtl 2	10	16,1	20,6	15,2	22,9	17,7	16,5	16,0	20,2	14,4	22,5	18,7	16,0	16,3	21,0	16,0	23,3	16,7	17,1
			Qrtl 3	21	14,7	21,0	13,4	22,9	17,6	16,8	15,0	20,4	13,4	22,4	18,6	15,9	14,4	21,7	13,4	23,4	16,6	17,7
			Qrtl 4	30	15,1	20,5	13,9	22,7	17,5	16,3	15,4	20,1	13,7	22,5	18,7	15,5	14,8	20,9	14,0	22,8	16,3	17,2
			2021	79	15,6	20,6	14,5	22,8	17,6	16,5	15,8	20,1	14,2	22,5	18,7	15,9	15,5	21,1	14,9	23,2	16,5	17,3
3914	A 14	4035	Qrtl 1	37	17,7	20,7	18,9	23,4	16,0	17,0	19,1	19,7	20,9	22,0	16,4	16,4	16,4	21,7	17,0	24,8	15,7	17,6
			Qrtl 2	38	17,8	19,7	18,3	22,1	17,0	15,4	19,2	18,3	20,0	20,5	17,7	14,3	16,5	21,0	16,7	23,5	16,3	16,5
			Qrtl 3	40	16,2	20,2	15,9	22,0	16,8	15,8	16,8	19,4	16,7	21,3	17,1	14,8	15,6	20,9	15,2	22,7	16,5	16,8
			Qrtl 4	33	16,2	20,8	16,1	23,2	16,4	16,0	17,1	20,0	17,2	22,5	16,9	15,2	15,4	21,5	15,1	24,0	16,0	16,7
			2021	148	16,9	20,3	17,1	22,6	16,5	16,1	17,9	19,4	18,4	21,6	17,0	15,2	15,9	21,2	15,9	23,6	16,1	16,9
3915	A 14	3935	Qrtl 1	37	19,0	21,3	20,5	23,9	16,5	17,0	21,7	19,1	24,5	20,7	17,0	16,4	16,4	23,4	16,6	27,0	16,0	17,6
			Qrtl 2	37	19,1	19,9	19,9	22,1	17,7	15,2	21,9	17,3	23,5	18,9	18,6	13,9	16,6	22,3	16,5	25,1	16,9	16,4
			Qrtl 3	40	17,3	20,6	17,3	22,4	17,3	15,8	19,1	18,8	19,7	20,3	17,7	14,9	15,4	22,3	14,9	24,6	17,0	16,7
			Qrtl 4	33	17,2	21,2	17,4	23,5	16,8	16,1	19,2	19,6	20,0	21,4	17,3	15,3	15,3	22,8	14,9	25,4	16,3	16,8
			2021	147	18,0	20,7	18,5	22,9	17,1	16,0	20,3	18,7	21,6	20,3	17,6	15,2	15,9	22,7	15,6	25,4	16,6	16,9
3916	A 14	3935	Qrtl 1	37	18,4	20,7	19,7	23,6	16,6	16,8	19,7	19,7	21,4	22,3	17,2	16,0	17,2	21,7	18,0	24,8	16,0	17,5
			Qrtl 2	38	18,5	19,4	19,1	21,8	17,5	15,2	19,6	18,4	20,4	20,6	18,1	14,3	17,5	20,4	17,8	23,0	17,0	15,9
			Qrtl 3	40	16,6	20,1	16,3	22,0	17,2	15,8	17,4	18,9	17,3	20,8	17,6	14,5	15,8	21,2	15,3	23,1	16,9	16,9
			Qrtl 4	33	17,2	21,2	17,2	23,7	17,0	16,0	18,4	20,1	18,8	22,6	17,6	15,1	15,9	22,2	15,7	24,8	16,5	16,9
			2021	148	17,6	20,4	17,8	22,7	17,1	15,9	18,7	19,3	19,2	21,5	17,6	15,0	16,5	21,4	16,5	23,9	16,6	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	37	18,6	20,8	19,8	23,6	16,7	16,8	20,2	19,4	22,2	21,7	17,4	16,0	16,9	22,2	17,5	25,5	16,2	17,5
		3917	Qrtl 2	38	18,6	19,6	19,2	22,1	17,6	15,2	20,0	18,3	21,0	20,4	18,2	14,4	17,3	20,9	17,5	23,7	17,0	15,9
			Qrtl 3	40	16,8	20,2	16,6	22,1	17,4	15,8	18,1	18,7	18,2	20,4	17,9	14,5	15,6	21,7	15,0	23,8	17,0	16,9
			Qrtl 4	33	17,4	21,3	17,6	23,9	17,1	16,0	19,0	20,0	19,6	22,3	17,7	15,0	15,9	22,6	15,6	25,4	16,5	16,8
			2021	148	17,8	20,5	18,1	22,9	17,2	15,9	19,2	19,1	20,0	21,2	17,8	15,0	16,4	21,8	16,2	24,5	16,7	16,8
3918	A 9	4937	Qrtl 1	18	14,8	20,2	13,9	23,3	15,9	16,3	14,4	20,3	12,9	23,5	16,5	15,9	15,2	20,2	15,0	23,0	15,3	16,6
		3918	Qrtl 2	38	14,1	20,0	12,9	22,4	16,3	15,5	13,8	20,3	12,1	22,8	17,1	15,6	14,3	19,7	13,7	21,9	15,4	15,5
			Qrtl 3	38	13,0	20,1	11,6	21,9	16,6	15,4	12,5	20,3	10,7	22,2	17,3	15,1	13,5	19,9	12,6	21,5	16,0	15,7
			Qrtl 4	29	12,8	20,4	11,2	22,7	15,9	15,7	12,2	20,9	10,2	23,4	16,3	15,6	13,4	19,9	12,3	21,9	15,6	15,8
			2021	123	13,5	20,2	12,2	22,4	16,2	15,7	13,1	20,5	11,3	22,9	16,8	15,5	14,0	19,9	13,2	22,0	15,6	15,9
3919	A 9	4937	Qrtl 1	37	14,7	20,2	14,0	22,9	15,7	16,6	14,3	20,5	13,0	23,4	16,0	16,5	15,1	20,0	15,0	22,4	15,3	16,8
		3919	Qrtl 2	38	14,0	20,0	12,8	22,3	16,2	15,6	13,6	20,4	12,0	22,8	16,7	15,7	14,5	19,5	13,8	21,8	15,7	15,4
			Qrtl 3	38	13,0	20,0	11,6	21,8	16,7	15,4	12,4	20,3	10,6	22,2	17,1	15,2	13,6	19,7	12,6	21,3	16,3	15,5
			Qrtl 4	29	12,8	20,3	11,2	22,6	16,0	15,6	12,0	20,9	10,0	23,5	16,1	15,7	13,5	19,6	12,4	21,6	15,8	15,6
			2021	142	13,5	20,1	12,2	22,3	16,1	15,8	13,0	20,5	11,2	22,9	16,5	15,8	14,1	19,7	13,2	21,7	15,8	15,8
3920	B 242	4433	Qrtl 1	37	18,5	22,8	18,2	23,7	20,8	16,3	19,9	23,5	19,8	24,4	20,4	16,8	17,1	22,1	16,5	22,9	21,3	15,8
		3920	Qrtl 2	38	18,5	22,9	18,0	23,8	22,1	16,2	19,9	23,2	19,7	24,1	21,6	16,4	17,1	22,6	16,4	23,4	22,5	16,1
			Qrtl 3	40	16,1	23,2	15,5	24,0	21,1	16,8	16,8	24,4	16,3	25,3	20,0	17,1	15,5	22,0	14,7	22,7	22,2	16,5
			Qrtl 4	39	17,6	23,2	17,1	24,2	21,6	16,2	17,9	24,1	17,7	25,2	19,9	16,5	17,4	22,2	16,5	23,2	23,2	15,8
			2021	154	17,6	23,0	17,1	23,9	21,4	16,4	18,5	23,8	18,3	24,8	20,5	16,7	16,7	22,2	16,0	23,0	22,4	16,1
3921	B 183	4341	Qrtl 1	37	21,3	24,6	21,3	25,6	21,5	17,3	18,4	27,7	18,1	29,0	20,5	18,3	24,3	21,5	24,5	22,2	22,5	16,2
		3921	Qrtl 2	37	20,6	24,2	20,5	25,1	21,5	18,1	17,8	27,3	17,5	28,4	20,0	20,1	23,4	21,1	23,5	21,9	22,9	16,0
			Qrtl 3	40	18,4	24,9	18,1	25,5	20,9	18,7	19,4	25,3	19,5	25,7	19,2	20,3	17,4	24,6	16,9	25,4	22,2	17,6
			Qrtl 4	39	19,8	24,6	19,6	25,6	21,4	16,3	18,1	26,8	17,8	28,0	20,3	17,3	21,4	22,4	21,3	23,3	22,5	15,2
			2021	153	20,2	24,5	20,1	25,4	21,4	17,5	18,3	26,9	18,1	28,0	20,2	18,9	22,0	22,2	22,0	23,0	22,6	16,1
3926	A 38	4534	Qrtl 1	37	17,1	20,3	16,9	22,9	17,3	16,7	16,0	20,8	14,7	23,6	17,7	16,8	18,2	19,8	19,3	22,2	16,8	16,6
		3926	Qrtl 2	38	16,3	20,6	15,6	22,9	17,5	16,4	15,3	20,9	13,8	23,3	18,0	16,5	17,3	20,3	17,4	22,5	17,1	16,4
			Qrtl 3	38	14,8	21,1	13,6	23,1	17,4	16,8	14,5	21,1	13,0	23,1	17,9	16,4	15,0	21,2	14,3	23,0	16,8	17,1
			Qrtl 4	39	15,3	20,6	14,3	22,9	17,3	16,3	14,9	20,9	13,4	23,3	17,8	16,1	15,8	20,3	15,3	22,4	16,7	16,5
			2021	152	15,7	20,7	14,8	23,0	17,4	16,5	15,1	20,9	13,6	23,3	17,9	16,4	16,4	20,5	16,2	22,6	16,8	16,6
3927	A 38	4535	Qrtl 1	37	17,2	20,4	17,2	23,2	17,2	16,8	17,5	19,5	17,1	21,9	18,1	16,3	16,9	21,4	17,3	24,5	16,3	17,3
		3927	Qrtl 2	38	16,2	20,7	15,5	23,2	17,4	16,5	16,5	19,8	15,5	22,0	18,2	16,1	15,9	21,6	15,5	24,4	16,5	16,9
			Qrtl 3	38	14,7	21,1	13,6	23,1	17,3	16,8	15,5	20,1	14,3	21,9	18,2	16,0	14,0	22,2	13,0	24,3	16,3	17,6
			Qrtl 4	39	15,3	20,7	14,3	23,1	17,3	16,4	16,0	19,9	14,8	22,2	18,4	15,6	14,6	21,6	13,7	24,0	16,2	17,1
			2021	152	15,7	20,8	14,9	23,1	17,3	16,6	16,3	19,9	15,2	22,0	18,2	16,0	15,2	21,8	14,5	24,3	16,3	17,2
3928	A 38	4536	Qrtl 1	37	17,9	20,7	18,3	23,4	17,4	16,7	19,1	19,1	19,7	20,8	18,1	16,4	16,7	22,5	16,8	26,2	16,6	16,9
		3928	Qrtl 2	38	16,9	21,0	16,5	23,4	17,5	16,5	17,8	19,4	17,7	21,1	18,2	16,3	15,9	22,6	15,3	25,8	16,9	16,7
			Qrtl 3	38	15,3	21,4	14,4	23,3	17,4	16,7	16,5	19,7	15,8	21,3	18,2	16,1	14,0	23,0	12,9	25,3	16,6	17,4
			Qrtl 4	39	16,1	21,1	15,4	23,3	17,5	16,3	17,5	19,6	17,0	21,4	18,4	15,8	14,6	22,6	13,7	25,4	16,6	16,9
			2021	152	16,4	21,1	15,8	23,4	17,5	16,5	17,6	19,5	17,3	21,2	18,2	16,1	15,2	22,7	14,4	25,6	16,7	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	18,7	21,0	19,4	23,8	17,5	16,5	20,8	18,5	22,3	20,0	18,3	16,2	16,4	23,7	16,3	27,9	16,7	16,8
			Qrtl 2	38	17,6	21,2	17,6	23,7	17,8	16,4	19,4	18,9	19,9	20,4	18,4	15,9	15,8	23,7	15,1	27,2	17,1	16,8
			Qrtl 3	38	16,1	21,7	15,6	23,7	17,6	16,7	18,2	19,2	18,2	20,5	18,4	15,9	14,0	24,3	12,9	26,9	16,8	17,6
			Qrtl 4	39	16,8	21,4	16,3	23,7	17,7	16,2	19,0	19,0	19,2	20,6	18,6	15,4	14,4	23,9	13,4	27,0	16,8	16,9
			2021	152	17,2	21,4	16,9	23,7	17,7	16,4	19,2	18,9	19,6	20,4	18,4	15,8	15,0	23,9	14,1	27,1	16,9	17,0
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	32	19,4	21,6	20,2	24,4	17,9	16,6	20,0	20,3	21,0	22,5	18,3	16,5	18,7	22,8	19,5	26,3	17,4	16,8
			Qrtl 2	38	18,4	21,7	18,5	24,1	18,2	16,5	18,9	20,4	19,1	22,3	18,6	16,4	17,9	23,0	17,9	26,0	17,9	16,5
			Qrtl 3	38	16,9	21,9	16,5	23,9	18,1	16,7	18,1	20,3	17,9	21,8	18,7	16,2	15,7	23,7	14,9	26,2	17,6	17,2
			Qrtl 4	39	17,5	21,7	17,2	24,1	18,3	16,3	19,0	20,0	19,0	21,8	19,1	15,9	16,0	23,5	15,3	26,5	17,5	16,7
			2021	147	17,9	21,7	17,8	24,1	18,1	16,5	18,9	20,2	19,0	22,0	18,7	16,3	16,9	23,3	16,6	26,3	17,6	16,8
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	23	19,6	21,7	20,5	24,5	18,0	16,7	19,6	21,2	20,2	23,8	18,5	16,6	19,6	22,1	20,8	25,1	17,5	16,7
			Qrtl 2	38	18,7	21,9	19,0	24,2	18,2	16,6	18,5	21,3	18,6	23,3	18,5	16,8	18,9	22,4	19,3	25,1	18,0	16,4
			Qrtl 3	38	17,2	22,0	16,8	23,9	18,1	16,8	17,6	21,0	17,3	22,7	18,6	16,5	16,7	23,0	16,4	25,1	17,6	17,2
			Qrtl 4	29	17,7	21,9	17,4	24,2	18,4	16,5	18,4	20,9	18,1	22,9	19,1	16,1	16,9	23,0	16,7	25,6	17,6	16,9
			2021	128	18,2	21,9	18,2	24,1	18,2	16,6	18,4	21,1	18,3	23,1	18,7	16,5	17,9	22,7	18,0	25,3	17,7	16,8
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	32	19,0	21,2	19,8	23,9	17,9	16,6	18,3	21,2	18,5	23,8	18,0	17,0	19,8	21,1	21,0	24,1	17,7	16,2
			Qrtl 2	38	18,1	21,4	18,0	23,8	18,2	16,5	17,4	21,4	17,0	23,5	18,2	17,0	18,8	21,4	19,1	24,1	18,2	16,0
			Qrtl 3	38	16,5	21,6	15,9	23,5	17,9	16,8	16,1	21,3	15,3	23,1	18,2	16,7	16,8	21,9	16,5	23,9	17,6	16,8
			Qrtl 4	13	16,7	21,7	16,0	24,2	18,4	16,4	16,6	21,5	15,6	23,9	18,9	16,2	16,8	21,9	16,4	24,4	17,8	16,6
			2021	121	17,5	21,5	17,2	23,8	18,1	16,6	17,0	21,4	16,4	23,6	18,4	16,7	17,9	21,6	18,0	24,1	17,8	16,4
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0	16,1	19,4	16,3	22,6	15,8	15,0	15,1	20,9	14,6	24,2	15,7	16,1	17,2	17,8	18,1	20,8	16,0	14,1
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2021	0	16,1	19,4	16,3	22,6	15,8	15,0	15,1	20,9	14,6	24,2	15,7	16,1	17,2	17,8	18,1	20,8	16,0	14,1
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0	15,4	19,7	15,0	23,9	15,8	15,3	14,8	20,9	13,8	25,6	15,9	15,5	15,9	18,5	16,3	22,0	15,6	15,1
			Qrtl 2	0	14,8	19,6	14,3	21,9	15,6	15,9	14,6	20,0	13,8	22,3	15,9	16,2	15,0	19,0	14,8	21,5	15,3	15,6
			Qrtl 3	0	13,8	19,2	12,6	21,6	16,0	14,8	13,5	19,7	12,1	21,9	16,4	15,4	14,1	18,7	13,2	21,2	15,6	14,3
			Qrtl 4	0	13,0	19,2	11,3	22,0	15,8	14,9	12,8	19,5	10,7	22,2	16,3	15,3	13,2	18,9	11,9	21,9	15,2	14,4
			2021	0	14,1	19,4	13,1	22,2	15,8	15,2	13,8	20,0	12,4	22,7	16,1	15,6	14,5	18,8	13,8	21,6	15,4	14,8
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	37	22,1	23,3	22,2	24,6	21,6	16,2	20,5	23,3	20,5	24,7	20,2	15,3	23,8	23,2	24,0	24,4	22,9	17,0
			Qrtl 2	36	21,1	23,5	20,9	24,9	22,3	16,1	20,0	23,4	19,7	24,9	21,6	14,9	22,3	23,6	22,1	24,8	23,0	17,3
			Qrtl 3	30	20,9	23,8	20,6	25,2	22,7	16,8	20,1	23,8	19,7	25,5	22,3	14,8	21,8	23,7	21,5	24,8	23,0	18,6
			Qrtl 4	39	21,8	23,2	21,6	24,6	23,0	15,8	20,7	23,1	20,5	24,7	21,6	14,8	23,0	23,3	22,7	24,6	24,5	16,7
			2021	142	21,5	23,4	21,3	24,8	22,5	16,2	20,3	23,4	20,1	25,0	21,6	14,9	22,6	23,5	22,5	24,6	23,3	17,5
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	5	16,4	20,4	16,5	22,6	16,2	16,1	17,4	20,4	17,1	23,1	18,1	15,4	15,4	20,4	16,0	22,1	14,2	16,9
			Qrtl 2	16	15,7	20,5	15,4	22,3	16,7	15,8	16,4	20,4	15,7	22,6	18,5	15,0	15,1	20,7	15,2	22,1	14,8	16,7
			Qrtl 3	38	13,6	20,3	12,6	21,8	17,0	15,1	14,1	20,4	12,6	22,4	19,0	14,0	13,1	20,2	12,6	21,3	14,9	16,3
			Qrtl 4	26	14,3	20,8	13,6	22,6	16,5	15,5	14,9	20,9	13,7	23,2	18,5	14,4	13,7	20,7	13,5	22,1	14,5	16,6
			2021	85	14,8	20,5	14,2	22,3	16,6	15,6	15,5	20,5	14,4	22,8	18,5	14,7	14,2	20,5	14,0	21,8	14,6	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0													15,5	20,5	16,1	22,5	14,2	16,9
		3958	Qrtl 2	0													15,0	20,6	15,0	22,3	14,8	16,5
			Qrtl 3	30	13,9	20,2	13,1	21,7	16,8	15,2	14,4	20,3	13,2	22,0	18,7	14,3	13,4	20,2	13,0	21,4	15,1	16,0
			Qrtl 4	39	14,1	20,8	13,4	22,5	16,3	15,5	14,5	21,1	13,4	22,9	18,4	14,8	13,7	20,5	13,4	22,1	14,5	16,0
			2021	69	14,0	20,5	13,2	22,1	16,6	15,3	14,4	20,6	13,3	22,4	18,5	14,6	14,3	20,4	14,1	22,0	14,7	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	5540	12.03.	FR	528	12.03.	14	FR	5234	05.03.	FR	492	12.03.	14	FR	392	29.03.	MO	51	31.03.	09	MI	
			Qrtl 2	91	6251	03.06.	DO	575	03.06.	15	DO	5869	11.06.	FR	541	23.06.	16	MI	442	03.06.	DO	50	03.06.	14	DO	
			Qrtl 3	92	6044	16.07.	FR	544	20.09.	16	MO	5716	16.07.	FR	511	20.09.	16	MO	393	12.07.	MO	41	07.07.	08	MI	
			Qrtl 4	92	7138	06.12.	MO	683	06.12.	18	MO	5707	06.12.	MO	516	06.12.	18	MO	1431	06.12.	MO	246	06.12.	19	MO	
			2021	365	7138	06.12.	MO	683	06.12.	18	MO	5869	11.06.	FR	541	23.06.	16	MI	1431	06.12.	MO	246	06.12.	19	MO	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	3707	26.03.	FR	340	04.03.	16	DO	3395	26.03.	FR	318	04.03.	17	DO	342	09.03.	DI	36	09.03.	13	DI	
			Qrtl 2	91	4079	18.06.	FR	421	27.04.	17	DI	3722	18.06.	FR	378	27.04.	17	DI	403	27.04.	DI	47	27.04.	16	DI	
			Qrtl 3	92	4036	24.09.	FR	391	15.07.	16	DO	3768	10.09.	FR	364	15.07.	16	DO	404	15.09.	MI	44	21.09.	09	DI	
			Qrtl 4	92	4101	01.10.	FR	396	10.11.	16	MI	3828	01.10.	FR	362	01.11.	17	MO	479	02.11.	DI	50	02.11.	14	DI	
			2021	365	4101	01.10.	FR	421	27.04.	17	DI	3828	01.10.	FR	378	27.04.	17	DI	479	02.11.	DI	50	02.11.	14	DI	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	14578	01.03.	MO	1600	01.03.	16	MO	13300	01.03.	MO	1508	01.03.	16	MO	1278	01.03.	MO	117	25.02.	14	DO	
			Qrtl 2	91	15729	03.06.	DO	1359	16.06.	16	MI	14501	11.06.	FR	1276	16.06.	16	MI	1482	01.06.	DI	134	25.05.	10	DI	
			Qrtl 3	92	17275	17.09.	FR	1530	14.09.	17	DI	16152	03.09.	FR	1452	14.09.	17	DI	1708	15.09.	MI	144	15.09.	10	MI	
			Qrtl 4	92	16631	01.10.	FR	1482	01.10.	15	FR	15568	01.10.	FR	1419	01.10.	15	FR	1329	16.11.	DI	126	26.11.	09	FR	
			2021	365	17275	17.09.	FR	1600	01.03.	16	MO	16152	03.09.	FR	1508	01.03.	16	MO	1708	15.09.	MI	144	15.09.	10	MI	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	46	40798	05.02.	FR	3654	03.01.	16	SO	28799	05.02.	FR	3583	03.01.	16	SO	14882	27.01.	MI	1414	09.02.	18	DI	
			Qrtl 2	22	72851	25.06.	FR	5615	27.06.	17	SO	66218	27.06.	SO	5459	27.06.	17	SO	15875	22.06.	DI	997	16.06.	10	MI	
			Qrtl 3	92	88806	01.08.	SO	7019	01.08.	17	SO	85921	01.08.	SO	6840	01.08.	17	SO	15862	28.09.	DI	1002	06.07.	14	DI	
			Qrtl 4	92	72775	01.10.	FR	6107	03.10.	17	SO	66745	10.10.	SO	5953	03.10.	17	SO	16243	08.12.	MI	1103	22.11.	17	MO	
			2021	252	88806	01.08.	SO	7019	01.08.	17	SO	85921	01.08.	SO	6840	01.08.	17	SO	16243	08.12.	MI	1414	09.02.	18	DI	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	31148	26.03.	FR	2740	26.03.	15	FR	26181	26.03.	FR	2426	26.03.	15	FR	5728	24.03.	MI	457	24.03.	12	MI	
			Qrtl 2	89	37363	25.06.	FR	3064	28.05.	15	FR	31648	25.06.	FR	2701	28.05.	15	FR	6955	22.06.	DI	624	22.06.	11	DI	
			Qrtl 3	90	35926	16.07.	FR	2963	17.09.	15	FR	30454	16.07.	FR	2628	10.09.	15	FR	6531	08.07.	DO	518	16.09.	12	DO	
			Qrtl 4	92	37368	22.10.	FR	2965	29.10.	15	FR	31757	22.10.	FR	2675	22.10.	16	FR	6479	16.11.	DI	502	06.12.	13	MO	
			2021	361	37368	22.10.	FR	3064	28.05.	15	FR	31757	22.10.	FR	2701	28.05.	15	FR	6955	22.06.	DI	624	22.06.	11	DI	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	17662	28.01.	DO	1887	28.01.	17	DO	15476	05.02.	FR	1689	28.01.	17	DO	2545	28.01.	DO	222	02.02.	09	DI	
			Qrtl 2	54	23021	25.06.	FR	2023	24.06.	17	DO	20505	25.06.	FR	1874	24.06.	17	DO	3164	20.05.	DO	264	20.05.	20	DO	
			Qrtl 3	92	24571	10.09.	FR	2536	10.09.	15	FR	22025	10.09.	FR	2368	10.09.	15	FR	3612	15.09.	MI	293	15.09.	09	MI	
			Qrtl 4	92	26168	26.11.	FR	2328	26.11.	15	FR	23342	26.11.	FR	2158	26.11.	15	FR	3382	23.11.	DI	264	23.11.	08	DI	
			2021	276	26168	26.11.	FR	2536	10.09.	15	FR	23342	26.11.	FR	2368	10.09.	15	FR	3612	15.09.	MI	293	15.09.	09	MI	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	71	6524	31.03.	MI	612	31.03.	15	MI	5257	31.03.	MI	512	31.03.	15	MI	1397	24.03.	MI	120	26.03.	11	FR	
			Qrtl 2	68	7320	25.05.	DI	618	25.05.	15	DI	5925	25.05.	DI	509	25.05.	15	DI	1395	25.05.	DI	135	25.05.	12	DI	
			Qrtl 3	76	8885	22.07.	DO	865	02.07.	17	FR	7019	22.07.	DO	781	02.07.	17	FR	1866	22.07.	DO	181	22.07.	12	DO	
			Qrtl 4	92	7077	10.11.	MI	834	28.11.	16	SO	5773	10.11.	MI	813	28.11.	16	SO	1304	10.11.	MI	141	10.11.	16	MI	
			2021	307	8885	22.07.	DO	865	02.07.	17	FR	7019	22.07.	DO	813	28.11.	16	SO	1866	22.07.	DO	181	22.07.	12	DO	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	62	66453	26.02.	FR	5548	26.02.	15	FR	47317	26.02.	FR	4425	26.02.	15	FR	25194	03.03.	MI	1461	03.03.	15	MI	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	24	85291	23.12.	DO	7351	27.12.	15	MO	71305	23.12.	DO	6704	27.12.	15	MO	25089	15.12.	MI	1506	08.12.	13	MI	
			2021	86	85291	23.12.	DO	7351	27.12.	15	MO	71305	23.12.	DO	6704	27.12.	15	MO	25194	03.03.	MI	1506	08.12.	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	46	39473	05.02.	FR	3747	03.01.	15	SO	31772	03.01.	SO	3659	03.01.	15	SO	20244	26.01.	DI	1200	12.02.	13	FR
			Qrtl 2	9	59283	25.06.	FR	4338	27.06.	15	SO	50503	27.06.	SO	4122	27.06.	15	SO	20843	23.06.	MI	1190	29.06.	17	DI
			Qrtl 3	92	71741	15.08.	SO	5828	15.08.	17	SO	68816	15.08.	SO	5702	15.08.	17	SO	21113	24.08.	DI	1316	01.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	64391	23.12.	DO	5487	17.10.	15	SO	57309	17.10.	SO	5371	17.10.	15	SO	21517	07.12.	DI	1371	01.12.	13	MI
			2021	239	71741	15.08.	SO	5828	15.08.	17	SO	68816	15.08.	SO	5702	15.08.	17	SO	21517	07.12.	DI	1371	01.12.	13	MI
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	48	4757	12.03.	FR	449	12.03.	15	FR	4341	12.03.	FR	408	12.03.	15	FR	492	19.03.	FR	61	25.02.	15	DO
			Qrtl 2	7																					
			Qrtl 3	14	5226	02.07.	FR	483	02.07.	15	FR	4828	02.07.	FR	439	16.09.	17	DO	449	21.07.	MI	53	01.07.	15	DO
			Qrtl 4	25	5438	02.12.	DO	514	02.12.	16	DO	4906	02.12.	DO	472	02.12.	16	DO	539	01.12.	MI	64	01.12.	14	MI
			2021	94	5438	02.12.	DO	514	02.12.	16	DO	4906	02.12.	DO	472	02.12.	16	DO	539	01.12.	MI	64	01.12.	14	MI
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	89	9446	29.03.	MO	849	05.03.	14	FR	7227	31.03.	MI	731	05.03.	14	FR	2293	29.03.	MO	185	29.03.	11	MO
			Qrtl 2	78	11007	11.06.	FR	954	11.06.	15	FR	9103	11.06.	FR	786	24.05.	15	MO	2199	26.04.	MO	182	27.05.	11	DO
			Qrtl 3	86	11248	30.07.	FR	994	02.09.	17	DO	9684	30.07.	FR	892	02.09.	17	DO	1906	09.07.	FR	171	07.07.	09	MI
			Qrtl 4	91	9578	01.11.	MO	861	19.11.	15	FR	7849	01.11.	MO	783	19.11.	16	FR	1729	01.11.	MO	168	01.11.	11	MO
			2021	344	11248	30.07.	FR	994	02.09.	17	DO	9684	30.07.	FR	892	02.09.	17	DO	2293	29.03.	MO	185	29.03.	11	MO
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	18289	31.03.	MI	1695	25.03.	16	DO	16734	26.03.	FR	1590	25.03.	16	DO	1726	09.02.	DI	185	09.02.	17	DI
			Qrtl 2	29	18730	16.04.	FR	1639	15.04.	16	DO	17201	16.04.	FR	1548	15.04.	16	DO	1660	26.04.	MO	151	28.04.	10	MI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	63	18664	05.11.	FR	1859	10.11.	16	MI	17214	05.11.	FR	1727	10.11.	16	MI	1708	23.11.	DI	158	15.11.	11	MO
			2021	182	18730	16.04.	FR	1859	10.11.	16	MI	17214	05.11.	FR	1727	10.11.	16	MI	1726	09.02.	DI	185	09.02.	17	DI
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2021	0																					
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	77	16825	26.03.	FR	1479	12.03.	15	FR	15643	26.03.	FR	1393	15.03.	17	MO	1355	22.03.	MO	127	30.03.	10	DI
			Qrtl 2	91	17611	04.06.	FR	1499	02.06.	17	MI	16479	04.06.	FR	1416	02.06.	17	MI	1319	22.04.	DO	126	21.04.	07	MI
			Qrtl 3	92	17714	02.07.	FR	1527	01.07.	16	DO	16505	02.07.	FR	1458	01.07.	16	DO	1560	27.09.	MO	148	24.09.	08	FR
			Qrtl 4	92	17405	01.10.	FR	1444	11.11.	17	DO	15999	01.10.	FR	1379	11.11.	17	DO	1592	01.11.	MO	137	12.10.	09	DI
			2021	352	17714	02.07.	FR	1527	01.07.	16	DO	16505	02.07.	FR	1458	01.07.	16	DO	1592	01.11.	MO	148	24.09.	08	FR
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	4922	31.03.	MI	451	30.03.	17	DI	4611	31.03.	MI	436	30.03.	17	DI	318	16.03.	DI	37	15.03.	15	MO
			Qrtl 2	91	8159	23.06.	MI	877	23.06.	14	MI	7351	23.06.	MI	776	23.06.	15	MI	808	23.06.	MI	163	21.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	6214	15.07.	DO	577	08.07.	17	DO	5892	15.07.	DO	557	08.07.	17	DO	325	07.07.	MI	54	15.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	3304	07.12.	DI	405	06.12.	16	MO	3117	07.12.	DI	394	06.12.	16	MO	232	21.10.	DO	27	22.11.	09	MO
			2021	365	8159	23.06.	MI	877	23.06.	14	MI	7351	23.06.	MI	776	23.06.	15	MI	808	23.06.	MI	163	21.06.	09	MO
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	6042	30.03.	DI	514	26.03.	15	FR	4820	30.03.	DI	457	26.03.	15	FR	1309	10.03.	MI	127	17.03.	10	MI
			Qrtl 2	91	6496	12.05.	MI	535	06.05.	17	DO	5407	25.06.	FR	473	30.04.	16	FR	1306	25.05.	DI	118	26.04.	12	MO
			Qrtl 3	92	6474	15.07.	DO	546	15.07.	17	DO	5371	02.07.	FR	482	01.07.	17	DO	1326	14.07.	MI	113	14.07.	11	MI
			Qrtl 4	92	5917	12.11.	FR	518	02.11.	17	DI	4982	12.11.	FR	457	09.11.	17	DI	1258	30.11.	DI	113	11.11.	10	DO
			2021	365	6496	12.05.	MI	546	15.07.	17	DO	5407	25.06.	FR	482	01.07.	17	DO	1326	14.07.	MI	127	17.03.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	10426	10.03.	MI	1110	10.03.	17	MI	9476	26.03.	FR	1000	10.03.	17	MI	1602	10.02.	MI	269	10.02.	05	MI
			3819	Qrtl 2	91	11898	03.06.	DO	1107	03.06.	16	DO	10771	03.06.	DO	1028	03.06.	17	DO	1127	03.06.	DO	177	19.05.	09
			Qrtl 3	92	13268	29.09.	MI	1286	23.07.	15	FR	11283	29.09.	MI	1176	23.07.	15	FR	1985	29.09.	MI	195	29.09.	10	MI
			Qrtl 4	92	14040	12.10.	DI	1512	08.10.	16	FR	12188	08.10.	FR	1414	08.10.	16	FR	2515	17.11.	MI	254	17.11.	01	MI
			2021	365	14040	12.10.	DI	1512	08.10.	16	FR	12188	08.10.	FR	1414	08.10.	16	FR	2515	17.11.	MI	269	10.02.	05	MI
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	5797	26.03.	FR	520	23.03.	17	DI	4539	26.03.	FR	421	12.03.	15	FR	1623	24.03.	MI	137	23.03.	14	DI
			3820	Qrtl 2	91	6871	25.06.	FR	578	25.06.	14	FR	5537	25.06.	FR	483	25.06.	16	FR	1800	22.06.	DI	146	14.06.	15
			Qrtl 3	92	7339	16.07.	FR	613	16.07.	15	FR	5827	16.07.	FR	503	09.07.	15	FR	1838	13.07.	DI	139	13.07.	14	DI
			Qrtl 4	92	5575	16.12.	DO	502	17.12.	14	FR	4359	17.12.	FR	419	17.12.	14	FR	1450	08.12.	MI	117	14.12.	13	DI
			2021	339	7339	16.07.	FR	613	16.07.	15	FR	5827	16.07.	FR	503	09.07.	15	FR	1838	13.07.	DI	146	14.06.	15	MO
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	12662	26.03.	FR	1154	26.03.	15	FR	11134	26.03.	FR	1044	26.03.	15	FR	1888	04.03.	DO	163	11.03.	12	DO
			3821	Qrtl 2	91	14602	25.06.	FR	1286	25.06.	14	FR	13101	25.06.	FR	1174	25.06.	14	FR	1972	03.06.	DO	178	22.06.	09
			Qrtl 3	92	15373	10.09.	FR	1371	10.09.	15	FR	13752	10.09.	FR	1256	10.09.	15	FR	2104	27.09.	MO	182	27.09.	13	MO
			Qrtl 4	92	14895	01.10.	FR	1343	01.10.	15	FR	13267	01.10.	FR	1211	22.10.	16	FR	2059	17.11.	MI	192	19.10.	15	DI
			2021	365	15373	10.09.	FR	1371	10.09.	15	FR	13752	10.09.	FR	1256	10.09.	15	FR	2104	27.09.	MO	192	19.10.	15	DI
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	5502	12.03.	FR	529	19.03.	15	FR	4946	12.03.	FR	482	05.03.	15	FR	850	24.03.	MI	86	25.03.	13	DO
			3822	Qrtl 2	91	6023	25.06.	FR	547	25.06.	14	FR	5326	25.06.	FR	489	25.06.	14	FR	887	21.04.	MI	84	29.06.	13
			Qrtl 3	92	6013	17.09.	FR	551	10.09.	14	FR	5496	17.09.	FR	498	16.09.	17	DO	1040	15.09.	MI	89	15.09.	13	MI
			Qrtl 4	92	5751	13.12.	MO	617	29.10.	15	FR	5167	01.10.	FR	562	29.10.	15	FR	780	15.12.	MI	84	15.12.	14	MI
			2021	365	6023	25.06.	FR	617	29.10.	15	FR	5496	17.09.	FR	562	29.10.	15	FR	1040	15.09.	MI	89	15.09.	13	MI
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	7422	31.03.	MI	926	31.03.	16	MI	6734	31.03.	MI	857	31.03.	16	MI	734	23.03.	DI	83	05.03.	11	FR
			3823	Qrtl 2	91	8824	14.06.	MO	926	14.06.	16	MO	7644	14.06.	MO	790	14.06.	16	MO	1180	14.06.	MO	152	14.06.	14
			Qrtl 3	92	8501	09.09.	DO	898	09.09.	19	DO	7739	09.09.	DO	790	09.09.	19	DO	790	23.08.	MO	134	23.08.	09	MO
			Qrtl 4	92	7783	22.10.	FR	860	04.11.	16	DO	7206	22.10.	FR	776	04.11.	16	DO	700	21.10.	DO	113	04.11.	15	DO
			2021	365	8824	14.06.	MO	926	31.03.	16	MI	7739	09.09.	DO	857	31.03.	16	MI	1180	14.06.	MO	152	14.06.	14	MO
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	8766	25.03.	DO	832	26.03.	16	FR	7038	26.03.	FR	708	26.03.	16	FR	2019	18.03.	DO	189	25.03.	11	DO
			3824	Qrtl 2	89	9582	02.06.	MI	808	08.06.	16	DI	7310	11.06.	FR	669	08.06.	16	DI	2275	02.06.	MI	193	08.06.	13
			Qrtl 3	80	9904	10.09.	FR	887	30.09.	16	DO	8452	10.09.	FR	774	10.09.	15	FR	2042	15.07.	DO	190	15.07.	18	DO
			Qrtl 4	91	10403	04.11.	DO	981	22.10.	16	FR	8742	08.10.	FR	890	22.10.	16	FR	2547	04.11.	DO	256	04.11.	15	DO
			2021	350	10403	04.11.	DO	981	22.10.	16	FR	8742	08.10.	FR	890	22.10.	16	FR	2547	04.11.	DO	256	04.11.	15	DO
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	6399	24.03.	MI	757	30.01.	13	SA	4198	24.03.	MI	575	30.01.	13	SA	2201	24.03.	MI	272	24.03.	16	MI
			3825	Qrtl 2	91	6224	21.04.	MI	748	30.06.	15	MI	4403	21.04.	MI	511	30.06.	13	MI	1821	21.04.	MI	274	11.05.	09
			Qrtl 3	92	7367	20.08.	FR	1083	18.07.	19	SO	6027	20.08.	FR	1021	18.07.	19	SO	2586	13.07.	DI	322	13.07.	10	DI
			Qrtl 4	92	2923	15.12.	MI	359	15.12.	15	MI	2362	15.12.	MI	266	15.12.	15	MI	561	15.12.	MI	108	15.12.	14	MI
			2021	365	7367	20.08.	FR	1083	18.07.	19	SO	6027	20.08.	FR	1021	18.07.	19	SO	2586	13.07.	DI	322	13.07.	10	DI
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	7652	26.03.	FR	670	18.03.	17	DO	6920	26.03.	FR	624	18.03.	17	DO	928	03.03.	MI	87	02.03.	14	DI
			3826	Qrtl 2	91	9453	12.05.	MI	811	12.05.	14	MI	8283	12.05.	MI	714	12.05.	14	MI	1170	12.05.	MI	153	12.05.	09
			Qrtl 3	92	8623	10.09.	FR	687	03.09.	15	FR	7810	10.09.	FR	644	23.09.	17	DO	982	30.09.	DO	103	03.08.	11	DI
			Qrtl 4	92	8446	01.10.	FR	802	27.10.	12	MI	7604	01.10.	FR	675	27.10.	12	MI	992	11.11.	DO	127	27.10.	12	MI
			2021	365	9453	12.05.	MI	811	12.05.	14	MI	8283	12.05.	MI	714	12.05.	14	MI	1170	12.05.	MI	153	12.05.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	21	3270	02.03.	DI	307	21.02.	15	SO	2878	02.03.	DI	303	21.02.	15	SO	392	02.03.	DI	45	18.02.	14	DO	
			Qrtl 2	14	4042	03.06.	DO	390	03.06.	16	DO	3640	04.06.	FR	367	03.06.	16	DO	454	08.06.	DI	49	03.06.	10	DO	
			Qrtl 3	68	4358	03.09.	FR	408	18.07.	14	SO	3976	03.09.	FR	404	18.07.	14	SO	520	30.09.	DO	53	17.08.	11	DI	
			Qrtl 4	92	4171	01.10.	FR	437	31.10.	16	SO	3963	03.10.	SO	433	31.10.	16	SO	597	11.11.	DO	61	10.11.	08	MI	
			2021	195	4358	03.09.	FR	437	31.10.	16	SO	3976	03.09.	FR	433	31.10.	16	SO	597	11.11.	DO	61	10.11.	08	MI	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	11270	31.03.	MI	1037	29.01.	16	FR	9970	31.03.	MI	923	29.01.	16	FR	1333	18.03.	DO	129	03.02.	09	MI	
			Qrtl 2	91	13347	02.06.	MI	1178	18.05.	17	DI	11773	02.06.	MI	1084	18.05.	17	DI	1574	02.06.	MI	138	06.05.	08	DO	
			Qrtl 3	92	12585	01.09.	MI	1083	01.09.	17	MI	11439	03.09.	FR	1015	02.09.	17	DO	1436	01.09.	MI	118	18.08.	09	MI	
			Qrtl 4	92	12325	09.11.	DI	1196	04.11.	17	DO	11089	08.10.	FR	1099	04.11.	17	DO	1351	04.11.	DO	141	09.11.	09	DI	
			2021	365	13347	02.06.	MI	1196	04.11.	17	DO	11773	02.06.	MI	1099	04.11.	17	DO	1574	02.06.	MI	141	09.11.	09	DI	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	8607	26.03.	FR	827	26.03.	15	FR	7295	26.03.	FR	723	26.03.	15	FR	1572	30.03.	DI	140	25.03.	13	DO	
			Qrtl 2	91	10495	25.06.	FR	938	18.06.	15	FR	9250	18.06.	FR	852	18.06.	15	FR	1699	03.06.	DO	139	31.05.	14	MO	
			Qrtl 3	92	11752	03.09.	FR	1172	29.08.	14	SO	10351	03.09.	FR	1148	29.08.	14	SO	1735	30.09.	DO	151	08.07.	14	DO	
			Qrtl 4	92	11697	01.10.	FR	1112	08.10.	14	FR	10158	01.10.	FR	1007	22.10.	15	FR	1928	10.11.	MI	160	10.11.	15	MI	
			2021	365	11752	03.09.	FR	1172	29.08.	14	SO	10351	03.09.	FR	1148	29.08.	14	SO	1928	10.11.	MI	160	10.11.	15	MI	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	4091	26.03.	FR	362	18.03.	17	DO	3555	26.03.	FR	321	26.03.	16	FR	703	23.03.	DI	66	25.03.	14	DO	
			Qrtl 2	91	6139	21.05.	FR	592	24.05.	15	MO	5243	18.06.	FR	574	24.05.	15	MO	1124	25.05.	DI	104	17.06.	14	DO	
			Qrtl 3	92	7407	16.07.	FR	751	16.07.	17	FR	6559	16.07.	FR	687	16.07.	18	FR	867	28.09.	DI	80	30.09.	16	DO	
			Qrtl 4	92	5492	01.10.	FR	501	01.10.	16	FR	4718	08.10.	FR	453	03.10.	14	SO	906	05.10.	DI	77	07.10.	10	DO	
			2021	365	7407	16.07.	FR	751	16.07.	17	FR	6559	16.07.	FR	687	16.07.	18	FR	1124	25.05.	DI	104	17.06.	14	DO	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	17567	25.02.	DO	1654	25.02.	17	DO	14893	25.02.	DO	1492	25.02.	17	DO	2674	25.02.	DO	281	25.02.	13	DO	
			Qrtl 2	91	17400	11.06.	FR	1442	15.04.	17	DO	15866	11.06.	FR	1353	15.04.	17	DO	1717	08.06.	DI	207	08.06.	10	DI	
			Qrtl 3	92	18627	20.09.	MO	1724	20.09.	16	MO	16441	20.09.	MO	1581	20.09.	17	MO	2186	20.09.	MO	229	20.09.	15	MO	
			Qrtl 4	92	18029	01.10.	FR	1446	01.10.	15	FR	16628	01.10.	FR	1378	01.10.	16	FR	1534	21.10.	DO	170	21.10.	14	DO	
			2021	365	18627	20.09.	MO	1724	20.09.	16	MO	16628	01.10.	FR	1581	20.09.	17	MO	2674	25.02.	DO	281	25.02.	13	DO	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	10	24660	07.01.	DO	1897	08.01.	15	FR	15988	03.01.	SO	1799	03.01.	14	SO	11601	07.01.	DO	749	07.01.	16	DO	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	92	49257	01.10.	FR	4042	01.10.	16	FR	41950	03.10.	SO	3667	24.10.	14	SO	16184	14.12.	DI	1043	23.11.	16	DI	
			2021	102	49257	01.10.	FR	4042	01.10.	16	FR	41950	03.10.	SO	3667	24.10.	14	SO	16184	14.12.	DI	1043	23.11.	16	DI	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	52189	26.03.	FR	4092	26.02.	15	FR	38148	26.03.	FR	3316	26.03.	15	FR	17451	23.03.	DI	1115	03.03.	15	MI	
			Qrtl 2	64	62926	25.06.	FR	4797	25.06.	14	FR	49169	25.06.	FR	3984	25.06.	14	FR	18839	15.06.	DI	1202	08.06.	17	DI	
			Qrtl 3	91	68803	03.09.	FR	5247	02.07.	15	FR	55770	03.09.	FR	5118	05.09.	15	SO	17110	14.07.	MI	1090	21.09.	15	DI	
			Qrtl 4	92	67387	01.10.	FR	5467	21.10.	15	DO	53935	01.10.	FR	4665	01.10.	15	FR	18735	08.12.	MI	1177	21.10.	15	DO	
			2021	322	68803	03.09.	FR	5467	21.10.	15	DO	55770	03.09.	FR	5118	05.09.	15	SO	18839	15.06.	DI	1202	08.06.	17	DI	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	29762	31.03.	MI	2477	31.03.	17	MI	20606	26.03.	FR	1819	31.03.	17	MI	10594	10.03.	MI	765	23.02.	15	DI	
			Qrtl 2	90	39217	25.06.	FR	3501	25.06.	16	FR	30574	25.06.	FR	3004	25.06.	16	FR	10984	23.06.	MI	732	23.06.	12	MI	
			Qrtl 3	91	44998	30.07.	FR	4238	01.08.	15	SO	40789	01.08.	SO	4163	01.08.	15	SO	10656	07.07.	MI	792	21.09.	10	DI	
			Qrtl 4	92	38527	29.10.	FR	3117	22.10.	15	FR	30404	29.10.	FR	2850	03.10.	18	SO	12134	07.12.	DI	829	07.12.	09	DI	
			2021	357	44998	30.07.	FR	4238	01.08.	15	SO	40789	01.08.	SO	4163	01.08.	15	SO	12134	07.12.	DI	829	07.12.	09	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2021	0																						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	44	78449	31.03.	MI	5371	19.03.	15	FR	48762	26.03.	FR	4062	26.03.	16	FR	33344	30.03.	DI	1978	10.03.	18	MI	
			Qrtl 2	91	88519	01.04.	DO	6534	05.04.	15	MO	61739	01.04.	DO	6227	05.04.	15	MO	32861	07.04.	MI	1986	14.04.	08	MI	
			Qrtl 3	92	101728	13.08.	FR	7918	22.08.	14	SO	94975	15.08.	SO	7686	22.08.	14	SO	31303	31.08.	DI	1803	01.09.	08	MI	
			Qrtl 4	12	88805	01.10.	FR	6149	08.10.	18	FR	68586	10.10.	SO	5853	03.10.	17	SO	30634	05.10.	DI	1706	06.10.	08	MI	
			2021	239	101728	13.08.	FR	7918	22.08.	14	SO	94975	15.08.	SO	7686	22.08.	14	SO	33344	30.03.	DI	1986	14.04.	08	MI	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	44	78932	31.03.	MI	5344	31.03.	18	MI	48423	26.03.	FR	3952	26.03.	16	FR	35640	30.03.	DI	2114	23.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	89550	21.05.	FR	6701	05.04.	15	MO	70101	27.06.	SO	6403	05.04.	15	MO	36429	07.04.	MI	2149	13.04.	17	DI	
			Qrtl 3	92	101789	23.07.	FR	8095	01.08.	13	SO	96910	15.08.	SO	7886	01.08.	13	SO	33343	31.08.	DI	2023	30.09.	07	DO	
			Qrtl 4	12	89999	08.10.	FR	6498	10.10.	16	SO	73477	10.10.	SO	6282	10.10.	16	SO	33261	05.10.	DI	1856	07.10.	07	DO	
			2021	239	101789	23.07.	FR	8095	01.08.	13	SO	96910	15.08.	SO	7886	01.08.	13	SO	36429	07.04.	MI	2149	13.04.	17	DI	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2021	0																						
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	44	13925	24.03.	MI	1394	24.03.	17	MI	10475	24.03.	MI	1079	24.03.	17	MI	3450	24.03.	MI	315	24.03.	17	MI	
			Qrtl 2	91	17172	08.06.	DI	1807	22.04.	17	DO	12697	08.06.	DI	1437	22.04.	17	DO	4475	08.06.	DI	493	08.06.	09	DI	
			Qrtl 3	92	14454	09.07.	FR	1251	02.07.	15	FR	11693	02.07.	FR	1104	02.07.	15	FR	3227	08.07.	DO	262	08.07.	13	DO	
			Qrtl 4	12	14462	08.10.	FR	1331	08.10.	15	FR	12165	08.10.	FR	1167	08.10.	15	FR	2566	12.10.	DI	207	01.10.	12	FR	
			2021	239	17172	08.06.	DI	1807	22.04.	17	DO	12697	08.06.	DI	1437	22.04.	17	DO	4475	08.06.	DI	493	08.06.	09	DI	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	5452	21.01.	DO	519	28.01.	16	DO	4211	05.02.	FR	441	05.02.	15	FR	1354	28.01.	DO	122	20.01.	11	MI	
			Qrtl 2	23	8258	17.06.	DO	735	18.06.	15	FR	6686	18.06.	FR	648	18.06.	17	FR	1996	22.06.	DI	186	15.06.	14	DI	
			Qrtl 3	14	9445	17.09.	FR	949	17.09.	15	FR	7882	17.09.	FR	847	17.09.	15	FR	1917	20.09.	MO	182	20.09.	14	MO	
			Qrtl 4	61	10393	01.10.	FR	932	01.10.	17	FR	8904	01.10.	FR	854	01.10.	17	FR	1713	18.10.	MO	137	18.10.	13	MO	
			2021	137	10393	01.10.	FR	949	17.09.	15	FR	8904	01.10.	FR	854	01.10.	17	FR	1996	22.06.	DI	186	15.06.	14	DI	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	4693	26.03.	FR	655	26.03.	17	FR	4011	26.03.	FR	552	26.03.	17	FR	806	25.03.	DO	140	09.02.	17	DI	
			Qrtl 2	91	3854	06.04.	DI	693	06.04.	19	DI	3219	06.04.	DI	513	24.05.	15	MO	635	06.04.	DI	191	06.04.	19	DI	
			Qrtl 3	92	6874	19.07.	MO	843	28.08.	18	SA	4932	19.07.	MO	807	28.08.	18	SA	1942	19.07.	MO	268	19.07.	20	MO	
			Qrtl 4	92	4132	21.10.	DO	696	21.10.	15	DO	3498	21.10.	DO	563	21.10.	15	DO	702	17.12.	FR	176	17.12.	01	FR	
			2021	365	6874	19.07.	MO	843	28.08.	18	SA	4932	19.07.	MO	807	28.08.	18	SA	1942	19.07.	MO	268	19.07.	20	MO	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	8733	26.03.	FR	808	22.03.	16	MO	8150	26.03.	FR	767	31.03.	17	MI	669	18.03.	DO	76	04.03.	08	DO	
			Qrtl 2	91	8827	01.04.	DO	845	22.04.	17	DO	8232	09.04.	FR	794	24.05.	15	MO	700	22.04.	DO	67	01.04.	10	DO	
			Qrtl 3	36	8043	16.07.	FR	695	16.07.	14	FR	7589	16.07.	FR	658	16.07.	14	FR	512	21.07.	MI	49	13.07.	14	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2021	217	8827	01.04.	DO	845	22.04.	17	DO	8232	09.04.	FR	794	24.05.	15	MO	700	22.04.	DO	76	04.03.	08	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	8787	31.03.	MI	813	26.03.	14	FR	8358	26.03.	FR	777	26.03.	14	FR	536	13.01.	MI	58	22.03.	08	MO
			Qrtl 2	91	9928	25.06.	FR	1002	24.05.	15	MO	9427	25.06.	FR	999	24.05.	15	MO	601	25.05.	DI	60	25.05.	10	DI
			Qrtl 3	92	11223	10.09.	FR	970	10.09.	15	FR	10550	10.09.	FR	933	26.09.	15	SO	893	27.09.	MO	88	09.07.	10	FR
			Qrtl 4	92	10766	01.10.	FR	914	22.10.	14	FR	10101	01.10.	FR	896	31.10.	15	SO	951	01.11.	MO	78	21.10.	10	DO
			2021	365	11223	10.09.	FR	1002	24.05.	15	MO	10550	10.09.	FR	999	24.05.	15	MO	951	01.11.	MO	88	09.07.	10	FR
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	8256	26.03.	FR	808	12.03.	15	FR	6882	26.03.	FR	683	12.03.	15	FR	1652	04.03.	DO	152	30.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	9922	25.06.	FR	901	25.06.	15	FR	8604	25.06.	FR	816	25.06.	15	FR	1747	06.05.	DO	149	23.06.	14	MI
			Qrtl 3	92	11778	03.09.	FR	1301	07.08.	14	SA	10602	07.08.	SA	1255	07.08.	14	SA	1915	23.09.	DO	173	09.09.	12	DO
			Qrtl 4	92	11520	22.10.	FR	1114	22.10.	16	FR	9863	22.10.	FR	1011	23.10.	12	SA	2031	05.10.	DI	175	03.11.	12	MI
			2021	365	11778	03.09.	FR	1301	07.08.	14	SA	10602	07.08.	SA	1255	07.08.	14	SA	2031	05.10.	DI	175	03.11.	12	MI
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	8258	31.03.	MI	802	01.03.	16	MO	7729	31.03.	MI	759	01.03.	16	MO	599	24.03.	MI	56	24.03.	12	MI
			Qrtl 2	91	8880	23.06.	MI	1036	24.05.	15	MO	8243	23.06.	MI	1026	24.05.	15	MO	637	23.06.	MI	84	21.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	9472	07.07.	MI	877	22.07.	16	DO	8919	23.07.	FR	836	22.07.	16	DO	630	07.07.	MI	80	14.07.	10	MI
			Qrtl 4	92	7951	01.10.	FR	705	07.10.	17	DO	7514	01.10.	FR	692	02.10.	15	SA	539	18.10.	MO	56	12.10.	08	DI
			2021	365	9472	07.07.	MI	1036	24.05.	15	MO	8919	23.07.	FR	1026	24.05.	15	MO	637	23.06.	MI	84	21.06.	09	MO
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	13331	05.03.	FR	1200	25.02.	16	DO	12458	05.03.	FR	1130	25.02.	16	DO	998	25.02.	DO	98	27.01.	10	MI
			Qrtl 2	91	13621	25.06.	FR	1064	01.04.	17	DO	12800	25.06.	FR	1031	01.04.	17	DO	977	29.04.	DO	93	22.04.	08	DO
			Qrtl 3	92	13477	02.07.	FR	1015	02.07.	15	FR	12647	02.07.	FR	965	02.07.	15	FR	969	06.07.	DI	101	06.09.	14	MO
			Qrtl 4	91	15088	26.11.	FR	1324	26.11.	16	FR	14167	26.11.	FR	1265	26.11.	16	FR	1052	22.11.	MO	111	23.11.	08	DI
			2021	364	15088	26.11.	FR	1324	26.11.	16	FR	14167	26.11.	FR	1265	26.11.	16	FR	1052	22.11.	MO	111	23.11.	08	DI
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	89	10167	25.03.	DO	953	29.03.	16	MO	9199	25.03.	DO	896	29.03.	16	MO	1012	22.03.	MO	106	22.03.	11	MO
			Qrtl 2	91	11917	11.06.	FR	1052	14.06.	16	MO	10828	11.06.	FR	981	14.06.	16	MO	1107	14.06.	MO	107	11.06.	11	FR
			Qrtl 3	91	11224	24.09.	FR	1010	23.09.	17	DO	10341	24.09.	FR	959	23.09.	17	DO	1029	01.09.	MI	108	09.07.	11	FR
			Qrtl 4	92	11158	01.10.	FR	960	11.11.	16	DO	10355	01.10.	FR	900	20.12.	16	MO	1007	24.11.	MI	96	25.11.	12	DO
			2021	363	11917	11.06.	FR	1052	14.06.	16	MO	10828	11.06.	FR	981	14.06.	16	MO	1107	14.06.	MO	108	09.07.	11	FR
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	1390	31.03.	MI	207	10.01.	16	SO	1299	10.01.	SO	207	10.01.	16	SO	221	13.01.	MI	27	07.01.	11	DO
			Qrtl 2	87	1750	24.05.	MO	238	24.05.	13	MO	1737	24.05.	MO	236	24.05.	13	MO	279	21.06.	MO	32	11.05.	14	DI
			Qrtl 3	90	2782	05.09.	SO	451	05.09.	14	SO	2765	05.09.	SO	451	05.09.	14	SO	385	28.09.	DI	45	17.09.	11	FR
			Qrtl 4	73	1973	08.10.	FR	251	24.10.	14	SO	1883	10.10.	SO	250	24.10.	14	SO	388	06.10.	MI	42	08.10.	09	FR
			2021	340	2782	05.09.	SO	451	05.09.	14	SO	2765	05.09.	SO	451	05.09.	14	SO	388	06.10.	MI	45	17.09.	11	FR
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	50	7498	25.06.	FR	889	12.05.	18	MI	7124	25.06.	FR	844	12.05.	18	MI	410	23.06.	MI	57	12.05.	17	MI
			Qrtl 3	92	7385	02.07.	FR	693	09.07.	15	FR	7012	02.07.	FR	653	01.07.	16	DO	487	24.09.	FR	49	10.09.	13	FR
			Qrtl 4	92	7093	08.10.	FR	662	18.10.	16	MO	6739	01.10.	FR	637	18.10.	16	MO	401	15.10.	FR	51	12.10.	15	DI
			2021	234	7498	25.06.	FR	889	12.05.	18	MI	7124	25.06.	FR	844	12.05.	18	MI	487	24.09.	FR	57	12.05.	17	MI
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6823	31.03.	MI	585	26.03.	16	FR	6000	31.03.	MI	537	31.03.	17	MI	1087	14.01.	DO	103	07.01.	12	DO
			Qrtl 2	91	7431	14.06.	MO	677	11.06.	15	FR	6612	11.06.	FR	622	11.06.	15	FR	1158	14.06.	MO	99	11.05.	11	DI
			Qrtl 3	92	7331	10.09.	FR	669	02.07.	15	FR	6331	02.07.	FR	603	02.07.	15	FR	1380	30.09.	DO	115	16.09.	08	DO
			Qrtl 4	92	7003	08.10.	FR	693	08.10.	15	FR	5981	01.10.	FR	621	08.10.	15	FR	1579	07.12.	DI	146	07.12.	09	DI
			2021	365	7431	14.06.	MO	693	08.10.	15	FR	6612	11.06.	FR	622	11.06.	15	FR	1579	07.12.	DI	146	07.12.	09	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	13220	26.03.	FR	1146	26.03.	15	FR	10845	26.03.	FR	1016	12.03.	15	FR	2701	30.03.	DI	225	30.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	19635	14.06.	MO	1493	14.06.	17	MO	16712	14.06.	MO	1383	05.04.	17	MO	2923	14.06.	MO	278	11.05.	12	DI
			Qrtl 3	92	15027	30.09.	DO	1530	30.09.	17	DO	12706	30.09.	DO	1333	30.09.	17	DO	2321	30.09.	DO	197	30.09.	17	DO
			Qrtl 4	92	13787	07.12.	DI	1119	07.12.	16	DI	10637	01.10.	FR	1016	02.10.	16	SA	3319	07.12.	DI	327	07.12.	09	DI
			2021	365	19635	14.06.	MO	1530	30.09.	17	DO	16712	14.06.	MO	1383	05.04.	17	MO	3319	07.12.	DI	327	07.12.	09	DI
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	8057	01.03.	MO	848	01.03.	16	MO	7416	01.03.	MO	798	01.03.	16	MO	800	29.03.	MO	77	29.03.	12	MO
			Qrtl 2	91	7210	11.06.	FR	761	14.04.	17	MI	6410	11.06.	FR	694	14.04.	17	MI	869	03.06.	DO	106	11.05.	16	DI
			Qrtl 3	92	6147	02.09.	DO	587	02.09.	17	DO	5649	02.09.	DO	547	02.09.	17	DO	554	12.07.	MO	59	16.07.	15	FR
			Qrtl 4	92	4719	01.10.	FR	462	03.11.	17	MI	4362	01.10.	FR	425	09.11.	17	DI	499	01.11.	MO	62	10.12.	11	FR
			2021	365	8057	01.03.	MO	848	01.03.	16	MO	7416	01.03.	MO	798	01.03.	16	MO	869	03.06.	DO	106	11.05.	16	DI
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	9397	31.03.	MI	894	16.03.	14	DI	8256	31.03.	MI	798	16.03.	14	DI	1243	23.03.	DI	130	26.03.	09	FR
			Qrtl 2	91	11792	25.06.	FR	1060	23.06.	16	MI	10559	25.06.	FR	966	23.06.	16	MI	1378	23.06.	MI	127	29.04.	09	DO
			Qrtl 3	92	13226	24.09.	FR	1186	08.09.	16	MI	11868	10.09.	FR	1098	08.09.	16	MI	2024	15.09.	MI	168	15.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	10361	01.10.	FR	886	01.10.	15	FR	9207	01.10.	FR	817	01.10.	15	FR	1399	14.12.	DI	129	14.12.	09	DI
			2021	365	13226	24.09.	FR	1186	08.09.	16	MI	11868	10.09.	FR	1098	08.09.	16	MI	2024	15.09.	MI	168	15.09.	09	MI
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	6870	25.03.	DO	638	26.03.	15	FR	5870	25.03.	DO	573	26.03.	15	FR	1098	08.03.	MO	106	10.03.	10	MI
			Qrtl 2	91	8170	25.06.	FR	724	25.06.	15	FR	7211	25.06.	FR	651	25.06.	15	FR	1116	25.05.	DI	108	26.05.	11	MI
			Qrtl 3	92	8278	06.08.	FR	833	06.08.	15	FR	7326	06.08.	FR	764	06.08.	15	FR	1387	28.09.	DI	121	28.09.	11	DI
			Qrtl 4	92	7979	01.10.	FR	762	08.10.	15	FR	7003	01.10.	FR	687	08.10.	15	FR	1160	23.11.	DI	113	23.11.	13	DI
			2021	365	8278	06.08.	FR	833	06.08.	15	FR	7326	06.08.	FR	764	06.08.	15	FR	1387	28.09.	DI	121	28.09.	11	DI
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	14811	24.03.	MI	1343	05.03.	15	FR	11687	26.03.	FR	1185	26.03.	15	FR	3213	24.03.	MI	244	24.03.	15	MI
			Qrtl 2	91	16621	12.05.	MI	1453	28.05.	15	FR	13547	12.05.	MI	1273	28.05.	15	FR	3373	11.05.	DI	282	11.05.	10	DI
			Qrtl 3	92	16260	02.07.	FR	1461	02.07.	15	FR	13665	02.07.	FR	1303	02.07.	15	FR	3050	13.07.	DI	233	06.07.	11	DI
			Qrtl 4	92	4445	09.11.	DI	425	09.11.	16	DI	3985	09.11.	DI	389	09.11.	16	DI	460	09.11.	DI	45	09.11.	14	DI
			2021	365	16621	12.05.	MI	1461	02.07.	15	FR	13665	02.07.	FR	1303	02.07.	15	FR	3373	11.05.	DI	282	11.05.	10	DI
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	22355	24.03.	MI	2185	10.03.	16	MI	20082	24.03.	MI	1981	10.03.	16	MI	2499	11.03.	DO	248	23.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	25435	03.06.	DO	2339	15.06.	16	DI	22987	03.06.	DO	2197	02.06.	17	MI	2497	26.05.	MI	245	15.06.	14	DI
			Qrtl 3	92	27452	01.09.	MI	2734	01.09.	17	MI	24301	01.09.	MI	2465	01.09.	17	MI	3151	01.09.	MI	352	01.09.	15	MI
			Qrtl 4	91	26816	05.11.	FR	2739	01.11.	17	MO	24253	05.11.	FR	2539	01.11.	17	MO	2599	22.10.	FR	266	22.10.	13	FR
			2021	364	27452	01.09.	MI	2739	01.11.	17	MO	24301	01.09.	MI	2539	01.11.	17	MO	3151	01.09.	MI	352	01.09.	15	MI
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	17219	25.03.	DO	1578	04.03.	17	DO	15459	25.03.	DO	1461	04.03.	17	DO	1960	11.03.	DO	195	18.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	20638	25.05.	DI	1852	26.05.	07	MI	18770	25.05.	DI	1745	25.05.	17	DI	2176	26.05.	MI	202	26.05.	11	MI
			Qrtl 3	92	19070	01.09.	MI	1810	01.09.	16	MI	17170	16.07.	FR	1662	30.09.	16	DO	2307	01.09.	MI	240	22.09.	09	MI
			Qrtl 4	60	19025	01.10.	FR	1746	01.11.	16	MO	17432	01.10.	FR	1605	01.11.	16	MO	2414	22.11.	MO	225	22.11.	11	MO
			2021	333	20638	25.05.	DI	1852	26.05.	07	MI	18770	25.05.	DI	1745	25.05.	17	DI	2414	22.11.	MO	240	22.09.	09	MI
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	23533	25.02.	DO	2133	01.03.	08	MO	19253	25.02.	DO	1884	12.03.	15	FR	5151	24.03.	MI	468	09.02.	17	DI
			Qrtl 2	91	24507	11.06.	FR	2155	04.06.	15	FR	20486	11.06.	FR	2011	24.05.	18	MO	6162	29.04.	DO	499	26.05.	11	MI
			Qrtl 3	92	33087	10.09.	FR	2942	10.09.	15	FR	28695	10.09.	FR	2670	20.08.	16	FR	7855	15.09.	MI	562	15.09.	11	MI
			Qrtl 4	92	35635	29.10.	FR	3431	29.10.	15	FR	31398	29.10.	FR	3125	29.10.	15	FR	5251	10.11.	MI	467	14.12.	14	DI
			2021	365	35635	29.10.	FR	3431	29.10.	15	FR	31398	29.10.	FR	3125	29.10.	15	FR	7855	15.09.	MI	562	15.09.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	17	14285	25.02.	DO	1309	25.02.	16	DO	10575	25.02.	DO	1008	26.02.	16	FR	3710	25.02.	DO	327	12.02.	11	FR	
			Qrtl 2	12	13848	26.05.	MI	1097	26.05.	16	MI	9602	30.04.	FR	870	30.04.	16	FR	4907	26.05.	MI	412	26.05.	12	MI	
			Qrtl 3	27	20802	03.09.	FR	2075	20.08.	17	FR	18097	19.09.	SO	1898	20.08.	17	FR	4958	22.09.	MI	388	22.09.	15	MI	
			Qrtl 4	25	21910	15.10.	FR	2011	15.10.	16	FR	18048	15.10.	FR	1798	15.10.	16	FR	5020	13.10.	MI	400	13.10.	11	MI	
			2021	81	21910	15.10.	FR	2075	20.08.	17	FR	18097	19.09.	SO	1898	20.08.	17	FR	5020	13.10.	MI	412	26.05.	12	MI	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	5229	10.03.	MI	533	15.03.	17	MO	4988	15.03.	MO	519	15.03.	17	MO	356	10.03.	MI	37	11.03.	07	DO	
			Qrtl 2	91	6167	23.06.	MI	630	23.06.	15	MI	5785	23.06.	MI	589	23.06.	15	MI	382	23.06.	MI	65	23.06.	12	MI	
			Qrtl 3	92	5878	03.09.	FR	554	19.07.	16	MO	5590	03.09.	FR	543	19.07.	16	MO	418	20.09.	MO	52	01.07.	07	DO	
			Qrtl 4	92	5873	28.10.	DO	631	28.10.	17	DO	5696	28.10.	DO	619	28.10.	17	DO	301	08.12.	MI	43	01.11.	08	MO	
			2021	365	6167	23.06.	MI	631	28.10.	17	DO	5785	23.06.	MI	619	28.10.	17	DO	418	20.09.	MO	65	23.06.	12	MI	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	4491	12.03.	FR	434	01.03.	08	MO	4323	12.03.	FR	415	01.03.	08	MO	212	19.03.	FR	32	19.03.	14	FR	
			Qrtl 2	91	4942	01.06.	DI	447	10.06.	08	DO	4746	01.06.	DI	429	10.06.	08	DO	225	17.06.	DO	31	28.04.	14	MI	
			Qrtl 3	92	5510	24.09.	FR	514	22.09.	08	MI	5215	24.09.	FR	489	22.09.	08	MI	353	23.09.	DO	35	23.09.	14	DO	
			Qrtl 4	92	5581	01.10.	FR	530	18.10.	08	MO	5286	01.10.	FR	509	18.10.	08	MO	310	14.10.	DO	38	15.10.	14	FR	
			2021	365	5581	01.10.	FR	530	18.10.	08	MO	5286	01.10.	FR	509	18.10.	08	MO	353	23.09.	DO	38	15.10.	14	FR	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	7581	25.02.	DO	926	25.02.	17	DO	6234	25.02.	DO	792	25.02.	17	DO	1347	25.02.	DO	159	25.02.	12	DO	
			Qrtl 2	90	4446	18.06.	FR	538	15.04.	17	DO	4180	18.06.	FR	504	15.04.	17	DO	398	06.05.	DO	67	15.04.	14	DO	
			Qrtl 3	92	4141	02.07.	FR	407	02.07.	16	FR	3905	02.07.	FR	387	02.07.	16	FR	456	21.09.	DI	97	21.09.	09	DI	
			Qrtl 4	92	3327	08.10.	FR	296	18.10.	17	MO	3110	01.10.	FR	287	18.10.	17	MO	360	06.10.	MI	45	08.10.	10	FR	
			2021	364	7581	25.02.	DO	926	25.02.	17	DO	6234	25.02.	DO	792	25.02.	17	DO	1347	25.02.	DO	159	25.02.	12	DO	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2021	0																						
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	5743	11.03.	DO	555	09.03.	16	DI	5221	11.03.	DO	524	09.03.	16	DI	601	22.03.	MO	62	05.02.	10	FR	
			Qrtl 2	91	6508	03.06.	DO	606	03.06.	17	DO	5881	03.06.	DO	571	03.06.	17	DO	627	03.06.	DO	67	03.05.	08	MO	
			Qrtl 3	92	6779	11.08.	MI	618	20.09.	16	MO	6133	11.08.	MI	581	03.08.	17	DI	675	12.08.	DO	67	12.08.	13	DO	
			Qrtl 4	92	6702	01.10.	FR	618	01.10.	15	FR	6142	01.10.	FR	578	01.10.	15	FR	625	11.10.	MO	63	14.10.	12	DO	
			2021	365	6779	11.08.	MI	618	20.09.	16	MO	6142	01.10.	FR	581	03.08.	17	DI	675	12.08.	DO	67	03.05.	08	MO	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	74	8566	01.03.	MO	1104	01.03.	17	MO	7503	01.03.	MO	1023	01.03.	17	MO	1143	24.03.	MI	111	24.03.	15	MI	
			Qrtl 2	91	10006	18.06.	FR	885	11.06.	16	FR	9130	18.06.	FR	839	11.06.	16	FR	1239	27.04.	DI	116	27.04.	10	DI	
			Qrtl 3	90	10126	03.09.	FR	890	07.07.	17	MI	9306	03.09.	FR	829	09.09.	17	DO	1120	07.07.	MI	121	15.09.	14	MI	
			Qrtl 4	67	9363	01.10.	FR	850	29.10.	15	FR	8448	01.10.	FR	799	01.10.	15	FR	1157	23.11.	DI	107	05.10.	11	DI	
			2021	322	10126	03.09.	FR	1104	01.03.	17	MO	9306	03.09.	FR	1023	01.03.	17	MO	1239	27.04.	DI	121	15.09.	14	MI	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	4760	26.03.	FR	425	26.03.	15	FR	4270	26.03.	FR	390	26.03.	15	FR	615	15.03.	MO	68	15.03.	14	MO	
			Qrtl 2	91	5480	11.06.	FR	493	29.04.	08	DO	4980	11.06.	FR	446	11.06.	16	FR	768	29.04.	DO	76	29.04.	08	DO	
			Qrtl 3	92	6600	16.07.	FR	544	22.07.	16	DO	6051	16.07.	FR	500	19.07.	17	MO	692	22.07.	DO	75	23.07.	10	FR	
			Qrtl 4	92	4878	05.11.	FR	435	05.11.	16	FR	4266	05.11.	FR	404	11.11.	17	DO	652	19.10.	DI	70	22.10.	10	FR	
			2021	351	6600	16.07.	FR	544	22.07.	16	DO	6051	16.07.	FR	500	19.07.	17	MO	768	29.04.	DO	76	29.04.	08	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	3334	31.03.	MI	316	02.03.	17	DI	3012	31.03.	MI	295	02.03.	17	DI	442	08.03.	MO	49	03.03.	14	MI
			3869	Qrtl 2	91	3470	17.06.	DO	314	19.04.	17	MO	3135	11.06.	FR	293	19.04.	17	MO	466	20.04.	DI	47	20.04.	14
			Qrtl 3	92	3804	03.09.	FR	413	18.09.	12	SA	3350	03.09.	FR	396	18.09.	12	SA	531	25.08.	MI	55	17.09.	14	FR
			Qrtl 4	92	3746	01.10.	FR	339	07.12.	17	DI	3363	01.10.	FR	316	07.12.	17	DI	470	09.12.	DO	48	10.11.	14	MI
			2021	365	3804	03.09.	FR	413	18.09.	12	SA	3363	01.10.	FR	396	18.09.	12	SA	531	25.08.	MI	55	17.09.	14	FR
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																					
			3870	Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2021	0																					
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	5927	30.03.	DI	578	31.03.	17	MI	5385	30.03.	DI	541	29.03.	17	MO	542	30.03.	DI	52	30.03.	16	DI
			3871	Qrtl 2	67	7664	14.06.	MO	861	14.06.	17	MO	6608	14.06.	MO	740	14.06.	17	MO	1056	14.06.	MO	126	14.06.	16
			Qrtl 3	24	7620	09.09.	DO	682	10.09.	16	FR	7003	09.09.	DO	635	10.09.	16	FR	661	08.09.	MI	67	16.09.	13	DO
			Qrtl 4	38	4795	17.12.	FR	460	17.12.	15	FR	4220	20.12.	MO	421	20.12.	17	MO	584	17.12.	FR	68	17.12.	13	FR
			2021	219	7664	14.06.	MO	861	14.06.	17	MO	7003	09.09.	DO	740	14.06.	17	MO	1056	14.06.	MO	126	14.06.	16	MO
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	3126	26.03.	FR	282	31.03.	17	MI	2900	26.03.	FR	268	11.03.	17	DO	247	30.03.	DI	30	30.03.	14	DI
			3872	Qrtl 2	91	3425	04.06.	FR	311	29.06.	17	DI	3139	04.06.	FR	292	29.06.	17	DI	382	29.04.	DO	57	30.04.	07
			Qrtl 3	92	4341	23.07.	FR	412	03.08.	17	DI	4021	23.07.	FR	369	03.08.	17	DI	346	25.08.	MI	45	10.08.	07	DI
			Qrtl 4	92	3512	08.10.	FR	404	30.10.	11	SA	3459	30.10.	SA	398	30.10.	11	SA	353	05.10.	DI	46	08.11.	08	MO
			2021	365	4341	23.07.	FR	412	03.08.	17	DI	4021	23.07.	FR	398	30.10.	11	SA	382	29.04.	DO	57	30.04.	07	FR
3873	L 187	4738	Qrtl 1	53	7330	01.03.	MO	706	02.03.	17	DI	6846	01.03.	MO	675	02.03.	17	DI	549	03.03.	MI	60	25.01.	09	MO
			3873	Qrtl 2	20	8655	28.05.	FR	803	27.05.	17	DO	7982	28.05.	FR	745	27.05.	17	DO	756	27.05.	DO	77	28.05.	08
			Qrtl 3	25	8443	03.09.	FR	768	21.09.	17	DI	7946	03.09.	FR	738	21.09.	17	DI	567	24.09.	FR	64	21.09.	08	DI
			Qrtl 4	84	8306	08.10.	FR	794	01.11.	17	MO	7768	01.10.	FR	755	22.11.	17	MO	590	08.10.	FR	72	08.10.	08	FR
			2021	182	8655	28.05.	FR	803	27.05.	17	DO	7982	28.05.	FR	755	22.11.	17	MO	756	27.05.	DO	77	28.05.	08	FR
3874	L 92	4232	Qrtl 1	63	10621	01.03.	MO	1053	01.03.	17	MO	10011	01.03.	MO	1008	01.03.	17	MO	610	01.03.	MO	76	01.03.	15	MO
			3874	Qrtl 2	89	11821	04.06.	FR	1116	02.06.	17	MI	11408	04.06.	FR	1075	02.06.	17	MI	506	12.04.	MO	55	21.04.	11
			Qrtl 3	83	11730	20.07.	DI	1119	14.09.	17	DI	11336	20.07.	DI	1096	14.09.	17	DI	454	02.09.	DO	58	26.08.	12	DO
			Qrtl 4	64	11196	07.10.	DO	1114	07.10.	17	DO	10729	07.10.	DO	1079	07.10.	17	DO	467	07.10.	DO	54	26.11.	11	FR
			2021	299	11821	04.06.	FR	1119	14.09.	17	DI	11408	04.06.	FR	1096	14.09.	17	DI	610	01.03.	MO	76	01.03.	15	MO
3875	L 55	3938	Qrtl 1	54	2970	19.03.	FR	309	09.03.	17	DI	2763	26.03.	FR	297	09.03.	17	DI	240	26.02.	FR	31	12.03.	11	FR
			3875	Qrtl 2	91	3355	18.06.	FR	313	31.05.	16	MO	3082	04.06.	FR	303	31.05.	16	MO	296	17.06.	DO	40	06.04.	10
			Qrtl 3	92	5047	03.09.	FR	432	02.09.	17	DO	4361	03.09.	FR	391	02.09.	17	DO	852	14.09.	DI	84	15.09.	11	MI
			Qrtl 4	63	4502	08.10.	FR	389	12.10.	17	DI	3904	08.10.	FR	350	12.10.	17	DI	684	12.10.	DI	72	01.10.	11	FR
			2021	300	5047	03.09.	FR	432	02.09.	17	DO	4361	03.09.	FR	391	02.09.	17	DO	852	14.09.	DI	84	15.09.	11	MI
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	9988	30.03.	DI	945	29.03.	16	MO	9062	30.03.	DI	875	29.03.	16	MO	952	31.03.	MI	99	10.03.	08	MI
			3876	Qrtl 2	75	10344	21.04.	MI	971	22.04.	16	DO	9260	21.04.	MI	898	22.04.	16	DO	1084	21.04.	MI	107	21.04.	08
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	72	9331	05.11.	FR	874	10.11.	16	MI	8625	12.11.	FR	820	10.11.	16	MI	776	26.10.	DI	89	16.12.	08	DO
			2021	237	10344	21.04.	MI	971	22.04.	16	DO	9260	21.04.	MI	898	22.04.	16	DO	1084	21.04.	MI	107	21.04.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	9536	31.03.	MI	904	05.03.	15	FR	9235	31.03.	MI	890	05.03.	15	FR	375	10.03.	MI	45	11.03.	13	DO
			Qrtl 2	91	12851	29.04.	DO	1116	29.04.	17	DO	12205	29.04.	DO	1090	29.04.	17	DO	646	29.04.	DO	77	29.04.	07	DO
			Qrtl 3	92	10029	06.07.	DI	1134	06.07.	17	DI	9685	06.07.	DI	1102	06.07.	17	DI	344	06.07.	DI	48	01.07.	11	DO
			Qrtl 4	92	9645	01.10.	FR	907	17.12.	15	FR	9364	01.10.	FR	889	17.12.	15	FR	391	28.10.	DO	47	28.10.	12	DO
			2021	364	12851	29.04.	DO	1134	06.07.	17	DI	12205	29.04.	DO	1102	06.07.	17	DI	646	29.04.	DO	77	29.04.	07	DO
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	13159	26.03.	FR	1396	19.03.	15	FR	12422	26.03.	FR	1333	19.03.	15	FR	840	24.03.	MI	92	24.03.	15	MI
			Qrtl 2	68	13704	23.04.	FR	1362	20.04.	16	DI	12903	23.04.	FR	1281	20.04.	16	DI	965	27.05.	DO	98	21.04.	08	MI
			Qrtl 3	72	18485	21.07.	MI	1756	21.07.	17	MI	17495	21.07.	MI	1663	21.07.	17	MI	1041	22.07.	DO	117	23.07.	09	FR
			Qrtl 4	92	16280	04.10.	MO	1661	04.11.	16	DO	15568	04.10.	MO	1585	01.11.	17	MO	825	03.11.	MI	110	03.11.	08	MI
			2021	322	18485	21.07.	MI	1756	21.07.	17	MI	17495	21.07.	MI	1663	21.07.	17	MI	1041	22.07.	DO	117	23.07.	09	FR
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	6141	26.03.	FR	595	26.03.	15	FR	5393	26.03.	FR	527	05.03.	15	FR	1019	17.03.	MI	92	19.01.	11	DI
			Qrtl 2	91	7199	04.06.	FR	674	28.05.	15	FR	6303	21.05.	FR	614	21.05.	16	FR	1083	17.06.	DO	114	18.06.	14	FR
			Qrtl 3	92	7415	17.09.	FR	674	03.09.	16	FR	6250	17.09.	FR	608	03.09.	16	FR	1616	30.09.	DO	134	22.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	7919	15.10.	FR	729	08.10.	15	FR	6481	08.10.	FR	627	08.10.	15	FR	1797	07.10.	DO	141	07.10.	11	DO
			2021	365	7919	15.10.	FR	729	08.10.	15	FR	6481	08.10.	FR	627	08.10.	15	FR	1797	07.10.	DO	141	07.10.	11	DO
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	12011	26.03.	FR	1121	31.03.	17	MI	11173	26.03.	FR	1072	31.03.	17	MI	916	30.03.	DI	101	23.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	13018	03.06.	DO	1155	28.04.	16	MI	12146	11.06.	FR	1121	24.05.	15	MO	926	23.06.	MI	86	29.04.	09	DO
			Qrtl 3	92	13371	10.09.	FR	1248	01.09.	17	MI	12450	10.09.	FR	1190	01.09.	17	MI	1017	30.09.	DO	97	30.09.	16	DO
			Qrtl 4	92	13191	01.10.	FR	1202	20.10.	16	MI	12409	01.10.	FR	1129	20.10.	16	MI	1243	22.11.	MO	126	22.11.	16	MO
			2021	365	13371	10.09.	FR	1248	01.09.	17	MI	12450	10.09.	FR	1190	01.09.	17	MI	1243	22.11.	MO	126	22.11.	16	MO
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	11193	31.03.	MI	1075	11.03.	16	DO	10180	26.03.	FR	998	25.03.	17	DO	1175	23.03.	DI	124	23.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	13058	03.06.	DO	1333	03.06.	17	DO	11785	03.06.	DO	1241	03.06.	17	DO	1273	03.06.	DO	126	07.06.	15	MO
			Qrtl 3	92	13307	10.09.	FR	1298	16.07.	15	FR	12152	10.09.	FR	1196	16.07.	15	FR	1472	01.09.	MI	161	22.09.	09	MI
			Qrtl 4	91	13443	01.11.	MO	1434	01.11.	17	MO	12063	01.11.	MO	1320	01.11.	17	MO	2427	22.11.	MO	236	22.11.	10	MO
			2021	364	13443	01.11.	MO	1434	01.11.	17	MO	12152	10.09.	FR	1320	01.11.	17	MO	2427	22.11.	MO	236	22.11.	10	MO
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	3761	01.03.	MO	624	01.03.	16	MO	3512	01.03.	MO	589	01.03.	16	MO	308	10.03.	MI	37	12.03.	14	FR
			Qrtl 2	91	3230	04.06.	FR	304	18.05.	11	DI	3000	04.06.	FR	275	04.06.	16	FR	286	28.04.	MI	35	28.04.	16	MI
			Qrtl 3	92	3348	30.09.	DO	337	30.09.	16	DO	3138	30.09.	DO	315	30.09.	16	DO	261	23.08.	MO	31	15.09.	14	MI
			Qrtl 4	92	3748	12.11.	FR	381	07.12.	14	DI	3476	12.11.	FR	338	07.12.	14	DI	407	12.10.	DI	47	11.10.	15	MO
			2021	365	3761	01.03.	MO	624	01.03.	16	MO	3512	01.03.	MO	589	01.03.	16	MO	407	12.10.	DI	47	11.10.	15	MO
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	3057	18.03.	DO	303	18.03.	16	DO	2645	05.03.	FR	257	18.03.	16	DO	489	18.03.	DO	56	25.02.	12	DO
			Qrtl 2	91	3625	25.06.	FR	358	25.06.	16	FR	3203	25.06.	FR	331	25.06.	15	FR	489	16.06.	MI	49	14.06.	12	MO
			Qrtl 3	92	4882	17.09.	FR	467	17.09.	15	FR	4100	17.09.	FR	409	05.09.	13	SO	807	30.09.	DO	78	16.09.	15	DO
			Qrtl 4	92	4835	01.10.	FR	437	01.10.	15	FR	4074	01.10.	FR	387	01.10.	15	FR	902	04.10.	MO	83	04.10.	09	MO
			2021	365	4882	17.09.	FR	467	17.09.	15	FR	4100	17.09.	FR	409	05.09.	13	SO	902	04.10.	MO	83	04.10.	09	MO
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6425	08.03.	MO	612	15.03.	17	MO	6129	01.03.	MO	594	15.03.	17	MO	373	10.03.	MI	51	24.03.	08	MI
			Qrtl 2	91	7054	04.06.	FR	643	27.05.	17	DO	6740	04.06.	FR	628	27.05.	17	DO	346	25.06.	FR	41	21.04.	08	MI
			Qrtl 3	92	6938	02.07.	FR	645	05.07.	16	MO	6627	02.07.	FR	618	05.07.	16	MO	365	20.07.	DI	41	20.07.	14	DI
			Qrtl 4	92	6852	01.10.	FR	669	16.10.	14	SA	6553	01.10.	FR	665	16.10.	15	SA	323	25.11.	DO	42	19.11.	08	FR
			2021	365	7054	04.06.	FR	669	16.10.	14	SA	6740	04.06.	FR	665	16.10.	15	SA	373	10.03.	MI	51	24.03.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	3054	26.03.	FR	308	26.03.	16	FR	2798	26.03.	FR	288	26.03.	16	FR	352	19.03.	FR	42	22.01.	11	FR
			Qrtl 2	91	3075	25.06.	FR	299	01.04.	17	DO	2762	25.06.	FR	283	01.04.	17	DO	376	17.05.	MO	43	18.05.	10	DI
			Qrtl 3	92	3204	24.08.	DI	310	24.09.	17	FR	2916	20.09.	MO	290	24.08.	18	DI	474	22.07.	DO	50	22.07.	16	DO
			Qrtl 4	92	3104	01.10.	FR	275	01.10.	17	FR	2766	01.10.	FR	255	01.10.	17	FR	489	01.11.	MO	53	14.10.	15	DO
			2021	365	3204	24.08.	DI	310	24.09.	17	FR	2916	20.09.	MO	290	24.08.	18	DI	489	01.11.	MO	53	14.10.	15	DO
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	84	6991	04.02.	DO	803	04.02.	17	DO	5885	04.02.	DO	680	04.02.	17	DO	1106	04.02.	DO	150	04.02.	15	DO
			Qrtl 2	91	7420	18.06.	FR	649	28.05.	15	FR	6770	18.06.	FR	594	04.06.	16	FR	820	25.05.	DI	81	18.05.	12	DI
			Qrtl 3	92	7957	03.09.	FR	724	17.09.	15	FR	7222	03.09.	FR	660	20.08.	15	FR	845	30.09.	DO	83	09.08.	12	MO
			Qrtl 4	92	7483	01.10.	FR	652	01.10.	15	FR	6703	01.10.	FR	609	07.10.	17	DO	795	04.10.	MO	78	05.10.	13	DI
			2021	359	7957	03.09.	FR	803	04.02.	17	DO	7222	03.09.	FR	680	04.02.	17	DO	1106	04.02.	DO	150	04.02.	15	DO
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	3464	26.03.	FR	323	19.03.	14	FR	3008	26.03.	FR	302	19.03.	16	FR	565	31.03.	MI	56	28.01.	13	DO
			Qrtl 2	91	4702	18.06.	FR	476	25.06.	15	FR	4152	18.06.	FR	439	25.06.	15	FR	596	03.06.	DO	53	23.06.	11	MI
			Qrtl 3	92	5598	31.07.	SA	673	31.07.	14	SA	5386	31.07.	SA	655	31.07.	14	SA	618	16.09.	DO	56	10.09.	12	FR
			Qrtl 4	92	4804	08.10.	FR	498	22.10.	15	FR	4288	08.10.	FR	467	16.10.	13	SA	570	07.10.	DO	54	16.12.	13	DO
			2021	365	5598	31.07.	SA	673	31.07.	14	SA	5386	31.07.	SA	655	31.07.	14	SA	618	16.09.	DO	56	28.01.	13	DO
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	3957	26.03.	FR	352	26.03.	16	FR	3390	26.03.	FR	316	26.03.	16	FR	689	29.03.	MO	65	29.03.	10	MO
			Qrtl 2	91	4548	21.05.	FR	471	24.05.	17	MO	4250	24.05.	MO	459	24.05.	17	MO	725	28.06.	MO	71	03.05.	12	MO
			Qrtl 3	92	4828	16.07.	FR	462	13.08.	16	FR	4224	16.07.	FR	410	23.07.	15	FR	819	27.09.	MO	81	27.09.	15	MO
			Qrtl 4	92	4770	29.10.	FR	458	29.10.	18	FR	4141	29.10.	FR	419	29.10.	18	FR	747	04.10.	MO	80	05.10.	14	DI
			2021	365	4828	16.07.	FR	471	24.05.	17	MO	4250	24.05.	MO	459	24.05.	17	MO	819	27.09.	MO	81	27.09.	15	MO
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	4788	12.03.	FR	469	05.03.	15	FR	4141	19.03.	FR	417	05.03.	15	FR	930	24.03.	MI	85	25.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	5046	22.04.	DO	513	22.04.	17	DO	4332	01.04.	DO	436	22.04.	17	DO	938	22.04.	DO	83	22.04.	14	DO
			Qrtl 3	92	5449	15.09.	MI	486	15.09.	17	MI	4772	10.09.	FR	451	16.07.	16	FR	1118	15.09.	MI	101	15.09.	13	MI
			Qrtl 4	92	5306	29.10.	FR	574	29.10.	15	FR	4717	29.10.	FR	501	29.10.	15	FR	791	07.12.	DI	81	02.11.	11	DI
			2021	365	5449	15.09.	MI	574	29.10.	15	FR	4772	10.09.	FR	501	29.10.	15	FR	1118	15.09.	MI	101	15.09.	13	MI
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	3673	25.03.	DO	367	15.03.	07	MO	3231	25.03.	DO	328	15.03.	07	MO	537	11.03.	DO	62	11.03.	11	DO
			Qrtl 2	89	4772	18.06.	FR	422	18.06.	13	FR	4308	25.06.	FR	384	18.06.	13	FR	615	14.04.	MI	67	04.05.	10	DI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	29	3788	17.12.	FR	358	09.12.	16	DO	3416	17.12.	FR	326	09.12.	16	DO	617	08.12.	MI	64	08.12.	09	MI
			2021	208	4772	18.06.	FR	422	18.06.	13	FR	4308	25.06.	FR	384	18.06.	13	FR	617	08.12.	MI	67	04.05.	10	DI
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	5776	31.03.	MI	546	31.03.	16	MI	5090	31.03.	MI	481	31.03.	16	MI	686	31.03.	MI	67	28.01.	10	DO
			Qrtl 2	91	6261	03.06.	DO	643	24.05.	15	MO	5591	03.06.	DO	638	24.05.	15	MO	753	20.04.	DI	67	12.04.	08	MO
			Qrtl 3	92	6535	03.09.	FR	563	23.07.	15	FR	6046	03.09.	FR	530	23.07.	15	FR	663	19.07.	MO	65	19.07.	11	MO
			Qrtl 4	92	6189	01.10.	FR	562	08.10.	15	FR	5642	01.10.	FR	515	08.10.	15	FR	766	16.12.	DO	86	17.12.	09	FR
			2021	365	6535	03.09.	FR	643	24.05.	15	MO	6046	03.09.	FR	638	24.05.	15	MO	766	16.12.	DO	86	17.12.	09	FR
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	2756	24.03.	MI	392	28.01.	17	DO	2347	26.03.	FR	320	28.01.	17	DO	429	24.03.	MI	72	28.01.	17	DO
			Qrtl 2	91	4050	29.04.	DO	598	20.05.	20	DO	3337	29.04.	DO	430	20.05.	20	DO	713	29.04.	DO	168	20.05.	20	DO
			Qrtl 3	92	3203	22.07.	DO	438	01.07.	17	DO	2792	22.07.	DO	389	01.07.	17	DO	450	16.09.	DO	49	01.07.	17	DO
			Qrtl 4	92	3068	22.10.	FR	305	22.10.	15	FR	2728	22.10.	FR	281	22.10.	15	FR	490	28.10.	DO	46	15.12.	09	MI
			2021	365	4050	29.04.	DO	598	20.05.	20	DO	3337	29.04.	DO	430	20.05.	20	DO	713	29.04.	DO	168	20.05.	20	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	5914	04.03.	DO	525	16.03.	16	DI	5047	25.03.	DO	472	16.03.	17	DI	916	04.03.	DO	93	04.03.	10	DO		
			3893	Qrtl 2	30	6253	15.04.	DO	539	30.04.	15	FR	5399	30.04.	FR	494	30.04.	15	FR	905	15.04.	DO	94	15.04.	14	DO	
				Qrtl 3	0																						
				Qrtl 4	0																						
			2021	120	6253	15.04.	DO	539	30.04.	15	FR	5399	30.04.	FR	494	30.04.	15	FR	916	04.03.	DO	94	15.04.	14	DO		
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	7074	25.03.	DO	837	22.01.	14	FR	6415	26.03.	FR	693	22.01.	14	FR	864	25.03.	DO	144	22.01.	14	FR		
			3894	Qrtl 2	91	10169	29.04.	DO	896	29.04.	17	DO	8418	29.04.	DO	793	29.04.	17	DO	1751	29.04.	DO	151	29.04.	10	DO	
				Qrtl 3	92	8881	22.07.	DO	858	22.07.	18	DO	7656	22.07.	DO	758	22.07.	18	DO	1225	22.07.	DO	124	27.08.	09	FR	
				Qrtl 4	92	9653	13.10.	MI	1066	13.10.	18	MI	7935	13.10.	MI	906	13.10.	18	MI	1718	13.10.	MI	160	13.10.	18	MI	
			2021	365	10169	29.04.	DO	1066	13.10.	18	MI	8418	29.04.	DO	906	13.10.	18	MI	1751	29.04.	DO	160	13.10.	18	MI		
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	52	2075	19.01.	DI	214	19.01.	16	DI	1713	21.01.	DO	185	28.01.	17	DO	444	05.01.	DI	46	13.01.	14	MI		
			3895	Qrtl 2	37	4118	22.06.	DI	494	26.05.	08	MI	2805	22.06.	DI	296	25.06.	16	FR	1402	26.05.	MI	281	26.05.	08	MI	
				Qrtl 3	92	3371	09.07.	FR	363	09.07.	14	FR	2726	02.07.	FR	303	09.07.	17	FR	1034	29.09.	MI	88	08.07.	11	DO	
				Qrtl 4	92	3706	16.11.	DI	396	29.10.	14	FR	2554	29.10.	FR	326	29.10.	14	FR	1419	07.10.	DO	119	16.11.	13	DI	
			2021	273	4118	22.06.	DI	494	26.05.	08	MI	2805	22.06.	DI	326	29.10.	14	FR	1419	07.10.	DO	281	26.05.	08	MI		
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	9696	25.03.	DO	888	26.03.	15	FR	7768	26.03.	FR	750	26.03.	15	FR	2047	25.03.	DO	192	25.03.	11	DO		
			3896	Qrtl 2	91	9964	02.06.	MI	900	02.06.	17	MI	7774	02.06.	MI	736	02.06.	17	MI	2190	02.06.	MI	173	02.06.	18	MI	
				Qrtl 3	92	9629	03.09.	FR	849	03.08.	17	DI	8047	03.09.	FR	716	02.07.	16	FR	1946	03.08.	DI	197	03.08.	16	DI	
				Qrtl 4	92	10169	04.11.	DO	1020	04.11.	16	DO	7832	01.10.	FR	807	04.11.	16	DO	2348	04.11.	DO	245	04.11.	14	DO	
			2021	365	10169	04.11.	DO	1020	04.11.	16	DO	8047	03.09.	FR	807	04.11.	16	DO	2348	04.11.	DO	245	04.11.	14	DO		
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	9310	26.03.	FR	814	26.03.	15	FR	7131	26.03.	FR	667	26.03.	15	FR	2403	30.03.	DI	207	30.03.	07	DI		
			3897	Qrtl 2	91	10730	11.06.	FR	947	11.06.	15	FR	8733	11.06.	FR	810	11.06.	15	FR	2310	14.06.	MO	198	17.05.	10	MO	
				Qrtl 3	92	11420	30.07.	FR	1053	23.07.	15	FR	9310	03.09.	FR	896	23.07.	15	FR	2460	21.09.	DI	213	16.09.	14	DO	
				Qrtl 4	92	10875	01.10.	FR	954	08.10.	15	FR	8719	01.10.	FR	818	08.10.	15	FR	2587	13.10.	MI	227	07.12.	12	DI	
			2021	365	11420	30.07.	FR	1053	23.07.	15	FR	9310	03.09.	FR	896	23.07.	15	FR	2587	13.10.	MI	227	07.12.	12	DI		
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	4556	26.03.	FR	424	12.03.	15	FR	4134	31.03.	MI	389	12.03.	15	FR	821	16.02.	DI	106	16.02.	09	DI		
			3898	Qrtl 2	91	5163	18.06.	FR	482	24.05.	17	MO	4692	11.06.	FR	477	24.05.	17	MO	668	25.05.	DI	77	25.05.	15	DI	
				Qrtl 3	92	4629	24.09.	FR	415	24.09.	14	FR	4307	24.09.	FR	375	24.09.	14	FR	454	28.09.	DI	52	27.07.	14	DI	
				Qrtl 4	92	4961	12.11.	FR	513	17.11.	16	MI	4514	12.11.	FR	452	17.11.	16	MI	593	17.11.	MI	73	17.11.	15	MI	
			2021	365	5163	18.06.	FR	513	17.11.	16	MI	4692	11.06.	FR	477	24.05.	17	MO	821	16.02.	DI	106	16.02.	09	DI		
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	2097	26.03.	FR	305	16.02.	09	DI	1512	26.03.	FR	195	16.02.	09	DI	745	16.02.	DI	110	16.02.	09	DI		
			3899	Qrtl 2	56	2756	24.05.	MO	367	24.05.	18	MO	2645	24.05.	MO	357	24.05.	18	MO	818	29.04.	DO	73	16.04.	13	FR	
				Qrtl 3	32	3072	03.09.	FR	408	29.08.	17	SO	2793	29.08.	SO	397	29.08.	17	SO	672	02.09.	DO	66	19.08.	12	DO	
				Qrtl 4	81	3610	17.11.	MI	555	17.11.	17	MI	2486	17.11.	MI	405	17.11.	17	MI	1124	17.11.	MI	158	17.11.	16	MI	
			2021	259	3610	17.11.	MI	555	17.11.	17	MI	2793	29.08.	SO	405	17.11.	17	MI	1124	17.11.	MI	158	17.11.	16	MI		
3900	B 176	4736	Qrtl 1	77	4484	31.03.	MI	422	31.03.	17	MI	3955	31.03.	MI	391	31.03.	17	MI	615	18.03.	DO	61	18.03.	09	DO		
			3900	Qrtl 2	91	5085	11.06.	FR	607	24.05.	15	MO	4723	24.05.	MO	606	24.05.	15	MO	627	14.06.	MO	62	14.06.	11	MO	
				Qrtl 3	92	5512	03.09.	FR	503	23.07.	15	FR	5003	03.09.	FR	500	26.09.	17	SO	691	13.09.	MO	70	13.09.	09	MO	
				Qrtl 4	92	5492	05.11.	FR	564	16.10.	15	SA	4908	05.11.	FR	558	16.10.	15	SA	692	09.11.	DI	83	07.12.	09	DI	
			2021	352	5512	03.09.	FR	607	24.05.	15	MO	5003	03.09.	FR	606	24.05.	15	MO	692	09.11.	DI	83	07.12.	09	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	55092	26.03.	FR	4461	26.03.	15	FR	40959	26.03.	FR	3676	26.03.	15	FR	16386	03.03.	MI	1075	17.03.	10	MI
			Qrtl 2	90	66328	25.06.	FR	5100	21.05.	15	FR	55963	27.06.	SO	4923	16.05.	16	SO	16643	07.04.	MI	1054	06.05.	09	DO
			Qrtl 3	91	75456	03.09.	FR	5803	05.09.	12	SO	72614	08.08.	SO	5689	05.09.	12	SO	15655	29.09.	MI	976	22.09.	13	MI
			Qrtl 4	24	66944	15.10.	FR	5422	10.10.	17	SO	60570	10.10.	SO	5284	10.10.	17	SO	15745	06.10.	MI	997	13.10.	10	MI
			2021	295	75456	03.09.	FR	5803	05.09.	12	SO	72614	08.08.	SO	5689	05.09.	12	SO	16643	07.04.	MI	1075	17.03.	10	MI
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	70268	26.03.	FR	5523	26.03.	15	FR	50625	26.03.	FR	4488	26.03.	15	FR	23671	03.03.	MI	1439	03.03.	15	MI
			Qrtl 2	90	82230	25.06.	FR	6107	21.05.	15	FR	65525	27.06.	SO	5635	16.05.	16	SO	23445	14.04.	MI	1419	26.05.	07	MI
			Qrtl 3	91	88264	30.07.	FR	6535	19.09.	12	SO	80288	31.07.	SA	6349	19.09.	12	SO	22115	29.09.	MI	1358	29.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	85241	01.10.	FR	7268	27.12.	15	MO	70400	10.10.	SO	6632	27.12.	15	MO	24538	15.12.	MI	1489	08.12.	13	MI
			2021	363	88264	30.07.	FR	7268	27.12.	15	MO	80288	31.07.	SA	6632	27.12.	15	MO	24538	15.12.	MI	1489	08.12.	13	MI
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2021	0																					
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	62	55852	26.02.	FR	4597	26.02.	15	FR	38590	26.02.	FR	3794	03.01.	15	SO	22638	03.03.	MI	1319	27.01.	16	MI
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	22	75629	23.12.	DO	6582	27.12.	15	MO	63268	23.12.	DO	6006	27.12.	15	MO	22815	15.12.	MI	1312	16.12.	16	DO
			2021	84	75629	23.12.	DO	6582	27.12.	15	MO	63268	23.12.	DO	6006	27.12.	15	MO	22815	15.12.	MI	1319	27.01.	16	MI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	58793	26.03.	FR	4565	26.03.	15	FR	41172	26.03.	FR	3783	03.01.	15	SO	21677	03.03.	MI	1293	10.02.	17	MI
			Qrtl 2	90	72380	25.06.	FR	5624	16.05.	16	SO	62368	27.06.	SO	5500	16.05.	16	SO	22312	07.04.	MI	1236	07.04.	08	MI
			Qrtl 3	91	82899	31.07.	SA	6305	19.09.	12	SO	77838	05.09.	SO	6135	19.09.	12	SO	20653	29.09.	MI	1356	28.09.	17	DI
			Qrtl 4	92	81532	01.10.	FR	6365	27.12.	15	MO	70235	10.10.	SO	6143	10.10.	15	SO	22567	10.11.	MI	1365	17.11.	17	MI
			2021	363	82899	31.07.	SA	6365	27.12.	15	MO	77838	05.09.	SO	6143	10.10.	15	SO	22567	10.11.	MI	1365	17.11.	17	MI
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	65939	26.03.	FR	5194	26.03.	15	FR	47255	26.03.	FR	4245	26.03.	15	FR	22866	24.02.	MI	1411	24.02.	15	MI
			Qrtl 2	90	83529	21.05.	FR	6798	05.04.	17	MO	70828	27.06.	SO	6556	16.05.	16	SO	23548	14.04.	MI	1409	28.04.	08	MI
			Qrtl 3	91	95842	05.09.	SO	7373	29.08.	15	SO	92528	05.09.	SO	7199	29.08.	15	SO	22271	29.09.	MI	1509	28.09.	17	DI
			Qrtl 4	41	82825	01.10.	FR	7022	27.12.	15	MO	70610	03.10.	SO	6420	27.12.	15	MO	23961	15.12.	MI	1404	08.12.	08	MI
			2021	312	95842	05.09.	SO	7373	29.08.	15	SO	92528	05.09.	SO	7199	29.08.	15	SO	23961	15.12.	MI	1509	28.09.	17	DI
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	61115	31.03.	MI	4875	26.03.	15	FR	46736	26.03.	FR	4070	12.03.	15	FR	17310	30.03.	DI	1118	23.02.	15	DI
			Qrtl 2	90	69445	25.06.	FR	5410	25.06.	16	FR	56113	25.06.	FR	4762	25.06.	16	FR	18884	15.06.	DI	1179	27.05.	09	DO
			Qrtl 3	91	76577	03.09.	FR	5976	03.09.	15	FR	63745	03.09.	FR	5288	03.09.	16	FR	15996	14.07.	MI	1072	22.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	78172	01.10.	FR	6119	01.10.	16	FR	64455	01.10.	FR	5468	01.10.	16	FR	18138	23.11.	DI	1246	18.11.	10	DO
			2021	363	78172	01.10.	FR	6119	01.10.	16	FR	64455	01.10.	FR	5468	01.10.	16	FR	18884	15.06.	DI	1246	18.11.	10	DO
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	41322	31.03.	MI	3030	12.03.	16	FR	26594	26.03.	FR	2435	12.03.	16	FR	16754	30.03.	DI	1017	25.02.	16	DO
			Qrtl 2	91	47581	25.06.	FR	3618	21.05.	15	FR	36292	27.06.	SO	3288	24.05.	16	MO	16695	26.05.	MI	1049	26.05.	11	MI
			Qrtl 3	92	57543	30.07.	FR	4952	05.09.	14	SO	53292	15.08.	SO	4865	05.09.	15	SO	15117	13.07.	DI	962	01.09.	09	MI
			Qrtl 4	91	53914	01.10.	FR	4202	01.10.	16	FR	42647	03.10.	SO	3721	03.10.	14	SO	17052	08.12.	MI	1088	23.11.	16	DI
			2021	364	57543	30.07.	FR	4952	05.09.	14	SO	53292	15.08.	SO	4865	05.09.	15	SO	17052	08.12.	MI	1088	23.11.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	48800	31.03.	MI	4076	12.03.	15	FR	35244	12.03.	FR	3312	12.03.	15	FR	17221	03.03.	MI	1065	09.03.	15	DI
			Qrtl 2	90	53229	25.06.	FR	4164	01.04.	16	DO	41753	25.06.	FR	3477	01.04.	16	DO	16120	07.04.	MI	995	14.04.	08	MI
		3909	Qrtl 3	91	61346	03.09.	FR	4973	05.09.	15	SO	54199	15.08.	SO	4854	05.09.	15	SO	14868	31.08.	DI	1005	29.09.	15	MI
			Qrtl 4	81	58597	01.10.	FR	4842	22.10.	15	FR	46997	01.10.	FR	4222	22.10.	15	FR	15845	24.11.	MI	997	25.11.	15	DO
			2021	352	61346	03.09.	FR	4973	05.09.	15	SO	54199	15.08.	SO	4854	05.09.	15	SO	17221	03.03.	MI	1065	09.03.	15	DI
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	34367	31.03.	MI	3099	31.03.	17	MI	24540	26.03.	FR	2318	31.03.	17	MI	10688	10.03.	MI	781	31.03.	17	MI
			Qrtl 2	90	44076	21.05.	FR	3838	21.05.	17	FR	34820	21.05.	FR	3345	21.05.	17	FR	10461	01.06.	DI	720	08.04.	10	DO
		3910	Qrtl 3	87	47543	17.09.	FR	4273	17.09.	15	FR	42363	05.09.	SO	3893	19.09.	15	SO	11545	01.09.	MI	906	01.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	36513	15.10.	FR	3155	15.10.	15	FR	31019	17.10.	SO	3067	17.10.	15	SO	10298	08.12.	MI	733	13.10.	15	MI
			2021	359	47543	17.09.	FR	4273	17.09.	15	FR	42363	05.09.	SO	3893	19.09.	15	SO	11545	01.09.	MI	906	01.09.	17	MI
3911	A 38	4637	Qrtl 1	90	30699	31.03.	MI	2514	31.03.	17	MI	22515	26.03.	FR	1948	26.03.	15	FR	9926	10.03.	MI	678	23.03.	15	DI
			Qrtl 2	89	37628	21.05.	FR	3160	25.06.	16	FR	29486	21.05.	FR	2727	25.06.	16	FR	10060	19.05.	MI	710	26.05.	09	MI
		3911	Qrtl 3	90	41779	23.07.	FR	3760	01.08.	15	SO	35668	01.08.	SO	3708	01.08.	15	SO	10155	15.09.	MI	749	21.09.	10	DI
			Qrtl 4	92	39261	29.10.	FR	3321	22.10.	15	FR	31831	29.10.	FR	2948	03.10.	18	SO	11050	07.12.	DI	761	07.12.	12	DI
			2021	361	41779	23.07.	FR	3760	01.08.	15	SO	35668	01.08.	SO	3708	01.08.	15	SO	11050	07.12.	DI	761	07.12.	12	DI
3912	A 38	4533	Qrtl 1	34	21731	21.01.	DO	1633	21.01.	16	DO	13109	22.01.	FR	1430	03.01.	15	SO	10351	20.01.	MI	658	14.01.	14	DO
			Qrtl 2	0																					
		3912	Qrtl 3	71	39241	13.08.	FR	3306	08.08.	15	SO	35316	08.08.	SO	3238	08.08.	15	SO	11177	28.09.	DI	754	09.09.	12	DO
			Qrtl 4	92	38365	29.10.	FR	3129	22.10.	16	FR	29974	29.10.	FR	2804	24.10.	14	SO	11713	15.12.	MI	744	09.11.	08	DI
			2021	197	39241	13.08.	FR	3306	08.08.	15	SO	35316	08.08.	SO	3238	08.08.	15	SO	11713	15.12.	MI	754	09.09.	12	DO
3913	A 38	4534	Qrtl 1	56	31731	31.03.	MI	2363	26.03.	15	FR	21315	26.03.	FR	1890	26.03.	15	FR	11281	31.03.	MI	686	24.03.	14	MI
			Qrtl 2	43	39514	25.06.	FR	2721	05.04.	16	MO	30411	25.06.	FR	2642	05.04.	16	MO	12124	19.05.	MI	738	19.05.	16	MI
		3913	Qrtl 3	47	46395	01.08.	SO	4457	01.08.	14	SO	45463	01.08.	SO	4414	01.08.	14	SO	11877	28.09.	DI	800	16.09.	09	DO
			Qrtl 4	71	45258	29.10.	FR	3767	22.10.	14	FR	36277	29.10.	FR	3337	29.10.	17	FR	13236	07.12.	DI	844	07.12.	11	DI
			2021	217	46395	01.08.	SO	4457	01.08.	14	SO	45463	01.08.	SO	4414	01.08.	14	SO	13236	07.12.	DI	844	07.12.	11	DI
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	41740	31.03.	MI	3335	12.03.	15	FR	28297	26.03.	FR	2680	12.03.	15	FR	15952	30.03.	DI	972	30.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	47098	25.06.	FR	3495	01.04.	16	DO	36267	25.06.	FR	3008	25.06.	16	FR	15551	07.04.	MI	966	14.04.	08	MI
		3914	Qrtl 3	92	55116	13.08.	FR	4661	05.09.	15	SO	52305	15.08.	SO	4547	05.09.	15	SO	14257	31.08.	DI	879	29.09.	15	MI
			Qrtl 4	81	52808	01.10.	FR	4316	22.10.	15	FR	41471	10.10.	SO	3734	22.10.	15	FR	15465	24.11.	MI	950	24.11.	15	MI
			2021	354	55116	13.08.	FR	4661	05.09.	15	SO	52305	15.08.	SO	4547	05.09.	15	SO	15952	30.03.	DI	972	30.03.	15	DI
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	48959	31.03.	MI	3900	12.03.	15	FR	34460	26.03.	FR	3169	12.03.	15	FR	16794	30.03.	DI	1036	30.03.	15	DI
			Qrtl 2	90	53638	25.06.	FR	4156	01.04.	16	DO	41066	25.06.	FR	3398	25.06.	16	FR	16159	08.04.	DO	999	13.04.	07	DI
		3915	Qrtl 3	92	62783	03.09.	FR	5020	05.09.	15	SO	53422	15.08.	SO	4792	05.09.	15	SO	15191	31.08.	DI	1001	29.09.	15	MI
			Qrtl 4	81	59953	01.10.	FR	4895	22.10.	15	FR	46921	01.10.	FR	4186	22.10.	15	FR	16171	24.11.	MI	1017	25.11.	15	DO
			2021	353	62783	03.09.	FR	5020	05.09.	15	SO	53422	15.08.	SO	4792	05.09.	15	SO	16794	30.03.	DI	1036	30.03.	15	DI
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	46109	31.03.	MI	3615	12.03.	15	FR	30330	26.03.	FR	2896	12.03.	15	FR	17036	30.03.	DI	1052	30.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	50013	25.06.	FR	3925	01.04.	16	DO	38272	25.06.	FR	3238	25.06.	16	FR	16405	07.04.	MI	1066	14.04.	08	MI
		3916	Qrtl 3	92	57777	13.08.	FR	4777	05.09.	15	SO	52728	15.08.	SO	4659	05.09.	15	SO	15190	31.08.	DI	986	29.09.	15	MI
			Qrtl 4	81	57320	22.10.	FR	4927	22.10.	15	FR	44730	22.10.	FR	4232	22.10.	15	FR	16384	24.11.	MI	1034	25.11.	15	DO
			2021	354	57777	13.08.	FR	4927	22.10.	15	FR	52728	15.08.	SO	4659	05.09.	15	SO	17036	30.03.	DI	1066	14.04.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	48601	31.03.	MI	3723	12.03.	15	FR	32164	26.03.	FR	2975	12.03.	15	FR	17580	30.03.	DI	1116	30.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	52032	25.06.	FR	4080	01.04.	16	DO	39862	25.06.	FR	3329	01.04.	16	DO	17001	15.04.	DO	1117	14.04.	08	MI
		3917	Qrtl 3	92	59708	13.08.	FR	4850	05.09.	15	SO	53220	15.08.	SO	4716	05.09.	15	SO	15826	31.08.	DI	1032	29.09.	15	MI
			Qrtl 4	81	60604	22.10.	FR	5249	22.10.	15	FR	47451	22.10.	FR	4520	22.10.	15	FR	16801	19.10.	DI	1074	20.10.	08	MI
			2021	354	60604	22.10.	FR	5249	22.10.	15	FR	53220	15.08.	SO	4716	05.09.	15	SO	17580	30.03.	DI	1117	14.04.	08	MI
3918	A 9	4937	Qrtl 1	42	59028	31.03.	MI	4625	26.03.	15	FR	42544	26.03.	FR	3855	28.03.	15	SO	20322	24.02.	MI	1257	24.03.	15	MI
			Qrtl 2	91	77109	25.06.	FR	6521	16.05.	16	SO	69751	27.06.	SO	6423	16.05.	16	SO	21136	07.04.	MI	1306	26.05.	07	MI
		3918	Qrtl 3	90	91674	15.08.	SO	7103	12.09.	12	SO	89603	15.08.	SO	6987	12.09.	12	SO	19918	21.09.	DI	1257	27.09.	16	MO
			Qrtl 4	66	77973	01.10.	FR	6595	27.12.	14	MO	70923	10.10.	SO	6220	17.10.	15	SO	21200	15.12.	MI	1239	08.12.	16	MI
			2021	289	91674	15.08.	SO	7103	12.09.	12	SO	89603	15.08.	SO	6987	12.09.	12	SO	21200	15.12.	MI	1306	26.05.	07	MI
3919	A 9	4937	Qrtl 1	90	59080	31.03.	MI	4606	26.03.	15	FR	42476	26.03.	FR	3927	03.01.	15	SO	20429	24.02.	MI	1268	24.03.	15	MI
			Qrtl 2	91	76789	25.06.	FR	6538	16.05.	16	SO	68640	27.06.	SO	6438	16.05.	16	SO	21194	07.04.	MI	1290	26.05.	07	MI
		3919	Qrtl 3	90	91028	05.09.	SO	6926	05.09.	14	SO	88639	05.09.	SO	6831	05.09.	14	SO	20046	21.09.	DI	1272	27.09.	16	MO
			Qrtl 4	66	76717	01.10.	FR	6628	27.12.	14	MO	69025	10.10.	SO	6241	17.10.	15	SO	21217	15.12.	MI	1246	08.12.	16	MI
			2021	337	91028	05.09.	SO	6926	05.09.	14	SO	88639	05.09.	SO	6831	05.09.	14	SO	21217	15.12.	MI	1290	26.05.	07	MI
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	3501	31.03.	MI	307	30.03.	16	DI	3106	31.03.	MI	290	31.03.	16	MI	421	30.03.	DI	47	05.03.	12	FR
			Qrtl 2	91	4108	24.05.	MO	490	24.05.	14	MO	4024	24.05.	MO	480	24.05.	14	MO	448	26.04.	MO	53	01.04.	10	DO
		3920	Qrtl 3	92	3815	03.09.	FR	468	05.09.	13	SO	3651	26.09.	SO	464	05.09.	13	SO	483	09.09.	DO	53	01.09.	13	MI
			Qrtl 4	92	3780	01.10.	FR	365	10.10.	17	SO	3442	01.10.	FR	361	10.10.	17	SO	509	11.11.	DO	51	18.11.	11	DO
			2021	365	4108	24.05.	MO	490	24.05.	14	MO	4024	24.05.	MO	480	24.05.	14	MO	509	11.11.	DO	53	01.04.	10	DO
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	5657	31.03.	MI	514	31.03.	17	MI	5039	31.03.	MI	466	31.03.	17	MI	683	29.03.	MO	66	29.03.	09	MO
			Qrtl 2	90	4615	01.04.	DO	395	01.04.	14	DO	4041	01.04.	DO	330	01.04.	14	DO	574	01.04.	DO	65	01.04.	14	DO
		3921	Qrtl 3	92	1903	16.07.	FR	178	15.07.	17	DO	1788	16.07.	FR	163	29.07.	17	DO	184	19.07.	MO	26	19.07.	10	MO
			Qrtl 4	92	2442	03.11.	MI	258	31.10.	15	SO	2190	05.11.	FR	258	31.10.	15	SO	291	18.11.	DO	34	18.11.	12	DO
			2021	364	5657	31.03.	MI	514	31.03.	17	MI	5039	31.03.	MI	466	31.03.	17	MI	683	29.03.	MO	66	29.03.	09	MO
3926	A 38	4534	Qrtl 1	90	32508	31.03.	MI	2488	31.03.	17	MI	22301	26.03.	FR	1954	26.03.	15	FR	11759	10.03.	MI	757	10.03.	14	MI
			Qrtl 2	91	41141	25.06.	FR	3624	25.06.	15	FR	31913	27.06.	SO	3105	25.06.	15	FR	12767	26.05.	MI	828	26.05.	14	MI
		3926	Qrtl 3	90	48658	13.08.	FR	4615	01.08.	15	SO	45707	01.08.	SO	4551	01.08.	15	SO	12221	28.09.	DI	824	16.09.	09	DO
			Qrtl 4	92	46767	29.10.	FR	3875	22.10.	15	FR	37581	29.10.	FR	3577	10.10.	15	SO	13536	07.12.	DI	860	07.12.	12	DI
			2021	363	48658	13.08.	FR	4615	01.08.	15	SO	45707	01.08.	SO	4551	01.08.	15	SO	13536	07.12.	DI	860	07.12.	12	DI
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	29854	31.03.	MI	2342	31.03.	17	MI	20417	26.03.	FR	1793	26.03.	15	FR	10878	10.03.	MI	705	23.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	38056	21.05.	FR	3284	25.06.	15	FR	29732	27.06.	SO	2789	25.06.	15	FR	11978	26.05.	MI	771	19.05.	15	MI
		3927	Qrtl 3	90	44123	23.07.	FR	4337	01.08.	15	SO	42772	01.08.	SO	4282	01.08.	15	SO	11179	28.09.	DI	760	14.09.	15	DI
			Qrtl 4	92	42890	29.10.	FR	3564	29.10.	17	FR	34464	29.10.	FR	3356	03.10.	18	SO	12443	07.12.	DI	791	07.12.	13	DI
			2021	363	44123	23.07.	FR	4337	01.08.	15	SO	42772	01.08.	SO	4282	01.08.	15	SO	12443	07.12.	DI	791	07.12.	13	DI
3928	A 38	4536	Qrtl 1	90	32664	31.03.	MI	2598	31.03.	17	MI	23025	26.03.	FR	2004	26.03.	15	FR	11183	31.03.	MI	731	23.02.	16	DI
			Qrtl 2	91	40737	21.05.	FR	3530	25.06.	15	FR	31430	25.06.	FR	3012	25.06.	16	FR	12360	26.05.	MI	805	19.05.	15	MI
		3928	Qrtl 3	90	45061	13.08.	FR	4345	01.08.	15	SO	43357	08.08.	SO	4284	01.08.	15	SO	11529	14.09.	DI	781	14.09.	15	DI
			Qrtl 4	92	46587	29.10.	FR	3850	22.10.	15	FR	37799	29.10.	FR	3506	03.10.	18	SO	12799	07.12.	DI	828	07.12.	11	DI
			2021	363	46587	29.10.	FR	4345	01.08.	15	SO	43357	08.08.	SO	4284	01.08.	15	SO	12799	07.12.	DI	828	07.12.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	35216	31.03.	MI	2869	31.03.	17	MI	25017	26.03.	FR	2187	26.03.	15	FR	11648	31.03.	MI	789	23.03.	15	DI			
			Qrtl 2	91	42919	21.05.	FR	3729	25.06.	16	FR	33589	25.06.	FR	3239	25.06.	16	FR	12859	26.05.	MI	853	19.05.	15	MI			
			Qrtl 3	90	49646	23.07.	FR	4471	01.08.	15	SO	44562	01.08.	SO	4414	01.08.	15	SO	11872	14.09.	DI	817	06.09.	15	MO			
			Qrtl 4	92	48749	29.10.	FR	4189	22.10.	15	FR	39618	29.10.	FR	3684	22.10.	15	FR	13182	07.12.	DI	866	07.12.	12	DI			
			2021	363	49646	23.07.	FR	4471	01.08.	15	SO	44562	01.08.	SO	4414	01.08.	15	SO	13182	07.12.	DI	866	07.12.	12	DI			
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	30285	31.03.	MI	2367	31.03.	17	MI	22032	26.03.	FR	1874	26.03.	16	FR	9959	10.03.	MI	671	30.03.	10	DI			
			Qrtl 2	91	36420	21.05.	FR	3047	25.06.	16	FR	28281	21.05.	FR	2617	25.06.	16	FR	10245	19.05.	MI	694	26.05.	13	MI			
			Qrtl 3	90	42156	23.07.	FR	3519	16.07.	16	FR	34583	23.07.	FR	3197	01.08.	15	SO	10360	15.09.	MI	754	21.09.	15	DI			
			Qrtl 4	92	40746	29.10.	FR	3447	22.10.	15	FR	33038	29.10.	FR	3105	03.10.	18	SO	11249	07.12.	DI	766	07.12.	12	DI			
			2021	349	42156	23.07.	FR	3519	16.07.	16	FR	34583	23.07.	FR	3197	01.08.	15	SO	11249	07.12.	DI	766	07.12.	12	DI			
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	56	31650	31.03.	MI	2507	31.03.	17	MI	23268	26.03.	FR	1972	26.03.	15	FR	10153	10.03.	MI	701	23.03.	15	DI			
			Qrtl 2	91	38043	21.05.	FR	3223	25.06.	16	FR	29701	21.05.	FR	2768	25.06.	16	FR	10400	19.05.	MI	714	26.05.	09	MI			
			Qrtl 3	90	43887	23.07.	FR	3716	16.07.	16	FR	36165	23.07.	FR	3334	01.08.	15	SO	10543	15.09.	MI	764	21.09.	15	DI			
			Qrtl 4	66	41379	01.10.	FR	3584	22.10.	15	FR	33646	01.10.	FR	3204	03.10.	18	SO	11370	07.12.	DI	776	07.12.	12	DI			
			2021	303	43887	23.07.	FR	3716	16.07.	16	FR	36165	23.07.	FR	3334	01.08.	15	SO	11370	07.12.	DI	776	07.12.	12	DI			
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	76	29523	31.03.	MI	2406	31.03.	17	MI	21182	26.03.	FR	1862	26.03.	15	FR	9876	10.03.	MI	691	23.03.	15	DI			
			Qrtl 2	91	36670	21.05.	FR	3043	21.05.	18	FR	28534	21.05.	FR	2652	21.05.	18	FR	10046	19.05.	MI	682	26.05.	09	MI			
			Qrtl 3	90	40186	23.07.	FR	3716	01.08.	15	SO	35335	01.08.	SO	3673	01.08.	15	SO	9999	15.09.	MI	770	21.09.	10	DI			
			Qrtl 4	29	37232	08.10.	FR	3102	22.10.	15	FR	29345	01.10.	FR	2920	03.10.	18	SO	10365	24.11.	MI	697	05.10.	16	DI			
			2021	286	40186	23.07.	FR	3716	01.08.	15	SO	35335	01.08.	SO	3673	01.08.	15	SO	10365	24.11.	MI	770	21.09.	10	DI			
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2021	0																								
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2021	0																								
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	4448	26.03.	FR	448	15.03.	16	MO	3765	31.03.	MI	411	15.03.	16	MO	716	29.03.	MO	76	29.03.	13	MO			
			Qrtl 2	87	6208	12.05.	MI	713	19.05.	16	MI	5345	12.05.	MI	619	19.05.	16	MI	990	19.05.	MI	98	11.05.	14	DI			
			Qrtl 3	67	5398	25.08.	MI	553	25.08.	16	MI	4365	26.08.	DO	477	25.08.	16	MI	1067	25.08.	MI	98	25.08.	08	MI			
			Qrtl 4	92	5021	19.10.	DI	479	04.11.	16	DO	4286	01.10.	FR	429	13.10.	16	MI	897	04.11.	DO	88	12.10.	09	DI			
			2021	336	6208	12.05.	MI	713	19.05.	16	MI	5345	12.05.	MI	619	19.05.	16	MI	1067	25.08.	MI	98	11.05.	14	DI			
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	35753	14.01.	DO	3582	03.01.	16	SO	26633	02.01.	SA	3511	03.01.	16	SO	12788	12.01.	DI	830	13.01.	11	MI			
			Qrtl 2	38	78166	27.06.	SO	5568	25.06.	17	FR	74858	27.06.	SO	5166	27.06.	18	SO	14595	11.05.	DI	915	22.04.	13	DO			
			Qrtl 3	90	85680	08.08.	SO	6861	05.09.	12	SO	81927	08.08.	SO	6680	05.09.	12	SO	14265	29.09.	MI	900	06.07.	14	DI			
			Qrtl 4	64	73504	01.10.	FR	6097	03.10.	17	SO	66541	10.10.	SO	5936	03.10.	17	SO	14472	15.12.	MI	953	08.12.	13	MI			
			2021	206	85680	08.08.	SO	6861	05.09.	12	SO	81927	08.08.	SO	6680	05.09.	12	SO	14595	11.05.	DI	953	08.12.	13	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0																					
		3958	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	69	84975	08.08.	SO	6880	05.09.	12	SO	81231	08.08.	SO	6686	05.09.	12	SO	14359	29.09.	MI	909	29.09.	13	MI
			Qrtl 4	92	73711	01.10.	FR	6078	10.10.	16	SO	66252	10.10.	SO	5888	10.10.	16	SO	14545	16.11.	DI	932	08.12.	13	MI
			2021	161	84975	08.08.	SO	6880	05.09.	12	SO	81231	08.08.	SO	6686	05.09.	12	SO	14545	16.11.	DI	932	08.12.	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Qrtl 1	90	283	7,4	11	161	8,4	150	7,9	327	8,6	16	146	7,7	185	9,8
			Qrtl 2	91	334	7,3	11	181	7,9	173	7,6	389	8,5	16	174	7,6	219	9,6
			Qrtl 3	92	336	7,1	11	175	7,4	173	7,3	402	8,5	16	185	7,8	225	9,5
			Qrtl 4	92	283	7,4	11	144	7,7	153	7,9	334	8,8	16	150	8,0	190	9,8
			2021	365	309	7,3	11	164	7,8	162	7,6	363	8,6	16	163	7,7	205	9,7
3802	B 79	4031	Qrtl 1	90	174	6,8	8	83	6,7	111	8,5	222	8,7	16	114	9,2	108	8,3
			Qrtl 2	91	198	6,5	11	100	6,7	120	7,6	272	8,9	16	136	9,2	135	8,6
			Qrtl 3	92	207	6,3	11	103	6,5	124	7,4	280	8,6	16	143	9,0	139	8,3
			Qrtl 4	92	200	6,5	12	103	6,9	124	7,9	271	8,8	16	137	9,1	134	8,5
			2021	365	192	6,4	11	98	6,7	120	7,8	261	8,7	16	132	9,1	129	8,4
3803	B 81	4131	Qrtl 1	90	704	6,8	8	381	7,4	361	6,9	908	8,8	16	472	9,2	437	8,4
			Qrtl 2	91	793	6,4	12	423	6,9	431	6,9	1062	8,6	16	542	8,8	519	8,3
			Qrtl 3	92	942	6,6	12	462	6,6	514	7,0	1212	8,5	16	615	8,7	609	8,4
			Qrtl 4	92	838	6,6	12	430	6,9	448	7,0	1096	8,7	16	562	9,0	534	8,4
			2021	365	810	6,5	12	424	6,9	439	7,0	1070	8,6	16	545	8,9	525	8,3
3804	A 9	4140	Qrtl 1	46	1836	6,2	12	793	5,5	1043	7,0	2240	7,6	16	1076	7,4	1174	7,8
			Qrtl 2	22	3956	7,0	12	1913	6,7	2043	7,2	4043	7,1	15	1889	6,7	2154	7,6
			Qrtl 3	92	4786	7,2	12	2305	6,9	2481	7,5	4793	7,2	15	2250	6,7	2573	7,8
			Qrtl 4	92	3657	7,2	12	1678	6,6	1979	7,8	3885	7,7	15	1889	7,4	2036	8,1
			2021	252	3763	7,1	12	1766	6,6	1997	7,5	3927	7,4	15	1854	7,0	2085	7,9
3805	B 100	4438	Qrtl 1	90	1405	6,7	8	643	6,1	773	7,5	1691	8,1	15	859	8,1	867	8,4
			Qrtl 2	89	1591	6,0	12	849	6,2	815	6,3	2097	7,9	15	1070	7,8	1054	8,2
			Qrtl 3	90	1803	6,1	12	877	6,2	926	6,1	2292	7,8	15	1110	7,8	1235	8,1
			Qrtl 4	92	1739	6,3	12	899	6,4	840	6,3	2175	7,9	15	1128	8,0	1079	8,0
			2021	361	1580	6,1	12	808	6,2	823	6,3	2064	7,9	15	1042	7,9	1059	8,2
3807	B 81	3935	Qrtl 1	38	863	6,6	8	677	9,4	464	7,0	1144	8,8	17	506	7,0	664	10,1
			Qrtl 2	54	1158	6,3	12	726	8,2	608	6,6	1505	8,2	16	609	6,9	885	9,6
			Qrtl 3	92	1291	6,4	12	771	7,7	641	6,3	1640	8,2	16	659	6,6	981	9,7
			Qrtl 4	92	1204	6,5	12	750	8,2	609	6,5	1550	8,4	16	652	7,1	908	9,7
			2021	276	1170	6,4	12	723	8,2	599	6,5	1514	8,3	16	607	6,9	894	9,7
3808	B 187	4139	Qrtl 1	71	289	6,7	8	144	6,6	166	7,7	367	8,5	16	192	8,8	175	8,2
			Qrtl 2	68	324	6,4	11	169	6,6	171	6,9	407	8,1	15	214	8,4	204	8,2
			Qrtl 3	76	335	6,2	11	179	6,7	185	7,0	440	8,2	16	221	8,2	215	8,2
			Qrtl 4	92	319	6,6	12	169	6,9	173	7,3	415	8,6	16	217	8,8	198	8,3
			2021	307	312	6,4	11	166	6,7	174	7,2	408	8,3	16	212	8,5	197	8,2
3809	A 9	4639	Qrtl 1	62	2686	5,7	12	1339	5,7	1531	6,1	3559	7,5	16	1665	7,1	1953	7,8
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	24	4234	7,0	12	1937	6,3	2190	7,4	4873	8,0	15	2411	7,9	2410	8,1
			2021	86	3118	6,1	12	1423	5,6	1709	6,5	3873	7,6	15	1872	7,4	2077	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	46	1765	5,8	12	751	5,2	1014	6,3	2028	6,6	16	949	6,6	1102	6,8	
			3810	Qrtl 2	9	2897	5,9	12	1332	5,5	1565	6,2	3242	6,5	17	1622	6,7	1705	6,7
			Qrtl 3	92	3611	6,5	12	1700	6,1	1911	6,9	3667	6,6	15	1800	6,5	1898	6,9	
			Qrtl 4	92	3051	6,5	12	1421	5,9	1630	7,2	3186	6,8	15	1570	6,5	1644	7,2	
			2021	239	3013	6,4	12	1396	5,9	1617	6,9	3144	6,7	15	1527	6,5	1620	6,9	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	48	226	6,9	11	118	7,2	118	7,2	289	8,8	16	143	8,8	144	8,8	
			3812	Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	14	312	6,7	12	149	6,8	167	7,1	398	8,5	16	183	8,4	201	8,6	
			Qrtl 4	25	286	7,4	12	147	7,2	149	7,6	337	8,7	16	174	8,6	179	9,2	
			2021	94	257	6,9	12	138	7,1	135	7,3	323	8,7	16	167	8,6	165	8,9	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	89	388	6,6	12	188	6,4	203	6,9	482	8,2	16	231	7,9	258	8,7	
			3813	Qrtl 2	78	536	7,0	11	276	7,2	261	6,7	614	8,0	16	297	7,8	324	8,3
			Qrtl 3	86	581	7,0	12	295	7,2	283	6,8	684	8,3	16	336	8,2	349	8,4	
			Qrtl 4	91	458	7,1	12	230	7,3	238	7,2	541	8,3	16	245	7,7	303	9,1	
			2021	344	487	6,9	12	245	7,0	246	6,9	578	8,2	16	277	7,9	308	8,6	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	837	6,6	7	547	8,7	426	6,7	1145	9,0	16	462	7,4	683	10,7	
			3814	Qrtl 2	29	925	6,4	11	602	8,4	500	6,8	1269	8,8	16	510	7,1	759	10,4
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	63	959	6,6	12	605	8,2	495	6,7	1318	9,1	16	550	7,4	775	10,5	
			2021	182	872	6,4	11	579	8,4	461	6,7	1225	9,0	16	506	7,4	727	10,6	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	77	835	7,0	8	400	6,7	437	7,6	1020	8,5	16	528	8,8	480	8,4	
			3816	Qrtl 2	91	921	6,7	11	464	6,7	466	6,9	1119	8,2	16	588	8,5	556	8,2
			Qrtl 3	92	973	6,8	11	503	6,9	470	6,7	1165	8,1	16	596	8,2	578	8,2	
			Qrtl 4	92	890	6,8	11	457	7,0	439	6,7	1084	8,3	16	549	8,4	546	8,4	
			2021	352	898	6,7	11	458	6,8	446	6,8	1100	8,3	16	567	8,5	540	8,3	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	149	7,1	12	74	7,3	78	7,2	208	9,9	16	110	10,8	98	9,1	
			3817	Qrtl 2	91	295	6,7	12	118	7,3	207	7,3	391	8,8	16	163	10,1	228	8,1
			Qrtl 3	92	259	6,8	11	125	7,3	136	6,5	350	9,2	16	171	10,0	179	8,6	
			Qrtl 4	92	159	7,2	12	86	7,3	72	7,1	216	9,8	16	122	10,3	94	9,3	
			2021	365	215	6,9	12	100	7,2	119	6,8	291	9,3	16	142	10,3	150	8,6	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	272	6,4	8	133	6,4	143	6,6	336	7,9	17	164	7,9	178	8,2	
			3818	Qrtl 2	91	323	6,4	11	158	6,4	165	6,4	396	7,8	16	197	8,0	208	8,0
			Qrtl 3	92	268	6,1	8	138	6,4	138	6,1	360	8,2	17	167	7,7	193	8,6	
			Qrtl 4	92	279	6,3	11	142	6,6	141	6,2	361	8,2	17	173	8,0	193	8,5	
			2021	365	284	6,3	11	142	6,4	145	6,3	363	8,0	17	175	7,9	193	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	476	6,8	12	239	6,9	256	7,1	602	8,6	17	300	8,7	302	8,4	
			3819	Qrtl 2	91	539	6,8	11	267	6,8	278	6,9	670	8,4	16	344	8,8	331	8,2
			Qrtl 3	92	578	6,5	11	279	6,4	305	6,7	749	8,4	17	377	8,6	373	8,1	
			Qrtl 4	92	625	6,7	12	292	6,6	333	6,9	812	8,7	17	406	9,1	410	8,5	
			2021	365	552	6,6	12	270	6,7	288	6,7	708	8,5	17	356	8,8	354	8,3	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	277	6,3	8	136	6,2	156	7,1	352	8,0	17	186	8,5	168	7,6	
			3820	Qrtl 2	91	338	6,5	12	168	6,5	171	6,6	409	7,9	15	217	8,4	196	7,5
			Qrtl 3	92	301	6,8	12	139	6,6	162	6,9	352	7,9	15	172	8,1	180	7,7	
			Qrtl 4	92	271	6,9	12	127	6,7	143	7,1	322	8,2	16	165	8,7	160	7,9	
			2021	339	297	6,6	12	143	6,5	154	6,7	357	7,9	15	185	8,4	176	7,7	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	606	6,8	8	285	6,4	328	7,3	767	8,6	16	405	9,1	362	8,0	
			3821	Qrtl 2	91	711	6,5	12	355	6,5	362	6,5	911	8,3	16	475	8,6	436	7,9
			Qrtl 3	92	830	6,6	12	407	6,6	422	6,7	1038	8,3	16	529	8,6	511	8,1	
			Qrtl 4	92	745	6,7	12	362	6,5	384	6,9	959	8,6	16	504	9,1	455	8,1	
			2021	365	714	6,5	12	353	6,5	363	6,6	920	8,4	16	479	8,8	441	8,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	261	6,8	7	127	6,8	134	6,8	325	8,5	17	166	8,9	159	8,1	
			3822	Qrtl 2	91	148	6,4	7	74	6,5	76	6,5	191	8,3	17	101	8,9	94	8,0
			Qrtl 3	92	304	6,4	12	146	6,3	163	6,7	398	8,4	17	202	8,7	196	8,0	
			Qrtl 4	92	295	6,7	11	146	6,8	159	7,0	375	8,5	17	192	8,9	183	8,1	
			2021	365	246	6,4	11	120	6,4	132	6,7	322	8,4	17	164	8,8	158	8,0	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	374	7,5	7	201	8,0	173	7,0	436	8,8	16	218	8,7	218	8,9	
			3823	Qrtl 2	91	389	6,6	7	207	7,0	191	6,6	512	8,7	16	258	8,7	254	8,7
			Qrtl 3	92	400	6,2	8	215	6,6	190	6,0	547	8,5	16	282	8,6	274	8,7	
			Qrtl 4	92	389	6,5	8	205	6,8	184	6,2	535	8,9	16	273	9,0	264	8,9	
			2021	365	384	6,6	8	205	7,0	182	6,3	508	8,7	16	258	8,8	250	8,7	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	422	7,1	8	183	6,2	240	8,2	489	8,3	16	267	9,0	222	7,6	
			3824	Qrtl 2	89	456	6,4	8	221	6,2	247	7,0	572	8,1	16	311	8,7	261	7,4
			Qrtl 3	80	509	6,3	12	252	6,2	269	6,7	650	8,1	16	350	8,7	300	7,5	
			Qrtl 4	91	478	6,4	12	237	6,3	264	7,1	632	8,4	16	332	8,9	300	8,0	
			2021	350	459	6,5	8	221	6,2	254	7,2	584	8,2	16	314	8,8	270	7,6	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	139	6,9	12	71	6,8	68	6,9	179	8,8	16	94	9,0	87	8,9	
			3825	Qrtl 2	91	172	6,4	12	81	6,7	98	6,7	220	8,2	16	105	8,7	115	7,9
			Qrtl 3	92	171	7,1	12	76	7,0	98	7,5	204	8,5	15	93	8,5	112	8,6	
			Qrtl 4	92	80	7,3	12	41	7,6	42	7,6	92	8,4	15	46	8,5	51	9,2	
			2021	365	141	6,9	12	67	6,9	76	7,1	173	8,5	16	84	8,7	91	8,5	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	360	6,7	12	186	7,2	216	7,8	452	8,4	17	242	9,3	213	7,7	
			3826	Qrtl 2	91	424	6,7	11	218	7,2	240	7,4	509	8,1	17	267	8,8	246	7,5
			Qrtl 3	92	438	6,7	12	223	7,2	235	6,9	508	7,8	16	266	8,5	243	7,2	
			Qrtl 4	92	448	6,9	12	226	7,3	242	7,2	537	8,3	16	280	9,0	256	7,6	
			2021	365	417	6,8	12	214	7,2	233	7,3	500	8,1	16	264	8,9	239	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	21	147	6,8	7	104	8,2	81	7,5	204	9,5	15	124	9,7	100	9,2
			Qrtl 2	14	234	6,8	12	122	7,5	134	7,7	301	8,7	15	152	9,3	151	8,7
			Qrtl 3	68	253	7,1	12	118	6,5	154	8,6	306	8,6	16	162	8,9	156	8,7
			Qrtl 4	92	220	7,2	12	109	7,2	126	8,2	274	9,0	15	138	9,1	141	9,2
			2021	195	224	7,1	12	113	7,2	132	8,3	279	8,8	15	144	9,2	142	8,9
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	533	6,8	7	248	6,4	300	7,5	660	8,4	16	314	8,1	346	8,6
			Qrtl 2	91	583	6,3	8	271	6,0	341	7,2	772	8,3	16	361	8,0	411	8,7
			Qrtl 3	92	596	6,1	8	286	6,1	346	6,9	809	8,3	16	376	8,0	433	8,7
			Qrtl 4	92	579	6,2	7	273	6,0	348	7,2	780	8,3	16	364	8,0	417	8,6
			2021	365	568	6,3	7	266	6,0	334	7,2	756	8,3	16	354	8,0	402	8,6
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	406	6,8	8	192	6,5	227	7,6	503	8,5	15	260	8,8	250	8,4
			Qrtl 2	91	499	6,7	12	260	7,0	249	6,7	609	8,2	15	310	8,3	300	8,1
			Qrtl 3	92	709	7,7	12	370	7,9	339	7,4	779	8,4	15	386	8,3	393	8,6
			Qrtl 4	92	598	7,4	12	303	7,6	295	7,2	698	8,6	15	340	8,5	358	8,7
			2021	365	547	7,1	12	282	7,3	265	6,9	648	8,4	15	323	8,4	326	8,5
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	194	6,8	11	100	7,1	105	7,2	239	8,3	16	110	7,8	130	8,9
			Qrtl 2	91	287	7,1	12	115	6,7	176	7,6	325	8,1	17	134	7,9	196	8,5
			Qrtl 3	92	368	7,7	12	173	7,3	196	8,1	392	8,2	15	186	7,8	207	8,6
			Qrtl 4	92	283	7,4	12	134	7,1	152	7,9	315	8,3	15	147	7,8	168	8,8
			2021	365	284	7,3	12	130	7,0	158	7,8	316	8,2	15	142	7,7	174	8,6
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	737	6,9	7	536	9,7	347	6,6	892	8,3	16	363	6,6	532	10,2
			Qrtl 2	91	851	6,5	11	582	8,5	437	6,9	1058	8,0	16	450	6,6	614	9,7
			Qrtl 3	92	885	6,2	11	607	8,4	446	6,4	1132	8,0	16	465	6,5	679	9,8
			Qrtl 4	92	801	6,3	12	563	8,7	400	6,4	1043	8,2	16	439	6,8	614	9,9
			2021	365	801	6,3	11	572	8,8	408	6,6	1032	8,1	16	428	6,6	610	9,8
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	10	1214	6,4	12	654	5,8	574	6,4	1514	8,0	15	797	7,1	747	8,3
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	92	2383	6,7	12	1205	6,6	1178	6,7	2645	7,4	15	1340	7,3	1305	7,5
			2021	102	2268	6,6	12	1206	6,5	1119	6,7	2534	7,4	15	1296	7,0	1250	7,5
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	2154	6,0	8	1039	5,6	1148	6,5	2609	7,3	16	1366	7,4	1316	7,5
			Qrtl 2	64	2764	5,8	12	1333	5,8	1451	6,1	3358	7,0	15	1644	7,1	1679	7,1
			Qrtl 3	91	3567	6,2	12	1771	6,1	1796	6,2	4037	7,0	16	1986	6,9	2067	7,1
			Qrtl 4	92	3049	6,0	12	1505	5,9	1544	6,1	3729	7,4	15	1847	7,3	1881	7,5
			2021	322	2881	5,9	12	1405	5,9	1445	6,0	3472	7,1	15	1707	7,1	1759	7,2
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	1231	6,0	8	551	5,6	681	6,5	1504	7,4	16	753	7,6	768	7,3
			Qrtl 2	90	1598	6,0	12	738	5,8	867	6,3	1959	7,4	17	979	7,8	980	7,1
			Qrtl 3	91	2147	6,6	12	1130	6,5	1021	6,6	2403	7,4	16	1282	7,4	1121	7,3
			Qrtl 4	92	1800	6,5	12	931	6,2	869	6,8	2081	7,5	16	1148	7,7	963	7,5
			2021	357	1690	6,3	12	835	6,1	851	6,4	1990	7,4	16	1037	7,6	959	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	44	3326	5,5	12	1655	5,4	1672	5,7	4016	6,7	16	2102	6,8	1934	6,6	
			Qrtl 2	91	3613	5,7	12	1822	5,6	1792	5,9	4001	6,4	15	2097	6,4	1937	6,4	
			Qrtl 3	92	4972	6,1	12	2455	5,9	2517	6,3	5301	6,5	15	2738	6,6	2575	6,5	
			Qrtl 4	12	4781	6,3	12	2378	6,1	2403	6,6	5022	6,7	13	2633	6,8	2479	6,8	
			2021	239	4142	5,9	12	2063	5,7	2080	6,1	4542	6,5	16	2354	6,5	2195	6,4	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	44	3369	5,5	12	1647	5,4	1722	5,7	4051	6,6	16	2120	6,9	1942	6,4	
			Qrtl 2	91	3784	5,7	12	1891	5,7	1893	5,7	4314	6,5	15	2207	6,6	2107	6,4	
			Qrtl 3	92	4997	6,1	12	2522	6,1	2475	6,1	5328	6,5	16	2755	6,7	2598	6,4	
			Qrtl 4	12	4840	6,2	12	2490	6,4	2350	6,0	5188	6,7	14	2684	6,9	2555	6,5	
			2021	239	4227	5,9	12	2119	5,9	2108	5,9	4684	6,5	16	2409	6,7	2276	6,4	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	44	709	7,1	8	387	7,8	328	6,6	786	7,9	16	366	7,3	424	8,6	
			Qrtl 2	91	701	6,5	8	369	6,8	339	6,4	824	7,7	15	397	7,3	442	8,4	
			Qrtl 3	92	723	6,2	8	381	6,4	346	6,0	909	7,8	16	443	7,4	481	8,4	
			Qrtl 4	12	731	6,4	8	375	6,2	357	6,5	920	8,0	16	463	7,7	469	8,6	
			2021	239	713	6,5	8	377	6,7	336	6,2	854	7,8	16	412	7,4	455	8,4	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	251	6,6	8	109	6,4	164	7,9	332	8,8	16	165	9,7	167	8,0	
			Qrtl 2	23	456	6,6	12	201	6,5	255	6,6	582	8,4	16	266	8,6	316	8,2	
			Qrtl 3	14	489	6,4	12	201	6,3	291	6,7	684	8,9	16	298	9,3	375	8,7	
			Qrtl 4	61	377	6,9	12	173	6,9	237	6,8	471	8,6	16	229	9,2	290	8,3	
			2021	137	364	6,7	12	162	6,6	243	6,7	472	8,6	16	224	9,2	305	8,4	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	135	6,6	11	81	7,8	69	6,8	177	8,7	15	86	8,3	98	9,7	
			Qrtl 2	91	160	6,6	12	95	7,7	85	7,1	206	8,4	16	100	8,1	114	9,5	
			Qrtl 3	92	167	6,4	12	94	7,5	88	6,5	223	8,6	17	98	7,8	131	9,7	
			Qrtl 4	92	167	6,8	11	93	7,6	82	6,6	215	8,7	15	101	8,2	123	10,0	
			2021	365	156	6,5	11	91	7,6	81	6,7	204	8,5	16	96	8,1	117	9,7	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	408	7,0	8	207	7,2	257	8,6	510	8,7	16	280	9,7	232	7,8	
			Qrtl 2	91	432	6,7	11	227	7,1	246	7,5	557	8,6	16	299	9,4	261	7,9	
			Qrtl 3	36	460	6,9	11	233	7,1	233	6,9	557	8,4	16	298	9,1	269	8,0	
			Qrtl 4	0															
			2021	217	417	6,7	11	220	7,2	246	7,8	538	8,6	16	289	9,4	249	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	429	7,0	11	214	6,9	221	7,3	538	8,8	16	268	8,7	270	8,9
			Qrtl 2	91	551	7,0	12	268	6,8	292	7,4	680	8,6	16	339	8,5	340	8,7
			Qrtl 3	92	637	7,1	11	318	7,0	338	7,5	773	8,6	16	385	8,5	388	8,6
			Qrtl 4	92	573	7,2	12	291	7,3	299	7,6	691	8,7	16	344	8,6	347	8,8
			2021	365	547	7,0	11	273	7,0	288	7,5	671	8,6	16	334	8,6	337	8,7
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	390	6,8	12	201	6,9	190	6,7	496	8,6	15	235	8,1	262	9,2
			Qrtl 2	91	486	7,1	12	264	7,3	222	6,8	564	8,2	15	283	7,8	283	8,7
			Qrtl 3	92	765	8,2	12	392	8,3	373	8,0	794	8,5	15	388	8,3	418	9,0
			Qrtl 4	92	611	7,8	12	310	7,9	301	7,7	682	8,7	15	325	8,3	357	9,1
			2021	365	564	7,6	12	292	7,7	272	7,4	635	8,5	15	308	8,1	331	9,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	360	7,3	12	200	7,1	161	7,6	472	9,5	16	280	9,9	198	9,3
			Qrtl 2	91	506	7,3	12	288	6,8	217	7,8	637	9,1	16	384	9,1	254	9,2
			Qrtl 3	92	550	7,2	12	293	6,7	257	7,9	682	8,9	16	391	8,9	291	8,9
			Qrtl 4	92	428	7,5	12	232	7,3	196	7,9	521	9,2	16	299	9,4	226	9,1
			2021	365	461	7,3	12	253	6,9	208	7,8	578	9,1	16	339	9,3	242	9,1
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	612	6,5	12	320	6,9	347	7,3	793	8,5	16	397	8,6	395	8,3
			Qrtl 2	91	686	6,5	12	352	6,8	343	6,4	786	7,5	16	387	7,5	402	7,5
			Qrtl 3	92	658	6,3	12	332	6,6	326	6,1	751	7,2	17	367	7,3	387	7,2
			Qrtl 4	91	769	6,8	12	408	7,3	361	6,4	946	8,4	16	482	8,7	464	8,2
			2021	364	681	6,6	12	353	6,9	332	6,3	818	7,9	16	408	8,0	410	7,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	89	487	6,8	11	251	7,1	303	8,5	620	8,7	16	355	10,0	265	7,4
			Qrtl 2	91	576	6,7	11	301	7,0	331	7,7	734	8,5	16	417	9,7	318	7,4
			Qrtl 3	91	598	6,6	11	312	6,9	326	7,2	761	8,4	16	424	9,4	337	7,5
			Qrtl 4	92	563	6,8	11	291	7,0	320	7,7	720	8,7	16	402	9,7	317	7,6
			2021	363	557	6,7	11	289	7,0	318	7,7	709	8,6	16	400	9,7	309	7,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	64	6,5	12	31	6,1	33	7,1	91	9,3	14	49	9,6	46	9,9
			Qrtl 2	87	84	6,7	12	42	6,4	42	7,1	118	9,4	14	64	9,8	58	9,8
			Qrtl 3	90	129	7,5	12	60	7,0	69	8,1	171	10,0	14	85	9,8	88	10,4
			Qrtl 4	73	108	7,2	12	52	6,9	56	7,5	154	10,3	14	73	9,6	80	10,8
			2021	340	96	7,1	12	46	6,6	50	7,6	133	9,8	14	66	9,5	67	10,2
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	50	387	6,6	11	203	6,9	224	7,8	514	8,8	16	304	10,3	210	7,3
			Qrtl 3	92	390	6,7	11	199	6,7	220	7,6	509	8,7	16	298	10,1	211	7,3
			Qrtl 4	92	381	7,0	12	201	7,3	221	8,2	494	9,1	16	292	10,6	202	7,5
			2021	234	384	6,7	11	201	7,0	221	7,9	504	8,9	16	297	10,3	207	7,4
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	302	7,0	7	151	7,1	151	6,8	382	8,8	15	167	7,9	218	9,9
			Qrtl 2	91	353	6,3	12	176	6,4	178	6,2	485	8,7	15	224	8,2	262	9,2
			Qrtl 3	92	357	6,1	11	184	6,3	177	6,0	493	8,4	15	234	8,0	263	9,0
			Qrtl 4	92	338	6,4	12	174	6,5	169	6,5	456	8,6	15	218	8,1	238	9,2
			2021	365	329	6,2	12	167	6,4	167	6,3	454	8,6	15	210	8,0	245	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	596	6,6	8	353	7,8	282	6,2	722	8,0	15	336	7,4	406	9,0
			Qrtl 2	91	677	6,3	7	399	7,4	326	6,1	836	7,8	17	390	7,2	459	8,6
			Qrtl 3	92	657	6,2	7	406	7,6	312	6,0	830	7,9	16	384	7,2	465	9,0
			Qrtl 4	92	596	6,2	11	356	7,5	301	6,3	779	8,2	16	354	7,4	438	9,1
			2021	365	631	6,3	7	379	7,6	305	6,2	790	7,9	16	366	7,3	442	8,9
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	289	6,9	11	154	7,2	163	8,0	385	9,3	16	218	10,2	167	8,2
			Qrtl 2	91	357	6,8	11	194	6,8	181	7,5	474	9,0	16	281	9,9	193	8,0
			Qrtl 3	92	286	6,5	11	150	6,4	157	7,7	391	8,9	16	231	9,9	160	7,9
			Qrtl 4	92	244	6,8	11	127	6,9	142	8,1	335	9,3	16	192	10,5	143	8,2
			2021	365	294	6,8	11	156	6,8	161	7,8	396	9,1	16	230	10,1	166	8,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	409	6,7	11	194	6,6	228	7,2	513	8,4	16	273	9,3	240	7,6
			Qrtl 2	91	538	6,8	11	254	6,7	288	7,0	659	8,3	16	347	9,1	312	7,5
			Qrtl 3	92	684	6,9	12	339	6,9	347	6,9	813	8,2	16	434	8,8	380	7,6
			Qrtl 4	92	536	7,0	12	266	7,1	273	7,1	639	8,4	16	335	8,9	304	7,9
			2021	365	541	6,8	12	264	6,8	282	7,0	657	8,3	16	347	9,0	309	7,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	325	6,6	8	169	6,9	156	6,4	417	8,5	16	209	8,5	209	8,6
			Qrtl 2	91	399	6,7	11	207	6,9	192	6,5	492	8,3	16	244	8,2	249	8,5
			Qrtl 3	92	471	6,8	12	250	7,2	224	6,5	581	8,4	15	285	8,2	299	8,7
			Qrtl 4	92	408	6,9	11	213	7,1	194	6,7	501	8,5	16	245	8,2	259	8,9
			2021	365	399	6,7	11	210	7,0	190	6,5	497	8,4	16	243	8,1	254	8,7
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	653	6,3	8	307	5,9	409	7,9	915	8,8	15	524	10,1	399	7,7
			Qrtl 2	91	723	6,0	11	369	6,1	428	7,0	1029	8,5	15	580	9,6	464	7,6
			Qrtl 3	92	584	6,3	12	300	6,5	319	6,8	746	8,0	15	425	9,1	357	7,6
			Qrtl 4	92	199	6,8	12	92	7,0	114	7,1	245	8,4	16	131	10,0	120	7,5
			2021	365	525	6,1	12	267	6,2	317	7,2	731	8,4	15	413	9,6	334	7,6
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	1205	7,9	7	654	8,6	551	7,2	1360	8,9	16	618	8,1	748	9,8
			Qrtl 2	91	1348	7,3	7	704	7,6	644	7,0	1623	8,8	16	745	8,0	878	9,5
			Qrtl 3	92	1392	6,8	7	768	7,6	624	6,1	1837	9,0	16	823	8,1	1014	9,8
			Qrtl 4	91	1337	7,0	8	754	8,0	609	6,4	1701	9,0	16	769	8,1	932	9,7
			2021	364	1321	7,2	7	714	7,8	607	6,6	1632	8,9	16	738	8,1	894	9,7
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	961	8,2	7	441	7,7	519	8,7	1015	8,7	16	503	8,8	511	8,6
			Qrtl 2	91	1122	7,8	7	485	7,0	650	8,8	1200	8,4	16	589	8,5	613	8,3
			Qrtl 3	92	1070	7,2	7	519	7,2	582	7,5	1294	8,7	16	629	8,7	665	8,6
			Qrtl 4	60	1096	7,5	7	515	7,6	595	8,0	1293	8,8	16	600	8,8	647	8,7
			2021	333	1059	7,6	7	490	7,3	586	8,3	1192	8,6	16	580	8,7	606	8,5
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	1032	6,4	7	508	6,2	624	7,9	1346	8,4	15	823	10,1	565	7,2
			Qrtl 2	91	1195	6,3	12	664	6,6	596	6,7	1547	8,2	16	943	9,4	628	7,1
			Qrtl 3	92	1722	7,0	11	922	7,3	800	6,6	2027	8,2	16	1140	9,0	893	7,4
			Qrtl 4	92	1527	6,8	12	786	7,0	753	6,6	1932	8,6	15	1094	9,7	849	7,5
			2021	365	1342	6,5	12	715	6,8	657	6,5	1713	8,3	16	1001	9,5	727	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	17	724	6,8	12	319	6,2	368	7,0	889	8,3	16	434	8,5	422	8,1
			Qrtl 2	12	735	6,8	11	351	6,3	422	7,7	830	7,7	16	437	7,9	420	7,6
			Qrtl 3	27	1163	7,3	12	589	7,3	565	7,5	1249	7,9	16	633	7,8	602	8,0
			Qrtl 4	25	1112	7,3	11	547	7,2	536	7,2	1255	8,2	16	637	8,4	594	8,0
			2021	81	986	7,1	11	444	6,7	490	7,3	1113	8,0	16	535	8,1	528	7,9
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	263	7,3	8	138	7,8	127	6,9	323	9,0	16	160	9,1	166	9,0
			Qrtl 2	91	289	6,6	8	155	7,2	141	6,4	393	9,0	16	194	9,0	200	9,0
			Qrtl 3	92	299	6,3	8	157	6,8	156	6,4	414	8,8	16	205	8,9	212	8,8
			Qrtl 4	92	304	6,8	8	157	7,2	147	6,4	406	9,1	16	201	9,2	205	9,0
			2021	365	289	6,7	8	152	7,2	138	6,3	384	8,9	16	189	9,0	196	8,9
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	244	7,9	8	180	11,5	110	7,2	266	8,6	16	107	6,8	165	10,8
			Qrtl 2	91	266	7,4	8	194	10,7	123	7,0	301	8,4	16	124	6,8	184	10,4
			Qrtl 3	92	304	7,3	8	221	10,2	134	6,6	349	8,3	16	150	7,0	206	10,1
			Qrtl 4	92	292	7,6	8	217	11,1	130	6,9	334	8,7	16	136	7,0	204	10,8
			2021	365	277	7,5	8	203	10,8	124	6,9	313	8,5	16	129	6,9	190	10,5
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	202	7,1	11	110	8,1	111	7,6	253	8,9	16	106	7,8	152	10,4
			Qrtl 2	90	235	6,9	11	131	7,8	125	7,2	295	8,7	17	127	7,6	171	9,9
			Qrtl 3	92	202	7,1	11	97	6,8	104	7,3	240	8,5	17	110	7,7	130	9,2
			Qrtl 4	92	182	7,5	12	88	7,3	94	7,7	207	8,5	17	95	7,9	112	9,2
			2021	364	204	7,1	11	99	7,0	107	7,3	248	8,6	17	109	7,7	141	9,7
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	275	6,8	7	201	9,9	131	6,5	371	9,1	16	140	6,9	233	11,5
			Qrtl 2	91	298	6,1	7	210	8,6	156	6,4	429	8,8	16	162	6,7	266	11,0
			Qrtl 3	92	325	6,0	12	216	7,9	165	6,1	469	8,6	16	182	6,7	288	10,6
			Qrtl 4	92	304	6,2	12	209	8,5	156	6,3	438	8,9	16	170	6,9	268	10,9
			2021	365	296	6,1	7	209	8,6	152	6,3	427	8,9	16	164	6,8	264	11,0
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	74	382	6,9	11	186	6,7	218	7,9	493	8,9	16	300	10,8	197	7,1
			Qrtl 2	91	490	6,9	11	234	6,6	262	7,4	607	8,6	16	358	10,1	249	7,1
			Qrtl 3	90	577	7,1	11	285	7,0	293	7,3	680	8,4	17	391	9,6	294	7,3
			Qrtl 4	67	508	7,3	11	245	7,0	265	7,6	594	8,5	17	348	10,0	260	7,5
			2021	322	493	7,0	11	237	6,7	259	7,4	597	8,5	16	349	9,9	252	7,2
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	253	7,5	7	107	6,3	142	8,6	288	8,5	16	162	9,6	122	7,4
			Qrtl 2	91	264	6,6	7	125	6,2	154	7,6	338	8,4	16	183	9,1	155	7,7
			Qrtl 3	92	273	6,2	8	133	6,1	160	7,3	370	8,4	16	199	9,1	172	7,8
			Qrtl 4	92	246	6,6	7	113	6,1	140	7,5	322	8,7	16	173	9,3	150	8,1
			2021	351	256	6,6	7	119	6,1	149	7,7	331	8,5	16	180	9,2	150	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	165	7,1	8	93	8,0	94	8,1	203	8,7	17	102	8,7	101	8,7	
			3869	Qrtl 2	91	177	6,6	8	98	7,3	98	7,3	227	8,5	17	112	8,4	115	8,6
			Qrtl 3	92	195	6,5	11	102	6,8	104	6,8	252	8,4	17	125	8,4	127	8,3	
			Qrtl 4	92	187	6,8	8	100	7,3	99	7,1	236	8,6	17	118	8,7	118	8,4	
			2021	365	180	6,7	8	98	7,3	99	7,3	230	8,5	17	114	8,5	115	8,5	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0															
			3870	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	302	7,8	7	117	6,1	213	10,9	348	9,0	17	208	10,9	144	7,3	
			3871	Qrtl 2	67	345	6,8	7	152	6,3	232	9,0	444	8,8	17	247	10,2	203	7,8
			Qrtl 3	24	301	6,9	7	113	5,6	199	8,6	399	9,2	17	207	10,2	192	8,3	
			Qrtl 4	38	196	6,4	12	98	6,7	130	8,1	272	8,8	16	152	10,4	121	7,5	
			2021	219	296	7,1	7	124	6,2	206	9,5	368	8,9	17	210	10,5	166	7,6	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	142	7,0	8	70	6,9	94	9,3	180	8,9	16	107	10,6	74	7,3	
			3872	Qrtl 2	91	172	6,8	8	84	6,7	107	8,5	218	8,7	16	127	10,1	92	7,3
			Qrtl 3	92	179	6,2	12	100	6,4	114	8,6	252	8,7	16	155	9,9	97	7,3	
			Qrtl 4	92	179	6,8	8	90	6,8	116	8,9	227	8,7	16	137	10,4	91	7,0	
			2021	365	168	6,7	8	86	6,7	108	8,8	220	8,7	16	131	10,1	88	7,2	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	53	349	7,0	7	177	7,1	192	6,9	441	8,8	17	208	8,4	260	9,4	
			3873	Qrtl 2	20	501	7,2	7	249	7,1	259	7,8	615	8,9	17	308	8,7	294	8,8
			Qrtl 3	25	477	6,7	8	245	7,0	235	6,6	612	8,6	17	293	8,4	309	8,7	
			Qrtl 4	84	420	6,5	7	211	6,6	221	6,7	573	8,9	17	276	8,6	302	9,2	
			2021	182	415	6,7	7	209	6,8	227	7,0	545	8,8	17	260	8,5	291	9,0	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	63	562	7,0	12	282	7,0	279	7,0	736	9,2	17	378	9,3	366	9,2	
			3874	Qrtl 2	89	640	7,1	12	319	7,0	320	7,2	827	9,2	17	424	9,3	403	9,0
			Qrtl 3	83	712	7,3	12	332	6,7	381	7,9	897	9,2	17	457	9,2	440	9,1	
			Qrtl 4	64	633	7,3	12	302	6,9	331	7,6	797	9,1	17	406	9,2	391	9,0	
			2021	299	642	7,2	12	311	6,9	331	7,5	821	9,2	17	418	9,2	403	9,1	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	54	161	7,1	12	85	7,5	112	9,8	208	9,2	17	124	11,0	83	7,3	
			3875	Qrtl 2	91	179	7,2	11	97	7,8	106	8,5	212	8,6	17	123	9,9	89	7,2
			Qrtl 3	92	216	7,0	11	117	7,6	118	7,5	262	8,4	17	146	9,5	117	7,4	
			Qrtl 4	63	194	7,0	11	104	7,6	114	8,2	238	8,6	17	134	9,8	106	7,6	
			2021	300	190	7,1	11	102	7,6	112	8,3	232	8,6	17	132	9,9	100	7,4	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	461	7,3	8	216	6,9	280	8,8	555	8,8	16	304	9,7	251	7,9	
			3876	Qrtl 2	75	522	7,0	8	252	6,8	314	8,4	631	8,4	16	336	9,0	294	7,8
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	72	479	6,8	12	256	7,3	284	8,1	613	8,8	16	323	9,3	290	8,3	
			2021	237	485	7,0	8	239	7,0	292	8,4	596	8,6	16	320	9,3	276	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	413	6,3	12	246	7,7	215	6,6	571	8,8	16	262	8,2	321	9,8
			Qrtl 2	91	538	6,8	12	260	6,6	280	7,1	682	8,6	16	314	8,0	382	9,6
			Qrtl 3	92	494	6,3	12	262	6,7	249	6,4	671	8,6	16	297	7,6	377	9,7
			Qrtl 4	92	503	6,6	12	253	6,7	252	6,6	675	8,9	16	309	8,2	373	9,8
			2021	364	488	6,5	12	254	6,8	249	6,7	650	8,7	16	296	8,0	363	9,7
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	617	7,0	7	349	7,9	271	6,2	847	9,6	16	382	8,6	465	10,6
			Qrtl 2	68	667	6,4	8	374	7,1	329	6,1	959	9,2	16	443	8,4	540	10,1
			Qrtl 3	72	799	6,9	8	530	8,0	303	5,8	1083	9,4	16	570	8,6	537	10,4
			Qrtl 4	92	787	7,3	8	495	8,5	309	6,2	1024	9,5	16	495	8,5	530	10,6
			2021	322	717	6,9	8	436	7,9	302	6,1	974	9,4	16	469	8,5	518	10,4
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	260	6,6	11	130	6,5	131	6,8	327	8,4	16	152	7,6	176	9,1
			Qrtl 2	91	343	6,6	11	169	6,4	174	6,8	433	8,3	16	205	7,8	228	8,9
			Qrtl 3	92	382	6,6	12	188	6,6	199	6,8	470	8,1	16	209	7,4	261	8,9
			Qrtl 4	92	357	6,7	12	180	6,6	177	6,8	432	8,1	16	206	7,6	230	8,8
			2021	365	336	6,6	12	166	6,5	171	6,8	416	8,2	16	192	7,5	224	8,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	593	7,2	7	424	10,3	275	6,6	732	8,8	16	281	6,8	453	10,9
			Qrtl 2	91	640	6,3	11	440	8,7	348	6,8	873	8,6	16	355	7,0	527	10,2
			Qrtl 3	92	694	6,3	11	456	8,3	366	6,7	938	8,5	16	394	7,1	557	10,1
			Qrtl 4	92	637	6,4	12	444	8,9	337	6,7	870	8,7	16	358	7,2	525	10,5
			2021	365	624	6,3	7	441	9,0	332	6,7	854	8,7	16	347	7,1	516	10,4
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	510	6,7	7	336	9,0	268	7,0	677	8,9	16	267	7,1	410	10,7
			Qrtl 2	91	614	6,5	11	379	8,2	327	6,8	836	8,9	16	336	7,2	505	10,5
			Qrtl 3	92	657	6,4	12	409	8,2	357	6,7	914	8,9	16	368	7,4	550	10,3
			Qrtl 4	91	621	6,7	12	372	8,3	330	6,9	832	9,0	16	330	7,3	501	10,5
			2021	364	596	6,5	11	372	8,3	321	6,8	816	8,9	16	324	7,2	492	10,5
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	137	7,3	11	73	7,5	68	7,5	168	8,9	16	98	10,0	70	7,7
			Qrtl 2	91	157	7,2	11	82	7,2	78	7,4	193	8,8	16	112	9,9	81	7,7
			Qrtl 3	92	147	7,2	11	68	6,9	80	7,6	168	8,3	16	90	9,2	78	7,4
			Qrtl 4	92	200	7,0	11	103	7,3	115	8,0	251	8,8	16	148	10,4	103	7,2
			2021	365	161	7,2	11	82	7,3	84	7,6	195	8,7	16	112	9,9	83	7,5
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	137	6,7	7	80	7,8	64	6,4	182	9,0	16	87	8,5	96	9,6
			Qrtl 2	91	139	6,5	7	80	7,6	67	6,2	191	9,0	16	87	8,3	104	9,6
			Qrtl 3	92	223	6,4	12	121	6,4	101	6,4	300	8,6	16	154	8,2	147	9,3
			Qrtl 4	92	184	6,3	12	103	6,7	88	6,4	259	8,9	16	128	8,3	131	9,5
			2021	365	164	6,2	12	93	6,7	80	6,3	233	8,8	16	114	8,3	119	9,4
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	315	6,9	12	168	7,1	184	8,3	411	9,0	16	244	10,4	166	7,4
			Qrtl 2	91	352	6,7	12	185	6,9	206	8,0	458	8,7	16	266	9,9	195	7,5
			Qrtl 3	92	378	6,7	12	199	7,0	212	7,7	480	8,6	17	279	9,8	203	7,4
			Qrtl 4	92	369	6,9	12	194	7,2	217	8,3	471	8,9	16	271	10,0	200	7,6
			2021	365	354	6,8	12	187	7,1	205	8,0	454	8,7	16	265	10,0	190	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	133	7,0	12	67	7,1	68	7,1	177	9,3	17	84	8,8	93	9,7	
			Qrtl 2	91	157	6,8	12	78	6,8	81	7,1	204	8,9	17	96	8,3	108	9,4	
			Qrtl 3	92	174	7,0	12	86	6,9	88	7,1	217	8,7	17	103	8,2	116	9,3	
			Qrtl 4	92	165	7,3	12	84	7,4	81	7,2	201	8,9	17	96	8,5	105	9,4	
			2021	365	157	7,0	12	78	7,0	80	7,2	200	8,9	17	94	8,4	106	9,5	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	84	305	6,6	12	166	7,2	206	9,0	389	8,5	17	224	9,7	172	7,5	
			Qrtl 2	91	367	6,7	12	198	7,3	221	8,1	453	8,3	16	252	9,3	202	7,4	
			Qrtl 3	92	452	7,2	12	239	7,7	221	7,0	514	8,2	15	282	9,0	242	7,7	
			Qrtl 4	92	327	7,1	12	174	7,6	190	8,2	392	8,5	17	217	9,4	179	7,7	
			2021	359	364	6,9	12	195	7,4	209	7,9	437	8,3	17	244	9,3	199	7,6	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	143	6,1	7	69	5,9	83	7,0	201	8,6	15	119	10,3	103	8,7	
			Qrtl 2	91	197	6,3	12	105	6,8	93	6,0	264	8,5	15	147	9,5	128	8,2	
			Qrtl 3	92	319	7,7	12	177	8,5	141	6,8	366	8,8	15	188	9,1	194	9,3	
			Qrtl 4	92	226	7,2	12	119	7,7	107	6,8	274	8,8	15	145	9,4	145	9,2	
			2021	365	220	6,9	12	118	7,4	102	6,4	277	8,7	15	150	9,5	143	8,9	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	172	6,4	12	87	6,6	92	6,9	227	8,5	16	107	8,1	120	9,0	
			Qrtl 2	91	230	6,7	12	113	6,6	120	6,9	291	8,4	16	138	8,0	153	8,8	
			Qrtl 3	92	275	6,9	12	133	6,8	143	7,1	342	8,6	16	161	8,2	180	9,0	
			Qrtl 4	92	236	6,9	12	111	6,5	126	7,4	297	8,7	16	142	8,4	155	9,1	
			2021	365	228	6,7	12	111	6,6	120	7,1	289	8,6	16	137	8,1	152	8,9	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	227	6,8	7	106	6,4	145	8,6	292	8,7	17	172	10,3	120	7,1	
			Qrtl 2	91	219	6,2	7	115	6,4	137	7,9	299	8,5	17	181	10,1	118	6,8	
			Qrtl 3	92	263	6,2	12	133	6,3	158	7,5	361	8,5	17	211	10,0	150	7,1	
			Qrtl 4	92	254	6,5	12	128	6,5	163	8,3	338	8,6	17	200	10,2	140	7,1	
			2021	365	235	6,3	11	120	6,4	151	8,1	323	8,6	17	191	10,1	132	7,0	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	189	7,5	7	98	7,8	92	7,2	219	8,6	17	105	8,3	117	9,2	
			Qrtl 2	89	222	6,9	12	111	6,9	112	7,0	264	8,2	17	131	8,2	141	8,8	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	29	212	7,7	12	109	7,9	109	7,9	231	8,3	16	118	8,5	113	8,2	
			2021	208	198	6,9	12	100	7,0	100	7,0	238	8,3	17	118	8,3	126	8,8	
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	258	6,8	11	132	7,0	127	6,7	337	8,9	16	153	8,1	184	9,7	
			Qrtl 2	91	316	6,8	11	166	7,2	152	6,5	409	8,8	16	185	8,0	223	9,5	
			Qrtl 3	92	368	7,0	11	202	7,7	169	6,4	444	8,4	16	204	7,7	246	9,4	
			Qrtl 4	92	329	7,1	12	173	7,5	157	6,7	406	8,8	16	187	8,1	221	9,5	
			2021	365	317	6,9	11	168	7,3	150	6,5	399	8,7	16	181	7,9	219	9,5	
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	128	7,3	11	66	7,6	62	7,1	162	9,3	17	78	8,9	85	9,7	
			Qrtl 2	91	153	6,8	11	77	6,9	78	6,8	215	9,5	17	104	9,4	112	9,8	
			Qrtl 3	92	159	6,9	11	80	7,0	79	6,9	210	9,2	17	103	9,0	107	9,3	
			Qrtl 4	92	152	7,1	11	78	7,3	75	6,9	196	9,1	17	96	9,0	100	9,3	
			2021	365	148	7,0	11	75	7,1	73	6,9	196	9,3	17	95	9,0	101	9,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	282	6,8	11	148	7,2	148	7,1	342	8,2	16	172	8,3	171	8,2		
			3893	Qrtl 2	30	316	6,7	11	163	6,9	162	6,9	380	8,0	17	192	8,1	188	8,0	
				Qrtl 3	0															
				Qrtl 4	0															
			2021	120	290	6,7	11	152	7,1	149	6,9	351	8,2	16	177	8,3	175	8,1		
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	326	6,8	7	176	7,3	156	6,5	407	8,5	16	196	8,2	218	9,1		
			3894	Qrtl 2	91	378	6,4	11	197	6,6	182	6,3	501	8,5	16	249	8,3	261	9,0	
				Qrtl 3	92	385	6,4	11	196	6,5	189	6,2	508	8,4	16	244	8,1	274	9,0	
				Qrtl 4	92	370	6,4	12	193	6,7	181	6,3	493	8,6	16	234	8,1	263	9,2	
			2021	365	361	6,4	11	187	6,6	176	6,3	478	8,5	16	231	8,2	254	9,1		
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	52	103	7,3	7	41	5,8	74	9,3	121	8,6	16	74	10,4	60	7,6		
			3895	Qrtl 2	37	123	6,6	8	57	5,8	76	7,9	160	8,6	17	97	9,9	71	7,4	
				Qrtl 3	92	133	6,1	7	63	5,6	85	8,0	182	8,3	16	106	9,5	79	7,4	
				Qrtl 4	92	157	6,3	7	72	5,7	102	8,1	201	8,0	16	117	9,3	94	7,5	
			2021	273	133	6,3	7	61	5,7	84	8,2	173	8,2	16	102	9,6	76	7,5		
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	448	7,0	7	255	8,0	219	6,8	542	8,5	16	240	7,5	303	9,4		
			3896	Qrtl 2	91	462	6,4	7	264	7,4	233	6,4	600	8,3	16	272	7,6	328	9,0	
				Qrtl 3	92	484	6,3	7	277	7,2	241	6,2	627	8,1	16	281	7,3	345	8,9	
				Qrtl 4	92	449	6,4	7	253	7,2	229	6,5	587	8,3	16	263	7,5	323	9,1	
			2021	365	461	6,5	7	262	7,4	231	6,5	589	8,3	16	264	7,5	325	9,1		
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	400	6,3	11	211	6,5	195	6,3	503	7,9	15	265	8,2	247	7,9		
			3897	Qrtl 2	91	508	6,4	11	266	6,5	242	6,2	619	7,8	15	330	8,1	297	7,7	
				Qrtl 3	92	569	6,4	11	309	6,6	260	6,2	700	7,9	15	390	8,3	326	7,8	
				Qrtl 4	92	517	6,5	12	272	6,7	255	6,6	638	8,1	15	344	8,5	300	7,8	
			2021	365	499	6,4	11	263	6,6	236	6,3	616	7,9	15	333	8,3	293	7,8		
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	225	7,1	12	118	7,4	112	7,1	271	8,6	16	143	9,0	132	8,4		
			3898	Qrtl 2	91	277	7,1	12	143	7,2	135	7,0	326	8,3	16	169	8,6	160	8,3	
				Qrtl 3	92	259	7,0	12	141	7,4	121	6,9	312	8,5	17	166	8,7	147	8,4	
				Qrtl 4	92	282	7,4	12	140	7,4	141	7,3	337	8,8	16	168	8,9	169	8,7	
			2021	365	261	7,2	12	136	7,4	127	7,1	311	8,5	16	162	8,8	152	8,4		
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	94	7,1	12	48	7,2	46	7,0	111	8,4	16	58	8,7	54	8,2		
			3899	Qrtl 2	56	134	7,4	12	70	7,6	67	7,3	149	8,3	17	79	8,6	75	8,1	
				Qrtl 3	32	180	7,7	12	90	8,0	92	7,7	194	8,3	15	96	8,5	101	8,4	
				Qrtl 4	81	140	7,6	12	70	7,7	73	7,6	162	8,8	16	79	8,7	86	8,9	
			2021	259	127	7,4	12	65	7,6	69	7,4	145	8,5	16	73	8,6	78	8,3		
3900	B 176	4736	Qrtl 1	77	216	7,4	8	95	6,5	118	8,2	263	9,0	16	133	9,2	127	8,9		
			3900	Qrtl 2	91	255	6,7	11	130	6,7	125	6,7	336	8,9	16	177	9,2	159	8,5	
				Qrtl 3	92	303	6,9	11	156	7,0	148	6,8	392	8,9	16	203	9,1	189	8,7	
				Qrtl 4	92	275	6,8	11	139	6,8	149	7,4	367	9,1	16	186	9,1	180	8,9	
			2021	352	258	6,7	11	130	6,8	133	7,0	343	9,0	16	175	9,1	166	8,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	2215	5,8	12	1097	5,8	1181	6,2	2818	7,4	15	1375	7,3	1459	7,6
			Qrtl 2	90	3010	6,3	12	1447	6,1	1563	6,6	3427	7,2	15	1683	7,1	1758	7,4
			Qrtl 3	91	4255	6,8	12	2141	6,7	2115	7,0	4291	6,9	16	2174	6,8	2147	7,1
			Qrtl 4	24	3872	6,8	12	1631	6,4	2062	7,3	4223	7,4	16	1870	7,3	2139	7,6
			2021	295	3222	6,4	12	1565	6,2	1657	6,7	3560	7,1	15	1777	7,1	1817	7,3
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	2810	5,8	12	1331	5,6	1531	6,2	3563	7,3	16	1683	7,1	1888	7,6
			Qrtl 2	90	3730	6,3	12	1767	5,9	1963	6,6	4224	7,1	15	2106	7,0	2118	7,2
			Qrtl 3	91	4895	6,5	12	2504	6,3	2434	6,8	4916	6,5	16	2681	6,7	2303	6,4
			Qrtl 4	92	4088	6,4	12	1987	6,0	2101	6,9	4660	7,3	15	2418	7,3	2242	7,4
			2021	363	3885	6,3	12	1887	5,9	1998	6,6	4324	7,0	15	2216	7,0	2118	7,0
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	62	2287	5,8	12	1032	5,3	1313	6,2	2948	7,4	16	1373	7,1	1632	7,7
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	22	3769	7,2	12	1762	6,7	1853	7,3	4260	8,2	15	2125	8,0	2065	8,1
			2021	84	2675	6,2	12	1229	5,8	1459	6,5	3253	7,6	15	1564	7,3	1748	7,8
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	2364	5,9	12	1079	5,5	1285	6,3	2932	7,3	15	1396	7,1	1551	7,6
			Qrtl 2	90	3167	6,3	12	1461	6,0	1707	6,6	3575	7,1	15	1719	7,0	1856	7,2
			Qrtl 3	91	4604	6,8	12	2369	6,8	2234	6,8	4575	6,7	13	2329	6,7	2278	6,9
			Qrtl 4	92	3795	6,7	12	1943	6,5	1853	6,9	4153	7,3	15	2176	7,2	1978	7,4
			2021	363	3487	6,5	12	1716	6,3	1771	6,7	3802	7,1	15	1894	6,9	1913	7,2
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	2679	5,9	12	1266	5,6	1413	6,3	3315	7,3	15	1666	7,3	1668	7,4
			Qrtl 2	90	3838	6,4	12	1848	6,0	1989	6,7	4334	7,2	15	2246	7,3	2130	7,2
			Qrtl 3	91	5250	6,7	12	2607	6,6	2643	6,8	5504	7,0	16	2776	7,0	2728	7,0
			Qrtl 4	41	4106	7,0	12	1890	6,5	2173	7,4	4487	7,6	15	2160	7,4	2244	7,6
			2021	312	3951	6,5	12	1905	6,2	2038	6,7	4381	7,2	15	2205	7,2	2178	7,2
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	2855	6,6	8	1320	6,2	1535	7,1	3226	7,5	16	1617	7,5	1676	7,8
			Qrtl 2	90	3055	5,9	8	1436	5,5	1647	6,5	3716	7,2	16	1932	7,4	1833	7,2
			Qrtl 3	91	3882	6,1	12	1922	5,9	2032	6,6	4503	7,1	16	2403	7,4	2106	6,9
			Qrtl 4	92	3507	6,0	12	1731	5,7	1782	6,4	4320	7,4	16	2309	7,6	2045	7,4
			2021	363	3164	5,9	12	1551	5,6	1677	6,4	3945	7,3	16	2067	7,5	1914	7,3
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1598	5,8	12	807	5,9	791	5,7	1991	7,2	16	1032	7,5	960	6,9
			Qrtl 2	91	2168	6,1	12	1096	6,3	1072	6,0	2469	7,0	15	1243	7,1	1227	6,9
			Qrtl 3	92	3115	6,6	12	1579	6,6	1537	6,5	3315	7,0	15	1715	7,2	1643	6,9
			Qrtl 4	91	2520	6,4	12	1258	6,6	1263	6,3	2873	7,3	15	1470	7,7	1422	7,1
			2021	364	2355	6,3	12	1187	6,4	1168	6,2	2659	7,1	15	1366	7,4	1311	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	2165	6,2	8	1226	7,0	1013	5,8	2651	7,6	16	1250	7,1	1401	8,1	
			3909	Qrtl 2	90	2358	6,0	12	1254	6,4	1224	6,1	2771	7,0	16	1279	6,6	1494	7,5
			Qrtl 3	91	3195	6,3	12	1601	6,3	1594	6,3	3617	7,1	16	1682	6,6	1935	7,6	
			Qrtl 4	81	2681	6,0	12	1374	6,1	1344	6,0	3359	7,5	16	1591	7,1	1768	7,9	
			2021	352	2547	6,0	12	1325	6,3	1293	6,1	3094	7,3	16	1448	6,8	1647	7,7	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	1311	6,0	8	612	5,5	740	6,9	1670	7,6	17	920	8,3	756	7,0	
			3910	Qrtl 2	90	1767	6,1	12	865	5,7	903	6,5	2195	7,6	17	1222	8,1	973	7,0
			Qrtl 3	87	2465	6,5	12	1216	6,3	1249	6,8	2863	7,6	17	1556	8,0	1320	7,2	
			Qrtl 4	92	1800	6,6	12	755	6,0	1046	7,0	2077	7,6	17	1006	8,0	1097	7,4	
			2021	359	1819	6,3	12	858	5,9	961	6,7	2195	7,6	17	1171	8,1	1027	7,1	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	90	1220	5,9	8	607	6,0	638	6,1	1578	7,6	16	771	7,6	807	7,7	
			3911	Qrtl 2	89	1583	6,0	12	781	5,9	809	6,1	1988	7,5	17	975	7,4	1013	7,6
			Qrtl 3	90	2153	6,5	12	1125	6,6	1028	6,4	2500	7,5	16	1262	7,4	1238	7,7	
			Qrtl 4	92	1830	6,5	12	911	6,3	919	6,7	2154	7,6	16	1086	7,5	1068	7,8	
			2021	361	1691	6,2	12	847	6,2	844	6,3	2051	7,6	16	1024	7,4	1027	7,7	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	34	953	5,9	12	430	5,5	511	6,2	1191	7,3	16	580	7,5	601	7,3	
			3912	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	71	2181	6,8	12	1084	6,8	1096	6,9	2364	7,4	15	1163	7,3	1199	7,5	
			Qrtl 4	92	1811	6,7	12	881	6,4	930	7,0	2018	7,5	15	1015	7,4	1019	7,7	
			2021	197	1796	6,7	12	876	6,5	895	6,8	1998	7,4	15	983	7,3	989	7,5	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	56	1165	6,2	12	596	5,7	642	6,2	1395	7,4	15	726	7,0	760	7,3	
			3913	Qrtl 2	43	1637	6,5	12	841	6,1	871	6,4	1863	7,4	15	981	7,1	999	7,4
			Qrtl 3	47	2490	6,9	12	1237	6,7	1263	6,9	2794	7,8	15	1368	7,4	1433	7,8	
			Qrtl 4	71	1945	6,8	12	955	6,5	990	7,1	2145	7,5	15	1066	7,2	1079	7,7	
			2021	217	1801	6,7	12	900	6,3	940	6,7	2036	7,5	15	1033	7,2	1064	7,6	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	1677	5,8	12	825	5,8	877	6,1	2081	7,3	16	1007	7,1	1074	7,4	
			3914	Qrtl 2	91	2142	6,1	12	1022	6,0	1119	6,3	2401	6,9	16	1138	6,7	1269	7,1
			Qrtl 3	92	2980	6,5	12	1480	6,5	1500	6,5	3199	7,0	16	1533	6,7	1666	7,2	
			Qrtl 4	81	2470	6,2	12	1219	6,2	1251	6,2	2909	7,3	16	1406	7,2	1504	7,5	
			2021	354	2316	6,2	12	1130	6,1	1187	6,3	2643	7,1	16	1267	6,9	1376	7,3	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2016	5,9	8	1134	6,7	989	5,9	2546	7,5	16	1178	6,9	1368	8,1	
			3915	Qrtl 2	90	2373	5,9	12	1249	6,4	1243	6,1	2794	7,0	16	1260	6,4	1545	7,6
			Qrtl 3	92	3262	6,3	12	1636	6,2	1626	6,3	3704	7,1	16	1714	6,5	1993	7,7	
			Qrtl 4	81	2741	6,0	12	1369	6,0	1372	6,0	3417	7,5	16	1602	7,0	1815	7,9	
			2021	353	2572	6,0	12	1305	6,1	1307	6,1	3111	7,3	16	1432	6,7	1678	7,8	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	1806	5,9	8	951	6,2	906	5,9	2309	7,5	16	1122	7,3	1187	7,7	
			3916	Qrtl 2	91	2215	6,1	12	1072	6,0	1143	6,2	2539	7,0	15	1204	6,7	1340	7,2
			Qrtl 3	92	3081	6,5	12	1549	6,6	1532	6,5	3342	7,1	16	1566	6,7	1776	7,5	
			Qrtl 4	81	2551	6,2	12	1274	6,2	1277	6,1	3120	7,5	16	1503	7,3	1617	7,8	
			2021	354	2400	6,2	12	1185	6,1	1214	6,2	2822	7,2	16	1346	7,0	1476	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	1884	5,9	8	1023	6,4	930	5,8	2399	7,5	16	1146	7,2	1252	7,8	
			3917	Qrtl 2	91	2306	6,0	12	1130	6,0	1188	6,1	2682	7,0	16	1261	6,7	1429	7,4
			Qrtl 3	92	3174	6,5	12	1600	6,6	1574	6,4	3484	7,1	16	1615	6,6	1872	7,6	
			Qrtl 4	81	2643	6,1	12	1321	6,2	1322	6,1	3277	7,6	16	1556	7,2	1721	7,9	
			2021	354	2482	6,1	12	1229	6,1	1253	6,1	2954	7,3	16	1391	6,9	1564	7,7	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	42	2751	6,0	12	1314	5,8	1437	6,3	3314	7,3	15	1670	7,3	1644	7,3	
			3918	Qrtl 2	91	3432	6,4	12	1629	6,1	1804	6,7	3919	7,3	15	1978	7,4	1948	7,2
			Qrtl 3	90	4949	6,7	12	2432	6,6	2517	6,9	5142	7,0	15	2621	7,1	2543	7,0	
			Qrtl 4	66	3860	6,9	12	1859	6,5	2001	7,2	4293	7,6	15	2239	7,9	2092	7,5	
			2021	289	3903	6,6	12	1886	6,4	2018	6,8	4297	7,3	15	2186	7,4	2115	7,2	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	90	2378	6,0	12	1125	5,7	1253	6,3	2934	7,4	15	1465	7,4	1471	7,4	
			3919	Qrtl 2	91	3421	6,4	12	1633	6,1	1788	6,7	3915	7,3	15	1979	7,4	1940	7,2
			Qrtl 3	90	4932	6,8	12	2422	6,6	2510	6,9	5082	7,0	15	2594	7,1	2508	6,9	
			Qrtl 4	66	3857	6,9	12	1864	6,6	1993	7,2	4264	7,6	15	2236	7,9	2062	7,5	
			2021	337	3631	6,5	12	1753	6,3	1878	6,8	4033	7,3	15	2050	7,4	1983	7,2	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	159	7,2	12	83	7,5	90	8,2	209	9,5	15	121	10,9	102	9,3	
			3920	Qrtl 2	91	225	7,6	12	98	6,7	131	8,6	265	8,9	15	145	9,9	131	8,6
			Qrtl 3	92	249	7,8	12	104	6,7	145	8,8	279	8,7	15	150	9,6	142	8,6	
			Qrtl 4	92	204	7,8	12	93	7,1	112	8,5	237	9,0	16	131	10,0	114	8,6	
			2021	365	210	7,6	12	90	6,6	120	8,6	247	9,0	15	137	10,1	122	8,7	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	125	6,7	8	60	6,5	75	8,0	168	9,0	17	91	9,8	77	8,2	
			3921	Qrtl 2	90	142	6,6	12	69	6,6	73	6,7	189	8,8	17	102	9,7	88	8,1
			Qrtl 3	92	92	6,9	12	40	6,5	52	7,2	114	8,5	17	54	8,8	62	8,6	
			Qrtl 4	92	113	6,8	12	55	6,7	58	6,8	149	8,9	17	78	9,5	71	8,3	
			2021	364	116	6,6	12	56	6,6	60	6,7	155	8,8	17	81	9,5	74	8,2	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	90	1258	5,9	12	611	5,7	648	6,1	1531	7,2	16	774	7,3	762	7,1	
			3926	Qrtl 2	91	1791	6,2	12	882	6,1	909	6,4	2078	7,2	17	1052	7,2	1029	7,2
			Qrtl 3	90	2575	6,7	12	1285	6,7	1290	6,8	2881	7,5	15	1409	7,4	1472	7,7	
			Qrtl 4	92	2105	6,8	12	1033	6,6	1071	7,0	2348	7,5	15	1169	7,4	1182	7,7	
			2021	363	1933	6,5	12	953	6,3	980	6,6	2203	7,4	15	1097	7,3	1107	7,4	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	1130	5,8	12	555	5,7	593	6,1	1397	7,2	17	668	6,9	731	7,6	
			3927	Qrtl 2	91	1627	6,2	12	802	6,0	838	6,4	1919	7,3	17	931	7,0	990	7,6
			Qrtl 3	90	2337	6,7	12	1161	6,6	1176	6,8	2594	7,4	15	1246	7,1	1354	7,8	
			Qrtl 4	92	1906	6,7	12	926	6,4	980	7,0	2110	7,4	16	1028	7,1	1081	7,7	
			2021	363	1751	6,4	12	854	6,2	897	6,6	1990	7,3	16	965	7,0	1030	7,6	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	90	1239	5,8	12	625	5,8	654	6,2	1563	7,3	16	724	6,8	839	7,9	
			3928	Qrtl 2	91	1752	6,1	12	870	6,0	906	6,4	2110	7,3	17	996	6,8	1118	7,9
			Qrtl 3	90	2465	6,7	12	1212	6,6	1253	6,8	2765	7,5	16	1301	7,0	1484	8,0	
			Qrtl 4	92	2055	6,6	12	997	6,3	1059	6,9	2352	7,6	16	1112	7,0	1240	8,1	
			2021	363	1878	6,4	12	910	6,1	968	6,6	2193	7,4	16	1032	6,9	1165	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	1320	5,7	12	770	6,7	697	6,1	1715	7,5	16	766	6,6	949	8,3
			Qrtl 2	91	1845	6,0	12	917	5,9	963	6,4	2267	7,4	17	1039	6,7	1234	8,1
			Qrtl 3	90	2608	6,5	12	1277	6,4	1331	6,7	3037	7,6	16	1386	6,9	1673	8,4
			Qrtl 4	92	2172	6,5	12	1049	6,2	1122	6,8	2554	7,7	16	1168	6,9	1387	8,4
			2021	363	1987	6,3	12	959	6,0	1029	6,5	2391	7,5	16	1088	6,8	1307	8,3
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	1262	6,0	8	686	6,5	631	5,9	1610	7,6	16	743	7,1	867	8,2
			Qrtl 2	91	1572	6,0	12	765	5,9	814	6,2	1966	7,5	16	920	7,1	1046	7,9
			Qrtl 3	90	2201	6,5	12	1134	6,5	1068	6,5	2579	7,6	16	1232	7,1	1351	8,2
			Qrtl 4	92	1870	6,5	12	921	6,2	949	6,7	2231	7,7	16	1052	7,1	1178	8,3
			2021	349	1736	6,2	12	860	6,1	875	6,4	2117	7,6	16	996	7,1	1121	8,2
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	56	1349	5,9	8	686	6,2	699	6,0	1753	7,7	16	824	7,4	928	7,9
			Qrtl 2	91	1639	6,0	12	798	5,9	848	6,1	2068	7,5	16	991	7,3	1083	7,8
			Qrtl 3	90	2275	6,5	12	1173	6,5	1103	6,4	2685	7,6	16	1307	7,3	1377	8,0
			Qrtl 4	66	1948	6,5	12	971	6,3	977	6,7	2315	7,7	16	1129	7,3	1186	8,1
			2021	303	1837	6,2	12	913	6,2	924	6,3	2247	7,6	16	1084	7,3	1162	8,0
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	76	1206	5,9	8	591	5,8	615	6,0	1517	7,4	16	741	7,2	775	7,5
			Qrtl 2	91	1531	6,0	12	744	5,9	799	6,3	1870	7,4	17	917	7,3	954	7,5
			Qrtl 3	90	2094	6,6	12	1098	6,6	997	6,6	2353	7,4	16	1195	7,2	1158	7,6
			Qrtl 4	29	2046	6,5	12	1033	6,4	1013	6,7	2351	7,5	16	1200	7,4	1182	7,8
			2021	286	1667	6,2	12	836	6,1	833	6,4	1974	7,4	16	983	7,2	991	7,6
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	233	7,7	7	103	6,8	130	8,5	276	9,1	16	139	9,2	136	8,9
			Qrtl 2	87	257	6,8	7	131	6,8	140	7,5	338	9,0	16	174	9,1	165	8,8
			Qrtl 3	67	289	7,0	7	141	6,7	154	7,6	367	8,9	16	193	9,2	175	8,7
			Qrtl 4	92	257	7,1	7	125	6,9	140	7,8	321	8,9	16	163	9,0	158	8,8
			2021	336	257	7,1	7	122	6,7	141	7,8	322	8,9	16	165	9,1	159	8,8
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	1866	6,4	12	764	5,5	1102	7,4	2414	8,3	16	1177	8,4	1306	8,7
			Qrtl 2	38	3206	6,6	12	1500	6,3	1705	7,0	3512	7,3	15	1694	7,1	1839	7,5
			Qrtl 3	90	4749	7,1	12	2260	6,8	2489	7,4	4730	7,1	15	2285	6,9	2538	7,5
			Qrtl 4	64	3610	7,0	12	1649	6,5	1963	7,6	3909	7,6	15	1922	7,5	2047	7,9
			2021	206	3915	7,0	12	1827	6,6	2087	7,4	4089	7,3	15	1983	7,1	2173	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0														
			3958	Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	69	4753	7,1	12	2271	6,9	2482	7,4	4707	7,1	14	2257	6,8	2533	7,6
			Qrtl 4	92	3630	7,0	12	1689	6,5	1941	7,5	3943	7,6	15	1968	7,5	2044	7,9
			2021	161	4112	7,1	12	1939	6,7	1791	7,2	4263	7,3	15	2087	7,2	1907	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	184	8,7	12	88	8,2	104	9,9	197	9,3	15	96	9,0	101	9,6	
			Qrtl 2	30	236	8,5	12	109	7,8	132	9,6	255	9,2	15	123	8,8	134	9,7	
			Qrtl 3	26	263	8,2	12	128	7,9	140	8,8	284	8,8	15	139	8,6	149	9,4	
			Qrtl 4	26	214	9,0	12	97	8,2	118	9,7	227	9,5	15	109	9,3	123	10,1	
			2021	110	224	8,5	12	105	8,0	124	9,5	240	9,2	15	114	8,7	126	9,6	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	114	8,0	11	57	8,2	60	8,3	133	9,4	15	67	9,6	66	9,1	
			Qrtl 2	30	158	8,5	11	76	8,3	83	8,9	170	9,2	15	85	9,2	85	9,1	
			Qrtl 3	26	178	7,9	12	84	7,5	94	8,3	206	9,2	15	100	9,0	106	9,4	
			Qrtl 4	26	167	8,4	12	79	8,1	88	8,8	186	9,4	15	89	9,1	97	9,7	
			2021	110	153	8,2	12	74	8,0	81	8,6	173	9,3	15	85	9,2	88	9,3	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	544	8,4	12	211	6,6	333	10,2	663	10,2	15	351	11,0	333	10,2	
			Qrtl 2	30	688	8,2	12	292	7,1	396	9,3	809	9,6	15	417	10,1	394	9,3	
			Qrtl 3	26	879	8,2	12	378	7,2	501	9,1	996	9,2	15	500	9,5	508	9,2	
			Qrtl 4	26	783	8,6	12	343	7,6	441	9,6	883	9,7	15	450	10,0	440	9,6	
			2021	110	719	8,3	12	304	7,2	415	9,5	834	9,7	15	424	10,0	413	9,4	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	16	1522	7,2	12	601	5,8	920	8,6	1896	9,0	15	940	9,1	1012	9,4	
			Qrtl 2	6															
			Qrtl 3	26	5878	7,8	12	3000	7,9	2878	7,7	5705	7,6	13	2823	7,4	2961	8,0	
			Qrtl 4	26	4066	8,4	12	1862	7,7	2204	9,1	4078	8,4	14	1927	8,0	2176	8,9	
			2021	74	4218	8,0	12	2029	7,7	2188	8,3	4160	7,9	14	1955	7,4	2209	8,4	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	763	7,5	12	409	8,0	354	7,1	930	9,2	15	468	9,1	462	9,2	
			Qrtl 2	30	1299	8,1	12	702	8,8	597	7,4	1385	8,6	15	689	8,6	696	8,6	
			Qrtl 3	26	1699	7,9	12	847	8,3	851	7,5	1888	8,8	15	854	8,4	1034	9,1	
			Qrtl 4	26	1547	8,3	12	812	8,7	735	7,9	1707	9,2	15	819	8,8	887	9,5	
			2021	110	1316	8,0	12	688	8,5	628	7,5	1464	8,9	15	702	8,7	762	9,1	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	641	8,3	12	284	6,6	415	10,7	679	8,8	17	430	10,0	345	8,9	
			Qrtl 2	18	1084	8,2	11	445	7,4	580	8,8	1111	8,4	15	548	9,1	578	8,7	
			Qrtl 3	26	1343	8,4	12	705	8,8	639	8,1	1321	8,3	15	633	7,9	703	8,9	
			Qrtl 4	26	1184	8,7	12	602	8,8	582	8,6	1182	8,7	15	600	8,8	602	8,9	
			2021	84	1116	8,4	12	499	8,0	570	8,6	1125	8,5	15	550	8,8	581	8,8	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	22	152	7,7	12	82	8,3	71	7,3	175	8,9	15	93	9,4	82	8,4	
			Qrtl 2	24	253	8,2	12	129	8,6	116	7,6	264	8,6	15	129	8,6	130	8,6	
			Qrtl 3	20	273	7,8	12	154	8,6	117	6,7	291	8,3	15	141	7,9	153	8,8	
			Qrtl 4	26	277	8,7	12	153	9,3	124	8,1	291	9,2	15	151	9,2	139	9,1	
			2021	92	240	8,2	12	131	8,7	108	7,5	256	8,7	15	130	8,7	126	8,8	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	20	2077	7,0	12	904	6,2	1260	7,8	2673	9,0	15	1279	8,7	1474	9,1	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	6															
			2021	26	2540	7,5	12	1118	6,7	1462	8,2	3038	9,0	15	1495	9,0	1602	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	16	1568	6,3	12	599	5,5	969	7,0	1935	7,8	14	820	7,5	1125	8,1	
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	26	4409	7,4	12	2091	7,2	2318	7,5	4468	7,5	14	2127	7,3	2358	7,7	
			Qrtl 4	26	3485	7,7	12	1575	6,9	1911	8,5	3581	7,9	14	1710	7,5	1871	8,3	
			2021	70	3391	7,3	12	1543	6,9	1849	7,8	3534	7,6	14	1657	7,4	1877	7,9	
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	14	156	8,0	12	77	8,0	81	8,2	174	8,9	15	84	8,7	92	9,3	
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	2															
			Qrtl 4	7															
			2021	25	185	8,3	12	100	7,8	97	8,7	199	9,0	15	110	8,6	103	9,2	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	28	271	8,0	12	135	7,9	136	8,0	318	9,4	15	157	9,2	161	9,5	
			Qrtl 2	25	456	8,4	12	243	9,1	214	7,8	500	9,2	15	238	9,0	256	9,4	
			Qrtl 3	25	574	8,3	12	298	8,7	277	8,0	621	9,0	15	320	9,3	300	8,7	
			Qrtl 4	26	414	8,9	12	198	8,7	215	9,0	425	9,1	15	198	8,7	228	9,5	
			2021	104	424	8,4	12	217	8,7	208	8,1	462	9,2	15	226	9,1	235	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	28	526	7,9	12	242	7,3	284	8,6	638	9,6	15	302	9,1	352	10,6	
			Qrtl 2	10	710	8,2	12	332	7,7	378	8,8	823	9,5	15	371	8,6	462	10,7	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	18	807	8,6	12	417	8,5	394	8,4	919	9,8	15	456	9,3	469	10,0	
			2021	56	649	8,2	12	324	7,9	336	8,5	761	9,6	15	364	8,9	409	10,4	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	22	526	8,3	12	271	8,5	244	8,2	584	9,2	15	292	9,1	279	9,3	
			Qrtl 2	30	712	8,4	12	346	8,0	366	8,7	759	8,9	15	378	8,7	381	9,1	
			Qrtl 3	26	854	8,3	12	446	8,4	424	8,4	878	8,5	15	433	8,1	447	8,9	
			Qrtl 4	26	765	8,9	12	377	8,7	388	9,0	780	9,0	15	375	8,7	406	9,5	
			2021	104	721	8,4	12	359	8,3	354	8,6	757	8,9	15	372	8,6	377	9,2	
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	28	121	9,1	12	62	9,3	59	9,0	160	12,1	15	84	12,6	76	11,6	
			Qrtl 2	30	236	7,9	12	99	8,7	137	7,5	301	10,1	15	126	11,0	175	9,6	
			Qrtl 3	26	239	8,1	12	120	8,9	119	7,5	289	9,8	15	137	10,2	153	9,6	
			Qrtl 4	26	143	8,6	12	78	8,7	65	8,4	185	11,1	15	98	11,0	87	11,2	
			2021	110	186	8,3	12	89	8,8	96	7,8	235	10,5	15	111	11,0	124	10,1	
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	28	166	7,6	12	80	7,3	86	8,0	195	9,0	15	102	9,3	93	8,6	
			Qrtl 2	30	248	7,8	12	120	7,6	128	8,1	286	9,0	15	146	9,2	140	8,8	
			Qrtl 3	26	238	7,6	12	129	8,2	109	7,0	256	8,2	15	134	8,5	131	8,4	
			Qrtl 4	26	234	8,0	12	119	8,2	114	7,9	253	8,7	15	132	9,0	123	8,5	
			2021	110	221	7,8	12	112	7,8	110	7,7	248	8,7	15	129	9,0	119	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	28	348	8,5	12	179	8,8	169	8,2	371	9,1	15	184	9,0	187	9,1	
			3819	Qrtl 2	30	423	8,1	12	219	8,6	210	7,9	453	8,7	15	220	8,7	233	8,7
			Qrtl 3	26	507	7,7	12	243	7,6	264	7,8	554	8,4	18	263	8,2	302	8,9	
			Qrtl 4	26	520	8,5	12	241	8,0	278	8,9	546	8,9	15	270	9,0	287	9,2	
			2021	110	447	8,2	12	220	8,2	227	8,1	474	8,7	15	229	8,5	245	8,8	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	18	180	7,5	12	87	7,3	92	7,6	210	8,8	15	107	9,0	102	8,5	
			3820	Qrtl 2	30	264	7,8	12	128	7,5	136	8,1	291	8,6	15	150	8,8	142	8,4
			Qrtl 3	26	298	8,2	12	136	7,8	162	8,5	322	8,8	15	149	8,6	173	9,1	
			Qrtl 4	26	239	8,6	12	114	8,4	125	8,8	250	9,0	15	122	9,0	128	9,0	
			2021	100	251	8,1	12	119	7,8	132	8,3	274	8,8	15	135	8,8	139	8,8	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	28	393	7,6	12	201	7,8	193	7,4	505	9,8	15	262	10,2	243	9,3	
			3821	Qrtl 2	30	607	7,9	12	304	8,0	303	7,8	717	9,3	15	374	9,8	343	8,8
			Qrtl 3	26	803	7,9	12	401	8,1	401	7,7	953	9,4	15	473	9,6	481	9,2	
			Qrtl 4	26	672	8,4	12	326	8,1	346	8,6	784	9,7	15	408	10,2	377	9,4	
			2021	110	614	8,0	12	306	8,0	308	7,9	735	9,5	15	377	9,9	358	9,2	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	28	155	7,7	12	76	7,7	83	8,0	183	9,1	15	88	9,0	96	9,2	
			3822	Qrtl 2	30	118	8,0	12	58	8,0	61	8,1	129	8,7	15	63	8,7	66	8,8
			Qrtl 3	26	272	7,9	12	130	8,0	142	7,9	298	8,7	15	136	8,3	161	9,0	
			Qrtl 4	26	249	8,5	12	120	8,5	129	8,5	261	8,9	15	122	8,6	139	9,1	
			2021	110	195	8,1	12	94	8,1	102	8,1	214	8,8	15	101	8,7	113	9,0	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	28	167	7,2	12	84	7,2	86	7,5	233	10,0	15	117	10,0	116	10,1	
			3823	Qrtl 2	30	251	7,5	12	129	7,7	128	7,7	317	9,5	15	157	9,4	160	9,7
			Qrtl 3	26	311	7,2	12	162	7,4	150	7,1	397	9,2	15	204	9,3	193	9,2	
			Qrtl 4	26	296	7,8	12	151	7,9	145	7,7	371	9,8	15	189	9,9	183	9,7	
			2021	110	254	7,4	12	130	7,5	126	7,5	327	9,6	15	165	9,6	162	9,6	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	28	231	7,4	12	108	7,0	123	7,8	273	8,8	15	142	9,3	134	8,5	
			3824	Qrtl 2	30	354	7,9	12	169	7,5	191	8,5	388	8,6	15	202	9,0	188	8,4
			Qrtl 3	22	470	8,1	12	222	7,6	258	8,9	488	8,4	15	273	9,3	237	8,2	
			Qrtl 4	26	417	8,3	12	203	8,0	214	8,6	443	8,8	15	229	9,1	215	8,6	
			2021	106	361	8,0	12	173	7,6	189	8,3	392	8,6	15	207	9,1	191	8,4	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	28	105	8,9	12	61	9,9	44	7,9	124	10,5	13	77	12,5	49	8,8	
			3825	Qrtl 2	30	117	7,2	11	61	8,1	58	6,7	134	8,3	15	67	8,9	74	8,5
			Qrtl 3	26	133	7,9	12	71	9,3	62	6,7	162	9,6	19	63	8,3	117	12,6	
			Qrtl 4	26	64	9,1	11	32	9,2	32	9,0	59	8,4	15	29	8,3	31	8,7	
			2021	110	104	8,0	12	56	9,0	48	7,0	110	8,4	13	57	9,1	62	9,1	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	28	261	8,3	12	135	8,9	126	7,7	301	9,5	15	151	9,9	150	9,1	
			3826	Qrtl 2	30	345	8,2	12	179	9,0	170	7,7	364	8,7	15	182	9,1	187	8,5
			Qrtl 3	26	424	8,2	12	208	8,5	216	7,9	434	8,4	15	209	8,6	225	8,2	
			Qrtl 4	26	412	8,8	12	200	9,0	212	8,7	435	9,3	15	205	9,2	230	9,4	
			2021	110	358	8,4	12	179	8,8	179	8,0	381	8,9	15	186	9,1	196	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	6															
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	18	292	9,3	12	111	6,5	193	12,5	301	9,6	15	187	11,0	152	9,8	
			Qrtl 4	26	242	9,5	12	90	7,0	155	12,4	265	10,4	15	149	11,6	135	10,8	
			2021	54	247	9,3	12	82	6,3	160	12,3	268	10,1	15	154	11,8	135	10,4	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	28	305	7,9	12	160	8,6	146	7,3	336	8,7	15	158	8,5	178	8,8	
			Qrtl 2	30	389	7,7	12	204	8,4	186	7,2	427	8,5	15	207	8,5	220	8,5	
			Qrtl 3	26	440	7,5	12	224	7,9	217	7,1	495	8,4	15	247	8,7	248	8,1	
			Qrtl 4	26	453	8,1	12	226	8,4	227	7,8	479	8,6	15	229	8,5	250	8,6	
			2021	110	395	7,8	12	203	8,3	193	7,3	432	8,5	15	209	8,6	223	8,5	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	28	250	7,7	12	128	8,1	122	7,4	302	9,4	15	149	9,4	153	9,3	
			Qrtl 2	30	424	8,3	12	226	9,1	198	7,6	453	8,9	15	214	8,6	239	9,2	
			Qrtl 3	26	874	9,8	12	462	10,5	411	9,0	912	10,2	14	426	9,7	488	10,7	
			Qrtl 4	26	612	9,6	12	307	10,0	305	9,2	643	10,1	13	298	9,7	349	10,5	
			2021	110	531	9,1	12	276	9,7	255	8,5	558	9,6	14	261	9,2	297	9,9	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	28	145	7,8	11	72	7,9	78	8,2	175	9,4	15	83	9,1	94	9,9	
			Qrtl 2	30	278	8,6	12	106	8,0	172	9,0	306	9,4	15	120	9,1	187	9,7	
			Qrtl 3	26	426	9,4	12	198	9,0	228	9,7	437	9,6	14	209	9,5	227	9,7	
			Qrtl 4	26	283	9,2	12	129	8,7	153	9,6	296	9,6	15	139	9,3	159	10,0	
			2021	110	280	8,8	12	123	8,4	157	9,3	298	9,4	15	135	9,2	165	9,7	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	28	491	8,2	12	227	7,4	264	9,1	570	9,5	15	273	8,8	296	10,2	
			Qrtl 2	30	702	8,0	12	321	7,1	397	9,5	792	9,1	15	422	9,3	412	9,8	
			Qrtl 3	26	841	8,0	12	399	7,4	448	8,8	922	8,8	15	456	8,5	479	9,4	
			Qrtl 4	26	740	8,2	12	356	7,7	384	8,7	818	9,1	15	413	9,0	415	9,4	
			2021	110	690	8,1	12	318	7,3	372	9,0	772	9,1	15	388	8,8	399	9,7	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	6															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	26	2503	7,9	12	1263	7,9	1240	7,9	2615	8,3	15	1339	8,4	1277	8,1	
			2021	32	2238	7,8	12	1285	7,7	1103	7,8	2388	8,3	15	1311	7,9	1163	8,2	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	25	1407	6,8	12	685	6,7	717	6,9	1733	8,4	15	855	8,3	880	8,4	
			Qrtl 2	20	2616	7,3	12	1200	7,2	1302	7,5	2712	7,6	15	1288	7,7	1348	7,7	
			Qrtl 3	26	3932	7,5	12	1923	7,5	2008	7,5	3859	7,4	15	1898	7,4	1977	7,4	
			Qrtl 4	26	3048	7,7	12	1497	7,5	1551	7,9	3230	8,1	15	1575	7,9	1655	8,4	
			2021	97	2773	7,4	12	1310	7,3	1407	7,5	2906	7,8	15	1390	7,8	1474	7,9	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	853	7,0	12	377	6,4	481	7,5	1006	8,2	15	452	7,7	560	8,7	
			Qrtl 2	30	1533	7,7	12	676	7,1	864	8,2	1562	7,8	15	720	7,6	850	8,1	
			Qrtl 3	26	2524	8,1	12	1292	8,1	1232	8,1	2442	7,9	14	1206	7,6	1244	8,2	
			Qrtl 4	26	1850	8,2	12	943	7,7	907	8,8	1839	8,1	15	958	7,8	881	8,5	
			2021	108	1684	7,9	12	807	7,5	871	8,2	1705	8,0	15	820	7,6	880	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			3835	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	12	3064	6,7	12	1467	6,5	1597	6,8	3474	7,6	15	1615	7,2	1904	8,1	
			3836	Qrtl 2	30	3915	7,1	12	1848	6,6	2066	7,5	4084	7,4	14	1981	7,1	2107	7,6
			Qrtl 3	26	5972	7,2	12	2803	6,9	3169	7,4	6101	7,3	13	2980	7,3	3125	7,3	
			Qrtl 4	4															
			2021	72	4600	7,1	12	2170	6,8	2430	7,4	4776	7,4	14	2332	7,3	2444	7,4	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	12	2996	6,5	12	1438	6,6	1558	6,5	3412	7,5	14	1590	7,3	1901	8,0	
			3837	Qrtl 2	30	4004	7,0	12	1921	6,9	2083	7,0	4351	7,6	14	2081	7,5	2271	7,7
			Qrtl 3	26	6020	7,1	12	2914	7,2	3106	7,0	6219	7,4	14	2963	7,3	3281	7,4	
			Qrtl 4	4															
			2021	72	4644	7,0	12	2247	7,1	2397	7,0	4945	7,5	14	2347	7,4	2598	7,6	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3838	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	12	387	7,4	12	202	7,6	185	7,2	454	8,7	15	227	8,5	227	8,8	
			3839	Qrtl 2	30	482	7,5	12	252	7,7	230	7,2	544	8,4	15	271	8,3	273	8,6
			Qrtl 3	26	667	7,8	12	345	7,8	321	7,7	721	8,4	15	362	8,2	358	8,6	
			Qrtl 4	4															
			2021	72	541	7,6	12	282	7,7	259	7,4	602	8,4	15	302	8,3	300	8,6	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	12	149	8,1	12	66	8,0	83	8,2	183	10,0	15	83	10,1	101	9,9	
			3840	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	17	312	8,8	12	150	8,9	220	8,9	335	9,5	15	162	9,6	229	9,3	
			2021	38	284	8,5	12	132	8,6	220	8,6	318	9,5	15	144	9,4	242	9,4	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	28	83	8,2	11	39	7,6	45	9,0	98	9,6	15	46	8,9	51	10,2	
			3841	Qrtl 2	30	120	8,2	12	54	7,1	66	9,4	142	9,7	15	76	10,0	66	9,4
			Qrtl 3	26	124	7,7	11	64	7,8	60	7,7	150	9,4	18	71	8,7	82	10,5	
			Qrtl 4	26	135	8,3	12	68	8,4	68	8,3	152	9,4	15	73	9,1	79	9,6	
			2021	110	115	8,1	12	56	7,8	59	8,4	131	9,2	15	67	9,3	65	9,3	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	28	263	7,9	12	140	8,5	123	7,2	337	10,1	15	180	11,0	157	9,2	
			3842	Qrtl 2	30	376	8,0	12	198	8,6	178	7,5	470	10,1	15	249	10,8	221	9,3
			Qrtl 3	10	421	7,9	12	215	8,2	206	7,6	491	9,2	15	254	9,7	238	8,8	
			Qrtl 4	0															
			2021	68	336	8,0	12	176	8,5	160	7,5	418	9,9	15	221	10,6	197	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	28	320	8,1	12	149	7,5	170	8,7	389	9,8	15	196	9,8	197	10,0
			Qrtl 2	30	501	8,2	12	225	7,4	277	9,2	610	10,0	15	292	9,5	318	10,5
			Qrtl 3	26	638	8,2	12	294	7,5	348	9,0	750	9,6	15	375	9,5	401	10,4
			Qrtl 4	26	534	8,7	12	249	8,0	285	9,4	614	10,0	15	313	10,1	318	10,5
			2021	110	495	8,3	12	227	7,6	269	9,1	588	9,9	15	291	9,7	307	10,4
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	28	248	7,6	12	127	7,8	120	7,4	305	9,4	15	157	9,6	150	9,3
			Qrtl 2	30	405	8,4	12	226	9,1	179	7,7	422	8,8	14	218	8,8	209	9,0
			Qrtl 3	26	952	10,0	12	492	10,6	460	9,5	987	10,4	13	474	10,2	513	10,6
			Qrtl 4	26	618	9,8	12	300	9,7	318	9,8	639	10,1	14	304	9,9	341	10,5
			2021	110	545	9,3	12	281	9,6	263	8,9	571	9,7	14	280	9,6	291	9,8
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	28	294	8,9	12	151	8,1	143	9,8	391	11,8	15	226	12,1	165	11,4
			Qrtl 2	30	450	8,5	12	236	7,5	214	9,8	572	10,8	15	335	10,7	237	10,9
			Qrtl 3	26	530	8,4	12	256	7,1	274	10,0	639	10,1	15	362	10,1	278	10,1
			Qrtl 4	26	397	9,1	12	197	8,1	200	10,4	466	10,6	15	264	10,8	202	10,5
			2021	110	417	8,6	12	210	7,6	207	10,0	517	10,7	15	297	10,8	220	10,6
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	28	446	8,4	12	229	8,8	217	8,0	498	9,3	15	246	9,4	252	9,3
			Qrtl 2	30	564	8,1	12	287	8,3	278	7,8	614	8,8	15	310	9,0	304	8,6
			Qrtl 3	26	603	7,7	12	299	8,0	304	7,4	667	8,5	15	318	8,5	349	8,5
			Qrtl 4	26	653	8,6	12	332	8,9	321	8,3	700	9,2	15	345	9,3	355	9,1
			2021	110	564	8,2	12	285	8,5	279	7,9	618	8,9	15	304	9,0	313	8,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	28	298	8,1	12	160	8,9	149	8,0	331	9,0	15	175	9,7	155	8,3
			Qrtl 2	30	404	7,9	11	220	8,6	207	8,0	466	9,1	15	250	9,8	216	8,3
			Qrtl 3	26	469	7,8	12	242	8,1	236	7,7	525	8,7	15	276	9,2	249	8,2
			Qrtl 4	26	424	8,1	12	217	8,4	218	8,2	485	9,3	15	246	9,5	238	9,0
			2021	110	397	7,9	12	209	8,4	202	8,0	450	9,0	15	236	9,5	213	8,4
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	28	59	7,1	12	22	5,2	37	9,1	103	12,4	14	54	12,7	56	13,8
			Qrtl 2	29	80	7,4	12	36	6,3	44	8,7	124	11,5	14	65	11,4	69	13,7
			Qrtl 3	25	136	8,2	12	57	6,9	78	9,4	199	12,0	14	93	11,3	117	14,0
			Qrtl 4	22	99	7,6	12	41	6,3	58	8,9	166	12,7	14	74	11,3	92	14,2
			2021	104	92	7,7	12	39	6,4	53	9,0	145	12,1	14	69	11,3	81	13,8
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	16	325	8,4	11	159	8,0	171	9,0	343	8,8	15	185	9,3	158	8,3
			Qrtl 3	26	346	8,4	12	167	7,9	183	9,0	364	8,8	15	191	9,1	173	8,5
			Qrtl 4	26	329	9,0	12	159	8,6	173	9,6	339	9,3	15	178	9,6	162	9,0
			2021	68	333	8,5	12	162	8,2	176	9,2	350	9,0	15	184	9,3	165	8,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	28	195	8,0	12	90	7,6	105	8,4	225	9,2	15	114	9,6	115	9,2
			Qrtl 2	30	309	8,1	12	149	8,0	160	8,2	348	9,1	15	178	9,5	170	8,8
			Qrtl 3	26	337	7,6	12	176	7,8	161	7,3	400	9,0	15	207	9,2	193	8,7
			Qrtl 4	26	299	8,3	12	155	8,4	144	8,3	333	9,3	15	177	9,5	156	9,0
			2021	110	284	8,0	12	142	8,0	143	8,0	325	9,1	15	168	9,4	158	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	28	319	7,0	12	162	7,1	164	7,2	412	9,0	15	200	8,7	212	9,3
			Qrtl 2	30	462	7,3	11	245	7,7	230	7,3	553	8,7	15	264	8,3	288	9,1
			Qrtl 3	26	513	7,3	11	298	8,3	229	6,7	586	8,3	15	277	7,7	309	9,0
			Qrtl 4	26	451	7,6	12	247	8,4	223	7,5	545	9,2	15	265	9,0	280	9,4
			2021	110	432	7,3	11	237	7,9	211	7,1	523	8,8	15	251	8,4	272	9,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	28	170	8,3	12	89	8,3	81	8,2	201	9,8	15	111	10,4	90	9,1
			Qrtl 2	30	273	8,4	12	144	8,2	129	8,7	316	9,8	15	182	10,4	134	9,0
			Qrtl 3	26	239	8,0	12	121	7,7	124	8,8	260	8,7	15	141	8,9	122	8,7
			Qrtl 4	26	186	8,4	12	94	8,3	100	9,4	208	9,4	15	113	9,9	95	8,9
			2021	110	218	8,3	12	113	8,1	109	8,8	248	9,4	15	138	9,9	110	8,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	28	335	8,6	12	141	7,4	194	9,7	352	9,0	15	190	10,0	171	8,5
			Qrtl 2	30	466	8,3	12	208	7,7	260	8,8	502	8,9	15	248	9,2	253	8,6
			Qrtl 3	26	664	8,4	12	327	8,3	344	8,6	692	8,7	15	340	8,7	352	8,8
			Qrtl 4	26	519	8,9	12	250	8,7	269	9,1	528	9,0	15	264	9,2	264	8,9
			2021	110	492	8,5	12	227	8,0	265	8,9	515	8,9	15	258	9,1	257	8,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	28	202	7,8	11	101	7,8	102	7,9	253	9,8	15	122	9,4	131	10,1
			Qrtl 2	30	306	7,9	11	159	8,2	148	7,7	354	9,2	15	172	8,9	182	9,5
			Qrtl 3	26	467	8,5	12	256	9,4	210	7,6	516	9,4	15	247	9,0	272	9,9
			Qrtl 4	26	339	8,4	12	179	9,0	160	7,9	386	9,6	15	185	9,3	201	10,0
			2021	110	321	8,1	12	171	8,7	150	7,6	374	9,5	15	179	9,1	195	9,9
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	28	392	7,4	12	196	7,4	196	7,4	465	8,8	15	246	9,3	219	8,2
			Qrtl 2	30	533	7,6	12	266	7,6	267	7,6	587	8,4	15	310	8,8	277	7,9
			Qrtl 3	26	506	7,7	12	252	7,8	254	7,7	532	8,1	15	273	8,5	259	7,8
			Qrtl 4	26	160	8,5	12	70	8,5	90	8,5	159	8,4	15	74	9,0	87	8,2
			2021	110	403	7,7	12	199	7,7	204	7,6	442	8,4	15	229	8,9	213	8,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	28	520	7,2	12	237	6,6	284	7,8	677	9,3	15	350	9,7	370	10,1
			Qrtl 2	30	701	7,1	12	320	6,5	381	7,8	877	8,9	15	474	9,7	465	9,5
			Qrtl 3	26	859	7,0	12	394	6,5	465	7,4	1114	9,0	15	533	8,8	582	9,2
			Qrtl 4	26	844	7,6	12	395	7,2	449	8,1	976	8,8	15	492	9,0	496	8,9
			2021	110	726	7,2	12	334	6,7	392	7,7	906	9,0	15	460	9,2	476	9,4
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	28	388	7,0	12	173	6,4	215	7,5	504	9,1	18	270	10,0	259	9,1
			Qrtl 2	30	541	6,9	12	241	6,3	301	7,5	698	8,9	18	387	10,1	340	8,4
			Qrtl 3	26	636	7,0	12	287	6,4	349	7,5	791	8,7	15	418	9,4	405	8,7
			Qrtl 4	18	649	7,5	12	299	7,5	331	7,7	742	8,6	18	369	9,2	360	8,4
			2021	102	542	7,1	12	248	6,6	295	7,5	674	8,8	18	360	9,6	338	8,6
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	28	768	7,9	12	410	8,5	358	7,3	947	9,7	15	510	10,5	436	8,9
			Qrtl 2	30	1143	8,3	12	677	9,5	465	7,0	1261	9,2	15	682	9,6	597	9,0
			Qrtl 3	26	1767	8,4	11	992	9,6	780	7,4	1833	8,8	15	921	8,9	917	8,7
			Qrtl 4	26	1560	8,9	12	829	9,6	731	8,2	1630	9,2	15	819	9,5	812	9,1
			2021	110	1289	8,4	12	714	9,3	575	7,5	1404	9,2	15	727	9,5	677	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	6															
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	8	1374	8,8	12	680	9,0	688	8,9	1355	8,7	15	605	8,0	724	9,3	
			Qrtl 4	9	1135	9,0	11	572	8,9	566	9,7	1066	8,5	15	605	9,4	547	9,4	
			2021	27	1015	8,8	12	428	8,1	526	9,4	988	8,5	15	475	9,0	504	9,0	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	154	8,0	12	68	7,2	85	8,6	190	9,9	15	96	10,2	95	9,7	
			Qrtl 2	30	208	7,9	12	94	7,4	114	8,4	256	9,8	15	128	10,1	128	9,4	
			Qrtl 3	26	256	7,9	12	122	7,8	134	8,0	303	9,4	15	147	9,4	155	9,3	
			Qrtl 4	26	241	8,3	12	112	7,9	129	8,7	295	10,1	15	144	10,2	151	10,1	
			2021	110	213	8,0	12	98	7,6	115	8,4	260	9,8	15	128	9,9	132	9,7	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	28	137	8,3	12	68	8,2	75	9,2	150	9,1	15	72	8,6	79	9,7	
			Qrtl 2	30	168	8,0	11	87	8,2	87	8,4	189	9,0	15	91	8,6	98	9,5	
			Qrtl 3	26	211	7,7	12	108	7,6	105	8,0	234	8,6	15	118	8,4	116	8,8	
			Qrtl 4	26	202	8,4	12	103	8,5	101	8,5	215	9,0	15	104	8,6	111	9,4	
			2021	110	177	8,0	12	91	8,1	91	8,4	196	8,9	15	96	8,5	101	9,4	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	134	8,4	12	61	7,7	73	9,1	148	9,3	15	72	9,1	76	9,5	
			Qrtl 2	30	183	8,3	12	84	7,6	99	9,0	196	8,9	15	95	8,6	101	9,2	
			Qrtl 3	26	180	8,4	12	84	7,7	96	9,2	182	8,5	15	96	8,8	86	8,2	
			Qrtl 4	26	155	9,2	12	73	8,6	82	9,9	150	8,9	15	75	8,8	75	9,1	
			2021	110	163	8,6	12	75	7,8	88	9,3	170	8,9	15	85	8,8	85	9,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	170	7,9	12	81	7,5	91	8,5	216	10,0	15	104	9,6	112	10,4	
			Qrtl 2	30	233	7,8	12	119	8,0	122	8,2	275	9,2	15	129	8,7	146	9,8	
			Qrtl 3	26	294	7,8	12	149	7,9	145	7,6	334	8,8	15	157	8,4	178	9,4	
			Qrtl 4	26	263	8,1	12	133	8,2	130	7,9	311	9,5	15	148	9,1	163	10,0	
			2021	110	239	7,9	12	119	7,9	121	8,0	282	9,3	15	134	8,9	149	9,8	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	23	321	8,8	12	143	7,6	186	10,4	334	9,1	15	200	10,7	157	8,7	
			Qrtl 2	30	450	8,6	11	204	7,7	258	10,0	457	8,7	15	256	9,6	212	8,3	
			Qrtl 3	25	604	8,8	11	310	8,7	304	9,2	587	8,6	15	307	8,6	280	8,5	
			Qrtl 4	21	516	9,4	12	242	8,6	275	10,3	475	8,7	15	270	9,6	232	8,7	
			2021	99	471	8,8	11	218	8,0	253	9,7	465	8,7	15	258	9,4	219	8,4	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	22	156	8,2	12	79	8,4	76	8,3	164	8,6	15	84	8,9	77	8,4	
			Qrtl 2	30	213	8,1	12	106	8,1	108	8,1	221	8,4	15	117	8,9	108	8,1	
			Qrtl 3	26	250	7,6	12	124	7,6	133	8,1	260	8,0	15	138	8,5	128	7,8	
			Qrtl 4	26	211	8,4	12	102	8,1	109	8,7	217	8,6	15	112	8,9	105	8,4	
			2021	104	210	8,1	12	104	8,0	106	8,3	218	8,4	15	114	8,8	102	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	28	109	8,1	12	56	8,3	53	7,9	125	9,3	15	62	9,2	62	9,3	
			3869	Qrtl 2	30	144	8,2	12	73	8,3	71	8,1	156	8,9	15	78	8,8	78	8,9
			Qrtl 3	26	185	8,4	12	99	9,0	86	7,8	187	8,5	15	89	8,1	98	8,9	
			Qrtl 4	26	157	8,6	12	84	9,3	73	8,0	164	9,0	15	83	9,2	82	8,9	
			2021	110	148	8,3	12	78	8,8	70	7,9	157	8,9	15	78	8,8	80	9,0	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0															
			3870	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3871	L 141	4438	Qrtl 1	28	163	8,0	12	86	8,7	77	7,4	192	9,5	15	102	10,3	91	8,8	
			3871	Qrtl 2	23	240	7,7	12	130	8,9	106	6,7	278	9,0	15	140	9,5	148	9,3
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	10	178	9,2	12	93	10,1	85	8,5	187	9,7	15	92	10,0	95	9,5	
			2021	67	199	8,0	12	105	8,9	95	7,3	228	9,2	15	116	9,8	114	8,7	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	28	94	8,2	11	49	8,6	48	8,3	116	10,1	15	62	10,9	54	9,3	
			3872	Qrtl 2	30	125	7,8	12	67	8,5	61	7,5	156	9,8	15	81	10,3	75	9,2
			Qrtl 3	26	154	7,7	12	85	7,9	69	7,5	189	9,4	15	105	9,7	84	9,1	
			Qrtl 4	26	164	9,0	12	87	9,4	83	9,2	182	9,9	15	96	10,4	87	9,6	
			2021	110	133	8,1	12	71	8,5	63	7,9	160	9,8	15	86	10,3	75	9,4	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	18	214	7,7	12	108	7,8	120	7,7	249	9,0	15	116	8,4	147	9,4	
			3873	Qrtl 2	5														
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	24	336	8,0	12	166	8,1	173	8,0	375	8,9	15	176	8,6	199	9,2	
			2021	53	290	7,7	12	146	7,9	153	7,5	330	8,8	15	156	8,5	181	8,9	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	15	380	7,7	12	197	7,9	183	7,5	489	10,0	16	240	9,7	249	10,3	
			3874	Qrtl 2	30	505	8,0	12	254	7,8	251	8,1	610	9,6	16	312	9,6	298	9,6
			Qrtl 3	24	610	8,0	12	283	7,3	327	8,8	670	8,8	17	357	9,2	348	9,4	
			Qrtl 4	20	545	8,4	12	251	7,5	294	9,2	605	9,3	16	314	9,4	315	9,9	
			2021	89	521	8,0	12	252	7,6	270	8,5	603	9,3	16	308	9,3	296	9,3	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	16	113	9,3	12	60	10,0	57	9,2	107	8,8	15	55	9,2	52	8,4	
			3875	Qrtl 2	30	139	8,9	11	70	9,0	70	8,9	131	8,4	15	71	9,2	64	8,1
			Qrtl 3	26	183	8,3	12	94	8,7	89	7,9	187	8,5	15	100	9,2	91	8,1	
			Qrtl 4	18	156	8,7	12	83	9,3	80	8,9	162	9,0	15	89	10,0	80	8,9	
			2021	90	148	8,5	12	78	9,1	75	8,5	149	8,6	15	80	9,3	72	8,2	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	28	254	7,9	12	126	7,9	129	8,0	295	9,2	15	153	9,6	142	8,8	
			3876	Qrtl 2	26	321	7,7	11	160	7,6	163	7,8	373	8,9	15	190	9,0	182	8,7
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	20	343	8,3	12	179	8,6	165	8,0	379	9,2	15	193	9,3	186	9,0	
			2021	74	302	7,9	12	152	8,0	149	7,8	345	9,1	15	177	9,3	168	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	27	313	8,1	12	150	7,8	159	8,5	385	10,0	15	189	9,8	191	10,2
			3877	Qrtl 2	30	450	8,9	12	215	8,5	235	9,3	487	9,6	15	227	8,9	264
			Qrtl 3	26	428	7,9	12	215	7,9	213	7,9	487	9,0	15	232	8,5	255	9,4
			Qrtl 4	26	449	8,6	12	223	8,6	226	8,7	511	9,8	15	249	9,6	262	10,1
			2021	109	410	8,4	12	200	8,2	208	8,6	467	9,6	15	223	9,1	243	10,0
3878	L 171	4537	Qrtl 1	28	386	8,0	12	182	7,5	204	8,4	488	10,1	15	243	10,1	245	10,1
			3878	Qrtl 2	24	512	7,9	12	237	7,3	277	8,3	625	9,6	15	303	9,3	325
			Qrtl 3	20	530	7,7	12	281	7,6	264	7,8	631	9,2	15	334	9,0	314	9,3
			Qrtl 4	26	537	8,4	12	272	8,1	264	8,6	624	9,7	15	319	9,6	306	9,9
			2021	98	486	8,0	12	240	7,7	252	8,3	587	9,7	15	296	9,5	297	9,7
3879	L 151	4335	Qrtl 1	28	186	7,9	12	87	7,5	100	8,5	210	9,0	15	99	8,5	111	9,5
			3879	Qrtl 2	30	299	8,2	11	141	7,8	163	8,8	309	8,5	15	150	8,3	159
			Qrtl 3	26	394	8,1	12	184	8,1	209	8,0	425	8,7	15	188	8,3	237	9,1
			Qrtl 4	26	330	8,4	12	164	8,4	166	8,4	354	9,0	15	169	8,6	185	9,4
			2021	110	300	8,2	12	143	8,0	157	8,3	322	8,8	15	150	8,4	171	9,1
3880	L 178	4737	Qrtl 1	28	386	7,8	12	169	6,9	218	8,9	493	10,0	15	252	10,2	264	10,7
			3880	Qrtl 2	30	567	7,8	12	230	6,3	338	9,3	677	9,3	15	374	10,2	366
			Qrtl 3	26	646	7,7	12	287	6,7	365	8,8	758	9,0	15	413	9,6	402	9,7
			Qrtl 4	26	588	8,4	12	268	7,6	325	9,3	664	9,4	15	350	9,9	349	10,0
			2021	110	545	7,9	12	234	6,7	310	9,1	646	9,4	15	335	9,6	344	10,1
3881	L 172	4637	Qrtl 1	28	317	8,0	12	143	7,3	176	8,9	374	9,5	15	174	8,9	200	10,1
			3881	Qrtl 2	30	435	7,9	11	193	7,1	242	8,8	491	8,9	15	232	8,5	259
			Qrtl 3	26	531	7,8	12	233	7,2	298	8,3	626	9,2	15	284	8,8	341	9,5
			Qrtl 4	26	492	8,7	12	226	8,3	266	9,1	516	9,1	15	246	9,0	270	9,2
			2021	110	440	8,1	12	197	7,4	244	8,7	499	9,2	15	233	8,8	266	9,5
3882	L 24	4132	Qrtl 1	28	95	8,7	11	49	8,9	49	9,0	99	9,0	15	55	9,9	44	8,1
			3882	Qrtl 2	30	122	8,7	11	63	8,8	59	8,7	117	8,4	15	64	8,9	53
			Qrtl 3	26	120	8,4	11	56	8,2	64	8,7	112	7,9	15	56	8,2	59	8,0
			Qrtl 4	26	166	9,2	12	84	9,4	84	9,2	156	8,6	15	79	8,8	77	8,4
			2021	110	124	8,7	12	62	8,7	64	9,0	121	8,5	15	63	8,9	58	8,1
3883	L 72	4235	Qrtl 1	28	80	7,4	12	38	6,8	41	7,8	102	9,4	15	51	9,2	51	9,7
			3883	Qrtl 2	30	103	7,8	12	50	7,7	53	8,0	120	9,1	15	59	9,0	61
			Qrtl 3	26	229	8,1	12	130	8,3	99	7,9	260	9,2	15	139	8,9	122	9,7
			Qrtl 4	26	170	8,4	12	92	8,5	79	8,5	186	9,2	15	96	8,9	90	9,7
			2021	110	143	8,0	12	76	8,1	67	8,0	164	9,2	15	85	9,0	80	9,6
3884	L 30	3437	Qrtl 1	28	230	8,5	12	122	8,8	108	8,2	257	9,5	15	142	10,2	115	8,7
			3884	Qrtl 2	30	273	8,1	12	148	8,7	126	7,6	309	9,2	15	167	9,8	144
			Qrtl 3	26	318	8,1	12	174	8,8	144	7,4	350	8,9	15	186	9,4	168	8,7
			Qrtl 4	26	331	9,1	12	180	9,8	151	8,4	353	9,7	15	186	10,1	167	9,3
			2021	110	286	8,4	12	155	9,0	131	7,8	315	9,3	15	170	9,8	146	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	28	90	7,7	12	41	7,1	48	8,2	120	10,3	16	61	10,5	64	11,0
			Qrtl 2	30	127	8,0	12	56	7,0	71	9,1	152	9,6	16	77	9,6	75	9,6
			Qrtl 3	26	150	8,0	12	73	7,7	77	8,4	173	9,2	16	85	9,0	87	9,4
			Qrtl 4	26	136	8,8	12	67	8,6	70	9,2	144	9,4	16	73	9,3	75	9,9
			2021	110	125	8,1	12	59	7,6	66	8,7	147	9,6	16	73	9,4	74	9,7
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	24	225	8,2	12	125	9,3	101	7,2	257	9,3	15	132	9,8	130	9,2
			Qrtl 2	30	315	8,2	12	169	9,2	145	7,3	353	9,2	15	182	9,9	187	9,4
			Qrtl 3	26	460	8,9	12	239	9,7	221	8,2	475	9,2	14	236	9,6	241	8,9
			Qrtl 4	26	304	8,8	12	159	9,6	145	8,0	323	9,3	15	156	9,4	167	9,2
			2021	106	327	8,5	12	174	9,5	153	7,7	350	9,1	15	174	9,5	176	8,8
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	28	121	7,5	12	61	7,9	60	7,1	154	9,5	15	77	9,9	83	9,8
			Qrtl 2	30	216	8,2	12	119	9,6	97	7,0	246	9,4	15	113	9,1	133	9,6
			Qrtl 3	26	445	9,8	12	264	12,0	182	7,8	470	10,4	14	234	10,6	257	11,1
			Qrtl 4	26	267	9,3	12	146	10,8	121	7,9	291	10,1	14	130	9,6	171	11,2
			2021	110	258	9,0	12	145	10,5	113	7,5	280	9,7	14	132	9,6	157	10,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	28	136	7,7	12	66	7,4	70	8,0	171	9,7	15	86	9,6	85	9,7
			Qrtl 2	30	221	7,8	12	108	7,6	114	8,0	267	9,4	15	137	9,7	130	9,2
			Qrtl 3	26	297	8,0	12	147	8,1	149	8,0	344	9,3	15	170	9,3	174	9,3
			Qrtl 4	26	240	8,4	12	114	7,9	126	8,9	270	9,5	14	139	9,7	138	9,8
			2021	110	222	8,0	12	108	7,8	114	8,2	261	9,4	15	132	9,5	129	9,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	28	144	7,8	11	75	8,4	69	7,3	162	8,8	15	82	9,2	82	8,7
			Qrtl 2	30	179	8,2	11	100	9,1	79	7,2	185	8,4	15	96	8,7	97	8,9
			Qrtl 3	26	249	7,9	12	128	8,4	124	7,6	262	8,3	15	125	8,2	139	8,5
			Qrtl 4	26	222	8,3	12	114	8,8	108	7,8	237	8,8	15	113	8,7	125	9,0
			2021	110	196	8,0	12	102	8,5	94	7,5	210	8,6	15	103	8,6	107	8,5
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	28	101	7,3	11	52	7,6	53	7,6	126	9,1	15	61	8,9	65	9,3
			Qrtl 2	30	173	8,1	12	93	8,9	81	7,5	183	8,6	15	87	8,3	97	9,0
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	8	165	9,1	12	87	9,7	83	9,1	162	8,9	15	80	8,9	83	9,1
			2021	66	140	7,9	12	75	8,6	69	7,7	156	8,8	15	74	8,5	82	9,1
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	28	183	8,5	12	93	8,6	90	8,4	214	10,0	15	105	9,7	110	10,3
			Qrtl 2	30	267	8,2	12	143	8,9	124	7,6	317	9,8	15	153	9,5	164	10,1
			Qrtl 3	26	330	8,2	12	184	9,0	149	7,5	361	9,0	15	176	8,6	185	9,3
			Qrtl 4	26	275	8,8	12	147	9,5	128	8,1	302	9,7	15	146	9,4	156	9,9
			2021	110	262	8,4	12	140	9,0	122	7,8	298	9,6	15	145	9,3	153	9,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	28	89	9,3	11	44	9,2	44	9,1	93	9,7	15	47	9,9	46	9,5
			Qrtl 2	30	123	8,8	12	62	8,9	62	8,8	135	9,6	15	66	9,5	68	9,6
			Qrtl 3	26	135	8,4	12	68	8,5	67	8,3	149	9,3	15	76	9,5	73	9,1
			Qrtl 4	26	132	9,7	12	67	9,8	65	9,5	126	9,2	15	64	9,4	64	9,3
			2021	110	119	9,0	12	59	8,9	60	9,0	125	9,4	15	63	9,5	62	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	28	170	8,2	11	82	8,1	88	8,3	187	9,0	15	93	9,1	94	8,9	
			3893	Qrtl 2	10	226	8,6	11	114	8,9	116	8,7	226	8,6	15	116	9,0	114	8,5
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	38	185	8,3	11	90	8,3	95	8,4	197	8,9	15	99	9,1	98	8,6	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	28	200	7,9	11	102	7,9	99	8,0	218	8,6	15	109	8,5	112	9,0	
			3894	Qrtl 2	30	265	7,9	11	138	8,2	129	7,7	298	8,9	15	148	8,8	150	9,0
			Qrtl 3	26	310	7,6	11	163	8,0	150	7,3	359	8,8	15	177	8,7	182	8,9	
			Qrtl 4	26	292	8,1	12	157	8,7	135	7,5	322	8,9	15	165	9,1	157	8,7	
			2021	110	264	7,8	11	139	8,2	127	7,6	298	8,8	15	148	8,7	150	8,9	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	18	50	7,0	12	25	7,1	28	7,0	68	9,6	15	36	10,3	35	8,8	
			3895	Qrtl 2	10	79	7,0	12	41	7,2	38	6,6	104	9,2	15	59	10,3	52	9,0
			Qrtl 3	26	108	7,1	12	52	7,1	56	7,1	131	8,6	15	64	8,8	70	8,9	
			Qrtl 4	26	107	7,1	12	54	7,4	53	6,7	131	8,6	15	66	9,1	68	8,6	
			2021	80	91	7,1	12	45	7,2	43	6,8	113	8,8	15	58	9,3	54	8,5	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	28	228	7,4	11	114	7,4	118	7,6	267	8,7	15	129	8,4	138	8,9	
			3896	Qrtl 2	30	314	7,6	11	157	7,6	158	7,6	358	8,6	15	175	8,5	184	8,8
			Qrtl 3	26	368	7,5	12	194	7,9	174	7,1	398	8,1	15	196	8,0	207	8,4	
			Qrtl 4	26	325	7,8	12	169	8,1	160	7,7	357	8,6	15	174	8,4	183	8,8	
			2021	110	307	7,6	12	157	7,7	152	7,5	344	8,5	15	167	8,2	177	8,7	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	28	257	7,6	12	132	7,7	125	7,6	301	9,0	15	154	9,0	147	8,9	
			3897	Qrtl 2	30	405	7,8	12	223	8,4	190	7,4	444	8,5	15	231	8,7	220	8,6
			Qrtl 3	26	529	7,8	12	299	8,3	230	7,2	581	8,6	15	315	8,7	266	8,4	
			Qrtl 4	26	435	8,1	12	228	8,3	213	8,2	475	8,9	15	248	9,1	227	8,7	
			2021	110	404	7,9	12	218	8,2	189	7,6	447	8,7	15	235	8,8	212	8,5	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	28	165	8,9	12	87	9,2	78	8,5	177	9,5	15	95	10,1	82	9,0	
			3898	Qrtl 2	30	249	8,6	12	129	8,8	119	8,4	260	9,0	15	134	9,1	126	8,9
			Qrtl 3	26	256	8,4	12	143	8,8	113	8,0	273	9,0	15	148	9,1	125	8,8	
			Qrtl 4	26	269	9,2	12	131	8,9	138	9,6	285	9,8	15	144	9,8	141	9,8	
			2021	110	234	8,8	12	122	8,9	112	8,7	248	9,3	15	130	9,5	118	9,1	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	28	67	8,4	12	35	9,0	31	7,5	81	10,1	15	39	10,1	43	10,4	
			3899	Qrtl 2	20	133	9,1	12	72	10,3	66	8,3	137	9,4	15	67	9,5	77	9,7
			Qrtl 3	8	224	9,3	12	115	10,8	109	8,2	236	9,8	13	113	10,6	136	10,3	
			Qrtl 4	22	142	9,5	12	73	9,9	76	9,2	152	10,2	15	73	9,9	84	10,1	
			2021	78	121	9,1	12	63	9,9	69	8,3	131	9,8	15	62	9,7	82	9,9	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	24	131	7,7	12	67	7,9	62	7,4	180	10,5	15	91	10,7	84	10,0	
			3900	Qrtl 2	30	238	8,1	12	117	7,8	123	8,6	306	10,5	15	162	10,9	144	10,1
			Qrtl 3	26	324	8,5	12	160	8,2	164	8,8	373	9,8	15	189	9,7	184	9,9	
			Qrtl 4	26	268	8,8	12	132	8,5	136	9,0	326	10,7	15	169	10,9	157	10,4	
			2021	106	242	8,4	12	118	8,2	122	8,6	299	10,3	15	152	10,5	144	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	1858	7,2	12	833	6,5	1025	7,9	2288	8,9	15	1113	8,7	1175	9,0	
			Qrtl 2	30	3136	7,7	12	1493	7,4	1643	8,0	3380	8,3	14	1603	7,9	1777	8,7	
			Qrtl 3	26	5115	7,6	12	2651	7,7	2486	7,6	4843	7,2	15	2465	7,2	2461	7,5	
			Qrtl 4	7															
			2021	91	3413	7,6	12	1650	7,4	1749	7,9	3524	7,9	15	1720	7,7	1808	8,1	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	28	2277	7,1	12	995	6,3	1281	7,9	2850	8,9	15	1382	8,8	1468	9,1	
			Qrtl 2	30	3788	7,7	12	1708	7,0	2080	8,3	4072	8,3	14	1977	8,2	2125	8,5	
			Qrtl 3	26	5570	7,2	11	2842	7,0	2808	7,6	5401	7,0	15	2857	7,1	2574	6,9	
			Qrtl 4	26	4128	7,5	12	1944	6,9	2184	8,2	4601	8,4	15	2334	8,3	2278	8,5	
			2021	110	3895	7,4	12	1850	6,9	2045	7,9	4185	7,9	15	2118	7,9	2067	7,9	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	20	1809	7,0	12	761	6,0	1118	7,9	2364	9,1	15	1125	8,8	1304	9,2	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	6															
			2021	26	2213	7,5	12	958	6,6	1278	8,2	2683	9,1	15	1320	9,1	1408	9,0	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	28	1953	7,1	12	843	6,2	1111	7,9	2494	9,0	15	1204	8,8	1289	9,2	
			Qrtl 2	30	3326	7,6	12	1450	6,8	1875	8,3	3662	8,4	14	1735	8,2	1931	8,5	
			Qrtl 3	26	5426	7,4	12	2789	7,5	2637	7,4	5209	7,1	13	2643	7,1	2592	7,3	
			Qrtl 4	26	3929	7,8	12	1976	7,4	1953	8,2	4243	8,4	14	2246	8,4	2101	8,8	
			2021	110	3615	7,5	12	1736	7,1	1879	7,9	3832	8,0	15	1909	7,8	1942	8,1	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	2228	7,2	12	969	6,3	1259	8,0	2795	9,0	15	1369	8,9	1426	9,1	
			Qrtl 2	30	4032	7,7	12	1844	7,1	2189	8,3	4339	8,3	14	2151	8,3	2218	8,5	
			Qrtl 3	26	6283	7,5	12	3130	7,4	3153	7,6	6197	7,4	15	3144	7,4	3059	7,3	
			Qrtl 4	11	4343	8,3	12	1963	7,5	2348	8,8	4343	8,3	14	2209	8,4	2271	8,5	
			2021	95	4152	7,6	12	1953	7,2	2197	8,0	4378	8,0	15	2200	8,1	2197	8,0	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	1575	6,8	12	724	6,3	852	7,2	1904	8,2	15	934	8,1	970	8,2	
			Qrtl 2	30	2586	7,4	12	1176	6,7	1417	8,2	2674	7,7	15	1369	7,8	1305	7,5	
			Qrtl 3	26	4207	7,8	12	1998	7,3	2255	8,3	4121	7,6	14	2195	8,1	2018	7,5	
			Qrtl 4	26	3471	7,8	12	1663	7,2	1808	8,4	3619	8,1	15	1877	8,1	1743	8,1	
			2021	110	2921	7,5	12	1370	7,0	1551	8,1	3037	7,8	15	1574	8,0	1468	7,6	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	1164	6,9	12	606	7,1	557	6,7	1404	8,3	15	730	8,5	674	8,1	
			Qrtl 2	30	2067	7,6	12	1087	8,1	980	7,1	2129	7,8	15	1067	8,0	1062	7,7	
			Qrtl 3	26	3588	7,7	12	1865	7,8	1723	7,6	3519	7,6	14	1807	7,6	1738	7,6	
			Qrtl 4	26	2590	7,9	12	1298	8,0	1292	7,8	2696	8,2	15	1385	8,5	1311	7,9	
			2021	110	2320	7,6	12	1198	7,8	1122	7,4	2400	7,9	15	1221	8,0	1180	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	28	1417	7,0	12	675	6,5	741	7,5	1732	8,5	15	894	8,6	838	8,5	
			3909	Qrtl 2	30	2291	7,7	12	1137	7,6	1153	7,7	2411	8,1	15	1191	8,0	1220	8,2
			Qrtl 3	26	3632	7,5	12	1899	7,7	1733	7,4	3712	7,7	15	1842	7,5	1900	8,1	
			Qrtl 4	24	2735	7,6	12	1396	7,6	1339	7,5	3013	8,4	15	1529	8,4	1487	8,3	
			2021	108	2486	7,5	12	1258	7,5	1227	7,5	2682	8,1	15	1339	7,9	1343	8,2	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	28	996	7,1	12	427	6,4	569	7,8	1149	8,2	15	538	8,0	616	8,5	
			3910	Qrtl 2	30	1800	7,8	12	823	7,0	977	8,5	1831	7,9	15	938	8,0	911	8,0
			Qrtl 3	26	2978	8,1	12	1437	7,8	1541	8,4	2986	8,2	15	1554	8,5	1461	8,0	
			Qrtl 4	26	1942	8,3	12	779	7,3	1163	9,1	1895	8,1	15	833	7,8	1062	8,3	
			2021	110	1907	7,9	12	857	7,3	1050	8,5	1946	8,1	15	957	8,1	999	8,1	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	28	871	6,9	12	406	6,8	465	7,1	1056	8,4	15	473	7,9	583	8,9	
			3911	Qrtl 2	30	1489	7,6	12	724	7,5	773	7,8	1562	8,0	15	744	7,7	819	8,2
			Qrtl 3	26	2451	8,0	12	1265	8,2	1186	7,8	2500	8,1	15	1204	7,8	1296	8,5	
			Qrtl 4	26	1872	8,2	12	931	7,9	942	8,5	1871	8,2	15	915	7,8	956	8,6	
			2021	110	1650	7,8	12	818	7,7	832	7,8	1728	8,2	15	824	7,8	904	8,5	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	12	738	6,8	12	298	6,2	420	7,3	945	8,7	15	403	8,4	511	8,9	
			3912	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	20	2557	8,2	12	1253	8,3	1304	8,1	2556	8,2	15	1197	7,9	1381	8,6	
			Qrtl 4	26	1851	8,2	12	904	7,9	947	8,5	1872	8,3	14	908	7,9	968	8,7	
			2021	58	1864	8,1	12	899	7,9	926	8,2	1910	8,3	15	890	7,8	984	8,7	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	27	965	7,1	12	409	6,4	536	7,6	1120	8,2	15	495	7,8	615	8,7	
			3913	Qrtl 2	24	1565	7,5	12	760	7,1	896	8,2	1680	8,1	15	839	7,8	905	8,2
			Qrtl 3	19	2974	8,0	12	1481	8,1	1522	8,0	3210	8,6	14	1471	8,0	1669	8,8	
			Qrtl 4	20	1975	8,3	12	983	8,0	992	8,6	2003	8,4	15	999	8,1	1004	8,8	
			2021	90	1774	7,8	12	889	7,6	974	8,1	1904	8,4	15	932	7,9	1035	8,6	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	28	1228	7,0	12	585	6,5	643	7,5	1482	8,4	15	780	8,7	702	8,2	
			3914	Qrtl 2	30	2069	7,6	12	1027	7,6	1042	7,6	2162	7,9	15	1088	8,0	1088	8,0
			Qrtl 3	26	3459	7,6	12	1801	7,7	1658	7,5	3459	7,6	15	1734	7,4	1743	7,8	
			Qrtl 4	24	2542	7,6	12	1298	7,7	1244	7,5	2756	8,2	15	1426	8,4	1365	8,2	
			2021	108	2291	7,5	12	1159	7,5	1132	7,5	2430	8,0	15	1239	8,0	1207	8,0	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	28	1407	7,0	12	671	6,5	736	7,5	1734	8,6	15	890	8,6	844	8,6	
			3915	Qrtl 2	30	2301	7,6	12	1137	7,5	1163	7,7	2445	8,1	15	1205	7,9	1240	8,2
			Qrtl 3	26	3698	7,5	12	1935	7,6	1763	7,4	3791	7,7	15	1871	7,4	1929	8,1	
			Qrtl 4	24	2778	7,5	12	1422	7,6	1356	7,5	3095	8,4	15	1576	8,4	1519	8,4	
			2021	108	2511	7,4	12	1272	7,4	1240	7,5	2729	8,1	15	1364	7,9	1365	8,2	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	28	1277	7,0	12	619	6,6	658	7,3	1541	8,4	15	814	8,7	739	8,3	
			3916	Qrtl 2	30	2155	7,7	12	1081	7,8	1074	7,7	2222	8,0	15	1111	8,0	1128	8,1
			Qrtl 3	26	3581	7,8	12	1897	8,1	1684	7,5	3564	7,8	14	1788	7,6	1811	8,1	
			Qrtl 4	24	2619	7,9	12	1348	8,0	1271	7,8	2773	8,4	15	1421	8,4	1397	8,6	
			2021	108	2374	7,7	12	1217	7,7	1157	7,6	2483	8,0	15	1252	8,0	1251	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	28	1314	7,0	12	641	6,7	673	7,3	1577	8,4	15	827	8,6	756	8,3	
			3917	Qrtl 2	30	2210	7,7	12	1107	7,7	1103	7,7	2278	8,0	15	1134	7,9	1154	8,1
			Qrtl 3	26	3652	7,8	12	1947	8,1	1705	7,5	3632	7,8	14	1820	7,6	1844	8,1	
			Qrtl 4	24	2686	7,9	12	1391	8,1	1295	7,7	2846	8,4	15	1454	8,4	1439	8,6	
			2021	108	2431	7,7	12	1252	7,8	1179	7,6	2540	8,0	15	1276	7,9	1280	8,2	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	12	2507	7,3	12	1124	6,7	1383	7,9	2963	8,7	14	1446	8,6	1546	8,8	
			3918	Qrtl 2	30	3726	7,7	12	1704	7,2	2023	8,2	4137	8,6	14	2007	8,5	2133	8,6
			Qrtl 3	26	6044	7,5	12	2965	7,4	3079	7,6	5922	7,4	15	2988	7,5	2963	7,3	
			Qrtl 4	18	4246	8,1	12	2009	7,7	2237	8,5	4491	8,6	14	2323	8,9	2259	8,6	
			2021	86	4366	7,7	12	2068	7,4	2298	8,0	4578	8,0	14	2291	8,2	2311	8,0	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	28	2030	7,1	12	886	6,4	1144	7,9	2588	9,1	15	1246	9,0	1341	9,2	
			3919	Qrtl 2	30	3711	7,7	12	1698	7,2	2013	8,1	4125	8,6	14	2009	8,6	2130	8,6
			Qrtl 3	26	5998	7,5	12	2950	7,4	3048	7,6	5822	7,3	13	2933	7,4	2889	7,2	
			Qrtl 4	18	4238	8,1	12	2010	7,7	2228	8,6	4447	8,5	14	2323	8,9	2235	8,6	
			2021	102	3925	7,6	12	1849	7,3	2076	8,0	4168	8,1	14	2089	8,2	2107	8,1	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	28	149	9,5	12	53	6,7	96	12,4	177	11,3	15	102	13,0	92	11,9	
			3920	Qrtl 2	30	236	9,7	12	80	6,9	156	12,4	244	10,1	15	129	11,1	136	10,8
			Qrtl 3	26	290	10,0	12	106	7,6	184	12,1	283	9,7	15	140	10,1	164	10,8	
			Qrtl 4	26	215	9,9	12	83	7,7	132	12,2	222	10,3	15	121	11,2	118	10,9	
			2021	110	221	9,8	12	80	7,3	141	12,2	231	10,2	15	122	11,1	124	10,7	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	28	84	8,0	11	44	8,5	42	7,9	104	10,0	15	52	10,1	53	10,0	
			3921	Qrtl 2	30	136	8,4	12	66	8,4	70	8,4	166	10,2	15	81	10,3	84	10,0
			Qrtl 3	26	98	8,2	12	42	7,9	57	8,6	114	9,5	15	52	9,7	65	9,9	
			Qrtl 4	26	106	8,5	12	51	8,5	54	8,4	129	10,4	15	63	10,5	66	10,2	
			2021	110	107	8,3	12	50	8,2	56	8,3	129	10,0	15	62	10,1	67	10,0	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	28	969	7,0	12	432	6,6	537	7,4	1147	8,3	15	522	7,9	626	8,6	
			3926	Qrtl 2	30	1724	7,7	12	803	7,3	921	8,1	1797	8,0	15	858	7,8	939	8,3
			Qrtl 3	26	3072	8,1	12	1525	8,2	1547	8,0	3199	8,4	14	1500	8,0	1706	8,8	
			Qrtl 4	26	2222	8,3	12	1094	8,1	1128	8,5	2236	8,4	15	1083	8,0	1161	8,8	
			2021	110	1968	7,9	12	948	7,7	1020	8,1	2064	8,3	15	974	7,9	1093	8,6	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	28	891	7,0	12	389	6,4	502	7,6	1041	8,2	15	471	7,7	570	8,6	
			3927	Qrtl 2	30	1601	7,6	12	738	7,1	863	8,2	1670	8,0	15	801	7,7	870	8,2
			Qrtl 3	26	2823	8,0	12	1396	8,0	1427	8,0	2941	8,3	14	1388	8,0	1563	8,7	
			Qrtl 4	26	2048	8,2	12	996	7,9	1052	8,6	2062	8,3	15	1007	7,9	1060	8,7	
			2021	110	1815	7,8	12	866	7,5	949	8,1	1898	8,2	15	902	7,8	1001	8,6	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	28	963	7,0	12	418	6,3	544	7,6	1138	8,3	15	515	7,8	623	8,8	
			3928	Qrtl 2	30	1705	7,6	12	781	7,0	924	8,2	1787	8,0	15	856	7,7	930	8,3
			Qrtl 3	26	2953	8,1	12	1459	8,1	1494	8,0	3038	8,3	15	1419	7,9	1626	8,7	
			Qrtl 4	26	2175	8,2	12	1055	7,8	1120	8,6	2210	8,3	15	1089	8,0	1121	8,6	
			2021	110	1922	7,8	12	914	7,5	1008	8,2	2017	8,2	15	956	7,9	1062	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	28	1007	7,0	12	438	6,3	568	7,6	1199	8,3	15	542	7,8	658	8,9
			Qrtl 2	30	1753	7,6	12	794	6,9	959	8,2	1865	8,1	15	887	7,7	978	8,4
			Qrtl 3	26	3048	8,0	12	1499	8,0	1548	8,0	3181	8,4	15	1492	7,9	1689	8,8
			Qrtl 4	26	2270	8,2	12	1099	7,8	1171	8,7	2318	8,4	15	1140	8,1	1178	8,7
			2021	110	1991	7,8	12	942	7,4	1049	8,2	2113	8,3	15	1002	7,9	1112	8,7
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	22	867	6,9	12	406	6,6	462	7,2	1040	8,2	15	474	7,7	566	8,8
			Qrtl 2	30	1459	7,6	12	687	7,3	780	7,9	1541	8,0	15	726	7,7	815	8,3
			Qrtl 3	26	2469	8,0	12	1254	8,1	1215	7,9	2504	8,1	15	1192	7,7	1312	8,5
			Qrtl 4	26	1882	8,1	12	925	7,8	957	8,5	1917	8,3	15	933	7,9	984	8,7
			2021	104	1692	7,8	12	826	7,6	866	8,0	1770	8,1	15	841	7,8	929	8,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	18	1006	7,0	12	454	6,8	553	7,3	1223	8,6	15	546	8,1	677	8,9
			Qrtl 2	30	1517	7,6	12	728	7,4	801	7,8	1612	8,0	15	761	7,8	851	8,3
			Qrtl 3	26	2536	8,0	12	1292	8,1	1244	7,8	2587	8,1	15	1230	7,7	1357	8,5
			Qrtl 4	18	1991	8,3	12	995	8,0	996	8,5	2006	8,3	15	970	7,8	1036	8,9
			2021	92	1798	7,8	12	882	7,7	916	7,9	1888	8,2	15	892	7,8	996	8,6
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	22	873	7,0	12	409	6,6	463	7,3	1020	8,1	15	470	7,5	550	8,7
			Qrtl 2	30	1462	7,6	12	680	7,2	784	8,1	1529	7,9	15	726	7,6	804	8,3
			Qrtl 3	26	2420	8,0	12	1243	8,0	1177	8,0	2432	8,1	15	1183	7,7	1255	8,5
			Qrtl 4	8	2408	8,4	12	1184	8,2	1224	8,7	2348	8,2	15	1127	7,8	1221	8,7
			2021	86	1689	7,8	12	827	7,6	862	8,0	1748	8,1	15	834	7,6	914	8,5
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	28	111	8,2	11	59	8,7	55	8,2	118	8,8	15	59	8,7	59	8,8
			Qrtl 2	29	154	8,4	11	84	8,9	73	8,2	156	8,5	15	77	8,2	78	8,8
			Qrtl 3	18	171	8,0	11	98	8,8	78	7,6	170	7,9	15	88	7,9	80	7,7
			Qrtl 4	26	156	8,5	11	88	9,4	74	8,2	153	8,3	15	81	8,6	72	8,0
			2021	101	145	8,3	11	81	9,0	70	8,1	147	8,4	15	75	8,3	72	8,3
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	6														
			Qrtl 2	12	3561	8,3	12	1669	8,0	1892	8,6	3487	8,1	14	1681	8,1	1865	8,4
			Qrtl 3	26	5825	7,8	12	2907	7,8	2918	7,8	5645	7,6	13	2759	7,4	2967	7,9
			Qrtl 4	20	4137	8,3	12	1883	7,7	2254	8,9	4204	8,5	14	1979	8,1	2256	8,9
			2021	64	4493	8,0	12	2145	7,7	2348	8,3	4448	7,9	14	2094	7,6	2372	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0														
			3958	Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	20	5792	7,9	12	2903	8,0	2888	7,8	5550	7,6	13	2737	7,5	2940	8,0
			Qrtl 4	26	4042	8,3	12	1894	7,8	2148	8,8	4160	8,5	15	2008	8,2	2188	8,9
			2021	46	4803	8,1	12	2333	7,9	1929	8,3	4738	8,0	14	2272	7,7	1964	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	37	338	7,5	8	225	9,9	167	7,4	395	8,7	16	172	7,6	232	10,3
			Qrtl 2	38	382	7,1	8	256	9,5	191	7,1	468	8,7	16	203	7,5	273	10,2
			Qrtl 3	40	358	6,8	11	233	8,8	180	6,8	460	8,7	17	208	7,9	264	10,0
			Qrtl 4	39	314	7,3	11	188	8,8	166	7,6	387	9,0	16	170	8,0	226	10,3
			2021	154	342	7,0	11	225	9,2	176	7,2	427	8,7	16	189	7,8	249	10,2
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	37	241	7,9	8	93	6,3	155	9,9	280	9,2	17	147	9,9	134	8,6
			Qrtl 2	38	267	7,3	8	112	6,4	167	8,8	339	9,3	16	170	9,7	169	9,0
			Qrtl 3	40	258	7,1	8	109	6,1	163	8,7	331	9,1	17	172	9,7	159	8,5
			Qrtl 4	39	263	7,5	8	110	6,4	167	9,3	319	9,1	16	166	9,7	157	8,7
			2021	154	257	7,4	8	106	6,3	163	9,1	315	9,1	16	164	9,7	154	8,6
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	37	974	8,0	8	532	8,8	444	7,3	1078	8,9	17	553	9,1	533	8,7
			Qrtl 2	38	1117	7,8	8	602	8,5	515	7,1	1254	8,7	16	630	8,9	624	8,6
			Qrtl 3	40	1126	7,1	8	618	7,9	522	6,5	1378	8,7	16	702	9,0	699	8,7
			Qrtl 4	39	1088	7,7	8	582	8,3	505	7,1	1248	8,9	16	634	9,1	622	8,8
			2021	154	1078	7,6	8	584	8,3	494	6,9	1240	8,8	16	630	9,0	621	8,7
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	17	1914	5,8	12	962	5,9	1069	6,3	2385	7,2	17	1145	7,0	1284	7,6
			Qrtl 2	10	3350	6,3	12	1619	6,1	1731	6,6	3795	7,2	16	1845	6,9	1971	7,5
			Qrtl 3	40	4006	6,8	12	1842	6,2	2164	7,3	4195	7,1	15	1989	6,7	2295	7,7
			Qrtl 4	39	3337	6,7	12	1529	6,1	1808	7,3	3678	7,4	16	1823	7,3	1883	7,6
			2021	106	3363	6,6	12	1546	6,1	1816	7,1	3645	7,1	16	1760	6,9	1943	7,6
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	37	1969	7,6	8	900	6,9	1080	8,4	2088	8,1	16	1094	8,4	1047	8,2
			Qrtl 2	36	2242	7,1	8	1075	6,6	1171	7,6	2496	7,9	16	1319	8,1	1219	8,0
			Qrtl 3	39	2160	6,7	8	967	6,2	1194	7,2	2454	7,7	17	1239	8,0	1286	7,8
			Qrtl 4	39	2091	6,8	8	996	6,3	1102	7,4	2394	7,8	16	1301	8,2	1144	7,6
			2021	151	2115	7,0	8	984	6,5	1137	7,6	2357	7,8	16	1239	8,2	1175	7,9
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	14	1303	8,0	7	965	11,3	478	5,8	1501	9,3	17	559	6,6	974	11,9
			Qrtl 2	22	1568	7,5	8	1052	10,3	605	5,7	1791	8,5	16	670	6,6	1108	10,5
			Qrtl 3	40	1557	7,2	8	1014	9,5	619	5,7	1822	8,5	16	696	6,5	1126	10,4
			Qrtl 4	39	1538	7,5	8	1002	9,9	599	5,8	1766	8,6	16	689	6,8	1077	10,5
			2021	115	1522	7,5	8	1002	10,1	593	5,8	1751	8,6	16	654	6,6	1082	10,5
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	30	408	7,5	8	187	6,8	233	8,7	473	8,7	16	256	9,2	219	8,1
			Qrtl 2	28	437	7,1	8	204	6,6	255	8,3	512	8,3	16	274	8,9	248	8,1
			Qrtl 3	35	416	6,9	8	193	6,4	240	8,2	514	8,6	16	272	9,0	239	8,1
			Qrtl 4	39	394	7,1	8	174	6,2	234	8,5	490	8,8	16	260	9,2	230	8,4
			2021	132	412	7,1	8	188	6,4	240	8,4	497	8,6	16	266	9,1	232	8,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	25	3414	6,1	8	1825	6,6	1643	5,7	4073	7,3	17	1896	6,9	2245	7,7
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	11	4458	6,4	12	2024	5,7	2300	6,9	5302	7,7	15	2706	7,7	2622	7,9
			2021	36	3371	5,6	12	1768	5,9	1798	5,9	4413	7,4	16	2113	7,1	2311	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	17	1841	5,5	12	851	5,1	1026	6,0	2111	6,3	16	1065	6,4	1106	6,5	
			Qrtl 2	5															
			Qrtl 3	40	3090	6,0	12	1450	5,6	1640	6,5	3212	6,3	16	1629	6,3	1618	6,4	
			Qrtl 4	39	2782	6,0	12	1330	5,5	1452	6,5	2969	6,4	15	1523	6,3	1480	6,7	
			2021	101	2736	5,9	12	1283	5,4	1453	6,4	2909	6,3	15	1479	6,3	1457	6,4	
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	20	269	7,1	8	157	8,2	130	6,9	347	9,2	16	170	8,9	177	9,4	
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	9	305	6,4	11	165	6,9	158	6,6	425	8,9	16	210	8,8	216	9,0	
			Qrtl 4	11	324	7,1	12	174	7,6	170	7,4	410	9,0	16	198	8,6	221	9,6	
			2021	44	285	6,7	11	168	7,6	147	6,9	385	9,1	16	193	8,7	200	9,4	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	36	472	6,8	8	257	7,5	227	6,5	583	8,5	17	276	8,1	317	9,0	
			Qrtl 2	33	585	6,8	8	325	7,5	275	6,3	708	8,2	17	339	7,8	378	8,6	
			Qrtl 3	37	569	6,5	11	292	6,8	280	6,3	736	8,5	16	354	8,2	388	8,8	
			Qrtl 4	39	498	7,1	8	275	7,9	243	6,8	590	8,4	16	259	7,5	334	9,3	
			2021	145	519	6,7	8	287	7,4	255	6,4	646	8,3	16	303	7,8	353	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	37	1165	7,6	7	773	10,1	480	6,2	1442	9,4	16	542	7,1	900	11,6	
			Qrtl 2	13	1326	7,6	7	879	10,2	549	6,2	1583	9,1	16	599	6,9	984	11,2	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	27	1181	7,0	7	826	9,8	533	6,2	1567	9,3	16	603	7,2	970	11,3	
			2021	77	1198	7,4	7	812	10,0	510	6,2	1510	9,3	16	577	7,1	939	11,4	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	33	1129	7,9	8	504	7,1	614	8,7	1250	8,8	16	652	9,1	620	8,8	
			Qrtl 2	38	1204	7,4	8	552	6,8	653	8,1	1380	8,5	17	717	8,8	696	8,6	
			Qrtl 3	40	1099	6,9	8	522	6,5	577	7,4	1337	8,5	16	685	8,6	678	8,6	
			Qrtl 4	39	1088	7,3	8	502	6,8	587	7,9	1264	8,5	16	642	8,7	653	8,8	
			2021	150	1130	7,4	8	520	6,8	607	8,0	1307	8,5	16	675	8,8	662	8,7	
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	37	187	7,5	8	79	6,6	116	8,8	251	10,0	16	135	11,3	116	8,8	
			Qrtl 2	38	397	7,7	8	127	6,8	293	8,9	456	8,8	17	197	10,6	261	7,9	
			Qrtl 3	40	275	6,7	11	131	7,1	164	7,2	390	9,4	16	191	10,3	199	8,8	
			Qrtl 4	39	170	7,0	8	91	6,9	88	7,9	238	9,8	16	137	10,5	102	9,1	
			2021	154	252	7,1	8	106	6,8	165	8,2	334	9,4	16	165	10,6	170	8,5	
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	37	374	7,2	8	182	7,2	196	7,3	423	8,1	17	203	8,1	229	8,5	
			Qrtl 2	38	425	7,1	8	210	7,2	225	7,3	491	8,2	17	239	8,2	263	8,5	
			Qrtl 3	40	346	7,1	8	181	7,6	182	7,3	420	8,6	17	192	8,1	228	9,1	
			Qrtl 4	39	352	6,9	8	181	7,4	191	7,3	423	8,3	17	199	8,1	228	8,7	
			2021	154	374	7,1	8	188	7,3	198	7,3	439	8,3	17	207	8,1	237	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	37	626	7,4	8	273	6,7	353	8,1	763	9,0	17	380	9,3	384	8,8
			Qrtl 2	38	704	7,5	8	309	6,7	395	8,3	842	9,0	17	430	9,3	412	8,6
		3819	Qrtl 3	40	684	7,0	8	291	6,1	393	7,8	848	8,7	17	426	9,0	422	8,4
			Qrtl 4	39	739	6,9	8	305	6,1	435	7,7	938	8,8	17	464	9,3	474	8,4
			2021	154	689	7,2	8	294	6,4	395	7,9	849	8,8	17	425	9,2	423	8,5
3820	B 71	3333	Qrtl 1	28	368	7,1	8	161	6,2	207	8,0	434	8,4	17	231	8,9	203	7,8
			Qrtl 2	38	421	6,9	7	192	6,3	229	7,5	485	7,9	17	259	8,5	235	7,7
		3820	Qrtl 3	40	307	6,6	8	137	6,2	169	6,9	369	7,9	17	183	8,3	192	7,8
			Qrtl 4	39	302	6,9	7	141	6,6	166	7,3	367	8,3	16	192	9,0	181	8,0
			2021	145	345	6,8	8	156	6,3	191	7,4	408	8,0	17	213	8,6	202	7,8
3821	B 188	3437	Qrtl 1	37	842	7,9	8	385	7,3	457	8,5	918	8,7	16	486	9,2	438	8,2
			Qrtl 2	38	937	7,5	8	428	6,8	509	8,1	1056	8,4	16	548	8,8	507	8,1
		3821	Qrtl 3	40	896	6,8	8	413	6,4	483	7,3	1109	8,4	16	567	8,7	543	8,2
			Qrtl 4	39	909	7,4	8	410	6,8	499	8,1	1064	8,7	16	561	9,3	503	8,1
			2021	154	896	7,4	8	409	6,8	487	7,9	1039	8,5	16	541	9,0	498	8,1
3822	B 188	3433	Qrtl 1	37	361	7,7	7	178	7,8	183	7,6	419	9,0	17	220	9,7	199	8,3
			Qrtl 2	38	210	7,5	7	105	7,7	105	7,4	245	8,8	17	128	9,4	118	8,3
		3822	Qrtl 3	40	369	7,1	7	174	6,9	194	7,2	469	9,0	17	244	9,6	225	8,4
			Qrtl 4	39	362	7,2	7	173	7,1	190	7,4	442	8,8	17	229	9,4	214	8,3
			2021	154	326	7,3	7	158	7,3	169	7,4	395	8,9	17	205	9,5	189	8,3
3823	B 184	4239	Qrtl 1	37	522	8,4	7	278	8,9	245	8,0	561	9,1	16	280	8,9	280	9,1
			Qrtl 2	38	557	7,8	7	293	8,1	278	7,9	636	8,9	16	325	9,0	311	8,8
		3823	Qrtl 3	40	525	7,2	7	273	7,4	255	7,1	637	8,8	16	331	9,0	319	8,9
			Qrtl 4	39	520	7,5	8	271	7,8	249	7,3	633	9,1	16	323	9,2	310	9,0
			2021	154	529	7,7	7	277	8,0	256	7,5	617	9,0	16	315	9,0	304	8,9
3824	B 6	4236	Qrtl 1	37	594	8,2	8	256	7,0	338	9,5	609	8,4	17	336	9,2	273	7,6
			Qrtl 2	36	653	7,8	8	304	7,2	349	8,4	691	8,2	16	380	8,9	311	7,5
		3824	Qrtl 3	36	636	7,2	8	293	6,6	343	7,8	741	8,4	16	406	9,1	338	7,7
			Qrtl 4	39	642	7,6	8	287	6,8	356	8,4	719	8,5	16	382	9,0	339	8,0
			2021	148	631	7,7	8	285	6,9	346	8,4	686	8,3	16	374	9,0	315	7,7
3825	B 1	3733	Qrtl 1	37	155	6,3	12	80	6,3	81	6,9	236	9,6	16	128	10,0	112	9,5
			Qrtl 2	38	212	6,3	12	92	6,4	130	6,9	272	8,1	16	131	9,1	145	7,7
		3825	Qrtl 3	40	173	6,9	12	80	7,0	97	7,1	220	8,8	16	96	8,4	127	9,3
			Qrtl 4	39	89	6,9	11	46	7,2	48	7,3	113	8,7	16	53	8,3	63	9,5
			2021	154	157	6,6	12	74	6,6	89	7,0	210	8,8	16	100	8,9	111	8,7
3826	L 38	3735	Qrtl 1	37	477	7,5	7	205	6,7	298	9,1	560	8,8	17	306	10,0	254	7,7
			Qrtl 2	38	534	7,3	7	232	6,6	336	9,0	620	8,5	17	330	9,4	290	7,7
		3826	Qrtl 3	40	471	6,8	7	223	6,6	304	8,4	574	8,2	17	312	9,3	262	7,3
			Qrtl 4	39	488	6,9	8	230	6,7	320	8,7	603	8,5	17	327	9,5	278	7,5
			2021	154	491	7,1	7	223	6,7	314	8,8	589	8,5	17	319	9,5	271	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	9	198	8,1	7	144	9,8	81	6,6	219	9,0	15	131	9,0	114	9,3	
			Qrtl 2	6															
			Qrtl 3	30	253	6,8	7	156	8,3	143	7,6	322	8,6	16	161	8,5	165	8,7	
			Qrtl 4	39	238	7,3	7	148	9,1	115	7,0	293	8,9	16	141	8,7	161	9,8	
			2021	84	244	7,2	7	156	9,2	122	7,2	297	8,8	16	148	8,8	158	9,3	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	37	733	7,5	7	346	7,2	414	8,3	827	8,5	16	391	8,2	436	8,8	
			Qrtl 2	38	830	7,2	8	380	6,7	488	8,3	996	8,6	16	474	8,4	533	9,0	
			Qrtl 3	40	785	7,0	8	381	7,0	456	7,9	966	8,6	16	457	8,4	524	9,1	
			Qrtl 4	39	781	7,1	8	359	6,8	474	8,3	930	8,5	17	437	8,2	497	8,7	
			2021	154	776	7,1	8	367	6,9	458	8,2	930	8,5	16	440	8,3	499	8,9	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	37	570	8,0	8	250	7,0	320	8,9	611	8,5	17	334	9,4	290	8,1	
			Qrtl 2	38	629	7,4	8	274	6,5	354	8,4	699	8,2	17	381	9,0	327	7,7	
			Qrtl 3	40	615	6,8	12	313	6,8	327	7,3	717	7,9	15	378	8,2	358	8,0	
			Qrtl 4	39	610	7,1	8	295	6,9	349	8,1	708	8,2	17	376	8,8	353	8,2	
			2021	154	602	7,2	8	275	6,6	338	8,1	685	8,2	17	368	8,8	332	8,0	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	37	232	7,1	8	133	8,2	115	6,9	281	8,5	17	126	7,7	155	9,3	
			Qrtl 2	38	284	6,6	12	137	7,4	174	7,1	354	8,2	17	146	7,9	210	8,5	
			Qrtl 3	40	329	7,0	12	162	7,0	176	7,5	376	8,0	17	170	7,3	206	8,8	
			Qrtl 4	39	274	6,9	12	156	7,8	147	7,3	331	8,3	17	150	7,5	181	9,0	
			2021	154	276	6,8	12	147	7,5	154	7,3	336	8,2	17	148	7,6	188	8,9	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	37	1028	7,9	7	759	11,5	386	6,1	1101	8,5	17	410	6,2	710	11,1	
			Qrtl 2	38	1155	7,5	7	840	10,6	447	6,1	1274	8,3	17	490	6,2	792	10,7	
			Qrtl 3	40	1117	7,2	7	817	10,4	442	5,8	1305	8,4	17	483	6,1	822	10,7	
			Qrtl 4	39	1053	7,4	7	768	10,6	396	5,7	1191	8,4	16	459	6,3	732	10,6	
			2021	154	1089	7,5	7	797	10,7	418	5,9	1216	8,4	17	458	6,2	765	10,8	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	2															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	39	2237	6,1	12	1134	6,0	1102	6,2	2618	7,1	16	1335	7,1	1284	7,2	
			2021	41	2196	6,1	12	1130	6,0	1081	6,1	2571	7,1	16	1296	6,9	1264	7,2	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	29	3016	6,9	8	1424	6,2	1611	7,6	3164	7,2	17	1705	7,5	1560	7,3	
			Qrtl 2	27	3560	6,7	8	1588	6,0	1950	7,3	3753	7,0	17	1936	7,3	1878	7,0	
			Qrtl 3	39	3648	6,2	8	1715	5,8	1932	6,6	4172	7,1	16	2100	7,1	2124	7,2	
			Qrtl 4	39	3366	6,2	8	1588	5,7	1777	6,6	3974	7,3	17	2031	7,3	1983	7,4	
			2021	134	3411	6,4	8	1581	5,9	1821	6,9	3809	7,1	17	1947	7,3	1911	7,2	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	35	1667	6,9	8	733	6,2	936	7,6	1846	7,6	17	949	8,0	902	7,3	
			Qrtl 2	37	1880	6,4	8	789	5,5	1091	7,2	2240	7,6	17	1154	8,1	1085	7,1	
			Qrtl 3	39	1937	6,0	10	1027	6,0	1000	6,7	2443	7,6	17	1363	7,9	1080	7,3	
			Qrtl 4	39	1828	6,2	8	912	5,7	926	6,7	2262	7,6	17	1271	8,0	1009	7,4	
			2021	150	1831	6,3	8	842	5,7	988	7,0	2207	7,6	17	1188	8,0	1016	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2021	0																
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	20	3500	5,4	8	1742	5,2	1758	5,8	4154	6,5	17	2307	6,8	1897	6,2		
			Qrtl 2	38	3359	5,1	12	1750	5,1	1621	5,3	4095	6,3	17	2235	6,5	1860	6,0		
			Qrtl 3	40	4251	5,5	12	2174	5,4	2077	5,7	4994	6,5	16	2662	6,6	2332	6,4		
			Qrtl 4	4																
			2021	102	3737	5,3	12	1920	5,2	1817	5,5	4462	6,4	17	2422	6,6	2058	6,2		
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	20	3450	5,2	8	1682	5,0	1865	5,7	4241	6,4	17	2349	7,0	1919	5,9		
			Qrtl 2	38	3564	5,1	12	1809	5,1	1859	5,4	4457	6,4	17	2408	6,7	2049	6,0		
			Qrtl 3	40	4271	5,5	12	2210	5,4	2061	5,5	5065	6,5	16	2756	6,8	2342	6,2		
			Qrtl 4	4																
			2021	102	3841	5,3	12	1952	5,2	1888	5,3	4669	6,4	17	2540	6,8	2142	6,1		
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2021	0																
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	20	938	8,0	8	511	8,8	427	7,3	952	8,1	16	434	7,4	518	8,8		
			Qrtl 2	38	999	7,7	8	530	8,1	472	7,5	1006	7,8	16	478	7,3	528	8,3		
			Qrtl 3	40	952	7,4	8	505	7,7	446	7,1	1017	7,9	16	492	7,5	526	8,4		
			Qrtl 4	4																
			2021	102	969	7,7	8	516	8,1	453	7,3	1001	7,9	16	476	7,4	525	8,5		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	15	356	7,5	8	148	6,8	227	8,8	429	9,0	16	218	10,1	211	8,2		
			Qrtl 2	11	553	7,1	8	255	7,4	299	7,0	657	8,5	17	306	8,8	366	8,5		
			Qrtl 3	7																
			Qrtl 4	24	434	7,2	8	184	6,5	296	7,8	539	8,9	16	270	9,6	319	8,4		
			2021	57	453	7,2	8	193	6,8	295	7,4	553	8,8	16	267	9,4	339	8,5		
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	37	176	6,9	7	114	8,8	80	6,4	225	8,9	16	102	7,9	127	10,2		
			Qrtl 2	38	206	7,0	7	137	9,2	93	6,4	258	8,8	17	111	7,5	147	10,2		
			Qrtl 3	40	195	6,5	7	127	9,0	99	6,3	271	9,0	17	111	7,8	160	10,1		
			Qrtl 4	39	194	6,9	7	127	9,0	88	6,3	248	8,8	17	116	8,2	146	10,4		
			2021	154	193	6,8	7	126	9,0	89	6,3	251	8,9	17	108	7,7	144	10,1		
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	37	569	8,1	8	234	6,8	363	10,2	623	8,9	17	347	10,1	280	7,9		
			Qrtl 2	38	559	7,6	8	235	6,5	352	9,5	654	8,9	17	355	9,9	299	8,0		
			Qrtl 3	16	475	6,8	11	230	6,6	278	7,8	614	8,8	16	326	9,4	288	8,1		
			Qrtl 4	0																
			2021	91	543	7,6	8	233	6,6	343	9,5	633	8,9	17	345	9,8	288	8,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	37	528	7,4	8	292	8,2	242	6,9	619	8,7	17	303	8,5	327	9,3
			Qrtl 2	38	619	7,2	8	343	7,9	293	6,8	736	8,5	16	363	8,3	382	8,9
			Qrtl 3	40	645	6,9	11	326	6,9	327	7,0	820	8,7	16	406	8,6	414	8,8
			Qrtl 4	39	614	7,1	8	340	7,9	297	7,0	751	8,7	16	368	8,5	383	9,0
			2021	154	590	7,0	8	326	7,7	289	6,9	733	8,7	16	361	8,5	374	8,9
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	37	493	7,2	8	237	6,8	256	7,5	573	8,4	15	292	8,4	312	9,2
			Qrtl 2	38	528	6,8	8	281	6,9	262	7,1	620	8,0	16	326	8,0	316	8,6
			Qrtl 3	40	657	7,3	12	333	7,4	324	7,3	722	8,0	15	346	7,7	386	8,6
			Qrtl 4	39	586	7,1	12	305	7,4	283	6,9	682	8,3	15	336	8,1	358	8,7
			2021	154	554	6,9	12	286	7,1	267	6,8	649	8,1	15	322	7,9	344	8,8
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	37	396	6,9	11	227	6,9	178	7,3	539	9,4	16	315	9,6	224	9,2
			Qrtl 2	38	531	6,9	11	331	7,0	223	7,3	703	9,1	16	420	8,9	283	9,3
			Qrtl 3	40	566	6,9	11	308	6,5	260	7,5	741	9,0	16	424	8,9	317	9,1
			Qrtl 4	39	437	7,0	12	242	6,9	195	7,2	571	9,2	16	321	9,2	249	9,2
			2021	154	481	6,9	11	276	6,8	214	7,3	640	9,2	16	371	9,1	269	9,2
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	37	815	7,3	7	357	6,5	477	8,4	954	8,5	16	494	8,9	475	8,4
			Qrtl 2	38	850	7,0	7	397	6,6	453	7,3	904	7,4	17	438	7,3	466	7,5
			Qrtl 3	40	752	6,6	7	355	6,5	398	6,8	798	7,0	17	393	7,2	407	7,0
			Qrtl 4	39	826	6,5	11	436	6,9	444	6,9	1075	8,5	16	553	8,8	522	8,2
			2021	154	800	6,7	7	378	6,5	440	7,3	926	7,8	16	463	7,9	462	7,7
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	36	636	7,3	7	288	6,6	427	9,8	783	9,0	16	454	10,4	330	7,6
			Qrtl 2	38	715	7,0	7	325	6,4	475	9,4	899	8,8	16	522	10,2	387	7,6
			Qrtl 3	39	658	6,5	7	327	6,5	436	8,7	899	8,9	16	506	10,0	402	8,0
			Qrtl 4	39	646	6,8	8	316	6,7	429	9,0	852	9,0	16	481	10,1	371	7,8
			2021	152	663	6,9	7	314	6,5	442	9,2	860	8,9	16	487	10,1	373	7,8
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	37	73	7,0	8	37	6,7	36	7,3	86	8,3	14	47	8,6	43	8,7
			Qrtl 2	36	89	6,7	8	45	6,5	46	7,3	115	8,6	14	63	9,1	54	8,5
			Qrtl 3	39	129	7,4	12	61	6,9	67	7,8	160	9,2	14	82	9,3	78	9,1
			Qrtl 4	30	114	7,1	12	55	6,8	59	7,5	150	9,4	14	78	9,6	76	9,6
			2021	142	98	6,9	12	49	6,7	49	7,1	127	8,9	14	65	8,9	62	9,0
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	21	481	7,2	8	214	6,3	313	9,5	613	9,2	16	371	11,0	248	7,5
			Qrtl 3	40	416	6,4	8	205	6,2	289	9,0	584	9,0	17	354	10,8	231	7,2
			Qrtl 4	39	414	6,7	8	212	6,8	293	9,6	578	9,4	16	349	11,3	228	7,5
			2021	100	429	6,7	8	209	6,5	296	9,3	586	9,2	16	353	10,9	232	7,3
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	37	420	8,0	7	214	8,3	206	7,8	461	8,8	16	204	7,9	270	10,2
			Qrtl 2	38	482	7,5	7	232	7,4	250	7,6	559	8,7	16	259	8,2	309	9,4
			Qrtl 3	40	448	7,0	7	217	6,8	231	7,3	541	8,5	16	259	8,2	286	9,0
			Qrtl 4	39	432	7,2	7	212	7,0	219	7,4	499	8,4	16	240	7,9	268	9,1
			2021	154	446	7,4	7	219	7,3	227	7,5	515	8,6	16	240	8,0	283	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	37	822	7,4	8	488	8,8	362	6,5	904	8,2	17	392	7,1	522	9,4
			Qrtl 2	38	953	7,5	7	563	8,9	395	6,2	1019	8,0	17	443	7,0	579	9,1
			Qrtl 3	40	857	7,3	7	526	8,8	336	5,8	974	8,2	16	427	7,1	553	9,5
			Qrtl 4	39	790	7,2	7	474	8,7	324	5,8	914	8,3	16	389	7,1	526	9,5
			2021	154	854	7,3	7	513	8,8	354	6,1	949	8,1	17	410	7,0	545	9,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	37	380	7,4	7	185	7,0	231	9,2	487	9,4	16	278	10,5	209	8,3
			Qrtl 2	38	444	7,1	7	214	6,3	261	9,1	582	9,3	16	351	10,3	231	8,0
			Qrtl 3	40	346	7,1	7	158	6,0	209	9,2	463	9,4	16	278	10,6	185	8,1
			Qrtl 4	39	307	7,4	7	141	6,7	194	9,6	399	9,6	16	233	11,0	166	8,2
			2021	154	369	7,2	7	174	6,5	223	9,2	482	9,4	16	285	10,6	197	8,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	37	523	7,4	8	229	6,7	317	8,6	606	8,5	16	321	9,4	285	7,7
			Qrtl 2	38	642	7,1	8	275	6,3	385	8,1	774	8,5	16	413	9,5	361	7,6
			Qrtl 3	40	694	6,5	8	337	6,3	405	7,5	906	8,5	16	499	9,4	408	7,6
			Qrtl 4	39	572	6,9	8	265	6,5	325	7,7	706	8,5	16	373	9,1	333	7,9
			2021	154	609	6,9	8	274	6,4	359	7,9	751	8,5	16	403	9,3	348	7,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	37	452	7,6	8	235	7,8	216	7,3	530	8,9	16	266	8,9	264	8,9
			Qrtl 2	38	502	7,2	8	260	7,4	245	7,1	601	8,7	16	302	8,7	299	8,7
			Qrtl 3	40	487	6,6	8	260	7,0	235	6,5	625	8,5	16	305	8,2	322	8,9
			Qrtl 4	39	473	7,1	8	256	7,6	232	7,1	577	8,7	16	281	8,3	299	9,2
			2021	154	479	7,1	8	253	7,4	229	6,9	584	8,7	16	287	8,4	297	8,9
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	37	906	7,1	8	377	5,9	574	9,0	1108	8,7	15	643	10,0	479	7,5
			Qrtl 2	38	1002	6,8	8	418	5,7	608	8,2	1233	8,4	15	705	9,6	554	7,5
			Qrtl 3	40	688	6,6	8	316	6,1	426	8,2	811	7,8	16	471	9,1	386	7,4
			Qrtl 4	39	222	6,6	8	99	6,5	150	8,2	291	8,7	16	160	10,5	135	7,4
			2021	154	700	6,8	8	290	5,7	436	8,4	851	8,3	15	489	9,6	386	7,5
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	37	1685	8,8	7	931	9,7	754	8,0	1779	9,3	16	807	8,4	988	10,4
			Qrtl 2	38	1925	8,4	7	1026	8,9	899	7,9	2115	9,2	16	950	8,3	1165	10,2
			Qrtl 3	40	1869	7,9	7	1043	8,9	826	6,9	2236	9,5	16	994	8,5	1255	10,6
			Qrtl 4	39	1834	8,2	8	1038	9,4	818	7,3	2100	9,4	16	926	8,4	1174	10,5
			2021	154	1825	8,3	7	1000	9,1	825	7,5	2062	9,4	16	918	8,4	1148	10,4
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	37	1344	9,2	7	621	8,7	726	9,8	1321	9,1	16	669	9,3	659	8,9
			Qrtl 2	38	1583	9,0	7	698	8,2	908	10,0	1545	8,8	16	756	8,9	798	8,8
			Qrtl 3	40	1431	8,3	7	700	8,4	771	8,6	1568	9,1	16	756	9,1	812	9,1
			Qrtl 4	25	1501	8,8	7	709	8,9	816	9,4	1599	9,3	16	737	9,2	809	9,3
			2021	140	1461	8,8	7	683	8,5	804	9,4	1502	9,0	16	726	9,1	767	9,0
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	37	1412	7,5	8	580	6,0	861	9,3	1616	8,5	17	1012	10,4	621	6,7
			Qrtl 2	38	1485	6,9	8	666	5,8	855	8,5	1767	8,2	17	1131	9,9	675	6,7
			Qrtl 3	40	1726	6,6	11	894	6,7	918	7,2	2213	8,5	17	1309	9,9	904	7,1
			Qrtl 4	39	1637	6,7	8	740	6,1	992	8,1	2076	8,5	17	1226	10,2	871	7,1
			2021	154	1528	6,7	8	698	6,0	899	8,1	1924	8,5	17	1173	10,1	760	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	7															
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	12	1095	7,1	11	528	6,5	539	7,4	1213	7,8	16	654	8,1	523	7,2	
			Qrtl 4	10	1101	6,7	8	524	6,6	545	6,6	1342	8,1	16	647	8,1	674	8,2	
			2021	33	979	6,6	11	456	6,5	494	6,8	1189	8,0	16	566	8,0	566	7,8	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	37	368	8,4	8	194	9,0	181	8,1	424	9,7	17	206	9,6	217	9,7	
			Qrtl 2	38	407	7,8	8	221	8,5	194	7,4	489	9,3	16	248	9,5	251	9,5	
			Qrtl 3	40	393	7,4	8	207	8,0	186	6,8	491	9,2	17	244	9,4	249	9,1	
			Qrtl 4	39	412	8,0	8	215	8,5	197	7,5	476	9,3	16	236	9,3	244	9,3	
			2021	154	395	7,8	8	209	8,4	187	7,3	469	9,3	17	234	9,5	239	9,3	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	37	342	9,1	8	253	13,3	121	6,6	343	9,2	17	127	6,7	216	11,7	
			Qrtl 2	38	377	8,7	8	277	12,7	138	6,5	380	8,8	17	147	6,7	236	11,1	
			Qrtl 3	40	406	8,5	8	298	12,2	139	6,0	421	8,9	17	175	7,1	252	10,9	
			Qrtl 4	39	393	8,9	8	295	13,2	138	6,4	398	9,0	16	151	6,8	252	11,6	
			2021	154	380	8,8	8	281	12,8	134	6,3	382	8,9	17	150	6,8	238	11,2	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	37	233	6,8	11	154	9,5	130	7,2	326	9,5	17	129	8,0	210	11,7	
			Qrtl 2	37	270	6,8	7	187	9,6	134	6,6	367	9,2	17	145	7,5	227	11,1	
			Qrtl 3	40	208	6,7	11	111	7,2	107	6,9	270	8,8	17	119	7,7	151	9,8	
			Qrtl 4	39	190	7,0	11	99	7,5	97	7,1	240	8,9	17	106	8,0	134	9,8	
			2021	153	221	6,7	11	136	8,5	115	6,8	299	9,1	17	124	7,7	179	10,6	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	0															
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	37	388	7,9	7	288	11,6	144	5,9	461	9,3	16	157	6,3	304	12,4	
			Qrtl 2	38	430	7,4	7	306	10,5	167	5,8	524	9,1	16	183	6,3	342	11,9	
			Qrtl 3	40	421	6,9	7	296	9,6	171	5,6	545	8,9	16	196	6,4	350	11,5	
			Qrtl 4	39	399	7,1	7	285	10,2	159	5,7	509	9,1	16	182	6,5	328	11,8	
			2021	154	410	7,3	7	294	10,4	160	5,7	510	9,1	16	179	6,3	332	11,9	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	32	463	7,4	7	197	6,3	304	9,7	555	8,9	17	341	10,9	214	6,9	
			Qrtl 2	38	548	7,0	7	237	6,0	346	8,8	692	8,8	17	413	10,5	278	7,1	
			Qrtl 3	40	564	6,6	11	268	6,3	335	7,9	741	8,7	17	440	10,3	302	7,1	
			Qrtl 4	25	540	7,1	8	242	6,4	335	8,9	664	8,8	17	398	10,5	265	7,0	
			2021	135	520	6,8	8	236	6,2	329	8,7	669	8,8	17	401	10,5	268	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	32	346	8,7	7	145	7,3	200	10,2	357	9,0	17	209	10,5	146	7,4	
			Qrtl 2	38	378	8,1	7	161	6,9	217	9,3	408	8,7	16	229	9,8	184	7,9	
			Qrtl 3	40	352	7,4	8	146	6,1	206	8,6	424	8,9	16	237	9,9	197	8,2	
			Qrtl 4	39	334	8,0	7	143	6,8	191	9,1	375	9,0	16	209	10,0	175	8,4	
			2021	149	351	7,9	7	149	6,7	202	9,2	390	8,8	16	222	10,0	175	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	37	230	8,2	8	128	9,2	131	9,4	260	9,3	17	132	9,4	127	9,1
			Qrtl 2	38	250	7,9	7	138	8,8	142	9,0	284	9,0	17	143	9,1	142	9,0
			Qrtl 3	40	253	7,6	8	134	8,1	141	8,3	297	8,9	17	147	8,9	150	8,8
			Qrtl 4	39	253	8,0	8	133	8,6	134	8,4	287	9,1	17	144	9,3	143	8,9
			2021	154	247	7,9	8	133	8,6	137	8,7	282	9,0	17	142	9,2	141	9,0
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	37	423	9,0	7	128	5,5	302	12,6	452	9,6	17	279	12,0	173	7,2
			Qrtl 2	27	503	8,4	7	156	5,4	344	11,3	565	9,5	17	329	11,4	239	7,8
			Qrtl 3	12	387	8,0	7	132	5,9	256	9,8	482	9,9	17	255	11,4	226	8,7
			Qrtl 4	17	260	7,3	7	98	5,8	176	9,5	319	9,0	16	185	10,9	137	7,4
			2021	93	412	8,4	7	129	5,5	290	11,3	464	9,5	17	272	11,5	197	7,7
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	37	195	8,0	7	82	6,7	133	10,9	231	9,4	17	144	11,8	88	7,2
			Qrtl 2	38	238	8,0	8	100	6,7	155	10,5	273	9,2	17	163	11,0	110	7,4
			Qrtl 3	40	236	7,2	7	103	5,9	154	10,2	303	9,3	17	194	11,0	109	7,2
			Qrtl 4	39	238	8,0	8	92	6,2	160	10,9	266	9,0	17	165	11,1	101	6,9
			2021	154	225	7,7	8	94	6,3	151	10,6	269	9,2	17	167	11,2	102	7,2
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	20	496	8,1	7	253	8,3	265	8,0	587	9,6	17	279	9,2	331	10,0
			Qrtl 2	9	638	8,1	7	322	8,0	359	9,1	751	9,5	17	378	9,4	374	9,4
			Qrtl 3	13	595	7,6	8	307	8,0	311	7,8	718	9,2	17	338	8,8	373	9,3
			Qrtl 4	35	568	7,7	7	282	7,7	297	7,9	693	9,3	17	335	9,1	359	9,6
			2021	77	560	7,8	7	283	7,9	308	8,2	677	9,4	17	326	9,1	360	9,6
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	30	660	7,4	9	310	6,9	350	7,9	833	9,3	17	421	9,4	412	9,3
			Qrtl 2	36	733	7,1	9	351	6,7	382	7,4	963	9,3	17	489	9,4	475	9,3
			Qrtl 3	36	758	7,1	12	350	6,5	408	7,7	1010	9,4	17	513	9,5	498	9,4
			Qrtl 4	24	674	7,0	9	332	6,8	346	7,2	889	9,2	17	449	9,3	441	9,2
			2021	126	686	6,9	12	332	6,6	353	7,1	932	9,3	17	472	9,4	460	9,3
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	217	8,1	8	96	7,1	154	11,4	267	9,9	17	168	12,5	100	7,4
			Qrtl 2	38	210	7,2	8	105	7,3	148	10,1	269	9,3	17	162	11,2	107	7,3
			Qrtl 3	40	232	6,7	8	123	7,2	158	9,1	306	8,9	17	176	10,3	130	7,5
			Qrtl 4	26	219	7,1	8	112	7,3	151	9,7	282	9,1	17	163	10,7	120	7,7
			2021	126	220	7,2	8	111	7,3	153	9,9	283	9,2	17	168	11,0	116	7,5
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	37	652	8,4	8	263	6,8	400	10,3	713	9,2	16	402	10,4	311	8,0
			Qrtl 2	30	749	8,1	8	297	6,5	452	9,7	824	8,9	16	450	9,8	374	8,0
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	31	639	7,8	8	278	6,8	384	9,4	750	9,2	16	401	9,8	348	8,5
			2021	98	678	8,1	8	272	6,5	411	9,8	758	9,1	16	416	10,0	342	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	37	550	7,1	8	341	9,0	240	6,1	687	8,9	17	291	7,7	411	10,5
		3877	Qrtl 2	38	607	6,5	8	372	7,9	298	6,4	850	9,1	17	374	8,0	477	10,2
			Qrtl 3	40	565	6,5	8	353	8,1	259	5,9	783	8,9	17	346	7,9	444	10,1
			Qrtl 4	39	576	6,7	8	348	8,1	257	6,0	777	9,0	16	344	8,0	437	10,2
			2021	154	575	6,7	8	354	8,3	264	6,1	770	8,9	17	336	7,8	437	10,1
3878	L 171	4537	Qrtl 1	37	864	8,1	8	490	9,2	374	7,1	1071	10,1	16	471	8,8	600	11,3
		3878	Qrtl 2	28	978	7,8	8	559	8,8	440	7,0	1210	9,6	16	543	8,5	691	10,9
			Qrtl 3	32	1082	8,1	8	727	9,4	385	6,5	1335	9,9	16	696	9,0	666	11,3
			Qrtl 4	39	1070	8,5	8	680	10,1	390	6,7	1247	9,9	16	587	8,7	660	11,4
			2021	136	998	8,2	8	613	9,4	397	6,8	1212	9,9	16	572	8,8	655	11,2
3879	L 151	4335	Qrtl 1	37	295	6,5	8	175	7,5	143	6,4	387	8,5	16	176	7,5	210	9,4
		3879	Qrtl 2	38	374	6,4	9	216	7,3	178	6,3	497	8,5	16	230	7,7	267	9,4
			Qrtl 3	40	377	6,3	11	206	6,9	189	6,4	492	8,2	16	220	7,3	272	9,1
			Qrtl 4	39	368	6,4	8	205	6,9	177	6,3	469	8,1	16	216	7,3	253	9,0
			2021	154	349	6,3	8	201	7,1	172	6,3	462	8,3	16	211	7,5	251	9,2
3880	L 178	4737	Qrtl 1	37	829	8,5	7	600	12,4	297	6,0	884	9,0	17	306	6,3	581	11,7
		3880	Qrtl 2	38	901	7,8	7	642	11,3	346	5,9	1006	8,7	17	357	6,3	650	11,1
			Qrtl 3	40	861	7,2	7	617	10,3	364	6,1	1066	8,9	17	407	6,8	659	11,0
			Qrtl 4	39	859	7,7	7	612	11,0	337	6,0	1000	9,0	16	370	6,7	638	11,4
			2021	154	863	7,7	7	618	11,2	337	6,0	987	8,9	17	360	6,5	629	11,2
3881	L 172	4637	Qrtl 1	37	708	7,6	7	474	10,3	300	6,4	860	9,3	16	325	7,1	539	11,5
		3881	Qrtl 2	38	815	7,2	7	548	9,9	363	6,3	1047	9,3	16	396	7,1	663	11,5
			Qrtl 3	40	821	7,1	7	548	9,8	369	6,2	1073	9,3	16	417	7,4	669	11,3
			Qrtl 4	39	777	7,3	8	506	9,7	345	6,3	995	9,4	16	376	7,2	619	11,4
			2021	154	776	7,2	7	517	9,9	345	6,3	996	9,3	16	378	7,2	624	11,4
3882	L 24	4132	Qrtl 1	37	151	6,8	11	82	7,1	88	8,3	203	9,2	16	124	10,7	84	7,9
		3882	Qrtl 2	38	167	6,6	8	88	6,6	100	8,3	233	9,2	16	139	10,5	94	7,8
			Qrtl 3	40	156	6,8	11	74	6,7	89	7,6	196	8,6	16	108	9,8	90	7,7
			Qrtl 4	39	223	6,8	8	108	6,6	150	9,2	303	9,3	16	180	11,1	123	7,5
			2021	154	172	6,7	11	88	6,8	106	8,3	234	9,1	16	137	10,5	98	7,7
3883	L 72	4235	Qrtl 1	37	186	7,6	7	110	8,9	86	7,1	226	9,2	16	106	8,6	128	10,5
		3883	Qrtl 2	38	195	7,8	7	114	9,3	82	6,4	233	9,3	16	105	8,5	132	10,4
			Qrtl 3	40	237	6,5	8	139	7,2	103	6,1	321	8,9	16	160	8,3	166	9,8
			Qrtl 4	39	232	7,2	8	138	8,2	99	6,4	291	9,0	16	137	8,1	155	10,1
			2021	154	208	7,0	7	126	8,2	92	6,4	269	9,1	16	128	8,4	145	10,1
3884	L 30	3437	Qrtl 1	37	425	7,9	8	180	6,5	258	9,9	489	9,1	16	299	10,8	192	7,3
		3884	Qrtl 2	38	483	7,9	8	196	6,3	294	9,8	563	9,2	17	338	10,8	225	7,5
			Qrtl 3	40	452	7,3	8	202	6,4	284	9,3	568	9,1	17	337	10,7	231	7,6
			Qrtl 4	39	461	7,7	8	193	6,4	292	10,0	548	9,2	17	331	10,9	224	7,7
			2021	154	455	7,7	8	193	6,4	282	9,7	542	9,1	17	326	10,8	217	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	37	155	6,9	8	91	8,1	78	6,9	210	9,3	17	96	8,6	114	10,1	
			Qrtl 2	38	171	6,5	11	104	7,9	83	6,4	239	9,1	17	110	8,4	130	9,9	
			Qrtl 3	40	182	6,7	12	103	7,6	92	6,7	239	8,8	17	109	8,0	132	9,7	
			Qrtl 4	39	176	7,0	12	103	8,1	85	6,8	231	9,2	17	108	8,5	123	9,8	
			2021	154	170	6,7	12	99	7,8	85	6,7	230	9,1	17	105	8,3	125	9,9	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	36	393	7,4	8	176	6,6	273	10,4	470	8,9	17	287	10,7	192	7,3	
			Qrtl 2	38	445	7,2	8	205	6,6	308	10,0	533	8,6	17	315	10,1	218	7,1	
			Qrtl 3	40	431	6,6	12	228	6,9	285	8,8	557	8,5	17	326	9,9	237	7,3	
			Qrtl 4	39	362	7,3	8	170	6,8	247	10,0	438	8,8	17	259	10,3	182	7,4	
			2021	153	407	7,1	8	195	6,7	278	9,7	500	8,7	17	297	10,2	207	7,2	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	37	189	7,2	7	81	6,1	109	8,3	215	8,2	15	133	10,1	111	8,5	
			Qrtl 2	38	216	6,7	7	91	5,6	127	8,0	264	8,2	17	160	9,8	123	7,7	
			Qrtl 3	40	246	6,6	12	131	7,0	118	6,4	302	8,1	15	171	9,1	154	8,3	
			Qrtl 4	39	197	6,4	12	101	6,5	111	7,2	256	8,3	17	152	9,7	127	8,3	
			2021	154	194	6,1	7	99	6,2	116	7,3	257	8,1	15	152	9,5	129	8,2	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	37	218	7,2	8	121	8,0	100	6,5	255	8,4	16	116	7,7	139	9,1	
			Qrtl 2	38	248	6,7	8	132	7,2	119	6,4	312	8,5	16	141	7,7	172	9,3	
			Qrtl 3	40	259	6,5	12	133	6,8	137	6,8	341	8,6	16	156	8,0	185	9,2	
			Qrtl 4	39	234	6,6	8	125	7,2	125	6,9	306	8,6	16	141	8,1	165	9,2	
			2021	154	236	6,6	8	128	7,3	121	6,7	304	8,5	16	139	7,9	166	9,2	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	37	317	7,9	7	120	5,9	202	10,1	372	9,2	17	231	11,5	140	7,0	
			Qrtl 2	38	315	7,5	7	121	5,7	199	9,7	380	9,1	17	243	11,4	136	6,6	
			Qrtl 3	40	316	6,9	7	132	5,7	211	9,2	424	9,2	17	263	11,4	161	7,0	
			Qrtl 4	39	326	7,3	7	131	5,9	220	9,9	399	9,0	17	247	11,1	152	6,9	
			2021	154	318	7,4	7	126	5,8	208	9,7	394	9,1	17	247	11,4	148	6,9	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	37	261	8,5	7	135	8,9	126	8,2	284	9,3	17	133	8,7	151	9,8	
			Qrtl 2	36	296	8,0	7	153	8,2	143	7,7	329	8,8	17	156	8,4	176	9,5	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	237	7,4	11	125	7,8	123	7,7	273	8,5	16	138	8,6	135	8,4	
			2021	85	267	7,9	7	137	8,2	130	7,7	300	8,9	17	142	8,5	159	9,4	
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	37	319	7,0	8	165	7,3	154	6,7	409	9,0	16	183	8,1	226	9,9	
			Qrtl 2	38	361	6,8	8	182	6,9	180	6,7	467	8,7	16	214	8,1	254	9,4	
			Qrtl 3	40	388	6,8	11	209	7,4	179	6,3	489	8,6	16	216	7,6	273	9,6	
			Qrtl 4	39	354	6,8	8	183	7,1	173	6,6	463	8,9	16	209	8,1	254	9,7	
			2021	154	348	6,7	11	181	7,0	168	6,4	458	8,8	16	206	8,0	252	9,6	
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	37	155	7,3	7	84	7,8	71	6,8	214	10,1	17	105	9,8	109	10,4	
			Qrtl 2	38	185	6,7	7	94	6,9	96	6,9	285	10,3	17	139	10,2	146	10,4	
			Qrtl 3	40	179	6,9	7	92	7,2	91	6,9	251	9,7	17	122	9,5	129	9,8	
			Qrtl 4	39	177	7,1	7	90	7,3	87	6,9	237	9,5	17	115	9,4	121	9,6	
			2021	154	174	7,0	7	89	7,2	86	6,8	247	9,9	17	120	9,7	126	10,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	37	393	7,6	8	210	8,2	205	7,9	438	8,5	16	225	8,8	218	8,4	
			3893	Qrtl 2	13	435	7,5	8	229	7,9	219	7,6	482	8,4	16	246	8,5	238	8,3
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2021	50	404	7,6	8	215	8,1	209	7,8	449	8,4	16	231	8,7	223	8,4	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	37	453	7,8	7	248	8,6	211	7,2	503	8,6	16	235	8,1	273	9,4	
			3894	Qrtl 2	38	506	7,0	7	290	7,8	239	6,8	633	8,8	16	302	8,1	332	9,4
			Qrtl 3	40	460	6,7	7	257	7,6	229	6,6	600	8,8	16	270	8,0	330	9,5	
			Qrtl 4	39	465	7,0	8	253	7,5	237	7,2	586	8,8	16	271	8,0	316	9,6	
			2021	154	468	7,0	7	262	7,8	229	6,9	581	8,7	16	268	8,0	313	9,5	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	20	149	8,2	7	55	5,9	103	10,4	165	9,0	16	104	11,1	72	7,3	
			3895	Qrtl 2	17	174	7,9	8	81	7,1	111	9,1	189	8,6	17	118	10,3	88	7,2
			Qrtl 3	40	178	7,1	7	74	5,7	116	9,6	218	8,7	16	128	9,9	90	7,4	
			Qrtl 4	39	209	7,1	7	86	5,8	138	9,3	238	8,1	16	141	9,6	111	7,5	
			2021	116	182	7,3	7	75	5,9	117	9,5	211	8,5	16	125	9,8	89	7,2	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	37	620	7,8	7	351	8,9	304	7,6	692	8,7	16	298	7,5	394	9,9	
			3896	Qrtl 2	38	658	7,5	7	377	8,7	331	7,5	759	8,7	16	336	7,7	423	9,6
			Qrtl 3	40	643	7,3	7	366	8,3	321	7,2	743	8,4	16	328	7,4	416	9,4	
			Qrtl 4	39	603	7,3	7	337	8,2	309	7,4	709	8,6	16	310	7,6	399	9,6	
			2021	154	631	7,5	7	358	8,5	316	7,4	726	8,6	16	318	7,6	408	9,6	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	37	538	7,0	7	273	7,0	271	7,2	603	7,9	17	319	8,2	302	8,0	
			3897	Qrtl 2	38	625	6,8	7	319	6,8	323	7,2	716	7,8	17	386	8,2	340	7,6
			Qrtl 3	40	605	6,4	7	311	6,2	302	6,7	761	8,0	16	425	8,5	353	7,8	
			Qrtl 4	39	593	6,7	8	309	6,8	285	6,6	715	8,0	16	375	8,2	340	7,8	
			2021	154	585	6,6	8	303	6,7	291	6,8	696	7,9	16	374	8,2	334	7,8	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	37	264	7,1	8	131	7,0	139	7,5	328	8,8	17	172	9,1	159	8,5	
			3898	Qrtl 2	38	295	6,7	8	149	6,8	158	7,3	368	8,4	17	191	8,7	183	8,4
			Qrtl 3	40	256	6,6	12	137	6,8	140	7,5	338	8,7	17	182	9,0	155	8,3	
			Qrtl 4	39	281	6,7	11	137	6,7	149	7,0	368	8,8	17	182	8,9	189	8,9	
			2021	154	270	6,7	8	139	6,8	146	7,3	350	8,6	17	181	8,9	172	8,6	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	37	104	6,8	11	55	7,0	52	6,9	127	8,3	16	69	8,8	63	8,4	
			3899	Qrtl 2	24	134	6,9	11	69	7,0	66	6,8	159	8,2	17	87	8,8	75	7,7
			Qrtl 3	15	158	7,3	11	76	7,1	83	7,4	174	8,0	15	90	8,4	87	7,8	
			Qrtl 4	36	135	7,0	12	65	6,9	71	7,1	169	8,8	16	83	8,8	86	8,6	
			2021	112	126	6,9	11	62	6,8	68	7,1	152	8,3	16	79	8,6	78	8,1	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	32	300	8,6	8	133	7,6	163	9,6	314	9,0	17	158	9,1	154	9,1	
			3900	Qrtl 2	38	326	7,8	8	146	6,9	179	8,7	375	9,0	17	194	9,2	181	8,8
			Qrtl 3	40	317	6,9	8	154	6,6	179	7,9	417	9,0	16	219	9,3	201	8,9	
			Qrtl 4	39	345	7,8	8	156	7,0	199	9,0	401	9,1	16	204	9,2	197	8,9	
			2021	149	323	7,7	8	142	6,7	181	8,7	376	8,9	16	194	9,2	185	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	37	2694	6,3	8	1452	6,7	1242	5,8	3124	7,3	17	1498	7,0	1626	7,5
			Qrtl 2	37	2865	5,7	8	1539	6,0	1448	5,8	3546	7,0	17	1798	7,1	1763	7,1
			Qrtl 3	39	3637	6,3	12	1813	6,1	1824	6,5	3988	6,9	16	2033	6,9	1983	7,1
			Qrtl 4	10	3335	6,1	12	1539	5,9	1746	6,5	3988	7,3	16	1888	7,2	2009	7,4
			2021	123	2964	5,8	12	1520	5,9	1516	6,1	3578	7,0	17	1791	7,0	1803	7,2
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	37	3424	6,1	8	1757	6,4	1667	5,9	3966	7,1	17	1870	6,8	2120	7,5
			Qrtl 2	37	3739	5,8	8	1968	6,0	1818	5,8	4317	6,7	16	2262	6,8	2095	6,7
			Qrtl 3	39	4405	6,1	12	2251	5,8	2154	6,4	4649	6,4	16	2557	6,6	2123	6,3
			Qrtl 4	39	3986	6,0	12	1949	5,5	2037	6,4	4667	7,0	16	2489	7,1	2198	6,9
			2021	152	3734	5,8	12	1949	5,8	1899	6,1	4395	6,8	16	2292	6,8	2116	6,8
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	25	2678	5,8	8	1402	6,2	1349	5,6	3288	7,1	17	1543	6,8	1847	7,7
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	9	4066	6,7	12	1857	6,1	1942	6,8	4701	7,8	15	2382	7,8	2239	7,9
			2021	34	2870	5,8	12	1358	5,4	1520	6,0	3639	7,3	16	1745	7,0	1929	7,6
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	37	2533	5,6	8	1274	5,7	1310	5,7	3155	6,9	16	1482	6,6	1685	7,3
			Qrtl 2	37	2967	5,6	12	1430	5,4	1538	5,8	3610	6,8	16	1809	6,9	1800	6,8
			Qrtl 3	39	4001	6,4	12	2057	6,2	1944	6,5	4234	6,7	16	2185	6,6	2050	6,8
			Qrtl 4	39	3598	6,1	12	1833	5,9	1766	6,4	4149	7,0	16	2200	7,1	1949	7,0
			2021	152	3270	5,9	12	1625	5,7	1645	6,1	3798	6,9	16	1923	6,8	1874	7,0
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	37	2910	5,7	8	1455	5,6	1454	5,8	3660	7,1	17	1860	7,1	1800	7,2
			Qrtl 2	37	3594	5,7	12	1792	5,4	1802	5,9	4414	7,0	16	2351	7,1	2093	6,9
			Qrtl 3	39	4515	6,2	12	2237	6,1	2278	6,4	5059	7,0	16	2581	7,0	2478	7,0
			Qrtl 4	18	3923	6,4	12	1774	5,9	2090	6,9	4578	7,4	16	2171	7,2	2266	7,4
			2021	131	3690	5,9	12	1798	5,7	1880	6,2	4396	7,0	16	2231	7,1	2128	7,0
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	37	3914	7,5	8	1808	6,9	2106	8,1	3903	7,5	16	2020	7,7	2020	7,8
			Qrtl 2	37	4228	7,1	8	1958	6,4	2270	7,8	4322	7,2	17	2360	7,7	2142	7,4
			Qrtl 3	39	4330	6,6	8	2048	6,0	2282	7,3	4778	7,3	17	2612	7,6	2216	7,1
			Qrtl 4	39	4180	6,6	8	2024	6,1	2156	7,2	4672	7,4	17	2573	7,8	2172	7,3
			2021	152	4165	6,9	8	1961	6,3	2204	7,6	4426	7,4	17	2397	7,7	2139	7,4
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	1957	5,9	8	983	6,1	1011	6,0	2329	7,1	16	1202	7,5	1127	6,7
			Qrtl 2	38	2275	5,8	9	1166	6,1	1144	5,8	2680	6,9	17	1383	7,2	1297	6,5
			Qrtl 3	40	2765	6,0	12	1383	6,0	1382	5,9	3222	6,9	16	1678	7,3	1547	6,6
			Qrtl 4	39	2375	5,8	12	1178	6,0	1198	5,7	2938	7,2	16	1511	7,7	1431	6,8
			2021	154	2282	5,7	9	1146	5,9	1154	5,7	2796	7,0	16	1444	7,4	1352	6,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3909	A 14	3935	Qrtl 1	37	2964	7,1	8	1687	8,1	1277	6,0	3212	7,6	17	1450	6,9	1784	8,4
			Qrtl 2	37	3015	7,0	8	1662	7,9	1355	6,1	3005	7,0	17	1310	6,2	1704	7,7
			Qrtl 3	39	3153	6,3	8	1722	7,0	1447	5,7	3625	7,2	17	1609	6,5	2021	7,9
			Qrtl 4	33	3183	6,8	8	1775	7,6	1408	5,9	3587	7,6	17	1611	6,9	1976	8,3
			2021	146	3077	6,7	8	1710	7,6	1367	5,9	3355	7,3	17	1493	6,6	1869	8,1
3910	A 38	4738	Qrtl 1	37	1780	7,0	8	769	5,8	1010	8,3	2032	8,0	17	1174	8,8	858	7,1
			Qrtl 2	37	2002	6,3	8	897	5,4	1105	7,4	2444	7,7	17	1399	8,3	1045	7,0
			Qrtl 3	36	2202	6,0	11	1083	5,7	1213	6,9	2891	7,9	17	1604	8,4	1287	7,3
			Qrtl 4	39	1806	6,3	8	737	5,5	1111	7,3	2213	7,7	17	1127	8,4	1106	7,3
			2021	149	1930	6,3	8	842	5,4	1109	7,4	2389	7,8	17	1322	8,5	1067	7,1
3911	A 38	4637	Qrtl 1	37	1651	6,7	8	818	6,7	871	7,1	1916	7,8	17	975	7,9	947	7,7
			Qrtl 2	36	1927	6,5	7	972	6,5	998	6,8	2329	7,8	17	1174	7,9	1155	7,8
			Qrtl 3	38	1957	5,9	11	1036	6,0	950	6,0	2587	7,8	17	1334	7,7	1252	7,9
			Qrtl 4	39	1835	6,1	8	932	6,0	902	6,1	2351	7,8	17	1200	7,7	1160	7,9
			2021	150	1821	6,2	8	911	6,1	930	6,5	2298	7,8	17	1170	7,8	1128	7,8
3912	A 38	4533	Qrtl 1	13	1105	5,8	8	569	5,9	567	5,9	1366	7,1	16	706	7,3	665	7,0
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	31	1957	6,3	12	964	6,1	992	6,5	2227	7,2	17	1132	7,2	1098	7,2
			Qrtl 4	39	1750	6,1	12	845	5,8	905	6,5	2090	7,3	16	1086	7,4	1014	7,3
			2021	83	1718	6,1	12	835	5,8	871	6,4	2021	7,2	16	1042	7,3	977	7,2
3913	A 38	4534	Qrtl 1	18	1425	6,0	9	748	6,0	724	6,2	1664	7,0	17	854	6,9	853	7,3
			Qrtl 2	10	1850	6,0	10	964	6,1	870	5,9	2221	7,2	17	1097	7,0	1088	7,4
			Qrtl 3	21	2124	6,3	12	1076	6,1	1119	6,6	2426	7,2	17	1246	7,0	1277	7,5
			Qrtl 4	30	1886	6,2	12	928	5,9	969	6,6	2169	7,2	16	1099	7,0	1070	7,3
			2021	79	1809	6,1	12	922	6,0	908	6,3	2117	7,1	16	1070	6,9	1071	7,4
3914	A 14	4035	Qrtl 1	37	2136	6,3	8	1111	6,7	1024	5,9	2491	7,3	17	1144	6,9	1347	7,7
			Qrtl 2	38	2389	6,3	8	1234	6,8	1155	5,9	2581	6,8	17	1155	6,3	1448	7,3
			Qrtl 3	40	2606	5,8	12	1278	5,9	1346	5,9	3128	7,0	16	1447	6,6	1686	7,4
			Qrtl 4	33	2512	6,1	8	1289	6,5	1223	5,8	2993	7,3	17	1388	7,0	1605	7,6
			2021	148	2393	6,1	8	1228	6,4	1166	5,7	2792	7,1	17	1279	6,7	1515	7,5
3915	A 14	3935	Qrtl 1	37	2753	6,8	8	1552	7,7	1201	5,9	3076	7,6	17	1346	6,7	1730	8,5
			Qrtl 2	37	2995	6,9	8	1670	7,9	1336	5,9	3033	6,9	17	1242	5,9	1789	7,9
			Qrtl 3	40	3190	6,2	8	1755	6,9	1478	5,7	3724	7,2	16	1644	6,4	2080	8,0
			Qrtl 4	33	3151	6,6	8	1757	7,4	1394	5,7	3612	7,5	17	1609	6,8	2002	8,2
			2021	147	3022	6,6	8	1680	7,4	1342	5,7	3359	7,3	17	1458	6,4	1898	8,1
3916	A 14	3935	Qrtl 1	37	2447	6,6	8	1286	7,1	1161	6,2	2743	7,4	16	1295	7,1	1448	7,7
			Qrtl 2	38	2637	6,6	8	1351	7,0	1293	6,3	2707	6,8	16	1239	6,4	1468	7,2
			Qrtl 3	40	2719	5,9	8	1380	6,2	1383	5,8	3297	7,2	16	1493	6,7	1804	7,6
			Qrtl 4	33	2870	6,6	8	1517	7,1	1353	6,1	3270	7,5	16	1534	7,2	1763	8,0
			2021	148	2664	6,4	8	1378	6,8	1286	6,0	3001	7,2	16	1387	6,8	1614	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	37	2553	6,7	8	1387	7,4	1166	6,0	2859	7,5	16	1326	7,1	1536	7,9	
			3917	Qrtl 2	38	2810	6,7	8	1476	7,2	1337	6,2	2934	7,0	16	1323	6,5	1611	7,5
			Qrtl 3	40	2904	6,0	8	1524	6,5	1426	5,7	3487	7,2	16	1552	6,7	1936	7,8	
			Qrtl 4	33	3094	6,8	8	1676	7,5	1419	6,1	3483	7,6	17	1592	7,1	1918	8,2	
			2021	148	2835	6,5	8	1511	7,1	1324	5,9	3183	7,3	16	1445	6,8	1737	7,8	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	18	2742	5,6	12	1345	5,3	1397	5,8	3469	7,0	17	1790	7,1	1678	7,0	
			3918	Qrtl 2	38	3175	5,7	12	1551	5,5	1623	6,0	3812	6,9	16	2009	7,1	1824	6,7
			Qrtl 3	38	4183	6,3	12	2081	6,1	2102	6,5	4631	7,0	16	2398	7,1	2233	6,9	
			Qrtl 4	29	3594	6,3	12	1733	5,9	1860	6,7	4184	7,4	16	2210	7,6	1974	7,1	
			2021	123	3522	6,0	12	1728	5,8	1794	6,3	4088	7,0	16	2139	7,2	1951	6,9	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	37	2462	5,6	12	1200	5,3	1262	5,8	3103	7,0	17	1594	7,1	1509	6,9	
			3919	Qrtl 2	38	3178	5,7	12	1562	5,5	1616	6,0	3800	6,9	16	2004	7,1	1818	6,7
			Qrtl 3	38	4180	6,3	12	2071	6,1	2109	6,5	4595	6,9	16	2382	7,0	2215	6,8	
			Qrtl 4	29	3594	6,3	12	1737	6,0	1857	6,8	4152	7,3	16	2198	7,5	1954	7,1	
			2021	142	3344	6,0	12	1640	5,8	1705	6,3	3894	7,0	16	2030	7,1	1863	6,8	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	37	187	7,4	7	114	9,0	89	7,1	223	8,8	15	130	10,3	106	8,4	
			3920	Qrtl 2	38	233	7,2	7	137	8,5	118	7,2	281	8,7	16	158	9,8	141	8,6
			Qrtl 3	40	235	7,1	11	116	7,1	135	8,0	284	8,5	16	159	9,7	140	8,3	
			Qrtl 4	39	200	7,1	12	103	7,3	106	7,5	258	9,1	16	138	9,8	127	9,0	
			2021	154	205	6,9	12	117	7,9	111	7,4	261	8,7	16	146	9,8	129	8,6	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	37	173	7,6	8	78	6,9	105	9,2	210	9,3	17	118	10,5	92	8,1	
			3921	Qrtl 2	37	183	7,6	8	82	6,9	105	8,6	220	9,1	17	126	10,6	95	7,8
			Qrtl 3	40	94	6,8	8	50	7,8	50	6,7	125	9,0	17	59	9,1	66	8,9	
			Qrtl 4	39	137	7,3	8	68	7,3	74	7,8	172	9,2	17	95	10,2	77	8,1	
			2021	153	146	7,4	8	69	7,2	82	8,2	181	9,2	17	99	10,3	82	8,2	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	37	1483	6,0	10	754	5,9	758	6,3	1766	7,2	17	923	7,3	843	7,0	
			3926	Qrtl 2	38	1903	6,0	10	972	6,0	930	6,0	2286	7,2	17	1179	7,2	1107	7,2
			Qrtl 3	38	2268	6,2	12	1111	6,0	1157	6,4	2686	7,4	17	1358	7,4	1328	7,4	
			Qrtl 4	39	1986	6,2	12	970	5,9	1016	6,5	2339	7,3	16	1203	7,3	1135	7,2	
			2021	152	1864	6,0	12	938	5,9	944	6,2	2266	7,2	17	1165	7,3	1100	7,2	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	37	1346	6,0	9	686	5,9	680	6,3	1604	7,2	17	786	6,8	836	7,7	
			3927	Qrtl 2	38	1727	6,0	10	897	6,0	831	5,9	2095	7,2	17	1011	6,8	1084	7,7
			Qrtl 3	38	2044	6,2	12	1031	6,1	1044	6,4	2431	7,3	17	1157	6,9	1273	7,8	
			Qrtl 4	39	1789	6,1	12	874	5,9	921	6,5	2116	7,3	16	1038	7,0	1088	7,7	
			2021	152	1685	5,9	10	870	6,0	856	6,2	2064	7,3	17	998	6,8	1072	7,7	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	37	1536	6,2	8	850	6,7	732	6,1	1817	7,3	16	851	6,7	967	8,1	
			3928	Qrtl 2	38	1887	5,9	10	1003	6,2	906	5,8	2346	7,4	17	1089	6,7	1268	8,2
			Qrtl 3	38	2167	6,1	12	1109	6,2	1117	6,3	2645	7,4	17	1217	6,8	1433	8,1	
			Qrtl 4	39	1946	6,0	12	990	6,0	1000	6,3	2415	7,5	16	1134	6,9	1281	8,1	
			2021	152	1843	5,9	10	955	6,0	927	6,1	2297	7,4	16	1075	6,8	1238	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	1742	6,5	8	1059	7,7	769	5,9	2020	7,5	16	904	6,5	1125	8,7
			Qrtl 2	38	2079	6,1	8	1244	7,1	967	5,8	2575	7,5	17	1146	6,6	1447	8,7
			Qrtl 3	38	2327	5,9	10	1276	6,5	1196	6,2	2993	7,6	16	1315	6,7	1692	8,7
			Qrtl 4	39	2068	5,9	12	1195	6,7	1065	6,2	2681	7,7	16	1198	6,7	1483	8,7
			2021	152	1997	5,9	8	1194	6,9	989	6,0	2562	7,6	16	1143	6,6	1437	8,7
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	32	1670	6,8	8	907	7,3	815	6,6	1939	7,8	16	903	7,3	1036	8,4
			Qrtl 2	38	1887	6,4	8	1027	6,9	930	6,3	2276	7,7	17	1062	7,2	1220	8,3
			Qrtl 3	38	2030	6,0	10	1118	6,3	976	6,0	2659	7,8	16	1272	7,2	1396	8,5
			Qrtl 4	39	1886	6,1	8	1048	6,6	920	6,1	2437	7,9	16	1141	7,2	1296	8,6
			2021	147	1860	6,2	8	1030	6,7	877	6,0	2343	7,8	16	1102	7,2	1240	8,4
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	23	1839	6,9	8	944	7,1	939	7,0	2088	7,8	16	1007	7,6	1080	8,1
			Qrtl 2	38	2002	6,5	7	1044	6,8	1024	6,6	2418	7,8	17	1161	7,5	1257	8,1
			Qrtl 3	38	2111	5,9	10	1116	6,1	1014	5,9	2767	7,8	16	1366	7,5	1419	8,3
			Qrtl 4	29	1950	6,1	8	1041	6,2	945	6,1	2526	7,8	16	1253	7,5	1273	8,2
			2021	128	1986	6,2	8	1043	6,4	974	6,2	2480	7,8	16	1215	7,5	1276	8,2
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	32	1588	6,7	8	766	6,4	822	6,9	1810	7,6	17	895	7,4	915	7,7
			Qrtl 2	38	1749	6,2	8	858	6,0	916	6,5	2141	7,6	17	1064	7,5	1077	7,7
			Qrtl 3	38	1897	6,0	11	1017	6,1	891	6,0	2379	7,6	17	1232	7,4	1147	7,7
			Qrtl 4	13	1896	6,1	8	990	6,1	906	6,1	2380	7,7	17	1248	7,6	1149	7,8
			2021	121	1738	6,1	8	860	5,9	878	6,4	2154	7,6	17	1092	7,5	1062	7,7
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2021	0														
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	37	326	8,5	7	144	7,6	183	9,5	358	9,4	16	182	9,6	176	9,1
			Qrtl 2	36	373	7,8	7	174	7,2	204	8,6	456	9,6	16	239	9,9	217	9,2
			Qrtl 3	30	380	7,8	7	178	7,2	208	8,6	463	9,5	16	247	10,0	220	9,1
			Qrtl 4	39	348	8,0	7	171	7,8	190	8,8	406	9,3	16	210	9,6	196	9,1
			2021	142	355	8,0	7	165	7,4	196	8,8	418	9,4	16	218	9,8	203	9,1
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	5														
			Qrtl 2	16	2913	5,8	12	1420	5,7	1534	6,1	3605	7,2	17	1791	7,2	1848	7,3
			Qrtl 3	38	3970	6,6	12	1819	6,1	2151	7,1	4236	7,1	16	2084	7,0	2256	7,5
			Qrtl 4	26	3159	6,4	12	1453	5,9	1706	6,9	3624	7,4	16	1830	7,4	1818	7,4
			2021	85	3399	6,4	12	1565	5,9	1834	6,9	3808	7,2	16	1882	7,1	1969	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0														
			3958	Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	30	4032	6,7	12	1847	6,2	2184	7,2	4204	7,0	16	2074	7,0	2248	7,4
			Qrtl 4	39	3324	6,5	12	1545	5,9	1779	7,0	3796	7,4	16	1956	7,5	1906	7,5
			2021	69	3632	6,6	12	1676	6,1	1643	6,6	3973	7,2	16	1971	7,1	1793	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	09.09.2021	16-17	496	24	4,8	29.09.2021	7-8	263	17	6,5	22.07.2021	15-16	289	13	4,5
3802	B 79	4031/3802	14.09.2021	15-16	358	20	5,6	21.12.2021	16-17	186	7	3,8	25.11.2021	7-8	188	12	6,4
3803	B 81	4131/3803	30.09.2021	15-16	1.403	64	4,6	14.09.2021	7-8	716	36	5,0	30.09.2021	16-17	718	30	4,2
3804	A 9	4140/3804	01.08.2021	15-16	6.189	148	2,4	12.09.2021	12-13	3.156	87	2,8	10.07.2021	13-14	3.196	72	2,3
3805	B 100	4438/3805	26.05.2021	15-16	2.779	339	12,2	24.09.2021	14-15	1.498	190	12,7	26.08.2021	15-16	1.408	158	11,2
3807	B 81	3935/3807	28.10.2021	16-17	1.980	168	8,5	02.09.2021	7-8	1.140	90	7,9	24.09.2021	15-16	1.211	84	6,9
3808	B 187	4139/3808	30.09.2021	15-16	548	72	13,1	08.07.2021	15-16	296	31	10,5	08.10.2021	13-14	280	44	15,7
3809	A 9	4639/3809	03.09.2021	17-18	6.717	598	8,9	06.08.2021	13-14	3.932	520	13,2	28.12.2021	13-14	3.237	98	3,0
3810	A 2	3738/3810	25.07.2021	16-17	5.095	131	2,6	23.10.2021	13-14	2.497	425	17,0	25.07.2021	14-15	2.866	77	2,7
3812	L 230	4533/3812	18.06.2021	13-14	456	29	6,4	29.11.2021	7-8	226	18	8,0	03.11.2021	15-16	242	15	6,2
3813	B 180	4334/3813	05.03.2021	13-14	849	118	13,9	01.04.2021	14-15	426	64	15,0	18.03.2021	16-17	444	57	12,8
3814	B 2	4141/3814	30.08.2021	15-16	1.817	90	5,0	05.11.2021	6-7	925	63	6,8	15.09.2021	16-17	1.206	49	4,1
3815	B 91	4737/3815	09.09.2021	17-18	1.431	182	12,7	01.10.2021	15-16	802	115	14,3	11.06.2021	14-15	733	66	9,0
3816	B 87	4837/3816	23.06.2021	15-16	1.427	74	5,2	08.07.2021	16-17	737	42	5,7	08.04.2021	7-8	727	41	5,6
3817	L 85	4131/3817	18.06.2021	14-15	500	23	4,6	06.12.2021	14-15	220	6	2,7	22.04.2021	7-8	314	16	5,1
3818	B 184	3938/3818	11.06.2021	13-14	501	55	11,0	14.07.2021	15-16	246	37	15,0	07.07.2021	16-17	269	30	11,2
3819	B 1	3836/3819	13.09.2021	15-16	1.049	97	9,2	29.10.2021	17-18	564	31	5,5	26.10.2021	16-17	597	107	17,9
3820	B 71	3333/3820	16.06.2021	15-16	522	101	19,3	13.07.2021	14-15	280	56	20,0	12.05.2021	16-17	259	53	20,5
3821	B 188	3437/3821	11.06.2021	14-15	1.207	101	8,4	12.11.2021	14-15	650	54	8,3	08.10.2021	12-13	594	59	9,9
3822	B 188	3433/3822	01.04.2021	16-17	500	43	8,6	19.03.2021	15-16	273	18	6,6	28.09.2021	16-17	242	31	12,8
3823	B 184	4239/3823	05.11.2021	14-15	681	38	5,6	01.07.2021	15-16	345	20	5,8	02.07.2021	14-15	347	20	5,8
3824	B 185	4236/3824	17.12.2021	15-16	804	137	17,0	07.10.2021	16-17	442	59	13,3	08.10.2021	15-16	403	57	14,1
3825	B 1	3733/3825	08.04.2021	12-13	563	173	30,7	26.05.2021	8-9	216	68	31,5	16.05.2021	16-17	403	104	25,8
3826	B 189	3735/3826	25.11.2021	16-17	659	47	7,1	12.04.2021	16-17	361	20	5,5	22.04.2021	6-7	370	34	9,2
3827	B 242	4334/3827	30.05.2021	15-16	383	27	7,0	13.06.2021	16-17	223	2	0,9	10.09.2021	14-15	207	12	5,8
3828	B 6	4538/3828	05.11.2021	15-16	1.037	88	8,5	18.06.2021	14-15	496	45	9,1	29.04.2021	15-16	561	43	7,7
3829	B 189	3236/3829	01.10.2021	15-16	972	39	4,0	11.06.2021	14-15	496	35	7,1	11.07.2021	12-13	523	49	9,4
3830	B 190	3136/3830	08.10.2021	14-15	485	42	8,7	03.09.2021	16-17	233	13	5,6	28.05.2021	15-16	287	21	7,3
3831	B 80	4536/3831	30.09.2021	15-16	1.352	89	6,6	29.09.2021	6-7	895	41	4,6	01.09.2021	16-17	852	42	4,9
3832	A 14	4236/3832	21.08.2021	11-12	3.981	114	2,9	21.08.2021	11-12	1.992	54	2,7	15.08.2021	12-13	2.144	101	4,7
3833	A 14	4539/3833	19.11.2021	14-15	4.670	720	15,4	22.10.2021	15-16	2.429	343	14,1	30.07.2021	14-15	2.332	302	13,0
3834	A 38	4738/3834	30.07.2021	12-13	3.015	411	13,6	10.09.2021	15-16	1.665	257	15,4	23.07.2021	15-16	1.540	150	9,7
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	23.07.2021	12-13	3.158	481	15,2	-	-	-	-	-
3836	A 2	3834/3836	23.12.2021	12-13	6.771	830	12,3	27.12.2021	15-16	3.623	665	18,4	19.09.2021	12-13	3.685	153	4,2
3837	A 2	3733/3837	22.08.2021	17-18	6.866	1.106	16,1	27.12.2021	14-15	3.615	728	20,1	19.09.2021	13-14	3.860	128	3,3
3838	A 14	3835/3838	29.08.2021	13-14	4.316	476	11,0	08.08.2021	13-14	2.112	73	3,5	05.09.2021	15-16	2.332	421	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3839	A 14	3835/3839	03.09.2021	13-14	1.148	178	15,5	22.06.2021	16-17	582	99	17,0	08.09.2021	16-17	586	97	16,6
3840	A 143	4537/3840	23.10.2021	11-12	793	91	11,5	27.08.2021	16-17	334	44	13,2	01.10.2021	12-13	495	59	11,9
3841	L 50	4336/3841	22.07.2021	12-13	396	76	19,2	20.09.2021	6-7	167	17	10,2	21.07.2021	18-19	242	59	24,4
3842	B 180	4836/3842	12.04.2021	7-8	722	37	5,1	01.03.2021	15-16	404	19	4,7	02.02.2021	7-8	379	25	6,6
3843	B 87	4836/3843	29.10.2021	14-15	864	39	4,5	30.10.2021	16-17	434	14	3,2	22.10.2021	14-15	449	18	4,0
3844	B 189	3136/3844	29.08.2021	11-12	1.028	30	2,9	23.10.2021	13-14	512	17	3,3	29.10.2021	16-17	546	18	3,3
3845	B 81	4131/3845	23.07.2021	13-14	761	34	4,5	12.07.2021	16-17	450	19	4,2	13.08.2021	14-15	329	10	3,0
3846	B 181	4638/3846	16.12.2021	16-17	1.159	59	5,1	30.11.2021	15-16	599	30	5,0	15.03.2021	7-8	579	27	4,7
3847	B 187	4142/3847	07.10.2021	16-17	931	53	5,7	02.06.2021	16-17	538	26	4,8	17.06.2021	7-8	502	32	6,4
3849	B 185	4233/3849	29.10.2021	14-15	205	1	0,5	01.08.2021	14-15	106	1	0,9	24.05.2021	14-15	110	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	03.09.2021	14-15	634	30	4,7	22.06.2021	15-16	379	10	2,6	03.05.2021	7-8	334	19	5,7
3851	B 2	4839/3851	28.04.2021	14-15	596	55	9,2	02.11.2021	15-16	293	33	11,3	10.06.2021	14-15	321	30	9,3
3852	B 91	4838/3852	23.04.2021	13-14	1.093	132	12,1	01.06.2021	6-7	609	75	12,3	17.12.2021	14-15	608	73	12,0
3853	L 85	4233/3853	25.05.2021	15-16	631	57	9,0	25.05.2021	16-17	374	36	9,6	06.04.2021	7-8	298	24	8,1
3854	B 81	4032/3854	28.09.2021	15-16	968	73	7,5	24.09.2021	13-14	533	34	6,4	19.04.2021	7-8	467	51	10,9
3855	B 107	3538/3855	02.07.2021	13-14	677	74	10,9	17.09.2021	13-14	344	36	10,5	28.05.2021	14-15	347	40	11,5
3856	B 71	3734/3856	09.06.2021	14-15	1.273	196	15,4	08.04.2021	14-15	724	102	14,1	28.05.2021	13-14	629	102	16,2
3857	B 91	4637/3857	10.09.2021	13-14	2.320	168	7,2	21.05.2021	17-18	1.187	75	6,3	01.09.2021	17-18	1.296	88	6,8
3858	B 91	4637/3858	20.10.2021	15-16	1.659	117	7,1	02.09.2021	15-16	810	68	8,4	06.05.2021	6-7	897	71	7,9
3859	B 6	4131/3859	08.09.2021	16-17	2.541	344	13,5	02.09.2021	16-17	1.497	160	10,7	11.10.2021	7-8	1.224	173	14,1
3860	B 6	4234/3860	31.10.2021	15-16	1.642	224	13,6	05.11.2021	13-14	915	132	14,4	15.10.2021	16-17	820	57	7,0
3861	L 82	4131/3861	14.09.2021	15-16	523	14	2,7	11.08.2021	16-17	266	12	4,5	15.04.2021	16-17	272	6	2,2
3862	L 15	3336/3862	30.09.2021	16-17	465	18	3,9	17.11.2021	7-8	326	12	3,7	12.10.2021	15-16	277	7	2,5
3863	L 172	4636/3863	15.03.2021	16-17	373	16	4,3	05.03.2021	6-7	190	12	6,3	20.04.2021	16-17	228	10	4,4
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3865	L 63	4138/3865	29.07.2021	16-17	561	33	5,9	21.06.2021	7-8	324	23	7,1	15.09.2021	15-16	362	20	5,5
3867	L 66	4133/3867	25.08.2021	16-17	783	75	9,6	10.06.2021	16-17	457	33	7,2	07.06.2021	6-7	379	34	9,0
3868	L 70	4034/3868	06.07.2021	16-17	450	36	8,0	07.07.2021	16-17	249	21	8,4	20.07.2021	16-17	236	20	8,5
3869	L 8	3132/3869	13.04.2021	16-17	308	32	10,4	02.12.2021	7-8	161	13	8,1	18.09.2021	11-12	159	16	10,1
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3871	L 141	4438/3871	23.04.2021	15-16	580	36	6,2	02.09.2021	16-17	347	18	5,2	14.06.2021	6-7	366	30	8,2
3872	L 145	4437/3872	02.06.2021	15-16	310	19	6,1	30.09.2021	16-17	198	12	6,1	17.03.2021	6-7	174	17	9,8
3873	L 187	4738/3873	07.10.2021	16-17	755	35	4,6	24.06.2021	16-17	380	20	5,3	01.06.2021	16-17	400	20	5,0
3874	L 92	4232/3874	08.10.2021	16-17	1.016	32	3,1	06.07.2021	16-17	521	16	3,1	20.07.2021	17-18	505	13	2,6
3875	L 55	3938/3875	10.09.2021	15-16	348	40	11,5	14.10.2021	16-17	195	18	9,2	22.03.2021	7-8	182	24	13,2
3876	B 246	3933/3876	27.05.2021	15-16	857	58	6,8	14.07.2021	15-16	470	29	6,2	05.10.2021	7-8	483	48	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3877	L 51	3936/3877	30.04.2021	14-15	872	21	2,4	19.10.2021	6-7	407	16	3,9	29.11.2021	15-16	494	11	2,2
3878	L 171	4537/3878	07.09.2021	15-16	1.460	61	4,2	04.10.2021	8-9	862	36	4,2	06.07.2021	15-16	744	30	4,0
3879	L 151	4335/3879	25.06.2021	15-16	587	81	13,8	05.11.2021	13-14	291	49	16,8	29.10.2021	15-16	318	34	10,7
3880	L 178	4737/3880	11.11.2021	16-17	1.100	59	5,4	11.01.2021	6-7	680	28	4,1	01.09.2021	16-17	693	27	3,9
3881	L 172	4637/3881	07.10.2021	16-17	1.135	90	7,9	14.06.2021	6-7	598	37	6,2	16.09.2021	15-16	721	49	6,8
3882	L 24	4132/3882	19.11.2021	15-16	317	21	6,6	19.10.2021	15-16	195	13	6,7	17.12.2021	7-8	157	12	7,6
3883	L 72	4235/3883	08.10.2021	16-17	370	45	12,2	15.10.2021	15-16	197	27	13,7	15.09.2021	16-17	186	22	11,8
3884	L 30	3437/3884	03.09.2021	13-14	600	17	2,8	14.12.2021	16-17	364	9	2,5	24.09.2021	7-8	333	17	5,1
3885	L 172	4635/3885	03.06.2021	16-17	263	25	9,5	10.12.2021	10-11	126	11	8,7	13.12.2021	15-16	146	10	6,8
3886	B 190	3133/3886	02.09.2021	15-16	603	54	9,0	31.05.2021	16-17	361	29	8,0	30.09.2021	7-8	330	31	9,4
3887	B 248	3332/3887	06.08.2021	14-15	489	21	4,3	08.10.2021	15-16	270	21	7,8	27.06.2021	14-15	262	6	2,3
3888	B 188	3438/3888	29.10.2021	14-15	398	42	10,6	10.09.2021	13-14	203	20	9,9	29.10.2021	17-18	206	8	3,9
3889	B 188	3533/3889	29.07.2021	16-17	450	41	9,1	15.04.2021	16-17	280	22	7,9	01.12.2021	6-7	246	31	12,6
3890	B 107	3238/3890	23.09.2021	16-17	369	31	8,4	18.06.2021	11-12	194	14	7,2	09.09.2021	16-17	185	21	11,4
3891	B 107	4240/3891	04.10.2021	15-16	513	35	6,8	30.07.2021	10-11	241	18	7,5	02.09.2021	15-16	286	21	7,3
3892	B 246	4035/3892	07.10.2021	16-17	290	31	10,7	14.10.2021	14-15	141	13	9,2	21.06.2021	14-15	151	18	11,9
3893	B 1	3638/3893	11.03.2021	15-16	510	42	8,2	09.09.2021	16-17	269	22	8,2	11.03.2021	15-16	252	22	8,7
3894	L 50	4035/3894	25.06.2021	13-14	675	69	10,2	02.07.2021	14-15	336	36	10,7	29.04.2021	16-17	353	37	10,5
3895	B 246	3833/3895	22.04.2021	12-13	306	60	19,6	24.03.2021	14-15	190	33	17,4	27.10.2021	6-7	158	32	20,3
3896	B 183	4338/3896	30.04.2021	13-14	783	116	14,8	11.10.2021	6-7	404	58	14,4	25.03.2021	15-16	438	58	13,2
3897	B 2	4938/3897	30.07.2021	16-17	840	115	13,7	04.08.2021	16-17	469	61	13,0	09.09.2021	15-16	398	76	19,1
3898	B 2	4042/3898	18.11.2021	16-17	408	32	7,8	09.04.2021	15-16	209	10	4,8	17.06.2021	15-16	208	15	7,2
3899	B 107	4040/3899	12.09.2021	12-13	275	8	2,9	03.09.2021	14-15	144	13	9,0	24.05.2021	15-16	163	5	3,1
3900	B 176	4736/3900	07.10.2021	15-16	465	41	8,8	01.09.2021	14-15	239	18	7,5	10.09.2021	13-14	239	15	6,3
3901	A 9	4539/3901	22.08.2021	16-17	5.298	433	8,2	17.09.2021	14-15	2.777	96	3,5	10.07.2021	14-15	2.719	70	2,6
3902	A 9	4539/3902	03.10.2021	16-17	5.978	182	3,0	12.09.2021	17-18	3.154	241	7,6	18.07.2021	17-18	2.998	98	3,3
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905	A 9	4738/3905	05.09.2021	12-13	5.784	145	2,5	24.10.2021	15-16	3.054	94	3,1	18.07.2021	10-11	2.943	74	2,5
3906	A 9	4738/3906	18.07.2021	17-18	6.692	175	2,6	01.08.2021	12-13	3.452	93	2,7	08.08.2021	10-11	3.473	102	2,9
3907	A 14	4539/3907	05.11.2021	13-14	5.381	775	14,4	24.09.2021	13-14	2.983	421	14,1	21.06.2021	7-8	2.623	473	18,0
3908	A 14	4437/3908	24.09.2021	14-15	3.972	517	13,0	21.08.2021	10-11	2.054	53	2,6	29.08.2021	13-14	2.025	304	15,0
3909	A 14	3935/3909	22.08.2021	15-16	4.277	526	12,3	22.08.2021	15-16	2.164	109	5,0	29.08.2021	14-15	2.297	294	12,8
3910	A 38	4738/3910	06.08.2021	13-14	3.528	447	12,7	09.09.2021	15-16	2.025	332	16,4	15.08.2021	16-17	1.762	46	2,6
3911	A 38	4637/3911	02.07.2021	14-15	2.978	435	14,6	31.07.2021	10-11	1.590	190	11,9	22.08.2021	16-17	1.478	125	8,5
3912	A 38	4533/3912	22.10.2021	16-17	2.877	352	12,2	15.10.2021	14-15	1.494	244	16,3	29.08.2021	13-14	1.502	42	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3913	A 38	4534/3913	05.09.2021	17-18	3.638	67	1,8	08.08.2021	13-14	1.868	255	13,7	22.10.2021	14-15	1.886	34	1,8
3914	A 14	4035/3914	26.09.2021	12-13	3.925	501	12,8	25.07.2021	13-14	2.002	93	4,6	15.08.2021	13-14	2.035	142	7,0
3915	A 14	3935/3915	28.08.2021	14-15	4.350	537	12,3	30.07.2021	14-15	2.198	85	3,9	22.08.2021	16-17	2.325	389	16,7
3916	A 14	3935/3916	20.10.2021	16-17	4.088	548	13,4	19.10.2021	7-8	2.098	138	6,6	17.09.2021	15-16	2.158	329	15,2
3917	A 14	3935/3917	18.10.2021	7-8	4.285	588	13,7	13.10.2021	7-8	2.181	128	5,9	17.12.2021	14-15	2.287	423	18,5
3918	A 9	4937/3918	08.08.2021	12-13	6.459	104	1,6	17.09.2021	17-18	3.318	71	2,1	08.08.2021	10-11	3.333	54	1,6
3919	A 9	4937/3919	11.07.2021	12-13	6.352	119	1,9	10.10.2021	15-16	3.297	62	1,9	26.09.2021	11-12	3.293	50	1,5
3920	B 242	4433/3920	08.08.2021	11-12	333	18	5,4	26.09.2021	14-15	180	8	4,4	23.05.2021	11-12	192	3	1,6
3921	B 183	4341/3921	30.03.2021	18-19	295	25	8,5	31.03.2021	8-9	150	15	10,0	29.03.2021	17-18	144	15	10,4
3926	A 38	4534/3926	29.08.2021	14-15	3.725	411	11,0	23.07.2021	13-14	1.953	263	13,5	25.07.2021	13-14	1.938	45	2,3
3927	A 38	4535/3927	25.07.2021	14-15	3.416	369	10,8	16.07.2021	14-15	1.734	210	12,1	17.10.2021	16-17	1.782	31	1,7
3928	A 38	4536/3928	08.10.2021	16-17	3.557	397	11,2	01.08.2021	17-18	1.797	159	8,8	17.10.2021	16-17	1.861	28	1,5
3929	A 38	4536/3929	29.10.2021	14-15	3.751	385	10,3	05.09.2021	13-14	1.860	247	13,3	01.11.2021	15-16	1.987	181	9,1
3930	A 38	4537/3930	23.07.2021	13-14	3.038	430	14,2	24.07.2021	9-10	1.578	218	13,8	01.11.2021	17-18	1.550	173	11,2
3931	A 38	4637/3931	02.09.2021	15-16	3.163	453	14,3	14.10.2021	16-17	1.656	272	16,4	06.08.2021	15-16	1.577	174	11,0
3932	A 38	4737/3932	08.08.2021	13-14	2.863	365	12,7	17.07.2021	10-11	1.545	202	13,1	25.07.2021	15-16	1.433	27	1,9
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	18.07.2021	14-15	5.458	136	2,5	17.07.2021	10-11	2.622	360	13,7	05.09.2021	17-18	3.178	83	2,6
3956	L 64	4236/3956	21.07.2021	15-16	481	66	13,7	18.05.2021	16-17	262	34	13,0	25.08.2021	15-16	236	33	14,0
3957	A 9	4239/3957	22.08.2021	15-16	6.170	86	1,4	10.09.2021	16-17	3.090	54	1,7	08.08.2021	11-12	3.236	44	1,4
3958	A 9	4239/3958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.09.2021	11-12	3.163	41	1,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	05.06.2021	14-15	335	4	1,2	02.10.2021	10-11	164	1	0,6	11.12.2021	14-15	177	3	1,7
3802	B 79	4031/3802	10.07.2021	11-12	217	5	2,3	14.08.2021	13-14	108	1	0,9	17.07.2021	11-12	117	2	1,7
3803	B 81	4131/3803	05.09.2021	15-16	998	14	1,4	30.05.2021	17-18	525	4	0,8	09.10.2021	14-15	545	7	1,3
3804	A 9	4140/3804	31.07.2021	10-11	6.188	149	2,4	08.08.2021	15-16	3.149	87	2,8	12.09.2021	16-17	3.194	71	2,2
3805	B 100	4438/3805	14.08.2021	14-15	2.007	54	2,7	02.10.2021	13-14	1.019	30	2,9	06.06.2021	17-18	1.083	20	1,8
3807	B 81	3935/3807	11.09.2021	11-12	1.417	27	1,9	31.10.2021	14-15	722	8	1,1	21.08.2021	10-11	734	15	2,0
3808	B 187	4139/3808	17.10.2021	16-17	314	7	2,2	30.10.2021	11-12	168	7	4,2	26.06.2021	13-14	162	3	1,9
3809	A 9	4639/3809	28.08.2021	11-12	6.414	177	2,8	05.09.2021	17-18	3.566	90	2,5	05.09.2021	13-14	3.144	76	2,4
3810	A 2	3738/3810	29.08.2021	17-18	5.043	121	2,4	25.07.2021	15-16	2.322	295	12,7	25.07.2021	14-15	2.866	77	2,7
3812	L 230	4533/3812	16.10.2021	11-12	301	6	2,0	19.06.2021	9-10	155	3	1,9	19.06.2021	10-11	153	4	2,6
3813	B 180	4334/3813	25.07.2021	14-15	651	26	4,0	21.08.2021	10-11	348	11	3,2	04.09.2021	10-11	315	7	2,2
3814	B 2	4141/3814	09.10.2021	14-15	1.158	15	1,3	08.08.2021	14-15	563	7	1,2	14.08.2021	12-13	615	9	1,5
3815	B 91	4737/3815	01.08.2021	16-17	974	29	3,0	03.10.2021	17-18	552	11	2,0	19.06.2021	11-12	501	11	2,2
3816	B 87	4837/3816	02.10.2021	13-14	968	20	2,1	04.09.2021	10-11	502	8	1,6	26.09.2021	13-14	490	6	1,2
3817	L 85	4131/3817	24.07.2021	15-16	335	5	1,5	14.08.2021	15-16	145	3	2,1	26.06.2021	18-19	207	2	1,0
3818	B 184	3938/3818	17.07.2021	10-11	317	10	3,2	10.07.2021	17-18	164	5	3,0	03.07.2021	11-12	163	5	3,1
3819	B 1	3836/3819	06.11.2021	11-12	636	7	1,1	14.08.2021	10-11	303	3	1,0	03.10.2021	18-19	342	3	0,9
3820	B 71	3333/3820	31.07.2021	15-16	376	18	4,8	20.06.2021	13-14	188	5	2,7	01.08.2021	15-16	190	8	4,2
3821	B 188	3437/3821	10.10.2021	17-18	944	22	2,3	25.09.2021	13-14	474	18	3,8	24.05.2021	13-14	491	11	2,2
3822	B 188	3433/3822	02.10.2021	12-13	310	6	1,9	26.06.2021	10-11	155	5	3,2	17.10.2021	17-18	170	5	2,9
3823	B 184	4239/3823	28.08.2021	13-14	397	6	1,5	28.08.2021	12-13	204	4	2,0	14.08.2021	10-11	201	3	1,5
3824	B 185	4236/3824	31.10.2021	17-18	523	9	1,7	08.08.2021	17-18	272	4	1,5	14.08.2021	11-12	260	4	1,5
3825	B 1	3733/3825	04.09.2021	9-10	177	5	2,8	24.05.2021	14-15	86	3	3,5	10.07.2021	13-14	92	3	3,3
3826	B 189	3735/3826	17.07.2021	9-10	497	9	1,8	23.10.2021	11-12	238	4	1,7	12.09.2021	17-18	270	4	1,5
3827	B 242	4334/3827	03.10.2021	16-17	368	4	1,1	13.06.2021	16-17	223	2	0,9	09.05.2021	13-14	200	2	1,0
3828	B 6	4538/3828	16.10.2021	13-14	573	14	2,4	10.07.2021	10-11	291	6	2,1	13.11.2021	13-14	294	5	1,7
3829	B 189	3236/3829	29.08.2021	16-17	919	23	2,5	05.09.2021	10-11	460	11	2,4	28.08.2021	14-15	491	12	2,4
3830	B 190	3136/3830	14.08.2021	11-12	459	16	3,5	24.07.2021	11-12	215	6	2,8	27.06.2021	13-14	262	10	3,8
3831	B 80	4536/3831	05.06.2021	11-12	991	12	1,2	09.05.2021	18-19	513	7	1,4	14.08.2021	11-12	514	6	1,2
3832	A 14	4236/3832	31.07.2021	10-11	3.879	182	4,7	03.10.2021	17-18	1.975	53	2,7	31.07.2021	10-11	2.013	102	5,1
3833	A 14	4539/3833	15.08.2021	17-18	4.080	95	2,3	17.07.2021	10-11	2.041	134	6,6	12.09.2021	14-15	2.166	54	2,5
3834	A 38	4738/3834	05.09.2021	17-18	2.663	57	2,1	18.12.2021	12-13	1.367	117	8,6	15.08.2021	15-16	1.388	30	2,2
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	14.08.2021	12-13	2.665	256	9,6	-	-	-	-	-
3836	A 2	3834/3836	12.09.2021	13-14	6.587	225	3,4	31.07.2021	15-16	3.210	101	3,1	19.09.2021	12-13	3.685	153	4,2
3837	A 2	3733/3837	05.04.2021	14-15	6.701	206	3,1	22.08.2021	16-17	3.192	92	2,9	19.09.2021	13-14	3.860	128	3,3
3838	A 14	3835/3838	19.09.2021	12-13	3.907	111	2,8	05.09.2021	11-12	2.045	64	3,1	17.07.2021	13-14	2.032	78	3,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3839	A 14	3835/3839	05.09.2021	16-17	724	15	2,1	09.10.2021	10-11	373	8	2,1	18.09.2021	10-11	358	7	2,0
3840	A 143	4537/3840	19.09.2021	12-13	599	12	2,0	22.08.2021	14-15	242	6	2,5	19.09.2021	16-17	372	8	2,2
3841	L 50	4336/3841	04.09.2021	11-12	178	4	2,2	12.06.2021	9-10	91	4	4,4	22.05.2021	10-11	93	2	2,2
3842	B 180	4836/3842	06.03.2021	14-15	509	9	1,8	11.09.2021	10-11	265	4	1,5	25.09.2021	14-15	249	2	0,8
3843	B 87	4836/3843	22.05.2021	14-15	757	4	0,5	10.10.2021	14-15	396	0	0,0	08.08.2021	13-14	393	2	0,5
3844	B 189	3136/3844	22.08.2021	12-13	1.003	27	2,7	15.08.2021	10-11	502	16	3,2	15.08.2021	14-15	529	16	3,0
3845	B 81	4131/3845	18.07.2021	11-12	655	8	1,2	04.07.2021	14-15	384	3	0,8	02.10.2021	15-16	296	3	1,0
3846	B 181	4638/3846	04.12.2021	11-12	888	6	0,7	26.06.2021	11-12	454	5	1,1	06.11.2021	15-16	450	5	1,1
3847	B 187	4142/3847	28.08.2021	11-12	568	9	1,6	25.09.2021	17-18	301	2	0,7	11.09.2021	10-11	292	4	1,4
3849	B 185	4233/3849	18.07.2021	15-16	203	1	0,5	10.10.2021	13-14	102	0	0,0	10.10.2021	14-15	109	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	12.06.2021	10-11	433	6	1,4	07.08.2021	13-14	225	3	1,3	18.12.2021	11-12	223	4	1,8
3851	B 2	4839/3851	22.05.2021	14-15	409	10	2,4	09.10.2021	13-14	220	3	1,4	03.04.2021	11-12	206	4	1,9
3852	B 91	4838/3852	06.11.2021	14-15	635	14	2,2	05.06.2021	10-11	332	10	3,0	08.05.2021	14-15	329	6	1,8
3853	L 85	4233/3853	17.04.2021	14-15	334	8	2,4	26.06.2021	11-12	182	8	4,4	21.02.2021	14-15	161	4	2,5
3854	B 81	4032/3854	19.09.2021	17-18	706	7	1,0	10.07.2021	11-12	362	3	0,8	17.07.2021	14-15	366	7	1,9
3855	B 107	3538/3855	28.08.2021	14-15	509	11	2,2	21.08.2021	13-14	257	7	2,7	12.09.2021	16-17	267	4	1,5
3856	B 71	3734/3856	01.08.2021	14-15	720	38	5,3	08.08.2021	14-15	375	17	4,5	17.07.2021	9-10	359	16	4,5
3857	B 91	4637/3857	05.09.2021	17-18	1.119	17	1,5	28.08.2021	14-15	580	5	0,9	16.10.2021	16-17	570	11	1,9
3858	B 91	4637/3858	21.08.2021	14-15	832	8	1,0	15.08.2021	14-15	437	4	0,9	23.10.2021	13-14	422	4	0,9
3859	B 6	4131/3859	11.09.2021	13-14	2.050	29	1,4	14.08.2021	11-12	1.043	17	1,6	05.09.2021	11-12	1.119	19	1,7
3860	B 6	4234/3860	05.09.2021	17-18	1.449	15	1,0	31.10.2021	14-15	779	11	1,4	03.10.2021	11-12	725	9	1,2
3861	L 82	4131/3861	03.04.2021	14-15	312	2	0,6	05.09.2021	17-18	157	2	1,3	02.10.2021	10-11	165	1	0,6
3862	L 15	3336/3862	14.08.2021	12-13	254	2	0,8	16.10.2021	16-17	138	2	1,4	20.11.2021	10-11	128	1	0,8
3863	L 172	4636/3863	09.05.2021	13-14	234	4	1,7	09.10.2021	10-11	115	2	1,7	27.03.2021	11-12	123	3	2,4
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3865	L 63	4138/3865	11.12.2021	14-15	339	6	1,8	14.08.2021	12-13	174	3	1,7	30.10.2021	17-18	178	3	1,7
3867	L 66	4133/3867	24.07.2021	12-13	634	7	1,1	16.05.2021	15-16	337	2	0,6	03.04.2021	10-11	328	8	2,4
3868	L 70	4034/3868	18.07.2021	10-11	286	4	1,4	14.08.2021	16-17	146	2	1,4	04.12.2021	10-11	150	3	2,0
3869	L 8	3132/3869	24.07.2021	11-12	197	6	3,0	03.04.2021	9-10	103	4	3,9	11.09.2021	16-17	101	2	2,0
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3871	L 141	4438/3871	21.08.2021	14-15	336	6	1,8	03.04.2021	10-11	173	3	1,7	28.08.2021	14-15	175	2	1,1
3872	L 145	4437/3872	28.08.2021	14-15	202	3	1,5	31.07.2021	12-13	116	2	1,7	08.08.2021	14-15	95	1	1,1
3873	L 187	4738/3873	25.09.2021	10-11	418	5	1,2	13.11.2021	10-11	219	4	1,8	31.10.2021	15-16	219	2	0,9
3874	L 92	4232/3874	07.08.2021	18-19	740	5	0,7	26.06.2021	15-16	389	2	0,5	30.10.2021	16-17	384	3	0,8
3875	L 55	3938/3875	22.08.2021	10-11	231	4	1,7	25.09.2021	10-11	117	2	1,7	12.09.2021	17-18	119	3	2,5
3876	B 246	3933/3876	31.07.2021	11-12	554	12	2,2	09.10.2021	10-11	286	8	2,8	17.07.2021	12-13	273	9	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Gesamtquerschnitt					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag					Richtung 2				
								Richtung 1									
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3877	L 51	3936/3877	20.03.2021	14-15	572	4	0,7	10.04.2021	10-11	288	2	0,7	05.06.2021	11-12	293	1	0,3
3878	L 171	4537/3878	09.10.2021	14-15	717	10	1,4	31.07.2021	15-16	380	3	0,8	09.05.2021	13-14	361	4	1,1
3879	L 151	4335/3879	07.08.2021	11-12	448	26	5,8	14.08.2021	11-12	218	6	2,8	22.08.2021	14-15	240	6	2,5
3880	L 178	4737/3880	06.11.2021	14-15	795	11	1,4	30.05.2021	18-19	436	4	0,9	23.05.2021	14-15	427	6	1,4
3881	L 172	4637/3881	09.10.2021	12-13	662	10	1,5	23.10.2021	14-15	310	4	1,3	14.08.2021	14-15	354	6	1,7
3882	L 24	4132/3882	30.10.2021	12-13	193	3	1,6	13.11.2021	14-15	96	2	2,1	23.10.2021	14-15	99	1	1,0
3883	L 72	4235/3883	22.08.2021	15-16	269	5	1,9	25.09.2021	10-11	151	4	2,6	19.09.2021	13-14	118	3	2,5
3884	L 30	3437/3884	11.12.2021	14-15	393	3	0,8	29.05.2021	14-15	205	1	0,5	09.10.2021	10-11	195	2	1,0
3885	L 172	4635/3885	30.10.2021	12-13	193	3	1,6	04.09.2021	16-17	100	1	1,0	23.10.2021	11-12	98	1	1,0
3886	B 190	3133/3886	01.08.2021	13-14	477	14	2,9	10.07.2021	14-15	247	7	2,8	08.08.2021	13-14	264	7	2,7
3887	B 248	3332/3887	31.07.2021	14-15	470	13	2,8	17.07.2021	14-15	238	7	2,9	12.09.2021	15-16	261	6	2,3
3888	B 188	3438/3888	14.08.2021	11-12	363	8	2,2	24.07.2021	13-14	181	5	2,8	11.07.2021	17-18	190	4	2,1
3889	B 188	3533/3889	04.09.2021	11-12	283	9	3,2	13.11.2021	10-11	145	4	2,8	24.10.2021	17-18	150	4	2,7
3890	B 107	3238/3890	01.08.2021	13-14	256	8	3,1	28.08.2021	10-11	131	5	3,8	29.08.2021	14-15	138	4	2,9
3891	B 107	4240/3891	09.05.2021	15-16	377	6	1,6	02.10.2021	14-15	195	4	2,1	02.10.2021	15-16	197	5	2,5
3892	B 246	4035/3892	06.11.2021	10-11	168	3	1,8	24.07.2021	10-11	87	2	2,3	02.10.2021	9-10	85	2	2,4
3893	B 1	3638/3893	07.08.2021	9-10	385	5	1,3	24.05.2021	11-12	192	2	1,0	27.11.2021	10-11	195	0	0,0
3894	L 50	4035/3894	25.09.2021	11-12	394	9	2,3	06.03.2021	10-11	207	5	2,4	11.09.2021	11-12	195	3	1,5
3895	B 246	3833/3895	16.10.2021	17-18	161	8	5,0	31.10.2021	14-15	81	5	6,2	18.07.2021	13-14	91	7	7,7
3896	B 183	4338/3896	10.07.2021	13-14	435	14	3,2	31.07.2021	14-15	227	6	2,6	30.10.2021	12-13	223	6	2,7
3897	B 2	4938/3897	08.08.2021	13-14	606	13	2,1	24.07.2021	10-11	335	8	2,4	18.07.2021	17-18	288	4	1,4
3898	B 2	4042/3898	03.04.2021	11-12	326	8	2,5	30.10.2021	13-14	171	4	2,3	13.11.2021	10-11	164	3	1,8
3899	B 107	4040/3899	07.08.2021	10-11	260	5	1,9	04.09.2021	12-13	122	4	3,3	12.09.2021	15-16	160	4	2,5
3900	B 176	4736/3900	24.10.2021	14-15	405	5	1,2	02.10.2021	14-15	214	2	0,9	15.08.2021	11-12	198	2	1,0
3901	A 9	4539/3901	22.08.2021	15-16	5.244	128	2,4	17.10.2021	17-18	2.711	74	2,7	12.09.2021	17-18	2.691	61	2,3
3902	A 9	4539/3902	26.09.2021	16-17	5.906	170	2,9	31.07.2021	9-10	3.094	88	2,8	14.08.2021	15-16	2.957	90	3,0
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905	A 9	4738/3905	08.08.2021	13-14	5.741	150	2,6	03.10.2021	12-13	3.014	81	2,7	26.12.2021	12-13	2.922	66	2,3
3906	A 9	4738/3906	12.09.2021	10-11	6.625	170	2,6	26.09.2021	13-14	3.383	89	2,6	05.04.2021	14-15	3.383	82	2,4
3907	A 14	4539/3907	24.07.2021	13-14	4.373	158	3,6	25.09.2021	11-12	2.304	85	3,7	05.09.2021	15-16	2.255	52	2,3
3908	A 14	4437/3908	26.09.2021	12-13	3.752	70	1,9	01.08.2021	13-14	2.015	65	3,2	15.08.2021	17-18	1.850	94	5,1
3909	A 14	3935/3909	21.08.2021	12-13	3.853	110	2,9	07.08.2021	10-11	2.075	63	3,0	04.09.2021	12-13	1.916	90	4,7
3910	A 38	4738/3910	08.08.2021	12-13	3.200	67	2,1	05.09.2021	17-18	1.570	31	2,0	08.08.2021	13-14	1.716	35	2,0
3911	A 38	4637/3911	07.08.2021	10-11	2.623	42	1,6	14.08.2021	9-10	1.327	109	8,2	08.08.2021	17-18	1.414	24	1,7
3912	A 38	4533/3912	14.08.2021	11-12	2.684	75	2,8	26.09.2021	13-14	1.251	33	2,6	10.10.2021	17-18	1.486	41	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3913	A 38	4534/3913	03.10.2021	13-14	3.397	49	1,4	19.09.2021	14-15	1.635	76	4,6	22.08.2021	15-16	1.860	31	1,7
3914	A 14	4035/3914	26.09.2021	16-17	3.691	100	2,7	10.10.2021	13-14	1.991	61	3,1	29.08.2021	11-12	1.818	95	5,2
3915	A 14	3935/3915	12.09.2021	16-17	3.942	126	3,2	08.08.2021	12-13	2.122	77	3,6	12.09.2021	14-15	1.957	59	3,0
3916	A 14	3935/3916	21.08.2021	12-13	3.735	105	2,8	17.10.2021	12-13	2.021	59	2,9	22.08.2021	17-18	1.860	51	2,7
3917	A 14	3935/3917	10.10.2021	12-13	3.810	111	2,9	26.09.2021	11-12	2.046	62	3,0	17.07.2021	13-14	1.898	54	2,8
3918	A 9	4937/3918	15.08.2021	15-16	6.410	100	1,6	25.07.2021	16-17	3.235	68	2,1	26.09.2021	11-12	3.330	46	1,4
3919	A 9	4937/3919	15.08.2021	17-18	6.277	98	1,6	25.07.2021	16-17	3.192	59	1,8	18.07.2021	11-12	3.287	50	1,5
3920	B 242	4433/3920	09.10.2021	10-11	320	5	1,6	19.09.2021	15-16	169	1	0,6	31.07.2021	11-12	190	3	1,6
3921	B 183	4341/3921	03.04.2021	15-16	172	3	1,7	19.06.2021	10-11	86	2	2,3	13.06.2021	13-14	92	1	1,1
3926	A 38	4534/3926	25.07.2021	13-14	3.457	56	1,6	09.10.2021	10-11	1.646	73	4,4	19.09.2021	15-16	1.909	31	1,6
3927	A 38	4535/3927	19.09.2021	13-14	3.187	55	1,7	22.08.2021	13-14	1.508	23	1,5	12.09.2021	17-18	1.753	31	1,8
3928	A 38	4536/3928	08.08.2021	11-12	3.296	66	2,0	24.07.2021	12-13	1.560	73	4,7	10.10.2021	13-14	1.824	29	1,6
3929	A 38	4536/3929	15.08.2021	17-18	3.396	57	1,7	08.08.2021	11-12	1.635	30	1,8	29.08.2021	13-14	1.854	27	1,5
3930	A 38	4537/3930	28.08.2021	11-12	2.670	39	1,5	01.08.2021	16-17	1.310	84	6,4	12.09.2021	11-12	1.425	23	1,6
3931	A 38	4637/3931	29.08.2021	14-15	2.724	41	1,5	08.08.2021	16-17	1.340	83	6,2	31.07.2021	13-14	1.469	26	1,8
3932	A 38	4737/3932	14.08.2021	11-12	2.591	38	1,5	14.08.2021	9-10	1.322	81	6,1	03.10.2021	11-12	1.375	20	1,5
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	12.09.2021	13-14	5.411	136	2,5	15.08.2021	13-14	2.390	52	2,2	05.09.2021	17-18	3.178	83	2,6
3956	L 64	4236/3956	03.07.2021	9-10	218	6	2,8	06.11.2021	10-11	118	2	1,7	26.06.2021	9-10	101	2	2,0
3957	A 9	4239/3957	22.08.2021	10-11	6.167	89	1,4	26.09.2021	16-17	3.027	47	1,6	15.08.2021	19-20	3.235	41	1,3
3958	A 9	4239/3958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05.09.2021	12-13	3.159	39	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	09.09.2021	16-17	496	24	4,8	29.09.2021	7-8	263	17	6,5	22.07.2021	15-16	289	13	4,5
3802	B 79	4031/3802	14.09.2021	15-16	358	20	5,6	21.12.2021	16-17	186	7	3,8	25.11.2021	7-8	188	12	6,4
3803	B 81	4131/3803	30.09.2021	15-16	1.403	64	4,6	14.09.2021	7-8	716	36	5,0	30.09.2021	16-17	718	30	4,2
3804	A 9	4140/3804	10.09.2021	17-18	5.564	657	11,8	08.10.2021	17-18	2.801	333	11,9	23.07.2021	15-16	2.883	288	10,0
3805	B 100	4438/3805	26.05.2021	15-16	2.779	339	12,2	18.06.2021	14-15	1.494	174	11,6	25.06.2021	12-13	1.403	192	13,7
3807	B 81	3935/3807	28.10.2021	16-17	1.980	168	8,5	02.09.2021	7-8	1.140	90	7,9	24.09.2021	15-16	1.211	84	6,9
3808	B 187	4139/3808	12.08.2021	15-16	545	77	14,1	03.11.2021	15-16	291	32	11,0	08.10.2021	13-14	280	44	15,7
3809	A 9	4639/3809	03.09.2021	18-19	6.534	664	10,2	07.10.2021	17-18	3.890	524	13,5	15.07.2021	15-16	2.948	431	14,6
3810	A 2	3738/3810	20.08.2021	11-12	4.291	698	16,3	15.10.2021	17-18	2.365	414	17,5	02.08.2021	13-14	2.068	238	11,5
3812	L 230	4533/3812	18.06.2021	13-14	456	29	6,4	29.11.2021	7-8	226	18	8,0	03.11.2021	15-16	242	15	6,2
3813	B 180	4334/3813	10.06.2021	16-17	848	118	13,9	06.07.2021	15-16	421	64	15,2	01.09.2021	15-16	443	58	13,1
3814	B 2	4141/3814	30.08.2021	15-16	1.817	90	5,0	05.11.2021	6-7	925	63	6,8	15.09.2021	16-17	1.206	49	4,1
3815	B 91	4737/3815	09.09.2021	17-18	1.431	182	12,7	04.11.2021	7-8	792	104	13,1	11.06.2021	14-15	733	66	9,0
3816	B 87	4837/3816	23.06.2021	15-16	1.427	74	5,2	08.07.2021	16-17	737	42	5,7	08.04.2021	7-8	727	41	5,6
3817	L 85	4131/3817	20.07.2021	16-17	497	23	4,6	06.12.2021	14-15	220	6	2,7	13.07.2021	6-7	314	16	5,1
3818	B 184	3938/3818	11.06.2021	13-14	501	55	11,0	06.07.2021	16-17	245	37	15,1	07.07.2021	16-17	269	30	11,2
3819	B 1	3836/3819	13.09.2021	15-16	1.049	97	9,2	30.09.2021	11-12	560	31	5,5	01.11.2021	13-14	588	120	20,4
3820	B 71	3333/3820	16.06.2021	15-16	522	101	19,3	13.07.2021	14-15	280	56	20,0	23.07.2021	12-13	259	48	18,5
3821	B 188	3437/3821	11.06.2021	14-15	1.207	101	8,4	27.08.2021	14-15	650	54	8,3	07.10.2021	16-17	590	63	10,7
3822	B 188	3433/3822	01.04.2021	16-17	500	43	8,6	19.03.2021	15-16	273	18	6,6	28.09.2021	16-17	242	31	12,8
3823	B 184	4239/3823	24.08.2021	16-17	680	40	5,9	09.11.2021	15-16	345	19	5,5	18.11.2021	15-16	347	20	5,8
3824	B 185	4236/3824	17.12.2021	15-16	804	137	17,0	13.08.2021	14-15	442	59	13,3	08.10.2021	15-16	403	57	14,1
3825	B 1	3733/3825	05.07.2021	15-16	539	171	31,7	12.02.2021	7-8	194	50	25,8	14.06.2021	12-13	373	137	36,7
3826	B 189	3735/3826	25.11.2021	16-17	659	47	7,1	12.04.2021	16-17	361	20	5,5	22.04.2021	6-7	370	34	9,2
3827	B 242	4334/3827	24.09.2021	13-14	350	29	8,3	20.05.2021	16-17	186	15	8,1	22.09.2021	16-17	190	18	9,5
3828	B 6	4538/3828	05.11.2021	15-16	1.037	88	8,5	07.07.2021	15-16	496	47	9,5	29.04.2021	15-16	561	43	7,7
3829	B 189	3236/3829	09.07.2021	13-14	919	86	9,4	27.08.2021	14-15	467	41	8,8	25.06.2021	14-15	452	52	11,5
3830	B 190	3136/3830	16.07.2021	12-13	462	48	10,4	01.10.2021	14-15	224	20	8,9	10.06.2021	16-17	264	50	18,9
3831	B 80	4536/3831	30.09.2021	15-16	1.352	89	6,6	06.07.2021	6-7	891	47	5,3	01.09.2021	16-17	852	42	4,9
3832	A 14	4236/3832	20.08.2021	16-17	3.687	605	16,4	15.10.2021	15-16	1.716	249	14,5	10.09.2021	12-13	2.039	364	17,9
3833	A 14	4539/3833	14.10.2021	15-16	4.641	756	16,3	17.09.2021	16-17	2.418	380	15,7	19.07.2021	7-8	2.304	468	20,3
3834	A 38	4738/3834	22.07.2021	16-17	2.917	478	16,4	22.10.2021	15-16	1.630	300	18,4	30.07.2021	17-18	1.427	276	19,3
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	25.06.2021	14-15	3.107	491	15,8	-	-	-	-	-
3836	A 2	3834/3836	29.10.2021	14-15	6.225	1.070	17,2	22.10.2021	15-16	3.496	727	20,8	17.09.2021	16-17	2.889	379	13,1
3837	A 2	3733/3837	23.07.2021	17-18	6.224	1.176	18,9	25.06.2021	14-15	3.549	747	21,0	02.08.2021	12-13	2.924	693	23,7
3838	A 14	3835/3838	07.10.2021	16-17	4.139	644	15,6	06.09.2021	7-8	1.970	361	18,3	22.07.2021	15-16	2.286	374	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3839	A 14	3835/3839	03.09.2021	13-14	1.148	178	15,5	22.06.2021	16-17	582	99	17,0	30.07.2021	14-15	585	97	16,6
3840	A 143	4537/3840	15.10.2021	14-15	786	104	13,2	03.09.2021	15-16	332	47	14,2	24.09.2021	15-16	486	56	11,5
3841	L 50	4336/3841	03.08.2021	17-18	393	65	16,5	21.09.2021	6-7	162	17	10,5	20.07.2021	10-11	237	58	24,5
3842	B 180	4836/3842	18.03.2021	7-8	718	37	5,2	01.03.2021	15-16	404	19	4,7	15.02.2021	7-8	379	25	6,6
3843	B 87	4836/3843	28.10.2021	16-17	859	42	4,9	27.09.2021	15-16	422	25	5,9	22.10.2021	12-13	444	16	3,6
3844	B 189	3136/3844	29.10.2021	16-17	908	115	12,7	27.08.2021	14-15	455	46	10,1	26.08.2021	14-15	464	60	12,9
3845	B 81	4131/3845	01.04.2021	14-15	753	29	3,9	29.07.2021	16-17	446	20	4,5	21.06.2021	15-16	324	11	3,4
3846	B 181	4638/3846	16.12.2021	16-17	1.159	59	5,1	30.11.2021	15-16	599	30	5,0	15.03.2021	7-8	579	27	4,7
3847	B 187	4142/3847	07.10.2021	16-17	931	53	5,7	02.06.2021	16-17	538	26	4,8	17.06.2021	7-8	502	32	6,4
3849	B 185	4233/3849	18.10.2021	15-16	176	23	13,1	08.10.2021	12-13	93	16	17,2	19.10.2021	13-14	90	9	10,0
3850	B 244	4130/3850	03.09.2021	14-15	634	30	4,7	22.06.2021	15-16	379	10	2,6	03.05.2021	7-8	334	19	5,7
3851	B 2	4839/3851	28.04.2021	14-15	596	55	9,2	08.10.2021	13-14	293	33	11,3	10.06.2021	14-15	321	30	9,3
3852	B 91	4838/3852	16.09.2021	16-17	1.093	138	12,6	01.07.2021	6-7	605	78	12,9	03.03.2021	15-16	607	71	11,7
3853	L 85	4233/3853	25.05.2021	15-16	631	57	9,0	25.05.2021	16-17	374	36	9,6	08.03.2021	9-10	298	24	8,1
3854	B 81	4032/3854	28.09.2021	15-16	968	73	7,5	24.09.2021	13-14	533	34	6,4	19.04.2021	7-8	467	51	10,9
3855	B 107	3538/3855	02.07.2021	13-14	677	74	10,9	04.11.2021	15-16	340	38	11,2	22.09.2021	15-16	345	40	11,6
3856	B 71	3734/3856	09.06.2021	14-15	1.273	196	15,4	08.04.2021	14-15	724	102	14,1	28.05.2021	13-14	629	102	16,2
3857	B 91	4637/3857	10.09.2021	13-14	2.320	168	7,2	21.05.2021	17-18	1.187	75	6,3	01.09.2021	17-18	1.296	88	6,8
3858	B 91	4637/3858	20.10.2021	15-16	1.659	117	7,1	02.09.2021	15-16	810	68	8,4	06.05.2021	6-7	897	71	7,9
3859	B 6	4131/3859	08.09.2021	16-17	2.541	344	13,5	02.09.2021	16-17	1.497	160	10,7	06.09.2021	13-14	1.174	169	14,4
3860	B 6	4234/3860	15.09.2021	11-12	1.610	274	17,0	16.09.2021	13-14	901	146	16,2	14.09.2021	14-15	787	145	18,4
3861	L 82	4131/3861	20.10.2021	15-16	523	17	3,3	20.07.2021	16-17	266	11	4,1	28.10.2021	16-17	272	6	2,2
3862	L 15	3336/3862	30.09.2021	16-17	465	18	3,9	17.11.2021	7-8	326	12	3,7	12.10.2021	15-16	277	7	2,5
3863	L 172	4636/3863	15.03.2021	16-17	373	16	4,3	05.03.2021	6-7	190	12	6,3	20.04.2021	16-17	228	10	4,4
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3865	L 63	4138/3865	29.07.2021	16-17	561	33	5,9	21.06.2021	7-8	324	23	7,1	15.09.2021	15-16	362	20	5,5
3867	L 66	4133/3867	10.06.2021	15-16	781	59	7,6	08.09.2021	16-17	454	36	7,9	07.09.2021	7-8	375	46	12,3
3868	L 70	4034/3868	06.07.2021	16-17	450	36	8,0	07.07.2021	16-17	249	21	8,4	20.07.2021	16-17	236	20	8,5
3869	L 8	3132/3869	08.12.2021	15-16	307	33	10,7	30.09.2021	16-17	161	15	9,3	30.06.2021	6-7	158	16	10,1
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3871	L 141	4438/3871	23.04.2021	15-16	580	36	6,2	02.09.2021	16-17	347	18	5,2	14.06.2021	6-7	366	30	8,2
3872	L 145	4437/3872	02.11.2021	16-17	306	19	6,2	30.07.2021	15-16	197	13	6,6	23.09.2021	6-7	173	18	10,4
3873	L 187	4738/3873	07.10.2021	16-17	755	35	4,6	24.06.2021	16-17	380	20	5,3	01.06.2021	16-17	400	20	5,0
3874	L 92	4232/3874	08.10.2021	16-17	1.016	32	3,1	06.07.2021	16-17	521	16	3,1	20.07.2021	17-18	505	13	2,6
3875	L 55	3938/3875	10.09.2021	15-16	348	40	11,5	14.10.2021	16-17	195	18	9,2	07.06.2021	7-8	182	26	14,3
3876	B 246	3933/3876	27.05.2021	15-16	857	58	6,8	14.07.2021	15-16	470	29	6,2	05.10.2021	7-8	483	48	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3877	L 51	3936/3877	30.04.2021	14-15	872	21	2,4	19.10.2021	6-7	407	16	3,9	29.11.2021	15-16	494	11	2,2
3878	L 171	4537/3878	07.09.2021	15-16	1.460	61	4,2	04.10.2021	8-9	862	36	4,2	06.07.2021	15-16	744	30	4,0
3879	L 151	4335/3879	25.06.2021	15-16	587	81	13,8	20.09.2021	6-7	286	48	16,8	29.10.2021	15-16	318	34	10,7
3880	L 178	4737/3880	01.06.2021	16-17	1.100	54	4,9	04.11.2021	6-7	679	30	4,4	01.09.2021	16-17	693	27	3,9
3881	L 172	4637/3881	07.10.2021	16-17	1.135	90	7,9	14.06.2021	6-7	598	37	6,2	16.09.2021	15-16	721	49	6,8
3882	L 24	4132/3882	19.11.2021	15-16	317	21	6,6	19.10.2021	15-16	195	13	6,7	17.12.2021	7-8	157	12	7,6
3883	L 72	4235/3883	06.08.2021	14-15	368	41	11,1	13.08.2021	10-11	194	28	14,4	22.09.2021	15-16	186	24	12,9
3884	L 30	3437/3884	10.06.2021	16-17	599	19	3,2	04.11.2021	15-16	362	9	2,5	24.09.2021	7-8	333	17	5,1
3885	L 172	4635/3885	03.06.2021	16-17	263	25	9,5	16.09.2021	15-16	125	11	8,8	13.12.2021	15-16	146	10	6,8
3886	B 190	3133/3886	02.09.2021	15-16	603	54	9,0	31.05.2021	16-17	361	29	8,0	16.11.2021	7-8	329	31	9,4
3887	B 248	3332/3887	29.10.2021	14-15	437	36	8,2	22.10.2021	15-16	250	19	7,6	20.08.2021	12-13	191	14	7,3
3888	B 188	3438/3888	17.09.2021	14-15	393	35	8,9	13.08.2021	13-14	199	17	8,5	01.07.2021	15-16	199	29	14,6
3889	B 188	3533/3889	29.07.2021	16-17	450	41	9,1	15.04.2021	16-17	280	22	7,9	01.12.2021	6-7	246	31	12,6
3890	B 107	3238/3890	23.09.2021	16-17	369	31	8,4	18.06.2021	11-12	194	14	7,2	12.08.2021	16-17	185	22	11,9
3891	B 107	4240/3891	01.09.2021	16-17	513	37	7,2	19.08.2021	14-15	240	23	9,6	16.07.2021	13-14	286	21	7,3
3892	B 246	4035/3892	07.10.2021	16-17	290	31	10,7	14.10.2021	14-15	141	13	9,2	14.04.2021	15-16	151	18	11,9
3893	B 1	3638/3893	03.09.2021	15-16	510	42	8,2	24.09.2021	15-16	269	22	8,2	19.10.2021	15-16	251	21	8,4
3894	L 50	4035/3894	25.06.2021	13-14	675	69	10,2	15.06.2021	13-14	335	36	10,7	29.04.2021	16-17	353	37	10,5
3895	B 246	3833/3895	28.06.2021	15-16	305	60	19,7	21.05.2021	16-17	190	39	20,5	27.10.2021	6-7	158	32	20,3
3896	B 183	4338/3896	30.04.2021	13-14	783	116	14,8	11.10.2021	6-7	404	58	14,4	25.03.2021	15-16	438	58	13,2
3897	B 2	4938/3897	30.07.2021	16-17	840	115	13,7	29.10.2021	14-15	467	70	15,0	09.09.2021	15-16	398	76	19,1
3898	B 2	4042/3898	28.05.2021	15-16	405	27	6,7	02.06.2021	15-16	206	15	7,3	30.09.2021	16-17	207	11	5,3
3899	B 107	4040/3899	03.09.2021	17-18	241	44	18,3	17.09.2021	12-13	128	24	18,8	30.07.2021	17-18	119	23	19,3
3900	B 176	4736/3900	11.11.2021	15-16	460	38	8,3	02.06.2021	15-16	234	18	7,7	21.09.2021	7-8	234	24	10,3
3901	A 9	4539/3901	03.09.2021	17-18	5.017	521	10,4	03.06.2021	15-16	2.611	270	10,3	23.12.2021	15-16	2.508	290	11,6
3902	A 9	4539/3902	19.11.2021	13-14	5.623	925	16,5	17.09.2021	18-19	3.055	405	13,3	17.09.2021	10-11	2.761	440	15,9
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905	A 9	4738/3905	28.12.2021	14-15	5.255	774	14,7	25.06.2021	15-16	2.737	404	14,8	23.07.2021	14-15	2.620	327	12,5
3906	A 9	4738/3906	24.09.2021	12-13	6.195	774	12,5	09.07.2021	17-18	3.221	434	13,5	22.10.2021	14-15	3.117	351	11,3
3907	A 14	4539/3907	05.11.2021	13-14	5.381	775	14,4	24.09.2021	13-14	2.983	421	14,1	06.12.2021	7-8	2.618	473	18,1
3908	A 14	4437/3908	30.07.2021	16-17	3.803	566	14,9	23.07.2021	15-16	1.932	236	12,2	30.07.2021	13-14	1.976	343	17,4
3909	A 14	3935/3909	23.09.2021	15-16	4.129	687	16,6	14.06.2021	6-7	2.085	374	17,9	17.09.2021	13-14	2.284	410	18,0
3910	A 38	4738/3910	27.08.2021	12-13	3.381	449	13,3	02.09.2021	14-15	1.992	291	14,6	01.09.2021	17-18	1.594	233	14,6
3911	A 38	4637/3911	10.09.2021	16-17	2.945	401	13,6	15.10.2021	16-17	1.565	249	15,9	24.09.2021	13-14	1.401	196	14,0
3912	A 38	4533/3912	10.09.2021	12-13	2.799	425	15,2	23.07.2021	13-14	1.483	277	18,7	16.07.2021	16-17	1.326	163	12,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

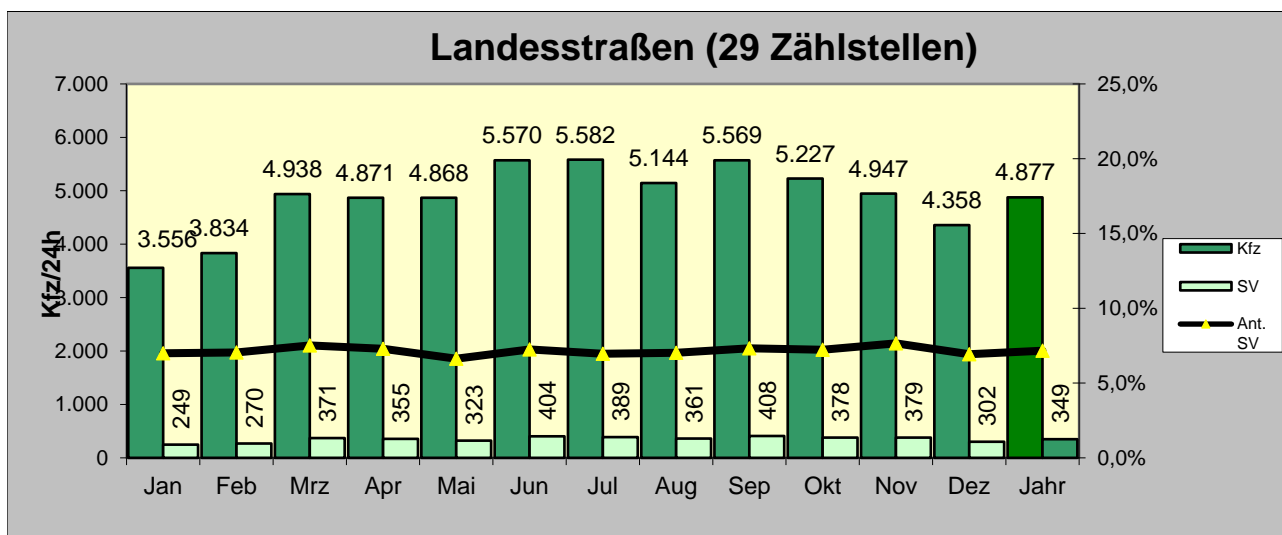
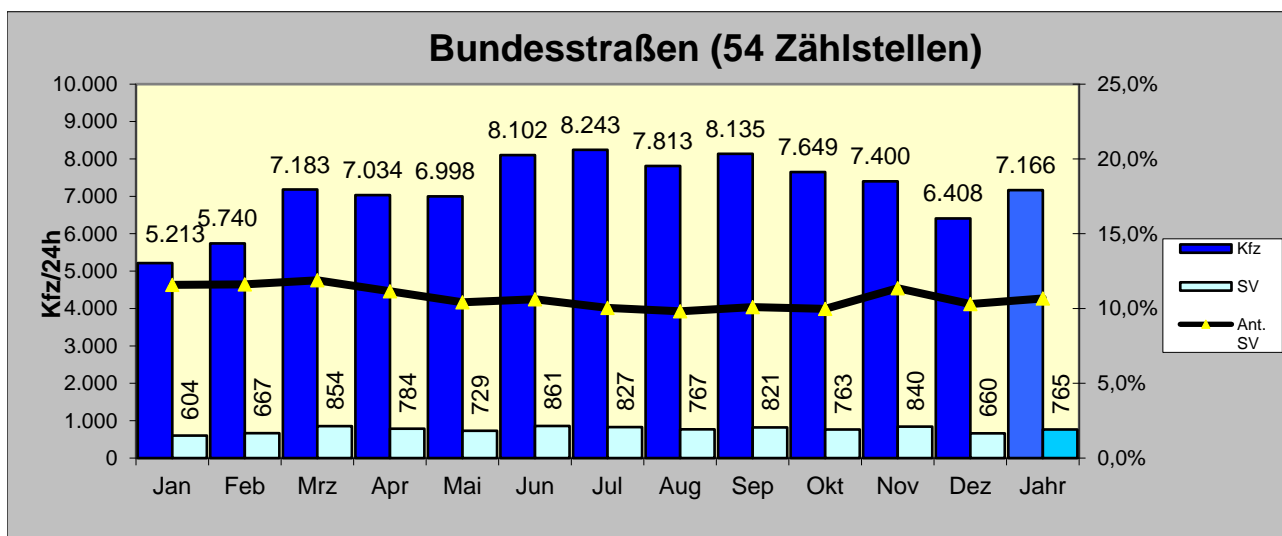
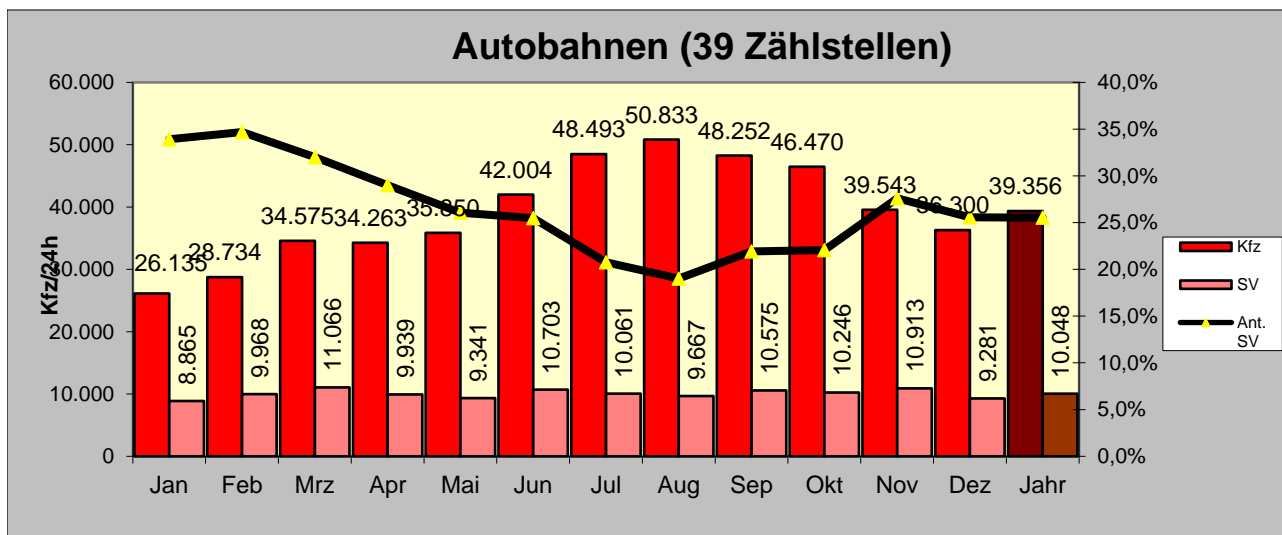
Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3913	A 38	4534/3913	10.09.2021	16-17	3.465	419	12,1	10.09.2021	13-14	1.839	263	14,3	10.09.2021	17-18	1.607	160	10,0
3914	A 14	4035/3914	01.10.2021	12-13	3.690	511	13,8	01.10.2021	15-16	1.762	246	14,0	08.10.2021	16-17	1.968	320	16,3
3915	A 14	3935/3915	09.07.2021	13-14	4.186	643	15,4	18.10.2021	7-8	2.122	419	19,7	25.06.2021	15-16	2.323	400	17,2
3916	A 14	3935/3916	21.10.2021	15-16	3.965	624	15,7	30.07.2021	12-13	1.928	350	18,2	30.09.2021	15-16	2.124	435	20,5
3917	A 14	3935/3917	12.10.2021	16-17	4.206	627	14,9	27.08.2021	14-15	2.043	354	17,3	24.09.2021	14-15	2.268	441	19,4
3918	A 9	4937/3918	15.10.2021	14-15	5.772	616	10,7	10.09.2021	12-13	3.033	321	10,6	15.10.2021	14-15	2.897	303	10,5
3919	A 9	4937/3919	02.07.2021	13-14	5.708	635	11,1	01.10.2021	13-14	3.005	428	14,2	22.10.2021	14-15	2.854	331	11,6
3920	B 242	4433/3920	18.05.2021	16-17	313	28	8,9	23.07.2021	14-15	169	13	7,7	13.08.2021	10-11	165	15	9,1
3921	B 183	4341/3921	10.06.2021	15-16	267	28	10,5	12.05.2021	15-16	150	14	9,3	17.06.2021	7-8	137	15	10,9
3926	A 38	4534/3926	15.10.2021	16-17	3.540	443	12,5	15.10.2021	15-16	1.905	281	14,8	23.08.2021	14-15	1.631	169	10,4
3927	A 38	4535/3927	23.07.2021	17-18	3.161	409	12,9	17.09.2021	16-17	1.656	228	13,8	15.10.2021	14-15	1.537	298	19,4
3928	A 38	4536/3928	17.09.2021	13-14	3.373	458	13,6	17.09.2021	15-16	1.740	249	14,3	13.08.2021	15-16	1.698	273	16,1
3929	A 38	4536/3929	17.09.2021	15-16	3.627	475	13,1	13.08.2021	13-14	1.799	247	13,7	19.07.2021	15-16	1.902	207	10,9
3930	A 38	4537/3930	10.09.2021	16-17	3.019	422	14,0	13.08.2021	13-14	1.558	240	15,4	22.07.2021	15-16	1.522	183	12,0
3931	A 38	4637/3931	29.10.2021	16-17	3.145	404	12,8	15.10.2021	15-16	1.650	272	16,5	03.11.2021	16-17	1.536	247	16,1
3932	A 38	4737/3932	08.10.2021	16-17	2.823	350	12,4	01.10.2021	14-15	1.510	218	14,4	29.10.2021	15-16	1.322	151	11,4
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	16.07.2021	17-18	4.443	704	15,8	03.09.2021	17-18	2.519	388	15,4	06.08.2021	13-14	2.065	272	13,2
3956	L 64	4236/3956	21.07.2021	15-16	481	66	13,7	18.05.2021	16-17	262	34	13,0	25.08.2021	15-16	236	33	14,0
3957	A 9	4239/3957	13.08.2021	12-13	5.477	555	10,1	13.08.2021	14-15	2.764	273	9,9	23.07.2021	15-16	2.844	282	9,9
3958	A 9	4239/3958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.09.2021	16-17	2.800	229	8,2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2021



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr