

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. – IV. Quartal 2020

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015**

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

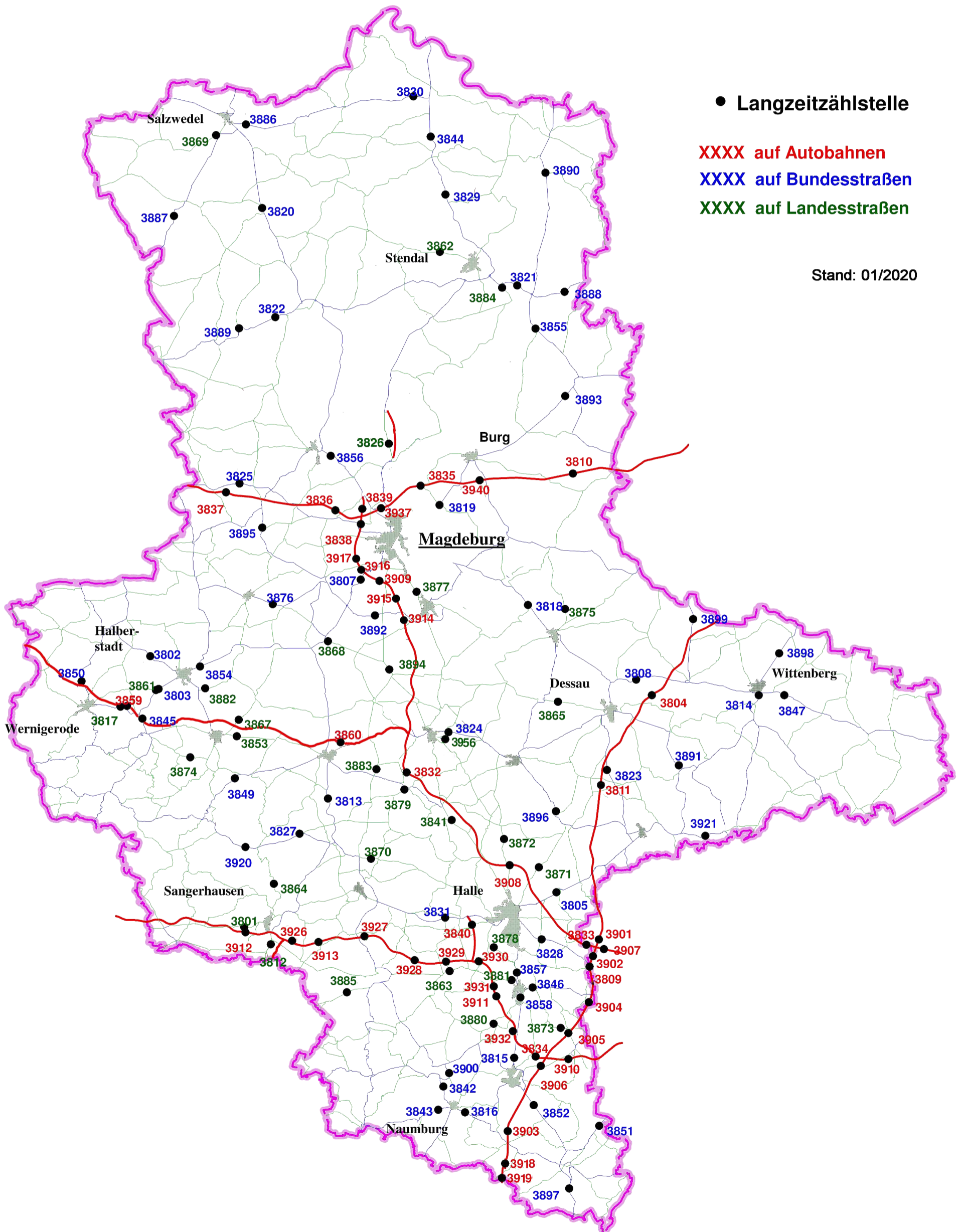
#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

**2 0 2 0**

**4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 0**
**4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)			Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 0**
**4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 0**
**4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						von	bis		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	91	4355	-2,6%	241	5,5%	+8,6%	2189	-1,5%	122	5,6%	+8,9%	2166	-3,7%	119	5,5%	+8,2%
			Qrtl 2	91	5159	+5,2%	517	10,0%	+95,8%	2995	+22,0%	392	13,1%	+190,4%	2164	-11,6%	125	5,8%	-3,1%
			Qrtl 3	92	4754	-3,4%	257	5,4%	-3,7%	2391	-3,9%	130	5,4%	-3,7%	2364	-2,8%	127	5,4%	-4,5%
			Qrtl 4	92	4391	-5,7%	253	5,8%	+2,4%	2203	-7,7%	129	5,9%	+2,4%	2188	-3,7%	124	5,7%	+2,5%
			2020	366	4664	-1,6%	317	6,8%	+26,8%	2444	+2,3%	193	7,9%	+52,0%	2221	-5,5%	124	5,6%	+0,8%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	91	2992	-8,5%	174	5,8%	-7,0%	1468	-7,3%	82	5,6%	-9,9%	1524	-9,6%	91	6,0%	-5,2%
			Qrtl 2	91	2843	-18,4%	182	6,4%	-30,5%	1381	-19,1%	88	6,4%	-29,6%	1462	-17,7%	94	6,4%	-31,4%
			Qrtl 3	87	3274	-3,0%	208	6,4%	-7,1%	1592	-4,0%	101	6,3%	-9,0%	1681	-2,0%	107	6,4%	-5,3%
			Qrtl 4	92	2867	-12,0%	185	6,5%	-1,6%	1401	-12,6%	87	6,2%	-4,4%	1466	-11,4%	98	6,7%	+1,0%
			2020	361	2995	-10,5%	187	6,2%	-13,0%	1461	-10,9%	90	6,2%	-13,5%	1534	-10,2%	98	6,4%	-11,7%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	91	12221	-8,7%	755	6,2%	-6,6%	6078	-8,0%	367	6,0%	-5,4%	6144	-9,4%	388	6,3%	-7,8%
			Qrtl 2	91	11414	-19,0%	811	7,1%	-5,4%	5653	-18,1%	397	7,0%	-3,2%	5760	-19,9%	414	7,2%	-7,4%
			Qrtl 3	92	13783	-2,2%	831	6,0%	-5,7%	6805	-1,0%	403	5,9%	-3,4%	6979	-3,3%	428	6,1%	-7,8%
			Qrtl 4	92	12465	-9,5%	806	6,5%	-2,2%	6176	-8,6%	394	6,4%	+0,3%	6289	-10,3%	411	6,5%	-4,6%
			2020	366	12474	-9,9%	801	6,4%	-5,0%	6180	-8,9%	390	6,3%	-3,0%	6295	-10,7%	410	6,5%	-7,0%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	22	43890	-10,7%	10010	22,8%	-2,4%	21686	-11,3%	5011	23,1%	-2,7%	22204	-10,1%	5000	22,5%	-2,1%
			Qrtl 2	91	40666	-29,0%	9435	23,2%	-8,6%	20322	-30,2%	4737	23,3%	-8,3%	20344	-27,6%	4698	23,1%	-8,9%
			Qrtl 3	92	66394	+16,8%	10895	16,4%	+3,9%	33194	+14,8%	5454	16,4%	+1,1%	33201	+18,8%	5440	16,4%	+6,8%
			Qrtl 4	92	45181	-12,5%	10633	23,5%	+7,2%	22673	-13,1%	5429	23,9%	+8,5%	22508	-11,7%	5204	23,1%	+5,9%
			2020	297	49070	-8,7%	10246	20,9%	+0,0%	24488	-9,8%	5159	21,1%	-0,4%	24582	-7,5%	5087	20,7%	+0,4%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	91	24538	-2,5%	3114	12,7%	+5,5%	12280	-3,1%	1562	12,7%	+4,7%	12259	-1,9%	1551	12,7%	+6,2%
			Qrtl 2	91	22676	-18,1%	3009	13,3%	-4,5%	11402	-18,3%	1514	13,3%	-4,9%	11274	-18,0%	1495	13,3%	-4,1%
			Qrtl 3	92	27868	-2,8%	3390	12,2%	+0,5%	14323	-0,8%	1795	12,5%	+6,0%	13545	-4,7%	1595	11,8%	-5,1%
			Qrtl 4	92	24296	-12,1%	3406	14,0%	+6,5%	12570	-9,9%	1854	14,7%	+13,0%	11726	-14,3%	1551	13,2%	-0,3%
			2020	366	24851	-9,0%	3230	13,0%	+1,9%	12648	-8,1%	1682	13,3%	+4,8%	12203	-9,9%	1548	12,7%	-1,0%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	91	16669	-7,0%	1644	9,9%	+2,9%	8313	-6,5%	810	9,7%	+3,1%	8355	-7,5%	833	10,0%	+2,6%
			Qrtl 2	91	15601	-19,5%	1659	10,6%	-4,6%	7761	-18,7%	822	10,6%	-3,1%	7840	-20,2%	837	10,7%	-6,1%
			Qrtl 3	92	19227	-0,4%	1875	9,8%	+2,6%	9560	-0,1%	921	9,6%	+2,9%	9667	-0,7%	955	9,9%	+2,4%
			Qrtl 4	92	17220	-7,9%	1806	10,5%	+9,2%	8571	-6,6%	894	10,4%	+11,3%	8649	-9,2%	912	10,5%	+7,2%
			2020	366	17185	-8,7%	1747	10,2%	+2,5%	8554	-8,0%	862	10,1%	+3,5%	8631	-9,4%	884	10,2%	+1,4%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	91	5284	-1,9%	743	14,1%	-1,7%	2662	-1,8%	376	14,1%	-1,6%	2622	-2,1%	366	14,0%	-2,1%
			Qrtl 2	91	4789	-23,8%	750	15,7%	-11,0%	2439	-23,6%	385	15,8%	-7,2%	2350	-23,9%	365	15,5%	-14,9%
			Qrtl 3	88	5678	-9,2%	808	14,2%	+2,1%	2903	-8,8%	421	14,5%	+4,5%	2775	-9,6%	386	13,9%	-0,5%
			Qrtl 4	92	5128	-16,0%	820	16,0%	+9,0%	2610	-18,6%	417	16,0%	+6,6%	2517	-13,1%	403	16,0%	+11,6%
			2020	362	5221	-13,1%	780	14,9%	-0,8%	2654	-13,7%	400	15,1%	+0,5%	2566	-12,6%	380	14,8%	-2,1%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	67272	-6,9%	15879	23,6%	-0,8%	33956	-5,9%	7966	23,5%	-0,9%	33316	-7,9%	7913	23,8%	-0,8%
			Qrtl 2	91	60222	-26,3%	14616	24,3%	-9,9%	30432	-25,7%	7321	24,1%	-11,0%	29790	-26,9%	7296	24,5%	-8,7%
			Qrtl 3	92	85247	-1,8%	15965	18,7%	-1,6%	42494	-3,0%	7975	18,8%	-2,0%	42753	-0,7%	7990	18,7%	-1,2%
			Qrtl 4	91	64059	-14,4%	15943	24,9%	+3,7%	31491	-18,0%	7895	25,1%	+1,2%	32568	-10,6%	8049	24,7%	+6,3%
			2020	364	69230	-12,3%	15603	22,5%	-2,2%	34606	-13,1%	7790	22,5%	-3,2%	34624	-11,5%	7813	22,6%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	91	41005	-8,8%	14065	34,3%	-2,7%	19823	-8,3%	6800	34,3%	-2,8%	21182	-9,2%	7265	34,3%	-2,6%	
			3810	Qrtl 2	90	35374	-32,5%	12582	35,6%	-10,6%	17555	-33,3%	6121	34,9%	-12,8%	17819	-31,6%	6461	36,3%	-8,4%
			Qrtl 3	92	52343	-2,0%	14018	26,8%	+2,2%	26058	-2,1%	6912	26,5%	+2,0%	26286	-1,8%	7106	27,0%	+2,5%	
			Qrtl 4	92	39177	-19,4%	13864	35,4%	+4,1%	19782	-20,2%	6916	35,0%	+3,3%	19395	-18,6%	6948	35,8%	+5,0%	
			2020	365	41995	-15,8%	13634	32,5%	-1,8%	20816	-16,3%	6688	32,1%	-2,7%	21180	-15,3%	6945	32,8%	-1,0%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0						22504	-10,6%	4336	19,3%	-4,4%						
			3811	Qrtl 2	0	56736	-6,8%	9258	16,3%	+6,8%	20362	-32,6%	3914	19,2%	-4,2%	29306	-4,3%	4900	16,7%	+6,9%
			Qrtl 3	36	65850	-2,7%	9069	13,8%	-0,1%	33140	+3,1%	4457	13,4%	+1,5%	32711	-7,9%	4612	14,1%	-1,6%	
			Qrtl 4	0	46535	-18,1%	8885	19,1%	+0,7%	23696	-11,0%	4441	18,7%	+2,8%	22839	-24,4%	4444	19,5%	-1,4%	
			2020	36	56269	-5,4%	9016	16,0%	+0,8%	24944	-12,7%	4288	17,2%	-1,0%	27990	-9,5%	4580	16,4%	-0,7%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	65	3845	-3,7%	271	7,0%	-1,1%	1899	-3,9%	130	6,8%	-2,3%	1946	-3,4%	141	7,2%	+0,0%	
			3812	Qrtl 2	30	3875	-15,8%	323	8,3%	+5,2%	1943	-14,3%	161	8,3%	+3,2%	1931	-17,3%	162	8,4%	+6,6%
			Qrtl 3	31	4377	-4,2%	327	7,5%	+0,6%	2185	-3,0%	162	7,4%	+2,5%	2192	-5,5%	164	7,5%	-1,8%	
			Qrtl 4	60	3688	-13,0%	325	8,8%	+5,9%	1803	-14,4%	144	8,0%	-2,0%	1885	-11,7%	181	9,6%	+13,1%	
			2020	186	3947	-9,3%	312	7,9%	+3,0%	1958	-9,0%	149	7,6%	+0,0%	1989	-9,6%	162	8,1%	+4,5%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	88	7139	-5,8%	1009	14,1%	+5,3%	3574	-6,1%	503	14,1%	+2,4%	3565	-5,6%	506	14,2%	+8,4%	
			3813	Qrtl 2	71	7039	-16,4%	1075	15,3%	+2,8%	3451	-17,0%	518	15,0%	+3,4%	3588	-15,9%	557	15,5%	+2,2%
			Qrtl 3	58	8449	-0,8%	1119	13,2%	+4,4%	4213	-1,6%	561	13,3%	+0,0%	4237	-0,0%	557	13,1%	+8,8%	
			Qrtl 4	75	7219	-11,9%	1004	13,9%	+0,3%	3608	-11,4%	505	14,0%	+2,2%	3611	-12,5%	499	13,8%	-1,6%	
			2020	292	7463	-8,8%	1052	14,1%	+3,2%	3713	-9,0%	522	14,1%	+2,0%	3751	-8,6%	530	14,1%	+4,3%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	91	14788	-4,7%	1002	6,8%	-0,1%	7308	-4,4%	494	6,8%	+1,0%	7481	-5,1%	508	6,8%	-1,2%	
			3814	Qrtl 2	90	14602	-15,1%	1103	7,6%	-6,7%	7264	-14,2%	549	7,6%	-4,7%	7337	-16,0%	554	7,6%	-8,4%
			Qrtl 3	0	17033	-1,8%	1191	7,0%	-3,8%	8466	-1,3%	591	7,0%	-4,2%	8567	-2,4%	600	7,0%	-3,4%	
			Qrtl 4	53	14775	-9,6%	1139	7,7%	+6,5%	7322	-9,4%	563	7,7%	+5,8%	7452	-9,7%	576	7,7%	+7,3%	
			2020	234	15303	-7,8%	1109	7,2%	-1,2%	7592	-7,3%	549	7,2%	-0,9%	7711	-8,3%	560	7,3%	-1,6%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	11063	-7,1%	1429	12,9%	-4,3%	5440	-7,3%	669	12,3%	-5,9%	5622	-7,0%	760	13,5%	-2,8%	
			3815	Qrtl 2	0	10610	-18,5%	1474	13,9%	-3,4%	5214	-17,4%	677	13,0%	-14,1%	5395	-19,5%	797	14,8%	+8,0%
			Qrtl 3	0	12542	-7,2%	1682	13,4%	+6,9%	6055	-8,5%	740	12,2%	-13,6%	6486	-5,9%	942	14,5%	+31,2%	
			Qrtl 4	0	10932	-12,7%	1630	14,9%	-0,4%	5291	-13,3%	724	13,7%	-7,5%	5642	-12,2%	906	16,1%	+6,2%	
			2020	0	11289	-11,4%	1554	13,8%	-0,3%	5501	-11,6%	703	12,8%	-10,4%	5788	-11,2%	852	14,7%	+10,2%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	91	13242	-6,7%	786	5,9%	+3,4%	6679	-6,5%	400	6,0%	+3,6%	6563	-6,9%	386	5,9%	+3,2%	
			3816	Qrtl 2	91	12447	-18,2%	805	6,5%	-7,4%	6289	-18,4%	412	6,6%	-8,2%	6158	-18,0%	393	6,4%	-6,4%
			Qrtl 3	92	15385	+2,4%	981	6,4%	+7,1%	7769	+2,5%	498	6,4%	+7,3%	7617	+2,4%	483	6,3%	+6,6%	
			Qrtl 4	77	14087	-3,0%	1033	7,3%	+4,2%	7106	-2,9%	518	7,3%	+3,6%	6981	-3,1%	515	7,4%	+4,9%	
			2020	351	13795	-6,4%	902	6,5%	+1,9%	6963	-6,4%	457	6,6%	+1,6%	6832	-6,4%	445	6,5%	+2,3%	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	91	2403	-9,6%	128	5,3%	-7,2%	1320	-9,2%	65	4,9%	-8,5%	1083	-10,0%	63	5,8%	-7,4%	
			3817	Qrtl 2	91	2961	-7,4%	150	5,1%	-7,4%	1540	-10,4%	74	4,8%	-9,8%	1421	-4,0%	75	5,3%	-7,4%
			Qrtl 3	92	3094	+9,2%	156	5,0%	+5,4%	1647	+5,6%	78	4,7%	+1,3%	1446	+13,6%	77	5,3%	+6,9%	
			Qrtl 4	92	2258	-12,6%	129	5,7%	+2,4%	1235	-13,8%	65	5,3%	+1,6%	1024	-11,2%	64	6,3%	+3,2%	
			2020	366	2679	-5,0%	141	5,3%	-2,1%	1436	-6,8%	71	4,9%	-2,7%	1243	-2,7%	70	5,6%	+0,0%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	91	4947	-7,7%	823	16,6%	-1,7%	2415	-7,7%	405	16,8%	-1,9%	2533	-7,7%	418	16,5%	-1,4%	
			3818	Qrtl 2	91	4715	-18,0%	813	17,2%	-7,4%	2298	-18,0%	399	17,4%	-8,1%	2417	-18,0%	415	17,2%	-6,7%
			Qrtl 3	92	5422	-7,5%	900	16,6%	-0,2%	2643	-7,6%	438	16,6%	-1,1%	2779	-7,4%	462	16,6%	+0,4%	
			Qrtl 4	92	4884	-8,4%	843	17,3%	+6,8%	2376	-8,5%	412	17,3%	+7,0%	2508	-8,3%	431	17,2%	+6,4%	
			2020	366	4993	-10,5%	845	16,9%	-0,8%	2433	-10,5%	413	17,0%	-1,2%	2560	-10,4%	431	16,8%	-0,5%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	91	7772	-7,2%	370	4,8%	-3,9%	3815	-9,8%	179	4,7%	-5,8%	3957	-4,7%	191	4,8%	-2,1%	
			3819	Qrtl 2	91	7432	-21,0%	438	5,9%	-16,6%	3601	-19,4%	192	5,3%	-17,6%	3831	-22,4%	246	6,4%	-16,0%
			Qrtl 3	92	9568	-1,7%	602	6,3%	-1,5%	4315	+3,9%	212	4,9%	+12,2%	5254	-5,8%	389	7,4%	-7,8%	
			Qrtl 4	92	8247	-9,0%	486	5,9%	-2,0%	3903	-6,3%	199	5,1%	+4,7%	4344	-11,3%	286	6,6%	-6,5%	
			2020	366	8258	-9,7%	474	5,7%	-6,1%	3909	-8,1%	196	5,0%	-2,5%	4349	-11,1%	278	6,4%	-8,6%	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	91	4863	-5,2%	1044	21,5%	-6,4%	2415	-5,1%	521	21,6%	-6,3%	2448	-5,3%	523	21,4%	-6,3%	
			3820	Qrtl 2	91	4516	-21,9%	983	21,8%	-13,7%	2247	-22,1%	494	22,0%	-14,4%	2269	-21,8%	489	21,6%	-13,0%
			Qrtl 3	92	5591	-6,5%	1097	19,6%	-7,3%	2775	-7,4%	556	20,0%	-8,1%	2817	-5,6%	540	19,2%	-6,7%	
			Qrtl 4	74	4800	-13,0%	1047	21,8%	-3,3%	2400	-12,9%	532	22,2%	-3,4%	2400	-13,1%	515	21,5%	-3,0%	
			2020	348	4944	-11,8%	1043	21,1%	-7,7%	2460	-12,0%	526	21,4%	-8,0%	2484	-11,6%	517	20,8%	-7,3%	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	91	10234	-4,7%	1187	11,6%	-1,0%	5097	-5,0%	569	11,2%	-2,2%	5137	-4,3%	619	12,0%	+0,3%	
			3821	Qrtl 2	91	10161	-17,0%	1218	12,0%	-11,3%	5073	-17,1%	589	11,6%	-11,3%	5088	-17,0%	629	12,4%	-11,3%
			Qrtl 3	92	12215	-3,7%	1328	10,9%	-8,2%	5992	-4,3%	629	10,5%	-7,2%	6224	-3,1%	699	11,2%	-9,1%	
			Qrtl 4	78	10601	-8,0%	1268	12,0%	+1,7%	5239	-8,6%	599	11,4%	+1,4%	5363	-7,4%	669	12,5%	+2,0%	
			2020	352	10806	-8,5%	1250	11,6%	-5,1%	5352	-8,8%	597	11,2%	-5,1%	5455	-8,0%	654	12,0%	-4,9%	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	91	4498	-3,0%	432	9,6%	+1,2%	2183	-2,9%	193	8,8%	+0,5%	2315	-3,0%	239	10,3%	+1,7%	
			3822	Qrtl 2	91	4246	-17,1%	447	10,5%	-7,8%	2057	-17,1%	204	9,9%	-6,0%	2189	-17,1%	243	11,1%	-9,0%
			Qrtl 3	92	4930	-5,4%	489	9,9%	-3,7%	2372	-5,1%	219	9,2%	-2,7%	2558	-5,6%	269	10,5%	-4,9%	
			Qrtl 4	92	4330	-14,3%	398	9,2%	-14,6%	2112	-13,3%	184	8,7%	-8,5%	2218	-15,3%	214	9,6%	-18,9%	
			2020	366	4502	-10,1%	442	9,8%	-6,4%	2181	-9,8%	200	9,2%	-4,3%	2320	-10,4%	241	10,4%	-8,4%	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	91	5883	-4,8%	401	6,8%	+3,9%	2945	-5,8%	198	6,7%	-1,0%	2938	-3,7%	203	6,9%	+9,1%	
			3823	Qrtl 2	91	5572	-15,0%	416	7,5%	-9,2%	2830	-14,8%	213	7,5%	-10,5%	2742	-15,3%	202	7,4%	-8,2%
			Qrtl 3	92	6563	+4,0%	468	7,1%	+9,1%	3331	+4,6%	244	7,3%	+10,4%	3232	+3,3%	224	6,9%	+7,7%	
			Qrtl 4	92	5648	-8,5%	413	7,3%	+11,6%	2905	-7,2%	214	7,4%	+12,6%	2743	-9,9%	198	7,2%	+10,0%	
			2020	366	5917	-6,2%	424	7,2%	+3,2%	3003	-5,9%	217	7,2%	+1,9%	2914	-6,5%	207	7,1%	+4,5%	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	91	6852	-3,6%	1040	15,2%	+6,7%	3443	-3,6%	540	15,7%	+8,0%	3409	-3,6%	500	14,7%	+5,3%	
			3824	Qrtl 2	91	6405	-22,0%	1015	15,8%	-14,7%	3234	-21,8%	529	16,4%	-12,6%	3171	-22,2%	486	15,3%	-16,8%
			Qrtl 3	92	7967	-7,6%	1171	14,7%	-13,9%	3982	-7,7%	603	15,1%	-13,7%	3985	-7,5%	568	14,3%	-14,1%	
			Qrtl 4	92	7203	-7,3%	1190	16,5%	+0,5%	3621	-8,4%	620	17,1%	-2,2%	3582	-6,2%	570	15,9%	+3,8%	
			2020	366	7109	-10,4%	1104	15,5%	-6,3%	3571	-10,6%	573	16,0%	-6,1%	3538	-10,1%	531	15,0%	-6,5%	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	91	2139	-11,7%	190	8,9%	-18,8%	1051	-10,3%	85	8,1%	-12,4%	1088	-13,0%	106	9,7%	-22,6%	
			3825	Qrtl 2	91	2160	-25,6%	268	12,4%	-16,3%	1080	-21,9%	126	11,7%	-8,0%	1080	-29,0%	142	13,1%	-22,4%
			Qrtl 3	92	2296	-18,0%	239	10,4%	-33,8%	1135	-10,4%	115	10,1%	-10,2%	1160	-24,4%	124	10,7%	-46,8%	
			Qrtl 4	92	1798	-29,2%	136	7,6%	-55,6%	868	-28,4%	62	7,1%	-47,5%	929	-30,0%	74	8,0%	-60,6%	
			2020	366	2098	-21,4%	208	9,9%	-31,8%	1034	-17,9%	97	9,4%	-19,2%	1064	-24,5%	111	10,4%	-40,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	91	8731	-8,0%	1055	12,1%	-0,6%	4205	-8,3%	482	11,5%	-1,6%	4526	-7,7%	573	12,7%	+0,4%	
			3826	Qrtl 2	91	8391	-21,5%	1080	12,9%	-10,8%	4054	-21,1%	498	12,3%	-9,9%	4336	-21,9%	582	13,4%	-11,6%
			Qrtl 3	92	9706	-2,8%	1107	11,4%	-16,3%	4725	-0,8%	517	10,9%	-12,4%	4982	-4,5%	589	11,8%	-19,5%	
			Qrtl 4	92	6371	-33,7%	603	9,5%	-44,6%	3069	-34,0%	269	8,8%	-45,7%	3303	-33,4%	334	10,1%	-43,7%	
			2020	366	8298	-16,5%	961	11,6%	-17,9%	4013	-16,1%	441	11,0%	-17,1%	4286	-16,9%	519	12,1%	-18,8%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	91	2839	-3,6%	237	8,3%	+9,7%	1414	-3,2%	115	8,1%	+8,5%	1425	-4,0%	122	8,6%	+10,9%	
			3827	Qrtl 2	29	3038	-12,3%	240	7,9%	-4,8%	1525	-11,8%	114	7,5%	-7,3%	1512	-12,8%	126	8,3%	-2,3%
			Qrtl 3	39	3666	+1,1%	271	7,4%	+1,5%	1828	+1,4%	134	7,3%	+3,1%	1837	+0,7%	137	7,5%	+0,0%	
			Qrtl 4	22	3095	-7,8%	262	8,5%	+12,4%	1527	-8,3%	130	8,5%	+16,1%	1568	-7,2%	133	8,5%	+9,9%	
			2020	181	3160	-5,7%	253	8,0%	+4,5%	1574	-5,5%	123	7,8%	+4,2%	1586	-5,8%	130	8,2%	+4,8%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	91	9139	-6,8%	751	8,2%	+2,6%	4428	-6,1%	370	8,4%	+5,1%	4710	-7,5%	381	8,1%	+0,3%	
			3828	Qrtl 2	91	8211	-24,1%	670	8,2%	-18,3%	3991	-23,4%	332	8,3%	-14,9%	4220	-24,8%	338	8,0%	-21,6%
			Qrtl 3	92	9526	-8,2%	836	8,8%	-4,0%	4614	-6,3%	412	8,9%	-0,7%	4912	-10,0%	424	8,6%	-7,0%	
			Qrtl 4	92	8930	-11,9%	802	9,0%	+8,2%	4375	-10,5%	407	9,3%	+11,5%	4555	-13,1%	395	8,7%	+5,1%	
			2020	366	8953	-13,0%	765	8,5%	-3,3%	4353	-11,8%	380	8,7%	-0,3%	4600	-14,0%	385	8,4%	-6,3%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	91	7061	-6,0%	956	13,5%	+0,5%	3483	-6,2%	458	13,1%	-1,1%	3578	-5,8%	498	13,9%	+1,8%	
			3829	Qrtl 2	91	7115	-20,0%	998	14,0%	-6,1%	3539	-19,5%	481	13,6%	-5,9%	3576	-20,4%	517	14,5%	-6,3%
			Qrtl 3	92	9722	+5,7%	1190	12,2%	+9,9%	4817	+5,6%	572	11,9%	+5,0%	4905	+5,9%	618	12,6%	+14,9%	
			Qrtl 4	92	7593	-5,9%	1074	14,1%	+8,7%	3769	-5,8%	521	13,8%	+8,8%	3823	-5,9%	553	14,5%	+8,9%	
			2020	366	7877	-6,4%	1055	13,4%	+3,2%	3904	-6,4%	508	13,0%	+1,8%	3973	-6,5%	547	13,8%	+4,8%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	91	3259	-5,9%	451	13,8%	+2,0%	1608	-6,1%	215	13,4%	+0,0%	1651	-5,7%	235	14,2%	+3,5%	
			3830	Qrtl 2	91	3378	-22,5%	459	13,6%	-9,8%	1676	-21,8%	219	13,1%	-9,9%	1702	-23,2%	241	14,2%	-9,7%
			Qrtl 3	92	4545	+4,2%	541	11,9%	-1,3%	2248	+8,3%	263	11,7%	+8,2%	2296	+0,5%	278	12,1%	-8,9%	
			Qrtl 4	92	3682	-3,6%	486	13,2%	+2,5%	1828	-3,3%	237	13,0%	+2,2%	1854	-3,9%	249	13,4%	+2,9%	
			2020	366	3718	-7,1%	484	13,0%	-1,8%	1841	-5,9%	234	12,7%	+0,4%	1877	-8,3%	251	13,4%	-3,5%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	10399	-7,0%	764	7,3%	+1,6%	5240	-7,1%	340	6,5%	+1,5%	5159	-6,9%	424	8,2%	+1,7%	
			3831	Qrtl 2	0	9517	-21,8%	772	8,1%	-6,1%	4834	-22,7%	368	7,6%	-4,7%	4683	-20,8%	404	8,6%	-7,6%
			Qrtl 3	13	12129	+4,7%	883	7,3%	+1,8%	6473	+7,3%	430	6,6%	+7,5%	5656	+1,8%	453	8,0%	-3,0%	
			Qrtl 4	92	12263	+8,6%	878	7,2%	+2,8%	6349	+8,8%	431	6,8%	+16,5%	5914	+8,4%	447	7,6%	-7,6%	
			2020	105	11083	-4,1%	824	7,4%	+0,0%	5728	-3,6%	392	6,8%	+5,1%	5355	-4,7%	432	8,1%	-4,4%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	91	33132	-5,9%	10052	30,3%	+1,0%	16507	-5,0%	4942	29,9%	+2,4%	16625	-6,9%	5110	30,7%	-0,3%	
			3832	Qrtl 2	91	27509	-31,5%	8966	32,6%	-11,5%	13470	-31,1%	4377	32,5%	-11,0%	14040	-31,8%	4589	32,7%	-12,0%
			Qrtl 3	92	41077	-5,9%	10087	24,6%	-1,7%	20237	-6,2%	4925	24,3%	-2,3%	20840	-5,6%	5162	24,8%	-1,1%	
			Qrtl 4	92	32485	-15,4%	10608	32,7%	+5,5%	16006	-15,9%	5208	32,5%	+4,7%	16480	-15,0%	5401	32,8%	+6,2%	
			2020	366	33569	-14,7%	9931	29,6%	-1,7%	16563	-14,6%	4864	29,4%	-1,6%	17005	-14,9%	5067	29,8%	-1,8%	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	91	46361	-7,5%	10891	23,5%	+0,4%	23028	-6,5%	5390	23,4%	+2,7%	23333	-8,4%	5501	23,6%	-1,7%	
			3833	Qrtl 2	91	38686	-28,1%	9918	25,6%	-9,4%	19743	-24,5%	5112	25,9%	-2,7%	18943	-31,6%	4806	25,4%	-15,5%
			Qrtl 3	92	54502	-4,6%	11065	20,3%	-1,0%	27555	-1,6%	5636	20,5%	+4,4%	26947	-7,5%	5429	20,1%	-6,1%	
			Qrtl 4	88	44942	-13,1%	11398	25,4%	+7,8%	22805	-11,2%	5801	25,4%	+11,0%	22138	-15,0%	5597	25,3%	+4,7%	
			2020	362	46142	-13,3%	10820	23,4%	-0,6%	23293	-10,8%	5486	23,6%	+3,9%	22850	-15,7%	5334	23,3%	-4,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	91	25041	-11,1%	6799	27,2%	-5,2%	12243	-10,3%	3409	27,8%	-3,6%	12798	-11,9%	3390	26,5%	-6,7%	
			3834	Qrtl 2	91	22332	-31,6%	6199	27,8%	-15,0%	11008	-32,2%	3094	28,1%	-16,4%	11323	-31,0%	3105	27,4%	-13,6%
			Qrtl 3	92	33416	-5,0%	7193	21,5%	-4,8%	16135	-12,5%	3571	22,1%	-6,1%	17281	+3,3%	3622	21,0%	-3,5%	
			Qrtl 4	90	26184	-15,8%	7184	27,4%	+1,8%	12874	-20,7%	3557	27,6%	+3,1%	13310	-10,6%	3627	27,3%	+0,6%	
			2020	364	26760	-15,8%	6846	25,6%	-5,8%	13073	-19,1%	3408	26,1%	-5,9%	13687	-12,5%	3437	25,1%	-5,8%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0																
			3835	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0						32423	-9,5%	7965	24,6%	+5,7%						
			Qrtl 4	0						27253		7703	28,3%							
			2020	0						28524	-14,3%	7767	27,2%	+1,8%						
3836	A 2	3834	Qrtl 1	81	63867	-7,7%	21216	33,2%	-0,8%	32141	-7,7%	11143	34,7%	-1,9%	31727	-7,7%	10073	31,7%	+0,5%	
			3836	Qrtl 2	91	54353	-31,4%	19106	35,2%	-10,2%	27953	-31,2%	10010	35,8%	-11,4%	26401	-31,6%	9096	34,5%	-8,9%
			Qrtl 3	80	76849	-6,9%	20834	27,1%	-1,4%	39666	-6,4%	11058	27,9%	-1,0%	37182	-7,4%	9776	26,3%	-1,9%	
			Qrtl 4	50	61121	-16,7%	21248	34,8%	+5,8%	31856	-17,2%	11402	35,8%	+5,1%	29265	-16,1%	9846	33,6%	+6,7%	
			2020	302	64075	-15,8%	20604	32,2%	-1,7%	32920	-15,8%	10905	33,1%	-2,3%	31155	-15,8%	9698	31,1%	-1,0%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	81	64317	-7,8%	22342	34,7%	-1,2%	31608	-8,0%	11112	35,2%	-1,8%	32709	-7,6%	11230	34,3%	-0,7%	
			3837	Qrtl 2	91	54709	-31,6%	19967	36,5%	-10,6%	27531	-31,8%	9961	36,2%	-11,5%	27178	-31,4%	10006	36,8%	-9,6%
			Qrtl 3	92	79584	-4,2%	22185	27,9%	+1,2%	39988	-4,4%	11149	27,9%	+0,5%	39596	-4,0%	11036	27,9%	+1,9%	
			Qrtl 4	50	62711	-15,4%	22821	36,4%	+7,1%	31934	-16,0%	11576	36,2%	+6,0%	30777	-14,7%	11245	36,5%	+8,2%	
			2020	314	65362	-14,8%	21832	33,4%	-0,9%	32783	-15,2%	10952	33,4%	-1,7%	32579	-14,5%	10881	33,4%	-0,1%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0	38569	-6,1%	10631	27,6%	+1,4%	19226	-6,2%	5149	26,8%	+1,9%	19343	-5,9%	5483	28,3%	+0,9%	
			3838	Qrtl 2	0	33645	-24,7%	9735	28,9%	-7,8%	16618	-24,1%	4720	28,4%	-8,7%	17027	-25,2%	5015	29,5%	-6,9%
			Qrtl 3	0	45050	-6,9%	10382	23,0%	-3,8%	21944	-8,8%	4972	22,7%	-6,3%	23106	-5,0%	5410	23,4%	-1,3%	
			Qrtl 4	0	37612	-12,6%	10815	28,8%	+7,0%	18516	-13,3%	5373	29,0%	+7,3%	19095	-12,0%	5442	28,5%	+6,8%	
			2020	0	38733	-12,6%	10392	26,8%	-0,9%	19082	-13,1%	5054	26,5%	-1,6%	19651	-12,1%	5338	27,2%	-0,2%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0	10356	-7,4%	2155	20,8%	+0,9%	5414	-7,4%	996	18,4%	-0,3%	4942	-7,4%	1159	23,5%	+1,9%	
			3839	Qrtl 2	0	9000	-22,7%	1957	21,7%	-4,3%	4657	-22,2%	880	18,9%	-4,0%	4343	-23,2%	1077	24,8%	-4,4%
			Qrtl 3	0	11801	+4,3%	2173	18,4%	+22,0%	6097	+6,6%	927	15,2%	+29,1%	5704	+1,9%	1245	21,8%	+17,1%	
			Qrtl 4	46	10140	-5,0%	2138	21,1%	+19,9%	5195	-8,3%	1008	19,4%	+28,2%	4945	-1,3%	1130	22,9%	+13,2%	
			2020	46	10328	-7,8%	2106	20,4%	+8,8%	5342	-8,0%	953	17,8%	+11,6%	4985	-7,7%	1153	23,1%	+6,7%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	91	5185	-14,3%	854	16,5%	-2,5%	2286	-13,4%	384	16,8%	-5,0%	2899	-15,0%	470	16,2%	-0,4%	
			3840	Qrtl 2	37	4695	-29,2%	781	16,6%	-12,8%	2107	-28,9%	348	16,5%	-15,7%	2587	-29,4%	432	16,7%	-10,4%
			Qrtl 3	0	6201	-10,4%	904	14,6%	-7,4%	2844	-5,3%	409	14,4%	-7,3%	3357	-14,3%	495	14,7%	-7,5%	
			Qrtl 4	0	5291	-14,6%	849	16,0%	-2,3%	2539	-5,2%	409	16,1%	+5,4%	2752	-21,7%	440	16,0%	-8,5%	
			2020	128	5345	-17,1%	847	15,8%	-6,3%	2445	-13,4%	388	15,9%	-5,8%	2900	-20,1%	460	15,9%	-6,7%	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	91	2294	-7,3%	223	9,7%	-9,3%	1129	-6,2%	108	9,6%	+0,9%	1165	-8,4%	115	9,9%	-17,3%	
			3841	Qrtl 2	91	2256	-13,5%	222	9,8%	-7,5%	1117	-14,6%	108	9,7%	-12,2%	1140	-12,2%	114	10,0%	-2,6%
			Qrtl 3	92	2573	-9,8%	236	9,2%	-20,3%	1265	-15,0%	114	9,0%	-28,3%	1307	-4,0%	122	9,3%	-10,3%	
			Qrtl 4	92	2368	-14,0%	291	12,3%	-6,7%	1170	-17,4%	144	12,3%	-13,3%	1197	-10,4%	147	12,3%	+0,7%	
			2020	366	2373	-11,2%	243	10,2%	-11,3%	1171	-13,6%	119	10,2%	-14,4%	1202	-8,7%	125	10,4%	-7,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	91	5888	+217,2%	329	5,6%	+316,5%	2937	+219,2%	168	5,7%	+309,8%	2950	+215,2%	160	5,4%	+321,1%
			Qrtl 2	91	7028	+572,5%	421	6,0%	+1138,2%	3520	+586,2%	215	6,1%	+1094,4%	3508	+559,4%	206	5,9%	+1111,8%
			Qrtl 3	92	8533	+806,8%	503	5,9%	+1337,1%	4267	+819,6%	257	6,0%	+1327,8%	4266	+794,3%	246	5,8%	+1347,1%
			Qrtl 4	92	7227	+61,1%	442	6,1%	+89,7%	3618	+66,0%	224	6,2%	+86,7%	3609	+56,6%	217	6,0%	+92,0%
			2020	366	7173	+243,9%	424	5,9%	+341,7%	3588	+251,4%	216	6,0%	+340,8%	3585	+236,6%	208	5,8%	+352,2%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	91	7343	-6,1%	320	4,4%	-2,1%	3713	-6,4%	164	4,4%	-4,1%	3630	-5,9%	156	4,3%	+0,0%
			Qrtl 2	90	7166	-18,8%	350	4,9%	-6,4%	3637	-18,9%	182	5,0%	-7,6%	3529	-18,8%	168	4,8%	-5,1%
			Qrtl 3	92	8815	+11,6%	416	4,7%	+9,8%	4452	+10,8%	213	4,8%	+7,0%	4363	+12,3%	203	4,7%	+12,8%
			Qrtl 4	92	7549	-7,4%	490	6,5%	+0,6%	3811	-7,5%	248	6,5%	+0,0%	3738	-7,3%	242	6,5%	+0,8%
			2020	365	7721	-5,6%	394	5,1%	+0,5%	3905	-5,8%	202	5,2%	-1,0%	3816	-5,3%	192	5,0%	+2,1%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	91	6671	-6,1%	1062	15,9%	-2,0%	3335	-7,4%	508	15,2%	-4,0%	3336	-4,6%	553	16,6%	-0,4%
			Qrtl 2	91	6804	-20,5%	1075	15,8%	-11,2%	3432	-21,0%	518	15,1%	-11,3%	3372	-20,1%	557	16,5%	-11,2%
			Qrtl 3	92	9401	+8,2%	1266	13,5%	+0,0%	4708	+7,2%	606	12,9%	-2,9%	4694	+9,4%	660	14,1%	+2,8%
			Qrtl 4	92	7198	-5,2%	1125	15,6%	+1,3%	3619	-5,9%	546	15,1%	+1,9%	3580	-4,4%	579	16,2%	+0,7%
			2020	366	7523	-5,8%	1132	15,0%	-3,1%	3775	-6,7%	545	14,4%	-4,0%	3747	-4,9%	587	15,7%	-2,2%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	91	5758	-5,4%	328	5,7%	-4,9%	3256	-3,9%	187	5,7%	-2,6%	2502	-7,2%	141	5,6%	-7,8%
			Qrtl 2	91	6276	-11,3%	380	6,1%	-5,5%	3577	-9,5%	218	6,1%	-4,0%	2699	-13,6%	162	6,0%	-7,4%
			Qrtl 3	92	7011	-6,3%	382	5,4%	-13,8%	3937	-4,1%	217	5,5%	-14,2%	3073	-8,9%	165	5,4%	-12,7%
			Qrtl 4	74	5647	-19,3%	337	6,0%	-17,4%	3157	-20,2%	189	6,0%	-19,6%	2490	-18,2%	148	5,9%	-14,5%
			2020	348	6174	-10,7%	357	5,8%	-10,8%	3482	-9,6%	203	5,8%	-10,6%	2691	-12,1%	154	5,7%	-11,0%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	13105	-6,5%	803	6,1%	+0,9%	6507	-6,5%	406	6,2%	+3,8%	6598	-6,6%	397	6,0%	-2,0%
			Qrtl 2	91	11572	-21,2%	732	6,3%	-9,4%	5792	-20,3%	366	6,3%	-8,0%	5781	-22,0%	367	6,3%	-10,5%
			Qrtl 3	36	11450	-21,8%	618	5,4%	-27,5%	5506	-23,5%	292	5,3%	-30,0%	5944	-20,2%	326	5,5%	-25,1%
			Qrtl 4	92	10387	-26,6%	567	5,5%	-27,5%	5062	-27,3%	273	5,4%	-29,3%	5324	-26,0%	294	5,5%	-25,6%
			2020	310	11625	-19,1%	680	5,8%	-16,0%	5714	-19,5%	334	5,8%	-16,1%	5910	-18,8%	346	5,9%	-15,8%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	91	8020	-6,3%	594	7,4%	+1,0%	4005	-6,3%	299	7,5%	+1,4%	4015	-6,2%	296	7,4%	+1,0%
			Qrtl 2	74	7832	-12,9%	601	7,7%	-7,4%	3913	-12,7%	300	7,7%	-6,5%	3919	-13,1%	301	7,7%	+8,5%
			Qrtl 3	90	8837	+16,1%	668	7,6%	+33,1%	4433	+5,6%	338	7,6%	+9,4%	4404	+29,1%	330	7,5%	+71,0%
			Qrtl 4	92	7985	-7,0%	611	7,7%	+7,2%	3998	-6,6%	312	7,8%	+8,0%	3986	-7,4%	299	7,5%	+6,0%
			2020	347	8170	-3,1%	619	7,6%	+7,3%	4088	-5,1%	312	7,6%	+3,0%	4082	-1,0%	307	7,5%	+12,0%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	76	1246	-5,4%	147	11,8%	+5,0%	625	-6,6%	83	13,3%	+5,1%	621	-4,3%	64	10,3%	+4,9%
			Qrtl 2	49	1436	-11,9%	165	11,5%	+3,1%	722	-15,1%	92	12,7%	-1,1%	714	-8,3%	73	10,2%	+9,0%
			Qrtl 3	92	1807	+1,1%	181	10,0%	+13,1%	910	-2,0%	101	11,1%	+11,0%	897	+4,4%	80	8,9%	+15,9%
			Qrtl 4	91	1496	+1,1%	160	10,7%	+9,6%	756	+0,7%	89	11,8%	+7,2%	740	+1,5%	71	9,6%	+12,7%
			2020	308	1497	-3,7%	163	10,9%	+7,2%	754	-5,8%	91	12,1%	+5,8%	743	-1,6%	72	9,7%	+10,8%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	91	5348	-5,3%	244	4,6%	+1,7%	2692	-4,9%	125	4,6%	+2,5%	2656	-5,6%	119	4,5%	+0,0%
			Qrtl 2	91	5382	-27,6%	266	4,9%	-23,1%	2712	-35,5%	138	5,1%	-36,4%	2670	-17,4%	128	4,8%	-0,8%
			Qrtl 3	92	5551	-8,9%	242	4,4%	-16,0%	2816	-9,2%	124	4,4%	-17,9%	2735	-8,6%	118	4,3%	-13,9%
			Qrtl 4	26	4137	-29,1%	223	5,4%	-14,6%	2068	-29,5%	114	5,5%	-15,6%	2069	-28,6%	109	5,3%	-13,5%
			2020	300	5103	-18,4%	244	4,8%	-14,1%	2571	-21,3%	125	4,9%	-19,9%	2532	-15,1%	119	4,7%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	91	5141	-0,5%	527	10,3%	+6,9%	2515	+0,2%	241	9,6%	+4,3%	2626	-1,2%	286	10,9%	+9,2%	
			3851	Qrtl 2	91	4809	-17,3%	460	9,6%	-16,4%	2350	-17,1%	208	8,9%	-20,3%	2459	-17,4%	252	10,2%	-12,8%
			Qrtl 3	92	5761	-4,1%	555	9,6%	-10,8%	2807	-5,2%	249	8,9%	-17,3%	2953	-3,1%	306	10,4%	-4,7%	
			Qrtl 4	92	5171	-11,3%	759	14,7%	+16,1%	2524	-11,8%	351	13,9%	+10,0%	2647	-10,8%	408	15,4%	+21,8%	
			2020	366	5222	-8,5%	576	11,0%	-0,7%	2550	-8,7%	262	10,3%	-5,8%	2672	-8,3%	313	11,7%	+3,6%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	91	10045	-8,9%	1382	13,8%	-8,5%	4982	-7,4%	711	14,3%	-5,1%	5063	-10,3%	671	13,3%	-11,9%	
			3852	Qrtl 2	91	9842	-20,4%	1400	14,2%	-17,0%	4783	-20,6%	700	14,6%	-17,5%	5059	-20,2%	700	13,8%	-16,5%
			Qrtl 3	92	13039	+6,2%	1770	13,6%	+3,5%	6101	-1,2%	867	14,2%	-1,7%	6938	+13,6%	903	13,0%	+9,1%	
			Qrtl 4	92	11091	-2,0%	1790	16,1%	+4,6%	5415	-3,8%	885	16,3%	+0,3%	5676	-0,1%	905	15,9%	+9,0%	
			2020	366	11010	-6,3%	1586	14,4%	-4,2%	5323	-8,3%	791	14,9%	-5,9%	5687	-4,3%	795	14,0%	-2,5%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	91	3507	+0,0%	286	8,2%	+5,5%	1773	-0,8%	144	8,1%	+5,1%	1734	+0,9%	142	8,2%	+6,8%	
			3853	Qrtl 2	91	4007	+6,5%	366	9,1%	+15,5%	1853	-4,3%	158	8,5%	-4,8%	2153	+17,8%	208	9,7%	+37,7%
			Qrtl 3	92	4317	-7,9%	347	8,0%	-4,4%	2059	-14,2%	159	7,7%	-15,0%	2257	-1,4%	188	8,3%	+6,8%	
			Qrtl 4	92	3559	-10,2%	301	8,5%	-5,3%	1811	-10,5%	154	8,5%	-4,9%	1748	-9,8%	147	8,4%	-5,8%	
			2020	366	3848	-3,4%	325	8,4%	+2,5%	1875	-8,0%	154	8,2%	-5,5%	1973	+1,5%	171	8,7%	+11,0%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	91	7961	-5,7%	750	9,4%	+5,9%	3961	-5,9%	368	9,3%	+5,4%	3999	-5,4%	382	9,6%	+6,4%	
			3854	Qrtl 2	91	7199	-19,3%	766	10,6%	+4,4%	3636	-20,0%	379	10,4%	+1,6%	3563	-18,5%	387	10,9%	+7,2%
			Qrtl 3	92	8535	-6,2%	803	9,4%	+4,2%	4242	-7,1%	389	9,2%	+1,8%	4293	-5,4%	413	9,6%	+6,2%	
			Qrtl 4	92	7054	-21,4%	754	10,7%	-2,0%	3510	-21,4%	372	10,6%	-2,4%	3544	-21,3%	382	10,8%	-1,5%	
			2020	366	7688	-13,2%	768	10,0%	+2,9%	3837	-13,7%	377	9,8%	+1,3%	3850	-12,7%	391	10,2%	+4,5%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	91	5623	-5,5%	712	12,7%	+1,7%	2827	-4,9%	362	12,8%	+4,6%	2796	-6,0%	350	12,5%	-1,1%	
			3855	Qrtl 2	91	5053	-20,7%	613	12,1%	-14,7%	2550	-20,0%	312	12,2%	-13,3%	2503	-21,4%	301	12,0%	-16,2%
			Qrtl 3	92	6008	-11,8%	670	11,2%	-15,9%	3036	-11,4%	342	11,3%	-16,0%	2972	-12,2%	328	11,0%	-16,1%	
			Qrtl 4	92	5536	-12,6%	723	13,1%	-2,4%	2794	-12,7%	371	13,3%	-2,6%	2742	-12,6%	352	12,8%	-2,2%	
			2020	366	5556	-12,8%	680	12,2%	-8,1%	2803	-12,4%	347	12,4%	-7,2%	2754	-13,2%	333	12,1%	-9,0%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	91	12059	-14,8%	1837	15,2%	-3,9%	5995	-14,7%	953	15,9%	-3,5%	6063	-14,9%	884	14,6%	-4,2%	
			3856	Qrtl 2	91	10607	-23,5%	1745	16,5%	-6,0%	5315	-22,3%	906	17,0%	-3,9%	5292	-24,6%	839	15,9%	-8,1%
			Qrtl 3	92	12440	+13,3%	2037	16,4%	+64,8%	6169	+18,2%	1055	17,1%	+84,1%	6271	+8,8%	982	15,7%	+48,1%	
			Qrtl 4	92	11680	-4,5%	1998	17,1%	+26,6%	5842	-2,7%	1032	17,7%	+29,2%	5838	-6,3%	966	16,5%	+24,0%	
			2020	366	11698	-8,6%	1905	16,3%	+15,9%	5831	-6,9%	987	16,9%	+19,6%	5867	-10,2%	918	15,6%	+12,1%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	91	16774	-5,2%	1128	6,7%	-8,2%	8278	-5,1%	560	6,8%	-8,0%	8496	-5,4%	568	6,7%	-8,4%	
			3857	Qrtl 2	91	15095	-16,1%	1095	7,3%	-10,8%	7497	-16,6%	527	7,0%	-12,5%	7598	-15,6%	568	7,5%	-9,3%
			Qrtl 3	92	17797	-1,9%	1247	7,0%	-2,9%	8880	-2,2%	607	6,8%	-4,4%	8917	-1,6%	640	7,2%	-1,4%	
			Qrtl 4	92	17067	-6,3%	1244	7,3%	+3,2%	8529	-5,4%	649	7,6%	+8,3%	8538	-7,1%	595	7,0%	-2,0%	
			2020	366	16687	-7,4%	1179	7,1%	-4,7%	8298	-7,3%	586	7,1%	-4,1%	8389	-7,4%	593	7,1%	-5,3%	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	78	13002	+2,6%	936	7,2%	-12,0%	6346	+4,1%	512	8,1%	-5,0%	6656	+1,1%	424	6,4%	-19,4%	
			3858	Qrtl 2	0	13015	-17,4%	925	7,1%	-21,5%	5968	-21,0%	490	8,2%	-17,6%	7046	-14,2%	435	6,2%	-25,5%
			Qrtl 3	89	16505	+7,8%	1061	6,4%	-11,5%	7744	+5,2%	541	7,0%	-11,7%	8761	+10,2%	520	5,9%	-11,3%	
			Qrtl 4	92	13132	-12,2%	1028	7,8%	-8,6%	6322	-11,9%	539	8,5%	-8,0%	6810	-12,6%	489	7,2%	-9,3%	
			2020	259	13918	-5,2%	988	7,1%	-13,5%	6597	-6,4%	521	7,9%	-10,8%	7321	-4,1%	467	6,4%	-16,5%	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	91	20030	-8,1%	2597	13,0%	+0,0%	9984	-8,2%	1254	12,6%	+0,2%	10046	-8,0%	1343	13,4%	+0,0%
			Qrtl 2	74	16851	-29,9%	2447	14,5%	-13,7%	8427	-30,3%	1206	14,3%	-14,8%	8424	-29,6%	1241	14,7%	-12,7%
			Qrtl 3	0	24684	-1,2%	2918	11,8%	-1,8%	12313	-0,0%	1403	11,4%	-0,6%	12371	-2,4%	1515	12,2%	-3,0%
			Qrtl 4	86	20908	-13,2%	2775	13,3%	+0,0%	10584	-11,8%	1394	13,2%	+3,6%	10324	-14,6%	1381	13,4%	-3,4%
			2020	251	20630	-13,1%	2685	13,0%	-4,0%	10333	-12,6%	1315	12,7%	-3,0%	10297	-13,6%	1371	13,3%	-4,7%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	9	12302	+7,0%	2110	17,2%	-0,2%	6196	+12,5%	1061	17,1%	+1,4%	6106	+1,9%	1050	17,2%	-1,7%
			Qrtl 2	8	10159	-25,3%	1925	18,9%	-21,8%	4751	-28,0%	990	20,8%	-15,5%	5408	-22,8%	936	17,3%	-27,4%
			Qrtl 3	0	13287	-9,5%	2279	17,2%	-12,0%	6199	-19,9%	1154	18,6%	-5,8%	7088	+1,9%	1125	15,9%	-17,5%
			Qrtl 4	1	11280	-19,0%	2336	20,7%	-0,3%	5403	-30,3%	1278	23,7%	+2,9%	5878	-4,8%	1058	18,0%	-3,9%
			2020	18	11760	-12,5%	2164	18,4%	-9,0%	5638	-18,4%	1121	19,9%	-4,4%	6122	-6,3%	1042	17,0%	-13,6%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	91	4174	-5,0%	121	2,9%	+2,5%	2024	-4,4%	71	3,5%	+2,9%	2150	-5,5%	50	2,3%	+0,0%
			Qrtl 2	91	4107	-11,7%	157	3,8%	+6,1%	2001	-9,9%	93	4,6%	+9,4%	2106	-13,2%	64	3,0%	+1,6%
			Qrtl 3	92	4921	+6,5%	167	3,4%	+0,0%	2381	+6,2%	100	4,2%	+4,2%	2541	+6,7%	67	2,6%	-5,6%
			Qrtl 4	92	4332	-7,2%	165	3,8%	+16,2%	2099	-7,9%	99	4,7%	+16,5%	2233	-6,4%	67	3,0%	+17,5%
			2020	366	4385	-4,3%	153	3,5%	+6,3%	2127	-4,0%	91	4,3%	+8,3%	2258	-4,6%	62	2,7%	+3,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	43	1547	+90,5%	20	1,3%	-74,0%	729	+79,1%	10	1,4%	-73,7%	818	+102,5%	10	1,2%	-74,4%
			Qrtl 4	92	1796	+129,7%	52	2,9%	-25,7%	863	+119,6%	26	3,0%	-23,5%	932	+139,6%	26	2,8%	-27,8%
			2020	135	1696	-9,2%	39	2,3%	-65,2%	810	-14,0%	20	2,5%	-64,3%	887	-4,1%	19	2,1%	-66,1%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	91	2800	-9,7%	143	5,1%	-14,9%	1381	-10,3%	69	5,0%	-16,9%	1419	-9,0%	74	5,2%	-12,9%
			Qrtl 2	91	2965	-6,4%	154	5,2%	-11,5%	1434	-9,5%	73	5,1%	-16,1%	1531	-3,3%	81	5,3%	-5,8%
			Qrtl 3	92	3377	+19,6%	188	5,6%	+0,0%	1625	+14,7%	88	5,4%	-7,4%	1751	+24,5%	99	5,7%	+6,5%
			Qrtl 4	92	3295	+25,0%	190	5,8%	+14,5%	1606	+21,5%	89	5,5%	+6,0%	1690	+28,7%	100	5,9%	+22,0%
			2020	366	3110	+6,1%	169	5,4%	-2,9%	1512	+3,2%	80	5,3%	-8,0%	1598	+9,1%	89	5,6%	+2,3%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	77	1007	-10,3%	64	6,4%	-3,0%	496	-11,1%	30	6,0%	-9,1%	510	-9,6%	33	6,5%	-2,9%
			Qrtl 2	8	1123	-19,7%	69	6,1%	-10,4%	549	-21,1%	36	6,6%	-5,3%	574	-18,1%	33	5,7%	-15,4%
			Qrtl 3	0	1336	+4,4%	71	5,3%	+6,0%	656	+3,1%	37	5,6%	+15,6%	680	+5,6%	34	5,0%	-2,9%
			Qrtl 4	0	1212	+70,0%	66	5,4%	+61,0%	597	+67,2%	35	5,9%	+75,0%	616	+72,5%	32	5,2%	+52,4%
			2020	85	1170	+3,7%	68	5,8%	+7,9%	575	+2,5%	34	5,9%	+9,7%	595	+5,1%	33	5,5%	+3,1%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	91	4712	-12,6%	310	6,6%	-20,1%	2370	-15,0%	163	6,9%	-23,8%	2342	-10,0%	147	6,3%	-15,5%
			Qrtl 2	91	4460	-23,6%	334	7,5%	-22,5%	2246	-25,6%	179	8,0%	-24,5%	2215	-21,5%	155	7,0%	-20,1%
			Qrtl 3	92	5165	+6,5%	375	7,3%	+24,2%	2588	+7,3%	197	7,6%	+31,3%	2577	+5,8%	178	6,9%	+17,1%
			Qrtl 4	92	4639	-7,2%	333	7,2%	+6,1%	2324	-7,0%	175	7,5%	+8,0%	2315	-7,3%	158	6,8%	+3,3%
			2020	366	4745	-9,9%	338	7,1%	-5,6%	2382	-11,1%	179	7,5%	-5,8%	2363	-8,7%	160	6,8%	-4,8%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	83	6220	-12,8%	503	8,1%	-11,0%	3067	-12,7%	244	8,0%	-11,6%	3153	-12,9%	260	8,2%	-10,0%
			Qrtl 2	91	6501	-18,8%	645	9,9%	-8,5%	3211	-18,0%	308	9,6%	-9,7%	3290	-19,6%	337	10,2%	-7,7%
			Qrtl 3	92	7625	+0,9%	631	8,3%	-4,5%	3781	+1,9%	302	8,0%	-4,4%	3844	+0,0%	329	8,6%	-4,6%
			Qrtl 4	58	6540	-4,4%	623	9,5%	+10,7%	3284	-3,0%	315	9,6%	+13,3%	3256	-5,8%	308	9,5%	+8,1%
			2020	324	6724	-8,9%	601	8,9%	-3,7%	3337	-8,1%	292	8,8%	-3,6%	3387	-9,8%	308	9,1%	-4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	16	3633	-0,1%	336	9,2%	+1,5%	1828	-0,2%	177	9,7%	+0,6%	1806	+0,1%	159	8,8%	+3,2%
			Qrtl 2	0	3638	-13,1%	354	9,7%	-3,0%	1825	-13,8%	189	10,4%	-1,0%	1813	-12,4%	165	9,1%	-5,2%
			Qrtl 3	4	4299	-0,7%	409	9,5%	-1,9%	2164	-0,1%	216	10,0%	+0,5%	2134	-1,4%	193	9,0%	-4,5%
			Qrtl 4	0	3763	-7,7%	400	10,6%	+7,0%	1896	-8,1%	218	11,5%	+11,8%	1867	-7,3%	182	9,7%	+1,7%
			2020	20	3835	-5,5%	375	9,8%	+0,8%	1929	-5,7%	200	10,4%	+2,6%	1906	-5,3%	175	9,2%	-1,1%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	91	2272	-14,2%	212	9,3%	-16,2%	1128	-14,9%	108	9,6%	-17,6%	1144	-13,5%	105	9,2%	-13,9%
			Qrtl 2	91	2310	-22,5%	212	9,2%	-22,9%	1150	-23,5%	109	9,5%	-22,7%	1160	-21,6%	103	8,9%	-23,1%
			Qrtl 3	92	2901	-7,4%	549	18,9%	+78,8%	1425	-9,6%	260	18,2%	+66,7%	1476	-5,1%	289	19,6%	+90,1%
			Qrtl 4	92	2438	-6,8%	302	12,4%	+21,8%	1208	-7,8%	144	11,9%	+13,4%	1229	-6,0%	158	12,9%	+30,6%
			2020	366	2481	-12,8%	320	12,9%	+18,1%	1228	-14,1%	156	12,7%	+12,2%	1253	-11,6%	164	13,1%	+24,2%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2164	-7,5%	131	6,1%	-17,1%	1099	-8,2%	68	6,2%	-15,0%	1065	-6,7%	64	6,0%	-17,9%
			Qrtl 2	0	2090	-55,9%	131	6,3%	-71,0%	1064	-52,1%	69	6,5%	-61,7%	1026	-59,2%	63	6,1%	-76,8%
			Qrtl 3	0	2452	-59,8%	196	8,0%	-70,9%	1237	-52,5%	99	8,0%	-56,4%	1215	-65,2%	97	8,0%	-78,3%
			Qrtl 4	0	2213	-34,9%	174	7,9%	-13,4%	1125	-33,2%	88	7,8%	-7,4%	1087	-36,6%	85	7,8%	-19,8%
			2020	0	2230	-46,3%	158	7,1%	-57,5%	1131	-41,4%	81	7,2%	-44,5%	1099	-50,5%	77	7,0%	-65,9%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	67	4553	-6,1%	337	7,4%	+15,0%	2245	-6,4%	166	7,4%	+13,7%	2308	-5,8%	172	7,5%	+17,0%
			Qrtl 2	38	4809	-7,4%	374	7,8%	+8,1%	2390	-5,6%	190	7,9%	+13,1%	2419	-9,0%	184	7,6%	+3,4%
			Qrtl 3	65	5149	+0,7%	347	6,7%	-10,8%	2487	-1,3%	164	6,6%	-14,6%	2661	+2,7%	183	6,9%	-7,1%
			Qrtl 4	31	4813	-0,6%	362	7,5%	+6,8%	2292	-4,0%	166	7,2%	-0,6%	2521	+2,7%	196	7,8%	+14,0%
			2020	201	4832	-3,3%	355	7,3%	+3,8%	2354	-4,3%	171	7,3%	+1,8%	2478	-2,4%	184	7,4%	+6,4%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	53	2366	-6,8%	127	5,4%	-9,3%	1183	-6,9%	65	5,5%	-3,0%	1183	-6,9%	62	5,2%	-13,9%
			Qrtl 2	17	2262	-5,4%	147	6,5%	+8,9%	1129	-5,8%	73	6,5%	+5,8%	1133	-4,9%	74	6,5%	+12,1%
			Qrtl 3	92	2572	-4,6%	156	6,1%	-17,9%	1289	-5,7%	79	6,1%	-20,2%	1283	-3,5%	77	6,0%	-16,3%
			Qrtl 4	92	2346	-10,7%	142	6,1%	-5,3%	1170	-10,8%	69	5,9%	-9,2%	1176	-10,6%	73	6,2%	-1,4%
			2020	254	2387	-6,9%	143	6,0%	-7,1%	1193	-7,3%	71	6,0%	-9,0%	1194	-6,5%	72	6,0%	-5,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	91	6187	-3,4%	295	4,8%	+0,3%	3088	-2,8%	146	4,7%	+4,3%	3099	-4,0%	149	4,8%	+3,2%
			Qrtl 2	50	5863	-13,8%	330	5,6%	+0,6%	2913	-14,3%	156	5,4%	-2,5%	2950	-13,3%	174	5,9%	+3,6%
			Qrtl 3	25	7051	+7,0%	360	5,1%	+0,3%	3497	+5,4%	164	4,7%	-5,7%	3554	+8,6%	196	5,5%	+5,9%
			Qrtl 4	92	6465	-0,0%	355	5,5%	+15,3%	3210	-1,1%	171	5,3%	+14,0%	3255	+1,0%	184	5,7%	+16,5%
			2020	258	6394	-2,6%	335	5,2%	+3,7%	3178	-3,3%	159	5,0%	+1,9%	3216	-2,0%	176	5,5%	+6,0%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	87	8055	-4,0%	298	3,7%	+9,6%	4056	-3,7%	149	3,7%	+11,2%	3999	-4,3%	149	3,7%	+8,8%
			Qrtl 2	91	8197	-15,5%	344	4,2%	+6,2%	4123	-15,0%	170	4,1%	+5,6%	4074	-15,9%	174	4,3%	+7,4%
			Qrtl 3	92	9746	+0,3%	362	3,7%	-1,9%	4902	+1,0%	179	3,7%	+0,6%	4845	-0,5%	182	3,8%	-4,7%
			Qrtl 4	73	8540	-3,9%	315	3,7%	-3,7%	4308	-2,9%	157	3,6%	-0,6%	4232	-4,8%	158	3,7%	-6,0%
			2020	343	8637	-5,9%	330	3,8%	+2,2%	4349	-5,2%	164	3,8%	+3,8%	4289	-6,5%	166	3,9%	+0,6%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	76	2340	-4,8%	150	6,4%	-9,1%	1158	-5,0%	74	6,4%	-8,6%	1182	-4,7%	75	6,3%	-10,7%
			Qrtl 2	91	2393	-10,8%	147	6,1%	-10,4%	1194	-10,9%	74	6,2%	-10,8%	1200	-10,6%	73	6,1%	-9,9%
			Qrtl 3	92	2579	+7,5%	158	6,1%	+2,6%	1281	+6,8%	77	6,0%	+1,3%	1298	+8,2%	81	6,2%	+5,2%
			Qrtl 4	73	2313	-9,1%	145	6,3%	-6,5%	1151	-8,9%	74	6,4%	-3,9%	1161	-9,4%	71	6,1%	-7,8%
			2020	332	2406	-4,6%	150	6,2%	-5,7%	1196	-4,7%	75	6,3%	-5,1%	1210	-4,4%	75	6,2%	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	91	6543	-5,0%	419	6,4%	-0,7%	3273	-4,9%	208	6,4%	+1,5%	3270	-5,1%	211	6,5%	-2,8%	
			3876	Qrtl 2	74	6804	-9,6%	461	6,8%	+1,5%	3398	-9,3%	236	6,9%	+6,3%	3406	-9,9%	225	6,6%	-3,0%
			Qrtl 3	79	7802	+6,8%	550	7,0%	+10,7%	3892	+6,8%	280	7,2%	+14,8%	3910	+6,8%	270	6,9%	+6,7%	
			Qrtl 4	92	7285	+6,6%	505	6,9%	+16,1%	3630	+6,4%	250	6,9%	+17,4%	3656	+6,7%	255	7,0%	+14,9%	
			2020	336	7111	-0,4%	484	6,8%	+7,1%	3549	-0,3%	244	6,9%	+10,4%	3562	-0,4%	240	6,7%	+3,9%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	91	7732	-9,8%	201	2,6%	-6,9%	3764	-12,3%	92	2,4%	-13,2%	3968	-7,2%	109	2,7%	-0,9%	
			3877	Qrtl 2	75	7716	-13,8%	200	2,6%	-14,9%	3768	-14,8%	93	2,5%	-17,0%	3947	-12,9%	107	2,7%	-13,0%
			Qrtl 3	80	7946	-7,5%	213	2,7%	-14,1%	3970	-5,9%	101	2,5%	-13,7%	3975	-9,1%	113	2,8%	-14,4%	
			Qrtl 4	91	7206	-13,5%	183	2,5%	-15,3%	3576	-11,1%	86	2,4%	-13,1%	3631	-15,7%	97	2,7%	-17,1%	
			2020	337	7649	-11,2%	199	2,6%	-13,1%	3770	-11,0%	93	2,5%	-14,7%	3880	-11,2%	106	2,7%	-11,7%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	91	10326	-9,3%	406	3,9%	-1,2%	5225	-8,8%	209	4,0%	-2,8%	5101	-9,9%	197	3,9%	+1,0%	
			3878	Qrtl 2	91	10187	-16,7%	413	4,1%	-11,2%	5102	-17,4%	206	4,0%	-15,2%	5085	-15,9%	206	4,1%	-7,2%
			Qrtl 3	92	11304	-5,1%	440	3,9%	-6,8%	5618	-6,8%	217	3,9%	-11,4%	5686	-3,2%	223	3,9%	-1,8%	
			Qrtl 4	92	10485	-7,6%	413	3,9%	-5,7%	5230	-9,1%	211	4,0%	-6,6%	5256	-6,1%	202	3,8%	-4,3%	
			2020	366	10577	-9,7%	418	4,0%	-6,3%	5294	-10,6%	211	4,0%	-9,1%	5283	-8,8%	207	3,9%	-3,3%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	79	4372	-10,3%	603	13,8%	-5,8%	2209	-12,9%	303	13,7%	-9,3%	2163	-7,6%	300	13,9%	-2,0%	
			3879	Qrtl 2	87	4249	-22,0%	478	11,2%	-27,7%	2163	-23,8%	238	11,0%	-28,7%	2086	-20,0%	240	11,5%	-26,8%
			Qrtl 3	78	5418	-3,1%	654	12,1%	-4,4%	2717	-4,7%	328	12,1%	-3,0%	2701	-1,4%	326	12,1%	-5,8%	
			Qrtl 4	63	5194	+0,5%	902	17,4%	+11,6%	2645	-0,6%	451	17,1%	+10,3%	2549	+1,6%	451	17,7%	+13,0%	
			2020	307	4811	-8,7%	660	13,7%	-5,6%	2435	-10,5%	330	13,6%	-6,8%	2376	-6,8%	330	13,9%	-4,3%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	91	9705	-12,8%	541	5,6%	-5,1%	4804	-13,2%	268	5,6%	-6,6%	4901	-12,3%	273	5,6%	-3,5%	
			3880	Qrtl 2	91	9728	-15,9%	567	5,8%	-7,0%	4792	-16,7%	279	5,8%	-8,8%	4935	-15,0%	288	5,8%	-5,3%
			Qrtl 3	92	11028	+21,7%	605	5,5%	+22,5%	5459	+41,1%	305	5,6%	+41,2%	5569	+7,3%	300	5,4%	+7,5%	
			Qrtl 4	92	9663	-4,9%	571	5,9%	+1,4%	4795	-5,0%	290	6,0%	+1,8%	4868	-4,9%	281	5,8%	+1,1%	
			2020	366	10033	-4,2%	571	5,7%	+2,1%	4963	-1,6%	285	5,7%	+4,4%	5069	-6,6%	286	5,6%	+0,0%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	91	9070	-5,9%	850	9,4%	+10,7%	4428	-6,1%	391	8,8%	+7,1%	4642	-5,7%	459	9,9%	+13,9%	
			3881	Qrtl 2	91	8200	-20,0%	784	9,6%	-1,6%	3979	-21,2%	356	8,9%	-7,5%	4221	-18,8%	428	10,1%	+3,9%
			Qrtl 3	92	9015	-11,8%	728	8,1%	-13,0%	4345	-13,2%	334	7,7%	-16,9%	4670	-10,5%	393	8,4%	-9,7%	
			Qrtl 4	92	8757	-10,9%	714	8,2%	-10,1%	4311	-10,0%	348	8,1%	-5,9%	4446	-11,8%	366	8,2%	-13,7%	
			2020	366	8761	-12,3%	768	8,8%	-3,9%	4266	-12,8%	357	8,4%	-6,1%	4495	-11,8%	411	9,1%	-1,9%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	78	2300	-18,0%	185	8,0%	+5,1%	1144	-18,5%	98	8,6%	+4,3%	1156	-17,5%	87	7,5%	+6,1%	
			3882	Qrtl 2	91	2342	-20,7%	182	7,8%	-10,3%	1155	-19,7%	97	8,4%	-4,0%	1187	-21,6%	85	7,2%	-15,8%
			Qrtl 3	92	2614	-11,8%	172	6,6%	-20,4%	1294	-10,4%	92	7,1%	-18,6%	1320	-13,2%	79	6,0%	-23,3%	
			Qrtl 4	92	2275	-17,2%	151	6,6%	-22,2%	1131	-16,0%	79	7,0%	-19,4%	1144	-18,5%	72	6,3%	-24,2%	
			2020	353	2383	-16,9%	172	7,2%	-12,7%	1181	-16,1%	92	7,8%	-9,8%	1202	-17,6%	81	6,7%	-15,6%	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	2271	-6,7%	306	13,5%	-1,0%	1162	-5,9%	160	13,8%	+0,0%	1109	-7,4%	146	13,2%	-2,0%	
			3883	Qrtl 2	0	2202	-20,0%	308	14,0%	-11,5%	1103	-17,7%	158	14,3%	-5,4%	1099	-22,2%	150	13,6%	-17,1%
			Qrtl 3	23	2634	-14,3%	338	12,8%	-7,9%	1319	-13,5%	174	13,2%	-1,1%	1315	-15,1%	164	12,5%	-14,1%	
			Qrtl 4	91	2293	-20,8%	297	13,0%	-7,2%	1150	-18,5%	146	12,7%	-2,0%	1142	-23,0%	151	13,2%	-12,2%	
			2020	114	2350	-15,8%	312	13,3%	-7,1%	1184	-14,1%	159	13,4%	-2,5%	1167	-17,4%	153	13,1%	-11,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Qrtl 1	91	4850	-6,1%	177	3,6%	-4,3%	2525	-5,1%	88	3,5%	-6,4%	2325	-7,1%	89	3,8%	-2,2%
		3884	Qrtl 2	91	4683	-13,7%	197	4,2%	-10,9%	2441	-13,8%	99	4,1%	-11,6%	2242	-13,6%	98	4,4%	-10,1%
			Qrtl 3	92	5371	-1,6%	210	3,9%	-13,9%	2799	-2,2%	105	3,8%	-15,3%	2572	-1,0%	105	4,1%	-13,2%
			Qrtl 4	92	5206	-2,1%	181	3,5%	-18,5%	2684	-3,1%	91	3,4%	-17,3%	2522	-1,1%	90	3,6%	-19,6%
			2020	366	5029	-5,9%	191	3,8%	-12,4%	2613	-6,1%	96	3,7%	-12,7%	2416	-5,7%	96	4,0%	-11,1%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	91	952	-60,9%	51	5,4%	-79,5%	477	-60,8%	27	5,7%	-78,0%	475	-61,0%	24	5,1%	-81,0%
		3885	Qrtl 2	91	1046	-61,4%	59	5,6%	-76,3%	526	-61,2%	31	5,9%	-75,0%	519	-61,6%	28	5,4%	-77,8%
			Qrtl 3	92	2483	+44,3%	248	10,0%	+57,0%	1247	+44,5%	124	9,9%	+55,0%	1236	+44,1%	124	10,0%	+57,0%
			Qrtl 4	92	2322	+130,4%	220	9,5%	+358,3%	1165	+129,3%	112	9,6%	+330,8%	1157	+131,4%	108	9,3%	+390,9%
			2020	366	1705	-13,1%	145	8,5%	-17,1%	856	-13,0%	74	8,6%	-15,9%	849	-13,4%	71	8,4%	-19,3%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	91	5170	-5,8%	500	9,7%	+4,2%	2584	-5,7%	242	9,4%	+1,7%	2586	-5,8%	258	10,0%	+6,6%
		3886	Qrtl 2	91	5011	-22,3%	485	9,7%	-11,2%	2509	-21,8%	235	9,4%	-12,0%	2502	-22,8%	250	10,0%	-10,4%
			Qrtl 3	92	5931	-12,2%	533	9,0%	-7,0%	2974	-10,9%	261	8,8%	-4,7%	2957	-13,4%	271	9,2%	-9,4%
			Qrtl 4	78	4614	-20,1%	451	9,8%	-8,0%	2304	-20,3%	224	9,7%	-7,8%	2310	-20,0%	228	9,9%	-7,3%
			2020	352	5182	-15,3%	492	9,5%	-5,7%	2593	-14,9%	241	9,3%	-5,5%	2589	-15,8%	252	9,7%	-5,6%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	91	2859	-3,4%	327	11,4%	+5,8%	1415	-3,5%	157	11,1%	+5,4%	1444	-3,4%	170	11,8%	+6,3%
		3887	Qrtl 2	91	2881	-21,2%	347	12,0%	+1,5%	1455	-19,6%	167	11,5%	+4,4%	1426	-22,9%	180	12,6%	-1,6%
			Qrtl 3	92	4112	+8,8%	410	10,0%	+17,1%	2077	+12,3%	199	9,6%	+21,3%	2036	+5,6%	211	10,4%	+13,4%
			Qrtl 4	92	2981	-13,3%	353	11,8%	+4,7%	1491	-12,8%	171	11,5%	+4,9%	1489	-13,9%	182	12,2%	+4,6%
			2020	366	3210	-7,3%	359	11,2%	+7,2%	1610	-5,8%	174	10,8%	+9,4%	1600	-8,7%	186	11,6%	+5,7%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	91	3021	-4,9%	420	13,9%	-5,2%	1503	-4,9%	196	13,0%	-3,9%	1518	-4,9%	224	14,8%	+6,3%
		3888	Qrtl 2	91	3424	-12,4%	487	14,2%	-5,6%	1710	-12,2%	229	13,4%	-4,2%	1714	-12,6%	259	15,1%	-6,2%
			Qrtl 3	92	4255	+8,3%	546	12,8%	+6,2%	2095	+7,7%	250	11,9%	+7,3%	2159	+8,8%	296	13,7%	+5,3%
			Qrtl 4	92	3269	-5,4%	457	14,0%	+10,4%	1626	-5,0%	212	13,0%	+12,8%	1643	-5,8%	245	14,9%	+8,9%
			2020	366	3494	-3,5%	477	13,7%	+1,3%	1734	-3,5%	222	12,8%	+2,8%	1759	-3,5%	256	14,6%	+0,4%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	91	3935	-2,5%	447	11,4%	+1,8%	1958	-2,6%	206	10,5%	+1,5%	1976	-2,4%	241	12,2%	+1,7%
		3889	Qrtl 2	91	4109	-7,7%	496	12,1%	+1,8%	2045	-7,0%	234	11,4%	+4,9%	2064	-8,3%	262	12,7%	-0,8%
			Qrtl 3	92	4580	+0,1%	532	11,6%	+1,5%	2269	+0,8%	248	10,9%	+3,8%	2311	-0,5%	284	12,3%	-0,4%
			Qrtl 4	92	3912	-12,1%	441	11,3%	-5,2%	1948	-11,3%	212	10,9%	+2,4%	1964	-12,9%	229	11,7%	-11,2%
			2020	366	4135	-5,6%	479	11,6%	+0,0%	2055	-5,1%	225	10,9%	+3,2%	2079	-6,1%	254	12,2%	-2,7%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	91	2997	-4,0%	322	10,7%	+0,0%	1490	-4,2%	152	10,2%	+1,3%	1508	-3,8%	170	11,3%	-1,2%
		3890	Qrtl 2	91	2509	-31,5%	314	12,5%	-17,8%	1273	-30,7%	155	12,2%	-15,3%	1235	-32,4%	159	12,9%	-20,1%
			Qrtl 3	92	3042	-29,7%	287	9,4%	-39,3%	1540	-27,9%	143	9,3%	-35,0%	1502	-31,4%	145	9,7%	-42,7%
			Qrtl 4	92	2959	-15,9%	332	11,2%	-11,9%	1478	-17,0%	160	10,8%	-12,1%	1481	-14,8%	172	11,6%	-12,2%
			2020	366	2878	-21,4%	314	10,9%	-19,3%	1446	-20,9%	153	10,6%	-16,8%	1432	-21,9%	161	11,2%	-21,5%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	91	4231	+23,7%	341	8,1%	+44,5%	2104	+23,8%	169	8,0%	+47,0%	2127	+23,6%	172	8,1%	+42,1%
		3891	Qrtl 2	91	4308	+15,8%	363	8,4%	+27,8%	2153	+16,4%	183	8,5%	+28,0%	2156	+15,3%	181	8,4%	+28,4%
			Qrtl 3	92	5434	+9,2%	415	7,6%	-1,4%	2708	+8,8%	210	7,8%	-0,9%	2726	+9,6%	205	7,5%	-1,9%
			Qrtl 4	92	4475	-3,8%	372	8,3%	+3,0%	2220	-4,0%	184	8,3%	+5,1%	2256	-3,5%	188	8,3%	+1,1%
			2020	366	4614	+9,9%	373	8,1%	+14,4%	2297	+9,9%	187	8,1%	+15,4%	2317	+10,0%	186	8,0%	+12,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	91	1695	-13,6%	113	6,7%	-19,3%	835	-15,7%	57	6,8%	-21,9%	860	-11,5%	56	6,5%	-16,4%	
			3892	Qrtl 2	91	1905	-8,0%	149	7,8%	+25,2%	950	-9,2%	77	8,1%	+24,2%	955	-6,8%	72	7,5%	+26,3%
			Qrtl 3	92	2192	+13,6%	200	9,1%	+46,0%	1088	+14,0%	101	9,3%	+48,5%	1104	+13,1%	99	9,0%	+43,5%	
			Qrtl 4	92	1966	+22,8%	183	9,3%	+137,7%	988	+22,6%	94	9,5%	+135,0%	978	+23,0%	88	9,0%	+137,8%	
			2020	366	1940	+2,6%	161	8,3%	+36,4%	966	+1,9%	82	8,5%	+34,4%	974	+3,4%	79	8,1%	+38,6%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	91	4763	-7,9%	561	11,8%	-2,1%	2373	-7,3%	271	11,4%	+1,9%	2389	-8,4%	290	12,1%	-5,5%	
			3893	Qrtl 2	91	4165	-22,7%	481	11,5%	-20,1%	2142	-19,8%	248	11,6%	-9,8%	2022	-25,6%	234	11,6%	-28,4%
			Qrtl 3	90	4696	-16,3%	495	10,5%	-24,9%	2404	-13,7%	258	10,7%	-16,2%	2292	-18,8%	236	10,3%	-33,0%	
			Qrtl 4	91	4595	-13,9%	537	11,7%	-13,5%	2289	-14,4%	262	11,4%	-14,9%	2307	-13,4%	275	11,9%	-12,1%	
			2020	363	4555	-15,3%	518	11,4%	-15,6%	2302	-13,9%	260	11,3%	-10,0%	2253	-16,7%	259	11,5%	-20,3%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	91	5240	-10,4%	491	9,4%	-4,3%	2604	-9,5%	254	9,8%	+0,8%	2636	-11,2%	238	9,0%	-8,8%	
			3894	Qrtl 2	91	5231	-14,6%	556	10,6%	-9,3%	2586	-12,7%	279	10,8%	-5,4%	2645	-16,5%	277	10,5%	-13,2%
			Qrtl 3	92	5882	-3,2%	601	10,2%	-7,5%	2906	-3,9%	300	10,3%	-10,2%	2976	-2,5%	301	10,1%	-4,7%	
			Qrtl 4	92	5388	-6,1%	546	10,1%	+3,2%	2679	-4,5%	278	10,4%	+6,9%	2709	-7,7%	268	9,9%	+0,0%	
			2020	366	5436	-8,6%	549	10,1%	-4,7%	2694	-7,6%	278	10,3%	-2,5%	2742	-9,5%	271	9,9%	-6,9%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	91	1832	-1,5%	258	14,1%	+8,4%	915	-2,6%	126	13,8%	+5,9%	917	-0,4%	132	14,4%	+10,9%	
			3895	Qrtl 2	91	1767	-17,3%	249	14,1%	-16,7%	891	-14,2%	124	13,9%	-24,8%	875	-20,3%	125	14,3%	-6,7%
			Qrtl 3	71	2311	+4,1%	367	15,9%	+8,3%	1156	+3,4%	178	15,4%	-1,1%	1155	+4,9%	189	16,4%	+18,9%	
			Qrtl 4	92	2325	-1,2%	717	30,8%	+15,8%	1167	-1,1%	351	30,1%	+15,8%	1158	-1,4%	366	31,6%	+15,5%	
			2020	345	2060	-3,9%	399	19,4%	+6,4%	1033	-3,5%	195	18,9%	+1,6%	1027	-4,4%	203	19,8%	+10,9%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	91	7525	-3,9%	1170	15,5%	+13,2%	3757	-3,6%	601	16,0%	+13,0%	3767	-4,2%	569	15,1%	+13,3%	
			3896	Qrtl 2	91	6706	-20,5%	1020	15,2%	-15,8%	3325	-20,8%	521	15,7%	-15,7%	3381	-20,1%	499	14,8%	-15,9%
			Qrtl 3	92	8090	-3,2%	1166	14,4%	-9,8%	4015	-3,8%	594	14,8%	-11,5%	4075	-2,6%	572	14,0%	-8,2%	
			Qrtl 4	92	7469	-8,5%	1189	15,9%	-6,2%	3724	-10,7%	616	16,5%	-9,3%	3745	-6,2%	574	15,3%	-2,5%	
			2020	366	7449	-9,1%	1136	15,3%	-5,6%	3706	-9,9%	583	15,7%	-6,7%	3743	-8,4%	553	14,8%	-4,2%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	91	7239	-6,6%	1392	19,2%	-1,2%	3688	-6,0%	718	19,5%	+1,7%	3550	-7,4%	674	19,0%	-4,3%	
			3897	Qrtl 2	91	7029	-19,7%	1426	20,3%	-9,3%	3547	-20,5%	729	20,6%	-10,2%	3482	-18,9%	697	20,0%	-8,3%
			Qrtl 3	92	9106	+2,7%	1609	17,7%	+1,2%	4505	-0,8%	807	17,9%	-2,2%	4601	+6,4%	802	17,4%	+4,8%	
			Qrtl 4	92	7770	-5,8%	1673	21,5%	+2,0%	3916	-6,9%	838	21,4%	-1,1%	3854	-4,6%	836	21,7%	+5,3%	
			2020	366	7789	-7,4%	1526	19,6%	-1,8%	3916	-8,6%	773	19,7%	-3,1%	3874	-6,1%	753	19,4%	-0,4%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	91	3841	-1,5%	310	8,1%	+3,3%	1916	-1,4%	151	7,9%	+3,4%	1925	-1,6%	159	8,3%	+3,2%	
			3898	Qrtl 2	91	3719	-19,4%	302	8,1%	-15,9%	1844	-19,4%	148	8,0%	-15,9%	1875	-19,5%	154	8,2%	-15,8%
			Qrtl 3	92	4431	-6,5%	321	7,2%	-11,1%	2219	-5,0%	158	7,1%	-12,2%	2211	-8,0%	163	7,4%	-9,9%	
			Qrtl 4	92	3890	-13,2%	323	8,3%	+1,9%	1954	-11,3%	165	8,4%	+6,5%	1936	-14,9%	159	8,2%	-1,9%	
			2020	366	3971	-10,5%	314	7,9%	-6,0%	1984	-9,6%	156	7,9%	-4,9%	1987	-11,4%	159	8,0%	-6,5%	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	91	1430	+35,5%	348	24,3%	+81,3%	728	+28,2%	180	24,7%	+62,2%	702	+44,1%	168	23,9%	+104,9%	
			3899	Qrtl 2	56	1465	+21,4%	315	21,5%	+58,3%	787	+19,8%	175	22,2%	+47,1%	678	+23,3%	140	20,6%	+75,0%
			Qrtl 3	43	2092	+33,5%	384	18,4%	+34,7%	1062	+32,4%	195	18,4%	+33,6%	1030	+34,8%	189	18,3%	+36,0%	
			Qrtl 4	79	1661	-8,2%	377	22,7%	-0,8%	834	-6,5%	188	22,5%	+0,0%	827	-9,8%	189	22,9%	-2,1%	
			2020	269	1663	+17,8%	356	21,4%	+34,3%	853	+16,7%	184	21,6%	+30,5%	810	+18,9%	172	21,2%	+38,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	91	3167	-15,0%	314	9,9%	+12,9%	1611	-14,0%	160	9,9%	+15,1%	1555	-16,1%	154	9,9%	+10,8%
			Qrtl 2	91	3813	-14,4%	364	9,5%	+13,4%	2105	-6,0%	187	8,9%	+19,1%	1708	-22,9%	176	10,3%	+7,3%
			Qrtl 3	92	4706	+6,4%	441	9,4%	+19,8%	2521	+12,5%	226	9,0%	+20,9%	2186	+0,2%	216	9,9%	+20,0%
			Qrtl 4	92	3704	-10,7%	378	10,2%	+7,7%	1883	-20,2%	192	10,2%	+3,2%	1821	+1,9%	186	10,2%	+13,4%
			2020	366	3849	-8,1%	375	9,7%	+13,6%	2031	-6,8%	191	9,4%	+13,7%	1819	-9,5%	183	10,1%	+13,0%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	91	50071	-10,0%	10799	21,6%	-2,6%	24906	-9,8%	5316	21,3%	-3,4%	25165	-10,2%	5483	21,8%	-1,9%
			Qrtl 2	91	44743	-29,5%	9884	22,1%	-11,3%	22511	-29,1%	4906	21,8%	-12,4%	22232	-30,0%	4978	22,4%	-10,2%
			Qrtl 3	92	68637	+2,3%	11211	16,3%	+0,2%	34258	+2,1%	5457	15,9%	-1,3%	34379	+2,5%	5755	16,7%	+1,7%
			Qrtl 4	91	48847	-14,8%	10893	22,3%	+2,6%	24544	-14,1%	5375	21,9%	+2,9%	24302	-15,4%	5518	22,7%	+2,3%
			2020	365	53105	-12,8%	10699	20,1%	-2,8%	26570	-12,5%	5264	19,8%	-3,7%	26535	-13,1%	5435	20,5%	-2,0%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	63912	-9,8%	15336	24,0%	-2,3%	32070	-9,9%	7598	23,7%	-3,1%	31842	-9,7%	7739	24,3%	-1,6%
			Qrtl 2	35	56590	-27,6%	14103	24,9%	-9,8%	28208	-27,8%	7011	24,9%	-10,6%	28382	-27,4%	7092	25,0%	-9,0%
			Qrtl 3	92	83425	+0,8%	15665	18,8%	+0,5%	41445	-0,5%	7718	18,6%	-0,6%	41980	+2,2%	7947	18,9%	+1,6%
			Qrtl 4	86	62351	-10,5%	15700	25,2%	+7,3%	30700	-13,6%	7738	25,2%	+4,7%	31651	-7,2%	7962	25,2%	+10,0%
			2020	213	66604	-11,6%	15204	22,8%	-1,2%	33122	-12,8%	7517	22,7%	-2,5%	33482	-10,4%	7686	23,0%	+0,1%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0											27481	-11,3%	7145	26,0%	-2,2%
			Qrtl 2	0											24380	-29,9%	6519	26,7%	-10,6%
			Qrtl 3	70	75650	+1,6%	14825	19,6%	+0,0%	37511	+2,0%	7378	19,7%	-1,5%	38139	+1,2%	7447	19,5%	+1,5%
			Qrtl 4	91	54381	-15,7%	14643	26,9%	+3,2%	26804	-16,0%	7272	27,1%	+1,4%	27577	-15,5%	7371	26,7%	+5,0%
			2020	161	65016	-3,5%	14734	22,7%	+1,2%	32158	-3,5%	7325	22,8%	+0,0%	29413	-13,6%	7122	24,2%	-1,6%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0						25953	-10,1%	6964	26,8%	-2,6%					
			Qrtl 2	36	53905	-18,2%	13319	24,7%	-7,5%	22887	-30,6%	6391	27,9%	-12,6%	27276	-17,3%	6701	24,6%	-5,5%
			Qrtl 3	92	72053	-2,6%	14595	20,3%	+1,3%	35814	+4,0%	7229	20,2%	-0,3%	36240	-8,4%	7367	20,3%	+3,0%
			Qrtl 4	91	51815	-20,2%	14607	28,2%	+5,6%	25653	-11,5%	7239	28,2%	+3,5%	26162	-27,2%	7368	28,2%	+7,8%
			2020	219	59935	-8,7%	14282	23,8%	+0,2%	27594	-11,9%	6957	25,2%	-3,1%	30223	-12,0%	7202	23,8%	+1,7%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	91	59001	-11,3%	14884	25,2%	-3,2%	29600	-11,2%	7470	25,2%	-3,8%	29401	-11,5%	7414	25,2%	-2,6%
			Qrtl 2	89	51772	-31,1%	13672	26,4%	-11,3%	26017	-31,1%	6902	26,5%	-12,2%	25754	-31,1%	6770	26,3%	-10,3%
			Qrtl 3	92	78409	-0,9%	15207	19,4%	-0,8%	39933	+0,1%	7743	19,4%	-0,2%	38476	-1,9%	7465	19,4%	-1,4%
			Qrtl 4	91	56936	-14,3%	15217	26,7%	+5,4%	28872	-14,3%	7781	26,9%	+6,2%	28064	-14,3%	7436	26,5%	+4,6%
			2020	363	61563	-14,3%	14747	24,0%	-2,6%	31124	-14,0%	7475	24,0%	-2,6%	30439	-14,6%	7272	23,9%	-2,5%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	91	54220	-10,7%	10775	19,9%	-1,8%	27480	-8,3%	5483	20,0%	+2,6%	26740	-13,0%	5292	19,8%	-6,1%
			Qrtl 2	69	45267	-32,5%	9789	21,6%	-12,8%	22967	-31,0%	5005	21,8%	-10,2%	22300	-34,1%	4785	21,5%	-15,3%
			Qrtl 3	92	63185	-12,5%	11059	17,5%	-4,7%	31697	-11,4%	5617	17,7%	-5,2%	31487	-13,6%	5443	17,3%	-4,0%
			Qrtl 4	91	53217	-13,8%	11352	21,3%	+7,3%	26473	-12,7%	5690	21,5%	+9,0%	26744	-14,8%	5661	21,2%	+5,6%
			2020	343	53995	-17,5%	10746	19,9%	-3,2%	27165	-16,0%	5450	20,1%	-1,2%	26831	-19,0%	5296	19,7%	-5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	91	34337	-6,4%	9913	28,9%	-0,0%	17016	-5,9%	4862	28,6%	+1,2%	17321	-6,9%	5051	29,2%	-1,1%	
			Qrtl 2	91	29099	-29,9%	8917	30,6%	-11,0%	14202	-29,6%	4347	30,6%	-10,4%	14897	-30,2%	4570	30,7%	-11,5%	
			Qrtl 3	92	42852	-4,2%	9889	23,1%	-2,4%	21067	-4,2%	4816	22,9%	-2,7%	21785	-4,2%	5073	23,3%	-2,1%	
			Qrtl 4	92	33924	-12,3%	10261	30,2%	+7,9%	16675	-12,5%	5017	30,1%	+7,2%	17249	-12,0%	5244	30,4%	+8,6%	
			2020	366	35071	-13,2%	9747	27,8%	-1,5%	17249	-13,1%	4761	27,6%	-1,3%	17822	-13,4%	4985	28,0%	-1,7%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	40607	-4,4%	10031	24,7%	+1,7%	20402	-3,8%	4885	23,9%	+2,4%	20205	-4,9%	5146	25,5%	+1,0%	
			Qrtl 2	91	34868	-21,0%	9127	26,2%	-7,3%	17349	-18,5%	4442	25,6%	-6,7%	17518	-23,4%	4685	26,7%	-7,9%	
			Qrtl 3	92	48001	-2,8%	9983	20,8%	-2,5%	23840	-1,9%	4821	20,2%	-3,1%	24161	-3,7%	5162	21,4%	-1,8%	
			Qrtl 4	70	39719	-11,5%	10252	25,8%	+6,5%	19984	-12,0%	5092	25,5%	+8,1%	19735	-11,1%	5160	26,1%	+4,9%	
			2020	344	40815	-9,8%	9850	24,1%	-0,4%	20402	-8,9%	4811	23,6%	+0,1%	20413	-10,7%	5039	24,7%	-1,0%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	91	26833	-9,7%	6061	22,6%	-5,0%	13344	-10,1%	3112	23,3%	-4,5%	13488	-9,3%	2950	21,9%	-5,6%	
			Qrtl 2	91	23397	-32,8%	5512	23,6%	-16,5%	11839	-32,8%	2837	24,0%	-16,4%	11557	-32,8%	2674	23,1%	-16,5%	
			Qrtl 3	90	34756	-3,7%	6397	18,4%	-5,6%	17781	-2,7%	3338	18,8%	-4,1%	16974	-4,7%	3059	18,0%	-7,1%	
			Qrtl 4	91	26618	-19,3%	6372	23,9%	+2,5%	13768	-18,2%	3343	24,3%	+3,8%	12850	-20,6%	3029	23,6%	+1,1%	
			2020	363	27916	-16,5%	6087	21,8%	-6,3%	14192	-16,0%	3158	22,3%	-5,4%	13724	-16,9%	2929	21,3%	-7,1%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	91	25025		6179	24,7%		12351		3148	25,5%		12674		3032	23,9%		
			Qrtl 2	91	22320		5611	25,1%		11170		2851	25,5%		11151		2760	24,8%		
			Qrtl 3	87	32555	+2,7%	6491	19,9%	+3,2%	15998	+2,0%	3274	20,5%	+2,9%	16558	+3,4%	3217	19,4%	+3,5%	
			Qrtl 4	91	25954	-9,9%	6427	24,8%	+8,0%	12886	-12,2%	3228	25,1%	+5,0%	13068	-7,6%	3198	24,5%	+11,3%	
			2020	360	26479	-11,6%	6178	23,3%	+1,5%	13108	-13,0%	3126	23,8%	+0,3%	13371	-10,2%	3053	22,8%	+2,9%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	91	22549	-9,2%	6700	29,7%	+1,1%	11160	-9,1%	3386	30,3%	+7,5%	11388	-9,3%	3314	29,1%	-4,7%	
			Qrtl 2	84	18852	-36,4%	5722	30,4%	-18,0%	8961	-41,0%	2750	30,7%	-21,6%	9891	-31,4%	2972	30,0%	-14,3%	
			Qrtl 3	92	29818	-2,7%	7104	23,8%	-3,3%	14952	-2,0%	3612	24,2%	-2,0%	14865	-3,5%	3492	23,5%	-4,6%	
			Qrtl 4	92	22801	-15,6%	7003	30,7%	+9,0%	11602	-15,3%	3572	30,8%	+11,2%	11199	-15,9%	3431	30,6%	+6,8%	
			2020	359	23520	-16,1%	6635	28,2%	-3,1%	11678	-17,3%	3332	28,5%	-1,7%	11842	-15,0%	3303	27,9%	-4,4%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	48	33937	+1,6%	7282	21,5%	-6,8%	16823	-1,5%	3713	22,1%	-10,1%	17113	+4,8%	3569	20,9%	-3,2%	
			Qrtl 4	85	25866	-13,3%	7223	27,9%	+11,8%	13121	-13,0%	3693	28,1%	+19,4%	12744	-13,5%	3530	27,7%	+4,8%	
			2020	133	29901	-1,7%	7253	24,3%	-1,1%	14972	-3,2%	3703	24,7%	-1,0%	14929	-0,2%	3550	23,8%	-1,1%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	35732	-4,9%	9744	27,3%	+1,1%	17783	-4,6%	4710	26,5%	+1,7%	17949	-5,2%	5034	28,0%	+0,6%	
			Qrtl 2	91	29893	-28,1%	8780	29,4%	-9,4%	14723	-28,4%	4228	28,7%	-9,9%	15169	-27,9%	4551	30,0%	-8,9%	
			Qrtl 3	92	42863	-5,6%	9671	22,6%	-2,0%	21102	-5,7%	4629	21,9%	-2,5%	21761	-5,5%	5041	23,2%	-1,5%	
			Qrtl 4	70	34719	-14,2%	9891	28,5%	+5,5%	17209	-13,7%	4863	28,3%	+7,8%	17510	-14,6%	5027	28,7%	+3,4%	
			2020	344	35818	-13,2%	9523	26,6%	-1,2%	17712	-13,1%	4609	26,0%	-0,8%	18106	-13,3%	4914	27,1%	-1,6%	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	41856	-3,8%	10312	24,6%	+1,6%	21027	-3,0%	5093	24,2%	+2,3%	20829	-4,6%	5219	25,1%	+1,0%	
			Qrtl 2	91	35487	-24,6%	9340	26,3%	-9,2%	17671	-25,0%	4612	26,1%	-10,2%	17816	-24,3%	4728	26,5%	-8,2%	
			Qrtl 3	92	49208	-4,3%	10302	20,9%	-2,3%	24486	-4,3%	5094	20,8%	-2,7%	24722	-4,3%	5208	21,1%	-2,0%	
			Qrtl 4	70	40928	-12,5%	10458	25,6%	+5,0%	20517	-12,3%	5278	25,7%	+7,0%	20411	-12,7%	5181	25,4%	+3,0%	
			2020	344	41887	-11,3%	10105	24,1%	-1,3%	20934	-11,2%	5020	24,0%	-1,0%	20953	-11,4%	5085	24,3%	-1,5%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	91	36504	-5,7%	10165	27,8%	+1,7%	18124	-5,3%	4896	27,0%	+2,4%	18380	-6,1%	5269	28,7%	+1,0%
			Qrtl 2	91	32180	-26,2%	9268	28,8%	-7,4%	15848	-22,5%	4464	28,2%	-8,5%	16332	-29,4%	4804	29,4%	-6,4%
		3916	Qrtl 3	92	43616	-5,9%	9911	22,7%	-3,1%	21246	-6,2%	4713	22,2%	-5,4%	22370	-5,5%	5198	23,2%	-0,8%
			Qrtl 4	70	35599	-14,0%	10226	28,7%	+5,2%	17492	-14,6%	5007	28,6%	+5,5%	18107	-13,5%	5219	28,8%	+5,0%
			2020	344	36989	-13,0%	9893	26,7%	-1,0%	18184	-12,1%	4771	26,2%	-1,6%	18805	-13,9%	5123	27,2%	-0,3%
<b>3917</b>	A 14	3935	Qrtl 1	91	38286	-5,4%	10576	27,6%	+2,1%	19020	-5,4%	5094	26,8%	+2,6%	19267	-5,5%	5482	28,5%	+1,7%
			Qrtl 2	91	33659	-23,6%	9604	28,5%	-7,7%	16601	-22,6%	4627	27,9%	-7,6%	17058	-24,5%	4977	29,2%	-7,8%
		3917	Qrtl 3	92	45084	-6,0%	10271	22,8%	-3,5%	21972	-7,8%	4879	22,2%	-5,7%	23112	-4,3%	5392	23,3%	-1,4%
			Qrtl 4	70	37334	-12,5%	10682	28,6%	+5,9%	18314	-13,0%	5209	28,4%	+6,1%	19020	-12,0%	5473	28,8%	+5,7%
			2020	344	38605	-11,9%	10285	26,6%	-0,8%	18983	-12,2%	4953	26,1%	-1,2%	19622	-11,6%	5332	27,2%	-0,5%
<b>3918</b>	A 9	4937	Qrtl 1	84	51715		13034	25,2%		25724		6480	25,2%		25991		6554	25,2%	
			Qrtl 2	76	45322	-31,9%	11866	26,2%	-10,8%	22670	-31,1%	5928	26,1%	-10,7%	22652	-32,7%	5938	26,2%	-10,9%
		3918	Qrtl 3	57	69367	-0,7%	12976	18,7%	+1,0%	34931	+1,1%	6500	18,6%	+2,5%	34436	-2,4%	6477	18,8%	-0,4%
			Qrtl 4	66	49016	-16,6%	13153	26,8%	+5,5%	24791	-15,8%	6680	26,9%	+7,2%	24225	-17,4%	6474	26,7%	+3,8%
			2020	283	53884	-17,2%	12759	23,7%	-0,9%	27045	-16,2%	6398	23,7%	-0,1%	26840	-18,1%	6361	23,7%	-1,7%
<b>3919</b>	A 9	4937	Qrtl 1	83	51710		13083	25,3%		25729		6520	25,3%		25981		6563	25,3%	
			Qrtl 2	75	45097	-32,4%	11816	26,2%	-11,5%	22554	-31,9%	5894	26,1%	-12,0%	22543	-32,9%	5921	26,3%	-11,0%
		3919	Qrtl 3	21	70215	-0,3%	12936	18,4%	+1,0%	35566	+1,2%	6471	18,2%	+1,7%	34648	-1,9%	6465	18,7%	+0,3%
			Qrtl 4	67	49904	-15,7%	13067	26,2%	+3,9%	25392	-14,8%	6598	26,0%	+4,2%	24512	-16,6%	6469	26,4%	+3,5%
			2020	246	54263	-17,1%	12727	23,5%	-1,4%	27328	-16,4%	6372	23,3%	-1,4%	26936	-17,8%	6355	23,6%	-1,4%
<b>3920</b>	B 242	4433	Qrtl 1	91	2359	-5,4%	190	8,1%	+8,6%	1185	-4,6%	94	7,9%	+8,0%	1174	-6,1%	96	8,2%	+9,1%
			Qrtl 2	91	2582	-13,2%	193	7,5%	-4,9%	1253	-13,0%	96	7,7%	-5,9%	1328	-13,5%	97	7,3%	-4,0%
		3920	Qrtl 3	92	3225	+5,6%	222	6,9%	+6,7%	1562	+5,0%	111	7,1%	+5,7%	1664	+6,2%	111	6,7%	+6,7%
			Qrtl 4	92	2659	+0,7%	231	8,7%	+29,8%	1324	+0,5%	116	8,8%	+30,3%	1335	+0,8%	115	8,6%	+29,2%
			2020	366	2707	-3,0%	209	7,7%	+9,4%	1332	-3,0%	104	7,8%	+8,3%	1376	-3,1%	105	7,6%	+9,4%
<b>3921</b>	B 183	4341	Qrtl 1	91	2082	-5,5%	193	9,3%	-9,8%	1032	-4,9%	98	9,5%	-7,5%	1050	-6,2%	95	9,0%	-12,8%
			Qrtl 2	19	1975	-16,4%	188	9,5%	-10,5%	980	-15,3%	96	9,8%	-11,9%	995	-17,4%	93	9,3%	-7,0%
		3921	Qrtl 3	71	2754	-2,4%	260	9,4%	-2,6%	1374	-6,8%	131	9,5%	-12,1%	1380	+2,4%	129	9,3%	+9,3%
			Qrtl 4	92	2135	-8,4%	209	9,8%	+4,5%	1059	-8,4%	108	10,2%	+6,9%	1076	-8,3%	101	9,4%	+2,0%
			2020	273	2237	-8,0%	213	9,5%	-4,5%	1112	-8,8%	108	9,7%	-6,9%	1126	-7,1%	104	9,2%	-1,9%
<b>3926</b>	A 38	4534	Qrtl 1	91	25983		7096	27,3%		12878		3592	27,9%		13105		3504	26,7%	
			Qrtl 2	91	22819	-30,7%	6337	27,8%	-12,0%	11424	-32,2%	3197	28,0%	-13,8%	11395	-29,1%	3139	27,5%	-10,2%
		3926	Qrtl 3	92	35079	+1,8%	7439	21,2%	-0,0%	17340	-0,7%	3750	21,6%	-1,3%	17739	+4,3%	3689	20,8%	+1,3%
			Qrtl 4	84	26792	-15,1%	7367	27,5%	+5,2%	13522	-16,1%	3737	27,6%	+3,7%	13270	-14,0%	3631	27,4%	+6,8%
			2020	358	27686	-16,0%	7062	25,5%	-2,1%	13800	-17,9%	3570	25,9%	-3,6%	13886	-14,1%	3492	25,1%	-0,6%
<b>3927</b>	A 38	4535	Qrtl 1	91	24079		6633	27,5%		11955		3366	28,2%		12124		3267	26,9%	
			Qrtl 2	85	21415	-31,2%	5945	27,8%	-13,0%	10718	-32,0%	3004	28,0%	-13,5%	10697	-30,5%	2941	27,5%	-12,5%
		3927	Qrtl 3	92	32393	-6,7%	6915	21,3%	-6,6%	16063	-8,2%	3496	21,8%	-6,4%	16330	-5,1%	3419	20,9%	-6,8%
			Qrtl 4	58	24286	-21,3%	6801	28,0%	+0,2%	12350	-21,6%	3469	28,1%	-0,5%	11936	-21,0%	3332	27,9%	+1,0%
			2020	326	25559	-20,7%	6575	25,7%	-6,2%	12779	-21,8%	3334	26,1%	-6,5%	12779	-19,6%	3241	25,4%	-5,8%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	26092		6780	26,0%		12960		3451	26,6%		13133		3329	25,3%	
			Qrtl 2	91	23213	-30,1%	6115	26,3%	-12,4%	11644	-30,4%	3099	26,6%	-12,9%	11570	-29,7%	3016	26,1%	-12,0%
			Qrtl 3	92	34818	-1,3%	7121	20,5%	-2,4%	17280	-2,9%	3606	20,9%	-2,3%	17538	+0,2%	3515	20,0%	-2,5%
			Qrtl 4	84	26649	-17,0%	7024	26,4%	+4,4%	13511	-17,5%	3588	26,6%	+3,5%	13138	-16,5%	3436	26,2%	+5,3%
			2020	357	27710	-17,3%	6762	24,4%	-3,4%	13857	-18,3%	3437	24,8%	-3,8%	13853	-16,4%	3325	24,0%	-3,1%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	27622		6918	25,0%		13723		3510	25,6%		13899		3407	24,5%	
			Qrtl 2	68	24480	-29,9%	6255	25,6%	-12,0%	12305	-30,3%	3167	25,7%	-12,2%	12176	-29,5%	3088	25,4%	-11,8%
			Qrtl 3	57	36507	-1,5%	7309	20,0%	-2,3%	18152	-2,7%	3695	20,4%	-2,7%	18355	-0,2%	3615	19,7%	-1,8%
			Qrtl 4	84	28564	-15,9%	7251	25,4%	+5,0%	14498	-16,3%	3705	25,6%	+4,3%	14066	-15,5%	3546	25,2%	+5,8%
			2020	299	29311	-17,0%	6935	23,7%	-3,2%	14679	-17,9%	3520	24,0%	-3,6%	14633	-16,1%	3415	23,3%	-2,8%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	91	25055		6157	24,6%		12269		3099	25,3%		12785		3058	23,9%	
			Qrtl 2	68	21942	-30,1%	5532	25,2%	-12,1%	10899	-30,5%	2778	25,5%	-12,8%	11043	-29,6%	2754	24,9%	-11,4%
			Qrtl 3	21	32396	-1,5%	6445	19,9%	-1,9%	15972	-2,2%	3230	20,2%	-1,9%	16424	-0,8%	3215	19,6%	-1,9%
			Qrtl 4	22	25525	-14,9%	6399	25,1%	+4,9%	12708	-16,2%	3205	25,2%	+2,6%	12817	-13,6%	3194	24,9%	+7,4%
			2020	202	26244	-16,5%	6135	23,4%	-2,9%	12970	-17,5%	3079	23,7%	-3,8%	13274	-15,4%	3056	23,0%	-2,1%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	84	26108		6265	24,0%		12753		3143	24,6%		13355		3122	23,4%	
			Qrtl 2	70	22906	-29,7%	5667	24,7%	-12,7%	11449	-29,2%	2851	24,9%	-12,7%	11456	-30,2%	2817	24,6%	-12,7%
			Qrtl 3	56	33651	-2,8%	6604	19,6%	-1,6%	16628	-3,3%	3309	19,9%	-1,0%	17023	-2,3%	3295	19,4%	-2,1%
			Qrtl 4	57	26682	-16,3%	6561	24,6%	+5,0%	13149	-18,4%	3256	24,8%	+2,1%	13532	-14,2%	3305	24,4%	+8,0%
			2020	267	27352	-17,2%	6276	22,9%	-3,2%	13503	-18,1%	3140	23,3%	-3,9%	13849	-16,2%	3136	22,6%	-2,5%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	90	24603		6482	26,3%		12323		3440	27,9%		12280		3042	24,8%	
			Qrtl 2	43	21623	-29,6%	5856	27,1%	-4,0%	11006	-28,0%	3105	28,2%	+0,2%	10617	-31,2%	2751	25,9%	-8,3%
			Qrtl 3	0	32285	+2,9%	6854	21,2%	+7,0%	16214	+4,2%	3610	22,3%	+12,6%	16070	+1,7%	3244	20,2%	+1,4%
			Qrtl 4	22	25443	-11,2%	6611	26,0%	+8,2%	12775	-12,9%	3391	26,5%	+6,3%	12667	-9,4%	3220	25,4%	+10,3%
			2020	155	26004	-13,6%	6452	24,8%	+3,5%	13088	-13,6%	3387	25,9%	+6,4%	12917	-13,7%	3065	23,7%	+0,5%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	91	59770	-6,8%	16837	28,2%	-0,5%	29163	-7,3%	8127	27,9%	-1,3%	30607	-6,3%	8710	28,5%	+0,2%
			Qrtl 2	41	51855	-28,2%	15329	29,6%	-8,7%	25954	-27,7%	7437	28,7%	-10,0%	25902	-28,7%	7892	30,5%	-7,5%
			Qrtl 3	0	71900	-3,3%	17231	24,0%	+4,1%	34438	-7,5%	8367	24,3%	+2,3%	37462	+0,9%	8864	23,7%	+5,9%
			Qrtl 4	0	57076	-16,0%	17112	30,0%	+8,9%	28531	-18,1%	8415	29,5%	+5,7%	28545	-13,8%	8698	30,5%	+12,2%
			2020	132	60174	-13,6%	16630	27,6%	+0,9%	29532	-15,3%	8088	27,4%	-0,8%	30642	-12,0%	8542	27,9%	+2,5%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	91	45541	-9,1%	14516	31,9%	-2,3%	22175	-8,8%	7046	31,8%	-2,7%	23367	-9,4%	7471	32,0%	-2,0%
			Qrtl 2	91	40228	-30,8%	13090	32,5%	-10,3%	20174	-31,0%	6413	31,8%	-11,6%	20054	-30,5%	6677	33,3%	-9,0%
			Qrtl 3	92	57000	-2,7%	14378	25,2%	+2,4%	28644	-3,2%	7119	24,9%	+1,1%	28356	-2,2%	7259	25,6%	+3,7%
			Qrtl 4	56	43485	-17,3%	14269	32,8%	+5,4%	22229	-18,3%	7183	32,3%	+4,4%	21256	-16,3%	7085	33,3%	+6,3%
			2020	330	46584	-15,1%	14065	30,2%	-1,3%	23317	-15,5%	6941	29,8%	-2,3%	23267	-14,7%	7123	30,6%	-0,4%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	91	3323	-9,5%	402	12,1%	-1,0%	1667	-10,8%	203	12,2%	-2,4%	1656	-8,2%	200	12,1%	+1,0%
			Qrtl 2	91	3281	-20,9%	424	12,9%	-24,8%	1654	-22,0%	215	13,0%	-24,8%	1628	-19,7%	210	12,9%	-24,5%
			Qrtl 3	92	3829	-7,9%	464	12,1%	-24,8%	1967	-6,8%	238	12,1%	-23,7%	1863	-8,9%	227	12,2%	-25,6%
			Qrtl 4	92	3497	+0,3%	450	12,9%	-1,1%	1742	+0,8%	224	12,9%	+0,4%	1755	-0,2%	226	12,9%	-0,6%
			2020	366	3484	-9,9%	435	12,5%	-14,9%	1758	-10,2%	220	12,5%	-14,4%	1726	-9,6%	215	12,5%	-15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3957	A 9	4239	Qrtl 1	0																	
			3957	Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	16	37041		8331	22,5%		19809		4882	24,6%		18532		3872	20,9%			
			2020	16	37041		8331	22,5%		19809		4882	24,6%		18532		3872	20,9%			
3958	A 9	4239	Qrtl 1	0																	
			3958	Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2020	0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	2604	-4,5%	43	1,7%	+34,4%	1317	-3,5%	21	1,6%	+31,3%	1287	-5,5%	22	1,7%	+29,4%
			Qrtl 2	31	3484	+6,9%	172	4,9%	+266,0%	2129	+28,6%	151	7,1%	+504,0%	1354	-15,6%	21	1,6%	-4,5%
			Qrtl 3	26	3167	-4,8%	40	1,3%	-16,7%	1609	-4,5%	19	1,2%	-20,8%	1559	-5,0%	21	1,3%	-12,5%
			Qrtl 4	27	2559	-14,2%	36	1,4%	-16,3%	1296	-15,4%	18	1,4%	-14,3%	1263	-12,8%	18	1,4%	-14,3%
			2020	112	2967	-3,5%	76	2,6%	+76,7%	1604	+2,8%	56	3,5%	+154,5%	1363	-10,0%	21	1,5%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	1812	-11,5%	32	1,8%	+6,7%	904	-8,8%	16	1,8%	+0,0%	908	-14,0%	16	1,8%	+14,3%
			Qrtl 2	31	1683	-27,0%	30	1,8%	-54,5%	833	-27,5%	15	1,8%	-40,0%	849	-26,6%	15	1,8%	-63,4%
			Qrtl 3	26	2204	-3,5%	42	1,9%	-8,7%	1097	-2,7%	22	2,0%	-15,4%	1108	-4,1%	20	1,8%	+0,0%
			Qrtl 4	27	1737	-19,0%	33	1,9%	-15,4%	858	-19,6%	16	1,9%	-15,8%	879	-18,5%	17	1,9%	-19,0%
			2020	112	1849	-15,8%	34	1,8%	-26,1%	918	-15,4%	17	1,9%	-19,0%	931	-16,3%	17	1,8%	-29,2%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	8257	-12,9%	131	1,6%	+0,0%	4124	-12,2%	65	1,6%	-3,0%	4133	-13,5%	66	1,6%	+1,5%
			Qrtl 2	31	7596	-28,9%	145	1,9%	-18,1%	3763	-28,0%	72	1,9%	-17,2%	3833	-29,7%	73	1,9%	-18,9%
			Qrtl 3	26	10363	-5,4%	157	1,5%	-7,1%	5124	-4,3%	76	1,5%	-8,4%	5239	-6,5%	82	1,6%	-5,7%
			Qrtl 4	27	8525	-17,9%	141	1,7%	-9,0%	4226	-17,1%	69	1,6%	-6,8%	4299	-18,7%	72	1,7%	-10,0%
			2020	112	8628	-16,9%	144	1,7%	-8,9%	4281	-16,0%	71	1,7%	-9,0%	4347	-17,7%	73	1,7%	-9,9%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	6	39981	-14,4%	3394	8,5%	+0,1%	19843	-14,6%	1905	9,6%	-1,3%	20137	-14,3%	1489	7,4%	+1,8%
			Qrtl 2	31	34563	-38,9%	3065	8,9%	-17,4%	16945	-40,3%	1714	10,1%	-17,8%	17618	-37,5%	1351	7,7%	-17,0%
			Qrtl 3	26	73940	+23,7%	3438	4,6%	-9,5%	36846	+24,8%	1930	5,2%	-14,3%	37094	+22,7%	1508	4,1%	-2,3%
			Qrtl 4	27	39563	-21,5%	3141	7,9%	-8,5%	19856	-22,0%	1829	9,2%	-6,7%	19706	-20,9%	1312	6,7%	-10,8%
			2020	90	46264	-13,3%	3252	7,0%	-9,2%	22991	-13,8%	1840	8,0%	-10,4%	23273	-12,8%	1412	6,1%	-7,6%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	14396	-8,9%	566	3,9%	+0,0%	7231	-11,0%	301	4,2%	-9,6%	7165	-6,7%	265	3,7%	+13,7%
			Qrtl 2	31	12973	-31,3%	537	4,1%	-14,6%	6533	-30,7%	296	4,5%	-12,9%	6440	-31,9%	241	3,7%	-16,6%
			Qrtl 3	26	19790	-3,9%	662	3,3%	-5,0%	10045	-3,4%	374	3,7%	-0,8%	9745	-4,4%	288	3,0%	-10,0%
			Qrtl 4	27	13861	-25,1%	549	4,0%	-11,0%	7236	-21,9%	321	4,4%	-4,2%	6626	-28,2%	228	3,4%	-19,4%
			2020	112	15125	-18,0%	576	3,8%	-8,0%	7692	-17,3%	321	4,2%	-7,0%	7433	-18,7%	255	3,4%	-9,3%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	28	11273	-13,0%	247	2,2%	-6,4%	5680	-12,9%	124	2,2%	-3,1%	5593	-13,1%	123	2,2%	-8,9%
			Qrtl 2	31	10231	-30,5%	252	2,5%	-23,9%	5117	-30,4%	126	2,5%	-23,6%	5114	-30,6%	126	2,5%	-24,1%
			Qrtl 3	26	14855	-2,2%	340	2,3%	-1,7%	7485	-1,4%	167	2,2%	-2,3%	7370	-2,9%	173	2,3%	-1,1%
			Qrtl 4	27	11666	-16,9%	262	2,2%	-10,0%	5858	-16,0%	132	2,3%	-7,7%	5807	-17,7%	130	2,2%	-12,2%
			2020	112	11911	-16,3%	274	2,3%	-11,0%	5986	-15,8%	136	2,3%	-10,5%	5925	-16,7%	137	2,3%	-12,2%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	28	3081	-1,0%	128	4,2%	+17,4%	1532	-1,7%	65	4,2%	+16,1%	1550	-0,3%	63	4,1%	+18,9%
			Qrtl 2	31	2633	-38,0%	118	4,5%	-32,2%	1326	-36,5%	60	4,5%	-18,9%	1306	-39,6%	57	4,4%	-43,6%
			Qrtl 3	24	3737	-17,0%	145	3,9%	-5,2%	1840	-13,8%	76	4,1%	-2,6%	1897	-19,8%	70	3,7%	-6,7%
			Qrtl 4	27	2867	-30,8%	115	4,0%	-14,2%	1448	-30,4%	59	4,1%	-14,5%	1418	-31,2%	56	3,9%	-13,8%
			2020	110	3058	-23,7%	126	4,1%	-11,9%	1526	-22,6%	65	4,3%	-5,8%	1531	-24,9%	61	4,0%	-17,6%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	28	55397	-11,7%	4800	8,7%	+1,6%	27858	-11,1%	2642	9,5%	-0,6%	27539	-12,4%	2159	7,8%	+4,5%
			Qrtl 2	31	43719	-39,7%	4296	9,8%	-15,9%	21611	-39,8%	2404	11,1%	-17,7%	22109	-39,6%	1892	8,6%	-13,6%
			Qrtl 3	26	83307	-0,9%	4513	5,4%	-4,4%	41314	-2,0%	2528	6,1%	-3,7%	41992	+0,2%	1986	4,7%	-5,2%
			Qrtl 4	27	49674	-23,0%	4450	9,0%	-6,6%	24685	-25,0%	2543	10,3%	-5,2%	24989	-20,9%	1907	7,6%	-8,3%
			2020	112	57264	-19,0%	4510	7,9%	-6,8%	28488	-19,7%	2526	8,9%	-7,4%	28776	-18,4%	1984	6,9%	-6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	28	37214	-10,5%	6389	17,2%	-0,1%	16659	-10,6%	3157	19,0%	-6,2%	20555	-10,3%	3232	15,7%	+6,7%	
			3810	Qrtl 2	31	30180	-42,6%	5884	19,5%	-6,6%	14519	-43,3%	2936	20,2%	-16,8%	15661	-42,0%	2948	18,8%	+6,3%
			Qrtl 3	26	55774	-3,2%	6232	11,2%	+1,0%	26764	-4,4%	3438	12,8%	+0,9%	29009	-2,2%	2795	9,6%	+1,0%	
			Qrtl 4	27	35039	-27,9%	5814	16,6%	-3,0%	17563	-27,8%	3137	17,9%	-5,8%	17476	-28,1%	2678	15,3%	+0,6%	
			2020	112	39051	-22,0%	6074	15,6%	-2,2%	18630	-22,9%	3156	16,9%	-7,4%	20421	-21,2%	2918	14,3%	+4,1%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0						20409	-13,5%	1617	7,9%	-1,8%						
			3811	Qrtl 2	0	58894	-0,5%	3173	5,4%	+5,7%	16763	-43,9%	1373	8,2%	-14,5%	31699	+8,2%	1602	5,1%	+14,8%
			Qrtl 3	10	73361	+2,1%	2560	3,5%	-14,9%	36704	+5,9%	1423	3,9%	-7,6%	36658	-1,5%	1136	3,1%	-22,6%	
			Qrtl 4	0	40986	-23,3%	2418	5,9%	-22,0%	20887	-18,7%	1394	6,7%	-16,7%	20098	-27,6%	1024	5,1%	-28,3%	
			2020	10	57162	-1,5%	2587	4,5%	-14,1%	23298	-17,9%	1451	6,2%	-10,3%	28727	-3,1%	1155	4,0%	-17,1%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	2469	-4,3%	42	1,7%	+0,0%	1219	-4,2%	20	1,6%	-4,8%	1250	-4,4%	22	1,8%	+4,8%	
			3812	Qrtl 2	7	2446	-24,8%	42	1,7%	-10,6%	1254	-23,1%	21	1,7%	-22,2%	1191	-26,6%	21	1,8%	+5,0%
			Qrtl 3	10	3118	-6,2%	66	2,1%	+13,8%	1569	-5,2%	34	2,2%	+17,2%	1549	-7,1%	32	2,1%	+10,3%	
			Qrtl 4	17	2322	-20,2%	48	2,1%	-7,7%	1134	-21,7%	21	1,9%	-8,7%	1188	-18,7%	27	2,3%	-3,6%	
			2020	54	2578	-14,6%	49	1,9%	-2,0%	1290	-14,2%	24	1,9%	-4,0%	1288	-15,0%	25	1,9%	+4,2%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	26	4770	-9,9%	196	4,1%	+7,7%	2430	-8,4%	102	4,2%	+8,5%	2341	-11,3%	94	4,0%	+6,8%	
			3813	Qrtl 2	24	4655	-29,5%	196	4,2%	-26,3%	2301	-29,7%	90	3,9%	-18,9%	2354	-29,2%	105	4,5%	-31,8%
			Qrtl 3	13	6768	-3,4%	253	3,7%	+0,4%	3393	-4,5%	134	3,9%	-2,9%	3374	-2,3%	119	3,5%	+5,3%	
			Qrtl 4	23	4996	-21,4%	199	4,0%	-14,2%	2555	-21,0%	107	4,2%	-7,0%	2442	-21,8%	92	3,8%	-20,7%	
			2020	86	5257	-16,8%	210	4,0%	-10,3%	2648	-16,7%	108	4,1%	-5,3%	2609	-16,9%	102	3,9%	-14,3%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	28	8815	-8,0%	167	1,9%	+15,2%	4395	-7,9%	86	2,0%	+11,7%	4421	-8,0%	80	1,8%	+15,9%	
			3814	Qrtl 2	31	8828	-25,6%	161	1,8%	-9,6%	4428	-24,0%	84	1,9%	-7,7%	4400	-27,0%	77	1,8%	-11,5%
			Qrtl 3	0	11713	-5,3%	223	1,9%	+4,7%	5863	-4,4%	117	2,0%	+5,4%	5851	-6,2%	106	1,8%	+3,9%	
			Qrtl 4	15	8698	-20,5%	179	2,1%	+3,5%	4361	-19,4%	92	2,1%	+1,1%	4337	-21,5%	87	2,0%	+4,8%	
			2020	74	9463	-15,5%	181	1,9%	+2,3%	4737	-14,5%	94	2,0%	+2,2%	4727	-16,4%	87	1,8%	+2,4%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	6353	-10,4%	274	4,3%	+5,8%	3112	-10,4%	116	3,7%	+3,6%	3242	-10,2%	158	4,9%	+7,5%	
			3815	Qrtl 2	0	6094	-29,2%	283	4,6%	-14,8%	2978	-27,4%	113	3,8%	-18,7%	3116	-30,9%	170	5,5%	-11,9%
			Qrtl 3	0	8463	-6,9%	326	3,9%	-8,9%	3992	-8,9%	129	3,2%	-11,6%	4471	-5,0%	197	4,4%	-7,1%	
			Qrtl 4	0	6141	-25,9%	268	4,4%	-24,3%	2953	-24,5%	106	3,6%	-24,8%	3188	-27,2%	161	5,1%	-24,4%	
			2020	0	6720	-18,8%	287	4,3%	-12,0%	3241	-18,3%	116	3,6%	-14,1%	3479	-19,2%	171	4,9%	-10,9%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	28	8373	-10,7%	144	1,7%	+9,1%	4243	-10,8%	74	1,7%	+12,1%	4130	-10,7%	70	1,7%	+6,1%	
			3816	Qrtl 2	31	7509	-30,6%	132	1,8%	-21,9%	3830	-30,9%	67	1,7%	-21,2%	3679	-30,3%	65	1,8%	-22,6%
			Qrtl 3	26	10928	-0,1%	187	1,7%	+1,6%	5578	-0,3%	94	1,7%	+3,3%	5350	+0,1%	93	1,7%	+0,0%	
			Qrtl 4	22	8535	-15,1%	192	2,2%	-16,9%	4326	-15,2%	94	2,2%	-17,5%	4209	-15,0%	98	2,3%	-16,2%	
			2020	107	8766	-14,9%	162	1,8%	-10,0%	4459	-15,1%	81	1,8%	-9,0%	4308	-14,7%	81	1,9%	-11,0%	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	28	1674	-12,9%	46	2,7%	+2,2%	927	-12,5%	25	2,7%	+0,0%	747	-13,3%	21	2,8%	+5,0%	
			3817	Qrtl 2	31	2151	-16,6%	50	2,3%	-13,8%	1088	-22,9%	26	2,4%	-16,1%	1064	-9,0%	24	2,3%	-7,7%
			Qrtl 3	26	2387	+5,6%	54	2,3%	+10,2%	1265	+2,3%	29	2,3%	+7,4%	1122	+9,7%	25	2,2%	+13,6%	
			Qrtl 4	27	1698	-13,8%	51	3,0%	+8,5%	931	-15,8%	27	2,9%	+12,5%	768	-11,1%	24	3,1%	+9,1%	
			2020	112	1978	-9,7%	50	2,5%	+0,0%	1051	-13,0%	27	2,6%	+0,0%	927	-5,7%	24	2,6%	+4,3%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Qrtl 1	28	2972	-12,8%	136	4,6%	+3,8%	1490	-13,4%	64	4,3%	+4,9%	1482	-12,2%	72	4,9%	+2,9%
			Qrtl 2	31	2764	-29,1%	125	4,5%	-17,2%	1382	-29,5%	57	4,1%	-19,7%	1382	-28,6%	68	4,9%	-15,0%
			Qrtl 3	26	3704	-10,7%	173	4,7%	+4,2%	1860	-11,3%	81	4,4%	+0,0%	1844	-10,2%	92	5,0%	+8,2%
			Qrtl 4	27	2949	-19,1%	133	4,5%	-6,3%	1485	-18,8%	63	4,2%	-6,0%	1464	-19,4%	70	4,8%	-6,7%
			2020	112	3079	-18,4%	141	4,6%	-4,1%	1545	-18,7%	66	4,3%	-5,7%	1534	-18,1%	75	4,9%	-3,8%
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Qrtl 1	28	5280	-10,8%	68	1,3%	-17,1%	2602	-11,8%	34	1,3%	-19,0%	2678	-9,7%	34	1,3%	-15,0%
			Qrtl 2	31	4812	-30,1%	80	1,7%	-22,3%	2343	-26,5%	37	1,6%	-22,9%	2469	-33,1%	43	1,7%	-21,8%
			Qrtl 3	26	7201	+2,6%	121	1,7%	+14,2%	3097	+0,6%	52	1,7%	+23,8%	4104	+4,2%	69	1,7%	+6,2%
			Qrtl 4	27	5121	-22,6%	73	1,4%	-19,8%	2526	-19,0%	37	1,5%	-17,8%	2595	-25,9%	35	1,3%	-23,9%
			2020	112	5558	-16,0%	85	1,5%	-11,5%	2627	-15,0%	40	1,5%	-9,1%	2931	-16,9%	45	1,5%	-11,8%
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Qrtl 1	28	3135	-9,5%	224	7,1%	+2,3%	1562	-9,1%	109	7,0%	-0,9%	1574	-9,9%	116	7,4%	+6,4%
			Qrtl 2	31	2785	-36,6%	208	7,5%	-18,8%	1401	-36,4%	101	7,2%	-23,5%	1384	-36,8%	108	7,8%	-12,9%
			Qrtl 3	26	4371	-8,0%	250	5,7%	-2,7%	2146	-10,6%	125	5,8%	-6,0%	2225	-5,4%	125	5,6%	+0,8%
			Qrtl 4	22	3020	-26,1%	216	7,2%	-6,9%	1516	-25,8%	105	6,9%	-11,0%	1505	-26,4%	110	7,3%	-3,5%
			2020	107	3297	-21,0%	224	6,8%	-7,1%	1642	-21,5%	109	6,6%	-12,1%	1656	-20,5%	114	6,9%	-3,4%
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Qrtl 1	28	6700	-9,0%	226	3,4%	-1,7%	3338	-9,0%	109	3,3%	-3,5%	3362	-9,0%	116	3,5%	-0,9%
			Qrtl 2	31	6862	-28,0%	239	3,5%	-19,8%	3394	-27,8%	115	3,4%	-20,1%	3468	-28,2%	124	3,6%	-19,0%
			Qrtl 3	26	9797	-6,2%	319	3,3%	+1,3%	4753	-6,7%	161	3,4%	+5,2%	5044	-5,7%	158	3,1%	-3,1%
			Qrtl 4	23	7103	-18,1%	230	3,2%	-7,6%	3534	-18,2%	114	3,2%	-6,6%	3569	-18,0%	117	3,3%	-7,9%
			2020	108	7561	-16,0%	252	3,3%	-7,7%	3729	-16,1%	124	3,3%	-6,8%	3832	-15,8%	128	3,3%	-8,6%
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Qrtl 1	28	2718	-6,3%	65	2,4%	+3,2%	1306	-6,1%	30	2,3%	+0,0%	1412	-6,4%	34	2,4%	+3,0%
			Qrtl 2	31	2541	-28,3%	64	2,5%	-23,8%	1214	-28,3%	29	2,4%	-23,7%	1327	-28,3%	35	2,6%	-23,9%
			Qrtl 3	26	3419	-8,3%	81	2,4%	-8,0%	1604	-9,0%	37	2,3%	-7,5%	1816	-7,6%	44	2,4%	-8,3%
			Qrtl 4	27	2619	-24,2%	58	2,2%	-14,7%	1265	-23,3%	28	2,2%	-12,5%	1355	-24,8%	30	2,2%	-16,7%
			2020	112	2808	-17,7%	67	2,4%	-11,8%	1340	-17,6%	31	2,3%	-11,4%	1469	-17,7%	35	2,4%	-14,6%
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Qrtl 1	28	3470	-8,1%	84	2,4%	+13,5%	1751	-8,1%	44	2,5%	+7,3%	1719	-8,2%	40	2,3%	+17,6%
			Qrtl 2	31	3074	-25,9%	79	2,6%	-28,8%	1571	-25,4%	42	2,7%	-26,3%	1503	-26,4%	37	2,5%	-31,5%
			Qrtl 3	26	4210	+2,6%	93	2,2%	+22,4%	2122	+2,7%	48	2,3%	+17,1%	2089	+2,6%	45	2,2%	+25,0%
			Qrtl 4	27	3263	-18,4%	80	2,5%	+25,0%	1692	-16,6%	43	2,5%	+30,3%	1571	-20,3%	37	2,4%	+19,4%
			2020	112	3482	-13,2%	84	2,4%	+2,4%	1773	-12,6%	44	2,5%	+2,3%	1709	-13,8%	40	2,3%	+2,6%
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Qrtl 1	28	4101	-12,2%	124	3,0%	+2,5%	2054	-12,2%	68	3,3%	+3,0%	2047	-12,3%	56	2,7%	+1,8%
			Qrtl 2	31	3860	-32,7%	116	3,0%	-28,0%	1941	-32,8%	64	3,3%	-26,4%	1919	-32,7%	52	2,7%	-28,8%
			Qrtl 3	26	5654	-8,2%	134	2,4%	-21,6%	2819	-7,4%	72	2,6%	-21,7%	2835	-9,0%	62	2,2%	-21,5%
			Qrtl 4	27	4508	-15,8%	119	2,6%	-19,6%	2255	-15,8%	64	2,8%	-22,0%	2254	-15,7%	55	2,4%	-16,7%
			2020	112	4493	-18,0%	123	2,7%	-18,0%	2249	-17,9%	67	3,0%	-18,3%	2244	-18,2%	56	2,5%	-17,6%
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Qrtl 1	28	1384	-12,7%	34	2,5%	-46,0%	684	-16,8%	16	2,3%	-65,2%	700	-8,4%	18	2,6%	+5,9%
			Qrtl 2	31	1328	-37,7%	36	2,7%	-41,0%	681	-29,9%	17	2,5%	-41,4%	647	-44,3%	19	2,9%	-40,6%
			Qrtl 3	26	1639	-13,4%	47	2,9%	-11,3%	809	-9,3%	25	3,1%	+8,7%	830	-17,1%	22	2,7%	-26,7%
			Qrtl 4	27	1141	-32,2%	37	3,2%	-32,7%	546	-37,5%	17	3,1%	-45,2%	595	-26,4%	20	3,4%	-20,0%
			2020	112	1369	-25,2%	38	2,8%	-34,5%	679	-23,9%	18	2,7%	-43,8%	690	-26,4%	20	2,9%	-23,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3826	L 38	3735	Qrtl 1	28	6286	-14,3%	187	3,0%	-2,6%	2997	-14,6%	90	3,0%	-6,3%	3289	-13,9%	98	3,0%	+1,0%
		3826	Qrtl 2	31	5817	-35,2%	179	3,1%	-30,6%	2751	-35,7%	87	3,2%	-31,5%	3066	-34,7%	92	3,0%	-29,8%
			Qrtl 3	26	8014	-7,2%	233	2,9%	-15,0%	3809	-6,5%	111	2,9%	-11,9%	4205	-7,7%	122	2,9%	-17,6%
			Qrtl 4	27	4506	-42,5%	93	2,1%	-55,5%	2156	-43,1%	43	2,0%	-57,4%	2350	-41,9%	50	2,1%	-53,7%
			2020	112	6128	-25,3%	173	2,8%	-25,8%	2915	-25,7%	83	2,8%	-25,9%	3214	-25,0%	90	2,8%	-25,6%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	28	2061	-10,5%	47	2,3%	+17,5%	1036	-10,5%	23	2,2%	+21,1%	1025	-10,3%	24	2,3%	+14,3%
		3827	Qrtl 2	8	2388	-23,1%	48	2,0%	-22,6%	1259	-22,1%	22	1,7%	-8,3%	1129	-24,2%	26	2,3%	-31,6%
			Qrtl 3	11	3268	-2,5%	58	1,8%	+3,6%	1704	+0,1%	29	1,7%	+7,4%	1564	-5,2%	29	1,9%	+0,0%
			Qrtl 4	6	2505	-11,2%	46	1,8%	-4,2%	1263	-11,3%	23	1,8%	+0,0%	1242	-11,0%	24	1,9%	-4,0%
			2020	53	2539	-12,3%	50	2,0%	-3,8%	1307	-11,5%	24	1,8%	+4,3%	1231	-13,2%	26	2,1%	-10,3%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	28	5000	-12,9%	134	2,7%	+17,5%	2393	-13,3%	67	2,8%	+15,5%	2607	-12,6%	67	2,6%	+19,6%
		3828	Qrtl 2	31	4481	-27,5%	122	2,7%	+2,5%	2161	-26,7%	66	3,1%	+10,0%	2320	-28,2%	57	2,5%	-3,4%
			Qrtl 3	26	5587	-7,7%	141	2,5%	+0,0%	2660	-6,2%	75	2,8%	+7,1%	2927	-9,0%	67	2,3%	-6,9%
			Qrtl 4	27	4833	-20,5%	130	2,7%	-20,2%	2320	-19,7%	68	2,9%	-18,1%	2513	-21,3%	62	2,5%	-22,5%
			2020	112	4952	-17,8%	131	2,6%	-3,0%	2373	-17,1%	69	2,9%	+1,5%	2579	-18,4%	63	2,4%	-6,0%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	28	4700	-10,5%	188	4,0%	+10,6%	2269	-10,6%	93	4,1%	+10,7%	2431	-10,3%	95	3,9%	+11,8%
		3829	Qrtl 2	31	4783	-36,1%	196	4,1%	-21,3%	2285	-36,4%	95	4,2%	-22,1%	2498	-35,7%	100	4,0%	-21,3%
			Qrtl 3	26	9121	+6,8%	311	3,4%	+9,9%	4412	+8,0%	150	3,4%	+3,4%	4710	+5,7%	160	3,4%	+15,9%
			Qrtl 4	27	5430	-14,8%	200	3,7%	-3,8%	2639	-15,7%	98	3,7%	-4,9%	2791	-14,0%	102	3,7%	-2,9%
			2020	112	5925	-14,2%	221	3,7%	-2,6%	2860	-14,2%	108	3,8%	-4,4%	3065	-14,1%	113	3,7%	-0,9%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	28	2407	-8,8%	106	4,4%	+2,9%	1163	-8,8%	53	4,6%	+0,0%	1244	-8,7%	53	4,3%	+6,0%
		3830	Qrtl 2	31	2615	-34,7%	115	4,4%	-24,3%	1268	-33,2%	58	4,6%	-22,7%	1347	-36,1%	58	4,3%	-24,7%
			Qrtl 3	26	4311	+1,8%	172	4,0%	+3,6%	2078	+6,4%	84	4,0%	+9,1%	2234	-2,1%	88	3,9%	-1,1%
			Qrtl 4	27	2797	-12,0%	112	4,0%	-4,3%	1359	-11,6%	56	4,1%	-8,2%	1437	-12,5%	56	3,9%	+0,0%
			2020	112	3001	-14,7%	125	4,2%	-6,7%	1452	-12,9%	62	4,3%	-7,5%	1549	-16,2%	63	4,1%	-7,4%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	6800	-10,3%	126	1,9%	+20,0%	3423	-10,2%	54	1,6%	+17,4%	3377	-10,4%	72	2,1%	+22,0%
		3831	Qrtl 2	0	6126	-32,5%	122	2,0%	-12,9%	3063	-34,4%	50	1,6%	-23,1%	3063	-30,6%	73	2,4%	-2,7%
			Qrtl 3	4	8773	+1,3%	134	1,5%	-10,1%	4530	+0,7%	67	1,5%	+11,7%	4243	+1,8%	67	1,6%	-24,7%
			Qrtl 4	27	7764	-4,4%	112	1,4%	-35,6%	4046	-3,9%	56	1,4%	-8,2%	3717	-5,0%	57	1,5%	-49,6%
			2020	31	7304	-12,8%	123	1,7%	-14,0%	3731	-13,3%	56	1,5%	-3,4%	3573	-12,3%	67	1,9%	-21,2%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	28	26669	-10,1%	2878	10,8%	+6,8%	13860	-9,4%	1397	10,1%	+13,2%	12809	-10,9%	1481	11,6%	+1,4%
		3832	Qrtl 2	31	19499	-45,5%	2420	12,4%	-18,3%	9515	-45,5%	1161	12,2%	-12,0%	9984	-45,4%	1259	12,6%	-23,3%
			Qrtl 3	26	39497	-7,7%	2875	7,3%	-3,1%	19807	-7,3%	1303	6,6%	-1,3%	19691	-8,2%	1572	8,0%	-4,6%
			Qrtl 4	27	24791	-28,0%	2807	11,3%	-7,5%	12241	-27,7%	1305	10,7%	-5,1%	12549	-28,3%	1502	12,0%	-9,6%
			2020	112	27210	-23,5%	2733	10,0%	-6,4%	13647	-22,9%	1288	9,4%	-2,0%	13562	-24,1%	1446	10,7%	-10,0%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	28	33985	-10,7%	3046	9,0%	+3,5%	17241	-11,3%	1506	8,7%	+11,0%	16743	-10,1%	1540	9,2%	-2,9%
		3833	Qrtl 2	31	24377	-43,4%	2584	10,6%	-18,7%	12397	-41,2%	1354	10,9%	-3,4%	11980	-45,6%	1230	10,3%	-30,7%
			Qrtl 3	26	46264	-7,9%	2994	6,5%	-5,1%	23060	-7,6%	1657	7,2%	+20,3%	23204	-8,2%	1337	5,8%	-24,8%
			Qrtl 4	26	30683	-27,0%	2817	9,2%	-8,0%	15460	-25,6%	1516	9,8%	+11,6%	15223	-28,4%	1301	8,5%	-23,6%
			2020	111	33380	-22,8%	2851	8,5%	-7,6%	16822	-21,7%	1501	8,9%	+9,2%	16558	-23,9%	1350	8,2%	-21,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	28	18662	-13,7%	2000	10,7%	-0,3%	8775	-13,7%	1111	12,7%	-5,5%	9887	-13,7%	889	9,0%	+7,1%
			Qrtl 2	31	15319	-44,4%	1733	11,3%	-18,9%	7535	-44,6%	977	13,0%	-22,6%	7784	-44,1%	756	9,7%	-13,7%
			Qrtl 3	26	30311	-5,0%	2020	6,7%	-7,3%	14204	-14,6%	1172	8,3%	-3,9%	16107	+5,6%	848	5,3%	-11,6%
			Qrtl 4	27	18898	-27,4%	1905	10,1%	-13,0%	9314	-31,7%	1094	11,7%	-7,8%	9583	-22,6%	811	8,5%	-19,2%
			2020	112	20498	-23,3%	1908	9,3%	-10,4%	9822	-27,2%	1084	11,0%	-10,6%	10676	-19,4%	824	7,7%	-10,2%
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0							29075	-15,4%	3618	12,4%	+4,1%				
			Qrtl 4	0							21573		3096	14,4%					
			2020	0							23288	-20,4%	3215	13,8%	-6,5%				
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	26	53711	-10,0%	8607	16,0%	+1,9%	24698	-10,0%	4511	18,3%	-3,7%	29014	-10,0%	4097	14,1%	+8,8%
			Qrtl 2	31	42241	-42,9%	7773	18,4%	-11,1%	20799	-43,3%	4065	19,5%	-18,8%	21442	-42,5%	3708	17,3%	-0,8%
			Qrtl 3	25	76815	-7,9%	8630	11,2%	-2,0%	37855	-7,7%	4775	12,6%	-2,9%	38960	-8,1%	3855	9,9%	-0,9%
			Qrtl 4	16	49784	-27,2%	7921	15,9%	-4,3%	25197	-27,8%	4435	17,6%	-7,4%	24587	-26,6%	3486	14,2%	-0,0%
			2020	98	54953	-22,9%	8217	15,0%	-4,1%	26793	-23,5%	4431	16,5%	-8,7%	28160	-22,3%	3786	13,4%	+2,0%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	26	53388	-9,6%	8736	16,4%	+2,7%	24039	-9,8%	4394	18,3%	-2,9%	29349	-9,4%	4342	14,8%	+9,0%
			Qrtl 2	31	41891	-43,0%	7832	18,7%	-10,0%	20262	-43,6%	3944	19,5%	-18,9%	21629	-42,5%	3887	18,0%	+1,3%
			Qrtl 3	26	78520	-5,5%	8502	10,8%	-1,3%	37635	-6,3%	4630	12,3%	-2,6%	40885	-4,8%	3872	9,5%	+0,3%
			Qrtl 4	16	49812	-27,0%	7971	16,0%	-5,3%	24850	-27,2%	4315	17,4%	-8,4%	24962	-26,8%	3656	14,6%	-1,4%
			2020	99	55178	-22,2%	8247	14,9%	-3,7%	26345	-23,0%	4305	16,3%	-8,8%	28833	-21,3%	3941	13,7%	+2,5%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	27797	-9,4%	2879	10,4%	+5,5%	14650	-9,3%	1422	9,7%	+11,4%	13147	-9,5%	1456	11,1%	+0,1%
			Qrtl 2	0	22238	-39,3%	2588	11,6%	-14,2%	11099	-38,3%	1247	11,2%	-11,1%	11139	-40,2%	1341	12,0%	-16,9%
			Qrtl 3	0	40419	-7,9%	2956	7,3%	-4,6%	20311	-8,4%	1400	6,9%	-3,2%	20108	-7,3%	1557	7,7%	-5,8%
			Qrtl 4	0	26490	-23,9%	2731	10,3%	-6,7%	13309	-23,5%	1333	10,0%	-0,4%	13181	-24,4%	1398	10,6%	-12,0%
			2020	0	28873	-20,7%	2781	9,6%	-5,5%	14658	-20,1%	1347	9,2%	-1,3%	14215	-21,2%	1433	10,1%	-9,2%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	5793	-11,2%	388	6,7%	+6,0%	3174	-10,5%	182	5,7%	+7,1%	2619	-12,0%	207	7,9%	+5,6%
			Qrtl 2	0	4664	-38,4%	344	7,4%	-10,4%	2428	-38,3%	157	6,5%	-4,3%	2236	-38,6%	187	8,4%	-14,6%
			Qrtl 3	0	8192	+10,4%	420	5,1%	+21,7%	4363	+18,6%	170	3,9%	+38,2%	3829	+2,4%	250	6,5%	+12,6%
			Qrtl 4	14	5952	-7,3%	345	5,8%	-1,1%	3062	-10,2%	160	5,2%	+18,5%	2890	-4,1%	185	6,4%	-13,6%
			2020	14	6076	-13,0%	373	6,1%	+3,3%	3217	-11,8%	167	5,2%	+12,8%	2859	-14,4%	206	7,2%	-3,3%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	28	3358	-18,1%	147	4,4%	+5,0%	1505	-17,9%	73	4,9%	+0,0%	1853	-18,3%	75	4,0%	+11,9%
			Qrtl 2	13	3050	-41,3%	130	4,3%	-23,1%	1361	-40,1%	63	4,6%	-25,0%	1689	-42,1%	68	4,0%	-20,0%
			Qrtl 3	0	4975	-14,5%	170	3,4%	-8,6%	2243	-8,8%	84	3,7%	-8,7%	2731	-18,6%	86	3,1%	-9,5%
			Qrtl 4	0	3539	-24,8%	138	3,9%	-11,5%	1656	-17,7%	71	4,3%	-4,1%	1884	-30,1%	67	3,6%	-18,3%
			2020	41	3692	-25,4%	146	4,0%	-10,4%	1673	-21,9%	72	4,3%	-11,1%	2019	-28,0%	73	3,6%	-11,0%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	28	1345	-10,6%	27	2,0%	+3,8%	668	-10,8%	13	1,9%	-23,5%	676	-10,6%	14	2,1%	+55,6%
			Qrtl 2	31	1333	-22,0%	40	3,0%	+25,0%	682	-21,3%	20	2,9%	-4,8%	651	-22,8%	20	3,1%	+81,8%
			Qrtl 3	26	1695	-12,1%	41	2,4%	-28,1%	856	-16,5%	20	2,3%	-25,9%	839	-7,2%	21	2,5%	-30,0%
			Qrtl 4	27	1472	-16,0%	151	10,3%	+55,7%	751	-14,8%	80	10,7%	+56,9%	721	-17,2%	71	9,8%	+54,3%
			2020	112	1453	-15,7%	64	4,4%	+20,8%	736	-16,3%	33	4,5%	+13,8%	718	-14,9%	31	4,3%	+29,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	28	3736	+210,0%	52	1,4%	+188,9%	1850	+214,1%	26	1,4%	+188,9%	1886	+206,2%	26	1,4%	+188,9%
			Qrtl 2	31	4714	+508,3%	67	1,4%	+1575,0%	2367	+532,9%	35	1,5%	+1650,0%	2347	+486,8%	32	1,4%	+1500,0%
			Qrtl 3	26	6448	+899,7%	97	1,5%	+2325,0%	3225	+927,1%	51	1,6%	+2450,0%	3223	+870,8%	46	1,4%	+2200,0%
			Qrtl 4	27	4686	+49,6%	76	1,6%	+85,4%	2348	+55,3%	39	1,7%	+85,7%	2337	+44,3%	36	1,5%	+71,4%
			2020	112	4865	+231,6%	72	1,5%	+323,5%	2432	+242,1%	38	1,6%	+322,2%	2433	+221,4%	35	1,4%	+288,9%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	28	5396	-9,0%	60	1,1%	+20,0%	2737	-9,5%	31	1,1%	+19,2%	2659	-8,6%	29	1,1%	+20,8%
			Qrtl 2	30	5318	-28,7%	56	1,1%	-29,1%	2716	-28,4%	28	1,0%	-28,2%	2602	-29,0%	28	1,1%	-30,0%
			Qrtl 3	26	7306	+7,3%	75	1,0%	+4,2%	3697	+6,3%	38	1,0%	+5,6%	3610	+8,3%	37	1,0%	+5,7%
			Qrtl 4	27	5387	-16,7%	90	1,7%	-24,4%	2727	-16,6%	46	1,7%	-22,0%	2660	-16,8%	44	1,7%	-25,4%
			2020	111	5816	-13,1%	70	1,2%	-13,6%	2952	-13,2%	35	1,2%	-14,6%	2864	-12,9%	34	1,2%	-15,0%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	28	4548	-8,9%	200	4,4%	+7,5%	2241	-9,8%	97	4,3%	+9,0%	2307	-8,1%	103	4,5%	+6,2%
			Qrtl 2	31	4760	-35,7%	210	4,4%	-23,6%	2308	-36,6%	100	4,3%	-23,7%	2452	-34,8%	110	4,5%	-23,6%
			Qrtl 3	26	9162	+12,6%	327	3,6%	+16,0%	4474	+14,2%	152	3,4%	+12,6%	4688	+11,1%	174	3,7%	+18,4%
			Qrtl 4	27	5303	-13,4%	219	4,1%	+1,9%	2621	-13,7%	104	4,0%	+6,1%	2682	-13,2%	115	4,3%	-2,5%
			2020	112	5860	-12,1%	237	4,0%	-1,3%	2869	-12,3%	112	3,9%	-0,9%	2990	-11,9%	124	4,1%	-2,4%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	28	4178	-9,3%	78	1,9%	+0,0%	2335	-8,1%	45	1,9%	+2,3%	1843	-10,8%	33	1,8%	-2,9%
			Qrtl 2	31	4868	-18,4%	100	2,1%	+0,0%	2745	-17,0%	58	2,1%	+0,0%	2123	-20,1%	42	2,0%	+0,0%
			Qrtl 3	26	5984	-7,2%	94	1,6%	-12,1%	3332	-4,5%	56	1,7%	-11,1%	2652	-10,4%	39	1,5%	-11,4%
			Qrtl 4	21	4248	-22,7%	77	1,8%	-22,2%	2354	-22,2%	46	2,0%	-20,7%	1893	-23,5%	31	1,6%	-24,4%
			2020	106	4805	-14,7%	87	1,8%	-9,4%	2685	-13,2%	51	1,9%	-8,9%	2120	-16,4%	36	1,7%	-10,0%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	28	7794	-9,6%	125	1,6%	+20,2%	3792	-10,1%	61	1,6%	+19,6%	4001	-9,1%	63	1,6%	+16,7%
			Qrtl 2	31	6893	-27,5%	116	1,7%	-20,0%	3408	-26,3%	57	1,7%	-17,4%	3485	-28,7%	59	1,7%	-21,3%
			Qrtl 3	10	8200	-15,6%	119	1,5%	-21,2%	3973	-15,0%	61	1,5%	-15,3%	4227	-16,2%	58	1,4%	-26,6%
			Qrtl 4	27	6649	-26,3%	99	1,5%	-28,3%	3234	-25,3%	50	1,5%	-24,2%	3415	-27,2%	49	1,4%	-31,0%
			2020	96	7363	-20,1%	115	1,6%	-14,8%	3593	-19,5%	57	1,6%	-12,3%	3769	-20,8%	57	1,5%	-18,6%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	28	4627	-10,0%	117	2,5%	+24,5%	2298	-9,9%	58	2,5%	+23,4%	2328	-10,1%	59	2,5%	+25,5%
			Qrtl 2	26	4558	-22,0%	109	2,4%	-2,7%	2264	-21,8%	55	2,4%	+0,0%	2295	-22,2%	55	2,4%	-3,5%
			Qrtl 3	26	5744	+13,9%	130	2,3%	+18,2%	2857	+2,7%	64	2,2%	-5,9%	2886	+27,6%	66	2,3%	+53,5%
			Qrtl 4	27	4554	-17,7%	107	2,3%	-10,1%	2257	-18,1%	56	2,5%	-9,7%	2297	-17,3%	52	2,3%	-8,8%
			2020	107	4850	-10,4%	116	2,4%	+6,4%	2409	-12,4%	58	2,4%	+0,0%	2441	-8,3%	58	2,4%	+13,7%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	25	986	-6,6%	17	1,7%	+13,3%	495	-7,3%	10	2,0%	+25,0%	491	-5,9%	7	1,4%	+16,7%
			Qrtl 2	16	1240	-17,8%	14	1,1%	-26,3%	621	-21,0%	8	1,3%	-33,3%	619	-14,4%	6	1,0%	-25,0%
			Qrtl 3	26	1662	+4,8%	18	1,1%	+0,0%	843	+0,4%	10	1,2%	+0,0%	819	+9,8%	8	1,0%	+0,0%
			Qrtl 4	27	1311	-4,0%	14	1,1%	-41,7%	661	-4,3%	8	1,2%	-42,9%	650	-3,6%	6	0,9%	-40,0%
			2020	94	1292	-6,4%	16	1,2%	-15,8%	651	-8,8%	9	1,4%	-18,2%	641	-4,0%	7	1,1%	-12,5%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	28	3334	-8,2%	42	1,3%	+0,0%	1683	-8,3%	22	1,3%	+0,0%	1651	-8,1%	19	1,2%	-9,5%
			Qrtl 2	31	3440	-33,1%	47	1,4%	-30,9%	1732	-41,1%	25	1,4%	-40,5%	1709	-22,2%	22	1,3%	-15,4%
			Qrtl 3	26	3873	-10,2%	47	1,2%	-11,3%	1989	-10,1%	25	1,3%	-10,7%	1884	-10,2%	21	1,1%	-16,0%
			Qrtl 4	8	2562	-35,4%	44	1,7%	-13,7%	1303	-34,9%	25	1,9%	-13,8%	1259	-35,9%	19	1,5%	-13,6%
			2020	93	3303	-22,9%	45	1,4%	-16,7%	1676	-26,0%	24	1,4%	-20,0%	1626	-19,4%	21	1,3%	-12,5%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3851	B 2	4839	Qrtl 1	28	3467	-2,2%	113	3,3%	+59,2%	1703	-1,0%	47	2,8%	+30,6%	1763	-3,3%	66	3,7%	+88,6%
		3851	Qrtl 2	31	3154	-29,2%	90	2,9%	-14,3%	1539	-28,7%	36	2,3%	-26,5%	1614	-29,6%	54	3,3%	-5,3%
			Qrtl 3	26	4467	-4,9%	113	2,5%	-16,9%	2175	-5,9%	47	2,2%	-26,6%	2292	-3,9%	67	2,9%	-6,9%
			Qrtl 4	27	3280	-22,2%	139	4,2%	+0,7%	1607	-22,0%	62	3,9%	-4,6%	1673	-22,5%	77	4,6%	+6,9%
			2020	112	3567	-15,7%	113	3,2%	+0,0%	1744	-15,5%	47	2,7%	-11,3%	1823	-15,9%	66	3,6%	+11,9%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	28	5963	-10,4%	225	3,8%	+13,6%	2977	-9,7%	121	4,1%	+21,0%	2986	-11,1%	104	3,5%	+5,1%
		3852	Qrtl 2	31	5730	-33,4%	201	3,5%	-19,3%	2695	-30,9%	100	3,7%	-17,4%	3035	-35,5%	102	3,4%	-20,3%
			Qrtl 3	26	10024	+11,4%	243	2,4%	+0,4%	4248	-3,2%	116	2,7%	-4,1%	5776	+25,2%	127	2,2%	+5,0%
			Qrtl 4	27	6494	-15,9%	273	4,2%	-6,8%	3122	-14,9%	137	4,4%	-6,8%	3372	-16,8%	136	4,0%	-6,2%
			2020	112	6969	-12,9%	234	3,4%	-5,3%	3229	-15,2%	118	3,7%	-4,1%	3740	-10,8%	116	3,1%	-6,5%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	28	1982	-3,3%	58	2,9%	+7,4%	1008	-4,8%	28	2,8%	+7,7%	973	-1,8%	30	3,1%	+7,1%
		3853	Qrtl 2	31	2330	-3,1%	62	2,7%	-7,5%	1093	-12,3%	28	2,6%	-12,5%	1237	+6,9%	33	2,7%	-5,7%
			Qrtl 3	26	2815	-9,0%	66	2,3%	-18,5%	1348	-11,8%	32	2,4%	-13,5%	1468	-6,3%	35	2,4%	-20,5%
			Qrtl 4	27	2012	-18,4%	57	2,8%	-6,6%	1035	-19,0%	28	2,7%	-6,7%	977	-17,8%	29	3,0%	-6,5%
			2020	112	2279	-8,6%	61	2,7%	-7,6%	1117	-12,4%	29	2,6%	-6,5%	1162	-4,8%	32	2,8%	-8,6%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	28	5510	-11,0%	119	2,2%	+2,6%	2758	-11,9%	58	2,1%	-3,3%	2751	-10,0%	61	2,2%	+8,9%
		3854	Qrtl 2	31	4841	-30,0%	119	2,5%	-15,0%	2455	-30,8%	60	2,4%	-17,8%	2386	-29,2%	60	2,5%	-11,8%
			Qrtl 3	26	6798	-8,2%	159	2,3%	+11,2%	3407	-8,8%	78	2,3%	+11,4%	3392	-7,7%	81	2,4%	+11,0%
			Qrtl 4	27	5075	-27,2%	132	2,6%	-10,2%	2548	-26,7%	66	2,6%	-8,3%	2527	-27,6%	66	2,6%	-12,0%
			2020	112	5519	-19,7%	131	2,4%	-4,4%	2774	-20,1%	65	2,3%	-5,8%	2745	-19,2%	67	2,4%	-1,5%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	28	3402	-9,7%	107	3,1%	-0,9%	1703	-9,6%	57	3,3%	+0,0%	1698	-9,8%	51	3,0%	+0,0%
		3855	Qrtl 2	31	3151	-31,6%	98	3,1%	-29,0%	1589	-30,6%	52	3,3%	-26,8%	1562	-32,7%	46	2,9%	-31,3%
			Qrtl 3	26	4393	-17,8%	133	3,0%	-12,5%	2207	-15,9%	67	3,0%	-11,8%	2186	-19,7%	65	3,0%	-14,5%
			Qrtl 4	27	3409	-23,2%	107	3,1%	-10,8%	1705	-23,2%	56	3,3%	-11,1%	1704	-23,1%	51	3,0%	-12,1%
			2020	112	3564	-21,4%	111	3,1%	-14,6%	1789	-20,5%	58	3,2%	-13,4%	1775	-22,2%	53	3,0%	-15,9%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	28	6950	-18,7%	349	5,0%	+0,3%	3405	-20,1%	181	5,3%	-1,6%	3546	-17,3%	169	4,8%	+3,0%
		3856	Qrtl 2	31	6168	-31,3%	333	5,4%	-9,5%	3091	-30,6%	172	5,6%	-10,9%	3078	-32,0%	161	5,2%	-8,0%
			Qrtl 3	26	8402	+23,7%	403	4,8%	+70,8%	4138	+32,5%	210	5,1%	+94,4%	4263	+16,2%	193	4,5%	+52,0%
			Qrtl 4	27	7047	-8,8%	357	5,1%	+12,6%	3543	-5,4%	183	5,2%	+12,3%	3504	-12,0%	174	5,0%	+13,0%
			2020	112	7094	-11,8%	359	5,1%	+12,2%	3522	-10,1%	186	5,3%	+13,4%	3573	-13,5%	173	4,8%	+10,9%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	28	8758	-8,5%	122	1,4%	+3,4%	4340	-7,9%	59	1,4%	+0,0%	4418	-9,1%	63	1,4%	+6,8%
		3857	Qrtl 2	31	7833	-22,7%	128	1,6%	-12,3%	3897	-23,8%	52	1,3%	-25,7%	3936	-21,6%	76	1,9%	+0,0%
			Qrtl 3	26	10191	-0,6%	168	1,6%	-0,6%	5052	-2,9%	68	1,3%	-9,3%	5139	+1,8%	100	1,9%	+6,4%
			Qrtl 4	27	8827	-15,4%	123	1,4%	-15,8%	4372	-15,1%	56	1,3%	-21,1%	4455	-15,7%	66	1,5%	-12,0%
			2020	112	8851	-12,4%	135	1,5%	-6,9%	4390	-13,0%	59	1,3%	-14,5%	4461	-11,8%	76	1,7%	+0,0%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	24	6794	+3,2%	95	1,4%	-15,2%	3318	+6,3%	52	1,6%	-1,9%	3476	+0,4%	43	1,2%	-27,1%
		3858	Qrtl 2	0	6925	-23,0%	100	1,4%	-30,1%	3191	-25,6%	50	1,6%	-28,6%	3734	-20,8%	50	1,3%	-31,5%
			Qrtl 3	26	9934	+12,8%	136	1,4%	-6,8%	4690	+11,0%	66	1,4%	-5,7%	5245	+14,4%	70	1,3%	-7,9%
			Qrtl 4	27	6822	-19,3%	98	1,4%	-29,0%	3302	-17,9%	47	1,4%	-29,9%	3520	-20,5%	51	1,4%	-28,2%
			2020	77	7566	-8,2%	107	1,4%	-20,7%	3597	-8,4%	53	1,5%	-18,5%	3969	-8,0%	53	1,3%	-24,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	28	13890	-11,8%	405	2,9%	+5,2%	6762	-11,6%	191	2,8%	-0,5%	7129	-12,0%	214	3,0%	+10,9%
			Qrtl 2	26	11231	-41,4%	342	3,0%	-29,2%	5539	-40,5%	162	2,9%	-31,6%	5692	-42,1%	180	3,2%	-26,8%
			Qrtl 3	0	20288	-0,6%	476	2,3%	-4,4%	9841	+1,1%	223	2,3%	-3,9%	10447	-2,2%	253	2,4%	-4,9%
			Qrtl 4	25	15179	-22,8%	440	2,9%	-10,0%	7557	-21,6%	230	3,0%	-5,3%	7622	-23,8%	210	2,8%	-15,0%
			2020	79	14950	-20,3%	413	2,8%	-11,2%	7330	-19,5%	200	2,7%	-11,5%	7620	-21,1%	212	2,8%	-10,9%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4	9235	-3,9%	297	3,2%	+3,1%	4649	-0,7%	145	3,1%	+1,4%	4586	-6,8%	152	3,3%	+4,8%
			Qrtl 2	3	7560	-38,3%	255	3,4%	-38,6%	3558	-40,5%	123	3,5%	-36,6%	4002	-36,2%	132	3,3%	-40,3%
			Qrtl 3	0	11982	-8,5%	334	2,8%	-30,6%	5814	-15,7%	163	2,8%	-15,5%	6167	-0,4%	170	2,8%	-41,0%
			Qrtl 4	0	9156	-26,3%	352	3,8%	-18,7%	4521	-34,8%	200	4,4%	-13,0%	4635	-15,6%	152	3,3%	-25,1%
			2020	7	9390	-20,8%	307	3,3%	-24,2%	4587	-25,2%	156	3,4%	-18,3%	4803	-16,1%	151	3,1%	-29,4%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	2564	-8,2%	25	1,0%	-13,8%	1245	-8,2%	14	1,1%	-17,6%	1319	-8,2%	11	0,8%	-8,3%
			Qrtl 2	31	2379	-25,2%	32	1,3%	-8,6%	1152	-23,5%	17	1,5%	-5,6%	1227	-26,7%	15	1,2%	-6,3%
			Qrtl 3	26	3235	-0,9%	39	1,2%	-9,3%	1558	-0,3%	20	1,3%	-13,0%	1677	-1,4%	19	1,1%	-5,0%
			Qrtl 4	27	2594	-19,6%	36	1,4%	+24,1%	1257	-20,6%	19	1,5%	+26,7%	1337	-18,7%	16	1,2%	+14,3%
			2020	112	2676	-14,2%	33	1,2%	-2,9%	1295	-13,9%	17	1,3%	-5,6%	1381	-14,5%	15	1,1%	-6,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	12	1164	+98,6%	4	0,3%	-76,5%	555	+89,4%	2	0,4%	-75,0%	609	+107,1%	2	0,3%	-77,8%
			Qrtl 4	27	1139	+115,7%	9	0,8%	-25,0%	551	+107,1%	5	0,9%	-16,7%	589	+124,8%	4	0,7%	-42,9%
			2020	39	1149	-4,0%	7	0,6%	-70,8%	552	-8,2%	4	0,7%	-66,7%	597	+0,3%	3	0,5%	-75,0%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	1753	-14,2%	32	1,8%	-8,6%	875	-14,8%	16	1,8%	-11,1%	878	-13,5%	16	1,8%	+0,0%
			Qrtl 2	31	1908	-15,9%	37	1,9%	-5,1%	945	-18,0%	19	2,0%	-5,0%	963	-13,6%	19	2,0%	+0,0%
			Qrtl 3	26	2303	+11,7%	43	1,9%	+7,5%	1136	+8,4%	20	1,8%	-4,8%	1168	+15,2%	23	2,0%	+21,1%
			Qrtl 4	27	2036	+10,1%	37	1,8%	+0,0%	1016	+8,1%	18	1,8%	-5,3%	1020	+12,2%	18	1,8%	+0,0%
			2020	112	1992	-3,2%	37	1,9%	-2,6%	989	-5,2%	18	1,8%	-10,0%	1003	-1,1%	19	1,9%	+5,6%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	24	698	-13,9%	21	3,0%	+5,0%	351	-14,4%	11	3,1%	+22,2%	347	-13,5%	10	2,9%	+0,0%
			Qrtl 2	2	840	-29,2%	22	2,6%	-12,0%	413	-31,6%	11	2,7%	-8,3%	427	-26,6%	11	2,6%	-15,4%
			Qrtl 3	0	1126	+3,9%	25	2,2%	+13,6%	557	+1,6%	14	2,5%	+27,3%	569	+6,2%	11	1,9%	+0,0%
			Qrtl 4	0	937	+72,6%	21	2,2%	+16,7%	458	+66,5%	12	2,6%	+33,3%	478	+78,4%	9	1,9%	+0,0%
			2020	26	894	-1,2%	22	2,5%	+4,8%	442	-3,7%	12	2,7%	+20,0%	452	+1,3%	10	2,2%	-9,1%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	2814	-17,6%	44	1,6%	-6,4%	1403	-20,6%	21	1,5%	-16,0%	1411	-14,4%	23	1,6%	+4,5%
			Qrtl 2	31	2681	-31,0%	46	1,7%	-22,0%	1338	-33,5%	22	1,6%	-26,7%	1343	-28,3%	24	1,8%	-14,3%
			Qrtl 3	26	3486	+8,3%	59	1,7%	+34,1%	1727	+8,9%	27	1,6%	+28,6%	1760	+7,8%	32	1,8%	+39,1%
			Qrtl 4	27	2768	-18,1%	43	1,6%	-8,5%	1381	-17,9%	21	1,5%	-8,7%	1386	-18,3%	22	1,6%	-8,3%
			2020	112	2922	-16,3%	48	1,6%	-2,0%	1455	-17,8%	23	1,6%	-8,0%	1467	-14,7%	25	1,7%	+0,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	4264	-19,3%	72	1,7%	-37,9%	2154	-18,7%	38	1,8%	-30,9%	2110	-20,0%	33	1,6%	-45,9%
			Qrtl 2	31	4540	-29,2%	121	2,7%	-14,8%	2269	-28,8%	58	2,6%	-19,4%	2271	-29,6%	63	2,8%	-10,0%
			Qrtl 3	26	6301	+3,6%	145	2,3%	-7,6%	3200	+5,1%	74	2,3%	-1,3%	3101	+2,1%	71	2,3%	-13,4%
			Qrtl 4	18	4566	-12,0%	105	2,3%	+1,0%	2318	-11,2%	52	2,2%	-5,5%	2247	-12,8%	52	2,3%	+6,1%
			2020	99	4886	-15,0%	110	2,3%	-14,7%	2468	-14,2%	56	2,3%	-12,5%	2418	-15,8%	55	2,3%	-15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	6	2256	-6,2%	55	2,4%	+1,9%	1131	-6,4%	31	2,7%	+6,9%	1125	-5,9%	23	2,0%	-8,0%
			Qrtl 2	0	2328	-21,1%	51	2,2%	-16,4%	1146	-22,0%	27	2,4%	-12,9%	1182	-20,2%	24	2,0%	-20,0%
			Qrtl 3	2	3058	-2,7%	71	2,3%	-18,4%	1515	-3,5%	42	2,8%	-8,7%	1543	-2,0%	29	1,9%	-29,3%
			Qrtl 4	0	2327	-13,4%	75	3,2%	+15,4%	1164	-14,4%	42	3,6%	+20,0%	1164	-12,3%	32	2,7%	+3,2%
			2020	8	2479	-11,3%	62	2,5%	-6,1%	1232	-12,1%	35	2,8%	+0,0%	1247	-10,5%	27	2,2%	-12,9%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	28	1469	-15,3%	46	3,1%	-2,1%	727	-16,8%	24	3,3%	-4,0%	743	-13,7%	21	2,8%	-4,5%
			Qrtl 2	31	1512	-30,4%	49	3,2%	-5,8%	747	-31,7%	26	3,5%	-3,7%	765	-29,2%	23	3,0%	-8,0%
			Qrtl 3	26	1983	-11,3%	114	5,7%	+153,3%	973	-13,2%	54	5,5%	+125,0%	1010	-9,4%	60	5,9%	+185,7%
			Qrtl 4	27	1549	-15,3%	56	3,6%	+14,3%	768	-16,4%	27	3,5%	+0,0%	781	-14,2%	29	3,7%	+31,8%
			2020	112	1620	-18,7%	65	4,0%	+35,4%	800	-20,1%	32	4,0%	+23,1%	820	-17,3%	32	3,9%	+45,5%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	1434	-10,9%	17	1,2%	-15,0%	720	-9,5%	9	1,3%	-18,2%	714	-12,3%	8	1,1%	-11,1%
			Qrtl 2	0	1405	-57,3%	18	1,3%	-66,7%	713	-53,4%	11	1,5%	-47,6%	692	-60,7%	7	1,0%	-78,8%
			Qrtl 3	0	1788	-58,1%	26	1,5%	-71,1%	893	-49,2%	15	1,7%	-48,3%	896	-64,3%	11	1,2%	-82,0%
			Qrtl 4	0	1509	-39,4%	29	1,9%	-12,1%	766	-36,7%	16	2,1%	+14,3%	743	-42,0%	14	1,9%	-26,3%
			2020	0	1526	-47,5%	22	1,4%	-54,2%	769	-41,9%	13	1,7%	-51,6%	757	-52,1%	10	1,3%	-66,7%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	21	2720	-10,0%	95	3,5%	+69,6%	1343	-10,3%	48	3,6%	+71,4%	1377	-9,6%	47	3,4%	+74,1%
			Qrtl 2	14	2874	-16,1%	86	3,0%	+30,3%	1407	-15,9%	49	3,5%	+48,5%	1466	-16,3%	37	2,5%	+12,1%
			Qrtl 3	18	3408	-1,6%	68	2,0%	-33,3%	1639	-2,7%	34	2,1%	-34,6%	1770	-0,5%	34	1,9%	-32,0%
			Qrtl 4	9	2790	-11,7%	95	3,4%	+5,6%	1354	-12,7%	47	3,5%	+4,4%	1436	-10,8%	49	3,4%	+8,9%
			2020	62	2939	-10,1%	86	2,9%	+10,3%	1432	-10,6%	45	3,1%	+15,4%	1507	-9,6%	42	2,8%	+7,7%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	16	1405	-14,1%	23	1,6%	+0,0%	692	-14,1%	13	1,9%	+18,2%	714	-13,9%	10	1,4%	-16,7%
			Qrtl 2	5	1423	-18,8%	25	1,8%	-16,7%	694	-19,0%	14	2,0%	-17,6%	729	-18,5%	11	1,5%	-15,4%
			Qrtl 3	26	1807	-7,5%	26	1,4%	-25,7%	895	-8,1%	14	1,6%	-26,3%	912	-6,8%	13	1,4%	-18,8%
			Qrtl 4	27	1491	-15,7%	25	1,7%	-10,7%	735	-16,8%	13	1,8%	-13,3%	755	-14,8%	12	1,6%	-14,3%
			2020	74	1524	-14,1%	25	1,6%	-13,8%	750	-14,7%	13	1,7%	-13,3%	774	-13,6%	12	1,6%	-14,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	28	3960	-6,3%	50	1,3%	-7,4%	1959	-5,5%	25	1,3%	-3,8%	2001	-6,9%	26	1,3%	-7,1%
			Qrtl 2	15	3608	-21,7%	55	1,5%	-15,4%	1777	-21,3%	24	1,4%	-29,4%	1831	-22,0%	31	1,7%	-3,1%
			Qrtl 3	7	4660	+2,0%	66	1,4%	+10,0%	2279	+1,3%	31	1,4%	+24,0%	2381	+2,7%	35	1,5%	+0,0%
			Qrtl 4	27	3917	-9,6%	57	1,5%	-1,7%	1940	-9,1%	27	1,4%	+3,8%	1977	-10,1%	30	1,5%	-3,2%
			2020	77	4015	-9,5%	57	1,4%	-3,4%	1978	-9,3%	26	1,3%	-7,1%	2037	-9,7%	30	1,5%	-3,2%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	28	5308	-7,1%	51	1,0%	-25,0%	2696	-6,5%	25	0,9%	-30,6%	2611	-7,6%	25	1,0%	-21,9%
			Qrtl 2	31	5821	-23,5%	72	1,2%	-11,1%	2954	-22,9%	37	1,3%	-5,1%	2867	-24,1%	36	1,3%	-14,3%
			Qrtl 3	26	7401	-1,8%	75	1,0%	-14,8%	3749	-0,7%	38	1,0%	-11,6%	3652	-3,0%	37	1,0%	-17,8%
			Qrtl 4	22	5671	-12,1%	68	1,2%	-2,9%	2888	-10,9%	33	1,1%	-5,7%	2783	-13,3%	35	1,3%	+0,0%
			2020	107	6023	-11,9%	67	1,1%	-13,0%	3058	-11,1%	33	1,1%	-13,2%	2965	-12,8%	33	1,1%	-13,2%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	1340	-8,5%	22	1,6%	-37,1%	662	-8,4%	10	1,5%	-41,2%	678	-8,6%	12	1,8%	-29,4%
			Qrtl 2	31	1480	-20,4%	29	2,0%	-9,4%	733	-20,6%	14	1,9%	-12,5%	747	-20,2%	15	2,0%	-6,3%
			Qrtl 3	26	1750	+4,5%	40	2,3%	+14,3%	862	+4,4%	19	2,2%	+11,8%	887	+4,5%	21	2,4%	+16,7%
			Qrtl 4	16	1354	-16,3%	31	2,3%	-8,8%	671	-16,2%	19	2,8%	+11,8%	683	-16,3%	13	1,9%	-23,5%
			2020	95	1477	-11,0%	30	2,0%	-11,8%	731	-11,0%	15	2,1%	-11,8%	747	-11,0%	15	2,0%	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3876</b>	B 246	3933	Qrtl 1	28	3625	-8,6%	67	1,8%	+1,5%	1811	-8,6%	33	1,8%	+6,5%	1813	-8,5%	34	1,9%	+0,0%
		3876	Qrtl 2	26	3792	-24,5%	79	2,1%	-11,2%	1898	-25,2%	44	2,3%	-8,3%	1894	-23,9%	35	1,8%	-14,6%
			Qrtl 3	22	4835	+0,3%	145	3,0%	+2,1%	2425	+0,2%	82	3,4%	+9,3%	2410	+0,3%	63	2,6%	-4,5%
			Qrtl 4	27	4059	-4,4%	110	2,7%	+50,7%	2031	-4,3%	55	2,7%	+52,8%	2028	-4,4%	56	2,8%	+51,4%
			2020	103	4057	-10,3%	99	2,4%	+8,8%	2031	-10,5%	53	2,6%	+12,8%	2026	-10,0%	46	2,3%	+4,5%
<b>3877</b>	L 51	3936	Qrtl 1	28	5064	-11,9%	32	0,6%	-5,9%	2483	-14,1%	15	0,6%	-6,3%	2582	-9,7%	18	0,7%	+0,0%
		3877	Qrtl 2	26	5002	-18,6%	30	0,6%	-36,2%	2495	-19,8%	16	0,6%	-23,8%	2506	-17,4%	14	0,6%	-44,0%
			Qrtl 3	19	5444	-8,8%	42	0,8%	-16,0%	2759	-7,5%	19	0,7%	-20,8%	2685	-10,0%	23	0,9%	-11,5%
			Qrtl 4	27	4745	-16,6%	35	0,7%	-7,9%	2382	-14,0%	16	0,7%	-11,1%	2363	-19,0%	19	0,8%	-5,0%
			2020	100	5058	-14,1%	34	0,7%	-19,0%	2526	-14,1%	16	0,6%	-20,0%	2532	-14,2%	18	0,7%	-18,2%
<b>3878</b>	L 171	4537	Qrtl 1	28	5984	-9,6%	77	1,3%	-9,4%	3026	-8,9%	39	1,3%	-9,3%	2959	-10,3%	38	1,3%	-9,5%
		3878	Qrtl 2	31	6338	-17,9%	78	1,2%	-15,2%	3192	-17,2%	40	1,3%	-16,7%	3146	-18,5%	38	1,2%	-13,6%
			Qrtl 3	26	7350	-4,8%	85	1,2%	-6,6%	3693	-4,9%	43	1,2%	-6,5%	3657	-4,7%	42	1,1%	-6,7%
			Qrtl 4	27	6098	-13,0%	69	1,1%	-19,8%	3037	-13,9%	36	1,2%	-18,2%	3062	-12,1%	34	1,1%	-19,0%
			2020	112	6427	-11,6%	77	1,2%	-13,5%	3229	-11,5%	39	1,2%	-13,3%	3198	-11,7%	38	1,2%	-19,6%
<b>3879</b>	L 151	4335	Qrtl 1	24	2933	-14,8%	95	3,2%	+1,1%	1444	-18,7%	49	3,4%	-3,9%	1489	-10,6%	47	3,2%	+9,3%
		3879	Qrtl 2	29	2944	-30,6%	79	2,7%	-33,6%	1480	-32,5%	39	2,6%	-37,1%	1464	-28,5%	40	2,7%	-29,8%
			Qrtl 3	22	4538	-4,4%	150	3,3%	+4,9%	2237	-6,0%	76	3,4%	+7,0%	2302	-2,7%	75	3,3%	+4,2%
			Qrtl 4	19	3613	-9,1%	179	5,0%	-15,2%	1840	-8,7%	90	4,9%	-15,1%	1773	-9,5%	89	5,0%	-15,2%
			2020	94	3473	-15,2%	124	3,6%	-13,3%	1734	-17,0%	62	3,6%	-15,1%	1739	-13,4%	62	3,6%	-11,4%
<b>3880</b>	L 178	4737	Qrtl 1	28	6218	-13,8%	98	1,6%	-10,1%	3109	-14,0%	51	1,6%	-7,3%	3109	-13,6%	48	1,5%	-11,1%
		3880	Qrtl 2	31	6631	-21,3%	113	1,7%	-14,4%	3299	-22,0%	58	1,8%	-13,4%	3332	-20,7%	55	1,7%	-15,4%
			Qrtl 3	26	8400	+17,4%	145	1,7%	+22,9%	4214	+34,9%	76	1,8%	+40,7%	4185	+3,7%	69	1,6%	+7,8%
			Qrtl 4	27	6392	-10,2%	112	1,8%	+0,9%	3206	-9,9%	58	1,8%	+0,0%	3186	-10,6%	53	1,7%	+0,0%
			2020	112	6880	-8,4%	116	1,7%	-1,7%	3441	-5,9%	60	1,7%	+1,7%	3439	-10,7%	56	1,6%	-5,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Qrtl 1	28	5049	-9,8%	105	2,1%	+15,4%	2479	-9,8%	51	2,1%	+6,3%	2570	-9,8%	55	2,1%	+27,9%
		3881	Qrtl 2	31	4643	-27,0%	97	2,1%	-7,6%	2288	-27,4%	46	2,0%	-14,8%	2355	-26,5%	51	2,2%	+0,0%
			Qrtl 3	26	5715	-11,9%	95	1,7%	-16,7%	2768	-12,9%	46	1,7%	-23,3%	2948	-11,0%	49	1,7%	-9,3%
			Qrtl 4	27	4944	-17,8%	84	1,7%	-20,0%	2446	-15,9%	43	1,8%	-18,9%	2498	-19,5%	41	1,6%	-22,6%
			2020	112	5066	-17,2%	95	1,9%	-8,7%	2485	-17,1%	46	1,9%	-14,8%	2581	-17,2%	49	1,9%	-2,0%
<b>3882</b>	L 24	4132	Qrtl 1	22	1437	-21,9%	22	1,5%	-21,4%	707	-22,9%	11	1,6%	-15,4%	729	-21,0%	11	1,5%	-21,4%
		3882	Qrtl 2	31	1487	-27,3%	20	1,3%	-31,0%	726	-27,3%	12	1,7%	-20,0%	761	-27,4%	9	1,2%	-40,0%
			Qrtl 3	26	1833	-13,8%	32	1,7%	-17,9%	907	-11,4%	15	1,7%	-25,0%	926	-16,0%	17	1,8%	-10,5%
			Qrtl 4	27	1405	-25,3%	22	1,6%	-21,4%	692	-24,7%	10	1,4%	-33,3%	713	-26,0%	12	1,7%	-7,7%
			2020	106	1535	-22,2%	24	1,6%	-22,6%	755	-21,7%	12	1,6%	-25,0%	780	-22,6%	12	1,5%	-20,0%
<b>3883</b>	L 72	4235	Qrtl 1	0	1346	-11,4%	41	3,0%	-4,7%	674	-11,1%	22	3,3%	+0,0%	672	-11,7%	19	2,8%	-9,5%
		3883	Qrtl 2	0	1320	-32,3%	42	3,2%	-25,0%	636	-30,9%	22	3,5%	-18,5%	684	-33,5%	20	2,9%	-31,0%
			Qrtl 3	6	1805	-24,2%	60	3,3%	-18,9%	876	-26,9%	31	3,5%	-13,9%	929	-21,4%	29	3,1%	-23,7%
			Qrtl 4	26	1425	-34,2%	43	3,0%	-24,6%	703	-34,3%	20	2,8%	-25,9%	722	-34,2%	22	3,0%	-26,7%
			2020	32	1464	-26,9%	46	3,1%	-19,3%	717	-27,2%	24	3,3%	-14,3%	747	-26,6%	22	2,9%	-24,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3884</b>	L 30	3437	Qrtl 1	28	3011	-7,1%	34	1,1%	-5,6%	1572	-6,3%	17	1,1%	-10,5%	1439	-7,9%	17	1,2%	-5,6%
		3884	Qrtl 2	31	2877	-21,6%	39	1,4%	-27,8%	1512	-22,1%	21	1,4%	-25,0%	1364	-21,2%	18	1,3%	-30,8%
			Qrtl 3	26	3628	-7,3%	48	1,3%	-32,4%	1909	-7,1%	25	1,3%	-30,6%	1719	-7,4%	24	1,4%	-33,3%
			Qrtl 4	27	3307	-9,7%	36	1,1%	-43,8%	1708	-11,4%	19	1,1%	-42,4%	1599	-7,9%	17	1,1%	-45,2%
			2020	112	3189	-12,0%	39	1,2%	-30,4%	1666	-12,4%	20	1,2%	-31,0%	1522	-11,6%	19	1,2%	-32,1%
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	28	603	-61,8%	15	2,5%	-59,5%	299	-62,2%	8	2,7%	-57,9%	304	-61,3%	7	2,3%	-58,8%
		3885	Qrtl 2	31	667	-66,4%	14	2,1%	-70,2%	333	-66,6%	8	2,4%	-66,7%	334	-66,1%	7	2,1%	-69,6%
			Qrtl 3	26	1870	+50,4%	61	3,3%	+52,5%	940	+50,4%	32	3,4%	+52,4%	930	+50,5%	29	3,1%	+52,6%
			Qrtl 4	27	1566	+125,3%	40	2,6%	+207,7%	787	+125,5%	21	2,7%	+200,0%	779	+125,1%	19	2,4%	+216,7%
			2020	112	1147	-16,8%	31	2,7%	-8,8%	575	-17,0%	16	2,8%	-11,1%	572	-16,6%	15	2,6%	-6,3%
<b>3886</b>	B 190	3133	Qrtl 1	28	3317	-9,3%	104	3,1%	+6,1%	1612	-8,9%	54	3,3%	+1,9%	1705	-9,8%	50	2,9%	+11,1%
		3886	Qrtl 2	31	3344	-32,0%	106	3,2%	-22,6%	1609	-30,6%	54	3,4%	-20,6%	1735	-33,1%	52	3,0%	-25,7%
			Qrtl 3	26	4809	-10,3%	152	3,2%	+3,4%	2299	-9,5%	76	3,3%	+4,1%	2510	-11,1%	76	3,0%	+2,7%
			Qrtl 4	22	3192	-23,3%	97	3,0%	-13,4%	1531	-24,4%	48	3,1%	-21,3%	1661	-22,3%	49	3,0%	-3,9%
			2020	107	3641	-19,5%	114	3,1%	-8,1%	1751	-19,0%	57	3,3%	-10,9%	1890	-19,9%	56	3,0%	-6,7%
<b>3887</b>	B 248	3332	Qrtl 1	28	2235	-7,2%	75	3,4%	+7,1%	1058	-6,7%	39	3,7%	+2,6%	1177	-7,7%	36	3,1%	+9,1%
		3887	Qrtl 2	31	2331	-33,9%	87	3,7%	-16,3%	1110	-32,6%	44	4,0%	-15,4%	1221	-35,2%	44	3,6%	-15,4%
			Qrtl 3	26	4394	+14,8%	150	3,4%	+28,2%	2149	+21,2%	77	3,6%	+40,0%	2244	+9,3%	74	3,3%	+19,4%
			Qrtl 4	27	2504	-19,1%	81	3,2%	-8,0%	1206	-19,1%	41	3,4%	-8,9%	1298	-19,1%	40	3,1%	-7,0%
			2020	112	2827	-12,2%	97	3,4%	+2,1%	1361	-10,0%	49	3,6%	+4,3%	1466	-14,0%	48	3,3%	+2,1%
<b>3888</b>	B 188	3438	Qrtl 1	28	2342	-6,0%	92	3,9%	+0,0%	1181	-6,3%	45	3,8%	+0,0%	1161	-5,7%	47	4,0%	+0,0%
		3888	Qrtl 2	31	2656	-23,9%	108	4,1%	-11,5%	1327	-23,7%	52	3,9%	-13,3%	1329	-24,1%	56	4,2%	-8,2%
			Qrtl 3	26	4015	+11,5%	146	3,6%	+15,0%	1960	+8,9%	71	3,6%	+12,7%	2055	+14,0%	74	3,6%	+15,6%
			Qrtl 4	27	2554	-15,6%	94	3,7%	-2,1%	1290	-15,1%	47	3,6%	-2,1%	1264	-16,1%	47	3,7%	-2,1%
			2020	112	2868	-9,2%	109	3,8%	+0,0%	1429	-9,7%	54	3,8%	+0,0%	1440	-8,6%	56	3,9%	+1,8%
<b>3889</b>	B 188	3533	Qrtl 1	28	2456	-5,9%	77	3,1%	+10,0%	1188	-6,0%	36	3,0%	+5,9%	1268	-5,8%	41	3,2%	+10,8%
		3889	Qrtl 2	31	2486	-21,3%	79	3,2%	-16,0%	1198	-20,3%	37	3,1%	-11,9%	1288	-22,3%	42	3,3%	-19,2%
			Qrtl 3	26	3266	-1,7%	102	3,1%	+3,0%	1544	-2,3%	47	3,0%	+0,0%	1722	-1,1%	55	3,2%	+3,8%
			Qrtl 4	27	2448	-21,7%	78	3,2%	-3,7%	1181	-21,6%	38	3,2%	+0,0%	1267	-21,7%	41	3,2%	-4,7%
			2020	112	2650	-13,3%	84	3,2%	-2,3%	1272	-13,2%	39	3,1%	-2,5%	1379	-13,4%	44	3,2%	-4,3%
<b>3890</b>	B 107	3238	Qrtl 1	28	1885	-8,2%	63	3,3%	-7,4%	931	-8,1%	30	3,2%	-9,1%	955	-8,2%	32	3,4%	-8,6%
		3890	Qrtl 2	31	1591	-44,8%	59	3,7%	-37,2%	793	-43,1%	29	3,7%	-34,1%	798	-46,4%	31	3,9%	-36,7%
			Qrtl 3	26	2338	-40,7%	77	3,3%	-41,7%	1157	-36,8%	37	3,2%	-35,1%	1180	-44,2%	39	3,3%	-47,3%
			Qrtl 4	27	1898	-22,7%	68	3,6%	-9,3%	938	-23,9%	33	3,5%	-8,3%	960	-21,4%	35	3,6%	-10,3%
			2020	112	1912	-32,1%	66	3,5%	-27,5%	947	-30,4%	32	3,4%	-23,8%	965	-33,7%	34	3,5%	-30,6%
<b>3891</b>	B 107	4240	Qrtl 1	28	2687	+18,3%	56	2,1%	+40,0%	1338	+18,5%	28	2,1%	+47,4%	1350	+18,2%	29	2,1%	+38,1%
		3891	Qrtl 2	31	2811	-2,3%	60	2,1%	-9,1%	1404	-3,4%	31	2,2%	-6,1%	1408	-1,1%	30	2,1%	-9,1%
			Qrtl 3	26	4014	-2,0%	85	2,1%	-17,5%	2003	-2,9%	42	2,1%	-17,6%	2010	-1,2%	42	2,1%	-20,8%
			Qrtl 4	27	2827	-13,4%	59	2,1%	+3,5%	1410	-13,7%	28	2,0%	+0,0%	1417	-13,2%	31	2,2%	+6,9%
			2020	112	3063	-1,6%	65	2,1%	-1,5%	1528	-2,2%	32	2,1%	+0,0%	1535	-1,0%	33	2,1%	-2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	28	1037	-18,2%	22	2,1%	-31,3%	507	-20,5%	11	2,2%	-38,9%	530	-15,9%	11	2,1%	-21,4%
		3892	Qrtl 2	31	1285	-12,2%	26	2,0%	+13,0%	638	-12,8%	13	2,0%	+8,3%	647	-11,6%	13	2,0%	+8,3%
			Qrtl 3	26	1588	+18,2%	46	2,9%	+58,6%	786	+19,6%	24	3,1%	+60,0%	801	+16,8%	23	2,9%	+53,3%
			Qrtl 4	27	1223	+11,4%	38	3,1%	+90,0%	613	+12,3%	20	3,3%	+81,8%	611	+10,7%	18	2,9%	+100,0%
			2020	112	1279	-1,2%	33	2,6%	+26,9%	634	-1,6%	17	2,7%	+21,4%	645	-0,8%	16	2,5%	+33,3%
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	28	2791	-11,1%	78	2,8%	+2,6%	1373	-11,2%	39	2,8%	+0,0%	1418	-11,1%	38	2,7%	+0,0%
		3893	Qrtl 2	31	2445	-33,1%	69	2,8%	-30,3%	1233	-30,8%	38	3,1%	-20,8%	1212	-35,2%	31	2,6%	-38,0%
			Qrtl 3	24	3282	-19,7%	75	2,3%	-35,9%	1637	-16,7%	47	2,9%	-16,1%	1646	-22,4%	29	1,8%	-52,5%
			Qrtl 4	27	2700	-24,3%	73	2,7%	-18,9%	1315	-25,3%	38	2,9%	-17,4%	1385	-23,4%	35	2,5%	-22,2%
			2020	110	2787	-22,7%	73	2,6%	-23,2%	1381	-21,6%	40	2,9%	-14,9%	1406	-23,8%	33	2,3%	-31,3%
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	28	3090	-14,0%	80	2,6%	+2,6%	1530	-14,1%	39	2,5%	+0,0%	1560	-13,9%	41	2,6%	+5,1%
		3894	Qrtl 2	31	2992	-23,1%	60	2,0%	-21,1%	1487	-22,3%	28	1,9%	-22,2%	1505	-23,9%	31	2,1%	-22,5%
			Qrtl 3	26	3719	-7,5%	84	2,3%	-16,8%	1837	-8,2%	40	2,2%	-16,7%	1882	-6,9%	44	2,3%	-17,0%
			Qrtl 4	27	3097	-14,3%	98	3,2%	+1,0%	1539	-13,1%	49	3,2%	+11,4%	1557	-15,6%	49	3,1%	-5,8%
			2020	112	3210	-15,0%	80	2,5%	-9,1%	1592	-14,6%	39	2,4%	-7,1%	1619	-15,4%	41	2,5%	-10,9%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	28	989	-5,8%	39	3,9%	+8,3%	480	-8,0%	20	4,2%	+0,0%	509	-3,6%	20	3,9%	+25,0%
		3895	Qrtl 2	31	1026	-33,4%	39	3,8%	-29,1%	505	-27,5%	19	3,8%	-24,0%	521	-38,3%	20	3,8%	-31,0%
			Qrtl 3	20	1582	-1,0%	88	5,6%	-5,4%	763	+1,6%	41	5,4%	-6,8%	819	-3,3%	48	5,9%	+0,0%
			Qrtl 4	27	1325	-13,6%	226	17,1%	-1,7%	641	-13,6%	108	16,8%	-1,8%	684	-13,6%	117	17,1%	-2,5%
			2020	106	1218	-15,2%	96	7,9%	-8,6%	591	-13,1%	46	7,8%	-9,8%	626	-17,2%	50	8,0%	-7,4%
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	28	4252	-8,6%	250	5,9%	+57,2%	2121	-8,3%	129	6,1%	+53,6%	2131	-8,9%	121	5,7%	+61,3%
		3896	Qrtl 2	31	3722	-29,1%	162	4,4%	-20,2%	1852	-29,0%	83	4,5%	-20,2%	1870	-29,3%	79	4,2%	-21,0%
			Qrtl 3	26	5139	-3,6%	195	3,8%	-28,8%	2542	-4,3%	97	3,8%	-30,7%	2596	-2,9%	98	3,8%	-26,9%
			Qrtl 4	27	4146	-15,6%	188	4,5%	-30,6%	2055	-16,4%	95	4,6%	-32,6%	2091	-14,9%	93	4,4%	-27,9%
			2020	112	4286	-14,9%	198	4,6%	-12,8%	2128	-15,2%	101	4,7%	-13,7%	2157	-14,7%	97	4,5%	-11,0%
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	28	4670	-8,9%	239	5,1%	+21,3%	2377	-7,9%	127	5,3%	+28,3%	2294	-9,8%	112	4,9%	+14,3%
		3897	Qrtl 2	31	4267	-32,7%	205	4,8%	-15,3%	2108	-32,7%	100	4,7%	-16,7%	2159	-32,6%	105	4,9%	-13,9%
			Qrtl 3	26	7033	+3,4%	256	3,6%	-3,8%	3391	-0,8%	125	3,7%	-6,7%	3643	+7,6%	131	3,6%	-0,8%
			Qrtl 4	27	4908	-17,1%	276	5,6%	-15,9%	2446	-17,6%	138	5,6%	-14,8%	2462	-16,6%	138	5,6%	-16,9%
			2020	112	5165	-14,6%	242	4,7%	-6,9%	2555	-15,5%	122	4,8%	-5,4%	2610	-13,7%	121	4,6%	-6,9%
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	28	2626	-7,0%	56	2,1%	+3,7%	1326	-7,5%	29	2,2%	+3,6%	1299	-6,6%	27	2,1%	+8,0%
		3898	Qrtl 2	31	2604	-31,2%	55	2,1%	-24,7%	1300	-29,3%	29	2,2%	-21,6%	1304	-33,0%	26	2,0%	-27,8%
			Qrtl 3	26	3667	-10,3%	82	2,2%	-12,8%	1859	-6,8%	43	2,3%	-12,2%	1808	-13,6%	39	2,2%	-13,3%
			Qrtl 4	27	2657	-24,8%	58	2,2%	-10,8%	1358	-22,0%	32	2,4%	-11,1%	1299	-27,4%	26	2,0%	-10,3%
			2020	112	2869	-19,4%	62	2,2%	-12,7%	1450	-17,3%	33	2,3%	-10,8%	1419	-21,5%	29	2,0%	-14,7%
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	28	1045	+23,1%	51	4,9%	+82,1%	515	+15,5%	27	5,2%	+80,0%	531	+32,1%	24	4,5%	+84,6%
		3899	Qrtl 2	19	1153	+6,8%	48	4,2%	+50,0%	563	+0,7%	26	4,6%	+44,4%	590	+13,2%	22	3,7%	+57,1%
			Qrtl 3	13	2056	+33,1%	73	3,6%	+30,4%	978	+29,7%	37	3,8%	+27,6%	1079	+36,4%	35	3,2%	+29,6%
			Qrtl 4	23	1402	-12,9%	65	4,6%	-17,7%	691	-12,0%	37	5,4%	-11,9%	712	-13,7%	28	3,9%	-24,3%
			2020	83	1396	+9,8%	59	4,2%	+20,4%	678	+6,6%	32	4,7%	+23,1%	718	+13,1%	27	3,8%	+17,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	28	2137	-20,9%	40	1,9%	+2,6%	1091	-20,1%	20	1,8%	+5,3%	1047	-21,7%	20	1,9%	+0,0%		
			Qrtl 2	31	2705	-28,7%	49	1,8%	-19,7%	1464	-23,2%	25	1,7%	-13,8%	1240	-34,4%	24	1,9%	-25,0%		
			Qrtl 3	26	3887	+0,3%	74	1,9%	+1,4%	2039	+3,5%	38	1,9%	+2,7%	1848	-2,9%	37	2,0%	+2,8%		
			Qrtl 4	27	2471	-18,0%	52	2,1%	+6,1%	1263	-24,6%	25	2,0%	+0,0%	1208	-9,9%	27	2,2%	+12,5%		
			2020	112	2781	-17,0%	53	1,9%	-3,6%	1456	-15,9%	27	1,9%	+0,0%	1325	-18,1%	26	2,0%	-7,1%		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	42855	-13,0%	3435	8,0%	+2,3%	21447	-11,9%	1881	8,8%	+0,1%	21408	-14,1%	1554	7,3%	+5,1%		
			Qrtl 2	31	35100	-41,1%	3035	8,6%	-18,0%	17278	-41,0%	1677	9,7%	-20,9%	17822	-41,1%	1358	7,6%	-14,1%		
			Qrtl 3	26	71360	+4,9%	3287	4,6%	-3,5%	35491	+4,3%	1804	5,1%	-4,4%	35870	+5,5%	1483	4,1%	-2,4%		
			Qrtl 4	27	40277	-23,2%	3072	7,6%	-9,8%	20156	-24,2%	1757	8,7%	-8,8%	20121	-22,1%	1316	6,5%	-11,0%		
			2020	112	46704	-18,3%	3202	6,9%	-7,8%	23242	-18,4%	1777	7,6%	-9,3%	23463	-18,2%	1426	6,1%	-5,9%		
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	53216	-13,9%	4654	8,7%	+0,8%	26824	-14,1%	2519	9,4%	-1,5%	26392	-13,6%	2135	8,1%	+3,7%		
			Qrtl 2	11	41589	-40,6%	4137	9,9%	-16,4%	20412	-41,4%	2294	11,2%	-17,5%	21177	-39,9%	1842	8,7%	-15,0%		
			Qrtl 3	26	82042	+1,2%	4387	5,3%	-4,0%	40676	-0,4%	2382	5,9%	-4,8%	41367	+2,8%	2005	4,8%	-3,0%		
			Qrtl 4	25	48193	-21,1%	4295	8,9%	-5,6%	23981	-23,4%	2415	10,1%	-4,7%	24212	-18,8%	1880	7,8%	-6,6%		
			2020	62	55479	-18,7%	4362	7,9%	-6,8%	27580	-19,9%	2400	8,7%	-7,7%	27899	-17,5%	1962	7,0%	-5,6%		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2020	0																	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0											23738	-15,3%	2018	8,5%	+3,5%		
			Qrtl 2	0											18935	-41,3%	1766	9,3%	-13,8%		
			Qrtl 3	20	76598	+1,2%	4306	5,6%	-6,6%	38023	+1,4%	2417	6,4%	-8,1%	38575	+1,0%	1889	4,9%	-4,7%		
			Qrtl 4	27	43421	-25,9%	4187	9,6%	-7,9%	21664	-26,8%	2399	11,1%	-8,3%	21757	-25,0%	1788	8,2%	-7,3%		
			2020	47	59697	-5,6%	4245	7,1%	-8,4%	29689	-5,6%	2408	8,1%	-9,3%	25375	-20,1%	1863	7,3%	-5,8%		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0						23152	-13,8%	2465	10,6%	-1,4%							
			Qrtl 2	11	45670	-25,9%	4305	9,4%	-10,0%	17674	-42,8%	2244	12,7%	-18,8%	23293	-24,2%	1877	8,1%	-6,9%		
			Qrtl 3	26	74532	-1,4%	4231	5,7%	-10,7%	36992	+2,9%	2348	6,3%	-9,5%	37540	-5,4%	1883	5,0%	-12,3%		
			Qrtl 4	27	42024	-28,2%	4154	9,9%	-13,1%	20983	-21,9%	2364	11,3%	-9,0%	21041	-33,5%	1790	8,5%	-18,0%		
			2020	64	54480	-12,4%	4224	7,8%	-10,1%	24326	-19,0%	2352	9,7%	-10,2%	27477	-14,5%	1847	6,7%	-11,1%		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	52578	-14,9%	4694	8,9%	+0,8%	26220	-14,9%	2586	9,9%	-2,1%	26358	-14,8%	2108	8,0%	+4,6%		
			Qrtl 2	30	40463	-43,1%	4158	10,3%	-18,0%	19959	-43,7%	2332	11,7%	-19,8%	20503	-42,5%	1826	8,9%	-15,5%		
			Qrtl 3	26	80766	-0,4%	4445	5,5%	-4,1%	40968	+0,3%	2507	6,1%	-3,5%	39798	-1,1%	1938	4,9%	-4,9%		
			Qrtl 4	27	46682	-23,8%	4268	9,1%	-8,7%	23508	-24,7%	2460	10,5%	-7,1%	23173	-22,9%	1808	7,8%	-10,7%		
			2020	111	54347	-20,8%	4385	8,1%	-8,0%	27257	-20,9%	2467	9,1%	-8,8%	27090	-20,6%	1918	7,1%	-7,0%		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	38023	-14,0%	2840	7,5%	+4,3%	18741	-16,0%	1505	8,0%	+25,7%	19282	-11,9%	1336	6,9%	-12,5%		
			Qrtl 2	25	27773	-46,5%	2305	8,3%	-21,0%	14130	-44,3%	1254	8,9%	-6,8%	13643	-48,6%	1051	7,7%	-33,2%		
			Qrtl 3	26	51074	-16,1%	2760	5,4%	-3,3%	25278	-14,4%	1540	6,1%	+14,8%	25796	-17,6%	1220	4,7%	-19,3%		
			Qrtl 4	27	35533	-28,6%	2549	7,2%	-12,2%	17791	-27,3%	1405	7,9%	+0,6%	17741	-29,9%	1144	6,4%	-24,0%		
			2020	106	37615	-27,1%	2603	6,9%	-8,8%	18753	-26,0%	1419	7,6%	+7,3%	18862	-28,0%	1184	6,3%	-22,6%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	27076	-10,7%	2745	10,1%	+6,6%	13990	-10,3%	1308	9,3%	+13,0%	13086	-11,1%	1437	11,0%	+1,4%
			Qrtl 2	31	20119	-44,5%	2327	11,6%	-15,4%	9795	-44,8%	1105	11,3%	-8,7%	10324	-44,3%	1221	11,8%	-20,7%
			Qrtl 3	26	40228	-6,3%	2561	6,4%	-2,5%	20144	-5,7%	1125	5,6%	-1,9%	20083	-6,9%	1436	7,2%	-3,0%
			Qrtl 4	27	25262	-26,3%	2485	9,8%	-6,8%	12459	-25,8%	1131	9,1%	-3,7%	12803	-26,8%	1354	10,6%	-9,2%
			2020	112	27766	-22,6%	2524	9,1%	-5,0%	13889	-22,0%	1167	8,4%	-0,6%	13878	-23,1%	1357	9,8%	-8,6%
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	28	29792	-8,4%	2777	9,3%	+6,4%	15607	-8,2%	1346	8,6%	+11,0%	14185	-8,6%	1431	10,1%	+2,4%
			Qrtl 2	31	23027	-38,0%	2385	10,4%	-16,8%	11484	-36,3%	1146	10,0%	-10,8%	11543	-39,6%	1239	10,7%	-21,6%
			Qrtl 3	26	42396	-6,5%	2825	6,7%	-4,8%	21481	-5,5%	1291	6,0%	-3,0%	20915	-7,6%	1534	7,3%	-6,3%
			Qrtl 4	20	28118	-23,9%	2596	9,2%	-6,1%	14273	-23,3%	1228	8,6%	-1,8%	13845	-24,6%	1369	9,9%	-9,7%
			2020	105	30442	-19,6%	2636	8,7%	-5,9%	15508	-18,4%	1249	8,1%	-1,6%	14934	-20,8%	1387	9,3%	-9,5%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	28	21338	-12,6%	1921	9,0%	+0,4%	9995	-14,5%	1076	10,8%	-6,8%	11342	-10,9%	845	7,5%	+11,3%
			Qrtl 2	31	16857	-44,6%	1622	9,6%	-20,1%	8393	-44,9%	933	11,1%	-24,5%	8465	-44,2%	688	8,1%	-13,5%
			Qrtl 3	26	32373	-4,0%	1914	5,9%	-7,0%	16083	-3,7%	1145	7,1%	-8,2%	16290	-4,3%	769	4,7%	-5,4%
			Qrtl 4	27	20324	-30,2%	1791	8,8%	-9,0%	10251	-29,6%	1059	10,3%	-9,0%	10073	-30,9%	732	7,3%	-9,0%
			2020	112	22415	-23,8%	1805	8,1%	-9,4%	11027	-24,2%	1048	9,5%	-12,7%	11388	-23,3%	757	6,6%	-4,5%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	28	18418		1800	9,8%		8693		1019	11,7%		9725		781	8,0%	
			Qrtl 2	31	15187		1554	10,2%		7535		897	11,9%		7652		657	8,6%	
			Qrtl 3	24	29189	+1,3%	1740	6,0%	-2,8%	13856	-0,8%	1033	7,5%	-6,3%	15334	+3,2%	707	4,6%	+2,6%
			Qrtl 4	27	18522	-23,8%	1657	8,9%	-3,3%	9145	-26,1%	974	10,7%	-6,4%	9377	-21,5%	682	7,3%	+1,6%
			2020	110	20049	-22,9%	1683	8,4%	-3,4%	9680	-25,4%	978	10,1%	-8,1%	10369	-20,5%	706	6,8%	+4,1%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	28	17330	-11,6%	2063	11,9%	+6,4%	8120	-12,9%	1155	14,2%	+3,8%	9210	-10,5%	908	9,9%	+10,1%
			Qrtl 2	29	13431	-48,4%	1633	12,2%	-25,7%	6190	-53,5%	876	14,2%	-35,5%	7241	-43,0%	757	10,5%	-10,0%
			Qrtl 3	26	28015	-2,3%	2110	7,5%	-11,3%	13685	-2,8%	1246	9,1%	-18,3%	14330	-1,9%	864	6,0%	+1,3%
			Qrtl 4	27	17496	-25,7%	1967	11,2%	-1,6%	8764	-26,3%	1146	13,1%	-3,9%	8733	-25,1%	821	9,4%	+2,0%
			2020	110	18771	-23,3%	1932	10,3%	-9,1%	9033	-25,8%	1097	12,1%	-15,3%	9739	-20,8%	835	8,6%	+0,6%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	14	32885	+0,5%	1947	5,9%	-20,0%	15588	-4,8%	1173	7,5%	-22,1%	17297	+5,7%	774	4,5%	-16,6%
			Qrtl 4	26	19979	-26,1%	1804	9,0%	-17,2%	9975	-25,9%	1082	10,8%	-13,9%	10004	-26,3%	723	7,2%	-21,6%
			2020	40	26310	-4,1%	1874	7,1%	-17,0%	12728	-6,8%	1126	8,8%	-17,4%	13582	-1,4%	748	5,5%	-16,5%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	28	27432	-8,9%	2747	10,0%	+6,5%	14361	-8,5%	1327	9,2%	+11,6%	13071	-9,4%	1420	10,9%	+2,0%
			Qrtl 2	31	20568	-42,6%	2350	11,4%	-17,6%	10175	-42,6%	1125	11,1%	-12,2%	10393	-42,5%	1225	11,8%	-22,0%
			Qrtl 3	26	39824	-7,9%	2771	7,0%	-4,9%	20090	-7,7%	1267	6,3%	-2,8%	19734	-8,2%	1504	7,6%	-6,6%
			Qrtl 4	20	25622	-25,9%	2587	10,1%	-5,9%	12932	-24,9%	1204	9,3%	-3,0%	12691	-26,9%	1384	10,9%	-8,3%
			2020	105	27973	-21,9%	2604	9,3%	-6,2%	14188	-21,3%	1227	8,6%	-2,2%	13785	-22,6%	1377	10,0%	-9,5%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	28	30729	-8,1%	2889	9,4%	+5,6%	16102	-7,5%	1452	9,0%	+9,6%	14627	-8,7%	1437	9,8%	+1,8%
			Qrtl 2	31	23360	-39,9%	2468	10,6%	-19,1%	11665	-40,0%	1231	10,6%	-16,1%	11695	-39,9%	1237	10,6%	-21,8%
			Qrtl 3	26	43324	-7,6%	2994	6,9%	-4,9%	21993	-7,4%	1463	6,7%	-3,2%	21331	-7,8%	1531	7,2%	-6,5%
			Qrtl 4	20	28909	-24,4%	2691	9,3%	-7,1%	14661	-23,6%	1323	9,0%	-4,2%	14248	-25,2%	1367	9,6%	-9,9%
			2020	105	31174	-20,6%	2749	8,8%	-7,1%	15894	-20,0%	1362	8,6%	-4,2%	15280	-21,1%	1387	9,1%	-9,8%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	28	26909	-9,2%	2756	10,2%	+7,3%	14121	-8,7%	1337	9,5%	+12,8%	12788	-9,7%	1419	11,1%	+2,5%	
			3916	Qrtl 2	31	21469	-41,0%	2411	11,2%	-14,4%	10674	-38,2%	1163	10,9%	-9,4%	10795	-43,6%	1248	11,6%	-18,6%
			Qrtl 3	26	39605	-8,0%	2802	7,1%	-3,8%	19927	-7,2%	1283	6,4%	-1,4%	19678	-8,9%	1520	7,7%	-5,8%	
			Qrtl 4	20	25444	-25,4%	2603	10,2%	-4,9%	12779	-24,7%	1223	9,6%	-1,8%	12664	-26,0%	1380	10,9%	-7,6%	
			2020	105	27997	-21,6%	2635	9,4%	-4,5%	14191	-19,9%	1249	8,8%	-0,4%	13806	-23,2%	1386	10,0%	-8,0%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	28	27577	-9,2%	2831	10,3%	+7,3%	14471	-9,0%	1372	9,5%	+12,6%	13107	-9,5%	1459	11,1%	+2,8%	
			3917	Qrtl 2	31	22118	-39,1%	2485	11,2%	-15,0%	11017	-38,3%	1198	10,9%	-9,5%	11101	-40,0%	1288	11,6%	-19,4%
			Qrtl 3	26	40239	-7,9%	2873	7,1%	-3,1%	20279	-8,0%	1322	6,5%	-1,3%	19960	-7,8%	1550	7,8%	-4,7%	
			Qrtl 4	20	26165	-24,3%	2692	10,3%	-4,3%	13156	-23,7%	1265	9,6%	-0,9%	13009	-25,0%	1427	11,0%	-7,1%	
			2020	105	28665	-20,7%	2712	9,5%	-4,4%	14546	-20,0%	1286	8,8%	-0,3%	14119	-21,4%	1425	10,1%	-7,8%	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	26	47996		4156	8,7%		23579		2281	9,7%		24417		1876	7,7%		
			3918	Qrtl 2	24	37202	-43,5%	3573	9,6%	-17,5%	18174	-43,9%	1991	11,0%	-20,0%	19028	-43,1%	1582	8,3%	-14,1%
			Qrtl 3	16	74425	-1,3%	3564	4,8%	-6,5%	37154	-0,6%	2009	5,4%	-6,5%	37271	-1,9%	1554	4,2%	-6,6%	
			Qrtl 4	20	41685	-26,2%	3625	8,7%	-10,4%	20753	-26,4%	2093	10,1%	-8,0%	20932	-25,9%	1532	7,3%	-13,3%	
			2020	86	49622	-24,2%	3729	7,5%	-8,5%	24553	-24,3%	2092	8,5%	-9,6%	25069	-24,1%	1637	6,5%	-7,1%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	26	48029		4126	8,6%		23606		2259	9,6%		24423		1867	7,6%		
			3919	Qrtl 2	25	37115	-43,7%	3568	9,6%	-17,6%	18118	-44,3%	1991	11,0%	-20,3%	18997	-43,2%	1577	8,3%	-13,8%
			Qrtl 3	6	76228	+0,7%	3507	4,6%	-6,9%	38232	+1,4%	1968	5,1%	-7,0%	37996	+0,1%	1540	4,1%	-6,8%	
			Qrtl 4	19	42988	-24,5%	3595	8,4%	-11,5%	21845	-23,5%	2071	9,5%	-9,6%	21144	-25,4%	1524	7,2%	-13,8%	
			2020	76	50339	-23,4%	3700	7,4%	-9,0%	25058	-23,4%	2072	8,3%	-10,4%	25281	-23,5%	1628	6,4%	-7,3%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	28	1769	-11,8%	37	2,1%	+2,8%	895	-10,9%	18	2,0%	+5,9%	874	-12,7%	19	2,2%	+0,0%	
			3920	Qrtl 2	31	2080	-23,9%	38	1,8%	-17,4%	988	-23,8%	19	1,9%	-17,4%	1092	-24,0%	19	1,7%	-17,4%
			Qrtl 3	26	2893	+2,4%	49	1,7%	+6,5%	1385	+2,2%	25	1,8%	+8,7%	1508	+2,6%	24	1,6%	+0,0%	
			Qrtl 4	27	2134	-3,9%	38	1,8%	+2,7%	1055	-4,6%	19	1,8%	+5,6%	1078	-3,2%	19	1,8%	-5,0%	
			2020	112	2204	-9,9%	40	1,8%	-4,8%	1073	-9,9%	20	1,9%	+0,0%	1131	-10,0%	20	1,8%	-4,8%	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	28	1449	-8,4%	37	2,6%	+5,7%	713	-7,6%	17	2,4%	+0,0%	736	-9,2%	20	2,7%	+17,6%	
			3921	Qrtl 2	8	1458	-26,8%	31	2,1%	-24,4%	723	-25,8%	14	1,9%	-33,3%	736	-27,6%	16	2,2%	-20,0%
			Qrtl 3	20	2332	-4,2%	50	2,1%	-5,7%	1148	-10,2%	24	2,1%	-17,2%	1184	+2,4%	26	2,2%	+8,3%	
			Qrtl 4	27	1552	-13,8%	37	2,4%	+2,8%	756	-14,3%	17	2,2%	+0,0%	796	-13,3%	19	2,4%	-5,0%	
			2020	83	1682	-13,5%	38	2,3%	-7,3%	827	-14,8%	18	2,2%	-14,3%	855	-12,2%	20	2,3%	+0,0%	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	28	20123		2017	10,0%		9538		1136	11,9%		10585		881	8,3%		
			3926	Qrtl 2	31	16501	-43,4%	1727	10,5%	-14,3%	8106	-44,5%	992	12,2%	-19,7%	8395	-42,2%	736	8,8%	-5,4%
			Qrtl 3	26	33680	+1,8%	1979	5,9%	-1,5%	15989	-3,2%	1174	7,3%	-4,9%	17690	+6,8%	805	4,6%	+3,7%	
			Qrtl 4	25	20577	-26,6%	1861	9,0%	-5,1%	10214	-27,7%	1094	10,7%	-7,3%	10363	-25,5%	767	7,4%	-1,8%	
			2020	110	22377	-25,3%	1890	8,4%	-5,2%	10802	-28,1%	1095	10,1%	-10,0%	11575	-22,4%	796	6,9%	+2,3%	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	28	19040		1952	10,3%		9069		1115	12,3%		9972		836	8,4%		
			3927	Qrtl 2	29	15822	-43,7%	1669	10,5%	-14,8%	7814	-44,2%	969	12,4%	-19,5%	8009	-43,2%	699	8,7%	-7,3%
			Qrtl 3	26	31630	-4,9%	1896	6,0%	-5,2%	15176	-8,3%	1141	7,5%	-8,0%	16455	-1,4%	755	4,6%	-0,8%	
			Qrtl 4	17	19169	-30,4%	1762	9,2%	-8,1%	9651	-30,5%	1059	11,0%	-9,0%	9519	-30,3%	704	7,4%	-6,6%	
			2020	100	21104	-28,3%	1815	8,6%	-7,3%	10279	-30,2%	1067	10,4%	-11,2%	10824	-26,5%	748	6,9%	-1,1%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3928</b>	A 38	4536	Qrtl 1	28	20190		1966	9,7%		9660		1125	11,6%		10530		841	8,0%	
		3928	Qrtl 2	31	16776	-43,0%	1687	10,1%	-14,8%	8332	-43,2%	978	11,7%	-19,4%	8444	-42,8%	708	8,4%	-7,6%
			Qrtl 3	26	33212	-1,1%	1923	5,8%	-2,5%	15990	-4,8%	1154	7,2%	-5,8%	17222	+2,5%	768	4,5%	+2,7%
			Qrtl 4	25	20247	-28,9%	1797	8,9%	-5,6%	10182	-29,1%	1074	10,5%	-7,3%	10065	-28,6%	724	7,2%	-2,8%
			2020	110	22282	-26,6%	1838	8,2%	-5,8%	10888	-28,4%	1079	9,9%	-9,9%	11394	-24,8%	759	6,7%	+0,7%
<b>3929</b>	A 38	4536	Qrtl 1	28	20965		1993	9,5%		10078		1140	11,3%		10888		853	7,8%	
		3929	Qrtl 2	23	17241	-42,9%	1704	9,9%	-15,0%	8597	-43,0%	991	11,5%	-19,6%	8645	-42,8%	714	8,3%	-7,4%
			Qrtl 3	16	33819	-1,7%	1956	5,8%	-2,3%	16368	-4,8%	1175	7,2%	-5,2%	17451	+1,5%	781	4,5%	+2,2%
			Qrtl 4	25	21136	-28,1%	1838	8,7%	-5,3%	10672	-28,1%	1100	10,3%	-6,9%	10464	-28,1%	737	7,0%	-3,0%
			2020	92	22960	-26,3%	1867	8,1%	-5,8%	11271	-27,9%	1097	9,7%	-9,9%	11688	-24,8%	770	6,6%	+0,7%
<b>3930</b>	A 38	4537	Qrtl 1	28	18354		1799	9,8%		8590		1015	11,8%		9765		783	8,0%	
		3930	Qrtl 2	23	14884	-43,1%	1537	10,3%	-14,4%	7328	-43,6%	882	12,0%	-19,9%	7556	-42,7%	654	8,7%	-5,9%
			Qrtl 3	6	28913	-2,2%	1745	6,0%	-2,5%	13900	-4,4%	1032	7,4%	-6,4%	15014	-0,1%	713	4,7%	+4,1%
			Qrtl 4	5	18184	-26,8%	1644	9,0%	-4,9%	8990	-28,0%	960	10,7%	-8,4%	9194	-25,6%	683	7,4%	+0,4%
			2020	62	19804	-25,9%	1676	8,5%	-5,3%	9570	-27,9%	969	10,1%	-10,5%	10234	-23,9%	707	6,9%	+2,9%
<b>3931</b>	A 38	4637	Qrtl 1	26	19009		1810	9,5%		8912		1021	11,5%		10097		790	7,8%	
		3931	Qrtl 2	22	15442	-43,0%	1540	10,0%	-15,5%	7656	-42,9%	883	11,5%	-21,0%	7787	-43,2%	657	8,4%	-6,9%
			Qrtl 3	16	29822	-3,4%	1760	5,9%	-3,5%	14276	-6,6%	1045	7,3%	-7,1%	15546	-0,3%	716	4,6%	+2,6%
			Qrtl 4	16	18941	-27,2%	1660	8,8%	-5,2%	9255	-29,4%	970	10,5%	-8,4%	9686	-24,9%	690	7,1%	-0,3%
			2020	80	20516	-26,4%	1688	8,2%	-6,1%	9892	-28,7%	976	9,9%	-11,3%	10623	-24,1%	712	6,7%	+1,9%
<b>3932</b>	A 38	4737	Qrtl 1	28	18396		1845	10,0%		8735		1060	12,1%		9662		785	8,1%	
		3932	Qrtl 2	15	14695	-45,0%	1602	10,9%	-12,9%	7355	-43,4%	937	12,7%	-16,5%	7339	-46,5%	665	9,1%	-7,4%
			Qrtl 3	0	28693	-1,4%	1841	6,4%	+3,1%	13945	-3,0%	1101	7,9%	-0,5%	14748	+0,2%	740	5,0%	+9,0%
			Qrtl 4	5	18281	-25,0%	1701	9,3%	-2,0%	9050	-27,1%	1004	11,1%	-5,4%	9231	-22,7%	697	7,6%	+3,6%
			2020	48	19734	-25,8%	1742	8,8%	-1,6%	9638	-27,4%	1022	10,6%	-6,1%	10096	-24,2%	720	7,1%	+5,4%
<b>3937</b>	A 2	3835	Qrtl 1	28	47815	-9,7%	6382	13,3%	+1,3%	21987	-10,6%	3210	14,6%	-5,2%	25827	-9,0%	3172	12,3%	+9,0%
		3937	Qrtl 2	15	39510	-39,2%	6002	15,2%	-4,3%	19450	-38,0%	3027	15,6%	-14,7%	20060	-40,3%	2975	14,8%	+9,3%
			Qrtl 3	0	68801	-4,5%	6490	9,4%	+4,6%	30814	-11,6%	3475	11,3%	+0,7%	37987	+2,2%	3015	7,9%	+9,6%
			Qrtl 4	0	45233	-26,1%	5989	13,2%	+0,6%	22165	-27,8%	3186	14,4%	-5,2%	23068	-24,3%	2803	12,2%	+8,2%
			2020	43	49765	-20,7%	6207	12,5%	+0,5%	23377	-23,1%	3215	13,8%	-6,5%	26388	-18,4%	2992	11,3%	+9,2%
<b>3940</b>	A 2	3737	Qrtl 1	28	39308	-10,6%	6198	15,8%	+0,9%	17724	-11,1%	3109	17,5%	-5,8%	21584	-10,2%	3089	14,3%	+8,6%
		3940	Qrtl 2	31	32669	-41,1%	5785	17,7%	-4,5%	15786	-42,0%	2890	18,3%	-15,9%	16883	-40,4%	2895	17,1%	+10,5%
			Qrtl 3	26	58264	-4,5%	5939	10,2%	+0,0%	28231	-5,2%	3316	11,7%	-0,2%	30033	-3,9%	2623	8,7%	+0,3%
			Qrtl 4	16	37323	-26,5%	5606	15,0%	-2,5%	18709	-27,1%	3059	16,4%	-5,7%	18614	-25,8%	2547	13,7%	+1,8%
			2020	101	41392	-21,6%	5881	14,2%	-1,5%	19864	-22,6%	3084	15,5%	-7,3%	21528	-20,6%	2797	13,0%	+5,9%
<b>3956</b>	L 64	4236	Qrtl 1	28	1615	-16,5%	45	2,8%	+0,0%	826	-17,6%	23	2,8%	+4,5%	789	-15,3%	22	2,8%	-4,3%
		3956	Qrtl 2	31	1569	-31,8%	43	2,7%	-51,1%	806	-33,6%	22	2,7%	-51,1%	763	-30,0%	21	2,8%	-51,2%
			Qrtl 3	26	2103	-5,6%	47	2,2%	-50,0%	1119	-2,7%	24	2,1%	-50,0%	985	-8,5%	23	2,3%	-50,0%
			Qrtl 4	27	1716	-7,9%	46	2,7%	-16,4%	882	-6,9%	22	2,5%	-26,7%	834	-9,0%	24	2,9%	-7,7%
			2020	112	1740	-16,4%	45	2,6%	-36,6%	902	-16,4%	23	2,5%	-36,1%	838	-16,5%	22	2,6%	-35,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]			
3957	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
			3957	Qrtl 2	0																	
		Qrtl 3		0																		
		Qrtl 4		5	30985		2391	7,7%		15575		1601	10,3%		15586		961	6,2%				
		2020	5	30985		2391	7,7%		15575		1601	10,3%		15586		961	6,2%					
3958	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
			3958	Qrtl 2	0																	
		Qrtl 3		0																		
		Qrtl 4		0																		
		2020	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	76	4836	-2,0%	282	5,8%	+8,5%	2426	-0,9%	142	5,9%	+7,6%	2410	-3,0%	140	5,8%	+9,4%
			Qrtl 2	73	5676	+4,1%	605	10,7%	+87,3%	3240	+18,9%	451	13,9%	+173,3%	2436	-10,7%	153	6,3%	-2,5%
			Qrtl 3	79	5125	-3,1%	296	5,8%	-3,6%	2571	-3,7%	150	5,8%	-2,6%	2554	-2,6%	146	5,7%	-4,6%
			Qrtl 4	75	4921	-5,2%	306	6,2%	+3,0%	2463	-7,2%	156	6,3%	+3,3%	2458	-3,1%	150	6,1%	+2,7%
			2020	303	5135	-1,5%	369	7,2%	+24,2%	2669	+1,8%	222	8,3%	+48,0%	2466	-4,8%	147	6,0%	+0,7%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	76	3303	-7,5%	204	6,2%	-6,4%	1615	-6,5%	96	5,9%	-9,4%	1687	-8,4%	107	6,3%	-5,3%
			Qrtl 2	73	3188	-17,3%	223	7,0%	-29,0%	1544	-18,2%	107	6,9%	-29,6%	1643	-16,6%	115	7,0%	-29,0%
			Qrtl 3	74	3503	-2,9%	237	6,8%	-7,4%	1700	-4,1%	115	6,8%	-8,7%	1803	-1,8%	122	6,8%	-5,4%
			Qrtl 4	75	3184	-11,2%	223	7,0%	-1,3%	1553	-11,8%	105	6,8%	-3,7%	1631	-10,7%	117	7,2%	+0,9%
			2020	298	3298	-9,7%	222	6,7%	-12,3%	1605	-10,1%	106	6,6%	-13,8%	1693	-9,3%	116	6,9%	-10,8%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	13261	-7,6%	888	6,7%	-5,9%	6588	-6,8%	433	6,6%	-4,6%	6672	-8,3%	454	6,8%	-7,3%
			Qrtl 2	73	12533	-17,0%	986	7,9%	-4,8%	6210	-16,1%	484	7,8%	-2,6%	6323	-17,9%	502	7,9%	-7,0%
			Qrtl 3	79	14500	-1,7%	951	6,6%	-5,6%	7162	-0,4%	463	6,5%	-2,9%	7339	-2,9%	489	6,7%	-7,7%
			Qrtl 4	75	13556	-8,3%	969	7,1%	-2,0%	6720	-7,3%	476	7,1%	+0,6%	6836	-9,2%	493	7,2%	-4,5%
			2020	303	13482	-8,5%	948	7,0%	-4,6%	6679	-7,6%	464	6,9%	-2,3%	6803	-9,5%	484	7,1%	-6,7%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	19	44922	-9,6%	11535	25,7%	-2,0%	22386	-10,2%	5793	25,9%	-2,2%	22536	-9,0%	5742	25,5%	-1,7%
			Qrtl 2	73	41887	-25,8%	11170	26,7%	-8,6%	21188	-27,2%	5621	26,5%	-8,2%	20699	-24,4%	5549	26,8%	-9,1%
			Qrtl 3	79	64588	+16,3%	12272	19,0%	+4,3%	32502	+13,2%	6160	19,0%	+1,7%	32086	+19,6%	6112	19,0%	+7,0%
			Qrtl 4	75	46362	-9,8%	12603	27,2%	+8,2%	23403	-10,6%	6437	27,5%	+9,5%	22958	-9,0%	6166	26,9%	+6,9%
			2020	246	49675	-6,8%	11904	24,0%	+0,5%	24987	-8,2%	6007	24,0%	+0,2%	24688	-5,2%	5897	23,9%	+0,8%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	76	27127	-1,6%	3655	13,5%	+6,2%	13580	-2,2%	1838	13,5%	+5,5%	13547	-1,0%	1817	13,4%	+6,8%
			Qrtl 2	73	25617	-15,6%	3661	14,3%	-4,2%	12903	-16,0%	1844	14,3%	-4,7%	12714	-15,2%	1817	14,3%	-3,8%
			Qrtl 3	79	29554	-2,6%	3877	13,1%	+0,6%	15256	-0,4%	2057	13,5%	+6,2%	14298	-4,8%	1821	12,7%	-5,0%
			Qrtl 4	75	27165	-10,4%	4107	15,1%	+7,2%	14039	-8,3%	2236	15,9%	+13,5%	13126	-12,5%	1870	14,2%	+0,4%
			2020	303	27405	-7,5%	3826	14,0%	+2,4%	13967	-6,7%	1995	14,3%	+5,3%	13438	-8,4%	1831	13,6%	-0,6%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	18167	-5,4%	1940	10,7%	+4,0%	9023	-4,8%	956	10,6%	+4,1%	9144	-6,0%	984	10,8%	+3,8%
			Qrtl 2	73	17212	-17,2%	2030	11,8%	-4,0%	8532	-16,3%	1006	11,8%	-2,4%	8680	-18,1%	1024	11,8%	-5,5%
			Qrtl 3	79	20192	-0,1%	2151	10,7%	+2,8%	9994	+0,1%	1056	10,6%	+3,1%	10198	-0,3%	1095	10,7%	+2,5%
			Qrtl 4	75	18826	-6,5%	2183	11,6%	+9,8%	9339	-5,0%	1080	11,6%	+11,9%	9486	-8,0%	1102	11,6%	+7,6%
			2020	303	18628	-7,2%	2077	11,1%	+3,1%	9236	-6,4%	1025	11,1%	+4,2%	9392	-8,0%	1052	11,2%	+2,0%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	76	5831	-0,8%	871	14,9%	-1,1%	2944	-0,6%	443	15,0%	-0,7%	2887	-1,0%	428	14,8%	-1,6%
			Qrtl 2	73	5371	-20,9%	912	17,0%	-10,1%	2740	-21,5%	469	17,1%	-6,9%	2631	-20,3%	443	16,8%	-13,1%
			Qrtl 3	76	6024	-8,1%	921	15,3%	+2,1%	3105	-8,5%	481	15,5%	+4,3%	2919	-7,6%	440	15,1%	-0,5%
			Qrtl 4	75	5686	-13,8%	987	17,4%	+9,8%	2898	-17,3%	502	17,3%	+7,0%	2788	-9,7%	485	17,4%	+12,8%
			2020	300	5735	-11,1%	923	16,1%	+0,0%	2926	-12,3%	474	16,2%	+0,9%	2809	-9,8%	449	16,0%	-1,1%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	75	71031	-5,5%	18444	26,0%	-0,3%	36103	-4,3%	9272	25,7%	-0,2%	34928	-6,7%	9172	26,3%	-0,4%
			Qrtl 2	73	64673	-22,9%	17492	27,0%	-10,2%	32940	-22,2%	8757	26,6%	-11,2%	31733	-23,7%	8735	27,5%	-9,1%
			Qrtl 3	79	85720	-1,7%	18130	21,2%	-1,4%	42922	-2,8%	9062	21,1%	-1,7%	42797	-0,6%	9069	21,2%	-1,1%
			Qrtl 4	74	68020	-12,4%	19010	27,9%	+4,3%	33520	-16,4%	9400	28,0%	+1,7%	34500	-8,2%	9610	27,9%	+6,9%
			2020	301	72584	-10,4%	18273	25,2%	-2,0%	36480	-11,2%	9125	25,0%	-2,9%	36104	-9,6%	9148	25,3%	-1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	76	41771	-7,9%	16157	38,7%	-2,7%	20945	-7,3%	7954	38,0%	-2,2%	20825	-8,4%	8203	39,4%	-3,2%	
			3810	Qrtl 2	72	36478	-29,6%	14610	40,1%	-12,7%	18579	-30,7%	7222	38,9%	-14,1%	17898	-28,3%	7388	41,3%	-11,3%
			Qrtl 3	79	51382	-1,6%	15818	30,8%	+2,1%	26332	-1,5%	7884	29,9%	+2,0%	25050	-1,6%	7934	31,7%	+2,2%	
			Qrtl 4	75	40396	-16,6%	16338	40,4%	+4,5%	20765	-17,9%	8219	39,6%	+3,7%	19631	-15,2%	8119	41,4%	+5,3%	
			2020	302	42661	-13,7%	15741	36,9%	-2,3%	21735	-14,3%	7825	36,0%	-2,7%	20926	-13,1%	7916	37,8%	-1,8%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0					23319	-9,5%	5017	21,5%	-4,0%							
			3811	Qrtl 2	0	55514	-8,3%	10665	19,2%	+3,5%	21317	-29,3%	4664	21,9%	-4,0%	28163	-7,4%	5603	19,9%	+2,8%
			Qrtl 3	31	64092	-3,3%	10271	16,0%	+0,6%	32548	+2,9%	5058	15,5%	+2,3%	31544	-8,9%	5213	16,5%	-0,9%	
			Qrtl 4	0	47908	-16,3%	10581	22,1%	+1,9%	24561	-8,3%	5286	21,5%	+4,1%	23347	-23,3%	5295	22,7%	-0,1%	
			2020	31	56113	-5,6%	10456	18,6%	+0,8%	25550	-10,7%	5009	19,6%	-0,4%	27637	-10,4%	5302	19,2%	-0,7%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	55	4212	-3,2%	319	7,6%	-0,6%	2080	-3,4%	153	7,4%	-1,9%	2132	-2,9%	165	7,7%	+0,0%	
			3812	Qrtl 2	26	4322	-14,1%	396	9,2%	+4,8%	2155	-12,7%	198	9,2%	+4,2%	2167	-15,4%	198	9,1%	+5,3%
			Qrtl 3	26	4666	-3,9%	372	8,0%	+0,0%	2324	-2,7%	185	8,0%	+2,2%	2342	-5,1%	187	8,0%	-2,1%	
			Qrtl 4	50	4059	-12,7%	392	9,7%	+6,2%	1986	-14,0%	173	8,7%	-2,3%	2073	-11,4%	218	10,5%	+13,5%	
			2020	157	4319	-8,5%	369	8,5%	+2,5%	2138	-8,2%	177	8,3%	+0,6%	2181	-8,8%	192	8,8%	+4,3%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	74	7725	-4,9%	1183	15,3%	+6,4%	3858	-5,2%	590	15,3%	+3,3%	3867	-4,5%	593	15,3%	+9,6%	
			3813	Qrtl 2	55	7724	-13,4%	1303	16,9%	+3,7%	3778	-14,2%	629	16,6%	+4,0%	3946	-12,7%	674	17,1%	+3,4%
			Qrtl 3	53	8780	-0,3%	1275	14,5%	+4,7%	4380	-1,0%	640	14,6%	+0,3%	4400	+0,5%	635	14,4%	+9,5%	
			Qrtl 4	61	7793	-10,5%	1199	15,4%	+0,7%	3879	-9,7%	603	15,5%	+2,7%	3914	-11,2%	596	15,2%	-1,3%	
			2020	243	8017	-7,2%	1240	15,5%	+3,9%	3980	-7,4%	616	15,5%	+2,5%	4036	-6,9%	624	15,5%	+5,2%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	76	16319	-3,7%	1179	7,2%	+0,6%	8051	-3,3%	581	7,2%	+1,8%	8268	-4,0%	598	7,2%	-0,5%	
			3814	Qrtl 2	72	16355	-13,1%	1349	8,2%	-6,4%	8121	-12,5%	671	8,3%	-4,6%	8233	-13,7%	678	8,2%	-8,3%
			Qrtl 3	0	18170	-1,4%	1364	7,5%	-3,9%	9020	-0,9%	677	7,5%	-4,2%	9150	-1,9%	687	7,5%	-3,4%	
			Qrtl 4	44	16411	-8,1%	1373	8,4%	+6,7%	8117	-8,2%	678	8,4%	+5,8%	8294	-8,0%	695	8,4%	+7,6%	
			2020	192	16833	-6,5%	1316	7,8%	-1,1%	8337	-6,2%	652	7,8%	-0,6%	8496	-6,9%	665	7,8%	-1,3%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	12229	-6,3%	1676	13,7%	-3,8%	6017	-6,5%	785	13,0%	-5,5%	6212	-6,1%	891	14,3%	-2,3%	
			3815	Qrtl 2	0	11950	-16,3%	1790	15,0%	-3,7%	5875	-15,5%	826	14,1%	-14,1%	6075	-17,1%	964	15,9%	+7,5%
			Qrtl 3	0	13325	-7,2%	1923	14,4%	+7,0%	6468	-8,3%	850	13,1%	-13,5%	6857	-6,2%	1073	15,6%	+31,7%	
			Qrtl 4	0	12204	-11,1%	1962	16,1%	+0,5%	5915	-12,0%	874	14,8%	-7,1%	6290	-10,3%	1088	17,3%	+7,7%	
			2020	0	12441	-10,2%	1839	14,8%	+0,1%	6075	-10,6%	834	13,7%	-10,2%	6367	-9,9%	1005	15,8%	+10,8%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	76	14595	-5,7%	922	6,3%	+4,3%	7343	-5,5%	469	6,4%	+4,5%	7252	-5,9%	453	6,2%	+4,1%	
			3816	Qrtl 2	73	13973	-15,9%	981	7,0%	-6,8%	7037	-15,9%	502	7,1%	-7,7%	6936	-15,9%	479	6,9%	-5,9%
			Qrtl 3	79	16368	+2,6%	1120	6,8%	+7,2%	8235	+2,8%	569	6,9%	+7,8%	8132	+2,5%	552	6,8%	+6,8%	
			Qrtl 4	64	15649	-1,7%	1236	7,9%	+5,1%	7880	-1,5%	620	7,9%	+4,6%	7769	-1,9%	616	7,9%	+5,7%	
			2020	292	15168	-5,1%	1066	7,0%	+2,6%	7635	-5,0%	540	7,1%	+2,3%	7533	-5,2%	525	7,0%	+2,7%	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	76	2588	-8,9%	145	5,6%	-7,6%	1421	-8,4%	73	5,1%	-8,8%	1167	-9,3%	72	6,2%	-6,5%	
			3817	Qrtl 2	73	3192	-5,8%	175	5,5%	-7,9%	1675	-7,7%	87	5,2%	-8,4%	1517	-3,6%	88	5,8%	-7,4%
			Qrtl 3	79	3235	+9,7%	174	5,4%	+5,5%	1724	+6,0%	87	5,0%	+2,4%	1511	+14,3%	87	5,8%	+8,8%	
			Qrtl 4	75	2409	-12,8%	148	6,1%	+1,4%	1319	-13,7%	74	5,6%	+0,0%	1090	-11,7%	74	6,8%	+4,2%	
			2020	303	2858	-4,1%	161	5,6%	-1,8%	1536	-5,7%	80	5,2%	-4,8%	1322	-2,2%	80	6,1%	-1,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	76	5435	-6,3%	965	17,8%	-1,1%	2637	-6,3%	474	18,0%	-1,5%	2797	-6,5%	491	17,6%	-0,8%	
			3818	Qrtl 2	73	5259	-16,2%	991	18,8%	-7,1%	2549	-15,9%	486	19,1%	-7,8%	2710	-16,4%	505	18,6%	-6,7%
			Qrtl 3	79	5763	-7,1%	1027	17,8%	-0,5%	2791	-7,1%	500	17,9%	-1,0%	2972	-7,1%	528	17,8%	+0,2%	
			Qrtl 4	75	5380	-7,2%	1014	18,8%	+7,2%	2598	-7,3%	495	19,1%	+7,4%	2782	-7,1%	519	18,7%	+6,8%	
			2020	303	5465	-9,2%	999	18,3%	-0,6%	2647	-9,1%	489	18,5%	-0,8%	2818	-9,3%	511	18,1%	-0,2%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	76	8493	-5,4%	434	5,1%	-2,5%	4167	-8,4%	210	5,0%	-4,5%	4325	-2,4%	224	5,2%	-0,4%	
			3819	Qrtl 2	73	8220	-19,0%	532	6,5%	-16,1%	3999	-17,9%	234	5,9%	-16,7%	4221	-19,9%	298	7,1%	-15,3%
			Qrtl 3	79	9956	-2,9%	682	6,9%	-1,9%	4597	+4,3%	241	5,2%	+12,1%	5359	-8,3%	441	8,2%	-8,1%	
			Qrtl 4	75	9098	-7,4%	585	6,4%	-1,7%	4290	-5,3%	239	5,6%	+5,3%	4808	-9,1%	346	7,2%	-6,0%	
			2020	303	8959	-8,6%	560	6,3%	-5,6%	4269	-6,9%	231	5,4%	-1,7%	4689	-10,1%	329	7,0%	-8,1%	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	76	5252	-4,1%	1217	23,2%	-5,9%	2604	-4,1%	609	23,4%	-5,6%	2648	-4,1%	608	23,0%	-6,2%	
			3820	Qrtl 2	73	4963	-18,9%	1187	23,9%	-13,7%	2463	-19,1%	598	24,3%	-14,2%	2500	-18,7%	590	23,6%	-13,0%
			Qrtl 3	79	5789	-6,2%	1249	21,6%	-7,4%	2875	-6,8%	634	22,1%	-8,1%	2915	-5,6%	615	21,1%	-6,8%	
			Qrtl 4	61	5234	-10,8%	1251	23,9%	-3,2%	2612	-10,8%	637	24,4%	-3,2%	2622	-10,8%	614	23,4%	-3,2%	
			2020	289	5318	-10,0%	1227	23,1%	-7,5%	2643	-10,2%	620	23,5%	-7,9%	2675	-9,8%	607	22,7%	-7,2%	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	76	11110	-3,6%	1386	12,5%	-0,4%	5540	-4,1%	665	12,0%	-1,6%	5569	-3,2%	721	12,9%	+0,8%	
			3821	Qrtl 2	73	11105	-14,7%	1471	13,2%	-11,0%	5566	-14,9%	713	12,8%	-11,0%	5539	-14,5%	758	13,7%	-10,9%
			Qrtl 3	79	12694	-3,5%	1503	11,8%	-8,5%	6263	-4,2%	712	11,4%	-7,7%	6431	-2,8%	791	12,3%	-9,3%	
			Qrtl 4	63	11530	-6,7%	1516	13,1%	+2,0%	5701	-7,4%	716	12,6%	+1,6%	5829	-6,1%	800	13,7%	+2,3%	
			2020	291	11626	-7,1%	1469	12,6%	-4,9%	5775	-7,6%	702	12,2%	-4,9%	5851	-6,6%	768	13,1%	-4,6%	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	76	4933	-1,9%	507	10,3%	+1,6%	2406	-1,9%	227	9,4%	+0,9%	2527	-1,9%	280	11,1%	+2,2%	
			3822	Qrtl 2	73	4741	-15,0%	547	11,5%	-7,1%	2311	-15,2%	250	10,8%	-5,7%	2430	-14,8%	296	12,2%	-8,6%
			Qrtl 3	79	5220	-5,1%	558	10,7%	-3,8%	2536	-4,7%	251	9,9%	-2,3%	2684	-5,5%	307	11,4%	-5,0%	
			Qrtl 4	75	4790	-12,7%	478	10,0%	-14,6%	2349	-11,7%	222	9,5%	-8,6%	2442	-13,5%	257	10,5%	-18,9%	
			2020	303	4926	-8,7%	523	10,6%	-6,1%	2403	-8,4%	238	9,9%	-4,0%	2523	-9,0%	285	11,3%	-7,8%	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	76	6535	-3,6%	468	7,2%	+4,5%	3272	-4,7%	231	7,1%	-0,4%	3262	-2,5%	238	7,3%	+9,7%	
			3823	Qrtl 2	73	6289	-13,5%	503	8,0%	-8,5%	3190	-13,4%	257	8,1%	-10,1%	3099	-13,7%	246	7,9%	-6,8%
			Qrtl 3	79	7049	+4,1%	534	7,6%	+8,8%	3587	+4,9%	279	7,8%	+10,3%	3462	+3,3%	255	7,4%	+7,1%	
			Qrtl 4	75	6291	-7,9%	492	7,8%	+10,6%	3237	-6,6%	255	7,9%	+11,4%	3054	-9,2%	237	7,8%	+9,7%	
			2020	303	6549	-5,2%	500	7,6%	+3,5%	3326	-4,9%	256	7,7%	+2,8%	3224	-5,5%	244	7,6%	+4,3%	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	76	7474	-2,0%	1231	16,5%	+7,8%	3762	-2,0%	640	17,0%	+9,2%	3712	-1,9%	591	15,9%	+6,3%	
			3824	Qrtl 2	73	7074	-20,1%	1246	17,6%	-14,5%	3581	-19,8%	649	18,1%	-12,5%	3493	-20,4%	597	17,1%	-16,6%
			Qrtl 3	79	8376	-7,5%	1349	16,1%	-13,9%	4200	-7,7%	695	16,5%	-13,7%	4176	-7,3%	654	15,7%	-13,9%	
			Qrtl 4	75	7865	-6,2%	1445	18,4%	+0,9%	3962	-7,5%	753	19,0%	-2,0%	3903	-4,9%	692	17,7%	+4,2%	
			2020	303	7710	-9,1%	1319	17,1%	-5,8%	3882	-9,4%	685	17,6%	-5,6%	3827	-8,8%	634	16,6%	-5,9%	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	76	2335	-11,5%	224	9,6%	-17,9%	1147	-10,3%	99	8,6%	-12,4%	1188	-12,7%	124	10,4%	-22,5%	
			3825	Qrtl 2	73	2413	-22,6%	327	13,6%	-15,7%	1203	-20,9%	154	12,8%	-7,8%	1211	-24,2%	173	14,3%	-21,7%
			Qrtl 3	79	2440	-18,0%	274	11,2%	-34,0%	1213	-10,2%	132	10,9%	-10,2%	1227	-24,5%	142	11,6%	-47,0%	
			Qrtl 4	75	1993	-29,1%	163	8,2%	-56,1%	964	-28,0%	74	7,7%	-48,3%	1029	-30,1%	89	8,6%	-61,0%	
			2020	303	2297	-20,4%	247	10,8%	-31,8%	1132	-17,4%	115	10,2%	-19,0%	1164	-23,1%	132	11,3%	-40,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	76	9411	-6,5%	1239	13,2%	+0,5%	4560	-6,9%	567	12,4%	-0,5%	4851	-6,1%	671	13,8%	+1,2%	
			3826	Qrtl 2	73	9160	-18,2%	1317	14,4%	-10,0%	4468	-17,7%	607	13,6%	-9,3%	4691	-18,7%	709	15,1%	-10,8%
			Qrtl 3	79	10075	-2,2%	1260	12,5%	-16,4%	4951	+0,0%	590	11,9%	-12,5%	5124	-4,2%	670	13,1%	-19,8%	
			Qrtl 4	75	6900	-32,2%	727	10,5%	-44,3%	3333	-32,6%	324	9,7%	-45,4%	3567	-31,9%	403	11,3%	-43,4%	
			2020	303	8902	-14,6%	1136	12,8%	-17,6%	4336	-14,2%	523	12,1%	-16,5%	4566	-15,1%	614	13,4%	-18,4%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	76	3025	-2,1%	277	9,2%	+10,4%	1501	-1,5%	134	8,9%	+8,9%	1524	-2,7%	143	9,4%	+11,7%	
			3827	Qrtl 2	25	3207	-8,9%	292	9,1%	-3,0%	1585	-8,4%	139	8,8%	-6,1%	1622	-9,4%	153	9,4%	+0,0%
			Qrtl 3	33	3713	+1,6%	308	8,3%	+1,3%	1828	+1,6%	152	8,3%	+2,7%	1885	+1,6%	156	8,3%	+0,6%	
			Qrtl 4	18	3221	-7,7%	314	9,7%	+12,9%	1578	-8,3%	155	9,8%	+16,5%	1644	-7,0%	159	9,7%	+9,7%	
			2020	152	3297	-4,2%	298	9,0%	+5,3%	1626	-4,0%	145	8,9%	+5,1%	1671	-4,2%	153	9,2%	+5,5%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	76	10179	-6,0%	885	8,7%	+3,5%	4932	-5,2%	436	8,8%	+5,8%	5247	-6,8%	449	8,6%	+1,1%	
			3828	Qrtl 2	73	9371	-23,4%	820	8,8%	-18,4%	4553	-22,7%	406	8,9%	-14,9%	4818	-24,0%	414	8,6%	-21,6%
			Qrtl 3	79	10385	-8,2%	961	9,3%	-4,1%	5031	-6,3%	473	9,4%	-1,0%	5353	-9,9%	488	9,1%	-6,9%	
			Qrtl 4	75	10087	-11,2%	968	9,6%	+8,9%	4946	-9,8%	491	9,9%	+12,1%	5142	-12,5%	477	9,3%	+5,5%	
			2020	303	10015	-12,3%	910	9,1%	-3,0%	4870	-11,2%	452	9,3%	+0,2%	5145	-13,4%	458	8,9%	-6,0%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	76	7602	-4,9%	1117	14,7%	+1,0%	3776	-5,2%	536	14,2%	-0,6%	3826	-4,6%	581	15,2%	+2,5%	
			3829	Qrtl 2	73	7732	-16,0%	1207	15,6%	-5,6%	3891	-15,6%	583	15,0%	-5,2%	3841	-16,4%	624	16,2%	-5,7%
			Qrtl 3	79	9816	+5,7%	1347	13,7%	+9,9%	4912	+5,1%	650	13,2%	+5,0%	4904	+6,2%	697	14,2%	+14,6%	
			Qrtl 4	75	8121	-4,4%	1287	15,8%	+9,3%	4061	-4,0%	625	15,4%	+9,3%	4061	-4,7%	662	16,3%	+9,2%	
			2020	303	8339	-4,7%	1241	14,9%	+3,7%	4170	-4,7%	599	14,4%	+2,2%	4169	-4,6%	642	15,4%	+5,2%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	76	3459	-4,9%	522	15,1%	+2,6%	1720	-5,1%	250	14,5%	+0,8%	1740	-4,7%	272	15,6%	+4,2%	
			3830	Qrtl 2	73	3589	-18,7%	549	15,3%	-9,0%	1798	-18,5%	262	14,6%	-9,0%	1791	-18,9%	288	16,1%	-8,6%
			Qrtl 3	79	4583	+4,8%	605	13,2%	-1,6%	2291	+8,5%	295	12,9%	+8,1%	2292	+1,3%	310	13,5%	-9,4%	
			Qrtl 4	75	3904	-1,8%	576	14,8%	+2,7%	1950	-1,7%	281	14,4%	+2,2%	1953	-1,9%	295	15,1%	+3,1%	
			2020	303	3894	-5,0%	564	14,5%	-1,4%	1945	-4,0%	272	14,0%	+0,4%	1949	-6,0%	291	14,9%	-3,3%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	11425	-6,2%	894	7,8%	+1,7%	5756	-6,3%	398	6,9%	+1,8%	5669	-6,0%	495	8,7%	+1,6%	
			3831	Qrtl 2	0	10615	-19,6%	937	8,8%	-6,4%	5406	-20,2%	451	8,3%	-4,0%	5208	-19,0%	486	9,3%	-8,5%
			Qrtl 3	11	12905	+5,2%	1011	7,8%	+1,9%	6902	+8,3%	492	7,1%	+7,0%	6002	+1,8%	519	8,6%	-2,4%	
			Qrtl 4	75	13591	+10,2%	1061	7,8%	+4,1%	7032	+10,5%	522	7,4%	+17,0%	6559	+9,9%	539	8,2%	-5,9%	
			2020	86	12152	-2,7%	976	8,0%	+0,4%	6287	-1,9%	466	7,4%	+5,4%	5865	-3,5%	510	8,7%	-4,0%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	76	34736	-4,7%	11697	33,7%	+1,3%	17096	-3,6%	5721	33,5%	+2,5%	17639	-5,7%	5976	33,9%	+0,2%	
			3832	Qrtl 2	73	29461	-28,0%	10770	36,6%	-11,8%	14383	-27,3%	5240	36,4%	-11,5%	15078	-28,6%	5530	36,7%	-12,0%
			Qrtl 3	79	41133	-5,3%	11479	27,9%	-1,6%	20070	-5,8%	5590	27,9%	-2,3%	21063	-4,9%	5889	28,0%	-0,9%	
			Qrtl 4	75	34329	-12,4%	12669	36,9%	+6,0%	16853	-12,7%	6212	36,9%	+5,2%	17477	-12,0%	6456	36,9%	+6,7%	
			2020	303	35032	-12,5%	11657	33,3%	-1,5%	17158	-12,2%	5693	33,2%	-1,5%	17875	-12,7%	5965	33,4%	-1,5%	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	76	49551	-6,7%	12692	25,6%	+0,8%	24455	-5,5%	6260	25,6%	+3,2%	25096	-7,9%	6432	25,6%	-1,4%	
			3833	Qrtl 2	73	42540	-24,9%	11936	28,1%	-9,6%	21792	-20,2%	6179	28,4%	-2,3%	20748	-29,3%	5758	27,8%	-16,3%
			Qrtl 3	79	56010	-3,9%	12616	22,5%	-0,8%	28544	+0,8%	6447	22,6%	+5,3%	27466	-8,3%	6169	22,5%	-6,5%	
			Qrtl 4	72	48672	-10,3%	13650	28,0%	+8,5%	24799	-7,5%	6963	28,1%	+12,1%	23873	-13,1%	6687	28,0%	+4,9%	
			2020	300	49328	-11,3%	12727	25,8%	-0,3%	24965	-7,8%	6463	25,9%	+4,6%	24364	-14,5%	6264	25,7%	-5,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	76	26512	-10,4%	7926	29,9%	-4,9%	13167	-9,5%	4005	30,4%	-3,0%	13344	-11,3%	3921	29,4%	-6,8%
			Qrtl 2	73	24105	-28,9%	7444	30,9%	-15,6%	11987	-29,7%	3727	31,1%	-17,0%	12118	-28,0%	3717	30,7%	-14,1%
			Qrtl 3	79	33772	-5,1%	8213	24,3%	-4,5%	16594	-12,0%	4094	24,7%	-5,9%	17177	+2,6%	4119	24,0%	-3,0%
			Qrtl 4	73	28064	-13,3%	8602	30,7%	+2,7%	13902	-18,5%	4268	30,7%	+3,4%	14162	-7,6%	4334	30,6%	+2,0%
			2020	301	28209	-14,2%	8052	28,5%	-5,6%	13958	-17,4%	4026	28,8%	-5,8%	14251	-10,8%	4026	28,3%	-5,4%
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0						33291	-9,0%	9051	27,2%	+5,2%					
			Qrtl 4	0						29176		9199	31,5%						
			2020	0						30235	-12,6%	9161	30,3%	+2,7%					
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	67	66186	-6,7%	24490	37,0%	-0,6%	34383	-6,7%	13017	37,9%	-1,3%	31803	-6,7%	11473	36,1%	+0,1%
			Qrtl 2	73	57275	-28,4%	22455	39,2%	-11,5%	30135	-28,4%	11893	39,5%	-12,2%	27140	-28,5%	10562	38,9%	-10,8%
			Qrtl 3	68	76614	-6,6%	23529	30,7%	-1,5%	40488	-6,2%	12593	31,1%	-0,9%	36127	-7,0%	10936	30,3%	-2,2%
			Qrtl 4	41	64204	-13,7%	25143	39,2%	+6,2%	34057	-14,5%	13559	39,8%	+5,6%	30147	-12,8%	11584	38,4%	+7,1%
			2020	249	66268	-13,8%	23911	36,1%	-1,9%	34870	-13,9%	12770	36,6%	-2,2%	31397	-13,7%	11141	35,5%	-1,6%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	67	66717	-6,8%	25850	38,7%	-1,2%	33815	-7,0%	12987	38,4%	-1,3%	32902	-6,6%	12864	39,1%	-1,0%
			Qrtl 2	73	57731	-28,7%	23528	40,8%	-12,0%	29707	-29,1%	11849	39,9%	-12,3%	28024	-28,3%	11679	41,7%	-11,8%
			Qrtl 3	79	79302	-4,0%	25145	31,7%	+1,2%	40892	-4,1%	12712	31,1%	+0,6%	38409	-3,8%	12433	32,4%	+1,7%
			Qrtl 4	41	66110	-12,1%	27125	41,0%	+7,6%	34194	-13,2%	13796	40,3%	+6,6%	31917	-10,9%	13329	41,8%	+8,7%
			2020	260	67683	-12,8%	25422	37,6%	-1,2%	34764	-13,3%	12841	36,9%	-1,6%	32919	-12,3%	12581	38,2%	-0,7%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	41138	-5,0%	12392	30,1%	+1,8%	20250	-5,1%	5974	29,5%	+2,1%	20889	-4,8%	6418	30,7%	+1,5%
			Qrtl 2	0	36610	-21,4%	11705	32,0%	-8,1%	17978	-20,8%	5659	31,5%	-9,2%	18632	-22,0%	6046	32,4%	-7,1%
			Qrtl 3	0	45834	-6,5%	11825	25,8%	-3,6%	22097	-8,6%	5643	25,5%	-6,3%	23737	-4,6%	6182	26,0%	-1,1%
			Qrtl 4	0	40429	-10,2%	12934	32,0%	+7,5%	19790	-10,8%	6416	32,4%	+7,6%	20639	-9,6%	6517	31,6%	+7,3%
			2020	0	41096	-10,7%	12213	29,7%	-0,7%	20070	-11,2%	5921	29,5%	-1,6%	21026	-10,1%	6291	29,9%	+0,1%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	11431	-6,3%	2536	22,2%	+1,6%	5942	-6,5%	1166	19,6%	+0,1%	5490	-6,2%	1369	24,9%	+2,8%
			Qrtl 2	0	10188	-20,2%	2385	23,4%	-4,4%	5267	-19,7%	1068	20,3%	-4,4%	4921	-20,7%	1316	26,7%	-4,5%
			Qrtl 3	0	12505	+3,9%	2492	19,9%	+22,0%	6432	+5,8%	1061	16,5%	+28,9%	6074	+1,9%	1431	23,6%	+17,3%
			Qrtl 4	39	11210	-4,6%	2577	23,0%	+20,1%	5749	-7,5%	1216	21,2%	+28,7%	5461	-1,4%	1362	24,9%	+13,3%
			2020	39	11357	-6,8%	2498	22,0%	+9,0%	5859	-7,0%	1128	19,3%	+11,7%	5498	-6,6%	1371	24,9%	+6,9%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	5607	-13,5%	1003	17,9%	-1,9%	2472	-12,6%	451	18,2%	-4,4%	3135	-14,2%	551	17,6%	+0,2%
			Qrtl 2	29	5129	-26,4%	950	18,5%	-12,5%	2312	-26,6%	424	18,3%	-15,5%	2818	-26,3%	526	18,7%	-9,9%
			Qrtl 3	0	6398	-9,6%	1034	16,2%	-7,3%	2954	-4,9%	468	15,8%	-7,3%	3445	-13,3%	566	16,4%	-7,5%
			Qrtl 4	0	5751	-12,4%	1022	17,8%	-1,9%	2766	-3,0%	493	17,8%	+5,8%	2986	-19,6%	530	17,7%	-8,0%
			2020	105	5734	-15,4%	1003	17,5%	-6,0%	2632	-11,8%	459	17,4%	-5,6%	3102	-18,2%	544	17,5%	-6,4%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	76	2543	-6,5%	264	10,4%	-8,7%	1250	-5,2%	128	10,2%	+2,4%	1293	-7,8%	136	10,5%	-17,1%
			Qrtl 2	73	2543	-12,0%	268	10,5%	-8,5%	1250	-13,4%	130	10,4%	-13,3%	1293	-10,5%	138	10,7%	-3,5%
			Qrtl 3	79	2768	-9,3%	270	9,8%	-20,4%	1355	-14,8%	131	9,7%	-28,4%	1413	-3,4%	139	9,8%	-10,9%
			Qrtl 4	75	2612	-14,3%	320	12,3%	-11,1%	1284	-18,2%	156	12,1%	-18,3%	1328	-10,1%	163	12,3%	-3,6%
			2020	303	2619	-10,6%	280	10,7%	-12,8%	1286	-13,2%	136	10,6%	-16,0%	1333	-7,9%	144	10,8%	-8,9%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	76	6448	+222,2%	387	6,0%	+325,3%	3222	+224,8%	198	6,1%	+312,5%	3226	+219,7%	189	5,9%	+339,5%
			Qrtl 2	73	7724	+583,5%	514	6,7%	+1123,8%	3870	+597,3%	263	6,8%	+1095,5%	3854	+571,4%	252	6,5%	+1160,0%
			Qrtl 3	79	8971	+792,6%	574	6,4%	+1335,0%	4490	+803,4%	292	6,5%	+1290,5%	4481	+782,1%	281	6,3%	+1378,9%
			Qrtl 4	75	7915	+61,3%	529	6,7%	+88,9%	3965	+66,0%	269	6,8%	+86,8%	3950	+56,8%	260	6,6%	+92,6%
			2020	303	7776	+245,4%	501	6,4%	+343,4%	3893	+252,9%	256	6,6%	+341,4%	3884	+238,6%	246	6,3%	+355,6%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	76	7897	-5,1%	376	4,8%	-1,3%	3988	-5,3%	192	4,8%	-4,0%	3909	-4,9%	184	4,7%	+1,1%
			Qrtl 2	73	7725	-16,4%	426	5,5%	-6,0%	3913	-16,5%	221	5,6%	-7,5%	3812	-16,3%	205	5,4%	-4,2%
			Qrtl 3	79	9145	+12,3%	476	5,2%	+9,7%	4614	+11,6%	244	5,3%	+7,0%	4531	+13,0%	232	5,1%	+13,2%
			Qrtl 4	75	8140	-6,3%	586	7,2%	+1,9%	4107	-6,3%	296	7,2%	+1,4%	4033	-6,2%	290	7,2%	+2,5%
			2020	303	8241	-4,0%	466	5,7%	+1,3%	4163	-4,3%	239	5,7%	-0,4%	4079	-3,8%	227	5,6%	+2,7%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	76	7143	-5,2%	1240	17,4%	-1,7%	3589	-6,7%	596	16,6%	-3,2%	3553	-3,7%	645	18,2%	+0,2%
			Qrtl 2	73	7337	-16,7%	1298	17,7%	-10,8%	3744	-17,2%	628	16,8%	-10,8%	3594	-16,1%	670	18,6%	-10,8%
			Qrtl 3	79	9420	+8,1%	1430	15,2%	-0,4%	4763	+6,1%	687	14,4%	-3,4%	4657	+10,1%	743	16,0%	+2,3%
			Qrtl 4	75	7663	-3,3%	1343	17,5%	+1,4%	3874	-4,5%	653	16,9%	+1,9%	3789	-2,1%	690	18,2%	+1,0%
			2020	303	7912	-4,1%	1329	16,8%	-2,9%	4003	-5,3%	641	16,0%	-4,0%	3909	-2,7%	688	17,6%	-1,9%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	76	6223	-4,3%	381	6,1%	-4,5%	3521	-2,7%	217	6,2%	-2,3%	2703	-6,2%	165	6,1%	-6,8%
			Qrtl 2	73	6732	-9,7%	453	6,7%	-6,2%	3841	-7,8%	260	6,8%	-4,8%	2890	-12,2%	194	6,7%	-7,6%
			Qrtl 3	79	7267	-6,1%	434	6,0%	-13,7%	4082	-3,9%	246	6,0%	-14,3%	3186	-8,6%	188	5,9%	-12,6%
			Qrtl 4	61	6075	-18,7%	400	6,6%	-17,4%	3401	-19,8%	224	6,6%	-19,7%	2674	-17,3%	177	6,6%	-14,1%
			2020	289	6581	-9,8%	417	6,3%	-10,7%	3714	-8,7%	236	6,4%	-10,9%	2867	-11,1%	181	6,3%	-10,4%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	76	14671	-6,0%	949	6,5%	+1,7%	7295	-5,8%	480	6,6%	+4,6%	7377	-6,2%	469	6,4%	-1,1%
			Qrtl 2	73	13210	-20,3%	901	6,8%	-9,0%	6615	-19,6%	449	6,8%	-8,0%	6595	-21,1%	451	6,8%	-10,2%
			Qrtl 3	31	12344	-22,4%	712	5,8%	-27,3%	5922	-24,4%	336	5,7%	-30,0%	6422	-20,5%	376	5,9%	-24,8%
			Qrtl 4	75	11670	-26,8%	685	5,9%	-27,4%	5684	-27,6%	329	5,8%	-29,6%	5986	-25,9%	355	5,9%	-25,6%
			2020	255	12969	-19,0%	810	6,2%	-15,8%	6374	-19,4%	398	6,2%	-15,9%	6595	-18,5%	412	6,2%	-15,6%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	76	8900	-5,3%	694	7,8%	+1,3%	4452	-5,4%	350	7,9%	+1,7%	4447	-5,3%	345	7,8%	+1,2%
			Qrtl 2	59	8842	-11,4%	729	8,2%	-7,6%	4427	-11,3%	364	8,2%	-6,7%	4415	-11,6%	364	8,2%	-8,8%
			Qrtl 3	77	9503	+16,2%	762	8,0%	+33,2%	4782	+5,9%	387	8,1%	+9,9%	4721	+28,8%	376	8,0%	+70,9%
			Qrtl 4	75	8928	-5,9%	732	8,2%	+7,6%	4481	-5,4%	374	8,3%	+8,7%	4447	-6,4%	358	8,1%	+6,5%
			2020	287	9050	-2,1%	730	8,1%	+7,5%	4539	-4,1%	369	8,1%	+3,4%	4511	+0,0%	361	8,0%	+12,1%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	63	1318	-4,4%	174	13,2%	+6,1%	661	-5,6%	99	15,0%	+7,6%	657	-3,2%	76	11,6%	+7,0%
			Qrtl 2	40	1488	-9,7%	204	13,7%	+4,1%	748	-12,7%	114	15,2%	+0,0%	740	-6,4%	90	12,2%	+9,8%
			Qrtl 3	79	1829	+0,4%	210	11,5%	+14,1%	919	-2,6%	117	12,7%	+11,4%	910	+3,8%	92	10,1%	+16,5%
			Qrtl 4	74	1541	+1,9%	194	12,6%	+10,9%	779	+1,6%	108	13,9%	+9,1%	763	+2,3%	86	11,3%	+13,2%
			2020	256	1547	-2,8%	196	12,7%	+9,5%	778	-4,9%	109	14,0%	+6,9%	769	-0,6%	86	11,2%	+11,7%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	76	5924	-4,3%	288	4,9%	+2,5%	2981	-3,8%	147	4,9%	+3,5%	2943	-4,7%	141	4,8%	+1,4%
			Qrtl 2	73	6050	-26,2%	326	5,4%	-22,9%	3051	-33,9%	169	5,5%	-36,2%	3000	-16,3%	157	5,2%	+0,0%
			Qrtl 3	79	5956	-8,8%	277	4,7%	-16,1%	3018	-9,1%	142	4,7%	-17,9%	2938	-8,4%	135	4,6%	-14,0%
			Qrtl 4	21	4608	-28,4%	268	5,8%	-14,6%	2299	-28,9%	137	6,0%	-16,0%	2309	-27,8%	131	5,7%	-13,2%
			2020	249	5637	-17,4%	289	5,1%	-14,0%	2839	-20,1%	148	5,2%	-20,0%	2798	-14,4%	141	5,0%	-6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	76	5599	+0,3%	620	11,1%	+7,8%	2733	+0,8%	283	10,4%	+4,8%	2866	-0,3%	337	11,8%	+10,5%	
			3851	Qrtl 2	73	5313	-14,8%	563	10,6%	-15,8%	2594	-14,8%	254	9,8%	-19,9%	2720	-14,7%	309	11,4%	-12,2%
			Qrtl 3	79	6040	-3,9%	638	10,6%	-10,8%	2941	-4,9%	286	9,7%	-17,3%	3099	-3,0%	352	11,4%	-4,6%	
			Qrtl 4	75	5689	-10,0%	918	16,1%	+16,2%	2771	-10,6%	424	15,3%	+10,4%	2919	-9,4%	494	16,9%	+22,0%	
			2020	303	5668	-7,2%	685	12,1%	-0,3%	2763	-7,5%	312	11,3%	-5,2%	2905	-6,9%	373	12,8%	+4,2%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	76	11085	-8,2%	1618	14,6%	-8,4%	5479	-7,0%	828	15,1%	-5,2%	5605	-9,4%	790	14,1%	-11,5%	
			3852	Qrtl 2	73	11024	-17,6%	1707	15,5%	-17,1%	5393	-18,9%	853	15,8%	-17,5%	5631	-16,3%	855	15,2%	-16,6%
			Qrtl 3	79	13492	+5,3%	2034	15,1%	+3,5%	6453	-0,5%	995	15,4%	-1,7%	7039	+11,4%	1039	14,8%	+9,0%	
			Qrtl 4	75	12325	+0,5%	2161	17,5%	+5,0%	6026	-2,2%	1067	17,7%	+0,7%	6299	+3,3%	1094	17,4%	+9,6%	
			2020	303	12005	-4,9%	1882	15,7%	-4,0%	5848	-7,1%	937	16,0%	-5,7%	6157	-2,8%	946	15,4%	-2,1%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	76	3895	+1,0%	333	8,5%	+6,4%	1971	+0,3%	168	8,5%	+5,7%	1924	+1,6%	166	8,6%	+7,8%	
			3853	Qrtl 2	73	4521	+8,2%	445	9,8%	+16,5%	2089	-2,7%	192	9,2%	-4,5%	2432	+19,7%	253	10,4%	+39,8%
			Qrtl 3	79	4644	-7,9%	396	8,5%	-3,9%	2218	-14,5%	181	8,2%	-15,4%	2426	-0,8%	215	8,9%	+8,6%	
			Qrtl 4	75	3983	-9,7%	359	9,0%	-5,3%	2024	-10,0%	184	9,1%	-4,7%	1959	-9,3%	175	8,9%	-5,9%	
			2020	303	4263	-2,7%	383	9,0%	+3,0%	2077	-7,4%	181	8,7%	-5,7%	2186	+2,3%	202	9,2%	+12,2%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	76	8629	-4,4%	886	10,3%	+7,0%	4284	-4,5%	434	10,1%	+6,4%	4344	-4,3%	451	10,4%	+7,4%	
			3854	Qrtl 2	73	7904	-17,2%	936	11,8%	+4,7%	3984	-17,9%	463	11,6%	+2,0%	3920	-16,4%	473	12,1%	+7,5%
			Qrtl 3	79	8913	-5,9%	920	10,3%	+4,3%	4420	-6,7%	446	10,1%	+2,1%	4493	-5,1%	474	10,5%	+6,5%	
			Qrtl 4	75	7610	-20,7%	910	12,0%	-1,8%	3776	-20,8%	448	11,9%	-2,4%	3834	-20,6%	462	12,1%	-1,3%	
			2020	303	8276	-12,0%	913	11,0%	+3,5%	4121	-12,5%	448	10,9%	+1,8%	4155	-11,6%	465	11,2%	+5,0%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	76	6149	-4,4%	836	13,6%	+2,5%	3094	-3,9%	424	13,7%	+5,5%	3055	-5,0%	412	13,5%	-0,5%	
			3855	Qrtl 2	73	5595	-18,5%	746	13,3%	-14,2%	2824	-17,9%	379	13,4%	-12,7%	2771	-19,1%	367	13,2%	-15,6%
			Qrtl 3	79	6318	-11,2%	764	12,1%	-16,0%	3196	-11,1%	390	12,2%	-15,8%	3122	-11,3%	374	12,0%	-16,1%	
			Qrtl 4	75	6086	-11,1%	870	14,3%	-2,2%	3078	-11,1%	446	14,5%	-2,4%	3008	-11,1%	424	14,1%	-1,9%	
			2020	303	6044	-11,4%	804	13,3%	-7,7%	3052	-11,0%	410	13,4%	-6,6%	2992	-11,7%	394	13,2%	-8,8%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	76	13348	-13,7%	2162	16,2%	-3,0%	6652	-13,4%	1123	16,9%	-2,6%	6697	-14,0%	1039	15,5%	-3,5%	
			3856	Qrtl 2	73	11925	-22,1%	2129	17,9%	-5,8%	5975	-20,9%	1106	18,5%	-3,7%	5950	-23,3%	1023	17,2%	-8,1%
			Qrtl 3	79	13262	+12,2%	2341	17,7%	+65,0%	6585	+16,7%	1213	18,4%	+84,1%	6677	+8,1%	1128	16,9%	+48,2%	
			Qrtl 4	75	12944	-4,2%	2412	18,6%	+27,0%	6472	-2,7%	1245	19,2%	+29,4%	6472	-5,7%	1166	18,0%	+24,4%	
			2020	303	12883	-8,0%	2263	17,6%	+16,4%	6427	-6,4%	1173	18,3%	+20,2%	6456	-9,5%	1090	16,9%	+12,6%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	76	18654	-4,4%	1334	7,2%	-7,6%	9203	-4,3%	662	7,2%	-7,4%	9451	-4,5%	671	7,1%	-8,0%	
			3857	Qrtl 2	73	17129	-15,0%	1345	7,9%	-10,7%	8503	-15,4%	650	7,6%	-12,0%	8626	-14,5%	695	8,1%	-9,4%
			Qrtl 3	79	19264	-1,9%	1435	7,4%	-3,0%	9617	-2,0%	701	7,3%	-4,4%	9647	-1,8%	734	7,6%	-1,6%	
			Qrtl 4	75	19165	-5,5%	1508	7,9%	+3,3%	9581	-4,6%	789	8,2%	+8,8%	9584	-6,5%	719	7,5%	-2,2%	
			2020	303	18572	-6,6%	1406	7,6%	-4,5%	9236	-6,5%	701	7,6%	-3,7%	9336	-6,8%	705	7,6%	-5,2%	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	65	14460	+3,2%	1109	7,7%	-11,3%	7051	+4,6%	606	8,6%	-4,3%	7409	+2,0%	503	6,8%	-18,5%	
			3858	Qrtl 2	0	14754	-16,4%	1139	7,7%	-21,3%	6748	-20,3%	603	8,9%	-17,5%	8006	-12,8%	536	6,7%	-25,1%
			Qrtl 3	76	17788	+7,5%	1223	6,9%	-11,6%	8333	+4,8%	624	7,5%	-11,9%	9455	+10,1%	599	6,3%	-11,4%	
			Qrtl 4	75	14739	-11,8%	1247	8,5%	-8,4%	7084	-11,5%	654	9,2%	-7,8%	7655	-12,1%	593	7,7%	-9,0%	
			2020	216	15468	-4,6%	1180	7,6%	-13,2%	7320	-6,0%	622	8,5%	-10,5%	8147	-3,3%	558	6,8%	-16,1%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	76	21424	-7,1%	3049	14,2%	+0,7%	10761	-7,3%	1477	13,7%	+0,9%	10663	-6,9%	1572	14,7%	+0,5%
			Qrtl 2	59	18328	-27,3%	2987	16,3%	-13,3%	9222	-28,2%	1476	16,0%	-14,4%	9106	-26,4%	1511	16,6%	-12,2%
			Qrtl 3	0	25413	-1,1%	3339	13,1%	-1,7%	12828	+0,1%	1613	12,6%	-0,3%	12585	-2,3%	1727	13,7%	-2,9%
			Qrtl 4	71	22330	-11,2%	3341	15,0%	+0,5%	11385	-10,0%	1682	14,8%	+4,1%	10946	-12,5%	1659	15,2%	-2,9%
			2020	206	21942	-11,5%	3182	14,5%	-3,5%	11083	-11,2%	1563	14,1%	-2,6%	10859	-11,8%	1619	14,9%	-4,4%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	7	12964	+9,0%	2488	19,2%	+0,6%	6527	+14,7%	1250	19,2%	+2,1%	6437	+3,9%	1238	19,2%	-0,9%
			Qrtl 2	6	10832	-21,6%	2358	21,8%	-21,2%	5052	-24,8%	1213	24,0%	-14,9%	5781	-18,4%	1145	19,8%	-26,9%
			Qrtl 3	0	13475	-9,0%	2618	19,4%	-11,2%	6259	-19,9%	1329	21,2%	-5,5%	7216	+3,2%	1289	17,9%	-16,4%
			Qrtl 4	1	11793	-17,1%	2821	23,9%	+0,9%	5628	-28,9%	1546	27,5%	+3,6%	6164	-2,4%	1275	20,7%	-2,1%
			2020	14	12294	-10,2%	2573	20,9%	-8,2%	5879	-16,5%	1335	22,7%	-3,7%	6414	-3,5%	1238	19,3%	-12,5%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	4580	-3,9%	142	3,1%	+3,6%	2220	-3,3%	84	3,8%	+5,0%	2360	-4,5%	58	2,5%	+1,8%
			Qrtl 2	73	4612	-9,2%	190	4,1%	+6,1%	2251	-7,7%	113	5,0%	+8,7%	2361	-10,7%	77	3,3%	+2,7%
			Qrtl 3	79	5259	+7,1%	191	3,6%	+0,5%	2547	+6,8%	115	4,5%	+4,5%	2712	+7,4%	76	2,8%	-5,0%
			Qrtl 4	75	4807	-5,5%	198	4,1%	+16,5%	2330	-6,2%	119	5,1%	+16,7%	2477	-4,9%	79	3,2%	+16,2%
			2020	303	4821	-2,8%	180	3,7%	+6,5%	2340	-2,5%	108	4,6%	+9,1%	2481	-3,1%	73	2,9%	+4,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	37	1637	+88,6%	23	1,4%	-74,2%	771	+76,8%	12	1,6%	-72,1%	866	+100,5%	11	1,3%	-75,6%
			Qrtl 4	75	1980	+128,9%	62	3,1%	-26,2%	950	+118,9%	31	3,3%	-24,4%	1030	+139,0%	31	3,0%	-27,9%
			2020	112	1839	-10,0%	46	2,5%	-65,2%	876	-15,0%	23	2,6%	-65,2%	963	-4,9%	23	2,4%	-65,2%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	3083	-8,8%	166	5,4%	-14,4%	1517	-9,3%	80	5,3%	-16,7%	1566	-8,2%	86	5,5%	-13,1%
			Qrtl 2	73	3306	-4,6%	186	5,6%	-10,6%	1590	-7,8%	88	5,5%	-16,2%	1716	-1,3%	98	5,7%	-4,9%
			Qrtl 3	79	3620	+20,7%	213	5,9%	-0,5%	1734	+15,5%	100	5,8%	-7,4%	1886	+25,9%	113	6,0%	+6,6%
			Qrtl 4	75	3654	+26,8%	226	6,2%	+14,7%	1773	+23,0%	106	6,0%	+6,0%	1881	+30,5%	120	6,4%	+22,4%
			2020	303	3418	+7,6%	198	5,8%	-2,5%	1654	+4,5%	94	5,7%	-7,8%	1764	+10,7%	104	5,9%	+2,0%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	64	1089	-9,2%	73	6,7%	-2,7%	535	-9,9%	35	6,5%	-5,4%	555	-8,3%	38	6,8%	+0,0%
			Qrtl 2	7	1207	-17,7%	82	6,8%	-10,9%	588	-18,8%	42	7,1%	-6,7%	620	-16,3%	39	6,3%	-17,0%
			Qrtl 3	0	1381	+4,5%	79	5,7%	+5,3%	676	+3,5%	41	6,1%	+13,9%	705	+5,4%	38	5,4%	-2,6%
			Qrtl 4	0	1288	+68,6%	78	6,1%	+66,0%	634	+66,4%	41	6,5%	+78,3%	655	+71,0%	37	5,6%	+54,2%
			2020	71	1243	+4,6%	78	6,3%	+8,3%	609	+3,6%	40	6,6%	+14,3%	634	+5,7%	38	6,0%	+2,7%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	5192	-11,6%	366	7,0%	-19,6%	2616	-14,0%	193	7,4%	-23,1%	2576	-9,1%	173	6,7%	-15,2%
			Qrtl 2	73	4986	-22,5%	409	8,2%	-22,2%	2512	-24,4%	220	8,8%	-24,1%	2474	-20,5%	189	7,6%	-19,9%
			Qrtl 3	79	5512	+6,3%	430	7,8%	+24,3%	2768	+7,2%	227	8,2%	+31,2%	2744	+5,4%	203	7,4%	+17,3%
			Qrtl 4	75	5138	-6,0%	402	7,8%	+6,3%	2575	-5,9%	211	8,2%	+8,2%	2562	-6,2%	191	7,5%	+4,4%
			2020	303	5212	-9,0%	402	7,7%	-5,4%	2620	-10,1%	213	8,1%	-5,8%	2592	-7,9%	189	7,3%	-5,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	71	6736	-11,5%	594	8,8%	-9,9%	3306	-11,3%	287	8,7%	-10,9%	3430	-11,7%	307	9,0%	-8,9%
			Qrtl 2	73	7118	-16,2%	788	11,1%	-7,9%	3503	-15,2%	377	10,8%	-8,7%	3615	-17,1%	412	11,4%	-7,2%
			Qrtl 3	79	7931	+0,5%	722	9,1%	-4,2%	3910	+1,3%	345	8,8%	-4,2%	4022	-0,2%	377	9,4%	-4,1%
			Qrtl 4	47	7102	-3,6%	754	10,6%	+11,5%	3552	-2,0%	381	10,7%	+14,4%	3549	-5,2%	373	10,5%	+9,1%
			2020	270	7230	-7,7%	714	9,9%	-3,0%	3572	-6,8%	347	9,7%	-2,8%	3658	-8,6%	367	10,0%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	12	3992	+1,3%	396	9,9%	+2,6%	2009	+1,3%	208	10,4%	+1,0%	1983	+1,4%	187	9,4%	+3,9%
			Qrtl 2	0	4049	-11,5%	435	10,7%	-2,5%	2040	-12,0%	233	11,4%	-0,4%	2010	-10,9%	203	10,1%	-4,2%
			Qrtl 3	3	4580	-0,3%	469	10,2%	-1,3%	2315	+0,6%	247	10,7%	+0,8%	2265	-1,3%	222	9,8%	-3,5%
			Qrtl 4	0	4159	-7,0%	481	11,6%	+7,6%	2099	-7,2%	262	12,5%	+12,0%	2060	-6,7%	219	10,6%	+2,3%
			2020	15	4200	-4,5%	445	10,6%	+1,4%	2118	-4,5%	237	11,2%	+3,0%	2082	-4,5%	208	10,0%	-0,5%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	76	2477	-13,4%	248	10,0%	-15,4%	1233	-14,0%	126	10,2%	-17,1%	1244	-12,8%	122	9,8%	-14,1%
			Qrtl 2	73	2549	-20,7%	257	10,1%	-22,8%	1273	-21,7%	132	10,4%	-22,8%	1276	-19,7%	125	9,8%	-22,8%
			Qrtl 3	79	3083	-6,7%	628	20,4%	+78,4%	1518	-9,1%	298	19,6%	+66,5%	1565	-4,3%	330	21,1%	+89,7%
			Qrtl 4	75	2673	-5,7%	362	13,5%	+22,3%	1326	-6,6%	173	13,0%	+13,8%	1347	-4,8%	190	14,1%	+31,9%
			2020	303	2701	-11,6%	377	14,0%	+18,2%	1340	-12,9%	184	13,7%	+12,9%	1361	-10,3%	194	14,3%	+25,2%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2348	-7,0%	156	6,6%	-16,1%	1189	-8,0%	80	6,7%	-14,9%	1158	-5,9%	76	6,6%	-17,4%
			Qrtl 2	0	2294	-55,4%	162	7,1%	-70,8%	1162	-51,8%	85	7,3%	-61,5%	1132	-58,5%	77	6,8%	-76,9%
			Qrtl 3	0	2588	-59,9%	227	8,8%	-70,7%	1301	-52,9%	115	8,8%	-55,9%	1287	-65,1%	112	8,7%	-78,2%
			Qrtl 4	0	2400	-34,5%	210	8,8%	-13,2%	1216	-33,1%	107	8,8%	-7,0%	1185	-35,9%	102	8,6%	-19,7%
			2020	0	2410	-46,0%	189	7,8%	-57,3%	1218	-41,3%	97	8,0%	-43,9%	1192	-50,0%	92	7,7%	-65,8%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	56	5029	-5,1%	391	7,8%	+14,7%	2483	-5,5%	192	7,7%	+12,9%	2546	-4,8%	198	7,8%	+16,5%
			Qrtl 2	30	5379	-6,2%	452	8,4%	+7,6%	2685	-4,4%	228	8,5%	+11,2%	2694	-8,0%	224	8,3%	+4,2%
			Qrtl 3	56	5507	+0,8%	397	7,2%	-9,8%	2673	-1,2%	187	7,0%	-13,8%	2833	+2,8%	209	7,4%	-6,3%
			Qrtl 4	25	5341	+0,1%	424	7,9%	+6,3%	2546	-3,5%	194	7,6%	-1,5%	2795	+3,5%	229	8,2%	+13,4%
			2020	167	5315	-2,6%	415	7,8%	+3,8%	2597	-3,6%	200	7,7%	+1,5%	2718	-1,6%	215	7,9%	+5,9%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	44	2611	-5,5%	149	5,7%	-8,6%	1308	-5,4%	76	5,8%	-2,6%	1303	-5,5%	73	5,6%	-14,1%
			Qrtl 2	14	2515	-2,7%	180	7,2%	+9,8%	1263	-3,1%	89	7,0%	+6,0%	1252	-2,3%	91	7,3%	+13,8%
			Qrtl 3	79	2738	-4,4%	179	6,5%	-18,3%	1376	-5,6%	91	6,6%	-19,5%	1362	-3,2%	88	6,5%	-16,2%
			Qrtl 4	75	2560	-11,3%	170	6,6%	-5,6%	1278	-11,4%	82	6,4%	-9,9%	1282	-11,2%	87	6,8%	-2,2%
			2020	212	2608	-6,1%	169	6,5%	-7,1%	1308	-6,4%	85	6,5%	-7,6%	1301	-5,7%	85	6,5%	-5,6%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	76	6770	-2,7%	349	5,2%	+1,5%	3379	-2,2%	172	5,1%	+5,5%	3391	-3,3%	177	5,2%	-1,7%
			Qrtl 2	41	6567	-12,2%	404	6,2%	+0,7%	3267	-12,8%	191	5,8%	-2,1%	3301	-11,6%	213	6,5%	+3,4%
			Qrtl 3	22	7565	+7,5%	414	5,5%	+0,2%	3757	+5,9%	189	5,0%	-5,5%	3807	+9,2%	225	5,9%	+5,6%
			Qrtl 4	75	7169	+0,8%	428	6,0%	+15,1%	3557	-0,5%	206	5,8%	+13,8%	3612	+2,0%	222	6,1%	+16,2%
			2020	214	7027	-1,6%	399	5,7%	+4,2%	3495	-2,4%	189	5,4%	+2,2%	3533	-0,9%	209	5,9%	+5,6%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	72	8780	-3,0%	349	4,0%	+12,6%	4416	-2,8%	174	3,9%	+13,7%	4364	-3,3%	175	4,0%	+12,2%
			Qrtl 2	73	8960	-13,2%	415	4,6%	+7,2%	4500	-12,7%	205	4,6%	+5,7%	4460	-13,8%	210	4,7%	+8,2%
			Qrtl 3	79	10275	+0,7%	412	4,0%	-1,7%	5163	+1,5%	204	4,0%	+0,5%	5113	+0,0%	207	4,0%	-4,6%
			Qrtl 4	60	9326	-3,1%	372	4,0%	-4,4%	4698	-2,2%	186	4,0%	-1,6%	4628	-4,1%	186	4,0%	-7,0%
			2020	284	9348	-4,6%	387	4,1%	+2,7%	4701	-4,0%	192	4,1%	+3,8%	4648	-5,3%	195	4,2%	+1,6%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	66	2598	-3,7%	176	6,8%	-7,9%	1288	-3,9%	88	6,8%	-6,4%	1310	-3,6%	88	6,7%	-9,3%
			Qrtl 2	73	2692	-8,6%	179	6,6%	-10,5%	1346	-8,8%	90	6,7%	-10,0%	1346	-8,4%	88	6,5%	-11,1%
			Qrtl 3	79	2768	+8,0%	179	6,5%	+2,3%	1379	+7,3%	87	6,3%	+0,0%	1389	+8,6%	92	6,6%	+4,5%
			Qrtl 4	63	2584	-8,3%	174	6,7%	-5,9%	1290	-8,0%	88	6,8%	-5,4%	1294	-8,6%	85	6,6%	-8,6%
			2020	281	2662	-3,3%	177	6,6%	-5,3%	1326	-3,5%	88	6,6%	-5,4%	1335	-3,2%	89	6,7%	-5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	76	7320	-3,9%	496	6,8%	+0,4%	3664	-3,8%	246	6,7%	+2,5%	3657	-4,1%	249	6,8%	-1,6%	
			3876	Qrtl 2	59	7748	-7,1%	564	7,3%	+2,9%	3865	-6,5%	288	7,5%	+8,3%	3883	-7,7%	276	7,1%	-2,1%
			Qrtl 3	68	8450	+7,7%	623	7,4%	+11,3%	4209	+7,7%	315	7,5%	+15,4%	4241	+7,6%	308	7,3%	+7,3%	
			Qrtl 4	75	8190	+7,6%	598	7,3%	+14,1%	4076	+7,3%	295	7,2%	+15,2%	4114	+7,8%	302	7,3%	+12,7%	
			2020	278	7933	+1,0%	571	7,2%	+7,3%	3956	+1,2%	287	7,3%	+10,8%	3977	+0,9%	284	7,1%	+4,0%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	76	8498	-8,9%	237	2,8%	-6,3%	4131	-11,5%	109	2,6%	-12,1%	4367	-6,3%	129	3,0%	+0,0%	
			3877	Qrtl 2	61	8634	-12,7%	246	2,8%	-14,3%	4190	-13,6%	114	2,7%	-16,8%	4444	-11,9%	132	3,0%	-12,0%
			Qrtl 3	70	8509	-7,3%	244	2,9%	-14,1%	4234	-5,6%	115	2,7%	-13,5%	4275	-8,8%	129	3,0%	-14,6%	
			Qrtl 4	74	7956	-13,4%	221	2,8%	-15,3%	3936	-11,2%	104	2,6%	-12,6%	4019	-15,4%	117	2,9%	-17,6%	
			2020	281	8399	-10,5%	237	2,8%	-12,5%	4124	-10,4%	110	2,7%	-14,1%	4275	-10,6%	127	3,0%	-11,2%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	76	11399	-8,8%	477	4,2%	+0,2%	5763	-8,3%	246	4,3%	-1,6%	5636	-9,3%	231	4,1%	+2,2%	
			3878	Qrtl 2	73	11338	-16,3%	503	4,4%	-10,8%	5664	-17,2%	251	4,4%	-14,9%	5674	-15,3%	252	4,4%	-6,3%
			Qrtl 3	79	12107	-5,2%	504	4,2%	-7,0%	5998	-7,1%	249	4,2%	-11,4%	6109	-3,2%	255	4,2%	-1,9%	
			Qrtl 4	75	11648	-7,3%	498	4,3%	-5,3%	5803	-8,9%	254	4,4%	-6,6%	5845	-5,7%	244	4,2%	-3,9%	
			2020	303	11630	-9,4%	496	4,3%	-5,9%	5810	-10,4%	250	4,3%	-8,8%	5820	-8,4%	246	4,2%	-2,4%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	66	4725	-9,2%	710	15,0%	-5,0%	2393	-11,6%	357	14,9%	-8,5%	2332	-6,6%	352	15,1%	-1,4%	
			3879	Qrtl 2	70	4639	-19,9%	583	12,6%	-27,3%	2364	-21,7%	290	12,3%	-28,4%	2275	-17,9%	292	12,8%	-26,4%
			Qrtl 3	67	5603	-2,8%	744	13,3%	-4,7%	2818	-4,2%	374	13,3%	-3,1%	2785	-1,2%	371	13,3%	-6,1%	
			Qrtl 4	50	5622	+2,1%	1082	19,2%	+12,8%	2866	+1,1%	541	18,9%	+11,3%	2755	+3,2%	542	19,7%	+14,6%	
			2020	253	5155	-7,4%	780	15,1%	-5,1%	2614	-9,1%	391	15,0%	-6,0%	2541	-5,5%	389	15,3%	-4,0%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	76	10613	-12,2%	633	6,0%	-4,5%	5236	-12,7%	313	6,0%	-6,0%	5377	-11,7%	320	6,0%	-2,7%	
			3880	Qrtl 2	73	10657	-14,7%	687	6,4%	-6,7%	5230	-15,5%	337	6,4%	-8,7%	5427	-13,9%	350	6,4%	-4,6%
			Qrtl 3	79	11599	+22,1%	687	5,9%	+22,5%	5712	+41,8%	345	6,0%	+41,4%	5887	+7,6%	342	5,8%	+7,9%	
			Qrtl 4	75	10552	-4,7%	681	6,5%	+1,0%	5219	-4,8%	346	6,6%	+1,8%	5333	-4,5%	336	6,3%	+0,9%	
			2020	303	10866	-3,5%	672	6,2%	+2,4%	5354	-0,9%	335	6,3%	+4,7%	5511	-5,9%	337	6,1%	+0,3%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	76	10124	-4,9%	1004	9,9%	+11,6%	4938	-5,2%	463	9,4%	+8,2%	5186	-4,6%	541	10,4%	+14,6%	
			3881	Qrtl 2	73	9321	-18,8%	962	10,3%	-1,5%	4511	-20,1%	437	9,7%	-7,4%	4810	-17,5%	525	10,9%	+4,0%
			Qrtl 3	79	9737	-11,8%	839	8,6%	-12,9%	4691	-13,2%	386	8,2%	-16,6%	5046	-10,4%	453	9,0%	-9,4%	
			Qrtl 4	75	9838	-10,4%	865	8,8%	-10,0%	4838	-9,7%	422	8,7%	-5,8%	5000	-11,0%	443	8,9%	-13,6%	
			2020	303	9759	-11,5%	916	9,4%	-3,6%	4746	-12,1%	426	9,0%	-6,0%	5013	-10,9%	490	9,8%	-1,4%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	67	2547	-16,9%	219	8,6%	+6,3%	1270	-17,3%	117	9,2%	+6,4%	1277	-16,5%	102	8,0%	+6,3%	
			3882	Qrtl 2	73	2638	-19,3%	224	8,5%	-9,7%	1304	-18,0%	120	9,2%	-3,2%	1334	-20,4%	104	7,8%	-16,1%
			Qrtl 3	79	2810	-11,3%	196	7,0%	-20,6%	1391	-10,0%	106	7,6%	-17,8%	1418	-12,5%	90	6,3%	-23,7%	
			Qrtl 4	75	2544	-16,2%	183	7,2%	-21,8%	1266	-15,0%	95	7,5%	-20,2%	1278	-17,3%	87	6,8%	-25,0%	
			2020	294	2637	-15,8%	205	7,8%	-12,4%	1309	-15,1%	109	8,3%	-9,2%	1328	-16,6%	96	7,2%	-15,0%	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	2491	-5,3%	362	14,5%	+0,3%	1277	-4,4%	189	14,8%	+1,1%	1213	-6,3%	173	14,3%	-0,6%	
			3883	Qrtl 2	0	2443	-17,6%	377	15,4%	-11,3%	1230	-15,2%	193	15,7%	-5,4%	1213	-20,0%	184	15,2%	-16,7%
			Qrtl 3	20	2778	-13,5%	387	13,9%	-7,9%	1393	-12,4%	199	14,3%	-1,5%	1385	-14,5%	188	13,6%	-13,8%	
			Qrtl 4	75	2504	-19,4%	358	14,3%	-7,3%	1261	-16,8%	177	14,0%	-1,7%	1243	-21,9%	182	14,6%	-11,7%	
			2020	95	2557	-14,2%	371	14,5%	-6,8%	1292	-12,3%	190	14,7%	-1,6%	1265	-16,0%	182	14,4%	-11,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	5347	-5,4%	208	3,9%	-3,7%	2783	-4,3%	104	3,7%	-5,5%	2564	-6,5%	104	4,1%	-1,9%
			Qrtl 2	73	5255	-12,2%	240	4,6%	-10,1%	2735	-12,2%	121	4,4%	-10,4%	2520	-12,2%	120	4,8%	-8,4%
			Qrtl 3	79	5757	-1,3%	239	4,2%	-13,7%	2996	-2,1%	120	4,0%	-14,3%	2761	-0,4%	119	4,3%	-12,5%
			Qrtl 4	75	5765	-1,3%	217	3,8%	-17,2%	2973	-2,2%	110	3,7%	-15,4%	2792	-0,4%	108	3,9%	-18,2%
			2020	303	5535	-5,0%	226	4,1%	-11,4%	2874	-5,1%	114	4,0%	-11,6%	2661	-4,8%	113	4,2%	-10,3%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	1040	-60,6%	59	5,7%	-79,8%	522	-60,4%	32	6,1%	-77,8%	518	-60,9%	28	5,4%	-81,1%
			Qrtl 2	73	1162	-60,3%	72	6,2%	-76,3%	584	-60,0%	38	6,5%	-74,8%	577	-60,7%	34	5,9%	-77,9%
			Qrtl 3	79	2612	+43,3%	283	10,8%	+57,2%	1311	+43,6%	142	10,8%	+56,0%	1302	+43,1%	141	10,8%	+56,7%
			Qrtl 4	75	2533	+130,3%	264	10,4%	+363,2%	1269	+129,1%	134	10,6%	+332,3%	1264	+131,9%	130	10,3%	+400,0%
			2020	303	1849	-12,6%	172	9,3%	-17,3%	928	-12,3%	87	9,4%	-16,3%	921	-12,9%	84	9,1%	-19,2%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	5640	-4,7%	583	10,3%	+4,7%	2841	-4,7%	283	10,0%	+2,5%	2799	-4,7%	300	10,7%	+6,8%
			Qrtl 2	73	5513	-20,0%	586	10,6%	-10,3%	2795	-20,0%	284	10,2%	-11,3%	2717	-19,9%	302	11,1%	-9,3%
			Qrtl 3	79	6162	-12,5%	601	9,8%	-7,3%	3136	-11,2%	296	9,4%	-4,5%	3026	-13,9%	305	10,1%	-9,8%
			Qrtl 4	65	4984	-20,0%	537	10,8%	-7,9%	2514	-20,0%	267	10,6%	-7,6%	2470	-20,0%	271	11,0%	-7,5%
			2020	293	5583	-14,4%	577	10,3%	-5,4%	2826	-14,1%	282	10,0%	-5,7%	2757	-14,8%	295	10,7%	-5,1%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	2992	-2,1%	380	12,7%	+6,7%	1510	-2,3%	183	12,1%	+6,4%	1482	-1,9%	197	13,3%	+7,1%
			Qrtl 2	73	3005	-17,1%	416	13,8%	+3,0%	1558	-16,1%	201	12,9%	+5,8%	1446	-18,3%	214	14,8%	-0,5%
			Qrtl 3	79	4044	+8,7%	456	11,3%	+16,6%	2094	+11,7%	223	10,6%	+20,5%	1950	+5,6%	233	11,9%	+13,1%
			Qrtl 4	75	3100	-11,3%	418	13,5%	+5,0%	1579	-10,5%	203	12,9%	+5,2%	1520	-12,2%	215	14,1%	+4,9%
			2020	303	3296	-5,2%	418	12,7%	+8,0%	1691	-4,0%	203	12,0%	+9,7%	1605	-6,4%	215	13,4%	+6,4%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	3202	-4,3%	487	15,2%	-4,9%	1590	-4,3%	228	14,3%	-3,4%	1612	-4,3%	259	16,1%	-6,2%
			Qrtl 2	73	3625	-9,5%	586	16,2%	-5,2%	1812	-9,5%	275	15,2%	-4,2%	1813	-9,6%	310	17,1%	-6,3%
			Qrtl 3	79	4291	+7,7%	615	14,3%	+5,9%	2126	+7,5%	281	13,2%	+6,8%	2165	+7,8%	334	15,4%	+5,0%
			Qrtl 4	75	3458	-3,9%	543	15,7%	+10,8%	1717	-3,5%	251	14,6%	+13,1%	1741	-4,2%	291	16,7%	+9,0%
			2020	303	3651	-2,2%	558	15,3%	+1,5%	1815	-2,2%	259	14,3%	+2,8%	1837	-2,2%	299	16,3%	+0,3%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	4308	-1,3%	523	12,1%	+2,1%	2163	-1,4%	242	11,2%	+2,1%	2146	-1,2%	281	13,1%	+2,2%
			Qrtl 2	73	4587	-5,1%	604	13,2%	+2,5%	2306	-4,8%	287	12,4%	+5,9%	2281	-5,4%	317	13,9%	+0,0%
			Qrtl 3	79	4843	+0,3%	605	12,5%	+1,2%	2432	+1,2%	284	11,7%	+4,0%	2411	-0,6%	321	13,3%	-0,9%
			Qrtl 4	75	4314	-10,5%	528	12,2%	-5,2%	2167	-9,7%	255	11,8%	+2,4%	2147	-11,3%	273	12,7%	-11,4%
			2020	303	4516	-4,2%	565	12,5%	+0,2%	2269	-3,7%	267	11,8%	+3,5%	2248	-4,7%	298	13,3%	-2,6%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	3247	-2,9%	377	11,6%	+1,3%	1618	-3,2%	178	11,0%	+2,3%	1629	-2,5%	198	12,2%	+0,0%
			Qrtl 2	73	2750	-28,6%	380	13,8%	-16,5%	1404	-28,2%	188	13,4%	-14,2%	1346	-28,9%	192	14,3%	-18,6%
			Qrtl 3	79	3170	-28,1%	324	10,2%	-39,0%	1617	-27,1%	161	10,0%	-35,3%	1553	-29,1%	163	10,5%	-42,2%
			Qrtl 4	75	3224	-14,8%	396	12,3%	-11,8%	1617	-15,8%	192	11,9%	-11,1%	1607	-13,9%	205	12,8%	-12,0%
			2020	303	3102	-19,5%	369	11,9%	-18,5%	1566	-19,4%	179	11,4%	-16,7%	1536	-19,5%	189	12,3%	-20,6%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	4644	+25,4%	401	8,6%	+45,8%	2306	+25,4%	199	8,6%	+48,5%	2338	+25,4%	202	8,6%	+44,3%
			Qrtl 2	73	4751	+19,2%	442	9,3%	+29,2%	2371	+20,2%	222	9,4%	+29,1%	2380	+18,1%	220	9,2%	+29,4%
			Qrtl 3	79	5741	+10,6%	472	8,2%	-0,6%	2856	+10,3%	239	8,4%	+0,0%	2885	+10,9%	233	8,1%	-1,3%
			Qrtl 4	75	4920	-2,9%	447	9,1%	+3,2%	2436	-3,1%	221	9,1%	+5,2%	2484	-2,6%	225	9,1%	+0,4%
			2020	303	5024	+11,7%	441	8,8%	+15,4%	2497	+11,8%	221	8,9%	+16,9%	2527	+11,7%	220	8,7%	+14,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	76	1868	-12,6%	132	7,1%	-18,5%	921	-14,6%	66	7,2%	-22,4%	947	-10,5%	66	7,0%	-14,3%	
			3892	Qrtl 2	73	2100	-7,0%	181	8,6%	+24,8%	1049	-8,1%	94	9,0%	+23,7%	1051	-5,7%	87	8,3%	+26,1%
			Qrtl 3	79	2324	+13,0%	227	9,8%	+44,6%	1157	+13,5%	115	9,9%	+49,4%	1168	+12,4%	112	9,6%	+41,8%	
			Qrtl 4	75	2174	+23,6%	218	10,0%	+137,0%	1094	+23,3%	113	10,3%	+135,4%	1080	+23,9%	105	9,7%	+138,6%	
			2020	303	2118	+3,3%	190	9,0%	+36,7%	1056	+2,4%	97	9,2%	+34,7%	1063	+4,1%	93	8,7%	+36,8%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	76	5262	-6,9%	661	12,6%	-1,2%	2635	-6,3%	320	12,1%	+2,9%	2627	-7,5%	341	13,0%	-4,7%	
			3893	Qrtl 2	73	4697	-20,6%	590	12,6%	-19,5%	2425	-17,9%	303	12,5%	-9,6%	2271	-23,3%	287	12,6%	-27,9%
			Qrtl 3	78	4987	-16,0%	567	11,4%	-24,8%	2583	-13,3%	296	11,5%	-16,1%	2403	-18,7%	272	11,3%	-32,2%	
			Qrtl 4	74	5115	-12,7%	648	12,7%	-13,4%	2561	-13,1%	317	12,4%	-14,8%	2554	-12,2%	332	13,0%	-11,7%	
			2020	301	5018	-14,1%	616	12,3%	-15,2%	2553	-12,7%	309	12,1%	-9,9%	2465	-15,5%	307	12,5%	-19,8%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	76	5819	-9,4%	577	9,9%	-3,5%	2891	-8,5%	299	10,3%	+1,7%	2927	-10,3%	279	9,5%	-8,2%	
			3894	Qrtl 2	73	5923	-13,5%	684	11,5%	-9,2%	2925	-11,4%	344	11,8%	-5,0%	2998	-15,4%	340	11,3%	-13,0%
			Qrtl 3	79	6354	-2,8%	691	10,9%	-7,2%	3138	-3,4%	345	11,0%	-9,9%	3216	-2,1%	345	10,7%	-4,4%	
			Qrtl 4	75	6041	-5,3%	652	10,8%	+3,3%	3003	-3,7%	332	11,1%	+6,8%	3039	-6,9%	320	10,5%	+0,3%	
			2020	303	6038	-7,7%	651	10,8%	-4,5%	2991	-6,7%	330	11,0%	-2,4%	3047	-8,7%	321	10,5%	-6,7%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	76	2016	-0,4%	303	15,0%	+9,0%	1012	-1,5%	148	14,6%	+6,5%	1004	+0,7%	155	15,4%	+11,5%	
			3895	Qrtl 2	73	1954	-14,4%	303	15,5%	-16,8%	992	-12,5%	151	15,2%	-26,0%	962	-16,2%	151	15,7%	-5,6%
			Qrtl 3	61	2428	+4,8%	416	17,1%	+8,1%	1232	+3,8%	204	16,6%	-1,0%	1196	+5,8%	213	17,8%	+19,7%	
			Qrtl 4	75	2595	+0,3%	865	33,3%	+16,0%	1311	+0,0%	423	32,3%	+16,5%	1284	+0,6%	441	34,3%	+15,1%	
			2020	285	2252	-2,2%	472	21,0%	+6,8%	1139	-2,2%	231	20,3%	+1,3%	1113	-2,1%	240	21,6%	+11,6%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	76	8322	-2,9%	1361	16,4%	+12,9%	4153	-2,6%	699	16,8%	+12,7%	4170	-3,2%	662	15,9%	+13,0%	
			3896	Qrtl 2	73	7570	-19,0%	1242	16,4%	-15,7%	3747	-19,5%	634	16,9%	-15,7%	3823	-18,5%	608	15,9%	-15,8%
			Qrtl 3	79	8684	-3,1%	1332	15,3%	-9,3%	4309	-3,7%	678	15,7%	-11,0%	4375	-2,5%	653	14,9%	-7,5%	
			Qrtl 4	75	8335	-8,1%	1430	17,2%	-5,0%	4154	-10,5%	741	17,8%	-8,2%	4181	-5,5%	690	16,5%	-1,3%	
			2020	303	8238	-8,3%	1342	16,3%	-5,0%	4096	-9,1%	688	16,8%	-6,4%	4142	-7,4%	653	15,8%	-3,7%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	76	7899	-5,9%	1627	20,6%	-1,1%	4020	-5,4%	834	20,7%	+1,6%	3879	-6,5%	793	20,4%	-3,9%	
			3897	Qrtl 2	73	7847	-17,1%	1741	22,2%	-9,3%	3973	-18,3%	889	22,4%	-10,1%	3873	-15,8%	852	22,0%	-8,4%
			Qrtl 3	79	9525	+2,7%	1845	19,4%	+1,3%	4738	-0,7%	923	19,5%	-2,2%	4787	+6,3%	922	19,3%	+5,0%	
			Qrtl 4	75	8546	-4,2%	2009	23,5%	+2,6%	4313	-5,5%	1003	23,3%	-0,6%	4233	-2,9%	1006	23,8%	+5,9%	
			2020	303	8471	-6,0%	1806	21,3%	-1,6%	4269	-7,4%	912	21,4%	-3,0%	4202	-4,5%	894	21,3%	-0,1%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	76	4190	-0,2%	364	8,7%	+4,3%	2087	-0,1%	177	8,5%	+4,7%	2103	-0,4%	187	8,9%	+3,9%	
			3898	Qrtl 2	73	4091	-16,2%	367	9,0%	-15,2%	2026	-17,0%	180	8,9%	-15,5%	2065	-15,5%	188	9,1%	-14,5%
			Qrtl 3	79	4630	-5,7%	366	7,9%	-10,7%	2319	-4,6%	180	7,8%	-12,2%	2311	-6,7%	186	8,0%	-9,3%	
			Qrtl 4	75	4251	-11,3%	388	9,1%	+2,1%	2131	-9,7%	198	9,3%	+6,5%	2121	-12,7%	191	9,0%	-1,5%	
			2020	303	4296	-8,5%	371	8,6%	-5,6%	2143	-8,0%	184	8,6%	-4,7%	2152	-9,0%	188	8,7%	-6,0%	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	76	1519	+38,0%	409	26,9%	+81,8%	781	+30,4%	212	27,1%	+63,1%	738	+47,0%	197	26,7%	+107,4%	
			3899	Qrtl 2	45	1534	+25,0%	383	25,0%	+58,3%	848	+24,2%	213	25,1%	+46,9%	686	+26,1%	170	24,8%	+77,1%
			Qrtl 3	37	2083	+34,0%	438	21,0%	+35,6%	1082	+33,3%	223	20,6%	+34,3%	1000	+34,6%	215	21,5%	+36,1%	
			Qrtl 4	65	1721	-7,3%	453	26,3%	-0,7%	874	-5,0%	225	25,7%	+0,4%	847	-9,5%	228	26,9%	-1,7%	
			2020	223	1719	+19,6%	421	24,5%	+34,9%	899	+19,2%	218	24,2%	+31,3%	821	+20,4%	203	24,7%	+39,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	76	3434	-14,2%	371	10,8%	+14,2%	1747	-13,2%	189	10,8%	+16,0%	1687	-15,2%	183	10,8%	+13,0%
			Qrtl 2	73	4127	-11,2%	446	10,8%	+14,4%	2289	-2,0%	229	10,0%	+19,9%	1839	-20,4%	216	11,7%	+8,5%
			Qrtl 3	79	4860	+6,8%	505	10,4%	+20,5%	2609	+13,2%	258	9,9%	+20,6%	2251	+0,2%	247	11,0%	+19,9%
			Qrtl 4	75	4016	-10,3%	456	11,4%	+7,8%	2038	-20,4%	232	11,4%	+3,1%	1977	+3,0%	224	11,3%	+13,1%
			2020	303	4117	-6,8%	445	10,8%	+14,1%	2174	-5,6%	227	10,4%	+14,6%	1942	-8,2%	218	11,2%	+14,1%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	76	52203	-8,9%	12481	23,9%	-2,3%	26153	-8,5%	6162	23,6%	-2,9%	26050	-9,2%	6319	24,3%	-1,7%
			Qrtl 2	73	47192	-26,3%	11763	24,9%	-11,5%	24012	-25,8%	5843	24,3%	-12,6%	23180	-26,9%	5920	25,5%	-10,5%
			Qrtl 3	79	67996	+2,0%	12678	18,6%	+0,4%	34179	+1,9%	6180	18,1%	-1,0%	33817	+2,0%	6498	19,2%	+1,9%
			Qrtl 4	74	51028	-12,8%	12953	25,4%	+3,3%	25820	-11,6%	6385	24,7%	+3,7%	25208	-14,0%	6568	26,1%	+3,0%
			2020	302	54823	-11,1%	12476	22,8%	-2,5%	27647	-10,6%	6145	22,2%	-3,3%	27175	-11,6%	6331	23,3%	-1,8%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	67300	-8,6%	17808	26,5%	-1,9%	33997	-8,6%	8844	26,0%	-2,5%	33303	-8,6%	8965	26,9%	-1,4%
			Qrtl 2	29	60568	-24,4%	16872	27,9%	-10,1%	30425	-24,4%	8383	27,6%	-10,8%	30143	-24,3%	8489	28,2%	-9,4%
			Qrtl 3	79	83680	+1,0%	17790	21,3%	+0,7%	41768	-0,3%	8775	21,0%	-0,3%	41913	+2,4%	9015	21,5%	+1,7%
			Qrtl 4	70	66153	-7,9%	18730	28,3%	+8,0%	32664	-11,3%	9224	28,2%	+5,4%	33490	-4,3%	9507	28,4%	+10,7%
			2020	178	69665	-9,7%	17806	25,6%	-0,9%	34832	-10,8%	8809	25,3%	-2,1%	34833	-8,5%	8997	25,8%	+0,3%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0											28475	-10,2%	8267	29,0%	-1,9%
			Qrtl 2	0											25622	-27,0%	7782	30,4%	-11,2%
			Qrtl 3	60	75380	+2,0%	16821	22,3%	+0,4%	37518	+2,6%	8377	22,3%	-0,9%	37862	+1,4%	8445	22,3%	+1,6%
			Qrtl 4	74	57214	-13,2%	17445	30,5%	+4,0%	28277	-12,9%	8654	30,6%	+2,5%	28937	-13,4%	8791	30,4%	+5,5%
			2020	134	66533	-2,6%	17125	25,7%	+0,9%	33017	-2,5%	8512	25,8%	-0,1%	30349	-11,8%	8326	27,4%	-1,5%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0						27206	-8,6%	8102	29,8%	-1,9%					
			Qrtl 2	30	55767	-16,4%	15848	28,4%	-8,3%	24296	-27,2%	7623	31,4%	-12,9%	28060	-15,7%	7986	28,5%	-6,4%
			Qrtl 3	79	71398	-2,8%	16568	23,2%	+1,7%	35658	+4,7%	8214	23,0%	+0,3%	35739	-9,2%	8354	23,4%	+3,1%
			Qrtl 4	74	54287	-18,4%	17416	32,1%	+6,3%	26975	-8,7%	8623	32,0%	+4,4%	27312	-26,1%	8794	32,2%	+8,4%
			2020	183	61303	-7,8%	16708	27,3%	+0,4%	28651	-9,6%	8145	28,4%	-2,6%	30772	-11,5%	8427	27,4%	+1,8%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	76	61095	-10,2%	17265	28,3%	-2,8%	30986	-9,9%	8688	28,0%	-3,2%	30109	-10,5%	8577	28,5%	-2,4%
			Qrtl 2	72	54483	-27,8%	16333	30,0%	-11,6%	27603	-27,6%	8243	29,9%	-12,4%	26879	-28,0%	8090	30,1%	-10,7%
			Qrtl 3	79	77735	-0,6%	17254	22,2%	-0,5%	39758	+0,3%	8790	22,1%	+0,1%	37977	-1,6%	8464	22,3%	-1,2%
			Qrtl 4	74	59366	-11,7%	18146	30,6%	+6,2%	30306	-11,6%	9272	30,6%	+7,1%	29060	-11,8%	8874	30,5%	+5,4%
			2020	301	63413	-12,3%	17255	27,2%	-2,3%	32290	-11,8%	8752	27,1%	-2,2%	31123	-12,7%	8504	27,3%	-2,3%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	76	58267	-9,9%	12531	21,5%	-1,6%	29805	-5,9%	6422	21,5%	+4,1%	28462	-13,8%	6108	21,5%	-7,0%
			Qrtl 2	54	50125	-29,5%	11812	23,6%	-12,7%	25475	-27,5%	6060	23,8%	-9,4%	24650	-31,5%	5752	23,3%	-15,8%
			Qrtl 3	79	65567	-11,7%	12612	19,2%	-4,3%	33095	-9,9%	6431	19,4%	-4,3%	32472	-13,6%	6182	19,0%	-4,3%
			Qrtl 4	74	57971	-11,0%	13604	23,5%	+8,1%	28882	-9,5%	6836	23,7%	+10,3%	29089	-12,4%	6769	23,3%	+6,1%
			2020	283	58135	-15,6%	12645	21,8%	-2,8%	29391	-13,3%	6440	21,9%	-0,1%	28744	-17,8%	6205	21,6%	-5,4%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	36200	-5,2%	11565	31,9%	+0,3%	17726	-4,6%	5640	31,8%	+1,3%	18474	-5,8%	5924	32,1%	-0,6%	
			Qrtl 2	73	31403	-26,4%	10734	34,2%	-11,5%	15283	-25,7%	5213	34,1%	-11,1%	16120	-27,0%	5521	34,2%	-11,8%	
			Qrtl 3	79	43184	-3,6%	11302	26,2%	-2,3%	21031	-3,7%	5491	26,1%	-2,7%	22153	-3,4%	5811	26,2%	-2,0%	
			Qrtl 4	75	36098	-8,9%	12309	34,1%	+8,5%	17678	-9,0%	6011	34,0%	+7,8%	18420	-8,9%	6298	34,2%	+9,2%	
			2020	303	36840	-10,9%	11480	31,2%	-1,4%	17987	-10,6%	5590	31,1%	-1,3%	18852	-11,2%	5890	31,2%	-1,4%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	43256	-3,1%	11695	27,0%	+2,1%	21502	-2,5%	5672	26,4%	+2,6%	21754	-3,8%	6023	27,7%	+1,6%	
			Qrtl 2	73	37961	-17,1%	10991	29,0%	-7,4%	18802	-14,2%	5336	28,4%	-7,0%	19160	-19,8%	5655	29,5%	-7,8%	
			Qrtl 3	79	48941	-2,1%	11371	23,2%	-2,4%	24086	-1,1%	5480	22,8%	-3,1%	24856	-3,0%	5891	23,7%	-1,7%	
			Qrtl 4	58	42612	-9,0%	12261	28,8%	+6,8%	21353	-9,4%	6091	28,5%	+8,5%	21259	-8,5%	6171	29,0%	+5,3%	
			2020	286	43303	-7,6%	11581	26,7%	-0,3%	21488	-6,5%	5645	26,3%	+0,2%	21815	-8,6%	5936	27,2%	-0,7%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	28099	-9,1%	7046	25,1%	-4,9%	14288	-9,2%	3652	25,6%	-3,8%	13812	-9,0%	3394	24,6%	-5,9%	
			Qrtl 2	73	25031	-30,0%	6604	26,4%	-17,0%	12801	-30,2%	3413	26,7%	-16,8%	12230	-29,9%	3191	26,1%	-17,1%	
			Qrtl 3	77	35079	-3,5%	7295	20,8%	-5,5%	18233	-2,5%	3824	21,0%	-4,0%	16846	-4,7%	3471	20,6%	-7,1%	
			Qrtl 4	74	28218	-17,2%	7615	27,0%	+2,9%	14791	-16,1%	4009	27,1%	+4,2%	13427	-18,5%	3606	26,9%	+1,5%	
			2020	300	29209	-14,8%	7145	24,5%	-6,2%	15083	-14,3%	3728	24,7%	-5,2%	14126	-15,4%	3418	24,2%	-7,3%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	76	26543		7221	27,2%		13316		3706	27,8%		13226		3516	26,6%		
			Qrtl 2	73	24141		6749	28,0%		12204		3438	28,2%		11937		3311	27,7%		
			Qrtl 3	75	32958	+2,7%	7440	22,6%	+2,6%	16502	+2,5%	3766	22,8%	+2,3%	16456	+2,9%	3674	22,3%	+2,9%	
			Qrtl 4	74	27871	-7,1%	7723	27,7%	+8,3%	13958	-9,6%	3885	27,8%	+5,2%	13913	-4,4%	3838	27,6%	+11,7%	
			2020	298	27965	-9,4%	7289	26,1%	+1,5%	14038	-10,7%	3701	26,4%	+0,4%	13928	-8,0%	3587	25,8%	+2,7%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	76	23610	-8,5%	7801	33,0%	+1,6%	11925	-8,1%	3971	33,3%	+8,8%	11686	-8,8%	3830	32,8%	-4,8%	
			Qrtl 2	67	20196	-33,3%	6881	34,1%	-18,2%	9788	-37,8%	3327	34,0%	-21,5%	10409	-28,4%	3555	34,2%	-15,0%	
			Qrtl 3	79	29888	-2,8%	8100	27,1%	-3,2%	15252	-1,9%	4133	27,1%	-1,8%	14637	-3,7%	3967	27,1%	-4,7%	
			Qrtl 4	75	24118	-13,0%	8379	34,7%	+9,8%	12423	-12,9%	4280	34,5%	+12,3%	11695	-13,2%	4099	35,0%	+7,2%	
			2020	297	24550	-14,3%	7800	31,8%	-2,8%	12401	-15,2%	3935	31,7%	-1,1%	12150	-13,3%	3866	31,8%	-4,5%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	41	33664	+1,5%	8343	24,8%	-6,3%	17073	-1,0%	4267	25,0%	-9,6%	16591	+4,3%	4076	24,6%	-2,5%	
			Qrtl 4	68	27301	-10,2%	8686	31,8%	+13,7%	14012	-10,5%	4444	31,7%	+21,8%	13288	-9,9%	4242	31,9%	+6,2%	
			2020	109	30565	-0,9%	8510	27,8%	-0,9%	15582	-2,3%	4353	27,9%	-0,9%	14982	+0,6%	4157	27,7%	-1,0%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	37799	-3,6%	11351	30,0%	+1,5%	18563	-3,2%	5462	29,4%	+1,9%	19237	-4,0%	5889	30,6%	+1,2%	
			Qrtl 2	73	32248	-24,7%	10554	32,7%	-9,6%	15797	-24,9%	5068	32,1%	-10,3%	16451	-24,5%	5486	33,3%	-8,9%	
			Qrtl 3	79	43251	-5,1%	11005	25,4%	-1,9%	21077	-5,2%	5256	24,9%	-2,5%	22174	-5,0%	5749	25,9%	-1,4%	
			Qrtl 4	58	36945	-11,6%	11812	32,0%	+5,9%	18203	-11,0%	5811	31,9%	+8,3%	18742	-12,2%	6001	32,0%	+3,6%	
			2020	286	37672	-11,1%	11183	29,7%	-1,1%	18463	-10,9%	5400	29,2%	-0,7%	19209	-11,3%	5783	30,1%	-1,4%	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	76	44646	-2,5%	12008	26,9%	+2,1%	22184	-1,6%	5899	26,6%	+2,6%	22461	-3,5%	6109	27,2%	+1,5%	
			Qrtl 2	73	38669	-21,2%	11230	29,0%	-9,3%	19160	-21,5%	5522	28,8%	-10,4%	19509	-20,9%	5707	29,3%	-8,2%	
			Qrtl 3	79	50222	-3,6%	11709	23,3%	-2,2%	24763	-3,6%	5766	23,3%	-2,6%	25459	-3,7%	5943	23,3%	-1,8%	
			Qrtl 4	58	44001	-10,0%	12486	28,4%	+5,4%	21949	-9,7%	6293	28,7%	+7,6%	22052	-10,4%	6193	28,1%	+3,2%	
			2020	286	44500	-9,2%	11861	26,7%	-1,1%	22070	-9,0%	5871	26,6%	-0,8%	22430	-9,4%	5990	26,7%	-1,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	76	38800	-4,6%	11856	30,6%	+2,0%	19009	-4,1%	5686	29,9%	+2,6%	19791	-5,1%	6170	31,2%	+1,5%
			Qrtl 2	73	34944	-22,4%	11153	31,9%	-7,4%	17103	-18,7%	5357	31,3%	-9,0%	17841	-25,7%	5796	32,5%	-5,8%
		3916	Qrtl 3	79	44263	-5,0%	11292	25,5%	-2,8%	21296	-5,8%	5356	25,2%	-5,5%	22967	-4,3%	5936	25,8%	-0,1%
			Qrtl 4	58	38112	-11,5%	12226	32,1%	+5,5%	18613	-12,0%	5988	32,2%	+5,8%	19499	-11,1%	6238	32,0%	+5,2%
			2020	286	39125	-10,8%	11631	29,7%	-0,7%	19048	-10,0%	5596	29,4%	-1,6%	20077	-11,6%	6036	30,1%	+0,2%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	76	40858	-4,3%	12340	30,2%	+2,5%	20041	-4,1%	5918	29,5%	+2,9%	20817	-4,4%	6422	30,8%	+2,2%
			Qrtl 2	73	36674	-20,1%	11563	31,5%	-8,0%	17980	-18,9%	5555	30,9%	-8,1%	18694	-21,2%	6008	32,1%	-7,9%
		3917	Qrtl 3	79	45921	-5,5%	11706	25,5%	-3,5%	22107	-7,6%	5546	25,1%	-5,8%	23814	-3,5%	6159	25,9%	-1,3%
			Qrtl 4	58	40135	-10,0%	12777	31,8%	+6,2%	19561	-10,4%	6230	31,8%	+6,4%	20574	-9,6%	6547	31,8%	+5,9%
			2020	286	40991	-9,8%	12096	29,5%	-0,7%	19964	-10,2%	5811	29,1%	-1,2%	21027	-9,5%	6285	29,9%	-0,3%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	70	53058		15146	28,5%		26761		7552	28,2%		26297		7594	28,9%	
			Qrtl 2	63	47086	-28,5%	14211	30,2%	-11,2%	23808	-27,3%	7102	29,8%	-10,9%	23278	-29,7%	7109	30,5%	-11,5%
		3918	Qrtl 3	49	68084	-0,1%	14782	21,7%	+1,4%	34485	+1,7%	7410	21,5%	+3,0%	33599	-1,9%	7372	21,9%	-0,1%
			Qrtl 4	55	50552	-14,0%	15728	31,1%	+6,4%	25825	-13,0%	7981	30,9%	+8,1%	24727	-14,9%	7747	31,3%	+4,7%
			2020	237	54916	-14,6%	14970	27,3%	-0,9%	27832	-13,4%	7513	27,0%	+0,1%	27085	-15,8%	7457	27,5%	-1,8%
3919	A 9	4937	Qrtl 1	69	53091		15215	28,7%		26817		7608	28,4%		26273		7607	29,0%	
			Qrtl 2	61	46796	-29,1%	14147	30,2%	-11,9%	23670	-28,2%	7057	29,8%	-12,2%	23127	-30,0%	7090	30,7%	-11,6%
		3919	Qrtl 3	18	68674	-0,2%	14737	21,5%	+1,4%	35007	+1,3%	7379	21,1%	+2,2%	33667	-1,7%	7359	21,9%	+0,6%
			Qrtl 4	56	51386	-13,1%	15626	30,4%	+4,8%	26319	-12,3%	7884	30,0%	+5,1%	25067	-13,9%	7742	30,9%	+4,4%
			2020	204	55215	-14,7%	14935	27,0%	-1,4%	28071	-13,7%	7484	26,7%	-1,2%	27144	-15,6%	7451	27,4%	-1,6%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	76	2509	-3,8%	222	8,8%	+9,4%	1256	-3,0%	110	8,8%	+10,0%	1252	-4,6%	113	9,0%	+10,8%
			Qrtl 2	73	2717	-10,0%	234	8,6%	-4,1%	1323	-9,6%	115	8,7%	-5,7%	1394	-10,4%	118	8,5%	-2,5%
		3920	Qrtl 3	79	3285	+6,2%	253	7,7%	+7,2%	1587	+5,4%	126	7,9%	+5,9%	1698	+7,1%	126	7,4%	+6,8%
			Qrtl 4	75	2781	+1,1%	276	9,9%	+30,2%	1385	+1,1%	139	10,0%	+31,1%	1396	+1,2%	137	9,8%	+29,2%
			2020	303	2829	-1,4%	246	8,7%	+9,8%	1391	-1,3%	123	8,8%	+9,8%	1438	-1,4%	124	8,6%	+10,7%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	76	2247	-4,7%	226	10,1%	-9,6%	1117	-4,1%	115	10,3%	-6,5%	1130	-5,4%	111	9,8%	-11,9%
			Qrtl 2	14	2138	-12,9%	230	10,8%	-9,4%	1063	-11,9%	117	11,0%	-11,4%	1074	-14,0%	113	10,5%	-6,6%
		3921	Qrtl 3	61	2843	-2,2%	298	10,5%	-2,3%	1426	-6,4%	151	10,6%	-11,7%	1417	+2,5%	147	10,4%	+8,9%
			Qrtl 4	75	2288	-7,6%	252	11,0%	+5,0%	1140	-7,5%	130	11,4%	+6,6%	1148	-7,6%	122	10,6%	+3,4%
			2020	226	2386	-6,6%	252	10,6%	-4,2%	1190	-7,4%	129	10,8%	-6,5%	1196	-5,7%	124	10,4%	-0,8%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	76	27207		8288	30,5%		13725		4221	30,8%		13482		4067	30,2%	
			Qrtl 2	73	24337	-27,3%	7623	31,3%	-12,8%	12365	-29,1%	3854	31,2%	-14,4%	11972	-25,4%	3769	31,5%	-11,0%
		3926	Qrtl 3	79	34910	+1,6%	8519	24,4%	-0,0%	17647	-0,2%	4309	24,4%	-1,3%	17263	+3,6%	4210	24,4%	+1,3%
			Qrtl 4	69	28322	-12,3%	8853	31,3%	+5,6%	14465	-13,5%	4495	31,1%	+4,0%	13857	-10,9%	4358	31,4%	+7,3%
			2020	297	28800	-13,7%	8328	28,9%	-2,6%	14603	-15,5%	4223	28,9%	-3,9%	14197	-11,8%	4104	28,9%	-1,1%
3927	A 38	4535	Qrtl 1	76	25140		7744	30,8%		12700		3955	31,1%		12440		3788	30,5%	
			Qrtl 2	68	22717	-28,0%	7146	31,5%	-13,7%	11520	-29,0%	3618	31,4%	-14,0%	11197	-27,0%	3528	31,5%	-13,3%
		3927	Qrtl 3	79	32163	-7,2%	7918	24,6%	-6,6%	16275	-8,2%	4016	24,7%	-6,3%	15888	-6,1%	3902	24,6%	-6,9%
			Qrtl 4	47	25587	-18,9%	8170	31,9%	+0,6%	13144	-19,5%	4170	31,7%	-0,3%	12443	-18,2%	4000	32,1%	+1,5%
			2020	270	26498	-18,8%	7751	29,3%	-6,6%	13458	-19,8%	3943	29,3%	-6,7%	13040	-17,7%	3807	29,2%	-6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	75	27363		7918	28,9%		13801		4056	29,4%		13563		3862	28,5%	
			Qrtl 2	73	24757	-26,8%	7353	29,7%	-13,1%	12556	-27,3%	3735	29,7%	-13,4%	12201	-26,2%	3618	29,7%	-12,8%
			Qrtl 3	79	34757	-1,5%	8156	23,5%	-2,4%	17569	-2,5%	4144	23,6%	-2,2%	17188	-0,5%	4011	23,3%	-2,6%
			Qrtl 4	69	28256	-14,2%	8440	29,9%	+4,7%	14447	-15,0%	4316	29,9%	+3,8%	13808	-13,3%	4124	29,9%	+5,7%
			2020	296	28884	-15,1%	7973	27,6%	-3,8%	14644	-16,0%	4066	27,8%	-4,0%	14241	-14,1%	3907	27,4%	-3,7%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	75	29082		8079	27,8%		14652		4127	28,2%		14430		3951	27,4%	
			Qrtl 2	55	26258	-26,8%	7527	28,7%	-12,6%	13331	-27,4%	3820	28,7%	-12,7%	12927	-26,1%	3707	28,7%	-12,6%
			Qrtl 3	49	36689	-1,5%	8371	22,8%	-2,3%	18546	-2,2%	4246	22,9%	-2,7%	18143	-0,7%	4125	22,7%	-1,9%
			Qrtl 4	69	30454	-13,2%	8713	28,6%	+5,4%	15575	-13,9%	4457	28,6%	+4,6%	14879	-12,4%	4255	28,6%	+6,2%
			2020	248	30725	-14,8%	8179	26,6%	-3,6%	15578	-15,7%	4166	26,7%	-3,9%	15147	-13,9%	4013	26,5%	-3,3%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	26591		7195	27,1%		13234		3646	27,6%		13357		3549	26,6%	
			Qrtl 2	55	23736	-27,2%	6658	28,1%	-12,8%	11912	-27,7%	3352	28,1%	-13,4%	11824	-26,6%	3306	28,0%	-12,2%
			Qrtl 3	18	32841	-1,6%	7385	22,5%	-1,9%	16471	-1,8%	3714	22,5%	-1,8%	16370	-1,4%	3672	22,4%	-1,9%
			Qrtl 4	20	27422	-12,5%	7696	28,1%	+5,3%	13776	-14,1%	3860	28,0%	+3,0%	13646	-10,9%	3836	28,1%	+7,8%
			2020	169	27739	-14,5%	7239	26,1%	-3,4%	13894	-15,5%	3646	26,2%	-4,0%	13845	-13,5%	3594	26,0%	-2,6%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	70	27737		7322	26,4%		13757		3699	26,9%		13980		3623	25,9%	
			Qrtl 2	58	24809	-26,8%	6826	27,5%	-13,3%	12523	-26,4%	3444	27,5%	-13,2%	12287	-27,2%	3382	27,5%	-13,5%
			Qrtl 3	48	34154	-3,0%	7570	22,2%	-1,6%	17178	-2,9%	3806	22,2%	-1,0%	16976	-3,2%	3763	22,2%	-2,2%
			Qrtl 4	47	28665	-14,2%	7887	27,5%	+5,3%	14251	-16,5%	3919	27,5%	+2,4%	14414	-11,9%	3968	27,5%	+8,4%
			2020	223	28934	-15,4%	7407	25,6%	-3,6%	14474	-16,2%	3720	25,7%	-4,1%	14460	-14,6%	3687	25,5%	-3,1%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	75	26038		7578	29,1%		13270		4051	30,5%		13278		3527	27,6%	
			Qrtl 2	34	23367	-25,8%	7045	30,1%	-5,3%	12025	-24,7%	3747	31,2%	-1,3%	11342	-26,9%	3298	29,1%	-9,4%
			Qrtl 3	0	32760	+3,4%	7849	24,0%	+7,0%	16741	+5,4%	4151	24,8%	+12,7%	16019	+1,5%	3697	23,1%	+1,1%
			Qrtl 4	20	27321	-8,2%	7941	29,1%	+8,5%	13847	-10,3%	4082	29,5%	+6,5%	13474	-6,1%	3859	28,6%	+10,6%
			2020	129	27465	-11,0%	7610	27,7%	+3,6%	14018	-10,8%	4012	28,6%	+6,7%	13447	-11,2%	3599	26,8%	+0,4%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	76	62586	-5,7%	19545	31,2%	-0,3%	31329	-6,1%	9541	30,5%	-0,5%	31257	-5,4%	10004	32,0%	-0,1%
			Qrtl 2	32	55103	-25,3%	18063	32,8%	-10,7%	28043	-25,3%	8852	31,6%	-11,3%	27059	-25,4%	9212	34,0%	-10,1%
			Qrtl 3	0	72322	-3,0%	19558	27,0%	+3,7%	35638	-6,6%	9591	26,9%	+2,4%	36683	+0,7%	9967	27,2%	+5,0%
			Qrtl 4	0	60464	-13,3%	20337	33,6%	+9,0%	30721	-15,6%	10067	32,8%	+6,1%	29743	-10,8%	10271	34,5%	+11,9%
			2020	108	62796	-11,7%	19388	30,9%	+0,3%	31511	-13,4%	9518	30,2%	-0,9%	31286	-10,0%	9869	31,5%	+1,5%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	76	46832	-8,3%	16775	35,8%	-2,3%	23588	-7,7%	8257	35,0%	-2,0%	23244	-8,8%	8518	36,6%	-2,6%
			Qrtl 2	73	41966	-28,0%	15290	36,4%	-12,6%	21558	-28,3%	7597	35,2%	-13,0%	20408	-27,7%	7693	37,7%	-12,2%
			Qrtl 3	79	56467	-2,3%	16311	28,9%	+2,3%	29135	-2,8%	8144	28,0%	+1,2%	27332	-1,8%	8167	29,9%	+3,4%
			Qrtl 4	46	45211	-14,6%	16914	37,4%	+5,6%	23528	-15,9%	8566	36,4%	+4,8%	21683	-13,1%	8348	38,5%	+6,5%
			2020	274	47770	-13,2%	16331	34,2%	-1,9%	24530	-13,6%	8145	33,2%	-2,3%	23240	-12,7%	8186	35,2%	-1,4%
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	76	3728	-8,2%	477	12,8%	-0,2%	1867	-9,5%	240	12,9%	-2,0%	1861	-6,9%	237	12,7%	+1,7%
			Qrtl 2	73	3771	-19,5%	524	13,9%	-24,3%	1897	-20,4%	265	14,0%	-24,3%	1874	-18,5%	259	13,8%	-24,3%
			Qrtl 3	79	4177	-7,9%	537	12,9%	-24,4%	2141	-6,9%	275	12,8%	-23,4%	2036	-8,9%	262	12,9%	-25,4%
			Qrtl 4	75	3958	+0,9%	546	13,8%	-1,1%	1965	+1,4%	272	13,8%	+0,7%	1994	+0,6%	274	13,7%	-2,5%
			2020	303	3913	-9,0%	521	13,3%	-14,3%	1970	-9,3%	263	13,4%	-14,1%	1943	-8,7%	258	13,3%	-14,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	20/19 [%]
3957	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			3957	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	13	38470		10044	26,1%		20815		5786	27,8%		19119		4665	24,4%	
			2020	13	38470		10044	26,1%		20815		5786	27,8%		19119		4665	24,4%	
3958	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			3958	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Qrtl 1	63	5134	-1,6%	329	6,4%	+8,6%	2577	-0,5%	167	6,5%	+8,4%	2557	-2,7%	162	6,3%	+8,7%
		3801	Qrtl 2	60	6025	+4,8%	696	11,6%	+85,1%	3443	+20,0%	517	15,0%	+169,3%	2582	-10,4%	179	6,9%	-2,7%
			Qrtl 3	66	5379	-3,0%	342	6,4%	-3,4%	2698	-3,7%	174	6,4%	-2,2%	2681	-2,3%	168	6,3%	-4,0%
			Qrtl 4	65	5151	-5,8%	343	6,7%	-0,9%	2580	-7,8%	175	6,8%	-1,1%	2572	-3,7%	168	6,5%	-1,2%
			2020	254	5413	-1,5%	423	7,8%	+22,6%	2814	+1,8%	253	9,0%	+44,6%	2599	-4,8%	169	6,5%	-0,6%
<b>3802</b>	B 79	4031	Qrtl 1	63	3517	-7,3%	236	6,7%	-7,1%	1718	-6,5%	112	6,5%	-8,2%	1799	-8,0%	125	6,9%	-5,3%
		3802	Qrtl 2	60	3443	-15,9%	261	7,6%	-28,1%	1664	-16,7%	126	7,6%	-28,8%	1779	-15,2%	135	7,6%	-27,4%
			Qrtl 3	61	3695	-2,9%	273	7,4%	-7,5%	1788	-4,3%	132	7,4%	-9,0%	1907	-1,4%	141	7,4%	-6,0%
			Qrtl 4	65	3337	-12,1%	248	7,4%	-4,6%	1627	-12,7%	117	7,2%	-7,1%	1710	-11,5%	131	7,7%	-2,2%
			2020	249	3500	-9,5%	255	7,3%	-12,7%	1700	-10,1%	122	7,2%	-14,1%	1800	-9,0%	133	7,4%	-11,3%
<b>3803</b>	B 81	4131	Qrtl 1	63	13983	-7,2%	1032	7,4%	-6,1%	6946	-6,5%	502	7,2%	-4,6%	7037	-7,9%	530	7,5%	-7,5%
		3803	Qrtl 2	60	13386	-15,6%	1155	8,6%	-4,4%	6630	-14,7%	564	8,5%	-2,3%	6756	-16,5%	590	8,7%	-6,5%
			Qrtl 3	66	15131	-1,3%	1097	7,3%	-5,5%	7467	-0,1%	532	7,1%	-2,9%	7664	-2,4%	565	7,4%	-7,8%
			Qrtl 4	65	14102	-8,5%	1082	7,7%	-5,7%	6986	-7,6%	529	7,6%	-3,3%	7116	-9,4%	553	7,8%	-8,0%
			2020	254	14170	-8,0%	1091	7,7%	-5,4%	7017	-7,1%	532	7,6%	-3,1%	7154	-8,9%	559	7,8%	-7,5%
<b>3804</b>	A 9	4140	Qrtl 1	16	45628	-9,1%	12951	28,4%	-1,9%	22505	-9,9%	6391	28,4%	-2,2%	23123	-8,3%	6560	28,4%	-1,6%
		3804	Qrtl 2	60	43819	-23,9%	12726	29,0%	-7,3%	22067	-25,2%	6299	28,5%	-6,7%	21753	-22,6%	6427	29,5%	-7,9%
			Qrtl 3	66	63422	+13,8%	13833	21,8%	+5,4%	31755	+10,7%	6843	21,5%	+3,2%	31667	+17,1%	6990	22,1%	+7,7%
			Qrtl 4	65	47514	-9,0%	13745	28,9%	+5,3%	23843	-9,7%	6924	29,0%	+7,0%	23671	-8,2%	6821	28,8%	+3,6%
			2020	207	50307	-6,7%	13330	26,5%	+0,4%	25148	-8,2%	6623	26,3%	+0,4%	25160	-5,1%	6707	26,7%	+0,5%
<b>3805</b>	B 100	4438	Qrtl 1	63	29046	-0,5%	4246	14,6%	+6,8%	14524	-0,7%	2123	14,6%	+6,8%	14523	-0,3%	2123	14,6%	+6,9%
		3805	Qrtl 2	60	27689	-14,2%	4286	15,5%	-3,8%	13918	-14,6%	2144	15,4%	-4,2%	13771	-13,7%	2142	15,6%	-3,3%
			Qrtl 3	66	31050	-2,5%	4465	14,4%	+0,9%	16008	-0,2%	2354	14,7%	+6,5%	15042	-4,8%	2110	14,0%	-4,8%
			Qrtl 4	65	28630	-10,7%	4592	16,0%	+3,3%	14786	-8,8%	2491	16,8%	+9,6%	13844	-12,6%	2101	15,2%	-3,3%
			2020	254	29140	-7,0%	4401	15,1%	+1,8%	14833	-6,0%	2282	15,4%	+4,8%	14306	-7,9%	2119	14,8%	-1,3%
<b>3807</b>	B 81	3935	Qrtl 1	63	19067	-4,9%	2264	11,9%	+4,4%	9484	-4,3%	1115	11,8%	+4,4%	9583	-5,5%	1149	12,0%	+4,3%
		3807	Qrtl 2	60	18376	-15,6%	2386	13,0%	-3,3%	9127	-14,5%	1182	13,0%	-1,6%	9249	-16,7%	1204	13,0%	-4,9%
			Qrtl 3	66	20950	+0,1%	2480	11,8%	+2,8%	10378	+0,2%	1218	11,7%	+3,2%	10572	-0,1%	1262	11,9%	+2,4%
			Qrtl 4	65	19528	-6,8%	2447	12,5%	+5,7%	9698	-5,3%	1211	12,5%	+7,9%	9830	-8,3%	1236	12,6%	+3,7%
			2020	254	19511	-6,7%	2396	12,3%	+2,4%	9687	-5,9%	1182	12,2%	+3,4%	9824	-7,6%	1214	12,4%	+1,4%
<b>3808</b>	B 187	4139	Qrtl 1	63	6263	-1,5%	1016	16,2%	-1,6%	3165	-1,2%	515	16,3%	-1,3%	3098	-1,9%	501	16,2%	-2,0%
		3808	Qrtl 2	60	5903	-19,5%	1077	18,2%	-9,4%	3014	-19,9%	553	18,3%	-6,4%	2889	-19,1%	524	18,1%	-12,4%
			Qrtl 3	64	6442	-7,2%	1069	16,6%	+2,5%	3322	-7,6%	557	16,8%	+4,9%	3121	-6,7%	511	16,4%	-0,2%
			Qrtl 4	65	6067	-14,0%	1113	18,3%	+6,0%	3093	-17,5%	565	18,3%	+3,3%	2974	-10,0%	548	18,4%	+8,7%
			2020	252	6175	-10,7%	1069	17,3%	-0,7%	3152	-11,8%	548	17,4%	+0,2%	3023	-9,5%	521	17,2%	-1,7%
<b>3809</b>	A 9	4639	Qrtl 1	62	72550	-5,0%	20803	28,7%	-0,2%	36666	-3,8%	10332	28,2%	-0,1%	35884	-6,1%	10471	29,2%	-0,3%
		3809	Qrtl 2	60	68748	-20,5%	19948	29,0%	-9,1%	34989	-19,7%	9861	28,2%	-10,1%	33759	-21,3%	10088	29,9%	-8,2%
			Qrtl 3	66	86012	-2,2%	20476	23,8%	-1,3%	42959	-3,3%	10121	23,6%	-1,8%	43053	-1,1%	10355	24,1%	-0,9%
			Qrtl 4	64	70035	-12,3%	20717	29,6%	+1,0%	34318	-16,5%	10118	29,5%	-1,5%	35717	-7,9%	10600	29,7%	+3,6%
			2020	252	74506	-9,9%	20494	27,5%	-2,4%	37304	-10,8%	10111	27,1%	-3,4%	37202	-9,0%	10383	27,9%	-1,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	63	42689	-8,0%	17476	40,9%	-2,4%	21229	-7,3%	8419	39,7%	-1,6%	21461	-8,7%	9057	42,2%	-3,2%
		3810	Qrtl 2	59	38058	-27,2%	16043	42,2%	-11,3%	19124	-28,4%	7767	40,6%	-11,9%	18934	-26,0%	8275	43,7%	-10,7%
			Qrtl 3	66	50992	-1,4%	17085	33,5%	+2,4%	25779	-1,2%	8281	32,1%	+2,1%	25213	-1,7%	8804	34,9%	+2,6%
			Qrtl 4	65	40896	-15,9%	17207	42,1%	+2,1%	20704	-17,3%	8485	41,0%	+1,9%	20192	-14,4%	8722	43,2%	+2,3%
			2020	253	43294	-13,0%	16967	39,2%	-2,3%	21779	-13,5%	8246	37,9%	-2,3%	21514	-12,5%	8721	40,5%	-2,3%
<b>3811</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0						23435	-9,3%	5545	23,7%	-4,0%					
		3811	Qrtl 2	0	55812	-9,6%	11866	21,3%	+2,3%	22221	-26,9%	5226	23,5%	-2,7%	28281	-9,7%	6314	22,3%	+1,4%
			Qrtl 3	26	62892	-4,7%	11634	18,5%	+1,5%	31735	+1,8%	5652	17,8%	+2,5%	31156	-10,6%	5981	19,2%	+0,5%
			Qrtl 4	0	48840	-16,5%	11571	23,7%	-0,2%	24863	-8,2%	5706	22,9%	+1,9%	23977	-23,7%	5865	24,5%	-2,2%
			2020	26	55904	-7,1%	11639	20,8%	-0,0%	25670	-10,4%	5539	21,6%	-0,5%	27689	-12,2%	5977	21,6%	-1,6%
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	45	4457	-3,0%	373	8,4%	-0,3%	2202	-3,3%	179	8,1%	-1,1%	2255	-2,8%	194	8,6%	+1,0%
		3812	Qrtl 2	23	4613	-12,9%	469	10,2%	+6,1%	2300	-11,5%	234	10,2%	+5,4%	2313	-14,4%	235	10,2%	+6,8%
			Qrtl 3	21	4873	-3,8%	429	8,8%	-0,2%	2428	-2,4%	213	8,8%	+1,9%	2445	-5,1%	216	8,8%	-2,3%
			Qrtl 4	43	4255	-12,9%	440	10,3%	+2,3%	2080	-14,3%	195	9,4%	-5,3%	2175	-11,6%	245	11,3%	+9,4%
			2020	132	4550	-8,2%	427	9,4%	+1,9%	2253	-7,9%	205	9,1%	+0,0%	2298	-8,6%	222	9,7%	+3,7%
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	62	8191	-4,3%	1370	16,7%	+6,2%	4082	-5,0%	682	16,7%	+3,2%	4109	-3,6%	689	16,8%	+9,5%
		3813	Qrtl 2	47	8270	-11,7%	1530	18,5%	+5,6%	4045	-12,3%	739	18,3%	+5,3%	4225	-11,1%	790	18,7%	+5,8%
			Qrtl 3	45	9112	-0,0%	1460	16,0%	+4,6%	4536	-0,7%	729	16,1%	+0,3%	4576	+0,6%	730	16,0%	+9,3%
			Qrtl 4	52	8143	-10,4%	1338	16,4%	-2,5%	4046	-9,6%	670	16,6%	-1,0%	4096	-11,2%	668	16,3%	-4,0%
			2020	206	8437	-6,6%	1423	16,9%	+3,4%	4182	-6,8%	705	16,9%	+1,9%	4255	-6,3%	718	16,9%	+5,0%
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	63	17443	-3,5%	1374	7,9%	+0,2%	8603	-3,0%	675	7,8%	+1,4%	8841	-3,9%	698	7,9%	-1,0%
		3814	Qrtl 2	59	17585	-11,9%	1590	9,0%	-6,5%	8730	-11,1%	789	9,0%	-4,6%	8855	-12,5%	801	9,0%	-8,2%
			Qrtl 3	0	19129	-1,0%	1572	8,2%	-4,2%	9492	-0,5%	778	8,2%	-4,7%	9637	-1,4%	794	8,2%	-3,8%
			Qrtl 4	38	17299	-8,7%	1538	8,9%	+2,3%	8552	-8,8%	759	8,9%	+1,7%	8747	-8,6%	780	8,9%	+3,0%
			2020	160	17878	-6,2%	1518	8,5%	-2,3%	8851	-5,8%	750	8,5%	-1,8%	9027	-6,6%	768	8,5%	-2,7%
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	13156	-5,9%	1942	14,8%	-4,0%	6475	-6,1%	915	14,1%	-5,5%	6681	-5,7%	1027	15,4%	-2,6%
		3815	Qrtl 2	0	12943	-15,3%	2090	16,1%	-2,5%	6370	-14,5%	968	15,2%	-13,9%	6573	-16,1%	1121	17,1%	+10,0%
			Qrtl 3	0	14149	-7,2%	2216	15,7%	+8,0%	6868	-8,3%	981	14,3%	-13,6%	7280	-6,2%	1235	17,0%	+34,7%
			Qrtl 4	0	12923	-11,3%	2196	17,0%	-2,7%	6262	-12,6%	980	15,6%	-10,3%	6661	-10,1%	1215	18,2%	+4,5%
			2020	0	13304	-9,9%	2113	15,9%	-0,2%	6498	-10,4%	961	14,8%	-11,0%	6806	-9,5%	1152	16,9%	+11,2%
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	63	15406	-5,3%	1072	7,0%	+4,1%	7761	-5,0%	545	7,0%	+4,0%	7645	-5,5%	526	6,9%	+4,0%
		3816	Qrtl 2	60	14998	-14,3%	1153	7,7%	-6,3%	7560	-14,4%	591	7,8%	-7,4%	7439	-14,1%	562	7,6%	-5,2%
			Qrtl 3	66	17141	+3,0%	1294	7,5%	+7,4%	8631	+3,2%	657	7,6%	+7,7%	8509	+2,9%	637	7,5%	+7,1%
			Qrtl 4	55	16393	-1,8%	1382	8,4%	+1,7%	8260	-1,6%	694	8,4%	+1,0%	8133	-1,9%	688	8,5%	+2,4%
			2020	244	16013	-4,5%	1228	7,7%	+1,9%	8067	-4,4%	623	7,7%	+1,5%	7946	-4,5%	605	7,6%	+2,4%
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	63	2727	-8,3%	164	6,0%	-7,9%	1495	-7,9%	83	5,6%	-7,8%	1232	-8,7%	82	6,7%	-6,8%
		3817	Qrtl 2	60	3380	-3,9%	201	5,9%	-7,4%	1774	-5,5%	99	5,6%	-8,3%	1606	-2,1%	102	6,4%	-5,6%
			Qrtl 3	66	3372	+10,2%	196	5,8%	+4,3%	1798	+6,5%	98	5,5%	+2,1%	1574	+14,8%	98	6,2%	+7,7%
			Qrtl 4	65	2491	-13,6%	162	6,5%	-1,8%	1361	-14,3%	81	6,0%	-3,6%	1130	-12,6%	81	7,2%	+0,0%
			2020	254	2988	-3,7%	180	6,0%	-3,2%	1605	-5,2%	90	5,6%	-4,3%	1383	-2,0%	90	6,5%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	63	5826	-5,9%	1129	19,4%	-1,0%	2826	-5,8%	556	19,7%	-1,4%	3000	-6,1%	572	19,1%	-0,7%
		3818	Qrtl 2	60	5723	-14,7%	1169	20,4%	-6,8%	2771	-14,4%	575	20,8%	-7,4%	2952	-14,9%	594	20,1%	-6,2%
			Qrtl 3	66	6098	-6,7%	1186	19,4%	-0,5%	2951	-6,6%	579	19,6%	-1,0%	3147	-6,8%	608	19,3%	+0,2%
			Qrtl 4	65	5688	-7,4%	1137	20,0%	+3,2%	2747	-7,4%	557	20,3%	+3,5%	2942	-7,4%	580	19,7%	+2,8%
			2020	254	5837	-8,7%	1155	19,8%	-1,5%	2825	-8,6%	567	20,1%	-1,7%	3012	-8,8%	589	19,6%	-1,0%
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	63	8880	-5,9%	504	5,7%	-2,1%	4354	-8,8%	244	5,6%	-3,9%	4525	-2,9%	261	5,8%	+0,0%
		3819	Qrtl 2	60	8785	-17,9%	624	7,1%	-16,0%	4250	-17,1%	273	6,4%	-16,8%	4535	-18,7%	351	7,7%	-15,4%
			Qrtl 3	66	10500	-2,8%	791	7,5%	-2,3%	4794	+4,8%	275	5,7%	+11,3%	5707	-8,3%	516	9,0%	-8,3%
			Qrtl 4	65	9545	-6,8%	657	6,9%	-5,2%	4475	-4,2%	267	6,0%	+2,3%	5070	-9,0%	390	7,7%	-9,7%
			2020	254	9449	-8,2%	646	6,8%	-6,5%	4475	-6,4%	265	5,9%	-2,6%	4974	-9,8%	382	7,7%	-8,8%
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	63	5630	-3,6%	1409	25,0%	-5,9%	2794	-3,6%	705	25,2%	-5,7%	2837	-3,6%	704	24,8%	-6,3%
		3820	Qrtl 2	60	5411	-16,8%	1383	25,6%	-13,3%	2685	-17,1%	697	26,0%	-13,6%	2726	-16,5%	686	25,2%	-12,9%
			Qrtl 3	66	6072	-6,1%	1430	23,6%	-7,6%	3022	-6,5%	726	24,0%	-8,1%	3050	-5,7%	704	23,1%	-7,1%
			Qrtl 4	52	5539	-10,8%	1392	25,1%	-6,8%	2767	-10,7%	709	25,6%	-6,8%	2772	-10,9%	683	24,6%	-6,9%
			2020	241	5670	-9,4%	1404	24,8%	-8,5%	2821	-9,5%	710	25,2%	-8,5%	2849	-9,2%	694	24,4%	-8,3%
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	63	11805	-3,1%	1615	13,7%	+0,0%	5879	-3,5%	773	13,1%	-1,3%	5926	-2,7%	842	14,2%	+1,2%
		3821	Qrtl 2	60	11866	-13,1%	1723	14,5%	-10,7%	5940	-13,2%	834	14,0%	-10,6%	5925	-12,9%	890	15,0%	-10,6%
			Qrtl 3	66	13168	-2,9%	1725	13,1%	-8,8%	6480	-3,6%	814	12,6%	-8,0%	6688	-2,3%	911	13,6%	-9,6%
			Qrtl 4	55	12054	-6,6%	1699	14,1%	-1,8%	5946	-7,3%	801	13,5%	-2,1%	6108	-5,9%	898	14,7%	-1,6%
			2020	244	12237	-6,4%	1691	13,8%	-5,6%	6067	-6,9%	805	13,3%	-5,7%	6170	-5,9%	886	14,4%	-5,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	63	5289	-1,7%	596	11,3%	+2,2%	2572	-1,7%	265	10,3%	+1,5%	2716	-1,7%	331	12,2%	+2,8%
		3822	Qrtl 2	60	5127	-13,6%	645	12,6%	-6,8%	2492	-13,7%	294	11,8%	-5,2%	2634	-13,6%	351	13,3%	-8,1%
			Qrtl 3	66	5525	-4,6%	650	11,8%	-3,4%	2674	-4,2%	291	10,9%	-2,0%	2850	-5,1%	358	12,6%	-4,8%
			Qrtl 4	65	5041	-13,5%	539	10,7%	-18,1%	2465	-12,5%	248	10,1%	-12,7%	2576	-14,5%	290	11,3%	-22,5%
			2020	254	5248	-8,5%	607	11,6%	-6,8%	2552	-8,1%	275	10,8%	-4,5%	2696	-8,8%	332	12,3%	-8,5%
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	63	6956	-3,5%	541	7,8%	+4,0%	3476	-4,8%	266	7,7%	-1,1%	3480	-2,2%	275	7,9%	+9,6%
		3823	Qrtl 2	60	6862	-12,0%	589	8,6%	-7,5%	3480	-11,9%	302	8,7%	-8,8%	3382	-12,2%	288	8,5%	-5,9%
			Qrtl 3	66	7490	+4,3%	615	8,2%	+8,1%	3807	+5,0%	321	8,4%	+9,6%	3682	+3,5%	294	8,0%	+6,5%
			Qrtl 4	65	6638	-8,1%	551	8,3%	+6,4%	3409	-7,0%	286	8,4%	+7,1%	3229	-9,3%	265	8,2%	+5,6%
			2020	254	6991	-4,9%	574	8,2%	+2,5%	3546	-4,6%	294	8,3%	+1,7%	3445	-5,1%	280	8,1%	+3,3%
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	63	8074	-0,9%	1447	17,9%	+8,0%	4060	-1,0%	750	18,5%	+9,3%	4014	-0,9%	698	17,4%	+6,6%
		3824	Qrtl 2	60	7719	-18,7%	1480	19,2%	-14,0%	3902	-18,4%	769	19,7%	-11,9%	3818	-18,9%	711	18,6%	-16,2%
			Qrtl 3	66	8878	-7,5%	1579	17,8%	-13,6%	4440	-7,7%	812	18,3%	-13,4%	4438	-7,2%	767	17,3%	-13,8%
			Qrtl 4	65	8322	-6,9%	1635	19,6%	-3,0%	4188	-8,3%	852	20,3%	-5,4%	4134	-5,4%	784	19,0%	+0,1%
			2020	254	8263	-8,6%	1537	18,6%	-6,6%	4154	-9,0%	796	19,2%	-6,4%	4109	-8,3%	741	18,0%	-6,8%
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	63	2475	-11,0%	260	10,5%	-15,3%	1215	-8,1%	115	9,5%	-2,5%	1260	-13,6%	145	11,5%	-22,9%
		3825	Qrtl 2	60	2590	-21,6%	387	14,9%	-14,6%	1286	-19,3%	182	14,2%	-5,2%	1304	-23,7%	205	15,7%	-21,5%
			Qrtl 3	66	2554	-19,2%	315	12,3%	-34,6%	1264	-10,6%	151	11,9%	-10,7%	1290	-26,1%	164	12,7%	-47,8%
			Qrtl 4	65	2071	-30,0%	177	8,5%	-58,6%	1002	-27,2%	80	8,0%	-50,3%	1068	-32,4%	97	9,1%	-63,7%
			2020	254	2419	-20,6%	283	11,7%	-32,3%	1190	-16,5%	131	11,0%	-18,1%	1229	-24,3%	152	12,4%	-41,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	63	9818	-5,7%	1441	14,7%	+0,6%	4742	-6,1%	657	13,9%	-0,3%	5076	-5,4%	785	15,5%	+1,4%	
		3826	Qrtl 2	60	9720	-16,0%	1546	15,9%	-9,2%	4728	-15,3%	711	15,0%	-8,1%	4993	-16,6%	836	16,7%	-10,1%	
				Qrtl 3	66	10373	-1,3%	1451	14,0%	-16,4%	5086	+1,0%	677	13,3%	-12,4%	5287	-3,5%	773	14,6%	-19,6%
				Qrtl 4	65	7146	-31,7%	815	11,4%	-46,2%	3448	-32,0%	363	10,5%	-47,0%	3698	-31,5%	452	12,2%	-45,4%
				2020	254	9255	-13,7%	1308	14,1%	-18,1%	4497	-13,2%	600	13,3%	-17,0%	4759	-14,3%	709	14,9%	-18,9%
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	63	3185	-1,1%	321	10,1%	+10,3%	1581	-0,6%	156	9,9%	+9,1%	1603	-1,7%	165	10,3%	+11,5%	
		3827	Qrtl 2	21	3373	-7,6%	340	10,1%	-2,6%	1663	-7,0%	162	9,7%	-6,4%	1710	-8,1%	178	10,4%	+1,1%	
				Qrtl 3	28	3822	+2,3%	355	9,3%	+1,4%	1877	+1,9%	175	9,3%	+2,3%	1945	+2,7%	180	9,3%	+0,6%
				Qrtl 4	16	3340	-7,6%	352	10,5%	+9,3%	1636	-8,2%	174	10,6%	+12,3%	1703	-7,0%	178	10,5%	+6,8%
				2020	128	3435	-3,4%	342	10,0%	+4,3%	1692	-3,4%	167	9,9%	+3,7%	1743	-3,4%	175	10,0%	+4,2%
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	63	10978	-5,0%	1026	9,3%	+2,9%	5333	-4,0%	505	9,5%	+5,6%	5645	-5,9%	521	9,2%	+0,4%	
		3828	Qrtl 2	60	10139	-23,3%	953	9,4%	-19,4%	4937	-22,6%	470	9,5%	-16,1%	5202	-23,9%	483	9,3%	-22,3%	
				Qrtl 3	66	11078	-8,3%	1109	10,0%	-4,2%	5384	-6,3%	544	10,1%	-1,3%	5694	-10,2%	565	9,9%	-6,9%
				Qrtl 4	65	10632	-12,1%	1081	10,2%	+5,9%	5229	-10,7%	547	10,5%	+9,2%	5403	-13,3%	533	9,9%	+2,7%
				2020	254	10717	-12,3%	1044	9,7%	-4,2%	5226	-11,1%	518	9,9%	-1,0%	5491	-13,5%	526	9,6%	-7,2%
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	63	8110	-4,4%	1298	16,0%	+0,9%	4022	-4,7%	621	15,4%	-0,6%	4088	-4,2%	677	16,6%	+2,3%	
		3829	Qrtl 2	60	8320	-13,5%	1412	17,0%	-4,9%	4186	-12,9%	680	16,2%	-4,5%	4134	-14,0%	732	17,7%	-5,2%	
				Qrtl 3	66	9959	+5,4%	1536	15,4%	+9,9%	4977	+4,8%	739	14,8%	+5,3%	4982	+6,0%	798	16,0%	+14,7%
				Qrtl 4	65	8491	-4,4%	1438	16,9%	+5,3%	4239	-4,2%	697	16,4%	+5,4%	4252	-4,7%	741	17,4%	+5,3%
				2020	254	8738	-4,1%	1423	16,3%	+3,0%	4365	-4,1%	685	15,7%	+1,5%	4373	-4,1%	738	16,9%	+4,4%
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	63	3638	-4,7%	604	16,6%	+2,9%	1806	-4,9%	287	15,9%	+1,1%	1832	-4,4%	316	17,2%	+4,3%	
		3830	Qrtl 2	60	3772	-16,9%	637	16,9%	-8,2%	1887	-16,8%	302	16,0%	-8,2%	1885	-17,0%	335	17,8%	-8,0%	
				Qrtl 3	66	4636	+5,1%	686	14,8%	-1,9%	2315	+9,0%	333	14,4%	+8,1%	2321	+1,6%	353	15,2%	-9,7%
				Qrtl 4	65	4050	-1,9%	642	15,9%	-0,8%	2022	-1,9%	313	15,5%	-0,6%	2028	-2,0%	329	16,2%	-0,9%
				2020	254	4035	-4,4%	643	15,9%	-2,1%	2013	-3,5%	309	15,4%	+0,0%	2022	-5,3%	334	16,5%	-4,0%
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	0	11999	-5,7%	1047	8,7%	+1,7%	6048	-5,9%	467	7,7%	+1,7%	5951	-5,6%	581	9,8%	+1,8%	
		3831	Qrtl 2	0	11269	-18,1%	1108	9,8%	-5,7%	5749	-18,7%	532	9,3%	-3,4%	5520	-17,5%	575	10,4%	-7,9%	
				Qrtl 3	9	13451	+5,6%	1178	8,8%	+2,4%	7238	+9,1%	573	7,9%	+7,3%	6213	+1,8%	605	9,7%	-1,8%
				Qrtl 4	65	14131	+10,2%	1196	8,5%	+1,0%	7305	+10,3%	587	8,0%	+12,9%	6826	+10,1%	609	8,9%	-8,1%
				2020	74	12750	-1,9%	1134	8,9%	+0,0%	6608	-1,1%	541	8,2%	+4,8%	6141	-2,8%	593	9,7%	-4,0%
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	63	36005	-4,2%	13241	36,8%	+1,3%	17684	-3,1%	6517	36,9%	+2,3%	18321	-5,3%	6724	36,7%	+0,4%	
		3832	Qrtl 2	60	31648	-25,4%	12348	39,0%	-10,7%	15513	-24,8%	6039	38,9%	-10,9%	16135	-25,9%	6310	39,1%	-10,6%	
				Qrtl 3	66	41699	-5,2%	12928	31,0%	-1,5%	20407	-5,7%	6352	31,1%	-2,4%	21293	-4,6%	6576	30,9%	-0,7%
				Qrtl 4	65	35682	-11,5%	13849	38,8%	+2,9%	17569	-12,4%	6829	38,9%	+1,7%	18112	-10,7%	7020	38,8%	+4,2%
				2020	254	36373	-11,5%	13104	36,0%	-1,9%	17849	-11,5%	6441	36,1%	-2,2%	18524	-11,5%	6663	36,0%	-1,6%
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	63	51861	-6,2%	14378	27,7%	+1,0%	25599	-4,7%	7116	27,8%	+2,9%	26262	-7,6%	7262	27,7%	-0,8%	
		3833	Qrtl 2	60	46079	-22,4%	13707	29,7%	-8,3%	23539	-18,2%	7054	30,0%	-2,7%	22541	-26,4%	6653	29,5%	-13,7%	
				Qrtl 3	66	57747	-3,5%	14244	24,7%	-0,7%	29326	+0,4%	7203	24,6%	+3,2%	28422	-7,3%	7041	24,8%	-4,4%
				Qrtl 4	62	50865	-9,8%	14963	29,4%	+5,3%	25855	-7,8%	7582	29,3%	+6,8%	25010	-11,9%	7381	29,5%	+3,8%
				2020	251	51770	-10,3%	14334	27,7%	-0,7%	26146	-7,4%	7243	27,7%	+2,6%	25624	-13,2%	7091	27,7%	-3,8%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3834</b>	A 38	4738	Qrtl 1	63	27876	-10,0%	8931	32,0%	-4,8%	13784	-9,0%	4430	32,1%	-2,6%	14092	-11,0%	4501	31,9%	-6,9%
		3834	Qrtl 2	60	25954	-26,5%	8507	32,8%	-14,6%	12803	-27,3%	4188	32,7%	-15,6%	13151	-25,7%	4319	32,8%	-13,6%
			Qrtl 3	66	34639	-5,0%	9231	26,6%	-4,6%	16896	-11,8%	4516	26,7%	-6,3%	17743	+2,5%	4715	26,6%	-2,8%
			Qrtl 4	63	29211	-13,0%	9376	32,1%	-0,4%	14352	-18,0%	4580	31,9%	+0,7%	14859	-7,6%	4796	32,3%	-1,5%
			2020	252	29521	-13,4%	9023	30,6%	-6,1%	14507	-16,5%	4434	30,6%	-6,0%	15015	-10,3%	4589	30,6%	-6,1%
<b>3835</b>	A 2	3736	Qrtl 1	0															
		3835	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0						33640	-7,6%	9546	28,4%	+4,6%					
			Qrtl 4	0						29612		9617	32,5%						
			2020	0						30630	-12,7%	9599	31,3%	+1,1%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Qrtl 1	55	68381	-6,7%	26820	39,2%	-0,4%	35449	-6,7%	14091	39,8%	-0,9%	32932	-6,7%	12729	38,7%	+0,1%
		3836	Qrtl 2	60	60611	-26,1%	24961	41,2%	-10,1%	31649	-25,9%	13082	41,3%	-10,0%	28963	-26,2%	11879	41,0%	-10,1%
			Qrtl 3	55	76862	-6,5%	25642	33,4%	-1,3%	40380	-5,9%	13534	33,5%	-0,7%	36482	-7,2%	12108	33,2%	-2,1%
			Qrtl 4	34	65831	-13,1%	26784	40,7%	+3,9%	34622	-13,8%	14296	41,3%	+3,8%	31209	-12,2%	12488	40,0%	+4,0%
			2020	204	68097	-13,0%	26066	38,3%	-2,0%	35621	-13,0%	13760	38,6%	-1,9%	32476	-13,1%	12305	37,9%	-2,1%
<b>3837</b>	A 2	3733	Qrtl 1	55	69174	-6,9%	28389	41,0%	-1,0%	34972	-7,1%	14098	40,3%	-0,9%	34203	-6,7%	14291	41,8%	-1,0%
		3837	Qrtl 2	60	61332	-26,4%	26237	42,8%	-10,7%	31287	-26,7%	13069	41,8%	-10,2%	30045	-26,1%	13168	43,8%	-11,1%
			Qrtl 3	66	80003	-3,7%	27576	34,5%	+1,6%	40915	-3,7%	13717	33,5%	+1,0%	39088	-3,7%	13859	35,5%	+2,1%
			Qrtl 4	34	68069	-11,5%	28989	42,6%	+5,3%	34877	-12,6%	14592	41,8%	+4,8%	33192	-10,3%	14397	43,4%	+5,7%
			2020	215	69853	-12,1%	27823	39,8%	-1,2%	35621	-12,4%	13882	39,0%	-1,3%	34231	-11,7%	13941	40,7%	-1,1%
<b>3838</b>	A 14	3835	Qrtl 1	0	43356	-4,7%	14077	32,5%	+1,9%	21259	-5,0%	6805	32,0%	+2,0%	22096	-4,5%	7272	32,9%	+1,9%
		3838	Qrtl 2	0	39539	-19,0%	13428	34,0%	-7,1%	19469	-18,6%	6515	33,5%	-8,5%	20069	-19,5%	6913	34,4%	-5,8%
			Qrtl 3	0	46875	-6,6%	13307	28,4%	-3,7%	22588	-9,0%	6379	28,2%	-6,6%	24287	-4,2%	6928	28,5%	-0,9%
			Qrtl 4	0	42231	-10,2%	14173	33,6%	+4,4%	20679	-11,1%	7051	34,1%	+3,9%	21552	-9,3%	7122	33,0%	+4,9%
			2020	0	43081	-10,1%	13748	31,9%	-1,2%	21033	-10,9%	6689	31,8%	-2,3%	22047	-9,3%	7059	32,0%	-0,0%
<b>3839</b>	A 14	3835	Qrtl 1	0	12384	-6,1%	2940	23,7%	+1,6%	6410	-6,2%	1358	21,2%	+0,3%	5974	-5,9%	1582	26,5%	+2,7%
		3839	Qrtl 2	0	11241	-18,2%	2791	24,8%	-3,8%	5809	-17,6%	1254	21,6%	-4,1%	5432	-18,9%	1537	28,3%	-3,7%
			Qrtl 3	0	13223	+2,9%	2863	21,7%	+22,0%	6780	+3,9%	1226	18,1%	+28,8%	6442	+1,8%	1637	25,4%	+17,4%
			Qrtl 4	32	11879	-6,7%	2883	24,3%	+16,3%	6081	-10,0%	1361	22,4%	+23,6%	5798	-2,9%	1522	26,3%	+10,5%
			2020	32	12203	-7,0%	2870	23,5%	+8,3%	6280	-7,5%	1300	20,7%	+10,6%	5923	-6,5%	1571	26,5%	+6,5%
<b>3840</b>	A 143	4537	Qrtl 1	63	5998	-12,9%	1169	19,5%	-1,8%	2633	-11,8%	523	19,9%	-4,2%	3365	-13,8%	646	19,2%	+0,2%
		3840	Qrtl 2	24	5545	-24,8%	1117	20,1%	-12,1%	2493	-25,0%	496	19,9%	-14,9%	3052	-24,6%	621	20,3%	-9,7%
			Qrtl 3	0	6683	-9,1%	1194	17,9%	-7,3%	3081	-4,3%	537	17,4%	-7,3%	3603	-12,9%	657	18,2%	-7,3%
			Qrtl 4	0	6018	-12,9%	1145	19,0%	-5,6%	2905	-3,2%	550	18,9%	+1,9%	3113	-20,4%	595	19,1%	-11,7%
			2020	87	6074	-14,8%	1157	19,0%	-6,8%	2786	-11,0%	527	18,9%	-6,2%	3288	-17,8%	630	19,2%	-7,2%
<b>3841</b>	L 50	4336	Qrtl 1	63	2715	-6,1%	311	11,5%	-8,5%	1334	-4,5%	151	11,3%	+4,1%	1381	-7,5%	160	11,6%	-17,9%
		3841	Qrtl 2	60	2734	-10,9%	315	11,5%	-9,2%	1341	-12,7%	153	11,4%	-13,1%	1392	-9,3%	163	11,7%	-4,7%
			Qrtl 3	66	2918	-9,2%	313	10,7%	-19,7%	1427	-14,7%	151	10,6%	-28,4%	1492	-3,2%	162	10,9%	-9,0%
			Qrtl 4	65	2740	-15,3%	349	12,7%	-16,1%	1345	-19,7%	170	12,6%	-23,1%	1395	-10,6%	179	12,8%	-8,2%
			2020	254	2779	-10,5%	322	11,6%	-13,9%	1362	-13,3%	156	11,5%	-17,5%	1416	-7,6%	166	11,7%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3842</b>	B 180	4836	Qrtl 1	63	6844	+220,6%	452	6,6%	+330,5%	3421	+222,1%	232	6,8%	+321,8%	3423	+218,7%	220	6,4%	+340,0%
		3842	Qrtl 2	60	8223	+593,9%	604	7,3%	+1108,0%	4115	+603,4%	308	7,5%	+1132,0%	4108	+584,7%	296	7,2%	+1133,3%
			Qrtl 3	66	9355	+785,1%	663	7,1%	+1310,6%	4677	+792,6%	338	7,2%	+1252,0%	4678	+776,0%	325	6,9%	+1313,0%
			Qrtl 4	65	8283	+61,1%	593	7,2%	+81,9%	4146	+65,6%	301	7,3%	+79,2%	4137	+56,9%	292	7,1%	+84,8%
			2020	254	8190	+246,0%	579	7,1%	+342,0%	4097	+252,6%	295	7,2%	+333,8%	4093	+239,7%	284	6,9%	+350,8%
<b>3843</b>	B 87	4836	Qrtl 1	63	8208	-4,9%	436	5,3%	-2,2%	4147	-5,1%	223	5,4%	-4,7%	4061	-4,8%	213	5,2%	+0,5%
		3843	Qrtl 2	60	8121	-14,8%	502	6,2%	-4,7%	4113	-15,0%	261	6,3%	-6,5%	4008	-14,7%	241	6,0%	-2,8%
			Qrtl 3	66	9410	+12,9%	550	5,8%	+10,0%	4750	+12,3%	282	5,9%	+6,8%	4660	+13,6%	268	5,8%	+13,1%
			Qrtl 4	65	8447	-5,9%	656	7,8%	-1,5%	4262	-6,0%	332	7,8%	-2,1%	4185	-5,7%	324	7,7%	-0,9%
			2020	254	8561	-3,3%	538	6,3%	+0,7%	4325	-3,6%	275	6,4%	-1,1%	4236	-3,0%	262	6,2%	+2,7%
<b>3844</b>	B 189	3136	Qrtl 1	63	7615	-4,8%	1445	19,0%	-1,6%	3821	-6,4%	691	18,1%	-3,6%	3793	-3,3%	753	19,9%	+0,1%
		3844	Qrtl 2	60	7860	-14,2%	1522	19,4%	-10,2%	4013	-14,7%	735	18,3%	-10,0%	3847	-13,7%	787	20,5%	-10,3%
			Qrtl 3	66	9495	+6,7%	1635	17,2%	-1,1%	4800	+4,8%	784	16,3%	-3,9%	4696	+8,7%	851	18,1%	+1,7%
			Qrtl 4	65	7986	-3,8%	1501	18,8%	-2,8%	4033	-4,8%	730	18,1%	-2,4%	3953	-2,7%	771	19,5%	-3,1%
			2020	254	8256	-3,9%	1527	18,5%	-4,0%	4175	-5,1%	736	17,6%	-5,0%	4081	-2,6%	791	19,4%	-2,9%
<b>3845</b>	B 81	4131	Qrtl 1	63	6460	-3,9%	440	6,8%	-4,1%	3666	-2,3%	250	6,8%	-2,3%	2795	-5,8%	190	6,8%	-6,4%
		3845	Qrtl 2	60	7003	-8,5%	524	7,5%	-5,9%	4007	-6,5%	300	7,5%	-4,5%	2997	-11,0%	224	7,5%	-8,2%
			Qrtl 3	66	7415	-6,0%	496	6,7%	-13,7%	4176	-4,0%	280	6,7%	-14,6%	3239	-8,4%	215	6,6%	-13,0%
			Qrtl 4	53	6228	-19,4%	445	7,1%	-20,3%	3490	-20,8%	248	7,1%	-22,7%	2738	-17,6%	197	7,2%	-16,9%
			2020	242	6777	-9,6%	476	7,0%	-11,4%	3834	-8,7%	269	7,0%	-11,8%	2943	-10,8%	206	7,0%	-11,6%
<b>3846</b>	B 181	4638	Qrtl 1	63	15465	-5,3%	1104	7,1%	+1,1%	7714	-5,1%	559	7,2%	+4,1%	7752	-5,5%	546	7,0%	-1,6%
		3846	Qrtl 2	60	13990	-19,4%	1051	7,5%	-8,7%	7023	-18,6%	525	7,5%	-7,6%	6967	-20,1%	526	7,5%	-9,8%
			Qrtl 3	26	12731	-23,2%	815	6,4%	-27,7%	6110	-25,4%	383	6,3%	-30,7%	6621	-21,1%	432	6,5%	-24,9%
			Qrtl 4	65	11939	-28,2%	761	6,4%	-30,4%	5822	-29,3%	365	6,3%	-32,5%	6117	-27,2%	396	6,5%	-28,3%
			2020	214	13504	-19,2%	929	6,9%	-16,8%	6650	-19,8%	456	6,9%	-17,1%	6854	-18,7%	473	6,9%	-16,4%
<b>3847</b>	B 187	4142	Qrtl 1	63	9529	-4,9%	807	8,5%	+1,0%	4764	-5,0%	406	8,5%	+1,2%	4765	-4,8%	401	8,4%	+0,5%
		3847	Qrtl 2	48	9523	-10,3%	855	9,0%	-7,8%	4765	-10,2%	427	9,0%	-6,8%	4758	-10,5%	428	9,0%	-8,7%
			Qrtl 3	64	10055	+16,6%	880	8,8%	+33,9%	5053	+6,3%	446	8,8%	+10,4%	5002	+29,4%	434	8,7%	+71,5%
			Qrtl 4	65	9410	-6,5%	821	8,7%	+4,1%	4722	-5,9%	419	8,9%	+5,3%	4688	-7,0%	402	8,6%	+2,8%
			2020	240	9634	-1,7%	841	8,7%	+6,5%	4829	-3,7%	425	8,8%	+2,4%	4805	+0,4%	416	8,7%	+10,9%
<b>3849</b>	B 185	4233	Qrtl 1	51	1362	-4,8%	205	15,1%	+6,2%	683	-6,1%	116	17,0%	+6,4%	679	-3,4%	89	13,1%	+6,0%
		3849	Qrtl 2	33	1538	-9,1%	243	15,8%	+4,3%	775	-12,2%	135	17,4%	+0,0%	763	-5,7%	108	14,2%	+10,2%
			Qrtl 3	66	1864	-0,2%	246	13,2%	+13,9%	936	-2,9%	137	14,6%	+11,4%	928	+2,7%	108	11,6%	+16,1%
			Qrtl 4	64	1573	+2,5%	220	14,0%	+7,3%	796	+2,2%	122	15,3%	+5,2%	777	+2,9%	98	12,6%	+10,1%
			2020	214	1588	-2,8%	228	14,4%	+7,5%	799	-4,8%	128	16,0%	+5,8%	789	-0,6%	101	12,8%	+11,0%
<b>3850</b>	B 244	4130	Qrtl 1	63	6243	-4,1%	334	5,3%	+2,8%	3140	-3,6%	170	5,4%	+3,7%	3102	-4,6%	164	5,3%	+2,5%
		3850	Qrtl 2	60	6384	-26,0%	379	5,9%	-22,7%	3218	-33,8%	196	6,1%	-36,4%	3166	-15,9%	183	5,8%	+0,5%
			Qrtl 3	66	6212	-8,6%	319	5,1%	-16,3%	3142	-9,0%	163	5,2%	-18,1%	3070	-8,1%	156	5,1%	-14,3%
			Qrtl 4	18	4791	-28,9%	297	6,2%	-18,0%	2385	-29,6%	152	6,4%	-18,7%	2406	-28,2%	146	6,1%	-17,0%
			2020	207	5897	-17,5%	331	5,6%	-14,7%	2966	-20,3%	170	5,7%	-20,2%	2931	-14,4%	162	5,5%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3851</b>	B 2	4839	Qrtl 1	63	5885	+0,4%	711	12,1%	+5,5%	2876	+1,1%	327	11,4%	+3,8%	3010	-0,1%	384	12,8%	+7,3%
		3851	Qrtl 2	60	5664	-13,0%	652	11,5%	-16,3%	2769	-13,1%	297	10,7%	-19,9%	2895	-13,0%	354	12,2%	-13,4%
			Qrtl 3	66	6270	-3,9%	729	11,6%	-10,3%	3057	-4,9%	329	10,8%	-16,5%	3214	-2,9%	400	12,4%	-4,5%
			Qrtl 4	65	5956	-9,9%	1016	17,1%	+12,3%	2905	-10,7%	471	16,2%	+6,6%	3051	-9,3%	545	17,9%	+17,7%
			2020	254	5951	-6,7%	780	13,1%	-1,6%	2905	-7,0%	357	12,3%	-6,3%	3046	-6,4%	422	13,9%	+2,4%
<b>3852</b>	B 91	4838	Qrtl 1	63	11859	-8,0%	1896	16,0%	-8,5%	5873	-6,4%	973	16,6%	-5,3%	5986	-9,6%	924	15,4%	-11,7%
		3852	Qrtl 2	60	11967	-16,3%	2019	16,9%	-16,8%	5861	-17,7%	1010	17,2%	-17,4%	6106	-15,0%	1009	16,5%	-16,3%
			Qrtl 3	66	14227	+4,9%	2371	16,7%	+3,6%	6831	-0,6%	1163	17,0%	-1,5%	7395	+10,5%	1209	16,3%	+9,2%
			Qrtl 4	65	13000	-0,4%	2420	18,6%	+0,9%	6367	-3,2%	1196	18,8%	-3,4%	6633	+2,5%	1224	18,5%	+5,4%
			2020	254	12792	-4,9%	2183	17,1%	-4,9%	6246	-6,9%	1088	17,4%	-6,8%	6546	-2,8%	1095	16,7%	-2,9%
<b>3853</b>	L 85	4233	Qrtl 1	63	4185	+1,3%	387	9,2%	+6,6%	2113	+0,6%	195	9,2%	+5,4%	2072	+2,1%	192	9,3%	+7,3%
		3853	Qrtl 2	60	4873	+9,1%	523	10,7%	+17,3%	2246	-2,1%	225	10,0%	-4,3%	2627	+20,9%	298	11,3%	+41,9%
			Qrtl 3	66	4908	-7,7%	457	9,3%	-3,6%	2340	-14,7%	209	8,9%	-15,0%	2568	-0,2%	248	9,7%	+9,3%
			Qrtl 4	65	4202	-10,3%	402	9,6%	-9,0%	2133	-10,6%	207	9,7%	-8,4%	2069	-10,0%	195	9,4%	-9,7%
			2020	254	4540	-2,6%	441	9,7%	+2,1%	2209	-7,5%	209	9,5%	-6,3%	2331	+2,6%	233	10,0%	+12,0%
<b>3854</b>	B 81	4032	Qrtl 1	63	9050	-3,8%	1031	11,4%	+7,2%	4496	-3,8%	506	11,3%	+7,0%	4554	-3,7%	525	11,5%	+7,4%
		3854	Qrtl 2	60	8417	-15,4%	1099	13,1%	+5,6%	4246	-16,1%	544	12,8%	+3,0%	4171	-14,7%	556	13,3%	+8,6%
			Qrtl 3	66	9219	-5,6%	1057	11,5%	+3,8%	4571	-6,5%	512	11,2%	+1,4%	4649	-4,8%	544	11,7%	+6,0%
			Qrtl 4	65	7876	-20,7%	1012	12,8%	-5,5%	3909	-20,9%	499	12,8%	-6,0%	3967	-20,5%	514	13,0%	-4,8%
			2020	254	8644	-11,5%	1049	12,1%	+2,6%	4306	-11,9%	515	12,0%	+1,2%	4338	-11,0%	534	12,3%	+4,1%
<b>3855</b>	B 107	3538	Qrtl 1	63	6611	-4,0%	981	14,8%	+2,8%	3327	-3,3%	498	15,0%	+6,0%	3284	-4,6%	483	14,7%	-0,2%
		3855	Qrtl 2	60	6036	-17,1%	879	14,6%	-13,7%	3047	-16,5%	447	14,7%	-12,2%	2990	-17,7%	432	14,4%	-15,1%
			Qrtl 3	66	6644	-10,1%	882	13,3%	-16,2%	3363	-10,2%	450	13,4%	-16,2%	3282	-10,0%	432	13,2%	-16,1%
			Qrtl 4	65	6419	-11,5%	978	15,2%	-6,1%	3247	-11,6%	501	15,4%	-6,4%	3173	-11,4%	477	15,0%	-5,7%
			2020	254	6435	-10,7%	930	14,5%	-8,6%	3249	-10,4%	474	14,6%	-7,6%	3185	-10,9%	456	14,3%	-9,5%
<b>3856</b>	B 71	3734	Qrtl 1	63	14329	-13,5%	2498	17,4%	-3,2%	7147	-13,0%	1296	18,1%	-2,7%	7182	-13,9%	1202	16,7%	-3,8%
		3856	Qrtl 2	60	12900	-21,3%	2474	19,2%	-5,8%	6464	-19,9%	1285	19,9%	-3,5%	6436	-22,6%	1189	18,5%	-8,2%
			Qrtl 3	66	14031	+11,1%	2681	19,1%	+64,4%	6969	+15,3%	1388	19,9%	+83,4%	7062	+7,2%	1293	18,3%	+47,9%
			Qrtl 4	65	13605	-5,6%	2679	19,7%	+22,4%	6797	-4,2%	1385	20,4%	+25,1%	6808	-7,0%	1295	19,0%	+19,8%
			2020	254	13729	-8,2%	2586	18,8%	+15,2%	6850	-6,6%	1340	19,6%	+19,1%	6879	-9,7%	1246	18,1%	+11,3%
<b>3857</b>	B 91	4637	Qrtl 1	63	20337	-4,0%	1574	7,7%	-7,7%	10029	-4,0%	782	7,8%	-7,5%	10308	-4,1%	792	7,7%	-8,0%
		3857	Qrtl 2	60	18846	-14,5%	1595	8,5%	-10,7%	9357	-14,8%	773	8,3%	-11,9%	9490	-14,2%	822	8,7%	-9,8%
			Qrtl 3	66	20793	-2,2%	1672	8,0%	-3,0%	10388	-2,1%	819	7,9%	-4,3%	10405	-2,2%	852	8,2%	-1,7%
			Qrtl 4	65	20491	-6,7%	1710	8,3%	-0,5%	10257	-5,8%	896	8,7%	+4,9%	10234	-7,7%	814	8,0%	-5,9%
			2020	254	20143	-6,8%	1639	8,1%	-5,4%	10021	-6,6%	819	8,2%	-4,5%	10121	-7,0%	820	8,1%	-6,3%
<b>3858</b>	B 91	4637	Qrtl 1	54	15761	+3,1%	1310	8,3%	-11,1%	7692	+4,4%	716	9,3%	-4,1%	8069	+1,9%	593	7,3%	-18,3%
		3858	Qrtl 2	0	16161	-16,1%	1351	8,4%	-21,2%	7403	-19,9%	717	9,7%	-17,2%	8758	-12,6%	634	7,2%	-25,1%
			Qrtl 3	63	19093	+6,9%	1426	7,5%	-11,6%	8947	+4,1%	728	8,1%	-12,0%	10146	+9,4%	698	6,9%	-11,3%
			Qrtl 4	65	15752	-13,0%	1415	9,0%	-11,7%	7576	-12,9%	743	9,8%	-11,2%	8176	-13,1%	671	8,2%	-12,3%
			2020	182	16719	-5,1%	1376	8,2%	-14,0%	7920	-6,5%	727	9,2%	-11,2%	8799	-3,8%	650	7,4%	-16,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	63	22759	-6,7%	3571	15,7%	+0,8%	11416	-6,8%	1726	15,1%	+1,1%	11343	-6,5%	1845	16,3%	+0,5%
			Qrtl 2	48	19754	-25,7%	3535	17,9%	-12,8%	9919	-26,7%	1745	17,6%	-13,7%	9835	-24,7%	1790	18,2%	-11,7%
			Qrtl 3	0	26416	-1,4%	3880	14,7%	-1,7%	13287	-0,3%	1867	14,1%	-0,5%	13129	-2,4%	2012	15,3%	-2,9%
			Qrtl 4	61	23288	-11,3%	3745	16,1%	-3,5%	11842	-9,9%	1878	15,9%	-0,1%	11446	-12,6%	1867	16,3%	-6,7%
			2020	172	23135	-11,0%	3687	15,9%	-4,3%	11657	-10,8%	1806	15,5%	-3,4%	11477	-11,3%	1881	16,4%	-5,2%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	5	13664	+11,0%	2917	21,3%	+0,7%	6883	+17,5%	1468	21,3%	+2,4%	6781	+5,2%	1449	21,4%	-1,0%
			Qrtl 2	5	11502	-19,6%	2789	24,2%	-20,7%	5368	-22,5%	1437	26,8%	-14,3%	6134	-16,9%	1351	22,0%	-26,7%
			Qrtl 3	0	13802	-9,9%	3046	22,1%	-10,9%	6351	-21,3%	1544	24,3%	-5,4%	7451	+2,7%	1501	20,1%	-16,1%
			Qrtl 4	1	12162	-17,1%	3160	26,0%	-3,3%	5769	-29,3%	1726	29,9%	-0,3%	6394	-1,7%	1434	22,4%	-6,6%
			2020	11	12805	-9,6%	2982	23,3%	-8,9%	6102	-16,0%	1546	25,3%	-4,4%	6703	-2,8%	1436	21,4%	-13,3%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	63	4889	-3,7%	164	3,4%	+5,1%	2370	-3,0%	97	4,1%	+6,6%	2519	-4,4%	67	2,7%	+1,5%
			Qrtl 2	60	5000	-7,5%	221	4,4%	+6,8%	2439	-5,9%	132	5,4%	+10,0%	2561	-9,0%	89	3,5%	+2,3%
			Qrtl 3	66	5586	+8,3%	218	3,9%	+0,9%	2705	+7,9%	132	4,9%	+5,6%	2881	+8,8%	86	3,0%	-5,5%
			Qrtl 4	65	5054	-5,7%	219	4,3%	+11,7%	2449	-6,3%	132	5,4%	+11,9%	2605	-5,1%	87	3,3%	+11,5%
			2020	254	5139	-2,1%	206	4,0%	+6,2%	2494	-1,8%	123	4,9%	+8,8%	2645	-2,4%	83	3,1%	+3,8%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	31	1707	+89,7%	27	1,6%	-73,3%	802	+77,0%	14	1,7%	-72,0%	905	+102,0%	13	1,4%	-75,0%
			Qrtl 4	65	2068	+128,5%	70	3,4%	-27,8%	993	+118,7%	35	3,5%	-25,5%	1075	+138,9%	35	3,3%	-30,0%
			2020	96	1925	-11,4%	53	2,8%	-65,1%	917	-16,3%	26	2,8%	-65,8%	1007	-6,3%	26	2,6%	-65,8%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	63	3265	-8,1%	192	5,9%	-15,0%	1606	-8,8%	92	5,7%	-17,1%	1659	-7,5%	100	6,0%	-13,0%
			Qrtl 2	60	3511	-3,3%	215	6,1%	-11,5%	1686	-6,7%	101	6,0%	-17,2%	1825	+0,1%	114	6,2%	-5,8%
			Qrtl 3	66	3800	+21,7%	245	6,4%	-0,4%	1818	+16,3%	115	6,3%	-7,3%	1981	+27,0%	129	6,5%	+5,7%
			Qrtl 4	65	3818	+26,6%	253	6,6%	+11,0%	1850	+22,8%	119	6,4%	+3,5%	1968	+30,4%	134	6,8%	+18,6%
			2020	254	3603	+8,3%	227	6,3%	-3,8%	1743	+5,2%	107	6,1%	-9,3%	1861	+11,5%	120	6,4%	+1,7%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	53	1144	-8,9%	83	7,3%	-3,5%	561	-9,8%	39	7,0%	-7,1%	583	-8,0%	44	7,5%	+2,3%
			Qrtl 2	6	1269	-15,8%	94	7,4%	-9,6%	619	-16,8%	48	7,8%	-5,9%	650	-14,8%	45	6,9%	-15,1%
			Qrtl 3	0	1419	+4,6%	89	6,3%	+4,7%	696	+3,9%	45	6,5%	+9,8%	723	+5,4%	43	5,9%	-2,3%
			Qrtl 4	0	1327	+66,7%	85	6,4%	+63,5%	654	+65,2%	44	6,7%	+76,0%	673	+68,3%	41	6,1%	+51,9%
			2020	59	1292	+5,1%	88	6,8%	+7,3%	634	+4,3%	44	6,9%	+10,0%	658	+6,0%	43	6,5%	+2,4%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	63	5556	-10,9%	429	7,7%	-19,7%	2800	-13,2%	227	8,1%	-23,1%	2756	-8,4%	202	7,3%	-15,8%
			Qrtl 2	60	5379	-21,5%	483	9,0%	-22,5%	2714	-23,3%	261	9,6%	-23,9%	2665	-19,6%	222	8,3%	-20,7%
			Qrtl 3	66	5826	+6,1%	500	8,6%	+24,1%	2927	+6,9%	264	9,0%	+31,3%	2899	+5,3%	236	8,1%	+16,8%
			Qrtl 4	65	5416	-6,3%	454	8,4%	+2,3%	2716	-6,2%	239	8,8%	+4,4%	2700	-6,4%	215	8,0%	+0,0%
			2020	254	5549	-8,6%	467	8,4%	-6,4%	2791	-9,7%	248	8,9%	-6,4%	2757	-7,6%	219	7,9%	-6,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	59	7089	-10,6%	695	9,8%	-8,3%	3473	-10,6%	335	9,6%	-9,7%	3616	-10,6%	360	10,0%	-7,0%
			Qrtl 2	60	7514	-14,9%	916	12,2%	-8,0%	3697	-13,9%	437	11,8%	-8,8%	3817	-15,9%	478	12,5%	-7,5%
			Qrtl 3	66	8147	+0,1%	822	10,1%	-4,3%	4010	+0,9%	392	9,8%	-4,6%	4137	-0,6%	430	10,4%	-4,0%
			Qrtl 4	40	7361	-3,7%	839	11,4%	+6,9%	3685	-1,9%	424	11,5%	+9,8%	3676	-5,4%	415	11,3%	+4,0%
			2020	225	7534	-7,3%	817	10,8%	-3,7%	3720	-6,4%	397	10,7%	-3,4%	3814	-8,2%	420	11,0%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3868</b>	L 70	4034	Qrtl 1	10	4245	+2,0%	461	10,9%	+2,7%	2137	+1,9%	242	11,3%	+0,8%	2108	+2,1%	219	10,4%	+4,3%
		3868	Qrtl 2	0	4316	-10,5%	511	11,8%	-2,1%	2176	-11,2%	273	12,5%	-0,4%	2139	-9,9%	238	11,1%	-4,0%
			Qrtl 3	2	4787	-0,2%	542	11,3%	-0,9%	2420	+0,8%	284	11,7%	+0,7%	2367	-1,2%	258	10,9%	-2,6%
			Qrtl 4	0	4360	-8,2%	535	12,3%	+2,3%	2201	-8,4%	290	13,2%	+6,2%	2159	-7,9%	245	11,3%	-2,4%
			2020	12	4432	-4,3%	513	11,6%	+0,4%	2236	-4,3%	273	12,2%	+2,2%	2196	-4,3%	240	10,9%	-1,6%
<b>3869</b>	L 8	3132	Qrtl 1	63	2629	-13,5%	286	10,9%	-16,1%	1306	-14,0%	145	11,1%	-17,6%	1323	-13,0%	142	10,7%	-13,9%
		3869	Qrtl 2	60	2723	-19,9%	297	10,9%	-23,8%	1358	-20,8%	152	11,2%	-24,0%	1364	-19,1%	145	10,6%	-23,7%
			Qrtl 3	66	3263	-6,4%	721	22,1%	+75,4%	1603	-8,8%	342	21,3%	+64,4%	1660	-4,0%	379	22,8%	+86,7%
			Qrtl 4	65	2806	-6,4%	405	14,4%	+17,4%	1391	-7,2%	193	13,9%	+9,7%	1415	-5,6%	212	15,0%	+25,4%
			2020	254	2861	-11,5%	432	15,1%	+16,1%	1417	-12,7%	210	14,8%	+10,5%	1444	-10,3%	222	15,4%	+22,0%
<b>3870</b>	L 159	4435	Qrtl 1	0	2488	-6,2%	182	7,3%	-16,5%	1267	-7,5%	93	7,3%	-15,5%	1221	-4,8%	89	7,3%	-17,6%
		3870	Qrtl 2	0	2443	-55,4%	190	7,8%	-71,1%	1245	-51,8%	99	8,0%	-62,2%	1199	-58,7%	91	7,6%	-77,0%
			Qrtl 3	0	2713	-60,2%	263	9,7%	-70,9%	1372	-53,3%	132	9,6%	-56,6%	1341	-65,4%	131	9,8%	-78,1%
			Qrtl 4	0	2505	-34,7%	234	9,3%	-17,0%	1275	-33,4%	119	9,3%	-11,2%	1230	-36,1%	115	9,3%	-22,3%
			2020	0	2540	-46,1%	218	8,6%	-58,0%	1291	-41,5%	111	8,6%	-45,3%	1249	-50,2%	107	8,6%	-66,1%
<b>3871</b>	L 141	4438	Qrtl 1	46	5367	-4,7%	445	8,3%	+12,7%	2645	-5,0%	218	8,2%	+10,7%	2722	-4,4%	227	8,3%	+14,6%
		3871	Qrtl 2	24	5809	-4,8%	522	9,0%	+6,5%	2898	-2,6%	263	9,1%	+10,5%	2911	-6,9%	260	8,9%	+3,2%
			Qrtl 3	47	5834	+1,2%	457	7,8%	-9,0%	2822	-1,0%	215	7,6%	-13,0%	3013	+3,5%	242	8,0%	-5,1%
			Qrtl 4	22	5654	-0,0%	472	8,3%	+2,8%	2682	-4,0%	216	8,1%	-4,4%	2972	+3,8%	257	8,6%	+10,3%
			2020	139	5666	-2,1%	473	8,3%	+2,4%	2760	-3,2%	227	8,2%	+0,0%	2906	-1,0%	246	8,5%	+4,7%
<b>3872</b>	L 145	4437	Qrtl 1	37	2794	-4,5%	173	6,2%	-8,9%	1402	-4,5%	88	6,3%	-3,3%	1392	-4,6%	85	6,1%	-13,3%
		3872	Qrtl 2	12	2696	-0,8%	210	7,8%	+11,1%	1354	-1,5%	104	7,7%	+8,3%	1341	-0,2%	107	8,0%	+13,8%
			Qrtl 3	66	2874	-3,9%	207	7,2%	-17,9%	1445	-5,1%	105	7,3%	-19,2%	1429	-2,6%	103	7,2%	-15,6%
			Qrtl 4	65	2701	-11,3%	190	7,0%	-9,1%	1350	-11,2%	92	6,8%	-12,4%	1350	-11,4%	98	7,3%	-5,8%
			2020	180	2767	-5,3%	195	7,0%	-7,6%	1388	-5,8%	97	7,0%	-8,5%	1379	-4,9%	98	7,1%	-6,7%
<b>3873</b>	L 187	4738	Qrtl 1	63	7177	-2,2%	404	5,6%	+2,0%	3590	-1,6%	200	5,6%	+5,8%	3587	-2,8%	204	5,7%	-1,9%
		3873	Qrtl 2	35	7029	-11,4%	471	6,7%	+1,5%	3500	-12,3%	224	6,4%	-0,4%	3529	-10,6%	248	7,0%	+3,8%
			Qrtl 3	18	7993	+8,2%	476	6,0%	-0,2%	3977	+6,3%	217	5,5%	-6,9%	4016	+10,1%	259	6,4%	+6,1%
			Qrtl 4	65	7524	+0,3%	479	6,4%	+11,4%	3738	-1,2%	231	6,2%	+10,0%	3786	+1,8%	248	6,6%	+12,7%
			2020	181	7443	-1,2%	458	6,2%	+3,6%	3707	-2,1%	218	5,9%	+1,9%	3736	-0,3%	240	6,4%	+5,3%
<b>3874</b>	L 92	4232	Qrtl 1	59	9276	-2,7%	408	4,4%	+13,6%	4661	-2,5%	204	4,4%	+15,3%	4615	-3,0%	204	4,4%	+12,1%
		3874	Qrtl 2	60	9424	-12,5%	484	5,1%	+7,8%	4727	-12,1%	239	5,1%	+6,2%	4697	-13,0%	246	5,2%	+9,8%
			Qrtl 3	66	10670	+0,9%	475	4,5%	-1,0%	5356	+1,5%	235	4,4%	+1,3%	5315	+0,2%	240	4,5%	-3,2%
			Qrtl 4	51	9732	-3,3%	417	4,3%	-7,5%	4898	-2,3%	208	4,2%	-4,6%	4834	-4,2%	209	4,3%	-10,3%
			2020	236	9790	-4,3%	446	4,6%	+2,5%	4918	-3,8%	221	4,5%	+3,8%	4872	-4,9%	224	4,6%	+0,9%
<b>3875</b>	L 55	3938	Qrtl 1	54	2784	-3,5%	206	7,4%	-6,8%	1379	-3,7%	103	7,5%	-4,6%	1405	-3,3%	103	7,3%	-8,8%
		3875	Qrtl 2	60	2865	-7,8%	208	7,3%	-10,7%	1431	-8,0%	105	7,3%	-10,3%	1434	-7,5%	102	7,1%	-11,3%
			Qrtl 3	66	2905	+8,2%	204	7,0%	+1,5%	1445	+7,4%	99	6,9%	-1,0%	1460	+9,0%	105	7,2%	+4,0%
			Qrtl 4	57	2711	-9,4%	192	7,1%	-9,9%	1351	-9,1%	97	7,2%	-9,3%	1360	-9,6%	96	7,1%	-9,4%
			2020	237	2816	-3,3%	202	7,2%	-6,5%	1401	-3,5%	101	7,2%	-6,5%	1415	-3,1%	101	7,1%	-7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3876</b>	B 246	3933	Qrtl 1	63	7840	-3,7%	576	7,3%	+0,2%	3923	-3,6%	286	7,3%	+2,1%	3918	-3,8%	290	7,4%	-1,7%
		3876	Qrtl 2	48	8359	-5,2%	658	7,9%	+2,5%	4173	-4,5%	336	8,1%	+8,0%	4187	-5,9%	323	7,7%	-2,4%
			Qrtl 3	57	8971	+8,4%	710	7,9%	+11,5%	4469	+8,4%	358	8,0%	+15,1%	4501	+8,3%	352	7,8%	+8,0%
			Qrtl 4	65	8625	+6,6%	669	7,8%	+9,5%	4294	+6,4%	331	7,7%	+10,7%	4332	+6,8%	338	7,8%	+8,3%
			2020	233	8458	+1,6%	654	7,7%	+6,2%	4219	+1,7%	328	7,8%	+9,3%	4239	+1,4%	326	7,7%	+3,2%
<b>3877</b>	L 51	3936	Qrtl 1	63	8918	-8,8%	276	3,1%	-6,1%	4334	-11,4%	127	2,9%	-12,4%	4584	-6,2%	149	3,3%	+0,0%
		3877	Qrtl 2	49	9118	-12,3%	288	3,2%	-13,3%	4426	-13,2%	133	3,0%	-16,4%	4691	-11,6%	155	3,3%	-10,4%
			Qrtl 3	61	8931	-7,2%	281	3,1%	-14,1%	4447	-5,5%	133	3,0%	-13,1%	4484	-8,8%	148	3,3%	-14,5%
			Qrtl 4	64	8228	-14,3%	245	3,0%	-18,9%	4071	-12,1%	115	2,8%	-16,7%	4157	-16,5%	130	3,1%	-20,7%
			2020	237	8792	-10,7%	272	3,1%	-13,4%	4318	-10,5%	127	2,9%	-14,8%	4474	-10,8%	145	3,2%	-12,1%
<b>3878</b>	L 171	4537	Qrtl 1	63	12255	-8,8%	552	4,5%	+0,4%	6202	-8,3%	284	4,6%	-1,7%	6054	-9,3%	267	4,4%	+2,3%
		3878	Qrtl 2	60	12175	-16,4%	586	4,8%	-10,8%	6089	-17,5%	292	4,8%	-14,9%	6086	-15,2%	294	4,8%	-6,4%
			Qrtl 3	66	12862	-5,1%	581	4,5%	-6,7%	6377	-7,3%	286	4,5%	-11,7%	6485	-2,9%	295	4,5%	-1,3%
			Qrtl 4	65	12308	-8,5%	556	4,5%	-8,6%	6141	-10,1%	284	4,6%	-9,8%	6167	-6,8%	272	4,4%	-7,2%
			2020	254	12407	-9,7%	568	4,6%	-6,7%	6205	-10,8%	287	4,6%	-9,5%	6202	-8,6%	282	4,5%	-3,4%
<b>3879</b>	L 151	4335	Qrtl 1	55	5012	-8,7%	828	16,5%	-5,3%	2549	-10,9%	416	16,3%	-8,6%	2463	-6,3%	412	16,7%	-1,7%
		3879	Qrtl 2	58	4923	-18,9%	685	13,9%	-27,2%	2515	-20,8%	341	13,6%	-28,1%	2408	-16,9%	343	14,2%	-26,6%
			Qrtl 3	56	5764	-2,7%	852	14,8%	-5,0%	2906	-4,3%	427	14,7%	-3,6%	2858	-1,0%	425	14,9%	-6,4%
			Qrtl 4	44	5850	+1,8%	1202	20,5%	+9,7%	2979	+0,2%	600	20,1%	+8,1%	2871	+3,4%	602	21,0%	+11,3%
			2020	213	5401	-7,0%	896	16,6%	-5,8%	2744	-8,8%	448	16,3%	-6,9%	2657	-5,0%	448	16,9%	-4,7%
<b>3880</b>	L 178	4737	Qrtl 1	63	11254	-12,1%	737	6,5%	-4,0%	5557	-12,6%	364	6,6%	-5,7%	5697	-11,6%	373	6,5%	-2,4%
		3880	Qrtl 2	60	11328	-14,0%	802	7,1%	-6,4%	5564	-14,9%	393	7,1%	-8,4%	5764	-13,2%	409	7,1%	-4,2%
			Qrtl 3	66	12064	+23,0%	787	6,5%	+22,4%	5950	+43,0%	395	6,6%	+41,1%	6114	+8,3%	392	6,4%	+8,0%
			Qrtl 4	65	11021	-5,3%	762	6,9%	-2,6%	5455	-5,4%	386	7,1%	-2,0%	5566	-5,2%	376	6,8%	-2,8%
			2020	254	11422	-3,3%	772	6,8%	+1,6%	5635	-0,8%	385	6,8%	+4,1%	5788	-5,7%	387	6,7%	-0,5%
<b>3881</b>	L 172	4637	Qrtl 1	63	10857	-4,5%	1181	10,9%	+11,6%	5294	-4,8%	543	10,3%	+8,4%	5563	-4,2%	638	11,5%	+14,5%
		3881	Qrtl 2	60	10038	-18,1%	1139	11,3%	-1,3%	4853	-19,5%	516	10,6%	-7,2%	5185	-16,8%	623	12,0%	+4,0%
			Qrtl 3	66	10315	-11,8%	977	9,5%	-12,9%	4967	-13,3%	448	9,0%	-16,6%	5349	-10,4%	529	9,9%	-9,6%
			Qrtl 4	65	10340	-11,5%	975	9,4%	-13,5%	5085	-10,8%	475	9,3%	-9,4%	5255	-12,1%	500	9,5%	-17,1%
			2020	254	10390	-11,5%	1065	10,3%	-4,5%	5051	-12,2%	494	9,8%	-6,6%	5339	-10,9%	571	10,7%	-2,6%
<b>3882</b>	L 24	4132	Qrtl 1	56	2684	-16,6%	257	9,6%	+7,1%	1338	-17,0%	137	10,2%	+7,0%	1345	-16,3%	120	8,9%	+7,1%
		3882	Qrtl 2	60	2783	-18,6%	266	9,6%	-8,9%	1377	-17,3%	141	10,2%	-3,4%	1406	-19,8%	124	8,8%	-15,1%
			Qrtl 3	66	2922	-11,3%	226	7,7%	-20,7%	1447	-10,1%	123	8,5%	-17,4%	1475	-12,5%	104	7,1%	-23,5%
			Qrtl 4	65	2637	-16,8%	205	7,8%	-25,2%	1313	-15,5%	107	8,1%	-23,0%	1324	-18,0%	97	7,3%	-28,1%
			2020	247	2757	-15,8%	238	8,6%	-12,8%	1369	-15,0%	127	9,3%	-9,9%	1388	-16,6%	111	8,0%	-15,9%
<b>3883</b>	L 72	4235	Qrtl 1	0	2681	-5,1%	424	15,8%	+0,2%	1379	-4,2%	221	16,0%	+0,9%	1303	-6,0%	203	15,6%	-0,5%
		3883	Qrtl 2	0	2657	-16,2%	445	16,7%	-10,8%	1344	-13,7%	228	17,0%	-5,0%	1313	-18,6%	217	16,5%	-16,2%
			Qrtl 3	17	2960	-11,5%	448	15,1%	-7,1%	1493	-9,7%	230	15,4%	-0,9%	1467	-13,3%	217	14,8%	-13,5%
			Qrtl 4	65	2653	-18,3%	402	15,2%	-10,3%	1336	-15,3%	198	14,8%	-4,8%	1317	-21,1%	204	15,5%	-15,0%
			2020	82	2741	-12,9%	430	15,7%	-7,1%	1389	-10,8%	219	15,8%	-2,7%	1352	-15,0%	210	15,5%	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3884</b>	L 30	3437	Qrtl 1	63	5667	-5,4%	241	4,3%	-3,2%	2949	-4,4%	120	4,1%	-5,5%	2718	-6,5%	121	4,5%	-1,6%
		3884	Qrtl 2	60	5616	-11,3%	279	5,0%	-9,1%	2920	-11,3%	140	4,8%	-9,7%	2695	-11,4%	139	5,2%	-8,6%
			Qrtl 3	66	6058	-0,2%	274	4,5%	-12,5%	3150	-0,9%	137	4,3%	-13,8%	2908	+0,6%	137	4,7%	-11,0%
			Qrtl 4	65	5995	-2,1%	242	4,0%	-18,8%	3090	-2,8%	121	3,9%	-17,7%	2905	-1,3%	121	4,2%	-19,9%
			2020	254	5841	-4,7%	259	4,4%	-11,3%	3031	-4,7%	129	4,3%	-12,2%	2810	-4,6%	129	4,6%	-11,0%
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	63	1108	-60,4%	67	6,0%	-80,3%	557	-60,2%	36	6,5%	-78,4%	551	-60,7%	31	5,6%	-82,1%
		3885	Qrtl 2	60	1241	-59,8%	83	6,7%	-76,6%	626	-59,4%	44	7,0%	-74,9%	615	-60,2%	39	6,3%	-78,2%
			Qrtl 3	66	2725	+42,7%	321	11,8%	+56,6%	1369	+43,1%	161	11,8%	+56,3%	1356	+42,4%	161	11,9%	+57,8%
			Qrtl 4	65	2637	+127,3%	294	11,1%	+352,3%	1323	+125,8%	150	11,3%	+328,6%	1314	+128,9%	144	11,0%	+380,0%
			2020	254	1951	-12,5%	195	10,0%	-18,8%	980	-12,2%	99	10,1%	-16,8%	971	-12,8%	96	9,9%	-20,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Qrtl 1	63	5994	-4,4%	677	11,3%	+5,1%	3016	-4,4%	326	10,8%	+2,8%	2978	-4,3%	351	11,8%	+7,3%
		3886	Qrtl 2	60	5872	-18,9%	681	11,6%	-10,0%	2975	-18,9%	328	11,0%	-11,1%	2898	-18,9%	353	12,2%	-9,0%
			Qrtl 3	66	6373	-12,7%	683	10,7%	-7,7%	3240	-11,3%	335	10,3%	-5,1%	3133	-14,1%	348	11,1%	-10,3%
			Qrtl 4	56	5204	-20,6%	598	11,5%	-11,1%	2625	-20,7%	297	11,3%	-10,5%	2580	-20,6%	302	11,7%	-11,4%
			2020	245	5862	-14,3%	659	11,2%	-6,3%	2964	-14,0%	321	10,8%	-6,4%	2897	-14,7%	338	11,7%	-6,4%
<b>3887</b>	B 248	3332	Qrtl 1	63	3136	-1,9%	439	14,0%	+6,8%	1574	-2,2%	209	13,3%	+6,6%	1562	-1,7%	230	14,7%	+7,0%
		3887	Qrtl 2	60	3165	-15,0%	481	15,2%	+3,2%	1633	-13,7%	231	14,1%	+6,9%	1532	-16,3%	250	16,3%	+0,0%
			Qrtl 3	66	4002	+6,5%	513	12,8%	+15,8%	2048	+9,0%	248	12,1%	+19,8%	1953	+3,9%	265	13,6%	+12,8%
			Qrtl 4	65	3179	-11,8%	465	14,6%	+1,5%	1610	-11,2%	224	13,9%	+1,4%	1569	-12,4%	241	15,4%	+1,7%
			2020	254	3379	-5,4%	475	14,1%	+7,0%	1720	-4,4%	228	13,3%	+8,6%	1659	-6,4%	247	14,9%	+5,6%
<b>3888</b>	B 188	3438	Qrtl 1	63	3324	-4,2%	565	17,0%	-4,7%	1647	-4,1%	263	16,0%	-3,3%	1677	-4,3%	302	18,0%	-5,9%
		3888	Qrtl 2	60	3820	-7,4%	683	17,9%	-5,0%	1907	-7,2%	320	16,8%	-3,6%	1913	-7,6%	363	19,0%	-6,4%
			Qrtl 3	66	4349	+7,2%	703	16,2%	+5,6%	2148	+7,2%	320	14,9%	+6,7%	2201	+7,1%	383	17,4%	+4,6%
			Qrtl 4	65	3566	-2,6%	607	17,0%	+7,1%	1765	-2,2%	280	15,9%	+9,4%	1800	-3,1%	327	18,2%	+5,1%
			2020	254	3769	-1,6%	640	17,0%	+0,6%	1869	-1,4%	296	15,8%	+2,1%	1900	-1,8%	344	18,1%	-0,6%
<b>3889</b>	B 188	3533	Qrtl 1	63	4592	-1,1%	612	13,3%	+2,5%	2301	-1,2%	282	12,3%	+2,5%	2292	-1,0%	330	14,4%	+2,5%
		3889	Qrtl 2	60	4948	-3,3%	711	14,4%	+3,0%	2483	-3,0%	337	13,6%	+6,3%	2465	-3,7%	375	15,2%	+0,5%
			Qrtl 3	66	5098	+0,6%	701	13,8%	+1,4%	2555	+1,6%	327	12,8%	+4,1%	2543	-0,4%	374	14,7%	-0,8%
			Qrtl 4	65	4520	-11,2%	591	13,1%	-9,2%	2266	-10,4%	284	12,5%	-1,4%	2254	-12,0%	307	13,6%	-15,2%
			2020	254	4789	-3,8%	653	13,6%	-0,6%	2401	-3,3%	307	12,8%	+2,7%	2388	-4,4%	346	14,5%	-3,6%
<b>3890</b>	B 107	3238	Qrtl 1	63	3492	-2,5%	438	12,5%	+1,6%	1738	-2,7%	206	11,9%	+3,0%	1754	-2,2%	231	13,2%	+0,4%
		3890	Qrtl 2	60	2983	-26,7%	446	15,0%	-15,8%	1521	-26,3%	221	14,5%	-13,0%	1461	-27,1%	225	15,4%	-18,5%
			Qrtl 3	66	3320	-25,8%	370	11,1%	-39,0%	1691	-25,0%	184	10,9%	-35,2%	1629	-26,7%	186	11,4%	-42,4%
			Qrtl 4	65	3400	-15,7%	442	13,0%	-15,6%	1703	-16,7%	213	12,5%	-15,5%	1698	-14,6%	229	13,5%	-15,5%
			2020	254	3303	-18,3%	423	12,8%	-19,3%	1666	-18,3%	206	12,4%	-16,9%	1638	-18,3%	218	13,3%	-21,0%
<b>3891</b>	B 107	4240	Qrtl 1	63	4917	+25,7%	468	9,5%	+46,3%	2445	+25,8%	232	9,5%	+48,7%	2472	+25,5%	235	9,5%	+44,2%
		3891	Qrtl 2	60	5082	+22,3%	520	10,2%	+31,0%	2540	+23,6%	262	10,3%	+31,0%	2542	+21,0%	259	10,2%	+31,5%
			Qrtl 3	66	5993	+12,5%	546	9,1%	+0,0%	2985	+12,3%	277	9,3%	+0,7%	3008	+12,7%	269	8,9%	-0,7%
			Qrtl 4	65	5160	-3,0%	502	9,7%	-1,2%	2556	-3,3%	249	9,7%	+1,2%	2604	-2,8%	253	9,7%	-3,4%
			2020	254	5298	+13,0%	509	9,6%	+14,6%	2636	+13,1%	255	9,7%	+15,9%	2662	+12,8%	254	9,5%	+13,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	63	1988	-12,0%	153	7,7%	-17,7%	982	-13,9%	77	7,8%	-19,8%	1006	-10,1%	76	7,6%	-14,6%
		3892	Qrtl 2	60	2226	-6,6%	212	9,5%	+25,4%	1111	-8,0%	109	9,8%	+23,9%	1115	-5,3%	103	9,2%	+27,2%
			Qrtl 3	66	2429	+12,3%	261	10,7%	+45,0%	1207	+12,7%	132	10,9%	+48,3%	1223	+12,1%	129	10,5%	+41,8%
			Qrtl 4	65	2274	+23,3%	242	10,6%	+130,5%	1144	+22,7%	125	10,9%	+127,3%	1130	+23,9%	117	10,4%	+134,0%
			2020	254	2232	+3,3%	218	9,8%	+36,3%	1112	+2,3%	111	10,0%	+35,4%	1120	+4,3%	107	9,6%	+37,2%
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	63	5639	-6,6%	775	13,7%	-1,4%	2818	-5,9%	374	13,3%	+3,0%	2821	-7,3%	402	14,3%	-5,0%
		3893	Qrtl 2	60	5053	-19,6%	694	13,7%	-19,4%	2612	-16,5%	356	13,6%	-9,2%	2441	-22,7%	338	13,8%	-28,1%
			Qrtl 3	66	5253	-15,4%	660	12,6%	-24,4%	2707	-13,0%	341	12,6%	-16,2%	2546	-17,8%	318	12,5%	-31,8%
			Qrtl 4	64	5383	-13,1%	730	13,6%	-16,8%	2693	-13,6%	355	13,2%	-18,4%	2689	-12,6%	374	13,9%	-15,4%
			2020	253	5335	-13,7%	714	13,4%	-15,9%	2709	-12,2%	356	13,1%	-10,8%	2626	-15,1%	358	13,6%	-20,4%
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	63	6196	-9,0%	674	10,9%	-3,6%	3081	-8,0%	349	11,3%	+1,5%	3115	-10,0%	325	10,4%	-8,7%
		3894	Qrtl 2	60	6388	-12,3%	812	12,7%	-8,9%	3153	-10,0%	408	12,9%	-4,7%	3235	-14,4%	403	12,5%	-13,0%
			Qrtl 3	66	6734	-2,2%	804	11,9%	-7,2%	3327	-2,9%	403	12,1%	-9,8%	3407	-1,5%	402	11,8%	-4,3%
			Qrtl 4	65	6340	-6,3%	733	11,6%	-0,7%	3153	-4,6%	373	11,8%	+2,2%	3187	-7,9%	359	11,3%	-3,8%
			2020	254	6418	-7,4%	756	11,8%	-5,4%	3180	-6,3%	383	12,0%	-3,3%	3238	-8,5%	372	11,5%	-7,5%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	63	2206	-0,0%	355	16,1%	+9,2%	1108	-0,8%	173	15,6%	+6,8%	1099	+0,8%	182	16,6%	+11,0%
		3895	Qrtl 2	60	2150	-12,0%	357	16,6%	-16,2%	1091	-10,2%	179	16,4%	-24,8%	1059	-13,8%	179	16,9%	-4,8%
			Qrtl 3	51	2599	+5,5%	478	18,4%	+9,6%	1311	+3,8%	233	17,8%	-0,4%	1287	+7,2%	245	19,0%	+21,3%
			Qrtl 4	65	2740	-0,4%	921	33,6%	+14,0%	1386	-0,4%	451	32,5%	+13,9%	1355	-0,4%	469	34,6%	+13,8%
			2020	239	2432	-1,3%	532	21,9%	+6,8%	1228	-1,5%	261	21,3%	+1,6%	1204	-1,2%	271	22,5%	+12,4%
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	63	8979	-2,3%	1578	17,6%	+12,1%	4485	-2,0%	811	18,1%	+12,0%	4494	-2,6%	767	17,1%	+12,0%
		3896	Qrtl 2	60	8247	-18,1%	1463	17,7%	-15,6%	4086	-18,7%	747	18,3%	-15,5%	4162	-17,6%	716	17,2%	-15,6%
			Qrtl 3	66	9253	-3,1%	1548	16,7%	-8,7%	4596	-3,7%	790	17,2%	-10,2%	4657	-2,6%	758	16,3%	-7,0%
			Qrtl 4	65	8850	-9,1%	1605	18,1%	-8,3%	4417	-11,6%	832	18,8%	-11,4%	4432	-6,4%	773	17,4%	-4,8%
			2020	254	8844	-8,2%	1550	17,5%	-5,8%	4402	-9,0%	796	18,1%	-7,0%	4442	-7,3%	754	17,0%	-4,4%
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	63	8380	-5,6%	1905	22,7%	-1,2%	4271	-5,0%	981	23,0%	+1,6%	4109	-6,3%	924	22,5%	-4,0%
		3897	Qrtl 2	60	8455	-15,5%	2058	24,3%	-8,9%	4290	-16,7%	1055	24,6%	-9,8%	4166	-14,2%	1003	24,1%	-8,0%
			Qrtl 3	66	9922	+2,5%	2142	21,6%	+1,4%	4944	-0,8%	1075	21,7%	-2,1%	4978	+6,1%	1067	21,4%	+5,2%
			Qrtl 4	65	8959	-4,4%	2253	25,1%	-1,0%	4527	-5,8%	1128	24,9%	-4,2%	4432	-2,9%	1125	25,4%	+2,5%
			2020	254	8947	-5,6%	2092	23,4%	-2,3%	4516	-7,0%	1060	23,5%	-3,7%	4431	-4,2%	1031	23,3%	-0,9%
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	63	4381	+0,4%	423	9,7%	+4,4%	2178	+0,7%	205	9,4%	+4,6%	2203	+0,2%	218	9,9%	+4,3%
		3898	Qrtl 2	60	4295	-14,8%	430	10,0%	-15,2%	2125	-15,6%	210	9,9%	-15,7%	2170	-14,1%	220	10,1%	-14,7%
			Qrtl 3	66	4732	-5,3%	416	8,8%	-10,7%	2362	-4,4%	204	8,6%	-11,7%	2370	-6,2%	212	8,9%	-9,8%
			Qrtl 4	65	4402	-10,9%	433	9,8%	-1,1%	2201	-9,3%	220	10,0%	+3,3%	2201	-12,3%	214	9,7%	-5,3%
			2020	254	4457	-7,8%	425	9,5%	-6,4%	2219	-7,3%	210	9,5%	-5,4%	2238	-8,3%	216	9,7%	-6,9%
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	63	1600	+40,0%	479	29,9%	+82,1%	823	+33,0%	248	30,1%	+63,2%	778	+48,8%	231	29,7%	+108,1%
		3899	Qrtl 2	37	1626	+27,8%	453	27,9%	+58,9%	904	+27,9%	251	27,8%	+46,8%	723	+28,0%	202	27,9%	+78,8%
			Qrtl 3	30	2106	+33,7%	507	24,1%	+35,2%	1095	+33,4%	258	23,6%	+34,4%	1011	+34,1%	249	24,6%	+36,1%
			Qrtl 4	56	1768	-7,2%	507	28,7%	-3,6%	894	-5,3%	250	28,0%	-3,1%	874	-9,1%	256	29,3%	-4,5%
			2020	186	1781	+20,7%	487	27,3%	+34,5%	931	+20,3%	252	27,1%	+30,6%	850	+21,1%	235	27,6%	+39,1%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	
<b>3900</b>	B 176	4736	Qrtl 1	63	3624	-13,1%	436	12,0%	+14,4%	1843	-11,9%	222	12,0%	+16,2%	1782	-14,1%	214	12,0%	+12,6%	
		3900	Qrtl 2	60	4386	-8,5%	527	12,0%	+15,6%	2436	+1,0%	271	11,1%	+21,0%	1950	-18,2%	255	13,1%	+9,9%	
				Qrtl 3	66	5029	+8,4%	586	11,7%	+21,1%	2711	+15,5%	300	11,1%	+22,0%	2319	+1,2%	286	12,3%	+20,7%
				Qrtl 4	65	4216	-10,2%	513	12,2%	+3,2%	2140	-20,5%	261	12,2%	-1,5%	2076	+3,6%	252	12,1%	+8,6%
				2020	254	4321	-5,5%	516	11,9%	+13,7%	2284	-4,2%	264	11,6%	+13,8%	2036	-6,9%	252	12,4%	+13,0%
<b>3901</b>	A 9	4539	Qrtl 1	63	53278	-8,7%	14072	26,4%	-2,3%	26443	-8,8%	6842	25,9%	-3,1%	26835	-8,6%	7229	26,9%	-1,6%	
		3901	Qrtl 2	60	49726	-24,1%	13422	27,0%	-10,4%	25215	-23,6%	6574	26,1%	-11,2%	24511	-24,6%	6848	27,9%	-9,8%	
				Qrtl 3	66	67564	+1,2%	14333	21,2%	+0,6%	33772	+1,2%	6896	20,4%	-1,0%	33792	+1,2%	7437	22,0%	+2,0%
				Qrtl 4	64	52406	-12,2%	14142	27,0%	+0,2%	26367	-10,7%	6878	26,1%	+0,9%	26039	-13,6%	7264	27,9%	-0,4%
				2020	253	55928	-10,7%	14004	25,0%	-3,0%	28038	-10,2%	6802	24,3%	-3,6%	27890	-11,1%	7202	25,8%	-2,4%
<b>3902</b>	A 9	4539	Qrtl 1	0	68666	-8,2%	20084	29,2%	-1,8%	34401	-8,2%	9855	28,6%	-2,4%	34265	-8,1%	10229	29,9%	-1,2%	
		3902	Qrtl 2	24	64341	-21,9%	19253	29,9%	-9,0%	32236	-22,0%	9449	29,3%	-9,6%	32104	-21,9%	9804	30,5%	-8,4%	
				Qrtl 3	66	83970	+0,7%	20108	23,9%	+0,9%	41748	-0,6%	9820	23,5%	-0,2%	42222	+2,0%	10288	24,4%	+1,9%
				Qrtl 4	61	68232	-7,5%	20437	30,0%	+4,8%	33492	-10,9%	9949	29,7%	+2,2%	34740	-3,9%	10488	30,2%	+7,3%
				2020	151	71510	-9,0%	19984	27,9%	-1,3%	35566	-10,2%	9774	27,5%	-2,5%	35944	-7,8%	10210	28,4%	-0,1%
<b>3903</b>	A 9	4837	Qrtl 1	0																
		3903	Qrtl 2	0																
				Qrtl 3	0															
				Qrtl 4	0															
				2020	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Qrtl 1	0											29145	-9,6%	9423	32,3%	-1,8%	
		3904	Qrtl 2	0											27193	-24,6%	8975	33,0%	-10,3%	
				Qrtl 3	50	75277	+1,7%	18969	25,2%	+0,6%	37310	+2,2%	9333	25,0%	-0,7%	37967	+1,2%	9636	25,4%	+2,0%
				Qrtl 4	64	58934	-12,6%	18986	32,2%	+0,7%	28939	-12,3%	9295	32,1%	-0,9%	29995	-12,8%	9690	32,3%	+2,2%
				2020	114	67168	-3,0%	18977	28,3%	-0,5%	33156	-3,0%	9314	28,1%	-1,4%	31194	-11,1%	9441	30,3%	-1,9%
<b>3905</b>	A 9	4738	Qrtl 1	0						27198	-8,5%	8964	33,0%	-1,9%						
		3905	Qrtl 2	25	58229	-14,6%	18051	31,0%	-6,8%	25581	-24,8%	8533	33,4%	-11,6%	29367	-14,0%	9234	31,4%	-4,9%	
				Qrtl 3	66	71077	-3,1%	18678	26,3%	+2,6%	35350	+4,5%	9151	25,9%	+0,7%	35727	-9,5%	9527	26,7%	+4,4%
				Qrtl 4	64	55882	-17,8%	18950	33,9%	+4,1%	27593	-8,0%	9264	33,6%	+1,6%	28289	-25,5%	9685	34,2%	+6,6%
				2020	155	62296	-7,4%	18635	29,9%	+0,2%	29035	-9,0%	8988	31,0%	-2,8%	31412	-11,1%	9519	30,3%	+1,7%
<b>3906</b>	A 9	4738	Qrtl 1	63	61855	-9,8%	19412	31,4%	-2,8%	31102	-9,7%	9640	31,0%	-3,3%	30753	-10,0%	9772	31,8%	-2,4%	
		3906	Qrtl 2	59	57615	-25,4%	18588	32,3%	-10,4%	29147	-25,1%	9263	31,8%	-11,1%	28467	-25,6%	9324	32,8%	-9,8%	
				Qrtl 3	66	77480	-1,1%	19447	25,1%	-0,5%	39525	-0,0%	9805	24,8%	+0,1%	37955	-2,2%	9642	25,4%	-1,1%
				Qrtl 4	64	61196	-11,2%	19764	32,3%	+3,1%	31101	-10,9%	9991	32,1%	+4,2%	30095	-11,6%	9773	32,5%	+2,1%
				2020	252	64745	-11,7%	19317	29,8%	-2,7%	32829	-11,2%	9684	29,5%	-2,5%	31916	-12,2%	9633	30,2%	-2,8%
<b>3907</b>	A 14	4539	Qrtl 1	63	61419	-9,4%	14301	23,3%	-1,5%	31364	-5,6%	7251	23,1%	+1,9%	30055	-13,0%	7050	23,5%	-4,7%	
		3907	Qrtl 2	44	54306	-27,6%	13656	25,1%	-12,0%	27532	-26,3%	6942	25,2%	-10,6%	26773	-28,8%	6714	25,1%	-13,4%	
				Qrtl 3	66	67955	-11,4%	14329	21,1%	-4,8%	34226	-10,5%	7223	21,1%	-6,6%	33729	-12,3%	7106	21,1%	-2,8%
				Qrtl 4	64	60563	-10,3%	15009	24,8%	+5,0%	30079	-9,3%	7471	24,8%	+5,7%	30484	-11,2%	7538	24,7%	+4,3%
				2020	237	61218	-14,7%	14337	23,4%	-3,4%	30874	-13,1%	7227	23,4%	-2,6%	30344	-16,3%	7110	23,4%	-4,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	63	37563	-4,7%	13099	34,9%	+0,3%	18361	-4,1%	6441	35,1%	+1,1%	19202	-5,3%	6658	34,7%	-0,5%	
			Qrtl 2	60	33739	-23,7%	12321	36,5%	-10,5%	16480	-23,1%	6021	36,5%	-10,6%	17259	-24,3%	6300	36,5%	-10,5%	
			Qrtl 3	66	43886	-3,4%	12776	29,1%	-2,4%	21431	-3,7%	6271	29,3%	-2,7%	22455	-3,2%	6505	29,0%	-2,0%	
			Qrtl 4	65	37522	-8,1%	13490	36,0%	+5,2%	18427	-8,6%	6631	36,0%	+4,0%	19096	-7,5%	6860	35,9%	+6,4%	
			2020	254	38292	-9,9%	12931	33,8%	-1,9%	18731	-9,8%	6346	33,9%	-2,1%	19561	-10,0%	6585	33,7%	-1,7%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	63	45414	-2,8%	13255	29,2%	+2,2%	22533	-2,1%	6458	28,7%	+2,6%	22881	-3,5%	6797	29,7%	+1,8%	
			Qrtl 2	60	40985	-14,3%	12610	30,8%	-6,3%	20380	-11,3%	6144	30,1%	-6,3%	20606	-17,0%	6466	31,4%	-6,2%	
			Qrtl 3	66	50209	-1,5%	12803	25,5%	-2,3%	24769	-0,6%	6212	25,1%	-3,1%	25440	-2,4%	6592	25,9%	-1,4%	
			Qrtl 4	50	44538	-8,6%	13432	30,2%	+3,7%	22357	-9,4%	6697	30,0%	+4,9%	22181	-7,8%	6735	30,4%	+2,6%	
			2020	239	45389	-6,6%	13031	28,7%	-0,6%	22560	-5,7%	6381	28,3%	-0,5%	22829	-7,5%	6650	29,1%	-0,8%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	63	29275	-8,5%	7901	27,0%	-4,7%	14833	-8,3%	4016	27,1%	-3,4%	14442	-8,6%	3885	26,9%	-6,1%	
			Qrtl 2	60	26775	-27,8%	7522	28,1%	-16,0%	13620	-27,8%	3821	28,1%	-15,3%	13155	-27,9%	3700	28,1%	-16,8%	
			Qrtl 3	64	35694	-3,6%	8163	22,9%	-5,4%	18450	-2,4%	4202	22,8%	-3,6%	17244	-4,9%	3961	23,0%	-7,3%	
			Qrtl 4	64	29232	-16,2%	8275	28,3%	+0,0%	15229	-15,0%	4292	28,2%	+1,8%	14003	-17,4%	3983	28,4%	-1,8%	
			2020	251	30341	-13,9%	7975	26,3%	-6,6%	15588	-13,2%	4089	26,2%	-5,1%	14754	-14,6%	3886	26,3%	-8,0%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	63	27962		8125	29,1%		13977		4094	29,3%		13985		4032	28,8%		
			Qrtl 2	60	26006		7706	29,6%		13048		3860	29,6%		12958		3846	29,7%		
			Qrtl 3	63	33881	+3,0%	8363	24,7%	+2,3%	16841	+2,7%	4157	24,7%	+2,5%	17040	+3,3%	4206	24,7%	+2,1%	
			Qrtl 4	64	29042	-6,3%	8408	29,0%	+5,1%	14440	-8,5%	4165	28,8%	+2,6%	14602	-4,0%	4243	29,1%	+7,7%	
			2020	250	29314	-7,7%	8160	27,8%	+1,1%	14620	-8,8%	4073	27,9%	+0,4%	14694	-6,6%	4087	27,8%	+1,8%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	63	24868	-8,2%	8761	35,2%	+1,4%	12512	-7,6%	4377	35,0%	+8,7%	12356	-8,7%	4383	35,5%	-5,0%	
			Qrtl 2	55	21653	-31,2%	7835	36,2%	-17,0%	10393	-35,7%	3718	35,8%	-19,5%	11259	-26,5%	4117	36,6%	-14,7%	
			Qrtl 3	66	30528	-2,9%	9072	29,7%	-2,5%	15452	-1,7%	4545	29,4%	+0,2%	15076	-4,0%	4527	30,0%	-5,0%	
			Qrtl 4	65	25004	-12,8%	9095	36,4%	+6,1%	12781	-12,2%	4580	35,8%	+9,3%	12224	-13,4%	4515	36,9%	+3,1%	
			2020	249	25614	-13,7%	8708	34,0%	-3,1%	12844	-14,4%	4317	33,6%	-0,6%	12770	-13,0%	4391	34,4%	-5,5%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	34	34351	+2,0%	9384	27,3%	-5,6%	17310	-0,3%	4713	27,2%	-8,7%	17041	+4,4%	4670	27,4%	-2,2%	
			Qrtl 4	59	28311	-9,2%	9474	33,5%	+11,0%	14429	-9,1%	4778	33,1%	+20,0%	13882	-9,3%	4696	33,8%	+3,1%	
			2020	93	31354	-1,4%	9429	30,1%	-2,1%	15880	-2,6%	4745	29,9%	-1,6%	15474	-0,1%	4683	30,3%	-2,7%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	63	39421	-3,3%	12854	32,6%	+1,5%	19304	-3,0%	6214	32,2%	+1,8%	20117	-3,6%	6640	33,0%	+1,3%	
			Qrtl 2	60	34711	-22,1%	12102	34,9%	-8,4%	17073	-22,4%	5832	34,2%	-9,6%	17637	-21,8%	6270	35,6%	-7,3%	
			Qrtl 3	66	44060	-4,8%	12389	28,1%	-1,7%	21501	-5,0%	5954	27,7%	-2,5%	22559	-4,6%	6435	28,5%	-1,0%	
			Qrtl 4	50	38497	-11,1%	12924	33,6%	+2,8%	18985	-10,8%	6383	33,6%	+4,7%	19512	-11,4%	6541	33,5%	+0,9%	
			2020	239	39277	-10,2%	12573	32,0%	-1,5%	19266	-10,2%	6099	31,7%	-1,4%	20011	-10,2%	6474	32,4%	-1,5%	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	63	46802	-2,2%	13611	29,1%	+2,2%	23216	-1,2%	6711	28,9%	+2,6%	23585	-3,1%	6900	29,3%	+1,8%	
			Qrtl 2	60	41753	-18,6%	12891	30,9%	-8,1%	20774	-19,1%	6359	30,6%	-9,6%	20979	-18,2%	6532	31,1%	-6,6%	
			Qrtl 3	66	51525	-3,2%	13181	25,6%	-2,1%	25467	-3,2%	6525	25,6%	-2,7%	26058	-3,1%	6657	25,5%	-1,5%	
			Qrtl 4	50	45921	-9,8%	13685	29,8%	+2,3%	22950	-9,7%	6920	30,2%	+4,0%	22971	-9,8%	6765	29,5%	+0,5%	
			2020	239	46611	-8,3%	13348	28,6%	-1,4%	23156	-8,3%	6633	28,6%	-1,4%	23455	-8,4%	6715	28,6%	-1,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	63	40769	-4,3%	13458	33,0%	+2,1%	19903	-3,9%	6478	32,5%	+2,4%	20866	-4,7%	6979	33,4%	+1,7%
		3916	Qrtl 2	60	37714	-20,3%	12810	34,0%	-6,7%	18521	-16,2%	6169	33,3%	-8,4%	19193	-23,9%	6641	34,6%	-5,0%
			Qrtl 3	66	45196	-5,1%	12712	28,1%	-3,0%	21765	-5,9%	6064	27,9%	-5,8%	23431	-4,4%	6647	28,4%	-0,3%
			Qrtl 4	50	39817	-11,4%	13393	33,6%	+2,3%	19450	-12,3%	6579	33,8%	+2,1%	20367	-10,6%	6814	33,5%	+2,4%
			2020	239	40954	-10,2%	13094	32,0%	-1,3%	19944	-9,5%	6323	31,7%	-2,4%	21010	-10,9%	6771	32,2%	-0,3%
<b>3917</b>	A 14	3935	Qrtl 1	63	43046	-3,9%	14019	32,6%	+2,6%	21042	-3,9%	6748	32,1%	+2,8%	22004	-4,0%	7271	33,0%	+2,5%
		3917	Qrtl 2	60	39622	-17,5%	13282	33,5%	-6,9%	19486	-16,5%	6398	32,8%	-7,4%	20136	-18,5%	6884	34,2%	-6,5%
			Qrtl 3	66	46993	-5,4%	13186	28,1%	-3,5%	22639	-7,8%	6281	27,7%	-6,1%	24354	-3,0%	6905	28,4%	-1,1%
			Qrtl 4	50	41974	-9,9%	14001	33,4%	+2,9%	20457	-10,7%	6847	33,5%	+2,7%	21517	-9,1%	7154	33,2%	+3,1%
			2020	239	42988	-9,1%	13624	31,7%	-1,2%	20940	-9,7%	6569	31,4%	-2,0%	22049	-8,6%	7055	32,0%	-0,5%
<b>3918</b>	A 9	4937	Qrtl 1	58	53368		16980	31,8%		26677		8346	31,3%		26691		8634	32,3%	
		3918	Qrtl 2	52	49518	-26,0%	16151	32,6%	-10,0%	24994	-24,6%	7963	31,9%	-9,3%	24524	-27,4%	8189	33,4%	-10,6%
			Qrtl 3	41	67375	-0,4%	16684	24,8%	+1,7%	34056	+1,9%	8269	24,3%	+3,5%	33319	-2,6%	8416	25,3%	+0,1%
			Qrtl 4	46	52061	-13,1%	17111	32,9%	+3,4%	26468	-11,9%	8585	32,4%	+5,4%	25593	-14,3%	8527	33,3%	+1,5%
			2020	197	55764	-14,0%	16741	30,0%	-1,2%	28143	-12,6%	8296	29,5%	+0,0%	27620	-15,4%	8444	30,6%	-2,3%
<b>3919</b>	A 9	4937	Qrtl 1	57	53347		17064	32,0%		26673		8414	31,5%		26673		8650	32,4%	
		3919	Qrtl 2	50	49221	-26,7%	16077	32,7%	-10,8%	24845	-25,6%	7911	31,8%	-10,8%	24375	-27,7%	8166	33,5%	-10,7%
			Qrtl 3	15	67846	-0,8%	16651	24,5%	+1,7%	34516	+1,2%	8245	23,9%	+2,6%	33330	-2,7%	8406	25,2%	+0,9%
			Qrtl 4	48	52776	-12,5%	17001	32,2%	+1,8%	26865	-11,6%	8478	31,6%	+2,3%	25912	-13,4%	8523	32,9%	+1,3%
			2020	170	55994	-14,3%	16707	29,8%	-1,7%	28328	-13,3%	8268	29,2%	-1,4%	27665	-15,3%	8440	30,5%	-2,1%
<b>3920</b>	B 242	4433	Qrtl 1	63	2620	-3,0%	258	9,8%	+9,8%	1314	-2,2%	128	9,7%	+9,4%	1307	-3,7%	131	10,0%	+11,0%
		3920	Qrtl 2	60	2841	-8,4%	273	9,6%	-3,9%	1390	-8,3%	135	9,7%	-5,6%	1450	-8,6%	138	9,5%	-2,1%
			Qrtl 3	66	3356	+6,7%	291	8,7%	+7,0%	1631	+5,9%	146	9,0%	+6,6%	1726	+7,5%	145	8,4%	+7,4%
			Qrtl 4	65	2877	+1,1%	311	10,8%	+26,4%	1436	+1,1%	157	10,9%	+27,6%	1442	+1,2%	154	10,7%	+25,2%
			2020	254	2929	-0,7%	284	9,7%	+9,7%	1445	-0,7%	142	9,8%	+9,2%	1484	-0,7%	142	9,6%	+10,1%
<b>3921</b>	B 183	4341	Qrtl 1	63	2363	-4,3%	262	11,1%	-10,3%	1173	-3,8%	134	11,4%	-6,9%	1190	-5,0%	128	10,8%	-13,5%
		3921	Qrtl 2	11	2242	-12,2%	270	12,0%	-9,1%	1112	-11,2%	138	12,4%	-11,0%	1129	-13,3%	132	11,7%	-7,0%
			Qrtl 3	51	2920	-1,8%	343	11,7%	-2,6%	1463	-5,7%	174	11,9%	-11,2%	1457	+2,5%	170	11,7%	+9,7%
			Qrtl 4	65	2377	-8,1%	281	11,8%	+0,7%	1185	-8,0%	146	12,3%	+2,8%	1192	-8,2%	135	11,3%	-1,5%
			2020	190	2483	-6,3%	290	11,7%	-5,2%	1237	-7,1%	148	12,0%	-7,5%	1245	-5,7%	142	11,4%	-2,7%
<b>3926</b>	A 38	4534	Qrtl 1	63	28588		9353	32,7%		14363		4683	32,6%		14226		4670	32,8%	
		3926	Qrtl 2	60	26084	-25,2%	8718	33,4%	-11,8%	13139	-27,0%	4337	33,0%	-13,0%	12945	-23,3%	4381	33,8%	-10,6%
			Qrtl 3	66	35630	+1,8%	9590	26,9%	+0,1%	17872	+0,3%	4765	26,7%	-0,9%	17758	+3,3%	4825	27,2%	+1,2%
			Qrtl 4	59	29374	-11,7%	9655	32,9%	+2,2%	14897	-12,8%	4835	32,5%	+1,2%	14477	-10,5%	4820	33,3%	+3,3%
			2020	248	30028	-12,7%	9342	31,1%	-3,0%	15122	-14,3%	4662	30,8%	-4,0%	14905	-11,0%	4680	31,4%	-2,1%
<b>3927</b>	A 38	4535	Qrtl 1	63	26319		8713	33,1%		13238		4366	33,0%		13080		4347	33,2%	
		3927	Qrtl 2	56	24305	-25,7%	8155	33,6%	-12,8%	12219	-26,7%	4056	33,2%	-12,6%	12086	-24,8%	4099	33,9%	-13,0%
			Qrtl 3	66	32693	-7,4%	8892	27,2%	-6,7%	16412	-8,2%	4423	26,9%	-6,2%	16281	-6,5%	4469	27,4%	-7,1%
			Qrtl 4	41	26411	-18,6%	8894	33,7%	-2,7%	13472	-19,1%	4470	33,2%	-3,1%	12940	-18,1%	4424	34,2%	-2,3%
			2020	226	27523	-17,9%	8674	31,5%	-7,2%	13882	-18,8%	4334	31,2%	-7,0%	13641	-17,1%	4340	31,8%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
<b>3928</b>	A 38	4536	Qrtl 1	62	28715		8919	31,1%		14426		4484	31,1%		14289		4435	31,0%	
		3928	Qrtl 2	60	26539	-24,4%	8403	31,7%	-12,2%	13355	-24,9%	4195	31,4%	-12,0%	13185	-23,9%	4208	31,9%	-12,4%
			Qrtl 3	66	35451	-1,4%	9169	25,9%	-2,4%	17788	-2,2%	4572	25,7%	-1,9%	17662	-0,6%	4597	26,0%	-2,8%
			Qrtl 4	59	29308	-13,4%	9194	31,4%	+1,4%	14894	-14,1%	4632	31,1%	+1,0%	14414	-12,7%	4563	31,7%	+1,8%
			2020	247	30103	-14,0%	8933	29,7%	-4,4%	15166	-14,7%	4476	29,5%	-4,2%	14937	-13,2%	4456	29,8%	-4,6%
<b>3929</b>	A 38	4536	Qrtl 1	62	30581		9106	29,8%		15343		4564	29,7%		15238		4542	29,8%	
		3929	Qrtl 2	45	28221	-24,5%	8606	30,5%	-11,7%	14221	-25,1%	4291	30,2%	-11,3%	14000	-23,9%	4315	30,8%	-12,1%
			Qrtl 3	41	37566	-1,4%	9418	25,1%	-2,3%	18855	-2,0%	4687	24,9%	-2,5%	18711	-0,8%	4731	25,3%	-2,1%
			Qrtl 4	59	31650	-12,6%	9500	30,0%	+2,1%	16087	-13,2%	4787	29,8%	+1,8%	15563	-11,9%	4713	30,3%	+2,3%
			2020	207	32112	-13,8%	9170	28,6%	-4,1%	16181	-14,5%	4589	28,4%	-4,0%	15931	-13,0%	4581	28,8%	-4,2%
<b>3930</b>	A 38	4537	Qrtl 1	63	28032		8094	28,9%		13905		4025	28,9%		14128		4070	28,8%	
		3930	Qrtl 2	45	25588	-24,9%	7596	29,7%	-11,9%	12744	-25,4%	3757	29,5%	-11,9%	12844	-24,4%	3839	29,9%	-11,9%
			Qrtl 3	15	33768	-1,2%	8297	24,6%	-1,8%	16789	-1,4%	4096	24,4%	-1,3%	16979	-1,0%	4201	24,7%	-2,3%
			Qrtl 4	17	28574	-12,1%	8375	29,3%	+2,0%	14252	-13,4%	4137	29,0%	+0,2%	14322	-10,7%	4237	29,6%	+3,7%
			2020	140	29084	-13,4%	8101	27,9%	-3,9%	14469	-14,2%	4009	27,7%	-4,1%	14615	-12,7%	4092	28,0%	-3,6%
<b>3931</b>	A 38	4637	Qrtl 1	58	29264		8245	28,2%		14461		4086	28,3%		14803		4159	28,1%	
		3931	Qrtl 2	48	26762	-24,4%	7800	29,1%	-12,4%	13409	-23,9%	3868	28,8%	-11,5%	13352	-25,0%	3932	29,4%	-13,1%
			Qrtl 3	40	35159	-2,6%	8513	24,2%	-1,4%	17555	-2,2%	4202	23,9%	-0,4%	17604	-3,0%	4311	24,5%	-2,4%
			Qrtl 4	41	29897	-13,9%	8596	28,8%	+2,0%	14767	-15,9%	4205	28,5%	-0,3%	15130	-11,8%	4391	29,0%	+4,4%
			2020	187	30367	-14,3%	8299	27,3%	-4,1%	15095	-14,8%	4095	27,1%	-4,1%	15272	-13,8%	4204	27,5%	-4,1%
<b>3932</b>	A 38	4737	Qrtl 1	62	27362		8543	31,2%		13919		4498	32,3%		13444		4045	30,1%	
		3932	Qrtl 2	28	25203	-23,6%	8054	32,0%	-6,0%	12892	-22,4%	4226	32,8%	-0,4%	12311	-24,9%	3828	31,1%	-11,5%
			Qrtl 3	0	33700	+4,5%	8829	26,2%	+7,3%	17109	+6,7%	4599	26,9%	+14,0%	16592	+2,2%	4230	25,5%	+0,9%
			Qrtl 4	17	28418	-7,5%	8651	30,4%	+5,2%	14323	-9,1%	4383	30,6%	+3,8%	14095	-5,8%	4268	30,3%	+6,6%
			2020	107	28769	-9,3%	8529	29,6%	+3,1%	14608	-8,6%	4431	30,3%	+7,1%	14161	-9,9%	4099	28,9%	-0,8%
<b>3937</b>	A 2	3835	Qrtl 1	63	65084	-5,5%	21483	33,0%	+0,1%	32353	-5,9%	10312	31,9%	+0,1%	32731	-5,1%	11171	34,1%	+0,1%
		3937	Qrtl 2	26	58234	-23,3%	20148	34,6%	-9,4%	29314	-23,3%	9716	33,1%	-9,2%	28920	-23,3%	10432	36,1%	-9,5%
			Qrtl 3	0	73121	-2,9%	21462	29,4%	+4,1%	35866	-6,0%	10294	28,7%	+2,6%	37256	+0,3%	11168	30,0%	+5,5%
			Qrtl 4	0	61996	-13,0%	21733	35,1%	+6,4%	31176	-15,4%	10587	34,0%	+4,0%	30820	-10,4%	11146	36,2%	+8,8%
			2020	89	64764	-11,1%	21226	32,8%	+0,3%	32247	-12,6%	10237	31,7%	-0,6%	32517	-9,5%	10989	33,8%	+1,1%
<b>3940</b>	A 2	3737	Qrtl 1	63	48312	-8,4%	18213	37,7%	-2,1%	24153	-7,8%	8795	36,4%	-1,5%	24159	-8,9%	9418	39,0%	-2,6%
		3940	Qrtl 2	60	44133	-25,8%	16864	38,2%	-11,2%	22442	-25,9%	8232	36,7%	-10,8%	21692	-25,6%	8632	39,8%	-11,6%
			Qrtl 3	66	56502	-1,9%	17702	31,3%	+2,7%	28806	-2,5%	8617	29,9%	+1,3%	27696	-1,4%	9085	32,8%	+4,1%
			Qrtl 4	40	46044	-13,9%	17867	38,8%	+3,2%	23691	-15,2%	8897	37,6%	+3,0%	22353	-12,5%	8971	40,1%	+3,4%
			2020	229	48873	-12,4%	17673	36,2%	-1,9%	24840	-12,8%	8642	34,8%	-2,0%	24033	-12,0%	9031	37,6%	-1,8%
<b>3956</b>	L 64	4236	Qrtl 1	63	4083	-7,6%	561	13,7%	+0,0%	2041	-8,8%	283	13,9%	-1,7%	2042	-6,2%	279	13,7%	+2,2%
		3956	Qrtl 2	60	4166	-18,4%	621	14,9%	-23,2%	2091	-19,3%	314	15,0%	-23,4%	2074	-17,5%	307	14,8%	-23,3%
			Qrtl 3	66	4509	-8,3%	629	13,9%	-23,6%	2301	-7,6%	322	14,0%	-22,6%	2208	-9,1%	307	13,9%	-24,6%
			Qrtl 4	65	4237	-0,9%	617	14,6%	-4,9%	2099	-0,4%	308	14,7%	-2,8%	2138	-1,3%	309	14,5%	-6,9%
			2020	254	4253	-9,1%	607	14,3%	-14,6%	2135	-9,4%	307	14,4%	-14,2%	2118	-8,7%	301	14,2%	-14,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	20/19 [%]
3957	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			3957	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	11	39519	10761	27,2%	21581	6255	29,0%	19737	5063	25,7%						
			2020	11	39519	10761	27,2%	21581	6255	29,0%	19737	5063	25,7%						
3958	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			3958	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	5085	-1,0%	333	6,5%	+8,1%	2552	+0,0%	170	6,7%	+8,3%	2532	-2,1%	163	6,4%	+7,9%
			Qrtl 2	38	6063	+6,6%	763	12,6%	+99,7%	3507	+23,9%	584	16,7%	+201,0%	2556	-10,6%	179	7,0%	-4,8%
			Qrtl 3	40	5322	-2,9%	345	6,5%	-2,5%	2673	-3,4%	175	6,5%	-2,8%	2649	-2,4%	170	6,4%	-2,3%
			Qrtl 4	40	5012	-6,9%	332	6,6%	-6,7%	2509	-8,7%	168	6,7%	-6,7%	2503	-4,9%	164	6,6%	-6,8%
			2020	156	5365	-1,1%	441	8,2%	+26,0%	2805	+3,0%	272	9,7%	+52,8%	2560	-5,1%	169	6,6%	-1,7%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	38	3516	-7,3%	237	6,7%	-7,8%	1723	-6,3%	111	6,4%	-11,2%	1793	-8,2%	126	7,0%	-4,5%
			Qrtl 2	38	3409	-16,8%	260	7,6%	-31,6%	1649	-17,6%	126	7,6%	-33,3%	1760	-16,1%	134	7,6%	-29,8%
			Qrtl 3	37	3687	-2,7%	274	7,4%	-8,7%	1789	-4,2%	136	7,6%	-8,7%	1898	-1,3%	139	7,3%	-8,6%
			Qrtl 4	40	3264	-14,1%	241	7,4%	-9,7%	1594	-14,6%	113	7,1%	-13,1%	1670	-13,6%	128	7,7%	-6,6%
			2020	153	3469	-10,3%	253	7,3%	-15,9%	1689	-10,7%	122	7,2%	-17,6%	1780	-9,9%	132	7,4%	-13,7%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	13955	-7,2%	1052	7,5%	-6,6%	6946	-6,6%	515	7,4%	-4,6%	7009	-7,8%	538	7,7%	-8,2%
			Qrtl 2	38	13339	-16,0%	1193	8,9%	-4,0%	6623	-15,1%	587	8,9%	-1,0%	6716	-16,9%	606	9,0%	-6,6%
			Qrtl 3	40	15170	-0,6%	1125	7,4%	-4,7%	7509	+0,5%	548	7,3%	-2,1%	7662	-1,7%	577	7,5%	-6,9%
			Qrtl 4	40	13856	-10,2%	1083	7,8%	-10,0%	6882	-9,3%	534	7,8%	-7,5%	6975	-11,0%	549	7,9%	-12,4%
			2020	156	14091	-8,5%	1113	7,9%	-6,3%	6995	-7,6%	546	7,8%	-3,7%	7096	-9,3%	567	8,0%	-8,5%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	10	43393	-9,1%	13553	31,2%	-1,8%	21597	-9,2%	6790	31,4%	-1,7%	21796	-9,0%	6763	31,0%	-2,0%
			Qrtl 2	38	42158	-24,7%	13288	31,5%	-6,9%	21214	-26,3%	6697	31,6%	-5,6%	20944	-23,1%	6591	31,5%	-8,3%
			Qrtl 3	40	59299	+10,8%	14440	24,4%	+5,8%	29571	+7,7%	7257	24,5%	+4,8%	29728	+14,0%	7183	24,2%	+6,9%
			Qrtl 4	40	45211	-8,8%	14002	31,0%	+0,7%	22730	-9,1%	7174	31,6%	+3,3%	22481	-8,5%	6827	30,4%	-1,9%
			2020	128	47637	-7,9%	13831	29,0%	+0,5%	23839	-9,2%	6986	29,3%	+0,3%	23798	-6,5%	6845	28,8%	-1,3%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	28833	-0,4%	4348	15,1%	+6,9%	14430	-0,4%	2190	15,2%	+6,9%	14403	-0,4%	2159	15,0%	+6,8%
			Qrtl 2	38	27377	-14,2%	4367	16,0%	-4,1%	13748	-15,0%	2201	16,0%	-4,8%	13628	-13,5%	2166	15,9%	-3,4%
			Qrtl 3	40	30588	-2,2%	4543	14,9%	-0,2%	15693	-0,3%	2407	15,3%	+5,2%	14895	-4,1%	2136	14,3%	-5,7%
			Qrtl 4	40	27928	-12,1%	4591	16,4%	-1,4%	14390	-11,2%	2504	17,4%	+2,7%	13538	-13,2%	2087	15,4%	-5,9%
			2020	156	28696	-7,3%	4465	15,6%	+0,2%	14578	-6,8%	2329	16,0%	+2,6%	14119	-7,9%	2136	15,1%	-2,3%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	18854	-4,3%	2297	12,2%	+4,1%	9408	-3,6%	1126	12,0%	+4,1%	9446	-5,0%	1171	12,4%	+4,3%
			Qrtl 2	38	18139	-15,8%	2426	13,4%	-3,5%	9018	-14,6%	1203	13,3%	-1,2%	9121	-16,9%	1223	13,4%	-5,7%
			Qrtl 3	40	20651	+0,3%	2528	12,2%	+3,4%	10248	+0,5%	1240	12,1%	+4,2%	10402	+0,0%	1288	12,4%	+2,6%
			Qrtl 4	40	19026	-8,3%	2442	12,8%	+1,5%	9448	-6,7%	1204	12,7%	+4,3%	9579	-9,7%	1239	12,9%	-1,1%
			2020	156	19185	-7,0%	2425	12,6%	+1,4%	9539	-6,1%	1194	12,5%	+2,8%	9646	-7,9%	1231	12,8%	-0,1%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	38	6279	-0,8%	1045	16,6%	-0,3%	3185	-0,3%	533	16,7%	-0,7%	3094	-1,3%	511	16,5%	+0,0%
			Qrtl 2	38	5939	-17,8%	1104	18,6%	-7,8%	3039	-18,2%	570	18,8%	-5,3%	2900	-17,4%	534	18,4%	-10,4%
			Qrtl 3	40	6413	-6,9%	1086	16,9%	+2,6%	3299	-7,6%	570	17,3%	+5,6%	3114	-6,3%	517	16,6%	-0,2%
			Qrtl 4	40	5930	-16,7%	1094	18,4%	+0,9%	3022	-20,5%	557	18,4%	-2,1%	2908	-12,5%	537	18,5%	+4,5%
			2020	156	6141	-10,8%	1082	17,6%	-1,3%	3137	-12,0%	558	17,8%	-0,5%	3004	-9,5%	525	17,5%	-1,9%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	37	70375	-3,6%	21937	31,2%	+0,7%	35789	-2,3%	10991	30,7%	+0,8%	34586	-5,0%	10946	31,6%	+0,6%
			Qrtl 2	38	67277	-20,5%	20891	31,1%	-9,3%	34502	-19,7%	10468	30,3%	-9,8%	32775	-21,3%	10423	31,8%	-8,8%
			Qrtl 3	40	82217	-2,0%	21562	26,2%	-1,0%	41134	-3,5%	10775	26,2%	-1,2%	41083	-0,5%	10787	26,3%	-0,9%
			Qrtl 4	39	66679	-13,7%	21042	31,6%	-4,4%	32650	-18,0%	10312	31,6%	-7,0%	34029	-9,1%	10729	31,5%	-1,7%
			2020	154	71709	-10,1%	21357	29,8%	-3,6%	36041	-11,0%	10634	29,5%	-4,4%	35668	-9,1%	10722	30,1%	-2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	41421	-7,6%	18423	44,5%	-2,5%	20660	-6,7%	9042	43,8%	-1,0%	20760	-8,4%	9381	45,2%	-3,8%	
			3810	Qrtl 2	37	37098	-27,3%	16975	45,8%	-11,1%	18729	-28,0%	8363	44,7%	-10,6%	18369	-26,6%	8612	46,9%	-11,6%
			Qrtl 3	40	48182	-1,1%	18060	37,5%	+1,9%	24324	-1,5%	8889	36,5%	+1,4%	23859	-0,8%	9172	38,4%	+2,4%	
			Qrtl 4	40	39617	-15,0%	17728	44,7%	-3,1%	20272	-15,6%	8981	44,3%	-1,4%	19346	-14,4%	8747	45,2%	-4,7%	
			2020	155	41639	-12,9%	17799	42,7%	-3,8%	21030	-13,1%	8822	41,9%	-2,9%	20610	-12,6%	8977	43,6%	-4,6%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0					22462	-9,1%	5920	26,4%	-3,3%							
			3811	Qrtl 2	0	53560	-10,5%	12386	23,1%	+1,9%	21444	-27,5%	5577	26,0%	-2,4%	27031	-10,7%	6457	23,9%	+0,4%
			Qrtl 3	16	58555	-6,3%	12131	20,7%	+1,1%	29444	+0,1%	6004	20,4%	+2,1%	29112	-12,0%	6127	21,0%	+0,1%	
			Qrtl 4	0	45999	-18,0%	11802	25,7%	-4,3%	23395	-9,1%	5911	25,3%	-2,1%	22604	-25,6%	5891	26,1%	-6,5%	
			2020	16	52457	-9,0%	12025	22,9%	-1,6%	24243	-11,5%	5856	24,2%	-1,4%	26022	-14,0%	6072	23,3%	-3,3%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	28	4402	-2,6%	378	8,6%	+1,1%	2174	-3,0%	182	8,4%	+0,0%	2228	-2,3%	197	8,8%	+2,6%	
			3812	Qrtl 2	16	4567	-13,0%	482	10,6%	+5,9%	2280	-11,6%	237	10,4%	+5,3%	2287	-14,3%	245	10,7%	+7,0%
			Qrtl 3	13	4826	-3,5%	435	9,0%	+2,4%	2406	-2,2%	216	9,0%	+2,9%	2420	-4,8%	219	9,0%	+1,9%	
			Qrtl 4	27	4163	-14,2%	447	10,7%	+1,1%	2031	-15,7%	196	9,7%	-7,1%	2132	-12,8%	251	11,8%	+9,1%	
			2020	84	4490	-8,5%	436	9,7%	+3,1%	2223	-8,2%	208	9,4%	+0,5%	2267	-8,7%	228	10,1%	+5,6%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	37	8129	-3,5%	1430	17,6%	+8,7%	4065	-3,8%	715	17,6%	+6,1%	4064	-3,1%	715	17,6%	+11,4%	
			3813	Qrtl 2	30	8108	-11,4%	1550	19,1%	+4,5%	3948	-12,8%	742	18,8%	+1,9%	4160	-10,1%	808	19,4%	+7,2%
			Qrtl 3	27	8900	+1,7%	1480	16,6%	+4,5%	4418	+0,8%	744	16,8%	+0,7%	4482	+2,5%	736	16,4%	+8,7%	
			Qrtl 4	32	7954	-11,2%	1368	17,2%	-5,1%	3927	-10,2%	681	17,3%	-3,7%	4027	-12,3%	687	17,1%	-6,4%	
			2020	126	8277	-6,1%	1456	17,6%	+3,0%	4091	-6,5%	720	17,6%	+1,1%	4185	-5,8%	736	17,6%	+5,0%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	17437	-2,8%	1390	8,0%	+1,2%	8608	-2,4%	684	7,9%	+1,8%	8829	-3,2%	706	8,0%	+0,6%	
			3814	Qrtl 2	37	17555	-11,6%	1620	9,2%	-6,8%	8730	-10,6%	806	9,2%	-4,6%	8825	-12,7%	813	9,2%	-9,0%
			Qrtl 3	0	19143	-0,3%	1618	8,5%	-2,5%	9532	+0,5%	804	8,4%	-2,4%	9612	-1,1%	813	8,5%	-2,8%	
			Qrtl 4	24	16977	-10,7%	1520	9,0%	-1,7%	8407	-10,5%	752	8,9%	-2,0%	8570	-10,9%	767	8,9%	-1,5%	
			2020	99	17785	-6,4%	1538	8,6%	-2,6%	8823	-5,8%	762	8,6%	-1,9%	8962	-7,0%	776	8,7%	-3,4%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13089	-5,9%	1961	15,0%	-4,6%	6457	-5,8%	933	14,4%	-5,7%	6632	-6,0%	1029	15,5%	-3,6%	
			3815	Qrtl 2	0	12883	-15,2%	2126	16,5%	-0,6%	6351	-14,6%	991	15,6%	-12,9%	6532	-15,7%	1135	17,4%	+13,4%
			Qrtl 3	0	14054	-7,2%	2239	15,9%	+8,3%	6864	-8,3%	999	14,6%	-14,0%	7190	-6,2%	1240	17,2%	+36,9%	
			Qrtl 4	0	12664	-13,6%	2184	17,2%	-6,7%	6162	-15,0%	989	16,0%	-13,2%	6501	-12,3%	1194	18,4%	-0,6%	
			2020	0	13177	-10,5%	2130	16,2%	-0,8%	6460	-11,0%	978	15,1%	-11,7%	6717	-10,1%	1151	17,1%	+10,6%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	15295	-4,7%	1073	7,0%	+4,2%	7694	-4,6%	545	7,1%	+4,0%	7601	-4,8%	528	6,9%	+4,3%	
			3816	Qrtl 2	38	14875	-14,5%	1169	7,9%	-5,9%	7492	-14,6%	596	8,0%	-7,2%	7382	-14,3%	572	7,7%	-4,5%
			Qrtl 3	40	17008	+3,3%	1290	7,6%	+6,2%	8552	+3,4%	651	7,6%	+6,4%	8455	+3,1%	639	7,7%	+5,8%	
			Qrtl 4	33	15970	-3,3%	1360	8,5%	-1,9%	8033	-3,1%	678	8,4%	-2,7%	7938	-3,5%	682	8,6%	-1,0%	
			2020	149	15805	-4,8%	1226	7,8%	+0,8%	7952	-4,7%	619	7,8%	+0,2%	7853	-4,9%	607	7,7%	+1,5%	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	2727	-7,4%	162	5,9%	-8,5%	1496	-6,4%	82	5,5%	-7,9%	1230	-8,6%	80	6,5%	-9,1%	
			3817	Qrtl 2	38	3397	-3,7%	203	6,0%	-6,5%	1785	-5,1%	101	5,7%	-5,6%	1612	-2,0%	102	6,3%	-7,3%
			Qrtl 3	40	3364	+8,9%	196	5,8%	+4,3%	1816	+6,3%	100	5,5%	+4,2%	1548	+11,9%	97	6,3%	+5,4%	
			Qrtl 4	40	2434	-15,5%	159	6,5%	-3,0%	1329	-16,4%	79	5,9%	-4,8%	1105	-14,3%	80	7,2%	-1,2%	
			2020	156	2978	-4,2%	180	6,0%	-3,2%	1606	-5,2%	90	5,6%	-4,3%	1372	-3,0%	90	6,6%	-3,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	38	5809	-5,5%	1154	19,9%	+0,2%	2813	-5,4%	567	20,2%	+0,2%	2996	-5,6%	587	19,6%	+0,2%
		3818	Qrtl 2	38	5731	-14,8%	1197	20,9%	-6,5%	2770	-14,5%	587	21,2%	-7,1%	2961	-15,1%	610	20,6%	-5,9%
			Qrtl 3	40	6103	-6,4%	1220	20,0%	+0,4%	2951	-6,1%	594	20,1%	+0,2%	3153	-6,7%	626	19,9%	+0,8%
			Qrtl 4	40	5566	-9,7%	1133	20,4%	-0,4%	2684	-9,4%	554	20,6%	+0,4%	2881	-9,9%	580	20,1%	-1,0%
			2020	156	5803	-9,2%	1176	20,3%	-1,7%	2805	-9,0%	575	20,5%	-1,9%	2998	-9,5%	601	20,0%	-1,6%
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	38	8847	-5,8%	511	5,8%	-2,3%	4335	-8,7%	247	5,7%	-4,3%	4512	-2,8%	264	5,9%	-0,4%
		3819	Qrtl 2	38	8834	-18,3%	646	7,3%	-17,1%	4243	-17,5%	273	6,4%	-20,4%	4591	-19,0%	373	8,1%	-14,6%
			Qrtl 3	40	10464	-3,7%	804	7,7%	-7,1%	4745	+3,7%	275	5,8%	+8,3%	5719	-9,1%	529	9,2%	-13,3%
			Qrtl 4	40	9392	-8,8%	666	7,1%	-7,9%	4390	-6,1%	264	6,0%	-4,0%	5002	-11,1%	402	8,0%	-10,3%
			2020	156	9398	-9,1%	659	7,0%	-8,9%	4432	-7,3%	265	6,0%	-6,0%	4967	-10,7%	394	7,9%	-10,7%
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	38	5607	-3,1%	1474	26,3%	-5,5%	2787	-3,1%	737	26,4%	-5,0%	2820	-3,2%	737	26,1%	-6,0%
		3820	Qrtl 2	38	5385	-16,9%	1439	26,7%	-13,6%	2681	-17,3%	725	27,0%	-14,1%	2703	-16,7%	714	26,4%	-13,0%
			Qrtl 3	40	5997	-6,1%	1496	24,9%	-7,4%	2999	-6,4%	763	25,4%	-8,2%	2997	-5,8%	732	24,4%	-6,9%
			Qrtl 4	31	5422	-13,2%	1425	26,3%	-10,9%	2721	-12,8%	732	26,9%	-10,3%	2701	-13,6%	693	25,7%	-11,5%
			2020	147	5605	-10,0%	1459	26,0%	-9,4%	2799	-10,0%	740	26,4%	-9,4%	2807	-9,9%	719	25,6%	-9,3%
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	38	11619	-2,6%	1635	14,1%	+0,2%	5784	-3,0%	780	13,5%	-1,3%	5835	-2,2%	854	14,6%	+1,4%
		3821	Qrtl 2	38	11697	-13,0%	1766	15,1%	-9,9%	5838	-13,2%	855	14,6%	-9,5%	5859	-12,9%	912	15,6%	-10,2%
			Qrtl 3	40	12898	-2,4%	1751	13,6%	-8,6%	6322	-3,1%	827	13,1%	-7,3%	6576	-1,7%	924	14,1%	-9,8%
			Qrtl 4	34	11701	-7,9%	1682	14,4%	-5,5%	5777	-8,6%	793	13,7%	-5,8%	5924	-7,2%	889	15,0%	-5,2%
			2020	150	11987	-6,5%	1709	14,3%	-6,2%	5933	-7,0%	814	13,7%	-6,1%	6054	-6,0%	895	14,8%	-6,3%
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	38	5272	-0,8%	614	11,6%	+3,9%	2565	-0,6%	274	10,7%	+3,4%	2708	-1,1%	340	12,6%	+4,6%
		3822	Qrtl 2	38	5114	-13,5%	668	13,1%	-6,8%	2486	-13,3%	308	12,4%	-4,0%	2628	-13,6%	360	13,7%	-9,3%
			Qrtl 3	40	5460	-4,7%	671	12,3%	-3,2%	2636	-4,3%	301	11,4%	-2,3%	2824	-5,0%	369	13,1%	-4,2%
			Qrtl 4	40	4913	-15,7%	539	11,0%	-23,2%	2405	-14,7%	250	10,4%	-18,3%	2509	-16,5%	289	11,5%	-27,0%
			2020	156	5190	-8,8%	623	12,0%	-7,7%	2523	-8,4%	283	11,2%	-5,7%	2667	-9,2%	339	12,7%	-9,6%
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	38	6928	-3,6%	539	7,8%	+2,9%	3472	-4,5%	265	7,6%	-1,9%	3457	-2,7%	274	7,9%	+7,9%
		3823	Qrtl 2	38	6872	-12,0%	600	8,7%	-6,8%	3473	-12,3%	304	8,8%	-9,8%	3399	-11,6%	296	8,7%	-3,6%
			Qrtl 3	40	7364	+2,2%	606	8,2%	+4,1%	3751	+3,6%	318	8,5%	+7,4%	3613	+0,8%	288	8,0%	+1,1%
			Qrtl 4	40	6490	-10,5%	538	8,3%	+1,1%	3320	-9,5%	276	8,3%	+1,1%	3170	-11,6%	261	8,2%	+0,8%
			2020	156	6914	-6,1%	571	8,3%	+0,2%	3505	-5,8%	291	8,3%	-1,0%	3409	-6,4%	280	8,2%	+1,4%
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	38	8035	+0,1%	1487	18,5%	+9,4%	4063	+0,3%	774	19,0%	+10,9%	3972	-0,2%	713	18,0%	+7,7%
		3824	Qrtl 2	38	7680	-18,5%	1525	19,9%	-12,6%	3895	-17,9%	795	20,4%	-10,3%	3785	-19,1%	729	19,3%	-15,1%
			Qrtl 3	40	8830	-7,5%	1635	18,5%	-13,3%	4439	-8,1%	847	19,1%	-12,9%	4390	-6,9%	788	17,9%	-13,6%
			Qrtl 4	40	8093	-9,3%	1635	20,2%	-7,0%	4085	-10,9%	854	20,9%	-9,3%	4008	-7,6%	780	19,5%	-4,4%
			2020	156	8167	-9,1%	1572	19,2%	-6,8%	4124	-9,4%	819	19,9%	-6,3%	4043	-8,7%	753	18,6%	-7,3%
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	38	2478	-9,8%	270	10,9%	-16,4%	1201	-4,8%	113	9,4%	+5,6%	1277	-14,0%	157	12,3%	-27,3%
		3825	Qrtl 2	38	2578	-21,2%	394	15,3%	-15,3%	1278	-18,3%	186	14,6%	-3,1%	1300	-23,8%	208	16,0%	-23,8%
			Qrtl 3	40	2554	-21,3%	322	12,6%	-39,8%	1261	-7,3%	153	12,1%	-5,0%	1292	-31,5%	169	13,1%	-54,9%
			Qrtl 4	40	2031	-35,7%	174	8,6%	-67,3%	979	-31,0%	78	8,0%	-57,4%	1053	-39,6%	96	9,1%	-72,6%
			2020	156	2407	-22,5%	289	12,0%	-37,6%	1178	-15,8%	132	11,2%	-17,5%	1229	-27,9%	157	12,8%	-48,2%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	38	9621	-5,2%	1450	15,1%	+0,3%	4637	-5,6%	664	14,3%	-0,9%	4983	-4,8%	785	15,8%	+1,3%
		3826	Qrtl 2	38	9564	-15,3%	1576	16,5%	-7,2%	4644	-14,8%	730	15,7%	-6,3%	4920	-15,8%	846	17,2%	-8,1%
			Qrtl 3	40	10106	-1,4%	1462	14,5%	-17,2%	4938	+0,9%	686	13,9%	-12,9%	5168	-3,5%	777	15,0%	-20,6%
			Qrtl 4	40	6958	-32,1%	802	11,5%	-48,6%	3352	-32,4%	358	10,7%	-49,6%	3606	-31,8%	444	12,3%	-47,7%
			2020	156	9049	-13,7%	1318	14,6%	-18,6%	4387	-13,2%	607	13,8%	-17,6%	4662	-14,1%	710	15,2%	-19,4%
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	38	3171	-0,6%	329	10,4%	+10,8%	1580	-0,1%	159	10,1%	+8,9%	1590	-1,2%	169	10,6%	+11,9%
		3827	Qrtl 2	12	3361	-7,5%	349	10,4%	-1,4%	1662	-6,9%	167	10,0%	-5,6%	1699	-7,9%	182	10,7%	+2,8%
			Qrtl 3	16	3835	+3,1%	362	9,4%	+1,4%	1899	+3,2%	179	9,4%	+2,3%	1936	+3,1%	183	9,5%	+0,0%
			Qrtl 4	10	3294	-8,6%	352	10,7%	+5,7%	1621	-9,0%	173	10,7%	+8,1%	1673	-8,2%	179	10,7%	+2,9%
			2020	76	3419	-3,3%	348	10,2%	+3,9%	1692	-3,1%	170	10,0%	+3,7%	1727	-3,4%	179	10,4%	+4,7%
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	38	11074	-3,6%	1044	9,4%	+5,1%	5378	-2,3%	516	9,6%	+9,8%	5696	-4,8%	528	9,3%	+1,0%
		3828	Qrtl 2	38	10186	-23,5%	973	9,6%	-18,1%	4936	-23,1%	478	9,7%	-15,1%	5250	-23,9%	495	9,4%	-20,9%
			Qrtl 3	40	11145	-8,1%	1130	10,1%	-4,4%	5410	-5,9%	556	10,3%	-0,9%	5735	-10,1%	573	10,0%	-7,7%
			Qrtl 4	40	10439	-14,2%	1070	10,3%	+3,5%	5123	-12,7%	545	10,6%	+7,3%	5316	-15,7%	525	9,9%	-0,4%
			2020	156	10713	-12,7%	1055	9,8%	-4,1%	5213	-11,3%	525	10,1%	+0,0%	5500	-13,9%	531	9,7%	-7,7%
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	38	7990	-4,1%	1337	16,7%	+1,0%	3945	-4,1%	642	16,3%	-0,6%	4045	-4,1%	695	17,2%	+2,4%
		3829	Qrtl 2	38	8152	-13,5%	1456	17,9%	-4,0%	4073	-13,3%	698	17,1%	-4,5%	4078	-13,7%	758	18,6%	-3,4%
			Qrtl 3	40	9592	+5,5%	1570	16,4%	+10,0%	4761	+4,7%	753	15,8%	+4,7%	4831	+6,2%	817	16,9%	+15,4%
			Qrtl 4	40	8155	-6,5%	1446	17,7%	+1,0%	4059	-6,2%	698	17,2%	+0,4%	4096	-6,8%	747	18,2%	+1,5%
			2020	156	8482	-4,6%	1454	17,1%	+2,1%	4215	-4,7%	699	16,6%	+0,3%	4268	-4,6%	755	17,7%	+4,0%
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	38	3551	-4,4%	617	17,4%	+2,2%	1763	-4,8%	296	16,8%	+1,0%	1788	-4,1%	321	18,0%	+3,2%
		3830	Qrtl 2	38	3669	-16,7%	647	17,6%	-8,7%	1835	-16,6%	311	16,9%	-8,0%	1834	-16,9%	336	18,3%	-9,2%
			Qrtl 3	40	4433	+5,6%	693	15,6%	-2,3%	2211	+9,7%	339	15,3%	+8,0%	2222	+1,9%	354	15,9%	-10,4%
			Qrtl 4	40	3885	-3,1%	637	16,4%	-4,8%	1947	-3,1%	314	16,1%	-4,8%	1938	-3,1%	323	16,7%	-4,7%
			2020	156	3892	-4,7%	649	16,7%	-3,6%	1943	-3,7%	315	16,2%	-0,9%	1949	-5,6%	334	17,1%	-5,6%
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	0	11898	-5,3%	1058	8,9%	+1,8%	5996	-5,6%	472	7,9%	+1,5%	5902	-5,1%	586	9,9%	+2,1%
		3831	Qrtl 2	0	11215	-18,0%	1136	10,1%	-5,1%	5692	-18,9%	545	9,6%	-2,7%	5524	-17,0%	590	10,7%	-7,2%
			Qrtl 3	5	13420	+6,5%	1199	8,9%	+3,5%	7262	+10,4%	589	8,1%	+8,9%	6158	+2,2%	610	9,9%	-1,3%
			Qrtl 4	40	13805	+8,8%	1191	8,6%	-1,5%	7129	+8,0%	587	8,2%	+9,3%	6675	+9,6%	604	9,0%	-10,1%
			2020	45	12611	-2,1%	1147	9,1%	-0,3%	6537	-1,5%	549	8,4%	+4,4%	6074	-2,8%	598	9,8%	-4,2%
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	38	35368	-3,7%	14188	40,1%	+1,6%	17246	-2,6%	6923	40,1%	+2,3%	18122	-4,7%	7265	40,1%	+1,0%
		3832	Qrtl 2	38	31235	-25,5%	13101	41,9%	-11,2%	15189	-24,9%	6365	41,9%	-11,5%	16047	-26,0%	6736	42,0%	-10,9%
			Qrtl 3	40	40187	-4,9%	13802	34,3%	-1,5%	19523	-5,6%	6729	34,5%	-2,0%	20665	-4,1%	7073	34,2%	-1,1%
			Qrtl 4	40	34624	-12,6%	14369	41,5%	-1,8%	16841	-13,4%	6991	41,5%	-2,8%	17782	-11,9%	7378	41,5%	-0,8%
			2020	156	35406	-11,8%	13871	39,2%	-3,2%	17225	-11,8%	6755	39,2%	-3,5%	18181	-11,8%	7116	39,1%	-2,9%
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	38	51362	-5,5%	15343	29,9%	+1,5%	25422	-3,2%	7607	29,9%	+4,4%	25940	-7,6%	7736	29,8%	-1,2%
		3833	Qrtl 2	38	45765	-22,8%	14503	31,7%	-9,0%	23493	-18,1%	7538	32,1%	-2,1%	22272	-27,2%	6965	31,3%	-15,5%
			Qrtl 3	40	56464	-3,0%	15138	26,8%	-0,6%	28781	+2,0%	7728	26,9%	+6,0%	27683	-7,7%	7409	26,8%	-6,6%
			Qrtl 4	38	49592	-11,1%	15441	31,1%	+0,1%	25521	-8,1%	7978	31,3%	+4,4%	24072	-14,2%	7463	31,0%	-4,1%
			2020	154	50853	-10,6%	15111	29,7%	-2,0%	25839	-6,8%	7716	29,9%	+3,2%	25015	-14,3%	7394	29,6%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	38	27332	-9,6%	9405	34,4%	-4,7%	13636	-7,6%	4745	34,8%	-1,5%	13696	-11,4%	4660	34,0%	-7,7%	
			3834	Qrtl 2	38	25539	-26,5%	8951	35,0%	-14,2%	12706	-27,3%	4481	35,3%	-14,5%	12833	-25,7%	4469	34,8%	-13,9%
			Qrtl 3	40	33352	-6,1%	9756	29,3%	-4,9%	16388	-12,0%	4851	29,6%	-6,6%	16964	+0,4%	4905	28,9%	-3,1%	
			Qrtl 4	38	28021	-15,7%	9580	34,2%	-6,9%	13829	-20,1%	4769	34,5%	-4,4%	14192	-10,8%	4811	33,9%	-9,3%	
			2020	154	28615	-14,4%	9429	33,0%	-7,6%	14165	-16,9%	4714	33,3%	-6,9%	14451	-11,8%	4715	32,6%	-8,4%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0																
			3835	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0						32364	-7,2%	10071	31,1%	+2,7%						
			Qrtl 4	0						29172		10097	34,6%							
			2020	0						29999	-12,2%	10091	33,6%	-0,1%						
3836	A 2	3834	Qrtl 1	33	66757	-6,8%	28501	42,7%	-0,9%	34993	-6,5%	15236	43,5%	-0,6%	31764	-7,0%	13265	41,8%	-1,2%	
			3836	Qrtl 2	38	59799	-25,8%	26579	44,4%	-9,7%	31496	-25,4%	14094	44,7%	-9,1%	28303	-26,3%	12485	44,1%	-10,4%
			Qrtl 3	32	73763	-5,9%	27424	37,2%	-1,6%	39038	-5,7%	14648	37,5%	-1,1%	34725	-6,2%	12776	36,8%	-2,2%	
			Qrtl 4	20	64181	-11,9%	27690	43,1%	-0,9%	34317	-12,4%	15144	44,1%	+0,1%	29863	-11,4%	12546	42,0%	-2,0%	
			2020	123	66198	-12,8%	27549	41,6%	-3,3%	35005	-12,6%	14784	42,2%	-2,7%	31193	-13,0%	12765	40,9%	-4,1%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	33	67579	-6,9%	30236	44,7%	-1,4%	34456	-6,8%	15222	44,2%	-0,6%	33122	-6,9%	15015	45,3%	-2,1%	
			3837	Qrtl 2	38	60595	-26,3%	27997	46,2%	-10,7%	31107	-26,2%	14068	45,2%	-9,5%	29488	-26,4%	13929	47,2%	-11,8%
			Qrtl 3	40	76805	-3,1%	29580	38,5%	+1,4%	39305	-4,0%	14794	37,6%	+0,3%	37500	-2,2%	14786	39,4%	+2,6%	
			Qrtl 4	20	66469	-10,5%	30040	45,2%	+0,5%	34473	-11,4%	15429	44,8%	+1,1%	31995	-9,5%	14611	45,7%	-0,2%	
			2020	131	67959	-11,9%	29472	43,4%	-2,6%	34888	-12,2%	14884	42,7%	-2,1%	33071	-11,5%	14588	44,1%	-3,0%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0	42721	-4,3%	15020	35,2%	+2,2%	20777	-4,5%	7204	34,7%	+2,1%	21944	-4,1%	7815	35,6%	+2,4%	
			3838	Qrtl 2	0	39002	-19,1%	14153	36,3%	-7,3%	19169	-18,9%	6866	35,8%	-9,1%	19834	-19,3%	7287	36,7%	-5,7%
			Qrtl 3	0	45350	-6,1%	14123	31,1%	-3,3%	21615	-8,8%	6677	30,9%	-6,5%	23735	-3,6%	7445	31,4%	-0,2%	
			Qrtl 4	0	40931	-10,9%	14615	35,7%	+0,6%	19868	-11,6%	7176	36,1%	+0,0%	21063	-10,3%	7438	35,3%	+1,0%	
			2020	0	42030	-10,2%	14475	34,4%	-2,0%	20367	-11,0%	6979	34,3%	-3,5%	21663	-9,4%	7495	34,6%	-0,6%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0	12220	-5,6%	2998	24,5%	+1,5%	6356	-5,6%	1384	21,8%	-0,1%	5863	-5,6%	1613	27,5%	+2,9%	
			3839	Qrtl 2	0	11144	-17,9%	2830	25,4%	-3,9%	5816	-17,2%	1284	22,1%	-4,5%	5329	-18,6%	1546	29,0%	-3,4%
			Qrtl 3	0	12894	+2,5%	2905	22,5%	+22,7%	6648	+2,5%	1244	18,7%	+27,5%	6246	+2,5%	1661	26,6%	+19,3%	
			Qrtl 4	19	11539	-8,9%	2860	24,8%	+12,9%	5907	-13,2%	1338	22,7%	+16,7%	5632	-3,9%	1522	27,0%	+9,8%	
			2020	19	11956	-7,6%	2898	24,2%	+7,4%	6184	-8,5%	1312	21,2%	+8,3%	5772	-6,6%	1585	27,5%	+6,7%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	38	5947	-12,9%	1212	20,4%	-2,1%	2628	-11,4%	549	20,9%	-3,3%	3319	-14,0%	663	20,0%	-1,0%	
			3840	Qrtl 2	17	5503	-24,5%	1152	20,9%	-12,1%	2488	-24,5%	520	20,9%	-14,8%	3015	-24,4%	632	21,0%	-9,7%
			Qrtl 3	0	6558	-9,2%	1230	18,8%	-9,4%	3012	-5,6%	558	18,5%	-9,6%	3546	-12,0%	672	19,0%	-9,3%	
			Qrtl 4	0	5903	-13,7%	1161	19,7%	-8,5%	2858	-4,4%	562	19,7%	-2,1%	3046	-21,0%	598	19,6%	-14,0%	
			2020	55	5984	-15,1%	1189	19,9%	-8,1%	2751	-11,6%	547	19,9%	-7,6%	3233	-17,8%	641	19,8%	-8,7%	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	38	2701	-6,0%	310	11,5%	-12,7%	1326	-3,6%	152	11,5%	+3,4%	1375	-8,1%	158	11,5%	-24,0%	
			3841	Qrtl 2	38	2723	-9,7%	319	11,7%	-7,8%	1338	-10,2%	156	11,7%	-10,3%	1385	-9,1%	164	11,8%	-4,1%
			Qrtl 3	40	2893	-9,5%	316	10,9%	-19,6%	1411	-16,4%	153	10,8%	-29,5%	1482	-1,9%	163	11,0%	-6,9%	
			Qrtl 4	40	2669	-19,1%	343	12,9%	-21,3%	1314	-24,2%	169	12,9%	-29,0%	1356	-13,5%	174	12,8%	-12,1%	
			2020	156	2747	-11,2%	322	11,7%	-15,7%	1347	-14,3%	158	11,7%	-18,6%	1400	-8,1%	165	11,8%	-12,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3842</b>	B 180	4836	Qrtl 1	38	6739	+213,6%	459	6,8%	+325,0%	3371	+214,8%	236	7,0%	+314,0%	3368	+212,4%	222	6,6%	+326,9%
		3842	Qrtl 2	38	8140	+593,4%	616	7,6%	+1107,8%	4076	+602,8%	315	7,7%	+1111,5%	4064	+584,2%	301	7,4%	+1154,2%
			Qrtl 3	40	9240	+787,6%	664	7,2%	+1255,1%	4624	+796,1%	342	7,4%	+1215,4%	4616	+779,2%	322	7,0%	+1300,0%
			Qrtl 4	40	8046	+60,3%	585	7,3%	+75,1%	4026	+64,5%	298	7,4%	+71,3%	4019	+56,3%	287	7,1%	+79,4%
			2020	156	8057	+248,9%	582	7,2%	+337,6%	4032	+254,9%	298	7,4%	+331,9%	4025	+243,1%	284	7,1%	+343,8%
<b>3843</b>	B 87	4836	Qrtl 1	38	8101	-5,1%	434	5,4%	-2,0%	4100	-5,2%	222	5,4%	-4,7%	4001	-5,0%	212	5,3%	+1,0%
		3843	Qrtl 2	38	8052	-15,0%	514	6,4%	-3,0%	4079	-15,3%	268	6,6%	-5,0%	3973	-14,7%	247	6,2%	-0,4%
			Qrtl 3	40	9323	+12,3%	545	5,8%	+8,6%	4702	+11,4%	278	5,9%	+5,3%	4621	+13,3%	267	5,8%	+12,2%
			Qrtl 4	40	8193	-7,5%	641	7,8%	-5,3%	4130	-7,9%	323	7,8%	-6,4%	4063	-7,1%	318	7,8%	-4,2%
			2020	156	8426	-4,1%	535	6,3%	-0,2%	4257	-4,5%	273	6,4%	-2,5%	4169	-3,7%	262	6,3%	+2,3%
<b>3844</b>	B 189	3136	Qrtl 1	38	7477	-4,7%	1496	20,0%	-0,7%	3732	-6,3%	718	19,2%	-2,7%	3745	-3,2%	778	20,8%	+1,2%
		3844	Qrtl 2	38	7662	-14,2%	1566	20,4%	-9,4%	3879	-15,2%	753	19,4%	-10,0%	3783	-13,0%	813	21,5%	-8,9%
			Qrtl 3	40	9081	+6,9%	1674	18,4%	+0,1%	4555	+4,7%	801	17,6%	-4,1%	4526	+9,2%	872	19,3%	+4,2%
			Qrtl 4	40	7624	-5,8%	1496	19,6%	-8,3%	3834	-6,7%	726	18,9%	-8,7%	3790	-5,0%	770	20,3%	-7,9%
			2020	156	7971	-4,4%	1559	19,6%	-4,6%	4005	-5,9%	750	18,7%	-6,4%	3966	-3,0%	809	20,4%	-2,9%
<b>3845</b>	B 81	4131	Qrtl 1	38	6435	-3,8%	447	6,9%	-4,7%	3655	-2,3%	253	6,9%	-2,7%	2780	-5,7%	194	7,0%	-7,2%
		3845	Qrtl 2	38	6966	-8,7%	541	7,8%	-4,4%	3993	-6,6%	310	7,8%	-1,6%	2973	-11,4%	231	7,8%	-8,0%
			Qrtl 3	40	7435	-4,9%	506	6,8%	-12,3%	4185	-3,6%	285	6,8%	-13,9%	3250	-6,5%	221	6,8%	-9,8%
			Qrtl 4	33	6092	-21,3%	444	7,3%	-24,2%	3418	-22,8%	250	7,3%	-25,6%	2674	-19,3%	194	7,3%	-22,1%
			2020	149	6733	-9,8%	484	7,2%	-11,8%	3813	-9,0%	274	7,2%	-11,9%	2920	-10,8%	210	7,2%	-11,8%
<b>3846</b>	B 181	4638	Qrtl 1	38	15423	-5,0%	1124	7,3%	+1,2%	7704	-4,5%	570	7,4%	+4,4%	7720	-5,4%	554	7,2%	-1,9%
		3846	Qrtl 2	38	13946	-18,8%	1072	7,7%	-7,0%	6996	-18,2%	536	7,7%	-5,8%	6950	-19,4%	536	7,7%	-8,2%
			Qrtl 3	16	12626	-22,9%	826	6,5%	-28,4%	6071	-25,0%	389	6,4%	-31,6%	6554	-20,8%	437	6,7%	-25,2%
			Qrtl 4	40	11663	-28,9%	765	6,6%	-31,1%	5695	-30,0%	368	6,5%	-33,3%	5969	-27,8%	397	6,7%	-28,9%
			2020	132	13382	-19,1%	943	7,0%	-16,7%	6598	-19,6%	463	7,0%	-17,2%	6784	-18,5%	479	7,1%	-16,4%
<b>3847</b>	B 187	4142	Qrtl 1	38	9458	-4,2%	816	8,6%	+2,0%	4732	-4,3%	413	8,7%	+2,2%	4726	-4,2%	402	8,5%	+1,5%
		3847	Qrtl 2	31	9439	-10,4%	872	9,2%	-7,2%	4723	-10,2%	439	9,3%	-6,0%	4715	-10,6%	433	9,2%	-8,5%
			Qrtl 3	38	9959	+17,2%	898	9,0%	+36,5%	5003	+6,6%	457	9,1%	+11,7%	4956	+30,3%	441	8,9%	+76,4%
			Qrtl 4	40	9134	-8,3%	806	8,8%	+0,8%	4589	-7,4%	413	9,0%	+2,0%	4545	-9,1%	393	8,6%	-0,5%
			2020	147	9499	-2,1%	848	8,9%	+6,4%	4763	-3,9%	431	9,0%	+2,4%	4736	-0,1%	417	8,8%	+10,6%
<b>3849</b>	B 185	4233	Qrtl 1	30	1345	-4,7%	213	15,8%	+8,1%	675	-6,4%	119	17,6%	+7,2%	669	-3,2%	94	14,1%	+9,3%
		3849	Qrtl 2	19	1524	-9,1%	251	16,5%	+6,4%	767	-13,1%	139	18,1%	+0,7%	757	-4,5%	112	14,8%	+14,3%
			Qrtl 3	40	1877	-0,9%	254	13,5%	+15,5%	943	-4,0%	142	15,1%	+13,6%	934	+2,4%	112	12,0%	+16,7%
			Qrtl 4	40	1542	+0,8%	223	14,5%	+1,8%	784	+0,3%	125	15,9%	+0,8%	758	+1,3%	98	12,9%	+3,2%
			2020	129	1575	-3,4%	235	14,9%	+7,8%	794	-5,9%	131	16,5%	+5,6%	781	-0,8%	104	13,3%	+10,6%
<b>3850</b>	B 244	4130	Qrtl 1	38	6181	-3,6%	331	5,4%	+4,1%	3114	-3,1%	169	5,4%	+5,0%	3067	-4,1%	162	5,3%	+3,2%
		3850	Qrtl 2	38	6337	-26,2%	380	6,0%	-22,6%	3194	-34,4%	196	6,1%	-37,0%	3142	-15,4%	184	5,9%	+2,2%
			Qrtl 3	40	6165	-8,5%	320	5,2%	-17,3%	3119	-9,1%	164	5,3%	-19,2%	3046	-7,8%	157	5,2%	-14,7%
			Qrtl 4	10	4649	-30,6%	293	6,3%	-21,2%	2315	-31,2%	149	6,4%	-21,6%	2334	-29,9%	144	6,2%	-20,9%
			2020	126	5822	-18,0%	330	5,7%	-15,8%	2930	-21,1%	169	5,8%	-21,8%	2892	-14,5%	161	5,6%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3851</b>	B 2	4839	Qrtl 1	38	5805	+0,4%	706	12,2%	+4,1%	2845	+1,5%	327	11,5%	+3,8%	2961	-0,6%	379	12,8%	+4,4%
		3851	Qrtl 2	38	5649	-11,8%	664	11,8%	-14,3%	2766	-11,9%	303	11,0%	-18,5%	2883	-11,8%	361	12,5%	-10,4%
			Qrtl 3	40	6197	-3,2%	734	11,8%	-10,2%	3022	-4,2%	332	11,0%	-16,2%	3175	-2,3%	402	12,7%	-4,7%
			Qrtl 4	40	5866	-10,8%	1032	17,6%	+11,7%	2865	-11,8%	483	16,9%	+5,5%	3001	-9,9%	550	18,3%	+17,8%
			2020	156	5883	-6,5%	787	13,4%	-1,3%	2876	-6,7%	362	12,6%	-5,7%	3007	-6,2%	424	14,1%	+2,7%
<b>3852</b>	B 91	4838	Qrtl 1	38	11710	-8,9%	1909	16,3%	-9,8%	5826	-5,6%	986	16,9%	-5,3%	5884	-11,9%	924	15,7%	-14,1%
		3852	Qrtl 2	38	11795	-15,8%	2037	17,3%	-16,0%	5791	-17,2%	1022	17,6%	-17,6%	6004	-14,4%	1015	16,9%	-14,3%
			Qrtl 3	40	13787	+4,3%	2405	17,4%	+4,1%	6590	-0,8%	1170	17,8%	-1,4%	7197	+9,4%	1235	17,2%	+10,0%
			Qrtl 4	40	12583	-3,0%	2380	18,9%	-2,8%	6139	-5,9%	1169	19,0%	-7,4%	6444	-0,0%	1210	18,8%	+2,0%
			2020	156	12487	-5,8%	2188	17,5%	-5,8%	6093	-7,4%	1089	17,9%	-7,8%	6394	-4,3%	1099	17,2%	-3,8%
<b>3853</b>	L 85	4233	Qrtl 1	38	4152	+1,2%	385	9,3%	+6,4%	2102	+0,7%	195	9,3%	+5,4%	2050	+1,7%	190	9,3%	+7,3%
		3853	Qrtl 2	38	4863	+9,3%	534	11,0%	+21,1%	2239	-2,1%	230	10,3%	-1,3%	2624	+21,3%	304	11,6%	+46,2%
			Qrtl 3	40	4879	-8,8%	457	9,4%	-4,2%	2335	-16,0%	210	9,0%	-15,7%	2545	-0,9%	247	9,7%	+8,3%
			Qrtl 4	40	4090	-13,1%	391	9,6%	-14,1%	2083	-13,2%	201	9,6%	-13,4%	2007	-13,0%	190	9,5%	-14,8%
			2020	156	4496	-3,5%	441	9,8%	+1,6%	2190	-8,4%	209	9,5%	-7,1%	2306	+1,8%	232	10,1%	+11,0%
<b>3854</b>	B 81	4032	Qrtl 1	38	8966	-3,5%	1052	11,7%	+7,2%	4470	-3,6%	517	11,6%	+7,0%	4496	-3,5%	535	11,9%	+7,4%
		3854	Qrtl 2	38	8323	-15,5%	1130	13,6%	+5,7%	4205	-16,2%	562	13,4%	+3,5%	4118	-14,8%	568	13,8%	+8,0%
			Qrtl 3	40	9106	-5,6%	1073	11,8%	+3,0%	4528	-6,6%	521	11,5%	+0,8%	4578	-4,5%	552	12,1%	+5,1%
			Qrtl 4	40	7706	-21,7%	1010	13,1%	-10,0%	3837	-21,8%	499	13,0%	-9,6%	3869	-21,6%	511	13,2%	-10,4%
			2020	156	8522	-11,7%	1065	12,5%	+1,1%	4258	-12,2%	524	12,3%	+0,2%	4264	-11,2%	541	12,7%	+2,3%
<b>3855</b>	B 107	3538	Qrtl 1	38	6569	-3,4%	1006	15,3%	+3,0%	3302	-2,7%	512	15,5%	+6,2%	3266	-4,2%	494	15,1%	-0,2%
		3855	Qrtl 2	38	6014	-16,9%	904	15,0%	-13,2%	3036	-16,4%	460	15,2%	-12,0%	2978	-17,4%	445	14,9%	-14,3%
			Qrtl 3	40	6571	-9,1%	910	13,8%	-15,0%	3325	-9,4%	465	14,0%	-15,6%	3246	-8,9%	444	13,7%	-14,6%
			Qrtl 4	40	6278	-13,2%	977	15,6%	-9,5%	3172	-13,3%	501	15,8%	-9,9%	3107	-13,2%	476	15,3%	-9,0%
			2020	156	6360	-10,7%	949	14,9%	-8,9%	3210	-10,5%	485	15,1%	-8,1%	3150	-11,0%	465	14,8%	-9,5%
<b>3856</b>	B 71	3734	Qrtl 1	38	14324	-13,0%	2551	17,8%	-2,9%	7159	-12,5%	1330	18,6%	-2,2%	7165	-13,6%	1221	17,0%	-3,6%
		3856	Qrtl 2	38	12898	-21,3%	2519	19,5%	-6,3%	6470	-20,1%	1315	20,3%	-3,7%	6429	-22,5%	1204	18,7%	-9,0%
			Qrtl 3	40	14013	+10,9%	2761	19,7%	+66,7%	6987	+15,5%	1437	20,6%	+88,1%	7026	+6,7%	1325	18,9%	+48,4%
			Qrtl 4	40	13299	-8,4%	2667	20,1%	+17,3%	6664	-7,0%	1387	20,8%	+20,5%	6636	-9,7%	1280	19,3%	+14,1%
			2020	156	13634	-9,0%	2627	19,3%	+14,0%	6820	-7,4%	1368	20,1%	+18,3%	6814	-10,6%	1259	18,5%	+9,6%
<b>3857</b>	B 91	4637	Qrtl 1	38	20492	-3,7%	1595	7,8%	-8,6%	10104	-3,8%	793	7,8%	-9,0%	10388	-3,6%	802	7,7%	-8,3%
		3857	Qrtl 2	38	18893	-15,0%	1621	8,6%	-10,3%	9378	-15,3%	784	8,4%	-11,8%	9516	-14,6%	837	8,8%	-8,9%
			Qrtl 3	40	20890	-2,1%	1696	8,1%	-3,8%	10437	-2,3%	833	8,0%	-5,9%	10453	-2,0%	863	8,3%	-1,7%
			Qrtl 4	40	20261	-9,2%	1731	8,5%	-1,9%	10171	-8,1%	928	9,1%	+5,0%	10090	-10,3%	803	8,0%	-8,8%
			2020	156	20146	-7,5%	1662	8,2%	-6,1%	10030	-7,4%	836	8,3%	-5,2%	10116	-7,6%	826	8,2%	-7,0%
<b>3858</b>	B 91	4637	Qrtl 1	33	15794	+3,2%	1324	8,4%	-11,4%	7717	+4,4%	729	9,4%	-4,7%	8076	+2,1%	596	7,4%	-18,4%
		3858	Qrtl 2	0	16153	-16,5%	1366	8,5%	-21,4%	7415	-20,3%	729	9,8%	-17,3%	8739	-12,9%	638	7,3%	-25,4%
			Qrtl 3	38	19137	+7,2%	1431	7,5%	-13,0%	8985	+4,2%	735	8,2%	-13,6%	10152	+10,1%	696	6,9%	-12,2%
			Qrtl 4	40	15525	-15,3%	1429	9,2%	-12,3%	7496	-15,1%	767	10,2%	-10,8%	8029	-15,5%	663	8,3%	-13,9%
			2020	111	16670	-5,7%	1389	8,3%	-14,6%	7912	-7,2%	740	9,4%	-11,8%	8758	-4,4%	649	7,4%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	38	22410	-6,2%	3717	16,6%	+1,9%	11243	-6,5%	1807	16,1%	+3,0%	11166	-5,9%	1910	17,1%	+0,8%
			Qrtl 2	31	19480	-26,1%	3655	18,8%	-13,1%	9824	-27,0%	1819	18,5%	-14,0%	9656	-25,1%	1836	19,0%	-12,2%
			Qrtl 3	0	26247	-0,6%	4085	15,6%	-1,6%	13131	-0,5%	1963	14,9%	-1,1%	13116	-0,8%	2122	16,2%	-2,0%
			Qrtl 4	38	22682	-12,7%	3819	16,8%	-9,0%	11572	-11,3%	1928	16,7%	-5,4%	11110	-14,2%	1891	17,0%	-12,5%
			2020	107	22750	-11,3%	3822	16,8%	-5,6%	11466	-11,3%	1881	16,4%	-4,6%	11284	-11,4%	1941	17,2%	-6,5%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	3	13378	+12,4%	3057	22,9%	+3,5%	6783	+18,2%	1541	22,7%	+4,5%	6594	+7,1%	1516	23,0%	+2,4%
			Qrtl 2	3	11312	-18,8%	2902	25,7%	-19,7%	5333	-21,7%	1490	27,9%	-14,7%	5979	-16,0%	1412	23,6%	-24,5%
			Qrtl 3	0	13575	-8,6%	3181	23,4%	-11,6%	6231	-21,4%	1605	25,8%	-7,4%	7344	+5,9%	1576	21,5%	-15,5%
			Qrtl 4	0	11823	-16,6%	3215	27,2%	-6,4%	5631	-30,3%	1763	31,3%	-5,7%	6192	+1,5%	1452	23,4%	-7,3%
			2020	6	12527	-8,7%	3092	24,7%	-9,1%	5993	-16,0%	1602	26,7%	-6,0%	6534	-0,8%	1490	22,8%	-12,2%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	4904	-3,8%	168	3,4%	+5,0%	2381	-3,1%	99	4,2%	+6,5%	2523	-4,4%	68	2,7%	+3,0%
			Qrtl 2	38	5011	-8,0%	231	4,6%	+8,5%	2449	-6,3%	136	5,6%	+9,7%	2563	-9,6%	95	3,7%	+6,7%
			Qrtl 3	40	5610	+8,6%	220	3,9%	-0,9%	2721	+8,5%	133	4,9%	+3,9%	2889	+8,6%	87	3,0%	-7,4%
			Qrtl 4	40	4993	-8,3%	220	4,4%	+3,8%	2424	-8,9%	131	5,4%	+3,1%	2569	-7,7%	89	3,5%	+4,7%
			2020	156	5134	-2,9%	210	4,1%	+4,0%	2496	-2,4%	125	5,0%	+5,9%	2638	-3,3%	85	3,2%	+1,2%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	19	1671	+87,3%	26	1,6%	-74,3%	784	+74,6%	14	1,8%	-72,0%	888	+100,5%	13	1,5%	-74,5%
			Qrtl 4	40	2080	+129,8%	70	3,4%	-30,7%	1002	+119,7%	35	3,5%	-28,6%	1078	+140,1%	35	3,2%	-31,4%
			2020	59	1919	-11,8%	53	2,8%	-65,8%	916	-16,6%	27	2,9%	-65,4%	1003	-7,0%	26	2,6%	-66,7%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	3246	-7,4%	195	6,0%	-14,8%	1599	-8,0%	93	5,8%	-16,2%	1647	-6,7%	102	6,2%	-12,8%
			Qrtl 2	38	3496	-3,3%	217	6,2%	-13,2%	1676	-7,1%	101	6,0%	-19,8%	1820	+0,5%	115	6,3%	-7,3%
			Qrtl 3	40	3787	+22,1%	255	6,7%	+2,8%	1818	+16,8%	121	6,7%	-3,2%	1969	+27,5%	135	6,9%	+10,7%
			Qrtl 4	40	3726	+24,6%	258	6,9%	+8,4%	1805	+21,1%	120	6,6%	+0,8%	1921	+28,1%	138	7,2%	+16,0%
			2020	156	3569	+8,0%	232	6,5%	-3,7%	1727	+4,8%	109	6,3%	-9,2%	1842	+11,2%	123	6,7%	+1,7%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	32	1131	-7,2%	85	7,5%	+0,0%	555	-8,0%	40	7,2%	-4,8%	575	-6,8%	44	7,7%	+2,3%
			Qrtl 2	5	1259	-15,4%	96	7,6%	-5,9%	611	-17,0%	48	7,9%	-4,0%	647	-14,0%	47	7,3%	-11,3%
			Qrtl 3	0	1419	+4,6%	89	6,3%	+4,7%	696	+3,6%	44	6,3%	+10,0%	724	+5,7%	45	6,2%	+2,3%
			Qrtl 4	0	1307	+68,6%	83	6,4%	+62,7%	640	+65,4%	42	6,6%	+75,0%	667	+72,4%	42	6,3%	+55,6%
			2020	37	1281	+5,4%	88	6,9%	+8,6%	627	+4,2%	44	7,0%	+12,8%	654	+6,7%	45	6,9%	+7,1%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	5531	-10,4%	431	7,8%	-19,0%	2793	-12,5%	229	8,2%	-22,4%	2739	-8,1%	202	7,4%	-14,8%
			Qrtl 2	38	5358	-21,4%	489	9,1%	-22,1%	2701	-23,3%	265	9,8%	-23,9%	2657	-19,4%	224	8,4%	-20,0%
			Qrtl 3	40	5816	+5,5%	505	8,7%	+23,2%	2920	+6,1%	267	9,1%	+29,6%	2896	+4,9%	238	8,2%	+16,7%
			Qrtl 4	40	5271	-8,3%	445	8,4%	-1,3%	2639	-8,4%	232	8,8%	-0,4%	2632	-8,2%	212	8,1%	-2,8%
			2020	156	5495	-9,3%	467	8,5%	-7,3%	2764	-10,4%	248	9,0%	-8,1%	2732	-8,1%	219	8,0%	-6,4%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	35	6979	-10,2%	715	10,2%	-6,0%	3447	-10,0%	348	10,1%	-6,2%	3532	-10,3%	367	10,4%	-5,9%
			Qrtl 2	38	7400	-15,2%	962	13,0%	-3,6%	3650	-14,4%	459	12,6%	-4,6%	3751	-15,9%	503	13,4%	-2,5%
			Qrtl 3	40	7987	-0,6%	856	10,7%	-1,9%	3950	+0,3%	407	10,3%	-2,6%	4037	-1,4%	450	11,1%	-1,1%
			Qrtl 4	22	7179	-3,8%	867	12,1%	+3,5%	3592	-3,1%	437	12,2%	+5,6%	3587	-4,4%	430	12,0%	+1,4%
			2020	135	7391	-7,6%	850	11,5%	-2,0%	3663	-6,9%	413	11,3%	-1,9%	3729	-8,2%	437	11,7%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3868</b>	L 70	4034	Qrtl 1	7	4215	+3,0%	466	11,1%	+4,5%	2120	+2,6%	245	11,6%	+3,8%	2095	+3,4%	221	10,5%	+5,2%
		3868	Qrtl 2	0	4301	-10,6%	515	12,0%	-3,0%	2177	-11,2%	273	12,5%	-1,4%	2125	-9,9%	242	11,4%	-4,7%
			Qrtl 3	0	4718	-0,8%	540	11,4%	-2,7%	2385	+0,0%	281	11,8%	-1,7%	2334	-1,7%	259	11,1%	-3,7%
			Qrtl 4	0	4249	-10,8%	529	12,4%	-2,2%	2148	-11,2%	287	13,4%	+1,4%	2100	-10,6%	242	11,5%	-6,2%
			2020	7	4374	-5,0%	513	11,7%	-1,0%	2209	-5,1%	272	12,3%	+0,7%	2165	-4,9%	241	11,1%	-2,8%
<b>3869</b>	L 8	3132	Qrtl 1	38	2611	-13,6%	294	11,3%	-14,8%	1294	-14,1%	148	11,4%	-17,3%	1317	-13,2%	146	11,1%	-12,6%
		3869	Qrtl 2	38	2711	-20,6%	306	11,3%	-23,5%	1352	-21,3%	158	11,7%	-22,9%	1359	-19,9%	148	10,9%	-24,1%
			Qrtl 3	40	3258	-6,8%	749	23,0%	+83,1%	1600	-8,9%	355	22,2%	+69,0%	1658	-4,7%	394	23,8%	+98,0%
			Qrtl 4	40	2771	-8,5%	409	14,8%	+15,9%	1376	-9,1%	196	14,2%	+6,5%	1395	-7,7%	213	15,3%	+26,0%
			2020	156	2842	-12,4%	443	15,6%	+17,5%	1407	-13,4%	216	15,4%	+10,8%	1435	-11,3%	227	15,8%	+24,0%
<b>3870</b>	L 159	4435	Qrtl 1	0	2482	-5,5%	198	8,0%	-13,5%	1268	-6,8%	102	8,0%	-10,5%	1214	-4,0%	96	7,9%	-16,5%
		3870	Qrtl 2	0	2437	-54,8%	207	8,5%	-68,3%	1243	-51,2%	108	8,7%	-58,0%	1194	-58,0%	99	8,3%	-75,0%
			Qrtl 3	0	2706	-59,9%	290	10,7%	-67,8%	1370	-52,8%	146	10,7%	-51,0%	1336	-65,2%	144	10,8%	-76,1%
			Qrtl 4	0	2450	-35,8%	251	10,2%	-11,6%	1249	-34,7%	128	10,2%	-5,9%	1201	-36,9%	123	10,2%	-17,4%
			2020	0	2520	-46,0%	237	9,4%	-54,6%	1283	-41,3%	121	9,4%	-40,1%	1237	-50,0%	116	9,4%	-63,6%
<b>3871</b>	L 141	4438	Qrtl 1	28	5330	-4,5%	438	8,2%	+10,9%	2633	-4,6%	219	8,3%	+11,2%	2696	-4,5%	220	8,2%	+11,7%
		3871	Qrtl 2	14	5809	-4,2%	532	9,2%	+8,4%	2895	-2,3%	267	9,2%	+10,8%	2914	-6,1%	265	9,1%	+6,0%
			Qrtl 3	28	5761	+0,0%	453	7,9%	-10,7%	2781	-2,3%	212	7,6%	-15,2%	2981	+2,4%	241	8,1%	-6,2%
			Qrtl 4	15	5496	-3,5%	459	8,4%	-2,1%	2589	-8,5%	204	7,9%	-13,2%	2908	+1,5%	255	8,8%	+9,0%
			2020	85	5600	-3,0%	470	8,4%	+0,9%	2724	-4,4%	225	8,3%	-2,6%	2876	-1,7%	245	8,5%	+4,7%
<b>3872</b>	L 145	4437	Qrtl 1	23	2794	-4,5%	173	6,2%	-10,8%	1397	-4,8%	87	6,2%	-4,4%	1397	-4,2%	85	6,1%	-17,5%
		3872	Qrtl 2	9	2728	-1,1%	211	7,7%	+9,9%	1371	-1,8%	104	7,6%	+7,2%	1356	-0,4%	107	7,9%	+12,6%
			Qrtl 3	40	2886	-3,7%	209	7,2%	-17,4%	1445	-5,4%	105	7,3%	-19,8%	1441	-2,0%	104	7,2%	-14,8%
			Qrtl 4	40	2659	-14,2%	183	6,9%	-16,1%	1328	-13,8%	88	6,6%	-18,5%	1331	-14,6%	95	7,1%	-13,6%
			2020	112	2767	-6,0%	194	7,0%	-9,8%	1385	-6,6%	96	6,9%	-10,3%	1381	-5,5%	98	7,1%	-9,3%
<b>3873</b>	L 187	4738	Qrtl 1	38	7104	-1,6%	405	5,7%	+2,0%	3545	-0,9%	199	5,6%	+5,9%	3559	-2,2%	206	5,8%	-1,4%
		3873	Qrtl 2	23	6944	-12,1%	474	6,8%	+2,6%	3447	-12,9%	224	6,5%	+1,4%	3497	-11,3%	251	7,2%	+4,1%
			Qrtl 3	11	7950	+8,3%	488	6,1%	+0,2%	3946	+6,5%	222	5,6%	-5,9%	4004	+10,0%	266	6,6%	+6,0%
			Qrtl 4	40	7304	-2,3%	463	6,3%	+5,0%	3614	-3,7%	221	6,1%	+4,2%	3690	-0,9%	241	6,5%	+5,2%
			2020	112	7333	-2,0%	458	6,2%	+2,5%	3642	-2,8%	217	6,0%	+1,4%	3692	-1,1%	241	6,5%	+3,9%
<b>3874</b>	L 92	4232	Qrtl 1	35	9243	-2,7%	411	4,4%	+13,9%	4645	-2,4%	204	4,4%	+15,3%	4598	-3,0%	207	4,5%	+12,5%
		3874	Qrtl 2	38	9374	-13,3%	500	5,3%	+11,1%	4703	-12,9%	246	5,2%	+9,3%	4670	-13,8%	254	5,4%	+12,9%
			Qrtl 3	40	10715	+1,0%	484	4,5%	+0,8%	5381	+1,8%	240	4,5%	+3,9%	5334	+0,2%	244	4,6%	-2,0%
			Qrtl 4	30	9539	-5,4%	409	4,3%	-13,0%	4805	-4,4%	203	4,2%	-10,6%	4733	-6,4%	205	4,3%	-15,6%
			2020	143	9728	-5,1%	451	4,6%	+2,5%	4889	-4,5%	223	4,6%	+3,7%	4839	-5,8%	227	4,7%	+0,9%
<b>3875</b>	L 55	3938	Qrtl 1	32	2736	-4,7%	209	7,6%	-5,0%	1351	-5,0%	105	7,8%	-2,8%	1385	-4,4%	104	7,5%	-7,1%
		3875	Qrtl 2	38	2843	-7,3%	212	7,5%	-10,9%	1420	-7,2%	109	7,7%	-8,4%	1423	-7,4%	104	7,3%	-12,6%
			Qrtl 3	40	2865	+8,7%	209	7,3%	+4,5%	1422	+7,8%	101	7,1%	+2,0%	1443	+9,7%	107	7,4%	+5,9%
			Qrtl 4	35	2636	-11,7%	190	7,2%	-14,0%	1311	-11,5%	94	7,2%	-14,5%	1325	-11,8%	96	7,2%	-13,5%
			2020	145	2769	-4,0%	205	7,4%	-6,8%	1376	-4,2%	102	7,4%	-6,4%	1394	-3,8%	103	7,4%	-7,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	7830	-3,8%	589	7,5%	+1,2%	3919	-3,7%	291	7,4%	+3,6%	3911	-3,9%	298	7,6%	-1,0%	
			3876	Qrtl 2	31	8325	-5,5%	667	8,0%	+1,7%	4166	-4,5%	339	8,1%	+8,0%	4160	-6,4%	328	7,9%	-4,1%
			Qrtl 3	35	8925	+8,1%	718	8,0%	+10,6%	4445	+8,1%	361	8,1%	+15,3%	4480	+8,1%	357	8,0%	+5,9%	
			Qrtl 4	40	8424	+4,0%	664	7,9%	+4,2%	4195	+3,8%	330	7,9%	+6,1%	4229	+4,2%	334	7,9%	+2,5%	
			2020	144	8384	+0,7%	660	7,9%	+4,6%	4185	+1,0%	331	7,9%	+8,5%	4199	+0,5%	330	7,9%	+0,9%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	38	8935	-8,0%	281	3,1%	-4,7%	4343	-10,7%	129	3,0%	-11,0%	4592	-5,4%	152	3,3%	+1,3%	
			3877	Qrtl 2	31	9119	-11,7%	295	3,2%	-11,7%	4433	-12,8%	137	3,1%	-15,4%	4686	-10,6%	158	3,4%	-8,1%
			Qrtl 3	38	8949	-7,2%	286	3,2%	-15,6%	4455	-5,8%	135	3,0%	-15,6%	4493	-8,5%	151	3,4%	-15,6%	
			Qrtl 4	39	8054	-16,3%	244	3,0%	-23,0%	3982	-13,9%	115	2,9%	-20,1%	4071	-18,5%	130	3,2%	-24,4%	
			2020	146	8757	-10,9%	276	3,2%	-14,0%	4301	-10,9%	129	3,0%	-15,7%	4456	-10,9%	148	3,3%	-11,9%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	12199	-8,7%	560	4,6%	+0,7%	6172	-8,1%	287	4,7%	-1,4%	6027	-9,3%	274	4,5%	+3,0%	
			3878	Qrtl 2	38	12108	-16,4%	591	4,9%	-10,5%	6064	-17,4%	295	4,9%	-14,2%	6044	-15,3%	295	4,9%	-6,6%
			Qrtl 3	40	12840	-4,7%	589	4,6%	-6,7%	6368	-6,8%	289	4,5%	-11,3%	6471	-2,5%	300	4,6%	-1,6%	
			Qrtl 4	40	12046	-11,0%	547	4,5%	-13,3%	6008	-12,4%	281	4,7%	-13,5%	6038	-9,5%	266	4,4%	-12,8%	
			2020	156	12302	-10,3%	572	4,6%	-7,6%	6154	-11,3%	288	4,7%	-10,3%	6148	-9,2%	284	4,6%	-4,7%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	33	4856	-8,5%	821	16,9%	-5,3%	2483	-10,3%	413	16,6%	-8,8%	2373	-6,5%	408	17,2%	-1,2%	
			3879	Qrtl 2	37	4831	-18,4%	690	14,3%	-26,8%	2470	-20,4%	343	13,9%	-28,1%	2361	-16,2%	347	14,7%	-25,4%
			Qrtl 3	34	5562	-2,5%	848	15,2%	-7,1%	2804	-4,6%	425	15,2%	-6,4%	2758	-0,3%	422	15,3%	-8,1%	
			Qrtl 4	28	5626	+0,3%	1209	21,5%	+7,2%	2875	-1,2%	611	21,3%	+5,9%	2752	+2,0%	597	21,7%	+8,3%	
			2020	132	5228	-7,2%	895	17,1%	-6,8%	2663	-9,1%	450	16,9%	-8,0%	2566	-5,1%	445	17,3%	-5,5%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	11187	-11,9%	743	6,6%	-4,6%	5522	-12,5%	367	6,6%	-6,1%	5665	-11,4%	375	6,6%	-3,1%	
			3880	Qrtl 2	38	11263	-14,4%	809	7,2%	-7,1%	5533	-15,4%	397	7,2%	-9,4%	5730	-13,4%	413	7,2%	-4,8%
			Qrtl 3	40	11999	+25,5%	799	6,7%	+24,8%	5930	+45,1%	401	6,8%	+43,2%	6069	+10,9%	398	6,6%	+10,6%	
			Qrtl 4	40	10783	-7,0%	757	7,0%	-5,7%	5332	-7,0%	384	7,2%	-4,7%	5451	-7,0%	374	6,9%	-6,5%	
			2020	156	11310	-3,6%	777	6,9%	+0,8%	5581	-1,2%	387	6,9%	+2,7%	5730	-5,8%	390	6,8%	-1,3%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	10801	-4,2%	1208	11,2%	+11,3%	5272	-4,4%	555	10,5%	+8,2%	5529	-3,9%	653	11,8%	+14,2%	
			3881	Qrtl 2	38	9979	-18,1%	1164	11,7%	+0,1%	4831	-19,5%	529	11,0%	-5,5%	5148	-16,8%	635	12,3%	+5,3%
			Qrtl 3	40	10267	-11,1%	1002	9,8%	-11,7%	4958	-12,5%	462	9,3%	-15,4%	5310	-9,7%	540	10,2%	-8,3%	
			Qrtl 4	40	10097	-13,2%	976	9,7%	-15,9%	4976	-12,1%	481	9,7%	-10,3%	5122	-14,2%	495	9,7%	-20,8%	
			2020	156	10284	-11,8%	1085	10,6%	-4,4%	5008	-12,3%	506	10,1%	-6,1%	5276	-11,3%	579	11,0%	-3,0%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	34	2661	-16,2%	261	9,8%	+6,5%	1328	-16,5%	139	10,5%	+5,3%	1333	-16,0%	122	9,2%	+7,0%	
			3882	Qrtl 2	38	2774	-18,3%	277	10,0%	-6,4%	1374	-17,0%	147	10,7%	-1,3%	1400	-19,5%	130	9,3%	-11,6%
			Qrtl 3	40	2893	-11,5%	230	8,0%	-19,3%	1434	-10,6%	124	8,6%	-17,3%	1458	-12,5%	106	7,3%	-21,5%	
			Qrtl 4	40	2562	-18,6%	204	8,0%	-28,9%	1279	-17,2%	107	8,4%	-25,7%	1283	-20,0%	97	7,6%	-32,2%	
			2020	152	2723	-16,2%	242	8,9%	-12,9%	1354	-15,3%	129	9,5%	-10,4%	1369	-17,0%	113	8,3%	-15,7%	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	2635	-4,9%	429	16,3%	+0,5%	1356	-4,0%	223	16,4%	+1,4%	1279	-5,9%	206	16,1%	-0,5%	
			3883	Qrtl 2	0	2616	-15,8%	449	17,2%	-11,3%	1330	-13,3%	232	17,4%	-4,9%	1287	-18,2%	217	16,9%	-17,5%
			Qrtl 3	11	2901	-11,3%	450	15,5%	-7,8%	1475	-9,0%	234	15,9%	-0,4%	1427	-13,5%	217	15,2%	-14,2%	
			Qrtl 4	40	2574	-18,9%	393	15,3%	-14,4%	1299	-15,9%	193	14,9%	-9,0%	1275	-21,7%	200	15,7%	-19,0%	
			2020	51	2683	-12,9%	430	16,0%	-8,5%	1366	-10,6%	220	16,1%	-3,5%	1318	-15,1%	210	15,9%	-13,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3884</b>	L 30	3437	Qrtl 1	38	5607	-5,1%	242	4,3%	-3,2%	2916	-4,1%	121	4,1%	-5,5%	2691	-6,1%	121	4,5%	-0,8%
		3884	Qrtl 2	38	5536	-11,4%	284	5,1%	-8,4%	2882	-11,1%	143	5,0%	-10,1%	2654	-11,6%	140	5,3%	-7,3%
			Qrtl 3	40	5999	+0,5%	276	4,6%	-11,0%	3123	-0,2%	140	4,5%	-11,9%	2876	+1,3%	137	4,8%	-9,3%
			Qrtl 4	40	5817	-3,8%	235	4,0%	-23,7%	2998	-4,7%	119	4,0%	-22,2%	2819	-2,9%	116	4,1%	-25,2%
			2020	156	5744	-4,9%	259	4,5%	-11,9%	2982	-5,0%	131	4,4%	-12,7%	2762	-4,8%	128	4,6%	-11,7%
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	38	1099	-60,2%	66	6,0%	-80,7%	551	-60,1%	35	6,4%	-79,3%	548	-60,2%	31	5,7%	-82,1%
		3885	Qrtl 2	38	1209	-60,5%	80	6,6%	-77,8%	610	-60,1%	42	6,9%	-76,4%	600	-60,8%	38	6,3%	-79,1%
			Qrtl 3	40	2705	+41,1%	320	11,8%	+51,7%	1360	+41,8%	161	11,8%	+51,9%	1345	+40,4%	159	11,8%	+51,4%
			Qrtl 4	40	2570	+121,9%	288	11,2%	+329,9%	1289	+121,5%	147	11,4%	+308,3%	1281	+122,4%	141	11,0%	+340,6%
			2020	156	1915	-14,1%	192	10,0%	-22,3%	962	-13,8%	98	10,2%	-20,3%	953	-14,5%	94	9,9%	-24,2%
<b>3886</b>	B 190	3133	Qrtl 1	38	5892	-4,1%	692	11,7%	+5,2%	2965	-4,0%	335	11,3%	+3,1%	2927	-4,1%	356	12,2%	+6,9%
		3886	Qrtl 2	38	5761	-18,6%	693	12,0%	-10,2%	2922	-18,1%	340	11,6%	-10,1%	2839	-19,0%	353	12,4%	-10,2%
			Qrtl 3	40	6192	-12,6%	693	11,2%	-7,8%	3140	-11,3%	345	11,0%	-4,4%	3052	-14,0%	349	11,4%	-10,7%
			Qrtl 4	34	5001	-22,7%	592	11,8%	-14,9%	2529	-22,7%	297	11,7%	-14,2%	2472	-22,6%	295	11,9%	-15,7%
			2020	150	5709	-14,7%	667	11,7%	-7,4%	2888	-14,3%	329	11,4%	-6,8%	2821	-15,2%	338	12,0%	-7,9%
<b>3887</b>	B 248	3332	Qrtl 1	38	3012	-1,2%	450	14,9%	+7,4%	1510	-1,5%	216	14,3%	+8,0%	1502	-0,9%	234	15,6%	+6,8%
		3887	Qrtl 2	38	3039	-14,6%	490	16,1%	+3,4%	1569	-12,8%	240	15,3%	+8,6%	1470	-16,4%	250	17,0%	-1,2%
			Qrtl 3	40	3743	+6,6%	521	13,9%	+17,9%	1904	+9,0%	257	13,5%	+23,6%	1840	+4,3%	265	14,4%	+12,8%
			Qrtl 4	40	2985	-13,3%	459	15,4%	-5,2%	1515	-12,9%	224	14,8%	-5,5%	1470	-13,8%	235	16,0%	-4,9%
			2020	156	3199	-5,6%	480	15,0%	+5,7%	1627	-4,5%	234	14,4%	+8,3%	1573	-6,7%	246	15,6%	+3,4%
<b>3888</b>	B 188	3438	Qrtl 1	38	3237	-3,8%	561	17,3%	-5,4%	1604	-3,7%	261	16,3%	-3,7%	1633	-3,9%	300	18,4%	-6,5%
		3888	Qrtl 2	38	3729	-7,5%	691	18,5%	-4,8%	1855	-7,3%	324	17,5%	-2,7%	1873	-7,8%	366	19,5%	-6,9%
			Qrtl 3	40	4189	+6,7%	700	16,7%	+4,0%	2054	+6,3%	320	15,6%	+5,6%	2135	+7,1%	380	17,8%	+2,7%
			Qrtl 4	40	3408	-3,8%	584	17,1%	+2,3%	1683	-3,6%	269	16,0%	+4,3%	1725	-4,1%	314	18,2%	+0,3%
			2020	156	3645	-2,0%	634	17,4%	-1,1%	1801	-2,0%	294	16,3%	+0,7%	1844	-2,0%	340	18,4%	-2,9%
<b>3889</b>	B 188	3533	Qrtl 1	38	4559	-0,2%	632	13,9%	+4,5%	2283	-0,1%	291	12,7%	+3,9%	2277	-0,3%	340	14,9%	+4,6%
		3889	Qrtl 2	38	4933	-3,0%	731	14,8%	+3,0%	2477	-2,2%	349	14,1%	+7,7%	2456	-3,9%	382	15,6%	-1,0%
			Qrtl 3	40	5053	+0,7%	723	14,3%	+0,1%	2525	+1,7%	339	13,4%	+3,4%	2529	-0,2%	384	15,2%	-2,5%
			Qrtl 4	40	4415	-13,0%	587	13,3%	-14,2%	2214	-12,6%	283	12,8%	-7,2%	2201	-13,4%	304	13,8%	-19,8%
			2020	156	4740	-3,9%	668	14,1%	-1,8%	2374	-3,4%	315	13,3%	+1,9%	2365	-4,6%	352	14,9%	-5,1%
<b>3890</b>	B 107	3238	Qrtl 1	38	3464	-1,3%	449	13,0%	+2,7%	1720	-1,3%	212	12,3%	+4,4%	1744	-1,4%	237	13,6%	+0,9%
		3890	Qrtl 2	38	2998	-25,1%	474	15,8%	-13,0%	1519	-24,8%	234	15,4%	-10,3%	1478	-25,5%	240	16,2%	-15,5%
			Qrtl 3	40	3281	-23,9%	382	11,6%	-38,4%	1661	-23,2%	189	11,4%	-35,3%	1619	-24,7%	194	12,0%	-40,9%
			Qrtl 4	40	3299	-17,8%	438	13,3%	-19,3%	1647	-18,7%	210	12,8%	-20,5%	1652	-16,7%	228	13,8%	-18,3%
			2020	156	3261	-17,7%	435	13,3%	-19,0%	1637	-17,7%	211	12,9%	-17,3%	1624	-17,6%	224	13,8%	-20,6%
<b>3891</b>	B 107	4240	Qrtl 1	38	4890	+26,5%	474	9,7%	+47,7%	2426	+26,7%	235	9,7%	+49,7%	2464	+26,2%	239	9,7%	+45,7%
		3891	Qrtl 2	38	5031	+24,6%	530	10,5%	+35,2%	2512	+26,4%	266	10,6%	+34,3%	2519	+22,9%	264	10,5%	+36,1%
			Qrtl 3	40	5913	+12,4%	542	9,2%	-2,7%	2943	+13,1%	275	9,3%	-2,1%	2969	+11,7%	267	9,0%	-2,9%
			Qrtl 4	40	4990	-5,8%	499	10,0%	-5,1%	2464	-6,2%	247	10,0%	-3,1%	2526	-5,5%	252	10,0%	-7,0%
			2020	156	5212	+12,9%	511	9,8%	+13,8%	2589	+13,4%	256	9,9%	+14,8%	2623	+12,5%	255	9,7%	+12,8%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	38	1988	-11,0%	156	7,8%	-14,3%	981	-12,5%	78	8,0%	-17,0%	1008	-9,3%	78	7,7%	-11,4%	
			3892	Qrtl 2	38	2237	-5,9%	221	9,9%	+31,5%	1116	-7,9%	114	10,2%	+29,5%	1121	-3,7%	107	9,5%	+33,8%
			Qrtl 3	40	2424	+12,3%	269	11,1%	+45,4%	1201	+12,7%	133	11,1%	+47,8%	1223	+12,0%	135	11,0%	+43,6%	
			Qrtl 4	40	2262	+22,7%	246	10,9%	+127,8%	1142	+22,7%	128	11,2%	+128,6%	1120	+22,8%	118	10,5%	+122,6%	
			2020	156	2231	+3,5%	224	10,0%	+38,3%	1111	+2,5%	114	10,3%	+39,0%	1119	+4,5%	110	9,8%	+39,2%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	38	5626	-6,1%	789	14,0%	+0,3%	2807	-5,3%	379	13,5%	+4,4%	2819	-6,8%	411	14,6%	-3,1%	
			3893	Qrtl 2	38	5043	-19,6%	715	14,2%	-17,3%	2615	-15,9%	367	14,0%	-5,9%	2428	-23,1%	348	14,3%	-26,7%
			Qrtl 3	40	5260	-14,5%	683	13,0%	-22,9%	2685	-12,6%	351	13,1%	-14,2%	2575	-16,3%	332	12,9%	-30,4%	
			Qrtl 4	40	5305	-14,4%	730	13,8%	-17,8%	2660	-14,6%	355	13,3%	-19,5%	2646	-14,1%	376	14,2%	-15,9%	
			2020	156	5308	-13,7%	729	13,7%	-14,8%	2691	-12,2%	362	13,5%	-9,5%	2617	-15,2%	366	14,0%	-19,7%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	38	6209	-8,2%	686	11,0%	-3,8%	3091	-6,9%	355	11,5%	+1,7%	3118	-9,5%	331	10,6%	-9,1%	
			3894	Qrtl 2	38	6370	-13,7%	824	12,9%	-10,8%	3147	-10,5%	413	13,1%	-4,8%	3223	-16,6%	411	12,8%	-16,1%
			Qrtl 3	40	6739	-1,7%	820	12,2%	-8,2%	3319	-2,9%	407	12,3%	-11,5%	3420	-0,5%	413	12,1%	-4,6%	
			Qrtl 4	40	6228	-8,0%	731	11,7%	-3,6%	3098	-6,0%	374	12,1%	-0,3%	3130	-9,9%	357	11,4%	-7,0%	
			2020	156	6389	-8,0%	765	12,0%	-7,0%	3165	-6,6%	387	12,2%	-4,4%	3224	-9,3%	378	11,7%	-9,6%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	38	2223	+1,0%	365	16,4%	+13,0%	1115	+0,1%	176	15,8%	+10,7%	1109	+1,9%	189	17,0%	+15,2%	
			3895	Qrtl 2	38	2172	-11,2%	369	17,0%	-13,0%	1107	-10,1%	185	16,7%	-23,2%	1065	-12,3%	184	17,3%	+0,5%
			Qrtl 3	31	2622	+6,8%	494	18,8%	+9,8%	1313	+5,5%	238	18,1%	-0,4%	1308	+8,2%	256	19,6%	+21,3%	
			Qrtl 4	40	2720	-2,7%	917	33,7%	+11,4%	1379	-2,1%	450	32,6%	+11,9%	1341	-3,3%	468	34,9%	+11,2%	
			2020	147	2440	-1,2%	541	22,2%	+8,0%	1231	-1,4%	264	21,4%	+2,3%	1209	-1,1%	276	22,8%	+13,6%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	38	8974	-1,4%	1610	17,9%	+13,6%	4485	-0,8%	828	18,5%	+13,6%	4489	-2,0%	782	17,4%	+13,7%	
			3896	Qrtl 2	38	8222	-18,0%	1491	18,1%	-14,4%	4066	-18,4%	760	18,7%	-14,1%	4156	-17,7%	730	17,6%	-14,9%
			Qrtl 3	40	9216	-2,9%	1580	17,1%	-8,5%	4579	-3,4%	809	17,7%	-9,7%	4637	-2,3%	770	16,6%	-7,3%	
			Qrtl 4	40	8619	-11,8%	1578	18,3%	-12,5%	4290	-14,5%	817	19,0%	-15,7%	4329	-8,9%	760	17,6%	-9,0%	
			2020	156	8762	-8,7%	1565	17,9%	-6,3%	4357	-9,5%	804	18,5%	-7,4%	4405	-7,9%	761	17,3%	-5,1%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	38	8246	-5,6%	1915	23,2%	-1,2%	4208	-4,4%	985	23,4%	+1,7%	4039	-6,7%	931	23,1%	-4,1%	
			3897	Qrtl 2	38	8344	-15,2%	2081	24,9%	-8,5%	4238	-16,5%	1065	25,1%	-10,3%	4107	-13,8%	1016	24,7%	-6,7%
			Qrtl 3	40	9666	+2,3%	2169	22,4%	+2,1%	4815	-0,6%	1084	22,5%	-1,5%	4851	+5,4%	1084	22,3%	+5,8%	
			Qrtl 4	40	8631	-6,5%	2193	25,4%	-4,7%	4365	-7,7%	1097	25,1%	-7,7%	4266	-5,2%	1096	25,7%	-1,6%	
			2020	156	8733	-6,2%	2092	24,0%	-3,0%	4411	-7,4%	1059	24,0%	-4,5%	4322	-5,0%	1033	23,9%	-1,4%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	38	4325	+0,9%	428	9,9%	+6,7%	2145	+0,9%	205	9,6%	+5,7%	2179	+1,0%	223	10,2%	+8,3%	
			3898	Qrtl 2	38	4250	-14,1%	437	10,3%	-15,1%	2104	-14,4%	212	10,1%	-15,5%	2145	-13,8%	225	10,5%	-14,8%
			Qrtl 3	40	4642	-4,5%	424	9,1%	-9,4%	2312	-3,8%	205	8,9%	-11,3%	2330	-5,1%	219	9,4%	-7,6%	
			Qrtl 4	40	4274	-11,6%	426	10,0%	-6,4%	2140	-9,2%	216	10,1%	-0,9%	2134	-13,8%	210	9,8%	-11,4%	
			2020	156	4375	-7,5%	428	9,8%	-6,8%	2177	-6,8%	209	9,6%	-6,7%	2198	-8,1%	219	10,0%	-7,2%	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	38	1557	+42,6%	489	31,4%	+81,8%	797	+34,6%	255	32,0%	+64,5%	760	+52,0%	234	30,8%	+105,3%	
			3899	Qrtl 2	24	1585	+28,1%	473	29,8%	+60,9%	861	+25,1%	260	30,2%	+46,1%	724	+31,9%	213	29,4%	+83,6%
			Qrtl 3	17	2008	+35,3%	512	25,5%	+34,4%	1038	+35,0%	261	25,1%	+32,5%	970	+35,5%	251	25,9%	+35,7%	
			Qrtl 4	35	1694	-8,3%	503	29,7%	-7,4%	852	-7,2%	250	29,3%	-7,1%	842	-9,4%	253	30,0%	-7,7%	
			2020	114	1715	+21,5%	494	28,8%	+33,5%	889	+20,1%	256	28,8%	+28,6%	826	+23,1%	238	28,8%	+39,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	3578	-12,6%	439	12,3%	+13,1%	1824	-11,1%	225	12,3%	+16,0%	1754	-14,1%	214	12,2%	+10,3%
			Qrtl 2	38	4372	-7,7%	532	12,2%	+15,7%	2442	+2,3%	277	11,3%	+21,0%	1930	-17,8%	255	13,2%	+9,9%
			Qrtl 3	40	5006	+10,7%	589	11,8%	+23,7%	2717	+18,4%	305	11,2%	+25,0%	2288	+2,6%	284	12,4%	+22,4%
			Qrtl 4	40	4141	-12,1%	506	12,2%	-1,7%	2104	-22,6%	258	12,3%	-6,9%	2037	+2,3%	247	12,1%	+4,2%
			2020	156	4282	-5,1%	517	12,1%	+12,6%	2275	-3,5%	267	11,7%	+13,6%	2006	-6,9%	251	12,5%	+12,1%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	38	51323	-8,0%	14701	28,6%	-1,9%	25589	-8,1%	7233	28,3%	-2,5%	25733	-7,9%	7468	29,0%	-1,4%
			Qrtl 2	38	48260	-24,3%	13964	28,9%	-10,4%	24558	-23,9%	6955	28,3%	-10,4%	23702	-24,7%	7009	29,6%	-10,4%
			Qrtl 3	40	64016	+1,2%	14990	23,4%	+0,7%	32030	+0,9%	7326	22,9%	-0,6%	31987	+1,4%	7665	24,0%	+1,9%
			Qrtl 4	39	49642	-12,3%	14306	28,8%	-4,2%	25186	-9,4%	7087	28,1%	-2,2%	24456	-15,1%	7220	29,5%	-6,1%
			2020	155	53401	-10,8%	14494	27,1%	-4,0%	26886	-10,2%	7151	26,6%	-4,0%	26514	-11,5%	7343	27,7%	-4,0%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	66474	-7,2%	21170	31,8%	-1,2%	33545	-7,1%	10498	31,3%	-1,9%	32929	-7,4%	10672	32,4%	-0,6%
			Qrtl 2	15	62963	-21,9%	20162	32,0%	-9,2%	31807	-21,9%	10040	31,6%	-9,5%	31156	-21,9%	10122	32,5%	-9,0%
			Qrtl 3	40	80124	+0,9%	21152	26,4%	+1,1%	39920	-0,8%	10455	26,2%	+0,3%	40204	+2,7%	10698	26,6%	+1,9%
			Qrtl 4	38	65072	-8,3%	20809	32,0%	-0,3%	31961	-11,8%	10187	31,9%	-2,9%	33110	-4,5%	10622	32,1%	+2,3%
			2020	93	68759	-9,2%	20828	30,3%	-2,5%	34350	-10,4%	10295	30,0%	-3,5%	34409	-7,9%	10532	30,6%	-1,5%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0											27912	-8,6%	9872	35,4%	-1,1%
			Qrtl 2	0											26229	-24,8%	9281	35,4%	-11,2%
			Qrtl 3	30	71585	+2,3%	20049	28,0%	+0,3%	35554	+2,1%	9984	28,1%	-0,5%	36032	+2,5%	10064	27,9%	+1,1%
			Qrtl 4	39	56178	-12,4%	19438	34,6%	-4,3%	27719	-11,9%	9613	34,7%	-5,1%	28459	-12,9%	9826	34,5%	-3,5%
			2020	69	63882	-3,6%	19744	30,9%	-2,5%	31636	-4,0%	9799	31,0%	-3,1%	29724	-10,8%	9766	32,9%	-3,7%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0						26423	-7,6%	9626	36,4%	-1,6%					
			Qrtl 2	16	57107	-14,2%	19338	33,9%	-6,3%	25204	-25,0%	9128	36,2%	-11,6%	28428	-13,7%	9760	34,3%	-5,4%
			Qrtl 3	40	67502	-1,9%	19783	29,3%	+1,6%	33687	+5,0%	9818	29,1%	+1,8%	33815	-8,0%	9965	29,5%	+1,5%
			Qrtl 4	39	53305	-17,5%	19449	36,5%	-2,3%	26469	-8,2%	9606	36,3%	-3,2%	26837	-24,9%	9843	36,7%	-1,4%
			2020	95	59643	-7,0%	19552	32,8%	-1,9%	28000	-9,1%	9549	34,1%	-3,7%	29888	-10,4%	9871	33,0%	-1,4%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	59430	-9,1%	20498	34,5%	-2,4%	30140	-9,3%	10296	34,2%	-3,2%	29290	-8,8%	10202	34,8%	-1,6%
			Qrtl 2	38	56164	-25,5%	19501	34,7%	-10,7%	28816	-25,0%	9884	34,3%	-10,9%	27348	-26,0%	9617	35,2%	-10,5%
			Qrtl 3	40	74008	-0,2%	20591	27,8%	-0,1%	37925	-0,2%	10508	27,7%	+0,4%	36083	-0,3%	10083	27,9%	-0,7%
			Qrtl 4	39	58617	-10,8%	20290	34,6%	-1,2%	30101	-10,0%	10391	34,5%	+0,1%	28517	-11,6%	9899	34,7%	-2,5%
			2020	155	62164	-11,5%	20226	32,5%	-3,7%	31803	-11,2%	10275	32,3%	-3,5%	30361	-11,7%	9951	32,8%	-3,9%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	60697	-8,8%	14944	24,6%	-1,0%	31148	-4,2%	7670	24,6%	+4,7%	29549	-13,2%	7274	24,6%	-6,4%
			Qrtl 2	28	53592	-28,4%	14221	26,5%	-12,3%	27443	-27,3%	7339	26,7%	-10,1%	26149	-29,6%	6882	26,3%	-14,5%
			Qrtl 3	40	66617	-10,7%	15001	22,5%	-4,7%	33791	-10,0%	7650	22,6%	-5,1%	32827	-11,4%	7350	22,4%	-4,3%
			Qrtl 4	39	58503	-11,2%	15181	25,9%	+1,1%	29224	-9,6%	7649	26,2%	+3,6%	29279	-12,8%	7532	25,7%	-1,3%
			2020	145	59922	-15,0%	14843	24,8%	-4,4%	30430	-13,2%	7579	24,9%	-2,0%	29492	-16,9%	7264	24,6%	-6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	36894	-4,4%	14045	38,1%	+0,4%	17904	-3,6%	6835	38,2%	+1,0%	18989	-5,1%	7211	38,0%	-0,2%
			Qrtl 2	38	33300	-23,7%	13083	39,3%	-11,0%	16126	-23,0%	6336	39,3%	-11,2%	17174	-24,3%	6747	39,3%	-10,8%
			Qrtl 3	40	42420	-2,9%	13704	32,3%	-2,2%	20597	-3,1%	6671	32,4%	-1,9%	21823	-2,6%	7034	32,2%	-2,3%
			Qrtl 4	40	36370	-8,7%	14003	38,5%	+0,4%	17647	-9,8%	6773	38,4%	-1,1%	18723	-7,6%	7230	38,6%	+1,9%
			2020	156	37301	-10,0%	13713	36,8%	-3,1%	18095	-10,0%	6655	36,8%	-3,4%	19205	-10,1%	7057	36,7%	-3,0%
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	44758	-2,6%	14154	31,6%	+2,2%	22087	-1,7%	6852	31,0%	+2,5%	22671	-3,4%	7302	32,2%	+1,9%
			Qrtl 2	38	40634	-13,8%	13342	32,8%	-6,4%	20153	-11,2%	6486	32,2%	-6,8%	20482	-16,2%	6857	33,5%	-6,0%
			Qrtl 3	40	48797	-0,9%	13623	27,9%	-2,0%	23942	+0,1%	6556	27,4%	-2,7%	24855	-1,8%	7067	28,4%	-1,4%
			Qrtl 4	30	43144	-9,8%	13889	32,2%	-0,3%	21541	-10,4%	6857	31,8%	+0,9%	21602	-9,1%	7032	32,6%	-1,5%
			2020	146	44375	-6,7%	13752	31,0%	-1,7%	21952	-5,7%	6688	30,5%	-1,5%	22424	-7,6%	7064	31,5%	-1,8%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	28610	-7,9%	8297	29,0%	-4,5%	14642	-7,9%	4304	29,4%	-2,6%	13968	-7,9%	3993	28,6%	-6,5%
			Qrtl 2	38	26315	-27,8%	7890	30,0%	-15,5%	13590	-27,5%	4090	30,1%	-14,3%	12725	-28,2%	3800	29,9%	-16,8%
			Qrtl 3	39	34477	-3,9%	8602	24,9%	-5,6%	17953	-4,0%	4501	25,1%	-5,1%	16525	-3,7%	4101	24,8%	-6,2%
			Qrtl 4	39	28120	-16,3%	8434	30,0%	-4,0%	14863	-15,1%	4501	30,3%	-2,1%	13256	-17,6%	3933	29,7%	-6,2%
			2020	154	29430	-14,1%	8311	28,2%	-7,5%	15291	-13,7%	4353	28,5%	-6,0%	14138	-14,5%	3958	28,0%	-9,0%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	38	27489		8622	31,4%		13868		4426	31,9%		13621		4196	30,8%	
			Qrtl 2	38	25661		8147	31,7%		12986		4154	32,0%		12675		3993	31,5%	
			Qrtl 3	38	32750	+2,0%	8913	27,2%	+1,3%	16364	+1,5%	4501	27,5%	+1,1%	16386	+2,4%	4411	26,9%	+1,5%
			Qrtl 4	39	27950	-8,0%	8653	31,0%	+0,2%	13989	-10,2%	4384	31,3%	-2,1%	13961	-5,6%	4269	30,6%	+2,7%
			2020	153	28511	-8,3%	8589	30,1%	-1,3%	14324	-9,3%	4368	30,5%	-2,2%	14187	-7,2%	4220	29,7%	-0,3%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	38	24282	-8,0%	9352	38,5%	+1,1%	12386	-6,9%	4749	38,3%	+8,9%	11895	-9,1%	4603	38,7%	-5,9%
			Qrtl 2	35	21116	-31,6%	8272	39,2%	-16,4%	10236	-35,9%	3976	38,8%	-17,5%	10881	-27,0%	4296	39,5%	-15,2%
			Qrtl 3	40	29368	-2,7%	9726	33,1%	-0,8%	14980	-1,6%	4936	33,0%	+3,1%	14388	-3,7%	4790	33,3%	-4,6%
			Qrtl 4	40	23959	-13,9%	9404	39,3%	+2,2%	12420	-13,3%	4849	39,0%	+6,9%	11538	-14,6%	4555	39,5%	-2,5%
			2020	153	24732	-14,2%	9198	37,2%	-3,6%	12536	-14,7%	4634	37,0%	+0,2%	12196	-13,6%	4564	37,4%	-7,2%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	20	32521	+1,8%	9992	30,7%	-6,0%	16453	-1,4%	5098	31,0%	-9,8%	16068	+5,4%	4894	30,5%	-1,7%
			Qrtl 4	36	27058	-9,1%	9760	36,1%	+6,3%	13967	-9,5%	5047	36,1%	+14,7%	13091	-8,7%	4713	36,0%	-1,5%
			2020	56	29789	-2,6%	9876	33,2%	-4,0%	15210	-4,3%	5072	33,3%	-3,1%	14579	-0,9%	4804	33,0%	-4,9%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	38731	-3,1%	13732	35,5%	+1,5%	18845	-2,7%	6592	35,0%	+1,6%	19886	-3,5%	7140	35,9%	+1,3%
			Qrtl 2	38	34409	-21,4%	12846	37,3%	-8,2%	16824	-22,3%	6163	36,6%	-9,8%	17585	-20,6%	6682	38,0%	-6,6%
			Qrtl 3	40	42545	-4,5%	13186	31,0%	-1,6%	20619	-4,7%	6280	30,5%	-2,2%	21927	-4,2%	6907	31,5%	-1,0%
			Qrtl 4	30	37270	-12,0%	13382	35,9%	-1,2%	18217	-11,8%	6533	35,9%	+0,6%	19052	-12,1%	6848	35,9%	-3,0%
			2020	146	38282	-10,3%	13286	34,7%	-2,4%	18647	-10,5%	6392	34,3%	-2,5%	19635	-10,1%	6894	35,1%	-2,3%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	38	46096	-2,0%	14496	31,4%	+2,1%	22737	-1,0%	7090	31,2%	+2,4%	23359	-3,0%	7406	31,7%	+1,9%
			Qrtl 2	38	41436	-18,1%	13639	32,9%	-8,0%	20560	-19,0%	6700	32,6%	-9,9%	20876	-17,1%	6939	33,2%	-6,0%
			Qrtl 3	40	50056	-2,8%	13972	27,9%	-2,0%	24618	-2,8%	6844	27,8%	-2,5%	25438	-2,8%	7128	28,0%	-1,6%
			Qrtl 4	30	44535	-10,9%	14102	31,7%	-1,8%	22107	-10,9%	7045	31,9%	-0,0%	22427	-10,9%	7056	31,5%	-3,5%
			2020	146	45576	-8,4%	14052	30,8%	-2,4%	22528	-8,5%	6920	30,7%	-2,6%	23048	-8,4%	7131	30,9%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	40000	-4,2%	14372	35,9%	+2,0%	19405	-3,6%	6870	35,4%	+2,2%	20595	-4,8%	7502	36,4%	+1,8%
			3916	Qrtl 2	38	37163	-20,2%	13536	36,4%	-7,2%	18238	-16,5%	6518	35,7%	-9,1%	18925	-23,5%	7017	37,1%
		Qrtl 3	40	43631	-4,5%	13524	31,0%	-2,4%	20884	-5,5%	6401	30,7%	-5,5%	22748	-3,5%	7123	31,3%	+0,5%	
		Qrtl 4	30	38494	-12,3%	13842	36,0%	-1,7%	18694	-13,0%	6736	36,0%	-1,7%	19800	-11,7%	7106	35,9%	-1,8%	
		2020	146	39854	-10,4%	13815	34,7%	-2,4%	19318	-9,7%	6630	34,3%	-3,6%	20536	-11,1%	7185	35,0%	-1,2%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	42311	-3,8%	14960	35,4%	+2,7%	20569	-3,5%	7156	34,8%	+2,8%	21743	-4,0%	7804	35,9%	+2,6%
			3917	Qrtl 2	38	39024	-17,7%	14008	35,9%	-7,4%	19185	-17,0%	6744	35,2%	-8,3%	19839	-18,3%	7264	36,6%
		Qrtl 3	40	45432	-5,0%	14003	30,8%	-3,4%	21759	-7,4%	6618	30,4%	-5,6%	23674	-2,7%	7385	31,2%	-1,3%	
		Qrtl 4	30	40602	-10,6%	14447	35,6%	-0,9%	19683	-11,1%	7003	35,6%	-0,8%	20919	-10,1%	7443	35,6%	-1,0%	
		2020	146	41873	-9,3%	14351	34,3%	-2,3%	20310	-9,8%	6879	33,9%	-3,0%	21563	-8,8%	7472	34,7%	-1,6%	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	35	50972		18096	35,5%		25761		8998	34,9%		25211		9098	36,1%	
			3918	Qrtl 2	31	48087	-26,6%	17128	35,6%	-10,1%	24675	-25,0%	8594	34,8%	-8,9%	23413	-28,2%	8534	36,4%
		Qrtl 3	25	64142	+0,5%	17856	27,8%	+2,0%	32850	+2,2%	8987	27,4%	+4,1%	31292	-1,3%	8870	28,3%	-0,1%	
		Qrtl 4	27	49972	-12,1%	17835	35,7%	-0,9%	25840	-10,6%	9101	35,2%	+1,4%	24131	-13,8%	8735	36,2%	-3,1%	
		2020	118	53390	-14,1%	17732	33,2%	-2,4%	27334	-12,8%	8923	32,6%	-0,9%	26055	-15,4%	8809	33,8%	-3,9%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	34	50899		18211	35,8%		25725		9084	35,3%		25174		9127	36,3%	
			3919	Qrtl 2	30	47866	-26,7%	17087	35,7%	-10,8%	24571	-25,4%	8537	34,7%	-10,4%	23295	-28,1%	8550	36,7%
		Qrtl 3	9	64079	-0,8%	17769	27,7%	+1,2%	33066	+0,9%	8935	27,0%	+2,7%	31013	-2,6%	8835	28,5%	-0,2%	
		Qrtl 4	30	50406	-12,1%	17625	35,0%	-3,2%	26017	-10,9%	8920	34,3%	-2,3%	24389	-13,2%	8705	35,7%	-4,2%	
		2020	103	53413	-14,5%	17674	33,1%	-3,4%	27401	-13,5%	8870	32,4%	-2,7%	26012	-15,6%	8803	33,8%	-4,1%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	2602	-2,5%	268	10,3%	+9,8%	1310	-1,8%	133	10,2%	+9,9%	1292	-3,1%	135	10,4%	+9,8%
			3920	Qrtl 2	38	2816	-8,9%	282	10,0%	-3,4%	1388	-8,9%	140	10,1%	-4,8%	1428	-9,0%	142	9,9%
		Qrtl 3	40	3360	+6,6%	301	9,0%	+6,4%	1644	+5,9%	152	9,2%	+6,3%	1716	+7,2%	149	8,7%	+6,4%	
		Qrtl 4	40	2836	+0,5%	315	11,1%	+22,6%	1421	+0,4%	160	11,3%	+25,0%	1416	+0,6%	156	11,0%	+20,9%	
		2020	156	2909	-0,9%	292	10,0%	+8,6%	1443	-1,0%	146	10,1%	+8,1%	1465	-0,9%	146	10,0%	+9,0%	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	2340	-4,6%	261	11,2%	-10,6%	1160	-3,9%	134	11,6%	-6,9%	1180	-5,2%	127	10,8%	-14,2%
			3921	Qrtl 2	8	2315	-6,8%	275	11,9%	-6,1%	1150	-5,1%	141	12,3%	-7,2%	1164	-8,5%	134	11,5%
		Qrtl 3	31	2896	-1,8%	344	11,9%	-2,8%	1443	-6,1%	175	12,1%	-11,6%	1453	+3,0%	170	11,7%	+9,0%	
		Qrtl 4	40	2335	-10,1%	275	11,8%	-5,8%	1164	-9,8%	143	12,3%	-4,0%	1171	-10,3%	132	11,3%	-7,7%	
		2020	117	2475	-5,6%	289	11,7%	-6,2%	1231	-6,3%	149	12,1%	-7,5%	1244	-5,0%	141	11,3%	-4,1%	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	38	27752		9962	35,9%		14119		5068	35,9%		13634		4894	35,9%	
			3926	Qrtl 2	38	25541	-25,2%	9248	36,2%	-11,8%	13053	-26,9%	4686	35,9%	-12,5%	12488	-23,3%	4562	36,5%
		Qrtl 3	40	33878	+1,4%	10240	30,2%	-0,4%	17101	-0,6%	5160	30,2%	-1,7%	16777	+3,6%	5080	30,3%	+0,9%	
		Qrtl 4	36	28072	-12,6%	9967	35,5%	-2,9%	14397	-13,7%	5098	35,4%	-3,6%	13675	-11,4%	4869	35,6%	-2,1%	
		2020	152	28866	-13,1%	9861	34,2%	-4,7%	14695	-14,8%	5006	34,1%	-5,5%	14171	-11,3%	4854	34,3%	-3,8%	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	25615		9290	36,3%		13077		4750	36,3%		12539		4539	36,2%	
			3927	Qrtl 2	36	23756	-25,9%	8659	36,4%	-12,6%	12110	-26,9%	4394	36,3%	-12,5%	11646	-24,8%	4265	36,6%
		Qrtl 3	40	31148	-7,6%	9505	30,5%	-6,5%	15727	-8,6%	4806	30,6%	-6,4%	15421	-6,5%	4700	30,5%	-6,7%	
		Qrtl 4	25	25354	-19,2%	9226	36,4%	-6,8%	13073	-19,6%	4755	36,4%	-6,8%	12282	-18,8%	4471	36,4%	-6,9%	
		2020	139	26514	-18,2%	9175	34,6%	-8,2%	13520	-19,0%	4679	34,6%	-8,0%	12995	-17,3%	4496	34,6%	-8,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	20/19 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
<b>3928</b>	A 38	4536	Qrtl 1	37	28028		9493	33,9%		14273		4871	34,1%		13755		4622	33,6%	
		3928	Qrtl 2	38	26028	-24,2%	8901	34,2%	-12,0%	13265	-24,7%	4533	34,2%	-11,7%	12763	-23,7%	4368	34,2%	-12,3%
			Qrtl 3	40	33849	-1,7%	9763	28,8%	-2,9%	17067	-2,7%	4945	33,9%	-2,9%	16783	-0,7%	4818	28,7%	-2,9%
			Qrtl 4	36	28133	-14,1%	9501	33,8%	-3,2%	14453	-14,5%	4905	33,9%	-3,2%	13680	-13,7%	4596	33,6%	-3,2%
			2020	151	29060	-14,2%	9420	32,4%	-5,8%	14790	-14,8%	4816	32,6%	-5,6%	14270	-13,6%	4604	32,3%	-6,0%
<b>3929</b>	A 38	4536	Qrtl 1	37	29983		9695	32,3%		15260		4967	32,5%		14723		4728	32,1%	
		3929	Qrtl 2	27	27796	-24,3%	9103	32,7%	-11,5%	14197	-25,0%	4639	32,7%	-10,5%	13599	-23,5%	4464	32,8%	-12,5%
			Qrtl 3	25	35983	-1,9%	10012	27,8%	-2,6%	18199	-2,5%	5073	27,9%	-2,8%	17784	-1,2%	4939	27,8%	-2,4%
			Qrtl 4	36	30437	-13,4%	9797	32,2%	-2,7%	15633	-13,6%	5064	32,4%	-2,5%	14804	-13,2%	4733	32,0%	-2,8%
			2020	125	31105	-14,1%	9658	31,0%	-5,4%	15850	-14,7%	4939	31,2%	-5,0%	15255	-13,4%	4719	30,9%	-5,9%
<b>3930</b>	A 38	4537	Qrtl 1	38	27609		8596	31,1%		13846		4358	31,5%		13763		4238	30,8%	
		3930	Qrtl 2	27	25292	-24,9%	8036	31,8%	-11,5%	12719	-25,7%	4050	31,8%	-11,2%	12574	-24,0%	3986	31,7%	-11,9%
			Qrtl 3	9	32548	-2,0%	8841	27,2%	-1,9%	16255	-2,1%	4429	27,2%	-1,9%	16293	-1,8%	4412	27,1%	-1,9%
			Qrtl 4	10	27459	-13,8%	8617	31,4%	-2,8%	13820	-14,7%	4358	31,5%	-4,1%	13639	-12,9%	4260	31,2%	-1,5%
			2020	84	28273	-14,1%	8528	30,2%	-5,1%	14182	-14,8%	4301	30,3%	-5,2%	14090	-13,4%	4227	30,0%	-5,0%
<b>3931</b>	A 38	4637	Qrtl 1	35	28795		8745	30,4%		14374		4417	30,7%		14422		4328	30,0%	
		3931	Qrtl 2	29	26364	-24,6%	8240	31,3%	-12,2%	13340	-24,1%	4154	31,1%	-11,3%	13025	-25,1%	4085	31,4%	-13,2%
			Qrtl 3	24	34009	-2,9%	9059	26,6%	-1,6%	17020	-2,6%	4532	26,6%	-1,2%	16989	-3,3%	4527	26,6%	-2,0%
			Qrtl 4	25	28794	-15,7%	8827	30,7%	-2,9%	14338	-17,4%	4424	30,9%	-4,7%	14455	-14,0%	4403	30,5%	-1,0%
			2020	113	29540	-14,9%	8723	29,5%	-5,5%	14791	-15,3%	4384	29,6%	-5,4%	14748	-14,6%	4339	29,4%	-5,5%
<b>3932</b>	A 38	4737	Qrtl 1	37	26825		9037	33,7%		13773		4830	35,1%		13053		4207	32,2%	
		3932	Qrtl 2	19	24866	-22,8%	8493	34,2%	-6,1%	12818	-21,6%	4520	35,3%	+0,5%	12047	-24,2%	3973	33,0%	-12,7%
			Qrtl 3	0	32527	+3,8%	9369	28,8%	+6,6%	16496	+5,8%	4923	29,8%	+12,0%	16031	+1,9%	4446	27,7%	+1,1%
			Qrtl 4	10	27285	-9,2%	8858	32,5%	-0,0%	13800	-10,8%	4569	33,1%	-1,4%	13485	-7,4%	4289	31,8%	+1,4%
			2020	66	27928	-9,7%	8944	32,0%	+1,0%	14245	-9,0%	4711	33,1%	+4,5%	13682	-10,4%	4232	30,9%	-2,7%
<b>3937</b>	A 2	3835	Qrtl 1	38	63537	-5,3%	22600	35,6%	-0,4%	31708	-5,5%	11022	34,8%	+0,4%	31829	-5,2%	11578	36,4%	-1,2%
		3937	Qrtl 2	17	57134	-23,3%	21229	37,2%	-9,4%	28932	-23,1%	10369	35,8%	-8,6%	28202	-23,5%	10860	38,5%	-10,2%
			Qrtl 3	0	69685	-3,1%	22710	32,6%	+3,5%	34337	-6,3%	11010	32,1%	+1,8%	35348	+0,2%	11700	33,1%	+5,1%
			Qrtl 4	0	60072	-12,7%	22190	36,9%	+0,6%	30644	-14,3%	11036	36,0%	-0,5%	29428	-11,1%	11155	37,9%	+1,6%
			2020	55	62665	-11,2%	22189	35,4%	-1,5%	31433	-12,4%	10863	34,6%	-1,7%	31232	-10,0%	11326	36,3%	-1,4%
<b>3940</b>	A 2	3737	Qrtl 1	38	46962	-8,1%	19198	40,9%	-2,4%	23535	-7,4%	9431	40,1%	-1,2%	23427	-8,8%	9767	41,7%	-3,5%
		3940	Qrtl 2	38	43054	-25,9%	17838	41,4%	-11,2%	22032	-25,6%	8860	40,2%	-9,5%	21023	-26,3%	8978	42,7%	-12,7%
			Qrtl 3	40	53849	-1,0%	18838	35,0%	+2,8%	27401	-2,4%	9285	33,9%	+1,0%	26447	+0,6%	9553	36,1%	+4,7%
			Qrtl 4	24	44625	-13,4%	18351	41,1%	-2,6%	23201	-13,9%	9390	40,5%	-0,6%	21424	-12,9%	8961	41,8%	-4,5%
			2020	140	47177	-12,3%	18557	39,3%	-3,4%	24074	-12,5%	9244	38,4%	-2,6%	23102	-12,1%	9313	40,3%	-4,2%
<b>3956</b>	L 64	4236	Qrtl 1	38	4094	-7,2%	571	13,9%	+1,6%	2053	-8,2%	290	14,1%	+0,3%	2041	-6,3%	281	13,8%	+2,9%
		3956	Qrtl 2	38	4169	-18,7%	626	15,0%	-24,6%	2090	-19,7%	318	15,2%	-24,5%	2078	-17,6%	308	14,8%	-24,7%
			Qrtl 3	40	4470	-9,4%	633	14,2%	-24,5%	2263	-9,2%	324	14,3%	-23,2%	2207	-9,7%	308	14,0%	-26,0%
			Qrtl 4	40	4144	-3,9%	611	14,7%	-8,5%	2055	-3,2%	306	14,9%	-5,8%	2089	-4,7%	305	14,6%	-11,3%
			2020	156	4221	-10,2%	610	14,5%	-15,9%	2116	-10,6%	310	14,7%	-15,1%	2105	-9,9%	301	14,3%	-16,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken -  $DTV_{Di-Do}$  - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					$DTV_{Di-Do}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Di-Do}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Di-Do}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Di-Do}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Di-Do}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Di-Do}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3957	A 9	4239	Qrtl 1	0																	
			3957	Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	7	37590		10583	28,2%		20746		6460	31,1%		18774		4845	25,8%			
			2020	7	37590		10583	28,2%		20746		6460	31,1%		18774		4845	25,8%			
3958	A 9	4239	Qrtl 1	0																	
			3958	Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2020	0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	91	258	9,4	5,4	29	12,5	8,6	303	9,8	5,7	122	6,1	2,9
			Qrtl 2	91	301	13,1	9,0	44	29,4	24,6	346	13,3	9,1	165	12,1	8,1
			Qrtl 3	92	281	9,2	5,3	33	11,7	7,3	324	9,8	5,8	152	5,7	2,4
			Qrtl 4	92	261	9,8	5,5	28	13,6	9,6	310	10,2	5,9	112	6,3	2,7
			2020	366	275	10,5	6,4	33	18,1	13,7	320	10,8	6,7	138	7,8	4,3
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	91	172	9,9	5,6	30	12,2	7,5	203	10,5	6,1	81	5,1	2,1
			Qrtl 2	91	164	10,6	6,3	28	13,0	7,6	192	11,2	6,8	79	5,8	2,6
			Qrtl 3	87	189	10,3	6,3	32	12,1	7,3	219	11,0	6,8	98	5,7	2,7
			Qrtl 4	92	167	10,6	6,2	25	14,4	9,8	198	11,1	6,6	72	6,2	3,0
			2020	361	173	10,3	6,1	29	12,9	8,0	203	11,0	6,6	83	5,7	2,6
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	91	706	9,7	5,8	115	15,2	11,4	827	10,1	6,1	345	6,3	3,3
			Qrtl 2	91	661	10,7	6,7	105	16,8	12,4	769	11,2	7,1	337	7,3	4,1
			Qrtl 3	92	798	9,6	5,6	126	15,6	11,2	920	10,1	6,0	433	6,5	3,4
			Qrtl 4	92	723	10,2	5,9	112	17,4	13,1	858	10,5	6,1	319	7,6	4,4
			2020	366	722	10,0	6,0	115	16,2	12,0	843	10,4	6,3	359	6,9	3,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	22	2421	24,9	20,2	645	48,0	42,1	2704	24,9	20,2	1569	25,4	20,7
			Qrtl 2	91	2266	25,9	20,8	551	49,4	43,2	2500	26,0	20,9	1564	25,1	19,9
			Qrtl 3	92	3732	19,1	14,5	836	39,6	33,8	4147	19,1	14,5	2487	19,5	14,4
			Qrtl 4	92	2519	25,6	20,6	610	54,1	47,9	2816	25,5	20,5	1628	26,4	21,1
			2020	297	2737	23,3	18,4	661	47,1	41,0	3044	23,3	18,4	1814	23,5	18,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	91	1375	16,3	11,7	317	24,9	20,9	1593	16,7	12,0	722	13,9	9,9
			Qrtl 2	91	1270	17,3	12,3	295	25,7	21,2	1467	17,6	12,7	678	14,9	10,2
			Qrtl 3	92	1567	16,0	11,2	350	25,0	20,4	1792	16,4	11,6	890	13,5	9,1
			Qrtl 4	92	1361	17,8	12,9	315	27,8	23,3	1588	18,0	13,1	679	16,2	11,6
			2020	366	1393	16,8	12,0	319	25,8	21,4	1610	17,2	12,3	742	14,5	10,1
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	91	954	13,4	9,1	175	23,3	18,6	1114	14,0	9,5	476	9,1	6,0
			Qrtl 2	91	894	14,6	9,8	162	24,9	19,5	1032	15,3	10,3	479	10,2	6,5
			Qrtl 3	92	1108	13,5	9,0	188	23,2	18,1	1272	14,2	9,5	614	9,7	6,1
			Qrtl 4	92	992	14,2	9,6	168	26,4	21,4	1161	14,8	9,9	484	10,4	6,9
			2020	366	987	13,9	9,4	173	24,4	19,4	1145	14,5	9,8	514	9,8	6,3
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	91	299	17,6	13,5	63	22,4	19,2	353	18,3	14,1	135	12,2	9,0
			Qrtl 2	91	270	19,6	15,1	59	24,0	20,5	315	20,5	16,0	135	12,9	9,4
			Qrtl 3	88	321	18,3	13,7	68	22,8	18,8	372	19,2	14,5	168	12,2	8,5
			Qrtl 4	92	291	20,0	15,4	60	25,2	21,4	346	20,7	16,0	126	14,1	10,5
			2020	362	295	18,8	14,4	62	23,6	19,9	347	19,6	15,1	141	12,8	9,3
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3683	26,2	21,1	1044	47,2	41,5	4121	26,1	21,0	2368	26,2	21,3
			Qrtl 2	91	3315	27,4	21,8	898	48,6	42,4	3685	27,5	21,9	2204	26,7	21,5
			Qrtl 3	92	4713	21,7	16,6	1229	41,5	35,4	5228	21,7	16,6	3168	21,9	16,5
			Qrtl 4	91	3515	27,2	21,7	978	53,7	47,6	3923	26,9	21,5	2289	28,5	23,1
			2020	364	3808	25,3	20,0	1038	47,4	41,3	4241	25,3	19,9	2508	25,5	20,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	91	2148	34,7	30,2	830	61,1	55,4	2319	34,3	29,8	1636	36,7	31,8
			Qrtl 2	90	1867	36,6	31,9	687	61,3	55,6	1978	36,5	31,9	1536	36,7	32,0
			Qrtl 3	92	2767	27,6	23,2	1009	51,8	46,3	2947	27,3	23,0	2224	28,6	24,0
			Qrtl 4	92	2028	35,4	30,7	841	63,9	58,2	2163	34,9	30,3	1625	37,2	32,1
			2020	365	2204	33,0	28,5	842	59,0	53,4	2353	32,7	28,2	1756	34,2	29,4
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0	3184	17,7	14,0	724	42,8	37,0	3558	17,5	13,9	2063	18,4	14,4
			Qrtl 3	36	3684	16,2	12,1	864	33,7	28,4	4073	16,2	12,1	2516	16,0	11,7
			Qrtl 4	0	2564	21,0	16,6	689	42,8	37,6	2840	20,9	16,5	1735	21,8	17,2
			2020	36	3132	17,9	13,9	769	38,3	33,1	3471	17,8	13,9	2117	18,1	14,0
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	65	224	10,8	7,0	32	11,1	8,3	260	11,6	7,6	117	5,5	3,0
			Qrtl 2	30	227	12,1	8,2	30	12,7	9,8	264	13,0	9,0	116	5,6	3,1
			Qrtl 3	31	255	11,2	7,5	37	10,2	7,5	292	12,1	8,1	145	5,9	3,3
			Qrtl 4	60	216	12,6	8,6	29	15,3	12,3	253	13,4	9,2	105	6,8	4,1
			2020	186	231	11,7	7,8	32	12,2	9,3	267	12,5	8,5	121	5,9	3,3
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	88	410	15,3	13,1	73	27,1	25,7	478	15,8	13,5	204	11,9	10,4
			Qrtl 2	71	404	16,9	14,3	71	28,2	26,3	469	17,5	14,8	211	12,7	11,1
			Qrtl 3	58	490	15,2	12,6	76	23,9	22,0	567	15,9	13,1	260	11,0	9,0
			Qrtl 4	75	418	15,7	12,9	67	27,9	26,0	491	16,1	13,2	197	12,8	10,9
			2020	292	431	15,7	13,2	72	26,7	24,9	501	16,3	13,6	218	12,0	10,3
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	91	853	10,7	6,4	144	14,7	11,0	1003	11,3	6,9	401	6,6	3,2
			Qrtl 2	90	845	11,8	7,3	136	14,9	11,0	986	12,5	7,8	422	7,2	3,4
			Qrtl 3	0	985	11,2	6,8	158	13,6	9,9	1143	11,8	7,3	512	6,8	3,2
			Qrtl 4	53	856	11,8	7,4	136	16,3	12,3	1009	12,4	7,8	396	7,5	3,8
			2020	234	885	11,4	6,9	143	14,8	11,0	1035	12,0	7,4	433	7,0	3,4
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	643	16,4	12,2	96	25,1	21,9	719	17,5	13,1	416	10,5	7,6
			Qrtl 2	0	619	17,4	13,1	88	28,5	25,1	691	18,5	14,1	403	11,4	8,2
			Qrtl 3	0	730	16,9	12,7	107	26,6	23,3	802	18,2	13,8	515	10,8	7,6
			Qrtl 4	0	642	18,4	14,1	83	30,6	27,6	707	19,7	15,2	447	11,8	8,7
			2020	0	659	17,2	13,0	94	27,6	24,3	730	18,5	14,0	446	11,1	8,0
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	91	769	10,2	5,7	118	13,2	9,3	904	10,7	6,0	364	6,1	3,1
			Qrtl 2	91	723	10,8	6,2	110	14,7	10,5	844	11,3	6,5	360	7,1	3,7
			Qrtl 3	92	894	10,7	6,1	136	14,6	10,3	1031	11,3	6,5	480	6,8	3,5
			Qrtl 4	77	820	11,6	6,8	122	18,8	14,7	969	12,0	7,0	373	8,3	5,0
			2020	351	802	10,8	6,2	121	15,3	11,2	937	11,4	6,5	394	7,1	3,8
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	91	143	8,4	5,2	14	9,8	7,2	171	8,5	5,2	61	7,5	5,2
			Qrtl 2	91	179	8,1	5,0	13	8,4	6,0	209	8,3	5,2	88	6,3	4,0
			Qrtl 3	92	186	8,0	5,0	14	9,3	6,9	215	8,3	5,1	101	6,1	3,9
			Qrtl 4	92	136	8,8	5,6	11	10,5	8,0	163	8,8	5,6	54	8,5	6,2
			2020	366	161	8,3	5,2	13	9,5	7,0	189	8,5	5,3	76	6,9	4,6



Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3818	B 184	3938	Qrtl 1	91	279	20,5	15,4	61	32,4	28,3	330	21,3	15,9	125	14,7	11,1
			Qrtl 2	91	265	21,3	16,0	58	33,1	28,7	311	22,2	16,7	128	14,8	11,0
			Qrtl 3	92	306	20,6	15,5	65	31,1	26,7	356	21,5	16,2	157	14,6	10,8
			Qrtl 4	92	277	21,0	15,8	57	35,7	31,7	328	21,6	16,2	123	16,2	12,5
			2020	366	282	20,9	15,7	60	33,0	28,8	331	21,6	16,2	134	15,1	11,3
3819	B 1	3836	Qrtl 1	91	455	8,7	4,6	62	10,9	6,8	531	9,3	5,0	226	4,6	1,7
			Qrtl 2	91	437	10,3	5,8	56	11,1	6,8	505	10,9	6,3	231	6,3	3,0
			Qrtl 3	92	562	10,5	6,2	71	12,6	8,3	643	11,1	6,6	322	6,8	3,5
			Qrtl 4	92	486	10,3	5,7	58	12,4	8,3	573	10,8	6,1	228	6,2	2,7
			2020	366	485	10,0	5,6	62	11,8	7,6	563	10,5	6,0	252	6,0	2,8
3820	B 71	3333	Qrtl 1	91	277	25,2	20,0	54	41,1	36,9	322	25,3	19,9	141	24,4	20,6
			Qrtl 2	91	257	25,8	20,4	50	41,0	36,2	297	26,2	20,5	138	23,8	19,6
			Qrtl 3	92	320	23,6	18,3	59	38,9	34,3	368	23,9	18,4	176	21,6	17,4
			Qrtl 4	74	274	25,8	20,1	53	44,1	39,6	321	25,9	20,0	133	25,1	21,1
			2020	348	282	25,0	19,6	54	41,2	36,7	327	25,2	19,6	147	23,6	19,5
3821	B 188	3437	Qrtl 1	91	591	16,2	11,0	97	23,0	18,5	698	16,8	11,6	270	11,1	7,0
			Qrtl 2	91	588	16,8	11,5	94	23,2	18,3	685	17,7	12,2	299	11,0	6,6
			Qrtl 3	92	708	15,6	10,4	110	21,4	16,5	816	16,4	11,1	384	10,5	6,2
			Qrtl 4	78	616	16,8	11,3	94	25,0	20,0	731	17,5	11,8	268	11,7	7,2
			2020	352	626	16,3	11,0	99	23,1	18,2	733	17,1	11,6	305	11,0	6,7
3822	B 188	3433	Qrtl 1	91	257	14,9	9,2	48	18,6	13,8	302	15,6	9,7	124	9,4	5,5
			Qrtl 2	91	245	16,0	10,2	40	19,9	14,0	286	16,9	10,9	124	10,0	5,7
			Qrtl 3	92	283	15,3	9,7	49	18,5	13,0	326	16,2	10,4	157	9,5	5,2
			Qrtl 4	92	250	14,8	8,9	42	17,7	12,6	295	15,5	9,4	114	9,4	5,0
			2020	366	259	15,3	9,5	45	18,7	13,3	302	16,1	10,1	129	9,6	5,3
3823	B 184	4239	Qrtl 1	91	337	10,5	6,8	62	10,0	7,4	395	11,1	7,2	163	5,9	3,2
			Qrtl 2	91	319	11,6	7,4	58	11,5	8,3	373	12,2	7,9	157	7,0	3,7
			Qrtl 3	92	377	11,2	6,9	66	12,6	9,2	438	11,9	7,5	195	6,6	3,2
			Qrtl 4	92	325	11,5	7,2	57	12,3	9,1	385	12,1	7,6	145	6,7	3,4
			2020	366	339	11,2	7,0	61	11,6	8,5	398	11,8	7,6	165	6,5	3,4
3824	B 6	4236	Qrtl 1	91	402	18,9	15,0	53	21,4	18,1	433	20,4	16,4	308	12,2	9,1
			Qrtl 2	91	375	19,7	15,6	51	22,5	19,1	411	21,2	17,0	268	12,7	9,5
			Qrtl 3	92	466	18,5	14,5	63	20,6	17,1	503	20,0	15,9	354	12,2	8,9
			Qrtl 4	92	424	20,2	16,2	53	24,7	21,4	463	21,7	17,6	308	13,3	10,2
			2020	366	417	19,3	15,3	55	22,2	18,8	453	20,8	16,7	309	12,6	9,4
3825	B 1	3733	Qrtl 1	91	124	12,2	8,9	19	13,2	9,6	145	12,9	9,5	60	6,8	4,5
			Qrtl 2	91	125	15,4	12,1	20	18,3	15,4	145	16,5	13,1	64	8,2	6,0
			Qrtl 3	92	133	13,4	10,1	21	18,1	14,8	152	14,4	10,9	75	7,8	5,4
			Qrtl 4	92	105	10,9	7,4	16	13,5	10,0	123	11,6	7,8	48	6,2	3,7
			2020	366	122	13,1	9,7	19	16,0	12,6	141	13,9	10,4	62	7,3	5,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	91	501	16,2	11,1	89	27,8	22,8	582	16,8	11,6	257	12,1	7,7	
			3826	Qrtl 2	91	483	17,2	11,9	83	29,9	24,4	556	17,9	12,6	264	12,2	7,7
			Qrtl 3	92	559	15,6	10,5	96	27,5	21,9	640	16,3	11,1	316	11,5	6,9	
			Qrtl 4	92	371	13,8	8,7	55	25,3	19,9	439	14,2	9,1	165	10,6	5,9	
			2020	366	478	15,8	10,7	80	27,8	22,4	554	16,4	11,2	251	11,7	7,2	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	91	163	12,7	8,3	28	12,5	9,3	193	13,2	8,6	73	8,5	5,7	
			3827	Qrtl 2	29	177	12,0	7,8	26	12,0	8,9	207	12,6	8,3	87	7,7	4,5
			Qrtl 3	39	213	11,4	7,3	32	11,6	8,7	248	12,0	7,8	109	7,0	3,8	
			Qrtl 4	22	180	12,7	8,4	27	11,9	9,2	216	13,1	8,7	72	9,4	6,3	
			2020	181	183	12,2	7,9	28	12,0	9,0	216	12,7	8,3	85	8,0	4,9	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	91	510	12,3	8,2	122	12,5	8,6	590	13,0	8,7	271	7,4	4,6	
			3828	Qrtl 2	91	461	12,4	8,0	105	13,9	9,6	528	13,2	8,5	259	7,7	4,7
			Qrtl 3	92	535	13,1	8,7	121	13,4	9,3	610	13,9	9,3	309	7,9	5,0	
			Qrtl 4	92	502	13,2	8,8	111	14,8	10,5	584	13,9	9,3	257	8,7	5,6	
			2020	366	502	12,8	8,4	115	13,6	9,5	578	13,5	9,0	274	7,9	5,0	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	91	408	18,1	12,8	66	27,7	22,8	481	18,6	13,2	190	14,2	10,0	
			3829	Qrtl 2	91	412	18,9	13,3	66	28,8	23,2	480	19,4	13,7	206	15,1	10,4
			Qrtl 3	92	567	16,9	11,6	81	27,5	21,9	661	17,3	11,9	286	14,1	9,3	
			Qrtl 4	92	443	18,9	13,3	64	31,4	26,3	525	19,2	13,5	196	16,3	11,6	
			2020	366	458	18,1	12,6	69	28,8	23,5	537	18,5	13,0	220	14,9	10,2	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	91	189	17,8	13,0	29	30,0	24,8	221	18,4	13,5	92	13,9	9,5	
			3830	Qrtl 2	91	197	17,9	12,9	28	29,2	23,4	227	18,6	13,5	106	13,3	8,8
			Qrtl 3	92	267	16,1	11,2	35	28,5	22,5	306	16,7	11,7	149	12,3	8,0	
			Qrtl 4	92	216	17,4	12,5	29	29,6	24,2	255	17,9	12,8	98	13,8	9,6	
			2020	366	217	17,2	12,3	30	29,3	23,7	253	17,8	12,8	111	13,2	8,8	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	594	10,8	7,0	112	14,0	11,1	685	11,5	7,5	321	6,3	3,8	
			3831	Qrtl 2	0	541	11,7	7,8	108	14,4	11,0	614	12,6	8,5	322	6,6	3,8
			Qrtl 3	13	697	11,4	7,0	122	13,9	10,4	802	12,1	7,5	383	6,9	3,7	
			Qrtl 4	92	703	11,3	6,9	126	14,4	10,5	829	12,0	7,3	327	6,4	3,2	
			2020	105	634	11,3	7,1	117	14,2	10,7	733	12,0	7,7	338	6,6	3,6	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	91	1809	31,5	27,0	524	58,2	53,3	2018	31,4	26,8	1181	32,4	28,0	
			3832	Qrtl 2	91	1507	34,2	29,3	425	61,1	55,8	1666	34,3	29,3	1029	33,8	29,4
			Qrtl 3	92	2255	26,4	21,7	624	50,3	44,9	2500	26,4	21,7	1521	26,7	21,9	
			Qrtl 4	92	1769	33,7	28,8	522	64,1	58,9	1975	33,5	28,5	1153	34,9	30,1	
			2020	366	1836	31,0	26,3	524	57,9	52,7	2041	30,9	26,2	1222	31,5	26,9	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	91	2547	26,0	21,1	702	46,4	40,7	2872	26,1	21,2	1570	25,2	20,9	
			3833	Qrtl 2	91	2128	28,8	23,3	579	48,8	42,5	2384	29,2	23,5	1362	27,1	22,4
			Qrtl 3	92	2996	23,4	18,2	820	41,6	35,4	3348	23,7	18,4	1939	22,3	17,3	
			Qrtl 4	88	2462	28,1	22,7	695	50,6	44,5	2778	28,2	22,7	1513	27,7	22,6	
			2020	362	2534	26,4	21,1	699	46,5	40,5	2847	26,6	21,2	1597	25,3	20,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	91	1383	30,3	25,0	365	49,7	43,6	1576	30,6	25,2	803	28,9	23,8
			Qrtl 2	91	1241	31,7	25,8	310	50,3	43,8	1405	32,1	26,1	748	29,3	23,9
			Qrtl 3	92	1861	25,3	19,7	456	42,8	36,4	2101	25,5	20,0	1139	23,8	18,2
			Qrtl 4	90	1449	31,0	25,0	374	52,9	46,5	1656	31,2	25,1	831	29,8	24,0
			2020	364	1484	29,2	23,5	376	48,5	42,2	1686	29,5	23,7	881	27,5	22,1
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2020	0												
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	81	3361	33,8	29,5	1262	58,1	53,2	3628	33,5	29,2	2560	34,9	30,7
			Qrtl 2	91	2870	36,0	31,5	1055	60,0	54,8	3053	35,9	31,3	2319	36,7	32,5
			Qrtl 3	80	4039	27,9	23,5	1529	51,2	46,0	4303	27,7	23,3	3245	28,9	24,4
			Qrtl 4	50	3193	35,1	30,3	1254	62,6	57,4	3430	34,8	30,0	2484	36,4	31,6
			2020	302	3367	32,8	28,3	1275	57,5	52,4	3605	32,6	28,1	2653	33,8	29,4
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	81	3369	35,2	30,7	1301	60,9	55,5	3632	35,0	30,5	2581	36,4	31,8
			Qrtl 2	91	2883	37,6	32,8	1073	62,0	56,4	3064	37,5	32,7	2340	37,8	33,3
			Qrtl 3	92	4188	28,9	24,3	1573	52,3	46,8	4453	28,7	24,2	3391	29,6	24,9
			Qrtl 4	50	3265	36,9	31,8	1308	64,8	59,2	3499	36,6	31,6	2563	37,7	32,7
			2020	314	3428	34,2	29,5	1314	59,5	54,0	3664	34,0	29,3	2720	34,9	30,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	2108	29,4	24,8	604	51,1	46,6	2386	29,3	24,6	1275	30,1	25,9
			Qrtl 2	0	1844	31,1	26,2	517	53,1	48,3	2070	31,1	26,1	1167	30,9	26,6
			Qrtl 3	0	2464	25,4	20,6	703	45,0	39,9	2754	25,4	20,6	1594	25,4	20,9
			Qrtl 4	0	2049	30,8	25,8	604	53,2	48,5	2306	30,6	25,6	1275	31,7	27,2
			2020	0	2117	29,0	24,2	607	50,3	45,5	2380	28,9	24,0	1329	29,2	24,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	577	23,8	20,0	141	29,3	27,3	661	24,4	20,4	323	20,0	17,3
			Qrtl 2	0	502	24,5	20,5	120	34,6	31,9	572	24,9	20,8	295	22,0	18,9
			Qrtl 3	0	657	21,4	17,4	160	29,6	26,9	746	21,8	17,7	391	18,9	15,7
			Qrtl 4	46	566	24,8	20,0	136	33,6	30,3	655	25,3	20,3	300	21,5	17,8
			2020	46	576	23,5	19,4	139	31,6	28,9	659	24,0	19,7	327	20,5	17,3
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	91	299	20,1	15,4	49	33,8	29,6	352	20,6	15,8	140	16,2	12,2
			Qrtl 2	37	272	20,9	15,8	44	31,9	27,2	316	21,6	16,4	139	16,1	11,6
			Qrtl 3	0	359	18,4	13,8	57	29,0	24,5	417	19,0	14,3	187	14,2	10,2
			Qrtl 4	0	307	19,8	15,2	47	31,4	27,9	360	20,4	15,7	150	15,3	11,4
			2020	128	309	19,7	15,0	49	31,4	27,2	361	20,3	15,5	154	15,4	11,2
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	91	132	12,8	9,3	23	17,5	14,9	154	13,2	9,6	64	9,6	7,1
			Qrtl 2	91	130	13,2	9,3	22	18,9	15,7	151	13,6	9,6	66	10,4	7,5
			Qrtl 3	92	149	12,6	8,7	24	17,5	14,9	172	13,0	9,0	79	9,6	6,8
			Qrtl 4	92	136	14,7	11,1	24	28,4	25,7	161	14,9	11,2	61	13,2	10,6
			2020	366	137	13,3	9,6	23	20,7	17,9	160	13,7	9,8	68	10,6	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	91	343	10,1	5,4	49	12,8	8,6	403	10,7	5,7	163	5,7	2,5
			Qrtl 2	91	412	10,6	5,8	55	13,9	9,5	481	11,2	6,2	206	6,3	2,9
			Qrtl 3	92	500	10,4	5,7	67	13,8	9,2	576	11,1	6,2	271	6,1	2,6
			Qrtl 4	92	424	10,8	5,8	56	14,8	10,4	502	11,3	6,2	188	6,5	3,2
			2020	366	420	10,5	5,7	57	13,8	9,4	491	11,1	6,1	207	6,2	2,8
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	91	422	8,8	4,0	74	13,5	8,2	505	9,2	4,2	172	5,1	2,2
			Qrtl 2	90	408	9,6	4,6	79	14,2	8,1	491	10,0	4,8	160	6,3	2,7
			Qrtl 3	92	517	9,6	4,5	68	12,7	7,5	593	10,2	4,9	289	6,1	2,4
			Qrtl 4	92	441	11,1	5,8	61	20,5	16,0	520	11,4	5,9	205	8,5	5,0
			2020	365	447	9,8	4,7	71	15,0	9,7	528	10,2	5,0	206	6,5	3,1
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	91	386	20,5	15,1	62	31,6	26,5	456	21,1	15,5	176	15,9	11,5
			Qrtl 2	91	394	20,7	15,0	62	31,9	26,2	460	21,4	15,5	197	16,2	11,3
			Qrtl 3	92	550	18,2	12,7	74	30,1	24,3	642	18,6	13,1	275	15,0	10,1
			Qrtl 4	92	420	20,4	14,7	60	33,8	28,4	499	20,8	15,0	183	17,3	12,4
			2020	366	438	19,8	14,2	65	31,8	26,2	515	20,3	14,6	208	16,0	11,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	91	339	9,1	5,5	41	12,2	9,2	401	9,4	5,7	154	6,3	3,8
			Qrtl 2	91	371	9,3	5,8	43	12,5	9,5	434	9,6	6,0	181	7,1	4,5
			Qrtl 3	92	415	8,7	5,3	47	12,6	9,0	482	9,1	5,5	214	5,9	3,4
			Qrtl 4	74	335	9,4	5,7	36	14,1	10,3	400	9,7	5,9	139	7,0	4,4
			2020	348	365	9,1	5,6	42	12,8	9,5	429	9,5	5,8	172	6,5	4,0
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	759	9,6	6,1	121	9,8	6,6	882	10,3	6,5	388	5,5	3,0
			Qrtl 2	91	672	9,9	6,3	102	10,6	7,0	775	10,5	6,8	364	5,7	3,0
			Qrtl 3	36	657	8,8	5,3	118	9,5	6,0	734	9,5	5,9	425	5,1	2,7
			Qrtl 4	92	598	9,0	5,3	101	10,7	7,1	692	9,5	5,7	319	5,8	3,1
			2020	310	671	9,3	5,8	111	10,1	6,6	770	10,0	6,2	374	5,5	2,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	91	461	11,5	7,1	80	15,0	10,7	540	12,0	7,5	224	7,9	4,5
			Qrtl 2	74	452	12,0	7,4	76	15,8	11,0	527	12,5	7,8	227	8,7	4,8
			Qrtl 3	90	509	11,8	7,3	86	15,7	11,0	587	12,4	7,7	275	8,0	4,4
			Qrtl 4	92	463	12,0	7,3	72	17,6	12,3	547	12,5	7,6	211	8,7	4,9
			2020	347	471	11,8	7,3	79	16,0	11,2	550	12,3	7,6	234	8,3	4,6
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	76	73	16,2	11,9	10	14,0	10,5	87	16,7	12,3	30	11,1	8,3
			Qrtl 2	49	85	15,6	11,6	9	12,0	9,1	99	16,4	12,3	45	10,7	7,4
			Qrtl 3	92	108	14,1	10,1	11	12,2	8,8	123	14,9	10,8	62	9,3	6,1
			Qrtl 4	91	89	15,1	10,7	9	12,7	9,7	105	15,6	11,1	41	11,4	7,7
			2020	308	89	15,1	11,0	10	12,8	9,5	103	15,8	11,5	45	10,4	7,2
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	91	312	8,2	4,5	44	7,3	4,7	364	8,8	5,0	156	3,8	1,5
			Qrtl 2	91	317	8,5	4,9	39	8,1	5,4	369	9,1	5,4	162	4,0	1,7
			Qrtl 3	92	325	7,9	4,3	44	7,5	4,6	372	8,5	4,8	182	3,9	1,5
			Qrtl 4	26	242	9,2	5,4	33	8,1	5,3	282	9,9	5,9	123	4,3	1,8
			2020	300	299	8,4	4,8	40	7,7	5,0	347	9,0	5,2	156	4,0	1,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	91	291	13,9	10,0	61	16,2	13,0	340	14,6	10,5	144	9,3	6,4
			Qrtl 2	91	275	13,6	9,4	50	15,5	11,8	319	14,4	10,0	143	8,4	5,2
			Qrtl 3	92	330	13,5	9,4	59	15,4	11,8	378	14,3	10,1	188	8,5	5,4
			Qrtl 4	92	295	17,9	13,9	57	25,6	22,6	347	18,3	14,2	139	14,8	12,0
			2020	366	298	14,7	10,7	57	18,2	14,8	346	15,4	11,2	154	10,1	7,1
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	91	566	17,8	13,1	123	23,5	19,7	663	18,6	13,7	276	12,0	8,7
			Qrtl 2	91	557	18,8	13,7	116	23,3	19,3	648	19,7	14,4	285	12,4	8,7
			Qrtl 3	92	742	17,9	13,0	146	23,7	19,4	859	18,8	13,7	392	12,5	8,7
			Qrtl 4	92	627	20,3	15,2	133	29,2	25,2	737	20,9	15,6	297	16,1	12,3
			2020	366	623	18,7	13,7	129	25,0	20,9	727	19,5	14,3	313	13,2	9,6
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	91	203	11,9	8,1	32	12,5	9,2	242	12,6	8,6	88	6,5	3,5
			Qrtl 2	91	231	12,9	8,9	39	15,7	11,7	272	13,8	9,7	106	6,1	3,1
			Qrtl 3	92	248	11,8	7,8	43	14,2	10,2	290	12,7	8,6	123	5,7	2,8
			Qrtl 4	92	206	12,4	8,3	32	14,1	10,5	248	13,1	8,8	83	6,5	3,7
			2020	366	222	12,3	8,3	37	14,2	10,4	263	13,0	8,9	100	6,1	3,2
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	91	459	13,4	8,8	77	21,8	17,4	540	14,0	9,2	215	8,7	5,2
			Qrtl 2	91	415	14,9	9,9	70	24,6	19,1	483	15,6	10,5	209	10,1	5,9
			Qrtl 3	92	493	13,3	8,7	82	22,8	18,2	568	14,0	9,1	268	9,4	5,7
			Qrtl 4	92	407	14,4	9,6	68	28,2	23,8	479	14,8	9,9	190	11,1	7,5
			2020	366	443	14,0	9,2	74	24,2	19,5	518	14,6	9,7	220	9,8	6,0
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	91	324	17,5	12,0	55	24,5	20,3	387	18,1	12,5	135	11,7	7,6
			Qrtl 2	91	291	17,4	11,7	49	22,5	17,7	342	18,2	12,3	139	11,4	6,8
			Qrtl 3	92	347	16,4	10,7	56	21,2	16,5	406	17,1	11,3	171	11,1	6,6
			Qrtl 4	92	321	18,2	12,4	50	25,9	21,4	385	18,9	12,9	128	12,2	7,8
			2020	366	321	17,3	11,7	53	23,5	18,9	380	18,1	12,2	143	11,5	7,2
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	91	674	18,7	14,7	159	22,9	19,7	779	19,2	15,1	360	15,2	12,2
			Qrtl 2	91	592	20,2	16,0	141	23,7	20,3	682	20,9	16,5	323	15,8	12,5
			Qrtl 3	92	697	20,2	16,0	161	23,5	20,0	796	21,0	16,6	400	15,6	12,2
			Qrtl 4	92	652	20,6	16,4	155	26,4	23,4	761	21,1	16,7	325	17,2	13,9
			2020	366	654	19,9	15,7	154	24,1	20,9	755	20,5	16,2	352	15,9	12,6
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	91	954	10,9	6,8	188	8,6	5,5	1117	11,5	7,3	465	6,1	3,3
			Qrtl 2	91	857	11,9	7,4	173	9,5	5,8	1002	12,6	8,0	421	6,8	3,5
			Qrtl 3	92	1012	11,5	7,1	201	9,5	5,8	1174	12,2	7,7	525	6,6	3,3
			Qrtl 4	92	974	11,8	7,4	185	9,9	6,4	1154	12,4	7,8	434	6,9	3,7
			2020	366	950	11,5	7,2	187	9,4	5,9	1112	12,2	7,7	462	6,6	3,5
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	78	739	11,3	7,3	147	9,2	6,2	869	12,0	7,8	352	6,0	3,4
			Qrtl 2	0	739	11,3	7,2	150	9,2	6,1	859	12,2	7,8	376	5,7	3,0
			Qrtl 3	89	940	10,5	6,5	183	9,4	6,1	1085	11,4	7,0	503	5,4	2,7
			Qrtl 4	92	749	12,2	7,9	144	11,0	7,6	887	12,8	8,4	333	6,8	3,8
			2020	259	792	11,3	7,2	156	9,7	6,5	925	12,1	7,7	391	5,9	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	91	1142	16,7	12,3	220	23,5	19,7	1333	17,4	12,8	568	12,0	8,8
			Qrtl 2	74	965	18,5	13,8	176	27,0	22,3	1118	19,4	14,5	506	12,8	9,3
			Qrtl 3	0	1425	15,5	11,2	236	24,5	19,9	1639	16,1	11,7	782	11,3	7,9
			Qrtl 4	86	1202	17,2	12,4	210	27,4	23,0	1412	17,6	12,8	571	13,6	9,9
			2020	251	1184	16,8	12,3	210	25,5	21,1	1377	17,5	12,8	607	12,3	8,9
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	9	710	20,8	16,1	117	34,9	30,5	828	21,3	16,5	358	17,1	13,3
			Qrtl 2	8	584	23,0	17,9	102	35,3	30,7	665	24,0	18,8	341	16,9	13,0
			Qrtl 3	0	763	21,2	16,2	135	33,0	28,1	867	22,1	16,9	449	16,4	12,3
			Qrtl 4	1	648	24,5	19,4	114	40,5	35,9	749	25,2	19,9	346	20,4	16,1
			2020	18	676	22,3	17,3	117	35,8	31,2	777	23,0	17,9	373	17,6	13,6
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	91	243	6,6	2,9	35	6,4	3,4	284	7,0	3,2	122	3,6	0,9
			Qrtl 2	91	240	7,8	3,8	34	8,0	4,0	278	8,3	4,2	126	4,1	1,1
			Qrtl 3	92	288	7,3	3,4	38	7,6	4,0	329	7,9	3,7	166	3,9	1,1
			Qrtl 4	92	254	7,7	3,6	33	9,8	6,4	299	8,1	3,9	119	4,5	1,6
			2020	366	256	7,3	3,4	35	7,9	4,4	298	7,8	3,8	133	4,0	1,2
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	43	89	6,7	1,4	16	4,5	0,5	98	7,3	1,6	62	4,0	0,3
			Qrtl 4	92	105	8,1	2,9	14	7,5	3,0	122	8,6	3,1	54	5,1	1,1
			2020	135	99	7,6	2,3	15	6,2	1,9	112	8,1	2,6	57	4,6	0,8
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	91	164	9,2	5,1	22	9,0	5,5	192	9,6	5,3	81	6,0	3,2
			Qrtl 2	91	174	9,1	5,2	23	9,0	5,3	201	9,6	5,5	91	6,0	3,1
			Qrtl 3	92	198	9,7	5,6	26	9,4	5,5	228	10,2	5,9	109	6,2	3,3
			Qrtl 4	92	193	10,0	5,6	26	11,3	7,9	230	10,3	5,8	83	6,8	4,0
			2020	366	182	9,5	5,4	24	9,7	6,1	213	10,0	5,7	91	6,3	3,4
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	77	59	10,9	6,3	7	12,0	7,8	70	11,4	6,6	29	7,1	4,2
			Qrtl 2	8	67	10,3	6,1	7	10,8	7,0	78	10,9	6,5	34	6,2	3,6
			Qrtl 3	0	80	9,4	5,4	8	7,4	4,2	92	10,0	5,6	41	5,7	3,5
			Qrtl 4	0	72	9,7	5,6	7	7,1	3,5	84	10,2	5,9	37	5,8	3,5
			2020	85	70	10,0	5,8	7	9,2	5,6	81	10,6	6,1	35	6,1	3,7
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	91	270	9,8	6,6	48	9,4	6,9	317	10,4	7,0	129	5,6	3,0
			Qrtl 2	91	256	10,9	7,4	46	11,4	8,6	298	11,5	7,9	129	6,6	3,8
			Qrtl 3	92	296	10,7	7,2	53	11,4	8,5	342	11,4	7,7	159	6,2	3,5
			Qrtl 4	92	268	10,8	7,1	44	11,1	8,1	318	11,3	7,5	119	6,6	3,6
			2020	366	273	10,6	7,1	48	10,8	8,0	319	11,2	7,6	134	6,2	3,5
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	83	363	12,0	8,0	52	13,3	9,8	425	12,9	8,7	174	5,7	2,8
			Qrtl 2	91	380	13,8	9,7	53	17,5	13,4	440	14,9	10,6	198	6,5	3,3
			Qrtl 3	92	446	12,0	8,0	62	15,5	11,5	512	13,0	8,9	246	6,0	2,8
			Qrtl 4	58	383	13,6	9,3	51	16,5	12,8	454	14,4	10,0	169	6,9	3,8
			2020	324	393	12,8	8,7	55	15,7	11,9	458	13,8	9,5	197	6,3	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	16	209	13,7	9,0	37	15,0	11,4	244	14,7	9,8	102	6,5	3,3
			Qrtl 2	0	210	14,5	9,6	34	15,6	11,7	242	15,5	10,5	114	7,8	3,9
			Qrtl 3	4	248	14,3	9,4	41	15,4	11,1	284	15,4	10,3	143	7,7	3,8
			Qrtl 4	0	218	15,3	10,3	35	18,1	14,5	256	16,3	11,1	101	8,0	4,3
			2020	20	221	14,4	9,6	37	16,0	12,2	257	15,5	10,4	115	7,5	3,8
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	91	133	14,1	9,1	18	16,9	13,3	156	14,9	9,7	64	8,1	4,6
			Qrtl 2	91	136	14,2	9,0	17	16,9	12,5	158	15,0	9,6	71	8,7	4,7
			Qrtl 3	92	170	23,0	18,3	23	30,8	27,5	195	23,9	19,1	93	17,0	13,6
			Qrtl 4	92	143	17,0	11,9	19	22,9	19,5	170	17,6	12,4	63	12,1	8,4
			2020	366	145	17,4	12,5	19	22,6	19,0	170	18,2	13,1	73	12,0	8,3
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	125	9,7	5,9	20	9,5	7,9	147	10,3	6,3	61	5,6	3,4
			Qrtl 2	0	119	10,4	5,9	24	13,5	10,1	138	11,1	6,3	59	5,7	2,9
			Qrtl 3	0	139	11,7	7,5	28	15,7	13,2	162	12,5	8,0	70	5,9	3,8
			Qrtl 4	0	126	11,4	7,4	26	14,4	12,3	146	12,2	7,9	64	5,7	3,9
			2020	0	127	10,8	6,7	25	13,6	11,1	148	11,5	7,2	63	5,7	3,5
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	67	261	11,2	7,2	48	12,6	9,2	304	11,7	7,7	130	7,0	4,2
			Qrtl 2	38	276	11,8	7,6	49	13,1	9,5	320	12,6	8,3	145	6,6	3,3
			Qrtl 3	65	296	10,8	6,7	52	10,9	7,1	340	11,6	7,3	163	6,1	2,9
			Qrtl 4	31	278	11,6	7,4	46	12,5	8,9	324	12,3	8,0	141	6,6	3,3
			2020	201	278	11,3	7,2	49	12,3	8,6	322	12,1	7,8	145	6,6	3,4
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	53	138	8,8	5,5	20	6,3	4,1	162	9,5	6,0	66	3,7	1,5
			Qrtl 2	17	132	9,8	6,6	19	8,0	5,8	154	10,6	7,2	67	4,2	2,0
			Qrtl 3	92	150	9,4	6,1	22	8,8	6,2	173	10,2	6,7	81	4,4	1,9
			Qrtl 4	92	137	9,4	6,0	19	9,3	7,0	164	9,9	6,4	58	4,5	2,3
			2020	254	139	9,3	6,0	20	8,1	5,8	163	10,1	6,6	68	4,2	1,9
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	91	355	8,2	4,7	63	8,2	5,4	410	8,9	5,2	190	4,1	1,3
			Qrtl 2	50	338	9,2	5,6	56	9,4	6,0	389	10,0	6,2	186	4,6	1,7
			Qrtl 3	25	406	8,8	5,1	70	8,7	5,4	463	9,5	5,7	233	4,3	1,5
			Qrtl 4	92	373	9,0	5,4	61	9,9	6,8	437	9,7	5,9	183	4,2	1,4
			2020	258	368	8,8	5,2	63	9,0	5,8	425	9,5	5,8	198	4,3	1,5
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	87	478	8,1	3,7	50	6,6	3,2	526	8,9	4,2	334	4,4	1,3
			Qrtl 2	91	488	8,5	4,2	50	6,8	3,5	524	9,4	4,9	379	4,7	1,6
			Qrtl 3	92	577	8,0	3,8	64	5,7	2,3	610	9,0	4,4	480	4,5	1,4
			Qrtl 4	73	512	8,4	3,7	43	7,0	3,2	575	9,1	4,1	324	4,9	1,6
			2020	343	514	8,3	3,9	52	6,4	3,0	559	9,1	4,4	379	4,6	1,5
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	76	136	11,2	6,2	20	12,0	8,5	161	11,8	6,7	63	6,7	3,0
			Qrtl 2	91	140	11,2	6,0	20	13,0	8,3	164	11,7	6,4	66	7,1	2,9
			Qrtl 3	92	150	11,2	6,1	23	12,0	6,7	173	11,8	6,5	79	7,2	3,3
			Qrtl 4	73	136	11,5	6,1	17	14,2	9,5	160	11,9	6,4	63	7,9	3,3
			2020	332	140	11,3	6,1	20	12,7	8,1	165	11,8	6,5	68	7,2	3,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	91	379	11,5	6,2	60	13,4	9,0	450	12,1	6,6	165	6,0	2,7	
			3876	Qrtl 2	74	396	12,1	6,6	58	14,0	9,6	468	12,8	7,1	181	6,8	2,8
			Qrtl 3	79	454	12,5	6,9	68	14,3	9,8	529	13,1	7,3	227	8,1	3,7	
			Qrtl 4	92	425	12,4	6,7	60	14,4	10,4	507	13,0	7,1	180	7,5	3,5	
			2020	336	414	12,2	6,6	62	14,0	9,7	489	12,8	7,0	188	7,2	3,2	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	91	444	6,9	2,6	79	5,9	2,8	516	7,3	2,8	229	3,9	0,9	
			3877	Qrtl 2	75	447	7,0	2,6	70	6,6	3,0	520	7,4	2,8	228	4,3	0,9
			Qrtl 3	80	456	7,1	2,7	81	6,7	3,0	521	7,6	2,9	263	4,3	0,9	
			Qrtl 4	91	415	7,2	2,5	70	6,6	2,8	487	7,6	2,7	199	4,5	1,0	
			2020	337	441	7,1	2,6	75	6,4	2,9	511	7,5	2,8	230	4,3	0,9	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	91	601	7,9	3,9	89	7,4	4,3	712	8,3	4,2	267	4,2	1,6	
			3878	Qrtl 2	91	592	7,9	4,1	89	6,7	3,5	689	8,5	4,5	300	4,3	1,5
			Qrtl 3	92	657	7,8	3,9	98	6,9	3,5	759	8,4	4,3	351	4,0	1,2	
			Qrtl 4	92	613	8,0	4,0	85	6,8	3,4	732	8,5	4,3	256	4,2	1,3	
			2020	366	616	7,9	4,0	90	7,0	3,7	723	8,4	4,3	294	4,2	1,4	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	79	250	18,4	13,3	46	23,9	19,6	293	19,3	14,0	123	12,0	8,0	
			3879	Qrtl 2	87	244	16,1	10,8	43	21,7	16,6	281	17,1	11,6	133	9,8	5,3
			Qrtl 3	78	311	16,6	11,5	56	23,7	18,8	356	17,5	12,2	176	11,3	6,9	
			Qrtl 4	63	296	21,1	15,8	58	37,6	33,6	345	21,4	16,0	150	18,5	14,4	
			2020	307	275	18,1	12,9	51	27,3	22,7	319	18,9	13,5	145	13,0	8,7	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	91	559	9,5	5,5	94	9,6	6,4	654	10,2	5,9	276	5,2	2,6	
			3880	Qrtl 2	91	563	9,8	5,7	90	10,9	7,2	650	10,5	6,2	302	5,6	2,8
			Qrtl 3	92	637	9,5	5,4	104	10,6	6,8	727	10,2	5,9	368	5,5	2,6	
			Qrtl 4	92	560	10,0	5,7	87	11,6	8,1	661	10,6	6,1	258	6,1	3,2	
			2020	366	580	9,7	5,6	94	10,6	7,1	673	10,3	6,0	301	5,6	2,8	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	91	529	13,8	9,4	76	13,2	9,4	625	14,5	9,9	243	8,7	5,5	
			3881	Qrtl 2	91	480	14,0	9,6	66	13,6	9,3	560	14,7	10,2	237	8,4	5,1
			Qrtl 3	92	527	12,5	8,1	72	11,9	7,6	613	13,3	8,7	270	7,5	4,3	
			Qrtl 4	92	514	12,9	8,1	66	12,7	8,5	610	13,5	8,6	226	8,2	4,6	
			2020	366	513	13,3	8,8	70	12,8	8,7	602	14,0	9,3	244	8,2	4,8	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	78	135	11,9	8,1	18	10,1	7,3	158	12,9	8,9	64	4,5	1,9	
			3882	Qrtl 2	91	137	11,5	7,8	18	11,0	8,0	160	12,5	8,6	70	4,7	1,9
			Qrtl 3	92	153	10,2	6,5	21	10,4	7,5	176	11,0	7,2	85	5,2	2,3	
			Qrtl 4	92	133	10,5	6,6	18	10,6	7,9	158	11,2	7,1	60	5,0	2,1	
			2020	353	140	11,0	7,2	19	10,5	7,7	163	11,9	7,9	70	4,9	2,1	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	130	17,5	13,1	25	20,0	17,2	151	18,3	13,9	65	12,0	8,2	
			3883	Qrtl 2	0	126	18,3	13,7	23	20,3	17,2	146	19,2	14,5	66	12,4	8,5
			Qrtl 3	23	151	17,3	12,6	26	19,6	16,0	176	18,1	13,3	79	11,9	7,9	
			Qrtl 4	91	132	17,9	12,5	22	22,6	18,2	156	18,5	13,1	61	12,8	8,2	
			2020	114	135	17,7	12,9	24	20,6	17,1	157	18,5	13,6	68	12,3	8,2	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	91	284	8,2	3,5	37	11,3	6,5	333	8,7	3,7	138	4,8	1,4
			Qrtl 2	91	275	9,1	4,1	36	11,1	6,6	321	9,6	4,4	135	5,4	1,7
			Qrtl 3	92	314	8,7	3,8	43	10,2	5,8	363	9,3	4,1	169	5,3	1,7
			Qrtl 4	92	307	8,4	3,3	37	9,9	5,8	364	8,9	3,6	136	4,9	1,3
			2020	366	295	8,6	3,7	38	10,6	6,2	345	9,1	3,9	145	5,1	1,6
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	91	56	11,2	4,9	7	18,1	12,8	62	12,1	5,3	40	7,1	2,6
			Qrtl 2	91	61	11,7	5,3	8	16,3	11,0	66	12,5	5,9	47	8,0	3,0
			Qrtl 3	92	146	14,5	9,8	18	17,5	13,6	157	15,9	10,9	113	8,8	5,1
			Qrtl 4	92	138	14,1	9,0	15	22,5	18,1	154	15,0	9,8	89	9,2	5,0
			2020	366	101	13,5	8,1	12	18,9	14,4	110	14,6	9,0	73	8,6	4,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	91	301	13,9	9,2	44	19,9	15,6	350	14,6	9,8	155	9,4	5,6
			Qrtl 2	91	293	14,2	9,3	40	20,7	15,4	338	14,8	9,8	158	10,0	5,9
			Qrtl 3	92	348	13,6	8,6	46	19,4	14,0	396	14,3	9,2	204	9,6	5,5
			Qrtl 4	78	271	14,7	9,4	35	20,8	15,1	317	15,3	9,9	131	10,1	6,0
			2020	352	303	14,1	9,1	41	20,1	15,0	350	14,7	9,7	162	9,8	5,7
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	91	161	15,3	11,0	35	19,5	15,7	185	16,0	11,6	89	10,4	6,9
			Qrtl 2	91	164	16,4	11,6	32	21,1	16,5	186	17,3	12,4	99	11,4	7,2
			Qrtl 3	92	237	14,0	9,5	39	20,3	15,5	270	14,6	10,0	140	10,7	6,6
			Qrtl 4	92	170	16,0	11,3	33	21,1	16,8	196	16,7	11,9	92	11,4	7,5
			2020	366	183	15,3	10,7	35	20,5	16,1	209	16,0	11,4	105	11,0	7,0
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	91	175	18,4	13,2	28	27,1	22,2	204	19,3	14,1	87	11,7	7,3
			Qrtl 2	91	199	18,9	13,5	31	29,6	24,1	228	20,1	14,5	111	11,6	7,0
			Qrtl 3	92	248	17,4	12,2	36	26,7	21,3	283	18,4	13,1	144	11,3	6,9
			Qrtl 4	92	190	18,7	13,3	28	29,0	23,4	224	19,7	14,1	90	11,7	7,2
			2020	366	203	18,3	13,0	31	28,0	22,7	235	19,3	13,9	108	11,5	7,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	91	224	16,5	11,0	44	18,9	14,6	262	17,3	11,6	111	10,7	6,9
			Qrtl 2	91	235	17,3	11,8	44	19,7	14,5	272	18,3	12,7	124	10,7	6,4
			Qrtl 3	92	262	16,8	11,4	49	18,3	13,4	299	17,8	12,3	149	10,7	6,5
			Qrtl 4	92	224	16,5	11,0	40	18,7	14,2	265	17,3	11,6	102	10,2	6,3
			2020	366	236	16,8	11,3	44	18,9	14,2	275	17,7	12,0	121	10,6	6,5
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	91	174	16,4	10,4	27	20,4	15,6	208	17,0	10,8	70	11,1	6,7
			Qrtl 2	91	146	18,6	12,5	22	18,2	12,8	173	19,6	13,2	65	11,3	6,6
			Qrtl 3	92	177	15,6	9,4	26	14,6	9,8	208	16,2	9,8	84	10,9	6,2
			Qrtl 4	92	173	17,4	11,0	25	19,5	14,6	208	17,9	11,4	66	12,3	7,6
			2020	366	167	16,9	10,7	25	18,2	13,2	199	17,6	11,2	71	11,4	6,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	91	247	12,6	7,8	36	15,6	11,4	289	13,3	8,4	119	7,7	3,7
			Qrtl 2	91	252	13,2	8,2	35	16,7	11,7	293	13,9	8,8	128	7,9	3,9
			Qrtl 3	92	317	12,5	7,5	45	15,3	10,2	366	13,2	8,0	171	8,0	3,8
			Qrtl 4	92	262	13,2	8,1	35	17,2	11,9	312	13,8	8,6	113	8,3	4,0
			2020	366	270	12,8	7,9	38	16,1	11,2	315	13,5	8,4	133	8,0	3,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	91	99	10,4	6,2	14	16,5	13,5	118	10,8	6,4	41	6,5	3,9
			Qrtl 2	91	112	11,8	7,4	14	17,2	13,9	132	12,5	7,9	51	6,4	3,4
			Qrtl 3	92	129	13,3	8,8	17	17,9	13,8	150	14,0	9,3	65	8,5	5,2
			Qrtl 4	92	115	13,3	8,8	15	21,3	17,6	139	13,7	9,0	43	9,5	6,2
			2020	366	114	12,3	7,9	15	18,2	14,7	135	12,9	8,3	50	7,8	4,7
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	91	273	16,4	11,4	49	19,8	15,8	325	17,0	11,9	119	11,0	7,2
			Qrtl 2	91	238	16,3	11,3	44	18,8	14,6	281	16,9	11,8	111	11,5	7,3
			Qrtl 3	90	269	15,1	10,2	48	18,0	13,7	315	15,8	10,8	134	10,2	6,4
			Qrtl 4	91	265	16,6	11,2	45	21,5	17,0	317	17,2	11,7	110	11,6	7,3
			2020	363	261	16,1	11,0	46	19,5	15,2	309	16,7	11,5	118	11,1	7,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	91	299	13,3	9,2	57	14,4	11,3	352	14,2	9,9	139	6,5	3,8
			Qrtl 2	91	300	14,8	10,4	53	16,1	12,7	351	15,9	11,4	147	7,0	3,7
			Qrtl 3	92	337	14,4	10,1	61	15,4	12,0	392	15,4	10,9	171	7,7	4,3
			Qrtl 4	92	308	14,2	9,7	57	18,0	14,7	366	14,8	10,2	135	8,7	5,4
			2020	366	311	14,2	9,9	57	15,9	12,7	366	15,1	10,6	148	7,5	4,3
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	91	103	19,6	14,1	22	18,4	13,8	123	20,4	14,7	45	13,1	9,3
			Qrtl 2	91	99	20,1	14,0	22	19,9	14,7	116	21,0	14,7	50	13,8	9,3
			Qrtl 3	71	130	21,3	15,5	29	24,0	19,4	148	22,0	16,0	76	17,7	12,5
			Qrtl 4	92	126	32,8	28,0	39	51,9	49,1	147	32,4	27,3	64	35,9	33,1
			2020	345	115	23,8	18,3	28	31,8	27,7	133	24,3	18,5	59	21,0	16,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	91	424	19,6	15,2	93	22,4	18,7	497	20,5	15,9	204	13,4	10,1
			Qrtl 2	91	378	19,5	14,9	82	21,6	18,0	441	20,6	15,8	191	12,3	8,9
			Qrtl 3	92	458	18,6	14,1	96	21,7	17,6	530	19,7	15,0	241	11,3	7,9
			Qrtl 4	92	422	20,1	15,4	90	24,6	20,6	497	21,0	16,2	197	13,4	9,8
			2020	366	420	19,4	14,9	90	22,6	18,7	491	20,4	15,7	208	12,6	9,1
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	91	409	22,2	18,0	86	34,7	30,7	477	23,0	18,7	208	16,6	13,0
			Qrtl 2	91	400	23,5	19,1	79	37,0	32,9	461	24,4	19,8	215	17,8	14,0
			Qrtl 3	92	521	21,0	16,7	96	32,7	28,5	595	22,0	17,5	298	15,3	11,5
			Qrtl 4	92	441	24,4	19,9	89	41,5	37,8	515	24,9	20,3	220	20,7	16,9
			2020	366	443	22,7	18,3	88	36,4	32,4	512	23,5	19,0	235	17,4	13,7
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	91	224	12,2	7,8	32	17,8	12,4	263	12,7	8,2	107	8,4	4,5
			Qrtl 2	91	218	12,4	7,8	29	18,4	12,6	253	13,0	8,4	112	8,1	4,2
			Qrtl 3	92	260	11,3	6,9	34	18,0	12,1	300	11,9	7,5	141	7,2	3,6
			Qrtl 4	92	229	12,4	7,9	29	21,7	15,5	271	12,8	8,2	101	8,9	5,1
			2020	366	233	12,0	7,6	31	18,9	13,1	272	12,6	8,0	115	8,1	4,3
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	91	83	29,1	23,5	13	40,4	34,5	98	29,9	24,1	37	23,5	18,6
			Qrtl 2	56	85	26,5	20,8	12	35,9	31,4	99	27,6	21,7	45	19,4	14,6
			Qrtl 3	43	122	23,3	17,7	17	32,7	27,6	142	24,3	18,6	63	17,0	12,2
			Qrtl 4	79	98	27,1	21,6	13	43,9	39,2	117	27,5	22,0	40	23,8	18,6
			2020	269	97	26,2	20,6	14	37,9	32,8	114	27,0	21,3	46	20,4	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	91	185	14,6	9,6	25	18,7	14,3	221	15,3	10,2	79	8,7	5,2	
			Qrtl 2	91	224	14,2	9,2	28	19,2	14,8	263	15,0	9,9	109	8,0	4,5	
			Qrtl 3	92	277	13,9	9,1	33	18,9	14,3	321	14,9	9,8	146	7,7	4,1	
			Qrtl 4	92	218	15,3	9,8	27	20,5	16,1	262	15,9	10,3	86	9,1	5,5	
			2020	366	226	14,5	9,4	28	19,3	14,9	267	15,3	10,0	105	8,2	4,7	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	91	2768	24,4	19,2	724	45,9	39,6	3099	24,5	19,3	1772	24,0	18,9	
			Qrtl 2	91	2486	25,5	19,8	622	47,2	40,4	2762	25,7	20,0	1655	24,4	18,9	
			Qrtl 3	92	3838	19,6	14,4	903	38,9	32,5	4270	19,7	14,5	2542	19,4	13,9	
			Qrtl 4	91	2713	25,1	19,5	679	51,4	44,7	3040	25,1	19,5	1733	25,3	19,7	
			2020	365	2953	23,2	17,8	732	45,3	38,7	3295	23,3	17,9	1927	22,8	17,4	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	3499	26,5	21,3	990	48,5	42,7	3923	26,5	21,3	2227	26,7	21,7	
			Qrtl 2	35	3110	28,1	22,4	854	50,1	43,5	3461	28,2	22,4	2057	27,6	22,2	
			Qrtl 3	92	4614	21,9	16,6	1199	42,0	35,7	5129	21,8	16,6	3071	21,9	16,5	
			Qrtl 4	86	3422	27,5	22,0	950	54,5	48,3	3828	27,3	21,7	2204	28,7	23,1	
			2020	213	3663	25,6	20,2	999	48,3	42,1	4087	25,6	20,2	2391	25,8	20,4	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2020	0													
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	70	4175	22,3	17,2	1107	44,0	37,7	4624	22,2	17,1	2827	23,2	17,8	
			Qrtl 4	91	2974	28,8	23,4	849	58,0	51,6	3307	28,4	23,0	1975	30,8	25,3	
			2020	161	3574	25,0	19,8	978	50,1	43,7	3966	24,8	19,6	2401	26,3	20,9	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	36	2971	27,1	21,8	797	52,7	46,3	3284	26,9	21,7	2031	27,7	22,5	
			Qrtl 3	92	3968	22,9	17,7	1072	45,4	39,0	4384	22,7	17,6	2718	23,9	18,3	
			Qrtl 4	91	2827	30,0	24,5	822	60,2	53,8	3138	29,5	24,1	1895	32,1	26,5	
			2020	219	3291	26,1	20,8	909	52,0	45,6	3642	25,9	20,6	2238	27,4	21,9	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	91	3223	27,4	22,3	930	52,0	45,6	3580	27,3	22,2	2151	27,6	22,5	
			Qrtl 2	89	2842	29,0	23,5	787	54,4	47,6	3129	29,1	23,6	1981	28,5	23,0	
			Qrtl 3	92	4326	22,1	16,9	1150	44,3	37,9	4766	22,1	17,0	3003	22,3	16,8	
			Qrtl 4	91	3123	28,6	23,1	870	59,0	52,4	3470	28,4	22,9	2084	29,8	24,2	
			2020	363	3380	26,3	21,0	935	51,8	45,2	3738	26,3	21,0	2306	26,6	21,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	91	3013	23,0	18,1	752	40,2	34,4	3426	23,3	18,2	1771	21,5	17,1	
			Qrtl 2	69	2518	25,5	19,8	623	43,0	36,4	2846	26,0	20,1	1533	22,9	18,1	
			Qrtl 3	92	3508	21,1	15,9	881	36,5	30,4	3946	21,5	16,2	2196	19,1	14,2	
			Qrtl 4	91	2943	24,9	19,3	766	43,0	36,9	3346	25,1	19,4	1734	23,6	18,5	
			2020	343	2997	23,5	18,1	756	40,4	34,3	3392	23,8	18,3	1809	21,6	16,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	91	1871	31,0	25,8	550	55,4	49,5	2098	30,9	25,7	1191	31,5	26,4
			Qrtl 2	91	1591	33,4	27,7	456	57,6	51,2	1768	33,5	27,8	1059	32,8	27,4
			Qrtl 3	92	2348	25,9	20,5	660	47,8	41,3	2613	25,9	20,6	1553	25,7	20,1
			Qrtl 4	92	1848	32,6	26,8	545	60,0	53,4	2073	32,5	26,8	1172	33,2	27,3
			2020	366	1915	30,3	24,8	553	54,7	48,3	2139	30,3	24,8	1244	30,3	24,8
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	2240	26,8	21,9	596	50,6	45,6	2530	26,7	21,7	1370	27,3	23,1
			Qrtl 2	91	1927	28,8	23,5	505	52,3	46,9	2163	28,8	23,4	1218	28,5	24,0
			Qrtl 3	92	2649	23,5	18,4	702	44,4	39,0	2963	23,5	18,4	1708	23,1	18,4
			Qrtl 4	70	2192	28,2	22,7	580	55,0	49,5	2474	28,1	22,5	1349	28,4	23,6
			2020	344	2253	26,6	21,4	596	50,2	44,8	2533	26,6	21,3	1412	26,6	22,0
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	91	1492	25,9	20,5	370	45,6	39,3	1687	26,3	20,9	906	23,6	18,6
			Qrtl 2	91	1309	27,4	21,6	306	46,8	40,3	1471	28,0	22,1	822	24,2	18,9
			Qrtl 3	90	1945	22,0	16,6	455	39,8	33,4	2177	22,5	17,1	1248	19,7	14,4
			Qrtl 4	91	1483	27,3	21,5	360	50,5	44,1	1684	27,6	21,8	883	25,3	19,7
			2020	363	1558	25,3	19,8	373	45,2	38,9	1756	25,8	20,2	965	22,9	17,5
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	91	1381	28,2	22,7	366	47,1	39,9	1576	28,3	22,8	796	27,4	21,6
			Qrtl 2	91	1240	29,3	23,3	310	47,5	39,9	1406	29,7	23,6	743	27,6	21,7
			Qrtl 3	87	1808	24,0	18,3	453	40,4	33,1	2045	24,2	18,6	1099	22,7	16,8
			Qrtl 4	91	1436	28,7	22,4	373	50,1	42,6	1643	28,8	22,5	814	28,4	21,9
			2020	360	1467	27,3	21,4	376	45,9	38,5	1668	27,4	21,6	864	26,2	20,1
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	91	1228	31,6	26,8	363	55,6	49,7	1377	31,5	26,7	780	32,1	27,0
			Qrtl 2	84	1035	33,1	27,7	287	55,8	49,4	1151	33,2	27,8	687	32,6	27,2
			Qrtl 3	92	1638	26,3	21,4	451	47,7	41,6	1823	26,2	21,4	1083	26,5	21,2
			Qrtl 4	92	1241	32,8	27,4	368	58,9	52,8	1390	32,6	27,3	792	33,5	27,9
			2020	359	1286	30,5	25,4	367	54,0	47,9	1436	30,4	25,4	836	30,7	25,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	48	1879	25,1	19,3	484	46,3	38,4	2092	25,2	19,6	1241	24,4	17,8
			Qrtl 4	85	1417	31,7	25,0	399	57,1	48,7	1593	31,8	25,2	890	31,2	23,7
			2020	133	1648	28,0	21,7	441	51,2	43,1	1842	28,1	22,0	1065	27,3	20,3
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	1960	28,9	24,2	546	54,2	49,2	2200	28,7	24,0	1241	29,7	25,5
			Qrtl 2	91	1642	31,5	26,4	453	56,7	51,2	1827	31,5	26,3	1088	31,3	26,8
			Qrtl 3	92	2356	24,8	19,9	646	47,4	41,9	2622	24,8	19,9	1560	24,9	20,1
			Qrtl 4	70	1905	30,4	25,1	530	58,8	53,1	2131	30,4	24,9	1226	30,9	25,9
			2020	344	1967	28,6	23,6	544	53,8	48,4	2196	28,5	23,4	1279	28,9	24,2
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	2309	26,4	22,0	615	49,4	44,7	2604	26,4	21,8	1423	26,9	22,9
			Qrtl 2	91	1958	28,7	23,7	520	50,9	45,8	2193	28,8	23,7	1251	28,2	24,0
			Qrtl 3	92	2715	23,4	18,6	721	43,8	38,6	3034	23,4	18,6	1758	23,1	18,6
			Qrtl 4	70	2259	27,7	22,6	598	53,2	48,0	2545	27,6	22,4	1401	27,9	23,4
			2020	344	2311	26,3	21,5	614	49,0	43,9	2595	26,3	21,4	1459	26,3	21,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	1999	29,9	24,9	565	53,6	48,5	2262	29,7	24,7	1210	30,8	26,3	
			3916	Qrtl 2	91	1770	31,4	26,0	483	55,1	49,6	1989	31,4	25,8	1113	31,3	26,6
			Qrtl 3	92	2396	25,3	20,2	661	46,8	41,3	2683	25,3	20,1	1534	25,2	20,4	
			Qrtl 4	70	1947	31,1	25,4	555	57,5	51,9	2198	30,9	25,2	1195	31,7	26,6	
			2020	344	2029	29,1	23,9	566	52,9	47,5	2284	29,1	23,7	1263	29,4	24,6	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	2096	29,8	24,8	595	52,3	47,4	2377	29,6	24,6	1251	30,7	26,3	
			3917	Qrtl 2	91	1849	31,2	25,8	510	53,6	48,3	2082	31,3	25,7	1151	31,1	26,4
			Qrtl 3	92	2473	25,4	20,3	689	46,2	40,8	2774	25,4	20,2	1572	25,4	20,5	
			Qrtl 4	70	2040	31,1	25,4	587	56,2	50,8	2309	30,9	25,2	1232	31,8	26,7	
			2020	344	2115	29,1	23,8	595	51,8	46,5	2386	29,1	23,7	1302	29,4	24,7	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	84	2815	27,4	22,1	834	53,8	46,4	3113	27,2	22,0	1921	28,0	22,3	
			3918	Qrtl 2	76	2481	29,0	23,1	703	56,3	48,2	2705	29,0	23,2	1811	28,9	22,7
			Qrtl 3	57	3826	21,7	16,1	1019	46,4	38,3	4200	21,5	16,0	2704	22,8	16,6	
			Qrtl 4	66	2676	29,2	23,2	775	60,3	52,1	2936	29,1	23,2	1895	29,8	23,3	
			2020	283	2951	26,3	20,6	833	53,6	45,6	3240	26,1	20,6	2084	26,9	20,7	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	83	2816	27,4	22,1	831	54,2	46,7	3115	27,3	22,1	1920	28,1	22,4	
			3919	Qrtl 2	75	2471	29,0	23,1	695	56,6	48,4	2694	29,1	23,2	1802	28,8	22,5
			Qrtl 3	21	3863	21,4	15,9	1051	45,3	37,3	4256	21,2	15,7	2682	22,6	16,5	
			Qrtl 4	67	2726	28,2	22,6	785	59,4	51,4	3003	28,0	22,4	1895	29,6	23,3	
			2020	246	2971	26,0	20,4	841	53,1	45,2	3269	25,8	20,3	2076	26,8	20,7	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	91	136	12,5	7,8	23	14,7	10,9	161	13,1	8,2	61	7,8	5,0	
			3920	Qrtl 2	91	150	11,7	7,2	22	14,8	11,1	177	12,3	7,6	71	7,6	4,1
			Qrtl 3	92	189	11,1	6,7	26	14,0	9,8	220	11,7	7,1	94	7,1	3,5	
			Qrtl 4	92	155	13,1	8,5	22	15,0	11,3	187	13,6	8,8	60	9,1	6,1	
			2020	366	158	12,1	7,5	23	14,6	10,7	186	12,6	7,9	72	7,8	4,5	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	91	122	13,3	9,1	17	18,0	11,5	145	13,9	9,6	51	7,7	4,7	
			3921	Qrtl 2	19	115	14,1	9,5	17	15,2	9,9	136	15,0	10,2	51	7,0	4,2
			Qrtl 3	71	161	13,6	9,2	22	18,5	12,6	188	14,4	9,9	80	7,4	4,3	
			Qrtl 4	92	125	13,9	9,4	17	22,1	16,0	150	14,5	9,8	50	8,6	5,3	
			2020	273	131	13,7	9,3	18	18,5	12,5	155	14,4	9,9	58	7,6	4,6	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	91	1422	30,2	24,6	404	53,6	46,1	1600	30,3	24,8	887	29,6	23,6	
			3926	Qrtl 2	91	1258	31,3	25,3	337	54,1	46,3	1402	31,6	25,6	823	30,2	23,9
			Qrtl 3	92	1945	24,7	19,0	496	46,0	38,5	2171	24,8	19,2	1267	24,5	18,1	
			Qrtl 4	84	1472	30,9	24,5	405	56,9	49,2	1653	30,9	24,7	928	30,6	23,7	
			2020	358	1525	28,8	22,9	411	52,2	44,6	1708	28,9	23,1	977	28,3	21,9	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	91	1315	30,6	24,9	381	53,4	45,9	1475	30,6	25,0	835	30,3	24,1	
			3927	Qrtl 2	85	1179	31,4	25,3	320	54,1	46,2	1311	31,6	25,5	781	30,5	24,2
			Qrtl 3	92	1791	25,0	19,2	467	45,9	38,2	1993	25,0	19,3	1186	24,9	18,5	
			Qrtl 4	58	1331	31,5	25,0	374	57,0	49,1	1490	31,6	25,2	854	31,1	24,1	
			2020	326	1405	29,2	23,2	385	52,1	44,4	1568	29,3	23,3	915	28,7	22,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	1430	29,1	23,5	402	51,0	43,6	1609	29,2	23,6	891	28,8	22,8
			Qrtl 2	91	1280	30,3	24,1	341	51,4	43,5	1431	30,4	24,3	830	29,2	23,0
			Qrtl 3	92	1929	24,2	18,4	495	44,1	36,5	2155	24,2	18,5	1251	24,0	17,7
			Qrtl 4	84	1466	30,0	23,6	400	54,6	46,8	1650	30,0	23,7	912	29,8	23,0
			2020	357	1527	28,0	22,0	410	49,9	42,2	1712	28,1	22,2	971	27,6	21,3
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	1517	28,3	22,7	419	49,3	42,1	1713	28,4	22,8	929	27,8	21,9
			Qrtl 2	68	1351	29,5	23,4	359	49,5	41,8	1517	29,7	23,6	853	28,5	22,3
			Qrtl 3	57	2025	24,0	18,1	513	43,3	35,4	2273	24,1	18,2	1281	23,6	17,3
			Qrtl 4	84	1574	29,0	22,7	422	52,6	45,1	1781	29,1	22,8	954	28,9	22,3
			2020	299	1618	27,4	21,4	429	48,3	40,8	1822	27,5	21,5	1005	26,8	20,6
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	91	1381	28,0	22,6	369	46,8	39,7	1574	28,1	22,7	801	27,5	21,8
			Qrtl 2	68	1216	29,4	23,3	310	47,5	40,0	1378	29,6	23,5	732	28,1	22,1
			Qrtl 3	21	1796	24,2	18,2	457	40,5	32,9	2036	24,3	18,4	1077	23,4	17,2
			Qrtl 4	22	1415	28,9	22,9	361	48,9	41,9	1609	29,0	23,1	832	28,0	21,8
			2020	202	1453	27,3	21,5	374	45,5	38,2	1650	27,5	21,6	861	26,5	20,4
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	84	1445	27,4	22,0	374	46,5	39,4	1650	27,5	22,1	828	27,0	21,3
			Qrtl 2	70	1274	28,9	22,9	315	47,1	39,7	1443	29,2	23,1	767	27,4	21,6
			Qrtl 3	56	1874	23,8	18,0	457	40,9	33,3	2123	24,0	18,2	1129	22,7	16,7
			Qrtl 4	57	1484	28,3	22,3	367	50,6	43,5	1694	28,4	22,4	856	27,6	21,3
			2020	267	1520	26,8	21,0	378	45,9	38,6	1729	27,0	21,2	895	25,9	19,9
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	90	1356	30,0	24,4	364	48,4	41,0	1544	30,2	24,7	791	28,4	22,4
			Qrtl 2	43	1193	31,1	25,2	316	48,7	41,3	1342	31,5	25,6	746	28,6	22,9
			Qrtl 3	0	1782	25,3	19,6	471	41,9	33,9	1997	25,7	19,9	1137	23,3	17,5
			Qrtl 4	22	1405	30,1	23,7	370	51,0	43,2	1594	30,4	24,1	837	28,2	21,6
			2020	155	1435	28,8	22,9	381	47,1	39,4	1620	29,1	23,3	878	26,7	20,7
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	91	3206	30,5	25,1	1060	53,8	46,9	3527	30,3	24,9	2243	31,2	25,8
			Qrtl 2	41	2791	32,5	26,7	900	54,7	47,4	3024	32,5	26,7	2092	32,3	26,7
			Qrtl 3	0	3825	26,3	21,0	1338	47,5	40,7	4141	26,2	20,9	2876	26,7	21,4
			Qrtl 4	0	3001	31,6	26,3	1132	56,4	49,7	3230	31,6	26,2	2316	31,7	26,3
			2020	132	3207	29,9	24,5	1108	52,7	45,8	3481	29,9	24,4	2383	30,2	24,8
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	91	2399	33,7	28,3	895	58,2	51,0	2593	33,4	28,0	1817	35,3	29,4
			Qrtl 2	91	2136	34,9	29,3	756	58,2	51,1	2281	34,8	29,1	1702	35,6	29,9
			Qrtl 3	92	3015	27,2	21,9	1096	50,3	43,3	3227	26,9	21,8	2377	28,4	22,6
			Qrtl 4	56	2263	34,6	28,4	909	62,2	54,7	2435	34,2	28,1	1748	36,3	29,7
			2020	330	2454	32,2	26,6	914	56,8	49,6	2635	31,9	26,4	1912	33,4	27,5
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	91	192	15,9	12,0	30	16,0	12,8	230	16,8	12,8	80	8,1	5,8
			Qrtl 2	91	190	16,8	12,8	30	17,4	14,2	226	17,7	13,5	81	9,7	7,1
			Qrtl 3	92	221	15,9	11,9	37	17,5	14,5	260	16,8	12,6	105	9,3	6,8
			Qrtl 4	92	203	16,6	12,5	32	20,0	16,7	244	17,4	13,1	79	9,7	7,3
			2020	366	202	16,3	12,3	32	17,8	14,6	240	17,2	13,0	86	9,2	6,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	16	2046	34,6	19,5	537	79,5	44,9	2293	34,5	19,5	1305	35,1	19,8
			2020	16	2046	34,6	19,5	537	79,5	44,9	2293	34,5	19,5	1305	35,1	19,8
3958	A 9	4239 3958	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2020	0												

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	91	16,2	23,7	15,8	24,2	23,5	15,5	21,5	21,1	21,3	21,4	24,0	15,8	10,8	26,4	10,1	27,0	23,1	15,2
			Qrtl 2	91	15,0	22,4	14,3	23,1	20,6	15,5	17,8	20,5	17,5	21,3	20,0	15,0	11,0	25,0	10,3	25,5	22,5	17,3
			Qrtl 3	92	15,0	23,4	14,6	23,9	23,0	16,0	19,3	21,3	19,0	21,6	23,4	16,0	10,8	25,6	10,1	26,1	22,6	16,0
			Qrtl 4	92	15,8	24,0	15,3	24,5	23,3	16,1	20,2	21,9	20,0	22,2	23,9	16,4	11,3	26,1	10,7	26,7	22,6	15,7
			2020	366	15,5	23,3	15,0	23,9	22,2	15,7	19,5	21,1	19,3	21,6	21,8	15,5	11,0	25,8	10,3	26,3	22,7	16,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	91	17,8	24,1	17,3	24,7	24,4	15,0	14,3	25,7	13,3	26,6	30,8	11,1	21,1	22,7	21,3	22,9	18,7	18,6
			Qrtl 2	91	16,9	23,4	16,4	23,9	23,7	15,6	13,6	24,4	12,5	25,3	29,7	12,2	20,0	22,4	20,2	22,7	18,1	18,8
			Qrtl 3	87	16,5	23,6	16,1	24,1	23,0	16,5	13,2	25,0	12,1	25,8	29,2	13,0	19,7	22,2	19,8	22,4	17,2	19,8
			Qrtl 4	92	17,3	24,0	16,9	24,6	23,4	14,9	13,6	25,8	12,5	26,8	30,1	11,1	20,8	22,3	21,0	22,6	17,5	18,2
			2020	361	17,1	23,8	16,7	24,3	23,6	15,5	13,7	25,2	12,6	26,1	29,9	11,9	20,4	22,4	20,6	22,6	17,8	18,9
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	91	17,2	23,4	16,9	24,1	22,6	13,0	18,0	24,4	17,9	25,0	20,5	14,7	16,4	22,4	15,8	23,2	24,5	11,5
			Qrtl 2	91	16,2	23,2	15,7	23,9	22,6	13,4	16,8	24,4	16,5	25,1	20,8	15,0	15,6	21,9	14,9	22,7	24,4	11,9
			Qrtl 3	92	15,7	23,4	15,3	24,0	22,3	14,2	16,3	24,9	16,1	25,4	20,1	16,6	15,2	21,9	14,6	22,6	24,5	11,9
			Qrtl 4	92	16,7	23,7	16,3	24,4	22,1	13,4	17,3	25,3	17,2	26,0	20,2	15,3	16,1	22,0	15,5	22,7	24,0	11,7
			2020	366	16,4	23,4	16,0	24,1	22,4	13,5	17,1	24,8	16,9	25,4	20,4	15,4	15,8	22,1	15,2	22,8	24,3	11,7
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	22	13,5	21,6	12,7	23,4	16,2	15,2	14,0	21,5	12,7	23,6	18,0	14,4	13,0	21,6	12,6	23,2	14,3	16,0
			Qrtl 2	91	12,9	20,6	11,9	22,0	15,9	15,7	13,8	20,1	12,4	21,8	18,4	14,4	11,9	21,0	11,4	22,2	13,4	17,0
			Qrtl 3	92	11,9	20,5	11,1	21,6	16,0	15,3	13,0	19,9	11,9	21,1	18,4	14,1	10,8	21,1	10,3	22,0	13,6	16,5
			Qrtl 4	92	12,4	21,3	11,4	23,2	15,9	15,0	13,2	21,3	11,6	23,6	18,2	14,0	11,7	21,3	11,2	22,8	13,5	16,2
			2020	297	12,6	20,9	11,7	22,4	16,0	15,3	13,4	20,6	12,1	22,3	18,2	14,2	11,7	21,3	11,2	22,5	13,7	16,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	91	18,3	22,2	18,0	23,5	20,0	13,0	16,7	22,5	16,3	23,9	19,6	12,8	19,9	21,8	19,8	23,1	20,3	13,2
			Qrtl 2	91	17,2	21,5	16,7	22,7	20,4	13,2	16,0	21,5	15,4	22,8	19,8	13,0	18,3	21,4	17,9	22,7	21,0	13,4
			Qrtl 3	92	16,8	21,8	16,4	23,0	19,5	13,6	16,1	21,8	15,7	23,0	19,1	13,4	17,4	21,8	17,1	22,9	20,0	13,7
			Qrtl 4	92	17,4	22,0	17,1	23,3	19,2	13,4	15,9	22,1	15,5	23,6	18,4	13,4	18,9	21,8	18,7	23,1	20,2	13,3
			2020	366	17,4	21,9	17,0	23,1	19,8	13,3	16,2	22,0	15,7	23,3	19,2	13,2	18,6	21,7	18,4	22,9	20,4	13,4
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	91	18,6	23,1	18,3	24,1	21,2	13,8	24,5	18,6	25,0	19,2	19,9	13,3	12,7	27,6	11,6	29,1	22,5	14,3
			Qrtl 2	91	17,3	22,4	16,8	23,4	21,2	14,0	22,2	18,7	22,4	19,3	19,9	13,6	12,5	26,1	11,3	27,5	22,4	14,3
			Qrtl 3	92	16,7	22,7	16,3	23,5	20,6	14,8	21,7	19,0	21,9	19,5	19,5	14,0	11,9	26,3	10,8	27,5	21,7	15,4
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	17,1	24,7	20,9	14,2	22,6	20,3	23,0	21,1	19,6	13,7	12,4	26,8	11,3	28,2	22,3	14,6
			2020	366	17,5	22,9	17,1	23,9	21,0	14,2	22,7	19,2	23,1	19,8	19,7	13,7	12,3	26,7	11,2	28,1	22,2	14,7
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	91	18,4	22,6	17,9	24,0	21,2	13,9	17,1	23,0	16,4	24,8	21,5	12,4	19,7	22,2	19,5	23,3	20,8	15,5
			Qrtl 2	91	17,1	21,5	16,3	22,9	21,2	13,8	16,0	21,5	15,0	23,1	21,3	13,0	18,1	21,5	17,6	22,7	21,0	14,7
			Qrtl 3	88	16,6	22,2	15,9	23,6	20,9	13,8	16,2	21,7	15,2	23,3	21,7	12,3	17,1	22,8	16,7	24,0	19,9	15,5
			Qrtl 4	92	17,6	22,2	17,0	23,8	21,0	13,5	16,3	22,2	15,5	24,1	20,9	12,1	18,9	22,1	18,5	23,5	21,2	15,0
			2020	362	17,4	22,1	16,8	23,6	21,1	13,8	16,4	22,1	15,5	23,8	21,4	12,5	18,4	22,2	18,0	23,4	20,7	15,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	14,6	21,4	14,0	23,3	16,5	15,2	15,5	21,0	15,0	22,9	17,0	14,9	13,7	21,8	13,0	23,8	15,9	15,5
			Qrtl 2	91	14,4	20,9	13,7	22,6	16,6	15,4	15,5	20,1	15,0	21,7	17,1	15,2	13,3	21,6	12,4	23,5	16,1	15,6
			Qrtl 3	92	13,0	20,8	12,2	22,1	16,6	15,0	13,7	20,5	12,9	21,8	17,0	14,7	12,4	21,1	11,5	22,5	16,1	15,3
			Qrtl 4	91	13,5	21,6	12,6	23,7	16,4	15,0	14,3	21,0	13,4	23,1	16,9	14,7	12,8	22,1	11,8	24,3	16,0	15,3
			2020	364	13,8	21,1	13,0	22,9	16,5	15,2	14,6	20,7	14,0	22,3	17,0	14,9	13,0	21,6	12,1	23,4	16,1	15,4



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	91	12,0	19,3	10,7	21,7	14,7	14,8	12,5	19,7	10,6	22,3	16,1	14,7	11,6	19,0	10,7	21,2	13,3	14,9
			Qrtl 2	90	12,1	19,3	10,7	21,4	14,6	15,5	12,3	19,5	10,3	21,6	16,1	15,4	11,8	19,2	11,0	21,2	13,3	15,6
			Qrtl 3	92	11,1	18,7	9,8	20,4	14,9	14,0	11,8	18,4	10,2	20,1	16,5	13,8	10,4	19,0	9,3	20,8	13,3	14,2
			Qrtl 4	92	11,5	18,8	9,9	21,5	14,3	13,8	12,0	19,0	9,8	21,8	16,1	13,9	10,9	18,5	10,0	21,2	12,6	13,8
			2020	365	11,6	19,0	10,2	21,2	14,6	14,5	12,1	19,1	10,2	21,3	16,2	14,4	11,1	18,9	10,2	21,1	13,1	14,6
<b>3811</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0							13,5	22,0	12,4	23,8	18,4	14,5						
			Qrtl 2	0	12,9	20,4	12,1	21,5	16,9	14,6	14,3	20,2	13,1	21,6	19,0	14,3	12,0	20,8	11,3	21,9	15,1	15,1
			Qrtl 3	36	12,1	20,8	11,4	21,7	16,4	15,3	13,0	20,4	12,1	21,5	18,8	14,3	11,1	21,1	10,6	21,9	14,1	16,3
			Qrtl 4	0	12,5	21,2	11,6	22,7	16,1	15,0	12,9	21,0	11,8	22,6	17,5	14,2	12,0	21,5	11,4	22,8	14,7	15,9
			2020	36	12,3	20,9	11,6	22,0	16,3	15,1	13,4	20,9	12,3	22,3	18,4	14,3	11,5	21,2	11,0	22,2	14,5	16,0
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	65	16,2	23,5	15,8	24,2	21,5	13,8	18,0	23,3	17,8	24,0	21,0	14,1	14,4	23,7	13,8	24,4	22,0	13,5
			Qrtl 2	30	15,7	23,3	15,2	24,1	21,8	15,2	17,1	23,4	16,7	24,0	22,0	16,4	14,3	23,3	13,7	24,1	21,7	14,1
			Qrtl 3	31	15,0	23,4	14,5	24,0	20,9	16,5	16,3	23,4	16,0	23,8	20,3	18,0	13,6	23,4	13,0	24,1	21,5	15,0
			Qrtl 4	60	15,8	23,6	15,3	24,4	20,9	15,6	17,4	23,9	17,0	24,5	21,4	16,9	14,3	23,3	13,7	24,2	20,5	14,6
			2020	186	15,6	23,4	15,2	24,1	21,3	15,4	17,2	23,5	16,8	24,1	21,2	16,5	14,1	23,4	13,5	24,2	21,4	14,3
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	88	16,5	22,2	16,0	23,5	19,9	14,5	17,9	20,7	17,3	21,9	21,6	13,4	15,1	23,7	14,6	25,0	18,1	15,7
			Qrtl 2	71	15,0	22,2	14,4	23,3	18,4	16,1	15,7	21,6	15,1	22,5	19,3	16,3	14,3	22,8	13,7	24,1	17,6	15,9
			Qrtl 3	58	14,5	22,9	13,9	23,9	18,6	16,7	15,2	22,2	14,6	23,1	19,1	16,8	13,9	23,6	13,2	24,7	18,1	16,7
			Qrtl 4	75	15,6	23,2	15,0	24,5	19,2	15,1	16,7	21,6	16,1	22,7	19,9	14,7	14,6	24,8	13,9	26,2	18,5	15,6
			2020	292	15,4	22,7	14,8	23,8	19,0	15,7	16,3	21,6	15,7	22,6	20,0	15,3	14,4	23,7	13,8	25,0	18,1	16,0
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	91	18,1	23,5	17,9	24,1	21,2	14,5	23,5	20,1	23,5	20,5	22,4	14,5	12,8	26,8	12,3	27,7	20,0	14,6
			Qrtl 2	90	16,7	23,2	16,3	23,9	21,6	15,0	21,1	20,3	21,0	20,7	22,4	15,1	12,4	26,1	11,7	27,0	20,9	14,8
			Qrtl 3	0	17,4	23,4	17,0	24,0	22,0	15,2	22,2	20,1	22,2	20,5	22,8	14,9	12,6	26,6	12,0	27,4	21,2	15,5
			Qrtl 4	53	17,8	23,3	17,5	24,1	21,8	14,8	22,9	20,0	22,8	20,5	23,6	14,0	12,8	26,6	12,2	27,5	20,0	15,6
			2020	234	17,5	23,3	17,2	24,0	21,7	14,9	22,4	20,1	22,4	20,5	22,8	14,6	12,7	26,5	12,0	27,4	20,5	15,1
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	18,7	24,4	18,8	25,6	17,8	16,2	21,5	23,0	22,1	23,9	17,0	16,5	16,0	25,7	15,6	27,3	18,5	16,0
			Qrtl 2	0	17,3	24,0	17,2	25,2	18,2	16,5	19,5	22,8	19,7	23,7	17,6	16,7	15,3	25,2	14,7	26,7	18,7	16,4
			Qrtl 3	0	16,8	24,1	16,6	25,2	18,2	16,7	19,2	22,9	19,5	23,7	17,3	17,0	14,5	25,2	13,8	26,7	18,9	16,4
			Qrtl 4	0	17,5	24,5	17,5	25,8	17,0	17,1	20,4	23,3	21,2	24,2	15,1	18,2	14,7	25,5	14,0	27,3	18,5	16,3
			2020	0	17,5	24,2	17,5	25,4	17,8	16,7	20,1	23,0	20,6	23,9	16,7	17,1	15,1	25,4	14,5	27,0	18,6	16,3
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	91	17,9	23,0	17,6	23,6	23,0	13,3	17,0	22,7	16,7	23,4	21,5	12,8	18,8	23,3	18,4	23,9	24,6	13,7
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,4	23,4	22,4	14,3	15,9	22,8	15,6	23,5	21,2	13,3	17,7	22,8	17,3	23,3	23,7	15,4
			Qrtl 3	92	16,6	22,6	16,3	23,1	21,8	14,6	15,8	22,7	15,5	23,4	20,9	13,7	17,5	22,4	17,1	22,9	22,7	15,4
			Qrtl 4	77	17,5	23,2	17,1	23,9	21,9	13,9	16,2	23,5	15,8	24,3	21,3	13,2	18,8	22,9	18,5	23,5	22,5	14,5
			2020	351	17,2	22,9	16,8	23,5	22,2	14,0	16,2	22,9	15,9	23,6	21,2	13,3	18,2	22,8	17,8	23,4	23,3	14,8
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	91	15,5	26,3	15,2	26,9	21,1	15,7	14,0	27,5	13,6	28,0	20,9	18,3	17,4	24,8	17,2	25,6	21,3	13,0
			Qrtl 2	91	13,2	26,6	12,8	27,1	20,3	17,3	11,6	28,1	11,2	28,5	17,7	20,2	15,0	25,0	14,5	25,6	22,9	14,5
			Qrtl 3	92	12,8	26,2	12,5	26,8	19,6	15,9	11,7	27,3	11,3	27,7	18,9	18,0	14,1	25,0	13,8	25,7	20,3	13,6
			Qrtl 4	92	14,7	26,2	14,3	26,8	21,7	15,9	13,4	27,3	12,9	27,9	21,8	17,3	16,2	24,9	15,8	25,6	21,6	14,5
			2020	366	13,9	26,3	13,6	26,9	20,6	16,2	12,5	27,6	12,2	28,0	19,7	18,5	15,5	24,9	15,2	25,6	21,5	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	91	18,8	22,1	18,5	24,0	19,9	12,8	18,7	21,2	18,8	22,8	17,8	13,5	18,8	23,0	18,2	25,1	21,9	12,1	
			3818	Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,2	23,5	20,1	13,0	17,2	21,4	17,1	23,0	18,0	13,5	18,2	22,0	17,4	23,9	22,0	12,6
			Qrtl 3	92	17,4	21,8	17,0	23,4	19,7	13,8	17,4	21,1	17,3	22,4	17,8	14,7	17,5	22,4	16,6	24,3	21,5	13,0	
			Qrtl 4	92	18,0	22,1	17,7	24,0	19,7	13,1	17,9	21,7	18,0	23,3	17,4	14,2	18,2	22,5	17,4	24,6	21,8	12,2	
			2020	366	18,0	21,9	17,6	23,7	19,8	13,2	17,8	21,4	17,8	22,9	17,8	14,0	18,1	22,5	17,4	24,5	21,8	12,5	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	91	17,9	24,0	17,6	24,5	25,3	13,7	16,6	24,7	16,2	25,2	25,9	14,6	19,2	23,3	18,9	23,9	24,7	12,9	
			3819	Qrtl 2	91	16,6	23,8	16,1	24,3	23,5	15,9	15,3	24,1	14,8	24,6	25,2	15,0	17,8	23,6	17,5	24,1	22,2	16,6
			Qrtl 3	92	16,1	24,6	15,8	25,0	19,9	18,1	15,2	24,7	14,8	25,1	23,6	17,2	16,8	24,4	16,7	24,9	18,0	18,6	
			Qrtl 4	92	17,5	24,1	17,2	24,6	23,2	16,0	15,7	24,9	15,3	25,4	24,3	16,1	19,2	23,5	18,9	24,0	22,4	16,0	
			2020	366	17,0	24,2	16,7	24,6	22,6	16,2	15,7	24,6	15,2	25,1	24,7	15,8	18,2	23,8	17,9	24,3	21,2	16,5	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	91	17,5	22,1	17,7	23,5	16,8	17,2	16,1	22,7	16,7	23,8	13,8	18,8	18,9	21,6	18,6	23,2	19,9	15,5	
			3820	Qrtl 2	91	16,8	21,9	16,5	23,3	17,6	16,7	15,7	22,9	16,0	24,2	15,0	18,3	17,7	20,9	17,0	22,5	20,3	15,2
			Qrtl 3	92	15,9	22,0	15,4	23,3	17,6	16,8	14,9	22,9	15,0	24,0	14,6	18,6	16,8	21,1	15,8	22,6	20,8	14,9	
			Qrtl 4	74	17,4	22,6	17,4	24,2	17,2	16,8	15,8	23,6	16,2	25,0	14,3	18,7	19,0	21,6	18,7	23,5	20,2	14,9	
			2020	348	16,8	22,2	16,7	23,6	17,3	16,9	15,6	23,0	15,9	24,2	14,4	18,6	18,1	21,3	17,5	22,9	20,3	15,1	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	91	18,0	22,9	17,5	24,0	21,7	14,8	16,7	24,0	15,9	25,2	23,4	14,6	19,2	21,9	19,1	22,8	20,2	15,0	
			3821	Qrtl 2	91	16,4	22,6	15,7	23,7	21,7	15,1	15,4	23,5	14,4	24,7	23,5	14,3	17,4	21,8	17,0	22,6	19,9	15,8
			Qrtl 3	92	15,6	23,0	15,0	23,9	20,2	15,9	14,8	23,5	13,9	24,5	22,4	14,7	16,3	22,6	16,1	23,3	18,2	17,0	
			Qrtl 4	78	17,1	23,3	16,6	24,4	21,2	15,2	16,0	24,1	15,1	25,4	23,0	14,1	18,2	22,5	18,0	23,4	19,6	16,2	
			2020	352	16,7	23,0	16,1	24,0	21,2	15,3	15,7	23,8	14,8	24,9	23,1	14,4	17,7	22,2	17,5	23,1	19,5	16,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	91	18,2	23,3	18,0	24,2	20,4	15,5	17,8	25,5	17,8	26,3	18,1	16,6	18,6	21,3	18,2	22,1	22,3	14,6	
			3822	Qrtl 2	91	16,9	22,7	16,4	23,6	21,0	15,8	16,9	24,2	16,7	25,0	19,0	16,9	16,8	21,4	16,1	22,2	22,6	14,9
			Qrtl 3	92	16,5	23,2	16,1	23,9	20,8	16,6	16,8	24,5	16,6	25,2	19,4	17,5	16,2	21,9	15,6	22,6	21,9	15,9	
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	17,1	24,4	21,4	15,0	18,0	24,9	17,8	25,8	19,6	16,0	17,0	22,3	16,3	23,2	22,9	14,2	
			2020	366	17,3	23,2	16,9	24,0	20,9	15,8	17,4	24,8	17,2	25,6	19,0	16,8	17,1	21,7	16,5	22,5	22,4	15,0	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	91	18,7	23,3	18,4	24,1	22,6	12,7	20,1	22,7	19,9	23,5	23,2	12,2	17,2	23,9	16,9	24,7	22,0	13,1	
			3823	Qrtl 2	91	18,1	22,7	17,7	23,5	22,9	13,5	19,2	22,1	18,8	22,8	23,3	13,2	17,0	23,3	16,6	24,1	22,5	13,7
			Qrtl 3	92	17,6	23,0	17,3	23,7	21,7	13,8	18,8	22,1	18,5	22,8	22,0	12,9	16,4	23,9	16,0	24,6	21,3	14,8	
			Qrtl 4	92	18,4	23,0	18,1	23,8	21,8	12,9	19,4	22,1	19,2	22,9	21,8	12,2	17,3	23,9	17,0	24,7	21,8	13,7	
			2020	366	18,2	23,0	17,9	23,7	22,2	13,2	19,3	22,2	19,1	23,0	22,5	12,6	17,0	23,8	16,6	24,5	21,9	13,9	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	91	15,3	23,9	15,3	24,7	15,2	19,1	13,3	25,4	13,1	26,5	14,5	19,1	17,3	22,4	17,5	23,0	16,0	19,0	
			3824	Qrtl 2	91	16,4	23,6	16,2	24,6	17,5	18,1	14,3	25,1	13,8	26,6	17,0	17,9	18,6	22,0	18,7	22,6	18,0	18,3
			Qrtl 3	92	14,7	23,5	14,4	24,4	16,6	18,6	12,8	25,1	12,2	26,3	16,4	18,2	16,6	22,0	16,5	22,5	16,9	18,9	
			Qrtl 4	92	14,9	24,2	14,7	25,2	15,8	19,3	13,2	25,9	12,8	27,2	15,2	19,5	16,7	22,6	16,7	23,2	16,4	19,1	
			2020	366	15,3	23,8	15,1	24,7	16,3	18,8	13,4	25,4	12,9	26,7	15,8	18,7	17,2	22,2	17,3	22,8	16,8	18,9	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	91	16,1	24,0	15,3	24,4	23,5	19,8	15,0	24,6	14,5	24,9	20,9	20,5	17,1	23,4	16,2	23,9	25,6	19,1	
			3825	Qrtl 2	91	15,5	22,8	14,6	23,4	21,9	18,7	13,8	24,0	13,3	24,2	17,4	22,1	17,2	21,7	15,9	22,6	25,9	15,6
			Qrtl 3	92	15,1	22,9	14,3	23,5	21,6	17,3	14,0	23,6	13,6	24,1	17,7	19,5	16,1	22,1	15,1	23,0	25,2	15,3	
			Qrtl 4	92	15,9	23,5	15,2	23,9	24,8	17,5	15,5	23,7	15,1	23,9	21,6	20,1	16,2	23,3	15,2	24,0	27,5	15,3	
			2020	366	15,6	23,3	14,8	23,8	22,7	18,3	14,5	24,0	14,1	24,3	18,9	20,7	16,7	22,6	15,6	23,3	25,9	16,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	91	17,7	23,2	17,2	24,3	20,9	15,2	13,4	26,0	12,1	27,6	23,9	13,4	21,6	20,6	22,1	21,2	18,3	16,8	
			3826	Qrtl 2	91	16,6	22,6	16,0	23,7	21,0	15,7	13,5	24,6	12,2	26,1	23,3	14,1	19,5	20,8	19,6	21,4	19,0	17,1
			Qrtl 3	92	16,2	22,5	15,7	23,3	20,4	15,6	13,4	24,1	12,3	25,3	22,6	14,1	18,9	20,9	18,9	21,5	18,6	17,0	
			Qrtl 4	92	16,8	23,4	16,4	24,3	21,3	15,1	13,0	25,3	12,0	26,5	22,9	13,6	20,4	21,6	20,5	22,2	19,9	16,3	
			2020	366	16,8	22,9	16,3	23,9	20,8	15,4	13,4	24,9	12,1	26,3	23,2	13,8	20,1	21,0	20,2	21,5	18,8	16,8	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	91	16,5	22,6	16,0	23,2	22,0	16,2	20,3	21,7	20,4	22,2	19,9	15,6	12,7	23,6	11,7	24,3	23,9	16,8	
			3827	Qrtl 2	29	15,0	23,7	14,2	24,2	23,5	16,9	17,5	24,4	17,1	25,0	22,1	16,3	12,4	22,9	11,3	23,5	24,8	17,4
			Qrtl 3	39	14,3	23,3	13,6	23,8	22,4	17,0	16,6	24,5	16,2	25,1	21,0	16,7	12,0	22,0	11,1	22,4	23,9	17,3	
			Qrtl 4	22	15,4	23,1	14,8	23,7	22,0	16,7	17,8	24,5	17,6	25,3	20,7	15,8	13,0	21,7	12,0	22,1	23,3	17,4	
			2020	181	15,2	23,2	14,6	23,7	22,5	16,7	17,9	23,8	17,7	24,5	20,9	16,1	12,5	22,5	11,5	23,0	24,0	17,2	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	91	19,6	23,0	19,3	23,7	22,6	15,1	16,8	23,4	16,4	24,1	20,8	15,8	22,3	22,6	22,1	23,3	24,4	14,4	
			3828	Qrtl 2	91	17,4	22,2	16,9	22,8	23,0	16,0	14,9	22,7	14,3	23,2	21,5	16,7	19,9	21,8	19,5	22,4	24,5	15,3
			Qrtl 3	92	18,1	22,7	17,6	23,3	22,4	16,0	15,6	22,7	15,1	23,3	20,9	16,8	20,4	22,6	20,0	23,3	23,8	15,1	
			Qrtl 4	92	18,1	22,8	17,7	23,5	21,4	15,7	15,2	23,2	14,8	23,9	19,6	16,7	20,8	22,4	20,6	23,2	23,3	14,6	
			2020	366	18,3	22,7	17,9	23,3	22,3	15,7	15,6	23,0	15,2	23,6	20,7	16,5	20,8	22,4	20,6	23,1	24,0	14,9	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	91	17,2	22,5	17,0	23,4	19,1	17,1	15,1	24,5	14,3	25,7	20,6	16,0	19,3	20,7	19,6	21,1	17,8	18,0	
			3829	Qrtl 2	91	16,3	22,0	15,8	22,8	19,2	17,2	14,8	23,0	13,9	24,0	20,5	16,6	17,7	21,1	17,7	21,7	18,0	17,7
			Qrtl 3	92	14,4	21,9	13,9	22,5	17,9	18,0	13,9	22,2	13,2	22,9	19,2	17,3	14,9	21,7	14,7	22,1	16,7	18,7	
			Qrtl 4	92	16,1	22,8	15,7	23,7	18,7	17,3	14,4	24,1	13,5	25,3	19,8	16,5	17,9	21,6	17,9	22,2	17,6	18,1	
			2020	366	15,9	22,3	15,5	23,1	18,7	17,4	14,5	23,3	13,7	24,3	20,0	16,6	17,3	21,3	17,2	21,8	17,5	18,2	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	91	16,1	22,9	15,6	23,9	19,5	16,7	18,2	21,8	17,9	22,7	19,9	16,0	14,1	23,9	13,3	25,0	19,1	17,4	
			3830	Qrtl 2	91	14,8	22,9	14,0	23,8	19,6	17,1	16,4	22,2	16,0	23,0	19,2	17,0	13,2	23,6	12,1	24,7	20,0	17,1
			Qrtl 3	92	13,3	22,8	12,6	23,5	18,3	17,6	14,7	22,2	14,3	22,8	18,0	17,7	11,9	23,4	10,9	24,2	18,7	17,5	
			Qrtl 4	92	15,8	23,2	15,2	24,1	19,7	17,3	17,7	22,0	17,4	22,8	19,6	16,8	13,8	24,4	12,9	25,4	19,8	17,7	
			2020	366	14,9	22,9	14,2	23,8	19,2	17,2	16,6	22,1	16,2	22,9	19,1	16,9	13,1	23,8	12,2	24,8	19,4	17,4	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	17,4	23,4	17,2	24,1	20,6	14,1	22,9	19,2	23,1	19,6	20,0	14,1	11,8	27,6	11,0	28,8	21,1	14,0	
			3831	Qrtl 2	0	17,4	22,3	17,1	23,1	21,3	14,0	22,9	18,2	23,1	18,6	21,2	13,8	11,7	26,6	10,8	27,8	21,3	14,1
			Qrtl 3	13	16,9	23,4	16,6	24,1	20,6	15,6	22,0	19,5	22,1	19,8	20,8	15,8	11,1	27,9	10,3	29,0	20,4	15,5	
			Qrtl 4	92	17,4	23,0	17,0	23,8	22,2	13,4	22,7	19,0	22,7	19,4	22,7	13,1	11,6	27,4	10,8	28,5	21,8	13,6	
			2020	105	17,3	23,1	16,9	23,8	21,2	14,3	22,6	19,0	22,7	19,4	21,2	14,3	11,5	27,4	10,7	28,6	21,1	14,3	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	91	14,2	20,9	13,6	23,0	15,6	15,9	14,2	21,1	13,5	23,6	15,9	15,3	14,2	20,7	13,7	22,5	15,2	16,4	
			3832	Qrtl 2	91	14,3	20,2	13,6	22,3	15,8	16,0	15,3	19,8	14,6	21,9	16,6	15,4	13,4	20,6	12,6	22,6	15,1	16,5
			Qrtl 3	92	13,3	19,9	12,4	21,3	15,9	15,5	13,5	20,0	12,4	21,7	16,9	14,8	13,0	19,7	12,3	20,9	15,1	16,0	
			Qrtl 4	92	13,6	20,6	12,6	23,1	15,7	15,5	14,1	20,4	13,1	23,1	16,3	14,9	13,1	20,8	12,1	23,2	15,2	16,0	
			2020	366	13,8	20,4	13,0	22,3	15,8	15,7	14,2	20,3	13,3	22,5	16,4	15,1	13,4	20,4	12,7	22,2	15,1	16,2	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	91	16,6	21,6	16,5	23,4	16,8	15,5	16,5	22,0	16,5	23,9	16,7	15,6	16,6	21,2	16,5	23,0	17,0	15,5	
			3833	Qrtl 2	91	16,5	20,7	16,3	22,5	17,2	15,6	15,3	21,2	14,6	23,2	17,2	15,6	17,8	20,3	18,0	21,8	17,1	15,7
			Qrtl 3	92	15,2	20,5	14,7	21,9	17,1	15,1	14,4	20,5	13,7	21,9	17,0	15,0	16,0	20,6	15,7	22,0	17,1	15,2	
			Qrtl 4	88	15,8	21,3	15,3	23,4	17,0	15,3	14,6	21,8	13,8	23,9	17,2	15,4	16,9	20,9	17,0	22,8	16,8	15,3	
			2020	362	15,9	21,0	15,6	22,8	17,0	15,4	15,2	21,3	14,6	23,1	17,0	15,4	16,7	20,8	16,7	22,4	17,0	15,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	91	16,3	21,6	15,8	23,8	17,6	15,7	16,3	21,5	15,3	23,8	18,7	15,5	16,3	21,7	16,2	23,8	16,5	16,0	
			Qrtl 2	91	16,0	21,2	15,3	23,2	17,8	16,1	15,6	21,3	14,4	23,4	18,4	16,1	16,5	21,2	16,2	23,1	17,2	16,1	
			Qrtl 3	92	14,0	21,4	13,1	23,0	17,5	15,6	14,3	20,6	13,2	22,1	18,1	15,3	13,8	22,1	13,0	23,7	16,9	15,8	
			Qrtl 4	90	15,6	21,6	14,7	23,9	17,9	15,4	14,9	21,9	13,5	24,3	18,5	15,5	16,2	21,3	15,8	23,6	17,2	15,4	
			2020	364	15,3	21,5	14,5	23,4	17,7	15,7	15,1	21,3	14,0	23,3	18,4	15,6	15,5	21,6	15,0	23,6	17,0	15,8	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0								13,2	20,6	12,0	22,7	17,1	14,0						
			Qrtl 4	0								13,1	20,9	11,7	23,6	16,7	14,2						
			2020	0								13,1	20,8	11,8	23,3	16,8	14,2						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	81	12,9	20,3	11,9	22,7	14,7	15,5	12,3	20,8	11,1	23,4	14,7	15,8	13,4	19,8	12,8	21,9	14,7	15,3	
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,9	21,6	14,6	15,9	12,4	20,1	11,1	22,2	14,6	16,4	13,4	19,1	12,7	21,1	14,5	15,4	
			Qrtl 3	80	12,2	18,8	11,2	20,4	14,9	14,4	12,2	18,9	11,1	20,4	15,2	15,0	12,1	18,7	11,2	20,5	14,7	13,8	
			Qrtl 4	50	12,5	19,6	11,3	22,1	14,8	14,7	12,3	20,0	10,7	22,7	15,1	15,1	12,8	19,1	11,9	21,6	14,4	14,3	
			2020	302	12,6	19,5	11,5	21,6	14,8	15,1	12,3	19,9	11,0	22,0	14,9	15,5	12,9	19,2	12,1	21,2	14,6	14,7	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	81	12,7	20,0	11,8	22,5	14,4	15,4	11,6	21,1	10,3	23,8	14,1	16,0	13,8	19,1	13,3	21,2	14,7	14,9	
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,8	21,6	14,4	16,0	11,8	20,5	10,6	22,5	14,0	16,8	13,7	18,7	13,1	20,7	14,8	15,3	
			Qrtl 3	92	12,0	19,0	11,0	20,7	14,7	14,8	11,8	19,3	10,8	20,8	14,5	15,5	12,2	18,8	11,1	20,6	14,8	14,0	
			Qrtl 4	50	12,4	19,4	11,2	22,0	14,6	14,7	11,7	20,2	10,1	23,0	14,6	15,4	13,2	18,5	12,3	21,0	14,7	14,0	
			2020	314	12,4	19,5	11,4	21,6	14,5	15,2	11,7	20,2	10,5	22,4	14,3	15,9	13,1	18,8	12,3	20,9	14,7	14,5	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	16,4	21,0	16,2	22,9	16,8	16,0	17,9	19,5	18,1	21,1	17,5	15,1	14,8	22,4	14,3	24,6	16,2	16,7	
			Qrtl 2	0	16,1	20,5	15,7	22,3	17,0	16,1	17,7	19,3	17,7	20,7	17,8	15,8	14,5	21,6	13,7	23,8	16,4	16,3	
			Qrtl 3	0	14,9	19,8	14,3	21,0	16,9	15,7	16,2	18,7	15,8	19,8	17,5	14,8	13,7	20,9	12,9	22,2	16,3	16,6	
			Qrtl 4	0	16,0	20,8	15,8	22,8	16,7	15,9	17,5	19,5	17,6	21,3	17,2	15,2	14,6	22,1	14,0	24,3	16,1	16,7	
			2020	0	15,8	20,5	15,4	22,2	16,8	15,9	17,3	19,2	17,2	20,7	17,5	15,2	14,4	21,7	13,7	23,6	16,2	16,6	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	17,5	21,8	17,2	23,1	18,8	17,0	20,3	20,5	20,5	21,6	19,8	15,6	14,5	23,2	13,4	24,7	17,9	18,2	
			Qrtl 2	0	19,0	21,4	19,2	22,8	18,5	16,7	19,4	20,1	19,2	21,2	20,4	15,5	18,5	22,9	19,1	24,6	16,9	17,7	
			Qrtl 3	0	18,6	21,3	18,7	22,4	18,5	16,7	19,0	20,2	18,8	21,0	20,3	15,8	18,3	22,6	18,6	24,0	17,1	17,4	
			Qrtl 4	46	19,1	21,7	19,1	23,2	19,4	16,1	19,8	20,3	19,5	21,6	20,9	14,9	18,4	23,1	18,5	24,9	18,0	17,1	
			2020	46	18,6	21,6	18,5	22,8	18,8	16,6	19,6	20,3	19,5	21,3	20,3	15,4	17,4	22,9	17,4	24,5	17,5	17,6	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	91	18,4	22,8	18,0	24,5	20,3	14,7	15,5	25,8	14,0	28,2	23,0	14,0	20,7	20,5	21,2	21,5	18,1	15,2	
			Qrtl 2	37	17,1	22,1	16,5	23,4	20,2	15,6	15,3	24,2	13,7	26,0	23,1	15,1	18,6	20,4	18,8	21,3	17,8	16,0	
			Qrtl 3	0	16,0	22,8	15,3	24,1	20,2	15,5	14,1	25,0	12,7	26,7	22,2	15,2	17,7	20,9	17,6	21,8	18,6	15,8	
			Qrtl 4	0	17,1	23,5	16,5	24,9	20,0	16,1	14,4	25,9	12,9	27,8	21,8	15,6	19,5	21,3	19,8	22,2	18,3	16,4	
			2020	128	17,1	22,8	16,5	24,2	20,2	15,5	14,7	25,2	13,3	27,2	22,5	15,0	19,1	20,8	19,3	21,7	18,2	15,8	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	91	17,0	23,7	16,6	24,6	20,3	15,2	21,0	20,5	21,0	21,2	20,8	14,1	13,1	26,9	12,4	28,0	19,8	16,2	
			Qrtl 2	91	16,1	23,1	15,6	23,8	20,6	16,2	19,3	20,5	19,0	21,2	21,8	13,9	13,1	25,6	12,3	26,4	19,4	18,4	
			Qrtl 3	92	16,1	23,2	15,7	24,0	20,2	15,5	19,6	20,0	19,4	20,6	21,9	13,5	12,8	26,4	12,2	27,3	18,7	17,4	
			Qrtl 4	92	17,0	23,0	16,5	24,4	20,5	13,5	20,2	20,4	20,1	21,5	20,5	12,4	13,9	25,7	13,0	27,2	20,4	14,7	
			2020	366	16,6	23,3	16,1	24,2	20,4	15,0	20,0	20,3	19,9	21,1	21,2	13,4	13,2	26,1	12,5	27,2	19,6	16,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Qrtl 1	91	18,2	23,4	17,8	24,0	24,8	14,1	13,5	26,1	12,8	26,8	25,6	13,7	22,8	20,8	22,7	21,2	23,9	14,6
			Qrtl 2	91	16,6	23,8	16,2	24,3	23,8	15,3	12,6	26,3	11,8	27,0	24,1	15,2	20,6	21,3	20,5	21,7	23,5	15,4
			Qrtl 3	92	15,9	23,9	15,4	24,3	22,9	16,1	11,8	26,1	11,1	26,7	22,3	16,1	19,9	21,7	19,7	22,0	23,5	16,1
			Qrtl 4	92	17,5	24,0	17,1	24,6	23,8	15,3	13,2	26,4	12,6	27,1	22,3	15,8	21,9	21,7	21,7	22,1	25,3	14,9
			2020	366	16,9	23,8	16,5	24,3	23,7	15,3	12,7	26,2	12,0	26,9	23,4	15,3	21,2	21,4	21,0	21,8	24,0	15,3
3843	B 87	4836	Qrtl 1	91	17,0	21,7	16,6	22,2	23,8	11,6	18,8	20,9	18,5	21,3	23,4	11,3	15,1	22,5	14,7	23,0	24,2	11,9
			Qrtl 2	90	16,6	20,7	16,2	21,2	24,2	11,4	17,7	20,4	17,4	20,9	23,3	11,5	15,5	21,0	15,0	21,5	25,0	11,2
			Qrtl 3	92	14,6	23,6	14,2	24,0	22,9	15,0	16,0	23,5	15,8	23,9	20,6	15,9	13,1	23,7	12,5	24,2	25,4	14,1
			Qrtl 4	92	15,8	23,6	15,4	24,3	21,5	13,3	17,3	23,3	17,1	23,9	20,0	14,1	14,3	23,9	13,7	24,7	23,1	12,4
			2020	365	15,9	22,5	15,5	23,0	22,9	13,0	17,4	22,1	17,1	22,6	21,6	13,4	14,4	22,9	13,9	23,4	24,3	12,5
3844	B 189	3136	Qrtl 1	91	16,2	22,1	15,7	23,1	19,0	16,9	15,8	22,4	15,0	23,6	20,6	16,1	16,6	21,7	16,5	22,5	17,5	17,6
			Qrtl 2	91	15,3	21,6	14,6	22,5	18,7	16,9	15,3	21,3	14,4	22,2	20,2	16,1	15,3	22,0	14,9	22,9	17,3	17,7
			Qrtl 3	92	13,5	21,6	12,9	22,2	17,7	17,9	14,2	20,8	13,4	21,4	19,5	17,0	12,8	22,4	12,3	23,0	16,1	18,8
			Qrtl 4	92	15,2	22,4	14,6	23,4	18,1	17,4	15,0	22,3	14,2	23,3	19,6	16,7	15,3	22,5	15,0	23,4	16,7	18,1
			2020	366	14,9	21,9	14,3	22,7	18,4	17,3	15,0	21,6	14,2	22,5	20,0	16,5	14,8	22,2	14,4	23,0	16,9	18,1
3845	B 81	4131	Qrtl 1	91	15,1	24,5	14,7	25,1	21,8	14,5	15,8	25,0	15,4	25,6	21,2	15,7	14,3	23,9	13,9	24,6	22,5	13,0
			Qrtl 2	91	13,5	24,5	12,9	25,1	22,0	15,1	13,8	25,3	13,2	25,9	21,8	16,2	13,1	23,5	12,5	24,1	22,4	13,6
			Qrtl 3	92	13,0	24,6	12,5	25,2	22,3	14,7	13,2	25,7	12,7	26,2	21,2	16,2	12,8	23,2	12,2	23,8	23,6	12,7
			Qrtl 4	74	14,1	24,7	13,6	25,4	22,9	14,9	14,4	25,5	14,0	26,1	21,7	16,3	13,8	23,8	13,1	24,5	24,5	13,1
			2020	348	13,9	24,6	13,4	25,2	22,3	14,8	14,2	25,4	13,8	25,9	21,5	16,1	13,5	23,6	12,9	24,2	23,3	13,1
3846	B 181	4638	Qrtl 1	91	17,1	24,3	16,7	24,9	22,6	15,0	14,8	24,4	14,3	24,9	21,5	15,5	19,4	24,2	19,1	24,8	23,7	14,4
			Qrtl 2	91	16,0	23,3	15,5	23,8	23,2	14,9	13,8	23,8	13,2	24,3	22,8	15,2	18,2	22,8	17,9	23,3	23,7	14,6
			Qrtl 3	36	15,8	21,9	15,3	22,4	24,5	13,4	14,3	21,9	13,8	22,4	24,3	13,5	17,2	21,9	16,7	22,4	24,7	13,3
			Qrtl 4	92	16,1	22,8	15,6	23,3	23,9	14,3	13,7	23,5	13,2	24,0	23,5	14,4	18,3	22,2	18,0	22,6	24,2	14,1
			2020	310	16,3	23,1	15,8	23,7	23,5	14,4	14,2	23,4	13,6	24,0	22,9	14,8	18,3	22,8	17,9	23,3	24,1	14,1
3847	B 187	4142	Qrtl 1	91	17,7	23,2	17,4	23,8	20,5	15,3	11,8	26,5	11,1	27,4	21,1	14,9	23,5	19,9	23,7	20,3	19,9	15,7
			Qrtl 2	74	16,5	22,9	16,1	23,5	20,4	15,6	11,7	25,7	10,9	26,6	21,3	15,1	21,2	20,1	21,3	20,4	19,6	16,1
			Qrtl 3	90	16,5	23,0	16,2	23,7	20,6	15,0	11,7	26,0	10,9	27,0	21,3	14,5	21,4	20,0	21,5	20,3	19,9	15,6
			Qrtl 4	92	17,3	23,4	17,1	24,1	20,6	15,1	12,1	26,3	11,4	27,3	20,8	14,8	22,5	20,6	22,7	21,0	20,4	15,4
			2020	347	17,0	23,1	16,7	23,8	20,5	15,2	11,8	26,1	11,1	27,1	21,1	14,8	22,1	20,1	22,3	20,5	19,9	15,7
3849	B 185	4233	Qrtl 1	76	14,2	22,2	13,0	23,1	23,0	15,6	15,0	23,0	13,7	24,1	23,4	16,0	13,3	21,4	12,3	22,1	22,6	15,0
			Qrtl 2	49	11,8	24,2	10,7	25,2	20,4	16,5	11,9	25,7	10,7	27,0	19,4	17,1	11,7	22,6	10,6	23,4	21,7	15,7
			Qrtl 3	92	10,9	24,3	10,0	25,2	18,8	16,4	10,7	25,7	9,9	26,9	16,7	16,7	11,1	22,9	10,1	23,6	21,5	16,0
			Qrtl 4	91	12,4	25,1	11,6	26,1	19,0	16,5	12,1	27,5	11,3	28,9	17,5	16,8	12,8	22,6	11,9	23,3	20,8	16,2
			2020	308	12,2	24,0	11,2	25,0	20,2	16,3	12,2	25,6	11,3	26,8	19,1	16,6	12,1	22,5	11,1	23,2	21,6	15,8
3850	B 244	4130	Qrtl 1	91	16,6	24,1	16,2	24,6	24,8	14,0	10,5	28,2	9,8	28,9	25,4	15,0	22,8	20,0	22,7	20,3	24,3	13,1
			Qrtl 2	91	15,1	24,0	14,5	24,5	26,1	15,3	10,3	27,5	9,4	28,1	26,5	16,2	20,0	20,5	19,7	20,8	25,6	14,5
			Qrtl 3	92	15,2	24,2	14,7	24,6	24,8	15,6	9,9	28,1	9,2	28,7	25,0	16,4	20,6	20,1	20,4	20,3	24,6	14,7
			Qrtl 4	26	16,7	24,9	16,2	25,4	24,8	16,5	11,0	28,7	10,1	29,5	27,0	16,0	22,4	21,2	22,4	21,4	22,6	16,9
			2020	300	15,8	24,3	15,4	24,7	25,2	15,3	10,4	28,1	9,6	28,7	26,0	15,9	21,4	20,4	21,2	20,7	24,3	14,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	91	17,5	23,5	17,0	24,7	21,7	13,4	17,3	22,3	16,9	23,1	20,7	14,3	17,6	24,7	17,0	26,1	22,6	12,7
			Qrtl 2	91	16,4	22,7	15,7	23,6	23,1	13,9	15,7	22,1	15,0	22,9	22,4	14,1	17,2	23,3	16,4	24,3	23,7	13,8
			Qrtl 3	92	15,8	23,3	15,2	24,2	21,7	15,1	15,5	22,4	15,0	23,1	20,7	15,6	16,1	24,3	15,3	25,4	22,4	14,8
			Qrtl 4	92	17,3	22,7	16,5	24,3	21,6	13,4	16,8	22,1	16,1	23,4	21,1	13,8	17,7	23,2	16,9	25,1	22,1	13,0
			2020	366	16,7	23,1	16,1	24,2	22,0	13,9	16,3	22,2	15,7	23,1	21,2	14,4	17,1	23,9	16,4	25,3	22,6	13,5
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	91	18,3	22,4	17,7	23,7	21,6	14,1	21,8	19,3	22,1	20,1	20,0	14,4	14,8	25,4	13,5	27,1	23,3	13,8
			Qrtl 2	91	17,3	22,0	16,5	23,2	22,2	14,3	20,3	19,0	20,2	19,8	20,9	14,3	14,5	24,8	13,1	26,4	23,5	14,3
			Qrtl 3	92	15,8	22,6	15,0	23,8	21,0	14,7	19,6	19,6	19,5	20,4	20,3	14,3	12,5	25,2	11,1	26,8	21,6	15,0
			Qrtl 4	92	17,4	22,3	16,8	23,9	20,8	14,2	20,4	19,5	20,5	20,5	19,9	14,0	14,6	25,1	13,2	27,1	21,7	14,3
			2020	366	17,1	22,3	16,4	23,7	21,4	14,3	20,5	19,4	20,5	20,2	20,3	14,3	14,0	25,1	12,6	26,8	22,4	14,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	91	18,1	23,4	17,5	24,0	25,2	16,9	13,2	26,5	12,3	27,0	22,6	20,4	23,2	20,2	22,8	20,8	27,9	13,3
			Qrtl 2	91	17,4	22,7	16,7	23,3	24,5	16,6	12,6	26,0	11,7	26,3	21,7	22,7	21,5	19,9	21,0	20,8	26,6	12,0
			Qrtl 3	92	17,0	23,0	16,4	23,5	23,6	17,7	12,3	26,2	11,6	26,4	21,0	23,4	21,2	20,1	20,7	20,7	25,9	12,9
			Qrtl 4	92	17,8	23,9	17,3	24,3	23,8	18,5	13,0	27,0	12,3	27,4	20,8	22,9	22,8	20,6	22,4	21,2	26,9	14,0
			2020	366	17,5	23,2	16,9	23,8	24,3	17,4	12,8	26,4	12,0	26,8	21,5	22,4	22,1	20,2	21,6	20,9	26,7	12,9
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	91	17,3	23,1	16,8	24,1	22,1	13,3	15,0	24,8	14,5	26,0	20,2	13,2	19,5	21,3	19,0	22,1	24,0	13,4
			Qrtl 2	91	16,1	22,4	15,4	23,5	22,2	13,8	14,2	24,2	13,5	25,4	20,2	13,9	18,1	20,7	17,4	21,6	24,1	13,7
			Qrtl 3	92	15,5	22,7	14,9	23,6	21,9	13,9	14,1	24,3	13,5	25,3	20,0	14,0	17,0	21,2	16,3	22,0	23,7	13,9
			Qrtl 4	92	16,3	23,4	15,6	24,6	21,7	13,4	14,6	25,3	13,9	26,7	19,8	13,3	17,9	21,4	17,3	22,4	23,5	13,4
			2020	366	16,3	22,9	15,7	23,9	22,0	13,6	14,5	24,6	13,8	25,8	20,1	13,6	18,1	21,2	17,5	22,0	23,8	13,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	91	18,7	22,7	18,4	23,8	21,3	14,7	19,1	22,5	18,6	23,7	22,5	13,7	18,4	22,9	18,1	23,9	20,1	15,7
			Qrtl 2	91	17,5	22,1	17,0	23,1	21,0	15,4	17,7	22,3	17,0	23,3	22,3	14,6	17,3	22,0	17,0	22,8	19,7	16,2
			Qrtl 3	92	16,8	22,6	16,4	23,4	19,9	16,3	17,0	22,2	16,5	23,1	20,8	15,4	16,6	23,0	16,3	23,7	18,9	17,3
			Qrtl 4	92	18,0	22,8	17,6	23,9	21,1	15,5	18,4	22,4	17,8	23,6	22,0	14,4	17,7	23,2	17,3	24,2	20,2	16,6
			2020	366	17,8	22,5	17,3	23,5	20,8	15,5	18,0	22,3	17,5	23,4	21,9	14,5	17,5	22,8	17,2	23,6	19,7	16,5
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	91	17,8	21,4	17,5	22,3	19,0	16,4	14,7	23,5	14,2	24,6	17,7	17,5	20,7	19,3	20,8	20,0	20,4	15,1
			Qrtl 2	91	16,6	20,5	15,9	21,5	19,9	15,5	14,3	22,3	13,4	23,6	19,0	16,1	18,8	18,7	18,4	19,5	20,8	14,9
			Qrtl 3	92	16,5	21,0	15,9	21,8	19,7	16,5	14,1	22,6	13,2	23,7	18,6	17,3	18,8	19,3	18,4	20,0	20,8	15,6
			Qrtl 4	92	17,0	21,2	16,3	22,3	20,0	15,6	14,4	23,3	13,5	24,7	18,9	16,7	19,5	19,1	19,1	20,0	21,2	14,3
			2020	366	16,9	21,0	16,4	22,0	19,6	16,0	14,4	22,9	13,6	24,2	18,6	17,0	19,5	19,1	19,2	19,9	20,8	15,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	91	20,5	24,1	20,5	24,7	21,4	15,9	23,1	22,0	23,1	22,6	23,7	13,3	18,0	26,2	17,9	26,7	19,2	18,5
			Qrtl 2	91	19,4	23,6	19,2	24,2	22,1	15,8	21,4	21,8	21,2	22,4	23,9	13,6	17,4	25,3	17,2	25,9	20,5	17,8
			Qrtl 3	92	19,2	23,9	19,1	24,5	21,1	16,1	21,1	22,1	21,0	22,7	22,1	14,6	17,4	25,6	17,2	26,3	20,1	17,6
			Qrtl 4	92	19,9	24,2	19,9	24,9	20,5	16,2	21,8	22,5	21,8	23,1	21,2	15,1	18,1	25,9	18,0	26,6	19,8	17,3
			2020	366	19,8	24,0	19,7	24,6	21,3	16,0	21,8	22,1	21,8	22,7	22,6	14,2	17,7	25,8	17,6	26,4	19,9	17,8
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	78	20,6	23,9	20,5	24,7	22,1	13,5	21,1	24,2	21,1	25,2	22,1	13,2	20,1	23,5	20,0	24,1	22,1	13,8
			Qrtl 2	0	18,9	23,1	18,6	23,8	23,1	13,7	19,6	23,5	19,3	24,5	22,7	13,3	18,4	22,7	18,0	23,3	23,6	14,2
			Qrtl 3	89	18,6	23,2	18,3	23,9	22,5	13,4	19,4	23,4	19,2	24,2	22,0	13,3	17,9	23,1	17,6	23,7	23,0	13,6
			Qrtl 4	92	20,1	23,6	19,9	24,5	22,1	13,8	20,9	23,8	20,7	24,8	22,1	13,3	19,4	23,5	19,2	24,2	22,2	14,3
			2020	259	19,5	23,4	19,3	24,2	22,5	13,6	20,2	23,7	20,0	24,6	22,2	13,3	18,9	23,2	18,6	23,8	22,8	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Qrtl 1	91	17,4	22,8	17,1	23,8	20,0	15,9	14,2	26,2	13,6	27,4	18,4	17,6	20,7	19,4	20,5	20,1	21,5	14,3
			Qrtl 2	74	16,6	22,4	15,9	23,6	20,6	15,5	13,4	25,4	12,5	26,7	19,0	17,5	19,7	19,5	19,3	20,5	22,2	13,6
			Qrtl 3	0	14,6	23,1	13,9	24,0	19,4	16,5	12,3	24,8	11,5	25,7	17,8	18,3	16,9	21,4	16,3	22,3	20,9	14,8
			Qrtl 4	86	16,2	23,3	15,7	24,4	19,6	15,6	13,3	26,0	12,6	27,3	17,8	17,4	19,2	20,5	18,9	21,5	21,3	13,7
			2020	251	16,1	22,9	15,5	24,0	19,9	15,9	13,2	25,6	12,5	26,7	18,2	17,7	19,0	20,3	18,6	21,2	21,5	14,1
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	9	16,7	22,8	16,1	24,3	19,2	15,5	17,2	22,6	17,4	23,7	16,4	17,1	16,1	23,0	14,9	24,9	22,0	13,9
			Qrtl 2	8	16,0	22,2	15,2	23,8	19,2	15,6	15,9	22,2	15,7	23,6	16,7	16,6	16,0	22,3	14,8	24,0	21,9	14,5
			Qrtl 3	0	15,6	21,7	14,9	22,9	18,8	16,0	15,2	21,6	14,9	22,6	16,2	17,0	15,9	21,8	14,9	23,1	21,5	15,1
			Qrtl 4	1	15,6	22,4	14,9	24,1	18,4	16,0	15,2	22,8	14,9	24,7	16,3	16,5	16,0	22,0	14,9	23,5	21,1	15,4
			2020	18	16,0	22,3	15,3	23,7	18,9	15,8	15,9	22,3	15,8	23,6	16,4	16,8	16,0	22,3	14,9	23,8	21,6	14,7
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	91	18,2	24,7	18,0	25,0	25,4	13,1	19,0	25,1	18,8	25,5	25,4	13,0	17,5	24,3	17,3	24,5	25,4	13,3
			Qrtl 2	91	17,5	24,4	17,2	24,7	24,9	15,8	17,7	25,4	17,4	25,8	23,8	16,9	17,3	23,5	17,0	23,8	26,5	14,2
			Qrtl 3	92	17,2	25,1	17,0	25,5	24,4	16,4	17,6	26,2	17,3	26,6	23,9	17,1	16,9	24,2	16,6	24,4	25,1	15,4
			Qrtl 4	92	17,9	25,3	17,7	25,7	22,9	14,5	18,7	25,9	18,4	26,5	23,0	14,7	17,2	24,7	17,0	25,0	22,8	14,3
			2020	366	17,7	24,9	17,4	25,2	24,3	15,1	18,2	25,7	18,0	26,1	23,9	15,6	17,2	24,2	17,0	24,4	24,9	14,4
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	43	17,5	23,3	17,4	23,5	22,5	14,1	24,5	19,1	24,5	19,2	26,4	13,7	11,3	27,1	11,2	27,3	18,3	14,5
			Qrtl 4	92	17,8	23,8	17,7	24,1	21,4	15,9	25,0	18,9	25,0	19,1	24,0	14,3	11,1	28,4	10,9	28,7	18,7	17,4
			2020	135	17,7	23,7	17,6	23,8	21,6	15,5	24,8	19,0	24,8	19,1	24,5	14,2	11,2	27,9	11,0	28,2	18,6	16,8
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	91	16,4	25,0	16,1	25,5	22,5	16,0	20,6	21,3	20,5	21,7	23,9	13,5	12,3	28,7	11,8	29,2	21,2	18,4
			Qrtl 2	91	15,2	24,5	14,8	24,9	22,2	17,6	19,2	21,2	18,9	21,6	25,1	13,8	11,4	27,5	11,0	27,9	19,5	21,0
			Qrtl 3	92	15,5	24,5	15,0	25,0	23,1	16,4	19,4	21,5	19,1	21,9	23,8	14,5	11,9	27,2	11,3	27,8	22,4	18,1
			Qrtl 4	92	16,2	24,8	15,8	25,4	24,0	14,9	20,4	21,5	20,1	22,0	25,3	13,4	12,3	27,9	11,6	28,6	22,7	16,3
			2020	366	15,8	24,7	15,4	25,2	23,0	16,2	19,9	21,4	19,6	21,8	24,6	13,8	12,0	27,8	11,4	28,3	21,6	18,3
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	77	16,1	25,0	15,9	25,6	19,4	17,5	20,3	23,0	20,5	23,4	17,9	17,0	12,0	27,0	11,4	27,6	20,7	18,0
			Qrtl 2	8	13,9	25,0	13,6	25,5	19,1	17,1	16,7	24,3	16,6	24,9	17,5	15,9	11,2	25,7	10,7	26,1	20,8	18,5
			Qrtl 3	0	14,2	24,9	14,0	25,3	17,2	18,0	17,0	24,3	17,1	24,7	15,6	16,7	11,4	25,5	11,0	25,8	18,9	19,3
			Qrtl 4	0	14,0	25,1	13,9	25,6	16,7	17,6	16,8	24,4	16,9	25,0	15,7	15,4	11,3	25,8	11,0	26,1	17,9	20,1
			2020	85	14,5	25,0	14,3	25,5	18,1	17,6	17,6	24,1	17,7	24,5	16,6	16,2	11,5	26,0	11,0	26,4	19,6	19,0
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	91	18,7	23,8	18,3	24,3	24,2	16,6	25,8	18,1	25,6	18,4	28,9	13,6	11,5	29,6	11,0	30,3	18,9	19,9
			Qrtl 2	91	17,0	23,5	16,5	24,1	23,1	16,2	22,5	18,7	22,3	19,0	25,5	15,0	11,4	28,5	10,8	29,3	20,2	17,6
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,4	23,9	23,2	16,0	22,6	18,2	22,3	18,5	25,9	14,9	11,3	28,5	10,6	29,4	20,2	17,3
			Qrtl 4	92	17,7	23,8	17,2	24,4	24,0	16,0	23,7	18,6	23,5	18,9	27,2	14,9	11,6	29,1	11,0	30,0	20,4	17,2
			2020	366	17,6	23,6	17,1	24,2	23,6	16,2	23,6	18,4	23,4	18,7	26,8	14,6	11,4	28,9	10,8	29,7	20,0	18,0
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	83	17,7	23,5	16,9	24,2	26,0	15,8	13,7	26,6	13,0	27,3	22,6	18,3	21,5	20,5	20,8	21,1	29,3	13,5
			Qrtl 2	91	16,0	23,3	14,9	24,2	25,9	14,7	12,9	26,3	11,8	27,3	23,5	16,8	18,9	20,4	17,9	21,2	28,0	12,8
			Qrtl 3	92	15,2	23,5	14,3	24,2	25,4	15,7	12,5	26,5	11,6	27,3	23,4	17,6	17,8	20,6	16,9	21,2	27,2	13,9
			Qrtl 4	58	16,6	24,1	15,8	24,9	25,0	15,8	13,2	27,9	12,2	29,0	22,2	18,2	20,1	20,2	19,3	20,9	27,8	13,5
			2020	324	16,3	23,6	15,4	24,4	25,5	15,5	13,1	26,8	12,1	27,7	22,9	17,7	19,5	20,4	18,6	21,1	28,0	13,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	16	19,4	23,5	19,0	24,5	23,3	14,0	16,4	25,7	15,7	27,0	22,9	13,5	22,5	21,3	22,4	22,0	23,9	14,6
			Qrtl 2	0	17,6	23,0	17,0	23,8	23,0	15,4	15,1	25,0	14,3	26,1	22,4	15,8	20,0	20,8	19,6	21,4	23,8	14,9
			Qrtl 3	4	17,4	23,3	16,8	24,1	22,6	15,6	14,9	25,3	14,0	26,3	22,6	15,8	20,0	21,3	19,7	21,9	22,6	15,3
			Qrtl 4	0	18,9	23,8	18,5	24,8	22,0	15,9	15,8	26,4	15,0	27,8	21,9	16,2	22,0	21,2	22,0	21,8	22,2	15,6
			2020	20	18,3	23,4	17,8	24,3	22,7	15,3	15,5	25,6	14,7	26,8	22,4	15,4	21,1	21,2	20,9	21,8	23,0	15,1
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	91	18,7	23,5	18,4	24,3	21,3	15,8	21,2	22,7	21,5	23,3	18,6	16,5	16,2	24,3	15,4	25,2	24,1	15,0
			Qrtl 2	91	17,6	23,2	17,1	23,8	22,0	16,6	18,9	22,4	19,0	22,9	17,5	17,7	16,3	23,9	15,3	24,7	26,7	15,5
			Qrtl 3	92	17,4	23,0	16,8	24,2	19,8	17,9	18,4	22,4	18,8	23,3	16,6	18,6	16,4	23,6	14,8	25,1	22,7	17,3
			Qrtl 4	92	18,4	23,5	18,0	24,6	21,3	16,2	19,9	22,8	20,0	23,6	19,2	16,7	16,9	24,3	16,0	25,5	23,2	15,8
			2020	366	18,0	23,3	17,6	24,2	20,8	16,9	19,5	22,6	19,8	23,3	17,7	17,6	16,5	24,0	15,4	25,2	23,7	16,3
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	17,9	23,7	17,7	24,2	21,2	15,5	22,0	20,8	22,1	21,2	21,4	14,6	13,6	26,7	13,1	27,3	21,1	16,5
			Qrtl 2	0	18,8	21,9	18,5	22,3	22,6	16,0	20,9	20,4	20,7	20,8	23,8	13,6	16,7	23,4	16,4	23,7	21,4	18,6
			Qrtl 3	0	19,2	21,6	18,9	22,1	23,0	16,3	21,5	19,9	21,2	20,5	24,4	13,5	16,9	23,4	16,5	23,8	21,5	19,2
			Qrtl 4	0	19,2	21,8	18,9	22,2	23,1	16,1	21,4	20,0	21,2	20,5	24,5	13,5	17,0	23,6	16,6	24,0	21,6	18,9
			2020	0	18,8	22,2	18,5	22,7	22,6	16,0	21,5	20,2	21,3	20,7	23,6	13,7	16,1	24,2	15,7	24,7	21,4	18,4
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	67	20,2	24,3	19,7	24,9	25,6	16,1	13,0	29,4	12,3	30,3	21,4	18,8	27,2	19,3	27,0	19,8	29,6	13,4
			Qrtl 2	38	18,5	23,7	17,9	24,2	25,6	17,0	13,4	27,3	12,8	28,0	21,4	18,6	23,5	20,1	22,9	20,5	29,9	15,3
			Qrtl 3	65	18,5	24,1	18,0	24,6	25,1	16,7	12,7	28,2	12,0	28,9	21,8	18,2	24,0	20,2	23,7	20,6	28,0	15,3
			Qrtl 4	31	18,8	24,3	18,3	24,9	24,7	15,7	12,8	28,1	12,0	29,0	22,9	16,3	24,2	20,8	24,1	21,3	26,1	15,2
			2020	201	19,0	24,1	18,5	24,7	25,2	16,4	13,0	28,2	12,3	29,0	21,9	18,0	24,7	20,1	24,4	20,5	28,4	14,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	53	20,1	24,4	19,7	24,9	27,0	16,5	15,3	28,4	14,8	28,8	24,1	21,1	24,9	20,5	24,6	20,9	30,0	11,8
			Qrtl 2	17	18,0	23,8	17,4	24,3	27,1	16,6	14,5	27,1	13,7	27,5	25,3	21,2	21,5	20,5	21,0	21,1	29,0	12,0
			Qrtl 3	92	18,0	23,9	17,4	24,4	26,6	16,3	14,0	27,9	13,3	28,3	24,5	20,7	22,0	20,0	21,5	20,5	28,7	11,8
			Qrtl 4	92	18,9	23,7	18,4	24,2	26,9	16,9	14,9	26,9	14,2	27,4	25,1	19,3	22,9	20,5	22,5	20,9	28,6	14,5
			2020	254	18,7	24,0	18,2	24,4	26,9	16,6	14,6	27,6	14,0	28,0	24,7	20,6	22,8	20,4	22,4	20,8	29,0	12,5
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	91	18,2	24,6	17,8	25,2	25,4	13,1	19,5	23,0	19,3	23,6	25,1	11,6	16,9	26,2	16,4	26,8	25,8	14,6
			Qrtl 2	50	17,2	23,8	16,7	24,4	25,3	14,2	17,9	22,6	17,5	23,1	23,9	14,2	16,4	25,0	15,8	25,7	26,5	14,3
			Qrtl 3	25	17,7	24,3	17,2	24,8	25,9	14,6	18,4	23,0	18,2	23,5	23,9	13,7	17,0	25,5	16,4	26,1	27,6	15,3
			Qrtl 4	92	18,2	24,7	17,8	25,3	24,8	13,8	18,6	23,5	18,4	24,1	23,8	12,6	17,8	25,8	17,3	26,5	25,7	14,9
			2020	258	17,8	24,4	17,4	24,9	25,4	14,0	18,6	23,0	18,3	23,6	24,2	13,1	17,0	25,6	16,5	26,3	26,5	14,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	87	13,8	25,9	13,6	26,2	17,6	17,5	13,5	26,2	13,3	26,5	18,0	18,0	14,0	25,5	13,9	25,8	17,1	16,9
			Qrtl 2	91	11,5	25,3	11,2	25,7	18,1	16,9	11,3	26,0	11,0	26,4	18,5	17,1	11,6	24,6	11,4	25,0	17,7	16,7
			Qrtl 3	92	10,5	25,3	10,2	25,6	17,8	18,3	10,3	26,4	10,0	26,7	17,8	18,4	10,7	24,3	10,4	24,5	17,8	18,2
			Qrtl 4	73	14,0	26,9	13,9	27,2	17,9	18,6	13,6	27,6	13,4	27,9	17,7	19,5	14,5	26,1	14,4	26,4	18,2	17,7
			2020	343	12,4	25,8	12,1	26,2	17,9	17,8	12,1	26,6	11,9	26,9	18,0	18,2	12,6	25,1	12,4	25,4	17,7	17,4
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	76	17,5	24,1	17,1	24,8	23,0	14,0	11,1	28,2	10,5	29,1	20,5	14,7	23,7	20,1	23,6	20,6	25,5	13,2
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,6	22,8	14,7	11,5	26,4	10,8	27,0	21,1	16,9	21,6	19,6	21,4	20,1	24,6	12,5
			Qrtl 3	92	16,3	23,9	15,9	24,5	22,2	16,1	10,9	27,4	10,3	28,0	19,4	18,0	21,6	20,5	21,4	21,0	24,9	14,3
			Qrtl 4	73	17,2	24,2	17,0	24,8	21,1	15,1	11,3	27,9	10,7	28,7	19,3	16,2	23,1	20,5	23,1	20,9	22,9	14,0
			2020	332	16,9	23,8	16,5	24,4	22,3	15,0	11,2	27,5	10,6	28,2	20,1	16,5	22,5	20,2	22,3	20,6	24,5	13,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3876	B 246	3933	Qrtl 1	91	19,3	22,9	18,9	23,7	25,2	12,1	16,7	24,0	16,3	24,8	22,9	12,4	21,9	21,9	21,5	22,6	27,4	11,9
			Qrtl 2	74	18,1	22,5	17,7	23,2	24,8	13,3	15,5	23,9	15,0	24,6	22,2	14,4	20,7	21,2	20,3	21,8	27,5	12,2
		3876	Qrtl 3	79	18,1	22,6	17,8	23,3	23,2	13,9	15,8	23,8	15,4	24,6	20,9	14,0	20,5	21,4	20,1	22,0	25,5	13,8
			Qrtl 4	92	18,9	23,2	18,5	23,9	23,8	13,9	16,1	24,6	15,7	25,4	21,2	13,8	21,7	21,8	21,3	22,3	26,3	13,9
		2020	336	18,6	22,8	18,2	23,5	24,2	13,4	16,0	24,1	15,6	24,9	21,7	13,7	21,2	21,5	20,8	22,2	26,6	13,0	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	91	16,3	23,7	16,0	24,0	25,6	12,2	19,8	20,6	19,5	20,9	30,0	9,4	13,0	26,6	12,7	26,9	21,9	14,7
			Qrtl 2	75	14,2	23,7	13,9	24,0	26,0	13,9	17,0	21,1	16,6	21,3	30,6	9,8	11,6	26,2	11,3	26,5	22,0	17,5
		3877	Qrtl 3	80	15,3	23,3	15,0	23,5	26,1	13,8	18,4	20,6	18,1	20,9	30,1	10,8	12,2	25,9	11,9	26,2	22,6	16,5
			Qrtl 4	91	15,7	23,7	15,5	23,9	25,5	13,4	18,8	21,1	18,5	21,4	30,6	10,3	12,7	26,2	12,5	26,4	21,1	16,2
		2020	337	15,4	23,6	15,1	23,9	25,8	13,3	18,5	20,8	18,2	21,1	30,3	10,1	12,4	26,2	12,1	26,5	21,9	16,2	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	91	19,6	25,0	19,4	25,4	24,4	16,1	22,2	22,4	22,2	22,7	23,7	15,2	16,9	27,7	16,6	28,1	25,1	17,1
			Qrtl 2	91	16,8	24,6	16,5	24,9	24,5	16,5	18,4	23,0	18,2	23,3	23,6	15,5	15,2	26,2	14,7	26,6	25,3	17,5
		3878	Qrtl 3	92	17,5	24,8	17,2	25,2	25,5	16,5	19,5	23,0	19,3	23,3	24,7	16,3	15,6	26,7	15,2	27,1	26,3	16,8
			Qrtl 4	92	18,8	25,1	18,5	25,5	25,4	16,6	20,8	23,5	20,6	23,8	24,3	16,5	16,8	26,7	16,4	27,1	26,5	16,8
		2020	366	18,2	24,9	17,9	25,2	24,9	16,4	20,2	23,0	20,1	23,3	24,1	15,9	16,1	26,8	15,7	27,2	25,8	17,0	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	79	16,6	23,1	16,0	24,1	20,3	16,7	18,9	20,7	18,6	21,4	21,4	16,3	14,2	25,5	13,4	26,9	19,2	17,0
			Qrtl 2	87	15,2	22,7	14,5	23,5	21,0	15,8	17,0	20,9	16,4	21,5	21,5	15,8	13,4	24,5	12,4	25,7	20,6	15,8
		3879	Qrtl 3	78	15,2	22,4	14,6	23,2	20,1	16,7	17,2	20,4	16,7	21,0	20,8	15,8	13,3	24,5	12,4	25,4	19,5	17,6
			Qrtl 4	63	15,7	22,6	15,1	24,0	18,7	15,8	17,0	20,9	16,6	22,1	19,1	15,3	14,4	24,3	13,6	26,0	18,3	16,2
		2020	307	15,7	22,7	15,0	23,7	19,9	16,2	17,5	20,7	17,0	21,5	20,5	15,7	13,8	24,7	13,0	25,9	19,2	16,7	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	91	18,4	24,3	18,1	24,8	24,6	14,8	24,7	19,2	24,7	19,6	24,9	13,1	12,3	29,2	11,6	29,9	24,3	16,4
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,8	24,5	23,7	15,4	21,1	20,2	20,9	20,6	24,0	13,4	11,6	27,6	10,9	28,2	23,4	17,3
		3880	Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,7	24,4	23,3	15,2	21,1	20,1	20,9	20,6	24,0	13,0	11,2	27,7	10,5	28,2	22,7	17,4
			Qrtl 4	92	17,6	24,3	17,2	24,8	23,7	15,1	23,1	20,2	23,0	20,7	24,0	13,6	12,3	28,2	11,6	29,0	23,4	16,6
		2020	366	17,1	24,1	16,7	24,6	23,8	15,1	22,4	20,0	22,3	20,4	24,2	13,3	11,8	28,1	11,1	28,8	23,4	16,9	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	91	18,2	24,0	17,9	24,7	21,1	16,9	24,0	19,7	24,1	20,2	22,1	14,8	12,7	28,1	11,9	29,1	20,3	18,6
			Qrtl 2	91	17,0	23,2	16,5	23,9	22,1	16,4	21,7	19,7	21,6	20,2	22,7	14,7	12,6	26,4	11,6	27,4	21,6	17,9
		3881	Qrtl 3	92	17,2	23,7	16,8	24,3	21,5	17,3	22,2	20,0	22,2	20,4	22,1	15,8	12,5	27,1	11,7	27,9	21,0	18,5
			Qrtl 4	92	17,8	24,2	17,6	24,8	21,1	17,2	23,2	20,4	23,3	20,8	21,4	15,9	12,7	27,8	12,0	28,6	20,8	18,5
		2020	366	17,6	23,8	17,2	24,4	21,5	16,9	22,8	20,0	22,9	20,4	22,1	15,3	12,6	27,4	11,8	28,3	20,9	18,4	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	78	16,3	23,8	15,5	24,6	24,8	14,2	12,3	26,6	11,4	27,6	22,4	16,1	20,2	21,0	19,6	21,7	27,4	11,9
			Qrtl 2	91	15,3	23,1	14,4	23,9	25,6	13,9	12,3	25,5	11,2	26,4	24,3	15,1	18,2	20,9	17,5	21,5	27,1	12,5
		3882	Qrtl 3	92	15,0	23,9	14,4	24,4	23,3	16,3	11,4	27,0	10,6	27,7	21,3	18,4	18,6	20,8	18,1	21,3	25,5	13,9
			Qrtl 4	92	15,7	24,4	15,1	25,0	23,1	15,3	11,8	27,7	11,1	28,4	20,4	18,2	19,5	21,2	19,1	21,8	26,1	12,1
		2020	353	15,5	23,8	14,9	24,5	24,2	14,9	11,9	26,7	11,0	27,5	22,2	16,9	19,1	20,9	18,6	21,5	26,6	12,6	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	18,9	23,1	18,4	24,2	22,2	16,3	21,0	20,9	20,7	21,8	22,9	14,8	16,7	25,5	16,0	26,6	21,5	18,0
			Qrtl 2	0	18,9	22,9	18,5	23,9	21,7	16,8	20,6	20,9	20,3	22,0	22,0	14,3	17,3	25,0	16,6	25,9	21,4	19,4
		3883	Qrtl 3	23	18,6	23,2	18,2	24,1	21,5	16,8	20,5	21,1	20,3	22,0	22,1	15,1	16,7	25,3	16,2	26,2	20,8	18,6
			Qrtl 4	91	18,3	23,6	18,0	24,6	20,2	17,0	20,7	21,1	20,8	21,7	19,7	16,4	15,9	26,2	15,1	27,5	20,7	17,7
		2020	114	18,7	23,2	18,3	24,2	21,4	16,7	20,7	21,0	20,5	21,9	21,7	15,1	16,6	25,5	16,0	26,6	21,1	18,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Qrtl 1	91	17,2	24,3	17,0	24,7	24,1	14,0	12,4	28,1	12,1	28,6	22,7	15,1	22,4	20,1	22,3	20,4	25,5	12,9
			Qrtl 2	91	16,5	23,8	16,1	24,3	25,5	13,2	12,8	26,7	12,2	27,3	25,7	13,6	20,6	20,7	20,4	21,1	25,2	12,7
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,8	24,2	22,7	15,1	12,2	27,0	11,8	27,4	21,8	16,4	20,3	20,5	20,2	20,8	23,5	13,9
			Qrtl 4	92	16,7	24,5	16,4	24,9	24,9	14,5	12,9	27,5	12,5	27,9	23,4	15,5	20,8	21,4	20,6	21,7	26,5	13,5
			2020	366	16,6	24,1	16,3	24,5	24,3	14,2	12,6	27,3	12,1	27,8	23,4	15,2	21,0	20,7	20,9	21,0	25,1	13,3
3885	L 172	4635	Qrtl 1	91	15,7	25,4	15,8	25,6	14,8	21,8	20,0	22,8	20,3	22,8	15,3	21,9	11,4	28,0	11,2	28,3	14,3	21,6
			Qrtl 2	91	14,6	24,5	14,7	24,7	14,2	20,8	18,7	22,1	18,9	22,3	15,9	18,3	10,5	27,0	10,4	27,2	12,5	23,5
			Qrtl 3	92	12,5	25,0	12,2	25,6	15,2	19,4	15,2	23,3	15,4	23,7	14,1	19,4	9,7	26,7	9,0	27,5	16,3	19,4
			Qrtl 4	92	13,0	26,0	12,8	26,7	15,2	18,5	15,7	24,6	15,9	25,0	14,0	20,4	10,4	27,4	9,7	28,5	16,5	16,5
			2020	366	13,5	25,3	13,3	25,8	15,1	19,4	16,6	23,5	16,8	23,8	14,3	19,9	10,3	27,1	9,8	27,9	15,8	18,9
3886	B 190	3133	Qrtl 1	91	17,1	23,3	16,8	24,0	19,9	17,2	11,6	26,3	10,9	27,3	18,9	16,7	22,6	20,3	22,8	20,6	20,8	17,6
			Qrtl 2	91	15,8	23,1	15,4	23,7	19,6	18,3	11,1	26,1	10,4	26,9	18,2	18,4	20,5	20,2	20,4	20,4	20,9	18,3
			Qrtl 3	92	14,7	23,1	14,3	23,6	18,8	18,3	10,7	25,4	10,0	26,2	17,8	17,9	18,8	20,8	18,6	21,0	19,9	18,6
			Qrtl 4	78	16,8	23,9	16,5	24,5	20,3	18,0	11,9	26,6	11,1	27,6	19,2	17,2	21,8	21,1	21,8	21,4	21,3	18,7
			2020	352	16,0	23,3	15,7	23,9	19,6	17,9	11,3	26,1	10,6	26,9	18,5	17,6	20,8	20,6	20,8	20,8	20,7	18,3
3887	B 248	3332	Qrtl 1	91	15,6	22,9	15,3	23,6	18,3	17,8	11,9	27,6	11,4	28,6	16,2	19,3	19,3	18,4	19,1	18,7	20,3	16,4
			Qrtl 2	91	13,6	22,7	13,0	23,3	18,1	18,1	11,7	24,8	11,1	25,4	16,0	20,1	15,7	20,5	15,0	21,1	20,0	16,3
			Qrtl 3	92	12,1	22,1	11,6	22,5	17,0	18,4	11,0	23,2	10,5	23,6	15,7	19,2	13,3	21,0	12,7	21,4	18,2	17,7
			Qrtl 4	92	14,1	22,8	13,5	23,5	18,3	17,7	12,0	25,5	11,4	26,3	16,6	19,0	16,2	20,2	15,7	20,7	19,8	16,5
			2020	366	13,7	22,6	13,2	23,2	17,9	18,0	11,6	25,0	11,0	25,7	16,1	19,4	15,8	20,1	15,4	20,5	19,5	16,8
3888	B 188	3438	Qrtl 1	91	16,6	22,8	15,9	24,1	21,3	15,1	18,6	21,7	17,9	22,8	23,8	14,2	14,6	24,0	13,8	25,4	19,1	15,9
			Qrtl 2	91	14,9	22,7	14,0	23,9	20,4	15,3	16,6	22,0	15,6	23,1	22,9	14,4	13,2	23,4	12,3	24,7	18,2	16,1
			Qrtl 3	92	13,7	23,0	12,9	24,0	19,3	16,2	15,4	22,1	14,6	23,0	21,6	15,0	12,0	23,9	11,1	25,0	17,3	17,3
			Qrtl 4	92	15,5	23,3	14,7	24,6	20,8	15,7	17,0	22,8	16,1	24,0	23,1	14,3	14,0	23,9	13,2	25,1	18,8	16,9
			2020	366	15,0	23,0	14,2	24,1	20,4	15,6	16,8	22,1	15,9	23,2	22,8	14,5	13,3	23,8	12,5	25,0	18,3	16,6
3889	B 188	3533	Qrtl 1	91	18,5	23,7	18,3	24,6	19,9	16,3	13,6	28,9	13,1	30,3	18,3	16,8	23,4	18,5	23,7	18,8	21,3	16,0
			Qrtl 2	91	17,3	23,0	16,7	23,8	21,1	16,6	13,3	27,2	12,5	28,4	19,4	17,8	21,2	18,8	21,0	19,3	22,5	15,5
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,5	24,1	20,0	17,9	13,5	27,6	12,9	28,7	18,4	18,7	20,3	19,3	20,1	19,6	21,4	17,2
			Qrtl 4	92	17,6	23,9	17,2	24,9	20,8	16,4	14,0	28,0	13,5	29,3	18,4	17,3	21,2	19,8	20,9	20,4	23,0	15,6
			2020	366	17,5	23,5	17,2	24,3	20,4	16,8	13,6	27,9	13,0	29,2	18,7	17,7	21,4	19,1	21,4	19,5	22,0	16,1
3890	B 107	3238	Qrtl 1	91	19,3	22,8	19,0	23,8	21,5	14,6	19,9	23,0	19,5	23,9	23,9	14,5	18,7	22,7	18,6	23,7	19,4	14,8
			Qrtl 2	91	18,5	22,3	17,8	23,4	23,1	14,7	18,3	22,8	17,2	24,0	25,7	13,8	18,7	21,8	18,5	22,7	20,5	15,5
			Qrtl 3	92	17,3	22,6	16,7	23,5	23,5	14,8	17,6	22,7	16,7	23,7	26,3	13,3	17,1	22,6	16,7	23,3	20,8	16,2
			Qrtl 4	92	18,6	23,1	18,1	24,1	23,0	14,8	19,1	23,2	18,5	24,4	23,9	13,9	18,2	22,9	17,7	23,9	22,1	15,6
			2020	366	18,4	22,7	17,9	23,7	22,8	14,7	18,7	22,9	18,0	24,0	24,9	13,9	18,1	22,5	17,8	23,4	20,7	15,5
3891	B 107	4240	Qrtl 1	91	16,8	23,7	16,3	24,4	22,5	15,4	17,9	21,8	17,4	22,5	23,9	13,7	15,7	25,5	15,2	26,2	21,2	17,2
			Qrtl 2	91	15,5	23,5	14,9	24,2	22,3	16,1	16,3	21,6	15,6	22,3	23,9	14,0	14,7	25,4	14,2	26,1	20,7	18,3
			Qrtl 3	92	15,0	23,7	14,5	24,3	21,6	16,3	16,2	21,3	15,7	21,8	22,7	15,0	13,9	26,1	13,3	26,8	20,4	17,7
			Qrtl 4	92	16,4	23,8	15,8	24,4	22,9	16,4	17,4	21,8	16,8	22,4	24,0	14,5	15,5	25,7	14,9	26,4	21,9	18,2
			2020	366	15,9	23,7	15,3	24,3	22,3	16,1	16,9	21,6	16,3	22,2	23,6	14,3	14,9	25,7	14,3	26,4	21,0	17,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	91	17,6	24,6	17,4	25,2	20,7	17,1	19,4	22,5	19,2	23,2	22,4	13,6	15,9	26,7	15,6	27,2	19,0	20,5
			Qrtl 2	91	15,7	24,6	15,1	25,4	22,4	15,6	16,2	23,7	15,7	24,6	23,1	13,5	15,1	25,5	14,6	26,2	21,7	17,8
			Qrtl 3	92	15,9	24,8	15,4	25,5	21,2	18,2	16,5	24,0	15,9	24,9	22,1	15,7	15,3	25,6	14,8	26,0	20,2	20,7
			Qrtl 4	92	17,0	25,0	16,5	25,8	22,4	16,7	18,0	23,9	17,5	24,8	22,7	15,6	16,1	26,0	15,5	26,8	22,0	17,8
			2020	366	16,5	24,8	16,0	25,5	21,7	17,0	17,4	23,6	17,0	24,4	22,5	14,8	15,6	25,9	15,1	26,5	20,8	19,2
3893	B 1	3638	Qrtl 1	91	18,6	22,5	18,2	23,5	21,5	14,6	18,7	23,2	18,2	24,3	22,7	14,4	18,6	21,8	18,3	22,8	20,5	14,9
			Qrtl 2	91	18,0	21,7	17,4	22,7	22,4	14,6	18,1	22,0	17,6	22,9	22,6	14,7	17,8	21,5	17,2	22,4	22,2	14,4
			Qrtl 3	90	17,6	21,9	17,2	22,7	21,4	14,5	17,7	22,2	17,2	23,1	22,3	14,7	17,6	21,5	17,2	22,3	20,5	14,2
			Qrtl 4	91	18,2	22,5	17,9	23,5	20,8	14,9	18,5	22,7	18,1	23,7	21,4	15,4	17,9	22,3	17,6	23,3	20,2	14,3
			2020	363	18,1	22,2	17,7	23,1	21,5	14,6	18,3	22,5	17,7	23,5	22,2	14,8	18,0	21,8	17,6	22,7	20,8	14,5
3894	L 50	4035	Qrtl 1	91	18,0	22,9	17,4	24,0	24,0	12,7	18,9	21,1	18,3	22,1	24,4	12,0	17,2	24,7	16,5	25,8	23,7	13,6
			Qrtl 2	91	16,8	22,9	15,8	23,9	24,5	14,5	17,3	21,2	16,3	22,2	25,7	12,7	16,2	24,5	15,4	25,4	23,3	16,4
			Qrtl 3	92	17,0	23,0	16,3	23,9	23,5	15,3	17,8	21,0	17,0	21,9	24,7	12,7	16,3	25,0	15,6	25,8	22,3	17,9
			Qrtl 4	92	17,6	23,0	17,0	23,9	23,4	14,6	18,4	21,2	17,7	22,2	25,0	12,7	16,8	24,8	16,3	25,7	21,8	16,6
			2020	366	17,4	22,9	16,6	23,9	23,9	14,4	18,1	21,1	17,3	22,1	25,0	12,5	16,6	24,8	16,0	25,7	22,7	16,2
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	91	20,1	23,3	19,8	24,5	22,2	16,3	15,3	28,3	14,1	30,1	22,8	16,9	24,9	18,4	25,4	18,8	21,7	15,8
			Qrtl 2	91	17,9	23,0	17,2	24,1	22,2	16,4	14,0	27,3	12,6	28,7	22,2	18,5	22,0	18,7	21,9	19,5	22,3	14,2
			Qrtl 3	71	16,7	23,2	16,2	24,4	19,5	16,9	13,3	26,6	12,1	28,2	20,0	17,7	20,2	19,9	20,4	20,6	19,0	16,2
			Qrtl 4	92	17,5	21,1	17,3	23,8	17,7	15,1	14,9	24,1	13,4	28,2	18,4	14,8	20,0	18,0	21,4	19,2	17,0	15,3
			2020	345	17,9	22,6	17,6	24,2	19,5	15,9	14,3	26,4	13,0	28,8	20,1	16,4	21,6	18,8	22,2	19,6	19,0	15,4
3896	B 183	4338	Qrtl 1	91	19,3	22,7	18,9	24,0	21,2	15,2	20,6	20,8	20,6	21,8	21,0	15,2	17,9	24,6	17,3	26,2	21,4	15,3
			Qrtl 2	91	17,9	22,2	17,3	23,5	21,4	15,1	19,0	20,4	18,7	21,4	20,6	15,2	16,9	23,9	15,9	25,5	22,2	14,9
			Qrtl 3	92	17,8	22,2	17,1	23,3	21,6	15,5	18,8	20,3	18,3	21,3	21,5	14,9	16,7	24,0	15,9	25,3	21,8	16,0
			Qrtl 4	92	18,1	22,4	17,6	23,7	21,0	15,6	19,0	20,7	18,6	21,7	20,5	15,3	17,3	24,1	16,6	25,6	21,4	15,8
			2020	366	18,3	22,4	17,7	23,6	21,3	15,3	19,3	20,5	19,0	21,5	20,9	15,2	17,2	24,2	16,4	25,7	21,7	15,5
3897	B 2	4938	Qrtl 1	91	17,3	22,4	16,6	24,4	20,3	14,0	18,0	22,3	17,6	24,4	19,7	13,3	16,6	22,5	15,5	24,3	21,0	14,8
			Qrtl 2	91	16,6	21,6	15,7	23,5	20,1	14,0	17,4	21,1	16,8	23,1	19,8	13,5	15,8	22,1	14,6	24,0	20,5	14,5
			Qrtl 3	92	15,6	22,5	14,7	24,1	20,0	14,7	16,7	21,6	16,0	23,3	19,7	13,8	14,6	23,3	13,4	24,9	20,2	15,6
			Qrtl 4	92	16,6	22,1	15,8	24,4	19,7	13,8	17,2	21,7	16,7	24,1	19,3	12,9	16,0	22,5	14,9	24,7	20,2	14,7
			2020	366	16,5	22,2	15,6	24,1	20,0	14,1	17,3	21,7	16,7	23,7	19,6	13,4	15,7	22,6	14,5	24,5	20,4	14,9
3898	B 2	4042	Qrtl 1	91	16,4	23,9	16,0	24,7	20,6	14,9	15,3	23,5	14,5	24,4	24,7	13,6	17,5	24,2	17,6	24,9	16,8	16,2
			Qrtl 2	91	15,1	23,7	14,6	24,4	21,3	15,2	14,0	24,1	13,1	25,0	24,4	14,6	16,2	23,2	16,0	23,9	18,3	15,7
			Qrtl 3	92	14,5	23,9	14,0	24,6	20,5	15,2	13,5	24,2	12,8	24,9	23,2	14,3	15,5	23,6	15,3	24,2	17,9	16,2
			Qrtl 4	92	15,8	24,2	15,3	25,1	21,2	14,3	14,7	24,4	13,8	25,4	24,6	12,9	16,9	24,0	16,8	24,7	17,7	15,8
			2020	366	15,4	23,9	15,0	24,7	20,9	14,9	14,3	24,1	13,5	24,9	24,2	13,8	16,5	23,8	16,4	24,4	17,7	16,0
3899	B 107	4040	Qrtl 1	91	16,4	22,4	15,6	24,3	18,9	16,5	14,8	23,7	12,9	26,4	20,8	15,5	18,0	21,1	18,4	22,2	16,9	17,5
			Qrtl 2	56	14,5	22,5	13,2	24,0	19,1	17,0	13,9	22,9	12,0	24,8	20,9	16,5	15,1	22,0	14,6	23,2	16,9	17,7
			Qrtl 3	43	13,2	22,4	11,9	23,7	18,7	16,9	12,5	23,0	10,7	24,5	20,5	16,3	13,9	21,9	13,2	22,8	16,9	17,5
			Qrtl 4	79	15,0	22,5	13,8	24,2	19,0	16,5	14,5	22,3	12,6	24,3	20,9	15,4	15,4	22,6	14,9	24,1	17,1	17,6
			2020	269	14,6	22,5	13,4	24,0	18,9	16,7	13,8	22,9	11,9	24,9	20,8	15,9	15,4	21,9	15,0	23,1	17,0	17,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	91	18,6	24,2	18,2	25,2	22,8	14,7	16,9	24,9	16,3	26,1	21,6	14,6	20,5	23,4	20,1	24,4	24,0	14,8	
			Qrtl 2	91	16,3	24,5	15,6	25,4	22,9	15,1	15,5	24,9	14,8	26,0	22,2	14,4	17,4	23,9	16,7	24,8	23,7	15,9	
			Qrtl 3	92	15,2	24,7	14,4	25,6	22,0	16,3	14,1	24,9	13,5	25,8	20,3	16,1	16,3	24,4	15,5	25,3	23,7	16,5	
			Qrtl 4	92	18,0	24,5	17,5	25,5	22,7	15,8	16,9	24,8	16,5	25,8	21,0	15,9	19,2	24,3	18,6	25,2	24,4	15,6	
			2020	366	16,9	24,5	16,2	25,5	22,5	15,5	15,7	24,9	15,1	25,9	21,2	15,3	18,2	24,0	17,5	25,0	23,9	15,8	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	91	14,5	21,7	13,9	23,5	16,7	15,0	15,2	21,6	14,5	23,6	17,6	14,4	13,9	21,7	13,4	23,4	15,9	15,5	
			Qrtl 2	91	14,3	21,0	13,6	22,5	16,7	15,3	15,7	20,1	15,2	21,6	17,6	14,7	12,8	21,8	11,9	23,5	15,8	15,9	
			Qrtl 3	92	12,9	20,8	12,2	22,0	16,8	14,9	14,3	20,2	13,7	21,3	17,6	14,4	11,6	21,5	10,6	22,8	16,0	15,4	
			Qrtl 4	91	13,5	21,6	12,6	23,5	16,7	14,8	14,6	21,3	13,8	23,1	17,4	14,5	12,4	21,9	11,4	23,9	15,9	15,2	
			2020	365	13,7	21,2	13,0	22,8	16,7	15,0	14,9	20,7	14,2	22,3	17,6	14,5	12,6	21,7	11,7	23,3	15,9	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	14,5	21,5	13,9	23,5	16,5	15,1	14,9	21,5	14,1	23,6	17,3	14,6	14,1	21,4	13,6	23,3	15,8	15,5	
			Qrtl 2	35	14,4	20,8	13,7	22,6	16,6	15,4	15,5	20,2	14,9	21,9	17,3	15,0	13,4	21,4	12,5	23,3	15,9	15,7	
			Qrtl 3	92	13,1	20,8	12,3	22,1	16,6	14,9	13,6	20,6	12,8	22,0	17,3	14,6	12,5	21,0	11,7	22,3	16,0	15,2	
			Qrtl 4	86	13,6	21,6	12,6	23,8	16,5	14,9	14,2	21,2	13,3	23,5	17,1	14,6	12,9	21,9	12,0	24,1	15,9	15,3	
			2020	213	13,8	21,1	13,0	22,9	16,6	15,1	14,5	20,9	13,7	22,7	17,2	14,7	13,2	21,4	12,4	23,2	15,9	15,4	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2020	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0												13,2	21,5	12,6	23,5	15,0	15,9		
			Qrtl 2	0												12,7	21,5	11,9	23,5	15,1	16,1		
			Qrtl 3	70	12,6	20,5	11,8	21,8	16,0	15,0	13,1	20,0	12,3	21,3	16,6	14,5	12,1	21,0	11,3	22,4	15,5	15,5	
			Qrtl 4	91	12,8	21,3	11,7	23,7	16,0	15,0	13,3	20,6	12,0	23,0	16,8	14,2	12,4	22,0	11,3	24,4	15,2	15,7	
			2020	161	12,7	20,9	11,8	22,6	16,0	15,0	13,2	20,2	12,2	22,0	16,7	14,4	12,6	21,5	11,7	23,3	15,2	15,8	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0							12,9	21,1	11,7	23,4	16,0	14,9							
			Qrtl 2	36	12,7	20,7	11,7	22,3	15,7	15,6	13,3	20,0	12,3	21,8	16,0	15,2	12,5	21,2	11,6	22,9	15,4	16,0	
			Qrtl 3	92	12,2	20,4	11,3	21,7	15,9	15,1	12,3	20,3	11,3	21,7	16,2	14,7	12,2	20,5	11,3	21,7	15,5	15,4	
			Qrtl 4	91	12,4	21,1	11,1	23,5	15,9	15,0	12,5	20,8	10,9	23,3	16,4	14,4	12,4	21,5	11,2	23,8	15,3	15,5	
			2020	219	12,4	20,7	11,3	22,4	15,8	15,2	12,7	20,5	11,5	22,5	16,1	14,8	12,3	21,0	11,3	22,6	15,4	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	91	13,5	21,1	12,7	23,1	15,8	15,4	12,6	22,0	11,2	24,4	16,5	14,7	14,3	20,3	14,1	21,7	15,1	16,1	
			Qrtl 2	89	13,5	20,5	12,5	22,3	16,1	15,5	13,2	20,4	11,9	22,4	16,8	14,9	13,7	20,5	13,2	22,1	15,3	16,2	
			Qrtl 3	92	12,6	20,2	11,7	21,4	16,2	14,9	11,9	20,8	10,8	22,3	16,7	14,5	13,3	19,5	12,7	20,5	15,6	15,4	
			Qrtl 4	91	12,8	21,2	11,6	23,4	16,1	15,0	12,3	21,4	10,6	24,1	16,9	14,3	13,2	20,9	12,5	22,8	15,2	15,7	
			2020	363	13,0	20,7	12,1	22,4	16,0	15,2	12,4	21,1	11,1	23,2	16,7	14,6	13,6	20,2	13,1	21,6	15,3	15,8	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	91	17,6	22,1	17,5	23,9	18,1	14,8	16,9	21,9	16,5	23,7	18,7	14,7	18,3	22,2	18,5	24,0	17,5	14,9	
			Qrtl 2	69	17,4	21,2	17,1	22,9	18,4	14,8	16,0	21,9	15,3	23,9	18,6	14,9	18,8	20,4	19,0	22,0	18,2	14,7	
			Qrtl 3	92	15,8	21,1	15,3	22,5	18,2	14,5	14,3	21,6	13,4	23,1	18,3	14,5	17,4	20,5	17,2	21,8	18,1	14,5	
			Qrtl 4	91	16,5	21,7	16,1	23,6	18,0	14,7	15,2	22,1	14,4	24,1	18,3	14,8	17,8	21,3	17,8	23,1	17,7	14,7	
			2020	343	16,8	21,5	16,4	23,2	18,2	14,7	15,5	21,9	14,8	23,7	18,5	14,7	18,0	21,1	18,0	22,7	17,9	14,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	91	14,7	20,9	14,1	22,9	16,0	15,8	13,8	22,1	13,1	24,6	15,8	15,7	15,5	19,7	15,2	21,3	16,1	15,8
			Qrtl 2	91	14,7	20,3	14,0	22,3	16,2	15,9	14,8	20,8	14,1	23,0	16,4	15,8	14,6	19,9	14,0	21,6	16,0	15,9
			Qrtl 3	92	13,6	20,0	12,7	21,4	16,5	15,2	13,3	20,8	12,2	22,5	16,9	15,1	13,8	19,2	13,1	20,3	16,1	15,4
			Qrtl 4	92	14,1	20,8	13,1	23,1	16,3	15,4	13,8	21,3	12,8	23,9	16,4	15,2	14,3	20,3	13,4	22,4	16,3	15,5
			2020	366	14,2	20,5	13,4	22,4	16,2	15,5	13,9	21,2	12,9	23,5	16,4	15,4	14,5	19,7	13,8	21,3	16,1	15,7
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	16,4	21,6	16,3	23,5	16,5	15,9	17,9	20,5	18,2	22,1	17,0	15,3	14,8	22,8	14,4	24,9	16,1	16,6
			Qrtl 2	91	16,3	21,0	16,2	22,8	16,8	16,1	18,2	19,8	18,5	21,2	17,5	15,7	14,5	22,2	13,9	24,3	16,2	16,4
			Qrtl 3	92	15,3	20,5	14,9	21,8	16,9	15,5	16,8	19,6	16,5	20,8	17,7	14,9	13,9	21,4	13,2	22,9	16,2	16,1
			Qrtl 4	70	16,5	21,5	16,5	23,6	16,7	15,7	18,3	20,5	18,6	22,3	17,3	15,3	14,8	22,6	14,3	24,8	16,1	16,1
			2020	344	16,1	21,1	15,9	22,8	16,7	15,8	17,7	20,1	17,9	21,6	17,3	15,3	14,5	22,2	13,9	24,1	16,1	16,3
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	91	16,3	22,2	15,8	24,1	17,8	15,5	14,4	24,0	12,8	26,7	19,5	15,0	18,1	20,4	18,7	21,6	16,0	16,0
			Qrtl 2	91	15,9	21,6	15,2	23,4	17,9	15,9	14,0	23,0	12,3	25,3	19,2	15,7	17,8	20,3	18,2	21,5	16,6	16,2
			Qrtl 3	90	14,1	21,5	13,3	22,9	17,9	15,2	12,3	22,7	10,8	24,5	18,8	15,2	16,1	20,1	15,9	21,2	16,9	15,3
			Qrtl 4	91	15,4	22,1	14,6	24,3	17,8	15,3	13,3	23,9	11,5	26,6	18,9	15,3	17,7	20,2	18,0	21,7	16,7	15,3
			2020	363	15,3	21,8	14,6	23,6	17,9	15,5	13,4	23,3	11,7	25,7	19,1	15,3	17,3	20,3	17,5	21,5	16,5	15,7
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	91	16,4	21,7	16,0	23,6	17,4	15,9	16,6	21,3	15,8	23,3	18,9	15,5	16,2	22,1	16,2	23,9	16,0	16,4
			Qrtl 2	91	16,1	21,3	15,5	23,0	17,6	16,2	16,0	20,9	15,1	22,6	18,5	15,9	16,1	21,7	15,9	23,4	16,6	16,5
			Qrtl 3	87	14,3	21,3	13,5	22,8	17,7	15,6	14,9	20,3	13,9	21,6	18,6	15,2	13,8	22,4	13,0	23,9	16,9	16,0
			Qrtl 4	91	15,8	21,7	15,1	23,7	17,8	15,4	15,6	21,4	14,6	23,4	18,6	15,3	16,0	22,0	15,7	24,0	17,0	15,6
			2020	360	15,5	21,5	14,9	23,2	17,6	15,8	15,7	20,9	14,8	22,6	18,6	15,4	15,4	22,1	15,0	23,8	16,6	16,1
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	91	14,2	20,9	13,2	22,9	16,4	15,9	14,8	20,7	13,5	23,0	17,8	15,4	13,6	21,0	13,0	22,8	15,0	16,5
			Qrtl 2	84	14,3	20,5	13,4	22,2	16,3	16,7	14,5	20,5	13,3	22,3	17,1	16,5	14,2	20,5	13,6	22,1	15,5	16,8
			Qrtl 3	92	12,8	20,5	11,6	21,8	16,3	16,1	13,3	20,0	12,1	21,3	17,0	15,9	12,2	20,9	11,2	22,4	15,6	16,3
			Qrtl 4	92	13,6	20,8	12,4	23,0	16,2	15,8	13,5	21,1	12,1	23,4	16,5	15,9	13,6	20,5	12,6	22,7	15,8	15,7
			2020	359	13,6	20,6	12,5	22,4	16,3	16,1	13,9	20,5	12,7	22,4	17,1	15,9	13,3	20,8	12,4	22,5	15,5	16,3
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	48	12,6	21,0	11,3	22,4	17,1	15,9	13,7	20,0	12,2	21,4	18,7	15,0	11,5	22,1	10,5	23,5	15,4	16,8
			Qrtl 4	85	13,8	20,8	12,6	22,9	17,0	15,5	14,3	20,1	12,8	22,2	18,2	14,7	13,3	21,5	12,4	23,5	15,7	16,3
			2020	133	13,1	20,9	11,9	22,6	17,0	15,7	14,0	20,0	12,5	21,7	18,5	14,9	12,3	21,8	11,2	23,5	15,5	16,6
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	15,2	21,2	15,0	23,1	15,9	16,0	15,8	20,7	15,6	22,6	16,2	15,3	14,7	21,7	14,3	23,6	15,6	16,6
			Qrtl 2	91	15,3	20,4	15,0	22,2	16,2	16,1	16,3	19,9	16,2	21,6	16,6	15,7	14,4	20,9	13,8	22,8	15,8	16,4
			Qrtl 3	92	14,3	20,0	13,7	21,4	16,4	15,5	14,8	19,8	14,2	21,2	16,9	14,9	13,8	20,2	13,1	21,5	15,9	16,0
			Qrtl 4	70	15,1	21,2	14,7	23,4	16,0	15,9	15,8	20,8	15,5	23,0	16,4	15,3	14,4	21,6	13,9	23,8	15,7	16,4
			2020	344	14,9	20,7	14,5	22,4	16,1	15,8	15,6	20,3	15,3	22,0	16,5	15,3	14,3	21,1	13,7	22,8	15,8	16,4
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	16,2	21,6	16,1	23,5	16,5	16,0	17,9	20,3	18,2	21,9	16,8	15,4	14,5	22,9	14,0	25,0	16,2	16,6
			Qrtl 2	91	16,2	20,8	16,1	22,5	16,7	16,1	18,3	19,5	18,7	20,8	17,2	15,7	14,2	22,1	13,5	24,3	16,3	16,4
			Qrtl 3	92	15,2	20,5	14,8	21,8	16,8	15,6	16,7	19,4	16,7	20,6	17,4	15,2	13,6	21,5	13,0	23,1	16,3	16,0
			Qrtl 4	70	16,3	21,6	16,2	23,7	16,6	15,9	18,1	20,3	18,5	22,1	17,1	15,4	14,4	23,0	13,8	25,3	16,2	16,4
			2020	344	15,9	21,1	15,7	22,8	16,7	15,9	17,7	19,9	17,9	21,3	17,1	15,4	14,2	22,3	13,5	24,3	16,2	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	15,9	21,1	15,7	23,1	16,7	15,9	16,7	20,3	16,5	22,2	17,2	15,1	15,2	21,9	14,8	24,0	16,2	16,7
			3916	Qrtl 2	91	15,9	20,8	15,5	22,7	16,9	16,1	17,0	20,1	16,8	21,9	17,6	15,6	14,8	21,4	14,3	23,4	16,2
		2020	Qrtl 3	92	14,7	20,1	14,1	21,5	16,8	15,6	15,4	19,5	14,8	20,8	17,5	14,7	14,0	20,8	13,4	22,1	16,2	16,4
			Qrtl 4	70	15,9	21,1	15,6	23,3	16,6	15,8	16,7	20,4	16,5	22,5	17,2	15,1	15,1	21,8	14,7	24,0	16,1	16,3
			2020	344	15,5	20,7	15,1	22,5	16,7	15,8	16,4	20,0	16,0	21,8	17,3	15,1	14,8	21,4	14,2	23,3	16,2	16,5
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	16,2	21,1	16,0	23,1	16,8	15,9	17,3	19,9	17,3	21,7	17,4	15,0	15,1	22,3	14,6	24,5	16,3	16,6
			3917	Qrtl 2	91	16,1	20,7	15,7	22,6	17,0	16,0	17,5	19,7	17,3	21,3	17,8	15,6	14,7	21,6	14,0	23,7	16,3
		2020	Qrtl 3	92	14,9	20,1	14,2	21,5	17,0	15,5	15,8	19,1	15,3	20,4	17,7	14,6	14,0	21,1	13,3	22,5	16,3	16,4
			Qrtl 4	70	16,1	21,2	15,8	23,4	16,8	15,8	17,2	20,1	17,1	22,1	17,5	15,1	15,0	22,3	14,5	24,7	16,2	16,4
			2020	344	15,7	20,8	15,3	22,6	16,9	15,8	16,9	19,7	16,6	21,3	17,6	15,1	14,7	21,8	14,1	23,8	16,3	16,5
3918	A 9	4937	Qrtl 1	84	12,5	21,0	11,6	22,8	15,3	15,7	11,7	21,9	10,2	24,3	16,3	15,0	13,3	20,1	13,0	21,4	14,4	16,3
			3918	Qrtl 2	76	12,5	20,5	11,4	22,1	15,5	15,9	12,4	20,3	11,0	22,1	16,4	15,2	12,5	20,6	11,8	22,0	14,6
		2020	Qrtl 3	57	12,0	20,2	11,1	21,3	15,7	15,4	11,5	20,5	10,3	21,8	16,6	14,6	12,4	20,0	11,9	20,9	14,8	16,1
			Qrtl 4	66	12,2	21,0	10,9	23,0	15,7	15,3	11,8	21,1	10,0	23,6	16,6	14,6	12,5	20,8	11,8	22,5	14,7	16,0
			2020	283	12,2	20,6	11,2	22,2	15,6	15,5	11,8	20,9	10,4	22,8	16,5	14,8	12,7	20,3	12,1	21,6	14,6	16,2
3919	A 9	4937	Qrtl 1	83	12,5	21,0	11,6	22,8	15,3	15,7	11,6	22,1	10,0	24,4	16,0	15,2	13,4	20,0	13,0	21,3	14,6	16,3
			3919	Qrtl 2	75	12,5	20,5	11,4	22,2	15,5	15,8	12,4	20,5	11,0	22,3	16,3	15,3	12,6	20,6	11,8	22,1	14,8
		2020	Qrtl 3	21	12,1	20,4	11,3	21,5	15,6	15,5	11,3	21,0	10,2	22,4	16,4	14,8	13,0	19,9	12,6	20,7	14,9	16,3
			Qrtl 4	67	12,0	20,9	10,7	22,8	15,5	15,4	11,4	21,4	9,7	23,7	16,2	14,8	12,5	20,3	11,8	21,9	14,7	15,9
			2020	246	12,3	20,7	11,3	22,3	15,5	15,6	11,6	21,2	10,2	23,1	16,2	15,0	12,9	20,2	12,4	21,4	14,7	16,2
3920	B 242	4433	Qrtl 1	91	15,6	22,8	15,2	23,5	20,7	15,5	16,4	24,1	16,1	24,8	19,8	15,2	14,8	21,6	14,2	22,1	21,5	15,8
			3920	Qrtl 2	91	13,8	23,2	13,2	23,8	21,2	15,3	14,7	24,9	14,1	25,7	21,0	15,1	12,9	21,6	12,3	22,1	21,3
		2020	Qrtl 3	92	13,3	23,2	12,7	23,8	21,1	15,8	14,2	25,1	13,6	25,8	21,3	15,6	12,4	21,5	11,8	21,9	21,0	16,0
			Qrtl 4	92	14,7	22,8	14,0	23,4	22,6	16,2	15,4	25,5	14,7	26,4	22,3	15,9	14,1	20,2	13,2	20,5	22,9	16,6
			2020	366	14,3	23,0	13,7	23,6	21,4	15,7	15,1	24,9	14,6	25,7	21,2	15,5	13,5	21,2	12,8	21,7	21,7	16,0
3921	B 183	4341	Qrtl 1	91	18,8	24,6	18,5	25,5	21,9	15,6	16,3	26,4	15,8	27,5	20,3	16,6	21,3	22,7	21,1	23,5	23,5	14,6
			3921	Qrtl 2	19	17,3	24,0	16,9	24,7	21,6	17,1	15,3	26,0	14,8	26,9	19,8	18,3	19,3	22,0	18,9	22,6	23,3
		2020	Qrtl 3	71	15,9	24,3	15,3	25,2	21,6	16,4	13,9	26,2	13,2	27,1	20,1	17,3	17,9	22,5	17,3	23,2	23,2	15,5
			Qrtl 4	92	17,8	24,3	17,4	25,2	21,6	16,3	15,6	25,7	15,2	26,7	19,5	17,6	20,0	22,9	19,6	23,7	23,9	14,8
			2020	273	17,3	24,3	16,9	25,1	21,7	16,3	15,2	26,1	14,6	27,0	19,9	17,4	19,5	22,5	19,1	23,3	23,5	15,2
3926	A 38	4534	Qrtl 1	91	14,4	21,1	13,5	23,0	16,9	15,8	14,4	20,9	12,9	23,1	18,3	15,2	14,4	21,2	14,0	23,0	15,4	16,4
			3926	Qrtl 2	91	14,3	20,6	13,2	22,3	16,9	16,2	14,1	20,4	12,6	22,1	17,9	15,8	14,4	20,9	13,8	22,5	16,0
		2020	Qrtl 3	92	12,6	21,0	11,5	22,4	16,8	15,9	13,1	20,2	11,8	21,5	17,8	15,5	12,1	21,8	11,2	23,3	15,9	16,4
			Qrtl 4	84	13,8	21,0	12,7	23,1	16,7	15,7	13,6	20,9	12,2	23,0	17,2	15,5	14,0	21,2	13,2	23,2	16,1	15,8
			2020	358	13,6	21,0	12,6	22,7	16,8	15,9	13,7	20,6	12,3	22,3	17,8	15,5	13,6	21,3	12,8	23,0	15,8	16,3
3927	A 38	4535	Qrtl 1	91	14,3	21,2	13,4	23,2	16,7	15,9	15,6	20,0	14,4	22,1	18,7	14,7	13,0	22,3	12,4	24,2	14,7	17,1
			3927	Qrtl 2	85	14,2	20,8	13,1	22,6	16,8	16,2	15,1	19,7	13,9	21,5	18,3	15,2	13,2	21,9	12,4	23,7	15,3
		2020	Qrtl 3	92	12,6	20,9	11,5	22,3	16,8	15,9	14,0	19,3	12,8	20,6	18,2	14,9	11,3	22,5	10,2	24,0	15,4	16,9
			Qrtl 4	58	13,8	20,9	12,7	22,9	16,8	15,7	14,7	19,8	13,5	21,7	17,8	15,0	13,0	21,9	11,9	24,1	15,8	16,4
			2020	326	13,6	20,9	12,5	22,7	16,8	15,9	14,8	19,7	13,5	21,4	18,2	14,9	12,5	22,2	11,5	24,0	15,3	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	14,9	21,4	14,1	23,3	17,0	15,8	16,8	19,7	16,1	21,4	18,8	14,8	12,9	23,1	12,2	25,2	15,1	16,9
			Qrtl 2	91	14,7	21,0	13,9	22,7	17,1	16,2	16,2	19,3	15,4	20,8	18,4	15,3	13,2	22,6	12,4	24,5	15,6	17,1
			Qrtl 3	92	13,1	21,1	12,1	22,5	17,0	15,7	14,8	19,2	13,9	20,3	18,2	14,9	11,4	23,0	10,3	24,6	15,7	16,7
			Qrtl 4	84	14,4	21,1	13,5	23,0	17,0	15,6	15,9	19,6	15,2	21,3	18,0	15,0	12,9	22,5	11,8	24,8	15,9	16,1
			2020	357	14,2	21,1	13,2	22,8	17,0	15,8	15,8	19,4	15,0	20,9	18,3	15,0	12,5	22,8	11,5	24,8	15,6	16,7
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	15,3	21,6	14,7	23,5	17,1	15,8	17,9	19,3	17,5	21,0	19,0	14,5	12,8	23,8	12,1	26,0	15,2	17,0
			Qrtl 2	68	15,2	21,0	14,5	22,7	17,3	16,1	17,3	18,9	16,8	20,3	18,8	15,0	13,1	23,1	12,2	25,1	15,7	17,1
			Qrtl 3	57	14,1	21,3	13,3	22,7	17,2	15,8	16,4	18,9	15,8	20,0	18,6	14,7	11,8	23,6	10,8	25,3	15,8	16,9
			Qrtl 4	84	15,0	21,3	14,3	23,3	17,2	15,4	17,1	19,3	16,7	21,0	18,3	14,6	12,9	23,4	11,8	25,8	16,1	16,2
			2020	299	14,8	21,3	14,1	23,0	17,2	15,7	17,1	19,1	16,6	20,5	18,7	14,7	12,6	23,5	11,6	25,5	15,7	16,8
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	91	16,2	21,8	15,8	23,7	17,6	15,9	17,9	20,1	17,3	21,9	19,4	14,9	14,7	23,4	14,4	25,4	15,8	17,0
			Qrtl 2	68	16,1	21,1	15,5	22,7	17,8	16,2	17,3	19,6	16,6	21,1	19,1	15,4	14,9	22,6	14,4	24,4	16,4	17,1
			Qrtl 3	21	15,0	21,1	14,3	22,3	17,6	16,0	16,3	19,4	15,7	20,4	18,7	15,1	13,7	22,7	13,0	24,1	16,6	16,9
			Qrtl 4	22	15,7	21,3	15,0	23,1	17,6	16,0	16,7	19,8	16,1	21,4	18,6	15,2	14,6	22,8	13,9	24,7	16,7	16,8
			2020	202	15,7	21,3	15,1	22,9	17,7	16,0	17,0	19,7	16,4	21,1	18,9	15,1	14,4	22,9	13,8	24,6	16,4	16,9
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	84	16,5	21,9	16,2	23,8	17,5	16,1	17,4	20,9	16,8	22,8	19,0	15,3	15,7	22,8	15,6	24,7	15,9	16,8
			Qrtl 2	70	16,3	21,3	15,8	23,0	17,7	16,2	16,8	20,5	16,1	22,1	18,7	15,8	15,8	22,0	15,5	23,8	16,6	16,6
			Qrtl 3	56	15,1	21,4	14,5	22,7	17,7	15,9	16,0	20,2	15,3	21,4	18,7	15,4	14,2	22,6	13,7	24,0	16,6	16,4
			Qrtl 4	57	15,4	21,7	14,6	23,6	17,8	15,6	15,9	20,8	15,1	22,6	18,6	15,4	14,9	22,5	14,2	24,6	16,9	15,9
			2020	267	15,7	21,6	15,2	23,2	17,7	15,9	16,5	20,6	15,7	22,1	18,8	15,5	15,1	22,5	14,6	24,3	16,5	16,4
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	90	16,0	21,5	15,5	23,5	17,7	15,9	16,8	20,7	16,0	22,6	18,9	15,6	15,3	22,2	14,9	24,2	16,2	16,2
			Qrtl 2	43	15,9	20,9	15,1	22,7	17,8	16,0	16,4	20,2	15,5	22,0	18,8	15,8	15,3	21,6	14,8	23,4	16,8	16,3
			Qrtl 3	0	15,2	20,9	14,4	22,3	17,8	15,9	15,8	20,2	14,9	21,5	18,8	15,6	14,5	21,6	14,0	23,0	16,7	16,2
			Qrtl 4	22	16,0	21,8	15,4	23,9	17,8	15,8	16,0	21,4	15,1	23,4	18,5	15,8	15,9	22,2	15,6	24,3	17,0	15,8
			2020	155	15,7	21,2	15,0	23,0	17,8	15,9	16,2	20,6	15,3	22,3	18,7	15,7	15,2	21,9	14,7	23,7	16,7	16,1
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	91	14,1	20,6	13,4	22,8	16,0	15,2	14,9	20,3	14,2	22,3	16,8	15,1	13,4	21,0	12,7	23,3	15,2	15,3
			Qrtl 2	41	13,9	20,3	13,1	22,1	15,9	15,8	14,2	20,1	13,2	21,9	16,6	15,7	13,7	20,5	13,0	22,4	15,3	16,0
			Qrtl 3	0	13,2	19,9	12,5	21,4	15,6	15,0	14,2	19,4	13,4	20,8	16,6	14,9	12,4	20,4	11,7	22,0	14,6	15,0
			Qrtl 4	0	13,8	20,0	13,1	22,2	15,3	14,8	13,8	20,6	12,9	23,0	16,0	15,0	13,8	19,4	13,4	21,5	14,6	14,5
			2020	132	13,7	20,2	13,0	22,1	15,7	15,2	14,3	20,1	13,4	21,9	16,5	15,2	13,3	20,3	12,6	22,3	14,9	15,2
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	91	12,7	19,9	11,6	22,1	15,0	15,0	13,9	19,5	12,9	21,7	16,2	15,0	11,5	20,2	10,4	22,6	13,9	15,1
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,8	21,5	14,9	15,6	13,6	19,4	12,5	21,1	16,0	15,7	12,0	19,7	11,1	21,8	13,8	15,6
			Qrtl 3	92	11,8	18,8	10,7	20,5	15,2	14,0	13,1	18,3	12,0	19,7	16,4	14,0	10,6	19,4	9,4	21,2	14,1	14,0
			Qrtl 4	56	12,4	19,2	11,2	21,8	14,9	14,0	13,2	19,4	11,8	21,8	16,2	14,1	11,6	19,0	10,6	21,7	13,6	13,8
			2020	330	12,4	19,3	11,3	21,4	15,0	14,6	13,4	19,1	12,3	21,0	16,2	14,7	11,4	19,6	10,2	21,8	13,9	14,6
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	91	20,9	22,8	20,5	24,0	23,6	14,3	19,0	22,8	18,6	24,2	21,8	12,7	22,8	22,8	22,5	23,7	25,5	16,0
			Qrtl 2	91	19,6	22,4	19,1	23,5	23,2	15,2	17,5	22,8	16,9	24,2	21,7	13,3	21,8	22,0	21,3	22,8	24,7	17,2
			Qrtl 3	92	19,2	22,5	18,7	23,5	22,9	15,3	17,6	22,5	17,1	23,8	21,5	13,5	20,8	22,4	20,3	23,2	24,3	17,2
			Qrtl 4	92	19,5	23,3	19,0	24,4	22,7	15,3	18,3	22,8	17,9	24,2	20,8	13,8	20,8	23,7	20,2	24,7	24,6	16,7
			2020	366	19,8	22,7	19,3	23,8	23,1	15,1	18,1	22,7	17,6	24,1	21,5	13,4	21,5	22,7	21,0	23,6	24,7	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3957	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	16	12,5	21,0	11,5	22,9	15,9	14,7	14,0	21,9	12,7	24,5	18,1	14,1	11,6	19,9	11,1	21,0	13,3	16,0
			2020	16	12,5	21,0	11,5	22,9	15,9	14,7	14,0	21,9	12,7	24,5	18,1	14,1	11,6	19,9	11,1	21,0	13,3	16,0
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3958	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2020	0																		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	78,0	78,4	54,2	77,2	77,6	48,0	78,8	79,1	60,1
			Qrtl 2	31	76,0	77,7	44,4	73,9	76,3	42,4	79,3	79,6	58,9
			Qrtl 3	26	77,2	77,4	56,9	76,0	76,3	53,8	78,3	78,6	59,6
			Qrtl 4	27	80,5	80,9	52,3	80,3	80,8	48,4	80,7	81,0	56,2
			2020	112	77,7	78,4	48,2	76,3	77,5	44,3	79,2	79,5	58,8
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	77,4	77,9	50,9	76,4	76,8	49,1	78,4	78,9	52,6
			Qrtl 2	31	77,3	77,7	56,2	77,8	78,2	56,2	76,9	77,2	56,1
			Qrtl 3	26	76,7	76,9	64,1	76,4	76,6	63,5	77,0	77,2	64,7
			Qrtl 4	27	79,7	80,2	56,6	80,0	80,5	54,3	79,4	79,8	58,7
			2020	112	77,7	78,1	57,3	77,6	78,0	56,3	77,9	78,2	58,3
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	78,3	78,9	43,5	79,5	80,0	44,2	77,2	77,8	42,8
			Qrtl 2	31	78,2	78,8	48,3	78,2	78,8	46,7	78,2	78,8	49,8
			Qrtl 3	26	77,7	78,1	50,7	77,7	78,1	49,2	77,7	78,1	52,0
			Qrtl 4	27	80,8	81,3	47,0	81,8	82,4	46,7	79,8	80,3	47,3
			2020	112	78,7	79,2	47,5	79,2	79,8	46,8	78,2	78,7	48,2
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Qrtl 1	6	71,3	73,8	44,4	71,6	74,6	42,9	71,0	73,0	46,3
			Qrtl 2	31	72,4	74,8	47,8	70,1	72,9	44,9	74,7	76,6	51,4
			Qrtl 3	26	72,1	73,4	44,9	69,7	71,2	42,2	74,5	75,6	48,4
			Qrtl 4	27	75,5	78,2	45,1	73,5	76,6	42,8	77,6	79,7	48,4
			2020	90	72,7	74,8	45,6	71,0	73,4	43,2	74,4	76,1	48,6
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	74,3	75,7	40,6	73,1	74,5	40,3	75,4	76,8	41,0
			Qrtl 2	31	74,4	75,8	40,9	74,2	75,9	38,3	74,6	75,8	44,0
			Qrtl 3	26	73,8	74,9	43,8	73,0	74,3	41,6	74,7	75,5	46,6
			Qrtl 4	27	76,2	77,7	39,0	75,4	77,2	37,1	77,1	78,3	41,7
			2020	112	74,6	75,9	41,1	73,9	75,4	39,4	75,3	76,5	43,4
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Qrtl 1	28	77,1	77,9	44,4	78,1	78,8	45,0	76,1	76,8	43,8
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	48,0	74,3	75,0	47,4	77,6	78,3	48,5
			Qrtl 3	26	75,8	76,3	54,6	74,7	75,2	54,3	76,9	77,4	54,9
			Qrtl 4	27	78,9	79,6	49,3	79,2	79,9	48,7	78,6	79,3	50,0
			2020	112	76,9	77,5	49,4	76,5	77,1	49,1	77,3	77,9	49,6
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Qrtl 1	28	75,9	77,1	47,4	75,0	76,3	46,3	76,7	77,9	48,6
			Qrtl 2	31	74,5	75,8	45,6	74,3	75,7	43,8	74,7	75,9	47,5
			Qrtl 3	24	74,4	75,3	52,0	73,3	74,3	49,9	75,4	76,2	54,3
			Qrtl 4	27	78,0	79,2	49,2	77,1	78,4	48,2	78,9	80,1	50,2
			2020	110	75,6	76,8	48,6	74,9	76,1	47,1	76,3	77,4	50,2
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Qrtl 1	28	70,5	73,0	43,3	71,1	74,1	42,8	69,8	72,0	44,0
			Qrtl 2	31	71,6	74,4	45,4	69,9	73,1	45,0	73,2	75,7	45,8
			Qrtl 3	26	70,8	72,5	41,7	69,4	71,3	41,1	72,2	73,7	42,5
			Qrtl 4	27	74,7	77,8	42,8	73,2	76,7	42,6	76,1	78,9	43,2
			2020	112	71,7	74,1	43,4	70,7	73,5	42,9	72,7	74,8	44,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	28	66,6	71,1	44,5	64,7	70,3	40,8	68,0	71,7	48,2
			Qrtl 2	31	65,9	70,4	47,5	62,8	68,0	42,5	68,8	72,6	52,5
			Qrtl 3	26	66,6	69,5	42,9	64,1	67,6	40,6	68,8	71,3	45,8
			Qrtl 4	27	66,4	71,3	41,8	63,4	68,8	38,6	69,4	73,7	45,4
			2020	112	66,4	70,5	44,3	63,8	68,5	40,7	68,7	72,2	48,3
<b>3811</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0				71,0	73,5	42,5			
			Qrtl 2	0	73,2	75,0	42,6	69,8	72,3	42,9	74,5	76,3	42,0
			Qrtl 3	10	71,2	72,5	37,3	68,4	70,0	32,9	74,0	75,1	42,7
			Qrtl 4	0	73,7	75,8	41,5	72,0	74,4	39,3	75,6	77,2	44,4
			2020	10	72,3	73,9	39,9	70,0	72,1	39,7	74,6	75,9	43,2
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	20	75,6	76,0	55,5	76,5	76,9	53,5	74,7	75,0	57,3
			Qrtl 2	7	76,4	76,6	62,8	76,6	76,8	64,7	76,1	76,4	61,0
			Qrtl 3	10	75,0	75,2	67,3	75,7	75,9	68,3	74,3	74,5	66,3
			Qrtl 4	17	77,9	78,3	62,9	78,8	79,2	59,2	77,1	77,4	65,8
			2020	54	76,1	76,4	62,7	76,8	77,1	62,3	75,5	75,7	63,0
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	26	76,4	77,8	44,5	77,7	79,1	46,7	75,1	76,5	42,2
			Qrtl 2	24	77,4	78,6	51,5	78,1	79,1	54,5	76,8	78,1	48,9
			Qrtl 3	13	78,4	79,2	57,9	79,6	80,3	60,8	77,2	78,0	54,7
			Qrtl 4	23	79,8	80,9	53,6	80,1	81,1	57,8	79,5	80,7	48,6
			2020	86	78,0	79,1	52,1	78,9	79,9	55,2	77,1	78,3	48,9
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	28	76,5	76,9	53,0	75,9	76,4	51,2	77,0	77,4	54,9
			Qrtl 2	31	76,6	77,0	55,5	74,8	75,1	54,7	78,5	78,9	56,3
			Qrtl 3	0	75,9	76,2	58,5	74,2	74,5	55,8	77,7	78,0	61,5
			Qrtl 4	15	78,2	78,7	54,7	77,1	77,6	52,7	79,3	79,8	56,7
			2020	74	76,7	77,2	55,6	75,4	75,8	53,8	78,1	78,5	57,6
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	70,2	71,2	48,5	70,8	71,5	51,6	69,7	70,9	46,2
			Qrtl 2	0	71,5	72,5	50,7	71,0	71,7	51,9	71,9	73,2	50,0
			Qrtl 3	0	71,7	72,5	51,4	70,9	71,4	55,4	72,4	73,5	48,8
			Qrtl 4	0	71,5	72,5	49,3	71,8	72,5	52,5	71,2	72,5	47,1
			2020	0	71,3	72,2	50,1	71,1	71,8	52,9	71,4	72,6	48,1
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	28	75,5	75,9	53,2	76,5	76,9	54,1	74,5	74,8	52,3
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	54,5	77,3	77,6	57,5	75,6	76,0	51,5
			Qrtl 3	26	75,6	75,9	58,8	75,9	76,2	59,9	75,3	75,6	57,6
			Qrtl 4	22	78,2	78,9	46,6	78,4	79,1	47,1	77,9	78,7	46,2
			2020	107	76,4	76,8	53,1	77,0	77,4	54,5	75,8	76,2	51,8
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	28	83,4	83,8	70,8	83,8	84,2	70,3	82,9	83,2	71,5
			Qrtl 2	31	84,7	84,9	73,6	84,8	85,1	72,3	84,5	84,7	75,1
			Qrtl 3	26	82,4	82,7	71,9	82,9	83,1	70,5	82,0	82,2	73,6
			Qrtl 4	27	85,3	85,7	71,6	85,3	85,8	69,6	85,1	85,5	73,9
			2020	112	83,9	84,2	72,1	84,2	84,5	70,7	83,6	83,9	73,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	28	74,9	76,6	39,0	76,0	77,7	38,3	73,8	75,5	39,5
			Qrtl 2	31	75,0	76,5	42,3	75,2	76,5	44,3	74,8	76,5	40,7
			Qrtl 3	26	74,2	75,3	51,3	74,5	75,4	53,4	73,8	75,1	49,5
			Qrtl 4	27	77,2	78,9	42,3	78,1	79,7	41,5	76,4	78,0	42,9
			2020	112	75,2	76,7	44,0	75,8	77,2	44,8	74,6	76,2	43,4
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	28	77,7	78,0	55,0	76,0	76,3	53,7	79,3	79,6	56,4
			Qrtl 2	31	76,5	76,8	60,2	76,7	77,1	57,1	76,3	76,5	62,9
			Qrtl 3	26	76,9	77,1	66,0	74,9	75,1	60,4	78,4	78,5	70,1
			Qrtl 4	27	79,0	79,3	56,2	78,2	78,5	57,5	79,8	80,1	54,8
			2020	112	77,4	77,7	60,2	76,4	76,7	57,5	78,4	78,6	62,7
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	28	73,7	75,5	51,5	73,3	75,1	50,0	74,2	75,8	53,0
			Qrtl 2	31	74,8	76,6	52,1	74,9	76,8	49,9	74,8	76,5	54,1
			Qrtl 3	26	75,8	77,2	53,1	75,0	76,4	51,0	76,6	77,9	55,2
			Qrtl 4	22	76,6	78,8	48,3	76,6	78,8	46,0	76,7	78,8	50,6
			2020	107	75,3	77,0	51,3	74,9	76,7	49,3	75,6	77,3	53,3
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	28	76,6	77,6	50,5	76,8	77,7	50,4	76,5	77,5	50,6
			Qrtl 2	31	77,2	77,9	56,9	78,1	78,9	55,9	76,3	77,0	57,7
			Qrtl 3	26	77,3	77,8	62,6	77,6	78,2	62,0	76,9	77,4	63,1
			Qrtl 4	23	79,7	80,4	56,1	79,6	80,4	55,8	79,7	80,5	56,3
			2020	108	77,6	78,4	56,9	78,0	78,7	56,5	77,3	78,0	57,4
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	28	74,0	74,6	48,7	73,3	73,8	51,3	74,6	75,3	46,4
			Qrtl 2	31	75,5	76,0	55,7	75,2	75,7	54,9	75,8	76,3	56,5
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	57,3	74,4	74,8	54,9	75,4	75,8	59,3
			Qrtl 4	27	77,7	78,1	57,8	77,2	77,6	57,7	78,1	78,6	58,0
			2020	112	75,5	76,0	54,9	75,0	75,5	54,6	75,9	76,4	55,1
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	28	75,5	76,1	53,6	76,5	77,1	51,0	74,5	74,9	56,5
			Qrtl 2	31	75,1	75,7	53,5	74,7	75,2	55,6	75,5	76,1	51,0
			Qrtl 3	26	74,4	74,8	54,4	73,5	74,0	54,9	75,2	75,7	53,9
			Qrtl 4	27	76,5	77,2	47,8	76,5	77,2	46,9	76,4	77,1	48,9
			2020	112	75,3	75,9	52,4	75,2	75,8	52,2	75,4	75,9	52,7
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	28	70,2	70,8	48,5	70,6	71,3	50,7	69,7	70,4	45,9
			Qrtl 2	31	71,0	71,6	50,2	70,9	71,6	51,0	71,1	71,7	49,3
			Qrtl 3	26	71,4	71,9	54,3	71,3	71,7	54,6	71,6	72,0	53,9
			Qrtl 4	27	73,1	73,7	51,3	72,8	73,3	54,1	73,4	74,1	48,0
			2020	112	71,4	72,0	51,1	71,4	72,0	52,5	71,5	72,1	49,3
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	28	76,8	77,5	50,9	77,0	77,5	55,2	76,6	77,4	46,8
			Qrtl 2	31	76,5	77,0	58,6	77,4	77,8	63,0	75,6	76,3	54,8
			Qrtl 3	26	75,7	76,3	55,5	75,7	76,4	53,0	75,7	76,2	58,1
			Qrtl 4	27	78,9	79,5	62,3	79,2	79,6	66,1	78,7	79,4	59,1
			2020	112	76,9	77,4	56,9	77,2	77,7	58,9	76,5	77,2	55,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Qrtl 1	28	76,5	77,5	44,9	75,0	76,2	37,1	77,9	78,7	52,0
			Qrtl 2	31	76,0	76,9	48,5	76,5	77,6	44,3	75,5	76,3	52,4
			Qrtl 3	26	75,6	76,3	53,5	75,0	75,8	49,8	76,2	76,7	56,9
			Qrtl 4	27	80,4	80,9	53,3	79,2	79,8	52,4	81,4	82,0	54,1
			2020	112	76,8	77,6	49,7	76,2	77,1	45,1	77,4	78,0	53,9
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Qrtl 1	28	80,1	80,5	62,7	80,6	80,9	69,9	79,6	80,2	55,8
			Qrtl 2	8	82,2	82,5	67,3	81,9	82,1	72,2	82,6	83,1	63,1
			Qrtl 3	11	82,0	82,2	70,6	82,1	82,2	74,0	82,0	82,2	67,2
			Qrtl 4	6	84,2	84,5	69,8	85,0	85,3	69,6	83,5	83,7	70,0
			2020	53	82,2	82,5	67,7	82,4	82,6	71,6	82,0	82,4	64,0
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Qrtl 1	28	71,6	72,1	51,2	73,8	74,4	52,5	69,6	70,1	49,8
			Qrtl 2	31	71,5	72,2	45,6	73,7	74,6	45,0	69,4	70,0	46,4
			Qrtl 3	26	71,0	71,5	50,1	73,0	73,7	48,0	69,1	69,5	52,4
			Qrtl 4	27	73,9	74,6	49,2	76,6	77,5	47,6	71,5	72,0	50,8
			2020	112	72,0	72,6	49,0	74,2	75,0	48,2	69,9	70,4	49,8
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Qrtl 1	28	77,4	78,4	53,0	76,1	77,3	48,5	78,5	79,4	57,3
			Qrtl 2	31	77,8	78,7	56,0	77,3	78,3	53,1	78,2	79,0	58,7
			Qrtl 3	26	79,8	80,5	62,8	78,3	78,9	61,5	81,3	81,9	64,0
			Qrtl 4	27	81,4	82,4	56,5	80,2	81,2	54,0	82,6	83,5	59,0
			2020	112	79,2	80,1	57,7	78,1	79,0	55,0	80,3	81,1	60,2
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Qrtl 1	28	77,9	79,0	53,7	77,9	79,1	51,5	77,9	78,8	55,9
			Qrtl 2	31	78,8	79,6	60,3	78,2	79,1	58,2	79,3	80,1	62,4
			Qrtl 3	26	79,9	80,6	64,9	79,2	79,9	62,0	80,6	81,1	67,8
			Qrtl 4	27	81,2	82,0	60,4	80,3	81,3	57,2	82,0	82,7	63,6
			2020	112	79,5	80,4	60,4	78,9	79,9	57,7	80,1	80,8	63,0
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Qrtl 1	0	75,1	75,7	42,7	76,4	76,9	46,7	73,8	74,5	39,7
			Qrtl 2	0	73,6	74,2	44,1	73,7	74,2	44,9	73,4	74,1	43,6
			Qrtl 3	4	76,9	77,4	46,6	76,9	77,3	46,0	77,0	77,5	47,3
			Qrtl 4	27	78,6	79,1	44,1	78,1	78,5	48,8	79,1	79,7	39,4
			2020	31	76,1	76,7	44,4	76,4	76,8	46,5	75,9	76,5	42,5
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Qrtl 1	28	70,0	73,1	44,1	71,4	74,0	48,5	68,4	72,2	40,0
			Qrtl 2	31	70,8	74,4	45,4	71,8	74,8	50,4	69,9	74,1	40,8
			Qrtl 3	26	70,3	72,3	44,8	71,2	72,9	47,1	69,3	71,6	42,8
			Qrtl 4	27	72,8	76,6	43,2	73,8	76,9	47,5	71,9	76,3	39,5
			2020	112	70,9	73,8	44,4	71,9	74,4	48,4	69,8	73,3	40,8
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Qrtl 1	28	70,2	72,8	43,3	70,7	73,2	45,5	69,5	72,4	41,2
			Qrtl 2	31	70,0	73,0	44,7	69,4	73,1	39,8	70,7	73,0	50,0
			Qrtl 3	26	69,8	71,7	42,9	69,2	71,3	41,4	70,4	72,0	44,8
			Qrtl 4	26	72,6	75,6	42,4	71,9	75,5	38,8	73,3	75,8	46,7
			2020	111	70,6	73,1	43,4	70,2	73,1	41,4	70,9	73,1	45,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Qrtl 1	28	70,5	73,6	44,8	69,4	73,7	40,2	71,4	73,5	50,6
			Qrtl 2	31	71,7	74,9	46,5	68,5	72,5	41,6	74,7	77,1	52,8
			Qrtl 3	26	72,9	74,8	46,1	69,6	71,9	43,7	75,8	77,2	49,5
			Qrtl 4	27	73,5	76,8	43,6	71,1	75,4	39,5	75,7	78,2	49,2
			2020	112	72,2	75,0	45,3	69,7	73,2	41,2	74,5	76,5	50,6
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0				66,8	70,7	39,3			
			Qrtl 4	0				66,4	70,9	39,1			
			2020	0				66,5	70,9	39,1			
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Qrtl 1	26	66,3	70,2	45,6	64,7	70,0	40,8	67,6	70,4	50,8
			Qrtl 2	31	66,0	70,3	47,2	64,0	69,3	41,8	68,0	71,1	53,1
			Qrtl 3	25	65,2	67,9	43,8	64,3	67,7	40,7	66,1	68,1	47,6
			Qrtl 4	16	67,0	71,4	43,8	65,2	70,7	39,5	68,8	72,1	49,3
			2020	98	66,0	69,7	45,2	64,5	69,2	40,7	67,5	70,1	50,3
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Qrtl 1	26	66,1	70,2	45,3	64,6	70,0	40,5	67,4	70,3	50,2
			Qrtl 2	31	65,9	70,2	47,1	64,0	69,4	41,6	67,7	71,0	52,8
			Qrtl 3	26	65,3	68,0	43,5	64,3	67,7	40,0	66,3	68,2	47,6
			Qrtl 4	16	66,7	71,2	43,4	65,2	70,6	39,3	68,3	71,7	48,2
			2020	99	65,9	69,6	44,9	64,5	69,2	40,4	67,3	70,0	49,9
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	70,3	73,3	44,6	71,8	74,3	48,6	68,6	72,1	40,8
			Qrtl 2	0	70,7	73,8	46,7	71,5	74,0	51,2	69,9	73,6	42,5
			Qrtl 3	0	69,6	71,5	45,3	69,9	71,5	48,9	69,2	71,5	42,1
			Qrtl 4	0	71,3	74,3	45,3	72,1	74,7	48,9	70,5	73,9	42,0
			2020	0	70,4	73,0	45,5	71,2	73,4	49,4	69,5	72,6	41,8
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	71,9	73,7	46,9	69,6	70,9	48,1	74,8	77,2	45,8
			Qrtl 2	0	71,0	73,1	45,5	70,8	72,4	46,9	71,3	73,8	44,3
			Qrtl 3	0	70,5	71,9	45,2	70,4	71,4	45,9	70,6	72,4	44,8
			Qrtl 4	14	73,0	74,8	43,9	71,9	73,4	44,4	74,2	76,3	43,5
			2020	14	71,5	73,3	45,4	70,6	71,9	46,4	72,6	74,8	44,6
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Qrtl 1	28	76,8	78,3	45,6	76,8	78,4	43,7	76,9	78,1	47,6
			Qrtl 2	13	77,1	78,3	51,1	75,9	77,3	47,6	78,1	79,1	54,4
			Qrtl 3	0	77,3	78,1	53,0	75,6	76,5	51,8	78,7	79,5	54,2
			Qrtl 4	0	79,5	80,6	52,4	78,6	79,8	50,1	80,3	81,2	54,9
			2020	41	77,6	78,8	50,5	76,6	77,9	48,3	78,5	79,5	52,7
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Qrtl 1	28	76,0	76,4	59,1	76,8	77,3	51,8	75,3	75,5	66,1
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	53,8	75,0	75,8	47,7	77,0	77,6	59,7
			Qrtl 3	26	75,7	76,0	61,9	75,0	75,4	58,7	76,4	76,7	65,1
			Qrtl 4	27	75,3	78,7	45,7	74,9	78,4	45,8	75,6	78,9	45,6
			2020	112	75,7	76,9	50,9	75,4	76,6	48,5	76,1	77,1	53,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
<b>3842</b>	B 180	4836	Qrtl 1	28	76,3	76,7	50,4	77,3	77,6	53,5	75,4	75,8	47,2
			Qrtl 2	31	78,5	78,8	56,1	79,9	80,2	58,8	77,0	77,4	53,2
			Qrtl 3	26	78,0	78,2	63,3	79,5	79,8	64,2	76,4	76,6	62,2
			Qrtl 4	27	79,5	79,8	55,4	80,0	80,3	60,2	78,9	79,4	50,1
			2020	112	78,1	78,5	57,1	79,3	79,6	60,0	77,0	77,3	54,1
<b>3843</b>	B 87	4836	Qrtl 1	28	77,5	77,9	48,4	77,2	77,5	49,5	77,9	78,2	47,2
			Qrtl 2	30	78,2	78,5	49,0	77,8	78,1	50,5	78,5	78,8	47,6
			Qrtl 3	26	78,3	78,6	57,2	77,8	78,1	55,0	78,9	79,1	59,5
			Qrtl 4	27	79,9	80,6	36,9	79,7	80,5	35,4	80,0	80,7	38,4
			2020	111	78,4	78,8	47,2	78,1	78,5	46,7	78,8	79,2	47,6
<b>3844</b>	B 189	3136	Qrtl 1	28	77,3	78,4	53,4	76,4	77,6	49,3	78,1	79,1	57,1
			Qrtl 2	31	78,1	79,0	57,0	77,1	78,1	54,0	79,0	79,9	59,8
			Qrtl 3	26	80,3	80,9	63,3	79,3	79,9	62,1	81,1	81,8	64,4
			Qrtl 4	27	81,3	82,3	58,4	80,2	81,2	55,6	82,5	83,4	60,9
			2020	112	79,4	80,3	58,6	78,4	79,4	55,9	80,4	81,2	61,0
<b>3845</b>	B 81	4131	Qrtl 1	28	81,6	82,0	61,3	83,1	83,5	63,7	79,7	80,1	58,1
			Qrtl 2	31	82,3	82,7	63,6	82,5	82,8	64,4	82,0	82,4	62,6
			Qrtl 3	26	82,1	82,4	65,9	82,1	82,3	66,9	82,2	82,4	64,4
			Qrtl 4	21	84,6	84,9	66,6	85,3	85,6	69,9	83,8	84,1	61,8
			2020	106	82,6	82,9	64,3	83,1	83,4	66,1	81,9	82,3	61,9
<b>3846</b>	B 181	4638	Qrtl 1	28	76,9	77,2	54,8	79,1	79,5	53,4	74,8	75,1	56,2
			Qrtl 2	31	76,5	76,9	57,4	77,5	77,9	54,6	75,6	75,9	60,1
			Qrtl 3	10	74,6	74,9	55,9	75,9	76,3	53,7	73,4	73,6	58,2
			Qrtl 4	27	78,9	79,2	57,2	80,2	80,6	55,4	77,6	77,9	58,9
			2020	96	76,6	77,0	56,3	78,1	78,5	54,2	75,3	75,5	58,3
<b>3847</b>	B 187	4142	Qrtl 1	28	74,4	75,1	47,2	74,5	75,3	46,7	74,3	75,0	47,5
			Qrtl 2	26	74,9	75,5	47,8	76,0	76,8	46,7	73,7	74,3	48,9
			Qrtl 3	26	74,2	74,8	48,7	75,1	75,7	48,0	73,2	73,8	49,3
			Qrtl 4	27	76,8	77,5	47,9	77,1	77,8	47,1	76,5	77,1	48,7
			2020	107	75,0	75,7	47,9	75,7	76,4	47,1	74,3	75,0	48,6
<b>3849</b>	B 185	4233	Qrtl 1	25	83,3	83,9	49,9	83,4	84,1	46,9	83,2	83,6	54,1
			Qrtl 2	16	83,6	84,0	48,9	82,6	83,2	39,5	84,6	84,8	62,0
			Qrtl 3	26	83,3	83,5	59,0	82,2	82,5	56,4	84,4	84,6	62,4
			Qrtl 4	27	86,0	86,2	60,9	86,0	86,3	54,6	86,0	86,2	68,7
			2020	94	84,0	84,4	54,4	83,5	83,9	49,1	84,6	84,9	61,5
<b>3850</b>	B 244	4130	Qrtl 1	28	77,9	78,2	58,5	78,6	78,9	57,4	77,3	77,5	59,9
			Qrtl 2	31	78,8	79,1	61,9	80,0	80,3	60,4	77,6	77,8	63,6
			Qrtl 3	26	77,1	77,2	62,2	77,9	78,1	61,4	76,2	76,4	63,2
			Qrtl 4	8	78,7	79,0	65,0	78,6	78,9	62,6	78,9	79,1	68,1
			2020	93	78,1	78,3	61,9	78,8	79,1	60,5	77,4	77,5	63,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Qrtl 1	28	75,1	75,9	52,0	77,0	77,7	54,4	73,3	74,2	50,2
			Qrtl 2	31	76,1	76,7	55,8	76,2	76,6	58,4	76,0	76,7	54,1
			Qrtl 3	26	76,4	76,9	58,9	77,6	77,9	60,6	75,3	75,9	57,7
			Qrtl 4	27	78,3	79,5	51,6	78,8	79,8	52,0	77,9	79,1	51,4
			2020	112	76,4	77,2	54,3	77,4	78,0	55,9	75,6	76,4	53,2
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Qrtl 1	28	73,2	74,5	40,0	73,7	75,1	42,5	72,7	73,9	37,1
			Qrtl 2	31	73,9	75,2	39,8	71,6	72,8	39,9	76,0	77,3	39,7
			Qrtl 3	26	77,3	78,1	43,5	72,8	73,6	44,3	80,5	81,4	42,8
			Qrtl 4	27	75,6	77,3	37,5	74,5	76,2	38,2	76,6	78,3	36,8
			2020	112	75,3	76,5	40,1	73,2	74,4	41,1	77,1	78,3	39,1
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Qrtl 1	28	76,0	76,4	61,9	76,6	77,0	60,4	75,5	75,9	63,3
			Qrtl 2	31	76,1	76,4	64,3	77,5	77,7	70,4	74,8	75,2	59,0
			Qrtl 3	26	75,5	75,8	63,9	76,5	76,7	69,2	74,6	75,0	59,2
			Qrtl 4	27	78,6	79,0	66,5	79,5	79,8	69,7	77,7	78,1	63,5
			2020	112	76,4	76,8	64,2	77,5	77,7	67,5	75,5	75,9	61,1
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Qrtl 1	28	77,6	78,4	42,7	78,2	79,0	43,1	77,0	77,8	42,2
			Qrtl 2	31	76,7	77,4	46,5	77,1	77,8	46,3	76,3	77,0	46,7
			Qrtl 3	26	76,5	77,1	51,7	76,5	77,2	50,2	76,5	77,1	53,2
			Qrtl 4	27	79,2	80,1	46,5	80,0	80,9	44,1	78,4	79,2	48,8
			2020	112	77,4	78,2	47,1	77,9	78,6	46,2	77,0	77,7	48,0
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Qrtl 1	28	76,0	76,8	51,9	75,4	76,3	48,9	76,6	77,2	55,2
			Qrtl 2	31	75,9	76,5	56,4	75,7	76,4	54,3	76,0	76,6	58,7
			Qrtl 3	26	76,4	76,9	61,2	76,4	76,8	60,7	76,5	77,0	61,7
			Qrtl 4	27	79,0	79,7	57,9	78,5	79,2	56,1	79,5	80,1	59,9
			2020	112	76,8	77,4	57,0	76,5	77,2	55,1	77,1	77,7	59,0
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Qrtl 1	28	72,7	73,9	49,2	75,1	76,7	46,9	70,3	71,2	51,8
			Qrtl 2	31	72,6	73,8	52,0	74,3	75,7	50,8	70,8	71,8	53,3
			Qrtl 3	26	72,5	73,5	53,1	74,0	75,2	52,2	71,1	72,0	54,2
			Qrtl 4	27	74,9	76,3	49,3	77,2	78,8	48,3	72,6	73,8	50,4
			2020	112	73,2	74,3	51,0	75,1	76,5	49,6	71,2	72,2	52,5
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Qrtl 1	28	72,7	73,0	51,6	73,4	73,7	51,0	72,0	72,3	52,2
			Qrtl 2	31	72,5	72,9	54,0	71,4	71,7	50,2	73,6	74,0	56,5
			Qrtl 3	26	71,6	71,9	54,3	70,8	71,0	51,9	72,4	72,7	56,0
			Qrtl 4	27	74,7	75,1	50,4	74,1	74,4	48,3	75,4	75,7	52,2
			2020	112	72,8	73,2	52,7	72,4	72,7	50,4	73,3	73,6	54,6
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Qrtl 1	24	72,0	72,3	52,7	72,5	72,9	48,5	71,6	71,7	57,7
			Qrtl 2	0	71,9	72,2	53,0	71,2	71,6	47,7	72,5	72,7	58,3
			Qrtl 3	26	72,0	72,3	52,4	71,2	71,5	50,4	72,7	73,0	54,3
			Qrtl 4	27	74,2	74,5	49,4	73,9	74,3	45,9	74,4	74,8	52,5
			2020	77	72,5	72,8	51,9	72,1	72,5	48,3	72,8	73,0	55,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Qrtl 1	28	76,8	77,7	49,3	77,7	78,5	48,0	76,1	76,9	50,5
			Qrtl 2	26	77,8	78,6	52,0	79,4	80,3	49,0	76,3	77,0	54,7
			Qrtl 3	0	78,2	78,8	56,1	79,2	79,8	52,1	77,3	77,7	59,6
			Qrtl 4	25	80,4	81,3	52,6	81,5	82,5	49,4	79,4	80,1	56,1
			2020	79	78,4	79,1	52,6	79,5	80,3	49,7	77,3	77,9	55,3
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4	77,7	78,7	46,0	78,2	79,3	45,1	77,1	78,2	46,8
			Qrtl 2	3	75,9	76,8	48,4	75,3	76,3	47,4	76,4	77,3	49,3
			Qrtl 3	0	75,4	76,2	49,0	74,7	75,4	47,8	76,1	76,8	50,2
			Qrtl 4	0	79,3	80,6	47,5	79,0	80,7	43,4	79,5	80,5	52,8
			2020	7	77,0	78,0	47,7	76,7	77,8	45,7	77,2	78,1	49,8
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	77,2	77,4	53,6	78,3	78,6	51,4	76,1	76,3	56,4
			Qrtl 2	31	76,7	76,9	59,7	77,5	77,8	57,5	75,9	76,1	62,3
			Qrtl 3	26	75,6	75,8	58,8	76,0	76,3	56,2	75,1	75,3	61,4
			Qrtl 4	27	79,4	79,8	50,8	80,2	80,7	48,7	78,6	78,9	53,3
			2020	112	77,1	77,4	55,9	77,9	78,2	53,6	76,4	76,6	58,6
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	12	70,6	70,6	51,5	71,5	71,6	23,5	69,8	69,8	79,4
			Qrtl 4	27	76,0	76,1	60,0	76,0	76,2	58,5	76,0	76,1	61,7
			2020	39	73,8	73,9	58,1	74,2	74,3	51,2	73,4	73,5	65,8
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	77,3	77,5	66,9	77,0	77,2	66,8	77,6	77,8	67,0
			Qrtl 2	31	77,3	77,5	69,6	76,2	76,3	69,5	78,4	78,6	69,6
			Qrtl 3	26	76,5	76,7	65,7	75,9	76,1	64,8	77,1	77,4	66,6
			Qrtl 4	27	79,5	79,8	64,8	78,6	78,8	66,1	80,4	80,7	63,5
			2020	112	77,6	77,8	66,8	76,9	77,1	66,9	78,4	78,6	66,7
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	24	80,7	81,1	67,3	80,9	81,3	66,4	80,5	80,8	68,2
			Qrtl 2	2	82,9	83,1	77,7	81,4	81,6	75,3	84,4	84,5	80,2
			Qrtl 3	0	82,9	83,0	78,1	82,1	82,4	72,5	83,7	83,7	85,2
			Qrtl 4	0	83,4	83,4	81,0	82,5	82,7	74,9	84,2	84,1	89,4
			2020	26	82,6	82,8	76,1	81,8	82,1	72,5	83,4	83,5	80,3
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	76,4	76,6	59,1	76,2	76,5	58,6	76,5	76,8	59,6
			Qrtl 2	31	77,1	77,4	60,7	75,1	75,3	58,7	79,1	79,4	62,6
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	62,0	74,6	74,8	62,6	77,1	77,3	61,5
			Qrtl 4	27	79,5	79,7	62,7	78,5	78,7	63,9	80,5	80,8	61,6
			2020	112	77,1	77,4	61,2	76,0	76,2	60,9	78,2	78,5	61,4
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	78,4	78,7	59,7	79,1	79,4	62,2	77,7	78,0	56,8
			Qrtl 2	31	77,8	78,4	56,3	78,6	79,1	61,1	77,0	77,7	51,8
			Qrtl 3	26	77,7	78,1	60,6	77,9	78,3	60,8	77,4	77,8	60,4
			Qrtl 4	18	80,7	81,2	61,4	81,7	82,1	65,4	79,7	80,2	57,4
			2020	99	78,5	79,0	59,3	79,2	79,6	62,2	77,9	78,4	56,4



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Qrtl 1	6	73,9	74,4	51,9	73,6	74,3	50,7	74,1	74,6	53,5
			Qrtl 2	0	75,4	75,6	67,1	76,0	76,2	69,9	74,9	75,1	64,0
			Qrtl 3	2	74,2	74,4	67,1	74,7	74,8	72,2	73,8	74,0	59,6
			Qrtl 4	0	76,6	77,2	58,2	76,4	77,0	61,0	76,8	77,5	54,5
			2020	8	75,0	75,4	61,2	75,2	75,5	63,7	74,8	75,2	57,9
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	28	76,1	76,6	60,7	76,5	77,1	59,3	75,7	76,1	62,2
			Qrtl 2	31	76,5	76,8	66,4	76,2	76,6	64,4	76,7	76,9	68,8
			Qrtl 3	26	75,5	76,3	61,7	75,4	76,4	58,9	75,6	76,3	64,2
			Qrtl 4	27	78,7	79,3	61,9	79,0	79,6	60,8	78,4	79,0	62,8
			2020	112	76,6	77,2	62,5	76,7	77,4	60,6	76,5	77,0	64,5
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	76,2	76,3	65,8	76,7	77,0	55,8	75,7	75,7	78,2
			Qrtl 2	0	74,0	74,5	34,6	72,7	73,1	42,8	75,4	75,9	22,7
			Qrtl 3	0	73,2	73,9	27,6	71,2	71,8	34,4	75,2	75,9	17,9
			Qrtl 4	0	73,3	74,3	21,9	71,2	72,1	30,1	75,4	76,5	12,6
			2020	0	74,1	74,7	34,7	72,9	73,4	39,1	75,4	76,0	28,9
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	21	75,9	76,8	51,6	75,6	76,5	51,3	76,2	77,1	51,8
			Qrtl 2	14	76,4	76,9	59,4	78,3	78,9	61,6	74,6	75,1	56,4
			Qrtl 3	18	74,5	74,8	59,2	75,5	75,9	58,7	73,6	73,9	59,7
			Qrtl 4	9	77,4	78,0	58,4	78,3	79,1	54,8	76,5	77,0	61,9
			2020	62	76,0	76,6	56,9	76,9	77,6	56,6	75,1	75,6	57,3
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	16	76,9	77,0	71,7	76,0	76,1	71,5	77,7	77,8	71,9
			Qrtl 2	5	76,3	76,4	70,8	77,7	77,8	70,8	74,9	75,0	70,8
			Qrtl 3	26	76,8	77,0	68,0	78,6	78,8	67,1	75,1	75,2	68,9
			Qrtl 4	27	80,5	80,8	66,0	81,5	81,7	66,9	79,6	79,9	65,0
			2020	74	77,6	77,7	69,2	78,4	78,6	69,2	76,7	76,8	69,1
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	28	74,5	74,7	54,5	75,8	76,0	55,1	73,2	73,4	53,9
			Qrtl 2	15	74,1	74,2	61,7	74,4	74,5	63,7	73,7	74,0	60,2
			Qrtl 3	7	73,1	73,3	58,3	73,4	73,6	61,3	72,7	73,0	55,7
			Qrtl 4	27	76,4	76,6	63,6	76,9	77,1	65,7	76,0	76,2	61,8
			2020	77	74,4	74,7	59,7	75,1	75,3	61,5	73,8	74,1	58,0
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	28	75,0	75,1	67,7	74,3	74,4	64,2	75,8	75,8	71,2
			Qrtl 2	31	74,5	74,6	66,1	74,3	74,5	63,3	74,7	74,8	69,1
			Qrtl 3	26	73,8	73,9	71,2	72,7	72,8	68,6	75,0	75,0	73,8
			Qrtl 4	22	78,7	78,7	76,0	78,1	78,2	72,0	79,3	79,3	79,7
			2020	107	75,4	75,4	70,2	74,7	74,8	66,9	76,0	76,1	73,4
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	77,8	78,2	50,5	78,6	79,1	47,0	77,0	77,4	53,4
			Qrtl 2	31	77,5	77,8	59,8	78,7	79,2	55,4	76,2	76,5	63,9
			Qrtl 3	26	76,1	76,4	65,5	76,9	77,2	64,3	75,4	75,6	66,6
			Qrtl 4	16	79,2	79,6	62,6	79,0	79,5	62,4	79,4	79,7	62,9
			2020	95	77,6	77,9	60,5	78,3	78,7	58,6	76,9	77,2	62,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
<b>3876</b>	B 246	3933	Qrtl 1	28	75,2	75,8	46,0	76,1	76,7	45,9	74,4	74,9	46,0
			Qrtl 2	26	75,8	76,4	48,7	76,4	77,1	47,1	75,2	75,7	50,7
		3876	Qrtl 3	22	74,2	74,8	56,3	75,0	75,7	55,2	73,4	73,9	57,8
			Qrtl 4	27	76,4	77,0	55,6	77,5	78,0	56,2	75,3	75,9	55,1
			2020	103	75,4	75,9	52,7	76,2	76,8	52,1	74,6	75,1	53,4
<b>3877</b>	L 51	3936	Qrtl 1	28	77,5	77,7	56,3	77,7	77,8	60,1	77,4	77,6	53,2
			Qrtl 2	26	79,7	79,8	59,8	77,9	78,1	61,2	81,4	81,5	58,2
		3877	Qrtl 3	19	75,5	75,6	58,4	74,8	74,9	62,2	76,2	76,4	55,3
			Qrtl 4	27	79,3	79,4	59,0	79,2	79,3	61,6	79,4	79,6	56,9
			2020	100	78,0	78,2	58,4	77,4	77,5	61,3	78,7	78,8	55,8
<b>3878</b>	L 171	4537	Qrtl 1	28	77,3	77,5	63,0	77,5	77,7	62,7	77,1	77,3	63,4
			Qrtl 2	31	76,4	76,6	67,1	75,4	75,5	65,8	77,5	77,6	68,4
		3878	Qrtl 3	26	75,1	75,3	63,6	74,5	74,7	62,9	75,7	75,9	64,2
			Qrtl 4	27	79,2	79,3	69,6	79,0	79,1	70,3	79,5	79,6	68,8
			2020	112	76,9	77,1	65,7	76,5	76,6	65,3	77,4	77,5	66,1
<b>3879</b>	L 151	4335	Qrtl 1	24	76,2	77,0	52,0	75,9	76,7	53,5	76,4	77,3	50,5
			Qrtl 2	29	76,3	76,8	57,9	75,2	75,6	60,2	77,4	78,0	55,7
		3879	Qrtl 3	22	75,7	76,1	63,0	74,9	75,3	63,4	76,5	77,0	62,6
			Qrtl 4	19	77,6	78,9	51,0	77,1	78,4	52,0	78,0	79,5	50,1
			2020	94	76,4	77,2	55,8	75,7	76,4	56,9	77,1	77,9	54,7
<b>3880</b>	L 178	4737	Qrtl 1	28	76,0	76,2	64,0	76,0	76,2	63,0	76,0	76,1	65,0
			Qrtl 2	31	77,2	77,4	67,1	75,7	75,9	67,0	78,7	78,9	67,1
		3880	Qrtl 3	26	76,1	76,3	68,2	74,4	74,5	68,4	77,9	78,1	68,0
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	67,0	79,1	79,3	67,3	80,1	80,3	66,6
			2020	112	77,2	77,4	66,7	76,2	76,3	66,6	78,2	78,4	66,8
<b>3881</b>	L 172	4637	Qrtl 1	28	76,4	76,9	52,5	76,0	76,5	52,5	76,8	77,4	52,5
			Qrtl 2	31	76,0	76,4	55,8	74,2	74,6	56,9	77,7	78,2	54,9
		3881	Qrtl 3	26	75,5	75,8	55,9	73,8	74,1	54,2	77,1	77,4	57,5
			Qrtl 4	27	78,6	78,9	58,3	77,7	78,1	56,7	79,4	79,7	59,8
			2020	112	76,6	77,0	55,4	75,4	75,8	55,0	77,7	78,1	55,8
<b>3882</b>	L 24	4132	Qrtl 1	22	78,2	78,6	58,5	78,4	78,6	61,8	78,1	78,5	55,2
			Qrtl 2	31	77,6	77,9	57,1	78,4	78,8	52,2	76,8	77,0	63,6
		3882	Qrtl 3	26	77,1	77,4	62,6	77,9	78,2	61,2	76,4	76,6	63,9
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	71,1	80,0	80,2	71,1	79,2	79,4	71,1
			2020	106	78,1	78,3	62,3	78,6	78,9	61,0	77,5	77,8	63,6
<b>3883</b>	L 72	4235	Qrtl 1	0	75,0	75,7	52,1	75,2	75,9	52,9	74,8	75,5	51,2
			Qrtl 2	0	74,8	75,7	47,0	74,5	75,7	40,2	75,0	75,7	54,3
		3883	Qrtl 3	6	75,4	76,5	46,3	75,1	76,4	40,7	75,8	76,5	52,3
			Qrtl 4	26	78,1	78,8	54,5	77,1	77,9	51,7	79,0	79,7	57,0
			2020	32	75,8	76,6	49,6	75,5	76,5	45,7	76,1	76,8	53,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	28	76,6	77,0	45,5	77,2	77,5	43,9	76,1	76,4	47,0
			Qrtl 2	31	75,7	75,9	55,8	76,4	76,7	52,6	74,9	75,1	59,4
			Qrtl 3	26	75,3	75,5	59,4	76,3	76,6	60,1	74,2	74,4	58,7
			Qrtl 4	27	79,0	79,3	55,4	79,3	79,6	52,2	78,7	79,0	59,0
			2020	112	76,6	76,9	54,5	77,3	77,6	52,8	76,0	76,2	56,4
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	28	72,6	73,2	48,3	73,1	73,9	43,3	72,2	72,6	54,0
			Qrtl 2	31	71,8	72,2	54,1	71,8	72,4	47,6	71,8	72,0	61,5
			Qrtl 3	26	73,6	74,1	58,1	74,0	74,6	56,7	73,2	73,6	59,5
			Qrtl 4	27	78,1	78,8	51,8	78,1	78,9	49,7	78,1	78,7	54,0
			2020	112	74,7	75,2	54,5	74,9	75,6	51,8	74,4	74,9	57,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	28	76,0	76,7	55,4	76,3	77,0	55,0	75,8	76,4	55,8
			Qrtl 2	31	76,9	77,4	62,0	78,8	79,4	60,9	75,2	75,6	63,2
			Qrtl 3	26	77,4	77,8	65,8	78,5	79,1	63,5	76,4	76,7	68,1
			Qrtl 4	22	79,5	80,0	63,9	79,5	80,0	62,8	79,5	80,0	64,9
			2020	107	77,4	77,9	62,1	78,3	78,9	60,7	76,6	77,0	63,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	28	76,0	76,7	56,4	75,4	76,2	53,0	76,6	77,1	60,1
			Qrtl 2	31	77,4	77,8	65,6	77,5	78,1	63,6	77,3	77,6	67,7
			Qrtl 3	26	79,3	79,7	69,5	79,4	79,9	66,7	79,2	79,5	72,5
			Qrtl 4	27	79,5	80,0	65,8	78,6	79,2	62,4	80,4	80,8	69,3
			2020	112	78,3	78,7	65,3	78,0	78,6	62,4	78,5	78,9	68,3
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	28	77,5	78,6	50,2	78,1	79,2	51,4	76,8	78,0	49,1
			Qrtl 2	31	78,6	79,5	57,2	79,0	80,0	55,3	78,3	79,1	59,0
			Qrtl 3	26	78,9	79,5	63,2	78,9	79,6	61,8	78,9	79,5	64,5
			Qrtl 4	27	80,7	81,6	56,7	80,5	81,4	57,6	80,9	81,8	55,7
			2020	112	78,9	79,8	57,5	79,1	80,0	57,0	78,7	79,6	58,0
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	28	73,9	74,5	56,8	74,1	74,6	59,8	73,7	74,3	54,0
			Qrtl 2	31	75,4	75,9	57,9	76,6	77,3	55,6	74,2	74,7	59,9
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	62,1	75,3	75,8	58,7	74,5	74,9	64,9
			Qrtl 4	27	78,0	78,5	63,8	77,9	78,4	62,0	78,1	78,5	65,5
			2020	112	75,5	76,0	60,2	76,0	76,5	58,9	75,0	75,5	61,2
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	28	75,5	76,4	49,3	74,7	75,5	48,8	76,3	77,2	49,7
			Qrtl 2	31	76,1	76,8	60,1	76,0	76,6	58,6	76,3	76,9	61,6
			Qrtl 3	26	77,1	77,6	63,4	76,8	77,2	63,2	77,5	77,9	63,7
			Qrtl 4	27	78,8	79,5	59,7	77,4	78,1	58,6	80,1	80,8	60,7
			2020	112	76,9	77,5	58,3	76,2	76,9	57,5	77,5	78,2	59,1
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	28	78,4	78,7	66,7	78,8	79,1	65,2	78,0	78,3	68,0
			Qrtl 2	31	79,4	79,6	69,1	79,5	79,8	67,2	79,3	79,5	71,1
			Qrtl 3	26	77,7	77,9	71,2	77,6	77,8	69,6	77,9	78,0	72,8
			Qrtl 4	27	80,9	81,2	68,8	81,3	81,6	64,6	80,5	80,7	72,7
			2020	112	79,0	79,2	69,2	79,2	79,4	67,0	78,9	79,0	71,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	28	79,9	80,7	43,2	79,3	80,2	37,3	80,5	81,2	49,4
			Qrtl 2	31	80,8	81,3	55,5	80,2	80,8	50,7	81,4	81,8	60,5
			Qrtl 3	26	78,7	79,1	66,6	78,5	78,9	64,5	78,9	79,2	68,8
			Qrtl 4	27	81,6	82,5	53,8	80,9	82,0	48,7	82,3	83,0	59,4
			2020	112	80,2	80,8	56,5	79,7	80,4	52,3	80,7	81,2	61,0
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	28	75,6	76,3	51,4	74,5	75,2	51,8	76,6	77,3	51,1
			Qrtl 2	31	74,6	75,2	54,1	75,8	76,4	57,4	73,4	74,0	50,1
			Qrtl 3	24	74,9	75,4	53,8	75,9	76,4	58,6	73,9	74,4	46,0
			Qrtl 4	27	78,0	78,6	55,4	77,4	78,1	55,9	78,5	79,1	54,9
			2020	110	75,7	76,3	53,6	75,9	76,5	56,0	75,6	76,2	50,8
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	28	75,2	76,0	44,8	75,9	76,6	46,8	74,6	75,4	42,8
			Qrtl 2	31	75,5	76,1	47,4	75,6	76,1	50,9	75,4	76,1	44,3
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	57,8	75,2	75,5	60,1	74,6	75,0	55,7
			Qrtl 4	27	76,8	77,8	46,1	77,2	78,3	44,6	76,3	77,2	47,6
			2020	112	75,6	76,2	48,9	75,9	76,6	50,2	75,2	75,9	47,7
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	28	75,2	75,9	57,1	76,5	77,4	55,9	73,9	74,5	58,4
			Qrtl 2	31	75,6	76,3	59,2	77,2	77,9	58,5	74,1	74,7	59,9
			Qrtl 3	20	74,0	74,7	62,4	74,8	75,8	57,5	73,2	73,7	66,6
			Qrtl 4	27	71,8	76,4	49,4	72,0	77,1	46,8	71,7	75,8	51,9
			2020	106	74,0	75,7	54,1	75,0	77,0	51,3	73,2	74,6	56,7
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	28	72,4	74,0	46,6	72,4	74,2	45,6	72,3	73,8	47,7
			Qrtl 2	31	72,9	74,1	45,9	72,7	74,0	45,6	73,1	74,3	46,3
			Qrtl 3	26	72,7	73,7	47,5	72,7	73,8	46,4	72,7	73,6	48,6
			Qrtl 4	27	75,0	76,3	48,0	74,5	75,8	48,5	75,4	76,7	47,5
			2020	112	73,2	74,5	47,0	73,1	74,4	46,4	73,3	74,5	47,5
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	28	75,0	76,9	40,1	75,8	77,7	42,9	74,3	76,2	37,0
			Qrtl 2	31	74,9	76,8	36,4	74,6	76,5	36,1	75,2	77,1	36,7
			Qrtl 3	26	75,2	76,4	43,4	74,5	75,6	43,8	75,9	77,1	43,1
			Qrtl 4	27	76,6	79,0	36,4	76,2	78,6	35,0	77,0	79,3	37,9
			2020	112	75,4	77,2	39,1	75,2	77,0	39,4	75,6	77,4	38,7
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	28	79,1	79,5	60,5	78,6	79,1	55,0	79,6	79,9	66,4
			Qrtl 2	31	79,6	80,0	61,9	80,1	80,6	59,8	79,2	79,5	64,2
			Qrtl 3	26	79,5	79,8	69,9	79,4	79,7	67,6	79,6	79,8	72,4
			Qrtl 4	27	82,3	82,7	64,7	82,2	82,6	64,5	82,4	82,8	65,0
			2020	112	80,1	80,4	64,7	80,0	80,4	62,2	80,1	80,4	67,4
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	28	79,2	80,5	52,3	79,1	80,6	53,1	79,2	80,5	51,3
			Qrtl 2	19	80,0	80,9	58,2	79,6	80,7	56,4	80,3	81,1	60,4
			Qrtl 3	13	81,1	81,8	61,4	80,7	81,6	57,2	81,5	82,0	65,8
			Qrtl 4	23	83,9	85,2	56,4	82,1	83,6	55,0	85,6	86,7	58,2
			2020	83	81,1	82,2	57,3	80,5	81,7	55,5	81,8	82,6	59,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Qrtl 1	28	79,0	79,7	46,6	79,7	80,3	48,2	78,4	79,0	44,9
			Qrtl 2	31	80,9	81,4	53,2	81,3	81,8	56,9	80,3	80,9	49,4
			Qrtl 3	26	80,5	80,8	63,5	81,2	81,5	65,7	79,7	80,1	61,2
			Qrtl 4	27	82,1	82,7	55,0	82,5	83,0	57,9	81,6	82,3	52,2
			2020	112	80,7	81,1	55,7	81,2	81,7	58,3	80,0	80,6	53,0
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	71,4	73,6	45,1	71,6	74,4	43,0	71,1	72,9	47,8
			Qrtl 2	31	72,0	74,4	46,9	70,3	73,0	45,0	73,7	75,7	49,2
			Qrtl 3	26	71,5	72,8	43,7	69,4	70,9	41,4	73,4	74,6	46,6
			Qrtl 4	27	75,4	78,0	44,9	73,8	76,8	42,8	77,1	79,1	47,7
			2020	112	72,4	74,4	45,2	71,0	73,4	43,1	73,7	75,4	47,8
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	70,5	73,1	43,5	71,1	74,1	42,4	69,9	72,1	44,8
			Qrtl 2	11	71,3	74,1	45,5	69,1	72,2	44,6	73,4	75,9	46,5
			Qrtl 3	26	70,8	72,4	42,2	69,4	71,2	41,0	72,2	73,7	43,5
			Qrtl 4	25	74,8	77,8	43,3	73,2	76,6	42,7	76,3	79,0	44,2
			2020	62	71,7	74,1	43,7	70,6	73,2	42,7	72,8	74,9	44,8
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2020	0									
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0							68,0	70,2	44,6
			Qrtl 2	0							73,3	76,1	46,4
			Qrtl 3	20	70,8	72,5	42,1	70,0	72,0	41,8	71,6	73,1	42,4
			Qrtl 4	27	74,5	77,9	42,7	73,4	77,3	42,0	75,6	78,4	43,7
			2020	47	72,2	74,5	42,4	71,3	73,9	41,9	71,9	74,1	44,3
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0				72,0	75,5	42,0			
			Qrtl 2	11	72,4	75,1	45,8	69,7	73,4	44,3	74,0	76,3	47,3
			Qrtl 3	26	70,5	72,3	40,9	69,5	71,6	39,5	71,5	73,1	42,5
			Qrtl 4	27	74,6	78,1	42,7	73,5	77,5	41,8	75,6	78,6	43,8
			2020	64	72,1	74,6	42,9	71,0	74,1	42,0	73,3	75,3	44,3
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	70,3	72,9	43,7	72,4	75,7	42,5	68,1	70,1	45,1
			Qrtl 2	30	71,8	74,8	45,6	70,5	73,8	45,0	73,0	75,6	46,5
			Qrtl 3	26	70,2	71,9	41,8	70,2	72,1	41,1	70,3	71,7	42,8
			Qrtl 4	27	74,8	78,0	43,3	74,1	77,8	42,9	75,5	78,2	43,8
			2020	111	71,5	73,9	43,7	71,6	74,4	42,9	71,4	73,5	44,6
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	71,6	73,9	43,1	70,8	73,5	39,3	72,4	74,3	47,4
			Qrtl 2	25	70,6	73,2	42,3	69,5	72,5	38,4	71,7	73,8	46,9
			Qrtl 3	26	70,8	72,4	42,4	70,7	72,6	41,0	70,9	72,2	44,0
			Qrtl 4	27	73,2	75,7	41,4	72,2	75,1	38,7	74,2	76,3	44,6
			2020	106	71,5	73,7	42,3	70,8	73,4	39,4	72,2	74,0	45,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	70,4	73,4	43,1	72,2	74,7	48,3	68,4	72,1	38,5
			Qrtl 2	31	70,9	74,4	44,0	72,4	75,2	50,0	69,5	73,6	38,5
			Qrtl 3	26	70,4	72,4	41,1	71,4	73,1	43,0	69,3	71,6	39,6
			Qrtl 4	27	73,2	76,7	41,3	74,6	77,4	46,5	71,9	76,0	37,0
			2020	112	71,1	74,0	42,5	72,5	74,8	47,1	69,7	73,1	38,4
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Qrtl 1	28	70,4	73,2	44,0	71,9	74,2	47,8	68,8	72,0	40,4
			Qrtl 2	31	71,1	74,0	45,5	71,0	73,4	49,8	71,1	74,6	41,5
			Qrtl 3	26	70,0	71,7	45,0	70,2	71,7	47,3	69,7	71,8	43,1
			Qrtl 4	20	72,6	75,6	43,1	73,0	75,5	47,3	72,2	75,8	39,4
			2020	105	70,9	73,4	44,4	71,4	73,5	48,1	70,3	73,3	41,1
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Qrtl 1	28	71,1	73,6	45,8	70,9	74,5	41,2	71,3	72,9	51,7
			Qrtl 2	31	72,0	74,7	46,9	69,7	73,1	42,4	74,4	76,3	53,1
			Qrtl 3	26	72,4	74,0	46,8	71,4	73,4	45,1	73,4	74,6	49,3
			Qrtl 4	27	73,9	76,7	44,5	72,2	75,8	41,3	75,6	77,6	49,3
			2020	112	72,3	74,6	46,0	71,1	74,1	42,5	73,5	75,1	50,9
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Qrtl 1	28	70,5	73,3	45,0	69,4	73,2	40,3	71,6	73,4	51,2
			Qrtl 2	31	71,7	74,6	46,1	69,2	72,9	41,3	74,2	76,2	52,6
			Qrtl 3	24	72,4	74,2	44,3	69,7	71,9	42,0	74,9	76,2	47,7
			Qrtl 4	27	73,4	76,4	43,0	71,2	75,0	38,5	75,6	77,7	49,4
			2020	110	72,1	74,6	44,6	69,8	73,1	40,5	74,1	75,9	50,3
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Qrtl 1	28	70,0	73,4	45,1	68,6	73,3	40,6	71,2	73,5	50,9
			Qrtl 2	29	71,1	74,5	47,1	67,9	72,2	41,4	73,9	76,3	53,6
			Qrtl 3	26	71,4	73,5	46,0	69,2	71,9	42,5	73,4	74,9	50,9
			Qrtl 4	27	72,8	76,3	44,9	70,6	75,1	40,3	75,0	77,4	51,2
			2020	110	71,3	74,3	45,7	69,2	73,0	41,2	73,3	75,4	51,6
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	14	73,1	74,9	43,2	70,3	72,8	39,9	75,5	76,8	48,2
			Qrtl 4	26	73,4	76,6	41,7	71,0	75,2	37,1	75,8	78,0	48,8
			2020	40	73,2	75,6	42,5	70,6	73,7	38,5	75,7	77,2	48,5
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Qrtl 1	28	70,1	73,0	44,2	71,9	74,3	48,1	68,1	71,4	40,5
			Qrtl 2	31	70,7	73,9	45,7	71,0	73,6	50,2	70,4	74,3	41,6
			Qrtl 3	26	70,0	71,8	44,9	70,5	72,0	47,1	69,5	71,6	43,0
			Qrtl 4	20	72,4	75,6	43,6	73,1	75,7	47,9	71,7	75,6	39,8
			2020	105	70,7	73,4	44,6	71,5	73,7	48,3	69,8	73,0	41,2
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Qrtl 1	28	70,5	73,2	45,0	72,0	74,3	49,5	68,9	72,0	40,5
			Qrtl 2	31	70,9	73,8	46,7	70,8	73,1	51,6	71,0	74,5	41,7
			Qrtl 3	26	70,0	71,8	46,5	70,3	71,8	49,9	69,8	71,9	43,2
			Qrtl 4	20	72,8	75,8	44,6	73,3	75,7	49,4	72,3	75,8	39,9
			2020	105	70,9	73,5	45,7	71,5	73,6	50,1	70,4	73,3	41,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3916	A 14	3935	Qrtl 1	28	70,5	73,5	44,1	72,0	74,5	47,9	68,9	72,4	40,6
			Qrtl 2	31	71,2	74,4	46,0	71,7	74,2	50,5	70,7	74,5	41,8
		3916	Qrtl 3	26	70,0	71,9	45,4	70,5	72,0	48,0	69,6	71,8	43,3
			Qrtl 4	20	72,3	75,6	43,2	72,8	75,5	47,3	71,8	75,7	39,6
			2020	105	70,9	73,6	44,7	71,6	73,8	48,4	70,2	73,4	41,3
3917	A 14	3935	Qrtl 1	28	70,5	73,5	44,1	71,9	74,5	47,6	68,9	72,5	40,7
			Qrtl 2	31	71,0	74,2	45,9	71,5	74,1	50,3	70,5	74,3	41,9
		3917	Qrtl 3	26	69,9	71,8	45,1	70,3	71,9	47,7	69,6	71,8	42,9
			Qrtl 4	20	72,3	75,7	43,3	72,8	75,5	47,2	71,8	75,8	39,8
			2020	105	70,8	73,6	44,6	71,5	73,8	48,2	70,1	73,4	41,3
3918	A 9	4937	Qrtl 1	26	70,2	72,8	43,1	72,6	75,9	41,7	67,9	69,8	44,7
			Qrtl 2	24	71,7	74,6	43,8	70,7	74,1	43,2	72,6	75,2	44,5
		3918	Qrtl 3	16	71,3	73,0	37,9	71,9	73,9	37,1	70,8	72,2	39,0
			Qrtl 4	20	74,1	77,1	42,3	74,3	77,9	42,2	73,9	76,4	42,5
			2020	86	71,7	74,1	41,9	72,3	75,2	41,2	71,1	73,1	42,9
3919	A 9	4937	Qrtl 1	26	70,3	72,9	42,7	72,7	76,1	41,1	67,9	69,8	44,6
			Qrtl 2	25	71,8	74,7	44,2	70,8	74,1	43,7	72,8	75,3	44,9
		3919	Qrtl 3	6	71,0	72,8	34,4	71,5	73,6	33,7	70,5	72,0	35,2
			Qrtl 4	19	73,7	76,7	40,8	73,5	76,9	40,8	73,8	76,4	40,8
			2020	76	71,5	74,0	40,8	72,1	75,0	40,1	71,0	73,0	41,8
3920	B 242	4433	Qrtl 1	28	80,2	80,5	62,7	81,0	81,3	67,8	79,3	79,8	57,9
			Qrtl 2	31	82,9	83,1	71,8	81,8	81,9	75,9	83,9	84,2	67,9
		3920	Qrtl 3	26	82,5	82,6	74,3	81,4	81,5	76,6	83,5	83,7	72,0
			Qrtl 4	27	84,7	85,0	68,1	85,1	85,4	72,0	84,4	84,7	64,3
			2020	112	82,7	82,9	69,6	82,3	82,5	73,4	83,0	83,3	65,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	28	79,7	80,0	65,4	79,8	80,4	57,9	79,5	79,7	72,2
			Qrtl 2	8	77,1	77,6	52,2	76,9	77,5	46,9	77,2	77,6	56,8
		3921	Qrtl 3	20	79,7	80,1	63,4	79,9	80,4	58,6	79,5	79,7	67,8
			Qrtl 4	27	82,2	82,8	60,4	82,0	82,6	56,7	82,4	82,9	63,7
			2020	83	79,6	80,1	60,7	79,7	80,2	55,5	79,6	79,9	65,4
3926	A 38	4534	Qrtl 1	28	70,8	73,7	44,3	70,2	74,3	40,4	71,3	73,3	49,3
			Qrtl 2	31	72,0	75,2	44,8	69,2	73,2	40,2	74,7	77,0	51,1
		3926	Qrtl 3	26	73,2	75,0	43,8	70,6	73,0	40,9	75,5	76,8	48,1
			Qrtl 4	25	73,7	76,8	42,7	71,6	75,6	38,6	75,7	77,9	48,6
			2020	110	72,5	75,2	43,9	70,5	73,9	40,0	74,4	76,3	49,3
3927	A 38	4535	Qrtl 1	28	70,6	73,6	43,8	69,8	74,1	39,0	71,3	73,2	50,1
			Qrtl 2	29	72,0	75,3	44,6	68,9	73,0	39,6	75,2	77,4	51,6
		3927	Qrtl 3	26	72,8	74,7	43,3	69,9	72,4	40,3	75,5	76,8	47,8
			Qrtl 4	17	73,6	76,7	42,8	71,7	75,8	38,0	75,5	77,5	50,0
			2020	100	72,3	75,0	43,7	70,1	73,6	39,2	74,4	76,3	49,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3928</b>	A 38	4536 3928	Qrtl 1	28	70,7	73,6	43,9	70,1	74,1	39,4	71,4	73,2	50,0
			Qrtl 2	31	72,0	75,0	44,9	68,8	72,6	40,0	75,1	77,2	51,7
			Qrtl 3	26	73,0	74,8	43,6	70,1	72,3	41,0	75,6	77,0	47,4
			Qrtl 4	25	73,6	76,7	42,4	71,3	75,2	38,1	76,0	78,1	48,9
			2020	110	72,4	75,0	43,7	70,1	73,4	39,6	74,6	76,4	49,6
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Qrtl 1	28	70,7	73,6	43,8	70,0	74,0	39,3	71,4	73,2	49,9
			Qrtl 2	23	72,1	75,1	44,1	68,8	72,6	39,7	75,3	77,5	50,4
			Qrtl 3	16	72,9	74,7	43,4	69,7	72,0	40,1	75,9	77,2	48,3
			Qrtl 4	25	73,6	76,6	42,4	71,4	75,2	38,3	76,0	78,0	48,6
			2020	92	72,4	74,9	43,5	70,0	73,3	39,3	74,7	76,5	49,3
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Qrtl 1	28	70,4	73,2	45,2	69,4	73,2	40,6	71,4	73,1	51,2
			Qrtl 2	23	71,9	74,8	45,9	69,1	72,9	41,7	74,5	76,7	51,6
			Qrtl 3	6	72,0	73,8	44,4	68,9	71,0	42,6	74,9	76,3	47,0
			Qrtl 4	5	73,0	75,7	44,8	70,7	74,2	41,8	75,1	77,2	48,9
			2020	62	71,8	74,3	45,1	69,5	72,6	41,7	74,0	75,8	49,8
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Qrtl 1	26	70,7	73,4	45,2	69,6	73,4	40,4	71,7	73,4	51,5
			Qrtl 2	22	71,5	74,4	45,6	69,1	72,7	41,3	73,9	76,0	51,4
			Qrtl 3	16	72,6	74,4	44,9	69,8	72,0	42,1	75,2	76,4	49,0
			Qrtl 4	16	74,3	77,2	44,2	72,1	75,9	39,2	76,4	78,4	51,1
			2020	80	72,3	74,8	45,0	70,1	73,3	40,8	74,4	76,1	50,8
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Qrtl 1	28	70,5	73,3	45,0	69,2	73,2	40,7	71,6	73,4	50,8
			Qrtl 2	15	69,8	73,0	44,4	68,0	71,7	42,2	71,7	74,2	47,5
			Qrtl 3	0	70,3	72,2	43,7	68,2	70,4	42,0	72,3	73,7	46,1
			Qrtl 4	5	72,7	75,7	44,2	71,6	75,5	40,6	73,9	75,9	49,5
			2020	48	70,8	73,4	44,3	69,2	72,4	41,4	72,4	74,2	48,6
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Qrtl 1	28	68,1	71,6	45,6	67,3	71,8	40,9	68,9	71,4	50,4
			Qrtl 2	15	67,2	70,7	47,4	65,1	69,4	41,8	69,2	72,0	53,2
			Qrtl 3	0	66,3	68,9	41,5	63,8	66,9	39,3	68,3	70,4	43,9
			Qrtl 4	0	66,7	70,4	42,8	65,7	70,1	39,5	67,7	70,7	46,5
			2020	43	67,0	70,2	44,4	65,4	69,3	40,4	68,5	71,0	48,8
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Qrtl 1	28	66,5	70,4	45,6	64,9	69,9	41,3	67,9	70,8	50,0
			Qrtl 2	31	66,2	70,2	47,8	63,5	68,1	42,6	68,8	72,1	53,0
			Qrtl 3	26	66,5	69,2	42,7	64,3	67,5	40,1	68,6	70,7	46,0
			Qrtl 4	16	67,0	71,3	42,1	64,2	69,3	38,3	69,7	73,3	46,7
			2020	101	66,5	70,1	44,7	64,2	68,6	40,6	68,7	71,6	49,3
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Qrtl 1	28	73,2	74,0	45,7	74,7	75,4	47,8	71,6	72,4	43,5
			Qrtl 2	31	72,8	73,3	53,8	73,6	74,1	56,3	71,8	72,4	51,3
			Qrtl 3	26	72,7	73,1	54,0	73,6	74,0	56,2	71,7	72,1	51,7
			Qrtl 4	27	76,2	76,8	53,7	76,8	77,4	55,8	75,5	76,2	51,8
			2020	112	73,6	74,2	51,9	74,6	75,1	54,0	72,6	73,2	49,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0										
		3957	Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	0										
			Qrtl 4	5	75,4	78,3	41,7	71,9	75,7	39,7	77,6	79,8	44,9	
			2020	5	75,4	78,3	41,7	71,9	75,7	39,7	77,6	79,8	44,9	
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0										
		3958	Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	0										
			Qrtl 4	0										
			2020	0										

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	76	17,1	23,4	16,7	23,9	23,7	15,4	22,8	20,4	22,7	20,7	24,3	15,8	11,3	26,4	10,6	27,1	23,1	15,0
			Qrtl 2	73	16,2	22,0	15,6	22,7	20,5	15,9	19,6	19,6	19,5	20,3	19,9	15,5	11,6	25,0	10,9	25,6	22,5	17,2
			Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,4	23,5	23,2	16,0	20,5	20,6	20,3	20,9	23,6	15,9	11,2	25,6	10,5	26,2	22,8	16,0
			Qrtl 4	75	16,9	23,5	16,4	24,0	23,4	16,0	21,8	20,9	21,6	21,2	24,1	16,3	11,9	26,1	11,2	26,8	22,6	15,7
			2020	303	16,5	23,0	16,0	23,5	22,3	15,8	21,0	20,3	21,0	20,8	22,0	15,7	11,5	25,8	10,8	26,4	22,7	16,0
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	76	18,8	23,8	18,5	24,4	24,5	15,1	15,1	25,5	14,1	26,4	31,1	11,0	22,4	22,3	22,7	22,5	18,6	18,7
			Qrtl 2	73	18,3	23,0	17,9	23,6	24,0	15,7	14,7	24,1	13,5	25,0	30,2	12,1	21,7	22,0	22,0	22,2	18,3	19,0
			Qrtl 3	74	17,6	23,3	17,2	23,8	23,4	16,3	14,0	24,7	12,9	25,6	29,8	12,7	20,9	21,9	21,2	22,1	17,4	19,6
			Qrtl 4	75	18,6	23,6	18,2	24,2	23,7	14,8	14,7	25,5	13,5	26,6	30,5	10,9	22,4	21,7	22,8	22,0	17,5	18,4
			2020	298	18,3	23,4	17,9	24,0	23,9	15,5	14,6	25,0	13,5	25,9	30,4	11,7	21,9	22,0	22,1	22,2	17,9	18,9
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	18,5	23,0	18,2	23,7	22,8	13,0	19,5	23,7	19,4	24,3	20,8	14,6	17,6	22,3	17,0	23,1	24,8	11,4
			Qrtl 2	73	17,8	22,6	17,4	23,4	23,0	13,3	18,6	23,5	18,4	24,2	21,0	14,9	17,0	21,8	16,4	22,7	24,9	11,8
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,6	23,6	22,7	14,0	17,6	24,2	17,4	24,7	20,3	16,5	16,3	21,8	15,7	22,5	24,9	11,7
			Qrtl 4	75	18,3	23,1	18,0	23,9	22,5	13,4	19,1	24,3	19,0	24,9	20,4	15,2	17,5	22,0	17,0	22,8	24,4	11,6
			2020	303	17,9	22,9	17,5	23,7	22,7	13,4	18,7	23,9	18,5	24,6	20,6	15,3	17,1	22,0	16,5	22,8	24,8	11,6
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	19	14,8	20,9	14,3	22,8	16,5	15,2	15,4	20,6	14,4	22,8	18,3	14,4	14,2	21,2	14,1	22,9	14,7	16,1
			Qrtl 2	73	14,3	19,9	13,6	21,4	16,3	15,8	15,3	19,4	14,0	21,2	18,8	14,5	13,3	20,4	13,2	21,7	13,7	17,0
			Qrtl 3	79	12,9	20,0	12,1	21,1	16,3	15,3	13,9	19,4	12,8	20,7	18,6	14,1	11,8	20,5	11,3	21,4	13,9	16,6
			Qrtl 4	75	13,9	20,5	13,0	22,5	16,1	15,1	14,7	20,3	13,2	22,8	18,5	14,0	13,1	20,7	12,9	22,3	13,7	16,3
			2020	246	13,9	20,3	13,1	21,9	16,3	15,3	14,7	19,9	13,5	21,7	18,5	14,2	13,0	20,7	12,6	22,0	14,0	16,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	76	19,4	21,8	19,3	23,2	20,1	13,0	17,6	22,3	17,3	23,9	19,8	12,8	21,2	21,3	21,3	22,6	20,5	13,2
			Qrtl 2	73	18,4	21,1	18,1	22,5	20,6	13,2	17,0	21,4	16,6	22,9	19,9	13,0	19,8	20,8	19,6	22,0	21,3	13,4
			Qrtl 3	79	17,9	21,5	17,6	22,7	19,7	13,5	17,0	21,7	16,6	23,0	19,2	13,4	18,9	21,2	18,7	22,3	20,3	13,7
			Qrtl 4	75	18,6	21,6	18,4	23,0	19,4	13,4	16,9	22,0	16,6	23,6	18,5	13,5	20,4	21,2	20,4	22,5	20,4	13,4
			2020	303	18,6	21,5	18,3	22,9	19,9	13,3	17,1	21,9	16,8	23,3	19,3	13,2	20,1	21,2	20,0	22,4	20,6	13,4
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	20,0	22,8	19,8	23,9	21,4	13,7	26,6	17,7	27,4	18,2	20,0	13,3	13,5	27,8	12,4	29,5	22,7	14,2
			Qrtl 2	73	19,0	22,1	18,6	23,2	21,4	13,9	24,6	17,6	25,2	18,1	20,0	13,6	13,4	26,6	12,2	28,2	22,7	14,2
			Qrtl 3	79	18,0	22,4	17,7	23,4	20,9	14,7	23,6	18,2	24,0	18,7	19,7	14,0	12,6	26,6	11,5	28,0	22,0	15,3
			Qrtl 4	75	19,1	23,1	18,8	24,3	21,1	14,1	25,0	19,0	25,7	19,6	19,7	13,6	13,3	27,3	12,1	28,9	22,5	14,5
			2020	303	19,0	22,6	18,7	23,7	21,2	14,1	24,9	18,1	25,5	18,7	19,9	13,6	13,2	27,1	12,0	28,6	22,5	14,6
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	76	19,5	22,2	19,1	23,7	21,4	14,0	18,0	22,8	17,4	24,6	21,7	12,5	20,9	21,7	20,9	22,8	21,0	15,6
			Qrtl 2	73	18,4	21,1	17,8	22,5	21,4	13,9	17,2	21,2	16,3	22,9	21,6	13,1	19,7	20,9	19,3	22,2	21,3	14,8
			Qrtl 3	76	17,8	21,8	17,2	23,2	21,1	13,9	17,1	21,5	16,1	23,2	22,0	12,3	18,5	22,1	18,3	23,2	20,1	15,5
			Qrtl 4	75	18,9	21,7	18,5	23,4	21,3	13,6	17,5	21,9	16,7	23,9	21,2	12,1	20,5	21,5	20,3	22,9	21,4	15,1
			2020	300	18,6	21,7	18,1	23,2	21,3	13,8	17,4	21,9	16,6	23,7	21,6	12,5	19,9	21,6	19,7	22,8	21,0	15,3
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	75	15,8	20,9	15,4	22,9	16,7	15,2	16,8	20,3	16,7	22,2	17,3	14,9	14,7	21,5	14,1	23,7	16,2	15,5
			Qrtl 2	73	15,8	20,4	15,3	22,2	16,9	15,5	16,9	19,6	16,7	21,2	17,4	15,3	14,6	21,2	13,9	23,4	16,5	15,7
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,2	21,9	16,8	15,0	14,7	20,0	14,0	21,4	17,2	14,7	13,2	20,9	12,4	22,4	16,4	15,3
			Qrtl 4	74	14,9	21,0	14,1	23,3	16,7	15,1	15,7	20,3	15,1	22,4	17,1	14,8	14,0	21,7	13,2	24,2	16,3	15,3
			2020	301	15,0	20,7	14,4	22,5	16,8	15,2	15,9	20,0	15,5	21,8	17,2	14,9	14,1	21,3	13,3	23,3	16,3	15,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	76	13,2	18,7	12,2	21,0	14,9	13,4	19,0	11,7	21,6	16,3	14,8	13,1	18,4	12,6	20,5	13,7	15,1	
			Qrtl 2	72	13,4	18,6	12,3	20,6	15,0	15,6	13,3	18,9	11,5	21,0	16,1	15,6	13,4	18,3	13,1	20,2	13,8	15,5
			Qrtl 3	79	12,2	18,0	10,8	19,7	15,1	14,1	12,6	17,8	10,9	19,5	16,6	13,8	11,6	18,2	10,7	20,0	13,7	14,3
			Qrtl 4	75	12,6	18,0	11,3	20,7	14,6	13,9	13,0	18,1	10,9	20,9	16,2	14,0	12,2	17,8	11,7	20,6	13,0	13,9
			2020	302	12,8	18,3	11,5	20,4	14,9	14,6	13,0	18,4	11,2	20,6	16,3	14,5	12,5	18,2	11,9	20,3	13,6	14,7
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0						14,9	21,2	13,9	23,0	18,7	14,5							
			Qrtl 2	0	14,4	19,7	13,7	20,9	17,3	14,7	15,7	19,7	14,7	21,2	19,2	14,5	13,5	20,0	13,0	21,2	15,5	15,2
			Qrtl 3	31	13,1	20,3	12,4	21,2	16,6	15,4	13,9	20,0	13,0	21,1	19,0	14,4	12,2	20,5	11,8	21,3	14,3	16,4
			Qrtl 4	0	13,9	20,5	13,2	22,0	16,3	15,1	14,3	20,0	13,4	21,7	17,7	14,2	13,4	20,9	13,0	22,4	14,9	16,0
			2020	31	13,5	20,3	12,9	21,5	16,6	15,2	14,6	20,2	13,6	21,7	18,6	14,4	12,8	20,6	12,4	21,7	14,7	16,0
3812	L 230	4533	Qrtl 1	55	17,2	23,1	16,8	23,9	21,7	13,9	19,2	22,8	19,1	23,5	21,1	14,3	15,2	23,5	14,7	24,3	22,2	13,5
			Qrtl 2	26	17,1	22,7	16,6	23,5	22,1	15,1	18,7	22,5	18,4	23,1	22,2	16,4	15,4	22,9	14,8	23,8	22,0	13,8
			Qrtl 3	26	16,0	23,0	15,5	23,6	21,3	16,3	17,5	22,8	17,2	23,2	20,6	17,9	14,5	23,2	13,8	23,9	22,0	14,7
			Qrtl 4	50	17,1	23,1	16,7	23,9	21,1	15,5	18,8	23,1	18,5	23,7	21,5	16,9	15,5	23,1	14,8	24,1	20,7	14,4
			2020	157	16,8	23,0	16,4	23,7	21,5	15,3	18,5	22,8	18,3	23,4	21,4	16,5	15,1	23,2	14,5	24,0	21,7	14,2
3813	B 180	4334	Qrtl 1	74	17,9	21,6	17,5	22,9	20,1	14,6	19,5	20,0	19,0	21,3	21,9	13,4	16,3	23,2	15,9	24,6	18,4	15,8
			Qrtl 2	55	16,4	21,6	16,0	22,7	18,7	16,2	17,3	20,9	16,9	21,8	19,5	16,3	15,6	22,3	15,2	23,6	17,9	16,0
			Qrtl 3	53	15,8	22,5	15,3	23,4	18,9	16,7	16,6	21,7	16,1	22,6	19,4	16,7	15,1	23,2	14,5	24,3	18,5	16,7
			Qrtl 4	61	17,2	22,5	16,8	23,9	19,5	15,1	18,4	20,9	18,1	22,0	20,2	14,6	16,0	24,2	15,5	25,7	18,8	15,6
			2020	243	16,8	22,1	16,3	23,3	19,3	15,7	17,9	20,9	17,5	21,9	20,2	15,3	15,7	23,2	15,2	24,6	18,4	16,0
3814	B 2	4141	Qrtl 1	76	19,2	23,2	19,0	23,9	21,4	14,5	25,1	19,3	25,3	19,7	22,6	14,4	13,5	27,0	12,9	28,0	20,1	14,6
			Qrtl 2	72	18,1	22,8	17,8	23,5	21,9	14,9	23,0	19,3	23,0	19,7	22,6	15,0	13,2	26,2	12,5	27,2	21,1	14,8
			Qrtl 3	0	18,6	23,0	18,3	23,6	22,3	15,1	23,9	19,4	23,9	19,8	23,1	14,9	13,4	26,5	12,7	27,4	21,5	15,4
			Qrtl 4	44	19,2	22,9	18,9	23,6	22,0	14,7	24,9	19,0	24,9	19,5	23,8	13,9	13,6	26,7	13,0	27,7	20,3	15,5
			2020	192	18,8	23,0	18,5	23,7	21,9	14,8	24,2	19,3	24,3	19,7	23,1	14,5	13,4	26,6	12,8	27,6	20,8	15,1
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	19,8	24,2	20,1	25,5	17,9	16,3	22,8	22,6	23,7	23,5	17,1	16,5	16,8	25,8	16,5	27,4	18,6	16,1
			Qrtl 2	0	18,6	23,8	18,6	25,1	18,5	16,5	21,0	22,4	21,6	23,3	17,8	16,8	16,3	25,2	15,8	26,9	19,0	16,4
			Qrtl 3	0	18,0	23,9	18,0	25,1	18,4	16,7	20,6	22,6	21,1	23,4	17,4	17,0	15,6	25,2	14,9	26,8	19,1	16,4
			Qrtl 4	0	18,6	24,3	18,9	25,6	17,1	17,2	21,8	22,9	23,0	23,7	15,3	18,3	15,7	25,6	15,0	27,6	18,6	16,3
			2020	0	18,7	24,1	18,9	25,3	18,0	16,7	21,5	22,6	22,3	23,5	16,9	17,2	16,1	25,4	15,5	27,1	18,8	16,3
3816	B 87	4837	Qrtl 1	76	19,0	22,7	18,7	23,4	23,3	13,2	18,1	22,3	17,8	22,9	21,7	12,8	20,0	23,1	19,6	23,8	24,9	13,7
			Qrtl 2	73	18,1	22,4	17,8	23,0	22,7	14,3	17,2	22,1	16,9	22,7	21,5	13,2	19,1	22,7	18,7	23,2	24,0	15,4
			Qrtl 3	79	17,7	22,3	17,4	22,9	22,1	14,5	16,9	22,3	16,5	22,9	21,2	13,7	18,6	22,3	18,3	22,8	23,0	15,4
			Qrtl 4	64	18,8	22,7	18,5	23,5	22,2	13,9	17,4	22,8	17,0	23,6	21,6	13,3	20,2	22,7	20,0	23,3	22,8	14,6
			2020	292	18,4	22,5	18,1	23,2	22,5	14,0	17,4	22,4	17,0	23,1	21,5	13,3	19,5	22,7	19,2	23,3	23,6	14,8
3817	L 85	4131	Qrtl 1	76	16,8	25,8	16,6	26,4	21,6	15,4	15,1	27,2	14,8	27,7	21,3	18,0	18,9	24,1	18,7	24,8	21,9	12,7
			Qrtl 2	73	14,8	26,2	14,5	26,7	21,0	17,2	12,8	28,1	12,5	28,5	18,1	20,1	17,1	24,1	16,7	24,7	23,8	14,4
			Qrtl 3	79	13,9	25,7	13,6	26,3	20,0	15,6	12,6	27,1	12,3	27,6	19,2	17,9	15,4	24,2	15,1	24,8	20,8	13,3
			Qrtl 4	75	16,3	25,6	15,9	26,3	22,4	15,5	14,9	27,0	14,4	27,6	22,3	16,9	18,1	23,9	17,8	24,6	22,5	14,2
			2020	303	15,3	25,8	15,0	26,4	21,2	16,0	13,7	27,4	13,4	27,9	20,1	18,3	17,2	24,1	16,9	24,7	22,3	13,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	76	20,0	21,7	20,0	23,6	20,1	12,9	20,0	20,7	20,4	22,3	17,9	13,7	20,0	22,6	19,5	24,9	22,2	12,1	
			3818	Qrtl 2	73	19,2	21,2	19,0	23,1	20,3	13,1	18,8	20,8	18,9	22,5	18,1	13,6	19,6	21,6	19,0	23,7	22,3	12,6
			Qrtl 3	79	18,6	21,4	18,3	23,0	20,0	13,8	18,7	20,7	18,8	21,9	18,0	14,7	18,6	22,1	17,9	24,0	21,8	12,9	
			Qrtl 4	75	19,5	21,5	19,4	23,4	19,8	13,2	19,4	20,9	19,9	22,5	17,5	14,3	19,6	22,0	19,0	24,3	22,0	12,1	
			2020	303	19,3	21,5	19,2	23,3	20,0	13,2	19,2	20,8	19,5	22,3	17,9	14,1	19,4	22,1	18,8	24,2	22,1	12,4	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	76	19,1	23,8	18,8	24,3	25,4	13,7	17,7	24,6	17,2	25,1	26,0	14,6	20,5	23,1	20,3	23,6	24,8	12,9	
			3819	Qrtl 2	73	18,1	23,4	17,7	23,9	23,8	15,6	16,5	24,0	15,9	24,6	25,4	15,0	19,6	22,8	19,3	23,3	22,6	16,1
			Qrtl 3	79	17,5	23,8	17,3	24,2	20,3	17,8	16,1	24,7	15,7	25,2	23,8	17,2	18,8	22,9	18,8	23,3	18,3	18,1	
			Qrtl 4	75	18,9	23,8	18,6	24,3	23,3	16,0	16,9	24,8	16,5	25,3	24,5	16,0	20,7	22,9	20,6	23,4	22,5	16,0	
			2020	303	18,4	23,7	18,1	24,2	22,9	16,0	16,8	24,6	16,3	25,1	24,9	15,8	19,9	22,9	19,7	23,4	21,4	16,2	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	76	18,9	21,6	19,4	22,9	17,1	17,1	17,3	22,3	18,3	23,3	14,0	18,9	20,4	20,9	20,5	22,5	20,2	15,4	
			3820	Qrtl 2	73	18,3	21,4	18,5	22,8	17,9	16,8	17,2	22,5	17,9	23,7	15,1	18,5	19,5	20,4	19,1	22,0	20,7	15,1
			Qrtl 3	79	17,3	21,5	17,1	22,9	17,9	16,8	16,2	22,5	16,6	23,6	14,7	18,7	18,4	20,5	17,7	22,1	21,2	14,7	
			Qrtl 4	61	19,0	22,0	19,4	23,6	17,5	16,9	17,1	23,1	17,9	24,5	14,5	18,9	20,8	20,8	20,9	22,6	20,5	14,9	
			2020	289	18,3	21,6	18,6	23,0	17,6	16,9	16,9	22,6	17,6	23,8	14,6	18,7	19,7	20,7	19,5	22,3	20,7	15,0	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	76	19,3	22,5	18,9	23,6	22,1	14,7	17,8	23,7	17,0	25,0	23,7	14,5	20,8	21,3	20,8	22,2	20,5	15,0	
			3821	Qrtl 2	73	18,1	22,0	17,4	23,1	22,1	15,0	16,8	23,1	15,8	24,4	24,0	14,2	19,3	21,0	19,1	21,8	20,4	15,8
			Qrtl 3	79	16,9	22,6	16,4	23,5	20,6	15,8	15,9	23,2	15,0	24,4	22,8	14,6	17,9	21,9	17,8	22,6	18,6	16,9	
			Qrtl 4	63	18,7	22,7	18,2	23,9	21,6	15,2	17,4	23,7	16,5	25,1	23,5	14,0	19,9	21,8	19,9	22,7	19,9	16,2	
			2020	291	18,2	22,5	17,7	23,5	21,6	15,2	16,9	23,4	16,0	24,7	23,5	14,3	19,4	21,5	19,3	22,4	19,8	16,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	76	19,4	23,0	19,3	23,9	20,6	15,5	18,9	25,4	19,0	26,3	18,2	16,7	19,8	20,8	19,5	21,5	22,6	14,6	
			3822	Qrtl 2	73	18,2	22,3	17,9	23,2	21,2	15,8	18,2	24,1	18,1	25,0	19,1	17,0	18,3	20,6	17,7	21,4	22,9	14,9
			Qrtl 3	79	17,7	22,8	17,3	23,6	21,1	16,5	17,9	24,5	17,7	25,3	19,6	17,5	17,6	21,2	17,0	21,9	22,2	15,7	
			Qrtl 4	75	18,8	23,2	18,5	24,1	21,6	15,0	19,3	24,7	19,2	25,6	19,8	16,0	18,3	21,6	17,8	22,5	23,2	14,2	
			2020	303	18,5	22,8	18,2	23,7	21,1	15,8	18,5	24,7	18,5	25,5	19,2	16,8	18,5	21,1	17,9	21,8	22,7	14,9	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	76	19,7	23,1	19,4	23,9	22,8	12,8	21,1	22,5	21,0	23,2	23,4	12,4	18,2	23,7	17,9	24,5	22,1	13,2	
			3823	Qrtl 2	73	19,5	22,3	19,1	23,1	23,2	13,4	20,6	21,8	20,3	22,5	23,7	13,1	18,3	22,9	17,9	23,7	22,7	13,7
			Qrtl 3	79	18,6	22,7	18,4	23,4	21,9	13,8	19,8	21,9	19,5	22,6	22,3	12,9	17,5	23,5	17,2	24,2	21,5	14,8	
			Qrtl 4	75	19,7	22,7	19,5	23,5	22,0	13,0	20,7	21,8	20,5	22,6	22,0	12,2	18,6	23,5	18,3	24,4	22,0	13,8	
			2020	303	19,3	22,7	19,1	23,5	22,5	13,3	20,5	22,0	20,3	22,8	22,8	12,7	18,1	23,4	17,8	24,2	22,1	13,9	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	76	16,4	23,6	16,7	24,5	15,3	19,1	14,3	25,1	14,2	26,3	14,5	19,2	18,6	22,1	19,1	22,6	16,1	19,1	
			3824	Qrtl 2	73	18,1	23,3	18,2	24,5	17,6	18,1	15,7	25,0	15,4	26,5	17,1	17,9	20,5	21,7	21,0	22,3	18,1	18,4
			Qrtl 3	79	16,0	23,3	15,8	24,2	16,8	18,6	13,9	25,0	13,4	26,3	16,5	18,2	18,1	21,6	18,3	22,1	17,0	19,0	
			Qrtl 4	75	16,4	23,9	16,5	24,9	15,8	19,4	14,4	25,5	14,2	26,9	15,3	19,5	18,4	22,2	18,8	22,9	16,5	19,2	
			2020	303	16,6	23,5	16,7	24,5	16,4	18,8	14,5	25,1	14,2	26,5	15,9	18,7	18,8	21,9	19,2	22,5	16,9	18,9	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	76	17,2	23,6	16,5	24,0	23,8	19,7	16,1	24,1	15,6	24,4	21,1	20,4	18,2	23,1	17,3	23,5	26,0	19,2	
			3825	Qrtl 2	73	16,8	22,2	16,0	22,8	22,2	18,7	15,0	23,5	14,6	23,7	17,5	22,2	18,6	21,0	17,3	21,9	26,3	15,6
			Qrtl 3	79	16,2	22,4	15,4	23,1	21,9	17,3	14,9	23,3	14,5	23,7	17,9	19,5	17,4	21,6	16,3	22,4	25,7	15,2	
			Qrtl 4	75	17,1	23,0	16,4	23,5	25,1	17,6	16,7	23,2	16,3	23,5	21,7	20,3	17,4	22,8	16,4	23,5	27,9	15,3	
			2020	303	16,8	22,8	16,0	23,3	22,9	18,3	15,6	23,5	15,2	23,8	19,1	20,7	17,9	22,1	16,8	22,8	26,3	16,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	76	19,2	22,8	18,9	23,9	21,2	15,1	14,4	26,0	13,0	27,8	24,2	13,3	23,7	19,7	24,5	20,2	18,6	16,6	
			3826	Qrtl 2	73	18,4	22,1	17,9	23,2	21,3	15,6	14,6	24,6	13,2	26,3	23,5	14,0	21,9	19,7	22,4	20,2	19,3	17,0
			Qrtl 3	79	17,6	22,1	17,2	23,0	20,8	15,5	14,3	24,2	13,1	25,6	22,9	14,0	20,8	20,0	21,1	20,5	18,9	16,7	
			Qrtl 4	75	18,4	23,1	18,0	24,0	21,5	15,0	13,8	25,8	12,8	27,1	23,2	13,5	22,7	20,5	23,0	21,1	20,2	16,2	
			2020	303	18,4	22,5	18,0	23,5	21,1	15,3	14,3	25,1	13,0	26,7	23,5	13,7	22,2	20,0	22,7	20,5	19,2	16,7	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	76	18,1	22,2	17,7	22,8	22,3	16,2	22,5	20,3	22,7	20,8	20,3	15,6	13,8	24,0	12,7	24,7	24,2	16,8	
			3827	Qrtl 2	25	17,1	22,5	16,4	23,1	24,0	16,9	20,5	21,8	20,3	22,3	22,5	16,3	13,7	23,3	12,5	23,9	25,4	17,4
			Qrtl 3	33	15,9	22,7	15,3	23,2	22,9	17,0	18,8	22,8	18,6	23,4	21,4	16,6	13,1	22,5	12,1	23,0	24,3	17,4	
			Qrtl 4	18	17,5	22,4	16,9	23,0	22,5	16,5	20,6	22,2	20,6	22,9	21,1	15,6	14,4	22,6	13,4	23,1	23,8	17,4	
			2020	152	17,1	22,4	16,5	23,0	22,9	16,7	20,5	21,8	20,4	22,4	21,3	16,1	13,7	23,1	12,6	23,6	24,4	17,2	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	76	20,6	22,9	20,4	23,6	22,8	15,1	17,5	23,5	17,2	24,2	20,9	15,8	23,5	22,4	23,4	23,1	24,7	14,4	
			3828	Qrtl 2	73	18,5	22,1	18,1	22,7	23,3	16,0	15,7	22,6	15,1	23,2	21,7	16,7	21,2	21,6	20,9	22,2	24,8	15,4
			Qrtl 3	79	18,9	22,6	18,5	23,3	22,5	15,9	16,2	22,6	15,7	23,3	21,0	16,7	21,4	22,5	21,1	23,3	24,0	15,1	
			Qrtl 4	75	19,1	22,7	18,8	23,4	21,6	15,7	16,1	23,0	15,7	23,8	19,8	16,6	22,0	22,3	21,9	23,1	23,5	14,7	
			2020	303	19,3	22,6	19,0	23,3	22,5	15,7	16,4	23,0	16,0	23,6	20,8	16,5	22,0	22,2	21,8	23,0	24,2	14,9	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	76	18,7	22,1	18,6	23,0	19,4	17,0	16,2	24,4	15,4	25,8	20,8	16,0	21,2	19,9	21,7	20,2	18,0	17,9	
			3829	Qrtl 2	73	18,0	21,5	17,7	22,3	19,5	17,1	16,0	23,1	15,2	24,2	20,8	16,5	20,0	19,9	20,3	20,4	18,3	17,6
			Qrtl 3	79	16,0	21,5	15,6	22,1	18,2	18,0	15,0	22,4	14,4	23,2	19,5	17,3	16,9	20,7	16,9	21,0	17,1	18,6	
			Qrtl 4	75	17,9	22,3	17,7	23,3	18,9	17,3	15,7	24,1	14,9	25,5	20,0	16,5	20,1	20,6	20,5	21,1	17,9	18,0	
			2020	303	17,5	21,9	17,3	22,6	19,0	17,4	15,7	23,4	14,9	24,5	20,2	16,6	19,3	20,3	19,6	20,7	17,8	18,1	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	76	17,5	22,4	17,1	23,5	19,8	16,7	19,7	21,3	19,6	22,2	20,2	15,8	15,4	23,6	14,7	24,7	19,4	17,5	
			3830	Qrtl 2	73	16,6	22,2	15,9	23,2	20,1	16,9	18,3	21,5	18,1	22,3	19,7	16,8	14,8	23,0	13,7	24,1	20,4	17,0
			Qrtl 3	79	14,7	22,3	14,0	23,1	18,8	17,5	16,1	21,8	15,8	22,4	18,4	17,5	13,2	22,9	12,2	23,7	19,1	17,4	
			Qrtl 4	75	17,5	22,6	17,0	23,6	20,1	17,2	19,6	21,3	19,5	22,1	20,0	16,6	15,3	24,0	14,5	25,1	20,1	17,7	
			2020	303	16,4	22,4	15,9	23,3	19,6	17,1	18,3	21,5	18,1	22,3	19,5	16,7	14,6	23,3	13,7	24,4	19,7	17,4	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	18,6	23,0	18,4	23,8	20,9	14,1	24,6	18,3	24,9	18,6	20,2	14,1	12,5	27,9	11,6	29,2	21,4	14,1	
			3831	Qrtl 2	0	18,8	22,0	18,6	22,8	21,6	13,9	24,9	17,1	25,3	17,4	21,4	13,8	12,5	27,0	11,6	28,4	21,7	14,1
			Qrtl 3	11	18,1	23,1	17,8	23,7	20,7	15,7	23,6	18,6	23,8	18,8	20,9	15,8	11,7	28,2	10,9	29,4	20,6	15,5	
			Qrtl 4	75	18,7	22,6	18,4	23,4	22,4	13,4	24,7	17,7	24,8	18,1	22,8	13,2	12,3	27,9	11,5	29,2	22,0	13,6	
			2020	86	18,5	22,7	18,3	23,4	21,4	14,3	24,4	18,0	24,6	18,3	21,4	14,2	12,2	27,8	11,4	29,1	21,4	14,3	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,4	22,5	15,8	15,8	15,8	20,3	15,6	22,9	16,3	15,2	15,2	20,2	15,1	22,1	15,4	16,4	
			3832	Qrtl 2	73	15,7	19,6	15,6	21,7	16,0	16,0	16,9	19,3	16,9	21,5	16,9	15,4	14,6	20,0	14,3	22,0	15,1	16,6
			Qrtl 3	79	14,4	19,4	13,7	20,9	16,1	15,4	14,9	19,5	14,1	21,3	17,1	14,8	13,9	19,3	13,4	20,6	15,2	16,0	
			Qrtl 4	75	15,0	19,9	14,4	22,6	15,9	15,5	15,7	19,8	15,2	22,6	16,6	14,9	14,3	20,1	13,7	22,5	15,3	16,1	
			2020	303	15,1	19,8	14,7	21,8	16,0	15,7	15,8	19,7	15,3	22,0	16,7	15,1	14,5	19,9	14,1	21,7	15,3	16,3	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	76	17,9	21,2	18,2	23,1	17,1	15,5	18,0	21,5	18,4	23,5	16,9	15,6	17,8	20,9	18,0	22,7	17,2	15,5	
			3833	Qrtl 2	73	18,0	20,4	18,2	22,2	17,4	15,7	16,5	20,8	16,2	22,9	17,3	15,7	19,5	19,9	20,2	21,5	17,5	15,7
			Qrtl 3	79	16,4	20,3	16,1	21,8	17,3	15,1	15,3	20,3	14,8	21,8	17,1	15,0	17,5	20,3	17,5	21,7	17,4	15,2	
			Qrtl 4	72	17,2	20,9	17,2	23,1	17,2	15,4	15,9	21,3	15,3	23,6	17,3	15,5	18,6	20,5	19,2	22,5	17,0	15,3	
			2020	300	17,3	20,7	17,3	22,5	17,2	15,4	16,4	20,9	16,1	22,9	17,2	15,4	18,2	20,4	18,6	22,1	17,3	15,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	76	17,7	21,2	17,6	23,5	17,9	15,8	17,4	21,1	16,8	23,5	18,9	15,5	18,0	21,4	18,5	23,6	16,9	16,0	
			Qrtl 2	73	17,7	20,8	17,5	22,9	18,0	16,1	16,9	20,9	16,2	22,9	18,5	16,2	18,4	20,8	18,8	22,9	17,6	16,1	
			Qrtl 3	79	15,4	21,0	14,7	22,7	17,7	15,6	15,3	20,2	14,3	21,8	18,2	15,4	15,5	21,7	15,0	23,5	17,2	15,8	
			Qrtl 4	73	17,1	21,1	16,7	23,6	18,1	15,5	16,2	21,2	15,1	23,8	18,6	15,6	18,0	21,0	18,2	23,5	17,5	15,5	
			2020	301	16,8	21,0	16,4	23,2	17,9	15,7	16,4	20,8	15,5	22,9	18,5	15,6	17,3	21,3	17,3	23,4	17,3	15,8	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0								14,2	20,1	13,1	22,5	17,2	14,0						
			Qrtl 4	0								14,2	20,4	13,0	23,3	16,9	14,3						
			2020	0								14,2	20,3	13,0	23,0	17,0	14,2						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	67	14,1	19,7	13,6	22,1	15,0	15,6	13,2	20,3	12,2	23,0	14,9	15,8	15,1	19,1	15,0	21,2	15,1	15,3	
			Qrtl 2	73	14,1	19,1	13,7	21,1	14,9	15,9	13,2	19,8	12,3	22,0	14,7	16,5	15,1	18,3	15,2	20,2	15,0	15,3	
			Qrtl 3	68	13,2	18,3	12,3	19,9	15,2	14,4	13,0	18,5	11,9	20,1	15,3	15,0	13,5	18,0	12,8	19,8	15,1	13,8	
			Qrtl 4	41	13,8	18,9	12,9	21,5	15,1	14,8	13,2	19,4	11,8	22,1	15,4	15,2	14,4	18,3	14,1	20,8	14,9	14,3	
			2020	249	13,8	18,9	13,0	21,1	15,0	15,1	13,1	19,4	12,0	21,6	15,1	15,6	14,4	18,4	14,1	20,4	15,0	14,7	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	67	13,9	19,4	13,5	21,9	14,7	15,5	12,4	20,7	11,2	23,5	14,3	16,0	15,5	18,2	15,9	20,2	15,0	14,9	
			Qrtl 2	73	14,0	19,0	13,6	21,1	14,6	16,1	12,5	20,3	11,6	22,5	14,0	16,9	15,6	17,7	15,9	19,5	15,3	15,2	
			Qrtl 3	79	13,0	18,4	12,1	20,1	14,9	14,8	12,4	19,0	11,4	20,6	14,6	15,5	13,6	17,8	12,9	19,6	15,2	14,0	
			Qrtl 4	41	13,7	18,7	12,8	21,4	14,9	14,8	12,6	19,7	11,0	22,6	14,8	15,5	14,8	17,6	14,7	20,1	15,0	14,0	
			2020	260	13,6	18,9	12,9	21,0	14,8	15,2	12,5	19,8	11,3	22,1	14,4	15,9	14,8	17,8	14,6	19,8	15,1	14,5	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	17,8	20,5	18,1	22,4	17,1	15,9	19,7	18,8	20,5	20,3	17,8	15,1	15,9	22,1	15,7	24,5	16,3	16,7	
			Qrtl 2	0	17,6	20,1	17,7	22,0	17,3	16,1	19,6	18,7	20,3	20,0	18,1	15,8	15,6	21,4	15,2	23,8	16,6	16,4	
			Qrtl 3	0	16,1	19,5	15,8	20,8	17,1	15,7	17,7	18,1	17,7	19,2	17,8	14,7	14,6	20,8	14,0	22,3	16,5	16,6	
			Qrtl 4	0	17,6	20,3	17,8	22,4	16,9	15,9	19,4	18,6	20,3	20,3	17,5	15,2	15,8	21,9	15,5	24,3	16,3	16,7	
			2020	0	17,2	20,1	17,2	21,8	17,1	15,9	19,1	18,5	19,6	19,9	17,8	15,2	15,4	21,5	15,0	23,6	16,4	16,6	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	18,6	21,4	18,5	22,7	19,0	17,0	21,8	20,0	22,2	21,0	20,1	15,5	15,2	23,0	14,3	24,7	18,1	18,2	
			Qrtl 2	0	20,4	21,2	21,0	22,5	18,7	16,8	21,0	19,9	21,1	21,0	20,7	15,6	19,8	22,6	20,9	24,4	17,1	17,8	
			Qrtl 3	0	20,0	21,1	20,4	22,2	18,6	16,8	20,5	20,0	20,5	20,8	20,5	15,8	19,5	22,4	20,2	23,9	17,2	17,5	
			Qrtl 4	39	20,7	21,2	21,1	22,7	19,6	16,1	21,5	20,0	21,6	21,3	21,1	14,9	19,9	22,6	20,5	24,4	18,2	17,2	
			2020	39	19,9	21,3	20,2	22,5	19,0	16,7	21,2	19,9	21,3	21,0	20,6	15,4	18,6	22,6	18,9	24,3	17,6	17,7	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	19,9	22,4	19,7	24,1	20,5	14,7	16,7	25,6	15,3	28,2	23,1	14,0	22,3	19,9	23,2	20,9	18,3	15,2	
			Qrtl 2	29	18,8	21,6	18,5	23,0	20,4	15,6	16,7	24,1	15,2	26,1	23,4	15,2	20,6	19,6	21,2	20,4	18,0	15,9	
			Qrtl 3	0	17,5	22,3	16,9	23,7	20,5	15,5	15,2	24,8	13,8	26,6	22,5	15,2	19,5	20,3	19,7	21,1	18,8	15,7	
			Qrtl 4	0	18,6	23,1	18,3	24,6	20,2	16,0	15,6	25,8	14,2	28,0	22,1	15,6	21,5	20,5	22,1	21,4	18,5	16,4	
			2020	105	18,7	22,4	18,3	23,9	20,4	15,4	16,0	25,1	14,5	27,3	22,7	15,0	20,9	20,1	21,5	21,0	18,4	15,8	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	76	17,9	23,3	17,6	24,3	20,5	15,1	22,2	19,7	22,3	20,4	20,9	14,0	13,8	26,8	13,1	28,1	20,0	16,1	
			Qrtl 2	73	17,3	22,7	16,9	23,5	21,1	16,0	20,9	19,5	20,7	20,2	22,3	13,6	13,8	25,8	13,1	26,7	19,9	18,2	
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,7	23,8	20,3	15,5	20,9	19,3	20,7	19,9	22,0	13,5	13,4	26,5	12,8	27,5	18,8	17,4	
			Qrtl 4	75	18,2	22,8	17,7	24,1	21,2	13,7	21,8	19,5	21,8	20,6	21,5	12,3	14,6	26,0	13,7	27,5	21,0	15,0	
			2020	303	17,6	23,0	17,2	23,9	20,8	15,0	21,4	19,5	21,4	20,2	21,6	13,3	13,9	26,3	13,2	27,4	20,0	16,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Qrtl 1	76	19,4	23,0	19,1	23,6	25,0	14,1	14,3	25,8	13,6	26,6	25,9	13,6	24,5	20,2	24,6	20,5	24,0	14,6
			Qrtl 2	73	18,3	23,2	17,9	23,8	24,1	15,3	13,7	26,1	12,9	26,9	24,4	15,2	22,9	20,3	22,8	20,6	23,7	15,4
			Qrtl 3	79	17,2	23,5	16,8	24,0	23,2	16,0	12,7	26,0	12,0	26,7	22,7	16,0	21,7	20,9	21,6	21,3	23,8	16,0
			Qrtl 4	75	19,1	23,5	18,8	24,1	24,2	15,3	14,2	26,4	13,6	27,2	22,7	15,8	24,1	20,7	24,0	21,1	25,7	14,9
			2020	303	18,4	23,3	18,0	23,9	24,0	15,3	13,7	26,1	12,9	26,8	23,7	15,3	23,2	20,6	23,1	20,9	24,3	15,3
3843	B 87	4836	Qrtl 1	76	18,2	21,3	17,9	21,7	24,1	11,6	20,3	20,0	20,1	20,4	23,7	11,3	16,1	22,6	15,7	23,1	24,6	11,9
			Qrtl 2	73	18,1	19,8	17,8	20,3	24,6	11,3	19,5	18,8	19,3	19,3	23,8	11,5	16,7	20,8	16,3	21,4	25,4	11,1
			Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,5	23,5	23,3	15,0	17,5	22,6	17,3	23,0	20,8	15,9	14,3	23,6	13,6	24,1	25,8	14,0
			Qrtl 4	75	17,4	22,9	17,1	23,6	21,8	13,4	19,1	22,0	19,0	22,7	20,3	14,3	15,7	23,8	15,1	24,7	23,4	12,5
			2020	303	17,3	21,9	17,0	22,4	23,3	13,0	19,0	21,0	18,8	21,4	21,9	13,5	15,6	22,8	15,1	23,4	24,7	12,5
3844	B 189	3136	Qrtl 1	76	17,6	21,6	17,2	22,6	19,2	16,8	17,0	22,1	16,2	23,4	20,9	16,1	18,2	21,0	18,3	21,7	17,7	17,4
			Qrtl 2	73	17,0	21,0	16,5	21,9	19,1	16,8	16,7	21,1	15,9	22,1	20,5	16,0	17,3	21,0	17,2	21,8	17,7	17,6
			Qrtl 3	79	15,0	21,2	14,5	21,7	18,1	17,9	15,5	20,7	14,8	21,4	19,8	17,0	14,5	21,6	14,1	22,1	16,5	18,6
			Qrtl 4	75	16,8	21,9	16,5	22,8	18,4	17,4	16,5	22,0	15,8	23,1	19,9	16,6	17,1	21,7	17,1	22,6	17,0	18,1
			2020	303	16,5	21,4	16,0	22,2	18,7	17,2	16,3	21,4	15,6	22,4	20,2	16,5	16,6	21,3	16,5	22,1	17,2	18,0
3845	B 81	4131	Qrtl 1	76	16,4	24,0	16,0	24,6	22,1	14,2	17,0	24,2	16,7	24,8	21,5	15,4	15,5	23,7	15,0	24,5	22,8	12,6
			Qrtl 2	73	15,1	23,7	14,6	24,4	22,6	14,8	15,4	24,0	14,9	24,5	22,3	16,0	14,7	23,4	14,1	24,2	23,0	13,3
			Qrtl 3	79	14,2	24,0	13,6	24,6	22,7	14,5	14,4	24,8	13,9	25,4	21,7	16,0	13,9	23,0	13,3	23,6	24,0	12,6
			Qrtl 4	61	15,7	24,1	15,1	24,8	23,4	14,6	16,0	24,5	15,5	25,1	22,2	16,0	15,3	23,6	14,6	24,4	25,0	12,8
			2020	289	15,3	24,0	14,8	24,6	22,7	14,5	15,6	24,4	15,2	25,0	21,9	15,9	14,8	23,4	14,2	24,1	23,7	12,8
3846	B 181	4638	Qrtl 1	76	17,9	24,2	17,5	24,8	22,7	14,9	15,3	24,3	14,9	24,9	21,6	15,5	20,4	24,0	20,2	24,7	24,0	14,3
			Qrtl 2	73	17,0	23,1	16,5	23,7	23,4	14,8	14,5	23,6	13,9	24,2	22,8	15,2	19,5	22,6	19,2	23,1	23,9	14,5
			Qrtl 3	31	16,7	21,6	16,2	22,1	24,7	13,3	15,0	21,6	14,5	22,1	24,5	13,5	18,2	21,6	17,8	22,2	25,0	13,2
			Qrtl 4	75	17,0	22,5	16,6	23,0	24,1	14,2	14,5	23,2	13,9	23,8	23,6	14,4	19,5	21,9	19,2	22,4	24,5	14,0
			2020	255	17,2	22,9	16,7	23,5	23,7	14,4	14,9	23,2	14,3	23,8	23,0	14,8	19,4	22,6	19,1	23,2	24,3	14,0
3847	B 187	4142	Qrtl 1	76	18,6	23,0	18,4	23,6	20,8	15,2	12,4	26,5	11,6	27,5	21,4	14,8	24,9	19,4	25,3	19,7	20,2	15,6
			Qrtl 2	59	17,6	22,6	17,3	23,2	20,7	15,5	12,4	25,8	11,5	26,8	21,6	15,1	22,9	19,3	23,1	19,6	19,9	15,9
			Qrtl 3	77	17,5	22,8	17,2	23,4	20,8	14,9	12,2	26,1	11,4	27,1	21,6	14,4	22,8	19,4	23,0	19,7	20,1	15,5
			Qrtl 4	75	18,5	23,1	18,2	23,9	20,8	15,0	12,8	26,4	12,0	27,5	21,0	14,8	24,2	19,8	24,5	20,2	20,6	15,3
			2020	287	18,0	22,9	17,8	23,5	20,8	15,2	12,4	26,2	11,6	27,2	21,4	14,8	23,7	19,5	24,0	19,8	20,2	15,6
3849	B 185	4233	Qrtl 1	63	15,6	21,8	14,5	22,8	23,2	15,6	16,6	22,2	15,3	23,3	23,6	16,0	14,7	21,4	13,7	22,2	22,8	15,1
			Qrtl 2	40	13,7	23,0	12,6	24,1	20,6	16,5	13,8	24,2	12,8	25,4	19,5	17,2	13,6	21,9	12,5	22,7	21,9	15,7
			Qrtl 3	79	12,3	23,7	11,4	24,6	19,0	16,4	12,0	24,8	11,3	26,0	16,8	16,7	12,5	22,6	11,4	23,3	21,7	16,1
			Qrtl 4	74	14,3	24,0	13,6	25,1	19,1	16,5	13,9	25,5	13,4	27,0	17,6	16,8	14,7	22,4	13,9	23,2	20,9	16,2
			2020	256	13,8	23,2	12,9	24,2	20,4	16,3	13,9	24,3	13,0	25,5	19,2	16,7	13,8	22,1	12,8	22,9	21,8	15,8
3850	B 244	4130	Qrtl 1	76	17,6	23,9	17,2	24,4	25,0	14,0	11,1	28,2	10,3	28,9	25,5	15,0	24,2	19,5	24,1	19,8	24,5	13,0
			Qrtl 2	73	16,3	23,7	15,7	24,1	26,2	15,3	11,0	27,3	10,1	28,0	26,6	16,1	21,7	19,9	21,5	20,3	25,8	14,4
			Qrtl 3	79	16,1	23,9	15,6	24,3	25,0	15,6	10,4	28,0	9,7	28,6	25,2	16,4	21,9	19,8	21,7	20,0	24,7	14,8
			Qrtl 4	21	17,9	24,7	17,5	25,3	25,0	16,4	11,8	28,7	10,8	29,5	27,3	15,9	24,1	20,8	24,2	21,0	22,6	16,8
			2020	249	16,9	24,0	16,4	24,5	25,3	15,3	11,0	28,0	10,2	28,7	26,1	15,9	22,9	20,0	22,8	20,2	24,5	14,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	76	18,6	23,2	18,2	24,4	21,9	13,4	18,5	21,9	18,2	22,8	20,9	14,2	18,8	24,4	18,2	26,0	22,8	12,7
			Qrtl 2	73	18,0	22,2	17,3	23,2	23,3	13,9	17,2	21,6	16,6	22,4	22,6	14,0	18,7	22,8	18,0	24,0	23,9	13,7
			Qrtl 3	79	17,1	22,8	16,5	23,7	21,8	15,1	16,8	21,9	16,3	22,6	20,9	15,5	17,4	23,7	16,8	24,9	22,6	14,7
			Qrtl 4	75	18,8	22,1	18,2	23,8	21,7	13,4	18,3	21,4	17,8	22,8	21,1	13,7	19,2	22,8	18,6	24,8	22,2	13,1
			2020	303	18,1	22,6	17,5	23,8	22,1	13,9	17,7	21,7	17,2	22,6	21,3	14,3	18,5	23,5	17,9	24,9	22,8	13,5
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	76	19,3	22,0	18,9	23,4	21,9	14,1	23,2	18,8	23,7	19,5	20,3	14,4	15,6	25,2	14,3	27,1	23,5	13,8
			Qrtl 2	73	18,7	21,5	18,0	22,8	22,4	14,4	21,8	18,5	21,9	19,3	21,1	14,4	15,8	24,3	14,4	26,1	23,7	14,3
			Qrtl 3	79	17,3	22,0	16,6	23,3	21,2	14,7	20,9	18,8	21,0	19,6	20,5	14,4	14,0	25,0	12,7	26,8	21,8	15,0
			Qrtl 4	75	18,7	21,9	18,2	23,5	20,9	14,2	21,9	18,8	22,3	19,9	20,0	14,1	15,7	24,8	14,4	27,0	21,8	14,4
			2020	303	18,4	21,9	17,9	23,3	21,5	14,4	21,9	18,7	22,1	19,6	20,4	14,3	15,2	24,9	13,8	26,8	22,6	14,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	76	19,1	23,2	18,5	23,8	25,6	16,8	13,8	26,4	12,9	27,0	22,8	20,4	24,6	19,8	24,2	20,5	28,5	13,0
			Qrtl 2	73	18,6	22,4	18,0	23,0	24,9	16,5	13,3	25,8	12,4	26,1	22,0	22,7	23,2	19,4	22,8	20,3	27,0	11,8
			Qrtl 3	79	17,9	22,8	17,4	23,2	23,9	17,6	13,0	26,1	12,2	26,3	21,2	23,4	22,5	19,7	22,1	20,4	26,2	12,8
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,5	24,0	24,2	18,5	13,8	26,7	13,1	27,1	21,0	23,0	24,4	20,1	24,1	20,7	27,5	13,7
			2020	303	18,6	22,9	18,0	23,5	24,6	17,3	13,4	26,3	12,7	26,6	21,7	22,4	23,6	19,7	23,2	20,5	27,2	12,7
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	76	18,6	22,7	18,2	23,7	22,3	13,3	16,1	24,5	15,6	25,7	20,4	13,2	21,0	20,9	20,7	21,8	24,2	13,3
			Qrtl 2	73	17,7	22,0	17,0	23,2	22,5	13,7	15,5	23,8	14,8	25,1	20,5	13,9	19,9	20,3	19,3	21,3	24,4	13,5
			Qrtl 3	79	16,8	22,4	16,2	23,4	22,2	13,8	15,0	24,0	14,5	25,2	20,3	13,9	18,5	20,8	17,8	21,6	24,0	13,7
			Qrtl 4	75	17,9	22,8	17,3	24,1	21,9	13,3	15,9	24,4	15,4	25,9	20,1	13,3	19,7	21,2	19,2	22,2	23,8	13,3
			2020	303	17,7	22,5	17,1	23,6	22,2	13,5	15,6	24,2	15,1	25,5	20,3	13,6	19,8	20,8	19,2	21,7	24,1	13,5
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	76	19,9	22,2	19,7	23,4	21,5	14,5	20,3	22,2	19,9	23,5	22,8	13,5	19,5	22,3	19,4	23,3	20,3	15,6
			Qrtl 2	73	19,0	21,7	18,6	22,7	21,4	15,3	19,2	22,0	18,6	23,2	22,8	14,6	18,8	21,3	18,6	22,1	19,9	16,2
			Qrtl 3	79	18,0	22,2	17,7	23,0	20,1	16,3	18,2	22,0	17,8	22,9	21,2	15,3	17,8	22,4	17,6	23,1	19,1	17,2
			Qrtl 4	75	19,4	22,3	19,1	23,5	21,4	15,4	19,8	22,1	19,4	23,4	22,3	14,4	19,1	22,5	18,9	23,5	20,4	16,5
			2020	303	19,1	22,1	18,8	23,1	21,1	15,4	19,4	22,1	18,9	23,2	22,2	14,4	18,8	22,1	18,6	23,0	19,9	16,4
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	76	18,8	21,0	18,7	21,9	19,2	16,3	15,5	23,1	15,0	24,3	17,8	17,5	22,1	18,8	22,4	19,5	20,7	14,9
			Qrtl 2	73	17,8	20,1	17,3	21,1	20,1	15,5	15,3	21,9	14,4	23,2	19,1	16,1	20,3	18,3	20,2	19,0	21,1	14,8
			Qrtl 3	79	17,6	20,6	17,1	21,5	19,8	16,4	14,9	22,3	14,0	23,4	18,8	17,3	20,2	18,9	20,0	19,6	21,0	15,5
			Qrtl 4	75	18,2	20,7	17,8	21,9	20,2	15,5	15,5	22,8	14,6	24,2	19,0	16,7	21,0	18,7	20,9	19,6	21,4	14,2
			2020	303	18,1	20,6	17,7	21,6	19,8	15,9	15,3	22,5	14,5	23,8	18,7	16,9	20,9	18,7	20,9	19,4	21,1	14,9
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	76	21,7	23,9	21,7	24,5	21,6	15,9	24,5	21,5	24,6	22,1	23,9	13,3	19,0	26,2	18,9	26,8	19,3	18,5
			Qrtl 2	73	20,8	23,3	20,7	24,0	22,3	15,8	23,0	21,3	22,9	21,9	24,1	13,6	18,6	25,4	18,4	26,0	20,7	17,8
			Qrtl 3	79	20,3	23,7	20,2	24,3	21,2	16,1	22,3	21,7	22,3	22,3	22,2	14,7	18,3	25,7	18,1	26,4	20,3	17,5
			Qrtl 4	75	21,3	24,0	21,4	24,6	20,7	16,1	23,4	21,9	23,5	22,6	21,3	15,1	19,3	26,0	19,3	26,7	20,0	17,2
			2020	303	21,0	23,7	21,0	24,4	21,4	16,0	23,3	21,6	23,3	22,2	22,8	14,2	18,8	25,8	18,7	26,5	20,1	17,7
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	65	21,8	23,6	21,8	24,5	22,2	13,4	22,4	24,0	22,4	25,0	22,2	13,2	21,3	23,3	21,2	24,0	22,3	13,8
			Qrtl 2	0	20,3	22,8	20,1	23,6	23,3	13,7	21,1	23,1	20,9	24,1	22,8	13,4	19,7	22,5	19,4	23,1	23,8	14,1
			Qrtl 3	76	19,7	23,0	19,5	23,8	22,6	13,4	20,6	23,1	20,5	23,9	22,1	13,3	18,9	23,0	18,6	23,6	23,2	13,5
			Qrtl 4	75	21,5	23,3	21,5	24,1	22,3	13,7	22,4	23,3	22,4	24,3	22,2	13,3	20,7	23,2	20,6	24,0	22,4	14,3
			2020	216	20,8	23,2	20,6	24,0	22,6	13,6	21,6	23,4	21,5	24,3	22,3	13,3	20,0	23,0	19,8	23,7	22,9	13,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	76	19,0	22,4	18,8	23,4	20,2	15,9	15,3	26,2	14,8	27,6	18,5	17,6	22,7	18,5	22,9	19,2	21,8	14,3
			Qrtl 2	59	18,4	21,9	17,9	23,1	20,9	15,5	14,6	25,6	13,8	27,2	19,1	17,5	22,2	18,1	22,1	19,0	22,6	13,5
			Qrtl 3	0	15,9	22,7	15,4	23,7	19,7	16,4	13,1	25,1	12,4	26,1	18,0	18,3	18,8	20,3	18,5	21,2	21,2	14,7
			Qrtl 4	71	18,0	22,6	17,7	23,8	19,8	15,5	14,5	26,1	13,9	27,6	18,0	17,4	21,6	19,0	21,6	19,9	21,6	13,6
			2020	206	17,7	22,4	17,3	23,5	20,1	15,8	14,3	25,7	13,6	27,0	18,4	17,7	21,2	19,1	21,1	19,9	21,8	14,0
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	7	18,3	22,2	18,1	23,8	19,4	15,5	18,9	21,8	19,4	22,9	16,5	17,1	17,8	22,7	16,8	24,8	22,3	13,8
			Qrtl 2	6	18,0	21,5	17,5	23,2	19,5	15,6	17,8	21,2	18,1	22,6	16,9	16,7	18,1	21,8	17,1	23,6	22,2	14,4
			Qrtl 3	0	17,2	21,1	16,7	22,3	19,0	16,0	16,5	20,9	16,6	22,0	16,3	17,0	17,7	21,2	16,8	22,6	21,7	15,0
			Qrtl 4	1	17,6	21,5	17,2	23,3	18,6	16,0	17,0	21,5	17,3	23,3	16,4	16,6	18,1	21,6	17,2	23,3	21,3	15,4
			2020	14	17,7	21,6	17,4	23,1	19,1	15,8	17,6	21,4	17,9	22,7	16,5	16,8	17,9	21,8	16,9	23,5	21,9	14,7
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	19,4	24,3	19,2	24,7	25,8	13,0	20,4	24,6	20,1	25,0	25,7	12,8	18,6	24,1	18,4	24,3	25,8	13,2
			Qrtl 2	73	18,9	24,1	18,6	24,4	25,3	15,6	19,0	25,0	18,8	25,5	24,1	16,8	18,7	23,2	18,4	23,5	27,1	13,9
			Qrtl 3	79	18,4	24,9	18,2	25,2	24,9	16,3	18,8	25,8	18,5	26,2	24,2	17,1	18,1	24,0	17,8	24,3	25,8	15,0
			Qrtl 4	75	19,4	24,9	19,2	25,4	23,3	14,3	20,2	25,4	20,0	25,9	23,3	14,6	18,6	24,5	18,4	24,9	23,4	14,0
			2020	303	19,0	24,6	18,8	24,9	24,7	14,9	19,6	25,2	19,3	25,7	24,2	15,5	18,5	23,9	18,3	24,2	25,5	14,1
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	37	18,7	23,2	18,7	23,3	22,0	14,4	26,6	18,3	26,6	18,4	25,4	14,0	11,7	27,5	11,6	27,6	18,4	14,8
			Qrtl 4	75	19,2	23,5	19,1	23,8	21,5	16,0	27,3	17,9	27,4	18,1	24,1	14,4	11,7	28,7	11,5	29,1	18,9	17,7
			2020	112	19,0	23,4	18,9	23,6	21,6	15,7	27,0	18,1	27,1	18,2	24,4	14,3	11,7	28,3	11,5	28,5	18,8	17,1
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	17,4	24,8	17,0	25,3	23,0	15,9	22,0	20,5	21,9	20,9	24,3	13,3	12,8	29,0	12,3	29,6	21,8	18,2
			Qrtl 2	73	16,4	24,2	16,0	24,6	22,7	17,6	21,0	20,1	20,7	20,5	25,7	13,8	12,1	27,9	11,6	28,3	20,0	21,0
			Qrtl 3	79	16,4	24,3	15,9	24,8	23,5	16,4	20,7	20,8	20,4	21,2	24,2	14,5	12,5	27,5	11,8	28,1	22,9	18,1
			Qrtl 4	75	17,4	24,5	16,9	25,1	24,5	14,8	22,1	20,6	21,8	21,0	25,8	13,2	12,9	28,2	12,2	29,0	23,3	16,2
			2020	303	16,9	24,4	16,5	25,0	23,5	16,1	21,4	20,5	21,2	20,9	25,0	13,7	12,6	28,1	12,0	28,7	22,1	18,2
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	64	17,5	24,7	17,3	25,2	19,5	17,7	22,2	22,1	22,5	22,4	18,2	17,2	12,9	27,2	12,3	27,8	20,6	18,1
			Qrtl 2	7	15,7	23,9	15,3	24,5	20,0	16,8	19,0	22,5	19,0	23,0	18,3	16,0	12,5	25,3	11,9	25,8	21,8	17,8
			Qrtl 3	0	15,6	23,9	15,5	24,3	17,9	17,6	18,9	23,1	19,1	23,5	16,3	16,8	12,5	24,7	12,1	25,1	19,7	18,5
			Qrtl 4	0	15,8	23,9	15,6	24,3	17,5	17,3	19,0	23,0	19,2	23,5	16,4	15,6	12,6	24,8	12,2	25,1	18,7	19,2
			2020	71	16,1	24,1	15,9	24,5	18,7	17,4	19,7	22,7	19,8	23,1	17,3	16,3	12,6	25,4	12,1	25,9	20,2	18,4
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	19,8	23,5	19,5	24,1	24,4	16,5	27,5	17,4	27,4	17,7	29,2	13,4	12,0	29,8	11,5	30,5	19,0	19,9
			Qrtl 2	73	18,4	23,1	18,0	23,7	23,3	16,2	24,6	17,8	24,5	18,1	25,7	14,9	12,2	28,5	11,5	29,4	20,4	17,6
			Qrtl 3	79	18,0	23,1	17,6	23,7	23,5	16,0	24,1	17,6	23,9	17,9	26,1	14,8	11,9	28,6	11,2	29,6	20,5	17,3
			Qrtl 4	75	19,1	23,4	18,7	24,1	24,2	16,0	25,8	17,7	25,6	18,0	27,5	14,8	12,4	29,2	11,7	30,2	20,7	17,3
			2020	303	18,8	23,3	18,4	23,9	23,8	16,2	25,5	17,6	25,3	17,9	27,0	14,5	12,1	29,1	11,5	29,9	20,2	18,0
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	71	19,0	23,2	18,3	23,9	26,3	15,8	14,7	26,3	14,0	27,1	22,8	18,2	23,1	20,2	22,5	20,8	29,6	13,4
			Qrtl 2	73	17,5	22,8	16,5	23,8	26,2	14,7	14,2	25,8	13,0	26,8	23,8	16,8	20,8	20,0	19,8	20,9	28,3	12,8
			Qrtl 3	79	16,4	23,2	15,4	23,9	25,7	15,6	13,4	26,3	12,5	27,1	23,7	17,5	19,2	20,2	18,3	20,9	27,5	13,8
			Qrtl 4	47	18,2	23,7	17,4	24,6	25,3	15,7	14,4	27,4	13,4	28,5	22,5	18,0	22,1	19,9	21,3	20,7	28,2	13,4
			2020	270	17,7	23,2	16,8	24,1	25,8	15,4	14,2	26,4	13,2	27,4	23,2	17,6	21,2	20,1	20,4	20,8	28,3	13,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	12	20,7	23,2	20,4	24,3	23,5	14,0	17,3	25,7	16,7	27,1	23,0	13,5	24,1	20,8	24,1	21,5	24,0	14,5
			Qrtl 2	0	19,0	22,6	18,5	23,5	23,3	15,2	16,3	25,0	15,5	26,2	22,8	15,5	21,8	20,2	21,6	20,8	23,9	14,9
			Qrtl 3	3	18,5	23,0	18,0	23,9	22,9	15,3	15,7	25,2	14,9	26,4	22,9	15,4	21,3	20,7	21,2	21,3	22,8	15,3
			Qrtl 4	0	20,3	23,5	20,1	24,5	22,4	15,7	16,9	26,4	16,2	27,9	22,3	15,9	23,8	20,6	24,0	21,2	22,5	15,4
			2020	15	19,6	23,1	19,2	24,0	23,0	15,1	16,5	25,6	15,8	26,9	22,7	15,1	22,7	20,6	22,6	21,2	23,2	15,0
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	76	20,0	23,1	19,8	24,0	21,6	15,8	22,7	22,3	23,1	22,9	18,8	16,6	17,3	24,0	16,5	25,0	24,5	15,0
			Qrtl 2	73	19,2	22,7	18,8	23,3	22,4	16,6	20,6	22,0	20,9	22,4	17,8	17,7	17,8	23,4	16,8	24,2	27,3	15,4
			Qrtl 3	79	18,6	22,7	18,2	23,9	20,1	17,9	19,7	22,0	20,4	22,9	16,7	18,6	17,5	23,3	16,0	24,9	23,0	17,3
			Qrtl 4	75	19,9	23,0	19,7	24,1	21,6	16,3	21,6	22,1	22,0	22,9	19,4	16,8	18,3	23,9	17,4	25,2	23,6	15,9
			2020	303	19,4	22,9	19,1	23,8	21,1	17,0	21,1	22,1	21,6	22,8	17,9	17,7	17,7	23,6	16,6	24,8	24,1	16,3
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	19,2	23,2	19,0	23,8	21,4	15,4	23,8	20,0	23,9	20,4	21,5	14,6	14,5	26,5	14,0	27,2	21,3	16,2
			Qrtl 2	0	20,5	21,5	20,3	21,9	22,8	16,2	22,8	19,7	22,8	20,2	24,0	13,8	18,1	23,3	17,8	23,7	21,6	18,8
			Qrtl 3	0	20,5	21,4	20,3	21,9	23,1	16,4	23,0	19,5	22,9	20,1	24,5	13,6	18,0	23,4	17,7	23,8	21,6	19,3
			Qrtl 4	0	20,9	21,5	20,7	22,0	23,4	16,4	23,4	19,4	23,2	20,0	24,7	13,6	18,4	23,6	18,0	24,0	22,1	19,3
			2020	0	20,3	21,9	20,1	22,4	22,8	16,1	23,3	19,7	23,2	20,2	23,8	13,8	17,3	24,2	16,9	24,7	21,7	18,5
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	56	21,4	24,0	21,1	24,7	25,9	16,1	13,6	29,7	13,0	30,6	21,6	19,0	29,0	18,5	29,0	19,0	30,1	13,3
			Qrtl 2	30	20,1	23,4	19,6	24,0	26,2	16,9	14,4	27,7	13,7	28,5	22,1	18,4	25,8	19,1	25,4	19,5	30,4	15,3
			Qrtl 3	56	19,7	23,8	19,3	24,4	25,4	16,6	13,3	28,5	12,6	29,3	22,0	18,2	25,9	19,4	25,6	19,7	28,5	15,2
			Qrtl 4	25	20,3	23,9	19,9	24,6	25,4	15,7	13,7	28,4	12,9	29,4	23,3	16,5	26,4	19,7	26,3	20,1	27,2	15,1
			2020	167	20,4	23,8	19,9	24,4	25,7	16,3	13,7	28,6	13,0	29,4	22,2	18,0	26,7	19,2	26,5	19,6	29,0	14,7
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	44	21,3	24,1	21,0	24,6	27,4	16,5	16,1	28,5	15,6	28,9	24,4	21,4	26,6	19,8	26,4	20,3	30,4	11,5
			Qrtl 2	14	19,5	23,4	18,9	23,9	27,6	16,7	15,4	27,3	14,7	27,7	25,8	21,5	23,7	19,5	23,2	20,1	29,3	11,9
			Qrtl 3	79	19,2	23,7	18,7	24,2	26,9	16,3	14,9	28,0	14,2	28,5	24,8	20,7	23,7	19,4	23,3	19,9	29,1	11,7
			Qrtl 4	75	20,6	23,5	20,1	24,0	27,3	16,9	16,1	27,2	15,4	27,8	25,5	19,2	25,0	19,8	24,8	20,2	29,0	14,6
			2020	212	20,2	23,7	19,7	24,2	27,3	16,6	15,6	27,8	14,9	28,2	25,2	20,7	24,7	19,6	24,4	20,1	29,4	12,4
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	76	19,3	24,4	19,0	25,1	25,7	13,1	20,7	22,7	20,4	23,3	25,4	11,5	18,0	26,1	17,6	26,8	26,0	14,5
			Qrtl 2	41	18,5	23,6	18,0	24,2	25,6	14,1	19,2	22,2	18,9	22,7	24,3	14,1	17,7	24,9	17,1	25,7	26,9	14,2
			Qrtl 3	22	18,7	24,2	18,3	24,7	26,2	14,5	19,4	22,9	19,2	23,4	24,1	13,6	18,1	25,4	17,5	26,1	27,9	15,2
			Qrtl 4	75	19,6	24,5	19,2	25,2	25,1	13,6	20,0	23,2	19,7	23,8	24,1	12,4	19,1	25,8	18,7	26,5	26,0	14,7
			2020	214	19,0	24,2	18,6	24,8	25,7	13,9	19,8	22,8	19,6	23,3	24,4	12,9	18,2	25,6	17,7	26,3	26,8	14,7
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	72	14,7	25,7	14,6	26,0	17,9	17,4	14,4	26,0	14,3	26,3	18,3	18,0	15,0	25,4	14,9	25,7	17,4	16,8
			Qrtl 2	73	12,6	24,8	12,3	25,2	18,5	16,8	12,4	25,4	12,1	25,8	18,8	17,1	12,8	24,2	12,5	24,6	18,1	16,5
			Qrtl 3	79	11,3	25,1	11,0	25,4	18,1	18,3	11,0	26,2	10,7	26,5	18,1	18,4	11,5	24,0	11,2	24,3	18,2	18,2
			Qrtl 4	60	15,4	26,4	15,2	26,8	18,5	18,3	14,8	27,1	14,7	27,4	18,2	19,3	15,9	25,8	15,8	26,1	18,8	17,3
			2020	284	13,4	25,5	13,2	25,8	18,3	17,7	13,1	26,2	12,9	26,5	18,4	18,2	13,7	24,8	13,5	25,2	18,1	17,2
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	66	18,4	23,9	18,1	24,7	23,2	14,1	11,6	28,5	10,9	29,5	20,6	14,8	25,1	19,5	25,1	19,9	25,8	13,3
			Qrtl 2	73	17,7	22,7	17,3	23,3	23,1	14,7	11,9	26,6	11,3	27,3	21,2	16,9	23,4	18,8	23,3	19,2	25,0	12,6
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	16,9	24,2	22,5	16,0	11,3	27,5	10,8	28,2	19,5	17,8	23,1	19,9	23,0	20,3	25,3	14,2
			Qrtl 4	63	18,4	23,9	18,2	24,5	21,4	15,0	11,9	28,2	11,3	29,1	19,6	16,0	24,9	19,6	25,0	20,0	23,3	14,0
			2020	281	17,9	23,6	17,6	24,2	22,5	15,0	11,7	27,7	11,1	28,5	20,2	16,4	24,1	19,4	24,1	19,9	24,9	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Qrtl 1	76	20,3	22,7	19,9	23,5	25,3	12,1	17,5	23,9	17,1	24,7	22,9	12,4	23,1	21,6	22,8	22,3	27,6	11,8
			Qrtl 2	59	19,3	22,2	18,9	22,9	25,0	13,3	16,4	23,7	16,0	24,4	22,3	14,4	22,2	20,8	21,8	21,4	27,8	12,2
			Qrtl 3	68	19,1	22,4	18,7	23,1	23,5	13,7	16,5	23,6	16,1	24,4	21,2	13,8	21,6	21,2	21,2	21,7	25,8	13,6
			Qrtl 4	75	20,0	22,9	19,7	23,6	24,1	13,8	17,0	24,4	16,7	25,2	21,5	13,6	23,0	21,5	22,7	22,1	26,7	13,9
			2020	278	19,6	22,6	19,3	23,3	24,4	13,3	16,8	23,9	16,4	24,7	21,9	13,6	22,4	21,2	22,1	21,9	26,9	13,0
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Qrtl 1	76	17,4	23,5	17,1	23,8	25,9	12,1	21,2	20,1	20,9	20,4	30,4	9,2	13,8	26,7	13,5	27,0	22,1	14,5
			Qrtl 2	61	15,5	23,4	15,1	23,7	26,3	13,8	18,6	20,3	18,3	20,6	31,1	9,6	12,4	26,4	12,1	26,7	22,2	17,4
			Qrtl 3	70	16,3	23,1	16,0	23,4	26,5	13,7	19,7	20,1	19,4	20,3	30,5	10,6	12,9	26,1	12,6	26,4	22,9	16,4
			Qrtl 4	74	17,1	23,3	16,8	23,6	25,9	13,3	20,5	20,3	20,2	20,6	31,0	10,2	13,7	26,3	13,4	26,6	21,3	16,0
			2020	281	16,6	23,3	16,3	23,6	26,2	13,2	20,0	20,2	19,7	20,5	30,7	9,9	13,2	26,3	12,9	26,7	22,2	16,1
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Qrtl 1	76	20,9	24,8	20,7	25,2	24,6	16,0	23,8	21,9	23,8	22,2	24,0	15,0	17,9	27,7	17,5	28,2	25,4	17,0
			Qrtl 2	73	18,3	24,2	18,0	24,6	24,8	16,4	20,2	22,2	20,1	22,5	24,0	15,4	16,4	26,3	15,9	26,7	25,7	17,4
			Qrtl 3	79	18,7	24,6	18,4	25,0	25,8	16,5	20,9	22,5	20,7	22,7	25,0	16,2	16,5	26,8	16,0	27,2	26,6	16,7
			Qrtl 4	75	20,2	24,9	20,0	25,3	25,7	16,5	22,5	22,9	22,4	23,2	24,7	16,4	18,0	26,9	17,6	27,3	26,8	16,6
			2020	303	19,5	24,6	19,2	25,0	25,3	16,4	21,9	22,4	21,7	22,7	24,4	15,8	17,2	26,9	16,8	27,3	26,1	17,0
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Qrtl 1	66	17,9	22,6	17,4	23,7	20,5	16,7	20,5	20,0	20,3	20,6	21,5	16,3	15,3	25,4	14,5	26,8	19,4	17,0
			Qrtl 2	70	16,7	22,2	16,0	23,1	21,4	15,8	18,7	20,0	18,3	20,6	21,9	15,8	14,6	24,5	13,6	25,7	20,9	15,8
			Qrtl 3	67	16,5	21,9	15,9	22,8	20,5	16,6	18,6	19,6	18,2	20,2	21,0	15,7	14,3	24,3	13,5	25,4	19,9	17,5
			Qrtl 4	50	17,2	22,0	16,7	23,5	18,9	15,7	18,7	20,0	18,5	21,1	19,3	15,3	15,6	24,1	14,9	26,1	18,5	16,2
			2020	253	17,0	22,2	16,5	23,3	20,1	16,2	19,1	19,9	18,8	20,6	20,7	15,7	14,9	24,5	14,1	26,0	19,5	16,7
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Qrtl 1	76	19,7	24,0	19,4	24,6	25,0	14,7	26,7	18,2	26,7	18,6	25,3	13,0	13,0	29,6	12,2	30,4	24,6	16,3
			Qrtl 2	73	18,0	23,4	17,6	24,0	24,1	15,2	23,6	18,6	23,5	18,9	24,6	13,1	12,6	28,1	11,8	28,9	23,7	17,1
			Qrtl 3	79	17,4	23,6	17,0	24,1	23,8	15,0	23,0	19,0	22,9	19,4	24,6	12,8	11,9	28,0	11,3	28,7	23,1	17,3
			Qrtl 4	75	19,3	23,8	18,9	24,4	24,2	14,9	25,5	18,6	25,6	19,0	24,6	13,4	13,2	28,8	12,5	29,6	23,8	16,5
			2020	303	18,6	23,7	18,2	24,3	24,3	14,9	24,6	18,6	24,6	19,0	24,7	13,1	12,6	28,6	11,9	29,4	23,8	16,8
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Qrtl 1	76	19,2	23,8	18,9	24,5	21,2	16,9	25,4	19,1	25,7	19,5	22,2	14,8	13,2	28,2	12,4	29,3	20,4	18,6
			Qrtl 2	73	18,2	22,9	17,7	23,7	22,3	16,4	23,5	18,9	23,6	19,3	22,9	14,7	13,3	26,7	12,2	27,8	21,8	17,9
			Qrtl 3	79	18,1	23,5	17,8	24,1	21,6	17,3	23,6	19,4	23,7	19,7	22,2	15,8	13,1	27,4	12,3	28,3	21,1	18,5
			Qrtl 4	75	19,0	23,9	18,8	24,5	21,2	17,2	24,9	19,6	25,3	19,9	21,4	15,9	13,4	28,0	12,6	28,9	21,0	18,4
			2020	303	18,6	23,5	18,3	24,2	21,6	16,9	24,4	19,2	24,6	19,6	22,2	15,3	13,2	27,6	12,4	28,6	21,1	18,4
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Qrtl 1	67	17,2	23,6	16,4	24,5	24,9	14,1	12,9	26,7	11,9	27,8	22,5	16,1	21,5	20,6	20,9	21,3	27,6	11,9
			Qrtl 2	73	16,4	22,8	15,5	23,7	25,7	13,8	13,0	25,5	11,8	26,5	24,3	15,1	19,7	20,2	19,0	20,9	27,3	12,3
			Qrtl 3	79	15,8	23,6	15,2	24,1	23,5	16,2	11,9	26,9	11,1	27,6	21,5	18,3	19,7	20,3	19,2	20,8	26,0	13,6
			Qrtl 4	75	16,6	24,1	16,1	24,8	23,3	15,2	12,3	27,7	11,6	28,5	20,5	18,2	20,9	20,6	20,5	21,2	26,5	12,0
			2020	294	16,5	23,5	15,8	24,3	24,4	14,8	12,5	26,7	11,6	27,6	22,3	16,8	20,4	20,4	19,9	21,0	26,9	12,4
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Qrtl 1	0	20,2	22,7	19,8	23,8	22,4	16,1	22,5	20,3	22,4	21,3	23,0	14,6	17,8	25,3	17,2	26,5	21,7	17,8
			Qrtl 2	0	20,6	22,6	20,4	23,6	21,9	16,9	22,5	20,2	22,5	21,2	22,1	14,5	18,8	25,0	18,2	26,1	21,8	19,4
			Qrtl 3	20	20,1	22,8	19,8	23,8	21,7	16,9	22,2	20,5	22,2	21,4	22,2	15,3	17,9	25,1	17,4	26,2	21,1	18,6
			Qrtl 4	75	19,9	23,1	19,8	24,1	20,4	17,0	22,5	20,2	23,0	20,8	19,9	16,4	17,2	26,1	16,6	27,5	20,9	17,6
			2020	95	20,2	22,8	19,9	23,8	21,6	16,7	22,4	20,3	22,5	21,2	21,9	15,2	17,9	25,4	17,3	26,5	21,4	18,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	18,3	24,0	18,0	24,4	24,4	13,9	13,1	28,2	12,7	28,7	22,9	15,1	23,9	19,5	23,8	19,8	25,8	12,8
			Qrtl 2	73	17,7	23,5	17,3	24,0	25,8	13,2	13,5	26,8	13,0	27,4	26,0	13,6	22,2	19,9	22,0	20,3	25,6	12,7
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,8	24,0	23,0	15,0	12,8	27,1	12,4	27,5	22,1	16,2	21,6	19,9	21,5	20,2	23,9	13,8
			Qrtl 4	75	18,0	24,2	17,7	24,6	25,3	14,4	13,7	27,6	13,3	28,0	23,7	15,4	22,6	20,6	22,4	20,9	27,0	13,4
			2020	303	17,7	23,8	17,4	24,3	24,6	14,2	13,3	27,4	12,8	27,9	23,7	15,1	22,6	20,0	22,4	20,3	25,5	13,2
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	16,8	25,1	16,9	25,3	15,0	21,9	21,5	22,4	21,9	22,4	15,5	22,0	12,0	27,8	11,9	28,2	14,4	21,9
			Qrtl 2	73	15,9	24,1	16,0	24,3	14,5	20,9	20,6	21,3	20,9	21,5	16,1	18,3	11,3	26,9	11,2	27,1	12,7	23,7
			Qrtl 3	79	13,6	24,6	13,4	25,2	15,3	19,5	16,6	22,7	16,9	23,0	14,2	19,5	10,5	26,5	9,8	27,4	16,4	19,5
			Qrtl 4	75	14,4	25,3	14,2	26,1	15,5	18,5	17,4	23,6	17,8	23,9	14,2	20,5	11,3	27,1	10,7	28,3	16,8	16,5
			2020	303	14,7	24,8	14,6	25,4	15,3	19,5	18,2	22,7	18,5	23,0	14,5	20,0	11,1	27,0	10,6	27,8	16,0	18,9
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	18,3	23,0	18,1	23,7	20,1	17,2	12,2	26,5	11,4	27,5	19,0	16,7	24,5	19,5	24,9	19,7	21,1	17,6
			Qrtl 2	73	17,2	22,7	16,9	23,2	19,9	18,2	11,8	26,5	11,0	27,5	18,5	18,3	22,9	18,7	23,1	18,8	21,3	18,1
			Qrtl 3	79	16,0	22,8	15,6	23,3	19,2	18,2	11,3	25,7	10,6	26,5	18,1	17,9	20,8	19,7	20,9	19,8	20,3	18,5
			Qrtl 4	65	18,5	23,4	18,2	24,1	20,6	17,8	12,7	27,0	11,8	28,2	19,4	17,0	24,4	19,7	24,7	19,9	21,7	18,6
			2020	293	17,4	23,0	17,1	23,5	19,9	17,9	11,9	26,4	11,2	27,4	18,7	17,5	23,0	19,4	23,3	19,6	21,1	18,2
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	17,1	22,4	16,9	23,1	18,6	17,7	12,8	27,8	12,3	29,0	16,5	19,3	21,6	17,0	21,8	17,1	20,6	16,3
			Qrtl 2	73	15,4	22,1	14,9	22,7	18,6	18,0	12,5	25,4	12,0	26,2	16,4	20,2	18,5	18,4	18,1	18,9	20,6	15,9
			Qrtl 3	79	13,6	21,6	13,1	22,0	17,5	18,3	11,8	23,7	11,3	24,2	16,1	19,3	15,5	19,4	15,0	19,6	18,9	17,3
			Qrtl 4	75	15,7	22,3	15,3	23,0	18,7	17,6	12,9	26,0	12,4	27,0	17,0	19,0	18,6	18,5	18,4	18,9	20,3	16,3
			2020	303	15,3	22,1	14,8	22,7	18,3	17,9	12,4	25,5	11,9	26,4	16,5	19,5	18,3	18,4	18,0	18,7	20,1	16,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	18,1	22,1	17,5	23,4	21,7	15,0	20,3	20,9	19,6	22,0	24,2	14,1	16,0	23,3	15,3	24,7	19,4	15,8
			Qrtl 2	73	16,8	21,6	16,0	22,9	20,8	15,2	18,7	20,9	17,9	22,1	23,3	14,2	14,8	22,4	14,1	23,7	18,6	16,0
			Qrtl 3	79	15,2	22,2	14,5	23,2	19,7	16,1	17,1	21,3	16,3	22,3	22,1	14,8	13,4	23,1	12,6	24,1	17,7	17,2
			Qrtl 4	75	17,3	22,5	16,5	23,8	21,1	15,6	19,0	21,7	18,2	23,0	23,5	14,1	15,6	23,3	14,9	24,6	19,1	16,9
			2020	303	16,7	22,1	16,0	23,3	20,8	15,5	18,6	21,2	17,9	22,3	23,2	14,3	14,8	23,0	14,1	24,3	18,6	16,5
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	19,7	23,4	19,7	24,4	20,1	16,3	14,4	29,0	13,9	30,6	18,5	16,7	25,2	17,7	25,7	17,9	21,5	16,0
			Qrtl 2	73	18,7	22,6	18,3	23,5	21,3	16,6	14,1	27,5	13,3	28,9	19,4	17,9	23,3	17,6	23,4	17,9	23,0	15,4
			Qrtl 3	79	18,2	23,1	17,9	23,9	20,3	17,8	14,2	27,9	13,6	29,1	18,5	18,7	22,2	18,3	22,2	18,5	21,8	17,0
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,7	24,5	21,1	16,3	14,9	28,3	14,4	29,7	18,5	17,3	23,2	18,7	23,1	19,2	23,4	15,4
			2020	303	18,9	23,2	18,6	24,1	20,7	16,8	14,4	28,2	13,8	29,6	18,8	17,7	23,4	18,1	23,6	18,4	22,4	16,0
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	20,7	22,5	20,6	23,5	21,9	14,6	21,3	22,9	21,0	23,9	24,3	14,4	20,1	22,2	20,1	23,2	19,6	14,8
			Qrtl 2	73	20,2	21,8	19,7	22,9	23,5	14,4	19,8	22,6	18,8	24,0	26,3	13,5	20,6	20,9	20,6	21,8	20,8	15,4
			Qrtl 3	79	18,7	22,3	18,1	23,2	24,0	14,6	18,8	22,7	17,9	23,8	26,9	13,1	18,6	21,9	18,3	22,6	21,2	16,2
			Qrtl 4	75	20,3	22,6	19,9	23,7	23,3	14,7	20,7	22,9	20,2	24,1	24,4	13,8	19,8	22,2	19,5	23,2	22,3	15,6
			2020	303	20,0	22,3	19,5	23,4	23,1	14,6	20,2	22,8	19,5	23,9	25,4	13,7	19,7	21,8	19,6	22,2	21,0	15,5
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	17,9	23,3	17,4	24,0	22,8	15,3	19,1	21,3	18,7	22,0	24,2	13,6	16,6	25,3	16,2	26,0	21,5	17,1
			Qrtl 2	73	16,9	22,8	16,4	23,5	22,7	16,0	17,8	20,9	17,1	21,6	24,3	14,0	16,1	24,7	15,6	25,4	21,1	18,1
			Qrtl 3	79	16,1	23,4	15,5	24,0	21,9	16,2	17,3	20,8	16,8	21,4	23,0	14,9	14,8	25,9	14,3	26,6	20,8	17,6
			Qrtl 4	75	17,8	23,3	17,2	24,0	23,2	16,2	18,8	21,2	18,3	21,9	24,2	14,4	16,7	25,3	16,2	26,0	22,3	18,0
			2020	303	17,1	23,2	16,6	23,9	22,6	16,0	18,2	21,1	17,6	21,7	23,9	14,2	16,0	25,3	15,5	26,0	21,4	17,7

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	76	18,7	24,3	18,5	24,8	20,9	17,2	20,6	22,2	20,4	22,8	22,5	13,6	16,8	26,3	16,6	26,7	19,2	20,7
			Qrtl 2	73	17,2	24,0	16,7	24,7	22,7	15,6	17,8	23,1	17,3	24,0	23,3	13,6	16,6	24,8	16,1	25,5	22,0	17,8
			Qrtl 3	79	17,0	24,4	16,5	25,0	21,5	18,1	17,6	23,7	17,1	24,6	22,5	15,6	16,4	25,1	16,0	25,5	20,5	20,7
			Qrtl 4	75	18,4	24,5	17,9	25,4	22,7	16,8	19,4	23,5	19,0	24,4	23,0	15,7	17,4	25,6	16,8	26,4	22,4	18,0
			2020	303	17,8	24,3	17,3	25,0	22,0	17,0	18,8	23,2	18,4	24,0	22,8	14,8	16,8	25,4	16,3	26,0	21,2	19,3
3893	B 1	3638	Qrtl 1	76	19,8	22,1	19,5	23,2	21,8	14,6	19,8	22,9	19,4	24,1	22,9	14,3	19,7	21,3	19,6	22,3	20,7	14,9
			Qrtl 2	73	19,3	21,4	18,9	22,4	22,6	14,5	19,5	21,8	19,0	22,8	22,9	14,6	19,1	21,0	18,7	22,0	22,4	14,4
			Qrtl 3	78	18,9	21,6	18,5	22,5	21,6	14,4	18,8	22,1	18,3	23,1	22,5	14,6	18,9	21,0	18,7	21,9	20,7	14,2
			Qrtl 4	74	19,6	22,1	19,3	23,1	21,0	14,8	19,8	22,4	19,6	23,4	21,6	15,4	19,3	21,7	19,1	22,8	20,4	14,3
			2020	301	19,4	21,8	19,0	22,8	21,7	14,6	19,5	22,3	19,1	23,4	22,5	14,7	19,3	21,3	19,0	22,2	21,0	14,5
3894	L 50	4035	Qrtl 1	76	19,0	22,5	18,4	23,6	24,2	12,7	19,9	20,7	19,4	21,7	24,5	11,9	18,1	24,4	17,4	25,6	23,8	13,5
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,0	23,6	24,7	14,5	18,5	20,7	17,5	21,8	25,8	12,7	17,3	24,3	16,5	25,3	23,5	16,4
			Qrtl 3	79	17,9	22,7	17,2	23,6	23,7	15,3	18,7	20,5	17,9	21,5	25,0	12,6	17,1	24,9	16,5	25,7	22,5	17,9
			Qrtl 4	75	18,7	22,6	18,1	23,6	23,8	14,6	19,6	20,7	18,9	21,7	25,4	12,7	17,8	24,5	17,3	25,4	22,1	16,6
			2020	303	18,4	22,6	17,7	23,6	24,1	14,3	19,2	20,7	18,4	21,7	25,2	12,5	17,6	24,5	16,9	25,5	22,9	16,2
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	76	21,4	22,9	21,2	24,1	22,5	16,4	16,2	28,2	15,0	30,1	23,0	16,9	26,7	17,6	27,6	17,9	21,9	15,9
			Qrtl 2	73	19,6	22,4	19,1	23,5	22,7	16,2	15,1	27,2	13,7	28,8	22,6	18,3	24,3	17,4	24,6	18,0	22,7	14,1
			Qrtl 3	61	18,1	22,7	17,7	23,9	19,9	16,6	14,1	26,4	12,8	28,2	20,3	17,6	22,2	18,8	22,8	19,4	19,5	15,7
			Qrtl 4	75	18,6	20,5	19,0	23,3	17,9	15,0	15,7	24,0	14,4	28,3	18,6	14,8	21,6	17,0	23,9	18,0	17,2	15,2
			2020	285	19,3	22,0	19,2	23,7	19,8	15,8	15,2	26,3	13,9	28,8	20,3	16,3	23,5	17,7	24,6	18,4	19,3	15,3
3896	B 183	4338	Qrtl 1	76	20,3	22,4	20,1	23,8	21,5	15,2	21,7	20,5	21,8	21,5	21,3	15,2	19,0	24,4	18,4	26,1	21,7	15,3
			Qrtl 2	73	19,2	21,9	18,7	23,2	21,7	15,2	20,4	19,9	20,3	20,8	20,9	15,3	18,1	23,8	17,2	25,5	22,5	15,0
			Qrtl 3	79	18,8	21,9	18,2	23,1	21,9	15,5	19,9	20,0	19,5	20,9	21,8	15,0	17,7	23,8	17,0	25,2	22,0	16,0
			Qrtl 4	75	19,4	22,0	19,0	23,4	21,1	15,6	20,2	20,1	20,1	21,2	20,6	15,3	18,5	23,9	17,9	25,5	21,7	15,9
			2020	303	19,4	22,1	19,0	23,4	21,5	15,4	20,5	20,1	20,4	21,1	21,1	15,2	18,3	24,0	17,6	25,5	21,9	15,5
3897	B 2	4938	Qrtl 1	76	18,4	22,0	17,9	24,1	20,5	14,0	19,2	21,9	19,1	24,1	20,0	13,3	17,6	22,1	16,7	24,0	21,2	14,8
			Qrtl 2	73	18,0	21,0	17,3	23,0	20,4	14,1	18,7	20,7	18,4	22,8	20,1	13,6	17,2	21,4	16,2	23,3	20,7	14,5
			Qrtl 3	79	16,9	21,9	16,1	23,7	20,2	14,7	17,8	21,2	17,3	23,0	20,0	13,8	15,9	22,6	14,9	24,3	20,4	15,6
			Qrtl 4	75	18,0	21,6	17,4	23,9	19,9	14,0	18,5	21,3	18,2	23,8	19,5	13,1	17,4	21,9	16,5	24,1	20,4	14,8
			2020	303	17,8	21,7	17,1	23,7	20,2	14,2	18,5	21,3	18,2	23,4	19,9	13,5	17,0	22,1	16,0	24,0	20,6	14,9
3898	B 2	4042	Qrtl 1	76	17,6	23,6	17,3	24,4	20,8	14,9	16,3	23,5	15,5	24,4	24,9	13,6	18,9	23,6	19,0	24,4	16,9	16,2
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,2	23,9	21,6	15,2	15,3	23,7	14,4	24,6	24,8	14,6	18,0	22,4	17,9	23,1	18,5	15,7
			Qrtl 3	79	15,7	23,4	15,3	24,1	20,9	15,1	14,4	23,8	13,7	24,7	23,6	14,2	17,0	22,9	16,9	23,5	18,2	16,0
			Qrtl 4	75	17,2	23,6	16,8	24,6	21,5	14,2	15,9	24,1	15,0	25,2	25,0	12,7	18,5	23,2	18,6	23,9	17,9	15,8
			2020	303	16,7	23,4	16,3	24,2	21,2	14,8	15,4	23,8	14,6	24,7	24,6	13,7	18,0	23,1	18,1	23,7	17,9	15,9
3899	B 107	4040	Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,4	23,8	19,1	16,5	16,0	23,5	14,2	26,5	21,0	15,5	19,8	20,1	20,8	21,0	17,1	17,6
			Qrtl 2	45	16,4	21,7	15,3	23,2	19,5	17,1	15,3	22,7	13,3	24,8	21,3	16,5	17,7	20,4	17,8	21,3	17,3	17,7
			Qrtl 3	37	14,7	21,6	13,5	22,9	19,0	16,8	13,6	22,9	11,7	24,7	20,7	16,2	15,9	20,2	15,5	21,0	17,2	17,5
			Qrtl 4	65	16,8	21,8	16,0	23,7	19,2	16,5	15,9	22,4	14,1	24,9	21,1	15,4	17,8	21,2	17,9	22,5	17,3	17,6
			2020	223	16,3	21,7	15,3	23,4	19,2	16,7	15,1	22,9	13,2	25,1	21,0	15,9	17,6	20,5	17,7	21,4	17,2	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	76	20,2	23,7	19,8	24,8	23,0	14,7	18,2	24,3	17,7	25,5	21,9	14,6	22,2	23,1	22,0	24,1	24,1	14,8	
			Qrtl 2	73	18,3	23,7	17,7	24,7	23,2	15,2	17,2	24,0	16,6	25,1	22,6	14,5	19,6	23,3	19,1	24,2	23,8	16,0	
			Qrtl 3	79	16,7	24,2	16,0	25,1	22,3	16,3	15,5	24,4	14,9	25,3	20,6	16,2	18,0	23,9	17,3	24,9	24,0	16,4	
			Qrtl 4	75	19,9	23,9	19,5	25,0	22,9	15,8	18,7	24,1	18,3	25,1	21,2	15,9	21,2	23,8	20,8	24,8	24,7	15,6	
			2020	303	18,6	23,9	18,1	24,9	22,8	15,6	17,2	24,2	16,7	25,2	21,5	15,4	20,1	23,6	19,6	24,5	24,2	15,8	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	76	15,9	21,2	15,5	23,1	17,0	15,0	16,6	20,9	16,3	23,0	17,9	14,4	15,1	21,4	14,8	23,3	16,2	15,5	
			Qrtl 2	73	15,8	20,5	15,4	22,1	17,0	15,4	17,2	19,7	17,0	21,2	17,9	14,9	14,3	21,3	13,7	23,1	16,2	15,9	
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,3	21,7	17,1	14,9	15,3	19,8	14,8	21,0	17,8	14,4	12,6	21,1	11,7	22,4	16,4	15,4	
			Qrtl 4	74	15,0	20,9	14,3	23,0	16,9	14,9	16,1	20,6	15,6	22,6	17,7	14,6	13,8	21,3	13,0	23,4	16,2	15,2	
			2020	302	15,0	20,7	14,5	22,4	17,0	15,0	16,2	20,2	15,8	21,9	17,8	14,6	13,8	21,2	13,1	23,0	16,2	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	15,7	21,0	15,3	23,1	16,8	15,1	16,2	20,8	15,7	23,0	17,5	14,6	15,2	21,1	14,9	23,2	16,0	15,5	
			Qrtl 2	29	15,9	20,3	15,4	22,2	16,9	15,4	17,0	19,6	16,7	21,4	17,6	15,1	14,7	21,0	14,1	23,0	16,2	15,7	
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,3	21,9	16,9	14,9	14,6	20,1	13,9	21,6	17,5	14,5	13,5	20,7	12,7	22,1	16,3	15,2	
			Qrtl 4	70	14,9	21,0	14,2	23,4	16,7	15,0	15,6	20,5	15,0	22,8	17,3	14,6	14,2	21,5	13,4	23,9	16,1	15,3	
			2020	178	15,0	20,7	14,4	22,6	16,8	15,1	15,7	20,3	15,1	22,2	17,5	14,7	14,3	21,0	13,7	23,0	16,2	15,4	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2020	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0												14,2	21,2	13,8	23,4	15,3	16,0		
			Qrtl 2	0												14,0	21,2	13,4	23,4	15,4	16,2		
			Qrtl 3	60	13,6	20,1	12,8	21,5	16,3	15,0	14,2	19,4	13,4	20,8	16,8	14,5	12,9	20,8	12,1	22,2	15,7	15,6	
			Qrtl 4	74	14,1	20,7	13,2	23,2	16,3	15,0	14,7	19,6	13,7	22,0	17,1	14,2	13,5	21,7	12,7	24,3	15,5	15,8	
			2020	134	13,8	20,3	12,9	22,2	16,3	15,0	14,4	19,5	13,5	21,2	17,0	14,4	13,6	21,2	12,9	23,2	15,5	15,8	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0							14,1	20,3	13,2	22,5	16,2	14,9							
			Qrtl 2	30	14,0	20,0	13,2	21,8	16,0	15,6	14,6	19,3	13,8	21,1	16,3	15,3	13,9	20,8	13,2	22,6	15,8	16,0	
			Qrtl 3	79	13,1	19,9	12,2	21,3	16,1	15,1	13,1	19,7	12,2	21,1	16,4	14,7	13,0	20,1	12,2	21,5	15,8	15,5	
			Qrtl 4	74	13,7	20,4	12,6	23,0	16,1	15,0	13,8	19,8	12,4	22,3	16,6	14,4	13,6	21,0	12,7	23,6	15,6	15,6	
			2020	183	13,5	20,1	12,5	21,9	16,1	15,2	13,8	19,8	12,8	21,7	16,4	14,8	13,4	20,5	12,6	22,4	15,7	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	76	14,7	20,5	14,2	22,4	16,0	15,4	13,8	21,1	12,6	23,6	16,8	14,7	15,6	19,8	15,7	21,2	15,3	16,1	
			Qrtl 2	72	14,9	19,9	14,2	21,7	16,3	15,6	14,5	19,7	13,4	21,8	17,0	14,9	15,2	20,0	15,1	21,7	15,6	16,3	
			Qrtl 3	79	13,5	19,6	12,7	21,0	16,4	14,9	12,9	20,2	11,7	21,8	17,0	14,4	14,2	19,1	13,8	20,2	15,9	15,4	
			Qrtl 4	74	14,2	20,4	13,2	22,8	16,3	15,0	13,7	20,5	12,1	23,2	17,1	14,3	14,7	20,3	14,3	22,3	15,5	15,7	
			2020	301	14,2	20,1	13,5	21,9	16,3	15,2	13,6	20,4	12,4	22,5	17,0	14,6	14,9	19,7	14,6	21,2	15,6	15,9	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	76	18,9	21,8	19,1	23,7	18,3	14,8	18,0	21,7	17,8	23,6	18,8	14,7	19,9	21,8	20,4	23,7	17,8	14,8	
			Qrtl 2	54	18,9	20,9	19,0	22,7	18,7	14,9	17,5	21,5	17,1	23,5	18,7	15,0	20,5	20,2	21,0	21,9	18,6	14,7	
			Qrtl 3	79	17,1	20,9	16,8	22,4	18,4	14,5	15,5	21,2	14,8	22,9	18,5	14,5	18,7	20,5	18,8	21,9	18,4	14,5	
			Qrtl 4	74	18,0	21,3	17,9	23,3	18,2	14,8	16,6	21,5	16,0	23,6	18,5	14,8	19,4	21,1	19,8	23,0	18,0	14,7	
			2020	283	18,2	21,2	18,1	23,0	18,4	14,7	16,8	21,5	16,3	23,4	18,6	14,7	19,5	20,9	19,9	22,6	18,2	14,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	15,9	20,3	15,8	22,4	16,2	15,8	15,2	21,5	14,8	24,3	16,1	15,7	16,6	19,1	16,8	20,6	16,3	15,8
			Qrtl 2	73	16,1	19,8	16,0	21,8	16,3	15,9	16,2	20,5	16,0	22,9	16,7	15,8	16,0	19,2	15,9	20,8	16,1	16,0
			Qrtl 3	79	14,7	19,6	14,0	21,1	16,7	15,2	14,6	20,5	13,7	22,4	17,2	15,1	14,8	18,7	14,4	19,9	16,2	15,4
			Qrtl 4	75	15,4	20,2	14,9	22,6	16,5	15,4	15,2	20,9	14,6	23,8	16,6	15,3	15,6	19,5	15,2	21,6	16,4	15,6
			2020	303	15,5	19,9	15,1	21,9	16,4	15,6	15,2	20,8	14,6	23,3	16,6	15,4	15,7	19,1	15,5	20,6	16,2	15,7
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	17,8	21,2	18,2	23,1	16,7	15,9	19,8	19,7	20,7	21,3	17,3	15,3	15,8	22,6	15,6	24,9	16,2	16,5
			Qrtl 2	73	17,9	20,6	18,3	22,4	17,0	16,1	20,2	19,1	21,2	20,4	17,8	15,7	15,7	22,1	15,4	24,4	16,3	16,5
			Qrtl 3	79	16,6	20,2	16,4	21,6	17,1	15,5	18,5	19,0	18,6	20,2	17,9	14,9	14,8	21,3	14,2	23,0	16,4	16,0
			Qrtl 4	58	18,2	20,9	18,7	23,0	16,9	15,8	20,3	19,6	21,4	21,3	17,5	15,3	16,1	22,2	16,0	24,7	16,3	16,2
			2020	286	17,6	20,7	17,8	22,5	17,0	15,8	19,6	19,3	20,3	20,8	17,6	15,3	15,5	22,0	15,2	24,2	16,3	16,3
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	17,8	21,8	17,7	23,9	18,1	15,5	15,5	23,5	14,1	26,5	19,7	15,0	20,2	20,0	21,4	21,3	16,3	16,1
			Qrtl 2	73	17,6	21,3	17,5	23,2	18,2	16,0	15,4	22,6	14,0	25,0	19,3	15,8	20,0	19,9	21,0	21,2	16,9	16,2
			Qrtl 3	77	15,5	21,1	14,8	22,7	18,1	15,2	13,4	22,4	11,9	24,3	19,0	15,2	17,9	19,7	18,0	20,9	17,2	15,3
			Qrtl 4	74	17,1	21,6	16,7	24,0	18,1	15,4	14,6	23,3	12,9	26,3	19,1	15,4	19,8	19,8	20,9	21,4	17,0	15,4
			2020	300	16,9	21,4	16,5	23,4	18,1	15,5	14,6	22,9	13,0	25,4	19,3	15,3	19,3	19,8	20,1	21,2	16,9	15,7
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	76	17,8	21,3	17,9	23,3	17,7	16,0	17,8	20,9	17,3	22,9	19,0	15,5	17,8	21,8	18,4	23,7	16,2	16,5
			Qrtl 2	73	17,7	20,9	17,7	22,7	17,8	16,3	17,4	20,5	17,0	22,3	18,6	16,1	18,0	21,2	18,4	23,0	16,9	16,5
			Qrtl 3	75	15,7	20,9	15,1	22,4	17,9	15,6	15,9	19,9	15,1	21,3	18,7	15,2	15,5	21,9	15,0	23,6	17,1	16,0
			Qrtl 4	74	17,4	21,2	17,1	23,4	18,0	15,5	17,0	20,8	16,3	23,0	18,7	15,4	17,8	21,5	18,0	23,7	17,2	15,6
			2020	298	17,0	21,1	16,7	22,9	17,8	15,8	16,9	20,5	16,3	22,3	18,7	15,5	17,1	21,6	17,2	23,5	16,9	16,2
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,0	22,4	16,7	16,0	16,0	20,1	15,0	22,4	18,0	15,4	15,1	20,4	15,0	22,3	15,3	16,5
			Qrtl 2	67	15,8	19,9	15,5	21,5	16,5	16,7	15,7	20,0	14,9	21,7	17,2	16,6	15,9	19,8	16,0	21,4	15,9	16,8
			Qrtl 3	79	14,0	19,9	13,0	21,3	16,6	16,1	14,3	19,6	13,2	20,9	17,2	15,9	13,7	20,2	12,9	21,6	15,9	16,3
			Qrtl 4	75	15,0	20,1	14,2	22,4	16,4	15,8	14,7	20,4	13,6	22,7	16,7	15,9	15,2	19,8	14,8	22,0	16,1	15,7
			2020	297	15,0	20,0	14,2	21,8	16,5	16,1	15,1	20,0	14,1	21,8	17,3	15,9	14,9	20,1	14,4	21,8	15,8	16,3
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	41	13,9	20,3	12,8	21,8	17,3	15,9	14,8	19,2	13,4	20,7	18,9	15,0	13,1	21,4	12,2	22,9	15,6	16,8
			Qrtl 4	68	15,3	20,1	14,5	22,1	17,2	15,6	15,7	19,2	14,5	21,3	18,4	14,8	14,9	20,9	14,5	23,1	15,9	16,4
			2020	109	14,5	20,2	13,5	21,9	17,2	15,7	15,2	19,2	13,8	20,9	18,6	14,9	13,9	21,2	13,2	23,0	15,7	16,6
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	16,5	20,7	16,7	22,7	16,1	16,0	17,5	19,9	17,9	21,8	16,5	15,3	15,7	21,4	15,6	23,5	15,8	16,6
			Qrtl 2	73	16,8	19,9	17,0	21,7	16,4	16,1	18,1	19,1	18,7	20,8	16,9	15,7	15,6	20,6	15,4	22,6	15,9	16,5
			Qrtl 3	79	15,5	19,6	15,1	21,0	16,6	15,4	16,3	19,1	16,1	20,6	17,1	14,9	14,7	20,0	14,2	21,4	16,1	15,9
			Qrtl 4	58	16,7	20,5	16,9	22,7	16,3	15,9	17,6	19,9	18,1	22,0	16,7	15,3	15,7	21,2	15,7	23,4	15,9	16,5
			2020	286	16,3	20,1	16,3	22,0	16,3	15,8	17,3	19,5	17,5	21,3	16,8	15,3	15,4	20,7	15,1	22,6	15,9	16,4
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	76	17,5	21,1	17,9	23,1	16,8	16,0	19,7	19,5	20,7	21,0	17,2	15,3	15,4	22,8	15,1	25,1	16,4	16,6
			Qrtl 2	73	17,8	20,4	18,2	22,1	17,0	16,1	20,3	18,7	21,5	19,9	17,6	15,7	15,3	22,0	14,9	24,4	16,4	16,5
			Qrtl 3	79	16,4	20,1	16,3	21,6	17,1	15,5	18,4	18,7	18,8	19,9	17,7	15,1	14,5	21,5	13,9	23,2	16,5	16,0
			Qrtl 4	58	17,9	21,0	18,3	23,1	16,9	15,9	20,2	19,3	21,3	21,0	17,4	15,4	15,6	22,7	15,3	25,2	16,4	16,4
			2020	286	17,4	20,6	17,6	22,4	16,9	15,9	19,6	19,1	20,4	20,4	17,5	15,4	15,2	22,2	14,8	24,4	16,4	16,4

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Qrtl 1	76	17,3	20,6	17,5	22,7	16,9	15,9	18,4	19,5	18,8	21,4	17,5	15,0	16,3	21,7	16,2	23,9	16,4	16,7
			Qrtl 2	73	17,4	20,4	17,6	22,3	17,1	16,2	18,8	19,4	19,3	21,2	17,9	15,6	16,1	21,2	15,9	23,4	16,4	16,7
			Qrtl 3	79	15,9	19,8	15,5	21,2	17,0	15,6	16,9	18,9	16,6	20,3	17,7	14,7	15,0	20,7	14,5	22,2	16,4	16,4
			Qrtl 4	58	17,5	20,5	17,7	22,7	16,9	15,8	18,5	19,5	19,0	21,6	17,5	15,1	16,5	21,4	16,5	23,7	16,3	16,4
			2020	286	17,0	20,3	16,9	22,2	17,0	15,9	18,1	19,3	18,3	21,1	17,6	15,1	15,9	21,2	15,7	23,2	16,4	16,5
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Qrtl 1	76	17,6	20,6	17,8	22,7	17,1	15,9	19,1	19,2	19,6	20,9	17,7	15,0	16,1	22,0	16,0	24,5	16,5	16,6
			Qrtl 2	73	17,5	20,3	17,7	22,2	17,3	16,1	19,3	19,1	19,8	20,7	18,2	15,6	15,9	21,5	15,6	23,8	16,4	16,6
			Qrtl 3	79	16,0	19,8	15,7	21,3	17,2	15,5	17,3	18,5	17,1	19,9	18,0	14,6	14,9	21,0	14,3	22,6	16,5	16,4
			Qrtl 4	58	17,6	20,7	17,9	22,9	17,1	15,8	19,0	19,3	19,6	21,3	17,8	15,1	16,3	22,0	16,3	24,5	16,4	16,5
			2020	286	17,1	20,3	17,1	22,2	17,2	15,8	18,6	19,0	18,9	20,6	17,9	15,1	15,7	21,6	15,4	23,8	16,4	16,5
<b>3918</b>	A 9	4937 3918	Qrtl 1	70	13,7	20,3	13,0	22,1	15,5	15,7	12,9	21,0	11,5	23,4	16,5	15,1	14,5	19,5	14,5	20,7	14,6	16,4
			Qrtl 2	63	13,8	19,7	13,0	21,3	15,8	15,9	13,6	19,6	12,4	21,4	16,6	15,3	14,1	19,8	13,7	21,2	14,9	16,5
			Qrtl 3	49	13,0	19,6	12,2	20,8	15,9	15,4	12,5	19,8	11,4	21,2	16,8	14,7	13,4	19,5	13,0	20,4	15,1	16,2
			Qrtl 4	55	13,6	20,0	12,5	22,1	15,9	15,3	13,1	20,2	11,4	22,7	16,8	14,6	14,1	19,8	13,7	21,5	14,9	16,1
			2020	237	13,5	19,9	12,6	21,5	15,8	15,6	13,0	20,1	11,6	22,1	16,7	14,9	14,0	19,6	13,6	20,9	14,9	16,3
<b>3919</b>	A 9	4937 3919	Qrtl 1	69	13,7	20,3	12,9	22,2	15,5	15,8	12,7	21,2	11,3	23,6	16,2	15,2	14,6	19,4	14,6	20,7	14,8	16,3
			Qrtl 2	61	13,9	19,8	13,0	21,5	15,8	15,9	13,6	19,8	12,3	21,7	16,5	15,4	14,2	19,8	13,8	21,2	15,0	16,4
			Qrtl 3	18	13,2	19,8	12,4	21,0	15,8	15,6	12,3	20,3	11,2	21,8	16,5	14,8	14,1	19,3	13,8	20,1	15,1	16,3
			Qrtl 4	56	13,3	20,0	12,2	22,0	15,7	15,4	12,6	20,5	11,0	22,9	16,4	14,9	13,9	19,5	13,5	21,1	15,0	15,9
			2020	204	13,5	20,0	12,6	21,6	15,7	15,7	12,7	20,5	11,4	22,4	16,4	15,1	14,2	19,5	13,9	20,7	15,0	16,2
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Qrtl 1	76	17,1	22,4	16,7	23,1	21,0	15,4	18,0	23,0	17,8	23,8	20,2	15,0	16,1	21,7	15,6	22,3	21,8	15,7
			Qrtl 2	73	15,7	22,4	15,1	23,1	21,7	15,0	16,7	23,2	16,2	24,0	21,6	14,6	14,7	21,6	14,0	22,2	21,8	15,4
			Qrtl 3	79	14,7	22,9	14,1	23,5	21,6	15,7	15,7	24,0	15,2	24,8	21,8	15,4	13,7	21,8	13,1	22,2	21,3	15,9
			Qrtl 4	75	16,7	22,2	16,0	22,8	23,0	16,1	17,5	23,7	16,9	24,6	22,8	15,6	15,9	20,6	15,1	21,1	23,3	16,6
			2020	303	15,9	22,5	15,4	23,1	21,9	15,6	16,9	23,5	16,4	24,3	21,7	15,2	15,0	21,5	14,3	22,0	22,1	15,9
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Qrtl 1	76	20,4	23,9	20,2	24,8	22,2	15,6	17,4	26,4	17,1	27,5	20,6	16,5	23,3	21,4	23,2	22,2	23,9	14,6
			Qrtl 2	14	19,3	23,4	19,0	24,2	21,9	17,2	16,9	25,9	16,5	26,9	20,1	18,5	21,6	21,0	21,4	21,6	23,7	15,8
			Qrtl 3	61	17,4	23,8	16,9	24,7	21,9	16,4	15,1	26,1	14,5	27,1	20,4	17,3	19,8	21,6	19,4	22,3	23,5	15,4
			Qrtl 4	75	19,8	23,6	19,6	24,5	21,9	16,2	17,2	25,8	16,8	26,8	19,8	17,5	22,5	21,4	22,3	22,2	24,2	14,8
			2020	226	19,1	23,7	18,8	24,6	22,0	16,3	16,5	26,0	16,1	27,1	20,2	17,5	21,7	21,4	21,4	22,1	23,8	15,2
<b>3926</b>	A 38	4534 3926	Qrtl 1	76	15,8	20,5	15,2	22,5	17,1	15,8	15,6	20,2	14,3	22,4	18,5	15,2	16,0	20,7	16,1	22,5	15,6	16,5
			Qrtl 2	73	15,8	20,0	15,2	21,6	17,1	16,2	15,3	19,8	14,1	21,6	17,9	16,0	16,3	20,1	16,3	21,7	16,3	16,5
			Qrtl 3	79	13,9	20,3	13,0	21,8	17,0	16,0	14,1	19,6	12,8	21,0	17,9	15,5	13,8	21,1	13,1	22,6	16,1	16,4
			Qrtl 4	69	15,3	20,3	14,6	22,4	16,9	15,7	14,8	20,2	13,6	22,3	17,4	15,6	15,8	20,4	15,5	22,6	16,3	15,8
			2020	297	15,1	20,3	14,3	22,1	17,0	15,9	14,9	20,0	13,6	21,7	17,9	15,6	15,3	20,6	15,0	22,4	16,1	16,3
<b>3927</b>	A 38	4535 3927	Qrtl 1	76	15,7	20,6	15,2	22,6	16,9	15,9	16,9	19,2	16,1	21,2	18,8	14,7	14,4	22,0	14,2	24,1	15,0	17,2
			Qrtl 2	68	15,7	20,2	15,2	22,0	17,0	16,3	16,5	19,0	15,7	20,7	18,4	15,4	14,9	21,4	14,6	23,3	15,6	17,2
			Qrtl 3	79	14,0	20,2	13,0	21,7	17,0	15,9	15,1	18,6	14,0	19,8	18,3	14,9	12,8	21,9	11,9	23,6	15,6	16,9
			Qrtl 4	47	15,4	20,1	14,6	22,1	17,0	15,7	16,1	18,9	15,3	20,6	18,0	15,1	14,6	21,4	13,9	23,7	16,0	16,4
			2020	270	15,1	20,3	14,3	22,1	17,0	16,0	16,1	18,9	15,1	20,5	18,4	15,0	14,0	21,7	13,4	23,7	15,5	16,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	75	16,3	20,8	15,9	22,9	17,2	15,9	18,3	18,8	18,0	20,5	18,9	14,8	14,2	22,9	13,8	25,3	15,3	17,0
			Qrtl 2	73	16,3	20,4	15,9	22,1	17,2	16,3	17,8	18,5	17,5	19,8	18,5	15,4	14,8	22,3	14,3	24,5	15,9	17,1
			Qrtl 3	79	14,5	20,5	13,6	21,9	17,2	15,8	16,1	18,4	15,4	19,5	18,4	14,9	12,8	22,6	11,8	24,4	15,9	16,7
			Qrtl 4	69	16,0	20,4	15,5	22,4	17,2	15,6	17,5	18,6	17,3	20,1	18,1	15,1	14,4	22,2	13,6	24,8	16,2	16,2
			2020	296	15,6	20,5	15,1	22,3	17,2	15,9	17,3	18,6	16,9	19,9	18,5	15,0	13,9	22,5	13,2	24,7	15,8	16,7
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	75	16,8	21,1	16,5	23,1	17,3	15,8	19,5	18,4	19,6	19,9	19,2	14,5	14,0	23,8	13,5	26,3	15,4	17,1
			Qrtl 2	55	16,9	20,4	16,6	22,1	17,5	16,1	19,1	18,0	19,2	19,2	18,9	15,1	14,5	22,9	13,9	25,2	16,0	17,2
			Qrtl 3	49	15,6	20,7	15,0	22,1	17,4	15,8	17,9	18,1	17,6	19,0	18,7	14,8	13,2	23,3	12,4	25,2	16,0	16,9
			Qrtl 4	69	16,6	20,7	16,3	22,8	17,4	15,4	18,9	18,3	19,0	19,7	18,5	14,7	14,2	23,2	13,4	26,0	16,4	16,3
			2020	248	16,4	20,7	16,0	22,5	17,4	15,8	18,7	18,2	18,7	19,4	18,8	14,8	13,9	23,3	13,2	25,7	16,0	16,8
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	76	17,6	21,4	17,6	23,4	17,8	15,9	19,2	19,5	19,1	21,3	19,6	14,9	16,1	23,2	16,1	25,5	16,0	17,0
			Qrtl 2	55	17,7	20,6	17,6	22,3	18,0	16,3	18,9	18,9	18,8	20,3	19,2	15,5	16,6	22,3	16,5	24,3	16,8	17,1
			Qrtl 3	18	16,5	20,6	16,1	21,9	17,8	16,1	17,6	18,8	17,3	19,9	18,8	15,2	15,3	22,4	14,9	23,9	16,8	16,9
			Qrtl 4	20	17,2	20,9	16,9	22,7	17,8	16,0	18,1	19,2	17,9	20,8	18,8	15,3	16,2	22,5	15,9	24,7	16,9	16,8
			2020	169	17,2	20,8	17,0	22,5	17,9	16,1	18,4	19,1	18,1	20,5	19,1	15,2	16,0	22,6	15,8	24,5	16,7	17,0
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	70	17,9	21,5	18,0	23,5	17,7	16,1	18,7	20,4	18,5	22,3	19,2	15,3	17,2	22,6	17,6	24,6	16,2	16,9
			Qrtl 2	58	18,0	20,8	18,0	22,5	18,0	16,3	18,3	20,0	18,1	21,5	18,9	15,9	17,6	21,6	17,8	23,5	17,0	16,6
			Qrtl 3	48	16,6	20,9	16,3	22,3	17,8	15,9	17,2	19,7	16,7	20,9	18,9	15,4	16,0	22,1	15,8	23,6	16,8	16,5
			Qrtl 4	47	16,9	21,3	16,5	23,4	18,0	15,7	17,3	20,3	16,8	22,1	18,8	15,4	16,5	22,2	16,3	24,6	17,2	16,0
			2020	223	17,3	21,1	17,1	22,9	17,9	16,0	17,8	20,1	17,4	21,7	18,9	15,5	16,8	22,1	16,8	24,1	16,8	16,5
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	75	17,4	21,0	17,3	23,1	17,9	15,9	18,0	20,2	17,6	22,1	19,0	15,7	16,8	22,0	16,9	24,2	16,5	16,3
			Qrtl 2	34	17,5	20,5	17,2	22,3	18,1	16,1	17,9	19,7	17,5	21,4	18,9	15,9	17,0	21,2	17,0	23,2	17,2	16,4
			Qrtl 3	0	16,7	20,4	16,3	21,8	18,0	15,9	17,1	19,6	16,6	21,0	18,9	15,6	16,2	21,2	16,0	22,7	17,0	16,2
			Qrtl 4	20	17,6	21,1	17,5	23,3	18,0	15,9	17,5	20,6	17,0	22,5	18,7	15,9	17,7	21,7	17,9	24,0	17,3	15,9
			2020	129	17,3	20,7	17,0	22,6	18,0	16,0	17,6	20,0	17,1	21,7	18,9	15,8	16,9	21,5	16,9	23,5	17,0	16,2
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	76	15,5	20,1	15,2	22,4	16,2	15,2	16,0	19,7	15,7	21,7	16,9	15,1	14,9	20,6	14,6	23,0	15,6	15,4
			Qrtl 2	32	15,4	19,8	15,0	21,7	16,2	15,9	15,5	19,5	14,9	21,3	16,6	15,8	15,4	20,0	15,2	22,1	15,8	16,0
			Qrtl 3	0	14,4	19,4	13,9	21,1	15,8	15,0	15,0	19,1	14,4	20,6	16,7	14,9	13,9	19,8	13,4	21,6	15,0	15,1
			Qrtl 4	0	15,3	19,2	15,1	21,4	15,6	14,8	15,0	19,9	14,5	22,3	16,2	15,1	15,5	18,5	15,8	20,5	15,0	14,6
			2020	108	15,1	19,6	14,7	21,6	16,0	15,2	15,4	19,5	14,8	21,4	16,6	15,2	14,8	19,7	14,6	21,8	15,3	15,3
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	76	14,0	19,3	13,3	21,6	15,3	15,1	15,0	18,9	14,2	21,0	16,3	15,0	13,0	19,7	12,2	22,3	14,2	15,3
			Qrtl 2	73	14,2	18,9	13,6	20,8	15,2	15,6	14,8	18,9	14,1	20,6	16,1	15,8	13,6	19,0	13,1	21,1	14,4	15,5
			Qrtl 3	79	12,9	18,2	11,9	19,9	15,5	14,1	14,0	17,7	13,0	19,1	16,6	14,0	11,8	18,8	10,7	20,8	14,4	14,1
			Qrtl 4	46	13,7	18,5	12,8	21,1	15,2	14,0	14,3	18,6	13,1	21,1	16,3	14,2	13,0	18,3	12,4	21,1	14,0	13,9
			2020	274	13,6	18,7	12,8	20,8	15,3	14,7	14,5	18,4	13,5	20,3	16,3	14,7	12,7	18,9	11,9	21,3	14,2	14,7
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	76	22,0	22,5	21,7	23,7	23,8	14,4	20,0	22,6	19,7	24,0	21,9	12,8	24,0	22,5	23,7	23,4	25,7	16,0
			Qrtl 2	73	20,8	22,1	20,4	23,2	23,3	15,2	18,6	22,5	18,0	24,0	21,8	13,3	23,1	21,7	22,9	22,5	24,8	17,1
			Qrtl 3	79	20,1	22,2	19,7	23,3	23,0	15,2	18,5	22,3	18,0	23,6	21,6	13,4	21,9	22,2	21,5	23,0	24,4	17,1
			Qrtl 4	75	20,7	22,9	20,4	24,2	22,8	15,2	19,4	22,5	19,1	23,9	20,9	13,7	22,0	23,4	21,6	24,5	24,7	16,6
			2020	303	20,9	22,5	20,5	23,6	23,2	15,0	19,1	22,4	18,7	23,8	21,6	13,3	22,7	22,5	22,4	23,3	24,9	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3957	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	13	14,1	20,1	13,4	22,1	16,1	14,8	15,7	20,7	14,8	23,3	18,3	14,2	12,9	19,6	12,7	20,8	13,5	16,2
			2020	13	14,1	20,1	13,4	22,1	16,1	14,8	15,7	20,7	14,8	23,3	18,3	14,2	12,9	19,6	12,7	20,8	13,5	16,2
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3958	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2020	0																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	63	18,3	23,7	17,9	24,2	23,7	15,4	24,6	20,3	24,6	20,6	24,2	15,9	12,0	27,1	11,2	27,9	23,2	14,9
			Qrtl 2	60	17,1	22,4	16,7	23,1	20,4	16,3	20,8	19,7	21,0	20,4	19,7	15,9	12,2	25,9	11,4	26,5	22,5	17,3
			Qrtl 3	66	17,0	23,4	16,5	23,9	23,2	16,1	22,0	20,6	21,9	20,9	23,5	16,1	11,9	26,2	11,1	26,9	22,9	16,1
			Qrtl 4	65	17,7	23,7	17,3	24,3	23,3	16,2	23,0	20,8	22,9	21,1	24,0	16,5	12,5	26,7	11,8	27,4	22,6	15,9
			2020	254	17,5	23,3	17,1	23,9	22,2	16,1	22,5	20,3	22,5	20,7	21,9	16,1	12,1	26,5	11,4	27,2	22,8	16,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	63	20,2	24,2	19,9	24,8	24,3	15,2	16,1	25,9	15,1	26,9	31,0	11,0	24,1	22,5	24,5	22,8	18,3	19,0
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	19,1	24,0	23,9	15,8	15,5	24,5	14,4	25,5	30,1	12,2	23,1	22,3	23,5	22,6	18,2	19,2
			Qrtl 3	61	18,7	23,6	18,4	24,2	23,3	16,4	14,9	25,1	13,7	26,1	29,8	12,7	22,4	22,2	22,8	22,4	17,3	19,8
			Qrtl 4	65	19,6	23,8	19,3	24,5	23,6	14,9	15,4	25,8	14,2	27,0	30,6	10,8	23,6	21,8	24,1	22,1	17,4	18,5
			2020	249	19,5	23,7	19,1	24,4	23,8	15,6	15,5	25,3	14,3	26,4	30,4	11,8	23,3	22,2	23,7	22,5	17,8	19,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	63	20,1	23,0	19,9	23,8	22,8	13,2	21,3	23,4	21,3	24,1	20,8	14,9	18,9	22,6	18,5	23,5	24,7	11,6
			Qrtl 2	60	19,1	22,8	18,8	23,7	22,9	13,5	20,1	23,4	20,0	24,1	21,0	15,2	18,2	22,2	17,6	23,2	24,8	11,9
			Qrtl 3	66	18,3	23,1	18,0	23,8	22,8	14,2	19,1	24,1	19,0	24,6	20,5	16,7	17,5	22,1	16,9	23,0	25,0	11,8
			Qrtl 4	65	19,5	23,1	19,2	23,8	22,5	13,5	20,4	23,9	20,4	24,6	20,4	15,5	18,6	22,2	18,1	23,1	24,4	11,7
			2020	254	19,2	23,0	18,9	23,8	22,8	13,6	20,2	23,7	20,1	24,4	20,7	15,6	18,3	22,3	17,7	23,2	24,7	11,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	16	15,6	21,3	15,2	23,5	16,4	15,6	16,7	20,6	16,0	22,9	18,3	14,8	14,5	21,9	14,4	24,2	14,5	16,3
			Qrtl 2	60	14,8	20,4	14,3	22,2	16,2	16,1	15,8	20,0	14,6	22,0	18,9	14,9	13,8	20,8	13,9	22,3	13,6	17,2
			Qrtl 3	66	13,1	20,6	12,2	22,0	16,4	15,6	13,9	20,4	12,6	22,0	18,9	14,5	12,3	20,8	11,9	21,9	13,9	16,7
			Qrtl 4	65	14,3	20,7	13,6	22,9	16,1	15,3	15,2	20,5	13,8	23,1	18,5	14,3	13,4	20,9	13,3	22,7	13,6	16,4
			2020	207	14,3	20,7	13,6	22,6	16,3	15,6	15,2	20,4	14,0	22,5	18,6	14,6	13,4	21,1	13,2	22,7	13,9	16,7
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	63	20,8	21,9	20,9	23,4	20,2	13,2	18,8	22,6	18,7	24,3	19,8	13,0	22,8	21,2	23,2	22,5	20,5	13,4
			Qrtl 2	60	19,6	21,3	19,4	22,8	20,6	13,5	18,0	21,9	17,7	23,4	19,9	13,4	21,2	20,8	21,2	22,1	21,3	13,6
			Qrtl 3	66	19,1	21,7	19,0	23,1	19,8	13,8	17,9	22,3	17,6	23,7	19,3	13,7	20,5	21,2	20,5	22,4	20,3	13,9
			Qrtl 4	65	19,5	21,6	19,6	23,2	19,4	13,6	17,7	22,2	17,5	23,9	18,6	13,7	21,5	21,1	21,7	22,5	20,4	13,5
			2020	254	19,8	21,7	19,7	23,1	20,0	13,5	18,1	22,2	17,9	23,8	19,4	13,5	21,5	21,1	21,6	22,4	20,6	13,6
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	63	21,8	22,9	21,9	24,1	21,3	14,0	29,2	17,2	30,4	17,7	20,0	13,5	14,5	28,5	13,4	30,4	22,6	14,4
			Qrtl 2	60	20,4	22,4	20,2	23,6	21,4	14,1	26,6	17,2	27,6	17,7	20,0	13,8	14,2	27,5	12,9	29,4	22,7	14,5
			Qrtl 3	66	19,4	22,8	19,2	23,8	20,9	14,9	25,6	18,0	26,3	18,5	19,7	14,2	13,4	27,5	12,3	29,1	22,1	15,5
			Qrtl 4	65	20,3	23,2	20,2	24,5	21,2	14,2	26,7	18,5	27,7	19,1	19,7	13,8	14,0	27,9	12,8	29,8	22,6	14,7
			2020	254	20,4	22,8	20,3	24,0	21,2	14,3	27,0	17,7	28,0	18,3	19,9	13,8	14,0	27,8	12,8	29,7	22,5	14,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	63	20,8	22,3	20,7	23,8	21,3	14,1	19,0	22,9	18,6	24,9	21,5	12,6	22,6	21,6	22,9	22,7	21,0	15,7
			Qrtl 2	60	19,4	21,2	18,9	22,8	21,4	14,1	17,9	21,5	17,1	23,4	21,4	13,3	20,9	20,9	20,8	22,2	21,3	15,0
			Qrtl 3	64	18,8	22,0	18,3	23,6	21,1	14,0	17,8	21,9	17,0	23,9	22,0	12,4	19,8	22,0	19,8	23,3	20,2	15,6
			Qrtl 4	65	19,7	21,8	19,4	23,6	21,3	13,7	18,1	22,0	17,4	24,2	21,1	12,2	21,4	21,5	21,4	22,9	21,4	15,2
			2020	252	19,7	21,8	19,3	23,5	21,3	14,0	18,2	22,1	17,5	24,1	21,5	12,6	21,2	21,5	21,2	22,8	21,0	15,4
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	62	16,7	21,2	16,8	23,4	16,7	15,5	18,4	20,0	18,9	21,9	17,2	15,3	15,0	22,3	14,5	25,0	16,1	15,8
			Qrtl 2	60	16,5	20,7	16,3	22,7	16,8	15,8	17,7	19,8	17,9	21,4	17,4	15,7	15,1	21,7	14,6	24,1	16,3	16,0
			Qrtl 3	66	14,5	20,8	13,7	22,5	16,9	15,4	15,2	20,3	14,6	21,9	17,4	15,1	13,7	21,4	12,9	23,2	16,4	15,6
			Qrtl 4	64	15,5	21,1	15,0	23,5	16,6	15,3	16,5	20,2	16,2	22,3	17,1	15,1	14,5	22,0	13,8	24,7	16,1	15,6
			2020	252	15,7	21,0	15,3	23,0	16,8	15,5	16,9	20,1	16,7	21,9	17,3	15,3	14,5	21,8	13,9	24,2	16,2	15,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	63	13,5	19,0	12,6	21,7	14,7	15,2	13,4	19,7	11,9	22,5	15,7	15,5	13,5	18,3	13,4	20,9	13,7	14,9
			Qrtl 2	59	13,5	19,1	12,7	21,3	14,7	15,9	13,3	19,7	11,7	21,9	15,7	16,4	13,8	18,4	13,7	20,7	13,8	15,5
			Qrtl 3	66	12,2	18,5	10,8	20,5	15,0	14,4	12,4	18,6	10,5	20,6	16,3	14,5	12,0	18,3	11,1	20,4	13,7	14,3
			Qrtl 4	65	12,7	18,2	11,4	21,1	14,4	14,1	12,9	18,6	10,9	21,5	15,9	14,5	12,4	17,7	12,0	20,8	13,0	13,7
			2020	253	12,9	18,7	11,8	21,1	14,7	14,9	13,0	19,1	11,2	21,5	15,9	15,2	12,9	18,2	12,4	20,7	13,6	14,6
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0							16,2	21,3	15,4	23,4	18,6	15,0						
			Qrtl 2	0	14,7	20,3	14,1	21,8	17,1	15,1	16,2	20,2	15,4	21,9	19,2	14,9	13,9	20,4	13,5	21,9	15,3	15,5
			Qrtl 3	26	13,3	20,9	12,6	22,1	16,7	15,8	13,9	21,0	12,7	22,4	19,3	14,9	12,7	20,7	12,4	21,7	14,3	16,6
			Qrtl 4	0	14,2	20,7	13,6	22,4	16,3	15,4	14,7	20,4	13,8	22,2	17,8	14,6	13,8	21,0	13,5	22,6	14,8	16,2
			2020	26	13,9	20,7	13,2	22,1	16,6	15,5	15,1	20,8	14,1	22,5	18,7	14,8	13,3	20,8	12,9	22,0	14,6	16,3
3812	L 230	4533	Qrtl 1	45	18,4	23,5	18,1	24,4	21,6	14,0	20,6	23,0	20,5	23,8	21,0	14,4	16,3	23,9	15,8	24,9	22,2	13,7
			Qrtl 2	23	18,2	23,0	17,7	23,9	22,2	15,2	20,0	22,7	19,7	23,4	22,4	16,5	16,4	23,4	15,8	24,4	22,0	13,8
			Qrtl 3	21	17,1	23,4	16,7	24,1	21,5	16,4	18,7	23,1	18,5	23,5	20,9	18,1	15,5	23,7	14,8	24,6	22,0	14,8
			Qrtl 4	43	18,0	23,3	17,6	24,2	21,3	15,6	19,8	23,2	19,6	23,9	21,7	16,9	16,2	23,3	15,6	24,4	21,0	14,5
			2020	132	17,9	23,3	17,5	24,1	21,6	15,4	19,7	23,0	19,6	23,7	21,5	16,6	16,1	23,6	15,5	24,6	21,8	14,3
3813	B 180	4334	Qrtl 1	62	19,0	21,8	18,8	23,2	20,0	14,8	20,8	20,1	20,7	21,4	21,8	13,6	17,2	23,5	17,0	25,0	18,2	16,1
			Qrtl 2	47	17,4	21,8	17,1	23,1	18,6	16,4	18,4	21,1	18,2	22,2	19,5	16,5	16,4	22,5	16,1	24,0	17,7	16,3
			Qrtl 3	45	16,9	22,8	16,6	23,9	18,9	17,0	17,8	22,0	17,5	23,0	19,5	16,9	16,1	23,6	15,7	24,9	18,3	17,0
			Qrtl 4	52	18,1	22,6	17,8	24,1	19,5	15,2	19,4	21,0	19,3	22,2	20,2	14,6	16,7	24,2	16,4	25,9	18,7	15,8
			2020	206	17,8	22,3	17,6	23,6	19,2	15,9	19,1	21,1	18,9	22,2	20,2	15,4	16,6	23,5	16,3	24,9	18,2	16,3
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	20,5	23,4	20,4	24,2	21,4	14,5	27,0	18,9	27,4	19,3	22,7	14,5	14,1	27,7	13,6	28,9	20,3	14,6
			Qrtl 2	59	19,2	23,0	18,9	23,8	22,0	14,9	24,7	19,1	24,9	19,5	22,7	15,1	13,8	26,8	13,1	28,0	21,3	14,8
			Qrtl 3	0	19,8	23,3	19,6	24,0	22,4	15,2	25,7	19,3	25,9	19,6	23,2	14,9	14,0	27,2	13,3	28,3	21,6	15,4
			Qrtl 4	38	20,1	23,0	19,9	23,8	22,1	14,7	26,2	18,8	26,4	19,3	23,9	13,9	14,1	27,2	13,5	28,3	20,3	15,5
			2020	160	19,9	23,2	19,7	23,9	22,0	14,9	25,9	19,0	26,1	19,4	23,1	14,6	14,0	27,2	13,4	28,4	20,9	15,1
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	21,2	24,5	21,8	25,8	17,8	16,6	24,7	22,5	25,9	23,5	17,0	16,8	17,8	26,3	17,7	28,1	18,4	16,4
			Qrtl 2	0	20,0	24,1	20,3	25,4	18,4	16,9	22,7	22,4	23,6	23,3	17,7	17,1	17,3	25,7	16,9	27,5	19,0	16,7
			Qrtl 3	0	19,4	24,1	19,6	25,5	18,3	16,9	22,3	22,6	23,1	23,5	17,4	17,3	16,6	25,6	16,1	27,4	19,0	16,7
			Qrtl 4	0	19,6	24,4	20,2	25,8	17,0	17,4	23,1	22,8	24,5	23,5	15,1	18,5	16,4	25,9	15,9	28,0	18,5	16,5
			2020	0	20,0	24,3	20,4	25,6	17,9	17,0	23,2	22,6	24,3	23,5	16,8	17,4	17,0	25,9	16,6	27,8	18,7	16,6
3816	B 87	4837	Qrtl 1	63	20,3	23,0	20,1	23,7	23,4	13,4	19,3	22,6	19,1	23,3	21,9	12,9	21,4	23,4	21,1	24,1	25,1	13,8
			Qrtl 2	60	19,2	22,7	18,9	23,3	22,8	14,5	18,2	22,2	17,9	23,0	21,7	13,3	20,3	23,1	20,0	23,7	24,1	15,6
			Qrtl 3	66	18,9	22,6	18,7	23,3	22,2	14,6	17,9	22,6	17,6	23,3	21,3	13,8	20,0	22,7	19,8	23,3	23,1	15,5
			Qrtl 4	55	19,8	22,9	19,5	23,7	22,3	14,1	18,2	22,9	17,9	23,8	21,7	13,4	21,3	22,8	21,2	23,5	22,8	14,8
			2020	244	19,6	22,8	19,3	23,5	22,6	14,2	18,4	22,6	18,1	23,4	21,6	13,4	20,7	23,0	20,5	23,6	23,7	15,0
3817	L 85	4131	Qrtl 1	63	18,3	25,9	18,1	26,6	22,2	15,3	16,4	27,5	16,1	28,1	21,8	18,0	20,7	23,9	20,5	24,7	22,6	12,6
			Qrtl 2	60	16,1	26,4	15,8	27,0	21,4	17,1	13,8	28,7	13,5	29,2	18,2	20,0	18,8	23,9	18,4	24,6	24,5	14,3
			Qrtl 3	66	15,0	25,8	14,7	26,4	20,3	15,3	13,5	27,4	13,2	28,0	19,3	17,6	16,8	24,0	16,5	24,7	21,4	13,0
			Qrtl 4	65	17,5	25,6	17,1	26,3	22,8	15,3	15,8	27,2	15,4	27,8	22,4	16,7	19,5	23,7	19,2	24,5	23,2	14,0
			2020	254	16,6	25,9	16,3	26,6	21,6	15,8	14,7	27,7	14,4	28,3	20,3	18,1	18,7	23,9	18,5	24,6	22,9	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Qrtl 1	63	21,2	21,7	21,5	23,8	19,8	13,1	21,2	20,7	22,1	22,4	17,6	13,9	21,2	22,6	21,0	25,1	22,0	12,3
			Qrtl 2	60	20,2	21,4	20,2	23,5	20,0	13,3	19,7	20,8	20,2	22,7	17,9	13,8	20,6	21,9	20,2	24,2	22,1	12,8
			Qrtl 3	66	19,7	21,6	19,6	23,4	19,9	13,9	19,6	20,8	20,1	22,2	17,9	14,9	19,7	22,3	19,2	24,6	21,8	13,0
			Qrtl 4	65	20,3	21,5	20,5	23,5	19,7	13,3	20,3	20,9	21,0	22,5	17,4	14,5	20,4	22,1	20,0	24,5	21,9	12,2
			2020	254	20,3	21,5	20,4	23,6	19,8	13,4	20,2	20,8	20,8	22,4	17,7	14,3	20,4	22,3	20,1	24,6	21,9	12,6
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Qrtl 1	63	20,8	24,0	20,5	24,6	25,4	13,7	19,1	24,6	18,7	25,2	26,0	14,7	22,4	23,3	22,3	24,0	24,8	12,8
			Qrtl 2	60	19,1	23,9	18,8	24,5	23,7	15,8	17,4	24,7	16,9	25,3	25,4	15,3	20,8	23,1	20,6	23,7	22,4	16,3
			Qrtl 3	66	18,6	24,2	18,5	24,7	20,2	17,9	17,0	25,4	16,6	25,9	23,9	17,5	20,0	23,2	20,2	23,7	18,2	18,2
			Qrtl 4	65	19,9	24,0	19,7	24,6	23,2	16,2	17,7	25,2	17,3	25,7	24,5	16,2	21,8	23,0	21,8	23,5	22,4	16,1
			2020	254	19,6	24,0	19,3	24,6	22,8	16,2	17,8	25,0	17,3	25,6	24,9	16,0	21,2	23,1	21,2	23,7	21,3	16,3
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Qrtl 1	63	19,9	21,8	20,9	23,2	17,0	17,5	18,0	22,7	19,5	23,9	13,6	19,3	21,7	20,8	22,2	22,5	20,4	15,6
			Qrtl 2	60	19,2	21,7	19,6	23,2	17,8	17,1	17,8	22,9	18,8	24,2	14,9	18,9	20,5	20,5	20,4	22,3	20,7	15,3
			Qrtl 3	66	18,3	21,9	18,4	23,4	17,9	17,0	16,9	23,1	17,6	24,4	14,6	19,1	19,7	20,7	19,2	22,4	21,3	14,9
			Qrtl 4	52	19,6	22,2	20,4	23,9	17,4	17,2	17,5	23,6	18,6	25,1	14,2	19,3	21,8	20,8	22,1	22,7	20,6	15,0
			2020	241	19,2	21,9	19,8	23,4	17,5	17,2	17,5	23,1	18,6	24,4	14,3	19,2	20,9	20,7	20,9	22,5	20,8	15,2
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Qrtl 1	63	20,6	22,7	20,4	23,9	22,1	14,9	18,9	24,0	18,2	25,5	23,8	14,6	22,3	21,4	22,6	22,4	20,5	15,1
			Qrtl 2	60	19,3	22,3	18,7	23,5	22,2	15,2	17,9	23,5	16,8	25,0	24,1	14,3	20,6	21,1	20,7	22,0	20,5	15,9
			Qrtl 3	66	18,1	22,9	17,7	24,0	20,7	15,9	17,0	23,7	16,1	25,0	23,0	14,6	19,3	22,2	19,4	23,0	18,7	17,0
			Qrtl 4	55	19,6	22,9	19,3	24,1	21,6	15,3	18,3	23,8	17,4	25,4	23,5	14,1	21,0	22,0	21,2	22,9	19,8	16,3
			2020	244	19,4	22,7	19,0	23,9	21,6	15,3	18,0	23,8	17,1	25,2	23,6	14,4	20,7	21,7	20,9	22,6	19,8	16,1
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Qrtl 1	63	20,5	23,4	20,5	24,4	20,6	15,7	19,9	26,1	20,1	27,2	18,1	16,9	21,0	20,8	20,8	21,7	22,5	14,7
			Qrtl 2	60	19,1	22,7	18,8	23,7	21,0	16,0	18,9	24,7	18,9	25,7	19,0	17,3	19,2	20,8	18,7	21,7	22,8	15,0
			Qrtl 3	66	18,7	23,2	18,3	24,1	21,0	16,7	18,7	25,2	18,7	26,1	19,5	17,7	18,6	21,4	18,1	22,2	22,2	15,9
			Qrtl 4	65	19,5	23,4	19,3	24,4	21,6	15,1	19,9	25,2	20,0	26,2	19,7	16,1	19,1	21,7	18,6	22,7	23,1	14,3
			2020	254	19,4	23,2	19,2	24,1	21,0	15,9	19,4	25,3	19,4	26,3	19,1	17,0	19,5	21,2	19,0	22,1	22,6	15,0
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Qrtl 1	63	21,3	23,0	21,1	23,9	23,0	12,7	22,8	22,4	22,7	23,3	23,6	12,2	19,7	23,5	19,5	24,4	22,5	13,1
			Qrtl 2	60	20,6	22,6	20,4	23,4	23,2	13,5	21,8	22,1	21,6	23,0	23,7	13,2	19,5	23,0	19,1	23,9	22,8	13,8
			Qrtl 3	66	19,8	22,9	19,6	23,7	22,0	13,9	20,9	22,2	20,8	23,1	22,4	12,9	18,7	23,6	18,5	24,3	21,6	14,8
			Qrtl 4	65	20,7	22,7	20,6	23,6	22,1	13,0	21,7	22,0	21,7	22,9	22,1	12,3	19,6	23,5	19,4	24,3	22,1	13,8
			2020	254	20,6	22,8	20,4	23,6	22,6	13,3	21,8	22,2	21,7	23,1	22,9	12,7	19,4	23,4	19,1	24,2	22,2	13,9
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Qrtl 1	63	17,6	23,8	18,2	24,7	15,1	19,4	15,3	25,4	15,5	26,7	14,4	19,5	20,0	22,1	20,9	22,7	15,9	19,4
			Qrtl 2	60	19,3	23,6	19,8	24,8	17,4	18,4	16,8	25,3	16,7	27,1	17,1	18,1	21,9	21,8	22,9	22,6	17,8	18,7
			Qrtl 3	66	17,3	23,6	17,4	24,7	16,6	18,8	15,0	25,3	14,7	26,9	16,5	18,4	19,5	21,9	20,1	22,4	16,8	19,1
			Qrtl 4	65	17,3	24,0	17,6	25,1	15,8	19,5	15,2	25,7	15,1	27,2	15,3	19,7	19,4	22,3	20,1	23,0	16,3	19,4
			2020	254	17,8	23,7	18,2	24,8	16,2	19,0	15,5	25,4	15,4	27,0	15,8	18,9	20,1	22,0	20,9	22,7	16,7	19,1
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Qrtl 1	63	18,0	24,1	17,4	24,6	23,5	20,1	16,7	24,8	16,3	25,2	20,8	20,8	19,3	23,5	18,4	24,0	25,6	19,5
			Qrtl 2	60	17,6	22,7	16,8	23,3	22,1	18,9	15,5	24,1	15,2	24,3	17,4	22,4	19,6	21,3	18,3	22,3	26,3	15,7
			Qrtl 3	66	16,9	22,8	16,2	23,5	21,8	17,5	15,4	23,7	15,1	24,3	17,7	19,8	18,4	21,9	17,4	22,8	25,7	15,3
			Qrtl 4	65	17,7	23,4	17,0	23,9	25,2	17,8	17,3	23,7	16,9	23,9	21,8	20,5	18,2	23,2	17,2	23,9	28,1	15,5
			2020	254	17,5	23,2	16,8	23,9	22,8	18,6	16,2	24,1	15,8	24,5	18,9	21,0	18,9	22,4	17,8	23,3	26,2	16,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3826	L 38	3735	Qrtl 1	63	20,7	22,9	20,6	24,2	21,0	15,4	15,4	26,3	14,0	28,4	24,0	13,6	25,7	19,7	27,0	20,2	18,5	16,9
			Qrtl 2	60	19,5	22,4	19,2	23,7	21,1	15,8	15,4	25,3	14,0	27,2	23,4	14,2	23,5	19,7	24,3	20,2	19,2	17,3
			Qrtl 3	66	18,8	22,4	18,5	23,5	20,7	15,6	15,0	25,0	13,8	26,6	22,8	14,2	22,5	20,0	23,2	20,6	18,9	16,9
			Qrtl 4	65	19,4	23,3	19,2	24,3	21,5	15,2	14,4	26,3	13,4	27,8	23,1	13,7	24,1	20,4	24,7	21,0	20,2	16,4
			2020	254	19,6	22,7	19,4	23,9	21,0	15,6	15,1	25,7	13,8	27,5	23,4	14,0	23,9	19,9	24,8	20,5	19,1	16,9
3827	B 242	4334	Qrtl 1	63	19,6	22,2	19,3	22,8	22,4	16,4	24,4	19,5	24,9	20,0	20,3	15,7	14,8	24,7	13,7	25,6	24,3	17,1
			Qrtl 2	21	18,5	22,5	17,8	23,2	24,1	17,1	22,3	20,9	22,3	21,4	22,5	16,4	14,7	24,1	13,4	24,9	25,5	17,6
			Qrtl 3	28	17,3	22,7	16,7	23,3	23,1	17,0	20,7	22,1	20,7	22,7	21,4	16,7	14,1	23,2	13,0	23,8	24,7	17,4
			Qrtl 4	16	18,5	22,4	18,1	23,1	22,5	16,6	22,0	21,5	22,1	22,2	21,1	15,7	15,2	23,2	14,2	23,9	23,9	17,5
			2020	128	18,4	22,5	17,9	23,1	23,0	16,8	22,3	21,1	22,4	21,6	21,3	16,1	14,7	23,8	13,5	24,5	24,6	17,4
3828	B 6	4538	Qrtl 1	63	21,9	23,1	21,8	24,0	22,9	15,2	18,7	23,7	18,4	24,6	21,0	15,8	25,0	22,6	25,1	23,4	24,8	14,5
			Qrtl 2	60	19,6	22,5	19,2	23,1	23,4	16,3	16,6	23,0	16,1	23,7	21,8	17,0	22,4	22,0	22,1	22,6	25,0	15,6
			Qrtl 3	66	20,0	22,9	19,7	23,7	22,7	16,0	17,2	23,0	16,7	23,7	21,1	16,9	22,7	22,9	22,5	23,7	24,1	15,2
			Qrtl 4	65	19,9	22,9	19,7	23,7	21,7	15,8	16,8	23,2	16,5	24,0	19,9	16,8	22,9	22,5	22,9	23,3	23,5	14,8
			2020	254	20,4	22,9	20,1	23,6	22,6	15,8	17,3	23,3	17,0	24,0	20,9	16,6	23,3	22,5	23,2	23,3	24,3	15,0
3829	B 189	3236	Qrtl 1	63	19,9	22,3	20,0	23,3	19,2	17,2	17,1	24,8	16,5	26,4	20,7	16,2	22,6	19,9	23,6	20,3	17,9	18,2
			Qrtl 2	60	19,1	21,9	19,0	22,8	19,4	17,3	16,8	23,8	16,0	25,1	20,7	16,8	21,4	20,0	22,1	20,5	18,2	17,9
			Qrtl 3	66	17,1	22,2	16,9	22,9	18,2	18,1	15,6	23,5	15,0	24,6	19,5	17,5	18,6	20,8	18,9	21,2	17,0	18,7
			Qrtl 4	65	18,8	22,5	18,8	23,6	18,9	17,4	16,4	24,5	15,7	26,0	20,1	16,6	21,2	20,6	22,0	21,1	17,7	18,2
			2020	254	18,6	22,2	18,6	23,1	18,9	17,6	16,4	24,1	15,7	25,5	20,2	16,8	20,8	20,4	21,4	20,8	17,7	18,3
3830	B 190	3136	Qrtl 1	63	18,7	22,7	18,4	23,8	19,8	16,9	21,0	21,4	21,2	22,4	20,3	16,0	16,3	23,9	15,7	25,3	19,4	17,6
			Qrtl 2	60	17,6	22,5	17,1	23,7	20,1	17,0	19,5	21,6	19,4	22,5	19,7	17,0	15,7	23,5	14,7	24,8	20,5	17,0
			Qrtl 3	66	15,8	22,7	15,3	23,6	19,0	17,6	17,3	22,1	17,1	22,8	18,5	17,8	14,3	23,4	13,4	24,4	19,4	17,5
			Qrtl 4	65	18,3	22,8	18,0	23,8	20,1	17,3	20,6	21,4	20,7	22,3	20,0	16,7	16,1	24,2	15,3	25,4	20,2	17,8
			2020	254	17,5	22,7	17,1	23,7	19,7	17,2	19,5	21,7	19,4	22,5	19,6	16,9	15,5	23,7	14,7	25,0	19,9	17,5
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0	20,1	23,2	20,0	24,1	20,7	14,3	26,7	18,0	27,2	18,3	20,0	14,3	13,4	28,6	12,5	30,1	21,3	14,2
			Qrtl 2	0	20,3	22,1	20,2	23,0	21,4	14,2	27,1	16,7	27,7	17,0	21,2	14,0	13,3	27,8	12,3	29,3	21,6	14,3
			Qrtl 3	9	19,6	23,2	19,4	23,9	20,7	15,8	25,6	18,3	26,1	18,5	20,8	16,0	12,5	29,0	11,6	30,4	20,6	15,5
			Qrtl 4	65	19,9	22,7	19,7	23,5	22,4	13,5	26,4	17,2	26,7	17,5	22,8	13,2	12,9	28,5	12,0	30,0	22,0	13,8
			2020	74	19,9	22,8	19,8	23,7	21,3	14,4	26,4	17,6	26,9	17,9	21,3	14,4	13,0	28,5	12,1	30,0	21,4	14,5
3832	A 14	4236	Qrtl 1	63	16,2	20,6	16,5	23,2	15,6	16,3	17,0	20,3	17,4	23,1	16,2	15,4	15,4	21,0	15,6	23,2	15,0	17,1
			Qrtl 2	60	16,2	20,0	16,5	22,3	15,8	16,4	17,7	19,5	18,2	22,0	16,9	15,6	14,9	20,5	15,0	22,7	14,8	17,2
			Qrtl 3	66	14,9	19,9	14,3	21,8	16,0	15,8	15,6	19,8	15,0	21,9	17,1	15,0	14,1	20,1	13,7	21,6	15,0	16,6
			Qrtl 4	65	15,4	20,1	15,2	22,9	15,7	15,8	16,3	19,8	16,2	22,8	16,5	15,0	14,5	20,5	14,2	22,9	15,0	16,6
			2020	254	15,6	20,2	15,5	22,5	15,8	16,1	16,5	19,8	16,5	22,4	16,7	15,2	14,7	20,5	14,5	22,5	14,9	16,8
3833	A 14	4539	Qrtl 1	63	19,0	21,5	19,9	23,7	16,8	15,9	19,4	21,6	20,4	23,8	16,8	15,9	18,7	21,4	19,4	23,5	16,9	15,9
			Qrtl 2	60	18,8	20,7	19,5	22,7	17,2	16,1	17,2	21,3	17,3	23,5	17,0	16,2	20,5	20,1	21,8	21,8	17,4	15,9
			Qrtl 3	66	17,3	20,7	17,3	22,5	17,2	15,5	16,0	21,0	15,6	22,7	17,0	15,6	18,6	20,5	19,0	22,2	17,4	15,4
			Qrtl 4	62	17,9	21,1	18,3	23,3	17,0	15,7	16,4	21,7	16,1	24,0	17,1	16,0	19,5	20,4	20,5	22,6	17,0	15,4
			2020	251	18,2	21,0	18,6	23,0	17,1	15,8	17,2	21,4	17,2	23,5	17,0	15,9	19,2	20,6	20,0	22,6	17,1	15,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	63	18,8	21,6	19,3	24,1	17,6	16,2	18,2	21,8	18,1	24,4	18,4	16,3	19,4	21,4	20,5	23,9	16,8	16,1	
			Qrtl 2	60	18,5	21,2	18,9	23,5	17,8	16,5	17,6	21,5	17,3	23,7	18,0	16,9	19,5	21,0	20,5	23,3	17,6	16,1	
			Qrtl 3	66	16,3	21,5	15,8	23,6	17,6	15,9	15,9	21,1	15,0	23,0	18,1	16,0	16,7	21,9	16,6	24,1	17,2	15,9	
			Qrtl 4	63	17,8	21,4	17,8	24,0	17,9	15,8	16,6	21,8	15,9	24,5	18,3	16,1	19,0	21,0	19,6	23,6	17,5	15,5	
			2020	252	17,7	21,4	17,7	23,8	17,7	16,1	17,0	21,5	16,4	23,8	18,2	16,3	18,5	21,4	19,0	23,8	17,3	15,9	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0								14,4	20,9	13,5	23,3	16,7	14,6						
			Qrtl 4	0								14,4	21,0	13,3	24,0	16,6	14,8						
			2020	0								14,4	21,0	13,4	23,8	16,6	14,7						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	55	14,5	20,1	14,4	22,8	14,7	15,9	13,2	21,1	12,4	24,2	14,3	16,5	16,0	18,9	16,5	21,2	15,2	15,2	
			Qrtl 2	60	14,4	19,5	14,2	21,7	14,6	16,3	13,2	20,5	12,5	22,9	14,2	17,2	15,7	18,3	16,1	20,4	15,1	15,3	
			Qrtl 3	55	13,4	18,7	12,5	20,7	15,0	14,8	12,8	19,3	11,7	21,2	14,9	15,6	14,0	18,1	13,5	20,3	15,1	13,8	
			Qrtl 4	34	13,9	19,2	13,3	22,0	15,0	15,0	13,2	20,0	11,9	23,0	14,9	15,7	14,8	18,3	14,7	21,0	15,0	14,2	
			2020	204	14,0	19,3	13,5	21,7	14,8	15,5	13,1	20,2	12,1	22,7	14,6	16,2	15,1	18,4	15,0	20,7	15,1	14,6	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	55	14,3	19,8	14,2	22,6	14,4	15,8	12,1	21,6	11,1	25,0	13,6	16,7	16,5	17,9	17,5	20,1	15,1	14,8	
			Qrtl 2	60	14,2	19,4	14,2	21,7	14,4	16,4	12,3	21,2	11,5	23,6	13,4	17,7	16,2	17,7	17,0	19,6	15,3	15,2	
			Qrtl 3	66	13,1	19,0	12,3	21,0	14,7	15,1	12,0	20,0	11,0	21,9	14,1	16,2	14,3	17,9	13,7	19,9	15,2	14,1	
			Qrtl 4	34	13,8	19,0	13,1	21,9	14,7	15,0	12,3	20,4	10,9	23,6	14,4	16,0	15,3	17,5	15,5	20,1	15,1	14,0	
			2020	215	13,8	19,3	13,3	21,7	14,5	15,5	12,2	20,7	11,1	23,4	13,9	16,6	15,5	17,7	15,7	20,0	15,2	14,5	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18,6	20,8	19,4	23,0	16,9	16,3	21,1	18,6	22,7	20,2	17,8	15,3	16,2	22,9	16,3	25,7	16,1	17,3	
			Qrtl 2	0	18,3	20,5	18,8	22,5	17,2	16,4	20,5	18,8	21,8	20,2	18,0	16,0	16,1	22,0	15,9	24,7	16,4	16,9	
			Qrtl 3	0	16,8	19,9	16,7	21,5	17,0	16,1	18,6	18,3	18,9	19,6	17,8	14,9	15,1	21,5	14,6	23,2	16,3	17,1	
			Qrtl 4	0	18,1	20,6	18,7	22,8	16,8	16,2	20,2	18,6	21,6	20,4	17,5	15,3	16,1	22,4	16,0	25,1	16,1	17,1	
			2020	0	17,9	20,4	18,3	22,4	17,0	16,3	20,1	18,6	21,1	20,1	17,8	15,4	15,8	22,2	15,6	24,6	16,2	17,1	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	19,6	21,5	19,8	22,8	18,9	17,3	23,3	19,7	24,1	20,8	20,1	15,7	15,7	23,5	14,9	25,2	17,8	18,7	
			Qrtl 2	0	21,5	21,5	22,4	22,9	18,6	17,2	22,2	19,9	22,6	21,1	20,8	15,8	20,6	23,1	22,2	25,0	16,8	18,3	
			Qrtl 3	0	21,3	21,5	22,0	22,7	18,5	17,1	22,1	20,2	22,4	21,1	20,5	16,0	20,4	22,9	21,6	24,6	16,9	18,0	
			Qrtl 4	32	21,6	21,4	22,3	23,0	19,5	16,4	22,5	20,0	22,9	21,4	21,0	15,1	20,6	22,9	21,6	24,8	18,0	17,6	
			2020	32	21,0	21,5	21,6	22,9	18,8	17,0	22,5	20,0	23,0	21,1	20,6	15,6	19,3	23,1	20,0	24,9	17,4	18,1	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	63	21,2	22,5	21,4	24,4	20,4	14,9	17,8	26,1	16,5	29,1	23,1	14,3	23,8	19,7	25,2	20,7	18,2	15,3	
			Qrtl 2	24	20,0	21,9	19,9	23,4	20,4	15,8	17,6	24,8	16,2	27,1	23,3	15,4	22,0	19,5	23,0	20,4	18,0	16,0	
			Qrtl 3	0	18,7	22,6	18,3	24,2	20,4	15,6	15,9	25,5	14,5	27,7	22,4	15,4	21,0	20,2	21,5	21,2	18,8	15,8	
			Qrtl 4	0	19,6	23,2	19,4	24,9	20,1	16,1	16,1	26,4	14,8	28,9	21,7	15,7	22,8	20,3	23,8	21,2	18,6	16,5	
			2020	87	19,8	22,6	19,7	24,3	20,3	15,6	16,8	25,7	15,4	28,2	22,6	15,2	22,4	19,9	23,3	20,9	18,4	15,9	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	63	19,0	23,6	18,8	24,7	20,6	15,2	23,7	19,6	24,1	20,3	21,1	14,1	14,5	27,4	13,7	28,9	20,2	16,2	
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	17,8	24,0	21,2	16,3	22,2	19,5	22,2	20,3	22,3	13,9	14,3	26,6	13,5	27,7	20,1	18,5	
			Qrtl 3	66	18,0	23,4	17,7	24,3	20,5	15,5	22,3	19,3	22,3	20,0	22,2	13,5	14,0	27,2	13,4	28,4	18,9	17,4	
			Qrtl 4	65	18,9	23,1	18,5	24,4	21,7	13,8	22,9	19,5	23,0	20,6	22,0	12,4	15,1	26,4	14,2	28,1	21,5	15,1	
			2020	254	18,5	23,3	18,2	24,4	21,0	15,1	22,8	19,5	22,9	20,3	21,9	13,4	14,5	26,9	13,7	28,3	20,2	16,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Qrtl 1	63	20,9	23,2	20,6	23,8	24,9	14,2	15,3	26,2	14,6	27,1	25,9	13,6	26,4	20,2	26,6	20,6	24,0	14,8
			Qrtl 2	60	19,6	23,5	19,3	24,1	24,1	15,5	14,6	26,7	13,8	27,6	24,4	15,3	24,7	20,2	24,8	20,6	23,7	15,6
			Qrtl 3	66	18,5	23,7	18,2	24,3	23,3	16,1	13,5	26,5	12,8	27,3	22,6	16,1	23,5	20,9	23,5	21,3	24,0	16,1
			Qrtl 4	65	20,2	23,7	19,9	24,3	24,2	15,4	14,9	26,8	14,3	27,7	22,8	15,8	25,5	20,6	25,5	21,0	25,7	15,1
			2020	254	19,7	23,5	19,4	24,2	24,0	15,4	14,5	26,6	13,8	27,4	23,7	15,4	24,9	20,5	25,0	20,9	24,4	15,4
3843	B 87	4836	Qrtl 1	63	19,5	21,2	19,2	21,8	24,2	11,7	21,6	19,5	21,5	19,9	23,8	11,4	17,2	23,0	16,8	23,6	24,5	12,1
			Qrtl 2	60	19,0	19,7	18,6	20,3	24,6	11,3	20,4	18,4	20,2	18,9	23,8	11,5	17,5	21,1	17,0	21,7	25,4	11,1
			Qrtl 3	66	17,2	23,2	16,8	23,7	23,3	15,1	18,8	22,5	18,7	23,0	20,7	16,0	15,5	23,9	14,8	24,5	25,9	14,1
			Qrtl 4	65	18,4	22,9	18,2	23,7	21,8	13,6	20,3	21,9	20,3	22,5	20,3	14,5	16,6	24,0	16,0	25,0	23,3	12,7
			2020	254	18,4	21,9	18,1	22,5	23,3	13,1	20,2	20,7	20,1	21,2	21,9	13,6	16,6	23,1	16,1	23,8	24,7	12,6
3844	B 189	3136	Qrtl 1	63	18,6	21,8	18,5	22,9	19,1	17,0	17,9	22,5	17,3	23,9	20,8	16,3	19,3	21,1	19,8	21,9	17,6	17,6
			Qrtl 2	60	17,9	21,4	17,6	22,4	19,0	17,0	17,4	21,7	16,7	22,9	20,5	16,3	18,4	21,1	18,6	22,0	17,6	17,7
			Qrtl 3	66	16,1	21,8	15,6	22,5	18,2	18,0	16,3	21,7	15,5	22,6	20,0	17,2	15,9	21,8	15,7	22,5	16,5	18,8
			Qrtl 4	65	17,6	22,1	17,4	23,1	18,4	17,5	17,3	22,3	16,7	23,5	20,0	16,8	18,0	21,8	18,2	22,7	16,9	18,2
			2020	254	17,4	21,8	17,2	22,7	18,6	17,4	17,1	22,0	16,5	23,2	20,3	16,7	17,8	21,5	17,9	22,3	17,1	18,1
3845	B 81	4131	Qrtl 1	63	18,0	23,9	17,7	24,7	22,3	14,3	18,8	23,9	18,6	24,5	21,7	15,5	16,9	24,0	16,4	24,8	23,1	12,7
			Qrtl 2	60	16,6	23,8	16,1	24,5	22,8	14,9	17,0	23,7	16,6	24,4	22,4	16,1	15,9	23,8	15,3	24,7	23,3	13,3
			Qrtl 3	66	15,6	23,8	15,0	24,5	23,0	14,4	15,9	24,3	15,4	24,9	21,9	15,8	15,2	23,2	14,6	24,0	24,4	12,5
			Qrtl 4	53	16,9	23,9	16,4	24,6	23,6	14,6	17,3	24,1	16,9	24,7	22,5	15,9	16,4	23,7	15,7	24,6	25,1	12,9
			2020	242	16,7	23,9	16,2	24,6	22,9	14,5	17,2	24,0	16,8	24,6	22,1	15,8	16,1	23,7	15,5	24,5	24,0	12,9
3846	B 181	4638	Qrtl 1	63	19,3	24,3	19,0	25,0	22,8	15,1	16,5	24,7	16,1	25,4	21,5	15,6	22,2	24,0	22,0	24,7	24,1	14,5
			Qrtl 2	60	18,2	23,3	17,8	23,9	23,5	15,0	15,5	23,9	14,9	24,6	22,9	15,4	21,0	22,6	20,7	23,2	24,2	14,6
			Qrtl 3	26	18,0	21,5	17,5	22,1	25,0	13,4	16,2	21,5	15,6	22,0	24,6	13,6	19,7	21,6	19,3	22,2	25,3	13,3
			Qrtl 4	65	18,2	22,4	17,8	22,9	24,2	14,3	15,4	23,3	14,8	23,9	23,8	14,5	20,9	21,5	20,6	22,0	24,7	14,1
			2020	214	18,5	22,9	18,1	23,6	23,8	14,5	15,9	23,4	15,4	24,0	23,0	14,9	21,0	22,5	20,7	23,1	24,5	14,1
3847	B 187	4142	Qrtl 1	63	19,8	23,3	19,7	24,0	20,8	15,3	13,0	27,2	12,2	28,3	21,4	14,9	26,5	19,4	27,1	19,7	20,2	15,7
			Qrtl 2	48	18,6	23,0	18,4	23,7	20,8	15,6	12,9	26,4	12,0	27,5	21,7	15,3	24,3	19,5	24,7	19,8	19,9	16,0
			Qrtl 3	64	18,5	23,1	18,3	23,9	20,9	15,0	12,8	26,7	11,9	27,9	21,7	14,5	24,3	19,5	24,7	19,9	20,1	15,5
			Qrtl 4	65	19,3	23,3	19,1	24,1	20,9	15,1	13,2	26,9	12,5	28,0	21,1	14,9	25,4	19,8	25,8	20,2	20,6	15,3
			2020	240	19,0	23,2	18,9	23,9	20,8	15,2	13,0	26,8	12,2	27,9	21,5	14,9	25,1	19,5	25,6	19,9	20,2	15,6
3849	B 185	4233	Qrtl 1	51	17,1	21,9	16,0	23,0	23,0	15,9	18,0	22,1	16,9	23,2	23,4	16,4	16,1	21,8	15,2	22,8	22,4	15,3
			Qrtl 2	33	15,2	23,0	14,2	24,2	20,3	16,8	15,3	24,0	14,4	25,4	19,2	17,5	15,1	21,9	14,0	22,9	21,6	15,9
			Qrtl 3	66	13,7	23,5	12,9	24,6	18,8	16,6	13,4	24,4	12,8	25,7	16,7	16,9	13,9	22,6	13,0	23,4	21,4	16,2
			Qrtl 4	64	15,5	23,8	14,9	25,0	18,9	16,6	15,1	25,1	14,6	26,6	17,5	16,9	15,9	22,5	15,2	23,4	20,7	16,3
			2020	214	15,2	23,1	14,4	24,3	20,1	16,5	15,2	24,0	14,5	25,3	19,0	16,9	15,2	22,3	14,3	23,2	21,5	16,0
3850	B 244	4130	Qrtl 1	63	18,9	24,2	18,6	24,8	25,1	14,2	11,9	28,8	11,1	29,6	25,5	15,2	26,1	19,5	26,1	19,9	24,6	13,2
			Qrtl 2	60	17,4	24,1	16,9	24,6	26,3	15,5	11,6	28,0	10,7	28,8	26,5	16,4	23,3	20,1	23,1	20,4	26,0	14,6
			Qrtl 3	66	17,2	24,3	16,8	24,7	25,1	15,7	11,1	28,6	10,3	29,3	25,3	16,6	23,5	19,8	23,4	20,1	24,9	14,8
			Qrtl 4	18	19,0	25,0	18,6	25,5	25,0	16,5	12,5	29,2	11,5	30,2	27,1	16,0	25,5	20,7	25,7	21,0	22,8	17,1
			2020	207	18,1	24,4	17,7	24,9	25,4	15,5	11,7	28,6	10,9	29,4	26,1	16,1	24,5	20,0	24,5	20,3	24,6	14,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	63	20,2	23,4	19,9	24,7	22,0	13,6	20,1	21,9	20,0	22,9	20,9	14,3	20,2	24,8	19,8	26,5	22,8	12,9
			Qrtl 2	60	19,2	22,5	18,6	23,6	23,5	14,0	18,4	21,8	17,9	22,7	22,7	14,1	19,9	23,2	19,3	24,5	24,2	13,9
			Qrtl 3	66	18,4	23,1	18,0	24,1	22,0	15,2	18,0	22,2	17,7	23,0	21,0	15,6	18,8	23,9	18,2	25,2	22,8	14,9
			Qrtl 4	65	19,7	22,2	19,3	24,0	21,6	13,6	19,3	21,5	18,9	23,0	21,0	14,0	20,1	22,9	19,7	25,0	22,1	13,3
			2020	254	19,3	22,8	18,9	24,1	22,1	14,1	18,9	21,9	18,6	22,9	21,3	14,5	19,7	23,7	19,2	25,3	22,9	13,7
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	63	20,5	22,2	20,3	23,7	21,7	14,3	24,6	18,8	25,5	19,6	20,1	14,6	16,5	25,7	15,2	27,8	23,4	14,1
			Qrtl 2	60	19,7	21,7	19,2	23,1	22,3	14,6	22,9	18,6	23,3	19,4	21,0	14,6	16,7	24,6	15,3	26,6	23,7	14,5
			Qrtl 3	66	18,4	22,4	17,8	23,9	21,1	14,9	22,0	19,1	22,3	20,0	20,4	14,5	15,0	25,5	13,7	27,5	21,7	15,3
			Qrtl 4	65	19,5	22,0	19,3	23,8	20,8	14,5	22,8	18,8	23,4	19,9	19,9	14,3	16,4	25,1	15,2	27,5	21,7	14,7
			2020	254	19,5	22,1	19,1	23,7	21,4	14,6	23,0	18,8	23,6	19,8	20,3	14,5	16,1	25,2	14,8	27,3	22,5	14,7
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	63	20,2	23,4	19,7	24,1	25,7	16,8	14,5	26,9	13,7	27,5	22,7	20,6	26,1	19,9	25,8	20,6	28,8	13,0
			Qrtl 2	60	19,7	22,7	19,1	23,4	24,9	16,6	14,0	26,3	13,1	26,7	22,0	23,0	24,6	19,6	24,3	20,6	27,1	11,8
			Qrtl 3	66	19,0	23,0	18,5	23,5	24,1	17,8	13,7	26,5	12,9	26,8	21,2	23,8	23,9	19,8	23,7	20,5	26,4	12,8
			Qrtl 4	65	19,9	23,6	19,4	24,1	24,3	18,6	14,4	26,9	13,7	27,3	21,0	23,2	25,6	20,1	25,3	20,8	27,9	13,8
			2020	254	19,7	23,2	19,1	23,8	24,7	17,4	14,1	26,7	13,3	27,1	21,7	22,7	25,0	19,9	24,7	20,6	27,4	12,7
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	63	20,1	22,9	19,8	24,1	22,2	13,5	17,3	24,8	16,9	26,2	20,4	13,5	22,9	21,0	22,8	21,9	24,0	13,5
			Qrtl 2	60	18,9	22,4	18,4	23,7	22,4	14,0	16,4	24,2	15,8	25,7	20,6	14,1	21,5	20,6	21,1	21,6	24,2	13,8
			Qrtl 3	66	18,1	22,7	17,5	23,8	22,2	14,0	15,9	24,5	15,4	25,8	20,3	14,2	20,1	20,9	19,6	21,8	24,0	13,9
			Qrtl 4	65	18,9	22,9	18,5	24,2	21,9	13,5	16,7	24,5	16,3	26,1	20,1	13,5	21,0	21,2	20,6	22,4	23,8	13,6
			2020	254	19,0	22,7	18,5	23,9	22,2	13,8	16,6	24,5	16,1	25,9	20,4	13,8	21,4	20,9	21,0	21,9	24,0	13,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	63	20,9	22,3	20,9	23,7	21,5	14,7	21,5	22,3	21,3	23,8	22,7	13,7	20,4	22,3	20,4	23,5	20,2	15,7
			Qrtl 2	60	19,9	22,0	19,7	23,1	21,3	15,5	20,3	22,5	19,8	23,8	22,7	14,7	19,6	21,6	19,6	22,5	19,9	16,3
			Qrtl 3	66	19,0	22,5	18,8	23,4	20,2	16,4	19,3	22,5	19,0	23,5	21,2	15,5	18,7	22,5	18,7	23,3	19,1	17,3
			Qrtl 4	65	20,2	22,4	20,0	23,7	21,4	15,5	20,7	22,4	20,4	23,8	22,3	14,4	19,8	22,5	19,6	23,5	20,5	16,7
			2020	254	20,0	22,3	19,8	23,5	21,1	15,5	20,4	22,4	20,1	23,7	22,2	14,6	19,6	22,3	19,6	23,2	20,0	16,5
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	63	19,7	21,1	19,9	22,0	19,1	16,5	16,1	23,7	15,8	24,9	17,6	18,0	23,3	18,5	23,9	19,2	20,7	15,0
			Qrtl 2	60	18,7	20,3	18,4	21,4	20,0	15,7	16,0	22,4	15,2	23,9	19,0	16,5	21,5	18,2	21,6	18,9	21,1	14,9
			Qrtl 3	66	18,4	20,8	18,1	21,7	19,8	16,7	15,5	22,8	14,7	24,1	18,6	17,6	21,3	18,8	21,4	19,4	21,1	15,6
			Qrtl 4	65	18,9	20,8	18,6	22,0	20,1	15,8	16,0	23,1	15,2	24,7	18,9	17,1	21,8	18,5	21,9	19,5	21,4	14,3
			2020	254	18,9	20,8	18,8	21,8	19,7	16,2	15,9	23,0	15,2	24,4	18,5	17,3	22,0	18,5	22,2	19,3	21,1	15,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	63	23,0	24,1	23,2	24,8	21,5	16,0	26,2	21,4	26,4	22,0	23,8	13,4	20,0	26,7	20,0	27,4	19,3	18,6
			Qrtl 2	60	22,0	23,6	22,0	24,3	22,4	15,9	24,5	21,3	24,5	22,0	24,1	13,8	19,6	25,8	19,5	26,5	20,7	17,9
			Qrtl 3	66	21,5	24,0	21,5	24,7	21,2	16,3	23,7	21,8	23,8	22,4	22,2	14,8	19,3	26,2	19,3	27,0	20,3	17,7
			Qrtl 4	65	22,3	24,1	22,4	24,8	20,6	16,2	24,4	21,9	24,7	22,6	21,3	15,2	20,1	26,3	20,1	27,1	19,9	17,3
			2020	254	22,2	24,0	22,3	24,7	21,4	16,1	24,7	21,6	24,8	22,3	22,8	14,4	19,8	26,3	19,7	27,0	20,1	17,9
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	54	23,1	23,8	23,2	24,7	22,2	13,6	23,7	24,1	23,9	25,2	22,1	13,3	22,6	23,4	22,6	24,2	22,3	13,8
			Qrtl 2	0	21,6	23,0	21,4	23,8	23,3	13,9	22,4	23,3	22,3	24,4	22,7	13,6	20,9	22,7	20,7	23,3	23,9	14,3
			Qrtl 3	63	20,9	23,3	20,8	24,1	22,7	13,5	21,9	23,3	21,9	24,2	22,1	13,4	20,1	23,3	19,8	24,0	23,3	13,6
			Qrtl 4	65	22,5	23,4	22,5	24,3	22,3	13,8	23,3	23,4	23,5	24,5	22,1	13,4	21,6	23,4	21,6	24,2	22,4	14,3
			2020	182	22,0	23,3	21,9	24,2	22,6	13,7	22,8	23,5	22,9	24,5	22,3	13,4	21,2	23,2	21,1	23,9	23,0	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	63	20,4	22,5	20,4	23,7	20,2	16,0	16,1	26,8	15,7	28,4	18,4	17,8	24,7	18,1	25,2	18,8	21,8	14,3	
			Qrtl 2	48	19,6	22,0	19,4	23,4	20,8	15,6	15,5	26,3	14,7	28,1	19,0	17,7	23,9	17,7	24,1	18,7	22,7	13,5	
			Qrtl 3	0	17,1	23,0	16,7	24,1	19,7	16,5	13,8	25,9	13,1	27,1	17,9	18,5	20,5	20,0	20,3	20,9	21,3	14,7	
			Qrtl 4	61	19,0	22,6	18,9	23,9	19,8	15,6	15,1	26,5	14,6	28,2	17,9	17,6	23,0	18,5	23,3	19,5	21,7	13,6	
			2020	172	18,9	22,6	18,7	23,8	20,1	16,0	15,0	26,4	14,4	27,9	18,3	18,0	22,8	18,7	23,0	19,6	21,8	14,0	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	5	19,6	22,5	19,7	24,4	19,3	15,6	20,0	21,9	20,9	23,1	16,3	17,4	19,3	23,1	18,5	25,6	22,3	13,9	
			Qrtl 2	5	19,2	21,8	19,2	23,7	19,4	15,7	18,9	21,2	19,7	22,7	16,7	16,9	19,5	22,3	18,7	24,5	22,2	14,4	
			Qrtl 3	0	18,4	21,5	18,2	23,0	18,9	16,2	17,5	21,1	17,9	22,3	16,2	17,3	19,1	21,8	18,4	23,5	21,7	15,1	
			Qrtl 4	1	18,5	21,6	18,5	23,5	18,5	16,3	17,9	21,1	18,7	23,0	16,3	16,9	19,1	22,0	18,4	23,8	21,3	15,5	
			2020	11	18,9	21,8	18,9	23,6	19,0	16,0	18,6	21,3	19,3	22,8	16,4	17,1	19,2	22,3	18,5	24,3	21,9	14,7	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	63	21,0	24,5	20,8	24,8	26,0	13,1	22,0	24,5	21,8	25,0	26,0	13,0	20,0	24,4	19,8	24,7	25,9	13,3	
			Qrtl 2	60	20,2	24,4	20,0	24,8	25,4	15,8	20,4	25,3	20,2	25,7	24,2	17,0	20,0	23,6	19,7	23,9	27,1	14,0	
			Qrtl 3	66	19,8	25,1	19,6	25,5	25,1	16,3	20,3	26,0	20,0	26,5	24,5	17,2	19,4	24,3	19,2	24,6	26,1	15,0	
			Qrtl 4	65	20,5	25,0	20,4	25,5	23,4	14,5	21,4	25,4	21,3	26,0	23,3	14,8	19,7	24,7	19,6	25,1	23,5	14,0	
			2020	254	20,4	24,8	20,2	25,2	24,9	15,0	21,0	25,3	20,8	25,8	24,4	15,7	19,8	24,3	19,6	24,6	25,6	14,1	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	31	20,1	23,7	20,1	23,9	21,5	13,9	29,0	18,0	29,1	18,1	23,9	14,4	12,2	28,7	12,1	29,0	18,9	13,5	
			Qrtl 4	65	20,1	23,9	20,1	24,2	21,6	15,9	28,9	17,7	29,0	17,8	24,2	14,4	12,0	29,6	11,8	30,0	19,1	17,5	
			2020	96	20,1	23,8	20,1	24,1	21,6	15,5	28,9	17,8	29,1	17,9	24,1	14,4	12,1	29,3	11,9	29,6	19,0	16,7	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	63	18,5	25,3	18,2	25,9	23,4	15,8	23,7	20,5	23,6	20,9	24,6	13,3	13,5	29,9	12,9	30,7	22,3	18,1	
			Qrtl 2	60	17,4	24,8	17,0	25,3	23,1	17,6	22,5	20,2	22,2	20,6	26,2	13,7	12,6	29,0	12,1	29,6	20,3	21,1	
			Qrtl 3	66	17,4	24,7	17,0	25,3	23,9	16,3	22,1	20,8	22,0	21,2	24,6	14,4	13,1	28,3	12,4	29,1	23,3	18,0	
			Qrtl 4	65	18,2	24,7	17,8	25,4	24,5	14,9	23,3	20,4	23,1	20,9	25,9	13,4	13,4	28,8	12,7	29,7	23,3	16,3	
			2020	254	17,9	24,9	17,5	25,4	23,8	16,1	22,9	20,5	22,7	20,9	25,3	13,7	13,2	29,0	12,5	29,7	22,4	18,2	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	53	19,0	24,6	19,0	25,2	19,5	17,5	24,4	21,5	24,8	21,9	18,5	17,2	13,9	27,6	13,4	28,4	20,4	17,8	
			Qrtl 2	6	17,1	24,0	16,8	24,6	20,2	16,8	20,7	22,1	20,9	22,6	18,8	16,0	13,6	25,9	13,0	26,5	21,7	17,6	
			Qrtl 3	0	17,2	24,0	17,1	24,5	18,3	17,9	20,8	22,4	21,0	22,8	17,1	17,1	13,7	25,6	13,3	26,0	19,7	18,7	
			Qrtl 4	0	16,9	24,0	16,8	24,4	18,1	17,2	20,4	22,5	20,6	23,0	17,4	15,4	13,5	25,4	13,2	25,8	18,9	19,2	
			2020	59	17,5	24,1	17,4	24,6	19,0	17,3	21,4	22,2	21,7	22,6	17,9	16,4	13,7	26,0	13,2	26,6	20,2	18,3	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	63	21,2	23,8	20,9	24,4	24,4	16,6	29,7	17,0	29,7	17,3	29,4	13,5	12,6	30,7	12,1	31,5	18,9	20,1	
			Qrtl 2	60	19,7	23,4	19,3	24,1	23,3	16,3	26,3	17,6	26,4	17,9	25,7	15,0	12,9	29,3	12,2	30,3	20,5	17,8	
			Qrtl 3	66	19,3	23,3	18,9	24,0	23,5	16,1	25,9	17,4	25,9	17,6	26,2	14,9	12,6	29,4	11,8	30,4	20,5	17,5	
			Qrtl 4	65	20,1	23,5	19,7	24,2	24,3	16,0	27,2	17,4	27,2	17,7	27,5	14,8	12,9	29,7	12,2	30,7	20,6	17,3	
			2020	254	20,0	23,5	19,7	24,2	23,9	16,2	27,3	17,4	27,3	17,6	27,1	14,6	12,7	29,7	12,1	30,7	20,2	18,1	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	59	20,5	23,4	19,8	24,2	26,5	15,8	15,8	26,8	15,0	27,7	22,8	18,3	25,0	20,2	24,5	20,9	29,8	13,4	
			Qrtl 2	60	18,7	23,1	17,7	24,3	26,0	15,0	15,0	26,2	13,8	27,4	23,6	17,1	22,3	20,2	21,4	21,2	28,1	13,1	
			Qrtl 3	66	17,6	23,5	16,7	24,3	25,6	15,8	14,2	26,8	13,2	27,7	23,5	17,9	20,8	20,3	20,0	21,0	27,5	14,0	
			Qrtl 4	40	19,2	23,7	18,5	24,7	25,1	16,0	15,1	27,5	14,2	28,7	22,3	18,3	23,4	20,0	22,8	20,8	28,0	13,7	
			2020	225	18,9	23,4	18,1	24,4	25,8	15,6	15,0	26,8	14,0	27,9	23,1	17,9	22,8	20,2	22,1	21,0	28,3	13,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3868	L 70	4034	Qrtl 1	10	22,2	23,5	22,0	24,6	23,5	14,1	18,5	26,0	17,9	27,6	23,0	13,7	25,9	20,9	26,1	21,7	24,0	14,6
			Qrtl 2	0	20,4	22,9	20,0	23,9	23,5	15,1	17,4	25,5	16,6	27,0	23,0	15,4	23,4	20,2	23,3	20,8	24,0	14,9
			Qrtl 3	2	19,9	23,3	19,5	24,3	23,0	15,3	16,8	25,7	15,9	27,1	23,3	15,3	23,0	20,8	23,0	21,4	22,8	15,3
			Qrtl 4	0	21,4	23,7	21,3	24,8	22,5	15,8	17,8	26,8	17,1	28,4	22,5	16,1	25,1	20,6	25,5	21,2	22,6	15,4
			2020	12	20,9	23,3	20,6	24,4	23,1	15,1	17,6	26,0	16,8	27,5	22,9	15,2	24,3	20,6	24,4	21,3	23,3	15,1
3869	L 8	3132	Qrtl 1	63	21,4	23,5	21,3	24,4	21,7	15,8	24,3	22,5	25,0	23,3	18,9	16,6	18,4	24,5	17,7	25,6	24,6	15,0
			Qrtl 2	60	20,4	23,2	20,1	23,9	22,7	16,8	21,8	22,5	22,3	23,0	17,9	17,9	19,0	23,8	17,9	24,8	27,7	15,6
			Qrtl 3	66	19,6	23,1	19,5	24,5	20,0	18,1	20,8	22,4	22,0	23,4	16,5	18,8	18,5	23,7	17,1	25,5	23,1	17,4
			Qrtl 4	65	20,8	23,3	20,7	24,5	21,7	16,4	22,7	22,3	23,2	23,2	19,4	16,7	19,0	24,3	18,2	25,7	23,7	16,0
			2020	254	20,5	23,2	20,4	24,3	21,1	17,1	22,3	22,4	23,1	23,2	17,8	17,8	18,7	24,0	17,7	25,4	24,2	16,4
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0	20,6	23,5	20,5	24,1	21,5	15,5	25,6	20,0	25,9	20,4	21,5	14,7	15,4	27,1	14,9	28,0	21,5	16,3
			Qrtl 2	0	21,9	21,9	21,8	22,3	22,6	16,5	24,3	19,7	24,4	20,2	23,8	13,9	19,4	24,1	19,2	24,5	21,3	19,2
			Qrtl 3	0	21,9	21,8	21,8	22,4	22,8	16,7	24,5	19,5	24,5	20,2	24,4	13,7	19,3	24,2	19,1	24,6	21,3	19,8
			Qrtl 4	0	22,0	21,8	21,9	22,3	23,2	16,8	24,5	19,5	24,5	20,1	24,6	13,8	19,4	24,2	19,2	24,7	21,8	19,8
			2020	0	21,6	22,2	21,5	22,8	22,6	16,4	24,7	19,7	24,8	20,2	23,7	14,0	18,4	24,9	18,1	25,4	21,5	19,0
3871	L 141	4438	Qrtl 1	46	23,1	24,2	22,8	24,9	26,2	16,3	14,6	30,6	14,0	31,6	21,7	19,4	31,3	18,0	31,4	18,5	30,5	13,2
			Qrtl 2	24	21,6	23,7	21,1	24,4	26,4	17,3	15,4	28,5	14,7	29,5	22,2	19,0	27,7	19,0	27,4	19,3	30,6	15,5
			Qrtl 3	47	21,2	24,1	20,8	24,7	25,5	16,8	14,1	29,4	13,4	30,3	22,1	18,6	27,8	19,2	27,7	19,5	28,6	15,2
			Qrtl 4	22	21,3	24,0	20,9	24,8	25,5	15,8	14,3	29,0	13,5	30,1	23,4	16,7	27,6	19,5	27,7	20,0	27,2	15,1
			2020	139	21,8	24,0	21,4	24,7	25,9	16,6	14,6	29,4	13,9	30,3	22,4	18,5	28,6	19,0	28,5	19,4	29,1	14,8
3872	L 145	4437	Qrtl 1	37	22,7	24,4	22,3	24,9	27,7	16,7	16,9	29,3	16,3	29,8	24,7	21,8	28,5	19,5	28,4	20,0	30,8	11,4
			Qrtl 2	12	20,6	23,6	20,0	24,2	27,9	16,8	15,9	28,0	15,1	28,5	26,3	22,0	25,3	19,2	24,9	19,9	29,5	11,7
			Qrtl 3	66	20,5	24,1	20,0	24,7	27,1	16,3	15,7	28,8	14,9	29,4	24,9	20,9	25,5	19,3	25,2	19,9	29,3	11,6
			Qrtl 4	65	21,5	23,6	21,0	24,1	27,5	16,9	16,6	27,7	16,0	28,3	25,7	19,5	26,4	19,6	26,2	19,9	29,1	14,6
			2020	180	21,3	23,9	20,9	24,5	27,5	16,7	16,3	28,4	15,6	29,0	25,4	21,0	26,4	19,4	26,2	19,9	29,6	12,3
3873	L 187	4738	Qrtl 1	63	20,7	24,7	20,4	25,4	25,8	13,2	22,1	22,8	21,9	23,5	25,4	11,5	19,3	26,6	18,9	27,4	26,3	14,8
			Qrtl 2	35	19,6	24,0	19,2	24,7	25,8	14,2	20,4	22,6	20,1	23,2	24,2	14,1	18,9	25,4	18,2	26,3	27,2	14,4
			Qrtl 3	18	20,0	24,6	19,6	25,2	26,2	14,6	20,6	23,3	20,4	23,9	24,0	13,7	19,4	25,9	18,8	26,6	28,1	15,4
			Qrtl 4	65	20,5	24,7	20,2	25,5	25,2	13,6	20,9	23,4	20,7	24,1	24,1	12,4	20,1	26,0	19,7	26,8	26,2	14,8
			2020	181	20,2	24,5	19,8	25,2	25,8	13,9	21,0	23,1	20,8	23,7	24,4	12,9	19,4	26,0	18,9	26,8	27,0	14,9
3874	L 92	4232	Qrtl 1	59	16,1	25,9	16,0	26,2	18,1	17,4	15,8	26,1	15,7	26,5	18,5	18,1	16,3	25,6	16,3	26,0	17,7	16,8
			Qrtl 2	60	13,8	25,0	13,5	25,5	18,8	16,9	13,6	25,5	13,3	26,0	19,1	17,2	14,0	24,5	13,7	24,9	18,5	16,6
			Qrtl 3	66	12,4	25,3	12,1	25,6	18,5	18,3	12,1	26,4	11,8	26,7	18,4	18,4	12,6	24,3	12,4	24,6	18,6	18,2
			Qrtl 4	51	16,4	26,6	16,3	26,9	18,7	18,2	15,8	27,2	15,7	27,5	18,4	19,3	17,0	26,0	16,9	26,4	19,1	17,2
			2020	236	14,6	25,7	14,4	26,1	18,5	17,7	14,3	26,3	14,1	26,7	18,6	18,3	14,9	25,1	14,8	25,4	18,5	17,2
3875	L 55	3938	Qrtl 1	54	19,7	24,2	19,4	24,9	23,3	14,3	12,3	29,2	11,7	30,3	20,5	15,0	27,0	19,2	27,1	19,7	26,0	13,6
			Qrtl 2	60	18,7	23,2	18,4	23,9	23,3	14,8	12,4	27,6	11,7	28,5	21,2	16,8	25,0	18,9	24,9	19,3	25,4	12,8
			Qrtl 3	66	18,5	24,1	18,2	24,7	22,7	16,1	12,0	28,4	11,5	29,1	19,5	17,8	25,0	19,8	24,9	20,3	25,7	14,4
			Qrtl 4	57	19,5	24,1	19,3	24,8	21,5	15,1	12,4	28,8	11,9	29,8	19,5	16,0	26,4	19,4	26,6	19,8	23,4	14,1
			2020	237	19,1	23,9	18,8	24,6	22,7	15,1	12,3	28,5	11,7	29,4	20,2	16,4	25,8	19,4	25,9	19,8	25,2	13,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	63	21,7	22,9	21,4	23,7	25,1	12,3	18,5	24,3	18,2	25,2	22,5	12,6	24,9	21,5	24,7	22,2	27,6	12,0	
			3876	Qrtl 2	48	20,5	22,5	20,2	23,3	24,7	13,5	17,4	24,1	17,0	24,9	21,8	14,7	23,7	20,9	23,4	21,7	27,8	12,4
			Qrtl 3	57	20,3	22,7	20,0	23,4	23,5	13,8	17,4	24,1	17,1	25,0	21,0	13,9	23,1	21,3	22,8	21,9	26,0	13,7	
			Qrtl 4	65	21,0	23,0	20,8	23,8	24,1	13,9	17,8	24,6	17,5	25,5	21,3	13,8	24,2	21,5	24,0	22,2	26,8	13,9	
			2020	233	20,9	22,8	20,6	23,6	24,3	13,4	17,8	24,3	17,4	25,1	21,6	13,8	23,9	21,3	23,7	22,0	27,0	13,1	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	63	19,0	23,5	18,8	23,9	26,1	12,2	23,3	19,8	23,1	20,1	30,8	9,2	15,0	27,1	14,7	27,5	22,1	14,8	
			3877	Qrtl 2	49	16,7	23,6	16,4	23,9	26,6	13,8	20,3	20,1	19,9	20,4	31,7	9,4	13,3	26,9	13,0	27,3	22,2	17,5
			Qrtl 3	61	17,6	23,3	17,3	23,6	26,7	13,9	21,4	20,0	21,2	20,3	30,8	10,7	13,8	26,5	13,5	26,9	23,0	16,8	
			Qrtl 4	64	18,2	23,4	18,0	23,7	26,1	13,5	22,1	20,0	21,8	20,3	31,4	10,2	14,5	26,7	14,2	27,0	21,4	16,4	
			2020	237	17,9	23,5	17,6	23,8	26,4	13,3	21,8	20,0	21,5	20,3	31,2	9,9	14,1	26,8	13,9	27,2	22,2	16,4	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	63	22,4	25,1	22,3	25,6	24,9	16,1	25,7	21,8	25,8	22,2	24,2	15,2	19,0	28,5	18,7	29,1	25,7	17,1	
			3878	Qrtl 2	60	19,6	24,6	19,3	25,1	25,1	16,3	21,8	22,2	21,7	22,6	24,2	15,5	17,4	27,0	16,9	27,5	26,1	17,2
			Qrtl 3	66	20,0	25,1	19,7	25,5	26,1	16,6	22,5	22,5	22,4	22,8	25,2	16,4	17,5	27,5	17,0	28,0	26,9	16,8	
			Qrtl 4	65	21,3	25,1	21,1	25,5	26,0	16,7	23,8	22,9	23,7	23,2	25,0	16,7	18,8	27,4	18,5	27,9	27,1	16,6	
			2020	254	20,8	25,0	20,6	25,4	25,6	16,4	23,5	22,4	23,4	22,7	24,7	16,0	18,2	27,6	17,8	28,1	26,5	16,9	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	55	18,9	22,9	18,6	24,1	20,4	16,9	21,7	20,0	21,7	20,6	21,5	16,5	16,0	25,9	15,3	27,7	19,4	17,2	
			3879	Qrtl 2	58	17,6	22,6	17,0	23,7	21,4	15,9	19,9	20,1	19,6	20,7	21,9	15,8	15,3	25,2	14,3	26,7	20,9	16,0
			Qrtl 3	56	17,5	22,4	16,9	23,4	20,7	16,6	19,8	19,8	19,6	20,5	21,2	15,7	15,2	25,1	14,3	26,4	20,1	17,6	
			Qrtl 4	44	17,9	22,2	17,6	23,9	18,9	15,9	19,5	20,0	19,6	21,1	19,3	15,4	16,2	24,6	15,6	26,7	18,4	16,5	
			2020	213	18,0	22,5	17,5	23,7	20,1	16,3	20,2	19,9	20,1	20,7	20,8	15,8	15,7	25,2	14,9	26,8	19,5	16,8	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	63	21,3	24,1	21,1	24,8	25,0	14,7	29,0	17,6	29,3	17,9	25,4	13,0	13,8	30,5	13,0	31,5	24,7	16,4	
			3880	Qrtl 2	60	19,4	23,7	19,1	24,3	24,3	15,1	25,7	18,0	25,8	18,3	24,8	13,1	13,4	29,1	12,6	30,0	23,8	17,1
			Qrtl 3	66	18,9	23,8	18,6	24,4	24,0	15,0	25,2	18,4	25,3	18,8	24,8	12,6	12,8	29,0	12,1	29,8	23,3	17,4	
			Qrtl 4	65	20,5	23,8	20,2	24,5	24,3	14,9	27,2	18,0	27,4	18,4	24,7	13,3	13,9	29,5	13,1	30,4	23,9	16,5	
			2020	254	20,0	23,9	19,7	24,5	24,4	14,9	26,8	18,0	26,9	18,4	24,9	13,0	13,4	29,5	12,7	30,4	23,9	16,9	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	63	20,3	24,1	20,2	24,9	21,1	17,1	27,1	18,9	27,7	19,3	22,0	15,0	13,9	29,0	13,0	30,4	20,3	18,8	
			3881	Qrtl 2	60	19,3	23,3	18,9	24,1	22,2	16,6	25,1	18,8	25,3	19,2	22,8	14,8	13,8	27,5	12,7	28,8	21,8	18,0
			Qrtl 3	66	19,3	23,9	19,0	24,6	21,6	17,5	25,3	19,3	25,6	19,6	22,0	16,0	13,7	28,2	12,9	29,3	21,2	18,7	
			Qrtl 4	65	20,0	24,0	19,9	24,7	21,2	17,3	26,3	19,3	26,8	19,7	21,4	16,1	13,9	28,6	13,1	29,7	21,0	18,6	
			2020	254	19,7	23,9	19,5	24,6	21,5	17,1	26,0	19,1	26,4	19,5	22,0	15,5	13,8	28,4	12,9	29,5	21,1	18,5	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	56	18,5	24,0	17,8	25,0	25,0	14,3	13,7	27,4	12,7	28,6	22,6	16,4	23,2	20,6	22,7	21,4	27,7	11,9	
			3882	Qrtl 2	60	17,4	23,2	16,5	24,2	25,8	13,8	13,6	26,2	12,4	27,5	24,3	15,2	21,0	20,3	20,4	21,1	27,5	12,2
			Qrtl 3	66	16,8	24,0	16,3	24,7	23,7	16,1	12,4	27,7	11,6	28,5	21,6	18,4	21,2	20,4	20,8	20,9	26,2	13,4	
			Qrtl 4	65	17,6	24,4	17,0	25,2	23,5	15,4	12,9	28,2	12,2	29,1	20,6	18,3	22,2	20,6	21,8	21,3	26,7	12,2	
			2020	247	17,5	23,9	16,9	24,8	24,6	14,9	13,1	27,4	12,2	28,5	22,4	17,0	21,9	20,5	21,4	21,2	27,1	12,4	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	21,5	23,0	21,3	24,3	22,6	16,4	24,0	20,4	24,1	21,5	23,3	14,7	18,9	25,8	18,3	27,3	21,7	18,2	
			3883	Qrtl 2	0	21,8	23,0	21,8	24,1	21,8	17,1	23,8	20,2	24,2	21,3	22,0	14,8	19,7	25,8	19,3	27,0	21,6	19,6
			Qrtl 3	17	21,2	23,1	21,1	24,2	21,6	17,2	23,5	20,5	23,7	21,4	22,2	15,6	18,9	25,9	18,5	27,1	21,0	18,9	
			Qrtl 4	65	20,8	23,4	20,8	24,5	20,4	17,2	23,6	20,2	24,3	20,8	19,8	16,6	17,9	26,6	17,3	28,2	21,0	17,7	
			2020	82	21,3	23,1	21,2	24,3	21,6	17,0	23,7	20,3	24,1	21,2	21,9	15,4	18,8	26,0	18,3	27,4	21,3	18,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Qrtl 1	63	19,7	24,4	19,5	24,8	24,4	14,2	14,0	29,1	13,6	29,7	23,0	15,5	26,0	19,3	26,0	19,6	25,9	12,9
			Qrtl 2	60	18,9	23,9	18,6	24,5	26,0	13,4	14,3	27,7	13,7	28,3	26,1	13,9	24,0	19,9	23,9	20,3	25,8	13,0
			Qrtl 3	66	18,3	24,0	18,0	24,4	23,2	15,3	13,6	27,9	13,2	28,4	22,4	16,5	23,3	19,8	23,3	20,1	24,0	14,0
			Qrtl 4	65	19,1	24,5	18,8	24,9	25,5	14,5	14,4	28,3	14,0	28,8	23,7	15,6	24,1	20,4	24,0	20,7	27,2	13,5
			2020	254	19,0	24,2	18,7	24,7	24,7	14,4	14,0	28,2	13,6	28,8	23,8	15,4	24,3	19,9	24,3	20,2	25,7	13,3
3885	L 172	4635	Qrtl 1	63	18,0	25,5	18,2	25,7	15,0	23,1	23,2	22,4	23,7	22,4	16,1	23,1	12,7	28,6	12,7	29,0	13,6	23,0
			Qrtl 2	60	17,1	24,5	17,3	24,7	14,5	21,7	22,2	21,3	22,6	21,5	16,5	19,1	12,0	27,7	11,9	27,9	12,3	24,7
			Qrtl 3	66	14,8	24,8	14,8	25,5	15,4	19,8	18,2	22,7	18,7	23,1	14,3	19,9	11,5	26,9	10,8	27,9	16,5	19,8
			Qrtl 4	65	15,3	25,5	15,3	26,3	15,4	18,8	18,5	23,5	19,1	23,8	14,1	20,9	12,0	27,4	11,4	28,7	16,8	16,7
			2020	254	15,8	25,1	15,8	25,6	15,3	19,9	19,6	22,7	20,2	23,0	14,6	20,5	11,9	27,4	11,5	28,3	16,0	19,3
3886	B 190	3133	Qrtl 1	63	19,4	23,4	19,4	24,2	20,1	17,4	12,7	27,3	12,0	28,6	19,0	17,0	26,2	19,4	26,9	19,7	21,1	17,7
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	18,0	23,8	20,0	18,4	12,2	27,5	11,4	28,6	18,4	18,6	24,5	18,6	24,9	18,7	21,4	18,2
			Qrtl 3	66	17,1	23,3	16,8	23,9	19,3	18,4	11,7	26,8	11,0	27,8	18,0	18,1	22,6	19,6	22,9	19,8	20,5	18,7
			Qrtl 4	56	19,4	23,7	19,3	24,5	20,7	18,0	13,1	27,7	12,3	29,0	19,5	17,2	25,8	19,7	26,4	19,8	21,8	18,7
			2020	245	18,5	23,4	18,3	24,1	20,0	18,0	12,4	27,3	11,6	28,5	18,7	17,7	24,7	19,4	25,2	19,5	21,2	18,3
3887	B 248	3332	Qrtl 1	63	18,1	22,9	18,1	23,7	18,6	18,0	13,1	29,0	12,6	30,4	16,4	19,9	23,2	16,8	23,7	16,8	20,6	16,4
			Qrtl 2	60	16,2	22,5	15,8	23,3	18,5	18,2	12,8	26,6	12,2	27,6	16,3	20,6	19,8	18,1	19,7	18,6	20,6	16,0
			Qrtl 3	66	14,4	22,4	13,9	23,0	17,6	18,5	12,0	25,5	11,4	26,3	16,1	19,7	16,9	19,2	16,6	19,5	19,1	17,3
			Qrtl 4	65	16,4	22,6	16,0	23,4	18,8	17,8	13,2	27,0	12,5	28,2	17,1	19,3	19,8	18,2	19,6	18,5	20,4	16,3
			2020	254	16,2	22,6	15,8	23,3	18,4	18,1	12,7	26,9	12,1	28,0	16,5	19,9	19,7	18,1	19,6	18,4	20,1	16,5
3888	B 188	3438	Qrtl 1	63	19,5	22,2	19,1	23,7	21,7	15,0	21,8	20,8	21,4	22,1	24,2	14,1	17,3	23,6	16,8	25,3	19,5	15,9
			Qrtl 2	60	18,0	21,8	17,3	23,2	20,9	15,3	20,1	20,9	19,4	22,3	23,5	14,2	15,9	22,7	15,2	24,2	18,7	16,2
			Qrtl 3	66	16,4	22,5	15,7	23,8	19,9	16,2	18,3	21,6	17,6	22,8	22,3	14,8	14,5	23,4	13,8	24,7	17,8	17,4
			Qrtl 4	65	18,2	22,7	17,6	24,1	21,1	15,7	20,1	21,6	19,4	23,0	23,6	14,2	16,4	23,7	15,8	25,2	19,1	17,0
			2020	254	17,9	22,3	17,3	23,7	20,8	15,6	19,9	21,3	19,3	22,6	23,3	14,3	15,9	23,4	15,3	24,8	18,7	16,7
3889	B 188	3533	Qrtl 1	63	20,7	23,8	20,8	24,9	20,1	16,4	14,8	30,2	14,3	32,0	18,5	16,9	26,7	17,4	27,6	17,6	21,5	16,0
			Qrtl 2	60	19,5	22,9	19,2	24,0	21,2	16,8	14,4	28,5	13,7	30,1	19,3	18,2	24,5	17,3	24,9	17,7	22,8	15,5
			Qrtl 3	66	19,0	23,5	18,8	24,4	20,2	17,9	14,6	29,0	14,0	30,5	18,4	19,0	23,5	18,0	23,8	18,2	21,8	17,0
			Qrtl 4	65	19,6	23,8	19,4	24,9	21,1	16,4	15,1	29,1	14,6	30,7	18,4	17,4	24,2	18,5	24,3	19,0	23,5	15,4
			2020	254	19,7	23,5	19,5	24,6	20,6	16,9	14,7	29,2	14,1	30,8	18,7	17,9	24,7	17,8	25,1	18,1	22,4	16,0
3890	B 107	3238	Qrtl 1	63	21,9	22,7	21,9	23,9	21,7	14,7	22,7	23,1	22,4	24,2	24,5	14,4	21,1	22,4	21,3	23,5	19,2	15,0
			Qrtl 2	60	21,3	21,9	20,9	23,2	23,6	14,5	21,0	22,8	20,1	24,4	26,6	13,5	21,7	21,0	21,9	22,0	20,7	15,5
			Qrtl 3	66	20,0	22,6	19,4	23,6	24,1	14,7	20,2	23,1	19,3	24,3	27,2	13,0	19,7	22,2	19,6	22,9	21,0	16,3
			Qrtl 4	65	21,2	22,8	20,9	24,0	23,3	14,8	21,8	23,1	21,4	24,4	24,5	13,8	20,6	22,4	20,3	23,5	22,2	15,7
			2020	254	21,1	22,5	20,8	23,7	23,2	14,7	21,4	23,0	20,8	24,3	25,7	13,7	20,7	22,0	20,7	23,0	20,8	15,6
3891	B 107	4240	Qrtl 1	63	19,2	23,4	18,8	24,2	23,0	15,4	20,6	21,2	20,2	22,0	24,4	13,6	17,8	25,4	17,4	26,3	21,7	17,1
			Qrtl 2	60	18,0	23,0	17,5	23,7	22,8	16,1	18,9	20,9	18,3	21,7	24,4	14,1	17,1	25,0	16,6	25,7	21,2	18,2
			Qrtl 3	66	17,2	23,5	16,7	24,2	22,1	16,2	18,4	20,9	18,0	21,5	23,2	14,9	15,9	26,1	15,4	27,0	21,1	17,6
			Qrtl 4	65	18,6	23,3	18,1	24,0	23,4	16,2	19,8	21,2	19,3	21,9	24,3	14,3	17,5	25,3	16,9	26,1	22,5	18,0
			2020	254	18,2	23,3	17,7	24,1	22,8	16,0	19,4	21,0	18,9	21,8	24,0	14,3	17,0	25,5	16,5	26,3	21,6	17,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	63	20,0	24,7	19,9	25,3	20,9	17,5	22,1	22,5	22,0	23,2	22,8	13,9	18,0	26,8	17,9	27,3	19,1	21,0	
			Qrtl 2	60	18,3	24,3	17,9	25,2	22,6	15,9	19,0	23,4	18,5	24,5	23,3	13,7	17,7	25,3	17,3	26,0	21,9	18,2	
			Qrtl 3	66	18,1	24,8	17,6	25,6	21,6	18,3	18,8	23,9	18,3	24,9	22,7	15,8	17,4	25,6	17,0	26,2	20,6	20,9	
			Qrtl 4	65	19,3	24,9	18,9	25,9	22,9	17,1	20,4	23,9	20,0	24,8	23,2	15,9	18,2	26,0	17,7	26,9	22,7	18,3	
			2020	254	18,9	24,7	18,5	25,5	22,1	17,2	20,0	23,5	19,6	24,4	23,0	15,0	17,8	25,9	17,4	26,6	21,2	19,6	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	63	20,9	22,3	20,8	23,5	21,7	14,8	21,1	23,0	20,8	24,3	22,9	14,4	20,7	21,5	20,7	22,6	20,6	15,1	
			Qrtl 2	60	20,3	21,7	20,0	22,9	22,5	14,6	20,6	22,2	20,2	23,4	22,8	14,8	20,1	21,3	19,7	22,4	22,1	14,4	
			Qrtl 3	66	19,9	22,0	19,6	23,1	21,5	14,5	20,1	22,6	19,7	23,7	22,5	14,7	19,7	21,4	19,6	22,4	20,5	14,4	
			Qrtl 4	64	20,4	22,2	20,3	23,4	21,0	14,9	20,7	22,6	20,6	23,7	21,6	15,4	20,0	21,8	19,9	23,0	20,4	14,3	
			2020	253	20,4	22,1	20,2	23,2	21,7	14,7	20,6	22,6	20,3	23,8	22,5	14,8	20,1	21,5	20,0	22,6	20,8	14,6	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	63	20,3	22,6	19,8	23,8	24,3	12,8	21,3	20,8	20,9	21,9	24,6	12,0	19,2	24,5	18,7	25,7	23,9	13,6	
			Qrtl 2	60	18,9	22,8	18,1	24,0	24,7	14,7	19,6	20,9	18,7	22,2	25,8	12,8	18,3	24,7	17,5	25,8	23,5	16,7	
			Qrtl 3	66	19,0	23,0	18,3	24,0	23,8	15,3	19,8	20,7	19,1	21,8	25,0	12,6	18,1	25,1	25,1	17,5	26,1	22,6	18,1
			Qrtl 4	65	19,6	22,8	19,1	23,8	23,9	14,7	20,6	20,8	19,9	21,9	25,6	12,8	18,7	24,7	18,3	25,7	22,1	16,8	
			2020	254	19,4	22,8	18,8	23,9	24,1	14,5	20,3	20,8	19,7	21,9	25,3	12,6	18,6	24,8	18,0	25,8	23,0	16,4	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	63	22,4	23,2	22,3	24,4	22,6	16,5	16,8	28,8	15,6	31,0	23,1	17,1	28,0	17,5	29,2	17,7	22,1	16,0	
			Qrtl 2	60	20,5	22,5	20,0	23,8	22,7	16,3	15,6	27,7	14,2	29,5	22,5	18,5	25,5	17,2	26,0	17,8	22,9	14,1	
			Qrtl 3	51	18,9	23,0	18,6	24,4	20,0	16,7	14,5	27,3	13,3	29,3	20,3	17,8	23,3	18,6	24,1	19,3	19,7	15,7	
			Qrtl 4	65	19,0	20,6	19,6	23,5	17,9	15,0	15,9	24,4	14,7	29,0	18,4	14,9	22,3	16,8	24,9	17,6	17,4	15,1	
			2020	239	20,0	22,3	20,1	24,1	19,9	15,9	15,6	26,9	14,4	29,7	20,3	16,5	24,5	17,5	26,0	18,2	19,6	15,2	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	63	21,5	22,6	21,5	24,2	21,4	15,4	22,9	20,6	23,2	21,8	21,3	15,4	20,1	24,7	19,8	26,6	21,6	15,4	
			Qrtl 2	60	20,2	22,2	19,9	23,7	21,6	15,4	21,4	20,1	21,6	21,2	20,9	15,6	19,0	24,3	18,3	26,1	22,3	15,2	
			Qrtl 3	66	19,8	22,3	19,4	23,6	21,8	15,7	20,9	20,3	20,7	21,3	21,8	15,2	18,8	24,2	18,2	25,8	21,9	16,2	
			Qrtl 4	65	20,1	22,2	19,9	23,6	21,1	15,7	21,0	20,3	21,1	21,4	20,7	15,5	19,3	24,1	18,8	25,8	21,5	16,1	
			2020	254	20,4	22,3	20,2	23,8	21,5	15,6	21,5	20,3	21,6	21,4	21,1	15,4	19,3	24,3	18,8	26,1	21,8	15,7	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	63	19,6	22,1	19,3	24,5	20,5	14,3	20,3	22,1	20,4	24,7	20,0	13,5	18,8	22,2	18,2	24,3	21,1	15,1	
			Qrtl 2	60	18,9	21,3	18,4	23,5	20,4	14,2	19,6	21,0	19,4	23,4	20,2	13,8	18,2	21,5	17,4	23,6	20,7	14,7	
			Qrtl 3	66	17,9	22,3	17,2	24,4	20,2	14,9	18,7	21,8	18,3	24,0	20,0	13,9	17,1	22,9	16,2	24,8	20,4	15,8	
			Qrtl 4	65	18,7	21,7	18,3	24,3	19,9	14,2	19,2	21,5	19,1	24,3	19,5	13,2	18,3	21,9	17,6	24,3	20,3	15,1	
			2020	254	18,7	21,9	18,3	24,2	20,2	14,4	19,4	21,6	19,2	24,1	19,9	13,6	18,0	22,2	17,3	24,3	20,6	15,2	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	63	19,0	23,8	18,8	24,7	20,9	15,0	17,6	23,7	16,8	24,7	25,0	13,8	20,3	23,9	20,7	24,7	17,0	16,2	
			Qrtl 2	60	17,8	23,4	17,4	24,3	21,7	15,3	16,4	24,1	15,5	25,1	25,1	14,7	19,2	22,8	19,2	23,6	18,5	15,8	
			Qrtl 3	66	17,0	23,7	16,6	24,5	21,1	15,0	15,5	24,2	14,7	25,2	23,9	14,2	18,4	23,2	18,4	23,9	18,3	15,9	
			Qrtl 4	65	18,1	23,8	17,8	24,8	21,6	14,3	16,8	24,2	15,9	25,5	25,3	12,9	19,5	23,3	19,6	24,1	17,9	15,8	
			2020	254	18,0	23,7	17,6	24,6	21,3	14,9	16,6	24,1	15,7	25,1	24,8	13,9	19,3	23,3	19,5	24,1	17,9	15,9	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	63	18,9	21,9	18,9	24,1	18,9	16,6	17,0	23,8	15,3	27,3	20,9	15,5	20,9	19,9	22,6	20,8	16,8	17,8	
			Qrtl 2	37	17,3	22,0	16,5	23,9	19,5	17,1	16,0	23,3	14,0	25,9	21,3	16,5	18,9	20,4	19,6	21,4	17,2	17,9	
			Qrtl 3	30	15,7	22,0	14,7	23,6	19,0	17,0	14,5	23,8	12,6	26,0	20,8	16,4	17,1	20,0	17,1	20,8	17,2	17,5	
			Qrtl 4	56	17,6	22,0	17,0	24,2	19,2	16,6	16,5	23,1	14,7	26,1	21,2	15,6	18,8	20,8	19,4	22,2	17,3	17,6	
			2020	186	17,3	22,0	16,6	23,9	19,1	16,8	15,9	23,5	14,0	26,3	21,0	16,0	18,8	20,3	19,4	21,3	17,1	17,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	63	21,7	23,9	21,6	25,1	22,9	14,8	19,8	24,2	19,5	25,5	21,7	14,7	23,8	23,5	23,7	24,6	24,1	15,0	
			Qrtl 2	60	19,8	23,8	19,3	25,0	23,1	15,4	18,6	24,1	18,1	25,3	22,5	14,6	21,2	23,5	20,8	24,6	23,7	16,2	
			Qrtl 3	66	18,1	24,3	17,6	25,3	22,3	16,4	16,8	24,4	16,3	25,4	20,6	16,3	19,7	24,1	19,1	25,2	24,0	16,6	
			Qrtl 4	65	21,0	24,0	20,7	25,1	22,8	15,9	19,7	24,0	19,5	25,2	21,1	16,1	22,3	24,0	22,0	25,1	24,6	15,8	
			2020	254	20,0	24,0	19,6	25,1	22,7	15,7	18,5	24,2	18,1	25,4	21,4	15,5	21,6	23,8	21,3	24,9	24,1	15,9	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	63	16,9	21,5	16,8	23,7	17,0	15,3	18,2	20,9	18,3	23,0	17,8	14,8	15,6	22,0	15,4	24,3	16,1	15,8	
			Qrtl 2	60	16,5	20,8	16,3	22,7	17,0	15,7	17,9	20,2	18,0	21,9	17,9	15,3	15,0	21,6	14,6	23,7	16,1	16,1	
			Qrtl 3	66	14,5	20,9	13,8	22,5	17,2	15,2	15,6	20,6	15,1	22,0	18,0	14,8	13,3	21,3	12,5	22,9	16,5	15,6	
			Qrtl 4	64	15,6	21,1	15,1	23,3	16,9	15,1	16,8	20,8	16,5	22,9	17,7	15,0	14,4	21,4	13,7	23,7	16,1	15,3	
			2020	253	15,7	21,1	15,3	23,0	17,0	15,3	17,0	20,6	16,7	22,4	17,8	15,0	14,5	21,5	13,9	23,6	16,2	15,7	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	16,6	21,3	16,6	23,6	16,7	15,5	17,6	20,7	17,7	22,9	17,5	15,0	15,6	21,9	15,5	24,4	15,9	15,9	
			Qrtl 2	24	16,5	20,7	16,4	22,8	16,8	15,8	17,7	20,0	17,7	21,9	17,6	15,5	15,3	21,3	15,0	23,7	16,1	16,0	
			Qrtl 3	66	14,6	20,8	13,8	22,6	16,9	15,2	15,1	20,6	14,3	22,3	17,6	15,0	14,0	21,1	13,3	22,9	16,3	15,5	
			Qrtl 4	61	15,5	21,1	15,0	23,6	16,6	15,2	16,3	20,5	15,9	22,8	17,3	15,0	14,7	21,7	14,1	24,4	16,0	15,5	
			2020	151	15,7	21,0	15,3	23,1	16,8	15,4	16,6	20,5	16,2	22,5	17,5	15,1	14,8	21,5	14,4	23,7	16,1	15,7	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2020	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0												14,2	22,0	13,8	24,7	15,1	16,3		
			Qrtl 2	0												14,4	21,5	14,0	24,0	15,2	16,5		
			Qrtl 3	50	14,0	20,5	13,2	22,2	16,3	15,4	14,6	19,8	13,9	21,5	16,9	14,9	13,3	21,1	12,5	22,9	15,7	15,8	
			Qrtl 4	64	14,6	20,8	13,8	23,4	16,2	15,3	15,3	19,7	14,5	22,1	17,0	14,6	13,9	21,8	13,2	24,6	15,3	16,0	
			2020	114	14,2	20,6	13,5	22,7	16,2	15,3	14,9	19,8	14,1	21,7	17,0	14,7	13,9	21,6	13,3	23,9	15,3	16,1	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0							15,2	20,2	14,8	22,6	16,1	15,4							
			Qrtl 2	25	14,5	20,5	13,9	22,5	15,9	16,0	15,0	19,7	14,4	21,7	16,2	15,7	14,5	21,1	14,0	23,3	15,5	16,3	
			Qrtl 3	66	13,4	20,3	12,4	22,0	16,2	15,4	13,3	20,2	12,2	22,0	16,5	15,1	13,4	20,4	12,5	22,1	15,8	15,7	
			Qrtl 4	64	14,1	20,5	13,1	23,2	16,0	15,3	14,3	19,9	13,1	22,5	16,6	14,8	13,9	21,1	13,2	23,8	15,4	15,8	
			2020	155	13,9	20,4	12,9	22,5	16,0	15,5	14,3	20,0	13,4	22,2	16,4	15,2	13,8	20,8	13,1	22,9	15,6	15,9	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	63	15,3	20,8	15,0	23,1	15,9	15,8	14,9	21,1	14,0	23,8	16,7	15,1	15,8	20,5	16,1	22,3	15,1	16,4	
			Qrtl 2	59	15,4	20,2	15,0	22,3	16,2	16,0	15,0	20,2	14,0	22,5	17,0	15,3	15,8	20,3	16,0	22,0	15,4	16,6	
			Qrtl 3	66	13,9	20,0	13,0	21,6	16,5	15,3	13,1	20,7	11,8	22,6	17,1	14,8	14,7	19,3	14,3	20,6	15,9	15,7	
			Qrtl 4	64	14,6	20,5	13,8	23,0	16,2	15,3	14,1	20,7	12,7	23,6	17,1	14,6	15,1	20,3	15,0	22,4	15,3	15,9	
			2020	252	14,7	20,4	14,1	22,4	16,2	15,6	14,2	20,7	13,0	23,1	17,0	15,0	15,3	20,0	15,2	21,7	15,4	16,2	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	20,3	22,0	20,9	24,1	18,2	15,1	19,3	22,1	19,5	24,2	18,6	15,2	21,4	21,9	22,5	24,0	17,8	15,0	
			Qrtl 2	44	20,0	21,2	20,5	23,2	18,6	15,2	18,5	21,9	18,4	24,0	18,6	15,5	21,6	20,5	22,6	22,4	18,6	14,8	
			Qrtl 3	66	18,2	21,3	18,1	23,0	18,4	14,8	16,6	21,6	16,1	23,4	18,5	14,9	19,8	21,0	20,2	22,7	18,3	14,6	
			Qrtl 4	64	18,9	21,4	19,1	23,6	18,2	15,0	17,4	21,7	17,1	23,9	18,4	15,2	20,3	21,2	21,1	23,3	17,9	14,8	
			2020	237	19,3	21,5	19,6	23,5	18,3	15,0	17,9	21,8	17,7	23,8	18,5	15,2	20,7	21,1	21,5	23,1	18,1	14,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	63	16,7	20,7	17,1	23,1	15,9	16,2	16,2	21,6	16,4	24,7	16,0	15,8	17,1	19,8	17,7	21,5	15,8	16,5
			Qrtl 2	60	16,7	20,2	17,0	22,4	16,1	16,3	16,9	20,8	17,0	23,6	16,6	16,0	16,5	19,6	17,0	21,3	15,7	16,6
			Qrtl 3	66	15,3	20,1	14,7	21,9	16,6	15,7	15,2	20,9	14,4	23,2	17,1	15,3	15,4	19,3	15,1	20,6	16,1	16,0
			Qrtl 4	65	15,9	20,4	15,7	23,0	16,3	15,7	15,8	21,0	15,4	24,1	16,5	15,4	16,1	19,8	16,1	21,9	16,1	16,1
			2020	254	16,1	20,3	16,0	22,5	16,2	16,0	15,9	21,1	15,6	23,9	16,5	15,6	16,2	19,6	16,3	21,3	15,9	16,3
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	63	18,8	21,5	19,7	23,7	16,5	16,3	21,4	19,6	23,0	21,2	17,2	15,5	16,2	23,4	16,3	26,1	15,9	17,2
			Qrtl 2	60	18,7	20,9	19,5	22,9	16,9	16,5	21,3	19,2	22,9	20,6	17,7	15,9	16,2	22,7	16,2	25,3	16,0	17,1
			Qrtl 3	66	17,4	20,7	17,5	22,3	17,1	15,9	19,6	19,2	20,1	20,5	17,9	15,1	15,3	22,1	14,9	24,1	16,3	16,6
			Qrtl 4	50	18,9	21,1	19,9	23,2	16,8	16,1	21,3	19,5	22,9	21,2	17,5	15,4	16,5	22,7	16,8	25,3	16,0	16,7
			2020	239	18,4	21,0	19,1	23,0	16,8	16,2	20,8	19,3	22,1	20,9	17,6	15,5	16,0	22,7	16,0	25,1	16,0	16,9
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	63	19,0	22,2	19,5	24,5	17,8	16,0	16,4	24,2	15,3	27,4	19,3	15,7	21,7	20,1	23,7	21,6	16,3	16,2
			Qrtl 2	60	18,6	21,7	18,9	23,8	17,9	16,4	16,1	23,4	15,0	26,0	18,9	16,5	21,2	20,0	22,9	21,5	16,9	16,2
			Qrtl 3	64	16,6	21,7	16,1	23,5	18,1	15,6	14,1	23,3	12,6	25,6	18,9	15,8	19,2	19,9	19,8	21,3	17,2	15,3
			Qrtl 4	64	17,8	21,9	17,8	24,4	17,9	15,7	15,0	24,0	13,5	27,2	18,8	15,9	20,9	19,7	22,5	21,4	17,0	15,4
			2020	251	17,9	21,9	17,9	24,0	17,9	15,9	15,3	23,7	14,0	26,5	19,0	16,0	20,7	19,9	22,0	21,4	16,9	15,8
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	63	18,9	21,7	19,5	23,9	17,4	16,4	18,6	21,5	18,6	23,7	18,6	16,2	19,1	21,9	20,3	24,0	16,2	16,6
			Qrtl 2	60	18,6	21,3	19,0	23,2	17,5	16,7	18,1	21,2	18,1	23,0	18,1	16,7	19,0	21,4	19,9	23,5	16,9	16,6
			Qrtl 3	63	16,6	21,5	16,2	23,3	17,8	16,0	16,6	20,8	15,9	22,3	18,5	15,9	16,6	22,2	16,4	24,2	17,1	16,1
			Qrtl 4	64	18,1	21,4	18,2	23,8	17,8	15,8	17,5	21,4	17,2	23,6	18,3	15,9	18,6	21,5	19,2	23,9	17,2	15,7
			2020	250	17,9	21,5	18,0	23,5	17,6	16,2	17,6	21,2	17,3	23,1	18,4	16,2	18,2	21,8	18,7	23,9	16,8	16,2
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	63	16,2	20,7	16,1	23,0	16,4	16,4	16,4	20,7	15,8	23,2	17,5	16,2	15,9	20,6	16,3	22,8	15,2	16,6
			Qrtl 2	55	16,3	20,3	16,4	22,1	16,2	17,1	16,0	20,6	15,6	22,4	16,7	17,3	16,7	20,0	17,2	21,8	15,8	16,9
			Qrtl 3	66	14,5	20,4	13,7	22,1	16,4	16,5	14,6	20,4	13,6	22,0	16,9	16,6	14,4	20,4	13,8	22,1	15,9	16,4
			Qrtl 4	65	15,4	20,4	14,9	22,8	16,2	16,1	14,9	20,9	14,1	23,3	16,3	16,5	15,8	19,8	15,7	22,2	16,0	15,7
			2020	249	15,5	20,4	15,1	22,5	16,3	16,5	15,4	20,6	14,6	22,7	16,9	16,6	15,6	20,2	15,5	22,3	15,7	16,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	34	14,5	20,9	13,5	22,6	17,1	16,3	15,1	20,0	13,7	21,6	18,7	15,7	13,9	21,7	13,2	23,5	15,5	17,0
			Qrtl 4	59	15,8	20,3	15,1	22,6	17,0	15,9	16,0	19,7	14,9	21,8	18,1	15,4	15,5	21,0	15,4	23,3	15,8	16,5
			2020	93	15,0	20,6	14,2	22,6	17,0	16,1	15,5	19,9	14,2	21,7	18,4	15,5	14,6	21,4	14,1	23,4	15,7	16,7
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	63	17,4	21,0	18,1	23,2	15,9	16,4	18,8	19,8	20,0	21,8	16,4	15,5	15,9	22,1	16,2	24,6	15,4	17,2
			Qrtl 2	60	17,5	20,2	18,2	22,2	16,2	16,5	19,0	19,3	20,2	21,0	16,8	15,8	16,0	21,1	16,2	23,4	15,6	17,0
			Qrtl 3	66	16,1	20,1	16,0	21,7	16,5	15,8	17,2	19,4	17,3	21,0	17,1	15,1	15,1	20,7	14,8	22,4	15,9	16,5
			Qrtl 4	50	17,2	20,7	17,8	22,9	16,1	16,2	18,4	19,8	19,4	22,0	16,6	15,4	16,1	21,5	16,3	23,8	15,6	17,0
			2020	239	17,0	20,5	17,4	22,5	16,2	16,2	18,3	19,6	19,0	21,5	16,7	15,5	15,7	21,4	15,8	23,5	15,6	16,9
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	63	18,5	21,4	19,4	23,6	16,6	16,3	21,3	19,3	23,0	20,8	17,1	15,5	15,8	23,6	15,7	26,3	16,0	17,1
			Qrtl 2	60	18,6	20,7	19,4	22,6	16,8	16,4	21,4	18,7	23,2	20,0	17,6	15,8	15,8	22,7	15,6	25,3	16,1	17,0
			Qrtl 3	66	17,2	20,6	17,4	22,3	17,0	15,9	19,6	18,9	20,3	20,2	17,7	15,3	14,9	22,3	14,5	24,3	16,4	16,5
			Qrtl 4	50	18,6	21,2	19,4	23,3	16,7	16,2	21,2	19,2	22,9	20,8	17,4	15,5	16,0	23,1	16,0	25,8	16,1	16,9
			2020	239	18,2	21,0	18,8	22,9	16,8	16,2	20,8	19,0	22,2	20,4	17,5	15,5	15,6	22,9	15,4	25,4	16,1	16,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935	Qrtl 1	63	18,1	21,0	18,8	23,3	16,7	16,3	19,7	19,4	20,8	21,4	17,4	15,2	16,6	22,5	16,9	25,1	16,1	17,3
			Qrtl 2	60	18,1	20,7	18,7	22,9	17,0	16,5	19,7	19,6	20,6	21,5	17,8	15,8	16,6	21,8	16,8	24,3	16,2	17,2
		3916	Qrtl 3	66	16,5	20,3	16,3	22,0	16,9	16,0	17,7	19,1	17,6	20,8	17,7	14,9	15,4	21,4	15,1	23,2	16,2	17,0
			Qrtl 4	50	18,1	20,7	18,7	23,0	16,8	16,1	19,3	19,5	20,2	21,7	17,4	15,3	16,9	21,8	17,3	24,2	16,1	16,9
			2020	239	17,6	20,7	18,0	22,7	16,8	16,2	19,0	19,4	19,7	21,3	17,6	15,3	16,3	21,9	16,4	24,1	16,1	17,1
3917	A 14	3935	Qrtl 1	63	18,4	21,0	19,1	23,2	16,9	16,3	20,4	19,0	21,7	20,8	17,7	15,2	16,5	22,8	16,7	25,6	16,2	17,2
			Qrtl 2	60	18,2	20,7	18,8	22,8	17,1	16,4	20,2	19,2	21,2	20,9	18,1	15,7	16,3	22,1	16,4	24,7	16,2	17,1
		3917	Qrtl 3	66	16,7	20,3	16,5	22,1	17,1	15,9	18,1	18,8	18,2	20,3	18,0	14,8	15,3	21,8	14,9	23,7	16,3	16,9
			Qrtl 4	50	18,2	20,9	18,9	23,3	16,9	16,1	19,8	19,3	20,8	21,3	17,7	15,2	16,7	22,4	17,0	25,1	16,2	17,0
			2020	239	17,8	20,7	18,2	22,8	17,0	16,2	19,6	19,1	20,3	20,8	17,8	15,2	16,2	22,3	16,2	24,7	16,2	17,0
3918	A 9	4937	Qrtl 1	58	14,0	20,7	13,5	22,8	15,3	16,1	13,7	21,0	12,5	23,4	16,4	15,6	14,4	20,4	14,4	22,1	14,3	16,7
			Qrtl 2	52	14,2	20,1	13,5	21,9	15,6	16,4	13,9	20,2	12,6	22,2	16,5	15,8	14,5	20,0	14,4	21,6	14,7	16,9
		3918	Qrtl 3	41	13,2	20,1	12,3	21,5	15,9	15,8	12,7	20,3	11,4	22,0	16,8	15,1	13,7	19,9	13,3	21,0	15,0	16,5
			Qrtl 4	46	13,9	20,1	13,0	22,3	15,7	15,7	13,4	20,4	11,8	23,0	16,7	15,0	14,4	19,8	14,3	21,6	14,7	16,3
			2020	197	13,8	20,2	13,0	22,1	15,6	16,0	13,4	20,5	12,0	22,6	16,6	15,4	14,2	20,0	14,0	21,5	14,7	16,6
3919	A 9	4937	Qrtl 1	57	14,0	20,8	13,4	22,9	15,3	16,2	13,5	21,2	12,3	23,7	16,0	15,7	14,5	20,3	14,5	22,0	14,6	16,7
			Qrtl 2	50	14,2	20,2	13,5	22,0	15,6	16,3	13,8	20,4	12,6	22,5	16,4	15,9	14,6	20,0	14,5	21,6	14,8	16,8
		3919	Qrtl 3	15	13,4	20,4	12,6	21,8	15,9	16,0	12,5	20,8	11,2	22,6	16,7	15,3	14,3	19,9	14,1	21,0	15,2	16,7
			Qrtl 4	48	13,5	20,2	12,6	22,4	15,6	15,8	12,9	20,8	11,3	23,4	16,3	15,3	14,2	19,6	13,9	21,3	14,8	16,2
			2020	170	13,7	20,4	13,0	22,2	15,6	16,1	13,1	20,8	11,8	23,0	16,4	15,5	14,4	19,9	14,2	21,4	14,8	16,6
3920	B 242	4433	Qrtl 1	63	18,4	22,5	18,1	23,2	21,2	15,5	19,4	22,7	19,3	23,5	20,4	15,0	17,3	22,3	16,8	23,0	21,9	16,0
			Qrtl 2	60	16,8	22,6	16,3	23,4	21,8	15,0	17,9	22,9	17,5	23,8	21,7	14,4	15,7	22,3	15,1	23,0	22,0	15,6
		3920	Qrtl 3	66	15,9	23,1	15,4	23,8	21,8	15,7	17,0	23,9	16,5	24,7	22,0	15,3	14,9	22,3	14,2	22,9	21,6	16,1
			Qrtl 4	65	17,7	22,2	17,0	23,0	23,1	16,1	18,5	23,3	18,0	24,2	22,8	15,6	16,8	21,1	16,0	21,7	23,3	16,7
			2020	254	17,1	22,6	16,6	23,4	22,0	15,6	18,2	23,2	17,8	24,1	21,8	15,1	16,1	22,0	15,4	22,6	22,2	16,1
3921	B 183	4341	Qrtl 1	63	21,7	24,1	21,6	25,1	22,4	15,9	18,4	27,2	18,1	28,5	20,6	16,8	25,0	21,1	25,1	21,8	24,3	14,8
			Qrtl 2	11	20,7	24,0	20,5	24,9	22,0	17,4	18,0	27,0	17,7	28,2	20,2	18,7	23,4	21,0	23,3	21,7	24,0	16,0
		3921	Qrtl 3	51	18,8	24,2	18,4	25,2	22,1	16,6	16,2	26,7	15,6	27,9	20,4	17,7	21,4	21,6	21,1	22,4	23,7	15,6
			Qrtl 4	65	20,8	23,8	20,6	24,8	21,9	16,4	17,8	26,4	17,6	27,6	19,7	17,8	23,8	21,2	23,7	22,0	24,4	14,8
			2020	190	20,4	24,0	20,2	25,0	22,1	16,6	17,5	26,8	17,1	28,1	20,2	17,8	23,3	21,3	23,2	22,0	24,1	15,3
3926	A 38	4534	Qrtl 1	63	16,5	20,8	16,3	23,1	16,8	16,2	16,1	20,8	15,1	23,2	18,1	15,9	16,9	20,9	17,6	23,0	15,5	16,6
			Qrtl 2	60	16,4	20,3	16,1	22,2	16,8	16,6	15,6	20,4	14,7	22,3	17,5	16,6	17,1	20,3	17,6	22,1	16,1	16,6
		3926	Qrtl 3	66	14,5	20,9	13,6	22,6	16,8	16,4	14,3	20,5	13,0	22,1	17,6	16,2	14,7	21,3	14,3	23,1	16,1	16,5
			Qrtl 4	59	15,7	20,6	15,2	22,9	16,6	16,0	15,0	20,8	14,0	23,0	17,1	16,2	16,4	20,5	16,5	22,8	16,2	15,9
			2020	248	15,7	20,7	15,1	22,7	16,8	16,3	15,2	20,6	14,1	22,6	17,6	16,2	16,2	20,8	16,2	22,8	16,0	16,4
3927	A 38	4535	Qrtl 1	63	16,5	20,9	16,4	23,2	16,7	16,4	17,6	19,6	17,2	21,7	18,5	15,4	15,3	22,2	15,5	24,7	14,9	17,3
			Qrtl 2	56	16,4	20,6	16,2	22,6	16,7	16,7	17,1	19,5	16,6	21,2	18,0	16,1	15,6	21,7	15,7	23,9	15,5	17,4
		3927	Qrtl 3	66	14,5	20,8	13,7	22,5	16,8	16,3	15,5	19,3	14,5	20,7	18,1	15,6	13,6	22,3	12,8	24,3	15,5	17,1
			Qrtl 4	41	15,9	20,4	15,4	22,6	16,8	16,1	16,5	19,3	16,0	21,1	17,6	15,7	15,2	21,5	14,8	24,1	15,9	16,5
			2020	226	15,7	20,7	15,2	22,7	16,8	16,4	16,6	19,4	15,9	21,2	18,0	15,7	14,8	22,0	14,5	24,2	15,5	17,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536	Qrtl 1	62	17,1	21,2	17,2	23,4	16,9	16,3	19,3	19,1	19,6	20,7	18,6	15,5	15,0	23,3	14,8	26,1	15,2	17,1
			Qrtl 2	60	17,0	20,8	17,1	22,7	17,0	16,6	18,6	18,9	18,8	20,2	18,1	16,1	15,4	22,7	15,3	25,2	15,8	17,2
			Qrtl 3	66	15,1	21,0	14,5	22,7	17,0	16,2	16,7	19,0	16,2	20,2	18,2	15,5	13,5	23,1	12,7	25,3	15,9	16,9
			Qrtl 4	59	16,5	20,7	16,3	22,8	17,0	16,0	18,0	19,0	18,2	20,5	17,8	15,7	14,9	22,4	14,4	25,2	16,1	16,2
			2020	247	16,3	20,9	16,1	22,9	17,0	16,3	18,1	19,0	18,0	20,4	18,2	15,7	14,6	22,9	14,1	25,4	15,8	16,8
3929	A 38	4536	Qrtl 1	62	17,7	21,4	17,9	23,7	17,1	16,2	20,6	18,6	21,4	20,1	18,8	15,2	14,7	24,3	14,5	27,2	15,3	17,2
			Qrtl 2	45	17,6	20,8	17,8	22,7	17,2	16,5	20,0	18,3	20,6	19,4	18,6	15,7	15,1	23,4	14,8	26,1	15,9	17,3
			Qrtl 3	41	16,4	21,2	16,1	22,9	17,2	16,2	18,8	18,6	18,9	19,6	18,5	15,4	14,0	24,0	13,3	26,3	16,0	17,0
			Qrtl 4	59	17,2	21,0	17,2	23,2	17,2	15,8	19,6	18,6	20,2	20,0	18,2	15,2	14,8	23,5	14,1	26,6	16,3	16,3
			2020	207	17,2	21,1	17,1	23,1	17,2	16,2	19,7	18,5	20,1	19,8	18,5	15,4	14,6	23,8	14,1	26,6	15,9	17,0
3930	A 38	4537	Qrtl 1	63	18,6	21,8	19,1	24,0	17,6	16,4	20,2	20,0	20,6	21,7	19,2	15,6	17,1	23,6	17,6	26,2	15,9	17,2
			Qrtl 2	45	18,5	21,0	18,9	22,8	17,7	16,6	19,7	19,4	20,1	20,7	18,8	16,1	17,4	22,6	17,7	24,9	16,7	17,2
			Qrtl 3	15	17,4	21,2	17,3	22,7	17,6	16,5	18,5	19,5	18,4	20,7	18,5	15,8	16,3	22,9	16,2	24,7	16,8	17,1
			Qrtl 4	17	17,9	21,2	18,0	23,1	17,7	16,4	18,8	19,6	19,0	21,2	18,5	15,8	16,9	22,7	17,0	25,1	16,8	16,9
			2020	140	18,0	21,3	18,2	23,1	17,6	16,5	19,2	19,6	19,4	21,1	18,7	15,8	16,9	22,9	17,0	25,2	16,6	17,1
3931	A 38	4637	Qrtl 1	58	19,0	22,0	19,6	24,1	17,4	16,5	19,6	21,0	19,9	23,0	18,8	16,1	18,4	22,8	19,3	25,1	16,1	16,9
			Qrtl 2	48	18,8	21,2	19,3	23,0	17,7	16,6	19,1	20,5	19,3	22,1	18,5	16,6	18,6	21,8	19,3	23,9	17,0	16,7
			Qrtl 3	40	17,6	21,4	17,6	23,0	17,7	16,4	18,0	20,5	17,8	21,9	18,6	16,1	17,2	22,3	17,3	24,2	16,8	16,6
			Qrtl 4	41	17,6	21,6	17,5	23,8	17,8	16,0	17,9	20,7	17,7	22,6	18,4	16,0	17,3	22,4	17,4	24,9	17,2	16,0
			2020	187	18,2	21,5	18,4	23,5	17,7	16,4	18,6	20,7	18,6	22,4	18,6	16,2	17,8	22,4	18,2	24,6	16,8	16,6
3932	A 38	4737	Qrtl 1	62	18,5	21,4	18,9	23,7	17,6	16,4	18,9	20,7	19,0	22,8	18,6	16,4	18,0	22,1	18,7	24,6	16,4	16,3
			Qrtl 2	28	18,3	20,9	18,5	22,9	17,9	16,5	18,6	20,3	18,6	22,1	18,7	16,5	18,0	21,5	18,4	23,7	17,1	16,5
			Qrtl 3	0	17,7	21,0	17,6	22,6	17,8	16,3	17,9	20,4	17,6	21,9	18,7	16,3	17,4	21,5	17,6	23,3	16,9	16,4
			Qrtl 4	17	18,4	21,4	18,6	23,7	17,8	16,2	18,2	21,1	18,1	23,2	18,3	16,5	18,6	21,7	19,2	24,2	17,2	15,9
			2020	107	18,2	21,2	18,3	23,2	17,8	16,3	18,3	20,6	18,3	22,5	18,6	16,4	18,0	21,7	18,4	23,9	16,9	16,3
3937	A 2	3835	Qrtl 1	63	16,3	20,4	16,3	22,8	16,1	15,5	16,7	20,1	16,9	22,2	16,5	15,7	15,8	20,7	15,8	23,5	15,8	15,3
			Qrtl 2	26	16,0	20,1	16,0	22,2	16,1	16,2	16,0	20,0	15,9	21,8	16,3	16,4	16,1	20,2	16,1	22,6	15,9	15,9
			Qrtl 3	0	14,9	19,9	14,6	21,8	15,7	15,4	15,3	19,8	14,8	21,5	16,4	15,6	14,6	20,0	14,3	22,1	15,1	15,3
			Qrtl 4	0	15,7	19,5	15,8	21,8	15,5	15,1	15,3	20,4	15,0	22,9	15,8	15,6	16,1	18,5	16,6	20,6	15,1	14,6
			2020	89	15,7	20,0	15,6	22,1	15,8	15,5	15,8	20,1	15,6	22,0	16,3	15,8	15,6	19,8	15,6	22,2	15,4	15,2
3940	A 2	3737	Qrtl 1	63	14,4	19,6	14,0	22,2	15,0	15,4	15,3	19,5	15,0	21,6	15,8	15,7	13,5	19,8	13,0	22,8	14,3	15,1
			Qrtl 2	60	14,5	19,4	14,2	21,5	15,0	16,0	15,0	19,6	14,6	21,3	15,6	16,5	14,0	19,2	13,7	21,7	14,4	15,4
			Qrtl 3	66	13,1	18,7	12,1	20,7	15,3	14,4	14,0	18,5	13,1	20,1	16,2	14,7	12,2	18,9	11,1	21,3	14,5	14,1
			Qrtl 4	40	13,9	18,7	13,2	21,5	15,0	14,2	14,4	19,0	13,5	21,6	16,0	14,8	13,3	18,3	12,9	21,4	14,0	13,7
			2020	229	13,9	19,1	13,3	21,4	15,1	14,9	14,6	19,1	13,9	21,1	15,9	15,4	13,2	19,0	12,5	21,8	14,3	14,5
3956	L 64	4236	Qrtl 1	63	23,0	22,9	22,9	24,2	23,7	14,6	20,9	23,1	20,7	24,7	21,9	12,9	25,2	22,7	25,1	23,7	25,4	16,3
			Qrtl 2	60	21,7	22,6	21,5	23,9	23,2	15,4	19,3	23,0	18,8	24,7	22,0	13,5	24,2	22,2	24,2	23,0	24,5	17,4
			Qrtl 3	66	21,1	22,7	20,8	23,8	23,0	15,4	19,2	22,8	18,8	24,3	21,7	13,6	23,1	22,5	22,9	23,4	24,3	17,3
			Qrtl 4	65	21,5	23,2	21,2	24,6	22,9	15,3	20,0	22,8	19,9	24,3	21,1	13,9	22,9	23,7	22,6	24,8	24,6	16,8
			2020	254	21,8	22,8	21,6	24,1	23,2	15,2	19,8	22,9	19,5	24,5	21,7	13,5	23,8	22,8	23,6	23,8	24,7	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3957	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	11	14,5	20,4	13,9	22,4	16,0	15,1	16,3	21,0	15,5	23,6	18,3	14,6	13,1	19,9	13,0	21,1	13,4	16,3
			2020	11	14,5	20,4	13,9	22,4	16,0	15,1	16,3	21,0	15,5	23,6	18,3	14,6	13,1	19,9	13,0	21,1	13,4	16,3
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3958	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2020	0																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	18,5	24,4	18,1	25,0	23,7	15,6	24,7	20,6	24,8	20,9	24,3	16,5	12,2	28,1	11,4	29,1	23,0	14,6
			Qrtl 2	38	17,5	22,4	16,9	23,5	21,2	15,0	21,1	19,4	21,2	20,4	20,7	14,3	12,4	26,5	11,6	27,2	22,7	17,0
			Qrtl 3	40	17,1	24,0	16,7	24,5	23,4	16,5	22,1	20,8	22,0	21,1	23,6	16,6	12,1	27,2	11,3	27,9	23,3	16,3
			Qrtl 4	40	17,8	24,0	17,4	24,5	23,8	16,6	23,1	20,8	22,9	21,0	24,9	17,4	12,6	27,2	11,9	28,0	22,7	15,7
			2020	156	17,7	23,6	17,3	24,3	22,6	15,7	22,6	20,3	22,6	20,9	22,4	15,5	12,3	27,2	11,5	28,0	22,9	15,9
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Qrtl 1	38	20,4	25,0	20,1	25,7	24,6	15,7	16,3	27,1	15,3	28,2	31,3	11,2	24,3	23,1	24,8	23,3	18,7	19,6
			Qrtl 2	38	19,7	24,1	19,3	24,7	24,1	16,4	15,8	25,1	14,7	26,1	29,9	12,8	23,3	23,2	23,7	23,5	18,7	19,7
			Qrtl 3	37	19,1	24,5	18,7	25,1	23,8	16,9	15,1	26,3	13,9	27,4	29,8	13,0	22,7	22,8	23,1	23,0	17,9	20,7
			Qrtl 4	40	19,8	24,4	19,4	25,1	24,0	15,8	15,6	26,7	14,4	27,8	31,0	11,3	23,7	22,3	24,2	22,6	17,8	19,7
			2020	153	19,7	24,5	19,4	25,2	24,1	16,2	15,7	26,3	14,6	27,4	30,5	12,1	23,5	22,9	23,9	23,1	18,3	19,9
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	20,4	23,9	20,2	24,7	22,4	13,9	21,6	24,2	21,7	24,9	20,5	15,6	19,2	23,5	18,7	24,5	24,2	12,3
			Qrtl 2	38	19,3	23,4	19,0	24,3	22,7	13,9	20,2	24,0	20,1	24,8	20,8	15,6	18,5	22,8	17,8	23,8	24,5	12,3
			Qrtl 3	40	18,4	23,8	18,1	24,5	22,5	14,8	19,2	24,8	19,1	25,4	20,1	17,2	17,7	22,7	17,1	23,6	24,7	12,4
			Qrtl 4	40	19,4	23,6	19,2	24,5	22,1	13,8	20,3	24,6	20,3	25,3	20,2	15,6	18,5	22,7	18,0	23,7	24,0	12,0
			2020	156	19,3	23,7	19,1	24,5	22,4	14,1	20,3	24,4	20,3	25,1	20,4	16,0	18,4	22,9	17,9	23,9	24,3	12,3
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Qrtl 1	10	16,0	21,5	15,9	24,0	16,3	16,0	17,1	20,7	16,7	23,1	17,9	15,3	15,0	22,3	15,0	24,9	14,8	16,6
			Qrtl 2	38	15,0	20,7	14,3	22,7	16,3	16,3	15,9	20,1	14,7	22,3	18,6	15,2	14,0	21,3	14,0	23,1	13,9	17,4
			Qrtl 3	40	13,5	20,8	12,6	22,3	16,3	16,0	14,3	20,5	12,9	22,3	18,3	15,0	12,7	21,1	12,2	22,4	14,3	17,0
			Qrtl 4	40	14,4	20,8	13,6	23,2	16,0	15,7	15,1	20,6	13,8	23,3	17,9	14,8	13,6	21,1	13,5	23,0	14,0	16,6
			2020	128	14,6	20,9	13,9	22,9	16,2	16,0	15,5	20,5	14,3	22,7	18,2	15,1	13,7	21,4	13,5	23,2	14,2	16,9
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	21,1	22,5	21,3	24,1	20,0	13,8	19,0	23,5	19,0	25,2	19,4	13,6	23,2	21,6	23,6	23,0	20,6	13,9
			Qrtl 2	38	19,9	21,8	19,8	23,3	20,5	14,0	18,2	22,4	18,0	24,0	19,6	13,9	21,6	21,2	21,6	22,6	21,3	14,1
			Qrtl 3	40	19,4	22,2	19,4	23,6	19,5	14,2	18,1	22,7	18,0	24,3	18,7	14,2	20,8	21,6	20,9	22,9	20,4	14,3
			Qrtl 4	40	19,7	22,1	19,8	23,7	19,1	14,2	17,8	22,7	17,8	24,4	18,1	14,4	21,6	21,5	21,8	22,9	20,2	14,0
			2020	156	20,0	22,2	20,1	23,7	19,7	14,1	18,3	22,8	18,2	24,5	18,9	14,1	21,8	21,5	22,0	22,8	20,6	14,1
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	22,4	23,5	22,6	24,7	21,0	14,5	29,8	17,4	31,2	17,8	19,5	14,3	15,0	29,5	13,9	31,7	22,5	14,6
			Qrtl 2	38	20,8	22,9	20,7	24,1	21,1	14,6	27,1	17,4	28,3	17,8	19,6	14,5	14,5	28,3	13,3	30,4	22,5	14,8
			Qrtl 3	40	19,9	23,3	19,8	24,4	20,5	15,5	26,1	18,2	27,0	18,6	19,1	14,9	13,9	28,4	12,7	30,1	21,7	16,0
			Qrtl 4	40	20,5	23,7	20,5	25,1	20,8	14,7	27,0	18,7	28,1	19,3	19,2	14,4	14,2	28,7	13,0	30,7	22,3	15,1
			2020	156	20,9	23,4	20,9	24,6	20,8	14,8	27,4	17,9	28,6	18,4	19,3	14,5	14,4	28,7	13,2	30,7	22,2	15,1
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Qrtl 1	38	21,0	23,2	21,1	24,8	20,6	15,3	19,3	24,1	18,9	26,2	21,1	13,4	22,8	22,3	23,4	23,3	20,2	17,2
			Qrtl 2	38	19,4	22,0	19,1	23,6	20,8	14,8	17,9	22,5	17,2	24,5	20,9	13,9	21,0	21,4	21,1	22,7	20,8	15,7
			Qrtl 3	40	19,0	22,7	18,7	24,3	20,7	14,6	18,1	22,7	17,3	24,7	21,7	12,9	20,0	22,7	20,1	23,9	19,6	16,5
			Qrtl 4	40	19,8	22,4	19,6	24,2	20,8	14,3	18,2	22,9	17,7	25,2	20,7	12,9	21,4	21,8	21,5	23,2	20,9	15,8
			2020	156	19,8	22,6	19,6	24,3	20,7	14,7	18,4	23,0	17,8	25,2	21,1	13,3	21,3	22,1	21,5	23,3	20,4	16,3
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Qrtl 1	37	17,3	21,4	17,5	23,9	16,7	15,9	19,0	20,0	19,9	22,0	17,1	15,7	15,4	22,8	15,0	25,9	16,3	16,1
			Qrtl 2	38	16,7	20,9	16,6	23,2	17,0	15,9	18,0	19,8	18,2	21,6	17,4	15,9	15,4	22,1	14,8	25,0	16,6	15,9
			Qrtl 3	40	14,9	21,1	14,2	23,0	16,9	15,7	15,7	20,4	15,2	22,1	17,1	15,6	14,1	21,8	13,2	23,9	16,7	15,8
			Qrtl 4	39	15,6	21,3	15,1	23,9	16,6	15,7	16,5	20,4	16,4	22,6	16,6	15,7	14,7	22,1	13,9	25,1	16,5	15,7
			2020	154	16,0	21,2	15,7	23,5	16,8	15,8	17,2	20,2	17,3	22,1	17,0	15,7	14,8	22,2	14,1	24,9	16,5	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	38	14,1	19,0	13,0	22,0	15,4	15,4	14,1	19,5	12,6	22,4	16,0	15,7	14,1	18,6	13,5	21,6	14,8	15,0	
			Qrtl 2	37	14,0	18,9	12,8	21,6	15,5	15,7	13,9	19,6	12,1	22,2	16,1	16,4	14,2	18,3	13,7	21,1	14,8	15,1	
			Qrtl 3	40	13,0	18,2	11,3	20,5	15,8	14,5	13,1	18,4	11,2	20,5	16,5	14,9	12,8	18,1	11,4	20,5	15,1	14,2	
			Qrtl 4	40	13,2	18,1	11,5	21,2	15,3	14,2	13,3	18,5	11,1	21,4	16,0	14,7	13,1	17,7	12,0	20,9	14,5	13,7	
			2020	155	13,5	18,5	12,1	21,2	15,5	14,9	13,5	18,9	11,7	21,5	16,2	15,4	13,5	18,1	12,5	21,0	14,8	14,5	
<b>3811</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0							16,6	21,5	16,0	23,7	18,4	15,6							
			Qrtl 2	0	15,3	20,2	14,6	21,8	17,6	15,1	16,5	20,2	15,6	22,1	19,2	15,0	14,5	20,6	14,0	22,2	16,1	15,6	
			Qrtl 3	16	13,7	21,1	12,9	22,4	16,7	16,2	14,2	21,1	13,1	22,6	18,8	15,6	13,2	21,0	12,8	22,1	14,7	16,9	
			Qrtl 4	0	14,4	20,7	13,8	22,5	16,4	15,6	14,7	20,4	13,8	22,3	17,4	15,0	14,1	21,0	13,7	22,8	15,3	16,3	
			2020	16	14,2	20,8	13,5	22,3	16,7	15,8	15,4	20,8	14,4	22,7	18,4	15,3	13,7	21,0	13,3	22,3	15,2	16,4	
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	28	18,6	24,1	18,3	25,0	21,8	14,5	20,7	23,7	20,6	24,4	21,3	15,0	16,5	24,6	15,9	25,6	22,3	14,0	
			Qrtl 2	16	18,1	23,7	17,7	24,6	21,6	15,9	19,9	23,4	19,7	24,0	21,6	18,0	16,3	24,0	15,7	25,2	21,6	13,8	
			Qrtl 3	13	17,1	24,1	16,7	24,8	20,9	17,1	18,7	23,8	18,5	24,2	20,8	19,3	15,5	24,4	14,9	25,4	21,0	15,0	
			Qrtl 4	27	18,1	23,6	17,7	24,6	21,5	16,0	19,8	23,6	19,6	24,3	22,3	17,3	16,4	23,7	15,8	24,8	20,9	15,1	
			2020	84	17,9	23,9	17,5	24,8	21,5	15,9	19,7	23,6	19,5	24,2	21,5	17,5	16,2	24,2	15,6	25,3	21,4	14,5	
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	37	19,6	22,1	19,6	23,6	19,7	15,3	21,6	20,2	21,6	21,5	21,4	14,1	17,7	24,0	17,6	25,6	18,0	16,5	
			Qrtl 2	30	17,8	22,1	17,6	23,4	18,5	16,7	19,1	21,2	19,0	22,3	19,5	16,6	16,6	22,9	16,4	24,4	17,5	16,7	
			Qrtl 3	27	17,1	23,4	16,9	24,5	18,4	17,9	18,0	22,4	17,9	23,3	18,8	18,1	16,2	24,4	15,9	25,8	18,0	17,7	
			Qrtl 4	32	18,2	22,9	18,1	24,4	18,8	15,7	19,7	21,0	19,6	22,3	19,9	15,0	16,8	24,8	16,6	26,5	17,8	16,5	
			2020	126	18,2	22,7	18,0	24,0	18,8	16,4	19,5	21,2	19,5	22,4	19,8	16,0	16,8	24,1	16,6	25,6	17,8	16,9	
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	38	20,7	24,1	20,7	24,9	21,2	15,2	27,3	19,2	27,7	19,5	22,0	15,4	14,3	28,9	13,8	30,1	20,4	14,9	
			Qrtl 2	37	19,4	23,6	19,2	24,5	21,4	15,6	24,8	19,4	25,1	19,7	21,8	15,7	14,0	27,9	13,3	29,1	21,0	15,6	
			Qrtl 3	0	19,9	23,9	19,8	24,7	21,6	15,9	25,7	19,5	26,0	19,9	22,3	15,5	14,2	28,3	13,6	29,4	21,0	16,3	
			Qrtl 4	24	20,1	23,6	20,0	24,4	21,7	15,7	26,2	19,0	26,5	19,4	23,3	15,0	14,1	28,2	13,5	29,3	20,1	16,4	
			2020	99	20,0	23,8	19,9	24,6	21,5	15,6	26,0	19,3	26,3	19,6	22,3	15,4	14,2	28,3	13,6	29,5	20,6	15,8	
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	21,4	24,9	22,1	26,3	17,7	16,9	24,9	22,9	26,3	23,8	16,8	17,3	18,0	26,8	18,0	28,7	18,6	16,5	
			Qrtl 2	0	20,2	24,4	20,6	25,8	18,4	17,1	23,0	22,5	24,1	23,4	17,5	17,4	17,5	26,2	17,1	28,1	19,2	16,9	
			Qrtl 3	0	19,6	24,4	19,9	25,8	18,1	17,2	22,4	22,9	23,4	23,8	16,8	17,9	16,9	25,8	16,4	27,7	19,1	16,7	
			Qrtl 4	0	19,8	24,7	20,4	26,1	16,7	18,0	23,1	23,2	24,7	23,8	14,7	19,6	16,6	26,1	16,2	28,3	18,4	16,6	
			2020	0	20,2	24,6	20,7	26,0	17,7	17,3	23,4	22,9	24,6	23,7	16,4	18,1	17,2	26,2	16,9	28,2	18,8	16,7	
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	38	20,6	23,9	20,4	24,6	22,9	14,1	19,5	23,7	19,4	24,4	21,2	14,0	21,7	24,0	21,5	24,7	24,7	14,3	
			Qrtl 2	38	19,4	23,4	19,1	24,1	22,5	15,2	18,3	23,1	18,1	23,9	21,1	14,4	20,5	23,7	20,2	24,4	24,0	16,1	
			Qrtl 3	40	19,2	23,4	18,9	24,1	22,1	15,5	18,1	23,6	17,8	24,3	21,0	14,8	20,3	23,3	20,1	23,9	23,2	16,3	
			Qrtl 4	33	19,8	23,5	19,6	24,3	22,0	14,7	18,3	23,9	18,0	24,8	21,2	14,1	21,4	23,2	21,3	23,9	22,7	15,4	
			2020	149	19,7	23,6	19,5	24,3	22,3	14,9	18,5	23,6	18,3	24,4	21,1	14,3	21,0	23,5	20,8	24,2	23,6	15,6	
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	38	18,6	26,8	18,4	27,5	22,5	15,8	16,7	28,5	16,4	29,1	22,0	18,7	21,0	24,8	20,9	25,6	22,9	12,8	
			Qrtl 2	38	16,2	26,9	15,9	27,5	21,2	17,5	14,0	29,2	13,8	29,8	17,9	20,4	18,6	24,4	18,2	25,1	24,5	14,6	
			Qrtl 3	40	15,2	26,7	14,9	27,4	20,6	15,9	13,5	28,0	13,2	28,6	19,0	18,1	17,2	25,1	16,9	25,9	22,2	13,5	
			Qrtl 4	40	17,4	26,1	17,1	26,8	22,5	15,8	15,8	27,9	15,4	28,5	21,5	17,4	19,5	23,9	19,1	24,6	23,4	14,3	
			2020	156	16,7	26,7	16,4	27,3	21,6	16,3	14,8	28,4	14,5	29,0	19,9	18,7	18,9	24,6	18,6	25,3	23,3	13,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	38	21,5	22,3	21,9	24,4	19,5	13,8	21,4	21,3	22,4	23,0	17,2	14,8	21,5	23,2	21,5	25,7	21,8	12,9
			Qrtl 2	38	20,3	21,9	20,5	24,1	19,7	13,7	19,8	21,4	20,5	23,3	17,5	14,5	20,8	22,3	20,5	24,8	21,9	13,0
			Qrtl 3	40	19,8	22,1	20,0	24,0	19,4	14,5	19,6	21,4	20,2	22,8	17,4	15,6	20,0	22,7	19,7	25,0	21,3	13,5
			Qrtl 4	40	20,3	22,0	20,6	24,1	19,2	13,9	20,1	21,3	20,9	23,0	16,7	15,1	20,5	22,6	20,2	25,1	21,6	12,8
			2020	156	20,5	22,1	20,7	24,1	19,5	14,0	20,2	21,4	21,0	23,0	17,2	15,0	20,7	22,7	20,5	25,1	21,6	13,0
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	38	21,0	24,7	20,8	25,3	25,0	14,1	19,2	25,3	18,9	26,0	25,3	15,3	22,8	24,1	22,6	24,7	24,8	12,9
			Qrtl 2	38	19,3	24,2	19,0	24,9	23,4	15,9	17,6	25,1	17,1	25,8	25,1	15,8	20,8	23,4	20,7	24,1	22,2	16,0
			Qrtl 3	40	19,0	24,4	18,8	25,1	20,6	17,1	17,3	25,8	16,9	26,3	23,8	17,6	20,3	23,3	20,5	24,0	18,9	16,8
			Qrtl 4	40	20,0	24,2	19,8	24,9	23,1	15,3	17,7	25,7	17,4	26,3	23,4	16,8	22,0	22,9	21,9	23,7	22,9	14,3
			2020	156	19,8	24,4	19,6	25,0	22,8	15,8	18,0	25,5	17,6	26,1	24,4	16,4	21,4	23,4	21,4	24,1	21,7	15,3
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	38	20,2	22,4	21,5	23,9	16,6	18,2	18,3	23,5	20,0	24,8	13,6	19,8	22,1	21,3	23,0	23,0	19,6	16,5
			Qrtl 2	38	19,5	22,2	20,1	23,8	17,8	17,6	18,1	23,4	19,3	25,0	15,0	19,4	20,8	20,9	20,9	22,7	20,6	15,9
			Qrtl 3	40	18,7	22,4	19,0	23,9	17,8	17,7	17,2	23,7	18,0	25,2	14,8	19,6	20,2	21,0	19,9	22,7	20,8	15,7
			Qrtl 4	31	20,0	22,8	21,0	24,6	17,0	17,8	17,8	24,3	19,2	25,9	14,1	19,8	22,2	21,4	22,9	23,3	20,1	15,7
			2020	147	19,6	22,4	20,4	24,1	17,3	17,8	17,8	23,7	19,1	25,2	14,4	19,6	21,3	21,1	21,6	22,9	20,3	16,0
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	38	21,1	23,5	21,0	24,7	21,6	15,8	19,4	24,8	18,8	26,3	23,2	15,4	22,8	22,1	23,2	23,1	20,2	16,2
			Qrtl 2	38	19,7	22,8	19,2	24,0	22,0	15,8	18,3	23,8	17,4	25,4	23,8	14,8	21,0	21,7	21,1	22,6	20,4	16,7
			Qrtl 3	40	18,5	23,3	18,2	24,4	20,5	16,4	17,5	23,9	16,7	25,2	22,6	14,9	19,5	22,8	19,7	23,6	18,7	17,8
			Qrtl 4	34	19,9	23,4	19,7	24,6	21,5	15,9	18,6	24,3	17,8	25,8	23,3	14,6	21,2	22,5	21,5	23,4	19,9	17,2
			2020	150	19,8	23,2	19,5	24,4	21,4	16,0	18,4	24,2	17,7	25,7	23,2	14,9	21,1	22,3	21,3	23,2	19,8	17,0
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	38	20,8	24,3	20,9	25,3	20,2	16,4	20,4	26,9	20,7	28,0	17,7	17,4	21,2	21,8	21,0	22,7	22,3	15,6
			Qrtl 2	38	19,4	23,3	19,2	24,3	20,9	16,7	19,4	25,4	19,4	26,5	19,1	17,5	19,5	21,3	19,0	22,2	22,5	16,0
			Qrtl 3	40	19,0	23,8	18,8	24,7	20,7	17,2	19,2	25,6	19,2	26,6	19,3	17,8	18,8	22,1	18,4	22,9	21,8	16,8
			Qrtl 4	40	19,7	23,9	19,5	25,0	21,4	15,3	20,3	25,5	20,4	26,6	19,5	16,2	19,2	22,4	18,7	23,4	23,1	14,6
			2020	156	19,7	23,8	19,6	24,8	20,8	16,5	19,8	25,8	19,9	26,9	18,9	17,3	19,7	21,9	19,3	22,8	22,4	15,8
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	38	21,5	23,7	21,4	24,6	22,7	13,3	22,9	23,1	22,9	23,9	22,7	13,3	20,1	24,3	19,9	25,2	22,8	13,4
			Qrtl 2	38	20,8	23,1	20,6	24,0	23,1	14,0	21,8	22,7	21,7	23,5	23,3	13,9	19,8	23,6	19,5	24,4	22,9	14,2
			Qrtl 3	40	20,2	23,2	20,1	24,0	22,0	14,4	21,1	22,5	21,1	23,3	21,8	14,3	19,3	24,0	19,1	24,8	22,1	14,5
			Qrtl 4	40	20,7	23,2	20,6	24,1	21,9	13,5	21,6	22,3	21,6	23,1	21,5	13,2	19,7	24,1	19,5	25,0	22,4	13,8
			2020	156	20,8	23,3	20,7	24,2	22,4	13,8	21,8	22,7	21,8	23,5	22,3	13,7	19,7	24,0	19,5	24,9	22,5	14,0
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	38	17,6	23,9	18,3	24,7	14,3	20,2	15,3	25,6	15,7	26,8	13,5	20,4	20,0	22,1	21,0	22,5	15,2	20,0
			Qrtl 2	38	19,3	23,8	19,9	24,9	16,8	19,0	16,8	25,5	16,9	27,2	16,4	18,7	21,9	22,0	23,0	22,6	17,2	19,4
			Qrtl 3	40	17,3	23,6	17,6	24,6	16,1	19,4	15,1	25,5	14,9	27,0	15,9	19,1	19,5	21,7	20,2	22,2	16,4	19,7
			Qrtl 4	40	17,2	23,8	17,6	24,9	15,6	19,7	15,2	25,6	15,2	27,1	15,1	20,0	19,3	22,0	20,0	22,7	16,1	19,4
			2020	156	17,8	23,8	18,3	24,8	15,7	19,6	15,6	25,5	15,6	27,0	15,3	19,5	20,1	22,0	21,0	22,5	16,2	19,6
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	38	18,2	24,9	17,6	25,2	23,1	22,5	17,1	25,6	16,6	26,0	21,6	22,0	19,3	24,3	18,6	24,5	24,2	22,8
			Qrtl 2	38	17,6	23,2	16,9	23,9	22,0	19,7	15,6	24,8	15,2	25,1	17,5	23,4	19,7	21,7	18,5	22,7	26,1	16,4
			Qrtl 3	40	17,1	23,2	16,4	24,0	21,8	17,7	15,6	24,2	15,3	24,8	17,9	20,0	18,5	22,1	17,5	23,1	25,4	15,7
			Qrtl 4	40	17,9	23,8	17,2	24,4	25,7	17,5	17,4	24,3	17,0	24,6	21,5	20,7	18,4	23,4	17,3	24,3	29,1	14,9
			2020	156	17,7	23,8	17,0	24,4	22,8	19,4	16,3	24,7	16,0	25,1	19,1	21,7	19,0	22,9	18,0	23,6	25,9	17,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	38	21,2	23,7	21,2	25,0	20,7	16,2	15,7	27,2	14,5	29,4	23,5	14,4	26,2	20,4	27,7	20,8	18,3	17,7
			Qrtl 2	38	19,8	23,1	19,6	24,4	20,8	16,5	15,7	25,9	14,2	27,9	23,2	14,9	23,6	20,5	24,7	21,0	18,6	18,0
			Qrtl 3	40	19,2	23,1	19,0	24,2	20,2	16,4	15,3	25,7	14,2	27,4	22,4	15,0	22,9	20,6	23,7	21,1	18,3	17,7
			Qrtl 4	40	19,5	23,9	19,3	24,9	21,3	16,0	14,6	26,9	13,6	28,4	22,8	14,5	24,2	21,0	24,7	21,6	20,1	17,2
			2020	156	19,9	23,4	19,8	24,6	20,7	16,3	15,4	26,4	14,1	28,2	23,0	14,7	24,2	20,6	25,2	21,1	18,7	17,7
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	38	20,0	22,6	19,6	23,2	22,8	16,8	24,6	20,1	25,1	20,5	20,3	16,2	15,3	25,1	14,1	26,0	25,2	17,3
			Qrtl 2	12	18,7	22,7	18,1	23,4	24,3	17,3	22,4	21,3	22,4	21,9	22,2	16,7	15,1	24,1	13,8	24,9	26,2	17,8
			Qrtl 3	16	17,4	23,0	16,8	23,5	22,7	17,6	20,5	22,8	20,5	23,4	20,8	17,1	14,3	23,1	13,3	23,6	24,5	18,2
			Qrtl 4	10	18,4	22,7	17,8	23,4	22,8	16,7	21,7	22,4	21,8	23,1	20,8	16,2	15,2	23,0	14,0	23,8	24,7	17,1
			2020	76	18,5	22,8	18,0	23,4	23,1	17,1	22,2	21,7	22,3	22,3	21,0	16,6	14,9	23,8	13,8	24,5	25,1	17,6
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	38	22,2	23,7	22,1	24,5	22,3	15,8	18,7	24,6	18,5	25,5	20,5	16,7	25,4	22,8	25,5	23,6	24,1	15,0
			Qrtl 2	38	19,7	23,0	19,3	23,6	23,0	16,7	16,7	23,7	16,2	24,3	21,4	17,6	22,5	22,3	22,3	22,9	24,6	15,9
			Qrtl 3	40	20,1	23,5	19,9	24,3	21,9	16,6	17,3	23,8	17,0	24,5	20,5	17,4	22,8	23,3	22,7	24,1	23,3	15,8
			Qrtl 4	40	20,0	23,3	19,9	24,1	21,4	16,5	16,9	24,0	16,6	24,7	19,5	17,5	23,1	22,7	23,0	23,5	23,4	15,4
			2020	156	20,5	23,4	20,3	24,1	22,1	16,4	17,4	24,0	17,1	24,8	20,4	17,3	23,4	22,8	23,4	23,6	23,8	15,5
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	38	20,4	23,0	20,7	24,0	18,9	18,1	17,5	25,8	17,0	27,4	20,1	17,2	23,2	20,3	24,4	20,6	17,7	18,8
			Qrtl 2	38	19,5	22,5	19,5	23,5	19,3	17,9	17,1	24,5	16,4	26,0	20,5	17,3	21,8	20,4	22,6	20,9	18,2	18,4
			Qrtl 3	40	17,8	22,6	17,7	23,3	17,9	18,8	16,2	24,2	15,7	25,3	19,3	18,4	19,3	21,0	19,8	21,3	16,7	19,2
			Qrtl 4	40	19,1	23,0	19,3	24,1	18,7	18,0	16,7	25,1	16,1	26,7	19,8	17,1	21,6	21,0	22,5	21,5	17,6	18,9
			2020	156	19,1	22,8	19,2	23,7	18,7	18,2	16,8	24,9	16,2	26,3	19,9	17,5	21,3	20,7	22,2	21,1	17,5	18,8
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	38	19,1	23,0	19,0	24,1	19,4	17,7	21,7	21,2	22,1	22,1	19,9	16,7	16,6	24,8	16,0	26,2	19,0	18,6
			Qrtl 2	38	18,0	22,7	17,6	23,8	19,8	17,6	19,8	21,6	20,0	22,5	19,1	17,4	16,1	23,9	15,1	25,2	20,5	17,8
			Qrtl 3	40	16,3	22,9	15,9	23,7	18,5	18,4	18,0	21,9	18,0	22,5	18,0	18,4	14,5	23,9	13,7	25,0	19,0	18,3
			Qrtl 4	40	18,6	22,8	18,3	23,8	20,0	17,6	20,9	21,1	21,1	21,9	19,9	17,2	16,3	24,5	15,6	25,8	20,0	18,0
			2020	156	17,9	22,9	17,6	23,9	19,4	17,8	20,0	21,5	20,1	22,3	19,2	17,5	15,8	24,3	15,0	25,5	19,6	18,2
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	0	20,2	24,0	20,2	24,9	20,2	14,8	26,8	18,4	27,5	18,7	19,0	14,9	13,5	29,7	12,7	31,4	21,2	14,7
			Qrtl 2	0	20,6	22,5	20,5	23,4	21,5	14,4	27,3	16,8	27,9	17,0	20,9	14,5	13,7	28,3	12,7	30,0	22,1	14,3
			Qrtl 3	5	19,6	23,6	19,5	24,4	20,5	16,4	25,5	18,9	26,0	19,0	19,9	17,3	12,7	29,3	11,8	30,8	21,0	15,5
			Qrtl 4	40	20,0	23,0	19,8	23,8	22,0	13,8	26,6	17,1	27,0	17,4	22,1	13,7	13,0	29,2	12,2	30,7	21,8	14,0
			2020	45	20,1	23,3	20,0	24,1	21,1	14,9	26,5	17,8	27,0	18,1	20,6	15,1	13,2	29,2	12,3	30,7	21,5	14,6
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	38	16,6	20,9	17,2	23,7	15,7	16,7	17,3	20,7	18,1	23,8	16,2	16,0	15,9	21,1	16,4	23,7	15,3	17,2
			Qrtl 2	38	16,5	20,2	16,8	22,9	16,0	16,6	17,8	19,7	18,4	22,4	17,0	16,0	15,2	20,7	15,2	23,3	15,2	17,1
			Qrtl 3	40	15,3	20,0	14,8	22,1	16,2	16,1	16,1	20,0	15,5	22,4	17,1	15,4	14,6	20,1	14,2	21,8	15,2	16,7
			Qrtl 4	40	15,5	20,5	15,3	23,5	15,9	16,3	16,4	20,1	16,2	23,3	16,6	15,5	14,7	20,8	14,3	23,6	15,2	16,9
			2020	156	15,9	20,4	15,9	23,0	16,0	16,4	16,8	20,1	16,9	23,0	16,7	15,7	15,1	20,6	14,9	23,0	15,2	17,0
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	38	19,5	21,9	20,5	24,3	16,9	16,4	19,8	22,0	21,1	24,4	16,7	16,4	19,2	21,8	20,1	24,1	17,1	16,4
			Qrtl 2	38	19,1	20,9	19,9	23,1	17,4	16,2	17,5	21,5	17,6	24,1	17,4	16,1	20,8	20,4	22,3	22,2	17,5	16,4
			Qrtl 3	40	17,7	21,1	17,8	23,0	17,2	15,9	16,5	21,2	16,2	23,2	17,2	15,7	18,9	21,0	19,6	22,8	17,2	16,1
			Qrtl 4	38	18,0	21,3	18,4	23,7	17,1	16,1	16,5	21,8	16,1	24,5	17,3	16,1	19,6	20,7	20,8	22,9	16,9	16,0
			2020	154	18,5	21,3	19,1	23,5	17,2	16,1	17,5	21,6	17,6	24,0	17,2	16,1	19,6	21,0	20,6	23,0	17,2	16,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	38	19,3	21,9	20,1	24,8	17,8	16,5	18,5	22,2	18,6	25,2	18,4	16,5	20,1	21,7	21,5	24,4	17,3	16,4	
			Qrtl 2	38	18,9	21,6	19,4	24,2	18,0	16,7	17,8	21,9	17,7	24,6	18,2	17,0	20,0	21,2	21,1	23,8	17,9	16,4	
			Qrtl 3	40	16,9	21,8	16,6	24,1	17,7	16,4	16,3	21,6	15,7	23,8	17,9	16,6	17,4	22,0	17,4	24,4	17,6	16,2	
			Qrtl 4	38	18,1	21,9	18,1	24,8	18,2	16,2	16,8	22,5	16,1	25,5	18,2	16,7	19,4	21,3	20,1	24,1	18,1	15,8	
			2020	154	18,2	21,8	18,3	24,5	17,9	16,4	17,3	22,0	16,9	24,7	18,2	16,7	19,1	21,6	19,8	24,2	17,7	16,2	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0								14,9	21,4	14,1	24,1	16,6	15,3						
			Qrtl 4	0								14,7	21,2	13,7	24,5	16,7	15,1						
			2020	0								14,8	21,3	13,8	24,4	16,6	15,1						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	33	15,1	20,3	14,9	23,4	15,3	16,1	13,7	21,3	12,9	24,8	14,7	16,7	16,6	19,2	17,0	21,9	16,0	15,5	
			Qrtl 2	38	14,7	19,6	14,4	22,4	15,1	16,2	13,7	20,6	12,8	23,5	14,7	17,1	15,9	18,5	16,1	21,1	15,6	15,3	
			Qrtl 3	32	13,9	19,0	12,9	21,3	15,4	15,0	13,3	19,5	12,1	21,6	15,2	15,8	14,6	18,4	13,9	20,9	15,7	14,0	
			Qrtl 4	20	14,2	19,2	13,3	22,4	15,5	15,0	13,5	19,9	12,0	23,2	15,3	15,8	15,1	18,4	14,7	21,5	15,7	14,1	
			2020	123	14,4	19,5	13,8	22,3	15,3	15,6	13,5	20,3	12,4	23,2	15,0	16,3	15,5	18,6	15,3	21,3	15,8	14,7	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	33	14,8	20,0	14,7	23,3	14,9	16,0	12,7	21,9	11,5	25,8	14,1	16,9	17,1	18,1	18,2	20,6	15,8	15,2	
			Qrtl 2	38	14,6	19,6	14,2	22,4	14,9	16,4	12,8	21,4	11,8	24,5	14,0	17,6	16,4	17,8	17,0	20,2	15,9	15,2	
			Qrtl 3	40	13,6	19,1	12,7	21,5	15,1	15,3	12,6	20,1	11,4	22,3	14,5	16,3	14,8	18,0	14,1	20,5	15,8	14,3	
			Qrtl 4	20	14,1	19,0	13,1	22,3	15,3	15,0	12,7	20,4	11,0	24,0	14,8	16,0	15,6	17,5	15,3	20,4	15,9	14,0	
			2020	131	14,2	19,4	13,6	22,3	15,1	15,7	12,7	20,9	11,4	24,0	14,4	16,7	15,9	17,9	16,0	20,4	15,8	14,6	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18,9	21,4	20,1	23,9	16,8	16,8	21,4	19,1	23,5	20,8	17,4	16,0	16,6	23,5	16,8	26,8	16,2	17,5	
			Qrtl 2	0	18,5	20,8	19,2	23,2	17,3	16,6	20,7	19,2	22,2	20,8	18,1	16,3	16,4	22,3	16,3	25,5	16,6	16,9	
			Qrtl 3	0	17,2	20,5	17,3	22,3	17,0	16,6	19,0	18,9	19,7	20,3	17,6	15,5	15,5	22,0	15,2	24,1	16,4	17,5	
			Qrtl 4	0	18,5	21,0	19,3	23,4	16,9	16,7	20,6	19,0	22,3	20,9	17,5	15,7	16,5	22,8	16,6	25,7	16,3	17,6	
			2020	0	18,2	20,9	18,9	23,1	17,0	16,7	20,4	19,0	21,8	20,7	17,6	15,9	16,2	22,7	16,1	25,5	16,4	17,4	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	19,9	22,2	20,3	23,5	18,6	18,0	23,6	20,3	24,6	21,4	20,0	16,4	15,9	24,2	15,3	26,0	17,5	19,3	
			Qrtl 2	0	21,8	21,8	22,8	23,3	18,6	17,6	22,5	20,2	23,1	21,3	20,7	16,2	20,9	23,6	22,6	25,6	16,8	18,7	
			Qrtl 3	0	21,7	21,9	22,7	23,1	18,4	17,6	22,5	20,4	23,0	21,3	20,4	16,4	20,8	23,5	22,2	25,3	16,9	18,5	
			Qrtl 4	19	22,0	21,9	22,8	23,5	19,4	17,0	23,0	20,3	23,6	21,6	21,0	15,7	20,8	23,6	21,9	25,6	18,1	18,1	
			2020	19	21,3	22,0	22,1	23,4	18,8	17,5	22,9	20,3	23,6	21,4	20,5	16,2	19,6	23,7	20,5	25,6	17,3	18,7	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	38	21,6	23,2	22,0	25,2	20,2	15,3	18,3	27,1	17,0	30,4	23,1	14,6	24,3	20,2	25,9	21,2	17,7	15,9	
			Qrtl 2	17	20,4	22,4	20,4	24,0	20,3	16,3	18,0	25,4	16,5	27,8	23,5	16,0	22,4	20,0	23,6	20,8	17,7	16,7	
			Qrtl 3	0	19,1	23,1	18,9	24,7	20,3	16,2	16,4	26,2	15,0	28,6	22,4	16,0	21,5	20,4	22,2	21,4	18,5	16,3	
			Qrtl 4	0	20,0	23,7	20,0	25,5	19,8	16,6	16,4	27,2	15,1	29,9	21,7	16,2	23,3	20,5	24,6	21,4	18,1	16,9	
			2020	55	20,2	23,1	20,3	24,9	20,1	16,1	17,2	26,5	15,8	29,2	22,7	15,7	22,8	20,3	24,0	21,2	18,0	16,4	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	38	19,2	24,0	19,1	25,2	20,1	15,3	24,0	19,7	24,5	20,4	20,4	14,2	14,6	28,2	13,9	29,7	19,8	16,4	
			Qrtl 2	38	18,4	23,3	18,0	24,2	21,1	16,4	22,3	19,5	22,4	20,3	22,0	13,5	14,5	27,0	13,7	28,1	20,3	19,1	
			Qrtl 3	40	18,3	24,0	18,1	24,9	20,3	16,2	22,7	19,9	22,8	20,6	21,8	14,2	14,2	27,9	13,7	29,1	18,9	18,1	
			Qrtl 4	40	19,0	23,5	18,7	24,9	21,2	14,3	23,0	19,9	23,2	20,9	21,7	12,8	15,1	27,1	14,3	28,7	20,8	15,7	
			2020	156	18,7	23,7	18,5	24,8	20,7	15,5	23,0	19,7	23,2	20,5	21,5	13,7	14,6	27,6	13,9	28,9	19,9	17,3	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	38	21,3	24,0	21,0	24,7	24,5	14,6	15,6	27,2	14,9	28,2	25,7	13,8	26,9	20,8	27,1	21,2	23,2	15,5		
			Qrtl 2	38	20,0	24,2	19,7	24,9	23,7	16,2	14,7	27,8	14,0	28,7	24,2	15,9	25,2	20,7	25,3	21,1	23,3	16,4		
			Qrtl 3	40	18,8	24,4	18,5	25,0	22,9	17,0	13,7	27,6	13,0	28,4	22,2	17,3	24,0	21,2	24,1	21,6	23,7	16,7		
			Qrtl 4	40	20,2	24,4	20,0	25,1	23,5	16,1	14,9	27,8	14,3	28,7	22,1	16,6	25,6	21,1	25,6	21,5	24,9	15,6		
			2020	156	20,0	24,3	19,7	24,9	23,6	16,1	14,7	27,6	14,0	28,5	23,4	16,1	25,3	21,0	25,4	21,3	23,8	16,1		
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	38	19,6	22,1	19,4	22,6	23,7	12,2	21,7	20,0	21,7	20,5	23,1	11,8	17,4	24,1	17,1	24,8	24,2	12,6		
			Qrtl 2	38	19,0	20,4	18,6	20,9	24,5	11,9	20,4	18,9	20,2	19,4	23,6	12,2	17,6	21,9	17,0	22,5	25,4	11,6		
			Qrtl 3	40	17,4	23,8	17,1	24,3	23,1	16,1	19,1	23,1	19,0	23,5	20,4	17,5	15,7	24,5	15,1	25,1	25,9	14,6		
			Qrtl 4	40	18,5	23,6	18,2	24,4	21,7	14,0	20,3	22,5	20,3	23,1	19,8	15,1	16,6	24,6	16,0	25,6	23,6	12,9		
			2020	156	18,6	22,5	18,3	23,1	23,1	13,7	20,3	21,3	20,3	21,7	21,5	14,4	16,8	23,8	16,2	24,6	24,8	13,0		
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	38	19,0	22,5	19,1	23,6	18,8	17,7	18,3	23,3	17,8	24,7	20,2	17,2	19,8	21,6	20,4	22,5	17,4	18,2		
			Qrtl 2	38	18,3	21,8	18,2	22,8	18,8	17,5	17,8	22,0	17,3	23,3	20,1	16,7	18,8	21,5	19,1	22,3	17,6	18,4		
			Qrtl 3	40	16,7	22,0	16,4	22,8	18,0	18,6	17,0	21,9	16,4	22,8	19,9	17,9	16,4	22,1	16,4	22,7	16,3	19,3		
			Qrtl 4	40	17,9	22,4	17,8	23,4	18,2	18,2	17,5	22,6	17,0	23,8	19,6	17,3	18,3	22,2	18,6	23,1	16,8	19,0		
			2020	156	17,9	22,2	17,8	23,1	18,4	18,0	17,6	22,4	17,1	23,6	19,9	17,3	18,2	21,9	18,5	22,7	17,0	18,7		
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	38	18,2	24,6	17,9	25,3	21,9	14,9	19,1	24,4	18,9	25,0	21,6	16,4	17,0	24,8	16,6	25,7	22,4	13,1		
			Qrtl 2	38	16,7	24,1	16,2	24,9	22,7	15,3	17,2	24,1	16,7	24,7	22,5	16,5	16,1	24,2	15,5	25,1	22,9	13,6		
			Qrtl 3	40	15,6	24,4	15,1	25,1	22,8	14,7	15,9	25,0	15,5	25,6	21,6	16,1	15,2	23,5	14,6	24,3	24,3	12,8		
			Qrtl 4	33	16,9	24,3	16,4	25,1	23,1	14,9	17,2	24,4	16,9	25,1	22,1	16,1	16,4	24,2	15,7	25,1	24,5	13,3		
			2020	149	16,8	24,3	16,3	25,1	22,6	14,9	17,3	24,5	16,9	25,1	22,0	16,3	16,1	24,1	15,6	25,0	23,5	13,2		
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	19,5	24,9	19,3	25,7	22,5	15,7	16,6	25,3	16,2	26,0	21,2	16,4	22,4	24,6	22,3	25,3	23,8	15,1		
			Qrtl 2	38	18,4	23,7	18,0	24,4	23,2	15,8	15,6	24,6	15,1	25,3	22,4	16,4	21,2	22,9	21,0	23,5	24,1	15,1		
			Qrtl 3	16	18,1	21,6	17,7	22,1	24,4	14,0	16,3	21,4	15,7	21,8	24,2	14,4	19,9	21,8	19,6	22,4	24,6	13,6		
			Qrtl 4	40	18,4	22,2	18,0	22,7	24,1	14,4	15,4	23,1	14,8	23,7	23,3	14,8	21,2	21,3	20,9	21,8	24,9	14,1		
			2020	132	18,6	23,2	18,3	23,8	23,5	15,1	16,0	23,7	15,5	24,3	22,6	15,6	21,2	22,7	21,0	23,4	24,3	14,5		
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	38	20,0	24,1	20,0	24,8	20,0	16,2	13,0	28,2	12,3	29,4	20,7	15,5	27,0	19,9	27,7	20,2	19,3	16,8		
			Qrtl 2	31	18,8	23,6	18,6	24,3	20,5	16,2	13,1	27,2	12,2	28,3	21,5	15,8	24,5	20,0	25,0	20,3	19,5	16,6		
			Qrtl 3	38	18,7	23,9	18,5	24,7	20,3	15,7	13,0	27,5	12,1	28,7	21,5	14,9	24,5	20,2	25,0	20,6	18,9	16,4		
			Qrtl 4	40	19,4	24,0	19,3	24,8	20,2	15,7	13,3	27,5	12,6	28,7	20,8	15,2	25,5	20,4	26,0	20,8	19,6	16,2		
			2020	147	19,2	23,9	19,1	24,6	20,2	15,9	13,1	27,6	12,3	28,8	21,1	15,4	25,3	20,1	25,9	20,5	19,3	16,5		
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	30	17,6	22,1	16,6	23,2	23,1	15,8	18,7	22,0	17,7	23,2	23,3	16,0	16,6	22,2	15,6	23,3	22,8	15,6		
			Qrtl 2	19	15,6	23,1	14,8	24,3	19,9	17,2	15,6	24,3	15,0	25,6	18,3	18,4	15,7	22,0	14,6	23,1	22,0	15,7		
			Qrtl 3	40	14,0	23,9	13,3	24,9	18,4	17,6	13,7	25,0	13,3	26,3	16,0	17,9	14,3	22,7	13,3	23,5	21,6	17,3		
			Qrtl 4	40	15,6	24,2	15,1	25,3	18,2	17,2	15,1	25,7	14,8	27,2	16,7	17,8	16,0	22,5	15,4	23,5	20,0	16,3		
			2020	129	15,5	23,4	14,8	24,5	19,8	17,0	15,5	24,4	15,0	25,7	18,4	17,6	15,5	22,4	14,6	23,3	23,3	21,6	16,3	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	38	19,1	25,0	18,8	25,6	24,9	15,5	12,0	29,9	11,3	30,7	25,2	16,6	26,3	20,0	26,4	20,4	24,6	14,3		
			Qrtl 2	38	17,6	24,6	17,1	25,2	26,3	16,5	11,9	28,8	10,9	29,5	26,7	17,3	23,5	20,4	23,3	20,7	25,8	15,6		
			Qrtl 3	40	17,4	25,0	16,9	25,4	25,1	17,0	11,2	29,7	10,5	30,4	25,0	18,1	23,6	20,2	23,5	20,4	25,2	15,9		
			Qrtl 4	10	19,3	25,6	19,0	26,2	24,4	17,2	12,7	30,3	11,8	31,3	26,7	16,7	25,8	21,0	26,1	21,2	22,0	17,7		
			2020	126	18,3	25,0	17,9	25,6	25,2	16,5	11,9	29,6	11,0	30,4	25,9	17,2	24,7	20,4	24,7	20,6	24,5	15,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	38	20,5	23,7	20,3	25,1	21,8	13,7	20,5	22,2	20,4	23,2	20,8	14,5	20,6	25,2	20,3	26,9	22,7	13,1
			Qrtl 2	38	19,4	22,7	18,9	23,8	23,2	14,6	18,7	21,9	18,2	22,9	22,4	14,5	20,1	23,5	19,5	24,8	23,9	14,7
			Qrtl 3	40	18,8	23,1	18,4	24,2	22,0	15,2	18,5	22,3	18,2	23,2	21,1	15,4	19,1	23,9	18,5	25,2	22,8	15,0
			Qrtl 4	40	19,8	22,4	19,4	24,3	21,6	13,8	19,4	21,8	19,1	23,3	21,3	14,0	20,1	23,1	19,7	25,2	21,8	13,7
			2020	156	19,6	23,0	19,2	24,3	22,1	14,3	19,3	22,1	19,0	23,1	21,4	14,5	19,9	23,9	19,5	25,5	22,7	14,1
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	38	20,8	22,8	20,8	24,4	21,3	14,8	24,8	19,3	26,0	20,1	19,3	15,5	16,9	26,3	15,7	28,6	23,4	14,2
			Qrtl 2	38	20,0	22,3	19,6	23,8	21,9	15,3	23,1	19,2	23,7	20,0	20,2	15,7	17,1	25,2	15,8	27,3	23,5	14,9
			Qrtl 3	40	18,9	22,5	18,6	24,0	20,6	15,4	22,6	19,2	23,2	20,0	19,8	15,5	15,6	25,6	14,4	27,7	21,4	15,3
			Qrtl 4	40	19,8	22,4	19,6	24,1	20,5	14,9	22,9	18,9	23,8	19,9	19,2	14,8	16,7	25,6	15,6	28,1	21,7	15,0
			2020	156	19,8	22,5	19,6	24,1	21,0	15,1	23,3	19,2	24,1	20,0	19,6	15,3	16,5	25,7	15,3	27,9	22,4	14,9
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	38	20,4	24,2	19,8	24,9	25,6	17,4	14,6	27,9	13,8	28,6	22,4	21,3	26,3	20,3	26,0	21,0	28,9	13,5
			Qrtl 2	38	19,9	23,1	19,3	23,8	24,8	17,6	14,2	27,0	13,3	27,3	21,8	24,4	24,8	19,9	24,4	20,8	27,1	12,4
			Qrtl 3	40	19,1	23,5	18,6	24,0	24,2	18,9	13,7	27,4	13,0	27,6	21,5	25,1	24,1	20,0	23,8	20,7	26,4	13,7
			Qrtl 4	40	19,9	24,1	19,4	24,6	24,4	19,8	14,5	27,7	13,7	28,0	21,1	24,6	25,5	20,4	25,3	21,0	27,9	14,6
			2020	156	19,8	23,7	19,3	24,3	24,7	18,4	14,2	27,5	13,4	27,9	21,7	23,9	25,1	20,1	24,8	20,9	27,4	13,4
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	38	20,5	23,5	20,3	24,7	22,0	14,1	17,5	25,9	17,2	27,4	20,1	14,3	23,5	21,1	23,5	22,1	23,9	13,9
			Qrtl 2	38	19,2	22,9	18,8	24,2	22,3	14,5	16,6	25,0	16,0	26,6	20,5	14,8	21,9	20,7	21,6	21,7	24,0	14,2
			Qrtl 3	40	18,4	23,2	18,0	24,3	21,7	14,4	16,1	25,4	15,6	26,8	19,8	14,6	20,7	20,9	20,3	21,8	23,6	14,3
			Qrtl 4	40	18,9	23,4	18,5	24,9	21,7	13,8	16,6	25,5	16,2	27,2	19,7	13,9	21,2	21,4	20,8	22,5	23,6	13,6
			2020	156	19,3	23,2	18,9	24,5	21,9	14,2	16,7	25,5	16,2	27,0	20,0	14,4	21,8	21,0	21,5	22,0	23,8	14,0
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	38	21,3	23,2	21,4	24,6	20,9	15,7	22,0	23,2	22,0	24,7	22,3	14,6	20,6	23,3	20,8	24,5	19,5	16,9
			Qrtl 2	38	20,2	22,5	20,1	23,7	20,9	16,3	20,6	23,0	20,3	24,3	22,3	15,5	19,9	22,1	20,0	23,0	19,5	17,1
			Qrtl 3	40	19,3	23,1	19,3	24,0	19,9	17,1	19,7	23,0	19,5	24,1	21,0	16,1	19,0	23,1	19,0	23,9	18,6	18,2
			Qrtl 4	40	20,3	23,0	20,2	24,2	21,2	16,3	20,9	22,8	20,6	24,3	22,4	15,0	19,7	23,2	19,7	24,2	19,8	17,7
			2020	156	20,3	23,0	20,2	24,1	20,7	16,4	20,8	23,0	20,6	24,4	22,0	15,3	19,8	23,0	19,9	23,9	19,4	17,5
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	38	19,9	21,7	20,1	22,6	19,0	17,2	16,2	24,6	15,9	25,9	17,6	18,6	23,6	18,8	24,3	19,4	20,4	15,7
			Qrtl 2	38	18,9	20,6	18,7	21,7	19,9	16,1	16,0	23,0	15,3	24,6	18,9	16,8	21,9	18,2	22,0	18,9	21,0	15,3
			Qrtl 3	40	18,6	21,1	18,4	22,1	19,6	17,3	15,6	23,4	14,8	24,8	18,5	18,1	21,7	18,9	21,9	19,5	20,8	16,3
			Qrtl 4	40	19,0	21,2	18,8	22,5	19,9	16,4	15,9	23,7	15,1	25,3	18,8	17,6	22,1	18,7	22,3	19,6	21,1	15,1
			2020	156	19,1	21,2	19,0	22,2	19,6	16,7	15,9	23,7	15,3	25,2	18,5	17,8	22,3	18,7	22,7	19,4	20,8	15,6
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	38	23,2	25,1	23,3	25,8	21,0	16,8	26,4	22,1	26,7	22,7	23,2	14,2	20,0	28,0	20,1	28,7	18,9	19,3
			Qrtl 2	38	22,2	24,3	22,2	25,1	22,0	16,5	24,6	21,9	24,7	22,6	23,7	14,3	19,7	26,7	19,7	27,5	20,4	18,5
			Qrtl 3	40	21,7	24,9	21,8	25,6	20,8	16,7	23,9	22,7	24,1	23,3	21,5	15,4	19,5	27,2	19,5	28,0	20,1	18,1
			Qrtl 4	40	22,3	25,0	22,5	25,7	20,0	17,0	24,4	22,7	24,8	23,3	20,2	16,1	20,2	27,3	20,2	28,1	19,8	18,0
			2020	156	22,3	24,8	22,4	25,6	20,9	16,7	24,8	22,4	25,0	23,0	22,0	15,1	19,9	27,3	19,9	28,1	19,8	18,4
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	33	23,3	24,7	23,4	25,7	22,0	14,1	24,0	25,1	24,2	26,3	21,7	13,8	22,7	24,4	22,8	25,2	22,4	14,5
			Qrtl 2	0	21,8	23,7	21,7	24,5	23,0	14,5	22,5	24,1	22,5	25,2	22,4	14,1	21,1	23,3	20,9	24,0	23,6	15,0
			Qrtl 3	38	21,1	24,1	21,0	24,9	22,0	14,2	22,0	24,2	22,1	25,0	21,3	14,2	20,2	24,1	20,0	24,8	22,8	14,1
			Qrtl 4	40	22,5	24,2	22,6	25,1	21,7	14,5	23,3	24,1	23,6	25,3	21,2	14,1	21,7	24,2	21,7	25,0	22,4	14,9
			2020	111	22,1	24,2	22,1	25,1	22,2	14,3	22,9	24,4	23,1	25,4	21,6	14,1	21,3	24,0	21,2	24,7	22,8	14,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Qrtl 1	38	20,8	23,1	21,0	24,4	19,8	16,7	16,6	27,7	16,3	29,5	18,2	18,3	25,0	18,5	25,8	19,2	21,3	15,2
			Qrtl 2	31	19,9	22,6	19,8	24,1	20,4	16,2	15,8	27,2	15,1	29,2	18,8	18,3	24,1	17,9	24,6	18,8	22,0	14,2
			Qrtl 3	0	17,2	23,4	16,9	24,6	19,1	17,3	14,1	26,6	13,5	27,9	17,6	19,2	20,3	20,3	20,3	21,2	20,4	15,6
			Qrtl 4	38	19,0	23,2	19,0	24,6	19,3	16,3	15,3	27,4	14,8	29,2	17,5	18,4	22,9	18,8	23,3	19,7	21,0	14,2
			2020	107	19,1	23,1	19,0	24,4	19,6	16,7	15,4	27,2	14,8	28,9	18,0	18,6	22,9	19,0	23,3	19,8	21,2	14,8
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	3	20,2	22,8	20,6	24,8	18,8	16,4	20,5	22,3	21,9	23,4	15,7	18,3	19,8	23,5	19,2	26,1	22,0	14,4
			Qrtl 2	3	19,6	22,2	19,8	24,2	19,1	16,2	19,2	21,5	20,4	23,0	16,2	17,5	20,0	22,8	19,3	25,3	22,2	14,8
			Qrtl 3	0	18,7	21,8	18,8	23,3	18,4	16,9	17,9	21,4	18,7	22,5	15,4	18,3	19,4	22,2	18,8	24,0	21,5	15,5
			Qrtl 4	0	18,7	21,9	19,1	23,7	17,9	16,9	17,9	21,7	18,9	23,5	15,7	17,8	19,5	22,0	19,1	23,9	20,6	15,7
			2020	6	19,3	22,2	19,5	24,0	18,5	16,6	18,9	21,7	20,1	23,1	15,7	18,0	19,6	22,6	19,1	24,8	21,5	15,1
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	21,2	25,4	21,0	25,9	25,8	13,7	22,2	25,3	22,1	25,8	25,7	13,7	20,2	25,6	20,0	26,0	26,0	13,6
			Qrtl 2	38	20,3	25,1	20,1	25,6	25,3	16,1	20,5	25,9	20,3	26,5	24,3	17,1	20,2	24,4	19,9	24,8	26,8	14,6
			Qrtl 3	40	20,0	26,0	19,8	26,3	25,1	16,8	20,3	26,8	20,1	27,2	24,4	17,6	19,6	25,2	19,4	25,5	26,3	15,5
			Qrtl 4	40	20,5	25,9	20,4	26,4	23,4	14,8	21,4	26,0	21,3	26,7	23,5	15,0	19,6	25,7	19,5	26,1	23,2	14,4
			2020	156	20,5	25,6	20,3	26,1	24,8	15,4	21,1	26,0	20,9	26,6	24,4	16,0	19,9	25,2	19,7	25,6	25,5	14,6
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	19	20,5	24,4	20,4	24,6	24,1	15,6	29,8	18,3	29,9	18,3	26,5	14,0	12,2	29,8	12,1	30,0	21,6	17,3
			Qrtl 4	40	20,0	24,4	19,9	24,6	21,7	16,3	28,7	17,7	28,9	17,8	24,1	14,7	11,9	30,6	11,6	31,0	19,2	18,0
			2020	59	20,1	24,4	20,1	24,6	22,1	16,2	29,1	17,9	29,2	18,0	24,6	14,6	12,0	30,3	11,8	30,6	19,7	17,9
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	18,7	26,1	18,4	26,8	23,9	16,0	24,0	21,0	23,9	21,5	25,5	13,2	13,5	31,2	12,9	32,0	22,4	18,6
			Qrtl 2	38	17,5	25,5	17,1	26,0	23,6	17,8	22,7	20,5	22,4	21,0	27,3	13,5	12,7	30,1	12,1	30,6	20,4	21,6
			Qrtl 3	40	17,5	25,3	17,1	26,0	23,5	16,1	22,1	21,1	21,9	21,6	24,3	14,1	13,3	29,2	12,6	30,0	22,8	17,8
			Qrtl 4	40	18,3	25,2	17,8	26,0	24,3	15,0	23,4	20,5	23,2	21,0	25,8	13,1	13,5	29,6	12,7	30,6	23,0	16,6
			2020	156	18,0	25,5	17,6	26,2	23,9	16,1	23,0	20,8	22,8	21,3	25,7	13,5	13,2	29,9	12,6	30,8	22,3	18,5
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	32	19,3	25,0	19,2	25,6	19,9	17,6	24,6	22,1	25,0	22,4	18,8	17,8	14,2	27,8	13,6	28,7	20,9	17,5
			Qrtl 2	5	17,2	24,5	16,9	25,1	21,0	17,2	20,7	22,7	20,8	23,2	18,9	16,9	13,9	26,2	13,2	26,9	23,1	17,5
			Qrtl 3	0	17,3	24,8	17,2	25,2	19,4	18,9	20,7	23,3	20,9	23,7	17,5	18,1	14,0	26,1	13,5	26,6	21,3	19,5
			Qrtl 4	0	17,1	24,9	16,9	25,3	19,4	18,4	20,7	23,6	20,8	24,1	18,5	16,9	13,6	26,0	13,1	26,4	20,3	19,9
			2020	37	17,6	24,8	17,5	25,3	19,9	18,0	21,5	23,0	21,8	23,4	18,4	17,4	13,9	26,5	13,4	27,1	21,4	18,6
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	21,4	24,6	21,1	25,2	24,3	17,9	30,1	17,1	30,1	17,3	29,4	14,3	12,5	32,3	12,0	33,1	18,5	22,0
			Qrtl 2	38	19,9	24,2	19,6	24,9	23,3	17,1	26,7	17,8	26,8	18,1	26,1	15,6	13,0	30,6	12,4	31,7	20,0	18,8
			Qrtl 3	40	19,6	24,0	19,2	24,7	23,4	16,8	26,3	17,5	26,3	17,7	26,4	15,4	12,8	30,6	12,1	31,7	20,0	18,4
			Qrtl 4	40	20,2	24,3	19,9	25,0	23,8	17,2	27,5	17,7	27,5	17,9	27,6	15,9	13,0	30,9	12,4	32,0	19,6	18,7
			2020	156	20,3	24,3	19,9	24,9	23,7	17,2	27,6	17,5	27,7	17,7	27,3	15,3	12,8	31,1	12,2	32,1	19,5	19,4
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	35	20,8	23,9	20,2	24,7	26,2	16,9	16,2	27,6	15,4	28,5	23,2	19,5	25,3	20,3	24,9	20,9	29,0	14,4
			Qrtl 2	38	19,1	23,5	18,0	24,7	26,0	15,6	15,3	26,8	14,0	28,2	23,9	17,5	22,8	20,2	22,0	21,2	27,9	13,8
			Qrtl 3	40	18,0	23,7	17,1	24,6	25,9	16,4	14,5	27,5	13,4	28,6	24,2	18,4	21,4	20,0	20,7	20,7	27,3	14,6
			Qrtl 4	22	19,9	24,2	19,1	25,2	25,3	16,5	15,5	28,4	14,5	29,8	22,8	18,9	24,3	19,9	23,8	20,6	27,8	14,2
			2020	135	19,4	23,8	18,5	24,8	25,8	16,3	15,3	27,6	14,3	28,8	23,5	18,5	23,4	20,1	22,7	20,9	28,0	14,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3868	L 70	4034	Qrtl 1	7	22,5	24,3	22,4	25,5	23,0	14,8	18,8	26,9	18,4	28,5	22,1	14,8	26,2	21,6	26,5	22,4	24,1	14,8
			Qrtl 2	0	20,6	23,5	20,2	24,5	23,3	15,8	17,6	26,3	16,8	27,8	22,7	16,4	23,7	20,6	23,6	21,3	24,0	15,2
			Qrtl 3	0	20,1	23,9	19,9	24,8	22,4	16,3	17,0	26,6	16,2	28,0	22,9	16,6	23,4	21,0	23,6	21,6	21,9	16,0
			Qrtl 4	0	21,6	24,3	21,5	25,4	22,0	16,9	17,8	27,7	17,3	29,2	21,5	17,8	25,4	20,9	25,8	21,5	22,6	15,8
			2020	7	21,2	24,0	21,0	25,0	22,7	16,0	17,8	26,9	17,1	28,4	22,3	16,5	24,6	21,0	24,8	21,7	23,1	15,5
3869	L 8	3132	Qrtl 1	38	21,8	24,2	21,8	25,2	21,6	16,2	24,7	23,2	25,5	24,0	18,9	17,1	18,9	25,1	18,2	26,3	24,4	15,3
			Qrtl 2	38	20,8	23,7	20,5	24,6	22,9	17,1	22,1	23,2	22,7	23,8	17,7	18,4	19,5	24,2	18,4	25,3	28,4	15,7
			Qrtl 3	40	19,9	23,7	20,0	25,1	19,7	19,1	21,1	23,0	22,5	23,9	16,5	19,8	18,7	24,3	17,6	26,2	22,5	18,4
			Qrtl 4	40	20,9	23,8	20,8	24,9	21,2	16,9	22,7	22,9	23,3	23,8	19,1	17,6	19,1	24,6	18,4	26,1	23,0	16,2
			2020	156	20,8	23,8	20,7	24,9	20,9	17,8	22,5	23,1	23,4	23,9	17,7	18,6	19,0	24,6	18,1	26,0	23,9	17,0
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0	20,8	24,1	20,7	24,8	21,2	15,8	25,8	20,3	26,2	20,7	21,2	14,8	15,5	28,1	15,0	29,1	21,1	16,9
			Qrtl 2	0	22,4	22,3	22,4	22,8	22,3	17,3	24,8	20,2	24,9	20,7	23,5	14,7	20,0	24,6	19,9	25,0	21,0	20,1
			Qrtl 3	0	22,6	22,3	22,6	22,8	22,4	17,6	25,2	19,9	25,3	20,5	24,0	14,5	20,0	24,7	19,9	25,2	20,7	20,7
			Qrtl 4	0	22,7	22,3	22,6	22,8	22,8	17,7	25,2	19,9	25,3	20,4	24,1	14,7	20,0	24,8	19,9	25,3	21,4	20,8
			2020	0	22,1	22,7	22,1	23,3	22,2	17,2	25,2	20,0	25,4	20,6	23,4	14,7	18,9	25,5	18,7	26,1	21,0	19,8
3871	L 141	4438	Qrtl 1	28	23,3	25,2	23,1	25,9	25,6	17,4	14,7	32,2	14,1	33,3	21,4	20,3	31,7	18,4	31,9	18,8	29,8	14,5
			Qrtl 2	14	21,9	24,6	21,4	25,3	26,4	18,2	15,8	30,0	15,1	30,9	22,1	20,2	28,0	19,3	27,7	19,7	30,7	16,2
			Qrtl 3	28	21,3	24,9	21,0	25,5	25,2	17,5	14,0	30,9	13,4	31,9	21,4	19,6	28,2	19,2	28,2	19,6	28,6	15,7
			Qrtl 4	15	21,0	24,9	20,7	25,6	24,4	17,1	13,8	30,6	13,1	31,7	21,7	18,6	27,5	19,8	27,6	20,1	26,6	16,0
			2020	85	21,9	24,9	21,5	25,6	25,5	17,6	14,6	30,9	13,9	31,9	21,7	19,7	28,8	19,2	28,8	19,6	28,9	15,6
3872	L 145	4437	Qrtl 1	23	22,9	25,2	22,6	25,6	26,7	18,0	16,9	30,7	16,5	31,1	23,1	24,1	28,8	19,7	28,7	20,2	30,5	11,9
			Qrtl 2	9	20,7	24,3	20,1	24,8	28,2	17,8	16,2	28,9	15,3	29,3	26,8	23,5	25,3	19,7	25,0	20,3	29,5	12,3
			Qrtl 3	40	20,7	24,6	20,2	25,3	27,3	16,5	15,9	29,9	15,2	30,5	25,1	21,4	25,5	19,4	25,2	20,0	29,5	11,5
			Qrtl 4	40	21,4	24,1	20,9	24,6	27,2	17,7	16,6	28,6	16,0	29,2	25,2	20,0	26,1	19,7	25,9	20,1	29,1	15,5
			2020	112	21,4	24,6	20,9	25,1	27,4	17,5	16,4	29,5	15,7	30,0	25,1	22,2	26,4	19,6	26,2	20,1	29,6	12,8
3873	L 187	4738	Qrtl 1	38	21,1	25,4	20,8	26,1	25,5	13,4	22,5	23,4	22,4	24,1	25,1	11,8	19,6	27,4	19,2	28,1	26,0	14,9
			Qrtl 2	23	19,9	24,5	19,5	25,3	25,8	14,8	20,7	23,2	20,5	23,8	24,3	15,0	19,1	25,9	18,5	26,7	27,1	14,6
			Qrtl 3	11	20,2	25,3	19,8	25,9	26,4	15,4	20,9	24,0	20,7	24,6	24,6	14,7	19,5	26,5	18,9	27,2	27,8	16,0
			Qrtl 4	40	20,7	25,3	20,4	26,0	24,7	14,2	21,1	24,0	20,9	24,7	23,8	13,3	20,2	26,5	19,9	27,3	25,6	15,0
			2020	112	20,5	25,1	20,1	25,8	25,6	14,5	21,3	23,7	21,1	24,3	24,4	13,8	19,6	26,6	19,1	27,4	26,7	15,2
3874	L 92	4232	Qrtl 1	35	16,2	26,1	16,2	26,4	17,8	18,3	16,0	26,4	15,9	26,7	18,1	19,0	16,5	25,8	16,4	26,2	17,6	17,6
			Qrtl 2	38	14,0	25,1	13,7	25,5	18,4	17,7	13,8	25,6	13,5	26,0	18,6	18,2	14,1	24,6	13,9	25,0	18,3	17,3
			Qrtl 3	40	12,4	25,5	12,2	25,8	18,3	19,2	12,2	26,6	11,9	26,9	18,1	19,4	12,7	24,3	12,4	24,6	18,6	19,0
			Qrtl 4	30	16,6	26,7	16,5	27,0	18,5	19,1	16,1	27,4	16,0	27,7	18,2	20,2	17,2	26,0	17,1	26,3	18,8	17,9
			2020	143	14,7	25,8	14,6	26,2	18,3	18,6	14,4	26,5	14,3	26,9	18,2	19,2	15,0	25,1	14,9	25,5	18,3	18,0
3875	L 55	3938	Qrtl 1	32	19,9	25,0	19,7	25,8	22,4	15,1	12,5	30,5	11,9	31,8	20,2	15,5	27,0	19,7	27,2	20,1	24,7	14,8
			Qrtl 2	38	18,9	23,9	18,6	24,6	22,8	15,5	12,5	28,6	11,9	29,5	20,9	17,8	25,2	19,2	25,2	19,7	24,7	13,0
			Qrtl 3	40	18,8	24,7	18,5	25,4	22,6	16,3	12,2	29,4	11,6	30,3	19,5	18,2	25,2	20,0	25,2	20,5	25,5	14,6
			Qrtl 4	35	19,7	24,6	19,6	25,3	21,1	15,6	12,6	29,8	12,0	30,9	19,5	16,5	26,7	19,5	27,0	19,8	22,8	14,7
			2020	145	19,3	24,6	19,0	25,3	22,3	15,6	12,5	29,6	11,8	30,6	20,0	17,0	26,0	19,6	26,1	20,0	24,5	14,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennend

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	21,9	23,8	21,7	24,7	25,0	12,5	18,7	25,5	18,3	26,5	22,5	12,8	25,2	22,0	25,1	22,8	27,4	12,2
			Qrtl 2	31	20,8	23,2	20,4	24,0	24,7	13,7	17,4	25,1	17,0	26,0	22,3	14,5	24,1	21,4	23,8	22,1	27,3	12,8
		3876	Qrtl 3	35	20,5	23,4	20,3	24,3	23,6	14,1	17,5	25,2	17,2	26,2	21,2	14,0	23,5	21,7	23,3	22,4	26,0	14,1
			Qrtl 4	40	21,2	23,7	20,9	24,5	23,9	14,1	18,0	25,5	17,7	26,5	21,2	14,3	24,3	21,9	24,1	22,6	26,6	14,0
			2020	144	21,1	23,5	20,8	24,4	24,3	13,7	17,9	25,3	17,5	26,3	21,8	13,9	24,3	21,8	24,0	22,5	26,8	13,4
3877	L 51	3936	Qrtl 1	38	19,2	24,1	19,0	24,5	25,6	12,7	23,6	20,3	23,3	20,6	30,4	9,8	15,0	27,8	14,8	28,2	21,6	15,2
			Qrtl 2	31	16,8	24,1	16,5	24,5	26,2	14,4	20,5	20,5	20,2	20,8	31,3	10,0	13,3	27,6	13,0	27,9	21,7	18,2
		3877	Qrtl 3	38	17,8	23,8	17,5	24,1	26,4	14,0	21,7	20,4	21,4	20,7	30,3	10,7	14,0	27,2	13,7	27,5	22,9	16,8
			Qrtl 4	39	18,3	23,8	18,1	24,1	25,5	13,5	22,2	20,2	21,9	20,5	30,8	9,6	14,5	27,3	14,3	27,7	20,9	17,0
			2020	146	18,0	24,0	17,8	24,3	25,9	13,7	22,0	20,3	21,7	20,7	30,7	10,0	14,2	27,5	14,0	27,8	21,8	16,8
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	22,7	26,3	22,6	26,8	24,7	17,1	26,1	22,6	26,2	22,9	24,0	15,8	19,2	30,2	18,9	30,7	25,5	18,4
			Qrtl 2	38	19,8	25,5	19,6	25,9	24,9	17,1	22,0	22,9	21,9	23,2	23,6	16,2	17,6	28,0	17,2	28,6	26,2	18,0
		3878	Qrtl 3	40	20,2	26,1	20,0	26,5	26,1	17,5	22,8	23,2	22,7	23,5	25,2	17,1	17,7	28,9	17,3	29,4	26,9	17,9
			Qrtl 4	40	21,3	26,1	21,1	26,5	25,2	17,8	23,7	23,7	23,7	24,0	24,0	17,8	18,9	28,5	18,6	29,0	26,5	17,8
			2020	156	21,0	26,0	20,8	26,4	25,2	17,4	23,7	23,1	23,6	23,4	24,2	16,7	18,4	28,9	18,0	29,4	26,3	18,0
3879	L 151	4335	Qrtl 1	33	19,2	23,7	19,1	24,9	20,0	17,8	22,0	20,6	22,2	21,1	21,0	17,6	16,3	26,9	15,7	28,8	19,1	17,9
			Qrtl 2	37	17,8	23,1	17,3	24,1	21,0	16,8	20,0	20,4	19,8	21,0	21,5	16,7	15,5	25,9	14,6	27,4	20,5	16,9
		3879	Qrtl 3	34	17,9	22,7	17,5	23,7	20,3	17,1	20,3	19,9	20,2	20,6	20,8	16,2	15,5	25,5	14,7	26,8	19,8	18,1
			Qrtl 4	28	18,0	22,5	17,9	24,2	18,4	16,2	19,6	20,1	19,8	21,3	19,0	15,7	16,3	24,9	15,9	27,1	17,9	16,8
			2020	132	18,2	22,9	17,9	24,2	19,7	16,9	20,4	20,2	20,5	21,0	20,4	16,4	15,9	25,7	15,2	27,5	19,1	17,4
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	21,6	25,0	21,4	25,6	24,6	15,4	29,4	17,8	29,8	18,1	24,9	13,6	14,0	31,9	13,2	33,0	24,4	17,2
			Qrtl 2	38	19,7	24,3	19,4	24,9	24,0	15,7	26,1	18,3	26,2	18,6	24,6	13,5	13,6	30,1	12,8	31,0	23,5	17,8
		3880	Qrtl 3	40	19,2	24,3	18,9	25,0	24,1	15,5	25,6	18,8	25,7	19,2	24,8	13,1	13,0	29,8	12,3	30,6	23,4	17,9
			Qrtl 4	40	20,6	24,3	20,3	25,0	24,0	15,5	27,3	18,2	27,6	18,5	24,5	13,9	13,9	30,4	13,2	31,3	23,5	17,2
			2020	156	20,2	24,5	20,0	25,1	24,2	15,5	27,1	18,3	27,2	18,6	24,7	13,5	13,6	30,5	12,9	31,5	23,7	17,5
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	20,6	25,0	20,6	25,9	20,8	17,5	27,6	19,2	28,3	19,6	21,5	15,5	14,0	30,5	13,2	32,0	20,2	19,1
			Qrtl 2	38	19,5	23,9	19,2	24,9	22,1	16,9	25,5	19,1	25,9	19,5	22,5	15,2	13,9	28,5	12,8	29,9	21,8	18,2
		3881	Qrtl 3	40	19,6	24,7	19,4	25,4	21,2	17,9	25,6	19,6	26,0	19,9	21,4	16,6	13,9	29,4	13,1	30,6	21,0	19,0
			Qrtl 4	40	20,1	24,8	20,0	25,5	20,8	18,0	26,4	19,6	27,0	19,8	20,5	17,0	14,0	29,8	13,2	31,0	21,2	18,9
			2020	156	20,0	24,6	19,8	25,4	21,2	17,5	26,3	19,3	26,8	19,7	21,4	16,1	14,0	29,6	13,1	30,9	21,1	18,8
3882	L 24	4132	Qrtl 1	34	18,7	24,7	18,1	25,7	24,5	15,3	13,9	28,3	13,0	29,6	22,1	17,6	23,4	21,0	23,0	21,9	27,4	12,7
			Qrtl 2	38	17,6	23,8	16,6	24,9	25,8	14,3	13,7	27,1	12,5	28,5	24,1	15,9	21,3	20,6	20,7	21,4	27,8	12,6
		3882	Qrtl 3	40	17,2	24,7	16,6	25,4	23,7	17,0	12,6	28,7	11,8	29,5	21,4	19,8	21,6	20,8	21,2	21,4	26,3	13,7
			Qrtl 4	40	17,6	24,9	17,1	25,6	23,4	16,3	12,9	28,8	12,2	29,7	20,7	19,3	22,2	21,0	21,9	21,6	26,3	12,9
			2020	152	17,7	24,5	17,1	25,4	24,4	15,7	13,3	28,2	12,3	29,3	22,2	18,0	22,1	20,8	21,7	21,6	27,0	12,9
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0	21,8	23,8	21,6	25,0	22,4	17,2	24,3	20,8	24,5	21,8	23,2	15,7	19,1	26,8	18,6	28,4	21,6	18,7
			Qrtl 2	0	22,2	23,5	22,3	24,7	21,7	18,0	23,9	20,5	24,2	21,5	22,4	16,0	20,5	26,6	20,4	27,9	20,9	20,1
		3883	Qrtl 3	11	21,7	23,7	21,8	24,7	21,1	18,3	23,7	20,8	24,0	21,4	22,0	17,3	19,6	26,7	19,5	28,1	20,0	19,4
			Qrtl 4	40	20,8	23,9	20,9	25,1	20,3	17,4	23,5	20,5	24,2	21,2	19,6	16,9	18,0	27,4	17,4	29,2	21,0	17,9
			2020	51	21,6	23,7	21,6	24,9	21,4	17,7	23,8	20,7	24,2	21,5	21,9	16,5	19,3	26,9	19,0	28,4	20,9	19,0

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Qrtl 1	38	20,1	25,3	19,8	25,8	25,1	14,7	14,1	30,6	13,6	31,2	24,3	15,8	26,6	19,6	26,6	19,9	25,8	13,6
			Qrtl 2	38	19,2	24,5	18,9	25,1	25,7	14,2	14,4	28,5	13,8	29,2	26,0	14,4	24,4	20,3	24,3	20,6	25,4	14,0
			Qrtl 3	40	18,5	24,7	18,3	25,1	23,3	15,8	13,7	28,8	13,2	29,4	22,7	16,8	23,8	20,2	23,8	20,5	24,0	14,7
			Qrtl 4	40	19,3	25,1	19,0	25,5	25,8	14,8	14,4	29,2	14,0	29,8	23,8	15,7	24,5	20,6	24,4	20,9	27,9	13,9
			2020	156	19,3	24,9	19,0	25,4	24,9	14,9	14,1	29,3	13,7	29,9	24,2	15,7	24,8	20,2	24,7	20,5	25,7	14,1
3885	L 172	4635	Qrtl 1	38	18,2	25,8	18,4	25,9	15,3	23,5	23,6	22,8	24,0	22,7	17,2	24,1	12,7	28,8	12,7	29,1	13,2	22,8
			Qrtl 2	38	17,4	24,7	17,6	24,9	15,2	22,6	22,6	21,4	23,0	21,6	17,2	19,6	12,1	28,1	12,0	28,2	12,9	26,0
			Qrtl 3	40	15,0	24,7	14,9	25,5	15,9	19,5	18,3	22,8	18,8	23,2	14,6	19,7	11,7	26,7	10,9	27,7	17,3	19,3
			Qrtl 4	40	15,3	25,8	15,3	26,6	15,2	19,1	18,5	23,8	19,1	24,2	14,3	20,8	12,0	27,7	11,5	29,0	16,2	17,3
			2020	156	15,9	25,2	16,0	25,8	15,5	20,0	19,8	22,9	20,3	23,2	15,0	20,5	12,0	27,6	11,6	28,4	16,1	19,5
3886	B 190	3133	Qrtl 1	38	19,8	24,0	19,8	24,8	20,0	17,8	13,2	28,2	12,4	29,6	19,0	17,3	26,6	19,7	27,4	19,9	20,9	18,2
			Qrtl 2	38	18,6	23,4	18,4	24,1	19,9	18,7	12,4	28,0	11,7	29,3	18,2	18,8	24,9	18,7	25,4	18,7	21,5	18,5
			Qrtl 3	40	17,5	23,6	17,2	24,2	19,2	18,9	12,2	27,3	11,4	28,4	18,0	18,7	22,9	19,9	23,2	19,9	20,4	19,2
			Qrtl 4	34	19,7	24,4	19,6	25,1	20,5	18,5	13,4	28,6	12,6	30,0	19,5	18,0	26,1	20,0	26,7	20,2	21,4	19,1
			2020	150	18,8	23,8	18,7	24,5	19,9	18,5	12,8	28,0	12,0	29,3	18,7	18,2	25,1	19,6	25,6	19,7	21,0	18,7
3887	B 248	3332	Qrtl 1	38	18,8	23,4	18,9	24,2	18,3	18,9	13,9	29,9	13,5	31,4	16,1	20,8	23,8	16,9	24,5	16,9	20,3	17,2
			Qrtl 2	38	16,5	23,0	16,2	23,8	18,2	18,8	13,3	27,2	12,8	28,3	16,4	21,0	20,0	18,4	20,0	18,8	19,9	16,6
			Qrtl 3	40	15,0	22,4	14,6	23,0	17,6	19,1	12,8	25,5	12,3	26,3	16,1	20,5	17,2	19,2	16,9	19,4	19,0	17,7
			Qrtl 4	40	16,8	22,8	16,5	23,6	18,5	18,3	13,9	27,3	13,4	28,5	17,2	20,3	19,8	18,2	19,9	18,5	19,7	16,4
			2020	156	16,7	22,9	16,4	23,6	18,1	18,8	13,4	27,3	12,9	28,5	16,5	20,6	20,0	18,2	20,1	18,5	19,7	17,0
3888	B 188	3438	Qrtl 1	38	20,1	22,6	19,8	24,0	21,6	15,7	22,6	20,9	22,3	22,2	24,3	14,4	17,7	24,2	17,3	25,8	19,3	16,9
			Qrtl 2	38	18,5	22,0	18,0	23,4	20,6	16,0	20,8	20,8	20,3	22,2	23,2	14,6	16,2	23,2	15,6	24,7	18,4	17,3
			Qrtl 3	40	17,0	22,6	16,4	23,8	19,6	16,5	19,2	21,1	18,7	22,3	22,1	14,6	14,8	24,0	14,2	25,2	17,5	18,1
			Qrtl 4	40	18,7	22,9	18,2	24,3	20,9	16,1	20,7	21,6	20,2	23,0	23,2	14,3	16,7	24,1	16,2	25,5	19,0	17,6
			2020	156	18,4	22,5	18,0	23,8	20,6	16,1	20,7	21,1	20,2	22,4	23,1	14,5	16,2	23,8	15,7	25,3	18,5	17,5
3889	B 188	3533	Qrtl 1	38	21,1	24,6	21,4	25,7	19,7	17,3	15,3	31,3	14,9	33,3	18,3	17,8	27,0	17,8	28,0	18,0	20,8	16,9
			Qrtl 2	38	19,8	23,6	19,5	24,7	21,2	17,4	14,8	29,5	14,0	31,3	19,7	18,5	24,8	17,6	25,2	17,9	22,5	16,4
			Qrtl 3	40	19,5	24,0	19,4	24,9	20,2	18,4	15,2	29,6	14,7	31,3	18,6	19,1	23,8	18,4	24,2	18,5	21,5	17,8
			Qrtl 4	40	19,9	24,3	19,7	25,4	20,7	16,7	15,4	29,7	15,0	31,5	18,3	17,7	24,4	18,8	24,6	19,3	23,0	15,7
			2020	156	20,0	24,1	20,0	25,2	20,4	17,5	15,2	30,0	14,6	31,8	18,8	18,3	24,9	18,2	25,4	18,4	22,0	16,8
3890	B 107	3238	Qrtl 1	38	22,3	24,0	22,4	25,2	21,4	15,6	23,1	23,9	23,0	25,2	24,0	15,2	21,4	24,0	21,8	25,2	19,0	16,0
			Qrtl 2	38	21,6	22,8	21,3	24,1	22,9	15,5	21,3	23,5	20,5	25,2	25,5	14,6	21,9	22,0	22,1	23,1	20,5	16,3
			Qrtl 3	40	20,3	23,5	19,8	24,6	23,9	15,5	20,7	23,7	20,0	25,0	26,6	13,6	19,9	23,4	19,7	24,2	21,3	17,4
			Qrtl 4	40	21,3	23,7	21,1	24,9	23,2	15,6	22,0	23,8	21,6	25,2	24,5	14,6	20,7	23,5	20,5	24,6	22,1	16,6
			2020	156	21,4	23,5	21,1	24,7	22,8	15,6	21,8	23,7	21,3	25,1	25,1	14,5	21,0	23,3	21,0	24,3	20,7	16,5
3891	B 107	4240	Qrtl 1	38	19,3	24,0	19,0	24,9	22,2	16,4	20,7	21,9	20,4	22,7	23,4	14,4	17,9	26,2	17,6	27,0	21,1	18,4
			Qrtl 2	38	18,2	23,6	17,7	24,4	22,5	16,8	19,0	21,6	18,5	22,5	23,8	14,6	17,4	25,6	16,9	26,4	21,2	19,0
			Qrtl 3	40	17,5	23,8	17,0	24,5	21,7	17,0	18,7	21,0	18,3	21,6	22,8	15,8	16,2	26,6	15,8	27,4	20,6	18,3
			Qrtl 4	40	18,6	23,6	18,1	24,4	22,9	16,6	19,7	21,6	19,2	22,4	23,7	14,9	17,5	25,6	17,0	26,4	22,1	18,2
			2020	156	18,3	23,8	17,9	24,5	22,3	16,7	19,5	21,5	19,0	22,2	23,4	15,0	17,2	26,0	16,8	26,8	21,3	18,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	38	20,1	25,2	20,0	25,9	21,4	16,8	22,4	22,9	22,3	23,8	23,1	13,1	18,0	27,4	17,9	28,0	19,6	20,6
			Qrtl 2	38	18,4	24,9	18,1	25,8	22,0	17,0	19,1	23,8	18,7	24,9	22,7	14,7	17,7	26,0	17,4	26,7	21,1	19,5
			Qrtl 3	40	18,3	25,1	17,9	26,0	21,4	18,3	18,9	24,3	18,5	25,3	22,3	16,4	17,6	25,9	17,3	26,7	20,5	20,1
			Qrtl 4	40	19,2	25,5	18,8	26,5	22,5	17,4	20,3	24,6	20,0	25,5	22,8	17,2	18,0	26,4	17,5	27,5	22,2	17,7
			2020	156	19,0	25,2	18,6	26,1	21,8	17,5	20,1	24,0	19,8	24,9	22,7	15,7	17,8	26,4	17,5	27,2	21,0	19,4
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	38	21,1	23,1	21,0	24,3	21,2	15,6	21,3	23,9	21,1	25,2	22,5	15,0	20,8	22,3	21,0	23,4	20,0	16,0
			Qrtl 2	38	20,6	22,5	20,3	23,6	22,1	15,4	20,8	22,8	20,6	24,0	22,3	15,4	20,4	22,1	20,1	23,3	21,8	15,3
			Qrtl 3	40	20,1	22,7	20,0	23,8	21,2	15,2	20,5	23,2	20,2	24,4	22,3	15,2	19,7	22,2	19,7	23,2	20,1	15,3
			Qrtl 4	40	20,4	22,8	20,4	24,0	20,7	15,0	20,7	23,3	20,6	24,5	21,2	15,5	20,1	22,3	20,1	23,6	20,3	14,6
			2020	156	20,5	22,8	20,4	24,0	21,3	15,3	20,8	23,3	20,6	24,5	22,1	15,3	20,3	22,2	20,2	23,4	20,5	15,3
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	38	20,5	23,2	20,1	24,4	23,7	13,4	21,6	21,2	21,2	22,3	24,2	12,7	19,4	25,2	18,9	26,5	23,2	14,2
			Qrtl 2	38	19,1	23,4	18,3	24,6	24,2	15,4	19,7	21,4	18,9	22,6	25,4	13,4	18,5	25,3	17,8	26,5	23,0	17,4
			Qrtl 3	40	19,2	23,7	18,6	24,7	23,6	16,3	20,1	21,2	19,4	22,3	25,0	13,0	18,4	26,1	17,9	27,0	22,2	19,5
			Qrtl 4	40	19,7	23,3	19,2	24,3	23,5	15,4	20,7	21,1	20,1	22,2	25,3	13,2	18,7	25,4	18,3	26,4	21,5	17,8
			2020	156	19,6	23,4	19,0	24,5	23,8	15,2	20,5	21,2	19,9	22,4	25,0	13,1	18,7	25,5	18,2	26,6	22,5	17,4
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	38	22,6	24,0	22,8	25,4	21,9	17,1	17,2	29,7	16,1	32,0	23,3	17,2	28,1	18,3	29,6	18,5	20,7	16,9
			Qrtl 2	38	20,5	23,5	20,2	24,8	22,1	17,2	15,6	28,9	14,3	30,8	22,1	19,5	25,6	17,9	26,3	18,5	22,0	14,9
			Qrtl 3	31	19,1	23,6	19,0	25,2	19,5	17,0	14,9	28,1	13,7	30,3	20,2	18,1	23,3	19,2	24,4	20,0	18,9	16,0
			Qrtl 4	40	19,0	21,2	19,7	24,4	17,6	15,1	15,7	25,2	14,6	30,2	18,0	15,0	22,3	17,1	25,1	18,2	17,1	15,2
			2020	147	20,1	23,0	20,3	24,9	19,5	16,2	15,8	27,8	14,6	30,8	20,0	16,8	24,6	18,1	26,3	18,9	18,9	15,6
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	38	21,7	23,5	21,8	25,1	21,1	16,2	22,9	21,4	23,5	22,5	20,6	16,5	20,5	25,5	20,2	27,6	21,6	15,9
			Qrtl 2	38	20,4	22,7	20,3	24,2	21,3	15,9	21,7	20,6	22,0	21,6	20,6	16,2	19,2	24,8	18,6	26,8	22,0	15,7
			Qrtl 3	40	20,1	22,9	19,8	24,2	21,7	16,2	21,1	20,8	21,0	21,8	21,4	16,1	19,1	24,9	18,6	26,5	22,0	16,5
			Qrtl 4	40	20,3	22,7	20,2	24,1	20,9	16,5	21,0	20,6	21,2	21,6	20,3	16,3	19,6	24,8	19,1	26,6	21,5	16,7
			2020	156	20,6	22,9	20,5	24,4	21,2	16,2	21,7	20,9	21,9	21,9	20,7	16,3	19,6	25,0	19,1	26,9	21,8	16,2
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	38	20,0	22,6	19,9	24,9	20,0	14,9	20,6	22,7	21,1	25,2	19,0	14,5	19,3	22,4	18,7	24,5	21,1	15,4
			Qrtl 2	38	19,1	21,7	18,8	24,0	20,0	14,8	19,6	21,6	19,7	24,0	19,5	14,7	18,6	21,8	17,9	24,0	20,6	15,0
			Qrtl 3	40	18,3	22,5	17,9	24,5	19,7	15,4	19,0	22,1	19,0	24,2	19,2	14,8	17,6	22,8	16,8	24,8	20,2	15,9
			Qrtl 4	40	18,9	22,0	18,7	24,5	19,5	14,7	19,3	21,9	19,5	24,5	18,9	14,1	18,6	22,2	18,0	24,6	20,1	15,3
			2020	156	19,0	22,2	18,8	24,5	19,8	15,0	19,6	22,1	19,8	24,5	19,2	14,5	18,4	22,3	17,8	24,5	20,5	15,4
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	38	19,3	24,4	19,1	25,3	20,9	15,6	17,9	24,3	17,2	25,3	24,7	14,6	20,6	24,4	21,0	25,3	17,3	16,5
			Qrtl 2	38	18,0	23,8	17,6	24,7	21,5	16,1	16,6	24,4	15,7	25,4	24,7	15,5	19,3	23,2	19,4	23,9	18,5	16,8
			Qrtl 3	40	17,2	24,1	16,9	24,9	20,8	15,5	15,8	24,7	15,1	25,7	23,8	14,8	18,6	23,4	18,6	24,2	18,0	16,1
			Qrtl 4	40	18,2	24,1	17,8	25,1	21,2	15,0	17,0	24,6	16,1	25,9	24,7	13,5	19,3	23,6	19,5	24,4	17,5	16,5
			2020	156	18,1	24,1	17,8	25,0	21,1	15,6	16,8	24,5	16,0	25,6	24,5	14,6	19,4	23,6	19,6	24,4	17,8	16,5
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	38	19,0	22,3	19,3	24,5	18,2	17,6	17,1	24,2	15,7	27,8	20,1	16,5	20,9	20,4	23,0	21,2	16,1	18,7
			Qrtl 2	24	17,6	22,3	17,3	24,0	18,5	18,1	16,6	23,3	14,9	25,8	20,3	17,5	18,9	21,1	20,0	22,0	16,3	18,8
			Qrtl 3	17	16,1	22,1	15,4	23,4	18,3	18,1	15,1	23,8	13,4	25,7	20,1	17,9	17,3	20,2	17,6	20,9	16,4	18,3
			Qrtl 4	35	17,5	22,2	17,2	24,1	18,3	17,5	16,5	22,9	15,1	25,6	20,1	16,6	18,5	21,4	19,3	22,7	16,6	18,4
			2020	114	17,5	22,2	17,1	24,0	18,3	17,8	16,2	23,5	14,6	26,1	20,1	17,1	18,8	20,8	19,7	21,7	16,4	18,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	22,1	24,5	22,0	25,8	22,8	15,2	20,1	25,0	19,8	26,3	21,6	15,2	24,3	24,0	24,3	25,2	24,1	15,1	
			Qrtl 2	38	20,1	24,5	19,7	25,7	22,8	16,1	18,8	25,0	18,3	26,3	22,2	15,4	21,7	23,9	21,4	25,0	23,6	17,0	
			Qrtl 3	40	18,4	24,8	17,9	25,8	22,2	17,3	16,8	25,2	16,4	26,2	20,4	17,5	20,3	24,3	19,8	25,4	24,2	17,0	
			Qrtl 4	40	21,0	24,8	20,8	25,9	22,4	16,8	19,6	25,0	19,5	26,1	20,7	17,1	22,4	24,6	22,2	25,7	24,2	16,6	
			2020	156	20,2	24,7	19,9	25,8	22,5	16,4	18,6	25,0	18,3	26,2	21,1	16,4	22,0	24,2	21,7	25,4	24,0	16,5	
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Qrtl 1	38	17,4	21,7	17,6	24,1	16,9	15,7	18,7	20,9	19,2	23,1	17,5	15,3	16,0	22,5	15,9	25,1	16,4	16,1	
			Qrtl 2	38	16,7	21,1	16,6	23,2	17,1	15,9	18,2	20,2	18,4	22,0	17,7	15,6	15,2	22,0	14,7	24,5	16,5	16,2	
			Qrtl 3	40	15,0	21,2	14,3	22,9	17,2	15,7	16,2	20,8	15,8	22,3	17,5	15,4	13,8	21,7	12,8	23,5	16,9	15,9	
			Qrtl 4	39	15,8	21,2	15,4	23,5	16,9	15,5	16,9	21,0	16,8	23,1	17,0	15,7	14,7	21,5	13,8	24,0	16,7	15,4	
			2020	155	16,1	21,3	15,8	23,4	17,0	15,7	17,4	20,7	17,4	22,6	17,4	15,5	14,9	21,9	14,2	24,2	16,6	15,9	
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	17,1	21,6	17,3	24,2	16,7	15,8	18,2	20,8	18,5	23,2	17,3	15,5	16,0	22,3	16,0	25,3	16,1	16,1	
			Qrtl 2	15	16,7	20,9	16,6	23,2	16,9	15,9	17,9	20,1	18,1	22,0	17,5	15,8	15,6	21,7	15,2	24,5	16,3	16,0	
			Qrtl 3	40	15,0	21,1	14,2	23,1	17,0	15,6	15,5	20,8	14,9	22,7	17,4	15,5	14,4	21,5	13,6	23,5	16,6	15,7	
			Qrtl 4	38	15,6	21,3	15,2	24,0	16,6	15,6	16,3	20,8	16,1	23,2	16,8	15,6	14,9	21,8	14,2	24,8	16,4	15,6	
			2020	93	16,0	21,2	15,7	23,6	16,8	15,7	16,9	20,6	16,7	22,8	17,2	15,6	15,2	21,8	14,6	24,4	16,4	15,9	
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2020	0																			
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0													14,6	22,5	14,2	25,8	15,4	16,6	
			Qrtl 2	0														14,6	22,0	14,1	25,0	15,6	16,4
			Qrtl 3	30	14,3	20,8	13,5	22,8	16,3	15,7	14,9	20,0	14,2	21,8	16,7	15,3	13,6	21,5	12,7	23,7	16,0	16,0	
			Qrtl 4	39	14,7	20,9	13,9	23,8	16,3	15,5	15,3	19,7	14,5	22,3	16,9	14,9	14,1	22,0	13,3	25,2	15,8	16,1	
			2020	69	14,5	20,8	13,6	23,2	16,3	15,6	15,1	19,9	14,4	22,0	16,8	15,1	14,2	22,0	13,5	24,8	15,7	16,3	
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0							15,7	20,2	15,5	22,7	16,0	15,8							
			Qrtl 2	16	14,7	20,6	14,0	22,9	16,2	16,1	15,1	19,7	14,4	21,9	16,3	15,9	14,8	21,4	14,1	24,1	16,0	16,3	
			Qrtl 3	40	13,6	20,6	12,6	22,6	16,2	15,7	13,5	20,4	12,4	22,4	16,3	15,6	13,7	20,8	12,7	22,8	16,2	15,9	
			Qrtl 4	39	14,2	20,6	13,1	23,6	16,2	15,5	14,2	20,0	13,0	22,8	16,4	15,1	14,2	21,2	13,2	24,3	15,9	15,9	
			2020	95	14,1	20,6	13,1	23,0	16,2	15,7	14,5	20,1	13,6	22,4	16,3	15,6	14,1	21,1	13,2	23,6	16,0	16,0	
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	15,8	21,1	15,7	23,7	16,0	16,2	15,3	21,2	14,7	24,1	16,5	15,6	16,3	21,0	16,7	23,2	15,4	16,8	
			Qrtl 2	38	15,5	20,5	15,0	22,8	16,4	16,1	15,0	20,3	13,9	22,7	17,0	15,5	16,0	20,7	16,2	22,9	15,7	16,7	
			Qrtl 3	40	14,2	20,4	13,2	22,3	16,5	15,7	13,3	21,0	11,9	23,1	16,9	15,4	15,0	19,9	14,6	21,3	16,1	16,0	
			Qrtl 4	39	14,7	20,6	13,8	23,3	16,3	15,5	14,1	20,7	12,6	23,8	16,9	14,9	15,3	20,5	15,1	22,8	15,7	16,1	
			2020	155	15,0	20,6	14,3	22,9	16,3	15,9	14,3	20,8	13,1	23,4	16,9	15,3	15,6	20,5	15,5	22,4	15,7	16,4	
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	20,7	22,4	21,5	24,6	18,0	15,6	19,6	22,3	19,9	24,6	18,6	15,5	21,8	22,4	23,2	24,6	17,5	15,6	
			Qrtl 2	28	20,2	21,6	20,8	23,7	18,5	15,5	18,7	22,2	18,7	24,5	18,7	15,6	21,8	20,9	23,1	22,9	18,3	15,4	
			Qrtl 3	40	18,6	21,7	18,8	23,6	18,2	15,3	17,1	21,9	16,7	23,9	18,4	15,3	20,3	21,5	20,9	23,2	18,0	15,4	
			Qrtl 4	39	19,1	21,7	19,4	23,9	18,1	15,3	17,5	21,9	17,2	24,2	18,4	15,3	20,6	21,4	21,5	23,5	17,8	15,4	
			2020	145	19,6	21,8	20,0	23,9	18,2	15,4	18,2	22,1	18,1	24,3	18,5	15,4	21,1	21,6	22,1	23,6	17,9	15,4	



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	17,1	20,9	17,8	23,6	16,1	16,6	16,6	22,2	17,0	25,7	16,1	16,5	17,6	19,7	18,5	21,6	16,1	16,7	
			Qrtl 2	38	17,0	20,4	17,3	22,9	16,4	16,5	17,1	21,2	17,3	24,3	16,7	16,4	16,8	19,6	17,3	21,5	16,0	16,5	
			Qrtl 3	40	15,7	20,3	15,2	22,3	16,6	16,1	15,5	21,4	14,8	24,0	17,1	16,0	15,8	19,2	15,6	20,7	16,2	16,1	
			Qrtl 4	40	16,1	20,6	15,8	23,4	16,5	16,2	15,9	21,4	15,5	24,7	16,6	16,0	16,3	19,9	16,2	22,1	16,3	16,3	
			2020	156	16,4	20,5	16,4	23,0	16,4	16,3	16,2	21,5	16,0	24,6	16,6	16,2	16,6	19,6	16,8	21,4	16,2	16,4	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	19,1	22,1	20,3	24,6	16,6	16,8	21,7	20,1	23,7	21,9	17,1	16,1	16,7	24,1	17,0	27,2	16,1	17,4	
			Qrtl 2	38	19,0	21,3	19,9	23,6	17,0	16,7	21,5	19,4	23,3	21,0	17,8	16,2	16,4	23,2	16,5	26,2	16,3	17,1	
			Qrtl 3	40	17,9	21,2	18,2	23,1	17,2	16,2	20,0	19,7	20,9	21,2	17,8	15,7	15,8	22,6	15,5	25,0	16,5	16,7	
			Qrtl 4	30	19,3	21,5	20,5	23,9	16,8	16,5	21,6	19,9	23,6	21,8	17,5	16,0	17,0	23,1	17,5	26,1	16,1	17,1	
			2020	146	18,8	21,5	19,6	23,8	16,9	16,5	21,2	19,8	22,7	21,4	17,5	16,0	16,5	23,2	16,6	26,1	16,2	17,1	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	19,7	22,5	20,4	25,1	18,1	16,2	16,9	24,4	15,9	28,0	19,3	15,9	22,7	20,6	25,0	22,1	16,9	16,6	
			Qrtl 2	38	19,0	22,1	19,4	24,4	18,1	16,6	16,3	23,7	15,2	26,7	19,0	16,5	21,9	20,4	23,9	22,0	17,1	16,7	
			Qrtl 3	39	17,2	22,0	16,8	24,0	18,2	16,0	14,6	23,6	13,1	26,1	18,8	16,2	20,0	20,2	20,8	21,7	17,6	15,8	
			Qrtl 4	39	18,2	22,3	18,1	25,0	18,2	16,1	15,2	24,4	13,7	28,0	18,7	16,3	21,5	20,0	23,1	21,7	17,7	15,8	
			2020	154	18,4	22,2	18,5	24,6	18,2	16,2	15,6	24,0	14,3	27,1	19,0	16,2	21,4	20,3	23,0	21,9	17,3	16,2	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	38	19,4	22,2	20,2	24,8	17,7	16,6	19,0	22,0	19,2	24,6	18,5	16,5	19,8	22,4	21,1	24,9	16,8	16,8	
			Qrtl 2	38	18,9	21,8	19,4	24,1	17,8	16,8	18,4	21,6	18,4	23,9	18,3	16,7	19,4	21,9	20,4	24,2	17,3	16,9	
			Qrtl 3	38	17,1	21,9	16,8	23,9	18,0	16,4	17,1	21,2	16,6	23,0	18,4	16,5	17,2	22,5	17,1	24,8	17,6	16,4	
			Qrtl 4	39	18,4	22,0	18,5	24,6	18,2	16,1	17,7	22,0	17,4	24,5	18,3	16,4	19,1	22,0	19,5	24,7	18,1	15,9	
			2020	153	18,4	22,0	18,6	24,3	17,9	16,5	18,0	21,7	17,8	23,9	18,4	16,5	18,8	22,2	19,3	24,7	17,5	16,5	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	38	16,7	20,9	16,6	23,6	16,8	16,5	17,0	20,8	16,5	23,6	17,8	16,3	16,3	21,0	16,6	23,6	15,8	16,8	
			Qrtl 2	35	16,6	20,6	16,6	22,8	16,7	17,3	16,4	20,9	16,0	23,0	17,1	17,4	16,8	20,4	17,1	22,6	16,3	17,2	
			Qrtl 3	40	14,9	20,5	14,0	22,4	16,8	16,8	15,1	20,4	14,1	22,1	17,2	17,0	14,7	20,6	13,9	22,7	16,4	16,5	
			Qrtl 4	40	15,6	20,6	14,9	23,4	16,7	16,4	15,1	21,1	14,2	23,8	16,5	16,8	16,1	20,2	15,6	22,9	16,8	15,9	
			2020	153	15,9	20,7	15,3	23,0	16,7	16,7	15,8	20,8	15,1	23,1	17,1	16,9	15,9	20,6	15,6	22,9	16,4	16,6	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	20	15,0	20,7	13,9	22,5	17,4	16,6	15,8	19,7	14,5	21,3	18,6	16,1	14,2	21,8	13,4	23,8	16,1	17,1	
			Qrtl 4	36	16,0	20,7	15,2	23,2	17,3	16,2	16,1	19,9	15,0	22,2	18,0	15,8	15,8	21,6	15,3	24,2	16,7	16,8	
			2020	56	15,4	20,7	14,5	22,8	17,4	16,4	15,9	19,8	14,7	21,7	18,3	15,9	14,9	21,7	14,2	24,0	16,4	16,9	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	17,7	21,4	18,7	24,0	16,0	16,8	19,0	20,3	20,5	22,5	16,2	16,1	16,5	22,5	17,0	25,4	15,8	17,4	
			Qrtl 2	38	17,7	20,5	18,4	22,8	16,3	16,7	19,1	19,5	20,4	21,4	16,9	16,2	16,3	21,5	16,5	24,2	15,9	17,1	
			Qrtl 3	40	16,6	20,4	16,6	22,3	16,6	16,2	17,6	19,8	17,8	21,6	17,0	15,7	15,7	20,9	15,5	22,9	16,2	16,6	
			Qrtl 4	30	17,5	21,1	18,3	23,5	16,1	16,7	18,6	20,1	19,7	22,4	16,6	16,0	16,5	22,0	16,9	24,6	15,7	17,4	
			2020	146	17,3	20,8	17,9	23,1	16,3	16,6	18,5	19,9	19,5	22,0	16,7	16,0	16,2	21,7	16,4	24,2	15,9	17,2	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	38	18,9	22,0	20,0	24,4	16,6	16,8	21,5	19,7	23,7	21,4	16,9	16,2	16,3	24,1	16,3	27,3	16,2	17,4	
			Qrtl 2	38	18,8	21,0	19,8	23,2	16,9	16,6	21,5	18,9	23,6	20,3	17,5	16,2	16,1	23,1	16,0	26,2	16,3	17,1	
			Qrtl 3	40	17,7	21,1	18,0	23,0	17,1	16,3	20,0	19,4	21,0	20,8	17,6	15,9	15,5	22,7	15,1	25,1	16,7	16,6	
			Qrtl 4	30	18,9	21,6	20,0	24,0	16,7	16,7	21,4	19,5	23,5	21,2	17,3	16,0	16,4	23,7	16,6	26,7	16,1	17,4	
			2020	146	18,5	21,4	19,4	23,6	16,8	16,6	21,1	19,4	22,8	20,9	17,3	16,0	16,1	23,4	16,0	26,3	16,3	17,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,5	21,4	19,5	24,1	16,7	16,8	20,0	19,9	21,4	22,1	17,2	15,9	17,1	22,9	17,7	26,0	16,2	17,5
			Qrtl 2	38	18,4	21,1	19,1	23,5	17,1	16,7	19,8	20,0	20,9	22,1	17,9	16,1	16,9	22,1	17,3	25,0	16,3	17,2
		3916	Qrtl 3	40	16,9	20,8	16,9	22,9	17,0	16,3	18,0	19,8	18,1	21,7	17,6	15,4	16,0	21,8	15,8	23,9	16,4	17,1
			Qrtl 4	30	18,4	21,1	19,2	23,6	16,8	16,5	19,4	20,1	20,6	22,5	17,4	15,8	17,3	22,0	18,0	24,8	16,2	17,2
		2020	146	18,0	21,1	18,6	23,5	16,9	16,6	19,2	19,9	20,1	22,1	17,5	15,8	16,8	22,2	17,1	24,8	16,3	17,3	
<b>3917</b>	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,7	21,5	19,8	24,1	16,8	16,8	20,6	19,6	22,3	21,5	17,4	16,0	17,0	23,3	17,4	26,6	16,3	17,5
			Qrtl 2	38	18,5	21,0	19,2	23,5	17,3	16,6	20,3	19,6	21,5	21,5	18,2	16,1	16,7	22,3	16,9	25,3	16,4	17,1
		3917	Qrtl 3	40	17,1	20,9	17,1	23,0	17,1	16,3	18,4	19,4	18,7	21,2	17,8	15,4	15,9	22,3	15,6	24,6	16,5	17,1
			Qrtl 4	30	18,5	21,4	19,4	24,0	16,9	16,5	20,0	19,8	21,3	22,1	17,6	15,7	17,2	22,8	17,7	25,9	16,3	17,3
		2020	146	18,2	21,2	18,8	23,6	17,0	16,5	19,8	19,6	20,8	21,6	17,8	15,8	16,7	22,7	16,8	25,6	16,4	17,2	
<b>3918</b>	A 9	4937	Qrtl 1	35	14,5	20,8	13,9	23,2	15,5	16,5	14,2	20,9	13,0	23,6	16,3	16,0	14,8	20,6	14,8	22,8	14,7	16,9
			Qrtl 2	31	14,2	20,3	13,2	22,5	15,9	16,5	13,9	20,2	12,4	22,4	16,7	16,0	14,4	20,5	14,1	22,6	15,1	16,9
		3918	Qrtl 3	25	13,4	20,3	12,4	22,0	16,1	16,1	12,9	20,6	11,5	22,5	16,7	15,7	13,9	20,0	13,3	21,4	15,5	16,6
			Qrtl 4	27	14,0	20,4	12,9	22,9	16,0	15,8	13,4	20,6	11,7	23,4	16,7	15,3	14,7	20,2	14,3	22,4	15,4	16,4
		2020	118	14,0	20,5	13,0	22,6	15,9	16,2	13,6	20,6	12,1	22,9	16,6	15,7	14,4	20,3	14,0	22,2	15,2	16,7	
<b>3919</b>	A 9	4937	Qrtl 1	34	14,5	20,9	13,9	23,3	15,5	16,6	14,0	21,2	12,9	23,9	16,0	16,3	15,0	20,5	14,9	22,6	15,0	16,8
			Qrtl 2	30	14,2	20,4	13,3	22,6	15,9	16,5	13,8	20,4	12,4	22,7	16,5	16,1	14,6	20,5	14,2	22,5	15,3	16,9
		3919	Qrtl 3	9	13,6	20,7	12,6	22,4	16,2	16,4	12,8	21,1	11,4	23,0	16,6	15,9	14,4	20,3	13,9	21,7	15,7	16,9
			Qrtl 4	30	13,5	20,4	12,3	22,8	15,8	15,9	12,9	20,8	11,1	23,6	16,3	15,6	14,2	19,9	13,6	22,0	15,4	16,3
		2020	103	13,9	20,6	13,0	22,7	15,9	16,3	13,3	20,9	11,9	23,3	16,4	15,9	14,5	20,3	14,1	22,2	15,4	16,7	
<b>3920</b>	B 242	4433	Qrtl 1	38	18,7	22,9	18,4	23,6	21,3	16,2	19,5	23,3	19,4	24,2	20,2	16,1	17,9	22,4	17,3	23,1	22,5	16,3
			Qrtl 2	38	17,1	22,7	16,6	23,5	21,7	15,5	18,0	23,4	17,6	24,3	21,2	14,9	16,2	22,1	15,6	22,7	22,1	16,1
		3920	Qrtl 3	40	16,0	23,2	15,5	23,9	21,3	16,1	16,8	24,5	16,4	25,4	21,1	15,7	15,2	21,9	14,6	22,5	21,5	16,4
			Qrtl 4	40	17,6	22,6	16,9	23,3	22,8	16,5	18,3	24,0	17,8	24,9	22,1	16,3	16,8	21,2	16,0	21,7	23,5	16,8
		2020	156	17,2	22,9	16,7	23,6	21,8	16,1	18,1	23,9	17,7	24,8	21,2	15,8	16,4	21,9	15,8	22,5	22,4	16,4	
<b>3921</b>	B 183	4341	Qrtl 1	38	22,1	24,8	22,1	25,9	22,4	16,2	18,8	28,2	18,6	29,7	20,9	17,2	25,4	21,5	25,6	22,2	23,9	15,2
			Qrtl 2	8	21,0	24,4	20,7	25,3	22,8	17,8	18,3	27,4	18,0	28,5	20,5	19,5	23,6	21,5	23,4	22,2	25,2	16,0
		3921	Qrtl 3	31	19,1	24,4	18,7	25,4	21,9	17,0	16,6	26,8	16,0	28,0	20,4	18,0	21,6	22,1	21,4	22,9	23,4	15,9
			Qrtl 4	40	20,7	24,3	20,6	25,3	22,0	16,9	17,9	27,0	17,6	28,2	19,7	18,6	23,6	21,6	23,4	22,4	24,5	15,1
		2020	117	20,6	24,5	20,4	25,5	22,2	17,0	17,8	27,3	17,4	28,6	20,3	18,3	23,4	21,7	23,3	22,5	24,2	15,6	
<b>3926</b>	A 38	4534	Qrtl 1	38	17,0	21,0	16,9	23,6	17,2	16,4	16,7	20,8	15,7	23,6	18,3	16,0	17,3	21,2	18,1	23,6	16,0	16,9
			Qrtl 2	38	16,7	20,6	16,3	22,9	17,2	16,7	16,0	20,6	14,9	22,8	17,9	16,6	17,4	20,7	17,8	22,9	16,6	16,9
		3926	Qrtl 3	40	15,0	20,9	14,0	22,7	17,1	16,6	14,8	20,5	13,6	22,1	17,7	16,7	15,1	21,3	14,5	23,3	16,6	16,6
			Qrtl 4	36	15,9	20,9	15,3	23,4	16,9	16,4	15,1	21,0	14,1	23,4	17,0	16,6	16,7	20,8	16,6	23,4	16,9	16,1
		2020	152	16,0	20,9	15,5	23,1	17,1	16,5	15,6	20,7	14,5	22,9	17,7	16,5	16,5	21,0	16,5	23,3	16,5	16,6	
<b>3927</b>	A 38	4535	Qrtl 1	38	17,0	21,1	17,0	23,7	17,1	16,5	18,2	19,6	18,0	21,9	18,6	15,5	15,8	22,6	15,9	25,6	15,6	17,5
			Qrtl 2	36	16,7	20,8	16,4	23,1	17,2	16,8	17,4	19,5	16,9	21,5	18,4	16,0	15,9	22,2	15,9	24,8	16,1	17,6
		3927	Qrtl 3	40	15,0	20,8	14,1	22,7	17,1	16,6	16,0	19,2	15,2	20,6	18,0	16,1	14,0	22,5	13,0	24,8	16,1	17,2
			Qrtl 4	25	16,1	20,7	15,5	23,2	17,2	16,4	16,6	19,5	16,1	21,5	17,6	16,1	15,5	21,9	14,8	25,0	16,8	16,6
		2020	139	16,1	20,9	15,6	23,1	17,2	16,6	17,0	19,5	16,4	21,3	18,1	15,9	15,2	22,3	14,7	25,0	16,2	17,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3928</b>	A 38	4536 3928	Qrtl 1	37	17,7	21,4	17,9	24,0	17,3	16,5	19,9	19,0	20,5	20,8	18,6	15,7	15,5	23,9	15,3	27,3	16,0	17,3
			Qrtl 2	38	17,4	21,1	17,4	23,3	17,4	16,8	18,9	18,9	19,2	20,4	18,4	16,1	15,8	23,3	15,5	26,3	16,4	17,4
			Qrtl 3	40	15,7	21,1	15,0	23,0	17,3	16,5	17,3	18,8	17,0	20,0	18,1	16,0	14,0	23,4	13,0	26,0	16,5	17,0
			Qrtl 4	36	16,7	21,0	16,5	23,5	17,3	16,3	18,2	19,2	18,4	20,7	17,6	16,1	15,2	23,0	14,4	26,3	16,9	16,5
			2020	151	16,8	21,2	16,5	23,4	17,3	16,5	18,5	19,0	18,6	20,4	18,2	16,0	15,0	23,4	14,4	26,4	16,5	17,0
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	18,4	21,7	18,8	24,3	17,5	16,4	21,4	18,5	22,6	20,0	18,9	15,4	15,2	25,1	14,9	28,7	16,0	17,5
			Qrtl 2	27	18,0	21,1	18,1	23,3	17,7	16,6	20,4	18,2	21,1	19,4	18,8	15,8	15,4	24,1	14,9	27,3	16,5	17,5
			Qrtl 3	25	17,0	21,4	16,9	23,3	17,4	16,5	19,5	18,5	19,9	19,5	18,3	15,9	14,5	24,5	13,8	27,2	16,5	17,2
			Qrtl 4	36	17,5	21,4	17,4	23,9	17,6	16,1	19,7	18,7	20,6	20,2	17,9	15,7	15,1	24,2	14,2	27,8	17,2	16,5
			2020	125	17,7	21,4	17,7	23,7	17,5	16,4	20,2	18,5	20,9	19,8	18,5	15,7	15,0	24,5	14,4	27,7	16,6	17,2
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Qrtl 1	38	19,2	22,3	19,8	24,8	18,0	16,6	20,8	20,2	21,5	22,1	19,2	15,9	17,7	24,4	18,1	27,5	16,7	17,3
			Qrtl 2	27	18,9	21,4	19,3	23,6	18,2	16,8	20,1	19,5	20,6	21,1	19,0	16,1	17,7	23,3	18,0	26,0	17,3	17,5
			Qrtl 3	9	18,0	21,5	18,0	23,3	17,9	16,8	19,1	19,8	19,3	21,1	18,5	16,2	16,9	23,3	16,7	25,5	17,4	17,3
			Qrtl 4	10	18,4	21,7	18,6	24,0	18,0	16,6	19,3	20,1	19,8	21,8	18,3	16,3	17,4	23,3	17,3	26,2	17,6	17,0
			2020	84	18,6	21,7	18,8	23,9	18,0	16,7	19,8	19,9	20,2	21,5	18,7	16,1	17,4	23,6	17,4	26,3	17,2	17,3
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Qrtl 1	35	19,6	22,4	20,4	24,9	17,8	16,7	20,2	21,4	20,8	23,6	18,8	16,3	19,0	23,5	20,0	26,2	16,8	17,1
			Qrtl 2	29	19,2	21,6	19,6	23,9	18,1	16,8	19,4	20,9	19,6	22,8	18,8	16,6	19,0	22,5	19,7	24,9	17,4	17,0
			Qrtl 3	24	18,2	21,7	18,3	23,6	17,9	16,7	18,6	20,8	18,6	22,4	18,6	16,6	17,8	22,7	18,1	24,8	17,3	16,8
			Qrtl 4	25	18,1	22,0	18,0	24,5	18,1	16,3	18,3	21,2	18,2	23,3	18,3	16,5	17,9	22,8	17,8	25,7	18,0	16,2
			2020	113	18,7	22,0	19,0	24,2	18,0	16,6	19,1	21,1	19,2	23,0	18,6	16,5	18,4	22,9	18,8	25,4	17,4	16,8
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Qrtl 1	37	19,0	21,8	19,6	24,5	17,9	16,6	19,3	21,1	19,7	23,5	18,6	16,7	18,7	22,6	19,4	25,5	17,1	16,6
			Qrtl 2	19	18,6	21,4	18,9	23,8	18,1	16,9	18,8	20,9	18,8	23,0	18,6	17,0	18,5	22,0	19,0	24,5	17,6	16,8
			Qrtl 3	0	18,1	21,6	18,1	23,5	18,0	16,8	18,0	21,1	17,8	22,9	18,5	16,9	18,1	22,0	18,3	24,1	17,5	16,6
			Qrtl 4	10	18,7	22,0	19,0	24,6	18,1	16,6	18,3	21,8	18,4	24,2	18,0	17,1	19,2	22,2	19,7	25,0	18,1	16,0
			2020	66	18,6	21,7	18,8	24,1	18,0	16,7	18,5	21,3	18,6	23,4	18,4	16,9	18,6	22,2	19,1	24,7	17,6	16,5
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Qrtl 1	38	16,8	20,7	16,9	23,5	16,7	15,7	17,3	20,2	17,6	22,4	16,7	16,0	16,3	21,3	16,1	24,6	16,7	15,4
			Qrtl 2	17	16,2	20,4	16,1	22,9	16,4	16,2	16,1	20,1	16,0	22,1	16,3	16,4	16,2	20,7	16,1	23,7	16,4	16,0
			Qrtl 3	0	15,5	20,0	15,1	22,2	16,3	15,5	15,8	19,8	15,6	21,5	16,4	16,2	15,2	20,2	14,7	22,9	16,3	14,8
			Qrtl 4	0	16,2	19,6	16,3	22,3	16,0	15,1	15,7	20,6	15,6	23,2	15,9	15,9	16,7	18,6	17,1	21,3	16,0	14,3
			2020	55	16,1	20,2	16,0	22,7	16,3	15,6	16,2	20,1	16,2	22,3	16,3	16,1	16,1	20,2	15,9	23,1	16,3	15,1
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Qrtl 1	38	15,0	19,7	14,5	22,7	15,8	15,5	16,0	19,2	16,0	21,4	16,1	15,9	14,0	20,3	13,0	24,0	15,4	15,2
			Qrtl 2	38	15,0	19,4	14,5	21,9	15,7	15,9	15,5	19,5	15,2	21,5	16,0	16,5	14,4	19,4	13,6	22,4	15,3	15,2
			Qrtl 3	40	13,9	18,8	12,7	21,0	16,1	14,6	14,8	18,3	14,0	20,0	16,4	15,1	12,9	19,2	11,3	22,1	15,7	14,1
			Qrtl 4	24	14,3	18,9	13,2	22,0	15,7	14,4	14,7	19,2	13,7	21,9	16,1	15,1	13,8	18,6	12,7	22,0	15,3	13,7
			2020	140	14,5	19,2	13,6	21,8	15,8	15,1	15,2	19,0	14,6	21,1	16,1	15,6	13,7	19,4	12,6	22,6	15,5	14,6
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Qrtl 1	38	23,1	23,8	23,0	25,2	23,1	15,4	21,0	24,2	20,9	25,9	21,4	14,1	25,2	23,4	25,2	24,5	24,9	16,8
			Qrtl 2	38	21,9	23,2	21,7	24,5	23,2	15,9	19,6	23,7	19,1	25,4	22,1	14,3	24,3	22,6	24,3	23,5	24,4	17,5
			Qrtl 3	40	21,3	23,4	21,1	24,7	22,5	16,1	19,3	23,8	19,1	25,3	21,0	14,7	23,3	23,1	23,2	24,0	24,2	17,5
			Qrtl 4	40	21,4	23,9	21,3	25,2	22,3	16,0	19,9	23,5	19,8	25,0	20,4	15,0	23,0	24,2	22,8	25,4	24,2	17,0
			2020	156	21,9	23,6	21,8	24,9	22,8	15,9	19,9	23,8	19,7	25,4	21,2	14,5	23,9	23,3	23,8	24,4	24,4	17,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3957	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	7	14,3	20,6	13,6	22,7	16,0	15,5	16,0	21,3	15,3	24,1	17,8	15,3	13,0	20,2	12,6	21,4	13,8	16,7
			2020	7	14,3	20,6	13,6	22,7	16,0	15,5	16,0	21,3	15,3	24,1	17,8	15,3	13,0	20,2	12,6	21,4	13,8	16,7
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
		3958	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2020	0																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	91	5866	21.02.	FR	537	07.01.	16	DI	5520	28.02.	FR	514	07.01.	16	DI	446	24.02.	MO	48	24.02.	09	MO
			Qrtl 2	91	18266	20.05.	MI	1189	20.05.	16	MI	13667	20.05.	MI	986	20.05.	16	MI	4599	20.05.	MI	299	20.05.	08	MI
			Qrtl 3	92	5970	03.07.	FR	550	02.07.	17	DO	5631	03.07.	FR	527	02.07.	17	DO	416	29.09.	DI	48	16.07.	12	DO
			Qrtl 4	92	6303	30.10.	FR	570	01.10.	16	DO	5971	30.10.	FR	543	01.10.	16	DO	461	25.11.	MI	52	21.10.	14	MI
			2020	366	18266	20.05.	MI	1189	20.05.	16	MI	13667	20.05.	MI	986	20.05.	16	MI	4599	20.05.	MI	299	20.05.	08	MI
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	91	4047	21.02.	FR	397	10.03.	17	DI	3785	21.02.	FR	381	25.02.	17	DI	275	06.03.	FR	36	10.01.	09	FR
			Qrtl 2	91	4081	19.06.	FR	391	26.06.	14	FR	3839	19.06.	FR	366	26.06.	14	FR	354	04.05.	MO	42	04.05.	08	MO
			Qrtl 3	87	4109	18.09.	FR	383	03.07.	15	FR	3813	18.09.	FR	366	07.07.	17	DI	378	11.09.	FR	49	11.09.	15	FR
			Qrtl 4	92	3994	02.10.	FR	378	26.11.	16	DO	3747	02.10.	FR	358	01.10.	17	DO	422	23.11.	MO	44	20.11.	13	FR
			2020	361	4109	18.09.	FR	397	10.03.	17	DI	3839	19.06.	FR	381	25.02.	17	DI	422	23.11.	MO	49	11.09.	15	FR
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	91	15840	07.02.	FR	1404	25.02.	17	DI	14791	07.02.	FR	1356	25.02.	17	DI	1140	23.03.	MO	120	19.02.	09	MI
			Qrtl 2	91	15479	12.06.	FR	1370	11.06.	17	DO	14464	12.06.	FR	1311	11.06.	17	DO	1375	19.05.	DI	132	19.05.	10	DI
			Qrtl 3	92	16650	18.09.	FR	1471	11.09.	14	FR	15592	18.09.	FR	1399	11.09.	14	FR	1251	27.08.	DO	128	27.08.	10	DO
			Qrtl 4	92	16915	02.10.	FR	1462	01.10.	17	DO	15851	02.10.	FR	1407	01.10.	17	DO	1355	22.10.	DO	138	08.12.	09	DI
			2020	366	16915	02.10.	FR	1471	11.09.	14	FR	15851	02.10.	FR	1407	01.10.	17	DO	1375	19.05.	DI	138	08.12.	09	DI
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	22	52869	13.03.	FR	4403	13.03.	15	FR	41167	13.03.	FR	3737	13.03.	15	FR	14531	11.03.	MI	930	11.03.	12	MI
			Qrtl 2	91	73915	29.05.	FR	6140	01.06.	15	MO	65014	14.06.	SO	5957	14.06.	15	SO	14782	02.06.	DI	1136	30.06.	12	DI
			Qrtl 3	92	88434	02.08.	SO	7772	30.08.	14	SO	85792	02.08.	SO	7596	30.08.	14	SO	15462	23.09.	MI	1029	20.08.	15	DO
			Qrtl 4	92	74772	02.10.	FR	6197	04.10.	16	SO	65197	04.10.	SO	6074	04.10.	16	SO	15995	08.12.	DI	1013	08.10.	12	DO
			2020	297	88434	02.08.	SO	7772	30.08.	14	SO	85792	02.08.	SO	7596	30.08.	14	SO	15995	08.12.	DI	1136	30.06.	12	DI
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	91	33988	20.02.	DO	2959	20.02.	16	DO	29389	28.02.	FR	2601	17.01.	15	FR	5203	20.02.	DO	457	20.01.	14	MO
			Qrtl 2	91	33716	19.06.	FR	2812	26.06.	15	FR	29146	19.06.	FR	2588	12.06.	15	FR	4945	17.06.	MI	383	15.06.	12	MO
			Qrtl 3	92	34397	10.07.	FR	3007	18.09.	15	FR	30103	10.07.	FR	2717	17.07.	15	FR	4925	07.07.	DI	390	07.09.	08	MO
			Qrtl 4	92	33102	02.10.	FR	2864	16.10.	15	FR	28939	02.10.	FR	2616	02.10.	15	FR	5540	26.11.	DO	524	06.11.	11	FR
			2020	366	34397	10.07.	FR	3007	18.09.	15	FR	30103	10.07.	FR	2717	17.07.	15	FR	5540	26.11.	DO	524	06.11.	11	FR
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	91	22456	21.02.	FR	2021	31.01.	15	FR	20374	21.02.	FR	1884	31.01.	15	FR	2734	30.03.	MO	238	31.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	22109	29.05.	FR	2002	05.06.	15	FR	19860	29.05.	FR	1841	12.06.	15	FR	2738	07.04.	DI	228	19.05.	09	DI
			Qrtl 3	92	24235	28.08.	FR	2556	28.08.	15	FR	21798	28.08.	FR	2353	28.08.	15	FR	2818	29.09.	DI	242	23.09.	14	MI
			Qrtl 4	92	24061	02.10.	FR	2134	16.10.	15	FR	21733	02.10.	FR	1985	02.10.	15	FR	2789	08.12.	DI	239	26.10.	09	MO
			2020	366	24235	28.08.	FR	2556	28.08.	15	FR	21798	28.08.	FR	2353	28.08.	15	FR	2818	29.09.	DI	242	23.09.	14	MI
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	91	8355	04.01.	SA	1215	02.01.	15	DO	7990	04.01.	SA	1111	02.01.	15	DO	1214	24.03.	DI	129	02.01.	16	DO
			Qrtl 2	91	8717	11.06.	DO	883	11.06.	16	DO	7222	11.06.	DO	759	11.06.	16	DO	1495	11.06.	DO	147	11.06.	13	DO
			Qrtl 3	88	7421	22.09.	DI	812	22.09.	17	DI	6242	22.09.	DI	742	22.09.	17	DI	1314	08.09.	DI	127	11.09.	09	FR
			Qrtl 4	92	7829	09.10.	FR	966	09.10.	15	FR	6631	09.10.	FR	842	09.10.	15	FR	1392	28.10.	MI	137	11.12.	11	FR
			2020	362	8717	11.06.	DO	1215	02.01.	15	DO	7990	04.01.	SA	1111	02.01.	15	DO	1495	11.06.	DO	147	11.06.	13	DO
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	97705	31.01.	FR	8302	31.01.	16	FR	88728	08.02.	SA	7433	31.01.	16	FR	24301	14.01.	DI	1544	14.01.	12	DI
			Qrtl 2	91	100824	29.05.	FR	7905	29.05.	16	FR	82322	29.05.	FR	6994	29.05.	17	FR	23375	03.06.	MI	1503	28.05.	15	DO
			Qrtl 3	92	104680	31.07.	FR	8245	25.09.	16	FR	90776	01.08.	SA	7424	30.08.	12	SO	23326	23.09.	MI	1439	23.09.	08	MI
			Qrtl 4	91	100509	02.10.	FR	8171	02.10.	17	FR	81363	02.10.	FR	7289	02.10.	17	FR	24863	16.12.	MI	1503	11.11.	14	MI
			2020	364	104680	31.07.	FR	8302	31.01.	16	FR	90776	01.08.	SA	7433	31.01.	16	FR	24863	16.12.	MI	1544	14.01.	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	91	56691	05.01.	SO	4625	05.01.	15	SO	54003	05.01.	SO	4539	05.01.	15	SO	20090	04.03.	MI	1209	18.02.	17	DI			
			Qrtl 2	90	59356	29.05.	FR	4872	28.06.	17	SO	49535	28.06.	SO	4650	28.06.	17	SO	19097	24.06.	MI	1112	30.06.	16	DI			
			Qrtl 3	92	67151	31.07.	FR	5625	02.08.	15	SO	61517	02.08.	SO	5507	02.08.	15	SO	19272	15.09.	DI	1113	16.09.	12	MI			
			Qrtl 4	92	58172	02.10.	FR	4418	04.10.	15	SO	48451	04.10.	SO	4315	04.10.	15	SO	21509	16.12.	MI	1247	28.10.	08	MI			
			2020	365	67151	31.07.	FR	5625	02.08.	15	SO	61517	02.08.	SO	5507	02.08.	15	SO	21509	16.12.	MI	1247	28.10.	08	MI			
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	36	86757	02.08.	SO	7283	02.08.	14	SO	83102	02.08.	SO	7045	02.08.	14	SO	12366	11.08.	DI	833	18.08.	15	DI			
			Qrtl 4	0																								
			2020	36	86757	02.08.	SO	7283	02.08.	14	SO	83102	02.08.	SO	7045	02.08.	14	SO	12366	11.08.	DI	833	18.08.	15	DI			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	65	5606	20.02.	DO	481	27.02.	16	DO	4942	20.02.	DO	451	06.02.	16	DO	664	20.02.	DO	70	20.02.	20	DO			
			Qrtl 2	30	5709	20.05.	MI	518	20.05.	16	MI	5175	12.06.	FR	477	11.06.	16	DO	739	20.05.	MI	72	20.05.	10	MI			
			Qrtl 3	31	5297	10.07.	FR	466	02.07.	17	DO	4905	10.07.	FR	436	09.07.	17	DO	585	14.07.	DI	63	15.07.	15	MI			
			Qrtl 4	60	5203	25.11.	MI	482	25.11.	09	MI	4667	30.10.	FR	428	15.10.	17	DO	874	25.11.	MI	114	25.11.	09	MI			
			2020	186	5709	20.05.	MI	518	20.05.	16	MI	5175	12.06.	FR	477	11.06.	16	DO	874	25.11.	MI	114	25.11.	09	MI			
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	88	9880	24.01.	FR	912	24.01.	16	FR	8524	24.01.	FR	823	24.01.	16	FR	1771	26.03.	DO	166	26.03.	10	DO			
			Qrtl 2	71	10834	19.06.	FR	929	19.06.	15	FR	9152	19.06.	FR	818	19.06.	15	FR	1837	25.05.	MO	171	18.06.	14	DO			
			Qrtl 3	58	10559	03.07.	FR	953	28.08.	15	FR	9066	28.08.	FR	870	28.08.	15	FR	1865	23.09.	MI	174	27.08.	10	DO			
			Qrtl 4	75	10314	02.10.	FR	1015	02.10.	16	FR	9125	02.10.	FR	919	02.10.	16	FR	1840	08.12.	DI	179	08.12.	11	DI			
			2020	292	10834	19.06.	FR	1015	02.10.	16	FR	9152	19.06.	FR	919	02.10.	16	FR	1865	23.09.	MI	179	08.12.	11	DI			
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	91	20169	31.01.	FR	1887	02.01.	17	DO	18811	31.01.	FR	1800	02.01.	17	DO	1575	23.03.	MO	150	22.01.	12	MI			
			Qrtl 2	90	21612	11.06.	DO	2113	11.06.	16	DO	19633	11.06.	DO	1949	11.06.	16	DO	1979	11.06.	DO	195	11.06.	14	DO			
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	53	18458	14.12.	MO	1754	16.11.	16	MO	16867	14.12.	MO	1657	16.11.	16	MO	1680	07.12.	MO	159	13.11.	14	FR			
			2020	234	21612	11.06.	DO	2113	11.06.	16	DO	19633	11.06.	DO	1949	11.06.	16	DO	1979	11.06.	DO	195	11.06.	14	DO			
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2020	0																								
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	91	17542	28.02.	FR	1517	23.01.	17	DO	16488	28.02.	FR	1459	23.01.	17	DO	1296	05.03.	DO	124	24.02.	10	MO			
			Qrtl 2	91	17494	12.06.	FR	1467	11.06.	17	DO	16339	12.06.	FR	1391	11.06.	17	DO	1315	11.06.	DO	119	27.04.	11	MO			
			Qrtl 3	92	19323	11.09.	FR	1695	03.09.	17	DO	17998	11.09.	FR	1613	03.09.	17	DO	1737	28.09.	MO	144	23.09.	11	MI			
			Qrtl 4	77	19709	02.10.	FR	1639	08.10.	17	DO	18202	02.10.	FR	1572	08.10.	17	DO	1686	05.10.	MO	151	16.11.	08	MO			
			2020	351	19709	02.10.	FR	1695	03.09.	17	DO	18202	02.10.	FR	1613	03.09.	17	DO	1737	28.09.	MO	151	16.11.	08	MO			
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	91	3576	12.03.	DO	379	11.03.	17	MI	3359	12.03.	DO	367	11.03.	17	MI	249	11.03.	MI	27	24.02.	14	MO			
			Qrtl 2	91	4218	13.05.	MI	610	21.05.	14	DO	3920	13.05.	MI	593	21.05.	14	DO	322	18.05.	MO	43	04.05.	16	MO			
			Qrtl 3	92	6335	18.09.	FR	925	18.09.	14	FR	5917	18.09.	FR	868	18.09.	14	FR	418	18.09.	FR	76	18.09.	12	FR			
			Qrtl 4	92	3345	07.10.	MI	356	14.10.	16	MI	3108	07.10.	MI	340	14.10.	16	MI	237	07.10.	MI	28	07.10.	10	MI			
			2020	366	6335	18.09.	FR	925	18.09.	14	FR	5917	18.09.	FR	868	18.09.	14	FR	418	18.09.	FR	76	18.09.	12	FR			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	91	6663	21.02.	FR	576	25.02.	17	DI	5601	21.02.	FR	515	27.02.	17	DO	1323	25.03.	MI	117	23.03.	11	MO
			Qrtl 2	91	6421	11.06.	DO	534	09.06.	17	DI	5337	12.06.	FR	475	25.06.	17	DO	1348	07.04.	DI	116	28.04.	10	DI
			Qrtl 3	92	6507	17.07.	FR	577	28.08.	15	FR	5441	28.08.	FR	517	28.08.	15	FR	1414	22.07.	MI	125	23.07.	10	DO
			Qrtl 4	92	6897	16.10.	FR	581	30.10.	14	FR	5778	16.10.	FR	509	14.10.	17	MI	1424	01.12.	DI	129	16.11.	10	MO
			2020	366	6897	16.10.	FR	581	30.10.	14	FR	5778	16.10.	FR	517	28.08.	15	FR	1424	01.12.	DI	129	16.11.	10	MO
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	91	10534	21.02.	FR	1004	18.02.	17	DI	10015	21.02.	FR	972	18.02.	17	DI	704	31.03.	DI	86	31.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	13307	02.06.	DI	1138	24.06.	17	MI	11407	02.06.	DI	1048	24.06.	17	MI	1900	02.06.	DI	199	09.06.	09	DI
			Qrtl 3	92	12841	29.09.	DI	1231	20.09.	17	SO	11490	29.09.	DI	1218	20.09.	17	SO	1900	22.09.	DI	208	14.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	12662	06.10.	DI	1184	09.10.	15	FR	11244	06.10.	DI	1110	09.10.	15	FR	1418	06.10.	DI	156	03.11.	09	DI
			2020	366	13307	02.06.	DI	1231	20.09.	17	SO	11490	29.09.	DI	1218	20.09.	17	SO	1900	02.06.	DI	208	14.09.	11	MO
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	91	6516	21.02.	FR	593	27.02.	16	DO	5275	06.03.	FR	504	06.03.	14	FR	1594	24.03.	DI	141	19.03.	13	DO
			Qrtl 2	91	6506	29.05.	FR	574	29.05.	15	FR	5282	29.05.	FR	475	26.06.	16	FR	1640	02.06.	DI	131	30.06.	12	DI
			Qrtl 3	92	6935	11.09.	FR	647	11.09.	15	FR	5613	11.09.	FR	547	11.09.	15	FR	1696	09.09.	MI	137	16.07.	14	DO
			Qrtl 4	74	6721	09.10.	FR	608	09.10.	15	FR	5369	09.10.	FR	511	09.10.	15	FR	1857	08.12.	DI	152	08.12.	11	DI
			2020	348	6935	11.09.	FR	647	11.09.	15	FR	5613	11.09.	FR	547	11.09.	15	FR	1857	08.12.	DI	152	08.12.	11	DI
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	91	13798	28.02.	FR	1214	06.03.	15	FR	12276	28.02.	FR	1111	06.03.	15	FR	1828	05.03.	DO	171	09.03.	11	MO
			Qrtl 2	91	14507	26.06.	FR	1300	26.06.	14	FR	12971	26.06.	FR	1186	26.06.	14	FR	2010	02.06.	DI	187	11.05.	11	MO
			Qrtl 3	92	14858	25.09.	FR	1319	25.09.	14	FR	13185	18.09.	FR	1202	04.09.	16	FR	2076	28.09.	MO	180	28.09.	11	MO
			Qrtl 4	78	15351	02.10.	FR	1309	09.10.	16	FR	13565	02.10.	FR	1230	09.10.	16	FR	2211	05.10.	MO	200	11.12.	10	FR
			2020	352	15351	02.10.	FR	1319	25.09.	14	FR	13565	02.10.	FR	1230	09.10.	16	FR	2211	05.10.	MO	200	11.12.	10	FR
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	91	6000	28.02.	FR	556	24.01.	15	FR	5435	28.02.	FR	513	03.03.	17	DI	753	03.03.	DI	73	29.01.	11	MI
			Qrtl 2	91	6225	02.06.	DI	572	26.06.	15	FR	5388	02.06.	DI	526	26.06.	15	FR	904	23.06.	DI	85	09.06.	12	DI
			Qrtl 3	92	6378	03.07.	FR	579	03.07.	16	FR	5638	03.07.	FR	533	04.09.	16	FR	841	02.07.	DO	82	13.07.	10	MO
			Qrtl 4	92	6285	02.10.	FR	584	02.10.	16	FR	5775	02.10.	FR	551	02.10.	16	FR	858	08.10.	DO	99	08.10.	10	DO
			2020	366	6378	03.07.	FR	584	02.10.	16	FR	5775	02.10.	FR	551	02.10.	16	FR	904	23.06.	DI	99	08.10.	10	DO
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	91	8337	17.01.	FR	943	04.01.	17	SA	7893	04.01.	SA	913	04.01.	17	SA	786	16.03.	MO	90	16.03.	11	MO
			Qrtl 2	91	8170	11.06.	DO	769	11.06.	16	DO	7482	11.06.	DO	723	11.06.	17	DO	865	29.04.	MI	117	29.04.	11	MI
			Qrtl 3	92	10965	14.08.	FR	1515	14.08.	15	FR	9953	14.08.	FR	1415	14.08.	15	FR	1012	14.08.	FR	142	14.08.	14	FR
			Qrtl 4	92	8215	18.11.	MI	744	24.11.	16	DI	7553	18.11.	MI	702	17.11.	16	DI	742	23.11.	MO	95	23.11.	10	MO
			2020	366	10965	14.08.	FR	1515	14.08.	15	FR	9953	14.08.	FR	1415	14.08.	15	FR	1012	14.08.	FR	142	14.08.	14	FR
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	91	9751	20.02.	DO	992	20.02.	18	DO	7849	20.02.	DO	832	20.02.	18	DO	1902	20.02.	DO	161	20.02.	17	DO
			Qrtl 2	91	9057	12.06.	FR	835	12.06.	17	FR	7745	12.06.	FR	756	12.06.	17	FR	1733	14.04.	DI	155	17.06.	14	MI
			Qrtl 3	92	10047	27.08.	DO	920	04.09.	16	FR	8340	04.09.	FR	815	04.09.	16	FR	2163	27.08.	DO	265	27.08.	11	DO
			Qrtl 4	92	10391	02.10.	FR	1082	06.11.	16	FR	8735	02.10.	FR	959	02.10.	17	FR	2104	16.12.	MI	197	16.12.	11	MI
			2020	366	10391	02.10.	FR	1082	06.11.	16	FR	8735	02.10.	FR	959	02.10.	17	FR	2163	27.08.	DO	265	27.08.	11	DO
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	91	3954	11.02.	DI	608	11.02.	15	DI	2718	11.02.	DI	339	11.02.	15	DI	1236	11.02.	DI	283	11.02.	16	DI
			Qrtl 2	91	3423	29.06.	MO	321	26.06.	15	FR	2948	26.06.	FR	280	26.06.	15	FR	664	29.06.	MO	63	29.06.	10	MO
			Qrtl 3	92	3807	01.09.	DI	400	01.09.	13	DI	3094	01.09.	DI	298	18.08.	17	DI	713	01.09.	DI	116	01.09.	13	DI
			Qrtl 4	92	2569	14.12.	MO	233	03.12.	16	DO	2331	14.12.	MO	221	14.12.	17	MO	319	04.12.	FR	36	28.10.	09	MI
			2020	366	3954	11.02.	DI	608	11.02.	15	DI	3094	01.09.	DI	339	11.02.	15	DI	1236	11.02.	DI	283	11.02.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	91	11669	21.02.	FR	987	21.02.	14	FR	10358	21.02.	FR	911	06.02.	17	DO	1742	16.03.	MO	141	24.02.	09	MO
			Qrtl 2	91	11774	19.06.	FR	1054	19.06.	15	FR	10323	19.06.	FR	956	19.06.	15	FR	1998	11.06.	DO	173	11.06.	14	DO
		3826	Qrtl 3	92	16251	04.09.	FR	1393	04.09.	15	FR	14265	04.09.	FR	1277	04.09.	15	FR	2215	03.09.	DO	191	03.09.	13	DO
			Qrtl 4	92	8551	30.10.	FR	764	22.10.	17	DO	7633	30.10.	FR	707	22.10.	17	DO	994	26.11.	DO	94	18.12.	09	FR
			2020	366	16251	04.09.	FR	1393	04.09.	15	FR	14265	04.09.	FR	1277	04.09.	15	FR	2215	03.09.	DO	191	03.09.	13	DO
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	91	3612	21.02.	FR	352	23.01.	16	DO	3278	21.02.	FR	330	07.02.	15	FR	390	05.03.	DO	42	22.01.	10	MI
			Qrtl 2	29	4172	12.06.	FR	384	21.06.	15	SO	3865	12.06.	FR	379	21.06.	15	SO	421	11.06.	DO	43	01.04.	09	MI
		3827	Qrtl 3	39	4833	06.09.	SO	540	06.09.	15	SO	4781	06.09.	SO	537	06.09.	15	SO	466	01.09.	DI	44	29.09.	09	DI
			Qrtl 4	22	4497	22.10.	DO	538	04.10.	12	SO	4328	04.10.	SO	536	04.10.	12	SO	443	06.10.	DI	45	22.10.	12	DO
			2020	181	4833	06.09.	SO	540	06.09.	15	SO	4781	06.09.	SO	537	06.09.	15	SO	466	01.09.	DI	45	22.10.	12	DO
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	91	13510	20.02.	DO	1347	20.02.	16	DO	12174	20.02.	DO	1214	20.02.	17	DO	1336	20.02.	DO	134	20.02.	16	DO
			Qrtl 2	91	11604	19.06.	FR	1016	18.06.	16	DO	10492	19.06.	FR	932	18.06.	16	DO	1309	18.06.	DO	130	05.06.	09	FR
		3828	Qrtl 3	92	11929	03.09.	DO	1045	02.07.	16	DO	10798	18.09.	FR	978	30.09.	16	MI	1287	09.09.	MI	119	03.07.	09	FR
			Qrtl 4	92	13109	06.11.	FR	1272	06.11.	15	FR	11665	06.11.	FR	1120	06.11.	15	FR	1490	14.12.	MO	152	06.11.	15	FR
			2020	366	13510	20.02.	DO	1347	20.02.	16	DO	12174	20.02.	DO	1214	20.02.	17	DO	1490	14.12.	MO	152	06.11.	15	FR
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	91	9476	07.02.	FR	936	31.01.	15	FR	8379	07.02.	FR	842	31.01.	15	FR	1516	12.03.	DO	136	11.03.	14	MI
			Qrtl 2	91	11295	29.05.	FR	1037	29.05.	15	FR	10011	29.05.	FR	964	01.06.	15	MO	1633	18.06.	DO	136	11.06.	13	DO
		3829	Qrtl 3	92	12315	18.09.	FR	1214	13.09.	15	SO	10827	18.09.	FR	1183	13.09.	15	SO	1725	07.09.	MO	149	27.08.	14	DO
			Qrtl 4	92	11767	02.10.	FR	1170	17.10.	12	SA	10373	02.10.	FR	1143	17.10.	12	SA	1793	05.11.	DO	149	05.11.	09	DO
			2020	366	12315	18.09.	FR	1214	13.09.	15	SO	10827	18.09.	FR	1183	13.09.	15	SO	1793	05.11.	DO	149	27.08.	14	DO
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	91	4433	31.01.	FR	435	31.01.	15	FR	3800	31.01.	FR	385	31.01.	15	FR	692	10.03.	DI	67	30.01.	12	DO
			Qrtl 2	91	5163	29.05.	FR	554	01.06.	15	MO	4705	01.06.	MO	543	01.06.	15	MO	762	04.06.	DO	72	25.06.	14	DO
		3830	Qrtl 3	92	5643	18.09.	FR	584	13.09.	15	SO	4887	11.09.	FR	562	13.09.	15	SO	805	31.08.	MO	80	24.09.	11	DO
			Qrtl 4	92	5499	02.10.	FR	530	10.10.	14	SA	4844	02.10.	FR	513	10.10.	14	SA	865	27.10.	DI	84	27.10.	14	DI
			2020	366	5643	18.09.	FR	584	13.09.	15	SO	4887	11.09.	FR	562	13.09.	15	SO	865	27.10.	DI	84	27.10.	14	DI
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
		3831	Qrtl 3	13	15575	25.09.	FR	1392	23.09.	17	MI	14402	25.09.	FR	1286	23.09.	17	MI	1463	28.09.	MO	157	28.09.	15	MO
			Qrtl 4	92	17025	02.10.	FR	1485	02.10.	16	FR	15739	02.10.	FR	1409	02.10.	16	FR	1594	25.11.	MI	176	25.11.	09	MI
			2020	105	17025	02.10.	FR	1485	02.10.	16	FR	15739	02.10.	FR	1409	02.10.	16	FR	1594	25.11.	MI	176	25.11.	09	MI
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	91	45848	14.02.	FR	3745	31.01.	14	FR	37320	15.02.	SA	3155	15.02.	11	SA	15268	03.03.	DI	966	25.02.	15	DI
			Qrtl 2	91	43572	29.05.	FR	3563	29.05.	17	FR	32509	29.05.	FR	3036	29.05.	17	FR	14695	03.06.	MI	933	26.05.	15	DI
		3832	Qrtl 3	92	50316	31.07.	FR	4200	28.08.	17	FR	42473	02.08.	SO	3888	30.08.	14	SO	15380	30.09.	MI	918	15.07.	15	MI
			Qrtl 4	92	47918	09.10.	FR	4057	09.10.	15	FR	36198	18.10.	SO	3439	18.10.	13	SO	17118	08.12.	DI	1084	16.12.	09	MI
			2020	366	50316	31.07.	FR	4200	28.08.	17	FR	42473	02.08.	SO	3888	30.08.	14	SO	17118	08.12.	DI	1084	16.12.	09	MI
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	91	62525	31.01.	FR	5206	31.01.	15	FR	49988	31.01.	FR	4468	31.01.	15	FR	16738	10.03.	DI	1196	19.02.	09	MI
			Qrtl 2	91	59497	19.06.	FR	4914	29.05.	16	FR	46978	29.05.	FR	4253	29.05.	16	FR	16349	03.06.	MI	1104	26.05.	14	DI
		3833	Qrtl 3	92	65606	17.07.	FR	5304	04.09.	16	FR	53020	17.07.	FR	4632	04.09.	16	FR	16934	30.09.	MI	1075	30.09.	15	MI
			Qrtl 4	88	65319	09.10.	FR	5462	09.10.	15	FR	51715	09.10.	FR	4701	02.10.	17	FR	18260	08.12.	DI	1220	01.12.	16	DI
			2020	362	65606	17.07.	FR	5462	09.10.	15	FR	53020	17.07.	FR	4701	02.10.	17	FR	18260	08.12.	DI	1220	01.12.	16	DI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	91	34178	31.01.	FR	3181	31.01.	15	FR	26343	31.01.	FR	2705	31.01.	15	FR	10386	11.03.	MI	685	19.02.	12	MI			
			Qrtl 2	91	35744	26.06.	FR	3005	26.06.	15	FR	27582	26.06.	FR	2743	14.06.	15	SO	10090	30.06.	DI	683	30.06.	14	DI			
			Qrtl 3	92	42249	04.09.	FR	3866	04.09.	15	FR	36821	30.08.	SO	3709	30.08.	13	SO	11214	09.09.	MI	746	09.09.	17	MI			
			Qrtl 4	90	41231	02.10.	FR	3363	02.10.	14	FR	32174	02.10.	FR	2872	02.10.	15	FR	11288	20.10.	DI	846	25.11.	09	MI			
			2020	364	42249	04.09.	FR	3866	04.09.	15	FR	36821	30.08.	SO	3709	30.08.	13	SO	11288	20.10.	DI	846	25.11.	09	MI			
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2020	0																								
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	81	86281	21.02.	FR	6553	21.02.	17	FR	73380	05.01.	SO	6314	05.01.	15	SO	32014	04.03.	MI	1862	31.03.	16	DI			
			Qrtl 2	91	86769	29.05.	FR	6164	29.05.	15	FR	65380	28.06.	SO	5704	24.05.	14	SO	30366	03.06.	MI	1791	03.06.	15	MI			
			Qrtl 3	80	93385	28.08.	FR	7265	30.08.	14	SO	80689	30.08.	SO	7038	30.08.	14	SO	30730	22.09.	DI	1639	17.09.	08	DO			
			Qrtl 4	50	83085	02.10.	FR	6439	02.10.	16	FR	68460	04.10.	SO	6192	04.10.	15	SO	32246	15.12.	DI	1885	01.12.	07	DI			
			2020	302	93385	28.08.	FR	7265	30.08.	14	SO	80689	30.08.	SO	7038	30.08.	14	SO	32246	15.12.	DI	1885	01.12.	07	DI			
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	81	86877	21.02.	FR	6531	05.01.	15	SO	74527	05.01.	SO	6416	05.01.	15	SO	33683	04.03.	MI	1884	04.03.	17	MI			
			Qrtl 2	91	87541	29.05.	FR	6320	29.05.	15	FR	67082	28.06.	SO	5783	24.05.	14	SO	31909	03.06.	MI	1834	03.06.	14	MI			
			Qrtl 3	92	97670	17.07.	FR	7526	17.07.	16	FR	86687	02.08.	SO	7099	30.08.	14	SO	33014	22.09.	DI	1896	16.09.	13	MI			
			Qrtl 4	50	89973	02.10.	FR	6707	02.10.	16	FR	68930	04.10.	SO	6271	04.10.	14	SO	35881	15.12.	DI	2092	11.11.	12	MI			
			2020	314	97670	17.07.	FR	7526	17.07.	16	FR	86687	02.08.	SO	7099	30.08.	14	SO	35881	15.12.	DI	2092	11.11.	12	MI			
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2020	0																								
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	46	12683	13.11.	FR	1135	17.11.	08	DI	9722	13.11.	FR	939	04.12.	15	FR	3374	16.12.	MI	289	17.11.	08	DI			
			2020	46	12683	13.11.	FR	1135	17.11.	08	DI	9722	13.11.	FR	939	04.12.	15	FR	3374	16.12.	MI	289	17.11.	08	DI			
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	91	7021	31.01.	FR	634	20.02.	17	DO	5993	31.01.	FR	565	07.02.	16	FR	1359	17.03.	DI	132	19.02.	09	MI			
			Qrtl 2	37	5654	07.05.	DO	493	07.05.	17	DO	4544	07.05.	DO	427	07.05.	17	DO	1252	22.04.	MI	118	23.04.	10	DO			
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2020	128	7021	31.01.	FR	634	20.02.	17	DO	5993	31.01.	FR	565	07.02.	16	FR	1359	17.03.	DI	132	19.02.	09	MI			
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	91	3561	24.01.	FR	424	24.01.	19	FR	3173	24.01.	FR	370	24.01.	19	FR	422	19.03.	DO	62	24.01.	18	FR			
			Qrtl 2	91	3362	12.06.	FR	463	08.05.	16	FR	3042	12.06.	FR	388	08.05.	16	FR	453	03.06.	MI	75	08.05.	16	FR			
			Qrtl 3	92	3518	23.09.	MI	402	03.08.	11	MO	3047	23.09.	MI	347	03.08.	11	MO	471	23.09.	MI	57	10.08.	13	MO			
			Qrtl 4	92	3396	02.10.	FR	302	09.10.	15	FR	3055	02.10.	FR	274	02.11.	17	MO	506	26.12.	SA	46	15.10.	15	DO			
			2020	366	3561	24.01.	FR	463	08.05.	16	FR	3173	24.01.	FR	388	08.05.	16	FR	506	26.12.	SA	75	08.05.	16	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	91	9245	28.02.	FR	813	12.03.	17	DO	8791	28.02.	FR	785	27.02.	17	DO	640	03.03.	DI	66	03.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	10186	05.06.	FR	927	11.06.	17	DO	9536	12.06.	FR	893	01.06.	15	MO	770	11.06.	DO	78	15.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	10634	18.09.	FR	941	18.09.	15	FR	9934	18.09.	FR	891	18.09.	15	FR	838	24.09.	DO	79	13.07.	08	MO
			Qrtl 4	92	10749	02.10.	FR	944	02.10.	15	FR	10114	02.10.	FR	895	02.10.	15	FR	758	26.11.	DO	72	19.11.	15	DO
			2020	366	10749	02.10.	FR	944	02.10.	15	FR	10114	02.10.	FR	895	02.10.	15	FR	838	24.09.	DO	79	13.07.	08	MO
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	91	9577	28.02.	FR	874	21.02.	15	FR	9143	28.02.	FR	841	21.02.	15	FR	633	03.01.	FR	56	24.01.	10	FR
			Qrtl 2	90	9993	12.06.	FR	875	31.05.	13	SO	9477	12.06.	FR	871	31.05.	13	SO	682	08.06.	MO	72	08.06.	12	MO
			Qrtl 3	92	10574	18.09.	FR	943	18.09.	15	FR	9984	11.09.	FR	906	18.09.	15	FR	840	28.09.	MO	75	14.07.	10	DI
			Qrtl 4	92	10742	02.10.	FR	957	02.10.	14	FR	10069	02.10.	FR	915	02.10.	14	FR	850	30.11.	MO	75	04.12.	10	FR
			2020	365	10742	02.10.	FR	957	02.10.	14	FR	10069	02.10.	FR	915	02.10.	14	FR	850	30.11.	MO	75	14.07.	10	DI
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	91	8945	31.01.	FR	919	02.01.	14	DO	7665	28.02.	FR	839	02.01.	14	DO	1632	12.03.	DO	142	16.01.	14	DO
			Qrtl 2	91	11284	29.05.	FR	1094	29.05.	15	FR	9846	29.05.	FR	1001	01.06.	15	MO	1847	11.06.	DO	149	24.06.	13	MI
			Qrtl 3	92	11745	11.09.	FR	1251	20.09.	13	SO	10804	20.09.	SO	1214	20.09.	13	SO	1828	07.09.	MO	169	04.08.	09	DI
			Qrtl 4	92	11349	16.10.	FR	1103	17.10.	12	SA	9869	02.10.	FR	1075	17.10.	12	SA	1861	12.10.	MO	150	29.10.	16	DO
			2020	366	11745	11.09.	FR	1251	20.09.	13	SO	10804	20.09.	SO	1214	20.09.	13	SO	1861	12.10.	MO	169	04.08.	09	DI
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	91	7261	28.02.	FR	674	16.03.	17	MO	6850	28.02.	FR	645	24.02.	16	MO	571	24.03.	DI	56	31.03.	10	DI
			Qrtl 2	91	8267	12.06.	FR	885	01.06.	15	MO	7765	12.06.	FR	876	01.06.	15	MO	619	20.05.	MI	65	16.04.	10	DO
			Qrtl 3	92	8691	18.09.	FR	825	18.09.	14	FR	8125	18.09.	FR	797	13.09.	17	SO	601	27.08.	DO	69	18.09.	12	FR
			Qrtl 4	74	8036	22.10.	DO	809	22.10.	16	DO	7509	22.10.	DO	776	22.10.	16	DO	544	14.10.	MI	60	14.10.	15	MI
			2020	348	8691	18.09.	FR	885	01.06.	15	MO	8125	18.09.	FR	876	01.06.	15	MO	619	20.05.	MI	69	18.09.	12	FR
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	18791	31.01.	FR	1682	30.01.	16	DO	17525	31.01.	FR	1595	30.01.	16	DO	1444	30.01.	DO	129	29.01.	14	MI
			Qrtl 2	91	17310	20.05.	MI	1526	11.06.	17	DO	16034	20.05.	MI	1459	11.06.	17	DO	1361	19.05.	DI	129	19.05.	15	DI
			Qrtl 3	36	13473	03.07.	FR	1080	03.07.	16	FR	12704	03.07.	FR	1036	03.07.	16	FR	928	13.07.	MO	91	13.07.	08	MO
			Qrtl 4	92	14545	27.11.	FR	1330	14.12.	17	MO	13768	27.11.	FR	1294	14.12.	17	MO	963	08.12.	DI	90	08.12.	11	DI
			2020	310	18791	31.01.	FR	1682	30.01.	16	DO	17525	31.01.	FR	1595	30.01.	16	DO	1444	30.01.	DO	129	29.01.	14	MI
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	91	10637	28.02.	FR	960	06.02.	17	DO	9877	31.01.	FR	912	02.03.	17	MO	952	23.03.	MO	97	12.03.	11	DO
			Qrtl 2	74	11257	12.06.	FR	996	12.06.	13	FR	10500	12.06.	FR	922	12.06.	13	FR	961	04.05.	MO	96	09.04.	11	DO
			Qrtl 3	90	10731	04.09.	FR	984	17.09.	16	DO	9908	04.09.	FR	920	21.09.	16	MO	981	17.09.	DO	99	23.07.	14	DO
			Qrtl 4	92	11044	02.10.	FR	980	13.10.	16	DI	10196	02.10.	FR	912	13.10.	16	DI	1097	07.10.	MI	106	07.10.	13	MI
			2020	347	11257	12.06.	FR	996	12.06.	13	FR	10500	12.06.	FR	922	12.06.	13	FR	1097	07.10.	MI	106	07.10.	13	MI
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	76	1597	28.02.	FR	209	08.02.	13	SA	1421	15.03.	SO	207	08.02.	13	SA	261	31.03.	DI	30	18.02.	10	DI
			Qrtl 2	49	2262	01.06.	MO	310	21.05.	13	DO	2244	01.06.	MO	310	21.05.	13	DO	344	15.05.	FR	42	08.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	2718	21.07.	DI	343	20.09.	15	SO	2445	21.07.	DI	341	20.09.	15	SO	340	13.08.	DO	40	13.08.	14	DO
			Qrtl 4	91	2303	03.10.	SA	311	25.10.	14	SO	2292	03.10.	SA	310	25.10.	14	SO	338	18.11.	MI	34	07.10.	13	MI
			2020	308	2718	21.07.	DI	343	20.09.	15	SO	2445	21.07.	DI	341	20.09.	15	SO	344	15.05.	FR	42	08.06.	09	MO
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	91	7224	28.02.	FR	678	10.01.	15	FR	6868	28.02.	FR	654	10.01.	15	FR	408	06.03.	FR	48	06.03.	10	FR
			Qrtl 2	91	7288	12.06.	FR	771	13.05.	17	MI	6897	12.06.	FR	728	13.05.	17	MI	517	13.05.	MI	58	26.06.	14	FR
			Qrtl 3	92	7247	02.07.	DO	683	10.07.	15	FR	6899	17.07.	FR	648	10.07.	15	FR	410	22.07.	MI	46	10.07.	10	FR
			Qrtl 4	26	7046	02.10.	FR	713	02.10.	15	FR	6723	02.10.	FR	683	02.10.	15	FR	329	06.10.	DI	35	06.10.	07	DI
			2020	300	7288	12.06.	FR	771	13.05.	17	MI	6899	17.07.	FR	728	13.05.	17	MI	517	13.05.	MI	58	26.06.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	91	6904	17.01.	FR	654	17.01.	16	FR	6188	17.01.	FR	621	17.01.	16	FR	826	10.02.	MO	87	06.03.	13	FR
			Qrtl 2	91	6813	26.06.	FR	615	12.06.	15	FR	6120	26.06.	FR	581	12.06.	15	FR	797	14.05.	DO	78	11.05.	10	MO
			Qrtl 3	92	7580	18.09.	FR	733	18.09.	16	FR	6499	18.09.	FR	659	18.09.	16	FR	1117	23.09.	MI	95	23.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	7554	02.10.	FR	707	02.10.	15	FR	6499	02.10.	FR	638	02.10.	15	FR	1384	25.11.	MI	123	25.11.	13	MI
			2020	366	7580	18.09.	FR	733	18.09.	16	FR	6499	18.09.	FR	659	18.09.	16	FR	1384	25.11.	MI	123	25.11.	13	MI
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	91	14945	31.01.	FR	1440	29.01.	17	MI	13101	31.01.	FR	1251	29.01.	17	MI	2220	18.03.	MI	234	10.02.	14	MO
			Qrtl 2	91	14913	29.05.	FR	1263	14.06.	16	SO	12868	29.05.	FR	1257	14.06.	16	SO	2421	11.06.	DO	213	25.05.	09	MO
			Qrtl 3	92	18416	28.08.	FR	1803	17.07.	16	FR	16092	28.08.	FR	1655	17.07.	16	FR	3476	09.09.	MI	277	09.09.	20	MI
			Qrtl 4	92	17513	02.10.	FR	1579	02.10.	16	FR	15052	02.10.	FR	1455	02.10.	16	FR	3525	20.10.	DI	300	20.10.	12	DI
			2020	366	18416	28.08.	FR	1803	17.07.	16	FR	16092	28.08.	FR	1655	17.07.	16	FR	3525	20.10.	DI	300	20.10.	12	DI
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	91	4637	02.03.	MO	467	12.03.	16	DO	4202	05.03.	DO	460	23.02.	15	SO	557	24.03.	DI	57	24.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	6038	03.06.	MI	590	03.06.	14	MI	5196	03.06.	MI	511	03.06.	16	MI	842	03.06.	MI	118	03.06.	13	MI
			Qrtl 3	92	5521	13.07.	MO	609	27.07.	13	MO	5019	17.07.	FR	518	27.07.	13	MO	697	27.07.	MO	91	27.07.	13	MO
			Qrtl 4	92	4899	02.10.	FR	477	25.11.	16	MI	4506	02.10.	FR	427	07.10.	17	MI	587	17.11.	DI	63	27.11.	10	FR
			2020	366	6038	03.06.	MI	609	27.07.	13	MO	5196	03.06.	MI	518	27.07.	13	MO	842	03.06.	MI	118	03.06.	13	MI
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	91	10427	28.02.	FR	1148	26.02.	08	MI	9436	21.02.	FR	1065	26.02.	08	MI	1186	31.03.	DI	116	28.01.	09	DI
			Qrtl 2	91	9933	26.06.	FR	898	27.05.	16	MI	8871	26.06.	FR	818	27.05.	16	MI	1322	19.05.	DI	121	20.05.	09	MI
			Qrtl 3	92	10121	28.08.	FR	910	01.09.	16	DI	9096	28.08.	FR	851	01.09.	16	DI	1187	18.08.	DI	122	27.08.	10	DO
			Qrtl 4	92	9730	02.10.	FR	1171	14.10.	16	MI	8748	02.10.	FR	1081	14.10.	16	MI	1257	16.10.	FR	117	01.10.	09	DO
			2020	366	10427	28.02.	FR	1171	14.10.	16	MI	9436	21.02.	FR	1081	14.10.	16	MI	1322	19.05.	DI	122	27.08.	10	DO
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	91	7540	05.03.	DO	699	07.02.	15	FR	6603	28.02.	FR	630	07.02.	15	FR	1239	26.03.	DO	118	26.03.	12	DO
			Qrtl 2	91	7022	19.06.	FR	656	26.06.	15	FR	6143	12.06.	FR	597	26.06.	15	FR	1126	07.04.	DI	103	07.04.	11	DI
			Qrtl 3	92	7601	11.09.	FR	703	11.09.	15	FR	6719	18.09.	FR	639	11.09.	15	FR	1112	28.09.	MO	99	15.09.	13	DI
			Qrtl 4	92	7909	02.10.	FR	700	02.10.	15	FR	6887	02.10.	FR	627	02.10.	15	FR	1316	08.10.	DO	129	08.10.	12	DO
			2020	366	7909	02.10.	FR	703	11.09.	15	FR	6887	02.10.	FR	639	11.09.	15	FR	1316	08.10.	DO	129	08.10.	12	DO
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	91	15772	21.02.	FR	1431	07.02.	15	FR	13421	21.02.	FR	1286	07.02.	15	FR	2770	10.02.	MO	224	25.02.	10	DI
			Qrtl 2	91	14921	02.06.	DI	1299	29.05.	15	FR	12274	02.06.	DI	1165	29.05.	15	FR	2929	30.06.	DI	245	30.06.	09	DI
			Qrtl 3	92	16209	08.09.	DI	1458	11.09.	15	FR	13464	04.09.	FR	1293	25.09.	15	FR	3092	24.09.	DO	259	12.08.	10	MI
			Qrtl 4	92	16796	02.10.	FR	1570	02.10.	15	FR	14187	02.10.	FR	1400	02.10.	15	FR	3297	16.11.	MO	278	27.11.	09	FR
			2020	366	16796	02.10.	FR	1570	02.10.	15	FR	14187	02.10.	FR	1400	02.10.	15	FR	3297	16.11.	MO	278	27.11.	09	FR
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	91	23363	28.01.	DI	2234	28.01.	17	DI	21570	28.01.	DI	2134	28.01.	17	DI	1793	28.01.	DI	177	28.01.	11	DI
			Qrtl 2	91	21836	18.06.	DO	2064	29.06.	17	MO	20062	18.06.	DO	1966	29.06.	17	MO	1886	19.05.	DI	189	16.06.	14	DI
			Qrtl 3	92	22963	29.09.	DI	2217	29.09.	16	DI	21203	29.09.	DI	2072	29.09.	16	DI	2216	07.07.	DI	234	07.07.	11	DI
			Qrtl 4	92	24283	29.10.	DO	2375	29.10.	17	DO	21914	29.10.	DO	2206	08.10.	16	DO	2369	29.10.	DO	240	28.10.	15	MI
			2020	366	24283	29.10.	DO	2375	29.10.	17	DO	21914	29.10.	DO	2206	08.10.	16	DO	2369	29.10.	DO	240	28.10.	15	MI
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	78	17691	09.03.	MO	1670	20.02.	17	DO	16315	09.03.	MO	1591	20.02.	17	DO	1444	16.01.	DO	155	03.02.	10	MO
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	89	22998	25.08.	DI	1969	24.08.	16	MO	21583	25.08.	DI	1889	24.08.	17	MO	1653	07.07.	DI	167	10.08.	11	MO
			Qrtl 4	92	18602	15.10.	DO	1739	05.10.	16	MO	17161	08.10.	DO	1660	08.10.	17	DO	1846	25.11.	MI	180	18.11.	11	MI
			2020	259	22998	25.08.	DI	1969	24.08.	16	MO	21583	25.08.	DI	1889	24.08.	17	MO	1846	25.11.	MI	180	18.11.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	91	28238	31.01.	FR	2599	28.02.	15	FR	25076	31.01.	FR	2400	28.02.	15	FR	4313	27.02.	DO	377	27.02.	14	DO	
			Qrtl 2	74	25112	12.06.	FR	2175	12.06.	16	FR	22152	12.06.	FR	2023	12.06.	16	FR	4243	19.05.	DI	358	19.05.	11	DI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	86	31615	09.10.	FR	2717	16.10.	15	FR	27619	09.10.	FR	2524	16.10.	15	FR	5128	08.10.	DO	477	08.10.	10	DO	
			2020	251	31615	09.10.	FR	2717	16.10.	15	FR	27619	09.10.	FR	2524	16.10.	15	FR	5128	08.10.	DO	477	08.10.	10	DO	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	9	16907	07.02.	FR	1574	07.02.	16	FR	14290	07.02.	FR	1426	07.02.	16	FR	3468	11.02.	DI	279	11.02.	15	DI	
			Qrtl 2	8	12421	04.06.	DO	1011	04.06.	17	DO	9498	07.06.	SO	818	03.06.	16	MI	3083	03.06.	MI	249	05.05.	10	DI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	1																						
			2020	18	16907	07.02.	FR	1574	07.02.	16	FR	14290	07.02.	FR	1426	07.02.	16	FR	3603	30.11.	MO	279	11.02.	15	DI	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	91	5528	12.03.	DO	531	16.03.	17	MO	5318	12.03.	DO	518	16.03.	17	MO	242	26.03.	DO	36	26.03.	11	DO	
			Qrtl 2	91	6176	30.06.	DI	647	30.06.	15	DI	5936	30.06.	DI	617	30.06.	15	DI	320	11.06.	DO	41	20.04.	12	MO	
			Qrtl 3	92	6192	18.09.	FR	802	14.09.	16	MO	5953	18.09.	FR	772	14.09.	16	MO	303	27.08.	DO	36	12.08.	08	MI	
			Qrtl 4	92	6153	29.10.	DO	850	24.11.	17	DI	5822	29.10.	DO	822	24.11.	17	DI	405	16.10.	FR	40	29.10.	16	DO	
			2020	366	6192	18.09.	FR	850	24.11.	17	DI	5953	18.09.	FR	822	24.11.	17	DI	405	16.10.	FR	41	20.04.	12	MO	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	43	2247	11.09.	FR	210	11.09.	14	FR	2213	11.09.	FR	207	11.09.	14	FR	54	21.09.	MO	10	31.08.	15	MO	
			Qrtl 4	92	4557	14.12.	MO	442	14.12.	16	MO	4386	14.12.	MO	433	14.12.	16	MO	212	18.12.	FR	28	08.12.	14	DI	
			2020	135	4557	14.12.	MO	442	14.12.	16	MO	4386	14.12.	MO	433	14.12.	16	MO	212	18.12.	FR	28	08.12.	14	DI	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	91	3795	28.02.	FR	366	12.03.	17	DO	3610	28.02.	FR	352	12.03.	17	DO	249	16.03.	MO	31	09.03.	13	MO	
			Qrtl 2	91	4575	16.06.	DI	632	16.06.	17	DI	4285	16.06.	DI	584	16.06.	17	DI	341	17.04.	FR	54	16.06.	18	DI	
			Qrtl 3	92	4496	30.09.	MI	459	04.09.	17	FR	4178	30.09.	MI	433	04.09.	17	FR	363	03.09.	DO	38	03.09.	10	DO	
			Qrtl 4	92	5197	02.10.	FR	617	20.10.	17	DI	4846	02.10.	FR	577	20.10.	17	DI	409	20.10.	DI	59	20.10.	15	DI	
			2020	366	5197	02.10.	FR	632	16.06.	17	DI	4846	02.10.	FR	584	16.06.	17	DI	409	20.10.	DI	59	20.10.	15	DI	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	77	1356	21.02.	FR	139	28.02.	16	FR	1274	21.02.	FR	130	28.02.	16	FR	109	20.02.	DO	15	12.03.	10	DO	
			Qrtl 2	8	1549	11.06.	DO	148	11.06.	17	DO	1461	11.06.	DO	142	11.06.	17	DO	88	11.06.	DO	14	11.06.	13	DO	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2020	85	1549	11.06.	DO	148	11.06.	17	DO	1461	11.06.	DO	142	11.06.	17	DO	109	20.02.	DO	15	12.03.	10	DO	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	91	6303	06.03.	FR	616	16.01.	16	DO	5856	06.03.	FR	576	16.01.	16	DO	493	19.02.	MI	54	31.01.	09	FR	
			Qrtl 2	91	6190	11.06.	DO	581	26.06.	15	FR	5691	11.06.	DO	546	26.06.	15	FR	578	23.04.	DO	59	23.04.	15	DO	
			Qrtl 3	92	6295	11.09.	FR	598	13.07.	16	MO	5808	11.09.	FR	554	29.09.	17	DI	640	13.07.	MO	65	23.07.	08	DO	
			Qrtl 4	92	6417	02.10.	FR	615	01.10.	16	DO	5910	02.10.	FR	578	01.10.	16	DO	607	23.11.	MO	76	11.12.	10	FR	
			2020	366	6417	02.10.	FR	616	16.01.	16	DO	5910	02.10.	FR	578	01.10.	16	DO	640	13.07.	MO	76	11.12.	10	FR	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	83	8429	14.02.	FR	761	28.02.	16	FR	7792	14.02.	FR	723	28.02.	16	FR	913	20.02.	DO	91	20.02.	10	DO	
			Qrtl 2	91	9367	12.06.	FR	839	12.06.	16	FR	8576	26.06.	FR	790	12.06.	16	FR	1137	02.06.	DI	124	09.04.	09	DO	
			Qrtl 3	92	9453	11.09.	FR	878	04.09.	16	FR	8712	11.09.	FR	839	13.09.	17	SO	1047	21.07.	DI	112	21.07.	09	DI	
			Qrtl 4	58	9194	09.10.	FR	835	16.10.	16	FR	8439	09.10.	FR	786	16.10.	16	FR	1235	18.11.	MI	109	13.10.	08	DI	
			2020	324	9453	11.09.	FR	878	04.09.	16	FR	8712	11.09.	FR	839	13.09.	17	SO	1235	18.11.	MI	124	09.04.	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	16	4581	10.01.	FR	431	13.01.	16	MO	4224	10.01.	FR	400	13.01.	17	MO	523	16.01.	DO	53	09.01.	14	DO	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	4																						
			Qrtl 4	0																						
			2020	20	4664	14.08.	FR	431	13.01.	16	MO	4224	10.01.	FR	400	13.01.	17	MO	562	17.08.	MO	55	14.08.	14	FR	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	91	3492	31.01.	FR	459	31.01.	15	FR	3109	31.01.	FR	396	31.01.	15	FR	410	18.02.	DI	63	31.01.	15	FR	
			Qrtl 2	91	3175	20.05.	MI	283	15.05.	14	FR	2884	20.05.	MI	262	20.05.	17	MI	432	15.04.	MI	45	15.04.	12	MI	
			Qrtl 3	92	3673	18.09.	FR	338	16.07.	17	DO	2927	18.09.	FR	287	31.08.	17	MO	960	30.09.	MI	87	26.08.	12	MI	
			Qrtl 4	92	3683	01.10.	DO	329	06.10.	17	DI	2819	09.10.	FR	278	15.12.	17	DI	876	01.10.	DO	73	06.10.	15	DI	
			2020	366	3683	01.10.	DO	459	31.01.	15	FR	3109	31.01.	FR	396	31.01.	15	FR	960	30.09.	MI	87	26.08.	12	MI	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2020	0																						
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	67	6224	17.02.	MO	620	17.02.	08	MO	5674	17.02.	MO	566	17.02.	08	MO	550	17.02.	MO	72	19.02.	09	MI	
			Qrtl 2	38	6633	29.04.	MI	643	29.04.	07	MI	5989	15.05.	FR	564	29.04.	07	MI	773	29.04.	MI	83	28.05.	14	DO	
			Qrtl 3	65	6896	04.09.	FR	734	14.08.	15	FR	6347	04.09.	FR	687	14.08.	15	FR	559	27.08.	DO	61	27.08.	09	DO	
			Qrtl 4	31	7386	08.10.	DO	874	15.10.	16	DO	6710	08.10.	DO	785	15.10.	16	DO	680	15.10.	DO	96	08.10.	15	DO	
			2020	201	7386	08.10.	DO	874	15.10.	16	DO	6710	08.10.	DO	785	15.10.	16	DO	773	29.04.	MI	96	08.10.	15	DO	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	53	3307	17.01.	FR	305	16.01.	17	DO	3123	17.01.	FR	294	16.01.	17	DO	218	22.01.	MI	27	14.01.	14	DI	
			Qrtl 2	17	3017	26.06.	FR	300	25.06.	17	DO	2834	26.06.	FR	284	25.06.	17	DO	262	05.05.	DI	30	05.05.	15	DI	
			Qrtl 3	92	3369	27.08.	DO	329	27.08.	08	DO	3119	27.08.	DO	306	08.08.	11	SA	292	07.09.	MO	41	27.08.	07	DO	
			Qrtl 4	92	3290	02.10.	FR	400	03.10.	12	SA	3238	03.10.	SA	398	03.10.	12	SA	250	07.12.	MO	41	08.12.	07	DI	
			2020	254	3369	27.08.	DO	400	03.10.	12	SA	3238	03.10.	SA	398	03.10.	12	SA	292	07.09.	MO	41	27.08.	07	DO	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	91	8326	31.01.	FR	804	09.03.	17	MO	7918	31.01.	FR	777	09.03.	17	MO	536	30.03.	MO	59	18.03.	08	MI	
			Qrtl 2	50	8251	12.06.	FR	772	09.06.	17	DI	7710	12.06.	FR	750	09.06.	17	DI	569	27.04.	MO	70	29.04.	09	MI	
			Qrtl 3	25	8583	25.09.	FR	820	29.09.	17	DI	8059	25.09.	FR	787	28.09.	17	MO	603	30.09.	MI	62	28.09.	09	MO	
			Qrtl 4	92	9019	02.10.	FR	870	01.10.	17	DO	8407	02.10.	FR	824	01.10.	17	DO	633	26.10.	MO	75	27.10.	11	DI	
			2020	258	9019	02.10.	FR	870	01.10.	17	DO	8407	02.10.	FR	824	01.10.	17	DO	633	26.10.	MO	75	27.10.	11	DI	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	87	10490	28.02.	FR	1027	30.01.	17	DO	10036	28.02.	FR	992	30.01.	17	DO	564	23.03.	MO	62	23.03.	11	MO	
			Qrtl 2	91	11351	12.06.	FR	1022	11.06.	17	DO	10868	12.06.	FR	991	11.06.	17	DO	629	02.06.	DI	69	04.06.	15	DO	
			Qrtl 3	92	11517	10.09.	DO	1130	03.09.	17	DO	10928	10.09.	DO	1101	03.09.	17	DO	601	08.09.	DI	66	10.09.	12	DO	
			Qrtl 4	73	11294	02.10.	FR	1135	02.11.	18	MO	10905	02.10.	FR	1108	02.11.	18	MO	545	23.11.	MO	65	23.11.	09	MO	
			2020	343	11517	10.09.	DO	1135	02.11.	18	MO	10928	10.09.	DO	1108	02.11.	18	MO	629	02.06.	DI	69	04.06.	15	DO	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	76	3220	28.02.	FR	304	02.03.	16	MO	3032	06.03.	FR	288	02.03.	16	MO	277	19.02.	MI	31	26.02.	09	MI	
			Qrtl 2	91	3308	11.06.	DO	309	23.06.	17	DI	3118	05.06.	FR	299	23.06.	17	DI	281	29.06.	MO	37	13.05.	10	MI	
			Qrtl 3	92	3325	18.09.	FR	314	16.09.	16	MI	3010	18.09.	FR	301	03.09.	17	DO	326	17.09.	DO	40	18.09.	09	FR	
			Qrtl 4	73	3327	02.10.	FR	315	05.11.	17	DO	3115	02.10.	FR	295	05.11.	17	DO	412	22.12.	DI	38	22.12.	14	DI	
			2020	332	3327	02.10.	FR	315	05.11.	17	DO	3118	05.06.	FR	301	03.09.	17	DO	412	22.12.	DI	40	18.09.	09	FR	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3876	B 246	3933	Qrtl 1	91	8759	28.02.	FR	819	05.03.	17	DO	8210	28.02.	FR	792	05.03.	17	DO	674	18.03.	MI	83	17.03.	08	DI
			Qrtl 2	74	9475	11.06.	DO	884	12.06.	14	FR	8860	11.06.	DO	830	12.06.	14	FR	776	07.04.	DI	91	04.06.	08	DO
		3876	Qrtl 3	79	9951	18.09.	FR	955	30.09.	16	MI	9200	04.09.	FR	908	30.09.	16	MI	1048	22.09.	DI	104	02.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	10738	02.10.	FR	943	02.10.	14	FR	9521	02.10.	FR	878	28.10.	16	MI	1217	02.10.	FR	97	02.10.	10	FR
			2020	336	10738	02.10.	FR	955	30.09.	16	MI	9521	02.10.	FR	908	30.09.	16	MI	1217	02.10.	FR	104	02.09.	08	MI
3877	L 51	3936	Qrtl 1	91	10057	06.03.	FR	963	27.02.	16	DO	9775	06.03.	FR	940	27.02.	16	DO	345	03.03.	DI	46	27.02.	12	DO
			Qrtl 2	75	10045	15.05.	FR	944	05.06.	15	FR	9739	15.05.	FR	918	05.06.	15	FR	400	28.05.	DO	43	09.06.	11	DI
		3877	Qrtl 3	80	9952	28.08.	FR	947	28.08.	16	FR	9700	28.08.	FR	922	28.08.	16	FR	400	09.07.	DO	43	09.07.	07	DO
			Qrtl 4	91	9759	02.10.	FR	888	14.12.	17	MO	9481	02.10.	FR	876	14.12.	17	MO	303	03.12.	DO	39	27.10.	09	DI
			2020	337	10057	06.03.	FR	963	27.02.	16	DO	9775	06.03.	FR	940	27.02.	16	DO	400	28.05.	DO	46	27.02.	12	DO
3878	L 171	4537	Qrtl 1	91	14128	17.01.	FR	1439	05.02.	08	MI	13592	17.01.	FR	1395	05.02.	17	MI	723	22.01.	MI	72	22.01.	16	MI
			Qrtl 2	91	14042	19.06.	FR	1345	19.06.	15	FR	13431	19.06.	FR	1288	19.06.	15	FR	706	12.06.	FR	82	30.06.	08	DI
		3878	Qrtl 3	92	14601	18.09.	FR	1490	16.09.	16	MI	13985	18.09.	FR	1427	17.09.	17	DO	706	07.07.	DI	71	07.07.	09	DI
			Qrtl 4	92	14409	29.10.	DO	1697	08.12.	16	DI	13766	29.10.	DO	1628	08.12.	16	DI	698	11.12.	FR	85	07.10.	13	MI
			2020	366	14601	18.09.	FR	1697	08.12.	16	DI	13985	18.09.	FR	1628	08.12.	16	DI	723	22.01.	MI	85	07.10.	13	MI
3879	L 151	4335	Qrtl 1	79	6195	28.02.	FR	612	28.02.	16	FR	5283	28.02.	FR	547	28.02.	16	FR	980	20.01.	MO	98	06.03.	12	FR
			Qrtl 2	87	6091	29.05.	FR	553	29.05.	16	FR	5494	29.05.	FR	515	29.05.	16	FR	830	30.04.	DO	81	30.04.	10	DO
		3879	Qrtl 3	78	7267	11.09.	FR	704	11.09.	16	FR	6314	11.09.	FR	636	11.09.	16	FR	1286	30.09.	MI	106	30.09.	12	MI
			Qrtl 4	63	7691	02.10.	FR	680	02.10.	15	FR	6528	02.10.	FR	596	02.10.	15	FR	1637	28.10.	MI	127	12.10.	10	MO
			2020	307	7691	02.10.	FR	704	11.09.	16	FR	6528	02.10.	FR	636	11.09.	16	FR	1637	28.10.	MI	127	12.10.	10	MO
3880	L 178	4737	Qrtl 1	91	12788	31.01.	FR	1187	06.02.	17	DO	12065	31.01.	FR	1147	06.02.	17	DO	848	03.03.	DI	87	15.01.	09	MI
			Qrtl 2	91	13659	12.06.	FR	1203	11.06.	17	DO	12852	12.06.	FR	1148	11.06.	17	DO	883	03.06.	MI	89	30.04.	08	DO
		3880	Qrtl 3	92	13359	03.07.	FR	1225	04.09.	16	FR	12477	03.07.	FR	1168	04.09.	16	FR	920	13.07.	MO	91	01.07.	09	MI
			Qrtl 4	92	13725	02.10.	FR	1234	02.10.	15	FR	12930	02.10.	FR	1187	02.10.	15	FR	976	03.11.	DI	91	11.12.	09	FR
			2020	366	13725	02.10.	FR	1234	02.10.	15	FR	12930	02.10.	FR	1187	02.10.	15	FR	976	03.11.	DI	91	01.07.	09	MI
3881	L 172	4637	Qrtl 1	91	12335	31.01.	FR	1176	16.01.	17	DO	11263	31.01.	FR	1102	27.01.	17	MO	1411	28.01.	DI	132	10.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	11775	20.05.	MI	1038	19.05.	16	DI	10448	20.05.	MI	944	19.05.	17	DI	1440	19.05.	DI	140	17.06.	15	MI
		3881	Qrtl 3	92	11940	18.09.	FR	1133	24.09.	16	DO	10944	18.09.	FR	1041	18.09.	15	FR	1210	07.07.	DI	119	07.07.	10	DI
			Qrtl 4	92	12101	29.10.	DO	1186	29.10.	17	DO	11008	02.10.	FR	1098	29.10.	17	DO	1180	28.10.	MI	116	26.10.	15	MO
			2020	366	12335	31.01.	FR	1186	29.10.	17	DO	11263	31.01.	FR	1102	27.01.	17	MO	1440	19.05.	DI	140	17.06.	15	MI
3882	L 24	4132	Qrtl 1	78	3208	13.03.	FR	306	16.01.	17	DO	2913	13.03.	FR	294	16.01.	17	DO	357	12.03.	DO	44	27.02.	10	DO
			Qrtl 2	91	3164	26.06.	FR	288	20.05.	16	MI	2922	12.06.	FR	276	20.05.	17	MI	351	22.04.	MI	40	15.04.	10	MI
		3882	Qrtl 3	92	3554	20.08.	DO	329	20.08.	16	DO	3309	21.08.	FR	311	13.09.	18	SO	287	21.07.	DI	39	28.08.	15	FR
			Qrtl 4	92	3327	02.10.	FR	383	18.11.	17	MI	3112	02.10.	FR	369	18.11.	17	MI	280	17.12.	DO	36	09.12.	15	MI
			2020	353	3554	20.08.	DO	383	18.11.	17	MI	3309	21.08.	FR	369	18.11.	17	MI	357	12.03.	DO	44	27.02.	10	DO
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
		3883	Qrtl 3	23	3518	11.09.	FR	355	23.09.	17	MI	3074	18.09.	FR	323	18.09.	16	FR	565	23.09.	MI	63	09.09.	10	MI
			Qrtl 4	91	3561	02.10.	FR	342	02.10.	17	FR	3159	02.10.	FR	309	02.10.	17	FR	498	15.10.	DO	51	14.10.	14	MI
			2020	114	3561	02.10.	FR	355	23.09.	17	MI	3159	02.10.	FR	323	18.09.	16	FR	565	23.09.	MI	63	09.09.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	91	6439	28.02.	FR	616	09.03.	17	MO	6238	28.02.	FR	599	07.01.	16	DI	303	14.01.	DI	35	06.03.	11	FR
			Qrtl 2	91	6546	02.06.	DI	640	04.06.	16	DO	6246	12.06.	FR	621	12.06.	15	FR	348	02.06.	DI	43	25.06.	09	DO
			Qrtl 3	92	6956	04.09.	FR	650	21.09.	17	MO	6671	04.09.	FR	633	10.09.	17	DO	377	15.09.	DI	38	27.08.	15	DO
			Qrtl 4	92	7053	02.10.	FR	673	12.11.	17	DO	6769	02.10.	FR	662	12.11.	17	DO	306	16.10.	FR	36	16.10.	11	FR
			2020	366	7053	02.10.	FR	673	12.11.	17	DO	6769	02.10.	FR	662	12.11.	17	DO	377	15.09.	DI	43	25.06.	09	DO
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	91	1327	24.01.	FR	142	31.01.	17	FR	1250	24.01.	FR	139	31.01.	17	FR	120	31.03.	DI	16	27.03.	16	FR
			Qrtl 2	91	2482	30.06.	DI	227	26.06.	16	FR	2234	30.06.	DI	209	26.06.	16	FR	248	30.06.	DI	25	30.06.	16	DI
			Qrtl 3	92	3200	11.09.	FR	311	18.09.	16	FR	2822	11.09.	FR	281	04.09.	17	FR	423	29.09.	DI	47	13.07.	14	MO
			Qrtl 4	92	3259	02.10.	FR	306	22.10.	17	DO	2939	02.10.	FR	285	22.10.	17	DO	460	25.11.	MI	46	06.11.	15	FR
			2020	366	3259	02.10.	FR	311	18.09.	16	FR	2939	02.10.	FR	285	22.10.	17	DO	460	25.11.	MI	47	13.07.	14	MO
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	91	7114	31.01.	FR	718	31.01.	15	FR	6434	31.01.	FR	670	31.01.	15	FR	808	18.02.	DI	86	18.02.	14	DI
			Qrtl 2	91	7290	26.06.	FR	645	12.06.	15	FR	6618	26.06.	FR	608	29.05.	16	FR	810	29.06.	MO	72	09.06.	14	DI
			Qrtl 3	92	7552	18.09.	FR	682	25.09.	15	FR	6857	18.09.	FR	636	25.09.	15	FR	826	17.09.	DO	76	14.09.	13	MO
			Qrtl 4	78	7656	02.10.	FR	674	02.10.	15	FR	7022	02.10.	FR	630	02.10.	15	FR	914	29.10.	DO	96	27.10.	14	DI
			2020	352	7656	02.10.	FR	718	31.01.	15	FR	7022	02.10.	FR	670	31.01.	15	FR	914	29.10.	DO	96	27.10.	14	DI
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	91	4224	21.02.	FR	468	21.02.	14	FR	3810	21.02.	FR	419	21.02.	14	FR	505	16.01.	DO	51	17.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	5373	29.05.	FR	535	29.05.	16	FR	4876	29.05.	FR	503	01.06.	16	MO	583	14.05.	DO	65	16.06.	13	DI
			Qrtl 3	92	5383	13.09.	SO	577	01.08.	12	SA	5229	13.09.	SO	563	01.08.	12	SA	662	24.09.	DO	62	24.09.	11	DO
			Qrtl 4	92	5206	02.10.	FR	604	10.10.	13	SA	4725	10.10.	SA	582	10.10.	13	SA	606	01.10.	DO	60	05.10.	14	MO
			2020	366	5383	13.09.	SO	604	10.10.	13	SA	5229	13.09.	SO	582	10.10.	13	SA	662	24.09.	DO	65	16.06.	13	DI
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	91	3963	21.02.	FR	361	31.01.	15	FR	3433	28.02.	FR	329	31.01.	16	FR	752	30.03.	MO	80	23.03.	10	MO
			Qrtl 2	91	5372	29.05.	FR	525	01.06.	16	MO	4828	01.06.	MO	511	01.06.	16	MO	1026	25.05.	MO	88	26.05.	11	DI
			Qrtl 3	92	5287	11.09.	FR	476	14.08.	16	FR	4628	31.07.	FR	470	13.09.	16	SO	890	07.09.	MO	79	07.08.	13	FR
			Qrtl 4	92	4972	02.10.	FR	476	09.10.	15	FR	4272	09.10.	FR	456	04.10.	15	SO	885	05.10.	MO	97	11.12.	10	FR
			2020	366	5372	29.05.	FR	525	01.06.	16	MO	4828	01.06.	MO	511	01.06.	16	MO	1026	25.05.	MO	97	11.12.	10	FR
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	91	5304	06.03.	FR	494	20.02.	17	DO	4718	06.03.	FR	460	20.02.	17	DO	808	06.02.	DO	75	29.01.	11	MI
			Qrtl 2	91	5965	02.06.	DI	527	11.06.	17	DO	5060	12.06.	FR	479	11.06.	17	DO	967	17.06.	MI	94	11.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	6124	03.07.	FR	551	17.07.	16	FR	5382	03.07.	FR	516	17.07.	16	FR	993	13.07.	MO	89	13.07.	10	MO
			Qrtl 4	92	5875	02.10.	FR	523	02.10.	15	FR	5260	02.10.	FR	468	02.10.	15	FR	958	08.10.	DO	127	08.10.	10	DO
			2020	366	6124	03.07.	FR	551	17.07.	16	FR	5382	03.07.	FR	516	17.07.	16	FR	993	13.07.	MO	127	08.10.	10	DO
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	91	4137	28.02.	FR	413	23.01.	17	DO	3753	28.02.	FR	380	06.02.	17	DO	661	31.03.	DI	75	26.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	3410	30.04.	DO	308	04.05.	07	MO	3022	26.06.	FR	279	19.06.	14	FR	788	22.04.	MI	84	09.04.	08	DO
			Qrtl 3	92	4212	25.09.	FR	390	17.09.	17	DO	3762	25.09.	FR	352	17.09.	17	DO	563	17.09.	DO	63	08.07.	09	MI
			Qrtl 4	92	4445	02.10.	FR	430	17.10.	13	SA	3933	02.10.	FR	420	17.10.	13	SA	603	05.10.	MO	72	19.10.	09	MO
			2020	366	4445	02.10.	FR	430	17.10.	13	SA	3933	02.10.	FR	420	17.10.	13	SA	788	22.04.	MI	84	09.04.	08	DO
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	91	5609	31.01.	FR	531	12.03.	16	DO	5132	31.01.	FR	488	09.01.	16	DO	653	29.01.	MI	70	29.01.	11	MI
			Qrtl 2	91	6173	11.06.	DO	572	12.06.	14	FR	5553	11.06.	DO	522	12.06.	14	FR	620	11.06.	DO	66	25.06.	13	DO
			Qrtl 3	92	7847	14.08.	FR	816	14.08.	16	FR	7189	14.08.	FR	765	14.08.	16	FR	658	14.08.	FR	72	06.08.	12	DO
			Qrtl 4	92	6563	09.10.	FR	728	09.10.	16	FR	5960	09.10.	FR	675	09.10.	16	FR	642	08.10.	DO	69	08.10.	09	DO
			2020	366	7847	14.08.	FR	816	14.08.	16	FR	7189	14.08.	FR	765	14.08.	16	FR	658	14.08.	FR	72	06.08.	12	DO

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	91	2393	27.02.	DO	319	16.01.	17	DO	2231	27.02.	DO	298	16.01.	17	DO	323	24.03.	DI	37	16.03.	16	MO
			Qrtl 2	91	2632	28.05.	DO	263	05.06.	15	FR	2412	12.06.	FR	248	29.05.	15	FR	317	22.04.	MI	34	04.05.	10	MO
			Qrtl 3	92	2719	28.08.	FR	280	09.07.	17	DO	2522	28.08.	FR	257	09.07.	17	DO	398	01.09.	DI	39	02.09.	16	MI
			Qrtl 4	92	2753	02.10.	FR	324	28.10.	17	MI	2504	02.10.	FR	284	29.10.	17	DO	403	12.11.	DO	42	28.10.	17	MI
			2020	366	2753	02.10.	FR	324	28.10.	17	MI	2522	28.08.	FR	298	16.01.	17	DO	403	12.11.	DO	42	28.10.	17	MI
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	91	6382	05.03.	DO	589	13.01.	17	MO	5593	31.01.	FR	551	13.01.	17	MO	933	23.01.	DO	102	16.01.	13	DO
			Qrtl 2	91	6213	11.06.	DO	518	11.06.	16	DO	5426	11.06.	DO	464	11.06.	16	DO	889	30.06.	DI	87	30.06.	10	DI
			Qrtl 3	90	6302	11.09.	FR	554	11.09.	16	FR	5657	04.09.	FR	510	24.09.	17	DO	830	02.09.	MI	80	02.09.	13	MI
			Qrtl 4	91	6277	16.10.	FR	544	05.10.	17	MO	5553	02.10.	FR	521	10.10.	11	SA	988	08.12.	DI	88	26.11.	11	DO
			2020	363	6382	05.03.	DO	589	13.01.	17	MO	5657	04.09.	FR	551	13.01.	17	MO	988	08.12.	DI	102	16.01.	13	DO
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	91	7092	18.02.	DI	669	18.02.	08	DI	6341	28.02.	FR	616	28.02.	15	FR	862	18.02.	DI	127	27.02.	11	DO
			Qrtl 2	91	8110	05.06.	FR	850	05.06.	15	FR	7153	05.06.	FR	759	05.06.	15	FR	1068	25.05.	MO	154	25.05.	15	MO
			Qrtl 3	92	8457	17.09.	DO	885	16.09.	17	MI	7538	17.09.	DO	790	16.09.	17	MI	1019	03.09.	DO	106	16.09.	16	MI
			Qrtl 4	92	7403	02.10.	FR	740	24.11.	16	DI	6673	02.10.	FR	646	24.11.	16	DI	1045	03.12.	DO	119	24.11.	15	DI
			2020	366	8457	17.09.	DO	885	16.09.	17	MI	7538	17.09.	DO	790	16.09.	17	MI	1068	25.05.	MO	154	25.05.	15	MO
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	91	3143	27.02.	DO	373	27.02.	16	DO	2365	27.02.	DO	264	27.02.	17	DO	778	27.02.	DO	118	27.02.	16	DO
			Qrtl 2	91	2483	26.06.	FR	314	14.05.	17	DO	2125	26.06.	FR	270	14.05.	17	DO	443	12.05.	DI	59	27.04.	08	MO
			Qrtl 3	71	4647	24.09.	DO	416	24.09.	16	DO	3507	24.09.	DO	354	24.09.	16	DO	1179	30.09.	MI	83	24.09.	09	DO
			Qrtl 4	92	3477	02.10.	FR	277	13.10.	16	DI	2271	02.10.	FR	237	13.10.	17	DI	1248	15.12.	DI	86	20.11.	09	FR
			2020	345	4647	24.09.	DO	416	24.09.	16	DO	3507	24.09.	DO	354	24.09.	16	DO	1248	15.12.	DI	118	27.02.	16	DO
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	91	10497	20.02.	DO	1039	20.02.	17	DO	8561	20.02.	DO	882	20.02.	17	DO	1936	20.02.	DO	173	20.02.	18	DO
			Qrtl 2	91	9307	02.06.	DI	826	12.06.	16	FR	7857	12.06.	FR	735	12.06.	16	FR	1749	02.06.	DI	142	02.04.	14	DO
			Qrtl 3	92	11221	27.08.	DO	959	11.09.	15	FR	9472	25.09.	FR	865	11.09.	15	FR	2164	27.08.	DO	279	27.08.	10	DO
			Qrtl 4	92	11483	02.10.	FR	1138	06.11.	15	FR	9816	02.10.	FR	972	02.10.	16	FR	1938	06.11.	FR	204	06.11.	15	FR
			2020	366	11483	02.10.	FR	1138	06.11.	15	FR	9816	02.10.	FR	972	02.10.	16	FR	2164	27.08.	DO	279	27.08.	10	DO
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	91	9958	31.01.	FR	881	31.01.	15	FR	8049	31.01.	FR	757	07.02.	16	FR	2221	05.03.	DO	182	13.03.	09	FR
			Qrtl 2	91	10191	26.06.	FR	927	03.06.	17	MI	8174	26.06.	FR	765	03.06.	17	MI	2630	03.06.	MI	228	03.06.	11	MI
			Qrtl 3	92	12074	28.08.	FR	1060	31.07.	15	FR	9991	28.08.	FR	931	28.08.	18	FR	2585	30.09.	MI	219	14.07.	15	DI
			Qrtl 4	92	12069	02.10.	FR	1114	02.10.	15	FR	9658	02.10.	FR	927	02.10.	16	FR	2709	02.12.	MI	218	26.10.	09	MO
			2020	366	12074	28.08.	FR	1114	02.10.	15	FR	9991	28.08.	FR	931	28.08.	18	FR	2709	02.12.	MI	228	03.06.	11	MI
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	91	5153	28.02.	FR	477	31.01.	16	FR	4738	28.02.	FR	448	02.01.	16	DO	523	05.02.	MI	64	20.01.	08	MO
			Qrtl 2	91	5729	11.06.	DO	576	11.06.	17	DO	5132	11.06.	DO	527	11.06.	17	DO	597	11.06.	DO	68	15.05.	14	FR
			Qrtl 3	92	5533	18.09.	FR	495	29.08.	15	SA	5031	18.09.	FR	480	29.08.	15	SA	581	22.07.	MI	54	16.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	6451	22.10.	DO	582	22.10.	17	DO	5872	22.10.	DO	546	22.10.	17	DO	654	21.10.	MI	75	21.10.	12	MI
			2020	366	6451	22.10.	DO	582	22.10.	17	DO	5872	22.10.	DO	546	22.10.	17	DO	654	21.10.	MI	75	21.10.	12	MI
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	91	2073	21.02.	FR	197	31.01.	13	FR	1559	21.02.	FR	163	07.02.	16	FR	604	16.01.	DO	75	07.02.	11	FR
			Qrtl 2	56	2818	26.06.	FR	496	26.06.	15	FR	2321	26.06.	FR	421	26.06.	15	FR	600	07.05.	DO	75	26.06.	15	FR
			Qrtl 3	43	2613	06.09.	SO	311	30.08.	16	SO	2534	06.09.	SO	308	30.08.	16	SO	578	27.08.	DO	65	31.08.	15	MO
			Qrtl 4	79	2545	22.10.	DO	284	25.10.	13	SO	2368	25.10.	SO	280	25.10.	13	SO	644	28.10.	MI	69	11.12.	12	FR
			2020	269	2818	26.06.	FR	496	26.06.	15	FR	2534	06.09.	SO	421	26.06.	15	FR	644	28.10.	MI	75	07.02.	11	FR



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	91	4370	21.02.	FR	411	31.01.	16	FR	3874	21.02.	FR	379	31.01.	16	FR	539	25.03.	MI	57	19.03.	13	DO	
			Qrtl 2	91	6038	29.04.	MI	572	29.04.	17	MI	5412	29.04.	MI	567	01.06.	15	MO	721	11.06.	DO	71	11.06.	13	DO	
			Qrtl 3	92	7649	24.07.	FR	702	23.07.	17	DO	7015	24.07.	FR	650	23.07.	17	DO	790	13.07.	MO	78	22.07.	11	MI	
			Qrtl 4	92	7979	03.12.	DO	757	30.11.	17	MO	7385	03.12.	DO	722	30.11.	17	MO	635	02.12.	MI	67	04.12.	08	FR	
			2020	366	7979	03.12.	DO	757	30.11.	17	MO	7385	03.12.	DO	722	30.11.	17	MO	790	13.07.	MO	78	22.07.	11	MI	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	91	75261	08.02.	SA	6748	31.01.	16	FR	70201	08.02.	SA	6154	31.01.	16	FR	16272	20.02.	DO	1160	20.02.	16	DO	
			Qrtl 2	91	80294	29.05.	FR	6520	29.05.	17	FR	67405	29.05.	FR	5948	29.05.	17	FR	16009	02.06.	DI	1071	28.05.	15	DO	
			Qrtl 3	92	87552	28.08.	FR	6965	30.08.	14	SO	77693	02.08.	SO	6824	30.08.	14	SO	16166	23.09.	MI	1015	23.09.	08	MI	
			Qrtl 4	91	80357	02.10.	FR	6587	02.10.	17	FR	67063	02.10.	FR	6003	02.10.	17	FR	16950	15.12.	DI	1139	24.11.	16	DI	
			2020	365	87552	28.08.	FR	6965	30.08.	14	SO	77693	02.08.	SO	6824	30.08.	14	SO	16950	15.12.	DI	1160	20.02.	16	DO	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	35	95637	29.05.	FR	7566	29.05.	16	FR	77789	29.05.	FR	6691	29.05.	17	FR	22345	03.06.	MI	1495	28.05.	15	DO	
			Qrtl 3	92	102102	28.08.	FR	8018	25.09.	16	FR	89271	02.08.	SO	7551	30.08.	12	SO	22873	23.09.	MI	1412	23.09.	08	MI	
			Qrtl 4	86	97663	02.10.	FR	8007	02.10.	17	FR	78875	02.10.	FR	7126	02.10.	17	FR	24686	08.12.	DI	1562	24.11.	16	DI	
			2020	213	102102	28.08.	FR	8018	25.09.	16	FR	89271	02.08.	SO	7551	30.08.	12	SO	24686	08.12.	DI	1562	24.11.	16	DI	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2020	0																						
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	70	96213	28.08.	FR	7571	30.08.	12	SO	82799	02.08.	SO	7424	30.08.	12	SO	21345	29.09.	DI	1304	22.09.	15	DI	
			Qrtl 4	91	85197	02.10.	FR	6972	02.10.	17	FR	67894	02.10.	FR	6180	02.10.	17	FR	22861	16.12.	MI	1388	11.11.	14	MI	
			2020	161	96213	28.08.	FR	7571	30.08.	12	SO	82799	02.08.	SO	7424	30.08.	12	SO	22861	16.12.	MI	1388	11.11.	14	MI	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	36	79767	29.05.	FR	6289	29.05.	17	FR	63808	29.05.	FR	5861	14.06.	14	SO	20667	03.06.	MI	1349	27.05.	16	MI	
			Qrtl 3	92	90037	28.08.	FR	7385	30.08.	12	SO	81669	02.08.	SO	7235	30.08.	12	SO	21365	29.09.	DI	1276	22.09.	15	DI	
			Qrtl 4	91	81585	02.10.	FR	6601	02.10.	17	FR	65121	04.10.	SO	6091	04.10.	16	SO	22928	16.12.	MI	1350	11.11.	14	MI	
			2020	219	90037	28.08.	FR	7385	30.08.	12	SO	81669	02.08.	SO	7235	30.08.	12	SO	22928	16.12.	MI	1350	11.11.	14	MI	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	91	93536	08.02.	SA	7094	07.02.	15	FR	86319	08.02.	SA	6307	08.02.	11	SA	21975	04.03.	MI	1411	05.02.	16	MI	
			Qrtl 2	89	86400	29.05.	FR	6795	29.05.	17	FR	69629	28.06.	SO	6305	24.05.	14	SO	21754	17.06.	MI	1370	27.05.	16	MI	
			Qrtl 3	92	95282	28.08.	FR	7457	13.09.	17	SO	86810	09.08.	SO	7288	13.09.	17	SO	22350	30.09.	MI	1353	23.09.	16	MI	
			Qrtl 4	91	86173	02.10.	FR	6937	16.10.	16	FR	71990	04.10.	SO	6656	04.10.	16	SO	23869	16.12.	MI	1395	16.12.	16	MI	
			2020	363	95282	28.08.	FR	7457	13.09.	17	SO	86810	09.08.	SO	7288	13.09.	17	SO	23869	16.12.	MI	1411	05.02.	16	MI	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	91	74246	21.02.	FR	6314	21.02.	16	FR	61100	21.02.	FR	5691	21.02.	16	FR	16212	10.03.	DI	1102	05.02.	14	MI	
			Qrtl 2	69	69718	29.05.	FR	5813	29.05.	16	FR	56759	29.05.	FR	5091	29.05.	16	FR	15999	03.06.	MI	1067	27.05.	16	MI	
			Qrtl 3	92	78120	28.08.	FR	6419	18.09.	15	FR	65223	28.08.	FR	5725	28.08.	16	FR	16389	30.09.	MI	1121	27.08.	11	DO	
			Qrtl 4	91	77747	02.10.	FR	6424	02.10.	17	FR	63925	02.10.	FR	5755	02.10.	17	FR	18139	08.12.	DI	1186	09.12.	15	MI	
			2020	343	78120	28.08.	FR	6424	02.10.	17	FR	65223	28.08.	FR	5755	02.10.	17	FR	18139	08.12.	DI	1186	09.12.	15	MI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	91	47341	14.02.	FR	3965	31.01.	15	FR	38569	15.02.	SA	3345	31.01.	15	FR	15082	03.03.	DI	984	14.01.	15	DI			
			Qrtl 2	91	45661	29.05.	FR	3733	29.05.	16	FR	34775	29.05.	FR	3179	29.05.	16	FR	14631	03.06.	MI	946	27.05.	16	MI			
			Qrtl 3	92	52641	31.07.	FR	4303	28.08.	17	FR	42962	02.08.	SO	3868	30.08.	14	SO	15113	30.09.	MI	939	02.07.	15	DO			
			Qrtl 4	92	49845	09.10.	FR	4371	02.10.	17	FR	38087	09.10.	FR	3718	02.10.	17	FR	16860	16.12.	MI	1070	16.12.	17	MI			
			2020	366	52641	31.07.	FR	4371	02.10.	17	FR	42962	02.08.	SO	3868	30.08.	14	SO	16860	16.12.	MI	1070	16.12.	17	MI			
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	55041	31.01.	FR	4596	07.02.	15	FR	43488	31.01.	FR	3972	31.01.	16	FR	15410	03.03.	DI	1010	05.02.	15	MI			
			Qrtl 2	91	51835	19.06.	FR	4253	19.06.	15	FR	40377	26.06.	FR	3593	19.06.	15	FR	15060	03.06.	MI	991	26.05.	15	DI			
			Qrtl 3	92	58305	31.07.	FR	4651	31.07.	15	FR	47560	31.07.	FR	4138	30.08.	14	SO	14695	30.09.	MI	907	19.08.	15	MI			
			Qrtl 4	70	56887	16.10.	FR	4727	09.10.	15	FR	44479	16.10.	FR	4039	09.10.	15	FR	16521	08.12.	DI	1053	08.12.	15	DI			
			2020	344	58305	31.07.	FR	4727	09.10.	15	FR	47560	31.07.	FR	4138	30.08.	14	SO	16521	08.12.	DI	1053	08.12.	15	DI			
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	91	35774	21.02.	FR	3028	07.02.	16	FR	28854	21.02.	FR	2621	07.02.	16	FR	9581	14.01.	DI	727	14.01.	10	DI			
			Qrtl 2	91	37135	26.06.	FR	3141	29.05.	16	FR	29909	26.06.	FR	2748	29.05.	16	FR	8928	30.06.	DI	634	14.05.	14	DO			
			Qrtl 3	90	43602	07.08.	FR	3905	07.08.	16	FR	36796	16.08.	SO	3732	16.08.	12	SO	9300	30.09.	MI	633	23.09.	11	MI			
			Qrtl 4	91	40541	02.10.	FR	3264	02.10.	17	FR	32632	02.10.	FR	2916	02.10.	17	FR	9974	19.11.	DO	794	25.11.	09	MI			
			2020	363	43602	07.08.	FR	3905	07.08.	16	FR	36796	16.08.	SO	3732	16.08.	12	SO	9974	19.11.	DO	794	25.11.	09	MI			
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	91	33421	21.02.	FR	2862	31.01.	16	FR	26343	21.02.	FR	2481	31.01.	16	FR	9645	11.03.	MI	635	10.03.	15	DI			
			Qrtl 2	91	35128	26.06.	FR	2927	26.06.	15	FR	27796	26.06.	FR	2461	26.06.	15	FR	9261	24.06.	MI	634	19.05.	16	DI			
			Qrtl 3	87	40052	04.09.	FR	3576	04.09.	15	FR	32829	04.09.	FR	3162	04.09.	15	FR	10017	09.09.	MI	659	24.09.	09	DO			
			Qrtl 4	91	40577	02.10.	FR	3267	02.10.	14	FR	32494	02.10.	FR	2846	02.10.	16	FR	10093	20.10.	DI	794	25.11.	09	MI			
			2020	360	40577	02.10.	FR	3576	04.09.	15	FR	32829	04.09.	FR	3162	04.09.	15	FR	10093	20.10.	DI	794	25.11.	09	MI			
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	91	30706	21.02.	FR	2569	07.02.	15	FR	23976	05.01.	SO	2130	07.02.	15	FR	10182	11.03.	MI	641	26.02.	08	MI			
			Qrtl 2	84	30394	29.05.	FR	2502	29.05.	15	FR	23949	14.06.	SO	2307	14.06.	15	SO	9752	03.06.	MI	638	19.05.	15	DI			
			Qrtl 3	92	36385	28.08.	FR	2984	30.08.	15	SO	30897	02.08.	SO	2913	30.08.	15	SO	10501	22.09.	DI	682	23.09.	15	MI			
			Qrtl 4	92	35608	02.10.	FR	2871	02.10.	16	FR	26895	02.10.	FR	2610	11.10.	14	SO	11072	11.11.	MI	741	11.11.	16	MI			
			2020	359	36385	28.08.	FR	2984	30.08.	15	SO	30897	02.08.	SO	2913	30.08.	15	SO	11072	11.11.	MI	741	11.11.	16	MI			
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	48	44245	28.08.	FR	4155	30.08.	14	SO	41253	30.08.	SO	4108	30.08.	14	SO	11050	09.09.	MI	709	28.09.	16	MO			
			Qrtl 4	85	41131	02.10.	FR	3352	02.10.	15	FR	32213	02.10.	FR	3040	11.10.	14	SO	11294	08.12.	DI	845	20.10.	14	DI			
			2020	133	44245	28.08.	FR	4155	30.08.	14	SO	41253	30.08.	SO	4108	30.08.	14	SO	11294	08.12.	DI	845	20.10.	14	DI			
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	48771	14.02.	FR	4035	31.01.	16	FR	37377	14.02.	FR	3451	31.01.	16	FR	14847	03.03.	DI	919	25.02.	15	DI			
			Qrtl 2	91	45760	19.06.	FR	3692	26.06.	15	FR	34475	19.06.	FR	3108	26.06.	15	FR	14154	03.06.	MI	912	27.05.	17	MI			
			Qrtl 3	92	52794	31.07.	FR	4224	31.07.	16	FR	42553	31.07.	FR	3958	30.08.	14	SO	14569	30.09.	MI	860	14.07.	16	DI			
			Qrtl 4	70	50070	16.10.	FR	4234	09.10.	15	FR	38239	16.10.	FR	3596	09.10.	15	FR	16037	08.12.	DI	1013	08.12.	15	DI			
			2020	344	52794	31.07.	FR	4234	09.10.	15	FR	42553	31.07.	FR	3958	30.08.	14	SO	16037	08.12.	DI	1013	08.12.	15	DI			
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	56841	31.01.	FR	4720	31.01.	16	FR	44433	31.01.	FR	4068	31.01.	16	FR	15847	03.03.	DI	1000	05.02.	15	MI			
			Qrtl 2	91	53308	19.06.	FR	4361	26.06.	15	FR	40438	19.06.	FR	3630	26.06.	15	FR	15048	03.06.	MI	997	26.05.	15	DI			
			Qrtl 3	92	59930	31.07.	FR	4776	31.07.	15	FR	47418	31.07.	FR	4056	30.08.	14	SO	15234	30.09.	MI	914	09.09.	15	MI			
			Qrtl 4	70	58418	16.10.	FR	4888	09.10.	15	FR	44897	16.10.	FR	4111	09.10.	15	FR	16853	08.12.	DI	1077	08.12.	15	DI			
			2020	344	59930	31.07.	FR	4888	09.10.	15	FR	47418	31.07.	FR	4111	09.10.	15	FR	16853	08.12.	DI	1077	08.12.	15	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	50472	14.02.	FR	4483	21.02.	16	FR	38529	14.02.	FR	3775	21.02.	16	FR	15635	03.03.	DI	1012	05.02.	15	MI
			Qrtl 2	91	48339	29.05.	FR	3902	19.06.	15	FR	37100	29.05.	FR	3266	26.06.	15	FR	15092	03.06.	MI	947	29.04.	14	MI
		3916	Qrtl 3	92	52967	31.07.	FR	4447	11.09.	14	FR	42175	31.07.	FR	3840	30.08.	14	SO	14616	22.09.	DI	913	09.09.	15	MI
			Qrtl 4	70	51237	02.10.	FR	4403	02.10.	16	FR	39555	02.10.	FR	3796	02.10.	16	FR	16796	08.12.	DI	1070	08.12.	15	DI
			2020	344	52967	31.07.	FR	4483	21.02.	16	FR	42175	31.07.	FR	3840	30.08.	14	SO	16796	08.12.	DI	1070	08.12.	15	DI
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	52672	31.01.	FR	4713	21.02.	16	FR	40173	31.01.	FR	3979	21.02.	16	FR	15970	03.03.	DI	1033	05.02.	15	MI
			Qrtl 2	91	50590	29.05.	FR	4134	26.06.	15	FR	38910	29.05.	FR	3442	26.06.	15	FR	15571	19.05.	DI	1009	29.04.	14	MI
		3917	Qrtl 3	92	55071	11.09.	FR	4689	11.09.	14	FR	43448	31.07.	FR	3964	25.09.	15	FR	15231	22.09.	DI	945	10.09.	08	DO
			Qrtl 4	70	53856	02.10.	FR	4707	02.10.	15	FR	41608	02.10.	FR	4029	02.10.	15	FR	17851	08.12.	DI	1156	08.12.	15	DI
			2020	344	55071	11.09.	FR	4713	21.02.	16	FR	43448	31.07.	FR	4029	02.10.	15	FR	17851	08.12.	DI	1156	08.12.	15	DI
3918	A 9	4937	Qrtl 1	84	85713	08.02.	SA	6389	08.02.	12	SA	79160	08.02.	SA	6060	08.02.	12	SA	19660	10.03.	DI	1217	12.02.	15	MI
			Qrtl 2	76	76063	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	65862	28.06.	SO	5958	24.05.	15	SO	19763	03.06.	MI	1193	27.05.	16	MI
		3918	Qrtl 3	57	79806	28.08.	FR	6535	20.09.	15	SO	76120	19.07.	SO	6449	20.09.	15	SO	19374	30.09.	MI	1141	15.09.	16	DI
			Qrtl 4	66	74825	09.10.	FR	6310	04.10.	14	SO	66390	04.10.	SO	6208	04.10.	14	SO	20851	11.11.	MI	1239	08.12.	15	DI
			2020	283	85713	08.02.	SA	6535	20.09.	15	SO	79160	08.02.	SA	6449	20.09.	15	SO	20851	11.11.	MI	1239	08.12.	15	DI
3919	A 9	4937	Qrtl 1	83	88010	08.02.	SA	6451	08.02.	12	SA	81449	08.02.	SA	6110	08.02.	12	SA	19547	04.03.	MI	1213	12.02.	15	MI
			Qrtl 2	75	76548	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	66145	28.06.	SO	5965	24.05.	15	SO	19111	03.06.	MI	1174	27.05.	16	MI
		3919	Qrtl 3	21	81150	17.07.	FR	6481	19.07.	15	SO	77212	19.07.	SO	6391	19.07.	15	SO	18620	01.07.	MI	1135	01.07.	17	MI
			Qrtl 4	67	70623	23.10.	FR	5820	23.10.	15	FR	55541	23.10.	FR	5743	27.12.	14	SO	20976	16.12.	MI	1265	15.12.	15	DI
			2020	246	88010	08.02.	SA	6481	19.07.	15	SO	81449	08.02.	SA	6391	19.07.	15	SO	20976	16.12.	MI	1265	15.12.	15	DI
3920	B 242	4433	Qrtl 1	91	3045	21.02.	FR	303	23.01.	16	DO	2791	21.02.	FR	274	21.02.	15	FR	331	26.03.	DO	41	19.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	4022	01.06.	MO	509	21.05.	12	DO	3979	01.06.	MO	506	21.05.	12	DO	360	11.06.	DO	42	02.04.	11	DO
		3920	Qrtl 3	92	3996	11.09.	FR	447	06.09.	15	SO	3720	13.09.	SO	445	06.09.	15	SO	355	07.08.	FR	37	14.08.	11	FR
			Qrtl 4	92	4025	22.10.	DO	447	25.10.	15	SO	3631	22.10.	DO	444	25.10.	15	SO	404	26.11.	DO	46	14.12.	09	MO
			2020	366	4025	22.10.	DO	509	21.05.	12	DO	3979	01.06.	MO	506	21.05.	12	DO	404	26.11.	DO	46	14.12.	09	MO
3921	B 183	4341	Qrtl 1	91	2761	28.02.	FR	269	15.01.	17	MI	2490	28.02.	FR	252	15.01.	17	MI	338	02.03.	MO	38	30.03.	11	MO
			Qrtl 2	19	2164	09.04.	DO	216	09.04.	16	DO	1902	09.04.	DO	188	08.04.	17	MI	272	07.04.	DI	36	14.04.	10	DI
		3921	Qrtl 3	71	4018	31.07.	FR	439	11.09.	14	FR	3545	31.07.	FR	396	11.09.	14	FR	473	31.07.	FR	57	31.07.	15	FR
			Qrtl 4	92	3003	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	2677	02.10.	FR	292	25.10.	16	SO	384	25.11.	MI	40	08.12.	08	DI
			2020	273	4018	31.07.	FR	439	11.09.	14	FR	3545	31.07.	FR	396	11.09.	14	FR	473	31.07.	FR	57	31.07.	15	FR
3926	A 38	4534	Qrtl 1	91	35547	31.01.	FR	2989	31.01.	15	FR	27366	31.01.	FR	2582	31.01.	17	FR	10821	11.03.	MI	710	12.02.	15	MI
			Qrtl 2	91	37218	26.06.	FR	3317	14.06.	15	SO	30890	14.06.	SO	3258	14.06.	15	SO	10467	30.06.	DI	667	19.05.	15	DI
		3926	Qrtl 3	92	45634	28.08.	FR	4202	30.08.	15	SO	41684	30.08.	SO	4145	30.08.	15	SO	11333	09.09.	MI	737	28.09.	16	MO
			Qrtl 4	84	42623	02.10.	FR	3494	02.10.	16	FR	33469	02.10.	FR	3092	11.10.	15	SO	11696	08.12.	DI	812	21.10.	12	MI
			2020	358	45634	28.08.	FR	4202	30.08.	15	SO	41684	30.08.	SO	4145	30.08.	15	SO	11696	08.12.	DI	812	21.10.	12	MI
3927	A 38	4535	Qrtl 1	91	32683	31.01.	FR	2767	31.01.	15	FR	25602	05.01.	SO	2382	31.01.	17	FR	10179	11.03.	MI	642	15.01.	11	MI
			Qrtl 2	85	34977	26.06.	FR	3255	14.06.	14	SO	30132	14.06.	SO	3222	14.06.	14	SO	9830	24.06.	MI	665	19.05.	16	DI
		3927	Qrtl 3	92	41821	28.08.	FR	3900	30.08.	14	SO	39010	30.08.	SO	3850	30.08.	14	SO	10566	09.09.	MI	688	14.07.	15	DI
			Qrtl 4	58	36989	02.10.	FR	2782	02.10.	15	FR	28757	02.10.	FR	2677	11.10.	15	SO	10499	03.11.	DI	710	21.10.	12	MI
			2020	326	41821	28.08.	FR	3900	30.08.	14	SO	39010	30.08.	SO	3850	30.08.	14	SO	10566	09.09.	MI	710	21.10.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	35520	31.01.	FR	2970	31.01.	17	FR	27713	31.01.	FR	2583	31.01.	17	FR	10175	04.03.	MI	651	12.02.	12	MI	
			Qrtl 2	91	37557	26.06.	FR	3330	14.06.	14	SO	30937	14.06.	SO	3291	14.06.	14	SO	10019	24.06.	MI	693	19.05.	16	DI	
			Qrtl 3	92	44714	28.08.	FR	3981	30.08.	14	SO	40123	30.08.	SO	3930	30.08.	14	SO	10909	09.09.	MI	709	14.07.	15	DI	
			Qrtl 4	84	40956	02.10.	FR	3248	02.10.	14	FR	32327	02.10.	FR	2938	04.10.	15	SO	11331	20.10.	DI	763	20.10.	10	DI	
			2020	357	44714	28.08.	FR	3981	30.08.	14	SO	40123	30.08.	SO	3930	30.08.	14	SO	11331	20.10.	DI	763	20.10.	10	DI	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	37898	31.01.	FR	3205	31.01.	16	FR	29896	31.01.	FR	2798	31.01.	16	FR	10356	04.03.	MI	677	12.03.	08	DO	
			Qrtl 2	68	39331	26.06.	FR	3356	14.06.	14	SO	31363	14.06.	SO	3318	14.06.	14	SO	10335	24.06.	MI	695	19.05.	16	DI	
			Qrtl 3	57	46600	28.08.	FR	4021	30.08.	14	SO	40612	30.08.	SO	3971	30.08.	14	SO	11128	09.09.	MI	706	09.09.	15	MI	
			Qrtl 4	84	43826	02.10.	FR	3444	02.10.	14	FR	34897	02.10.	FR	2979	04.10.	15	SO	11387	08.12.	DI	791	25.11.	09	MI	
			2020	299	46600	28.08.	FR	4021	30.08.	14	SO	40612	30.08.	SO	3971	30.08.	14	SO	11387	08.12.	DI	791	25.11.	09	MI	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	91	34367	31.01.	FR	2997	31.01.	15	FR	27319	31.01.	FR	2578	31.01.	15	FR	9549	11.03.	MI	625	04.03.	09	MI	
			Qrtl 2	68	35218	26.06.	FR	2859	26.06.	15	FR	27984	26.06.	FR	2435	14.06.	15	SO	9188	24.06.	MI	625	24.06.	09	MI	
			Qrtl 3	21	37865	17.07.	FR	3223	17.07.	15	FR	31100	17.07.	FR	2813	17.07.	16	FR	9029	14.07.	DI	590	25.08.	10	DI	
			Qrtl 4	22	35463	23.10.	FR	2890	23.10.	15	FR	28046	23.10.	FR	2443	23.10.	15	FR	9822	11.11.	MI	709	20.10.	10	DI	
			2020	202	37865	17.07.	FR	3223	17.07.	15	FR	31100	17.07.	FR	2813	17.07.	16	FR	9822	11.11.	MI	709	20.10.	10	DI	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	84	35155	31.01.	FR	3068	31.01.	15	FR	27961	31.01.	FR	2637	31.01.	16	FR	9460	04.03.	MI	630	12.02.	12	MI	
			Qrtl 2	70	35894	26.06.	FR	2925	26.06.	15	FR	28429	26.06.	FR	2478	14.06.	15	SO	9406	24.06.	MI	644	19.05.	16	DI	
			Qrtl 3	56	42525	28.08.	FR	3680	18.09.	16	FR	35328	30.08.	SO	3483	30.08.	14	SO	10111	09.09.	MI	677	24.09.	09	DO	
			Qrtl 4	57	41613	02.10.	FR	3358	02.10.	14	FR	33403	02.10.	FR	2889	02.10.	16	FR	10260	15.12.	DI	729	20.10.	09	DI	
			2020	267	42525	28.08.	FR	3680	18.09.	16	FR	35328	30.08.	SO	3483	30.08.	14	SO	10260	15.12.	DI	729	20.10.	09	DI	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	90	32961	21.02.	FR	2901	31.01.	15	FR	25453	21.02.	FR	2454	31.01.	15	FR	10116	11.03.	MI	672	27.02.	09	DO	
			Qrtl 2	43	24879	08.05.	FR	2043	08.05.	15	FR	18017	08.05.	FR	1668	08.05.	15	FR	8799	13.05.	MI	613	05.05.	10	DI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	22	35310	23.10.	FR	2825	23.10.	16	FR	27773	23.10.	FR	2430	23.10.	16	FR	10171	20.10.	DI	749	20.10.	09	DI	
			2020	155	35310	23.10.	FR	2901	31.01.	15	FR	27773	23.10.	FR	2454	31.01.	15	FR	10171	20.10.	DI	749	20.10.	09	DI	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	91	83751	31.01.	FR	6658	31.01.	16	FR	64651	05.01.	SO	5739	31.01.	16	FR	24985	04.03.	MI	1556	04.03.	08	MI	
			Qrtl 2	41	58032	08.05.	FR	4408	08.05.	16	FR	40525	08.05.	FR	3549	30.04.	17	DO	21898	05.05.	DI	1366	05.05.	08	DI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2020	132	83751	31.01.	FR	6658	31.01.	16	FR	64651	05.01.	SO	5739	31.01.	16	FR	24985	04.03.	MI	1556	04.03.	08	MI	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	91	61579	31.01.	FR	4955	28.02.	17	FR	57566	05.01.	SO	4882	05.01.	15	SO	21209	04.03.	MI	1226	11.03.	13	MI	
			Qrtl 2	91	73773	29.05.	FR	5419	29.05.	17	FR	58028	29.05.	FR	4755	29.05.	17	FR	20744	26.05.	DI	1314	30.06.	17	DI	
			Qrtl 3	92	71411	31.07.	FR	5754	02.08.	15	SO	63425	02.08.	SO	5666	02.08.	15	SO	20434	25.08.	DI	1161	01.07.	12	MI	
			Qrtl 4	56	64565	02.10.	FR	4717	04.10.	14	SO	52367	04.10.	SO	4620	04.10.	14	SO	21273	24.11.	DI	1407	28.10.	09	MI	
			2020	330	73773	29.05.	FR	5754	02.08.	15	SO	63425	02.08.	SO	5666	02.08.	15	SO	21273	24.11.	DI	1407	28.10.	09	MI	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	91	4826	28.02.	FR	540	28.02.	08	FR	4263	28.02.	FR	472	28.02.	08	FR	698	16.01.	DO	78	16.01.	10	DO	
			Qrtl 2	91	4989	12.06.	FR	560	12.06.	16	FR	4313	12.06.	FR	502	12.06.	16	FR	811	14.04.	DI	79	14.04.	13	DI	
			Qrtl 3	92	8434	17.07.	FR	626	17.07.	16	FR	7478	17.07.	FR	562	17.07.	16	FR	956	17.07.	FR	99	23.09.	17	MI	
			Qrtl 4	92	4925	16.11.	MO	561	14.12.	17	MO	4184	14.12.	MO	507	14.12.	17	MO	779	21.10.	MI	88	22.10.	12	DO	
			2020	366	8434	17.07.	FR	626	17.07.	16	FR	7478	17.07.	FR	562	17.07.	16	FR	956	17.07.	FR	99	23.09.	17	MI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz				LV				SV														
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	16	48116	11.12.	FR	4552	27.12.	15	SO	36646	27.12.	SO	4479	27.12.	15	SO	14248	15.12.	DI	871	10.12.	10	DO		
			2020	16	48116	11.12.	FR	4552	27.12.	15	SO	36646	27.12.	SO	4479	27.12.	15	SO	14248	15.12.	DI	871	10.12.	10	DO		
<b>3958</b>	A 9	4239 3958	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2020	0																							

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	91	317	7,3	11	188	8,6	164	7,6	370	8,5	17	171	7,8	211	9,7
			Qrtl 2	91	376	7,3	11	209	7,0	169	7,8	409	7,9	17	219	7,3	199	9,2
			Qrtl 3	92	340	7,2	11	179	7,5	180	7,6	395	8,3	16	183	7,7	223	9,4
			Qrtl 4	92	328	7,5	11	177	8,0	170	7,8	383	8,7	16	179	8,1	216	9,9
			2020	366	340	7,3	11	186	7,6	171	7,7	388	8,3	16	188	7,7	212	9,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	91	194	6,5	8	93	6,3	121	7,9	264	8,8	16	136	9,3	128	8,4
			Qrtl 2	91	183	6,4	11	93	6,7	106	7,3	244	8,6	16	122	8,8	122	8,3
			Qrtl 3	87	206	6,3	12	104	6,5	121	7,2	274	8,4	16	142	8,9	133	8,0
			Qrtl 4	92	188	6,6	11	97	6,9	116	7,9	256	8,9	16	132	9,4	124	8,5
			2020	361	190	6,4	11	97	6,7	116	7,6	259	8,7	16	133	9,1	127	8,3
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	91	812	6,6	8	427	7,0	416	6,8	1038	8,5	16	542	8,9	508	8,3
			Qrtl 2	91	753	6,6	11	367	6,5	408	7,1	954	8,4	16	499	8,8	467	8,1
			Qrtl 3	92	906	6,6	12	435	6,4	495	7,1	1151	8,4	16	611	9,0	564	8,1
			Qrtl 4	92	835	6,7	12	432	7,0	452	7,2	1093	8,8	16	577	9,3	521	8,3
			2020	366	819	6,6	12	416	6,7	442	7,0	1059	8,5	16	557	9,0	515	8,2
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	22	2029	6,2	12	1260	6,1	1100	6,8	2356	7,2	16	1516	7,3	1218	7,6
			Qrtl 2	91	2801	6,9	12	1297	6,4	1504	7,4	2990	7,4	15	1389	6,8	1607	7,9
			Qrtl 3	92	4989	7,5	12	2363	7,1	2626	7,9	4942	7,4	14	2284	6,9	2678	8,1
			Qrtl 4	92	3188	7,1	12	1454	6,4	1734	7,7	3434	7,6	15	1673	7,4	1803	8,0
			2020	297	3542	7,2	12	1637	6,6	1893	7,7	3669	7,4	15	1731	7,0	1962	7,9
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	91	1637	6,7	8	742	6,0	896	7,3	1949	7,9	16	990	8,1	999	8,1
			Qrtl 2	91	1412	6,2	7	734	6,4	740	6,6	1814	8,0	15	893	7,8	932	8,3
			Qrtl 3	92	1699	6,1	12	913	6,4	848	6,3	2171	7,8	16	1116	7,8	1104	8,2
			Qrtl 4	92	1511	6,2	8	790	6,3	806	6,9	1981	8,2	15	1004	8,0	1001	8,5
			2020	366	1539	6,2	8	789	6,2	820	6,7	1973	7,9	15	1000	7,9	1009	8,3
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	91	1154	6,9	8	776	9,3	493	5,9	1398	8,4	17	557	6,7	841	10,1
			Qrtl 2	91	990	6,3	11	654	8,4	516	6,6	1250	8,0	17	515	6,6	743	9,5
			Qrtl 3	92	1250	6,5	12	755	7,9	629	6,5	1549	8,1	16	637	6,7	934	9,7
			Qrtl 4	92	1103	6,4	12	722	8,4	574	6,6	1467	8,5	16	628	7,3	864	10,0
			2020	366	1090	6,3	8	717	8,4	553	6,4	1407	8,2	17	584	6,8	842	9,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	91	349	6,6	8	165	6,2	198	7,6	451	8,5	16	230	8,6	229	8,7
			Qrtl 2	91	305	6,4	11	164	6,7	158	6,7	383	8,0	16	197	8,1	188	8,0
			Qrtl 3	88	357	6,3	11	192	6,6	180	6,5	466	8,2	16	237	8,2	227	8,2
			Qrtl 4	92	338	6,6	11	177	6,8	180	7,2	436	8,5	16	226	8,7	212	8,4
			2020	362	328	6,3	11	174	6,6	179	7,0	434	8,3	16	223	8,4	214	8,4
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	4073	6,1	12	1915	5,6	2158	6,5	5092	7,6	16	2486	7,3	2620	7,9
			Qrtl 2	91	3754	6,2	12	1797	5,9	1958	6,6	4444	7,4	16	2151	7,1	2318	7,8
			Qrtl 3	92	5821	6,8	12	2717	6,4	3104	7,3	6273	7,4	16	3012	7,1	3260	7,6
			Qrtl 4	91	4028	6,3	12	1823	5,8	2205	6,8	4863	7,6	16	2284	7,3	2579	7,9
			2020	364	4424	6,4	12	2065	6,0	2359	6,8	5171	7,5	16	2481	7,2	2690	7,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	NSph			
					KFZ/h	%	Zeit									KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h
3810	A 2	3738	Qrtl 1	91	2534	6,2	12	1142	5,8	1391	6,6	2722	6,6	16	1356	6,8	1454	6,9	
			Qrtl 2	90	2156	6,1	12	968	5,5	1185	6,6	2333	6,6	17	1167	6,6	1196	6,7	
			Qrtl 3	92	3451	6,6	12	1605	6,2	1845	7,0	3506	6,7	13	1666	6,4	1856	7,1	
			Qrtl 4	92	2408	6,1	12	1102	5,6	1305	6,7	2575	6,6	15	1291	6,5	1337	6,9	
			2020	365	2640	6,3	12	1205	5,8	1433	6,8	2755	6,6	15	1350	6,5	1462	6,9	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	36	5012	7,3	12	2325	6,9	2546	7,7	5022	7,3	13	2289	6,8	2627	7,9	
			Qrtl 4	0															
			2020	36	5012	7,3	12	1570	6,4	2526	7,7	5022	7,3	13	1719	7,0	2594	7,9	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	65	269	6,7	12	134	7,1	143	7,1	346	8,7	16	163	8,6	180	8,9	
			Qrtl 2	30	295	6,8	12	136	7,0	151	7,0	371	8,6	16	165	8,5	193	9,0	
			Qrtl 3	31	299	6,9	11	154	7,0	154	7,1	364	8,4	16	186	8,5	187	8,6	
			Qrtl 4	60	268	7,2	12	129	7,3	144	7,5	316	8,5	17	158	8,9	160	8,3	
			2020	186	278	6,9	12	138	7,1	146	7,2	343	8,5	16	168	8,6	176	8,7	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	88	474	6,6	11	247	6,8	234	6,6	589	8,2	15	290	8,0	312	8,8	
			Qrtl 2	71	476	7,0	11	248	7,2	241	6,9	552	8,1	15	281	8,1	292	8,4	
			Qrtl 3	58	609	7,0	11	305	7,2	299	7,0	714	8,3	16	353	8,4	366	8,5	
			Qrtl 4	75	516	7,1	12	263	7,3	251	6,9	622	8,6	16	305	8,4	333	9,2	
			2020	292	507	6,8	11	264	7,1	253	6,8	612	8,3	16	308	8,3	324	8,7	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	91	963	6,5	7	632	8,6	490	6,5	1314	8,9	16	529	7,2	784	10,5	
			Qrtl 2	90	962	6,6	11	544	7,5	506	6,9	1262	8,7	16	518	7,2	744	10,2	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	53	912	6,8	11	596	8,9	476	7,0	1225	9,1	16	503	7,5	727	10,7	
			2020	234	935	6,5	11	590	8,3	493	6,8	1274	8,8	16	518	7,3	756	10,4	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	91	874	6,6	8	459	6,9	469	7,1	1103	8,3	17	557	8,3	557	8,5	
			Qrtl 2	91	863	6,9	11	441	7,0	422	6,9	1008	8,1	16	525	8,3	498	8,1	
			Qrtl 3	92	1054	6,9	11	543	7,0	511	6,7	1228	8,0	16	640	8,2	612	8,0	
			Qrtl 4	77	1005	6,7	8	507	6,7	513	7,3	1263	8,4	16	668	8,8	579	8,3	
			2020	351	942	6,7	11	487	6,9	469	6,9	1142	8,2	16	595	8,4	558	8,2	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	91	167	6,9	12	92	7,0	75	6,9	242	10,1	16	140	10,6	102	9,4	
			Qrtl 2	91	218	7,4	12	113	7,3	105	7,4	292	9,9	16	165	10,7	127	8,9	
			Qrtl 3	92	224	7,2	12	121	7,3	103	7,1	299	9,7	16	168	10,2	131	9,1	
			Qrtl 4	92	167	7,4	12	90	7,3	77	7,5	232	10,3	16	133	10,8	99	9,7	
			2020	366	194	7,2	12	104	7,2	90	7,2	266	9,9	16	151	10,5	115	9,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	91	322	6,5	8	161	6,7	169	6,7	410	8,3	17	189	7,8	221	8,7	
			3818	Qrtl 2	91	301	6,4	11	147	6,4	156	6,5	371	7,9	17	181	7,9	195	8,1
			Qrtl 3	92	348	6,4	11	171	6,5	176	6,3	423	7,8	17	209	7,9	226	8,1	
			Qrtl 4	92	313	6,4	11	154	6,5	161	6,4	396	8,1	17	191	8,0	207	8,3	
			2020	366	316	6,3	11	156	6,4	164	6,4	400	8,0	17	192	7,9	212	8,3	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	91	514	6,6	8	244	6,4	286	7,2	686	8,8	17	345	9,0	341	8,6	
			3819	Qrtl 2	91	504	6,8	11	252	7,0	258	6,7	629	8,5	17	309	8,6	323	8,4
			Qrtl 3	92	605	6,3	12	284	6,6	328	6,2	825	8,6	17	374	8,7	457	8,7	
			Qrtl 4	92	559	6,8	12	273	7,0	310	7,1	710	8,6	16	345	8,8	367	8,4	
			2020	366	542	6,6	12	263	6,7	291	6,7	712	8,6	17	340	8,7	372	8,6	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	91	305	6,3	8	151	6,3	170	6,9	385	7,9	17	200	8,3	192	7,8	
			3820	Qrtl 2	91	292	6,5	12	146	6,5	147	6,5	352	7,8	16	186	8,3	169	7,4
			Qrtl 3	92	374	6,7	12	181	6,5	193	6,9	443	7,9	16	234	8,4	213	7,6	
			Qrtl 4	74	319	6,3	12	162	6,4	176	6,9	415	8,2	16	223	8,8	197	7,7	
			2020	348	323	6,4	12	160	6,4	163	6,5	397	7,9	16	210	8,4	191	7,6	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	91	700	6,8	8	323	6,3	377	7,3	853	8,3	16	453	8,9	406	7,9	
			3821	Qrtl 2	91	675	6,6	11	339	6,7	339	6,7	825	8,1	15	438	8,6	396	7,8
			Qrtl 3	92	815	6,7	12	400	6,7	415	6,7	996	8,2	16	512	8,5	492	7,9	
			Qrtl 4	78	714	6,7	12	354	6,7	367	6,9	917	8,7	16	483	9,2	434	8,1	
			2020	352	712	6,6	12	354	6,6	363	6,7	897	8,3	16	471	8,8	432	7,9	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	91	309	6,9	7	138	6,3	171	7,4	381	8,5	17	201	9,2	180	7,8	
			3822	Qrtl 2	91	282	6,6	11	137	6,7	148	6,8	345	8,1	16	179	8,7	167	7,6
			Qrtl 3	92	308	6,2	12	148	6,2	165	6,5	406	8,2	16	212	8,9	198	7,7	
			Qrtl 4	92	278	6,4	12	135	6,4	150	6,8	374	8,6	16	197	9,3	178	8,0	
			2020	366	284	6,3	11	138	6,3	152	6,6	375	8,3	16	197	9,0	181	7,8	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	91	409	7,0	7	217	7,4	192	6,5	509	8,7	16	254	8,6	257	8,7	
			3823	Qrtl 2	91	375	6,7	7	198	7,0	177	6,5	472	8,5	16	237	8,4	235	8,6
			Qrtl 3	92	421	6,4	7	223	6,7	199	6,2	558	8,5	16	277	8,3	281	8,7	
			Qrtl 4	92	385	6,8	7	207	7,1	177	6,5	494	8,7	16	252	8,7	242	8,8	
			2020	366	397	6,7	7	211	7,0	186	6,4	508	8,6	16	255	8,5	253	8,7	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	91	497	7,3	9	210	6,1	287	8,4	569	8,3	18	309	9,0	262	7,7	
			3824	Qrtl 2	91	411	6,4	9	194	6,0	230	7,3	519	8,1	17	284	8,8	235	7,4
			Qrtl 3	92	510	6,4	12	249	6,3	270	6,8	642	8,1	17	344	8,6	298	7,5	
			Qrtl 4	92	473	6,6	9	215	5,9	264	7,4	603	8,4	17	326	9,0	277	7,7	
			2020	366	468	6,6	9	214	6,0	262	7,4	581	8,2	17	313	8,8	268	7,6	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	91	141	6,6	11	71	6,8	72	6,6	188	8,8	16	96	9,1	94	8,6	
			3825	Qrtl 2	91	146	6,8	12	72	6,7	74	6,9	178	8,2	15	96	8,9	83	7,7
			Qrtl 3	92	151	6,6	12	76	6,7	77	6,6	186	8,1	15	98	8,6	93	8,0	
			Qrtl 4	92	126	7,0	11	62	7,1	66	7,1	158	8,8	16	77	8,9	83	8,9	
			2020	366	140	6,7	11	70	6,8	72	6,8	177	8,4	16	90	8,7	88	8,3	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	91	549	6,3	12	267	6,3	350	7,7	729	8,3	17	393	9,3	336	7,4
			Qrtl 2	91	551	6,6	12	286	7,1	296	6,8	672	8,0	17	354	8,7	318	7,3
			Qrtl 3	92	643	6,6	12	332	7,0	329	6,6	773	8,0	17	406	8,6	366	7,3
			Qrtl 4	92	450	7,1	12	231	7,5	239	7,2	539	8,5	16	282	9,2	257	7,8
			2020	366	548	6,6	12	279	7,0	300	7,0	675	8,1	17	356	8,9	319	7,4
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	91	193	6,8	12	119	8,4	109	7,6	255	9,0	15	127	9,0	131	9,2
			Qrtl 2	29	218	6,7	12	105	6,9	125	7,7	278	8,6	16	138	9,0	146	9,0
			Qrtl 3	39	272	7,3	12	121	6,6	161	8,6	333	8,9	15	165	9,0	163	8,7
			Qrtl 4	22	279	7,6	12	114	7,5	167	9,0	323	8,8	15	145	9,5	159	8,6
			2020	181	224	7,0	12	115	7,3	130	8,1	284	8,9	15	142	9,0	143	8,9
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	91	638	7,0	7	297	6,7	378	8,0	766	8,4	16	383	8,6	406	8,6
			Qrtl 2	91	506	6,2	7	243	6,1	291	6,9	668	8,1	16	331	8,3	337	8,0
			Qrtl 3	92	609	6,4	8	273	5,9	357	7,3	785	8,2	16	374	8,1	416	8,5
			Qrtl 4	92	582	6,5	7	273	6,2	340	7,5	759	8,5	16	367	8,4	394	8,6
			2020	366	582	6,5	7	263	6,0	342	7,4	745	8,3	16	361	8,3	388	8,4
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	91	469	6,6	12	231	6,6	265	7,4	579	8,2	15	310	8,9	295	8,2
			Qrtl 2	91	495	7,0	12	258	7,3	237	6,6	591	8,3	15	300	8,5	291	8,1
			Qrtl 3	92	744	7,7	12	388	8,1	356	7,3	825	8,5	15	402	8,3	422	8,6
			Qrtl 4	92	541	7,1	12	272	7,2	269	7,0	660	8,7	15	329	8,7	331	8,7
			2020	366	563	7,1	12	287	7,4	275	6,9	664	8,4	15	329	8,4	335	8,4
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	91	227	7,0	12	111	6,9	122	7,4	266	8,2	17	126	7,8	141	8,5
			Qrtl 2	91	240	7,1	12	117	7,0	130	7,6	274	8,1	17	131	7,8	143	8,4
			Qrtl 3	92	348	7,7	12	167	7,4	183	8,0	373	8,2	15	176	7,8	198	8,6
			Qrtl 4	92	269	7,3	12	130	7,1	142	7,7	305	8,3	16	146	8,0	164	8,8
			2020	366	271	7,3	12	131	7,1	144	7,7	301	8,1	15	144	7,8	160	8,5
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	13	792	6,2	11	552	8,2	390	6,4	1074	8,3	17	459	6,8	621	10,1
			Qrtl 4	92	797	6,5	12	560	8,8	403	6,8	1033	8,4	16	436	6,9	597	10,1
			2020	105	795	6,4	12	559	8,7	402	6,8	1037	8,4	16	438	6,8	600	10,1
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	91	2055	6,2	12	1015	6,1	1040	6,3	2385	7,2	17	1208	7,3	1191	7,2
			Qrtl 2	91	1728	6,3	12	859	6,4	869	6,2	1914	7,0	15	921	6,8	994	7,1
			Qrtl 3	92	2805	6,8	12	1380	6,8	1425	6,8	2890	7,0	15	1420	7,0	1481	7,1
			Qrtl 4	92	2097	6,5	12	1043	6,5	1055	6,4	2317	7,1	15	1140	7,1	1188	7,2
			2020	366	2173	6,5	12	1075	6,5	1098	6,5	2374	7,1	15	1168	7,1	1210	7,1
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	91	2747	5,9	8	1365	5,9	1382	5,9	3483	7,5	17	1767	7,7	1723	7,4
			Qrtl 2	91	2239	5,8	8	1144	5,8	1200	6,3	2797	7,2	16	1461	7,4	1373	7,2
			Qrtl 3	92	3421	6,3	12	1762	6,4	1659	6,2	3933	7,2	16	1989	7,2	1982	7,4
			Qrtl 4	88	2681	6,0	12	1351	5,9	1321	6,0	3360	7,5	16	1719	7,6	1662	7,5
			2020	362	2747	6,0	12	1388	6,0	1360	6,0	3392	7,4	16	1720	7,4	1682	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	91	1524	6,1	12	741	6,1	783	6,1	1914	7,6	17	939	7,7	988	7,7	
			Qrtl 2	91	1397	6,3	12	663	6,0	736	6,5	1667	7,5	17	825	7,5	843	7,4	
		3834	Qrtl 3	92	2242	6,7	12	1115	6,9	1165	6,7	2517	7,5	16	1159	7,2	1358	7,9	
			Qrtl 4	90	1646	6,3	12	781	6,1	869	6,6	1990	7,6	16	985	7,7	1011	7,6	
			2020	364	1704	6,4	12	823	6,3	889	6,5	2011	7,5	16	976	7,5	1048	7,7	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3835	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	81	3675	5,8	12	1777	5,6	1898	6,0	4411	7,0	16	2265	7,2	2208	7,0	
			Qrtl 2	91	3107	5,7	12	1535	5,5	1572	6,0	3635	6,7	17	1915	6,9	1726	6,5	
		3836	Qrtl 3	80	4794	6,2	12	2438	6,1	2331	6,3	5105	6,6	14	2656	6,7	2421	6,5	
			Qrtl 4	50	3335	5,5	12	1711	5,5	1624	5,6	4053	6,7	16	2144	6,8	1909	6,6	
			2020	302	3744	5,9	12	1890	5,7	1869	6,0	4273	6,7	16	2232	6,8	2052	6,6	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	81	3684	5,8	12	1781	5,7	1903	5,8	4425	6,9	16	2285	7,3	2175	6,6	
			Qrtl 2	91	3099	5,7	12	1522	5,5	1577	5,8	3660	6,7	17	1937	7,0	1727	6,4	
		3837	Qrtl 3	92	4885	6,1	12	2492	6,2	2393	6,0	5300	6,7	14	2693	6,7	2619	6,6	
			Qrtl 4	50	3381	5,5	12	1726	5,5	1656	5,5	4077	6,6	16	2172	6,9	1909	6,3	
			2020	314	3818	5,8	12	1905	5,8	1913	5,8	4367	6,7	16	2271	6,9	2119	6,5	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3838	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3839	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	46	724	7,2	8	390	7,7	334	6,7	805	8,0	16	381	7,6	424	8,5	
			2020	46	724	7,2	8	390	7,7	334	6,7	805	8,0	16	381	7,6	424	8,5	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	91	338	6,5	8	144	6,3	212	7,3	432	8,3	16	217	9,5	218	7,5	
			Qrtl 2	37	251	6,5	7	112	6,6	178	6,9	317	8,2	16	153	9,1	195	7,5	
		3840	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	128	308	6,4	8	135	6,4	200	6,7	399	8,3	16	198	9,4	224	7,5	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	91	148	6,5	12	91	8,1	77	6,6	196	8,5	16	85	7,5	118	10,1	
			Qrtl 2	91	154	6,8	11	81	7,3	81	7,1	193	8,6	16	85	7,6	112	9,8	
		3841	Qrtl 3	92	174	6,8	11	93	7,4	88	6,7	215	8,4	16	94	7,4	128	9,8	
			Qrtl 4	92	160	6,8	11	90	7,7	84	7,0	203	8,6	16	89	7,6	118	9,9	
			2020	366	159	6,7	11	89	7,6	82	6,8	202	8,5	16	88	7,5	119	9,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	91	399	6,8	8	200	6,8	257	8,7	502	8,5	16	280	9,5	226	7,7
			Qrtl 2	91	483	6,9	11	260	7,4	265	7,6	605	8,6	17	336	9,5	269	7,7
		3842	Qrtl 3	92	587	6,9	11	308	7,2	318	7,5	730	8,6	16	404	9,5	326	7,6
			Qrtl 4	92	486	6,7	12	260	7,2	314	8,7	640	8,9	16	354	9,8	286	7,9
			2020	366	484	6,7	11	257	7,2	289	8,1	617	8,6	16	343	9,6	276	7,7
3843	B 87	4836	Qrtl 1	91	510	6,9	11	257	6,9	262	7,2	632	8,6	16	320	8,6	321	8,8
			Qrtl 2	90	511	7,1	10	254	7,0	267	7,6	599	8,4	15	301	8,3	300	8,5
		3843	Qrtl 3	92	628	7,1	11	319	7,2	324	7,4	743	8,4	16	373	8,4	370	8,5
			Qrtl 4	92	536	7,1	12	270	7,1	281	7,5	655	8,7	16	331	8,7	324	8,7
			2020	365	545	7,1	11	270	6,9	282	7,4	657	8,5	16	329	8,4	328	8,6
3844	B 189	3136	Qrtl 1	91	468	7,0	12	235	7,0	236	7,1	554	8,3	15	268	8,0	287	8,6
			Qrtl 2	91	507	7,5	12	264	7,7	243	7,2	564	8,3	15	276	8,0	290	8,6
		3844	Qrtl 3	92	768	8,2	12	398	8,5	370	7,9	807	8,6	15	392	8,3	425	9,1
			Qrtl 4	92	545	7,6	12	272	7,5	273	7,6	632	8,8	15	301	8,3	331	9,2
			2020	366	572	7,6	12	292	7,7	281	7,5	640	8,5	15	307	8,1	333	8,9
3845	B 81	4131	Qrtl 1	91	411	7,1	12	228	7,0	185	7,4	520	9,0	16	302	9,3	221	8,8
			Qrtl 2	91	464	7,4	12	249	7,0	215	8,0	571	9,1	15	330	9,2	244	9,0
		3845	Qrtl 3	92	526	7,5	12	268	6,8	258	8,4	632	9,0	16	369	9,4	275	8,9
			Qrtl 4	74	435	7,7	12	234	7,4	201	8,2	539	9,6	16	315	9,9	226	9,2
			2020	348	460	7,4	12	245	7,0	216	8,0	565	9,1	16	330	9,4	243	9,0
3846	B 181	4638	Qrtl 1	91	819	6,2	11	449	6,9	472	7,2	1161	8,9	16	577	8,9	584	8,9
			Qrtl 2	91	777	6,7	12	413	7,1	370	6,4	958	8,3	16	492	8,5	466	8,1
		3846	Qrtl 3	36	721	6,5	12	369	6,8	363	6,3	837	7,5	16	407	7,5	434	7,6
			Qrtl 4	92	704	6,8	12	358	7,1	346	6,5	827	8,0	17	414	8,2	414	7,8
			2020	310	760	6,5	12	402	7,0	381	6,5	959	8,3	16	482	8,4	478	8,1
3847	B 187	4142	Qrtl 1	91	525	6,5	11	269	6,7	344	8,6	681	8,5	16	384	9,6	300	7,5
			Qrtl 2	74	532	7,0	11	277	7,3	301	7,7	647	8,5	16	365	9,6	291	7,4
		3847	Qrtl 3	90	578	6,6	11	304	6,9	337	7,7	742	8,4	16	414	9,4	329	7,5
			Qrtl 4	92	536	6,7	11	286	7,2	327	8,2	705	8,8	16	390	9,8	315	7,9
			2020	347	543	6,7	11	284	7,0	328	8,0	696	8,6	16	389	9,6	309	7,6
3849	B 185	4233	Qrtl 1	76	106	8,5	12	50	8,0	55	8,9	123	9,9	14	58	9,3	65	10,5
			Qrtl 2	49	119	7,5	12	54	6,7	64	8,3	163	10,2	14	76	9,4	85	11,0
		3849	Qrtl 3	92	138	7,6	12	62	6,8	76	8,5	183	10,1	14	88	9,7	95	10,6
			Qrtl 4	91	116	7,8	12	53	7,0	63	8,6	148	9,9	14	74	9,8	78	10,6
			2020	308	121	7,9	12	55	7,1	65	8,6	155	10,1	14	74	9,5	79	10,5
3850	B 244	4130	Qrtl 1	91	357	6,7	8	181	6,7	244	9,2	470	8,8	16	276	10,3	194	7,3
			Qrtl 2	91	381	7,1	11	202	7,4	200	7,5	468	8,7	16	267	9,8	200	7,5
		3850	Qrtl 3	92	370	6,7	11	191	6,8	211	7,7	484	8,7	16	283	10,0	201	7,3
			Qrtl 4	26	223	6,4	11	118	6,6	110	7,5	321	9,2	17	175	9,8	125	8,6
			2020	300	353	6,7	11	185	7,0	207	8,1	460	8,7	16	267	10,0	190	7,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	91	338	6,6	7	178	7,1	161	6,1	454	8,8	16	204	8,1	261	9,9
			Qrtl 2	91	304	6,3	12	150	6,4	156	6,3	414	8,6	15	186	7,9	232	9,4
			Qrtl 3	92	354	6,1	11	180	6,4	174	5,9	491	8,5	16	225	8,0	267	9,0
			Qrtl 4	92	334	6,5	12	168	6,7	168	6,3	440	8,5	16	201	8,0	241	9,1
			2020	366	323	6,2	12	163	6,4	162	6,1	445	8,5	16	202	7,9	245	9,2
3852	B 91	4838	Qrtl 1	91	653	6,5	7	404	8,1	303	6,0	807	8,0	16	359	7,2	465	9,2
			Qrtl 2	91	613	6,2	7	361	7,5	316	6,2	780	7,9	16	343	7,2	452	8,9
			Qrtl 3	92	804	6,2	12	429	7,0	434	6,3	1095	8,4	16	440	7,2	656	9,5
			Qrtl 4	92	684	6,2	8	409	7,6	353	6,2	902	8,1	16	397	7,3	517	9,1
			2020	366	670	6,1	12	401	7,5	352	6,2	896	8,1	16	385	7,2	523	9,2
3853	L 85	4233	Qrtl 1	91	231	6,6	11	120	6,8	147	8,5	317	9,0	16	181	10,2	135	7,8
			Qrtl 2	91	281	7,0	11	131	7,1	172	8,0	350	8,7	16	183	9,9	167	7,8
			Qrtl 3	92	292	6,8	11	141	6,8	173	7,7	376	8,7	16	205	10,0	171	7,6
			Qrtl 4	92	243	6,8	11	127	7,0	147	8,4	335	9,4	16	192	10,6	143	8,2
			2020	366	262	6,8	11	130	6,9	159	8,1	345	9,0	16	191	10,2	154	7,8
3854	B 81	4032	Qrtl 1	91	529	6,6	12	270	6,8	296	7,4	667	8,4	16	362	9,1	305	7,6
			Qrtl 2	91	507	7,0	11	254	7,0	253	7,1	591	8,2	16	324	8,9	267	7,5
			Qrtl 3	92	600	7,0	11	295	7,0	305	7,1	695	8,1	16	375	8,8	320	7,5
			Qrtl 4	92	487	6,9	12	239	6,8	253	7,1	616	8,7	16	337	9,6	279	7,9
			2020	366	529	6,9	11	262	6,8	269	7,0	642	8,4	16	349	9,1	293	7,6
3855	B 107	3538	Qrtl 1	91	373	6,6	8	192	6,8	181	6,5	469	8,3	16	231	8,2	240	8,6
			Qrtl 2	91	338	6,7	11	175	6,9	163	6,5	409	8,1	16	204	8,0	210	8,4
			Qrtl 3	92	400	6,7	11	213	7,0	189	6,4	490	8,2	15	241	7,9	254	8,5
			Qrtl 4	92	380	6,9	11	200	7,2	180	6,6	471	8,5	16	230	8,2	241	8,8
			2020	366	371	6,7	11	195	7,0	176	6,4	460	8,3	16	226	8,1	233	8,5
3856	B 71	3734	Qrtl 1	91	764	6,3	8	358	6,0	471	7,8	975	8,1	15	563	9,4	462	7,6
			Qrtl 2	91	650	6,1	12	332	6,2	367	6,9	884	8,3	15	503	9,5	402	7,6
			Qrtl 3	92	754	6,1	12	385	6,2	439	7,0	1025	8,2	15	567	9,2	459	7,3
			Qrtl 4	92	714	6,1	12	365	6,2	432	7,4	1011	8,7	15	567	9,7	443	7,6
			2020	366	703	6,0	12	360	6,2	427	7,3	974	8,3	15	550	9,4	439	7,5
3857	B 91	4637	Qrtl 1	91	1321	7,9	7	744	9,0	576	6,8	1471	8,8	16	658	7,9	831	9,8
			Qrtl 2	91	1149	7,6	7	644	8,6	505	6,6	1299	8,6	16	584	7,8	722	9,5
			Qrtl 3	92	1303	7,3	7	731	8,2	571	6,4	1576	8,9	16	708	8,0	869	9,7
			Qrtl 4	92	1297	7,6	7	723	8,5	574	6,7	1552	9,1	16	701	8,2	851	10,0
			2020	366	1267	7,6	7	711	8,6	557	6,6	1475	8,8	16	658	7,9	819	9,8
3858	B 91	4637	Qrtl 1	78	1069	7,9	7	504	7,9	577	8,4	1175	8,7	17	559	8,8	600	8,8
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	89	1143	7,0	7	560	7,2	621	7,1	1374	8,4	16	650	8,4	726	8,3
			Qrtl 4	92	1018	7,8	7	502	7,9	547	8,0	1142	8,7	16	553	8,7	589	8,6
			2020	259	1077	7,5	7	498	7,5	581	7,8	1227	8,5	16	568	8,6	632	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3859	A 36	4131	Qrtl 1	91	1278	6,4	8	625	6,3	769	7,7	1664	8,3	17	971	9,7	703	7,0	
			Qrtl 2	74	1023	6,5	11	539	6,8	635	7,5	1271	8,0	17	743	9,4	580	6,9	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	86	1358	6,6	12	722	6,9	727	7,0	1752	8,5	15	1021	9,8	763	7,4	
			2020	251	1213	6,4	12	633	6,6	711	7,0	1571	8,3	15	915	9,6	722	7,1	
3860	A 36	4234	Qrtl 1	9	995	7,8	12	435	7,0	468	7,5	1039	8,1	16	506	8,2	512	8,3	
			Qrtl 2	8	685	6,7	11	311	6,5	388	7,1	789	7,8	17	365	7,7	422	7,7	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	1															
			2020	18	844	7,2	12	385	6,8	424	7,1	921	7,9	16	443	7,9	474	8,0	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	91	311	7,5	8	159	7,9	152	7,1	372	8,9	16	184	9,1	189	8,8	
			Qrtl 2	91	283	6,9	8	141	7,0	142	6,7	361	8,8	17	184	9,2	180	8,5	
			Qrtl 3	92	346	7,0	8	176	7,4	170	6,7	442	9,0	17	223	9,4	219	8,6	
			Qrtl 4	92	327	7,5	8	168	8,0	159	7,1	406	9,4	17	205	9,8	201	9,0	
			2020	366	317	7,2	8	161	7,6	156	6,9	395	9,0	17	199	9,4	196	8,7	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	43	116	7,3	8	81	10,8	46	5,5	127	8,0	16	49	6,5	79	9,4	
			Qrtl 4	92	124	6,9	8	89	10,3	63	6,8	155	8,6	16	61	7,1	95	10,2	
			2020	135	121	7,0	8	86	10,4	58	6,4	146	8,4	16	57	6,9	90	10,0	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	91	187	6,7	11	104	7,5	94	6,6	251	9,0	17	104	7,5	148	10,4	
			Qrtl 2	91	212	7,2	11	106	7,4	112	7,3	261	8,8	17	108	7,5	153	10,0	
			Qrtl 3	92	230	6,8	11	117	7,2	122	7,0	294	8,7	16	122	7,5	172	9,8	
			Qrtl 4	92	234	7,1	11	119	7,4	122	7,2	299	9,1	16	130	8,1	172	10,2	
			2020	366	216	6,9	11	112	7,4	112	7,0	275	8,8	17	115	7,6	160	10,0	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	77	72	6,9	12	43	8,7	38	7,3	95	9,2	16	43	8,7	51	9,7	
			Qrtl 2	8	86	7,9	11	43	8,0	45	8,1	97	9,0	16	46	8,6	53	9,5	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	85	72	6,9	12	40	7,8	38	7,2	95	9,1	16	45	8,7	51	9,7	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	91	322	6,8	7	242	10,2	143	6,1	418	8,9	16	157	6,6	264	11,3	
			Qrtl 2	91	283	6,3	7	203	9,0	144	6,5	388	8,7	16	152	6,8	237	10,7	
			Qrtl 3	92	321	6,2	7	230	8,9	163	6,3	444	8,6	16	171	6,6	277	10,7	
			Qrtl 4	92	300	6,5	7	218	9,4	155	6,7	418	9,0	16	165	7,1	260	11,2	
			2020	366	307	6,5	7	223	9,4	151	6,4	417	8,8	16	161	6,8	259	11,0	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	83	413	6,6	11	208	6,7	246	7,8	530	8,5	16	300	9,7	230	7,3	
			Qrtl 2	91	460	7,1	11	216	6,7	244	7,4	538	8,3	17	307	9,6	236	7,2	
			Qrtl 3	92	546	7,2	11	261	6,9	284	7,4	634	8,3	16	364	9,6	278	7,2	
			Qrtl 4	58	481	7,1	11	233	6,7	259	7,7	597	8,9	16	360	10,4	247	7,3	
			2020	324	476	7,0	11	229	6,8	250	7,3	573	8,4	16	331	9,8	247	7,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	16	222	6,5	7	101	5,9	152	8,4	292	8,6	16	160	9,4	140	7,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	4															
			Qrtl 4	0															
			2020	20	217	6,2	11	109	6,2	147	7,7	299	8,5	16	160	9,1	145	7,6	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	91	164	7,2	8	100	8,9	74	6,5	192	8,5	17	92	8,2	103	9,0	
			Qrtl 2	91	157	6,8	11	86	7,5	77	6,6	190	8,2	17	91	7,9	99	8,5	
			Qrtl 3	92	194	6,7	12	103	7,2	96	6,5	238	8,2	17	112	7,9	126	8,5	
			Qrtl 4	92	169	6,9	8	101	8,4	82	6,7	211	8,7	17	100	8,3	111	9,0	
			2020	366	165	6,7	8	98	8,0	82	6,5	208	8,4	17	98	8,0	110	8,8	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	67	362	7,6	7	131	5,6	252	10,4	422	8,8	17	254	10,8	172	7,1	
			Qrtl 2	38	331	6,9	7	152	6,3	216	8,9	407	8,4	17	232	9,7	175	7,2	
			Qrtl 3	65	349	6,9	7	149	6,1	245	9,3	441	8,7	17	256	10,4	192	7,3	
			Qrtl 4	31	292	6,9	7	135	6,6	207	9,3	377	8,9	16	219	10,7	168	7,5	
			2020	201	341	7,1	7	141	6,0	236	9,6	417	8,7	17	245	10,4	178	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	53	176	7,4	8	71	6,0	113	9,6	217	9,1	17	128	10,8	88	7,4	
			Qrtl 2	17	161	6,8	8	77	6,5	90	8,1	216	9,1	17	127	10,7	81	7,3	
			Qrtl 3	92	165	6,4	8	83	6,4	105	8,2	222	8,6	17	131	10,2	91	7,1	
			Qrtl 4	92	163	6,9	8	82	7,0	102	8,7	203	8,7	16	117	10,0	88	7,5	
			2020	254	166	6,8	8	79	6,5	103	8,6	213	8,7	17	124	10,2	87	7,3	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	91	419	6,8	8	228	7,4	192	6,2	564	9,1	17	261	8,5	303	9,8	
			Qrtl 2	50	379	6,1	8	202	6,6	179	6,1	551	8,9	17	258	8,4	274	9,3	
			Qrtl 3	25	440	6,3	8	227	6,6	222	6,2	601	8,7	16	293	8,5	329	9,3	
			Qrtl 4	92	441	6,8	8	223	6,9	217	6,7	583	9,0	16	283	8,8	309	9,5	
			2020	258	421	6,6	8	220	7,0	201	6,3	571	9,0	17	270	8,5	304	9,5	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	87	557	7,0	12	271	6,7	286	7,2	721	9,0	17	359	8,9	362	9,1	
			Qrtl 2	91	608	7,4	12	292	7,1	315	7,7	721	8,8	17	368	8,9	353	8,7	
			Qrtl 3	92	711	7,3	12	326	6,7	385	7,9	876	9,0	17	453	9,2	423	8,7	
			Qrtl 4	73	632	7,2	12	303	6,8	330	7,5	827	9,4	17	419	9,5	407	9,3	
			2020	343	628	7,2	12	298	6,8	330	7,6	785	9,0	17	399	9,1	386	8,9	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	76	165	7,0	11	87	7,4	108	9,0	211	8,9	16	123	10,5	88	7,4	
			Qrtl 2	91	181	7,6	11	93	7,8	98	8,2	199	8,3	16	116	9,7	84	7,0	
			Qrtl 3	92	175	6,8	11	96	7,5	109	8,4	222	8,6	17	128	10,0	95	7,3	
			Qrtl 4	73	171	7,0	8	93	7,6	118	9,6	216	8,8	17	124	10,2	92	7,5	
			2020	332	173	7,1	11	93	7,6	107	8,7	210	8,6	17	122	10,0	89	7,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	91	480	7,3	8	228	7,0	284	8,7	552	8,4	16	293	9,0	259	7,9	
			3876	Qrtl 2	74	451	6,9	11	233	7,2	250	7,6	543	8,3	16	294	9,0	251	7,6
			Qrtl 3	79	527	6,8	8	265	6,9	311	8,0	650	8,4	16	349	9,0	301	7,8	
			Qrtl 4	92	531	7,3	8	254	7,0	317	8,7	645	8,9	16	345	9,5	300	8,2	
			2020	336	492	7,0	8	245	7,0	292	8,3	598	8,5	16	321	9,2	278	7,9	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	91	489	6,3	12	294	7,8	249	6,3	677	8,8	16	296	7,9	396	10,0	
			3877	Qrtl 2	75	530	6,9	12	262	7,0	283	7,2	669	8,7	15	296	7,9	377	9,6
			Qrtl 3	80	506	6,3	12	273	6,9	260	6,4	680	8,4	16	300	7,6	390	9,6	
			Qrtl 4	91	478	6,7	12	252	7,0	246	6,8	637	8,9	15	296	8,3	355	9,8	
			2020	337	499	6,5	12	267	7,1	258	6,6	662	8,7	16	297	7,9	380	9,8	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	91	791	7,7	8	457	8,7	334	6,5	964	9,3	16	433	8,3	551	10,8	
			3878	Qrtl 2	91	637	6,3	11	362	7,1	324	6,4	929	9,1	16	415	8,1	518	10,2
			Qrtl 3	92	735	6,5	8	411	7,3	337	5,9	1036	9,2	16	463	8,2	585	10,3	
			Qrtl 4	92	772	7,4	8	436	8,3	335	6,4	1020	9,7	16	459	8,8	561	10,7	
			2020	366	726	6,9	8	411	7,8	318	6,0	988	9,3	16	441	8,3	554	10,5	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	79	280	6,4	11	149	6,8	138	6,4	361	8,3	16	165	7,5	201	9,3	
			3879	Qrtl 2	87	292	6,9	11	146	6,8	146	7,0	346	8,2	16	160	7,4	186	8,9
			Qrtl 3	78	373	6,8	11	187	6,8	183	6,8	440	8,0	16	201	7,3	237	8,8	
			Qrtl 4	63	356	6,9	12	178	6,8	174	6,8	427	8,2	16	202	7,7	226	8,9	
			2020	307	321	6,7	11	161	6,7	159	6,7	390	8,2	16	180	7,5	211	8,9	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	91	679	7,0	7	489	10,2	302	6,2	861	8,9	17	338	7,0	524	10,7	
			3880	Qrtl 2	91	635	6,5	11	421	8,8	341	6,9	835	8,6	17	342	7,1	493	10,0
			Qrtl 3	92	702	6,4	11	461	8,4	378	6,8	932	8,5	17	384	7,0	562	10,1	
			Qrtl 4	92	634	6,6	7	452	9,4	335	6,9	856	8,9	16	351	7,3	516	10,6	
			2020	366	642	6,4	7	456	9,2	339	6,7	869	8,7	17	354	7,1	523	10,3	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	91	587	6,5	8	391	8,8	310	6,7	804	8,9	16	316	7,1	488	10,5	
			3881	Qrtl 2	91	566	6,9	11	321	8,1	299	7,1	694	8,5	16	281	7,1	422	10,0
			Qrtl 3	92	596	6,6	12	350	8,1	325	7,0	792	8,8	16	309	7,1	486	10,4	
			Qrtl 4	92	588	6,7	11	369	8,6	310	7,0	795	9,1	16	321	7,4	474	10,7	
			2020	366	584	6,7	11	356	8,3	311	6,9	771	8,8	16	304	7,1	467	10,4	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	78	167	7,1	11	83	7,1	94	8,0	204	8,7	16	113	9,7	91	7,7	
			3882	Qrtl 2	91	176	7,5	11	87	7,5	92	7,8	198	8,5	16	107	9,3	90	7,6
			Qrtl 3	92	185	7,1	11	94	7,3	100	7,6	224	8,6	16	126	9,7	99	7,5	
			Qrtl 4	92	166	7,3	11	83	7,3	90	7,9	205	9,0	16	115	10,2	90	7,9	
			2020	353	174	7,3	11	87	7,3	93	7,7	208	8,7	16	115	9,7	92	7,6	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0															
			3883	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	23	182	6,3	8	112	7,8	89	6,1	252	8,7	16	116	8,0	136	9,3	
			Qrtl 4	91	151	6,6	7	92	8,0	70	6,1	202	8,8	16	90	7,8	112	9,8	
			2020	114	157	6,5	7	96	7,9	74	6,1	212	8,7	16	95	7,8	117	9,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	91	324	6,7	8	170	6,7	201	8,6	428	8,8	17	262	10,4	168	7,2
			Qrtl 2	91	322	6,9	11	174	7,1	174	7,8	406	8,7	16	245	10,0	169	7,5
			Qrtl 3	92	360	6,7	12	198	7,1	204	7,9	463	8,6	16	277	9,9	186	7,2
			Qrtl 4	92	364	7,0	12	194	7,2	208	8,2	474	9,1	16	278	10,4	195	7,7
			2020	366	338	6,7	12	184	7,0	197	8,2	442	8,8	16	265	10,1	178	7,4
3885	L 172	4635	Qrtl 1	91	60	6,3	9	37	7,8	26	5,5	87	9,1	17	42	8,8	51	10,7
			Qrtl 2	91	67	6,4	12	37	7,0	33	6,4	91	8,7	17	43	8,2	51	9,8
			Qrtl 3	92	169	6,8	12	87	7,0	81	6,6	217	8,7	17	105	8,4	116	9,4
			Qrtl 4	92	169	7,3	12	86	7,4	83	7,2	214	9,2	17	103	8,8	111	9,6
			2020	366	116	6,8	12	60	7,0	56	6,6	153	9,0	17	73	8,5	81	9,5
3886	B 190	3133	Qrtl 1	91	346	6,7	8	177	6,8	237	9,2	428	8,3	17	243	9,4	186	7,2
			Qrtl 2	91	346	6,9	12	190	7,6	199	8,0	414	8,3	17	240	9,6	177	7,1
			Qrtl 3	92	415	7,0	12	225	7,6	214	7,2	484	8,2	16	270	9,1	221	7,5
			Qrtl 4	78	319	6,7	12	169	7,1	210	8,8	408	8,5	17	228	9,6	183	7,7
			2020	352	355	6,8	12	191	7,3	215	8,2	433	8,3	17	246	9,4	192	7,3
3887	B 248	3332	Qrtl 1	91	174	6,1	12	86	6,1	105	7,3	237	8,3	15	141	10,0	124	8,6
			Qrtl 2	91	194	6,7	12	104	7,1	89	6,2	240	8,3	15	137	9,4	120	8,4
			Qrtl 3	92	308	7,5	12	175	8,4	133	6,5	354	8,6	15	189	9,1	189	9,3
			Qrtl 4	92	197	6,6	12	104	7,0	93	6,2	265	8,9	15	149	10,0	136	9,1
			2020	366	218	6,8	12	117	7,3	101	6,3	274	8,5	15	153	9,5	142	8,9
3888	B 188	3438	Qrtl 1	91	197	6,5	12	103	6,9	102	6,7	254	8,4	16	120	8,0	138	9,1
			Qrtl 2	91	233	6,8	12	114	6,7	119	6,9	282	8,2	15	142	8,3	144	8,4
			Qrtl 3	92	304	7,1	12	146	7,0	157	7,3	348	8,2	16	169	8,1	185	8,6
			Qrtl 4	92	224	6,9	12	107	6,6	120	7,3	285	8,7	16	138	8,5	149	9,1
			2020	366	240	6,9	12	115	6,6	125	7,1	291	8,3	16	142	8,2	154	8,8
3889	B 188	3533	Qrtl 1	91	283	7,2	7	112	5,7	192	9,7	344	8,7	17	210	10,7	137	6,9
			Qrtl 2	91	268	6,5	7	131	6,4	181	8,8	341	8,3	17	201	9,8	140	6,8
			Qrtl 3	92	281	6,1	7	139	6,1	181	7,8	383	8,4	17	225	9,9	158	6,8
			Qrtl 4	92	254	6,5	7	124	6,4	160	8,1	342	8,7	17	201	10,3	141	7,2
			2020	366	271	6,6	7	126	6,1	178	8,6	353	8,5	17	209	10,2	144	6,9
3890	B 107	3238	Qrtl 1	91	211	7,0	7	109	7,3	108	7,2	260	8,7	17	124	8,3	135	9,0
			Qrtl 2	91	175	7,0	12	92	7,2	88	7,1	206	8,2	17	104	8,2	102	8,3
			Qrtl 3	92	220	7,2	12	113	7,3	107	7,1	250	8,2	17	126	8,2	130	8,7
			Qrtl 4	92	208	7,0	12	101	6,8	106	7,2	255	8,6	17	125	8,5	136	9,2
			2020	366	202	7,0	12	101	7,0	101	7,1	243	8,4	17	117	8,1	126	8,8
3891	B 107	4240	Qrtl 1	91	281	6,6	11	147	7,0	134	6,3	371	8,8	16	171	8,1	199	9,4
			Qrtl 2	91	303	7,0	11	162	7,5	146	6,8	373	8,7	16	172	8,0	202	9,4
			Qrtl 3	92	379	7,0	11	206	7,6	174	6,4	466	8,6	16	210	7,8	256	9,4
			Qrtl 4	92	314	7,0	11	166	7,5	151	6,7	401	9,0	16	180	8,1	220	9,8
			2020	366	320	6,9	11	170	7,4	151	6,5	403	8,7	16	183	8,0	219	9,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	91	115	6,8	11	62	7,4	56	6,5	154	9,1	17	70	8,4	84	9,8
			Qrtl 2	91	139	7,3	11	71	7,5	68	7,1	169	8,9	16	83	8,7	90	9,4
			Qrtl 3	92	156	7,1	11	80	7,4	76	6,9	193	8,8	17	93	8,5	100	9,1
			Qrtl 4	92	147	7,5	11	74	7,5	72	7,4	181	9,2	16	88	8,9	93	9,5
			2020	366	139	7,2	11	71	7,3	68	7,0	174	9,0	17	84	8,7	91	9,3
3893	B 1	3638	Qrtl 1	91	316	6,6	8	163	6,9	161	6,7	398	8,4	17	209	8,8	189	7,9
			Qrtl 2	91	292	7,0	11	151	7,0	140	6,9	327	7,9	17	170	7,9	157	7,8
			Qrtl 3	90	319	6,8	11	165	6,9	153	6,7	373	7,9	17	196	8,2	178	7,8
			Qrtl 4	91	314	6,9	11	156	6,8	160	6,9	385	8,4	16	194	8,5	191	8,3
			2020	363	309	6,8	11	156	6,8	154	6,8	367	8,1	17	190	8,3	179	7,9
3894	L 50	4035	Qrtl 1	91	340	6,5	8	180	6,9	166	6,3	440	8,4	15	215	8,3	238	9,0
			Qrtl 2	91	344	6,6	11	175	6,8	169	6,4	436	8,3	15	214	8,3	233	8,8
			Qrtl 3	92	369	6,3	12	190	6,5	185	6,2	492	8,4	16	239	8,2	272	9,1
			Qrtl 4	92	348	6,5	12	187	7,0	176	6,5	463	8,6	16	231	8,6	251	9,3
			2020	366	344	6,3	11	182	6,8	170	6,2	456	8,4	16	225	8,4	247	9,0
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	91	146	8,0	7	49	5,4	97	10,6	159	8,7	17	96	10,5	69	7,5
			Qrtl 2	91	123	7,0	7	51	5,7	81	9,3	148	8,4	16	90	10,1	61	7,0
			Qrtl 3	71	148	6,3	7	64	5,4	95	8,2	196	8,3	16	115	9,7	81	7,0
			Qrtl 4	92	144	6,2	7	67	5,7	90	7,8	182	7,8	16	107	9,2	86	7,4
			2020	345	140	6,8	7	57	5,5	91	8,9	169	8,2	16	100	9,7	74	7,2
3896	B 183	4338	Qrtl 1	91	538	7,1	7	323	8,6	258	6,8	627	8,3	16	285	7,6	342	9,1
			Qrtl 2	91	442	6,6	7	264	7,9	215	6,4	545	8,1	16	247	7,4	297	8,8
			Qrtl 3	92	507	6,3	8	293	7,3	261	6,4	658	8,1	16	294	7,3	364	8,9
			Qrtl 4	92	488	6,5	7	282	7,6	248	6,6	635	8,5	16	289	7,8	346	9,2
			2020	366	492	6,6	7	291	7,9	246	6,6	616	8,3	16	279	7,5	337	9,0
3897	B 2	4938	Qrtl 1	91	448	6,2	11	236	6,4	222	6,3	580	8,0	17	302	8,2	284	8,0
			Qrtl 2	91	459	6,5	11	240	6,8	222	6,4	547	7,8	15	283	8,0	276	7,9
			Qrtl 3	92	581	6,4	11	310	6,9	280	6,1	723	7,9	15	358	7,9	379	8,2
			Qrtl 4	92	502	6,5	11	262	6,7	244	6,3	619	8,0	15	320	8,2	313	8,1
			2020	366	498	6,4	11	261	6,7	242	6,2	612	7,9	15	314	8,0	313	8,1
3898	B 2	4042	Qrtl 1	91	265	6,9	12	133	6,9	137	7,1	331	8,6	17	162	8,5	169	8,8
			Qrtl 2	91	265	7,1	11	134	7,3	137	7,3	314	8,4	16	160	8,7	154	8,2
			Qrtl 3	92	319	7,2	12	160	7,2	160	7,2	374	8,4	16	191	8,6	185	8,4
			Qrtl 4	92	282	7,2	12	144	7,4	143	7,4	345	8,9	16	177	9,1	169	8,7
			2020	366	283	7,1	12	143	7,2	144	7,2	339	8,5	16	172	8,7	169	8,5
3899	B 107	4040	Qrtl 1	91	101	7,1	12	52	7,1	51	7,3	116	8,1	16	63	8,7	55	7,8
			Qrtl 2	56	91	7,2	12	52	7,3	50	7,4	106	8,4	15	63	8,8	53	7,8
			Qrtl 3	43	162	7,9	12	80	7,8	81	7,9	167	8,2	15	88	8,6	84	8,2
			Qrtl 4	79	123	7,8	12	63	7,9	63	7,6	136	8,6	15	69	8,7	71	8,6
			2020	269	115	7,5	12	60	7,6	61	7,5	127	8,3	16	68	8,6	66	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	91	221	7,0	8	105	6,5	128	8,2	283	8,9	17	147	9,1	136	8,7
			Qrtl 2	91	265	6,9	11	148	7,0	117	6,9	338	8,9	17	191	9,1	147	8,6
			Qrtl 3	92	329	7,0	11	182	7,2	146	6,7	412	8,8	16	226	9,0	187	8,6
			Qrtl 4	92	258	7,0	8	129	6,9	145	8,0	336	9,1	16	174	9,2	162	8,9
			2020	366	263	6,8	11	140	6,9	129	7,1	341	8,9	17	183	9,0	158	8,7
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	91	3083	6,2	12	1464	5,9	1619	6,4	3814	7,6	16	1903	7,6	1935	7,7
			Qrtl 2	91	2849	6,4	12	1410	6,3	1457	6,6	3305	7,4	15	1604	7,1	1742	7,8
			Qrtl 3	92	4847	7,1	12	2374	6,9	2474	7,2	5043	7,3	16	2417	7,1	2669	7,8
			Qrtl 4	91	3210	6,6	12	1536	6,3	1674	6,9	3708	7,6	15	1841	7,5	1913	7,9
			2020	365	3501	6,6	12	1693	6,4	1808	6,8	3966	7,5	16	1943	7,3	2067	7,8
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	35	4873	6,6	12	2288	6,3	1861	6,6	5593	7,6	15	2605	7,2	2189	7,7
			Qrtl 3	92	5707	6,8	12	2667	6,4	3040	7,2	6156	7,4	16	2971	7,2	3185	7,6
			Qrtl 4	86	3981	6,4	12	1815	5,9	2148	6,8	4783	7,6	16	2287	7,4	2483	7,9
			2020	213	4873	6,6	12	2261	6,2	2280	6,8	5497	7,5	16	2634	7,3	2572	7,7
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	0														
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	70	5387	7,0	12	2612	6,8	2726	7,1	5651	7,3	16	2689	7,0	2909	7,6
			Qrtl 4	91	3476	6,4	12	1643	6,1	1833	6,7	4128	7,6	16	1932	7,2	2196	8,0
			2020	161	4307	6,7	12	2064	6,5	1974	6,7	4790	7,5	16	2261	7,1	2280	7,8
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	36	4161	6,8	12	1412	6,2	2171	6,9	4628	7,5	15	1606	7,0	2469	7,9
			Qrtl 3	92	5051	7,0	12	2424	6,8	2627	7,2	5214	7,2	16	2543	7,1	2697	7,4
			Qrtl 4	91	3347	6,5	12	1590	6,2	1758	6,7	3905	7,6	16	1883	7,4	2021	7,7
			2020	219	4197	6,8	12	1754	6,4	2191	7,0	4555	7,4	16	1987	7,2	2377	7,6
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	91	3674	6,2	12	1773	6,0	1901	6,5	4343	7,4	16	2262	7,6	2120	7,2
			Qrtl 2	89	3300	6,4	12	1605	6,1	1695	6,6	3751	7,2	15	1860	7,1	1901	7,4
			Qrtl 3	92	5479	7,0	12	2671	6,7	2808	7,3	5536	7,1	16	2900	7,3	2760	7,2
			Qrtl 4	91	3685	6,5	12	1783	6,2	1902	6,8	4270	7,5	16	2189	7,6	2085	7,4
			2020	363	4043	6,6	12	1962	6,3	2081	6,8	4472	7,3	16	2302	7,4	2200	7,2
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	91	3470	6,4	8	1706	6,2	1763	6,6	4190	7,7	16	2116	7,7	2169	8,1
			Qrtl 2	69	2545	6,2	8	1191	5,7	1474	6,6	3032	7,4	17	1603	7,7	1651	7,4
			Qrtl 3	92	3919	6,2	12	1876	5,9	2067	6,6	4680	7,4	16	2361	7,4	2362	7,5
			Qrtl 4	91	3151	5,9	12	1491	5,7	1681	6,3	4038	7,6	16	2035	7,7	2083	7,8
			2020	343	3217	6,0	8	1537	5,7	1713	6,4	4044	7,5	16	2057	7,6	2067	7,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	91	2114	6,2	12	1044	6,1	1069	6,2	2500	7,3	16	1334	7,8	1196	6,9
			Qrtl 2	91	1804	6,2	12	898	6,3	905	6,1	2054	7,1	16	1045	7,4	1021	6,9
			Qrtl 3	92	2888	6,7	12	1428	6,8	1460	6,7	3048	7,1	15	1553	7,4	1534	7,0
			Qrtl 4	92	2168	6,4	12	1086	6,5	1082	6,3	2465	7,3	16	1267	7,6	1213	7,0
			2020	366	2245	6,4	12	1115	6,5	1130	6,3	2506	7,1	15	1300	7,5	1239	7,0
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	2400	5,9	8	1327	6,5	1177	5,8	3088	7,6	17	1472	7,2	1644	8,1
			Qrtl 2	91	2066	5,9	12	1123	6,5	1050	6,0	2566	7,4	17	1195	6,9	1371	7,8
			Qrtl 3	92	3033	6,3	12	1484	6,2	1549	6,4	3468	7,2	16	1615	6,8	1853	7,7
			Qrtl 4	70	2509	5,9	8	1425	6,7	1249	6,0	3164	7,5	17	1514	7,1	1650	7,9
			2020	344	2490	6,0	12	1320	6,4	1258	6,1	3061	7,4	16	1444	7,0	1616	7,8
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	91	1609	6,0	12	758	5,7	888	6,6	2113	7,9	17	1144	8,6	969	7,2
			Qrtl 2	91	1444	6,2	12	693	5,9	759	6,6	1781	7,6	17	954	8,1	828	7,2
			Qrtl 3	90	2320	6,7	12	1143	6,4	1178	6,9	2567	7,4	17	1396	7,9	1177	6,9
			Qrtl 4	91	1673	6,3	12	810	5,9	863	6,7	2052	7,7	17	1147	8,4	906	7,1
			2020	363	1760	6,3	12	852	6,0	910	6,6	2127	7,6	17	1161	8,2	969	7,1
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	91	1514	6,0	12	744	6,0	770	6,1	1928	7,7	17	935	7,6	993	7,8
			Qrtl 2	91	1386	6,2	12	686	6,1	705	6,3	1675	7,5	17	819	7,3	855	7,7
			Qrtl 3	87	2127	6,6	12	1089	6,8	1073	6,5	2437	7,5	16	1140	7,2	1297	7,9
			Qrtl 4	91	1611	6,2	12	782	6,1	829	6,4	1999	7,7	16	978	7,6	1021	7,8
			2020	360	1654	6,3	12	815	6,2	842	6,3	1995	7,6	16	962	7,4	1033	7,8
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	91	1410	6,3	12	683	6,1	727	6,4	1666	7,4	16	810	7,3	856	7,5
			Qrtl 2	84	1155	6,4	12	546	6,1	637	6,6	1307	7,2	15	645	7,2	693	7,2
			Qrtl 3	92	2044	6,9	12	1015	6,8	1030	6,9	2179	7,3	15	1065	7,1	1114	7,5
			Qrtl 4	92	1452	6,4	12	708	6,1	745	6,7	1675	7,3	15	858	7,4	824	7,4
			2020	359	1523	6,5	12	738	6,3	788	6,7	1710	7,3	15	842	7,2	872	7,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	48	2329	6,8	12	1136	6,8	1190	6,9	2561	7,4	15	1193	7,1	1362	7,9
			Qrtl 4	85	1686	6,5	12	820	6,3	849	6,7	1904	7,3	15	930	7,1	965	7,6
			2020	133	1918	6,6	12	929	6,5	1014	6,8	2141	7,4	15	1021	7,1	1153	7,7
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	2157	6,0	12	1079	6,1	1078	6,0	2635	7,4	17	1282	7,2	1377	7,7
			Qrtl 2	91	1837	6,1	12	893	6,1	943	6,2	2111	7,1	17	1007	6,8	1103	7,3
			Qrtl 3	92	2803	6,5	12	1360	6,4	1443	6,6	3016	7,0	15	1436	6,8	1582	7,3
			Qrtl 4	70	2259	6,1	12	1111	6,0	1148	6,2	2713	7,3	17	1324	7,2	1389	7,5
			2020	344	2266	6,2	12	1111	6,2	1154	6,3	2595	7,1	16	1252	7,0	1342	7,3
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	2449	5,9	12	1334	6,3	1215	5,8	3170	7,6	17	1492	7,1	1699	8,2
			Qrtl 2	91	2104	5,9	12	1126	6,4	1071	6,0	2579	7,3	17	1190	6,7	1389	7,8
			Qrtl 3	92	3105	6,3	12	1524	6,2	1582	6,4	3538	7,2	16	1628	6,6	1910	7,7
			Qrtl 4	70	2565	5,9	12	1414	6,4	1288	6,0	3287	7,6	17	1548	7,1	1739	8,1
			2020	344	2557	6,0	12	1322	6,2	1290	6,1	3122	7,4	16	1455	6,8	1668	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	2194	6,0	12	1101	6,1	1093	5,9	2732	7,5	16	1317	7,3	1434	7,8
			Qrtl 2	91	1939	6,0	12	958	6,0	981	6,0	2353	7,3	16	1116	7,0	1238	7,6
		3916	Qrtl 3	92	2860	6,6	12	1395	6,6	1465	6,5	3122	7,2	16	1449	6,8	1672	7,5
			Qrtl 4	70	2271	6,0	12	1120	6,0	1151	6,0	2826	7,5	16	1346	7,2	1480	7,7
			2020	344	2321	6,2	12	1146	6,2	1175	6,2	2755	7,3	16	1305	7,1	1450	7,6
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	2278	5,9	12	1212	6,4	1134	5,9	2867	7,5	16	1357	7,1	1533	8,0
			Qrtl 2	91	2016	6,0	12	1039	6,3	1013	5,9	2462	7,3	16	1152	6,9	1318	7,7
		3917	Qrtl 3	92	2932	6,5	12	1439	6,5	1493	6,5	3226	7,2	16	1484	6,8	1754	7,6
			Qrtl 4	70	2358	6,0	12	1212	6,2	1187	5,9	2993	7,6	16	1397	7,2	1596	8,0
			2020	344	2400	6,1	12	1191	6,2	1209	6,1	2882	7,4	16	1342	7,0	1540	7,7
3918	A 9	4937	Qrtl 1	84	3315	6,4	12	1589	6,2	1726	6,6	3830	7,4	15	1972	7,7	1879	7,2
			Qrtl 2	76	3144	6,5	12	1544	6,4	1601	6,6	3523	7,3	15	1761	7,3	1762	7,3
		3918	Qrtl 3	57	4707	7,0	12	2310	6,9	2397	7,1	4873	7,2	14	2456	7,3	2429	7,1
			Qrtl 4	66	3240	6,3	12	1608	6,2	1633	6,4	3759	7,3	15	1920	7,5	1839	7,2
			2020	283	3532	6,5	12	1726	6,4	1806	6,7	3926	7,3	15	1994	7,4	1932	7,1
3919	A 9	4937	Qrtl 1	83	3318	6,4	12	1594	6,2	1723	6,6	3835	7,4	15	1977	7,7	1876	7,2
			Qrtl 2	75	3099	6,5	12	1521	6,4	1578	6,6	3484	7,3	15	1735	7,3	1749	7,3
		3919	Qrtl 3	21	4559	6,8	12	2211	6,7	2348	6,9	4852	7,2	14	2471	7,4	2451	7,2
			Qrtl 4	67	2833	6,4	12	1377	6,1	1456	6,6	3379	7,6	15	1746	7,7	1633	7,4
			2020	246	3225	6,5	12	1565	6,3	1660	6,6	3686	7,4	15	1876	7,5	1810	7,2
3920	B 242	4433	Qrtl 1	91	168	7,1	12	84	7,1	88	7,5	210	8,9	15	121	10,2	105	8,9
			Qrtl 2	91	200	7,7	12	87	6,9	113	8,5	231	8,9	15	120	9,6	117	8,8
		3920	Qrtl 3	92	248	7,7	12	105	6,7	144	8,7	288	8,9	15	150	9,6	144	8,7
			Qrtl 4	92	209	7,9	12	92	6,9	117	8,8	250	9,4	15	139	10,5	123	9,2
			2020	366	206	7,6	12	91	6,8	116	8,4	245	9,1	15	133	10,0	122	8,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	91	140	6,7	7	66	6,4	87	8,3	190	9,1	17	101	9,8	89	8,5
			Qrtl 2	19	102	6,9	11	52	7,0	55	7,4	138	9,3	17	74	10,0	64	8,6
		3921	Qrtl 3	71	196	6,8	12	99	6,9	100	7,0	252	8,8	17	137	9,5	115	8,0
			Qrtl 4	92	143	6,7	11	73	6,9	79	7,3	193	9,0	17	101	9,5	91	8,5
			2020	273	149	6,6	11	75	6,7	82	7,2	203	9,0	17	109	9,7	95	8,4
3926	A 38	4534	Qrtl 1	91	1641	6,3	12	814	6,3	827	6,3	1915	7,4	17	943	7,3	978	7,5
			Qrtl 2	91	1458	6,4	12	717	6,3	746	6,5	1640	7,2	17	813	7,1	827	7,3
		3926	Qrtl 3	92	2383	6,8	12	1195	6,9	1198	6,8	2624	7,5	15	1241	7,2	1383	7,8
			Qrtl 4	84	1688	6,4	12	833	6,2	856	6,5	1956	7,4	15	975	7,3	981	7,5
			2020	358	1796	6,5	12	888	6,5	909	6,6	2024	7,3	15	986	7,2	1038	7,5
3927	A 38	4535	Qrtl 1	91	1506	6,3	12	739	6,2	767	6,3	1776	7,4	17	828	6,9	953	7,9
			Qrtl 2	85	1355	6,3	12	684	6,4	702	6,5	1552	7,2	17	739	6,9	824	7,7
		3927	Qrtl 3	92	2192	6,8	12	1116	6,9	1108	6,8	2374	7,3	15	1110	6,9	1274	7,8
			Qrtl 4	58	1627	6,6	12	801	6,4	827	6,9	1804	7,4	15	899	7,1	916	7,7
			2020	326	1682	6,5	12	833	6,5	857	6,6	1878	7,3	16	893	6,9	1000	7,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	90	1611	6,2	12	787	6,1	824	6,3	1953	7,5	16	877	6,8	1076	8,2
			Qrtl 2	91	1447	6,2	12	732	6,3	750	6,5	1695	7,3	17	792	6,8	921	8,0
			Qrtl 3	92	2332	6,7	12	1181	6,8	1184	6,8	2574	7,4	16	1181	6,8	1426	8,1
			Qrtl 4	84	1670	6,3	12	809	6,1	861	6,6	1948	7,4	16	927	6,9	1043	8,0
			2020	357	1769	6,4	12	874	6,3	907	6,6	2043	7,4	16	942	6,8	1118	8,1
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	90	1678	6,1	12	844	6,2	858	6,2	2090	7,6	16	913	6,7	1181	8,5
			Qrtl 2	68	1680	6,3	12	840	6,3	877	6,6	1967	7,4	16	900	6,7	1087	8,2
			Qrtl 3	57	2342	6,5	12	1169	6,5	1200	6,6	2713	7,5	16	1201	6,7	1533	8,4
			Qrtl 4	84	1764	6,2	12	855	6,0	909	6,5	2133	7,6	16	979	6,8	1168	8,4
			2020	299	1829	6,3	12	898	6,1	942	6,5	2193	7,5	16	977	6,7	1223	8,4
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	91	1516	6,1	12	761	6,2	779	6,1	1945	7,8	16	868	7,1	1077	8,4
			Qrtl 2	68	1508	6,3	12	733	6,2	778	6,5	1769	7,4	16	834	7,0	956	8,0
			Qrtl 3	21	2019	6,5	12	1074	6,9	995	6,5	2329	7,5	16	1069	6,8	1260	8,2
			Qrtl 4	22	1630	6,0	12	851	6,4	829	6,0	2080	7,7	16	959	7,2	1121	8,2
			2020	202	1578	6,2	12	771	6,1	807	6,3	1940	7,6	16	880	7,0	1060	8,2
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	84	1573	6,0	12	762	6,0	811	6,1	2035	7,8	16	948	7,4	1087	8,1
			Qrtl 2	70	1522	6,2	12	758	6,2	775	6,4	1827	7,5	17	883	7,2	953	7,8
			Qrtl 3	56	2158	6,4	12	1079	6,6	1110	6,5	2573	7,7	16	1188	7,2	1385	8,1
			Qrtl 4	57	1729	6,4	12	837	6,2	892	6,6	2087	7,7	16	1003	7,5	1084	8,0
			2020	267	1715	6,3	12	837	6,2	882	6,4	2101	7,7	16	993	7,3	1108	8,0
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	90	1505	6,1	12	752	6,1	753	6,1	1862	7,6	17	895	7,3	967	7,9
			Qrtl 2	43	1014	6,0	8	534	6,2	502	6,1	1248	7,4	17	622	7,2	626	7,6
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	22	1608	6,0	12	806	6,1	815	6,0	2042	7,6	16	981	7,4	1061	7,8
			2020	155	1371	6,0	12	681	6,0	690	6,1	1713	7,5	17	829	7,3	884	7,8
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	91	3497	5,9	12	1629	5,6	1868	6,1	4326	7,2	17	2071	7,1	2313	7,6
			Qrtl 2	41	2263	5,6	12	1098	5,6	1418	6,1	2860	7,1	16	1358	6,9	1658	7,2
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	132	3114	5,8	12	1454	5,5	1683	6,1	3863	7,2	17	1848	7,0	2044	7,4
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	91	2713	6,0	12	1217	5,5	1496	6,4	3180	7,0	17	1507	6,8	1673	7,2
			Qrtl 2	91	2399	6,0	12	1110	5,5	1288	6,4	2720	6,8	17	1343	6,7	1376	6,9
			Qrtl 3	92	3701	6,5	12	1742	6,1	1959	6,9	3794	6,7	14	1840	6,4	1972	7,0
			Qrtl 4	56	2777	6,0	12	1286	5,6	1491	6,5	3015	6,6	17	1483	6,5	1537	6,7
			2020	330	2913	6,2	12	1346	5,7	1567	6,6	3157	6,7	17	1527	6,5	1630	6,9
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	91	255	7,7	7	115	6,9	146	8,8	299	9,0	16	151	9,1	148	8,9
			Qrtl 2	91	240	7,3	7	112	6,8	140	8,6	295	9,0	16	155	9,4	140	8,6
			Qrtl 3	92	267	7,0	7	134	6,8	152	8,2	338	8,8	16	178	9,0	160	8,6
			Qrtl 4	92	245	7,0	7	117	6,7	136	7,7	325	9,3	16	161	9,2	164	9,3
			2020	366	252	7,2	7	117	6,7	144	8,3	314	9,0	16	161	9,2	153	8,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Montag - Sonntag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					<b>FSph</b>							<b>NSph</b>						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3957	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	16	2592	7,0	12	1121	5,7	1447	8,1	2993	8,1	15	1523	7,8	1517	8,5
			2020	16	2592	7,0	12	1121	5,7	1447	8,1	2993	8,1	15	1523	7,8	1517	8,5
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3958	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	28	220	8,4	12	108	8,2	117	9,1	239	9,2	15	116	8,8	124	9,6
			Qrtl 2	31	288	8,3	12	164	7,7	124	9,2	304	8,7	15	173	8,1	131	9,7
			Qrtl 3	26	276	8,7	12	130	8,1	146	9,4	276	8,7	15	135	8,4	147	9,4
			Qrtl 4	27	228	8,9	12	107	8,3	123	9,7	247	9,7	15	125	9,6	127	10,1
			2020	112	254	8,6	12	128	8,0	127	9,3	268	9,0	15	136	8,5	132	9,7
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	28	147	8,1	12	71	7,9	78	8,6	167	9,2	15	82	9,1	85	9,4
			Qrtl 2	31	136	8,1	11	66	7,9	71	8,4	153	9,1	15	78	9,4	75	8,8
			Qrtl 3	26	179	8,1	12	84	7,7	95	8,6	199	9,0	15	97	8,8	102	9,2
			Qrtl 4	27	146	8,4	12	73	8,5	77	8,8	165	9,5	15	83	9,7	82	9,3
			2020	112	150	8,1	12	73	8,0	79	8,5	170	9,2	15	85	9,3	86	9,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	28	696	8,4	12	320	7,8	375	9,1	811	9,8	15	417	10,1	394	9,5
			Qrtl 2	31	619	8,1	12	260	6,9	359	9,4	727	9,6	15	358	9,5	369	9,6
			Qrtl 3	26	849	8,2	12	360	7,0	489	9,3	941	9,1	15	505	9,9	487	9,3
			Qrtl 4	27	735	8,6	12	313	7,4	422	9,8	860	10,1	15	464	11,0	429	10,0
			2020	112	719	8,3	12	311	7,3	408	9,4	830	9,6	15	420	9,8	413	9,5
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	6														
			Qrtl 2	31	2882	8,3	12	1322	7,8	1560	8,9	2842	8,2	13	1280	7,6	1568	8,9
			Qrtl 3	26	6468	8,7	12	3159	8,6	3309	8,9	6194	8,4	13	2865	7,8	3329	9,0
			Qrtl 4	27	3421	8,6	12	1565	7,9	1855	9,4	3416	8,6	15	1641	8,3	1830	9,3
			2020	90	3994	8,6	12	1876	8,1	2106	9,0	3883	8,3	13	1767	7,6	2111	9,0
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	28	1108	7,7	12	589	8,1	520	7,3	1308	9,1	15	630	8,7	678	9,5
			Qrtl 2	31	1044	8,0	12	580	8,9	464	7,2	1147	8,8	15	580	8,9	568	8,8
			Qrtl 3	26	1593	8,0	12	870	8,7	723	7,4	1670	8,4	15	821	8,2	849	8,7
			Qrtl 4	27	1149	8,3	12	643	8,9	505	7,6	1290	9,3	15	637	8,8	653	9,9
			2020	112	1213	8,0	12	665	8,6	548	7,4	1343	8,9	15	662	8,6	681	9,2
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	28	959	8,5	12	524	9,2	435	7,8	991	8,8	15	474	8,3	522	9,3
			Qrtl 2	31	851	8,3	11	393	7,7	465	9,1	875	8,6	15	442	8,6	466	9,1
			Qrtl 3	26	1273	8,6	12	648	8,7	626	8,5	1234	8,3	15	613	8,2	666	9,0
			Qrtl 4	27	1003	8,6	12	467	8,0	537	9,2	1040	8,9	15	565	9,6	531	9,1
			2020	112	1011	8,5	12	499	8,3	512	8,6	1027	8,6	15	519	8,7	542	9,1
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	28	237	7,7	12	121	7,9	116	7,5	281	9,1	15	130	8,5	150	9,7
			Qrtl 2	31	210	8,0	12	111	8,4	100	7,7	228	8,7	15	114	8,6	114	8,7
			Qrtl 3	24	283	7,8	11	160	8,7	133	7,3	309	8,5	15	150	8,2	161	8,9
			Qrtl 4	27	237	8,3	11	127	8,8	116	8,2	264	9,2	15	130	9,0	134	9,4
			2020	110	238	7,9	12	128	8,4	115	7,6	268	8,9	15	130	8,5	138	9,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	28	4033	7,3	12	1915	6,9	2118	7,7	4580	8,3	15	2310	8,3	2270	8,2
			Qrtl 2	31	3385	7,7	12	1596	7,4	1789	8,1	3627	8,3	15	1725	8,0	1901	8,6
			Qrtl 3	26	6768	8,1	12	3145	7,6	3623	8,6	6621	7,9	13	3147	7,6	3522	8,4
			Qrtl 4	27	4013	8,1	12	1826	7,4	2188	8,8	4425	8,9	15	2184	8,8	2241	9,0
			2020	112	4484	7,8	12	2091	7,3	2393	8,3	4690	8,2	15	2292	8,0	2413	8,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	28	2714	7,3	12	1161	7,0	1553	7,6	2796	7,5	13	1202	7,2	1624	7,9	
			Qrtl 2	31	2202	7,3	12	964	6,6	1239	7,9	2187	7,2	14	987	6,8	1224	7,8	
		3810	Qrtl 3	26	4190	7,5	12	1928	7,2	2262	7,8	4235	7,6	13	1940	7,2	2296	7,9	
			Qrtl 4	27	2508	7,2	12	1112	6,3	1396	8,0	2591	7,4	14	1265	7,2	1429	8,2	
			2020	112	2865	7,3	12	1273	6,8	1593	7,8	2902	7,4	13	1312	7,0	1622	7,9	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3811	Qrtl 3	10	6564	8,3	12	3088	8,1	3229	8,6	6444	8,2	13	2870	7,6	3274	8,8	
			Qrtl 4	0															
			2020	10	6564	8,3	12	1777	7,8	3171	8,7	6444	8,2	13	1707	7,5	3228	8,8	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	224	8,5	12	97	8,0	118	8,9	222	8,4	15	102	8,4	116	8,7	
			Qrtl 2	7															
		3812	Qrtl 3	10	263	8,2	12	122	7,8	137	8,5	279	8,7	15	134	8,5	149	9,3	
			Qrtl 4	17	201	8,6	12	92	8,1	109	9,1	208	8,9	15	103	9,1	111	9,2	
			2020	54	225	8,5	12	101	7,8	120	8,9	229	8,7	15	112	8,7	121	9,0	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	26	395	8,2	12	207	8,4	187	8,0	438	9,1	15	224	9,1	217	9,3	
			Qrtl 2	24	354	8,3	12	198	8,6	178	8,3	398	9,3	15	212	9,2	203	9,4	
		3813	Qrtl 3	13	596	8,7	12	307	9,0	285	8,5	607	8,8	15	320	9,4	297	8,8	
			Qrtl 4	23	453	8,7	12	235	9,0	207	8,3	489	9,4	15	251	9,6	234	9,4	
			2020	86	429	8,5	12	235	8,8	205	8,2	466	9,2	15	250	9,3	230	9,2	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	28	703	8,0	12	324	7,4	379	8,6	818	9,3	15	376	8,6	442	10,0	
			Qrtl 2	31	697	7,9	12	330	7,5	372	8,5	812	9,2	15	375	8,5	449	10,2	
		3814	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	15	661	8,8	12	304	7,9	359	9,6	728	9,7	15	357	9,3	395	10,5	
			2020	74	692	8,1	12	320	7,5	372	8,7	797	9,3	15	363	8,5	435	10,2	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3815	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	28	688	8,2	12	371	8,7	321	7,8	733	8,8	15	354	8,3	379	9,2	
			Qrtl 2	31	625	8,3	11	315	8,2	317	8,6	665	8,9	15	332	8,7	333	9,1	
		3816	Qrtl 3	26	912	8,3	12	463	8,3	457	8,5	940	8,6	15	467	8,4	473	8,8	
			Qrtl 4	22	776	8,4	12	386	8,3	367	8,7	843	9,2	15	424	9,1	393	9,3	
			2020	107	740	8,3	12	379	8,4	363	8,4	786	8,8	15	389	8,6	391	9,1	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	28	143	8,5	12	80	8,6	65	8,7	187	11,2	15	102	11,0	85	11,4	
			Qrtl 2	31	198	9,2	12	98	9,0	100	9,4	238	11,1	15	123	11,3	115	10,8	
		3817	Qrtl 3	26	199	8,3	12	110	8,7	89	7,9	247	10,3	15	135	10,7	112	10,0	
			Qrtl 4	27	150	8,8	12	82	8,8	68	8,9	193	11,4	15	106	11,4	87	11,3	
			2020	112	173	8,7	12	92	8,8	81	8,7	217	11,0	15	117	11,1	100	10,8	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	28	233	7,8	12	124	8,3	109	7,4	255	8,6	15	128	8,6	126	8,5
			Qrtl 2	31	214	7,7	12	103	7,5	113	8,2	250	9,0	15	131	9,5	119	8,6
		3818	Qrtl 3	26	288	7,8	12	144	7,7	144	7,8	323	8,7	15	169	9,1	155	8,4
			Qrtl 4	27	234	7,9	12	118	7,9	116	7,9	266	9,0	15	137	9,2	129	8,8
			2020	112	241	7,8	12	121	7,8	120	7,8	272	8,8	15	140	9,1	131	8,5
3819	B 1	3836	Qrtl 1	28	441	8,4	12	199	7,6	243	9,1	469	8,9	15	242	9,3	235	8,8
			Qrtl 2	31	385	8,0	11	203	8,7	182	7,4	424	8,8	15	211	9,0	217	8,8
		3819	Qrtl 3	26	514	7,1	12	253	8,2	261	6,4	679	9,4	15	267	8,6	412	10,0
			Qrtl 4	27	440	8,6	12	223	8,8	218	8,4	471	9,2	15	226	8,9	245	9,4
			2020	112	441	7,9	12	218	8,3	223	7,6	506	9,1	15	234	8,9	272	9,3
3820	B 71	3333	Qrtl 1	28	231	7,4	12	117	7,5	115	7,3	274	8,7	15	137	8,8	137	8,7
			Qrtl 2	31	218	7,8	12	106	7,6	112	8,1	243	8,7	15	126	9,0	118	8,5
		3820	Qrtl 3	26	365	8,4	12	169	7,9	196	8,8	393	9,0	14	190	8,9	203	9,1
			Qrtl 4	22	247	7,7	12	126	7,9	121	7,5	292	9,1	15	145	9,0	147	9,1
			2020	107	263	7,8	12	128	7,7	135	8,0	294	8,8	15	146	8,8	147	8,7
3821	B 188	3437	Qrtl 1	28	518	7,7	12	261	7,8	258	7,7	619	9,2	15	320	9,6	300	8,9
			Qrtl 2	31	541	7,9	12	275	8,1	266	7,7	644	9,4	15	335	9,9	309	8,9
		3821	Qrtl 3	26	795	8,1	12	397	8,4	398	7,9	887	9,1	15	456	9,6	432	8,6
			Qrtl 4	23	609	8,5	12	300	8,4	309	8,5	707	9,8	15	365	10,2	342	9,5
			2020	108	611	8,0	12	306	8,2	305	7,9	709	9,3	15	367	9,8	343	8,9
3822	B 188	3433	Qrtl 1	28	203	7,5	12	93	7,1	110	7,8	234	8,6	15	116	8,9	122	8,6
			Qrtl 2	31	200	7,9	12	101	8,3	105	7,9	223	8,8	15	108	8,9	115	8,7
		3822	Qrtl 3	26	273	8,0	12	130	8,1	143	7,9	304	8,9	15	144	9,0	160	8,8
			Qrtl 4	27	217	8,3	12	105	8,3	112	8,3	240	9,2	15	115	9,1	125	9,2
			2020	112	222	7,9	12	105	7,8	117	8,0	249	8,9	15	120	9,0	129	8,8
3823	B 184	4239	Qrtl 1	28	256	7,4	12	131	7,5	125	7,3	333	9,6	15	168	9,6	165	9,6
			Qrtl 2	31	232	7,5	12	120	7,6	116	7,7	303	9,9	15	151	9,6	152	10,1
		3823	Qrtl 3	26	321	7,6	12	168	7,9	162	7,8	381	9,0	15	188	8,9	193	9,2
			Qrtl 4	27	253	7,8	12	134	7,9	125	8,0	323	9,9	15	167	9,9	156	9,9
			2020	112	264	7,6	12	136	7,7	131	7,7	333	9,6	15	168	9,5	166	9,7
3824	B 6	4236	Qrtl 1	28	285	6,9	12	136	6,6	148	7,2	352	8,6	16	178	8,7	174	8,5
			Qrtl 2	31	300	7,8	12	139	7,2	161	8,4	331	8,6	16	166	8,6	165	8,6
		3824	Qrtl 3	26	435	7,7	12	205	7,3	230	8,1	479	8,5	16	246	8,7	236	8,3
			Qrtl 4	27	333	7,4	12	148	6,6	185	8,2	397	8,8	16	214	9,5	198	8,8
			2020	112	335	7,5	12	156	6,9	180	8,0	387	8,6	16	197	8,8	191	8,5
3825	B 1	3733	Qrtl 1	28	121	8,7	12	61	8,9	60	8,6	121	8,7	15	61	8,9	60	8,6
			Qrtl 2	31	112	8,4	12	59	8,7	53	8,2	118	8,9	15	64	9,4	54	8,3
		3825	Qrtl 3	26	132	8,1	12	70	8,7	62	7,5	142	8,7	15	69	8,5	75	9,0
			Qrtl 4	27	97	8,5	11	48	8,8	50	8,4	107	9,4	15	51	9,3	56	9,4
			2020	112	115	8,4	12	59	8,7	56	8,1	121	8,8	15	61	9,0	61	8,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	28	506	8,0	12	230	7,7	276	8,4	555	8,8	15	266	8,9	289	8,8	
			3826	Qrtl 2	31	472	8,1	12	247	9,0	230	7,5	513	8,8	15	248	9,0	265	8,6
			Qrtl 3	26	654	8,2	12	340	8,9	314	7,5	698	8,7	15	318	8,3	380	9,0	
			Qrtl 4	27	415	9,2	12	211	9,8	203	8,6	427	9,5	15	200	9,3	227	9,7	
			2020	112	509	8,3	12	256	8,8	253	7,9	546	8,9	15	257	8,8	288	9,0	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	28	190	9,2	12	73	7,0	119	11,6	212	10,3	15	110	10,6	102	10,0	
			3827	Qrtl 2	8	220	9,0	12	80	6,4	130	11,0	239	9,7	15	148	11,8	122	10,3
			Qrtl 3	11	341	9,9	12	120	7,0	212	12,6	357	10,3	15	189	11,1	181	10,8	
			Qrtl 4	6															
			2020	53	243	9,5	12	88	6,7	152	12,1	261	10,2	15	149	11,4	129	10,2	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	28	369	7,4	12	197	8,2	172	6,6	430	8,6	15	209	8,7	225	8,6	
			3828	Qrtl 2	31	338	7,5	12	181	8,4	159	6,9	384	8,6	15	188	8,7	196	8,4
			Qrtl 3	26	428	7,7	12	225	8,5	202	6,9	456	8,2	15	215	8,1	241	8,2	
			Qrtl 4	27	404	8,4	12	218	9,4	186	7,4	432	8,9	15	206	8,9	225	9,0	
			2020	112	383	7,7	12	204	8,6	178	6,9	424	8,6	15	203	8,6	221	8,6	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	28	394	8,4	12	192	8,5	201	8,3	436	9,3	14	198	8,7	237	9,7	
			3829	Qrtl 2	31	424	8,9	12	222	9,7	202	8,1	438	9,2	15	202	8,8	236	9,4
			Qrtl 3	26	897	9,8	12	481	10,9	416	8,8	936	10,3	13	448	10,2	501	10,6	
			Qrtl 4	27	520	9,6	12	266	10,1	253	9,1	546	10,1	14	254	9,6	298	10,7	
			2020	112	549	9,3	12	285	10,0	264	8,6	570	9,6	14	264	9,2	310	10,1	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	28	203	8,4	12	97	8,3	109	8,8	220	9,1	15	106	9,1	115	9,2	
			3830	Qrtl 2	31	225	8,6	12	106	8,4	123	9,1	249	9,5	15	116	9,1	133	9,9
			Qrtl 3	26	408	9,5	12	190	9,1	219	9,8	408	9,5	15	194	9,3	224	10,0	
			Qrtl 4	27	259	9,3	12	123	9,1	136	9,5	269	9,6	14	130	9,6	144	10,0	
			2020	112	270	9,0	12	125	8,6	145	9,4	283	9,4	15	133	9,2	152	9,8	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	0															
			3831	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	4															
			Qrtl 4	27	661	8,5	12	309	7,6	352	9,5	741	9,5	15	379	9,4	374	10,1	
			2020	31	664	8,4	12	313	7,6	351	9,3	751	9,5	15	380	9,2	381	10,1	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	28	2011	7,5	12	1031	7,4	980	7,7	2118	7,9	15	1161	8,4	979	7,6	
			3832	Qrtl 2	31	1527	7,8	12	779	8,2	749	7,5	1538	7,9	14	751	7,9	792	7,9
			Qrtl 3	26	3250	8,2	12	1643	8,3	1607	8,2	3131	7,9	14	1581	8,0	1549	7,9	
			Qrtl 4	27	2009	8,1	12	1027	8,4	983	7,8	2034	8,2	15	1025	8,4	1009	8,0	
			2020	112	2164	8,0	12	1102	8,1	1062	7,8	2153	7,9	14	1107	8,1	1065	7,9	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	28	2529	7,4	12	1224	7,1	1305	7,8	2740	8,1	15	1442	8,4	1298	7,8	
			3833	Qrtl 2	31	1820	7,5	12	903	7,3	918	7,7	1933	7,9	15	980	7,9	953	8,0
			Qrtl 3	26	3696	8,0	12	1881	8,2	1815	7,8	3632	7,9	15	1807	7,8	1825	7,9	
			Qrtl 4	26	2475	8,0	12	1217	7,9	1236	8,1	2623	8,5	15	1287	8,3	1324	8,6	
			2020	111	2592	7,7	12	1286	7,6	1300	7,8	2696	8,1	15	1362	8,1	1331	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	28	1431	7,7	12	679	7,7	751	7,6	1490	8,0	15	672	7,7	830	8,4	
			Qrtl 2	31	1223	8,0	12	549	7,3	674	8,7	1240	8,1	15	574	7,6	667	8,6	
		3834	Qrtl 3	26	2572	8,5	12	1189	8,4	1390	8,6	2565	8,5	14	1058	7,4	1507	9,4	
			Qrtl 4	27	1553	8,2	12	715	7,7	838	8,7	1595	8,4	15	752	8,1	843	8,8	
			2020	112	1668	8,1	12	769	7,8	899	8,4	1678	8,2	15	748	7,6	930	8,7	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3835	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	26	3678	6,8	12	1671	6,8	2007	6,9	4103	7,6	15	1806	7,4	2297	7,9	
			Qrtl 2	31	2975	7,0	12	1416	6,8	1560	7,3	3128	7,4	13	1499	7,2	1638	7,6	
		3836	Qrtl 3	25	5510	7,2	12	2724	7,2	2799	7,3	5711	7,5	14	2901	7,7	2828	7,3	
			Qrtl 4	16	3127	6,6	12	1566	6,5	1562	6,8	3459	7,4	15	1683	7,0	1776	7,7	
			2020	98	3833	7,0	12	1851	6,9	1995	7,1	4068	7,4	14	1969	7,3	2113	7,5	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	26	3604	6,7	12	1655	6,9	1949	6,6	4045	7,6	14	1763	7,4	2285	7,7	
			Qrtl 2	31	2908	6,9	12	1402	6,9	1506	7,0	3119	7,4	13	1475	7,3	1643	7,6	
		3837	Qrtl 3	26	5648	7,2	12	2815	7,5	2833	6,9	5931	7,6	14	2853	7,6	3111	7,6	
			Qrtl 4	16	3067	6,5	12	1557	6,6	1511	6,5	3418	7,3	14	1656	7,0	1778	7,7	
			2020	99	3836	6,9	12	1864	7,1	1972	6,8	4141	7,5	14	1926	7,3	2215	7,6	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3838	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3839	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	14	416	7,5	12	209	7,5	207	7,5	482	8,7	15	241	8,7	242	8,7	
			2020	14	416	7,5	12	209	7,5	207	7,5	482	8,7	15	241	8,7	242	8,7	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	28	273	8,1	12	120	8,0	153	8,3	302	9,0	15	137	9,1	165	8,9	
			Qrtl 2	13	151	7,9	11	69	8,1	142	8,4	170	8,9	15	76	8,9	151	8,9	
		3840	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	41	234	8,1	12	104	8,0	177	8,5	260	9,0	15	118	9,1	188	9,0	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	28	106	7,9	12	52	7,8	54	8,0	121	9,0	15	59	8,8	63	9,3	
			Qrtl 2	31	110	8,3	11	51	7,5	59	9,1	120	9,0	15	58	8,5	62	9,5	
		3841	Qrtl 3	26	140	8,3	11	71	8,3	71	8,5	149	8,8	15	73	8,5	76	9,1	
			Qrtl 4	27	118	8,0	11	59	7,9	63	8,7	132	9,0	15	66	8,8	66	9,2	
			2020	112	117	8,1	11	58	7,9	61	8,5	130	8,9	15	63	8,6	66	9,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	28	295	7,9	12	150	8,1	144	7,6	357	9,6	15	183	9,9	173	9,2
			Qrtl 2	31	388	8,2	12	209	8,8	180	7,7	467	9,9	15	254	10,7	213	9,1
			Qrtl 3	26	531	8,2	12	285	8,8	248	7,7	607	9,4	15	321	10,0	286	8,9
			Qrtl 4	27	401	8,6	12	211	9,0	190	8,1	473	10,1	15	253	10,8	219	9,4
			2020	112	401	8,2	12	213	8,8	188	7,7	473	9,7	15	252	10,4	221	9,1
3843	B 87	4836	Qrtl 1	28	437	8,1	11	200	7,3	237	8,9	509	9,4	15	257	9,4	262	9,9
			Qrtl 2	30	420	8,1	11	191	7,2	230	9,0	496	9,5	14	254	9,6	256	10,0
			Qrtl 3	26	597	8,2	12	291	7,9	323	8,9	687	9,4	15	334	9,0	362	10,0
			Qrtl 4	27	455	8,4	12	207	7,6	248	9,3	546	10,1	15	279	10,2	281	10,6
			2020	111	465	8,0	12	220	7,5	252	8,8	548	9,5	15	279	9,5	278	9,7
3844	B 189	3136	Qrtl 1	28	386	8,5	12	186	8,3	200	8,7	425	9,3	14	208	9,3	217	9,4
			Qrtl 2	31	431	9,1	12	224	9,7	207	8,4	439	9,2	15	209	9,1	230	9,4
			Qrtl 3	26	929	10,1	12	490	11,0	439	9,4	962	10,5	13	463	10,3	499	10,6
			Qrtl 4	27	511	9,6	12	255	9,7	256	9,5	537	10,1	14	255	9,7	282	10,5
			2020	112	555	9,5	12	284	9,9	271	9,1	568	9,7	14	272	9,5	296	9,9
3845	B 81	4131	Qrtl 1	28	354	8,5	12	188	8,1	166	9,0	443	10,6	15	252	10,8	191	10,4
			Qrtl 2	31	417	8,6	12	206	7,5	211	9,9	519	10,7	15	293	10,7	226	10,6
			Qrtl 3	26	516	8,6	12	242	7,3	275	10,4	612	10,2	15	340	10,2	277	10,4
			Qrtl 4	21	380	9,0	12	192	8,1	188	10,1	475	11,2	15	276	11,6	200	10,8
			2020	106	417	8,6	12	207	7,6	210	9,9	513	10,6	15	289	10,7	224	10,5
3846	B 181	4638	Qrtl 1	28	620	8,0	12	337	8,9	283	7,1	707	9,1	15	344	9,1	362	9,0
			Qrtl 2	31	566	8,2	12	292	8,6	274	7,9	612	8,9	15	309	9,1	303	8,7
			Qrtl 3	10	621	7,9	12	313	8,1	309	7,7	674	8,6	15	333	8,6	341	8,5
			Qrtl 4	27	569	8,6	12	287	8,9	282	8,3	631	9,5	15	316	9,8	316	9,3
			2020	96	588	8,2	12	306	8,7	282	7,7	651	9,1	15	324	9,2	328	8,9
3847	B 187	4142	Qrtl 1	28	359	7,8	12	193	8,4	190	8,2	397	8,6	15	200	8,7	197	8,5
			Qrtl 2	26	360	8,1	11	189	8,5	180	7,8	398	9,0	15	210	9,5	191	8,3
			Qrtl 3	26	457	8,0	12	241	8,4	227	7,9	493	8,6	15	266	9,3	228	7,9
			Qrtl 4	27	375	8,2	12	201	8,9	179	7,8	410	9,0	15	214	9,5	200	8,7
			2020	107	385	8,0	12	206	8,6	193	7,9	424	8,8	15	222	9,2	202	8,3
3849	B 185	4233	Qrtl 1	25	101	10,2	12	44	8,8	56	11,4	123	12,4	13	60	12,0	68	13,8
			Qrtl 2	16	122	8,2	12	48	6,4	70	10,0	182	12,2	14	79	10,6	100	14,2
			Qrtl 3	26	143	8,6	12	58	6,9	85	10,4	197	11,9	14	94	11,2	114	13,9
			Qrtl 4	27	118	9,0	12	44	6,7	74	11,4	157	12,0	13	85	12,9	90	13,8
			2020	94	121	8,9	12	49	7,2	71	10,8	163	12,0	14	76	11,1	92	14,0
3850	B 244	4130	Qrtl 1	28	286	8,6	12	138	8,2	152	9,2	303	9,1	15	160	9,5	143	8,7
			Qrtl 2	31	303	8,8	12	152	8,8	159	9,3	305	8,9	15	161	9,3	144	8,4
			Qrtl 3	26	322	8,3	12	156	7,8	172	9,1	336	8,7	15	177	8,9	159	8,4
			Qrtl 4	8	192	8,1	12	93	7,7	89	8,6	219	9,3	15	118	9,7	92	8,9
			2020	93	294	8,6	12	144	8,3	154	9,2	306	8,9	15	162	9,3	143	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	28	265	7,6	12	131	7,7	134	7,6	316	9,1	15	170	10,0	159	9,0
			Qrtl 2	31	252	8,0	12	119	7,7	133	8,2	284	9,0	15	137	8,9	147	9,1
			Qrtl 3	26	345	7,7	12	176	8,1	170	7,4	406	9,1	15	210	9,7	196	8,6
			Qrtl 4	27	288	8,8	12	137	8,5	151	9,0	313	9,5	15	162	10,1	152	9,1
			2020	112	286	8,0	12	140	8,0	146	8,0	327	9,2	15	165	9,5	162	8,9
3852	B 91	4838	Qrtl 1	28	430	7,2	12	236	7,9	212	7,1	529	8,9	15	256	8,6	274	9,2
			Qrtl 2	31	422	7,4	12	216	8,0	221	7,3	524	9,1	15	219	8,1	305	10,0
			Qrtl 3	26	794	7,9	12	344	8,1	474	8,2	1020	10,2	14	355	8,4	679	11,8
			Qrtl 4	27	484	7,5	12	255	8,2	243	7,2	599	9,2	15	271	8,7	328	9,7
			2020	112	525	7,5	12	260	8,1	283	7,6	652	9,4	15	272	8,4	380	10,2
3853	L 85	4233	Qrtl 1	28	158	8,0	12	82	8,1	83	8,5	190	9,6	15	93	9,2	97	10,0
			Qrtl 2	31	193	8,3	11	89	8,1	107	8,6	206	8,8	15	99	9,1	106	8,6
			Qrtl 3	26	228	8,1	11	111	8,2	126	8,6	245	8,7	15	122	9,1	123	8,4
			Qrtl 4	27	166	8,3	12	85	8,2	88	9,0	196	9,7	15	106	10,2	90	9,2
			2020	112	185	8,1	11	91	8,1	101	8,7	209	9,2	15	105	9,4	104	9,0
3854	B 81	4032	Qrtl 1	28	473	8,6	12	239	8,7	235	8,5	501	9,1	15	252	9,1	249	9,1
			Qrtl 2	31	414	8,6	11	200	8,1	214	9,0	425	8,8	15	221	9,0	204	8,5
			Qrtl 3	26	574	8,4	12	293	8,6	296	8,7	574	8,4	15	286	8,4	288	8,5
			Qrtl 4	27	446	8,8	12	203	8,0	243	9,6	458	9,0	15	249	9,8	218	8,6
			2020	112	471	8,5	12	227	8,2	244	8,9	487	8,8	15	248	8,9	238	8,7
3855	B 107	3538	Qrtl 1	28	255	7,5	12	130	7,6	125	7,4	313	9,2	15	155	9,1	158	9,3
			Qrtl 2	31	253	8,0	11	132	8,3	122	7,8	286	9,1	15	140	8,8	146	9,3
			Qrtl 3	26	355	8,1	12	191	8,7	164	7,5	395	9,0	15	192	8,7	203	9,3
			Qrtl 4	27	285	8,4	12	150	8,8	135	7,9	328	9,6	15	159	9,3	168	9,9
			2020	112	283	7,9	12	150	8,4	135	7,6	328	9,2	15	160	8,9	168	9,5
3856	B 71	3734	Qrtl 1	28	513	7,4	12	260	7,6	252	7,1	589	8,5	15	299	8,8	290	8,2
			Qrtl 2	31	480	7,8	12	230	7,4	251	8,2	524	8,5	15	274	8,9	250	8,1
			Qrtl 3	26	652	7,8	12	319	7,7	332	7,8	689	8,2	15	352	8,5	337	7,9
			Qrtl 4	27	572	8,1	12	283	8,0	289	8,2	625	8,9	15	334	9,4	291	8,3
			2020	112	550	7,8	12	271	7,7	279	7,8	603	8,5	15	313	8,9	290	8,1
3857	B 91	4637	Qrtl 1	28	599	6,8	12	286	6,6	312	7,1	777	8,9	15	411	9,5	400	9,1
			Qrtl 2	31	556	7,1	12	254	6,5	303	7,7	693	8,8	15	364	9,3	367	9,3
			Qrtl 3	26	724	7,1	12	329	6,5	395	7,7	881	8,6	15	449	8,9	452	8,8
			Qrtl 4	27	654	7,4	12	298	6,8	356	8,0	832	9,4	15	414	9,5	439	9,9
			2020	112	629	7,1	12	290	6,6	339	7,6	791	8,9	15	407	9,3	412	9,2
3858	B 91	4637	Qrtl 1	24	500	7,0	12	227	6,8	260	7,2	642	9,0	18	320	9,6	307	8,4
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	26	712	7,2	12	314	6,7	402	7,7	834	8,4	18	426	9,1	438	8,4
			Qrtl 4	27	509	7,5	12	231	7,0	278	7,9	615	9,0	18	322	9,8	318	9,0
			2020	77	575	7,2	12	242	6,7	314	7,6	698	8,8	18	342	9,5	353	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	28	1144	8,2	12	581	8,6	563	7,9	1292	9,3	15	657	9,7	635	8,9	
			Qrtl 2	26	852	8,3	12	478	9,4	424	7,4	923	9,0	15	484	9,5	490	8,6	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	25	1287	8,8	12	708	9,7	598	7,8	1417	9,7	15	732	10,0	726	9,5	
			2020	79	1093	8,4	12	587	9,2	568	7,7	1210	9,3	15	623	9,8	660	8,9	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4															
			Qrtl 2	3															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	7															
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	28	209	8,2	12	95	7,6	114	8,6	241	9,4	15	116	9,3	124	9,4	
			Qrtl 2	31	186	7,8	12	83	7,2	103	8,4	220	9,2	15	107	9,3	114	9,3	
			Qrtl 3	26	255	7,9	12	113	7,3	142	8,5	283	8,7	16	147	9,4	150	8,9	
			Qrtl 4	27	215	8,3	12	94	7,5	120	9,0	259	10,0	15	127	10,1	132	9,9	
			2020	112	215	8,0	12	96	7,4	119	8,6	249	9,3	15	120	9,3	129	9,3	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	12	85	7,3	12	41	7,4	46	7,6	92	7,9	15	47	8,5	51	8,4	
			Qrtl 4	27	98	8,6	12	45	8,2	53	9,0	101	8,9	15	48	8,7	54	9,2	
			2020	39	94	8,2	12	43	7,8	51	8,6	99	8,6	15	46	8,3	53	8,9	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	28	149	8,5	12	74	8,5	75	8,5	158	9,0	15	77	8,8	81	9,2	
			Qrtl 2	31	159	8,3	12	71	7,5	89	9,2	168	8,8	15	82	8,7	88	9,1	
			Qrtl 3	26	189	8,2	11	87	7,7	102	8,7	201	8,7	15	98	8,6	103	8,8	
			Qrtl 4	27	179	8,8	12	81	8,0	98	9,6	194	9,5	15	100	9,8	101	9,9	
			2020	112	166	8,3	12	77	7,8	90	9,0	180	9,0	15	87	8,8	93	9,3	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	24	64	8,8	12	29	8,3	35	9,7	73	10,0	15	35	10,0	38	10,5	
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	26	63	8,8	12	30	8,0	34	9,5	71	9,9	15	39	10,4	38	10,6	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	28	217	7,7	12	117	8,3	112	7,9	270	9,6	15	126	9,0	147	10,4	
			Qrtl 2	31	210	7,8	11	107	8,0	110	8,2	257	9,6	15	117	8,7	140	10,4	
			Qrtl 3	26	274	7,9	12	139	8,0	141	8,0	318	9,1	15	146	8,5	172	9,8	
			Qrtl 4	27	228	8,2	12	116	8,4	119	8,6	280	10,1	15	135	9,8	145	10,5	
			2020	112	231	7,9	12	119	8,2	120	8,2	280	9,6	15	129	8,9	150	10,2	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	371	8,7	11	185	8,5	189	9,0	371	8,7	15	193	8,9	180	8,5	
			Qrtl 2	31	394	8,7	11	177	7,8	219	9,6	390	8,6	15	205	9,0	187	8,2	
			Qrtl 3	26	554	8,8	11	271	8,5	288	9,3	528	8,4	15	278	8,7	260	8,4	
			Qrtl 4	18	466	9,3	11	207	8,1	259	10,5	465	9,3	15	276	10,8	219	8,9	
			2020	99	443	8,8	11	208	8,2	236	9,5	435	8,7	15	231	9,1	210	8,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	6															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	2															
			Qrtl 4	0															
			2020	8	180	7,7	12	92	7,9	102	8,2	201	8,6	18	108	9,2	101	8,1	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	28	125	8,5	12	63	8,7	61	8,2	129	8,8	15	61	8,4	68	9,2	
			Qrtl 2	31	126	8,3	12	65	8,7	61	8,0	131	8,7	15	63	8,4	69	9,0	
			Qrtl 3	26	166	8,4	12	88	9,0	78	7,7	171	8,6	15	78	8,0	93	9,2	
			Qrtl 4	27	139	9,0	12	74	9,6	66	8,5	145	9,4	15	70	9,1	75	9,6	
			2020	112	138	8,5	12	72	9,0	66	8,0	143	8,8	15	68	8,5	76	9,3	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	21	223	7,6	12	114	7,9	114	7,7	269	9,2	15	135	9,3	134	9,0	
			Qrtl 2	14	237	7,9	12	129	8,9	108	7,0	276	9,2	15	146	10,1	135	8,8	
			Qrtl 3	18	251	7,4	12	129	8,0	126	7,0	301	8,8	15	161	9,9	153	8,5	
			Qrtl 4	9	215	8,8	12	109	9,3	105	8,3	241	9,9	15	122	10,4	119	9,4	
			2020	62	233	7,7	12	121	8,3	113	7,3	276	9,2	15	143	9,8	132	8,5	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	16	104	7,3	11	48	6,8	56	7,8	140	9,8	15	70	10,0	65	9,1	
			Qrtl 2	5															
			Qrtl 3	26	146	8,1	12	76	8,5	74	8,1	170	9,4	15	92	10,3	78	8,6	
			Qrtl 4	27	137	9,2	12	73	9,9	67	8,9	153	10,3	15	83	11,3	70	9,3	
			2020	74	131	8,3	12	67	8,6	60	7,8	155	9,8	15	83	10,6	68	8,8	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	28	299	7,6	12	162	8,3	147	7,3	346	8,7	15	163	8,3	184	9,2	
			Qrtl 2	15	305	7,7	12	163	8,4	141	7,7	354	9,0	15	167	8,6	169	9,2	
			Qrtl 3	7															
			Qrtl 4	27	316	8,1	12	165	8,5	161	8,1	361	9,2	15	171	8,8	190	9,6	
			2020	77	312	7,8	12	167	8,4	156	7,7	357	8,9	15	168	8,5	187	9,2	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	28	430	8,1	12	202	7,5	228	8,7	486	9,2	16	247	9,2	239	9,2	
			Qrtl 2	31	465	8,0	12	216	7,3	249	8,7	524	9,0	17	275	9,3	264	9,2	
			Qrtl 3	26	586	7,9	12	266	7,1	320	8,8	650	8,8	13	345	9,2	366	10,0	
			Qrtl 4	22	500	8,3	12	233	7,6	266	9,0	584	9,7	16	303	9,9	286	9,7	
			2020	107	492	8,1	12	228	7,4	264	8,8	551	9,0	16	288	9,3	285	9,5	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	22	126	9,0	11	63	9,1	66	9,3	119	8,5	15	64	9,2	58	8,2	
			Qrtl 2	31	142	9,6	11	71	9,7	72	9,6	118	8,0	15	65	8,9	57	7,6	
			Qrtl 3	26	145	8,3	12	77	8,9	73	8,2	146	8,3	15	78	9,0	71	8,0	
			Qrtl 4	16	123	8,7	12	64	9,2	59	8,3	125	8,9	15	66	9,5	66	9,3	
			2020	95	134	8,8	11	69	9,2	68	8,8	127	8,3	15	68	9,0	62	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	28	286	7,9	12	155	8,6	131	7,2	326	9,0	15	166	9,2	160	8,8
			Qrtl 2	26	290	8,0	11	149	8,2	146	8,0	336	9,3	15	171	9,5	166	9,1
			Qrtl 3	22	364	7,6	12	191	8,0	173	7,2	399	8,3	15	199	8,3	200	8,4
			Qrtl 4	27	325	8,0	12	166	8,2	159	7,8	366	9,0	15	186	9,2	180	8,9
			2020	103	313	7,8	12	164	8,2	151	7,6	354	8,9	15	179	9,0	175	8,8
3877	L 51	3936	Qrtl 1	28	422	8,3	12	208	8,4	214	8,3	499	9,9	15	242	9,7	258	10,0
			Qrtl 2	26	444	8,8	12	211	8,5	231	9,1	493	9,7	15	223	8,9	270	10,6
			Qrtl 3	19	434	8,2	12	216	7,8	227	8,7	484	9,1	15	239	8,7	255	9,7
			Qrtl 4	27	417	8,8	12	197	8,3	219	9,3	497	10,5	15	247	10,4	251	10,6
			2020	100	429	8,5	12	208	8,2	222	8,8	494	9,8	15	237	9,4	259	10,3
3878	L 171	4537	Qrtl 1	28	472	7,9	12	240	7,9	232	7,8	568	9,5	15	280	9,3	288	9,7
			Qrtl 2	31	484	7,6	12	227	7,1	264	8,4	590	9,3	15	284	8,9	306	9,7
			Qrtl 3	26	556	7,6	12	272	7,4	287	7,8	675	9,2	15	331	9,0	344	9,4
			Qrtl 4	27	518	8,5	12	243	8,0	274	8,9	609	10,0	15	302	9,9	307	10,0
			2020	112	506	7,9	12	245	7,6	261	8,2	609	9,5	15	298	9,2	310	9,7
3879	L 151	4335	Qrtl 1	24	220	7,7	12	107	7,5	116	7,8	247	8,6	15	120	8,5	130	8,7
			Qrtl 2	29	243	8,4	11	116	8,0	129	8,8	245	8,5	15	118	8,2	129	8,8
			Qrtl 3	22	378	8,1	11	184	8,0	192	8,3	393	8,5	15	189	8,3	199	8,6
			Qrtl 4	19	315	8,6	12	154	8,4	153	8,6	335	9,1	15	160	8,7	167	9,4
			2020	94	280	8,1	11	134	7,8	146	8,4	298	8,6	15	144	8,4	155	8,9
3880	L 178	4737	Qrtl 1	28	481	7,7	12	233	7,5	253	8,1	574	9,2	15	293	9,4	300	9,6
			Qrtl 2	31	529	8,0	12	221	6,7	307	9,2	610	9,2	15	324	9,8	334	10,0
			Qrtl 3	26	661	7,9	12	294	7,0	376	9,0	749	8,9	15	395	9,4	409	9,8
			Qrtl 4	27	544	8,5	12	234	7,3	310	9,7	621	9,7	15	340	10,6	325	10,2
			2020	112	551	8,0	12	244	7,1	310	9,0	636	9,2	15	327	9,5	341	9,9
3881	L 172	4637	Qrtl 1	28	414	8,2	12	196	7,9	217	8,4	459	9,1	15	222	9,0	238	9,3
			Qrtl 2	31	372	8,0	12	169	7,4	205	8,7	416	9,0	15	194	8,5	225	9,6
			Qrtl 3	26	472	8,3	12	209	7,6	266	9,0	498	8,7	15	233	8,4	264	9,0
			Qrtl 4	27	409	8,3	12	187	7,6	222	8,9	471	9,5	15	223	9,1	249	10,0
			2020	112	415	8,2	12	189	7,6	226	8,8	459	9,1	15	216	8,7	243	9,4
3882	L 24	4132	Qrtl 1	22	136	9,3	12	67	9,3	70	9,5	124	8,5	15	65	9,0	59	8,0
			Qrtl 2	31	136	9,1	11	67	9,2	69	9,1	125	8,4	15	66	9,1	62	8,1
			Qrtl 3	26	160	8,7	12	80	8,8	81	8,7	151	8,2	18	79	8,7	75	8,1
			Qrtl 4	27	132	9,4	12	66	9,5	69	9,7	126	9,0	15	66	9,5	59	8,3
			2020	106	140	9,1	12	70	9,2	72	9,2	131	8,5	15	69	9,1	62	7,9
3883	L 72	4235	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	26	111	7,8	11	54	7,7	61	8,5	133	9,4	15	64	9,1	71	9,9
			2020	32	121	7,9	12	59	7,9	65	8,3	141	9,2	15	67	8,9	76	9,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	28	244	8,1	12	131	8,3	112	7,8	288	9,6	15	159	10,1	129	9,0
			Qrtl 2	31	230	8,0	12	127	8,4	109	8,0	265	9,2	15	151	10,0	114	8,4
			Qrtl 3	26	294	8,1	12	169	8,9	138	8,0	323	8,9	15	183	9,6	141	8,2
			Qrtl 4	27	295	8,9	12	163	9,5	132	8,3	321	9,7	15	176	10,3	145	9,1
			2020	112	264	8,3	12	147	8,8	120	7,9	298	9,3	15	166	10,0	132	8,7
3885	L 172	4635	Qrtl 1	28	44	7,3	12	22	7,4	22	7,2	53	8,8	16	26	8,7	27	8,9
			Qrtl 2	31	52	7,8	12	26	7,8	26	7,8	57	8,5	16	28	8,4	29	8,7
			Qrtl 3	26	137	7,3	12	70	7,4	67	7,2	167	8,9	16	85	9,0	86	9,2
			Qrtl 4	27	128	8,2	12	62	7,9	66	8,5	155	9,9	16	77	9,8	78	10,0
			2020	112	88	7,7	12	44	7,7	44	7,7	105	9,2	16	51	8,9	54	9,4
3886	B 190	3133	Qrtl 1	28	273	8,2	12	138	8,6	135	7,9	297	9,0	15	152	9,4	146	8,6
			Qrtl 2	31	285	8,5	12	156	9,7	129	7,4	300	9,0	15	155	9,6	151	8,7
			Qrtl 3	26	426	8,9	12	230	10,0	197	7,8	438	9,1	15	223	9,7	221	8,8
			Qrtl 4	22	286	8,5	12	148	9,2	138	7,9	320	9,5	15	157	9,7	164	9,4
			2020	107	316	8,6	12	168	9,4	149	7,8	337	9,1	15	169	9,5	167	8,7
3887	B 248	3332	Qrtl 1	28	179	8,0	12	90	8,5	89	7,6	210	9,4	14	100	9,5	124	10,5
			Qrtl 2	31	205	8,8	12	114	10,3	91	7,5	213	9,1	14	106	9,5	115	9,4
			Qrtl 3	26	418	9,5	12	248	11,5	169	7,5	449	10,2	13	235	10,9	236	10,5
			Qrtl 4	27	220	8,8	12	123	10,2	98	7,6	251	10,0	15	116	9,6	138	10,6
			2020	112	252	8,9	12	141	10,4	110	7,5	273	9,7	14	132	9,7	151	10,3
3888	B 188	3438	Qrtl 1	28	181	7,7	12	91	7,7	90	7,8	215	9,2	15	110	9,3	105	9,0
			Qrtl 2	31	214	8,1	12	106	8,0	108	8,1	251	9,5	15	131	9,9	120	9,0
			Qrtl 3	26	342	8,5	12	168	8,6	173	8,4	372	9,3	15	185	9,4	187	9,1
			Qrtl 4	27	217	8,5	12	101	7,8	115	9,1	255	10,0	15	131	10,2	124	9,8
			2020	112	236	8,2	12	116	8,1	120	8,3	271	9,4	15	138	9,7	133	9,2
3889	B 188	3533	Qrtl 1	28	185	7,5	12	89	7,5	95	7,5	204	8,3	15	101	8,5	107	8,4
			Qrtl 2	31	193	7,8	12	104	8,7	93	7,2	213	8,6	15	108	9,0	107	8,3
			Qrtl 3	26	256	7,8	12	130	8,4	126	7,3	276	8,5	15	136	8,8	144	8,4
			Qrtl 4	27	207	8,5	12	106	9,0	101	8,0	222	9,1	15	109	9,2	115	9,1
			2020	112	209	7,9	12	106	8,3	103	7,5	228	8,6	15	113	8,9	115	8,3
3890	B 107	3238	Qrtl 1	28	150	8,0	12	75	8,1	75	7,9	167	8,9	14	82	8,8	85	8,9
			Qrtl 2	31	128	8,0	12	71	9,0	58	7,3	141	8,9	15	70	8,8	72	9,0
			Qrtl 3	26	204	8,7	12	112	9,7	92	7,8	217	9,3	15	109	9,4	109	9,2
			Qrtl 4	27	160	8,4	12	82	8,7	78	8,1	182	9,6	14	88	9,4	94	9,8
			2020	112	159	8,3	12	84	8,9	75	7,8	172	9,0	14	86	9,1	89	9,2
3891	B 107	4240	Qrtl 1	28	221	8,2	12	117	8,7	104	7,7	253	9,4	15	120	9,0	133	9,9
			Qrtl 2	31	240	8,5	12	126	9,0	113	8,0	268	9,5	15	128	9,1	140	9,9
			Qrtl 3	26	335	8,3	12	181	9,0	159	7,9	366	9,1	15	172	8,6	194	9,7
			Qrtl 4	27	247	8,7	12	130	9,2	117	8,3	278	9,8	15	135	9,6	143	10,1
			2020	112	259	8,5	12	137	9,0	122	7,9	289	9,4	15	138	9,0	151	9,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	28	95	9,2	12	49	9,7	45	8,5	98	9,5	15	46	9,1	52	9,8
			Qrtl 2	31	116	9,0	12	57	8,9	59	9,1	120	9,3	15	59	9,2	61	9,4
			Qrtl 3	26	140	8,8	11	73	9,3	68	8,5	137	8,6	18	68	8,7	72	9,0
			Qrtl 4	27	116	9,5	12	57	9,3	58	9,5	121	9,9	15	60	9,8	62	10,1
			2020	112	115	9,0	12	58	9,1	57	8,8	118	9,2	15	58	9,1	60	9,3
3893	B 1	3638	Qrtl 1	28	225	8,1	11	104	7,6	121	8,5	239	8,6	15	120	8,7	119	8,4
			Qrtl 2	31	207	8,5	11	111	9,0	97	8,0	206	8,4	15	108	8,8	99	8,2
			Qrtl 3	24	278	8,6	11	146	8,9	132	8,3	268	8,3	15	138	8,4	130	8,2
			Qrtl 4	27	233	8,6	12	115	8,7	118	8,5	241	8,9	15	117	8,9	123	8,9
			2020	110	231	8,3	11	116	8,4	116	8,4	237	8,6	15	120	8,7	117	8,4
3894	L 50	4035	Qrtl 1	28	238	7,7	11	129	8,4	109	7,0	271	8,8	15	132	8,6	141	9,0
			Qrtl 2	31	249	8,3	11	129	8,7	120	8,0	264	8,8	15	133	8,9	131	8,7
			Qrtl 3	26	292	7,9	11	154	8,4	141	7,5	321	8,6	15	160	8,7	161	8,6
			Qrtl 4	27	255	8,2	11	133	8,6	124	8,0	281	9,1	15	140	9,1	140	9,0
			2020	112	258	8,0	11	136	8,5	122	7,5	283	8,8	15	141	8,9	142	8,8
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	28	73	7,4	12	36	7,5	40	7,9	89	9,0	15	46	9,6	44	8,6
			Qrtl 2	31	79	7,7	12	40	7,9	39	7,5	95	9,3	15	52	10,3	45	8,6
			Qrtl 3	20	109	6,8	12	54	7,0	54	6,6	149	9,3	18	69	9,0	78	9,5
			Qrtl 4	27	95	7,2	12	49	7,6	49	7,2	113	8,5	15	56	8,7	57	8,3
			2020	106	87	7,2	12	44	7,5	44	7,0	105	8,7	15	54	9,3	53	8,5
3896	B 183	4338	Qrtl 1	28	309	7,3	11	172	8,1	142	6,7	360	8,5	15	175	8,3	185	8,7
			Qrtl 2	31	285	7,7	12	146	7,9	141	7,5	323	8,7	15	158	8,5	165	8,8
			Qrtl 3	26	390	7,6	11	208	8,2	185	7,1	437	8,5	15	209	8,2	228	8,8
			Qrtl 4	27	320	7,7	12	164	8,0	162	7,7	364	8,8	15	175	8,5	190	9,1
			2020	112	323	7,5	11	172	8,1	156	7,2	369	8,6	15	178	8,4	191	8,9
3897	B 2	4938	Qrtl 1	28	367	7,9	12	193	8,1	181	7,9	402	8,6	15	209	8,8	193	8,4
			Qrtl 2	31	342	8,0	11	179	8,5	163	7,5	364	8,5	15	178	8,4	186	8,6
			Qrtl 3	26	550	7,8	12	294	8,7	267	7,3	614	8,7	15	282	8,3	337	9,3
			Qrtl 4	27	402	8,2	12	207	8,5	198	8,0	440	9,0	15	217	8,9	223	9,1
			2020	112	410	7,9	12	216	8,5	200	7,7	450	8,7	15	218	8,5	232	8,9
3898	B 2	4042	Qrtl 1	28	224	8,5	12	115	8,7	109	8,4	244	9,3	15	123	9,3	121	9,3
			Qrtl 2	31	221	8,5	12	115	8,8	106	8,1	245	9,4	15	126	9,7	119	9,1
			Qrtl 3	26	318	8,7	12	163	8,8	155	8,6	334	9,1	15	167	9,0	167	9,2
			Qrtl 4	27	239	9,0	12	125	9,2	114	8,8	260	9,8	15	134	9,9	126	9,7
			2020	112	249	8,7	12	128	8,8	120	8,5	269	9,4	15	137	9,4	132	9,3
3899	B 107	4040	Qrtl 1	28	93	8,9	12	47	9,1	45	8,5	94	9,0	15	49	9,5	49	9,2
			Qrtl 2	19	80	8,7	12	45	9,5	50	8,5	83	9,1	15	43	9,1	53	9,0
			Qrtl 3	13	199	9,9	12	100	10,6	98	9,1	185	9,2	14	90	9,6	103	9,5
			Qrtl 4	23	129	10,1	12	70	11,0	66	9,3	133	10,4	15	64	10,0	77	10,8
			2020	83	117	9,5	12	61	10,1	64	8,9	116	9,4	15	56	9,2	69	9,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	28	178	8,3	12	90	8,2	88	8,4	208	9,7	15	108	9,9	106	10,1
			Qrtl 2	31	226	8,4	12	119	8,1	108	8,7	271	10,0	15	149	10,2	123	9,9
			Qrtl 3	26	328	8,4	12	176	8,6	152	8,2	375	9,6	15	196	9,6	179	9,7
			Qrtl 4	27	215	8,7	12	106	8,4	109	9,0	264	10,7	15	139	11,0	125	10,3
			2020	112	235	8,5	12	122	8,4	113	8,5	278	10,0	15	146	10,0	132	10,0
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	28	3175	7,4	12	1544	7,2	1631	7,6	3623	8,5	15	1800	8,4	1849	8,6
			Qrtl 2	31	2750	7,8	12	1368	7,9	1405	7,9	2885	8,2	15	1336	7,7	1549	8,7
			Qrtl 3	26	5946	8,3	12	2947	8,3	2999	8,4	5748	8,1	13	2699	7,6	3052	8,5
			Qrtl 4	27	3358	8,3	12	1615	8,0	1744	8,7	3557	8,8	15	1737	8,6	1850	9,2
			2020	112	3745	8,0	12	1832	7,9	1913	8,2	3846	8,2	14	1818	7,8	2045	8,7
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	11	5246	8,1	12	2443	7,9	1715	8,1	5393	8,3	14	2446	7,9	1812	8,6
			Qrtl 3	26	6685	8,1	12	3119	7,7	3565	8,6	6541	8,0	13	3102	7,6	3482	8,4
			Qrtl 4	25	4011	8,2	12	1827	7,5	2137	8,8	4342	8,9	15	2179	8,9	2157	8,9
			2020	62	5351	8,2	12	2478	7,7	2324	8,3	5382	8,2	14	2569	7,9	2348	8,4
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	0														
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	20	6377	8,1	12	3095	7,9	3229	8,4	6263	8,0	13	2992	7,6	3217	8,3
			Qrtl 4	27	3526	8,1	12	1658	7,7	1867	8,6	3819	8,8	15	1916	8,8	1927	8,9
			2020	47	4739	8,1	12	2270	7,8	2056	8,1	4772	8,2	14	2304	7,9	2116	8,3
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	11	4723	8,3	12	1325	7,5	2499	8,4	4853	8,5	14	1396	7,9	2664	8,9
			Qrtl 3	26	6084	8,2	12	2903	7,8	3181	8,5	5964	8,0	13	2809	7,6	3155	8,4
			Qrtl 4	27	3416	8,1	12	1604	7,6	1812	8,6	3684	8,8	15	1859	8,9	1871	8,9
			2020	64	4724	8,2	12	1847	7,6	2486	8,5	4748	8,2	14	1941	8,0	2522	8,6
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	28	3816	7,3	12	1839	7,0	1977	7,5	4256	8,1	15	2230	8,5	2027	7,7
			Qrtl 2	30	3202	7,9	12	1517	7,6	1684	8,2	3357	8,3	14	1615	8,1	1742	8,5
			Qrtl 3	26	6522	8,1	12	3161	7,7	3361	8,4	6251	7,7	13	3147	7,7	3119	7,8
			Qrtl 4	27	3817	8,2	12	1802	7,7	2015	8,7	4078	8,7	15	2118	9,0	2000	8,6
			2020	111	4284	7,9	12	2053	7,5	2231	8,2	4370	8,0	14	2230	8,2	2188	8,1
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	28	2844	7,5	12	1397	7,5	1446	7,5	3152	8,3	15	1508	8,0	1644	8,5
			Qrtl 2	25	1835	7,5	12	850	6,8	1142	8,4	1953	8,0	15	1004	8,1	1059	7,8
			Qrtl 3	26	4132	8,1	12	1913	7,6	2252	8,7	3977	7,8	15	2048	8,1	1998	7,7
			Qrtl 4	27	2864	8,1	12	1322	7,4	1543	8,7	2968	8,4	15	1527	8,6	1441	8,1
			2020	106	2927	7,8	12	1375	7,4	1560	8,3	3025	8,1	15	1526	8,2	1500	8,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	28	2086	7,7	12	1054	7,5	1031	7,9	2178	8,0	15	1196	8,5	993	7,6
			Qrtl 2	31	1575	7,8	12	804	8,2	772	7,5	1585	7,9	14	785	8,0	805	7,8
			Qrtl 3	26	3335	8,3	12	1674	8,3	1661	8,3	3171	7,9	14	1609	8,0	1568	7,8
			Qrtl 4	27	2092	8,3	12	1073	8,6	1019	8,0	2121	8,4	15	1071	8,6	1051	8,2
			2020	112	2236	8,1	12	1133	8,2	1103	7,9	2224	8,0	15	1143	8,2	1081	7,8
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	28	2184	7,3	12	1152	7,4	1032	7,3	2452	8,2	15	1303	8,3	1149	8,1
			Qrtl 2	31	1769	7,7	12	866	7,5	903	7,8	1870	8,1	15	922	8,0	955	8,3
			Qrtl 3	26	3377	8,0	12	1711	8,0	1666	8,0	3386	8,0	14	1649	7,7	1747	8,4
			Qrtl 4	20	2284	7,6	12	1164	7,5	1120	7,6	2549	8,4	15	1293	8,4	1256	8,5
			2020	105	2376	7,7	12	1208	7,6	1168	7,7	2516	8,1	15	1274	8,1	1242	8,2
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	28	1634	7,7	12	707	7,1	927	8,2	1714	8,0	15	827	8,3	887	7,8
			Qrtl 2	31	1346	8,0	12	608	7,2	739	8,7	1339	7,9	15	673	8,0	675	8,0
			Qrtl 3	26	2709	8,4	12	1266	7,9	1444	8,9	2558	7,9	14	1304	8,1	1274	7,8
			Qrtl 4	27	1691	8,3	12	781	7,6	910	9,0	1672	8,2	15	857	8,4	824	8,2
			2020	112	1818	8,1	12	827	7,5	991	8,7	1793	8,0	15	902	8,2	900	7,9
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	28	1420	7,7	12	681	7,8	740	7,6	1492	8,1	15	670	7,7	831	8,5
			Qrtl 2	31	1194	7,9	12	570	7,6	624	8,2	1248	8,2	15	600	8,0	648	8,5
			Qrtl 3	24	2379	8,3	12	1158	8,4	1234	8,3	2392	8,3	14	1067	7,7	1325	8,9
			Qrtl 4	27	1519	8,2	12	739	8,1	780	8,3	1561	8,4	15	737	8,1	823	8,8
			2020	110	1590	8,0	12	765	8,0	825	8,1	1626	8,2	15	746	7,8	879	8,6
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	28	1327	7,7	12	614	7,6	713	7,7	1396	8,1	14	626	7,7	770	8,4
			Qrtl 2	29	1015	8,0	12	458	7,4	592	8,5	1014	8,0	14	462	7,5	586	8,4
			Qrtl 3	26	2304	8,2	12	1131	8,3	1173	8,2	2276	8,1	13	1100	8,0	1230	8,6
			Qrtl 4	27	1422	8,1	12	676	7,7	746	8,5	1470	8,4	15	704	8,0	766	8,8
			2020	110	1499	8,0	12	706	7,8	798	8,2	1512	8,1	14	697	7,7	827	8,5
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	14	2729	8,3	12	1285	8,4	1446	8,2	2892	8,7	14	1231	8,0	1628	9,2
			Qrtl 4	26	1646	8,2	12	779	7,8	859	8,6	1698	8,5	15	801	8,0	883	8,8
			2020	40	2025	8,2	12	951	8,1	1135	8,4	2098	8,5	14	942	8,0	1228	9,0
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	28	2021	7,4	12	1068	7,4	953	7,3	2225	8,1	15	1208	8,4	1017	7,8
			Qrtl 2	31	1588	7,7	12	776	7,6	811	7,8	1643	8,0	14	818	8,0	857	8,2
			Qrtl 3	26	3194	8,0	12	1609	8,0	1585	8,0	3214	8,1	14	1569	7,8	1645	8,3
			Qrtl 4	20	2093	7,6	12	1066	7,6	1027	7,6	2270	8,2	15	1181	8,4	1089	8,1
			2020	105	2197	7,7	12	1115	7,7	1082	7,7	2273	8,0	15	1175	8,1	1135	8,1
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	28	2246	7,3	12	1183	7,3	1063	7,3	2545	8,3	15	1351	8,4	1194	8,2
			Qrtl 2	31	1780	7,6	12	869	7,4	911	7,8	1895	8,1	15	927	7,9	968	8,3
			Qrtl 3	26	3431	7,9	12	1733	7,9	1698	8,0	3463	8,0	14	1691	7,7	1780	8,3
			Qrtl 4	20	2341	7,5	12	1194	7,5	1148	7,6	2624	8,5	15	1331	8,4	1293	8,5
			2020	105	2420	7,6	12	1229	7,6	1192	7,7	2581	8,1	15	1306	8,1	1274	8,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	28	2031	7,5	12	1083	7,7	948	7,4	2224	8,3	15	1197	8,5	1027	8,0
			Qrtl 2	31	1693	7,9	12	837	7,8	856	7,9	1722	8,0	14	862	8,1	891	8,3
		3916	Qrtl 3	26	3247	8,2	12	1646	8,3	1601	8,1	3183	8,0	14	1556	7,8	1660	8,4
			Qrtl 4	20	2124	7,8	12	1087	7,8	1037	7,7	2296	8,4	15	1162	8,4	1134	8,4
			2020	105	2250	7,9	12	1151	7,9	1099	7,8	2302	8,1	15	1173	8,1	1159	8,3
3917	A 14	3935	Qrtl 1	28	2079	7,5	12	1115	7,7	964	7,4	2279	8,3	15	1221	8,4	1058	8,1
			Qrtl 2	31	1745	7,9	12	868	7,9	877	7,9	1770	8,0	14	883	8,0	911	8,2
		3917	Qrtl 3	26	3300	8,2	12	1686	8,3	1614	8,1	3222	8,0	14	1579	7,8	1674	8,4
			Qrtl 4	20	2187	7,8	12	1127	7,9	1060	7,7	2368	8,4	15	1192	8,3	1176	8,5
			2020	105	2303	7,9	12	1186	8,0	1117	7,8	2357	8,1	15	1197	8,1	1181	8,2
3918	A 9	4937	Qrtl 1	26	3620	7,5	12	1716	7,3	1905	7,7	3894	8,1	15	2072	8,8	1896	7,7
			Qrtl 2	24	3387	7,9	12	1638	7,9	1749	8,0	3535	8,3	14	1712	8,2	1823	8,3
		3918	Qrtl 3	16	5639	7,9	12	2816	8,1	2823	7,8	5629	7,9	14	2796	8,1	2841	7,8
			Qrtl 4	20	3388	7,8	12	1673	7,7	1715	7,8	3695	8,5	14	1879	8,7	1865	8,5
			2020	86	3877	7,8	12	1889	7,7	1988	7,8	4045	8,1	14	2030	8,3	2043	8,0
3919	A 9	4937	Qrtl 1	26	3634	7,5	12	1730	7,3	1904	7,7	3895	8,1	15	2046	8,7	1900	7,7
			Qrtl 2	25	3276	7,9	12	1587	7,9	1688	7,9	3445	8,3	14	1652	8,2	1793	8,4
		3919	Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	19	2720	7,9	12	1313	7,6	1407	8,2	3083	8,9	14	1588	9,1	1541	9,0
			2020	76	3438	7,8	12	1653	7,6	1785	7,9	3654	8,2	14	1841	8,5	1853	8,2
3920	B 242	4433	Qrtl 1	28	164	9,3	12	70	7,8	94	10,8	178	10,1	15	96	10,7	91	10,4
			Qrtl 2	31	209	10,0	12	77	7,8	132	12,1	209	10,0	15	104	10,5	117	10,7
		3920	Qrtl 3	26	291	10,1	12	112	8,1	179	11,9	289	10,0	15	138	10,0	158	10,5
			Qrtl 4	27	222	10,4	12	80	7,6	142	13,2	240	11,2	15	129	12,2	119	11,0
			2020	112	220	10,0	12	84	7,8	136	12,0	227	10,3	15	113	10,5	121	10,7
3921	B 183	4341	Qrtl 1	28	115	7,9	11	59	8,3	57	7,7	148	10,2	15	79	11,1	77	10,5
			Qrtl 2	8	73	8,0	11	40	8,7	37	8,2	89	9,7	15	48	10,4	43	9,5
		3921	Qrtl 3	20	216	8,9	12	109	9,2	108	8,8	238	9,8	15	121	10,2	118	9,6
			Qrtl 4	27	140	9,0	12	73	9,7	68	8,5	162	10,4	15	81	10,7	84	10,6
			2020	83	144	8,6	12	73	8,9	70	8,3	169	10,2	15	86	10,5	84	9,9
3926	A 38	4534	Qrtl 1	28	1565	7,8	12	734	7,7	831	7,9	1613	8,0	14	756	7,9	861	8,1
			Qrtl 2	31	1318	8,0	12	614	7,6	704	8,4	1332	8,1	14	627	7,7	708	8,4
		3926	Qrtl 3	26	2760	8,2	12	1331	8,3	1429	8,1	2881	8,6	14	1262	7,9	1625	9,2
			Qrtl 4	25	1671	8,2	12	800	7,9	871	8,5	1719	8,5	15	815	8,1	904	8,9
			2020	110	1802	8,1	12	856	7,9	946	8,2	1850	8,3	14	849	7,9	1008	8,7
3927	A 38	4535	Qrtl 1	28	1463	7,7	12	686	7,6	777	7,8	1514	8,0	14	711	7,8	810	8,1
			Qrtl 2	29	1261	7,9	12	580	7,4	681	8,5	1286	8,1	14	602	7,7	685	8,5
		3927	Qrtl 3	26	2608	8,2	12	1246	8,2	1362	8,3	2674	8,5	14	1178	7,8	1496	9,1
			Qrtl 4	17	1737	8,7	12	827	8,1	910	9,2	1681	8,4	15	825	8,1	869	8,8
			2020	100	1749	8,1	12	825	7,9	924	8,3	1776	8,2	14	816	7,8	960	8,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	28	1552	7,7	12	729	7,5	823	7,8	1613	8,0	15	759	7,9	869	8,3
			Qrtl 2	31	1316	7,8	12	604	7,2	712	8,4	1365	8,1	15	643	7,7	722	8,6
			Qrtl 3	26	2754	8,3	12	1307	8,2	1447	8,4	2805	8,4	14	1231	7,7	1574	9,1
			Qrtl 4	25	1641	8,2	12	774	7,7	867	8,7	1684	8,4	15	814	8,1	869	8,7
			2020	110	1790	8,0	12	841	7,7	949	8,3	1828	8,2	15	844	7,8	983	8,6
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	28	1604	7,7	12	758	7,5	846	7,8	1684	8,0	15	784	7,8	908	8,3
			Qrtl 2	23	1615	7,9	12	733	7,3	882	8,6	1668	8,2	15	787	7,8	881	8,6
			Qrtl 3	16	2719	8,3	12	1274	8,0	1446	8,6	2738	8,4	14	1212	7,6	1526	9,1
			Qrtl 4	25	1706	8,1	12	804	7,6	902	8,7	1767	8,4	15	858	8,1	909	8,8
			2020	92	1829	8,0	12	854	7,6	975	8,4	1873	8,2	15	876	7,8	997	8,6
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	28	1416	7,7	12	664	7,7	752	7,7	1479	8,1	15	662	7,7	825	8,4
			Qrtl 2	23	1397	8,0	12	647	7,5	750	8,4	1443	8,2	15	681	7,9	762	8,5
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	5														
			2020	62	1490	7,9	12	706	7,7	784	8,1	1523	8,1	15	697	7,6	826	8,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	26	1474	7,7	12	695	7,8	779	7,6	1552	8,1	15	694	7,8	870	8,5
			Qrtl 2	22	1413	7,9	12	671	7,6	742	8,2	1451	8,2	15	690	7,9	761	8,5
			Qrtl 3	16	2419	8,3	12	1149	8,3	1282	8,4	2414	8,3	14	1068	7,7	1359	8,9
			Qrtl 4	16	1739	8,6	12	841	8,4	898	8,8	1719	8,5	15	799	8,0	921	9,0
			2020	80	1699	8,1	12	806	8,0	893	8,2	1727	8,2	15	785	7,8	942	8,7
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	28	1416	7,7	12	680	7,8	736	7,6	1490	8,1	15	664	7,6	828	8,6
			Qrtl 2	15	607	6,9	12	287	6,4	327	7,6	705	8,0	15	339	7,5	367	8,5
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	5														
			2020	48	1160	7,6	12	559	7,5	601	7,6	1234	8,0	15	561	7,6	673	8,5
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	28	3402	7,1	12	1536	7,0	1866	7,2	3780	7,9	15	1706	7,8	2074	8,0
			Qrtl 2	15	1668	6,7	12	766	6,3	1258	7,5	1865	7,5	15	857	7,0	1315	7,9
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	43	2797	7,0	12	1267	6,8	1592	7,3	3112	7,8	15	1409	7,6	1731	8,0
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	28	2787	7,1	12	1215	6,9	1572	7,3	2957	7,5	13	1295	7,3	1711	7,9
			Qrtl 2	31	2370	7,3	12	1066	6,8	1304	7,7	2387	7,3	14	1077	6,8	1310	7,8
			Qrtl 3	26	4407	7,6	12	2056	7,3	2351	7,8	4442	7,6	13	2043	7,2	2399	8,0
			Qrtl 4	16	2853	7,1	12	1268	6,5	1584	7,7	2951	7,3	14	1368	7,0	1668	8,1
			2020	101	3086	7,3	12	1394	6,9	1692	7,6	3148	7,4	13	1417	7,0	1757	7,9
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	28	126	7,8	11	72	8,7	56	7,1	137	8,5	15	72	8,7	65	8,2
			Qrtl 2	31	131	8,3	11	69	8,6	63	8,3	129	8,2	15	66	8,2	63	8,3
			Qrtl 3	26	176	8,4	11	106	9,5	74	7,5	169	8,0	15	86	7,7	83	8,4
			Qrtl 4	27	143	8,3	12	76	8,6	69	8,3	148	8,6	15	76	8,6	72	8,6
			2020	112	142	8,2	11	80	8,9	64	7,6	145	8,3	15	75	8,3	70	8,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3957	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	5														
			2020	5														
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3958	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>																			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	374	7,4	8	261	10,2	181	7,1	454	8,9	17	200	7,8	264	10,4	
			Qrtl 2	38	415	6,8	11	284	8,1	188	7,4	494	8,1	17	249	7,1	248	9,7	
			Qrtl 3	40	364	6,8	11	237	8,9	190	7,2	462	8,7	17	207	7,7	264	10,0	
			Qrtl 4	40	364	7,3	11	235	9,4	184	7,4	440	8,8	16	195	7,8	257	10,3	
			2020	156	374	7,0	11	254	9,1	186	7,3	461	8,6	17	213	7,6	258	10,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	38	268	7,6	8	106	6,2	166	9,3	325	9,2	17	173	10,0	153	8,5	
			Qrtl 2	38	248	7,3	7	105	6,4	152	8,6	301	8,8	16	153	9,3	151	8,6	
			Qrtl 3	37	262	7,1	8	109	6,1	166	8,7	331	9,0	17	174	9,7	158	8,3	
			Qrtl 4	40	242	7,4	8	103	6,5	153	9,2	298	9,1	16	157	9,8	143	8,6	
			2020	153	253	7,3	8	105	6,2	159	8,9	312	9,0	17	164	9,7	151	8,5	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	1119	8,0	8	597	8,6	522	7,4	1240	8,9	17	637	9,2	604	8,6	
			Qrtl 2	38	980	7,3	8	528	8,0	453	6,7	1152	8,6	17	596	9,0	560	8,3	
			Qrtl 3	40	1081	7,1	8	576	7,7	504	6,6	1313	8,7	17	694	9,2	642	8,4	
			Qrtl 4	40	1058	7,6	8	570	8,3	488	7,0	1221	8,8	16	636	9,2	595	8,5	
			2020	156	1060	7,5	8	568	8,1	492	6,9	1228	8,7	17	642	9,2	601	8,5	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	10	2172	6,0	12	1290	6,1	1179	6,5	2612	7,2	16	1509	7,1	1361	7,5	
			Qrtl 2	38	2594	6,2	12	1227	5,8	1396	6,7	2991	7,1	17	1448	6,8	1570	7,5	
			Qrtl 3	40	4059	6,8	12	1875	6,3	2184	7,3	4343	7,3	15	2098	7,1	2325	7,8	
			Qrtl 4	40	2923	6,5	12	1332	5,9	1590	7,1	3342	7,4	16	1632	7,2	1726	7,7	
			2020	128	3122	6,5	12	1426	5,9	1686	7,0	3487	7,3	16	1688	7,0	1838	7,7	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	2253	7,8	8	1019	7,1	1234	8,6	2395	8,3	17	1246	8,6	1148	8,0	
			Qrtl 2	38	2022	7,4	7	941	6,8	1082	7,9	2202	8,0	17	1134	8,2	1098	8,1	
			Qrtl 3	40	2150	7,0	8	1018	6,5	1132	7,6	2434	8,0	17	1272	8,1	1177	7,9	
			Qrtl 4	40	2000	7,2	8	942	6,5	1076	7,9	2245	8,0	17	1179	8,2	1113	8,2	
			2020	156	2083	7,3	8	962	6,6	1123	8,0	2320	8,1	17	1208	8,3	1124	8,0	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	1596	8,5	8	1078	11,5	519	5,5	1659	8,8	17	609	6,5	1051	11,1	
			Qrtl 2	38	1367	7,5	7	962	10,7	523	5,7	1542	8,5	17	569	6,3	973	10,7	
			Qrtl 3	40	1498	7,3	8	1001	9,8	608	5,8	1753	8,5	17	674	6,6	1079	10,4	
			Qrtl 4	40	1450	7,6	8	964	10,2	574	6,0	1651	8,7	16	653	6,9	1018	10,6	
			2020	156	1475	7,7	8	990	10,4	553	5,7	1653	8,6	17	627	6,6	1025	10,6	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	38	479	7,6	8	228	7,2	275	8,9	564	9,0	16	292	9,2	272	8,8	
			Qrtl 2	38	409	6,9	8	201	6,6	228	7,9	495	8,3	16	260	8,6	235	8,1	
			Qrtl 3	40	442	6,9	8	216	6,5	240	7,7	551	8,6	16	288	8,7	262	8,4	
			Qrtl 4	40	419	7,1	8	204	6,8	239	8,2	510	8,6	16	270	8,9	240	8,3	
			2020	156	437	7,1	8	212	6,8	245	8,2	530	8,6	16	278	8,9	252	8,4	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	37	4328	6,2	8	2503	7,0	2039	5,9	5333	7,6	17	2537	7,1	2796	8,1	
			Qrtl 2	38	3947	5,9	8	2231	6,5	1934	5,9	4952	7,4	17	2383	6,9	2569	7,8	
			Qrtl 3	40	5047	6,1	12	2352	5,7	2695	6,6	6156	7,5	16	2919	7,1	3237	7,9	
			Qrtl 4	39	3745	5,7	12	1937	6,0	2074	6,1	4955	7,5	17	2312	7,1	2660	7,9	
			2020	154	4117	5,7	12	2242	6,2	2192	6,2	5315	7,4	16	2533	7,0	2811	7,9	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph						
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	2370	5,7	12	1099	5,3	1271	6,1	2714	6,6	17	1401	6,8	1368	6,6	
			3810	Qrtl 2	37	2034	5,4	12	936	5,0	1108	6,0	2421	6,5	17	1256	6,7	1177	6,4
			Qrtl 3	40	2978	6,2	12	1382	5,7	1596	6,7	3043	6,3	15	1505	6,2	1584	6,6	
			Qrtl 4	40	2327	5,9	12	1082	5,3	1245	6,4	2499	6,3	16	1297	6,4	1265	6,5	
			2020	155	2436	5,8	12	1124	5,3	1309	6,3	2640	6,3	16	1357	6,5	1326	6,4	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			3811	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	16	4007	6,7	12	1826	6,2	2075	7,1	4418	7,3	16	2131	7,2	2271	7,7	
			Qrtl 4	0															
			2020	16	4007	6,7	12	1416	5,9	2067	7,1	4418	7,3	16	1741	7,3	2241	7,7	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	28	311	6,9	8	171	7,9	150	6,6	412	9,1	16	197	9,1	218	9,5	
			3812	Qrtl 2	16	315	6,7	11	170	7,5	157	6,7	417	8,8	16	204	8,9	218	9,3
			Qrtl 3	13	324	6,7	11	170	7,1	162	6,7	426	8,8	17	217	9,0	213	8,8	
			Qrtl 4	27	290	6,9	11	154	7,7	155	7,1	369	8,7	17	183	9,1	186	8,5	
			2020	84	302	6,7	11	166	7,5	154	6,8	398	8,8	16	201	9,1	207	9,1	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	37	596	7,3	8	323	7,9	262	6,4	665	8,1	16	306	7,5	362	8,9	
			3813	Qrtl 2	30	523	6,6	11	264	6,7	266	6,5	654	8,2	16	309	7,8	353	8,7
			Qrtl 3	27	603	6,8	11	305	6,9	303	6,8	761	8,6	16	370	8,4	398	8,9	
			Qrtl 4	32	523	6,7	12	277	7,1	264	6,6	680	8,7	16	316	8,1	376	9,4	
			2020	126	537	6,5	8	285	7,0	265	6,4	687	8,4	16	323	7,9	372	9,0	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	1341	7,7	7	892	10,4	527	6,0	1611	9,2	16	608	7,1	1002	11,3	
			3814	Qrtl 2	37	1227	7,0	7	799	9,2	559	6,4	1563	8,9	16	606	7,0	963	11,0
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	24	1153	7,5	7	794	10,3	508	6,5	1427	9,3	16	553	7,2	880	11,3	
			2020	99	1253	7,4	7	832	9,9	534	6,2	1548	9,1	16	591	7,0	958	11,2	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	1191	7,8	8	546	7,1	645	8,5	1348	8,8	17	680	8,8	685	9,0	
			3816	Qrtl 2	38	1038	7,0	8	494	6,6	565	7,7	1261	8,5	17	648	8,6	639	8,7
			Qrtl 3	40	1205	7,1	8	557	6,5	656	7,8	1436	8,4	17	745	8,7	721	8,5	
			Qrtl 4	33	1339	7,8	8	583	6,8	682	8,6	1475	8,6	16	782	9,1	677	8,5	
			2020	149	1189	7,4	8	536	6,6	638	8,1	1376	8,6	17	712	8,8	681	8,7	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	191	7,0	8	98	6,6	96	7,8	284	10,4	16	166	11,1	118	9,6	
			3817	Qrtl 2	38	231	6,8	11	121	6,8	117	7,3	343	10,1	16	199	11,1	143	8,9
			Qrtl 3	40	236	7,0	11	127	7,0	109	7,0	333	9,9	16	191	10,5	142	9,2	
			Qrtl 4	40	172	7,1	11	91	6,8	83	7,5	250	10,3	16	146	11,0	104	9,4	
			2020	156	203	6,8	11	109	6,8	97	7,1	302	10,1	16	175	10,9	127	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	38	439	7,6	8	218	7,7	234	7,8	499	8,6	17	224	8,0	277	9,2	
			3818	Qrtl 2	38	408	7,1	8	202	7,3	223	7,5	470	8,2	17	220	7,9	252	8,5
			Qrtl 3	40	421	6,9	8	212	7,2	228	7,2	497	8,1	17	239	8,1	273	8,7	
			Qrtl 4	40	398	7,2	8	192	7,2	210	7,3	461	8,3	17	213	7,9	249	8,6	
			2020	156	416	7,2	8	206	7,3	224	7,5	482	8,3	17	224	8,0	263	8,8	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	38	702	7,9	8	305	7,0	397	8,8	821	9,3	17	405	9,3	416	9,2	
			3819	Qrtl 2	38	613	6,9	8	273	6,4	353	7,7	787	8,9	17	390	9,2	398	8,7
			Qrtl 3	40	721	6,9	8	288	6,1	433	7,6	929	8,9	17	436	9,2	493	8,6	
			Qrtl 4	40	691	7,4	8	283	6,4	410	8,2	836	8,9	17	408	9,3	428	8,6	
			2020	156	682	7,3	8	284	6,4	399	8,0	845	9,0	17	410	9,3	434	8,7	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	417	7,4	8	183	6,6	234	8,3	463	8,3	17	240	8,6	227	8,0	
			3820	Qrtl 2	38	368	6,8	8	169	6,3	201	7,4	435	8,1	17	229	8,5	206	7,6
			Qrtl 3	40	397	6,6	8	181	6,0	218	7,3	486	8,1	16	266	8,9	228	7,6	
			Qrtl 4	31	415	7,1	8	183	6,3	237	8,2	484	8,3	16	266	9,1	229	7,9	
			2020	147	399	7,0	8	177	6,2	221	7,7	465	8,2	17	249	8,8	222	7,8	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	953	8,2	8	436	7,5	517	8,9	1009	8,7	17	536	9,3	481	8,2	
			3821	Qrtl 2	38	846	7,2	8	394	6,7	452	7,7	979	8,4	17	512	8,8	473	8,1
			Qrtl 3	40	886	6,9	8	399	6,3	487	7,4	1081	8,4	17	555	8,8	540	8,2	
			Qrtl 4	34	849	7,3	8	390	6,8	459	7,8	1014	8,7	16	542	9,4	489	8,4	
			2020	150	884	7,4	8	405	6,8	479	7,9	1016	8,5	17	536	9,0	496	8,2	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	428	8,1	7	194	7,6	233	8,6	479	9,1	17	258	10,1	221	8,2	
			3822	Qrtl 2	38	379	7,4	7	176	7,1	203	7,7	434	8,5	17	230	9,3	204	7,8
			Qrtl 3	40	381	7,0	7	181	6,9	200	7,1	476	8,7	17	248	9,4	227	8,0	
			Qrtl 4	40	356	7,2	7	177	7,4	179	7,1	433	8,8	17	226	9,4	208	8,3	
			2020	156	385	7,4	7	182	7,2	204	7,6	455	8,8	17	240	9,5	215	8,1	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	569	8,2	7	297	8,6	271	7,8	619	8,9	17	308	8,9	316	9,1	
			3823	Qrtl 2	38	548	8,0	7	287	8,3	261	7,7	605	8,8	17	303	8,7	302	8,9
			Qrtl 3	40	559	7,6	7	292	7,8	267	7,4	638	8,7	16	324	8,6	315	8,7	
			Qrtl 4	40	506	7,8	7	270	8,1	237	7,5	577	8,9	16	294	8,9	283	8,9	
			2020	156	545	7,9	7	286	8,2	259	7,6	604	8,7	16	305	8,7	303	8,9	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	689	8,6	9	293	7,2	397	10,0	708	8,8	18	389	9,6	318	8,0	
			3824	Qrtl 2	38	586	7,6	9	269	6,9	331	8,7	638	8,3	17	353	9,1	289	7,6
			Qrtl 3	40	648	7,3	9	295	6,6	353	8,0	730	8,3	18	399	9,0	335	7,6	
			Qrtl 4	40	628	7,8	9	277	6,8	351	8,8	673	8,3	18	370	9,1	307	7,7	
			2020	156	638	7,8	9	284	6,9	354	8,8	684	8,4	18	373	9,0	312	7,7	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	170	6,9	8	76	6,3	94	7,4	225	9,1	16	117	9,7	116	9,1	
			3825	Qrtl 2	38	165	6,4	11	81	6,3	93	7,2	215	8,3	17	114	8,9	102	7,8
			Qrtl 3	40	163	6,4	11	84	6,7	86	6,7	211	8,3	16	110	8,7	104	8,0	
			Qrtl 4	40	137	6,7	8	67	6,8	71	6,7	183	9,0	16	88	9,0	97	9,2	
			2020	156	156	6,5	8	77	6,5	86	7,0	208	8,6	16	107	9,1	104	8,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	38	751	7,8	7	270	5,8	485	9,7	845	8,8	17	469	10,1	376	7,5
			Qrtl 2	38	683	7,1	7	295	6,4	424	8,6	811	8,5	17	444	9,6	367	7,5
			Qrtl 3	40	698	6,9	7	309	6,3	426	8,2	849	8,4	17	467	9,5	382	7,4
			Qrtl 4	40	482	6,9	7	231	6,9	313	8,7	606	8,7	17	328	9,8	278	7,7
			2020	156	652	7,2	7	276	6,3	411	8,8	776	8,6	17	426	9,7	350	7,5
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	38	251	7,9	7	162	10,3	103	6,5	276	8,7	16	134	8,5	153	9,6
			Qrtl 2	12	273	7,7	7	149	9,0	122	6,8	302	8,5	16	138	8,3	163	9,1
			Qrtl 3	16	263	6,8	7	160	8,4	143	7,4	336	8,7	16	168	8,8	172	8,9
			Qrtl 4	10	265	7,0	12	148	9,1	156	8,2	327	8,7	17	146	9,0	169	8,9
			2020	76	258	7,5	7	155	9,2	121	7,0	299	8,7	16	147	8,7	161	9,3
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	38	882	8,0	7	413	7,7	529	9,3	974	8,8	17	503	9,4	503	8,8
			Qrtl 2	38	725	7,1	7	326	6,6	414	7,9	858	8,4	16	427	8,7	431	8,2
			Qrtl 3	40	805	7,2	8	361	6,7	471	8,2	952	8,5	16	471	8,7	502	8,8
			Qrtl 4	40	763	7,3	7	344	6,7	448	8,4	912	8,7	16	453	8,8	473	8,9
			2020	156	792	7,4	7	361	6,9	466	8,5	920	8,6	16	463	8,9	477	8,7
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	38	631	7,9	8	263	6,7	368	9,1	678	8,5	17	379	9,6	315	7,8
			Qrtl 2	38	577	7,1	8	261	6,4	328	8,0	670	8,2	17	366	9,0	313	7,7
			Qrtl 3	40	651	6,8	12	331	7,0	353	7,3	776	8,1	17	409	8,6	382	7,9
			Qrtl 4	40	602	7,4	8	264	6,5	347	8,5	691	8,5	17	375	9,2	330	8,1
			2020	156	611	7,2	8	275	6,5	349	8,2	705	8,3	17	383	9,1	336	7,9
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	38	258	7,3	8	149	8,5	124	6,9	302	8,5	17	139	7,9	163	9,1
			Qrtl 2	38	238	6,5	8	131	7,1	129	7,0	303	8,3	17	144	7,8	159	8,7
			Qrtl 3	40	309	7,0	12	156	7,1	161	7,2	358	8,1	17	170	7,7	189	8,5
			Qrtl 4	40	266	6,8	8	150	7,7	140	7,2	321	8,3	17	151	7,8	172	8,9
			2020	156	261	6,7	12	144	7,4	139	7,1	322	8,3	17	151	7,8	170	8,7
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	5														
			Qrtl 4	40	1019	7,4	7	756	10,6	412	6,2	1164	8,4	16	460	6,5	722	10,8
			2020	45	1021	7,3	7	758	10,5	412	6,1	1170	8,4	16	464	6,4	725	10,8
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	38	2191	6,2	9	1119	6,5	1073	5,9	2583	7,3	17	1250	7,2	1332	7,4
			Qrtl 2	38	1843	5,9	9	965	6,4	899	5,6	2179	7,0	17	1039	6,8	1140	7,1
			Qrtl 3	40	2476	6,2	12	1199	6,1	1276	6,2	2767	6,9	17	1349	6,9	1425	6,9
			Qrtl 4	40	2042	5,9	12	1027	6,1	1030	5,8	2451	7,1	17	1191	7,1	1286	7,2
			2020	156	2086	5,9	9	1074	6,2	1056	5,8	2498	7,1	17	1206	7,0	1297	7,1
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	38	3637	7,1	8	1831	7,2	1806	7,0	3991	7,8	17	1979	7,8	2012	7,8
			Qrtl 2	38	3121	6,8	8	1446	6,2	1675	7,5	3366	7,4	17	1794	7,6	1618	7,3
			Qrtl 3	40	3562	6,3	8	1662	5,8	1900	6,9	4141	7,3	16	2128	7,4	2079	7,5
			Qrtl 4	38	3160	6,4	8	1471	5,8	1693	7,1	3672	7,4	17	1953	7,7	1789	7,5
			2020	154	3373	6,6	8	1602	6,2	1771	7,1	3791	7,5	17	1965	7,6	1854	7,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	38	1886	6,9	8	893	6,5	993	7,3	2168	7,9	17	1104	8,1	1064	7,8	
			Qrtl 2	38	1683	6,6	8	780	6,1	903	7,0	1983	7,8	17	1004	7,9	979	7,6	
		3834	Qrtl 3	40	2051	6,1	11	1050	6,4	1048	6,2	2580	7,7	17	1258	7,7	1322	7,8	
			Qrtl 4	38	1783	6,4	8	807	5,9	979	6,9	2174	7,8	17	1111	8,1	1077	7,6	
			2020	154	1834	6,4	8	853	6,0	982	6,8	2231	7,8	17	1121	7,9	1110	7,7	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3835	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	33	3537	5,3	12	1756	5,1	1839	5,8	4640	7,0	17	2583	7,5	2169	6,8	
			Qrtl 2	38	3056	5,1	12	1530	4,9	1548	5,5	4068	6,8	17	2235	7,1	1833	6,5	
		3836	Qrtl 3	32	4148	5,6	12	2193	5,6	1967	5,7	4770	6,5	16	2615	6,7	2153	6,2	
			Qrtl 4	20	3466	5,3	8	1730	5,0	1736	5,6	4302	6,6	16	2375	6,9	1971	6,4	
			2020	123	3518	5,3	12	1814	5,2	1731	5,5	4427	6,7	17	2444	7,0	2004	6,4	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	33	3571	5,3	12	1754	5,1	2001	6,0	4702	7,0	17	2675	7,8	2098	6,3	
			Qrtl 2	38	3071	5,1	12	1508	4,8	1668	5,7	4104	6,8	17	2308	7,4	1796	6,1	
		3837	Qrtl 3	40	4335	5,6	12	2212	5,6	2123	5,7	4999	6,5	16	2716	6,9	2301	6,1	
			Qrtl 4	20	3519	5,2	8	1712	4,9	1926	5,9	4382	6,5	16	2467	7,1	1966	6,0	
			2020	131	3641	5,3	12	1816	5,2	1860	5,6	4558	6,7	17	2549	7,3	2033	6,1	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3838	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3839	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	19	1004	8,4	8	548	9,2	456	7,7	972	8,2	16	455	7,6	517	8,7	
			2020	19	1004	8,4	8	548	9,2	456	7,7	972	8,2	16	455	7,6	517	8,7	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	38	459	7,7	8	176	6,7	294	8,9	510	8,6	16	264	10,0	247	7,4	
			Qrtl 2	17	366	7,4	7	143	6,6	259	8,6	418	8,5	16	203	9,4	219	7,3	
		3840	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	55	422	7,5	8	166	6,7	276	8,3	482	8,6	16	245	9,9	244	7,4	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	38	188	7,0	7	128	9,7	85	6,2	240	8,9	17	99	7,5	146	10,6	
			Qrtl 2	38	179	6,6	11	116	8,7	93	6,7	238	8,7	16	97	7,2	144	10,4	
		3841	Qrtl 3	40	187	6,5	7	126	8,9	94	6,3	254	8,8	16	103	7,3	155	10,5	
			Qrtl 4	40	182	6,8	7	119	9,1	89	6,6	235	8,8	16	97	7,4	140	10,3	
			2020	156	183	6,7	7	122	9,1	90	6,4	241	8,8	16	98	7,3	147	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	38	548	8,1	8	213	6,3	355	10,5	599	8,9	17	334	9,9	267	7,9
			Qrtl 2	38	588	7,2	7	277	6,8	380	9,4	734	9,0	17	422	10,4	312	7,7
		3842	Qrtl 3	40	645	7,0	8	310	6,7	424	9,2	814	8,8	17	460	9,9	354	7,7
			Qrtl 4	40	632	7,9	8	269	6,7	416	10,4	724	9,0	16	411	10,2	316	7,9
			2020	156	603	7,5	8	268	6,6	394	9,8	718	8,9	17	405	10,0	313	7,8
3843	B 87	4836	Qrtl 1	38	588	7,3	7	346	8,4	265	6,6	729	9,0	16	345	8,4	385	9,6
			Qrtl 2	38	557	6,9	10	299	7,3	280	7,0	690	8,6	16	333	8,2	356	9,0
		3843	Qrtl 3	40	640	6,9	11	339	7,2	322	7,0	796	8,5	16	396	8,4	400	8,7
			Qrtl 4	40	594	7,3	8	329	8,0	284	7,0	708	8,6	16	353	8,5	360	8,9
			2020	156	568	6,7	11	301	7,1	286	6,9	731	8,7	16	357	8,4	374	9,0
3844	B 189	3136	Qrtl 1	38	544	7,3	8	255	6,8	293	7,8	615	8,2	16	320	8,6	311	8,3
			Qrtl 2	38	520	6,8	12	268	6,9	259	6,8	609	7,9	15	316	8,1	318	8,4
		3844	Qrtl 3	40	665	7,3	12	337	7,4	327	7,2	735	8,1	15	367	8,1	392	8,7
			Qrtl 4	40	533	7,0	12	268	7,0	275	7,3	641	8,4	15	314	8,2	345	9,1
			2020	156	552	6,9	12	280	7,0	276	7,0	645	8,1	15	330	8,2	342	8,6
3845	B 81	4131	Qrtl 1	38	435	6,8	11	257	7,0	192	6,9	583	9,1	16	336	9,2	254	9,1
			Qrtl 2	38	493	7,1	11	273	6,8	219	7,4	614	8,8	16	356	8,9	260	8,7
		3845	Qrtl 3	40	532	7,2	11	278	6,6	255	7,8	666	9,0	16	391	9,3	275	8,5
			Qrtl 4	33	450	7,5	12	245	7,2	204	7,8	567	9,4	16	328	9,6	239	9,1
			2020	149	477	7,1	11	261	6,8	217	7,4	610	9,0	16	354	9,3	256	8,8
3846	B 181	4638	Qrtl 1	38	1091	7,1	8	495	6,4	649	8,4	1407	9,1	17	714	9,3	700	9,1
			Qrtl 2	38	930	6,7	7	469	6,7	520	7,5	1203	8,6	17	627	9,0	576	8,3
		3846	Qrtl 3	16	810	6,6	7	386	6,5	440	6,9	923	7,5	17	438	7,4	485	7,6
			Qrtl 4	40	785	6,7	7	380	6,7	445	7,5	918	7,9	17	467	8,2	451	7,6
			2020	132	911	6,8	7	440	6,6	518	7,6	1141	8,5	17	581	8,7	561	8,2
3847	B 187	4142	Qrtl 1	38	689	7,3	7	297	6,3	479	10,1	853	9,0	17	501	10,6	364	7,7
			Qrtl 2	31	646	7,0	7	312	6,7	438	9,3	818	8,8	16	466	10,0	363	7,7
		3847	Qrtl 3	38	659	6,6	7	321	6,4	448	9,0	883	8,9	16	500	10,0	393	7,9
			Qrtl 4	40	640	7,0	7	311	6,8	436	9,6	834	9,1	16	467	10,2	371	8,2
			2020	147	659	7,0	7	310	6,5	450	9,5	843	8,9	16	484	10,2	373	7,9
3849	B 185	4233	Qrtl 1	30	104	7,7	12	55	8,1	52	7,8	120	8,9	14	58	8,6	64	9,6
			Qrtl 2	19	115	7,0	12	54	6,4	61	7,6	153	9,3	14	76	9,1	77	9,6
		3849	Qrtl 3	40	137	7,3	12	63	6,7	74	7,9	176	9,4	14	86	9,1	90	9,6
			Qrtl 4	40	114	7,4	12	56	7,1	58	7,7	140	9,1	14	71	9,1	72	9,5
			2020	129	119	7,4	12	57	7,0	61	7,7	148	9,2	14	72	8,8	75	9,5
3850	B 244	4130	Qrtl 1	38	491	7,9	8	192	6,2	333	10,9	571	9,2	16	341	11,0	230	7,5
			Qrtl 2	38	430	6,8	8	219	6,9	282	9,0	573	9,0	17	338	10,6	237	7,5
		3850	Qrtl 3	40	405	6,6	8	201	6,4	275	9,0	558	9,1	16	332	10,6	226	7,4
			Qrtl 4	10	277	7,0	8	122	6,0	136	9,0	376	9,5	17	217	10,6	125	8,3
			2020	126	428	7,1	8	197	6,4	280	9,6	548	9,1	16	325	10,6	219	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	38	463	8,0	7	247	8,7	219	7,4	532	9,2	16	233	8,2	313	10,6
			Qrtl 2	38	419	7,4	7	209	7,6	210	7,3	478	8,5	15	222	8,0	278	9,6
			Qrtl 3	40	429	6,9	7	216	7,1	213	6,7	527	8,5	16	247	8,2	293	9,2
			Qrtl 4	40	441	7,5	7	226	7,9	215	7,2	503	8,6	16	228	8,0	275	9,2
			2020	156	438	7,4	7	224	7,8	214	7,1	509	8,7	16	231	8,0	284	9,4
3852	B 91	4838	Qrtl 1	38	888	7,6	8	552	9,5	373	6,3	981	8,4	17	411	7,1	569	9,7
			Qrtl 2	38	872	7,4	7	514	8,9	360	6,0	959	8,1	16	406	7,0	553	9,2
			Qrtl 3	40	930	6,7	8	554	8,4	412	5,7	1152	8,4	16	470	7,1	682	9,5
			Qrtl 4	40	896	7,1	8	532	8,7	398	6,2	1035	8,2	16	432	7,0	603	9,4
			2020	156	894	7,2	7	538	8,8	385	6,0	1031	8,3	16	429	7,0	601	9,4
3853	L 85	4233	Qrtl 1	38	313	7,5	7	133	6,3	205	10,0	388	9,3	16	226	10,8	162	7,9
			Qrtl 2	38	370	7,6	7	152	6,8	253	9,6	439	9,0	16	232	10,4	207	7,9
			Qrtl 3	40	346	7,1	7	149	6,4	231	9,1	439	9,0	16	242	10,4	197	7,7
			Qrtl 4	40	298	7,3	8	140	6,7	192	9,6	393	9,6	16	227	10,9	166	8,3
			2020	156	330	7,3	7	144	6,6	219	9,5	415	9,2	16	232	10,6	183	7,9
3854	B 81	4032	Qrtl 1	38	693	7,7	8	281	6,3	412	9,2	776	8,7	17	435	9,7	341	7,6
			Qrtl 2	38	566	6,8	8	276	6,6	337	8,2	708	8,5	16	397	9,4	312	7,6
			Qrtl 3	40	607	6,7	8	289	6,4	359	7,8	767	8,4	16	427	9,4	340	7,4
			Qrtl 4	40	534	6,9	8	245	6,4	319	8,2	685	8,9	16	380	9,9	305	7,9
			2020	156	599	7,0	8	269	6,3	356	8,3	733	8,6	16	409	9,6	324	7,6
3855	B 107	3538	Qrtl 1	38	505	7,7	8	262	7,9	243	7,4	571	8,7	16	286	8,7	295	9,0
			Qrtl 2	38	440	7,3	7	221	7,3	219	7,4	502	8,3	17	258	8,5	251	8,4
			Qrtl 3	40	448	6,8	7	233	7,0	224	6,9	554	8,4	17	277	8,3	277	8,5
			Qrtl 4	40	446	7,1	8	236	7,4	215	6,9	543	8,6	16	271	8,5	279	9,0
			2020	156	453	7,1	7	237	7,4	222	7,0	542	8,5	16	273	8,5	275	8,7
3856	B 71	3734	Qrtl 1	38	1048	7,3	8	424	5,9	654	9,1	1134	7,9	15	677	9,5	550	7,7
			Qrtl 2	38	864	6,7	8	384	5,9	530	8,2	1059	8,2	15	617	9,5	483	7,5
			Qrtl 3	40	949	6,8	8	408	5,8	589	8,4	1138	8,1	15	642	9,2	498	7,1
			Qrtl 4	40	926	7,0	8	388	5,8	575	8,7	1121	8,4	15	638	9,6	483	7,3
			2020	156	947	6,9	8	392	5,7	587	8,6	1113	8,2	15	643	9,4	501	7,4
3857	B 91	4637	Qrtl 1	38	1828	8,9	7	1050	10,4	778	7,5	1931	9,4	17	841	8,3	1092	10,5
			Qrtl 2	38	1664	8,8	7	945	10,1	719	7,6	1707	9,0	16	764	8,1	963	10,1
			Qrtl 3	40	1755	8,4	7	994	9,5	761	7,3	1968	9,4	16	874	8,4	1093	10,5
			Qrtl 4	40	1731	8,5	7	974	9,6	757	7,5	1942	9,6	16	869	8,5	1073	10,6
			2020	156	1744	8,7	7	990	9,9	754	7,5	1878	9,3	16	833	8,3	1056	10,4
3858	B 91	4637	Qrtl 1	33	1482	9,1	7	709	9,2	799	9,7	1520	9,3	17	724	9,4	769	9,3
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	38	1535	8,0	7	755	8,4	834	8,2	1688	8,8	16	798	8,9	893	8,8
			Qrtl 4	40	1350	8,7	7	674	9,0	725	9,0	1414	9,1	16	681	9,1	733	9,1
			2020	111	1452	8,5	7	690	8,7	785	8,9	1529	9,0	17	716	9,0	788	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3859	A 36	4131	Qrtl 1	38	1743	7,8	8	689	6,1	1054	9,4	1958	8,7	17	1205	10,7	753	6,7	
			Qrtl 2	31	1364	7,3	7	551	5,8	918	9,5	1565	8,4	17	986	10,5	632	6,5	
		3859	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	38	1557	6,9	8	714	6,2	959	8,6	1928	8,6	17	1193	10,4	771	6,9	
			2020	107	1552	7,3	8	633	5,9	971	8,7	1834	8,6	17	1137	10,5	754	6,8	
3860	A 36	4234	Qrtl 1	3															
			Qrtl 2	3															
		3860	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	6															
3861	L 82	4131	Qrtl 1	38	434	8,8	8	222	9,3	212	8,4	464	9,5	17	229	9,6	235	9,3	
			Qrtl 2	38	408	8,1	8	206	8,4	203	7,9	471	9,4	17	239	9,8	232	9,1	
		3861	Qrtl 3	40	470	8,4	8	240	8,8	230	8,0	547	9,8	17	274	10,1	272	9,4	
			Qrtl 4	40	436	8,7	8	227	9,4	209	8,1	500	10,0	17	250	10,3	250	9,7	
			2020	156	437	8,5	8	224	9,0	213	8,1	496	9,7	17	248	9,9	248	9,4	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3862	Qrtl 3	19	148	8,6	8	104	12,8	44	4,8	149	8,6	17	54	6,6	96	10,5	
			Qrtl 4	40	164	7,9	8	119	11,9	68	6,3	187	9,0	17	67	6,7	120	11,1	
			2020	59	159	8,1	8	114	12,1	60	5,9	175	8,9	17	63	6,7	112	10,9	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	38	223	6,9	8	145	9,1	104	6,3	313	9,6	17	124	7,8	193	11,7	
			Qrtl 2	38	235	6,7	11	153	9,1	124	6,8	329	9,4	17	123	7,3	207	11,4	
		3863	Qrtl 3	40	244	6,4	11	156	8,6	128	6,5	345	9,1	16	136	7,5	210	10,7	
			Qrtl 4	40	255	6,8	11	157	8,7	131	6,8	348	9,3	16	142	7,9	212	11,0	
			2020	156	236	6,6	11	153	8,9	122	6,6	333	9,3	17	131	7,6	206	11,2	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	32	93	8,0	8	60	10,8	38	6,5	107	9,2	16	48	8,6	58	9,9	
			Qrtl 2	5															
		3864	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	37	91	7,8	8	56	9,7	38	6,4	107	9,2	16	50	8,7	58	9,8	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	38	448	8,1	7	344	12,3	149	5,4	506	9,1	16	174	6,2	336	12,3	
			Qrtl 2	38	414	7,7	7	300	11,1	155	5,8	482	9,0	16	176	6,5	307	11,6	
		3865	Qrtl 3	40	429	7,4	7	310	10,6	164	5,7	520	8,9	16	181	6,2	339	11,7	
			Qrtl 4	40	400	7,6	7	294	11,1	164	6,2	488	9,3	16	173	6,6	315	12,0	
			2020	156	422	7,7	7	312	11,3	158	5,8	499	9,1	16	175	6,3	324	11,9	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	35	517	7,4	7	209	6,1	331	9,4	619	8,9	17	358	10,4	261	7,4	
			Qrtl 2	38	498	6,7	7	229	6,3	313	8,3	639	8,6	17	362	9,9	278	7,4	
		3867	Qrtl 3	40	540	6,8	11	251	6,4	310	7,7	678	8,5	17	401	10,2	283	7,0	
			Qrtl 4	22	542	7,2	8	235	6,2	336	9,0	672	9,0	16	409	10,8	268	7,1	
			2020	135	510	6,8	8	231	6,2	320	8,5	650	8,7	17	378	10,2	273	7,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Qrtl 1	7															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	7															
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	38	225	8,6	8	136	10,5	98	7,4	240	9,2	17	112	8,7	128	9,7	
			Qrtl 2	38	208	7,7	8	122	9,0	111	8,2	239	8,8	17	116	8,6	123	9,1	
			Qrtl 3	40	241	7,4	8	137	8,6	120	7,2	284	8,7	17	134	8,4	150	9,0	
			Qrtl 4	40	224	8,1	8	134	9,7	103	7,4	251	9,1	17	118	8,6	133	9,5	
			2020	156	225	7,9	8	132	9,4	108	7,5	254	8,9	17	120	8,5	134	9,3	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	0															
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	28	506	9,1	7	150	5,5	356	12,6	534	9,6	17	334	12,1	200	7,1	
			Qrtl 2	14	517	8,6	7	176	5,9	340	11,3	555	9,2	17	339	11,3	217	7,2	
			Qrtl 3	28	465	8,2	7	150	5,5	329	11,3	528	9,3	17	318	11,6	210	7,2	
			Qrtl 4	15	375	7,7	7	143	6,1	268	10,4	448	9,2	16	263	11,3	190	7,4	
			2020	85	471	8,5	7	145	5,4	329	11,6	518	9,3	17	314	11,6	204	7,2	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	23	240	8,6	8	96	6,9	159	11,4	269	9,7	17	167	12,1	104	7,4	
			Qrtl 2	9	210	7,6	8	94	6,8	138	10,3	265	9,5	17	160	11,6	98	7,3	
			Qrtl 3	40	217	7,5	8	91	6,3	143	9,9	266	9,2	17	165	11,4	101	7,0	
			Qrtl 4	40	212	8,0	8	91	6,9	137	10,3	238	9,0	17	141	10,6	97	7,3	
			2020	112	219	7,9	8	92	6,6	144	10,4	257	9,3	17	156	11,3	100	7,3	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	38	571	8,0	8	309	8,7	261	7,3	689	9,7	17	310	8,7	378	10,6	
			Qrtl 2	23	511	7,2	8	267	7,6	240	6,9	671	9,5	17	312	8,9	349	10,0	
			Qrtl 3	11	565	7,3	8	289	7,6	293	7,3	717	9,3	17	337	8,8	398	9,9	
			Qrtl 4	40	579	7,9	8	293	8,1	287	7,8	697	9,5	17	326	9,0	372	10,1	
			2020	112	561	7,8	8	293	8,2	271	7,3	691	9,6	17	318	8,9	375	10,2	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	35	693	7,5	9	342	7,3	352	7,6	857	9,3	17	420	9,0	436	9,5	
			Qrtl 2	38	671	7,2	12	328	7,0	343	7,3	824	8,8	17	418	8,9	406	8,7	
			Qrtl 3	40	756	7,1	12	345	6,4	411	7,7	979	9,1	17	508	9,4	472	8,8	
			Qrtl 4	30	752	7,6	9	353	7,1	398	8,1	951	9,6	17	477	9,6	473	9,6	
			2020	143	681	6,9	12	326	6,6	356	7,3	902	9,2	17	456	9,2	446	9,1	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	32	203	7,5	8	94	7,0	142	10,3	255	9,4	16	152	11,3	103	7,5	
			Qrtl 2	38	194	6,8	11	103	7,3	133	9,3	252	8,9	17	153	10,8	100	7,0	
			Qrtl 3	40	209	7,3	8	100	7,0	143	9,9	264	9,2	17	157	11,0	107	7,4	
			Qrtl 4	35	214	8,0	8	97	7,3	148	11,0	250	9,3	17	151	11,3	99	7,4	
			2020	145	204	7,3	8	99	7,2	142	10,1	254	9,1	17	153	11,1	101	7,2	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3876</b>	B 246	3933	Qrtl 1	38	668	8,5	8	271	6,9	397	10,2	701	9,0	17	381	9,7	320	8,2
			Qrtl 2	31	610	7,5	8	271	6,7	366	9,0	701	8,6	16	384	9,5	326	8,0
		3876	Qrtl 3	35	695	7,8	8	283	6,4	415	9,3	788	8,9	16	433	9,8	355	8,0
			Qrtl 4	40	699	8,3	8	282	6,7	419	9,9	776	9,2	16	423	10,1	353	8,3
			2020	144	671	8,1	8	272	6,6	401	9,6	740	8,9	16	404	9,8	336	8,1
<b>3877</b>	L 51	3936	Qrtl 1	38	645	7,2	7	409	9,4	264	5,7	795	8,9	16	319	7,3	476	10,4
			Qrtl 2	31	583	6,4	11	366	8,3	312	6,7	805	8,9	17	331	7,5	483	10,4
		3877	Qrtl 3	38	591	6,6	7	372	8,4	268	6,0	770	8,6	17	326	7,3	446	9,9
			Qrtl 4	39	549	6,8	8	339	8,5	246	6,1	711	8,9	16	304	7,6	412	10,2
			2020	146	587	6,7	7	371	8,6	271	6,1	761	8,7	16	319	7,4	448	10,1
<b>3878</b>	L 171	4537	Qrtl 1	38	1105	9,1	8	645	10,5	460	7,6	1217	10,0	17	533	8,6	713	11,8
			Qrtl 2	38	912	7,5	7	526	8,7	385	6,4	1159	9,6	16	509	8,4	667	11,0
		3878	Qrtl 3	40	977	7,6	8	552	8,7	425	6,6	1249	9,7	16	546	8,6	725	11,2
			Qrtl 4	40	1023	8,5	8	579	9,6	444	7,4	1236	10,3	16	540	9,0	696	11,5
			2020	156	993	8,1	8	566	9,2	427	6,9	1213	9,9	16	531	8,6	701	11,4
<b>3879</b>	L 151	4335	Qrtl 1	33	316	6,5	7	200	8,1	143	6,0	419	8,7	17	186	7,5	238	10,0
			Qrtl 2	37	313	6,5	10	177	7,2	151	6,4	406	8,4	16	185	7,5	222	9,4
		3879	Qrtl 3	34	362	6,4	11	192	6,8	178	6,5	462	8,2	16	208	7,4	253	9,2
			Qrtl 4	28	364	6,5	11	188	6,6	177	6,4	464	8,3	16	216	7,6	251	9,1
			2020	132	332	6,4	11	188	7,1	161	6,3	435	8,4	16	198	7,5	239	9,3
<b>3880</b>	L 178	4737	Qrtl 1	38	938	8,4	7	687	12,4	314	5,5	1052	9,4	17	362	6,6	690	12,2
			Qrtl 2	38	873	7,8	7	620	11,2	353	6,2	1025	9,1	17	368	6,7	657	11,5
		3880	Qrtl 3	40	873	7,3	7	623	10,5	378	6,2	1062	8,9	17	397	6,7	665	11,0
			Qrtl 4	40	840	7,8	7	605	11,3	337	6,2	968	9,0	17	350	6,6	617	11,3
			2020	156	880	7,8	7	634	11,4	346	6,0	1026	9,1	17	370	6,6	657	11,5
<b>3881</b>	L 172	4637	Qrtl 1	38	810	7,5	7	547	10,4	340	6,1	1011	9,4	17	371	7,0	639	11,6
			Qrtl 2	38	713	7,1	7	471	9,7	341	6,6	893	8,9	17	340	7,0	554	10,8
		3881	Qrtl 3	40	718	7,0	8	471	9,5	339	6,4	947	9,2	16	354	7,1	600	11,3
			Qrtl 4	40	737	7,3	8	492	9,9	333	6,5	949	9,4	16	365	7,3	583	11,4
			2020	156	738	7,2	7	492	9,8	338	6,4	945	9,2	16	355	7,1	593	11,2
<b>3882</b>	L 24	4132	Qrtl 1	34	189	7,1	8	87	6,5	123	9,2	242	9,0	16	142	10,6	105	7,8
			Qrtl 2	38	192	6,9	11	97	7,1	118	8,4	244	8,8	16	137	10,0	109	7,8
		3882	Qrtl 3	40	191	6,6	11	95	6,6	123	8,4	258	8,9	16	149	10,4	111	7,6
			Qrtl 4	40	175	6,8	11	87	6,8	109	8,5	239	9,3	16	136	10,6	103	8,0
			2020	152	183	6,7	11	92	6,8	118	8,6	246	9,0	16	141	10,4	107	7,8
<b>3883</b>	L 72	4235	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
		3883	Qrtl 3	11	232	7,3	7	145	9,0	104	6,6	281	8,8	17	128	8,0	155	9,9
			Qrtl 4	40	193	7,5	7	119	9,2	81	6,4	233	9,1	16	102	7,9	132	10,4
			2020	51	202	7,5	7	125	9,2	86	6,4	242	8,9	16	108	7,9	137	10,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3884	L 30	3437	Qrtl 1	38	443	7,9	8	179	6,1	279	10,4	531	9,5	17	337	11,6	194	7,2	
			3884	Qrtl 2	38	403	7,3	8	191	6,6	248	9,3	503	9,1	17	307	10,7	202	7,6
			Qrtl 3	40	438	7,3	8	204	6,5	272	9,5	539	9,0	17	330	10,6	209	7,3	
			Qrtl 4	40	451	7,8	8	199	6,6	277	9,8	539	9,3	16	326	10,9	212	7,5	
			2020	156	434	7,6	8	194	6,5	269	9,7	527	9,2	17	323	10,8	204	7,4	
3885	L 172	4635	Qrtl 1	38	79	7,2	8	50	9,1	30	5,5	105	9,6	18	50	9,1	65	11,9	
			3885	Qrtl 2	38	82	6,8	8	52	8,5	35	5,8	108	8,9	17	50	8,2	65	10,8
			Qrtl 3	40	180	6,7	12	107	7,9	86	6,4	238	8,8	17	117	8,6	137	10,2	
			Qrtl 4	40	181	7,0	12	101	7,8	87	6,8	237	9,2	17	112	8,7	125	9,8	
			2020	156	125	6,5	9	78	8,1	59	6,2	174	9,1	17	83	8,6	99	10,4	
3886	B 190	3133	Qrtl 1	38	469	8,0	8	184	6,2	324	11,1	522	8,9	17	311	10,5	211	7,2	
			3886	Qrtl 2	38	409	7,1	8	200	6,8	281	9,9	495	8,6	17	310	10,6	192	6,8
			Qrtl 3	40	409	6,6	8	211	6,7	275	9,0	526	8,5	17	313	10,0	219	7,2	
			Qrtl 4	34	401	7,8	8	166	6,4	270	10,6	462	9,0	17	275	10,5	187	7,3	
			2020	150	422	7,3	8	191	6,5	288	10,1	503	8,7	17	303	10,4	202	7,1	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	38	227	7,5	7	85	5,6	142	9,5	258	8,6	17	170	11,3	118	7,9	
			3887	Qrtl 2	38	192	6,3	7	90	5,7	119	8,1	251	8,3	17	155	9,9	116	7,9
			Qrtl 3	40	243	6,5	12	130	6,8	119	6,5	302	8,1	15	173	9,1	161	8,8	
			Qrtl 4	40	198	6,6	7	89	5,9	114	7,8	250	8,4	15	149	9,8	126	8,6	
			2020	156	206	6,4	7	97	6,0	123	7,8	258	8,1	17	158	9,7	130	8,3	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	38	239	7,4	8	138	8,6	105	6,4	273	8,4	16	123	7,7	151	9,2	
			3888	Qrtl 2	38	251	6,7	8	143	7,7	121	6,5	294	7,9	16	140	7,5	160	8,5
			Qrtl 3	40	286	6,8	11	139	6,8	147	6,9	342	8,2	16	153	7,4	189	8,9	
			Qrtl 4	40	229	6,7	8	126	7,5	115	6,7	298	8,7	16	136	8,1	162	9,4	
			2020	156	243	6,7	8	136	7,6	121	6,6	302	8,3	16	136	7,6	166	9,0	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	38	389	8,5	7	128	5,6	261	11,5	428	9,4	17	275	12,0	153	6,7	
			3889	Qrtl 2	38	391	7,9	7	144	5,8	263	10,7	433	8,8	17	272	11,0	160	6,5
			Qrtl 3	40	375	7,4	7	141	5,6	240	9,5	450	8,9	17	284	11,2	167	6,6	
			Qrtl 4	40	335	7,6	7	133	6,0	211	9,6	404	9,2	17	252	11,4	153	7,0	
			2020	156	372	7,8	7	134	5,6	243	10,3	429	9,1	17	271	11,4	158	6,7	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	38	290	8,4	7	150	8,7	140	8,0	327	9,4	17	154	9,0	174	10,0	
			3890	Qrtl 2	38	246	8,2	7	120	7,9	125	8,5	259	8,6	17	134	8,8	125	8,5
			Qrtl 3	40	253	7,7	7	133	8,0	120	7,4	293	8,9	17	140	8,4	154	9,5	
			Qrtl 4	40	257	7,8	7	131	8,0	127	7,7	302	9,2	17	143	8,7	163	9,9	
			2020	156	261	8,0	7	134	8,2	128	7,9	295	9,0	17	141	8,6	154	9,5	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	38	359	7,3	8	186	7,7	173	7,0	437	8,9	16	200	8,2	239	9,7	
			3891	Qrtl 2	38	338	6,7	11	178	7,1	161	6,4	441	8,8	16	203	8,1	238	9,4
			Qrtl 3	40	400	6,8	11	216	7,3	183	6,2	510	8,6	16	228	7,7	285	9,6	
			Qrtl 4	40	346	6,9	8	175	7,1	172	6,8	447	9,0	16	202	8,2	245	9,7	
			2020	156	351	6,7	8	183	7,1	169	6,4	459	8,8	16	209	8,1	251	9,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	38	157	7,9	7	89	9,1	69	6,8	191	9,6	17	87	8,9	104	10,3
			Qrtl 2	38	157	7,0	7	80	7,2	78	7,0	203	9,1	17	100	9,0	109	9,7
			Qrtl 3	40	164	6,8	11	84	7,0	82	6,7	224	9,2	17	108	9,0	116	9,5
			Qrtl 4	40	163	7,2	11	91	8,0	80	7,1	218	9,6	17	110	9,6	109	9,7
			2020	156	156	7,0	7	83	7,5	75	6,7	209	9,4	17	101	9,1	108	9,7
3893	B 1	3638	Qrtl 1	38	427	7,6	8	221	7,9	220	7,8	498	8,9	17	264	9,4	233	8,3
			Qrtl 2	38	370	7,3	8	202	7,7	188	7,7	431	8,5	17	225	8,6	205	8,4
			Qrtl 3	40	375	7,1	8	203	7,6	191	7,4	444	8,4	17	236	8,8	208	8,1
			Qrtl 4	40	393	7,4	8	208	7,8	195	7,4	456	8,6	16	234	8,8	222	8,4
			2020	156	391	7,4	8	209	7,8	198	7,6	453	8,5	17	239	8,9	215	8,2
3894	L 50	4035	Qrtl 1	38	465	7,5	8	256	8,3	226	7,2	528	8,5	17	250	8,1	295	9,5
			Qrtl 2	38	446	7,0	7	249	7,9	219	6,8	545	8,6	17	250	7,9	303	9,4
			Qrtl 3	40	470	7,0	8	258	7,8	240	7,0	581	8,6	16	266	8,0	327	9,6
			Qrtl 4	40	447	7,2	7	253	8,2	221	7,1	545	8,8	16	261	8,4	298	9,5
			2020	156	454	7,1	7	254	8,0	226	7,0	547	8,6	16	257	8,1	304	9,4
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	38	205	9,2	7	69	6,2	138	12,4	205	9,2	17	126	11,3	80	7,2
			Qrtl 2	38	179	8,2	7	60	5,4	119	11,2	195	9,0	17	125	11,3	73	6,9
			Qrtl 3	31	197	7,3	7	71	5,3	128	9,8	235	8,7	16	140	10,4	92	7,0
			Qrtl 4	40	188	6,9	7	77	5,6	118	8,8	218	8,0	16	132	9,6	98	7,3
			2020	147	192	7,9	7	68	5,5	126	10,4	209	8,6	17	129	10,5	85	7,0
3896	B 183	4338	Qrtl 1	38	739	8,2	7	443	9,9	359	8,0	786	8,8	17	352	7,8	438	9,8
			Qrtl 2	38	636	7,7	7	383	9,4	307	7,4	698	8,5	17	309	7,6	393	9,5
			Qrtl 3	40	668	7,2	8	385	8,4	350	7,5	776	8,4	16	346	7,6	432	9,3
			Qrtl 4	40	641	7,4	7	368	8,6	327	7,6	746	8,7	16	334	7,8	412	9,5
			2020	156	668	7,6	7	394	9,0	336	7,6	747	8,5	16	335	7,7	412	9,4
3897	B 2	4938	Qrtl 1	38	570	6,9	7	301	7,2	277	6,9	681	8,3	17	360	8,6	327	8,1
			Qrtl 2	38	545	6,5	7	284	6,7	272	6,6	656	7,9	17	343	8,1	326	7,9
			Qrtl 3	40	614	6,4	8	328	6,8	299	6,2	778	8,0	17	392	8,1	399	8,2
			Qrtl 4	40	583	6,8	8	301	6,9	282	6,6	688	8,0	17	359	8,2	346	8,1
			2020	156	578	6,6	8	302	6,8	281	6,5	702	8,0	17	364	8,3	350	8,1
3898	B 2	4042	Qrtl 1	38	309	7,1	8	145	6,8	164	7,5	394	9,1	17	193	9,0	201	9,2
			Qrtl 2	38	283	6,7	11	139	6,6	150	7,0	370	8,7	17	187	8,9	183	8,5
			Qrtl 3	40	317	6,8	11	152	6,6	165	7,1	404	8,7	17	205	8,9	198	8,5
			Qrtl 4	40	294	6,9	11	147	6,9	153	7,2	375	8,8	16	195	9,1	185	8,7
			2020	156	294	6,7	11	143	6,6	155	7,1	385	8,8	17	193	8,9	192	8,7
3899	B 107	4040	Qrtl 1	38	106	6,8	10	53	6,6	56	7,4	129	8,3	17	70	8,8	59	7,8
			Qrtl 2	24	93	6,6	12	52	6,6	50	6,9	118	8,4	17	69	8,7	56	7,7
			Qrtl 3	17	139	7,2	11	66	6,8	74	7,6	155	8,0	17	84	8,6	76	7,8
			Qrtl 4	35	120	7,3	11	60	7,3	62	7,4	138	8,4	16	75	9,1	69	8,2
			2020	114	111	6,9	11	57	6,9	59	7,1	131	8,1	17	73	8,8	64	7,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	304	8,5	8	140	7,7	175	10,0	333	9,3	17	169	9,3	164	9,4		
			Qrtl 2	38	315	7,2	7	171	7,0	160	8,3	403	9,2	17	230	9,4	173	9,0		
			Qrtl 3	40	338	6,8	8	189	7,0	177	7,7	450	9,0	17	252	9,3	198	8,7		
			Qrtl 4	40	340	8,2	8	151	7,2	191	9,4	384	9,3	17	198	9,4	192	9,4		
			2020	156	324	7,6	8	155	6,8	176	8,8	393	9,2	17	211	9,3	182	9,1		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	38	3245	6,3	8	1766	6,9	1504	5,8	3930	7,7	17	1881	7,4	2049	8,0		
			Qrtl 2	38	2836	5,9	8	1586	6,5	1396	5,9	3575	7,4	17	1740	7,1	1839	7,8		
			Qrtl 3	40	4055	6,3	12	1967	6,1	2088	6,5	4792	7,5	16	2339	7,3	2453	7,7		
			Qrtl 4	39	2927	5,9	12	1490	6,0	1510	6,2	3666	7,4	17	1843	7,4	1830	7,5		
			2020	155	3156	5,9	12	1670	6,2	1630	6,2	3973	7,4	17	1953	7,3	2031	7,7		
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	15	4468	5,9	12	2305	6,1	1833	5,9	5613	7,4	16	2672	7,0	2395	7,7		
			Qrtl 3	40	4924	6,1	12	2297	5,8	2627	6,5	6046	7,5	16	2905	7,3	3141	7,8		
			Qrtl 4	38	3692	5,7	12	1849	5,8	2020	6,1	4844	7,5	17	2327	7,3	2562	7,8		
			2020	93	4347	5,9	12	2080	5,7	2112	6,1	5474	7,5	16	2610	7,2	2670	7,8		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2020	0																
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	30	4620	6,3	12	2244	6,2	2327	6,5	5462	7,5	16	2571	7,1	2852	7,9		
			Qrtl 4	39	3217	5,8	12	1531	5,6	1698	6,0	4115	7,4	16	1893	6,9	2257	8,0		
			2020	69	3827	6,1	12	1834	5,8	1798	6,1	4700	7,4	16	2168	6,9	2348	7,9		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	16	3667	6,0	12	1389	5,5	1875	6,2	4404	7,2	16	1719	6,8	2302	7,6		
			Qrtl 3	40	4283	6,3	12	2066	6,1	2217	6,6	4971	7,4	16	2399	7,1	2572	7,6		
			Qrtl 4	39	3099	5,8	12	1471	5,6	1628	6,1	3855	7,3	16	1818	6,9	2044	7,7		
			2020	95	3693	6,1	12	1603	5,7	1918	6,3	4417	7,3	16	1946	7,0	2310	7,6		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	3389	5,7	12	1651	5,5	1760	6,0	4395	7,4	17	2248	7,5	2148	7,3		
			Qrtl 2	38	3168	5,6	12	1564	5,4	1604	5,9	3991	7,1	17	2024	7,0	1967	7,2		
			Qrtl 3	40	4703	6,4	12	2307	6,1	2396	6,6	5315	7,2	16	2765	7,3	2550	7,1		
			Qrtl 4	39	3430	5,9	12	1672	5,6	1759	6,2	4238	7,3	16	2170	7,3	2068	7,3		
			2020	155	3684	5,9	12	1804	5,7	1880	6,2	4466	7,2	16	2290	7,2	2185	7,2		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	4646	7,7	8	2268	7,3	2378	8,0	4843	8,0	17	2495	8,0	2432	8,2		
			Qrtl 2	28	3665	7,3	8	1736	6,8	2039	7,8	3841	7,7	17	2046	8,0	1985	7,6		
			Qrtl 3	40	4503	6,8	8	2089	6,2	2414	7,4	5062	7,6	17	2616	7,7	2574	7,8		
			Qrtl 4	39	4053	7,0	8	1877	6,5	2176	7,5	4444	7,6	17	2260	7,8	2311	7,9		
			2020	145	4258	7,1	8	2011	6,6	2253	7,6	4602	7,7	17	2378	7,9	2329	7,9		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	2248	6,1	9	1112	6,2	1185	6,2	2708	7,3	17	1419	7,9	1294	6,8
			Qrtl 2	38	1955	5,9	8	989	6,1	1004	5,8	2354	7,1	17	1206	7,5	1150	6,7
			Qrtl 3	40	2555	6,0	12	1250	6,1	1304	6,0	2992	7,1	16	1561	7,6	1454	6,7
			Qrtl 4	40	2101	5,8	12	1048	5,9	1061	5,7	2625	7,2	16	1352	7,7	1282	6,8
			2020	156	2164	5,8	9	1084	6,0	1110	5,8	2665	7,1	16	1386	7,7	1291	6,7
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	3134	7,0	8	1750	7,9	1384	6,1	3579	8,0	17	1568	7,1	2011	8,9
			Qrtl 2	38	2751	6,8	8	1555	7,7	1196	5,8	3122	7,7	17	1386	6,9	1736	8,5
			Qrtl 3	40	3134	6,4	8	1741	7,3	1425	5,7	3630	7,4	17	1640	6,8	1990	8,0
			Qrtl 4	30	3243	7,0	8	1847	8,0	1397	6,1	3547	7,7	17	1621	7,0	1926	8,4
			2020	146	3057	6,8	8	1717	7,7	1340	5,9	3467	7,7	17	1551	7,0	1916	8,4
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	2058	7,2	8	874	6,0	1183	8,5	2337	8,2	17	1306	8,9	1031	7,4
			Qrtl 2	38	1766	6,7	8	765	5,6	1002	7,9	2100	8,0	17	1157	8,5	943	7,4
			Qrtl 3	39	2138	6,2	11	1086	6,0	1200	7,3	2671	7,8	17	1497	8,3	1177	7,1
			Qrtl 4	39	1820	6,5	8	817	5,5	1037	7,9	2234	8,0	17	1294	8,7	940	7,1
			2020	154	1937	6,6	8	848	5,6	1106	7,8	2337	8,0	17	1316	8,6	1023	7,3
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Qrtl 1	38	1894	6,9	8	917	6,6	977	7,2	2224	8,1	17	1110	8,0	1114	8,2
			Qrtl 2	38	1670	6,5	7	859	6,6	866	6,8	2017	7,9	17	1006	7,7	1010	8,0
			Qrtl 3	38	1981	6,1	11	1033	6,3	993	6,1	2559	7,8	17	1225	7,5	1333	8,2
			Qrtl 4	39	1785	6,4	8	865	6,2	940	6,8	2201	7,9	17	1098	7,9	1103	8,0
			2020	153	1817	6,4	8	891	6,2	944	6,7	2250	7,9	17	1110	7,8	1140	8,1
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Qrtl 1	38	1429	5,9	9	763	6,2	712	6,0	1788	7,4	16	905	7,3	895	7,5
			Qrtl 2	35	1189	5,8	12	589	5,8	644	6,0	1504	7,3	17	764	7,5	766	7,2
			Qrtl 3	40	1851	6,3	12	911	6,1	940	6,5	2102	7,2	16	1075	7,2	1049	7,3
			Qrtl 4	40	1403	5,9	12	689	5,5	714	6,2	1733	7,2	17	932	7,5	823	7,1
			2020	153	1470	6,0	12	717	5,7	756	6,2	1788	7,2	17	921	7,3	887	7,3
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	20	2050	6,2	11	1079	6,5	1044	6,4	2406	7,3	17	1139	6,9	1243	7,6
			Qrtl 4	36	1639	6,0	10	832	6,0	814	6,3	1978	7,2	17	967	7,0	982	7,5
			2020	56	1779	6,1	10	915	6,2	926	6,3	2131	7,3	17	1025	6,9	1109	7,6
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	2439	6,3	8	1253	6,6	1186	6,0	2955	7,6	17	1337	7,1	1619	8,1
			Qrtl 2	38	2125	6,2	8	1119	6,7	1007	5,7	2494	7,2	17	1140	6,8	1354	7,7
			Qrtl 3	40	2504	5,9	9	1262	6,1	1310	6,0	3022	7,1	17	1420	6,9	1602	7,3
			Qrtl 4	30	2454	6,2	8	1282	6,5	1172	5,8	2991	7,5	17	1388	7,1	1602	7,9
			2020	146	2365	6,1	8	1227	6,5	1139	5,7	2861	7,4	17	1319	7,0	1542	7,7
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Qrtl 1	38	3126	6,8	8	1749	7,7	1377	5,9	3654	7,9	17	1584	7,0	2070	8,9
			Qrtl 2	38	2749	6,6	8	1584	7,7	1193	5,7	3125	7,5	17	1365	6,6	1760	8,4
			Qrtl 3	40	3135	6,3	8	1749	7,1	1457	5,7	3696	7,4	17	1667	6,8	2042	8,0
			Qrtl 4	30	3205	6,7	8	1821	7,7	1385	5,8	3712	7,8	17	1647	6,9	2065	8,7
			2020	146	3047	6,6	8	1713	7,5	1333	5,7	3540	7,7	17	1563	6,8	1977	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	2725	6,8	8	1419	7,3	1305	6,3	3080	7,7	17	1390	7,2	1726	8,4
			Qrtl 2	38	2436	6,6	8	1285	7,0	1151	6,1	2811	7,6	17	1297	7,1	1514	8,0
		3916	Qrtl 3	40	2642	6,1	8	1330	6,4	1324	5,8	3208	7,4	16	1449	6,9	1759	7,7
			Qrtl 4	30	2743	6,7	8	1403	7,0	1340	6,4	3053	7,4	17	1427	7,1	1661	7,9
			2020	146	2631	6,5	8	1357	6,9	1274	6,1	3034	7,5	17	1387	7,1	1663	8,0
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	2954	7,0	8	1590	7,7	1364	6,3	3292	7,8	17	1450	7,0	1867	8,6
			Qrtl 2	38	2597	6,7	8	1415	7,4	1183	6,0	2957	7,6	17	1350	7,0	1607	8,1
		3917	Qrtl 3	40	2783	6,1	8	1438	6,6	1353	5,7	3357	7,4	16	1487	6,8	1873	7,9
			Qrtl 4	30	2939	6,8	8	1544	7,3	1395	6,3	3290	7,6	17	1494	7,1	1828	8,2
			2020	146	2811	6,6	8	1493	7,2	1318	6,0	3221	7,6	17	1439	7,0	1793	8,2
3918	A 9	4937	Qrtl 1	35	2956	5,8	12	1443	5,6	1513	6,0	3655	7,2	16	1850	7,2	1805	7,2
			Qrtl 2	31	2901	5,8	12	1449	5,6	1452	5,9	3507	7,0	16	1790	6,9	1736	7,1
		3918	Qrtl 3	25	4036	6,4	12	1974	6,1	2063	6,6	4450	7,0	16	2327	7,2	2204	7,1
			Qrtl 4	27	2993	5,7	12	1474	5,5	1519	6,0	3680	7,0	16	1897	7,1	1785	7,0
			2020	118	3179	5,9	12	1564	5,7	1615	6,1	3790	7,1	16	1940	7,1	1850	7,0
3919	A 9	4937	Qrtl 1	34	2935	5,8	12	1434	5,6	1501	6,0	3665	7,3	16	1866	7,3	1801	7,2
			Qrtl 2	30	2878	5,7	12	1435	5,6	1443	5,9	3521	7,0	16	1806	7,0	1737	7,1
		3919	Qrtl 3	9	3774	6,1	12	1864	5,9	1910	6,2	4486	7,2	16	2255	7,2	2235	7,3
			Qrtl 4	30	2789	5,9	12	1351	5,6	1438	6,3	3382	7,2	15	1747	7,2	1643	7,2
			2020	103	2949	5,8	12	1448	5,6	1502	6,1	3605	7,1	16	1840	7,2	1765	7,1
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	192	7,4	7	113	8,6	85	6,6	235	9,0	16	130	9,9	115	8,9
			Qrtl 2	38	191	6,8	11	108	7,8	104	7,3	244	8,7	16	133	9,6	122	8,5
		3920	Qrtl 3	40	238	7,1	11	123	7,5	135	7,9	288	8,6	15	161	9,8	141	8,2
			Qrtl 4	40	204	7,2	12	114	8,0	111	7,8	251	8,9	15	145	10,2	118	8,3
			2020	156	200	6,9	12	114	7,9	109	7,4	255	8,8	16	143	9,9	124	8,5
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	191	8,2	7	81	7,0	120	10,2	224	9,6	17	128	11,0	96	8,1
			Qrtl 2	8	149	7,8	7	62	6,5	89	9,2	185	9,7	17	104	11,0	81	8,4
		3921	Qrtl 3	31	200	6,7	8	94	6,3	117	7,8	271	9,0	17	152	10,2	119	7,9
			Qrtl 4	40	176	7,5	8	78	6,7	102	8,7	215	9,2	17	120	10,3	95	8,1
			2020	117	182	7,3	8	81	6,6	111	8,9	231	9,3	17	130	10,5	101	8,1
3926	A 38	4534	Qrtl 1	38	1662	6,0	9	829	5,9	833	6,1	2078	7,5	17	1049	7,4	1029	7,5
			Qrtl 2	38	1520	6,0	11	768	5,9	752	6,0	1874	7,3	17	958	7,3	916	7,3
		3926	Qrtl 3	40	2148	6,3	11	1106	6,5	1062	6,3	2475	7,3	17	1227	7,2	1248	7,4
			Qrtl 4	36	1626	5,9	12	807	5,7	826	6,1	2019	7,3	16	1047	7,4	984	7,3
			2020	152	1718	6,0	11	872	6,0	862	6,1	2116	7,4	17	1073	7,3	1044	7,4
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	1552	6,1	9	827	6,3	750	6,0	1913	7,5	17	895	6,8	1018	8,1
			Qrtl 2	36	1416	5,9	11	731	6,0	685	5,9	1754	7,4	17	827	6,8	927	8,0
		3927	Qrtl 3	40	1969	6,3	11	1029	6,5	962	6,2	2271	7,3	17	1046	6,7	1229	8,0
			Qrtl 4	25	1494	6,0	12	760	5,9	754	6,3	1789	7,2	16	884	6,8	913	7,7
			2020	139	1593	6,0	11	823	6,1	791	6,1	1951	7,3	17	916	6,7	1035	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	37	1719	6,1	8	973	6,8	804	5,9	2123	7,6	17	936	6,6	1187	8,7	
			Qrtl 2	38	1556	6,0	8	869	6,6	741	5,8	1945	7,5	17	874	6,6	1071	8,4	
			Qrtl 3	40	2108	6,2	11	1103	6,5	1028	6,1	2510	7,4	17	1114	6,5	1412	8,4	
			Qrtl 4	36	1634	5,9	10	869	6,1	831	6,2	2068	7,5	16	955	6,7	1112	8,3	
			2020	151	1704	5,9	11	926	6,3	852	6,0	2162	7,5	17	967	6,6	1197	8,4	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	1928	6,4	8	1147	7,5	840	5,7	2327	7,8	17	974	6,4	1353	9,2	
			Qrtl 2	27	1817	6,1	8	1092	7,2	843	5,8	2229	7,5	17	972	6,4	1268	8,7	
			Qrtl 3	25	2117	5,9	10	1221	6,8	1041	5,9	2729	7,6	17	1175	6,5	1598	9,0	
			Qrtl 4	36	1816	6,1	8	1078	7,0	876	6,0	2288	7,6	16	1016	6,6	1279	8,8	
			2020	125	1905	6,1	8	1130	7,1	890	5,8	2371	7,6	17	1025	6,5	1363	8,9	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	38	1885	6,8	8	1020	7,4	892	6,5	2206	8,0	17	986	7,1	1230	8,9	
			Qrtl 2	27	1735	6,4	8	973	7,2	837	6,3	2064	7,7	17	939	6,9	1133	8,5	
			Qrtl 3	9	1900	6,1	8	1044	6,6	909	5,9	2428	7,8	17	1142	7,2	1328	8,6	
			Qrtl 4	10	1909	6,5	8	1031	7,1	949	6,5	2320	8,0	17	1077	7,4	1262	8,6	
			2020	84	1841	6,6	8	1009	7,2	883	6,3	2198	7,9	17	998	7,1	1213	8,7	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	35	2007	7,0	8	1000	7,0	1008	7,0	2327	8,1	17	1095	7,6	1240	8,6	
			Qrtl 2	29	1798	6,5	7	981	7,0	892	6,6	2147	7,8	17	1036	7,4	1111	8,2	
			Qrtl 3	24	2143	6,3	8	1094	6,5	1080	6,3	2688	7,9	17	1278	7,5	1444	8,4	
			Qrtl 4	25	1749	6,2	8	885	6,3	884	6,3	2199	7,9	16	1072	7,6	1132	8,1	
			2020	113	1924	6,5	8	990	6,7	966	6,6	2324	7,9	17	1111	7,5	1226	8,4	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	37	1807	6,7	8	931	6,8	876	6,7	2116	7,9	17	1037	7,5	1079	8,3	
			Qrtl 2	19	1420	6,7	8	751	6,9	708	6,9	1637	7,8	17	824	7,6	813	8,0	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	1845	6,4	8	877	6,1	974	6,8	2268	7,9	17	1115	7,8	1153	8,0	
			2020	66	1701	6,7	8	859	6,6	842	6,8	2001	7,9	17	988	7,6	1013	8,1	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	38	3880	6,1	8	2010	6,3	1869	5,9	4699	7,4	17	2277	7,2	2456	7,7	
			Qrtl 2	17	2943	6,0	8	1529	6,3	1495	5,7	3546	7,3	17	1697	7,0	1941	7,3	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2020	55	3590	6,1	8	1862	6,3	1717	5,8	4342	7,4	17	2098	7,1	2230	7,5	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	38	2549	5,4	12	1285	5,5	1386	5,9	3347	7,1	17	1596	6,8	1750	7,5	
			Qrtl 2	38	2286	5,3	12	1172	5,3	1198	5,7	2939	6,8	17	1491	6,8	1448	6,9	
			Qrtl 3	40	3198	5,9	12	1520	5,5	1678	6,3	3504	6,5	17	1705	6,2	1829	6,9	
			Qrtl 4	24	2589	5,6	12	1256	5,3	1333	5,8	3052	6,6	17	1524	6,4	1528	6,7	
			2020	140	2670	5,6	12	1261	5,2	1409	6,0	3230	6,8	17	1578	6,5	1653	7,0	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	38	355	8,7	7	159	7,7	205	10,0	390	9,5	16	199	9,7	191	9,4	
			Qrtl 2	38	351	8,4	7	148	7,1	206	9,9	391	9,4	16	206	9,9	185	8,9	
			Qrtl 3	40	355	7,9	7	161	7,1	207	9,4	421	9,4	16	223	9,9	198	9,0	
			Qrtl 4	40	324	7,8	7	150	7,3	181	8,7	403	9,7	16	201	9,8	202	9,7	
			2020	156	346	8,2	7	155	7,3	200	9,5	402	9,5	16	207	9,8	194	9,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2020 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3957	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	7														
			2020	7														
<b>3958</b>	A 9	4239	Qrtl 1	0														
		3958	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2020	0														



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - a

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801			27.05.2020	10-11	838	224	26,7	20.05.2020	22-23	684	160	23,4	09.11.2020	15-16	297	15	5,1
3802			12.03.2020	15-16	356	13	3,7	07.07.2020	16-17	190	5	2,6	17.07.2020	14-15	186	15	8,1
3803			30.09.2020	15-16	1.378	69	5,0	19.11.2020	16-17	713	40	5,6	05.02.2020	16-17	692	29	4,2
3804			26.07.2020	15-16	6.525	145	2,2	29.05.2020	14-15	3.240	245	7,6	02.08.2020	16-17	3.510	80	2,3
3805			19.02.2020	16-17	2.670	240	9,0	09.10.2020	13-14	1.421	153	10,8	28.02.2020	14-15	1.365	139	10,2
3807			05.02.2020	16-17	1.924	141	7,3	28.01.2020	7-8	1.166	79	6,8	11.06.2020	16-17	1.177	81	6,9
3808			09.06.2020	14-15	605	76	12,6	16.10.2020	13-14	325	38	11,7	16.08.2020	16-17	316	41	13,0
3809			02.10.2020	14-15	7.418	943	12,7	07.08.2020	13-14	3.653	441	12,1	21.08.2020	14-15	3.915	211	5,4
3810			20.09.2020	15-16	4.548	141	3,1	14.08.2020	18-19	2.383	448	18,8	05.07.2020	12-13	2.692	85	3,2
3811			-	-	-	-	-	13.09.2020	16-17	3.156	231	7,3	-	-	-	-	-
3812			20.05.2020	14-15	449	31	6,9	10.06.2020	16-17	228	18	7,9	03.07.2020	14-15	234	18	7,7
3813			10.09.2020	15-16	864	101	11,7	29.09.2020	15-16	431	44	10,2	04.09.2020	12-13	455	54	11,9
3814			16.07.2020	15-16	1.737	112	6,4	14.09.2020	6-7	979	60	6,1	18.06.2020	15-16	1.070	58	5,4
3815			20.10.2020	16-17	1.290	112	8,7	24.01.2020	7-8	696	53	7,6	04.03.2020	17-18	732	57	7,8
3816			29.09.2020	15-16	1.541	84	5,5	11.11.2020	15-16	815	47	5,8	06.03.2020	14-15	785	55	7,0
3817			04.06.2020	16-17	372	15	4,0	14.10.2020	15-16	213	7	3,3	20.05.2020	14-15	161	5	3,1
3818			23.01.2020	16-17	530	72	13,6	04.03.2020	7-8	257	43	16,7	16.07.2020	15-16	291	30	10,3
3819			29.09.2020	15-16	1.014	65	6,4	19.11.2020	15-16	468	22	4,7	22.06.2020	15-16	628	58	9,2
3820			07.02.2020	14-15	538	91	16,9	25.09.2020	12-13	291	56	19,2	23.01.2020	16-17	265	51	19,2
3821			02.10.2020	12-13	1.202	123	10,2	10.07.2020	15-16	643	56	8,7	13.01.2020	7-8	597	69	11,6
3822			01.09.2020	16-17	519	50	9,6	04.03.2020	16-17	283	19	6,7	16.09.2020	15-16	250	23	9,2
3823			09.06.2020	16-17	701	36	5,1	07.09.2020	6-7	359	21	5,8	08.10.2020	14-15	355	19	5,4
3824			08.10.2020	17-18	800	108	13,5	27.11.2020	15-16	434	55	12,7	26.02.2020	8-9	421	60	14,3
3825			25.06.2020	15-16	259	31	12,0	02.07.2020	16-17	142	12	8,5	24.03.2020	9-10	127	13	10,2
3826			06.03.2020	14-15	983	112	11,4	31.08.2020	11-12	526	32	6,1	07.01.2020	6-7	535	53	9,9
3827			22.09.2020	16-17	389	5	1,3	12.07.2020	16-17	226	2	0,9	16.08.2020	11-12	215	10	4,7
3828			12.10.2020	16-17	1.037	66	6,4	12.02.2020	16-17	521	37	7,1	30.01.2020	15-16	566	40	7,1
3829			21.08.2020	14-15	1.016	98	9,6	31.07.2020	16-17	530	45	8,5	25.09.2020	14-15	545	13	2,4
3830			17.07.2020	14-15	459	34	7,4	11.09.2020	13-14	230	20	8,7	01.06.2020	17-18	242	9	3,7
3831			23.11.2020	16-17	1.273	79	6,2	20.11.2020	6-7	816	41	5,0	30.10.2020	15-16	777	42	5,4
3832			17.07.2020	16-17	3.585	568	15,8	13.09.2020	12-13	1.806	54	3,0	18.07.2020	10-11	1.908	355	18,6
3833			21.08.2020	13-14	4.742	714	15,1	03.07.2020	15-16	2.521	404	16,0	05.10.2020	7-8	2.411	350	14,5
3834			19.07.2020	11-12	3.041	473	15,6	09.10.2020	16-17	1.478	258	17,5	25.09.2020	15-16	1.707	177	10,4
3835			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836			27.09.2020	13-14	6.348	969	15,3	21.02.2020	13-14	3.570	717	20,1	05.07.2020	15-16	3.509	139	4,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - a

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3837			21.02.2020	16-17	6.466	1.090	16,9	28.08.2020	14-15	3.698	799	21,6	13.09.2020	14-15	3.675	112	3,0
3838			28.08.2020	14-15	4.006	606	15,1	02.06.2020	6-7	1.950	431	22,1	17.09.2020	16-17	2.274	440	19,3
3839			14.08.2020	14-15	1.164	197	16,9	07.02.2020	13-14	628	104	16,6	28.08.2020	13-14	611	126	20,6
3840			24.01.2020	13-14	602	70	11,6	14.09.2020	16-17	325	37	11,4	20.02.2020	16-17	328	39	11,9
3841			04.09.2020	14-15	281	21	7,5	22.09.2020	6-7	141	13	9,2	22.06.2020	16-17	170	11	6,5
3842			18.09.2020	15-16	856	47	5,5	12.06.2020	14-15	487	22	4,5	22.06.2020	7-8	482	32	6,6
3843			09.10.2020	13-14	847	40	4,7	28.10.2020	16-17	425	21	4,9	09.10.2020	15-16	438	15	3,4
3844			04.09.2020	15-16	1.030	35	3,4	31.07.2020	15-16	528	48	9,1	18.09.2020	13-14	547	21	3,8
3845			30.07.2020	16-17	702	29	4,1	07.09.2020	15-16	414	26	6,3	09.05.2020	14-15	316	11	3,5
3846			21.01.2020	16-17	1.482	70	4,7	31.01.2020	15-16	765	37	4,8	12.02.2020	16-17	745	29	3,9
3847			09.12.2020	15-16	934	56	6,0	09.03.2020	16-17	540	25	4,6	02.09.2020	6-7	521	29	5,6
3849			21.07.2020	12-13	233	2	0,9	18.07.2020	15-16	117	3	2,6	19.09.2020	12-13	129	0	0,0
3850			07.02.2020	14-15	629	26	4,1	31.01.2020	15-16	373	13	3,5	03.12.2020	7-8	357	17	4,8
3851			28.08.2020	14-15	588	55	9,4	12.06.2020	13-14	286	26	9,1	29.01.2020	15-16	340	22	6,5
3852			16.10.2020	15-16	1.363	150	11,0	08.06.2020	6-7	649	88	13,6	31.01.2020	14-15	895	75	8,4
3853			12.03.2020	15-16	467	36	7,7	21.04.2020	16-17	260	26	10,0	09.07.2020	6-7	264	30	11,4
3854			07.02.2020	13-14	844	53	6,3	02.03.2020	16-17	463	27	5,8	07.02.2020	7-8	421	32	7,6
3855			08.10.2020	15-16	638	70	11,0	14.09.2020	16-17	322	30	9,3	20.11.2020	14-15	329	41	12,5
3856			10.09.2020	14-15	1.302	178	13,7	01.10.2020	16-17	751	94	12,5	11.03.2020	7-8	678	95	14,0
3857			23.09.2020	15-16	2.135	110	5,2	05.10.2020	7-8	1.139	68	6,0	17.02.2020	16-17	1.200	57	4,8
3858			21.08.2020	14-15	1.706	76	4,5	05.03.2020	7-8	820	52	6,3	21.07.2020	16-17	929	43	4,6
3859			24.07.2020	14-15	2.420	216	8,9	09.10.2020	13-14	1.449	133	9,2	20.07.2020	6-7	1.220	158	13,0
3860			01.06.2020	17-18	1.280	113	8,8	11.10.2020	13-14	682	79	11,6	16.01.2020	15-16	656	70	10,7
3861			08.10.2020	7-8	552	20	3,6	27.10.2020	7-8	280	9	3,2	15.10.2020	16-17	286	5	1,7
3862			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3863			08.10.2020	16-17	389	20	5,1	04.11.2020	7-8	183	11	6,0	10.11.2020	16-17	239	11	4,6
3864			09.10.2020	14-15	139	7	5,0	09.06.2020	7-8	72	3	4,2	22.10.2020	15-16	76	2	2,6
3865			02.12.2020	15-16	554	33	6,0	03.09.2020	6-7	350	26	7,4	28.09.2020	15-16	360	18	5,0
3867			22.10.2020	15-16	765	65	8,5	10.06.2020	16-17	436	32	7,3	08.10.2020	6-7	380	21	5,5
3868			08.09.2020	15-16	434	43	9,9	13.10.2020	16-17	248	15	6,0	30.06.2020	6-7	234	19	8,1
3869			29.09.2020	16-17	296	59	19,9	16.06.2020	7-8	156	12	7,7	26.08.2020	16-17	155	27	17,4
3870			16.01.2020	16-17	252	12	4,8	28.10.2020	6-7	143	13	9,1	28.08.2020	15-16	137	8	5,8
3871			17.06.2020	16-17	596	46	7,7	12.05.2020	16-17	354	18	5,1	02.09.2020	6-7	388	26	6,7
3872			20.01.2020	16-17	290	15	5,2	08.10.2020	15-16	177	10	5,6	22.09.2020	6-7	166	12	7,2
3873			02.09.2020	15-16	782	25	3,2	30.10.2020	13-14	384	18	4,7	27.08.2020	16-17	415	14	3,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - a

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3874			20.11.2020	15-16	1.011	31	3,1	30.10.2020	15-16	523	14	2,7	07.12.2020	16-17	504	17	3,4
3875			15.09.2020	16-17	284	14	4,9	27.08.2020	16-17	172	6	3,5	16.09.2020	7-8	167	11	6,6
3876			28.08.2020	13-14	859	47	5,5	19.11.2020	15-16	474	29	6,1	15.07.2020	7-8	480	46	9,6
3877			13.10.2020	15-16	865	19	2,2	17.01.2020	6-7	426	11	2,6	29.05.2020	15-16	515	12	2,3
3878			05.11.2020	16-17	1.356	40	2,9	10.11.2020	7-8	700	28	4,0	25.02.2020	15-16	779	23	3,0
3879			18.09.2020	16-17	563	75	13,3	20.11.2020	13-14	271	38	14,0	28.10.2020	15-16	303	39	12,9
3880			17.09.2020	16-17	1.120	45	4,0	14.12.2020	6-7	717	28	3,9	06.07.2020	16-17	725	30	4,1
3881			07.01.2020	15-16	1.078	91	8,4	17.02.2020	6-7	583	31	5,3	30.11.2020	16-17	682	45	6,6
3882			07.10.2020	15-16	278	19	6,8	12.03.2020	15-16	162	11	6,8	24.01.2020	7-8	138	10	7,2
3883			04.12.2020	14-15	282	33	11,7	25.09.2020	15-16	148	16	10,8	28.08.2020	15-16	158	17	10,8
3884			03.09.2020	16-17	608	17	2,8	04.09.2020	14-15	374	8	2,1	10.11.2020	7-8	324	14	4,3
3885			12.11.2020	16-17	266	18	6,8	01.09.2020	8-9	130	11	8,5	14.12.2020	16-17	147	9	6,1
3886			09.10.2020	13-14	608	48	7,9	09.03.2020	16-17	369	21	5,7	04.11.2020	7-8	341	29	8,5
3887			30.08.2020	12-13	482	21	4,4	08.08.2020	11-12	278	15	5,4	04.09.2020	13-14	252	11	4,4
3888			06.09.2020	16-17	430	30	7,0	26.06.2020	14-15	223	21	9,4	30.08.2020	17-18	219	25	11,4
3889			30.09.2020	16-17	482	50	10,4	15.06.2020	16-17	305	23	7,5	08.07.2020	6-7	284	26	9,2
3890			02.01.2020	14-15	356	30	8,4	18.11.2020	15-16	178	15	8,4	09.10.2020	11-12	191	18	9,4
3891			12.11.2020	15-16	538	48	8,9	20.08.2020	12-13	255	23	9,0	07.08.2020	13-14	301	18	6,0
3892			07.07.2020	16-17	247	18	7,3	28.05.2020	12-13	122	11	9,0	18.09.2020	14-15	129	8	6,2
3893			16.10.2020	12-13	524	44	8,4	07.02.2020	13-14	278	28	10,1	13.01.2020	7-8	259	23	8,9
3894			29.10.2020	16-17	641	53	8,3	01.10.2020	16-17	304	31	10,2	25.09.2020	14-15	353	31	8,8
3895			12.03.2020	16-17	258	55	21,3	01.10.2020	15-16	159	27	17,0	27.04.2020	7-8	148	16	10,8
3896			22.09.2020	16-17	868	115	13,2	23.01.2020	6-7	466	57	12,2	16.11.2020	15-16	477	52	10,9
3897			07.02.2020	15-16	866	137	15,8	23.10.2020	14-15	445	62	13,9	30.08.2020	15-16	452	69	15,3
3898			01.10.2020	16-17	449	28	6,2	20.01.2020	7-8	232	13	5,6	08.05.2020	14-15	232	15	6,5
3899			12.09.2020	11-12	241	5	2,1	06.09.2020	13-14	133	16	12,0	06.09.2020	18-19	124	3	2,4
3900			22.04.2020	16-17	554	38	6,9	28.04.2020	16-17	354	27	7,6	04.12.2020	13-14	248	19	7,7
3901			29.05.2020	13-14	6.196	172	2,8	08.02.2020	18-19	3.129	106	3,4	06.09.2020	16-17	3.333	86	2,6
3902			23.10.2020	15-16	7.258	994	13,7	24.07.2020	14-15	3.566	432	12,1	31.07.2020	14-15	3.809	421	11,1
3903			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904			18.07.2020	10-11	6.639	218	3,3	02.08.2020	14-15	3.236	376	11,6	28.08.2020	12-13	3.536	85	2,4
3905			21.08.2020	14-15	6.337	805	12,7	31.07.2020	16-17	3.178	210	6,6	28.08.2020	14-15	3.384	76	2,2
3906			26.07.2020	12-13	6.743	863	12,8	02.10.2020	16-17	3.537	155	4,4	23.08.2020	16-17	3.396	98	2,9
3907			07.08.2020	14-15	5.766	705	12,2	16.10.2020	14-15	3.016	443	14,7	07.08.2020	16-17	2.893	473	16,3
3908			07.02.2020	14-15	3.707	576	15,5	20.09.2020	11-12	1.868	55	2,9	21.08.2020	14-15	1.934	356	18,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - a

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909			18.09.2020	13-14	4.245	612	14,4	07.12.2020	6-7	2.108	419	19,9	14.02.2020	15-16	2.372	368	15,5
3910			16.10.2020	16-17	3.029	380	12,5	31.01.2020	16-17	1.735	258	14,9	09.08.2020	10-11	1.505	29	1,9
3911			27.08.2020	16-17	2.964	385	13,0	31.07.2020	15-16	1.469	254	17,3	25.09.2020	14-15	1.586	119	7,5
3912			11.10.2020	13-14	2.665	344	12,9	16.10.2020	14-15	1.406	264	18,8	12.07.2020	13-14	1.379	33	2,4
3913			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914			02.08.2020	13-14	3.738	578	15,5	04.10.2020	14-15	1.829	57	3,1	18.09.2020	15-16	2.056	325	15,8
3915			28.08.2020	15-16	4.332	653	15,1	09.10.2020	15-16	2.177	456	20,9	17.01.2020	15-16	2.440	342	14,0
3916			23.10.2020	15-16	3.865	620	16,0	30.08.2020	11-12	1.832	56	3,1	17.09.2020	15-16	2.186	377	17,2
3917			24.09.2020	15-16	4.017	654	16,3	02.11.2020	7-8	1.919	296	15,4	14.02.2020	13-14	2.310	426	18,4
3918			08.08.2020	12-13	6.335	104	1,6	08.08.2020	13-14	3.339	121	3,6	30.08.2020	11-12	3.097	59	1,9
3919			20.09.2020	16-17	6.528	96	1,5	07.08.2020	15-16	3.443	316	9,2	23.08.2020	15-16	3.248	52	1,6
3920			01.06.2020	17-18	351	4	1,1	11.09.2020	16-17	176	8	4,5	12.07.2020	14-15	202	2	1,0
3921			25.10.2020	16-17	285	16	5,6	21.08.2020	15-16	157	12	7,6	29.07.2020	15-16	136	12	8,8
3926			18.09.2020	17-18	3.364	430	12,8	09.10.2020	15-16	1.678	262	15,6	18.09.2020	16-17	1.824	26	1,4
3927			06.09.2020	13-14	3.072	42	1,4	29.05.2020	14-15	1.466	217	14,8	19.07.2020	15-16	1.722	23	1,3
3928			30.08.2020	11-12	3.246	52	1,6	11.09.2020	15-16	1.527	221	14,5	26.07.2020	13-14	1.822	29	1,6
3929			03.07.2020	13-14	3.328	416	12,5	03.07.2020	16-17	1.555	230	14,8	19.07.2020	12-13	1.867	154	8,2
3930			31.07.2020	13-14	2.923	376	12,9	18.09.2020	16-17	1.443	249	17,3	31.01.2020	14-15	1.549	168	10,8
3931			10.07.2020	15-16	3.071	408	13,3	31.07.2020	12-13	1.534	256	16,7	21.08.2020	15-16	1.610	146	9,1
3932			07.02.2020	14-15	2.804	398	14,2	06.11.2020	14-15	1.443	255	17,7	09.09.2020	16-17	1.430	160	11,2
3937			07.02.2020	15-16	5.891	901	15,3	18.07.2020	11-12	3.124	540	17,3	13.09.2020	16-17	3.312	77	2,3
3940			16.08.2020	13-14	4.785	140	2,9	17.07.2020	17-18	2.578	460	17,8	09.08.2020	15-16	2.758	81	2,9
3956			28.10.2020	15-16	455	46	10,1	22.06.2020	15-16	236	20	8,5	23.06.2020	6-7	231	27	11,7
3957			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3958			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - b

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801			01.06.2020	14-15	369	4	1,1	02.05.2020	10-11	220	3	1,4	10.10.2020	11-12	186	2	1,1
3802			11.01.2020	10-11	220	4	1,8	18.07.2020	14-15	110	1	0,9	22.08.2020	10-11	119	2	1,7
3803			05.09.2020	10-11	1.006	12	1,2	29.08.2020	14-15	534	4	0,7	01.06.2020	14-15	536	4	0,7
3804			20.09.2020	14-15	6.495	137	2,1	19.07.2020	11-12	3.106	70	2,3	26.07.2020	15-16	3.505	78	2,2
3805			08.02.2020	14-15	1.788	42	2,3	17.10.2020	13-14	950	27	2,8	11.07.2020	14-15	889	15	1,7
3807			24.10.2020	14-15	1.371	21	1,5	15.08.2020	10-11	725	15	2,1	26.09.2020	13-14	721	11	1,5
3808			30.05.2020	10-11	343	9	2,6	08.08.2020	10-11	171	8	4,7	25.10.2020	14-15	182	4	2,2
3809			08.08.2020	11-12	6.810	153	2,2	15.02.2020	10-11	3.343	134	4,0	19.07.2020	11-12	3.656	67	1,8
3810			20.09.2020	14-15	4.513	146	3,2	01.08.2020	14-15	2.081	246	11,8	05.07.2020	12-13	2.692	85	3,2
3811			-	-	-	-	-	30.08.2020	14-15	3.037	58	1,9	-	-	-	-	-
3812			25.07.2020	11-12	300	8	2,7	04.07.2020	11-12	153	3	2,0	21.11.2020	10-11	156	5	3,2
3813			12.09.2020	11-12	654	15	2,3	19.09.2020	10-11	340	7	2,1	13.09.2020	13-14	320	9	2,8
3814			22.08.2020	11-12	1.081	16	1,5	24.10.2020	9-10	525	7	1,3	08.02.2020	14-15	574	7	1,2
3815			11.07.2020	11-12	747	23	3,1	13.09.2020	18-19	363	6	1,7	17.10.2020	14-15	406	11	2,7
3816			05.09.2020	9-10	1.054	16	1,5	19.09.2020	14-15	558	8	1,4	25.01.2020	10-11	527	5	0,9
3817			30.05.2020	15-16	263	3	1,1	22.02.2020	14-15	142	1	0,7	05.07.2020	11-12	131	2	1,5
3818			07.03.2020	9-10	342	8	2,3	18.10.2020	16-17	178	5	2,8	22.08.2020	13-14	174	6	3,4
3819			26.07.2020	14-15	727	9	1,2	18.07.2020	10-11	293	5	1,7	20.09.2020	14-15	491	7	1,4
3820			27.09.2020	14-15	399	11	2,8	06.09.2020	14-15	196	5	2,6	12.07.2020	17-18	206	7	3,4
3821			30.08.2020	14-15	894	21	2,3	25.07.2020	11-12	456	9	2,0	06.09.2020	17-18	472	10	2,1
3822			15.08.2020	11-12	313	7	2,2	01.03.2020	17-18	156	2	1,3	17.10.2020	14-15	173	3	1,7
3823			14.11.2020	14-15	408	7	1,7	05.12.2020	13-14	215	2	0,9	20.06.2020	14-15	210	2	1,0
3824			30.08.2020	18-19	516	5	1,0	01.06.2020	15-16	266	4	1,5	02.08.2020	15-16	263	3	1,1
3825			01.08.2020	14-15	166	4	2,4	13.06.2020	11-12	86	2	2,3	01.08.2020	14-15	84	2	2,4
3826			29.02.2020	11-12	730	15	2,1	01.08.2020	14-15	352	5	1,4	12.07.2020	14-15	400	11	2,8
3827			25.10.2020	10-11	389	5	1,3	08.11.2020	15-16	224	2	0,9	05.07.2020	11-12	203	2	1,0
3828			04.01.2020	13-14	570	10	1,8	06.06.2020	11-12	291	7	2,4	26.09.2020	13-14	287	6	2,1
3829			08.08.2020	13-14	960	22	2,3	30.08.2020	12-13	456	10	2,2	25.10.2020	15-16	518	10	1,9
3830			02.08.2020	13-14	434	16	3,7	29.08.2020	10-11	204	5	2,5	06.09.2020	13-14	234	9	3,8
3831			24.10.2020	10-11	871	8	0,9	11.10.2020	17-18	464	4	0,9	05.12.2020	14-15	437	3	0,7
3832			09.08.2020	13-14	3.380	92	2,7	09.08.2020	13-14	1.787	45	2,5	09.08.2020	11-12	1.635	132	8,1
3833			13.09.2020	13-14	3.805	98	2,6	04.07.2020	11-12	1.953	148	7,6	17.10.2020	13-14	1.987	48	2,4
3834			20.09.2020	17-18	2.654	58	2,2	13.09.2020	16-17	1.178	87	7,4	26.07.2020	13-14	1.553	29	1,9
3835			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836			13.09.2020	17-18	6.044	226	3,7	13.09.2020	13-14	2.933	317	10,8	05.07.2020	15-16	3.509	139	4,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - b

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3837			27.09.2020	16-17	6.183	193	3,1	25.07.2020	8-9	2.921	300	10,3	13.09.2020	14-15	3.675	112	3,0
3838			16.08.2020	12-13	3.369	94	2,8	27.09.2020	16-17	1.784	58	3,3	15.08.2020	13-14	1.681	48	2,9
3839			22.08.2020	14-15	666	22	3,3	22.08.2020	14-15	366	8	2,2	26.07.2020	17-18	316	14	4,4
3840			13.09.2020	17-18	450	9	2,0	15.08.2020	10-11	203	4	2,0	14.06.2020	15-16	262	4	1,5
3841			07.11.2020	10-11	172	4	2,3	01.02.2020	10-11	90	2	2,2	01.02.2020	14-15	88	1	1,1
3842			29.08.2020	11-12	634	5	0,8	26.09.2020	11-12	330	4	1,2	04.10.2020	15-16	311	3	1,0
3843			20.09.2020	13-14	721	4	0,6	08.03.2020	15-16	375	2	0,5	06.09.2020	15-16	376	2	0,5
3844			04.10.2020	12-13	975	22	2,3	16.08.2020	12-13	472	12	2,5	06.09.2020	14-15	525	12	2,3
3845			09.05.2020	14-15	644	6	0,9	06.09.2020	17-18	382	3	0,8	18.07.2020	12-13	299	3	1,0
3846			15.02.2020	12-13	971	10	1,0	23.05.2020	10-11	511	5	1,0	07.11.2020	14-15	486	5	1,0
3847			07.11.2020	10-11	560	9	1,6	29.08.2020	12-13	293	5	1,7	05.09.2020	13-14	290	5	1,7
3849			11.10.2020	15-16	223	1	0,4	11.10.2020	14-15	112	0	0,0	08.02.2020	12-13	122	0	0,0
3850			02.05.2020	12-13	425	5	1,2	04.01.2020	11-12	219	3	1,4	22.02.2020	10-11	221	2	0,9
3851			16.08.2020	13-14	410	5	1,2	06.09.2020	15-16	213	4	1,9	06.09.2020	14-15	209	3	1,4
3852			14.06.2020	17-18	1.138	11	1,0	22.02.2020	9-10	399	12	3,0	02.08.2020	16-17	765	8	1,0
3853			13.06.2020	11-12	275	6	2,2	04.07.2020	12-13	138	2	1,4	10.10.2020	10-11	149	2	1,3
3854			13.06.2020	10-11	638	11	1,7	30.05.2020	11-12	323	6	1,9	14.03.2020	10-11	332	4	1,2
3855			12.09.2020	11-12	407	7	1,7	29.08.2020	10-11	212	6	2,8	20.06.2020	10-11	209	5	2,4
3856			08.02.2020	13-14	757	23	3,0	03.10.2020	11-12	401	12	3,0	04.10.2020	10-11	374	16	4,3
3857			10.10.2020	17-18	935	7	0,7	11.01.2020	17-18	469	3	0,6	06.06.2020	14-15	478	4	0,8
3858			11.07.2020	14-15	859	8	0,9	22.08.2020	18-19	401	3	0,7	18.07.2020	16-17	475	6	1,3
3859			11.10.2020	10-11	1.941	26	1,3	22.08.2020	10-11	1.016	16	1,6	01.06.2020	14-15	1.027	15	1,5
3860			13.09.2020	10-11	1.140	13	1,1	20.09.2020	10-11	565	6	1,1	20.09.2020	16-17	578	9	1,6
3861			06.09.2020	15-16	311	4	1,3	18.07.2020	15-16	157	1	0,6	11.07.2020	10-11	167	1	0,6
3862			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3863			24.10.2020	11-12	238	3	1,3	14.03.2020	10-11	118	1	0,8	05.12.2020	10-11	128	1	0,8
3864			04.10.2020	17-18	125	3	2,4	15.03.2020	16-17	65	1	1,5	13.09.2020	16-17	71	0	0,0
3865			20.09.2020	17-18	331	4	1,2	22.02.2020	10-11	171	2	1,2	25.10.2020	15-16	176	2	1,1
3867			01.08.2020	17-18	586	10	1,7	30.08.2020	16-17	311	2	0,6	31.05.2020	11-12	316	4	1,3
3868			05.09.2020	10-11	274	5	1,8	22.08.2020	14-15	140	3	2,1	04.07.2020	11-12	141	2	1,4
3869			13.09.2020	10-11	188	8	4,3	10.05.2020	14-15	97	5	5,2	18.07.2020	14-15	97	3	3,1
3870			10.10.2020	9-10	162	2	1,2	29.02.2020	14-15	78	1	1,3	04.07.2020	14-15	90	0	0,0
3871			16.08.2020	17-18	329	5	1,5	15.02.2020	14-15	172	4	2,3	29.08.2020	9-10	170	2	1,2
3872			15.02.2020	14-15	181	2	1,1	09.08.2020	10-11	98	1	1,0	12.09.2020	16-17	92	1	1,1
3873			29.02.2020	14-15	433	4	0,9	15.02.2020	14-15	229	3	1,3	15.08.2020	16-17	226	3	1,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - b

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3874			01.06.2020	14-15	735	6	0,8	12.09.2020	17-18	381	2	0,5	19.09.2020	15-16	380	4	1,1
3875			26.09.2020	11-12	186	4	2,2	29.08.2020	12-13	98	3	3,1	01.02.2020	10-11	95	2	2,1
3876			27.06.2020	9-10	484	10	2,1	15.08.2020	10-11	248	4	1,6	15.08.2020	13-14	243	3	1,2
3877			29.02.2020	13-14	616	4	0,6	02.05.2020	9-10	300	2	0,7	29.08.2020	14-15	320	2	0,6
3878			13.06.2020	10-11	698	10	1,4	22.02.2020	11-12	347	3	0,9	07.11.2020	13-14	367	5	1,4
3879			12.09.2020	11-12	419	12	2,9	25.07.2020	12-13	210	6	2,9	27.09.2020	13-14	213	3	1,4
3880			29.08.2020	13-14	793	13	1,6	17.05.2020	17-18	408	4	1,0	04.07.2020	12-13	426	7	1,6
3881			04.01.2020	11-12	602	9	1,5	01.08.2020	10-11	294	5	1,7	20.06.2020	14-15	320	4	1,3
3882			22.08.2020	15-16	203	2	1,0	22.08.2020	15-16	102	2	2,0	09.05.2020	9-10	106	1	0,9
3883			13.09.2020	11-12	169	3	1,8	24.10.2020	10-11	84	0	0,0	13.09.2020	12-13	90	1	1,1
3884			21.11.2020	13-14	383	3	0,8	25.07.2020	11-12	205	2	1,0	21.11.2020	10-11	183	2	1,1
3885			13.09.2020	14-15	189	2	1,1	29.08.2020	11-12	97	1	1,0	10.10.2020	17-18	95	2	2,1
3886			18.07.2020	14-15	458	12	2,6	19.09.2020	10-11	239	7	2,9	11.10.2020	17-18	243	6	2,5
3887			09.08.2020	11-12	465	15	3,2	30.05.2020	12-13	236	6	2,5	04.10.2020	16-17	250	8	3,2
3888			08.08.2020	12-13	395	10	2,5	16.08.2020	14-15	196	4	2,0	02.08.2020	15-16	209	6	2,9
3889			01.06.2020	17-18	292	11	3,8	13.06.2020	14-15	152	3	2,0	06.09.2020	15-16	160	5	3,1
3890			18.07.2020	11-12	238	6	2,5	21.05.2020	11-12	119	2	1,7	24.10.2020	15-16	126	2	1,6
3891			19.09.2020	15-16	383	7	1,8	12.09.2020	13-14	191	4	2,1	15.08.2020	10-11	203	3	1,5
3892			07.11.2020	10-11	161	3	1,9	25.07.2020	11-12	82	1	1,2	19.07.2020	15-16	83	2	2,4
3893			12.09.2020	8-9	341	6	1,8	17.10.2020	11-12	177	5	2,8	10.10.2020	17-18	181	2	1,1
3894			07.03.2020	13-14	375	5	1,3	25.01.2020	10-11	201	5	2,5	14.11.2020	13-14	187	1	0,5
3895			24.10.2020	13-14	155	5	3,2	04.07.2020	14-15	74	3	4,1	25.10.2020	14-15	84	3	3,6
3896			07.03.2020	13-14	479	19	4,0	20.09.2020	11-12	246	9	3,7	29.08.2020	15-16	243	5	2,1
3897			05.09.2020	14-15	625	14	2,2	20.06.2020	10-11	319	10	3,1	16.08.2020	18-19	345	7	2,0
3898			29.08.2020	10-11	363	9	2,5	12.09.2020	14-15	183	5	2,7	08.08.2020	14-15	184	4	2,2
3899			20.09.2020	17-18	220	5	2,3	25.07.2020	12-13	109	2	1,8	30.08.2020	12-13	123	3	2,4
3900			23.08.2020	15-16	399	2	0,5	19.07.2020	14-15	223	1	0,4	29.08.2020	10-11	193	2	1,0
3901			04.10.2020	16-17	5.979	130	2,2	19.09.2020	10-11	3.004	60	2,0	19.07.2020	13-14	3.219	65	2,0
3902			08.08.2020	10-11	6.758	153	2,3	29.08.2020	10-11	3.323	126	3,8	19.07.2020	13-14	3.605	76	2,1
3903			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904			08.08.2020	10-11	6.410	173	2,7	26.09.2020	11-12	3.138	75	2,4	05.09.2020	12-13	3.405	74	2,2
3905			06.09.2020	12-13	6.200	159	2,6	13.09.2020	17-18	3.121	78	2,5	06.09.2020	15-16	3.293	68	2,1
3906			18.07.2020	11-12	6.625	150	2,3	08.08.2020	9-10	3.465	88	2,5	22.08.2020	12-13	3.342	71	2,1
3907			05.09.2020	12-13	4.280	161	3,8	19.09.2020	11-12	2.196	89	4,1	19.07.2020	11-12	2.253	40	1,8
3908			13.09.2020	11-12	3.412	60	1,8	08.08.2020	11-12	1.790	33	1,8	19.07.2020	14-15	1.687	26	1,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - b

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909			26.07.2020	11-12	3.517	165	4,7	11.10.2020	13-14	1.867	47	2,5	05.09.2020	12-13	1.734	54	3,1
3910			30.08.2020	15-16	2.744	50	1,8	25.10.2020	16-17	1.374	28	2,0	18.10.2020	10-11	1.460	27	1,8
3911			25.07.2020	11-12	2.549	35	1,4	08.08.2020	9-10	1.166	89	7,6	26.07.2020	13-14	1.464	17	1,2
3912			18.10.2020	13-14	2.473	55	2,2	13.09.2020	12-13	1.143	28	2,4	26.07.2020	16-17	1.373	32	2,3
3913			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914			09.08.2020	13-14	3.347	88	2,6	20.09.2020	11-12	1.789	42	2,3	13.09.2020	14-15	1.641	42	2,6
3915			20.09.2020	12-13	3.582	105	2,9	11.10.2020	15-16	1.906	62	3,3	01.08.2020	12-13	1.760	79	4,5
3916			09.08.2020	12-13	3.337	85	2,5	13.09.2020	12-13	1.752	50	2,9	16.08.2020	13-14	1.642	63	3,8
3917			27.09.2020	13-14	3.373	83	2,5	18.10.2020	15-16	1.765	46	2,6	08.08.2020	11-12	1.652	51	3,1
3918			04.10.2020	14-15	6.224	97	1,6	04.10.2020	15-16	3.238	49	1,5	11.10.2020	12-13	3.087	50	1,6
3919			08.08.2020	10-11	6.510	93	1,4	13.09.2020	17-18	3.360	49	1,5	19.07.2020	15-16	3.239	47	1,5
3920			24.10.2020	14-15	336	4	1,2	13.09.2020	13-14	165	2	1,2	19.07.2020	11-12	200	3	1,5
3921			20.09.2020	17-18	235	2	0,9	08.02.2020	13-14	118	1	0,8	19.09.2020	13-14	122	1	0,8
3926			16.08.2020	16-17	3.068	43	1,4	19.07.2020	11-12	1.390	14	1,0	20.09.2020	13-14	1.809	26	1,4
3927			18.07.2020	11-12	2.865	38	1,3	02.08.2020	12-13	1.308	24	1,8	23.08.2020	11-12	1.685	23	1,4
3928			09.08.2020	12-13	2.973	35	1,2	20.09.2020	15-16	1.350	18	1,3	23.08.2020	11-12	1.744	18	1,0
3929			02.08.2020	12-13	3.020	39	1,3	26.07.2020	13-14	1.365	20	1,5	19.07.2020	11-12	1.740	20	1,1
3930			08.08.2020	11-12	2.524	49	1,9	20.09.2020	14-15	1.134	18	1,6	20.09.2020	13-14	1.441	20	1,4
3931			20.09.2020	17-18	2.598	40	1,5	19.07.2020	13-14	1.190	89	7,5	02.08.2020	12-13	1.513	19	1,3
3932			19.07.2020	16-17	2.363	44	1,9	25.07.2020	12-13	1.132	82	7,2	13.09.2020	17-18	1.338	22	1,6
3937			15.08.2020	11-12	5.414	133	2,5	01.08.2020	14-15	2.419	186	7,7	13.09.2020	16-17	3.312	77	2,3
3940			23.08.2020	15-16	4.695	106	2,3	19.07.2020	11-12	2.208	306	13,9	09.08.2020	15-16	2.758	81	2,9
3956			15.02.2020	9-10	206	5	2,4	01.08.2020	11-12	115	3	2,6	07.03.2020	10-11	96	3	3,1
3957			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3958			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - d

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801			27.05.2020	12-13	809	185	22,9	26.05.2020	8-9	656	222	33,8	09.11.2020	15-16	297	15	5,1
3802			12.03.2020	15-16	356	13	3,7	07.07.2020	16-17	190	5	2,6	22.06.2020	7-8	186	15	8,1
3803			30.09.2020	15-16	1.378	69	5,0	27.11.2020	14-15	713	37	5,2	05.02.2020	16-17	692	29	4,2
3804			18.09.2020	15-16	5.788	587	10,1	24.07.2020	15-16	2.903	317	10,9	10.07.2020	14-15	2.967	354	11,9
3805			19.02.2020	16-17	2.670	240	9,0	09.10.2020	13-14	1.421	153	10,8	15.06.2020	7-8	1.363	147	10,8
3807			05.02.2020	16-17	1.924	141	7,3	28.01.2020	7-8	1.166	79	6,8	11.06.2020	16-17	1.177	81	6,9
3808			08.10.2020	15-16	599	68	11,4	05.02.2020	16-17	322	35	10,9	04.09.2020	14-15	310	40	12,9
3809			02.10.2020	13-14	7.363	1.015	13,8	19.06.2020	15-16	3.621	517	14,3	11.09.2020	13-14	3.812	433	11,4
3810			16.10.2020	17-18	4.065	668	16,4	14.08.2020	17-18	2.310	423	18,3	24.07.2020	16-17	1.934	265	13,7
3811			-	-	-	-	-	23.10.2020	17-18	2.913	246	8,4	-	-	-	-	-
3812			20.05.2020	14-15	449	31	6,9	10.06.2020	16-17	228	18	7,9	03.07.2020	14-15	234	18	7,7
3813			10.09.2020	15-16	864	101	11,7	10.07.2020	13-14	429	46	10,7	04.09.2020	12-13	455	54	11,9
3814			16.07.2020	15-16	1.737	112	6,4	14.09.2020	6-7	979	60	6,1	18.06.2020	15-16	1.070	58	5,4
3815			20.10.2020	16-17	1.290	112	8,7	24.01.2020	7-8	696	53	7,6	24.09.2020	17-18	730	56	7,7
3816			29.09.2020	15-16	1.541	84	5,5	11.11.2020	15-16	815	47	5,8	06.03.2020	14-15	785	55	7,0
3817			15.06.2020	15-16	371	13	3,5	14.10.2020	15-16	213	10	4,7	09.06.2020	16-17	160	5	3,1
3818			23.01.2020	16-17	530	72	13,6	04.03.2020	7-8	257	43	16,7	16.07.2020	15-16	291	30	10,3
3819			18.02.2020	16-17	1.004	70	7,0	02.06.2020	15-16	465	22	4,7	02.06.2020	9-10	591	87	14,7
3820			07.02.2020	14-15	538	91	16,9	25.09.2020	12-13	291	56	19,2	27.01.2020	7-8	264	57	21,6
3821			02.10.2020	12-13	1.202	123	10,2	10.07.2020	15-16	643	56	8,7	06.10.2020	7-8	596	69	11,6
3822			01.09.2020	16-17	519	50	9,6	04.03.2020	16-17	283	19	6,7	16.09.2020	15-16	250	23	9,2
3823			10.06.2020	16-17	696	40	5,7	02.03.2020	6-7	357	18	5,0	03.02.2020	16-17	355	19	5,4
3824			08.10.2020	17-18	800	108	13,5	27.11.2020	15-16	434	55	12,7	26.02.2020	8-9	421	60	14,3
3825			25.06.2020	15-16	259	31	12,0	13.07.2020	16-17	139	16	11,5	02.07.2020	15-16	126	13	10,3
3826			06.03.2020	14-15	983	112	11,4	31.08.2020	11-12	526	32	6,1	29.06.2020	6-7	533	53	9,9
3827			30.09.2020	15-16	349	28	8,0	23.01.2020	6-7	183	15	8,2	25.09.2020	15-16	190	12	6,3
3828			12.10.2020	16-17	1.037	66	6,4	12.02.2020	16-17	521	37	7,1	30.01.2020	15-16	566	40	7,1
3829			11.09.2020	12-13	970	89	9,2	18.09.2020	16-17	503	43	8,5	10.07.2020	14-15	466	53	11,4
3830			29.05.2020	15-16	439	51	11,6	16.10.2020	13-14	221	25	11,3	24.07.2020	15-16	222	27	12,2
3831			23.11.2020	16-17	1.273	79	6,2	20.11.2020	6-7	816	41	5,0	30.10.2020	15-16	777	42	5,4
3832			21.02.2020	15-16	3.549	563	15,9	06.03.2020	14-15	1.649	264	16,0	24.01.2020	13-14	1.894	369	19,5
3833			21.08.2020	13-14	4.742	714	15,1	10.07.2020	14-15	2.514	387	15,4	05.10.2020	7-8	2.411	350	14,5
3834			24.07.2020	14-15	2.985	426	14,3	15.10.2020	15-16	1.476	261	17,7	31.07.2020	13-14	1.544	209	13,5
3835			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836			31.01.2020	15-16	6.108	1.105	18,1	28.02.2020	14-15	3.552	734	20,7	02.01.2020	11-12	2.671	364	13,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - d

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3837			14.02.2020	13-14	6.255	1.163	18,6	18.09.2020	16-17	3.683	799	21,7	21.08.2020	13-14	2.742	405	14,8
3838			28.08.2020	14-15	4.006	645	16,1	30.11.2020	6-7	1.930	413	21,4	17.09.2020	16-17	2.274	440	19,3
3839			14.08.2020	14-15	1.164	197	16,9	07.02.2020	13-14	628	104	16,6	28.08.2020	13-14	611	126	20,6
3840			02.09.2020	15-16	599	73	12,2	04.09.2020	14-15	325	37	11,4	06.02.2020	7-8	323	40	12,4
3841			04.09.2020	14-15	281	21	7,5	22.09.2020	6-7	141	13	9,2	22.06.2020	16-17	170	11	6,5
3842			02.07.2020	15-16	855	48	5,6	12.06.2020	14-15	487	22	4,5	22.06.2020	7-8	482	32	6,6
3843			02.09.2020	16-17	836	26	3,1	16.10.2020	15-16	417	20	4,8	15.06.2020	15-16	433	18	4,2
3844			10.07.2020	14-15	930	104	11,2	29.05.2020	15-16	471	46	9,8	18.09.2020	15-16	472	59	12,5
3845			05.10.2020	16-17	696	34	4,9	13.10.2020	15-16	406	24	5,9	02.07.2020	16-17	302	16	5,3
3846			21.01.2020	16-17	1.482	70	4,7	31.01.2020	15-16	765	37	4,8	12.02.2020	16-17	745	29	3,9
3847			09.12.2020	15-16	934	56	6,0	09.03.2020	16-17	540	25	4,6	02.09.2020	6-7	521	29	5,6
3849			15.05.2020	14-15	195	19	9,7	31.08.2020	16-17	97	11	11,3	21.07.2020	10-11	103	11	10,7
3850			07.02.2020	14-15	629	26	4,1	31.01.2020	15-16	373	13	3,5	03.12.2020	7-8	357	17	4,8
3851			28.08.2020	14-15	588	55	9,4	17.01.2020	15-16	286	26	9,1	20.10.2020	14-15	339	22	6,5
3852			16.10.2020	14-15	1.347	129	9,6	03.02.2020	6-7	646	84	13,0	23.07.2020	11-12	813	74	9,1
3853			12.03.2020	15-16	467	39	8,4	21.04.2020	16-17	260	26	10,0	12.05.2020	6-7	263	29	11,0
3854			07.02.2020	13-14	844	53	6,3	02.03.2020	16-17	463	27	5,8	02.09.2020	7-8	421	31	7,4
3855			08.10.2020	15-16	638	70	11,0	14.09.2020	16-17	322	30	9,3	20.11.2020	14-15	329	41	12,5
3856			10.09.2020	14-15	1.302	178	13,7	01.10.2020	16-17	751	94	12,5	11.03.2020	7-8	678	95	14,0
3857			23.09.2020	15-16	2.135	110	5,2	05.10.2020	7-8	1.139	68	6,0	17.02.2020	16-17	1.200	57	4,8
3858			21.08.2020	14-15	1.706	76	4,5	05.03.2020	7-8	820	52	6,3	21.07.2020	16-17	929	43	4,6
3859			24.07.2020	15-16	2.413	239	9,9	09.10.2020	13-14	1.449	133	9,2	03.03.2020	7-8	1.218	155	12,7
3860			22.10.2020	16-17	1.271	171	13,5	28.02.2020	11-12	656	88	13,4	29.05.2020	16-17	650	47	7,2
3861			08.10.2020	7-8	552	20	3,6	27.10.2020	7-8	280	9	3,2	15.10.2020	16-17	286	5	1,7
3862			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3863			08.10.2020	16-17	389	20	5,1	15.07.2020	7-8	183	11	6,0	10.11.2020	16-17	239	11	4,6
3864			09.07.2020	16-17	137	7	5,1	26.11.2020	16-17	69	4	5,8	06.03.2020	13-14	73	3	4,1
3865			02.12.2020	15-16	554	33	6,0	03.09.2020	6-7	350	26	7,4	28.09.2020	15-16	360	18	5,0
3867			31.07.2020	13-14	762	66	8,7	10.06.2020	16-17	436	32	7,3	20.02.2020	6-7	374	38	10,2
3868			08.09.2020	15-16	434	43	9,9	13.10.2020	16-17	248	15	6,0	30.06.2020	6-7	234	19	8,1
3869			29.09.2020	16-17	296	59	19,9	17.06.2020	7-8	156	11	7,1	26.08.2020	16-17	155	27	17,4
3870			16.01.2020	16-17	252	12	4,8	28.10.2020	6-7	143	13	9,1	28.08.2020	15-16	137	8	5,8
3871			17.06.2020	16-17	596	46	7,7	12.05.2020	16-17	354	18	5,1	02.09.2020	6-7	388	26	6,7
3872			09.03.2020	16-17	288	12	4,2	03.03.2020	16-17	176	10	5,7	15.01.2020	7-8	166	13	7,8
3873			02.09.2020	15-16	782	25	3,2	30.10.2020	13-14	384	18	4,7	27.08.2020	16-17	415	14	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2020 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3874			20.11.2020	15-16	1.011	31	3,1	30.10.2020	15-16	523	14	2,7	27.02.2020	16-17	503	17	3,4
3875			15.09.2020	16-17	284	14	4,9	27.08.2020	16-17	172	6	3,5	16.09.2020	7-8	167	11	6,6
3876			28.08.2020	13-14	859	47	5,5	19.11.2020	15-16	474	29	6,1	15.07.2020	7-8	480	46	9,6
3877			13.10.2020	15-16	865	19	2,2	17.01.2020	6-7	426	11	2,6	29.05.2020	15-16	515	12	2,3
3878			05.11.2020	16-17	1.356	40	2,9	10.11.2020	7-8	700	28	4,0	25.02.2020	15-16	779	23	3,0
3879			18.09.2020	16-17	563	75	13,3	20.11.2020	13-14	271	38	14,0	28.10.2020	15-16	303	39	12,9
3880			17.09.2020	16-17	1.120	45	4,0	14.12.2020	6-7	717	28	3,9	06.07.2020	16-17	725	30	4,1
3881			07.01.2020	15-16	1.078	91	8,4	17.02.2020	6-7	583	31	5,3	30.11.2020	16-17	682	45	6,6
3882			07.02.2020	14-15	277	19	6,9	24.07.2020	14-15	162	9	5,6	24.09.2020	7-8	138	9	6,5
3883			04.12.2020	14-15	282	33	11,7	25.09.2020	15-16	148	16	10,8	28.08.2020	15-16	158	17	10,8
3884			03.09.2020	16-17	608	17	2,8	04.09.2020	14-15	374	8	2,1	10.11.2020	7-8	324	14	4,3
3885			21.09.2020	17-18	266	18	6,8	16.09.2020	16-17	129	11	8,5	14.12.2020	16-17	147	9	6,1
3886			09.10.2020	13-14	608	48	7,9	09.03.2020	16-17	369	21	5,7	28.10.2020	7-8	340	29	8,5
3887			21.08.2020	14-15	438	35	8,0	26.06.2020	15-16	256	18	7,0	13.01.2020	5-6	189	27	14,3
3888			02.10.2020	16-17	410	43	10,5	24.07.2020	14-15	216	21	9,7	26.06.2020	14-15	207	26	12,6
3889			30.09.2020	16-17	482	50	10,4	15.06.2020	16-17	305	23	7,5	08.07.2020	6-7	284	26	9,2
3890			05.10.2020	6-7	355	30	8,5	30.11.2020	6-7	178	18	10,1	02.10.2020	13-14	191	16	8,4
3891			12.11.2020	15-16	538	48	8,9	06.08.2020	10-11	254	23	9,1	07.08.2020	13-14	301	18	6,0
3892			07.07.2020	16-17	247	18	7,3	02.10.2020	13-14	122	11	9,0	18.09.2020	14-15	129	8	6,2
3893			24.01.2020	12-13	524	46	8,8	06.07.2020	15-16	278	28	10,1	13.01.2020	7-8	259	23	8,9
3894			29.10.2020	16-17	641	53	8,3	01.10.2020	16-17	304	31	10,2	25.09.2020	14-15	353	31	8,8
3895			17.09.2020	16-17	258	55	21,3	23.09.2020	13-14	156	29	18,6	27.02.2020	12-13	147	27	18,4
3896			22.09.2020	16-17	868	115	13,2	23.01.2020	6-7	466	57	12,2	16.11.2020	15-16	477	52	10,9
3897			07.02.2020	15-16	866	137	15,8	01.10.2020	14-15	443	57	12,9	11.09.2020	16-17	448	72	16,1
3898			15.05.2020	13-14	448	33	7,4	08.05.2020	15-16	232	13	5,6	25.09.2020	14-15	229	14	6,1
3899			25.09.2020	13-14	215	38	17,7	10.07.2020	14-15	126	19	15,1	07.02.2020	10-11	99	23	23,2
3900			21.04.2020	16-17	551	38	6,9	28.04.2020	16-17	354	27	7,6	01.12.2020	9-10	247	24	9,7
3901			07.02.2020	15-16	5.901	642	10,9	28.02.2020	15-16	2.930	315	10,8	04.09.2020	17-18	3.094	331	10,7
3902			19.06.2020	14-15	7.167	966	13,5	31.07.2020	13-14	3.539	471	13,3	02.10.2020	14-15	3.644	460	12,6
3903			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904			21.08.2020	12-13	6.281	888	14,1	28.08.2020	15-16	3.105	448	14,4	12.06.2020	14-15	3.313	448	13,5
3905			11.06.2020	14-15	5.967	892	14,9	11.09.2020	14-15	3.034	414	13,6	17.07.2020	11-12	3.060	432	14,1
3906			17.07.2020	13-14	6.430	900	14,0	04.09.2020	13-14	3.413	414	12,1	02.10.2020	16-17	3.145	417	13,3
3907			07.08.2020	14-15	5.766	705	12,2	16.10.2020	14-15	3.016	443	14,7	07.08.2020	16-17	2.893	473	16,3
3908			06.03.2020	14-15	3.674	588	16,0	23.10.2020	13-14	1.782	216	12,1	21.02.2020	15-16	1.921	328	17,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - d

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

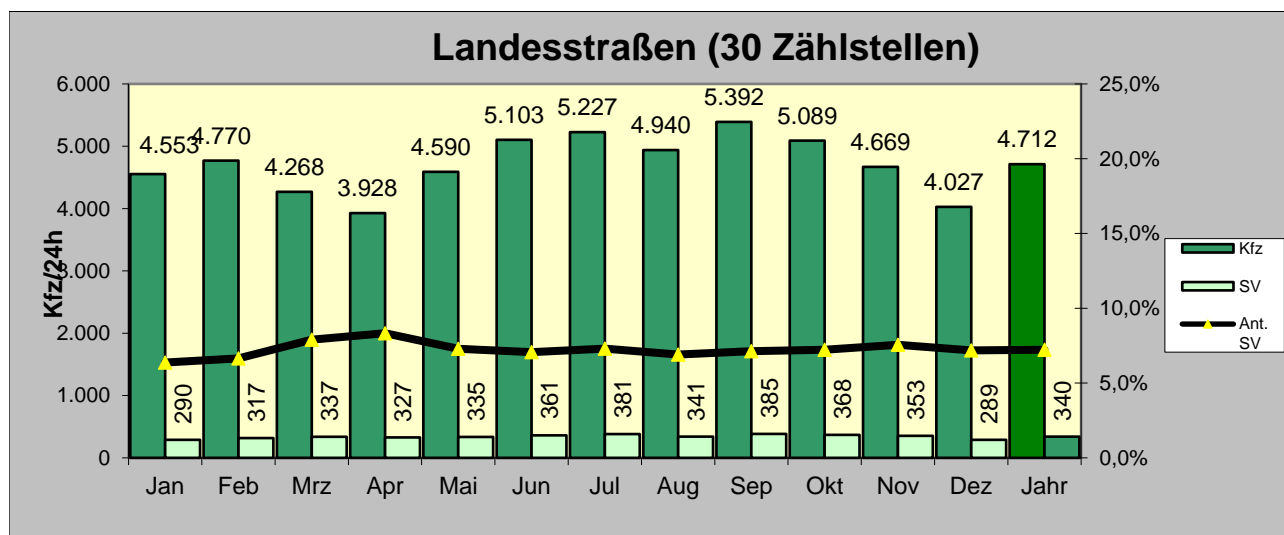
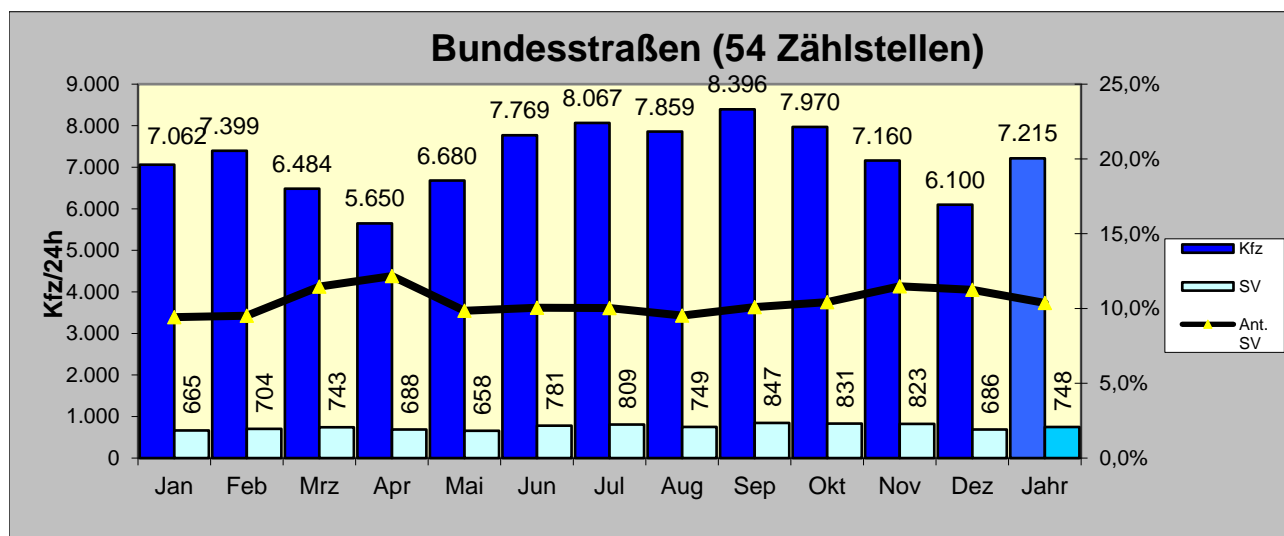
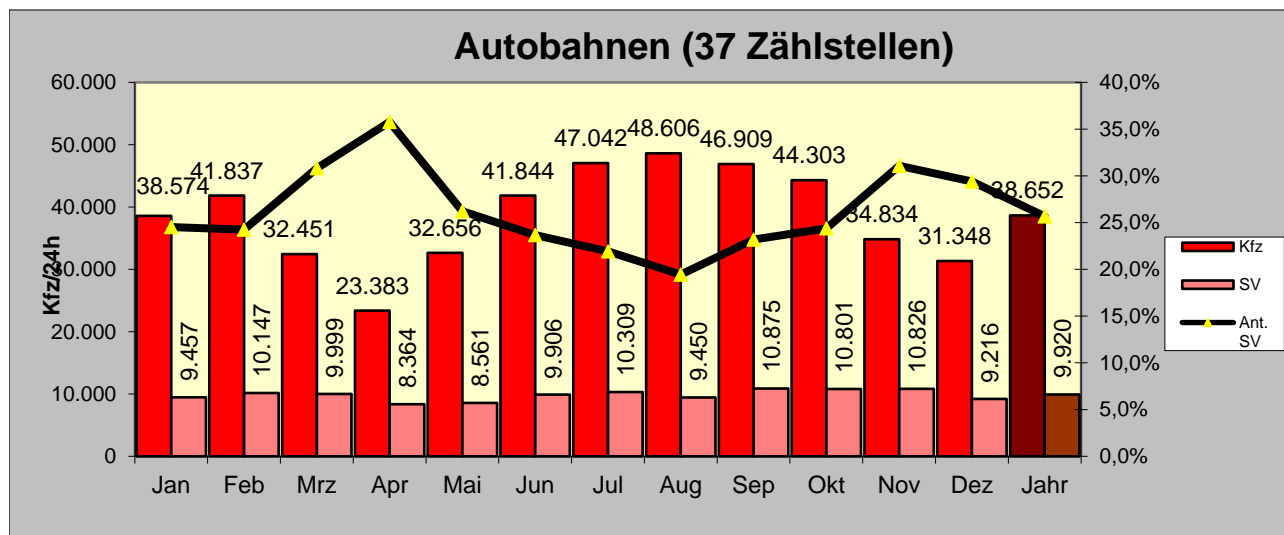
MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2020 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909			18.09.2020	13-14	4.245	613	14,4	02.06.2020	6-7	2.108	422	20,0	14.02.2020	15-16	2.372	368	15,5
3910			26.06.2020	14-15	3.009	404	13,4	03.07.2020	14-15	1.733	275	15,9	07.09.2020	6-7	1.406	244	17,4
3911			23.10.2020	14-15	2.900	436	15,0	03.09.2020	16-17	1.458	256	17,6	16.10.2020	13-14	1.470	192	13,1
3912			10.07.2020	14-15	2.605	391	15,0	26.06.2020	15-16	1.399	264	18,9	31.07.2020	12-13	1.215	162	13,3
3913			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914			14.02.2020	15-16	3.726	578	15,5	10.07.2020	13-14	1.720	266	15,5	18.09.2020	15-16	2.056	325	15,8
3915			28.08.2020	15-16	4.332	653	15,1	07.12.2020	6-7	2.171	457	21,1	06.03.2020	15-16	2.437	342	14,0
3916			25.09.2020	12-13	3.864	620	16,0	07.02.2020	15-16	1.784	353	19,8	17.09.2020	15-16	2.186	377	17,2
3917			24.09.2020	15-16	4.017	654	16,3	28.09.2020	6-7	1.894	444	23,4	14.02.2020	13-14	2.310	426	18,4
3918			04.09.2020	16-17	5.642	629	11,1	02.10.2020	13-14	3.020	400	13,2	03.07.2020	15-16	2.753	322	11,7
3919			09.10.2020	13-14	5.884	697	11,8	28.08.2020	12-13	3.180	391	12,3	03.07.2020	13-14	2.762	341	12,3
3920			17.09.2020	16-17	315	17	5,4	20.10.2020	16-17	166	12	7,2	21.08.2020	15-16	166	10	6,0
3921			27.08.2020	16-17	280	28	10,0	24.07.2020	13-14	156	12	7,7	30.06.2020	6-7	134	14	10,4
3926			10.07.2020	15-16	3.148	392	12,5	03.07.2020	15-16	1.658	250	15,1	16.10.2020	16-17	1.510	174	11,5
3927			18.09.2020	15-16	2.780	403	14,5	18.09.2020	15-16	1.446	261	18,0	24.07.2020	13-14	1.375	160	11,6
3928			02.10.2020	15-16	3.036	402	13,2	10.07.2020	14-15	1.507	249	16,5	16.10.2020	14-15	1.561	173	11,1
3929			18.09.2020	14-15	3.254	435	13,4	03.07.2020	14-15	1.548	245	15,8	25.09.2020	16-17	1.730	180	10,4
3930			18.09.2020	16-17	2.893	390	13,5	07.08.2020	13-14	1.435	261	18,2	25.09.2020	13-14	1.496	169	11,3
3931			18.09.2020	13-14	3.039	438	14,4	07.02.2020	14-15	1.530	256	16,7	07.08.2020	14-15	1.545	228	14,8
3932			25.09.2020	13-14	2.793	443	15,9	27.11.2020	14-15	1.442	265	18,4	09.10.2020	16-17	1.362	156	11,5
3937			02.10.2020	14-15	5.871	901	15,3	26.06.2020	13-14	3.120	544	17,4	10.07.2020	13-14	2.869	360	12,5
3940			24.07.2020	11-12	4.477	764	17,1	31.07.2020	14-15	2.517	486	19,3	14.08.2020	12-13	2.147	259	12,1
3956			13.07.2020	15-16	454	45	9,9	10.06.2020	15-16	235	24	10,2	23.06.2020	6-7	231	27	11,7
3957			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3958			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2020



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr