

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. – IV. Quartal 2019

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

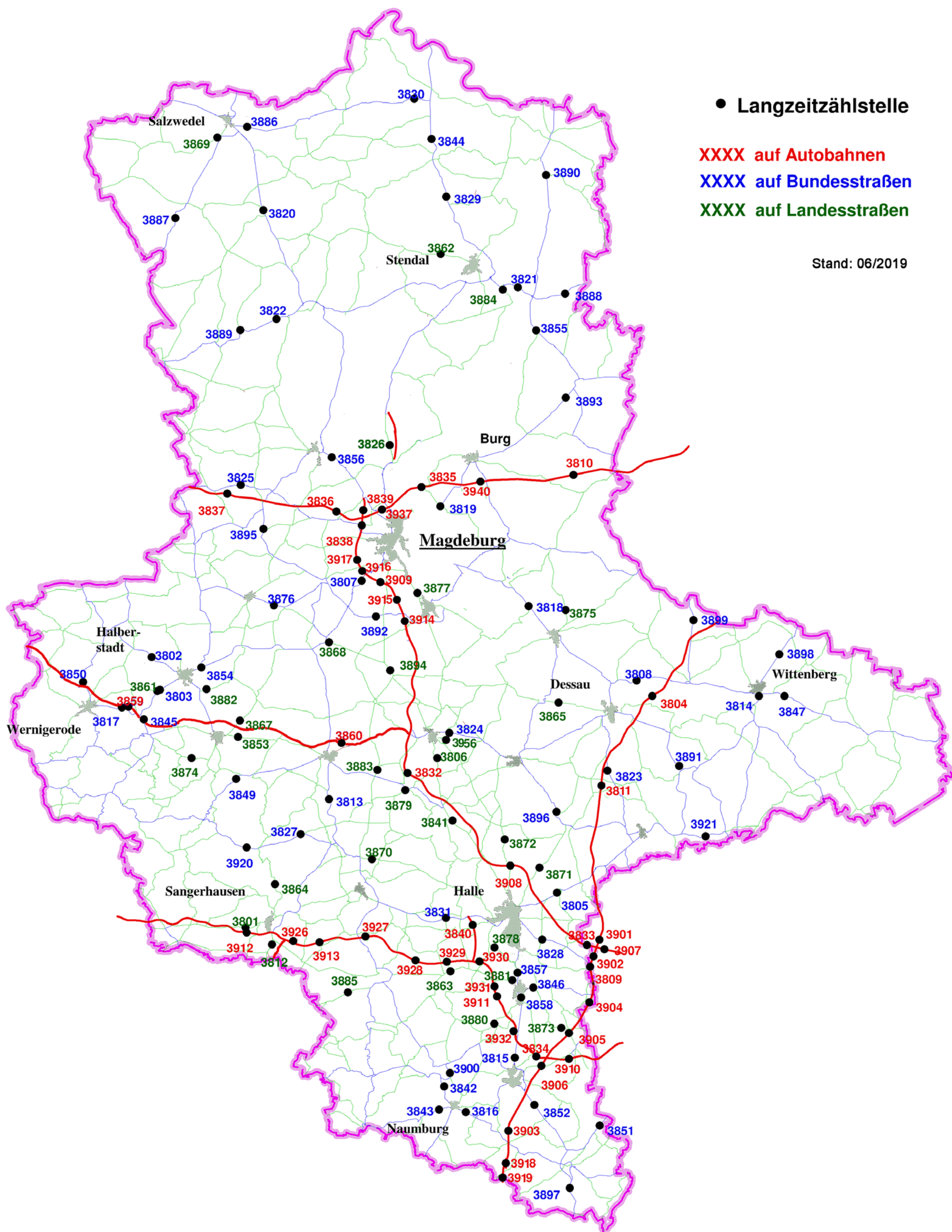
Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	4472	-0,4%	222	5,0%	-7,9%	2222	-0,4%	112	5,0%	-5,9%	2249	-0,5%	110	4,9%	-9,8%
			Qrtl 2	91	4902	-1,7%	264	5,4%	-4,3%	2455	-0,9%	135	5,5%	-2,2%	2447	-2,5%	129	5,3%	-6,5%
			Qrtl 3	92	4919	-0,6%	267	5,4%	-4,0%	2487	-1,5%	135	5,4%	-6,9%	2433	+0,4%	133	5,5%	+0,0%
			Qrtl 4	92	4658	-3,5%	247	5,3%	+0,0%	2386	-3,8%	126	5,3%	-2,3%	2272	-3,3%	121	5,3%	+1,7%
			2019	365	4739	-1,6%	250	5,3%	-4,2%	2388	-1,7%	127	5,3%	-4,5%	2351	-1,5%	123	5,2%	-3,9%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	23	3269	-0,4%	187	5,7%	-16,9%	1583	-1,1%	91	5,7%	-15,0%	1686	+0,3%	96	5,7%	-18,6%
			Qrtl 2	12	3486	-3,0%	262	7,5%	+2,7%	1708	-3,0%	125	7,3%	+0,8%	1777	-3,1%	137	7,7%	+4,6%
			Qrtl 3	63	3374	-0,1%	224	6,6%	-11,5%	1659	-0,1%	111	6,7%	-9,8%	1715	-0,2%	113	6,6%	-13,1%
			Qrtl 4	92	3257	-0,5%	188	5,8%	-14,9%	1603	-0,9%	91	5,7%	-16,5%	1654	-0,1%	97	5,9%	-13,4%
			2019	190	3346	-1,1%	215	6,4%	-10,0%	1639	-1,3%	104	6,3%	-10,3%	1708	-0,8%	111	6,5%	-9,8%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	13392	+2,8%	808	6,0%	+5,2%	6608	+2,8%	388	5,9%	+5,7%	6785	+2,9%	421	6,2%	+5,0%
			Qrtl 2	90	14094	-0,4%	857	6,1%	-0,6%	6903	-0,6%	410	5,9%	+1,2%	7191	-0,1%	447	6,2%	-2,0%
			Qrtl 3	92	14090	+0,9%	881	6,3%	+7,6%	6874	+0,4%	417	6,1%	+8,9%	7217	+1,3%	464	6,4%	+6,4%
			Qrtl 4	92	13772	+3,8%	824	6,0%	+0,6%	6758	+4,6%	393	5,8%	+3,4%	7014	+3,1%	431	6,1%	-1,6%
			2019	364	13839	+1,7%	843	6,1%	+3,2%	6786	+1,7%	402	5,9%	+4,7%	7053	+1,8%	441	6,3%	+1,8%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	49153	-0,1%	10259	20,9%	+2,5%	24445	-0,5%	5152	21,1%	+2,1%	24708	+0,3%	5107	20,7%	+2,9%
			Qrtl 2	22	57241	-2,9%	10318	18,0%	-3,3%	29125	-2,2%	5163	17,7%	-5,1%	28116	-3,7%	5155	18,3%	-1,4%
			Qrtl 3	0	56860	-11,8%	10488	18,4%	-2,0%	28915	-10,6%	5395	18,7%	-0,3%	27946	-13,0%	5093	18,2%	-3,7%
			Qrtl 4	0	51607	-2,5%	9917	19,2%	-3,8%	26104	-2,2%	5002	19,2%	-4,3%	25503	-2,8%	4915	19,3%	-3,3%
			2019	112	53730	-4,8%	10245	19,1%	-1,7%	27157	-4,3%	5178	19,1%	-2,0%	26574	-5,3%	5067	19,1%	-1,5%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	25172	+4,2%	2952	11,7%	+5,1%	12675	+4,3%	1492	11,8%	+4,2%	12496	+4,2%	1460	11,7%	+6,0%
			Qrtl 2	91	27700	+3,8%	3152	11,4%	+5,9%	13954	+3,8%	1592	11,4%	+5,2%	13746	+3,8%	1559	11,3%	+6,5%
			Qrtl 3	92	28658	+8,2%	3373	11,8%	+9,6%	14441	+7,8%	1693	11,7%	+7,0%	14217	+8,6%	1680	11,8%	+12,3%
			Qrtl 4	92	27634	+10,0%	3197	11,6%	+8,8%	13945	+10,1%	1641	11,8%	+9,7%	13689	+10,0%	1556	11,4%	+7,9%
			2019	365	27301	+6,6%	3170	11,6%	+7,4%	13759	+6,5%	1605	11,7%	+6,6%	13542	+6,7%	1564	11,5%	+8,2%
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	2048	+7,7%	256	12,5%	-27,5%	1077	+8,2%	131	12,2%	-28,4%	972	+7,2%	124	12,8%	-27,1%
			Qrtl 2	91	2353	-5,7%	361	15,3%	-16,6%	1245	-8,0%	186	14,9%	-18,8%	1108	-3,0%	175	15,8%	-13,8%
			Qrtl 3	49	2376	+10,6%	415	17,5%	+12,2%	1242	+4,9%	206	16,6%	+3,5%	1134	+17,5%	209	18,4%	+22,2%
			Qrtl 4	0	2302	-23,8%	431	18,7%	-3,8%	1205	-26,7%	214	17,8%	-14,4%	1097	-20,4%	217	19,8%	+9,0%
			2019	230	2265	-0,1%	353	15,6%	-9,9%	1190	-2,9%	179	15,0%	-14,4%	1075	+3,1%	175	16,3%	-4,4%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	17920	+4,1%	1598	8,9%	+0,6%	8891	+4,1%	786	8,8%	+0,1%	9030	+4,0%	812	9,0%	+1,1%
			Qrtl 2	91	19373	+8,3%	1739	9,0%	+6,6%	9547	+9,0%	848	8,9%	+6,3%	9826	+7,7%	891	9,1%	+6,8%
			Qrtl 3	92	19312	+12,3%	1828	9,5%	+17,4%	9574	+15,4%	895	9,3%	+19,5%	9738	+9,5%	933	9,6%	+15,5%
			Qrtl 4	49	18701	+1,1%	1654	8,8%	-0,2%	9178	+0,7%	803	8,7%	-0,2%	9523	+1,5%	851	8,9%	-0,2%
			2019	322	18830	+6,4%	1705	9,1%	+6,0%	9299	+7,2%	833	9,0%	+6,3%	9531	+5,6%	872	9,1%	+5,7%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	78	5387	-2,3%	756	14,0%	+0,9%	2710	-3,1%	382	14,1%	+0,0%	2677	-1,3%	374	14,0%	+1,9%
			Qrtl 2	45	6283	+2,4%	843	13,4%	+0,0%	3192	+2,1%	415	13,0%	-2,8%	3090	+2,8%	429	13,9%	+3,1%
			Qrtl 3	92	6251	+166,3%	791	12,7%	+106,0%	3182	+141,2%	403	12,7%	+106,7%	3069	+198,5%	388	12,6%	+104,2%
			Qrtl 4	92	6104	+12,4%	752	12,3%	-0,3%	3206	+17,2%	391	12,2%	+4,0%	2898	+7,4%	361	12,5%	-4,5%
			2019	307	6009	+23,9%	786	13,1%	+15,2%	3074	+23,4%	398	12,9%	+15,4%	2935	+24,5%	388	13,2%	+15,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	72268	+1,1%	16011	22,2%	+2,3%	36084	+1,0%	8037	22,3%	+1,4%	36184	+1,2%	7973	22,0%	+3,1%
			Qrtl 2	91	81672	+0,3%	16214	19,9%	-1,7%	40944	+0,2%	8224	20,1%	-2,0%	40728	+0,4%	7990	19,6%	-1,4%
			Qrtl 3	92	86852	+2,8%	16225	18,7%	+1,9%	43787	+3,6%	8137	18,6%	+3,6%	43065	+2,0%	8088	18,8%	+0,3%
			Qrtl 4	90	74869	-0,2%	15372	20,5%	-2,7%	38421	+2,2%	7798	20,3%	-2,0%	36448	-2,6%	7574	20,8%	-3,5%
			2019	363	78944	+1,0%	15954	20,2%	-0,1%	39826	+1,8%	8049	20,2%	+0,2%	39118	+0,3%	7906	20,2%	-0,4%
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	44950	-0,2%	14455	32,2%	+4,3%	21622	-0,9%	6996	32,4%	+3,4%	23329	+0,5%	7459	32,0%	+5,2%
			Qrtl 2	91	52392	+2,5%	14071	26,9%	+0,6%	26339	+3,8%	7017	26,6%	+2,3%	26053	+1,3%	7054	27,1%	-1,1%
			Qrtl 3	92	53394	+0,3%	13715	25,7%	+2,0%	26619	+1,0%	6779	25,5%	+2,6%	26775	-0,3%	6935	25,9%	+1,3%
			Qrtl 4	92	48624	+1,9%	13313	27,4%	-0,2%	24795	+2,6%	6697	27,0%	+0,6%	23830	+1,2%	6616	27,8%	-0,9%
			2019	365	49860	+1,2%	13885	27,8%	+1,7%	24857	+1,7%	6871	27,6%	+2,2%	25003	+0,7%	7013	28,0%	+1,1%
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0	52495		9211	17,5%		25165		4537	18,0%		27330		4674	17,1%	
			Qrtl 2	0	60859	-1,0%	8670	14,2%	-9,3%	30229	-1,6%	4087	13,5%	-16,0%	30630	-0,3%	4582	15,0%	-2,3%
			Qrtl 3	0	67661	+5,6%	9076	13,4%	-3,1%	32158	+2,5%	4390	13,7%	-5,2%	35503	+8,5%	4686	13,2%	-1,0%
			Qrtl 4	0	56846	+3,3%	8827	15,5%	-3,3%	26624	-0,2%	4319	16,2%	-4,4%	30222	+6,5%	4508	14,9%	-2,2%
			2019	0	59499	-0,8%	8945	15,0%	-4,0%	28558	-3,1%	4333	15,2%	-6,9%	30942	+1,5%	4612	14,9%	-1,1%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	46	3992	-0,8%	274	6,9%	-6,8%	1976	-0,7%	133	6,7%	-6,3%	2015	-0,9%	141	7,0%	-7,2%
			Qrtl 2	5	4603	+3,3%	307	6,7%	-5,8%	2268	+2,4%	156	6,9%	-0,6%	2334	+4,2%	152	6,5%	-10,1%
			Qrtl 3	45	4571	+16,1%	325	7,1%	+10,2%	2252	+14,5%	158	7,0%	+9,7%	2319	+17,8%	167	7,2%	+11,3%
			Qrtl 4	78	4241	+3,3%	307	7,2%	+3,4%	2107	+1,8%	147	7,0%	-1,3%	2134	+4,8%	160	7,5%	+8,1%
			2019	174	4353	+5,4%	303	7,0%	+0,0%	2152	+4,5%	149	6,9%	+0,7%	2201	+6,4%	155	7,0%	+0,0%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	77	7581	-2,3%	958	12,6%	+2,4%	3806	-1,1%	491	12,9%	+5,1%	3775	-3,5%	467	12,4%	-0,6%
			Qrtl 2	81	8423	-11,9%	1046	12,4%	-2,4%	4156	-12,1%	501	12,1%	-7,1%	4268	-11,6%	545	12,8%	+2,3%
			Qrtl 3	68	8520	-7,2%	1072	12,6%	-0,4%	4282	-5,1%	561	13,1%	+2,6%	4238	-9,2%	512	12,1%	-3,2%
			Qrtl 4	88	8197	+0,6%	1001	12,2%	-1,0%	4070	-0,4%	494	12,1%	-6,4%	4127	+1,7%	507	12,3%	+5,0%
			2019	314	8183	-5,5%	1019	12,5%	-0,5%	4080	-5,0%	512	12,5%	-1,5%	4103	-6,0%	508	12,4%	+0,8%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	15523	+2,0%	1003	6,5%	-6,9%	7643	+1,8%	489	6,4%	-5,8%	7880	+2,1%	514	6,5%	-7,9%
			Qrtl 2	91	17194	-1,9%	1182	6,9%	-6,8%	8463	-2,0%	576	6,8%	-5,7%	8731	-1,9%	605	6,9%	-7,9%
			Qrtl 3	92	17351	-0,3%	1238	7,1%	+3,0%	8575	-0,0%	617	7,2%	+8,6%	8777	-0,5%	621	7,1%	-2,1%
			Qrtl 4	92	16336	+0,9%	1069	6,5%	-1,7%	8082	+1,2%	532	6,6%	+0,6%	8254	+0,5%	537	6,5%	-3,8%
			2019	365	16605	+0,1%	1123	6,8%	-3,1%	8193	+0,2%	554	6,8%	-0,5%	8412	-0,0%	569	6,8%	-5,5%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	11910	-1,6%	1493	12,5%	-6,1%	5867	-0,9%	711	12,1%	-6,7%	6043	-2,3%	782	12,9%	-5,7%
			Qrtl 2	0	13013	-4,0%	1526	11,7%	-10,7%	6310	-4,3%	788	12,5%	-3,1%	6703	-3,7%	738	11,0%	-17,5%
			Qrtl 3	0	13510	-3,5%	1573	11,6%	-8,9%	6614	-3,8%	856	12,9%	+1,2%	6896	-3,2%	718	10,4%	-18,5%
			Qrtl 4	0	12527	-3,0%	1636	13,1%	-3,0%	6104	-5,5%	783	12,8%	-0,5%	6423	-0,5%	853	13,3%	-5,1%
			2019	0	12744	-3,1%	1558	12,2%	-7,2%	6226	-3,7%	785	12,6%	-2,1%	6518	-2,5%	773	11,9%	-11,8%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	14195	-1,0%	760	5,4%	-13,8%	7147	-1,1%	386	5,4%	-13,5%	7048	-1,0%	374	5,3%	-14,2%
			Qrtl 2	91	15221	-2,0%	869	5,7%	-6,7%	7710	-1,6%	449	5,8%	-6,1%	7512	-2,3%	420	5,6%	-7,3%
			Qrtl 3	92	15026	-1,9%	916	6,1%	-2,8%	7583	-1,7%	464	6,1%	-3,1%	7442	-2,0%	453	6,1%	-2,2%
			Qrtl 4	92	14524	-2,3%	991	6,8%	-3,4%	7320	-2,1%	500	6,8%	-3,7%	7204	-2,5%	491	6,8%	-3,2%
			2019	365	14743	-1,8%	885	6,0%	-6,4%	7441	-1,6%	450	6,0%	-6,4%	7302	-2,0%	435	6,0%	-6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	2658	+3,3%	138	5,2%	-3,5%	1454	+2,0%	71	4,9%	-4,1%	1204	+4,9%	68	5,6%	-1,4%
			Qrtl 2	91	3199	-12,4%	162	5,1%	-13,8%	1719	-15,9%	82	4,8%	-16,3%	1480	-7,9%	81	5,5%	-9,0%
			Qrtl 3	91	2833	-21,6%	148	5,2%	-20,0%	1560	-21,8%	77	4,9%	-18,9%	1273	-21,2%	72	5,7%	-20,0%
			Qrtl 4	92	2585	-8,7%	126	4,9%	-12,5%	1432	-7,9%	64	4,5%	-12,3%	1153	-9,6%	62	5,4%	-13,9%
			2019	364	2819	-11,0%	144	5,1%	-12,7%	1541	-12,2%	73	4,7%	-14,1%	1277	-9,6%	70	5,5%	-12,5%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	5358	+3,0%	837	15,6%	+2,8%	2616	+3,3%	413	15,8%	+2,0%	2743	+2,8%	424	15,5%	+3,4%
			Qrtl 2	91	5749	-2,2%	878	15,3%	-5,8%	2803	-2,6%	434	15,5%	-6,5%	2946	-1,8%	445	15,1%	-4,9%
			Qrtl 3	92	5862	+2,6%	902	15,4%	+6,5%	2860	+3,1%	443	15,5%	+9,1%	3002	+2,1%	460	15,3%	+4,3%
			Qrtl 4	92	5330	-2,9%	789	14,8%	-3,3%	2596	-3,1%	385	14,8%	-4,0%	2734	-2,7%	405	14,8%	-2,6%
			2019	365	5576	+0,1%	852	15,3%	+0,0%	2719	+0,1%	418	15,4%	-0,2%	2857	+0,1%	433	15,2%	-0,2%
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	65	8378	+2,3%	385	4,6%	-10,3%	4228	+1,9%	190	4,5%	-12,4%	4150	+2,8%	195	4,7%	-7,6%
			Qrtl 2	91	9402	-4,5%	525	5,6%	+0,4%	4466	-16,6%	233	5,2%	-16,2%	4936	+9,9%	293	5,9%	+19,6%
			Qrtl 3	92	9731	+3,2%	611	6,3%	+15,5%	4152	-18,2%	189	4,6%	-38,0%	5579	+28,1%	422	7,6%	+88,4%
			Qrtl 4	92	9059	+0,9%	496	5,5%	+2,9%	4164	-11,1%	190	4,6%	-27,5%	4895	+14,0%	306	6,3%	+39,1%
			2019	340	9146	+0,4%	505	5,5%	+2,9%	4252	-11,7%	201	4,7%	-24,4%	4894	+13,9%	304	6,2%	+35,1%
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	5128	+0,3%	1115	21,7%	-1,2%	2544	+0,3%	556	21,9%	-2,1%	2584	+0,3%	558	21,6%	-0,2%
			Qrtl 2	91	5785	-6,6%	1139	19,7%	-14,6%	2885	-6,1%	577	20,0%	-14,1%	2900	-7,1%	562	19,4%	-15,1%
			Qrtl 3	92	5980	-3,6%	1183	19,8%	-5,6%	2996	-3,7%	605	20,2%	-4,9%	2984	-3,4%	579	19,4%	-6,2%
			Qrtl 4	92	5518	+0,8%	1083	19,6%	-6,8%	2755	+1,0%	551	20,0%	-6,5%	2763	+0,6%	531	19,2%	-7,3%
			2019	365	5605	-2,5%	1130	20,2%	-7,3%	2796	-2,4%	572	20,5%	-7,1%	2809	-2,6%	558	19,9%	-7,5%
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	10736	-0,8%	1199	11,2%	-5,1%	5366	-0,9%	582	10,8%	-5,4%	5370	-0,7%	617	11,5%	-4,8%
			Qrtl 2	91	12248	-0,7%	1373	11,2%	-4,9%	6116	-1,5%	664	10,9%	-7,0%	6132	+0,1%	709	11,6%	-2,9%
			Qrtl 3	92	12684	+8,8%	1447	11,4%	+8,4%	6261	+6,7%	678	10,8%	+3,2%	6423	+10,8%	769	12,0%	+13,4%
			Qrtl 4	92	11528	+1,0%	1247	10,8%	-3,5%	5734	+0,3%	591	10,3%	-6,0%	5794	+1,8%	656	11,3%	-1,1%
			2019	365	11804	+2,1%	1317	11,2%	-1,2%	5871	+1,2%	629	10,7%	-3,8%	5932	+3,1%	688	11,6%	+1,2%
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	4636	-1,1%	427	9,2%	-13,4%	2249	-1,1%	192	8,5%	-14,3%	2387	-1,2%	235	9,8%	-12,6%
			Qrtl 2	91	5122	-2,3%	485	9,5%	-12,5%	2481	-2,0%	217	8,7%	-13,2%	2641	-2,5%	267	10,1%	-12,2%
			Qrtl 3	92	5209	+5,0%	508	9,8%	+7,6%	2500	+4,4%	225	9,0%	+4,7%	2709	+5,5%	283	10,4%	+10,1%
			Qrtl 4	92	5055	+6,7%	466	9,2%	+8,6%	2437	+5,9%	201	8,2%	+4,1%	2618	+7,5%	264	10,1%	+12,3%
			2019	365	5007	+2,0%	472	9,4%	-3,1%	2417	+1,8%	209	8,6%	-5,0%	2590	+2,3%	263	10,2%	-1,1%
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	6179	-4,0%	386	6,2%	-10,9%	3127	-3,4%	200	6,4%	-9,5%	3052	-4,6%	186	6,1%	-12,3%
			Qrtl 2	91	6557	-3,0%	458	7,0%	-12,4%	3321	-0,7%	238	7,2%	-8,1%	3237	-5,2%	220	6,8%	-16,3%
			Qrtl 3	92	6313	-19,0%	429	6,8%	-28,1%	3184	-26,6%	221	6,9%	-38,6%	3129	-9,5%	208	6,6%	-12,2%
			Qrtl 4	92	6174	+1,9%	370	6,0%	-11,7%	3130	+5,1%	190	6,1%	-5,9%	3044	-1,2%	180	5,9%	-17,1%
			2019	365	6306	-6,8%	411	6,5%	-16,6%	3191	-8,2%	213	6,7%	-18,4%	3115	-5,3%	198	6,4%	-14,7%
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	7107	+1,7%	975	13,7%	-1,1%	3571	+0,8%	500	14,0%	-0,8%	3536	+2,6%	475	13,4%	-1,5%
			Qrtl 2	91	8212	+0,9%	1190	14,5%	-1,6%	4136	-0,2%	605	14,6%	-3,7%	4076	+2,0%	584	14,3%	+0,7%
			Qrtl 3	92	8623	+3,7%	1360	15,8%	+10,4%	4313	+2,3%	699	16,2%	+10,6%	4310	+5,1%	661	15,3%	+10,2%
			Qrtl 4	92	7769	-3,5%	1184	15,2%	+3,8%	3951	-1,7%	634	16,0%	+10,5%	3818	-5,4%	549	14,4%	-3,2%
			2019	365	7931	+0,7%	1178	14,9%	+3,1%	3995	+0,3%	610	15,3%	+4,3%	3937	+1,0%	568	14,4%	+1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2422	+8,5%	234	9,7%	+19,4%	1172	+6,1%	97	8,3%	+5,4%	1250	+10,8%	137	11,0%	+31,7%	
			3825	Qrtl 2	91	2903	+4,7%	320	11,0%	+6,0%	1382	-0,8%	137	9,9%	-2,1%	1521	+10,3%	183	12,0%	+12,3%
			Qrtl 3	92	2801	-0,2%	361	12,9%	+12,8%	1267	-11,9%	128	10,1%	-26,4%	1535	+12,2%	233	15,2%	+59,6%	
			Qrtl 4	92	2541	-1,3%	306	12,0%	+8,5%	1213	-4,5%	118	9,7%	-7,1%	1328	+1,8%	188	14,2%	+21,3%	
			2019	365	2668	+2,7%	305	11,4%	+10,5%	1259	-3,3%	120	9,5%	-9,8%	1409	+8,8%	186	13,2%	+31,0%	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	9489	+4,6%	1061	11,2%	-0,6%	4587	+4,9%	490	10,7%	-1,6%	4902	+4,4%	571	11,6%	+0,4%	
			3826	Qrtl 2	83	10690	+4,6%	1211	11,3%	+4,7%	5140	+5,3%	553	10,8%	+4,1%	5549	+3,9%	658	11,9%	+5,1%
			Qrtl 3	92	9983	-3,9%	1322	13,2%	+10,8%	4764	-4,2%	590	12,4%	+8,3%	5219	-3,6%	732	14,0%	+13,0%	
			Qrtl 4	92	9606	-4,5%	1088	11,3%	-4,9%	4650	-4,8%	495	10,6%	-6,3%	4957	-4,3%	593	12,0%	-3,6%	
			2019	357	9942	+0,0%	1171	11,8%	+2,6%	4785	+0,1%	532	11,1%	+1,1%	5157	-0,1%	639	12,4%	+3,9%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	2946	+1,0%	216	7,3%	+0,5%	1461	+1,0%	106	7,3%	+2,9%	1485	+1,0%	110	7,4%	-1,8%	
			3827	Qrtl 2	20	3464	-3,7%	252	7,3%	-3,1%	1730	-3,6%	123	7,1%	-1,6%	1734	-3,8%	129	7,4%	-4,4%
			Qrtl 3	90	3627	-0,3%	267	7,4%	+5,5%	1802	-0,4%	130	7,2%	+4,0%	1825	-0,3%	137	7,5%	+7,9%	
			Qrtl 4	78	3356	+3,3%	233	6,9%	+0,0%	1666	+3,8%	112	6,7%	+0,9%	1690	+2,9%	121	7,2%	-0,8%	
			2019	278	3350	-0,1%	242	7,2%	+0,8%	1666	+0,1%	118	7,1%	+1,7%	1684	-0,2%	124	7,4%	+0,0%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	9809	-4,3%	732	7,5%	-12,0%	4716	-4,1%	352	7,5%	-11,1%	5093	-4,4%	380	7,5%	-12,8%	
			3828	Qrtl 2	91	10816	+3,8%	820	7,6%	-1,9%	5208	+4,2%	390	7,5%	-2,3%	5608	+3,5%	431	7,7%	-1,1%
			Qrtl 3	92	10381	+2,2%	871	8,4%	+4,7%	4925	+1,3%	415	8,4%	+5,3%	5456	+3,1%	456	8,4%	+4,1%	
			Qrtl 4	92	10132	+0,8%	741	7,3%	-7,0%	4889	+1,0%	365	7,5%	-6,2%	5243	+0,6%	376	7,2%	-7,8%	
			2019	365	10286	+0,7%	791	7,7%	-4,0%	4935	+0,6%	381	7,7%	-3,3%	5351	+0,7%	411	7,7%	-4,4%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	7515	+5,7%	951	12,7%	+5,8%	3715	+7,7%	463	12,5%	+8,4%	3800	+3,8%	489	12,9%	+3,6%	
			3829	Qrtl 2	91	8889	+17,8%	1063	12,0%	+14,7%	4394	+30,6%	511	11,6%	+26,8%	4495	+7,6%	552	12,3%	+5,3%
			Qrtl 3	92	9194	-3,1%	1083	11,8%	-2,5%	4561	-1,7%	545	11,9%	+2,3%	4633	-4,3%	538	11,6%	-6,9%	
			Qrtl 4	92	8066	+1,1%	988	12,2%	+0,8%	4003	+0,8%	479	12,0%	+0,2%	4063	+1,3%	508	12,5%	+1,2%	
			2019	365	8420	+4,8%	1022	12,1%	+4,3%	4170	+8,0%	499	12,0%	+8,2%	4250	+1,8%	522	12,3%	+0,6%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	3462	-0,2%	442	12,8%	-8,3%	1712	-0,5%	215	12,6%	-9,3%	1751	+0,1%	227	13,0%	-7,7%	
			3830	Qrtl 2	91	4357	+0,6%	509	11,7%	-9,4%	2143	-1,1%	243	11,3%	-13,5%	2215	+2,3%	267	12,1%	-5,0%
			Qrtl 3	92	4360	+87,6%	548	12,6%	+158,5%	2076	+87,0%	243	11,7%	+143,0%	2284	+88,1%	305	13,4%	+172,3%	
			Qrtl 4	92	3820	+5,7%	474	12,4%	+6,5%	1891	+5,9%	232	12,3%	+7,4%	1930	+5,6%	242	12,5%	+5,7%	
			2019	365	4002	+16,6%	493	12,3%	+16,0%	1956	+15,5%	233	11,9%	+12,0%	2046	+17,7%	260	12,7%	+20,4%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	11184	-1,1%	752	6,7%	-10,0%	5642	-2,5%	335	5,9%	-16,7%	5542	+0,5%	417	7,5%	-3,9%	
			3831	Qrtl 2	91	12167	-4,7%	822	6,8%	-8,0%	6252	-4,0%	386	6,2%	-10,6%	5914	-5,5%	437	7,4%	-5,2%
			Qrtl 3	62	11589	-7,3%	867	7,5%	-7,4%	6031	-5,3%	400	6,6%	-10,1%	5557	-9,5%	467	8,4%	-4,7%	
			Qrtl 4	0	11289	-3,0%	854	7,6%	+4,8%	5835	-0,9%	370	6,3%	-0,8%	5454	-5,1%	484	8,9%	+9,5%	
			2019	243	11557	-4,1%	824	7,1%	-5,3%	5941	-3,2%	373	6,3%	-9,7%	5617	-5,1%	452	8,0%	-1,1%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	35220	+5,2%	9953	28,3%	+4,0%	17371	+5,8%	4828	27,8%	+4,3%	17849	+4,7%	5125	28,7%	+3,8%	
			3832	Qrtl 2	91	40144	+7,6%	10131	25,2%	+6,0%	19552	+7,2%	4918	25,2%	+3,7%	20592	+8,0%	5213	25,3%	+8,2%
			Qrtl 3	92	43639	+13,3%	10258	23,5%	+15,6%	21569	+14,0%	5041	23,4%	+14,0%	22070	+12,5%	5217	23,6%	+17,1%	
			Qrtl 4	92	38415	+7,1%	10059	26,2%	+3,5%	19034	+9,6%	4975	26,1%	+5,6%	19381	+4,7%	5084	26,2%	+1,5%	
			2019	365	39375	+8,4%	10101	25,7%	+7,1%	19392	+9,3%	4941	25,5%	+6,8%	19983	+7,6%	5160	25,8%	+7,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	50120	+4,6%	10845	21,6%	+4,9%	24638	+4,6%	5248	21,3%	+5,0%	25482	+4,6%	5598	22,0%	+4,8%
			Qrtl 2	91	53835	+2,8%	10942	20,3%	+2,2%	26146	+2,0%	5256	20,1%	+0,7%	27689	+3,5%	5687	20,5%	+3,6%
			Qrtl 3	92	57124	+3,4%	11182	19,6%	+13,1%	27996	+3,8%	5398	19,3%	+13,0%	29128	+3,0%	5784	19,9%	+13,1%
			Qrtl 4	90	51724	+1,7%	10573	20,4%	+1,8%	25671	+3,9%	5227	20,4%	+4,7%	26052	-0,3%	5346	20,5%	-0,8%
			2019	363	53216	+3,1%	10886	20,5%	+5,4%	26121	+3,5%	5282	20,2%	+5,7%	27095	+2,6%	5603	20,7%	+5,1%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	28178	+0,1%	7170	25,4%	+1,0%	13656	-2,0%	3536	25,9%	-0,3%	14523	+2,1%	3635	25,0%	+2,4%
			Qrtl 2	0	32654	-1,6%	7296	22,3%	-5,5%	16241	-1,2%	3700	22,8%	-3,4%	16413	-2,0%	3595	21,9%	-7,6%
			Qrtl 3	0	35178	+4,9%	7555	21,5%	-2,9%	18443	+10,3%	3803	20,6%	+2,6%	16735	-0,5%	3752	22,4%	-7,9%
			Qrtl 4	14	31115	+1,5%	7058	22,7%	-1,2%	16233	+6,5%	3451	21,3%	-2,5%	14883	-3,5%	3607	24,2%	+0,0%
			2019	98	31799	+1,3%	7270	22,9%	-2,2%	16156	+3,6%	3623	22,4%	-0,9%	15642	-1,1%	3648	23,3%	-3,5%
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	60997	+1,1%	15799	25,9%	+5,1%	29313	+0,6%	7695	26,3%	+4,5%	31684	+1,5%	8104	25,6%	+5,7%
			Qrtl 2	0	69961	+2,0%	15730	22,5%	+3,2%	34649	+3,5%	7660	22,1%	+2,9%	35312	+0,5%	8070	22,9%	+3,4%
			Qrtl 3	0	73229	+4,1%	15277	20,9%	+3,1%	35830	+4,0%	7532	21,0%	+6,4%	37399	+4,2%	7745	20,7%	+0,0%
			Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			2019	0	67859	+3,0%	15543	22,9%	+3,1%	33166	+2,9%	7601	22,9%	+4,3%	34692	+3,1%	7942	22,9%	+2,1%
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	69215	+1,0%	21382	30,9%	+3,0%	34840	+0,1%	11355	32,6%	+3,6%	34375	+1,9%	10027	29,2%	+2,2%
			Qrtl 2	91	79246	+3,1%	21277	26,8%	+2,4%	40655	+4,0%	11294	27,8%	+2,8%	38592	+2,2%	9982	25,9%	+2,0%
			Qrtl 3	92	82537	+4,0%	21135	25,6%	+7,8%	42369	+5,4%	11165	26,4%	+8,4%	40168	+2,7%	9969	24,8%	+7,2%
			Qrtl 4	91	73333	+1,4%	20076	27,4%	+0,0%	38463	+3,0%	10847	28,2%	+1,8%	34870	-0,3%	9228	26,5%	-2,0%
			2019	364	76112	+2,5%	20964	27,5%	+3,3%	39101	+3,2%	11164	28,6%	+4,1%	37011	+1,7%	9800	26,5%	+2,3%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	69730	+1,2%	22620	32,4%	+3,8%	34341	-0,0%	11316	33,0%	+3,2%	35389	+2,4%	11304	31,9%	+4,5%
			Qrtl 2	91	80010	+3,2%	22327	27,9%	+2,7%	40380	+4,3%	11256	27,9%	+2,9%	39631	+2,0%	11072	27,9%	+2,6%
			Qrtl 3	92	83097	+4,3%	21916	26,4%	+7,9%	41845	+5,5%	11090	26,5%	+8,4%	41252	+3,1%	10826	26,2%	+7,4%
			Qrtl 4	91	74084	+2,7%	21305	28,8%	+1,3%	38021	+2,8%	10917	28,7%	+1,6%	36063	+2,5%	10388	28,8%	+1,1%
			2019	364	76760	+2,9%	22038	28,7%	+3,9%	38666	+3,3%	11144	28,8%	+4,0%	38094	+2,5%	10895	28,6%	+3,8%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	46	41057	+2,3%	10486	25,5%	+2,6%	20501	+3,0%	5054	24,7%	+2,7%	20555	+1,6%	5432	26,4%	+2,5%
			Qrtl 2	0	44671	+1,2%	10557	23,6%	+1,1%	21893	+1,8%	5171	23,6%	+2,9%	22778	+0,7%	5386	23,6%	-0,6%
			Qrtl 3	0	48394	+5,6%	10789	22,3%	+11,1%	24072	+6,4%	5306	22,0%	+13,6%	24322	+4,8%	5483	22,5%	+8,7%
			Qrtl 4	0	43049	+4,8%	10104	23,5%	+3,3%	21352	+5,0%	5009	23,5%	+6,5%	21697	+4,5%	5094	23,5%	+0,2%
			2019	46	44309	+3,5%	10484	23,7%	+4,4%	21963	+4,1%	5135	23,4%	+6,3%	22347	+3,0%	5348	23,9%	+2,6%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	11185	-2,2%	2136	19,1%	+5,4%	5849	+2,6%	999	17,1%	+1,4%	5337	-7,1%	1137	21,3%	+9,0%
			Qrtl 2	0	11646	-4,1%	2044	17,6%	-0,8%	5988	-2,1%	917	15,3%	-8,0%	5657	-6,2%	1127	19,9%	+6,0%
			Qrtl 3	0	11319	-8,9%	1781	15,7%	-9,8%	5722	-9,5%	718	12,5%	-23,9%	5597	-8,3%	1063	19,0%	+3,0%
			Qrtl 4	0	10672	-5,0%	1783	16,7%	-5,8%	5664	-2,7%	786	13,9%	-5,6%	5008	-7,6%	998	19,9%	-5,8%
			2019	0	11204	-5,2%	1935	17,3%	-2,7%	5805	-3,1%	854	14,7%	-9,1%	5399	-7,3%	1081	20,0%	+3,0%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	6053	+3,4%	876	14,5%	+4,0%	2641	+1,8%	404	15,3%	+1,0%	3412	+4,6%	472	13,8%	+6,8%
			Qrtl 2	38	6630	-4,7%	896	13,5%	-3,7%	2965	-2,9%	413	13,9%	-4,6%	3665	-6,1%	482	13,2%	-3,0%
			Qrtl 3	40	6921	-2,2%	976	14,1%	+4,1%	3004	-3,0%	441	14,7%	+7,6%	3916	-1,6%	535	13,7%	+1,1%
			Qrtl 4	65	6192	-3,2%	869	14,0%	-2,8%	2679	-4,2%	388	14,5%	-5,8%	3513	-2,4%	481	13,7%	-0,2%
			2019	233	6450	-1,9%	904	14,0%	+0,3%	2823	-2,2%	412	14,6%	-0,5%	3628	-1,6%	493	13,6%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2474	-8,8%	246	9,9%	-14,9%	1203	-11,0%	107	8,9%	-24,1%	1272	-6,5%	139	10,9%	-6,1%	
			3841	Qrtl 2	54	2607	-32,7%	240	9,2%	-43,3%	1308	-30,2%	123	9,4%	-38,5%	1299	-35,0%	117	9,0%	-47,5%
			Qrtl 3	44	2851	+37,9%	296	10,4%	+58,3%	1489	+54,6%	159	10,7%	+82,8%	1361	+23,2%	136	10,0%	+36,0%	
			Qrtl 4	92	2752	-18,0%	312	11,3%	-7,4%	1416	-1,0%	166	11,7%	+1,8%	1336	-30,6%	146	10,9%	-16,1%	
			2019	190	2672	-11,0%	274	10,3%	-11,3%	1355	-3,5%	139	10,3%	-6,1%	1317	-17,5%	135	10,3%	-16,1%	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	1856	-78,4%	79	4,3%	-81,7%	920	-78,5%	41	4,5%	-81,2%	936	-78,4%	38	4,1%	-82,2%	
			3842	Qrtl 2	91	1045	-87,4%	34	3,3%	-93,3%	513	-87,5%	18	3,5%	-92,9%	532	-87,2%	17	3,2%	-93,3%
			Qrtl 3	92	941	-87,5%	35	3,7%	-92,3%	464	-87,3%	18	3,9%	-92,2%	477	-87,7%	17	3,6%	-92,4%	
			Qrtl 4	92	4485	-38,2%	233	5,2%	-43,4%	2180	-40,0%	120	5,5%	-43,1%	2305	-36,5%	113	4,9%	-43,5%	
			2019	365	2086	-73,6%	96	4,6%	-78,7%	1021	-74,0%	49	4,8%	-78,5%	1065	-73,3%	46	4,3%	-79,4%	
3843	B 87	4836	Qrtl 1	90	7822	+1,9%	327	4,2%	-3,5%	3965	+2,2%	171	4,3%	-2,3%	3858	+1,7%	156	4,0%	-4,9%	
			3843	Qrtl 2	91	8829	+0,8%	374	4,2%	-1,1%	4483	+1,5%	197	4,4%	+0,5%	4346	+0,1%	177	4,1%	-2,7%
			Qrtl 3	92	7902	-10,3%	379	4,8%	-1,6%	4018	-10,1%	199	5,0%	-1,0%	3884	-10,4%	180	4,6%	-2,2%	
			Qrtl 4	92	8156	-2,5%	487	6,0%	-5,4%	4122	-2,7%	248	6,0%	-6,1%	4034	-2,3%	240	5,9%	-4,4%	
			2019	365	8178	-2,7%	392	4,8%	-3,2%	4147	-2,5%	204	4,9%	-2,4%	4031	-2,9%	188	4,7%	-3,6%	
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	7101	+4,0%	1084	15,3%	+3,4%	3603	+4,0%	529	14,7%	+3,5%	3498	+3,9%	555	15,9%	+3,4%	
			3844	Qrtl 2	91	8562	+8,2%	1211	14,1%	+10,9%	4344	+9,6%	584	13,4%	+13,8%	4219	+6,8%	627	14,9%	+8,3%
			Qrtl 3	2	8685	+3,5%	1266	14,6%	+12,6%	4393	+4,2%	624	14,2%	+16,4%	4292	+2,9%	642	15,0%	+9,2%	
			Qrtl 4	27	7591	+1,3%	1111	14,6%	+1,8%	3846	+0,8%	536	13,9%	+0,2%	3745	+1,9%	575	15,4%	+3,4%	
			2019	210	7988	+4,3%	1168	14,6%	+7,3%	4048	+4,7%	568	14,0%	+8,4%	3940	+3,9%	600	15,2%	+6,2%	
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	6086	+4,7%	345	5,7%	+13,1%	3389	+4,8%	192	5,7%	+9,1%	2697	+4,6%	153	5,7%	+18,6%	
			3845	Qrtl 2	91	7078	+1,2%	402	5,7%	+5,2%	3953	+0,9%	227	5,7%	+6,1%	3125	+1,5%	175	5,6%	+4,8%
			Qrtl 3	92	7480	+5,2%	443	5,9%	+12,2%	4106	+5,3%	253	6,2%	+17,1%	3374	+5,1%	189	5,6%	+5,6%	
			Qrtl 4	92	6999	+8,1%	408	5,8%	+3,6%	3955	+13,4%	235	5,9%	+13,5%	3044	+2,0%	173	5,7%	-7,5%	
			2019	365	6915	+4,7%	400	5,8%	+8,4%	3853	+5,9%	227	5,9%	+11,8%	3062	+3,3%	173	5,6%	+4,2%	
3846	B 181	4638	Qrtl 1	90	14021	+1,3%	796	5,7%	+3,5%	6956	+1,7%	391	5,6%	+4,3%	7065	+1,0%	405	5,7%	+2,8%	
			3846	Qrtl 2	91	14682	-1,1%	808	5,5%	-9,7%	7266	-2,2%	398	5,5%	-8,1%	7416	+0,1%	410	5,5%	-11,4%
			Qrtl 3	92	14641	+3,0%	852	5,8%	-4,4%	7195	+2,0%	417	5,8%	-4,8%	7446	+4,1%	435	5,8%	-4,0%	
			Qrtl 4	92	14152	-1,7%	782	5,5%	-5,3%	6962	-3,0%	386	5,5%	-6,8%	7190	-0,5%	395	5,5%	-4,1%	
			2019	365	14375	+0,4%	810	5,6%	-4,3%	7095	-0,4%	398	5,6%	-4,1%	7280	+1,2%	411	5,6%	-4,6%	
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	8557	+0,2%	588	6,9%	-6,2%	4276	+0,3%	295	6,9%	-6,1%	4280	+0,1%	293	6,8%	-6,4%	
			3847	Qrtl 2	91	8993	-3,7%	649	7,2%	-11,3%	4483	-3,9%	321	7,2%	-10,6%	4510	-3,5%	329	7,3%	-11,8%
			Qrtl 3	92	7609	-5,6%	502	6,6%	-22,5%	4197	+4,0%	309	7,4%	-3,1%	3412	-15,2%	193	5,7%	-41,2%	
			Qrtl 4	92	8584	-0,9%	570	6,6%	-8,7%	4281	-1,0%	289	6,8%	-6,2%	4303	-0,8%	282	6,6%	-10,8%	
			2019	365	8433	-2,5%	577	6,8%	-12,3%	4309	-0,3%	303	7,0%	-6,8%	4124	-4,7%	274	6,6%	-17,7%	
3849	B 185	4233	Qrtl 1	73	1317	+1,9%	140	10,6%	+15,7%	669	+0,9%	79	11,8%	+17,9%	649	+3,2%	61	9,4%	+13,0%	
			3849	Qrtl 2	18	1630	+1,5%	160	9,8%	+1,9%	850	+2,5%	93	10,9%	+4,5%	779	+0,3%	67	8,6%	-1,5%
			Qrtl 3	29	1788	+4,6%	160	8,9%	-4,2%	929	+4,4%	91	9,8%	+1,1%	859	+4,9%	69	8,0%	-10,4%	
			Qrtl 4	69	1479	-3,2%	146	9,9%	-16,6%	751	-4,8%	83	11,1%	-14,4%	729	-1,4%	63	8,6%	-19,2%	
			2019	189	1555	+1,3%	152	9,8%	-1,9%	800	+0,9%	86	10,8%	+0,0%	755	+1,8%	65	8,6%	-5,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	5645	-0,1%	240	4,3%	-7,3%	2830	-0,5%	122	4,3%	-9,0%	2815	+0,3%	119	4,2%	-4,8%
			Qrtl 2	91	7437	+19,3%	346	4,7%	+13,4%	4206	+34,1%	217	5,2%	+40,0%	3232	+4,3%	129	4,0%	-14,0%
			Qrtl 3	92	6093	+1,4%	288	4,7%	-4,0%	3102	+3,0%	151	4,9%	-1,9%	2991	-0,2%	137	4,6%	-6,2%
			Qrtl 4	92	5832	+0,4%	261	4,5%	-3,3%	2934	+0,5%	135	4,6%	-2,2%	2898	+0,4%	126	4,3%	-4,5%
			2019	365	6252	+5,5%	284	4,5%	+0,4%	3268	+9,7%	156	4,8%	+7,6%	2984	+1,3%	128	4,3%	-7,2%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	5166	-3,4%	493	9,5%	-14,9%	2509	-4,7%	231	9,2%	-14,1%	2657	-2,2%	262	9,9%	-15,5%
			Qrtl 2	91	5812	-2,8%	550	9,5%	-15,4%	2836	-3,8%	261	9,2%	-16,6%	2976	-1,8%	289	9,7%	-14,2%
			Qrtl 3	92	6008	+1,1%	622	10,4%	-1,6%	2960	+1,4%	301	10,2%	-0,7%	3048	+0,8%	321	10,5%	-2,7%
			Qrtl 4	92	5832	+0,6%	654	11,2%	-2,4%	2863	+1,0%	319	11,1%	+0,6%	2969	+0,2%	335	11,3%	-5,1%
			2019	365	5707	-1,1%	580	10,2%	-8,4%	2793	-1,5%	278	10,0%	-7,6%	2914	-0,7%	302	10,4%	-9,3%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	11022	-0,1%	1510	13,7%	-16,3%	5380	-1,4%	749	13,9%	-17,7%	5642	+1,1%	762	13,5%	-14,7%
			Qrtl 2	91	12360	+4,7%	1686	13,6%	-5,8%	6024	+4,4%	848	14,1%	-5,3%	6336	+4,9%	838	13,2%	-6,4%
			Qrtl 3	92	12277	+4,5%	1710	13,9%	-0,8%	6172	+9,3%	882	14,3%	+4,0%	6105	-0,0%	828	13,6%	-5,4%
			Qrtl 4	92	11312	+1,1%	1712	15,1%	-2,8%	5629	+2,9%	882	15,7%	+0,7%	5683	-0,7%	830	14,6%	-6,3%
			2019	365	11745	+2,6%	1655	14,1%	-6,4%	5803	+3,9%	841	14,5%	-4,6%	5942	+1,3%	815	13,7%	-8,1%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	3506	+1,0%	271	7,7%	-5,6%	1788	+0,7%	137	7,7%	-6,2%	1718	+1,3%	133	7,7%	-5,0%
			Qrtl 2	91	3764	-4,2%	317	8,4%	-9,4%	1937	-3,6%	166	8,6%	-7,8%	1827	-4,9%	151	8,3%	-11,2%
			Qrtl 3	92	4689	+16,1%	363	7,7%	-3,7%	2400	+16,7%	187	7,8%	-4,6%	2289	+15,5%	176	7,7%	-2,8%
			Qrtl 4	92	3962	+7,9%	318	8,0%	+0,0%	2024	+8,0%	162	8,0%	+0,0%	1937	+7,7%	156	8,1%	+0,0%
			2019	365	3984	+5,4%	317	8,0%	-4,8%	2039	+5,7%	163	8,0%	-4,7%	1944	+5,1%	154	7,9%	-4,9%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	8439	+2,3%	708	8,4%	+1,4%	4211	+1,0%	349	8,3%	+0,0%	4228	+3,6%	359	8,5%	+2,6%
			Qrtl 2	91	8918	-0,3%	734	8,2%	-5,3%	4545	+1,5%	373	8,2%	-1,1%	4373	-2,1%	361	8,3%	-9,3%
			Qrtl 3	92	9103	+6,1%	771	8,5%	+6,5%	4564	+6,9%	382	8,4%	+8,2%	4539	+5,4%	389	8,6%	+5,1%
			Qrtl 4	92	8969	+3,4%	769	8,6%	-1,7%	4465	+4,1%	381	8,5%	+1,1%	4503	+2,6%	388	8,6%	-4,2%
			2019	365	8859	+2,9%	746	8,4%	+0,1%	4447	+3,4%	372	8,4%	+2,2%	4412	+2,3%	374	8,5%	-1,8%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	5949	+0,3%	700	11,8%	-6,9%	2974	+0,2%	346	11,6%	-6,5%	2975	+0,5%	354	11,9%	-7,3%
			Qrtl 2	91	6371	-5,9%	719	11,3%	-10,3%	3187	-6,5%	360	11,3%	-10,0%	3185	-5,3%	359	11,3%	-10,5%
			Qrtl 3	92	6814	+3,1%	797	11,7%	+4,2%	3428	+0,8%	407	11,9%	+5,7%	3386	+5,5%	391	11,5%	+2,9%
			Qrtl 4	92	6335	+2,3%	741	11,7%	+2,8%	3199	+2,6%	381	11,9%	+6,1%	3136	+2,0%	360	11,5%	-0,6%
			2019	365	6369	-0,1%	740	11,6%	-2,6%	3198	-0,8%	374	11,7%	-1,1%	3171	+0,6%	366	11,5%	-3,9%
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	14153	-3,3%	1911	13,5%	-2,5%	7025	-4,0%	988	14,1%	-2,9%	7127	-2,6%	923	13,0%	-2,1%
			Qrtl 2	91	13860	-12,5%	1857	13,4%	-12,1%	6838	-14,9%	943	13,8%	-14,4%	7022	-10,0%	913	13,0%	-9,8%
			Qrtl 3	92	10980	-27,5%	1236	11,3%	-41,3%	5218	-30,8%	573	11,0%	-47,2%	5762	-24,4%	663	11,5%	-34,9%
			Qrtl 4	92	12234	-13,4%	1578	12,9%	-18,7%	6004	-14,8%	799	13,3%	-20,8%	6230	-12,0%	779	12,5%	-16,3%
			2019	365	12796	-14,3%	1643	12,8%	-19,0%	6266	-16,3%	825	13,2%	-21,7%	6531	-12,4%	819	12,5%	-16,1%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	17703	+1,3%	1229	6,9%	+8,8%	8723	+1,1%	609	7,0%	+10,3%	8980	+1,6%	620	6,9%	+7,3%
			Qrtl 2	91	17987	+0,0%	1228	6,8%	+4,9%	8985	+1,0%	602	6,7%	+6,7%	9002	-0,9%	626	7,0%	+3,1%
			Qrtl 3	92	18144	+1,9%	1284	7,1%	+4,1%	9082	+3,7%	635	7,0%	+7,4%	9062	+0,3%	649	7,2%	+0,9%
			Qrtl 4	92	18207	+3,0%	1206	6,6%	+0,2%	9013	+4,5%	599	6,6%	+3,5%	9195	+1,7%	607	6,6%	-2,7%
			2019	365	18012	+1,6%	1237	6,9%	+4,4%	8952	+2,6%	611	6,8%	+6,8%	9060	+0,6%	626	6,9%	+2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	12677	+5,0%	1064	8,4%	+3,8%	6096	+5,2%	539	8,8%	+5,1%	6581	+4,9%	526	8,0%	+2,7%
			Qrtl 2	0	15764	+25,4%	1179	7,5%	+8,7%	7554	+25,1%	595	7,9%	+10,6%	8209	+25,7%	584	7,1%	+6,8%
			Qrtl 3	42	15308	+17,5%	1199	7,8%	+3,4%	7361	+18,1%	613	8,3%	+5,7%	7947	+17,0%	586	7,4%	+1,0%
			Qrtl 4	92	14961	+22,8%	1125	7,5%	+6,8%	7173	+24,8%	586	8,2%	+11,2%	7788	+21,1%	539	6,9%	+2,7%
			2019	197	14685	+17,8%	1142	7,8%	+5,6%	7050	+18,4%	584	8,3%	+8,1%	7636	+17,4%	559	7,3%	+3,3%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	73	21798	+3,2%	2596	11,9%	+4,6%	10874	+3,2%	1252	11,5%	+4,1%	10924	+3,2%	1343	12,3%	+4,9%
			Qrtl 2	60	24052	-1,4%	2836	11,8%	-3,7%	12090	-0,5%	1415	11,7%	-0,6%	11962	-2,4%	1421	11,9%	-6,7%
			Qrtl 3	92	24988	+0,8%	2973	11,9%	-2,2%	12317	-0,1%	1411	11,5%	-3,4%	12671	+1,6%	1562	12,3%	-1,0%
			Qrtl 4	92	24096	+0,8%	2774	11,5%	-0,3%	12005	+0,8%	1345	11,2%	+0,1%	12091	+0,7%	1429	11,8%	-0,6%
			2019	317	23743	+0,7%	2796	11,8%	-0,6%	11826	+0,7%	1356	11,5%	-0,1%	11917	+0,7%	1439	12,1%	-1,1%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	39	11497	-8,1%	2114	18,4%	+2,6%	5507	-13,3%	1046	19,0%	+2,2%	5990	-2,9%	1068	17,8%	+2,8%
			Qrtl 2	0	13604	-5,6%	2462	18,1%	+1,2%	6600	-10,9%	1172	17,8%	+0,6%	7004	+0,0%	1290	18,4%	+1,8%
			Qrtl 3	0	14689	+11,7%	2589	17,6%	-1,0%	7736	+17,2%	1225	15,8%	+0,9%	6953	+6,3%	1364	19,6%	-2,7%
			Qrtl 4	0	13932	+10,6%	2343	16,8%	-2,4%	7757	+21,5%	1242	16,0%	+5,7%	6176	-0,5%	1101	17,8%	-10,1%
			2019	39	13441	+2,1%	2378	17,7%	-0,0%	6908	+3,3%	1172	17,0%	+2,4%	6532	+0,8%	1206	18,5%	-2,3%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	4393	+1,4%	118	2,7%	-0,8%	2118	+0,9%	69	3,3%	-1,4%	2275	+1,8%	50	2,2%	+2,0%
			Qrtl 2	91	4649	+3,6%	148	3,2%	-6,3%	2222	+3,1%	85	3,8%	-5,6%	2427	+4,1%	63	2,6%	-7,4%
			Qrtl 3	92	4622	+6,6%	167	3,6%	+5,7%	2241	+6,8%	96	4,3%	+2,1%	2381	+6,4%	71	3,0%	+9,2%
			Qrtl 4	92	4666	+7,8%	142	3,0%	-2,1%	2279	+9,3%	85	3,7%	+4,9%	2386	+6,4%	57	2,4%	-9,5%
			2019	365	4583	+4,9%	144	3,1%	-0,7%	2216	+5,0%	84	3,8%	+0,0%	2368	+4,7%	60	2,5%	-1,6%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	3465	-2,3%	151	4,4%	-1,9%	1756	-1,3%	77	4,4%	-1,3%	1710	-3,2%	74	4,3%	-2,6%
			Qrtl 2	91	2451	-34,8%	152	6,2%	-1,9%	1232	-34,2%	76	6,2%	-1,3%	1219	-35,5%	77	6,3%	-1,3%
			Qrtl 3	23	812	-76,3%	77	9,5%	-31,9%	407	-77,0%	38	9,3%	-28,3%	404	-75,5%	39	9,7%	-35,0%
			Qrtl 4	0	782	-75,2%	70	9,0%	-32,7%	393	-75,6%	34	8,7%	-32,0%	389	-74,8%	36	9,3%	-33,3%
			2019	204	1867	-46,2%	112	6,0%	-14,5%	942	-46,4%	56	5,9%	-13,8%	925	-45,9%	56	6,1%	-16,4%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	3100	+3,3%	168	5,4%	+1,2%	1540	+3,6%	83	5,4%	-1,2%	1560	+3,0%	85	5,4%	+3,7%
			Qrtl 2	91	3167	-7,7%	174	5,5%	-4,4%	1584	-5,5%	87	5,5%	-3,3%	1583	-9,7%	86	5,4%	-6,5%
			Qrtl 3	92	2823	-14,4%	188	6,7%	-6,0%	1417	-12,3%	95	6,7%	-3,1%	1406	-16,5%	93	6,6%	-8,8%
			Qrtl 4	92	2635	-20,5%	166	6,3%	-17,4%	1322	-21,7%	84	6,4%	-16,0%	1313	-19,3%	82	6,2%	-18,8%
			2019	365	2930	-10,2%	174	5,9%	-7,0%	1465	-9,5%	87	5,9%	-6,5%	1465	-10,9%	87	5,9%	-7,4%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	1123	+5,2%	66	5,9%	-1,5%	558	+5,9%	33	5,9%	+3,1%	564	+4,4%	34	6,0%	-2,9%
			Qrtl 2	84	1398	+3,6%	77	5,5%	+0,0%	696	+5,9%	38	5,5%	+2,7%	701	+1,2%	39	5,6%	-2,5%
			Qrtl 3	53	1280	-3,1%	67	5,2%	-13,0%	636	-3,0%	32	5,0%	-15,8%	644	-3,3%	35	5,4%	-10,3%
			Qrtl 4	78	713	-37,2%	41	5,8%	-38,8%	357	-36,3%	20	5,6%	-39,4%	357	-37,8%	21	5,9%	-40,0%
			2019	305	1128	-7,5%	63	5,6%	-12,5%	561	-6,5%	31	5,5%	-11,4%	566	-8,4%	32	5,7%	-13,5%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	5390	+13,7%	388	7,2%	+30,6%	2788	+17,3%	214	7,7%	+41,7%	2602	+10,1%	174	6,7%	+19,2%
			Qrtl 2	91	5841	+9,7%	431	7,4%	+17,1%	3017	+12,9%	237	7,9%	+26,7%	2823	+6,4%	194	6,9%	+7,2%
			Qrtl 3	92	4848	+0,0%	302	6,2%	+3,8%	2412	-0,8%	150	6,2%	+2,7%	2436	+0,9%	152	6,2%	+4,8%
			Qrtl 4	92	4997	-0,8%	314	6,3%	-5,1%	2500	-3,8%	162	6,5%	-9,5%	2497	+2,5%	153	6,1%	+0,7%
			2019	365	5267	+5,6%	358	6,8%	+11,2%	2678	+6,2%	190	7,1%	+14,5%	2589	+4,9%	168	6,5%	+7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	73	7135	+8,8%	565	7,9%	+18,7%	3514	+7,6%	276	7,9%	+14,0%	3621	+10,0%	289	8,0%	+23,5%
			Qrtl 2	91	8006	+1,9%	705	8,8%	+0,0%	3917	+0,0%	341	8,7%	-5,0%	4090	+3,7%	365	8,9%	+5,8%
			Qrtl 3	92	7554	+2,6%	661	8,8%	+1,5%	3711	+1,3%	316	8,5%	+0,6%	3844	+3,9%	345	9,0%	+2,1%
			Qrtl 4	79	6842	-9,0%	563	8,2%	-10,9%	3384	-9,1%	278	8,2%	-10,6%	3458	-8,8%	285	8,2%	-11,2%
			2019	335	7384	+0,8%	624	8,5%	+1,1%	3631	-0,3%	303	8,3%	-1,3%	3753	+1,9%	321	8,6%	+3,5%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	50	3635	+5,4%	331	9,1%	+12,6%	1831	+5,2%	176	9,6%	+10,7%	1804	+5,6%	154	8,5%	+14,1%
			Qrtl 2	26	4186	+14,9%	365	8,7%	+8,6%	2117	+15,7%	191	9,0%	+3,2%	2069	+14,0%	174	8,4%	+15,2%
			Qrtl 3	92	4329	+17,4%	417	9,6%	+25,6%	2166	+17,7%	215	9,9%	+23,6%	2164	+17,3%	202	9,3%	+28,7%
			Qrtl 4	92	4075	+11,2%	374	9,2%	+15,1%	2062	+10,4%	195	9,5%	+11,4%	2013	+12,1%	179	8,9%	+20,1%
			2019	260	4058	+12,3%	372	9,2%	+15,5%	2045	+12,4%	195	9,5%	+12,1%	2013	+12,3%	177	8,8%	+19,6%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	81	2648	+0,2%	253	9,6%	-4,2%	1326	+0,2%	131	9,9%	-3,7%	1323	+0,2%	122	9,2%	-4,7%
			Qrtl 2	75	2982	-1,6%	275	9,2%	-10,4%	1503	-1,1%	141	9,4%	-11,9%	1479	-2,2%	134	9,1%	-9,5%
			Qrtl 3	5	3133	+7,1%	307	9,8%	+6,2%	1577	+7,4%	156	9,9%	+3,3%	1556	+6,9%	152	9,8%	+10,1%
			Qrtl 4	50	2617	-1,6%	248	9,5%	+4,2%	1310	-1,8%	127	9,7%	+1,6%	1307	-1,4%	121	9,3%	+7,1%
			2019	211	2846	+1,1%	271	9,5%	-1,5%	1429	+1,2%	139	9,7%	-2,8%	1417	+0,9%	132	9,3%	+0,0%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2340	-4,8%	158	6,8%	+3,9%	1197	-4,8%	80	6,7%	+2,6%	1142	-4,9%	78	6,8%	+5,4%
			Qrtl 2	55	4736	+70,8%	452	9,5%	+135,4%	2223	+59,9%	180	8,1%	+87,5%	2512	+81,6%	272	10,8%	+183,3%
			Qrtl 3	92	6094	+85,9%	673	11,0%	+191,3%	2605	+51,9%	227	8,7%	+89,2%	3489	+123,2%	446	12,8%	+301,8%
			Qrtl 4	66	3399	+29,8%	201	5,9%	+20,4%	1684	+24,8%	95	5,6%	+11,8%	1715	+35,0%	106	6,2%	+30,9%
			2019	213	4150	+49,1%	372	9,0%	+101,1%	1931	+35,1%	146	7,6%	+53,7%	2220	+63,8%	226	10,2%	+148,4%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	4850	+0,0%	293	6,0%	-3,3%	2399	-0,4%	146	6,1%	-3,9%	2451	+0,5%	147	6,0%	-2,6%
			Qrtl 2	88	5191	+12,1%	346	6,7%	+20,6%	2533	+10,8%	168	6,6%	+18,3%	2659	+13,3%	178	6,7%	+22,8%
			Qrtl 3	92	5113	-11,9%	389	7,6%	+0,5%	2521	-13,0%	192	7,6%	-1,5%	2592	-10,8%	197	7,6%	+3,1%
			Qrtl 4	92	4842	+3,3%	339	7,0%	+17,7%	2388	+1,1%	167	7,0%	+14,4%	2455	+5,5%	172	7,0%	+22,0%
			2019	362	4999	+0,1%	342	6,8%	+8,2%	2460	-1,2%	168	6,8%	+5,7%	2539	+1,3%	173	6,8%	+10,2%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	2539	+3,1%	140	5,5%	+4,5%	1270	+3,5%	67	5,3%	-2,9%	1270	+2,8%	72	5,7%	+10,8%
			Qrtl 2	10	2390	-19,4%	135	5,6%	-19,6%	1199	-19,8%	69	5,8%	-17,9%	1191	-19,0%	66	5,5%	-21,4%
			Qrtl 3	75	2697	-5,8%	190	7,0%	+1,6%	1367	-6,4%	99	7,2%	+4,2%	1329	-5,2%	92	6,9%	+0,0%
			Qrtl 4	60	2628	-3,3%	150	5,7%	-11,2%	1312	-4,4%	76	5,8%	-14,6%	1316	-2,2%	74	5,6%	-7,5%
			2019	173	2564	-6,9%	154	6,0%	-6,7%	1287	-7,4%	78	6,1%	-7,1%	1277	-6,4%	76	6,0%	-5,0%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	45	6405	+1,6%	294	4,6%	-10,6%	3177	+2,0%	140	4,4%	-9,1%	3228	+1,2%	154	4,8%	-12,5%
			Qrtl 2	26	6802	-1,4%	328	4,8%	-14,1%	3400	+0,0%	160	4,7%	-8,6%	3402	-2,7%	168	4,9%	-19,2%
			Qrtl 3	18	6592	+2,9%	359	5,4%	-14,5%	3319	+0,3%	174	5,2%	-10,3%	3273	+5,8%	185	5,7%	-18,1%
			Qrtl 4	53	6468	+3,2%	308	4,8%	-4,6%	3245	+2,1%	150	4,6%	-8,5%	3223	+4,2%	158	4,9%	-0,6%
			2019	142	6567	+1,5%	323	4,9%	-11,3%	3286	+1,1%	156	4,7%	-9,3%	3282	+2,0%	166	5,1%	-13,5%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	74	8387	+3,1%	272	3,2%	+3,8%	4210	+3,0%	134	3,2%	+3,1%	4177	+3,3%	137	3,3%	+3,8%
			Qrtl 2	91	9695	+2,7%	324	3,3%	+20,0%	4850	+2,0%	161	3,3%	+20,1%	4845	+3,3%	162	3,3%	+19,1%
			Qrtl 3	92	9721	+5,0%	369	3,8%	+3,1%	4852	+4,1%	178	3,7%	-1,1%	4869	+5,9%	191	3,9%	+7,3%
			Qrtl 4	88	8884	+3,4%	327	3,7%	+2,2%	4436	+2,9%	158	3,6%	+0,0%	4447	+3,8%	168	3,8%	+3,7%
			2019	345	9175	+3,6%	323	3,5%	+6,6%	4588	+3,0%	158	3,4%	+4,6%	4586	+4,1%	165	3,6%	+8,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	2459	-13,0%	165	6,7%	+4,4%	1219	-13,7%	81	6,6%	+3,8%	1240	-12,4%	84	6,8%	+5,0%	
			3875	Qrtl 2	91	2682	-19,0%	164	6,1%	-9,9%	1340	-18,0%	83	6,2%	-7,8%	1342	-20,0%	81	6,0%	-12,9%
			Qrtl 3	92	2399	+15,1%	154	6,4%	-7,8%	1199	-14,8%	76	6,3%	-10,6%	1200	-15,4%	77	6,4%	-7,2%	
			Qrtl 4	83	2544	+11,1%	155	6,1%	+27,0%	1263	+10,9%	77	6,1%	+24,2%	1281	+11,4%	77	6,0%	+28,3%	
			2019	346	2521	-10,3%	159	6,3%	+1,3%	1255	-10,2%	79	6,3%	+0,0%	1266	-10,5%	80	6,3%	+1,3%	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	6888	+5,6%	422	6,1%	-1,6%	3443	+5,4%	205	6,0%	-3,3%	3445	+5,8%	217	6,3%	+0,0%	
			3876	Qrtl 2	91	7526	+2,7%	454	6,0%	-5,4%	3745	+2,2%	222	5,9%	-5,9%	3781	+3,1%	232	6,1%	-4,9%
			Qrtl 3	92	7302	+1,8%	497	6,8%	+1,4%	3643	+2,0%	244	6,7%	+3,0%	3660	+1,6%	253	6,9%	+0,0%	
			Qrtl 4	92	6837	-1,0%	435	6,4%	-5,2%	3411	-1,3%	213	6,2%	-5,8%	3426	-0,8%	222	6,5%	-4,7%	
			2019	365	7139	+2,2%	452	6,3%	-2,8%	3560	+2,0%	221	6,2%	-3,1%	3578	+2,3%	231	6,5%	-2,5%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	8570	-1,1%	216	2,5%	-4,0%	4292	-0,6%	106	2,5%	-2,8%	4277	-1,6%	110	2,6%	-6,0%	
			3877	Qrtl 2	79	8951	-6,2%	235	2,6%	-2,9%	4421	-7,0%	112	2,5%	-5,1%	4530	-5,3%	123	2,7%	-0,8%
			Qrtl 3	86	8590	-2,5%	248	2,9%	+4,6%	4218	-4,5%	117	2,8%	+0,9%	4372	-0,6%	132	3,0%	+9,1%	
			Qrtl 4	81	8329	-5,6%	216	2,6%	-7,3%	4023	-8,3%	99	2,5%	-12,4%	4305	-3,0%	117	2,7%	-2,5%	
			2019	336	8609	-3,9%	229	2,7%	-2,1%	4238	-5,2%	109	2,6%	-4,4%	4371	-2,7%	120	2,7%	-0,8%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	11390	+6,4%	411	3,6%	+4,6%	5730	+6,4%	215	3,8%	+8,0%	5660	+6,5%	195	3,4%	+0,5%	
			3878	Qrtl 2	91	12228	+1,5%	465	3,8%	+1,5%	6180	+2,8%	243	3,9%	+5,2%	6048	+0,2%	222	3,7%	-1,8%
			Qrtl 3	92	11907	+2,8%	472	4,0%	+11,3%	6031	+4,5%	245	4,1%	+14,5%	5876	+1,2%	227	3,9%	+8,1%	
			Qrtl 4	92	11351	+3,8%	438	3,9%	+10,6%	5755	+3,9%	226	3,9%	+7,1%	5596	+3,7%	211	3,8%	+14,1%	
			2019	365	11719	+3,6%	446	3,8%	+6,7%	5924	+4,3%	232	3,9%	+8,4%	5795	+2,7%	214	3,7%	+4,9%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	4875	+11,3%	640	13,1%	+0,0%	2536	+11,5%	334	13,2%	+4,4%	2340	+11,2%	306	13,1%	-4,7%	
			3879	Qrtl 2	91	5448	+27,5%	661	12,1%	+31,9%	2840	+29,3%	334	11,8%	+36,3%	2608	+25,7%	328	12,6%	+28,1%
			Qrtl 3	92	5590	+0,3%	684	12,2%	-7,7%	2850	-2,3%	338	11,9%	-5,6%	2739	+3,0%	346	12,6%	-9,7%	
			Qrtl 4	92	5169	-0,2%	808	15,6%	+2,7%	2660	-2,0%	409	15,4%	-1,7%	2510	+1,9%	399	15,9%	+7,5%	
			2019	365	5272	+8,6%	699	13,3%	+4,6%	2722	+7,7%	354	13,0%	+5,7%	2550	+9,6%	345	13,5%	+3,6%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	11124	+17,5%	570	5,1%	+22,8%	5535	+17,0%	287	5,2%	+21,6%	5589	+17,9%	283	5,1%	+24,1%	
			3880	Qrtl 2	91	11561	-4,0%	610	5,3%	-5,7%	5751	-3,8%	306	5,3%	-5,8%	5809	-4,2%	304	5,2%	-5,3%
			Qrtl 3	92	9058	-28,0%	494	5,5%	-28,3%	3868	-38,0%	216	5,6%	-37,6%	5190	-18,2%	279	5,4%	-18,7%	
			Qrtl 4	92	10166	-13,9%	563	5,5%	-15,6%	5048	-13,8%	285	5,6%	-15,4%	5118	-14,1%	278	5,4%	-15,8%	
			2019	365	10471	-8,9%	559	5,3%	-9,4%	5046	-11,6%	273	5,4%	-12,2%	5425	-6,2%	286	5,3%	-6,5%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	90	9638	+2,7%	768	8,0%	+6,7%	4718	+2,8%	365	7,7%	+8,0%	4920	+2,7%	403	8,2%	+5,5%	
			3881	Qrtl 2	91	10252	+0,4%	797	7,8%	+2,8%	5051	+1,0%	385	7,6%	+6,6%	5201	-0,1%	412	7,9%	-0,2%
			Qrtl 3	92	10224	+2,3%	837	8,2%	+2,2%	5006	+2,6%	402	8,0%	+5,2%	5218	+2,1%	435	8,3%	-0,5%	
			Qrtl 4	92	9832	-1,2%	794	8,1%	-0,9%	4792	-2,4%	370	7,7%	-3,6%	5039	+0,0%	424	8,4%	+1,4%	
			2019	365	9987	+1,0%	799	8,0%	+2,6%	4892	+0,9%	380	7,8%	+3,5%	5095	+1,2%	419	8,2%	+1,5%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	2804	-7,5%	176	6,3%	-17,8%	1403	-9,2%	94	6,7%	-20,3%	1401	-5,7%	82	5,9%	-13,7%	
			3882	Qrtl 2	91	2952	-13,9%	203	6,9%	-27,5%	1438	-15,7%	101	7,0%	-29,4%	1514	-12,1%	101	6,7%	-26,3%
			Qrtl 3	92	2965	-12,7%	216	7,3%	-35,5%	1445	-13,3%	113	7,8%	-33,5%	1520	-12,2%	103	6,8%	-38,0%	
			Qrtl 4	58	2748	-12,8%	194	7,1%	-20,5%	1346	-14,0%	98	7,3%	-22,8%	1403	-11,5%	95	6,8%	-18,8%	
			2019	331	2867	-11,8%	197	6,9%	-26,8%	1408	-13,1%	102	7,2%	-27,1%	1459	-10,6%	96	6,6%	-25,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	85	2434	-11,2%	309	12,7%	-19,9%	1235	-9,6%	160	13,0%	-20,8%	1198	-12,8%	149	12,4%	-18,6%
			Qrtl 2	79	2754	-47,7%	348	12,6%	-57,4%	1340	-50,1%	167	12,5%	-60,3%	1413	-45,3%	181	12,8%	-54,2%
			Qrtl 3	37	3072	+7,8%	367	11,9%	-0,5%	1524	+8,5%	176	11,5%	-6,4%	1548	+7,0%	191	12,3%	+4,9%
			Qrtl 4	0	2895	+11,3%	320	11,1%	-9,9%	1411	+5,6%	149	10,6%	-20,3%	1483	+17,2%	172	11,6%	+2,4%
			2019	201	2791	-17,0%	336	12,0%	-30,1%	1379	-18,7%	163	11,8%	-34,5%	1412	-15,3%	173	12,3%	-25,4%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	5166	+2,6%	185	3,6%	+3,9%	2662	+3,2%	94	3,5%	+3,3%	2504	+1,9%	91	3,6%	+4,6%
			Qrtl 2	91	5427	+12,0%	221	4,1%	+2,8%	2832	+4,7%	112	4,0%	-2,6%	2595	+21,2%	109	4,2%	+9,0%
			Qrtl 3	92	5460	+5,4%	244	4,5%	+9,4%	2862	+6,2%	124	4,3%	+8,8%	2598	+4,5%	121	4,7%	+11,0%
			Qrtl 4	92	5320	-8,5%	222	4,2%	-7,1%	2771	-2,4%	110	4,0%	-7,6%	2549	-14,3%	112	4,4%	-6,7%
			2019	365	5344	+2,4%	218	4,1%	+1,9%	2782	+2,8%	110	4,0%	+0,0%	2562	+1,8%	108	4,2%	+3,8%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2434	+4,4%	249	10,2%	+1,2%	1217	+4,6%	123	10,1%	-0,8%	1217	+4,3%	126	10,4%	+3,3%
			Qrtl 2	91	2709	-0,7%	249	9,2%	-8,8%	1356	-0,9%	124	9,1%	-8,8%	1353	-0,5%	126	9,3%	-8,0%
			Qrtl 3	92	1721	-37,0%	158	9,2%	-44,4%	863	-37,1%	80	9,3%	-43,3%	858	-36,7%	79	9,2%	-44,8%
			Qrtl 4	92	1008	-60,2%	48	4,8%	-80,7%	508	-59,7%	26	5,1%	-78,3%	500	-60,7%	22	4,4%	-82,9%
			2019	365	1963	-23,9%	175	8,9%	-33,5%	984	-23,8%	88	8,9%	-32,3%	980	-24,0%	88	9,0%	-33,8%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	5486	+1,5%	480	8,7%	-6,6%	2740	+1,3%	238	8,7%	-6,7%	2746	+1,6%	242	8,8%	-6,6%
			Qrtl 2	55	6448	+18,4%	546	8,5%	+14,7%	3209	+17,8%	267	8,3%	+13,1%	3239	+19,0%	279	8,6%	+16,3%
			Qrtl 3	92	6754	+10,4%	573	8,5%	+19,9%	3338	+8,3%	274	8,2%	+13,7%	3415	+12,6%	299	8,8%	+26,7%
			Qrtl 4	92	5776	-1,1%	490	8,5%	-0,8%	2890	-0,5%	243	8,4%	+0,4%	2886	-1,6%	246	8,5%	-2,8%
			2019	315	6118	+7,3%	522	8,5%	+6,5%	3046	+6,7%	255	8,4%	+4,5%	3073	+7,9%	267	8,7%	+8,1%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	2961	+1,3%	309	10,4%	-2,8%	1467	+0,1%	149	10,2%	-2,6%	1495	+2,5%	160	10,7%	-3,0%
			Qrtl 2	91	3658	-4,7%	342	9,3%	-5,0%	1809	-5,9%	160	8,8%	-7,0%	1849	-3,4%	183	9,9%	-2,7%
			Qrtl 3	92	3778	+8,0%	350	9,3%	+19,9%	1849	+4,3%	164	8,9%	+17,1%	1928	+11,6%	186	9,6%	+22,4%
			Qrtl 4	92	3439	+9,8%	337	9,8%	+9,1%	1709	+10,4%	163	9,5%	+10,1%	1730	+9,1%	174	10,1%	+8,1%
			2019	365	3461	+3,3%	335	9,7%	+4,7%	1709	+1,8%	159	9,3%	+3,9%	1752	+4,8%	176	10,0%	+5,4%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	3176	+0,1%	443	13,9%	-3,3%	1580	+0,1%	204	12,9%	-3,3%	1596	+0,2%	239	15,0%	-2,8%
			Qrtl 2	91	3908	+2,5%	516	13,2%	-5,0%	1947	+1,5%	239	12,3%	-7,4%	1961	+3,6%	276	14,1%	-3,2%
			Qrtl 3	92	3929	+5,1%	514	13,1%	+6,0%	1946	+2,8%	233	12,0%	+0,4%	1984	+7,6%	281	14,2%	+11,1%
			Qrtl 4	92	3455	+6,5%	414	12,0%	-2,6%	1711	+2,3%	188	11,0%	-8,7%	1744	+10,9%	225	12,9%	+2,7%
			2019	365	3619	+3,6%	471	13,0%	-1,3%	1797	+1,7%	216	12,0%	-4,8%	1822	+5,6%	255	14,0%	+1,6%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	4034	-1,2%	439	10,9%	-12,9%	2010	-1,5%	203	10,1%	-12,9%	2024	-0,9%	237	11,7%	-12,5%
			Qrtl 2	91	4452	-2,5%	487	10,9%	-12,4%	2200	-2,8%	223	10,1%	-11,5%	2252	-2,3%	264	11,7%	-12,9%
			Qrtl 3	92	4574	+6,1%	524	11,5%	+9,9%	2251	+5,0%	239	10,6%	+7,7%	2323	+7,1%	285	12,3%	+11,8%
			Qrtl 4	92	4450	+7,5%	465	10,4%	+11,0%	2195	+6,0%	207	9,4%	+7,3%	2254	+8,9%	258	11,4%	+14,2%
			2019	365	4379	+2,4%	479	10,9%	-1,8%	2165	+1,6%	218	10,1%	-3,1%	2214	+3,1%	261	11,8%	-1,1%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	3123	+3,7%	322	10,3%	+9,5%	1555	+2,8%	150	9,6%	+5,6%	1567	+4,4%	172	11,0%	+13,2%
			Qrtl 2	91	3664	-6,5%	382	10,4%	-10,5%	1836	-8,3%	183	10,0%	-15,3%	1828	-4,6%	199	10,9%	-5,7%
			Qrtl 3	92	4327	+6,6%	473	10,9%	+10,8%	2136	+5,1%	220	10,3%	+5,3%	2191	+8,0%	253	11,5%	+16,1%
			Qrtl 4	92	3519	+8,8%	377	10,7%	+9,6%	1780	+10,3%	182	10,2%	+13,8%	1739	+7,4%	196	11,3%	+6,5%
			2019	365	3661	+2,9%	389	10,6%	+4,3%	1828	+2,1%	184	10,1%	+1,1%	1833	+3,7%	205	11,2%	+6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	3419	-22,6%	236	6,9%	-25,3%	1699	-23,0%	115	6,8%	-26,8%	1721	-22,2%	121	7,0%	-23,9%	
			3891	Qrtl 2	91	3720	-27,3%	284	7,6%	-27,0%	1850	-27,4%	143	7,7%	-26,3%	1870	-27,2%	141	7,5%	-27,7%
			Qrtl 3	92	4978	-1,8%	421	8,5%	-0,7%	2490	-1,9%	212	8,5%	-4,9%	2488	-1,7%	209	8,4%	+4,5%	
			Qrtl 4	92	4650	+0,0%	361	7,8%	+0,8%	2313	+0,6%	175	7,6%	-1,7%	2337	-0,5%	186	8,0%	+3,3%	
			2019	365	4198	-12,8%	326	7,8%	-12,4%	2091	-12,8%	162	7,7%	-13,8%	2107	-12,8%	165	7,8%	-10,3%	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	1962	+0,2%	140	7,1%	-14,1%	990	+0,9%	73	7,4%	-14,1%	972	-0,5%	67	6,9%	-15,2%	
			3892	Qrtl 2	91	2071	-10,5%	119	5,7%	-40,2%	1046	-10,2%	62	5,9%	-38,6%	1025	-10,9%	57	5,6%	-42,4%
			Qrtl 3	92	1930	-14,9%	137	7,1%	-33,8%	954	-16,3%	68	7,1%	-35,8%	976	-13,6%	69	7,1%	-31,7%	
			Qrtl 4	92	1601	-26,5%	77	4,8%	-62,3%	806	-28,2%	40	5,0%	-63,3%	795	-24,7%	37	4,7%	-60,6%	
			2019	365	1890	-13,3%	118	6,2%	-38,9%	948	-14,1%	61	6,4%	-39,0%	942	-12,6%	57	6,1%	-38,7%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	5169	+3,7%	573	11,1%	+2,9%	2560	+3,6%	266	10,4%	+3,9%	2609	+3,8%	307	11,8%	+2,0%	
			3893	Qrtl 2	91	5388	-5,3%	602	11,2%	-4,7%	2671	-5,1%	275	10,3%	-7,7%	2718	-5,5%	327	12,0%	-2,1%
			Qrtl 3	88	5609	-0,3%	659	11,7%	+3,6%	2787	+1,6%	308	11,1%	+6,6%	2822	-2,1%	352	12,5%	+1,7%	
			Qrtl 4	92	5338	-2,8%	621	11,6%	-1,1%	2674	-1,0%	308	11,5%	+9,2%	2664	-4,6%	313	11,7%	-9,5%	
			2019	361	5377	-1,3%	614	11,4%	+0,2%	2674	-0,3%	289	10,8%	+2,8%	2704	-2,3%	325	12,0%	-2,1%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	5845	+0,5%	513	8,8%	+1,0%	2878	-0,2%	252	8,8%	+0,0%	2967	+1,3%	261	8,8%	+2,4%	
			3894	Qrtl 2	91	6128	-3,7%	613	10,0%	-1,0%	2962	-6,9%	295	10,0%	-4,2%	3166	-0,5%	319	10,1%	+2,6%
			Qrtl 3	92	6075	+0,4%	650	10,7%	+3,2%	3023	-0,7%	334	11,0%	+3,1%	3053	+1,5%	316	10,4%	+2,9%	
			Qrtl 4	92	5737	-5,2%	529	9,2%	-13,7%	2804	-6,0%	260	9,3%	-14,2%	2934	-4,3%	268	9,1%	-13,3%	
			2019	365	5947	-2,0%	576	9,7%	-2,9%	2917	-3,5%	285	9,8%	-4,0%	3030	-0,6%	291	9,6%	-1,7%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	80	1860	-6,8%	238	12,8%	-37,7%	939	-6,3%	119	12,7%	-37,0%	921	-7,3%	119	12,9%	-38,3%	
			3895	Qrtl 2	9	2136	-11,6%	299	14,0%	-11,8%	1038	-14,9%	165	15,9%	-4,6%	1098	-8,1%	134	12,2%	-19,3%
			Qrtl 3	59	2219	+6,2%	339	15,3%	+15,7%	1118	+7,2%	180	16,1%	+28,6%	1101	+5,3%	159	14,4%	+3,9%	
			Qrtl 4	57	2354	+6,1%	619	26,3%	+7,3%	1180	+2,9%	303	25,7%	+10,2%	1175	+9,6%	317	27,0%	+5,0%	
			2019	205	2144	-1,7%	375	17,5%	-5,8%	1070	-3,0%	192	17,9%	-1,0%	1074	-0,3%	183	17,0%	-10,3%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	7831	+3,9%	1034	13,2%	+3,7%	3898	+3,4%	532	13,6%	+3,9%	3933	+4,5%	502	12,8%	+3,5%	
			3896	Qrtl 2	91	8430	-0,5%	1212	14,4%	+1,9%	4200	-1,5%	618	14,7%	-0,5%	4230	+0,5%	593	14,0%	+4,4%
			Qrtl 3	92	8359	-1,2%	1293	15,5%	+7,2%	4175	-0,9%	671	16,1%	+9,1%	4184	-1,4%	623	14,9%	+5,4%	
			Qrtl 4	90	8163	+4,3%	1268	15,5%	+16,1%	4171	+6,7%	679	16,3%	+22,3%	3992	+1,9%	589	14,8%	+9,7%	
			2019	363	8197	+1,5%	1203	14,7%	+7,2%	4112	+1,8%	625	15,2%	+8,5%	4085	+1,2%	577	14,1%	+5,7%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	7754	-3,1%	1409	18,2%	-8,3%	3922	-3,5%	706	18,0%	-9,4%	3832	-2,5%	704	18,4%	-7,0%	
			3897	Qrtl 2	91	8755	-3,1%	1572	18,0%	-4,3%	4460	-2,1%	812	18,2%	-1,7%	4295	-4,1%	760	17,7%	-7,1%
			Qrtl 3	92	8866	+1,6%	1590	17,9%	+2,6%	4541	+3,4%	825	18,2%	+5,5%	4324	-0,3%	765	17,7%	-0,4%	
			Qrtl 4	92	8247	-2,4%	1641	19,9%	-3,7%	4208	-1,8%	847	20,1%	-2,0%	4039	-3,0%	794	19,7%	-5,5%	
			2019	365	8408	-1,7%	1554	18,5%	-3,4%	4285	-0,9%	798	18,6%	-1,8%	4124	-2,5%	756	18,3%	-5,0%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	3901	-3,2%	300	7,7%	-24,6%	1944	-3,8%	146	7,5%	-27,4%	1957	-2,5%	154	7,9%	-22,2%	
			3898	Qrtl 2	91	4614	-5,2%	359	7,8%	-21,4%	2287	-5,8%	176	7,7%	-22,1%	2328	-4,5%	183	7,9%	-20,8%
			Qrtl 3	55	4741	+8,4%	361	7,6%	+5,2%	2337	+5,5%	180	7,7%	+1,7%	2404	+11,3%	181	7,5%	+9,0%	
			Qrtl 4	15	4479	+8,2%	317	7,1%	+1,9%	2204	+6,4%	155	7,0%	+2,0%	2275	+10,1%	162	7,1%	+1,9%	
			2019	251	4436	+1,9%	334	7,5%	-11,4%	2194	+0,5%	164	7,5%	-13,2%	2242	+3,4%	170	7,6%	-9,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	1055	-32,6%	192	18,2%	-51,4%	568	-28,7%	111	19,5%	-44,5%	487	-36,7%	82	16,8%	-57,7%	
			3899	Qrtl 2	26	1207	-47,2%	199	16,5%	-60,0%	657	-42,4%	119	18,1%	-50,2%	550	-52,0%	139	14,5%	-69,1%
			Qrtl 3	92	1567	-33,3%	285	18,2%	-38,4%	802	-31,5%	146	18,2%	-33,9%	764	-35,3%	80	18,2%	-42,6%	
			Qrtl 4	92	1809	+29,1%	380	21,0%	+23,4%	892	+18,9%	188	21,1%	+2,2%	917	+40,9%	193	21,0%	+54,4%	
			2019	300	1412	-25,8%	265	18,8%	-36,3%	731	-24,2%	141	19,3%	-33,2%	681	-27,3%	124	18,2%	-39,5%	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	3728	+11,7%	278	7,5%	-12,9%	1874	+11,2%	139	7,4%	-14,2%	1853	+12,2%	139	7,5%	-11,5%	
			3900	Qrtl 2	91	4454	+8,0%	321	7,2%	-16,8%	2240	+7,6%	157	7,0%	-19,5%	2215	+8,4%	164	7,4%	-14,1%
			Qrtl 3	92	4423	-4,7%	368	8,3%	-8,0%	2241	-10,3%	187	8,3%	-10,5%	2182	+1,8%	180	8,2%	-5,8%	
			Qrtl 4	92	4147	+19,4%	351	8,5%	+7,0%	2360	+34,2%	186	7,9%	+11,4%	1787	+4,2%	164	9,2%	+1,9%	
			2019	365	4190	+7,5%	330	7,9%	-8,1%	2180	+8,6%	168	7,7%	-8,2%	2009	+6,4%	162	8,1%	-7,4%	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	90	55640	-0,1%	11092	19,9%	+2,1%	27602	-0,5%	5504	19,9%	+1,8%	28038	+0,4%	5588	19,9%	+2,3%	
			3901	Qrtl 2	91	63476	-1,7%	11142	17,6%	-2,7%	31734	-2,7%	5601	17,6%	-2,8%	31742	-0,8%	5541	17,5%	-2,7%
			Qrtl 3	92	67110	-0,3%	11186	16,7%	+1,0%	33556	-0,8%	5528	16,5%	+3,9%	33554	+0,1%	5658	16,9%	-1,7%	
			Qrtl 4	90	57315	-2,0%	10620	18,5%	-3,5%	28573	-2,7%	5224	18,3%	-5,0%	28742	-1,4%	5396	18,8%	-2,0%	
			2019	363	60907	-1,0%	11009	18,1%	-0,8%	30378	-1,7%	5464	18,0%	-0,6%	30529	-0,4%	5546	18,2%	-1,1%	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	70867	+1,8%	15705	22,2%	+2,0%	35609	+2,1%	7838	22,0%	+2,3%	35257	+1,5%	7868	22,3%	+1,7%	
			3902	Qrtl 2	0	78186	-1,0%	15637	20,0%	-3,6%	39095	-1,4%	7841	20,1%	-4,4%	39091	-0,6%	7796	19,9%	-2,8%
			Qrtl 3	0	82746	+0,1%	15589	18,8%	+0,1%	41673	+1,5%	7765	18,6%	+3,2%	41073	-1,3%	7824	19,0%	-2,8%	
			Qrtl 4	0	69639	-4,7%	14631	21,0%	-5,5%	35542	-3,5%	7390	20,8%	-4,3%	34097	-5,8%	7241	21,2%	-6,7%	
			2019	0	75376	-0,9%	15388	20,4%	-1,8%	37990	-0,3%	7707	20,3%	-0,9%	37387	-1,6%	7681	20,5%	-2,6%	
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																
			3903	Qrtl 2	49	70571		14702	20,8%		34146		7470	21,9%		36425		7231	19,9%	
			Qrtl 3	0	73971		15397	20,8%		34198		7877	23,0%		39773		7520	18,9%		
			Qrtl 4	0	64752		14339	22,1%		30423		7359	24,2%		34329		6981	20,3%		
			2019	49	69762		14813	21,2%		32918		7569	23,0%		36844		7244	19,7%		
3904	A 9	4639	Qrtl 1	90	61142	+0,2%	14489	23,7%	+1,2%	30153	-0,4%	7184	23,8%	+0,3%	30989	+0,8%	7305	23,6%	+2,2%	
			3904	Qrtl 2	59	69179	-0,7%	14740	21,3%	-1,3%	34418	-0,9%	7447	21,6%	-1,2%	34762	-0,5%	7292	21,0%	-1,4%
			Qrtl 3	0	74474	+4,4%	14825	19,9%	+3,9%	36773	+5,1%	7487	20,4%	+8,6%	37701	+3,6%	7337	19,5%	-0,5%	
			Qrtl 4	0	64535	+2,8%	14190	22,0%	-0,6%	31897	+2,1%	7172	22,5%	+0,8%	32638	+3,5%	7018	21,5%	-2,0%	
			2019	149	67362	+1,7%	14561	21,6%	+0,8%	33325	+1,6%	7323	22,0%	+2,0%	34037	+1,9%	7238	21,3%	-0,5%	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0	57678	-1,0%	14411	25,0%	+1,0%	28877	-0,2%	7150	24,8%	+0,5%	28801	-1,9%	7261	25,2%	+1,4%	
			3905	Qrtl 2	0	65928	-1,3%	14401	21,8%	-3,5%	32955	-1,2%	7310	22,2%	-2,3%	32973	-1,3%	7091	21,5%	-4,7%
			Qrtl 3	0	73977	+7,1%	14404	19,5%	-0,9%	34430	+0,5%	7252	21,1%	+2,9%	39547	+13,5%	7152	18,1%	-4,5%	
			Qrtl 4	0	64902	+10,3%	13830	21,3%	-3,2%	28975	-2,6%	6994	24,1%	-2,3%	35927	+23,6%	6836	19,0%	-4,0%	
			2019	0	65664	+3,8%	14260	21,7%	-1,7%	31318	-0,8%	7176	22,9%	-0,3%	34346	+8,4%	7084	20,6%	-3,0%	
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	66550	+0,9%	15381	23,1%	+1,7%	33346	+1,0%	7767	23,3%	+1,2%	33204	+0,7%	7613	22,9%	+2,1%	
			3906	Qrtl 2	91	75136	-0,7%	15413	20,5%	-2,4%	37752	-0,9%	7864	20,8%	-2,2%	37384	-0,6%	7549	20,2%	-2,6%
			Qrtl 3	92	79136	+0,3%	15330	19,4%	+0,0%	39910	+0,9%	7758	19,4%	+2,8%	39227	-0,4%	7572	19,3%	-2,7%	
			Qrtl 4	90	66440	-4,5%	14437	21,7%	-5,5%	33696	-3,8%	7327	21,7%	-5,5%	32744	-5,2%	7111	21,7%	-5,5%	
			2019	363	71836	-1,0%	15138	21,1%	-1,6%	36187	-0,7%	7678	21,2%	-1,0%	35648	-1,3%	7460	20,9%	-2,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	60709	+3,8%	10978	18,1%	+4,4%	29962	+4,3%	5342	17,8%	+5,0%	30746	+3,3%	5637	18,3%	+3,8%	
			Qrtl 2	4	67107	+4,5%	11227	16,7%	+1,7%	33266	+4,7%	5576	16,8%	+3,7%	33841	+4,3%	5651	16,7%	-0,1%	
			Qrtl 3	0	72191	+8,1%	11599	16,1%	+12,6%	35761	+9,1%	5927	16,6%	+18,5%	36430	+7,1%	5672	15,6%	+7,1%	
			Qrtl 4	34	61717	-0,1%	10578	17,1%	-0,5%	30329	-0,1%	5219	17,2%	+0,7%	31388	-0,1%	5359	17,1%	-1,6%	
			2019	128	65452	+4,1%	11096	17,0%	+4,5%	32340	+4,6%	5517	17,1%	+6,9%	33112	+3,7%	5579	16,8%	+2,2%	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	36690	+6,4%	9915	27,0%	+5,0%	18078	+7,0%	4806	26,6%	+5,0%	18612	+5,8%	5108	27,4%	+5,0%	
			Qrtl 2	91	41522	+8,3%	10016	24,1%	+4,0%	20174	+8,0%	4852	24,1%	+2,8%	21349	+8,5%	5164	24,2%	+5,1%	
			Qrtl 3	92	44730	+12,9%	10132	22,7%	+13,9%	22000	+14,8%	4950	22,5%	+15,2%	22730	+11,2%	5182	22,8%	+12,6%	
			Qrtl 4	92	38679	+6,0%	9509	24,6%	+2,0%	19067	+8,1%	4680	24,5%	+4,1%	19612	+4,1%	4830	24,6%	+0,1%	
			2019	365	40423	+8,5%	9892	24,5%	+6,1%	19838	+9,6%	4822	24,3%	+6,7%	20584	+7,5%	5070	24,6%	+5,6%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	42456	+4,5%	9864	23,2%	+3,5%	21207	+5,0%	4771	22,5%	+3,6%	21248	+4,1%	5093	24,0%	+3,3%	
			Qrtl 2	91	44159	-0,9%	9845	22,3%	+1,5%	21285	-2,2%	4760	22,4%	+1,8%	22874	+0,3%	5085	22,2%	+1,1%	
			Qrtl 3	92	49398	+5,8%	10235	20,7%	+12,8%	24304	+5,7%	4977	20,5%	+13,7%	25095	+6,0%	5258	21,0%	+11,9%	
			Qrtl 4	92	44892	+6,7%	9629	21,4%	+4,2%	22699	+8,7%	4712	20,8%	+4,9%	22193	+4,9%	4918	22,2%	+3,4%	
			2019	365	45245	+4,0%	9894	21,9%	+5,4%	22383	+4,2%	4805	21,5%	+6,0%	22861	+3,8%	5088	22,3%	+4,9%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	29712	+0,5%	6380	21,5%	+1,4%	14835	-0,2%	3257	22,0%	+0,9%	14877	+1,1%	3124	21,0%	+2,0%	
			Qrtl 2	91	34823	+0,3%	6598	18,9%	-2,6%	17626	+1,0%	3395	19,3%	-1,8%	17197	-0,3%	3202	18,6%	-3,5%	
			Qrtl 3	92	36095	-0,6%	6775	18,8%	-6,8%	18282	+0,5%	3481	19,0%	+0,6%	17813	-1,8%	3294	18,5%	-13,5%	
			Qrtl 4	90	33001	+0,5%	6216	18,8%	-2,8%	16827	+0,3%	3221	19,1%	-1,4%	16174	+0,7%	2995	18,5%	-4,2%	
			2019	363	33424	+0,1%	6493	19,4%	-2,9%	16902	+0,4%	3339	19,8%	-0,4%	16522	-0,2%	3154	19,1%	-5,3%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	61	31688		6290	19,8%		15680		3183	20,3%		16008		3107	19,4%		
			Qrtl 4	90	28813		5950	20,7%		14670		3075	21,0%		14143		2874	20,3%		
			2019	151	29959	+7,4%	6085	20,3%	-9,7%	15073		3118	20,7%	-7,9%	14886	+7,5%	2967	19,9%	-11,5%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0	24840	-1,8%	6628	26,7%	-5,4%	12278	-3,1%	3151	25,7%	-10,8%	12562	-0,5%	3476	27,7%	+0,0%	
			Qrtl 2	2	29627	-0,2%	6975	23,5%	-7,1%	15200	+1,6%	3508	23,1%	-10,1%	14427	-2,0%	3467	24,0%	-3,9%	
			Qrtl 3	0	30654	-0,9%	7346	24,0%	-4,6%	15253	-1,2%	3685	24,2%	-5,9%	15401	-0,6%	3661	23,8%	-3,3%	
			Qrtl 4	14	27008	-0,6%	6427	23,8%	-5,0%	13695	-1,8%	3213	23,5%	-4,2%	13313	+0,5%	3214	24,1%	-5,8%	
			2019	16	28046	-0,8%	6845	24,4%	-5,5%	14114	-1,0%	3390	24,0%	-7,8%	13932	-0,7%	3454	24,8%	-3,2%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0	26574	-1,7%	7509	28,3%	-0,2%	13342	-1,8%	3804	28,5%	-0,4%	13232	-1,6%	3705	28,0%	-0,1%	
			Qrtl 2	0	31845	-1,6%	7538	23,7%	-6,3%	16352	+0,5%	3942	24,1%	-4,2%	15494	-3,7%	3596	23,2%	-8,6%	
			Qrtl 3	0	33412	-0,6%	7816	23,4%	-6,4%	17077	+1,6%	4128	24,2%	-2,3%	16335	-2,7%	3688	22,6%	-10,5%	
			Qrtl 4	0	29820	+2,4%	6462	21,7%	-12,9%	15083	+0,2%	3093	20,5%	-18,6%	14736	+4,8%	3369	22,9%	-7,0%	
			2019	0	30430	-0,4%	7330	24,1%	-6,5%	15473	+0,2%	3741	24,2%	-6,3%	14957	-1,0%	3589	24,0%	-6,7%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	37575	+3,8%	9636	25,6%	+4,3%	18634	+4,5%	4630	24,8%	+4,6%	18941	+3,2%	5006	26,4%	+3,9%	
			Qrtl 2	91	41590	+2,7%	9688	23,3%	+3,4%	20554	+3,5%	4691	22,8%	+4,4%	21037	+1,9%	4997	23,8%	+2,6%	
			Qrtl 3	92	45413	+10,3%	9867	21,7%	+13,8%	22381	+11,1%	4749	21,2%	+14,7%	23032	+9,6%	5118	22,2%	+12,9%	
			Qrtl 4	92	40450	+6,6%	9373	23,2%	+3,5%	19952	+7,3%	4512	22,6%	+4,1%	20499	+6,0%	4861	23,7%	+2,9%	
			2019	365	41276	+6,0%	9641	23,4%	+6,1%	20389	+6,7%	4646	22,8%	+6,9%	20887	+5,3%	4995	23,9%	+5,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	43518	+3,6%	10147	23,3%	+3,4%	21676	+3,9%	4978	23,0%	+3,1%	21842	+3,3%	5169	23,7%	+3,8%
			3915	Qrtl 2	91	47084	+2,2%	10288	21,9%	+2,9%	23549	+3,7%	5138	21,8%	+4,0%	23535	+0,8%	5149	21,9%
			Qrtl 3	92	51422	+7,3%	10547	20,5%	+12,5%	25591	+8,0%	5236	20,5%	+13,1%	25831	+6,7%	5312	20,6%	+11,9%
			Qrtl 4	92	46774	+8,1%	9961	21,3%	+5,0%	23395	+8,3%	4932	21,1%	+4,9%	23378	+7,9%	5029	21,5%	+5,1%
			2019	365	47220	+5,3%	10236	21,7%	+5,9%	23563	+6,0%	5071	21,5%	+6,2%	23657	+4,7%	5165	21,8%	+5,6%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	38709	+3,7%	9999	25,8%	+4,0%	19130	+4,2%	4782	25,0%	+3,6%	19580	+3,3%	5216	26,6%	+4,3%
			3916	Qrtl 2	10	43590	+4,7%	10010	23,0%	+2,4%	20455	+0,9%	4878	23,8%	+4,3%	23136	+8,3%	5132	22,2%
			Qrtl 3	62	46337	+7,7%	10224	22,1%	+13,3%	22656	+7,9%	4984	22,0%	+15,9%	23681	+7,6%	5241	22,1%	+11,0%
			Qrtl 4	92	41406	+7,6%	9719	23,5%	+6,0%	20473	+8,2%	4747	23,2%	+8,2%	20933	+7,0%	4972	23,8%	+4,0%
			2019	254	42529	+6,0%	9988	23,5%	+6,3%	20687	+5,3%	4848	23,4%	+7,9%	21841	+6,6%	5140	23,5%	+4,9%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	40484	+2,6%	10355	25,6%	+2,4%	20098	+3,5%	4963	24,7%	+2,5%	20385	+1,7%	5392	26,5%	+2,4%
			3917	Qrtl 2	91	44049	+0,7%	10405	23,6%	+1,3%	21457	+1,2%	5006	23,3%	+2,3%	22593	+0,2%	5400	23,9%
			Qrtl 3	92	47978	+5,4%	10643	22,2%	+11,4%	23841	+6,8%	5175	21,7%	+13,6%	24138	+4,1%	5468	22,7%	+9,4%
			Qrtl 4	89	42668	+5,2%	10084	23,6%	+4,4%	21059	+5,9%	4908	23,3%	+6,7%	21609	+4,6%	5176	24,0%	+2,3%
			2019	362	43812	+3,5%	10372	23,7%	+4,8%	21622	+4,4%	5013	23,2%	+6,2%	22190	+2,6%	5359	24,2%	+3,6%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3918	Qrtl 2	90	66572		13304	20,0%		32900		6639	20,2%		33671		6665	19,8%
			Qrtl 3	52	69822		12842	18,4%		34535		6341	18,4%		35287		6501	18,4%	
			Qrtl 4	90	58766		12472	21,2%		29438		6233	21,2%		29328		6239	21,3%	
			2019	232	65048		12871	19,8%		32289		6404	19,8%		32759		6468	19,7%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3919	Qrtl 2	73	66735		13352	20,0%		33116		6700	20,2%		33619		6652	19,8%
			Qrtl 3	84	70435		12806	18,2%		35127		6360	18,1%		35309		6446	18,3%	
			Qrtl 4	90	59192		12582	21,3%		29799		6333	21,3%		29393		6249	21,3%	
			2019	247	65449		12912	19,7%		32679		6463	19,8%		32770		6448	19,7%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	2493	+3,4%	175	7,0%	+4,8%	1242	+3,4%	87	7,0%	+7,4%	1250	+3,4%	88	7,0%	+2,3%
			3920	Qrtl 2	91	2976	+0,2%	203	6,8%	-1,5%	1441	+1,3%	102	7,1%	+2,0%	1536	-0,8%	101	6,6%
			Qrtl 3	92	3055	-1,5%	208	6,8%	-1,9%	1488	-1,1%	105	7,1%	+0,0%	1567	-1,9%	104	6,6%	-2,8%
			Qrtl 4	92	2641	-3,0%	178	6,7%	-1,1%	1317	-1,7%	89	6,8%	+2,3%	1324	-4,3%	89	6,7%	-4,3%
			2019	365	2792	-0,4%	191	6,8%	+0,0%	1373	+0,4%	96	7,0%	+3,2%	1420	-1,0%	96	6,8%	-2,0%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2204	+4,5%	214	9,7%	+6,5%	1085	+4,2%	106	9,8%	+5,0%	1119	+4,6%	109	9,7%	+9,0%
			3921	Qrtl 2	91	2362	-8,6%	210	8,9%	-13,6%	1157	-9,4%	109	9,4%	-13,5%	1205	-7,9%	100	8,3%
			Qrtl 3	92	2821	+15,8%	267	9,5%	+12,7%	1474	+21,8%	149	10,1%	+22,1%	1347	+9,8%	118	8,8%	+2,6%
			Qrtl 4	92	2330	+4,0%	200	8,6%	-6,1%	1156	+3,9%	101	8,7%	-8,2%	1174	+4,2%	99	8,4%	-2,9%
			2019	365	2431	+3,7%	223	9,2%	-0,4%	1219	+5,0%	116	9,5%	+0,9%	1212	+2,5%	106	8,7%	-2,8%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0															
			3926	Qrtl 2	90	32915		7204	21,9%		16840		3708	22,0%		16074		3496	21,7%
			Qrtl 3	76	34461		7441	21,6%		17454		3800	21,8%		17007		3641	21,4%	
			Qrtl 4	90	31561		7005	22,2%		16124		3605	22,4%		15437		3401	22,0%	
			2019	256	32979		7217	21,9%		16806		3704	22,0%		16173		3513	21,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]		
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	87	31149		6833	21,9%		15756			3472	22,0%		15393			3361	21,8%	
			Qrtl 3	92	34711		7401	21,3%		17502			3734	21,3%		17209			3667	21,3%	
			Qrtl 4	90	30852		6786	22,0%		15750			3488	22,1%		15102			3298	21,8%	
			2019	269	32241		7007	21,7%		16338			3565	21,8%		15903			3442	21,6%	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	84	33186		6984	21,0%		16726			3557	21,3%		16460			3427	20,8%	
			Qrtl 3	91	35289		7294	20,7%		17793			3691	20,7%		17496			3604	20,6%	
			Qrtl 4	90	32100		6731	21,0%		16374			3467	21,2%		15726			3264	20,8%	
			2019	265	33526		7003	20,9%		16965			3571	21,0%		16561			3432	20,7%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	73	34935		7109	20,3%		17656			3608	20,4%		17279			3501	20,3%	
			Qrtl 3	68	37046		7479	20,2%		18659			3797	20,3%		18387			3682	20,0%	
			Qrtl 4	90	33982		6906	20,3%		17329			3553	20,5%		16653			3352	20,1%	
			2019	231	35322		7165	20,3%		17882			3653	20,4%		17440			3512	20,1%	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	73	31377		6296	20,1%		15687			3187	20,3%		15690			3109	19,8%	
			Qrtl 3	83	32882		6568	20,0%		16326			3291	20,2%		16556			3277	19,8%	
			Qrtl 4	90	29997		6099	20,3%		15165			3124	20,6%		14831			2975	20,1%	
			2019	246	31419		6321	20,1%		15726			3201	20,4%		15692			3120	19,9%	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	90	32591		6489	19,9%		16181			3264	20,2%		16409			3225	19,7%	
			Qrtl 3	73	34619		6710	19,4%		17195			3344	19,4%		17424			3365	19,3%	
			Qrtl 4	90	31880		6249	19,6%		16112			3188	19,8%		15768			3061	19,4%	
			2019	253	33031		6483	19,6%		16497			3266	19,8%		16534			3217	19,5%	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	30	30702		6099	19,9%		15281			3098	20,3%		15421			3001	19,5%	
			Qrtl 3	74	31368		6405	20,4%		15564			3205	20,6%		15804			3199	20,2%	
			Qrtl 4	90	28651		6109	21,3%		14670			3191	21,8%		13981			2918	20,9%	
			2019	194	30107		6235	20,7%		15140			3184	21,0%		14967			3051	20,4%	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	90	64108		16919	26,4%		31443			8230	26,2%		32665			8689	26,6%	
			Qrtl 2	91	72207		16792	23,3%		35899			8264	23,0%		36308			8528	23,5%	
			Qrtl 3	92	74364	+1,2%	16546	22,3%	+4,8%	37218	+3,6%		8177	22,0%	+6,2%	37146	-1,2%		8369	22,5%	+3,5%
			Qrtl 4	92	67953	+2,3%	15710	23,1%	-0,2%	34849	+5,0%		7959	22,8%	+4,1%	33104	-0,3%		7751	23,4%	-4,2%
			2019	365	69681	-0,4%	16489	23,7%	+4,6%	34868	+0,9%		8157	23,4%	+6,3%	34813	-1,6%		8332	23,9%	+3,0%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	90	50094		14862	29,7%		24313			7238	29,8%		25781			7624	29,6%	
			Qrtl 2	91	58103		14587	25,1%		29227			7253	24,8%		28875			7334	25,4%	
			Qrtl 3	92	58579	+0,3%	14038	24,0%	+3,0%	29598	+3,2%		7039	23,8%	+4,7%	28982	-2,5%		6999	24,1%	+1,4%
			Qrtl 4	92	52591	-0,0%	13543	25,8%	-0,9%	27197	+2,1%		6880	25,3%	+0,6%	25394	-2,2%		6663	26,2%	-2,4%
			2019	365	54859	-1,1%	14253	26,0%	+4,4%	27597	-0,2%		7101	25,7%	+4,7%	27262	-2,1%		7152	26,2%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	3672	-0,6%	406	11,1%	-21,8%	1868	-1,4%	208	11,1%	-21,8%	1804	+0,2%	198	11,0%	-22,0%
		3956	Qrtl 2	91	4149	-3,2%	564	13,6%	-12,4%	2121	-5,9%	286	13,5%	-14,9%	2028	-0,2%	278	13,7%	-9,7%
			Qrtl 3	89	4157	-0,8%	617	14,8%	+3,2%	2111	-2,3%	312	14,8%	+0,6%	2046	+0,8%	305	14,9%	+5,9%
			Qrtl 4	62	3488	-16,5%	455	13,0%	-17,9%	1729	-20,7%	223	12,9%	-23,4%	1758	-12,0%	232	13,2%	-11,8%
			2019	332	3867	-5,4%	511	13,2%	-11,7%	1957	-7,9%	257	13,1%	-14,6%	1909	-2,9%	253	13,3%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	27	2727	+0,8%	32	1,2%	-20,0%	1365	+0,3%	16	1,2%	-15,8%	1362	+1,4%	17	1,2%	-19,0%
			3801	Qrtl 2	31	3259	-3,3%	47	1,4%	-2,1%	1655	-2,3%	25	1,5%	+0,0%	1605	-4,2%	22	1,4%
		Qrtl 3	26	3327	-1,7%	48	1,4%	+9,1%	1685	-2,5%	24	1,4%	+9,1%	1641	-0,8%	24	1,5%	+9,1%	
		Qrtl 4	30	2981	-1,2%	43	1,4%	-2,3%	1532	-0,7%	21	1,4%	+0,0%	1449	-1,6%	21	1,4%	-8,7%	
		2019	114	3075	-1,5%	43	1,4%	-2,3%	1561	-1,5%	22	1,4%	+0,0%	1515	-1,6%	21	1,4%	-4,5%	
3802	B 79	4031	Qrtl 1	5	2047	+2,4%	30	1,5%	-31,8%	991	-0,1%	16	1,6%	-20,0%	1056	+4,9%	14	1,3%	-41,7%
			3802	Qrtl 2	5	2304	-4,2%	66	2,9%	+34,7%	1149	-5,9%	25	2,2%	+13,6%	1156	-2,4%	41	3,5%
		Qrtl 3	16	2283	-0,5%	46	2,0%	+7,0%	1128	-2,5%	26	2,3%	+30,0%	1155	+1,5%	20	1,7%	-13,0%	
		Qrtl 4	30	2145	-0,0%	39	1,8%	+8,3%	1067	-1,1%	19	1,8%	+11,8%	1079	+1,1%	21	1,9%	+10,5%	
		2019	56	2197	-0,8%	46	2,1%	+7,0%	1085	-2,6%	21	1,9%	+5,0%	1112	+1,0%	24	2,2%	+4,3%	
3803	B 81	4131	Qrtl 1	27	9475	+2,5%	131	1,4%	-7,1%	4695	+3,1%	67	1,4%	-8,2%	4780	+1,9%	65	1,4%	-4,4%
			3803	Qrtl 2	30	10678	+0,8%	177	1,7%	+1,1%	5223	+0,1%	87	1,7%	-1,1%	5455	+1,4%	90	1,6%
		Qrtl 3	26	10960	+2,9%	169	1,5%	+4,3%	5354	+2,4%	83	1,6%	+5,1%	5605	+3,4%	87	1,6%	+4,8%	
		Qrtl 4	30	10387	+4,7%	155	1,5%	-8,3%	5100	+5,2%	74	1,5%	-10,8%	5287	+4,3%	80	1,5%	-7,0%	
		2019	113	10381	+2,7%	158	1,5%	-2,5%	5096	+2,6%	78	1,5%	-3,7%	5285	+2,7%	81	1,5%	+0,0%	
3804	A 9	4140	Qrtl 1	27	46726	-0,1%	3392	7,3%	+0,2%	23226	-1,3%	1930	8,3%	-2,4%	23500	+1,0%	1462	6,2%	+3,8%
			3804	Qrtl 2	8	56569	-3,5%	3711	6,6%	-5,2%	28399	-2,7%	2084	7,3%	-8,6%	28170	-4,4%	1627	5,8%
		Qrtl 3	0	59764	-15,3%	3797	6,4%	+5,2%	29523	-16,0%	2253	7,6%	+10,2%	30241	-14,6%	1544	5,1%	-1,4%	
		Qrtl 4	0	50386	-1,3%	3432	6,8%	-0,9%	25462	-0,6%	1961	7,7%	-2,0%	24924	-2,1%	1471	5,9%	+0,8%	
		2019	35	53339	-5,9%	3582	6,7%	-0,4%	26657	-5,9%	2054	7,7%	-1,3%	26682	-5,9%	1528	5,7%	+0,7%	
3805	B 100	4438	Qrtl 1	27	15807	+8,2%	566	3,6%	+9,7%	8126	+10,3%	333	4,1%	+15,6%	7681	+6,2%	233	3,0%	+2,2%
			3805	Qrtl 2	31	18885	+5,1%	629	3,3%	+3,6%	9426	+4,5%	340	3,6%	+1,5%	9459	+5,6%	289	3,1%
		Qrtl 3	26	20593	+12,8%	697	3,4%	+10,8%	10399	+13,4%	377	3,6%	+10,2%	10194	+12,2%	320	3,1%	+11,1%	
		Qrtl 4	30	18498	+12,9%	617	3,3%	+5,5%	9264	+11,6%	335	3,6%	+4,7%	9234	+14,2%	283	3,1%	+6,8%	
		2019	114	18444	+9,6%	626	3,4%	+7,0%	9297	+9,7%	345	3,7%	+7,5%	9146	+9,5%	281	3,1%	+6,4%	
3806	L 50	4236	Qrtl 1	27	1160	+15,9%	20	1,7%	-59,2%	626	+19,7%	10	1,6%	-61,5%	534	+11,7%	10	1,9%	-56,5%
			3806	Qrtl 2	31	1384	+5,2%	45	3,3%	-15,1%	750	+2,0%	24	3,2%	-14,3%	634	+8,9%	22	3,5%
		Qrtl 3	14	1349	+11,0%	52	3,9%	+116,7%	721	+5,3%	26	3,6%	+100,0%	628	+18,3%	26	4,1%	+136,4%	
		Qrtl 4	0	1249	-17,6%	50	4,0%	-27,5%	676	-20,8%	26	3,8%	-31,6%	573	-13,6%	24	4,2%	-22,6%	
		2019	72	1296	+6,4%	40	3,1%	-11,1%	699	+4,0%	21	3,0%	-12,5%	597	+9,3%	20	3,4%	-4,8%	
3807	B 81	3935	Qrtl 1	27	12958	+5,6%	264	2,0%	+3,5%	6519	+6,5%	128	2,0%	+0,0%	6439	+4,8%	135	2,1%	+7,1%
			3807	Qrtl 2	31	14721	+4,6%	331	2,2%	+1,5%	7356	+4,0%	165	2,2%	+1,9%	7366	+5,3%	166	2,3%
		Qrtl 3	26	15183	+11,0%	346	2,3%	+8,5%	7590	+15,4%	171	2,3%	+10,3%	7593	+7,0%	175	2,3%	+6,7%	
		Qrtl 4	16	14031	+0,3%	291	2,1%	-8,5%	6976	-0,3%	143	2,0%	-9,5%	7055	+0,9%	148	2,1%	-7,5%	
		2019	100	14227	+5,2%	308	2,2%	+1,0%	7111	+6,0%	152	2,1%	+0,7%	7116	+4,4%	156	2,2%	+1,3%	
3808	B 187	4139	Qrtl 1	23	3113	-0,7%	109	3,5%	-6,8%	1559	-2,6%	56	3,6%	-8,2%	1555	+1,4%	53	3,4%	-3,6%
			3808	Qrtl 2	15	4250	+7,1%	174	4,1%	+10,8%	2088	+2,9%	74	3,5%	-12,9%	2161	+11,6%	101	4,7%
		Qrtl 3	26	4500	+178,8%	153	3,4%	+28,6%	2135	+133,8%	78	3,7%	+110,8%	2365	+237,4%	75	3,2%	-9,6%	
		Qrtl 4	30	4142	+18,8%	134	3,2%	+8,1%	2079	+17,7%	69	3,3%	+7,8%	2062	+19,7%	65	3,2%	+8,3%	
		2019	94	4009	+29,9%	143	3,6%	+10,0%	1971	+23,7%	69	3,5%	+9,5%	2038	+36,6%	74	3,6%	+10,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	27	62771	+2,4%	4725	7,5%	+2,2%	31331	+2,1%	2659	8,5%	+0,4%	31440	+2,7%	2066	6,6%	+4,7%	
			3809	Qrtl 2	31	72457	+2,6%	5110	7,1%	-3,9%	35873	+3,8%	2921	8,1%	-4,1%	36584	+1,5%	2189	6,0%	-3,5%
			Qrtl 3	26	84081	+3,4%	4721	5,6%	+3,2%	42158	+5,6%	2625	6,2%	+8,3%	41922	+1,2%	2096	5,0%	-2,6%	
			Qrtl 4	30	64523	+0,8%	4762	7,4%	-0,8%	32935	+3,1%	2682	8,1%	-1,8%	31588	-1,5%	2080	6,6%	+0,5%	
			2019	114	70726	+2,2%	4838	6,8%	-0,0%	35458	+3,6%	2728	7,7%	+0,3%	35269	+0,8%	2110	6,0%	-0,4%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	27	41558	-2,6%	6395	15,4%	+6,1%	18634	-5,2%	3365	18,1%	-3,5%	22923	-0,4%	3030	13,2%	+19,2%	
			3810	Qrtl 2	31	52583	+3,2%	6302	12,0%	+2,1%	25598	+4,3%	3528	13,8%	-3,1%	26985	+2,2%	2774	10,3%	+9,6%
			Qrtl 3	26	57645	+1,0%	6172	10,7%	+2,4%	27987	+1,5%	3406	12,2%	-1,2%	29659	+0,5%	2766	9,3%	+7,1%	
			Qrtl 4	30	48615	+3,6%	5991	12,3%	+1,8%	24312	+4,9%	3329	13,7%	+2,0%	24303	+2,4%	2662	11,0%	+1,6%	
			2019	114	50082	+1,4%	6213	12,4%	+3,0%	24155	+1,7%	3409	14,1%	-1,5%	25927	+1,1%	2804	10,8%	+9,1%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	48473		2930	6,0%		23588		1646	7,0%		24886		1284	5,2%		
			3811	Qrtl 2	0	59198	+0,5%	3001	5,1%	-13,4%	29897	-0,2%	1605	5,4%	-20,4%	29302	+1,2%	1396	4,8%	-3,5%
			Qrtl 3	0	71870	+5,7%	3007	4,2%	-1,1%	34669	+2,8%	1540	4,4%	-7,3%	37201	+8,4%	1467	3,9%	+6,3%	
			Qrtl 4	0	53449	+4,4%	3101	5,8%	+4,0%	25693	+0,7%	1673	6,5%	-0,9%	27756	+7,9%	1428	5,1%	+10,4%	
			2019	0	58035	-0,6%	3012	5,2%	-3,8%	28385	-3,0%	1618	5,7%	-8,7%	29651	+1,7%	1394	4,7%	+2,7%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	13	2579	-1,5%	42	1,6%	+0,0%	1272	-1,9%	21	1,7%	+0,0%	1307	-1,1%	21	1,6%	+0,0%	
			3812	Qrtl 2	0	3254	+2,7%	47	1,4%	-2,1%	1631	+1,2%	27	1,7%	+3,8%	1623	+4,2%	20	1,2%	-9,1%
			Qrtl 3	12	3323	+15,1%	58	1,7%	+23,4%	1655	+13,4%	29	1,8%	+7,4%	1668	+16,7%	29	1,7%	+38,1%	
			Qrtl 4	25	2909	+4,1%	52	1,8%	+4,0%	1448	+2,5%	23	1,6%	-8,0%	1461	+5,8%	28	1,9%	+16,7%	
			2019	50	3019	+5,1%	50	1,7%	+6,4%	1503	+3,8%	25	1,7%	+0,0%	1516	+6,4%	24	1,6%	+9,1%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	20	5293	-3,3%	182	3,4%	+9,6%	2654	-4,0%	94	3,5%	+8,0%	2639	-2,6%	88	3,3%	+11,4%	
			3813	Qrtl 2	22	6599	-9,6%	266	4,0%	+19,8%	3272	-9,5%	111	3,4%	-6,7%	3327	-9,6%	154	4,6%	+49,5%
			Qrtl 3	19	7005	-6,4%	252	3,6%	+6,3%	3553	-3,7%	138	3,9%	+7,0%	3452	-8,9%	113	3,3%	+5,6%	
			Qrtl 4	28	6356	+1,6%	232	3,7%	+8,9%	3233	+2,6%	115	3,6%	-2,5%	3123	+0,5%	116	3,7%	+22,1%	
			2019	89	6318	-4,8%	234	3,7%	+11,4%	3179	-4,0%	114	3,6%	+0,9%	3139	-5,6%	119	3,8%	+24,0%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	27	9579	+2,6%	145	1,5%	-12,7%	4774	+2,5%	77	1,6%	-7,2%	4805	+2,6%	69	1,4%	-15,9%	
			3814	Qrtl 2	31	11860	-2,2%	178	1,5%	-16,0%	5829	-3,1%	91	1,6%	-13,3%	6031	-1,3%	87	1,4%	-18,7%
			Qrtl 3	26	12373	-0,0%	213	1,7%	-4,5%	6136	-0,5%	111	1,8%	-0,9%	6237	+0,4%	102	1,6%	-8,1%	
			Qrtl 4	30	10938	+2,6%	173	1,6%	+2,4%	5412	+2,1%	91	1,7%	+4,6%	5526	+3,1%	83	1,5%	+0,0%	
			2019	114	11194	+0,5%	177	1,6%	-8,3%	5539	-0,1%	92	1,7%	-5,2%	5655	+1,0%	85	1,5%	-11,5%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	7087	-2,3%	259	3,7%	-13,4%	3475	-2,7%	112	3,2%	-20,6%	3612	-1,8%	147	4,1%	-7,0%	
			3815	Qrtl 2	0	8612	-0,3%	332	3,9%	+1,8%	4104	-2,3%	139	3,4%	-9,2%	4508	+1,6%	193	4,3%	+11,6%
			Qrtl 3	0	9091	-2,6%	358	3,9%	+3,8%	4383	-4,5%	146	3,3%	-3,9%	4708	-0,8%	212	4,5%	+9,8%	
			Qrtl 4	0	8291	+2,7%	354	4,3%	-17,1%	3913	-2,4%	141	3,6%	-1,4%	4378	+7,8%	213	4,9%	-24,7%	
			2019	0	8276	-0,6%	326	3,9%	-7,1%	3968	-3,1%	135	3,4%	-8,2%	4307	+1,8%	192	4,5%	-5,4%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	27	9378	+0,4%	132	1,4%	-23,3%	4755	+0,6%	66	1,4%	-19,5%	4623	+0,2%	66	1,4%	-25,8%	
			3816	Qrtl 2	31	10823	-3,6%	169	1,6%	-6,1%	5542	-3,1%	85	1,5%	-7,6%	5281	-4,2%	84	1,6%	-4,5%
			Qrtl 3	26	10940	-2,7%	184	1,7%	-6,6%	5595	-2,6%	91	1,6%	-9,0%	5344	-2,7%	93	1,7%	-4,1%	
			Qrtl 4	30	10055	-1,7%	231	2,3%	-2,1%	5103	-1,6%	114	2,2%	-4,2%	4952	-1,7%	117	2,4%	+0,0%	
			2019	114	10305	-2,0%	180	1,7%	-8,6%	5252	-1,8%	89	1,7%	-10,1%	5053	-2,3%	91	1,8%	-7,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	27	1922	+3,3%	45	2,3%	+32,4%	1060	+1,5%	25	2,4%	+31,6%	862	+5,5%	20	2,3%	+33,3%
			Qrtl 2	31	2580	-7,7%	58	2,2%	+3,6%	1411	-10,6%	31	2,2%	+0,0%	1169	-3,8%	26	2,2%	+4,0%
			Qrtl 3	26	2260	-18,1%	49	2,2%	-14,0%	1236	-19,4%	27	2,2%	-10,0%	1023	-16,4%	22	2,2%	-18,5%
			Qrtl 4	30	1970	-9,0%	47	2,4%	-4,1%	1106	-8,4%	24	2,2%	-7,7%	864	-9,6%	22	2,5%	-4,3%
			2019	114	2190	-8,7%	50	2,3%	+2,0%	1208	-10,1%	27	2,2%	+0,0%	983	-6,7%	23	2,3%	+4,5%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	27	3408	+3,2%	131	3,8%	+0,0%	1720	+4,6%	61	3,5%	-3,2%	1688	+1,8%	70	4,1%	+2,9%
			Qrtl 2	31	3896	-2,9%	151	3,9%	-23,0%	1960	-3,0%	71	3,6%	-22,8%	1936	-2,8%	80	4,1%	-22,3%
			Qrtl 3	26	4150	+1,9%	166	4,0%	+4,4%	2096	+3,0%	81	3,9%	+8,0%	2054	+0,8%	85	4,1%	+1,2%
			Qrtl 4	30	3646	-1,1%	142	3,9%	+1,4%	1829	-1,0%	67	3,7%	+1,5%	1817	-1,3%	75	4,1%	+1,4%
			2019	114	3773	+0,0%	147	3,9%	-6,4%	1900	+0,6%	70	3,7%	-5,4%	1873	-0,5%	78	4,2%	-6,0%
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	20	5916	+3,7%	82	1,4%	+0,0%	2951	+1,3%	42	1,4%	-6,7%	2965	+6,3%	40	1,3%	+8,1%
			Qrtl 2	31	6880	-2,6%	103	1,5%	-12,7%	3188	-14,8%	48	1,5%	-30,4%	3692	+11,1%	55	1,5%	+12,2%
			Qrtl 3	26	7020	+0,1%	106	1,5%	-4,5%	3080	-14,8%	42	1,4%	-34,4%	3940	+16,0%	65	1,6%	+38,3%
			Qrtl 4	30	6618	+3,7%	91	1,4%	-1,1%	3118	-4,6%	45	1,4%	-11,8%	3500	+12,6%	46	1,3%	+12,2%
			2019	107	6615	+1,0%	96	1,5%	-5,0%	3089	-8,9%	44	1,4%	-22,8%	3526	+11,7%	51	1,4%	+18,6%
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	27	3465	+2,3%	219	6,3%	-2,7%	1719	+2,9%	110	6,4%	-2,7%	1746	+1,7%	109	6,2%	-2,7%
			Qrtl 2	31	4393	-5,5%	256	5,8%	-14,4%	2202	-4,4%	132	6,0%	-13,7%	2191	-6,5%	124	5,7%	-15,6%
			Qrtl 3	26	4751	-4,0%	257	5,4%	-13,8%	2400	-3,7%	133	5,5%	-13,6%	2351	-4,4%	124	5,3%	-13,9%
			Qrtl 4	30	4085	+3,6%	232	5,7%	-8,7%	2042	+4,5%	118	5,8%	-7,8%	2044	+2,8%	114	5,6%	-9,5%
			2019	114	4174	-1,4%	241	5,8%	-10,7%	2091	-0,7%	124	5,9%	-9,5%	2083	-2,2%	118	5,7%	-11,3%
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	27	7363	-1,1%	230	3,1%	-6,9%	3670	-1,3%	113	3,1%	-6,6%	3693	-1,0%	117	3,2%	-7,1%
			Qrtl 2	31	9531	-0,3%	298	3,1%	-8,0%	4702	-1,3%	144	3,1%	-11,7%	4830	+0,6%	153	3,2%	-5,0%
			Qrtl 3	26	10441	+6,4%	315	3,0%	+1,6%	5093	+4,7%	153	3,0%	+0,7%	5348	+8,1%	163	3,0%	+3,2%
			Qrtl 4	30	8673	+2,5%	249	2,9%	-0,4%	4322	+2,3%	122	2,8%	-0,8%	4351	+2,7%	127	2,9%	+0,0%
			2019	114	8999	+1,9%	273	3,0%	-3,5%	4447	+1,1%	133	3,0%	-5,0%	4553	+2,7%	140	3,1%	-2,1%
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	27	2900	+0,6%	63	2,2%	-16,0%	1391	-0,6%	30	2,2%	-25,0%	1509	+1,8%	33	2,2%	-5,7%
			Qrtl 2	31	3545	+0,0%	84	2,4%	-19,2%	1693	-0,2%	38	2,2%	-26,9%	1852	+0,2%	46	2,5%	-11,5%
			Qrtl 3	26	3728	+6,7%	88	2,4%	+12,8%	1762	+7,1%	40	2,3%	+8,1%	1966	+6,3%	48	2,4%	+17,1%
			Qrtl 4	30	3454	+10,0%	68	2,0%	-1,4%	1650	+8,6%	32	1,9%	-8,6%	1803	+11,2%	36	2,0%	+5,9%
			2019	114	3410	+4,3%	76	2,2%	-7,3%	1626	+3,8%	35	2,2%	-14,6%	1784	+4,8%	41	2,3%	+0,0%
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	27	3777	-5,0%	74	2,0%	-17,8%	1905	-6,5%	41	2,2%	-10,9%	1872	-3,4%	34	1,8%	-22,7%
			Qrtl 2	31	4148	-4,0%	111	2,7%	+7,8%	2107	-0,8%	57	2,7%	+9,6%	2041	-7,1%	54	2,6%	+5,9%
			Qrtl 3	26	4104	-19,1%	76	1,9%	-37,7%	2067	-22,1%	41	2,0%	-47,4%	2037	-15,7%	36	1,8%	-20,0%
			Qrtl 4	30	4001	+5,8%	64	1,6%	+1,6%	2028	+11,2%	33	1,6%	+3,1%	1972	+0,7%	31	1,6%	+0,0%
			2019	114	4011	-6,2%	82	2,0%	-12,8%	2029	-5,6%	43	2,1%	-15,7%	1982	-6,7%	39	2,0%	-9,3%
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	27	4673	+3,6%	121	2,6%	-4,0%	2340	+1,2%	66	2,8%	-9,6%	2333	+6,1%	55	2,4%	+3,8%
			Qrtl 2	31	5737	+1,9%	161	2,8%	+3,9%	2887	+1,8%	87	3,0%	+3,6%	2850	+2,0%	73	2,6%	+2,8%
			Qrtl 3	26	6161	+0,5%	171	2,8%	+6,9%	3045	-1,7%	92	3,0%	+4,5%	3116	+2,7%	79	2,5%	+9,7%
			Qrtl 4	30	5351	-2,9%	148	2,8%	+2,1%	2678	-3,1%	82	3,1%	+5,1%	2673	-2,6%	66	2,5%	-2,9%
			2019	114	5480	+0,5%	150	2,7%	+2,0%	2739	-0,6%	82	3,0%	+1,2%	2742	+1,7%	68	2,5%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	1586	+7,7%	63	4,0%	+70,3%	822	+12,0%	46	5,6%	+142,1%	764	+3,5%	17	2,2%	+0,0%	
			3825	Qrtl 2	31	2132	+15,2%	61	2,9%	+32,6%	972	+4,3%	29	3,0%	+11,5%	1161	+26,5%	32	2,8%	+60,0%
			Qrtl 3	26	1893	-4,2%	53	2,8%	+15,2%	892	-9,6%	23	2,6%	+0,0%	1001	+1,2%	30	3,0%	+30,4%	
			Qrtl 4	30	1682	-1,1%	55	3,3%	+31,0%	874	+3,3%	31	3,5%	+63,2%	808	-5,5%	25	3,1%	+8,7%	
			2019	114	1830	+4,5%	58	3,2%	+34,9%	892	+1,8%	32	3,6%	+45,5%	937	+7,1%	26	2,8%	+23,8%	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	7332	+6,2%	192	2,6%	-3,0%	3510	+6,3%	96	2,7%	-1,0%	3822	+6,1%	97	2,5%	-4,0%	
			3826	Qrtl 2	29	8976	+7,5%	258	2,9%	+7,5%	4279	+9,6%	127	3,0%	+10,4%	4697	+5,6%	131	2,8%	+5,6%
			Qrtl 3	26	8633	-5,3%	274	3,2%	+0,4%	4075	-3,7%	126	3,1%	-3,1%	4558	-6,7%	148	3,2%	+3,5%	
			Qrtl 4	30	7830	-2,7%	209	2,7%	-7,5%	3787	-2,7%	101	2,7%	-8,2%	4044	-2,7%	108	2,7%	-6,9%	
			2019	112	8207	+1,2%	233	2,8%	-0,4%	3921	+2,2%	112	2,9%	-0,9%	4286	+0,3%	121	2,8%	+0,0%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	27	2302	+0,1%	40	1,7%	-13,0%	1158	+0,4%	19	1,6%	-13,6%	1143	-0,3%	21	1,8%	-12,5%	
			3827	Qrtl 2	6	3107	-5,2%	62	2,0%	+0,0%	1617	-4,3%	24	1,5%	-17,2%	1490	-6,1%	38	2,6%	+15,2%
			Qrtl 3	26	3352	-1,2%	56	1,7%	+0,0%	1703	-2,2%	27	1,6%	-3,6%	1649	-0,2%	29	1,8%	+3,6%	
			Qrtl 4	26	2820	+3,9%	48	1,7%	+4,3%	1424	+5,2%	23	1,6%	+4,5%	1396	+2,5%	25	1,8%	+4,2%	
			2019	85	2896	-1,0%	52	1,8%	+0,0%	1477	-0,6%	23	1,6%	-8,0%	1419	-1,4%	29	2,0%	+7,4%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	27	5742	-1,4%	114	2,0%	-5,8%	2759	-1,8%	58	2,1%	-1,7%	2983	-1,0%	56	1,9%	-9,7%	
			3828	Qrtl 2	31	6180	+3,7%	119	1,9%	-7,8%	2948	+3,1%	60	2,0%	-7,7%	3232	+4,2%	59	1,8%	-7,8%
			Qrtl 3	26	6052	+2,4%	141	2,3%	+7,6%	2835	+0,3%	70	2,5%	+7,7%	3217	+4,3%	72	2,2%	+9,1%	
			Qrtl 4	30	6083	+3,2%	163	2,7%	+23,5%	2889	+2,8%	83	2,9%	+23,9%	3194	+3,5%	80	2,5%	+23,1%	
			2019	114	6022	+2,1%	135	2,2%	+4,7%	2862	+1,2%	68	2,4%	+6,3%	3160	+2,8%	67	2,1%	+4,7%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	27	5249	+6,3%	170	3,2%	+0,6%	2538	+6,8%	84	3,3%	+0,0%	2711	+5,8%	85	3,1%	+1,2%	
			3829	Qrtl 2	31	7481	+21,1%	249	3,3%	+5,5%	3594	+33,3%	122	3,4%	+13,0%	3887	+11,6%	127	3,3%	-0,8%
			Qrtl 3	26	8542	-1,3%	283	3,3%	-2,4%	4084	+0,3%	145	3,6%	+2,1%	4458	-2,7%	138	3,1%	-6,8%	
			Qrtl 4	30	6373	+5,6%	208	3,3%	+6,1%	3129	+5,6%	103	3,3%	+4,0%	3244	+5,7%	105	3,2%	+8,2%	
			2019	114	6903	+7,3%	227	3,3%	+2,3%	3333	+10,5%	113	3,4%	+4,6%	3569	+4,5%	114	3,2%	+0,0%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	27	2638	-1,5%	103	3,9%	-12,7%	1275	-1,8%	53	4,2%	-14,5%	1363	-1,2%	50	3,7%	-10,7%	
			3830	Qrtl 2	31	4007	+3,1%	152	3,8%	-5,6%	1899	+2,4%	75	3,9%	-7,4%	2108	+3,8%	77	3,7%	-2,5%
			Qrtl 3	26	4234	+94,0%	166	3,9%	+112,8%	1953	+90,5%	77	3,9%	+97,4%	2282	+97,1%	89	3,9%	+128,2%	
			Qrtl 4	30	3179	+7,1%	117	3,7%	+6,4%	1537	+6,4%	61	4,0%	+7,0%	1642	+7,7%	56	3,4%	+3,7%	
			2019	114	3517	+19,0%	134	3,8%	+13,6%	1668	+17,6%	67	4,0%	+11,7%	1848	+20,2%	68	3,7%	+17,2%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	27	7578	-1,1%	105	1,4%	-14,6%	3810	-2,0%	46	1,2%	-23,3%	3768	-0,1%	59	1,6%	-6,3%	
			3831	Qrtl 2	31	9080	-7,1%	140	1,5%	-5,4%	4666	-6,0%	65	1,4%	-8,5%	4415	-8,2%	75	1,7%	-2,6%
			Qrtl 3	17	8663	-10,5%	149	1,7%	+4,9%	4497	-9,4%	60	1,3%	-13,0%	4166	-11,6%	89	2,1%	+20,3%	
			Qrtl 4	0	8123	-2,2%	174	2,1%	+37,0%	4209	+0,6%	61	1,4%	+1,7%	3914	-5,1%	113	2,9%	+68,7%	
			2019	75	8377	-5,5%	143	1,7%	+5,9%	4305	-4,4%	58	1,3%	-10,8%	4073	-6,6%	85	2,1%	+21,4%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	27	29669	+6,0%	2694	9,1%	+2,1%	15299	+7,7%	1234	8,1%	+5,9%	14369	+4,2%	1460	10,2%	-0,9%	
			3832	Qrtl 2	31	35747	+8,4%	2963	8,3%	+3,6%	17464	+8,0%	1320	7,6%	+0,8%	18283	+8,7%	1642	9,0%	+5,8%
			Qrtl 3	26	42813	+12,3%	2967	6,9%	+19,7%	21368	+12,2%	1320	6,2%	+12,5%	21444	+12,5%	1647	7,7%	+26,3%	
			Qrtl 4	30	34442	+12,4%	3036	8,8%	+7,8%	16931	+12,8%	1375	8,1%	+4,6%	17511	+12,0%	1662	9,5%	+10,7%	
			2019	114	35575	+9,8%	2920	8,2%	+7,9%	17701	+10,1%	1314	7,4%	+5,6%	17874	+9,5%	1606	9,0%	+9,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3833	A 14	4539	Qrtl 1	27	38069	+4,9%	2943	7,7%	+4,7%	19443	+6,5%	1357	7,0%	+10,9%	18626	+3,3%	1586	8,5%	+0,0%
			3833	Qrtl 2	31	43078	+5,2%	3177	7,4%	-0,3%	21072	+5,7%	1401	6,6%	+0,9%	22007	+4,8%	1776	8,1%
		Qrtl 3	26	50219	+5,4%	3154	6,3%	+10,8%	24951	+5,2%	1377	5,5%	+8,0%	25268	+5,6%	1777	7,0%	+13,1%	
		Qrtl 4	30	42022	+7,3%	3063	7,3%	+8,8%	20768	+7,7%	1359	6,5%	+7,9%	21254	+6,9%	1703	8,0%	+9,5%	
		2019	114	43242	+5,6%	3086	7,1%	+5,8%	21491	+6,1%	1374	6,4%	+6,6%	21752	+5,1%	1712	7,9%	+5,1%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	25	21623	-1,1%	2006	9,3%	-1,2%	10170	-6,2%	1176	11,6%	-4,7%	11453	+3,8%	830	7,2%	+4,1%
			3834	Qrtl 2	0	27532	+1,0%	2138	7,8%	-6,0%	13602	+1,7%	1262	9,3%	-5,3%	13929	+0,3%	876	6,3%
		Qrtl 3	0	31891	+5,3%	2179	6,8%	-3,5%	16634	+10,6%	1220	7,3%	-0,4%	15257	+0,1%	959	6,3%	-7,1%	
		Qrtl 4	6	26019	+4,1%	2190	8,4%	+7,1%	13629	+8,4%	1187	8,7%	-3,1%	12389	-0,4%	1004	8,1%	+22,4%	
		2019	31	26728	+2,4%	2130	8,0%	-1,0%	13488	+4,1%	1212	9,0%	-3,5%	13240	+0,7%	918	6,9%	+2,3%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	50187	+0,1%	6265	12,5%	+3,2%	22745	-3,4%	3328	14,6%	-2,7%	27442	+3,2%	2937	10,7%	+10,9%
			3835	Qrtl 2	0	63464	+2,2%	6360	10,0%	-0,7%	30673	+3,7%	3498	11,4%	-4,0%	32791	+0,9%	2863	8,7%
		Qrtl 3	0	72145	+5,6%	6409	8,9%	+3,6%	34350	+4,1%	3477	10,1%	+2,0%	37795	+6,9%	2932	7,8%	+5,5%	
		Qrtl 4	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
		2019	0	61155	+3,3%	6270	10,3%	+1,4%	28918	+1,6%	3396	11,7%	-1,2%	32237	+4,8%	2874	8,9%	+4,5%	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	27	59701	+0,9%	8446	14,1%	+1,2%	27448	-3,7%	4682	17,1%	-2,5%	32253	+5,0%	3764	11,7%	+6,1%
			3836	Qrtl 2	31	73975	+4,3%	8747	11,8%	-2,0%	36660	+6,3%	5008	13,7%	-2,8%	37314	+2,5%	3739	10,0%
		Qrtl 3	26	83376	+4,5%	8807	10,6%	+5,8%	41000	+5,6%	4918	12,0%	+4,2%	42376	+3,5%	3889	9,2%	+7,8%	
		Qrtl 4	29	68399	+4,6%	8276	12,1%	+3,5%	34921	+6,6%	4789	13,7%	+4,7%	33477	+2,6%	3487	10,4%	+1,9%	
		2019	113	71271	+3,6%	8565	12,0%	+2,0%	35011	+4,1%	4853	13,9%	+0,8%	36260	+3,2%	3713	10,2%	+3,5%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	27	59039	+0,9%	8507	14,4%	+1,6%	26655	-4,3%	4525	17,0%	-3,6%	32384	+5,6%	3983	12,3%	+8,4%
			3837	Qrtl 2	31	73504	+3,4%	8704	11,8%	-2,7%	35904	+5,4%	4865	13,6%	-3,4%	37601	+1,5%	3839	10,2%
		Qrtl 3	26	83111	+4,5%	8617	10,4%	+4,6%	40186	+5,2%	4755	11,8%	+2,8%	42925	+3,9%	3862	9,0%	+6,9%	
		Qrtl 4	29	68246	+6,0%	8420	12,3%	+3,9%	34152	+6,4%	4712	13,8%	+4,6%	34094	+5,5%	3708	10,9%	+3,1%	
		2019	113	70886	+3,7%	8563	12,1%	+1,7%	34229	+3,6%	4719	13,8%	+0,0%	36657	+3,8%	3844	10,5%	+3,8%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	13	30677	+2,9%	2730	8,9%	+1,4%	16146	+5,4%	1276	7,9%	+5,4%	14531	+0,2%	1454	10,0%	-1,9%
			3838	Qrtl 2	0	36621	+3,0%	3015	8,2%	-2,8%	17991	+1,4%	1402	7,8%	-1,2%	18629	+4,6%	1613	8,7%
		Qrtl 3	0	43873	+6,2%	3098	7,1%	+10,2%	22175	+6,7%	1446	6,5%	+10,6%	21698	+5,7%	1652	7,6%	+9,8%	
		Qrtl 4	0	34832	+7,0%	2927	8,4%	+8,4%	17389	+6,2%	1338	7,7%	+7,3%	17443	+7,9%	1589	9,1%	+9,3%	
		2019	13	36396	+4,7%	2943	8,1%	+4,0%	18350	+4,7%	1365	7,4%	+5,2%	18046	+4,7%	1578	8,7%	+3,0%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0	6522	-5,5%	366	5,6%	+5,5%	3547	+2,3%	170	4,8%	+1,2%	2975	-13,4%	196	6,6%	+8,9%
			3839	Qrtl 2	0	7577	-3,7%	384	5,1%	-3,3%	3936	-1,6%	164	4,2%	-15,0%	3641	-5,9%	219	6,0%
		Qrtl 3	0	7419	-13,4%	345	4,7%	-6,8%	3678	-14,3%	123	3,3%	-31,7%	3741	-12,5%	222	5,9%	+16,8%	
		Qrtl 4	0	6423	-11,3%	349	5,4%	-0,9%	3408	-11,0%	135	4,0%	-15,1%	3015	-11,7%	214	7,1%	+10,9%	
		2019	0	6987	-8,6%	361	5,2%	-1,6%	3646	-6,5%	148	4,1%	-15,4%	3341	-10,7%	213	6,4%	+10,9%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	27	4102	+1,8%	140	3,4%	+0,7%	1834	+0,0%	73	4,0%	-1,4%	2267	+3,2%	67	3,0%	+3,1%
			3840	Qrtl 2	12	5192	-1,9%	169	3,3%	-4,5%	2273	-3,9%	84	3,7%	-8,7%	2919	-0,3%	85	2,9%
		Qrtl 3	12	5817	+1,4%	186	3,2%	+4,5%	2460	-2,8%	92	3,7%	+4,5%	3357	+4,6%	95	2,8%	+5,6%	
		Qrtl 4	22	4708	+1,1%	156	3,3%	+2,6%	2013	-3,2%	74	3,7%	-3,9%	2695	+4,5%	82	3,0%	+10,8%	
		2019	73	4949	+0,3%	163	3,3%	+0,6%	2143	-2,8%	81	3,8%	-2,4%	2806	+2,8%	82	2,9%	+3,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	1505	-13,8%	26	1,7%	-55,2%	749	-20,2%	17	2,3%	-54,1%	756	-6,3%	9	1,2%	-57,1%
		3841	Qrtl 2	17	1710	-28,9%	32	1,9%	-49,2%	867	-24,1%	21	2,4%	-22,2%	843	-33,1%	11	1,3%	-69,4%
			Qrtl 3	12	1929	+28,8%	57	3,0%	+96,6%	1025	+49,0%	27	2,6%	+107,7%	904	+11,6%	30	3,3%	+76,5%
			Qrtl 4	30	1753	-21,9%	97	5,5%	-16,4%	881	-11,0%	51	5,8%	+6,3%	871	-30,6%	46	5,3%	-32,4%
			2019	59	1723	-13,5%	53	3,1%	-22,1%	879	-7,2%	29	3,3%	-6,5%	844	-19,2%	24	2,8%	-35,1%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	27	1205	-78,3%	18	1,5%	-75,3%	589	-78,7%	9	1,5%	-75,7%	616	-77,9%	9	1,5%	-74,3%
		3842	Qrtl 2	31	775	-88,2%	4	0,5%	-95,6%	374	-88,5%	2	0,5%	-95,7%	400	-87,9%	2	0,5%	-95,5%
			Qrtl 3	26	645	-89,1%	4	0,6%	-95,8%	314	-88,9%	2	0,6%	-95,9%	332	-89,1%	2	0,6%	-95,7%
			Qrtl 4	30	3132	-39,9%	41	1,3%	-48,1%	1512	-41,6%	21	1,4%	-46,2%	1620	-38,2%	21	1,3%	-47,5%
			2019	114	1467	-74,7%	17	1,2%	-80,0%	711	-75,2%	9	1,3%	-79,1%	757	-74,3%	9	1,2%	-78,6%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	27	5932	+2,2%	50	0,8%	-12,3%	3023	+2,7%	26	0,9%	-3,7%	2909	+1,7%	24	0,8%	-20,0%
		3843	Qrtl 2	31	7460	-3,2%	79	1,1%	+9,7%	3792	-2,7%	39	1,0%	+5,4%	3667	-3,8%	40	1,1%	+11,1%
			Qrtl 3	26	6809	-10,3%	72	1,1%	-12,2%	3477	-10,3%	36	1,0%	-14,3%	3332	-10,3%	35	1,1%	-12,5%
			Qrtl 4	30	6469	-0,9%	119	1,8%	-1,7%	3271	-1,5%	59	1,8%	-4,8%	3198	-0,2%	59	1,8%	+0,0%
			2019	114	6689	-3,3%	81	1,2%	-3,6%	3401	-3,2%	41	1,2%	-4,7%	3288	-3,4%	40	1,2%	-2,4%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	27	4994	+3,9%	186	3,7%	-1,6%	2484	+3,2%	89	3,6%	-4,3%	2510	+4,6%	97	3,9%	+1,0%
		3844	Qrtl 2	31	7400	+14,8%	275	3,7%	+3,8%	3641	+17,4%	131	3,6%	+5,6%	3758	+12,4%	144	3,8%	+1,4%
			Qrtl 3	0	8140	+6,2%	282	3,5%	+1,8%	3919	+8,1%	135	3,4%	+8,0%	4220	+4,5%	147	3,5%	-2,6%
			Qrtl 4	10	6126	+6,6%	215	3,5%	+3,9%	3036	+5,4%	98	3,2%	-3,9%	3089	+7,7%	118	3,8%	+12,4%
			2019	68	6663	+8,1%	240	3,6%	+2,6%	3272	+9,0%	113	3,5%	+1,8%	3392	+7,4%	127	3,7%	+2,4%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	27	4604	+5,4%	78	1,7%	+25,8%	2540	+6,1%	44	1,7%	+18,9%	2065	+4,5%	34	1,6%	+41,7%
		3845	Qrtl 2	31	5965	+0,1%	100	1,7%	+6,4%	3308	+0,0%	58	1,8%	+5,5%	2657	+0,3%	42	1,6%	+7,7%
			Qrtl 3	26	6449	+7,3%	107	1,7%	+3,9%	3490	+6,5%	63	1,8%	+6,8%	2959	+8,2%	44	1,5%	+0,0%
			Qrtl 4	30	5499	+8,7%	99	1,8%	-6,6%	3026	+11,2%	58	1,9%	+0,0%	2473	+5,9%	41	1,7%	-14,6%
			2019	114	5630	+5,1%	96	1,7%	+5,5%	3093	+5,6%	56	1,8%	+7,7%	2537	+4,5%	40	1,6%	+2,6%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	27	8624	+2,2%	104	1,2%	-11,9%	4220	+2,3%	51	1,2%	-10,5%	4403	+2,0%	54	1,2%	-12,9%
		3846	Qrtl 2	31	9511	-1,3%	145	1,5%	-2,0%	4626	-3,4%	69	1,5%	-6,8%	4885	+0,9%	75	1,5%	+1,4%
			Qrtl 3	26	9721	+4,1%	151	1,6%	+10,2%	4676	+1,0%	72	1,5%	+5,9%	5045	+7,1%	79	1,6%	+14,5%
			Qrtl 4	30	9016	+0,5%	138	1,5%	+7,8%	4327	-1,8%	66	1,5%	+3,1%	4689	+2,9%	71	1,5%	+9,2%
			2019	114	9219	+1,2%	135	1,5%	+1,5%	4463	-0,7%	65	1,5%	-1,5%	4756	+3,1%	70	1,5%	+2,9%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	27	5141	-0,5%	94	1,8%	-12,1%	2551	-0,9%	47	1,8%	-13,0%	2590	-0,1%	47	1,8%	-9,6%
		3847	Qrtl 2	31	5844	-5,1%	112	1,9%	-11,1%	2895	-5,6%	55	1,9%	-12,7%	2949	-4,6%	57	1,9%	-9,5%
			Qrtl 3	26	5042	-10,3%	110	2,2%	-0,9%	2781	-0,7%	68	2,4%	+21,4%	2261	-19,8%	43	1,9%	-21,8%
			Qrtl 4	30	5535	-1,5%	119	2,1%	+8,2%	2757	-1,4%	62	2,2%	+17,0%	2779	-1,5%	57	2,1%	+0,0%
			2019	114	5413	-4,3%	109	2,0%	-4,4%	2751	-2,3%	58	2,1%	+1,8%	2662	-6,2%	51	1,9%	-10,5%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	22	1056	+3,0%	15	1,4%	+7,1%	534	+2,9%	8	1,5%	+0,0%	522	+3,2%	6	1,1%	+0,0%
		3849	Qrtl 2	6	1509	-0,5%	19	1,3%	-5,0%	786	+1,2%	12	1,5%	+20,0%	723	-2,2%	8	1,1%	-20,0%
			Qrtl 3	9	1586	-4,5%	18	1,1%	-18,2%	840	-2,3%	10	1,2%	+0,0%	746	-6,9%	8	1,1%	-27,3%
			Qrtl 4	24	1365	+4,1%	24	1,8%	+50,0%	691	+2,1%	14	2,0%	+40,0%	674	+6,3%	10	1,5%	+66,7%
			2019	61	1381	+0,1%	19	1,4%	+5,6%	714	+0,7%	11	1,5%	+10,0%	668	-0,4%	8	1,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3850	B 244	4130	Qrtl 1	27	3632	-1,9%	42	1,2%	-14,3%	1836	-2,0%	22	1,2%	-18,5%	1796	-1,8%	21	1,2%	-4,5%
		3850	Qrtl 2	31	5139	+16,7%	68	1,3%	+23,6%	2941	+31,8%	42	1,4%	+50,0%	2198	+1,2%	26	1,2%	-3,7%
			Qrtl 3	26	4311	-0,5%	53	1,2%	-3,6%	2212	+1,1%	28	1,3%	-3,4%	2099	-2,2%	25	1,2%	-3,8%
			Qrtl 4	30	3963	-0,3%	51	1,3%	+8,5%	2000	-0,4%	29	1,5%	+20,8%	1963	-0,3%	22	1,1%	-4,3%
			2019	114	4284	+4,3%	54	1,3%	+5,9%	2265	+9,1%	30	1,3%	+11,1%	2018	-0,6%	24	1,2%	-4,0%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	27	3546	-4,1%	71	2,0%	-38,8%	1721	-6,2%	36	2,1%	-30,8%	1824	-2,1%	35	1,9%	-45,3%
		3851	Qrtl 2	31	4452	+1,5%	105	2,4%	+18,0%	2158	-1,1%	49	2,3%	+8,9%	2294	+4,2%	57	2,5%	+26,7%
			Qrtl 3	26	4697	+3,9%	136	2,9%	+32,0%	2311	+4,3%	64	2,8%	+23,1%	2385	+3,5%	72	3,0%	+41,2%
			Qrtl 4	30	4217	+3,5%	138	3,3%	+9,5%	2059	+4,1%	65	3,2%	+3,2%	2159	+3,0%	72	3,3%	+12,5%
			2019	114	4231	+1,4%	113	2,7%	+3,7%	2063	+0,4%	53	2,6%	+0,0%	2168	+2,4%	59	2,7%	+5,4%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	27	6654	+1,9%	198	3,0%	-17,2%	3297	+0,7%	100	3,0%	-12,3%	3357	+3,1%	99	2,9%	-20,8%
		3852	Qrtl 2	31	8606	+15,7%	249	2,9%	-5,7%	3902	+7,3%	121	3,1%	-4,0%	4704	+23,9%	128	2,7%	-7,2%
			Qrtl 3	26	8999	+10,0%	242	2,7%	-2,4%	4387	+16,8%	121	2,8%	+6,1%	4612	+4,3%	121	2,6%	-9,7%
			Qrtl 4	30	7720	+8,6%	293	3,8%	+3,5%	3668	+6,9%	147	4,0%	+6,5%	4052	+10,2%	145	3,6%	+0,0%
			2019	114	8000	+9,4%	247	3,1%	-4,6%	3808	+8,0%	123	3,2%	+0,0%	4193	+10,8%	124	3,0%	-8,8%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	27	2050	+3,3%	54	2,6%	+3,8%	1059	+3,6%	26	2,5%	+0,0%	991	+2,9%	28	2,8%	+7,7%
		3853	Qrtl 2	31	2404	-7,6%	67	2,8%	+0,0%	1247	-6,7%	32	2,6%	-3,0%	1157	-8,5%	35	3,0%	+2,9%
			Qrtl 3	26	3095	+11,4%	81	2,6%	+1,3%	1528	+13,7%	37	2,4%	+0,0%	1566	+9,2%	44	2,8%	+4,8%
			Qrtl 4	30	2467	+9,4%	61	2,5%	+7,0%	1278	+9,4%	30	2,3%	+7,1%	1189	+9,3%	31	2,6%	+6,9%
			2019	114	2494	+3,7%	66	2,6%	+3,1%	1275	+4,5%	31	2,4%	+0,0%	1220	+2,8%	35	2,9%	+6,1%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	27	6190	+4,6%	116	1,9%	-6,5%	3132	+4,8%	60	1,9%	-10,4%	3058	+4,3%	56	1,8%	-1,8%
		3854	Qrtl 2	31	6915	+0,6%	140	2,0%	-13,6%	3546	+3,0%	73	2,1%	-11,0%	3369	-1,9%	68	2,0%	-15,0%
			Qrtl 3	26	7409	+10,4%	143	1,9%	+0,0%	3735	+11,9%	70	1,9%	-2,8%	3673	+8,8%	73	2,0%	+1,4%
			Qrtl 4	30	6968	+7,1%	147	2,1%	-0,7%	3476	+7,6%	72	2,1%	-1,4%	3492	+6,7%	75	2,1%	+0,0%
			2019	114	6870	+5,5%	137	2,0%	-5,5%	3473	+6,7%	69	2,0%	-6,8%	3397	+4,2%	68	2,0%	-4,2%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	27	3766	+0,6%	108	2,9%	-23,4%	1883	+0,2%	57	3,0%	-21,9%	1883	+1,0%	51	2,7%	-25,0%
		3855	Qrtl 2	31	4609	-7,6%	138	3,0%	-19,8%	2289	-8,3%	71	3,1%	-17,4%	2320	-6,9%	67	2,9%	-22,1%
			Qrtl 3	26	5344	+4,9%	152	2,8%	-1,9%	2623	-0,9%	76	2,9%	-2,6%	2721	+11,3%	76	2,8%	-1,3%
			Qrtl 4	30	4436	+2,9%	120	2,7%	-1,6%	2220	+2,7%	63	2,8%	+0,0%	2216	+3,1%	58	2,6%	-1,7%
			2019	114	4532	-0,2%	130	2,9%	-11,6%	2251	-2,0%	67	3,0%	-10,7%	2281	+1,7%	63	2,8%	-12,5%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	27	8546	-2,9%	348	4,1%	-6,2%	4260	-3,1%	184	4,3%	-5,2%	4286	-2,7%	164	3,8%	-7,3%
		3856	Qrtl 2	31	8978	-13,1%	368	4,1%	-16,9%	4454	-15,9%	193	4,3%	-18,2%	4525	-10,2%	175	3,9%	-15,5%
			Qrtl 3	26	6790	-32,4%	236	3,5%	-45,5%	3122	-38,1%	108	3,5%	-53,0%	3668	-26,7%	127	3,5%	-37,4%
			Qrtl 4	30	7727	-16,1%	317	4,1%	-24,3%	3744	-18,7%	163	4,4%	-26,6%	3982	-13,5%	154	3,9%	-21,8%
			2019	114	8047	-16,2%	320	4,0%	-23,3%	3917	-19,1%	164	4,2%	-25,8%	4130	-13,4%	156	3,8%	-20,4%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	27	9567	+1,0%	118	1,2%	-9,2%	4710	+0,8%	59	1,3%	-9,2%	4858	+1,2%	59	1,2%	-9,2%
		3857	Qrtl 2	31	10135	-1,5%	146	1,4%	+10,6%	5114	+0,0%	70	1,4%	+9,4%	5021	-3,0%	76	1,5%	+11,8%
			Qrtl 3	26	10251	-1,8%	169	1,6%	+14,2%	5202	+0,6%	75	1,4%	+11,9%	5050	-4,1%	94	1,9%	+16,0%
			Qrtl 4	30	10431	+3,1%	146	1,4%	-2,7%	5148	+4,1%	71	1,4%	+0,0%	5283	+2,1%	75	1,4%	-5,1%
			2019	114	10105	+0,2%	145	1,4%	+3,6%	5047	+1,4%	69	1,4%	+3,0%	5058	-1,0%	76	1,5%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	18	6581	+3,3%	112	1,7%	-11,8%	3120	+3,7%	53	1,7%	-13,1%	3461	+3,0%	59	1,7%	-11,9%
			Qrtl 2	0	8999	+27,3%	143	1,6%	+7,5%	4287	+27,0%	70	1,6%	+11,1%	4712	+27,5%	73	1,5%	+4,3%
			Qrtl 3	12	8810	+17,4%	146	1,7%	+5,0%	4226	+18,7%	70	1,7%	+6,1%	4584	+16,3%	76	1,7%	+4,1%
			Qrtl 4	30	8451	+26,2%	138	1,6%	+7,0%	4022	+28,5%	67	1,7%	+4,7%	4429	+24,2%	71	1,6%	+9,2%
			2019	60	8239	+19,3%	135	1,6%	+2,3%	3927	+20,2%	65	1,7%	+1,6%	4312	+18,4%	70	1,6%	+1,4%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	21	15754	+2,6%	385	2,4%	-1,5%	7652	+1,9%	192	2,5%	-5,4%	8102	+3,3%	193	2,4%	+3,2%
			Qrtl 2	19	19151	-0,1%	483	2,5%	-8,3%	9315	+0,6%	237	2,5%	-9,9%	9837	-0,7%	246	2,5%	-7,2%
			Qrtl 3	26	20418	+0,2%	498	2,4%	-5,5%	9738	-0,6%	232	2,4%	-10,1%	10679	+0,9%	266	2,5%	-1,1%
			Qrtl 4	30	19651	+3,7%	489	2,5%	-2,0%	9643	+3,8%	243	2,5%	-2,8%	10009	+3,7%	247	2,5%	-0,8%
			2019	96	18767	+1,5%	465	2,5%	-4,5%	9104	+1,4%	226	2,5%	-7,4%	9663	+1,6%	238	2,5%	-2,1%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	11	9605	-4,9%	288	3,0%	-8,9%	4683	-9,7%	143	3,1%	-9,5%	4922	+0,1%	145	2,9%	-8,2%
			Qrtl 2	0	12246	-1,8%	415	3,4%	-2,4%	5978	-6,1%	194	3,2%	-2,0%	6268	+2,6%	221	3,5%	-2,2%
			Qrtl 3	0	13091	+8,8%	481	3,7%	+7,1%	6897	+16,8%	193	2,8%	-8,1%	6194	+1,1%	288	4,6%	+20,5%
			Qrtl 4	0	12425	+15,9%	433	3,5%	+3,1%	6932	+28,6%	230	3,3%	+1,8%	5492	+3,0%	203	3,7%	+4,6%
			2019	11	11860	+4,5%	405	3,4%	+0,5%	6132	+7,2%	191	3,1%	-4,0%	5728	+1,8%	214	3,7%	+4,4%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	2793	+0,5%	29	1,0%	+7,4%	1356	+0,7%	17	1,3%	+13,3%	1437	+0,4%	12	0,8%	+0,0%
			Qrtl 2	31	3181	+2,5%	35	1,1%	+0,0%	1506	+0,1%	18	1,2%	-10,0%	1674	+4,7%	16	1,0%	+6,7%
			Qrtl 3	26	3264	+8,4%	43	1,3%	+19,4%	1563	+6,9%	23	1,5%	+21,1%	1701	+9,8%	20	1,2%	+17,6%
			Qrtl 4	30	3228	+7,1%	29	0,9%	+0,0%	1584	+8,1%	15	0,9%	-6,3%	1644	+6,2%	14	0,9%	+7,7%
			2019	114	3120	+4,7%	34	1,1%	+6,3%	1504	+3,9%	18	1,2%	+0,0%	1616	+5,3%	16	1,0%	+14,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	2090	-3,5%	39	1,9%	+0,0%	1059	-2,7%	20	1,9%	+0,0%	1031	-4,4%	19	1,8%	+0,0%
			Qrtl 2	31	1578	-34,1%	29	1,8%	-35,6%	786	-33,8%	15	1,9%	-34,8%	792	-34,4%	15	1,9%	-31,8%
			Qrtl 3	6	586	-74,1%	17	2,9%	-50,0%	293	-75,2%	8	2,7%	-52,9%	294	-72,9%	9	3,1%	-50,0%
			Qrtl 4	0	528	-74,4%	12	2,3%	-55,6%	266	-74,8%	6	2,3%	-57,1%	262	-74,1%	7	2,7%	-50,0%
			2019	64	1197	-46,1%	24	2,0%	-33,3%	601	-46,7%	12	2,0%	-33,3%	595	-45,7%	12	2,0%	-33,3%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	2042	+4,7%	35	1,7%	-2,8%	1027	+5,3%	18	1,8%	-5,3%	1015	+3,9%	16	1,6%	-5,9%
			Qrtl 2	31	2269	-13,2%	39	1,7%	-11,4%	1153	-8,3%	20	1,7%	+0,0%	1115	-17,9%	19	1,7%	-24,0%
			Qrtl 3	26	2062	-14,6%	40	1,9%	-35,5%	1048	-13,1%	21	2,0%	-34,4%	1014	-16,0%	19	1,9%	-36,7%
			Qrtl 4	30	1849	-19,8%	37	2,0%	-17,8%	940	-20,6%	19	2,0%	-17,4%	909	-18,9%	18	2,0%	-18,2%
			2019	114	2057	-11,7%	38	1,8%	-19,1%	1043	-10,0%	20	1,9%	-13,0%	1014	-13,3%	18	1,8%	-21,7%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	27	811	+4,8%	20	2,5%	-16,7%	410	+5,1%	9	2,2%	-25,0%	401	+4,2%	10	2,5%	-16,7%
			Qrtl 2	29	1186	+3,7%	25	2,1%	-16,7%	604	+6,9%	12	2,0%	-20,0%	582	+0,3%	13	2,2%	-18,8%
			Qrtl 3	14	1084	-2,3%	22	2,0%	-8,3%	548	-2,3%	11	2,0%	+0,0%	536	-2,2%	11	2,1%	-15,4%
			Qrtl 4	25	543	-39,3%	18	3,3%	-18,2%	275	-38,5%	9	3,3%	-18,2%	268	-40,0%	9	3,4%	-18,2%
			2019	95	905	-7,8%	21	2,3%	-16,0%	459	-6,5%	10	2,2%	-16,7%	446	-9,2%	11	2,5%	-15,4%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	3416	+14,7%	47	1,4%	+9,3%	1767	+19,3%	25	1,4%	+19,0%	1648	+10,0%	22	1,3%	+0,0%
			Qrtl 2	31	3886	+10,1%	59	1,5%	+1,7%	2011	+15,0%	30	1,5%	+3,4%	1874	+5,1%	28	1,5%	-3,4%
			Qrtl 3	26	3219	-3,2%	44	1,4%	-4,3%	1586	-3,7%	21	1,3%	-4,5%	1633	-2,6%	23	1,4%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3380	+3,1%	47	1,4%	-2,1%	1683	-0,3%	23	1,4%	-8,0%	1697	+6,7%	24	1,4%	+0,0%
			2019	114	3489	+6,2%	49	1,4%	+0,0%	1770	+7,6%	25	1,4%	+0,0%	1719	+4,8%	25	1,5%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3867	L 66	4133	Qrtl 1	18	5285	+10,7%	116	2,2%	+33,3%	2649	+9,3%	55	2,1%	+27,9%	2636	+12,0%	61	2,3%	+35,6%
		3867	Qrtl 2	31	6413	+3,7%	142	2,2%	-23,7%	3188	+2,7%	72	2,3%	-25,8%	3225	+4,6%	70	2,2%	-21,3%
			Qrtl 3	26	6080	+1,7%	157	2,6%	-12,3%	3045	-0,2%	75	2,5%	-13,8%	3036	+3,6%	82	2,7%	-10,9%
			Qrtl 4	24	5189	-13,3%	104	2,0%	-40,9%	2611	-13,4%	55	2,1%	-36,8%	2578	-13,1%	49	1,9%	-44,9%
			2019	99	5748	-0,0%	129	2,2%	-18,4%	2876	-1,0%	64	2,2%	-19,0%	2872	+1,0%	65	2,3%	-17,7%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	15	2404	+5,3%	54	2,2%	+3,8%	1208	+5,3%	29	2,4%	+3,6%	1196	+5,4%	25	2,1%	+4,2%
		3868	Qrtl 2	10	2950	+8,9%	61	2,1%	-7,6%	1469	+9,3%	31	2,1%	-18,4%	1481	+8,6%	30	2,0%	+7,1%
			Qrtl 3	26	3144	+13,0%	87	2,8%	+6,1%	1570	+13,6%	46	2,9%	+4,5%	1574	+12,3%	41	2,6%	+7,9%
			Qrtl 4	30	2686	+7,1%	65	2,4%	-21,7%	1360	+7,3%	35	2,6%	-30,0%	1327	+6,8%	31	2,3%	-8,8%
			2019	81	2796	+8,7%	66	2,4%	-7,0%	1402	+9,0%	35	2,5%	-12,5%	1394	+8,3%	31	2,2%	+0,0%
3869	L 8	3132	Qrtl 1	24	1735	+0,9%	47	2,7%	-7,8%	874	+1,2%	25	2,9%	-7,4%	861	+0,7%	22	2,6%	-8,3%
		3869	Qrtl 2	25	2173	-1,3%	52	2,4%	-27,8%	1093	-0,5%	27	2,5%	-30,8%	1081	-1,9%	25	2,3%	-24,2%
			Qrtl 3	1	2236	+4,5%	45	2,0%	-30,8%	1121	+4,0%	24	2,1%	-35,1%	1115	+4,9%	21	1,9%	-25,0%
			Qrtl 4	16	1828	-0,1%	49	2,7%	+2,1%	919	+1,4%	27	2,9%	+3,8%	910	+1,3%	22	2,4%	+4,8%
			2019	66	1993	+0,9%	48	2,4%	-18,6%	1001	+0,7%	26	2,6%	-18,8%	991	+1,1%	22	2,2%	-15,4%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0	1609	-10,2%	20	1,2%	-25,9%	796	-14,8%	11	1,4%	-26,7%	814	-5,1%	9	1,1%	-25,0%
		3870	Qrtl 2	18	3291	+46,1%	54	1,6%	+86,2%	1530	+34,1%	21	1,4%	+40,0%	1761	+58,4%	33	1,9%	+135,7%
			Qrtl 3	26	4266	+59,9%	90	2,1%	+66,7%	1758	+24,2%	29	1,6%	+0,0%	2508	+100,3%	61	2,4%	+144,0%
			Qrtl 4	20	2491	+28,5%	33	1,3%	+26,9%	1210	+22,0%	14	1,2%	+7,7%	1281	+35,4%	19	1,5%	+46,2%
			2019	64	2904	+34,5%	48	1,7%	+41,2%	1324	+18,4%	19	1,4%	+5,6%	1580	+51,8%	30	1,9%	+87,5%
3871	L 141	4438	Qrtl 1	27	3023	+1,3%	56	1,9%	+3,7%	1498	+0,2%	28	1,9%	+0,0%	1524	+2,4%	27	1,8%	+3,8%
		3871	Qrtl 2	31	3426	+6,0%	66	1,9%	+24,5%	1674	+7,5%	33	2,0%	+17,9%	1752	+4,6%	33	1,9%	+26,9%
			Qrtl 3	26	3463	-11,0%	102	2,9%	+32,5%	1684	-9,8%	52	3,1%	+36,8%	1779	-12,2%	50	2,8%	+28,2%
			Qrtl 4	30	3161	+4,7%	90	2,8%	+73,1%	1551	+3,8%	45	2,9%	+73,1%	1610	+5,6%	45	2,8%	+73,1%
			2019	114	3269	-0,1%	78	2,4%	+32,2%	1602	+0,2%	39	2,4%	+30,0%	1667	-0,4%	39	2,3%	+34,5%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	8	1635	+2,8%	23	1,4%	-8,0%	806	+2,4%	11	1,4%	-15,4%	829	+3,1%	12	1,4%	+0,0%
		3872	Qrtl 2	4	1752	-18,3%	30	1,7%	+3,4%	857	-19,1%	17	2,0%	+21,4%	895	-17,5%	13	1,5%	-13,3%
			Qrtl 3	22	1953	-4,1%	35	1,8%	+12,9%	974	-4,4%	19	2,0%	+26,7%	979	-3,8%	16	1,6%	+0,0%
			Qrtl 4	20	1769	-5,2%	28	1,6%	-3,4%	883	-5,5%	15	1,7%	-6,3%	886	-5,0%	14	1,6%	+0,0%
			2019	54	1775	-7,3%	29	1,6%	+0,0%	879	-7,7%	15	1,7%	+7,1%	896	-7,0%	14	1,6%	+0,0%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	13	4224	-0,1%	54	1,3%	+3,8%	2074	-0,6%	26	1,3%	+8,3%	2150	+0,5%	28	1,3%	+0,0%
		3873	Qrtl 2	8	4607	-2,9%	65	1,4%	+10,2%	2259	-2,4%	34	1,5%	+25,9%	2348	-3,5%	32	1,4%	+0,0%
			Qrtl 3	3	4569	+3,8%	60	1,3%	+3,4%	2250	+0,4%	25	1,1%	-10,7%	2319	+7,3%	35	1,5%	+16,7%
			Qrtl 4	16	4335	+3,5%	58	1,3%	+9,4%	2135	+2,5%	26	1,2%	+0,0%	2200	+4,6%	31	1,4%	+14,8%
			2019	40	4436	+1,0%	59	1,3%	+5,4%	2180	-0,1%	28	1,3%	+7,7%	2255	+1,9%	31	1,4%	+6,9%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	22	5711	+3,6%	68	1,2%	+142,9%	2883	+3,3%	36	1,2%	+157,1%	2827	+3,9%	32	1,1%	+128,6%
		3874	Qrtl 2	31	7608	+2,8%	81	1,1%	+84,1%	3830	+1,7%	39	1,0%	+69,6%	3779	+4,0%	42	1,1%	+90,9%
			Qrtl 3	26	7540	+2,8%	88	1,2%	+22,2%	3776	+1,7%	43	1,1%	+19,4%	3764	+3,9%	45	1,2%	+25,0%
			Qrtl 4	28	6452	+4,2%	70	1,1%	+11,1%	3240	+3,4%	35	1,1%	+9,4%	3211	+4,9%	35	1,1%	+12,9%
			2019	107	6839	+3,3%	77	1,1%	+48,1%	3438	+2,5%	38	1,1%	+46,2%	3401	+4,2%	38	1,1%	+46,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	23	1465	-10,6%	35	2,4%	+34,6%	723	-10,4%	17	2,4%	+41,7%	742	-10,8%	17	2,3%	+21,4%
		3875	Qrtl 2	31	1859	-17,5%	32	1,7%	+0,0%	923	-16,6%	16	1,7%	+6,7%	936	-18,3%	16	1,7%	-5,9%
			Qrtl 3	26	1675	-12,8%	35	2,1%	+9,4%	826	-13,1%	17	2,1%	+6,3%	849	-12,6%	18	2,1%	+12,5%
			Qrtl 4	27	1618	+10,5%	34	2,1%	+25,9%	801	+10,3%	17	2,1%	+21,4%	816	+10,6%	17	2,1%	+30,8%
			2019	107	1660	-8,8%	34	2,0%	+17,2%	821	-8,6%	17	2,1%	+21,4%	839	-9,1%	17	2,0%	+13,3%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	27	3964	+7,6%	66	1,7%	-16,5%	1982	+7,7%	31	1,6%	-22,5%	1982	+7,5%	34	1,7%	-12,8%
		3876	Qrtl 2	31	5024	+1,7%	89	1,8%	-13,6%	2536	+0,9%	48	1,9%	-12,7%	2488	+2,6%	41	1,6%	-14,6%
			Qrtl 3	26	4822	+1,4%	142	2,9%	+24,6%	2420	+2,0%	75	3,1%	+29,3%	2403	+0,8%	66	2,7%	+17,9%
			Qrtl 4	30	4244	+0,6%	73	1,7%	-27,7%	2122	+0,5%	36	1,7%	-29,4%	2122	+0,7%	37	1,7%	-27,5%
			2019	114	4522	+2,6%	91	2,0%	-9,0%	2269	+2,4%	47	2,1%	-7,8%	2252	+2,6%	44	2,0%	-10,2%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	27	5750	+1,4%	34	0,6%	-8,1%	2891	+1,8%	16	0,6%	-11,1%	2859	+0,9%	18	0,6%	-5,3%
		3877	Qrtl 2	28	6145	-4,5%	47	0,8%	+20,5%	3112	-3,8%	21	0,7%	+5,0%	3033	-5,2%	25	0,8%	+25,0%
			Qrtl 3	24	5967	-3,9%	50	0,8%	+25,0%	2984	-5,4%	24	0,8%	+20,0%	2983	-2,3%	26	0,9%	+23,8%
			Qrtl 4	30	5690	-3,6%	38	0,7%	+0,0%	2771	-7,0%	18	0,6%	-5,3%	2919	-0,2%	20	0,7%	+0,0%
			2019	109	5891	-2,8%	42	0,7%	+7,7%	2941	-3,7%	20	0,7%	+5,3%	2950	-1,9%	22	0,7%	+10,0%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	27	6617	+4,8%	85	1,3%	-7,6%	3320	+4,5%	43	1,3%	-6,5%	3298	+5,2%	42	1,3%	-6,7%
		3878	Qrtl 2	31	7716	+0,5%	92	1,2%	-8,9%	3857	-0,5%	48	1,2%	-5,9%	3860	+1,7%	44	1,1%	-13,7%
			Qrtl 3	26	7720	+2,0%	91	1,2%	-9,9%	3883	+1,8%	46	1,2%	-9,8%	3837	+2,2%	45	1,2%	-10,0%
			Qrtl 4	30	7009	+7,6%	86	1,2%	-2,3%	3528	+7,0%	44	1,2%	+0,0%	3482	+8,4%	42	1,2%	-4,5%
			2019	114	7271	+3,6%	89	1,2%	-6,3%	3649	+2,9%	45	1,2%	-6,3%	3622	+4,2%	43	1,2%	-8,5%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	27	3442	+17,1%	94	2,7%	-9,6%	1776	+16,7%	51	2,9%	-5,6%	1666	+17,5%	43	2,6%	-14,0%
		3879	Qrtl 2	31	4241	+31,8%	119	2,8%	+36,8%	2194	+30,1%	62	2,8%	+34,8%	2047	+33,7%	57	2,8%	+39,0%
			Qrtl 3	26	4748	+6,3%	143	3,0%	-2,7%	2381	+5,2%	71	3,0%	-7,8%	2367	+7,4%	72	3,0%	+2,9%
			Qrtl 4	30	3974	+3,1%	211	5,3%	+24,9%	2015	+0,9%	106	5,3%	+21,8%	1959	+5,5%	105	5,4%	+28,0%
			2019	114	4097	+13,3%	143	3,5%	+12,6%	2090	+12,0%	73	3,5%	+10,6%	2007	+14,8%	70	3,5%	+14,8%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	27	7213	+15,1%	109	1,5%	+6,9%	3615	+14,0%	55	1,5%	+10,0%	3598	+16,3%	54	1,5%	+5,9%
		3880	Qrtl 2	31	8429	-4,9%	132	1,6%	-2,9%	4228	-5,2%	67	1,6%	-1,5%	4201	-4,7%	65	1,5%	-4,4%
			Qrtl 3	26	7158	-23,2%	118	1,6%	-23,9%	3124	-33,6%	54	1,7%	-30,8%	4034	-12,7%	64	1,6%	-16,9%
			Qrtl 4	30	7121	-11,3%	111	1,6%	-11,2%	3557	-11,3%	58	1,6%	-9,4%	3564	-11,3%	53	1,5%	-13,1%
			2019	114	7507	-7,8%	118	1,6%	-8,5%	3655	-10,7%	59	1,6%	-9,2%	3852	-4,7%	59	1,5%	-7,8%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	27	5597	+2,8%	91	1,6%	-9,0%	2748	+2,6%	48	1,7%	-9,4%	2849	+3,1%	43	1,5%	-8,5%
		3881	Qrtl 2	31	6359	-1,0%	105	1,7%	-4,5%	3153	-0,9%	54	1,7%	-3,6%	3206	-1,0%	51	1,6%	-5,6%
			Qrtl 3	26	6490	+0,4%	114	1,8%	+3,6%	3177	-0,7%	60	1,9%	+5,3%	3313	+1,5%	54	1,6%	+1,9%
			Qrtl 4	30	6013	-1,2%	105	1,7%	-0,9%	2910	-3,4%	53	1,8%	-3,6%	3103	+1,0%	53	1,7%	+3,9%
			2019	114	6118	+0,1%	104	1,7%	-1,9%	2999	-0,8%	54	1,8%	-1,8%	3119	+1,0%	50	1,6%	-2,0%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	27	1839	-7,3%	28	1,5%	-6,7%	917	-8,4%	13	1,4%	-13,3%	923	-6,1%	14	1,5%	+0,0%
		3882	Qrtl 2	31	2046	-15,0%	29	1,4%	-25,6%	998	-16,1%	15	1,5%	-25,0%	1048	-14,1%	15	1,4%	-21,1%
			Qrtl 3	26	2126	-10,5%	39	1,8%	-27,8%	1024	-11,1%	20	2,0%	-23,1%	1102	-9,9%	19	1,7%	-32,1%
			Qrtl 4	21	1882	-11,8%	28	1,5%	-30,0%	919	-12,4%	15	1,6%	-28,6%	963	-11,2%	13	1,3%	-31,6%
			2019	105	1972	-11,5%	31	1,6%	-22,5%	964	-12,3%	16	1,7%	-20,0%	1008	-10,7%	15	1,5%	-25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	25	1519	-13,6%	43	2,8%	-25,9%	758	-14,3%	22	2,9%	-35,3%	761	-13,0%	21	2,8%	-16,0%
		3883	Qrtl 2	26	1949	-48,1%	56	2,9%	-63,4%	921	-50,9%	27	2,9%	-64,5%	1028	-45,3%	29	2,8%	-62,3%
			Qrtl 3	10	2381	+7,5%	74	3,1%	+4,2%	1199	+15,1%	36	3,0%	+9,1%	1182	+0,8%	38	3,2%	+0,0%
			Qrtl 4	0	2167	+25,9%	57	2,6%	-1,7%	1070	+25,3%	27	2,5%	-6,9%	1097	+26,7%	30	2,7%	+3,4%
			2019	61	2003	-15,9%	57	2,8%	-33,7%	985	-16,2%	28	2,8%	-34,9%	1018	-15,7%	29	2,8%	-32,6%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	27	3241	+0,3%	36	1,1%	+2,9%	1678	+1,0%	19	1,1%	+0,0%	1563	-0,4%	18	1,2%	+12,5%
		3884	Qrtl 2	31	3671	+9,6%	54	1,5%	+8,0%	1941	+5,3%	28	1,4%	+7,7%	1730	+14,9%	26	1,5%	+13,0%
			Qrtl 3	26	3912	+1,8%	71	1,8%	+34,0%	2056	+5,0%	36	1,8%	+28,6%	1856	-1,4%	36	1,9%	+44,0%
			Qrtl 4	30	3664	-8,4%	64	1,7%	+18,5%	1928	-1,2%	33	1,7%	+17,9%	1736	-15,2%	31	1,8%	+19,2%
			2019	114	3622	+0,4%	56	1,5%	+16,7%	1901	+2,4%	29	1,5%	+16,0%	1721	-1,8%	28	1,6%	+21,7%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	27	1578	+3,8%	37	2,3%	-9,8%	791	+3,5%	19	2,4%	-17,4%	786	+4,0%	17	2,2%	-5,6%
		3885	Qrtl 2	31	1983	-3,3%	47	2,4%	-9,6%	998	-3,5%	24	2,4%	-7,7%	984	-3,2%	23	2,3%	-11,5%
			Qrtl 3	26	1243	-39,6%	40	3,2%	-29,8%	625	-39,7%	21	3,4%	-30,0%	618	-39,5%	19	3,1%	-32,1%
			Qrtl 4	30	695	-60,5%	13	1,9%	-70,5%	349	-60,5%	7	2,0%	-69,6%	346	-60,5%	6	1,7%	-71,4%
			2019	114	1379	-25,5%	34	2,5%	-29,2%	693	-25,6%	18	2,6%	-28,0%	686	-25,4%	16	2,3%	-30,4%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	23	3659	+0,9%	98	2,7%	-17,6%	1770	+0,2%	53	3,0%	-15,9%	1890	+1,6%	45	2,4%	-19,6%
		3886	Qrtl 2	18	4915	+9,5%	137	2,8%	-4,2%	2320	+8,9%	68	2,9%	-5,6%	2595	+10,1%	70	2,7%	-1,4%
			Qrtl 3	26	5364	+12,5%	147	2,7%	+16,7%	2540	+9,2%	73	2,9%	+9,0%	2824	+15,7%	74	2,6%	+25,4%
			Qrtl 4	30	4163	+1,7%	112	2,7%	-3,4%	2024	+1,3%	61	3,0%	+0,0%	2138	+2,1%	51	2,4%	-7,3%
			2019	97	4522	+6,5%	124	2,7%	-1,6%	2162	+5,2%	64	3,0%	-3,0%	2360	+7,8%	60	2,5%	+0,0%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	27	2409	+0,9%	70	2,9%	+6,1%	1134	-2,2%	38	3,4%	+5,6%	1275	+3,8%	33	2,6%	+6,5%
		3887	Qrtl 2	31	3529	-5,8%	104	2,9%	-4,6%	1646	-5,6%	52	3,2%	-1,9%	1883	-5,9%	52	2,8%	-8,8%
			Qrtl 3	26	3827	+7,8%	117	3,1%	+20,6%	1773	+3,8%	55	3,1%	+7,8%	2054	+11,4%	62	3,0%	+34,8%
			Qrtl 4	30	3096	+12,4%	88	2,8%	+18,9%	1491	+14,3%	45	3,0%	+18,4%	1605	+10,8%	43	2,7%	+19,4%
			2019	114	3218	+3,2%	95	3,0%	+9,2%	1513	+2,2%	47	3,1%	+6,8%	1705	+4,2%	47	2,8%	+9,3%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	27	2491	-1,7%	92	3,7%	-2,1%	1260	-1,3%	45	3,6%	-4,3%	1231	-2,0%	47	3,8%	+0,0%
		3888	Qrtl 2	31	3489	+5,3%	122	3,5%	-0,8%	1739	+4,1%	60	3,5%	-4,8%	1750	+6,6%	61	3,5%	+0,0%
			Qrtl 3	26	3602	+4,6%	127	3,5%	+9,5%	1799	+3,0%	63	3,5%	+10,5%	1803	+6,4%	64	3,5%	+8,5%
			Qrtl 4	30	3026	+10,3%	96	3,2%	+11,6%	1520	+6,5%	48	3,2%	+6,7%	1507	+14,4%	48	3,2%	+17,1%
			2019	114	3157	+4,9%	109	3,5%	+3,8%	1582	+3,3%	54	3,4%	+1,9%	1575	+6,6%	55	3,5%	+5,8%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	27	2610	-0,1%	70	2,7%	-18,6%	1264	-1,1%	34	2,7%	-24,4%	1346	+0,9%	37	2,7%	-9,8%
		3889	Qrtl 2	31	3160	-1,4%	94	3,0%	-20,3%	1503	-2,1%	42	2,8%	-27,6%	1658	-0,7%	52	3,1%	-14,8%
			Qrtl 3	26	3322	+6,6%	99	3,0%	+8,8%	1580	+7,0%	47	3,0%	+6,8%	1742	+6,2%	53	3,0%	+10,4%
			Qrtl 4	30	3127	+9,6%	81	2,6%	+11,0%	1507	+8,0%	38	2,5%	+5,6%	1619	+11,1%	43	2,7%	+16,2%
			2019	114	3058	+3,6%	86	2,8%	-6,5%	1465	+2,9%	40	2,7%	-13,0%	1593	+4,3%	46	2,9%	-2,1%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	27	2054	+2,0%	68	3,3%	+6,3%	1013	+0,4%	33	3,3%	+6,5%	1040	+3,5%	35	3,4%	+6,1%
		3890	Qrtl 2	31	2883	-7,6%	94	3,3%	-13,8%	1394	-9,7%	44	3,2%	-18,5%	1489	-5,5%	49	3,3%	-9,3%
			Qrtl 3	26	3944	+5,9%	132	3,3%	+12,8%	1830	+3,8%	57	3,1%	+7,5%	2113	+7,6%	74	3,5%	+15,6%
			Qrtl 4	30	2454	+7,1%	75	3,1%	+2,7%	1233	+8,5%	36	2,9%	+2,9%	1221	+5,7%	39	3,2%	+2,6%
			2019	114	2816	+1,2%	91	3,2%	+1,1%	1361	-0,1%	42	3,1%	-2,3%	1455	+2,3%	49	3,4%	+4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3891	B 107	4240	Qrtl 1	27	2271	-21,7%	40	1,8%	-27,3%	1129	-22,6%	19	1,7%	-29,6%	1142	-20,9%	21	1,8%	-25,0%
		3891	Qrtl 2	31	2878	-25,8%	66	2,3%	-20,5%	1454	-26,2%	33	2,3%	-21,4%	1424	-25,5%	33	2,3%	-19,5%
			Qrtl 3	26	4097	+0,3%	103	2,5%	+2,0%	2063	+1,4%	51	2,5%	+2,0%	2034	-0,7%	53	2,6%	+6,0%
			Qrtl 4	30	3266	-1,2%	57	1,7%	-1,7%	1633	+0,9%	28	1,7%	+3,7%	1633	-3,2%	29	1,8%	-6,5%
			2019	114	3114	-12,2%	66	2,1%	-10,8%	1563	-11,7%	32	2,0%	-11,1%	1551	-12,6%	34	2,2%	-8,1%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	27	1268	+2,8%	32	2,5%	+10,3%	638	+3,9%	18	2,8%	+20,0%	630	+1,8%	14	2,2%	+0,0%
		3892	Qrtl 2	31	1464	-12,0%	23	1,6%	-41,0%	732	-12,4%	12	1,6%	-36,8%	732	-11,6%	12	1,6%	-40,0%
			Qrtl 3	26	1343	-18,9%	29	2,2%	-29,3%	657	-20,5%	15	2,3%	-31,8%	686	-17,2%	15	2,2%	-21,1%
			Qrtl 4	30	1098	-21,2%	20	1,8%	-50,0%	546	-21,4%	11	2,0%	-45,0%	552	-21,0%	9	1,6%	-55,0%
			2019	114	1294	-13,1%	26	2,0%	-29,7%	644	-13,4%	14	2,2%	-26,3%	650	-12,8%	12	1,8%	-33,3%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	27	3140	+5,0%	76	2,4%	-5,0%	1546	+4,8%	39	2,5%	-2,5%	1595	+5,2%	38	2,4%	-7,3%
		3893	Qrtl 2	31	3652	-7,3%	99	2,7%	-20,8%	1783	-6,5%	48	2,7%	-27,3%	1869	-8,2%	50	2,7%	-15,3%
			Qrtl 3	26	4085	-2,0%	117	2,9%	+10,4%	1965	-1,3%	56	2,8%	+9,8%	2120	-2,7%	61	2,9%	+8,9%
			Qrtl 4	30	3569	-0,6%	90	2,5%	+4,7%	1761	-0,3%	46	2,6%	+4,5%	1807	-1,0%	45	2,5%	+7,1%
			2019	114	3607	-1,9%	95	2,6%	-5,0%	1762	-1,4%	47	2,7%	-6,0%	1845	-2,4%	48	2,6%	-2,0%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	27	3594	-1,3%	78	2,2%	-11,4%	1782	-1,1%	39	2,2%	+0,0%	1811	-1,5%	39	2,2%	-20,4%
		3894	Qrtl 2	31	3891	-6,8%	76	2,0%	-18,3%	1914	-8,6%	36	1,9%	-18,2%	1977	-5,0%	40	2,0%	-18,4%
			Qrtl 3	26	4022	-1,6%	101	2,5%	+2,0%	2001	-2,0%	48	2,4%	+4,3%	2022	-1,2%	53	2,6%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3613	-4,8%	97	2,7%	-14,2%	1770	-6,3%	44	2,5%	-17,0%	1844	-3,3%	52	2,8%	-13,3%
			2019	114	3778	-3,8%	88	2,3%	-11,1%	1865	-4,7%	42	2,3%	-8,7%	1913	-2,8%	46	2,4%	-13,2%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	23	1050	-6,3%	36	3,4%	-56,6%	522	-6,6%	20	3,8%	-54,5%	528	-6,0%	16	3,0%	-59,0%
		3895	Qrtl 2	4	1541	-16,8%	55	3,6%	-24,7%	697	-20,6%	25	3,6%	-13,8%	845	-13,2%	29	3,4%	-32,6%
			Qrtl 3	18	1598	+8,7%	93	5,8%	+31,0%	751	+4,9%	44	5,9%	+37,5%	847	+12,3%	48	5,7%	+23,1%
			Qrtl 4	19	1534	+20,4%	230	15,0%	+56,5%	742	+15,4%	110	14,8%	+66,7%	792	+25,5%	120	15,2%	+46,3%
			2019	64	1436	+0,0%	105	7,3%	+11,7%	680	-3,1%	51	7,5%	+18,6%	756	+3,0%	54	7,1%	+3,8%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	27	4650	+3,9%	159	3,4%	-5,4%	2312	+2,8%	84	3,6%	-8,7%	2338	+5,0%	75	3,2%	-1,3%
		3896	Qrtl 2	31	5253	-1,0%	203	3,9%	+2,0%	2607	-1,8%	104	4,0%	+1,0%	2646	-0,2%	100	3,8%	+5,3%
			Qrtl 3	26	5331	-4,1%	274	5,1%	+22,3%	2657	-5,4%	140	5,3%	+17,6%	2674	-2,7%	134	5,0%	+27,6%
			Qrtl 4	28	4915	+1,1%	271	5,5%	+44,9%	2459	+1,4%	141	5,7%	+46,9%	2456	+0,8%	129	5,3%	+41,8%
			2019	112	5039	-0,3%	227	4,5%	+17,0%	2509	-1,0%	117	4,7%	+14,7%	2530	+0,5%	109	4,3%	+18,5%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	27	5125	-2,2%	197	3,8%	-18,6%	2581	-2,8%	99	3,8%	-13,9%	2544	-1,6%	98	3,9%	-22,8%
		3897	Qrtl 2	31	6336	-0,7%	242	3,8%	-6,6%	3132	-1,4%	120	3,8%	-0,8%	3204	+0,1%	122	3,8%	-11,6%
			Qrtl 3	26	6804	+0,4%	266	3,9%	-5,0%	3419	+2,9%	134	3,9%	+0,8%	3385	-2,1%	132	3,9%	-10,2%
			Qrtl 4	30	5921	+0,1%	328	5,5%	+2,5%	2969	-0,1%	162	5,5%	+4,5%	2952	+0,3%	166	5,6%	+0,6%
			2019	114	6047	-0,6%	260	4,3%	-5,8%	3024	-0,3%	129	4,3%	-2,3%	3023	-0,8%	130	4,3%	-10,3%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	27	2825	+0,2%	54	1,9%	-14,3%	1434	-0,1%	28	2,0%	-17,6%	1391	+0,5%	25	1,8%	-13,8%
		3898	Qrtl 2	31	3784	-2,3%	73	1,9%	-12,0%	1839	-5,0%	37	2,0%	-15,9%	1946	+0,5%	36	1,8%	-7,7%
			Qrtl 3	16	4088	+13,2%	94	2,3%	+20,5%	1995	+7,5%	49	2,5%	+11,4%	2093	+19,1%	45	2,2%	+32,4%
			Qrtl 4	6	3531	+11,2%	65	1,8%	+14,0%	1741	+7,7%	36	2,1%	+16,1%	1790	+14,7%	29	1,6%	+11,5%
			2019	80	3560	+5,4%	71	2,0%	+1,4%	1753	+2,3%	37	2,1%	-2,6%	1807	+8,6%	34	1,9%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3899	B 107	4040	Qrtl 1	27	849	-28,6%	28	3,3%	-53,3%	446	-25,4%	15	3,4%	-54,5%	402	-32,1%	13	3,2%	-51,9%
		3899	Qrtl 2	8	1080	-45,6%	32	3,0%	-67,0%	559	-41,0%	18	3,2%	-63,3%	521	-49,8%	14	2,7%	-71,4%
			Qrtl 3	26	1545	-28,4%	56	3,6%	-34,9%	754	-23,7%	29	3,8%	-32,6%	791	-32,3%	27	3,4%	-37,2%
			Qrtl 4	30	1610	+32,6%	79	4,9%	+8,2%	785	+26,0%	42	5,4%	-17,6%	825	+39,6%	37	4,5%	+76,2%
			2019	91	1271	-22,2%	49	3,9%	-38,0%	636	-19,4%	26	4,1%	-40,9%	635	-24,9%	23	3,6%	-34,3%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	27	2701	+16,9%	39	1,4%	-23,5%	1365	+15,2%	19	1,4%	-26,9%	1337	+18,7%	20	1,5%	-20,0%
		3900	Qrtl 2	31	3795	+4,9%	61	1,6%	-3,2%	1906	+3,1%	29	1,5%	-6,5%	1889	+6,8%	32	1,7%	+0,0%
			Qrtl 3	26	3874	-7,2%	73	1,9%	-6,4%	1971	-12,2%	37	1,9%	-9,8%	1903	-1,5%	36	1,9%	-2,7%
			Qrtl 4	30	3015	+11,5%	49	1,6%	+4,3%	1674	+22,1%	25	1,5%	+8,7%	1340	+0,6%	24	1,8%	+0,0%
			2019	114	3349	+4,7%	55	1,6%	-6,8%	1732	+4,4%	27	1,6%	-10,0%	1617	+5,0%	28	1,7%	-3,4%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	27	49265	-1,1%	3357	6,8%	-1,2%	24348	-2,8%	1879	7,7%	-4,0%	24916	+0,6%	1478	5,9%	+2,6%
		3901	Qrtl 2	31	59542	+1,1%	3700	6,2%	-3,8%	29297	+0,1%	2121	7,2%	-4,8%	30245	+2,1%	1580	5,2%	-2,5%
			Qrtl 3	26	68003	-0,5%	3405	5,0%	+6,9%	34017	-1,5%	1887	5,5%	+16,3%	33986	+0,4%	1519	4,5%	-2,8%
			Qrtl 4	30	52426	-0,4%	3404	6,5%	-2,3%	26582	+0,6%	1926	7,2%	-3,5%	25843	-1,5%	1478	5,7%	-0,8%
			2019	114	57165	-0,3%	3474	6,1%	-0,4%	28487	-1,0%	1959	6,9%	+0,0%	28678	+0,4%	1515	5,3%	-1,0%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	61773	+1,6%	4615	7,5%	+0,5%	31230	+2,0%	2557	8,2%	-0,7%	30543	+1,3%	2058	6,7%	+2,1%
		3902	Qrtl 2	0	70015	+2,2%	4950	7,1%	-5,2%	34806	+3,4%	2782	8,0%	-6,4%	35209	+1,1%	2168	6,2%	-3,6%
			Qrtl 3	0	81084	+0,1%	4569	5,6%	+4,7%	40853	+1,8%	2503	6,1%	+12,3%	40231	-1,6%	2066	5,1%	-3,3%
			Qrtl 4	0	61108	-2,3%	4548	7,4%	-1,7%	31288	-1,2%	2535	8,1%	-1,8%	29820	-3,5%	2013	6,8%	-1,6%
			2019	0	68243	+0,2%	4678	6,9%	-0,7%	34412	+1,4%	2600	7,6%	+0,0%	33831	-0,9%	2078	6,1%	-1,7%
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0															
		3903	Qrtl 2	17	67384		4808	7,1%		32563		2548	7,8%		34821		2260	6,5%	
			Qrtl 3	0	75198		4805	6,4%		34810		2395	6,9%		40388		2410	6,0%	
			Qrtl 4	0	60240		4645	7,7%		28607		2415	8,4%		31632		2230	7,0%	
			2019	17	67256		4751	7,1%		31871		2456	7,7%		35385		2295	6,5%	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	27	55695	+0,2%	4474	8,0%	-0,6%	27655	-0,4%	2524	9,1%	-2,0%	28040	+0,8%	1949	7,0%	+1,3%
		3904	Qrtl 2	19	63792	+0,9%	4873	7,6%	-3,2%	31538	+1,7%	2825	9,0%	-2,6%	32254	+0,1%	2049	6,4%	-4,0%
			Qrtl 3	0	75679	+3,8%	4612	6,1%	+7,4%	37485	+4,5%	2630	7,0%	+16,9%	38194	+3,1%	1982	5,2%	-3,1%
			Qrtl 4	0	58607	+4,5%	4546	7,8%	-0,0%	29589	+5,8%	2617	8,8%	+1,2%	29019	+3,3%	1929	6,6%	-1,7%
			2019	46	63221	+2,3%	4633	7,3%	+0,6%	31462	+2,8%	2654	8,4%	+2,6%	31759	+1,7%	1978	6,2%	-2,0%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0	53943	-0,2%	4466	8,3%	-0,6%	26865	-0,1%	2501	9,3%	-1,9%	27078	-0,2%	1965	7,3%	+1,1%
		3905	Qrtl 2	0	61607	-0,2%	4781	7,8%	-5,2%	30879	+2,0%	2765	9,0%	-3,8%	30728	-2,3%	2016	6,6%	-7,1%
			Qrtl 3	0	75628	+6,1%	4740	6,3%	+7,7%	35949	+2,0%	2594	7,2%	+12,5%	39680	+10,0%	2146	5,4%	+2,4%
			Qrtl 4	0	58515	+8,1%	4779	8,2%	+4,1%	26854	-0,2%	2597	9,7%	-0,8%	31661	+16,2%	2182	6,9%	+10,6%
			2019	0	62176	+3,3%	4696	7,6%	+1,2%	30025	+0,9%	2619	8,7%	+0,9%	32151	+5,7%	2077	6,5%	+1,5%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	27	61751	+1,1%	4656	7,5%	-0,9%	30820	+1,8%	2641	8,6%	-1,5%	30930	+0,4%	2015	6,5%	+0,0%
		3906	Qrtl 2	31	71102	+1,1%	5068	7,1%	-3,8%	35459	+2,6%	2907	8,2%	-3,4%	35643	-0,4%	2162	6,1%	-4,3%
			Qrtl 3	26	81112	-1,7%	4635	5,7%	+0,5%	40860	+0,2%	2597	6,4%	+7,0%	40252	-3,6%	2038	5,1%	-6,8%
			Qrtl 4	30	61271	-3,3%	4673	7,6%	-2,0%	31233	-1,2%	2648	8,5%	-2,5%	30037	-5,4%	2025	6,7%	-1,4%
			2019	114	68583	-0,9%	4768	7,0%	-1,6%	34480	+0,7%	2705	7,8%	-0,4%	34103	-2,5%	2063	6,0%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3907	A 14	4539	Qrtl 1	27	44211	+3,0%	2723	6,2%	+1,2%	22314	+3,4%	1197	5,4%	+4,0%	21897	+2,5%	1526	7,0%	-0,9%
		3907	Qrtl 2	0	51914	+8,1%	2919	5,6%	-3,9%	25369	+6,0%	1345	5,3%	+2,8%	26545	+10,0%	1574	5,9%	-9,0%
			Qrtl 3	0	60839	+11,8%	2854	4,7%	+4,1%	29520	+7,9%	1342	4,5%	+9,3%	31320	+15,7%	1512	4,8%	-0,1%
			Qrtl 4	12	49790	+6,7%	2903	5,8%	+7,0%	24476	+6,0%	1397	5,7%	+17,6%	25314	+7,5%	1506	5,9%	-1,3%
			2019	39	51566	+7,5%	2853	5,5%	+1,9%	25357	+5,8%	1323	5,2%	+8,4%	26209	+9,1%	1530	5,8%	-3,2%
3908	A 14	4437	Qrtl 1	27	30308	+6,8%	2575	8,5%	+2,2%	15589	+8,7%	1158	7,4%	+5,7%	14720	+4,9%	1417	9,6%	-0,5%
		3908	Qrtl 2	31	36283	+9,3%	2749	7,6%	-0,6%	17748	+9,6%	1210	6,8%	+0,4%	18535	+9,0%	1539	8,3%	-1,4%
			Qrtl 3	26	42940	+13,2%	2628	6,1%	+9,6%	21371	+14,6%	1147	5,4%	+8,5%	21569	+11,8%	1481	6,9%	+10,5%
			Qrtl 4	30	34272	+11,7%	2665	7,8%	+7,7%	16786	+11,5%	1174	7,0%	+6,9%	17487	+12,0%	1492	8,5%	+8,5%
			2019	114	35857	+10,3%	2658	7,4%	+4,5%	17810	+11,0%	1174	6,6%	+5,2%	18047	+9,5%	1484	8,2%	+3,9%
3909	A 14	3935	Qrtl 1	27	32520	+5,2%	2610	8,0%	+1,4%	17002	+7,5%	1213	7,1%	+4,7%	15518	+2,8%	1397	9,0%	-1,3%
		3909	Qrtl 2	31	37115	+2,7%	2865	7,7%	-2,1%	18016	+0,2%	1285	7,1%	-2,4%	19100	+5,3%	1581	8,3%	-1,9%
			Qrtl 3	26	45365	+8,1%	2968	6,5%	+11,2%	22740	+8,2%	1331	5,9%	+9,7%	22625	+8,0%	1637	7,2%	+12,4%
			Qrtl 4	30	36955	+10,4%	2766	7,5%	+8,9%	18606	+11,5%	1250	6,7%	+7,4%	18350	+9,3%	1516	8,3%	+10,3%
			2019	114	37866	+6,4%	2802	7,4%	+4,6%	19008	+6,5%	1269	6,7%	+4,5%	18858	+6,4%	1533	8,1%	+4,6%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	27	24415	+0,1%	1913	7,8%	-1,5%	11691	-1,8%	1154	9,9%	-4,2%	12725	+2,0%	759	6,0%	+3,0%
		3910	Qrtl 2	31	30416	+0,7%	2030	6,7%	-4,4%	15233	+2,6%	1236	8,1%	-4,4%	15183	-1,0%	795	5,2%	-4,2%
			Qrtl 3	26	33717	-0,9%	2059	6,1%	-14,6%	16703	-1,1%	1247	7,5%	-3,6%	17014	-0,6%	813	4,8%	-27,2%
			Qrtl 4	30	29137	+3,2%	1968	6,8%	+0,9%	14569	+2,2%	1164	8,0%	-2,5%	14568	+4,3%	804	5,5%	+6,2%
			2019	114	29411	+0,7%	1993	6,8%	-5,2%	14555	+0,5%	1200	8,2%	-3,7%	14857	+0,9%	793	5,3%	-7,5%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0															
		3911	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	18	28828		1791	6,2%		13969		1102	7,9%		14860		689	4,6%	
			Qrtl 4	30	24320		1713	7,0%		12372		1041	8,4%		11948		671	5,6%	
			2019	48	26011	+25,7%	1742	6,7%	-6,0%	12971	+26,1%	1064	8,2%	-8,0%	13040	+25,4%	678	5,2%	-2,7%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	0	19608	-1,9%	1939	9,9%	-11,3%	9320	-5,0%	1113	11,9%	-19,3%	10288	+1,2%	825	8,0%	+2,5%
		3912	Qrtl 2	0	26026	+2,4%	2199	8,4%	-11,3%	13313	+6,7%	1358	10,2%	-14,2%	12713	-1,8%	841	6,6%	-6,1%
			Qrtl 3	0	28687	+0,0%	2378	8,3%	-1,3%	14073	-0,5%	1526	10,8%	+0,1%	14614	+0,5%	853	5,8%	-3,6%
			Qrtl 4	6	23561	+2,0%	1998	8,5%	-2,3%	11899	+0,6%	1193	10,0%	-3,0%	11663	+3,5%	805	6,9%	-1,2%
			2019	6	24464	+0,7%	2125	8,7%	-6,8%	12168	+0,8%	1295	10,6%	-9,3%	12296	+0,6%	830	6,8%	-2,4%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	0	21547	-1,3%	2140	9,9%	-2,1%	10472	-3,3%	1298	12,4%	-3,2%	11076	+0,6%	841	7,6%	-0,7%
		3913	Qrtl 2	0	28514	+0,8%	2293	8,0%	-7,5%	14351	+2,7%	1402	9,8%	-6,6%	14163	-1,0%	891	6,3%	-8,8%
			Qrtl 3	0	32735	+2,1%	2434	7,4%	-3,0%	16373	+3,1%	1506	9,2%	-1,9%	16362	+1,0%	928	5,7%	-4,7%
			Qrtl 4	0	27032	+6,5%	2179	8,1%	-1,7%	13462	+2,0%	1256	9,3%	-8,1%	13570	+11,2%	922	6,8%	+8,5%
			2019	0	27437	+2,0%	2259	8,2%	-3,8%	13659	+1,4%	1363	10,0%	-5,1%	13777	+2,7%	896	6,5%	-1,8%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	27	30121	+4,8%	2580	8,6%	+1,5%	15695	+6,5%	1189	7,6%	+3,9%	14426	+3,0%	1392	9,6%	-0,3%
		3914	Qrtl 2	31	35811	+5,9%	2852	8,0%	-0,6%	17726	+5,3%	1282	7,2%	-0,5%	18085	+6,5%	1571	8,7%	-0,5%
			Qrtl 3	26	43259	+10,5%	2914	6,7%	+12,3%	21762	+11,2%	1303	6,0%	+10,8%	21497	+9,8%	1611	7,5%	+13,6%
			Qrtl 4	30	34577	+10,8%	2750	8,0%	+9,0%	17218	+10,8%	1241	7,2%	+8,0%	17359	+10,8%	1509	8,7%	+10,0%
			2019	114	35837	+8,0%	2775	7,7%	+5,3%	18032	+8,3%	1254	7,0%	+5,3%	17806	+7,6%	1521	8,5%	+5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3915	A 14	3935	Qrtl 1	27	33437	+4,6%	2737	8,2%	+0,9%	17413	+6,3%	1325	7,6%	+3,0%	16023	+2,8%	1412	8,8%	-1,0%
			3915	Qrtl 2	31	38876	+5,2%	3051	7,8%	-0,7%	19431	+5,1%	1468	7,6%	-0,2%	19445	+5,4%	1582	8,1%
			Qrtl 3	26	46876	+9,2%	3148	6,7%	+11,4%	23741	+9,8%	1512	6,4%	+9,5%	23135	+8,5%	1637	7,1%	+13,4%
			Qrtl 4	30	38237	+10,8%	2898	7,6%	+8,8%	19194	+11,1%	1381	7,2%	+7,9%	19043	+10,6%	1517	8,0%	+9,7%
			2019	114	39244	+7,4%	2958	7,5%	+4,9%	19874	+7,9%	1421	7,2%	+4,8%	19370	+6,9%	1537	7,9%	+4,9%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	27	29627	+3,9%	2569	8,7%	+2,0%	15462	+6,4%	1185	7,7%	+5,4%	14166	+1,4%	1384	9,8%	-0,7%
			3916	Qrtl 2	2	36401	+5,9%	2817	7,7%	-2,3%	17274	+1,1%	1284	7,4%	-0,9%	19126	+10,6%	1534	8,0%
			Qrtl 3	18	43063	+8,6%	2914	6,8%	+12,5%	21473	+8,9%	1301	6,1%	+10,9%	21590	+8,3%	1613	7,5%	+13,8%
			Qrtl 4	30	34089	+9,4%	2738	8,0%	+9,4%	16968	+9,3%	1245	7,3%	+9,4%	17121	+9,4%	1494	8,7%	+9,5%
			2019	77	35707	+7,0%	2760	7,7%	+5,1%	17722	+6,2%	1254	7,1%	+5,8%	17985	+7,7%	1506	8,4%	+4,4%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	30386	+3,3%	2638	8,7%	+1,3%	15902	+6,1%	1219	7,7%	+5,0%	14484	+0,3%	1419	9,8%	-1,6%
			3917	Qrtl 2	31	36342	+2,7%	2922	8,0%	-2,0%	17844	+1,5%	1324	7,4%	-1,5%	18498	+4,0%	1598	8,6%
			Qrtl 3	26	43691	+6,4%	2966	6,8%	+10,6%	22047	+7,5%	1340	6,1%	+10,7%	21644	+5,4%	1626	7,5%	+10,6%
			Qrtl 4	29	34573	+7,6%	2812	8,1%	+7,6%	17235	+7,5%	1276	7,4%	+7,6%	17339	+7,6%	1536	8,9%	+7,6%
			2019	113	36142	+4,9%	2836	7,8%	+4,1%	18182	+5,4%	1290	7,1%	+5,0%	17960	+4,4%	1546	8,6%	+3,3%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3918	Qrtl 2	31	65878		4332	6,6%		32420		2489	7,7%		33458		1842	5,5%
			Qrtl 3	14	75389		3812	5,1%		37390		2149	5,7%		37999		1663	4,4%	
			Qrtl 4	30	56446		4044	7,2%		28216		2276	8,1%		28230		1768	6,3%	
			2019	75	65468		4077	6,2%		32456		2314	7,1%		33012		1763	5,3%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3919	Qrtl 2	26	65961		4328	6,6%		32535		2498	7,7%		33426		1830	5,5%
			Qrtl 3	24	75685		3767	5,0%		37708		2115	5,6%		37977		1652	4,4%	
			Qrtl 4	30	56906		4060	7,1%		28571		2291	8,0%		28335		1769	6,2%	
			2019	80	65744		4068	6,2%		32714		2312	7,1%		33031		1756	5,3%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	2006	+1,2%	36	1,8%	+20,0%	1005	+1,1%	17	1,7%	+21,4%	1001	+1,2%	19	1,9%	+18,8%
			3920	Qrtl 2	31	2733	-1,0%	46	1,7%	-4,2%	1297	-0,3%	23	1,8%	-4,2%	1436	-1,7%	23	1,6%
			Qrtl 3	26	2825	-2,4%	46	1,6%	-4,2%	1355	-2,3%	23	1,7%	-4,2%	1470	-2,5%	24	1,6%	+0,0%
			Qrtl 4	30	2220	-4,9%	37	1,7%	-9,8%	1106	-2,9%	18	1,6%	-5,3%	1114	-6,9%	20	1,8%	-4,8%
			2019	114	2447	-2,0%	42	1,7%	+0,0%	1191	-1,2%	20	1,7%	+0,0%	1256	-2,7%	21	1,7%	-4,5%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	1582	+4,8%	35	2,2%	-7,9%	772	+4,0%	17	2,2%	-15,0%	811	+5,9%	17	2,1%	-10,5%
			3921	Qrtl 2	31	1991	-8,8%	41	2,1%	-10,9%	975	-9,6%	21	2,2%	-16,0%	1017	-8,0%	20	2,0%
			Qrtl 3	26	2434	+15,0%	53	2,2%	+3,9%	1278	+22,6%	29	2,3%	+11,5%	1156	+7,5%	24	2,1%	-4,0%
			Qrtl 4	30	1800	+7,0%	36	2,0%	-14,3%	882	+6,5%	17	1,9%	-19,0%	918	+7,4%	20	2,2%	+0,0%
			2019	114	1945	+3,7%	41	2,1%	-6,8%	971	+5,1%	21	2,2%	-8,7%	974	+2,3%	20	2,1%	-4,8%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0															
			3926	Qrtl 2	31	29139		2014	6,9%		14604		1236	8,5%		14534		778	5,4%
			Qrtl 3	22	33085		2010	6,1%		16525		1235	7,5%		16559		776	4,7%	
			Qrtl 4	30	28033		1961	7,0%		14129		1180	8,4%		13904		781	5,6%	
			2019	83	29936		1994	6,7%		15014		1216	8,1%		14922		778	5,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	29	28090		1958	7,0%	14001		1204	8,6%	14089		754	5,4%				
			Qrtl 3	26	33247		2000	6,0%	16552		1240	7,5%	16694		761	4,6%				
			Qrtl 4	30	27538		1918	7,0%	13884		1164	8,4%	13654		754	5,5%				
			2019	85	29441		1957	6,6%	14723		1201	8,2%	14717		756	5,1%				
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	29	29432		1980	6,7%	14667		1213	8,3%	14765		766	5,2%				
			Qrtl 3	26	33595		1973	5,9%	16791		1225	7,3%	16804		748	4,5%				
			Qrtl 4	30	28463		1903	6,7%	14370		1158	8,1%	14093		745	5,3%				
			2019	85	30342		1951	6,4%	15199		1198	7,9%	15143		754	5,0%				
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	26	30197		2004	6,6%	15093		1233	8,2%	15104		771	5,1%				
			Qrtl 3	20	34391		2003	5,8%	17199		1239	7,2%	17192		764	4,4%				
			Qrtl 4	30	29393		1940	6,6%	14841		1181	8,0%	14552		760	5,2%				
			2019	76	31173		1982	6,4%	15635		1217	7,8%	15538		765	4,9%				
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	26	26172		1796	6,9%	12991		1101	8,5%	13181		695	5,3%				
			Qrtl 3	24	29566		1789	6,1%	14540		1103	7,6%	15026		685	4,6%				
			Qrtl 4	30	24838		1728	7,0%	12488		1048	8,4%	12350		680	5,5%				
			2019	80	26726		1770	6,6%	13280		1083	8,2%	13446		687	5,1%				
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	31	27111		1823	6,7%	13405		1118	8,3%	13706		706	5,2%				
			Qrtl 3	20	30884		1823	5,9%	15287		1125	7,4%	15597		698	4,5%				
			Qrtl 4	30	26010		1751	6,7%	13112		1059	8,1%	12898		692	5,4%				
			2019	81	27859		1798	6,5%	13866		1100	7,9%	13992		699	5,0%				
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	11	26721		1840	6,9%	12992		1122	8,6%	13730		718	5,2%				
			Qrtl 3	20	29098		1785	6,1%	14378		1106	7,7%	14720		679	4,6%				
			Qrtl 4	30	24360		1735	7,1%	12418		1061	8,5%	11942		673	5,6%				
			2019	61	26586		1771	6,7%	13273		1088	8,2%	13314		683	5,1%				
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	27	52960		6298	11,9%	24593		3387	13,8%	28367		2910	10,3%				
			Qrtl 2	31	64950		6269	9,7%	31376		3547	11,3%	33574		2723	8,1%				
			Qrtl 3	26	72013	+0,7%	6204	8,6%	+3,1%	34841	+1,4%	3452	9,9%	-0,1%	37173	+0,0%	2752	7,4%	+7,3%	
			Qrtl 4	30	61179	+4,5%	5952	9,7%	+1,5%	30714	+5,1%	3362	10,9%	+2,0%	30465	+4,0%	2590	8,5%	+0,8%	
			2019	114	62729	-3,0%	6178	9,8%	+4,0%	30386	-4,0%	3439	11,3%	+2,0%	32343	-2,1%	2739	8,5%	+6,7%	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	27	43961		6145	14,0%	19934		3301	16,6%	24027		2844	11,8%				
			Qrtl 2	31	55509		6057	10,9%	27197		3436	12,6%	28312		2620	9,3%				
			Qrtl 3	26	61012	+1,2%	5937	9,7%	+2,6%	29765	+2,9%	3322	11,2%	-0,8%	31247	-0,4%	2615	8,4%	+7,2%	
			Qrtl 4	30	50766	+2,2%	5748	11,3%	+0,3%	25664	+4,4%	3244	12,6%	+1,0%	25102	+0,0%	2503	10,0%	-0,6%	
			2019	114	52781	-3,5%	5969	11,3%	+3,7%	25659	-3,7%	3328	13,0%	+1,6%	27122	-3,4%	2641	9,7%	+6,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3956	L 64	4236	Qrtl 1	27	1934	+0,5%	45	2,3%	-45,1%	1003	-0,2%	22	2,2%	-46,3%	931	+1,2%	23	2,5%	-42,5%	
		3956	Qrtl 2	31	2302	-2,6%	88	3,8%	-6,4%	1213	-3,5%	45	3,7%	-8,2%	1090	-1,5%	43	3,9%	-4,4%	
				Qrtl 3	26	2227	-6,2%	94	4,2%	+74,1%	1150	-7,9%	48	4,2%	+65,5%	1076	-4,4%	46	4,3%	+76,9%
				Qrtl 4	24	1863	-16,8%	55	3,0%	-20,3%	947	-18,4%	30	3,2%	-16,7%	916	-15,0%	26	2,8%	-23,5%
				2019	108	2082	-6,6%	71	3,4%	-5,3%	1079	-7,8%	36	3,3%	-7,7%	1003	-5,3%	34	3,4%	-5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	76	4933	-0,9%	260	5,3%	-9,1%	2448	-0,9%	132	5,4%	-6,4%	2484	-1,0%	128	5,2%	-11,1%
			Qrtl 2	73	5452	-0,8%	323	5,9%	-3,0%	2725	+0,1%	165	6,1%	-0,6%	2727	-1,7%	157	5,8%	-6,0%
		3801	Qrtl 3	79	5290	-1,2%	307	5,8%	-5,0%	2669	-2,2%	154	5,8%	-8,9%	2621	-0,1%	153	5,8%	-0,6%
			Qrtl 4	75	5190	-3,9%	297	5,7%	-0,3%	2653	-4,3%	151	5,7%	-2,6%	2536	-3,5%	146	5,8%	+2,1%
			2019	303	5215	-1,7%	297	5,7%	-4,2%	2623	-1,9%	150	5,7%	-5,1%	2591	-1,6%	146	5,6%	-3,9%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	21	3569	-1,2%	218	6,1%	-17,4%	1728	-1,8%	106	6,1%	-15,9%	1841	-0,6%	113	6,1%	-18,1%
			Qrtl 2	10	3856	-2,2%	314	8,1%	+2,6%	1887	-1,7%	152	8,1%	+2,0%	1969	-2,6%	162	8,2%	+3,2%
		3802	Qrtl 3	55	3608	-0,7%	256	7,1%	-12,9%	1773	-0,3%	126	7,1%	-11,9%	1836	-1,0%	129	7,0%	-14,6%
			Qrtl 4	75	3587	-0,7%	226	6,3%	-15,4%	1761	-1,0%	109	6,2%	-17,4%	1826	-0,4%	116	6,4%	-14,1%
			2019	161	3653	-1,2%	253	6,9%	-10,6%	1786	-1,3%	123	6,9%	-10,9%	1867	-1,2%	130	7,0%	-10,3%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	76	14349	+2,5%	944	6,6%	+4,3%	7071	+2,3%	454	6,4%	+4,8%	7277	+2,7%	490	6,7%	+3,8%
			Qrtl 2	73	15102	-0,3%	1036	6,9%	+0,3%	7398	-0,5%	497	6,7%	+2,1%	7703	-0,1%	540	7,0%	-1,1%
		3803	Qrtl 3	79	14752	+0,1%	1007	6,8%	+6,6%	7191	-0,4%	477	6,6%	+7,4%	7561	+0,6%	530	7,0%	+5,6%
			Qrtl 4	75	14779	+3,5%	989	6,7%	+0,8%	7248	+4,3%	473	6,5%	+3,5%	7531	+2,7%	516	6,9%	-1,5%
			2019	303	14742	+1,4%	994	6,7%	+2,9%	7225	+1,3%	475	6,6%	+4,4%	7517	+1,4%	519	6,9%	+1,6%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	76	49685	-0,4%	11768	23,7%	+1,8%	24917	-0,5%	5926	23,8%	+1,7%	24768	-0,2%	5842	23,6%	+1,8%
			Qrtl 2	17	56470	-3,4%	12223	21,6%	-2,5%	29090	-3,0%	6120	21,0%	-4,5%	27380	-3,9%	6103	22,3%	-0,5%
		3804	Qrtl 3	0	55539	-11,4%	11771	21,2%	-3,0%	28713	-9,4%	6059	21,1%	-1,5%	26827	-13,5%	5712	21,3%	-4,6%
			Qrtl 4	0	51421	-3,3%	11644	22,6%	-4,0%	26184	-3,1%	5878	22,4%	-4,6%	25237	-3,6%	5766	22,8%	-3,5%
			2019	93	53276	-5,1%	11848	22,2%	-2,0%	27226	-4,3%	5996	22,0%	-2,3%	26050	-5,8%	5852	22,5%	-1,8%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	76	27560	+3,5%	3442	12,5%	+4,0%	13883	+3,7%	1742	12,5%	+3,3%	13677	+3,3%	1701	12,4%	+4,8%
			Qrtl 2	73	30350	+4,0%	3822	12,6%	+7,0%	15363	+4,2%	1934	12,6%	+6,4%	14986	+3,9%	1888	12,6%	+7,6%
		3805	Qrtl 3	79	30333	+6,9%	3855	12,7%	+8,4%	15319	+6,4%	1937	12,6%	+5,8%	15014	+7,3%	1917	12,8%	+11,1%
			Qrtl 4	75	30305	+9,3%	3832	12,6%	+8,8%	15306	+9,5%	1970	12,9%	+9,7%	14999	+9,1%	1862	12,4%	+7,8%
			2019	303	29634	+5,9%	3738	12,6%	+7,1%	14966	+6,0%	1895	12,7%	+6,3%	14668	+5,9%	1842	12,6%	+7,8%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	76	2247	+6,1%	301	13,4%	-28,5%	1179	+6,6%	155	13,1%	-28,9%	1068	+5,6%	146	13,7%	-27,7%
			Qrtl 2	73	2633	-6,4%	446	16,9%	-15,7%	1388	-8,7%	229	16,5%	-18,2%	1245	-3,7%	217	17,4%	-12,9%
		3806	Qrtl 3	42	2579	+10,2%	481	18,7%	+10,8%	1344	+4,6%	239	17,8%	+2,6%	1235	+17,1%	243	19,7%	+20,9%
			Qrtl 4	0	2602	-24,5%	534	20,5%	-2,4%	1355	-27,3%	264	19,5%	-13,2%	1247	-21,2%	270	21,7%	+11,6%
			2019	191	2497	-1,0%	422	16,9%	-10,0%	1308	-3,7%	213	16,3%	-14,8%	1189	+2,1%	209	17,6%	-5,0%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	76	19209	+3,5%	1865	9,7%	-0,6%	9478	+3,3%	918	9,7%	-0,9%	9731	+3,6%	948	9,7%	-0,2%
			Qrtl 2	73	20791	+9,2%	2115	10,2%	+8,0%	10189	+10,1%	1031	10,1%	+7,7%	10602	+8,3%	1084	10,2%	+8,2%
		3807	Qrtl 3	79	20209	+12,0%	2092	10,4%	+16,2%	9981	+15,0%	1024	10,3%	+18,1%	10228	+9,2%	1068	10,4%	+14,2%
			Qrtl 4	40	20138	+1,0%	1989	9,9%	-0,2%	9832	+0,7%	965	9,8%	-0,1%	10306	+1,3%	1024	9,9%	-0,2%
			2019	268	20081	+6,3%	2015	10,0%	+5,7%	9868	+7,1%	984	10,0%	+6,0%	10213	+5,5%	1031	10,1%	+5,5%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	66	5878	-3,0%	881	15,0%	-0,3%	2961	-3,8%	446	15,1%	-1,3%	2917	-2,1%	435	14,9%	+0,7%
			Qrtl 2	37	6792	+1,3%	1015	14,9%	+0,1%	3492	+2,0%	504	14,4%	-1,9%	3300	+0,6%	510	15,5%	+2,0%
		3808	Qrtl 3	79	6552	+163,8%	902	13,8%	+107,8%	3393	+142,7%	461	13,6%	+104,9%	3159	+190,9%	442	14,0%	+111,5%
			Qrtl 4	75	6593	+10,8%	899	13,6%	-0,8%	3506	+17,0%	469	13,4%	+3,8%	3087	+4,6%	430	13,9%	-5,3%
			2019	257	6451	+22,5%	923	14,3%	+14,7%	3336	+23,1%	470	14,1%	+15,2%	3114	+21,8%	454	14,6%	+14,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	76	75129	+0,6%	18507	24,6%	+1,6%	37709	+0,5%	9293	24,6%	+1,0%	37420	+0,8%	9213	24,6%	+2,2%	
			3809	Qrtl 2	73	83924	-0,1%	19471	23,2%	-0,6%	42326	-1,0%	9859	23,3%	-1,1%	41598	+0,8%	9612	23,1%	-0,1%
			Qrtl 3	79	87230	+2,3%	18391	21,1%	+0,8%	44181	+2,7%	9222	20,9%	+2,1%	43049	+1,9%	9169	21,3%	-0,6%	
			Qrtl 4	73	77650	-0,6%	18226	23,5%	-2,9%	40076	+1,9%	9239	23,1%	-2,1%	37574	-3,2%	8987	23,9%	-3,6%	
			2019	301	81027	+0,6%	18639	23,0%	-0,3%	41095	+1,0%	9398	22,9%	-0,1%	39932	+0,1%	9242	23,1%	-0,6%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	76	45343	+0,3%	16604	36,6%	+3,6%	22596	-0,1%	8129	36,0%	+3,3%	22746	+0,7%	8475	37,3%	+3,8%	
			3810	Qrtl 2	73	51783	+1,7%	16742	32,3%	+1,0%	26818	+2,9%	8410	31,4%	+3,2%	24965	+0,5%	8332	33,4%	-1,1%
			Qrtl 3	79	52201	+0,1%	15492	29,7%	+0,9%	26744	+0,7%	7727	28,9%	+1,6%	25457	-0,5%	7765	30,5%	+0,1%	
			Qrtl 4	75	48447	+0,9%	15636	32,3%	-0,4%	25304	+1,4%	7929	31,3%	+0,3%	23143	+0,5%	7707	33,3%	-1,2%	
			2019	303	49451	+0,8%	16108	32,6%	+1,3%	25365	+1,2%	8042	31,7%	+2,1%	24086	+0,3%	8065	33,5%	+0,4%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	53501		10589	19,8%		25753		5224	20,3%		27748		5365	19,3%		
			3811	Qrtl 2	0	60554	-1,4%	10307	17,0%	-8,2%	30138	-2,6%	4859	16,1%	-15,0%	30416	-0,3%	5448	17,9%	-1,1%
			Qrtl 3	0	66257	+5,7%	10205	15,4%	-4,2%	31640	+2,8%	4945	15,6%	-6,3%	34617	+8,5%	5259	15,2%	-2,0%	
			Qrtl 4	0	57209	+2,6%	10380	18,1%	-3,6%	26774	-0,8%	5080	19,0%	-4,8%	30435	+5,9%	5300	17,4%	-2,5%	
			2019	0	59444	-0,9%	10369	17,4%	-4,7%	28597	-3,3%	5028	17,6%	-7,6%	30847	+1,5%	5341	17,3%	-1,7%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	39	4350	-0,8%	321	7,4%	-7,5%	2154	-0,6%	156	7,2%	-7,1%	2196	-1,1%	165	7,5%	-7,8%	
			3812	Qrtl 2	5	5030	+4,0%	378	7,5%	-4,1%	2468	+3,1%	190	7,7%	+0,5%	2561	+4,8%	188	7,3%	-8,3%
			Qrtl 3	39	4857	+15,7%	372	7,7%	+8,8%	2388	+14,1%	181	7,6%	+8,4%	2469	+17,3%	191	7,7%	+9,1%	
			Qrtl 4	64	4650	+3,0%	369	7,9%	+3,1%	2309	+1,5%	177	7,7%	-1,7%	2341	+4,6%	192	8,2%	+7,3%	
			2019	147	4720	+5,4%	360	7,6%	+0,0%	2329	+4,4%	176	7,6%	+0,0%	2391	+6,3%	184	7,7%	+0,0%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	66	8119	-2,5%	1112	13,7%	+1,1%	4071	-1,1%	571	14,0%	+4,2%	4048	-3,8%	541	13,4%	-2,0%	
			3813	Qrtl 2	68	8924	-12,2%	1257	14,1%	-2,1%	4403	-12,4%	605	13,7%	-5,9%	4520	-12,1%	652	14,4%	+1,7%
			Qrtl 3	60	8805	-7,8%	1218	13,8%	-1,8%	4426	-5,7%	638	14,4%	+1,3%	4379	-9,8%	580	13,2%	-5,1%	
			Qrtl 4	72	8703	+0,3%	1191	13,7%	-1,4%	4296	-1,4%	587	13,7%	-6,8%	4407	+1,9%	604	13,7%	+4,5%	
			2019	266	8636	-5,9%	1194	13,8%	-1,2%	4299	-5,5%	601	14,0%	-2,0%	4337	-6,4%	593	13,7%	-0,3%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	76	16945	+1,5%	1172	6,9%	-7,9%	8329	+1,3%	571	6,9%	-6,7%	8616	+1,7%	601	7,0%	-8,8%	
			3814	Qrtl 2	73	18821	-1,6%	1442	7,7%	-5,6%	9280	-1,3%	703	7,6%	-4,6%	9540	-1,9%	739	7,7%	-6,6%
			Qrtl 3	79	18422	-0,9%	1419	7,7%	+1,9%	9099	-0,5%	707	7,8%	+7,4%	9323	-1,2%	711	7,6%	-3,1%	
			Qrtl 4	75	17864	+0,3%	1287	7,2%	-1,7%	8844	+0,8%	641	7,2%	+0,8%	9020	-0,3%	646	7,2%	-4,0%	
			2019	303	18009	-0,3%	1330	7,4%	-3,3%	8886	+0,0%	656	7,4%	-0,8%	9123	-0,5%	674	7,4%	-5,6%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13049	-1,9%	1742	13,3%	-6,9%	6437	-0,9%	831	12,9%	-7,2%	6613	-2,7%	912	13,8%	-6,6%	
			3815	Qrtl 2	0	14277	-4,5%	1859	13,0%	-9,4%	6953	-4,4%	962	13,8%	-1,5%	7324	-4,7%	897	12,2%	-16,6%
			Qrtl 3	0	14365	-4,4%	1797	12,5%	-9,8%	7055	-4,5%	983	13,9%	+0,2%	7310	-4,4%	815	11,1%	-19,5%	
			Qrtl 4	0	13733	-4,0%	1952	14,2%	-2,4%	6720	-6,1%	941	14,0%	-0,3%	7014	-1,9%	1010	14,4%	-4,4%	
			2019	0	13857	-3,8%	1837	13,3%	-7,2%	6792	-4,1%	929	13,7%	-2,2%	7065	-3,5%	907	12,8%	-11,9%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	76	15475	-1,6%	884	5,7%	-14,5%	7771	-1,7%	449	5,8%	-14,1%	7703	-1,4%	435	5,6%	-14,9%	
			3816	Qrtl 2	73	16615	-1,2%	1053	6,3%	-5,6%	8372	-0,9%	544	6,5%	-4,9%	8243	-1,5%	509	6,2%	-6,4%
			Qrtl 3	79	15946	-2,3%	1045	6,6%	-3,7%	8012	-2,1%	528	6,6%	-4,3%	7934	-2,5%	517	6,5%	-3,2%	
			Qrtl 4	75	15916	-2,6%	1176	7,4%	-3,5%	7997	-2,4%	593	7,4%	-3,6%	7919	-2,8%	583	7,4%	-3,5%	
			2019	303	15982	-2,0%	1039	6,5%	-6,6%	8035	-1,8%	528	6,6%	-6,5%	7947	-2,1%	511	6,4%	-6,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	76	2840	+3,6%	157	5,5%	-5,4%	1552	+2,4%	80	5,2%	-7,0%	1287	+4,9%	77	6,0%	-3,8%
			Qrtl 2	73	3387	-12,9%	190	5,6%	-14,0%	1814	-16,6%	95	5,2%	-17,4%	1574	-8,1%	95	6,0%	-9,5%
			Qrtl 3	78	2949	-22,3%	165	5,6%	-21,1%	1627	-22,3%	85	5,2%	-20,6%	1322	-22,2%	80	6,1%	-21,6%
			Qrtl 4	75	2762	-8,8%	146	5,3%	-12,6%	1528	-8,0%	74	4,8%	-11,9%	1235	-9,9%	71	5,7%	-15,5%
			2019	302	2981	-11,4%	164	5,5%	-14,1%	1629	-12,6%	84	5,2%	-14,3%	1352	-10,1%	81	6,0%	-12,9%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	76	5803	+2,4%	976	16,8%	+1,7%	2813	+2,5%	481	17,1%	+0,8%	2990	+2,4%	495	16,6%	+2,3%
			Qrtl 2	73	6273	-1,8%	1067	17,0%	-4,2%	3031	-2,3%	527	17,4%	-4,9%	3242	-1,4%	541	16,7%	-3,4%
			Qrtl 3	79	6205	+2,2%	1032	16,6%	+5,4%	3005	+2,7%	505	16,8%	+7,7%	3199	+1,7%	527	16,5%	+3,3%
			Qrtl 4	75	5798	-3,1%	946	16,3%	-3,8%	2804	-3,3%	461	16,4%	-4,4%	2995	-2,9%	486	16,2%	-3,0%
			2019	303	6020	-0,1%	1005	16,7%	-0,3%	2913	-0,1%	493	16,9%	-0,4%	3106	-0,1%	512	16,5%	-0,4%
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	55	8980	+1,3%	445	5,0%	-11,7%	4550	+1,4%	220	4,8%	-13,7%	4430	+1,2%	225	5,1%	-9,6%
			Qrtl 2	73	10143	-5,4%	634	6,3%	+1,1%	4871	-17,2%	281	5,8%	-15,4%	5272	+8,8%	352	6,7%	+19,3%
			Qrtl 3	79	10251	+2,4%	695	6,8%	+13,9%	4407	-18,9%	215	4,9%	-39,1%	5844	+27,7%	480	8,2%	+86,8%
			Qrtl 4	75	9821	+0,7%	595	6,1%	+3,1%	4529	-11,5%	227	5,0%	-27,7%	5292	+14,2%	368	7,0%	+39,9%
			2019	282	9800	-0,4%	593	6,1%	+2,2%	4585	-12,3%	235	5,1%	-25,2%	5215	+13,2%	358	6,9%	+34,6%
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	76	5476	-0,4%	1293	23,6%	-2,2%	2714	-0,6%	645	23,8%	-3,2%	2762	-0,3%	648	23,5%	-1,2%
			Qrtl 2	73	6118	-6,7%	1375	22,5%	-13,8%	3044	-6,3%	697	22,9%	-13,2%	3074	-7,1%	678	22,1%	-14,3%
			Qrtl 3	79	6173	-3,8%	1349	21,9%	-6,4%	3084	-4,1%	690	22,4%	-5,7%	3089	-3,5%	660	21,4%	-6,9%
			Qrtl 4	75	5868	+0,1%	1292	22,0%	-6,8%	2928	+0,2%	658	22,5%	-6,5%	2940	-0,0%	634	21,6%	-7,2%
			2019	303	5910	-2,9%	1327	22,5%	-7,6%	2943	-2,9%	673	22,9%	-7,3%	2967	-2,9%	654	22,0%	-7,9%
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	76	11529	-1,3%	1391	12,1%	-5,9%	5774	-1,3%	676	11,7%	-6,4%	5755	-1,2%	715	12,4%	-5,5%
			Qrtl 2	73	13014	-0,5%	1652	12,7%	-4,0%	6539	-1,3%	801	12,2%	-6,1%	6475	+0,3%	851	13,1%	-1,8%
			Qrtl 3	79	13152	+8,6%	1643	12,5%	+7,2%	6536	+6,7%	771	11,8%	+2,0%	6616	+10,6%	872	13,2%	+12,4%
			Qrtl 4	75	12361	+0,5%	1487	12,0%	-3,6%	6156	-0,3%	705	11,5%	-6,4%	6206	+1,4%	782	12,6%	-1,1%
			2019	303	12516	+1,9%	1544	12,3%	-1,5%	6251	+0,9%	738	11,8%	-4,3%	6265	+2,8%	805	12,8%	+1,0%
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	76	5026	-2,0%	499	9,9%	-14,1%	2452	-1,8%	225	9,2%	-15,1%	2575	-2,1%	274	10,6%	-13,6%
			Qrtl 2	73	5578	-2,1%	589	10,6%	-11,4%	2726	-1,8%	265	9,7%	-12,0%	2852	-2,4%	324	11,4%	-11,0%
			Qrtl 3	79	5500	+4,2%	580	10,5%	+6,0%	2661	+3,6%	257	9,7%	+2,8%	2840	+4,9%	323	11,4%	+8,8%
			Qrtl 4	75	5484	+5,8%	560	10,2%	+8,7%	2659	+5,1%	243	9,1%	+4,3%	2824	+6,4%	317	11,2%	+12,4%
			2019	303	5396	+1,4%	557	10,3%	-3,3%	2624	+1,2%	248	9,5%	-5,3%	2772	+1,6%	309	11,1%	-1,9%
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	76	6776	-4,5%	448	6,6%	-11,5%	3432	-3,6%	232	6,8%	-10,1%	3344	-5,3%	217	6,5%	-12,5%
			Qrtl 2	73	7273	-2,2%	550	7,6%	-11,9%	3685	-0,3%	286	7,8%	-7,7%	3589	-4,1%	264	7,4%	-15,9%
			Qrtl 3	79	6772	-19,2%	491	7,3%	-28,9%	3419	-27,7%	253	7,4%	-39,5%	3353	-8,3%	238	7,1%	-12,8%
			Qrtl 4	75	6829	+1,4%	445	6,5%	-11,9%	3465	+4,1%	229	6,6%	-5,8%	3364	-1,3%	216	6,4%	-17,6%
			2019	303	6908	-6,9%	483	7,0%	-17,0%	3498	-8,8%	249	7,1%	-19,2%	3410	-4,9%	234	6,9%	-14,6%
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	76	7623	+1,0%	1142	15,0%	-2,4%	3839	+0,2%	586	15,3%	-1,8%	3785	+1,7%	556	14,7%	-2,8%
			Qrtl 2	73	8852	+1,1%	1458	16,5%	-0,5%	4466	-0,2%	742	16,6%	-2,8%	4386	+2,6%	716	16,3%	+1,8%
			Qrtl 3	79	9051	+3,4%	1566	17,3%	+9,1%	4548	+2,1%	805	17,7%	+9,1%	4503	+4,7%	760	16,9%	+8,9%
			Qrtl 4	75	8383	-3,8%	1432	17,1%	+3,7%	4281	-1,7%	768	17,9%	+10,5%	4102	-6,0%	664	16,2%	-3,2%
			2019	303	8480	+0,4%	1400	16,5%	+2,6%	4284	+0,1%	726	16,9%	+3,9%	4195	+0,7%	674	16,1%	+1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	76	2638	+8,5%	273	10,3%	+17,7%	1278	+6,1%	113	8,8%	+3,7%	1361	+10,9%	160	11,8%	+30,1%	
			3825	Qrtl 2	73	3118	+2,8%	388	12,4%	+6,3%	1521	-0,6%	167	11,0%	-0,6%	1597	+6,2%	221	13,8%	+12,2%
			Qrtl 3	79	2976	-0,4%	415	13,9%	+11,6%	1351	-12,2%	147	10,9%	-27,6%	1625	+12,1%	268	16,5%	+58,6%	
			Qrtl 4	75	2811	-0,5%	371	13,2%	+8,8%	1339	-4,1%	143	10,7%	-6,5%	1472	+2,9%	228	15,5%	+21,3%	
			2019	303	2885	+2,3%	362	12,5%	+10,4%	1371	-3,3%	142	10,4%	-10,7%	1514	+7,9%	220	14,5%	+30,2%	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	76	10065	+4,0%	1233	12,3%	-1,7%	4898	+4,3%	570	11,6%	-2,7%	5167	+3,6%	663	12,8%	-0,7%	
			3826	Qrtl 2	66	11197	+4,0%	1464	13,1%	+5,6%	5428	+4,3%	669	12,3%	+5,0%	5769	+3,8%	795	13,8%	+6,1%
			Qrtl 3	79	10298	-3,9%	1508	14,6%	+9,9%	4951	-4,8%	674	13,6%	+7,3%	5347	-3,1%	835	15,6%	+12,2%	
			Qrtl 4	75	10182	-4,9%	1305	12,8%	-4,9%	4944	-5,4%	593	12,0%	-6,5%	5238	-4,5%	712	13,6%	-3,4%	
			2019	296	10428	-0,4%	1378	13,2%	+2,4%	5051	-0,6%	626	12,4%	+0,8%	5377	-0,2%	752	14,0%	+3,7%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	76	3090	+1,7%	251	8,1%	+0,0%	1524	+1,7%	123	8,1%	+2,5%	1566	+1,8%	128	8,2%	-2,3%	
			3827	Qrtl 2	17	3521	-3,4%	301	8,5%	-2,3%	1730	-3,5%	148	8,6%	+0,0%	1790	-3,3%	153	8,5%	-4,4%
			Qrtl 3	77	3654	-0,3%	304	8,3%	+4,8%	1800	+0,1%	148	8,2%	+2,8%	1855	-0,5%	155	8,4%	+6,2%	
			Qrtl 4	63	3488	+2,8%	278	8,0%	-0,4%	1721	+3,2%	133	7,7%	+0,0%	1767	+2,4%	145	8,2%	-0,7%	
			2019	233	3440	+0,1%	283	8,2%	+0,4%	1694	+0,2%	138	8,1%	+1,5%	1745	-0,1%	145	8,3%	-0,7%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	76	10833	-5,0%	855	7,9%	-13,0%	5204	-4,8%	412	7,9%	-11,8%	5628	-5,3%	444	7,9%	-13,8%	
			3828	Qrtl 2	73	12232	+4,5%	1005	8,2%	-0,6%	5893	+5,0%	477	8,1%	-1,2%	6339	+4,1%	528	8,3%	+0,0%
			Qrtl 3	79	11310	+1,6%	1002	8,9%	+3,6%	5367	+0,7%	478	8,9%	+4,4%	5943	+2,4%	524	8,8%	+2,9%	
			Qrtl 4	75	11360	+0,7%	889	7,8%	-7,2%	5483	+0,9%	438	8,0%	-6,4%	5877	+0,5%	452	7,7%	-7,9%	
			2019	303	11425	+0,4%	938	8,2%	-4,2%	5482	+0,5%	451	8,2%	-3,8%	5943	+0,4%	487	8,2%	-4,7%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	76	7995	+5,0%	1106	13,8%	+4,7%	3984	+7,4%	539	13,5%	+7,4%	4011	+2,7%	567	14,1%	+2,3%	
			3829	Qrtl 2	73	9205	+16,9%	1278	13,9%	+16,2%	4610	+29,2%	615	13,3%	+28,4%	4594	+6,7%	662	14,4%	+6,6%
			Qrtl 3	79	9289	-3,7%	1226	13,2%	-3,6%	4672	-2,4%	619	13,2%	+1,3%	4618	-5,0%	608	13,2%	-8,0%	
			Qrtl 4	75	8492	-0,0%	1178	13,9%	+0,5%	4231	-0,4%	572	13,5%	+0,0%	4261	+0,4%	606	14,2%	+1,0%	
			2019	303	8747	+3,8%	1197	13,7%	+4,0%	4375	+7,0%	586	13,4%	+8,1%	4372	+0,9%	610	14,0%	+0,2%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	76	3639	-0,2%	509	14,0%	-9,3%	1813	-0,5%	248	13,7%	-9,8%	1826	+0,1%	261	14,3%	-8,4%	
			3830	Qrtl 2	73	4414	-0,3%	603	13,7%	-8,8%	2206	-2,4%	288	13,1%	-13,3%	2208	+1,9%	315	14,3%	-4,3%
			Qrtl 3	79	4374	+86,2%	615	14,1%	+159,5%	2111	+86,6%	273	12,9%	+143,8%	2263	+85,8%	342	15,1%	+173,6%	
			Qrtl 4	75	3974	+5,0%	561	14,1%	+6,5%	1983	+5,3%	275	13,9%	+7,4%	1991	+4,8%	286	14,4%	+5,5%	
			2019	303	4100	+16,0%	572	14,0%	+16,0%	2027	+14,8%	271	13,4%	+12,0%	2073	+17,1%	301	14,5%	+19,9%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	76	12177	-1,1%	879	7,2%	-11,0%	6144	-2,7%	391	6,4%	-17,9%	6033	+0,6%	487	8,1%	-5,1%	
			3831	Qrtl 2	73	13204	-3,7%	1001	7,6%	-7,1%	6778	-2,9%	470	6,9%	-9,8%	6426	-4,5%	531	8,3%	-4,5%
			Qrtl 3	54	12271	-7,4%	992	8,1%	-8,7%	6374	-5,0%	460	7,2%	-11,2%	5897	-9,8%	532	9,0%	-6,3%	
			Qrtl 4	0	12333	-3,2%	1019	8,3%	+3,9%	6365	-1,3%	446	7,0%	-0,7%	5968	-5,1%	573	9,6%	+7,7%	
			2019	203	12488	-4,0%	972	7,8%	-5,9%	6411	-3,1%	442	6,9%	-10,0%	6076	-4,9%	531	8,7%	-2,0%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	76	36432	+4,8%	11545	31,7%	+3,2%	17727	+5,2%	5583	31,5%	+3,3%	18705	+4,5%	5962	31,9%	+3,1%	
			3832	Qrtl 2	73	40910	+7,2%	12205	29,8%	+7,1%	19787	+6,9%	5918	29,9%	+4,9%	21123	+7,5%	6286	29,8%	+9,2%
			Qrtl 3	79	43448	+13,2%	11661	26,8%	+14,2%	21300	+14,0%	5721	26,9%	+12,8%	22148	+12,5%	5940	26,8%	+15,6%	
			Qrtl 4	75	39176	+5,7%	11954	30,5%	+3,3%	19311	+8,6%	5907	30,6%	+5,6%	19865	+2,9%	6048	30,4%	+1,2%	
			2019	303	40019	+7,9%	11835	29,6%	+6,8%	19547	+8,8%	5780	29,6%	+6,6%	20472	+7,0%	6056	29,6%	+7,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	76	53119	+4,3%	12589	23,7%	+4,0%	25870	+4,3%	6063	23,4%	+3,9%	27248	+4,4%	6526	24,0%	+4,1%	
			Qrtl 2	73	56655	+2,5%	13199	23,3%	+3,4%	27318	+1,5%	6322	23,1%	+1,8%	29337	+3,4%	6876	23,4%	+4,8%	
			Qrtl 3	79	58264	+2,8%	12721	21,8%	+12,0%	28326	+3,4%	6123	21,6%	+12,1%	29937	+2,2%	6598	22,0%	+11,8%	
			Qrtl 4	73	54275	+0,6%	12586	23,2%	+1,6%	26803	+3,0%	6209	23,2%	+4,6%	27472	-1,7%	6377	23,2%	-1,2%	
			2019	301	55598	+2,5%	12770	23,0%	+5,1%	27091	+3,1%	6177	22,8%	+5,5%	28508	+2,0%	6592	23,1%	+4,8%	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	71	29602	+0,2%	8338	28,2%	+0,3%	14555	-1,5%	4129	28,4%	-0,7%	15047	+1,9%	4209	28,0%	+1,4%	
			Qrtl 2	0	33882	-2,1%	8822	26,0%	-4,4%	17062	-1,8%	4493	26,3%	-2,2%	16820	-2,4%	4329	25,7%	-6,6%	
			Qrtl 3	0	35583	+4,5%	8598	24,2%	-4,0%	18848	+10,1%	4352	23,1%	+1,3%	16735	-1,2%	4246	25,4%	-8,9%	
			Qrtl 4	10	32375	+0,5%	8377	25,9%	-1,9%	17049	+5,5%	4128	24,2%	-2,6%	15326	-4,6%	4249	27,7%	-1,2%	
			2019	81	32879	+0,8%	8532	25,9%	-2,6%	16896	+3,3%	4274	25,3%	-1,1%	15983	-1,7%	4258	26,6%	-4,1%	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	63117	+1,2%	18258	28,9%	+4,5%	31095	+1,1%	8960	28,8%	+4,3%	32022	+1,3%	9298	29,0%	+4,8%	
			Qrtl 2	0	71321	+1,6%	18841	26,4%	+4,0%	36069	+2,8%	9227	25,6%	+3,9%	35251	+0,5%	9613	27,3%	+4,1%	
			Qrtl 3	0	73227	+3,8%	17309	23,6%	+2,0%	36591	+3,8%	8601	23,5%	+5,3%	36636	+3,9%	8708	23,8%	-1,1%	
			Qrtl 4	0																
			2019	0	69247	+2,7%	18116	26,2%	+2,8%	34592	+2,7%	8921	25,8%	+4,1%	34655	+2,7%	9195	26,5%	+1,6%	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	76	70952	+0,9%	24646	34,7%	+2,4%	36869	+0,5%	13189	35,8%	+3,3%	34083	+1,4%	11457	33,6%	+1,4%	
			Qrtl 2	73	80027	+2,5%	25383	31,7%	+3,4%	42091	+2,8%	13540	32,2%	+3,6%	37937	+2,2%	11842	31,2%	+3,1%	
			Qrtl 3	79	82012	+4,0%	23885	29,1%	+6,8%	43161	+5,1%	12707	29,4%	+7,2%	38851	+2,8%	11178	28,8%	+6,3%	
			Qrtl 4	75	74426	+0,5%	23665	31,8%	-0,2%	39838	+1,7%	12846	32,2%	+1,6%	34588	-0,9%	10819	31,3%	-2,2%	
			2019	303	76882	+2,0%	24382	31,7%	+3,1%	40502	+2,6%	13063	32,3%	+3,9%	36380	+1,4%	11319	31,1%	+2,1%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	76	71602	+1,2%	26151	36,5%	+3,3%	36359	+0,4%	13153	36,2%	+2,9%	35243	+1,9%	12998	36,9%	+3,7%	
			Qrtl 2	73	80976	+2,7%	26744	33,0%	+3,8%	41874	+3,3%	13508	32,3%	+3,8%	39102	+2,2%	13235	33,8%	+3,9%	
			Qrtl 3	79	82572	+4,3%	24856	30,1%	+6,9%	42647	+5,3%	12636	29,6%	+7,4%	39925	+3,2%	12220	30,6%	+6,4%	
			Qrtl 4	75	75247	+1,5%	25204	33,5%	+1,2%	39415	+1,5%	12941	32,8%	+1,4%	35832	+1,5%	12263	34,2%	+1,0%	
			2019	303	77623	+2,5%	25722	33,1%	+3,8%	40084	+2,7%	13051	32,6%	+3,8%	37539	+2,2%	12670	33,8%	+3,7%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	39	43283	+1,8%	12173	28,1%	+1,7%	21335	+2,3%	5852	27,4%	+1,6%	21948	+1,3%	6321	28,8%	+1,7%	
			Qrtl 2	0	46575	+0,8%	12735	27,3%	+2,2%	22691	+2,0%	6229	27,5%	+4,1%	23884	-0,3%	6505	27,2%	+0,5%	
			Qrtl 3	0	49046	+5,2%	12272	25,0%	+10,0%	24177	+6,1%	6021	24,9%	+12,5%	24869	+4,3%	6251	25,1%	+7,6%	
			Qrtl 4	0	45004	+4,0%	12037	26,7%	+3,1%	22182	+4,6%	5965	26,9%	+6,5%	22822	+3,5%	6073	26,6%	+0,0%	
			2019	39	46005	+3,0%	12301	26,7%	+4,2%	22612	+3,8%	6015	26,6%	+6,1%	23392	+2,2%	6286	26,9%	+2,4%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	12204	-2,4%	2497	20,5%	+4,3%	6352	+2,1%	1165	18,3%	+0,4%	5852	-6,8%	1332	22,8%	+8,0%	
			Qrtl 2	0	12763	-3,9%	2495	19,5%	+0,5%	6559	-1,7%	1117	17,0%	-6,8%	6204	-6,1%	1378	22,2%	+7,2%	
			Qrtl 3	0	12041	-9,1%	2043	17,0%	-10,8%	6082	-9,8%	823	13,5%	-24,5%	5959	-8,4%	1220	20,5%	+1,6%	
			Qrtl 4	0	11752	-4,6%	2146	18,3%	-5,8%	6213	-2,2%	945	15,2%	-5,4%	5538	-7,1%	1202	21,7%	-6,1%	
			2019	0	12184	-5,1%	2291	18,8%	-2,9%	6297	-3,1%	1010	16,0%	-9,1%	5887	-7,1%	1282	21,8%	+2,6%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	6479	+3,4%	1022	15,8%	+2,9%	2828	+2,2%	472	16,7%	+0,2%	3652	+4,4%	550	15,1%	+5,4%	
			Qrtl 2	31	6971	-5,2%	1086	15,6%	-2,7%	3149	-2,5%	502	15,9%	-3,6%	3822	-7,4%	584	15,3%	-2,0%	
			Qrtl 3	34	7079	-3,1%	1116	15,8%	+3,0%	3106	-3,2%	505	16,3%	+6,5%	3973	-3,0%	612	15,4%	+0,2%	
			Qrtl 4	53	6565	-3,9%	1042	15,9%	-3,1%	2851	-4,3%	466	16,3%	-5,9%	3713	-3,6%	576	15,5%	-0,5%	
			2019	194	6775	-2,4%	1067	15,7%	+0,0%	2983	-2,1%	486	16,3%	-0,8%	3792	-2,6%	581	15,3%	+0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2720	-9,2%	289	10,6%	-14,7%	1318	-11,8%	125	9,5%	-24,2%	1402	-6,5%	164	11,7%	-5,7%	
			3841	Qrtl 2	45	2890	-32,4%	293	10,1%	-42,4%	1444	-30,1%	150	10,4%	-38,0%	1445	-34,6%	143	9,9%	-46,4%
			Qrtl 3	39	3053	+37,7%	339	11,1%	+56,9%	1590	+53,9%	183	11,5%	+81,2%	1463	+23,6%	156	10,7%	+34,5%	
			Qrtl 4	75	3047	-17,9%	360	11,8%	-9,1%	1570	-0,7%	191	12,2%	-1,0%	1477	-30,7%	169	11,4%	-16,7%	
			2019	159	2929	-10,9%	321	11,0%	-11,6%	1482	-3,6%	162	10,9%	-6,9%	1447	-17,3%	158	10,9%	-16,4%	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	76	2001	-78,7%	91	4,5%	-82,1%	992	-78,8%	48	4,8%	-81,3%	1009	-78,7%	43	4,3%	-82,9%	
			3842	Qrtl 2	73	1130	-87,1%	42	3,7%	-93,1%	555	-87,3%	22	4,0%	-92,8%	574	-86,9%	20	3,5%	-93,4%
			Qrtl 3	79	1005	-87,3%	40	4,0%	-92,4%	497	-87,1%	21	4,2%	-92,1%	508	-87,5%	19	3,7%	-92,7%	
			Qrtl 4	75	4908	-37,8%	280	5,7%	-43,2%	2389	-39,6%	144	6,0%	-43,3%	2519	-36,0%	135	5,4%	-43,8%	
			2019	303	2251	-73,5%	113	5,0%	-78,8%	1103	-73,8%	58	5,3%	-78,5%	1147	-73,2%	54	4,7%	-79,5%	
3843	B 87	4836	Qrtl 1	76	8322	+1,8%	381	4,6%	-4,5%	4212	+2,0%	200	4,7%	-2,9%	4110	+1,6%	182	4,4%	-5,7%	
			3843	Qrtl 2	73	9245	+1,8%	453	4,9%	-0,4%	4689	+2,5%	239	5,1%	+1,3%	4556	+1,1%	214	4,7%	-2,3%
			Qrtl 3	79	8144	-10,8%	434	5,3%	-2,3%	4135	-10,6%	228	5,5%	-1,7%	4009	-11,0%	205	5,1%	-3,3%	
			Qrtl 4	75	8685	-3,0%	575	6,6%	-5,4%	4384	-3,2%	292	6,7%	-6,1%	4300	-2,8%	283	6,6%	-4,7%	
			2019	303	8588	-2,8%	460	5,4%	-3,4%	4350	-2,6%	240	5,5%	-2,4%	4238	-3,1%	221	5,2%	-3,9%	
3844	B 189	3136	Qrtl 1	76	7536	+3,4%	1261	16,7%	+2,4%	3848	+3,7%	616	16,0%	+2,5%	3688	+3,1%	644	17,5%	+2,2%	
			3844	Qrtl 2	73	8803	+6,6%	1455	16,5%	+12,3%	4521	+7,6%	704	15,6%	+15,4%	4282	+5,5%	751	17,5%	+9,6%
			Qrtl 3	2	8716	+2,4%	1436	16,5%	+11,8%	4488	+3,1%	711	15,8%	+15,4%	4229	+1,7%	726	17,2%	+8,4%	
			Qrtl 4	21	7926	-0,1%	1324	16,7%	+1,4%	4055	-0,2%	641	15,8%	+0,0%	3872	-0,0%	683	17,6%	+2,7%	
			2019	172	8246	+3,0%	1369	16,6%	+7,0%	4228	+3,6%	668	15,8%	+8,3%	4017	+2,5%	701	17,5%	+5,9%	
3845	B 81	4131	Qrtl 1	76	6503	+4,6%	399	6,1%	+11,1%	3620	+4,5%	222	6,1%	+7,2%	2883	+4,6%	177	6,1%	+16,4%	
			3845	Qrtl 2	73	7456	+1,7%	483	6,5%	+5,9%	4166	+1,5%	273	6,6%	+6,6%	3290	+2,0%	210	6,4%	+5,0%
			Qrtl 3	79	7736	+4,3%	503	6,5%	+11,3%	4249	+4,6%	287	6,8%	+16,2%	3487	+4,1%	215	6,2%	+4,4%	
			Qrtl 4	75	7475	+7,6%	484	6,5%	+3,9%	4241	+13,3%	279	6,6%	+14,3%	3234	+1,0%	206	6,4%	-7,2%	
			2019	303	7295	+4,5%	467	6,4%	+7,9%	4069	+5,8%	265	6,5%	+11,3%	3226	+2,9%	202	6,3%	+3,6%	
3846	B 181	4638	Qrtl 1	76	15606	+0,9%	933	6,0%	+2,4%	7743	+1,2%	459	5,9%	+3,4%	7863	+0,5%	474	6,0%	+1,5%	
			3846	Qrtl 2	73	16584	-0,3%	990	6,0%	-8,8%	8228	-1,4%	488	5,9%	-6,9%	8356	+0,7%	502	6,0%	-10,5%
			Qrtl 3	79	15912	+2,3%	980	6,2%	-5,5%	7838	+1,5%	480	6,1%	-5,9%	8073	+3,2%	500	6,2%	-5,1%	
			Qrtl 4	75	15938	-2,1%	944	5,9%	-5,4%	7856	-3,2%	467	5,9%	-6,6%	8082	-0,9%	477	5,9%	-4,2%	
			2019	303	16004	+0,2%	962	6,0%	-4,6%	7913	-0,5%	473	6,0%	-4,3%	8091	+0,8%	488	6,0%	-4,9%	
3847	B 187	4142	Qrtl 1	76	9401	-0,3%	685	7,3%	-7,1%	4707	-0,2%	344	7,3%	-6,8%	4694	-0,4%	341	7,3%	-7,3%	
			3847	Qrtl 2	73	9983	-3,0%	789	7,9%	-10,3%	4991	-3,1%	390	7,8%	-9,7%	4992	-3,0%	399	8,0%	-10,9%
			Qrtl 3	79	8181	-5,5%	572	7,0%	-23,7%	4515	+3,9%	352	7,8%	-4,9%	3666	-14,9%	220	6,0%	-42,1%	
			Qrtl 4	75	9487	-1,1%	680	7,2%	-9,2%	4738	-1,2%	344	7,3%	-7,0%	4749	-0,9%	336	7,1%	-11,1%	
			2019	303	9245	-2,5%	679	7,3%	-12,7%	4733	-0,3%	357	7,5%	-7,3%	4511	-4,7%	322	7,1%	-18,1%	
3849	B 185	4233	Qrtl 1	62	1379	+2,3%	164	11,9%	+14,7%	700	+1,2%	92	13,1%	+15,0%	679	+3,5%	71	10,5%	+10,9%	
			3849	Qrtl 2	14	1648	+1,7%	196	11,9%	+3,7%	857	+2,0%	114	13,3%	+6,5%	791	+1,3%	82	10,4%	+0,0%
			Qrtl 3	24	1821	+6,3%	184	10,1%	-5,2%	944	+5,8%	105	11,1%	+0,0%	877	+6,8%	79	9,0%	-11,2%	
			Qrtl 4	55	1513	-4,9%	175	11,6%	-17,5%	767	-6,5%	99	12,9%	-16,1%	746	-3,2%	76	10,2%	-19,1%	
			2019	155	1592	+1,5%	179	11,2%	-3,2%	818	+0,7%	102	12,5%	+0,0%	774	+2,1%	77	9,9%	-6,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	76	6187	-0,0%	281	4,5%	-7,6%	3099	-0,5%	142	4,6%	-9,6%	3088	+0,4%	139	4,5%	-5,4%	
			3850	Qrtl 2	73	8200	+20,2%	423	5,2%	+14,9%	4614	+34,7%	265	5,7%	+41,7%	3586	+5,6%	157	4,4%	-13,3%
			Qrtl 3	79	6528	+1,4%	330	5,1%	-5,4%	3320	+3,0%	173	5,2%	-3,4%	3208	-0,2%	157	4,9%	-7,6%	
			Qrtl 4	75	6435	+0,3%	314	4,9%	-3,4%	3235	+0,4%	163	5,0%	-1,8%	3200	+0,3%	151	4,7%	-5,0%	
			2019	303	6822	+5,5%	336	4,9%	+0,0%	3555	+9,6%	185	5,2%	+7,6%	3267	+1,5%	151	4,6%	-7,9%	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	76	5584	-3,6%	575	10,3%	-15,8%	2710	-4,7%	270	10,0%	-14,8%	2874	-2,6%	305	10,6%	-16,7%	
			3851	Qrtl 2	73	6234	-3,3%	669	10,7%	-15,2%	3045	-3,9%	317	10,4%	-16,4%	3189	-2,7%	352	11,0%	-14,1%
			Qrtl 3	79	6286	+0,2%	715	11,4%	-3,0%	3093	+0,5%	346	11,2%	-1,7%	3194	-0,0%	369	11,6%	-3,9%	
			Qrtl 4	75	6324	+0,2%	790	12,5%	-1,5%	3101	+0,5%	384	12,4%	+1,3%	3223	-0,1%	405	12,6%	-4,3%	
			2019	303	6107	-1,6%	687	11,2%	-8,6%	2987	-1,9%	329	11,0%	-7,8%	3120	-1,3%	358	11,5%	-9,6%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	76	12079	-0,6%	1766	14,6%	-17,1%	5890	-1,6%	873	14,8%	-18,7%	6189	+0,3%	893	14,4%	-15,5%	
			3852	Qrtl 2	73	13382	+2,6%	2059	15,4%	-4,9%	6650	+4,4%	1034	15,5%	-4,3%	6731	+0,9%	1025	15,2%	-5,4%
			Qrtl 3	79	12808	+2,6%	1965	15,3%	-1,8%	6488	+7,1%	1012	15,6%	+2,8%	6320	-1,7%	953	15,1%	-6,3%	
			Qrtl 4	75	12258	-0,9%	2058	16,8%	-2,9%	6159	+1,7%	1060	17,2%	+0,9%	6099	-3,4%	998	16,4%	-6,6%	
			2019	303	12627	+0,9%	1961	15,5%	-6,8%	6296	+2,9%	994	15,8%	-5,1%	6332	-1,0%	966	15,3%	-8,5%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	76	3858	+0,4%	313	8,1%	-6,8%	1966	+0,1%	159	8,1%	-7,0%	1893	+0,7%	154	8,1%	-6,7%	
			3853	Qrtl 2	73	4178	-3,1%	382	9,1%	-9,3%	2147	-2,5%	201	9,4%	-7,4%	2031	-3,7%	181	8,9%	-11,3%
			Qrtl 3	79	5041	+16,4%	412	8,2%	-5,3%	2595	+16,7%	214	8,2%	-5,7%	2446	+16,2%	198	8,1%	-4,8%	
			Qrtl 4	75	4409	+7,6%	379	8,6%	-0,5%	2249	+7,7%	193	8,6%	-1,0%	2161	+7,6%	186	8,6%	+0,0%	
			2019	303	4380	+5,6%	372	8,5%	-5,3%	2244	+5,8%	192	8,6%	-5,4%	2137	+5,5%	180	8,4%	-5,8%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	76	9024	+1,6%	828	9,2%	+0,4%	4484	+0,1%	408	9,1%	-0,7%	4539	+3,1%	420	9,3%	+1,7%	
			3854	Qrtl 2	73	9545	-0,1%	894	9,4%	-4,0%	4854	+1,6%	454	9,4%	+0,2%	4691	-1,8%	440	9,4%	-7,9%
			Qrtl 3	79	9472	+5,1%	882	9,3%	+5,5%	4737	+5,7%	437	9,2%	+6,8%	4735	+4,5%	445	9,4%	+4,0%	
			Qrtl 4	75	9598	+2,5%	927	9,7%	-1,7%	4767	+3,2%	459	9,6%	+1,1%	4831	+1,7%	468	9,7%	-4,3%	
			2019	303	9408	+2,2%	882	9,4%	-0,1%	4709	+2,7%	440	9,3%	+1,9%	4699	+1,8%	443	9,4%	-2,0%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	76	6435	-0,3%	816	12,7%	-7,7%	3218	-0,4%	402	12,5%	-7,4%	3216	-0,3%	414	12,9%	-8,0%	
			3855	Qrtl 2	73	6867	-5,4%	869	12,7%	-9,2%	3440	-6,1%	434	12,6%	-9,0%	3427	-4,6%	435	12,7%	-9,4%
			Qrtl 3	79	7117	+2,3%	909	12,8%	+2,8%	3597	+0,4%	463	12,9%	+4,3%	3520	+4,3%	446	12,7%	+1,4%	
			Qrtl 4	75	6848	+1,9%	890	13,0%	+2,9%	3464	+2,2%	457	13,2%	+6,3%	3384	+1,6%	432	12,8%	-0,7%	
			2019	303	6819	-0,4%	871	12,8%	-2,9%	3431	-1,1%	439	12,8%	-1,6%	3388	+0,2%	432	12,8%	-4,2%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	76	15475	-4,1%	2230	14,4%	-3,6%	7684	-4,8%	1153	15,0%	-3,9%	7791	-3,3%	1077	13,8%	-3,2%	
			3856	Qrtl 2	73	15312	-11,9%	2261	14,8%	-11,1%	7554	-14,2%	1148	15,2%	-13,3%	7758	-9,6%	1113	14,3%	-8,6%
			Qrtl 3	79	11820	-27,5%	1419	12,0%	-41,8%	5642	-30,4%	659	11,7%	-47,6%	6178	-24,6%	761	12,3%	-35,6%	
			Qrtl 4	75	13512	-13,3%	1899	14,1%	-18,5%	6650	-14,5%	962	14,5%	-20,7%	6863	-12,0%	937	13,7%	-16,1%	
			2019	303	13997	-14,4%	1944	13,9%	-19,2%	6864	-16,2%	976	14,2%	-21,8%	7133	-12,6%	968	13,6%	-16,4%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	76	19516	+0,9%	1444	7,4%	+7,8%	9617	+0,7%	715	7,4%	+9,3%	9899	+1,2%	729	7,4%	+6,3%	
			3857	Qrtl 2	73	20145	+0,8%	1506	7,5%	+5,9%	10053	+1,8%	739	7,4%	+8,0%	10092	-0,2%	767	7,6%	+4,1%
			Qrtl 3	79	19635	+1,6%	1479	7,5%	+2,7%	9814	+3,2%	733	7,5%	+6,2%	9820	-0,1%	746	7,6%	-0,5%	
			Qrtl 4	75	20291	+3,1%	1460	7,2%	+0,3%	10041	+4,5%	725	7,2%	+3,4%	10250	+1,7%	735	7,2%	-2,6%	
			2019	303	19890	+1,6%	1472	7,4%	+4,0%	9878	+2,6%	728	7,4%	+6,7%	10012	+0,7%	744	7,4%	+1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	54	14007	+4,7%	1250	8,9%	+2,8%	6742	+4,8%	633	9,4%	+3,9%	7264	+4,5%	617	8,5%	+1,6%
			Qrtl 2	0	17643	+26,1%	1447	8,2%	+10,0%	8463	+25,9%	731	8,6%	+11,9%	9179	+26,2%	716	7,8%	+7,8%
			Qrtl 3	36	16540	+16,7%	1384	8,4%	+2,1%	7949	+17,1%	708	8,9%	+4,6%	8591	+16,4%	676	7,9%	-0,3%
			Qrtl 4	75	16710	+22,8%	1361	8,1%	+6,8%	8005	+24,6%	709	8,9%	+11,1%	8706	+21,2%	652	7,5%	+2,5%
			2019	165	16212	+17,5%	1360	8,4%	+5,3%	7784	+18,1%	695	8,9%	+7,9%	8428	+17,1%	665	7,9%	+2,9%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	62	23058	+3,0%	3028	13,1%	+3,5%	11609	+3,1%	1464	12,6%	+3,1%	11450	+2,9%	1564	13,7%	+3,9%
			Qrtl 2	50	25221	-1,4%	3445	13,7%	-2,5%	12848	-0,4%	1725	13,4%	+0,6%	12372	-2,3%	1720	13,9%	-5,5%
			Qrtl 3	79	25706	+0,6%	3397	13,2%	-3,3%	12819	-0,5%	1618	12,6%	-4,6%	12887	+1,7%	1779	13,8%	-2,1%
			Qrtl 4	75	25159	-0,4%	3323	13,2%	-0,2%	12645	-0,2%	1615	12,8%	+0,1%	12514	-0,5%	1708	13,6%	-0,6%
			2019	266	24789	+0,4%	3298	13,3%	-0,9%	12479	+0,4%	1605	12,9%	-0,4%	12310	+0,4%	1693	13,8%	-1,3%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	33	11889	-8,5%	2473	20,8%	+1,7%	5691	-13,6%	1224	21,5%	+1,2%	6198	-3,2%	1249	20,2%	+2,1%
			Qrtl 2	0	13808	-6,3%	2992	21,7%	+2,3%	6722	-11,6%	1426	21,2%	+1,5%	7086	-0,6%	1566	22,1%	+3,0%
			Qrtl 3	0	14806	+11,6%	2948	19,9%	-2,5%	7816	+16,3%	1406	18,0%	-0,1%	6990	+6,9%	1542	22,1%	-4,6%
			Qrtl 4	0	14234	+9,1%	2795	19,6%	-3,2%	7918	+18,9%	1492	18,8%	+5,5%	6317	-1,2%	1302	20,6%	-11,5%
			2019	33	13692	+1,4%	2802	20,5%	-0,6%	7044	+2,2%	1386	19,7%	+2,0%	6648	+0,5%	1415	21,3%	-3,1%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	4767	+1,0%	137	2,9%	-2,1%	2295	+0,4%	80	3,5%	-3,6%	2472	+1,5%	57	2,3%	+0,0%
			Qrtl 2	73	5082	+4,3%	179	3,5%	-5,3%	2438	+4,3%	104	4,3%	-3,7%	2645	+4,3%	75	2,8%	-7,4%
			Qrtl 3	79	4909	+5,9%	190	3,9%	+4,4%	2384	+6,2%	110	4,6%	+1,9%	2525	+5,5%	80	3,2%	+8,1%
			Qrtl 4	75	5088	+7,9%	170	3,3%	-2,3%	2483	+9,4%	102	4,1%	+4,1%	2605	+6,5%	68	2,6%	-10,5%
			2019	303	4959	+4,7%	169	3,4%	-1,2%	2399	+5,1%	99	4,1%	+0,0%	2560	+4,4%	70	2,7%	-2,8%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	76	3786	-2,8%	174	4,6%	-3,3%	1917	-1,9%	88	4,6%	-4,3%	1869	-3,8%	86	4,6%	-3,4%
			Qrtl 2	73	2718	-34,4%	185	6,8%	+0,0%	1368	-33,7%	92	6,7%	+0,0%	1350	-35,1%	93	6,9%	+0,0%
			Qrtl 3	20	868	-76,5%	89	10,3%	-31,0%	436	-77,2%	43	9,9%	-29,5%	432	-75,8%	45	10,4%	-34,8%
			Qrtl 4	0	865	-75,1%	84	9,7%	-32,3%	434	-75,5%	41	9,4%	-31,7%	431	-74,6%	43	10,0%	-32,8%
			2019	169	2044	-46,2%	132	6,5%	-14,3%	1031	-46,4%	66	6,4%	-13,2%	1013	-46,0%	66	6,5%	-16,5%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	3379	+2,8%	194	5,7%	+0,0%	1673	+3,1%	96	5,7%	-2,0%	1706	+2,6%	99	5,8%	+3,1%
			Qrtl 2	73	3464	-6,3%	208	6,0%	-3,7%	1725	-4,6%	105	6,1%	-1,9%	1739	-7,9%	103	5,9%	-5,5%
			Qrtl 3	79	2999	-14,8%	214	7,1%	-5,3%	1501	-12,6%	108	7,2%	-2,7%	1498	-17,0%	106	7,1%	-7,8%
			Qrtl 4	75	2882	-20,7%	197	6,8%	-17,9%	1441	-21,9%	100	6,9%	-16,0%	1441	-19,5%	98	6,8%	-19,0%
			2019	303	3177	-10,1%	203	6,4%	-7,3%	1583	-9,4%	102	6,4%	-6,4%	1594	-10,8%	102	6,4%	-7,3%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	76	1199	+5,2%	75	6,3%	-1,3%	594	+6,1%	37	6,2%	+2,8%	605	+4,5%	38	6,3%	-5,0%
			Qrtl 2	67	1466	+3,8%	92	6,3%	+4,5%	724	+6,2%	45	6,2%	+4,7%	741	+1,4%	47	6,3%	+4,4%
			Qrtl 3	46	1322	-3,8%	75	5,7%	-13,8%	653	-3,4%	36	5,5%	-16,3%	669	-4,2%	39	5,8%	-11,4%
			Qrtl 4	64	764	-36,9%	47	6,2%	-40,5%	381	-36,0%	23	6,0%	-39,5%	383	-37,7%	24	6,3%	-41,5%
			2019	253	1188	-7,5%	72	6,1%	-12,2%	588	-6,5%	35	6,0%	-12,5%	600	-8,5%	37	6,2%	-11,9%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	5875	+13,1%	455	7,7%	+29,6%	3042	+16,6%	251	8,3%	+41,0%	2833	+9,5%	204	7,2%	+18,6%
			Qrtl 2	73	6431	+10,2%	526	8,2%	+18,2%	3321	+13,0%	290	8,7%	+27,8%	3111	+7,3%	236	7,6%	+7,8%
			Qrtl 3	79	5185	-0,4%	346	6,7%	+2,4%	2582	-1,3%	173	6,7%	+1,8%	2603	+0,5%	173	6,6%	+3,0%
			Qrtl 4	75	5467	-1,8%	378	6,9%	-5,5%	2736	-5,0%	195	7,1%	-9,7%	2731	+1,6%	183	6,7%	+0,0%
			2019	303	5728	+5,1%	425	7,4%	+11,0%	2913	+5,6%	226	7,8%	+14,7%	2815	+4,7%	199	7,1%	+7,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	64	7610	+8,3%	659	8,7%	+17,7%	3727	+7,1%	322	8,6%	+13,0%	3883	+9,5%	337	8,7%	+22,5%
			Qrtl 2	73	8490	+1,5%	856	10,1%	+1,1%	4129	-0,6%	413	10,0%	-4,2%	4361	+3,5%	444	10,2%	+6,7%
			Qrtl 3	79	7893	+2,2%	754	9,6%	+0,1%	3861	+1,0%	360	9,3%	-0,8%	4032	+3,4%	393	9,7%	+0,8%
			Qrtl 4	66	7370	-8,4%	676	9,2%	-11,1%	3626	-8,5%	333	9,2%	-11,0%	3743	-8,4%	342	9,1%	-11,4%
			2019	282	7836	+0,6%	736	9,4%	+0,8%	3834	-0,5%	357	9,3%	-1,7%	4002	+1,7%	379	9,5%	+3,3%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	43	3940	+4,8%	386	9,8%	+11,6%	1984	+4,6%	206	10,4%	+10,2%	1956	+5,0%	180	9,2%	+13,9%
			Qrtl 2	20	4575	+16,2%	446	9,7%	+10,7%	2319	+17,0%	234	10,1%	+5,9%	2256	+15,5%	212	9,4%	+17,1%
			Qrtl 3	79	4596	+17,5%	475	10,3%	+24,7%	2302	+17,6%	245	10,6%	+22,5%	2294	+17,3%	230	10,0%	+27,1%
			Qrtl 4	75	4472	+11,4%	447	10,0%	+16,1%	2263	+10,4%	234	10,3%	+13,0%	2209	+12,4%	214	9,7%	+20,2%
			2019	217	4396	+12,5%	439	10,0%	+16,1%	2217	+12,5%	230	10,4%	+12,7%	2179	+12,6%	209	9,6%	+19,4%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	69	2860	-0,5%	293	10,2%	-5,2%	1433	-0,5%	152	10,6%	-5,0%	1427	-0,4%	142	10,0%	-5,3%
			Qrtl 2	60	3214	-1,3%	333	10,4%	-9,3%	1625	-0,8%	171	10,5%	-10,5%	1589	-1,8%	162	10,2%	-8,0%
			Qrtl 3	5	3306	+7,2%	352	10,6%	+6,0%	1670	+7,6%	179	10,7%	+2,9%	1636	+6,9%	174	10,6%	+9,4%
			Qrtl 4	41	2834	-2,1%	296	10,4%	+3,9%	1419	-2,2%	152	10,7%	+1,3%	1415	-1,9%	144	10,2%	+5,9%
			2019	175	3055	+1,0%	319	10,4%	-1,2%	1538	+1,2%	163	10,6%	-3,0%	1518	+0,8%	155	10,2%	+0,0%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2524	-4,1%	186	7,4%	+3,9%	1293	-3,6%	94	7,3%	+2,2%	1231	-4,5%	92	7,5%	+5,7%
			Qrtl 2	45	5140	+77,4%	555	10,8%	+138,2%	2410	+66,8%	221	9,2%	+90,5%	2729	+87,9%	334	12,2%	+187,9%
			Qrtl 3	79	6451	+89,2%	776	12,0%	+189,6%	2765	+56,1%	261	9,4%	+87,8%	3686	+125,0%	514	13,9%	+298,4%
			Qrtl 4	55	3666	+29,8%	242	6,6%	+20,4%	1818	+25,4%	115	6,3%	+11,7%	1848	+34,4%	127	6,9%	+29,6%
			2019	179	4461	+51,5%	443	9,9%	+100,5%	2076	+37,9%	173	8,3%	+53,1%	2385	+65,5%	269	11,3%	+149,1%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	76	5301	-0,4%	341	6,4%	-4,2%	2627	-0,7%	170	6,5%	-5,0%	2674	+0,0%	170	6,4%	-4,0%
			Qrtl 2	70	5737	+14,0%	420	7,3%	+21,4%	2810	+12,1%	205	7,3%	+19,9%	2927	+15,9%	215	7,3%	+22,9%
			Qrtl 3	79	5461	-11,9%	440	8,1%	-1,3%	2706	-13,6%	217	8,0%	-4,0%	2755	-10,3%	223	8,1%	+1,4%
			Qrtl 4	75	5337	+3,1%	399	7,5%	+15,3%	2637	+0,7%	197	7,5%	+11,3%	2700	+5,6%	202	7,5%	+18,8%
			2019	300	5457	+0,3%	400	7,3%	+7,0%	2694	-1,4%	197	7,3%	+4,2%	2763	+1,9%	203	7,3%	+9,1%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	24	2762	+2,9%	163	5,9%	+3,2%	1383	+3,4%	78	5,6%	-4,9%	1379	+2,5%	85	6,2%	+11,8%
			Qrtl 2	8	2586	-19,2%	164	6,3%	-19,2%	1304	-19,6%	84	6,4%	-16,8%	1282	-18,9%	80	6,2%	-21,6%
			Qrtl 3	64	2863	-6,5%	219	7,6%	+0,9%	1457	-7,1%	113	7,8%	+1,8%	1407	-5,8%	105	7,5%	-0,9%
			Qrtl 4	49	2885	-3,5%	180	6,2%	-11,3%	1442	-4,7%	91	6,3%	-15,0%	1443	-2,2%	89	6,2%	-7,3%
			2019	145	2777	-6,9%	182	6,6%	-7,1%	1398	-7,4%	92	6,6%	-8,0%	1379	-6,4%	90	6,5%	-5,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	38	6959	+1,7%	344	4,9%	-11,8%	3454	+2,2%	163	4,7%	-10,4%	3505	+1,1%	180	5,1%	-13,5%
			Qrtl 2	23	7482	-0,5%	401	5,4%	-13,4%	3748	+1,1%	195	5,2%	-8,0%	3734	-2,0%	206	5,5%	-18,3%
			Qrtl 3	17	7036	+2,4%	413	5,9%	-15,7%	3549	-0,3%	200	5,6%	-11,9%	3487	+5,4%	213	6,1%	-19,0%
			Qrtl 4	44	7115	+3,3%	372	5,2%	-4,9%	3575	+2,1%	181	5,1%	-8,6%	3540	+4,4%	191	5,4%	-1,0%
			2019	122	7144	+1,7%	383	5,4%	-11,8%	3580	+1,2%	185	5,2%	-9,8%	3564	+2,1%	198	5,6%	-13,5%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	63	9053	+2,8%	310	3,4%	-0,6%	4541	+2,7%	153	3,4%	-0,6%	4512	+2,9%	156	3,5%	-0,6%
			Qrtl 2	73	10328	+2,7%	387	3,7%	+19,1%	5155	+2,1%	194	3,8%	+20,5%	5173	+3,3%	194	3,8%	+18,3%
			Qrtl 3	79	10199	+4,8%	419	4,1%	+1,2%	5086	+3,9%	203	4,0%	-2,4%	5113	+5,6%	217	4,2%	+4,8%
			Qrtl 4	72	9629	+2,9%	389	4,0%	+1,6%	4802	+2,6%	189	3,9%	+0,0%	4827	+3,2%	200	4,1%	+3,6%
			2019	287	9801	+3,3%	377	3,8%	+5,0%	4896	+2,8%	185	3,8%	+3,9%	4906	+3,8%	192	3,9%	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	69	2698	-14,0%	191	7,1%	+2,1%	1340	-14,6%	94	7,0%	+2,2%	1359	-13,3%	97	7,1%	+3,2%	
			3875	Qrtl 2	73	2946	-18,9%	200	6,8%	-8,7%	1476	-17,9%	100	6,8%	-7,4%	1470	-19,9%	99	6,7%	-11,6%
			Qrtl 3	79	2563	-15,8%	175	6,8%	-9,3%	1285	-15,3%	87	6,8%	-11,2%	1279	-16,2%	88	6,9%	-8,3%	
			Qrtl 4	68	2819	+11,3%	185	6,6%	+25,9%	1402	+11,2%	93	6,6%	+25,7%	1416	+11,4%	93	6,6%	+27,4%	
			2019	289	2753	-10,7%	187	6,8%	+0,5%	1374	-10,5%	93	6,8%	+0,0%	1379	-11,0%	94	6,8%	+0,0%	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	76	7619	+5,0%	494	6,5%	-2,4%	3807	+4,7%	240	6,3%	-4,0%	3812	+5,2%	253	6,6%	-1,2%	
			3876	Qrtl 2	73	8340	+3,5%	548	6,6%	-4,2%	4134	+3,0%	266	6,4%	-5,0%	4206	+4,0%	282	6,7%	-3,4%
			Qrtl 3	79	7849	+1,3%	560	7,1%	-0,4%	3908	+1,4%	273	7,0%	+0,7%	3941	+1,2%	287	7,3%	-1,4%	
			Qrtl 4	75	7614	-1,3%	524	6,9%	-4,4%	3797	-1,6%	256	6,7%	-4,8%	3817	-1,0%	268	7,0%	-3,9%	
			2019	303	7851	+2,0%	532	6,8%	-2,7%	3909	+1,8%	259	6,6%	-3,4%	3942	+2,3%	273	6,9%	-2,5%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	76	9330	-1,9%	253	2,7%	-5,2%	4667	-1,4%	124	2,7%	-3,1%	4663	-2,3%	129	2,8%	-6,5%	
			3877	Qrtl 2	62	9894	-5,8%	287	2,9%	-2,0%	4851	-7,0%	137	2,8%	-3,5%	5043	-4,6%	150	3,0%	-0,7%
			Qrtl 3	74	9175	-3,0%	284	3,1%	+3,3%	4485	-5,0%	133	3,0%	-0,7%	4690	-1,0%	151	3,2%	+7,1%	
			Qrtl 4	64	9183	-5,9%	261	2,8%	-7,4%	4431	-8,5%	119	2,7%	-12,5%	4752	-3,4%	142	3,0%	-2,1%	
			2019	276	9389	-4,2%	271	2,9%	-2,9%	4605	-5,6%	128	2,8%	-5,2%	4783	-2,9%	143	3,0%	-0,7%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	76	12499	+6,2%	476	3,8%	+3,5%	6286	+6,2%	250	4,0%	+7,3%	6214	+6,2%	226	3,6%	-0,4%	
			3878	Qrtl 2	73	13540	+2,2%	564	4,2%	+2,9%	6841	+3,9%	295	4,3%	+6,5%	6700	+0,7%	269	4,0%	-0,7%
			Qrtl 3	79	12767	+2,3%	542	4,2%	+10,8%	6458	+4,2%	281	4,4%	+13,8%	6309	+0,5%	260	4,1%	+7,4%	
			Qrtl 4	75	12571	+3,4%	526	4,2%	+11,2%	6372	+3,6%	272	4,3%	+7,9%	6199	+3,3%	254	4,1%	+14,9%	
			2019	303	12837	+3,5%	527	4,1%	+7,1%	6486	+4,4%	274	4,2%	+8,7%	6352	+2,5%	252	4,0%	+5,0%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	76	5205	+10,1%	747	14,4%	-0,8%	2708	+10,4%	390	14,4%	+3,7%	2497	+9,8%	357	14,3%	-5,3%	
			3879	Qrtl 2	73	5790	+26,2%	802	13,9%	+33,0%	3020	+28,8%	405	13,4%	+37,3%	2771	+23,5%	397	14,3%	+28,9%
			Qrtl 3	79	5762	-1,3%	781	13,6%	-8,8%	2942	-4,4%	386	13,1%	-6,8%	2820	+2,2%	395	14,0%	-10,6%	
			Qrtl 4	75	5504	-1,0%	959	17,4%	+1,5%	2835	-2,7%	486	17,1%	-3,0%	2669	+0,9%	473	17,7%	+6,5%	
			2019	303	5565	+7,3%	822	14,8%	+4,1%	2876	+6,4%	416	14,5%	+4,8%	2690	+8,3%	405	15,1%	+2,8%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	76	12088	+17,5%	663	5,5%	+22,3%	5998	+17,2%	333	5,6%	+20,7%	6090	+17,9%	329	5,4%	+23,2%	
			3880	Qrtl 2	73	12489	-3,6%	736	5,9%	-4,8%	6186	-3,3%	369	6,0%	-5,1%	6303	-3,9%	367	5,8%	-4,7%
			Qrtl 3	79	9496	-28,8%	561	5,9%	-29,2%	4027	-38,7%	244	6,1%	-38,5%	5469	-19,1%	317	5,8%	-19,7%	
			Qrtl 4	75	11068	-14,2%	674	6,1%	-15,6%	5480	-14,1%	340	6,2%	-15,6%	5587	-14,4%	333	6,0%	-15,9%	
			2019	303	11256	-9,1%	656	5,8%	-9,8%	5401	-11,7%	320	5,9%	-12,6%	5855	-6,4%	336	5,7%	-6,9%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	76	10646	+2,2%	900	8,5%	+5,5%	5208	+2,3%	428	8,2%	+7,0%	5438	+2,2%	472	8,7%	+4,2%	
			3881	Qrtl 2	73	11476	+1,1%	977	8,5%	+4,0%	5649	+1,8%	472	8,4%	+7,8%	5827	+0,4%	505	8,7%	+0,8%
			Qrtl 3	79	11034	+1,7%	963	8,7%	+0,8%	5404	+2,2%	463	8,6%	+3,8%	5629	+1,2%	500	8,9%	+1,6%	
			Qrtl 4	75	10977	-1,2%	961	8,8%	-0,8%	5356	-2,3%	448	8,4%	-3,4%	5621	-0,2%	513	9,1%	+1,6%	
			2019	303	11029	+0,9%	950	8,6%	+2,3%	5402	+0,9%	453	8,4%	+3,7%	5627	+0,9%	497	8,8%	+1,0%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	76	3066	-7,8%	206	6,7%	-18,6%	1536	-9,6%	110	7,2%	-22,0%	1529	-6,0%	96	6,3%	-14,3%	
			3882	Qrtl 2	73	3267	-13,0%	248	7,6%	-26,8%	1591	-14,9%	124	7,8%	-28,3%	1676	-11,1%	124	7,4%	-25,3%
			Qrtl 3	79	3167	-13,5%	247	7,8%	-36,7%	1546	-14,0%	129	8,3%	-34,8%	1621	-13,0%	118	7,3%	-38,9%	
			Qrtl 4	47	3036	-12,8%	234	7,7%	-20,7%	1490	-14,1%	119	8,0%	-22,2%	1546	-11,7%	116	7,5%	-17,7%	
			2019	275	3133	-11,9%	234	7,5%	-26,9%	1541	-13,2%	120	7,8%	-28,1%	1593	-10,6%	113	7,1%	-26,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	72	2630	-10,8%	361	13,7%	-20,7%	1336	-9,4%	187	14,0%	-21,8%	1294	-12,2%	174	13,4%	-19,4%
			Qrtl 2	65	2966	-47,3%	425	14,3%	-56,6%	1450	-49,6%	204	14,1%	-59,8%	1516	-44,9%	221	14,6%	-53,3%
			Qrtl 3	32	3210	+7,4%	420	13,1%	-1,4%	1590	+7,4%	202	12,7%	-6,9%	1620	+7,6%	218	13,5%	+4,3%
			Qrtl 4	0	3107	+10,0%	386	12,4%	-9,8%	1515	+4,0%	180	11,9%	-20,0%	1592	+16,5%	206	12,9%	+1,5%
			2019	169	2980	-16,9%	398	13,4%	-30,2%	1474	-18,8%	193	13,1%	-34,8%	1506	-14,9%	205	13,6%	-25,2%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	5650	+2,3%	216	3,8%	+2,9%	2909	+2,8%	110	3,8%	+1,9%	2741	+1,7%	106	3,9%	+2,9%
			Qrtl 2	73	5984	+13,2%	267	4,5%	+3,9%	3115	+5,4%	135	4,3%	-2,2%	2869	+23,2%	131	4,6%	+10,1%
			Qrtl 3	79	5832	+5,3%	277	4,7%	+7,8%	3059	+5,8%	140	4,6%	+6,1%	2773	+4,7%	136	4,9%	+8,8%
			Qrtl 4	75	5843	-8,5%	262	4,5%	-8,1%	3040	-2,5%	130	4,3%	-8,5%	2803	-14,3%	132	4,7%	-8,3%
			2019	303	5826	+2,5%	255	4,4%	+0,8%	3030	+2,8%	129	4,3%	-0,8%	2796	+2,2%	126	4,5%	+2,4%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	2642	+4,3%	292	11,1%	+0,7%	1318	+4,4%	144	10,9%	-1,4%	1324	+4,2%	148	11,2%	+2,8%
			Qrtl 2	73	2927	+0,4%	304	10,4%	-7,6%	1460	+0,1%	151	10,3%	-7,9%	1467	+0,7%	154	10,5%	-6,7%
			Qrtl 3	79	1823	-36,9%	180	9,9%	-45,5%	913	-37,1%	91	10,0%	-44,5%	910	-36,7%	90	9,9%	-45,8%
			Qrtl 4	75	1100	-60,2%	57	5,2%	-81,1%	554	-59,6%	31	5,6%	-78,6%	545	-60,9%	26	4,8%	-83,3%
			2019	303	2115	-23,8%	208	9,8%	-33,5%	1058	-23,7%	104	9,8%	-32,9%	1058	-23,9%	104	9,8%	-34,2%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	64	5919	+1,3%	557	9,4%	-7,2%	2981	+1,2%	276	9,3%	-7,1%	2938	+1,3%	281	9,6%	-7,0%
			Qrtl 2	45	6888	+20,7%	653	9,5%	+16,4%	3495	+19,9%	320	9,2%	+14,3%	3393	+21,5%	333	9,8%	+18,5%
			Qrtl 3	79	7044	+9,7%	648	9,2%	+18,7%	3530	+7,7%	310	8,8%	+12,3%	3514	+11,7%	338	9,6%	+25,2%
			Qrtl 4	75	6228	-1,8%	583	9,4%	-1,0%	3141	-1,1%	289	9,2%	+0,7%	3087	-2,5%	293	9,5%	-2,7%
			2019	263	6522	+7,2%	610	9,4%	+6,3%	3288	+6,7%	299	9,1%	+4,9%	3235	+7,7%	311	9,6%	+7,6%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	3056	+0,9%	356	11,6%	-4,0%	1545	+0,0%	172	11,1%	-3,9%	1511	+1,8%	184	12,2%	-4,7%
			Qrtl 2	73	3627	-4,7%	404	11,1%	-3,8%	1857	-6,7%	190	10,2%	-5,9%	1770	-2,5%	215	12,1%	-1,4%
			Qrtl 3	79	3722	+7,8%	391	10,5%	+19,2%	1875	+4,1%	185	9,9%	+17,1%	1847	+11,7%	206	11,2%	+21,2%
			Qrtl 4	75	3495	+8,3%	398	11,4%	+9,0%	1765	+8,4%	193	10,9%	+10,3%	1731	+8,3%	205	11,8%	+7,9%
			2019	303	3476	+2,9%	387	11,1%	+4,3%	1761	+1,1%	185	10,5%	+3,9%	1715	+4,8%	202	11,8%	+5,2%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	3347	+0,3%	512	15,3%	-4,5%	1662	+0,1%	236	14,2%	-4,5%	1685	+0,5%	276	16,4%	-4,2%
			Qrtl 2	73	4007	+2,1%	618	15,4%	-4,3%	2002	+0,9%	287	14,3%	-6,8%	2005	+3,2%	331	16,5%	-2,1%
			Qrtl 3	79	3985	+5,1%	581	14,6%	+4,5%	1977	+2,8%	263	13,3%	-1,5%	2008	+7,4%	318	15,8%	+10,0%
			Qrtl 4	75	3597	+5,7%	490	13,6%	-3,2%	1779	+1,4%	222	12,5%	-9,4%	1818	+10,2%	267	14,7%	+2,3%
			2019	303	3734	+3,3%	550	14,7%	-2,0%	1855	+1,3%	252	13,6%	-5,6%	1879	+5,3%	298	15,9%	+1,4%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	4366	-2,1%	512	11,7%	-13,7%	2194	-2,3%	237	10,8%	-13,8%	2173	-1,9%	275	12,7%	-13,5%
			Qrtl 2	73	4835	-2,5%	589	12,2%	-11,6%	2423	-2,8%	271	11,2%	-10,9%	2412	-2,1%	317	13,1%	-12,4%
			Qrtl 3	79	4829	+5,4%	598	12,4%	+8,9%	2404	+4,2%	273	11,4%	+6,2%	2425	+6,6%	324	13,4%	+10,6%
			Qrtl 4	75	4820	+6,7%	557	11,6%	+11,0%	2400	+5,3%	249	10,4%	+7,3%	2420	+8,0%	308	12,7%	+14,1%
			2019	303	4712	+1,8%	564	12,0%	-2,3%	2355	+1,1%	258	11,0%	-3,4%	2358	+2,6%	306	13,0%	-1,3%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	3343	+3,1%	372	11,1%	+8,1%	1672	+2,4%	174	10,4%	+4,8%	1671	+3,7%	198	11,8%	+11,2%
			Qrtl 2	73	3849	-6,3%	455	11,8%	-9,9%	1955	-8,3%	219	11,2%	-14,5%	1894	-4,2%	236	12,5%	-5,2%
			Qrtl 3	79	4407	+5,9%	531	12,0%	+9,3%	2219	+4,9%	249	11,2%	+4,2%	2189	+7,0%	282	12,9%	+14,2%
			Qrtl 4	75	3786	+8,9%	449	11,9%	+9,5%	1920	+10,2%	216	11,3%	+13,1%	1866	+7,6%	233	12,5%	+6,4%
			2019	303	3852	+2,7%	453	11,8%	+3,9%	1944	+1,9%	215	11,1%	+0,9%	1908	+3,5%	238	12,5%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	3704	-22,9%	275	7,4%	-25,9%	1839	-23,2%	134	7,3%	-27,2%	1865	-22,6%	140	7,5%	-25,1%
			Qrtl 2	73	3987	-27,2%	342	8,6%	-26,1%	1972	-27,2%	172	8,7%	-25,2%	2015	-27,2%	170	8,4%	-27,0%
			Qrtl 3	79	5189	-2,3%	475	9,2%	-1,9%	2589	-2,8%	239	9,2%	-6,6%	2601	-1,8%	236	9,1%	+3,1%
			Qrtl 4	75	5065	-0,3%	433	8,5%	+0,7%	2515	-0,1%	210	8,3%	-1,9%	2550	-0,4%	224	8,8%	+3,7%
			2019	303	4496	-13,0%	382	8,5%	-12,6%	2234	-13,1%	189	8,5%	-14,5%	2262	-12,9%	193	8,5%	-10,6%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	76	2137	-0,0%	162	7,6%	-15,6%	1078	+0,7%	85	7,9%	-14,1%	1058	-0,8%	77	7,3%	-17,2%
			Qrtl 2	73	2257	-9,8%	145	6,4%	-39,3%	1142	-9,4%	76	6,7%	-37,2%	1114	-10,2%	69	6,2%	-41,5%
			Qrtl 3	79	2057	-14,7%	157	7,6%	-34,3%	1019	-16,1%	77	7,6%	-36,9%	1039	-13,3%	79	7,6%	-32,5%
			Qrtl 4	75	1759	-26,9%	92	5,2%	-62,3%	887	-28,8%	48	5,4%	-63,4%	872	-25,0%	44	5,0%	-60,7%
			2019	303	2051	-13,3%	139	6,8%	-39,3%	1031	-13,9%	72	7,0%	-39,5%	1021	-12,5%	68	6,7%	-38,2%
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	76	5652	+2,9%	669	11,8%	+1,5%	2811	+2,9%	311	11,1%	+2,3%	2841	+2,8%	358	12,6%	+0,6%
			Qrtl 2	73	5916	-4,9%	733	12,4%	-3,8%	2954	-5,1%	335	11,3%	-6,9%	2962	-4,6%	398	13,4%	-1,0%
			Qrtl 3	75	5936	-0,6%	754	12,7%	+2,3%	2979	+1,4%	353	11,8%	+5,1%	2957	-2,5%	401	13,6%	+0,0%
			Qrtl 4	75	5856	-3,3%	748	12,8%	-1,4%	2947	-1,4%	372	12,6%	+9,1%	2909	-5,2%	376	12,9%	-10,0%
			2019	299	5840	-1,6%	726	12,4%	-0,4%	2923	-0,6%	343	11,7%	+2,4%	2917	-2,5%	383	13,1%	-2,8%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	76	6422	+0,0%	598	9,3%	+0,0%	3159	-0,8%	294	9,3%	-1,0%	3263	+0,7%	304	9,3%	+1,3%
			Qrtl 2	73	6847	-2,5%	753	11,0%	+0,5%	3302	-5,9%	362	11,0%	-2,9%	3545	+0,9%	391	11,0%	+4,0%
			Qrtl 3	79	6535	+0,0%	745	11,4%	+1,9%	3250	-1,1%	383	11,8%	+1,9%	3285	+1,1%	361	11,0%	+1,7%
			Qrtl 4	75	6382	-5,5%	631	9,9%	-14,0%	3118	-6,3%	311	10,0%	-14,6%	3264	-4,7%	319	9,8%	-13,8%
			2019	303	6544	-2,1%	682	10,4%	-3,0%	3207	-3,5%	338	10,5%	-4,2%	3337	-0,5%	344	10,3%	-1,7%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	68	2024	-7,7%	278	13,7%	-37,9%	1027	-7,0%	139	13,5%	-37,4%	997	-8,4%	139	13,9%	-38,5%
			Qrtl 2	7	2282	-10,4%	364	16,0%	-9,9%	1134	-13,8%	204	18,0%	-2,4%	1148	-6,7%	160	13,9%	-17,5%
			Qrtl 3	50	2317	+5,2%	385	16,6%	+14,9%	1187	+7,0%	206	17,4%	+28,0%	1130	+3,3%	178	15,8%	+2,3%
			Qrtl 4	46	2588	+4,4%	746	28,8%	+7,0%	1311	+1,8%	363	27,7%	+9,7%	1276	+7,1%	383	30,0%	+4,6%
			2019	171	2302	-2,2%	442	19,2%	-6,0%	1165	-3,2%	228	19,6%	-0,9%	1137	-1,1%	215	18,9%	-10,4%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	76	8572	+3,4%	1206	14,1%	+2,7%	4265	+2,8%	620	14,5%	+3,0%	4307	+3,9%	586	13,6%	+2,4%
			Qrtl 2	73	9343	+0,0%	1473	15,8%	+2,8%	4654	-1,0%	752	16,2%	+0,5%	4689	+1,1%	722	15,4%	+5,6%
			Qrtl 3	79	8961	-1,5%	1468	16,4%	+5,2%	4473	-1,1%	762	17,0%	+7,3%	4488	-1,9%	706	15,7%	+3,1%
			Qrtl 4	74	9067	+4,6%	1506	16,6%	+14,8%	4643	+7,3%	807	17,4%	+21,0%	4424	+1,9%	699	15,8%	+8,2%
			2019	302	8982	+1,5%	1413	15,7%	+6,3%	4507	+1,9%	735	16,3%	+7,8%	4475	+1,1%	678	15,2%	+4,8%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	76	8395	-3,6%	1645	19,6%	-9,1%	4248	-4,0%	821	19,3%	-10,3%	4147	-3,1%	825	19,9%	-7,6%
			Qrtl 2	73	9463	-3,4%	1919	20,3%	-3,2%	4865	-1,8%	989	20,3%	-0,4%	4599	-5,0%	930	20,2%	-5,9%
			Qrtl 3	79	9274	+1,0%	1822	19,6%	+1,6%	4772	+2,8%	944	19,8%	+4,4%	4502	-0,8%	878	19,5%	-1,5%
			Qrtl 4	75	8924	-3,1%	1959	22,0%	-4,3%	4566	-2,3%	1009	22,1%	-2,5%	4358	-4,1%	950	21,8%	-6,0%
			2019	303	9013	-2,3%	1835	20,4%	-3,7%	4612	-1,3%	940	20,4%	-2,2%	4401	-3,3%	895	20,3%	-5,3%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	76	4200	-3,7%	349	8,3%	-25,7%	2089	-4,3%	169	8,1%	-28,7%	2112	-3,1%	180	8,5%	-22,7%
			Qrtl 2	73	4884	-5,9%	433	8,9%	-21,1%	2441	-5,7%	213	8,7%	-21,4%	2443	-6,2%	220	9,0%	-20,9%
			Qrtl 3	47	4909	+7,1%	410	8,4%	+3,5%	2431	+4,9%	205	8,4%	+0,5%	2478	+9,4%	205	8,3%	+6,8%
			Qrtl 4	11	4790	+7,3%	380	7,9%	+1,6%	2361	+5,8%	186	7,9%	+2,2%	2429	+8,7%	194	8,0%	+1,0%
			2019	207	4696	+1,0%	393	8,4%	-11,9%	2330	+0,0%	193	8,3%	-13,5%	2366	+2,0%	200	8,5%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	76	1101	-33,3%	225	20,4%	-51,7%	599	-28,9%	130	21,7%	-44,9%	502	-37,9%	95	18,9%	-58,7%
			Qrtl 2	21	1227	-47,7%	242	19,7%	-59,5%	683	-42,8%	145	21,2%	-49,3%	544	-52,8%	96	17,6%	-69,2%
			Qrtl 3	79	1555	-34,4%	323	20,8%	-39,5%	812	-32,9%	166	20,4%	-34,9%	743	-36,0%	158	21,3%	-43,4%
			Qrtl 4	75	1857	+28,6%	456	24,6%	+24,9%	920	+17,3%	224	24,3%	+4,2%	936	+41,8%	232	24,8%	+54,7%
			2019	251	1437	-26,5%	312	21,7%	-36,5%	754	-25,3%	166	22,0%	-33,1%	682	-28,0%	146	21,4%	-39,9%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	76	4002	+11,5%	325	8,1%	-13,6%	2013	+11,3%	163	8,1%	-14,7%	1989	+11,7%	162	8,1%	-12,9%
			Qrtl 2	73	4645	+9,1%	390	8,4%	-16,1%	2336	+9,1%	191	8,2%	-18,7%	2309	+9,0%	199	8,6%	-13,9%
			Qrtl 3	79	4549	-4,5%	419	9,2%	-9,3%	2304	-10,2%	214	9,3%	-11,6%	2246	+2,3%	206	9,2%	-6,8%
			Qrtl 4	75	4479	+20,9%	423	9,4%	+7,1%	2560	+36,5%	225	8,8%	+11,4%	1919	+4,7%	198	10,3%	+2,1%
			2019	303	4418	+8,1%	390	8,8%	-8,2%	2302	+9,5%	198	8,6%	-8,8%	2116	+6,7%	191	9,0%	-8,2%
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	76	57279	-0,3%	12774	22,3%	+1,3%	28591	-0,7%	6345	22,2%	+1,3%	28688	+0,1%	6429	22,4%	+1,4%
			Qrtl 2	73	64054	-2,6%	13299	20,8%	-1,8%	32349	-3,9%	6682	20,7%	-1,9%	31705	-1,3%	6617	20,9%	-1,7%
			Qrtl 3	79	66693	-0,5%	12623	18,9%	-0,3%	33546	-1,1%	6244	18,6%	+2,2%	33148	+0,2%	6379	19,2%	-2,7%
			Qrtl 4	73	58508	-2,6%	12534	21,4%	-3,7%	29198	-3,7%	6158	21,1%	-5,3%	29311	-1,6%	6376	21,8%	-2,1%
			2019	301	61670	-1,5%	12802	20,8%	-1,1%	30938	-2,4%	6353	20,5%	-1,0%	30732	-0,6%	6448	21,0%	-1,3%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	73620	+1,5%	18156	24,7%	+1,2%	37185	+1,7%	9068	24,4%	+1,6%	36436	+1,2%	9088	24,9%	+0,8%
			Qrtl 2	0	80076	-1,7%	18771	23,4%	-2,6%	40265	-2,9%	9401	23,3%	-3,5%	39811	-0,4%	9369	23,5%	-1,6%
			Qrtl 3	0	82836	-0,3%	17658	21,3%	-1,2%	41904	+0,8%	8799	21,0%	+1,6%	40932	-1,4%	8860	21,6%	-3,8%
			Qrtl 4	0	71811	-5,4%	17339	24,1%	-5,7%	36828	-4,2%	8754	23,8%	-4,5%	34983	-6,7%	8586	24,5%	-6,9%
			2019	0	77131	-1,5%	17972	23,3%	-2,1%	39069	-1,1%	9000	23,0%	-1,3%	38062	-1,8%	8972	23,6%	-2,9%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	39	70278		17593	25,0%		34112		8993	26,4%		36166		8599	23,8%	
			Qrtl 3	0	72583		17401	24,0%		33664		8975	26,7%		38919		8425	21,6%	
			Qrtl 4	0	65109		16935	26,0%		30619		8757	28,6%		34490		8178	23,7%	
			2019	39	69372		17309	25,0%		32802		8909	27,2%		36570		8400	23,0%	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	76	62896	-0,1%	16729	26,6%	+0,5%	31181	-0,8%	8300	26,6%	-0,3%	31716	+0,6%	8429	26,6%	+1,3%
			Qrtl 2	48	70191	-1,0%	17666	25,2%	-0,2%	35093	-2,0%	8903	25,4%	-0,4%	35098	+0,1%	8763	25,0%	-0,0%
			Qrtl 3	0	73916	+4,2%	16762	22,7%	+2,6%	36565	+4,4%	8450	23,1%	+6,8%	37351	+4,0%	8313	22,3%	-1,2%
			Qrtl 4	0	65913	+2,3%	16777	25,5%	-0,8%	32482	+0,8%	8444	26,0%	+0,2%	33431	+3,7%	8332	24,9%	-1,9%
			2019	124	68274	+1,4%	16975	24,9%	+0,5%	33849	+0,7%	8520	25,2%	+1,5%	34425	+2,1%	8455	24,6%	-0,5%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0	58965	-1,6%	16637	28,2%	+0,2%	29773	-0,6%	8263	27,8%	-0,2%	29193	-2,6%	8373	28,7%	+0,5%
			Qrtl 2	0	66669	-1,3%	17279	25,9%	-2,4%	33366	-2,6%	8748	26,2%	-1,4%	33303	-0,1%	8531	25,6%	-3,3%
			Qrtl 3	0	73419	+7,3%	16299	22,2%	-2,0%	34072	-0,5%	8193	24,0%	+1,3%	39347	+15,3%	8106	20,6%	-5,1%
			Qrtl 4	0	66496	+10,8%	16378	24,6%	-3,1%	29535	-3,7%	8262	28,0%	-2,5%	36962	+26,1%	8116	22,0%	-3,8%
			2019	0	66454	+3,8%	16639	25,0%	-1,9%	31701	-1,9%	8362	26,4%	-0,7%	34753	+9,6%	8278	23,8%	-3,0%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	76	68025	+0,5%	17765	26,1%	+0,9%	34372	+0,4%	8974	26,1%	+0,5%	33653	+0,7%	8791	26,1%	+1,3%
			Qrtl 2	73	75472	-1,1%	18467	24,5%	-1,3%	38133	-2,2%	9407	24,7%	-1,3%	37338	+0,1%	9060	24,3%	-1,4%
			Qrtl 3	79	78220	+0,7%	17347	22,2%	-1,1%	39627	+0,9%	8780	22,2%	+1,4%	38594	+0,6%	8567	22,2%	-3,5%
			Qrtl 4	73	67239	-5,0%	17079	25,4%	-5,7%	34287	-4,5%	8660	25,3%	-5,7%	32952	-5,6%	8418	25,5%	-5,6%
			2019	301	72283	-1,2%	17655	24,4%	-1,8%	36627	-1,3%	8950	24,4%	-1,3%	35656	-1,0%	8705	24,4%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	76	64679	+3,5%	12736	19,7%	+3,6%	31667	+4,0%	6169	19,5%	+4,0%	33011	+3,0%	6567	19,9%	+3,1%	
			Qrtl 2	4	71122	+3,7%	13526	19,0%	+2,8%	35144	+4,4%	6692	19,0%	+4,7%	35978	+3,2%	6833	19,0%	+0,9%	
			Qrtl 3	0	74293	+7,1%	13177	17,7%	+11,3%	36731	+9,1%	6720	18,3%	+17,6%	37563	+5,1%	6458	17,2%	+5,5%	
			Qrtl 4	27	65144	-1,5%	12579	19,3%	-0,7%	31924	-1,0%	6199	19,4%	+0,7%	33219	-1,9%	6380	19,2%	-2,1%	
			2019	107	68853	+3,3%	13003	18,9%	+4,2%	33889	+4,2%	6446	19,0%	+6,7%	34964	+2,4%	6556	18,8%	+1,8%	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	38201	+6,1%	11527	30,2%	+4,2%	18582	+6,5%	5570	30,0%	+4,0%	19619	+5,6%	5957	30,4%	+4,3%	
			Qrtl 2	73	42642	+7,9%	12123	28,4%	+5,2%	20558	+7,8%	5864	28,5%	+4,0%	22084	+8,0%	6259	28,3%	+6,3%	
			Qrtl 3	79	44791	+12,7%	11572	25,8%	+12,8%	21847	+14,9%	5643	25,8%	+14,2%	22944	+10,7%	5929	25,8%	+11,4%	
			Qrtl 4	75	39646	+4,6%	11346	28,6%	+1,8%	19437	+7,1%	5576	28,7%	+4,0%	20209	+2,2%	5770	28,6%	-0,2%	
			2019	303	41347	+7,9%	11638	28,1%	+5,9%	20121	+9,2%	5661	28,1%	+6,4%	21226	+6,7%	5976	28,2%	+5,4%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	44659	+4,0%	11455	25,6%	+2,6%	22044	+4,3%	5527	25,1%	+2,6%	22615	+3,7%	5927	26,2%	+2,6%	
			Qrtl 2	73	45802	-1,7%	11875	25,9%	+2,6%	21901	-2,7%	5740	26,2%	+3,1%	23900	-0,9%	6135	25,7%	+2,2%	
			Qrtl 3	79	49971	+5,2%	11646	23,3%	+11,7%	24345	+5,1%	5656	23,2%	+12,7%	25627	+5,3%	5990	23,4%	+10,8%	
			Qrtl 4	75	46806	+5,8%	11476	24,5%	+4,0%	23563	+8,0%	5613	23,8%	+4,8%	23243	+3,7%	5863	25,2%	+3,3%	
			2019	303	46851	+3,3%	11611	24,8%	+5,2%	22985	+3,7%	5633	24,5%	+5,7%	23865	+3,0%	5978	25,0%	+4,7%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	30922	+0,7%	7406	24,0%	+0,8%	15742	+0,2%	3798	24,1%	+0,5%	15181	+1,3%	3608	23,8%	+1,1%	
			Qrtl 2	73	35767	+0,2%	7952	22,2%	-1,6%	18328	+0,3%	4101	22,4%	-1,0%	17439	+0,1%	3850	22,1%	-2,4%	
			Qrtl 3	79	36370	-0,6%	7718	21,2%	-7,3%	18697	+0,7%	3983	21,3%	-0,5%	17673	-2,0%	3735	21,1%	-13,6%	
			Qrtl 4	73	34091	+0,0%	7400	21,7%	-2,9%	17622	-0,3%	3846	21,8%	-1,6%	16469	+0,4%	3553	21,6%	-4,3%	
			2019	301	34294	+0,0%	7617	22,2%	-3,0%	17601	+0,2%	3931	22,3%	-0,7%	16694	-0,2%	3686	22,1%	-5,3%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	52	32103		7253	22,6%		16105		3682	22,9%		15998		3571	22,3%		
			Qrtl 4	73	29990		7128	23,8%		15443		3692	23,9%		14546		3435	23,6%		
			2019	125	30855	+4,1%	7179	23,3%	-9,9%	15714	+3,9%	3688	23,5%	-8,1%	15140	+4,3%	3491	23,1%	-11,8%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0	25798	-1,8%	7676	29,8%	-5,9%	12983	-3,0%	3651	28,1%	-11,0%	12815	-0,6%	4025	31,4%	-0,9%	
			Qrtl 2	2	30266	-0,8%	8417	27,8%	-5,6%	15732	+0,3%	4237	26,9%	-8,2%	14534	-2,0%	4180	28,8%	-2,7%	
			Qrtl 3	0	30758	-1,2%	8370	27,2%	-5,3%	15554	-1,5%	4207	27,0%	-6,3%	15204	-0,9%	4164	27,4%	-4,3%	
			Qrtl 4	10	27734	-1,5%	7634	27,5%	-5,1%	14261	-2,6%	3811	26,7%	-4,3%	13474	-0,4%	3823	28,4%	-5,9%	
			2019	12	28647	-1,3%	8025	28,0%	-5,5%	14632	-1,7%	3977	27,2%	-7,5%	14015	-1,0%	4049	28,9%	-3,4%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0	27512	-1,7%	8727	31,7%	-0,8%	14046	-1,6%	4436	31,6%	-0,7%	13467	-1,8%	4291	31,9%	-0,8%	
			Qrtl 2	0	32273	-2,5%	9085	28,2%	-5,4%	16869	-0,5%	4759	28,2%	-3,3%	15404	-4,7%	4326	28,1%	-7,5%	
			Qrtl 3	0	33151	-1,4%	8903	26,9%	-7,4%	17244	+0,9%	4722	27,4%	-3,3%	15907	-3,6%	4181	26,3%	-11,6%	
			Qrtl 4	0	30395	+1,2%	7642	25,1%	-13,6%	15648	-0,4%	3649	23,3%	-19,6%	14747	+3,0%	3993	27,1%	-7,4%	
			2019	0	30843	-1,1%	8590	27,9%	-6,8%	15956	-0,4%	4393	27,5%	-6,6%	14887	-2,0%	4197	28,2%	-7,0%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	39208	+3,3%	11182	28,5%	+3,4%	19175	+3,8%	5360	28,0%	+3,7%	20033	+2,8%	5822	29,1%	+3,2%	
			Qrtl 2	73	42819	+1,9%	11674	27,3%	+4,6%	21027	+3,2%	5651	26,9%	+5,6%	21792	+0,7%	6023	27,6%	+3,6%	
			Qrtl 3	79	45577	+10,2%	11218	24,6%	+12,7%	22229	+11,1%	5390	24,2%	+13,7%	23348	+9,3%	5828	25,0%	+11,8%	
			Qrtl 4	75	41797	+5,6%	11159	26,7%	+3,3%	20445	+6,5%	5365	26,2%	+3,9%	21353	+4,7%	5794	27,1%	+2,8%	
			2019	303	42379	+5,3%	11304	26,7%	+5,9%	20731	+6,2%	5439	26,2%	+6,6%	21648	+4,5%	5865	27,1%	+5,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3915	A 14	3935	Qrtl 1	76	45807	+3,0%	11766	25,7%	+2,6%	22540	+3,1%	5750	25,5%	+2,1%	23267	+2,9%	6016	25,9%	+3,1%
			3915	Qrtl 2	73	49086	+1,7%	12378	25,2%	+4,0%	24417	+3,7%	6163	25,2%	+5,2%	24669	-0,3%	6215	25,2%
			Qrtl 3	79	52116	+6,8%	11974	23,0%	+11,4%	25690	+7,6%	5922	23,1%	+12,1%	26426	+6,0%	6052	22,9%	+10,8%
			Qrtl 4	75	48917	+7,3%	11849	24,2%	+4,9%	24309	+7,6%	5850	24,1%	+4,8%	24608	+7,0%	5999	24,4%	+5,0%
			2019	303	49012	+4,7%	11988	24,5%	+5,7%	24251	+5,6%	5919	24,4%	+6,0%	24760	+3,9%	6069	24,5%	+5,4%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	76	40661	+3,2%	11619	28,6%	+3,1%	19812	+3,5%	5544	28,0%	+2,6%	20849	+3,0%	6076	29,1%	+3,6%
			3916	Qrtl 2	9	45055	+3,9%	12044	26,7%	+3,2%	21027	+0,8%	5888	28,0%	+5,7%	24028	+6,7%	6155	25,6%
			Qrtl 3	53	46596	+7,0%	11612	24,9%	+11,9%	22606	+7,5%	5668	25,1%	+14,8%	23990	+6,4%	5944	24,8%	+9,2%
			Qrtl 4	75	43086	+6,8%	11590	26,9%	+5,9%	21143	+7,7%	5658	26,8%	+8,2%	21942	+6,0%	5932	27,0%	+3,8%
			2019	213	43867	+5,3%	11712	26,7%	+5,9%	21163	+4,9%	5687	26,9%	+7,7%	22705	+5,6%	6025	26,5%	+4,3%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	76	42680	+2,0%	12035	28,2%	+1,5%	20907	+2,7%	5754	27,5%	+1,5%	21773	+1,3%	6281	28,8%	+1,6%
			3917	Qrtl 2	73	45889	+0,2%	12567	27,4%	+2,5%	22180	+1,3%	6042	27,2%	+3,6%	23710	-0,8%	6525	27,5%
			Qrtl 3	79	48594	+4,9%	12125	25,0%	+10,3%	23923	+6,5%	5887	24,6%	+12,6%	24671	+3,5%	6237	25,3%	+8,2%
			Qrtl 4	73	44593	+4,4%	12035	27,0%	+4,3%	21837	+5,4%	5855	26,8%	+6,7%	22756	+3,5%	6181	27,2%	+2,1%
			2019	301	45469	+2,9%	12187	26,8%	+4,6%	22230	+4,0%	5883	26,5%	+6,0%	23238	+1,9%	6304	27,1%	+3,3%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3918	Qrtl 2	72	65835		15996	24,3%		32734		7967	24,3%		33101		8030	24,3%
			Qrtl 3	45	68140		14573	21,4%		33898		7195	21,2%		34242		7378	21,5%	
			Qrtl 4	73	58760		14784	25,2%		29687		7383	24,9%		29073		7402	25,5%	
			2019	190	64299		15101	23,5%		32132		7505	23,4%		32167		7596	23,6%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3919	Qrtl 2	58	65998		16061	24,3%		32970		8041	24,4%		33028		8020	24,3%
			Qrtl 3	72	68804		14538	21,1%		34550		7221	20,9%		34254		7317	21,4%	
			Qrtl 4	73	59105		14917	25,2%		29997		7502	25,0%		29108		7415	25,5%	
			2019	203	64697		15153	23,4%		32538		7578	23,3%		32159		7575	23,6%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	76	2608	+4,4%	203	7,8%	+3,6%	1295	+4,4%	100	7,7%	+5,3%	1313	+4,5%	102	7,8%	+1,0%
			3920	Qrtl 2	73	3019	+0,4%	244	8,1%	-0,4%	1464	+1,7%	122	8,3%	+2,5%	1555	-0,8%	121	7,8%
			Qrtl 3	79	3092	-1,2%	236	7,6%	-2,9%	1506	-0,6%	119	7,9%	-0,8%	1586	-1,7%	118	7,4%	-4,1%
			Qrtl 4	75	2750	-3,2%	212	7,7%	-0,9%	1370	-1,9%	106	7,7%	+2,9%	1380	-4,4%	106	7,7%	-4,5%
			2019	303	2868	-0,1%	224	7,8%	-0,4%	1409	+0,7%	112	7,9%	+2,8%	1459	-0,8%	112	7,7%	-2,6%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	76	2359	+4,7%	250	10,6%	+6,4%	1165	+4,6%	123	10,6%	+4,2%	1194	+4,7%	126	10,6%	+7,7%
			3921	Qrtl 2	73	2456	-8,7%	254	10,3%	-13,0%	1207	-9,4%	132	10,9%	-13,2%	1249	-8,1%	121	9,7%
			Qrtl 3	79	2906	+15,4%	305	10,5%	+11,7%	1524	+21,1%	171	11,2%	+22,1%	1383	+9,6%	135	9,8%	+1,5%
			Qrtl 4	75	2476	+3,0%	240	9,7%	-5,5%	1233	+2,8%	122	9,9%	-7,6%	1243	+3,2%	118	9,5%	-3,3%
			2019	303	2554	+3,5%	263	10,3%	-0,4%	1285	+4,8%	138	10,7%	+1,5%	1268	+2,2%	125	9,9%	-2,3%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0															
			3926	Qrtl 2	72	33478		8737	26,1%		17436		4501	25,8%		16042		4236	26,4%
			Qrtl 3	65	34349		8523	24,8%		17678		4365	24,7%		16671		4158	24,9%	
			Qrtl 4	73	32280		8384	26,0%		16729		4321	25,8%		15551		4062	24,1%	
			2019	210	33385		8546	25,6%		17287		4394	25,4%		16099		4151	25,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	70	31545		8279	26,2%		16214		4208	26,0%		15331		4071	26,6%	
			Qrtl 3	79	34650		8477	24,5%		17729		4288	24,2%		16920		4189	24,8%	
			Qrtl 4	73	31545		8122	25,7%		16327		4182	25,6%		15218		3940	25,9%	
			2019	222	32626		8296	25,4%		16779		4227	25,2%		15847		4069	25,7%	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	67	33798		8464	25,0%		17270		4315	25,0%		16528		4149	25,1%	
			Qrtl 3	78	35289		8355	23,7%		18023		4238	23,5%		17267		4116	23,8%	
			Qrtl 4	73	32914		8059	24,5%		16995		4158	24,5%		15919		3901	24,5%	
			2019	218	34025		8292	24,4%		17441		4236	24,3%		16584		4056	24,5%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	58	35853		8616	24,0%		18353		4377	23,8%		17500		4239	24,2%	
			Qrtl 3	58	37247		8567	23,0%		18971		4363	23,0%		18276		4204	23,0%	
			Qrtl 4	73	35072		8268	23,6%		18091		4262	23,6%		16981		4005	23,6%	
			2019	189	36080		8484	23,5%		18481		4334	23,5%		17599		4149	23,6%	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	58	32587		7637	23,4%		16482		3870	23,5%		16104		3767	23,4%	
			Qrtl 3	71	33370		7526	22,6%		16772		3782	22,5%		16598		3745	22,6%	
			Qrtl 4	73	31345		7308	23,3%		16032		3749	23,4%		15313		3559	23,2%	
			2019	202	32449		7490	23,1%		16435		3799	23,1%		16014		3690	23,0%	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	72	33889		7877	23,2%		17006		3966	23,3%		16882		3911	23,2%	
			Qrtl 3	63	35224		7690	21,8%		17683		3844	21,7%		17540		3846	21,9%	
			Qrtl 4	73	33426		7490	22,4%		17072		3829	22,4%		16354		3661	22,4%	
			2019	208	34201		7684	22,5%		17264		3878	22,5%		16937		3806	22,5%	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	24	31497		7438	23,6%		15972		3797	23,8%		15525		3641	23,5%	
			Qrtl 3	64	31678		7338	23,2%		15890		3683	23,2%		15788		3655	23,2%	
			Qrtl 4	73	29773		7321	24,6%		15431		3832	24,8%		14342		3488	24,3%	
			2019	161	30851		7344	23,8%		15708		3761	23,9%		15143		3583	23,7%	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	76	66403		19603	29,5%		33370		9593	28,7%		33032		10010	30,3%	
			Qrtl 2	73	73797		20227	27,4%		37522		9977	26,6%		36276		10250	28,3%	
			Qrtl 3	79	74586	+1,2%	18860	25,3%	+3,7%	38173	+3,7%	9366	24,5%	+5,1%	36413	-1,3%	9494	26,1%	+2,4%
			Qrtl 4	75	69740	+1,5%	18662	26,8%	-0,3%	36411	+4,3%	9487	26,1%	+4,1%	33330	-1,3%	9175	27,5%	-4,5%
			2019	303	71144	-0,1%	19327	27,2%	+4,8%	36375	+1,4%	9600	26,4%	+6,5%	34769	-1,7%	9727	28,0%	+3,1%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	76	51054		17166	33,6%		25569		8425	33,0%		25485		8742	34,3%	
			Qrtl 2	73	58291		17494	30,0%		30060		8731	29,0%		28231		8762	31,0%	
			Qrtl 3	79	57791	+0,3%	15943	27,6%	+1,9%	29968	+3,1%	8046	26,8%	+3,5%	27823	-2,5%	7897	28,4%	+0,2%
			Qrtl 4	75	52937	-0,9%	16013	30,2%	-0,9%	27974	+1,0%	8175	29,2%	+0,6%	24963	-2,9%	7838	31,4%	-2,4%
			2019	303	55020	-0,9%	16641	30,2%	+4,7%	28393	+0,0%	8338	29,4%	+4,9%	26627	-1,9%	8303	31,2%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3956	L 64	4236	Qrtl 1	76	4061	-1,5%	478	11,8%	-22,7%	2063	-2,2%	245	11,9%	-22,5%	1998	-0,7%	233	11,7%	-22,8%
		3956	Qrtl 2	73	4684	-2,6%	692	14,8%	-11,8%	2384	-5,5%	350	14,7%	-14,4%	2299	+0,5%	342	14,9%	-9,0%
			Qrtl 3	76	4533	-1,2%	710	15,7%	+1,4%	2299	-2,6%	359	15,6%	-1,1%	2234	+0,4%	351	15,7%	+3,8%
			Qrtl 4	48	3921	-16,7%	552	14,1%	-18,1%	1938	-21,2%	270	13,9%	-23,7%	1983	-11,8%	281	14,2%	-12,2%
			2019	273	4299	-5,6%	608	14,1%	-12,4%	2171	-8,1%	306	14,1%	-15,0%	2129	-3,0%	302	14,2%	-9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	63	5219	-0,7%	303	5,8%	-7,6%	2590	-0,5%	154	5,9%	-4,9%	2629	-0,9%	149	5,7%	-9,7%
		3801	Qrtl 2	60	5751	-0,6%	376	6,5%	-3,1%	2868	+0,2%	192	6,7%	-0,5%	2882	-1,4%	184	6,4%	-5,6%
			Qrtl 3	66	5547	-0,9%	354	6,4%	-5,6%	2802	-1,9%	178	6,4%	-9,2%	2744	+0,1%	175	6,4%	-2,2%
			Qrtl 4	62	5470	-4,1%	346	6,3%	+0,0%	2799	-4,6%	177	6,3%	-2,2%	2671	-3,6%	170	6,4%	+3,0%
			2019	251	5494	-1,6%	345	6,3%	-3,9%	2764	-1,8%	175	6,3%	-4,4%	2730	-1,5%	170	6,2%	-3,4%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	18	3793	-1,0%	254	6,7%	-16,2%	1837	-1,3%	122	6,6%	-15,9%	1956	-0,7%	132	6,7%	-16,5%
		3802	Qrtl 2	7	4096	-1,9%	363	8,9%	+1,7%	1998	-1,4%	177	8,9%	+1,7%	2098	-2,5%	186	8,9%	+1,6%
			Qrtl 3	47	3804	-0,6%	295	7,8%	-13,5%	1868	-0,1%	145	7,8%	-12,7%	1935	-1,2%	150	7,8%	-14,3%
			Qrtl 4	62	3795	-0,6%	260	6,9%	-16,4%	1863	-0,8%	126	6,8%	-18,2%	1932	-0,5%	134	6,9%	-14,6%
			2019	134	3869	-1,1%	292	7,5%	-11,0%	1890	-0,9%	142	7,5%	-11,3%	1979	-1,2%	150	7,6%	-10,7%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	63	15071	+2,9%	1099	7,3%	+6,0%	7427	+2,7%	526	7,1%	+6,7%	7644	+3,2%	573	7,5%	+5,3%
		3803	Qrtl 2	60	15858	-0,2%	1208	7,6%	+0,7%	7770	-0,4%	577	7,4%	+2,7%	8088	-0,0%	631	7,8%	-1,1%
			Qrtl 3	66	15324	-0,1%	1161	7,6%	+6,3%	7472	-0,6%	548	7,3%	+7,7%	7852	+0,3%	613	7,8%	+5,3%
			Qrtl 4	62	15410	+3,5%	1148	7,4%	+1,3%	7560	+4,4%	547	7,2%	+4,4%	7850	+2,7%	601	7,7%	-1,2%
			2019	251	15409	+1,5%	1153	7,5%	+3,5%	7554	+1,4%	549	7,3%	+5,2%	7856	+1,5%	604	7,7%	+1,9%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	63	50193	-0,1%	13202	26,3%	+2,7%	24967	-0,1%	6533	26,2%	+2,7%	25225	-0,0%	6669	26,4%	+2,8%
		3804	Qrtl 2	14	57588	-2,6%	13731	23,8%	-1,9%	29500	-1,9%	6754	22,9%	-3,5%	28087	-3,3%	6977	24,8%	-0,3%
			Qrtl 3	0	55717	-10,1%	13124	23,6%	-3,8%	28675	-8,0%	6633	23,1%	-2,6%	27041	-12,1%	6491	24,0%	-5,1%
			Qrtl 4	0	52197	-3,1%	13055	25,0%	-4,1%	26414	-3,0%	6473	24,5%	-4,6%	25783	-3,2%	6582	25,5%	-3,7%
			2019	77	53908	-4,3%	13272	24,6%	-1,9%	27383	-3,5%	6597	24,1%	-2,1%	26525	-5,1%	6675	25,2%	-1,7%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	63	29185	+3,3%	3974	13,6%	+4,8%	14625	+2,9%	1988	13,6%	+3,4%	14560	+3,7%	1986	13,6%	+6,2%
		3805	Qrtl 2	60	32255	+4,2%	4455	13,8%	+7,6%	16294	+4,4%	2239	13,7%	+7,0%	15961	+4,0%	2216	13,9%	+8,2%
			Qrtl 3	66	31835	+6,4%	4427	13,9%	+8,1%	16033	+5,8%	2211	13,8%	+5,4%	15802	+7,0%	2216	14,0%	+10,9%
			Qrtl 4	62	32054	+9,2%	4446	13,9%	+9,1%	16209	+9,6%	2273	14,0%	+10,1%	15845	+8,8%	2172	13,7%	+8,0%
			2019	251	31325	+5,8%	4325	13,8%	+7,4%	15786	+5,7%	2177	13,8%	+6,5%	15539	+5,9%	2147	13,8%	+8,3%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	63	2429	+6,2%	357	14,7%	-26,1%	1270	+6,1%	183	14,4%	-27,1%	1159	+6,2%	173	14,9%	-25,8%
		3806	Qrtl 2	60	2853	-7,2%	524	18,4%	-15,3%	1500	-9,5%	269	17,9%	-18,0%	1353	-4,6%	255	18,8%	-12,4%
			Qrtl 3	35	2781	+9,7%	557	20,0%	+8,4%	1447	+4,0%	277	19,1%	+0,4%	1334	+16,5%	281	21,1%	+18,1%
			Qrtl 4	0	2803	-25,0%	613	21,9%	-2,5%	1457	-27,8%	303	20,8%	-13,7%	1347	-21,7%	310	23,0%	+11,5%
			2019	158	2698	-1,5%	493	18,3%	-9,9%	1410	-4,3%	249	17,7%	-14,4%	1288	+1,7%	244	18,9%	-4,7%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	63	20047	+3,6%	2169	10,8%	+0,5%	9907	+3,5%	1068	10,8%	+0,2%	10140	+3,8%	1102	10,9%	+0,8%
		3807	Qrtl 2	60	21776	+10,2%	2467	11,3%	+8,5%	10679	+11,4%	1201	11,2%	+8,1%	11097	+9,1%	1266	11,4%	+8,9%
			Qrtl 3	66	20938	+12,2%	2412	11,5%	+16,5%	10356	+15,0%	1180	11,4%	+18,6%	10583	+9,7%	1232	11,6%	+14,5%
			Qrtl 4	33	20960	+1,4%	2314	11,0%	+0,3%	10243	+1,1%	1122	11,0%	+0,4%	10717	+1,7%	1192	11,1%	+0,3%
			2019	222	20920	+6,8%	2340	11,2%	+6,4%	10292	+7,5%	1143	11,1%	+6,7%	10628	+6,0%	1197	11,3%	+6,0%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	55	6361	-2,6%	1033	16,2%	+1,3%	3203	-3,3%	522	16,3%	+0,4%	3157	-1,9%	511	16,2%	+2,2%
		3808	Qrtl 2	30	7333	+1,9%	1189	16,2%	+0,7%	3763	+2,6%	591	15,7%	-0,8%	3570	+1,1%	598	16,8%	+2,2%
			Qrtl 3	66	6941	+161,8%	1043	15,0%	+110,7%	3595	+141,6%	531	14,8%	+104,2%	3346	+187,7%	512	15,3%	+118,8%
			Qrtl 4	62	7054	+10,7%	1050	14,9%	-0,8%	3751	+17,0%	547	14,6%	+3,8%	3303	+4,2%	504	15,3%	-5,4%
			2019	213	6917	+22,4%	1077	15,6%	+15,4%	3575	+23,3%	547	15,3%	+15,6%	3342	+21,5%	530	15,9%	+15,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3809	A 9	4639	Qrtl 1	63	76338	+0,7%	20848	27,3%	+2,3%	38122	+0,7%	10342	27,1%	+1,6%	38217	+0,6%	10505	27,5%	+3,0%
		3809	Qrtl 2	60	86433	-0,3%	21952	25,4%	-0,2%	43564	-0,9%	10965	25,2%	-0,6%	42869	+0,2%	10987	25,6%	+0,1%
			Qrtl 3	66	87944	+2,5%	20756	23,6%	+0,6%	44429	+2,8%	10308	23,2%	+1,9%	43515	+2,2%	10448	24,0%	-0,6%
			Qrtl 4	60	79875	-0,6%	20506	25,7%	-3,0%	41076	+1,9%	10273	25,0%	-2,0%	38799	-3,0%	10232	26,4%	-3,9%
			2019	249	82677	+0,6%	21003	25,4%	-0,1%	41811	+1,1%	10465	25,0%	+0,2%	40866	+0,1%	10538	25,8%	-0,4%
3810	A 2	3738	Qrtl 1	63	46404	+0,8%	17910	38,6%	+4,0%	22902	+0,7%	8553	37,3%	+4,6%	23502	+0,9%	9357	39,8%	+3,5%
		3810	Qrtl 2	60	52294	+2,2%	18084	34,6%	+1,4%	26722	+3,6%	8820	33,0%	+4,5%	25572	+0,7%	9265	36,2%	-1,4%
			Qrtl 3	66	51719	+0,2%	16686	32,3%	+0,9%	26081	+0,8%	8108	31,1%	+2,4%	25638	-0,5%	8578	33,5%	-0,5%
			Qrtl 4	62	48629	+1,1%	16855	34,7%	-0,5%	25028	+1,5%	8326	33,3%	+0,3%	23601	+0,7%	8529	36,1%	-1,3%
			2019	251	49759	+1,0%	17369	34,9%	+1,4%	25176	+1,7%	8444	33,5%	+3,0%	24583	+0,4%	8925	36,3%	+0,1%
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	54219		11902	22,0%		25841		5775	22,3%		28378		6127	21,6%	
		3811	Qrtl 2	0	61717	-1,6%	11598	18,8%	-7,6%	30400	-2,3%	5370	17,7%	-14,4%	31317	-0,9%	6228	19,9%	-0,9%
			Qrtl 3	0	66002	+5,7%	11466	17,4%	-4,4%	31169	+2,5%	5513	17,7%	-6,0%	34834	+8,6%	5954	17,1%	-2,8%
			Qrtl 4	0	58489	+2,8%	11598	19,8%	-4,1%	27075	-0,6%	5600	20,7%	-4,9%	31415	+5,9%	5998	19,1%	-3,5%
			2019	0	60164	-0,9%	11640	19,3%	-4,7%	28636	-3,2%	5566	19,4%	-7,3%	31528	+1,3%	6074	19,3%	-2,1%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	33	4597	-0,6%	374	8,1%	-6,7%	2278	-0,3%	181	7,9%	-6,7%	2319	-0,9%	192	8,3%	-7,7%
		3812	Qrtl 2	5	5299	+4,2%	442	8,3%	-4,3%	2598	+3,5%	222	8,5%	+0,5%	2702	+5,0%	220	8,1%	-8,7%
			Qrtl 3	33	5063	+15,8%	430	8,5%	+8,3%	2487	+14,2%	209	8,4%	+8,3%	2576	+17,5%	221	8,6%	+8,3%
			Qrtl 4	53	4886	+3,1%	430	8,8%	+3,1%	2426	+1,6%	206	8,5%	-1,4%	2460	+4,6%	224	9,1%	+7,7%
			2019	124	4959	+5,5%	419	8,4%	+0,0%	2446	+4,6%	205	8,4%	+0,5%	2513	+6,4%	214	8,5%	-0,5%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	57	8562	-2,0%	1290	15,1%	+1,9%	4299	-0,3%	661	15,4%	+5,1%	4262	-3,8%	629	14,8%	-1,3%
		3813	Qrtl 2	59	9366	-12,2%	1449	15,5%	-2,8%	4612	-12,6%	702	15,2%	-5,9%	4754	-11,8%	747	15,7%	+0,4%
			Qrtl 3	49	9116	-7,8%	1396	15,3%	-2,0%	4569	-5,9%	727	15,9%	+1,0%	4547	-9,6%	668	14,7%	-5,2%
			Qrtl 4	60	9088	+0,3%	1373	15,1%	-1,7%	4476	-1,5%	677	15,1%	-6,7%	4612	+2,1%	696	15,1%	+3,7%
			2019	225	9030	-5,8%	1376	15,2%	-1,3%	4489	-5,4%	692	15,4%	-1,8%	4541	-6,2%	684	15,1%	-0,7%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	18070	+1,9%	1371	7,6%	-6,6%	8872	+1,7%	666	7,5%	-5,7%	9198	+2,0%	705	7,7%	-7,6%
		3814	Qrtl 2	60	19950	-1,2%	1700	8,5%	-4,9%	9825	-1,0%	827	8,4%	-3,8%	10125	-1,4%	873	8,6%	-5,8%
			Qrtl 3	66	19313	-0,9%	1641	8,5%	+2,0%	9535	-0,5%	816	8,6%	+7,8%	9777	-1,3%	825	8,4%	-3,2%
			Qrtl 4	62	18948	+0,4%	1503	7,9%	-1,8%	9374	+1,0%	746	8,0%	+0,5%	9574	-0,2%	757	7,9%	-3,9%
			2019	251	19063	-0,0%	1553	8,1%	-2,8%	9398	+0,2%	764	8,1%	-0,3%	9665	-0,3%	789	8,2%	-5,2%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13977	-1,5%	2022	14,5%	-5,7%	6892	-0,5%	968	14,0%	-5,8%	7085	-2,4%	1054	14,9%	-5,6%
		3815	Qrtl 2	0	15286	-4,4%	2143	14,0%	-10,3%	7449	-4,2%	1124	15,1%	-1,2%	7837	-4,5%	1019	13,0%	-18,5%
			Qrtl 3	0	15251	-4,3%	2052	13,5%	-10,8%	7493	-4,3%	1136	15,2%	+0,1%	7758	-4,4%	917	11,8%	-21,4%
			Qrtl 4	0	14577	-4,5%	2256	15,5%	-1,7%	7165	-6,3%	1093	15,3%	-0,5%	7412	-2,7%	1163	15,7%	-2,8%
			2019	0	14773	-3,7%	2117	14,3%	-7,2%	7251	-3,9%	1080	14,9%	-1,8%	7522	-3,6%	1036	13,8%	-12,4%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	63	16260	-1,3%	1030	6,3%	-13,2%	8173	-1,4%	524	6,4%	-12,8%	8087	-1,2%	506	6,3%	-13,5%
		3816	Qrtl 2	60	17494	-0,8%	1231	7,0%	-5,3%	8830	-0,5%	638	7,2%	-4,5%	8664	-1,1%	593	6,8%	-6,2%
			Qrtl 3	66	16635	-2,2%	1205	7,2%	-3,7%	8367	-2,0%	610	7,3%	-4,2%	8269	-2,4%	595	7,2%	-3,3%
			Qrtl 4	62	16686	-2,5%	1359	8,1%	-3,5%	8393	-2,3%	687	8,2%	-3,5%	8293	-2,7%	672	8,1%	-3,4%
			2019	251	16759	-1,7%	1205	7,2%	-6,3%	8435	-1,6%	614	7,3%	-6,1%	8324	-1,9%	591	7,1%	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	63	2973	+3,3%	178	6,0%	-6,3%	1623	+2,2%	90	5,5%	-8,2%	1350	+4,6%	88	6,5%	-3,3%
		3817	Qrtl 2	60	3519	-13,6%	217	6,2%	-14,2%	1878	-17,4%	108	5,8%	-17,6%	1641	-8,8%	108	6,6%	-10,7%
			Qrtl 3	65	3059	-22,9%	188	6,1%	-21,0%	1688	-22,9%	96	5,7%	-21,3%	1371	-22,9%	91	6,6%	-21,6%
			Qrtl 4	62	2883	-8,5%	165	5,7%	-13,2%	1589	-7,7%	84	5,3%	-11,6%	1293	-9,6%	81	6,3%	-14,7%
			2019	250	3104	-11,8%	186	6,0%	-14,7%	1693	-12,9%	94	5,6%	-16,1%	1411	-10,4%	92	6,5%	-13,2%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	63	6194	+3,0%	1140	18,4%	+3,0%	3000	+3,0%	564	18,8%	+2,4%	3195	+3,1%	576	18,0%	+3,6%
		3818	Qrtl 2	60	6707	-1,3%	1254	18,7%	-3,0%	3238	-1,9%	621	19,2%	-3,9%	3469	-0,8%	633	18,2%	-2,2%
			Qrtl 3	66	6536	+2,2%	1192	18,2%	+5,3%	3161	+2,6%	585	18,5%	+7,7%	3375	+1,8%	607	18,0%	+3,1%
			Qrtl 4	62	6145	-3,4%	1102	17,9%	-3,7%	2967	-3,7%	538	18,1%	-4,3%	3178	-3,1%	564	17,7%	-2,9%
			2019	251	6395	+0,1%	1172	18,3%	+0,3%	3091	-0,0%	577	18,7%	+0,3%	3304	+0,2%	595	18,0%	+0,3%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	45	9433	+1,9%	515	5,5%	-10,7%	4775	+2,0%	254	5,3%	-12,7%	4658	+1,9%	261	5,6%	-8,7%
		3819	Qrtl 2	60	10706	-4,6%	743	6,9%	+2,9%	5127	-16,6%	328	6,4%	-13,7%	5579	+10,1%	415	7,4%	+21,3%
			Qrtl 3	66	10799	+3,5%	810	7,5%	+15,2%	4574	-19,4%	247	5,4%	-39,2%	6225	+31,0%	563	9,0%	+89,6%
			Qrtl 4	62	10240	+0,1%	693	6,8%	+3,3%	4670	-13,0%	261	5,6%	-28,3%	5570	+14,5%	432	7,8%	+40,7%
			2019	233	10296	+0,2%	691	6,7%	+3,4%	4780	-12,6%	272	5,7%	-24,7%	5516	+14,7%	419	7,6%	+36,5%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	63	5841	-0,2%	1498	25,6%	-1,1%	2897	-0,4%	748	25,8%	-2,0%	2944	+0,1%	751	25,5%	+0,0%
		3820	Qrtl 2	60	6504	-6,5%	1595	24,5%	-13,4%	3237	-6,3%	807	24,9%	-12,9%	3266	-6,8%	788	24,1%	-13,9%
			Qrtl 3	66	6464	-3,8%	1548	23,9%	-6,1%	3231	-4,1%	790	24,5%	-5,5%	3234	-3,5%	758	23,4%	-6,8%
			Qrtl 4	62	6212	-0,1%	1494	24,1%	-6,7%	3100	-0,1%	761	24,5%	-6,4%	3112	-0,1%	734	23,6%	-7,0%
			2019	251	6255	-2,8%	1534	24,5%	-7,1%	3116	-2,9%	776	24,9%	-7,0%	3139	-2,7%	757	24,1%	-7,2%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	63	12182	-0,7%	1615	13,3%	-4,9%	6092	-0,8%	783	12,9%	-5,3%	6089	-0,6%	832	13,7%	-4,5%
		3821	Qrtl 2	60	13651	-0,4%	1929	14,1%	-3,3%	6847	-1,1%	933	13,6%	-5,3%	6804	+0,3%	996	14,6%	-1,4%
			Qrtl 3	66	13568	+9,1%	1892	13,9%	+7,5%	6721	+7,0%	885	13,2%	+2,1%	6847	+11,4%	1008	14,7%	+12,8%
			Qrtl 4	62	12909	+0,6%	1730	13,4%	-3,7%	6417	-0,4%	818	12,7%	-6,4%	6493	+1,5%	913	14,1%	-1,1%
			2019	251	13077	+2,2%	1791	13,7%	-1,1%	6518	+1,2%	854	13,1%	-3,7%	6559	+3,2%	937	14,3%	+1,4%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	63	5380	-1,5%	583	10,8%	-13,2%	2616	-1,2%	261	10,0%	-13,6%	2764	-1,8%	322	11,6%	-12,7%
		3822	Qrtl 2	60	5937	-2,3%	692	11,7%	-10,7%	2889	-1,8%	310	10,7%	-10,7%	3048	-2,7%	382	12,5%	-11,0%
			Qrtl 3	66	5792	+4,0%	673	11,6%	+5,8%	2790	+3,1%	297	10,6%	+2,8%	3002	+4,8%	376	12,5%	+8,7%
			Qrtl 4	62	5830	+5,8%	658	11,3%	+9,1%	2818	+5,1%	284	10,1%	+5,2%	3012	+6,4%	374	12,4%	+12,3%
			2019	251	5733	+1,5%	651	11,4%	-3,0%	2777	+1,3%	288	10,4%	-4,6%	2956	+1,6%	363	12,3%	-1,6%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	63	7208	-3,8%	520	7,2%	-10,3%	3651	-2,7%	269	7,4%	-8,8%	3557	-4,9%	251	7,1%	-11,6%
		3823	Qrtl 2	60	7802	-2,0%	637	8,2%	-12,6%	3948	+0,0%	331	8,4%	-8,6%	3854	-3,9%	306	7,9%	-16,6%
			Qrtl 3	66	7184	-19,5%	569	7,9%	-28,3%	3625	-28,0%	293	8,1%	-38,6%	3559	-8,5%	276	7,8%	-12,9%
			Qrtl 4	62	7226	+0,9%	518	7,2%	-12,4%	3664	+3,6%	267	7,3%	-6,0%	3562	-1,7%	251	7,0%	-18,5%
			2019	251	7348	-6,9%	560	7,6%	-16,9%	3718	-8,8%	289	7,8%	-18,8%	3630	-4,9%	271	7,5%	-15,0%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	63	8150	+1,2%	1340	16,4%	-1,1%	4099	+0,8%	686	16,7%	-0,3%	4051	+1,7%	655	16,2%	-1,7%
		3824	Qrtl 2	60	9490	+1,2%	1721	18,1%	-0,3%	4781	-0,2%	873	18,3%	-2,6%	4709	+2,7%	848	18,0%	+2,0%
			Qrtl 3	66	9593	+4,0%	1828	19,1%	+9,0%	4812	+2,8%	938	19,5%	+9,2%	4781	+5,2%	890	18,6%	+8,7%
			Qrtl 4	62	8939	-3,7%	1685	18,8%	+3,9%	4567	-1,3%	901	19,7%	+10,7%	4371	-6,2%	783	17,9%	-3,1%
			2019	251	9044	+0,7%	1645	18,2%	+3,1%	4565	+0,6%	850	18,6%	+4,4%	4479	+0,8%	795	17,7%	+1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3825	B 1	3733	Qrtl 1	63	2780	+8,7%	307	11,0%	+15,8%	1322	+4,6%	118	8,9%	-4,8%	1459	+12,7%	188	12,9%	+33,3%
		3825	Qrtl 2	60	3302	+2,4%	453	13,7%	+5,8%	1594	-1,6%	192	12,0%	-1,5%	1708	+6,4%	261	15,3%	+12,0%
			Qrtl 3	66	3159	+0,3%	482	15,3%	+11,1%	1414	-13,0%	169	12,0%	-28,7%	1745	+14,4%	314	18,0%	+59,4%
			Qrtl 4	62	2957	-1,3%	428	14,5%	+7,5%	1377	-6,6%	161	11,7%	-10,1%	1579	+3,7%	267	16,9%	+21,9%
			2019		251	3048	+2,2%	418	13,7%	+9,7%	1425	-4,7%	160	11,2%	-13,0%	1623	+9,2%	258	15,9%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	63	10414	+4,2%	1433	13,8%	-0,4%	5048	+4,5%	659	13,1%	-1,6%	5365	+3,9%	774	14,4%	+0,5%
		3826	Qrtl 2	54	11575	+3,9%	1703	14,7%	+5,8%	5585	+4,1%	774	13,9%	+5,2%	5990	+3,6%	930	15,5%	+6,5%
			Qrtl 3	66	10514	-3,7%	1735	16,5%	+10,2%	5036	-4,6%	773	15,3%	+7,8%	5479	-2,8%	962	17,6%	+12,1%
			Qrtl 4	62	10465	-5,2%	1514	14,5%	-4,7%	5067	-5,6%	685	13,5%	-6,3%	5398	-4,9%	828	15,3%	-3,4%
			2019		245	10730	-0,4%	1597	14,9%	+2,9%	5178	-0,6%	723	14,0%	+1,4%	5552	-0,2%	874	15,7%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	63	3222	+1,3%	291	9,0%	+1,0%	1591	+1,3%	143	9,0%	+3,6%	1631	+1,4%	148	9,1%	-1,3%
		3827	Qrtl 2	14	3649	-2,8%	349	9,6%	-2,2%	1789	-3,2%	173	9,7%	+0,6%	1860	-2,5%	176	9,5%	-5,4%
			Qrtl 3	64	3736	-0,2%	350	9,4%	+4,5%	1842	+0,2%	171	9,3%	+3,0%	1894	-0,5%	179	9,5%	+5,9%
			Qrtl 4	52	3615	+3,1%	322	8,9%	-0,6%	1783	+3,2%	155	8,7%	+0,6%	1832	+3,0%	167	9,1%	-1,8%
			2019		193	3556	+0,3%	328	9,2%	+0,6%	1752	+0,3%	161	9,2%	+2,5%	1805	+0,3%	168	9,3%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	63	11552	-4,9%	997	8,6%	-12,2%	5555	-4,6%	478	8,6%	-11,5%	5997	-5,1%	519	8,7%	-12,9%
		3828	Qrtl 2	60	13211	+4,7%	1182	8,9%	-0,1%	6376	+5,3%	560	8,8%	-0,5%	6836	+4,2%	622	9,1%	+0,3%
			Qrtl 3	66	12087	+1,4%	1158	9,6%	+3,1%	5748	+0,7%	551	9,6%	+4,0%	6338	+2,1%	607	9,6%	+2,4%
			Qrtl 4	62	12092	+0,3%	1021	8,4%	-8,7%	5856	+0,6%	501	8,6%	-8,1%	6235	-0,0%	519	8,3%	-9,4%
			2019		251	12223	+0,4%	1090	8,9%	-4,4%	5876	+0,4%	523	8,9%	-3,9%	6346	+0,3%	567	8,9%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	63	8486	+5,5%	1286	15,2%	+6,1%	4219	+8,0%	625	14,8%	+8,9%	4267	+3,2%	662	15,5%	+3,8%
		3829	Qrtl 2	60	9616	+17,0%	1484	15,4%	+17,1%	4807	+30,2%	712	14,8%	+29,7%	4809	+6,3%	772	16,1%	+7,4%
			Qrtl 3	66	9450	-3,8%	1398	14,8%	-3,7%	4749	-2,6%	702	14,8%	+1,0%	4702	-5,0%	696	14,8%	-8,1%
			Qrtl 4	62	8885	-0,4%	1365	15,4%	+0,4%	4425	-0,7%	661	14,9%	+0,0%	4460	-0,1%	704	15,8%	+0,9%
			2019		251	9109	+3,9%	1382	15,2%	+4,4%	4550	+7,2%	675	14,8%	+8,7%	4559	+0,8%	707	15,5%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	63	3816	+0,2%	587	15,4%	-8,1%	1899	-0,1%	284	15,0%	-9,0%	1917	+0,4%	303	15,8%	-7,3%
		3830	Qrtl 2	60	4538	-0,3%	694	15,3%	-8,6%	2269	-2,2%	329	14,5%	-13,2%	2270	+1,7%	364	16,0%	-4,2%
			Qrtl 3	66	4410	+85,1%	699	15,9%	+161,8%	2124	+85,5%	308	14,5%	+146,4%	2285	+84,7%	391	17,1%	+175,4%
			Qrtl 4	62	4130	+5,2%	647	15,7%	+6,6%	2062	+5,6%	315	15,3%	+7,1%	2069	+4,8%	332	16,0%	+5,7%
			2019		251	4222	+15,7%	657	15,6%	+16,5%	2087	+14,7%	309	14,8%	+12,4%	2136	+16,8%	348	16,3%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	63	12730	-1,0%	1029	8,1%	-9,9%	6427	-2,6%	459	7,1%	-16,2%	6303	+0,6%	571	9,1%	-3,7%
		3831	Qrtl 2	60	13761	-3,4%	1175	8,5%	-6,7%	7072	-2,7%	551	7,8%	-9,5%	6689	-4,0%	624	9,3%	-4,1%
			Qrtl 3	45	12741	-6,9%	1150	9,0%	-9,1%	6636	-4,5%	534	8,0%	-11,3%	6106	-9,3%	616	10,1%	-7,2%
			Qrtl 4	0	12820	-3,2%	1184	9,2%	+3,1%	6621	-1,3%	520	7,9%	-0,8%	6199	-5,1%	663	10,7%	+6,3%
			2019		168	13002	-3,7%	1134	8,7%	-5,8%	6684	-2,9%	516	7,7%	-9,6%	6318	-4,6%	618	9,8%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	63	37599	+4,9%	13065	34,7%	+4,2%	18258	+5,1%	6368	34,9%	+4,2%	19340	+4,8%	6696	34,6%	+4,2%
		3832	Qrtl 2	60	42416	+7,5%	13834	32,6%	+7,6%	20631	+7,1%	6777	32,8%	+5,4%	21785	+7,9%	7058	32,4%	+9,9%
			Qrtl 3	66	43965	+13,6%	13130	29,9%	+13,9%	21648	+14,7%	6507	30,1%	+12,8%	22316	+12,5%	6623	29,7%	+14,9%
			Qrtl 4	62	40337	+5,0%	13457	33,4%	+3,0%	20052	+8,4%	6717	33,5%	+5,7%	20285	+1,9%	6739	33,2%	+0,5%
			2019		251	41101	+7,9%	13363	32,5%	+7,0%	20160	+9,0%	6589	32,7%	+6,9%	20941	+6,9%	6774	32,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3833	A 14	4539	Qrtl 1	63	55285	+4,5%	14232	25,7%	+4,9%	26865	+4,0%	6915	25,7%	+4,5%	28420	+4,9%	7317	25,7%	+5,2%
		3833	Qrtl 2	60	59392	+2,4%	14954	25,2%	+3,8%	28768	+1,2%	7247	25,2%	+2,1%	30624	+3,5%	7707	25,2%	+5,5%
			Qrtl 3	66	59844	+2,4%	14344	24,0%	+11,9%	29195	+3,0%	6982	23,9%	+12,1%	30649	+1,8%	7362	24,0%	+11,8%
			Qrtl 4	60	56418	-0,2%	14207	25,2%	+1,1%	28044	+2,5%	7099	25,3%	+4,4%	28374	-2,7%	7109	25,1%	-1,9%
			2019	249	57745	+2,3%	14428	25,0%	+5,4%	28224	+2,7%	7057	25,0%	+5,7%	29522	+1,8%	7371	25,0%	+5,1%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	59	30988	+0,4%	9383	30,3%	+1,2%	15149	-0,8%	4547	30,0%	+0,2%	15838	+1,6%	4837	30,5%	+2,3%
		3834	Qrtl 2	0	35301	-2,2%	9960	28,2%	-4,2%	17605	-1,9%	4960	28,2%	-1,9%	17697	-2,5%	5000	28,3%	-6,4%
			Qrtl 3	0	36473	+4,6%	9673	26,5%	-4,0%	19156	+10,0%	4821	25,2%	+1,8%	17317	-0,9%	4853	28,0%	-9,1%
			Qrtl 4	8	33581	+0,5%	9414	28,0%	-2,1%	17493	+5,8%	4547	26,0%	-2,4%	16089	-4,6%	4867	30,3%	-1,8%
			2019	67	34102	+0,9%	9605	28,2%	-2,3%	17368	+3,5%	4718	27,2%	-0,6%	16733	-1,7%	4887	29,2%	-4,0%
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	65629	+1,4%	19885	30,3%	+5,4%	32128	+1,9%	9566	29,8%	+5,7%	33501	+1,0%	10319	30,8%	+5,1%
		3835	Qrtl 2	0	73318	+2,1%	20571	28,1%	+5,0%	36703	+3,7%	9811	26,7%	+5,4%	36615	+0,5%	10760	29,4%	+4,6%
			Qrtl 3	0	73656	+3,5%	18770	25,5%	+2,0%	36413	+3,9%	9129	25,1%	+6,2%	37244	+3,1%	9641	25,9%	-1,7%
			Qrtl 4	0															
			2019	0	70873	+2,8%	19713	27,8%	+3,2%	35077	+3,3%	9491	27,1%	+5,0%	35797	+2,4%	10222	28,6%	+1,5%
3836	A 2	3834	Qrtl 1	63	73292	+1,0%	26926	36,7%	+3,2%	38008	+1,4%	14215	37,4%	+4,5%	35284	+0,7%	12711	36,0%	+1,7%
		3836	Qrtl 2	60	81970	+2,7%	27750	33,9%	+4,3%	42718	+3,2%	14542	34,0%	+4,9%	39252	+2,2%	13208	33,6%	+3,6%
			Qrtl 3	66	82207	+3,9%	25991	31,6%	+7,0%	42908	+5,2%	13627	31,8%	+7,9%	39298	+2,4%	12364	31,5%	+6,0%
			Qrtl 4	62	75721	+0,1%	25785	34,1%	-0,5%	40177	+1,5%	13779	34,3%	+1,3%	35544	-1,5%	12006	33,8%	-2,5%
			2019	251	78310	+2,0%	26595	34,0%	+3,5%	40958	+2,9%	14031	34,3%	+4,6%	37352	+1,0%	12565	33,6%	+2,2%
3837	A 2	3733	Qrtl 1	63	74312	+1,3%	28669	38,6%	+4,1%	37635	+1,4%	14227	37,8%	+4,2%	36677	+1,3%	14442	39,4%	+4,0%
		3837	Qrtl 2	60	83372	+3,3%	29366	35,2%	+4,8%	42693	+4,1%	14557	34,1%	+5,2%	40679	+2,4%	14808	36,4%	+4,5%
			Qrtl 3	66	83091	+4,2%	27155	32,7%	+7,2%	42498	+5,5%	13586	32,0%	+8,2%	40592	+2,9%	13569	33,4%	+6,2%
			Qrtl 4	62	76909	+1,3%	27540	35,8%	+1,0%	39893	+1,4%	13920	34,9%	+1,2%	37015	+1,2%	13621	36,8%	+0,8%
			2019	251	79427	+2,6%	28159	35,5%	+4,2%	40681	+3,2%	14061	34,6%	+4,6%	38747	+2,0%	14097	36,4%	+3,8%
3838	A 14	3835	Qrtl 1	33	45505	+2,2%	13809	30,3%	+2,7%	22368	+2,3%	6673	29,8%	+2,5%	23137	+2,0%	7136	30,8%	+2,9%
		3838	Qrtl 2	0	48830	+1,0%	14453	29,6%	+2,8%	23909	+2,4%	7118	29,8%	+4,7%	24922	-0,2%	7335	29,4%	+1,1%
			Qrtl 3	0	50175	+5,2%	13819	27,5%	+9,8%	24820	+6,1%	6827	27,5%	+12,5%	25355	+4,3%	6993	27,6%	+7,4%
			Qrtl 4	0	47025	+4,0%	13576	28,9%	+2,7%	23270	+4,6%	6786	29,2%	+6,4%	23755	+3,4%	6790	28,6%	-0,7%
			2019	33	47903	+3,1%	13908	29,0%	+4,5%	23604	+3,9%	6848	29,0%	+6,4%	24300	+2,4%	7061	29,1%	+2,6%
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0	13184	-1,5%	2894	22,0%	+5,3%	6835	+2,7%	1354	19,8%	+1,4%	6349	-5,7%	1540	24,3%	+9,0%
		3839	Qrtl 2	0	13748	-3,5%	2902	21,1%	+0,8%	7049	-1,5%	1307	18,5%	-6,2%	6699	-5,5%	1596	23,8%	+7,5%
			Qrtl 3	0	12855	-8,4%	2346	18,2%	-11,2%	6527	-9,0%	952	14,6%	-24,4%	6329	-7,8%	1394	22,0%	+0,9%
			Qrtl 4	0	12728	-3,4%	2478	19,5%	-6,1%	6756	-0,4%	1101	16,3%	-5,1%	5972	-6,5%	1377	23,1%	-7,0%
			2019	0	13120	-4,3%	2649	20,2%	-2,8%	6786	-2,2%	1175	17,3%	-8,6%	6334	-6,4%	1475	23,3%	+2,5%
3840	A 143	4537	Qrtl 1	63	6889	+3,8%	1191	17,3%	+4,2%	2986	+2,2%	546	18,3%	+1,3%	3903	+4,9%	645	16,5%	+7,0%
		3840	Qrtl 2	26	7373	-5,1%	1271	17,2%	-2,2%	3323	-2,0%	583	17,5%	-3,0%	4050	-7,6%	688	17,0%	-1,6%
			Qrtl 3	28	7355	-3,6%	1288	17,5%	+2,7%	3219	-3,4%	579	18,0%	+6,6%	4136	-3,8%	709	17,1%	-0,3%
			Qrtl 4	43	6910	-4,5%	1213	17,6%	-3,3%	3001	-4,5%	540	18,0%	-6,1%	3909	-4,5%	674	17,2%	-0,7%
			2019	160	7132	-2,5%	1241	17,4%	+0,3%	3132	-2,0%	562	17,9%	-0,4%	4001	-2,9%	679	17,0%	+0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2890	-7,6%	340	11,8%	-12,4%	1397	-8,7%	145	10,4%	-21,6%	1493	-6,6%	195	13,1%	-3,9%
		3841	Qrtl 2	37	3070	-33,2%	347	11,3%	-42,2%	1536	-31,2%	176	11,5%	-38,2%	1535	-35,0%	171	11,1%	-45,5%
			Qrtl 3	32	3214	+39,4%	390	12,1%	+54,8%	1672	+55,1%	211	12,6%	+78,8%	1542	+25,7%	178	11,5%	+31,9%
			Qrtl 4	62	3236	-16,9%	416	12,9%	-6,3%	1675	+2,0%	221	13,2%	+0,9%	1561	-30,7%	195	12,5%	-13,3%
			2019	131	3104	-10,3%	374	12,0%	-10,5%	1571	-2,5%	189	12,0%	-5,5%	1532	-17,1%	185	12,1%	-15,1%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	63	2135	-78,5%	105	4,9%	-82,0%	1062	-78,5%	55	5,2%	-81,4%	1074	-78,5%	50	4,7%	-82,7%
		3842	Qrtl 2	60	1185	-87,0%	50	4,2%	-93,0%	585	-87,1%	25	4,3%	-93,0%	600	-86,9%	24	4,0%	-93,2%
			Qrtl 3	66	1057	-87,2%	47	4,4%	-92,2%	524	-86,9%	25	4,8%	-91,8%	534	-87,4%	23	4,3%	-92,3%
			Qrtl 4	62	5140	-37,7%	326	6,3%	-43,1%	2503	-39,5%	168	6,7%	-42,9%	2637	-35,9%	158	6,0%	-43,2%
			2019	251	2367	-73,3%	131	5,5%	-78,8%	1162	-73,6%	68	5,9%	-78,2%	1205	-73,1%	63	5,2%	-79,3%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	63	8632	+1,9%	446	5,2%	-2,8%	4369	+2,1%	234	5,4%	-1,7%	4264	+1,7%	212	5,0%	-4,5%
		3843	Qrtl 2	60	9537	+2,8%	527	5,5%	-0,2%	4840	+3,5%	279	5,8%	+1,5%	4697	+2,1%	248	5,3%	-2,4%
			Qrtl 3	66	8332	-10,5%	500	6,0%	-2,0%	4231	-10,3%	264	6,2%	-1,1%	4101	-10,7%	237	5,8%	-2,9%
			Qrtl 4	62	8972	-3,1%	666	7,4%	-5,7%	4533	-3,2%	339	7,5%	-6,4%	4439	-3,0%	327	7,4%	-4,9%
			2019	251	8854	-2,5%	534	6,0%	-2,9%	4486	-2,2%	278	6,2%	-2,5%	4368	-2,7%	255	5,8%	-3,8%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	63	8003	+3,9%	1469	18,4%	+3,7%	4082	+4,2%	717	17,6%	+3,9%	3921	+3,7%	752	19,2%	+3,6%
		3844	Qrtl 2	60	9163	+6,1%	1694	18,5%	+13,1%	4706	+7,2%	817	17,4%	+16,1%	4456	+4,9%	877	19,7%	+10,5%
			Qrtl 3	2	8900	+2,4%	1654	18,6%	+12,0%	4580	+2,6%	816	17,8%	+15,4%	4321	+2,2%	837	19,4%	+8,7%
			Qrtl 4	17	8300	-0,4%	1544	18,6%	+1,6%	4237	-0,7%	748	17,7%	+0,5%	4062	-0,1%	796	19,6%	+2,7%
			2019	142	8590	+3,0%	1590	18,5%	+7,7%	4401	+3,3%	775	17,6%	+9,0%	4189	+2,6%	815	19,5%	+6,4%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	63	6721	+4,5%	459	6,8%	+12,2%	3753	+4,4%	256	6,8%	+8,9%	2968	+4,7%	203	6,8%	+16,7%
		3845	Qrtl 2	60	7653	+1,9%	557	7,3%	+6,5%	4286	+1,6%	314	7,3%	+7,2%	3366	+2,3%	244	7,2%	+6,1%
			Qrtl 3	66	7886	+4,2%	575	7,3%	+11,4%	4349	+4,5%	328	7,5%	+16,7%	3537	+3,8%	247	7,0%	+5,1%
			Qrtl 4	62	7725	+7,9%	558	7,2%	+4,7%	4404	+14,1%	321	7,3%	+15,1%	3321	+0,7%	237	7,1%	-7,1%
			2019	251	7498	+4,6%	537	7,2%	+8,5%	4198	+6,1%	305	7,3%	+12,1%	3300	+2,8%	233	7,1%	+4,5%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	63	16335	+1,2%	1092	6,7%	+4,2%	8128	+1,6%	537	6,6%	+4,9%	8206	+0,7%	555	6,8%	+3,4%
		3846	Qrtl 2	60	17353	-0,3%	1151	6,6%	-8,9%	8629	-1,2%	568	6,6%	-6,7%	8724	+0,7%	583	6,7%	-10,9%
			Qrtl 3	66	16579	+2,1%	1128	6,8%	-6,3%	8187	+1,5%	553	6,8%	-6,6%	8391	+2,7%	575	6,9%	-6,0%
			Qrtl 4	62	16636	-2,3%	1094	6,6%	-6,0%	8236	-3,3%	541	6,6%	-7,2%	8400	-1,4%	552	6,6%	-4,8%
			2019	251	16717	+0,1%	1116	6,7%	-4,5%	8290	-0,4%	550	6,6%	-4,2%	8426	+0,6%	566	6,7%	-5,0%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	63	10020	+0,3%	799	8,0%	-6,0%	5015	+0,5%	401	8,0%	-5,6%	5005	+0,1%	399	8,0%	-6,1%
		3847	Qrtl 2	60	10620	-2,6%	927	8,7%	-10,0%	5304	-2,6%	458	8,6%	-9,3%	5316	-2,5%	469	8,8%	-10,7%
			Qrtl 3	66	8620	-5,0%	657	7,6%	-24,5%	4755	+4,6%	404	8,5%	-5,6%	3865	-14,5%	253	6,5%	-42,8%
			Qrtl 4	62	10059	-0,8%	789	7,8%	-9,6%	5018	-0,9%	398	7,9%	-7,9%	5041	-0,6%	391	7,8%	-11,5%
			2019	251	9805	-2,0%	790	8,1%	-12,7%	5017	+0,2%	415	8,3%	-7,2%	4788	-4,3%	375	7,8%	-18,1%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	51	1430	+1,6%	193	13,5%	+16,3%	727	+0,4%	109	15,0%	+18,5%	703	+2,9%	84	11,9%	+13,5%
		3849	Qrtl 2	12	1692	+2,5%	233	13,8%	+4,0%	883	+3,4%	135	15,3%	+6,3%	809	+1,6%	98	12,1%	+1,0%
			Qrtl 3	20	1867	+8,0%	216	11,6%	-4,8%	964	+6,9%	123	12,8%	+0,0%	904	+9,3%	93	10,3%	-10,6%
			Qrtl 4	45	1535	-6,0%	205	13,4%	-18,7%	779	-7,7%	116	14,9%	-16,5%	755	-4,3%	89	11,8%	-20,5%
			2019	128	1633	+1,7%	212	13,0%	-2,3%	839	+1,0%	121	14,4%	+0,8%	794	+2,6%	91	11,5%	-6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3850	B 244	4130	Qrtl 1	63	6507	+0,3%	325	5,0%	-6,9%	3256	-0,2%	164	5,0%	-8,4%	3252	+0,8%	160	4,9%	-5,3%
		3850	Qrtl 2	60	8625	+20,8%	490	5,7%	+14,5%	4859	+35,6%	308	6,3%	+41,3%	3766	+6,0%	182	4,8%	-13,3%
			Qrtl 3	66	6795	+1,4%	381	5,6%	-5,2%	3453	+2,9%	199	5,8%	-3,9%	3342	-0,2%	182	5,4%	-7,1%
			Qrtl 4	62	6736	+0,7%	362	5,4%	-4,2%	3386	+0,8%	187	5,5%	-3,1%	3350	+0,5%	176	5,3%	-4,3%
			2019	251	7146	+5,8%	388	5,4%	-0,3%	3723	+9,9%	213	5,7%	+7,0%	3423	+1,8%	175	5,1%	-7,9%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	63	5861	-3,3%	674	11,5%	-13,3%	2846	-4,4%	315	11,1%	-13,0%	3014	-2,2%	358	11,9%	-13,7%
		3851	Qrtl 2	60	6514	-3,7%	779	12,0%	-15,9%	3186	-4,2%	371	11,6%	-16,6%	3328	-3,2%	409	12,3%	-15,0%
			Qrtl 3	66	6524	-0,1%	813	12,5%	-4,6%	3215	+0,2%	394	12,3%	-3,2%	3309	-0,4%	419	12,7%	-5,8%
			Qrtl 4	62	6613	-0,3%	905	13,7%	-3,0%	3252	+0,0%	442	13,6%	+0,5%	3362	-0,6%	463	13,8%	-6,1%
			2019	251	6377	-1,8%	793	12,4%	-9,0%	3125	-2,0%	381	12,2%	-7,7%	3253	-1,6%	412	12,7%	-10,0%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	63	12894	-0,6%	2072	16,1%	-16,2%	6273	-1,8%	1027	16,4%	-17,9%	6621	+0,6%	1046	15,8%	-14,4%
		3852	Qrtl 2	60	14300	+2,4%	2428	17,0%	-4,4%	7120	+4,4%	1223	17,2%	-3,9%	7180	+0,5%	1205	16,8%	-5,0%
			Qrtl 3	66	13568	+2,5%	2289	16,9%	-2,0%	6875	+6,9%	1181	17,2%	+2,4%	6693	-1,6%	1107	16,5%	-6,4%
			Qrtl 4	62	13050	-0,9%	2399	18,4%	-3,1%	6577	+1,8%	1238	18,8%	+0,4%	6473	-3,6%	1161	17,9%	-6,7%
			2019	251	13446	+0,9%	2295	17,1%	-6,5%	6709	+2,9%	1167	17,4%	-4,9%	6737	-1,0%	1128	16,7%	-8,1%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	63	4131	+0,5%	363	8,8%	-6,2%	2101	+0,0%	185	8,8%	-6,6%	2030	+0,9%	179	8,8%	-5,8%
		3853	Qrtl 2	60	4467	-2,6%	446	10,0%	-8,8%	2294	-1,9%	235	10,2%	-7,1%	2173	-3,3%	210	9,7%	-11,4%
			Qrtl 3	66	5318	+16,6%	474	8,9%	-5,4%	2744	+16,7%	246	9,0%	-6,1%	2574	+16,5%	227	8,8%	-5,0%
			Qrtl 4	62	4685	+7,5%	442	9,4%	-0,5%	2386	+7,7%	226	9,5%	-0,9%	2299	+7,4%	216	9,4%	-0,5%
			2019	251	4660	+5,8%	432	9,3%	-5,3%	2387	+6,0%	223	9,3%	-5,1%	2273	+5,6%	208	9,2%	-5,9%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	63	9403	+1,7%	962	10,2%	+1,9%	4674	+0,0%	473	10,1%	+0,6%	4729	+3,4%	489	10,3%	+2,9%
		3854	Qrtl 2	60	9953	-0,1%	1041	10,5%	-3,3%	5060	+1,5%	528	10,4%	+1,1%	4892	-1,7%	512	10,5%	-7,7%
			Qrtl 3	66	9771	+4,4%	1018	10,4%	+5,5%	4890	+5,0%	505	10,3%	+7,4%	4881	+3,9%	513	10,5%	+3,8%
			Qrtl 4	62	9937	+2,2%	1071	10,8%	-1,7%	4944	+3,0%	531	10,7%	+1,3%	4992	+1,3%	540	10,8%	-4,3%
			2019	251	9763	+2,0%	1022	10,5%	+0,5%	4890	+2,4%	509	10,4%	+2,6%	4873	+1,7%	513	10,5%	-1,5%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	63	6885	+0,3%	954	13,9%	-6,0%	3441	+0,2%	470	13,7%	-5,4%	3443	+0,3%	484	14,1%	-6,4%
		3855	Qrtl 2	60	7282	-4,8%	1018	14,0%	-8,4%	3651	-5,4%	509	13,9%	-8,3%	3631	-4,2%	509	14,0%	-8,5%
			Qrtl 3	66	7392	+2,1%	1052	14,2%	+3,2%	3745	+0,9%	537	14,3%	+4,9%	3647	+3,5%	515	14,1%	+1,6%
			Qrtl 4	62	7253	+2,1%	1041	14,4%	+3,1%	3673	+2,6%	535	14,6%	+6,6%	3581	+1,7%	506	14,1%	-0,4%
			2019	251	7204	-0,1%	1017	14,1%	-2,0%	3628	-0,5%	513	14,1%	-0,6%	3576	+0,3%	504	14,1%	-3,4%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	63	16556	-3,4%	2581	15,6%	-2,3%	8211	-4,2%	1332	16,2%	-2,8%	8345	-2,6%	1249	15,0%	-1,7%
		3856	Qrtl 2	60	16382	-11,7%	2626	16,0%	-10,5%	8070	-14,0%	1331	16,5%	-12,8%	8312	-9,3%	1295	15,6%	-8,0%
			Qrtl 3	66	12631	-26,9%	1631	12,9%	-41,7%	6044	-29,5%	757	12,5%	-47,4%	6586	-24,3%	874	13,3%	-35,6%
			Qrtl 4	62	14414	-12,7%	2188	15,2%	-18,2%	7097	-13,8%	1107	15,6%	-20,4%	7317	-11,5%	1081	14,8%	-15,9%
			2019	251	14953	-13,9%	2245	15,0%	-18,7%	7332	-15,6%	1125	15,3%	-21,4%	7621	-12,1%	1120	14,7%	-15,8%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	63	21190	+1,4%	1705	8,0%	+9,4%	10443	+1,1%	845	8,1%	+11,0%	10746	+1,7%	861	8,0%	+7,9%
		3857	Qrtl 2	60	22044	+1,3%	1787	8,1%	+6,3%	10985	+2,1%	877	8,0%	+8,4%	11059	+0,4%	911	8,2%	+4,5%
			Qrtl 3	66	21253	+1,9%	1723	8,1%	+2,2%	10610	+3,5%	856	8,1%	+5,9%	10642	+0,4%	867	8,1%	-1,1%
			Qrtl 4	62	21970	+3,0%	1719	7,8%	+0,4%	10883	+4,5%	854	7,8%	+3,5%	11087	+1,6%	865	7,8%	-2,6%
			2019	251	21603	+1,9%	1733	8,0%	+4,4%	10725	+2,8%	858	8,0%	+7,1%	10878	+1,0%	875	8,0%	+1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3858	B 91	4637	Qrtl 1	45	15289	+5,3%	1473	9,6%	+4,5%	7371	+5,4%	747	10,1%	+5,7%	7919	+5,2%	726	9,2%	+3,3%
		3858	Qrtl 2	0	19259	+26,1%	1714	8,9%	+10,4%	9243	+25,8%	866	9,4%	+12,2%	10016	+26,4%	847	8,5%	+8,5%
			Qrtl 3	30	17868	+16,7%	1614	9,0%	+1,9%	8596	+17,1%	827	9,6%	+4,3%	9272	+16,3%	787	8,5%	-0,5%
			Qrtl 4	62	18111	+22,1%	1602	8,8%	+6,8%	8698	+24,0%	837	9,6%	+11,3%	9413	+20,4%	765	8,1%	+2,3%
			2019	137	17613	+17,5%	1600	9,1%	+5,8%	8468	+18,0%	819	9,7%	+8,3%	9145	+17,1%	781	8,5%	+3,3%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	52	24388	+3,4%	3543	14,5%	+4,9%	12254	+3,5%	1707	13,9%	+4,7%	12133	+3,2%	1836	15,1%	+5,0%
		3859	Qrtl 2	41	26584	-1,4%	4052	15,2%	-2,0%	13524	-0,3%	2023	15,0%	+1,5%	13060	-2,6%	2028	15,5%	-5,3%
			Qrtl 3	66	26788	+0,6%	3949	14,7%	-3,3%	13333	-0,4%	1876	14,1%	-4,3%	13456	+1,6%	2072	15,4%	-2,4%
			Qrtl 4	62	26246	-0,3%	3880	14,8%	-0,1%	13148	-0,2%	1879	14,3%	+0,3%	13098	-0,4%	2001	15,3%	-0,5%
			2019	221	26003	+0,5%	3854	14,8%	-0,4%	13062	+0,6%	1869	14,3%	+0,3%	12941	+0,4%	1985	15,3%	-1,0%
3860	A 36	4234	Qrtl 1	28	12308	-9,2%	2897	23,5%	+3,1%	5860	-14,4%	1433	24,5%	+2,9%	6448	-3,8%	1464	22,7%	+3,4%
		3860	Qrtl 2	0	14306	-6,8%	3519	24,6%	+2,9%	6922	-12,6%	1677	24,2%	+2,3%	7384	-0,7%	1842	24,9%	+3,5%
			Qrtl 3	0	15318	+12,5%	3420	22,3%	-2,7%	8066	+17,0%	1632	20,2%	+0,1%	7252	+8,0%	1788	24,7%	-5,2%
			Qrtl 4	0	14662	+8,6%	3267	22,3%	-2,7%	8156	+18,8%	1732	21,2%	+5,9%	6506	-1,9%	1535	23,6%	-11,0%
			2019	28	14158	+1,2%	3274	23,1%	-0,1%	7261	+1,9%	1617	22,3%	+2,7%	6898	+0,5%	1657	24,0%	-2,6%
3861	L 82	4131	Qrtl 1	63	5079	+1,6%	156	3,1%	-1,9%	2444	+1,0%	91	3,7%	-3,2%	2635	+2,3%	66	2,5%	+1,5%
		3861	Qrtl 2	60	5407	+4,7%	207	3,8%	-5,0%	2592	+4,7%	120	4,6%	-4,0%	2815	+4,6%	87	3,1%	-7,4%
			Qrtl 3	66	5157	+5,5%	216	4,2%	+3,3%	2508	+6,1%	125	5,0%	+0,0%	2648	+5,0%	91	3,4%	+8,3%
			Qrtl 4	62	5361	+8,0%	196	3,7%	-2,5%	2615	+9,6%	118	4,5%	+4,4%	2746	+6,5%	78	2,8%	-11,4%
			2019	251	5248	+4,9%	194	3,7%	-1,5%	2539	+5,3%	113	4,5%	-0,9%	2709	+4,6%	80	3,0%	-3,6%
3862	L 15	3336	Qrtl 1	63	4055	-2,0%	199	4,9%	-2,0%	2054	-1,1%	101	4,9%	-2,9%	2001	-3,0%	98	4,9%	-2,0%
		3862	Qrtl 2	60	2902	-34,5%	216	7,4%	+2,9%	1463	-33,7%	107	7,3%	+2,9%	1439	-35,3%	109	7,6%	+2,8%
			Qrtl 3	17	900	-76,9%	101	11,2%	-30,3%	453	-77,6%	50	11,0%	-26,5%	448	-76,2%	52	11,6%	-32,5%
			Qrtl 4	0	905	-75,4%	97	10,7%	-31,2%	454	-75,9%	47	10,4%	-30,9%	450	-75,0%	50	11,1%	-31,5%
			2019	140	2172	-46,2%	152	7,0%	-12,6%	1096	-46,4%	76	6,9%	-11,6%	1075	-46,0%	76	7,1%	-14,6%
3863	L 172	4636	Qrtl 1	63	3554	+2,9%	226	6,4%	+1,8%	1760	+3,1%	111	6,3%	-0,9%	1794	+2,7%	115	6,4%	+4,5%
		3863	Qrtl 2	60	3631	-5,2%	243	6,7%	-2,8%	1807	-4,1%	122	6,8%	-2,4%	1824	-6,4%	121	6,6%	-3,2%
			Qrtl 3	66	3123	-14,8%	246	7,9%	-4,3%	1563	-12,4%	124	7,9%	-0,8%	1560	-17,1%	122	7,8%	-6,9%
			Qrtl 4	62	3016	-20,7%	228	7,6%	-17,7%	1507	-22,0%	115	7,6%	-16,1%	1509	-19,4%	113	7,5%	-19,3%
			2019	251	3326	-9,8%	236	7,1%	-6,0%	1657	-9,3%	118	7,1%	-5,6%	1669	-10,3%	118	7,1%	-6,3%
3864	L 230	4433	Qrtl 1	63	1256	+5,4%	86	6,8%	+1,2%	622	+6,1%	42	6,8%	+5,0%	634	+4,6%	43	6,8%	-4,4%
		3864	Qrtl 2	55	1507	+3,9%	104	6,9%	+4,0%	744	+5,8%	51	6,9%	+4,1%	763	+1,9%	53	6,9%	+3,9%
			Qrtl 3	39	1356	-3,8%	85	6,3%	-13,3%	670	-3,6%	41	6,1%	-16,3%	686	-4,1%	44	6,4%	-12,0%
			Qrtl 4	53	796	-36,4%	52	6,5%	-41,6%	396	-35,6%	25	6,3%	-41,9%	400	-37,1%	27	6,8%	-41,3%
			2019	210	1229	-7,3%	82	6,7%	-11,8%	608	-6,5%	40	6,6%	-11,1%	621	-8,1%	42	6,8%	-12,5%
3865	L 63	4138	Qrtl 1	63	6236	+13,5%	534	8,6%	+31,5%	3225	+16,8%	295	9,1%	+43,2%	3010	+10,1%	240	8,0%	+20,6%
		3865	Qrtl 2	60	6851	+10,4%	623	9,1%	+19,6%	3537	+13,1%	343	9,7%	+29,4%	3314	+7,6%	280	8,4%	+8,9%
			Qrtl 3	66	5490	+0,2%	403	7,3%	+2,5%	2738	-0,8%	201	7,3%	+1,5%	2753	+1,2%	202	7,3%	+3,1%
			Qrtl 4	62	5779	-1,8%	444	7,7%	-5,1%	2895	-4,8%	229	7,9%	-9,5%	2884	+1,4%	215	7,5%	+0,5%
			2019	251	6074	+5,4%	499	8,2%	+11,9%	3090	+5,9%	265	8,6%	+15,2%	2984	+5,0%	233	7,8%	+7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3867	L 66	4133	Qrtl 1	55	7927	+8,3%	758	9,6%	+17,9%	3884	+7,1%	371	9,6%	+13,5%	4043	+9,4%	387	9,6%	+22,9%
		3867	Qrtl 2	60	8830	+1,7%	996	11,3%	+3,8%	4293	-0,5%	479	11,2%	-1,8%	4537	+3,8%	517	11,4%	+9,5%
			Qrtl 3	66	8135	+2,5%	859	10,6%	+1,4%	3973	+1,3%	411	10,3%	+0,7%	4162	+3,6%	448	10,8%	+2,1%
			Qrtl 4	55	7642	-7,5%	785	10,3%	-7,9%	3758	-7,6%	386	10,3%	-7,9%	3884	-7,4%	399	10,3%	-7,9%
			2019	236	8127	+1,0%	848	10,4%	+2,8%	3974	-0,1%	411	10,3%	+0,2%	4153	+2,1%	437	10,5%	+5,6%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	35	4162	+5,4%	449	10,8%	+12,8%	2098	+5,2%	240	11,4%	+11,6%	2064	+5,6%	210	10,2%	+14,8%
		3868	Qrtl 2	16	4825	+17,5%	522	10,8%	+11,3%	2451	+18,5%	274	11,2%	+6,6%	2374	+16,5%	248	10,4%	+17,0%
			Qrtl 3	66	4796	+18,1%	547	11,4%	+25,7%	2400	+18,1%	282	11,8%	+23,1%	2396	+18,0%	265	11,1%	+28,6%
			Qrtl 4	62	4747	+12,4%	523	11,0%	+18,3%	2402	+11,3%	273	11,4%	+15,7%	2345	+13,6%	251	10,7%	+21,8%
			2019	179	4632	+13,4%	511	11,0%	+17,2%	2337	+13,3%	267	11,4%	+14,1%	2295	+13,6%	244	10,6%	+20,8%
3869	L 8	3132	Qrtl 1	57	3040	-0,0%	341	11,2%	-3,9%	1519	-0,2%	176	11,6%	-3,3%	1521	+0,1%	165	10,8%	-4,6%
		3869	Qrtl 2	50	3400	-1,2%	390	11,5%	-7,8%	1715	-0,7%	200	11,7%	-8,7%	1685	-1,6%	190	11,3%	-6,9%
			Qrtl 3	4	3487	+7,3%	411	11,8%	+7,6%	1757	+7,7%	208	11,8%	+4,5%	1730	+6,8%	203	11,7%	+10,9%
			Qrtl 4	34	2998	-2,1%	345	11,5%	+4,5%	1499	-2,0%	176	11,7%	+2,3%	1499	-2,2%	169	11,3%	+7,0%
			2019	145	3233	+1,1%	372	11,5%	+0,0%	1623	+1,3%	190	11,7%	-1,6%	1610	+0,9%	182	11,3%	+1,7%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0	2653	-3,3%	218	8,2%	+6,3%	1370	-1,8%	110	8,0%	+4,8%	1283	-4,9%	108	8,4%	+6,9%
		3870	Qrtl 2	37	5482	+81,0%	658	12,0%	+141,9%	2582	+70,7%	262	10,1%	+92,6%	2900	+91,3%	396	13,7%	+191,2%
			Qrtl 3	66	6814	+92,9%	903	13,3%	+196,1%	2938	+59,7%	304	10,3%	+92,4%	3876	+129,1%	598	15,4%	+306,8%
			Qrtl 4	46	3839	+30,2%	282	7,3%	+20,0%	1914	+25,8%	134	7,0%	+11,7%	1925	+34,9%	148	7,7%	+28,7%
			2019	149	4716	+53,7%	519	11,0%	+104,3%	2206	+40,5%	203	9,2%	+56,2%	2510	+67,6%	316	12,6%	+152,8%
3871	L 141	4438	Qrtl 1	63	5633	-0,3%	395	7,0%	-3,7%	2785	-0,6%	197	7,1%	-3,9%	2848	+0,0%	198	7,0%	-3,4%
		3871	Qrtl 2	57	6104	+14,7%	490	8,0%	+21,9%	2976	+12,6%	238	8,0%	+20,2%	3127	+16,8%	252	8,1%	+23,5%
			Qrtl 3	66	5762	-12,6%	502	8,7%	-2,5%	2851	-14,3%	247	8,7%	-5,4%	2912	-10,9%	255	8,8%	+0,0%
			Qrtl 4	62	5656	+2,9%	459	8,1%	+14,2%	2793	+0,5%	226	8,1%	+10,2%	2863	+5,4%	233	8,1%	+17,7%
			2019	248	5785	+0,1%	462	8,0%	+6,7%	2850	-1,5%	227	8,0%	+4,1%	2935	+1,8%	235	8,0%	+8,8%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	20	2927	+3,2%	190	6,5%	+5,0%	1468	+3,7%	91	6,2%	-3,2%	1459	+2,6%	98	6,7%	+12,6%
		3872	Qrtl 2	6	2719	-19,3%	189	7,0%	-20,3%	1375	-19,6%	96	7,0%	-18,6%	1344	-19,0%	94	7,0%	-21,0%
			Qrtl 3	53	2990	-6,7%	252	8,4%	+0,0%	1522	-7,4%	130	8,5%	+0,8%	1467	-6,0%	122	8,3%	-0,8%
			Qrtl 4	40	3044	-2,8%	209	6,9%	-11,4%	1520	-4,2%	105	6,9%	-15,3%	1524	-1,4%	104	6,8%	-8,0%
			2019	119	2923	-6,8%	211	7,2%	-6,6%	1473	-7,2%	106	7,2%	-8,6%	1450	-6,2%	105	7,2%	-4,5%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	32	7340	+2,0%	396	5,4%	-11,6%	3650	+2,6%	189	5,2%	-9,6%	3690	+1,4%	208	5,6%	-13,0%
		3873	Qrtl 2	18	7936	-0,2%	464	5,8%	-14,2%	3990	+1,5%	225	5,6%	-8,9%	3946	-1,9%	239	6,1%	-18,7%
			Qrtl 3	15	7389	+2,1%	477	6,5%	-16,3%	3740	-0,3%	233	6,2%	-11,7%	3649	+4,8%	244	6,7%	-20,5%
			Qrtl 4	37	7500	+3,1%	430	5,7%	-5,1%	3782	+2,0%	210	5,6%	-8,7%	3719	+4,2%	220	5,9%	-1,3%
			2019	102	7535	+1,7%	442	5,9%	-12,3%	3787	+1,4%	214	5,7%	-10,1%	3748	+2,0%	228	6,1%	-14,3%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	52	9535	+3,0%	359	3,8%	-1,1%	4779	+2,9%	177	3,7%	-1,7%	4756	+3,1%	182	3,8%	-0,5%
		3874	Qrtl 2	60	10773	+3,1%	449	4,2%	+18,2%	5377	+2,6%	225	4,2%	+19,7%	5396	+3,6%	224	4,2%	+16,7%
			Qrtl 3	66	10580	+5,2%	480	4,5%	+0,8%	5276	+4,4%	232	4,4%	-2,9%	5304	+6,1%	248	4,7%	+4,6%
			Qrtl 4	60	10060	+3,1%	451	4,5%	+1,3%	5015	+2,8%	218	4,3%	-0,9%	5045	+3,5%	233	4,6%	+3,6%
			2019	238	10235	+3,6%	435	4,3%	+4,3%	5111	+3,2%	213	4,2%	+2,9%	5124	+4,1%	222	4,3%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	57	2885	-13,6%	221	7,7%	+2,8%	1432	-14,3%	108	7,5%	+1,9%	1453	-12,8%	113	7,8%	+4,6%
		3875	Qrtl 2	60	3106	-18,9%	233	7,5%	-9,0%	1555	-17,9%	117	7,5%	-7,1%	1551	-20,0%	115	7,4%	-11,5%
			Qrtl 3	66	2685	-16,1%	201	7,5%	-9,9%	1346	-15,8%	100	7,4%	-11,5%	1339	-16,6%	101	7,5%	-8,2%
			Qrtl 4	56	2992	+11,3%	213	7,1%	+26,0%	1487	+11,1%	107	7,2%	+25,9%	1505	+11,5%	106	7,0%	+27,7%
			2019	239	2912	-10,7%	216	7,4%	+0,0%	1452	-10,6%	108	7,4%	+0,0%	1460	-10,9%	109	7,5%	+0,9%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	63	8141	+5,2%	575	7,1%	-0,9%	4069	+5,0%	280	6,9%	-2,1%	4072	+5,5%	295	7,2%	+0,3%
		3876	Qrtl 2	60	8818	+3,7%	642	7,3%	-3,3%	4370	+3,3%	311	7,1%	-4,0%	4449	+4,0%	331	7,4%	-2,6%
			Qrtl 3	66	8279	+1,2%	637	7,7%	-1,5%	4124	+1,4%	311	7,5%	-0,3%	4155	+1,1%	326	7,8%	-2,7%
			Qrtl 4	62	8092	-1,4%	611	7,6%	-3,5%	4034	-1,8%	299	7,4%	-3,9%	4057	-1,1%	312	7,7%	-3,1%
			2019	251	8327	+2,1%	616	7,4%	-2,4%	4147	+1,9%	300	7,2%	-2,6%	4180	+2,3%	316	7,6%	-2,2%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	63	9778	-1,7%	294	3,0%	-3,9%	4893	-1,2%	145	3,0%	-2,0%	4885	-2,2%	149	3,1%	-5,7%
		3877	Qrtl 2	51	10401	-6,0%	332	3,2%	-2,6%	5098	-7,3%	159	3,1%	-4,2%	5304	-4,7%	173	3,3%	-1,7%
			Qrtl 3	62	9624	-2,7%	327	3,4%	+2,5%	4704	-4,8%	153	3,3%	-1,9%	4919	-0,7%	173	3,5%	+6,1%
			Qrtl 4	51	9606	-6,2%	302	3,1%	-7,6%	4629	-8,7%	138	3,0%	-12,7%	4976	-3,7%	164	3,3%	-3,0%
			2019	227	9844	-4,2%	314	3,2%	-2,8%	4827	-5,6%	149	3,1%	-5,1%	5017	-2,9%	165	3,3%	-0,6%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	63	13435	+6,8%	550	4,1%	+5,4%	6763	+6,8%	289	4,3%	+9,1%	6672	+6,7%	261	3,9%	+1,6%
		3878	Qrtl 2	60	14559	+2,5%	657	4,5%	+3,8%	7381	+4,5%	343	4,6%	+7,2%	7179	+0,6%	314	4,4%	+0,3%
			Qrtl 3	66	13556	+2,4%	623	4,6%	+11,6%	6878	+4,5%	324	4,7%	+14,9%	6679	+0,3%	299	4,5%	+8,3%
			Qrtl 4	62	13452	+2,9%	608	4,5%	+11,6%	6833	+3,2%	315	4,6%	+8,2%	6620	+2,6%	293	4,4%	+15,4%
			2019	251	13740	+3,5%	609	4,4%	+8,0%	6958	+4,7%	317	4,6%	+9,7%	6782	+2,4%	292	4,3%	+6,2%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	63	5489	+9,9%	874	15,9%	+0,5%	2861	+10,2%	455	15,9%	+4,8%	2628	+9,5%	419	15,9%	-4,1%
		3879	Qrtl 2	60	6072	+26,7%	941	15,5%	+33,7%	3174	+29,7%	474	14,9%	+38,2%	2898	+23,7%	467	16,1%	+29,4%
			Qrtl 3	66	5921	-1,9%	897	15,1%	-9,2%	3035	-4,8%	443	14,6%	-6,5%	2886	+1,4%	454	15,7%	-11,5%
			Qrtl 4	62	5748	-1,2%	1096	19,1%	+0,9%	2972	-2,9%	555	18,7%	-3,5%	2776	+0,8%	541	19,5%	+5,9%
			2019	251	5806	+7,2%	951	16,4%	+4,2%	3009	+6,4%	481	16,0%	+5,3%	2797	+8,0%	470	16,8%	+3,1%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	63	12800	+18,0%	768	6,0%	+24,1%	6358	+17,8%	386	6,1%	+22,5%	6442	+18,3%	382	5,9%	+25,7%
		3880	Qrtl 2	60	13178	-3,2%	857	6,5%	-4,6%	6538	-2,9%	429	6,6%	-5,1%	6641	-3,5%	427	6,4%	-4,3%
			Qrtl 3	66	9806	-29,7%	643	6,6%	-29,5%	4161	-39,5%	280	6,7%	-38,9%	5645	-20,0%	363	6,4%	-20,0%
			Qrtl 4	62	11640	-14,7%	782	6,7%	-15,8%	5769	-14,5%	394	6,8%	-16,0%	5871	-14,8%	387	6,6%	-15,9%
			2019	251	11817	-9,2%	760	6,4%	-9,4%	5678	-11,8%	370	6,5%	-12,5%	6139	-6,6%	389	6,3%	-6,5%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	63	11369	+2,7%	1058	9,3%	+7,3%	5563	+2,8%	501	9,0%	+8,9%	5807	+2,6%	557	9,6%	+5,9%
		3881	Qrtl 2	60	12263	+1,6%	1154	9,4%	+4,7%	6032	+2,3%	556	9,2%	+8,6%	6231	+0,9%	599	9,6%	+1,5%
			Qrtl 3	66	11694	+2,0%	1122	9,6%	+0,7%	5727	+2,7%	537	9,4%	+3,9%	5968	+1,5%	585	9,8%	-1,8%
			Qrtl 4	62	11679	-1,2%	1127	9,6%	-1,0%	5703	-2,2%	524	9,2%	-3,3%	5976	-0,2%	603	10,1%	+1,3%
			2019	251	11745	+1,3%	1115	9,5%	+2,8%	5753	+1,4%	529	9,2%	+4,1%	5992	+1,2%	586	9,8%	+1,6%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	63	3217	-7,6%	240	7,5%	-18,1%	1612	-9,4%	128	7,9%	-21,0%	1606	-5,6%	112	7,0%	-13,8%
		3882	Qrtl 2	60	3420	-12,9%	292	8,5%	-26,8%	1665	-15,0%	146	8,8%	-28,4%	1754	-11,0%	146	8,3%	-25,5%
			Qrtl 3	66	3295	-13,8%	285	8,6%	-36,9%	1610	-14,3%	149	9,3%	-34,9%	1685	-13,3%	136	8,1%	-39,0%
			Qrtl 4	37	3168	-13,0%	274	8,6%	-20,1%	1553	-14,4%	139	9,0%	-22,3%	1615	-11,6%	135	8,4%	-17,7%
			2019	226	3274	-11,9%	273	8,3%	-26,6%	1610	-13,3%	141	8,8%	-27,3%	1664	-10,5%	132	7,9%	-26,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	60	2825	-10,6%	423	15,0%	-19,6%	1440	-8,5%	219	15,2%	-20,1%	1386	-12,7%	204	14,7%	-18,7%
		3883	Qrtl 2	53	3169	-47,3%	499	15,7%	-56,3%	1557	-49,5%	240	15,4%	-59,4%	1613	-45,0%	259	16,1%	-53,1%
			Qrtl 3	27	3344	+7,3%	482	14,4%	-2,2%	1653	+6,2%	232	14,0%	-7,9%	1692	+8,5%	251	14,8%	+4,1%
			Qrtl 4	0	3247	+7,2%	448	13,8%	-10,2%	1577	+0,5%	208	13,2%	-20,9%	1670	+14,5%	240	14,4%	+1,7%
			2019	140	3148	-17,4%	463	14,7%	-30,0%	1558	-19,4%	225	14,4%	-34,4%	1591	-15,2%	238	15,0%	-25,2%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	63	5991	+3,1%	249	4,2%	+3,8%	3084	+3,7%	127	4,1%	+4,1%	2908	+2,5%	123	4,2%	+4,2%
		3884	Qrtl 2	60	6334	+13,5%	307	4,8%	+3,7%	3293	+5,3%	155	4,7%	-1,9%	3042	+24,0%	152	5,0%	+10,1%
			Qrtl 3	66	6069	+5,8%	313	5,2%	+6,5%	3180	+6,0%	159	5,0%	+6,0%	2890	+5,7%	154	5,3%	+6,9%
			Qrtl 4	62	6121	-8,6%	298	4,9%	-9,4%	3179	-2,8%	147	4,6%	-9,8%	2942	-14,1%	151	5,1%	-9,0%
			2019	251	6126	+2,9%	292	4,8%	+1,0%	3182	+3,0%	147	4,6%	-0,7%	2944	+2,8%	145	4,9%	+2,8%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	63	2801	+4,6%	340	12,1%	+1,8%	1399	+4,8%	167	11,9%	+0,0%	1401	+4,3%	173	12,3%	+4,2%
		3885	Qrtl 2	60	3084	+0,7%	354	11,5%	-7,1%	1541	+0,5%	175	11,4%	-7,9%	1544	+1,0%	179	11,6%	-6,3%
			Qrtl 3	66	1909	-36,5%	205	10,7%	-45,8%	957	-36,7%	103	10,8%	-45,2%	952	-36,3%	102	10,7%	-46,6%
			Qrtl 4	62	1160	-60,1%	65	5,6%	-81,3%	586	-59,3%	35	6,0%	-79,0%	574	-60,8%	30	5,2%	-83,4%
			2019	251	2229	-23,5%	240	10,8%	-33,3%	1116	-23,3%	119	10,7%	-33,1%	1113	-23,7%	120	10,8%	-34,1%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	53	6269	+1,6%	644	10,3%	-5,7%	3156	+1,6%	317	10,0%	-5,9%	3113	+1,7%	327	10,5%	-5,5%
		3886	Qrtl 2	37	7240	+22,4%	757	10,5%	+18,3%	3668	+21,7%	369	10,1%	+16,4%	3572	+23,1%	388	10,9%	+20,1%
			Qrtl 3	66	7301	+9,4%	740	10,1%	+18,6%	3653	+7,5%	353	9,7%	+12,4%	3648	+11,3%	388	10,6%	+25,2%
			Qrtl 4	62	6556	-1,9%	673	10,3%	-0,6%	3309	-1,0%	332	10,0%	+0,9%	3248	-2,8%	341	10,5%	-2,0%
			2019	218	6843	+7,5%	703	10,3%	+7,2%	3447	+7,1%	343	10,0%	+5,9%	3397	+7,9%	361	10,6%	+9,1%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	63	3198	+1,4%	411	12,9%	-3,5%	1609	+0,8%	196	12,2%	-3,4%	1589	+2,1%	215	13,5%	-3,2%
		3887	Qrtl 2	60	3724	-4,1%	466	12,5%	-3,5%	1893	-5,8%	216	11,4%	-6,1%	1831	-2,2%	250	13,7%	-1,2%
			Qrtl 3	66	3758	+8,1%	443	11,8%	+18,8%	1879	+4,4%	207	11,0%	+16,9%	1879	+12,0%	235	12,5%	+19,9%
			Qrtl 4	62	3605	+8,7%	458	12,7%	+8,5%	1814	+8,9%	221	12,2%	+10,0%	1791	+8,5%	237	13,2%	+7,2%
			2019	251	3572	+3,4%	444	12,4%	+4,5%	1799	+1,8%	210	11,7%	+4,0%	1773	+5,0%	234	13,2%	+4,9%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	63	3469	+0,7%	593	17,1%	-3,3%	1717	+0,5%	272	15,8%	-3,5%	1753	+0,9%	321	18,3%	-3,3%
		3888	Qrtl 2	60	4125	+1,7%	719	17,4%	-4,0%	2055	+0,7%	332	16,2%	-6,2%	2070	+2,7%	388	18,7%	-1,8%
			Qrtl 3	66	4058	+5,2%	666	16,4%	+4,4%	2003	+2,6%	300	15,0%	-1,6%	2055	+7,9%	366	17,8%	+9,6%
			Qrtl 4	62	3662	+5,0%	567	15,5%	-3,7%	1804	+0,7%	256	14,2%	-9,5%	1858	+9,6%	311	16,7%	+2,0%
			2019	251	3829	+3,2%	636	16,6%	-1,7%	1895	+1,1%	290	15,3%	-5,2%	1934	+5,2%	346	17,9%	+1,5%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	63	4644	-1,5%	597	12,9%	-12,6%	2329	-1,6%	275	11,8%	-12,1%	2315	-1,4%	322	13,9%	-12,7%
		3889	Qrtl 2	60	5119	-2,3%	690	13,5%	-10,5%	2560	-2,3%	317	12,4%	-8,9%	2559	-2,2%	373	14,6%	-11,8%
			Qrtl 3	66	5067	+5,3%	691	13,6%	+8,5%	2516	+4,0%	314	12,5%	+6,1%	2552	+6,8%	377	14,8%	+10,6%
			Qrtl 4	62	5090	+6,9%	651	12,8%	+11,1%	2528	+5,4%	288	11,4%	+7,5%	2562	+8,3%	362	14,1%	+13,8%
			2019	251	4979	+2,1%	657	13,2%	-1,6%	2483	+1,3%	299	12,0%	-2,3%	2497	+2,8%	359	14,4%	-0,8%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	63	3581	+4,0%	431	12,0%	+9,7%	1787	+3,4%	200	11,2%	+5,8%	1793	+4,7%	230	12,8%	+13,3%
		3890	Qrtl 2	60	4068	-5,7%	530	13,0%	-9,1%	2064	-7,4%	254	12,3%	-13,9%	2004	-3,9%	276	13,8%	-4,2%
			Qrtl 3	66	4477	+6,6%	607	13,6%	+9,2%	2256	+5,2%	284	12,6%	+4,0%	2221	+8,1%	323	14,5%	+14,5%
			Qrtl 4	62	4034	+9,4%	524	13,0%	+10,1%	2044	+10,8%	252	12,3%	+14,0%	1989	+7,9%	271	13,6%	+6,3%
			2019	251	4045	+3,5%	524	13,0%	+4,4%	2040	+2,7%	248	12,2%	+1,2%	2005	+4,2%	276	13,8%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3891	B 107	4240	Qrtl 1	63	3912	-22,8%	320	8,2%	-25,1%	1943	-23,1%	156	8,0%	-26,4%	1969	-22,5%	163	8,3%	-24,2%
		3891	Qrtl 2	60	4156	-27,4%	397	9,6%	-26,3%	2055	-27,4%	200	9,7%	-25,4%	2101	-27,4%	197	9,4%	-27,3%
			Qrtl 3	66	5325	-2,8%	546	10,3%	-2,2%	2658	-3,2%	275	10,3%	-6,8%	2668	-2,3%	271	10,2%	+3,0%
			Qrtl 4	62	5320	+0,4%	508	9,5%	+1,0%	2643	+0,5%	246	9,3%	-2,0%	2678	+0,4%	262	9,8%	+4,0%
			2019	251	4690	-13,0%	444	9,5%	-12,4%	2330	-13,2%	220	9,4%	-14,4%	2359	-12,9%	224	9,5%	-10,4%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	63	2260	-0,4%	186	8,2%	-15,8%	1141	+0,3%	96	8,4%	-15,8%	1119	-1,0%	89	8,0%	-16,8%
		3892	Qrtl 2	60	2384	-9,6%	169	7,1%	-39,2%	1208	-9,0%	88	7,3%	-37,6%	1177	-10,0%	81	6,9%	-40,9%
			Qrtl 3	66	2162	-14,3%	180	8,3%	-34,8%	1071	-15,7%	89	8,3%	-36,9%	1091	-13,0%	91	8,3%	-32,6%
			Qrtl 4	62	1844	-27,9%	105	5,7%	-62,9%	932	-29,9%	55	5,9%	-64,1%	912	-25,7%	50	5,5%	-61,5%
			2019	251	2161	-13,4%	160	7,4%	-39,4%	1087	-14,1%	82	7,5%	-40,1%	1074	-12,7%	78	7,3%	-38,6%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	63	6039	+3,4%	786	13,0%	+3,3%	2995	+3,4%	363	12,1%	+4,0%	3044	+3,5%	423	13,9%	+2,4%
		3893	Qrtl 2	60	6286	-4,1%	861	13,7%	-2,3%	3129	-4,1%	392	12,5%	-4,6%	3156	-4,0%	470	14,9%	+0,0%
			Qrtl 3	62	6210	-0,3%	873	14,1%	+2,0%	3111	+1,8%	407	13,1%	+4,6%	3099	-2,4%	466	15,0%	-0,2%
			Qrtl 4	62	6194	-3,4%	877	14,2%	-1,5%	3116	-1,1%	435	14,0%	+9,6%	3078	-5,6%	442	14,4%	-10,3%
			2019	247	6181	-1,2%	849	13,7%	+0,2%	3087	-0,1%	399	12,9%	+3,4%	3094	-2,2%	450	14,5%	-2,2%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	63	6810	+1,0%	699	10,3%	+1,7%	3348	+0,0%	344	10,3%	+0,0%	3462	+1,9%	356	10,3%	+3,8%
		3894	Qrtl 2	60	7284	-2,1%	891	12,2%	+1,6%	3504	-5,7%	428	12,2%	-2,3%	3780	+1,5%	463	12,2%	+5,2%
			Qrtl 3	66	6884	+0,2%	866	12,6%	+1,8%	3425	-1,0%	447	13,1%	+1,8%	3459	+1,5%	420	12,1%	+1,9%
			Qrtl 4	62	6765	-5,3%	738	10,9%	-13,6%	3304	-6,0%	365	11,0%	-13,9%	3461	-4,6%	373	10,8%	-13,3%
			2019	251	6932	-1,6%	799	11,5%	-2,2%	3395	-3,2%	396	11,7%	-3,6%	3537	+0,0%	402	11,4%	-1,0%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	57	2207	-6,9%	325	14,7%	-36,3%	1117	-6,3%	162	14,5%	-35,7%	1090	-7,5%	164	15,0%	-36,7%
		3895	Qrtl 2	5	2443	-9,2%	426	17,4%	-9,4%	1215	-12,5%	238	19,6%	-2,1%	1228	-5,8%	188	15,3%	-17,2%
			Qrtl 3	41	2463	+4,9%	436	17,7%	+13,2%	1263	+7,1%	234	18,5%	+25,8%	1201	+2,8%	202	16,8%	+1,0%
			Qrtl 4	38	2752	+2,8%	808	29,4%	+2,8%	1392	+0,1%	396	28,4%	+5,3%	1360	+5,8%	412	30,3%	+0,7%
			2019	141	2465	-2,1%	498	20,2%	-7,1%	1247	-3,0%	257	20,6%	-2,3%	1219	-1,1%	241	19,8%	-11,7%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	63	9194	+3,9%	1408	15,3%	+4,1%	4578	+3,5%	724	15,8%	+4,6%	4616	+4,3%	685	14,8%	+3,8%
		3896	Qrtl 2	60	10071	+0,4%	1733	17,2%	+3,3%	5024	-0,7%	884	17,6%	+0,9%	5048	+1,4%	848	16,8%	+5,9%
			Qrtl 3	66	9552	-1,2%	1695	17,7%	+5,0%	4773	-0,5%	880	18,4%	+7,2%	4779	-1,8%	815	17,1%	+2,6%
			Qrtl 4	62	9735	+5,1%	1750	18,0%	+14,3%	4999	+8,1%	939	18,8%	+20,7%	4736	+2,2%	812	17,1%	+7,8%
			2019	251	9631	+1,9%	1646	17,1%	+6,7%	4840	+2,5%	856	17,7%	+8,2%	4792	+1,4%	789	16,5%	+4,9%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	63	8881	-3,3%	1929	21,7%	-7,7%	4497	-3,7%	966	21,5%	-9,2%	4384	-2,8%	963	22,0%	-6,2%
		3897	Qrtl 2	60	10005	-3,2%	2260	22,6%	-2,8%	5147	-1,6%	1169	22,7%	-0,3%	4858	-4,9%	1090	22,4%	-5,4%
			Qrtl 3	66	9678	+1,4%	2112	21,8%	+1,7%	4984	+3,1%	1098	22,0%	+4,5%	4694	-0,2%	1014	21,6%	-1,2%
			Qrtl 4	62	9373	-3,1%	2276	24,3%	-4,1%	4808	-2,2%	1178	24,5%	-2,4%	4565	-4,1%	1098	24,1%	-5,8%
			2019	251	9481	-2,0%	2142	22,6%	-3,3%	4857	-1,1%	1101	22,7%	-1,9%	4624	-3,0%	1040	22,5%	-4,8%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	63	4362	-4,1%	405	9,3%	-25,3%	2163	-4,8%	196	9,1%	-27,9%	2199	-3,3%	209	9,5%	-22,6%
		3898	Qrtl 2	60	5043	-5,8%	507	10,1%	-20,9%	2518	-5,7%	249	9,9%	-21,0%	2525	-6,0%	258	10,2%	-20,9%
			Qrtl 3	39	4998	+6,5%	466	9,3%	+2,9%	2471	+4,5%	231	9,3%	-0,4%	2527	+8,7%	235	9,3%	+6,3%
			Qrtl 4	9	4938	+7,3%	438	8,9%	+0,7%	2428	+5,9%	213	8,8%	+0,9%	2510	+8,6%	226	9,0%	+0,9%
			2019	171	4834	+0,8%	454	9,4%	-12,0%	2394	-0,2%	222	9,3%	-13,6%	2440	+1,8%	232	9,5%	-10,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3899	B 107	4040	Qrtl 1	63	1143	-33,9%	263	23,0%	-51,1%	619	-29,8%	152	24,6%	-44,1%	523	-38,1%	111	21,2%	-58,3%
		3899	Qrtl 2	18	1272	-47,7%	285	22,4%	-59,0%	707	-42,7%	171	24,2%	-48,5%	565	-52,9%	113	20,0%	-68,9%
			Qrtl 3	66	1575	-35,2%	375	23,8%	-39,5%	821	-34,2%	192	23,4%	-35,1%	754	-36,3%	183	24,3%	-43,5%
			Qrtl 4	62	1906	+27,7%	526	27,6%	+24,3%	944	+16,3%	258	27,3%	+4,0%	961	+41,3%	268	27,9%	+53,1%
			2019	209	1476	-27,0%	362	24,5%	-36,4%	774	-25,9%	193	24,9%	-32,8%	702	-28,2%	169	24,1%	-40,1%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	63	4168	+10,3%	381	9,1%	-12,2%	2093	+10,1%	191	9,1%	-13,2%	2075	+10,5%	190	9,2%	-11,2%
		3900	Qrtl 2	60	4795	+9,6%	456	9,5%	-16,3%	2412	+9,8%	224	9,3%	-18,8%	2383	+9,4%	232	9,7%	-14,1%
			Qrtl 3	66	4639	-4,1%	484	10,4%	-9,4%	2347	-9,9%	246	10,5%	-11,8%	2292	+2,7%	237	10,3%	-7,1%
			Qrtl 4	62	4694	+22,0%	497	10,6%	+7,3%	2692	+38,4%	265	9,8%	+12,3%	2003	+5,4%	232	11,6%	+2,2%
			2019	251	4572	+8,5%	454	9,9%	-8,1%	2384	+10,1%	232	9,7%	-8,3%	2188	+6,8%	223	10,2%	-7,5%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	63	58372	+0,3%	14407	24,7%	+2,4%	28996	+0,3%	7058	24,3%	+2,5%	29376	+0,3%	7350	25,0%	+2,3%
		3901	Qrtl 2	60	65509	-2,8%	14987	22,9%	-1,4%	32994	-3,7%	7399	22,4%	-1,3%	32515	-1,9%	7588	23,3%	-1,4%
			Qrtl 3	66	66758	-0,2%	14251	21,3%	-0,7%	33375	-0,4%	6963	20,9%	+1,6%	33383	+0,0%	7288	21,8%	-2,8%
			Qrtl 4	60	59681	-2,7%	14112	23,6%	-3,6%	29536	-4,1%	6820	23,1%	-5,2%	30145	-1,3%	7292	24,2%	-2,1%
			2019	249	62606	-1,3%	14432	23,1%	-0,9%	31236	-2,0%	7056	22,6%	-0,7%	31370	-0,7%	7376	23,5%	-1,1%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	74764	+1,9%	20458	27,4%	+2,2%	37486	+2,1%	10101	26,9%	+2,7%	37278	+1,6%	10357	27,8%	+1,7%
		3902	Qrtl 2	0	82408	-2,0%	21158	25,7%	-2,2%	41311	-3,0%	10455	25,3%	-3,0%	41097	-1,0%	10703	26,0%	-1,4%
			Qrtl 3	0	83401	+0,1%	19930	23,9%	-1,5%	41996	+1,3%	9838	23,4%	+1,2%	41405	-1,2%	10092	24,4%	-3,9%
			Qrtl 4	0	73768	-5,6%	19510	26,4%	-5,9%	37601	-4,4%	9739	25,9%	-4,6%	36167	-6,7%	9771	27,0%	-7,2%
			2019	0	78616	-1,4%	20253	25,8%	-1,9%	39615	-1,0%	10027	25,3%	-1,0%	39001	-1,8%	10225	26,2%	-2,7%
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0															
		3903	Qrtl 2	32	72218		19814	27,4%		34964		10014	28,6%		37254		9800	26,3%	
			Qrtl 3	0	73488		19569	26,6%		33957		10036	29,6%		39531		9533	24,1%	
			Qrtl 4	0	66936		19030	28,4%		31302		9751	31,2%		35634		9279	26,0%	
			2019	32	70922		19469	27,5%		33403		9935	29,7%		37519		9535	25,4%	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	63	63477	+0,2%	18781	29,6%	+1,4%	31224	-0,4%	9181	29,4%	+0,5%	32253	+0,8%	9600	29,8%	+2,3%
		3904	Qrtl 2	40	71963	-1,2%	19837	27,6%	+0,2%	35906	-1,7%	9836	27,4%	+0,2%	36057	-0,6%	10002	27,7%	+0,2%
			Qrtl 3	0	74000	+4,6%	18848	25,5%	+2,4%	36493	+5,4%	9401	25,8%	+6,6%	37507	+3,9%	9447	25,2%	-1,5%
			Qrtl 4	0	67403	+2,1%	18857	28,0%	-0,7%	33014	+0,6%	9376	28,4%	+0,8%	34390	+3,6%	9481	27,6%	-2,1%
			2019	103	69242	+1,5%	19070	27,5%	+0,8%	34171	+1,0%	9443	27,6%	+2,0%	35072	+2,0%	9626	27,4%	-0,3%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0	59279	-1,4%	18673	31,5%	+1,1%	29739	-0,2%	9142	30,7%	+0,8%	29540	-2,6%	9531	32,3%	+1,5%
		3905	Qrtl 2	0	68161	-1,6%	19371	28,4%	-2,1%	34028	-2,4%	9658	28,4%	-1,0%	34132	-0,7%	9713	28,5%	-3,2%
			Qrtl 3	0	73326	+7,6%	18211	24,8%	-2,8%	33832	-0,0%	9087	26,9%	+0,8%	39494	+15,1%	9124	23,1%	-6,2%
			Qrtl 4	0	67992	+11,3%	18209	26,8%	-4,0%	30001	-3,7%	9122	30,4%	-2,5%	37991	+26,8%	9088	23,9%	-5,5%
			2019	0	67248	+4,0%	18604	27,7%	-2,0%	31905	-1,6%	9246	29,0%	-0,5%	35343	+9,6%	9358	26,5%	-3,4%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	63	68607	+0,8%	19977	29,1%	+1,9%	34429	+0,6%	9964	28,9%	+1,5%	34178	+0,9%	10013	29,3%	+2,4%
		3906	Qrtl 2	60	77221	-1,4%	20757	26,9%	-1,0%	38936	-2,3%	10425	26,8%	-0,8%	38284	-0,5%	10333	27,0%	-1,1%
			Qrtl 3	66	78358	+1,2%	19543	24,9%	-1,2%	39535	+1,2%	9792	24,8%	+1,3%	38823	+1,1%	9752	25,1%	-3,5%
			Qrtl 4	60	68941	-5,0%	19162	27,8%	-5,9%	34888	-4,8%	9591	27,5%	-5,9%	34053	-5,1%	9572	28,1%	-5,9%
			2019	249	73313	-1,1%	19848	27,1%	-1,6%	36962	-1,3%	9937	26,9%	-1,0%	36350	-0,8%	9912	27,3%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3907	A 14	4539	Qrtl 1	63	67779	+4,0%	14516	21,4%	+4,7%	33240	+4,5%	7118	21,4%	+5,1%	34539	+3,5%	7398	21,4%	+4,2%
		3907	Qrtl 2	4	74957	+3,8%	15519	20,7%	+3,7%	37347	+4,8%	7762	20,8%	+5,2%	37610	+2,9%	7757	20,6%	+2,2%
			Qrtl 3	0	76663	+6,6%	15044	19,6%	+11,9%	38220	+9,1%	7733	20,2%	+17,7%	38443	+4,2%	7310	19,0%	+6,4%
			Qrtl 4	22	67488	-2,4%	14292	21,2%	-1,1%	33162	-2,1%	7068	21,3%	-0,6%	34326	-2,6%	7224	21,0%	-1,6%
			2019	89	71759	+3,1%	14839	20,7%	+4,7%	35512	+4,2%	7422	20,9%	+6,8%	36247	+2,0%	7418	20,5%	+2,8%
3908	A 14	4437	Qrtl 1	63	39425	+6,3%	13060	33,1%	+5,3%	19145	+6,4%	6370	33,3%	+5,0%	20280	+6,1%	6691	33,0%	+5,5%
		3908	Qrtl 2	60	44229	+8,2%	13770	31,1%	+5,8%	21427	+7,7%	6734	31,4%	+4,4%	22802	+8,6%	7037	30,9%	+7,2%
			Qrtl 3	66	45435	+12,7%	13088	28,8%	+12,8%	22248	+14,8%	6448	29,0%	+14,3%	23187	+10,8%	6640	28,6%	+11,5%
			Qrtl 4	62	40811	+3,9%	12821	31,4%	+1,5%	20171	+6,7%	6376	31,6%	+3,8%	20640	+1,2%	6445	31,2%	-0,8%
			2019	251	42496	+7,9%	13178	31,0%	+6,3%	20760	+9,1%	6479	31,2%	+6,8%	21736	+6,8%	6699	30,8%	+5,8%
3909	A 14	3935	Qrtl 1	63	46714	+4,3%	12973	27,8%	+3,7%	23010	+4,2%	6296	27,4%	+3,6%	23704	+4,4%	6677	28,2%	+3,8%
		3909	Qrtl 2	60	47799	-1,9%	13451	28,1%	+3,2%	22975	-2,8%	6555	28,5%	+3,6%	24824	-1,1%	6896	27,8%	+2,8%
			Qrtl 3	66	50987	+4,8%	13098	25,7%	+11,6%	24920	+4,6%	6414	25,7%	+12,7%	26068	+5,0%	6685	25,6%	+10,6%
			Qrtl 4	62	48733	+5,5%	12950	26,6%	+3,7%	24680	+7,7%	6387	25,9%	+4,7%	24053	+3,3%	6564	27,3%	+2,7%
			2019	251	48596	+3,2%	13115	27,0%	+5,5%	23916	+3,5%	6411	26,8%	+6,1%	24679	+2,9%	6703	27,2%	+4,9%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	63	31982	+0,6%	8295	25,9%	+1,7%	16183	+0,4%	4158	25,7%	+1,5%	15799	+0,8%	4137	26,2%	+1,9%
		3910	Qrtl 2	60	37100	+0,5%	8958	24,1%	-1,1%	18863	+0,6%	4511	23,9%	-0,2%	18237	+0,3%	4446	24,4%	-2,1%
			Qrtl 3	66	37032	-0,7%	8633	23,3%	-7,0%	18904	+1,0%	4361	23,1%	+0,1%	18128	-2,3%	4272	23,6%	-13,3%
			Qrtl 4	60	34871	-0,6%	8271	23,7%	-3,2%	17920	-0,5%	4216	23,5%	-1,3%	16951	-0,8%	4056	23,9%	-5,0%
			2019	249	35247	-0,1%	8537	24,2%	-2,6%	17968	+0,4%	4310	24,0%	-0,0%	17279	-0,6%	4226	24,5%	-5,1%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0															
		3911	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	43	32885		8173	24,9%		16397		4054	24,7%		16488		4120	25,0%	
			Qrtl 4	60	30987		8000	25,8%		15783		4059	25,7%		15204		3940	25,9%	
			2019	103	31764	+2,2%	8071	25,4%	-9,4%	16034	+2,1%	4057	25,3%	-7,3%	15730	+2,3%	4014	25,5%	-11,4%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	0	27082	-1,8%	8637	31,9%	-4,8%	13547	-2,5%	4025	29,7%	-9,7%	13536	-1,1%	4612	34,1%	-0,2%
		3912	Qrtl 2	2	31488	-0,9%	9443	30,0%	-5,4%	16175	+0,0%	4619	28,6%	-8,5%	15313	-1,8%	4824	31,5%	-2,4%
			Qrtl 3	0	31429	-1,4%	9303	29,6%	-6,0%	15718	-1,6%	4535	28,9%	-7,6%	15711	-1,2%	4767	30,3%	-4,4%
			Qrtl 4	8	28676	-1,6%	8570	29,9%	-5,3%	14565	-2,6%	4190	28,8%	-4,4%	14112	-0,6%	4380	31,0%	-6,2%
			2019	10	29672	-1,4%	8988	30,3%	-5,4%	14997	-1,7%	4342	29,0%	-7,6%	14675	-1,2%	4646	31,7%	-3,3%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	0	28728	-1,8%	9811	34,2%	-0,0%	14572	-1,3%	4878	33,5%	-0,1%	14157	-2,3%	4933	34,8%	+0,0%
		3913	Qrtl 2	0	33567	-2,3%	10249	30,5%	-5,0%	17385	-0,0%	5255	30,2%	-2,7%	16182	-4,6%	4994	30,9%	-7,3%
			Qrtl 3	0	33679	-1,6%	9937	29,5%	-7,8%	17354	+0,9%	5161	29,7%	-3,4%	16325	-4,2%	4776	29,3%	-12,0%
			Qrtl 4	0	31169	+0,8%	8535	27,4%	-14,1%	15868	-0,6%	3982	25,1%	-20,0%	15301	+2,3%	4553	29,8%	-8,3%
			2019	0	31789	-1,3%	9633	30,3%	-6,8%	16296	-0,2%	4821	29,6%	-6,4%	15493	-2,4%	4812	31,1%	-7,1%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	63	40770	+3,5%	12660	31,1%	+4,5%	19894	+3,8%	6105	30,7%	+4,7%	20876	+3,3%	6555	31,4%	+4,3%
		3914	Qrtl 2	60	44576	+1,8%	13219	29,7%	+5,2%	22015	+3,1%	6453	29,3%	+6,3%	22562	+0,6%	6767	30,0%	+4,3%
			Qrtl 3	66	46261	+10,2%	12607	27,3%	+12,6%	22625	+11,0%	6107	27,0%	+13,7%	23636	+9,3%	6500	27,5%	+11,5%
			Qrtl 4	62	43292	+5,1%	12578	29,1%	+2,9%	21274	+6,0%	6095	28,6%	+3,7%	22018	+4,3%	6483	29,4%	+2,2%
			2019	251	43747	+5,2%	12759	29,2%	+6,2%	21460	+6,1%	6186	28,8%	+7,0%	22287	+4,4%	6573	29,5%	+5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3915	A 14	3935	Qrtl 1	63	47839	+3,3%	13323	27,8%	+3,7%	23503	+3,1%	6544	27,8%	+3,1%	24336	+3,5%	6780	27,9%	+4,2%
		3915	Qrtl 2	60	51324	+1,5%	14027	27,3%	+4,6%	25676	+3,6%	7035	27,4%	+5,9%	25648	-0,5%	6993	27,3%	+3,4%
			Qrtl 3	66	53213	+6,5%	13462	25,3%	+11,3%	26320	+7,2%	6703	25,5%	+12,1%	26894	+5,8%	6759	25,1%	+10,5%
			Qrtl 4	62	50904	+7,1%	13379	26,3%	+4,6%	25428	+7,3%	6651	26,2%	+4,6%	25476	+6,9%	6728	26,4%	+4,7%
			2019	251	50842	+4,6%	13542	26,6%	+6,0%	25239	+5,4%	6729	26,7%	+6,4%	25604	+3,9%	6813	26,6%	+5,7%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	63	42601	+3,7%	13183	30,9%	+4,2%	20701	+3,5%	6324	30,5%	+3,5%	21900	+3,8%	6859	31,3%	+4,8%
		3916	Qrtl 2	8	47305	+4,6%	13726	29,0%	+4,2%	22098	+1,1%	6735	30,5%	+6,3%	25207	+7,8%	6991	27,7%	+2,3%
			Qrtl 3	44	47627	+7,2%	13104	27,5%	+12,0%	23122	+7,4%	6435	27,8%	+14,9%	24504	+7,1%	6670	27,2%	+9,4%
			Qrtl 4	62	44946	+6,9%	13097	29,1%	+5,7%	22169	+7,8%	6441	29,1%	+8,1%	22777	+6,1%	6656	29,2%	+3,4%
			2019	177	45627	+5,6%	13271	29,1%	+6,4%	22034	+5,0%	6480	29,4%	+8,1%	23592	+6,2%	6791	28,8%	+4,9%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	63	44811	+2,4%	13662	30,5%	+2,5%	21897	+2,7%	6567	30,0%	+2,3%	22914	+2,0%	7095	31,0%	+2,7%
		3917	Qrtl 2	60	48031	+0,3%	14272	29,7%	+3,0%	23323	+1,5%	6908	29,6%	+4,1%	24708	-0,8%	7364	29,8%	+2,1%
			Qrtl 3	66	49667	+4,9%	13667	27,5%	+10,2%	24547	+6,4%	6686	27,2%	+12,5%	25120	+3,4%	6982	27,8%	+8,0%
			Qrtl 4	60	46585	+4,4%	13603	29,2%	+4,1%	22910	+5,3%	6665	29,1%	+6,6%	23675	+3,6%	6937	29,3%	+1,7%
			2019	249	47296	+3,0%	13795	29,2%	+4,9%	23185	+4,0%	6704	28,9%	+6,3%	24111	+2,1%	7090	29,4%	+3,6%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0															
		3918	Qrtl 2	59	66930		17940	26,8%		33149		8783	26,5%		33781		9157	27,1%	
			Qrtl 3	38	67629		16399	24,2%		33410		7992	23,9%		34219		8407	24,6%	
			Qrtl 4	60	59889		16550	27,6%		30029		8148	27,1%		29860		8402	28,1%	
			2019	157	64853		16941	26,1%		32211		8296	25,8%		32642		8645	26,5%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0															
		3919	Qrtl 2	47	67135		18014	26,8%		33416		8871	26,5%		33719		9143	27,1%	
			Qrtl 3	60	68367		16367	23,9%		34110		8033	23,6%		34257		8335	24,3%	
			Qrtl 4	60	60298		16705	27,7%		30394		8289	27,3%		29905		8416	28,1%	
			2019	167	65313		17004	26,0%		32663		8385	25,7%		32650		8620	26,4%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	63	2702	+4,2%	235	8,7%	+4,0%	1344	+4,1%	117	8,7%	+6,4%	1357	+4,1%	118	8,7%	+1,7%
		3920	Qrtl 2	60	3102	+0,9%	284	9,2%	+0,4%	1515	+2,2%	143	9,4%	+3,6%	1587	-0,3%	141	8,9%	-3,4%
			Qrtl 3	66	3146	-1,3%	272	8,6%	-2,9%	1540	-0,8%	137	8,9%	-0,7%	1605	-1,9%	135	8,4%	-4,9%
			Qrtl 4	62	2845	-2,3%	246	8,6%	-0,4%	1420	-1,2%	123	8,7%	+3,4%	1425	-3,3%	123	8,6%	-3,9%
			2019	251	2949	+0,2%	259	8,8%	+0,0%	1455	+1,0%	130	8,9%	+3,2%	1494	-0,5%	129	8,6%	-3,0%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	63	2470	+4,3%	292	11,8%	+8,1%	1219	+4,3%	144	11,8%	+5,9%	1252	+4,4%	148	11,8%	+9,6%
		3921	Qrtl 2	60	2554	-8,2%	297	11,6%	-12,6%	1252	-8,9%	155	12,4%	-11,9%	1302	-7,6%	142	10,9%	-13,4%
			Qrtl 3	66	2973	+15,7%	352	11,8%	+11,7%	1551	+21,3%	196	12,6%	+21,7%	1422	+10,1%	155	10,9%	+1,3%
			Qrtl 4	62	2587	+3,1%	279	10,8%	-5,4%	1288	+3,0%	142	11,0%	-7,2%	1299	+3,3%	137	10,5%	-3,5%
			2019	251	2651	+3,7%	306	11,5%	+0,3%	1331	+5,0%	160	12,0%	+1,9%	1320	+2,5%	146	11,1%	-1,4%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0															
		3926	Qrtl 2	59	34866		9885	28,4%		17996		4985	27,7%		16870		4900	29,0%	
			Qrtl 3	54	35003		9580	27,4%		17820		4810	27,0%		17183		4770	27,8%	
			Qrtl 4	60	33268		9446	28,4%		17089		4778	28,0%		16179		4668	28,9%	
			2019	173	34387		9633	28,0%		17635		4855	27,5%		16752		4778	28,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]		
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	58	32730		9352	28,6%		16663		4643	27,9%		16067		4709	29,3%			
			Qrtl 3	66	35288		9529	27,0%		17876		4717	26,4%		17412		4812	27,6%			
			Qrtl 4	60	32456		9142	28,2%		16653		4613	27,7%		15803		4529	28,7%			
			2019	184	33537		9345	27,9%		17086		4659	27,3%		16452		4686	28,5%			
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	55	35125		9570	27,2%		17790		4768	26,8%		17336		4802	27,7%			
			Qrtl 3	65	35956		9390	26,1%		18188		4662	25,6%		17768		4729	26,6%			
			Qrtl 4	60	33860		9068	26,8%		17344		4584	26,4%		16517		4483	27,1%			
			2019	180	35000		9341	26,7%		17783		4670	26,3%		17217		4671	27,1%			
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	47	37383		9746	26,1%		18980		4835	25,5%		18403		4911	26,7%			
			Qrtl 3	48	38091		9636	25,3%		19234		4805	25,0%		18858		4831	25,6%			
			Qrtl 4	60	36203		9308	25,7%		18533		4701	25,4%		17670		4607	26,1%			
			2019	155	37242		9563	25,7%		18922		4780	25,3%		18321		4783	26,1%			
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	47	34067		8621	25,3%		17080		4265	25,0%		16986		4356	25,6%			
			Qrtl 3	59	34189		8450	24,7%		17030		4152	24,4%		17158		4298	25,0%			
			Qrtl 4	60	32493		8214	25,3%		16461		4128	25,1%		16032		4086	25,5%			
			2019	166	33590		8427	25,1%		16858		4180	24,8%		16732		4246	25,4%			
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	59	35422		8900	25,1%		17616		4373	24,8%		17806		4527	25,4%			
			Qrtl 3	53	36090		8635	23,9%		17947		4219	23,5%		18143		4416	24,3%			
			Qrtl 4	60	34720		8426	24,3%		17563		4219	24,0%		17157		4207	24,5%			
			2019	172	35425		8651	24,4%		17715		4268	24,1%		17710		4383	24,7%			
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	19	33006		8565	25,9%		16606		4242	25,5%		16400		4323	26,4%			
			Qrtl 3	54	32263		8225	25,5%		16031		4033	25,2%		16232		4192	25,8%			
			Qrtl 4	60	30728		8226	26,8%		15760		4222	26,8%		14968		4004	26,8%			
			2019	133	31711		8269	26,1%		15991		4139	25,9%		15720		4130	26,3%			
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	63	68886		21471	31,2%		34378		10306	30,0%		34508		11165	32,4%			
			Qrtl 2	60	75957		22228	29,3%		38236		10701	28,0%		37721		11528	30,6%			
			Qrtl 3	66	75290	+1,3%	20620	27,4%	+3,9%	38155	+4,3%	10038	26,3%	+6,1%	37135	-1,6%	10582	28,5%	+1,9%		
			Qrtl 4	62	71231	+1,4%	20432	28,7%	-0,4%	36850	+4,9%	10184	27,6%	+4,4%	34381	-2,0%	10248	29,8%	-4,7%		
			2019	251	72839	+0,7%	21172	29,1%	+5,0%	36904	+2,9%	10300	27,9%	+7,2%	35935	-1,4%	10872	30,3%	+2,9%		
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	63	52723		18597	35,3%		26189		8925	34,1%		26533		9673	36,5%			
			Qrtl 2	60	59443		18994	32,0%		30276		9225	30,5%		29166		9769	33,5%			
			Qrtl 3	66	57621	+0,1%	17229	29,9%	+2,0%	29532	+3,4%	8503	28,8%	+4,6%	28089	-3,2%	8726	31,1%	-0,4%		
			Qrtl 4	62	53474	-1,0%	17315	32,4%	-1,1%	27939	+1,1%	8639	30,9%	+0,5%	25535	-3,2%	8675	34,0%	-2,7%		
			2019	251	55803	-0,1%	18016	32,3%	+4,8%	28477	+1,3%	8815	31,0%	+5,5%	27325	-1,5%	9200	33,7%	+4,1%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	19/18 [%]
3956	L 64	4236	Qrtl 1	63	4417	-0,8%	561	12,7%	-20,7%	2238	-1,7%	288	12,9%	-20,4%	2178	+0,0%	273	12,5%	-20,9%
		3956	Qrtl 2	60	5103	-2,5%	809	15,9%	-11,6%	2590	-5,6%	410	15,8%	-14,0%	2513	+1,0%	400	15,9%	-8,7%
			Qrtl 3	63	4918	-0,6%	823	16,7%	-0,1%	2489	-2,0%	416	16,7%	-2,6%	2428	+0,9%	407	16,8%	+2,5%
			Qrtl 4	38	4274	-16,5%	649	15,2%	-17,6%	2108	-21,2%	317	15,0%	-23,4%	2166	-11,3%	332	15,3%	-11,2%
			2019	224	4677	-5,2%	711	15,2%	-12,0%	2356	-7,9%	358	15,2%	-14,8%	2321	-2,4%	353	15,2%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	5138	-0,6%	308	6,0%	-4,9%	2551	-0,5%	157	6,2%	-3,1%	2587	-0,7%	151	5,8%	-6,8%
			Qrtl 2	37	5690	-0,3%	382	6,7%	-2,1%	2831	+0,2%	194	6,9%	+0,0%	2859	-0,8%	188	6,6%	-4,1%
			Qrtl 3	39	5481	-0,1%	354	6,5%	-3,3%	2766	-0,5%	180	6,5%	-4,3%	2715	+0,2%	174	6,4%	-2,2%
			Qrtl 4	36	5381	-5,2%	356	6,6%	-0,8%	2749	-4,8%	180	6,5%	-2,2%	2632	-5,6%	176	6,7%	+0,6%
			2019	150	5422	-1,5%	350	6,5%	-2,5%	2723	-1,3%	178	6,5%	-2,2%	2698	-1,6%	172	6,4%	-2,8%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	11	3792	-0,1%	257	6,8%	-16,0%	1838	-0,5%	125	6,8%	-15,0%	1954	+0,3%	132	6,8%	-17,0%
			Qrtl 2	4	4098	-1,5%	380	9,3%	+3,3%	2000	-1,0%	189	9,5%	+5,6%	2098	-2,0%	191	9,1%	+1,1%
			Qrtl 3	27	3791	-0,2%	300	7,9%	-12,5%	1868	+0,4%	149	8,0%	-11,8%	1923	-0,7%	152	7,9%	-12,6%
			Qrtl 4	36	3799	-1,6%	267	7,0%	-18,3%	1866	-1,9%	130	7,0%	-19,8%	1933	-1,3%	137	7,1%	-17,0%
			2019	78	3869	-0,8%	301	7,8%	-10,4%	1892	-0,7%	148	7,8%	-9,8%	1976	-1,0%	153	7,7%	-11,0%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	15041	+3,6%	1126	7,5%	+7,5%	7439	+3,4%	540	7,3%	+8,4%	7602	+3,8%	586	7,7%	+6,7%
			Qrtl 2	37	15883	-0,1%	1243	7,8%	+1,1%	7801	-0,2%	593	7,6%	+3,1%	8082	+0,1%	649	8,0%	-0,9%
			Qrtl 3	39	15264	-0,3%	1181	7,7%	+6,4%	7472	-0,7%	560	7,5%	+7,9%	7792	+0,2%	620	8,0%	+4,9%
			Qrtl 4	36	15425	+1,7%	1204	7,8%	+0,2%	7584	+2,7%	577	7,6%	+3,8%	7841	+0,9%	627	8,0%	-2,8%
			2019	150	15399	+1,2%	1188	7,7%	+3,8%	7572	+1,2%	567	7,5%	+5,8%	7827	+1,2%	620	7,9%	+1,8%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	38	47727	-0,5%	13807	28,9%	+4,3%	23775	-0,9%	6906	29,0%	+4,1%	23952	-0,1%	6902	28,8%	+4,5%
			Qrtl 2	9	56000	+0,1%	14280	25,5%	-2,0%	28772	+1,0%	7096	24,7%	-3,3%	27227	-0,9%	7184	26,4%	-0,8%
			Qrtl 3	0	53537	-6,8%	13644	25,5%	-3,9%	27464	-5,0%	6926	25,2%	-3,3%	26073	-8,7%	6718	25,8%	-4,4%
			Qrtl 4	0	49573	-5,0%	13905	28,0%	-5,6%	24993	-5,5%	6946	27,8%	-6,7%	24580	-4,5%	6959	28,3%	-4,6%
			2019	47	51721	-3,1%	13905	26,9%	-1,8%	26259	-2,6%	6968	26,5%	-2,3%	25462	-3,7%	6937	27,2%	-1,4%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	28950	+3,8%	4069	14,1%	+5,7%	14493	+3,0%	2048	14,1%	+3,9%	14457	+4,6%	2021	14,0%	+7,7%
			Qrtl 2	37	31923	+4,1%	4554	14,3%	+6,9%	16168	+4,6%	2312	14,3%	+7,1%	15754	+3,5%	2242	14,2%	+6,6%
			Qrtl 3	39	31266	+6,3%	4554	14,6%	+7,6%	15737	+5,9%	2289	14,5%	+6,1%	15529	+6,7%	2265	14,6%	+9,2%
			Qrtl 4	36	31790	+6,9%	4655	14,6%	+7,6%	16201	+8,1%	2437	15,0%	+10,5%	15589	+5,7%	2218	14,2%	+4,5%
			2019	150	30967	+5,3%	4455	14,4%	+7,0%	15640	+5,4%	2269	14,5%	+7,0%	15327	+5,2%	2186	14,3%	+7,1%
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	38	2431	+5,8%	365	15,0%	-27,4%	1273	+5,8%	188	14,8%	-28,0%	1158	+5,9%	177	15,3%	-26,9%
			Qrtl 2	37	2847	-7,6%	538	18,9%	-15,3%	1498	-10,1%	275	18,4%	-18,4%	1349	-4,6%	262	19,4%	-12,1%
			Qrtl 3	21	2770	+10,1%	563	20,3%	+7,9%	1439	+4,4%	278	19,3%	-0,7%	1331	+17,0%	285	21,4%	+17,8%
			Qrtl 4	0	2831	-23,8%	614	21,7%	-3,5%	1468	-26,2%	300	20,4%	-15,3%	1363	-21,0%	314	23,0%	+11,0%
			2019	96	2697	-1,1%	502	18,6%	-10,4%	1409	-3,9%	253	18,0%	-15,1%	1288	+2,2%	249	19,3%	-5,0%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	19704	+3,9%	2206	11,2%	+2,3%	9764	+3,8%	1082	11,1%	+2,2%	9940	+3,9%	1123	11,3%	+2,3%
			Qrtl 2	37	21541	+10,7%	2514	11,7%	+9,2%	10565	+11,6%	1218	11,5%	+8,7%	10976	+9,8%	1297	11,8%	+9,8%
			Qrtl 3	39	20590	+12,1%	2446	11,9%	+14,4%	10192	+14,3%	1190	11,7%	+16,0%	10398	+10,0%	1255	12,1%	+12,8%
			Qrtl 4	19	20738	-0,1%	2407	11,6%	-0,6%	10128	-0,8%	1154	11,4%	-1,4%	10611	+0,7%	1253	11,8%	+0,2%
			2019	133	20636	+6,6%	2392	11,6%	+6,3%	10160	+7,1%	1161	11,4%	+6,3%	10476	+6,2%	1232	11,8%	+6,4%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	33	6330	-2,6%	1048	16,6%	+1,6%	3194	-3,3%	537	16,8%	+1,3%	3136	-2,0%	511	16,3%	+1,8%
			Qrtl 2	19	7226	+0,0%	1198	16,6%	-0,6%	3715	+1,3%	602	16,2%	-0,5%	3511	-1,3%	596	17,0%	-0,8%
			Qrtl 3	39	6891	+169,5%	1058	15,4%	+119,0%	3569	+146,5%	540	15,1%	+108,5%	3322	+199,5%	518	15,6%	+131,3%
			Qrtl 4	36	7121	+8,7%	1084	15,2%	-3,5%	3799	+15,6%	569	15,0%	+1,4%	3322	+1,7%	514	15,5%	-8,7%
			2019	127	6887	+21,5%	1096	15,9%	+15,0%	3565	+22,6%	561	15,7%	+15,7%	3321	+20,3%	535	16,1%	+14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	38	73020	-0,8%	21795	29,8%	+2,7%	36619	-0,8%	10909	29,8%	+2,2%	36401	-0,8%	10885	29,9%	+3,2%	
			3809	Qrtl 2	37	84658	+0,9%	23041	27,2%	-0,5%	42991	+0,6%	11611	27,0%	-0,6%	41668	+1,3%	11430	27,4%	-0,4%
			Qrtl 3	39	83894	+2,9%	21789	26,0%	-0,1%	42606	+3,1%	10906	25,6%	+0,7%	41288	+2,8%	10884	26,4%	-0,8%	
			Qrtl 4	35	77244	-1,8%	22011	28,5%	-3,8%	39804	+0,6%	11092	27,9%	-3,0%	37439	-4,2%	10919	29,2%	-4,6%	
			2019	149	79732	+0,5%	22152	27,8%	-0,4%	40512	+1,0%	11125	27,5%	-0,1%	39220	-0,1%	11027	28,1%	-0,6%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	44815	-0,6%	18891	42,2%	+4,6%	22146	-1,2%	9135	41,2%	+4,4%	22670	-0,1%	9756	43,0%	+4,8%	
			3810	Qrtl 2	37	51034	+4,2%	19097	37,4%	+2,2%	26018	+7,1%	9358	36,0%	+6,9%	25016	+1,3%	9739	38,9%	-1,9%
			Qrtl 3	39	48736	+0,6%	17725	36,4%	+2,4%	24684	+1,6%	8765	35,5%	+4,2%	24052	-0,3%	8960	37,3%	+0,7%	
			Qrtl 4	36	46620	-0,8%	18287	39,2%	-1,4%	24026	-1,1%	9112	37,9%	-1,6%	22594	-0,4%	9174	40,6%	-1,2%	
			2019	150	47802	+0,9%	18494	38,7%	+2,0%	24212	+1,7%	9088	37,5%	+3,5%	23590	+0,1%	9405	39,9%	+0,6%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	51932		12392	23,9%		24701		6122	24,8%		27232		6270	23,0%		
			3811	Qrtl 2	0	59832	-0,4%	12151	20,3%	-6,9%	29571	-1,0%	5716	19,3%	-12,6%	30261	+0,3%	6434	21,3%	-1,2%
			Qrtl 3	0	62489	+6,1%	12001	19,2%	-3,8%	29421	+2,9%	5879	20,0%	-5,1%	33068	+9,2%	6122	18,5%	-2,5%	
			Qrtl 4	0	56122	+1,0%	12337	22,0%	-5,6%	25744	-2,8%	6036	23,4%	-6,9%	30378	+4,4%	6301	20,7%	-4,2%	
			2019	0	57631	-1,0%	12217	21,2%	-4,9%	27379	-3,4%	5938	21,7%	-7,2%	30252	+1,3%	6279	20,8%	-2,7%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	4520	-0,7%	374	8,3%	-6,3%	2241	-0,3%	182	8,1%	-5,7%	2280	-1,1%	192	8,4%	-6,8%	
			3812	Qrtl 2	4	5250	+4,5%	455	8,7%	-0,4%	2580	+4,1%	225	8,7%	+0,4%	2670	+4,9%	229	8,6%	-2,1%
			Qrtl 3	20	5003	+17,7%	425	8,5%	+8,4%	2460	+16,0%	210	8,5%	+11,7%	2542	+19,2%	215	8,5%	+5,4%	
			Qrtl 4	31	4854	+2,4%	442	9,1%	+2,6%	2410	+1,2%	211	8,8%	-0,9%	2444	+3,5%	230	9,4%	+5,5%	
			2019	75	4906	+5,9%	423	8,6%	+1,0%	2422	+5,2%	207	8,5%	+1,5%	2484	+6,5%	216	8,7%	+0,5%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	8421	-2,2%	1316	15,6%	+1,9%	4225	-0,7%	674	16,0%	+4,5%	4196	-3,7%	642	15,3%	-0,8%	
			3813	Qrtl 2	36	9154	-12,5%	1483	16,2%	-3,4%	4527	-12,0%	728	16,1%	-3,8%	4627	-13,0%	754	16,3%	-3,1%
			Qrtl 3	29	8755	-9,3%	1416	16,2%	-2,8%	4381	-8,2%	739	16,9%	+0,0%	4373	-10,4%	677	15,5%	-5,7%	
			Qrtl 4	36	8962	-0,6%	1441	16,1%	-2,3%	4373	-3,0%	707	16,2%	-7,5%	4590	+1,8%	734	16,0%	+3,4%	
			2019	137	8818	-6,5%	1413	16,0%	-1,7%	4376	-6,3%	712	16,3%	-1,8%	4443	-6,7%	701	15,8%	-1,5%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	17943	+1,8%	1374	7,7%	-6,8%	8821	+1,7%	672	7,6%	-5,4%	9122	+1,9%	702	7,7%	-8,2%	
			3814	Qrtl 2	37	19869	-1,4%	1738	8,7%	-4,7%	9764	-1,5%	845	8,7%	-4,5%	10105	-1,3%	893	8,8%	-4,8%
			Qrtl 3	39	19210	-1,1%	1659	8,6%	+2,1%	9488	-0,5%	824	8,7%	+8,0%	9722	-1,6%	836	8,6%	-2,9%	
			Qrtl 4	36	19012	-0,8%	1547	8,1%	-1,7%	9394	-0,3%	767	8,2%	+0,1%	9618	-1,2%	779	8,1%	-3,5%	
			2019	150	19004	-0,4%	1579	8,3%	-2,7%	9365	-0,1%	777	8,3%	-0,4%	9640	-0,6%	803	8,3%	-4,6%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13910	-1,0%	2056	14,8%	-4,9%	6856	-0,1%	989	14,4%	-4,8%	7054	-1,9%	1067	15,1%	-4,9%	
			3815	Qrtl 2	0	15192	-5,6%	2139	14,1%	-13,1%	7439	-5,0%	1138	15,3%	-3,4%	7753	-6,1%	1001	12,9%	-22,0%
			Qrtl 3	0	15151	-4,8%	2068	13,6%	-13,4%	7487	-4,7%	1162	15,5%	-2,2%	7664	-4,8%	906	11,8%	-24,4%	
			Qrtl 4	0	14663	-5,5%	2340	16,0%	-2,2%	7249	-7,0%	1139	15,7%	-1,6%	7414	-4,1%	1201	16,2%	-2,7%	
			2019	0	14730	-4,2%	2148	14,6%	-8,5%	7258	-4,2%	1107	15,3%	-2,9%	7471	-4,3%	1041	13,9%	-13,8%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	16047	-1,0%	1030	6,4%	-12,1%	8064	-1,1%	524	6,5%	-11,8%	7983	-1,0%	506	6,3%	-12,6%	
			3816	Qrtl 2	37	17389	-0,6%	1242	7,1%	-5,3%	8776	-0,5%	642	7,3%	-4,6%	8613	-0,8%	599	7,0%	-6,1%
			Qrtl 3	39	16471	-1,9%	1215	7,4%	-3,1%	8268	-1,9%	612	7,4%	-4,1%	8203	-1,9%	604	7,4%	-1,9%	
			Qrtl 4	36	16516	-4,6%	1386	8,4%	-5,5%	8288	-4,5%	697	8,4%	-5,9%	8228	-4,7%	689	8,4%	-5,1%	
			2019	150	16601	-2,0%	1216	7,3%	-6,2%	8346	-1,9%	618	7,4%	-6,2%	8254	-2,0%	598	7,2%	-6,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	2944	+2,7%	177	6,0%	-8,3%	1599	+0,9%	89	5,6%	-11,9%	1345	+4,8%	88	6,5%	-4,3%
		3817	Qrtl 2	37	3526	-13,5%	217	6,2%	-14,6%	1880	-17,4%	107	5,7%	-19,5%	1645	-8,5%	110	6,7%	-9,1%
			Qrtl 3	39	3090	-21,8%	188	6,1%	-22,3%	1708	-21,5%	96	5,6%	-22,6%	1383	-22,1%	92	6,7%	-22,7%
			Qrtl 4	36	2879	-10,1%	164	5,7%	-15,9%	1590	-9,0%	83	5,2%	-14,4%	1290	-11,5%	81	6,3%	-18,2%
			2019	150	3110	-11,8%	186	6,0%	-15,8%	1694	-13,0%	94	5,5%	-17,5%	1415	-10,4%	93	6,6%	-13,9%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	38	6149	+3,2%	1152	18,7%	+2,6%	2974	+3,1%	566	19,0%	+2,4%	3175	+3,4%	586	18,5%	+3,0%
		3818	Qrtl 2	37	6726	-1,1%	1280	19,0%	-3,2%	3238	-2,1%	632	19,5%	-3,8%	3487	-0,2%	648	18,6%	-2,6%
			Qrtl 3	39	6522	+2,8%	1215	18,6%	+5,7%	3144	+2,6%	593	18,9%	+7,8%	3378	+3,1%	621	18,4%	+3,7%
			Qrtl 4	36	6163	-5,1%	1137	18,4%	-5,1%	2964	-5,5%	552	18,6%	-5,3%	3199	-4,6%	586	18,3%	-4,7%
			2019	150	6392	+0,0%	1196	18,7%	+0,0%	3081	-0,4%	586	19,0%	+0,2%	3311	+0,5%	611	18,5%	+0,0%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	27	9394	+2,3%	523	5,6%	-10,3%	4750	+2,5%	258	5,4%	-12,5%	4644	+2,1%	265	5,7%	-8,0%
		3819	Qrtl 2	37	10810	-4,5%	779	7,2%	+3,2%	5143	-16,8%	343	6,7%	-12,3%	5667	+10,3%	437	7,7%	+20,1%
			Qrtl 3	39	10868	+5,0%	865	8,0%	+19,1%	4574	-17,6%	254	5,6%	-37,1%	6294	+31,3%	610	9,7%	+89,4%
			Qrtl 4	36	10301	-0,4%	723	7,0%	+4,0%	4676	-13,5%	275	5,9%	-26,9%	5625	+13,9%	448	8,0%	+40,4%
			2019	139	10344	+0,6%	723	7,0%	+4,9%	4783	-12,0%	282	5,9%	-23,0%	5561	+14,7%	441	7,9%	+36,5%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	5789	-0,3%	1560	26,9%	-0,6%	2877	-0,6%	776	27,0%	-2,1%	2912	+0,0%	784	26,9%	+0,9%
		3820	Qrtl 2	37	6483	-6,1%	1665	25,7%	-14,0%	3240	-5,5%	844	26,0%	-13,3%	3243	-6,6%	821	25,3%	-14,8%
			Qrtl 3	39	6386	-3,4%	1616	25,3%	-7,2%	3203	-3,6%	831	25,9%	-6,4%	3183	-3,2%	786	24,7%	-7,7%
			Qrtl 4	36	6246	-1,0%	1599	25,6%	-7,2%	3120	-0,9%	816	26,2%	-6,7%	3126	-1,1%	783	25,0%	-7,8%
			2019	150	6225	-2,8%	1610	25,9%	-7,5%	3110	-2,7%	817	26,3%	-7,3%	3116	-2,8%	793	25,4%	-7,7%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	11931	-0,7%	1631	13,7%	-3,5%	5962	-0,8%	790	13,3%	-4,1%	5969	-0,6%	842	14,1%	-3,0%
		3821	Qrtl 2	37	13451	+0,1%	1961	14,6%	-3,2%	6725	-0,4%	945	14,1%	-4,9%	6726	+0,6%	1016	15,1%	-1,5%
			Qrtl 3	39	13211	+9,2%	1916	14,5%	+6,7%	6521	+7,5%	892	13,7%	+1,2%	6690	+11,0%	1024	15,3%	+12,0%
			Qrtl 4	36	12706	-0,5%	1780	14,0%	-4,5%	6319	-1,4%	842	13,3%	-7,9%	6387	+0,4%	938	14,7%	-1,2%
			2019	150	12825	+2,1%	1822	14,2%	-1,0%	6381	+1,3%	867	13,6%	-3,9%	6443	+2,9%	955	14,8%	+1,7%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	5317	-1,1%	591	11,1%	-12,1%	2581	-1,1%	265	10,3%	-13,1%	2737	-1,0%	325	11,9%	-11,2%
		3822	Qrtl 2	37	5910	-2,1%	717	12,1%	-9,8%	2868	-1,3%	321	11,2%	-9,1%	3041	-2,9%	397	13,1%	-10,0%
			Qrtl 3	39	5727	+3,7%	693	12,1%	+4,5%	2755	+3,3%	308	11,2%	+3,0%	2972	+4,0%	385	13,0%	+5,8%
			Qrtl 4	36	5825	+4,7%	702	12,1%	+10,2%	2819	+4,4%	306	10,9%	+7,0%	3006	+5,0%	396	13,2%	+12,8%
			2019	150	5692	+1,3%	675	11,9%	-2,5%	2754	+1,3%	300	10,9%	-3,5%	2938	+1,2%	375	12,8%	-1,6%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	7186	-3,2%	524	7,3%	-9,0%	3634	-2,1%	270	7,4%	-7,5%	3553	-4,3%	254	7,1%	-10,2%
		3823	Qrtl 2	37	7808	-2,2%	644	8,2%	-13,1%	3961	+0,4%	337	8,5%	-7,9%	3846	-4,8%	307	8,0%	-18,4%
			Qrtl 3	39	7203	-17,9%	582	8,1%	-25,6%	3621	-25,8%	296	8,2%	-34,9%	3583	-8,1%	285	8,0%	-12,8%
			Qrtl 4	36	7253	-1,4%	532	7,3%	-19,9%	3667	+1,0%	273	7,4%	-14,7%	3586	-3,8%	259	7,2%	-24,5%
			2019	150	7360	-6,8%	570	7,7%	-17,5%	3719	-8,3%	294	7,9%	-18,1%	3641	-5,3%	276	7,6%	-16,6%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	8028	+1,5%	1359	16,9%	-0,5%	4049	+1,0%	698	17,2%	+0,0%	3979	+2,1%	662	16,6%	-0,9%
		3824	Qrtl 2	37	9424	+1,1%	1745	18,5%	-0,7%	4746	-0,6%	886	18,7%	-2,7%	4678	+2,9%	859	18,4%	+1,5%
			Qrtl 3	39	9542	+5,4%	1885	19,8%	+10,2%	4828	+5,3%	973	20,2%	+12,2%	4714	+5,4%	912	19,3%	+8,3%
			Qrtl 4	36	8925	-4,6%	1758	19,7%	+4,3%	4586	-2,1%	942	20,5%	+11,1%	4339	-7,1%	816	18,8%	-2,4%
			2019	150	8981	+1,0%	1687	18,8%	+3,8%	4553	+1,1%	874	19,2%	+5,3%	4429	+1,0%	812	18,3%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	2746	+7,4%	323	11,8%	+18,8%	1262	+0,7%	107	8,5%	-13,7%	1485	+13,9%	216	14,5%	+45,9%
		3825	Qrtl 2	37	3271	+3,4%	465	14,2%	+3,1%	1565	+6,0%	192	12,3%	+10,3%	1706	+1,0%	273	16,0%	-1,4%
			Qrtl 3	39	3244	+3,6%	535	16,5%	+25,6%	1360	-12,7%	161	11,8%	-21,8%	1885	+19,8%	375	19,9%	+70,5%
			Qrtl 4	36	3160	+4,2%	532	16,8%	+24,9%	1418	-2,4%	183	12,9%	+2,8%	1742	+10,4%	350	20,1%	+41,1%
			2019	150	3105	+4,7%	463	14,9%	+18,1%	1399	-2,4%	160	11,4%	-5,9%	1705	+11,2%	303	17,8%	+36,5%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	10149	+4,2%	1445	14,2%	-0,1%	4914	+4,3%	670	13,6%	-1,5%	5235	+4,1%	775	14,8%	+1,0%
		3826	Qrtl 2	33	11297	+3,5%	1699	15,0%	+4,4%	5453	+4,2%	779	14,3%	+4,0%	5844	+3,0%	921	15,8%	+4,8%
			Qrtl 3	39	10248	-3,1%	1766	17,2%	+11,4%	4893	-4,2%	788	16,1%	+8,2%	5355	-2,1%	978	18,3%	+14,1%
			Qrtl 4	36	10244	-6,7%	1560	15,2%	-5,7%	4958	-6,8%	711	14,3%	-7,4%	5286	-6,6%	849	16,1%	-4,3%
			2019	146	10481	-0,5%	1619	15,4%	+2,7%	5052	-0,6%	737	14,6%	+1,0%	5429	-0,4%	881	16,2%	+4,1%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	38	3191	+1,0%	297	9,3%	+2,1%	1581	+1,0%	146	9,2%	+5,0%	1610	+1,0%	151	9,4%	-0,7%
		3827	Qrtl 2	9	3632	-2,3%	354	9,7%	-3,5%	1786	-3,0%	177	9,9%	+0,6%	1845	-1,7%	177	9,6%	-7,3%
			Qrtl 3	38	3719	+0,4%	357	9,6%	+4,4%	1841	+0,6%	175	9,5%	+3,6%	1878	+0,2%	183	9,7%	+5,8%
			Qrtl 4	30	3603	+1,7%	333	9,2%	-0,3%	1781	+1,7%	160	9,0%	+1,3%	1822	+1,7%	174	9,5%	-0,6%
			2019	115	3536	+0,2%	335	9,5%	+0,6%	1747	+0,1%	164	9,4%	+1,9%	1788	+0,3%	171	9,6%	-0,6%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	38	11489	-5,1%	993	8,6%	-13,3%	5504	-5,1%	470	8,5%	-13,8%	5985	-5,1%	523	8,7%	-12,8%
		3828	Qrtl 2	37	13321	+5,0%	1188	8,9%	-1,5%	6420	+5,7%	563	8,8%	-1,7%	6901	+4,4%	626	9,1%	-1,1%
			Qrtl 3	39	12128	+0,8%	1182	9,7%	+2,1%	5747	-0,2%	561	9,8%	+2,7%	6380	+1,6%	621	9,7%	+1,3%
			Qrtl 4	36	12172	-1,0%	1034	8,5%	-11,0%	5868	-1,0%	508	8,7%	-10,4%	6304	-1,0%	527	8,4%	-11,4%
			2019	150	12271	-0,0%	1100	9,0%	-5,7%	5880	-0,1%	525	8,9%	-5,7%	6390	+0,0%	575	9,0%	-5,7%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	38	8335	+6,1%	1324	15,9%	+8,3%	4115	+8,7%	646	15,7%	+11,6%	4220	+3,6%	679	16,1%	+5,3%
		3829	Qrtl 2	37	9424	+18,1%	1516	16,1%	+16,9%	4697	+32,1%	731	15,6%	+30,3%	4727	+6,8%	785	16,6%	+6,7%
			Qrtl 3	39	9095	-3,5%	1427	15,7%	-4,2%	4548	-2,2%	719	15,8%	+0,6%	4547	-4,9%	708	15,6%	-8,5%
			Qrtl 4	36	8723	-1,8%	1431	16,4%	-1,0%	4329	-2,1%	695	16,1%	-1,6%	4394	-1,5%	736	16,8%	-0,5%
			2019	150	8895	+4,2%	1424	16,0%	+4,5%	4423	+7,8%	697	15,8%	+9,1%	4472	+0,8%	726	16,2%	+0,4%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	38	3716	+0,2%	604	16,3%	-6,2%	1851	-0,1%	293	15,8%	-7,9%	1865	+0,5%	311	16,7%	-4,6%
		3830	Qrtl 2	37	4407	+0,7%	709	16,1%	-7,9%	2199	-0,8%	338	15,4%	-11,7%	2208	+2,3%	370	16,8%	-4,4%
			Qrtl 3	39	4196	+84,1%	709	16,9%	+168,6%	2016	+85,0%	314	15,6%	+153,2%	2181	+83,4%	395	18,1%	+182,1%
			Qrtl 4	36	4009	+3,2%	669	16,7%	+4,2%	2010	+3,8%	330	16,4%	+5,4%	1999	+2,5%	339	17,0%	+3,0%
			2019	150	4082	+15,2%	673	16,5%	+16,8%	2018	+14,5%	318	15,8%	+12,4%	2064	+16,0%	354	17,2%	+20,8%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	38	12569	-0,8%	1039	8,3%	-9,1%	6352	-2,5%	465	7,3%	-15,9%	6217	+1,0%	574	9,2%	-2,7%
		3831	Qrtl 2	37	13680	-3,3%	1197	8,8%	-6,9%	7022	-2,9%	560	8,0%	-9,8%	6659	-3,6%	636	9,6%	-4,4%
			Qrtl 3	27	12603	-6,7%	1159	9,2%	-9,2%	6578	-4,2%	541	8,2%	-10,4%	6025	-9,2%	618	10,3%	-8,0%
			Qrtl 4	0	12694	-5,2%	1209	9,5%	+0,4%	6602	-2,9%	537	8,1%	-3,2%	6091	-7,5%	672	11,0%	+3,5%
			2019	102	12882	-4,0%	1150	8,9%	-6,3%	6636	-3,1%	526	7,9%	-9,8%	6246	-4,9%	624	10,0%	-3,1%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	38	36725	+4,3%	13960	38,0%	+5,2%	17700	+4,4%	6768	38,2%	+5,4%	19025	+4,2%	7191	37,8%	+4,9%
		3832	Qrtl 2	37	41907	+8,2%	14751	35,2%	+6,8%	20234	+7,1%	7193	35,5%	+4,0%	21673	+9,3%	7558	34,9%	+9,7%
			Qrtl 3	39	42237	+13,9%	14019	33,2%	+12,7%	20689	+15,7%	6866	33,2%	+11,5%	21547	+12,2%	7152	33,2%	+13,9%
			Qrtl 4	36	39626	+3,1%	14635	36,9%	+1,3%	19437	+5,5%	7194	37,0%	+2,9%	20189	+0,8%	7440	36,9%	+0,3%
			2019	150	40132	+7,5%	14332	35,7%	+6,5%	19519	+8,4%	7001	35,9%	+6,0%	20613	+6,8%	7331	35,6%	+6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	54341	+4,0%	15119	27,8%	+5,8%	26269	+3,3%	7286	27,7%	+5,7%	28072	+4,6%	7833	27,9%	+5,9%	
			Qrtl 2	37	59267	+3,2%	15941	26,9%	+3,5%	28686	+1,7%	7698	26,8%	+1,1%	30581	+4,6%	8242	27,0%	+5,8%	
			Qrtl 3	39	58207	+3,1%	15223	26,2%	+11,2%	28219	+3,2%	7290	25,8%	+10,3%	29987	+3,0%	7933	26,5%	+12,1%	
			Qrtl 4	35	55809	-1,9%	15419	27,6%	-0,1%	27757	+1,4%	7641	27,5%	+3,5%	28051	-4,9%	7779	27,7%	-3,4%	
			2019	149	56913	+2,2%	15421	27,1%	+5,1%	27729	+2,4%	7474	27,0%	+5,1%	29184	+1,9%	7947	27,2%	+5,1%	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	35	30219	+0,2%	9868	32,7%	+2,1%	14759	-1,5%	4817	32,6%	+0,4%	15460	+1,9%	5050	32,7%	+3,8%	
			Qrtl 2	0	34750	-2,0%	10434	30,0%	-5,2%	17479	-0,8%	5243	30,0%	-1,9%	17272	-3,1%	5191	30,1%	-8,2%	
			Qrtl 3	0	35526	+5,6%	10254	28,9%	-4,0%	18630	+10,8%	5192	27,9%	+1,4%	16896	+0,5%	5061	30,0%	-9,0%	
			Qrtl 4	4	33222	-0,1%	10294	31,0%	-1,7%	17305	+4,3%	4991	28,8%	-3,5%	15917	-4,5%	5303	33,3%	+0,1%	
			2019	39	33437	+1,1%	10210	30,5%	-2,3%	17047	+3,4%	5061	29,7%	-0,9%	16390	-1,3%	5148	31,4%	-3,6%	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	64020	+0,9%	20942	32,7%	+6,1%	31464	+1,2%	10169	32,3%	+5,5%	32556	+0,7%	10773	33,1%	+6,6%	
			Qrtl 2	0	72123	+3,7%	21679	30,1%	+5,0%	36156	+6,3%	10340	28,6%	+7,0%	35967	+1,2%	11339	31,5%	+3,3%	
			Qrtl 3	0	69931	+3,5%	19948	28,5%	+3,5%	34891	+4,8%	9802	28,1%	+7,7%	35040	+2,2%	10145	29,0%	-0,3%	
			Qrtl 4	0																
			2019	0	68672	+2,6%	20841	30,3%	+3,0%	34159	+3,5%	10099	29,6%	+4,8%	34513	+1,8%	10742	31,1%	+1,5%	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	38	71599	+0,5%	28754	40,2%	+4,3%	37426	+0,6%	15329	41,0%	+5,2%	34173	+0,3%	13424	39,3%	+3,2%	
			Qrtl 2	37	80616	+4,2%	29438	36,5%	+4,1%	42231	+5,6%	15501	36,7%	+5,9%	38385	+2,8%	13937	36,3%	+2,1%	
			Qrtl 3	39	78400	+4,6%	27870	35,5%	+8,2%	41393	+6,4%	14808	35,8%	+9,6%	37008	+2,5%	13062	35,3%	+6,7%	
			Qrtl 4	36	72880	-2,9%	27936	38,3%	-2,7%	39185	-1,2%	15134	38,6%	-0,8%	33695	-4,7%	12802	38,0%	-4,8%	
			2019	150	75899	+1,7%	28497	37,5%	+3,5%	40065	+3,0%	15189	37,9%	+4,9%	35834	+0,4%	13307	37,1%	+1,8%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	38	72568	+0,6%	30657	42,2%	+5,1%	36976	+0,4%	15316	41,4%	+4,7%	35592	+0,7%	15341	43,1%	+5,5%	
			Qrtl 2	37	82218	+4,6%	31340	38,1%	+4,7%	42150	+5,9%	15539	36,9%	+6,0%	40068	+3,2%	15801	39,4%	+3,4%	
			Qrtl 3	39	79265	+4,5%	29168	36,8%	+7,9%	40924	+6,4%	14754	36,1%	+9,4%	38340	+2,5%	14414	37,6%	+6,4%	
			Qrtl 4	36	74268	-1,7%	29893	40,3%	-1,5%	38902	-1,4%	15259	39,2%	-1,1%	35367	-2,0%	14633	41,4%	-1,9%	
			2019	150	77097	+2,1%	30255	39,2%	+4,0%	39741	+3,0%	15211	38,3%	+4,7%	37357	+1,2%	15044	40,3%	+3,4%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	20	44652	+2,0%	14691	32,9%	+3,7%	21759	+2,0%	7058	32,4%	+3,6%	22893	+2,0%	7633	33,3%	+3,8%	
			Qrtl 2	0	48215	+1,9%	15275	31,7%	+2,6%	23637	+3,8%	7551	31,9%	+5,2%	24578	+0,1%	7724	31,4%	+0,2%	
			Qrtl 3	0	48311	+5,9%	14599	30,2%	+10,1%	23694	+5,9%	7141	30,1%	+12,1%	24617	+5,9%	7458	30,3%	+8,3%	
			Qrtl 4	0	45962	+1,7%	14535	31,6%	+0,2%	22471	+1,3%	7174	31,9%	+2,8%	23491	+2,1%	7361	31,3%	-2,3%	
			2019	20	46797	+2,9%	14773	31,6%	+4,1%	22896	+3,3%	7229	31,6%	+5,9%	23900	+2,6%	7544	31,6%	+2,4%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0	12941	-2,0%	2953	22,8%	+5,6%	6730	+2,8%	1386	20,6%	+2,4%	6211	-6,7%	1567	25,2%	+8,7%	
			Qrtl 2	0	13567	-2,9%	2945	21,7%	-0,6%	7020	-0,9%	1345	19,2%	-7,2%	6546	-5,0%	1600	24,4%	+5,8%	
			Qrtl 3	0	12578	-6,5%	2368	18,8%	-12,7%	6486	-6,4%	976	15,0%	-25,2%	6092	-6,6%	1392	22,8%	-1,1%	
			Qrtl 4	0	12664	-3,3%	2533	20,0%	-8,4%	6803	-0,5%	1147	16,9%	-6,1%	5860	-6,4%	1386	23,7%	-10,2%	
			2019	0	12934	-3,7%	2698	20,9%	-3,9%	6756	-1,3%	1212	17,9%	-9,1%	6179	-6,2%	1486	24,0%	+0,8%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	38	6826	+4,3%	1238	18,1%	+5,5%	2966	+2,6%	568	19,2%	+1,6%	3860	+5,6%	670	17,4%	+8,9%	
			Qrtl 2	16	7286	-5,1%	1310	18,0%	-3,5%	3297	-2,3%	610	18,5%	-3,5%	3989	-7,2%	700	17,5%	-3,4%	
			Qrtl 3	15	7222	-3,0%	1358	18,8%	+4,9%	3192	-2,4%	617	19,3%	+9,2%	4030	-3,5%	741	18,4%	+1,5%	
			Qrtl 4	24	6842	-6,4%	1269	18,5%	-5,7%	2988	-6,4%	574	19,2%	-7,9%	3854	-6,4%	695	18,0%	-3,7%	
			2019	93	7046	-2,6%	1294	18,4%	+0,2%	3112	-2,1%	592	19,0%	-0,3%	3935	-3,0%	702	17,8%	+0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2872	-7,6%	355	12,4%	-11,5%	1376	-8,3%	147	10,7%	-20,5%	1496	-7,0%	208	13,9%	-3,3%
		3841	Qrtl 2	22	3014	-35,3%	346	11,5%	-45,3%	1490	-34,2%	174	11,7%	-42,0%	1524	-36,2%	171	11,2%	-48,6%
			Qrtl 3	18	3198	+42,8%	393	12,3%	+57,8%	1687	+61,6%	217	12,9%	+85,5%	1511	+26,3%	175	11,6%	+32,6%
			Qrtl 4	36	3301	-12,7%	436	13,2%	-7,2%	1734	+4,0%	238	13,7%	+3,9%	1568	-25,9%	198	12,6%	-17,5%
			2019	76	3095	-9,6%	382	12,3%	-12,2%	1571	-2,4%	194	12,3%	-5,8%	1524	-15,9%	188	12,3%	-17,9%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	38	2149	-77,8%	108	5,0%	-81,3%	1071	-77,8%	57	5,3%	-80,7%	1078	-77,9%	52	4,8%	-81,7%
		3842	Qrtl 2	37	1174	-87,0%	51	4,3%	-92,9%	580	-87,1%	26	4,5%	-92,8%	594	-86,9%	24	4,0%	-93,3%
			Qrtl 3	39	1041	-87,3%	49	4,7%	-91,9%	516	-87,0%	26	5,0%	-91,5%	525	-87,5%	23	4,4%	-92,2%
			Qrtl 4	36	5018	-40,2%	334	6,7%	-43,7%	2447	-41,9%	174	7,1%	-43,3%	2571	-38,5%	160	6,2%	-44,1%
			2019	150	2309	-73,9%	133	5,8%	-78,7%	1136	-74,1%	69	6,1%	-78,2%	1173	-73,6%	64	5,5%	-79,1%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	38	8536	+2,1%	443	5,2%	-2,6%	4324	+2,2%	233	5,4%	-1,7%	4213	+2,0%	210	5,0%	-3,7%
		3843	Qrtl 2	37	9477	+3,0%	530	5,6%	-0,6%	4816	+3,6%	282	5,9%	+1,4%	4660	+2,3%	248	5,3%	-2,7%
			Qrtl 3	39	8302	-10,5%	502	6,0%	-2,9%	4222	-10,2%	264	6,3%	-2,6%	4080	-10,7%	238	5,8%	-3,3%
			Qrtl 4	36	8857	-5,3%	677	7,6%	-8,8%	4482	-5,4%	345	7,7%	-9,7%	4374	-5,2%	332	7,6%	-7,8%
			2019	150	8784	-2,8%	536	6,1%	-3,8%	4457	-2,6%	280	6,3%	-3,4%	4327	-3,0%	256	5,9%	-4,1%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	38	7848	+4,8%	1507	19,2%	+6,3%	3981	+5,1%	738	18,5%	+6,8%	3867	+4,4%	769	19,9%	+5,8%
		3844	Qrtl 2	37	8926	+6,5%	1729	19,4%	+11,8%	4576	+7,7%	837	18,3%	+15,1%	4350	+5,2%	892	20,5%	+8,9%
			Qrtl 3	1	8494	+2,2%	1672	19,7%	+12,0%	4349	+2,3%	835	19,2%	+16,3%	4145	+2,2%	837	20,2%	+8,0%
			Qrtl 4	9	8096	-2,0%	1631	20,1%	+1,2%	4108	-2,7%	795	19,4%	+0,5%	3988	-1,4%	836	21,0%	+2,1%
			2019	85	8341	+2,9%	1634	19,6%	+7,9%	4254	+3,2%	801	18,8%	+9,7%	4087	+2,7%	833	20,4%	+6,3%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	38	6687	+4,5%	469	7,0%	+12,7%	3740	+4,4%	260	7,0%	+7,9%	2947	+4,7%	209	7,1%	+19,4%
		3845	Qrtl 2	37	7628	+2,0%	566	7,4%	+6,8%	4274	+1,5%	315	7,4%	+6,1%	3354	+2,7%	251	7,5%	+7,7%
			Qrtl 3	39	7818	+3,1%	577	7,4%	+8,9%	4342	+4,2%	331	7,6%	+14,9%	3476	+1,8%	245	7,0%	+0,8%
			Qrtl 4	36	7739	+6,8%	586	7,6%	+4,3%	4425	+13,1%	336	7,6%	+14,3%	3315	-0,5%	249	7,5%	-6,7%
			2019	150	7466	+4,1%	549	7,4%	+8,1%	4192	+5,7%	311	7,4%	+11,5%	3273	+2,2%	238	7,3%	+4,4%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	38	16227	+1,6%	1111	6,8%	+5,3%	8069	+1,9%	546	6,8%	+5,8%	8158	+1,2%	565	6,9%	+4,6%
		3846	Qrtl 2	37	17176	-0,6%	1153	6,7%	-9,6%	8553	-1,4%	569	6,7%	-7,5%	8623	+0,2%	584	6,8%	-11,5%
			Qrtl 3	39	16368	+1,8%	1154	7,1%	-6,2%	8094	+1,2%	569	7,0%	-6,1%	8274	+2,4%	584	7,1%	-6,4%
			Qrtl 4	36	16398	-4,5%	1110	6,8%	-8,6%	8130	-5,4%	552	6,8%	-9,8%	8267	-3,6%	558	6,7%	-7,5%
			2019	150	16539	-0,4%	1132	6,8%	-5,0%	8210	-0,9%	559	6,8%	-4,6%	8329	+0,1%	573	6,9%	-5,4%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	38	9876	+0,3%	800	8,1%	-6,2%	4943	+0,5%	404	8,2%	-5,8%	4933	+0,2%	396	8,0%	-6,4%
		3847	Qrtl 2	37	10532	-2,9%	940	8,9%	-10,2%	5258	-2,9%	467	8,9%	-8,4%	5274	-2,9%	473	9,0%	-11,9%
			Qrtl 3	39	8496	-4,2%	658	7,7%	-24,8%	4692	+5,6%	409	8,7%	-4,9%	3804	-14,1%	250	6,6%	-43,8%
			Qrtl 4	36	9956	-2,4%	800	8,0%	-11,0%	4954	-2,7%	405	8,2%	-9,8%	5002	-2,0%	395	7,9%	-12,2%
			2019	150	9698	-2,2%	797	8,2%	-13,1%	4958	+0,0%	421	8,5%	-7,3%	4740	-4,5%	377	8,0%	-18,6%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	32	1412	+1,5%	197	14,0%	+18,0%	721	+1,0%	111	15,4%	+22,0%	691	+2,1%	86	12,4%	+13,2%
		3849	Qrtl 2	9	1676	+2,5%	236	14,1%	+2,2%	883	+4,1%	138	15,6%	+4,5%	793	+0,8%	98	12,4%	-1,0%
			Qrtl 3	10	1894	+8,7%	220	11,6%	-4,8%	982	+6,9%	125	12,7%	+0,0%	912	+10,8%	96	10,5%	-10,3%
			Qrtl 4	27	1530	-7,8%	219	14,3%	-18,0%	782	-9,0%	124	15,9%	-16,2%	748	-6,4%	95	12,7%	-20,2%
			2019	78	1631	+1,6%	218	13,4%	-2,2%	844	+1,2%	124	14,7%	+0,8%	787	+2,1%	94	11,9%	-6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	38	6409	+0,2%	318	5,0%	-8,9%	3212	-0,1%	161	5,0%	-9,6%	3197	+0,6%	157	4,9%	-8,2%	
			3850	Qrtl 2	37	8581	+21,0%	491	5,7%	+12,9%	4867	+36,8%	311	6,4%	+39,5%	3714	+5,0%	180	4,8%	-15,5%
			Qrtl 3	39	6737	+1,9%	387	5,7%	-4,0%	3433	+3,2%	203	5,9%	-2,4%	3304	+0,6%	184	5,6%	-5,6%	
			Qrtl 4	36	6695	-0,2%	372	5,6%	-3,6%	3365	-0,1%	190	5,6%	-3,6%	3330	-0,4%	182	5,5%	-4,2%	
			2019	150	7099	+6,0%	392	5,5%	-0,3%	3714	+10,4%	216	5,8%	+7,5%	3384	+1,5%	176	5,2%	-8,3%	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	38	5781	-3,0%	678	11,7%	-12,9%	2802	-4,2%	315	11,2%	-12,7%	2979	-1,9%	363	12,2%	-12,9%	
			3851	Qrtl 2	37	6408	-4,7%	775	12,1%	-18,9%	3140	-5,2%	372	11,8%	-19,5%	3269	-4,1%	403	12,3%	-18,4%
			Qrtl 3	39	6404	-0,4%	817	12,8%	-4,3%	3154	-0,7%	396	12,6%	-2,9%	3250	-0,1%	422	13,0%	-5,6%	
			Qrtl 4	36	6578	-1,8%	924	14,0%	-4,5%	3248	-1,3%	458	14,1%	-0,7%	3330	-2,3%	467	14,0%	-7,9%	
			2019	150	6289	-2,4%	797	12,7%	-10,0%	3084	-2,7%	384	12,5%	-8,8%	3205	-2,0%	413	12,9%	-11,2%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	38	12852	+0,4%	2117	16,5%	-15,2%	6172	-1,6%	1041	16,9%	-17,3%	6681	+2,4%	1076	16,1%	-13,0%	
			3852	Qrtl 2	37	14006	+0,2%	2426	17,3%	-7,4%	6995	+2,9%	1240	17,7%	-5,3%	7011	-2,4%	1185	16,9%	-9,5%
			Qrtl 3	39	13220	+0,3%	2311	17,5%	-4,7%	6642	+3,4%	1187	17,9%	-1,7%	6578	-2,6%	1123	17,1%	-7,7%	
			Qrtl 4	36	12973	-2,5%	2449	18,9%	-5,4%	6527	-0,4%	1263	19,4%	-3,0%	6446	-4,5%	1186	18,4%	-7,8%	
			2019	150	13261	-0,3%	2323	17,5%	-8,2%	6582	+1,1%	1181	17,9%	-6,9%	6679	-1,8%	1142	17,1%	-9,5%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	38	4103	+0,7%	362	8,8%	-6,7%	2088	+0,2%	185	8,9%	-7,0%	2015	+1,2%	177	8,8%	-6,3%	
			3853	Qrtl 2	37	4450	-2,8%	441	9,9%	-11,6%	2286	-2,2%	233	10,2%	-9,3%	2164	-3,4%	208	9,6%	-14,0%
			Qrtl 3	39	5347	+17,3%	477	8,9%	-4,8%	2780	+16,7%	249	9,0%	-6,4%	2567	+18,0%	228	8,9%	-3,0%	
			Qrtl 4	36	4706	+7,4%	455	9,7%	+1,1%	2399	+7,6%	232	9,7%	+0,9%	2307	+7,2%	223	9,7%	+1,4%	
			2019	150	4657	+5,9%	434	9,3%	-5,4%	2391	+5,9%	225	9,4%	-5,5%	2265	+5,9%	209	9,2%	-5,4%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	38	9295	+1,7%	981	10,6%	+2,3%	4638	-0,3%	483	10,4%	+0,2%	4657	+3,9%	498	10,7%	+4,4%	
			3854	Qrtl 2	37	9850	-0,4%	1069	10,9%	-3,4%	5016	+1,0%	543	10,8%	+0,9%	4834	-1,8%	526	10,9%	-7,6%
			Qrtl 3	39	9642	+4,5%	1042	10,8%	+6,5%	4849	+5,3%	517	10,7%	+9,1%	4793	+3,7%	525	11,0%	+4,2%	
			Qrtl 4	36	9844	+0,9%	1122	11,4%	-2,0%	4909	+1,6%	552	11,2%	+0,2%	4936	+0,2%	570	11,5%	-4,0%	
			2019	150	9654	+1,7%	1053	10,9%	+0,9%	4851	+1,9%	523	10,8%	+2,5%	4803	+1,5%	529	11,0%	-0,9%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	38	6803	+0,6%	977	14,4%	-4,3%	3394	+0,4%	482	14,2%	-4,2%	3409	+0,8%	495	14,5%	-4,4%	
			3855	Qrtl 2	37	7236	-4,4%	1042	14,4%	-8,4%	3630	-4,7%	523	14,4%	-8,1%	3606	-4,1%	519	14,4%	-8,6%
			Qrtl 3	39	7231	+1,6%	1071	14,8%	+1,8%	3668	+1,9%	551	15,0%	+5,2%	3564	+1,2%	520	14,6%	-1,5%	
			Qrtl 4	36	7235	+1,1%	1079	14,9%	+0,7%	3657	+1,5%	556	15,2%	+4,9%	3578	+0,6%	523	14,6%	-3,3%	
			2019	150	7125	-0,3%	1042	14,6%	-2,5%	3587	-0,2%	528	14,7%	-0,6%	3538	-0,4%	514	14,5%	-4,5%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	38	16471	-3,3%	2627	15,9%	-2,1%	8181	-4,3%	1360	16,6%	-2,8%	8290	-2,3%	1267	15,3%	-1,3%	
			3856	Qrtl 2	37	16393	-11,4%	2688	16,4%	-10,3%	8099	-13,7%	1365	16,9%	-12,6%	8295	-9,0%	1323	15,9%	-7,7%
			Qrtl 3	39	12631	-26,4%	1656	13,1%	-42,1%	6048	-29,2%	764	12,6%	-48,3%	6583	-23,6%	893	13,6%	-35,3%	
			Qrtl 4	36	14518	-13,1%	2273	15,7%	-18,3%	7166	-14,3%	1151	16,1%	-20,7%	7352	-11,9%	1122	15,3%	-15,6%	
			2019	150	14985	-13,6%	2304	15,4%	-18,6%	7363	-15,4%	1156	15,7%	-21,5%	7622	-11,8%	1149	15,1%	-15,3%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	38	21286	+2,1%	1745	8,2%	+10,9%	10506	+1,9%	871	8,3%	+12,7%	10781	+2,3%	875	8,1%	+9,2%	
			3857	Qrtl 2	37	22214	+0,6%	1808	8,1%	+5,5%	11075	+1,4%	889	8,0%	+7,6%	11139	-0,3%	919	8,3%	+3,6%
			Qrtl 3	39	21347	+1,5%	1763	8,3%	+1,5%	10683	+2,9%	885	8,3%	+4,9%	10665	+0,3%	878	8,2%	-1,6%	
			Qrtl 4	36	22316	+1,6%	1764	7,9%	-1,7%	11067	+2,9%	884	8,0%	+1,5%	11249	+0,3%	880	7,8%	-4,7%	
			2019	150	21778	+1,5%	1770	8,1%	+4,0%	10827	+2,3%	882	8,1%	+6,5%	10951	+0,7%	888	8,1%	+1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	27	15303	+5,9%	1494	9,8%	+4,8%	7392	+5,9%	765	10,3%	+6,5%	7911	+5,8%	730	9,2%	+3,4%
			Qrtl 2	0	19342	+25,1%	1737	9,0%	+9,8%	9303	+24,8%	882	9,5%	+12,1%	10038	+25,5%	855	8,5%	+7,5%
			Qrtl 3	18	17846	+16,3%	1644	9,2%	+0,9%	8624	+16,5%	851	9,9%	+3,7%	9222	+16,0%	793	8,6%	-2,0%
			Qrtl 4	36	18330	+20,1%	1630	8,9%	+4,2%	8832	+21,8%	860	9,7%	+8,6%	9498	+18,6%	770	8,1%	-0,4%
			2019	81	17687	+17,0%	1626	9,2%	+4,9%	8530	+17,3%	839	9,8%	+7,7%	9157	+16,6%	787	8,6%	+2,2%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	32	23891	+3,7%	3649	15,3%	+5,8%	12019	+3,6%	1755	14,6%	+4,4%	11872	+3,9%	1894	16,0%	+7,1%
			Qrtl 2	25	26357	-0,4%	4206	16,0%	-2,5%	13465	+2,0%	2116	15,7%	+2,9%	12893	-2,9%	2090	16,2%	-7,5%
			Qrtl 3	39	26417	+1,4%	4151	15,7%	-2,1%	13191	+0,5%	1985	15,0%	-2,7%	13226	+2,3%	2166	16,4%	-1,5%
			Qrtl 4	36	25993	-1,1%	4199	16,2%	+0,8%	13049	-1,1%	2037	15,6%	+0,7%	12944	-1,1%	2162	16,7%	+0,9%
			2019	132	25661	+0,9%	4049	15,8%	+0,3%	12928	+1,3%	1972	15,3%	+1,3%	12733	+0,6%	2077	16,3%	-0,6%
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	18	11901	-8,6%	2954	24,8%	+2,1%	5741	-12,9%	1474	25,7%	+2,3%	6159	-4,2%	1480	24,0%	+1,9%
			Qrtl 2	0	13930	-6,7%	3616	26,0%	+0,8%	6812	-10,5%	1746	25,6%	+2,6%	7119	-2,7%	1870	26,3%	-0,8%
			Qrtl 3	0	14859	+12,2%	3598	24,2%	-1,9%	7923	+17,0%	1733	21,9%	+0,6%	6936	+7,2%	1865	26,9%	-4,0%
			Qrtl 4	0	14180	+5,3%	3436	24,2%	-4,5%	8080	+16,8%	1870	23,1%	+6,0%	6101	-6,9%	1566	25,7%	-14,6%
			2019	18	13718	+0,5%	3400	24,8%	-0,9%	7134	+2,4%	1704	23,9%	+3,0%	6584	-1,5%	1697	25,8%	-4,4%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	5096	+2,5%	160	3,1%	+0,0%	2456	+1,9%	93	3,8%	-1,1%	2639	+3,1%	66	2,5%	+1,5%
			Qrtl 2	37	5448	+5,0%	213	3,9%	-5,8%	2613	+4,9%	124	4,7%	-3,1%	2835	+5,1%	89	3,1%	-8,2%
			Qrtl 3	39	5166	+5,5%	222	4,3%	+4,2%	2508	+5,6%	128	5,1%	+0,0%	2659	+5,4%	94	3,5%	+10,6%
			Qrtl 4	36	5444	+6,7%	212	3,9%	+0,5%	2661	+8,4%	127	4,8%	+7,6%	2782	+5,1%	85	3,1%	-8,6%
			2019	150	5285	+4,9%	202	3,8%	+0,0%	2558	+5,2%	118	4,6%	+0,9%	2727	+4,7%	84	3,1%	-1,2%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	38	4020	-2,1%	200	5,0%	-0,5%	2040	-0,9%	101	5,0%	-1,9%	1980	-3,3%	98	4,9%	+0,0%
			Qrtl 2	37	2872	-35,4%	220	7,7%	+2,8%	1441	-34,9%	109	7,6%	+1,9%	1431	-35,9%	111	7,8%	+3,7%
			Qrtl 3	10	892	-77,1%	101	11,3%	-32,7%	449	-77,7%	50	11,1%	-29,6%	443	-76,5%	51	11,5%	-35,4%
			Qrtl 4	0	905	-75,7%	101	11,2%	-32,2%	456	-76,1%	49	10,7%	-31,9%	449	-75,3%	51	11,4%	-33,8%
			2019	85	2176	-46,2%	155	7,1%	-13,4%	1098	-46,4%	78	7,1%	-11,4%	1078	-46,0%	78	7,2%	-14,3%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	3504	+2,3%	229	6,5%	-1,3%	1738	+2,5%	111	6,4%	-5,1%	1766	+2,1%	117	6,6%	+2,6%
			Qrtl 2	37	3616	-5,2%	250	6,9%	-0,8%	1804	-4,0%	126	7,0%	+0,0%	1811	-6,4%	124	6,8%	-1,6%
			Qrtl 3	39	3101	-15,0%	248	8,0%	-5,0%	1557	-12,6%	125	8,0%	-2,3%	1544	-17,3%	122	7,9%	-7,6%
			Qrtl 4	36	2990	-22,1%	238	8,0%	-18,2%	1490	-23,5%	119	8,0%	-16,2%	1500	-20,7%	119	7,9%	-20,1%
			2019	150	3304	-10,1%	241	7,3%	-6,6%	1648	-9,5%	120	7,3%	-6,3%	1656	-10,7%	121	7,3%	-6,9%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	38	1219	+4,7%	85	7,0%	-1,2%	603	+5,2%	42	7,0%	+2,4%	617	+4,4%	43	7,0%	-4,4%
			Qrtl 2	34	1488	+4,3%	102	6,9%	+3,0%	736	+6,2%	50	6,8%	+2,0%	752	+2,6%	53	7,0%	+6,0%
			Qrtl 3	24	1357	-2,2%	85	6,3%	-13,3%	672	-1,6%	40	6,0%	-18,4%	685	-3,0%	44	6,4%	-10,2%
			Qrtl 4	31	775	-38,0%	51	6,6%	-45,2%	387	-37,0%	24	6,2%	-46,7%	387	-39,2%	27	7,0%	-43,8%
			2019	127	1215	-7,0%	81	6,7%	-13,8%	602	-6,1%	39	6,5%	-15,2%	613	-8,0%	42	6,9%	-12,5%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	6173	+13,5%	532	8,6%	+31,0%	3193	+16,8%	295	9,2%	+42,5%	2980	+10,1%	237	8,0%	+19,7%
			Qrtl 2	37	6818	+9,7%	628	9,2%	+17,8%	3523	+12,5%	348	9,9%	+28,9%	3295	+6,9%	280	8,5%	+6,5%
			Qrtl 3	39	5513	+1,5%	410	7,4%	+3,8%	2752	+0,7%	206	7,5%	+4,6%	2762	+2,3%	204	7,4%	+3,6%
			Qrtl 4	36	5748	-3,8%	451	7,8%	-7,8%	2881	-6,8%	233	8,1%	-12,1%	2867	-0,6%	218	7,6%	-2,7%
			2019	150	6059	+5,3%	504	8,3%	+11,0%	3085	+5,8%	270	8,8%	+15,4%	2974	+4,8%	234	7,9%	+6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	34	7769	+8,5%	761	9,8%	+15,7%	3832	+7,3%	371	9,7%	+10,4%	3938	+9,7%	390	9,9%	+21,1%
			Qrtl 2	37	8723	+2,6%	998	11,4%	+1,3%	4263	+0,2%	481	11,3%	-4,4%	4460	+5,1%	516	11,6%	+7,1%
			Qrtl 3	39	8034	+3,6%	873	10,9%	+2,1%	3939	+1,8%	418	10,6%	+0,7%	4095	+5,5%	455	11,1%	+3,2%
			Qrtl 4	33	7461	-9,4%	838	11,2%	-7,7%	3708	-9,7%	414	11,2%	-7,8%	3754	-9,1%	424	11,3%	-7,6%
			2019	143	7999	+1,3%	867	10,8%	+2,1%	3936	-0,2%	421	10,7%	-0,7%	4063	+2,8%	446	11,0%	+5,2%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	21	4093	+5,7%	446	10,9%	+12,6%	2067	+5,5%	236	11,4%	+9,8%	2026	+6,0%	210	10,4%	+15,4%
			Qrtl 2	8	4809	+18,2%	531	11,0%	+11,8%	2451	+19,6%	277	11,3%	+7,4%	2358	+16,8%	254	10,8%	+17,1%
			Qrtl 3	39	4758	+18,6%	555	11,7%	+25,6%	2384	+18,9%	286	12,0%	+22,7%	2374	+18,3%	269	11,3%	+29,3%
			Qrtl 4	36	4765	+12,0%	541	11,4%	+20,0%	2418	+10,9%	283	11,7%	+18,9%	2348	+13,3%	258	11,0%	+20,6%
			2019	104	4604	+13,8%	518	11,3%	+17,7%	2328	+13,8%	270	11,6%	+14,4%	2276	+13,8%	248	10,9%	+21,0%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	34	3023	+0,1%	345	11,4%	-4,2%	1506	+0,0%	179	11,9%	-3,2%	1517	+0,2%	167	11,0%	-4,6%
			Qrtl 2	31	3415	-0,4%	400	11,7%	-6,8%	1718	+0,5%	205	11,9%	-7,2%	1697	-1,2%	195	11,5%	-6,3%
			Qrtl 3	4	3496	+8,4%	409	11,7%	+4,3%	1756	+8,8%	210	12,0%	+2,4%	1740	+7,9%	199	11,4%	+6,4%
			Qrtl 4	20	3027	-3,1%	353	11,7%	+0,0%	1514	-2,8%	184	12,2%	-0,5%	1512	-3,5%	169	11,2%	+0,6%
			2019	89	3244	+1,4%	377	11,6%	-1,8%	1625	+1,8%	195	12,0%	-2,0%	1618	+1,0%	183	11,3%	-1,1%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2626	-4,1%	229	8,7%	+4,6%	1361	-2,9%	114	8,4%	+1,8%	1264	-5,3%	115	9,1%	+7,5%
			Qrtl 2	23	5390	+80,6%	653	12,1%	+130,7%	2549	+71,1%	257	10,1%	+83,6%	2842	+90,1%	396	13,9%	+176,9%
			Qrtl 3	39	6743	+93,7%	901	13,4%	+196,4%	2903	+59,2%	298	10,3%	+91,0%	3840	+131,3%	603	15,7%	+307,4%
			Qrtl 4	28	3815	+27,6%	284	7,4%	+13,1%	1912	+23,4%	136	7,1%	+7,1%	1903	+32,2%	149	7,8%	+21,1%
			2019	90	4664	+52,9%	522	11,2%	+97,0%	2187	+39,5%	202	9,2%	+50,7%	2476	+67,0%	319	12,9%	+143,5%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	38	5584	+0,2%	395	7,1%	-2,9%	2761	-0,3%	197	7,1%	-3,4%	2822	+0,5%	197	7,0%	-3,0%
			Qrtl 2	35	6066	+14,7%	491	8,1%	+21,8%	2963	+13,6%	241	8,1%	+21,7%	3103	+15,7%	250	8,1%	+22,5%
			Qrtl 3	39	5759	-11,3%	507	8,8%	-1,0%	2847	-12,0%	250	8,8%	-1,6%	2912	-10,5%	257	8,8%	-0,4%
			Qrtl 4	36	5695	+2,2%	469	8,2%	+14,1%	2831	+0,4%	235	8,3%	+11,4%	2864	+4,0%	234	8,2%	+17,0%
			2019	148	5775	+0,6%	466	8,1%	+7,4%	2850	-0,4%	231	8,1%	+6,5%	2925	+1,6%	234	8,0%	+7,8%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	12	2925	+3,8%	194	6,6%	+5,4%	1467	+4,6%	91	6,2%	-3,2%	1458	+3,0%	103	7,1%	+14,4%
			Qrtl 2	3	2758	-18,2%	192	7,0%	-20,7%	1396	-18,3%	97	6,9%	-19,8%	1362	-18,1%	95	7,0%	-21,5%
			Qrtl 3	31	2998	-6,6%	253	8,4%	-1,6%	1527	-6,9%	131	8,6%	+0,8%	1471	-6,2%	122	8,3%	-3,9%
			Qrtl 4	23	3100	-2,9%	218	7,0%	-12,4%	1541	-4,7%	108	7,0%	-16,3%	1559	-1,1%	110	7,1%	-8,3%
			2019	69	2945	-6,3%	215	7,3%	-7,7%	1483	-6,7%	107	7,2%	-9,3%	1462	-5,9%	108	7,4%	-5,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	20	7216	+1,7%	397	5,5%	-10,6%	3577	+2,5%	188	5,3%	-8,3%	3639	+1,0%	209	5,7%	-12,6%
			Qrtl 2	12	7901	+0,3%	462	5,8%	-16,8%	3959	+1,8%	221	5,6%	-13,3%	3942	-1,1%	241	6,1%	-19,9%
			Qrtl 3	10	7344	+2,5%	487	6,6%	-16,5%	3704	+0,4%	236	6,4%	-13,2%	3640	+4,7%	251	6,9%	-19,6%
			Qrtl 4	22	7473	+2,0%	441	5,9%	-7,0%	3752	+0,9%	212	5,7%	-12,0%	3722	+3,3%	229	6,2%	-1,7%
			2019	64	7480	+1,6%	447	6,0%	-13,2%	3746	+1,4%	214	5,7%	-11,9%	3734	+1,9%	232	6,2%	-14,7%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	30	9501	+3,6%	361	3,8%	-0,6%	4759	+3,4%	177	3,7%	-1,1%	4742	+3,7%	184	3,9%	+0,0%
			Qrtl 2	37	10817	+4,2%	450	4,2%	+18,7%	5399	+3,5%	225	4,2%	+19,7%	5418	+4,8%	225	4,2%	+17,8%
			Qrtl 3	39	10611	+5,7%	480	4,5%	-0,6%	5288	+4,7%	231	4,4%	-4,5%	5324	+6,8%	249	4,7%	+3,3%
			Qrtl 4	35	10082	+1,5%	470	4,7%	+4,0%	5026	+1,1%	227	4,5%	+1,8%	5055	+1,9%	243	4,8%	+5,7%
			2019	141	10254	+3,9%	440	4,3%	+5,0%	5119	+3,3%	215	4,2%	+3,4%	5135	+4,4%	225	4,4%	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	34	2871	-13,2%	220	7,7%	+0,9%	1422	-14,0%	108	7,6%	+0,0%	1449	-12,4%	112	7,7%	+1,8%
		3875	Qrtl 2	37	3066	-18,9%	238	7,8%	-7,0%	1530	-17,9%	119	7,8%	-5,6%	1536	-19,9%	119	7,7%	-8,5%
			Qrtl 3	39	2635	-16,5%	200	7,6%	-12,3%	1319	-16,3%	99	7,5%	-15,4%	1316	-16,6%	101	7,7%	-9,0%
			Qrtl 4	31	2984	+9,1%	221	7,4%	+24,2%	1481	+9,1%	110	7,4%	+22,2%	1503	+9,1%	111	7,4%	+26,1%
			2019	141	2885	-11,3%	220	7,6%	-0,5%	1436	-11,1%	109	7,6%	-1,8%	1449	-11,4%	111	7,7%	+0,9%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	8140	+6,2%	582	7,1%	-0,7%	4069	+6,0%	281	6,9%	-2,1%	4071	+6,4%	301	7,4%	+0,3%
		3876	Qrtl 2	37	8805	+3,6%	656	7,5%	-2,7%	4361	+3,3%	314	7,2%	-4,3%	4444	+3,9%	342	7,7%	-1,2%
			Qrtl 3	39	8254	+1,1%	649	7,9%	-2,6%	4111	+1,3%	313	7,6%	-2,2%	4143	+0,9%	337	8,1%	-2,6%
			Qrtl 4	36	8098	-2,7%	637	7,9%	-2,6%	4041	-2,9%	311	7,7%	-1,9%	4058	-2,5%	326	8,0%	-3,3%
			2019	150	8324	+2,1%	631	7,6%	-2,0%	4145	+1,9%	305	7,4%	-2,6%	4179	+2,2%	327	7,8%	-1,5%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	38	9717	-2,0%	295	3,0%	-4,2%	4861	-1,3%	145	3,0%	-2,7%	4856	-2,6%	150	3,1%	-6,3%
		3877	Qrtl 2	30	10327	-7,2%	334	3,2%	-6,4%	5083	-7,8%	162	3,2%	-6,9%	5244	-6,6%	172	3,3%	-6,0%
			Qrtl 3	36	9640	-2,4%	339	3,5%	+6,3%	4730	-4,3%	160	3,4%	+1,9%	4910	-0,5%	179	3,6%	+9,8%
			Qrtl 4	28	9623	-8,4%	317	3,3%	-8,4%	4625	-10,8%	144	3,1%	-14,3%	4998	-6,1%	172	3,4%	-3,4%
			2019	132	9825	-5,0%	321	3,3%	-3,3%	4825	-6,1%	153	3,2%	-5,0%	5000	-4,0%	168	3,4%	-1,2%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	13362	+7,1%	556	4,2%	+6,1%	6717	+7,1%	291	4,3%	+9,8%	6645	+7,2%	266	4,0%	+2,7%
		3878	Qrtl 2	37	14479	+2,0%	660	4,6%	+2,3%	7342	+3,9%	344	4,7%	+6,5%	7137	+0,0%	316	4,4%	-1,9%
			Qrtl 3	39	13474	+1,8%	631	4,7%	+10,1%	6836	+3,5%	326	4,8%	+13,2%	6638	+0,0%	305	4,6%	+7,0%
			Qrtl 4	36	13531	+1,7%	631	4,7%	+10,9%	6859	+1,8%	325	4,7%	+7,6%	6672	+1,7%	305	4,6%	+14,2%
			2019	150	13707	+3,1%	619	4,5%	+7,3%	6936	+4,1%	321	4,6%	+9,2%	6771	+2,1%	298	4,4%	+5,3%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	38	5307	+9,1%	867	16,3%	-0,6%	2768	+9,4%	453	16,4%	+3,2%	2539	+8,9%	413	16,3%	-4,4%
		3879	Qrtl 2	37	5922	+25,9%	943	15,9%	+33,4%	3103	+28,5%	477	15,4%	+37,1%	2819	+23,2%	465	16,5%	+29,9%
			Qrtl 3	39	5703	-2,7%	913	16,0%	-10,0%	2938	-5,4%	454	15,5%	-7,5%	2765	+0,4%	459	16,6%	-12,6%
			Qrtl 4	36	5607	-2,7%	1128	20,1%	+0,1%	2910	-4,6%	577	19,8%	-4,0%	2697	-0,7%	551	20,4%	+4,8%
			2019	150	5634	+6,4%	960	17,0%	+3,4%	2929	+5,6%	489	16,7%	+4,5%	2705	+7,3%	471	17,4%	+2,4%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	12702	+18,1%	779	6,1%	+23,3%	6310	+17,9%	391	6,2%	+21,8%	6392	+18,3%	387	6,1%	+24,4%
		3880	Qrtl 2	37	13155	-3,0%	871	6,6%	-4,4%	6541	-2,6%	438	6,7%	-4,6%	6614	-3,3%	434	6,6%	-4,0%
			Qrtl 3	39	9562	-31,2%	640	6,7%	-31,1%	4088	-40,6%	280	6,8%	-40,4%	5474	-21,9%	360	6,6%	-21,6%
			Qrtl 4	36	11590	-16,2%	803	6,9%	-17,6%	5731	-16,3%	403	7,0%	-18,4%	5859	-16,1%	400	6,8%	-16,8%
			2019	150	11730	-9,6%	771	6,6%	-10,1%	5650	-12,2%	377	6,7%	-13,1%	6080	-7,1%	395	6,5%	-6,8%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	11269	+3,0%	1085	9,6%	+8,6%	5514	+2,9%	513	9,3%	+9,6%	5755	+3,1%	572	9,9%	+7,7%
		3881	Qrtl 2	37	12189	+1,7%	1163	9,5%	+3,6%	5999	+2,2%	560	9,3%	+7,1%	6191	+1,2%	603	9,7%	+0,5%
			Qrtl 3	39	11547	+1,6%	1135	9,8%	-1,5%	5666	+2,1%	546	9,6%	+1,5%	5881	+1,0%	589	10,0%	-4,1%
			Qrtl 4	36	11631	-2,6%	1161	10,0%	-2,6%	5664	-4,0%	536	9,5%	-5,6%	5968	-1,2%	625	10,5%	+0,2%
			2019	150	11655	+1,0%	1135	9,7%	+1,9%	5709	+0,9%	539	9,4%	+3,1%	5946	+1,1%	597	10,0%	+1,0%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	38	3177	-7,0%	245	7,7%	-17,5%	1590	-9,0%	132	8,3%	-19,5%	1586	-5,0%	114	7,2%	-14,3%
		3882	Qrtl 2	37	3396	-12,7%	296	8,7%	-29,4%	1656	-14,7%	149	9,0%	-30,0%	1740	-10,8%	147	8,4%	-28,6%
			Qrtl 3	39	3270	-13,9%	285	8,7%	-38,7%	1604	-13,9%	150	9,4%	-36,2%	1666	-13,8%	135	8,1%	-41,3%
			Qrtl 4	22	3148	-13,3%	287	9,1%	-20,9%	1545	-14,0%	144	9,3%	-23,0%	1603	-12,6%	143	8,9%	-18,8%
			2019	136	3248	-11,8%	278	8,6%	-28,0%	1599	-13,0%	144	9,0%	-28,0%	1649	-10,7%	134	8,1%	-28,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	37	2771	-10,0%	427	15,4%	-18,4%	1412	-7,8%	220	15,6%	-20,0%	1359	-12,2%	207	15,2%	-16,5%
		3883	Qrtl 2	32	3108	-47,2%	506	16,3%	-56,1%	1534	-49,2%	244	15,9%	-59,5%	1574	-45,1%	263	16,7%	-52,2%
			Qrtl 3	16	3270	+8,1%	488	14,9%	-2,6%	1621	+5,8%	235	14,5%	-9,3%	1649	+10,4%	253	15,3%	+4,5%
			Qrtl 4	0	3174	+4,7%	459	14,5%	-11,7%	1545	-2,0%	212	13,7%	-22,6%	1629	+12,0%	247	15,2%	+0,0%
			2019	85	3080	-17,8%	470	15,3%	-30,1%	1528	-20,0%	228	14,9%	-35,0%	1552	-15,5%	242	15,6%	-24,6%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	38	5907	+3,6%	250	4,2%	+4,6%	3040	+4,1%	128	4,2%	+4,1%	2867	+3,1%	122	4,3%	+5,2%
		3884	Qrtl 2	37	6245	+13,0%	310	5,0%	+3,7%	3243	+4,5%	159	4,9%	-1,9%	3002	+23,9%	151	5,0%	+10,2%
			Qrtl 3	39	5968	+5,7%	310	5,2%	+5,4%	3128	+5,8%	159	5,1%	+5,3%	2839	+5,6%	151	5,3%	+5,6%
			Qrtl 4	36	6049	-9,7%	308	5,1%	-9,1%	3146	-3,9%	153	4,9%	-9,5%	2903	-15,3%	155	5,3%	-8,8%
			2019	150	6040	+2,8%	294	4,9%	+1,0%	3139	+2,7%	150	4,8%	+0,0%	2902	+2,9%	145	5,0%	+2,8%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	38	2758	+4,4%	342	12,4%	+1,5%	1380	+4,6%	169	12,2%	+0,0%	1378	+4,1%	173	12,6%	+3,0%
		3885	Qrtl 2	37	3062	+1,8%	360	11,8%	-5,0%	1530	+1,5%	178	11,6%	-5,3%	1532	+2,1%	182	11,9%	-4,2%
			Qrtl 3	39	1917	-35,1%	211	11,0%	-44,3%	959	-35,3%	106	11,1%	-43,6%	958	-34,9%	105	11,0%	-44,7%
			Qrtl 4	36	1158	-60,5%	67	5,8%	-81,2%	582	-59,9%	36	6,2%	-78,8%	576	-60,9%	32	5,6%	-82,8%
			2019	150	2230	-22,6%	247	11,1%	-31,8%	1116	-22,4%	123	11,0%	-31,3%	1115	-22,6%	124	11,1%	-32,2%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	32	6141	+1,4%	658	10,7%	-5,2%	3087	+1,1%	325	10,5%	-5,8%	3053	+1,5%	333	10,9%	-4,6%
		3886	Qrtl 2	23	7075	+23,7%	772	10,9%	+19,5%	3569	+23,3%	378	10,6%	+18,5%	3507	+24,2%	393	11,2%	+19,8%
			Qrtl 3	39	7088	+9,3%	752	10,6%	+18,2%	3540	+7,8%	361	10,2%	+12,1%	3548	+10,8%	391	11,0%	+24,5%
			Qrtl 4	36	6467	-3,3%	696	10,8%	-2,5%	3272	-2,3%	346	10,6%	-0,9%	3195	-4,3%	350	11,0%	-3,8%
			2019	130	6696	+7,4%	720	10,8%	+7,1%	3368	+7,2%	353	10,5%	+5,7%	3328	+7,7%	367	11,0%	+8,6%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	38	3048	+0,1%	419	13,7%	-3,5%	1533	-0,8%	200	13,0%	-4,8%	1515	+1,0%	219	14,5%	-2,7%
		3887	Qrtl 2	37	3558	-3,2%	474	13,3%	-4,4%	1799	-4,0%	221	12,3%	-6,0%	1759	-2,3%	253	14,4%	-3,1%
			Qrtl 3	39	3510	+7,3%	442	12,6%	+17,2%	1746	+4,3%	208	11,9%	+16,2%	1764	+10,5%	235	13,3%	+18,1%
			Qrtl 4	36	3444	+6,5%	484	14,1%	+8,0%	1739	+7,2%	237	13,6%	+10,7%	1705	+5,9%	247	14,5%	+5,6%
			2019	150	3389	+2,6%	454	13,4%	+3,7%	1703	+1,5%	216	12,7%	+3,3%	1686	+3,8%	238	14,1%	+3,9%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	38	3365	+0,9%	593	17,6%	-1,2%	1666	+0,5%	271	16,3%	-2,5%	1699	+1,4%	321	18,9%	-0,3%
		3888	Qrtl 2	37	4032	+2,9%	726	18,0%	-3,7%	2000	+2,3%	333	16,7%	-5,1%	2032	+3,4%	393	19,3%	+2,5%
			Qrtl 3	39	3926	+6,4%	673	17,1%	+6,7%	1933	+4,3%	303	15,7%	+1,0%	1993	+8,6%	370	18,6%	+11,8%
			Qrtl 4	36	3544	+2,2%	571	16,1%	-6,5%	1746	-1,5%	258	14,8%	-11,3%	1799	+6,1%	313	17,4%	-2,2%
			2019	150	3718	+3,2%	641	17,2%	-1,2%	1837	+1,5%	292	15,9%	-4,3%	1881	+4,8%	350	18,6%	+1,7%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	38	4567	-1,1%	605	13,2%	-10,5%	2285	-1,8%	280	12,3%	-10,8%	2283	-0,5%	325	14,2%	-10,0%
		3889	Qrtl 2	37	5087	-1,8%	710	14,0%	-10,0%	2532	-1,8%	324	12,8%	-8,2%	2555	-1,8%	386	15,1%	-11,3%
			Qrtl 3	39	5018	+5,6%	722	14,4%	+9,6%	2483	+4,4%	328	13,2%	+7,9%	2534	+6,8%	394	15,5%	+11,0%
			Qrtl 4	36	5074	+6,0%	684	13,5%	+11,4%	2532	+5,3%	305	12,0%	+8,2%	2542	+6,6%	379	14,9%	+14,2%
			2019	150	4934	+2,1%	680	13,8%	-0,7%	2457	+1,5%	309	12,6%	-1,6%	2478	+2,7%	371	15,0%	+0,0%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	38	3511	+3,7%	437	12,4%	+9,3%	1742	+2,7%	203	11,7%	+5,2%	1769	+4,7%	235	13,3%	+13,5%
		3890	Qrtl 2	37	4004	-4,9%	545	13,6%	-9,0%	2021	-6,0%	261	12,9%	-13,6%	1983	-3,6%	284	14,3%	-4,4%
			Qrtl 3	39	4311	+7,2%	620	14,4%	+8,8%	2163	+6,0%	292	13,5%	+3,5%	2149	+8,5%	328	15,3%	+13,5%
			Qrtl 4	36	4011	+8,8%	543	13,5%	+8,6%	2027	+10,6%	264	13,0%	+14,8%	1984	+7,1%	279	14,1%	+3,3%
			2019	150	3961	+3,6%	537	13,6%	+3,9%	1989	+3,1%	255	12,8%	+1,2%	1972	+4,1%	282	14,3%	+6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3891	B 107	4240	Qrtl 1	38	3867	-22,4%	321	8,3%	-24,8%	1915	-22,8%	157	8,2%	-25,9%	1952	-22,1%	164	8,4%	-23,4%
		3891	Qrtl 2	37	4037	-28,9%	392	9,7%	-28,2%	1987	-29,0%	198	10,0%	-27,5%	2050	-28,8%	194	9,5%	-29,2%
			Qrtl 3	39	5260	-2,6%	557	10,6%	-1,9%	2602	-3,4%	281	10,8%	-5,4%	2657	-1,8%	275	10,4%	+1,1%
			Qrtl 4	36	5300	-1,0%	526	9,9%	-0,9%	2628	-0,9%	255	9,7%	-3,4%	2672	-1,1%	271	10,1%	+1,5%
			2019	150	4615	-13,7%	449	9,7%	-13,2%	2283	-14,0%	223	9,8%	-14,6%	2332	-13,5%	226	9,7%	-11,7%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	38	2233	-1,1%	182	8,2%	-16,9%	1121	-0,7%	94	8,4%	-15,3%	1111	-1,4%	88	7,9%	-18,5%
		3892	Qrtl 2	37	2376	-9,6%	168	7,1%	-40,8%	1212	-8,3%	88	7,3%	-39,3%	1164	-10,9%	80	6,9%	-42,9%
			Qrtl 3	39	2158	-14,1%	185	8,6%	-33,7%	1066	-15,6%	90	8,4%	-36,2%	1092	-12,6%	94	8,6%	-31,9%
			Qrtl 4	36	1843	-29,8%	108	5,9%	-63,6%	931	-32,2%	56	6,0%	-65,4%	912	-27,3%	53	5,8%	-60,7%
			2019	150	2155	-13,8%	162	7,5%	-39,8%	1084	-14,5%	82	7,6%	-41,0%	1071	-13,1%	79	7,4%	-39,2%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	38	5990	+3,7%	787	13,1%	+3,4%	2965	+3,4%	363	12,2%	+4,3%	3025	+3,8%	424	14,0%	+2,9%
		3893	Qrtl 2	37	6269	-4,6%	865	13,8%	-3,7%	3111	-4,7%	390	12,5%	-7,1%	3158	-4,5%	475	15,0%	-0,6%
			Qrtl 3	36	6150	+0,9%	886	14,4%	+4,9%	3073	+3,1%	409	13,3%	+6,5%	3077	-1,1%	477	15,5%	+3,5%
			Qrtl 4	36	6194	-4,6%	888	14,3%	-3,6%	3113	-2,8%	441	14,2%	+6,0%	3081	-6,4%	447	14,5%	-11,3%
			2019	147	6149	-1,2%	856	13,9%	+0,2%	3065	-0,3%	400	13,1%	+2,3%	3085	-2,1%	456	14,8%	-1,5%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	38	6766	+1,4%	713	10,5%	+3,6%	3321	+0,5%	349	10,5%	+2,3%	3445	+2,2%	364	10,6%	+4,9%
		3894	Qrtl 2	37	7379	-0,9%	924	12,5%	+2,8%	3516	-5,5%	434	12,3%	-3,3%	3863	+3,6%	490	12,7%	+8,9%
			Qrtl 3	39	6853	+0,2%	893	13,0%	+1,7%	3417	-1,6%	460	13,5%	-0,4%	3437	+2,0%	433	12,6%	+4,1%
			Qrtl 4	36	6770	-7,4%	758	11,2%	-15,7%	3297	-8,2%	375	11,4%	-15,9%	3473	-6,6%	384	11,1%	-15,2%
			2019	150	6941	-1,6%	823	11,9%	-1,9%	3388	-3,7%	405	12,0%	-4,3%	3553	+0,4%	418	11,8%	+0,7%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	35	2202	-7,4%	323	14,7%	-38,6%	1114	-7,0%	159	14,3%	-38,4%	1088	-7,9%	164	15,1%	-38,8%
		3895	Qrtl 2	3	2446	-10,4%	424	17,3%	-12,2%	1232	-12,3%	241	19,6%	-0,8%	1214	-8,3%	183	15,1%	-24,1%
			Qrtl 3	23	2454	+3,5%	450	18,3%	+12,2%	1245	+4,8%	239	19,2%	+25,8%	1209	+2,2%	211	17,5%	+0,0%
			Qrtl 4	22	2795	+0,9%	823	29,4%	-1,0%	1408	-1,8%	402	28,6%	+1,8%	1387	+3,7%	421	30,4%	-3,7%
			2019	83	2470	-3,3%	501	20,3%	-9,6%	1248	-4,1%	258	20,7%	-3,7%	1223	-2,4%	243	19,9%	-15,0%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	38	9101	+4,0%	1417	15,6%	+4,6%	4522	+3,4%	729	16,1%	+4,7%	4579	+4,6%	688	15,0%	+4,4%
		3896	Qrtl 2	37	10030	+0,3%	1742	17,4%	+2,1%	4981	-1,2%	885	17,8%	-0,7%	5050	+1,8%	858	17,0%	+5,1%
			Qrtl 3	39	9488	-0,4%	1727	18,2%	+7,1%	4742	+0,6%	896	18,9%	+9,7%	4746	-1,4%	831	17,5%	+4,7%
			Qrtl 4	36	9773	+4,4%	1804	18,5%	+14,3%	5019	+7,5%	969	19,3%	+21,4%	4754	+1,3%	835	17,6%	+7,1%
			2019	150	9592	+2,0%	1671	17,4%	+7,1%	4812	+2,5%	868	18,0%	+8,6%	4781	+1,6%	802	16,8%	+5,4%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	38	8733	-2,7%	1939	22,2%	-6,8%	4401	-3,4%	969	22,0%	-8,1%	4331	-2,0%	971	22,4%	-5,5%
		3897	Qrtl 2	37	9844	-4,3%	2275	23,1%	-4,7%	5077	-2,0%	1187	23,4%	-1,4%	4766	-6,7%	1089	22,8%	-7,9%
			Qrtl 3	39	9448	+1,0%	2124	22,5%	+0,7%	4845	+2,0%	1100	22,7%	+3,0%	4603	+0,1%	1025	22,3%	-1,6%
			Qrtl 4	36	9232	-5,1%	2302	24,9%	-6,6%	4730	-4,4%	1188	25,1%	-5,2%	4502	-5,8%	1114	24,7%	-8,1%
			2019	150	9313	-2,7%	2157	23,2%	-4,3%	4762	-1,9%	1109	23,3%	-2,8%	4550	-3,6%	1048	23,0%	-5,8%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	38	4285	-4,2%	401	9,4%	-27,4%	2126	-4,8%	194	9,1%	-30,0%	2158	-3,7%	206	9,5%	-25,1%
		3898	Qrtl 2	37	4947	-6,5%	515	10,4%	-23,6%	2459	-6,6%	251	10,2%	-23,7%	2487	-6,5%	264	10,6%	-23,5%
			Qrtl 3	24	4859	+6,1%	468	9,6%	+3,3%	2404	+4,1%	231	9,6%	-0,9%	2455	+8,2%	237	9,7%	+7,2%
			Qrtl 4	5	4835	+6,0%	455	9,4%	+5,8%	2358	+3,4%	218	9,2%	+1,9%	2477	+8,7%	237	9,6%	+10,2%
			2019	104	4729	+0,1%	459	9,7%	-13,1%	2336	-1,1%	224	9,6%	-15,2%	2393	+1,4%	236	9,9%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3899	B 107	4040	Qrtl 1	38	1092	-34,5%	269	24,6%	-50,8%	592	-30,9%	155	26,2%	-44,6%	500	-38,2%	114	22,8%	-57,3%
		3899	Qrtl 2	11	1237	-48,1%	294	23,8%	-59,8%	688	-41,6%	178	25,9%	-48,7%	549	-54,4%	116	21,1%	-69,8%
			Qrtl 3	39	1484	-34,9%	381	25,7%	-39,2%	769	-35,2%	197	25,6%	-34,3%	716	-34,4%	185	25,8%	-43,4%
			Qrtl 4	36	1847	+29,1%	543	29,4%	+23,7%	918	+17,1%	269	29,3%	+3,5%	929	+43,6%	274	29,5%	+52,2%
			2019	124	1411	-27,5%	370	26,2%	-37,1%	740	-26,4%	199	26,9%	-33,0%	671	-28,8%	171	25,5%	-41,2%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	38	4093	+10,0%	388	9,5%	-10,8%	2051	+9,6%	194	9,5%	-12,6%	2041	+10,3%	194	9,5%	-8,9%
		3900	Qrtl 2	37	4736	+9,8%	460	9,7%	-17,1%	2387	+10,0%	229	9,6%	-18,8%	2349	+9,6%	232	9,9%	-15,0%
			Qrtl 3	39	4524	-4,5%	476	10,5%	-10,9%	2294	-10,3%	244	10,6%	-13,2%	2230	+2,3%	232	10,4%	-8,3%
			Qrtl 4	36	4711	+21,6%	515	10,9%	+6,2%	2720	+38,6%	277	10,2%	+10,4%	1991	+4,2%	237	11,9%	+1,3%
			2019	150	4512	+8,3%	459	10,2%	-8,6%	2358	+9,9%	235	10,0%	-9,3%	2154	+6,5%	224	10,4%	-7,8%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	38	55802	-0,2%	14990	26,9%	+3,4%	27848	-0,4%	7419	26,6%	+3,6%	27954	-0,0%	7571	27,1%	+3,2%
		3901	Qrtl 2	37	63737	-1,4%	15589	24,5%	-1,6%	32259	-2,2%	7765	24,1%	-1,4%	31478	-0,5%	7824	24,9%	-1,8%
			Qrtl 3	39	63272	+1,3%	14892	23,5%	-1,3%	31731	+0,5%	7367	23,2%	+0,0%	31541	+2,0%	7525	23,9%	-2,5%
			Qrtl 4	35	56603	-5,2%	14930	26,4%	-5,3%	27811	-7,6%	7243	26,0%	-7,7%	28792	-2,8%	7687	26,7%	-2,9%
			2019	149	59894	-1,2%	15098	25,2%	-1,2%	29937	-2,3%	7448	24,9%	-1,4%	29957	-0,2%	7649	25,5%	-1,0%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	71636	+1,1%	21433	29,9%	+3,2%	36092	+1,1%	10697	29,6%	+3,9%	35545	+1,1%	10736	30,2%	+2,5%
		3902	Qrtl 2	0	80602	-0,9%	22214	27,6%	-2,2%	40713	-1,8%	11091	27,2%	-2,5%	39890	+0,0%	11123	27,9%	-2,0%
			Qrtl 3	0	79378	+0,6%	20922	26,4%	-2,2%	40240	+1,8%	10419	25,9%	-0,3%	39137	-0,7%	10503	26,8%	-4,1%
			Qrtl 4	0	70927	-7,5%	20881	29,4%	-7,2%	36240	-6,4%	10494	29,0%	-6,2%	34687	-8,6%	10387	29,9%	-8,2%
			2019	0	75691	-1,6%	21360	28,2%	-2,1%	38346	-1,2%	10673	27,8%	-1,2%	37345	-1,9%	10687	28,6%	-2,9%
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0															
		3903	Qrtl 2	20	70405		20677	29,4%		34601		10417	30,1%		35804		10260	28,7%	
			Qrtl 3	0	69599		20344	29,2%		32578		10331	31,7%		37021		10013	27,0%	
			Qrtl 4	0	64008		20257	31,6%		30124		10236	34,0%		33884		10020	29,6%	
			2019	20	68068		20426	30,0%		32457		10329	31,8%		35611		10097	28,4%	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	38	60540	-0,7%	19780	32,7%	+2,3%	29985	-1,7%	9797	32,7%	+1,5%	30555	+0,3%	9983	32,7%	+3,1%
		3904	Qrtl 2	25	70311	+0,2%	20953	29,8%	+0,0%	35438	+0,0%	10497	29,6%	+0,3%	34873	+0,3%	10456	30,0%	-0,2%
			Qrtl 3	0	69958	+4,7%	19987	28,6%	+1,8%	34820	+5,8%	10032	28,8%	+4,8%	35139	+3,7%	9955	28,3%	-1,0%
			Qrtl 4	0	64138	-0,5%	20309	31,7%	-1,8%	31474	-2,3%	10131	32,2%	-1,2%	32665	+1,3%	10178	31,2%	-2,5%
			2019	63	66262	+1,0%	20250	30,6%	+0,6%	32944	+0,6%	10111	30,7%	+1,4%	33318	+1,5%	10139	30,4%	-0,1%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0	56605	-2,1%	19726	34,8%	+2,2%	28604	-1,4%	9780	34,2%	+1,8%	28001	-2,8%	9946	35,5%	+2,5%
		3905	Qrtl 2	0	66537	-0,3%	20643	31,0%	-1,4%	33600	-0,6%	10323	30,7%	-0,8%	32937	-0,1%	10320	31,3%	-2,1%
			Qrtl 3	0	68816	+7,0%	19463	28,3%	-2,6%	32072	-0,2%	9643	30,1%	-1,5%	36744	+14,3%	9819	26,7%	-3,6%
			Qrtl 4	0	64577	+8,1%	19908	30,8%	-4,1%	28835	-5,5%	9926	34,4%	-3,9%	35742	+22,3%	9982	27,9%	-4,3%
			2019	0	64143	+3,2%	19927	31,1%	-1,5%	30793	-1,8%	9913	32,2%	-1,1%	33350	+8,3%	10014	30,0%	-1,9%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	38	65359	-0,0%	21011	32,1%	+2,8%	33244	-0,4%	10639	32,0%	+2,5%	32115	+0,3%	10372	32,3%	+3,1%
		3906	Qrtl 2	37	75397	+0,2%	21836	29,0%	-1,1%	38430	-0,5%	11089	28,9%	-0,7%	36967	+0,9%	10747	29,1%	-1,6%
			Qrtl 3	39	74191	+1,5%	20620	27,8%	-1,4%	38010	+2,1%	10470	27,5%	+0,8%	36181	+0,9%	10149	28,1%	-3,7%
			Qrtl 4	35	65697	-7,4%	20539	31,3%	-7,3%	33449	-7,7%	10383	31,0%	-7,6%	32248	-7,0%	10156	31,5%	-7,0%
			2019	149	70213	-1,3%	20999	29,9%	-1,7%	35812	-1,5%	10645	29,7%	-1,2%	34401	-1,1%	10355	30,1%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	66535	+3,8%	15102	22,7%	+5,4%	32506	+4,5%	7327	22,5%	+6,3%	34029	+3,0%	7775	22,8%	+4,5%	
			Qrtl 2	3	74860	+5,3%	16214	21,7%	+3,6%	37723	+7,8%	8162	21,6%	+6,0%	37137	+2,9%	8051	21,7%	+1,3%	
			Qrtl 3	0	74625	+8,2%	15736	21,1%	+12,4%	37563	+12,4%	8059	21,5%	+18,8%	37062	+4,3%	7677	20,7%	+6,3%	
			Qrtl 4	12	65872	-4,8%	15016	22,8%	-3,1%	32310	-4,5%	7385	22,9%	-2,2%	33562	-5,0%	7631	22,7%	-3,9%	
			2019	53	70533	+3,3%	15520	22,0%	+4,6%	35060	+5,3%	7737	22,1%	+7,2%	35472	+1,4%	7783	21,9%	+2,1%	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	38584	+5,7%	13991	36,3%	+6,5%	18577	+5,7%	6767	36,4%	+6,5%	20007	+5,6%	7223	36,1%	+6,5%	
			Qrtl 2	37	43647	+8,6%	14699	33,7%	+5,0%	20953	+6,9%	7133	34,0%	+2,4%	22693	+10,3%	7566	33,3%	+7,5%	
			Qrtl 3	39	43668	+13,0%	14006	32,1%	+11,1%	21259	+14,8%	6803	32,0%	+11,5%	22409	+11,3%	7203	32,1%	+10,7%	
			Qrtl 4	36	39818	+1,2%	13947	35,0%	-0,7%	19556	+4,0%	6850	35,0%	+1,3%	20262	-1,4%	7097	35,0%	-2,5%	
			2019	150	41451	+7,3%	14159	34,2%	+5,5%	20095	+8,0%	6887	34,3%	+5,4%	21355	+6,6%	7272	34,1%	+5,6%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	45947	+4,0%	13856	30,2%	+4,8%	22472	+3,5%	6687	29,8%	+4,6%	23475	+4,5%	7169	30,5%	+5,0%	
			Qrtl 2	37	47128	-1,8%	14254	30,2%	+2,8%	22694	-2,2%	6957	30,7%	+3,5%	24434	-1,4%	7296	29,9%	+2,2%	
			Qrtl 3	39	49246	+5,3%	13901	28,2%	+12,0%	23922	+4,7%	6737	28,2%	+12,5%	25323	+5,9%	7164	28,3%	+11,5%	
			Qrtl 4	36	47807	+3,4%	13930	29,1%	+1,4%	24052	+4,9%	6794	28,2%	+1,4%	23755	+2,0%	7136	30,0%	+1,4%	
			2019	150	47542	+2,8%	13984	29,4%	+5,2%	23283	+2,7%	6792	29,2%	+5,4%	24259	+2,8%	7191	29,6%	+5,0%	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	31061	+0,3%	8689	28,0%	+2,7%	15903	-0,1%	4420	27,8%	+1,8%	15159	+0,8%	4269	28,2%	+3,7%	
			Qrtl 2	37	36447	+1,3%	9341	25,6%	-2,0%	18736	+1,9%	4772	25,5%	+0,3%	17711	+0,8%	4569	25,8%	-4,2%	
			Qrtl 3	39	35861	-0,2%	9114	25,4%	-6,9%	18709	+2,3%	4744	25,4%	+0,7%	17152	-2,8%	4370	25,5%	-13,9%	
			Qrtl 4	35	33581	-3,6%	8787	26,2%	-5,2%	17500	-4,0%	4596	26,3%	-3,5%	16081	-3,3%	4191	26,1%	-7,0%	
			2019	149	34243	-0,5%	8984	26,2%	-2,9%	17715	+0,2%	4633	26,2%	-0,2%	16528	-1,1%	4350	26,3%	-5,8%	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	25	32122		8795	27,4%		16115		4451	27,6%		16007		4344	27,1%		
			Qrtl 4	35	30367		8633	28,4%		15579		4479	28,8%		14789		4155	28,1%		
			2019	60	31086	+2,2%	8700	28,0%	-5,9%	15799	+1,9%	4467	28,3%	-3,0%	15288	+2,5%	4232	27,7%	-8,8%	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0	26385	-1,7%	9254	35,1%	-2,8%	13301	-2,8%	4360	32,8%	-7,7%	13084	-0,4%	4894	37,4%	+2,1%	
			Qrtl 2	2	30859	-0,2%	9889	32,0%	-7,0%	15960	+1,1%	4820	30,2%	-9,3%	14900	-1,7%	5069	34,0%	+4,8%	
			Qrtl 3	0	30172	-1,5%	9808	32,5%	-7,2%	15229	-1,3%	4789	31,4%	-8,0%	14943	-1,8%	5019	33,6%	-6,3%	
			Qrtl 4	4	27833	-3,6%	9206	33,1%	-8,3%	14324	-4,7%	4534	31,7%	-9,1%	13508	-2,4%	4672	34,6%	-7,6%	
			2019	6	28821	-1,7%	9543	33,1%	-6,3%	14704	-1,8%	4627	31,5%	-8,5%	14117	-1,5%	4916	34,8%	-4,2%	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0	27883	-1,7%	10465	37,5%	+1,8%	14210	-2,2%	5218	36,7%	+0,2%	13673	-1,2%	5247	38,4%	+3,5%	
			Qrtl 2	0	32790	-2,0%	10816	33,0%	-6,4%	17234	+1,3%	5619	32,6%	-2,3%	15557	-5,5%	5197	33,4%	-10,4%	
			Qrtl 3	0	31931	-2,5%	10633	33,3%	-7,8%	16687	+0,6%	5652	33,9%	-1,6%	15244	-5,7%	4980	32,7%	-14,0%	
			Qrtl 4	0	29769	-2,1%	9185	30,9%	-16,1%	15432	-3,2%	4399	28,5%	-21,1%	14336	-0,9%	4785	33,4%	-10,9%	
			2019	0	30599	-2,1%	10288	33,6%	-7,1%	15893	-0,7%	5233	32,9%	-6,0%	14705	-3,5%	5054	34,4%	-8,3%	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	39970	+2,9%	13533	33,9%	+5,6%	19363	+2,6%	6488	33,5%	+5,4%	20607	+3,2%	7045	34,2%	+5,7%	
			Qrtl 2	37	43788	+1,5%	13988	31,9%	+4,5%	21647	+2,9%	6833	31,6%	+5,6%	22140	+0,2%	7156	32,3%	+3,4%	
			Qrtl 3	39	44528	+10,9%	13395	30,1%	+12,8%	21646	+11,7%	6418	29,6%	+13,5%	22882	+10,2%	6977	30,5%	+12,2%	
			Qrtl 4	36	42340	+2,7%	13551	32,0%	+0,6%	20655	+3,0%	6493	31,4%	+0,6%	21684	+2,3%	7057	32,5%	+0,7%	
			2019	150	42665	+4,6%	13614	31,9%	+5,8%	20830	+5,2%	6556	31,5%	+6,2%	21835	+4,0%	7058	32,3%	+5,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3915	A 14	3935	Qrtl 1	38	47041	+2,9%	14192	30,2%	+4,7%	22970	+2,4%	6924	30,1%	+4,1%	24071	+3,4%	7269	30,2%	+5,4%
			3915	Qrtl 2	37	50565	+1,5%	14819	29,3%	+4,1%	25369	+4,0%	7435	29,3%	+5,6%	25196	-0,9%	7384	29,3%
			Qrtl 3	39	51489	+7,1%	14260	27,7%	+11,7%	25322	+7,6%	7016	27,7%	+12,1%	26167	+6,6%	7245	27,7%	+11,3%
			Qrtl 4	36	49988	+5,5%	14355	28,7%	+2,6%	24807	+4,8%	7046	28,4%	+1,6%	25181	+6,1%	7310	29,0%	+3,6%
			2019	150	49774	+4,3%	14404	28,9%	+5,8%	24614	+4,7%	7103	28,9%	+5,8%	25160	+3,8%	7301	29,0%	+5,7%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	41764	+3,4%	14086	33,7%	+5,4%	20128	+2,9%	6719	33,4%	+4,7%	21635	+3,9%	7367	34,1%	+6,0%
			3916	Qrtl 2	5	46563	+5,4%	14587	31,3%	+4,4%	21838	+2,5%	7174	32,9%	+6,8%	24725	+8,1%	7413	30,0%
			Qrtl 3	26	45685	+7,7%	13862	30,3%	+11,9%	22103	+7,6%	6774	30,6%	+14,6%	23581	+7,9%	7089	30,1%	+9,4%
			Qrtl 4	36	43906	+4,7%	14084	32,1%	+3,0%	21482	+4,6%	6851	31,9%	+4,3%	22423	+4,8%	7233	32,3%	+1,8%
			2019	105	44481	+5,4%	14151	31,8%	+6,1%	21388	+4,4%	6877	32,2%	+7,5%	23093	+6,3%	7274	31,5%	+4,8%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	43963	+2,2%	14568	33,1%	+3,7%	21310	+2,2%	6961	32,7%	+3,5%	22653	+2,2%	7606	33,6%	+3,9%
			3917	Qrtl 2	37	47410	+1,4%	15126	31,9%	+3,2%	23127	+3,3%	7352	31,8%	+4,9%	24282	-0,4%	7774	32,0%
			Qrtl 3	39	47826	+5,6%	14495	30,3%	+10,7%	23486	+6,5%	7014	29,9%	+12,2%	24339	+4,8%	7481	30,7%	+9,3%
			Qrtl 4	35	45407	+2,0%	14576	32,1%	+1,4%	22136	+2,0%	7061	31,9%	+2,9%	23271	+1,9%	7516	32,3%	+0,1%
			2019	149	46164	+2,9%	14688	31,8%	+4,7%	22522	+3,6%	7095	31,5%	+5,8%	23642	+2,1%	7593	32,1%	+3,7%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3918	Qrtl 2	37	65476		19047	29,1%		32886		9437	28,7%		32590		9611	29,5%
			Qrtl 3	23	63838		17505	27,4%		32147		8630	26,8%		31691		8875	28,0%	
			Qrtl 4	35	56880		17997	31,6%		28888		8977	31,1%		27992		9019	32,2%	
			2019	95	62143		18172	29,2%		31344		9008	28,7%		30799		9164	29,8%	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0															
			3919	Qrtl 2	30	65338		19155	29,3%		32938		9528	28,9%		32400		9627	29,7%
			Qrtl 3	35	64598		17553	27,2%		32773		8704	26,6%		31825		8849	27,8%	
			Qrtl 4	35	57323		18214	31,8%		29215		9128	31,2%		28108		9086	32,3%	
			2019	100	62504		18295	29,3%		31684		9113	28,8%		30820		9182	29,8%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	2668	+3,6%	244	9,1%	+6,6%	1334	+3,4%	121	9,1%	+8,0%	1334	+3,7%	123	9,2%	+5,1%
			3920	Qrtl 2	37	3092	+1,8%	292	9,4%	-0,3%	1523	+3,4%	147	9,7%	+4,3%	1569	+0,3%	146	9,3%
			Qrtl 3	39	3153	-0,2%	283	9,0%	-1,4%	1553	+0,5%	143	9,2%	+0,7%	1601	-0,7%	140	8,7%	-3,4%
			Qrtl 4	36	2823	-4,0%	257	9,1%	-0,8%	1415	-2,9%	128	9,0%	+3,2%	1408	-5,1%	129	9,2%	-4,4%
			2019	150	2936	+0,3%	269	9,2%	+0,7%	1457	+1,1%	135	9,3%	+3,8%	1479	-0,5%	134	9,1%	-2,2%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	2452	+4,6%	292	11,9%	+7,0%	1207	+4,7%	144	11,9%	+5,1%	1245	+4,5%	148	11,9%	+8,8%
			3921	Qrtl 2	37	2484	-10,1%	293	11,8%	-14,8%	1212	-10,6%	152	12,5%	-14,1%	1272	-9,6%	141	11,1%
			Qrtl 3	39	2948	+16,1%	354	12,0%	+11,7%	1536	+21,6%	198	12,9%	+22,2%	1411	+10,5%	156	11,1%	+0,6%
			Qrtl 4	36	2596	+2,4%	292	11,2%	-3,9%	1290	+2,3%	149	11,6%	-5,7%	1306	+2,6%	143	10,9%	-2,1%
			2019	150	2623	+3,1%	308	11,7%	-0,3%	1314	+4,5%	161	12,3%	+1,9%	1309	+1,8%	147	11,2%	-2,6%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0															
			3926	Qrtl 2	37	34138		10485	30,7%		17847		5357	30,0%		16291		5128	31,5%
			Qrtl 3	32	33406		10286	30,8%		17207		5250	30,5%		16199		5036	31,1%	
			Qrtl 4	35	32118		10262	32,0%		16688		5290	31,7%		15430		4973	32,2%	
			2019	104	33234		10344	31,1%		17252		5298	30,7%		15982		5046	31,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]		
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	37	32041		9911	30,9%		16557			5020	30,3%		15483			4891	31,6%	
			Qrtl 3	39	33701		10171	30,2%		17214			5136	29,8%		16487			5035	30,5%	
			Qrtl 4	35	31377		9904	31,6%		16259			5103	31,4%		15118			4800	31,8%	
			2019	111	32406		9999	30,9%		16690			5087	30,5%		15716			4912	31,3%	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	34	34337		10116	29,5%		17608			5136	29,2%		16728			4981	29,8%	
			Qrtl 3	38	34447		10057	29,2%		17547			5095	29,0%		16900			4962	29,4%	
			Qrtl 4	35	32757		9813	30,0%		16902			5067	30,0%		15855			4746	29,9%	
			2019	107	33867		9998	29,5%		17360			5100	29,4%		16508			4899	29,7%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	30	36709		10285	28,0%		18935			5182	27,4%		17775			5104	28,7%	
			Qrtl 3	28	36666		10278	28,0%		18668			5218	28,0%		17997			5060	28,1%	
			Qrtl 4	35	35161		10064	28,6%		18096			5194	28,7%		17065			4870	28,5%	
			2019	93	36197		10212	28,2%		18573			5198	28,0%		17624			5014	28,4%	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	30	33669		9082	27,0%		17116			4559	26,6%		16554			4523	27,3%	
			Qrtl 3	34	33199		9014	27,2%		16612			4516	27,2%		16586			4498	27,1%	
			Qrtl 4	35	31863		8866	27,8%		16210			4543	28,0%		15653			4323	27,6%	
			2019	99	32925		8989	27,3%		16649			4539	27,3%		16276			4450	27,3%	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	37	34963		9390	26,9%		17572			4684	26,7%		17391			4706	27,1%	
			Qrtl 3	31	35034		9204	26,3%		17473			4585	26,2%		17561			4619	26,3%	
			Qrtl 4	35	34152		9087	26,6%		17348			4640	26,7%		16804			4446	26,5%	
			2019	103	34727		9228	26,6%		17465			4636	26,5%		17262			4592	26,6%	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	12	32229		9048	28,1%		16341			4496	27,5%		15888			4553	28,7%	
			Qrtl 3	32	31326		8792	28,1%		15597			4394	28,2%		15728			4398	28,0%	
			Qrtl 4	35	30040		8862	29,5%		15476			4632	29,9%		14564			4230	29,0%	
			2019	79	30918		8856	28,6%		15650			4506	28,8%		15269			4350	28,5%	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	38	67114		22694	33,8%		33551			10979	32,7%		33563			11715	34,9%	
			Qrtl 2	37	74504		23438	31,5%		37624			11343	30,1%		36880			12095	32,8%	
			Qrtl 3	39	71926	+1,2%	21946	30,5%	+4,8%	36663	+3,4%		10813	29,5%	+6,7%	35263	-1,0%		11133	31,6%	+3,1%
			Qrtl 4	36	68826	-0,8%	22067	32,1%	-2,0%	35739	+2,1%		11086	31,0%	+2,1%	33086	-3,7%		10981	33,2%	-5,8%
			2019	150	70599	+0,5%	22533	31,9%	+3,9%	35890	+1,8%		11051	30,8%	+5,5%	34709	-0,9%		11481	33,1%	+2,4%
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	38	51122		19665	38,5%		25425			9542	37,5%		25698			10123	39,4%	
			Qrtl 2	37	58112		20079	34,6%		29596			9795	33,1%		28516			10284	36,1%	
			Qrtl 3	39	54375	-0,2%	18322	33,7%	+2,2%	28077	+3,8%		9196	32,8%	+5,8%	26299	-4,1%		9126	34,7%	-1,1%
			Qrtl 4	36	51534	-2,8%	18836	36,6%	-2,1%	26945	-1,4%		9451	35,1%	-1,5%	24589	-4,3%		9385	38,2%	-2,7%
			2019	150	53791	+0,0%	19219	35,7%	+3,6%	27508	+1,2%		9493	34,5%	+4,1%	26283	-1,2%		9726	37,0%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3956	L 64	4236	Qrtl 1	38	4414	-0,6%	562	12,7%	-22,3%	2237	-1,3%	289	12,9%	-22,1%	2178	+0,2%	273	12,5%	-22,7%
		3956	Qrtl 2	37	5125	-2,3%	830	16,2%	-10,7%	2604	-5,4%	421	16,2%	-13,0%	2522	+1,1%	409	16,2%	-8,1%
			Qrtl 3	37	4936	+0,3%	838	17,0%	+1,0%	2493	-1,1%	422	16,9%	-1,4%	2443	+1,7%	416	17,0%	+3,7%
			Qrtl 4	21	4314	-17,7%	668	15,5%	-18,6%	2123	-22,6%	325	15,3%	-24,6%	2191	-12,3%	344	15,7%	-11,6%
			2019	133	4701	-5,1%	725	15,4%	-12,0%	2366	-7,7%	365	15,4%	-14,7%	2335	-2,2%	360	15,4%	-9,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	264	8,5	4,8	30	12,8	8,2	311	8,9	5,1	125	5,5	2,5	
			Qrtl 2	91	290	9,0	5,2	33	13,5	9,1	335	9,5	5,5	153	6,0	2,8	
			Qrtl 3	92	289	9,2	5,3	36	12,4	7,8	333	9,8	5,7	157	5,9	2,7	
			Qrtl 4	92	276	9,1	5,1	31	13,5	9,2	323	9,5	5,4	133	5,9	2,8	
			2019	365	280	9,0	5,1	33	13,0	8,6	326	9,4	5,4	142	5,9	2,7	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	23	195	9,9	5,9	34	13,0	8,8	229	10,5	6,4	94	5,3	2,7	
			Qrtl 2	12	192	9,2	5,5	37	12,3	7,6	219	9,9	6,0	111	4,8	2,5	
			Qrtl 3	63	199	10,6	6,4	36	12,8	7,9	229	11,3	7,0	109	5,8	2,9	
			Qrtl 4	92	187	9,6	5,5	33	13,1	8,4	218	10,2	6,0	95	5,3	2,6	
			2019	190	192	9,9	5,9	34	12,9	8,2	223	10,6	6,4	101	5,4	2,7	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	775	9,2	5,7	124	14,3	10,8	904	9,7	6,0	388	5,8	3,2	
			Qrtl 2	90	815	9,4	5,7	136	14,5	10,6	934	10,0	6,1	456	6,2	3,3	
			Qrtl 3	92	811	9,7	5,9	140	14,3	10,4	928	10,2	6,3	458	6,5	3,4	
			Qrtl 4	92	798	9,3	5,6	126	15,2	11,4	926	9,8	5,9	414	6,2	3,2	
			2019	364	800	9,4	5,7	131	14,6	10,8	923	9,9	6,1	429	6,2	3,3	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2728	22,9	18,4	688	46,1	40,1	3029	22,8	18,4	1826	23,5	18,8	
			Qrtl 2	22	3151	20,5	16,0	775	42,3	36,4	3464	20,6	16,2	2211	20,1	15,5	
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2019	112	2811	22,4	17,9	705	45,3	39,3	3114	22,3	17,9	1901	22,7	18,0	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1416	15,1	10,9	315	23,4	19,3	1637	15,4	11,2	754	12,8	9,1	
			Qrtl 2	91	1558	14,9	10,5	346	23,5	19,2	1775	15,3	10,9	907	12,5	8,5	
			Qrtl 3	92	1605	15,5	10,9	372	23,4	19,1	1829	15,9	11,3	935	12,9	8,7	
			Qrtl 4	92	1557	15,0	10,6	341	25,2	20,8	1790	15,3	10,8	855	12,9	8,8	
			2019	365	1534	15,1	10,7	344	23,9	19,6	1758	15,5	11,0	863	12,8	8,8	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	116	17,7	12,5	23	16,4	12,1	138	18,7	13,3	51	9,6	6,4	
			Qrtl 2	91	134	20,5	15,5	26	18,2	14,0	157	21,8	16,6	65	10,7	7,7	
			Qrtl 3	49	130	22,1	17,1	27	18,1	13,5	151	23,7	18,4	67	11,9	8,7	
			Qrtl 4	0													
			2019	230	126	19,8	14,8	25	17,5	13,2	148	21,1	15,8	60	10,6	7,5	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	1031	12,4	8,1	178	22,3	17,9	1200	12,9	8,6	523	8,5	5,3	
			Qrtl 2	91	1113	12,6	8,3	196	22,0	17,2	1273	13,2	8,7	633	8,8	5,4	
			Qrtl 3	92	1108	13,0	8,8	198	22,1	17,1	1267	13,7	9,3	631	8,9	5,5	
			Qrtl 4	49	1064	11,8	7,8	184	22,7	18,0	1220	12,4	8,3	597	8,1	5,2	
			2019	322	1081	12,5	8,3	190	22,2	17,5	1243	13,2	8,8	596	8,7	5,4	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	78	304	17,5	13,7	63	22,0	18,6	359	18,2	14,2	142	12,5	9,5	
			Qrtl 2	45	356	16,5	12,9	72	22,0	18,6	408	17,3	13,6	199	11,7	8,6	
			Qrtl 3	92	353	16,3	12,2	75	20,4	16,8	409	17,0	12,9	185	11,2	7,9	
			Qrtl 4	92	346	15,7	11,8	70	21,3	17,7	405	16,5	12,4	169	10,5	7,4	
			2019	307	339	16,4	12,5	70	21,3	17,8	395	17,2	13,1	171	11,4	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3966	24,3	19,5	1102	46,8	41,0	4410	24,3	19,5	2632	24,6	19,8
			Qrtl 2	91	4467	22,4	17,5	1275	42,4	36,6	4916	22,4	17,6	3121	22,1	17,0
			Qrtl 3	92	4722	21,6	16,6	1412	38,3	32,4	5185	21,7	16,8	3334	21,1	15,9
			Qrtl 4	90	4113	22,5	17,7	1120	45,8	40,1	4568	22,5	17,6	2749	22,7	17,8
			2019	363	4320	22,6	17,8	1229	43,0	37,1	4772	22,7	17,8	2961	22,5	17,5
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2364	32,6	28,2	890	58,9	53,0	2528	32,2	27,9	1874	34,2	29,5
			Qrtl 2	91	2731	27,3	23,0	1087	52,2	46,4	2889	27,0	22,8	2257	28,2	23,5
			Qrtl 3	92	2781	26,4	22,1	1113	49,5	43,7	2958	26,1	21,8	2248	27,8	23,1
			Qrtl 4	92	2549	27,4	23,1	981	55,6	49,8	2754	26,8	22,5	1932	30,2	25,3
			2019	365	2607	28,3	23,9	1018	53,7	47,9	2783	27,9	23,6	2079	29,9	25,2
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	46	222	10,2	6,6	34	10,7	7,9	258	11,0	7,2	114	4,5	2,6
			Qrtl 2	5												
			Qrtl 3	45	271	10,7	7,1	44	11,6	8,4	307	11,7	7,9	162	5,1	2,7
			Qrtl 4	78	247	11,1	7,2	37	12,4	9,3	285	12,0	7,9	131	5,2	2,6
			2019	174	248	10,9	7,1	38	11,7	8,7	286	11,8	7,8	136	5,1	2,7
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	77	442	14,6	12,1	79	26,3	24,4	515	15,2	12,5	224	11,0	9,5
			Qrtl 2	81	493	14,3	12,2	84	25,1	23,2	565	14,9	12,7	277	10,5	9,0
			Qrtl 3	68	491	14,4	11,8	83	22,7	20,4	558	15,0	12,3	288	10,7	8,8
			Qrtl 4	88	475	13,7	11,5	77	24,6	23,0	550	14,2	11,8	251	10,6	9,0
			2019	314	475	14,2	11,9	80	24,7	22,8	547	14,8	12,3	259	10,7	9,1
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	898	10,3	6,2	145	13,6	10,0	1049	10,8	6,6	444	6,4	3,1
			Qrtl 2	91	995	10,8	6,6	159	13,9	9,9	1140	11,5	7,2	560	6,4	3,0
			Qrtl 3	92	1000	11,1	6,9	169	13,8	9,7	1146	11,9	7,5	562	6,5	3,0
			Qrtl 4	92	945	10,4	6,2	151	14,1	10,3	1101	10,9	6,7	478	6,3	2,9
			2019	365	960	10,7	6,5	156	13,8	10,0	1109	11,3	7,0	511	6,4	3,0
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	825	9,2	5,1	124	12,0	8,5	965	9,7	5,5	405	5,5	2,7
			Qrtl 2	91	882	9,7	5,5	139	12,7	8,7	1012	10,3	5,9	491	6,1	2,9
			Qrtl 3	92	869	10,3	5,9	140	13,2	9,1	1001	10,9	6,3	474	6,5	3,1
			Qrtl 4	92	841	10,6	6,3	133	17,6	13,8	978	11,1	6,6	430	7,4	4,3
			2019	365	855	10,0	5,7	134	13,9	10,0	989	10,5	6,1	450	6,4	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	158	8,4	5,1	16	9,5	7,0	187	8,6	5,1	72	7,3	4,9
			Qrtl 2	91	190	8,2	5,0	19	9,7	6,5	219	8,5	5,2	104	6,3	3,8
			Qrtl 3	91	170	8,0	5,2	15	8,8	6,4	195	8,3	5,3	93	6,2	4,1
			Qrtl 4	92	154	7,7	4,8	14	9,3	6,7	182	7,8	4,8	72	6,9	4,5
			2019	364	168	8,1	5,0	16	9,4	6,6	196	8,3	5,1	85	6,6	4,2
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	302	19,0	14,3	65	31,0	27,6	355	19,8	15,0	144	12,9	9,7
			Qrtl 2	91	324	19,1	14,1	71	29,7	25,8	375	20,0	14,9	173	13,2	9,4
			Qrtl 3	92	330	19,5	14,5	73	28,1	23,7	381	20,4	15,2	178	13,8	10,0
			Qrtl 4	92	301	18,3	13,5	64	31,4	27,2	352	19,1	14,0	149	13,0	9,6
			2019	365	314	19,0	14,1	68	30,0	26,0	366	19,8	14,8	161	13,3	9,7
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	65	501	8,6	4,5	68	11,3	7,3	582	9,2	4,9	260	4,9	1,8
			Qrtl 2	91	548	9,5	5,4	80	12,0	7,8	622	10,1	5,9	325	6,0	2,9
			Qrtl 3	92	566	10,0	6,0	84	14,1	10,0	635	10,4	6,3	359	7,5	4,5
			Qrtl 4	92	529	9,2	5,3	73	12,8	8,7	604	9,6	5,5	307	6,7	3,8
			2019	340	539	9,4	5,4	77	12,7	8,6	613	9,9	5,7	317	6,5	3,5
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	293	24,9	20,1	55	43,1	39,5	339	25,0	20,0	155	24,1	20,7
			Qrtl 2	91	330	23,1	18,1	63	40,2	36,0	377	23,4	18,3	190	21,0	17,3
			Qrtl 3	92	341	23,6	18,4	66	38,6	34,0	390	24,0	18,7	194	20,8	16,8
			Qrtl 4	92	315	23,0	18,0	59	41,2	37,1	364	23,2	18,0	170	21,5	17,9
			2019	365	320	23,6	18,6	61	40,7	36,5	368	23,9	18,7	177	21,7	18,0
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	620	15,5	10,6	102	21,6	17,6	728	16,2	11,1	296	10,6	6,9
			Qrtl 2	91	707	15,7	10,7	117	21,8	16,8	814	16,5	11,4	387	10,6	6,5
			Qrtl 3	92	731	16,0	10,9	124	21,8	16,9	841	16,8	11,7	401	10,5	6,3
			Qrtl 4	92	668	15,3	10,3	105	22,7	17,8	782	15,9	10,8	324	10,6	6,4
			2019	365	682	15,6	10,7	112	22,0	17,3	792	16,4	11,3	352	10,6	6,5
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	266	13,9	8,8	48	17,9	13,4	309	14,6	9,3	136	9,2	5,6
			Qrtl 2	91	292	14,3	9,1	56	18,2	13,1	334	15,0	9,7	168	9,8	5,9
			Qrtl 3	92	297	14,8	9,4	58	18,7	13,3	338	15,6	10,0	172	9,9	5,8
			Qrtl 4	92	289	14,1	8,8	53	18,6	13,6	335	14,8	9,3	152	9,5	5,6
			2019	365	286	14,3	9,0	54	18,4	13,3	329	15,0	9,6	157	9,6	5,7
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	354	9,5	6,1	64	10,2	7,4	413	10,1	6,6	179	5,5	2,9
			Qrtl 2	91	376	10,3	6,9	68	11,1	8,2	433	10,9	7,4	204	6,4	3,7
			Qrtl 3	92	361	10,4	6,7	67	10,7	7,6	416	11,1	7,3	198	5,7	2,9
			Qrtl 4	92	356	9,5	5,9	61	9,9	7,1	412	10,1	6,4	186	5,5	2,7
			2019	365	362	9,9	6,4	65	10,5	7,6	418	10,6	6,9	192	5,8	3,1
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	416	17,1	13,3	57	22,8	19,2	461	18,3	14,4	279	11,0	8,2
			Qrtl 2	91	479	18,2	14,3	69	20,8	16,8	520	19,6	15,5	356	12,4	9,2
			Qrtl 3	92	503	19,6	15,6	72	21,6	17,7	545	21,1	17,0	377	12,9	9,7
			Qrtl 4	92	454	18,7	15,0	63	22,6	19,3	488	20,3	16,4	352	12,1	9,0
			2019	365	463	18,5	14,6	65	21,9	18,2	504	19,9	15,9	341	12,2	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	141	12,8	9,4	21	17,1	13,4	164	13,5	9,9	71	7,7	5,3
			Qrtl 2	91	167	13,9	10,4	28	21,2	17,8	188	14,5	10,9	106	10,7	7,9
			Qrtl 3	92	162	16,1	12,7	26	19,1	15,6	185	17,0	13,5	93	10,4	7,8
			Qrtl 4	92	148	15,2	11,8	22	19,3	15,6	169	15,3	11,8	83	14,5	11,7
			2019	365	155	14,5	11,1	24	19,3	15,8	177	15,1	11,6	88	10,9	8,3
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	547	15,3	10,3	92	26,1	21,3	631	16,0	10,9	294	10,6	6,4
			Qrtl 2	83	614	15,4	10,5	106	26,6	21,4	696	16,2	11,2	369	10,8	6,5
			Qrtl 3	92	568	17,3	12,4	111	27,5	22,2	642	18,2	13,2	349	12,1	7,7
			Qrtl 4	92	553	15,1	10,3	94	28,1	23,1	636	15,7	10,9	304	11,0	6,8
			2019	357	570	15,8	10,9	101	27,1	22,0	650	16,5	11,6	328	11,2	6,9
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	170	11,4	7,2	28	11,3	8,8	201	12,0	7,6	78	6,7	4,1
			Qrtl 2	20	202	11,5	7,6	30	12,8	10,5	236	12,2	8,1	98	6,5	4,0
			Qrtl 3	90	210	11,4	7,3	32	11,5	8,1	244	12,1	7,8	110	6,9	4,1
			Qrtl 4	78	189	10,8	6,7	29	11,7	8,7	224	11,3	7,1	86	6,9	4,1
			2019	278	191	11,2	7,1	30	11,6	8,6	224	11,8	7,5	92	6,8	4,1
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	551	11,0	7,4	125	11,5	8,1	632	11,6	7,9	307	7,2	4,4
			Qrtl 2	91	609	11,3	7,6	135	10,8	7,3	692	12,1	8,3	360	6,7	3,9
			Qrtl 3	92	581	12,3	8,4	135	11,7	8,1	662	13,2	9,2	340	7,0	4,2
			Qrtl 4	92	568	11,1	7,2	131	12,4	8,4	651	11,7	7,7	319	6,9	4,1
			2019	365	577	11,4	7,7	131	11,6	8,0	659	12,2	8,3	332	6,9	4,1
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	435	16,9	11,9	69	26,8	22,3	511	17,4	12,2	208	13,2	9,3
			Qrtl 2	91	515	16,2	11,2	81	26,8	21,9	594	16,7	11,6	279	13,0	8,6
			Qrtl 3	92	533	16,2	11,1	84	25,8	20,4	616	16,7	11,5	284	13,1	8,5
			Qrtl 4	92	468	16,4	11,4	73	28,5	23,3	546	16,9	11,7	232	13,2	8,9
			2019	365	488	16,4	11,4	77	26,9	21,9	567	16,9	11,7	251	13,1	8,8
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	201	16,3	12,0	31	26,9	22,3	234	16,9	12,6	102	11,9	8,3
			Qrtl 2	91	254	15,3	11,0	37	26,4	21,3	289	15,9	11,6	149	11,5	7,5
			Qrtl 3	92	254	16,2	11,8	37	28,2	22,7	290	16,8	12,4	147	12,5	8,5
			Qrtl 4	92	223	16,2	11,6	32	28,6	23,0	259	16,7	12,1	114	12,6	8,4
			2019	365	233	16,0	11,6	34	27,5	22,3	268	16,6	12,1	128	12,1	8,1
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	635	10,3	6,4	128	12,9	9,6	732	11,0	6,9	343	5,9	3,2
			Qrtl 2	91	691	10,5	6,5	138	13,3	9,6	781	11,2	7,1	421	6,2	3,1
			Qrtl 3	62	669	10,8	6,8	142	12,6	8,8	755	11,7	7,5	413	6,1	3,2
			Qrtl 4	0												
			2019	243	665	10,5	6,5	135	13,0	9,4	756	11,3	7,1	390	6,1	3,2
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	1930	29,3	24,9	542	57,2	52,2	2143	29,2	24,8	1290	29,8	25,5
			Qrtl 2	91	2189	26,4	22,0	640	52,7	47,6	2394	26,5	22,0	1573	26,3	21,8
			Qrtl 3	92	2365	25,4	20,8	725	46,4	41,1	2592	25,4	20,8	1684	25,4	20,7
			Qrtl 4	92	2103	26,9	22,6	596	56,6	51,6	2336	26,7	22,4	1405	28,0	23,7
			2019	365	2148	26,9	22,4	626	52,7	47,7	2367	26,8	22,4	1489	27,2	22,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2764	23,9	19,3	737	44,8	39,5	3094	24,1	19,4	1773	23,0	18,8
			Qrtl 2	91	2942	22,8	18,0	845	42,4	36,8	3245	23,1	18,2	2032	21,4	16,8
			Qrtl 3	92	3108	22,5	17,6	924	38,7	32,9	3433	22,8	17,8	2133	21,4	16,6
			Qrtl 4	90	2847	22,6	17,8	774	44,4	38,8	3176	22,7	17,9	1860	22,0	17,5
			2019	363	2917	22,9	18,1	821	42,3	36,7	3239	23,1	18,3	1951	21,9	17,4
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	1546	28,3	23,4	409	48,2	41,9	1754	28,6	23,6	925	27,0	22,1
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	14	1412	15,3	11,3	366	30,9	25,2	1608	15,2	11,2	825	15,9	11,5
			2019	98	1527	26,6	21,8	403	45,9	39,7	1733	26,8	21,9	910	25,6	20,7
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	3660	31,4	27,3	1332	56,0	50,9	3931	31,2	27,0	2847	32,5	28,2
			Qrtl 2	91	4141	27,3	23,1	1624	51,4	46,2	4393	27,1	22,9	3384	28,0	23,7
			Qrtl 3	92	4286	26,6	22,2	1745	47,8	42,5	4546	26,3	22,0	3507	27,5	22,9
			Qrtl 4	91	3849	27,7	23,5	1473	54,3	49,2	4138	27,3	23,1	2982	29,4	25,0
			2019	364	3986	28,1	23,9	1545	52,1	46,9	4254	27,9	23,6	3182	29,2	24,8
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3671	32,9	28,5	1375	59,1	53,4	3935	32,7	28,3	2879	33,8	29,2
			Qrtl 2	91	4176	28,5	24,0	1649	53,4	47,7	4429	28,4	24,0	3417	28,9	24,2
			Qrtl 3	92	4310	27,5	22,9	1767	49,2	43,5	4563	27,3	22,7	3553	28,1	23,3
			Qrtl 4	91	3875	29,1	24,6	1517	57,1	51,5	4154	28,7	24,3	3039	30,6	25,9
			2019	364	4010	29,4	24,9	1578	54,3	48,7	4272	29,1	24,7	3224	30,2	25,5
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	46	2164	27,8	23,4	607	50,0	45,6	2440	27,5	23,1	1335	29,0	25,0
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	46	2164	27,8	23,4	607	50,0	45,6	2440	27,5	23,1	1335	29,0	25,0
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	351	18,1	13,6	54	30,7	26,2	412	18,6	14,0	170	14,4	10,7
			Qrtl 2	38	391	17,3	12,8	64	28,9	24,4	450	17,9	13,3	213	13,5	9,7
			Qrtl 3	40	396	17,3	12,8	70	27,4	22,5	451	18,0	13,5	231	13,2	9,1
			Qrtl 4	65	348	17,1	12,7	53	32,6	28,3	406	17,5	13,1	174	13,8	10,0
			2019	233	365	17,5	13,1	58	30,2	25,7	423	18,1	13,5	189	13,8	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	54	154	12,1	8,8	27	17,3	14,3	177	12,6	9,1	84	9,3	6,5	
			Qrtl 3	44	173	13,8	9,8	31	19,2	15,5	199	14,4	10,2	94	10,4	7,3	
			Qrtl 4	92	158	13,9	10,3	27	25,7	22,7	184	14,1	10,4	81	12,6	10,0	
			2019	190	160	13,4	9,8	28	21,8	18,6	185	13,8	10,0	85	11,1	8,3	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	109	9,5	4,1	14	11,0	6,3	128	10,0	4,4	51	6,0	2,1	
			Qrtl 2	91	62	8,6	3,4	7	6,9	1,4	72	9,3	3,7	31	4,0	0,8	
			Qrtl 3	92	56	9,3	3,8	5	6,2	1,4	65	9,9	4,2	28	4,8	1,3	
			Qrtl 4	92	262	9,6	5,0	37	12,7	8,7	306	10,1	5,3	130	5,9	2,5	
			2019	365	122	9,4	4,4	16	11,1	6,8	143	10,0	4,8	60	5,5	2,1	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	458	8,4	4,0	62	11,4	7,3	531	9,0	4,3	239	4,7	2,0	
			Qrtl 2	91	514	8,5	4,0	75	12,8	7,7	592	9,0	4,3	281	5,3	2,0	
			Qrtl 3	92	460	9,2	4,6	67	13,0	7,8	530	9,7	5,0	252	5,5	2,2	
			Qrtl 4	92	472	9,7	5,3	76	19,3	14,8	554	10,0	5,4	225	7,5	4,2	
			2019	365	476	8,9	4,4	70	14,3	9,6	552	9,4	4,7	249	5,7	2,6	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	411	19,5	14,4	65	31,1	26,0	484	20,2	14,9	194	14,8	10,5	
			Qrtl 2	91	497	18,4	13,3	76	30,5	24,9	575	19,1	13,9	264	14,1	9,4	
			Qrtl 3	2													
			Qrtl 4	27	400	16,5	11,6	59	28,5	23,8	469	17,0	12,0	193	12,9	8,8	
			2019	210	447	18,7	13,6	69	30,6	25,3	521	19,4	14,2	224	14,3	9,8	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	358	8,8	5,4	44	11,6	9,2	423	9,2	5,7	166	5,7	3,6	
			Qrtl 2	91	417	8,8	5,5	51	12,3	9,0	482	9,3	5,8	222	5,8	3,3	
			Qrtl 3	92	440	9,1	5,7	56	13,3	9,6	507	9,6	6,0	239	6,1	3,4	
			Qrtl 4	92	411	9,1	5,6	53	12,8	9,6	482	9,5	5,9	198	6,1	3,6	
			2019	365	407	9,0	5,6	51	12,5	9,3	474	9,4	5,9	206	6,0	3,4	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	815	8,9	5,6	122	9,3	6,2	943	9,6	6,1	432	4,5	2,4	
			Qrtl 2	91	852	8,7	5,4	132	9,7	6,4	966	9,4	5,9	508	4,9	2,6	
			Qrtl 3	92	848	9,2	5,7	134	10,0	6,7	966	9,8	6,2	494	5,4	2,9	
			Qrtl 4	92	822	8,8	5,4	125	9,8	6,6	948	9,4	5,9	443	5,0	2,7	
			2019	365	834	8,9	5,6	128	9,7	6,5	956	9,6	6,0	469	5,0	2,6	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	494	10,9	6,7	82	13,8	9,4	575	11,4	7,1	249	7,0	3,8	
			Qrtl 2	91	518	11,2	7,0	88	15,2	10,4	593	11,8	7,4	295	7,4	4,0	
			Qrtl 3	92	436	10,8	6,4	80	14,0	9,2	497	11,5	6,8	252	7,1	3,7	
			Qrtl 4	92	495	10,6	6,3	82	14,8	10,5	574	11,1	6,7	259	7,0	3,7	
			2019	365	486	10,9	6,6	83	14,5	9,9	560	11,5	7,0	264	7,1	3,8	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	73	76	14,6	10,3	11	13,4	11,0	92	15,2	10,8	30	8,4	5,6	
			Qrtl 2	18	99	13,6	10,0	13	15,5	12,3	117	14,2	10,5	44	8,7	5,9	
			Qrtl 3	29	126	11,2	7,3	16	12,7	9,9	151	11,7	7,6	54	7,0	4,4	
			Qrtl 4	69	82	14,6	10,4	11	13,3	9,7	98	15,3	11,0	32	8,4	5,4	
			2019	189	88	13,7	9,7	12	13,4	10,5	106	14,4	10,2	36	8,1	5,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	330	7,6	4,2	46	8,4	5,6	382	8,1	4,5	173	3,8	1,6
			Qrtl 2	91	434	8,0	4,6	61	7,9	5,1	497	8,7	5,1	246	3,8	1,5
			Qrtl 3	92	355	8,2	4,7	52	7,9	4,9	405	8,9	5,2	205	4,0	1,7
			Qrtl 4	92	342	7,9	4,4	46	8,5	5,5	396	8,5	4,8	178	4,0	1,7
			2019	365	365	7,9	4,5	51	8,2	5,3	420	8,6	4,9	201	3,9	1,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	292	12,9	9,3	61	15,0	12,0	340	13,6	9,8	151	8,6	6,1
			Qrtl 2	91	331	13,1	9,3	64	13,9	10,7	378	14,0	10,1	192	7,7	4,8
			Qrtl 3	92	342	14,0	10,2	67	15,0	11,8	391	14,9	10,9	194	8,9	6,1
			Qrtl 4	92	331	14,5	10,8	67	18,2	15,1	383	15,1	11,3	175	10,3	7,6
			2019	365	324	13,7	9,9	65	15,6	12,4	373	14,4	10,6	178	8,8	6,1
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	624	17,5	13,0	130	24,2	20,7	730	18,3	13,6	305	11,6	8,5
			Qrtl 2	91	701	17,6	12,9	143	24,8	20,8	805	18,4	13,6	389	12,3	8,7
			Qrtl 3	92	695	18,0	13,4	144	23,4	19,2	803	19,0	14,2	373	11,9	8,2
			Qrtl 4	92	640	18,5	14,1	135	28,2	24,6	742	19,2	14,7	332	14,0	10,7
			2019	365	665	17,9	13,3	138	25,1	21,3	770	18,7	14,0	350	12,4	9,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	203	11,4	7,6	32	12,4	9,1	241	12,1	8,2	89	5,4	3,2
			Qrtl 2	91	218	11,9	8,3	35	13,4	10,2	255	12,9	9,0	106	5,4	2,9
			Qrtl 3	92	269	11,4	7,6	48	13,3	9,4	314	12,2	8,3	136	5,7	2,9
			Qrtl 4	92	230	11,7	7,9	36	13,7	9,9	270	12,5	8,5	108	5,7	3,0
			2019	365	230	11,6	7,8	38	13,2	9,6	270	12,4	8,5	110	5,6	3,0
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	490	12,3	7,9	75	19,0	14,9	575	12,9	8,4	235	7,6	4,3
			Qrtl 2	91	515	12,1	7,7	84	19,1	14,5	593	12,8	8,3	281	7,7	4,3
			Qrtl 3	92	525	12,4	8,0	87	18,9	14,0	604	13,1	8,6	290	8,0	4,5
			Qrtl 4	92	520	12,3	7,9	82	22,2	17,4	605	12,9	8,3	265	8,2	4,9
			2019	365	513	12,3	7,9	82	19,8	15,2	594	12,9	8,4	268	7,9	4,5
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	343	16,3	11,2	57	23,0	19,1	407	17,0	11,6	152	11,1	7,4
			Qrtl 2	91	368	15,8	10,7	61	22,3	17,8	428	16,5	11,3	186	10,9	6,9
			Qrtl 3	92	392	16,3	11,0	67	23,8	19,5	458	17,0	11,6	196	11,1	7,0
			Qrtl 4	92	366	16,2	11,0	59	25,3	20,8	434	16,9	11,4	163	11,3	7,1
			2019	365	368	16,2	11,0	61	23,6	19,3	432	16,8	11,5	174	11,1	7,1
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	795	16,7	12,8	180	22,1	19,3	915	17,2	13,1	433	14,2	11,3
			Qrtl 2	91	777	16,8	12,8	178	21,9	18,7	882	17,4	13,2	462	13,4	10,2
			Qrtl 3	92	614	15,3	11,1	145	16,1	12,7	698	16,0	11,7	360	11,0	7,7
			Qrtl 4	92	685	16,3	12,3	159	21,4	18,1	785	16,8	12,6	383	13,6	10,4
			2019	365	717	16,3	12,3	166	20,6	17,4	820	16,9	12,7	409	13,1	10,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	1009	10,8	7,1	195	8,6	5,7	1178	11,5	7,6	503	5,8	3,5
			Qrtl 2	91	1023	10,9	6,9	202	9,1	6,0	1182	11,6	7,5	547	5,9	3,2
			Qrtl 3	92	1029	11,4	7,2	210	9,4	5,9	1191	12,2	7,8	543	6,4	3,4
			Qrtl 4	92	1038	10,7	6,7	199	9,4	6,1	1208	11,4	7,2	530	5,9	3,1
			2019	365	1025	11,0	7,0	201	9,1	5,9	1190	11,7	7,5	531	6,0	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	729	12,3	8,6	140	10,1	7,2	858	13,0	9,1	342	6,8	4,4	
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	42	899	11,8	7,8	168	11,1	7,8	1043	12,6	8,4	469	6,4	3,8	
			Qrtl 4	92	856	11,4	7,5	158	10,4	7,4	1000	12,2	8,1	424	5,8	3,3	
			2019	197	825	11,7	7,9	155	10,4	7,4	964	12,5	8,5	407	6,2	3,7	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	73	1235	15,5	11,4	234	23,0	19,1	1435	16,1	11,9	634	11,3	8,3	
			Qrtl 2	60	1387	15,4	11,2	259	23,5	19,2	1587	16,1	11,8	788	11,1	7,9	
			Qrtl 3	92	1422	15,4	11,3	279	22,5	18,2	1626	16,1	11,8	811	11,3	7,9	
			Qrtl 4	92	1384	14,9	10,8	243	23,4	19,6	1601	15,4	11,2	733	11,2	8,0	
			2019	317	1361	15,3	11,2	254	23,0	19,0	1568	15,9	11,7	743	11,2	8,0	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	39	624	22,1	17,4	117	34,8	30,1	723	22,7	17,9	327	18,1	14,5	
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2019	39	624	22,1	17,4	117	34,8	30,1	723	22,7	17,9	327	18,1	14,5	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	253	6,1	2,6	43	6,8	3,8	298	6,4	2,8	120	3,5	1,1	
			Qrtl 2	91	267	6,7	3,1	47	7,2	3,7	310	7,2	3,5	138	3,8	1,1	
			Qrtl 3	92	266	7,2	3,6	46	7,2	4,0	307	7,7	3,9	143	4,2	1,5	
			Qrtl 4	92	271	6,5	3,0	42	7,5	4,1	316	6,9	3,2	136	3,8	1,1	
			2019	365	264	6,6	3,1	44	7,2	3,9	308	7,0	3,4	134	3,9	1,2	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	203	7,7	4,1	27	11,4	8,0	238	8,0	4,3	98	5,5	2,6	
			Qrtl 2	91	144	9,6	6,1	19	10,5	7,2	165	10,2	6,7	78	5,5	2,7	
			Qrtl 3	23	45	12,7	9,7	6	7,3	4,2	50	13,7	10,6	28	7,6	5,0	
			Qrtl 4	0													
			2019	204	159	8,6	5,1	21	10,9	7,6	185	9,0	5,5	81	5,6	2,7	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	181	9,3	5,3	25	10,0	6,8	211	9,9	5,6	91	5,7	3,3	
			Qrtl 2	91	186	9,4	5,5	25	9,3	5,7	211	10,1	5,9	108	5,4	2,9	
			Qrtl 3	92	165	10,7	6,6	23	10,2	6,7	188	11,4	7,2	95	6,3	3,6	
			Qrtl 4	92	155	10,0	6,0	19	13,9	10,1	179	10,5	6,4	83	6,9	4,0	
			2019	365	172	9,8	5,9	23	10,7	7,2	198	10,4	6,2	94	6,0	3,4	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	66	10,1	5,8	8	12,0	8,0	78	10,6	6,0	31	6,4	3,7	
			Qrtl 2	84	82	9,6	5,5	9	11,0	6,5	95	10,1	5,9	43	6,1	3,2	
			Qrtl 3	53	82	9,3	5,2	9	9,8	5,7	94	9,9	5,6	47	5,7	3,0	
			Qrtl 4	78	42	10,9	5,7	6	10,5	5,9	48	11,4	5,9	23	7,8	4,5	
			2019	305	67	9,9	5,5	8	11,0	6,7	78	10,4	5,8	35	6,4	3,5	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	310	10,2	7,2	53	9,9	7,0	364	10,8	7,8	150	5,4	3,1	
			Qrtl 2	91	335	10,5	7,3	60	10,8	7,8	387	11,2	7,9	179	5,8	3,4	
			Qrtl 3	92	277	9,4	6,3	52	8,6	5,8	318	10,1	6,8	155	5,3	2,9	
			Qrtl 4	92	288	9,5	6,3	49	9,4	6,4	334	10,1	6,8	149	5,6	3,0	
			2019	365	303	9,9	6,8	53	9,7	6,8	351	10,6	7,4	158	5,6	3,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	73	432	12,3	8,2	59	14,5	10,7	507	13,1	8,8	207	6,2	3,4	
			Qrtl 2	91	466	12,7	8,6	69	15,6	11,2	534	13,7	9,5	261	6,4	3,2	
			Qrtl 3	92	438	12,6	8,6	68	15,3	11,0	503	13,6	9,4	244	6,6	3,4	
			Qrtl 4	79	407	12,2	8,2	60	13,8	10,4	476	13,0	8,9	202	6,1	3,3	
			2019	335	437	12,5	8,4	64	14,9	10,9	506	13,4	9,2	231	6,3	3,3	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	50	212	13,6	9,0	39	15,5	11,6	248	14,6	9,8	107	6,5	3,3	
			Qrtl 2	26	233	12,3	8,0	40	14,7	10,6	266	13,3	8,8	136	6,2	3,1	
			Qrtl 3	92	249	14,2	9,5	44	15,1	11,0	283	15,3	10,4	145	7,9	4,2	
			Qrtl 4	92	234	13,6	9,0	42	15,0	11,1	272	14,6	9,8	121	7,0	3,7	
			2019	260	235	13,7	9,1	42	15,1	11,1	271	14,7	9,9	128	7,2	3,8	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	81	155	14,2	9,3	26	15,9	12,4	181	15,0	9,9	76	8,3	4,7	
			Qrtl 2	75	172	14,0	9,2	29	16,2	12,3	198	14,9	9,8	94	8,4	4,8	
			Qrtl 3	5													
			Qrtl 4	50	142	13,6	8,8	20	18,8	14,9	165	14,4	9,4	73	8,5	5,1	
			2019	211	159	14,0	9,2	26	16,5	12,8	184	14,9	9,8	82	8,5	4,9	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	55	336	14,2	9,8	64	18,9	15,2	392	15,1	10,5	171	8,3	5,2	
			Qrtl 3	92	344	15,0	10,6	73	19,1	15,2	402	15,9	11,3	172	8,7	5,7	
			Qrtl 4	66	227	10,2	5,8	34	13,3	9,3	261	10,9	6,3	123	5,8	2,7	
			2019	213	306	13,7	9,3	59	18,0	14,1	356	14,6	9,9	157	7,9	4,8	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	278	10,0	6,0	49	10,7	7,0	324	10,6	6,5	141	5,2	2,4	
			Qrtl 2	88	297	10,3	6,5	53	11,3	7,6	339	11,1	7,1	169	5,8	2,9	
			Qrtl 3	92	292	11,3	7,4	55	13,2	9,4	334	12,0	8,0	166	6,9	3,8	
			Qrtl 4	92	278	10,7	6,8	49	12,6	9,0	322	11,3	7,2	147	7,1	4,0	
			2019	362	286	10,6	6,7	51	12,0	8,3	330	11,3	7,2	156	6,3	3,3	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	144	8,5	5,3	21	6,3	4,6	168	9,3	5,8	72	3,3	1,5	
			Qrtl 2	10	162	9,0	6,1	23	6,9	4,7	186	9,8	6,8	88	3,7	1,6	
			Qrtl 3	75	155	10,5	7,2	23	9,2	6,7	179	11,4	8,0	85	4,4	2,0	
			Qrtl 4	60	151	8,8	5,5	20	7,2	5,1	176	9,4	6,0	77	4,0	1,9	
			2019	173	152	9,5	6,3	22	7,9	5,7	176	10,3	6,9	80	4,1	1,9	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	45	360	7,9	4,6	63	8,3	5,3	414	8,5	5,1	195	3,9	1,3	
			Qrtl 2	26	407	8,3	4,9	72	8,9	5,4	461	9,0	5,5	245	4,3	1,5	
			Qrtl 3	18	393	9,6	6,2	78	9,1	5,8	445	10,6	7,0	238	4,4	1,5	
			Qrtl 4	53	371	8,0	4,6	66	8,4	5,4	426	8,6	5,1	207	4,1	1,4	
			2019	142	377	8,2	4,9	68	8,5	5,4	431	8,9	5,4	214	4,1	1,4	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	74	511	7,5	3,3	54	5,6	2,3	555	8,2	3,7	376	4,5	1,5	
			Qrtl 2	91	572	7,6	3,4	67	5,1	1,8	606	8,4	3,9	473	4,7	1,7	
			Qrtl 3	92	572	8,1	3,9	70	5,2	2,0	601	9,1	4,5	488	4,6	1,6	
			Qrtl 4	88	527	8,1	3,8	60	6,0	2,7	565	8,9	4,3	411	4,5	1,4	
			2019	345	547	7,9	3,6	63	5,5	2,2	583	8,7	4,1	440	4,6	1,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	146	11,1	6,5	22	13,6	9,9	171	11,8	7,0	70	6,5	3,3	
			3875	Qrtl 2	91	156	10,4	5,9	23	12,9	8,6	181	11,0	6,4	82	6,5	3,1
			Qrtl 3	92	139	11,2	6,3	23	12,5	7,3	159	11,9	6,8	77	7,1	3,4	
			Qrtl 4	83	150	10,7	6,0	21	13,4	9,2	175	11,2	6,3	77	7,3	3,5	
			2019	346	148	10,8	6,2	22	13,1	8,7	171	11,4	6,6	76	6,8	3,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	401	11,0	6,0	60	12,2	8,2	474	11,7	6,4	179	5,7	2,5	
			3876	Qrtl 2	91	436	11,2	5,9	69	12,4	7,7	506	11,8	6,4	225	7,0	2,9
			Qrtl 3	92	422	12,0	6,7	70	13,4	8,6	489	12,7	7,2	221	7,5	3,4	
			Qrtl 4	92	397	11,3	6,1	61	14,1	9,7	465	12,0	6,6	190	6,3	2,7	
			2019	365	414	11,4	6,2	65	13,0	8,5	484	12,0	6,6	204	6,7	2,9	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	492	6,5	2,5	88	6,1	3,2	571	6,9	2,7	255	3,6	0,8	
			3877	Qrtl 2	79	511	6,6	2,6	85	6,2	3,2	583	7,1	2,8	294	3,9	1,0
			Qrtl 3	86	493	7,0	2,8	89	6,7	3,5	561	7,5	3,1	291	4,1	1,1	
			Qrtl 4	81	466	6,5	2,4	81	6,2	2,9	532	7,0	2,7	266	3,7	0,7	
			2019	336	490	6,6	2,6	86	6,3	3,2	562	7,1	2,9	276	3,9	0,9	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	664	7,2	3,6	95	7,2	4,2	785	7,6	3,8	303	4,3	1,8	
			3878	Qrtl 2	91	712	7,5	3,8	105	7,2	3,9	824	8,0	4,1	376	4,3	1,6
			Qrtl 3	92	690	7,7	4,0	109	6,9	3,8	798	8,3	4,4	365	4,0	1,4	
			Qrtl 4	92	662	7,7	3,8	95	7,3	4,2	780	8,2	4,1	307	4,2	1,5	
			2019	365	682	7,6	3,8	101	7,1	4,0	797	8,0	4,1	338	4,2	1,6	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	279	17,4	12,5	52	23,5	19,5	325	18,3	13,2	141	11,3	7,6	
			3879	Qrtl 2	91	312	16,5	11,5	58	23,3	18,5	356	17,4	12,3	179	11,0	6,9
			Qrtl 3	92	319	16,8	11,8	60	22,1	17,1	363	17,7	12,5	187	11,5	7,4	
			Qrtl 4	92	294	19,1	14,3	58	33,5	29,5	340	19,6	14,6	157	15,6	11,9	
			2019	365	301	17,4	12,5	57	25,6	21,2	346	18,2	13,2	166	12,3	8,4	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	641	8,9	5,0	109	9,2	6,1	745	9,5	5,5	328	4,8	2,3	
			3880	Qrtl 2	91	668	9,0	5,2	109	9,8	6,3	762	9,7	5,7	385	5,0	2,4
			Qrtl 3	92	522	9,2	5,4	88	10,5	6,7	591	9,9	5,9	314	5,2	2,5	
			Qrtl 4	92	586	9,3	5,4	98	10,2	6,7	679	10,0	5,9	310	5,3	2,6	
			2019	365	604	9,1	5,3	101	9,9	6,4	694	9,7	5,7	334	5,1	2,4	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	90	564	12,0	7,9	77	12,2	8,4	663	12,7	8,4	265	7,0	4,3	
			3881	Qrtl 2	91	598	12,0	7,8	86	11,5	7,6	690	12,8	8,4	319	6,9	3,9
			Qrtl 3	92	594	12,6	8,2	89	12,1	8,0	688	13,3	8,8	314	7,6	4,4	
			Qrtl 4	92	574	12,2	8,0	80	12,9	8,9	672	12,9	8,5	280	7,6	4,5	
			2019	365	583	12,2	8,0	83	12,2	8,2	679	12,9	8,5	295	7,3	4,3	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	163	10,0	6,2	24	10,1	6,8	191	10,7	6,8	81	5,2	2,4	
			3882	Qrtl 2	91	172	10,5	6,9	26	9,7	6,3	196	11,4	7,7	97	5,2	2,3
			Qrtl 3	92	172	11,2	7,3	27	10,0	6,5	197	12,0	8,1	97	6,0	2,9	
			Qrtl 4	58	166	11,0	7,1	24	10,0	6,7	194	11,8	7,7	83	5,3	2,4	
			2019	331	168	10,6	6,9	25	9,9	6,6	194	11,4	7,6	90	5,5	2,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	85	140	16,8	12,4	26	19,4	15,8	163	17,5	13,0	70	11,7	7,9	
			Qrtl 2	79	158	17,2	12,6	29	19,7	15,5	182	18,1	13,4	86	11,1	7,3	
			Qrtl 3	37	173	16,6	12,0	34	21,3	16,8	198	17,5	12,7	99	11,5	7,6	
			Qrtl 4	0													
			2019	201	153	16,9	12,4	29	19,9	15,9	177	17,8	13,1	82	11,4	7,6	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	304	7,8	3,4	38	10,2	6,0	355	8,3	3,7	150	4,5	1,3	
			Qrtl 2	91	317	8,5	3,9	44	10,7	6,2	365	9,0	4,3	172	5,0	1,6	
			Qrtl 3	92	317	9,0	4,3	49	11,3	6,7	362	9,6	4,7	180	5,3	2,0	
			Qrtl 4	92	311	8,6	3,9	43	12,3	7,5	361	9,0	4,2	162	5,6	2,3	
			2019	365	312	8,5	3,9	44	11,2	6,6	361	9,0	4,2	166	5,1	1,8	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	144	14,4	9,9	16	20,7	16,4	163	15,7	11,0	88	7,2	4,0	
			Qrtl 2	91	160	13,7	8,9	19	18,2	14,1	175	14,9	9,9	114	7,7	4,3	
			Qrtl 3	92	101	14,2	8,9	14	17,7	12,8	109	15,5	9,9	75	8,6	4,8	
			Qrtl 4	92	59	10,4	4,2	7	18,6	13,3	65	11,2	4,6	44	6,6	2,4	
			2019	365	116	13,6	8,6	14	18,8	14,3	128	14,8	9,6	80	7,6	4,1	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	315	12,7	8,3	46	18,2	13,9	366	13,3	8,8	164	8,3	4,8	
			Qrtl 2	55	394	12,4	7,9	56	17,9	13,3	449	13,0	8,4	229	8,9	5,0	
			Qrtl 3	92	393	12,7	8,1	58	18,4	13,7	448	13,2	8,6	229	9,2	5,2	
			Qrtl 4	92	336	12,5	8,1	49	18,9	14,3	388	13,1	8,5	182	8,9	5,1	
			2019	315	358	12,6	8,1	52	18,4	13,8	411	13,2	8,6	200	8,9	5,1	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	168	13,9	9,9	35	18,6	15,2	191	14,7	10,6	97	9,1	6,0	
			Qrtl 2	91	208	12,9	8,9	42	18,7	14,2	234	13,6	9,5	129	9,4	5,7	
			Qrtl 3	92	215	12,9	8,8	42	18,7	14,1	243	13,5	9,3	132	9,9	6,0	
			Qrtl 4	92	196	13,4	9,2	38	19,5	15,6	223	14,0	9,7	114	9,9	6,3	
			2019	365	197	13,3	9,2	39	18,9	14,7	223	13,9	9,7	118	9,6	6,0	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	184	18,2	13,4	30	25,7	21,1	214	19,2	14,2	92	11,5	7,7	
			Qrtl 2	91	226	17,4	12,6	37	25,5	20,3	257	18,4	13,5	132	11,5	7,4	
			Qrtl 3	92	227	17,4	12,5	37	25,3	19,9	258	18,5	13,5	134	11,3	7,0	
			Qrtl 4	92	201	16,2	11,3	31	26,1	20,8	232	17,0	12,0	106	10,8	6,3	
			2019	365	209	17,3	12,4	33	25,6	20,5	241	18,3	13,3	116	11,3	7,1	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	229	15,6	10,5	46	18,4	14,4	266	16,4	11,1	121	10,4	6,9	
			Qrtl 2	91	252	15,8	10,6	52	18,5	13,8	287	16,7	11,3	150	11,0	6,9	
			Qrtl 3	92	259	16,4	11,2	53	18,5	13,8	294	17,3	11,9	154	11,4	7,3	
			Qrtl 4	92	254	15,3	10,1	49	18,2	13,8	293	16,0	10,7	136	10,7	6,6	
			2019	365	249	15,8	10,6	50	18,4	13,9	285	16,6	11,2	140	10,9	6,9	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	182	15,7	10,0	27	18,6	13,9	216	16,3	10,4	79	10,9	6,9	
			Qrtl 2	91	213	15,9	10,2	32	18,8	13,1	250	16,6	10,7	103	11,0	6,5	
			Qrtl 3	92	252	16,4	10,7	37	20,0	14,6	295	17,1	11,2	125	11,7	6,9	
			Qrtl 4	92	205	16,2	10,6	29	18,7	13,1	244	16,9	11,1	88	10,6	6,1	
			2019	365	213	16,1	10,4	31	19,1	13,7	251	16,8	10,9	99	11,1	6,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	199	11,2	6,8	28	13,3	8,8	234	11,8	7,2	97	7,4	3,7
			Qrtl 2	91	217	12,5	7,5	32	14,0	8,8	247	13,2	8,2	127	8,2	3,6
			Qrtl 3	92	285	13,1	8,4	52	14,7	9,2	325	13,9	9,1	168	8,9	4,4
			Qrtl 4	92	272	12,1	7,6	38	14,3	10,0	317	12,8	8,2	137	7,7	3,8
			2019	365	244	12,3	7,7	37	14,2	9,3	281	13,0	8,2	132	8,2	3,9
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	115	10,7	6,7	16	16,0	12,5	137	11,2	7,1	49	6,3	3,8
			Qrtl 2	91	121	9,6	5,4	17	13,6	10,6	140	10,2	5,9	63	5,2	2,4
			Qrtl 3	92	112	10,9	6,8	17	14,5	11,4	130	11,5	7,2	58	6,6	3,6
			Qrtl 4	92	94	8,6	4,5	13	13,4	10,0	110	9,1	4,8	44	5,1	2,3
			2019	365	110	10,0	5,9	16	14,4	11,2	129	10,6	6,3	53	5,8	3,0
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	297	15,7	10,7	52	18,9	15,1	351	16,4	11,3	136	9,8	5,9
			Qrtl 2	91	309	15,8	10,8	55	20,1	15,2	359	16,4	11,4	160	11,2	6,9
			Qrtl 3	88	321	16,2	11,3	58	19,7	15,3	373	16,9	12,0	166	11,1	7,1
			Qrtl 4	92	307	16,0	11,1	53	22,1	17,8	361	16,7	11,7	145	10,7	6,6
			2019	361	308	15,9	11,0	54	20,2	15,9	361	16,6	11,6	152	10,7	6,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	333	12,3	8,5	65	14,5	11,7	391	13,1	9,1	159	6,3	3,7
			Qrtl 2	91	351	13,8	9,9	64	14,6	11,3	405	14,8	10,8	189	7,0	4,1
			Qrtl 3	92	346	14,6	10,6	67	15,3	12,0	400	15,7	11,5	184	7,6	4,6
			Qrtl 4	92	327	12,8	8,8	63	17,1	14,1	382	13,5	9,3	163	7,9	5,1
			2019	365	339	13,4	9,4	65	15,4	12,3	395	14,3	10,2	174	7,2	4,4
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	80	105	18,4	13,1	22	17,6	13,4	124	19,1	13,6	48	12,8	9,3
			Qrtl 2	9	107	16,0	11,1	20	18,7	14,0	125	16,9	11,8	55	10,1	6,6
			Qrtl 3	59	124	19,6	14,4	27	22,3	17,5	142	20,4	15,0	71	15,2	10,9
			Qrtl 4	57	124	28,7	24,3	37	48,7	46,3	142	28,5	23,8	70	30,4	27,6
			2019	205	116	21,8	16,8	28	30,4	26,7	134	22,2	17,0	61	19,1	15,6
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	443	17,2	12,9	93	20,1	16,1	520	18,1	13,6	211	10,9	7,8
			Qrtl 2	91	477	18,5	14,0	100	22,1	17,8	552	19,5	14,8	250	11,9	8,5
			Qrtl 3	92	470	19,6	15,0	105	24,0	19,5	543	20,6	15,8	250	13,3	9,9
			Qrtl 4	90	466	19,6	15,1	96	24,7	20,9	544	20,4	15,8	235	14,2	10,8
			2019	363	464	18,8	14,3	99	22,8	18,6	540	19,7	15,0	237	12,6	9,3
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	439	21,2	17,0	92	33,3	29,5	509	22,0	17,7	229	15,6	12,1
			Qrtl 2	91	498	21,0	16,8	99	34,1	30,0	567	21,9	17,7	291	15,2	11,4
			Qrtl 3	92	504	21,3	16,9	101	32,3	27,8	574	22,3	17,9	292	15,4	11,3
			Qrtl 4	92	466	22,2	18,3	99	38,7	35,1	536	22,9	18,9	256	17,7	14,3
			2019	365	477	21,4	17,2	98	34,6	30,6	546	22,3	18,1	267	15,9	12,2
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	228	11,8	7,3	33	17,9	12,3	266	12,4	7,9	113	7,7	3,8
			Qrtl 2	91	270	11,9	7,5	37	17,6	11,6	308	12,6	8,2	156	7,7	3,7
			Qrtl 3	55	277	11,5	7,2	38	17,2	11,0	316	12,1	7,8	160	7,7	3,7
			Qrtl 4	15	221	8,3	4,6	27	15,1	10,4	255	8,7	5,0	117	5,7	2,4
			2019	251	253	11,6	7,2	35	17,5	11,6	291	12,2	7,8	139	7,6	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	61	23,1	17,8	9	28,7	23,7	72	23,9	18,5	28	16,6	12,5
			Qrtl 2	26	69	21,0	16,0	10	27,7	22,9	79	21,9	16,8	39	15,1	10,7
			Qrtl 3	92	91	22,6	17,6	13	32,1	26,6	105	23,6	18,5	50	16,4	11,7
			Qrtl 4	92	105	24,5	19,5	17	45,4	40,3	123	24,8	19,7	49	22,4	18,0
			2019	300	84	23,3	18,2	13	36,4	31,2	99	24,0	18,8	42	18,5	14,1
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	219	11,6	7,2	28	15,9	11,2	258	12,3	7,7	102	6,4	3,3
			Qrtl 2	91	261	11,4	6,9	34	16,5	11,2	301	12,1	7,5	141	6,8	3,4
			Qrtl 3	92	258	12,6	8,1	36	15,7	10,8	298	13,5	8,8	141	7,3	3,7
			Qrtl 4	92	243	12,8	8,2	32	17,0	12,6	286	13,5	8,7	114	7,6	4,0
			2019	365	245	12,1	7,6	33	16,3	11,4	286	12,9	8,2	124	7,0	3,6
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	3086	22,5	17,6	784	44,5	38,1	3445	22,5	17,7	2009	22,4	17,5
			Qrtl 2	91	3507	20,4	15,5	921	39,9	33,5	3866	20,6	15,6	2429	19,9	14,8
			Qrtl 3	92	3693	19,9	14,8	1002	37,0	30,6	4065	20,1	15,0	2578	19,2	13,8
			Qrtl 4	90	3176	20,8	15,9	791	44,3	37,9	3537	20,8	15,9	2095	20,6	15,5
			2019	363	3368	20,9	15,9	875	41,0	34,7	3730	20,9	16,0	2280	20,4	15,3
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	49	3821	22,7	17,7	1050	48,2	40,9	4165	22,8	17,9	2789	22,4	17,0
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	49	3821	22,7	17,7	1050	48,2	40,9	4165	22,8	17,9	2789	22,4	17,0
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3343	25,6	20,8	957	50,4	44,2	3702	25,3	20,5	2266	26,7	21,8
			Qrtl 2	59	3734	24,1	19,2	1055	48,4	42,3	4104	23,9	19,1	2625	24,7	19,6
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	149	3498	24,9	20,1	996	49,6	43,4	3861	24,8	19,9	2408	25,8	20,9
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2019	0												
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	3658	25,0	20,2	1004	50,8	44,3	4052	25,0	20,2	2474	25,4	20,4
			Qrtl 2	91	4110	22,7	17,8	1173	45,9	39,5	4491	22,8	17,9	2965	22,6	17,4
			Qrtl 3	92	4297	22,0	17,0	1299	41,4	35,1	4684	22,1	17,1	3134	21,7	16,4
			Qrtl 4	90	3649	23,3	18,4	997	50,5	44,2	4031	23,2	18,4	2501	23,9	18,7
			2019	363	3931	23,2	18,3	1119	46,7	40,3	4317	23,2	18,3	2771	23,2	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	3385	21,0	16,3	819	38,2	32,7	3825	21,2	16,5	2066	19,7	15,5	
			Qrtl 2	4													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	34	3212	18,8	14,2	775	36,7	31,0	3627	18,9	14,4	1967	17,8	13,6	
			2019	128	3352	20,6	15,9	814	38,0	32,4	3788	20,8	16,1	2043	19,5	15,3	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	2008	28,9	24,0	570	54,4	48,3	2241	28,8	24,0	1310	29,2	24,2	
			Qrtl 2	91	2258	26,2	21,2	673	50,3	44,0	2479	26,4	21,3	1597	25,6	20,3	
			Qrtl 3	92	2419	25,4	20,2	753	44,5	38,2	2659	25,6	20,4	1701	24,8	19,3	
			Qrtl 4	92	2112	26,3	21,3	611	53,2	47,0	2353	26,2	21,2	1389	27,0	21,8	
			2019	365	2200	26,6	21,6	652	50,2	43,9	2434	26,6	21,7	1500	26,5	21,2	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2348	25,1	20,5	610	49,6	44,6	2636	25,0	20,3	1486	25,3	21,2	
			Qrtl 2	91	2420	24,2	19,4	679	47,9	42,6	2677	24,3	19,4	1649	24,0	19,4	
			Qrtl 3	92	2695	23,3	18,4	784	42,2	36,8	2985	23,4	18,4	1827	22,8	18,1	
			Qrtl 4	92	2478	23,2	18,5	655	49,1	44,0	2775	23,2	18,3	1587	23,5	19,2	
			2019	365	2486	23,9	19,1	683	46,9	41,7	2769	23,9	19,1	1638	23,8	19,4	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1654	24,3	19,4	407	44,6	38,2	1859	24,7	19,8	1037	22,1	17,4	
			Qrtl 2	91	1928	22,1	17,0	496	40,3	33,8	2138	22,6	17,6	1299	19,4	14,4	
			Qrtl 3	92	1997	22,2	17,0	517	38,8	32,2	2219	22,7	17,6	1331	19,5	14,4	
			Qrtl 4	90	1833	21,6	16,6	449	41,5	35,1	2062	22,0	17,0	1147	19,7	14,7	
			2019	363	1854	22,5	17,5	468	41,1	34,6	2071	22,9	17,9	1204	20,1	15,1	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	61	1744	23,4	18,1	473	40,1	32,7	1947	23,8	18,6	1134	21,4	15,8	
			Qrtl 4	90	1586	23,6	18,4	421	43,6	36,4	1794	23,7	18,6	961	22,8	17,1	
			2019	151	1650	23,5	18,3	442	42,1	34,8	1856	23,8	18,6	1031	22,2	16,5	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	2													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	14	1277	14,7	10,9	356	33,6	28,0	1450	14,2	10,6	759	17,4	12,9	
			2019	16	1348	16,3	12,5	381	33,8	28,6	1512	16,0	12,4	855	17,8	13,4	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2019	0													
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	2068	27,1	22,6	560	53,3	48,3	2309	27,0	22,4	1345	27,6	23,4	
			Qrtl 2	91	2273	24,9	20,2	653	49,8	44,6	2504	24,8	20,2	1580	25,0	20,4	
			Qrtl 3	92	2469	23,9	19,2	739	44,0	38,7	2721	23,9	19,2	1712	24,0	19,3	
			Qrtl 4	92	2225	24,4	19,9	606	52,3	47,1	2479	24,3	19,7	1465	25,2	20,9	
			2019	365	2260	25,0	20,4	640	49,5	44,3	2504	24,9	20,3	1526	25,3	20,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2407	25,0	20,6	627	48,9	44,1	2699	24,9	20,5	1530	25,2	21,2	
			3915	Qrtl 2	91	2582	23,5	19,1	722	46,2	41,3	2856	23,6	19,1	1760	23,2	19,1
			Qrtl 3	92	2806	22,9	18,2	816	41,2	36,2	3104	22,9	18,3	1911	22,5	18,0	
			Qrtl 4	92	2585	22,9	18,5	678	47,8	43,0	2891	22,8	18,3	1665	23,1	19,0	
			2019	365	2596	23,5	19,1	711	45,7	40,8	2889	23,5	19,0	1717	23,4	19,2	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2128	27,7	22,9	583	52,3	47,2	2395	27,5	22,7	1325	28,4	24,0	
			3916	Qrtl 2	10	2210	30,6	25,4	677	54,6	49,2	2463	30,3	25,1	1452	31,7	27,0
			Qrtl 3	62	2481	24,8	19,8	705	46,0	40,5	2754	24,9	19,9	1660	24,4	19,5	
			Qrtl 4	92	2277	25,2	20,3	622	51,8	46,5	2564	25,0	20,1	1416	26,1	21,6	
			2019	254	2271	26,1	21,2	631	50,5	45,2	2547	26,0	21,1	1445	26,6	22,0	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2224	27,5	22,7	612	51,2	46,2	2511	27,4	22,5	1364	28,4	24,0	
			3917	Qrtl 2	91	2405	25,6	20,8	696	48,7	43,5	2669	25,7	20,8	1613	25,5	20,7
			Qrtl 3	92	2608	24,8	19,8	782	43,2	37,8	2900	24,9	19,9	1730	24,4	19,6	
			Qrtl 4	89	2345	25,3	20,4	647	51,3	46,2	2647	25,1	20,2	1440	26,2	21,7	
			2019	362	2397	25,8	20,9	685	48,3	43,1	2683	25,7	20,8	1538	26,0	21,3	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0													
			3918	Qrtl 2	90	3630	22,1	17,0	1067	46,9	39,6	3933	22,2	17,1	2721	22,1	16,4
			Qrtl 3	52	3734	22,5	17,1	1146	45,2	37,7	4051	22,4	17,2	2784	22,6	16,5	
			Qrtl 4	90	3220	22,9	17,8	902	51,7	44,1	3542	22,7	17,8	2254	23,5	17,7	
			2019	232	3494	22,5	17,3	1021	48,1	40,7	3808	22,4	17,4	2554	22,7	16,9	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0													
			3919	Qrtl 2	73	3640	22,0	16,9	1052	47,1	39,8	3961	22,0	17,0	2678	22,1	16,5
			Qrtl 3	84	3812	20,8	15,5	1161	41,5	34,2	4142	20,9	15,7	2822	20,7	14,7	
			Qrtl 4	90	3246	22,9	17,8	903	51,9	44,4	3574	22,7	17,8	2263	23,6	17,8	
			2019	247	3555	21,9	16,7	1035	46,5	39,1	3882	21,9	16,8	2575	22,1	16,3	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	144	11,2	6,8	23	12,8	9,8	171	11,7	7,2	65	6,6	3,7	
			3920	Qrtl 2	91	173	10,7	6,7	26	12,5	9,0	202	11,3	7,1	88	6,4	3,4
			Qrtl 3	92	177	10,9	6,6	27	12,9	9,1	206	11,5	7,1	91	6,7	3,6	
			Qrtl 4	92	153	10,8	6,5	23	13,0	9,5	182	11,3	6,9	68	6,9	3,8	
			2019	365	162	10,9	6,7	25	12,8	9,3	190	11,5	7,1	78	6,6	3,6	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	129	13,1	9,5	17	18,0	13,0	153	13,9	10,1	58	7,1	4,6	
			3921	Qrtl 2	91	138	12,4	8,6	20	17,8	12,3	159	13,3	9,3	74	7,0	4,1
			Qrtl 3	92	165	13,1	9,2	23	18,5	13,1	191	13,9	10,0	86	7,5	4,2	
			Qrtl 4	92	136	12,2	8,4	19	17,4	11,4	161	12,9	8,9	61	7,1	4,1	
			2019	365	142	12,7	8,9	20	18,0	12,4	166	13,5	9,6	70	7,2	4,2	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0													
			3926	Qrtl 2	90	1806	24,5	19,3	506	46,8	39,4	1996	24,7	19,7	1235	23,6	17,8
			Qrtl 3	76	1876	24,8	19,5	537	44,5	37,0	2076	25,0	19,8	1278	23,8	17,9	
			Qrtl 4	90	1734	24,5	19,3	472	49,0	41,6	1945	24,5	19,5	1099	24,5	18,5	
			2019	256	1801	24,6	19,4	503	46,8	39,4	2002	24,7	19,7	1200	23,9	18,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)									
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]							
3927	A 38	4535	3927	0																			
			Qrtl 1	87	1707	24,9	19,7	486	46,7	39,2	1883	25,1	20,0	1179	24,1	18,3							
			Qrtl 2	92	1900	24,6	19,3	539	43,0	35,6	2105	24,8	19,7	1283	23,4	17,5							
			Qrtl 3	90	1694	24,5	19,2	460	48,2	40,7	1901	24,5	19,4	1075	24,4	18,4							
			Qrtl 4	269	1769	24,7	19,4	496	45,8	38,3	1965	24,8	19,7	1180	23,9	18,0							
3928	A 38	4536	3928	0																			
			Qrtl 1	84	1825	23,8	18,6	513	44,6	37,2	2018	23,9	18,9	1246	22,9	17,2							
			Qrtl 2	91	1935	23,9	18,6	548	41,8	34,3	2144	24,1	18,9	1307	22,8	17,0							
			Qrtl 3	90	1766	23,6	18,3	474	46,5	39,1	1981	23,6	18,5	1119	23,5	17,6							
			Qrtl 4	265	1843	23,8	18,5	511	44,2	36,7	2049	23,9	18,8	1224	23,1	17,2							
3929	A 38	4536	3929	0																			
			Qrtl 1	73	1903	23,2	18,1	527	43,1	35,8	2116	23,5	18,4	1264	22,1	16,6							
			Qrtl 2	68	2029	23,5	18,2	564	41,4	34,0	2258	23,8	18,6	1341	22,2	16,5							
			Qrtl 3	90	1870	23,0	17,8	496	45,0	37,8	2105	23,1	18,0	1168	22,8	17,1							
			Qrtl 4	231	1927	23,3	18,0	526	43,2	36,0	2153	23,4	18,3	1249	22,4	16,8							
3930	A 38	4537	3930	0																			
			Qrtl 1	73	1728	23,2	18,0	467	41,7	34,4	1934	23,5	18,4	1111	21,7	16,2							
			Qrtl 2	83	1812	23,4	18,2	496	39,0	31,8	2030	23,7	18,6	1157	21,6	16,1							
			Qrtl 3	90	1653	23,2	18,1	432	43,1	35,9	1876	23,3	18,3	984	22,7	17,1							
			Qrtl 4	246	1729	23,3	18,1	464	41,2	34,0	1945	23,5	18,4	1080	22,0	16,5							
3931	A 38	4637	3931	0																			
			Qrtl 1	90	1797	23,1	17,9	478	41,6	34,4	2010	23,4	18,3	1158	21,4	16,1							
			Qrtl 2	73	1918	23,2	18,0	506	39,3	32,0	2153	23,5	18,4	1213	21,4	16,0							
			Qrtl 3	90	1762	22,6	17,5	447	42,2	35,1	2002	22,7	17,7	1042	21,8	16,4							
			Qrtl 4	253	1820	22,9	17,8	475	41,1	33,9	2049	23,2	18,1	1133	21,5	16,2							
3932	A 38	4737	3932	0																			
			Qrtl 1	30	1680	23,5	18,0	479	40,3	32,7	1864	23,9	18,5	1127	21,5	15,8							
			Qrtl 2	74	1716	24,6	19,1	477	41,0	33,4	1919	25,0	19,6	1105	22,5	16,8							
			Qrtl 3	90	1574	24,4	19,1	423	44,1	36,6	1781	24,6	19,4	956	23,3	17,5							
			Qrtl 4	194	1645	24,3	18,9	452	42,2	34,7	1846	24,6	19,3	1039	22,7	16,9							
3937	A 2	3835	3937	90	3449	28,5	23,3	1115	52,6	45,4	3776	28,4	23,2	2471	29,3	24,0							
			Qrtl 1	91	3840	25,5	20,2	1346	47,7	40,7	4139	25,5	20,3	2943	25,2	19,7							
			Qrtl 2	92	3944	24,8	19,4	1407	45,0	38,0	4254	24,8	19,5	3015	24,7	19,3							
			Qrtl 3	92	3637	25,0	19,8	1221	50,0	42,9	3975	24,9	19,7	2620	25,8	20,3							
			Qrtl 4	365	3719	25,9	20,6	1273	48,6	41,5	4037	25,8	20,6	2763	26,1	20,7							
3940	A 2	3737	3940	90	2650	31,4	26,2	962	56,2	48,7	2853	31,0	25,9	2040	33,1	27,4							
			Qrtl 1	91	3044	26,9	21,6	1174	50,3	43,1	3242	26,6	21,5	2449	27,7	22,0							
			Qrtl 2	92	3056	26,0	20,7	1210	47,5	40,4	3260	25,7	20,5	2444	27,1	21,4							
			Qrtl 3	92	2761	27,1	21,8	1052	53,6	46,2	2983	26,5	21,5	2095	29,3	23,4							
			Qrtl 4	365	2879	27,7	22,5	1100	51,6	44,3	3085	27,4	22,3	2258	29,1	23,4							

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	212	14,7	11,0	36	15,1	12,1	251	15,5	11,7	94	7,9	5,5
		3956	Qrtl 2	91	239	17,2	13,6	40	17,0	13,9	281	18,1	14,3	114	10,4	7,8
			Qrtl 3	89	238	18,5	14,8	40	18,6	14,9	281	19,5	15,6	110	11,1	8,6
			Qrtl 4	62	196	16,0	12,2	30	16,3	13,0	231	16,8	12,9	92	9,7	7,2
			2019	332	224	16,7	13,0	37	16,9	13,6	264	17,6	13,8	103	9,9	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	16,4	23,9	16,0	24,4	24,0	14,9	22,2	20,9	22,1	21,3	25,2	14,5	10,7	26,9	10,1	27,4	22,7	15,2	
			Qrtl 2	91	15,4	23,5	14,9	24,0	22,9	15,9	20,1	21,1	19,9	21,5	23,4	15,5	10,7	26,0	10,0	26,5	22,4	16,4	
			Qrtl 3	92	15,5	23,6	15,1	24,0	22,5	16,6	20,3	21,2	20,1	21,5	23,6	15,8	10,6	26,1	10,0	26,6	21,4	17,4	
			Qrtl 4	92	15,2	23,9	14,8	24,4	23,2	15,8	20,0	21,8	19,8	22,2	24,1	15,9	10,2	26,1	9,5	26,7	22,2	15,7	
			2019	365	15,6	23,7	15,2	24,2	23,1	15,8	20,6	21,3	20,4	21,6	24,0	15,5	10,5	26,2	9,9	26,8	22,1	16,2	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	23	18,9	24,2	18,7	24,8	22,9	14,9	14,3	25,5	13,5	26,3	27,0	12,0	21,4	22,7	21,5	23,0	19,1	17,3	
			Qrtl 2	12	16,2	22,5	15,8	22,9	23,4	15,5	13,6	23,4	12,5	24,3	28,6	12,2	19,8	22,6	20,0	22,8	17,9	19,4	
			Qrtl 3	63	17,4	23,6	17,1	24,2	22,0	16,0	14,0	24,4	13,0	25,2	27,9	12,5	20,5	22,8	20,7	23,0	16,6	19,5	
			Qrtl 4	92	16,5	24,1	16,1	24,7	23,1	14,6	13,7	25,1	12,8	26,0	29,3	11,3	19,2	23,2	19,3	23,5	17,2	17,7	
			2019	190	17,1	23,9	16,7	24,4	22,7	15,2	13,9	24,9	13,0	25,7	28,3	11,9	20,0	22,9	20,1	23,1	17,4	18,6	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	16,9	23,5	16,5	24,2	22,7	12,7	18,1	24,3	17,9	24,9	21,4	14,5	15,6	22,7	15,1	23,4	23,9	11,1	
			Qrtl 2	90	16,2	22,9	15,8	23,5	21,8	13,9	17,3	23,7	17,1	24,2	20,1	15,9	15,2	22,1	14,6	22,8	23,4	12,0	
			Qrtl 3	92	15,9	22,9	15,5	23,5	22,5	14,0	16,8	24,0	16,6	24,5	20,6	16,1	15,1	21,8	14,4	22,5	24,2	12,1	
			Qrtl 4	92	15,6	23,5	15,1	24,2	22,1	13,6	16,3	24,9	16,0	25,5	20,3	15,6	14,9	22,2	14,3	22,9	23,8	11,8	
			2019	364	16,1	23,2	15,7	23,8	22,3	13,6	17,1	24,2	16,9	24,8	20,6	15,5	15,2	22,2	14,6	22,9	23,8	11,8	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	12,7	21,4	11,9	23,0	15,9	15,1	12,9	21,9	11,4	24,0	18,2	14,1	12,6	20,8	12,3	22,0	13,6	16,2	
			Qrtl 2	22	12,5	20,3	11,7	21,5	16,1	15,0	13,0	20,1	11,7	21,5	18,5	13,5	12,0	20,6	11,6	21,5	13,7	16,5	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	112	12,7	21,1	11,8	22,7	15,9	15,1	12,9	21,4	11,5	23,3	18,3	14,0	12,5	20,8	12,2	21,9	13,6	16,2	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	18,3	22,4	18,0	23,6	20,2	13,2	16,7	22,4	16,2	23,7	20,0	12,7	19,9	22,4	19,8	23,6	20,4	13,6	
			Qrtl 2	91	17,1	21,6	16,7	22,7	19,9	13,4	15,8	21,8	15,2	22,9	19,9	13,2	18,4	21,5	18,2	22,5	19,9	13,6	
			Qrtl 3	92	17,1	21,8	16,7	22,9	19,7	13,7	15,7	22,0	15,3	23,2	19,3	13,4	18,4	21,6	18,2	22,6	20,2	14,0	
			Qrtl 4	92	16,6	22,1	16,3	23,2	19,3	13,0	15,0	22,4	14,5	23,6	18,5	13,1	18,3	21,7	18,0	22,9	20,3	13,0	
			2019	365	17,2	22,0	16,9	23,1	19,8	13,3	15,8	22,1	15,3	23,3	19,4	13,1	18,7	21,8	18,5	22,9	20,2	13,6	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	18,2	22,7	17,5	23,9	22,9	14,8	19,6	22,0	19,2	23,1	22,4	14,7	16,7	23,5	15,7	24,7	23,5	14,9	
			Qrtl 2	91	17,5	22,2	16,6	23,4	22,3	15,6	18,5	21,6	17,8	22,8	22,2	14,9	16,3	22,8	15,2	24,1	22,4	16,3	
			Qrtl 3	49	17,5	21,6	16,5	22,7	22,6	15,8	18,6	21,1	18,0	22,1	21,9	16,0	16,2	22,1	14,7	23,5	23,3	15,6	
			Qrtl 4	0																			
			2019	230	17,8	22,3	16,9	23,4	22,6	15,4	18,9	21,7	18,4	22,7	22,2	15,1	16,5	22,9	15,3	24,2	23,0	15,7	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	18,2	23,6	17,9	24,6	21,4	13,6	24,1	19,1	24,4	19,7	20,8	13,2	12,4	28,0	11,4	29,4	22,0	14,0	
			Qrtl 2	91	17,2	22,8	16,9	23,6	20,6	14,8	22,4	19,0	22,7	19,4	20,0	14,5	12,1	26,6	11,2	27,7	21,1	15,1	
			Qrtl 3	92	17,3	22,9	16,9	23,7	20,9	14,6	22,6	18,9	22,9	19,4	20,4	13,8	12,1	26,8	11,1	28,0	21,3	15,4	
			Qrtl 4	49	16,1	23,2	15,7	24,1	20,4	13,8	22,1	20,0	22,3	20,5	19,9	14,0	11,1	26,2	10,2	27,3	20,8	14,2	
			2019	322	17,3	23,1	17,0	24,0	20,9	14,3	22,8	19,2	23,0	19,8	20,3	13,9	12,0	27,0	11,1	28,2	21,4	14,8	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	78	18,7	22,7	18,3	24,2	21,0	14,0	16,8	23,7	16,1	25,5	21,4	12,7	20,5	21,9	20,5	22,9	20,6	15,4	
			Qrtl 2	45	16,5	22,9	16,1	24,0	19,6	15,2	15,8	23,2	14,9	24,6	21,5	13,3	17,4	22,9	17,3	23,8	18,1	17,2	
			Qrtl 3	92	16,9	22,8	16,4	24,0	20,5	14,4	16,3	22,2	15,5	23,6	21,6	12,4	17,6	23,4	17,3	24,4	19,3	16,4	
			Qrtl 4	92	17,0	22,7	16,5	23,9	20,8	14,1	16,2	22,8	15,5	24,2	21,6	12,7	17,9	22,7	17,6	23,7	19,9	15,6	
			2019	307	17,3	22,8	16,8	24,0	20,5	14,3	16,3	22,9	15,5	24,4	21,5	12,8	18,3	22,7	18,1	23,8	19,6	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	14,2	21,4	13,6	23,2	16,4	15,0	15,0	21,0	14,5	22,8	16,7	15,0	13,4	21,7	12,7	23,6	16,0	15,0	
			Qrtl 2	91	13,9	20,3	13,2	21,7	16,6	14,6	14,9	19,5	14,4	20,8	17,0	14,3	12,8	21,0	12,0	22,6	16,3	14,8	
			Qrtl 3	92	13,6	20,1	12,9	21,3	16,7	14,7	14,6	19,6	14,1	20,7	16,9	14,7	12,6	20,6	11,7	22,0	16,5	14,7	
			Qrtl 4	90	13,2	21,2	12,3	22,9	16,5	14,6	14,2	20,7	13,5	22,2	16,9	14,4	12,1	21,8	11,0	23,6	16,1	14,9	
			2019	363	13,7	20,7	13,0	22,2	16,5	14,7	14,7	20,1	14,1	21,5	16,9	14,6	12,7	21,2	11,8	22,9	16,2	14,9	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	11,6	19,6	10,3	21,9	14,5	14,8	12,3	19,7	10,5	22,1	16,1	14,7	11,0	19,5	10,0	21,7	13,0	14,9	
			Qrtl 2	91	11,5	18,6	10,3	20,4	14,7	13,8	12,0	18,3	10,6	20,0	16,0	13,4	10,9	18,9	10,0	20,7	13,3	14,2	
			Qrtl 3	92	11,6	18,4	10,5	20,0	14,6	13,7	12,5	18,1	11,2	19,6	16,2	13,8	10,6	18,6	9,8	20,3	13,0	13,6	
			Qrtl 4	92	11,0	19,0	9,9	21,0	14,1	13,6	11,4	19,1	9,9	21,1	15,3	13,7	10,7	18,8	9,8	20,8	12,9	13,6	
			2019	365	11,4	18,9	10,2	20,7	14,5	14,0	12,1	18,8	10,6	20,6	15,9	13,9	10,8	19,0	9,9	20,8	13,0	14,1	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	46	16,5	23,3	16,0	24,0	22,6	13,7	18,5	22,7	18,2	23,3	22,5	13,6	14,4	23,9	13,8	24,7	22,8	14,3	
			Qrtl 2	5																			
			Qrtl 3	45	14,7	23,0	14,3	23,6	20,5	14,7	16,7	22,8	16,4	23,3	20,6	15,9	12,9	23,6	12,3	24,3	21,0	13,8	
			Qrtl 4	78	15,4	23,3	14,9	23,9	21,4	15,1	17,0	23,3	16,7	23,9	21,3	15,4	13,5	23,5	12,9	24,2	21,1	14,8	
			2019	174	15,6	23,2	15,1	23,8	21,4	14,7	17,3	22,8	17,0	23,4	21,6	15,0	13,6	23,6	13,0	24,4	21,4	14,5	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	77	16,8	22,9	16,4	24,1	19,9	15,2	17,8	21,7	17,3	22,8	20,9	14,7	15,2	24,1	14,7	25,3	18,8	15,6	
			Qrtl 2	81	15,7	22,8	15,1	23,9	19,8	15,9	16,5	21,4	15,8	22,3	21,4	14,9	14,0	24,3	13,4	25,4	17,9	16,8	
			Qrtl 3	68	14,6	22,7	14,0	23,5	18,8	16,7	15,7	21,9	15,0	22,7	20,5	16,5	13,6	23,5	13,2	24,5	17,1	16,8	
			Qrtl 4	88	14,7	23,1	14,2	24,2	18,9	15,8	15,8	21,8	15,2	22,8	20,3	15,1	13,6	24,4	13,0	25,5	17,6	16,4	
			2019	314	15,4	22,9	14,9	23,9	19,4	15,9	16,4	21,7	15,8	22,6	20,8	15,3	14,1	24,1	13,6	25,2	17,9	16,4	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	17,9	23,6	17,7	24,2	20,9	14,7	23,4	20,2	23,5	20,6	22,4	14,3	12,5	26,9	12,0	27,7	19,5	15,1	
			Qrtl 2	91	16,6	23,3	16,2	23,9	21,3	15,4	21,5	20,0	21,4	20,4	22,7	14,3	11,8	26,4	11,2	27,2	20,0	16,4	
			Qrtl 3	92	16,6	23,2	16,2	23,8	22,0	15,2	21,4	19,6	21,3	20,0	23,3	14,4	11,9	26,7	11,3	27,5	20,6	16,0	
			Qrtl 4	92	16,6	23,6	16,2	24,3	21,8	14,8	21,5	20,6	21,4	21,0	23,3	14,0	11,7	26,6	11,1	27,4	20,3	15,6	
			2019	365	16,9	23,4	16,6	24,0	21,5	15,0	21,9	20,1	21,9	20,5	23,0	14,3	12,0	26,7	11,4	27,4	20,1	15,8	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	17,7	23,4	17,4	23,9	23,0	13,6	16,8	23,2	16,5	23,8	22,1	12,8	18,7	23,6	18,4	24,1	23,8	14,4	
			Qrtl 2	91	16,6	22,6	16,3	23,1	22,0	14,6	15,8	22,8	15,5	23,3	21,0	14,1	17,4	22,4	17,1	22,8	23,1	15,1	
			Qrtl 3	92	16,6	22,7	16,3	23,2	21,8	14,9	15,9	22,8	15,6	23,4	20,5	14,6	17,4	22,6	17,1	23,0	23,2	15,2	
			Qrtl 4	92	16,4	23,2	16,0	23,9	21,4	13,5	15,7	23,0	15,4	23,8	20,4	13,2	17,1	23,4	16,7	24,1	22,4	13,7	
			2019	365	16,8	23,0	16,5	23,5	22,0	14,1	16,0	23,0	15,7	23,6	20,9	13,7	17,6	23,0	17,3	23,5	23,1	14,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	15,4	26,2	15,1	26,8	20,8	15,4	13,8	27,5	13,5	28,0	20,2	17,3	17,4	24,6	17,1	25,3	21,3	13,5
			Qrtl 2	91	14,5	25,5	14,1	26,0	21,6	16,4	12,7	26,5	12,3	26,9	19,8	18,3	16,6	24,5	16,2	25,0	23,4	14,6
			Qrtl 3	91	13,1	26,5	12,8	27,0	19,4	17,5	12,3	27,2	11,9	27,6	18,6	19,7	14,1	25,8	13,8	26,4	20,1	15,3
			Qrtl 4	92	13,7	26,5	13,3	27,0	20,6	16,3	12,1	27,9	11,7	28,4	20,0	17,9	15,6	24,7	15,3	25,3	21,4	14,6
			2019	364	14,2	26,1	13,8	26,7	20,6	16,5	12,7	27,2	12,4	27,7	19,6	18,3	15,9	24,9	15,6	25,5	21,6	14,5
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	24,0	20,2	13,2	18,4	21,8	18,5	23,2	17,9	14,7	18,8	22,8	18,1	24,8	22,4	11,8
			Qrtl 2	91	17,6	21,8	17,2	23,3	19,4	13,6	17,4	21,3	17,5	22,5	17,0	14,8	17,7	22,3	17,0	24,1	21,7	12,4
			Qrtl 3	92	17,4	22,1	17,1	23,6	19,5	13,8	17,0	21,8	16,9	23,1	17,8	14,9	17,8	22,4	17,2	24,1	21,3	12,7
			Qrtl 4	92	17,2	22,2	16,8	23,8	19,7	13,0	17,3	21,6	17,3	23,0	17,7	13,6	17,2	22,7	16,4	24,5	21,7	12,4
			2019	365	17,7	22,1	17,3	23,7	19,7	13,4	17,5	21,6	17,5	22,9	17,6	14,5	17,9	22,6	17,2	24,4	21,8	12,3
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	65	17,6	24,5	17,3	25,0	25,0	13,7	16,5	25,2	16,0	25,8	26,1	14,5	19,0	23,7	18,8	24,2	24,0	12,9
			Qrtl 2	91	16,7	23,8	16,4	24,3	21,7	15,1	15,4	24,3	15,0	24,7	22,6	16,8	17,8	23,3	17,6	23,9	21,0	13,7
			Qrtl 3	92	16,0	24,1	15,9	24,6	18,7	17,2	15,1	24,4	14,7	24,8	23,7	16,2	16,8	24,0	16,8	24,5	16,4	17,6
			Qrtl 4	92	16,3	23,9	16,0	24,4	21,2	15,2	14,7	24,6	14,3	25,0	23,5	15,6	17,6	23,3	17,4	23,8	19,7	15,0
			2019	340	16,6	24,0	16,3	24,5	21,1	15,6	15,4	24,6	14,9	25,0	23,8	15,9	17,7	23,6	17,6	24,1	19,5	15,3
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	17,3	22,4	17,6	23,8	16,5	17,4	16,1	22,9	16,8	24,0	13,6	19,1	18,6	22,0	18,4	23,7	19,3	15,7
			Qrtl 2	91	16,2	21,9	16,0	23,2	17,1	16,9	15,2	22,5	15,4	23,6	14,4	18,2	17,2	21,4	16,6	22,8	19,9	15,6
			Qrtl 3	92	15,8	21,9	15,4	23,1	17,2	17,1	14,7	22,7	14,8	23,7	14,4	18,8	16,9	21,1	16,1	22,5	20,2	15,3
			Qrtl 4	92	15,9	22,2	15,7	23,6	16,9	16,7	14,9	22,5	15,1	23,6	14,2	18,3	16,9	21,9	16,3	23,6	19,7	15,0
			2019	365	16,3	22,1	16,1	23,4	16,9	17,0	15,2	22,7	15,5	23,7	14,2	18,6	17,4	21,6	16,8	23,1	19,8	15,4
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	17,5	23,1	17,1	24,2	21,1	14,7	16,3	24,1	15,6	25,3	22,6	14,7	18,7	22,1	18,6	23,0	19,6	14,7
			Qrtl 2	91	16,2	22,7	15,5	23,6	21,1	15,1	15,3	23,3	14,3	24,3	22,9	14,5	17,1	22,1	16,7	22,9	19,4	15,7
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,3	23,7	21,0	15,3	15,3	23,0	14,4	24,1	22,9	14,4	16,6	22,4	16,2	23,3	19,4	16,2
			Qrtl 4	92	16,3	23,1	15,7	24,1	21,2	15,3	15,4	24,0	14,4	25,1	23,3	14,8	17,3	22,2	17,0	23,0	19,2	15,7
			2019	365	16,4	22,9	15,9	23,9	21,1	15,1	15,6	23,6	14,7	24,7	22,9	14,6	17,3	22,2	17,1	23,1	19,4	15,6
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,8	24,3	20,0	15,6	18,2	25,6	18,1	26,4	18,9	16,7	17,9	21,5	17,5	22,3	21,0	14,8
			Qrtl 2	91	16,8	23,1	16,5	23,7	19,8	16,8	17,0	24,9	16,8	25,6	18,1	18,1	16,6	21,4	16,1	22,0	21,3	15,7
			Qrtl 3	92	16,5	23,0	16,2	23,7	19,1	16,5	16,4	24,8	16,2	25,5	17,9	17,2	16,5	21,4	16,1	22,0	20,1	16,0
			Qrtl 4	92	16,7	23,4	16,3	24,2	20,0	16,2	16,3	25,4	16,2	26,1	17,3	17,7	17,1	21,6	16,5	22,3	22,0	15,1
			2019	365	17,0	23,2	16,7	24,0	19,7	16,3	16,9	25,2	16,8	25,9	18,0	17,4	17,0	21,5	16,5	22,1	21,1	15,4
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	18,5	23,3	18,2	24,0	22,3	12,1	20,0	22,4	19,8	23,2	22,7	11,5	16,9	24,1	16,5	24,9	21,9	12,7
			Qrtl 2	91	18,2	22,9	17,8	23,5	23,1	14,2	19,6	22,0	19,2	22,7	24,1	12,7	16,7	23,8	16,3	24,3	22,0	15,8
			Qrtl 3	92	17,7	22,9	17,4	23,6	22,5	13,4	19,5	22,0	19,2	22,7	23,6	12,9	15,9	23,7	15,5	24,4	21,3	13,9
			Qrtl 4	92	17,3	23,4	17,0	24,0	22,6	13,4	18,8	22,6	18,5	23,2	22,5	13,4	15,8	24,2	15,3	24,9	22,7	13,4
			2019	365	17,9	23,1	17,6	23,8	22,6	13,3	19,5	22,3	19,2	22,9	23,3	12,6	16,3	23,9	15,9	24,6	22,0	14,0
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	17,0	23,9	17,0	24,9	17,3	17,6	14,5	25,7	14,1	27,1	16,9	17,2	19,6	22,1	19,9	22,7	17,6	17,9
			Qrtl 2	91	15,6	23,6	15,3	24,4	17,2	18,7	13,7	25,0	13,1	26,2	17,3	18,0	17,4	22,1	17,5	22,5	17,1	19,4
			Qrtl 3	92	15,5	23,2	15,1	24,1	17,3	18,3	13,8	24,6	13,1	26,0	17,6	17,3	17,1	21,8	17,1	22,3	17,0	19,2
			Qrtl 4	92	14,1	23,8	13,7	24,8	15,9	18,2	12,4	25,0	11,8	26,3	15,3	18,2	15,8	22,6	15,7	23,3	16,6	18,2
			2019	365	15,5	23,6	15,2	24,5	16,9	18,2	13,6	25,0	13,0	26,4	16,8	17,7	17,4	22,1	17,5	22,7	17,0	18,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	17,1	23,4	16,4	24,2	24,1	15,5	15,4	24,9	15,0	25,4	19,9	19,1	18,8	22,0	17,7	23,1	27,2	13,0
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	14,9	23,8	20,4	17,7	14,5	24,6	14,2	25,0	17,3	21,0	16,3	21,7	15,5	22,6	22,7	15,3
		3825	Qrtl 3	92	14,9	23,7	14,4	24,2	18,4	20,0	14,2	24,5	13,8	24,7	17,2	22,6	15,5	23,0	14,8	23,8	19,1	18,6
			Qrtl 4	92	14,4	23,3	14,0	24,0	17,2	17,9	14,1	24,7	13,8	25,0	16,6	22,3	14,7	21,9	14,3	23,1	17,6	15,1
			2019	365	15,4	23,4	14,9	24,0	19,7	18,0	14,5	24,7	14,2	25,0	17,6	21,4	16,3	22,2	15,5	23,1	21,0	15,9
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	17,3	23,4	16,9	24,4	20,8	15,4	12,9	26,3	11,6	27,9	24,0	13,6	21,4	20,7	21,8	21,2	18,1	17,0
			Qrtl 2	83	16,2	22,5	15,7	23,3	20,5	15,8	13,1	24,1	11,8	25,4	23,4	13,6	19,2	21,0	19,3	21,4	18,0	17,7
		3826	Qrtl 3	92	16,2	21,9	15,6	22,8	20,5	15,9	13,3	23,8	11,8	25,2	23,5	14,4	18,9	20,1	19,1	20,6	18,1	17,1
			Qrtl 4	92	15,8	22,9	15,3	23,8	20,2	15,2	12,5	24,8	11,2	26,1	23,4	14,0	19,0	21,0	19,1	21,7	17,6	16,2
			2019	357	16,4	22,7	15,8	23,6	20,5	15,6	12,9	24,7	11,6	26,1	23,6	13,9	19,6	20,7	19,8	21,2	17,9	17,0
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	16,1	23,2	15,5	23,8	22,9	15,8	19,7	22,9	19,6	23,5	21,4	15,5	12,4	23,6	11,5	24,2	24,5	16,1
			Qrtl 2	20	15,5	23,8	14,9	24,2	21,9	18,3	17,3	24,1	17,0	24,7	21,6	16,5	12,1	23,2	11,1	23,6	22,4	19,5
		3827	Qrtl 3	90	14,2	23,3	13,5	23,8	22,8	16,8	17,2	23,6	16,9	24,2	20,8	16,4	11,4	22,8	10,3	23,3	24,7	17,1
			Qrtl 4	78	14,7	22,7	14,1	23,2	22,1	16,6	18,0	23,2	17,8	23,6	20,4	16,4	11,6	22,5	10,7	23,0	24,1	16,9
			2019	278	15,0	23,1	14,4	23,7	22,6	16,6	18,0	23,5	17,7	24,0	21,1	16,2	11,8	23,0	10,8	23,5	24,3	17,0
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	18,9	23,5	18,7	24,0	22,1	16,7	15,7	24,3	15,3	24,9	19,6	17,3	22,0	22,7	21,8	23,2	24,5	16,2
			Qrtl 2	91	18,2	23,1	17,8	23,6	22,3	16,6	15,5	23,7	15,1	24,2	20,4	17,9	20,7	22,4	20,4	23,0	24,0	15,5
		3828	Qrtl 3	92	18,5	23,0	18,1	23,7	23,1	16,2	15,4	23,9	14,9	24,5	20,9	17,2	21,4	22,3	21,0	23,0	25,1	15,2
			Qrtl 4	92	17,9	23,2	17,5	23,8	22,3	15,5	14,9	23,9	14,5	24,5	20,2	16,4	20,7	22,5	20,4	23,1	24,3	14,6
			2019	365	18,4	23,2	18,0	23,8	22,5	16,3	15,4	23,9	15,0	24,5	20,3	17,2	21,2	22,5	20,9	23,1	24,5	15,4
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	16,9	22,6	16,6	23,4	19,2	17,0	14,6	24,3	13,8	25,4	20,4	16,5	19,2	20,9	19,3	21,4	18,0	17,6
			Qrtl 2	91	15,3	21,8	14,9	22,4	18,8	17,3	13,9	22,7	13,0	23,5	20,4	16,4	16,8	20,9	16,7	21,3	17,3	18,2
		3829	Qrtl 3	92	14,9	21,9	14,4	22,4	18,8	17,8	14,1	22,3	13,2	23,1	20,4	16,5	15,7	21,4	15,6	21,8	17,1	19,1
			Qrtl 4	92	15,2	22,5	14,7	23,3	18,5	17,3	13,3	24,0	12,4	25,0	19,8	16,5	17,1	21,1	17,0	21,6	17,4	18,1
			2019	365	15,5	22,2	15,1	22,8	18,8	17,4	13,9	23,2	13,1	24,2	20,2	16,5	17,1	21,1	17,0	21,5	17,4	18,2
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	16,2	22,9	15,7	23,8	19,2	16,8	18,1	22,0	18,1	22,7	18,6	16,5	14,2	23,8	13,4	24,9	19,9	17,1
			Qrtl 2	91	13,9	22,5	13,3	23,1	18,1	17,4	15,7	21,9	15,3	22,5	18,1	16,9	12,1	23,0	11,3	23,7	18,1	17,9
		3830	Qrtl 3	92	13,4	22,5	12,7	23,3	18,4	16,8	15,5	21,3	15,0	22,0	18,8	16,4	11,5	23,5	10,5	24,5	18,1	17,1
			Qrtl 4	92	14,3	23,0	13,7	23,8	18,5	17,2	16,0	22,2	15,7	23,0	18,3	16,9	12,6	23,7	11,8	24,6	18,7	17,5
			2019	365	14,3	22,7	13,7	23,5	18,5	17,1	16,2	21,8	15,9	22,5	18,5	16,7	12,5	23,5	11,6	24,4	18,6	17,4
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	18,1	22,8	17,9	23,4	21,1	14,0	24,3	18,0	24,5	18,3	21,3	13,2	11,8	27,6	11,0	28,7	21,0	14,6
			Qrtl 2	91	17,2	21,9	16,8	22,5	21,6	13,9	22,4	18,3	22,5	18,6	22,1	13,4	11,6	25,8	10,8	26,7	21,2	14,4
		3831	Qrtl 3	62	16,7	21,8	16,4	22,4	21,6	13,4	22,0	17,4	22,0	17,7	21,7	13,1	11,2	26,6	10,4	27,7	21,5	13,6
			Qrtl 4	0																		
			2019	243	17,4	22,2	17,1	22,8	21,5	13,8	23,0	18,0	23,1	18,3	21,7	13,3	11,5	26,6	10,8	27,6	21,2	14,2
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	14,0	21,2	13,4	23,3	15,5	15,9	13,9	21,4	13,1	23,8	16,0	15,2	14,0	21,0	13,6	22,8	15,1	16,6
			Qrtl 2	91	13,7	19,8	12,9	21,5	16,1	14,8	14,0	19,9	13,2	21,7	16,6	14,3	13,4	19,8	12,6	21,3	15,7	15,1
		3832	Qrtl 3	92	13,4	19,8	12,6	21,2	15,9	15,1	13,3	19,9	12,5	21,4	16,2	14,9	13,5	19,6	12,8	20,9	15,6	15,3
			Qrtl 4	92	13,0	20,5	12,1	22,5	15,8	14,8	13,0	20,8	11,9	23,0	16,0	14,6	13,1	20,2	12,2	22,1	15,6	14,9
			2019	365	13,5	20,3	12,7	22,0	15,8	15,1	13,5	20,5	12,6	22,4	16,2	14,8	13,5	20,1	12,8	21,7	15,5	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	16,4	21,7	16,4	23,4	16,8	15,7	16,9	22,0	17,1	23,8	16,2	15,7	16,0	21,5	15,6	23,1	17,3	15,7
			Qrtl 2	91	15,8	20,3	15,5	21,7	17,2	14,6	16,6	20,3	16,6	21,7	16,7	14,9	15,0	20,3	14,4	21,8	17,7	14,4
			Qrtl 3	92	15,4	20,3	15,0	21,6	17,0	14,9	15,9	20,5	15,8	21,7	16,5	15,3	14,9	20,2	14,3	21,6	17,5	14,5
			Qrtl 4	90	14,8	21,2	14,3	22,8	16,8	14,6	15,4	21,4	15,2	23,0	16,2	15,2	14,3	20,9	13,5	22,6	17,3	14,1
			2019	363	15,6	20,9	15,3	22,4	17,0	15,0	16,2	21,0	16,1	22,5	16,4	15,3	15,0	20,7	14,4	22,2	17,4	14,7
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	15,9	21,7	15,4	23,8	17,5	15,7	16,2	21,7	15,3	23,7	18,6	15,7	15,8	21,9	15,6	23,9	16,4	15,8
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	14	9,9	19,5	8,8	20,4	17,5	13,1	14,2	21,2	13,1	23,0	18,3	14,8	9,0	20,3	7,8	21,3	17,5	12,9
			2019	98	15,1	21,5	14,4	23,3	17,5	15,6	15,1	21,4	14,1	23,2	18,4	15,3	14,6	21,3	14,0	22,9	16,6	15,8
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	12,7	20,4	11,7	22,7	14,7	15,3	12,0	21,1	10,9	23,6	14,5	15,8	13,3	19,7	12,6	21,8	15,0	14,7
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,7	14,1	11,8	19,2	10,8	21,1	14,6	14,2	12,8	18,9	12,1	20,7	14,7	14,0
			Qrtl 3	92	12,4	18,9	11,6	20,5	14,8	14,3	12,1	19,4	11,1	21,0	15,0	14,9	12,7	18,5	12,0	20,0	14,7	13,7
			Qrtl 4	91	11,9	19,7	10,9	21,8	14,6	14,1	11,3	20,1	10,1	22,4	14,4	14,5	12,5	19,2	11,7	21,2	14,8	13,6
			2019	364	12,3	19,5	11,4	21,4	14,7	14,5	11,8	19,9	10,7	21,9	14,6	14,9	12,8	19,0	12,1	20,9	14,8	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	12,5	20,2	11,7	22,6	14,3	15,3	11,5	21,4	10,3	24,0	13,9	16,0	13,5	19,2	13,0	21,3	14,7	14,5
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,5	14,3	11,4	19,6	10,4	21,6	14,2	14,6	13,1	18,5	12,4	20,2	14,9	14,0
			Qrtl 3	92	12,3	18,9	11,5	20,6	14,6	14,5	11,7	19,7	10,7	21,3	14,3	15,3	12,9	18,2	12,2	19,9	14,9	13,6
			Qrtl 4	91	11,8	19,5	10,8	21,7	14,3	14,0	10,8	20,3	9,6	22,5	13,7	14,8	12,9	18,6	12,0	20,8	14,9	13,2
			2019	364	12,2	19,4	11,3	21,4	14,4	14,5	11,4	20,2	10,3	22,2	14,0	15,2	13,1	18,6	12,4	20,5	14,9	13,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	46	16,0	21,5	15,9	23,5	16,3	16,0	17,9	19,9	18,0	21,5	17,4	15,3	14,3	23,1	13,8	25,5	15,6	16,6
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	46	16,0	21,5	15,9	23,5	16,3	16,0	17,1	19,2	17,0	20,5	17,5	15,0	14,3	23,1	13,8	25,5	15,6	16,6
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	18,0	24,0	17,8	25,4	19,5	15,9	15,8	25,5	14,7	27,5	21,9	14,5	19,8	22,9	20,2	23,8	17,5	17,1
			Qrtl 2	38	17,3	22,5	16,9	23,5	19,9	15,6	14,8	24,8	13,6	26,4	22,0	15,4	18,7	20,6	18,8	21,3	18,3	15,5
			Qrtl 3	40	15,1	22,1	14,4	23,1	19,4	15,7	13,7	24,3	12,4	25,8	21,6	15,0	17,7	20,8	17,6	21,5	18,1	16,2
			Qrtl 4	65	16,1	22,9	15,5	24,2	19,8	14,4	13,3	25,2	11,9	27,1	21,5	14,2	18,2	21,3	18,2	22,3	18,0	14,8
			2019	233	16,8	23,1	16,4	24,3	19,6	15,4	14,6	25,1	13,3	26,9	21,7	14,7	18,6	21,3	18,7	22,2	18,0	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	54	15,6	23,2	15,3	24,0	19,0	15,7	18,7	20,8	18,7	21,4	18,7	14,6	13,0	25,9	12,4	26,7	19,9	17,5
			Qrtl 3	44	16,4	22,1	16,0	22,8	19,6	15,9	19,7	19,7	19,5	20,4	21,0	13,5	12,5	25,3	11,9	26,0	18,6	18,5
			Qrtl 4	92	15,8	23,3	15,5	24,4	18,2	14,6	19,0	20,8	19,2	21,6	17,7	14,6	12,5	26,0	11,7	27,4	18,9	14,6
			2019	190	15,9	23,0	15,6	23,9	18,7	15,2	19,5	20,5	19,6	21,2	19,3	14,1	12,6	25,8	11,9	26,9	19,1	16,2
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	18,9	24,0	18,6	24,4	25,5	15,1	18,3	24,3	18,0	24,7	26,1	15,5	19,4	23,6	19,2	24,0	24,9	14,5
			Qrtl 2	91	18,8	24,5	18,6	24,6	24,4	19,6	22,8	22,2	22,8	22,2	23,0	20,6	15,0	26,7	14,6	27,0	25,9	18,5
			Qrtl 3	92	20,0	24,8	19,8	25,0	26,6	18,2	24,1	22,3	24,0	22,4	24,8	19,3	16,1	27,3	15,6	27,6	28,5	17,0
			Qrtl 4	92	16,8	23,9	16,4	24,4	24,2	14,0	13,0	25,9	12,4	26,6	24,4	14,1	20,4	21,9	20,2	22,3	23,9	13,8
			2019	365	17,9	24,1	17,6	24,5	24,7	15,1	16,7	24,7	16,3	25,1	24,7	15,5	19,0	23,5	18,8	23,9	24,7	14,6
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	15,9	23,8	15,5	24,2	23,2	14,1	17,9	23,3	17,8	23,7	21,7	14,8	13,7	24,3	13,3	24,7	24,8	13,3
			Qrtl 2	91	15,0	22,8	14,8	23,2	21,6	14,0	17,1	22,5	16,9	22,9	20,9	14,4	13,0	23,1	12,6	23,5	22,5	13,6
			Qrtl 3	92	14,8	23,2	14,4	23,6	22,2	14,4	16,7	22,7	16,5	23,1	20,8	14,8	12,8	23,7	12,2	24,2	23,7	14,0
			Qrtl 4	92	15,3	22,6	14,9	23,3	21,3	12,2	17,2	22,1	16,9	22,7	21,0	12,6	13,3	23,1	12,8	23,9	21,7	11,9
			2019	365	15,2	23,1	14,9	23,6	22,0	13,6	17,2	22,7	17,0	23,1	21,1	14,0	13,2	23,5	12,7	24,0	23,0	13,1
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	16,2	22,2	15,7	23,1	19,0	17,1	15,7	22,4	14,8	23,4	21,1	16,6	16,6	22,0	16,5	22,9	17,0	17,5
			Qrtl 2	91	14,5	21,4	13,8	22,1	18,9	17,2	14,7	21,1	13,7	21,8	21,2	16,4	14,3	21,7	13,9	22,4	16,8	17,8
			Qrtl 3	2																		
			Qrtl 4	27	13,1	21,2	12,4	21,9	18,4	16,5	12,6	21,2	11,7	21,9	19,7	16,2	13,6	21,2	13,1	21,8	17,2	16,8
			2019	210	15,1	21,7	14,4	22,5	18,9	17,0	14,9	21,6	13,9	22,4	21,0	16,5	15,2	21,7	14,9	22,5	17,0	17,6
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	14,8	24,6	14,4	25,2	22,4	14,3	15,7	24,9	15,4	25,5	21,7	15,2	13,7	24,2	13,1	24,9	23,2	13,1
			Qrtl 2	91	13,7	24,1	13,3	24,7	21,6	14,9	14,6	24,8	14,1	25,4	21,6	15,7	12,7	23,2	12,2	23,8	21,7	13,8
			Qrtl 3	92	13,4	24,2	12,9	24,8	21,9	14,9	13,9	24,9	13,4	25,4	20,9	15,9	12,9	23,3	12,3	23,9	23,2	13,6
			Qrtl 4	92	13,8	24,3	13,4	24,8	21,1	15,2	14,6	24,7	14,2	25,2	20,3	16,2	12,9	23,8	12,3	24,4	22,2	13,7
			2019	365	13,9	24,3	13,4	24,9	21,7	14,8	14,6	24,8	14,2	25,4	21,1	15,8	13,0	23,6	12,4	24,2	22,6	13,6
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	16,9	24,2	16,5	24,8	23,8	14,7	14,7	24,4	14,1	24,9	23,5	15,0	19,1	24,0	18,8	24,6	24,1	14,5
			Qrtl 2	91	16,0	23,8	15,6	24,3	22,3	15,8	13,7	24,1	13,3	24,6	21,4	15,9	18,2	23,6	17,9	24,0	23,2	15,7
			Qrtl 3	92	16,0	24,0	15,6	24,5	21,9	16,1	14,1	24,0	13,6	24,4	21,0	16,2	17,8	24,1	17,5	24,6	22,8	15,9
			Qrtl 4	92	15,5	24,5	15,1	25,0	22,2	15,8	13,3	24,5	12,8	25,0	21,3	16,1	17,6	24,4	17,3	24,9	23,0	15,5
			2019	365	16,1	24,1	15,7	24,6	22,5	15,6	13,9	24,2	13,5	24,7	21,8	15,8	18,2	24,0	17,9	24,5	23,3	15,4
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	17,7	23,2	17,4	23,8	21,8	14,9	11,9	26,7	11,1	27,5	23,2	14,8	23,5	19,8	23,8	20,1	20,3	15,0
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,5	23,4	21,2	15,4	11,7	25,9	10,9	26,6	22,1	15,8	21,9	19,8	22,0	20,2	20,4	14,9
			Qrtl 3	92	16,7	23,3	16,4	23,8	21,4	15,2	11,7	26,1	10,9	26,9	21,7	15,5	22,9	19,8	23,0	20,1	20,8	14,6
			Qrtl 4	92	16,4	23,5	16,1	24,1	21,0	15,1	11,1	26,4	10,4	27,2	21,6	15,4	21,7	20,6	21,8	21,0	20,4	14,7
			2019	365	16,9	23,2	16,6	23,8	21,3	15,1	11,6	26,2	10,8	27,1	22,1	15,4	22,5	20,0	22,6	20,4	20,5	14,8
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	73	14,9	21,7	13,8	22,6	24,1	13,9	16,7	22,6	15,6	23,6	24,7	14,3	13,1	20,5	12,1	21,2	23,6	13,5
			Qrtl 2	18	13,4	20,8	12,3	21,3	23,1	16,1	14,1	21,3	12,8	22,1	24,6	14,9	12,3	21,0	11,3	21,6	22,6	15,4
			Qrtl 3	29	13,5	22,1	12,7	22,8	23,7	14,1	13,3	22,4	12,3	23,3	23,5	14,2	12,6	20,7	11,7	21,3	25,5	13,6
			Qrtl 4	69	13,0	22,0	11,9	22,8	23,0	14,8	13,6	23,3	12,5	24,5	21,8	14,9	12,5	20,4	11,4	21,0	24,8	14,4
			2019	189	13,8	21,8	12,7	22,6	23,5	14,5	14,3	22,4	13,2	23,3	23,6	14,6	12,7	20,6	11,6	21,2	24,2	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	16,9	24,4	16,6	24,8	24,0	14,3	10,7	28,6	10,0	29,2	25,3	15,0	23,1	20,1	23,1	20,4	22,8	13,6
			Qrtl 2	91	15,7	24,4	15,3	24,8	24,0	15,3	12,1	26,5	11,3	27,2	25,4	14,3	20,5	21,6	20,5	21,8	21,5	17,0
			Qrtl 3	92	15,7	24,0	15,3	24,4	24,0	15,3	10,4	27,6	9,7	28,2	25,8	15,6	21,1	20,3	21,1	20,6	22,1	15,0
			Qrtl 4	92	15,5	24,4	15,1	24,9	23,7	15,5	10,0	28,2	9,3	28,7	24,7	16,0	21,0	20,7	21,0	20,9	22,6	14,9
			2019	365	15,9	24,3	15,5	24,7	23,9	15,1	10,9	27,6	10,2	28,2	25,3	15,1	21,4	20,7	21,4	20,9	22,2	15,2
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	17,3	23,5	16,8	24,7	21,5	12,8	17,5	21,8	17,2	22,8	20,7	12,9	17,0	25,2	16,5	26,5	22,2	12,7
			Qrtl 2	91	15,8	23,6	15,2	24,6	21,8	14,7	15,9	22,4	15,4	23,0	20,5	15,7	15,7	24,8	14,9	26,0	22,9	13,7
			Qrtl 3	92	15,8	23,5	15,2	24,5	21,4	14,7	15,9	22,0	15,4	22,7	19,9	15,5	15,8	25,0	14,9	26,3	22,9	13,9
			Qrtl 4	92	16,0	23,7	15,3	24,9	20,9	13,9	16,0	22,9	15,5	23,8	19,8	15,3	16,0	24,5	15,2	26,0	21,9	12,6
			2019	365	16,2	23,6	15,6	24,7	21,4	14,1	16,3	22,3	15,8	23,1	20,2	15,0	16,1	24,9	15,3	26,2	22,5	13,2
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	18,3	22,4	17,8	23,7	21,3	14,3	22,1	19,3	22,4	20,0	19,9	14,7	14,7	25,3	13,4	27,1	22,6	13,9
			Qrtl 2	91	16,8	22,4	16,1	23,5	21,0	15,0	20,3	19,3	20,5	19,9	19,3	15,4	13,4	25,3	12,0	26,9	22,7	14,5
			Qrtl 3	92	16,8	22,4	16,1	23,7	21,4	14,7	20,1	19,4	20,1	20,2	19,8	15,0	13,6	25,5	12,1	27,2	23,3	14,3
			Qrtl 4	92	16,6	22,5	15,9	24,1	20,4	13,9	19,6	20,2	19,8	21,2	18,6	14,4	13,6	24,9	12,1	26,9	22,4	13,3
			2019	365	17,1	22,4	16,4	23,7	21,0	14,5	20,5	19,5	20,7	20,3	19,4	14,9	13,8	25,2	12,4	27,0	22,8	14,0
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	17,9	23,9	17,3	24,5	24,7	16,9	12,9	27,2	12,1	27,7	21,3	21,2	23,1	20,5	22,7	21,1	28,1	12,4
			Qrtl 2	91	17,5	23,4	16,8	23,9	24,0	18,4	13,0	26,3	12,2	26,6	21,1	23,3	22,2	20,4	21,7	21,1	27,3	12,9
			Qrtl 3	92	16,9	23,3	16,3	23,8	24,3	18,2	12,3	26,8	11,6	27,1	20,6	24,0	21,7	19,7	21,2	20,3	28,3	12,1
			Qrtl 4	92	16,9	23,8	16,2	24,4	24,6	17,2	12,4	26,9	11,7	27,4	21,1	21,6	21,6	20,6	21,0	21,3	28,1	12,6
			2019	365	17,2	23,6	16,6	24,1	24,4	17,7	12,6	26,8	11,9	27,2	21,0	22,6	22,1	20,2	21,6	20,9	28,0	12,5
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	16,6	23,2	16,0	24,2	22,6	12,7	14,5	24,9	13,9	26,0	20,8	13,2	18,6	21,5	18,1	22,3	24,4	12,2
			Qrtl 2	91	15,9	22,6	15,3	23,4	22,0	13,8	14,1	24,1	13,6	24,9	19,9	14,9	17,6	21,0	17,1	21,7	24,1	12,8
			Qrtl 3	92	15,5	22,8	14,9	23,5	22,1	14,2	13,8	24,3	13,3	25,2	19,8	14,7	17,2	21,2	16,6	21,9	24,4	13,6
			Qrtl 4	92	15,0	23,4	14,5	24,2	20,8	14,1	13,2	25,2	12,8	26,1	18,2	15,1	16,8	21,5	16,2	22,3	23,3	13,1
			2019	365	15,7	23,0	15,2	23,8	21,8	13,7	13,9	24,6	13,4	25,6	19,6	14,5	17,5	21,3	16,9	22,1	24,0	12,9
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	18,4	22,6	18,0	23,6	20,8	14,6	18,5	22,4	18,0	23,6	22,2	13,0	18,2	22,8	18,0	23,7	19,6	16,1
			Qrtl 2	91	17,1	22,4	16,7	23,3	20,2	15,4	17,2	22,2	16,8	23,1	21,0	14,6	16,9	22,6	16,6	23,4	19,3	16,2
			Qrtl 3	92	16,6	22,3	16,2	23,3	20,0	15,1	17,1	21,9	16,6	22,9	21,0	14,8	16,1	22,8	15,7	23,7	18,9	15,5
			Qrtl 4	92	17,1	22,7	16,6	23,7	20,5	15,2	17,4	22,3	16,8	23,4	21,7	14,1	16,7	23,1	16,4	24,0	19,3	16,4
			2019	365	17,2	22,5	16,8	23,5	20,4	15,1	17,5	22,2	17,0	23,3	21,5	14,2	17,0	22,8	16,7	23,7	19,3	16,0
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	17,9	21,6	17,8	22,4	18,7	16,4	15,0	23,7	14,6	24,7	17,5	17,7	20,8	19,5	20,9	20,1	20,1	15,0
			Qrtl 2	91	17,1	21,1	16,8	21,9	19,1	16,0	14,7	23,2	14,2	24,1	18,2	17,3	19,4	19,0	19,3	19,7	20,1	14,7
			Qrtl 3	92	17,5	21,2	17,1	21,8	21,0	16,1	14,4	23,8	13,6	24,7	21,5	16,2	20,3	18,9	20,2	19,2	20,6	16,0
			Qrtl 4	92	16,5	21,6	16,2	22,4	18,8	16,2	14,0	23,7	13,4	24,8	18,1	16,9	19,0	19,6	18,9	20,2	19,6	15,4
			2019	365	17,3	21,4	17,0	22,1	19,3	16,2	14,6	23,6	14,0	24,5	18,5	17,1	19,9	19,2	19,8	19,8	20,1	15,2
3857	B 91	4637	Qrtl 1	90	20,5	24,2	20,4	24,8	20,8	15,9	23,2	21,9	23,3	22,5	22,5	14,1	17,8	26,4	17,7	27,1	19,0	17,6
			Qrtl 2	91	19,8	23,5	19,8	24,1	21,1	15,9	22,2	21,5	22,2	22,0	22,9	14,3	17,5	25,6	17,3	26,2	19,3	17,4
			Qrtl 3	92	19,9	23,9	19,9	24,5	20,9	16,2	22,5	21,5	22,5	22,0	22,7	14,3	17,4	26,3	17,2	26,9	19,3	18,1
			Qrtl 4	92	19,5	24,2	19,4	24,8	21,0	15,9	22,1	22,2	22,0	22,8	22,3	14,5	17,0	26,1	16,9	26,8	19,7	17,2
			2019	365	19,9	24,0	19,9	24,5	20,9	16,0	22,5	21,8	22,5	22,3	22,6	14,3	17,4	26,1	17,3	26,7	19,3	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	21,4	24,1	21,4	25,0	21,4	14,6	20,4	25,6	20,2	26,7	22,3	13,6	22,1	22,6	22,2	23,2	20,4	15,5	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	42	20,2	23,9	20,2	24,6	21,0	14,8	18,7	25,3	18,4	26,3	21,7	14,2	21,4	22,6	21,4	23,1	21,1	15,2	
			Qrtl 4	92	19,4	24,0	19,3	24,7	21,6	14,4	18,6	25,3	18,3	26,3	21,8	14,3	20,2	22,7	20,1	23,4	21,4	14,4	
			2019	197	20,2	24,0	20,1	24,8	21,4	14,5	19,0	25,3	18,7	26,3	22,0	14,0	21,0	22,7	21,0	23,3	21,0	15,0	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	73	17,4	22,7	17,0	23,8	20,2	15,0	14,1	26,4	13,5	27,7	18,9	16,8	20,4	19,3	20,2	20,2	21,3	13,4	
			Qrtl 2	60	16,1	22,6	15,6	23,5	19,7	16,0	13,6	25,1	13,0	26,0	17,9	18,3	18,3	20,2	17,8	21,0	21,5	13,7	
			Qrtl 3	92	15,6	22,5	15,0	23,3	19,6	16,0	13,0	25,0	12,4	26,0	18,2	17,6	18,0	20,0	17,6	20,7	21,0	14,6	
			Qrtl 4	92	15,0	23,3	14,5	24,2	19,1	16,0	12,4	26,1	11,7	27,1	17,5	18,1	17,7	20,5	17,3	21,3	20,6	14,1	
			2019	317	15,9	22,8	15,4	23,7	19,6	15,8	13,2	25,6	12,6	26,7	18,1	17,7	18,5	20,0	18,2	20,8	21,1	14,0	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	39	16,6	21,9	16,0	23,4	18,8	15,5	16,4	22,4	16,5	23,7	16,2	16,9	16,3	21,7	15,2	23,4	21,6	13,9	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	39	16,6	21,9	16,0	23,4	18,8	15,5	15,4	22,8	15,3	23,9	16,3	17,2	16,3	21,7	15,2	23,4	21,6	13,9	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	18,0	23,6	17,8	23,9	25,8	12,2	19,2	23,6	18,9	24,0	27,4	12,0	17,0	23,7	16,8	23,9	23,6	12,5	
			Qrtl 2	91	17,3	23,0	17,0	23,3	25,5	13,4	18,1	23,4	17,8	23,8	25,7	13,7	16,6	22,7	16,4	22,9	25,2	13,0	
			Qrtl 3	92	17,1	23,7	16,7	24,1	26,2	13,7	17,9	24,2	17,5	24,6	26,8	14,1	16,3	23,3	16,0	23,6	25,3	13,1	
			Qrtl 4	92	16,5	24,4	16,2	24,8	25,4	13,7	17,1	25,1	16,8	25,5	24,9	14,1	15,9	23,8	15,7	24,1	26,1	13,3	
			2019	365	17,2	23,7	16,9	24,0	25,7	13,3	18,0	24,1	17,7	24,5	26,2	13,6	16,4	23,4	16,2	23,6	25,1	13,0	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	19,1	23,8	19,0	24,1	20,7	15,8	27,0	18,4	27,2	18,5	23,1	14,9	11,0	29,3	10,7	29,9	18,2	16,7	
			Qrtl 2	91	18,3	23,0	18,0	23,4	22,5	17,3	23,7	19,8	23,7	20,0	22,8	16,8	12,9	26,3	12,3	26,9	22,2	17,8	
			Qrtl 3	23	16,9	23,9	16,3	24,2	23,4	21,0	11,2	27,4	10,1	28,1	21,8	20,7	22,7	20,4	22,4	20,3	25,0	21,3	
			Qrtl 4	0																			
			2019	204	18,7	23,5	18,5	23,8	21,7	16,8	25,1	19,2	25,3	19,4	22,9	16,1	12,1	27,8	11,7	28,4	20,5	17,5	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	16,2	24,6	15,9	25,2	21,2	14,1	20,6	20,9	20,4	21,3	23,9	13,0	11,8	28,2	11,4	28,9	18,5	15,2	
			Qrtl 2	91	15,3	23,9	14,8	24,4	22,9	15,5	19,1	21,1	18,7	21,6	25,9	13,7	11,5	26,7	11,0	27,2	19,8	17,4	
			Qrtl 3	92	15,9	23,6	15,3	24,3	24,5	15,0	19,1	21,2	18,5	21,8	26,9	13,4	12,6	26,1	12,0	26,8	21,9	16,7	
			Qrtl 4	92	15,0	24,9	14,5	25,7	22,2	13,7	17,9	22,8	17,5	23,5	23,5	12,8	12,1	27,1	11,6	27,9	20,9	14,6	
			2019	365	15,6	24,2	15,1	24,9	22,7	14,6	19,2	21,5	18,8	22,0	25,1	13,2	12,0	27,0	11,5	27,7	20,3	16,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	16,4	24,5	16,2	25,0	20,2	17,0	21,8	22,0	22,0	22,3	19,5	17,3	11,0	27,0	10,4	27,7	20,8	16,6	
			Qrtl 2	84	14,9	24,1	14,6	24,5	19,7	17,5	18,2	23,3	18,3	23,6	17,2	18,6	11,5	25,0	10,9	25,5	21,9	16,4	
			Qrtl 3	53	14,1	25,1	13,8	25,5	20,0	17,7	17,0	24,1	17,0	24,5	18,4	17,2	10,8	25,9	10,2	26,4	21,4	17,9	
			Qrtl 4	78	15,9	24,2	15,6	24,5	19,8	18,6	19,9	22,1	20,0	22,2	18,3	19,7	11,3	26,5	10,7	27,1	21,1	17,1	
			2019	305	15,3	24,5	15,0	24,9	19,9	17,6	19,0	23,0	19,1	23,3	18,3	18,1	11,2	26,0	10,6	26,6	21,3	16,9	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	18,0	24,0	17,6	24,5	23,4	17,0	23,9	18,9	23,7	19,3	26,3	14,2	11,8	29,4	11,2	30,0	19,8	20,5	
			Qrtl 2	91	17,2	23,3	16,8	23,8	23,0	16,8	22,5	18,6	22,3	19,0	25,1	13,7	11,6	28,3	10,9	28,9	20,3	20,5	
			Qrtl 3	92	17,4	23,5	17,0	23,9	23,2	17,0	23,9	18,1	23,7	18,4	27,1	13,2	11,0	28,9	10,4	29,4	19,3	20,8	
			Qrtl 4	92	17,1	24,1	16,6	24,5	23,5	17,3	23,3	19,3	23,0	19,6	27,0	14,7	10,8	28,9	10,3	29,4	19,9	20,1	
			2019	365	17,4	23,7	17,0	24,2	23,2	17,0	23,4	18,7	23,2	19,1	26,2	14,0	11,3	28,8	10,7	29,4	19,8	20,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	73	17,9	23,7	17,3	24,6	25,1	14,6	13,9	27,0	13,2	27,9	22,0	16,3	21,8	20,6	21,2	21,3	28,0	12,9	
			Qrtl 2	91	16,1	23,2	15,3	23,9	24,7	15,8	13,1	26,1	12,3	26,9	22,1	18,2	19,0	20,4	18,2	21,1	27,1	13,5	
			Qrtl 3	92	16,2	23,2	15,3	23,9	25,4	15,7	12,9	26,3	12,0	27,0	22,5	18,3	19,3	20,3	18,5	20,9	28,0	13,4	
			Qrtl 4	79	16,8	23,2	16,0	23,9	25,7	14,9	13,0	26,5	12,2	27,3	22,7	17,7	20,5	20,0	19,7	20,7	28,6	12,2	
			2019	335	16,7	23,3	15,9	24,1	25,2	15,3	13,2	26,4	12,4	27,2	22,3	17,7	20,0	20,3	19,3	21,0	27,9	13,1	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	50	19,2	23,2	18,8	24,2	22,9	13,8	16,1	25,7	15,4	26,9	22,7	13,8	22,2	20,8	22,2	21,5	22,9	13,9	
			Qrtl 2	26	17,1	23,1	16,5	23,8	23,5	15,2	14,2	25,3	13,4	26,3	23,0	14,7	20,9	21,0	20,7	21,5	24,1	15,9	
			Qrtl 3	92	17,5	23,4	17,0	24,2	22,6	15,2	14,7	25,7	13,9	26,8	22,0	15,1	20,4	21,1	20,1	21,7	23,4	15,3	
			Qrtl 4	92	18,2	23,7	17,6	24,6	23,4	14,8	15,3	26,0	14,5	27,1	22,5	14,6	21,1	21,5	20,8	22,1	24,4	15,1	
			2019	260	18,0	23,5	17,5	24,3	23,0	14,8	15,1	25,7	14,3	26,9	22,4	14,7	21,1	21,1	20,9	21,7	23,7	15,1	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	81	19,1	23,4	18,8	24,2	21,5	15,4	18,7	24,0	18,5	24,9	20,7	16,0	19,4	22,8	19,1	23,6	22,3	14,7	
			Qrtl 2	75	17,7	22,9	17,3	23,6	21,6	15,8	17,5	23,4	17,2	24,1	20,3	16,3	17,9	22,4	17,4	23,1	23,1	15,4	
			Qrtl 3	5																			
			Qrtl 4	50	17,1	23,2	16,6	23,9	22,0	15,6	19,0	22,9	19,0	23,5	18,9	16,4	15,2	23,5	14,2	24,3	25,3	14,7	
			2019	211	18,2	23,1	17,8	23,9	21,6	15,7	18,3	23,5	18,2	24,3	20,1	16,2	18,0	22,8	17,4	23,6	23,3	15,0	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	55	18,3	22,0	17,9	22,6	21,6	17,2	20,9	20,2	20,6	20,8	24,2	13,3	16,2	23,5	15,6	24,1	20,1	19,4	
			Qrtl 3	92	17,8	22,0	17,3	22,7	21,6	16,7	20,2	20,4	19,9	21,2	23,3	12,7	16,0	23,2	15,4	23,9	20,7	18,7	
			Qrtl 4	66	16,8	24,3	16,5	24,8	20,7	16,3	17,4	24,0	17,1	24,5	22,3	15,6	16,2	24,5	16,0	25,0	19,3	16,9	
			2019	213	17,7	22,5	17,3	23,2	21,5	16,8	19,7	21,3	19,4	21,9	23,4	13,4	16,1	23,6	15,6	24,2	20,3	18,7	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	20,0	24,5	19,6	25,0	27,0	17,6	13,0	29,4	12,3	30,1	22,8	19,0	26,9	19,7	26,7	20,0	31,2	16,2	
			Qrtl 2	88	18,7	23,8	18,3	24,2	24,8	18,1	12,7	27,6	12,0	28,3	21,8	18,5	24,5	20,2	24,3	20,4	27,7	17,7	
			Qrtl 3	92	18,8	24,0	18,4	24,5	24,1	17,3	12,9	28,3	12,3	29,1	20,4	18,7	24,6	19,8	24,3	20,1	27,8	16,0	
			Qrtl 4	92	18,6	24,1	18,2	24,6	24,2	16,9	12,6	28,1	12,0	28,8	20,0	18,7	24,5	20,2	24,2	20,5	28,3	15,1	
			2019	362	19,0	24,1	18,6	24,6	24,9	17,5	12,8	28,3	12,2	29,1	21,2	18,7	25,1	20,0	24,8	20,3	28,6	16,2	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	20,0	24,2	19,5	24,7	28,2	15,0	15,3	28,5	14,9	29,1	23,5	18,6	24,4	20,1	24,0	20,6	31,6	12,0	
			Qrtl 2	10	17,9	22,6	17,2	23,0	29,7	16,5	14,2	25,9	13,3	26,3	28,5	18,9	22,5	19,8	22,2	20,2	28,8	13,2	
			Qrtl 3	75	18,6	23,6	18,0	24,2	26,9	16,2	14,4	27,5	13,5	28,2	25,7	19,2	22,9	19,5	22,5	20,0	28,6	12,6	
			Qrtl 4	60	17,9	23,9	17,4	24,3	26,4	17,3	13,9	27,5	13,2	27,9	25,1	20,8	22,6	20,3	22,2	20,7	28,3	13,6	
			2019	173	18,6	23,7	18,0	24,2	27,1	16,4	14,4	27,6	13,6	28,1	25,4	19,6	23,1	19,9	22,7	20,4	29,3	12,8	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	45	18,9	24,6	18,5	25,2	25,7	13,1	20,5	22,9	20,3	23,4	26,3	11,6	16,8	26,3	16,4	26,9	25,9	13,8	
			Qrtl 2	26	18,0	24,1	17,6	24,6	25,7	14,1	19,3	22,8	19,0	23,3	25,5	12,7	16,0	25,3	15,4	25,9	25,9	15,4	
			Qrtl 3	18	18,2	23,6	17,8	24,2	25,2	14,2	19,4	22,4	19,0	22,9	24,4	13,0	16,2	25,1	15,6	25,6	24,9	15,9	
			Qrtl 4	53	17,1	24,1	16,7	24,6	24,8	13,5	18,4	22,9	18,1	23,4	25,4	12,8	15,6	25,7	15,2	26,3	24,2	14,9	
			2019	142	18,0	24,2	17,6	24,7	25,3	13,6	19,3	22,8	19,0	23,3	25,5	12,5	16,1	25,6	15,7	26,2	25,2	15,0	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	74	13,2	26,1	13,1	26,3	16,7	18,2	13,1	26,4	13,0	26,7	17,3	18,0	13,3	25,7	13,2	26,0	16,1	18,3	
			Qrtl 2	91	11,2	25,2	11,1	25,4	16,4	18,8	11,2	25,8	11,0	26,0	16,9	18,9	11,3	24,6	11,1	24,8	15,9	18,7	
			Qrtl 3	92	10,7	25,0	10,5	25,3	17,2	19,1	10,7	25,7	10,4	25,9	16,9	19,5	10,8	24,4	10,6	24,6	17,5	18,8	
			Qrtl 4	88	11,3	25,7	11,1	25,9	16,1	18,8	11,0	26,3	10,9	26,5	15,7	19,4	11,5	25,1	11,3	25,3	16,5	18,2	
			2019	345	11,5	25,4	11,3	25,7	16,6	18,8	11,4	26,0	11,2	26,2	16,7	19,0	11,6	24,9	11,4	25,1	16,6	18,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	80	17,4	23,8	17,0	24,5	22,5	13,9	11,1	28,1	10,4	29,1	20,3	14,4	23,6	19,6	23,5	20,1	24,7	13,5
			Qrtl 2	91	16,5	23,2	16,1	23,8	22,1	14,7	11,0	26,2	10,5	26,9	19,0	15,8	21,9	20,3	21,7	20,7	25,2	13,6
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,8	24,5	21,5	16,2	10,7	27,8	10,1	28,5	19,2	17,9	21,6	20,1	21,4	20,4	23,9	14,6
			Qrtl 4	83	16,4	24,4	16,1	25,0	21,1	14,3	10,7	27,8	10,1	28,7	19,0	14,6	22,1	20,9	22,0	21,4	23,3	13,9
			2019	346	16,6	23,8	16,2	24,4	21,8	14,8	10,9	27,4	10,3	28,2	19,4	15,7	22,3	20,2	22,1	20,7	24,3	13,9
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	19,1	23,3	18,7	24,0	24,5	12,4	16,7	24,3	16,3	25,0	22,8	12,4	21,4	22,4	21,1	23,1	26,1	12,4
			Qrtl 2	91	18,2	22,6	17,9	23,2	23,6	13,8	15,7	24,0	15,3	24,7	22,5	13,8	20,8	21,2	20,5	21,7	24,7	13,7
			Qrtl 3	92	18,0	22,7	17,6	23,3	23,4	14,4	16,0	23,9	15,5	24,6	22,2	14,6	20,0	21,6	19,7	22,1	24,5	14,2
			Qrtl 4	92	17,7	23,1	17,3	23,7	24,5	13,0	15,6	24,4	15,1	25,1	22,8	13,5	19,9	21,7	19,4	22,4	26,1	12,5
			2019	365	18,2	22,9	17,9	23,6	24,0	13,4	16,0	24,1	15,5	24,8	22,5	13,6	20,5	21,7	20,2	22,3	25,3	13,3
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	16,6	23,8	16,3	24,1	25,2	12,2	20,2	21,0	20,0	21,3	29,3	10,0	12,9	26,6	12,7	26,9	21,2	14,3
			Qrtl 2	79	15,4	23,7	15,2	24,0	25,6	13,8	18,8	20,9	18,5	21,2	28,9	10,4	12,5	26,4	12,2	26,7	22,3	17,0
			Qrtl 3	86	15,7	23,5	15,5	23,8	25,2	12,7	19,1	20,5	18,8	20,8	29,1	9,6	12,5	26,3	12,3	26,6	21,5	15,4
			Qrtl 4	81	14,6	23,8	14,3	24,1	25,0	13,0	18,5	21,4	18,2	21,7	29,0	9,7	11,8	25,9	11,5	26,1	21,8	15,7
			2019	336	15,6	23,7	15,4	24,0	25,2	12,9	19,1	20,9	18,9	21,2	29,1	9,9	12,4	26,3	12,2	26,6	21,7	15,6
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	19,9	25,8	19,7	26,1	22,9	16,9	22,8	23,2	22,8	23,5	23,4	15,7	16,8	28,5	16,6	28,8	22,4	18,2
			Qrtl 2	91	18,3	25,4	18,1	25,7	23,4	18,5	20,7	23,3	20,6	23,5	23,6	17,8	15,8	27,6	15,6	27,9	23,2	19,2
			Qrtl 3	92	18,3	25,1	18,0	25,4	24,3	17,3	20,6	22,6	20,5	22,8	23,3	16,7	15,9	27,6	15,5	28,0	25,4	18,0
			Qrtl 4	92	18,3	25,5	18,1	25,8	24,1	17,2	20,8	23,1	20,7	23,3	23,4	16,3	15,7	28,0	15,4	28,4	24,8	18,1
			2019	365	18,7	25,4	18,5	25,8	23,7	17,5	21,2	23,0	21,1	23,3	23,4	16,7	16,1	27,9	15,7	28,3	24,0	18,4
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	16,9	22,8	16,3	23,7	20,9	16,3	18,8	20,6	18,3	21,3	21,8	15,7	14,9	25,1	14,1	26,3	19,9	16,9
			Qrtl 2	91	15,8	22,1	15,1	22,9	20,6	16,5	17,3	20,5	16,8	21,1	20,8	15,7	14,2	23,9	13,3	24,9	20,4	17,2
			Qrtl 3	92	15,3	22,5	14,7	23,3	19,8	17,4	16,9	20,6	16,4	21,2	20,7	16,7	13,7	24,5	12,9	25,5	19,0	18,0
			Qrtl 4	92	15,2	22,5	14,7	23,8	18,4	15,6	16,9	21,0	16,6	22,0	19,1	15,1	13,4	24,1	12,6	25,7	17,7	16,1
			2019	365	15,8	22,5	15,2	23,4	19,8	16,4	17,5	20,7	17,0	21,4	20,5	15,8	14,0	24,4	13,2	25,6	19,2	17,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	18,7	24,2	18,4	24,7	24,5	14,7	25,3	19,0	25,3	19,4	25,0	13,2	12,2	29,3	11,6	30,0	23,9	16,4
			Qrtl 2	91	17,1	23,6	16,7	24,1	23,8	15,2	22,5	19,7	22,4	20,0	24,0	13,8	11,8	27,5	11,1	28,1	23,6	16,5
			Qrtl 3	92	15,6	24,4	15,2	24,9	23,2	15,8	21,2	19,8	21,0	20,1	23,4	14,0	11,4	27,8	10,8	28,4	23,1	17,2
			Qrtl 4	92	16,8	23,9	16,4	24,4	23,7	15,2	22,1	19,8	22,1	20,2	23,2	14,3	11,6	28,0	10,8	28,7	24,1	16,1
			2019	365	17,1	24,0	16,7	24,5	23,8	15,2	22,9	19,6	22,8	19,9	23,9	13,8	11,8	28,1	11,1	28,8	23,7	16,5
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	18,1	24,3	17,9	24,9	21,4	16,5	23,8	20,2	24,0	20,6	21,6	15,3	12,7	28,1	12,0	29,1	21,2	17,6
			Qrtl 2	91	17,3	23,6	17,0	24,2	20,9	17,2	22,1	20,3	22,2	20,6	20,8	16,4	12,7	26,9	12,0	27,6	20,9	17,9
			Qrtl 3	92	17,3	23,7	17,0	24,3	21,0	17,4	22,3	19,9	22,4	20,2	20,9	16,2	12,5	27,4	11,8	28,3	21,1	18,5
			Qrtl 4	92	17,0	24,4	16,7	25,1	21,0	16,7	22,2	20,5	22,3	20,9	20,6	15,7	12,1	28,2	11,2	29,1	21,3	17,6
			2019	365	17,4	24,0	17,1	24,6	21,1	17,0	22,6	20,2	22,7	20,6	21,0	15,9	12,5	27,6	11,7	28,5	21,1	17,9
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	16,3	24,1	15,8	24,7	24,6	13,9	13,3	26,2	12,7	27,0	22,3	15,2	19,3	21,9	18,8	22,4	27,3	12,4
			Qrtl 2	91	16,0	23,6	15,3	24,2	25,0	14,9	13,9	25,3	13,2	25,9	22,9	16,4	18,0	22,0	17,3	22,6	27,2	13,3
			Qrtl 3	92	15,6	23,9	14,9	24,5	23,7	16,5	13,5	25,6	12,9	26,2	21,3	18,4	17,5	22,3	16,9	22,8	26,4	14,4
			Qrtl 4	58	15,7	24,1	15,0	24,7	25,1	15,4	13,2	26,1	12,4	26,9	22,3	17,0	18,3	22,2	17,6	22,8	28,0	13,6
			2019	331	15,9	23,9	15,3	24,5	24,5	15,2	13,5	25,8	12,8	26,5	22,1	16,8	18,2	22,1	17,6	22,7	27,1	13,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	85	18,9	23,1	18,4	24,1	22,2	16,3	21,0	20,8	20,7	21,7	23,3	14,8	16,6	25,5	16,0	26,5	21,0	18,0	
			Qrtl 2	79	18,0	22,8	17,5	23,6	21,7	17,4	19,8	21,0	19,5	21,8	21,9	15,3	16,4	24,6	15,6	25,4	21,5	19,2	
			Qrtl 3	37	16,9	22,2	16,3	23,0	21,7	16,9	18,2	20,8	17,7	21,3	21,8	16,8	15,7	23,7	14,8	24,7	21,6	17,0	
			Qrtl 4	0																			
			2019	201	18,1	22,8	17,6	23,7	21,9	16,9	20,0	20,9	19,6	21,6	22,4	15,4	16,3	24,7	15,6	25,7	21,4	18,3	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	17,5	24,4	17,2	24,8	25,4	13,1	12,6	28,1	12,2	28,7	24,6	13,4	22,6	20,4	22,4	20,7	26,3	12,8	
			Qrtl 2	91	16,7	23,8	16,4	24,2	25,1	14,7	12,4	26,8	11,9	27,3	23,4	14,9	21,5	20,5	21,2	20,7	26,9	14,5	
			Qrtl 3	92	15,9	23,8	15,6	24,3	23,9	14,1	12,0	27,1	11,5	27,6	22,7	15,2	20,3	20,2	20,1	20,6	25,1	13,0	
			Qrtl 4	92	15,9	24,3	15,6	24,7	23,1	14,1	11,6	27,4	11,1	27,9	21,6	14,7	20,7	20,9	20,5	21,2	24,5	13,4	
			2019	365	16,5	24,0	16,2	24,5	24,3	14,0	12,1	27,3	11,7	27,9	23,0	14,6	21,2	20,5	21,1	20,8	25,6	13,4	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	14,6	25,7	14,4	26,6	16,7	18,1	17,6	24,3	17,8	24,9	15,9	18,2	11,6	27,2	10,9	28,3	17,4	18,0	
			Qrtl 2	91	13,8	24,6	13,5	25,2	16,6	18,9	16,8	23,2	16,9	23,6	15,8	19,3	10,8	26,0	10,2	26,8	17,3	18,6	
			Qrtl 3	92	14,1	24,0	13,9	24,5	15,4	18,7	17,2	22,3	17,4	22,6	15,3	19,1	11,0	25,6	10,5	26,4	15,4	18,3	
			Qrtl 4	92	14,4	25,2	14,4	25,4	14,1	21,2	18,1	23,3	18,4	23,4	13,1	20,9	10,5	27,2	10,3	27,5	15,4	21,6	
			2019	365	14,2	24,9	14,0	25,5	16,2	18,7	17,3	23,3	17,5	23,8	15,5	19,0	11,1	26,5	10,5	27,2	16,8	18,5	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	16,8	23,5	16,5	24,2	20,3	17,1	11,2	26,8	10,4	27,7	19,4	16,2	22,4	20,4	22,5	20,6	21,2	17,9	
			Qrtl 2	55	15,7	22,9	15,4	23,3	19,3	17,7	10,7	25,6	10,0	26,4	18,5	17,4	20,7	20,1	20,8	20,3	20,2	18,1	
			Qrtl 3	92	15,4	23,0	15,1	23,5	19,2	17,5	10,7	25,8	10,0	26,6	18,4	17,0	20,1	20,2	20,1	20,5	19,8	17,9	
			Qrtl 4	92	15,6	23,2	15,3	23,8	19,4	17,4	10,5	26,1	9,9	26,9	17,9	17,2	20,8	20,3	20,7	20,6	20,9	17,6	
			2019	315	15,8	23,1	15,5	23,7	19,5	17,4	10,8	26,1	10,1	26,9	18,5	17,0	20,9	20,3	20,9	20,5	20,5	17,8	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	15,3	23,2	15,0	24,0	18,1	17,0	11,8	27,8	11,2	28,8	16,4	18,7	18,8	18,7	18,7	19,1	19,7	15,5	
			Qrtl 2	91	13,3	22,7	13,0	23,1	17,1	18,1	10,9	25,8	10,5	26,3	14,8	20,5	15,8	19,6	15,4	20,0	19,1	16,0	
			Qrtl 3	92	13,1	22,4	12,7	22,9	16,7	18,0	10,9	25,1	10,5	25,6	14,8	19,8	15,2	19,8	14,8	20,2	18,4	16,3	
			Qrtl 4	92	13,6	23,1	13,2	23,6	17,6	17,9	10,6	26,3	10,1	27,0	15,6	19,3	16,5	19,9	16,2	20,2	19,5	16,7	
			2019	365	13,7	22,8	13,4	23,4	17,3	17,8	11,0	26,2	10,6	26,8	15,4	19,6	16,4	19,6	16,1	19,9	19,2	16,2	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	16,5	23,2	15,9	24,5	20,3	15,4	18,4	22,3	17,8	23,5	22,8	14,3	14,7	24,1	14,0	25,5	18,2	16,3	
			Qrtl 2	91	14,7	23,0	13,9	24,1	19,9	15,9	16,4	22,1	15,6	23,1	22,2	15,1	13,0	23,9	12,2	25,1	18,0	16,6	
			Qrtl 3	92	14,7	22,9	13,9	23,9	20,0	16,7	16,2	22,2	15,3	23,2	22,9	15,4	13,2	23,6	12,5	24,6	17,6	17,8	
			Qrtl 4	92	14,8	23,1	14,0	24,1	20,1	15,8	16,6	22,5	15,7	23,5	23,4	14,4	13,0	23,7	12,3	24,7	17,4	17,1	
			2019	365	15,1	23,1	14,4	24,1	20,1	16,0	16,8	22,3	16,0	23,3	22,8	14,8	13,4	23,8	12,7	24,9	17,8	17,0	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	17,9	23,8	17,7	24,7	19,3	15,8	13,6	28,9	13,0	30,3	18,7	16,1	22,1	18,7	22,4	19,1	19,9	15,5	
			Qrtl 2	91	16,9	23,3	16,6	24,1	19,3	17,1	13,0	27,9	12,4	29,0	18,2	18,0	20,7	18,8	20,8	19,1	20,1	16,4	
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,6	24,2	18,9	17,1	12,7	28,0	12,1	29,3	18,0	17,4	20,9	18,9	21,0	19,1	19,7	16,7	
			Qrtl 4	92	17,0	24,0	16,7	24,8	19,7	17,0	12,4	28,8	11,8	29,9	17,5	17,8	21,5	19,3	21,5	19,7	21,5	16,4	
			2019	365	17,1	23,6	16,9	24,4	19,3	16,8	12,9	28,4	12,3	29,6	18,1	17,4	21,3	18,9	21,4	19,3	20,3	16,3	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	19,0	23,0	18,7	24,0	21,9	14,6	20,0	22,6	19,6	23,5	23,6	14,3	18,0	23,4	17,7	24,4	20,4	14,8	
			Qrtl 2	91	17,0	22,4	16,5	23,3	22,0	14,6	17,8	21,7	17,2	22,5	23,1	14,8	16,3	23,1	15,7	24,2	20,9	14,5	
			Qrtl 3	92	15,9	22,4	15,3	23,3	20,6	15,6	17,3	21,3	16,7	22,0	22,3	15,4	14,6	23,6	14,0	24,6	19,2	15,8	
			Qrtl 4	92	17,8	23,1	17,2	24,1	22,4	14,8	18,4	23,0	17,7	24,0	24,7	14,2	17,2	23,1	16,8	24,1	20,2	15,4	
			2019	365	17,3	22,7	16,8	23,6	21,7	15,0	18,2	22,1	17,7	22,9	23,4	14,7	16,3	23,3	15,9	24,3	20,1	15,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	16,8	24,0	16,3	24,6	22,3	15,4	17,8	22,3	17,5	22,9	22,6	14,0	15,7	25,6	15,2	26,3	22,1	16,6
			Qrtl 2	91	15,2	23,2	14,7	23,8	21,6	16,6	16,0	21,5	15,5	21,9	21,7	16,2	14,5	25,0	13,9	25,6	21,5	17,0
			Qrtl 3	92	14,8	22,5	14,2	23,1	21,5	16,5	15,8	20,5	15,3	21,0	21,2	16,0	13,8	24,5	13,0	25,2	21,7	17,1
			Qrtl 4	92	15,4	23,7	14,8	24,2	23,0	17,4	16,5	21,8	16,0	22,2	22,8	16,3	14,4	25,6	13,6	26,2	23,2	18,4
			2019	365	15,5	23,3	14,9	23,9	22,1	16,6	16,4	21,4	16,0	21,9	22,0	15,8	14,5	25,1	13,8	25,8	22,2	17,4
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	18,0	25,1	17,6	25,7	23,3	17,1	19,3	23,3	18,9	24,0	24,3	15,3	16,7	26,8	16,3	27,4	22,2	19,0
			Qrtl 2	91	16,8	25,2	16,4	25,7	23,1	17,0	17,7	24,1	17,4	24,6	23,7	16,2	15,8	26,2	15,4	26,7	22,3	17,7
			Qrtl 3	92	16,9	24,8	16,5	25,3	22,3	18,1	18,1	23,7	17,6	24,3	23,6	15,8	15,7	25,9	15,3	26,3	21,1	20,3
			Qrtl 4	92	16,2	24,5	15,8	24,9	24,4	15,1	18,6	22,4	18,3	22,9	24,8	13,9	13,8	26,5	13,3	27,0	24,0	16,4
			2019	365	17,0	24,9	16,6	25,4	23,1	17,0	18,4	23,5	18,0	24,0	24,1	15,4	15,6	26,3	15,2	26,8	22,2	18,7
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	18,7	22,6	18,4	23,6	21,6	14,7	18,3	23,7	17,8	24,8	23,3	14,7	19,1	21,4	19,0	22,3	20,1	14,8
			Qrtl 2	91	17,6	22,1	17,2	22,9	20,7	15,9	17,4	22,7	16,7	23,6	22,7	15,5	17,9	21,5	17,7	22,3	19,1	16,3
			Qrtl 3	88	17,1	22,1	16,6	23,0	20,8	15,3	17,1	22,7	16,4	23,6	22,7	15,4	17,1	21,5	16,8	22,4	19,2	15,3
			Qrtl 4	92	17,4	22,4	16,8	23,5	21,9	14,2	17,3	23,1	16,4	24,3	23,9	13,8	17,5	21,8	17,2	22,8	19,9	14,6
			2019	361	17,7	22,3	17,2	23,2	21,3	15,0	17,5	23,1	16,8	24,0	23,2	14,8	17,9	21,6	17,6	22,4	19,6	15,2
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	17,7	23,4	17,2	24,3	23,4	13,8	18,8	21,2	18,3	22,0	23,5	12,5	16,8	25,5	16,1	26,5	23,2	15,1
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,2	24,1	23,4	15,0	18,4	20,7	17,7	21,6	25,6	12,2	15,4	25,5	14,8	26,4	21,5	17,5
			Qrtl 3	92	17,1	23,0	16,3	24,0	23,6	14,6	17,9	20,9	17,2	21,8	24,2	13,2	16,2	25,0	15,4	26,1	23,1	16,2
			Qrtl 4	92	16,9	23,3	16,3	24,3	22,8	14,1	18,1	21,2	17,5	22,0	24,1	12,9	15,7	25,4	15,1	26,4	21,5	15,3
			2019	365	17,1	23,2	16,5	24,1	23,3	14,4	18,3	21,0	17,7	21,9	24,4	12,7	16,0	25,3	15,3	26,3	22,3	16,1
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	80	20,3	23,4	20,2	24,6	21,5	15,5	15,0	28,4	13,9	30,2	22,2	16,3	25,5	18,5	26,2	19,0	20,9	14,6
			Qrtl 2	9	18,5	23,2	17,9	24,0	23,4	16,4	13,8	27,9	12,4	29,1	24,0	18,7	21,3	20,0	21,6	20,6	19,4	16,1
			Qrtl 3	59	17,6	23,2	17,3	24,3	19,7	16,8	14,2	27,2	13,0	28,9	21,4	17,1	21,0	20,0	21,5	20,6	18,4	16,7
			Qrtl 4	57	17,1	21,2	17,1	23,6	16,9	14,8	13,7	24,2	12,4	27,9	17,5	14,3	20,8	18,5	22,5	19,6	16,3	15,5
			2019	205	18,4	22,7	18,3	24,2	18,9	15,5	14,3	26,7	13,2	29,1	19,9	15,6	22,0	19,3	22,8	20,0	18,1	15,7
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	19,3	22,8	19,0	23,9	21,4	15,2	20,4	20,9	20,3	21,8	21,1	15,1	18,2	24,6	17,7	26,0	21,7	15,3
			Qrtl 2	91	18,2	22,7	17,8	23,7	20,4	16,5	19,1	21,3	18,9	22,1	20,3	16,4	17,2	24,1	16,6	25,3	20,5	16,6
			Qrtl 3	92	18,2	22,4	17,8	23,7	20,6	15,6	19,2	20,9	19,0	22,0	20,3	15,2	17,2	23,9	16,6	25,3	20,8	16,1
			Qrtl 4	90	17,9	22,7	17,5	24,0	20,1	15,5	18,6	21,4	18,5	22,5	19,1	15,7	17,1	24,1	16,4	25,6	21,2	15,2
			2019	363	18,4	22,6	18,0	23,8	20,6	15,7	19,3	21,1	19,2	22,1	20,2	15,6	17,4	24,2	16,8	25,5	21,0	15,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	17,4	22,3	16,9	24,2	20,0	13,9	18,2	22,2	17,9	24,1	19,7	13,3	16,6	22,4	15,8	24,2	20,3	14,4
			Qrtl 2	91	16,1	22,3	15,3	24,0	19,6	14,7	17,0	22,0	16,5	23,7	19,0	14,4	15,1	22,7	14,1	24,3	20,2	15,0
			Qrtl 3	92	15,9	22,3	15,1	24,0	19,7	14,8	17,0	21,7	16,5	23,3	19,3	14,4	14,8	23,0	13,6	24,7	20,1	15,2
			Qrtl 4	92	15,7	22,3	14,8	24,5	19,5	13,8	16,6	22,0	15,9	24,2	19,1	13,1	14,9	22,7	13,6	24,7	19,9	14,4
			2019	365	16,3	22,3	15,5	24,1	19,7	14,3	17,2	21,9	16,7	23,8	19,3	13,8	15,3	22,7	14,2	24,5	20,1	14,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	16,2	24,2	15,9	24,9	19,9	15,2	14,7	24,0	14,0	24,9	24,0	13,3	17,7	24,3	17,8	24,9	16,0	17,1
			Qrtl 2	91	14,7	23,7	14,3	24,3	19,7	16,5	13,8	22,9	13,0	23,7	23,8	14,1	15,6	24,4	15,6	24,9	15,8	18,8
			Qrtl 3	55	14,4	24,0	14,0	24,6	19,9	16,6	14,0	23,3	13,2	23,9	24,0	15,0	15,4	24,6	15,3	25,1	15,8	18,4
			Qrtl 4	15	11,2	23,2	10,6	23,6	22,4	14,1	9,8	23,6	9,1	24,1	25,0	13,6	15,6	24,6	15,5	25,2	16,9	16,7
			2019	251	15,0	23,9	14,6	24,5	19,9	16,0	13,9	23,4	13,1	24,2	24,0	14,0	16,0	24,5	16,0	25,0	16,1	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	16,3	22,6	15,3	24,0	20,7	16,1	13,6	24,2	11,7	26,2	21,5	15,9	19,3	20,7	19,2	21,6	19,7	16,4	
			Qrtl 2	26	14,9	22,6	13,8	23,9	20,5	16,0	12,5	23,7	10,6	25,3	21,3	16,1	16,9	20,4	16,7	21,1	17,9	16,6	
			Qrtl 3	92	13,9	22,4	12,7	23,6	19,1	16,7	12,5	23,2	10,7	24,9	20,7	15,4	15,3	21,5	14,8	22,3	17,4	18,1	
			Qrtl 4	92	13,6	22,1	12,4	23,9	17,9	15,6	12,6	22,4	10,8	24,4	19,2	14,7	14,6	21,9	14,0	23,3	16,8	16,6	
			2019	300	14,4	22,3	13,3	23,8	19,0	16,1	12,8	23,2	11,0	25,1	20,3	15,3	16,1	21,3	15,8	22,2	17,6	17,0	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	17,9	24,1	17,5	24,8	23,1	15,5	14,4	26,1	13,7	27,0	23,3	15,2	21,4	22,1	21,3	22,6	22,9	15,8	
			Qrtl 2	91	15,6	24,1	15,1	24,8	22,2	15,4	12,8	25,5	12,1	26,3	22,3	15,2	18,4	22,7	18,1	23,2	22,1	15,6	
			Qrtl 3	92	15,4	24,0	14,9	24,8	21,7	15,9	12,6	25,4	11,8	26,2	20,8	15,9	18,3	22,7	17,9	23,3	22,6	15,9	
			Qrtl 4	92	16,3	24,2	15,7	25,1	22,8	15,0	14,6	25,0	14,0	25,9	22,2	14,8	18,5	23,2	18,0	24,0	23,5	15,1	
			2019	365	16,2	24,1	15,7	24,9	22,4	15,4	13,6	25,5	12,9	26,3	22,1	15,3	19,1	22,7	18,7	23,3	22,8	15,6	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	14,2	21,9	13,5	23,6	16,6	14,9	14,6	22,1	13,9	24,0	17,2	14,7	13,7	21,6	13,1	23,2	16,1	15,2	
			Qrtl 2	91	13,5	20,4	12,8	21,7	16,6	14,5	14,4	20,0	13,8	21,3	17,3	14,0	12,6	20,8	11,9	22,1	15,8	14,9	
			Qrtl 3	92	13,4	20,4	12,8	21,6	16,7	14,7	14,6	19,8	14,1	20,9	17,4	14,3	12,2	21,1	11,5	22,3	16,0	15,2	
			Qrtl 4	90	12,8	21,4	11,9	22,9	16,6	14,6	13,6	21,0	12,7	22,6	17,5	14,0	12,0	21,8	11,1	23,3	15,8	15,1	
			2019	363	13,5	21,0	12,8	22,4	16,6	14,7	14,3	20,7	13,6	22,1	17,3	14,3	12,6	21,3	11,9	22,7	15,9	15,1	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	49	12,4	20,4	11,4	21,8	16,1	14,9	12,1	20,2	10,8	21,8	17,0	14,0	12,7	20,4	12,1	21,6	15,2	15,8	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	49	12,4	20,4	11,4	21,8	16,1	14,9	12,1	20,2	10,8	21,8	17,0	14,0	12,7	20,4	12,1	21,6	15,2	15,8	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	13,2	21,4	12,5	23,2	15,7	15,3	13,5	20,9	12,7	22,8	16,3	14,9	13,0	21,8	12,3	23,7	15,0	15,6	
			Qrtl 2	59	13,1	20,6	12,3	22,2	16,1	14,8	13,6	19,5	12,7	20,9	16,6	14,2	12,4	21,5	11,6	23,3	15,4	15,4	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	149	13,2	21,0	12,4	22,8	15,9	15,1	13,6	20,2	12,7	21,9	16,5	14,6	12,5	21,5	11,7	23,3	15,2	15,5	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	13,3	21,6	12,5	23,4	15,8	15,5	12,4	22,2	11,2	24,3	16,5	15,0	14,1	21,0	13,8	22,4	15,2	16,1	
			Qrtl 2	91	13,0	20,0	12,2	21,4	16,1	14,6	12,6	20,2	11,5	21,7	16,6	14,2	13,4	19,9	12,8	21,1	15,5	15,1	
			Qrtl 3	92	12,8	19,9	12,0	21,1	16,1	14,8	12,4	20,0	11,4	21,4	16,5	14,4	13,3	19,7	12,7	20,8	15,6	15,3	
			Qrtl 4	90	12,1	21,0	11,1	22,7	15,8	14,7	11,6	21,4	10,2	23,4	16,4	14,2	12,6	20,6	11,9	22,0	15,2	15,2	
			2019	363	12,8	20,6	12,0	22,1	15,9	14,9	12,3	20,9	11,1	22,6	16,5	14,4	13,3	20,3	12,8	21,5	15,4	15,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	17,3	22,2	17,2	23,8	17,8	15,0	17,9	22,5	18,1	24,2	17,2	14,9	16,8	21,9	16,4	23,5	18,4	15,0		
			Qrtl 2	4																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	34	14,6	21,3	14,0	22,7	17,7	14,2	15,0	21,2	14,6	22,5	17,4	14,4	15,3	21,8	14,8	23,3	17,7	14,5		
			2019	128	16,8	22,0	16,6	23,5	17,8	14,8	17,3	22,2	17,3	23,7	17,3	14,8	16,6	21,8	16,3	23,4	18,1	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	14,3	21,2	13,7	23,2	16,0	15,9	13,6	22,4	12,8	24,9	15,8	15,7	15,1	20,0	14,7	21,5	16,2	16,0		
			Qrtl 2	91	14,0	19,8	13,2	21,4	16,7	14,7	13,8	20,5	12,9	22,4	16,6	14,8	14,2	19,1	13,4	20,5	16,8	14,6		
			Qrtl 3	92	13,7	19,7	12,9	21,1	16,6	14,9	13,2	20,4	12,3	22,0	16,4	15,2	14,3	18,9	13,5	20,2	16,8	14,7		
			Qrtl 4	92	13,3	20,5	12,4	22,4	16,2	14,7	12,7	21,5	11,7	23,6	15,9	15,1	13,9	19,5	13,1	21,2	16,5	14,3		
			2019	365	13,8	20,2	13,0	21,9	16,4	15,1	13,3	21,2	12,4	23,1	16,2	15,2	14,4	19,4	13,6	20,8	16,5	14,9		
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	16,1	21,8	16,0	23,6	16,3	15,9	17,5	20,8	17,7	22,4	16,8	15,3	14,7	22,7	14,4	24,7	15,8	16,4		
			Qrtl 2	91	15,2	20,3	14,7	21,9	16,8	14,8	16,1	19,7	15,8	21,2	16,9	14,6	14,4	20,8	13,7	22,5	16,7	14,9		
			Qrtl 3	92	15,2	20,3	14,8	21,7	16,9	15,3	16,2	19,4	16,0	20,6	17,2	15,0	14,2	21,2	13,5	22,7	16,6	15,6		
			Qrtl 4	92	15,0	21,1	14,6	22,8	16,6	14,8	16,2	20,7	16,1	22,3	16,9	14,7	13,7	21,5	13,0	23,4	16,3	14,9		
			2019	365	15,3	20,9	15,0	22,4	16,6	15,2	16,5	20,2	16,4	21,6	16,9	14,9	14,2	21,5	13,6	23,3	16,4	15,4		
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	15,9	22,5	15,5	24,4	17,6	15,7	14,1	24,1	12,7	26,5	19,3	15,2	17,7	21,0	18,2	22,3	15,9	16,3		
			Qrtl 2	91	15,0	21,3	14,3	22,8	17,9	15,1	13,4	22,0	12,0	23,8	19,3	14,7	16,7	20,6	16,7	21,7	16,4	15,6		
			Qrtl 3	92	14,6	21,3	13,9	22,7	17,6	15,5	12,9	22,1	11,5	23,8	19,0	15,1	16,3	20,5	16,3	21,5	16,2	16,0		
			Qrtl 4	90	14,1	21,8	13,4	23,4	17,6	15,0	12,3	23,4	10,8	25,3	18,7	14,9	16,0	20,3	16,0	21,4	16,2	15,2		
			2019	363	14,9	21,7	14,2	23,2	17,7	15,3	13,2	22,8	11,7	24,8	19,1	15,0	16,6	20,6	16,7	21,7	16,2	15,8		
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	61	14,7	20,7	14,0	22,0	17,7	15,5	15,1	20,2	14,1	21,5	19,1	15,1	14,4	21,2	13,9	22,4	16,3	16,0		
			Qrtl 4	90	14,3	21,1	13,6	22,6	17,3	15,1	14,5	20,5	13,4	22,1	18,7	14,6	14,1	21,6	13,7	23,2	15,8	15,5		
			2019	151	14,5	20,9	13,8	22,3	17,5	15,3	14,8	20,4	13,7	21,8	18,9	14,8	14,3	21,4	13,8	22,8	16,0	15,7		
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	2																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	14	9,2	19,6	8,3	20,5	15,6	13,8	10,3	18,8	9,4	19,6	16,0	14,0	12,3	20,8	11,3	22,5	15,3	15,6		
			2019	16	10,0	19,9	9,0	20,8	16,0	14,3	10,8	19,1	10,0	19,8	16,0	14,4	12,8	20,6	11,9	22,2	15,5	15,8		
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2019	0																				
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	15,0	21,4	14,7	23,3	15,8	15,9	15,4	21,0	15,1	22,9	16,1	15,3	14,6	21,7	14,3	23,6	15,6	16,4		
			Qrtl 2	91	14,7	19,9	14,2	21,5	16,5	14,6	15,1	19,8	14,7	21,3	16,4	14,6	14,3	20,0	13,6	21,6	16,6	14,6		
			Qrtl 3	92	14,4	20,0	13,8	21,3	16,3	15,2	14,8	19,5	14,3	20,8	16,4	14,9	13,9	20,4	13,3	21,8	16,2	15,5		
			Qrtl 4	92	13,9	20,8	13,3	22,6	16,0	14,7	14,2	20,7	13,7	22,6	16,0	14,6	13,6	20,8	12,9	22,6	16,0	14,9		
			2019	365	14,5	20,4	14,0	22,1	16,2	15,1	14,8	20,2	14,4	21,8	16,2	14,8	14,1	20,7	13,5	22,3	16,1	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,9	21,8	15,8	23,6	16,3	15,9	17,4	20,6	17,6	22,2	16,7	15,4	14,4	22,9	13,9	25,0	15,9	16,4
			Qrtl 2	91	15,5	20,2	15,1	21,8	16,9	14,8	16,8	19,5	16,8	20,8	16,9	14,8	14,2	21,0	13,4	22,8	16,8	14,7
		3915	Qrtl 3	92	15,2	20,4	14,8	21,7	16,8	15,4	16,4	19,3	16,4	20,4	16,9	15,1	13,9	21,5	13,2	23,1	16,7	15,7
			Qrtl 4	92	14,8	21,2	14,4	22,9	16,5	14,9	16,1	20,6	16,0	22,1	16,6	14,9	13,5	21,8	12,7	23,7	16,5	14,9
			2019	365	15,3	20,9	15,0	22,5	16,6	15,2	16,7	19,9	16,7	21,3	16,8	15,0	14,0	21,8	13,3	23,6	16,5	15,4
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,5	21,5	15,2	23,4	16,4	15,9	16,3	20,8	16,0	22,7	17,0	15,2	14,8	22,1	14,4	24,1	15,8	16,5
			Qrtl 2	10	17,0	19,9	17,3	21,8	16,4	15,3	15,8	19,3	15,5	20,7	16,9	14,5	15,3	20,7	14,8	22,2	16,9	15,3
		3916	Qrtl 3	62	14,8	20,4	14,2	21,9	17,0	15,3	15,5	19,4	15,0	20,6	17,3	15,0	14,4	20,9	13,7	22,5	16,7	15,6
			Qrtl 4	92	14,7	20,8	14,1	22,6	16,7	14,9	15,5	20,3	15,0	22,0	17,2	14,5	14,0	21,3	13,3	23,2	16,3	15,2
			2019	254	15,1	20,9	14,6	22,6	16,7	15,3	15,7	20,1	15,3	21,6	17,1	14,8	14,6	21,2	14,0	23,0	16,4	15,7
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,9	21,4	15,6	23,4	16,6	15,8	17,0	20,4	16,9	22,1	17,4	15,1	14,7	22,5	14,3	24,6	15,9	16,5
			Qrtl 2	91	15,3	20,1	14,8	21,8	17,2	14,8	16,5	19,3	16,1	20,8	17,6	14,4	14,3	20,9	13,5	22,7	16,8	15,0
		3917	Qrtl 3	92	15,1	20,0	14,5	21,4	17,1	15,3	16,2	19,0	15,9	20,1	17,6	14,9	14,0	21,0	13,2	22,6	16,7	15,6
			Qrtl 4	89	14,9	20,8	14,3	22,7	16,9	14,8	16,1	19,8	15,6	21,5	17,5	14,4	13,8	21,8	13,0	23,9	16,4	15,2
			2019	362	15,3	20,6	14,8	22,2	17,0	15,2	16,4	19,6	16,1	21,1	17,5	14,7	14,2	21,5	13,5	23,4	16,4	15,6
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	90	12,2	19,7	11,3	21,0	16,0	14,5	12,2	19,6	10,9	21,1	17,0	13,9	12,3	19,8	11,6	21,0	15,1	15,1
		3918	Qrtl 3	52	12,3	19,7	11,4	20,9	16,0	14,8	12,1	19,6	10,9	21,0	17,0	14,0	12,5	19,8	11,9	20,8	15,1	15,5
			Qrtl 4	90	11,4	20,4	10,2	22,0	15,6	14,5	11,2	20,6	9,7	22,4	16,6	13,9	11,6	20,2	10,8	21,6	14,6	15,1
			2019	232	11,9	20,0	10,9	21,3	15,9	14,5	11,8	20,0	10,5	21,5	16,9	13,9	12,1	19,9	11,4	21,1	14,9	15,2
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	73	12,2	19,9	11,2	21,2	16,0	14,7	12,0	20,0	10,8	21,4	16,6	14,3	12,4	19,9	11,7	21,1	15,3	15,0
		3919	Qrtl 3	84	12,1	19,6	11,2	20,7	16,2	14,5	11,9	19,6	10,8	20,8	16,9	14,1	12,2	19,5	11,5	20,6	15,6	14,9
			Qrtl 4	90	11,3	20,6	10,2	22,2	15,6	14,5	11,0	21,0	9,5	22,8	16,3	14,1	11,7	20,1	10,8	21,5	14,9	15,0
			2019	247	11,9	20,0	10,9	21,3	16,0	14,6	11,6	20,2	10,4	21,7	16,6	14,2	12,1	19,8	11,3	21,0	15,3	15,0
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	15,1	23,3	14,6	24,0	22,0	14,9	16,0	25,2	15,6	25,9	20,4	15,9	14,3	21,4	13,6	22,0	23,5	13,9
			Qrtl 2	91	13,7	23,0	13,1	23,6	21,8	15,4	14,8	24,6	14,3	25,2	20,7	15,7	12,7	21,5	12,0	22,0	23,0	15,0
		3920	Qrtl 3	92	13,4	23,1	12,9	23,7	20,3	15,9	14,1	24,8	13,7	25,5	19,3	15,5	12,8	21,6	12,2	22,0	21,4	16,3
			Qrtl 4	92	14,2	22,7	13,6	23,2	21,3	15,3	14,5	24,8	14,2	25,4	19,2	16,1	13,8	20,7	13,1	21,1	23,4	14,4
			2019	365	14,0	23,0	13,5	23,6	21,3	15,4	14,8	24,8	14,4	25,5	19,9	15,8	13,3	21,3	12,6	21,8	22,8	15,0
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	18,4	24,6	18,1	25,4	21,2	16,8	16,1	25,8	15,7	26,6	20,2	18,3	20,5	23,4	20,4	24,2	22,1	15,3
			Qrtl 2	91	16,5	24,2	16,1	24,9	20,8	17,1	14,6	25,6	14,0	26,3	19,8	18,5	18,4	22,9	18,0	23,6	22,0	15,6
		3921	Qrtl 3	92	16,3	23,9	15,7	24,8	22,2	15,9	13,7	26,1	12,7	27,1	22,1	17,1	19,1	21,6	18,8	22,3	22,3	14,5
			Qrtl 4	92	17,0	24,2	16,6	24,9	21,8	16,3	14,7	25,5	14,2	26,3	20,8	17,3	19,3	22,9	19,0	23,6	22,7	15,3
			2019	365	17,0	24,2	16,5	25,0	21,5	16,5	14,7	25,8	14,0	26,6	20,8	17,7	19,3	22,7	19,0	23,4	22,3	15,2
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	90	13,2	20,4	12,1	21,8	17,0	15,2	13,5	20,0	12,1	21,5	18,3	14,7	12,9	20,8	12,2	22,2	15,7	15,7
		3926	Qrtl 3	76	13,1	20,5	12,0	21,8	16,9	15,6	13,5	19,9	12,2	21,3	18,3	15,1	12,6	21,0	11,8	22,3	15,5	16,2
			Qrtl 4	90	12,6	20,9	11,5	22,5	16,6	15,1	12,8	20,6	11,4	22,3	17,7	14,8	12,4	21,2	11,6	22,9	15,5	15,4
			2019	256	13,0	20,6	11,9	22,1	16,9	15,3	13,3	20,2	11,9	21,7	18,1	14,9	12,7	21,0	11,9	22,4	15,6	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	87	13,3	20,4	12,3	21,9	16,9	15,3	14,4	19,4	13,2	20,8	18,6	14,3	12,2	21,5	11,3	22,9	15,2	16,4
			Qrtl 3	92	13,3	20,6	12,2	21,9	17,1	15,8	14,5	19,4	13,3	20,7	18,9	14,8	12,0	21,7	11,1	23,1	15,3	16,8
			Qrtl 4	90	12,8	21,0	11,7	22,7	16,8	15,2	13,9	20,0	12,6	21,6	18,3	14,3	11,7	22,1	10,7	23,7	15,1	16,1
			2019	269	13,1	20,7	12,1	22,1	17,0	15,4	14,3	19,6	13,1	21,0	18,6	14,5	11,9	21,8	11,0	23,2	15,2	16,5
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	84	13,5	20,6	12,6	22,0	17,2	15,2	15,0	19,2	14,0	20,5	18,8	14,2	12,0	22,0	11,2	23,4	15,4	16,2
			Qrtl 3	91	13,4	20,6	12,4	21,9	17,2	15,7	15,2	19,0	14,2	20,2	19,0	14,7	11,6	22,3	10,6	23,7	15,4	16,7
			Qrtl 4	90	13,1	21,2	12,1	22,8	16,9	15,1	14,7	19,8	13,7	21,2	18,3	14,3	11,4	22,7	10,4	24,5	15,3	15,9
			2019	265	13,3	20,8	12,4	22,2	17,1	15,3	15,0	19,3	14,0	20,6	18,7	14,4	11,7	22,3	10,7	23,9	15,4	16,3
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	73	14,2	20,8	13,4	22,2	17,4	15,2	16,2	18,9	15,5	20,2	19,2	14,1	12,1	22,6	11,2	24,2	15,5	16,4
			Qrtl 3	68	14,1	20,9	13,2	22,2	17,4	15,5	16,5	18,8	15,7	20,0	19,3	14,4	11,7	23,0	10,7	24,5	15,5	16,7
			Qrtl 4	90	13,6	21,3	12,7	22,9	17,0	15,0	15,7	19,4	15,0	20,8	18,6	14,0	11,3	23,3	10,3	25,2	15,4	16,0
			2019	231	13,9	21,0	13,1	22,5	17,3	15,2	16,1	19,1	15,4	20,3	19,0	14,2	11,7	23,0	10,7	24,7	15,5	16,3
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	73	14,9	20,9	14,2	22,3	17,8	15,3	16,2	19,5	15,4	20,8	19,4	14,4	13,6	22,3	13,0	23,8	16,1	16,3
			Qrtl 3	83	14,7	20,9	13,9	22,2	17,8	15,7	16,3	19,2	15,5	20,3	19,5	14,8	13,1	22,5	12,3	24,0	16,2	16,6
			Qrtl 4	90	14,3	21,4	13,5	23,0	17,5	15,1	15,8	19,8	15,0	21,2	19,0	14,4	12,8	23,0	12,1	24,8	15,8	16,0
			2019	246	14,6	21,1	13,9	22,5	17,7	15,4	16,1	19,5	15,3	20,8	19,3	14,5	13,1	22,6	12,4	24,2	16,0	16,3
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	90	15,1	20,9	14,5	22,3	17,7	15,4	15,9	19,9	15,1	21,2	19,1	14,7	14,3	21,9	13,8	23,3	16,3	16,2
			Qrtl 3	73	15,2	21,1	14,6	22,4	17,7	15,8	16,3	20,0	15,6	21,2	19,1	15,2	14,2	22,1	13,7	23,5	16,4	16,4
			Qrtl 4	90	14,7	21,5	14,0	23,0	17,5	15,2	15,6	20,4	14,8	21,8	18,8	14,6	13,8	22,7	13,2	24,3	16,1	15,8
			2019	253	15,0	21,2	14,3	22,6	17,7	15,5	15,9	20,1	15,1	21,4	19,0	14,8	14,1	22,2	13,6	23,7	16,3	16,1
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	30	14,5	20,3	13,7	21,5	17,8	15,4	15,2	19,3	14,3	20,5	19,0	14,8	13,7	21,3	13,1	22,5	16,5	16,0
			Qrtl 3	74	14,7	20,7	13,9	22,0	17,6	15,7	15,5	19,9	14,6	21,1	18,7	15,5	14,0	21,4	13,3	22,8	16,5	15,9
			Qrtl 4	90	14,1	21,1	13,2	22,7	17,5	15,1	14,7	20,2	13,7	21,7	18,6	14,9	13,4	22,0	12,7	23,7	16,2	15,3
			2019	194	14,4	20,8	13,6	22,2	17,6	15,4	15,1	20,0	14,1	21,3	18,7	15,2	13,7	21,6	13,0	23,2	16,4	15,7
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	90	13,7	20,8	13,0	22,9	15,7	15,0	14,5	20,6	13,8	22,6	16,3	15,2	13,0	21,0	12,2	23,2	15,2	14,9
			Qrtl 2	91	13,2	19,7	12,4	21,3	16,0	14,3	13,8	19,1	13,0	20,6	16,4	14,1	12,7	20,2	11,8	21,9	15,6	14,5
			Qrtl 3	92	13,2	19,6	12,4	21,1	16,1	14,3	14,1	19,2	13,3	20,5	16,9	14,5	12,3	20,0	11,4	21,8	15,3	14,0
			Qrtl 4	92	12,7	20,3	11,9	22,2	15,6	14,1	13,3	20,1	12,4	21,8	16,2	14,2	12,2	20,5	11,3	22,5	15,0	14,1
			2019	365	13,2	20,1	12,4	21,8	15,8	14,4	13,9	19,7	13,1	21,3	16,4	14,5	12,5	20,4	11,7	22,3	15,3	14,4
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	90	12,5	20,1	11,5	22,3	14,8	14,9	13,9	19,6	13,0	21,6	16,0	14,9	11,2	20,6	10,2	23,0	13,6	15,0
			Qrtl 2	91	12,2	18,9	11,3	20,5	15,1	14,0	13,3	18,3	12,4	19,8	16,0	13,7	11,2	19,4	10,1	21,2	14,1	14,2
			Qrtl 3	92	12,3	18,6	11,4	20,1	15,2	13,8	13,6	18,2	12,7	19,5	16,4	14,1	11,0	18,9	10,0	20,6	14,1	13,5
			Qrtl 4	92	11,5	19,3	10,5	21,3	14,7	13,6	12,5	19,2	11,5	20,9	15,6	13,9	10,5	19,4	9,4	21,6	13,7	13,3
			2019	365	12,1	19,2	11,2	21,0	14,9	14,1	13,3	18,8	12,4	20,4	16,0	14,2	11,0	19,6	9,9	21,5	13,9	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	20,7	22,6	20,3	23,6	23,6	15,0	19,6	22,3	19,3	23,4	22,2	13,7	21,8	23,0	21,3	23,8	25,1	16,4
		3956	Qrtl 2	91	19,7	22,3	19,2	23,3	23,0	15,6	18,9	21,9	18,5	23,1	22,0	14,2	20,6	22,6	20,0	23,5	24,0	17,1
			Qrtl 3	89	20,1	22,0	19,5	23,2	23,9	14,8	19,1	21,8	18,4	23,2	22,7	13,5	21,2	22,2	20,5	23,2	25,2	16,0
			Qrtl 4	62	18,6	22,9	17,9	24,1	23,9	15,0	17,5	22,8	16,9	24,1	22,1	13,7	19,7	23,1	18,9	24,0	25,8	16,4
			2019	332	19,9	22,4	19,4	23,5	23,6	15,1	18,9	22,1	18,4	23,4	22,3	13,8	20,9	22,6	20,3	23,6	24,9	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	27	78,0	78,4	49,0	77,7	78,1	43,8	78,4	78,7	54,0
			Qrtl 2	31	77,4	77,7	54,9	76,3	76,6	53,9	78,4	78,8	56,1
			Qrtl 3	26	76,4	76,6	58,6	75,6	75,9	52,9	77,2	77,4	64,1
			Qrtl 4	30	79,2	79,5	56,9	78,8	79,2	50,6	79,6	79,8	63,1
			2019	114	77,7	78,0	55,3	77,1	77,4	51,0	78,4	78,7	59,7
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	5									
			Qrtl 2	5									
			Qrtl 3	16	75,6	76,0	57,0	75,1	75,5	54,9	76,1	76,4	59,4
			Qrtl 4	30	77,5	78,0	50,5	76,5	76,9	49,6	78,4	79,0	51,3
			2019	56	76,3	76,8	52,3	75,5	76,0	52,0	77,1	77,6	55,4
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	27	78,4	78,9	44,2	79,4	79,9	43,8	77,5	77,9	44,6
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	49,2	76,1	76,6	48,2	76,1	76,5	50,1
			Qrtl 3	26	76,1	76,5	49,1	75,9	76,4	49,2	76,3	76,7	49,0
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	48,1	79,2	79,7	49,2	77,9	78,3	47,0
			2019	113	77,3	77,7	47,9	77,6	78,1	47,8	76,9	77,3	48,0
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	27	71,8	73,9	45,3	71,8	74,5	42,2	71,9	73,4	49,3
			Qrtl 2	8	71,7	73,3	45,9	70,2	72,2	43,9	73,5	74,8	49,6
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	35	71,8	73,8	45,4	71,3	73,8	42,7	72,3	73,7	49,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	27	74,6	75,9	38,5	73,2	74,8	37,9	76,0	77,2	39,4
			Qrtl 2	31	72,9	74,0	42,5	72,8	74,0	40,9	73,1	74,0	44,4
			Qrtl 3	26	72,0	73,0	42,6	71,3	72,4	41,5	72,7	73,7	43,9
			Qrtl 4	30	75,7	76,8	42,3	74,2	75,5	40,9	77,1	78,2	43,9
			2019	114	73,7	74,9	41,6	72,9	74,1	40,4	74,6	75,6	43,2
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	27	73,8	74,2	49,3	73,1	73,5	46,4	74,6	75,0	52,5
			Qrtl 2	31	72,2	72,8	55,1	72,0	72,5	54,9	72,5	73,1	55,3
			Qrtl 3	14	71,4	72,0	56,4	71,2	71,9	53,3	71,6	72,2	59,5
			Qrtl 4	0									
			2019	72	72,6	73,1	54,3	72,2	72,7	52,8	73,0	73,6	55,9
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	27	77,5	78,1	46,0	78,7	79,3	47,3	76,2	76,9	44,8
			Qrtl 2	31	75,1	75,6	50,0	74,7	75,3	50,0	75,4	76,0	50,1
			Qrtl 3	26	74,9	75,4	54,5	74,8	75,3	53,3	75,0	75,5	55,7
			Qrtl 4	16	77,2	77,8	47,3	78,7	79,4	48,3	75,1	75,6	47,2
			2019	100	76,0	76,5	50,0	76,6	77,2	49,9	75,5	76,0	50,1
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	23	74,7	75,8	45,3	74,6	75,7	45,1	75,1	76,2	44,5
			Qrtl 2	15	74,5	75,4	56,8	74,3	75,3	47,6	75,9	76,7	62,0
			Qrtl 3	26	75,5	76,4	48,8	73,0	74,0	46,8	77,7	78,6	50,9
			Qrtl 4	30	77,3	78,3	45,9	75,8	76,9	44,5	78,7	79,7	47,3
			2019	94	75,8	76,8	49,1	74,5	75,5	46,1	77,2	78,2	51,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	27	71,0	73,4	42,6	71,4	74,2	41,7	70,7	72,6	43,8
			Qrtl 2	31	70,0	71,9	44,1	68,9	71,1	43,8	71,0	72,7	44,4
			Qrtl 3	26	68,0	69,7	40,4	66,9	68,7	39,7	69,2	70,7	41,4
			Qrtl 4	30	72,7	75,1	42,5	71,7	74,2	42,6	73,8	76,1	42,3
			2019	114	70,3	72,4	42,5	69,5	71,8	42,1	71,1	72,9	43,0
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	27	67,0	71,0	45,0	64,3	69,5	40,7	69,2	72,1	49,9
			Qrtl 2	31	65,7	68,7	43,3	62,6	66,3	39,6	68,5	70,9	48,1
			Qrtl 3	26	64,9	67,6	42,4	62,9	66,0	40,5	66,8	69,1	44,8
			Qrtl 4	30	68,2	71,7	42,8	64,9	68,9	39,2	71,5	74,5	47,2
			2019	114	66,4	69,6	43,4	63,6	67,5	40,0	69,0	71,5	47,6
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	13	74,9	75,3	52,7	76,4	76,8	53,5	73,6	74,0	54,1
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	12	74,1	74,4	57,5	75,1	75,4	56,4	73,8	74,1	59,4
			Qrtl 4	25	75,3	75,7	52,4	77,2	77,6	51,1	73,9	74,3	55,1
			2019	50	74,8	75,2	54,0	75,9	76,3	55,5	73,8	74,2	56,1
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	20	76,5	77,5	46,2	77,9	79,0	48,8	74,6	75,7	42,5
			Qrtl 2	22	75,9	77,0	48,1	76,1	77,0	50,1	75,8	77,0	47,5
			Qrtl 3	19	75,7	76,4	57,8	76,9	77,6	59,0	75,3	75,9	57,5
			Qrtl 4	28	77,8	78,9	51,4	79,4	80,4	54,0	76,4	77,5	49,4
			2019	89	76,6	77,5	51,2	77,5	78,4	53,4	75,6	76,6	49,1
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	27	76,4	76,8	53,7	75,8	76,2	50,4	77,0	77,3	57,5
			Qrtl 2	31	75,5	75,7	57,4	73,9	74,2	54,8	77,0	77,2	60,2
			Qrtl 3	26	75,1	75,4	59,1	73,5	73,8	56,3	76,7	76,9	62,2
			Qrtl 4	30	77,4	77,7	54,6	77,1	77,6	53,1	77,6	77,9	56,1
			2019	114	76,1	76,4	56,4	75,0	75,4	53,9	77,1	77,3	59,2
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	27	76,2	76,5	52,3	77,1	77,4	53,2	75,3	75,6	51,4
			Qrtl 2	31	74,8	75,1	55,9	74,8	75,1	56,6	74,8	75,1	55,1
			Qrtl 3	26	74,8	75,1	57,3	74,9	75,2	58,5	74,7	75,0	56,2
			Qrtl 4	30	76,4	77,1	47,4	76,3	77,0	46,8	76,6	77,3	47,9
			2019	114	75,5	75,9	52,7	75,7	76,1	53,2	75,3	75,8	52,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3817	L 85	4131	Qrtl 1	27	82,6	83,0	68,1	83,1	83,4	68,4	82,0	82,4	67,7
			Qrtl 2	31	81,3	81,6	69,1	82,0	82,3	69,1	80,5	80,7	69,0
			Qrtl 3	26	82,3	82,5	73,1	82,5	82,7	73,6	81,9	82,2	72,4
			Qrtl 4	30	83,9	84,2	70,2	84,2	84,6	69,2	83,4	83,7	71,3
			2019	114	82,4	82,7	70,0	82,9	83,2	70,0	81,8	82,1	70,1
3818	B 184	3938	Qrtl 1	27	74,7	76,2	37,0	75,2	76,6	36,2	74,2	75,7	37,7
			Qrtl 2	31	73,3	74,5	43,9	73,4	74,5	44,5	73,2	74,5	43,4
			Qrtl 3	26	72,8	73,8	47,8	73,4	74,4	48,5	72,2	73,3	47,2
			Qrtl 4	30	75,1	76,5	40,4	76,3	77,6	42,0	73,9	75,4	38,9
			2019	114	73,9	75,2	42,6	74,5	75,7	43,2	73,3	74,7	42,0
3819	B 1	3836	Qrtl 1	20	78,3	78,7	53,8	76,5	76,8	50,7	79,8	80,1	55,5
			Qrtl 2	31	75,4	75,7	60,2	74,6	74,8	58,9	76,2	76,4	61,4
			Qrtl 3	26	74,4	74,8	53,8	73,2	73,4	56,3	75,5	75,8	52,1
			Qrtl 4	30	77,0	77,3	57,6	74,9	75,1	58,8	78,9	79,2	56,5
			2019	107	76,1	76,4	56,8	74,7	74,9	56,8	77,4	77,7	56,5
3820	B 71	3333	Qrtl 1	27	74,1	75,9	48,1	73,4	75,2	46,6	74,9	76,5	49,7
			Qrtl 2	31	74,1	75,5	50,3	73,2	74,8	47,3	75,0	76,3	53,4
			Qrtl 3	26	74,5	75,8	52,7	74,2	75,6	51,5	74,8	76,0	54,0
			Qrtl 4	30	75,9	77,5	50,9	75,3	76,9	49,6	76,6	78,0	52,3
			2019	114	74,7	76,2	50,6	74,1	75,6	48,8	75,3	76,7	52,4
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	76,9	77,7	51,6	76,9	77,7	51,9	76,8	77,7	51,2
			Qrtl 2	31	75,9	76,6	54,7	76,5	77,2	54,4	75,2	75,9	55,0
			Qrtl 3	26	75,6	76,2	57,5	75,9	76,5	56,8	75,3	75,8	58,2
			Qrtl 4	30	78,1	78,8	53,8	77,7	78,4	53,5	78,5	79,3	54,1
			2019	114	76,6	77,3	54,6	76,8	77,5	54,3	76,4	77,1	54,9
3822	B 188	3433	Qrtl 1	27	74,5	75,0	49,5	73,3	73,8	47,1	75,6	76,1	51,7
			Qrtl 2	31	73,6	74,1	54,7	72,9	73,4	53,3	74,3	74,7	55,9
			Qrtl 3	26	73,2	73,6	57,0	72,5	72,9	54,5	73,9	74,2	59,2
			Qrtl 4	30	75,2	75,7	48,7	73,9	74,4	50,4	76,3	76,9	47,3
			2019	114	74,1	74,6	52,9	73,1	73,6	51,6	75,0	75,5	53,9
3823	B 184	4239	Qrtl 1	27	74,5	75,0	49,9	75,4	76,0	45,8	73,6	73,9	54,8
			Qrtl 2	31	73,2	73,8	51,2	73,3	73,9	51,1	73,1	73,7	51,3
			Qrtl 3	26	72,8	73,2	51,3	72,8	73,3	49,4	72,7	73,1	53,3
			Qrtl 4	30	75,7	76,1	51,6	77,3	77,7	49,6	74,1	74,4	53,8
			2019	114	74,0	74,5	51,0	74,7	75,3	49,2	73,4	73,8	53,0
3824	B 6	4236	Qrtl 1	27	72,5	73,2	46,7	73,4	74,0	50,3	71,6	72,3	42,2
			Qrtl 2	31	70,8	71,4	51,2	70,6	71,2	51,4	71,0	71,5	51,0
			Qrtl 3	26	70,4	71,0	50,7	69,9	70,6	48,6	70,9	71,4	53,2
			Qrtl 4	30	71,8	72,5	49,9	70,8	71,5	49,8	72,9	73,5	50,1
			2019	114	71,3	71,9	49,9	71,0	71,7	50,1	71,6	72,1	49,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	75,0	76,4	41,3	73,8	76,0	37,7	76,3	76,8	51,1
			Qrtl 2	31	73,1	73,8	50,5	75,2	75,8	53,8	71,4	72,0	47,4
			Qrtl 3	26	75,5	76,1	56,9	75,7	76,1	60,2	75,4	76,0	54,4
			Qrtl 4	30	77,5	78,1	59,9	77,2	77,7	61,3	77,8	78,4	58,2
			2019	114	75,1	75,9	51,8	75,5	76,4	51,2	74,7	75,4	52,5
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	76,8	77,6	44,9	75,3	76,3	38,3	78,2	78,9	51,3
			Qrtl 2	29	75,1	75,9	49,5	74,5	75,4	44,9	75,6	76,3	54,0
			Qrtl 3	26	73,4	74,2	49,8	72,4	73,2	45,5	74,3	75,0	53,4
			Qrtl 4	30	77,7	78,5	47,1	75,3	76,2	42,5	80,0	80,7	51,4
			2019	112	75,7	76,5	48,1	74,4	75,3	43,2	77,0	77,7	52,7
3827	B 242	4334	Qrtl 1	27	81,3	81,6	61,8	81,6	81,8	68,4	80,9	81,4	55,6
			Qrtl 2	6									
			Qrtl 3	26	81,6	81,8	65,8	81,5	81,7	71,0	81,6	82,0	61,1
			Qrtl 4	26	82,3	82,6	65,6	83,3	83,5	70,7	81,5	81,9	61,0
			2019	85	81,8	82,1	65,6	82,0	82,2	70,4	81,6	82,0	61,9
3828	B 6	4538	Qrtl 1	27	72,9	73,5	45,9	75,4	76,1	44,7	70,6	71,0	47,1
			Qrtl 2	31	70,9	71,3	49,7	73,2	73,7	51,9	68,7	69,1	47,5
			Qrtl 3	26	69,2	69,7	51,8	71,8	72,2	53,9	67,0	67,4	49,9
			Qrtl 4	30	71,9	72,5	50,6	74,3	74,9	53,0	69,7	70,3	48,0
			2019	114	71,2	71,7	49,7	73,7	74,2	51,3	69,0	69,5	48,2
3829	B 189	3236	Qrtl 1	27	77,5	78,5	50,2	76,7	77,7	48,2	78,3	79,2	52,1
			Qrtl 2	31	77,3	78,0	56,1	76,4	77,2	53,3	78,1	78,8	58,8
			Qrtl 3	26	77,6	78,2	59,2	75,6	76,3	56,8	79,5	80,0	61,8
			Qrtl 4	30	79,4	80,3	52,5	78,3	79,3	50,0	80,4	81,3	55,0
			2019	114	77,9	78,7	55,1	76,7	77,5	52,6	79,1	79,8	57,5
3830	B 190	3136	Qrtl 1	27	77,7	78,6	56,9	77,2	78,2	53,2	78,2	78,9	60,8
			Qrtl 2	31	78,1	78,7	62,9	77,2	77,9	59,4	78,9	79,4	66,1
			Qrtl 3	26	78,7	79,3	63,2	78,1	78,9	59,0	79,2	79,7	66,8
			Qrtl 4	30	79,5	80,4	57,0	79,3	80,5	51,8	79,7	80,3	62,7
			2019	114	78,5	79,2	60,5	77,9	78,8	56,3	79,1	79,6	64,7
3831	B 80	4536	Qrtl 1	27	74,8	75,3	40,1	76,2	76,6	44,3	73,4	74,0	36,9
			Qrtl 2	31	73,6	74,0	43,8	73,1	73,5	45,5	74,0	74,6	42,4
			Qrtl 3	17	71,7	72,1	40,2	71,0	71,4	40,1	72,6	73,1	41,3
			Qrtl 4	0									
			2019	75	73,5	74,0	41,9	73,6	74,0	43,9	73,5	74,0	40,5
3832	A 14	4236	Qrtl 1	27	70,4	73,1	43,4	72,1	74,1	48,6	68,7	72,0	39,0
			Qrtl 2	31	69,5	71,8	43,7	70,8	72,6	48,6	68,3	71,1	39,8
			Qrtl 3	26	67,6	69,4	43,1	68,5	70,0	45,2	66,7	68,8	41,3
			Qrtl 4	30	72,5	75,4	42,8	73,8	76,2	47,2	71,2	74,6	39,1
			2019	114	69,9	72,3	43,2	71,2	73,1	47,4	68,7	71,5	39,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	27	70,3	72,7	42,0	71,4	73,3	47,0	69,1	72,0	37,7
			Qrtl 2	31	68,9	70,9	43,0	69,7	71,3	47,6	68,1	70,6	39,4
			Qrtl 3	26	67,5	69,2	42,4	68,3	69,7	43,8	66,7	68,7	41,3
			Qrtl 4	30	72,0	74,4	42,6	72,8	74,6	47,2	71,3	74,1	38,9
			2019	114	69,6	71,7	42,5	70,5	72,1	46,5	68,8	71,3	39,3
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	25	71,2	74,0	43,9	69,9	73,9	39,2	72,4	74,2	50,4
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	6									
			2019	31	71,9	74,4	43,8	70,8	74,0	40,4	73,1	74,7	49,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	27	66,8	70,4	45,5	64,5	69,5	40,1	68,8	71,0	52,1
			Qrtl 2	31	65,5	68,4	43,8	63,2	67,0	39,3	67,7	69,7	49,8
			Qrtl 3	26	63,8	66,2	43,2	62,6	65,7	39,8	64,9	66,7	47,5
			Qrtl 4	29	67,7	71,1	43,5	65,3	69,5	39,1	70,3	72,7	49,7
			2019	113	65,9	68,9	44,0	63,8	67,8	39,5	67,8	69,9	49,8
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	27	66,4	70,0	45,1	64,3	69,4	39,7	68,1	70,5	51,1
			Qrtl 2	31	65,1	68,0	43,5	63,0	66,8	38,8	67,1	69,1	49,4
			Qrtl 3	26	63,4	65,8	42,4	62,3	65,4	39,2	64,4	66,1	46,5
			Qrtl 4	29	67,3	70,8	43,0	65,1	69,4	38,9	69,5	72,2	48,2
			2019	113	65,4	68,5	43,5	63,6	67,5	39,1	67,2	69,3	48,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	13	70,6	73,3	43,9	72,5	74,5	49,0	68,8	72,1	39,0
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	13	70,6	73,3	43,9	71,1	72,9	48,7	68,8	72,1	39,0
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	27	76,8	77,9	46,3	76,7	78,0	43,7	76,9	77,7	49,1
			Qrtl 2	12	75,7	76,5	51,6	75,6	76,6	50,6	76,1	76,8	52,6
			Qrtl 3	12	74,9	75,6	52,4	73,0	73,8	51,3	75,6	76,3	53,5
			Qrtl 4	22	78,7	79,8	46,3	77,9	79,2	44,8	79,4	80,3	50,4
			2019	73	76,7	77,7	48,5	76,1	77,2	46,8	76,9	77,7	51,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	17	74,4	74,9	54,1	74,7	75,3	50,0	75,0	75,2	60,7	
			Qrtl 3	12	74,5	74,9	63,1	73,8	74,1	59,7	75,0	75,1	71,7	
			Qrtl 4	30	76,1	77,9	46,0	76,8	78,8	44,6	75,4	76,9	47,4	
			2019	59	75,3	76,3	50,2	75,5	76,4	49,2	75,2	76,0	53,5	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	27	74,4	74,7	54,9	73,7	73,9	60,0	75,0	75,4	49,8	
			Qrtl 2	31	75,8	75,8	75,6	74,3	74,3	74,0	77,3	77,3	77,4	
			Qrtl 3	26	75,4	75,4	79,0	75,2	75,3	70,8	75,6	75,5	86,5	
			Qrtl 4	30	77,0	77,4	51,4	76,0	76,3	53,9	78,0	78,4	49,0	
			2019	114	76,2	76,4	55,4	75,2	75,4	57,7	77,1	77,4	53,0	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	27	77,8	78,0	54,6	77,7	77,9	56,8	77,8	78,1	52,4	
			Qrtl 2	31	77,6	77,8	59,4	77,0	77,1	60,2	78,4	78,6	58,7	
			Qrtl 3	26	78,0	78,2	60,8	77,6	77,7	60,3	78,4	78,6	61,4	
			Qrtl 4	30	78,4	79,1	41,9	78,3	79,0	40,4	78,5	79,1	43,4	
			2019	114	77,9	78,3	52,2	77,6	77,9	52,1	78,3	78,6	52,4	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	27	77,4	78,4	51,9	77,3	78,4	50,0	77,5	78,5	53,8	
			Qrtl 2	31	77,5	78,3	58,1	76,9	77,7	55,4	78,2	78,9	60,6	
			Qrtl 3	0										
			Qrtl 4	10	79,3	80,1	53,4	79,3	80,1	52,9	79,2	80,1	53,8	
			2019	68	77,7	78,6	55,5	77,4	78,2	53,3	78,1	78,9	57,6	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	27	81,2	81,6	56,8	82,8	83,2	60,0	79,1	79,6	52,6	
			Qrtl 2	31	80,8	81,1	62,9	81,1	81,4	64,1	80,4	80,7	61,3	
			Qrtl 3	26	80,3	80,6	60,7	80,2	80,6	59,7	80,3	80,6	62,1	
			Qrtl 4	30	81,5	81,8	61,2	82,2	82,6	61,8	80,6	80,9	60,3	
			2019	114	80,9	81,2	60,7	81,5	81,9	61,6	80,2	80,5	59,5	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	27	77,5	77,8	54,4	80,3	80,6	53,0	74,9	75,2	55,8	
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	56,8	77,1	77,4	57,4	73,2	73,4	56,2	
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	56,5	77,9	78,3	55,9	73,7	74,0	57,0	
			Qrtl 4	30	77,2	77,5	54,2	79,7	80,1	53,3	74,8	75,1	55,1	
			2019	114	76,3	76,6	55,6	78,7	79,0	55,1	74,1	74,4	56,0	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	27	74,5	74,9	49,7	74,2	74,8	45,5	74,7	75,0	53,9	
			Qrtl 2	31	73,1	73,6	49,5	74,0	74,5	46,6	72,3	72,7	52,4	
			Qrtl 3	26	72,7	73,3	47,2	73,1	73,8	45,5	72,2	72,6	49,8	
			Qrtl 4	30	75,3	75,8	48,8	74,5	75,2	45,5	76,0	76,5	52,4	
			2019	114	73,9	74,4	48,8	74,0	74,6	45,8	73,8	74,3	52,2	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	22	82,1	82,6	49,7	82,5	83,1	47,4	81,9	82,3	53,0	
			Qrtl 2	6										
			Qrtl 3	9	84,2	84,5	63,2	84,7	85,0	63,6	84,1	84,3	64,7	
			Qrtl 4	24	84,0	84,4	63,1	85,0	85,7	60,9	83,1	83,3	66,4	
			2019	61	83,5	83,9	60,3	84,3	84,7	58,8	83,4	83,7	64,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3850	B 244	4130	Qrtl 1	27	77,9	78,1	58,7	78,3	78,6	58,2	77,4	77,7	59,3
			Qrtl 2	31	77,2	77,4	63,5	77,8	78,0	61,8	76,5	76,6	66,3
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	63,8	76,6	76,8	64,1	75,6	75,8	63,5
			Qrtl 4	30	79,0	79,3	58,7	79,0	79,3	57,0	79,1	79,3	61,0
			2019	114	77,5	77,8	61,5	77,9	78,1	60,5	77,1	77,3	62,8
3851	B 2	4839	Qrtl 1	27	75,5	76,1	49,3	77,0	77,6	48,3	74,1	74,6	50,3
			Qrtl 2	31	75,3	75,8	55,1	76,3	76,8	57,2	74,4	74,9	53,3
			Qrtl 3	26	75,3	75,9	54,5	76,3	76,9	54,9	74,2	74,9	54,2
			Qrtl 4	30	76,0	76,8	51,8	77,6	78,4	52,5	74,5	75,3	51,2
			2019	114	75,5	76,1	53,0	76,8	77,4	53,6	74,3	74,9	52,4
3852	B 91	4838	Qrtl 1	27	73,5	74,6	36,2	73,6	74,7	38,8	73,4	74,6	33,5
			Qrtl 2	31	73,8	74,8	39,5	71,2	72,2	40,2	75,9	76,9	38,8
			Qrtl 3	26	74,3	75,2	42,5	72,8	73,6	43,7	75,8	76,7	41,3
			Qrtl 4	30	75,7	77,1	40,1	75,3	76,7	41,1	76,2	77,5	39,1
			2019	114	74,4	75,5	39,7	73,2	74,2	41,0	75,4	76,6	38,5
3853	L 85	4233	Qrtl 1	27	77,2	77,6	65,2	77,9	78,1	68,7	76,5	77,0	62,0
			Qrtl 2	31	75,5	75,7	68,4	75,9	76,0	71,6	75,0	75,3	65,5
			Qrtl 3	26	73,6	73,8	64,4	76,7	76,9	71,4	70,5	70,9	58,6
			Qrtl 4	30	76,7	77,0	64,4	76,5	76,7	67,0	77,0	77,4	62,0
			2019	114	75,6	75,9	65,7	76,7	76,8	69,8	74,5	74,9	62,0
3854	B 81	4032	Qrtl 1	27	78,4	79,0	47,9	79,1	79,7	48,7	77,6	78,2	47,1
			Qrtl 2	31	75,8	76,3	51,2	76,2	76,7	50,7	75,4	75,9	51,7
			Qrtl 3	26	75,8	76,3	52,8	75,9	76,3	52,3	75,7	76,2	53,2
			Qrtl 4	30	78,5	79,1	49,4	79,0	79,7	48,9	78,0	78,6	49,8
			2019	114	77,1	77,6	50,4	77,5	78,0	50,2	76,7	77,2	50,6
3855	B 107	3538	Qrtl 1	27	76,2	76,9	52,4	75,9	76,6	52,7	76,6	77,3	52,1
			Qrtl 2	31	75,7	76,3	56,1	75,0	75,7	53,2	76,3	76,8	59,3
			Qrtl 3	26	75,8	76,4	56,5	74,9	75,5	53,6	76,7	77,1	59,3
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	53,3	77,7	78,4	51,6	78,1	78,7	55,0
			2019	114	76,4	77,0	54,8	75,9	76,6	52,8	76,9	77,5	56,9
3856	B 71	3734	Qrtl 1	27	72,6	73,7	46,7	74,5	75,9	44,6	70,6	71,4	49,2
			Qrtl 2	31	71,6	72,6	49,5	73,1	74,2	47,5	70,2	70,9	51,7
			Qrtl 3	26	70,5	71,2	51,7	71,9	72,6	49,9	69,3	69,9	53,1
			Qrtl 4	30	73,5	74,5	49,3	75,9	77,2	47,1	71,2	72,0	51,6
			2019	114	72,1	73,1	49,1	73,9	75,1	47,0	70,4	71,1	51,3
3857	B 91	4637	Qrtl 1	27	72,7	73,0	48,6	73,4	73,7	48,8	72,0	72,3	48,3
			Qrtl 2	31	71,1	71,4	47,8	70,7	71,0	47,5	71,4	71,8	48,1
			Qrtl 3	26	70,9	71,2	53,0	70,7	71,0	50,6	71,0	71,3	54,9
			Qrtl 4	30	73,2	73,5	50,1	73,5	73,8	48,7	72,9	73,2	51,4
			2019	114	72,0	72,3	49,9	72,1	72,4	48,9	71,9	72,2	50,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	18	71,7	72,1	49,3	72,1	72,5	47,6	71,3	71,7	51,8	
			Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	12	71,2	71,5	51,0	70,7	71,0	49,6	70,8	71,1	51,7	
			Qrtl 4	30	73,1	73,5	51,7	73,2	73,7	48,8	73,1	73,4	54,5	
			2019	60	72,4	72,7	50,9	71,6	72,0	48,9	72,1	72,4	53,1	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	21	76,5	77,2	48,7	76,7	77,5	45,8	76,7	77,3	52,1	
			Qrtl 2	19	75,9	76,6	52,4	76,1	76,9	48,5	75,3	75,8	56,3	
			Qrtl 3	26	75,1	75,6	53,9	75,8	76,4	51,0	74,4	74,9	56,5	
			Qrtl 4	30	79,0	79,6	54,6	79,4	80,1	51,3	78,6	79,1	57,9	
			2019	96	76,8	77,4	52,9	77,2	77,9	49,6	76,3	76,8	56,0	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	11	76,4	77,4	43,7	76,7	77,8	39,0	76,3	77,2	46,4	
			Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	0										
			Qrtl 4	0										
			2019	11	76,4	77,4	43,7	78,2	79,2	44,9	76,3	77,2	46,4	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	77,8	78,0	55,6	78,6	79,0	49,8	77,0	77,1	63,3	
			Qrtl 2	31	75,9	76,1	57,1	76,1	76,4	54,3	75,6	75,8	60,3	
			Qrtl 3	26	75,6	75,9	55,6	75,6	75,9	55,7	75,7	76,0	55,4	
			Qrtl 4	30	78,2	78,4	54,8	79,2	79,5	51,5	77,2	77,4	58,5	
			2019	114	76,9	77,1	55,8	77,4	77,7	53,1	76,4	76,5	59,0	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	75,9	76,3	54,3	75,4	75,8	54,6	76,3	76,7	54,0	
			Qrtl 2	31	74,4	74,6	61,6	73,8	74,0	62,9	74,9	75,2	60,3	
			Qrtl 3	6										
			Qrtl 4	0										
			2019	64	75,2	75,5	58,7	74,7	75,0	59,6	75,7	76,0	57,8	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	77,2	77,4	63,5	76,9	77,2	60,8	77,4	77,6	66,4	
			Qrtl 2	31	76,5	76,6	69,2	75,7	75,9	66,6	77,3	77,4	72,0	
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	64,8	75,8	76,1	61,9	76,4	76,6	67,9	
			Qrtl 4	30	78,1	78,5	59,7	78,6	79,0	58,4	77,5	77,9	61,1	
			2019	114	76,9	77,2	64,5	76,7	77,0	62,1	77,2	77,4	67,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	27	80,9	81,2	68,7	80,6	80,9	68,1	81,2	81,5	69,3	
			Qrtl 2	29	81,5	81,6	75,8	80,9	81,0	75,9	82,2	82,3	76,2	
			Qrtl 3	14	80,7	80,9	74,4	79,8	79,9	74,2	81,1	81,2	73,1	
			Qrtl 4	25	78,7	78,9	74,4	78,4	78,6	73,2	79,3	79,4	76,5	
			2019	95	80,8	80,9	73,4	80,1	80,3	73,2	81,3	81,5	73,9	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	77,2	77,4	60,7	77,6	77,9	58,2	76,8	76,9	63,5	
			Qrtl 2	31	76,0	76,3	58,8	75,4	75,7	56,4	76,6	76,8	61,5	
			Qrtl 3	26	74,7	74,9	61,4	73,8	73,9	60,4	75,6	75,8	62,3	
			Qrtl 4	30	77,0	77,3	55,8	77,1	77,3	56,4	77,0	77,3	55,3	
			2019	114	76,3	76,5	59,0	76,0	76,3	57,6	76,5	76,8	60,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	18	78,5	78,9	57,8	79,6	79,9	61,1	77,3	77,8	54,6
			Qrtl 2	31	76,5	76,9	59,3	76,8	77,1	62,9	76,3	76,8	55,6
			Qrtl 3	26	76,2	76,7	57,8	76,6	77,0	58,9	75,8	76,4	56,9
			Qrtl 4	24	78,5	78,8	63,5	78,7	78,9	66,3	78,4	78,8	60,2
			2019	99	77,2	77,6	59,5	77,6	78,0	62,2	76,8	77,3	56,7
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	15	72,3	72,7	53,1	71,8	72,4	50,2	73,1	73,4	56,7
			Qrtl 2	10	75,0	75,5	52,6	75,4	75,9	51,5	73,5	73,8	58,4
			Qrtl 3	26	72,9	73,2	64,4	73,0	73,2	65,1	72,9	73,1	63,6
			Qrtl 4	30	74,1	74,5	58,1	73,0	73,5	55,4	75,2	75,6	61,1
			2019	81	73,5	73,9	59,3	73,1	73,5	58,0	73,7	74,0	60,3
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	24	75,4	75,9	60,4	76,1	76,6	58,2	74,8	75,1	63,0
			Qrtl 2	25	75,1	75,5	61,0	75,4	75,9	58,3	74,8	75,1	63,8
			Qrtl 3	1									
			Qrtl 4	16	76,7	77,2	60,8	76,9	77,5	56,3	76,6	76,9	66,1
			2019	66	75,5	75,9	61,2	75,9	76,4	58,5	75,1	75,4	64,2
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	18	74,2	74,8	44,4	73,0	73,4	46,4	75,2	75,9	43,3
			Qrtl 3	26	74,2	74,7	50,7	74,6	75,0	54,5	73,8	74,5	48,8
			Qrtl 4	20	77,8	78,2	49,2	77,9	78,2	49,7	77,7	78,2	49,0
			2019	64	75,1	75,6	48,6	75,0	75,4	51,1	75,1	75,7	47,3
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	27	75,8	76,2	53,2	75,4	75,8	55,0	76,1	76,6	51,4
			Qrtl 2	31	74,4	74,7	55,2	76,1	76,5	56,8	72,7	73,1	53,5
			Qrtl 3	26	73,3	73,9	53,8	74,1	74,7	54,7	72,5	73,1	52,8
			Qrtl 4	30	75,8	76,5	53,1	74,7	75,4	52,6	76,8	77,5	53,5
			2019	114	74,8	75,3	53,8	75,1	75,6	54,6	74,4	75,0	52,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	8	76,0	76,2	57,4	75,0	75,3	59,4	77,5	77,8	60,2
			Qrtl 2	4									
			Qrtl 3	22	76,2	76,4	65,8	76,9	77,2	64,1	75,6	75,8	68,1
			Qrtl 4	20	78,3	78,4	70,7	77,7	77,8	67,9	79,0	79,1	70,1
			2019	54	77,0	77,1	66,7	77,1	77,3	64,7	77,1	77,2	66,9
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	13	73,9	74,2	52,5	76,0	76,3	50,9	73,4	73,7	53,6
			Qrtl 2	8	71,9	72,3	51,4	72,9	73,3	51,6	71,8	72,1	55,6
			Qrtl 3	3									
			Qrtl 4	16	74,2	74,4	57,9	75,9	76,1	58,9	72,9	73,2	57,2
			2019	40	73,3	73,6	54,1	74,8	75,1	53,5	72,2	72,5	55,4
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	22	75,2	75,3	70,4	74,6	74,7	67,8	75,9	75,9	73,1
			Qrtl 2	31	73,8	73,8	73,9	71,9	72,0	69,7	75,6	75,6	77,8
			Qrtl 3	26	72,4	72,3	75,4	70,5	70,4	72,5	74,3	74,2	78,1
			Qrtl 4	28	74,2	74,2	70,8	73,2	73,3	67,4	75,1	75,1	74,1
			2019	107	73,7	73,8	73,0	72,3	72,4	69,6	75,2	75,2	76,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938	Qrtl 1	23	76,7	77,6	43,4	77,1	78,0	40,7	76,3	77,1	46,1
			Qrtl 2	31	76,1	76,5	51,2	76,8	77,3	47,7	75,3	75,7	54,6
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	58,6	75,3	75,7	58,3	74,4	74,8	59,0
			Qrtl 4	27	77,3	77,8	53,1	76,9	77,5	49,6	77,6	78,1	56,5
			2019	107	76,2	76,7	51,6	76,5	77,1	49,0	75,9	76,3	54,2
3876	B 246	3933	Qrtl 1	27	75,8	76,2	52,0	77,2	77,5	55,6	74,4	74,8	48,8
			Qrtl 2	31	73,4	73,7	57,1	75,0	75,3	59,1	71,9	72,2	54,8
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	61,8	74,7	75,0	64,5	72,0	72,3	58,7
			Qrtl 4	30	75,7	76,2	50,8	77,1	77,6	52,0	74,3	74,8	49,5
			2019	114	74,5	74,8	56,6	75,9	76,2	59,1	73,0	73,4	53,9
3877	L 51	3936	Qrtl 1	27	77,7	77,9	53,3	78,5	78,6	58,6	77,0	77,1	48,7
			Qrtl 2	28	75,8	76,0	52,1	75,8	75,9	56,2	76,2	76,4	49,2
			Qrtl 3	24	74,0	74,2	53,7	73,9	74,1	52,5	74,4	74,6	55,0
			Qrtl 4	30	76,6	76,7	57,1	78,1	78,2	56,7	75,1	75,2	57,5
			2019	109	76,1	76,2	54,0	76,5	76,7	55,8	75,7	75,9	52,6
3878	L 171	4537	Qrtl 1	27	76,9	77,1	63,5	77,0	77,2	64,3	76,8	77,0	62,7
			Qrtl 2	31	75,0	75,1	64,0	74,4	74,6	62,5	75,6	75,7	65,6
			Qrtl 3	26	74,6	74,8	61,9	73,7	73,9	60,1	75,6	75,7	63,9
			Qrtl 4	30	77,7	77,9	63,0	77,6	77,8	63,2	77,8	78,0	62,8
			2019	114	76,0	76,2	63,1	75,6	75,8	62,5	76,4	76,6	63,8
3879	L 151	4335	Qrtl 1	27	75,8	76,5	48,9	75,7	76,4	50,3	75,9	76,6	47,3
			Qrtl 2	31	74,7	75,3	54,3	74,1	74,7	54,1	75,3	75,9	54,4
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	61,3	73,4	73,7	62,0	75,8	76,3	60,5
			Qrtl 4	30	76,0	77,4	49,5	75,4	76,8	49,7	76,5	78,1	49,3
			2019	114	75,2	76,0	53,2	74,6	75,3	53,6	75,9	76,7	52,8
3880	L 178	4737	Qrtl 1	27	75,6	75,8	62,9	75,7	75,9	63,1	75,6	75,8	62,7
			Qrtl 2	31	75,4	75,5	67,0	73,8	74,0	66,7	76,9	77,1	67,3
			Qrtl 3	26	75,0	75,1	66,5	73,5	73,6	64,9	76,2	76,3	67,8
			Qrtl 4	30	76,3	76,5	63,3	76,3	76,5	62,2	76,4	76,6	64,5
			2019	114	75,6	75,8	65,0	74,8	75,0	64,3	76,3	76,5	65,8
3881	L 172	4637	Qrtl 1	27	76,8	77,2	53,8	76,2	76,7	50,0	77,3	77,6	58,1
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	54,9	73,4	73,8	53,6	75,6	75,9	56,1
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	54,3	73,0	73,4	52,3	76,2	76,5	56,6
			Qrtl 4	30	77,1	77,5	52,1	76,1	76,6	50,1	78,0	78,4	54,2
			2019	114	75,7	76,1	53,8	74,6	75,0	51,6	76,8	77,1	56,1
3882	L 24	4132	Qrtl 1	27	78,4	78,8	53,4	78,8	79,1	56,5	78,0	78,5	50,4
			Qrtl 2	31	75,7	76,0	56,2	76,2	76,6	54,2	75,3	75,5	58,1
			Qrtl 3	26	76,3	76,5	62,5	76,6	76,9	62,4	76,0	76,2	62,6
			Qrtl 4	21	78,5	78,7	63,5	78,5	78,7	64,2	78,5	78,7	62,7
			2019	105	77,1	77,3	58,9	77,4	77,7	59,3	76,7	77,0	58,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	25	75,0	75,7	49,8	75,0	75,9	46,7	75,0	75,6	53,2	
			Qrtl 2	26	74,2	74,8	51,4	73,7	74,4	47,7	74,6	75,2	54,5	
			Qrtl 3	10	74,4	75,0	56,2	73,3	74,0	52,0	75,6	76,1	60,4	
			Qrtl 4	0										
			2019	61	74,5	75,2	52,0	74,1	74,9	48,3	74,9	75,5	55,4	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	27	76,6	77,0	45,4	76,8	77,2	42,5	76,5	76,8	48,4	
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	52,4	76,0	76,4	53,0	74,0	74,4	51,6	
			Qrtl 3	26	73,2	73,5	54,9	75,0	75,4	54,1	71,2	71,5	55,7	
			Qrtl 4	30	77,1	77,6	52,4	77,9	78,3	53,3	76,3	76,7	51,4	
			2019	114	75,5	75,9	52,0	76,4	76,8	51,8	74,5	74,8	52,3	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	27	76,9	77,6	49,0	77,8	78,5	49,4	76,0	76,6	48,5	
			Qrtl 2	31	75,0	75,5	53,9	75,7	76,2	55,2	74,3	74,8	52,5	
			Qrtl 3	26	71,8	72,3	57,3	72,1	72,7	54,1	71,6	71,9	60,9	
			Qrtl 4	30	73,5	74,0	49,1	74,8	75,5	39,9	72,2	72,4	59,7	
			2019	114	74,7	75,2	53,1	75,4	76,1	51,8	73,9	74,4	54,5	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	23	76,4	77,0	55,9	76,2	76,9	52,2	76,7	77,1	60,1	
			Qrtl 2	18	75,9	76,3	61,6	76,8	77,3	58,0	75,2	75,4	65,1	
			Qrtl 3	26	76,1	76,5	63,7	76,4	76,9	60,8	75,9	76,1	66,6	
			Qrtl 4	30	77,2	77,8	57,9	76,8	77,5	55,8	77,7	78,1	60,3	
			2019	97	76,5	76,9	60,2	76,6	77,1	57,1	76,4	76,7	63,5	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	27	76,3	76,8	58,0	75,0	75,7	54,0	77,4	77,8	62,7	
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	63,6	75,8	76,4	58,2	77,0	77,2	68,9	
			Qrtl 3	26	77,3	77,7	65,2	76,2	76,8	59,4	78,2	78,5	70,3	
			Qrtl 4	30	78,4	79,0	58,4	76,5	77,2	53,9	80,2	80,7	63,1	
			2019	114	77,1	77,6	61,8	75,9	76,6	56,6	78,2	78,5	66,9	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	27	77,5	78,4	52,1	78,6	79,4	55,9	76,3	77,4	48,4	
			Qrtl 2	31	76,9	77,7	55,6	77,7	78,5	55,3	76,1	76,9	55,8	
			Qrtl 3	26	76,5	77,2	58,1	76,8	77,4	58,1	76,3	77,0	58,1	
			Qrtl 4	30	78,8	79,7	52,5	79,1	80,0	53,1	78,5	79,4	51,8	
			2019	114	77,4	78,2	54,8	78,0	78,8	55,7	76,8	77,6	54,0	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	27	74,4	74,9	55,3	73,6	74,1	55,3	75,2	75,7	55,4	
			Qrtl 2	31	73,1	73,5	60,4	73,6	74,0	59,2	72,7	73,1	61,3	
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	61,3	73,2	73,6	59,4	73,4	73,7	63,1	
			Qrtl 4	30	75,3	75,7	58,4	74,3	74,7	58,5	76,1	76,6	58,3	
			2019	114	74,0	74,4	59,2	73,7	74,1	58,3	74,3	74,7	59,9	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	27	76,0	76,8	52,9	74,6	75,4	49,9	77,3	78,1	55,7	
			Qrtl 2	31	77,1	77,7	60,9	75,9	76,5	58,2	78,3	78,8	63,4	
			Qrtl 3	26	77,6	78,1	63,2	76,1	76,6	61,0	78,8	79,3	64,8	
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	56,1	77,1	77,8	53,7	78,8	79,5	58,3	
			2019	114	77,3	77,9	59,2	76,0	76,7	56,5	78,4	79,0	61,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	27	78,8	79,0	67,3	80,3	80,6	63,4	77,3	77,4	70,8
			Qrtl 2	31	75,8	76,1	65,4	75,7	75,9	66,4	75,9	76,2	64,3
			Qrtl 3	26	74,3	74,6	63,2	74,7	75,0	65,1	73,9	74,3	61,4
			Qrtl 4	30	79,0	79,2	66,5	79,8	80,1	65,4	78,1	78,3	67,6
			2019	114	76,7	77,0	65,1	77,3	77,6	65,3	76,2	76,4	65,0
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	27	79,2	79,9	51,9	78,7	79,5	51,1	79,8	80,4	52,9
			Qrtl 2	31	77,8	78,2	50,1	77,7	78,2	47,1	77,9	78,3	53,2
			Qrtl 3	26	76,8	77,2	58,2	76,8	77,3	56,5	76,8	77,2	59,9
			Qrtl 4	30	79,5	80,0	50,1	79,4	80,1	45,9	79,5	79,9	55,3
			2019	114	78,3	78,8	52,7	78,1	78,7	50,4	78,4	78,9	55,4
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	27	75,2	75,9	49,0	74,6	75,2	50,2	75,9	76,6	47,7
			Qrtl 2	31	74,3	74,9	54,3	74,2	74,7	53,8	74,5	75,0	54,9
			Qrtl 3	26	74,7	75,2	56,2	74,1	74,7	55,0	75,2	75,8	57,3
			Qrtl 4	30	76,7	77,4	50,4	75,8	76,5	49,7	77,6	78,3	51,0
			2019	114	75,2	75,8	52,8	74,7	75,3	52,4	75,8	76,4	53,3
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	27	75,2	75,9	46,6	75,8	76,4	48,1	74,7	75,3	45,1
			Qrtl 2	31	73,9	74,4	51,0	74,3	74,7	53,5	73,5	74,0	48,7
			Qrtl 3	26	74,5	75,1	52,4	75,3	75,8	53,4	73,8	74,4	51,5
			Qrtl 4	30	75,4	76,3	42,3	76,5	77,4	43,1	74,3	75,3	41,7
			2019	114	74,7	75,4	47,9	75,5	76,1	49,4	74,0	74,7	46,6
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	23	74,0	74,8	53,8	74,7	75,6	53,7	73,6	74,2	56,4
			Qrtl 2	4									
			Qrtl 3	18	72,4	73,4	56,0	72,7	73,9	52,9	73,6	74,4	61,2
			Qrtl 4	19	71,2	75,5	47,2	71,5	76,4	45,6	71,2	75,1	49,1
			2019	64	72,5	74,5	50,3	73,0	75,3	48,4	73,4	74,9	53,9
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	27	73,5	74,4	46,6	74,1	75,1	46,7	72,8	73,7	46,5
			Qrtl 2	31	72,2	73,2	47,5	72,5	73,5	47,2	71,9	72,9	47,7
			Qrtl 3	26	71,6	72,9	47,0	71,9	73,3	46,1	71,3	72,5	47,9
			Qrtl 4	28	73,6	75,1	47,1	74,0	75,6	46,4	73,3	74,6	48,4
			2019	112	72,7	73,9	47,1	73,1	74,3	46,5	72,3	73,4	47,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	27	74,1	75,7	33,6	74,3	75,9	33,3	74,0	75,6	34,0
			Qrtl 2	31	74,0	75,4	38,5	74,2	75,6	39,4	73,8	75,2	37,6
			Qrtl 3	26	73,9	75,2	42,9	74,1	75,4	43,4	73,8	75,0	42,4
			Qrtl 4	30	74,9	77,0	38,6	75,1	77,3	37,5	74,7	76,7	39,6
			2019	114	74,2	75,8	38,7	74,4	76,0	38,6	74,0	75,6	38,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	27	79,2	79,5	63,8	79,5	79,9	59,5	78,9	79,1	68,7
			Qrtl 2	31	78,7	78,9	67,1	77,9	78,2	63,5	79,4	79,5	70,7
			Qrtl 3	16	78,2	78,4	71,1	77,0	77,2	70,6	79,3	79,5	69,8
			Qrtl 4	6									
			2019	80	78,8	79,0	66,9	78,3	78,6	64,1	79,8	80,0	68,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	27	79,9	80,7	56,7	79,9	80,8	54,4	79,9	80,6	59,4
			Qrtl 2	8	77,3	77,8	63,0	77,8	78,6	60,4	78,6	78,9	67,9
			Qrtl 3	26	79,3	80,0	60,0	79,0	79,8	58,3	79,6	80,2	61,9
			Qrtl 4	30	81,6	83,1	52,3	80,4	82,0	52,7	82,7	84,1	51,7
			2019	91	80,2	81,2	55,9	79,6	80,8	55,1	80,5	81,3	58,2
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	27	78,4	78,9	46,8	79,0	79,4	48,1	77,8	78,3	45,6
			Qrtl 2	31	79,3	79,7	58,2	79,6	79,9	61,3	79,1	79,5	55,2
			Qrtl 3	26	78,3	78,6	62,1	79,1	79,3	64,1	77,5	77,8	60,0
			Qrtl 4	30	79,7	80,2	50,7	79,2	79,6	52,1	80,4	80,9	49,2
			2019	114	79,0	79,4	55,7	79,2	79,6	57,9	78,7	79,1	53,6
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	27	72,3	74,2	45,3	72,4	74,9	42,7	72,1	73,6	48,7
			Qrtl 2	31	70,6	72,2	46,1	69,5	71,4	44,2	71,6	72,9	48,6
			Qrtl 3	26	68,9	70,2	42,8	67,2	68,8	40,4	70,6	71,7	45,8
			Qrtl 4	30	73,8	75,8	44,6	72,5	74,8	43,1	75,1	76,8	46,6
			2019	114	71,2	72,9	44,8	70,2	72,2	42,7	72,3	73,6	47,5
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	17	71,6	73,5	46,0	71,6	74,1	41,8	71,5	73,0	50,8
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	17	71,6	73,5	46,0	71,6	74,1	41,8	71,5	73,0	50,8
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	27	70,8	73,2	42,9	72,4	75,5	41,7	69,2	71,0	44,5
			Qrtl 2	19	71,7	74,0	43,9	70,1	72,7	43,2	72,4	74,4	44,9
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	46	71,2	73,6	43,3	71,3	74,1	42,5	71,0	72,9	44,5
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	27	71,1	73,4	43,3	73,1	76,0	42,0	69,1	70,8	44,9
			Qrtl 2	31	70,0	71,9	44,6	70,0	72,3	43,9	70,0	71,6	45,5
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	40,9	67,8	69,7	39,6	67,6	68,9	42,5
			Qrtl 4	30	72,8	75,3	42,9	72,9	75,7	42,4	72,7	74,8	43,6
			2019	114	70,3	72,3	43,0	70,7	73,2	42,1	69,8	71,4	44,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	27	72,2	74,1	42,2	73,0	74,6	46,4	71,3	73,7	38,8
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	12	73,5	75,3	43,2	74,6	76,3	44,5	72,8	74,6	43,6
			2019	39	72,6	74,5	42,5	73,5	75,1	45,8	71,8	73,9	41,1
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	27	70,9	73,5	42,0	73,1	75,1	47,5	68,6	71,9	37,6
			Qrtl 2	31	69,6	71,9	41,6	71,0	72,8	46,8	68,2	71,0	37,4
			Qrtl 3	26	67,8	69,6	39,9	68,8	70,4	41,2	66,7	68,8	39,0
			Qrtl 4	30	72,7	75,4	41,4	74,3	76,4	46,4	71,3	74,4	37,5
			2019	114	70,1	72,4	41,3	71,6	73,5	45,6	68,7	71,4	37,8
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	27	70,7	73,0	43,8	72,3	74,2	48,3	68,9	71,8	40,0
			Qrtl 2	31	69,5	71,7	44,2	70,7	72,4	48,9	68,5	71,0	40,4
			Qrtl 3	26	67,7	69,4	44,0	68,3	69,6	46,5	67,2	69,1	42,0
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	42,6	73,8	75,7	47,0	70,7	73,6	39,0
			2019	114	70,0	72,1	43,7	71,2	72,8	47,7	68,8	71,3	40,4
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	27	71,7	74,0	44,7	71,3	74,7	40,3	72,0	73,3	51,5
			Qrtl 2	31	70,5	72,3	44,6	68,5	71,0	41,2	72,4	73,7	49,8
			Qrtl 3	26	70,2	71,8	46,2	69,1	71,1	44,4	71,3	72,4	49,0
			Qrtl 4	30	73,0	75,1	45,1	71,1	73,7	41,1	74,9	76,3	51,0
			2019	114	71,3	73,2	45,1	69,9	72,4	41,7	72,7	74,0	50,3
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	18	69,9	71,6	44,4	68,5	70,7	42,8	71,3	72,4	47,0
			Qrtl 4	30	72,5	74,8	43,2	70,1	72,9	39,5	75,1	76,6	48,9
			2019	48	71,5	73,5	43,6	69,5	72,0	40,8	73,4	74,8	48,2
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	6									
			2019	6									
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2019	0									
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	27	70,5	73,0	43,8	72,4	74,4	48,4	68,4	71,4	39,8
			Qrtl 2	31	69,4	71,6	43,9	70,6	72,3	48,5	68,2	70,8	40,2
			Qrtl 3	26	67,6	69,3	43,9	68,3	69,7	46,2	66,8	68,9	42,0
			Qrtl 4	30	72,2	74,8	43,0	74,0	76,1	47,3	70,5	73,4	39,5
			2019	114	69,8	72,0	43,6	71,2	72,9	47,6	68,4	71,1	40,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Qrtl 1	27	70,8	73,2	45,0	72,5	74,4	50,5	69,0	71,8	39,8
			Qrtl 2	31	69,4	71,5	45,4	70,4	72,1	50,7	68,4	71,0	40,4
			Qrtl 3	26	67,8	69,5	45,3	68,3	69,7	49,0	67,3	69,3	41,9
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	44,3	73,9	75,9	49,7	70,7	73,5	39,4
			2019	114	70,0	72,1	45,0	71,2	72,9	50,0	68,8	71,4	40,4
3916	A 14	3935	Qrtl 1	27	71,0	73,6	43,6	72,8	74,8	48,3	69,1	72,3	39,5
			Qrtl 2	2									
			Qrtl 3	18	69,4	71,3	44,2	68,6	70,0	46,7	69,1	71,1	43,7
			Qrtl 4	30	72,7	75,4	42,7	74,1	76,3	46,8	71,4	74,4	39,4
			2019	77	71,2	73,6	43,4	71,9	73,8	47,4	70,1	72,6	43,4
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	71,0	73,6	43,3	72,7	74,8	47,9	69,0	72,3	39,4
			Qrtl 2	31	69,8	72,0	44,1	70,7	72,5	48,4	68,9	71,5	40,6
			Qrtl 3	26	68,0	69,8	43,9	68,5	69,9	46,4	67,6	69,7	41,8
			Qrtl 4	29	72,5	75,2	42,6	73,8	76,0	46,7	71,3	74,5	39,3
			2019	113	70,2	72,5	43,5	71,2	73,1	47,4	69,2	71,9	40,3
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	31	69,9	71,8	42,5	70,1	72,5	41,9	69,7	71,2	43,2
			Qrtl 3	14	68,9	70,6	40,4	69,8	72,1	38,8	68,0	69,3	42,3
			Qrtl 4	30	72,6	75,0	41,9	72,8	75,6	41,4	72,5	74,5	42,6
			2019	75	70,7	72,7	41,9	71,0	73,5	41,2	70,3	71,9	42,8
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	26	70,2	72,1	42,7	70,5	72,8	42,5	69,9	71,4	43,1
			Qrtl 3	24	67,8	69,4	37,4	68,0	69,9	36,3	67,7	69,0	38,8
			Qrtl 4	30	72,9	75,2	41,9	73,2	76,0	41,6	72,5	74,5	42,4
			2019	80	70,2	72,2	41,0	70,5	72,8	40,4	70,0	71,6	41,6
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	80,9	81,2	62,2	81,3	81,6	67,6	80,4	80,9	57,4
			Qrtl 2	31	81,7	82,0	69,0	80,4	80,5	72,9	83,0	83,3	65,0
			Qrtl 3	26	81,2	81,5	68,4	80,1	80,3	72,6	82,2	82,5	64,2
			Qrtl 4	30	82,0	82,2	68,4	82,4	82,6	73,0	81,6	81,9	64,2
			2019	114	81,5	81,7	67,3	81,0	81,2	71,8	82,0	82,3	63,0
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	79,7	80,0	64,2	79,6	80,1	59,5	79,7	79,9	69,0
			Qrtl 2	31	78,3	78,7	60,6	78,1	78,6	56,1	78,5	78,7	65,4
			Qrtl 3	26	79,7	80,1	61,0	80,8	81,4	57,6	78,4	78,7	65,1
			Qrtl 4	30	80,6	80,9	62,6	80,3	80,8	55,6	80,8	81,0	68,7
			2019	114	79,5	79,9	61,9	79,7	80,2	57,1	79,3	79,5	66,9
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	31	70,8	73,0	42,2	68,8	71,5	39,0	72,9	74,4	47,5
			Qrtl 3	22	70,2	72,0	43,4	68,3	70,6	41,0	72,0	73,3	47,2
			Qrtl 4	30	73,3	75,7	42,1	70,9	73,8	38,8	75,8	77,6	47,0
			2019	83	71,5	73,6	42,5	69,4	72,0	39,4	73,7	75,1	47,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	29	70,7	72,8	42,1	68,3	71,1	38,3	73,1	74,4	48,2	
			Qrtl 3	26	70,3	72,1	43,2	68,1	70,3	41,0	72,5	73,7	46,9	
			Qrtl 4	30	73,3	75,7	42,1	70,8	73,8	38,1	75,9	77,5	48,3	
			2019	85	71,4	73,5	42,5	69,1	71,7	39,1	73,8	75,2	47,8	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	29	70,8	72,9	42,3	68,5	71,1	38,9	73,2	74,5	47,9	
			Qrtl 3	26	70,3	72,0	43,1	68,0	70,1	41,0	72,5	73,7	46,6	
			Qrtl 4	30	73,4	75,6	42,1	71,0	73,8	38,3	75,8	77,3	47,9	
			2019	85	71,5	73,5	42,5	69,1	71,7	39,4	73,8	75,2	47,5	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	26	70,7	72,6	42,7	68,3	70,9	39,4	73,0	74,3	48,2	
			Qrtl 3	20	70,2	71,9	43,1	68,1	70,3	40,8	72,3	73,5	46,7	
			Qrtl 4	30	73,3	75,5	42,0	70,9	73,8	38,2	75,7	77,2	47,9	
			2019	76	71,5	73,5	42,5	69,2	71,8	39,3	73,8	75,2	47,7	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	26	70,2	72,2	43,9	68,0	70,5	40,7	72,5	73,7	49,1	
			Qrtl 3	24	69,8	71,4	44,5	67,7	69,7	43,0	71,8	73,0	47,0	
			Qrtl 4	30	72,7	74,9	43,2	70,2	73,0	39,7	75,2	76,7	48,6	
			2019	80	70,9	72,9	43,8	68,6	71,1	41,0	73,2	74,5	48,3	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	31	70,3	72,2	43,5	68,1	70,6	40,0	72,4	73,7	48,9	
			Qrtl 3	20	70,2	71,8	44,7	68,4	70,5	42,9	71,8	72,9	47,6	
			Qrtl 4	30	72,8	75,0	43,2	70,5	73,2	39,5	75,2	76,7	48,9	
			2019	81	71,1	73,1	43,7	69,0	71,5	40,5	73,2	74,5	48,6	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	11	69,7	71,6	44,5	67,2	69,6	41,2	72,2	73,4	49,8	
			Qrtl 3	20	70,0	71,7	44,4	68,0	70,1	42,9	72,0	73,2	46,8	
			Qrtl 4	30	72,6	74,8	43,2	70,1	72,9	39,8	75,2	76,8	48,5	
			2019	61	71,1	73,1	43,8	68,8	71,3	41,1	73,4	74,8	48,2	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	27	68,7	71,8	45,5	67,2	71,4	40,5	69,9	72,1	51,3	
			Qrtl 2	31	66,7	69,2	43,2	64,4	67,7	38,9	68,9	70,6	48,8	
			Qrtl 3	26	66,0	68,2	42,6	64,7	67,4	39,9	67,2	68,9	45,9	
			Qrtl 4	30	69,3	72,1	43,2	67,1	70,6	39,3	71,4	73,5	48,2	
			2019	114	67,6	70,2	43,6	65,8	69,1	39,6	69,3	71,2	48,6	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	27	67,1	70,5	45,8	64,7	69,4	40,9	69,1	71,4	51,5	
			Qrtl 2	31	65,6	68,4	43,3	62,9	66,3	39,1	68,2	70,2	48,9	
			Qrtl 3	26	64,9	67,3	42,4	63,0	65,9	40,2	66,6	68,5	45,1	
			Qrtl 4	30	68,0	71,2	43,2	64,8	68,6	39,2	71,3	73,8	48,3	
			2019	114	66,3	69,2	43,7	63,8	67,3	39,8	68,7	70,9	48,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3956	L 64	4236	Qrtl 1	27	72,8	73,4	50,0	74,1	74,6	53,1	71,5	72,1	47,0
		3956	Qrtl 2	31	71,9	72,6	54,5	72,6	73,4	54,3	71,0	71,7	54,6
			Qrtl 3	26	71,8	72,6	53,7	72,7	73,5	55,2	70,7	71,6	52,2
			Qrtl 4	24	73,8	74,5	49,7	74,6	75,4	49,0	72,9	73,6	50,5
			2019	108	72,5	73,2	52,7	73,4	74,1	53,4	71,4	72,1	51,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	76	17,3	23,6	16,9	24,1	24,0	14,8	23,6	20,2	23,5	20,5	25,3	14,5	11,1	26,9	10,4	27,6	22,6	15,1	
			Qrtl 2	73	16,7	23,1	16,3	23,5	23,1	15,8	22,0	20,2	21,8	20,5	23,7	15,5	11,4	26,0	10,7	26,6	22,5	16,2	
			Qrtl 3	79	16,4	23,3	16,0	23,7	22,7	16,6	21,6	20,5	21,5	20,8	23,9	15,8	11,1	26,1	10,4	26,6	21,5	17,3	
			Qrtl 4	75	16,3	23,5	15,9	24,0	23,3	15,7	21,6	21,0	21,5	21,3	24,4	15,8	10,8	26,2	10,1	26,8	22,2	15,6	
			2019	303	16,7	23,4	16,3	23,8	23,2	15,8	22,2	20,5	22,0	20,8	24,3	15,4	11,1	26,3	10,4	26,9	22,2	16,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	21	19,5	24,1	19,3	24,7	22,9	14,8	14,9	25,3	14,1	26,1	27,2	11,9	22,8	22,3	23,1	22,6	19,2	17,3	
			Qrtl 2	10	17,4	22,2	17,0	22,7	23,9	15,8	14,4	23,4	13,2	24,3	29,4	12,3	21,7	22,3	22,0	22,5	17,9	19,6	
			Qrtl 3	55	18,4	23,4	18,1	24,0	22,4	16,0	14,9	24,3	13,9	25,1	28,5	12,3	21,6	22,5	22,0	22,7	16,8	19,5	
			Qrtl 4	75	17,9	23,7	17,5	24,4	23,4	14,6	14,9	24,8	13,9	25,7	29,9	11,1	20,8	22,7	21,0	23,1	17,4	17,8	
			2019	161	18,2	23,6	17,9	24,2	23,0	15,2	14,9	24,6	13,9	25,5	28,8	11,8	21,5	22,5	21,8	22,8	17,6	18,7	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	18,2	23,0	17,9	23,8	23,0	12,7	19,7	23,6	19,6	24,2	21,6	14,4	16,8	22,5	16,2	23,3	24,3	11,1	
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,6	23,2	22,2	13,8	19,2	22,9	19,1	23,4	20,4	15,8	16,6	22,1	16,1	22,9	23,8	11,9	
			Qrtl 3	79	17,2	22,6	16,8	23,2	22,8	13,9	18,2	23,4	18,0	23,9	20,8	16,0	16,2	21,8	15,6	22,5	24,6	12,1	
			Qrtl 4	75	17,2	23,1	16,8	23,7	22,4	13,6	18,1	24,1	17,9	24,7	20,5	15,5	16,3	22,1	15,7	22,9	24,2	11,8	
			2019	303	17,6	22,8	17,3	23,5	22,6	13,5	18,8	23,5	18,6	24,0	20,8	15,5	16,5	22,1	15,9	22,9	24,2	11,7	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	76	14,1	20,6	13,5	22,2	16,2	15,2	14,3	21,0	13,0	23,1	18,5	14,1	13,9	20,2	13,9	21,4	13,8	16,2	
			Qrtl 2	17	14,2	19,9	13,5	21,4	16,5	15,1	14,4	19,6	13,1	21,4	18,9	13,5	13,7	20,4	13,6	21,6	14,1	16,6	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	93	14,1	20,4	13,5	22,1	16,2	15,1	14,3	20,6	13,1	22,6	18,6	13,9	13,9	20,2	13,9	21,4	13,9	16,3	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	76	19,4	22,0	19,3	23,3	20,3	13,2	17,6	22,2	17,3	23,6	20,1	12,8	21,2	21,9	21,3	23,1	20,5	13,7	
			Qrtl 2	73	18,7	21,4	18,5	22,6	20,1	13,4	17,0	21,9	16,5	23,2	20,1	13,2	20,5	20,9	20,5	22,0	20,2	13,6	
			Qrtl 3	79	18,3	21,6	18,0	22,7	19,9	13,7	16,6	22,1	16,2	23,3	19,5	13,4	19,9	21,1	19,9	22,2	20,4	14,0	
			Qrtl 4	75	18,1	21,6	17,9	22,9	19,5	13,0	16,1	22,2	15,8	23,6	18,6	13,1	20,0	21,1	20,0	22,2	20,5	13,0	
			2019	303	18,6	21,7	18,4	22,9	20,0	13,4	16,8	22,1	16,4	23,4	19,5	13,1	20,4	21,2	20,4	22,3	20,4	13,6	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	76	19,2	22,3	18,6	23,5	23,0	14,8	20,6	21,5	20,3	22,6	22,5	14,6	17,6	23,2	16,7	24,5	23,6	14,9	
			Qrtl 2	73	18,8	21,9	18,0	23,2	22,4	15,6	20,0	21,2	19,5	22,5	22,4	14,9	17,4	22,6	16,4	24,0	22,5	16,3	
			Qrtl 3	42	18,4	21,2	17,5	22,4	22,7	15,8	19,7	20,7	19,2	21,7	22,0	16,0	17,0	21,9	15,5	23,3	23,4	15,6	
			Qrtl 4	0																			
			2019	191	18,8	21,9	18,1	23,1	22,7	15,4	20,1	21,2	19,7	22,3	22,3	15,1	17,4	22,7	16,3	24,1	23,1	15,7	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	19,7	23,3	19,5	24,3	21,7	13,6	26,3	18,2	26,9	18,8	21,0	13,2	13,2	28,2	12,2	29,7	22,3	13,9	
			Qrtl 2	73	19,1	22,8	18,9	23,7	20,9	14,8	25,3	18,0	25,9	18,4	20,3	14,5	13,2	27,4	12,3	28,8	21,5	15,0	
			Qrtl 3	79	18,7	22,7	18,4	23,7	21,1	14,5	24,6	18,2	25,1	18,7	20,6	13,8	12,9	27,1	11,9	28,5	21,6	15,3	
			Qrtl 4	40	17,9	22,9	17,6	23,8	20,7	13,8	24,6	18,9	25,1	19,5	20,1	14,0	12,1	26,5	11,1	27,8	21,1	14,1	
			2019	268	19,0	22,9	18,7	23,9	21,1	14,2	25,2	18,4	25,7	18,8	20,5	13,9	12,9	27,4	12,0	28,8	21,7	14,7	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	66	19,8	22,4	19,6	23,8	21,1	14,1	17,8	23,4	17,1	25,3	21,6	12,7	21,9	21,4	22,1	22,4	20,8	15,5	
			Qrtl 2	37	18,2	22,2	17,8	23,5	20,1	15,0	17,1	23,3	16,3	24,9	21,8	13,4	19,7	21,5	19,9	22,4	18,8	16,7	
			Qrtl 3	79	18,3	22,0	17,9	23,2	20,7	14,3	17,2	22,0	16,5	23,5	21,8	12,4	19,5	21,9	19,5	22,8	19,6	16,4	
			Qrtl 4	75	18,7	22,1	18,3	23,4	21,1	14,2	17,4	22,5	16,8	24,0	21,8	12,7	20,1	21,6	20,0	22,6	20,2	15,7	
			2019	257	18,7	22,1	18,4	23,4	20,8	14,3	17,4	22,8	16,7	24,4	21,7	12,8	20,3	21,7	20,3	22,6	19,9	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	76	15,5	20,7	15,1	22,6	16,6	15,0	16,5	20,2	16,3	21,9	16,9	15,0	14,5	21,2	13,9	23,3	16,3	15,0	
			Qrtl 2	73	15,3	20,0	14,8	21,6	17,0	14,6	16,5	19,0	16,2	20,5	17,4	14,4	14,1	20,9	13,3	22,7	16,6	14,8	
			Qrtl 3	79	14,7	19,7	14,1	21,1	16,9	14,7	15,8	19,1	15,4	20,2	17,1	14,7	13,5	20,4	12,7	22,0	16,7	14,7	
			Qrtl 4	73	14,6	20,8	13,9	22,6	16,8	14,7	15,8	20,0	15,4	21,7	17,2	14,4	13,3	21,6	12,3	23,7	16,4	14,9	
			2019	301	15,0	20,3	14,4	21,9	16,8	14,8	16,1	19,6	15,8	21,0	17,2	14,6	13,8	21,0	13,0	22,8	16,5	14,9	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	76	12,9	18,8	11,8	21,1	14,8	14,9	13,3	18,9	11,7	21,3	16,3	14,7	12,5	18,7	12,0	20,9	13,4	15,1	
			Qrtl 2	73	12,8	18,0	11,7	20,0	15,0	13,9	13,0	17,8	11,5	19,8	16,3	13,5	12,5	18,2	11,9	20,1	13,8	14,4	
			Qrtl 3	79	12,6	17,7	11,7	19,3	14,8	13,8	13,3	17,5	12,0	19,0	16,4	13,8	11,9	17,8	11,3	19,6	13,3	13,7	
			Qrtl 4	75	12,3	18,3	11,2	20,4	14,5	13,8	12,3	18,5	10,8	20,6	15,6	13,8	12,2	18,1	11,7	20,3	13,4	13,7	
			2019	303	12,6	18,2	11,6	20,1	14,8	14,1	13,0	18,1	11,5	20,1	16,1	13,9	12,3	18,2	11,7	20,2	13,5	14,2	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	39	17,5	22,9	17,1	23,6	22,8	13,7	19,7	22,1	19,5	22,8	22,6	13,5	15,3	23,7	14,7	24,4	23,0	14,3	
			Qrtl 2	5																			
			Qrtl 3	39	15,7	22,6	15,3	23,3	20,7	14,7	17,9	22,2	17,7	22,7	20,8	16,0	13,7	23,3	13,1	24,1	21,3	13,8	
			Qrtl 4	64	16,7	22,9	16,2	23,6	21,5	15,1	18,6	22,6	18,3	23,2	21,5	15,4	14,5	23,3	13,9	24,1	21,3	14,7	
			2019	147	16,7	22,8	16,3	23,5	21,6	14,7	18,7	22,2	18,5	22,8	21,7	15,0	14,5	23,4	13,9	24,2	21,6	14,5	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	66	18,1	22,5	17,7	23,7	20,1	15,2	19,3	21,1	19,0	22,2	21,1	14,7	16,2	23,8	15,7	25,0	19,1	15,6	
			Qrtl 2	68	17,1	22,6	16,6	23,7	20,0	15,9	18,6	21,0	18,1	22,0	21,9	15,0	15,2	23,9	14,7	25,2	18,1	16,8	
			Qrtl 3	60	15,7	22,3	15,1	23,2	19,1	16,6	17,2	21,3	16,6	22,1	20,8	16,4	14,5	23,3	14,1	24,2	17,4	16,8	
			Qrtl 4	72	16,3	22,6	15,9	23,7	19,2	15,8	17,7	21,0	17,3	22,0	20,7	15,0	14,9	24,0	14,5	25,2	17,9	16,4	
			2019	266	16,8	22,5	16,3	23,6	19,6	15,8	18,2	21,1	17,7	22,1	21,1	15,3	15,2	23,8	14,8	24,9	18,1	16,4	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	76	19,0	23,3	18,9	23,9	21,1	14,7	25,1	19,4	25,3	19,8	22,6	14,3	13,1	27,0	12,6	27,9	19,7	15,1	
			Qrtl 2	73	18,2	22,9	17,9	23,5	21,6	15,3	23,8	19,1	23,9	19,5	22,9	14,3	12,7	26,6	12,1	27,4	20,3	16,4	
			Qrtl 3	79	17,8	22,9	17,4	23,5	22,2	15,1	23,0	19,0	23,0	19,3	23,6	14,4	12,6	26,7	12,0	27,6	20,8	15,9	
			Qrtl 4	75	18,0	23,2	17,7	23,8	22,0	14,8	23,6	19,7	23,6	20,1	23,5	14,0	12,6	26,6	12,0	27,4	20,5	15,7	
			2019	303	18,2	23,0	18,0	23,7	21,7	15,0	23,8	19,3	23,9	19,7	23,2	14,2	12,8	26,7	12,2	27,6	20,3	15,8	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	76	18,9	23,0	18,6	23,6	23,2	13,6	17,9	22,7	17,6	23,3	22,4	12,7	19,9	23,4	19,6	23,9	24,1	14,4	
			Qrtl 2	73	18,3	22,3	18,0	22,8	22,4	14,5	17,4	22,2	17,1	22,7	21,4	14,1	19,1	22,5	18,9	22,9	23,6	15,0	
			Qrtl 3	79	17,8	22,4	17,5	23,0	22,1	14,9	17,0	22,3	16,7	22,9	20,8	14,5	18,6	22,5	18,3	23,0	23,5	15,2	
			Qrtl 4	75	17,8	22,8	17,5	23,5	21,8	13,5	17,0	22,4	16,7	23,1	20,8	13,3	18,5	23,2	18,2	24,0	22,8	13,8	
			2019	303	18,2	22,6	17,9	23,2	22,3	14,1	17,3	22,4	17,0	23,0	21,3	13,7	19,0	22,9	18,7	23,5	23,4	14,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131	Qrtl 1	76	16,7	25,7	16,4	26,3	21,2	15,2	14,9	27,3	14,6	27,8	20,6	17,0	18,8	23,9	18,6	24,6	21,8	13,3
			Qrtl 2	73	16,3	24,9	16,0	25,5	22,3	16,1	14,2	26,3	13,8	26,7	20,3	18,1	18,8	23,4	18,4	24,0	24,3	14,1
			Qrtl 3	78	14,3	26,0	13,9	26,5	19,9	17,2	13,3	27,0	13,0	27,4	19,0	19,5	15,5	24,8	15,1	25,5	20,6	14,8
			Qrtl 4	75	15,2	25,9	14,8	26,5	21,3	15,9	13,4	27,5	13,1	28,0	20,5	17,6	17,4	24,0	17,1	24,6	22,1	14,2
			2019	302	15,6	25,6	15,3	26,2	21,2	16,1	13,9	27,0	13,6	27,5	20,1	18,1	17,6	24,0	17,3	24,6	22,3	14,1
3818	B 184	3938	Qrtl 1	76	19,9	21,9	19,8	23,6	20,4	13,3	19,8	21,4	20,2	22,8	18,0	14,8	20,0	22,3	19,5	24,4	22,6	11,8
			Qrtl 2	73	19,3	21,5	19,2	23,1	19,6	13,6	19,2	20,9	19,6	22,2	17,1	15,0	19,4	22,0	18,8	24,0	22,1	12,3
			Qrtl 3	79	18,7	21,8	18,5	23,4	19,7	13,8	18,4	21,6	18,4	22,9	18,0	15,0	19,1	22,1	18,6	23,9	21,5	12,7
			Qrtl 4	75	18,8	21,7	18,6	23,4	19,9	13,0	19,0	21,0	19,2	22,5	17,8	13,7	18,7	22,4	18,0	24,3	21,9	12,4
			2019	303	19,2	21,7	19,0	23,4	19,9	13,5	19,1	21,2	19,3	22,6	17,7	14,7	19,3	22,2	18,7	24,1	22,0	12,3
3819	B 1	3836	Qrtl 1	55	19,0	24,3	18,7	24,8	25,2	13,7	17,7	24,7	17,2	25,3	26,3	14,4	20,5	23,6	20,3	24,2	24,1	12,9
			Qrtl 2	73	18,5	23,3	18,2	23,9	22,1	14,9	16,8	24,4	16,4	24,9	22,9	16,8	20,0	22,3	19,9	23,0	21,4	13,3
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	17,2	24,2	18,9	17,1	16,0	24,4	15,6	24,8	24,0	16,1	18,3	23,2	18,4	23,7	16,6	17,6
			Qrtl 4	75	17,8	23,4	17,6	24,0	21,3	15,1	15,9	24,5	15,5	24,9	23,8	15,5	19,4	22,6	19,3	23,1	19,8	14,9
			2019	282	18,0	23,6	17,8	24,2	21,3	15,5	16,5	24,5	16,1	25,0	24,0	15,8	19,4	22,9	19,4	23,5	19,7	15,1
3820	B 71	3333	Qrtl 1	76	18,8	21,8	19,4	23,2	16,7	17,4	17,4	22,5	18,5	23,5	13,7	19,2	20,2	21,2	20,3	22,9	19,6	15,6
			Qrtl 2	73	18,2	21,5	18,4	22,8	17,4	16,9	17,0	22,1	17,7	23,2	14,6	18,3	19,4	20,9	19,1	22,4	20,3	15,5
			Qrtl 3	79	17,2	21,4	17,2	22,6	17,5	17,1	16,0	22,3	16,4	23,2	14,6	18,9	18,4	20,6	17,9	22,0	20,5	15,1
			Qrtl 4	75	17,7	21,7	17,8	23,1	17,1	16,7	16,4	22,1	17,0	23,2	14,3	18,4	18,9	21,2	18,6	23,0	20,0	14,9
			2019	303	17,9	21,6	18,2	22,9	17,2	17,0	16,7	22,2	17,4	23,3	14,3	18,7	19,2	21,0	18,9	22,6	20,1	15,3
3821	B 188	3437	Qrtl 1	76	18,9	22,6	18,5	23,7	21,3	14,6	17,5	23,7	16,8	25,0	22,9	14,6	20,2	21,4	20,3	22,4	19,8	14,7
			Qrtl 2	73	18,0	22,2	17,5	23,2	21,5	15,0	16,8	23,0	15,9	24,2	23,3	14,4	19,2	21,4	19,1	22,3	19,8	15,6
			Qrtl 3	79	17,4	22,2	16,8	23,2	21,4	15,2	16,5	22,7	15,6	23,9	23,2	14,3	18,2	21,7	18,0	22,6	19,8	16,1
			Qrtl 4	75	18,0	22,6	17,5	23,6	21,5	15,2	16,8	23,6	15,8	24,7	23,7	14,6	19,2	21,6	19,1	22,5	19,6	15,7
			2019	303	18,0	22,4	17,5	23,4	21,4	15,0	16,9	23,2	16,0	24,4	23,3	14,5	19,2	21,5	19,1	22,4	19,8	15,6
3822	B 188	3433	Qrtl 1	76	19,2	23,1	19,1	23,9	20,2	15,7	19,3	25,5	19,4	26,3	19,0	16,7	19,2	20,8	18,9	21,5	21,2	14,8
			Qrtl 2	73	18,4	22,9	18,2	23,6	20,1	16,8	18,5	25,2	18,5	25,9	18,2	18,1	18,4	20,7	18,0	21,3	21,7	15,8
			Qrtl 3	79	17,7	22,7	17,5	23,4	19,4	16,5	17,5	24,9	17,4	25,7	18,1	17,1	17,9	20,7	17,6	21,3	20,5	15,9
			Qrtl 4	75	18,2	23,1	18,0	23,9	20,2	16,3	17,7	25,5	17,7	26,3	17,5	17,8	18,7	20,8	18,2	21,5	22,3	15,2
			2019	303	18,4	22,9	18,2	23,7	20,0	16,3	18,2	25,3	18,2	26,1	18,2	17,4	18,5	20,7	18,1	21,4	21,4	15,5
3823	B 184	4239	Qrtl 1	76	19,6	23,0	19,3	23,8	22,6	12,1	21,1	22,2	21,0	22,9	22,9	11,6	18,0	23,9	17,7	24,6	22,2	12,6
			Qrtl 2	73	19,7	22,7	19,4	23,4	23,4	14,1	21,1	21,8	20,8	22,6	24,6	12,6	18,3	23,5	18,0	24,1	22,2	15,8
			Qrtl 3	79	18,8	22,7	18,4	23,4	22,7	13,3	20,5	21,9	20,2	22,6	23,8	12,8	17,0	23,4	16,6	24,2	21,5	13,8
			Qrtl 4	75	18,7	23,0	18,4	23,7	22,8	13,4	20,1	22,3	20,0	22,9	22,7	13,4	17,2	23,8	16,8	24,5	22,9	13,4
			2019	303	19,2	22,8	18,9	23,6	22,9	13,3	20,7	22,0	20,5	22,8	23,6	12,6	17,6	23,6	17,3	24,4	22,2	14,0
3824	B 6	4236	Qrtl 1	76	18,5	23,6	18,7	24,7	17,4	17,6	15,7	25,4	15,5	26,9	17,0	17,3	21,3	21,7	21,9	22,4	17,8	18,0
			Qrtl 2	73	17,4	23,4	17,5	24,3	17,4	18,7	15,3	25,0	14,9	26,3	17,5	18,0	19,6	21,8	20,0	22,3	17,3	19,5
			Qrtl 3	79	16,8	23,1	16,7	24,1	17,4	18,3	15,0	24,5	14,4	26,0	17,7	17,4	18,7	21,8	19,0	22,3	17,1	19,3
			Qrtl 4	75	15,6	23,5	15,5	24,6	16,0	18,2	13,6	24,7	13,3	26,1	15,4	18,2	17,6	22,2	17,8	23,0	16,7	18,3
			2019	303	17,0	23,4	17,1	24,4	17,0	18,3	14,9	24,9	14,5	26,3	16,9	17,7	19,2	21,9	19,6	22,5	17,2	18,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733	Qrtl 1	76	18,3	22,9	17,6	23,8	24,4	15,4	16,4	24,6	16,0	25,1	20,1	18,9	20,1	21,4	19,1	22,5	27,4	13,0
			Qrtl 2	73	17,3	22,7	16,8	23,4	20,8	17,6	15,8	24,6	15,6	25,1	17,4	21,0	18,7	20,8	18,0	21,7	23,3	15,1
		3825	Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,5	23,7	18,6	19,9	15,1	24,4	14,8	24,6	17,4	22,5	16,7	22,1	16,2	22,9	19,2	18,5
			Qrtl 4	75	15,5	22,7	15,3	23,5	17,3	17,8	15,2	24,3	15,0	24,6	16,7	22,2	15,8	21,3	15,5	22,4	17,7	15,1
			2019	303	16,7	22,9	16,3	23,6	19,9	17,9	15,6	24,5	15,4	24,8	17,8	21,3	17,8	21,4	17,1	22,4	21,3	15,8
3826	L 38	3735	Qrtl 1	76	18,8	22,9	18,5	23,9	21,1	15,3	13,9	26,2	12,6	27,9	24,3	13,5	23,5	19,7	24,3	20,2	18,4	16,9
			Qrtl 2	66	18,4	22,2	18,0	23,2	20,9	15,7	14,4	24,5	13,0	26,1	23,8	13,5	22,1	19,9	22,7	20,3	18,4	17,6
		3826	Qrtl 3	79	17,6	21,5	17,1	22,5	20,8	15,8	14,2	23,9	12,6	25,4	23,8	14,3	20,9	19,3	21,3	19,7	18,3	17,0
			Qrtl 4	75	17,6	22,4	17,2	23,5	20,5	15,1	13,6	25,0	12,2	26,5	23,8	13,9	21,3	19,9	21,9	20,5	17,8	16,1
			2019	296	18,1	22,2	17,7	23,3	20,8	15,5	14,0	24,9	12,6	26,5	23,9	13,8	21,9	19,7	22,5	20,2	18,2	16,9
3827	B 242	4334	Qrtl 1	76	17,7	22,7	17,2	23,3	23,2	15,8	22,0	21,3	22,0	21,8	21,7	15,6	13,5	24,0	12,5	24,7	24,7	16,0
			Qrtl 2	17	17,3	23,4	16,8	23,9	22,5	18,0	20,8	21,4	20,7	21,9	22,2	16,3	13,2	24,3	12,3	24,8	23,2	19,0
		3827	Qrtl 3	77	15,9	22,7	15,2	23,2	23,1	16,6	19,5	21,9	19,4	22,4	21,2	16,2	12,5	23,4	11,4	24,0	25,1	17,0
			Qrtl 4	63	16,8	22,1	16,3	22,6	22,6	16,5	20,8	21,2	20,8	21,6	20,9	16,4	13,0	23,4	12,0	24,0	24,5	16,9
			2019	233	16,8	22,6	16,2	23,1	23,0	16,5	20,7	21,5	20,6	21,9	21,5	16,2	13,0	23,6	11,9	24,3	24,7	16,8
3828	B 6	4538	Qrtl 1	76	19,9	23,4	19,7	24,0	22,3	16,8	16,4	24,3	16,1	24,9	19,7	17,3	23,1	22,6	23,0	23,1	24,7	16,2
			Qrtl 2	73	19,5	23,1	19,2	23,6	22,5	16,7	16,5	23,8	16,1	24,4	20,6	17,9	22,2	22,4	22,1	23,0	24,3	15,6
		3828	Qrtl 3	79	19,4	23,1	19,0	23,7	23,3	16,2	16,0	23,9	15,5	24,6	21,0	17,2	22,4	22,3	22,1	22,9	25,4	15,2
			Qrtl 4	75	19,0	23,1	18,8	23,8	22,5	15,5	15,8	23,9	15,4	24,6	20,4	16,4	22,1	22,4	21,9	23,0	24,5	14,7
			2019	303	19,4	23,2	19,1	23,8	22,7	16,3	16,2	24,0	15,8	24,6	20,5	17,2	22,4	22,4	22,2	23,0	24,7	15,4
3829	B 189	3236	Qrtl 1	76	18,4	22,1	18,2	22,9	19,4	17,0	15,7	24,1	14,9	25,3	20,6	16,4	21,0	20,1	21,5	20,5	18,2	17,5
			Qrtl 2	73	17,4	21,5	17,1	22,1	19,1	17,3	15,2	23,1	14,4	24,1	20,7	16,4	19,6	19,8	19,9	20,1	17,7	18,1
		3829	Qrtl 3	79	16,5	21,4	16,1	22,0	19,1	17,6	15,1	22,5	14,2	23,5	20,7	16,5	17,9	20,3	17,9	20,5	17,5	18,9
			Qrtl 4	75	17,0	22,1	16,7	22,8	18,9	17,3	14,6	24,0	13,8	25,1	20,1	16,6	19,3	20,1	19,6	20,5	17,7	18,0
			2019	303	17,3	21,7	17,0	22,4	19,1	17,3	15,2	23,4	14,3	24,4	20,5	16,5	19,4	20,1	19,6	20,4	17,8	18,1
3830	B 190	3136	Qrtl 1	76	17,6	22,4	17,3	23,3	19,5	16,6	19,7	21,4	19,8	22,2	18,8	16,3	15,6	23,4	14,8	24,5	20,2	16,9
			Qrtl 2	73	15,9	22,0	15,5	22,8	18,6	17,3	17,7	21,3	17,6	22,0	18,6	16,8	14,1	22,7	13,3	23,5	18,7	17,7
		3830	Qrtl 3	79	14,8	21,9	14,2	22,8	18,8	16,7	16,9	20,9	16,6	21,6	19,2	16,3	12,9	22,9	11,9	24,0	18,6	17,0
			Qrtl 4	75	16,0	22,5	15,6	23,4	18,9	17,2	17,9	21,6	17,8	22,4	18,7	16,8	14,2	23,4	13,3	24,3	19,1	17,5
			2019	303	16,0	22,2	15,5	23,0	19,0	16,9	18,0	21,3	17,9	22,0	18,8	16,6	14,1	23,1	13,2	24,1	19,1	17,3
3831	B 80	4536	Qrtl 1	76	19,3	22,5	19,1	23,1	21,3	14,0	26,0	17,2	26,3	17,4	21,4	13,2	12,4	27,9	11,6	29,0	21,2	14,6
			Qrtl 2	73	18,9	21,5	18,7	22,2	21,9	13,9	25,0	16,9	25,2	17,2	22,3	13,4	12,5	26,4	11,6	27,5	21,5	14,4
		3831	Qrtl 3	54	17,8	21,5	17,5	22,1	21,8	13,4	23,6	16,6	23,7	16,8	21,8	13,1	11,8	26,9	10,9	28,1	21,7	13,6
			Qrtl 4	0																		
			2019	203	18,7	21,9	18,5	22,5	21,7	13,8	25,0	16,9	25,2	17,2	21,9	13,3	12,2	27,1	11,4	28,2	21,5	14,2
3832	A 14	4236	Qrtl 1	76	15,3	20,4	15,2	22,5	15,7	15,9	15,6	20,5	15,3	22,9	16,2	15,2	15,1	20,4	15,0	22,2	15,2	16,6
			Qrtl 2	73	15,3	19,3	14,8	21,3	16,4	14,8	15,9	19,3	15,5	21,5	16,9	14,3	14,7	19,4	14,2	21,1	16,0	15,2
		3832	Qrtl 3	79	14,6	19,3	14,0	20,8	16,1	15,1	14,8	19,4	14,1	21,1	16,5	14,9	14,4	19,1	13,9	20,6	15,7	15,3
			Qrtl 4	75	14,6	19,8	14,0	22,1	16,1	14,7	14,8	20,1	14,2	22,6	16,3	14,6	14,4	19,5	13,8	21,6	15,8	14,9
			2019	303	14,9	19,7	14,5	21,6	16,1	15,1	15,3	19,8	14,7	21,9	16,5	14,8	14,6	19,6	14,2	21,3	15,7	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	76	17,8	21,3	18,1	23,0	16,9	15,7	18,6	21,5	19,2	23,3	16,4	15,7	17,1	21,1	17,0	22,8	17,4	15,7
			Qrtl 2	73	17,5	20,1	17,5	21,7	17,5	14,7	18,7	20,1	19,2	21,7	17,0	14,9	16,5	20,0	16,0	21,7	17,9	14,4
			Qrtl 3	79	16,7	20,1	16,5	21,5	17,3	14,9	17,4	20,2	17,6	21,5	16,8	15,4	15,9	20,0	15,4	21,5	17,7	14,5
			Qrtl 4	73	16,5	20,7	16,3	22,6	17,0	14,6	17,3	21,1	17,6	22,8	16,6	15,2	15,6	20,4	15,1	22,4	17,5	14,1
			2019	301	17,1	20,5	17,1	22,2	17,2	15,0	18,0	20,7	18,4	22,3	16,7	15,3	16,3	20,4	15,9	22,1	17,6	14,7
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	71	17,4	21,3	17,3	23,4	17,7	15,8	17,4	21,2	16,8	23,3	18,7	15,8	17,5	21,4	17,8	23,6	16,7	15,8
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	10	11,3	19,0	10,1	20,1	17,9	13,1	15,7	20,8	14,8	22,7	18,5	14,9	10,8	20,1	9,4	21,4	18,1	12,9
			2019	81	16,7	21,0	16,3	23,0	17,7	15,6	16,5	21,0	15,7	22,9	18,6	15,3	16,5	21,1	16,3	22,9	16,9	15,8
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	76	14,0	19,7	13,5	22,0	15,0	15,3	12,9	20,6	12,0	23,2	14,6	15,9	15,1	18,7	15,0	20,7	15,4	14,7
			Qrtl 2	73	13,7	18,6	13,0	20,6	15,0	14,2	12,7	18,9	11,7	21,1	14,9	14,3	14,7	18,2	14,5	20,1	15,2	14,0
			Qrtl 3	79	13,5	18,4	12,8	20,1	15,1	14,3	12,8	19,0	11,9	20,7	15,1	14,9	14,2	17,8	13,8	19,4	15,1	13,6
			Qrtl 4	75	13,2	19,1	12,4	21,4	14,9	14,1	12,2	19,7	11,0	22,2	14,6	14,5	14,3	18,3	13,9	20,5	15,2	13,6
			2019	303	13,6	18,9	12,9	21,0	15,0	14,5	12,7	19,5	11,6	21,7	14,8	14,9	14,6	18,2	14,3	20,1	15,2	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	76	13,8	19,5	13,4	21,9	14,5	15,3	12,2	21,0	11,2	23,7	14,0	16,0	15,4	18,0	15,7	20,0	15,0	14,5
			Qrtl 2	73	13,6	18,6	13,0	20,7	14,9	14,4	12,2	19,6	11,1	21,9	14,4	14,7	15,1	17,6	15,0	19,4	15,3	14,1
			Qrtl 3	79	13,3	18,4	12,7	20,1	14,8	14,5	12,3	19,4	11,3	21,1	14,5	15,3	14,5	17,4	14,2	19,0	15,2	13,6
			Qrtl 4	75	13,1	18,8	12,3	21,2	14,5	14,1	11,5	20,0	10,3	22,5	13,9	14,8	14,8	17,6	14,6	19,8	15,2	13,2
			2019	303	13,4	18,8	12,8	20,9	14,7	14,6	12,0	19,9	11,0	22,2	14,2	15,2	15,0	17,6	14,8	19,5	15,2	13,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	39	17,3	21,0	17,7	23,0	16,5	16,0	19,8	19,0	20,6	20,4	17,7	15,2	15,2	22,9	15,0	25,5	15,7	16,6
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	39	17,3	21,0	17,7	23,0	16,5	16,0	19,1	18,5	19,5	19,8	17,8	15,0	15,2	22,9	15,0	25,5	15,7	16,6
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	19,5	23,6	19,5	25,0	19,7	16,0	17,1	25,2	16,1	27,3	22,0	14,6	21,4	22,3	22,1	23,3	17,7	17,2
			Qrtl 2	31	19,3	22,1	19,2	23,3	20,2	15,6	16,4	24,9	15,3	26,8	22,4	15,4	21,4	19,8	21,9	20,6	18,6	15,4
			Qrtl 3	34	16,7	21,7	16,1	22,8	19,7	15,6	14,8	24,2	13,5	25,9	21,8	14,9	19,7	20,2	19,9	20,9	18,3	16,2
			Qrtl 4	53	18,0	22,3	17,6	23,8	20,0	14,4	14,8	25,1	13,5	27,2	21,6	14,2	20,4	20,5	20,8	21,6	18,3	14,8
			2019	194	18,6	22,7	18,3	24,0	19,8	15,4	15,9	24,9	14,8	26,9	21,9	14,7	20,7	20,7	21,2	21,6	18,2	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	45	16,7	23,1	16,4	23,9	19,3	15,5	20,4	20,1	20,6	20,7	19,0	14,5	13,7	26,0	13,0	26,9	20,3	17,4
			Qrtl 3	39	17,3	21,9	17,0	22,6	19,9	15,8	21,0	19,1	21,0	19,8	21,2	13,4	13,2	25,3	12,5	26,0	19,1	18,5
			Qrtl 4	75	16,9	23,0	16,7	24,2	18,4	14,5	20,4	20,1	20,7	20,9	17,8	14,6	13,3	26,1	12,5	27,6	19,1	14,5
			2019	159	16,9	22,8	16,7	23,7	19,0	15,1	21,0	19,9	21,2	20,6	19,5	14,1	13,4	25,9	12,7	27,0	19,4	16,2
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	76	20,3	23,7	20,0	24,1	26,0	15,1	19,6	24,1	19,3	24,6	26,6	15,5	20,9	23,3	20,7	23,7	25,4	14,6
			Qrtl 2	73	20,9	24,6	20,8	24,8	24,7	19,7	25,5	21,8	25,6	21,9	23,3	20,8	16,5	27,2	16,2	27,5	26,2	18,5
			Qrtl 3	79	21,3	24,7	21,0	25,0	26,9	18,0	25,6	21,9	25,6	22,0	25,1	19,0	17,0	27,5	16,6	27,9	28,9	16,8
			Qrtl 4	75	18,4	23,4	18,0	24,0	24,5	14,0	14,1	25,7	13,4	26,4	24,8	14,1	22,4	21,2	22,3	21,6	24,3	13,9
			2019	303	19,4	23,8	19,1	24,2	25,1	15,1	18,1	24,4	17,7	24,9	25,0	15,5	20,8	23,1	20,5	23,5	25,1	14,7
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	76	17,2	23,3	16,9	23,7	23,5	14,0	19,5	22,5	19,4	22,8	22,0	14,7	14,8	24,1	14,3	24,7	25,1	13,2
			Qrtl 2	73	17,0	22,2	16,7	22,6	22,1	13,9	19,4	21,2	19,3	21,5	21,3	14,3	14,6	23,2	14,1	23,7	23,1	13,4
			Qrtl 3	79	16,1	22,6	15,8	23,1	22,5	14,3	18,3	21,6	18,2	22,0	21,1	14,8	13,9	23,7	13,3	24,2	24,1	13,8
			Qrtl 4	75	16,8	22,0	16,5	22,7	21,9	12,2	19,0	21,0	18,9	21,6	21,6	12,5	14,6	23,0	14,1	23,7	22,2	11,9
			2019	303	16,8	22,5	16,5	23,0	22,4	13,5	19,1	21,5	18,9	22,0	21,5	14,0	14,5	23,5	14,0	24,1	23,5	13,0
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	76	17,6	21,7	17,2	22,6	19,3	17,0	16,9	22,0	16,1	23,0	21,3	16,6	18,2	21,3	18,4	22,1	17,3	17,4
			Qrtl 2	73	16,5	21,0	15,9	21,8	19,4	17,1	16,3	21,3	15,3	22,2	21,5	16,4	16,7	20,8	16,6	21,5	17,3	17,7
			Qrtl 3	2																		
			Qrtl 4	21	15,0	20,7	14,4	21,4	18,8	16,6	14,3	21,0	13,4	21,7	20,1	16,3	15,7	20,5	15,4	21,1	17,5	16,8
			2019	172	16,8	21,2	16,3	22,1	19,3	17,0	16,4	21,5	15,4	22,5	21,3	16,5	17,3	20,9	17,2	21,7	17,4	17,5
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	76	16,0	24,0	15,6	24,7	22,7	14,2	17,0	24,1	16,7	24,6	22,0	15,1	14,7	24,0	14,2	24,7	23,5	13,0
			Qrtl 2	73	15,5	23,4	15,1	24,0	22,1	14,7	16,5	23,6	16,1	24,2	22,1	15,5	14,3	23,2	13,7	23,8	22,1	13,7
			Qrtl 3	79	14,6	23,7	14,1	24,3	22,2	14,8	15,1	24,0	14,7	24,6	21,2	15,7	14,0	23,3	13,4	24,0	23,6	13,5
			Qrtl 4	75	15,3	23,7	14,9	24,3	21,5	15,0	16,2	23,7	15,9	24,3	20,7	16,0	14,2	23,6	13,7	24,3	22,6	13,6
			2019	303	15,3	23,7	14,9	24,3	22,1	14,7	16,2	23,9	15,8	24,4	21,5	15,6	14,3	23,5	13,7	24,2	22,9	13,5
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	76	17,7	24,1	17,3	24,7	23,9	14,7	15,2	24,3	14,7	24,9	23,5	15,0	20,0	23,9	19,8	24,5	24,3	14,3
			Qrtl 2	73	17,1	23,8	16,7	24,3	22,6	15,8	14,5	24,1	14,0	24,6	21,5	15,9	19,6	23,6	19,3	24,1	23,6	15,6
			Qrtl 3	79	16,7	24,0	16,4	24,5	22,1	16,0	14,6	23,9	14,2	24,4	21,1	16,2	18,8	24,1	18,5	24,6	23,0	15,9
			Qrtl 4	75	16,4	24,3	16,0	24,8	22,3	15,8	14,0	24,3	13,5	24,9	21,4	16,1	18,8	24,2	18,5	24,8	23,3	15,4
			2019	303	17,0	24,0	16,6	24,6	22,7	15,6	14,6	24,1	14,1	24,7	21,9	15,8	19,3	23,9	19,0	24,5	23,5	15,3
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	76	18,7	22,9	18,5	23,6	22,0	14,9	12,5	26,7	11,6	27,6	23,4	14,7	24,9	19,2	25,3	19,5	20,5	15,0
			Qrtl 2	73	18,2	22,6	17,9	23,3	21,5	15,4	12,5	26,0	11,6	26,9	22,3	15,8	23,9	19,2	24,2	19,6	20,7	14,9
			Qrtl 3	79	17,7	23,1	17,4	23,7	21,5	15,2	12,3	26,1	11,4	27,0	21,8	15,5	24,3	19,3	24,5	19,6	21,0	14,7
			Qrtl 4	75	17,6	23,2	17,4	23,8	21,2	15,1	11,8	26,4	11,0	27,3	21,8	15,4	23,5	19,9	23,7	20,3	20,7	14,8
			2019	303	18,1	22,9	17,8	23,6	21,6	15,1	12,3	26,3	11,4	27,2	22,3	15,4	24,1	19,4	24,4	19,7	20,7	14,9
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	62	16,4	21,2	15,4	22,2	24,3	13,9	18,4	21,6	17,4	22,7	25,0	14,3	14,4	20,6	13,3	21,4	23,7	13,5
			Qrtl 2	14	15,8	20,3	14,7	20,9	23,6	16,0	16,6	20,2	15,3	21,1	24,9	14,8	14,5	21,1	13,5	21,7	23,1	15,4
			Qrtl 3	24	15,0	21,8	14,2	22,5	24,0	14,1	15,1	21,6	14,1	22,5	23,8	14,1	14,2	21,0	13,2	21,6	25,8	13,7
			Qrtl 4	55	14,9	21,7	13,7	22,7	23,2	14,7	15,6	22,4	14,6	23,6	22,0	15,0	14,1	20,7	12,9	21,5	25,0	14,3
			2019	155	15,5	21,4	14,5	22,3	23,8	14,5	16,4	21,5	15,3	22,4	23,9	14,5	14,3	20,8	13,2	21,5	24,5	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	76	17,9	24,1	17,6	24,5	24,3	14,3	11,3	28,5	10,6	29,2	25,5	15,0	24,5	19,6	24,6	19,9	23,0	13,5
			Qrtl 2	73	17,2	24,1	16,8	24,6	24,3	15,2	13,2	26,3	12,4	27,0	25,8	14,2	22,4	21,4	22,4	21,6	21,8	17,0
			Qrtl 3	79	16,7	23,8	16,3	24,2	24,3	15,2	11,0	27,4	10,2	28,1	26,1	15,5	22,5	20,0	22,5	20,3	22,4	14,9
			Qrtl 4	75	16,8	24,1	16,4	24,5	23,9	15,4	10,8	27,9	10,0	28,6	24,9	15,9	22,8	20,1	22,8	20,4	22,9	14,9
			2019	303	17,1	24,0	16,7	24,5	24,2	15,1	11,7	27,4	10,9	28,1	25,6	15,0	23,0	20,3	23,0	20,6	22,5	15,1
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	76	18,4	23,2	18,1	24,4	21,6	12,7	18,8	21,3	18,5	22,3	20,8	12,8	18,2	24,9	17,7	26,3	22,2	12,7
			Qrtl 2	73	17,6	23,2	17,1	24,3	21,9	14,6	17,7	21,9	17,4	22,6	20,7	15,6	17,5	24,5	16,8	25,9	23,1	13,7
			Qrtl 3	79	17,1	23,1	16,5	24,2	21,6	14,6	17,2	21,5	16,8	22,3	20,0	15,4	17,0	24,7	16,2	26,1	23,1	13,8
			Qrtl 4	75	17,5	23,1	17,0	24,5	21,1	13,8	17,5	22,1	17,2	23,1	19,9	15,2	17,5	24,1	16,8	25,8	22,1	12,6
			2019	303	17,6	23,2	17,1	24,3	21,5	14,0	17,8	21,7	17,4	22,5	20,3	14,9	17,5	24,6	16,8	26,0	22,6	13,2
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	76	19,3	22,1	19,0	23,5	21,4	14,3	23,4	18,8	23,9	19,5	20,1	14,8	15,5	25,3	14,2	27,2	22,7	13,9
			Qrtl 2	73	18,5	22,0	18,0	23,3	21,2	15,0	21,9	19,0	22,4	19,7	19,5	15,6	15,1	25,0	13,8	26,9	22,9	14,5
			Qrtl 3	79	18,2	22,0	17,6	23,4	21,6	14,7	21,5	18,9	21,8	19,7	19,9	15,1	14,9	25,2	13,4	27,1	23,4	14,2
			Qrtl 4	75	18,2	21,9	17,7	23,5	20,6	13,9	21,3	19,2	21,8	20,2	18,7	14,4	15,1	24,6	13,6	26,8	22,6	13,3
			2019	303	18,6	22,0	18,1	23,4	21,2	14,5	22,0	19,0	22,5	19,7	19,5	15,0	15,1	25,0	13,7	27,0	22,9	14,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	76	18,8	23,6	18,3	24,2	25,0	16,7	13,5	26,9	12,8	27,5	21,5	21,1	24,4	20,0	24,0	20,7	28,7	12,2
			Qrtl 2	73	18,9	23,2	18,3	23,7	24,5	18,2	13,9	26,2	13,2	26,5	21,4	23,3	24,1	19,9	23,7	20,7	28,0	12,6
			Qrtl 3	79	17,6	23,3	17,0	23,7	24,7	18,2	12,9	26,7	12,1	26,9	20,9	24,0	22,6	19,7	22,1	20,3	28,7	12,0
			Qrtl 4	75	18,1	23,4	17,4	24,0	25,0	17,0	13,2	26,6	12,5	27,1	21,3	21,6	23,1	20,1	22,6	20,8	28,7	12,3
			2019	303	18,3	23,3	17,7	23,9	24,8	17,6	13,3	26,6	12,6	27,0	21,2	22,6	23,5	19,9	23,0	20,6	28,5	12,2
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	76	17,9	22,7	17,4	23,8	22,8	12,5	15,7	24,4	15,1	25,5	21,0	13,1	20,1	21,1	19,6	22,0	24,6	12,0
			Qrtl 2	73	17,6	22,4	17,1	23,3	22,3	13,8	15,4	23,9	15,0	24,8	20,1	14,9	19,7	20,8	19,3	21,6	24,5	12,6
			Qrtl 3	79	16,7	22,5	16,2	23,4	22,4	14,0	14,8	24,1	14,2	25,1	20,0	14,6	18,7	20,9	18,1	21,7	24,7	13,4
			Qrtl 4	75	16,6	22,9	16,1	23,9	21,0	14,1	14,5	24,7	14,1	25,7	18,4	15,1	18,6	21,3	18,1	22,1	23,6	13,0
			2019	303	17,2	22,6	16,7	23,6	22,1	13,6	15,1	24,3	14,6	25,3	19,9	14,5	19,3	21,0	18,7	21,9	24,4	12,8
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	76	19,6	22,1	19,3	23,2	21,1	14,5	19,7	22,1	19,3	23,4	22,5	13,0	19,4	22,1	19,4	23,0	19,8	16,0
			Qrtl 2	73	18,8	21,9	18,5	22,9	20,5	15,4	18,9	22,0	18,5	23,1	21,5	14,6	18,7	21,9	18,5	22,7	19,6	16,1
			Qrtl 3	79	17,9	21,9	17,6	22,9	20,3	15,0	18,4	21,7	17,9	22,8	21,3	14,7	17,5	22,0	17,2	23,0	19,2	15,4
			Qrtl 4	75	18,7	22,2	18,3	23,2	20,8	15,1	19,0	22,0	18,6	23,3	22,0	14,1	18,3	22,3	18,1	23,2	19,6	16,2
			2019	303	18,7	22,0	18,4	23,1	20,7	15,0	19,0	22,0	18,6	23,1	21,8	14,1	18,4	22,1	18,3	23,0	19,5	15,9
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	76	19,0	21,1	19,0	21,9	18,9	16,4	15,8	23,4	15,5	24,4	17,5	17,8	22,2	18,9	22,5	19,6	20,3	14,8
			Qrtl 2	73	18,5	20,8	18,4	21,6	19,3	15,9	15,8	23,0	15,3	24,0	18,3	17,3	21,3	18,6	21,4	19,3	20,3	14,5
			Qrtl 3	79	18,5	20,9	18,2	21,6	21,2	16,0	15,1	23,6	14,2	24,6	21,6	16,2	21,7	18,5	21,8	18,8	20,8	15,9
			Qrtl 4	75	17,8	21,2	17,6	22,0	19,0	16,2	14,9	23,4	14,4	24,5	18,2	17,0	20,6	19,1	20,8	19,7	19,9	15,4
			2019	303	18,5	21,0	18,3	21,8	19,5	16,1	15,4	23,3	14,9	24,4	18,6	17,2	21,5	18,8	21,6	19,4	20,3	15,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	76	21,6	23,9	21,7	24,6	20,9	15,8	24,6	21,4	24,8	22,0	22,6	14,1	18,7	26,4	18,6	27,1	19,1	17,6
			Qrtl 2	73	21,5	23,4	21,5	24,0	21,3	15,9	24,2	20,9	24,3	21,4	23,1	14,4	18,8	25,8	18,7	26,5	19,5	17,4
			Qrtl 3	79	21,1	23,7	21,1	24,4	21,1	16,2	23,9	21,1	24,0	21,6	22,8	14,3	18,2	26,4	18,1	27,1	19,4	18,0
			Qrtl 4	75	21,0	23,9	21,0	24,6	21,1	15,8	23,8	21,6	23,9	22,2	22,5	14,4	18,2	26,2	18,1	26,9	19,8	17,2
			2019	303	21,3	23,7	21,3	24,4	21,1	15,9	24,1	21,3	24,2	21,8	22,8	14,3	18,5	26,2	18,4	26,9	19,5	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	54	22,4	23,9	22,5	24,8	21,5	14,6	21,5	25,4	21,4	26,7	22,4	13,5	23,2	22,4	23,4	23,0	20,6	15,5	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	36	21,4	23,7	21,4	24,5	21,2	14,8	19,7	25,3	19,5	26,4	21,8	14,2	22,6	22,4	22,7	23,0	21,2	15,2	
			Qrtl 4	75	20,8	23,7	20,8	24,5	21,7	14,3	20,0	25,0	19,8	26,1	21,9	14,2	21,7	22,4	21,7	23,1	21,5	14,4	
			2019	165	21,4	23,8	21,4	24,6	21,5	14,5	20,2	25,2	20,0	26,2	22,1	14,0	22,3	22,4	22,4	23,0	21,2	14,9	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	62	18,9	22,3	18,6	23,5	20,4	14,9	15,1	26,5	14,5	27,9	19,1	16,8	22,6	18,3	22,7	19,1	21,6	13,3	
			Qrtl 2	50	17,8	22,4	17,5	23,4	20,0	16,0	14,6	25,6	14,1	26,8	18,1	18,3	21,2	18,8	21,0	19,6	22,0	13,6	
			Qrtl 3	79	17,0	22,2	16,5	23,1	19,9	16,0	13,9	25,3	13,3	26,4	18,3	17,6	20,0	19,1	19,8	19,8	21,3	14,5	
			Qrtl 4	75	17,0	22,7	16,6	23,7	19,4	16,0	13,6	26,2	13,0	27,4	17,7	18,0	20,3	19,2	20,2	20,0	21,0	14,0	
			2019	266	17,5	22,4	17,2	23,4	19,9	15,7	14,3	25,9	13,7	27,1	18,3	17,7	21,0	18,9	20,9	19,6	21,4	13,9	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	33	18,3	21,3	18,1	22,8	18,9	15,5	18,2	21,5	18,7	22,8	16,3	16,9	18,1	21,2	17,1	23,0	21,8	13,9	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	33	18,3	21,3	18,1	22,8	18,9	15,5	17,3	21,9	17,5	23,0	16,4	17,2	18,1	21,2	17,1	23,0	21,8	13,9	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,1	23,5	26,3	12,0	20,5	23,0	20,3	23,4	27,8	11,9	18,1	23,3	17,9	23,6	24,2	12,1	
			Qrtl 2	73	18,9	22,6	18,7	23,0	25,9	13,2	19,7	22,7	19,4	23,1	26,2	13,5	18,2	22,6	17,9	22,9	25,6	12,8	
			Qrtl 3	79	18,2	23,4	17,9	23,8	26,6	13,5	19,0	23,6	18,6	24,1	27,2	13,9	17,4	23,1	17,2	23,4	25,8	12,8	
			Qrtl 4	75	18,0	24,0	17,7	24,3	25,8	13,6	18,7	24,3	18,4	24,7	25,2	13,9	17,3	23,7	17,0	24,0	26,6	13,2	
			2019	303	18,6	23,3	18,3	23,6	26,2	13,1	19,5	23,4	19,2	23,8	26,5	13,4	17,7	23,2	17,5	23,5	25,6	12,7	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	76	20,3	23,4	20,2	23,7	21,0	15,8	28,9	17,5	29,1	17,6	23,5	15,0	11,5	29,4	11,1	30,0	18,5	16,7	
			Qrtl 2	73	19,9	22,7	19,7	23,1	22,8	17,3	25,9	19,1	26,1	19,3	23,1	16,7	13,8	26,4	13,1	27,0	22,5	17,8	
			Qrtl 3	20	17,7	23,9	17,1	24,2	23,3	21,1	11,6	27,8	10,5	28,6	21,9	20,7	23,9	19,9	23,8	19,7	24,6	21,4	
			Qrtl 4	0																			
			2019	169	20,0	23,1	19,9	23,5	22,0	16,8	27,1	18,5	27,4	18,6	23,2	16,1	12,8	27,9	12,3	28,5	20,8	17,5	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	17,0	24,4	16,8	25,0	21,4	14,0	22,0	20,2	21,8	20,7	24,1	13,0	12,2	28,5	11,8	29,3	18,8	15,0	
			Qrtl 2	73	16,7	23,8	16,2	24,3	23,6	15,2	21,1	20,3	20,8	20,8	26,5	13,5	12,2	27,2	11,7	27,9	20,6	17,0	
			Qrtl 3	79	16,9	23,4	16,3	24,1	24,8	14,9	20,5	20,6	20,0	21,1	27,3	13,3	13,3	26,2	12,6	27,0	22,4	16,5	
			Qrtl 4	75	16,2	24,4	15,7	25,2	22,6	13,6	19,5	21,7	19,2	22,3	23,8	12,7	12,9	27,2	12,3	28,1	21,3	14,5	
			2019	303	16,7	24,0	16,3	24,6	23,2	14,5	20,8	20,7	20,5	21,2	25,5	13,1	12,6	27,3	12,1	28,1	20,8	15,8	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	76	17,9	23,8	17,7	24,3	20,4	16,9	24,0	20,5	24,3	20,7	19,9	17,3	11,9	27,1	11,2	27,8	20,8	16,4	
			Qrtl 2	67	17,1	23,4	16,9	23,8	20,3	17,4	21,2	21,6	21,4	21,8	18,0	18,6	13,0	25,2	12,3	25,8	22,4	16,1	
			Qrtl 3	46	15,4	24,7	15,1	25,2	20,5	17,7	18,9	23,3	18,9	23,7	19,1	17,4	11,6	26,0	11,0	26,5	21,6	17,7	
			Qrtl 4	64	17,5	23,8	17,3	24,1	20,4	18,9	22,4	20,8	22,6	20,9	19,2	19,5	12,2	26,8	11,6	27,4	21,5	17,7	
			2019	253	17,0	23,9	16,8	24,3	20,4	17,5	21,5	21,7	21,6	21,9	19,0	18,1	12,2	26,2	11,6	26,8	21,6	16,8	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	19,2	23,7	18,8	24,3	23,6	17,0	25,5	18,2	25,4	18,6	26,5	14,1	12,4	29,6	11,8	30,3	20,0	20,5	
			Qrtl 2	73	18,8	23,0	18,4	23,6	23,2	16,8	24,8	17,8	24,7	18,2	25,4	13,6	12,4	28,6	11,8	29,2	20,6	20,6	
			Qrtl 3	79	18,5	23,3	18,2	23,7	23,4	17,0	25,5	17,4	25,4	17,7	27,4	13,0	11,6	29,1	11,0	29,7	19,5	20,9	
			Qrtl 4	75	18,5	23,7	18,2	24,2	23,8	17,4	25,5	18,4	25,3	18,7	27,2	14,7	11,6	29,0	11,0	29,7	20,1	20,2	
			2019	303	18,8	23,4	18,4	23,9	23,5	17,0	25,3	18,0	25,2	18,3	26,5	13,9	12,0	29,1	11,4	29,7	20,1	20,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	64	19,1	23,5	18,4	24,4	25,3	14,5	14,8	26,8	14,1	27,8	22,2	16,3	23,1	20,3	22,6	21,1	28,3	12,8
			Qrtl 2	73	18,0	23,0	17,2	23,8	25,1	15,8	14,6	25,9	13,7	26,8	22,5	18,2	21,2	20,3	20,5	21,1	27,5	13,4
			Qrtl 3	79	17,4	23,0	16,5	23,8	25,7	15,7	13,8	26,2	12,9	27,0	22,8	18,3	20,8	20,0	20,0	20,7	28,4	13,3
			Qrtl 4	66	18,3	22,9	17,5	23,7	26,1	14,8	14,1	26,1	13,1	27,0	23,1	17,6	22,3	19,7	21,6	20,5	29,0	12,1
			2019	282	18,1	23,1	17,3	23,9	25,5	15,3	14,3	26,2	13,4	27,1	22,7	17,7	21,8	20,1	21,1	20,8	28,2	13,0
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	43	20,4	23,0	20,1	24,0	23,1	13,8	17,1	25,6	16,4	27,0	22,9	13,8	23,8	20,3	23,8	21,0	23,2	13,8
			Qrtl 2	20	19,2	22,9	18,7	23,7	23,8	15,1	15,9	25,6	15,1	26,9	23,3	14,6	23,1	20,4	22,9	20,9	24,4	15,7
			Qrtl 3	79	18,7	23,1	18,2	24,1	23,0	15,0	15,6	25,7	14,8	26,9	22,3	14,9	21,8	20,6	21,6	21,2	23,7	15,2
			Qrtl 4	75	19,7	23,5	19,2	24,5	23,7	14,8	16,5	25,9	15,8	27,2	22,8	14,5	22,9	21,0	22,7	21,6	24,7	15,0
			2019	217	19,4	23,2	19,0	24,2	23,3	14,7	16,2	25,7	15,5	27,0	22,7	14,5	22,8	20,6	22,7	21,2	24,0	15,0
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	69	20,4	23,0	20,2	23,9	21,8	15,3	19,9	23,7	19,8	24,7	21,0	15,9	20,8	22,2	20,6	23,0	22,7	14,6
			Qrtl 2	60	19,7	22,5	19,4	23,3	22,0	15,8	19,4	23,2	19,2	24,0	20,6	16,3	20,0	21,8	19,6	22,5	23,6	15,3
			Qrtl 3	5																		
			Qrtl 4	41	18,7	22,7	18,3	23,5	22,5	15,5	20,8	22,3	20,9	23,0	19,3	16,3	16,6	23,1	15,6	24,1	25,9	14,7
			2019	175	19,8	22,8	19,5	23,6	22,0	15,6	19,9	23,2	19,8	24,1	20,4	16,2	19,6	22,3	19,2	23,1	23,7	15,0
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	45	20,0	21,9	19,7	22,5	21,7	17,3	22,9	19,5	22,7	20,2	24,4	13,3	17,6	23,8	17,2	24,5	20,2	19,5
			Qrtl 3	79	19,1	21,8	18,7	22,5	21,7	16,7	21,6	19,8	21,4	20,6	23,5	12,7	17,2	23,2	16,6	23,9	20,8	18,7
			Qrtl 4	55	18,4	24,0	18,2	24,5	20,7	16,4	19,1	23,2	18,9	23,7	22,3	15,6	17,7	24,7	17,5	25,3	19,3	17,1
			2019	179	19,2	22,3	18,9	22,9	21,6	16,8	21,4	20,6	21,2	21,2	23,5	13,4	17,4	23,7	17,0	24,4	20,4	18,8
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	76	21,3	24,3	20,9	24,8	27,4	17,6	13,7	29,7	13,0	30,5	23,1	19,0	28,9	19,0	28,7	19,1	31,8	16,1
			Qrtl 2	70	20,5	23,7	20,2	24,1	25,1	18,1	13,6	28,3	13,0	29,0	22,1	18,6	27,2	19,2	27,1	19,4	28,1	17,7
			Qrtl 3	79	20,1	23,8	19,7	24,4	24,5	17,3	13,6	28,6	12,9	29,5	20,6	18,7	26,4	19,1	26,3	19,4	28,2	16,0
			Qrtl 4	75	20,2	23,8	19,8	24,3	24,6	16,9	13,5	28,4	12,9	29,1	20,2	18,8	26,7	19,3	26,5	19,6	28,9	15,0
			2019	300	20,5	23,9	20,1	24,4	25,3	17,5	13,6	28,7	13,0	29,5	21,4	18,8	27,3	19,1	27,1	19,4	29,1	16,2
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	24	21,1	24,0	20,7	24,6	28,5	15,0	16,2	28,6	15,7	29,2	23,8	18,6	26,1	19,5	25,7	20,0	31,9	12,0
			Qrtl 2	8	19,8	22,4	19,0	22,9	30,1	16,3	15,6	26,1	14,7	26,6	28,8	19,0	25,3	19,1	25,0	19,5	29,3	13,0
			Qrtl 3	64	20,0	23,5	19,4	24,1	27,2	16,2	15,4	27,7	14,5	28,5	26,0	19,2	24,7	19,1	24,3	19,6	28,9	12,4
			Qrtl 4	49	19,5	23,7	19,0	24,1	26,8	17,3	15,0	27,7	14,3	28,1	25,5	20,9	24,7	19,7	24,4	20,1	28,7	13,5
			2019	145	20,0	23,6	19,5	24,1	27,4	16,4	15,4	27,8	14,6	28,3	25,7	19,6	25,2	19,3	24,8	19,8	29,7	12,7
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	38	20,0	24,4	19,7	25,0	25,9	13,0	21,8	22,6	21,5	23,1	26,5	11,5	17,9	26,2	17,5	26,9	26,2	13,7
			Qrtl 2	23	18,9	23,9	18,5	24,5	26,0	14,1	20,2	22,6	19,9	23,1	25,8	12,6	17,5	25,3	17,0	25,9	26,3	15,3
			Qrtl 3	17	18,6	23,5	18,2	24,2	25,2	14,2	19,8	22,2	19,5	22,8	24,4	13,0	17,3	25,0	16,8	25,6	25,1	15,8
			Qrtl 4	44	18,4	23,9	18,0	24,5	25,0	13,4	19,7	22,6	19,4	23,2	25,5	12,6	17,0	25,6	16,5	26,2	24,5	14,8
			2019	122	19,0	24,0	18,6	24,6	25,5	13,6	20,4	22,5	20,1	23,1	25,7	12,4	17,4	25,5	16,9	26,2	25,5	14,9
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	63	14,1	25,8	14,0	26,1	17,0	18,2	14,0	26,1	13,9	26,3	17,7	18,1	14,2	25,6	14,1	25,8	16,4	18,3
			Qrtl 2	73	12,7	24,8	12,5	25,0	17,0	18,8	12,6	25,3	12,4	25,5	17,6	19,0	12,7	24,3	12,6	24,5	16,5	18,5
			Qrtl 3	79	11,6	24,8	11,4	25,1	17,6	19,0	11,5	25,4	11,3	25,7	17,3	19,5	11,7	24,2	11,4	24,5	17,9	18,6
			Qrtl 4	72	12,3	25,3	12,1	25,6	16,5	18,7	12,0	25,9	11,9	26,1	16,1	19,3	12,6	24,8	12,4	25,1	16,9	18,1
			2019	287	12,6	25,1	12,4	25,4	17,1	18,7	12,4	25,6	12,2	25,9	17,1	19,1	12,7	24,7	12,5	24,9	17,0	18,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Qrtl 1	69	18,2	23,5	17,9	24,3	22,7	14,0	11,5	28,2	10,8	29,2	20,4	14,4	25,0	19,0	25,0	19,4	25,0	13,6
			Qrtl 2	73	17,8	23,0	17,5	23,6	22,3	14,8	11,6	26,5	11,0	27,3	19,1	15,9	24,1	19,4	24,0	19,8	25,5	13,7
			Qrtl 3	79	17,2	23,7	16,8	24,2	21,9	16,1	11,2	28,0	10,6	28,8	19,4	17,7	23,2	19,3	23,1	19,6	24,3	14,6
			Qrtl 4	68	17,6	24,0	17,4	24,7	21,4	14,2	11,3	28,1	10,7	29,0	19,1	14,6	24,0	20,0	24,0	20,4	23,7	13,9
			2019	289	17,7	23,5	17,4	24,2	22,1	14,8	11,4	27,7	10,8	28,5	19,5	15,7	24,0	19,4	24,0	19,8	24,6	13,9
3876	B 246	3933	Qrtl 1	76	20,0	23,1	19,7	23,8	24,6	12,3	17,5	24,1	17,1	24,9	22,9	12,3	22,6	22,1	22,3	22,8	26,2	12,3
			Qrtl 2	73	19,6	22,5	19,3	23,1	24,1	13,5	16,9	23,8	16,5	24,5	23,0	13,5	22,2	21,1	22,0	21,7	25,0	13,5
			Qrtl 3	79	19,0	22,5	18,6	23,2	23,9	14,1	16,8	23,7	16,3	24,4	22,8	14,1	21,1	21,4	20,8	22,0	24,9	14,0
			Qrtl 4	75	19,0	22,7	18,6	23,5	24,7	12,9	16,6	24,0	16,1	24,8	23,0	13,4	21,4	21,4	21,0	22,1	26,4	12,4
			2019	303	19,4	22,7	19,0	23,4	24,3	13,2	16,9	23,9	16,5	24,6	22,9	13,4	21,8	21,5	21,5	22,1	25,6	13,1
3877	L 51	3936	Qrtl 1	76	17,7	23,5	17,5	23,8	25,3	12,1	21,7	20,5	21,5	20,7	29,5	9,9	13,7	26,6	13,5	26,9	21,3	14,3
			Qrtl 2	62	17,0	23,5	16,7	23,7	25,9	13,7	20,6	20,3	20,3	20,6	29,3	10,2	13,5	26,5	13,3	26,8	22,6	16,9
			Qrtl 3	74	16,8	23,3	16,5	23,6	25,5	12,6	20,5	20,0	20,2	20,3	29,6	9,5	13,3	26,4	13,0	26,8	21,8	15,4
			Qrtl 4	64	16,1	23,4	15,8	23,7	25,4	12,9	20,1	20,6	19,9	20,9	29,4	9,6	12,9	25,9	12,6	26,2	22,1	15,6
			2019	276	16,9	23,4	16,7	23,7	25,5	12,8	20,7	20,3	20,5	20,6	29,5	9,8	13,4	26,4	13,1	26,7	21,9	15,5
3878	L 171	4537	Qrtl 1	76	21,0	25,7	21,0	26,0	23,3	16,7	24,3	22,7	24,4	23,0	23,8	15,5	17,7	28,6	17,5	29,0	22,7	18,0
			Qrtl 2	73	20,0	25,3	19,8	25,6	23,8	18,4	22,8	22,7	22,7	22,9	24,0	17,7	17,1	28,0	16,8	28,4	23,6	19,1
			Qrtl 3	79	19,4	24,9	19,2	25,3	24,6	17,3	22,1	22,1	22,0	22,3	23,6	16,7	16,7	27,8	16,4	28,3	25,6	18,0
			Qrtl 4	75	19,8	25,2	19,6	25,6	24,4	17,1	22,7	22,4	22,6	22,7	23,7	16,3	16,8	28,2	16,5	28,6	25,1	18,0
			2019	303	20,1	25,3	19,9	25,6	24,0	17,4	22,9	22,5	22,9	22,7	23,8	16,6	17,1	28,2	16,8	28,6	24,3	18,3
3879	L 151	4335	Qrtl 1	76	18,3	22,2	17,8	23,2	21,1	16,3	20,4	19,7	20,1	20,4	22,0	15,7	16,0	24,8	15,3	26,1	20,1	16,9
			Qrtl 2	73	17,6	21,7	17,0	22,6	21,0	16,4	19,4	19,7	19,1	20,3	21,1	15,6	15,6	24,0	14,8	25,1	20,8	17,2
			Qrtl 3	79	16,7	22,1	16,1	22,9	20,1	17,3	18,5	20,0	18,1	20,5	20,9	16,6	14,8	24,4	14,1	25,4	19,3	18,0
			Qrtl 4	75	16,8	22,0	16,4	23,3	18,7	15,6	18,8	20,1	18,7	21,1	19,4	15,2	14,7	24,0	14,0	25,7	18,0	16,1
			2019	303	17,3	22,0	16,8	23,0	20,1	16,4	19,2	19,9	19,0	20,6	20,8	15,7	15,3	24,3	14,5	25,6	19,5	17,0
3880	L 178	4737	Qrtl 1	76	20,0	23,9	19,7	24,4	24,8	14,6	27,2	18,0	27,3	18,3	25,3	13,0	12,8	29,6	12,2	30,4	24,2	16,3
			Qrtl 2	73	19,0	23,2	18,7	23,8	24,4	15,0	25,3	18,1	25,3	18,4	24,7	13,6	12,8	28,3	12,1	29,0	24,1	16,4
			Qrtl 3	79	16,8	24,2	16,4	24,7	23,7	15,6	23,2	18,6	23,1	18,9	23,9	13,8	12,2	28,3	11,5	29,0	23,5	17,0
			Qrtl 4	75	18,4	23,5	18,0	24,1	24,0	15,1	24,4	18,6	24,5	18,9	23,7	14,2	12,5	28,4	11,7	29,2	24,4	16,0
			2019	303	18,6	23,7	18,3	24,2	24,2	15,1	25,2	18,3	25,2	18,6	24,4	13,6	12,6	28,7	11,9	29,4	24,0	16,4
3881	L 172	4637	Qrtl 1	76	19,1	24,0	18,9	24,7	21,4	16,5	25,2	19,6	25,5	20,0	21,7	15,3	13,2	28,3	12,5	29,3	21,2	17,6
			Qrtl 2	73	18,7	23,5	18,5	24,1	21,0	17,2	24,1	19,5	24,4	19,8	21,0	16,4	13,4	27,3	12,7	28,2	21,1	17,9
			Qrtl 3	79	18,3	23,6	18,0	24,2	21,1	17,4	23,7	19,3	24,0	19,6	21,0	16,2	13,1	27,7	12,3	28,6	21,2	18,5
			Qrtl 4	75	18,2	24,2	17,9	24,9	21,1	16,7	23,9	19,8	24,2	20,1	20,7	15,7	12,8	28,4	11,9	29,4	21,4	17,6
			2019	303	18,6	23,8	18,3	24,5	21,2	17,0	24,2	19,5	24,5	19,9	21,1	15,9	13,1	27,9	12,3	28,9	21,2	17,9
3882	L 24	4132	Qrtl 1	76	17,3	23,8	16,8	24,5	24,8	13,9	14,1	26,2	13,4	27,0	22,4	15,2	20,6	21,5	20,2	22,1	27,6	12,3
			Qrtl 2	73	17,4	23,4	16,7	24,1	25,3	14,9	15,0	25,2	14,3	25,9	23,1	16,4	19,6	21,7	19,0	22,4	27,6	13,3
			Qrtl 3	79	16,5	23,8	15,9	24,4	24,0	16,4	14,2	25,6	13,6	26,3	21,5	18,4	18,7	22,1	18,1	22,7	26,8	14,2
			Qrtl 4	47	16,9	23,8	16,2	24,5	25,3	15,3	14,0	26,0	13,3	26,9	22,5	17,0	19,8	21,8	19,1	22,4	28,3	13,7
			2019	275	17,0	23,7	16,4	24,4	24,8	15,2	14,3	25,7	13,7	26,5	22,3	16,8	19,7	21,8	19,1	22,4	27,5	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	72	20,2	22,7	19,9	23,7	22,3	16,3	22,6	20,1	22,5	21,0	23,4	14,7	17,8	25,2	17,3	26,4	21,2	17,9	
			Qrtl 2	65	19,7	22,6	19,4	23,4	21,9	17,4	21,7	20,3	21,7	21,2	22,0	15,3	17,8	24,6	17,1	25,6	21,8	19,3	
			Qrtl 3	32	18,1	21,9	17,5	22,6	21,9	16,9	19,6	20,2	19,2	20,7	22,0	16,8	16,7	23,5	15,9	24,6	21,8	17,0	
			Qrtl 4	0																			
			2019	169	19,6	22,4	19,2	23,4	22,1	16,9	21,6	20,2	21,5	21,0	22,6	15,4	17,6	24,6	16,9	25,7	21,6	18,3	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	18,5	24,0	18,2	24,5	25,7	13,2	13,3	28,2	12,8	28,7	24,8	13,5	24,1	19,7	24,0	19,9	26,6	12,8	
			Qrtl 2	73	18,2	23,6	17,8	24,0	25,5	14,7	13,2	27,1	12,8	27,7	23,8	14,9	23,5	19,7	23,3	19,9	27,2	14,5	
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,6	24,1	24,3	14,0	12,7	27,2	12,2	27,7	23,0	15,1	21,8	19,6	21,6	20,0	25,6	12,9	
			Qrtl 4	75	17,3	24,0	17,0	24,4	23,6	14,0	12,4	27,6	12,0	28,2	22,1	14,7	22,5	20,0	22,4	20,3	25,0	13,4	
			2019	303	17,7	23,8	17,4	24,2	24,7	14,0	12,9	27,5	12,4	28,1	23,4	14,6	23,0	19,7	22,8	20,0	26,1	13,4	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	15,7	25,3	15,6	26,2	16,7	18,1	19,0	23,6	19,4	24,2	16,0	18,3	12,4	27,0	11,8	28,1	17,5	18,0	
			Qrtl 2	73	15,5	24,2	15,3	24,8	16,8	19,0	18,9	22,4	19,3	22,8	16,0	19,4	12,1	25,9	11,4	26,7	17,5	18,6	
			Qrtl 3	79	15,2	23,7	15,1	24,3	15,6	18,7	18,6	21,9	18,9	22,2	15,5	19,2	11,8	25,5	11,3	26,4	15,6	18,2	
			Qrtl 4	75	15,7	24,8	15,7	25,0	14,3	21,3	19,9	22,7	20,3	22,8	13,3	21,0	11,3	27,1	11,1	27,3	15,4	21,7	
			2019	303	15,5	24,5	15,4	25,1	16,3	18,8	19,0	22,7	19,4	23,1	15,7	19,1	12,0	26,3	11,5	27,2	16,9	18,5	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	64	18,0	23,2	17,8	23,8	20,6	17,0	11,8	26,9	11,0	28,0	19,6	16,2	24,4	19,4	24,7	19,5	21,5	17,8	
			Qrtl 2	45	17,4	22,6	17,2	23,1	19,8	17,6	11,3	26,3	10,6	27,2	18,8	17,4	23,7	18,8	24,0	18,9	20,8	17,9	
			Qrtl 3	79	16,7	22,7	16,5	23,2	19,5	17,3	11,3	26,1	10,5	27,0	18,7	17,0	22,2	19,2	22,5	19,4	20,3	17,7	
			Qrtl 4	75	17,1	22,9	16,9	23,4	19,6	17,4	11,2	26,4	10,5	27,3	18,0	17,3	23,2	19,3	23,4	19,5	21,2	17,5	
			2019	263	17,3	22,8	17,0	23,4	19,8	17,3	11,4	26,4	10,6	27,3	18,7	17,0	23,2	19,2	23,5	19,4	20,9	17,7	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	17,0	22,6	16,8	23,3	18,5	16,9	12,7	28,0	12,2	29,2	16,7	18,7	21,4	17,1	21,6	17,3	20,1	15,3	
			Qrtl 2	73	15,5	22,4	15,2	22,9	17,7	17,9	11,7	27,0	11,3	27,7	15,1	20,6	19,4	17,5	19,3	17,8	20,0	15,5	
			Qrtl 3	79	14,6	22,0	14,3	22,5	17,2	17,8	11,6	25,8	11,2	26,4	15,1	19,9	17,7	18,2	17,5	18,4	19,1	16,0	
			Qrtl 4	75	15,5	22,7	15,1	23,3	18,1	17,8	11,7	27,1	11,2	28,0	15,9	19,4	19,3	18,2	19,2	18,4	20,2	16,4	
			2019	303	15,6	22,4	15,3	23,0	17,8	17,6	11,9	26,9	11,5	27,7	15,7	19,7	19,3	17,8	19,3	18,0	19,8	15,8	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	18,1	22,4	17,6	23,7	20,5	15,3	20,2	21,3	19,7	22,5	23,2	14,0	16,0	23,5	15,5	24,9	18,3	16,3	
			Qrtl 2	73	16,8	22,3	16,2	23,5	20,3	15,7	18,8	21,2	18,1	22,3	22,5	14,8	14,9	23,3	14,2	24,6	18,4	16,6	
			Qrtl 3	79	16,3	22,1	15,6	23,1	20,4	16,6	17,9	21,4	17,1	22,3	23,3	15,1	14,7	22,8	14,1	23,8	17,9	17,8	
			Qrtl 4	75	16,6	22,3	15,9	23,4	20,5	15,7	18,6	21,4	17,9	22,5	23,9	14,2	14,6	23,2	14,0	24,3	17,7	17,0	
			2019	303	16,9	22,3	16,3	23,4	20,4	15,8	18,8	21,3	18,1	22,4	23,2	14,6	15,0	23,2	14,4	24,4	18,1	16,9	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	19,1	23,4	19,1	24,4	19,5	15,8	14,4	29,1	13,8	30,7	18,8	16,1	23,9	17,7	24,5	18,0	20,2	15,5	
			Qrtl 2	73	18,6	23,2	18,4	24,0	19,6	17,1	13,9	28,7	13,4	30,0	18,4	18,0	23,2	17,7	23,6	17,9	20,7	16,4	
			Qrtl 3	79	18,1	23,1	18,0	24,0	19,2	17,0	13,4	28,4	12,8	29,8	18,2	17,4	22,8	17,9	23,2	18,0	20,1	16,7	
			Qrtl 4	75	18,6	23,8	18,4	24,7	20,0	17,1	13,3	29,4	12,8	30,7	17,7	17,9	23,9	18,3	24,2	18,5	21,9	16,5	
			2019	303	18,6	23,4	18,5	24,3	19,6	16,8	13,7	28,9	13,2	30,3	18,3	17,4	23,4	17,9	23,8	18,1	20,7	16,3	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	20,5	22,6	20,2	23,6	22,3	14,5	21,4	22,4	21,1	23,3	24,0	14,2	19,5	22,7	19,3	23,8	20,8	14,9	
			Qrtl 2	73	19,1	22,1	18,7	23,1	22,7	14,6	19,7	21,7	19,2	22,6	23,7	14,8	18,6	22,4	18,1	23,6	21,7	14,4	
			Qrtl 3	79	17,5	22,0	17,0	22,9	21,2	15,4	18,6	21,2	18,1	22,0	22,9	15,2	16,4	22,7	15,9	23,7	19,8	15,5	
			Qrtl 4	75	19,5	22,7	19,1	23,8	22,8	14,8	20,1	22,9	19,5	24,0	25,2	14,1	18,8	22,5	18,6	23,5	20,5	15,4	
			2019	303	19,0	22,3	18,6	23,3	22,2	14,9	19,9	22,0	19,4	22,9	23,9	14,6	18,2	22,6	17,8	23,7	20,6	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	17,9	23,6	17,5	24,2	22,6	15,2	19,1	21,7	18,8	22,4	22,8	13,9	16,7	25,4	16,2	26,1	22,3	16,5
			Qrtl 2	73	16,8	22,8	16,4	23,4	21,9	16,5	17,6	21,3	17,2	21,8	21,9	16,2	16,1	24,3	15,5	25,0	22,0	16,8
			Qrtl 3	79	15,8	22,3	15,2	22,9	21,8	16,6	16,9	20,3	16,4	20,7	21,5	16,0	14,8	24,3	14,1	25,0	22,1	17,1
			Qrtl 4	75	16,8	23,3	16,2	23,9	23,3	17,3	17,9	21,3	17,5	21,8	23,1	16,3	15,7	25,3	14,9	25,9	23,5	18,4
			2019	303	16,7	23,0	16,2	23,6	22,4	16,5	17,8	21,1	17,4	21,6	22,2	15,7	15,7	24,8	15,1	25,5	22,5	17,3
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	76	19,2	24,7	18,8	25,3	23,4	17,2	20,5	23,1	20,2	23,7	24,4	15,4	17,8	26,4	17,5	26,9	22,3	19,1
			Qrtl 2	73	18,5	24,8	18,2	25,4	23,2	17,1	19,5	23,9	19,2	24,4	23,9	16,3	17,5	25,8	17,1	26,4	22,5	17,9
			Qrtl 3	79	17,9	24,6	17,5	25,1	22,5	18,2	19,1	23,4	18,8	24,0	23,8	15,8	16,7	25,7	16,3	26,2	21,2	20,5
			Qrtl 4	75	17,5	24,2	17,1	24,6	24,6	15,3	20,1	22,1	19,8	22,5	24,9	14,1	14,9	26,3	14,4	26,8	24,3	16,6
			2019	303	18,3	24,6	17,9	25,1	23,3	17,1	19,8	23,2	19,5	23,7	24,2	15,5	16,8	26,0	16,4	26,5	22,3	18,8
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	76	19,9	22,2	19,6	23,2	21,8	14,7	19,4	23,4	18,9	24,5	23,5	14,5	20,3	21,0	20,3	21,9	20,3	14,8
			Qrtl 2	73	19,2	21,8	19,0	22,6	21,1	15,9	18,9	22,7	18,3	23,6	23,1	15,5	19,6	20,9	19,6	21,6	19,4	16,3
			Qrtl 3	75	18,3	21,7	17,9	22,6	21,1	15,3	18,2	22,6	17,6	23,6	22,9	15,4	18,5	20,9	18,3	21,8	19,6	15,2
			Qrtl 4	75	18,9	22,0	18,4	23,2	22,2	14,1	18,8	22,8	18,0	24,1	24,2	13,7	19,0	21,2	18,8	22,2	20,2	14,5
			2019	299	19,1	21,9	18,7	22,9	21,5	15,0	18,8	22,9	18,2	23,9	23,4	14,7	19,3	21,0	19,2	21,9	19,9	15,2
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	76	18,7	23,1	18,2	24,0	23,6	13,8	19,8	20,8	19,4	21,6	23,7	12,5	17,6	25,3	17,0	26,3	23,4	15,0
			Qrtl 2	73	18,1	23,0	17,4	24,0	23,6	14,9	19,9	20,3	19,1	21,3	25,8	12,1	16,5	25,5	15,9	26,4	21,6	17,5
			Qrtl 3	79	18,0	22,7	17,3	23,7	23,9	14,6	19,0	20,6	18,2	21,5	24,5	13,1	17,1	24,8	16,3	25,9	23,4	16,1
			Qrtl 4	75	18,0	23,0	17,5	24,0	23,2	14,1	19,4	20,7	18,8	21,6	24,4	12,9	16,7	25,2	16,2	26,2	21,9	15,3
			2019	303	18,2	22,9	17,6	23,9	23,6	14,4	19,5	20,6	18,9	21,5	24,6	12,7	17,0	25,2	16,4	26,2	22,6	16,1
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	68	21,6	23,1	21,6	24,3	21,7	15,4	15,8	28,3	14,8	30,3	22,4	16,2	27,5	17,6	28,5	18,1	21,1	14,4
			Qrtl 2	7																		
			Qrtl 3	50	19,1	22,8	18,9	23,9	20,0	16,6	15,1	27,2	13,9	29,1	21,6	17,1	23,3	18,6	24,1	19,0	18,9	16,2
			Qrtl 4	46	18,6	20,6	19,2	23,1	17,1	14,8	14,8	24,1	13,6	28,1	17,8	14,4	22,8	17,4	25,5	18,2	16,5	15,5
			2019	171	19,9	22,2	20,1	23,8	19,2	15,5	15,3	26,7	14,1	29,3	20,1	15,7	24,4	18,0	25,7	18,6	18,4	15,5
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	76	20,4	22,5	20,2	23,7	21,6	15,2	21,6	20,5	21,6	21,4	21,3	15,2	19,3	24,4	18,9	25,9	22,0	15,3
			Qrtl 2	73	19,7	22,5	19,5	23,6	20,7	16,6	20,7	21,0	20,7	21,9	20,6	16,5	18,6	24,0	18,2	25,4	20,8	16,7
			Qrtl 3	79	19,3	22,2	19,0	23,5	20,8	15,6	20,3	20,6	20,2	21,7	20,5	15,2	18,3	23,8	17,7	25,2	21,1	16,1
			Qrtl 4	74	19,1	22,4	18,8	23,8	20,3	15,5	19,8	21,1	19,8	22,2	19,4	15,8	18,3	23,9	17,7	25,5	21,5	15,2
			2019	302	19,6	22,4	19,4	23,7	20,8	15,8	20,5	20,8	20,6	21,8	20,4	15,7	18,6	24,0	18,1	25,5	21,3	15,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	76	18,6	21,9	18,2	23,8	20,2	13,9	19,4	21,8	19,2	23,8	20,0	13,4	17,8	22,0	17,1	23,9	20,5	14,5
			Qrtl 2	73	17,7	21,9	17,2	23,7	19,8	14,7	18,5	21,8	18,3	23,6	19,3	14,6	17,0	22,0	16,1	23,7	20,4	14,9
			Qrtl 3	79	17,1	21,9	16,5	23,6	19,9	14,8	18,2	21,3	17,9	23,0	19,5	14,4	16,0	22,5	15,0	24,3	20,3	15,1
			Qrtl 4	75	17,2	21,7	16,5	24,0	19,7	13,9	18,0	21,4	17,7	23,7	19,2	13,3	16,3	22,1	15,3	24,2	20,1	14,5
			2019	303	17,6	21,9	17,1	23,8	19,9	14,3	18,5	21,6	18,2	23,5	19,5	13,9	16,8	22,1	15,8	24,0	20,3	14,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	76	17,4	23,7	17,2	24,5	20,1	15,2	15,8	23,7	15,0	24,6	24,3	13,2	19,1	23,7	19,4	24,4	16,2	17,1
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,3	23,7	20,2	16,4	15,2	22,7	14,3	23,5	24,4	14,0	18,0	23,4	18,2	23,9	16,1	18,6
			Qrtl 3	47	15,8	23,4	15,4	24,0	20,2	16,4	15,0	23,0	14,1	23,8	24,3	14,9	17,0	23,7	17,1	24,2	16,1	18,3
			Qrtl 4	11	12,9	22,7	12,3	23,2	22,7	14,1	11,2	23,2	10,3	23,8	25,5	13,5	17,5	23,9	17,6	24,6	17,0	16,7
			2019	207	16,5	23,4	16,2	24,0	20,3	15,9	15,1	23,1	14,3	24,0	24,4	13,9	17,9	23,7	18,0	24,3	16,3	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3899	B 107	4040	Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,2	23,3	20,9	16,1	14,9	23,8	13,0	26,0	21,6	15,8	21,6	19,4	21,9	20,1	20,0	16,4
			Qrtl 2	21	16,5	22,5	15,5	24,0	20,8	15,9	13,5	24,0	11,5	26,0	21,7	15,9	20,0	19,0	20,4	19,5	18,2	16,6
			Qrtl 3	79	15,5	21,6	14,5	22,9	19,4	16,6	13,8	23,0	11,9	25,0	20,9	15,4	17,5	20,1	17,4	20,6	17,7	17,9
			Qrtl 4	75	15,4	21,4	14,5	23,3	18,2	15,7	14,1	22,1	12,4	24,5	19,5	14,6	16,7	20,7	16,6	22,1	17,0	16,6
			2019	251	16,1	21,6	15,2	23,2	19,3	16,0	14,1	23,0	12,3	25,2	20,6	15,2	18,5	20,0	18,6	20,8	17,9	17,0
3900	B 176	4736	Qrtl 1	76	19,3	23,7	19,0	24,4	23,3	15,5	15,5	25,7	14,8	26,6	23,6	15,3	23,2	21,7	23,2	22,2	23,1	15,8
			Qrtl 2	73	17,9	23,6	17,4	24,4	22,6	15,3	14,6	25,2	13,9	26,1	22,8	15,1	21,2	22,0	21,1	22,6	22,5	15,6
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,4	24,4	22,0	15,8	13,8	25,1	13,0	26,0	21,1	15,8	20,2	22,0	19,9	22,7	22,9	15,9
			Qrtl 4	75	18,0	23,7	17,5	24,6	23,1	15,0	16,1	24,5	15,5	25,4	22,5	14,9	20,6	22,7	20,2	23,5	23,7	15,2
			2019	303	18,0	23,6	17,5	24,4	22,7	15,4	15,0	25,1	14,3	26,0	22,4	15,3	21,2	22,1	21,1	22,7	23,0	15,6
3901	A 9	4539	Qrtl 1	76	15,6	21,3	15,2	23,1	16,9	14,9	16,1	21,4	15,8	23,3	17,4	14,7	15,0	21,1	14,7	22,8	16,3	15,2
			Qrtl 2	73	15,0	20,1	14,5	21,5	16,9	14,5	15,9	19,8	15,4	21,2	17,7	14,1	14,2	20,4	13,6	21,8	16,2	14,9
			Qrtl 3	79	14,5	20,1	13,9	21,4	16,9	14,7	15,7	19,5	15,2	20,7	17,6	14,3	13,3	20,7	12,6	22,1	16,3	15,2
			Qrtl 4	73	14,3	21,0	13,6	22,7	17,0	14,6	15,3	20,5	14,6	22,1	17,8	14,1	13,4	21,5	12,6	23,2	16,1	15,1
			2019	301	14,8	20,6	14,3	22,1	16,9	14,7	15,7	20,2	15,2	21,8	17,6	14,3	14,0	20,9	13,4	22,4	16,2	15,1
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	39	13,8	19,8	13,0	21,4	16,4	14,9	13,5	19,5	12,3	21,3	17,4	14,0	14,2	20,0	13,7	21,3	15,6	15,8
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	39	13,8	19,8	13,0	21,4	16,4	14,9	13,5	19,5	12,3	21,3	17,4	14,0	14,2	20,0	13,7	21,3	15,6	15,8
3904	A 9	4639	Qrtl 1	76	14,5	20,7	14,0	22,6	15,9	15,3	15,0	19,9	14,4	21,8	16,6	14,9	14,0	21,4	13,6	23,4	15,3	15,7
			Qrtl 2	48	14,4	20,1	13,7	22,0	16,4	14,8	15,2	18,8	14,5	20,4	17,0	14,2	13,6	21,4	12,9	23,4	15,7	15,4
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	124	14,5	20,4	13,9	22,3	16,1	15,1	15,1	19,4	14,5	21,1	16,8	14,6	13,7	21,3	13,0	23,3	15,5	15,5
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3906	A 9	4738	Qrtl 1	76	14,6	20,8	14,1	22,7	16,0	15,6	13,8	21,3	12,8	23,5	16,7	15,0	15,5	20,4	15,5	21,9	15,4	16,1
			Qrtl 2	73	14,4	19,6	13,7	21,2	16,4	14,7	14,0	19,6	13,0	21,4	17,0	14,2	14,8	19,6	14,5	21,0	15,8	15,1
			Qrtl 3	79	13,8	19,4	13,1	20,8	16,3	14,8	13,4	19,5	12,4	20,9	16,7	14,3	14,3	19,4	13,8	20,6	15,9	15,3
			Qrtl 4	73	13,5	20,4	12,7	22,4	16,1	14,7	13,1	20,6	11,8	22,7	16,8	14,2	14,1	20,3	13,6	22,0	15,5	15,3
			2019	301	14,1	20,0	13,4	21,7	16,2	14,9	13,6	20,2	12,5	22,0	16,8	14,4	14,7	19,9	14,3	21,3	15,6	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	76	18,8	21,9	18,9	23,6	18,0	14,9	19,5	22,1	20,0	23,9	17,5	14,9	18,0	21,6	17,9	23,2	18,5	15,0		
			Qrtl 2	4																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	27	16,3	21,1	15,9	22,6	18,0	14,2	17,0	21,0	16,8	22,5	17,7	14,4	16,8	21,4	16,6	23,0	18,0	14,4		
			2019	107	18,3	21,7	18,3	23,3	18,0	14,8	18,9	21,9	19,3	23,6	17,5	14,8	17,9	21,5	17,9	23,1	18,2	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	15,7	20,5	15,5	22,5	16,1	15,9	15,1	21,8	14,6	24,4	16,0	15,8	16,3	19,4	16,3	20,8	16,3	16,0		
			Qrtl 2	73	15,6	19,4	15,1	21,2	16,9	14,7	15,5	20,3	15,0	22,5	16,9	14,8	15,7	18,5	15,2	20,1	17,0	14,6		
			Qrtl 3	79	14,9	19,2	14,3	20,7	16,8	14,9	14,5	20,1	13,8	21,8	16,6	15,2	15,3	18,4	14,8	19,7	16,9	14,7		
			Qrtl 4	75	14,9	19,9	14,3	22,0	16,4	14,7	14,4	21,1	13,6	23,5	16,2	15,1	15,4	18,7	14,9	20,4	16,7	14,3		
			2019	303	15,3	19,7	14,8	21,5	16,6	15,1	14,9	20,8	14,2	23,0	16,4	15,2	15,7	18,7	15,2	20,2	16,7	14,9		
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	17,5	21,2	17,9	23,0	16,5	15,9	19,4	19,9	20,2	21,5	17,0	15,3	15,7	22,5	15,6	24,6	16,0	16,4		
			Qrtl 2	73	16,9	19,9	16,9	21,8	17,1	14,8	18,2	19,1	18,6	20,7	17,2	14,6	15,7	20,7	15,3	22,7	17,0	14,9		
			Qrtl 3	79	16,5	20,0	16,3	21,4	17,1	15,3	17,9	18,9	18,1	20,1	17,4	15,0	15,2	21,0	14,7	22,7	16,8	15,5		
			Qrtl 4	75	16,7	20,6	16,7	22,5	16,8	14,8	18,4	19,9	18,8	21,6	17,2	14,7	15,0	21,3	14,5	23,4	16,5	14,9		
			2019	303	16,9	20,4	16,9	22,2	16,9	15,2	18,5	19,5	18,9	20,9	17,2	14,9	15,4	21,4	15,0	23,3	16,6	15,4		
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	17,5	22,0	17,4	24,0	17,9	15,8	15,4	23,5	14,1	26,2	19,5	15,3	19,8	20,5	20,9	21,8	16,2	16,3		
			Qrtl 2	73	17,0	21,2	16,6	22,9	18,2	15,2	15,0	21,9	13,7	24,0	19,6	14,7	19,1	20,4	19,7	21,7	16,7	15,7		
			Qrtl 3	79	16,0	21,0	15,5	22,5	17,9	15,5	14,1	21,8	12,7	23,7	19,2	15,0	18,1	20,2	18,5	21,3	16,5	16,0		
			Qrtl 4	73	16,0	21,5	15,4	23,3	17,8	15,1	13,7	23,0	12,2	25,3	19,0	14,9	18,4	19,9	18,8	21,1	16,6	15,3		
			2019	301	16,6	21,4	16,2	23,1	17,9	15,4	14,5	22,5	13,1	24,7	19,3	15,0	18,8	20,2	19,4	21,5	16,5	15,8		
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	52	16,2	20,3	15,8	21,7	17,9	15,5	16,4	19,9	15,5	21,3	19,3	15,1	16,1	20,7	16,0	22,1	16,5	16,0		
			Qrtl 4	73	16,0	20,6	15,6	22,3	17,5	15,1	15,9	20,1	15,0	21,8	18,9	14,7	16,2	21,2	16,2	22,9	16,1	15,6		
			2019	125	16,1	20,5	15,7	22,0	17,7	15,3	16,1	20,0	15,2	21,5	19,1	14,9	16,1	21,0	16,1	22,5	16,2	15,8		
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	2																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	10	10,5	19,0	9,4	20,0	16,0	13,8	11,3	18,2	10,3	19,0	16,3	14,1	14,0	20,2	13,4	22,0	15,5	15,6		
			2019	12	11,3	19,4	10,2	20,5	16,3	14,3	11,7	18,6	10,8	19,5	16,2	14,5	14,5	20,0	14,0	21,7	15,8	15,9		
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2019	0																				
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	16,4	20,7	16,6	22,6	16,0	15,9	17,2	20,1	17,5	21,9	16,3	15,3	15,7	21,3	15,7	23,3	15,7	16,4		
			Qrtl 2	73	16,4	19,4	16,3	21,2	16,8	14,6	17,1	19,1	17,3	20,8	16,7	14,6	15,7	19,7	15,3	21,6	16,8	14,6		
			Qrtl 3	79	15,6	19,5	15,3	21,0	16,5	15,2	16,4	19,0	16,3	20,3	16,7	14,8	14,9	20,1	14,4	21,6	16,3	15,4		
			Qrtl 4	75	15,5	20,2	15,2	22,2	16,2	14,7	16,2	20,0	16,2	21,9	16,3	14,5	14,8	20,5	14,3	22,6	16,2	14,8		
			2019	303	16,0	19,9	15,8	21,7	16,4	15,1	16,7	19,5	16,8	21,2	16,5	14,8	15,3	20,4	14,9	22,2	16,3	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	76	17,3	21,2	17,6	23,1	16,5	15,9	19,3	19,7	20,2	21,2	17,0	15,3	15,3	22,6	15,1	24,9	16,1	16,4	
			3915	Qrtl 2	73	17,2	19,9	17,3	21,7	17,2	14,7	19,0	18,8	19,7	20,2	17,3	14,7	15,4	21,0	14,9	23,1	17,1	14,8
			Qrtl 3	79	16,5	20,0	16,4	21,5	17,0	15,3	18,1	18,7	18,5	19,8	17,2	15,0	14,8	21,3	14,3	23,2	16,9	15,6	
			Qrtl 4	75	16,4	20,7	16,4	22,6	16,8	14,9	18,2	19,8	18,7	21,4	16,9	14,9	14,7	21,7	14,1	23,9	16,7	14,9	
			2019	303	16,8	20,4	16,9	22,2	16,9	15,2	18,6	19,2	19,2	20,6	17,1	15,0	15,1	21,6	14,6	23,7	16,7	15,4	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	76	16,9	20,9	17,1	22,9	16,6	15,9	18,1	19,9	18,4	21,7	17,3	15,2	15,8	21,8	15,8	24,0	15,9	16,6	
			3916	Qrtl 2	9	18,0	19,4	18,7	21,3	16,5	15,3	17,9	18,7	18,2	20,3	17,2	14,5	17,1	20,2	17,0	21,9	17,3	15,2
			Qrtl 3	53	16,2	20,0	15,8	21,6	17,2	15,3	17,1	18,8	16,9	20,1	17,6	15,0	15,5	20,7	15,1	22,4	16,9	15,5	
			Qrtl 4	75	16,4	20,3	16,1	22,4	17,0	14,9	17,5	19,6	17,5	21,4	17,5	14,5	15,3	21,1	14,8	23,3	16,5	15,2	
			2019	213	16,6	20,4	16,5	22,3	16,9	15,3	17,6	19,4	17,6	21,0	17,4	14,8	15,9	21,0	15,6	22,9	16,6	15,6	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	76	17,3	20,9	17,4	22,9	16,8	15,8	18,9	19,5	19,3	21,2	17,7	15,1	15,7	22,2	15,6	24,5	16,1	16,5	
			3917	Qrtl 2	73	17,1	19,8	16,9	21,7	17,5	14,8	18,6	18,7	18,8	20,3	17,9	14,4	15,6	20,8	15,1	23,0	17,0	15,1
			Qrtl 3	79	16,4	19,7	16,0	21,1	17,4	15,2	17,9	18,5	17,8	19,7	17,9	14,8	14,9	20,8	14,3	22,6	16,9	15,6	
			Qrtl 4	73	16,5	20,4	16,2	22,5	17,2	14,8	18,0	19,2	18,1	20,9	17,8	14,4	15,0	21,7	14,4	24,1	16,6	15,2	
			2019	301	16,8	20,2	16,6	22,0	17,2	15,2	18,3	18,9	18,5	20,5	17,8	14,7	15,3	21,3	14,8	23,5	16,6	15,6	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0																			
			3918	Qrtl 2	72	13,6	19,1	12,7	20,6	16,3	14,5	13,5	18,9	12,3	20,5	17,3	13,9	13,7	19,3	13,2	20,7	15,3	15,1
			Qrtl 3	45	13,3	19,2	12,4	20,4	16,2	14,8	13,2	19,0	12,0	20,5	17,2	14,0	13,4	19,3	12,8	20,4	15,3	15,6	
			Qrtl 4	73	12,8	19,9	11,7	21,6	15,9	14,5	12,6	19,9	11,1	21,9	17,0	13,9	13,0	19,8	12,4	21,4	14,8	15,2	
			2019	190	13,2	19,4	12,3	20,9	16,2	14,6	13,1	19,3	11,8	21,0	17,2	13,9	13,4	19,5	12,8	20,8	15,1	15,2	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0																			
			3919	Qrtl 2	58	13,7	19,3	12,8	20,7	16,3	14,7	13,4	19,3	12,2	20,8	17,0	14,4	13,9	19,3	13,4	20,7	15,6	15,0
			Qrtl 3	72	13,0	19,0	12,1	20,2	16,5	14,5	12,9	19,0	11,8	20,3	17,2	14,1	13,2	19,1	12,5	20,2	15,8	15,0	
			Qrtl 4	73	12,7	20,0	11,7	21,8	15,9	14,6	12,4	20,2	11,0	22,2	16,7	14,2	13,1	19,7	12,4	21,3	15,2	15,0	
			2019	203	13,1	19,4	12,2	20,9	16,2	14,6	12,9	19,5	11,6	21,1	16,9	14,2	13,4	19,4	12,8	20,7	15,5	15,0	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	76	16,6	22,8	16,2	23,5	22,3	14,8	17,6	24,1	17,4	24,8	20,8	15,7	15,7	21,5	15,0	22,2	23,8	13,8	
			3920	Qrtl 2	73	15,9	22,4	15,3	23,1	22,5	15,1	17,1	22,9	16,8	23,6	21,4	15,3	14,8	22,0	14,0	22,6	23,6	14,8
			Qrtl 3	79	14,9	22,8	14,4	23,4	20,7	15,7	15,6	23,8	15,3	24,5	19,7	15,2	14,2	21,8	13,5	22,2	21,8	16,2	
			Qrtl 4	75	16,0	22,2	15,5	22,8	21,8	15,0	16,5	23,4	16,2	24,1	19,7	15,7	15,5	21,0	14,8	21,6	24,0	14,3	
			2019	303	15,8	22,6	15,3	23,2	21,8	15,2	16,7	23,6	16,3	24,2	20,4	15,5	15,0	21,6	14,3	22,2	23,2	14,9	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	76	19,9	23,9	19,8	24,7	21,4	16,9	17,4	25,7	17,0	26,6	20,4	18,4	22,4	22,1	22,4	22,9	22,4	15,4	
			3921	Qrtl 2	73	18,9	23,5	18,7	24,2	21,1	17,2	16,5	25,7	16,0	26,5	20,0	18,6	21,3	21,4	21,2	22,1	22,3	15,6
			Qrtl 3	79	17,9	23,3	17,4	24,2	22,6	15,9	14,9	25,9	14,0	27,0	22,4	17,0	21,2	20,5	21,0	21,1	22,8	14,5	
			Qrtl 4	75	19,0	23,5	18,7	24,3	22,1	16,3	16,2	25,6	15,7	26,5	21,1	17,3	21,8	21,4	21,7	22,1	23,1	15,2	
			2019	303	18,9	23,5	18,5	24,4	21,8	16,5	16,1	25,7	15,5	26,7	21,1	17,8	21,7	21,3	21,6	22,0	22,6	15,1	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0																			
			3926	Qrtl 2	72	14,9	19,9	14,1	21,6	17,3	15,3	14,8	19,6	13,5	21,3	18,5	14,8	15,1	20,3	14,7	21,8	16,0	15,8
			Qrtl 3	65	14,5	19,8	13,6	21,2	17,1	15,6	14,6	19,4	13,3	20,8	18,4	15,1	14,3	20,3	13,8	21,7	15,8	16,2	
			Qrtl 4	73	14,2	20,2	13,3	21,9	16,8	15,2	14,1	19,9	12,8	21,7	17,9	14,9	14,4	20,5	13,9	22,2	15,7	15,5	
			2019	210	14,5	20,0	13,7	21,6	17,1	15,4	14,5	19,7	13,2	21,3	18,3	14,9	14,6	20,4	14,1	21,9	15,8	15,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	70	15,0	20,0	14,2	21,6	17,2	15,4	15,9	18,8	14,9	20,4	18,8	14,4	14,1	21,2	13,6	23,0	15,5	16,5
			Qrtl 3	79	14,6	20,0	13,7	21,4	17,3	15,8	15,7	18,8	14,7	20,1	19,0	14,8	13,4	21,3	12,7	22,8	15,6	16,9
			Qrtl 4	73	14,5	20,3	13,6	22,1	17,0	15,2	15,4	19,2	14,3	20,9	18,5	14,3	13,4	21,6	12,8	23,4	15,4	16,2
			2019	222	14,7	20,1	13,8	21,7	17,2	15,5	15,7	18,9	14,6	20,4	18,8	14,5	13,6	21,4	13,0	23,1	15,5	16,5
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	67	15,3	20,2	14,6	21,8	17,4	15,3	16,7	18,5	16,0	19,9	19,0	14,3	13,8	21,9	13,2	23,7	15,7	16,3
			Qrtl 3	78	14,8	20,1	14,0	21,5	17,4	15,7	16,5	18,3	15,7	19,4	19,1	14,7	12,9	22,0	12,1	23,7	15,6	16,7
			Qrtl 4	73	14,8	20,6	14,0	22,3	17,1	15,1	16,4	18,9	15,7	20,3	18,5	14,4	13,0	22,4	12,2	24,4	15,5	15,9
			2019	218	14,9	20,3	14,2	21,9	17,3	15,4	16,5	18,6	15,8	19,9	18,9	14,5	13,2	22,1	12,5	23,9	15,6	16,3
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	58	16,1	20,3	15,6	21,9	17,7	15,3	18,3	18,1	17,9	19,3	19,4	14,2	13,8	22,7	13,2	24,6	15,8	16,5
			Qrtl 3	58	15,5	20,4	14,9	21,8	17,6	15,6	18,0	18,0	17,6	19,1	19,4	14,4	13,0	22,8	12,1	24,6	15,7	16,8
			Qrtl 4	73	15,3	20,8	14,7	22,5	17,3	15,0	17,6	18,5	17,2	19,8	18,8	14,1	12,8	23,2	12,0	25,4	15,6	16,0
			2019	189	15,6	20,5	15,0	22,1	17,5	15,3	17,9	18,2	17,6	19,4	19,2	14,2	13,2	22,9	12,4	24,9	15,7	16,4
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	58	16,8	20,6	16,4	22,2	18,1	15,4	18,0	18,9	17,5	20,3	19,6	14,5	15,5	22,2	15,3	24,0	16,4	16,4
			Qrtl 3	71	16,0	20,5	15,5	21,9	18,0	15,7	17,6	18,7	17,0	19,8	19,7	14,8	14,5	22,3	13,9	24,0	16,4	16,6
			Qrtl 4	73	16,0	21,0	15,5	22,7	17,7	15,2	17,4	19,2	16,9	20,6	19,2	14,4	14,5	22,9	14,1	24,9	16,1	16,0
			2019	202	16,2	20,7	15,7	22,3	17,9	15,5	17,7	18,9	17,1	20,2	19,5	14,6	14,8	22,5	14,4	24,3	16,3	16,3
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	72	16,9	20,6	16,6	22,2	18,0	15,5	17,5	19,5	17,0	21,0	19,3	14,7	16,3	21,8	16,2	23,5	16,6	16,3
			Qrtl 3	63	16,6	20,7	16,2	22,1	17,9	15,8	17,5	19,6	17,0	20,9	19,2	15,2	15,7	21,8	15,5	23,4	16,6	16,4
			Qrtl 4	73	16,4	21,1	16,0	22,8	17,8	15,3	17,1	19,9	16,6	21,4	19,0	14,7	15,6	22,4	15,4	24,3	16,4	15,9
			2019	208	16,6	20,8	16,3	22,4	17,9	15,5	17,4	19,7	16,9	21,1	19,2	14,9	15,9	22,0	15,7	23,7	16,5	16,2
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	24	16,5	19,8	16,0	21,1	18,0	15,4	17,1	18,6	16,4	19,8	19,2	14,8	15,9	21,0	15,6	22,4	16,8	16,1
			Qrtl 3	64	16,1	20,3	15,6	21,7	17,8	15,7	16,7	19,5	16,0	20,8	18,9	15,6	15,5	21,1	15,1	22,7	16,7	15,9
			Qrtl 4	73	15,8	20,6	15,1	22,4	17,7	15,2	16,2	19,7	15,4	21,2	18,8	15,0	15,3	21,6	14,9	23,6	16,5	15,4
			2019	161	16,0	20,4	15,4	21,9	17,8	15,4	16,5	19,5	15,8	20,8	18,9	15,2	15,5	21,3	15,1	23,0	16,6	15,7
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	76	15,1	20,2	14,8	22,4	16,0	15,1	15,6	20,1	15,3	22,0	16,5	15,2	14,6	20,4	14,2	22,7	15,5	14,9
			Qrtl 2	73	14,8	19,3	14,2	21,1	16,3	14,4	15,1	18,8	14,5	20,5	16,6	14,2	14,5	19,8	13,9	21,8	16,0	14,6
			Qrtl 3	79	14,4	19,1	13,8	20,8	16,3	14,3	15,1	18,8	14,4	20,2	17,0	14,6	13,7	19,5	13,1	21,4	15,6	14,1
			Qrtl 4	75	14,2	19,8	13,7	21,8	15,9	14,2	14,6	19,6	13,9	21,4	16,4	14,3	13,9	20,1	13,4	22,3	15,4	14,2
			2019	303	14,6	19,6	14,1	21,5	16,1	14,5	15,1	19,3	14,5	21,0	16,6	14,6	14,2	19,9	13,6	22,0	15,6	14,5
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	76	13,8	19,4	13,3	21,6	15,0	15,0	15,0	18,9	14,4	20,8	16,1	14,9	12,7	19,9	12,0	22,4	14,0	15,1
			Qrtl 2	73	13,7	18,5	12,9	20,3	15,4	14,1	14,5	17,9	13,8	19,6	16,2	13,8	12,8	19,1	12,0	21,2	14,6	14,4
			Qrtl 3	79	13,4	18,0	12,7	19,5	15,5	13,8	14,5	17,7	13,7	19,0	16,5	14,1	12,3	18,3	11,5	20,1	14,4	13,6
			Qrtl 4	75	12,9	18,7	12,0	20,9	15,0	13,7	13,6	18,5	12,7	20,4	15,8	14,0	12,1	18,9	11,2	21,4	14,1	13,5
			2019	303	13,5	18,6	12,7	20,5	15,2	14,2	14,4	18,2	13,7	19,9	16,2	14,2	12,5	19,0	11,7	21,2	14,3	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3956	L 64	4236	Qrtl 1	76	21,8	22,3	21,5	23,3	23,8	15,0	20,7	22,0	20,5	23,1	22,3	13,7	22,9	22,7	22,6	23,5	25,3	16,4
		3956	Qrtl 2	73	21,2	21,9	20,9	23,0	23,2	15,6	20,4	21,5	20,1	22,8	22,1	14,2	22,1	22,3	21,7	23,2	24,3	17,1
			Qrtl 3	76	21,2	21,7	20,7	23,0	24,1	14,7	20,0	21,5	19,5	23,0	22,9	13,5	22,4	21,9	21,8	23,0	25,4	16,0
			Qrtl 4	48	20,2	22,5	19,6	23,7	24,1	15,0	19,0	22,4	18,5	23,8	22,2	13,7	21,5	22,6	20,8	23,6	26,1	16,4
			2019	273	21,2	22,1	20,8	23,2	23,7	15,1	20,2	21,8	19,8	23,1	22,4	13,8	22,3	22,3	21,8	23,3	25,1	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	63	18,5	23,9	18,2	24,4	23,8	14,9	25,4	20,0	25,4	20,3	25,2	14,7	11,7	27,7	11,1	28,5	22,4	15,1	
			Qrtl 2	60	17,9	23,5	17,5	24,1	23,1	16,0	23,7	20,3	23,7	20,7	23,8	15,8	12,1	26,7	11,4	27,4	22,4	16,2	
			Qrtl 3	66	17,5	23,7	17,2	24,1	22,8	16,6	23,2	20,6	23,1	20,9	23,8	16,0	11,7	26,8	11,0	27,5	21,7	17,3	
			Qrtl 4	62	17,7	23,6	17,3	24,2	23,4	15,7	23,5	20,7	23,4	21,0	24,4	16,0	11,6	26,7	10,8	27,4	22,5	15,4	
			2019	251	17,9	23,7	17,5	24,2	23,3	15,9	23,9	20,4	23,9	20,7	24,2	15,7	11,8	27,0	11,1	27,7	22,2	16,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	18	20,6	24,4	20,5	25,1	22,8	14,9	15,9	25,6	15,1	26,6	27,2	11,7	24,5	22,5	24,9	22,9	18,9	17,5	
			Qrtl 2	7																			
			Qrtl 3	47	19,4	23,8	19,2	24,4	22,5	16,0	15,8	24,6	14,7	25,6	28,6	12,4	22,8	22,9	23,3	23,1	16,9	19,6	
			Qrtl 4	62	19,2	24,1	18,9	24,8	23,3	14,9	15,9	25,2	14,9	26,2	29,7	11,2	22,4	23,0	22,8	23,4	17,2	18,3	
			2019	134	19,5	24,0	19,2	24,6	22,9	15,4	15,9	25,0	14,9	26,0	28,8	11,9	23,0	22,9	23,5	23,2	17,5	18,9	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	63	19,8	23,1	19,5	23,9	23,0	12,9	21,5	23,3	21,5	23,9	21,7	14,7	18,1	22,9	17,6	23,9	24,2	11,2	
			Qrtl 2	60	19,4	22,7	19,1	23,4	22,2	14,0	20,9	22,8	21,0	23,4	20,5	16,1	17,9	22,6	17,4	23,4	23,7	12,0	
			Qrtl 3	66	18,6	22,7	18,2	23,4	22,9	14,1	19,8	23,3	19,7	23,8	20,9	16,2	17,4	22,2	16,8	23,0	24,6	12,1	
			Qrtl 4	62	18,7	23,0	18,4	23,8	22,5	13,8	19,8	23,7	19,8	24,3	20,5	15,8	17,7	22,4	17,2	23,3	24,2	12,0	
			2019	251	19,1	22,9	18,8	23,6	22,6	13,7	20,5	23,3	20,5	23,9	20,9	15,7	17,8	22,5	17,2	23,4	24,2	11,8	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	63	14,7	21,1	14,2	23,1	16,1	15,4	15,4	21,2	14,3	23,6	18,5	14,5	14,1	20,9	14,2	22,6	13,8	16,4	
			Qrtl 2	14	14,7	20,4	14,1	22,1	16,4	15,3	15,0	20,1	13,7	22,1	19,0	13,8	14,1	21,0	14,1	22,5	13,9	16,8	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	77	14,7	20,9	14,2	22,9	16,2	15,4	15,3	20,9	14,1	23,2	18,6	14,3	14,1	20,9	14,2	22,5	13,8	16,4	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	63	20,9	22,2	21,0	23,5	20,2	13,5	18,8	22,6	18,7	24,1	20,0	13,2	22,9	21,7	23,3	22,9	20,5	13,9	
			Qrtl 2	60	20,0	21,6	20,0	22,9	20,1	13,7	18,0	22,3	17,7	23,7	20,1	13,5	22,1	21,0	22,4	22,1	20,2	13,8	
			Qrtl 3	66	19,5	21,9	19,4	23,2	19,9	14,0	17,5	22,6	17,2	24,0	19,5	13,7	21,5	21,2	21,7	22,3	20,3	14,3	
			Qrtl 4	62	19,5	21,7	19,5	23,1	19,6	13,2	17,2	22,5	17,0	23,9	18,6	13,3	21,8	20,9	22,0	22,1	20,5	13,2	
			2019	251	19,9	21,8	19,9	23,2	19,9	13,6	17,9	22,5	17,6	23,9	19,5	13,5	22,0	21,2	22,3	22,4	20,4	13,8	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	63	20,2	22,6	19,7	23,9	23,0	14,9	21,8	21,6	21,7	22,8	22,4	14,8	18,5	23,7	17,6	25,2	23,6	15,1	
			Qrtl 2	60	19,6	22,3	19,0	23,8	22,1	15,8	21,0	21,5	20,7	22,8	22,2	15,1	18,0	23,3	17,1	24,8	22,1	16,5	
			Qrtl 3	35	19,3	21,5	18,5	22,8	22,5	16,1	20,7	20,8	20,5	21,8	21,7	16,3	17,7	22,4	16,3	24,0	23,2	15,8	
			Qrtl 4	0																			
			2019	158	19,7	22,2	19,2	23,6	22,5	15,6	21,2	21,4	21,0	22,6	22,1	15,3	18,1	23,2	17,1	24,8	22,8	15,9	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	63	21,5	23,5	21,4	24,7	21,7	13,8	29,0	17,8	29,9	18,3	21,0	13,4	14,1	29,1	13,2	30,9	22,3	14,1	
			Qrtl 2	60	20,7	23,2	20,7	24,2	20,9	15,0	27,6	17,8	28,6	18,2	20,3	14,7	14,1	28,3	13,1	30,0	21,5	15,3	
			Qrtl 3	66	20,2	23,1	20,1	24,2	21,1	14,7	26,8	18,0	27,6	18,5	20,5	14,0	13,7	28,0	12,7	29,7	21,7	15,4	
			Qrtl 4	33	19,7	22,9	19,6	24,0	20,6	14,0	27,1	18,5	28,0	19,0	19,9	14,2	13,2	27,1	12,2	28,7	21,1	14,3	
			2019	222	20,6	23,2	20,5	24,3	21,1	14,5	27,6	18,0	28,5	18,5	20,4	14,1	13,9	28,3	12,9	30,0	21,7	14,9	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	55	20,9	22,5	20,9	24,1	21,0	14,2	18,6	23,7	18,1	25,9	21,4	12,9	23,4	21,3	23,9	22,4	20,7	15,6	
			Qrtl 2	30	19,3	22,5	19,1	24,0	20,1	15,1	17,9	23,8	17,2	25,7	21,6	13,5	21,2	21,6	21,6	22,6	18,9	16,9	
			Qrtl 3	66	19,4	22,3	19,2	23,7	20,6	14,5	18,0	22,5	17,4	24,2	21,6	12,5	21,0	22,1	21,2	23,1	19,6	16,6	
			Qrtl 4	62	19,9	22,1	19,8	23,5	20,9	14,3	18,4	22,7	17,9	24,4	21,6	12,9	21,6	21,4	21,9	22,4	20,1	15,9	
			2019	213	19,9	22,3	19,8	23,8	20,7	14,5	18,2	23,1	17,6	25,0	21,6	13,0	21,8	21,6	22,1	22,7	19,9	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3809	A 9	4639	Qrtl 1	63	16,4	21,0	16,4	23,2	16,5	15,4	18,0	20,1	18,4	21,8	16,9	15,5	14,8	22,0	14,3	24,5	16,2	15,3
			Qrtl 2	60	16,0	20,3	15,7	22,1	16,9	14,9	17,4	19,2	17,4	20,6	17,4	14,7	14,6	21,5	14,0	23,7	16,4	15,1
			Qrtl 3	66	15,3	20,1	14,8	21,6	17,1	15,0	16,5	19,3	16,3	20,6	17,4	15,1	14,1	20,8	13,2	22,7	16,8	15,0
			Qrtl 4	60	15,5	21,0	15,0	23,0	16,7	15,0	17,0	19,9	17,0	21,6	17,2	14,8	13,8	22,1	13,0	24,6	16,2	15,2
			2019	249	15,8	20,6	15,4	22,4	16,8	15,1	17,2	19,6	17,2	21,1	17,2	15,0	14,3	21,6	13,6	23,8	16,4	15,2
3810	A 2	3738	Qrtl 1	63	13,1	19,2	12,3	21,8	14,5	15,1	13,3	19,8	11,8	22,3	15,6	15,5	13,0	18,7	12,7	21,2	13,4	14,8
			Qrtl 2	60	12,9	18,5	11,9	20,8	14,8	14,2	12,8	18,7	11,4	20,9	15,8	14,2	12,9	18,3	12,4	20,6	13,9	14,1
			Qrtl 3	66	12,6	18,1	11,6	20,1	14,6	14,0	13,0	18,4	11,6	20,2	16,0	14,4	12,2	17,8	11,6	20,0	13,3	13,6
			Qrtl 4	62	12,5	18,6	11,5	21,1	14,2	13,9	12,2	19,2	10,8	21,5	15,0	14,4	12,7	18,0	12,3	20,6	13,4	13,4
			2019	251	12,8	18,6	11,8	20,9	14,5	14,3	12,8	19,0	11,4	21,2	15,6	14,6	12,7	18,2	12,2	20,6	13,5	14,0
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3812	L 230	4533	Qrtl 1	33	18,7	23,2	18,3	24,0	22,9	13,8	21,3	22,2	21,2	23,0	22,8	13,6	16,3	24,0	15,7	24,8	23,0	14,4
			Qrtl 2	5																		
			Qrtl 3	33	16,8	23,0	16,4	23,7	20,9	14,6	19,3	22,4	19,2	23,0	21,0	16,0	14,7	23,7	14,0	24,7	21,5	13,7
			Qrtl 4	53	18,0	23,2	17,6	23,9	21,5	15,3	20,2	22,6	20,0	23,3	21,4	15,7	15,7	23,7	15,1	24,6	21,3	15,0
			2019	124	17,9	23,1	17,5	23,9	21,6	14,8	20,2	22,3	20,1	23,0	21,9	15,0	15,5	23,8	15,0	24,7	21,7	14,6
3813	B 180	4334	Qrtl 1	57	19,1	22,6	18,9	24,0	20,1	15,3	20,7	21,2	20,7	22,4	21,1	14,8	17,2	24,0	16,9	25,5	19,0	15,8
			Qrtl 2	59	17,9	22,8	17,5	24,0	20,0	16,1	20,0	21,3	19,6	22,4	21,9	15,2	15,9	24,2	15,5	25,5	18,1	17,0
			Qrtl 3	49	16,9	22,7	16,5	23,7	19,2	16,8	18,6	21,7	18,2	22,7	21,1	16,6	15,5	23,6	15,2	24,8	17,3	16,9
			Qrtl 4	60	17,5	22,8	17,2	24,0	19,1	16,0	19,2	21,2	19,0	22,2	20,7	15,3	15,8	24,3	15,5	25,7	17,8	16,7
			2019	225	17,9	22,7	17,6	23,9	19,6	16,0	19,6	21,4	19,3	22,4	21,2	15,5	16,1	24,1	15,8	25,4	18,1	16,6
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	20,3	23,5	20,2	24,2	21,1	14,7	27,0	19,1	27,4	19,5	22,6	14,4	13,8	27,8	13,3	28,8	19,7	15,1
			Qrtl 2	60	19,4	23,3	19,2	24,0	21,6	15,4	25,7	19,0	26,0	19,5	23,0	14,3	13,4	27,4	12,7	28,5	20,4	16,4
			Qrtl 3	66	19,0	23,1	18,7	23,9	22,3	15,1	24,9	18,8	25,0	19,2	23,6	14,4	13,3	27,4	12,6	28,5	21,0	15,9
			Qrtl 4	62	19,3	23,3	19,1	24,1	22,1	14,8	25,5	19,3	25,7	19,8	23,6	14,0	13,3	27,3	12,6	28,3	20,6	15,6
			2019	251	19,5	23,3	19,3	24,1	21,8	15,0	25,8	19,0	26,0	19,5	23,2	14,3	13,4	27,5	12,8	28,5	20,4	15,8
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3816	B 87	4837	Qrtl 1	63	20,3	23,4	20,1	24,0	23,4	13,7	19,2	23,0	18,9	23,7	22,6	12,9	21,4	23,7	21,2	24,4	24,3	14,5
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,4	23,3	22,5	14,7	18,6	22,4	18,3	23,1	21,5	14,1	20,7	23,0	20,5	23,6	23,6	15,2
			Qrtl 3	66	19,0	22,8	18,8	23,4	22,2	15,0	18,0	22,6	17,8	23,3	20,9	14,6	20,1	22,9	19,8	23,5	23,6	15,4
			Qrtl 4	62	19,2	23,0	19,0	23,8	21,8	13,8	18,3	22,6	18,1	23,4	20,9	13,4	20,1	23,3	19,9	24,1	22,8	14,1
			2019	251	19,5	23,0	19,3	23,6	22,5	14,3	18,5	22,7	18,3	23,4	21,4	13,8	20,6	23,2	20,3	23,9	23,5	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	63	18,2	25,7	18,0	26,4	21,6	15,1	16,2	27,4	16,0	28,0	20,9	17,0	20,7	23,6	20,5	24,4	22,4	13,1
			Qrtl 2	60	17,9	25,0	17,6	25,6	22,7	16,0	15,5	26,6	15,2	27,1	20,5	18,0	20,7	23,3	20,4	23,9	25,0	14,0
			Qrtl 3	65	15,5	26,1	15,2	26,7	20,3	16,9	14,4	27,2	14,1	27,7	19,2	19,4	16,9	24,8	16,6	25,6	21,3	14,5
			Qrtl 4	62	16,6	25,8	16,3	26,5	21,9	15,6	14,6	27,6	14,3	28,2	20,8	17,2	19,1	23,7	18,8	24,3	23,0	13,9
			2019	250	17,1	25,7	16,8	26,3	21,7	15,9	15,2	27,2	14,9	27,7	20,3	18,0	19,4	23,8	19,1	24,5	23,0	13,9
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	63	21,1	22,0	21,3	23,9	20,1	13,5	20,9	21,5	21,6	23,0	17,7	15,1	21,3	22,5	21,0	24,8	22,5	12,0
			Qrtl 2	60	20,3	21,7	20,5	23,5	19,4	13,9	20,1	21,2	20,9	22,6	16,9	15,2	20,5	22,2	20,2	24,4	21,9	12,5
			Qrtl 3	66	19,8	22,0	19,8	23,8	19,6	13,9	19,3	21,7	19,6	23,1	17,7	15,1	20,3	22,3	20,0	24,3	21,4	12,8
			Qrtl 4	62	20,0	21,7	20,1	23,6	19,7	13,3	20,2	21,0	20,7	22,5	17,5	14,0	19,9	22,4	19,5	24,6	21,7	12,6
			2019	251	20,3	21,9	20,4	23,7	19,7	13,7	20,1	21,3	20,7	22,8	17,5	14,9	20,5	22,3	20,2	24,5	21,9	12,5
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	45	20,6	24,7	20,3	25,3	25,1	13,9	19,1	25,1	18,7	25,7	26,3	14,7	22,2	24,0	22,1	24,7	24,0	13,0
			Qrtl 2	60	19,8	23,7	19,6	24,4	22,0	15,0	17,9	24,8	17,6	25,3	22,9	17,0	21,6	22,8	21,6	23,5	21,3	13,4
			Qrtl 3	66	18,4	24,0	18,4	24,6	18,8	17,3	17,0	24,9	16,6	25,4	24,0	16,4	19,5	23,4	19,8	24,0	16,5	17,6
			Qrtl 4	62	19,4	23,6	19,2	24,2	21,3	15,3	17,3	24,6	16,9	25,1	24,0	15,8	21,1	22,7	21,2	23,4	19,7	15,0
			2019	233	19,4	23,9	19,3	24,6	21,3	15,6	17,7	24,8	17,4	25,4	24,1	16,1	21,0	23,2	21,1	23,9	19,6	15,2
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	63	19,8	22,0	20,9	23,6	16,5	17,7	18,0	22,9	19,6	24,1	13,4	19,6	21,6	21,2	22,2	23,0	19,6	15,8
			Qrtl 2	60	19,1	21,8	19,8	23,3	17,2	17,2	17,6	22,6	18,7	23,8	14,2	18,8	20,7	21,1	20,8	22,8	20,4	15,6
			Qrtl 3	66	18,2	21,8	18,4	23,2	17,4	17,3	16,6	22,8	17,4	23,9	14,3	19,3	19,7	20,8	19,4	22,5	20,6	15,3
			Qrtl 4	62	18,8	21,8	19,3	23,3	17,0	17,0	17,2	22,5	18,2	23,7	14,1	18,9	20,4	21,1	20,5	23,0	20,1	15,1
			2019	251	18,9	21,9	19,6	23,3	17,0	17,3	17,3	22,7	18,4	23,9	14,0	19,2	20,6	21,0	20,7	22,8	20,2	15,4
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	63	20,1	22,8	19,9	24,0	21,3	14,8	18,6	24,1	17,9	25,4	23,0	14,7	21,7	21,6	22,0	22,6	19,8	14,8
			Qrtl 2	60	19,3	22,5	18,9	23,7	21,5	15,2	17,9	23,4	17,0	24,8	23,3	14,6	20,6	21,6	20,8	22,6	19,8	15,8
			Qrtl 3	66	18,6	22,5	18,2	23,7	21,5	15,4	17,6	23,2	16,7	24,6	23,3	14,3	19,7	21,9	19,7	22,8	19,9	16,2
			Qrtl 4	62	19,4	22,7	19,0	23,9	21,6	15,3	18,0	23,8	17,1	25,2	23,8	14,7	20,8	21,6	21,0	22,6	19,6	15,8
			2019	251	19,3	22,6	19,0	23,8	21,5	15,2	18,0	23,6	17,2	25,0	23,3	14,6	20,7	21,7	20,8	22,7	19,7	15,7
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	63	20,2	23,5	20,3	24,4	20,1	15,9	20,3	26,2	20,5	27,2	18,8	17,0	20,2	20,9	20,1	21,7	21,1	14,9
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	19,4	24,3	20,0	17,0	19,4	26,2	19,5	27,1	18,1	18,4	19,5	20,8	19,2	21,5	21,6	16,0
			Qrtl 3	66	18,6	23,2	18,5	24,1	19,3	16,6	18,3	25,8	18,3	26,8	17,9	17,3	18,9	20,8	18,7	21,4	20,5	16,0
			Qrtl 4	62	19,3	23,5	19,2	24,4	20,2	16,5	18,7	26,3	18,8	27,2	17,5	18,0	19,9	20,9	19,5	21,7	22,2	15,3
			2019	251	19,4	23,4	19,3	24,3	19,9	16,5	19,1	26,1	19,3	27,1	18,0	17,7	19,6	20,8	19,4	21,6	21,3	15,6
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	63	21,1	23,1	20,9	23,9	22,7	12,0	22,6	22,3	22,6	23,2	22,9	11,4	19,5	23,8	19,3	24,6	22,5	12,6
			Qrtl 2	60	21,1	22,8	20,8	23,6	23,5	14,2	22,4	22,1	22,2	23,0	24,7	12,6	19,7	23,6	19,5	24,3	22,2	15,9
			Qrtl 3	66	20,0	22,8	19,8	23,6	22,8	13,3	21,7	22,2	21,5	23,0	23,9	12,9	18,3	23,5	18,0	24,3	21,6	13,7
			Qrtl 4	62	20,2	23,0	20,0	23,8	22,9	13,5	21,7	22,3	21,6	23,0	22,8	13,4	18,7	23,7	18,4	24,5	23,0	13,5
			2019	251	20,6	22,9	20,4	23,7	23,0	13,3	22,1	22,2	22,0	23,0	23,7	12,6	19,0	23,6	18,8	24,4	22,3	14,0
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	63	19,9	23,9	20,4	25,1	17,3	17,9	16,9	25,8	16,9	27,5	16,9	17,6	22,9	21,9	23,9	22,6	17,6	18,2
			Qrtl 2	60	18,8	23,8	19,1	24,8	17,2	19,0	16,6	25,4	16,4	27,0	17,4	18,3	21,0	22,1	21,9	22,7	17,0	19,7
			Qrtl 3	66	18,1	23,3	18,3	24,5	17,3	18,5	16,2	24,7	15,9	26,4	17,6	17,6	20,1	22,0	20,8	22,5	17,0	19,5
			Qrtl 4	62	16,9	23,6	17,1	24,8	15,8	18,5	14,7	25,0	14,6	26,6	15,2	18,5	19,1	22,2	19,7	23,0	16,6	18,5
			2019	251	18,4	23,6	18,7	24,8	16,9	18,5	16,1	25,2	15,9	26,8	16,8	18,0	20,7	22,0	21,5	22,7	17,0	19,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733	Qrtl 1	63	19,2	23,6	18,6	24,5	24,1	16,1	17,0	25,9	16,8	26,3	19,1	21,1	21,2	21,5	20,3	22,8	27,2	13,0
			Qrtl 2	60	18,2	23,2	17,8	24,1	20,8	18,0	16,5	25,6	16,4	26,1	17,5	21,7	19,7	21,0	19,1	22,1	23,2	15,3
			Qrtl 3	66	16,6	23,6	16,3	24,3	18,5	20,1	15,6	25,0	15,4	25,3	17,2	22,8	17,4	22,5	17,0	23,3	19,1	18,6
			Qrtl 4	62	16,0	23,3	15,9	24,2	16,9	18,1	15,3	25,4	15,3	25,7	15,7	23,1	16,6	21,4	16,4	22,7	17,6	15,1
			2019	251	17,5	23,4	17,1	24,2	19,7	18,3	16,1	25,5	16,0	25,9	17,3	22,2	18,7	21,6	18,2	22,7	21,2	15,9
3826	L 38	3735	Qrtl 1	63	20,4	23,1	20,3	24,3	20,9	15,6	14,9	26,7	13,5	28,7	24,1	13,7	25,6	19,7	26,8	20,2	18,3	17,1
			Qrtl 2	54	19,8	22,5	19,6	23,7	20,7	16,0	15,2	25,2	13,9	27,0	23,6	13,7	24,0	20,1	25,1	20,5	18,3	17,9
			Qrtl 3	66	18,9	21,8	18,6	23,0	20,6	16,1	14,9	24,6	13,3	26,5	23,7	14,5	22,6	19,3	23,5	19,7	18,2	17,3
			Qrtl 4	62	19,1	22,5	18,9	23,7	20,3	15,4	14,5	25,5	13,1	27,3	23,6	14,2	23,4	19,7	24,4	20,3	17,6	16,4
			2019	245	19,5	22,5	19,3	23,7	20,6	15,8	14,9	25,5	13,5	27,4	23,7	14,1	23,9	19,7	25,0	20,1	18,1	17,2
3827	B 242	4334	Qrtl 1	63	19,2	22,6	18,8	23,3	23,2	15,9	24,0	20,3	24,2	20,8	21,8	15,7	14,6	24,8	13,6	25,7	24,6	16,1
			Qrtl 2	14	19,1	23,1	18,7	23,7	23,2	17,9	22,9	20,6	23,0	21,0	22,3	16,4	14,5	25,0	13,4	25,6	24,6	19,0
			Qrtl 3	64	17,4	22,6	16,8	23,2	23,3	16,7	21,5	21,0	21,5	21,5	21,3	16,3	13,6	24,1	12,4	24,9	25,2	17,1
			Qrtl 4	52	18,3	22,0	17,8	22,6	22,7	16,7	22,8	20,2	23,0	20,6	20,9	16,4	14,0	24,1	13,0	24,8	24,7	17,1
			2019	193	18,3	22,5	17,8	23,1	23,1	16,5	22,7	20,6	22,9	21,0	21,6	16,2	14,1	24,4	13,0	25,1	24,9	17,0
3828	B 6	4538	Qrtl 1	63	21,3	23,8	21,2	24,4	22,3	17,0	17,6	24,7	17,4	25,4	19,6	17,6	24,7	22,9	24,7	23,5	24,8	16,4
			Qrtl 2	60	20,7	23,5	20,5	24,1	22,6	16,8	17,5	24,3	17,2	24,9	20,6	18,0	23,7	22,7	23,6	23,4	24,3	15,7
			Qrtl 3	66	20,5	23,5	20,2	24,2	23,4	16,3	17,0	24,4	16,5	25,1	21,1	17,3	23,6	22,6	23,4	23,4	25,5	15,3
			Qrtl 4	62	20,4	23,4	20,2	24,1	22,6	15,7	17,0	24,3	16,6	25,0	20,5	16,6	23,6	22,6	23,6	23,3	24,7	14,9
			2019	251	20,7	23,5	20,5	24,2	22,8	16,4	17,3	24,4	16,9	25,1	20,5	17,4	23,9	22,7	23,8	23,4	24,8	15,6
3829	B 189	3236	Qrtl 1	63	19,6	22,4	19,6	23,3	19,3	17,2	16,6	24,6	16,0	26,0	20,6	16,6	22,5	20,2	23,3	20,6	18,1	17,8
			Qrtl 2	60	18,6	22,0	18,5	22,8	19,0	17,6	16,0	23,9	15,2	25,2	20,6	16,7	21,1	20,1	21,8	20,4	17,6	18,3
			Qrtl 3	66	17,6	22,0	17,3	22,8	19,1	17,9	15,6	23,6	14,7	24,8	20,7	16,8	19,6	20,5	19,9	20,7	17,5	19,1
			Qrtl 4	62	18,3	22,3	18,2	23,2	18,8	17,6	15,6	24,5	14,8	25,9	20,0	16,9	20,9	20,2	21,5	20,5	17,6	18,3
			2019	251	18,5	22,2	18,4	23,0	19,1	17,6	15,9	24,1	15,2	25,4	20,5	16,7	21,0	20,2	21,6	20,6	17,7	18,4
3830	B 190	3136	Qrtl 1	63	18,7	22,6	18,5	23,7	19,6	16,9	20,9	21,5	21,2	22,4	18,9	16,7	16,5	23,7	15,8	25,0	20,3	17,0
			Qrtl 2	60	17,0	22,5	16,7	23,4	18,7	17,5	18,9	21,8	19,0	22,6	18,8	17,1	15,1	23,1	14,5	24,2	18,7	17,8
			Qrtl 3	66	15,9	22,4	15,4	23,5	19,0	16,8	18,1	21,3	17,9	22,2	19,4	16,5	13,9	23,4	12,9	24,7	18,7	17,1
			Qrtl 4	62	17,2	22,7	16,9	23,7	18,9	17,4	19,2	21,8	19,3	22,6	18,5	17,1	15,2	23,7	14,4	24,8	19,1	17,7
			2019	251	17,1	22,5	16,8	23,5	19,0	17,1	19,2	21,6	19,3	22,4	18,9	16,9	15,1	23,5	14,3	24,7	19,1	17,4
3831	B 80	4536	Qrtl 1	63	21,0	22,6	20,9	23,3	21,2	14,2	28,5	16,6	29,0	16,9	21,3	13,5	13,3	28,7	12,5	30,0	21,2	14,8
			Qrtl 2	60	20,6	21,8	20,4	22,5	21,8	14,2	27,5	16,5	27,9	16,8	22,1	13,6	13,2	27,3	12,4	28,6	21,5	14,7
			Qrtl 3	45	19,3	21,7	19,1	22,5	21,7	13,6	25,7	16,2	26,0	16,5	21,7	13,3	12,5	27,7	11,6	29,2	21,6	13,8
			Qrtl 4	0																		
			2019	168	20,4	22,1	20,3	22,8	21,6	14,0	27,4	16,5	27,8	16,7	21,7	13,5	13,1	27,9	12,2	29,3	21,4	14,5
3832	A 14	4236	Qrtl 1	63	15,9	20,9	16,2	23,3	15,5	16,4	16,8	20,4	17,1	23,1	16,3	15,4	15,1	21,4	15,3	23,5	14,8	17,3
			Qrtl 2	60	15,7	19,8	15,5	22,0	16,2	15,1	16,6	19,5	16,5	22,0	16,9	14,4	14,9	20,0	14,6	22,0	15,5	15,8
			Qrtl 3	66	14,9	19,8	14,5	21,6	16,0	15,5	15,3	19,8	14,9	21,8	16,4	15,1	14,6	19,8	14,2	21,5	15,5	15,9
			Qrtl 4	62	15,2	20,1	14,9	22,6	15,8	15,2	15,7	20,2	15,4	22,9	16,2	14,8	14,8	20,1	14,4	22,4	15,4	15,5
			2019	251	15,4	20,1	15,2	22,3	15,9	15,5	16,1	20,0	15,9	22,4	16,5	14,9	14,8	20,3	14,6	22,3	15,3	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	63	18,9	21,7	19,7	23,7	16,7	16,2	20,1	21,5	21,4	23,4	16,3	15,9	17,8	22,0	18,1	23,9	17,0	16,3
			Qrtl 2	60	18,5	20,5	18,9	22,3	17,3	15,0	19,8	20,3	20,8	22,0	17,0	15,0	17,2	20,7	17,1	22,6	17,5	15,0
			Qrtl 3	66	17,5	20,5	17,6	22,2	17,2	15,3	18,5	20,5	19,0	22,0	16,7	15,6	16,6	20,6	16,3	22,3	17,6	15,0
			Qrtl 4	60	17,5	21,0	17,8	23,1	16,8	15,0	18,6	21,1	19,4	23,0	16,5	15,4	16,5	21,0	16,3	23,1	17,1	14,7
			2019	249	18,1	20,9	18,5	22,8	17,0	15,4	19,2	20,8	20,1	22,6	16,6	15,5	17,0	21,0	16,9	23,0	17,3	15,3
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	59	18,5	21,6	18,9	24,0	17,5	16,2	18,1	22,0	18,0	24,3	18,3	16,6	18,9	21,3	19,8	23,7	16,7	15,8
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	8	12,2	19,9	10,9	21,4	17,9	13,5	16,5	21,6	15,9	23,7	18,1	15,6	12,3	20,7	11,0	22,3	18,2	13,1
			2019	67	17,8	21,4	18,0	23,7	17,5	16,0	17,3	21,8	16,9	23,9	18,3	16,1	17,8	21,2	18,1	23,3	16,9	15,9
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	63	14,4	20,1	14,2	22,8	14,8	15,6	12,8	21,6	12,1	24,6	14,0	16,6	16,1	18,5	16,4	20,8	15,7	14,5
			Qrtl 2	60	13,9	19,1	13,5	21,4	14,8	14,5	12,6	19,8	11,7	22,3	14,3	15,0	15,4	18,2	15,4	20,4	15,3	13,9
			Qrtl 3	66	13,6	18,9	13,0	20,9	14,9	14,6	12,6	19,9	11,6	22,0	14,6	15,5	14,8	17,8	14,5	19,8	15,2	13,6
			Qrtl 4	62	13,6	19,4	13,0	22,0	14,7	14,3	12,2	20,4	11,2	23,2	14,1	15,1	15,2	18,2	15,1	20,6	15,4	13,4
			2019	251	13,9	19,3	13,4	21,7	14,8	14,8	12,5	20,4	11,7	22,9	14,3	15,6	15,3	18,2	15,3	20,4	15,4	13,8
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	63	14,1	20,0	14,0	22,7	14,3	15,6	11,9	22,0	11,0	25,2	13,3	16,8	16,4	17,8	17,2	20,0	15,2	14,4
			Qrtl 2	60	13,8	19,1	13,3	21,5	14,6	14,7	11,8	20,6	10,7	23,3	13,8	15,4	15,9	17,6	16,1	19,6	15,5	14,0
			Qrtl 3	66	13,4	18,9	12,9	21,0	14,6	14,8	11,8	20,5	10,8	22,6	13,9	16,0	15,2	17,3	15,1	19,2	15,4	13,6
			Qrtl 4	62	13,4	19,1	12,9	21,9	14,4	14,3	11,3	20,8	10,3	23,7	13,4	15,5	15,7	17,3	15,9	19,8	15,4	13,1
			2019	251	13,7	19,3	13,3	21,7	14,5	14,8	11,7	21,0	10,7	23,6	13,6	15,9	15,8	17,5	16,0	19,6	15,3	13,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	33	18,1	21,4	18,9	23,5	16,3	16,4	21,2	18,9	22,8	20,4	17,7	15,4	15,5	23,7	15,6	26,6	15,4	17,2
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	33	18,1	21,4	18,9	23,5	16,3	16,4	20,2	18,6	21,2	20,0	17,7	15,1	15,5	23,7	15,6	26,6	15,4	17,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	63	20,9	23,9	21,1	25,5	19,6	16,2	18,3	25,7	17,5	28,1	21,9	14,9	22,8	22,5	23,9	23,5	17,6	17,3
			Qrtl 2	26	20,6	22,6	20,7	24,0	20,1	15,8	17,4	25,8	16,4	27,9	22,2	15,7	22,9	19,9	23,8	20,8	18,5	15,6
			Qrtl 3	28	17,9	22,0	17,5	23,3	19,6	15,9	15,7	25,1	14,3	27,3	21,9	15,2	21,2	20,3	21,8	21,1	18,2	16,4
			Qrtl 4	43	19,5	22,5	19,4	24,1	19,9	14,5	15,9	25,7	14,7	28,2	21,5	14,4	22,1	20,3	23,0	21,5	18,2	14,9
			2019	160	19,9	23,0	20,0	24,5	19,7	15,6	17,0	25,6	16,0	27,9	21,9	14,9	22,2	20,7	23,1	21,7	18,1	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	37	17,6	23,4	17,4	24,3	19,4	15,7	21,8	20,2	22,2	20,9	18,9	14,6	14,4	26,5	13,6	27,6	20,5	17,5	
			Qrtl 3	32	18,5	22,3	18,3	23,2	20,0	15,8	22,5	19,2	22,6	20,1	21,5	13,4	14,0	25,9	13,3	26,8	19,2	18,4	
			Qrtl 4	62	18,0	23,3	17,9	24,6	18,6	14,8	21,7	20,3	22,3	21,1	18,0	14,8	14,0	26,6	13,2	28,2	19,2	14,8	
			2019	131	18,0	23,1	17,9	24,1	19,1	15,3	22,4	19,9	22,8	20,7	19,6	14,2	14,1	26,4	13,4	27,7	19,5	16,4	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	63	21,7	24,2	21,5	24,6	26,4	15,3	21,0	24,6	20,7	25,1	27,0	15,5	22,4	23,7	22,2	24,2	25,7	15,0	
			Qrtl 2	60	22,7	25,4	22,6	25,6	25,0	20,1	27,6	22,3	27,7	22,3	23,5	21,3	17,9	28,4	17,6	28,8	26,6	18,9	
			Qrtl 3	66	22,7	25,3	22,5	25,7	27,1	18,0	27,4	22,3	27,5	22,4	25,2	19,1	18,1	28,4	17,6	28,9	29,3	16,8	
			Qrtl 4	62	20,0	23,5	19,7	24,1	24,6	14,1	15,2	26,1	14,5	27,0	24,7	14,2	24,6	21,0	24,6	21,5	24,4	14,0	
			2019	251	21,0	24,1	20,8	24,6	25,2	15,3	19,5	24,9	19,1	25,4	25,1	15,6	22,5	23,4	22,4	23,8	25,3	14,9	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	63	18,7	23,4	18,5	23,9	23,6	14,2	21,3	22,1	21,2	22,5	22,1	14,9	16,1	24,6	15,6	25,2	25,3	13,4	
			Qrtl 2	60	18,4	22,3	18,2	22,7	22,4	14,0	21,0	20,9	21,0	21,3	21,5	14,4	15,7	23,6	15,3	24,2	23,5	13,5	
			Qrtl 3	66	17,5	22,7	17,1	23,2	22,7	14,4	19,9	21,2	19,8	21,7	21,2	14,8	15,0	24,1	14,4	24,8	24,3	13,9	
			Qrtl 4	62	18,2	21,9	17,9	22,6	21,9	12,5	20,6	20,6	20,5	21,2	21,7	12,7	15,8	23,2	15,3	24,1	22,1	12,2	
			2019	251	18,2	22,5	17,9	23,1	22,6	13,7	20,7	21,2	20,6	21,7	21,6	14,1	15,7	23,9	15,2	24,6	23,6	13,2	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	63	18,6	21,9	18,5	23,0	19,3	17,2	17,9	22,3	17,2	23,5	21,4	16,7	19,3	21,5	19,8	22,4	17,2	17,6	
			Qrtl 2	60	17,5	21,5	17,1	22,5	19,3	17,3	17,1	21,9	16,2	23,0	21,6	16,7	18,0	21,1	18,2	21,8	17,2	17,9	
			Qrtl 3	2																			
			Qrtl 4	17	16,2	21,1	15,7	21,9	18,7	16,8	15,4	21,5	14,6	22,3	20,1	16,6	16,9	20,6	16,8	21,4	17,4	17,1	
			2019	142	17,9	21,6	17,6	22,6	19,3	17,2	17,3	22,0	16,4	23,1	21,4	16,7	18,5	21,1	18,8	22,0	17,3	17,7	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	63	17,6	24,0	17,2	24,7	22,8	14,3	18,8	23,7	18,6	24,3	22,1	15,2	16,0	24,3	15,5	25,1	23,7	13,2	
			Qrtl 2	60	17,1	23,4	16,7	24,1	22,3	14,7	18,3	23,4	18,0	24,0	22,3	15,4	15,5	23,5	15,0	24,3	22,3	13,7	
			Qrtl 3	66	16,0	23,7	15,5	24,4	22,4	14,8	16,6	23,7	16,3	24,4	21,3	15,7	15,2	23,7	14,6	24,4	23,8	13,5	
			Qrtl 4	62	16,9	23,5	16,5	24,2	21,7	15,1	17,8	23,3	17,6	23,9	20,9	16,1	15,6	23,8	15,0	24,6	22,9	13,6	
			2019	251	16,8	23,7	16,4	24,3	22,3	14,7	17,8	23,5	17,5	24,2	21,6	15,6	15,6	23,8	15,0	24,6	23,2	13,5	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	63	19,2	24,2	18,8	24,9	24,0	14,8	16,5	24,6	16,0	25,3	23,5	15,2	21,8	23,8	21,6	24,5	24,5	14,5	
			Qrtl 2	60	18,5	24,2	18,2	24,8	22,6	15,9	15,6	24,7	15,2	25,3	21,5	16,1	21,3	23,7	21,1	24,3	23,8	15,8	
			Qrtl 3	66	18,0	24,3	17,7	24,9	22,2	16,2	15,6	24,4	15,2	24,9	21,1	16,3	20,3	24,2	20,1	24,8	23,3	16,1	
			Qrtl 4	62	17,9	24,4	17,5	25,0	22,4	15,9	15,0	24,7	14,6	25,3	21,4	16,3	20,6	24,1	20,4	24,7	23,4	15,6	
			2019	251	18,4	24,3	18,0	24,9	22,8	15,7	15,7	24,6	15,2	25,2	21,8	16,0	21,0	24,0	20,8	24,6	23,7	15,5	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	63	19,9	23,2	19,8	24,0	22,0	15,0	13,2	27,3	12,3	28,3	23,6	14,9	26,7	19,2	27,2	19,6	20,5	15,1	
			Qrtl 2	60	19,4	23,1	19,1	23,8	21,5	15,5	13,1	26,8	12,2	27,8	22,3	16,0	25,6	19,5	26,0	19,9	20,8	15,1	
			Qrtl 3	66	18,7	23,5	18,5	24,2	21,6	15,3	12,8	26,8	12,0	27,9	21,9	15,5	25,9	19,4	26,3	19,7	21,1	14,8	
			Qrtl 4	62	18,9	23,4	18,7	24,1	21,3	15,3	12,5	27,0	11,7	28,0	21,8	15,6	25,2	19,9	25,6	20,3	20,8	14,9	
			2019	251	19,2	23,3	19,0	24,0	21,6	15,3	12,9	27,0	12,1	28,0	22,4	15,5	25,9	19,5	26,3	19,9	20,8	15,0	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	51	17,7	21,4	16,8	22,5	24,1	14,0	19,9	21,4	19,1	22,5	24,9	14,6	15,3	21,1	14,2	22,1	23,4	13,6	
			Qrtl 2	12	17,5	20,4	16,4	21,1	23,8	15,9	18,1	20,3	16,9	21,2	24,8	14,9	15,9	21,5	14,9	22,3	23,3	15,3	
			Qrtl 3	20	16,1	22,1	15,3	22,9	24,1	14,1	16,8	21,6	15,8	22,6	23,8	14,1	15,4	21,4	14,4	22,2	26,0	13,6	
			Qrtl 4	45	16,5	21,5	15,4	22,6	23,1	14,9	17,4	21,9	16,5	23,1	22,0	15,2	15,4	21,1	14,1	22,0	24,8	14,3	
			2019	128	16,9	21,5	15,9	22,5	23,7	14,5	18,0	21,3	17,0	22,3	23,9	14,7	15,4	21,2	14,3	22,1	24,4	14,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130	Qrtl 1	63	19,3	24,4	19,0	24,9	24,3	14,4	12,1	29,1	11,4	29,9	25,5	15,2	26,5	19,6	26,6	19,9	23,1	13,7
			Qrtl 2	60	18,6	24,5	18,2	25,1	24,4	15,4	14,3	26,7	13,5	27,5	25,9	14,3	24,1	21,7	24,2	22,0	22,0	17,3
			Qrtl 3	66	17,9	24,1	17,5	24,7	24,5	15,3	11,8	28,1	10,9	28,8	26,4	15,5	24,3	20,1	24,4	20,3	22,5	14,9
			Qrtl 4	62	18,2	24,3	17,8	24,8	24,1	15,7	11,6	28,5	10,9	29,2	25,0	16,3	24,7	20,1	24,8	20,4	23,2	15,1
			2019	251	18,5	24,4	18,1	24,9	24,4	15,2	12,6	28,0	11,8	28,8	25,7	15,2	24,9	20,4	25,0	20,7	22,7	15,3
3851	B 2	4839	Qrtl 1	63	20,0	23,3	19,8	24,7	21,6	12,8	20,4	21,4	20,3	22,4	20,8	12,8	19,6	25,1	19,2	26,8	22,3	12,8
			Qrtl 2	60	19,0	23,6	18,6	24,9	22,0	14,8	19,2	22,2	19,0	23,1	20,8	15,8	18,9	25,0	18,3	26,6	23,1	13,8
			Qrtl 3	66	18,4	23,5	17,9	24,7	21,5	14,8	18,4	21,9	18,2	22,8	19,7	15,6	18,3	25,1	17,6	26,7	23,1	14,1
			Qrtl 4	62	18,9	23,4	18,6	24,8	20,9	14,1	18,9	22,2	18,8	23,3	19,7	15,5	18,8	24,5	18,3	26,3	22,0	12,8
			2019	251	19,0	23,5	18,7	24,8	21,5	14,2	19,2	21,9	19,0	22,9	20,2	15,0	18,9	24,9	18,3	26,6	22,6	13,4
3852	B 91	4838	Qrtl 1	63	20,5	22,3	20,4	23,7	21,3	14,5	24,9	18,7	25,8	19,5	20,0	14,9	16,4	25,6	15,2	27,8	22,6	14,1
			Qrtl 2	60	19,6	22,4	19,3	23,9	21,0	15,3	23,1	19,3	23,9	20,0	19,4	15,8	16,1	25,6	14,8	27,7	22,7	14,8
			Qrtl 3	66	19,3	22,4	18,8	23,9	21,6	14,9	22,6	19,3	23,1	20,1	19,9	15,2	15,8	25,6	14,3	27,8	23,4	14,5
			Qrtl 4	62	19,3	22,0	19,1	23,8	20,4	14,2	22,6	19,2	23,5	20,3	18,5	14,7	16,1	24,9	14,7	27,4	22,4	13,6
			2019	251	19,7	22,3	19,4	23,8	21,1	14,7	23,2	19,1	24,1	20,0	19,4	15,2	16,1	25,4	14,8	27,7	22,8	14,3
3853	L 85	4233	Qrtl 1	63	20,0	23,8	19,5	24,5	25,2	16,7	14,2	27,4	13,5	28,0	21,5	21,3	26,0	20,1	25,8	20,9	28,9	12,0
			Qrtl 2	60	20,0	23,6	19,5	24,2	24,7	18,4	14,7	26,8	13,9	27,2	21,5	23,7	25,7	20,2	25,4	21,0	28,4	12,6
			Qrtl 3	66	18,7	23,6	18,1	24,2	24,9	18,4	13,5	27,2	12,7	27,5	21,0	24,4	24,3	19,8	23,8	20,6	29,2	11,9
			Qrtl 4	62	19,3	23,5	18,7	24,2	25,2	17,1	14,0	27,0	13,3	27,5	21,4	21,7	24,8	20,0	24,4	20,8	29,2	12,2
			2019	251	19,5	23,6	18,9	24,3	25,0	17,7	14,1	27,1	13,3	27,5	21,3	22,9	25,1	20,0	24,7	20,8	28,9	12,2
3854	B 81	4032	Qrtl 1	63	19,4	22,9	19,0	24,1	22,9	12,7	16,9	24,6	16,4	25,9	21,1	13,3	21,9	21,3	21,6	22,3	24,6	12,1
			Qrtl 2	60	18,9	22,7	18,5	23,8	22,2	14,0	16,4	24,4	15,9	25,5	20,1	15,1	21,5	21,0	21,1	21,9	24,4	12,8
			Qrtl 3	66	18,0	22,9	17,5	23,9	22,3	14,2	15,5	24,6	15,1	25,7	19,9	14,9	20,4	21,2	19,9	22,0	24,8	13,6
			Qrtl 4	62	18,0	23,1	17,7	24,2	21,1	14,3	15,6	24,9	15,2	26,0	18,4	15,4	20,5	21,3	20,1	22,3	23,7	13,2
			2019	251	18,6	22,9	18,1	24,0	22,1	13,8	16,1	24,6	15,6	25,8	19,8	14,7	21,0	21,2	20,7	22,2	24,3	12,9
3855	B 107	3538	Qrtl 1	63	20,6	22,3	20,5	23,5	21,0	14,6	20,9	22,4	20,6	23,9	22,4	13,1	20,3	22,1	20,4	23,1	19,7	16,1
			Qrtl 2	60	19,8	22,2	19,7	23,3	20,5	15,5	20,1	22,4	19,9	23,6	21,4	14,8	19,6	22,0	19,6	23,0	19,6	16,3
			Qrtl 3	66	19,0	22,1	18,8	23,3	20,3	15,2	19,4	22,3	19,1	23,5	21,3	14,8	18,6	22,0	18,5	23,1	19,3	15,5
			Qrtl 4	62	19,8	22,3	19,7	23,4	20,8	15,2	20,3	22,2	20,0	23,6	21,9	14,2	19,4	22,3	19,3	23,3	19,5	16,4
			2019	251	19,8	22,2	19,7	23,4	20,6	15,1	20,1	22,3	19,9	23,7	21,7	14,3	19,5	22,1	19,4	23,1	19,5	16,1
3856	B 71	3734	Qrtl 1	63	20,0	21,3	20,2	22,1	18,7	16,6	16,3	23,9	16,2	25,0	17,2	18,2	23,6	18,6	24,1	19,3	20,3	14,9
			Qrtl 2	60	19,5	21,0	19,6	21,9	19,2	16,2	16,4	23,5	16,0	24,7	18,0	17,8	22,5	18,6	22,9	19,3	20,3	14,6
			Qrtl 3	66	19,4	21,1	19,2	21,8	21,1	16,2	15,6	24,3	14,8	25,4	21,4	16,4	22,9	18,2	23,2	18,6	20,9	16,0
			Qrtl 4	62	18,8	21,3	18,8	22,2	19,0	16,5	15,6	23,8	15,2	25,0	18,0	17,4	21,9	18,8	22,2	19,4	19,9	15,5
			2019	251	19,5	21,2	19,5	22,0	19,4	16,4	16,0	23,9	15,6	25,0	18,4	17,6	22,8	18,6	23,2	19,2	20,4	15,2
3857	B 91	4637	Qrtl 1	63	23,0	24,2	23,1	24,9	20,8	16,0	26,3	21,3	26,6	21,9	22,6	14,2	19,7	26,9	19,8	27,7	19,1	17,7
			Qrtl 2	60	22,8	23,7	22,9	24,3	21,2	16,1	25,8	21,0	26,0	21,5	23,1	14,6	19,8	26,3	19,8	27,1	19,4	17,5
			Qrtl 3	66	22,3	24,0	22,4	24,7	21,1	16,3	25,4	21,1	25,6	21,7	22,8	14,4	19,1	26,9	19,1	27,7	19,4	18,1
			Qrtl 4	62	22,4	24,1	22,5	24,8	21,1	16,0	25,5	21,6	25,7	22,2	22,4	14,6	19,3	26,6	19,3	27,3	19,8	17,3
			2019	251	22,6	24,0	22,7	24,7	21,1	16,1	25,7	21,2	26,0	21,8	22,7	14,4	19,5	26,7	19,5	27,5	19,4	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	45	23,7	24,1	23,9	25,1	21,4	14,7	22,6	25,8	22,7	27,2	22,4	13,6	24,5	22,5	24,9	23,2	20,5	15,6	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	30	22,6	24,0	22,7	24,9	21,1	14,9	20,7	25,8	20,6	27,0	21,7	14,3	23,9	22,6	24,2	23,2	21,2	15,3	
			Qrtl 4	62	22,2	23,8	22,3	24,8	21,7	14,4	21,2	25,4	21,1	26,5	21,8	14,4	23,2	22,4	23,3	23,1	21,6	14,5	
			2019	137	22,7	24,0	22,8	24,9	21,5	14,6	21,4	25,6	21,3	26,8	22,1	14,1	23,8	22,5	24,0	23,2	21,2	15,1	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	52	20,2	22,5	20,1	23,8	20,3	15,0	15,9	27,0	15,4	28,7	18,9	17,0	24,5	18,0	25,0	18,8	21,6	13,3	
			Qrtl 2	41	19,1	22,6	19,0	23,8	20,0	16,2	15,4	26,5	14,9	27,9	18,0	18,6	23,0	18,4	23,2	19,3	22,1	13,6	
			Qrtl 3	66	18,1	22,4	17,8	23,5	20,0	16,1	14,7	26,1	14,1	27,4	18,3	17,8	21,6	18,8	21,6	19,6	21,5	14,5	
			Qrtl 4	62	18,4	22,7	18,2	23,9	19,4	16,1	14,6	26,7	14,1	28,1	17,5	18,4	22,3	18,7	22,5	19,6	21,1	13,9	
			2019	221	18,8	22,6	18,7	23,7	19,9	15,9	15,1	26,5	14,5	28,0	18,1	18,0	22,8	18,5	23,0	19,3	21,5	13,9	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	28	19,5	21,4	19,7	23,2	18,8	15,7	19,4	21,5	20,4	22,8	16,1	17,2	19,4	21,5	18,7	23,7	21,8	13,9	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	28	19,5	21,4	19,7	23,2	18,8	15,7	18,4	21,9	19,0	23,2	16,2	17,5	19,4	21,5	18,7	23,7	21,8	13,9	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	63	20,7	23,2	20,5	23,5	26,9	12,0	22,1	22,7	21,9	23,1	28,4	12,1	19,3	23,6	19,2	23,9	24,8	11,9	
			Qrtl 2	60	20,3	22,7	20,0	23,1	26,3	13,3	21,2	22,6	21,0	23,0	26,4	13,8	19,4	22,9	19,2	23,2	26,0	12,7	
			Qrtl 3	66	19,6	23,5	19,2	24,0	26,9	13,6	20,4	23,7	20,1	24,2	27,5	14,1	18,7	23,4	18,5	23,8	26,0	12,9	
			Qrtl 4	62	19,5	24,0	19,3	24,4	25,9	13,7	20,4	24,0	20,1	24,4	25,3	14,0	18,7	24,0	18,4	24,3	26,8	13,3	
			2019	251	20,0	23,4	19,7	23,7	26,5	13,2	21,0	23,2	20,7	23,7	26,8	13,6	19,0	23,5	18,8	23,8	26,0	12,7	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	63	21,6	23,6	21,7	24,0	21,2	16,0	31,0	17,3	31,4	17,4	23,5	15,2	12,0	30,2	11,7	30,9	18,8	16,7	
			Qrtl 2	60	21,3	23,1	21,1	23,6	23,0	17,3	27,8	19,2	28,2	19,4	23,3	16,9	14,6	27,1	13,9	27,9	22,8	17,6	
			Qrtl 3	17	18,9	24,3	18,3	24,7	23,8	20,9	12,0	28,9	10,8	29,8	22,3	20,3	25,7	19,8	25,8	19,6	25,2	21,4	
			Qrtl 4	0																			
			2019	140	21,4	23,5	21,4	23,9	22,2	16,9	29,1	18,4	29,5	18,5	23,4	16,3	13,5	28,6	13,0	29,4	21,1	17,4	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	63	18,2	24,8	17,9	25,5	21,6	14,0	23,7	20,1	23,6	20,6	24,3	13,1	12,8	29,4	12,4	30,4	19,1	14,9	
			Qrtl 2	60	17,9	24,2	17,4	24,9	23,9	15,3	22,9	20,3	22,6	20,8	26,9	13,6	12,9	28,1	12,3	28,9	20,9	17,0	
			Qrtl 3	66	18,1	23,8	17,5	24,6	25,2	14,8	22,1	20,5	21,7	21,2	27,7	13,3	14,1	27,0	13,4	28,0	22,8	16,3	
			Qrtl 4	62	17,4	24,6	16,9	25,5	22,9	13,7	21,1	21,4	20,8	22,1	24,1	12,9	13,7	27,8	13,0	28,9	21,7	14,4	
			2019	251	17,9	24,4	17,5	25,1	23,5	14,5	22,5	20,6	22,2	21,1	25,8	13,2	13,3	28,1	12,7	29,1	21,2	15,7	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	63	19,4	23,8	19,3	24,3	20,2	16,8	26,1	20,1	26,6	20,2	20,0	17,6	12,7	27,5	12,2	28,4	20,3	16,0	
			Qrtl 2	55	18,7	23,7	18,6	24,2	20,5	17,2	23,5	21,4	23,9	21,6	18,3	18,6	14,0	25,9	13,3	26,7	22,5	15,7	
			Qrtl 3	39	16,9	24,8	16,6	25,3	20,6	17,7	20,9	23,0	21,0	23,3	19,5	17,6	12,5	26,5	12,0	27,1	21,5	17,6	
			Qrtl 4	53	19,2	24,0	19,1	24,3	20,7	19,3	24,7	20,8	25,0	20,8	19,6	20,0	13,4	27,2	12,8	27,9	21,7	17,9	
			2019	210	18,6	24,0	18,5	24,5	20,5	17,5	23,6	21,4	23,9	21,6	19,3	18,3	13,2	26,7	12,6	27,5	21,5	16,5	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	63	20,6	23,9	20,4	24,5	23,7	17,1	27,7	18,0	27,8	18,3	26,7	14,2	13,1	30,3	12,5	31,1	20,0	20,7	
			Qrtl 2	60	20,1	23,3	19,8	23,9	23,3	16,8	26,7	17,5	26,9	18,0	25,5	13,6	13,1	29,4	12,4	30,2	20,5	20,8	
			Qrtl 3	66	19,8	23,5	19,5	24,0	23,4	17,1	27,4	17,2	27,4	17,5	27,5	13,1	12,3	29,8	11,7	30,5	19,4	21,0	
			Qrtl 4	62	20,0	23,9	19,7	24,4	23,7	17,6	27,6	18,0	27,7	18,3	27,3	14,8	12,4	29,8	11,8	30,5	19,9	20,5	
			2019	251	20,2	23,6	19,9	24,2	23,5	17,1	27,4	17,7	27,4	18,0	26,6	13,9	12,7	29,8	12,1	30,6	20,0	20,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	55	20,3	23,7	19,7	24,7	25,5	14,6	15,7	27,1	14,9	28,3	22,3	16,3	24,7	20,5	24,3	21,3	28,5	12,9	
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	18,6	24,4	25,1	16,0	15,5	26,5	14,7	27,5	22,5	18,5	23,0	20,5	22,4	21,4	27,5	13,6	
			Qrtl 3	66	18,6	23,3	17,8	24,2	25,6	16,0	14,6	26,8	13,6	27,7	22,5	18,8	22,5	20,0	21,8	20,8	28,4	13,5	
			Qrtl 4	55	19,8	23,0	19,0	23,9	26,3	14,8	15,1	26,4	14,2	27,5	23,3	17,6	24,3	19,6	23,7	20,5	29,2	12,1	
			2019	236	19,5	23,4	18,7	24,3	25,6	15,5	15,2	26,7	14,3	27,7	22,6	17,9	23,5	20,2	22,9	21,0	28,3	13,1	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	35	21,9	23,3	21,8	24,5	23,2	13,9	18,2	26,2	17,6	27,7	23,0	13,9	25,7	20,4	26,0	21,2	23,3	13,9	
			Qrtl 2	16	20,9	23,5	20,6	24,4	23,8	15,4	17,3	26,5	16,5	27,9	23,4	14,9	24,8	20,7	24,9	21,2	24,5	15,9	
			Qrtl 3	66	20,0	23,5	19,6	24,6	23,3	15,1	16,6	26,2	15,8	27,8	22,6	14,9	23,4	20,7	23,3	21,4	23,9	15,2	
			Qrtl 4	62	21,2	23,8	20,8	24,9	23,8	14,8	17,7	26,4	17,0	27,9	23,0	14,6	24,7	21,0	24,7	21,8	24,8	15,1	
			2019	179	20,8	23,5	20,5	24,6	23,5	14,8	17,3	26,3	16,6	27,8	22,9	14,6	24,6	20,7	24,7	21,4	24,2	15,1	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	57	21,7	23,4	21,7	24,4	21,7	15,4	21,2	24,4	21,2	25,5	20,9	16,0	22,3	22,4	22,3	23,3	22,6	14,8	
			Qrtl 2	50	20,9	22,9	20,7	23,8	22,1	15,9	20,5	23,7	20,5	24,7	20,5	16,4	21,3	22,1	21,0	23,0	23,8	15,4	
			Qrtl 3	4																			
			Qrtl 4	34	20,1	23,0	19,8	23,9	22,7	15,6	22,3	22,6	22,7	23,4	19,3	16,5	17,9	23,4	16,9	24,4	26,2	14,6	
			2019	145	21,1	23,1	20,9	24,1	22,1	15,7	21,2	23,8	21,3	24,7	20,3	16,3	21,0	22,5	20,6	23,4	23,9	15,1	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	37	21,2	22,3	21,2	23,0	21,6	17,5	24,3	19,6	24,3	20,3	24,1	13,5	18,7	24,6	18,4	25,4	20,2	19,7	
			Qrtl 3	66	20,3	22,1	20,1	22,9	21,6	16,9	23,0	19,8	23,0	20,6	23,3	12,9	18,3	23,8	17,8	24,7	20,7	19,0	
			Qrtl 4	46	20,0	24,2	19,9	24,8	20,6	16,7	20,8	23,3	20,7	23,8	22,2	15,9	19,2	25,2	19,2	25,8	19,3	17,3	
			2019	149	20,5	22,6	20,4	23,4	21,5	17,0	22,8	20,6	22,8	21,3	23,4	13,6	18,6	24,3	18,3	25,1	20,4	19,0	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	63	23,0	24,6	22,6	25,1	27,5	17,9	14,6	30,8	13,9	31,6	23,0	19,4	31,2	18,6	31,2	18,7	31,9	16,3	
			Qrtl 2	57	22,2	24,0	21,9	24,5	25,3	18,4	14,5	29,1	13,9	30,0	22,2	18,8	29,4	19,1	29,6	19,2	28,1	18,0	
			Qrtl 3	66	21,5	24,2	21,2	24,8	24,7	17,6	14,4	29,5	13,8	30,5	20,8	19,1	28,5	19,0	28,5	19,2	28,5	16,2	
			Qrtl 4	62	21,7	24,0	21,5	24,6	24,7	17,1	14,3	29,1	13,8	30,0	20,3	19,2	28,9	19,0	28,9	19,3	29,1	15,1	
			2019	248	22,1	24,2	21,8	24,8	25,4	17,7	14,5	29,6	13,9	30,5	21,5	19,1	29,5	18,9	29,5	19,1	29,3	16,4	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	20	22,4	24,2	22,1	24,8	28,2	15,3	17,0	29,1	16,6	29,7	23,5	19,1	28,1	19,2	27,9	19,7	31,7	12,1	
			Qrtl 2	6																			
			Qrtl 3	53	21,5	23,9	21,0	24,6	27,4	16,2	16,4	28,6	15,4	29,4	26,3	19,5	26,6	19,1	26,4	19,7	29,2	12,3	
			Qrtl 4	40	21,0	24,0	20,5	24,5	27,0	17,4	15,9	28,5	15,3	29,0	25,6	21,4	26,6	19,7	26,5	20,1	28,8	13,4	
			2019	119	21,5	24,0	21,0	24,6	27,6	16,5	16,4	28,5	15,6	29,2	25,9	20,0	27,2	19,3	27,0	19,8	29,8	12,7	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	32	21,4	24,7	21,2	25,3	26,1	13,2	23,3	22,7	23,1	23,3	26,5	11,6	19,4	26,7	19,0	27,5	26,5	13,9	
			Qrtl 2	18	20,6	24,7	20,2	25,3	26,4	14,2	21,8	23,2	21,6	23,8	25,8	12,7	18,9	26,0	18,4	26,6	26,7	15,5	
			Qrtl 3	15	19,4	23,8	19,0	24,5	25,2	14,3	20,5	22,5	20,3	23,2	24,3	13,1	18,6	25,5	18,1	26,1	25,3	16,1	
			Qrtl 4	37	19,6	24,3	19,3	25,0	25,3	13,5	21,0	22,9	20,7	23,5	25,7	12,6	18,3	26,1	17,9	26,8	24,9	15,0	
			2019	102	20,3	24,4	20,0	25,1	25,7	13,7	21,8	22,8	21,5	23,4	25,7	12,5	18,8	26,1	18,3	26,8	25,8	15,2	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	52	15,4	26,0	15,4	26,3	17,3	18,3	15,4	26,2	15,3	26,5	18,0	18,4	15,5	25,8	15,5	26,1	16,6	18,3	
			Qrtl 2	60	14,0	25,1	13,8	25,3	17,3	18,8	13,9	25,6	13,7	25,8	17,8	19,1	14,1	24,6	13,9	24,8	16,9	18,5	
			Qrtl 3	66	12,8	25,1	12,5	25,4	18,0	19,1	12,6	25,7	12,4	25,9	17,6	19,6	12,9	24,5	12,6	24,8	18,4	18,6	
			Qrtl 4	60	13,5	25,5	13,4	25,8	16,8	18,8	13,2	26,1	13,1	26,4	16,2	19,5	13,8	24,9	13,7	25,2	17,3	18,1	
			2019	238	13,8	25,4	13,7	25,7	17,4	18,8	13,7	25,9	13,5	26,1	17,4	19,2	14,0	24,9	13,8	25,2	17,4	18,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3899	B 107	4040	Qrtl 1	63	19,0	22,0	18,5	23,8	20,9	16,2	15,8	24,4	13,9	27,2	21,6	15,9	22,9	19,2	23,7	19,9	19,9	16,6
			Qrtl 2	18	17,2	22,9	16,2	24,7	20,9	16,0	13,9	24,7	11,7	27,1	21,8	16,1	21,5	19,0	22,4	19,5	18,0	16,7
			Qrtl 3	66	16,4	21,8	15,5	23,4	19,4	16,7	14,4	23,7	12,4	26,2	20,9	15,4	18,6	19,8	18,9	20,4	17,7	18,0
			Qrtl 4	62	16,3	21,5	15,6	23,7	18,1	15,8	14,8	22,6	13,1	25,6	19,5	14,7	17,7	20,4	18,1	21,9	16,7	16,7
			2019	209	17,0	21,8	16,3	23,7	19,2	16,1	14,8	23,5	12,9	26,3	20,6	15,3	19,7	19,7	20,3	20,6	17,7	17,1
3900	B 176	4736	Qrtl 1	63	20,9	24,0	20,7	24,8	23,2	15,7	16,8	26,1	16,2	27,2	23,4	15,4	25,0	21,8	25,3	22,4	23,0	15,9
			Qrtl 2	60	19,5	23,9	19,2	24,8	22,6	15,5	15,9	25,6	15,2	26,7	22,7	15,2	23,2	22,2	23,3	22,9	22,5	15,8
			Qrtl 3	66	18,5	23,8	18,1	24,7	22,0	15,9	15,0	25,5	14,2	26,6	21,2	15,8	22,1	22,1	22,1	22,8	22,9	15,9
			Qrtl 4	62	19,6	23,8	19,2	24,9	23,0	15,2	17,4	24,7	16,9	25,8	22,4	15,1	22,5	22,7	22,3	23,6	23,7	15,3
			2019	251	19,6	23,9	19,3	24,8	22,7	15,6	16,3	25,4	15,6	26,5	22,3	15,4	23,2	22,2	23,2	22,9	23,0	15,7
3901	A 9	4539	Qrtl 1	63	16,6	21,6	16,5	23,7	16,9	15,2	17,6	21,4	17,7	23,4	17,4	15,1	15,6	21,8	15,3	23,9	16,4	15,3
			Qrtl 2	60	15,7	20,5	15,4	22,2	16,9	14,8	16,5	20,3	16,2	22,0	17,6	14,5	14,9	20,7	14,5	22,5	16,2	15,0
			Qrtl 3	66	15,1	20,5	14,6	22,0	17,1	15,0	16,2	20,2	15,7	21,6	17,9	14,7	14,1	20,9	13,5	22,4	16,4	15,3
			Qrtl 4	60	15,3	21,3	14,8	23,2	17,0	14,9	16,4	20,7	15,9	22,6	17,9	14,5	14,2	21,8	13,6	23,9	16,1	15,3
			2019	249	15,7	20,9	15,3	22,7	17,0	15,0	16,6	20,6	16,3	22,3	17,7	14,7	14,7	21,3	14,2	23,1	16,3	15,2
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	32	14,3	20,2	13,6	22,0	16,3	15,3	14,0	19,9	12,8	21,9	17,3	14,5	14,7	20,3	14,4	22,0	15,4	16,0
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	32	14,3	20,2	13,6	22,0	16,3	15,3	14,0	19,9	12,8	21,9	17,3	14,5	14,7	20,3	14,4	22,0	15,4	16,0
3904	A 9	4639	Qrtl 1	63	15,2	21,1	14,9	23,3	15,8	15,7	16,2	20,1	16,1	22,0	16,5	15,4	14,1	22,0	13,7	24,6	15,1	15,9
			Qrtl 2	40	15,0	20,5	14,5	22,6	16,3	15,1	15,8	19,1	15,3	20,8	17,0	14,6	14,0	21,8	13,4	24,3	15,5	15,7
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	103	15,1	20,8	14,7	23,0	16,0	15,5	16,0	19,6	15,8	21,4	16,7	15,1	13,9	21,9	13,3	24,3	15,3	15,8
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3906	A 9	4738	Qrtl 1	63	15,3	21,3	15,0	23,5	15,9	15,9	14,8	21,5	14,1	23,9	16,6	15,5	15,7	21,1	16,0	23,1	15,2	16,4
			Qrtl 2	60	14,9	20,0	14,4	21,9	16,3	15,0	14,4	20,1	13,5	22,1	17,0	14,6	15,3	19,9	15,3	21,6	15,6	15,4
			Qrtl 3	66	14,2	19,8	13,5	21,4	16,4	15,1	13,7	19,9	12,6	21,7	16,9	14,7	14,8	19,7	14,4	21,1	15,9	15,6
			Qrtl 4	60	14,2	20,7	13,4	22,9	16,0	15,1	13,7	21,0	12,6	23,3	16,8	14,6	14,6	20,5	14,3	22,4	15,3	15,6
			2019	249	14,6	20,4	14,1	22,3	16,2	15,3	14,2	20,6	13,2	22,7	16,8	14,9	15,1	20,3	15,0	22,0	15,5	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	20,2	22,1	20,8	23,9	17,9	15,3	21,1	22,1	22,1	24,0	17,4	15,0	19,3	22,1	19,5	23,9	18,4	15,6		
			Qrtl 2	4																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	22	17,6	21,5	17,5	23,3	17,9	14,5	18,4	21,3	18,6	23,0	17,6	14,6	18,2	21,7	18,2	23,5	17,9	14,7		
			2019	89	19,6	21,9	20,1	23,8	17,9	15,1	20,4	21,9	21,2	23,8	17,5	14,9	19,2	21,9	19,5	23,7	18,1	15,2		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	63	16,4	21,0	16,6	23,3	15,9	16,4	16,1	21,9	16,1	24,8	16,0	15,9	16,6	20,2	17,0	21,9	15,8	16,7		
			Qrtl 2	60	16,1	19,8	15,9	21,9	16,7	15,1	16,1	20,6	15,8	23,2	16,9	14,9	16,2	19,1	16,0	20,7	16,5	15,3		
			Qrtl 3	66	15,4	19,7	14,9	21,5	16,6	15,3	15,0	20,6	14,4	22,7	16,5	15,5	15,8	18,9	15,4	20,4	16,8	15,2		
			Qrtl 4	62	15,6	20,2	15,3	22,5	16,2	15,1	15,1	21,3	14,7	24,0	16,1	15,3	16,0	19,1	15,9	20,9	16,2	14,9		
			2019	251	15,9	20,1	15,6	22,2	16,4	15,5	15,6	21,1	15,2	23,6	16,4	15,4	16,1	19,3	16,0	20,9	16,3	15,5		
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	63	18,5	21,6	19,4	23,6	16,3	16,3	21,0	19,8	22,5	21,4	17,0	15,5	16,1	23,3	16,3	25,8	15,6	17,0		
			Qrtl 2	60	17,6	20,4	17,9	22,4	16,9	15,1	19,2	19,2	20,0	21,0	17,2	14,8	16,2	21,4	16,0	23,7	16,6	15,5		
			Qrtl 3	66	17,2	20,5	17,3	22,2	17,0	15,6	18,9	19,2	19,4	20,6	17,4	15,2	15,6	21,8	15,2	23,7	16,6	16,1		
			Qrtl 4	62	17,6	20,8	18,0	22,9	16,6	15,2	19,7	19,9	20,6	21,7	17,1	14,9	15,6	21,8	15,3	24,2	16,1	15,5		
			2019	251	17,7	20,8	18,1	22,8	16,7	15,6	19,7	19,5	20,6	21,2	17,2	15,1	15,8	22,1	15,7	24,3	16,3	16,0		
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	63	18,8	22,5	19,2	24,7	17,6	16,2	16,3	24,3	15,4	27,1	19,0	16,0	21,3	20,6	23,1	22,2	16,2	16,3		
			Qrtl 2	60	18,1	21,8	18,1	23,7	18,0	15,6	15,8	23,0	14,7	25,3	19,3	15,5	20,5	20,5	21,7	22,1	16,7	15,7		
			Qrtl 3	66	17,1	21,7	16,8	23,4	17,8	15,9	14,8	22,8	13,5	24,9	19,1	15,7	19,4	20,5	20,3	21,9	16,5	16,1		
			Qrtl 4	60	17,2	22,0	17,1	24,1	17,7	15,4	14,5	24,0	13,2	26,6	18,7	15,6	20,1	19,9	21,2	21,3	16,6	15,3		
			2019	249	17,7	22,0	17,7	23,9	17,8	15,8	15,3	23,5	14,1	25,9	19,0	15,7	20,3	20,4	21,5	21,9	16,5	15,9		
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	43	17,3	20,8	17,1	22,4	17,7	16,0	17,1	20,7	16,5	22,3	19,1	15,8	17,5	21,0	17,8	22,6	16,4	16,1		
			Qrtl 4	60	17,1	21,0	17,0	22,9	17,3	15,5	16,7	20,8	16,1	22,7	18,5	15,4	17,5	21,2	18,0	23,2	16,0	15,7		
			2019	103	17,2	20,9	17,1	22,7	17,5	15,7	16,9	20,8	16,3	22,5	18,8	15,6	17,5	21,1	17,9	22,9	16,2	15,9		
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	2																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	8	10,7	19,6	9,5	20,9	15,8	14,3	11,1	19,2	9,9	20,2	16,1	14,9	14,8	20,3	14,5	22,4	15,5	15,7		
			2019	10	11,6	20,0	10,5	21,3	16,2	14,7	11,7	19,5	10,7	20,5	16,1	15,1	15,2	20,3	15,0	22,3	15,8	15,9		
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2019	0																				
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	63	17,2	21,1	17,8	23,3	15,8	16,3	18,5	20,0	19,5	22,0	16,3	15,5	15,9	22,1	16,2	24,5	15,4	17,0		
			Qrtl 2	60	17,0	19,8	17,2	21,8	16,5	14,9	18,0	19,3	18,6	21,2	16,6	14,7	16,0	20,2	15,9	22,4	16,5	15,1		
			Qrtl 3	66	16,2	20,0	16,1	21,7	16,4	15,5	17,2	19,3	17,4	20,8	16,7	15,1	15,2	20,7	14,9	22,5	16,1	16,0		
			Qrtl 4	62	16,3	20,4	16,4	22,6	16,0	15,1	17,3	19,9	17,7	22,0	16,2	14,7	15,3	20,9	15,1	23,2	15,8	15,4		
			2019	251	16,6	20,3	16,8	22,3	16,2	15,5	17,7	19,6	18,2	21,5	16,5	15,0	15,6	21,0	15,5	23,1	15,9	15,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	63	18,3	21,5	19,0	23,6	16,4	16,2	20,9	19,5	22,5	21,0	17,0	15,5	15,7	23,5	15,7	26,1	15,7	17,0	
			3915	Qrtl 2	60	18,0	20,2	18,4	22,2	17,0	15,1	20,1	18,8	21,3	20,4	17,3	14,8	15,9	21,6	15,6	24,0	16,7	15,3
			Qrtl 3	66	17,2	20,5	17,4	22,2	16,9	15,7	19,2	18,9	20,0	20,1	17,2	15,2	15,2	22,1	14,8	24,2	16,6	16,1	
			Qrtl 4	62	17,4	20,9	17,7	23,0	16,6	15,2	19,5	19,7	20,5	21,3	16,9	15,0	15,2	22,2	14,8	24,7	16,3	15,5	
			2019	251	17,7	20,8	18,1	22,7	16,7	15,6	19,9	19,2	21,0	20,7	17,1	15,1	15,5	22,3	15,2	24,7	16,3	16,0	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	63	17,7	21,3	18,3	23,5	16,4	16,3	19,4	19,8	20,3	21,8	17,2	15,3	16,2	22,6	16,4	25,1	15,6	17,2	
			3916	Qrtl 2	8	18,5	19,6	19,4	21,6	16,4	15,4	18,8	18,7	19,5	20,4	17,1	14,6	17,8	20,6	18,0	22,6	17,3	15,3
			Qrtl 3	44	16,8	20,4	16,7	22,3	17,1	15,7	17,9	19,2	18,0	20,7	17,5	15,2	16,0	21,3	15,8	23,3	16,7	16,0	
			Qrtl 4	62	17,2	20,6	17,3	22,9	16,8	15,2	18,5	19,6	18,9	21,6	17,4	14,7	15,9	21,6	15,7	24,1	16,2	15,8	
			2019	177	17,3	20,8	17,6	22,9	16,7	15,7	18,6	19,5	19,1	21,3	17,4	15,0	16,4	21,6	16,4	23,8	16,4	16,1	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	63	18,1	21,3	18,7	23,5	16,6	16,2	20,2	19,4	21,3	21,2	17,6	15,2	16,1	23,0	16,2	25,7	15,7	17,1	
			3917	Qrtl 2	60	17,7	20,3	17,9	22,4	17,3	15,1	19,5	18,9	20,2	20,7	17,8	14,6	16,1	21,6	15,8	24,1	16,7	15,6
			Qrtl 3	66	17,0	20,2	16,9	21,9	17,2	15,6	18,7	18,8	19,0	20,2	17,8	15,1	15,4	21,5	14,9	23,6	16,7	16,1	
			Qrtl 4	60	17,3	20,8	17,4	23,0	17,0	15,2	19,1	19,2	19,7	21,0	17,7	14,6	15,6	22,3	15,3	25,0	16,3	15,8	
			2019	249	17,5	20,6	17,7	22,7	17,0	15,5	19,3	19,1	20,0	20,7	17,8	14,9	15,8	22,1	15,5	24,5	16,4	16,2	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0																			
			3918	Qrtl 2	59	13,9	19,5	13,1	21,2	16,1	14,9	13,7	19,4	12,5	21,2	17,2	14,4	14,1	19,7	13,7	21,3	15,1	15,4
			Qrtl 3	38	13,6	19,5	12,6	21,0	16,2	15,1	13,5	19,3	12,2	21,0	17,3	14,4	13,6	19,7	13,0	21,0	15,2	15,8	
			Qrtl 4	60	13,2	20,1	12,3	22,1	15,8	14,9	13,1	20,2	11,7	22,4	16,9	14,3	13,4	20,0	12,9	21,8	14,6	15,5	
			2019	157	13,6	19,7	12,7	21,5	16,0	15,0	13,4	19,7	12,1	21,5	17,1	14,4	13,7	19,8	13,2	21,4	14,9	15,5	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0																			
			3919	Qrtl 2	47	13,9	19,8	13,2	21,5	16,0	15,1	13,6	19,9	12,4	21,7	16,8	14,9	14,3	19,6	13,9	21,3	15,3	15,4
			Qrtl 3	60	13,3	19,4	12,3	20,8	16,6	14,9	13,0	19,4	11,7	20,9	17,4	14,5	13,6	19,4	12,9	20,7	15,8	15,2	
			Qrtl 4	60	13,2	20,3	12,2	22,3	15,8	15,0	12,9	20,6	11,5	22,8	16,6	14,6	13,5	19,9	13,0	21,7	15,0	15,3	
			2019	167	13,4	19,8	12,5	21,5	16,1	15,0	13,1	19,9	11,8	21,8	16,9	14,7	13,8	19,6	13,2	21,2	15,4	15,3	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	63	17,9	22,9	17,5	23,7	22,4	14,9	19,0	23,7	18,8	24,4	21,0	15,7	16,8	22,2	16,2	23,0	23,8	14,0	
			3920	Qrtl 2	60	17,2	22,6	16,7	23,4	22,6	15,0	18,5	22,8	18,2	23,5	21,5	15,2	16,0	22,5	15,2	23,2	23,6	14,9
			Qrtl 3	66	16,1	22,9	15,7	23,6	20,9	15,7	16,8	23,5	16,6	24,3	19,9	15,1	15,4	22,3	14,8	22,9	22,0	16,3	
			Qrtl 4	62	17,2	22,3	16,8	23,0	21,9	15,0	17,8	23,0	17,6	23,7	19,7	15,7	16,6	21,6	15,9	22,3	24,0	14,4	
			2019	251	17,1	22,7	16,6	23,4	21,9	15,2	18,0	23,2	17,7	24,0	20,5	15,4	16,2	22,2	15,5	22,9	23,3	15,0	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	63	21,3	24,1	21,3	25,0	21,6	17,2	18,4	26,3	18,1	27,4	20,5	18,7	24,2	21,9	24,4	22,7	22,6	15,7	
			3921	Qrtl 2	60	20,3	23,9	20,2	24,8	21,2	17,4	17,5	26,4	17,2	27,5	20,0	18,9	23,0	21,5	23,0	22,1	22,5	15,8
			Qrtl 3	66	19,3	23,7	18,9	24,7	22,6	16,1	15,9	26,6	15,0	28,0	22,4	17,2	23,0	20,4	23,0	21,1	22,8	14,7	
			Qrtl 4	62	20,4	23,6	20,2	24,5	22,2	16,6	17,2	26,3	16,7	27,3	21,0	17,6	23,6	21,0	23,6	21,7	23,3	15,5	
			2019	251	20,3	23,8	20,0	24,7	21,9	16,8	17,1	26,4	16,6	27,6	21,1	18,0	23,4	21,2	23,5	21,9	22,8	15,4	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0																			
			3926	Qrtl 2	59	15,5	20,5	14,8	22,4	17,0	15,7	15,1	20,5	13,9	22,4	18,1	15,5	15,9	20,5	15,9	22,4	15,9	15,9
			Qrtl 3	54	15,0	20,5	14,2	22,1	16,9	16,1	14,8	20,3	13,6	21,9	18,1	15,8	15,1	20,6	14,9	22,3	15,7	16,4	
			Qrtl 4	60	14,9	20,6	14,3	22,6	16,6	15,6	14,5	20,7	13,4	22,7	17,5	15,5	15,4	20,6	15,3	22,6	15,6	15,6	
			2019	173	15,1	20,5	14,5	22,4	16,8	15,8	14,8	20,5	13,6	22,3	17,9	15,6	15,5	20,6	15,4	22,4	15,7	15,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	58	15,6	20,5	15,0	22,4	17,0	15,8	16,4	19,5	15,5	21,3	18,5	15,1	14,8	21,6	14,5	23,7	15,4	16,5
			Qrtl 3	66	15,2	20,6	14,5	22,3	17,1	16,2	16,2	19,6	15,2	21,0	18,8	15,4	14,2	21,7	13,7	23,6	15,5	17,0
			Qrtl 4	60	15,2	20,8	14,6	22,8	16,7	15,6	16,1	19,9	15,2	21,7	18,2	15,0	14,4	21,8	14,0	24,0	15,3	16,3
			2019	184	15,3	20,7	14,7	22,5	17,0	15,9	16,2	19,6	15,3	21,3	18,5	15,2	14,4	21,7	14,0	23,7	15,4	16,6
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	55	16,0	20,7	15,6	22,5	17,2	15,7	17,5	19,1	17,0	20,6	18,8	15,0	14,5	22,3	14,1	24,5	15,6	16,4
			Qrtl 3	65	15,4	20,8	14,8	22,4	17,2	16,1	17,2	19,0	16,6	20,3	19,0	15,4	13,6	22,5	13,0	24,6	15,5	16,9
			Qrtl 4	60	15,6	21,0	15,2	23,0	16,8	15,5	17,3	19,4	17,0	21,0	18,2	15,1	13,9	22,7	13,3	25,1	15,4	16,0
			2019	180	15,7	20,8	15,2	22,6	17,1	15,8	17,3	19,2	16,8	20,6	18,6	15,2	14,0	22,5	13,4	24,7	15,5	16,4
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	47	16,9	20,9	16,8	22,7	17,4	15,8	19,3	18,6	19,4	19,9	19,1	14,9	14,5	23,3	14,0	25,7	15,7	16,6
			Qrtl 3	48	16,3	21,0	15,9	22,7	17,4	16,0	18,9	18,6	18,8	19,7	19,2	15,1	13,6	23,5	12,9	25,8	15,6	16,9
			Qrtl 4	60	16,2	21,2	16,0	23,2	17,0	15,4	18,7	18,9	18,8	20,3	18,5	14,7	13,6	23,6	13,0	26,2	15,5	16,1
			2019	155	16,5	21,0	16,2	22,9	17,3	15,7	19,0	18,7	19,0	20,0	18,9	14,9	13,9	23,5	13,3	25,9	15,6	16,5
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	47	17,7	21,2	17,7	23,0	17,8	15,9	19,0	19,6	18,8	21,1	19,4	15,2	16,5	22,7	16,5	24,9	16,3	16,5
			Qrtl 3	59	16,9	21,1	16,6	22,7	17,9	16,1	18,5	19,4	18,1	20,6	19,5	15,5	15,4	22,8	15,1	24,9	16,3	16,7
			Qrtl 4	60	17,0	21,5	16,9	23,4	17,4	15,6	18,4	19,7	18,3	21,3	18,9	15,1	15,5	23,2	15,4	25,6	16,0	16,2
			2019	166	17,2	21,3	17,0	23,1	17,7	15,9	18,6	19,6	18,4	21,0	19,2	15,3	15,8	22,9	15,6	25,1	16,2	16,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	59	17,9	21,2	17,9	23,0	17,8	15,9	18,3	20,2	18,1	21,8	19,0	15,5	17,4	22,1	17,7	24,1	16,6	16,4
			Qrtl 3	53	17,6	21,3	17,5	22,9	17,8	16,2	18,3	20,3	18,1	21,7	19,1	15,9	16,8	22,2	16,9	24,0	16,5	16,5
			Qrtl 4	60	17,4	21,6	17,4	23,4	17,5	15,7	18,1	20,5	17,9	22,2	18,7	15,4	16,8	22,6	16,9	24,7	16,3	16,0
			2019	172	17,6	21,3	17,6	23,1	17,7	15,9	18,3	20,4	18,0	21,9	18,9	15,6	17,0	22,3	17,2	24,3	16,5	16,3
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	19	17,5	20,4	17,4	21,9	17,7	15,9	17,9	19,5	17,6	20,8	18,7	15,8	17,1	21,2	17,2	23,1	16,7	16,1
			Qrtl 3	54	17,0	20,8	16,8	22,5	17,7	16,1	17,4	20,3	16,9	21,6	18,7	16,3	16,6	21,4	16,6	23,3	16,7	16,0
			Qrtl 4	60	16,8	21,1	16,6	23,1	17,4	15,6	17,1	20,4	16,6	22,1	18,4	15,7	16,5	21,8	16,5	24,1	16,4	15,5
			2019	133	17,0	20,9	16,8	22,6	17,6	15,9	17,3	20,2	16,9	21,7	18,6	15,9	16,6	21,5	16,6	23,6	16,6	15,8
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	63	15,8	20,6	15,8	22,9	15,8	15,3	16,2	20,7	16,3	22,7	16,0	15,9	15,4	20,5	15,3	23,2	15,7	14,7
			Qrtl 2	60	15,4	19,7	15,1	21,8	16,2	14,7	15,5	19,5	15,2	21,3	16,2	14,8	15,3	20,0	14,9	22,4	16,2	14,5
			Qrtl 3	66	14,9	19,6	14,5	21,5	16,2	14,6	15,4	19,5	15,0	21,1	16,7	15,2	14,4	19,6	13,9	21,9	15,7	14,1
			Qrtl 4	62	15,0	20,1	14,7	22,3	15,8	14,4	15,2	20,0	14,9	21,9	16,0	14,9	14,8	20,1	14,5	22,7	15,6	14,0
			2019	251	15,3	20,0	15,0	22,1	16,0	14,8	15,6	19,9	15,3	21,7	16,2	15,2	15,0	20,0	14,6	22,5	15,8	14,3
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	63	14,2	19,8	13,9	22,3	14,8	15,2	15,2	19,6	15,1	21,6	15,5	15,6	13,3	20,0	12,8	23,0	14,1	14,9
			Qrtl 2	60	13,9	19,0	13,4	21,1	15,2	14,3	14,6	18,7	14,1	20,5	15,7	14,5	13,3	19,2	12,6	21,8	14,7	14,1
			Qrtl 3	66	13,7	18,4	13,0	20,3	15,3	14,1	14,5	18,6	13,8	20,1	16,1	14,8	12,8	18,3	12,1	20,5	14,5	13,4
			Qrtl 4	62	13,3	19,0	12,6	21,5	14,8	13,9	13,8	19,1	13,2	21,2	15,3	14,6	12,7	18,9	11,8	21,9	14,3	13,1
			2019	251	13,8	19,0	13,2	21,2	15,0	14,4	14,5	19,0	14,0	20,8	15,7	14,9	13,0	19,1	12,3	21,7	14,4	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3956	L 64	4236	Qrtl 1	63	22,8	22,7	22,7	23,8	23,6	15,3	21,6	22,4	21,5	23,7	22,2	13,9	24,1	23,0	23,9	23,9	25,1	16,7
		3956	Qrtl 2	60	22,2	22,4	22,1	23,6	23,0	15,9	21,3	22,0	21,2	23,4	22,0	14,4	23,2	22,7	23,0	23,7	24,0	17,4
			Qrtl 3	63	22,1	22,0	21,8	23,5	24,0	14,9	20,9	21,9	20,5	23,6	22,8	13,6	23,5	22,2	23,1	23,4	25,2	16,3
			Qrtl 4	38	21,5	22,8	21,1	24,1	24,0	15,3	20,1	22,9	19,7	24,5	22,2	14,0	23,0	22,7	22,5	23,7	25,9	16,6
			2019	224	22,3	22,4	22,0	23,7	23,6	15,3	21,1	22,2	20,8	23,7	22,3	14,0	23,5	22,6	23,2	23,7	24,9	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	18,7	24,6	18,3	25,2	23,9	15,2	25,7	20,3	25,7	20,7	25,1	15,2	11,8	28,7	11,1	29,6	22,7	15,2	
			Qrtl 2	37	18,2	24,0	17,8	24,5	23,2	16,4	24,1	20,4	24,1	20,7	24,2	16,2	12,4	27,5	11,7	28,3	22,2	16,6	
			Qrtl 3	39	17,7	24,2	17,3	24,7	22,3	17,3	23,4	20,7	23,4	20,9	23,5	17,0	11,8	27,8	11,2	28,5	21,1	17,5	
			Qrtl 4	36	18,2	24,2	17,8	24,8	23,4	15,9	24,1	20,9	24,1	21,2	24,4	16,8	11,9	27,6	11,2	28,5	22,4	15,0	
			2019	150	18,2	24,2	17,8	24,8	23,2	16,2	24,3	20,6	24,3	20,9	24,3	16,3	12,0	27,9	11,3	28,7	22,1	16,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	11	20,9	25,4	20,9	26,1	22,0	15,3	16,2	26,7	15,5	27,8	26,8	11,4	24,8	23,3	25,2	23,6	18,5	18,6	
			Qrtl 2	4																			
			Qrtl 3	27	19,7	24,6	19,4	25,3	22,4	16,4	16,1	25,5	15,1	26,6	28,5	12,7	23,1	23,7	23,6	24,0	16,9	20,2	
			Qrtl 4	36	19,7	25,0	19,4	25,7	23,5	15,7	16,4	26,2	15,4	27,3	30,4	11,2	22,8	23,9	23,3	24,2	17,0	20,0	
			2019	78	19,9	24,9	19,6	25,6	23,0	16,1	16,3	26,0	15,3	27,1	29,0	11,9	23,4	23,6	23,9	23,9	17,4	20,1	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	20,0	23,8	19,8	24,7	22,4	13,3	21,7	23,9	21,7	24,6	21,4	14,9	18,3	23,7	17,9	24,7	23,4	11,8	
			Qrtl 2	37	19,6	23,3	19,4	24,0	21,8	14,6	21,1	23,4	21,2	23,9	20,2	16,6	18,1	23,3	17,7	24,2	23,3	12,8	
			Qrtl 3	39	18,7	23,3	18,4	24,1	22,4	14,7	19,8	24,0	19,8	24,6	20,4	16,7	17,6	22,7	17,0	23,6	24,1	12,9	
			Qrtl 4	36	19,3	23,8	19,1	24,5	22,0	14,4	20,5	24,3	20,5	25,0	20,2	16,3	18,3	23,2	17,8	24,1	23,7	12,6	
			2019	150	19,4	23,5	19,2	24,3	22,2	14,3	20,8	23,9	20,8	24,5	20,5	16,1	18,1	23,2	17,6	24,2	23,7	12,6	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	38	15,1	21,4	14,7	23,6	16,1	15,9	15,8	21,3	14,9	23,8	18,1	15,0	14,4	21,5	14,5	23,4	14,1	16,9	
			Qrtl 2	9	14,5	20,6	13,7	22,5	16,7	15,4	14,9	20,0	13,6	22,0	18,8	14,1	13,8	21,4	13,6	23,1	14,5	16,8	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	47	15,0	21,2	14,5	23,3	16,2	15,8	15,5	20,9	14,5	23,3	18,3	14,8	14,3	21,5	14,3	23,3	14,2	16,8	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	21,1	22,8	21,2	24,2	19,9	14,1	19,1	23,1	19,0	24,7	19,5	13,7	23,0	22,4	23,5	23,7	20,2	14,4	
			Qrtl 2	37	20,4	22,1	20,5	23,4	19,8	14,2	18,3	22,7	18,1	24,2	19,5	14,1	22,5	21,5	22,9	22,7	20,1	14,2	
			Qrtl 3	39	19,8	22,3	19,9	23,7	19,6	14,5	17,8	23,2	17,6	24,7	18,9	14,4	21,9	21,5	22,2	22,7	20,3	14,6	
			Qrtl 4	36	20,2	22,1	20,3	23,6	19,2	13,8	17,7	22,8	17,7	24,4	17,9	13,8	22,7	21,4	23,1	22,6	20,7	13,8	
			2019	150	20,3	22,3	20,5	23,7	19,6	14,1	18,2	23,0	18,1	24,5	18,9	14,0	22,5	21,7	22,9	22,9	20,3	14,3	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	38	20,4	23,1	20,0	24,6	22,9	15,1	22,1	22,0	22,0	23,2	22,2	15,0	18,6	24,4	17,7	26,1	23,6	15,1	
			Qrtl 2	37	19,8	22,7	19,3	24,2	22,0	16,3	21,2	21,8	21,0	23,2	22,0	15,5	18,3	23,7	17,4	25,3	22,0	17,1	
			Qrtl 3	21	19,4	22,3	18,8	23,6	22,0	17,0	20,7	21,4	20,7	22,4	20,8	17,3	17,9	23,3	16,6	24,9	23,2	16,7	
			Qrtl 4	0																			
			2019	96	19,9	22,8	19,4	24,2	22,3	16,1	21,4	21,8	21,3	23,0	21,8	15,8	18,3	23,9	17,3	25,5	22,8	16,4	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	22,0	24,0	22,1	25,2	21,7	14,2	29,5	17,8	30,5	18,3	21,0	14,0	14,7	30,0	13,7	32,0	22,4	14,4	
			Qrtl 2	37	21,1	23,7	21,2	24,7	20,6	15,7	28,2	17,9	29,2	18,3	20,0	15,5	14,4	29,2	13,5	31,0	21,1	15,9	
			Qrtl 3	39	20,7	23,6	20,7	24,7	20,7	15,2	27,2	18,3	28,2	18,8	20,0	14,7	14,2	28,8	13,2	30,6	21,5	15,6	
			Qrtl 4	19	20,7	23,5	20,8	24,6	20,1	14,8	28,3	18,6	29,4	19,0	19,6	15,3	13,9	28,1	13,0	29,9	20,4	14,9	
			2019	133	21,2	23,7	21,2	24,8	20,9	15,0	28,3	18,2	29,3	18,6	20,2	14,9	14,4	29,2	13,4	31,0	21,5	15,3	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	33	21,2	23,2	21,3	24,9	20,8	14,8	18,9	24,7	18,4	26,9	21,4	13,5	23,7	21,8	24,3	22,9	20,3	16,2	
			Qrtl 2	19	20,1	22,7	20,1	24,2	20,2	15,3	18,3	24,3	17,7	26,3	21,5	14,1	22,2	21,2	22,9	22,0	19,1	16,8	
			Qrtl 3	39	19,7	22,8	19,6	24,2	20,0	15,2	18,2	23,4	17,7	25,2	20,8	13,2	21,3	22,3	21,7	23,2	19,2	17,4	
			Qrtl 4	36	20,3	22,9	20,3	24,3	20,5	15,4	18,8	23,8	18,4	25,6	21,5	13,8	22,0	21,9	22,5	22,8	19,4	17,1	
			2019	127	20,3	22,9	20,3	24,4	20,4	15,2	18,5	24,0	18,0	26,0	21,3	13,6	22,2	21,9	22,8	22,8	19,5	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	38	16,9	21,3	17,0	23,6	16,6	15,7	18,5	20,1	19,3	21,9	16,7	15,9	15,3	22,4	14,7	25,4	16,6	15,6	
			Qrtl 2	37	16,4	20,5	16,1	22,5	17,1	15,2	17,7	19,1	17,9	20,6	17,3	15,1	15,0	21,9	14,3	24,4	16,8	15,3	
			Qrtl 3	39	15,6	20,5	15,1	22,3	17,1	15,3	16,8	19,7	16,7	21,1	17,1	15,6	14,4	21,3	13,5	23,5	17,1	15,1	
			Qrtl 4	35	16,2	21,1	15,9	23,4	16,8	15,2	17,8	19,7	18,0	21,4	17,1	15,0	14,5	22,5	13,6	25,5	16,6	15,4	
			2019	149	16,2	20,8	16,0	22,9	16,9	15,4	17,7	19,6	17,9	21,2	17,1	15,4	14,8	22,0	14,0	24,6	16,8	15,3	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	38	13,7	19,2	12,7	22,1	15,2	15,3	13,9	19,5	12,5	22,2	15,9	15,7	13,6	18,9	12,9	22,0	14,5	15,0	
			Qrtl 2	37	13,4	18,3	12,2	20,7	15,5	14,2	13,4	18,3	11,9	20,5	16,1	14,3	13,5	18,3	12,5	21,0	14,9	14,1	
			Qrtl 3	39	13,3	18,1	12,1	20,3	15,4	14,2	13,6	18,6	12,2	20,6	16,1	15,1	13,0	17,5	12,0	20,0	14,7	13,4	
			Qrtl 4	36	13,3	18,6	12,2	21,4	15,0	14,2	13,0	19,1	11,5	21,8	15,5	14,7	13,6	18,1	12,9	21,0	14,5	13,8	
			2019	150	13,4	18,5	12,3	21,1	15,3	14,5	13,5	18,9	12,0	21,2	15,9	14,9	13,4	18,2	12,6	20,9	14,6	14,1	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	20	18,7	23,9	18,4	24,7	22,6	14,4	21,3	22,8	21,2	23,5	22,8	14,0	16,4	24,8	15,8	25,6	22,8	15,2	
			Qrtl 2	4																			
			Qrtl 3	20	16,9	23,5	16,5	24,3	21,0	15,0	19,3	23,2	19,1	23,7	20,9	17,0	14,7	24,3	14,1	25,3	21,4	13,9	
			Qrtl 4	31	18,5	23,7	18,2	24,4	21,4	16,1	20,7	23,2	20,7	23,8	21,5	16,5	16,1	24,2	15,5	25,1	21,0	15,7	
			2019	75	18,1	23,6	17,8	24,4	21,6	15,4	20,4	22,9	20,3	23,5	21,9	15,7	15,8	24,3	15,2	25,2	21,4	15,2	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	36	19,2	23,1	19,1	24,4	19,3	16,0	20,7	21,7	20,9	22,8	19,9	15,8	17,5	24,4	17,3	25,9	18,6	16,4	
			Qrtl 2	36	18,2	23,1	17,9	24,3	19,4	16,7	20,1	21,5	19,9	22,6	21,0	15,8	16,3	24,6	16,0	26,0	17,6	17,7	
			Qrtl 3	29	17,5	22,9	17,2	24,0	19,1	17,6	18,8	22,2	18,5	23,1	20,1	18,0	16,3	23,8	16,0	25,0	17,9	17,2	
			Qrtl 4	36	18,1	23,3	17,9	24,6	18,7	16,8	19,9	21,6	19,9	22,6	20,2	16,2	16,3	25,0	16,1	26,4	17,3	17,3	
			2019	137	18,2	23,1	18,1	24,3	19,1	16,7	19,9	21,8	19,8	22,8	20,3	16,4	16,6	24,5	16,4	25,9	17,8	17,2	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	38	20,4	24,2	20,4	24,9	20,8	15,2	27,2	19,3	27,6	19,6	22,1	15,0	13,9	29,0	13,4	30,1	19,6	15,4	
			Qrtl 2	37	19,8	23,7	19,6	24,5	21,2	16,0	26,2	19,0	26,5	19,3	22,3	14,9	13,6	28,4	12,9	29,5	20,1	17,0	
			Qrtl 3	39	19,2	23,7	18,9	24,5	21,6	16,0	25,0	19,1	25,2	19,4	22,8	15,2	13,4	28,3	12,8	29,4	20,3	16,7	
			Qrtl 4	36	19,8	24,1	19,6	24,8	21,7	15,5	26,2	19,7	26,5	20,1	23,1	14,7	13,5	28,4	12,9	29,5	20,4	16,4	
			2019	150	19,8	23,9	19,6	24,7	21,3	15,7	26,1	19,2	26,4	19,6	22,6	15,0	13,6	28,5	13,0	29,6	20,1	16,4	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	38	20,5	24,2	20,3	24,9	23,0	14,4	19,4	24,1	19,2	24,8	21,9	13,7	21,7	24,3	21,5	25,0	24,2	15,2	
			Qrtl 2	37	19,9	23,4	19,7	24,0	22,4	15,4	18,8	23,3	18,6	24,0	21,1	14,8	21,0	23,5	20,8	24,1	23,7	16,0	
			Qrtl 3	39	19,2	23,7	19,0	24,3	21,9	16,0	18,1	23,8	17,9	24,4	20,4	15,9	20,4	23,5	20,2	24,1	23,4	16,1	
			Qrtl 4	36	19,8	23,7	19,7	24,6	21,7	14,2	18,9	23,7	18,7	24,6	20,7	14,1	20,8	23,8	20,6	24,7	22,6	14,4	
			2019	150	19,9	23,7	19,7	24,4	22,2	15,0	18,8	23,7	18,6	24,4	21,0	14,6	21,0	23,8	20,8	24,4	23,4	15,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	18,4	26,3	18,2	27,0	21,3	15,3	16,3	28,0	16,1	28,6	20,1	17,5	20,9	24,2	20,8	25,0	22,4	13,1
			Qrtl 2	37	18,0	25,9	17,7	26,5	22,8	17,2	15,6	27,5	15,3	27,9	20,4	19,7	20,8	24,1	20,5	24,7	25,2	14,8
			Qrtl 3	39	15,6	26,7	15,2	27,3	20,7	17,4	14,5	27,8	14,2	28,2	19,9	20,3	16,9	25,4	16,6	26,1	21,7	14,4
			Qrtl 4	36	16,9	26,9	16,6	27,5	21,9	16,7	14,8	28,7	14,5	29,3	20,7	18,5	19,5	24,7	19,3	25,3	23,2	14,8
			2019	150	17,2	26,4	17,0	27,0	21,7	16,7	15,3	28,0	15,0	28,5	20,2	19,1	19,6	24,6	19,3	25,3	23,2	14,3
3818	B 184	3938	Qrtl 1	38	21,2	22,7	21,6	24,7	19,6	14,2	20,8	22,4	21,7	23,9	16,8	16,0	21,6	23,0	21,5	25,4	22,3	12,4
			Qrtl 2	37	20,5	22,3	20,9	24,1	18,9	14,5	20,3	21,9	21,2	23,3	16,3	16,0	20,8	22,7	20,6	24,9	21,5	13,1
			Qrtl 3	39	19,9	22,7	20,1	24,5	19,2	14,5	19,3	22,6	19,8	24,1	17,3	15,8	20,5	22,7	20,4	24,9	21,0	13,3
			Qrtl 4	36	20,4	22,4	20,7	24,3	19,3	13,8	20,5	21,6	21,3	23,2	17,0	14,8	20,4	23,1	20,1	25,4	21,6	12,7
			2019	150	20,5	22,5	20,8	24,4	19,3	14,3	20,2	22,1	21,0	23,6	16,8	15,7	20,8	22,9	20,7	25,1	21,6	12,9
3819	B 1	3836	Qrtl 1	27	20,8	25,5	20,5	26,1	24,2	14,8	19,4	25,8	19,0	26,4	25,8	15,0	22,3	25,0	22,2	25,6	23,0	14,1
			Qrtl 2	37	20,0	24,3	19,9	25,0	21,8	15,4	18,0	25,3	17,7	25,9	21,7	17,4	21,9	23,4	21,9	24,2	22,0	13,7
			Qrtl 3	39	18,3	24,2	18,4	24,9	18,0	16,8	17,0	25,5	16,7	26,0	23,3	17,4	19,3	23,3	19,7	24,0	15,9	16,6
			Qrtl 4	36	19,9	24,2	19,8	24,9	21,3	15,0	17,7	25,3	17,4	25,8	22,9	15,8	21,7	23,3	21,8	24,1	20,3	14,6
			2019	139	19,6	24,5	19,5	25,1	20,8	15,7	17,9	25,4	17,6	26,0	23,1	16,6	21,1	23,7	21,3	24,4	19,5	15,0
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	20,1	22,7	21,5	24,2	16,2	18,6	18,4	23,7	20,2	24,9	13,6	20,2	21,8	21,8	22,9	23,5	18,9	17,0
			Qrtl 2	37	19,5	22,3	20,4	23,9	17,1	17,9	18,0	23,1	19,3	24,5	14,5	19,1	21,1	21,5	21,5	23,2	19,9	16,6
			Qrtl 3	39	18,4	22,3	18,9	23,7	16,9	18,1	16,9	23,3	17,7	24,5	14,4	19,7	19,9	21,3	20,0	22,9	19,7	16,5
			Qrtl 4	36	19,3	22,5	20,2	24,0	16,7	18,1	17,7	23,2	19,0	24,5	14,2	19,7	20,9	21,8	21,4	23,6	19,3	16,5
			2019	150	19,3	22,5	20,2	23,9	16,8	18,2	17,7	23,3	19,0	24,6	14,2	19,7	20,9	21,6	21,4	23,3	19,4	16,7
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	20,5	23,5	20,5	24,8	21,1	15,5	19,0	24,7	18,4	26,2	22,8	15,4	22,1	22,3	22,5	23,4	19,6	15,6
			Qrtl 2	37	19,8	23,0	19,5	24,2	21,3	15,9	18,5	23,8	17,7	25,2	23,2	15,0	21,1	22,2	21,3	23,2	19,6	16,8
			Qrtl 3	39	19,1	23,1	18,8	24,3	21,2	16,2	18,1	23,6	17,4	25,0	22,8	14,8	20,1	22,6	20,1	23,6	19,8	17,4
			Qrtl 4	36	20,2	23,4	20,0	24,6	21,4	16,3	18,8	24,5	18,0	25,8	23,5	15,5	21,6	22,4	22,0	23,3	19,5	17,0
			2019	150	19,9	23,2	19,7	24,5	21,3	16,0	18,6	24,1	17,9	25,5	23,1	15,2	21,2	22,4	21,4	23,4	19,6	16,7
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	20,6	24,1	20,7	25,1	19,9	16,4	20,8	26,8	21,1	27,8	18,6	17,6	20,5	21,6	20,4	22,4	20,9	15,5
			Qrtl 2	37	19,8	24,0	19,9	24,9	19,8	17,5	19,8	26,7	20,1	27,7	17,8	18,6	19,9	21,5	19,6	22,2	21,3	16,5
			Qrtl 3	39	18,9	24,0	18,9	24,9	19,1	17,3	18,8	26,5	18,9	27,6	17,7	17,8	19,0	21,6	18,9	22,3	20,2	16,9
			Qrtl 4	36	19,9	24,3	19,9	25,3	19,8	17,1	19,3	27,3	19,5	28,4	17,4	18,3	20,5	21,5	20,3	22,4	21,7	16,1
			2019	150	19,8	24,1	19,8	25,0	19,6	17,1	19,7	26,8	19,9	27,9	17,9	18,1	19,9	21,5	19,8	22,3	21,0	16,3
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	21,2	23,8	21,1	24,7	22,0	12,5	22,6	23,0	22,6	23,8	21,8	12,2	19,8	24,6	19,6	25,5	22,1	12,9
			Qrtl 2	37	21,4	23,3	21,2	24,1	23,7	14,6	22,7	22,5	22,5	23,4	25,0	12,9	20,1	24,1	19,9	24,7	22,1	16,5
			Qrtl 3	39	20,0	23,4	19,8	24,2	22,5	14,0	21,7	22,9	21,6	23,7	23,5	13,9	18,3	24,0	18,1	24,8	21,4	14,1
			Qrtl 4	36	20,8	23,6	20,6	24,3	22,8	14,1	22,1	22,8	22,1	23,5	22,8	14,0	19,4	24,3	19,2	25,1	22,8	14,3
			2019	150	20,9	23,5	20,7	24,3	22,8	13,9	22,3	22,8	22,2	23,6	23,4	13,3	19,4	24,2	19,2	25,0	22,1	14,5
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	20,0	24,3	20,7	25,4	16,6	18,7	17,0	26,3	17,2	28,0	16,2	18,3	22,9	22,2	24,1	22,8	17,0	19,0
			Qrtl 2	37	19,0	23,9	19,5	24,9	16,9	19,5	17,0	25,3	16,9	26,8	17,3	18,4	21,1	22,5	22,1	22,9	16,5	20,5
			Qrtl 3	39	17,9	23,5	18,3	24,6	16,5	19,3	16,1	25,0	15,9	26,6	16,9	18,5	19,8	22,1	20,7	22,5	16,0	20,2
			Qrtl 4	36	17,0	23,6	17,5	24,7	15,1	19,1	14,9	24,8	15,0	26,3	14,4	19,0	19,4	22,3	20,2	23,1	15,9	19,3
			2019	150	18,5	23,8	19,0	24,9	16,3	19,2	16,2	25,3	16,2	26,9	16,2	18,6	20,7	22,3	21,7	22,8	16,3	19,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	19,4	23,9	18,7	25,0	24,8	15,6	17,8	25,9	17,5	26,4	21,2	20,2	20,8	22,3	19,8	23,8	26,6	13,3
			Qrtl 2	37	18,0	24,0	17,7	24,7	20,0	19,4	16,9	26,0	16,8	26,5	18,0	22,1	19,0	22,1	18,6	23,0	21,4	17,5
			Qrtl 3	39	16,5	23,6	16,4	24,3	17,3	19,9	16,3	24,8	16,1	25,2	17,9	22,2	16,6	22,7	16,5	23,6	17,0	19,0
			Qrtl 4	36	15,7	23,4	15,8	24,4	14,9	18,4	15,3	26,5	15,4	26,6	14,4	25,4	16,0	20,9	16,3	22,5	15,1	14,8
			2019	150	17,4	23,7	17,1	24,6	18,6	18,6	16,6	25,8	16,5	26,2	17,5	22,7	18,0	22,0	17,7	23,2	19,2	16,5
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	20,9	23,8	20,9	25,0	20,7	16,4	15,3	27,5	14,0	29,5	23,8	14,5	26,1	20,3	27,5	20,7	18,0	18,1
			Qrtl 2	33	20,0	23,2	20,0	24,4	20,3	16,8	15,4	25,9	14,1	27,9	23,0	14,3	24,4	20,7	25,6	21,0	18,0	18,9
			Qrtl 3	39	19,3	22,3	19,1	23,5	20,4	16,8	15,2	25,1	13,6	27,0	23,5	15,1	23,0	19,8	24,1	20,2	17,9	18,2
			Qrtl 4	36	19,9	23,2	19,8	24,5	20,1	16,2	15,2	26,2	13,8	28,1	23,4	14,7	24,3	20,4	25,6	20,9	17,3	17,4
			2019	146	20,0	23,1	20,0	24,3	20,4	16,6	15,3	26,2	13,9	28,1	23,4	14,7	24,4	20,3	25,7	20,7	17,8	18,2
3827	B 242	4334	Qrtl 1	38	19,4	23,0	19,0	23,7	23,3	16,3	24,0	20,8	24,3	21,3	21,5	16,2	14,9	25,2	13,8	26,1	25,0	16,3
			Qrtl 2	9	19,0	23,5	18,6	24,1	23,4	18,1	23,1	21,1	23,2	21,5	21,8	17,5	14,7	25,2	13,5	25,8	25,4	19,0
			Qrtl 3	38	17,7	22,9	17,0	23,5	23,4	17,5	21,5	21,8	21,6	22,2	21,0	17,5	13,9	24,0	12,6	24,7	25,8	17,4
			Qrtl 4	30	18,8	22,5	18,4	23,0	22,6	17,3	23,4	20,6	23,7	20,9	20,5	17,3	14,4	24,5	13,3	25,3	24,8	17,4
			2019	115	18,6	22,9	18,1	23,5	23,2	17,1	22,9	21,1	23,1	21,5	21,2	17,1	14,4	24,6	13,2	25,4	25,3	17,2
3828	B 6	4538	Qrtl 1	38	21,4	24,4	21,4	25,0	22,0	17,7	17,8	25,6	17,6	26,2	19,5	18,5	24,8	23,3	24,8	23,9	24,3	16,9
			Qrtl 2	37	20,9	24,0	20,8	24,6	22,2	17,5	17,7	24,9	17,4	25,5	20,3	18,8	23,9	23,1	23,9	23,8	23,9	16,4
			Qrtl 3	39	20,6	24,0	20,4	24,8	23,0	16,8	17,1	25,2	16,7	26,0	21,0	17,9	23,8	23,0	23,7	23,7	24,9	15,8
			Qrtl 4	36	20,9	23,9	20,8	24,7	22,7	15,9	17,4	25,1	17,0	25,9	20,7	17,0	24,3	22,8	24,2	23,5	24,5	14,9
			2019	150	21,0	24,1	20,8	24,8	22,5	17,0	17,5	25,2	17,2	25,9	20,4	18,1	24,2	23,1	24,2	23,7	24,4	16,0
3829	B 189	3236	Qrtl 1	38	20,0	23,0	20,2	23,9	19,2	18,0	17,0	25,5	16,4	27,0	20,3	17,4	23,0	20,5	24,0	20,9	18,2	18,6
			Qrtl 2	37	19,1	22,3	19,2	23,1	19,1	18,2	16,5	24,3	15,7	25,6	20,5	17,4	21,8	20,2	22,6	20,5	17,7	18,8
			Qrtl 3	39	18,2	22,4	18,0	23,1	19,0	18,5	16,1	24,0	15,2	25,3	20,7	17,2	20,2	20,7	20,8	20,9	17,2	19,8
			Qrtl 4	36	19,2	22,8	19,2	23,7	18,9	18,3	16,4	25,3	15,7	26,7	20,2	17,5	21,9	20,4	22,8	20,7	17,7	19,0
			2019	150	19,1	22,6	19,1	23,4	19,0	18,2	16,5	24,7	15,7	26,1	20,5	17,4	21,7	20,5	22,5	20,7	17,7	19,1
3830	B 190	3136	Qrtl 1	38	18,9	22,9	18,9	23,9	19,2	17,6	21,2	21,2	21,7	22,0	18,4	17,2	16,7	24,5	16,0	25,8	19,8	18,0
			Qrtl 2	37	17,5	22,5	17,4	23,3	18,3	18,5	19,5	21,5	19,7	22,2	18,3	17,8	15,6	23,6	15,0	24,4	18,3	19,2
			Qrtl 3	39	16,5	22,5	16,0	23,6	18,8	17,4	19,0	21,0	19,0	21,8	19,0	17,1	14,1	23,9	13,1	25,3	18,6	17,7
			Qrtl 4	36	17,8	22,9	17,7	23,9	18,6	18,2	19,9	21,5	20,3	22,3	18,2	17,8	15,7	24,3	15,1	25,5	19,0	18,7
			2019	150	17,6	22,7	17,4	23,6	18,7	18,0	19,9	21,3	20,1	22,1	18,5	17,5	15,4	24,0	14,7	25,2	18,9	18,4
3831	B 80	4536	Qrtl 1	38	21,2	23,1	21,3	23,9	20,7	14,6	28,8	16,7	29,5	16,9	20,0	14,3	13,5	29,6	12,7	31,2	21,2	14,8
			Qrtl 2	37	20,9	22,1	20,8	22,8	21,6	14,5	27,8	16,5	28,4	16,7	21,5	14,2	13,5	28,0	12,6	29,4	21,7	14,8
			Qrtl 3	27	19,6	22,1	19,4	22,9	21,5	14,0	26,1	16,2	26,5	16,4	21,1	13,8	12,8	28,5	11,9	30,0	21,9	14,0
			Qrtl 4	0																		
			2019	102	20,7	22,5	20,6	23,2	21,3	14,4	27,7	16,5	28,3	16,7	20,9	14,1	13,3	28,7	12,4	30,2	21,6	14,6
3832	A 14	4236	Qrtl 1	38	16,3	21,1	16,8	23,8	15,7	16,8	17,1	20,8	17,6	23,9	16,3	15,9	15,6	21,4	16,0	23,7	15,0	17,6
			Qrtl 2	37	16,1	20,0	15,9	22,5	16,3	15,5	17,0	19,6	17,0	22,3	16,9	14,9	15,2	20,4	14,9	22,7	15,8	16,1
			Qrtl 3	39	15,4	20,0	15,0	22,0	16,3	15,8	15,7	20,0	15,2	22,3	16,6	15,4	15,1	19,9	14,8	21,8	15,9	16,1
			Qrtl 4	36	15,9	20,3	15,7	23,2	16,2	15,5	16,3	20,2	16,3	23,2	16,4	15,2	15,4	20,5	15,1	23,2	16,0	15,7
			2019	150	15,9	20,3	15,8	22,8	16,1	15,9	16,5	20,2	16,5	22,9	16,6	15,3	15,3	20,5	15,1	22,8	15,7	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	19,3	22,1	20,3	24,3	16,7	16,5	20,4	22,0	22,1	24,1	16,2	16,5	18,2	22,2	18,6	24,4	17,3	16,5
			Qrtl 2	37	18,8	20,7	19,3	22,7	17,4	15,3	20,1	20,5	21,3	22,3	16,9	15,6	17,6	20,9	17,4	23,1	17,9	15,1
			Qrtl 3	39	18,0	20,9	18,2	22,8	17,4	15,6	19,0	20,9	19,7	22,6	16,8	16,0	17,1	21,0	16,8	23,0	17,9	15,3
			Qrtl 4	35	18,2	21,3	18,7	23,5	17,0	15,4	19,4	21,2	20,5	23,2	16,5	15,9	17,1	21,4	16,9	23,9	17,5	14,9
			2019	149	18,6	21,2	19,1	23,3	17,1	15,7	19,7	21,1	20,9	23,0	16,6	16,0	17,5	21,4	17,4	23,6	17,7	15,4
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	35	18,9	22,1	19,4	24,8	17,7	16,6	18,4	22,5	18,5	25,1	18,3	17,1	19,3	21,8	20,4	24,6	17,2	16,1
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	4																		
			2019	39	18,5	21,9	18,9	24,5	17,7	16,4	17,7	22,4	17,5	24,8	18,1	16,5	18,4	21,5	18,9	23,9	17,4	16,1
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	38	15,0	20,5	14,7	23,5	15,4	16,0	13,3	21,7	12,7	25,0	14,3	16,8	16,7	19,2	16,8	21,9	16,7	15,0
			Qrtl 2	37	14,4	19,1	13,8	21,7	15,4	14,5	13,0	19,7	12,0	22,4	14,7	15,0	15,9	18,4	15,8	20,9	16,1	14,0
			Qrtl 3	39	14,2	19,1	13,5	21,5	15,5	14,8	13,0	20,3	12,0	22,7	14,9	16,0	15,6	17,8	15,3	20,1	16,1	13,5
			Qrtl 4	36	14,5	19,4	13,8	22,5	15,5	14,5	12,8	20,5	11,7	23,7	14,6	15,2	16,4	18,2	16,3	21,0	16,6	13,5
			2019	150	14,5	19,5	13,9	22,2	15,4	15,0	13,0	20,5	12,1	23,4	14,6	15,8	16,1	18,4	16,0	21,0	16,4	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	38	14,6	20,3	14,5	23,6	14,7	16,0	12,3	22,4	11,4	26,1	13,6	17,1	17,0	18,2	17,8	20,8	15,9	14,8
			Qrtl 2	37	14,2	19,2	13,7	21,9	15,2	14,7	12,2	20,6	11,0	23,7	14,2	15,3	16,4	17,7	16,6	20,0	16,2	14,1
			Qrtl 3	39	14,0	19,2	13,3	21,6	15,2	15,0	12,2	20,9	11,1	23,5	14,2	16,3	15,9	17,3	15,7	19,5	16,2	13,6
			Qrtl 4	36	14,2	19,3	13,6	22,5	15,0	14,5	11,8	21,1	10,5	24,7	13,8	15,7	16,8	17,3	17,2	20,1	16,2	13,3
			2019	150	14,2	19,5	13,7	22,3	15,0	15,1	12,1	21,2	11,0	24,4	13,9	16,1	16,5	17,6	16,8	20,0	16,1	14,0
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	20	18,5	21,9	19,5	24,4	16,4	16,8	21,6	19,4	23,6	21,0	17,5	16,0	15,8	24,4	15,9	27,8	15,6	17,5
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	20	18,5	21,9	19,5	24,4	16,4	16,8	20,8	18,9	22,2	20,5	17,8	15,5	15,8	24,4	15,9	27,8	15,6	17,5
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	38	21,2	24,7	21,6	26,4	19,2	16,8	18,7	26,5	17,9	29,2	21,9	15,0	23,2	23,3	24,5	24,3	16,9	18,3
			Qrtl 2	16	21,0	22,9	21,2	24,4	20,0	16,3	17,8	26,3	16,8	28,6	22,2	16,1	23,4	20,0	24,5	20,9	18,3	16,1
			Qrtl 3	15	18,2	22,0	18,0	23,4	19,1	16,2	15,9	25,4	14,6	27,8	21,6	15,3	21,9	20,2	22,8	21,0	17,9	16,8
			Qrtl 4	24	20,4	23,1	20,6	25,0	19,5	15,0	16,5	26,9	15,4	29,8	21,1	14,6	23,0	20,8	24,1	21,9	17,8	15,6
			2019	93	20,5	23,5	20,7	25,2	19,4	16,1	17,5	26,4	16,5	29,0	21,7	15,2	22,9	21,1	24,0	22,0	17,7	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	22	18,6	23,7	18,3	24,7	20,4	16,1	22,7	20,3	23,1	21,0	19,9	15,0	14,7	27,2	14,0	28,4	20,5	18,1	
			Qrtl 3	18	18,8	22,8	18,7	23,7	19,8	16,8	22,2	19,5	22,5	20,3	20,6	14,6	14,5	26,8	13,9	27,7	19,5	19,4	
			Qrtl 4	36	18,2	23,7	18,3	25,0	17,7	15,7	21,8	20,7	22,5	21,4	17,1	16,0	14,3	27,1	13,8	28,9	18,3	15,3	
			2019	76	18,5	23,5	18,4	24,6	18,9	16,0	22,7	20,2	23,2	20,9	19,3	15,0	14,5	27,1	13,8	28,5	19,1	16,9	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	38	22,0	24,8	21,8	25,2	26,1	15,9	21,0	25,2	20,6	25,7	27,0	16,3	23,1	24,3	23,0	24,7	25,1	15,4	
			Qrtl 2	37	23,0	25,9	23,0	26,1	24,5	21,5	27,9	22,8	28,1	22,8	22,8	22,3	18,3	28,8	18,0	29,2	26,4	20,6	
			Qrtl 3	39	22,9	25,9	22,8	26,2	25,6	19,8	27,5	22,7	27,7	22,8	23,6	20,4	18,4	29,0	18,0	29,4	27,9	19,1	
			Qrtl 4	36	20,7	24,2	20,5	24,9	24,2	15,1	15,8	27,0	15,2	27,9	24,6	15,2	25,4	21,6	25,5	22,0	23,8	15,1	
			2019	150	21,6	24,7	21,4	25,3	24,8	16,3	19,9	25,5	19,6	26,1	24,8	16,6	23,2	24,0	23,1	24,4	24,7	16,1	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	38	19,0	24,1	18,7	24,6	23,2	14,7	21,5	22,6	21,5	23,0	21,5	15,7	16,3	25,5	15,9	26,1	25,1	13,6	
			Qrtl 2	37	18,8	22,7	18,6	23,2	22,2	14,7	21,4	21,2	21,4	21,6	21,1	15,0	16,1	24,3	15,7	24,9	23,4	14,2	
			Qrtl 3	39	17,7	23,2	17,4	23,7	22,0	15,4	20,1	21,7	20,1	22,1	20,1	16,1	15,3	24,7	14,7	25,3	24,1	14,7	
			Qrtl 4	36	18,7	22,6	18,5	23,4	21,7	12,9	21,2	21,0	21,2	21,7	21,4	13,2	16,2	24,2	15,7	25,2	22,0	12,6	
			2019	150	18,6	23,1	18,3	23,7	22,2	14,3	21,1	21,6	21,1	22,1	21,0	14,9	16,0	24,7	15,5	25,4	23,5	13,7	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	38	18,9	22,4	18,9	23,5	19,0	17,9	18,2	23,0	17,6	24,2	21,0	17,4	19,6	21,9	20,2	22,8	17,1	18,4	
			Qrtl 2	37	17,9	21,8	17,7	22,7	19,1	17,9	17,5	22,3	16,7	23,4	21,4	17,5	18,4	21,2	18,7	22,0	17,0	18,4	
			Qrtl 3	1																			
			Qrtl 4	9	17,3	21,6	17,0	22,4	18,3	18,0	16,6	22,3	15,9	23,2	20,1	18,0	18,0	20,9	18,2	21,6	16,7	17,9	
			2019	85	18,3	22,0	18,1	23,0	19,0	17,9	17,7	22,6	17,0	23,7	21,1	17,5	18,9	21,5	19,3	22,2	17,0	18,3	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	38	17,7	24,6	17,4	25,3	22,5	14,9	18,9	24,2	18,7	24,9	22,0	15,6	16,1	25,0	15,6	25,8	23,2	14,0	
			Qrtl 2	37	17,2	23,9	16,9	24,6	22,0	15,3	18,4	23,8	18,1	24,4	22,2	15,8	15,7	24,2	15,2	24,9	21,8	14,7	
			Qrtl 3	39	15,9	24,3	15,4	25,0	22,2	15,5	16,5	24,4	16,1	25,1	21,2	16,3	15,1	24,3	14,5	25,0	23,5	14,3	
			Qrtl 4	36	17,4	24,0	17,0	24,7	21,6	15,5	18,4	23,7	18,2	24,3	21,2	16,5	16,0	24,4	15,5	25,3	22,1	14,1	
			2019	150	17,0	24,2	16,6	24,9	22,0	15,3	18,0	24,0	17,7	24,6	21,6	16,1	15,7	24,4	15,2	25,2	22,6	14,3	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	19,3	24,8	19,0	25,5	23,1	15,7	16,5	25,2	16,0	25,9	22,4	16,3	22,0	24,4	21,9	25,1	23,8	15,1	
			Qrtl 2	37	18,8	24,5	18,5	25,1	22,1	16,6	15,8	25,1	15,4	25,7	20,9	17,3	21,7	24,0	21,6	24,5	23,3	16,0	
			Qrtl 3	39	18,3	24,6	18,0	25,2	22,1	16,7	15,9	24,8	15,5	25,4	20,9	17,0	20,8	24,4	20,6	25,0	23,2	16,3	
			Qrtl 4	36	18,5	24,9	18,3	25,5	22,2	16,5	15,5	25,3	15,1	25,8	20,9	17,2	21,5	24,5	21,4	25,1	23,6	15,8	
			2019	150	18,7	24,7	18,5	25,3	22,4	16,4	15,9	25,1	15,5	25,7	21,3	17,0	21,5	24,3	21,4	24,9	23,5	15,8	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	38	20,2	24,1	20,1	24,8	21,2	16,1	13,2	28,3	12,4	29,4	22,6	16,1	27,1	19,9	27,7	20,2	19,7	16,1	
			Qrtl 2	37	19,6	23,8	19,5	24,5	20,8	16,4	13,3	27,5	12,4	28,6	21,7	16,8	26,0	20,0	26,6	20,4	19,8	16,1	
			Qrtl 3	39	18,8	24,4	18,7	25,0	20,4	16,5	12,9	27,8	12,2	28,9	21,1	16,5	26,1	20,2	26,6	20,4	19,4	16,3	
			Qrtl 4	36	19,4	24,1	19,3	24,8	20,7	16,2	12,8	27,7	12,1	28,7	21,1	16,3	26,0	20,5	26,5	20,9	20,2	16,1	
			2019	150	19,5	24,1	19,4	24,8	20,8	16,3	13,1	27,8	12,3	28,9	21,6	16,4	26,3	20,1	26,9	20,5	19,8	16,1	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	32	17,7	21,7	16,8	22,8	23,6	14,7	19,6	21,8	18,9	22,8	23,8	15,6	15,6	21,4	14,5	22,5	23,6	13,8	
			Qrtl 2	9	17,7	20,3	16,7	21,1	23,6	16,1	18,1	20,5	17,0	21,3	23,8	15,9	16,7	21,1	15,8	21,9	23,0	15,8	
			Qrtl 3	10	16,1	22,8	15,4	23,7	22,9	14,4	16,5	21,9	15,4	23,0	24,2	14,6	15,6	21,5	14,6	22,3	24,9	13,1	
			Qrtl 4	27	17,2	21,6	16,3	22,7	22,7	15,8	18,2	21,8	17,5	22,9	21,5	16,2	16,2	21,4	15,0	22,4	24,2	15,1	
			2019	78	17,2	21,8	16,3	22,8	23,2	15,2	18,0	21,5	17,1	22,5	23,3	15,6	15,9	21,4	14,9	22,3	24,0	14,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130	Qrtl 1	38	19,4	25,2	19,1	25,7	24,3	15,1	12,1	30,3	11,4	31,1	25,8	15,9	26,7	20,0	26,9	20,3	22,8	14,3
			Qrtl 2	37	18,9	25,1	18,6	25,6	24,8	15,7	14,5	27,5	13,7	28,4	26,2	14,7	24,7	21,9	24,8	22,1	22,5	17,6
			Qrtl 3	39	18,1	24,7	17,7	25,2	24,4	15,9	11,8	29,1	10,9	29,9	26,2	16,1	24,6	20,1	24,7	20,4	22,4	15,7
			Qrtl 4	36	18,7	25,1	18,4	25,6	23,9	16,4	12,1	29,6	11,3	30,3	24,7	16,9	25,5	20,6	25,6	20,9	23,1	15,8
			2019	150	18,8	25,0	18,4	25,5	24,4	15,8	12,8	28,9	12,0	29,8	25,8	15,7	25,3	20,7	25,5	20,9	22,7	15,9
3851	B 2	4839	Qrtl 1	38	20,3	23,7	20,2	25,1	21,0	13,0	20,7	21,6	20,8	22,7	20,2	12,8	19,8	25,6	19,6	27,4	21,7	13,2
			Qrtl 2	37	19,5	23,7	19,2	25,0	21,9	14,8	19,7	22,1	19,6	23,0	20,7	15,7	19,3	25,3	18,8	26,9	23,0	14,0
			Qrtl 3	39	18,8	23,9	18,4	25,1	21,2	15,2	18,8	22,2	18,7	23,1	19,6	15,7	18,7	25,5	18,1	27,1	22,6	14,8
			Qrtl 4	36	19,4	23,9	19,2	25,5	20,7	14,6	19,5	22,8	19,4	24,0	19,7	15,7	19,4	25,0	19,0	26,9	21,7	13,5
			2019	150	19,5	23,8	19,2	25,2	21,2	14,5	19,7	22,2	19,6	23,2	20,0	15,1	19,3	25,4	18,8	27,0	22,3	13,9
3852	B 91	4838	Qrtl 1	38	20,6	22,7	20,6	24,2	20,7	15,0	25,2	19,0	26,4	19,7	19,2	15,7	16,4	26,1	15,3	28,4	22,1	14,3
			Qrtl 2	37	20,2	22,7	20,0	24,2	20,9	15,8	23,6	19,1	24,6	19,6	18,8	16,5	16,7	26,4	15,4	28,7	23,2	15,0
			Qrtl 3	39	19,8	22,7	19,5	24,3	21,2	15,4	23,2	19,3	24,1	20,1	19,3	16,1	16,3	26,2	14,8	28,5	23,1	14,8
			Qrtl 4	36	20,0	22,7	19,9	24,6	20,4	14,7	23,1	19,8	24,3	20,8	18,2	15,4	16,8	25,7	15,5	28,3	22,6	13,9
			2019	150	20,1	22,7	20,0	24,3	20,8	15,2	23,8	19,3	24,8	20,0	18,9	15,9	16,5	26,1	15,3	28,5	22,8	14,5
3853	L 85	4233	Qrtl 1	38	20,2	24,6	19,7	25,2	25,1	17,7	14,4	28,5	13,7	29,0	21,2	23,2	26,2	20,5	25,9	21,3	29,2	12,0
			Qrtl 2	37	20,3	24,0	19,7	24,6	25,4	18,8	14,9	27,4	14,1	27,8	22,0	24,2	26,0	20,4	25,7	21,2	29,2	12,9
			Qrtl 3	39	18,7	24,3	18,2	24,8	24,7	19,6	13,4	28,1	12,7	28,3	20,7	25,9	24,5	20,2	24,1	21,0	28,9	12,7
			Qrtl 4	36	19,8	24,2	19,2	24,9	25,5	17,9	14,4	27,9	13,7	28,5	21,4	22,7	25,4	20,3	25,0	21,1	29,8	12,9
			2019	150	19,7	24,3	19,1	24,9	25,2	18,6	14,2	28,0	13,5	28,4	21,3	24,1	25,5	20,4	25,1	21,1	29,3	12,6
3854	B 81	4032	Qrtl 1	38	19,7	23,5	19,4	24,8	22,6	13,2	17,0	25,6	16,6	26,9	20,8	13,7	22,3	21,5	22,1	22,6	24,3	12,7
			Qrtl 2	37	19,2	23,3	18,9	24,3	21,9	14,6	16,6	25,3	16,2	26,4	19,9	15,7	21,9	21,2	21,7	22,2	24,0	13,4
			Qrtl 3	39	18,3	23,4	17,8	24,5	22,1	14,8	15,6	25,6	15,2	26,8	19,4	15,4	21,0	21,2	20,5	22,1	24,6	14,2
			Qrtl 4	36	18,8	23,7	18,5	24,8	20,8	14,8	16,1	25,8	15,9	27,0	18,2	16,1	21,5	21,5	21,2	22,6	23,4	13,5
			2019	150	19,0	23,5	18,6	24,6	21,8	14,4	16,3	25,6	15,9	26,8	19,6	15,3	21,7	21,4	21,4	22,4	24,1	13,5
3855	B 107	3538	Qrtl 1	38	20,8	23,2	20,9	24,5	20,5	15,5	21,2	23,4	21,1	25,0	21,8	13,7	20,4	23,0	20,6	24,0	19,2	17,2
			Qrtl 2	37	20,2	22,9	20,2	24,1	20,4	16,3	20,5	23,2	20,4	24,5	21,2	15,6	19,9	22,6	20,0	23,6	19,6	16,9
			Qrtl 3	39	19,4	22,8	19,3	24,0	20,0	15,8	19,7	22,8	19,5	24,2	20,8	15,3	19,0	22,7	19,0	23,8	19,1	16,2
			Qrtl 4	36	20,4	23,1	20,4	24,3	20,6	16,1	20,9	23,0	20,8	24,4	21,7	14,9	19,9	23,1	20,0	24,1	19,3	17,4
			2019	150	20,2	23,0	20,2	24,2	20,4	15,9	20,6	23,1	20,4	24,5	21,4	14,9	19,8	22,9	19,9	23,9	19,3	16,9
3856	B 71	3734	Qrtl 1	38	20,3	21,9	20,6	22,8	18,6	17,3	16,5	24,8	16,3	26,0	17,1	18,8	24,0	19,0	24,7	19,6	20,3	15,7
			Qrtl 2	37	19,8	21,5	19,9	22,4	19,0	16,7	16,6	24,1	16,3	25,4	18,0	18,0	22,9	18,8	23,4	19,5	19,9	15,3
			Qrtl 3	39	19,6	21,8	19,3	22,5	20,9	16,6	15,6	25,3	14,8	26,5	21,2	16,8	23,2	18,6	23,6	18,9	20,7	16,4
			Qrtl 4	36	19,3	21,8	19,4	22,7	18,9	17,2	16,0	24,7	15,5	26,0	18,2	18,0	22,6	19,0	23,1	19,5	19,7	16,3
			2019	150	19,8	21,7	19,8	22,6	19,2	17,0	16,2	24,7	15,8	25,9	18,4	18,1	23,2	18,9	23,7	19,4	20,1	15,9
3857	B 91	4637	Qrtl 1	38	23,0	25,1	23,3	25,9	20,1	16,7	26,4	22,1	26,8	22,7	21,6	15,0	19,8	28,1	19,9	28,9	18,6	18,4
			Qrtl 2	37	23,0	24,4	23,1	25,1	21,0	16,4	26,0	21,6	26,3	22,2	22,7	15,2	19,9	27,2	20,0	28,0	19,3	17,7
			Qrtl 3	39	22,4	24,8	22,5	25,6	20,7	16,7	25,5	21,8	25,8	22,4	22,1	15,0	19,2	27,9	19,2	28,8	19,2	18,4
			Qrtl 4	36	22,9	25,1	23,0	25,8	20,9	16,8	26,1	22,3	26,4	22,9	22,1	15,5	19,7	27,8	19,7	28,6	19,7	18,1
			2019	150	22,8	24,8	23,0	25,6	20,7	16,7	26,0	21,9	26,3	22,5	22,1	15,2	19,7	27,7	19,7	28,6	19,2	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	27	23,8	25,0	24,1	26,1	20,8	15,5	22,7	26,9	22,9	28,3	21,4	14,5	24,7	23,3	25,2	24,0	20,2	16,4		
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	18	22,8	24,7	23,0	25,6	21,2	15,2	20,9	26,6	20,8	27,9	21,5	14,6	24,2	23,1	24,4	23,8	21,6	15,4		
			Qrtl 4	36	22,8	24,7	22,9	25,7	21,7	15,1	21,6	26,5	21,5	27,7	21,8	15,0	23,9	23,1	24,1	23,8	21,6	15,2		
			2019	81	23,1	24,8	23,2	25,8	21,3	15,2	21,6	26,6	21,5	27,8	21,7	14,8	24,2	23,2	24,5	23,9	21,2	15,7		
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	32	20,6	23,0	20,7	24,4	19,9	15,5	16,4	27,8	16,0	29,6	19,0	17,3	24,8	18,3	25,5	19,1	20,9	14,0		
			Qrtl 2	25	19,5	23,2	19,5	24,3	19,4	16,8	15,8	27,2	15,5	28,6	17,8	19,3	23,3	18,7	23,7	19,6	21,5	14,2		
			Qrtl 3	39	18,3	22,9	18,1	24,1	19,4	16,9	15,0	26,6	14,4	28,1	18,1	18,3	21,7	19,3	21,9	20,0	20,7	15,6		
			Qrtl 4	36	19,1	23,2	19,1	24,4	18,7	16,9	15,1	27,6	14,8	29,1	17,1	19,2	23,0	18,7	23,5	19,5	20,3	14,6		
			2019	132	19,3	23,1	19,2	24,3	19,3	16,6	15,5	27,3	15,1	28,8	17,9	18,6	23,1	18,8	23,6	19,6	20,8	14,6		
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	18	19,3	21,9	19,6	23,6	18,5	16,4	19,8	21,7	21,0	23,0	16,0	17,9	18,9	22,1	18,2	24,4	21,2	14,8		
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2019	18	19,3	21,9	19,6	23,6	18,5	16,4	18,9	22,4	19,9	23,6	15,8	18,5	18,9	22,1	18,2	24,4	21,2	14,8		
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	20,8	24,1	20,7	24,5	26,2	12,5	22,3	23,3	22,1	23,7	28,2	12,5	19,4	24,9	19,3	25,2	23,4	12,5		
			Qrtl 2	37	20,4	23,5	20,2	23,9	25,7	14,0	21,4	22,9	21,2	23,3	26,2	14,5	19,4	24,0	19,3	24,3	25,0	13,3		
			Qrtl 3	39	19,6	24,4	19,3	24,9	26,6	14,1	20,6	24,4	20,2	25,0	27,5	14,8	18,7	24,4	18,5	24,8	25,3	13,2		
			Qrtl 4	36	20,0	25,0	19,8	25,4	25,5	14,3	20,8	24,7	20,6	25,2	24,9	14,7	19,2	25,2	19,0	25,6	26,5	13,7		
			2019	150	20,2	24,2	20,0	24,7	26,0	13,8	21,3	23,8	21,0	24,3	26,6	14,2	19,2	24,6	19,0	25,0	25,1	13,2		
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	38	21,9	24,3	22,0	24,8	21,2	16,3	31,4	17,4	31,8	17,5	23,6	15,3	12,2	31,5	11,9	32,3	18,7	17,3		
			Qrtl 2	37	21,4	23,9	21,3	24,3	23,2	18,1	27,9	19,7	28,3	19,8	23,7	17,6	14,9	28,1	14,2	28,9	22,7	18,5		
			Qrtl 3	10	18,7	24,6	18,3	24,7	22,0	23,5	12,0	28,8	11,1	29,6	19,7	22,2	25,5	20,4	25,7	19,8	24,2	24,8		
			Qrtl 4	0																				
			2019	85	21,6	24,2	21,6	24,6	22,2	17,5	29,4	18,7	29,8	18,8	23,4	16,8	13,7	29,8	13,2	30,5	21,0	18,3		
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	18,6	25,4	18,3	26,2	22,1	14,1	24,1	20,5	24,0	21,0	24,9	13,3	13,1	30,3	12,7	31,3	19,3	14,9		
			Qrtl 2	37	18,1	24,9	17,6	25,6	24,2	15,7	23,0	20,8	22,7	21,3	27,1	14,0	13,2	29,0	12,6	29,9	21,2	17,3		
			Qrtl 3	39	18,5	24,4	17,9	25,2	25,7	14,7	22,6	20,7	22,2	21,4	28,1	12,7	14,3	28,1	13,6	29,1	23,3	16,7		
			Qrtl 4	36	18,0	25,3	17,6	26,3	23,4	13,6	21,9	21,9	21,7	22,7	24,6	13,0	14,1	28,7	13,4	29,9	22,2	14,3		
			2019	150	18,3	25,0	17,9	25,8	23,9	14,5	23,0	20,9	22,7	21,5	26,3	13,2	13,7	29,1	13,0	30,1	21,5	15,8		
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	38	19,7	24,3	19,6	24,7	20,0	18,0	26,3	20,7	26,9	20,9	19,4	19,0	13,1	27,7	12,6	28,5	20,6	17,1		
			Qrtl 2	34	18,8	24,1	18,7	24,6	20,8	18,0	23,5	21,9	23,8	22,1	18,6	19,6	14,3	26,1	13,7	26,9	23,0	16,2		
			Qrtl 3	24	16,9	25,4	16,5	25,9	21,9	18,6	20,7	23,8	20,7	24,2	20,6	18,5	12,6	27,0	11,9	27,5	22,6	18,7		
			Qrtl 4	31	20,4	24,2	20,3	24,5	21,0	19,8	25,9	21,3	26,2	21,3	20,3	21,8	14,4	27,0	13,9	27,7	21,7	17,8		
			2019	127	18,9	24,5	18,7	24,9	20,8	18,4	23,8	22,1	24,1	22,3	19,6	19,4	13,6	26,9	13,0	27,7	22,0	17,2		
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	21,0	24,6	20,7	25,2	23,3	18,1	28,2	17,9	28,4	18,2	26,3	15,1	13,2	31,7	12,7	32,6	19,7	21,7		
			Qrtl 2	37	20,5	23,8	20,2	24,4	22,9	17,5	27,1	17,6	27,4	17,9	24,9	14,4	13,4	30,5	12,7	31,3	20,3	21,4		
			Qrtl 3	39	20,1	24,1	19,9	24,6	23,1	17,7	27,9	17,3	28,0	17,6	26,9	14,0	12,4	30,9	11,8	31,6	19,4	21,5		
			Qrtl 4	36	20,7	24,6	20,5	25,1	23,3	18,8	28,5	18,1	28,7	18,3	27,0	15,9	12,8	31,2	12,2	31,9	19,4	21,9		
			2019	150	20,6	24,3	20,3	24,8	23,1	18,0	27,9	17,7	28,1	18,0	26,1	14,8	13,0	31,0	12,4	31,8	19,7	21,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	34	20,8	24,2	20,3	25,1	25,2	15,5	15,9	28,0	15,3	29,2	22,1	17,1	25,5	20,4	25,2	21,1	28,2	14,0	
			Qrtl 2	37	19,7	23,8	19,1	24,7	24,9	16,6	15,8	27,4	14,9	28,4	22,4	19,5	23,5	20,4	23,1	21,2	27,2	14,0	
			Qrtl 3	39	18,9	23,7	18,1	24,5	25,2	17,0	14,7	27,8	13,8	28,7	22,3	20,1	22,9	19,8	22,2	20,5	27,8	14,2	
			Qrtl 4	33	20,2	23,5	19,5	24,5	26,1	15,5	15,5	27,4	14,5	28,6	23,7	18,4	24,9	19,6	24,4	20,5	28,5	12,7	
			2019	143	19,8	23,8	19,2	24,7	25,3	16,3	15,5	27,7	14,6	28,7	22,6	18,9	24,1	20,1	23,6	20,8	27,9	13,8	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	21	22,3	24,1	22,3	25,3	22,4	14,5	18,4	26,9	18,0	28,5	21,6	14,7	26,1	21,2	26,4	21,9	23,0	14,3	
			Qrtl 2	8	21,0	24,2	20,5	25,2	24,5	15,3	17,0	27,4	16,1	29,0	24,0	14,4	25,3	21,1	25,3	21,7	24,7	16,2	
			Qrtl 3	39	20,3	24,2	19,9	25,4	22,9	15,5	16,8	27,1	16,0	28,7	22,2	15,6	23,8	21,3	23,8	22,1	23,6	15,5	
			Qrtl 4	36	21,7	24,4	21,5	25,6	23,4	15,4	18,2	27,2	17,7	28,8	22,2	15,4	25,4	21,6	25,5	22,4	24,7	15,4	
			2019	104	21,2	24,3	21,0	25,5	23,1	15,3	17,6	27,1	17,0	28,7	22,2	15,3	25,1	21,3	25,2	22,0	24,0	15,4	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	34	22,0	24,0	22,1	25,0	21,5	16,2	21,5	25,1	21,6	26,3	20,6	16,7	22,6	22,9	22,7	23,8	22,4	15,7	
			Qrtl 2	31	21,2	23,5	21,1	24,4	22,0	16,6	20,7	24,4	20,8	25,5	20,6	16,9	21,6	22,5	21,4	23,4	23,4	16,3	
			Qrtl 3	4																			
			Qrtl 4	20	21,0	23,5	20,8	24,3	22,7	17,1	23,1	23,2	23,6	23,9	19,4	17,7	18,9	23,8	18,0	24,7	26,2	16,4	
			2019	89	21,5	23,7	21,4	24,6	21,9	16,6	21,5	24,4	21,7	25,4	20,3	17,0	21,5	23,0	21,2	23,8	23,7	16,1	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	23	21,8	22,9	21,9	23,6	21,3	18,1	24,8	20,2	24,9	20,9	23,7	14,2	19,3	25,3	19,2	26,1	19,9	20,4	
			Qrtl 3	39	20,7	22,7	20,6	23,5	21,5	17,9	23,3	20,4	23,3	21,1	22,9	14,1	18,7	24,4	18,4	25,3	20,8	19,7	
			Qrtl 4	28	20,8	24,3	20,8	24,9	21,2	16,9	21,6	23,3	21,5	23,8	22,5	15,8	20,0	25,3	20,0	25,9	20,1	17,9	
			2019	90	21,0	23,1	21,0	23,8	21,4	17,8	23,3	21,0	23,3	21,7	23,1	14,4	19,2	24,9	19,0	25,7	20,4	19,7	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	38	23,2	25,6	22,9	26,1	27,5	18,5	14,7	32,4	14,0	33,4	22,9	19,8	31,5	18,9	31,5	19,0	32,2	17,2	
			Qrtl 2	35	22,6	24,6	22,3	25,1	25,4	18,8	14,9	30,3	14,2	31,2	22,2	19,5	29,9	19,2	30,1	19,3	28,5	18,2	
			Qrtl 3	39	21,7	25,1	21,5	25,7	24,5	18,7	14,6	31,0	14,0	32,1	20,4	19,9	28,7	19,3	28,7	19,5	28,5	17,4	
			Qrtl 4	36	22,1	24,9	21,9	25,5	24,3	17,9	14,7	30,5	14,2	31,4	19,6	20,1	29,5	19,4	29,5	19,7	29,0	15,6	
			2019	148	22,4	25,0	22,1	25,6	25,3	18,5	14,7	31,1	14,1	32,0	21,2	19,8	29,9	19,2	29,9	19,4	29,4	17,1	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	12	22,7	25,0	22,3	25,6	28,6	15,9	17,5	30,5	17,0	31,1	24,5	19,9	28,3	19,4	28,0	19,9	31,8	12,4	
			Qrtl 2	3																			
			Qrtl 3	31	21,8	24,7	21,4	25,4	26,2	17,3	16,6	29,8	15,8	30,7	24,9	21,0	26,7	19,4	26,6	20,0	28,4	12,7	
			Qrtl 4	23	21,4	25,0	21,0	25,5	27,2	18,2	16,5	29,9	15,8	30,4	25,9	22,8	26,8	20,2	26,7	20,7	28,6	14,1	
			2019	69	21,8	24,8	21,4	25,4	27,1	17,3	16,8	29,9	16,1	30,6	25,3	21,3	27,3	19,7	27,1	20,2	29,5	13,1	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	20	21,6	25,2	21,4	25,9	25,9	13,9	23,6	23,2	23,5	23,8	26,1	12,4	19,6	27,4	19,2	28,2	26,4	14,8	
			Qrtl 2	12	20,5	25,4	20,2	26,1	25,3	14,9	21,8	23,9	21,6	24,5	24,8	13,8	19,1	26,7	18,6	27,4	26,3	15,7	
			Qrtl 3	10	19,8	24,7	19,4	25,4	24,7	15,4	21,1	23,3	20,9	24,0	23,8	14,4	18,6	26,2	18,1	26,9	25,1	16,5	
			Qrtl 4	22	20,2	25,0	19,9	25,6	25,2	14,2	21,6	23,6	21,4	24,2	25,3	13,7	18,9	26,7	18,5	27,5	25,1	15,0	
			2019	64	20,7	25,1	20,4	25,8	25,3	14,5	22,2	23,5	22,0	24,1	25,1	13,5	19,0	26,8	18,6	27,5	25,7	15,6	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	30	15,6	26,1	15,6	26,4	17,0	19,0	15,6	26,4	15,5	26,6	17,7	19,1	15,7	25,9	15,6	26,2	16,4	18,8	
			Qrtl 2	37	14,0	25,1	13,9	25,3	17,2	19,5	13,9	25,6	13,8	25,9	17,6	19,4	14,1	24,5	14,0	24,7	16,7	19,5	
			Qrtl 3	39	12,7	25,2	12,4	25,4	17,5	19,7	12,6	25,9	12,4	26,2	17,0	20,3	12,7	24,5	12,5	24,7	17,9	19,2	
			Qrtl 4	35	13,9	25,7	13,8	26,0	16,3	20,0	13,6	26,3	13,5	26,6	15,2	20,9	14,2	25,2	14,0	25,5	17,3	19,3	
			2019	141	13,9	25,5	13,8	25,7	17,0	19,6	13,8	26,0	13,7	26,3	16,8	20,0	14,0	24,9	13,9	25,2	17,2	19,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18					
3875	L 55	3938	Qrtl 1	34	20,0	24,6	19,7	25,4	23,1	14,8	12,5	30,2	11,8	31,4	20,8	15,2	27,4	19,1	27,6	19,5	25,3	14,5		
			Qrtl 2	37	19,4	24,1	19,1	24,8	22,5	15,3	12,3	28,6	11,7	29,6	19,7	16,2	26,4	19,7	26,5	20,1	25,3	14,4		
			Qrtl 3	39	18,7	24,7	18,5	25,4	21,5	17,0	12,1	30,1	11,5	31,0	19,1	18,6	25,4	19,4	25,6	19,7	23,9	15,4		
			Qrtl 4	31	19,4	25,5	19,3	26,3	21,5	15,0	12,3	30,5	11,8	31,7	19,1	15,3	26,5	20,3	26,7	20,8	23,9	14,7		
			2019	141	19,4	24,7	19,1	25,5	22,2	15,6	12,3	29,8	11,7	30,9	19,7	16,4	26,4	19,6	26,6	20,0	24,6	14,8		
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	21,7	24,1	21,5	25,0	24,2	13,0	18,6	25,6	18,4	26,5	22,5	13,0	24,7	22,6	24,7	23,4	25,7	13,1		
			Qrtl 2	37	21,2	23,5	21,0	24,2	23,8	14,1	18,4	25,0	18,0	25,8	22,8	14,2	23,9	22,0	23,9	22,6	24,6	14,0		
			Qrtl 3	39	20,4	23,8	20,1	24,5	23,9	14,9	18,0	25,3	17,5	26,1	23,1	15,1	22,8	22,2	22,7	22,9	24,5	14,7		
			Qrtl 4	36	21,1	23,6	20,8	24,5	24,5	13,4	18,2	25,4	17,8	26,3	23,0	14,0	24,0	21,9	23,8	22,6	25,9	12,8		
			2019	150	21,1	23,7	20,8	24,5	24,1	13,9	18,3	25,3	17,9	26,2	22,9	14,1	23,9	22,2	23,8	22,9	25,2	13,7		
3877	L 51	3936	Qrtl 1	38	19,5	24,1	19,3	24,4	25,4	12,7	23,9	20,5	23,8	20,8	29,4	10,4	15,0	27,7	14,8	28,1	21,5	14,9		
			Qrtl 2	30	18,8	24,1	18,6	24,4	25,3	14,3	22,9	20,5	22,7	20,8	28,8	10,7	15,0	27,6	14,8	27,9	21,7	17,7		
			Qrtl 3	36	18,2	24,1	17,9	24,5	25,6	13,2	22,3	20,4	22,1	20,7	29,4	10,2	14,3	27,6	14,0	28,1	22,0	15,9		
			Qrtl 4	28	18,5	24,0	18,3	24,3	25,5	13,5	22,9	20,6	22,7	21,0	29,3	10,1	14,7	27,1	14,4	27,5	22,1	16,2		
			2019	132	18,8	24,1	18,5	24,4	25,5	13,4	23,0	20,5	22,8	20,8	29,2	10,4	14,7	27,5	14,5	27,9	21,8	16,2		
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	22,6	27,4	22,6	27,8	22,8	17,7	26,3	23,7	26,4	24,0	23,1	16,5	18,9	31,1	18,8	31,6	22,6	19,0		
			Qrtl 2	37	21,7	26,7	21,6	27,0	23,9	19,1	24,9	23,4	24,9	23,7	24,0	18,2	18,4	30,0	18,1	30,5	23,8	20,0		
			Qrtl 3	39	21,0	26,4	20,8	26,8	24,6	18,7	23,9	23,0	23,9	23,2	23,4	18,1	18,0	29,9	17,6	30,4	26,0	19,4		
			Qrtl 4	36	21,8	26,8	21,7	27,2	24,5	18,1	25,2	23,4	25,3	23,7	23,9	17,5	18,3	30,3	18,0	30,9	25,1	18,7		
			2019	150	21,8	26,8	21,7	27,2	24,0	18,4	25,1	23,4	25,1	23,7	23,6	17,6	18,4	30,3	18,1	30,9	24,4	19,3		
3879	L 151	4335	Qrtl 1	38	19,7	22,9	19,5	24,0	20,7	17,2	22,0	20,0	22,1	20,6	21,2	16,7	17,2	26,2	16,6	27,8	20,1	17,8		
			Qrtl 2	37	19,1	22,6	18,8	23,6	20,5	17,2	21,0	19,9	21,1	20,6	20,5	16,1	16,9	25,5	16,2	26,9	20,6	18,4		
			Qrtl 3	39	18,1	22,8	17,8	23,7	19,8	18,2	19,9	20,4	19,8	21,0	20,4	17,4	16,3	25,4	15,7	26,7	19,3	19,0		
			Qrtl 4	36	18,4	22,8	18,4	24,4	18,3	16,3	20,5	20,5	20,9	21,6	18,9	16,0	16,1	25,3	15,7	27,5	17,7	16,7		
			2019	150	18,8	22,8	18,6	23,9	19,8	17,2	20,8	20,2	21,0	20,9	20,2	16,5	16,6	25,6	16,1	27,2	19,3	17,9		
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	21,8	24,7	21,6	25,3	24,9	15,2	30,0	17,5	30,3	17,8	25,5	13,4	13,8	31,8	13,2	32,8	24,3	17,0		
			Qrtl 2	37	20,9	24,0	20,6	24,6	24,6	15,6	27,9	17,8	28,2	18,1	24,7	14,1	13,9	30,2	13,2	31,1	24,5	17,0		
			Qrtl 3	39	18,4	25,2	18,0	25,8	23,9	16,1	25,4	18,4	25,5	18,7	24,1	14,0	13,2	30,2	12,5	31,1	23,8	17,7		
			Qrtl 4	36	20,7	24,4	20,4	25,0	24,2	16,0	27,7	18,3	28,0	18,5	23,8	15,3	13,8	30,3	13,0	31,3	24,7	16,8		
			2019	150	20,6	24,5	20,3	25,2	24,4	15,7	28,0	17,9	28,2	18,2	24,6	14,2	13,7	30,7	13,0	31,6	24,3	17,1		
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	20,5	25,2	20,5	26,0	20,9	17,1	27,2	19,8	27,9	20,1	20,9	16,3	14,1	30,3	13,4	31,7	21,0	17,9		
			Qrtl 2	37	20,1	24,7	20,1	25,4	20,7	17,9	26,3	19,8	26,9	20,0	20,5	17,4	14,2	29,4	13,4	30,6	20,9	18,3		
			Qrtl 3	39	19,6	24,7	19,5	25,4	20,7	18,2	25,7	19,4	26,3	19,6	20,4	17,2	13,8	29,8	13,0	31,0	21,1	19,1		
			Qrtl 4	36	20,1	25,3	20,0	26,2	20,9	17,7	26,7	19,9	27,4	20,2	20,1	17,0	13,8	30,5	12,9	31,9	21,5	18,4		
			2019	150	20,1	25,0	20,0	25,7	20,8	17,7	26,5	19,7	27,1	20,0	20,5	17,0	14,0	30,0	13,2	31,3	21,1	18,4		
3882	L 24	4132	Qrtl 1	38	18,9	24,7	18,4	25,5	25,0	14,5	15,2	27,6	14,5	28,6	22,5	16,2	22,6	21,8	22,2	22,5	27,9	12,5		
			Qrtl 2	37	18,8	24,7	18,2	25,5	25,2	15,9	16,1	26,8	15,4	27,7	23,1	17,4	21,4	22,7	20,8	23,4	27,3	14,3		
			Qrtl 3	39	17,8	24,9	17,2	25,6	23,9	17,8	15,1	27,3	14,4	28,0	21,1	20,4	20,4	22,6	19,8	23,3	27,1	14,9		
			Qrtl 4	22	19,2	24,6	18,5	25,5	25,6	16,0	15,8	27,2	15,0	28,2	23,3	17,9	22,4	22,1	21,8	22,9	28,4	14,1		
			2019	136	18,6	24,7	18,0	25,5	24,9	16,1	15,5	27,2	14,8	28,1	22,4	18,1	21,6	22,3	21,1	23,1	27,6	14,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	38	19,3	24,2	19,1	25,0	22,3	15,8	20,7	22,0	20,6	22,6	22,0	14,2	18,0	26,4	17,6	27,2	22,6	17,4
			Qrtl 2	37	18,4	23,5	18,1	24,2	21,2	17,1	19,1	21,8	18,9	22,4	21,1	16,9	17,8	25,1	17,4	25,9	21,2	17,3
			Qrtl 3	39	17,3	23,0	16,8	23,6	21,6	17,7	18,3	20,9	17,9	21,4	21,0	17,2	16,4	25,0	15,7	25,8	22,3	18,2
			Qrtl 4	36	18,5	24,1	18,1	24,7	22,7	18,1	19,7	21,9	19,4	22,4	22,1	17,1	17,3	26,3	16,7	27,1	23,1	19,1
			2019	150	18,3	23,7	17,9	24,3	21,9	17,4	19,4	21,6	19,1	22,1	21,5	16,6	17,3	25,7	16,8	26,5	22,4	18,1
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	38	20,6	25,8	20,4	26,5	23,1	17,7	22,0	23,8	21,8	24,6	24,2	15,7	19,2	27,8	19,0	28,5	22,0	19,9
			Qrtl 2	37	20,0	25,9	19,8	26,5	22,7	17,9	21,0	25,0	20,9	25,5	22,6	17,5	19,0	26,9	18,7	27,5	22,7	18,4
			Qrtl 3	39	19,3	25,5	19,0	26,1	22,5	18,9	20,7	24,3	20,4	25,0	24,4	16,7	17,9	26,6	17,6	27,2	20,7	20,9
			Qrtl 4	36	19,4	25,2	19,1	25,8	25,2	15,0	22,5	22,7	22,3	23,3	25,5	14,5	16,2	27,7	15,7	28,4	24,8	15,5
			2019	150	19,9	25,6	19,6	26,3	23,1	17,7	21,5	24,0	21,3	24,7	24,1	16,2	18,2	27,2	17,9	27,9	22,2	19,1
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	38	21,2	23,2	21,2	24,4	21,4	15,4	21,0	24,7	20,7	26,0	23,0	15,3	21,4	21,8	21,7	22,8	20,0	15,5
			Qrtl 2	37	20,5	22,9	20,5	23,8	21,0	16,9	20,4	23,9	20,0	24,9	23,0	16,4	20,7	21,9	20,9	22,7	19,3	17,3
			Qrtl 3	36	19,8	22,7	19,6	23,8	20,6	16,3	19,9	23,7	19,5	25,0	22,3	15,9	19,6	21,8	19,7	22,8	19,3	16,5
			Qrtl 4	36	20,6	23,0	20,5	24,3	21,1	15,0	20,4	23,8	20,1	25,4	22,2	14,4	20,7	22,1	20,8	23,2	20,0	15,6
			2019	147	20,5	23,0	20,5	24,1	21,0	15,9	20,4	24,0	20,1	25,3	22,6	15,4	20,6	21,9	20,8	22,9	19,6	16,3
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	38	20,1	24,1	19,7	25,1	23,3	14,9	21,6	21,4	21,3	22,3	24,0	13,1	18,7	26,7	18,2	27,8	22,6	16,6
			Qrtl 2	37	19,3	24,1	18,7	25,2	22,9	16,3	21,5	20,9	20,9	22,1	25,7	12,9	17,2	26,9	16,8	28,0	20,3	19,2
			Qrtl 3	39	19,4	23,5	18,8	24,7	23,7	15,6	20,4	21,2	19,8	22,4	24,1	14,1	18,5	25,7	17,8	26,9	23,3	17,1
			Qrtl 4	36	19,8	24,0	19,4	25,1	22,9	15,1	21,2	21,5	20,9	22,5	23,9	13,6	18,4	26,4	18,0	27,6	22,0	16,5
			2019	150	19,6	23,9	19,2	25,0	23,2	15,5	21,2	21,2	20,7	22,3	24,5	13,4	18,2	26,4	17,7	27,6	22,0	17,5
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	35	22,9	24,1	23,1	25,5	21,6	15,8	16,9	30,0	15,9	32,1	22,4	17,0	29,2	18,0	30,6	18,7	21,0	14,4
			Qrtl 2	3																		
			Qrtl 3	23	20,4	24,1	20,4	25,5	20,6	17,6	16,0	29,3	14,6	31,6	22,6	18,2	24,6	19,5	25,9	19,9	18,5	17,4
			Qrtl 4	22	19,5	21,7	20,7	24,4	16,8	15,4	15,4	25,7	14,6	30,1	17,3	15,1	24,3	17,7	27,7	18,5	16,6	15,8
			2019	83	21,1	23,4	21,6	25,2	19,2	16,1	16,1	28,5	15,1	31,4	20,2	16,5	25,9	18,4	27,8	19,0	18,3	15,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	38	21,9	23,4	22,1	24,8	21,1	16,1	23,0	21,3	23,4	22,2	20,6	16,3	20,9	25,5	20,7	27,2	21,6	15,9
			Qrtl 2	37	21,1	23,5	21,2	24,8	20,4	17,6	22,3	21,6	22,6	22,6	20,6	17,3	19,9	25,4	19,9	26,9	20,1	17,9
			Qrtl 3	39	20,6	23,2	20,6	24,7	20,4	16,7	21,5	21,6	21,8	22,8	20,2	16,4	19,7	24,9	19,5	26,6	20,6	17,0
			Qrtl 4	36	20,6	23,3	20,7	24,8	19,9	16,5	21,0	21,8	21,6	23,0	18,9	16,9	20,1	24,9	19,9	26,7	21,1	16,1
			2019	150	21,0	23,4	21,2	24,8	20,4	16,7	21,9	21,6	22,3	22,6	20,1	16,7	20,1	25,2	20,0	26,9	20,8	16,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	38	19,9	22,6	20,0	24,8	19,6	14,8	20,7	22,6	21,1	24,9	19,1	14,4	19,2	22,5	19,0	24,7	20,0	15,2
			Qrtl 2	37	19,1	22,4	19,0	24,6	19,3	15,3	19,7	22,6	20,0	24,8	18,7	15,4	18,5	22,2	18,0	24,3	20,0	15,3
			Qrtl 3	39	18,5	22,4	18,3	24,4	19,5	15,4	19,5	22,0	19,7	24,0	18,9	15,4	17,6	22,8	16,8	24,9	20,2	15,5
			Qrtl 4	36	18,8	22,5	18,6	25,1	19,1	14,8	19,4	22,5	19,7	25,3	18,5	14,4	18,1	22,5	17,5	24,9	19,8	15,3
			2019	150	19,1	22,5	19,0	24,7	19,4	15,1	19,8	22,4	20,1	24,7	18,8	14,9	18,3	22,5	17,8	24,7	20,0	15,3
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	38	19,2	24,3	19,1	25,1	20,3	16,2	17,5	24,2	16,8	25,2	24,3	14,3	20,9	24,4	21,4	25,1	16,6	18,0
			Qrtl 2	37	18,3	23,8	18,1	24,6	20,2	17,2	16,8	23,4	16,0	24,4	24,2	14,7	19,8	24,3	20,2	24,8	16,4	19,5
			Qrtl 3	24	17,5	24,1	17,2	24,8	20,2	17,2	16,3	23,9	15,5	24,7	24,2	16,0	18,9	24,2	19,2	24,8	16,4	18,8
			Qrtl 4	5																		
			2019	104	18,3	24,0	18,1	24,8	20,4	16,7	16,8	23,7	16,0	24,7	24,3	14,8	19,8	24,4	20,1	25,0	16,7	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3899	B 107	4040	Qrtl 1	38	19,4	22,4	19,1	24,3	20,5	16,7	16,3	24,8	14,6	27,9	21,0	16,3	23,1	19,6	24,1	20,3	19,7	17,2
			Qrtl 2	11	17,7	22,8	17,0	24,5	20,0	16,8	14,8	24,4	12,8	26,6	21,7	17,1	21,5	19,3	22,7	19,7	16,9	17,8
			Qrtl 3	39	17,0	22,1	16,2	23,6	19,2	17,8	15,4	23,9	13,4	26,4	21,0	16,7	18,7	20,3	19,2	20,7	17,3	18,9
			Qrtl 4	36	16,6	22,0	16,0	24,3	18,0	16,5	15,4	22,9	13,7	25,9	19,6	15,5	17,8	21,2	18,3	22,7	16,5	17,4
			2019	124	17,5	22,2	16,9	24,1	19,1	17,0	15,6	23,8	13,7	26,6	20,5	16,2	19,8	20,2	20,7	21,1	17,3	17,9
3900	B 176	4736	Qrtl 1	38	21,2	24,8	21,0	25,6	22,7	16,6	17,1	27,0	16,4	28,2	23,2	16,1	25,3	22,5	25,6	23,1	22,2	17,2
			Qrtl 2	37	20,0	24,5	19,7	25,4	22,1	16,3	16,3	26,4	15,7	27,4	21,9	16,0	23,7	22,7	23,9	23,3	22,2	16,5
			Qrtl 3	39	18,8	24,6	18,4	25,5	21,5	16,9	15,1	26,5	14,5	27,7	20,4	16,9	22,5	22,5	22,5	23,2	22,5	16,8
			Qrtl 4	36	20,2	24,5	19,9	25,6	22,8	16,2	18,1	25,4	17,6	26,5	22,3	16,2	23,1	23,3	23,1	24,3	23,3	16,1
			2019	150	20,0	24,6	19,7	25,5	22,2	16,5	16,6	26,3	16,1	27,4	21,9	16,3	23,7	22,7	23,8	23,4	22,6	16,6
3901	A 9	4539	Qrtl 1	38	17,0	21,9	17,1	24,2	16,9	15,7	18,1	21,5	18,5	23,6	17,1	15,7	16,0	22,3	15,7	24,7	16,7	15,7
			Qrtl 2	37	16,1	20,9	15,9	22,7	17,0	15,2	17,0	20,4	16,9	22,1	17,6	15,0	15,3	21,3	14,8	23,3	16,5	15,4
			Qrtl 3	39	15,5	20,9	15,0	22,6	17,2	15,4	16,5	20,4	16,2	22,0	17,6	15,2	14,4	21,4	13,7	23,3	16,7	15,6
			Qrtl 4	35	16,1	21,3	15,7	23,5	17,2	15,1	17,4	20,4	17,3	22,4	18,0	14,7	14,9	22,2	14,3	24,6	16,5	15,5
			2019	149	16,2	21,2	15,9	23,2	17,1	15,3	17,2	20,7	17,1	22,5	17,5	15,2	15,1	21,8	14,6	23,9	16,6	15,5
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	20	14,4	20,3	13,6	22,3	16,5	15,5	14,1	20,0	12,9	22,1	17,2	15,0	14,8	20,5	14,4	22,4	15,8	16,0
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	20	14,4	20,3	13,6	22,3	16,5	15,5	14,1	20,0	12,9	22,1	17,2	15,0	14,8	20,5	14,4	22,4	15,8	16,0
3904	A 9	4639	Qrtl 1	38	15,6	21,2	15,5	23,8	16,0	16,0	16,7	19,9	16,9	21,9	16,4	15,8	14,6	22,6	14,1	25,7	15,6	16,2
			Qrtl 2	25	15,0	20,7	14,4	23,0	16,5	15,4	16,0	19,0	15,6	20,7	17,0	15,0	14,2	22,3	13,4	25,1	16,0	15,8
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	63	15,4	21,0	15,0	23,4	16,2	15,7	16,4	19,5	16,2	21,3	16,6	15,4	14,3	22,3	13,7	25,2	15,8	16,0
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2019	0																		
3906	A 9	4738	Qrtl 1	38	15,8	21,5	15,6	24,0	16,1	16,3	15,3	21,5	14,7	24,1	16,5	15,9	16,3	21,6	16,6	23,9	15,6	16,7
			Qrtl 2	37	15,2	20,3	14,6	22,3	16,5	15,4	14,7	20,1	13,7	22,2	17,0	15,1	15,7	20,6	15,6	22,5	15,9	15,8
			Qrtl 3	39	14,5	20,2	13,7	22,1	16,5	15,4	13,8	20,3	12,6	22,2	16,8	15,1	15,2	20,2	14,8	21,9	16,2	15,7
			Qrtl 4	35	14,9	20,8	14,2	23,3	16,3	15,4	14,4	20,9	13,3	23,6	16,8	14,9	15,4	20,8	15,2	23,0	15,9	15,8
			2019	149	15,1	20,7	14,5	22,9	16,4	15,6	14,5	20,7	13,5	22,9	16,8	15,3	15,6	20,7	15,5	22,8	15,9	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	20,5	22,6	21,3	24,6	17,7	15,8	21,4	22,7	22,7	24,8	17,1	15,6	19,6	22,4	19,9	24,4	18,2	15,9	
			Qrtl 2	3																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	12	18,8	21,4	19,1	23,3	17,8	14,9	19,8	21,3	20,5	23,1	17,6	15,2	19,1	21,6	19,5	23,6	17,8	15,0	
			2019	53	20,2	22,3	20,9	24,3	17,7	15,5	21,0	22,4	22,1	24,4	17,3	15,5	19,7	22,1	20,2	24,1	18,0	15,6	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	16,8	21,2	17,2	23,7	16,0	16,7	16,4	22,4	16,6	25,9	16,0	16,5	17,1	20,1	17,6	21,8	16,1	17,0	
			Qrtl 2	37	16,5	20,0	16,3	22,3	16,8	15,5	16,5	20,7	16,3	23,5	17,0	15,3	16,4	19,3	16,2	21,2	16,7	15,6	
			Qrtl 3	39	15,9	19,9	15,4	21,9	16,9	15,6	15,4	21,0	14,8	23,4	16,7	15,8	16,3	18,9	16,0	20,5	17,1	15,5	
			Qrtl 4	36	16,3	20,3	16,1	23,0	16,5	15,5	15,8	21,5	15,6	24,5	16,3	15,7	16,7	19,2	16,7	21,4	16,7	15,2	
			2019	150	16,3	20,3	16,2	22,7	16,6	15,8	16,0	21,4	15,8	24,2	16,5	15,8	16,6	19,4	16,6	21,2	16,6	15,8	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	18,9	22,1	19,9	24,5	16,4	16,7	21,3	20,3	23,2	22,1	16,9	16,1	16,5	23,9	16,8	26,8	15,9	17,3	
			Qrtl 2	37	18,1	20,6	18,6	22,8	17,1	15,4	19,5	19,5	20,6	21,3	17,1	15,2	16,8	21,6	16,7	24,2	17,0	15,5	
			Qrtl 3	39	17,7	20,9	17,9	22,9	17,2	15,9	19,2	19,6	19,9	21,2	17,5	15,5	16,1	22,2	15,9	24,5	16,8	16,3	
			Qrtl 4	36	18,4	21,2	19,0	23,6	16,9	15,5	20,6	20,2	21,9	22,1	17,4	15,3	16,1	22,3	16,0	25,2	16,5	15,6	
			2019	150	18,2	21,2	18,8	23,4	16,9	15,9	20,2	19,9	21,4	21,7	17,3	15,5	16,4	22,5	16,3	25,2	16,5	16,2	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	19,3	23,0	19,8	25,5	17,8	16,7	16,6	24,8	15,7	27,9	18,9	16,6	22,1	21,2	24,2	22,9	16,7	16,8	
			Qrtl 2	37	18,4	22,0	18,5	24,1	18,2	15,8	16,0	23,0	14,8	25,6	19,4	15,6	21,0	20,8	22,4	22,5	16,9	16,0	
			Qrtl 3	39	17,6	22,1	17,4	24,1	18,0	16,2	15,1	23,1	13,8	25,5	18,8	16,1	20,3	20,9	21,3	22,5	17,1	16,4	
			Qrtl 4	35	18,0	22,4	18,1	24,7	17,9	15,8	15,1	24,5	13,8	27,6	18,6	15,9	21,3	20,0	22,8	21,5	17,1	15,6	
			2019	149	18,3	22,3	18,4	24,5	18,0	16,1	15,7	23,8	14,5	26,6	18,9	16,0	21,1	20,7	22,6	22,4	16,9	16,2	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	25	17,7	21,5	17,6	23,4	18,0	16,5	17,4	21,5	16,8	23,4	18,8	16,6	18,1	21,5	18,4	23,4	17,1	16,4	
			Qrtl 4	35	17,8	21,7	17,9	24,0	17,6	16,0	17,2	21,6	16,6	23,9	18,4	15,9	18,4	21,8	19,2	24,0	16,6	16,1	
			2019	60	17,8	21,6	17,8	23,7	17,7	16,2	17,2	21,6	16,7	23,7	18,6	16,2	18,3	21,7	18,8	23,7	16,8	16,2	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	2																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	4																			
			2019	6																			
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2019	0																			
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	17,5	21,5	18,4	23,9	15,9	16,7	18,7	20,5	19,9	22,8	16,2	16,1	16,5	22,4	16,9	25,0	15,6	17,3	
			Qrtl 2	37	17,4	19,8	17,8	22,1	16,7	15,1	18,2	19,5	19,0	21,5	16,6	15,1	16,7	20,2	16,6	22,6	16,8	15,1	
			Qrtl 3	39	16,6	20,3	16,6	22,3	16,6	15,8	17,5	19,5	17,8	21,3	16,8	15,3	15,8	21,1	15,6	23,1	16,5	16,3	
			Qrtl 4	36	17,0	20,7	17,3	23,2	16,5	15,3	18,1	20,1	18,8	22,4	16,6	15,1	16,0	21,2	15,8	24,0	16,4	15,5	
			2019	150	17,1	20,6	17,5	22,8	16,4	15,7	18,1	19,9	18,8	22,0	16,5	15,4	16,2	21,2	16,2	23,6	16,3	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	38	18,6	22,0	19,6	24,3	16,4	16,7	21,2	19,9	23,1	21,6	16,9	16,0	16,1	24,0	16,3	26,9	15,9	17,2
			Qrtl 2	37	18,5	20,4	19,1	22,6	17,1	15,3	20,4	19,1	21,9	20,7	17,2	15,3	16,4	21,8	16,3	24,5	17,0	15,3
			Qrtl 3	39	17,6	20,9	17,9	22,8	17,0	16,0	19,5	19,2	20,5	20,6	17,2	15,6	15,8	22,6	15,4	25,0	16,9	16,4
			Qrtl 4	36	18,2	21,3	18,7	23,7	17,0	15,5	20,6	19,9	21,9	21,7	17,3	15,4	15,9	22,7	15,5	25,7	16,8	15,6
			2019	150	18,2	21,1	18,8	23,3	16,9	15,9	20,4	19,5	21,8	21,1	17,1	15,6	16,1	22,7	15,9	25,5	16,7	16,2
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	38	18,1	21,8	18,9	24,3	16,5	16,7	19,8	20,3	21,0	22,6	17,2	15,9	16,6	23,1	17,0	26,0	15,8	17,5
			Qrtl 2	5																		
			Qrtl 3	26	17,4	20,7	17,5	22,8	17,3	16,0	18,3	19,5	18,6	21,2	17,6	15,5	16,6	21,6	16,5	24,0	16,9	16,3
			Qrtl 4	36	18,0	21,0	18,3	23,6	17,2	15,5	19,4	19,9	20,2	22,2	17,8	15,1	16,5	22,0	16,5	25,0	16,6	15,9
			2019	105	17,9	21,2	18,4	23,6	16,9	16,1	19,1	19,9	19,9	21,9	17,5	15,4	17,0	22,0	17,2	24,6	16,6	16,4
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	38	18,4	21,8	19,3	24,3	16,7	16,6	20,6	19,9	22,0	22,0	17,6	15,8	16,4	23,5	16,7	26,6	15,9	17,4
			Qrtl 2	37	18,2	20,6	18,6	23,0	17,4	15,4	20,0	19,2	21,0	21,1	17,8	15,1	16,6	21,9	16,4	24,8	17,0	15,7
			Qrtl 3	39	17,4	20,6	17,5	22,6	17,4	15,9	19,1	19,2	19,6	20,8	17,9	15,3	15,9	21,9	15,4	24,4	16,9	16,4
			Qrtl 4	35	18,1	21,2	18,5	23,9	17,2	15,5	20,1	19,4	21,1	21,5	18,0	15,0	16,2	22,9	16,0	26,2	16,6	15,9
			2019	149	18,0	21,0	18,4	23,4	17,2	15,8	19,9	19,4	20,9	21,3	17,8	15,3	16,3	22,5	16,1	25,4	16,6	16,4
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	37	14,1	19,9	13,2	21,8	16,4	15,4	13,9	19,7	12,6	21,6	17,3	15,1	14,3	20,0	13,8	21,9	15,5	15,7
			Qrtl 3	23	13,8	20,1	12,7	21,9	16,5	15,5	13,6	19,8	12,1	21,7	17,3	15,0	13,9	20,4	13,2	22,1	15,8	16,1
			Qrtl 4	35	13,8	20,1	12,7	22,4	16,1	15,2	13,7	20,2	12,2	22,6	17,0	14,8	14,0	20,1	13,4	22,2	15,3	15,5
			2019	95	13,9	20,0	12,9	22,0	16,3	15,3	13,7	19,9	12,3	22,0	17,2	14,9	14,1	20,1	13,5	22,1	15,5	15,7
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	30	14,2	19,9	13,3	21,7	16,3	15,5	13,8	20,0	12,6	21,8	16,9	15,6	14,6	19,8	14,1	21,6	15,8	15,5
			Qrtl 3	35	13,5	20,1	12,3	21,8	16,8	15,6	13,1	20,2	11,6	21,9	17,4	15,5	13,9	20,0	13,0	21,7	16,2	15,8
			Qrtl 4	35	13,7	20,3	12,7	22,7	16,1	15,3	13,4	20,6	12,0	23,1	16,6	15,1	14,1	20,0	13,4	22,2	15,6	15,5
			2019	100	13,8	20,1	12,7	22,0	16,4	15,5	13,4	20,3	12,0	22,2	16,9	15,4	14,2	20,0	13,5	21,8	15,8	15,6
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	38	18,1	23,2	17,7	24,1	22,4	15,0	19,0	24,1	18,8	24,9	21,0	16,1	17,3	22,3	16,6	23,2	23,7	13,9
			Qrtl 2	37	17,5	22,8	17,0	23,5	22,4	15,6	18,5	23,3	18,2	24,1	20,8	16,2	16,6	22,2	15,8	23,0	24,0	15,0
			Qrtl 3	39	16,2	23,1	15,7	23,7	21,2	16,4	16,7	24,2	16,4	25,0	19,8	16,2	15,7	22,0	15,0	22,5	22,5	16,6
			Qrtl 4	36	17,7	22,6	17,3	23,3	21,6	15,7	18,3	23,4	18,2	24,0	19,5	16,8	17,2	21,9	16,5	22,6	23,8	14,6
			2019	150	17,3	22,9	16,9	23,7	21,9	15,7	18,1	23,8	17,8	24,5	20,3	16,3	16,6	22,1	15,9	22,8	23,5	15,1
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	38	21,4	24,6	21,5	25,6	21,1	17,7	18,4	27,0	18,3	28,0	19,7	19,3	24,3	22,4	24,6	23,2	22,4	16,1
			Qrtl 2	37	20,7	24,2	20,7	24,9	20,9	18,5	18,0	26,8	17,7	27,8	20,0	19,8	23,3	21,6	23,5	22,2	21,8	17,1
			Qrtl 3	39	19,4	24,1	19,1	25,1	22,2	16,9	16,0	27,1	15,2	28,5	21,8	17,8	23,2	20,9	23,2	21,5	22,7	15,7
			Qrtl 4	36	20,9	24,1	20,8	25,0	21,9	17,2	17,7	26,9	17,3	28,0	20,9	18,2	24,0	21,4	24,2	22,1	22,9	16,1
			2019	150	20,6	24,3	20,4	25,2	21,5	17,5	17,4	27,0	17,0	28,1	20,7	18,7	23,7	21,5	23,8	22,2	22,5	16,2
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	37	16,0	20,4	15,3	22,4	17,5	15,8	15,5	20,3	14,3	22,3	18,5	15,7	16,4	20,5	16,4	22,6	16,5	16,0
			Qrtl 3	32	15,5	20,7	14,8	22,5	17,2	16,5	15,4	20,5	14,2	22,4	18,1	16,3	15,7	20,8	15,4	22,7	16,3	16,6
			Qrtl 4	35	15,6	20,9	15,0	23,2	17,0	15,9	15,1	21,0	13,9	23,4	17,6	15,9	16,1	20,8	16,1	23,1	16,2	15,9
			2019	104	15,7	20,7	15,0	22,7	17,2	16,1	15,3	20,6	14,1	22,7	18,1	16,0	16,1	20,7	16,0	22,8	16,3	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	37	16,1	20,5	15,5	22,5	17,5	16,0	16,9	19,3	16,0	21,1	18,9	15,3	15,2	21,7	14,9	24,0	15,9	16,7
			Qrtl 3	39	15,7	20,9	14,9	22,8	17,5	16,6	16,7	19,7	15,8	21,3	18,7	16,0	14,7	22,2	14,1	24,3	16,1	17,2
			Qrtl 4	35	15,9	21,2	15,4	23,5	17,1	16,0	16,6	20,2	15,9	22,4	18,1	15,5	15,2	22,2	14,8	24,8	16,0	16,6
			2019	111	15,9	20,8	15,2	22,9	17,3	16,2	16,7	19,7	15,9	21,6	18,6	15,6	15,0	22,0	14,5	24,4	16,0	16,8
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	34	16,5	20,7	16,0	22,7	17,7	15,9	17,9	18,9	17,4	20,4	19,1	15,3	15,0	22,5	14,4	25,1	16,2	16,5
			Qrtl 3	38	15,9	21,1	15,3	23,0	17,6	16,5	17,7	19,2	17,2	20,4	18,9	16,0	14,1	23,1	13,2	25,6	16,3	17,0
			Qrtl 4	35	16,3	21,4	16,0	23,7	17,2	15,9	17,9	19,6	17,8	21,4	18,1	15,5	14,6	23,2	14,0	26,2	16,1	16,3
			2019	107	16,2	21,0	15,7	23,1	17,5	16,1	17,8	19,2	17,4	20,7	18,7	15,6	14,6	22,9	13,9	25,6	16,2	16,6
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	30	17,4	20,9	17,3	22,8	17,8	15,9	19,7	18,4	19,9	19,6	19,3	15,1	15,0	23,5	14,5	26,2	16,2	16,6
			Qrtl 3	28	16,9	21,4	16,6	23,3	17,7	16,5	19,5	18,7	19,7	19,8	19,0	15,7	14,3	24,1	13,4	26,9	16,4	17,2
			Qrtl 4	35	17,0	21,6	16,8	23,9	17,3	15,8	19,4	19,1	19,8	20,6	18,3	15,2	14,4	24,3	13,6	27,5	16,2	16,4
			2019	93	17,1	21,3	16,9	23,4	17,6	16,0	19,5	18,7	19,8	20,1	18,8	15,3	14,5	24,0	13,8	26,9	16,3	16,7
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	30	18,1	21,3	18,1	23,3	18,2	16,0	19,3	19,7	19,2	21,2	19,5	15,5	17,0	22,9	17,0	25,3	16,9	16,5
			Qrtl 3	34	17,4	21,8	17,1	23,7	18,2	16,6	18,9	19,9	18,7	21,2	19,3	16,3	16,0	23,6	15,5	26,1	17,2	17,0
			Qrtl 4	35	17,7	22,1	17,7	24,4	17,8	16,1	19,0	20,3	19,1	22,0	18,8	15,7	16,4	24,0	16,2	26,9	16,7	16,5
			2019	99	17,7	21,7	17,6	23,8	18,1	16,2	19,1	20,0	19,0	21,5	19,2	15,8	16,4	23,5	16,2	26,1	16,9	16,7
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	37	18,4	21,4	18,4	23,3	18,2	16,1	18,8	20,4	18,6	22,1	19,3	15,8	18,0	22,4	18,3	24,6	17,1	16,5
			Qrtl 3	31	17,9	22,0	17,8	23,9	18,1	16,7	18,5	21,0	18,4	22,6	18,9	16,6	17,2	22,9	17,2	25,1	17,3	16,8
			Qrtl 4	35	18,1	22,3	18,3	24,5	17,8	16,1	18,7	21,2	18,7	23,1	18,6	15,9	17,6	23,4	17,8	25,9	16,9	16,3
			2019	103	18,1	21,9	18,2	23,9	18,0	16,3	18,7	20,9	18,6	22,6	19,0	16,1	17,6	22,9	17,8	25,2	17,1	16,5
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	12	18,2	20,3	18,3	22,0	18,1	16,1	18,5	19,6	18,3	21,0	19,1	15,9	17,9	21,1	18,2	23,1	17,1	16,3
			Qrtl 3	32	17,2	21,5	17,0	23,4	17,9	16,6	17,4	20,9	17,1	22,5	18,4	16,9	17,0	22,1	16,9	24,3	17,4	16,2
			Qrtl 4	35	17,5	21,6	17,4	24,0	17,6	16,0	17,5	21,0	17,3	23,0	18,2	16,2	17,4	22,3	17,5	25,0	17,0	15,8
			2019	79	17,5	21,4	17,4	23,4	17,8	16,2	17,7	20,7	17,3	22,5	18,4	16,4	17,3	22,0	17,4	24,4	17,2	16,1
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	38	16,4	20,9	16,4	23,5	16,4	15,6	16,8	20,7	17,2	22,8	16,1	16,2	16,0	21,1	15,6	24,3	16,6	15,0
			Qrtl 2	37	15,9	19,8	15,6	22,1	16,8	14,8	16,1	19,3	15,9	21,2	16,4	14,9	15,8	20,4	15,2	23,2	17,1	14,7
			Qrtl 3	39	15,6	19,7	15,2	21,9	16,7	14,8	16,0	19,8	15,7	21,4	16,7	15,7	15,3	19,7	14,6	22,4	16,6	13,9
			Qrtl 4	36	15,9	20,3	15,7	22,8	16,3	14,9	16,1	20,0	16,0	22,1	16,3	15,2	15,7	20,6	15,4	23,6	16,3	14,6
			2019	150	16,0	20,2	15,7	22,6	16,5	15,0	16,2	19,9	16,2	21,8	16,4	15,5	15,7	20,4	15,2	23,3	16,7	14,6
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	38	14,8	20,1	14,4	22,9	15,5	15,5	15,9	19,4	16,0	21,5	15,7	15,9	13,8	20,7	12,8	24,4	15,2	15,0
			Qrtl 2	37	14,5	19,0	13,8	21,3	15,9	14,4	15,2	18,4	14,8	20,2	16,0	14,7	13,8	19,6	12,7	22,6	15,8	14,2
			Qrtl 3	39	14,4	18,5	13,6	20,6	16,0	14,3	15,1	18,7	14,6	20,4	16,2	15,4	13,7	18,2	12,6	20,9	15,8	13,2
			Qrtl 4	36	14,1	19,2	13,3	22,0	15,5	14,3	14,7	19,1	14,1	21,3	15,7	14,9	13,4	19,3	12,3	22,8	15,3	13,6
			2019	150	14,5	19,2	13,8	21,7	15,7	14,6	15,2	18,9	14,9	20,8	15,9	15,2	13,7	19,4	12,6	22,6	15,5	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3956	L 64	4236	Qrtl 1	38	23,0	23,6	23,0	24,7	23,3	15,9	21,8	23,5	21,8	24,8	21,7	15,0	24,2	23,6	24,1	24,6	25,0	16,8
		3956	Qrtl 2	37	22,4	23,0	22,4	24,3	22,7	16,3	21,5	22,8	21,5	24,3	21,8	15,0	23,3	23,2	23,3	24,3	23,7	17,6
			Qrtl 3	37	22,1	22,8	21,8	24,3	23,4	15,8	20,8	22,9	20,5	24,6	22,2	14,9	23,4	22,7	23,2	23,9	24,6	16,8
			Qrtl 4	21	22,2	23,5	21,8	25,0	24,1	15,5	20,5	24,1	20,3	25,7	21,9	15,1	23,8	23,0	23,4	24,3	26,4	16,0
			2019	133	22,4	23,2	22,3	24,5	23,3	15,9	21,3	23,2	21,1	24,7	21,9	15,0	23,7	23,1	23,5	24,3	24,7	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	5916	29.03.	FR	544	29.03.	15	FR	5593	29.03.	FR	511	18.01.	15	FR	401	05.03.	DI	48	05.03.	09	DI	
			Qrtl 2	91	6846	28.06.	FR	788	15.06.	11	SA	6431	28.06.	FR	737	15.06.	11	SA	558	07.05.	DI	65	11.06.	16	DI	
			Qrtl 3	92	7160	15.08.	DO	720	23.08.	14	FR	6796	15.08.	DO	665	23.08.	14	FR	444	05.09.	DO	55	23.08.	14	FR	
			Qrtl 4	92	7013	08.11.	FR	618	08.11.	16	FR	6596	08.11.	FR	600	14.11.	17	DO	532	07.11.	DO	64	04.12.	12	MI	
			2019	365	7160	15.08.	DO	788	15.06.	11	SA	6796	15.08.	DO	737	15.06.	11	SA	558	07.05.	DI	65	11.06.	16	DI	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	23	4027	21.03.	DO	389	17.01.	17	DO	3760	22.03.	FR	378	17.01.	17	DO	320	21.03.	DO	40	21.03.	13	DO	
			Qrtl 2	12	4290	21.06.	FR	387	21.06.	15	FR	3999	21.06.	FR	364	21.06.	15	FR	336	20.06.	DO	34	25.06.	09	DI	
			Qrtl 3	63	4154	16.08.	FR	390	19.08.	17	MO	3906	16.08.	FR	378	19.08.	17	MO	468	03.09.	DI	47	11.07.	11	DO	
			Qrtl 4	92	4164	08.11.	FR	410	29.11.	15	FR	3896	29.11.	FR	385	29.11.	15	FR	353	09.12.	MO	40	10.10.	11	DO	
			2019	190	4290	21.06.	FR	410	29.11.	15	FR	3999	21.06.	FR	385	29.11.	15	FR	468	03.09.	DI	47	11.07.	11	DO	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	16715	22.03.	FR	1451	07.03.	17	DO	15568	22.03.	FR	1383	07.03.	17	DO	1308	27.03.	MI	129	20.03.	10	MI	
			Qrtl 2	90	17281	29.05.	MI	1477	29.05.	16	MI	16084	29.05.	MI	1413	29.05.	16	MI	1385	11.04.	DO	130	11.04.	11	DO	
			Qrtl 3	92	17364	20.09.	FR	1482	03.09.	17	DI	16194	20.09.	FR	1423	03.09.	17	DI	1340	23.07.	DI	128	01.08.	09	DO	
			Qrtl 4	92	17228	30.10.	MI	1520	30.10.	16	MI	16008	30.10.	MI	1441	30.10.	16	MI	1461	27.11.	MI	141	27.11.	09	MI	
			2019	364	17364	20.09.	FR	1520	30.10.	16	MI	16194	20.09.	FR	1441	30.10.	16	MI	1461	27.11.	MI	141	27.11.	09	MI	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	70082	09.02.	SA	6337	01.02.	14	FR	65112	09.02.	SA	5813	01.01.	15	DI	14921	05.03.	DI	940	21.03.	13	DO	
			Qrtl 2	22	82248	18.04.	DO	6134	22.04.	15	MO	74801	22.04.	MO	6028	22.04.	15	MO	15261	17.04.	MI	1053	10.04.	15	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2019	112	82248	18.04.	DO	6337	01.02.	14	FR	74801	22.04.	MO	6028	22.04.	15	MO	15261	17.04.	MI	1053	10.04.	15	MI	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	33232	22.03.	FR	2949	22.03.	15	FR	29164	22.03.	FR	2793	02.03.	13	SA	4849	20.03.	MI	354	27.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	36586	29.05.	MI	3057	29.05.	17	MI	31995	29.05.	MI	2848	29.05.	17	MI	4928	27.05.	MO	392	05.06.	10	MI	
			Qrtl 3	92	35875	20.09.	FR	3035	20.09.	15	FR	31692	20.09.	FR	2795	27.09.	17	FR	5028	20.08.	DI	391	26.07.	11	FR	
			Qrtl 4	92	38497	27.11.	MI	3136	29.11.	15	FR	33355	29.11.	FR	2893	29.11.	15	FR	7296	27.11.	MI	599	27.11.	12	MI	
			2019	365	38497	27.11.	MI	3136	29.11.	15	FR	33355	29.11.	FR	2893	29.11.	15	FR	7296	27.11.	MI	599	27.11.	12	MI	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	2850	28.03.	DO	288	16.01.	16	MI	2410	29.03.	FR	256	16.01.	16	MI	509	26.03.	DI	52	26.03.	10	DI	
			Qrtl 2	91	3230	07.06.	FR	293	22.05.	16	MI	2749	07.06.	FR	255	17.04.	16	MI	701	15.05.	MI	77	22.05.	12	MI	
			Qrtl 3	49	3021	03.07.	MI	273	14.08.	16	MI	2406	02.07.	DI	230	01.07.	16	MO	662	03.07.	MI	66	13.08.	11	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2019	230	3230	07.06.	FR	293	22.05.	16	MI	2749	07.06.	FR	256	16.01.	16	MI	701	15.05.	MI	77	22.05.	12	MI	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	24638	29.03.	FR	2144	22.03.	15	FR	22201	29.03.	FR	2023	08.02.	16	FR	2919	28.03.	DO	277	28.03.	09	DO	
			Qrtl 2	91	24742	29.05.	MI	2259	15.05.	17	MI	22408	07.06.	FR	2070	15.05.	17	MI	2891	01.04.	MO	223	02.04.	15	DI	
			Qrtl 3	92	24619	06.09.	FR	2226	13.09.	16	FR	22353	06.09.	FR	2075	13.09.	16	FR	2739	22.07.	MO	229	23.07.	14	DI	
			Qrtl 4	49	25692	15.11.	FR	2348	15.11.	15	FR	23214	15.11.	FR	2161	15.11.	15	FR	2868	19.11.	DI	231	09.12.	10	MO	
			2019	322	25692	15.11.	FR	2348	15.11.	15	FR	23214	15.11.	FR	2161	15.11.	15	FR	2919	28.03.	DO	277	28.03.	09	DO	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	78	7410	04.03.	MO	929	04.03.	16	MO	6046	22.03.	FR	741	04.03.	16	MO	1501	04.03.	MO	188	04.03.	16	MO	
			Qrtl 2	45	11569	07.06.	FR	1285	07.06.	16	FR	10195	07.06.	FR	1176	07.06.	16	FR	1374	07.06.	FR	145	06.06.	13	DO	
			Qrtl 3	92	10118	23.08.	FR	1346	23.08.	16	FR	8974	23.08.	FR	1231	23.08.	16	FR	1247	04.07.	DO	123	01.07.	12	MO	
			Qrtl 4	92	8738	18.10.	FR	975	03.11.	14	SO	7591	18.10.	FR	967	03.11.	14	SO	1382	06.11.	MI	128	06.11.	08	MI	
			2019	307	11569	07.06.	FR	1346	23.08.	16	FR	10195	07.06.	FR	1231	23.08.	16	FR	1501	04.03.	MO	188	04.03.	16	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	99111	09.02.	SA	8667	01.02.	15	FR	91582	09.02.	SA	7615	01.02.	15	FR	23911	05.03.	DI	1439	05.02.	08	DI			
			Qrtl 2	91	113675	18.04.	DO	8189	18.04.	16	DO	93932	18.04.	DO	7932	19.04.	11	FR	24927	12.06.	MI	1552	05.06.	14	MI			
			Qrtl 3	92	104550	12.07.	FR	7627	20.09.	15	FR	88060	04.08.	SO	7019	18.08.	12	SO	23880	02.07.	DI	1467	17.09.	08	DI			
			Qrtl 4	90	98186	02.10.	MI	8067	27.12.	14	FR	87438	06.10.	SO	7620	27.12.	14	FR	24244	11.12.	MI	1522	19.11.	09	DI			
			2019	363	113675	18.04.	DO	8667	01.02.	15	FR	93932	18.04.	DO	7932	19.04.	11	FR	24927	12.06.	MI	1552	05.06.	14	MI			
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	57493	29.03.	FR	4539	02.01.	13	MI	51770	06.01.	SO	4321	06.01.	16	SO	20636	27.03.	MI	1206	27.02.	12	MI			
			Qrtl 2	91	79538	18.04.	DO	6013	19.04.	12	FR	69280	19.04.	FR	5845	19.04.	12	FR	21197	12.06.	MI	1293	22.05.	18	MI			
			Qrtl 3	92	67542	04.08.	SO	5582	04.08.	16	SO	65092	04.08.	SO	5474	04.08.	16	SO	19601	02.07.	DI	1222	01.07.	20	MO			
			Qrtl 4	92	71477	21.12.	SA	6080	21.12.	14	SA	65142	06.10.	SO	5914	06.10.	14	SO	20397	10.12.	DI	1221	07.11.	12	DO			
			2019	365	79538	18.04.	DO	6080	21.12.	14	SA	69280	19.04.	FR	5914	06.10.	14	SO	21197	12.06.	MI	1293	22.05.	18	MI			
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	0																								
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	46	4918	08.02.	FR	451	17.01.	17	DO	4585	08.02.	FR	429	17.01.	17	DO	435	04.02.	MO	51	14.01.	14	MO			
			Qrtl 2	5																								
			Qrtl 3	45	6220	15.08.	DO	549	15.08.	17	DO	5712	15.08.	DO	521	15.08.	17	DO	595	02.09.	MO	76	02.09.	11	MO			
			Qrtl 4	78	5818	18.10.	FR	523	08.11.	15	FR	5345	18.10.	FR	491	14.11.	17	DO	577	24.10.	DO	70	24.10.	15	DO			
			2019	174	6220	15.08.	DO	549	15.08.	17	DO	5712	15.08.	DO	521	15.08.	17	DO	595	02.09.	MO	76	02.09.	11	MO			
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	77	10074	29.03.	FR	884	06.03.	16	MI	8699	29.03.	FR	794	01.02.	16	FR	1592	26.03.	DI	143	28.03.	14	DO			
			Qrtl 2	81	11634	29.05.	MI	1005	29.05.	16	MI	10117	07.06.	FR	901	07.06.	18	FR	1857	14.05.	DI	173	20.06.	09	DO			
			Qrtl 3	68	11187	16.08.	FR	951	16.08.	15	FR	9677	16.08.	FR	859	30.08.	16	FR	1769	02.07.	DI	159	12.09.	11	DO			
			Qrtl 4	88	11310	02.10.	MI	1022	30.10.	16	MI	9763	02.10.	MI	930	18.10.	16	FR	1911	16.10.	MI	181	02.10.	12	MI			
			2019	314	11634	29.05.	MI	1022	30.10.	16	MI	10117	07.06.	FR	930	18.10.	16	FR	1911	16.10.	MI	181	02.10.	12	MI			
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	19900	22.03.	FR	1810	04.03.	17	MO	18490	22.03.	FR	1668	04.03.	17	MO	1976	04.03.	MO	158	04.03.	18	MO			
			Qrtl 2	91	26421	07.06.	FR	2525	07.06.	18	FR	24525	07.06.	FR	2396	07.06.	18	FR	2144	23.04.	DI	229	23.04.	14	DI			
			Qrtl 3	92	22318	23.08.	FR	1861	23.08.	16	FR	20645	23.08.	FR	1767	23.08.	17	FR	1902	01.07.	MO	174	03.07.	13	MI			
			Qrtl 4	92	21700	30.10.	MI	1993	30.10.	16	MI	19946	30.10.	MI	1870	30.10.	17	MI	1917	14.10.	MO	176	15.10.	11	DI			
			2019	365	26421	07.06.	FR	2525	07.06.	18	FR	24525	07.06.	FR	2396	07.06.	18	FR	2144	23.04.	DI	229	23.04.	14	DI			
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	0																								
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	18162	29.03.	FR	1584	07.03.	17	DO	17101	29.03.	FR	1520	07.03.	17	DO	1233	08.03.	FR	139	08.03.	11	FR			
			Qrtl 2	91	19299	30.04.	DI	1665	30.04.	17	DI	18100	30.04.	DI	1608	30.04.	17	DI	1455	27.06.	DO	138	14.05.	15	DI			
			Qrtl 3	92	19335	20.09.	FR	1661	20.09.	14	FR	18124	20.09.	FR	1556	20.09.	14	FR	1502	19.09.	DO	131	12.08.	09	MO			
			Qrtl 4	92	18726	29.11.	FR	1613	05.12.	17	DO	17263	29.11.	FR	1544	05.12.	17	DO	1617	16.12.	MO	137	07.10.	09	MO			
			2019	365	19335	20.09.	FR	1665	30.04.	17	DI	18124	20.09.	FR	1608	30.04.	17	DI	1617	16.12.	MO	139	08.03.	11	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	3856	15.02.	FR	702	15.02.	16	FR	3674	15.02.	FR	666	15.02.	16	FR	245	20.03.	MI	36	15.02.	16	FR
			Qrtl 2	91	4185	20.06.	DO	590	20.06.	17	DO	3929	20.06.	DO	568	20.06.	17	DO	306	26.06.	MI	32	12.06.	11	MI
			Qrtl 3	91	3666	03.07.	MI	510	15.09.	17	SO	3436	03.07.	MI	503	15.09.	17	SO	260	13.09.	FR	35	10.07.	14	MI
			Qrtl 4	92	3782	02.10.	MI	540	02.10.	17	MI	3560	02.10.	MI	530	02.10.	17	MI	222	02.10.	MI	28	17.10.	12	DO
			2019	364	4185	20.06.	DO	702	15.02.	16	FR	3929	20.06.	DO	666	15.02.	16	FR	306	26.06.	MI	36	15.02.	16	FR
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	7178	22.03.	FR	604	27.03.	17	MI	5901	22.03.	FR	538	27.03.	17	MI	1320	25.03.	MO	118	15.02.	10	FR
			Qrtl 2	91	7315	29.05.	MI	620	29.05.	16	MI	6075	29.05.	MI	559	18.04.	16	DO	1408	19.06.	MI	131	20.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	7396	11.07.	DO	640	18.07.	17	DO	6080	12.07.	FR	566	18.07.	17	DO	1487	22.07.	MO	135	04.09.	10	MI
			Qrtl 4	92	6867	05.12.	DO	625	24.10.	17	DO	5733	29.11.	FR	564	24.10.	17	DO	1388	07.11.	DO	122	12.11.	13	DI
			2019	365	7396	11.07.	DO	640	18.07.	17	DO	6080	12.07.	FR	566	18.07.	17	DO	1487	22.07.	MO	135	04.09.	10	MI
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	65	11174	29.03.	FR	1155	28.02.	18	DO	10706	29.03.	FR	1118	17.02.	11	SO	713	05.03.	DI	102	28.02.	18	DO
			Qrtl 2	91	15778	11.06.	DI	1279	11.06.	17	DI	13941	11.06.	DI	1201	11.06.	17	DI	1837	11.06.	DI	236	27.05.	13	MO
			Qrtl 3	92	12974	20.08.	DI	1190	15.07.	17	MO	11396	04.09.	MI	1094	04.09.	18	MI	1796	23.07.	DI	161	22.07.	01	MO
			Qrtl 4	92	12381	09.12.	MO	1125	02.10.	16	MI	10814	02.10.	MI	1050	02.10.	16	MI	2053	09.12.	MO	210	09.12.	15	MO
			2019	340	15778	11.06.	DI	1279	11.06.	17	DI	13941	11.06.	DI	1201	11.06.	17	DI	2053	09.12.	MO	236	27.05.	13	MO
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	6647	29.03.	FR	612	29.03.	15	FR	5269	29.03.	FR	510	29.03.	15	FR	1752	12.03.	DI	143	24.01.	17	DO
			Qrtl 2	91	7664	07.06.	FR	661	07.06.	15	FR	6263	07.06.	FR	569	07.06.	16	FR	1831	16.04.	DI	146	17.04.	16	MI
			Qrtl 3	92	7375	06.09.	FR	650	06.09.	15	FR	6016	06.09.	FR	572	15.09.	14	SO	1738	26.09.	DO	175	04.09.	16	MI
			Qrtl 4	92	7276	18.10.	FR	633	18.10.	15	FR	5820	18.10.	FR	543	18.10.	15	FR	1894	21.11.	DO	156	16.12.	19	MO
			2019	365	7664	07.06.	FR	661	07.06.	15	FR	6263	07.06.	FR	572	15.09.	14	SO	1894	21.11.	DO	175	04.09.	16	MI
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	14062	29.03.	FR	1233	22.03.	14	FR	12464	29.03.	FR	1131	15.03.	15	FR	1826	18.03.	MO	173	07.03.	12	DO
			Qrtl 2	91	16126	07.06.	FR	1368	29.05.	16	MI	14200	07.06.	FR	1248	29.05.	16	MI	2336	12.06.	MI	209	05.06.	14	MI
			Qrtl 3	92	16775	06.09.	FR	1420	06.09.	16	FR	15075	06.09.	FR	1329	06.09.	16	FR	2200	26.08.	MO	188	20.08.	09	DI
			Qrtl 4	92	15135	18.10.	FR	1341	02.10.	17	MI	13511	18.10.	FR	1232	02.10.	17	MI	2183	09.12.	MO	189	08.11.	10	FR
			2019	365	16775	06.09.	FR	1420	06.09.	16	FR	15075	06.09.	FR	1329	06.09.	16	FR	2336	12.06.	MI	209	05.06.	14	MI
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	6108	29.03.	FR	574	01.03.	15	FR	5544	29.03.	FR	521	31.01.	17	DO	723	27.03.	MI	71	27.03.	11	MI
			Qrtl 2	91	6599	29.05.	MI	605	25.05.	15	SA	5924	29.05.	MI	603	25.05.	15	SA	860	26.06.	MI	90	14.06.	12	FR
			Qrtl 3	92	6534	30.08.	FR	591	05.09.	17	DO	5909	30.08.	FR	542	23.08.	15	FR	926	10.09.	DI	83	10.09.	12	DI
			Qrtl 4	92	6923	26.11.	DI	685	30.10.	17	MI	6121	18.10.	FR	644	30.10.	17	MI	1085	26.11.	DI	97	26.11.	17	DI
			2019	365	6923	26.11.	DI	685	30.10.	17	MI	6121	18.10.	FR	644	30.10.	17	MI	1085	26.11.	DI	97	26.11.	17	DI
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	7883	28.03.	DO	721	22.03.	15	FR	7272	08.03.	FR	693	22.03.	15	FR	724	28.03.	DO	77	29.03.	11	FR
			Qrtl 2	91	9287	29.05.	MI	958	29.05.	08	MI	8381	07.06.	FR	780	07.06.	16	FR	1011	10.04.	MI	195	29.05.	08	MI
			Qrtl 3	92	8858	19.09.	DO	848	19.09.	14	DO	7908	19.09.	DO	742	10.09.	17	DI	950	19.09.	DO	159	19.09.	12	DO
			Qrtl 4	92	8097	30.10.	MI	789	30.10.	16	MI	7555	30.10.	MI	750	30.10.	16	MI	625	02.10.	MI	74	29.10.	11	DI
			2019	365	9287	29.05.	MI	958	29.05.	08	MI	8381	07.06.	FR	780	07.06.	16	FR	1011	10.04.	MI	195	29.05.	08	MI
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	9398	29.03.	FR	822	29.03.	16	FR	7977	29.03.	FR	724	29.03.	16	FR	1570	28.03.	DO	151	27.03.	13	MI
			Qrtl 2	91	11706	11.06.	DI	1133	24.05.	16	FR	9369	24.05.	FR	950	24.05.	16	FR	2422	27.05.	MO	221	11.06.	10	DI
			Qrtl 3	92	11012	23.08.	FR	1031	23.08.	17	FR	9214	23.08.	FR	924	23.08.	17	FR	2198	05.09.	DO	193	05.09.	11	DO
			Qrtl 4	92	17634	02.10.	MI	1403	02.10.	18	MI	13461	02.10.	MI	1154	02.10.	18	MI	4173	02.10.	MI	370	02.10.	12	MI
			2019	365	17634	02.10.	MI	1403	02.10.	18	MI	13461	02.10.	MI	1154	02.10.	18	MI	4173	02.10.	MI	370	02.10.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	66825	22.03.	FR	5515	22.03.	15	FR	53917	22.03.	FR	4752	22.03.	15	FR	16451	26.03.	DI	1007	27.02.	14	MI			
			Qrtl 2	91	70554	18.04.	DO	5286	12.04.	15	FR	57419	18.04.	DO	5000	19.04.	12	FR	16855	12.06.	MI	1086	03.04.	15	MI			
			Qrtl 3	92	71528	05.07.	FR	5440	20.09.	16	FR	58612	05.07.	FR	4753	20.09.	16	FR	16534	17.09.	DI	1056	12.09.	15	DO			
			Qrtl 4	90	68727	29.11.	FR	5570	29.11.	16	FR	55040	29.11.	FR	4892	29.11.	16	FR	19617	27.11.	MI	1186	27.11.	11	MI			
			2019	363	71528	05.07.	FR	5570	29.11.	16	FR	58612	05.07.	FR	5000	19.04.	12	FR	19617	27.11.	MI	1186	27.11.	11	MI			
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	38010	22.03.	FR	3148	01.03.	14	FR	29012	22.03.	FR	2633	22.03.	15	FR	10995	19.03.	DI	788	18.02.	16	MO			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	14	38880	21.12.	SA	3560	21.12.	14	SA	36035	21.12.	SA	3422	21.12.	14	SA	10361	18.12.	MI	688	18.12.	12	MI			
			2019	98	38880	21.12.	SA	3560	21.12.	14	SA	36035	21.12.	SA	3422	21.12.	14	SA	10995	19.03.	DI	788	18.02.	16	MO			
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	0																								
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	88551	01.03.	FR	6909	29.03.	16	FR	66802	06.01.	SO	5896	06.01.	15	SO	31428	27.03.	MI	1786	27.03.	08	MI			
			Qrtl 2	91	115123	18.04.	DO	8268	19.04.	12	FR	96022	19.04.	FR	8034	19.04.	12	FR	32119	28.05.	DI	1880	10.04.	08	MI			
			Qrtl 3	92	102290	19.07.	FR	7394	18.08.	15	SO	94019	04.08.	SO	7178	18.08.	15	SO	30184	03.07.	MI	1682	18.09.	08	MI			
			Qrtl 4	91	100362	20.12.	FR	7365	03.11.	17	SO	87091	21.12.	SA	7148	03.11.	17	SO	32143	10.12.	DI	1862	26.11.	21	DI			
			2019	364	115123	18.04.	DO	8268	19.04.	12	FR	96022	19.04.	FR	8034	19.04.	12	FR	32143	10.12.	DI	1880	10.04.	08	MI			
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	88229	01.03.	FR	6942	08.03.	15	FR	69830	06.01.	SO	5926	06.01.	16	SO	33603	26.03.	DI	2008	12.03.	13	DI			
			Qrtl 2	91	116577	18.04.	DO	8387	19.04.	12	FR	95345	19.04.	FR	8168	19.04.	12	FR	34336	12.06.	MI	2063	04.06.	15	DI			
			Qrtl 3	92	102334	19.07.	FR	7825	18.08.	14	SO	94970	04.08.	SO	7635	18.08.	14	SO	31278	03.07.	MI	1735	03.07.	07	MI			
			Qrtl 4	91	100887	20.12.	FR	7703	22.12.	14	SO	86743	06.10.	SO	7578	22.12.	14	SO	34793	10.12.	DI	2001	17.12.	17	DI			
			2019	364	116577	18.04.	DO	8387	19.04.	12	FR	95345	19.04.	FR	8168	19.04.	12	FR	34793	10.12.	DI	2063	04.06.	15	DI			
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	46	50729	08.02.	FR	4386	08.02.	15	FR	39000	15.02.	FR	3741	08.02.	15	FR	15384	29.01.	DI	961	29.01.	16	DI			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	46	50729	08.02.	FR	4386	08.02.	15	FR	39000	15.02.	FR	3741	08.02.	15	FR	15384	29.01.	DI	961	29.01.	16	DI			
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	0																								
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	8246	20.03.	MI	855	12.03.	17	DI	6636	20.03.	MI	707	12.03.	17	DI	1610	20.03.	MI	155	12.03.	16	DI			
			Qrtl 2	38	8612	07.06.	FR	711	07.06.	16	FR	7463	07.06.	FR	643	07.06.	16	FR	1489	13.06.	DO	133	12.06.	10	MI			
			Qrtl 3	40	8823	31.07.	MI	828	14.07.	14	SO	7456	30.08.	FR	818	14.07.	14	SO	1733	31.07.	MI	138	24.07.	13	MI			
			Qrtl 4	65	7782	25.10.	FR	691	03.11.	18	SO	6631	25.10.	FR	678	03.11.	18	SO	1513	02.12.	MO	145	27.11.	10	MI			
			2019	233	8823	31.07.	MI	855	12.03.	17	DI	7463	07.06.	FR	818	14.07.	14	SO	1733	31.07.	MI	155	12.03.	16	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	54	5988	26.04.	FR	980	26.04.	13	FR	5189	26.04.	FR	827	26.04.	13	FR	799	26.04.	FR	153	26.04.	13	FR			
			Qrtl 3	44	5795	23.08.	FR	835	23.08.	15	FR	5016	23.08.	FR	749	23.08.	15	FR	779	23.08.	FR	86	23.08.	15	FR			
			Qrtl 4	92	6386	10.10.	DO	624	10.10.	17	DO	5239	10.10.	DO	534	10.10.	17	DO	1147	10.10.	DO	96	09.10.	15	MI			
			2019	190	6386	10.10.	DO	980	26.04.	13	FR	5239	10.10.	DO	827	26.04.	13	FR	1147	10.10.	DO	153	26.04.	13	FR			
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	7838	11.01.	FR	715	10.01.	16	DO	7429	11.01.	FR	686	10.01.	16	DO	442	08.01.	DI	56	08.01.	08	DI			
			Qrtl 2	91	1373	17.05.	FR	158	23.05.	17	DO	1334	17.05.	FR	155	23.05.	17	DO	84	06.06.	DO	16	23.05.	14	DO			
			Qrtl 3	92	1328	20.09.	FR	134	15.08.	08	DO	1270	20.09.	FR	128	15.08.	08	DO	98	03.07.	MI	15	03.07.	14	MI			
			Qrtl 4	92	8958	22.11.	FR	796	07.11.	17	DO	8344	15.11.	FR	760	07.11.	17	DO	728	21.11.	DO	63	08.11.	08	FR			
			2019	365	8958	22.11.	FR	796	07.11.	17	DO	8344	15.11.	FR	760	07.11.	17	DO	728	21.11.	DO	63	08.11.	08	FR			
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	9784	29.03.	FR	873	22.03.	15	FR	9326	29.03.	FR	839	22.03.	15	FR	571	04.03.	MO	56	27.02.	09	MI			
			Qrtl 2	91	10920	07.06.	FR	1061	09.06.	12	SO	10642	09.06.	SO	1044	09.06.	12	SO	720	27.06.	DO	66	27.06.	10	DO			
			Qrtl 3	92	11148	20.09.	FR	977	20.09.	14	FR	10613	20.09.	FR	933	20.09.	14	FR	732	30.09.	MO	74	26.07.	10	FR			
			Qrtl 4	92	10137	25.10.	FR	924	13.10.	15	SO	9576	25.10.	FR	923	13.10.	15	SO	960	19.11.	DI	86	19.11.	08	DI			
			2019	365	11148	20.09.	FR	1061	09.06.	12	SO	10642	09.06.	SO	1044	09.06.	12	SO	960	19.11.	DI	86	19.11.	08	DI			
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	9516	29.03.	FR	954	02.01.	15	MI	8093	29.03.	FR	865	02.01.	14	MI	1680	26.02.	DI	145	26.02.	12	DI			
			Qrtl 2	91	12358	07.06.	FR	1143	07.06.	15	FR	10731	07.06.	FR	1003	07.06.	15	FR	1879	22.05.	MI	161	27.05.	12	MO			
			Qrtl 3	2																								
			Qrtl 4	27	9274	06.12.	FR	873	13.12.	15	FR	7860	06.12.	FR	817	28.12.	13	SA	1732	05.12.	DO	150	05.12.	16	DO			
			2019	210	12358	07.06.	FR	1143	07.06.	15	FR	10731	07.06.	FR	1003	07.06.	15	FR	1879	22.05.	MI	161	27.05.	12	MO			
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	7943	22.03.	FR	753	15.02.	15	FR	7422	22.03.	FR	727	15.02.	15	FR	593	20.03.	MI	61	11.03.	09	MO			
			Qrtl 2	91	8343	29.05.	MI	976	16.05.	16	DO	7778	29.05.	MI	913	16.05.	16	DO	652	24.05.	FR	75	12.04.	10	FR			
			Qrtl 3	92	12518	20.09.	FR	1140	20.09.	15	FR	11585	20.09.	FR	1069	20.09.	15	FR	990	24.09.	DI	91	24.09.	11	DI			
			Qrtl 4	92	12779	02.10.	MI	1155	02.10.	15	MI	11660	02.10.	MI	1077	02.10.	17	MI	1119	02.10.	MI	110	02.10.	15	MI			
			2019	365	12779	02.10.	MI	1155	02.10.	15	MI	11660	02.10.	MI	1077	02.10.	17	MI	1119	02.10.	MI	110	02.10.	15	MI			
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	18305	29.03.	FR	1605	28.02.	16	DO	17181	29.03.	FR	1532	07.02.	17	DO	1360	25.03.	MO	142	25.03.	08	MO			
			Qrtl 2	91	20113	28.06.	FR	1737	27.05.	17	MO	18862	28.06.	FR	1655	27.05.	17	MO	1303	14.06.	FR	136	07.06.	14	FR			
			Qrtl 3	92	19443	20.09.	FR	1675	20.09.	16	FR	18173	20.09.	FR	1597	15.08.	17	DO	1779	31.07.	MI	168	20.08.	11	DI			
			Qrtl 4	92	20234	29.11.	FR	1770	29.11.	16	FR	19055	29.11.	FR	1690	29.11.	16	FR	1491	02.12.	MO	140	13.11.	14	MI			
			2019	365	20234	29.11.	FR	1770	29.11.	16	FR	19055	29.11.	FR	1690	29.11.	16	FR	1779	31.07.	MI	168	20.08.	11	DI			
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	11913	22.03.	FR	1041	21.03.	17	DO	11032	22.03.	FR	984	21.03.	17	DO	931	20.03.	MI	100	25.03.	07	MO			
			Qrtl 2	91	11696	18.04.	DO	1002	17.04.	16	MI	10704	18.04.	DO	952	06.05.	17	MO	1063	20.06.	DO	102	05.06.	11	MI			
			Qrtl 3	92	11028	20.09.	FR	958	26.09.	17	DO	10189	20.09.	FR	914	26.09.	17	DO	1004	01.07.	MO	90	01.07.	13	MO			
			Qrtl 4	92	11393	30.10.	MI	1055	30.10.	17	MI	10477	30.10.	MI	1006	30.10.	17	MI	935	21.10.	MO	91	06.12.	11	FR			
			2019	365	11913	22.03.	FR	1055	30.10.	17	MI	11032	22.03.	FR	1006	30.10.	17	MI	1063	20.06.	DO	102	05.06.	11	MI			
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	73	1823	22.03.	FR	272	30.03.	13	SA	1761	30.03.	SA	272	30.03.	13	SA	259	28.03.	DO	38	28.03.	08	DO			
			Qrtl 2	18	1958	21.06.	FR	255	21.06.	13	FR	1824	22.06.	SA	241	21.06.	13	FR	284	09.05.	DO	33	09.05.	08	DO			
			Qrtl 3	29	3407	09.07.	DI	320	08.07.	16	MO	3163	09.07.	DI	305	08.07.	16	MO	264	11.07.	DO	30	30.09.	08	MO			
			Qrtl 4	69	2594	13.10.	SO	360	13.10.	14	SO	2586	13.10.	SO	359	13.10.	14	SO	333	26.11.	DI	48	26.11.	12	DI			
			2019	189	3407	09.07.	DI	360	13.10.	14	SO	3163	09.07.	DI	359	13.10.	14	SO	333	26.11.	DI	48	26.11.	12	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	7741	22.03.	FR	832	29.03.	15	FR	7355	22.03.	FR	778	29.03.	15	FR	421	29.03.	FR	54	29.03.	15	FR
			Qrtl 2	91	9984	29.05.	MI	1003	29.05.	17	MI	9384	29.05.	MI	974	29.05.	17	MI	600	29.05.	MI	71	26.04.	10	FR
			Qrtl 3	92	8903	03.07.	MI	806	01.07.	17	MO	8383	03.07.	MI	785	01.07.	17	MO	526	24.09.	DI	58	05.07.	14	FR
			Qrtl 4	92	7676	30.10.	MI	733	23.12.	11	MO	7312	30.10.	MI	712	23.12.	11	MO	533	15.11.	FR	55	18.12.	15	MI
			2019	365	9984	29.05.	MI	1003	29.05.	17	MI	9384	29.05.	MI	974	29.05.	17	MI	600	29.05.	MI	71	26.04.	10	FR
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6571	22.03.	FR	616	01.03.	16	FR	5984	22.03.	FR	590	01.03.	16	FR	785	27.02.	MI	78	27.02.	12	MI
			Qrtl 2	91	7774	10.05.	FR	854	10.05.	15	FR	6895	07.06.	FR	748	10.05.	15	FR	1038	10.05.	FR	106	10.05.	15	FR
			Qrtl 3	92	9037	20.09.	FR	835	20.09.	15	FR	7979	20.09.	FR	762	20.09.	15	FR	1232	26.09.	DO	103	20.09.	12	FR
			Qrtl 4	92	7633	17.12.	DI	739	13.10.	16	SO	6636	29.11.	FR	725	13.10.	16	SO	1347	26.11.	DI	122	17.12.	13	DI
			2019	365	9037	20.09.	FR	854	10.05.	15	FR	7979	20.09.	FR	762	20.09.	15	FR	1347	26.11.	DI	122	17.12.	13	DI
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	15782	21.03.	DO	1464	04.02.	17	MO	13005	21.03.	DO	1325	04.02.	17	MO	2777	21.03.	DO	248	05.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	17201	17.06.	MO	1601	17.05.	14	FR	14492	07.06.	FR	1435	17.05.	15	FR	3638	17.06.	MO	307	17.06.	13	MO
			Qrtl 3	92	15976	23.08.	FR	1857	11.08.	13	SO	13684	23.08.	FR	1833	11.08.	13	SO	2713	10.07.	MI	251	28.08.	13	MI
			Qrtl 4	92	16068	17.12.	DI	1780	13.10.	16	SO	12914	17.12.	DI	1759	13.10.	16	SO	3154	17.12.	DI	265	17.12.	14	DI
			2019	365	17201	17.06.	MO	1857	11.08.	13	SO	14492	07.06.	FR	1833	11.08.	13	SO	3638	17.06.	MO	307	17.06.	13	MO
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	4745	29.03.	FR	441	14.03.	16	DO	4255	29.03.	FR	409	28.03.	16	DO	490	29.03.	FR	56	15.03.	13	FR
			Qrtl 2	91	5234	24.06.	MO	482	06.05.	16	MO	4744	24.06.	MO	442	30.05.	15	DO	580	06.05.	MO	62	06.05.	16	MO
			Qrtl 3	92	6922	10.07.	MI	667	02.07.	12	DI	6317	10.07.	MI	618	02.07.	12	DI	623	15.07.	MO	75	19.07.	07	FR
			Qrtl 4	92	5919	30.10.	MI	557	14.10.	17	MO	5330	30.10.	MI	516	14.10.	17	MO	592	11.11.	MO	65	11.11.	11	MO
			2019	365	6922	10.07.	MI	667	02.07.	12	DI	6317	10.07.	MI	618	02.07.	12	DI	623	15.07.	MO	75	19.07.	07	FR
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	10817	22.03.	FR	994	22.03.	15	FR	9766	22.03.	FR	934	22.03.	15	FR	1173	19.03.	DI	115	26.02.	09	DI
			Qrtl 2	91	11129	29.05.	MI	993	29.05.	16	MI	10075	29.05.	MI	931	29.05.	16	MI	1175	06.06.	DO	124	06.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	11710	13.09.	FR	1042	11.08.	19	SO	10694	13.09.	FR	1028	11.08.	19	SO	1234	08.08.	DO	115	24.09.	14	DI
			Qrtl 4	92	11019	30.10.	MI	998	13.12.	15	FR	9958	13.12.	FR	975	21.12.	15	SA	1377	16.10.	MI	125	18.12.	11	MI
			2019	365	11710	13.09.	FR	1042	11.08.	19	SO	10694	13.09.	FR	1028	11.08.	19	SO	1377	16.10.	MI	125	18.12.	11	MI
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	7787	29.03.	FR	688	22.03.	15	FR	6856	29.03.	FR	613	22.03.	15	FR	1076	05.03.	DI	106	05.03.	11	DI
			Qrtl 2	91	8390	18.04.	DO	734	12.04.	14	FR	7393	18.04.	DO	672	29.05.	16	MI	1245	22.05.	MI	123	05.04.	14	FR
			Qrtl 3	92	9786	06.09.	FR	884	06.09.	15	FR	8702	06.09.	FR	805	06.09.	15	FR	1280	23.09.	MO	121	23.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	8553	02.10.	MI	792	02.10.	16	MI	7364	02.10.	MI	690	02.10.	16	MI	1301	26.11.	DI	118	26.11.	16	DI
			2019	365	9786	06.09.	FR	884	06.09.	15	FR	8702	06.09.	FR	805	06.09.	15	FR	1301	26.11.	DI	123	05.04.	14	FR
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	18693	26.02.	DI	1547	22.02.	14	FR	15821	26.02.	DI	1401	22.02.	14	FR	3234	25.02.	MO	251	12.03.	12	DI
			Qrtl 2	91	18407	29.05.	MI	1573	03.05.	15	FR	15540	29.05.	MI	1376	03.05.	15	FR	3341	04.06.	DI	285	04.06.	13	DI
			Qrtl 3	92	14315	02.07.	DI	1227	20.09.	15	FR	12219	02.07.	DI	1137	20.09.	15	FR	2096	02.07.	DI	163	02.07.	09	DI
			Qrtl 4	92	18012	26.11.	DI	1553	26.11.	16	DI	14668	19.11.	DI	1318	19.11.	17	DI	3656	26.11.	DI	339	26.11.	16	DI
			2019	365	18693	26.02.	DI	1573	03.05.	15	FR	15821	26.02.	DI	1401	22.02.	14	FR	3656	26.11.	DI	339	26.11.	16	DI
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	23542	20.03.	MI	2283	20.03.	17	MI	21187	20.03.	MI	2107	20.03.	17	MI	2355	20.03.	MI	232	20.03.	14	MI
			Qrtl 2	91	23542	29.05.	MI	2236	09.05.	17	DO	21559	29.05.	MI	2150	09.05.	17	DO	2052	13.06.	DO	227	27.05.	11	MO
			Qrtl 3	92	23703	20.08.	DI	2180	26.09.	17	DO	21411	20.09.	FR	2079	23.09.	17	MO	2405	20.08.	DI	241	20.08.	11	DI
			Qrtl 4	92	24177	27.11.	MI	2282	23.10.	17	MI	22218	12.12.	DO	2186	23.10.	17	MI	2190	27.11.	MI	211	14.10.	13	MO
			2019	365	24177	27.11.	MI	2283	20.03.	17	MI	22218	12.12.	DO	2186	23.10.	17	MI	2405	20.08.	DI	241	20.08.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	20103	20.03.	MI	1898	20.03.	17	MI	17938	20.03.	MI	1767	12.03.	17	DI	2165	20.03.	MI	205	20.03.	13	MI			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	42	19536	20.08.	DI	1804	26.09.	17	DO	17977	23.08.	FR	1702	25.09.	17	MI	2221	20.08.	DI	217	20.08.	13	DI			
			Qrtl 4	92	20816	06.12.	FR	1955	09.12.	17	MO	19156	06.12.	FR	1881	09.12.	17	MO	2366	02.12.	MO	244	02.12.	09	MO			
			2019	197	20816	06.12.	FR	1955	09.12.	17	MO	19156	06.12.	FR	1881	09.12.	17	MO	2366	02.12.	MO	244	02.12.	09	MO			
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	73	28073	29.03.	FR	2581	11.01.	15	FR	24635	29.03.	FR	2386	08.03.	15	FR	4393	21.03.	DO	374	12.03.	13	DI			
			Qrtl 2	60	30944	18.04.	DO	2577	24.05.	16	FR	27103	18.04.	DO	2347	07.06.	16	FR	4601	04.06.	DI	366	04.06.	11	DI			
			Qrtl 3	92	32851	06.09.	FR	2959	06.09.	15	FR	28879	06.09.	FR	2725	06.09.	15	FR	5951	25.09.	MI	417	25.09.	13	MI			
			Qrtl 4	92	31533	18.10.	FR	2852	18.10.	15	FR	27760	18.10.	FR	2612	18.10.	15	FR	5971	12.11.	DI	481	12.11.	10	DI			
			2019	317	32851	06.09.	FR	2959	06.09.	15	FR	28879	06.09.	FR	2725	06.09.	15	FR	5971	12.11.	DI	481	12.11.	10	DI			
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	39	13494	25.01.	FR	1236	11.01.	16	FR	11135	25.01.	FR	1077	11.01.	16	FR	3208	31.01.	DO	272	31.01.	13	DO			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2019	39	13494	25.01.	FR	1236	11.01.	16	FR	11135	25.01.	FR	1077	11.01.	16	FR	3208	31.01.	DO	272	31.01.	13	DO			
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	5607	29.03.	FR	598	15.02.	15	FR	5414	29.03.	FR	579	15.02.	15	FR	255	15.01.	DI	32	15.01.	14	DI			
			Qrtl 2	91	5839	29.05.	MI	533	24.05.	15	FR	5674	29.05.	MI	525	22.05.	17	MI	328	13.06.	DO	35	26.04.	07	FR			
			Qrtl 3	92	6304	20.09.	FR	669	06.07.	13	SA	5973	27.09.	FR	656	06.07.	13	SA	374	20.09.	FR	40	23.09.	16	MO			
			Qrtl 4	92	6534	02.10.	MI	1073	04.12.	16	MI	6287	02.10.	MI	1022	04.12.	16	MI	309	19.12.	DO	51	04.12.	16	MI			
			2019	365	6534	02.10.	MI	1073	04.12.	16	MI	6287	02.10.	MI	1022	04.12.	16	MI	374	20.09.	FR	51	04.12.	16	MI			
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	4513	29.03.	FR	435	22.03.	14	FR	4296	29.03.	FR	415	22.03.	14	FR	289	27.03.	MI	36	28.03.	14	DO			
			Qrtl 2	91	4626	05.04.	FR	433	06.05.	08	MO	4347	05.04.	FR	408	06.05.	08	MO	454	14.05.	DI	58	10.05.	11	FR			
			Qrtl 3	23	967	03.07.	MI	100	03.07.	17	MI	860	03.07.	MI	88	03.07.	17	MI	145	22.07.	MO	20	22.07.	09	MO			
			Qrtl 4	0																								
			2019	204	4626	05.04.	FR	435	22.03.	14	FR	4347	05.04.	FR	415	22.03.	14	FR	454	14.05.	DI	58	10.05.	11	FR			
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	4039	08.03.	FR	484	04.03.	17	MO	3790	29.03.	FR	462	04.03.	17	MO	369	26.02.	DI	40	08.03.	11	FR			
			Qrtl 2	91	4191	18.04.	DO	395	18.04.	16	DO	3976	18.04.	DO	383	18.04.	16	DO	389	26.06.	MI	40	26.06.	14	MI			
			Qrtl 3	92	4342	02.07.	DI	622	02.07.	08	DI	3948	02.07.	DI	549	02.07.	08	DI	394	02.07.	DI	84	02.07.	09	DI			
			Qrtl 4	92	4057	06.12.	FR	417	06.12.	19	FR	3769	13.12.	FR	395	11.12.	17	MI	348	17.10.	DO	36	06.12.	10	FR			
			2019	365	4342	02.07.	DI	622	02.07.	08	DI	3976	18.04.	DO	549	02.07.	08	DI	394	02.07.	DI	84	02.07.	09	DI			
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	1569	29.03.	FR	151	21.03.	16	DO	1496	29.03.	FR	146	18.01.	16	FR	134	13.03.	MI	16	13.03.	10	MI			
			Qrtl 2	84	1771	21.06.	FR	225	06.04.	10	SA	1660	21.06.	FR	220	06.04.	10	SA	161	03.05.	FR	20	26.04.	11	FR			
			Qrtl 3	53	1868	30.08.	FR	186	30.08.	16	FR	1780	30.08.	FR	181	30.08.	16	FR	124	24.07.	MI	18	12.07.	14	FR			
			Qrtl 4	78	971	23.12.	MO	113	30.12.	14	MO	929	23.12.	MO	107	30.12.	14	MO	69	14.11.	DO	12	17.12.	15	DI			
			2019	305	1868	30.08.	FR	225	06.04.	10	SA	1780	30.08.	FR	220	06.04.	10	SA	161	03.05.	FR	20	26.04.	11	FR			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	7308	29.03.	FR	676	28.03.	17	DO	6689	29.03.	FR	618	28.03.	17	DO	649	28.03.	DO	67	29.03.	09	FR			
			Qrtl 2	91	7711	10.05.	FR	708	10.05.	15	FR	7068	10.05.	FR	665	10.05.	15	FR	755	06.05.	MO	82	06.05.	08	MO			
			Qrtl 3	92	6511	01.07.	MO	561	17.09.	16	DI	5987	01.07.	MO	536	12.09.	17	DO	527	18.09.	MI	52	02.07.	12	DI			
			Qrtl 4	92	6785	02.10.	MI	645	30.10.	16	MI	6281	02.10.	MI	613	30.10.	16	MI	569	11.11.	MO	57	24.10.	11	DO			
			2019	365	7711	10.05.	FR	708	10.05.	15	FR	7068	10.05.	FR	665	10.05.	15	FR	755	06.05.	MO	82	06.05.	08	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	73	9757	29.03.	FR	870	22.03.	15	FR	8748	29.03.	FR	809	08.02.	15	FR	1111	25.03.	MO	113	08.03.	14	FR
			Qrtl 2	91	10333	07.06.	FR	916	07.06.	16	FR	9503	07.06.	FR	851	17.05.	16	FR	1249	29.04.	MO	130	03.05.	07	FR
			Qrtl 3	92	9972	06.09.	FR	892	06.09.	15	FR	9206	06.09.	FR	825	30.08.	16	FR	1248	29.08.	DO	120	08.07.	07	MO
			Qrtl 4	79	9222	29.11.	FR	847	25.10.	15	FR	8462	13.12.	FR	773	13.12.	14	FR	1219	30.10.	MI	119	30.10.	09	MI
			2019	335	10333	07.06.	FR	916	07.06.	16	FR	9503	07.06.	FR	851	17.05.	16	FR	1249	29.04.	MO	130	03.05.	07	FR
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	50	4957	22.03.	FR	447	21.03.	17	DO	4472	22.03.	FR	418	21.03.	17	DO	612	21.03.	DO	72	28.03.	09	DO
			Qrtl 2	26	5407	29.05.	MI	479	29.05.	17	MI	4801	29.05.	MI	449	29.05.	17	MI	606	29.05.	MI	62	18.06.	14	DI
			Qrtl 3	92	5579	20.08.	DI	565	20.08.	17	DI	4996	20.08.	DI	532	20.08.	17	DI	713	29.08.	DO	79	27.08.	16	DI
			Qrtl 4	92	5690	15.11.	FR	546	14.11.	17	DO	5172	15.11.	FR	521	14.11.	17	DO	713	23.10.	MI	71	23.10.	11	MI
			2019	260	5690	15.11.	FR	565	20.08.	17	DI	5172	15.11.	FR	532	20.08.	17	DI	713	29.08.	DO	79	27.08.	16	DI
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	81	3432	01.03.	FR	326	27.03.	17	MI	3091	01.03.	FR	299	19.02.	17	DI	479	25.03.	MO	51	25.03.	13	MO
			Qrtl 2	75	3982	29.05.	MI	354	13.06.	17	DO	3604	29.05.	MI	329	29.05.	17	MI	493	08.04.	MO	49	03.04.	14	MI
			Qrtl 3	5																					
			Qrtl 4	50	3159	06.12.	FR	308	04.12.	17	MI	2831	06.12.	FR	281	04.12.	17	MI	505	21.11.	DO	53	29.11.	11	FR
			2019	211	3982	29.05.	MI	354	13.06.	17	DO	3604	29.05.	MI	329	29.05.	17	MI	505	21.11.	DO	53	29.11.	11	FR
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	55	7895	29.05.	MI	806	29.05.	16	MI	6914	29.05.	MI	730	29.05.	16	MI	1173	27.05.	MO	104	11.06.	07	DI
			Qrtl 3	92	8001	13.09.	FR	703	30.08.	15	FR	7174	13.09.	FR	638	30.08.	15	FR	1081	20.08.	DI	94	16.08.	14	FR
			Qrtl 4	66	7185	02.10.	MI	640	02.10.	17	MI	6152	02.10.	MI	574	02.10.	17	MI	1033	02.10.	MI	90	02.10.	13	MI
			2019	213	8001	13.09.	FR	806	29.05.	16	MI	7174	13.09.	FR	730	29.05.	16	MI	1173	27.05.	MO	104	11.06.	07	DI
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	6510	01.03.	FR	684	05.03.	17	DI	6052	01.03.	FR	643	05.03.	17	DI	486	27.03.	MI	66	18.03.	07	MO
			Qrtl 2	88	7045	27.05.	MO	851	27.05.	17	MO	6359	27.05.	MO	749	27.05.	17	MO	686	27.05.	MO	102	27.05.	17	MO
			Qrtl 3	92	6385	19.09.	DO	713	10.09.	17	DI	5813	19.09.	DO	657	10.09.	17	DI	632	10.09.	DI	72	12.08.	08	MO
			Qrtl 4	92	7126	27.11.	MI	715	27.11.	17	MI	6402	27.11.	MI	663	27.11.	17	MI	724	27.11.	MI	84	27.11.	15	MI
			2019	362	7126	27.11.	MI	851	27.05.	17	MO	6402	27.11.	MI	749	27.05.	17	MO	724	27.11.	MI	102	27.05.	17	MO
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	3138	08.02.	FR	302	08.02.	15	FR	2939	18.01.	FR	285	06.02.	17	MI	202	08.02.	FR	30	24.01.	14	DO
			Qrtl 2	10	3416	21.06.	FR	305	20.06.	17	DO	3195	21.06.	FR	291	20.06.	17	DO	295	20.06.	DO	38	20.06.	07	DO
			Qrtl 3	75	3402	26.09.	DO	311	31.08.	11	SA	3119	26.09.	DO	304	31.08.	11	SA	427	08.08.	DO	46	08.08.	14	DO
			Qrtl 4	60	5313	02.10.	MI	539	02.10.	17	MI	4901	02.10.	MI	498	02.10.	17	MI	412	02.10.	MI	41	02.10.	17	MI
			2019	173	5313	02.10.	MI	539	02.10.	17	MI	4901	02.10.	MI	498	02.10.	17	MI	427	08.08.	DO	46	08.08.	14	DO
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	45	8242	08.03.	FR	785	21.03.	17	DO	7783	08.03.	FR	749	21.03.	17	DO	562	21.03.	DO	59	13.03.	08	MI
			Qrtl 2	26	8692	18.04.	DO	846	17.04.	17	MI	8218	18.04.	DO	824	17.04.	17	MI	524	13.06.	DO	64	17.05.	09	FR
			Qrtl 3	18	7902	30.08.	FR	716	03.09.	17	DI	7450	30.08.	FR	693	03.09.	17	DI	583	03.07.	MI	60	03.07.	09	MI
			Qrtl 4	53	8556	29.11.	FR	790	05.12.	17	DO	8075	29.11.	FR	770	05.12.	17	DO	547	02.12.	MO	63	02.12.	14	MO
			2019	142	8692	18.04.	DO	846	17.04.	17	MI	8218	18.04.	DO	824	17.04.	17	MI	583	03.07.	MI	64	17.05.	09	FR
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	74	10800	29.03.	FR	1033	28.02.	17	DO	10343	29.03.	FR	1000	28.02.	17	DO	517	28.03.	DO	56	28.03.	14	DO
			Qrtl 2	91	13233	30.04.	DI	1200	01.05.	17	MI	12838	30.04.	DI	1194	01.05.	17	MI	535	02.05.	DO	64	13.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	11901	30.08.	FR	1081	22.08.	17	DO	11188	30.08.	FR	1045	22.08.	17	DO	713	30.08.	FR	78	30.08.	15	FR
			Qrtl 4	88	11631	15.10.	DI	1093	17.10.	17	DO	11083	15.10.	DI	1062	15.10.	18	DI	632	22.10.	DI	68	22.10.	15	DI
			2019	345	13233	30.04.	DI	1200	01.05.	17	MI	12838	30.04.	DI	1194	01.05.	17	MI	713	30.08.	FR	78	30.08.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	3287	29.03.	FR	308	28.02.	17	DO	3023	29.03.	FR	292	28.02.	17	DO	306	05.03.	DI	35	21.02.	08	DO
		3875	Qrtl 2	91	3592	18.04.	DO	338	29.05.	16	MI	3335	18.04.	DO	322	29.05.	16	MI	380	07.05.	DI	44	07.05.	11	DI
			Qrtl 3	92	3457	23.08.	FR	342	23.08.	17	FR	3191	30.08.	FR	328	23.08.	17	FR	308	13.08.	DI	35	13.08.	11	DI
			Qrtl 4	83	3483	02.10.	MI	364	05.12.	16	DO	3197	02.10.	MI	340	05.12.	16	DO	293	01.10.	DI	37	16.12.	11	MO
			2019	346	3592	18.04.	DO	364	05.12.	16	DO	3335	18.04.	DO	340	05.12.	16	DO	380	07.05.	DI	44	07.05.	11	DI
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	9178	29.03.	FR	855	28.03.	17	DO	8578	29.03.	FR	834	28.03.	17	DO	704	27.03.	MI	79	22.03.	08	FR
		3876	Qrtl 2	91	10116	27.04.	SA	1022	27.04.	10	SA	9981	27.04.	SA	1009	27.04.	10	SA	808	16.04.	DI	88	16.04.	12	DI
			Qrtl 3	92	9582	30.08.	FR	842	12.09.	17	DO	8965	30.08.	FR	796	12.09.	17	DO	837	18.09.	MI	85	03.09.	08	DI
			Qrtl 4	92	9313	30.10.	MI	842	24.10.	17	DO	8660	30.10.	MI	812	24.10.	17	DO	805	23.10.	MI	84	23.10.	15	MI
			2019	365	10116	27.04.	SA	1022	27.04.	10	SA	9981	27.04.	SA	1009	27.04.	10	SA	837	18.09.	MI	88	16.04.	12	DI
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	11221	22.03.	FR	1132	21.03.	17	DO	10902	22.03.	FR	1105	21.03.	17	DO	362	21.03.	DO	42	25.03.	12	MO
		3877	Qrtl 2	79	11529	12.04.	FR	1111	01.04.	17	MO	11207	12.04.	FR	1087	01.04.	17	MO	429	08.04.	MO	55	10.04.	09	MI
			Qrtl 3	86	10364	20.09.	FR	955	27.08.	16	DI	10072	20.09.	FR	925	27.08.	16	DI	479	24.07.	MI	56	24.07.	08	MI
			Qrtl 4	81	10723	29.11.	FR	1012	15.11.	15	FR	10419	29.11.	FR	982	15.11.	15	FR	408	07.11.	DO	50	04.11.	08	MO
			2019	336	11529	12.04.	FR	1132	21.03.	17	DO	11207	12.04.	FR	1105	21.03.	17	DO	479	24.07.	MI	56	24.07.	08	MI
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	15359	22.03.	FR	1625	20.03.	17	MI	14675	22.03.	FR	1571	20.03.	17	MI	711	14.03.	DO	79	08.03.	11	FR
		3878	Qrtl 2	91	17872	27.05.	MO	1850	27.05.	16	MO	17030	27.05.	MO	1772	27.05.	16	MO	842	27.05.	MO	89	24.05.	15	FR
			Qrtl 3	92	15408	23.08.	FR	1536	20.09.	14	FR	14730	23.08.	FR	1484	03.07.	17	MI	788	20.08.	DI	83	03.07.	16	MI
			Qrtl 4	92	15215	02.10.	MI	1718	09.10.	16	MI	14513	02.10.	MI	1647	09.10.	16	MI	754	27.11.	MI	90	07.11.	08	DO
			2019	365	17872	27.05.	MO	1850	27.05.	16	MO	17030	27.05.	MO	1772	27.05.	16	MO	842	27.05.	MO	90	07.11.	08	DO
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	6595	22.03.	FR	596	22.03.	15	FR	5695	22.03.	FR	540	29.03.	16	FR	1068	18.03.	MO	111	25.03.	07	MO
		3879	Qrtl 2	91	7546	29.05.	MI	674	29.05.	16	MI	6516	29.05.	MI	601	29.05.	16	MI	1152	20.05.	MO	106	20.05.	07	MO
			Qrtl 3	92	7059	30.08.	FR	667	30.08.	15	FR	6211	30.08.	FR	600	30.08.	15	FR	1099	31.07.	MI	108	31.07.	10	MI
			Qrtl 4	92	7159	13.12.	FR	684	30.10.	17	MI	5982	02.10.	MI	607	30.10.	17	MI	1558	12.12.	DO	125	13.12.	13	FR
			2019	365	7546	29.05.	MI	684	30.10.	17	MI	6516	29.05.	MI	607	30.10.	17	MI	1558	12.12.	DO	125	13.12.	13	FR
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	14950	22.03.	FR	1397	28.02.	17	DO	14062	22.03.	FR	1346	07.03.	17	DO	1002	28.03.	DO	104	28.03.	08	DO
		3880	Qrtl 2	91	14698	05.04.	FR	1367	08.04.	17	MO	13747	05.04.	FR	1307	08.04.	17	MO	1037	08.04.	MO	100	11.04.	09	DO
			Qrtl 3	92	13505	02.07.	DI	1183	01.07.	17	MO	12613	05.07.	FR	1129	01.07.	17	MO	957	02.07.	DI	91	02.07.	09	DI
			Qrtl 4	92	13105	29.11.	FR	1195	18.12.	17	MI	12243	29.11.	FR	1155	18.12.	17	MI	957	17.12.	DI	98	17.12.	12	DI
			2019	365	14950	22.03.	FR	1397	28.02.	17	DO	14062	22.03.	FR	1346	07.03.	17	DO	1037	08.04.	MO	104	28.03.	08	DO
3881	L 172	4637	Qrtl 1	90	12691	29.03.	FR	1260	20.03.	17	MI	11689	29.03.	FR	1169	20.03.	17	MI	1259	30.01.	MI	118	31.01.	09	DO
		3881	Qrtl 2	91	13828	29.05.	MI	1370	27.05.	17	MO	12534	29.05.	MI	1259	27.05.	17	MO	1326	15.05.	MI	140	18.04.	15	DO
			Qrtl 3	92	13519	20.09.	FR	1215	12.09.	17	DO	12458	20.09.	FR	1127	12.09.	17	DO	1629	16.09.	MO	124	16.09.	20	MO
			Qrtl 4	92	13845	17.12.	DI	1303	17.12.	16	DI	12102	02.10.	MI	1169	28.11.	17	DO	2059	17.12.	DI	262	17.12.	15	DI
			2019	365	13845	17.12.	DI	1370	27.05.	17	MO	12534	29.05.	MI	1259	27.05.	17	MO	2059	17.12.	DI	262	17.12.	15	DI
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	3669	29.03.	FR	336	18.03.	17	MO	3401	29.03.	FR	323	18.03.	17	MO	403	28.02.	DO	48	28.02.	15	DO
		3882	Qrtl 2	91	3834	30.04.	DI	377	30.04.	18	DI	3504	10.05.	FR	368	30.04.	18	DI	407	30.04.	DI	47	05.04.	15	FR
			Qrtl 3	92	3873	20.09.	FR	477	16.07.	17	DI	3572	20.09.	FR	450	16.07.	17	DI	378	30.09.	MO	45	30.08.	11	FR
			Qrtl 4	58	3967	02.10.	MI	361	02.10.	17	MI	3634	02.10.	MI	338	02.10.	17	MI	392	01.10.	DI	44	01.10.	10	DI
			2019	331	3967	02.10.	MI	477	16.07.	17	DI	3634	02.10.	MI	450	16.07.	17	DI	407	30.04.	DI	48	28.02.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	85	3348	22.03.	FR	320	22.03.	15	FR	2858	22.03.	FR	282	22.03.	15	FR	545	20.03.	MI	62	20.03.	08	MI			
			Qrtl 2	79	3937	07.06.	FR	395	21.06.	16	FR	3422	07.06.	FR	342	21.06.	16	FR	663	11.04.	DO	79	20.05.	13	MO			
			Qrtl 3	37	4049	05.07.	FR	360	12.07.	16	FR	3555	05.07.	FR	318	05.07.	16	FR	552	08.07.	MO	50	17.07.	10	MI			
			Qrtl 4	0																								
			2019	201	4049	05.07.	FR	395	21.06.	16	FR	3555	05.07.	FR	342	21.06.	16	FR	663	11.04.	DO	79	20.05.	13	MO			
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6640	29.03.	FR	643	28.02.	17	DO	6361	29.03.	FR	629	28.02.	17	DO	334	20.03.	MI	44	09.01.	08	MI			
			Qrtl 2	91	6866	05.04.	FR	708	17.06.	08	MO	6584	05.04.	FR	679	17.06.	08	MO	387	16.05.	DO	45	21.05.	08	DI			
			Qrtl 3	92	9277	14.09.	SA	786	14.09.	19	SA	9156	14.09.	SA	776	14.09.	19	SA	398	09.09.	MO	43	09.09.	15	MO			
			Qrtl 4	92	7341	19.12.	DO	665	07.12.	16	SA	7060	19.12.	DO	662	07.12.	16	SA	400	15.10.	DI	46	12.12.	08	DO			
			2019	365	9277	14.09.	SA	786	14.09.	19	SA	9156	14.09.	SA	776	14.09.	19	SA	400	15.10.	DI	46	12.12.	08	DO			
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	3299	22.03.	FR	302	19.02.	17	DI	2953	22.03.	FR	276	29.03.	17	FR	441	28.02.	DO	54	28.02.	10	DO			
			Qrtl 2	91	3624	29.05.	MI	322	30.04.	17	DI	3241	29.05.	MI	298	30.04.	17	DI	436	17.06.	MO	51	28.05.	11	DI			
			Qrtl 3	92	3198	05.07.	FR	283	09.07.	17	DI	2802	05.07.	FR	262	04.07.	17	DO	458	01.07.	MO	54	08.08.	13	DO			
			Qrtl 4	92	1362	15.11.	FR	140	20.12.	17	FR	1300	15.11.	FR	135	20.12.	17	FR	148	16.10.	MI	19	16.10.	13	MI			
			2019	365	3624	29.05.	MI	322	30.04.	17	DI	3241	29.05.	MI	298	30.04.	17	DI	458	01.07.	MO	54	28.02.	10	DO			
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	7497	01.03.	FR	653	01.03.	15	FR	6833	01.03.	FR	609	01.03.	15	FR	820	05.03.	DI	89	05.03.	12	DI			
			Qrtl 2	55	9042	29.05.	MI	781	29.05.	18	MI	8299	29.05.	MI	740	29.05.	18	MI	881	19.06.	MI	82	26.06.	13	MI			
			Qrtl 3	92	8610	23.08.	FR	757	23.08.	15	FR	7874	23.08.	FR	700	23.08.	15	FR	931	25.09.	MI	84	26.09.	14	DO			
			Qrtl 4	92	8300	02.10.	MI	705	02.10.	16	MI	7498	02.10.	MI	642	02.10.	17	MI	874	18.11.	MO	84	18.11.	13	MO			
			2019	315	9042	29.05.	MI	781	29.05.	18	MI	8299	29.05.	MI	740	29.05.	18	MI	931	25.09.	MI	89	05.03.	12	DI			
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	4264	29.03.	FR	394	22.03.	16	FR	3791	29.03.	FR	372	22.03.	16	FR	483	20.03.	MI	48	18.01.	13	FR			
			Qrtl 2	91	6112	07.06.	FR	630	07.06.	16	FR	5842	02.06.	SO	600	02.06.	13	SO	586	29.05.	MI	53	11.06.	14	DI			
			Qrtl 3	92	5072	23.08.	FR	516	09.08.	15	FR	4591	11.08.	SO	479	09.08.	15	FR	529	16.09.	MO	57	17.09.	14	DI			
			Qrtl 4	92	4902	06.10.	SO	491	11.10.	15	FR	4774	06.10.	SO	474	03.10.	12	DO	578	05.11.	DI	54	02.10.	14	MI			
			2019	365	6112	07.06.	FR	630	07.06.	16	FR	5842	02.06.	SO	600	02.06.	13	SO	586	29.05.	MI	57	17.09.	14	DI			
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	4222	15.03.	FR	394	29.03.	16	FR	3628	15.03.	FR	355	29.03.	16	FR	780	18.03.	MO	81	05.03.	14	DI			
			Qrtl 2	91	5492	07.06.	FR	499	07.06.	16	FR	4801	07.06.	FR	470	07.06.	16	FR	925	12.06.	MI	95	05.04.	13	FR			
			Qrtl 3	92	4730	12.07.	FR	469	15.09.	18	SO	4588	14.09.	SA	460	15.09.	18	SO	924	26.08.	MO	78	26.08.	10	MO			
			Qrtl 4	92	4463	18.10.	FR	411	13.10.	17	SO	4150	07.12.	SA	405	07.12.	16	SA	770	11.11.	MO	82	11.11.	11	MO			
			2019	365	5492	07.06.	FR	499	07.06.	16	FR	4801	07.06.	FR	470	07.06.	16	FR	925	12.06.	MI	95	05.04.	13	FR			
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	5408	22.03.	FR	579	22.03.	15	FR	4821	22.03.	FR	538	22.03.	15	FR	786	05.03.	DI	72	05.03.	15	DI			
			Qrtl 2	91	5867	07.06.	FR	530	17.05.	16	FR	5159	29.05.	MI	489	18.04.	17	DO	855	26.06.	MI	83	04.06.	14	DI			
			Qrtl 3	92	5748	13.09.	FR	539	19.09.	17	DO	5129	06.09.	FR	480	19.09.	17	DO	962	18.09.	MI	88	10.09.	12	DI			
			Qrtl 4	92	6009	25.10.	FR	612	30.10.	17	MI	5362	25.10.	FR	564	30.10.	17	MI	999	26.11.	DI	91	26.11.	17	DI			
			2019	365	6009	25.10.	FR	612	30.10.	17	MI	5362	25.10.	FR	564	30.10.	17	MI	999	26.11.	DI	91	26.11.	17	DI			
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	4217	29.03.	FR	414	24.01.	17	DO	3789	29.03.	FR	384	24.01.	17	DO	552	26.02.	DI	59	26.02.	09	DI			
			Qrtl 2	91	5038	07.06.	FR	491	02.06.	15	SO	4586	07.06.	FR	472	02.06.	15	SO	677	03.06.	MO	72	27.05.	10	MO			
			Qrtl 3	92	10184	07.09.	SA	879	07.09.	16	SA	9963	07.09.	SA	860	07.09.	16	SA	742	05.09.	DO	86	09.09.	11	MO			
			Qrtl 4	92	4951	30.10.	MI	489	30.10.	16	MI	4233	30.10.	MI	455	02.10.	16	MI	834	13.11.	MI	93	12.11.	10	DI			
			2019	365	10184	07.09.	SA	879	07.09.	16	SA	9963	07.09.	SA	860	07.09.	16	SA	834	13.11.	MI	93	12.11.	10	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	5513	21.02.	DO	514	17.01.	16	DO	5037	31.01.	DO	472	17.01.	16	DO	550	17.01.	DO	59	08.01.	13	DI
			Qrtl 2	91	6548	07.06.	FR	659	12.05.	14	SO	5971	07.06.	FR	657	12.05.	14	SO	652	24.06.	MO	75	20.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	6870	03.08.	SA	734	03.08.	11	SA	6767	03.08.	SA	727	03.08.	11	SA	653	23.07.	DI	69	13.09.	11	FR
			Qrtl 4	92	6097	30.10.	MI	606	30.10.	17	MI	5529	30.10.	MI	565	30.10.	17	MI	685	21.11.	DO	85	21.11.	10	DO
			2019	365	6870	03.08.	SA	734	03.08.	11	SA	6767	03.08.	SA	727	03.08.	11	SA	685	21.11.	DO	85	21.11.	10	DO
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	2809	08.02.	FR	423	08.02.	17	FR	2556	08.02.	FR	377	08.02.	17	FR	266	28.02.	DO	46	08.02.	17	FR
			Qrtl 2	91	2781	01.04.	MO	317	01.04.	17	MO	2571	18.04.	DO	299	01.04.	17	MO	241	05.06.	MI	33	05.06.	14	MI
			Qrtl 3	92	2499	05.07.	FR	382	27.08.	16	DI	2326	05.07.	FR	343	27.08.	16	DI	269	07.08.	MI	39	27.08.	16	DI
			Qrtl 4	92	2269	15.11.	FR	244	14.11.	17	DO	2151	15.11.	FR	236	14.11.	17	DO	146	02.10.	MI	20	05.11.	10	DI
			2019	365	2809	08.02.	FR	423	08.02.	17	FR	2571	18.04.	DO	377	08.02.	17	FR	269	07.08.	MI	46	08.02.	17	FR
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	6726	29.03.	FR	615	26.03.	17	DI	5923	29.03.	FR	554	06.03.	17	MI	930	04.03.	MO	92	04.03.	14	MO
			Qrtl 2	91	7142	18.04.	DO	662	12.06.	17	MI	6324	18.04.	DO	582	07.05.	17	DI	1417	12.06.	MI	173	12.06.	17	MI
			Qrtl 3	88	7349	06.09.	FR	629	11.09.	16	MI	6475	06.09.	FR	557	10.09.	17	DI	1349	11.09.	MI	119	25.09.	13	MI
			Qrtl 4	92	7584	17.10.	DO	638	29.10.	17	DI	6306	17.10.	DO	581	29.10.	17	DI	1668	11.10.	FR	263	11.10.	08	FR
			2019	361	7584	17.10.	DO	662	12.06.	17	MI	6475	06.09.	FR	582	07.05.	17	DI	1668	11.10.	FR	263	11.10.	08	FR
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	8749	28.03.	DO	931	28.03.	16	DO	7636	28.03.	DO	827	28.03.	16	DO	1113	28.03.	DO	144	22.03.	13	FR
			Qrtl 2	91	8905	15.05.	MI	869	08.05.	17	MI	7414	08.05.	MI	768	08.05.	17	MI	1535	15.05.	MI	176	15.05.	14	MI
			Qrtl 3	92	7922	17.07.	MI	841	12.09.	17	DO	6660	13.09.	FR	739	12.09.	17	DO	1294	17.07.	MI	136	17.07.	10	MI
			Qrtl 4	92	7732	09.12.	MO	885	09.12.	08	MO	6809	25.10.	FR	750	25.10.	15	FR	1045	09.12.	MO	145	09.12.	08	MO
			2019	365	8905	15.05.	MI	931	28.03.	16	DO	7636	28.03.	DO	827	28.03.	16	DO	1535	15.05.	MI	176	15.05.	14	MI
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	80	2748	25.02.	MO	362	11.01.	15	FR	2218	11.01.	FR	294	11.01.	15	FR	539	25.02.	MO	77	11.01.	13	FR
			Qrtl 2	9	2633	18.04.	DO	259	12.04.	15	FR	2224	18.04.	DO	239	12.04.	15	FR	409	18.04.	DO	51	18.04.	14	DO
			Qrtl 3	59	3160	30.09.	MO	330	29.08.	17	DO	2411	30.08.	FR	292	29.08.	17	DO	1060	26.09.	DO	91	07.08.	15	MI
			Qrtl 4	57	5149	26.11.	DI	581	26.11.	16	DI	3343	26.11.	DI	369	26.11.	16	DI	1806	26.11.	DI	229	26.11.	15	DI
			2019	205	5149	26.11.	DI	581	26.11.	16	DI	3343	26.11.	DI	369	26.11.	16	DI	1806	26.11.	DI	229	26.11.	15	DI
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	10347	29.03.	FR	896	25.03.	07	MO	8911	29.03.	FR	799	28.03.	17	DO	1657	28.03.	DO	159	19.03.	10	DI
			Qrtl 2	91	12482	11.06.	DI	1165	24.05.	16	FR	9947	11.06.	DI	973	24.05.	16	FR	2535	11.06.	DI	244	11.06.	09	DI
			Qrtl 3	92	10545	23.08.	FR	970	04.09.	16	MI	8777	23.08.	FR	879	23.08.	16	FR	2048	05.09.	DO	183	05.09.	11	DO
			Qrtl 4	90	16839	02.10.	MI	1249	11.10.	16	FR	12574	02.10.	MI	1075	11.10.	16	FR	4265	02.10.	MI	372	02.10.	11	MI
			2019	363	16839	02.10.	MI	1249	11.10.	16	FR	12574	02.10.	MI	1075	11.10.	16	FR	4265	02.10.	MI	372	02.10.	11	MI
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	10105	01.03.	FR	1035	15.02.	16	FR	8161	01.03.	FR	880	15.02.	16	FR	2192	20.02.	MI	198	18.03.	09	MO
			Qrtl 2	91	12133	07.06.	FR	1213	07.06.	15	FR	9724	07.06.	FR	1035	07.06.	15	FR	3106	14.05.	DI	306	14.05.	14	DI
			Qrtl 3	92	12734	20.09.	FR	1022	20.09.	11	FR	10643	20.09.	FR	889	06.09.	16	FR	2504	23.09.	MO	235	03.07.	14	MI
			Qrtl 4	92	10987	06.12.	FR	1001	07.11.	17	DO	8557	06.12.	FR	871	13.10.	16	SO	2818	11.10.	FR	230	14.11.	14	DO
			2019	365	12734	20.09.	FR	1213	07.06.	15	FR	10643	20.09.	FR	1035	07.06.	15	FR	3106	14.05.	DI	306	14.05.	14	DI
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	5117	29.03.	FR	454	18.01.	15	FR	4758	29.03.	FR	422	28.03.	17	DO	641	04.03.	MO	57	18.03.	08	MO
			Qrtl 2	91	7426	07.06.	FR	651	07.06.	18	FR	6706	07.06.	FR	611	07.06.	19	FR	720	07.06.	FR	77	23.04.	15	DI
			Qrtl 3	55	5958	16.08.	FR	595	16.08.	16	FR	5499	23.08.	FR	560	16.08.	16	FR	513	20.08.	DI	59	16.08.	14	FR
			Qrtl 4	15	5369	19.12.	DO	482	20.12.	15	FR	4973	20.12.	FR	454	20.12.	15	FR	469	18.12.	MI	51	18.12.	11	MI
			2019	251	7426	07.06.	FR	651	07.06.	18	FR	6706	07.06.	FR	611	07.06.	19	FR	720	07.06.	FR	77	23.04.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1476	18.01.	FR	236	18.01.	15	FR	1194	18.01.	FR	206	18.01.	15	FR	408	08.01.	DI	43	08.01.	12	DI
			Qrtl 2	26	1528	18.04.	DO	144	12.04.	17	FR	1292	18.04.	DO	133	12.04.	17	FR	308	17.04.	MI	34	05.04.	11	FR
			Qrtl 3	92	2555	06.09.	FR	237	08.09.	14	SO	2074	06.09.	FR	231	08.09.	14	SO	558	11.09.	MI	64	02.09.	14	MO
			Qrtl 4	92	2775	13.10.	SO	329	13.10.	15	SO	2716	13.10.	SO	326	13.10.	15	SO	806	26.11.	DI	106	03.12.	23	DI
			2019	300	2775	13.10.	SO	329	13.10.	15	SO	2716	13.10.	SO	326	13.10.	15	SO	806	26.11.	DI	106	03.12.	23	DI
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	5083	22.03.	FR	463	22.03.	14	FR	4678	22.03.	FR	435	22.03.	14	FR	504	04.03.	MO	58	27.03.	08	MI
			Qrtl 2	91	5550	21.06.	FR	527	09.06.	15	SO	5115	21.06.	FR	523	09.06.	15	SO	532	24.05.	FR	55	23.05.	12	DO
			Qrtl 3	92	7417	06.09.	FR	674	06.09.	17	FR	6901	06.09.	FR	644	06.09.	17	FR	626	01.08.	DO	65	19.07.	14	FR
			Qrtl 4	92	7032	13.12.	FR	655	12.12.	17	DO	6514	13.12.	FR	628	12.12.	17	DO	732	07.10.	MO	73	17.12.	13	DI
			2019	365	7417	06.09.	FR	674	06.09.	17	FR	6901	06.09.	FR	644	06.09.	17	FR	732	07.10.	MO	73	17.12.	13	DI
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	76151	09.02.	SA	7140	01.02.	15	FR	71020	09.02.	SA	6444	01.02.	15	FR	16258	05.03.	DI	1023	05.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	88752	18.04.	DO	6824	19.04.	11	FR	75333	18.04.	DO	6702	19.04.	11	FR	17594	26.06.	MI	1250	26.06.	15	MI
			Qrtl 3	92	80514	02.08.	FR	6231	09.08.	16	FR	73189	04.08.	SO	6087	18.08.	12	SO	15966	02.07.	DI	1058	22.08.	16	DO
			Qrtl 4	90	88789	02.10.	MI	6666	02.10.	16	MI	72127	06.10.	SO	6400	06.10.	16	SO	18968	22.10.	DI	1200	02.10.	11	MI
			2019	363	88789	02.10.	MI	7140	01.02.	15	FR	75333	18.04.	DO	6702	19.04.	11	FR	18968	22.10.	DI	1250	26.06.	15	MI
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2019	0																					
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	49	101466	18.04.	DO	6934	19.04.	11	FR	84639	18.04.	DO	6843	19.04.	11	FR	22030	16.04.	DI	1308	08.05.	08	MI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2019	49	101466	18.04.	DO	6934	19.04.	11	FR	84639	18.04.	DO	6843	19.04.	11	FR	22030	16.04.	DI	1308	08.05.	08	MI
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	89034	09.02.	SA	7561	01.02.	15	FR	81868	09.02.	SA	6648	01.02.	15	FR	21677	05.03.	DI	1311	10.01.	18	DO
			Qrtl 2	59	99040	18.04.	DO	7583	19.04.	11	FR	81618	18.04.	DO	7426	19.04.	11	FR	22096	28.05.	DI	1338	28.05.	16	DI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2019	149	99040	18.04.	DO	7583	19.04.	11	FR	81868	09.02.	SA	7426	19.04.	11	FR	22096	28.05.	DI	1338	28.05.	16	DI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2019	0																					
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	94525	09.02.	SA	7973	01.02.	16	FR	87162	09.02.	SA	7040	01.02.	16	FR	22110	13.03.	MI	1380	10.01.	18	DO
			Qrtl 2	91	107603	18.04.	DO	8280	19.04.	11	FR	88844	18.04.	DO	8120	19.04.	11	FR	23591	12.06.	MI	1425	28.05.	16	DI
			Qrtl 3	92	95236	12.07.	FR	7250	18.08.	12	SO	88430	28.07.	SO	7079	18.08.	12	SO	22855	02.07.	DI	1345	11.09.	08	MI
			Qrtl 4	90	88037	02.10.	MI	7368	06.10.	12	SO	84781	06.10.	SO	7236	06.10.	12	SO	22837	10.12.	DI	1382	19.11.	16	DI
			2019	363	107603	18.04.	DO	8280	19.04.	11	FR	88844	18.04.	DO	8120	19.04.	11	FR	23591	12.06.	MI	1425	28.05.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	85340	22.03.	FR	7100	22.03.	15	FR	71571	22.03.	FR	6253	22.03.	15	FR	16512	12.03.	DI	1155	12.03.	15	DI	
			Qrtl 2	4																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	34	81564	29.11.	FR	6734	29.11.	16	FR	67319	29.11.	FR	6052	29.11.	16	FR	16545	12.12.	DO	1113	11.12.	10	MI	
			2019	128	85340	22.03.	FR	7100	22.03.	15	FR	71571	22.03.	FR	6253	22.03.	15	FR	16545	12.12.	DO	1155	12.03.	15	DI	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	47781	22.03.	FR	4060	16.02.	11	SA	36727	16.02.	SA	3750	16.02.	11	SA	15055	26.03.	DI	944	18.02.	16	MO	
			Qrtl 2	91	56172	18.04.	DO	4595	19.04.	12	FR	46525	02.06.	SO	4518	19.04.	12	FR	15732	24.04.	MI	1028	28.05.	06	DI	
			Qrtl 3	92	56008	05.07.	FR	4161	20.09.	16	FR	47300	04.08.	SO	4013	11.08.	15	SO	15256	02.07.	DI	937	27.08.	17	DI	
			Qrtl 4	92	49953	29.11.	FR	4388	30.10.	17	MI	46293	06.10.	SO	4011	06.10.	12	SO	15815	01.10.	DI	1000	03.12.	12	DI	
			2019	365	56172	18.04.	DO	4595	19.04.	12	FR	47300	04.08.	SO	4518	19.04.	12	FR	15815	01.10.	DI	1028	28.05.	06	DI	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	54221	08.03.	FR	4565	22.02.	15	FR	42686	08.03.	FR	3964	08.03.	16	FR	15272	26.03.	DI	971	20.02.	16	MI	
			Qrtl 2	91	58433	18.04.	DO	4479	05.04.	15	FR	47126	18.04.	DO	4355	19.04.	11	FR	15460	28.05.	DI	947	25.04.	16	DO	
			Qrtl 3	92	59695	16.08.	FR	4835	16.08.	16	FR	48715	16.08.	FR	4281	16.08.	16	FR	14765	18.09.	MI	916	06.08.	16	DI	
			Qrtl 4	92	59286	30.10.	MI	4799	29.11.	15	FR	45716	18.10.	FR	4158	06.10.	15	SO	16058	11.12.	MI	983	12.12.	15	DO	
			2019	365	59695	16.08.	FR	4835	16.08.	16	FR	48715	16.08.	FR	4355	19.04.	11	FR	16058	11.12.	MI	983	12.12.	15	DO	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	38881	22.03.	FR	3352	25.03.	08	MO	31013	22.03.	FR	2791	22.03.	16	FR	10318	19.03.	DI	721	18.02.	16	MO	
			Qrtl 2	91	50344	18.04.	DO	4155	18.04.	18	DO	41368	18.04.	DO	3768	18.04.	18	DO	10651	11.06.	DI	723	11.06.	14	DI	
			Qrtl 3	92	45207	20.09.	FR	3657	20.09.	16	FR	37772	20.09.	FR	3288	20.09.	16	FR	12123	20.08.	DI	763	20.08.	08	DI	
			Qrtl 4	90	42352	02.10.	MI	3691	21.12.	14	SA	37714	21.12.	SA	3559	21.12.	14	SA	10191	02.12.	MO	677	07.10.	14	MO	
			2019	363	50344	18.04.	DO	4155	18.04.	18	DO	41368	18.04.	DO	3768	18.04.	18	DO	12123	20.08.	DI	763	20.08.	08	DI	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	61	36821	20.09.	FR	2716	13.09.	14	FR	31112	04.08.	SO	2591	25.08.	14	SO	10204	25.09.	MI	662	25.09.	10	MI	
			Qrtl 4	90	38385	02.10.	MI	2974	21.12.	14	SA	34325	21.12.	SA	2872	21.12.	14	SA	9716	27.11.	MI	671	02.10.	10	MI	
			2019	151	38385	02.10.	MI	2974	21.12.	14	SA	34325	21.12.	SA	2872	21.12.	14	SA	10204	25.09.	MI	671	02.10.	10	MI	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	2																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	14	34930	20.12.	FR	2741	21.12.	13	SA	31561	21.12.	SA	2627	21.12.	13	SA	9889	18.12.	MI	592	18.12.	11	MI	
			2019	16	40326	29.05.	MI	2984	29.05.	17	MI	33283	29.05.	MI	2627	21.12.	13	SA	9889	18.12.	MI	592	18.12.	11	MI	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2019	0																						
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	47510	08.03.	FR	4038	08.02.	15	FR	36247	08.03.	FR	3455	08.02.	15	FR	14833	26.03.	DI	949	27.02.	15	MI	
			Qrtl 2	91	55842	29.05.	MI	4346	19.04.	11	FR	45293	02.06.	SO	4236	19.04.	11	FR	15063	12.06.	MI	941	25.04.	16	DO	
			Qrtl 3	92	56353	05.07.	FR	4307	16.08.	16	FR	46134	14.07.	SO	3909	11.08.	15	SO	14666	03.07.	MI	939	27.08.	16	DI	
			Qrtl 4	92	51574	02.10.	MI	4242	18.10.	14	FR	43967	06.10.	SO	4064	06.10.	15	SO	15510	06.11.	MI	942	03.12.	13	DI	
			2019	365	56353	05.07.	FR	4346	19.04.	11	FR	46134	14.07.	SO	4236	19.04.	11	FR	15510	06.11.	MI	949	27.02.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	55548	08.03.	FR	4668	08.03.	15	FR	43101	08.03.	FR	4004	08.03.	16	FR	15515	26.03.	DI	994	20.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	62869	29.05.	MI	4830	29.05.	17	MI	48386	07.06.	FR	4273	19.04.	11	FR	15979	28.05.	DI	1001	20.06.	11	DO
		3915	Qrtl 3	92	63007	05.07.	FR	4921	16.08.	16	FR	49423	05.07.	FR	4287	16.08.	16	FR	15469	03.07.	MI	977	27.08.	16	DI
			Qrtl 4	92	60421	02.10.	MI	4984	29.11.	15	FR	46877	29.11.	FR	4253	29.11.	15	FR	16164	06.11.	MI	989	03.12.	13	DI
			2019	365	63007	05.07.	FR	4984	29.11.	15	FR	49423	05.07.	FR	4287	16.08.	16	FR	16164	06.11.	MI	1001	20.06.	11	DO
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	49823	08.03.	FR	4309	22.02.	15	FR	38127	08.03.	FR	3639	08.02.	15	FR	15569	26.03.	DI	1011	20.02.	16	MI
			Qrtl 2	10	50722	05.04.	FR	4035	05.04.	15	FR	38298	05.04.	FR	3415	05.04.	16	FR	15589	09.04.	DI	954	10.04.	07	MI
		3916	Qrtl 3	62	55331	16.08.	FR	4452	16.08.	16	FR	46405	04.08.	SO	4128	04.08.	13	SO	14643	28.08.	MI	921	18.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	54926	30.10.	MI	4497	18.10.	15	FR	42658	06.10.	SO	4045	06.10.	12	SO	16071	11.12.	MI	992	12.12.	08	DO
			2019	254	55331	16.08.	FR	4497	18.10.	15	FR	46405	04.08.	SO	4128	04.08.	13	SO	16071	11.12.	MI	1011	20.02.	16	MI
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	52378	08.03.	FR	4488	22.02.	15	FR	40186	08.03.	FR	3802	22.02.	15	FR	15815	26.03.	DI	1055	20.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	63209	07.06.	FR	4937	07.06.	15	FR	49863	07.06.	FR	4365	19.04.	11	FR	16360	28.05.	DI	1018	10.04.	07	MI
		3917	Qrtl 3	92	58822	19.07.	FR	4653	16.08.	15	FR	47258	04.08.	SO	4188	04.08.	13	SO	15720	09.07.	DI	963	06.08.	16	DI
			Qrtl 4	89	57128	30.10.	MI	4682	30.10.	16	MI	42882	18.10.	FR	4079	06.10.	12	SO	16589	11.12.	MI	1041	12.12.	08	DO
			2019	362	63209	07.06.	FR	4937	07.06.	15	FR	49863	07.06.	FR	4365	19.04.	11	FR	16589	11.12.	MI	1055	20.02.	16	MI
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0																					
			3918	Qrtl 2	90	98518	18.04.	DO	7248	19.04.	14	FR	84138	22.04.	MO	7149	19.04.	14	FR	20716	12.06.	MI	1285	25.06.	15
		Qrtl 3		52	86079	05.07.	FR	6729	07.07.	17	SO	82956	14.07.	SO	6593	07.07.	17	SO	19907	02.07.	DI	1154	04.09.	14	MI
		Qrtl 4		90	80065	06.10.	SO	7010	06.10.	13	SO	77739	06.10.	SO	6907	06.10.	13	SO	20048	10.12.	DI	1233	19.11.	16	DI
		2019	232	98518	18.04.	DO	7248	19.04.	14	FR	84138	22.04.	MO	7149	19.04.	14	FR	20716	12.06.	MI	1285	25.06.	15	DI	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0																					
			3919	Qrtl 2	73	98423	18.04.	DO	7392	19.04.	14	FR	85491	22.04.	MO	7299	19.04.	14	FR	20752	24.04.	MI	1353	25.06.	15
		Qrtl 3		84	87247	28.07.	SO	6755	14.07.	16	SO	85009	28.07.	SO	6646	14.07.	16	SO	19553	18.09.	MI	1194	10.09.	10	DI
		Qrtl 4		90	85239	06.10.	SO	7132	06.10.	13	SO	82909	06.10.	SO	7027	06.10.	13	SO	20142	10.12.	DI	1250	19.11.	16	DI
		2019	247	98423	18.04.	DO	7392	19.04.	14	FR	85491	22.04.	MO	7299	19.04.	14	FR	20752	24.04.	MI	1353	25.06.	15	DI	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	3247	22.03.	FR	323	20.01.	17	SO	2995	22.03.	FR	322	20.01.	17	SO	301	28.03.	DO	37	12.02.	11	DI
			3920	Qrtl 2	91	3653	14.06.	FR	440	22.04.	15	MO	3603	22.04.	MO	438	22.04.	15	MO	337	23.05.	DO	42	06.06.	09
		Qrtl 3		92	3611	08.08.	DO	397	11.08.	12	SO	3373	15.09.	SO	394	11.08.	12	SO	359	22.08.	DO	41	14.08.	10	MI
		Qrtl 4		92	4027	13.10.	SO	491	13.10.	12	SO	3990	13.10.	SO	487	13.10.	12	SO	328	24.10.	DO	42	26.11.	11	DI
		2019	365	4027	13.10.	SO	491	13.10.	12	SO	3990	13.10.	SO	487	13.10.	12	SO	359	22.08.	DO	42	06.06.	09	DO	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2883	08.03.	FR	271	14.02.	17	DO	2551	22.03.	FR	253	14.02.	17	DO	400	07.03.	DO	40	08.03.	10	FR
			3921	Qrtl 2	91	3130	29.05.	MI	294	17.04.	17	MI	2830	29.05.	MI	281	22.04.	16	MO	420	02.05.	DO	43	20.06.	16
		Qrtl 3		92	3903	23.08.	FR	358	23.08.	16	FR	3465	23.08.	FR	343	13.07.	15	SA	476	27.08.	DI	53	16.08.	08	FR
		Qrtl 4		92	3114	30.10.	MI	359	13.10.	15	SO	2806	18.10.	FR	356	13.10.	15	SO	378	30.10.	MI	41	28.11.	09	DO
		2019	365	3903	23.08.	FR	359	13.10.	15	SO	3465	23.08.	FR	356	13.10.	15	SO	476	27.08.	DI	53	16.08.	08	FR	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0																					
			3926	Qrtl 2	90	47023	18.04.	DO	3776	19.04.	12	FR	41238	02.06.	SO	3741	19.04.	12	FR	11297	13.06.	DO	754	25.04.	09
		Qrtl 3		76	42946	20.09.	FR	3525	18.08.	14	SO	37938	18.08.	SO	3484	18.08.	14	SO	12006	25.09.	MI	747	25.09.	13	MI
		Qrtl 4		90	41522	02.10.	MI	3843	06.10.	18	SO	39999	06.10.	SO	3800	06.10.	18	SO	11370	19.11.	DI	738	05.12.	16	DO
		2019	256	47023	18.04.	DO	3843	06.10.	18	SO	41238	02.06.	SO	3800	06.10.	18	SO	12006	25.09.	MI	754	25.04.	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	87	44058	18.04.	DO	3667	19.04.	11	FR	39814	02.06.	SO	3621	19.04.	11	FR	10741	26.06.	MI	709	25.04.	09	DO			
			Qrtl 3	92	43495	20.09.	FR	3515	11.08.	13	SO	37758	18.08.	SO	3479	11.08.	13	SO	11812	25.09.	MI	764	25.09.	13	MI			
			Qrtl 4	90	42598	02.10.	MI	3827	06.10.	18	SO	39779	06.10.	SO	3785	06.10.	18	SO	11040	19.11.	DI	742	15.10.	14	DI			
			2019	269	44058	18.04.	DO	3827	06.10.	18	SO	39814	02.06.	SO	3785	06.10.	18	SO	11812	25.09.	MI	764	25.09.	13	MI			
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	84	46780	18.04.	DO	3886	19.04.	11	FR	40968	02.06.	SO	3837	19.04.	11	FR	10885	28.05.	DI	706	25.04.	09	DO			
			Qrtl 3	91	44575	20.09.	FR	3627	11.08.	13	SO	37972	18.08.	SO	3583	11.08.	13	SO	11697	25.09.	MI	728	26.09.	08	DO			
			Qrtl 4	90	43084	02.10.	MI	3853	06.10.	18	SO	40025	06.10.	SO	3809	06.10.	18	SO	10905	19.11.	DI	720	17.12.	16	DI			
			2019	265	46780	18.04.	DO	3886	19.04.	11	FR	40968	02.06.	SO	3837	19.04.	11	FR	11697	25.09.	MI	728	26.09.	08	DO			
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	73	48690	18.04.	DO	3917	19.04.	11	FR	40727	22.04.	MO	3872	19.04.	11	FR	11306	13.06.	DO	733	13.06.	08	DO			
			Qrtl 3	68	47009	20.09.	FR	3617	27.09.	17	FR	39217	20.09.	FR	3342	18.08.	14	SO	11973	25.09.	MI	761	25.09.	15	MI			
			Qrtl 4	90	45362	02.10.	MI	3920	06.10.	18	SO	40208	06.10.	SO	3873	06.10.	18	SO	11146	19.11.	DI	753	17.12.	16	DI			
			2019	231	48690	18.04.	DO	3920	06.10.	18	SO	40727	22.04.	MO	3873	06.10.	18	SO	11973	25.09.	MI	761	25.09.	15	MI			
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	73	43297	18.04.	DO	3184	19.04.	11	FR	35166	18.04.	DO	3146	19.04.	11	FR	9909	11.06.	DI	672	13.06.	08	DO			
			Qrtl 3	83	40819	20.09.	FR	3107	20.09.	15	FR	33777	20.09.	FR	2741	20.09.	16	FR	10462	25.09.	MI	672	26.09.	08	DO			
			Qrtl 4	90	41596	02.10.	MI	3213	02.10.	16	MI	34819	21.12.	SA	2960	21.12.	14	SA	10056	09.10.	MI	700	17.12.	10	DI			
			2019	246	43297	18.04.	DO	3213	02.10.	16	MI	35166	18.04.	DO	3146	19.04.	11	FR	10462	25.09.	MI	700	17.12.	10	DI			
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	90	44596	18.04.	DO	3277	29.05.	16	MI	36262	18.04.	DO	3204	19.04.	11	FR	10179	28.05.	DI	672	13.06.	08	DO			
			Qrtl 3	73	43375	20.09.	FR	3307	20.09.	15	FR	36120	20.09.	FR	2895	20.09.	15	FR	10704	25.09.	MI	685	25.09.	15	MI			
			Qrtl 4	90	44255	02.10.	MI	3417	02.10.	17	MI	35566	21.12.	SA	3001	21.12.	14	SA	10285	09.10.	MI	727	02.10.	10	MI			
			2019	253	44596	18.04.	DO	3417	02.10.	17	MI	36262	18.04.	DO	3204	19.04.	11	FR	10704	25.09.	MI	727	02.10.	10	MI			
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	30	37165	07.06.	FR	3030	02.06.	12	SO	32819	02.06.	SO	2988	02.06.	12	SO	9543	26.06.	MI	634	13.06.	08	DO			
			Qrtl 3	74	36711	20.09.	FR	2882	20.09.	16	FR	31795	04.08.	SO	2761	18.08.	12	SO	10254	25.09.	MI	678	25.09.	10	MI			
			Qrtl 4	90	38352	02.10.	MI	3030	21.12.	14	SA	34231	21.12.	SA	2933	21.12.	14	SA	9990	10.12.	DI	670	02.10.	11	MI			
			2019	194	38352	02.10.	MI	3030	02.06.	12	SO	34231	21.12.	SA	2988	02.06.	12	SO	10254	25.09.	MI	678	25.09.	10	MI			
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	90	81996	29.03.	FR	6406	29.03.	16	FR	62460	29.03.	FR	5390	29.03.	16	FR	25077	27.03.	MI	1537	27.02.	12	MI			
			Qrtl 2	91	100814	07.06.	FR	7079	19.04.	13	FR	83275	19.04.	FR	6981	19.04.	13	FR	25733	18.06.	DI	1569	13.06.	08	DO			
			Qrtl 3	92	89883	30.08.	FR	6683	30.08.	15	FR	78151	04.08.	SO	6293	22.09.	16	SO	24234	09.07.	DI	1429	09.07.	08	DI			
			Qrtl 4	92	91363	20.12.	FR	6933	02.10.	17	MI	76507	21.12.	SA	6344	06.10.	16	SO	25088	27.11.	MI	1472	04.12.	08	MI			
			2019	365	100814	07.06.	FR	7079	19.04.	13	FR	83275	19.04.	FR	6981	19.04.	13	FR	25733	18.06.	DI	1569	13.06.	08	DO			
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	90	65200	29.03.	FR	4849	02.01.	14	MI	54519	06.01.	SO	4538	06.01.	16	SO	21855	27.03.	MI	1276	27.03.	11	MI			
			Qrtl 2	91	86970	18.04.	DO	6252	19.04.	13	FR	73735	19.04.	FR	6141	19.04.	13	FR	21747	28.05.	DI	1339	22.05.	18	MI			
			Qrtl 3	92	74321	02.08.	FR	5760	02.08.	14	FR	68101	04.08.	SO	5611	04.08.	16	SO	20543	02.07.	DI	1199	25.09.	15	MI			
			Qrtl 4	92	75327	21.12.	SA	6449	21.12.	14	SA	66653	21.12.	SA	5896	21.12.	14	SA	21321	10.12.	DI	1278	27.11.	06	MI			
			2019	365	86970	18.04.	DO	6449	21.12.	14	SA	73735	19.04.	FR	6141	19.04.	13	FR	21855	27.03.	MI	1339	22.05.	18	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	4845	28.03.	DO	484	26.02.	16	DI	4250	28.03.	DO	453	26.02.	16	DI	686	25.03.	MO	70	27.03.	14	MI			
			Qrtl 2	91	5633	29.05.	MI	534	30.04.	17	DI	4682	29.05.	MI	484	30.04.	17	DI	1050	14.05.	DI	111	14.05.	09	DI			
			Qrtl 3	89	5312	02.07.	DI	508	02.09.	16	MO	4426	02.07.	DI	449	02.09.	16	MO	1051	17.07.	MI	99	09.08.	12	FR			
			Qrtl 4	62	5782	02.10.	MI	550	28.10.	17	MO	4665	02.10.	MI	490	28.10.	17	MO	1117	02.10.	MI	117	02.10.	14	MI			
			2019	332	5782	02.10.	MI	550	28.10.	17	MO	4682	29.05.	MI	490	28.10.	17	MO	1117	02.10.	MI	117	02.10.	14	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	317	7,1	11	199	9,0	167	7,4	383	8,6	16	167	7,5	223	9,9	
			Qrtl 2	91	355	7,2	11	188	7,7	182	7,4	413	8,4	17	189	7,7	231	9,4	
			Qrtl 3	92	349	7,1	11	200	8,0	179	7,4	411	8,4	17	189	7,6	231	9,5	
			Qrtl 4	92	343	7,4	11	190	8,0	180	7,9	401	8,6	17	191	8,0	218	9,6	
			2019	365	341	7,2	11	194	8,1	177	7,5	400	8,4	17	184	7,7	226	9,6	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	23	243	7,2	8	101	6,2	131	8,2	297	8,7	16	147	9,1	136	8,5	
			Qrtl 2	12	207	6,2	11	106	6,3	129	7,3	280	8,3	16	149	8,8	145	8,2	
			Qrtl 3	63	219	6,3	8	104	6,2	134	7,6	293	8,4	16	146	8,7	146	8,3	
			Qrtl 4	92	206	6,3	12	105	6,6	118	7,1	281	8,6	16	144	9,0	140	8,5	
			2019	190	209	6,2	8	104	6,4	126	7,4	287	8,6	16	145	8,9	142	8,4	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	864	6,5	8	468	7,1	457	6,7	1139	8,5	16	582	8,8	563	8,3	
			Qrtl 2	90	902	6,4	12	457	6,6	495	6,9	1147	8,1	16	581	8,4	572	7,9	
			Qrtl 3	92	910	6,5	12	436	6,3	501	6,9	1141	8,1	16	588	8,6	568	7,9	
			Qrtl 4	92	922	6,7	12	423	6,3	504	7,2	1166	8,5	15	606	9,0	567	8,1	
			2019	364	897	6,5	12	446	6,6	490	6,9	1148	8,3	16	588	8,7	567	8,0	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	3265	6,6	12	1485	6,1	1780	7,2	3699	7,5	15	1851	7,6	1913	7,7	
			Qrtl 2	22	3957	7,0	12	1941	6,6	2042	7,4	4127	7,3	15	2045	7,0	2096	7,6	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	112	3401	6,7	12	1599	6,2	1831	7,2	3783	7,5	15	1874	7,3	1948	7,7	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1699	6,7	8	755	6,0	944	7,6	2012	8,0	17	1011	8,0	1019	8,2	
			Qrtl 2	91	1690	6,1	8	868	6,2	925	6,7	2122	7,7	15	1075	7,7	1097	8,0	
			Qrtl 3	92	1737	6,1	8	891	6,2	941	6,6	2229	7,8	17	1137	7,9	1118	7,9	
			Qrtl 4	92	1706	6,2	12	876	6,3	908	6,6	2202	8,0	15	1119	8,0	1134	8,3	
			2019	365	1694	6,2	8	844	6,1	929	6,9	2130	7,8	17	1085	7,9	1092	8,1	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	138	6,7	7	80	7,4	64	6,6	184	9,0	16	93	8,6	91	9,4	
			Qrtl 2	91	151	6,4	10	83	6,7	71	6,4	201	8,5	16	102	8,2	100	9,0	
			Qrtl 3	49	152	6,6	11	81	6,6	72	6,7	193	8,4	16	99	8,1	94	8,7	
			Qrtl 4	0															
			2019	230	143	6,4	11	81	6,9	68	6,5	193	8,7	16	98	8,4	95	9,1	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	1234	6,9	8	837	9,4	537	5,9	1518	8,5	17	598	6,7	920	10,2	
			Qrtl 2	91	1216	6,3	8	802	8,4	604	6,1	1565	8,1	17	628	6,6	937	9,5	
			Qrtl 3	92	1206	6,2	8	804	8,4	587	6,0	1564	8,1	17	635	6,6	930	9,6	
			Qrtl 4	49	1207	6,5	12	758	8,3	595	6,3	1534	8,3	17	652	7,1	876	9,3	
			2019	322	1200	6,4	8	800	8,6	579	6,1	1547	8,2	17	629	6,8	920	9,7	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	78	363	6,7	8	166	6,1	209	7,8	462	8,6	16	243	9,0	219	8,2	
			Qrtl 2	45	372	5,9	11	205	6,4	198	6,4	522	8,3	16	271	8,5	261	8,4	
			Qrtl 3	92	373	6,0	11	205	6,4	198	6,5	527	8,4	16	259	8,1	268	8,7	
			Qrtl 4	92	376	6,2	11	205	6,4	194	6,7	514	8,4	16	269	8,4	246	8,5	
			2019	307	366	6,1	8	195	6,3	200	6,8	506	8,4	16	261	8,5	247	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	4396	6,1	12	2038	5,6	2358	6,5	5381	7,4	16	2619	7,3	2773	7,7
			Qrtl 2	91	5201	6,4	12	2477	6,0	2725	6,7	5785	7,1	16	2782	6,8	3012	7,4
			Qrtl 3	92	5536	6,4	12	2615	6,0	2921	6,8	6094	7,0	16	2939	6,7	3155	7,3
			Qrtl 4	90	4852	6,5	12	2320	6,0	2532	7,0	5647	7,6	16	2778	7,2	2869	7,9
			2019	363	5000	6,3	12	2364	5,9	2636	6,7	5729	7,3	16	2778	7,0	2951	7,5
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2741	6,1	12	1234	5,7	1507	6,5	3048	6,8	16	1458	6,7	1610	6,9
			Qrtl 2	91	3292	6,3	12	1566	5,9	1726	6,6	3338	6,4	14	1629	6,2	1733	6,7
			Qrtl 3	92	3363	6,3	12	1599	6,0	1764	6,6	3458	6,5	15	1672	6,3	1807	6,7
			Qrtl 4	92	3226	6,6	12	1494	6,0	1732	7,3	3317	6,8	14	1669	6,7	1740	7,3
			2019	365	3157	6,3	12	1474	5,9	1683	6,7	3272	6,6	15	1598	6,4	1714	6,9
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	46	252	6,6	12	139	7,0	130	6,8	328	8,6	16	163	8,2	170	8,8
			Qrtl 2	5														
			Qrtl 3	45	315	6,7	11	152	6,7	167	7,0	390	8,3	16	185	8,2	206	8,6
			Qrtl 4	78	296	7,0	12	149	7,1	154	7,2	358	8,4	16	178	8,4	183	8,6
			2019	174	289	6,8	12	147	6,8	152	7,0	361	8,4	16	178	8,3	187	8,7
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	77	492	6,4	12	245	6,4	252	6,6	639	8,3	16	308	8,1	336	8,8
			Qrtl 2	81	559	6,5	11	285	6,9	285	6,6	702	8,2	16	319	7,7	378	8,7
			Qrtl 3	68	586	6,9	11	298	6,9	282	6,7	690	8,1	17	340	7,9	354	8,4
			Qrtl 4	88	572	7,0	12	301	7,4	281	6,8	685	8,3	16	330	8,1	364	8,8
			2019	314	549	6,7	11	282	6,9	275	6,7	676	8,2	16	324	7,9	356	8,6
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	1005	6,5	8	667	8,7	505	6,4	1367	8,8	16	553	7,2	814	10,3
			Qrtl 2	91	1091	6,3	11	653	7,7	567	6,5	1465	8,5	16	586	6,9	879	10,1
			Qrtl 3	92	1097	6,3	11	661	7,7	554	6,3	1466	8,4	16	588	6,9	878	10,0
			Qrtl 4	92	1052	6,4	11	629	7,8	543	6,6	1423	8,7	16	593	7,3	829	10,0
			2019	365	1051	6,3	11	652	8,0	542	6,4	1430	8,6	16	580	7,1	850	10,1
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	951	6,7	8	482	6,7	515	7,3	1186	8,4	17	603	8,4	600	8,5
			Qrtl 2	91	1008	6,6	11	519	6,7	492	6,5	1207	7,9	17	628	8,1	596	7,9
			Qrtl 3	92	1000	6,7	11	519	6,8	481	6,5	1204	8,0	17	623	8,2	596	8,0
			Qrtl 4	92	964	6,6	11	505	6,9	467	6,5	1198	8,2	17	608	8,3	605	8,4
			2019	365	973	6,6	11	506	6,8	487	6,7	1199	8,1	17	616	8,3	599	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	177	6,7	11	97	6,7	81	6,7	263	9,9	16	156	10,7	107	8,9
			Qrtl 2	91	218	6,8	11	120	7,0	98	6,6	295	9,2	16	167	9,7	128	8,6
			Qrtl 3	91	200	7,1	11	110	7,1	89	7,0	272	9,6	16	158	10,1	115	9,0
			Qrtl 4	92	184	7,1	12	101	7,1	83	7,2	253	9,8	16	150	10,5	105	9,1
			2019	364	194	6,9	11	106	6,9	88	6,9	271	9,6	16	157	10,2	113	8,8
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	351	6,6	8	169	6,5	187	6,8	443	8,3	17	208	8,0	235	8,6
			Qrtl 2	91	359	6,2	11	180	6,4	188	6,4	452	7,9	17	215	7,7	239	8,1
			Qrtl 3	92	360	6,1	11	182	6,4	189	6,3	469	8,0	17	227	7,9	247	8,2
			Qrtl 4	92	343	6,4	12	177	6,8	167	6,1	435	8,2	17	204	7,9	232	8,5
			2019	365	343	6,2	11	176	6,5	181	6,3	450	8,1	17	212	7,8	238	8,3
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	65	553	6,5	8	270	6,3	292	7,0	757	8,8	17	386	9,0	362	8,7
			Qrtl 2	91	591	6,3	12	285	6,4	315	6,4	790	8,4	17	386	8,6	417	8,4
			Qrtl 3	92	592	6,1	11	261	6,3	340	6,1	829	8,5	17	356	8,6	477	8,5
			Qrtl 4	92	581	6,4	12	270	6,5	318	6,5	777	8,6	17	368	8,8	409	8,4
			2019	340	580	6,3	12	272	6,4	316	6,5	791	8,6	17	369	8,6	417	8,5
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	321	6,3	8	159	6,3	176	6,8	406	7,9	16	212	8,3	200	7,7
			Qrtl 2	91	371	6,4	12	183	6,3	188	6,5	452	7,8	17	232	8,0	221	7,6
			Qrtl 3	92	396	6,6	12	196	6,5	199	6,7	470	7,9	17	243	8,1	227	7,6
			Qrtl 4	92	364	6,6	12	181	6,6	183	6,6	439	8,0	15	229	8,3	217	7,9
			2019	365	362	6,5	12	180	6,4	182	6,5	441	7,9	17	228	8,2	216	7,7
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	722	6,7	8	336	6,3	389	7,2	895	8,3	16	477	8,9	427	8,0
			Qrtl 2	91	798	6,5	12	401	6,6	400	6,5	979	8,0	17	512	8,4	478	7,8
			Qrtl 3	92	819	6,5	12	410	6,5	410	6,4	1017	8,0	16	525	8,4	501	7,8
			Qrtl 4	92	771	6,7	12	380	6,6	394	6,8	969	8,4	16	514	9,0	462	8,0
			2019	365	766	6,5	12	382	6,5	390	6,6	964	8,2	16	507	8,6	467	7,9
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	313	6,8	7	148	6,6	164	6,9	395	8,5	17	209	9,3	188	7,9
			Qrtl 2	91	310	6,1	7	148	6,0	163	6,2	418	8,2	17	221	8,9	203	7,7
			Qrtl 3	92	316	6,1	11	152	6,1	171	6,3	427	8,2	17	220	8,8	206	7,6
			Qrtl 4	92	316	6,3	11	149	6,1	170	6,5	421	8,3	17	218	8,9	204	7,8
			2019	365	310	6,2	7	146	6,0	167	6,4	415	8,3	17	216	8,9	200	7,7
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	425	6,9	7	229	7,3	197	6,5	531	8,6	16	267	8,5	268	8,8
			Qrtl 2	91	431	6,6	7	233	7,0	204	6,3	549	8,4	16	273	8,2	276	8,5
			Qrtl 3	92	408	6,5	7	222	7,0	190	6,1	530	8,4	16	263	8,3	267	8,5
			Qrtl 4	92	392	6,3	7	210	6,7	185	6,1	526	8,5	16	263	8,4	267	8,8
			2019	365	414	6,6	7	223	7,0	194	6,2	534	8,5	16	266	8,3	269	8,6
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	482	6,8	8	214	6,0	287	8,1	589	8,3	17	328	9,2	263	7,4
			Qrtl 2	91	521	6,3	9	242	5,9	280	6,9	660	8,0	17	360	8,7	302	7,4
			Qrtl 3	92	543	6,3	9	257	6,0	300	7,0	679	7,9	17	360	8,3	319	7,4
			Qrtl 4	92	486	6,3	9	233	5,9	270	7,1	636	8,2	18	344	8,7	292	7,6
			2019	365	506	6,4	9	235	5,9	277	7,0	638	8,0	17	345	8,6	293	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	156	6,4	11	78	6,7	87	7,0	204	8,4	16	105	9,0	99	7,9
			Qrtl 2	91	180	6,2	12	89	6,4	95	6,2	240	8,3	16	122	8,8	118	7,8
		3825	Qrtl 3	92	182	6,5	11	84	6,6	101	6,6	232	8,3	16	109	8,6	124	8,1
			Qrtl 4	92	171	6,7	11	83	6,8	89	6,7	212	8,3	16	107	8,8	107	8,1
			2019	365	172	6,4	11	83	6,6	92	6,5	222	8,3	16	111	8,8	112	7,9
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	583	6,1	12	284	6,2	374	7,6	784	8,3	17	430	9,4	354	7,2
			Qrtl 2	83	682	6,4	12	347	6,7	368	6,6	837	7,8	17	431	8,4	405	7,3
		3826	Qrtl 3	92	636	6,4	12	311	6,5	343	6,6	760	7,6	17	395	8,3	365	7,0
			Qrtl 4	92	644	6,7	12	308	6,6	343	6,9	774	8,1	17	406	8,7	368	7,4
			2019	357	636	6,4	12	312	6,5	349	6,8	788	7,9	17	415	8,7	372	7,2
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	201	6,8	12	117	8,0	118	7,9	260	8,8	15	130	8,9	136	9,2
			Qrtl 2	20	244	7,0	12	118	6,8	149	8,5	297	8,6	15	152	8,8	157	8,9
		3827	Qrtl 3	90	261	7,2	12	120	6,7	155	8,5	311	8,6	15	154	8,5	157	8,6
			Qrtl 4	78	242	7,4	12	117	7,0	142	8,6	293	9,0	15	152	9,1	144	8,8
			2019	278	235	7,1	12	118	7,1	139	8,4	289	8,8	15	146	8,8	146	8,8
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	663	6,8	8	294	6,2	411	8,1	829	8,5	17	419	8,9	430	8,4
			Qrtl 2	91	692	6,4	8	309	5,9	421	7,5	884	8,2	16	443	8,5	462	8,2
		3828	Qrtl 3	92	689	6,6	8	287	5,8	432	7,9	860	8,3	16	419	8,5	450	8,2
			Qrtl 4	92	643	6,3	8	287	5,9	393	7,5	842	8,3	16	420	8,6	442	8,4
			2019	365	672	6,5	8	293	5,9	414	7,7	849	8,3	16	426	8,6	446	8,3
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	499	6,6	8	248	6,7	296	7,8	612	8,1	15	322	8,7	310	8,2
			Qrtl 2	91	644	7,2	12	328	7,5	316	7,0	713	8,0	15	348	7,9	364	8,1
		3829	Qrtl 3	92	672	7,3	12	346	7,6	326	7,0	748	8,1	15	363	8,0	392	8,5
			Qrtl 4	92	587	7,3	12	294	7,3	293	7,2	670	8,3	15	341	8,5	342	8,4
			2019	365	600	7,1	12	304	7,3	296	7,0	686	8,1	15	342	8,2	352	8,3
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	240	6,9	12	117	6,8	129	7,4	279	8,1	17	133	7,8	148	8,5
			Qrtl 2	91	325	7,5	12	152	7,1	177	8,0	341	7,8	17	163	7,6	181	8,2
		3830	Qrtl 3	92	327	7,5	12	158	7,6	179	7,8	340	7,8	15	156	7,5	188	8,2
			Qrtl 4	92	287	7,5	12	137	7,2	155	8,0	312	8,2	16	149	7,9	165	8,5
			2019	365	295	7,4	12	141	7,2	160	7,8	318	7,9	17	149	7,6	170	8,3
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	740	6,6	7	543	9,6	319	5,8	905	8,1	17	372	6,6	549	9,9
			Qrtl 2	91	750	6,2	11	537	8,6	363	6,1	934	7,7	17	396	6,3	538	9,1
		3831	Qrtl 3	62	733	6,2	11	512	8,3	343	6,1	910	7,7	17	376	6,1	536	9,5
			Qrtl 4	0														
			2019	243	726	6,2	7	532	8,9	341	6,0	917	7,8	17	382	6,4	541	9,5
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	2142	6,1	12	1043	6,0	1100	6,2	2577	7,3	17	1284	7,4	1293	7,2
			Qrtl 2	91	2589	6,4	12	1270	6,5	1318	6,4	2709	6,7	16	1326	6,8	1387	6,7
		3832	Qrtl 3	92	2813	6,4	12	1393	6,5	1419	6,4	2941	6,7	16	1473	6,8	1473	6,7
			Qrtl 4	92	2572	6,7	12	1293	6,8	1279	6,6	2759	7,2	15	1383	7,3	1376	7,1
			2019	365	2531	6,4	12	1251	6,5	1280	6,4	2732	6,9	15	1363	7,0	1377	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2930	5,8	8	1484	6,0	1447	5,7	3774	7,5	17	1896	7,7	1904	7,5
			Qrtl 2	91	3178	5,9	12	1548	5,9	1639	5,9	3769	7,0	17	1855	7,1	1945	7,0
			Qrtl 3	92	3433	6,0	12	1671	6,0	1762	6,0	3987	7,0	16	2002	7,2	2014	6,9
			Qrtl 4	90	3221	6,2	12	1591	6,2	1630	6,2	3836	7,4	16	1974	7,7	1882	7,2
			2019	363	3156	5,9	12	1536	5,9	1620	6,0	3818	7,2	16	1932	7,4	1934	7,1
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	84	1681	6,0	12	809	6,0	872	6,0	2149	7,7	17	1044	7,7	1110	7,7
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	14	2173	8,5	12	1071	6,6	1078	9,3	2155	8,4	14	1197	7,4	1076	9,3
			2019	98	1751	6,3	12	1000	6,4	1001	6,5	2080	7,5	17	1180	7,5	1139	7,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	3951	5,7	12	1934	5,6	2017	5,9	4847	7,0	16	2506	7,2	2375	6,9
			Qrtl 2	91	4742	6,0	12	2384	5,9	2358	6,1	5119	6,5	17	2638	6,5	2502	6,5
			Qrtl 3	92	4833	5,9	12	2462	5,8	2372	5,9	5319	6,4	16	2802	6,6	2524	6,3
			Qrtl 4	91	4480	6,1	12	2259	5,9	2221	6,4	4969	6,8	16	2660	6,9	2377	6,8
			2019	364	4504	5,9	12	2261	5,8	2243	6,1	5058	6,6	16	2639	6,7	2426	6,6
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3961	5,7	12	1944	5,7	2017	5,7	4832	6,9	17	2536	7,4	2348	6,6
			Qrtl 2	91	4773	6,0	12	2395	5,9	2378	6,0	5171	6,5	17	2701	6,7	2524	6,4
			Qrtl 3	92	4854	5,8	12	2452	5,9	2402	5,8	5365	6,5	16	2829	6,8	2543	6,2
			Qrtl 4	91	4507	6,1	12	2289	6,0	2217	6,2	4980	6,7	16	2690	7,1	2443	6,8
			2019	364	4526	5,9	12	2271	5,9	2255	5,9	5084	6,6	16	2685	6,9	2463	6,5
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	46	2290	5,8	8	1345	6,6	1126	5,7	3003	7,6	16	1456	7,1	1620	8,2
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	46	2290	5,8	8	1366	6,2	1126	5,7	3003	7,6	16	1486	6,8	1620	8,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	394	6,5	8	163	6,2	242	7,1	527	8,7	17	245	9,3	282	8,3
			Qrtl 2	38	434	6,4	12	196	6,5	241	6,6	534	7,9	16	270	8,9	266	7,3
			Qrtl 3	40	464	6,7	12	197	6,7	256	6,5	540	7,8	16	260	8,8	292	7,5
			Qrtl 4	65	412	6,9	12	180	6,9	239	6,8	497	8,3	16	244	9,3	270	7,7
			2019	233	409	6,5	12	179	6,5	236	6,5	520	8,3	16	249	9,0	274	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	54	172	6,4	12	91	7,0	86	6,5	222	8,3	16	99	7,6	123	9,3		
			Qrtl 3	44	195	6,5	11	104	7,2	94	6,7	240	8,0	16	105	7,2	131	9,3		
			Qrtl 4	92	184	6,7	11	98	6,9	90	6,7	231	8,4	17	108	7,6	126	9,4		
			2019	190	182	6,5	11	97	7,2	90	6,7	230	8,2	16	101	7,5	126	9,3		
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	136	7,3	8	64	7,0	72	7,7	167	9,0	16	83	9,0	84	9,0		
			Qrtl 2	91	80	7,7	8	49	9,6	37	7,0	96	9,2	16	42	8,2	54	10,2		
			Qrtl 3	92	73	7,8	8	43	9,3	30	6,3	85	9,0	16	39	8,4	46	9,6		
			Qrtl 4	92	302	6,7	11	151	6,9	187	8,1	387	8,6	16	201	9,2	186	8,1		
			2019	365	145	7,0	8	68	6,7	80	7,5	184	8,8	16	91	8,9	93	8,7		
3843	B 87	4836	Qrtl 1	90	526	6,7	12	267	6,7	275	7,1	665	8,5	17	337	8,5	334	8,7		
			Qrtl 2	91	609	6,9	11	301	6,7	319	7,3	727	8,2	15	364	8,1	363	8,4		
			Qrtl 3	92	550	7,0	11	275	6,8	281	7,2	655	8,3	15	325	8,1	330	8,5		
			Qrtl 4	92	581	7,1	11	291	7,1	296	7,3	700	8,6	15	354	8,6	346	8,6		
			2019	365	566	6,9	11	283	6,8	293	7,3	683	8,4	15	342	8,2	343	8,5		
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	494	7,0	12	252	7,0	242	6,9	588	8,3	15	294	8,2	293	8,4		
			Qrtl 2	91	650	7,6	12	337	7,8	312	7,4	700	8,2	15	345	7,9	356	8,4		
			Qrtl 3	2																
			Qrtl 4	27	574	8,4	12	304	8,6	270	8,1	599	8,7	15	302	8,6	299	9,0		
			2019	210	571	7,4	12	295	7,5	276	7,3	637	8,3	15	317	8,1	320	8,4		
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	430	7,1	12	236	7,0	199	7,4	556	9,1	15	310	9,1	246	9,1		
			Qrtl 2	91	510	7,2	11	276	7,0	244	7,8	625	8,8	15	349	8,8	276	8,8		
			Qrtl 3	92	540	7,2	12	282	6,9	264	7,8	653	8,7	15	358	8,7	294	8,7		
			Qrtl 4	92	519	7,4	12	281	7,1	238	7,8	631	9,0	15	357	9,0	275	9,0		
			2019	365	499	7,2	12	268	7,0	236	7,7	616	8,9	15	343	8,9	273	8,9		
3846	B 181	4638	Qrtl 1	90	879	6,3	11	483	6,9	503	7,1	1211	8,6	17	616	8,9	611	8,6		
			Qrtl 2	91	921	6,3	11	491	6,8	489	6,6	1236	8,4	17	622	8,6	623	8,4		
			Qrtl 3	92	918	6,3	11	495	6,9	481	6,5	1249	8,5	17	612	8,5	636	8,5		
			Qrtl 4	92	920	6,5	12	503	7,2	467	6,5	1240	8,8	16	618	8,9	628	8,7		
			2019	365	908	6,3	11	493	6,9	485	6,7	1231	8,6	17	616	8,7	625	8,6		
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	550	6,4	11	283	6,6	370	8,6	731	8,5	16	413	9,7	319	7,5		
			Qrtl 2	91	582	6,5	11	297	6,6	359	8,0	737	8,2	16	411	9,2	326	7,2		
			Qrtl 3	92	471	6,2	11	271	6,5	281	8,2	633	8,3	17	387	9,2	246	7,2		
			Qrtl 4	92	568	6,6	11	289	6,8	333	7,7	730	8,5	17	402	9,4	328	7,6		
			2019	365	543	6,4	11	285	6,6	334	8,1	704	8,3	16	401	9,3	303	7,3		
3849	B 185	4233	Qrtl 1	73	110	8,4	12	52	7,8	60	9,2	124	9,4	13	58	8,7	66	10,1		
			Qrtl 2	18	154	9,2	12	71	8,3	77	9,5	168	10,0	13	82	9,6	83	10,3		
			Qrtl 3	29	181	8,4	12	78	8,1	93	9,8	201	9,3	13	90	9,3	93	9,8		
			Qrtl 4	69	123	8,8	12	57	8,1	68	9,4	137	9,8	13	66	9,3	73	10,1		
			2019	189	130	8,6	12	64	8,1	71	9,4	145	9,6	13	73	9,2	76	10,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	389	6,9	8	184	6,5	265	9,4	504	8,9	16	294	10,4	210	7,5
			Qrtl 2	91	471	6,3	11	267	6,3	265	8,2	646	8,7	16	394	9,4	252	7,8
		3850	Qrtl 3	92	392	6,4	11	201	6,5	245	8,2	519	8,5	16	302	9,7	217	7,3
			Qrtl 4	92	393	6,7	12	201	6,9	245	8,5	513	8,8	16	297	10,1	218	7,5
			2019	365	399	6,4	11	213	6,5	255	8,5	545	8,7	16	322	9,9	223	7,5
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	332	6,4	7	182	7,3	161	6,1	454	8,8	16	201	8,0	267	10,0
			Qrtl 2	91	345	5,9	12	176	6,2	171	5,7	499	8,6	16	228	8,0	283	9,5
		3851	Qrtl 3	92	362	6,0	12	190	6,4	172	5,6	516	8,6	16	237	8,0	292	9,6
			Qrtl 4	92	353	6,1	11	179	6,3	177	6,0	513	8,8	16	236	8,2	285	9,6
			2019	365	339	5,9	12	178	6,4	167	5,7	496	8,7	16	226	8,1	282	9,7
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	715	6,5	8	434	8,1	345	6,1	891	8,1	17	377	7,0	514	9,1
			Qrtl 2	91	740	6,0	12	436	7,2	385	6,1	980	7,9	16	427	7,1	570	9,0
		3852	Qrtl 3	92	740	6,0	12	449	7,3	365	6,0	976	7,9	16	438	7,1	554	9,1
			Qrtl 4	92	684	6,0	11	397	7,1	348	6,1	914	8,1	16	414	7,4	506	8,9
			2019	365	703	6,0	7	429	7,4	361	6,1	939	8,0	16	412	7,1	535	9,0
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	227	6,5	11	119	6,7	142	8,3	319	9,1	16	184	10,3	135	7,9
			Qrtl 2	91	250	6,6	11	127	6,6	142	7,8	329	8,7	16	189	9,8	140	7,7
		3853	Qrtl 3	92	311	6,6	11	163	6,8	178	7,8	410	8,7	16	241	10,0	169	7,4
			Qrtl 4	92	266	6,7	11	137	6,8	149	7,7	355	9,0	16	205	10,1	149	7,7
			2019	365	264	6,6	11	137	6,7	153	7,9	354	8,9	16	205	10,1	149	7,7
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	575	6,8	12	292	6,9	296	7,0	709	8,4	16	389	9,2	321	7,6
			Qrtl 2	91	607	6,8	11	314	6,9	297	6,8	721	8,1	16	399	8,8	322	7,4
		3854	Qrtl 3	92	626	6,9	11	313	6,9	313	6,9	734	8,1	16	401	8,8	334	7,4
			Qrtl 4	92	640	7,1	12	317	7,1	323	7,2	756	8,4	16	413	9,2	346	7,7
			2019	365	609	6,9	12	309	6,9	306	6,9	730	8,2	16	400	9,0	330	7,5
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	393	6,6	8	202	6,8	195	6,6	493	8,3	17	244	8,2	249	8,4
			Qrtl 2	91	423	6,6	11	224	7,0	202	6,3	510	8,0	17	253	7,9	262	8,2
		3855	Qrtl 3	92	457	6,7	11	242	7,1	220	6,5	549	8,1	15	269	7,8	284	8,4
			Qrtl 4	92	432	6,8	11	225	7,0	208	6,6	524	8,3	15	261	8,2	268	8,5
			2019	365	425	6,7	11	223	7,0	205	6,5	516	8,1	17	255	8,0	263	8,3
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	903	6,4	8	420	6,0	571	8,0	1140	8,1	15	658	9,4	567	8,0
			Qrtl 2	91	839	6,1	8	411	6,0	514	7,3	1070	7,7	15	602	8,8	526	7,5
		3856	Qrtl 3	92	674	6,1	7	297	5,7	438	7,6	870	7,9	15	498	9,5	445	7,7
			Qrtl 4	92	730	6,0	12	368	6,1	447	7,2	993	8,1	15	566	9,4	487	7,8
			2019	365	784	6,1	8	374	6,0	492	7,5	1018	8,0	15	580	9,3	506	7,7
3857	B 91	4637	Qrtl 1	90	1360	7,7	7	774	8,9	592	6,6	1555	8,8	17	692	7,9	878	9,8
			Qrtl 2	91	1320	7,3	7	756	8,4	564	6,3	1518	8,4	17	688	7,7	843	9,4
		3857	Qrtl 3	92	1368	7,5	7	790	8,7	578	6,4	1558	8,6	16	697	7,7	876	9,7
			Qrtl 4	92	1312	7,2	8	750	8,3	562	6,1	1587	8,7	17	719	8,0	871	9,5
			2019	365	1338	7,4	7	765	8,5	573	6,3	1552	8,6	17	699	7,8	867	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	1077	8,4	7	471	7,7	625	9,4	1132	8,9	17	569	9,3	554	8,3	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	42	1214	7,7	7	505	6,9	707	8,7	1343	8,5	17	680	9,2	670	8,2	
			Qrtl 4	92	1098	7,3	7	503	7,0	644	8,3	1295	8,7	17	653	9,1	652	8,4	
			2019	197	1116	7,7	7	500	7,1	651	8,7	1253	8,7	17	645	9,1	624	8,3	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	73	1382	6,4	8	654	6,1	827	7,6	1771	8,2	17	1048	9,7	761	7,0	
			Qrtl 2	60	1554	6,4	11	795	6,5	776	6,5	1947	8,0	17	1100	9,0	843	7,1	
			Qrtl 3	92	1650	6,6	11	834	6,8	816	6,4	1999	8,0	17	1114	9,0	884	7,0	
			Qrtl 4	92	1613	6,7	12	811	6,8	807	6,7	2017	8,4	15	1144	9,5	887	7,3	
			2019	317	1536	6,4	11	768	6,5	798	6,7	1934	8,1	17	1098	9,3	834	7,0	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	39	751	6,9	12	370	6,9	386	6,8	864	7,9	16	429	8,0	446	7,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	39	751	6,9	12	510	7,2	386	6,8	864	7,9	16	572	8,1	446	7,8	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	303	6,9	7	158	7,5	145	6,4	384	8,7	16	190	9,0	200	8,8	
			Qrtl 2	91	302	6,5	7	153	6,9	152	6,3	392	8,4	15	194	8,7	203	8,4	
			Qrtl 3	92	287	6,2	7	149	6,6	149	6,3	399	8,6	17	201	9,0	200	8,4	
			Qrtl 4	92	293	6,3	12	149	6,5	159	6,7	413	8,9	16	209	9,2	210	8,8	
			2019	365	290	6,3	7	150	6,8	150	6,3	395	8,6	16	198	8,9	203	8,6	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	264	7,6	8	198	11,3	112	6,5	298	8,6	16	123	7,0	184	10,8	
			Qrtl 2	91	171	7,0	8	115	9,3	80	6,6	200	8,2	17	88	7,1	112	9,2	
			Qrtl 3	23	48	6,3	9	25	6,5	32	8,4	66	8,7	17	38	9,9	28	7,3	
			Qrtl 4	0															
			2019	204	198	7,3	8	140	10,2	88	6,6	228	8,4	17	97	7,1	133	9,9	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	211	6,8	11	124	8,1	104	6,7	275	8,9	17	115	7,5	162	10,4	
			Qrtl 2	91	216	6,8	11	114	7,2	110	6,9	267	8,4	16	115	7,3	152	9,6	
			Qrtl 3	92	192	6,8	11	99	7,0	99	7,0	240	8,5	17	106	7,5	134	9,5	
			Qrtl 4	92	181	6,9	11	90	6,8	91	6,9	235	8,9	17	109	8,2	127	9,7	
			2019	365	200	6,8	11	105	7,2	101	6,9	253	8,6	17	111	7,6	143	9,8	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	79	7,0	11	51	9,1	41	7,3	102	9,1	16	46	8,2	56	9,9	
			Qrtl 2	84	103	7,4	11	52	7,5	52	7,5	121	8,7	16	58	8,3	63	9,1	
			Qrtl 3	53	101	7,3	11	48	7,5	53	7,6	122	8,8	17	55	8,6	65	9,4	
			Qrtl 4	78	49	6,8	11	31	8,7	25	7,0	62	8,6	16	30	8,4	34	9,5	
			2019	305	82	7,2	11	43	7,7	42	7,4	100	8,8	16	46	8,2	54	9,5	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	352	6,5	8	245	8,8	156	6,0	474	8,8	16	192	6,9	284	10,9	
			Qrtl 2	91	355	6,1	11	249	8,3	174	6,2	495	8,5	16	202	6,7	295	10,4	
			Qrtl 3	92	296	6,1	7	214	8,9	146	6,0	412	8,5	16	154	6,4	259	10,6	
			Qrtl 4	92	303	6,1	12	217	8,7	156	6,2	442	8,8	16	174	7,0	268	10,7	
			2019	365	325	6,2	8	229	8,6	158	6,1	455	8,6	16	180	6,7	276	10,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	73	485	6,6	11	238	6,5	289	7,7	634	8,6	17	362	9,9	273	7,3
			Qrtl 2	91	549	6,9	11	264	6,7	285	7,0	659	8,2	17	368	9,4	291	7,1
			Qrtl 3	92	519	6,9	11	250	6,7	270	7,0	625	8,3	17	354	9,5	272	7,1
			Qrtl 4	79	481	6,9	11	233	6,7	253	7,1	585	8,4	17	333	9,6	255	7,2
			2019	335	511	6,8	11	246	6,7	265	6,9	627	8,3	17	355	9,6	272	7,1
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	50	258	7,0	8	110	5,9	150	8,3	311	8,4	16	169	9,1	139	7,7
			Qrtl 2	26	257	6,3	11	126	6,2	164	7,9	333	8,2	16	182	9,0	153	7,4
			Qrtl 3	92	274	6,3	8	129	6,0	165	7,6	356	8,2	16	196	9,0	160	7,4
			Qrtl 4	92	275	6,7	8	121	5,9	162	8,0	343	8,4	16	189	9,2	159	7,9
			2019	260	269	6,6	8	121	5,9	160	7,9	340	8,3	16	185	9,0	153	7,6
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	81	186	6,9	7	99	7,4	109	8,1	232	8,6	17	118	8,8	114	8,5
			Qrtl 2	75	189	6,3	8	103	6,9	107	7,2	248	8,3	17	128	8,5	120	8,1
			Qrtl 3	5														
			Qrtl 4	50	165	6,8	11	95	7,8	84	6,9	200	8,2	16	100	8,2	100	8,2
			2019	211	182	6,6	8	100	7,2	98	7,2	231	8,4	17	117	8,5	114	8,3
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	55	399	6,8	7	216	8,1	208	6,4	489	8,3	16	204	7,7	289	8,9
			Qrtl 3	92	407	6,7	7	207	7,9	220	6,3	511	8,4	16	201	7,7	311	8,9
			Qrtl 4	66	248	6,4	12	115	6,0	133	6,7	339	8,7	17	163	8,5	177	8,9
			2019	213	342	6,4	7	180	7,5	190	6,4	449	8,4	16	188	7,8	260	8,8
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	383	7,9	7	129	5,4	275	11,2	435	9,0	17	260	10,8	175	7,1
			Qrtl 2	88	369	7,1	7	150	6,0	258	9,8	443	8,6	17	251	10,0	192	7,3
			Qrtl 3	92	369	7,2	7	142	5,6	254	9,8	451	8,8	17	263	10,4	188	7,3
			Qrtl 4	92	333	6,9	7	141	5,9	228	9,3	428	8,8	17	245	10,3	183	7,5
			2019	362	363	7,3	7	140	5,7	253	10,0	439	8,8	17	255	10,4	184	7,3
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	28	179	7,2	8	73	5,9	114	9,0	222	9,0	17	129	10,5	93	7,3
			Qrtl 2	10	183	6,6	8	93	6,7	97	8,1	221	8,0	15	131	9,5	85	7,1
			Qrtl 3	75	175	6,6	7	83	6,1	113	8,5	225	8,4	17	135	10,0	92	6,9
			Qrtl 4	60	170	6,6	8	81	6,3	108	8,2	225	8,7	17	128	10,0	98	7,4
			2019	173	174	6,7	8	81	6,2	108	8,5	224	8,6	17	131	10,0	92	7,2
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	45	454	7,3	8	250	8,1	202	6,3	563	9,0	17	258	8,3	310	9,6
			Qrtl 2	26	478	6,7	8	264	7,4	197	5,8	622	8,8	17	292	8,2	313	9,2
			Qrtl 3	18	456	6,6	7	244	7,0	190	5,8	580	8,4	17	281	8,1	298	9,1
			Qrtl 4	53	419	6,5	8	232	7,2	185	5,7	564	8,7	17	272	8,4	301	9,3
			2019	142	445	6,8	8	245	7,5	193	5,9	576	8,8	17	271	8,3	306	9,3
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	74	582	6,8	12	282	6,5	300	7,0	788	9,2	17	387	9,0	403	9,4
			Qrtl 2	91	684	7,1	12	324	6,7	361	7,5	860	8,9	17	431	8,9	430	8,9
			Qrtl 3	92	689	7,1	12	317	6,5	372	7,6	873	9,0	17	438	9,0	435	8,9
			Qrtl 4	88	619	6,9	12	296	6,7	323	7,2	818	9,2	17	413	9,3	406	9,1
			2019	345	647	7,0	12	306	6,6	341	7,4	838	9,0	17	418	9,0	419	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	168	6,7	11	93	7,4	118	9,4	216	8,6	17	128	10,2	90	7,1		
			Qrtl 2	91	191	7,1	11	100	7,5	111	8,3	222	8,3	17	125	9,3	97	7,2		
		3875	Qrtl 3	92	159	6,6	11	88	7,3	98	8,2	205	8,5	16	120	10,0	85	7,1		
			Qrtl 4	83	177	6,9	11	95	7,5	112	8,6	225	8,7	17	127	10,0	97	7,5		
			2019	346	174	6,8	11	94	7,4	109	8,5	216	8,5	17	125	9,9	92	7,2		
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	501	7,3	8	231	6,7	296	8,6	586	8,5	17	310	9,0	279	8,1		
			Qrtl 2	91	510	6,8	8	246	6,6	303	8,0	610	8,1	16	327	8,7	289	7,6		
		3876	Qrtl 3	92	480	6,6	8	238	6,5	276	7,5	595	8,1	16	315	8,6	280	7,7		
			Qrtl 4	92	456	6,7	8	240	7,0	265	7,7	574	8,4	16	305	8,9	270	7,9		
			2019	365	487	6,8	8	239	6,7	285	8,0	591	8,3	16	313	8,8	279	7,8		
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	527	6,1	8	328	7,6	261	6,1	745	8,7	16	334	7,8	416	9,7		
			Qrtl 2	79	553	6,2	12	303	6,8	283	6,3	752	8,5	16	341	7,7	434	9,7		
		3877	Qrtl 3	86	528	6,1	12	308	7,3	269	6,1	730	8,5	16	315	7,5	426	9,7		
			Qrtl 4	81	523	6,5	12	275	6,8	262	6,3	702	8,7	16	317	7,9	398	9,5		
			2019	336	532	6,2	12	303	7,1	269	6,2	732	8,6	16	327	7,7	418	9,6		
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	919	8,1	8	542	9,5	377	6,7	1099	9,6	16	478	8,3	620	11,0		
			Qrtl 2	91	879	7,2	8	510	8,3	369	6,1	1136	9,3	16	510	8,3	629	10,4		
		3878	Qrtl 3	92	828	7,0	8	479	7,9	349	5,9	1079	9,1	16	484	8,0	601	10,2		
			Qrtl 4	92	817	7,2	8	480	8,3	337	6,0	1073	9,5	16	482	8,4	600	10,7		
			2019	365	860	7,3	8	502	8,5	358	6,2	1096	9,4	16	488	8,2	612	10,6		
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	309	6,3	11	164	6,5	148	6,3	397	8,1	16	188	7,4	210	9,0		
			Qrtl 2	91	359	6,6	11	185	6,5	174	6,7	426	7,8	16	207	7,3	220	8,4		
		3879	Qrtl 3	92	363	6,5	11	186	6,5	177	6,5	450	8,1	16	211	7,4	239	8,7		
			Qrtl 4	92	347	6,7	12	177	6,7	171	6,8	414	8,0	16	201	7,6	217	8,6		
			2019	365	344	6,5	11	178	6,5	166	6,5	422	8,0	16	201	7,4	220	8,6		
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	781	7,0	7	558	10,1	334	6,0	990	8,9	17	386	7,0	604	10,8		
			Qrtl 2	91	712	6,2	11	486	8,5	375	6,5	979	8,5	17	404	7,0	575	9,9		
		3880	Qrtl 3	92	565	6,2	11	317	8,2	335	6,5	787	8,7	17	266	6,9	520	10,0		
			Qrtl 4	92	648	6,4	11	431	8,5	336	6,6	882	8,7	17	359	7,1	522	10,2		
			2019	365	647	6,2	7	447	8,9	345	6,4	909	8,7	17	354	7,0	555	10,2		
3881	L 172	4637	Qrtl 1	90	631	6,5	8	416	8,8	320	6,5	853	8,9	17	348	7,4	512	10,4		
			Qrtl 2	91	659	6,4	11	410	8,1	337	6,5	871	8,5	16	362	7,2	515	9,9		
		3881	Qrtl 3	92	652	6,4	11	415	8,3	335	6,4	876	8,6	16	357	7,1	533	10,2		
			Qrtl 4	92	644	6,6	12	385	8,0	337	6,7	873	8,9	17	354	7,4	518	10,3		
			2019	365	641	6,4	11	402	8,2	333	6,5	867	8,7	17	355	7,3	519	10,2		
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	192	6,8	11	96	6,8	103	7,4	243	8,7	16	135	9,6	108	7,7		
			Qrtl 2	91	200	6,8	11	97	6,7	107	7,1	245	8,3	16	130	9,0	116	7,7		
		3882	Qrtl 3	92	201	6,8	11	97	6,7	107	7,0	248	8,4	17	131	9,1	119	7,8		
			Qrtl 4	58	200	7,0	11	95	6,9	107	7,3	245	8,6	16	131	9,5	115	7,8		
			2019	331	198	6,8	11	96	6,8	106	7,2	245	8,5	16	132	9,3	114	7,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235	Qrtl 1	85	167	6,8	8	93	7,5	74	6,1	211	8,6	16	95	7,6	116	9,6	
			Qrtl 2	79	179	6,5	8	95	7,1	85	6,0	229	8,3	16	101	7,5	127	8,9	
			Qrtl 3	37	190	6,2	11	100	6,7	97	6,3	250	8,2	16	113	7,5	137	8,9	
			Qrtl 4	0															
			2019	201	173	6,4	8	93	7,0	80	5,9	225	8,4	16	101	7,6	124	9,2	
3884	L 30	3437	Qrtl 1	90	361	7,0	8	174	6,5	226	9,0	460	8,9	16	279	10,5	186	7,4	
			Qrtl 2	91	353	6,5	8	189	6,7	218	8,4	462	8,5	17	275	9,7	191	7,4	
			Qrtl 3	92	350	6,4	11	188	6,6	197	7,6	465	8,5	17	278	9,7	189	7,3	
			Qrtl 4	92	353	6,6	12	194	7,0	209	8,2	470	8,8	16	277	10,0	192	7,5	
			2019	365	345	6,5	8	186	6,7	212	8,3	463	8,7	16	278	10,0	188	7,3	
3885	L 172	4635	Qrtl 1	90	168	6,9	12	90	7,4	83	6,8	225	9,2	17	107	8,8	117	9,6	
			Qrtl 2	91	187	6,9	12	95	7,0	92	6,8	237	8,7	17	111	8,2	126	9,3	
			Qrtl 3	92	117	6,8	12	60	7,0	56	6,5	147	8,5	17	70	8,1	77	9,0	
			Qrtl 4	92	63	6,3	11	36	7,1	29	5,8	90	8,9	17	43	8,5	49	9,8	
			2019	365	133	6,8	12	69	7,0	65	6,6	174	8,9	17	83	8,4	92	9,4	
3886	B 190	3133	Qrtl 1	76	363	6,7	8	184	6,8	254	9,4	454	8,4	17	260	9,6	202	7,4	
			Qrtl 2	55	454	6,7	12	242	7,2	279	8,2	543	8,0	17	303	9,0	245	7,2	
			Qrtl 3	92	453	6,7	12	237	7,1	267	7,8	548	8,1	17	308	9,2	245	7,2	
			Qrtl 4	92	394	6,8	12	205	7,1	243	8,4	474	8,2	17	268	9,3	215	7,4	
			2019	315	411	6,7	12	216	7,1	259	8,4	503	8,2	17	284	9,3	226	7,3	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	179	6,0	12	88	6,0	105	7,0	248	8,4	17	149	10,2	127	8,5	
			Qrtl 2	91	240	6,6	12	127	7,0	113	6,1	299	8,2	15	166	9,2	159	8,6	
			Qrtl 3	92	261	6,9	12	135	7,3	125	6,5	312	8,3	15	166	9,0	170	8,8	
			Qrtl 4	92	228	6,6	12	115	6,7	114	6,6	287	8,3	15	159	9,3	154	8,9	
			2019	365	227	6,6	12	116	6,8	111	6,3	285	8,2	15	159	9,3	153	8,7	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	204	6,4	12	110	7,0	105	6,6	268	8,4	16	127	8,0	142	8,9	
			Qrtl 2	91	261	6,7	12	128	6,6	133	6,8	316	8,1	16	156	8,0	167	8,5	
			Qrtl 3	92	261	6,6	12	129	6,6	133	6,7	315	8,0	16	154	7,9	163	8,2	
			Qrtl 4	92	237	6,9	12	115	6,7	123	7,1	292	8,5	15	141	8,2	153	8,8	
			2019	365	241	6,7	12	118	6,6	124	6,8	298	8,2	16	145	8,1	156	8,6	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	277	6,9	7	113	5,6	180	8,9	352	8,7	17	215	10,7	139	6,9	
			Qrtl 2	91	279	6,3	7	130	5,9	183	8,1	368	8,3	17	218	9,9	150	6,7	
			Qrtl 3	92	293	6,4	7	133	5,9	198	8,5	382	8,4	17	229	10,2	157	6,8	
			Qrtl 4	92	288	6,5	7	132	6,0	198	8,8	388	8,7	17	229	10,4	159	7,1	
			2019	365	285	6,5	7	126	5,8	190	8,6	373	8,5	17	223	10,3	151	6,8	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	216	6,9	7	115	7,4	109	7,0	279	8,9	17	132	8,5	147	9,4	
			Qrtl 2	91	267	7,3	12	136	7,4	131	7,2	307	8,4	17	145	7,9	162	8,9	
			Qrtl 3	92	320	7,4	12	164	7,7	157	7,2	357	8,3	17	162	7,6	195	8,9	
			Qrtl 4	92	253	7,2	12	124	7,0	129	7,4	305	8,7	17	148	8,3	161	9,3	
			2019	365	262	7,2	12	131	7,2	132	7,2	312	8,5	17	146	8,0	166	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	224	6,6	12	119	7,0	107	6,2	303	8,9	16	139	8,2	165	9,6
			Qrtl 2	91	252	6,8	11	138	7,5	114	6,1	305	8,2	16	140	7,6	165	8,8
			Qrtl 3	92	337	6,8	11	186	7,5	151	6,1	401	8,1	16	185	7,4	216	8,7
			Qrtl 4	92	323	6,9	11	176	7,6	148	6,3	405	8,7	16	187	8,1	218	9,3
			2019	365	284	6,8	11	154	7,4	130	6,2	354	8,4	16	163	7,8	191	9,1
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	135	6,9	8	74	7,5	62	6,4	184	9,4	16	85	8,6	99	10,2
			Qrtl 2	91	131	6,3	11	69	6,6	64	6,2	185	8,9	16	92	8,8	98	9,6
			Qrtl 3	92	125	6,5	11	64	6,7	62	6,4	168	8,7	16	80	8,4	89	9,1
			Qrtl 4	92	114	7,1	11	61	7,6	55	6,9	140	8,7	16	64	7,9	76	9,6
			2019	365	125	6,6	11	66	7,0	60	6,4	169	8,9	16	80	8,4	90	9,6
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	343	6,6	8	171	6,7	184	7,1	437	8,5	17	230	9,0	207	7,9
			Qrtl 2	91	355	6,6	11	176	6,6	180	6,6	429	8,0	17	224	8,4	207	7,6
			Qrtl 3	88	377	6,7	11	185	6,7	192	6,8	447	8,0	17	232	8,3	216	7,7
			Qrtl 4	92	359	6,7	11	171	6,4	187	7,0	436	8,2	17	228	8,5	208	7,8
			2019	361	354	6,6	11	172	6,4	183	6,8	437	8,1	17	228	8,5	209	7,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	384	6,6	8	199	6,9	188	6,3	501	8,6	16	236	8,2	276	9,3
			Qrtl 2	91	371	6,1	11	194	6,5	181	5,7	511	8,3	16	239	8,1	284	9,0
			Qrtl 3	92	374	6,2	8	197	6,5	183	6,0	501	8,2	16	240	7,9	270	8,8
			Qrtl 4	92	355	6,2	12	183	6,5	172	5,9	486	8,5	16	234	8,3	269	9,2
			2019	365	369	6,2	8	191	6,5	180	5,9	500	8,4	16	237	8,1	274	9,0
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	80	151	8,1	7	50	5,4	103	11,2	161	8,7	17	100	10,7	64	6,9
			Qrtl 2	9	135	7,2	7	56	5,8	98	8,9	163	8,7	17	108	11,2	80	7,3
			Qrtl 3	59	143	6,5	7	59	5,4	93	8,4	182	8,3	17	108	9,9	80	7,3
			Qrtl 4	57	139	6,1	7	63	5,6	95	8,1	175	7,7	16	100	8,9	85	7,2
			2019	205	145	7,0	7	56	5,4	97	9,0	169	8,2	16	102	9,9	76	7,1
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	542	6,9	7	317	8,1	273	6,9	645	8,2	16	292	7,5	356	9,1
			Qrtl 2	91	546	6,5	7	311	7,4	268	6,3	688	8,2	16	317	7,5	372	8,8
			Qrtl 3	92	541	6,5	7	307	7,4	268	6,4	680	8,1	16	314	7,5	366	8,7
			Qrtl 4	90	523	6,4	8	302	7,2	259	6,5	675	8,2	16	325	7,7	347	8,7
			2019	363	538	6,5	7	309	7,5	267	6,5	672	8,2	16	311	7,5	360	8,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	472	6,1	11	253	6,5	228	5,9	617	8,0	16	315	8,0	309	8,1
			Qrtl 2	91	551	6,3	11	296	6,6	256	6,0	688	7,9	17	355	8,0	334	7,8
			Qrtl 3	92	562	6,3	11	305	6,7	259	6,0	701	7,9	17	354	7,8	347	8,0
			Qrtl 4	92	527	6,4	11	280	6,7	250	6,2	652	7,9	17	336	8,0	323	8,0
			2019	365	528	6,3	11	281	6,6	248	6,0	665	7,9	17	339	7,9	327	7,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	263	6,7	12	134	6,9	136	6,9	335	8,6	17	167	8,6	172	8,8
			Qrtl 2	91	317	6,9	12	162	7,1	156	6,7	383	8,3	17	183	8,0	200	8,6
			Qrtl 3	55	327	6,9	12	169	7,3	164	6,8	400	8,4	16	192	8,3	206	8,6
			Qrtl 4	15	319	8,5	12	159	8,4	164	7,2	332	8,9	15	165	8,7	204	9,0
			2019	251	300	6,9	12	153	7,1	155	6,9	363	8,4	16	178	8,3	196	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	73	6,9	11	41	7,2	34	7,0	86	8,2	15	50	8,8	38	7,8		
			Qrtl 2	26	83	7,1	12	48	7,4	39	7,1	94	8,0	17	55	8,5	43	7,8		
			Qrtl 3	92	116	7,4	12	59	7,4	58	7,6	127	8,1	15	68	8,5	59	7,7		
			Qrtl 4	92	139	7,7	12	69	7,7	70	7,6	152	8,4	15	76	8,5	76	8,3		
			2019	300	108	7,4	12	56	7,5	50	7,3	120	8,3	15	64	8,6	54	7,9		
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	248	6,7	8	124	6,6	152	8,2	325	8,7	16	176	9,4	152	8,2		
			Qrtl 2	91	305	6,8	11	158	7,1	153	6,9	380	8,5	16	201	9,0	179	8,1		
			Qrtl 3	92	299	6,8	11	159	7,1	147	6,7	378	8,5	17	200	8,9	178	8,2		
			Qrtl 4	92	290	7,0	11	164	6,9	129	7,2	362	8,7	17	213	9,0	152	8,5		
			2019	365	286	6,8	11	151	6,9	145	7,2	360	8,6	16	198	9,1	164	8,2		
3901	A 9	4539	Qrtl 1	90	3446	6,2	12	1611	5,8	1835	6,5	4246	7,6	16	2143	7,8	2123	7,6		
			Qrtl 2	91	4180	6,6	12	2052	6,5	2128	6,7	4559	7,2	15	2259	7,1	2340	7,4		
			Qrtl 3	92	4395	6,5	12	2140	6,4	2256	6,7	4789	7,1	15	2325	6,9	2472	7,4		
			Qrtl 4	90	3856	6,7	12	1873	6,6	1984	6,9	4353	7,6	16	2147	7,5	2243	7,8		
			2019	363	3972	6,5	12	1920	6,3	2052	6,7	4473	7,3	16	2219	7,3	2296	7,5		
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	0																
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	49	4579	6,6	12	2209	6,4	2359	6,7	4941	7,1	15	2471	7,2	2457	7,0		
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	49	4579	6,6	12	2209	6,4	2359	6,7	4941	7,1	15	2471	7,2	2457	7,0		
3904	A 9	4639	Qrtl 1	90	3798	6,2	12	1840	6,1	1959	6,3	4556	7,5	16	2186	7,2	2379	7,7		
			Qrtl 2	59	4411	6,5	12	2215	6,5	2244	6,6	4899	7,2	16	2317	6,8	2582	7,5		
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	149	4041	6,3	12	2006	6,3	2087	6,6	4692	7,3	16	2239	7,0	2418	7,6		
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	0																
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	4144	6,2	12	2015	6,0	2129	6,4	4994	7,5	17	2585	7,8	2426	7,3		
			Qrtl 2	91	4937	6,6	12	2422	6,4	2515	6,7	5206	6,9	15	2626	7,0	2613	7,0		
			Qrtl 3	92	5183	6,5	12	2534	6,3	2650	6,8	5422	6,9	15	2751	6,9	2671	6,8		
			Qrtl 4	90	4472	6,7	12	2181	6,5	2291	7,0	4893	7,4	16	2526	7,5	2411	7,4		
			2019	363	4687	6,5	12	2290	6,3	2398	6,7	5103	7,1	16	2602	7,2	2527	7,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	3803	6,3	8	1912	6,4	1892	6,2	4702	7,7	17	2400	8,0	2349	7,6	
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	34	3852	6,7	12	1951	6,9	1846	6,2	4419	7,7	16	2208	7,9	2296	7,8	
			2019	128	3639	6,1	8	1822	6,2	1836	6,0	4599	7,6	16	2352	7,9	2302	7,5	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	2223	6,1	12	1096	6,1	1127	6,1	2709	7,4	16	1438	8,0	1291	6,9	
			Qrtl 2	91	2646	6,4	12	1317	6,5	1330	6,2	2811	6,8	17	1438	7,1	1414	6,6	
			Qrtl 3	92	2867	6,4	12	1431	6,5	1436	6,3	3029	6,8	16	1570	7,1	1494	6,6	
			Qrtl 4	92	2591	6,7	12	1306	6,8	1285	6,6	2773	7,2	15	1452	7,6	1357	6,9	
			2019	365	2584	6,4	12	1288	6,5	1295	6,3	2828	7,0	16	1475	7,4	1390	6,8	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2482	5,8	8	1362	6,4	1224	5,8	3252	7,7	17	1542	7,3	1710	8,0	
			Qrtl 2	91	2727	6,2	12	1329	6,2	1398	6,1	3105	7,0	16	1445	6,8	1659	7,3	
			Qrtl 3	92	2987	6,0	12	1480	6,1	1506	6,0	3504	7,1	16	1624	6,7	1887	7,5	
			Qrtl 4	92	2814	6,3	12	1435	6,3	1379	6,2	3315	7,4	16	1635	7,2	1679	7,6	
			2019	365	2744	6,1	12	1366	6,1	1378	6,0	3286	7,3	16	1557	7,0	1728	7,6	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1748	5,9	12	832	5,6	958	6,4	2369	8,0	17	1268	8,5	1101	7,4	
			Qrtl 2	91	2161	6,2	12	1040	5,9	1145	6,7	2555	7,3	17	1336	7,6	1219	7,1	
			Qrtl 3	92	2287	6,3	12	1113	6,1	1174	6,6	2676	7,4	17	1407	7,7	1270	7,1	
			Qrtl 4	90	2181	6,6	12	1034	6,1	1146	7,1	2501	7,6	17	1375	8,2	1143	7,1	
			2019	363	2096	6,3	12	1006	6,0	1090	6,6	2526	7,6	17	1347	8,0	1180	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	61	2031	6,4	12	1004	6,4	1027	6,4	2262	7,1	16	1105	7,0	1168	7,3	
			Qrtl 4	90	1909	6,6	12	955	6,5	954	6,8	2124	7,4	16	1051	7,2	1074	7,6	
			2019	151	1958	6,5	12	975	6,5	983	6,6	2180	7,3	16	1072	7,1	1107	7,4	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	14	1915	8,2	12	993	7,6	938	7,0	1994	8,6	14	1026	7,8	1005	7,5	
			2019	16	1897	7,7	12	982	7,1	935	6,7	2004	8,1	14	1054	7,7	1012	7,3	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	2227	5,9	12	1109	6,0	1118	5,9	2808	7,5	17	1356	7,3	1453	7,7	
			Qrtl 2	91	2619	6,3	12	1296	6,3	1323	6,3	2839	6,8	17	1394	6,8	1452	6,9	
			Qrtl 3	92	2812	6,2	12	1393	6,2	1419	6,2	3142	6,9	16	1497	6,7	1645	7,1	
			Qrtl 4	92	2620	6,5	12	1317	6,6	1303	6,4	2913	7,2	15	1429	7,2	1485	7,2	
			2019	365	2571	6,2	12	1280	6,3	1292	6,2	2910	7,1	17	1416	6,9	1496	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2516	5,8	12	1358	6,3	1261	5,8	3331	7,7	17	1559	7,2	1772	8,1
			Qrtl 2	91	2867	6,1	12	1435	6,1	1432	6,1	3289	7,0	16	1575	6,7	1727	7,3
		3915	Qrtl 3	92	3094	6,0	12	1552	6,1	1542	6,0	3644	7,1	16	1695	6,6	1968	7,6
			Qrtl 4	92	2924	6,3	12	1485	6,3	1439	6,2	3447	7,4	16	1669	7,1	1778	7,6
			2019	365	2852	6,0	12	1433	6,1	1419	6,0	3416	7,2	16	1623	6,9	1802	7,6
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2299	5,9	12	1140	6,0	1159	5,9	2924	7,6	16	1413	7,4	1521	7,8
			Qrtl 2	10	2491	6,1	8	1341	6,5	1468	6,2	2800	6,9	17	1400	6,7	1677	7,1
		3916	Qrtl 3	62	2803	6,2	12	1440	6,3	1441	6,2	3236	7,1	16	1538	6,7	1711	7,3
			Qrtl 4	92	2656	6,4	12	1341	6,6	1315	6,3	3052	7,4	16	1476	7,2	1576	7,5
			2019	254	2552	6,2	12	1304	6,3	1335	6,2	3041	7,3	16	1464	7,1	1612	7,4
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2378	5,9	12	1243	6,2	1190	5,8	3073	7,6	16	1460	7,3	1613	7,9
			Qrtl 2	91	2721	6,2	12	1333	6,2	1388	6,1	3091	7,0	16	1442	6,7	1649	7,3
		3917	Qrtl 3	92	2957	6,2	12	1499	6,3	1458	6,0	3373	7,0	16	1580	6,6	1793	7,4
			Qrtl 4	89	2731	6,4	12	1382	6,6	1349	6,2	3165	7,4	16	1487	7,1	1679	7,8
			2019	362	2698	6,2	12	1351	6,2	1347	6,1	3176	7,2	16	1492	6,9	1684	7,6
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	90	4422	6,6	12	2160	6,6	2262	6,7	4620	6,9	15	2287	6,9	2333	6,9
		3918	Qrtl 3	52	4467	6,5	12	2148	6,4	2320	6,5	4794	7,0	15	2343	7,0	2451	6,9
			Qrtl 4	90	4018	6,8	12	1993	6,8	2025	6,9	4402	7,5	15	2212	7,5	2189	7,5
			2019	232	4275	6,7	12	2092	6,6	2183	6,7	4574	7,1	15	2271	7,2	2304	7,1
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	73	4438	6,7	12	2176	6,6	2262	6,7	4696	7,0	15	2336	7,1	2360	7,0
		3919	Qrtl 3	84	4679	6,7	12	2347	6,7	2332	6,7	4883	6,9	15	2472	7,0	2440	7,0
			Qrtl 4	90	4037	6,8	12	2012	6,7	2025	6,9	4483	7,6	15	2293	7,7	2191	7,5
			2019	247	4374	6,7	12	2175	6,7	2200	6,8	4682	7,2	15	2366	7,3	2316	7,1
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	179	7,2	12	87	7,0	99	7,9	221	8,9	15	124	10,0	111	8,9
			Qrtl 2	91	225	7,6	12	96	6,7	129	8,4	260	8,7	15	135	9,4	136	8,9
		3920	Qrtl 3	92	230	7,5	12	103	6,9	131	8,4	263	8,6	15	138	9,3	137	8,7
			Qrtl 4	92	203	7,7	12	92	7,0	113	8,5	237	9,0	15	132	10,0	115	8,7
			2019	365	209	7,5	12	92	6,7	118	8,3	245	8,8	15	132	9,6	125	8,8
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	146	6,6	7	71	6,5	88	7,9	202	9,2	17	106	9,8	96	8,6
			Qrtl 2	91	153	6,5	12	75	6,5	82	6,8	208	8,8	17	108	9,3	99	8,2
		3921	Qrtl 3	92	188	6,7	12	99	6,7	92	6,8	240	8,5	17	139	9,4	105	7,8
			Qrtl 4	92	157	6,7	11	79	6,8	84	7,2	211	9,1	17	110	9,5	101	8,6
			2019	365	158	6,5	11	80	6,6	86	7,1	215	8,8	17	115	9,4	100	8,3
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	90	2164	6,6	12	1095	6,5	1070	6,7	2353	7,1	15	1188	7,0	1165	7,3
		3926	Qrtl 3	76	2258	6,6	12	1151	6,6	1107	6,5	2436	7,1	16	1204	6,9	1234	7,3
			Qrtl 4	90	2163	6,9	12	1084	6,7	1079	7,0	2360	7,5	15	1184	7,3	1176	7,6
			2019	256	2192	6,7	12	1108	6,6	1084	6,7	2380	7,2	15	1191	7,1	1190	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	87	2028	6,5	12	1003	6,4	1024	6,6	2188	7,0	17	1065	6,7	1143	7,4
			Qrtl 3	92	2273	6,5	12	1139	6,5	1134	6,6	2464	7,1	16	1191	6,8	1292	7,5
			Qrtl 4	90	2107	6,8	12	1043	6,6	1064	7,1	2280	7,4	15	1128	7,2	1162	7,7
			2019	269	2138	6,6	12	1063	6,5	1075	6,8	2309	7,2	15	1129	6,9	1196	7,5
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	84	2148	6,5	12	1059	6,3	1089	6,6	2349	7,1	17	1126	6,7	1255	7,6
			Qrtl 3	91	2288	6,5	12	1148	6,4	1140	6,5	2530	7,2	16	1186	6,7	1364	7,8
			Qrtl 4	90	2160	6,7	12	1071	6,6	1088	6,9	2373	7,4	16	1150	7,0	1253	8,0
			2019	265	2200	6,6	12	1094	6,4	1106	6,7	2417	7,2	16	1155	6,8	1290	7,8
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	73	2203	6,4	12	1086	6,2	1117	6,5	2486	7,2	17	1149	6,6	1362	7,9
			Qrtl 3	68	2358	6,4	12	1174	6,3	1184	6,5	2687	7,3	16	1205	6,5	1483	8,1
			Qrtl 4	90	2247	6,6	12	1117	6,5	1130	6,8	2534	7,5	16	1191	6,9	1374	8,3
			2019	231	2266	6,5	12	1124	6,3	1142	6,6	2559	7,3	16	1182	6,7	1399	8,1
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	73	1961	6,2	12	960	6,2	1006	6,4	2273	7,2	16	1051	6,7	1229	7,8
			Qrtl 3	83	2101	6,4	12	1033	6,3	1068	6,4	2409	7,3	16	1093	6,7	1316	7,9
			Qrtl 4	90	1975	6,6	12	978	6,5	997	6,7	2267	7,6	16	1063	7,0	1216	8,2
			2019	246	2013	6,4	12	990	6,3	1024	6,5	2317	7,4	16	1065	6,8	1252	8,0
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	90	2029	6,2	12	1002	6,2	1035	6,3	2366	7,3	16	1130	7,0	1243	7,6
			Qrtl 3	73	2175	6,3	12	1071	6,3	1108	6,3	2555	7,4	16	1199	7,0	1357	7,7
			Qrtl 4	90	2082	6,6	12	1034	6,4	1048	6,7	2414	7,6	16	1154	7,2	1259	8,0
			2019	253	2090	6,3	12	1030	6,3	1061	6,4	2438	7,4	16	1159	7,1	1279	7,7
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	30	1975	6,4	12	958	6,3	1017	6,6	2141	7,0	16	1020	6,7	1129	7,3
			Qrtl 3	74	2002	6,4	12	967	6,3	1035	6,5	2230	7,1	17	1049	6,8	1183	7,4
			Qrtl 4	90	1912	6,7	12	956	6,5	956	6,9	2107	7,4	16	1032	7,1	1088	7,8
			2019	194	1956	6,5	12	961	6,4	995	6,7	2159	7,2	16	1031	6,9	1130	7,6
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	90	3761	5,9	12	1781	5,7	1980	6,1	4664	7,3	16	2224	7,1	2452	7,5
			Qrtl 2	91	4388	6,1	12	2110	5,9	2278	6,3	4871	6,7	17	2339	6,5	2561	7,1
			Qrtl 3	92	4497	6,0	12	2218	6,0	2279	6,1	5035	6,8	16	2457	6,6	2578	6,9
			Qrtl 4	92	4295	6,3	12	2109	6,1	2187	6,6	4801	7,1	16	2407	6,9	2407	7,3
			2019	365	4237	6,1	12	2056	5,9	2182	6,3	4839	6,9	16	2352	6,7	2487	7,1
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	90	2986	6,0	12	1356	5,6	1629	6,3	3561	7,1	17	1640	6,7	1921	7,5
			Qrtl 2	91	3614	6,2	12	1709	5,8	1905	6,6	3786	6,5	17	1820	6,2	1965	6,8
			Qrtl 3	92	3613	6,2	12	1742	5,9	1872	6,5	3797	6,5	16	1859	6,3	1938	6,7
			Qrtl 4	92	3408	6,5	12	1610	5,9	1798	7,1	3593	6,8	14	1799	6,6	1845	7,3
			2019	365	3407	6,2	12	1605	5,8	1802	6,6	3629	6,6	17	1770	6,4	1863	6,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	293	8,0	7	132	7,1	161	8,9	322	8,8	16	167	8,9	155	8,6
		3956	Qrtl 2	91	299	7,2	7	142	6,7	159	7,8	353	8,5	16	183	8,6	170	8,4
			Qrtl 3	89	310	7,5	7	141	6,7	169	8,3	349	8,4	16	182	8,7	167	8,2
			Qrtl 4	62	222	6,6	7	116	6,8	122	7,3	295	8,7	16	151	8,8	145	8,7
			2019	332	286	7,4	7	131	6,7	155	8,1	333	8,6	16	172	8,7	161	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	27	238	8,7	12	113	8,3	126	9,3	241	8,8	15	118	8,6	126	9,3
			Qrtl 2	31	275	8,4	11	143	8,6	146	9,1	287	8,8	15	138	8,3	149	9,3
			Qrtl 3	26	276	8,3	12	137	8,1	147	9,0	283	8,5	15	141	8,4	147	9,0
			Qrtl 4	30	260	8,7	12	128	8,4	135	9,3	276	9,3	15	142	9,3	142	9,8
			2019	114	261	8,5	12	131	8,4	139	9,2	272	8,8	15	133	8,5	141	9,3
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	5														
			Qrtl 2	5														
			Qrtl 3	16	183	7,9	12	85	7,5	97	8,4	198	8,6	15	97	8,6	100	8,7
			Qrtl 4	30	182	8,5	12	89	8,3	93	8,6	199	9,3	15	96	9,0	103	9,5
			2019	56	180	8,2	12	85	7,8	93	8,4	197	8,9	15	95	8,8	99	9,0
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	27	778	8,2	12	350	7,5	427	8,9	937	9,9	15	477	10,2	460	9,6
			Qrtl 2	30	855	8,0	12	373	7,2	495	9,1	957	9,0	15	478	9,2	492	9,1
			Qrtl 3	26	888	8,1	12	377	7,0	512	9,1	994	9,1	15	504	9,4	515	9,2
			Qrtl 4	30	884	8,5	12	377	7,4	507	9,6	1002	9,6	15	509	10,0	496	9,4
			2019	113	852	8,2	12	366	7,2	486	9,2	973	9,4	15	483	9,5	490	9,3
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	27	3621	7,7	12	1660	7,1	1960	8,3	3864	8,3	14	1905	8,2	2030	8,6
			Qrtl 2	8	4719	8,4	12	2349	8,1	2367	8,6	4592	8,1	13	2221	7,7	2377	8,7
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	35	3872	7,9	12	1846	7,5	2053	8,4	4008	8,2	14	1978	8,0	2101	8,6
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	27	1222	7,7	12	669	8,2	553	7,2	1397	8,8	15	674	8,3	723	9,4
			Qrtl 2	31	1475	7,8	12	806	8,6	669	7,1	1575	8,3	15	766	8,1	809	8,6
			Qrtl 3	26	1611	7,8	12	875	8,4	736	7,2	1694	8,2	15	809	7,8	885	8,7
			Qrtl 4	30	1505	8,1	12	777	8,4	728	7,9	1674	9,0	15	780	8,4	894	9,7
			2019	114	1454	7,9	12	782	8,4	672	7,3	1586	8,6	15	758	8,2	828	9,1
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	27	96	8,3	12	48	7,7	48	9,0	93	8,0	18	53	8,5	42	7,9
			Qrtl 2	31	109	7,9	12	56	7,5	53	8,4	104	7,5	15	57	7,6	48	7,6
			Qrtl 3	14	103	7,8	12	54	7,5	50	8,3	102	7,7	15	55	7,7	49	8,1
			Qrtl 4	0														
			2019	72	103	8,0	12	53	7,6	50	8,5	99	7,7	15	55	7,9	46	7,8
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	27	1105	8,5	12	599	9,2	505	7,8	1162	9,0	15	565	8,7	597	9,3
			Qrtl 2	31	1250	8,5	12	642	8,7	623	8,5	1214	8,2	15	591	8,0	645	8,8
			Qrtl 3	26	1277	8,4	12	660	8,7	617	8,1	1245	8,2	15	592	7,8	666	8,8
			Qrtl 4	16	1244	8,8	12	625	9,0	590	8,3	1260	8,9	15	606	8,7	630	8,9
			2019	100	1217	8,5	12	627	8,8	584	8,2	1215	8,5	15	580	8,2	635	8,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	23	228	7,4	12	120	7,7	109	7,1	277	9,0	15	134	8,6	146	9,5
			Qrtl 2	15	305	7,0	11	178	8,5	141	6,1	369	8,5	15	171	8,2	213	9,2
			Qrtl 3	26	337	7,5	12	171	8,0	167	7,1	400	8,9	15	173	8,1	229	9,7
			Qrtl 4	30	314	7,6	12	173	8,3	141	6,8	390	9,4	15	187	9,0	203	9,8
			2019	94	298	7,4	12	161	8,2	140	6,8	362	9,0	15	167	8,5	197	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	27	4633	7,4	12	2206	7,0	2426	7,7	5218	8,3	15	2626	8,4	2627	8,4	
			Qrtl 2	31	5755	7,9	12	2757	7,7	2998	8,2	5629	7,8	14	2732	7,6	2920	8,0	
		3809	Qrtl 3	26	6363	7,6	12	3019	7,2	3344	8,0	6248	7,4	14	3072	7,3	3211	7,7	
			Qrtl 4	30	5289	8,2	12	2531	7,7	2758	8,7	5408	8,4	14	2681	8,1	2727	8,6	
			2019	114	5505	7,8	12	2627	7,4	2878	8,2	5590	7,9	14	2770	7,8	2865	8,1	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	27	2967	7,1	12	1258	6,8	1709	7,5	3172	7,6	14	1342	7,2	1830	8,0	
			Qrtl 2	31	4015	7,6	12	1859	7,3	2156	8,0	3989	7,6	13	1812	7,1	2177	8,1	
		3810	Qrtl 3	26	4208	7,3	12	2043	7,3	2165	7,3	4204	7,3	13	1942	6,9	2262	7,6	
			Qrtl 4	30	3808	7,8	12	1683	6,9	2125	8,7	3877	8,0	13	1826	7,5	2132	8,8	
			2019	114	3756	7,5	12	1713	7,1	2044	7,9	3804	7,6	13	1705	7,1	2099	8,1	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3811	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3812	L 230	4533	Qrtl 1	13	188	8,0	12	99	7,8	97	8,2	196	8,4	14	109	8,6	100	8,4	
			Qrtl 2	0															
		3812	Qrtl 3	12	270	7,8	12	127	7,7	143	8,1	289	8,4	15	139	8,4	148	8,4	
			Qrtl 4	25	236	8,3	12	113	7,8	123	8,6	241	8,5	15	125	8,6	124	8,7	
			2019	50	232	8,1	12	116	7,7	121	8,4	241	8,4	15	127	8,4	123	8,5	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	20	423	8,1	12	218	8,2	211	8,0	482	9,2	15	245	9,3	236	8,9	
			Qrtl 2	22	538	8,4	12	284	8,7	265	8,2	545	8,5	15	279	8,5	280	8,6	
		3813	Qrtl 3	19	579	8,2	11	303	8,5	285	8,3	613	8,7	15	321	9,0	294	8,6	
			Qrtl 4	28	560	8,8	12	296	9,2	264	8,5	570	9,0	15	293	9,1	279	8,9	
			2019	89	528	8,4	12	276	8,7	254	8,2	553	8,8	15	283	8,9	272	8,8	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	27	737	7,7	12	363	7,6	395	8,2	892	9,3	15	413	8,7	479	10,0	
			Qrtl 2	31	915	7,7	12	452	7,8	477	7,9	1059	8,9	15	480	8,2	604	10,0	
		3814	Qrtl 3	26	922	7,5	12	472	7,7	473	7,6	1102	8,9	15	510	8,3	632	10,1	
			Qrtl 4	30	872	8,0	12	430	7,9	442	8,0	1043	9,5	15	486	9,0	557	10,1	
			2019	114	863	7,7	12	426	7,7	448	7,9	1025	9,2	15	458	8,3	569	10,1	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3815	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	27	766	8,2	12	411	8,6	359	7,8	832	8,9	15	394	8,3	439	9,5	
			Qrtl 2	31	897	8,3	12	444	8,0	463	8,8	910	8,4	15	456	8,2	462	8,7	
		3816	Qrtl 3	26	893	8,2	12	464	8,3	450	8,4	909	8,3	15	453	8,1	473	8,9	
			Qrtl 4	30	825	8,2	12	427	8,4	414	8,4	892	8,9	15	430	8,4	477	9,6	
			2019	114	846	8,2	12	436	8,3	423	8,4	887	8,6	15	430	8,2	463	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	27	159	8,3	12	83	7,8	76	8,8	211	11,0	15	121	11,4	90	10,4
			Qrtl 2	31	214	8,3	12	123	8,7	91	7,8	262	10,2	15	144	10,2	119	10,2
			Qrtl 3	26	187	8,3	12	105	8,5	82	8,0	228	10,1	15	125	10,1	104	10,2
			Qrtl 4	30	171	8,7	12	92	8,3	79	9,1	220	11,2	15	126	11,4	95	11,0
			2019	114	183	8,4	12	101	8,4	82	8,3	231	10,5	15	129	10,7	102	10,4
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	27	254	7,5	12	135	7,8	119	7,0	297	8,7	15	150	8,7	147	8,7
			Qrtl 2	31	306	7,9	11	161	8,2	145	7,5	327	8,4	15	166	8,5	161	8,3
			Qrtl 3	26	304	7,3	12	159	7,6	145	7,1	347	8,4	15	181	8,6	166	8,1
			Qrtl 4	30	298	8,2	12	156	8,5	142	7,8	318	8,7	15	166	9,1	152	8,4
			2019	114	289	7,7	12	151	7,9	138	7,4	322	8,5	15	165	8,7	157	8,4
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	20	561	9,0	12	242	7,9	291	9,8	520	8,4	15	286	9,3	253	8,5
			Qrtl 2	31	544	7,9	12	259	8,1	286	7,7	598	8,7	15	260	8,2	338	9,2
			Qrtl 3	26	514	7,3	12	243	7,9	271	6,9	595	8,5	18	253	8,2	365	9,3
			Qrtl 4	30	529	8,0	12	247	7,9	282	8,1	592	8,9	15	274	8,8	329	9,4
			2019	107	536	8,0	12	248	7,9	283	8,0	579	8,6	15	260	8,3	314	8,9
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	27	252	7,3	12	123	7,2	129	7,4	305	8,8	15	152	8,8	159	9,1
			Qrtl 2	31	347	7,9	12	163	7,4	184	8,4	376	8,6	15	190	8,6	186	8,5
			Qrtl 3	26	385	8,1	12	189	7,9	195	8,3	408	8,6	14	210	8,8	199	8,5
			Qrtl 4	30	337	8,2	12	167	8,2	171	8,4	362	8,9	15	183	9,0	179	8,8
			2019	114	331	7,9	12	161	7,7	170	8,2	363	8,7	15	184	8,8	179	8,6
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	27	561	7,6	12	280	7,6	281	7,6	683	9,3	15	350	9,5	334	9,0
			Qrtl 2	31	765	8,0	12	388	8,3	378	7,8	841	8,8	15	435	9,3	406	8,4
			Qrtl 3	26	800	7,7	12	412	8,1	387	7,2	934	8,9	15	467	9,2	467	8,7
			Qrtl 4	30	722	8,3	12	349	8,1	373	8,6	819	9,4	15	419	9,7	401	9,2
			2019	114	713	7,9	12	357	8,0	356	7,8	819	9,1	15	418	9,4	401	8,8
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	27	214	7,4	12	97	7,0	117	7,8	257	8,9	15	125	9,0	132	8,7
			Qrtl 2	31	275	7,8	12	133	7,9	144	7,8	303	8,5	15	148	8,7	155	8,4
			Qrtl 3	26	284	7,6	12	141	8,0	143	7,3	308	8,3	15	147	8,3	170	8,6
			Qrtl 4	30	281	8,1	12	131	7,9	150	8,3	301	8,7	15	142	8,6	159	8,8
			2019	114	264	7,7	12	125	7,7	139	7,8	293	8,6	15	141	8,7	152	8,5
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	27	270	7,1	12	141	7,4	129	6,9	359	9,5	15	182	9,6	177	9,5
			Qrtl 2	31	303	7,3	12	160	7,6	146	7,2	378	9,1	15	191	9,1	187	9,2
			Qrtl 3	26	290	7,1	12	166	8,0	142	7,0	359	8,7	15	177	8,6	183	9,0
			Qrtl 4	30	296	7,4	12	161	7,9	139	7,0	391	9,8	15	206	10,2	185	9,4
			2019	114	290	7,2	12	157	7,7	139	7,0	373	9,3	15	189	9,3	183	9,2
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	27	347	7,4	12	168	7,2	179	7,7	398	8,5	16	203	8,7	194	8,3
			Qrtl 2	31	451	7,9	12	212	7,3	239	8,4	477	8,3	16	245	8,5	232	8,1
			Qrtl 3	26	472	7,7	12	209	6,9	263	8,4	509	8,3	16	265	8,7	253	8,1
			Qrtl 4	30	401	7,5	12	184	6,9	217	8,1	463	8,7	16	242	9,0	234	8,8
			2019	114	418	7,6	12	194	7,1	224	8,2	462	8,4	16	238	8,7	226	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	128	8,1	11	73	8,9	55	7,2	137	8,6	15	64	7,8	73	9,6	
			3825	Qrtl 2	31	156	7,3	12	86	8,8	70	6,0	186	8,7	15	86	8,8	100	8,6
			Qrtl 3	26	145	7,7	12	75	8,4	70	7,0	172	9,1	15	78	8,7	94	9,4	
			Qrtl 4	30	147	8,7	12	83	9,5	65	8,0	147	8,7	15	74	8,5	79	9,8	
			2019	114	144	7,9	12	79	8,9	65	6,9	161	8,8	15	74	8,3	87	9,3	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	574	7,8	12	263	7,5	312	8,2	652	8,9	15	307	8,7	345	9,0	
			3826	Qrtl 2	29	727	8,2	12	371	8,7	356	7,6	745	8,4	15	343	8,1	401	8,6
			Qrtl 3	26	680	7,9	12	332	8,1	348	7,6	703	8,1	15	319	7,8	384	8,4	
			Qrtl 4	30	679	8,7	12	319	8,4	360	8,9	702	9,0	15	327	8,6	375	9,3	
			2019	112	666	8,1	12	322	8,2	345	8,1	701	8,6	15	325	8,3	377	8,8	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	27	211	9,2	12	77	6,6	136	11,9	239	10,4	15	131	11,3	118	10,3	
			3827	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	26	310	9,2	12	124	7,3	197	11,9	324	9,7	15	183	10,7	167	10,1	
			Qrtl 4	26	267	9,8	12	111	7,8	171	12,6	280	10,2	15	160	11,2	146	10,7	
			2019	85	265	9,4	12	107	7,2	170	12,2	282	10,0	15	164	11,1	145	10,4	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	27	423	7,4	12	221	8,0	202	6,8	499	8,7	15	249	9,0	261	8,7	
			3828	Qrtl 2	31	455	7,4	12	234	7,9	220	6,8	503	8,1	15	242	8,2	261	8,1
			Qrtl 3	26	432	7,1	12	219	7,7	212	6,6	470	7,8	15	224	7,9	250	7,8	
			Qrtl 4	30	461	7,6	12	239	8,3	222	7,0	511	8,4	15	244	8,4	267	8,4	
			2019	114	444	7,4	12	229	8,0	214	6,8	497	8,3	15	237	8,3	260	8,2	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	27	436	8,3	12	220	8,7	216	8,0	486	9,3	14	226	8,9	260	9,6	
			3829	Qrtl 2	31	711	9,5	12	366	10,2	345	8,9	675	9,0	13	316	8,8	361	9,3
			Qrtl 3	26	792	9,3	12	412	10,1	380	8,5	815	9,5	13	373	9,1	452	10,1	
			Qrtl 4	30	601	9,4	12	310	9,9	291	9,0	601	9,4	13	284	9,1	317	9,8	
			2019	114	635	9,2	12	327	9,8	308	8,6	635	9,2	14	294	8,8	345	9,7	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	27	221	8,4	12	102	8,0	120	8,8	241	9,1	14	119	9,3	123	9,0	
			3830	Qrtl 2	31	365	9,1	12	165	8,7	203	9,6	358	8,9	14	167	8,8	193	9,2
			Qrtl 3	26	390	9,2	12	185	9,5	214	9,4	388	9,2	14	173	8,9	216	9,5	
			Qrtl 4	30	294	9,2	12	138	9,0	156	9,5	296	9,3	15	143	9,3	152	9,3	
			2019	114	318	9,0	12	146	8,8	174	9,4	320	9,1	14	151	9,1	170	9,2	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	27	575	7,6	12	298	7,8	287	7,6	696	9,2	15	343	9,0	352	9,3	
			3831	Qrtl 2	31	691	7,6	12	339	7,3	365	8,3	770	8,5	15	403	8,6	400	9,1
			Qrtl 3	17	676	7,6	12	342	7,4	340	8,1	742	8,3	15	363	7,8	373	8,8	
			Qrtl 4	0															
			2019	75	646	7,6	12	325	7,5	332	8,0	737	8,7	15	358	8,2	377	9,1	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	27	2153	7,3	12	1100	7,2	1077	7,5	2329	7,8	15	1262	8,2	1096	7,6	
			3832	Qrtl 2	31	2915	8,2	12	1456	8,3	1459	8,0	2724	7,6	13	1382	7,9	1342	7,3
			Qrtl 3	26	3274	7,6	12	1647	7,7	1627	7,6	3176	7,4	13	1661	7,8	1515	7,1	
			Qrtl 4	30	2921	8,5	12	1486	8,8	1434	8,2	2816	8,2	13	1445	8,5	1371	7,8	
			2019	114	2818	7,9	12	1423	8,0	1395	7,8	2722	7,7	13	1405	7,9	1324	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	27	2803	7,4	12	1389	7,1	1427	7,7	2990	7,9	15	1578	8,1	1419	7,6
			Qrtl 2	31	3413	7,9	12	1682	8,0	1732	7,9	3244	7,5	13	1593	7,6	1651	7,5
		3833	Qrtl 3	26	3881	7,7	12	1910	7,7	1971	7,8	3682	7,3	13	1864	7,5	1819	7,2
			Qrtl 4	30	3487	8,3	12	1732	8,3	1755	8,3	3361	8,0	15	1693	8,2	1677	7,9
			2019	114	3395	7,9	12	1678	7,8	1717	7,9	3272	7,6	15	1667	7,8	1626	7,5
3834	A 38	4738	Qrtl 1	25	1616	7,5	12	769	7,6	849	7,5	1723	8,0	15	783	7,8	960	8,4
			Qrtl 2	0														
		3834	Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	6														
			2019	31	1790	8,1	12	1049	8,1	1115	8,5	1818	8,2	14	1022	7,9	1092	8,3
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
		3835	Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3836	A 2	3834	Qrtl 1	27	4027	6,7	12	1873	6,8	2155	6,7	4647	7,8	14	1983	7,2	2666	8,3
			Qrtl 2	31	5490	7,4	12	2666	7,3	2824	7,6	5526	7,5	13	2623	7,2	2903	7,8
		3836	Qrtl 3	26	5798	7,0	12	2861	7,0	2937	6,9	5926	7,1	13	2855	7,0	3099	7,3
			Qrtl 4	29	5103	7,5	12	2488	7,1	2615	7,8	5439	8,0	14	2663	7,6	2801	8,4
			2019	113	5112	7,2	12	2476	7,1	2636	7,3	5372	7,5	14	2530	7,2	2842	7,8
3837	A 2	3733	Qrtl 1	27	3914	6,6	12	1823	6,8	2091	6,5	4580	7,8	14	1930	7,2	2650	8,2
			Qrtl 2	31	5385	7,3	12	2639	7,4	2746	7,3	5426	7,4	13	2553	7,1	2872	7,6
		3837	Qrtl 3	26	5699	6,9	12	2817	7,0	2882	6,7	5924	7,1	14	2808	7,0	3116	7,3
			Qrtl 4	29	4984	7,3	12	2462	7,2	2522	7,4	5466	8,0	14	2602	7,6	2865	8,4
			2019	113	5003	7,1	12	2440	7,1	2563	7,0	5342	7,5	14	2472	7,2	2870	7,8
3838	A 14	3835	Qrtl 1	13	2044	7,3	12	1211	7,5	952	7,1	2372	8,4	15	1360	8,4	1099	8,2
			Qrtl 2	0														
		3838	Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	13	2044	7,3	12	1504	8,2	952	7,1	2372	8,4	15	1466	8,0	1099	8,2
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
		3839	Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3840	A 143	4537	Qrtl 1	27	326	7,9	12	143	7,8	184	8,1	373	9,1	15	172	9,4	200	8,8
			Qrtl 2	12	461	8,6	12	213	8,9	240	8,2	452	8,5	15	200	8,3	248	8,5
		3840	Qrtl 3	12	499	8,3	12	214	8,6	271	8,1	523	8,7	14	202	8,1	293	8,7
			Qrtl 4	22	401	8,9	12	173	8,8	237	8,9	413	9,2	15	182	9,3	247	9,2
			2019	73	399	8,4	12	175	8,4	233	8,3	421	8,9	15	184	8,9	246	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	17	139	8,0	11	71	8,2	70	8,2	145	8,4	15	72	8,3	71	8,3		
			Qrtl 3	12	184	8,3	11	86	8,3	85	8,5	181	8,1	15	83	8,0	82	8,2		
			Qrtl 4	30	142	8,1	12	75	8,5	70	8,0	160	9,1	15	77	8,7	82	9,4		
			2019	59	149	8,1	11	72	8,2	73	8,2	160	8,7	15	75	8,6	79	8,8		
3842	B 180	4836	Qrtl 1	27	99	8,2	12	48	8,1	51	8,3	110	9,1	15	54	9,2	56	9,1		
			Qrtl 2	31	66	8,5	11	32	8,6	37	9,3	68	8,8	15	31	8,3	38	9,5		
			Qrtl 3	26	57	8,8	12	28	8,9	29	8,7	53	8,2	15	24	7,6	29	8,7		
			Qrtl 4	30	257	8,2	12	122	8,1	135	8,3	295	9,4	15	138	9,1	157	9,7		
			2019	114	122	8,3	12	58	8,2	64	8,5	134	9,1	15	63	8,9	71	9,4		
3843	B 87	4836	Qrtl 1	27	476	8,0	12	221	7,3	256	8,8	568	9,6	15	291	9,6	292	10,0		
			Qrtl 2	31	598	8,0	12	283	7,5	325	8,9	665	8,9	15	354	9,3	346	9,4		
			Qrtl 3	26	549	8,1	12	257	7,4	291	8,7	617	9,1	15	338	9,7	328	9,8		
			Qrtl 4	30	519	8,0	11	253	7,7	274	8,6	617	9,5	15	310	9,5	312	9,8		
			2019	114	536	8,0	12	253	7,4	288	8,8	618	9,2	15	322	9,5	320	9,7		
3844	B 189	3136	Qrtl 1	27	420	8,4	12	209	8,4	210	8,4	467	9,4	14	230	9,3	237	9,4		
			Qrtl 2	31	701	9,5	12	366	10,1	335	8,9	683	9,2	13	332	9,1	351	9,3		
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	10	560	10,2	12	304	10,6	256	9,8	528	9,6	13	282	9,8	248	9,5		
			2019	68	569	9,2	12	295	9,6	274	8,9	560	9,1	14	276	9,0	285	9,2		
3845	B 81	4131	Qrtl 1	27	389	8,4	12	203	8,0	186	9,0	490	10,6	15	272	10,7	219	10,6		
			Qrtl 2	31	508	8,5	12	246	7,4	265	10,0	596	10,0	15	326	9,9	270	10,2		
			Qrtl 3	26	554	8,6	12	258	7,4	295	10,0	631	9,8	15	344	9,9	294	9,9		
			Qrtl 4	30	486	8,8	12	249	8,2	237	9,6	577	10,5	15	322	10,6	254	10,3		
			2019	114	484	8,6	12	239	7,7	246	9,7	574	10,2	15	315	10,2	259	10,2		
3846	B 181	4638	Qrtl 1	27	689	8,0	12	385	9,1	304	6,9	798	9,3	15	397	9,4	400	9,1		
			Qrtl 2	31	754	7,9	12	400	8,6	354	7,2	814	8,6	15	397	8,6	416	8,5		
			Qrtl 3	26	775	8,0	12	410	8,8	365	7,2	841	8,7	15	413	8,8	428	8,5		
			Qrtl 4	30	731	8,1	12	392	9,1	339	7,2	820	9,1	15	391	9,0	430	9,2		
			2019	114	738	8,0	12	397	8,9	341	7,2	818	8,9	15	399	8,9	419	8,8		
3847	B 187	4142	Qrtl 1	27	393	7,6	12	208	8,2	206	8,0	459	8,9	15	232	9,1	227	8,8		
			Qrtl 2	31	445	7,6	11	237	8,2	231	7,8	501	8,6	15	258	8,9	242	8,2		
			Qrtl 3	26	379	7,5	12	221	7,9	175	7,7	428	8,5	15	248	8,9	180	8,0		
			Qrtl 4	30	440	7,9	12	224	8,1	233	8,4	498	9,0	15	247	9,0	251	9,0		
			2019	114	416	7,7	12	223	8,1	213	8,0	474	8,8	15	247	9,0	227	8,5		
3849	B 185	4233	Qrtl 1	22	113	10,7	12	50	9,3	66	12,5	125	11,8	13	58	10,8	69	13,0		
			Qrtl 2	6																
			Qrtl 3	9	184	11,2	12	79	9,4	108	13,8	192	11,7	13	93	11,1	98	12,6		
			Qrtl 4	24	135	10,8	12	59	9,4	80	12,2	150	12,0	13	71	11,3	83	12,6		
			2019	61	140	10,9	12	66	9,5	84	12,7	152	11,9	13	77	11,1	84	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	27	302	8,3	12	146	8,0	159	8,9	329	9,1	15	176	9,6	154	8,6
			Qrtl 2	31	423	8,2	11	223	7,6	200	9,1	439	8,5	15	261	8,9	188	8,6
			Qrtl 3	26	356	8,3	12	170	7,7	190	9,1	363	8,4	15	194	8,8	172	8,2
			Qrtl 4	30	346	8,7	12	161	8,1	186	9,5	367	9,3	15	191	9,6	176	9,0
			2019	114	357	8,3	12	176	7,8	184	9,1	377	8,8	15	204	9,0	173	8,6
3851	B 2	4839	Qrtl 1	27	262	7,4	12	132	7,7	131	7,2	327	9,2	15	164	9,5	165	9,0
			Qrtl 2	31	342	7,7	12	168	7,8	174	7,6	391	8,8	15	196	9,1	197	8,6
			Qrtl 3	26	367	7,8	12	190	8,2	177	7,4	413	8,8	15	210	9,1	209	8,8
			Qrtl 4	30	330	7,8	12	161	7,8	169	7,8	383	9,1	15	193	9,4	196	9,1
			2019	114	326	7,7	12	163	7,9	163	7,5	379	9,0	15	191	9,3	192	8,9
3852	B 91	4838	Qrtl 1	27	488	7,3	12	268	8,1	253	7,5	576	8,7	15	272	8,2	304	9,1
			Qrtl 2	31	651	7,6	12	327	8,4	361	7,7	754	8,8	14	320	8,2	449	9,5
			Qrtl 3	26	668	7,4	12	361	8,2	318	6,9	819	9,1	15	355	8,1	464	10,1
			Qrtl 4	30	567	7,3	12	301	8,2	306	7,6	711	9,2	15	327	8,9	384	9,5
			2019	114	594	7,4	12	314	8,2	311	7,4	714	8,9	15	313	8,2	401	9,6
3853	L 85	4233	Qrtl 1	27	162	7,9	11	82	7,7	84	8,5	192	9,4	15	100	9,4	92	9,3
			Qrtl 2	31	199	8,3	11	95	7,6	103	8,9	213	8,9	15	112	9,0	100	8,6
			Qrtl 3	26	257	8,3	11	127	8,3	142	9,1	253	8,2	15	135	8,8	118	7,5
			Qrtl 4	30	199	8,1	12	99	7,7	103	8,7	224	9,1	15	115	9,0	109	9,2
			2019	114	200	8,0	11	100	7,8	108	8,9	220	8,8	15	115	9,0	105	8,6
3854	B 81	4032	Qrtl 1	27	531	8,6	12	265	8,5	267	8,7	569	9,2	15	288	9,2	281	9,2
			Qrtl 2	31	596	8,6	12	308	8,7	303	9,0	576	8,3	15	293	8,3	283	8,4
			Qrtl 3	26	625	8,4	11	316	8,5	318	8,7	622	8,4	15	309	8,3	317	8,6
			Qrtl 4	30	623	8,9	12	295	8,5	328	9,4	639	9,2	15	320	9,2	319	9,1
			2019	114	592	8,6	12	289	8,3	304	8,9	601	8,7	15	301	8,7	300	8,8
3855	B 107	3538	Qrtl 1	27	287	7,6	12	153	8,1	137	7,3	344	9,1	15	173	9,2	172	9,1
			Qrtl 2	31	365	7,9	11	192	8,4	176	7,6	401	8,7	15	194	8,5	207	8,9
			Qrtl 3	26	424	7,9	12	226	8,6	199	7,3	484	9,1	15	226	8,6	258	9,5
			Qrtl 4	30	366	8,3	12	198	8,9	172	7,8	417	9,4	15	207	9,3	210	9,5
			2019	114	359	7,9	12	192	8,5	169	7,4	411	9,1	15	200	8,9	211	9,3
3856	B 71	3734	Qrtl 1	27	610	7,1	12	317	7,4	292	6,8	739	8,6	15	391	9,2	350	8,2
			Qrtl 2	31	677	7,5	12	334	7,5	344	7,6	752	8,4	15	401	9,0	351	7,8
			Qrtl 3	26	490	7,2	12	227	7,3	263	7,2	544	8,0	15	269	8,6	288	7,9
			Qrtl 4	30	604	7,8	12	299	8,0	305	7,7	670	8,7	15	343	9,2	327	8,2
			2019	114	599	7,4	12	296	7,6	303	7,3	680	8,5	15	353	9,0	326	7,9
3857	B 91	4637	Qrtl 1	27	650	6,8	12	304	6,5	345	7,1	862	9,0	15	443	9,4	442	9,1
			Qrtl 2	31	687	6,8	12	325	6,4	364	7,2	859	8,5	18	465	9,1	438	8,7
			Qrtl 3	26	701	6,8	12	340	6,5	361	7,1	861	8,4	18	466	9,0	431	8,5
			Qrtl 4	30	734	7,0	12	352	6,8	381	7,2	924	8,9	15	472	9,2	476	9,0
			2019	114	694	6,9	12	330	6,5	363	7,2	876	8,7	15	462	9,2	447	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	18	458	7,1	12	208	6,7	255	7,4	578	8,9	18	295	9,5	287	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	12	638	7,0	12	289	6,8	337	7,2	799	8,8	18	388	9,2	385	8,2	
			Qrtl 4	30	625	7,4	12	291	7,2	334	7,5	751	8,9	18	383	9,5	380	8,6	
			2019	60	577	7,2	12	272	6,9	311	7,4	709	8,9	18	362	9,2	347	8,3	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	21	1241	8,1	12	607	8,2	643	7,9	1404	9,2	15	698	9,4	732	9,0	
			Qrtl 2	19	1646	8,6	11	879	9,5	736	7,5	1632	8,5	15	802	8,6	821	8,3	
			Qrtl 3	26	1672	8,2	11	879	9,0	793	7,4	1736	8,5	15	850	8,7	886	8,3	
			Qrtl 4	30	1727	8,8	12	883	9,2	844	8,4	1848	9,4	15	917	9,5	932	9,3	
			2019	96	1570	8,3	12	806	8,8	755	7,8	1678	8,9	15	827	9,1	845	8,8	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	11	775	8,8	12	378	8,3	395	8,8	757	8,6	15	405	8,9	393	8,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	11	775	8,8	12	570	9,1	395	8,8	757	8,6	15	547	8,7	393	8,8	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	212	7,6	12	99	7,3	113	7,9	274	9,8	15	136	10,0	138	9,6	
			Qrtl 2	31	241	7,6	12	105	7,0	138	8,2	296	9,3	15	137	9,1	159	9,5	
			Qrtl 3	26	244	7,5	12	106	6,8	140	8,2	300	9,2	15	143	9,1	160	9,4	
			Qrtl 4	30	257	8,0	12	113	7,1	144	8,8	317	9,8	15	157	9,9	162	9,9	
			2019	114	239	7,7	12	105	7,0	134	8,3	297	9,5	15	142	9,4	155	9,6	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	154	7,4	12	82	7,7	82	8,0	188	9,0	15	95	9,0	93	9,0	
			Qrtl 2	31	119	7,5	12	63	8,0	64	8,1	140	8,9	15	68	8,7	72	9,1	
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	0															
			2019	64	127	7,5	12	67	7,9	67	7,9	151	8,9	15	75	8,8	76	9,0	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	169	8,3	12	84	8,2	85	8,4	177	8,7	15	88	8,6	91	9,0	
			Qrtl 2	31	182	8,0	12	89	7,7	93	8,3	195	8,6	15	97	8,4	98	8,8	
			Qrtl 3	26	164	8,0	11	80	7,6	85	8,4	174	8,4	15	88	8,4	88	8,7	
			Qrtl 4	30	153	8,3	12	75	8,0	78	8,6	165	8,9	17	92	9,8	82	9,0	
			2019	114	167	8,1	12	82	7,9	85	8,4	178	8,7	15	90	8,6	90	8,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	27	72	8,9	12	33	8,0	39	9,7	79	9,7	15	41	10,0	41	10,2	
			Qrtl 2	29	102	8,7	11	48	7,9	55	9,6	114	9,8	15	60	9,9	58	10,1	
			Qrtl 3	14	103	8,5	12	45	8,2	55	9,2	123	10,1	15	56	10,2	67	11,2	
			Qrtl 4	25	46	8,6	12	24	8,7	25	9,5	50	9,3	15	26	9,5	25	9,5	
			2019	95	79	8,7	12	38	8,3	42	9,4	88	9,7	15	45	9,8	45	10,1	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	264	7,7	12	147	8,3	125	7,6	333	9,7	15	164	9,3	169	10,3	
			Qrtl 2	31	312	8,0	12	168	8,4	152	8,1	353	9,1	15	173	8,6	180	9,6	
			Qrtl 3	26	242	7,5	12	128	8,1	124	7,6	284	8,8	15	131	8,3	152	9,3	
			Qrtl 4	30	266	7,9	12	140	8,3	133	7,8	321	9,5	15	151	9,0	170	10,0	
			2019	114	272	7,8	12	147	8,3	134	7,8	324	9,3	15	156	8,8	169	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	18	487	8,8	11	243	8,6	245	9,0	478	8,6	15	257	9,1	236	8,6
			Qrtl 2	31	571	8,9	11	270	8,5	305	9,5	523	8,2	15	270	8,5	267	8,3
			Qrtl 3	26	520	8,6	11	259	8,5	270	8,9	499	8,2	15	261	8,6	251	8,3
			Qrtl 4	24	469	8,8	11	218	8,1	253	9,5	466	8,7	15	247	9,1	235	8,8
			2019	99	518	8,8	11	249	8,4	272	9,2	495	8,4	15	256	8,6	246	8,3
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	15	178	7,2	11	86	6,9	94	7,9	202	8,1	18	104	8,4	95	7,9
			Qrtl 2	10	254	8,5	11	128	8,6	125	8,4	231	7,8	15	123	8,3	117	7,9
			Qrtl 3	26	248	7,9	12	123	7,8	127	8,1	257	8,2	18	130	8,3	131	8,3
			Qrtl 4	30	212	7,9	12	102	7,5	110	8,3	223	8,3	15	116	8,5	107	8,1
			2019	81	222	7,8	12	109	7,7	115	8,2	228	8,1	18	118	8,3	111	8,0
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	24	138	7,7	12	73	8,1	65	7,3	164	9,2	15	86	9,6	78	8,8
			Qrtl 2	25	171	7,9	11	91	8,4	80	7,5	189	8,8	15	92	8,4	97	9,1
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	16	148	8,6	12	76	8,8	72	8,5	158	9,2	15	77	8,9	81	9,6
			2019	66	153	8,0	12	81	8,4	72	7,6	172	9,0	15	86	8,9	86	9,1
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	18	329	8,3	12	128	7,3	205	9,2	333	8,4	15	145	8,3	192	8,6
			Qrtl 3	26	339	7,9	11	133	7,6	205	8,2	370	8,7	15	151	8,6	220	8,8
			Qrtl 4	20	249	8,5	12	100	7,1	149	9,8	265	9,1	15	133	9,5	132	8,7
			2019	64	305	8,1	12	119	7,2	187	8,8	327	8,7	15	143	8,7	184	8,7
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	27	220	7,3	12	115	7,7	111	7,3	283	9,4	15	142	9,5	141	9,3
			Qrtl 2	31	256	7,5	12	139	8,3	123	7,0	300	8,8	15	159	9,5	156	8,9
			Qrtl 3	26	251	7,2	11	129	7,7	128	7,2	295	8,5	15	151	9,0	155	8,7
			Qrtl 4	30	239	7,6	12	123	7,9	125	7,8	287	9,1	15	142	9,2	145	9,0
			2019	114	241	7,4	12	126	7,9	122	7,3	291	8,9	15	149	9,3	144	8,6
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	8	113	7,5	12	52	7,0	65	7,8	148	9,8	15	75	10,1	74	8,9
			Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	22	160	8,3	12	81	8,4	86	8,8	170	8,8	15	92	9,5	79	8,1
			Qrtl 4	20	145	8,4	11	69	8,0	81	9,1	166	9,6	15	89	10,3	80	9,0
			2019	54	149	8,2	12	73	8,1	77	8,6	167	9,2	15	89	9,9	77	8,6
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	13	287	7,4	12	154	8,1	157	7,3	345	8,9	15	164	8,6	199	9,3
			Qrtl 2	8	366	7,4	11	201	8,3	169	7,2	401	8,1	15	182	7,5	207	8,8
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	16	353	8,2	12	184	8,7	166	7,5	376	8,7	15	181	8,5	199	9,0
			2019	40	330	7,7	12	178	8,4	164	7,3	371	8,6	15	175	8,3	202	9,0
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	22	465	7,8	12	216	7,2	248	8,4	556	9,3	16	281	9,3	275	9,3
			Qrtl 2	31	612	8,0	12	279	7,3	333	8,8	670	8,8	16	343	9,0	362	9,6
			Qrtl 3	26	592	7,9	12	265	7,0	326	8,7	642	8,5	17	340	9,0	353	9,4
			Qrtl 4	28	486	7,5	12	230	7,0	256	7,9	594	9,1	17	305	9,3	299	9,2
			2019	107	544	7,8	12	250	7,1	294	8,5	616	8,8	16	314	9,0	324	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Qrtl 1	23	126	8,2	12	68	8,9	67	8,6	128	8,3	15	68	8,9	63	8,1
			Qrtl 2	31	161	8,7	11	82	8,9	81	8,7	156	8,4	15	82	8,9	76	8,1
		3875	Qrtl 3	26	131	7,8	12	69	8,4	62	7,3	139	8,3	15	71	8,6	72	8,5
			Qrtl 4	27	131	8,0	12	69	8,5	67	8,1	146	8,9	15	75	9,2	71	8,5
			2019	107	136	8,0	12	73	8,7	69	8,1	143	8,5	15	74	8,8	71	8,3
3876	B 246	3933	Qrtl 1	27	305	7,7	12	163	8,2	142	7,2	359	9,1	15	182	9,2	176	8,9
			Qrtl 2	31	393	7,8	11	195	7,7	204	8,2	427	8,5	15	232	9,1	195	7,8
		3876	Qrtl 3	26	358	7,4	12	183	7,6	175	7,3	399	8,3	15	205	8,5	195	8,1
			Qrtl 4	30	337	7,9	12	176	8,3	161	7,6	375	8,8	15	192	9,0	183	8,6
			2019	114	349	7,7	12	180	7,9	169	7,5	391	8,6	15	203	8,9	187	8,3
3877	L 51	3936	Qrtl 1	27	462	8,0	12	239	8,3	222	7,8	587	10,2	15	293	10,1	295	10,3
			Qrtl 2	28	476	7,9	12	249	8,0	235	7,8	583	9,7	15	289	9,3	298	9,9
		3877	Qrtl 3	24	466	7,8	12	233	7,8	235	7,9	536	9,0	15	260	8,7	279	9,3
			Qrtl 4	30	460	8,1	12	231	8,3	229	7,8	549	9,6	15	268	9,7	281	9,6
			2019	109	466	8,0	12	238	8,1	230	7,8	564	9,6	15	277	9,4	288	9,8
3878	L 171	4537	Qrtl 1	27	515	7,8	12	261	7,9	254	7,7	630	9,5	15	308	9,3	322	9,8
			Qrtl 2	31	562	7,3	11	276	7,2	303	7,8	699	9,1	15	345	8,9	355	9,2
		3878	Qrtl 3	26	571	7,4	12	285	7,3	287	7,5	683	8,8	15	339	8,7	345	9,0
			Qrtl 4	30	562	8,0	12	289	8,2	273	7,8	666	9,5	15	331	9,4	335	9,6
			2019	114	553	7,6	12	278	7,6	277	7,6	671	9,2	15	331	9,1	339	9,4
3879	L 151	4335	Qrtl 1	27	263	7,6	12	139	7,8	128	7,7	300	8,7	15	149	8,4	151	9,1
			Qrtl 2	31	343	8,1	11	174	7,9	170	8,3	353	8,3	15	181	8,2	173	8,5
		3879	Qrtl 3	26	374	7,9	12	185	7,8	190	8,0	397	8,4	15	193	8,1	211	8,9
			Qrtl 4	30	340	8,6	12	168	8,3	172	8,8	347	8,7	15	168	8,3	179	9,1
			2019	114	330	8,1	12	165	7,9	165	8,2	349	8,5	15	171	8,2	178	8,9
3880	L 178	4737	Qrtl 1	27	532	7,4	12	267	7,4	284	7,9	665	9,2	15	333	9,2	353	9,8
			Qrtl 2	31	663	7,9	12	293	6,9	383	9,1	747	8,9	15	390	9,2	402	9,6
		3880	Qrtl 3	26	555	7,8	12	215	6,9	350	8,7	634	8,9	15	285	9,1	378	9,4
			Qrtl 4	30	577	8,1	12	272	7,6	305	8,6	652	9,2	15	329	9,2	343	9,6
			2019	114	585	7,8	12	262	7,2	331	8,6	677	9,0	15	328	9,0	370	9,6
3881	L 172	4637	Qrtl 1	27	439	7,8	12	219	8,0	227	8,0	516	9,2	15	247	9,0	270	9,5
			Qrtl 2	31	498	7,8	11	237	7,5	261	8,1	538	8,5	15	260	8,2	285	8,9
		3881	Qrtl 3	26	510	7,9	12	245	7,7	265	8,0	556	8,6	15	259	8,2	304	9,2
			Qrtl 4	30	494	8,2	12	236	8,1	258	8,3	545	9,1	15	256	8,8	289	9,3
			2019	114	486	7,9	12	233	7,8	253	8,1	539	8,8	15	252	8,4	287	9,2
3882	L 24	4132	Qrtl 1	27	164	8,9	12	84	9,2	83	9,0	161	8,8	15	82	8,9	79	8,6
			Qrtl 2	31	173	8,5	11	84	8,4	93	8,9	163	8,0	15	84	8,4	80	7,6
		3882	Qrtl 3	26	186	8,7	12	89	8,7	99	9,0	173	8,1	15	89	8,7	88	8,0
			Qrtl 4	21	176	8,9	12	84	8,7	94	9,3	176	8,9	15	89	9,3	87	8,6
			2019	105	175	8,8	12	85	8,7	92	9,0	167	8,4	15	86	8,8	82	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	25	114	7,4	11	59	7,7	56	7,3	132	8,6	15	67	8,8	68	8,8	
			Qrtl 2	26	152	7,9	11	69	7,7	83	8,1	165	8,6	15	77	8,6	89	8,7	
			Qrtl 3	10	189	8,1	11	93	8,0	95	8,2	199	8,5	15	94	8,0	106	9,1	
			Qrtl 4	0															
			2019	61	143	7,8	11	69	7,8	74	7,9	157	8,6	15	74	8,3	83	8,8	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	27	254	7,8	12	138	8,2	117	7,5	307	9,5	15	167	10,0	140	9,0	
			Qrtl 2	31	302	8,2	12	167	8,6	134	7,7	325	8,9	15	183	9,4	142	8,2	
			Qrtl 3	26	299	7,6	12	170	8,3	133	7,2	337	8,6	15	189	9,2	151	8,1	
			Qrtl 4	30	305	8,3	12	176	9,1	130	7,5	356	9,7	15	196	10,2	161	9,3	
			2019	114	291	8,0	12	163	8,6	128	7,4	332	9,2	15	184	9,7	148	8,6	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	27	126	8,0	12	65	8,2	61	7,8	147	9,3	16	75	9,5	72	9,2	
			Qrtl 2	31	163	8,2	12	82	8,2	81	8,2	178	9,0	16	87	8,7	90	9,1	
			Qrtl 3	26	92	7,4	12	47	7,5	45	7,3	106	8,5	19	56	9,0	55	8,9	
			Qrtl 4	30	54	7,8	12	30	8,6	24	6,9	60	8,6	16	31	8,9	31	9,0	
			2019	114	109	7,9	12	56	8,1	53	7,7	123	8,9	16	61	8,8	62	9,0	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	23	289	8,0	12	148	8,5	142	7,6	327	9,1	15	159	9,1	168	9,0	
			Qrtl 2	18	448	8,6	12	234	9,5	213	7,7	451	8,6	15	221	9,0	235	8,5	
			Qrtl 3	26	450	8,4	12	229	9,0	221	7,8	468	8,7	15	229	9,0	240	8,5	
			Qrtl 4	30	357	8,6	12	180	8,9	178	8,3	383	9,2	15	188	9,3	195	9,1	
			2019	97	383	8,4	12	195	9,0	187	7,9	405	8,9	15	197	9,1	208	8,8	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	27	190	7,9	12	91	8,0	98	7,7	224	9,3	15	105	9,3	127	10,0	
			Qrtl 2	31	303	8,6	12	164	10,0	139	7,4	322	9,1	14	147	8,9	185	9,8	
			Qrtl 3	26	349	9,1	12	184	10,4	165	8,0	364	9,5	14	165	9,3	212	10,3	
			Qrtl 4	30	280	9,0	12	144	9,7	136	8,5	292	9,4	14	130	8,7	168	10,5	
			2019	114	280	8,7	12	146	9,6	135	7,9	299	9,3	14	133	8,8	173	10,1	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	27	190	7,6	12	95	7,5	95	7,7	229	9,2	15	120	9,5	110	8,9	
			Qrtl 2	31	282	8,1	12	142	8,2	140	8,0	308	8,8	15	158	9,1	150	8,6	
			Qrtl 3	26	277	7,7	12	141	7,8	136	7,5	320	8,9	15	162	9,0	159	8,8	
			Qrtl 4	30	253	8,4	12	124	8,2	129	8,6	288	9,5	15	143	9,4	146	9,7	
			2019	114	251	8,0	12	126	8,0	125	7,9	287	9,1	15	146	9,2	141	9,0	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	27	194	7,4	12	97	7,7	101	7,5	225	8,6	15	112	8,9	113	8,4	
			Qrtl 2	31	245	7,8	12	126	8,4	120	7,2	258	8,2	15	128	8,5	135	8,1	
			Qrtl 3	26	252	7,6	12	129	8,2	123	7,1	269	8,1	15	130	8,2	147	8,4	
			Qrtl 4	30	257	8,2	12	126	8,4	131	8,1	269	8,6	15	130	8,6	139	8,6	
			2019	114	238	7,8	12	120	8,2	118	7,4	256	8,4	15	125	8,5	130	8,2	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	27	159	7,7	12	82	8,1	78	7,5	183	8,9	14	90	8,9	92	8,8	
			Qrtl 2	31	258	8,9	12	136	9,8	123	8,3	260	9,0	15	123	8,8	137	9,2	
			Qrtl 3	26	338	8,6	12	182	9,9	157	7,4	368	9,3	14	162	8,9	209	9,9	
			Qrtl 4	30	218	8,9	12	113	9,2	105	8,6	224	9,1	15	108	8,8	116	9,5	
			2019	114	243	8,6	12	127	9,3	115	7,9	254	9,0	15	118	8,7	137	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	27	191	8,4	12	100	8,9	91	8,0	211	9,3	15	104	9,2	108	9,5
			Qrtl 2	31	233	8,1	11	141	9,7	103	7,2	245	8,5	15	118	8,1	127	8,9
			Qrtl 3	26	329	8,0	12	184	8,9	147	7,2	349	8,5	15	167	8,1	182	8,9
			Qrtl 4	30	286	8,8	12	154	9,4	133	8,1	317	9,7	15	156	9,6	161	9,9
			2019	114	258	8,3	12	142	9,1	118	7,6	280	9,0	15	136	8,7	144	9,3
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	27	111	8,8	11	58	9,1	54	8,6	119	9,4	15	61	9,6	58	9,2
			Qrtl 2	31	121	8,3	12	62	8,5	59	8,1	134	9,2	15	67	9,2	67	9,2
			Qrtl 3	26	112	8,3	11	56	8,5	56	8,2	118	8,8	15	58	8,8	61	8,9
			Qrtl 4	30	101	9,2	12	52	9,5	51	9,2	102	9,3	15	49	9,0	53	9,6
			2019	114	110	8,5	11	57	8,9	55	8,5	119	9,2	15	59	9,2	60	9,2
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	27	246	7,8	12	115	7,4	132	8,3	266	8,5	15	133	8,6	135	8,5
			Qrtl 2	31	305	8,4	11	149	8,4	156	8,3	292	8,0	15	145	8,1	148	7,9
			Qrtl 3	26	335	8,2	12	166	8,4	171	8,1	342	8,4	15	165	8,4	177	8,3
			Qrtl 4	30	295	8,3	11	141	8,0	158	8,7	311	8,7	15	157	8,9	154	8,5
			2019	114	293	8,1	11	141	8,0	152	8,2	302	8,4	15	150	8,5	152	8,2
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	27	268	7,5	11	148	8,3	122	6,7	322	9,0	15	158	8,9	164	9,1
			Qrtl 2	31	309	7,9	11	165	8,6	143	7,2	338	8,7	15	166	8,7	172	8,7
			Qrtl 3	26	313	7,8	12	172	8,6	142	7,0	340	8,5	15	172	8,6	180	8,9
			Qrtl 4	30	279	7,7	12	151	8,5	131	7,1	325	9,0	15	163	9,2	163	8,8
			2019	114	288	7,6	11	156	8,4	134	7,0	331	8,8	15	165	8,8	167	8,7
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	23	74	7,4	12	37	7,4	38	7,2	89	8,9	15	45	9,0	47	8,9
			Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	18	113	7,1	12	54	7,1	58	6,8	130	8,1	15	62	8,2	76	9,0
			Qrtl 4	19	103	7,1	12	51	7,4	56	7,1	121	8,3	15	61	8,8	64	8,1
			2019	64	94	7,1	12	46	7,2	52	6,9	111	8,4	15	55	8,7	66	8,7
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	27	335	7,2	11	185	8,0	158	6,8	405	8,7	15	197	8,5	211	9,0
			Qrtl 2	31	393	7,5	11	205	7,9	189	7,1	441	8,4	15	212	8,1	229	8,7
			Qrtl 3	26	394	7,4	11	215	8,1	182	6,8	423	7,9	15	207	7,8	219	8,2
			Qrtl 4	28	379	7,7	12	202	8,2	185	7,5	422	8,6	15	205	8,4	218	8,9
			2019	112	374	7,4	11	202	8,1	179	7,1	423	8,4	15	205	8,2	219	8,7
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	27	382	7,5	12	201	7,8	187	7,4	454	8,9	15	234	9,1	220	8,6
			Qrtl 2	31	500	7,9	11	279	8,9	236	7,4	525	8,3	15	259	8,3	271	8,5
			Qrtl 3	26	524	7,7	12	290	8,5	244	7,2	554	8,1	15	273	8,0	281	8,3
			Qrtl 4	30	460	7,8	12	244	8,2	224	7,6	515	8,7	15	260	8,8	254	8,6
			2019	114	464	7,7	12	254	8,4	223	7,4	512	8,5	15	256	8,5	256	8,5
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	27	235	8,3	12	120	8,4	114	8,2	266	9,4	15	132	9,2	134	9,6
			Qrtl 2	31	322	8,5	12	167	9,1	155	8,0	350	9,2	15	162	8,8	188	9,7
			Qrtl 3	16	337	8,1	12	176	8,9	161	7,7	379	9,2	15	171	8,6	200	9,6
			Qrtl 4	6														
			2019	80	293	8,4	12	152	8,9	148	8,2	323	9,3	15	151	8,8	176	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	27	75	8,8	12	43	9,6	34	8,5	80	9,4	15	42	9,4	39	9,7	
			3899	Qrtl 2	8	89	8,8	12	52	9,4	45	8,6	90	8,9	15	51	9,3	48	9,2
			Qrtl 3	26	137	8,9	12	69	9,2	68	8,6	142	9,2	15	71	9,4	71	9,0	
			Qrtl 4	30	158	9,8	12	78	9,9	80	9,7	156	9,7	15	75	9,6	81	9,8	
			2019	91	121	9,2	12	63	9,6	56	8,8	124	9,4	15	62	9,5	60	9,4	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	27	221	8,2	12	115	8,4	106	7,9	261	9,7	15	131	9,6	130	9,7	
			3900	Qrtl 2	31	331	8,7	12	168	8,8	164	8,7	363	9,6	15	184	9,7	179	9,5
			Qrtl 3	26	325	8,4	12	172	8,7	153	8,0	354	9,1	15	187	9,5	167	8,8	
			Qrtl 4	30	255	8,5	12	139	8,3	116	8,7	298	9,9	15	159	9,5	139	10,4	
			2019	114	283	8,5	12	148	8,5	135	8,3	320	9,6	15	166	9,6	154	9,5	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	27	3702	7,5	12	1745	7,2	1957	7,9	4235	8,6	15	2130	8,7	2175	8,7	
			3901	Qrtl 2	31	4796	8,1	12	2408	8,2	2388	7,9	4707	7,9	14	2246	7,7	2494	8,2
			Qrtl 3	26	5246	7,7	12	2624	7,7	2622	7,7	5174	7,6	14	2556	7,5	2740	8,1	
			Qrtl 4	30	4448	8,5	12	2232	8,4	2216	8,6	4501	8,6	14	2154	8,1	2347	9,1	
			2019	114	4548	8,0	12	2254	7,9	2294	8,0	4628	8,1	14	2221	7,8	2436	8,5	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0															
			3902	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0															
			3903	Qrtl 2	17	5230	8,0	12	2574	7,9	2656	8,1	5259	8,1	14	2674	8,2	2586	7,9
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	17	5230	8,0	12	2574	7,9	2656	8,1	5259	8,1	14	2674	8,2	2586	7,9	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	27	4141	7,4	12	2078	7,5	2062	7,4	4601	8,3	15	2346	8,5	2265	8,1	
			3904	Qrtl 2	19	4984	8,1	12	2550	8,1	2509	8,2	4964	8,1	14	2469	7,9	2544	8,3
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	46	4489	7,7	12	2305	7,8	2288	8,0	4737	8,2	15	2370	8,0	2387	8,3	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0															
			3905	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3906	A 9	4738	Qrtl 1	27	4587	7,4	12	2258	7,3	2329	7,5	5115	8,3	15	2702	8,8	2423	7,8	
			3906	Qrtl 2	31	5709	8,0	12	2812	7,9	2898	8,1	5463	7,7	13	2783	7,8	2761	7,7
			Qrtl 3	26	6188	7,6	12	3032	7,4	3156	7,8	5932	7,3	13	3010	7,4	2921	7,3	
			Qrtl 4	30	5093	8,3	12	2473	7,9	2619	8,7	5049	8,2	14	2639	8,4	2452	8,2	
			2019	114	5390	7,9	12	2642	7,7	2749	8,1	5328	7,8	15	2750	8,0	2600	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	27	3255	7,4	12	1630	7,3	1625	7,4	3590	8,1	15	1863	8,3	1727	7,9	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	4079	9,0	12	2137	9,5	1898	8,2	3890	8,5	15	1921	8,6	1967	8,5	
			2019	39	3509	7,9	12	1786	8,0	1730	7,7	3682	8,3	15	1881	8,4	1808	8,1	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	27	2274	7,5	12	1167	7,5	1147	7,8	2404	7,9	15	1305	8,4	1111	7,5	
			Qrtl 2	31	2987	8,2	12	1506	8,5	1481	8,0	2800	7,7	13	1423	8,0	1377	7,4	
			Qrtl 3	26	3343	7,8	12	1685	7,9	1658	7,7	3203	7,5	13	1669	7,8	1534	7,1	
			Qrtl 4	30	2968	8,7	12	1509	9,0	1459	8,3	2803	8,2	13	1427	8,5	1376	7,9	
			2019	114	2894	8,1	12	1467	8,2	1427	7,9	2761	7,7	13	1425	8,0	1336	7,4	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	27	2306	7,1	12	1209	7,1	1098	7,1	2670	8,2	15	1431	8,4	1239	8,0	
			Qrtl 2	31	2946	7,9	12	1452	8,1	1494	7,8	2859	7,7	15	1399	7,8	1487	7,8	
			Qrtl 3	26	3350	7,4	12	1713	7,5	1637	7,2	3434	7,6	15	1744	7,7	1755	7,8	
			Qrtl 4	30	3006	8,1	12	1553	8,3	1453	7,9	3049	8,3	15	1545	8,3	1504	8,2	
			2019	114	2902	7,7	12	1481	7,8	1422	7,5	2995	7,9	15	1502	7,9	1494	7,9	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	27	1851	7,6	12	842	7,2	1010	7,9	1973	8,1	15	964	8,2	1010	7,9	
			Qrtl 2	31	2456	8,1	12	1146	7,5	1312	8,6	2283	7,5	14	1169	7,7	1139	7,5	
			Qrtl 3	26	2706	8,0	12	1260	7,5	1446	8,5	2536	7,5	14	1284	7,7	1275	7,5	
			Qrtl 4	30	2493	8,6	12	1120	7,7	1374	9,4	2357	8,1	15	1202	8,3	1197	8,2	
			2019	114	2380	8,1	12	1093	7,5	1287	8,7	2280	7,8	15	1154	7,9	1143	7,7	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	18	2301	8,0	12	1108	7,9	1194	8,0	2216	7,7	14	1052	7,5	1164	7,8	
			Qrtl 4	30	2068	8,5	12	1012	8,2	1055	8,8	1988	8,2	15	972	7,9	1027	8,6	
			2019	48	2155	8,3	12	1048	8,1	1107	8,5	2064	7,9	14	1002	7,7	1076	8,3	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	6															
			2019	6															
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	27	2149	7,1	12	1128	7,2	1022	7,1	2420	8,0	15	1321	8,4	1127	7,8	
			Qrtl 2	31	2845	7,9	12	1427	8,1	1417	7,8	2717	7,6	13	1371	7,7	1354	7,5	
			Qrtl 3	26	3164	7,3	12	1612	7,4	1552	7,2	3268	7,6	14	1679	7,7	1608	7,5	
			Qrtl 4	30	2818	8,1	12	1462	8,5	1356	7,8	2827	8,2	15	1439	8,4	1397	8,0	
			2019	114	2746	7,7	12	1408	7,8	1338	7,5	2789	7,8	14	1429	7,9	1366	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	27	2377	7,1	12	1245	7,1	1131	7,1	2759	8,3	15	1470	8,4	1289	8,0
			Qrtl 2	31	3035	7,8	12	1528	7,9	1507	7,8	3008	7,7	15	1482	7,6	1526	7,8
		3915	Qrtl 3	26	3414	7,3	12	1754	7,4	1660	7,2	3554	7,6	15	1805	7,6	1797	7,8
			Qrtl 4	30	3078	8,0	12	1596	8,3	1482	7,8	3173	8,3	15	1600	8,3	1572	8,3
			2019	114	2977	7,6	12	1531	7,7	1446	7,5	3117	7,9	15	1573	7,9	1544	8,0
3916	A 14	3935	Qrtl 1	27	2174	7,3	12	1138	7,4	1036	7,3	2435	8,2	15	1313	8,5	1146	8,1
			Qrtl 2	2														
		3916	Qrtl 3	18	3140	7,6	12	1678	7,8	1616	7,7	3222	7,8	15	1688	7,8	1670	7,9
			Qrtl 4	30	2889	8,5	12	1481	8,7	1408	8,2	2849	8,4	14	1419	8,4	1430	8,4
			2019	77	2682	7,9	12	1435	8,1	1393	7,9	2775	8,1	15	1428	8,0	1425	8,0
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	2229	7,3	12	1180	7,4	1048	7,2	2505	8,2	15	1351	8,5	1169	8,1
			Qrtl 2	31	2948	8,1	12	1462	8,2	1487	8,0	2826	7,8	14	1399	7,8	1457	7,9
		3917	Qrtl 3	26	3333	7,6	12	1742	7,9	1592	7,4	3343	7,7	14	1718	7,8	1703	7,9
			Qrtl 4	29	2926	8,4	12	1503	8,7	1424	8,2	2885	8,3	14	1432	8,3	1453	8,3
			2019	113	2859	7,9	12	1469	8,1	1390	7,7	2878	8,0	14	1442	7,9	1435	8,0
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	31	5235	7,9	12	2583	8,0	2652	7,9	5097	7,7	14	2531	7,8	2580	7,7
		3918	Qrtl 3	14	5543	7,7	12	2713	7,8	2830	7,5	5529	7,6	14	2750	7,9	2840	7,5
			Qrtl 4	30	4641	8,2	12	2336	8,3	2305	8,2	4797	8,5	14	2425	8,6	2373	8,4
			2019	75	5055	8,0	12	2508	8,1	2547	7,9	5058	8,0	14	2518	8,1	2539	7,9
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	26	5243	8,0	12	2604	8,0	2639	7,9	5172	7,8	14	2582	8,0	2590	7,7
		3919	Qrtl 3	24	5663	7,5	12	2873	7,6	2790	7,4	5553	7,4	14	2782	7,4	2810	7,4
			Qrtl 4	30	4660	8,2	12	2351	8,2	2309	8,1	4865	8,5	15	2490	8,7	2386	8,4
			2019	80	5150	7,9	12	2590	8,0	2560	7,8	5164	7,9	14	2601	8,0	2579	7,9
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	187	9,3	12	75	7,5	112	11,2	202	10,1	15	109	10,8	106	10,6
			Qrtl 2	31	274	10,0	12	101	7,8	175	12,2	262	9,6	15	127	9,8	149	10,4
		3920	Qrtl 3	26	274	9,7	12	106	7,8	170	11,6	267	9,5	15	131	9,7	158	10,7
			Qrtl 4	30	226	10,2	12	90	8,1	137	12,3	221	10,0	15	116	10,5	118	10,6
			2019	114	241	9,8	12	92	7,7	149	11,9	238	9,7	15	120	10,1	132	10,5
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	124	7,8	11	64	8,3	60	7,4	161	10,2	15	86	11,1	82	10,1
			Qrtl 2	31	160	8,0	12	82	8,4	78	7,7	191	9,6	15	98	10,1	93	9,1
		3921	Qrtl 3	26	210	8,6	12	113	8,8	97	8,4	236	9,7	15	132	10,3	104	9,0
			Qrtl 4	30	153	8,5	12	80	9,1	73	8,0	181	10,1	15	93	10,5	94	10,2
			2019	114	161	8,3	12	84	8,7	77	7,9	191	9,8	15	102	10,5	93	9,5
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	31	2396	8,2	12	1178	8,1	1218	8,4	2323	8,0	14	1133	7,8	1203	8,3
		3926	Qrtl 3	22	2607	8,0	12	1319	8,1	1288	8,0	2564	7,9	14	1215	7,5	1353	8,4
			Qrtl 4	30	2393	8,5	12	1166	8,3	1227	8,8	2378	8,5	14	1140	8,1	1238	8,9
			2019	83	2450	8,3	12	1211	8,2	1240	8,4	2406	8,1	14	1156	7,8	1250	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	29	2314	8,2	12	1114	7,9	1200	8,5	2229	7,9	14	1081	7,7	1178	8,3
			Qrtl 3	26	2672	8,0	12	1316	8,0	1356	8,1	2648	8,0	14	1238	7,5	1410	8,4
			Qrtl 4	30	2337	8,5	12	1125	8,1	1212	8,9	2314	8,4	14	1121	8,1	1194	8,7
			2019	85	2431	8,2	12	1180	8,0	1252	8,5	2387	8,1	14	1143	7,7	1244	8,4
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	29	2416	8,2	12	1162	7,9	1254	8,5	2322	7,9	14	1121	7,6	1221	8,2
			Qrtl 3	26	2689	8,0	12	1327	7,9	1361	8,1	2664	7,9	14	1249	7,4	1415	8,4
			Qrtl 4	30	2405	8,4	12	1160	8,1	1246	8,8	2380	8,4	14	1159	8,1	1225	8,7
			2019	85	2496	8,2	12	1212	8,0	1284	8,5	2447	8,1	14	1174	7,7	1273	8,4
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	26	2430	8,1	12	1174	7,9	1257	8,4	2355	7,9	14	1132	7,6	1232	8,2
			Qrtl 3	20	2685	8,0	12	1321	7,9	1364	8,1	2620	7,8	14	1226	7,3	1396	8,3
			Qrtl 4	30	2466	8,4	12	1190	8,0	1276	8,8	2445	8,3	14	1190	8,0	1266	8,7
			2019	76	2511	8,2	12	1219	7,9	1292	8,4	2460	8,0	14	1179	7,7	1281	8,4
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	26	2080	7,9	12	991	7,7	1089	8,2	2020	7,7	14	967	7,5	1071	8,1
			Qrtl 3	24	2354	8,0	12	1144	7,9	1210	8,0	2281	7,7	14	1059	7,3	1222	8,1
			Qrtl 4	30	2106	8,5	12	1019	8,2	1087	8,8	2041	8,2	15	991	7,9	1064	8,6
			2019	80	2172	8,1	12	1047	7,9	1124	8,3	2104	7,9	14	1004	7,6	1108	8,2
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	31	2167	8,0	12	1052	7,8	1123	8,2	2083	7,7	14	1004	7,5	1097	8,0
			Qrtl 3	20	2418	7,9	12	1166	7,9	1255	7,9	2369	7,7	14	1107	7,5	1262	8,0
			Qrtl 4	30	2200	8,5	12	1071	8,2	1130	8,8	2147	8,3	15	1037	7,9	1116	8,7
			2019	81	2241	8,1	12	1083	7,9	1158	8,3	2169	7,9	14	1041	7,6	1143	8,2
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	11	2160	8,1	12	1013	7,8	1147	8,4	2054	7,7	15	947	7,3	1108	8,1
			Qrtl 3	20	2339	8,1	12	1093	7,9	1246	8,4	2202	7,7	14	1020	7,4	1182	7,9
			Qrtl 4	30	2088	8,6	12	1016	8,2	1073	9,0	1991	8,2	15	978	7,9	1026	8,6
			2019	61	2183	8,3	12	1041	8,0	1143	8,6	2064	7,9	14	981	7,6	1091	8,2
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	27	3760	7,1	12	1755	7,1	2005	7,1	4227	8,0	15	1880	7,6	2387	8,4
			Qrtl 2	31	4916	7,6	12	2323	7,4	2593	7,7	4890	7,5	13	2255	7,2	2656	7,9
			Qrtl 3	26	5249	7,3	12	2577	7,4	2672	7,2	5301	7,4	15	2492	7,2	2842	7,6
			Qrtl 4	30	4753	7,8	12	2270	7,4	2482	8,1	4886	8,0	14	2369	7,7	2622	8,6
			2019	114	4675	7,5	12	2233	7,3	2443	7,6	4807	7,7	14	2234	7,4	2599	8,0
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	27	3077	7,0	12	1355	6,8	1721	7,2	3358	7,6	14	1424	7,1	1935	8,1
			Qrtl 2	31	4241	7,6	12	1992	7,3	2249	7,9	4232	7,6	13	1922	7,1	2310	8,2
			Qrtl 3	26	4450	7,3	12	2180	7,3	2270	7,3	4476	7,3	13	2065	6,9	2411	7,7
			Qrtl 4	30	3938	7,8	12	1783	6,9	2156	8,6	4105	8,1	13	1931	7,5	2262	9,0
			2019	114	3933	7,5	12	1829	7,1	2104	7,8	4024	7,6	13	1817	7,1	2216	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	27	144	7,4	11	84	8,4	64	6,9	171	8,8	15	86	8,6	85	9,1
		3956	Qrtl 2	31	180	7,8	11	99	8,2	81	7,4	188	8,2	15	99	8,2	89	8,2
			Qrtl 3	26	174	7,8	11	95	8,3	79	7,3	179	8,0	15	94	8,2	85	7,9
			Qrtl 4	24	147	7,7	12	83	8,5	68	7,4	157	8,3	15	80	8,2	77	8,3
			2019	108	162	7,7	11	91	8,3	73	7,2	175	8,3	15	90	8,2	84	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	380	7,4	8	270	10,6	178	6,9	455	8,9	17	191	7,5	271	10,5
			Qrtl 2	37	396	7,0	8	269	9,5	195	6,8	509	8,9	17	219	7,7	290	10,1
			Qrtl 3	39	376	6,9	11	266	9,6	189	7,0	482	8,8	17	213	7,7	274	10,1
			Qrtl 4	36	388	7,2	8	274	10,0	195	7,4	481	8,9	17	219	8,0	263	10,0
			2019	150	385	7,1	8	269	9,9	189	7,0	482	8,9	17	210	7,7	273	10,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	11	308	8,1	8	111	6,0	185	9,8	354	9,3	17	180	9,8	164	8,7
			Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	27	283	7,3	8	114	6,0	172	8,8	344	8,9	17	176	9,3	169	8,6
			Qrtl 4	36	284	7,5	8	115	6,2	171	8,8	349	9,2	17	179	9,6	170	8,8
			2019	78	288	7,5	8	114	6,1	177	9,0	348	9,1	17	177	9,5	169	8,6
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	1174	7,8	8	642	8,6	532	7,0	1318	8,8	17	665	8,9	662	8,7
			Qrtl 2	37	1194	7,5	8	648	8,3	546	6,8	1346	8,5	17	666	8,5	681	8,4
			Qrtl 3	39	1077	7,1	8	570	7,6	507	6,5	1303	8,5	17	667	8,9	636	8,2
			Qrtl 4	36	1166	7,6	8	617	8,1	549	7,0	1333	8,6	17	674	8,9	659	8,4
			2019	150	1152	7,5	8	619	8,2	533	6,8	1325	8,6	17	668	8,8	657	8,4
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	38	2909	6,1	12	1421	6,0	1564	6,5	3547	7,4	17	1777	7,5	1817	7,6
			Qrtl 2	9	3406	6,1	12	1724	5,9	1776	6,6	3888	7,0	17	1976	6,8	1995	7,4
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	47	3004	6,1	12	1475	5,9	1605	6,5	3612	7,3	17	1827	7,3	1851	7,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	2289	7,9	8	1009	7,0	1280	8,9	2413	8,3	17	1215	8,4	1198	8,3
			Qrtl 2	37	2377	7,4	8	1059	6,5	1318	8,4	2556	8,0	17	1328	8,2	1231	7,8
			Qrtl 3	39	2248	7,2	7	1005	6,4	1257	8,1	2566	8,2	17	1334	8,5	1232	7,9
			Qrtl 4	36	2353	7,4	8	1046	6,5	1308	8,4	2565	8,1	17	1361	8,4	1220	7,8
			2019	150	2313	7,5	8	1029	6,6	1284	8,4	2524	8,2	17	1309	8,4	1216	7,9
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	38	189	7,8	7	109	8,6	80	6,9	228	9,4	16	113	8,9	115	9,9
			Qrtl 2	37	206	7,2	7	120	8,0	87	6,4	256	9,0	16	127	8,5	129	9,6
			Qrtl 3	21	190	7,0	7	109	7,6	83	6,5	240	8,9	16	120	8,4	120	9,4
			Qrtl 4	0														
			2019	96	196	7,4	7	113	8,1	82	6,5	242	9,1	16	120	8,6	121	9,6
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	1676	8,5	8	1140	11,7	536	5,4	1733	8,8	17	623	6,4	1113	11,2
			Qrtl 2	37	1705	7,9	8	1134	10,7	571	5,2	1876	8,7	17	685	6,5	1192	10,9
			Qrtl 3	39	1570	7,6	8	1046	10,3	554	5,3	1776	8,6	17	677	6,6	1099	10,6
			Qrtl 4	19	1573	7,8	8	1090	10,8	567	5,5	1737	8,6	17	685	6,8	1064	10,4
			2019	133	1638	8,0	8	1102	10,8	551	5,3	1786	8,7	17	666	6,6	1124	10,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	33	491	7,8	8	221	6,9	286	9,1	552	8,7	16	298	9,3	255	8,2
			Qrtl 2	19	510	7,2	8	244	6,6	285	8,3	597	8,4	17	334	9,0	269	7,8
			Qrtl 3	39	487	7,1	8	235	6,6	264	7,9	585	8,5	16	307	8,6	278	8,4
			Qrtl 4	36	519	7,3	8	261	6,9	281	8,5	615	8,6	16	339	8,9	276	8,3
			2019	127	500	7,3	8	240	6,7	278	8,5	585	8,6	16	319	8,9	270	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	38	4417	6,0	8	2508	6,8	2162	5,9	5490	7,5	17	2565	7,0	2925	8,0	
			Qrtl 2	37	4922	5,8	8	2786	6,5	2430	5,8	6068	7,2	17	2841	6,6	3227	7,7	
		3809	Qrtl 3	39	4852	5,8	12	2597	6,1	2555	6,2	6011	7,2	16	2918	6,8	3131	7,6	
			Qrtl 4	35	4462	5,8	8	2606	6,5	2241	6,0	5703	7,4	17	2716	6,8	2987	8,0	
			2019	149	4610	5,8	8	2624	6,5	2350	6,0	5809	7,3	17	2761	6,8	3048	7,8	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	2539	5,7	12	1174	5,3	1365	6,0	2943	6,6	17	1470	6,6	1485	6,6	
			Qrtl 2	37	2793	5,5	12	1344	5,2	1449	5,8	3150	6,2	16	1602	6,2	1555	6,2	
		3810	Qrtl 3	39	2797	5,7	12	1288	5,2	1509	6,3	3013	6,2	16	1564	6,3	1512	6,3	
			Qrtl 4	36	2726	5,8	12	1282	5,3	1443	6,4	2952	6,3	17	1566	6,5	1439	6,4	
			2019	150	2713	5,7	12	1272	5,3	1442	6,1	3009	6,3	16	1550	6,4	1488	6,3	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3811	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	299	6,9	8	186	8,3	142	6,5	387	8,9	16	196	8,7	203	9,3	
			Qrtl 2	4															
		3812	Qrtl 3	20	331	6,5	11	175	7,1	172	6,7	441	8,7	16	215	8,7	235	9,1	
			Qrtl 4	31	335	6,9	8	195	8,1	168	6,9	426	8,8	17	218	9,0	219	9,0	
			2019	75	318	6,6	8	190	7,8	162	6,7	419	8,7	16	212	8,8	220	9,1	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	591	7,0	8	316	7,5	275	6,5	721	8,5	16	342	8,1	387	9,2	
			Qrtl 2	36	588	6,4	8	319	7,0	279	6,0	782	8,5	16	362	8,0	420	9,1	
		3813	Qrtl 3	29	581	6,6	11	301	6,8	276	6,4	741	8,4	17	366	8,2	377	8,7	
			Qrtl 4	36	596	6,7	8	324	7,4	277	6,0	768	8,6	17	349	8,0	420	9,2	
			2019	137	579	6,5	8	311	7,1	272	6,1	746	8,4	16	349	7,9	401	9,0	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	1353	7,5	8	908	10,3	541	5,9	1637	9,1	16	620	7,0	1020	11,2	
			Qrtl 2	37	1407	7,1	8	938	9,6	598	5,9	1755	8,8	16	668	6,8	1102	10,9	
		3814	Qrtl 3	39	1313	6,8	8	869	9,2	577	5,9	1680	8,7	16	646	6,8	1034	10,6	
			Qrtl 4	36	1364	7,2	8	905	9,6	576	6,0	1694	8,9	16	677	7,2	1031	10,7	
			2019	150	1358	7,1	8	905	9,7	573	5,9	1691	8,9	16	652	7,0	1046	10,9	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
		3815	Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	1274	7,9	8	580	7,2	693	8,7	1422	8,9	17	721	8,9	726	9,1	
			Qrtl 2	37	1295	7,4	8	594	6,8	700	8,1	1467	8,4	17	749	8,5	745	8,6	
		3816	Qrtl 3	39	1161	7,0	8	532	6,4	629	7,7	1407	8,5	17	721	8,7	708	8,6	
			Qrtl 4	36	1235	7,5	8	566	6,8	669	8,1	1427	8,6	17	723	8,7	731	8,9	
			2019	150	1240	7,5	8	568	6,8	672	8,1	1430	8,6	17	728	8,7	727	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	38	201	6,8	8	102	6,4	105	7,8	293	10,0	16	171	10,7	122	9,1
			Qrtl 2	37	232	6,6	8	121	6,4	130	7,9	330	9,4	16	189	10,1	141	8,6
			Qrtl 3	39	212	6,9	11	114	6,7	97	7,0	302	9,8	16	178	10,4	124	9,0
			Qrtl 4	36	190	6,6	11	103	6,5	92	7,1	287	10,0	16	171	10,8	116	9,0
			2019	150	204	6,6	11	110	6,5	103	7,3	303	9,7	16	177	10,4	126	8,9
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	38	468	7,6	8	223	7,5	254	8,0	535	8,7	17	248	8,3	287	9,0
			Qrtl 2	37	489	7,3	8	228	7,0	264	7,6	554	8,2	17	262	8,1	297	8,5
			Qrtl 3	39	448	6,9	8	219	7,0	247	7,3	548	8,4	17	262	8,3	292	8,6
			Qrtl 4	36	433	7,0	8	216	7,3	227	7,1	525	8,5	17	238	8,0	291	9,1
			2019	150	460	7,2	8	222	7,2	248	7,5	541	8,5	17	251	8,1	292	8,8
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	27	748	7,8	8	349	7,2	395	8,5	899	9,4	17	443	9,2	444	9,6
			Qrtl 2	37	792	7,3	8	339	6,6	453	8,0	960	8,9	17	461	9,0	501	8,8
			Qrtl 3	39	733	6,7	8	282	6,2	451	7,2	954	8,8	17	416	9,1	538	8,5
			Qrtl 4	36	774	7,5	8	314	6,7	460	8,2	922	9,0	17	433	9,3	489	8,7
			2019	139	762	7,3	8	319	6,6	440	7,9	936	9,0	17	437	9,1	493	8,9
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	38	431	7,4	8	194	6,7	237	8,1	478	8,3	17	249	8,7	229	7,9
			Qrtl 2	37	468	7,2	8	212	6,5	255	7,9	529	8,2	17	273	8,4	256	7,9
			Qrtl 3	39	424	6,6	8	194	6,1	231	7,3	523	8,2	17	270	8,4	253	7,9
			Qrtl 4	36	435	7,0	8	196	6,3	239	7,6	511	8,2	17	267	8,6	250	8,0
			2019	150	439	7,1	8	199	6,4	240	7,7	510	8,2	17	263	8,5	247	7,9
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	38	959	8,0	8	441	7,4	518	8,7	1032	8,6	17	550	9,2	492	8,2
			Qrtl 2	37	1016	7,6	8	465	6,9	551	8,2	1121	8,3	17	585	8,7	548	8,1
			Qrtl 3	39	945	7,2	8	437	6,7	508	7,6	1090	8,3	17	565	8,7	542	8,1
			Qrtl 4	36	1008	7,9	8	463	7,3	545	8,5	1096	8,6	17	581	9,2	531	8,3
			2019	150	981	7,6	8	451	7,1	530	8,2	1084	8,5	17	570	8,9	528	8,2
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	38	423	8,0	7	203	7,9	220	8,0	484	9,1	17	260	10,1	224	8,2
			Qrtl 2	37	439	7,4	7	208	7,3	231	7,6	511	8,6	17	272	9,5	239	7,9
			Qrtl 3	39	409	7,1	7	187	6,8	222	7,5	504	8,8	17	266	9,7	238	8,0
			Qrtl 4	36	443	7,6	7	198	7,0	245	8,2	518	8,9	17	278	9,9	240	8,0
			2019	150	428	7,5	7	199	7,2	229	7,8	504	8,9	17	269	9,8	235	8,0
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	38	579	8,1	7	306	8,4	274	7,7	636	8,9	16	321	8,8	323	9,1
			Qrtl 2	37	619	7,9	7	332	8,4	300	7,8	677	8,7	16	339	8,6	338	8,8
			Qrtl 3	39	539	7,5	7	288	8,0	257	7,2	625	8,7	16	313	8,6	316	8,8
			Qrtl 4	36	571	7,9	7	298	8,1	277	7,7	636	8,8	17	315	8,6	320	8,9
			2019	150	577	7,8	7	304	8,2	277	7,6	641	8,7	16	321	8,6	323	8,9
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	38	647	8,1	8	286	7,1	385	9,7	700	8,7	17	396	9,8	306	7,7
			Qrtl 2	37	733	7,8	9	348	7,3	394	8,4	791	8,4	17	433	9,1	370	7,9
			Qrtl 3	39	703	7,4	9	321	6,6	382	8,1	789	8,3	18	423	8,8	365	7,7
			Qrtl 4	36	690	7,7	9	310	6,8	380	8,8	763	8,5	18	415	9,0	348	8,0
			2019	150	689	7,7	9	316	6,9	373	8,4	746	8,3	17	408	9,0	347	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	199	7,2	8	87	6,9	112	7,5	245	8,9	17	127	10,1	118	7,9
			Qrtl 2	37	221	6,8	8	98	6,3	123	7,2	279	8,5	17	150	9,6	136	8,0
		3825	Qrtl 3	39	209	6,4	11	85	6,3	128	6,8	281	8,7	17	126	9,3	154	8,2
			Qrtl 4	36	194	6,1	11	83	5,9	111	6,4	259	8,2	17	138	9,7	134	7,7
			2019	150	198	6,4	8	86	6,1	113	6,6	266	8,6	17	135	9,6	133	7,8
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	776	7,6	7	278	5,7	508	9,7	877	8,6	17	494	10,1	383	7,3
			Qrtl 2	33	812	7,1	7	313	5,7	520	8,8	959	8,4	17	516	9,4	444	7,5
		3826	Qrtl 3	39	720	7,0	7	289	5,9	450	8,4	822	8,0	17	438	9,0	384	7,2
			Qrtl 4	36	719	7,0	7	285	5,7	465	8,8	868	8,5	17	477	9,6	391	7,4
			2019	146	755	7,2	7	291	5,8	485	8,9	879	8,4	17	480	9,5	399	7,4
3827	B 242	4334	Qrtl 1	38	249	7,8	7	158	10,0	109	6,8	279	8,7	16	131	8,3	158	9,8
			Qrtl 2	9	279	7,7	7	171	9,6	123	6,7	311	8,6	17	147	8,2	172	9,3
		3827	Qrtl 3	38	249	6,7	7	159	8,6	139	7,4	311	8,4	16	154	8,4	169	9,0
			Qrtl 4	30	251	7,1	7	169	9,5	122	6,9	300	8,5	16	154	8,6	163	9,2
			2019	115	252	7,2	7	164	9,4	123	7,0	298	8,6	16	146	8,4	164	9,3
3828	B 6	4538	Qrtl 1	38	887	7,7	8	402	7,3	548	9,2	1044	9,1	17	529	9,6	516	8,6
			Qrtl 2	37	998	7,5	8	450	7,0	607	8,8	1166	8,8	17	589	9,2	589	8,5
		3828	Qrtl 3	39	906	7,5	8	384	6,7	571	8,9	1064	8,8	17	532	9,3	543	8,5
			Qrtl 4	36	915	7,5	8	404	6,9	561	8,9	1057	8,7	17	542	9,2	541	8,6
			2019	150	926	7,5	8	410	7,0	572	9,0	1082	8,8	17	548	9,3	547	8,6
3829	B 189	3236	Qrtl 1	38	670	8,0	8	266	6,5	405	9,6	702	8,4	17	382	9,3	326	7,7
			Qrtl 2	37	696	7,4	8	301	6,4	403	8,5	753	8,0	17	407	8,7	356	7,5
		3829	Qrtl 3	39	620	6,8	8	299	6,6	356	7,8	734	8,1	17	394	8,7	351	7,7
			Qrtl 4	36	664	7,6	8	275	6,4	389	8,9	725	8,3	17	399	9,2	341	7,8
			2019	150	662	7,4	8	280	6,3	388	8,7	728	8,2	17	395	8,9	344	7,7
3830	B 190	3136	Qrtl 1	38	257	6,9	8	150	8,1	128	6,9	305	8,2	17	144	7,8	163	8,7
			Qrtl 2	37	292	6,6	12	160	7,3	159	7,2	357	8,1	17	168	7,6	189	8,6
		3830	Qrtl 3	39	287	6,8	11	144	7,1	159	7,3	335	8,0	17	151	7,5	184	8,4
			Qrtl 4	36	271	6,8	12	152	7,6	147	7,4	331	8,3	17	159	7,9	178	8,9
			2019	150	273	6,7	12	149	7,4	148	7,2	332	8,1	17	155	7,7	176	8,5
3831	B 80	4536	Qrtl 1	38	1001	8,0	7	745	11,7	321	5,2	1056	8,4	17	386	6,1	677	10,9
			Qrtl 2	37	1049	7,7	7	780	11,1	360	5,4	1090	8,0	17	410	5,8	680	10,2
		3831	Qrtl 3	27	902	7,0	7	673	10,1	333	5,5	1021	8,0	17	381	5,7	637	10,4
			Qrtl 4	0														
			2019	102	992	7,6	7	739	11,1	335	5,3	1059	8,1	17	392	5,9	666	10,5
3832	A 14	4236	Qrtl 1	38	2289	6,2	9	1162	6,6	1128	5,9	2694	7,3	17	1297	7,3	1397	7,3
			Qrtl 2	37	2501	6,0	9	1273	6,3	1228	5,7	2868	6,8	17	1359	6,7	1510	7,0
		3832	Qrtl 3	39	2484	5,9	9	1243	6,0	1241	5,8	2873	6,8	17	1416	6,8	1457	6,8
			Qrtl 4	36	2371	6,0	9	1218	6,3	1153	5,7	2796	7,1	17	1368	7,0	1428	7,1
			2019	150	2412	6,0	9	1224	6,3	1188	5,8	2808	7,0	17	1360	7,0	1448	7,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	3794	7,0	8	1944	7,4	1850	6,6	4243	7,8	17	2024	7,7	2224	7,9
			Qrtl 2	37	3992	6,7	8	2079	7,2	1913	6,3	4319	7,3	17	2073	7,2	2263	7,4
			Qrtl 3	39	3729	6,4	8	1924	6,8	1806	6,0	4258	7,3	17	2068	7,3	2191	7,3
			Qrtl 4	35	3669	6,5	8	1934	7,0	1735	6,1	4153	7,4	17	2120	7,6	2114	7,5
			2019	149	3797	6,7	8	1970	7,1	1827	6,2	4245	7,5	17	2070	7,5	2199	7,5
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	35	2028	6,8	8	970	6,6	1062	6,9	2403	8,0	17	1204	8,2	1201	7,8
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	4														
			2019	39	1936	6,6	8	1044	6,3	1052	6,5	2317	7,9	17	1332	8,0	1222	7,6
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	38	3777	5,3	8	1884	5,0	2046	6,0	5035	7,0	17	2794	7,5	2271	6,6
			Qrtl 2	37	4146	5,1	12	2122	5,0	2147	5,6	5217	6,5	17	2810	6,7	2408	6,3
			Qrtl 3	39	4112	5,2	12	2141	5,2	2027	5,5	5074	6,5	17	2893	7,0	2223	6,0
			Qrtl 4	36	3844	5,3	12	1981	5,1	1939	5,8	4894	6,7	17	2798	7,1	2132	6,3
			2019	150	3964	5,2	12	2033	5,1	2040	5,7	5056	6,7	17	2825	7,1	2243	6,3
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	38	3779	5,2	12	1877	5,1	2140	6,0	5096	7,0	17	2908	7,9	2248	6,3
			Qrtl 2	37	4262	5,2	12	2143	5,1	2296	5,7	5372	6,5	17	2982	7,1	2390	6,0
			Qrtl 3	39	4181	5,3	12	2141	5,2	2115	5,5	5195	6,6	17	2988	7,3	2210	5,8
			Qrtl 4	36	3976	5,4	12	2052	5,3	2061	5,8	5025	6,8	17	2933	7,5	2092	5,9
			2019	150	4050	5,3	12	2054	5,2	2153	5,8	5173	6,7	17	2953	7,4	2232	6,0
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	20	2936	6,8	8	1762	8,1	1247	5,6	3410	7,9	17	1509	6,9	1971	8,9
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	20	2936	6,8	8	1765	7,7	1247	5,6	3410	7,9	17	1521	6,6	1971	8,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2019	0														
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	38	529	7,7	8	211	7,1	326	8,4	626	9,2	17	295	9,9	332	8,6
			Qrtl 2	16	544	7,4	8	212	6,5	334	8,4	603	8,2	16	315	9,6	283	7,1
			Qrtl 3	15	460	6,5	10	205	6,6	310	7,7	569	8,0	16	292	9,3	296	7,3
			Qrtl 4	24	485	7,3	8	190	6,5	313	8,1	559	8,4	16	291	9,9	291	7,6
			2019	93	507	7,3	8	198	6,5	320	8,1	590	8,5	16	296	9,7	301	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	22	202	6,7	7	131	8,8	94	6,2	259	8,6	17	111	7,4	152	10,0	
			Qrtl 3	18	214	6,6	8	137	8,5	96	6,4	274	8,4	17	116	7,2	148	9,8	
			Qrtl 4	36	210	6,4	12	143	8,2	99	6,3	292	8,8	17	133	7,7	158	10,1	
			2019	76	206	6,4	7	134	8,7	97	6,3	278	8,7	17	115	7,4	154	10,0	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	38	188	8,7	8	87	8,1	101	9,4	203	9,4	16	102	9,5	101	9,4	
			Qrtl 2	37	114	9,7	8	69	11,9	44	7,4	116	9,9	16	52	9,0	64	10,8	
			Qrtl 3	39	93	8,9	8	55	10,7	38	7,2	101	9,7	17	46	8,9	57	10,9	
			Qrtl 4	36	410	8,2	8	155	6,3	266	10,3	444	8,8	17	239	9,8	207	8,1	
			2019	150	198	8,6	8	88	7,7	110	9,4	212	9,2	16	107	9,4	105	9,0	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	38	633	7,4	8	357	8,3	275	6,5	754	8,8	17	362	8,4	391	9,3	
			Qrtl 2	37	638	6,7	8	360	7,5	308	6,6	766	8,1	16	383	8,0	401	8,6	
			Qrtl 3	39	558	6,7	11	306	7,2	276	6,8	683	8,2	16	337	8,0	353	8,7	
			Qrtl 4	36	594	6,7	11	347	7,7	297	6,8	742	8,4	16	370	8,3	385	8,8	
			2019	150	599	6,8	8	337	7,6	286	6,6	728	8,3	16	358	8,0	379	8,8	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	38	571	7,3	8	269	6,8	306	7,9	646	8,2	16	329	8,3	320	8,3	
			Qrtl 2	37	603	6,8	12	313	6,8	301	6,9	695	7,8	15	363	7,9	352	8,1	
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	9	520	7,2	12	270	7,4	256	7,1	597	8,2	15	299	8,1	308	8,6	
			2019	85	568	6,9	8	286	6,8	297	7,4	655	8,0	16	338	8,1	331	8,2	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	38	450	6,7	11	258	6,9	205	7,0	599	9,0	16	331	8,9	269	9,1	
			Qrtl 2	37	518	6,8	11	288	6,7	234	7,0	655	8,6	16	372	8,7	293	8,7	
			Qrtl 3	39	547	7,0	11	293	6,7	255	7,3	680	8,7	17	380	8,8	307	8,8	
			Qrtl 4	36	533	6,9	11	302	6,8	234	7,1	673	8,7	16	389	8,8	295	8,9	
			2019	150	512	6,9	11	285	6,8	231	7,1	651	8,7	16	368	8,8	291	8,9	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	1134	7,0	8	524	6,5	676	8,3	1471	9,1	17	742	9,2	739	9,1	
			Qrtl 2	37	1150	6,7	8	536	6,3	695	8,1	1528	8,9	17	771	9,0	757	8,8	
			Qrtl 3	39	1079	6,6	8	523	6,5	637	7,7	1467	9,0	17	729	9,0	738	8,9	
			Qrtl 4	36	1112	6,8	8	539	6,6	671	8,1	1477	9,0	17	741	9,1	741	9,0	
			2019	150	1118	6,8	8	528	6,4	670	8,0	1485	9,0	17	742	9,0	744	8,9	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	38	723	7,3	8	307	6,2	501	10,2	886	9,0	16	509	10,3	384	7,8	
			Qrtl 2	37	740	7,0	8	318	6,0	506	9,6	912	8,7	17	528	10,0	402	7,6	
			Qrtl 3	39	576	6,8	7	281	6,0	370	9,7	765	9,0	17	472	10,1	293	7,7	
			Qrtl 4	36	689	6,9	7	305	6,2	484	9,7	896	9,0	17	505	10,2	391	7,8	
			2019	150	678	7,0	8	302	6,1	458	9,7	859	8,9	17	503	10,1	361	7,6	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	32	106	7,6	12	52	7,2	56	8,1	120	8,6	16	60	8,4	63	9,1	
			Qrtl 2	9	136	8,0	12	69	7,8	69	8,6	149	8,8	13	79	8,9	67	8,3	
			Qrtl 3	10	201	7,8	12	82	7,7	93	8,8	214	8,3	16	91	8,5	88	8,3	
			Qrtl 4	27	114	7,8	12	56	7,5	61	8,2	130	8,9	14	65	8,7	70	9,4	
			2019	78	125	7,8	12	63	7,5	67	8,4	137	8,5	13	72	8,6	69	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	38	520	8,1	8	195	6,1	354	11,1	593	9,3	16	356	11,1	236	7,4
			Qrtl 2	37	664	7,7	8	286	5,9	379	10,2	775	9,0	17	483	9,9	307	8,3
			Qrtl 3	39	474	7,0	8	206	6,0	318	9,6	597	8,9	17	357	10,4	245	7,4
			Qrtl 4	36	521	7,8	8	208	6,2	350	10,5	610	9,1	17	360	10,7	258	7,7
			2019	150	544	7,7	8	223	6,0	350	10,3	640	9,0	17	389	10,5	261	7,7
3851	B 2	4839	Qrtl 1	38	453	7,8	7	252	9,0	214	7,2	527	9,1	16	230	8,2	321	10,8
			Qrtl 2	37	467	7,3	7	255	8,1	224	6,9	564	8,8	16	260	8,3	330	10,1
			Qrtl 3	39	447	7,0	7	238	7,5	209	6,4	570	8,9	16	264	8,4	329	10,1
			Qrtl 4	36	484	7,4	7	258	7,9	227	6,8	599	9,1	16	273	8,4	343	10,3
			2019	150	462	7,3	7	251	8,1	218	6,8	565	9,0	16	257	8,3	331	10,3
3852	B 91	4838	Qrtl 1	38	955	7,4	8	585	9,5	400	6,0	1088	8,5	17	434	7,0	653	9,8
			Qrtl 2	37	1016	7,3	7	614	8,8	419	6,0	1149	8,2	17	485	6,9	664	9,5
			Qrtl 3	39	942	7,1	7	578	8,7	387	5,9	1092	8,3	17	472	7,1	620	9,4
			Qrtl 4	36	929	7,2	8	563	8,6	387	6,0	1067	8,2	17	472	7,2	606	9,4
			2019	150	958	7,2	7	585	8,9	398	6,0	1099	8,3	17	463	7,0	636	9,5
3853	L 85	4233	Qrtl 1	38	303	7,4	7	133	6,4	196	9,7	389	9,5	16	227	10,9	162	8,0
			Qrtl 2	37	323	7,3	7	140	6,1	207	9,6	400	9,0	17	238	10,4	166	7,7
			Qrtl 3	39	365	6,8	7	178	6,4	235	9,2	492	9,2	16	294	10,6	198	7,7
			Qrtl 4	36	339	7,2	7	152	6,3	220	9,5	431	9,2	16	253	10,5	178	7,7
			2019	150	333	7,2	7	151	6,3	215	9,5	428	9,2	16	252	10,5	176	7,8
3854	B 81	4032	Qrtl 1	38	685	7,4	8	297	6,4	398	8,5	811	8,7	16	454	9,8	364	7,8
			Qrtl 2	37	700	7,1	8	316	6,3	410	8,5	833	8,5	16	472	9,4	366	7,6
			Qrtl 3	39	644	6,7	8	302	6,2	379	7,9	812	8,4	17	455	9,4	361	7,5
			Qrtl 4	36	697	7,1	8	312	6,4	414	8,4	853	8,7	16	479	9,8	383	7,8
			2019	150	681	7,1	8	307	6,3	400	8,3	827	8,6	16	465	9,6	368	7,7
3855	B 107	3538	Qrtl 1	38	521	7,7	8	265	7,8	255	7,5	594	8,7	17	300	8,8	294	8,6
			Qrtl 2	37	536	7,4	8	280	7,7	256	7,1	615	8,5	17	313	8,6	302	8,4
			Qrtl 3	39	504	7,0	8	262	7,1	242	6,8	605	8,4	17	309	8,4	300	8,4
			Qrtl 4	36	545	7,5	8	289	7,9	256	7,2	617	8,5	17	309	8,4	311	8,7
			2019	150	526	7,4	8	274	7,6	252	7,1	607	8,5	17	308	8,6	300	8,5
3856	B 71	3734	Qrtl 1	38	1218	7,4	8	518	6,3	788	9,5	1319	8,0	17	761	9,3	654	7,9
			Qrtl 2	37	1180	7,2	8	507	6,3	737	8,9	1273	7,8	17	709	8,8	612	7,4
			Qrtl 3	39	887	7,0	8	373	6,2	583	8,9	995	7,9	17	569	9,4	509	7,7
			Qrtl 4	36	1038	7,1	8	414	5,8	651	8,9	1143	7,9	16	671	9,4	576	7,8
			2019	150	1079	7,2	8	453	6,2	689	9,0	1180	7,9	17	673	9,1	587	7,7
3857	B 91	4637	Qrtl 1	38	1860	8,7	7	1068	10,2	793	7,4	2012	9,5	17	876	8,3	1136	10,5
			Qrtl 2	37	1916	8,6	7	1113	10,0	816	7,3	2018	9,1	17	893	8,1	1125	10,1
			Qrtl 3	39	1823	8,5	7	1067	10,0	756	7,1	1952	9,1	17	868	8,1	1106	10,4
			Qrtl 4	36	1927	8,6	8	1104	10,0	823	7,3	2068	9,3	17	921	8,3	1147	10,2
			2019	150	1873	8,6	7	1087	10,0	789	7,2	2011	9,2	17	889	8,2	1124	10,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	27	1461	9,4	7	645	8,7	859	10,7	1472	9,5	17	757	10,2	708	8,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	18	1619	8,8	7	672	7,8	942	10,0	1668	9,1	17	859	10,0	812	8,6	
			Qrtl 4	36	1598	8,7	7	732	8,3	943	9,9	1689	9,2	17	863	9,8	825	8,7	
			2019	81	1557	9,0	7	699	8,2	915	10,2	1612	9,3	17	839	9,8	783	8,7	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	32	1835	7,7	8	732	6,1	1113	9,4	2037	8,6	17	1264	10,6	780	6,6	
			Qrtl 2	25	1899	7,2	8	796	5,9	1102	8,5	2229	8,4	17	1343	10,0	867	6,7	
			Qrtl 3	39	1736	6,6	8	814	6,2	1048	7,9	2230	8,4	17	1316	10,0	914	6,9	
			Qrtl 4	36	1852	7,1	8	734	5,6	1123	8,7	2199	8,5	17	1332	10,2	867	6,7	
			2019	132	1823	7,1	8	739	5,7	1088	8,5	2175	8,5	17	1314	10,2	857	6,7	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	18	782	6,8	8	387	6,9	402	6,8	917	8,0	16	452	8,1	478	8,0	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	18	782	6,8	8	494	6,7	402	6,8	917	8,0	16	598	8,2	478	8,0	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	421	8,3	7	219	8,9	202	7,7	463	9,1	17	224	9,1	246	9,3	
			Qrtl 2	37	439	8,1	7	224	8,6	215	7,6	481	8,8	16	229	8,8	255	9,0	
			Qrtl 3	39	383	7,4	7	198	7,9	185	7,0	481	9,3	17	239	9,5	242	9,1	
			Qrtl 4	36	419	7,7	8	217	8,2	203	7,3	502	9,2	17	248	9,3	260	9,3	
			2019	150	410	7,8	7	212	8,3	198	7,3	481	9,1	17	235	9,2	248	9,1	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	38	356	8,9	8	271	13,3	120	6,1	366	9,1	17	140	6,9	227	11,5	
			Qrtl 2	37	238	8,3	8	159	11,0	86	6,0	254	8,8	17	110	7,6	145	10,1	
			Qrtl 3	10	57	6,7	8	26	6,1	40	9,4	77	9,1	17	46	10,8	31	7,3	
			Qrtl 4	0															
			2019	85	270	8,6	8	192	12,1	94	6,0	283	9,0	17	116	7,3	168	10,8	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	245	7,0	7	171	9,8	114	6,5	334	9,5	17	134	7,7	208	11,8	
			Qrtl 2	37	240	6,6	7	164	9,1	117	6,5	325	9,0	17	134	7,4	195	10,8	
			Qrtl 3	39	200	6,4	7	131	8,4	102	6,6	280	9,0	17	115	7,4	167	10,8	
			Qrtl 4	36	193	6,5	11	121	8,1	98	6,5	275	9,2	17	120	8,1	156	10,4	
			2019	150	219	6,6	7	147	8,9	108	6,5	304	9,2	17	124	7,5	181	10,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	38	99	8,1	8	67	11,1	42	6,8	111	9,1	16	48	8,0	63	10,2	
			Qrtl 2	34	106	7,2	8	66	9,0	50	6,7	132	8,9	16	60	8,2	72	9,6	
			Qrtl 3	24	102	7,1	11	56	8,3	52	7,2	133	9,2	17	59	8,8	68	9,4	
			Qrtl 4	31	65	8,3	8	45	11,6	25	6,4	69	8,8	17	32	8,3	38	9,8	
			2019	127	92	7,5	8	59	9,8	41	6,7	109	8,9	16	49	8,1	60	9,7	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	470	7,6	8	331	10,4	164	5,5	562	9,1	17	206	6,5	358	12,0	
			Qrtl 2	37	508	7,5	7	365	10,4	180	5,5	603	8,8	16	223	6,3	380	11,5	
			Qrtl 3	39	402	7,3	7	293	10,6	150	5,4	484	8,8	17	172	6,3	312	11,3	
			Qrtl 4	36	430	7,5	7	320	11,1	156	5,4	526	9,2	16	191	6,6	336	11,7	
			2019	150	448	7,4	7	327	10,6	163	5,5	542	8,9	16	196	6,4	345	11,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	34	579	7,4	8	236	6,1	363	9,2	697	8,9	17	408	10,6	289	7,3	
			Qrtl 2	37	606	6,9	8	254	6,0	377	8,5	759	8,7	17	434	10,2	325	7,3	
			Qrtl 3	39	529	6,6	7	240	6,1	340	8,3	703	8,8	17	410	10,4	293	7,2	
			Qrtl 4	33	534	7,1	8	227	6,1	341	9,0	658	8,8	17	385	10,3	273	7,2	
			2019	143	562	7,0	8	237	6,0	355	8,7	706	8,8	17	410	10,4	296	7,2	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	21	347	8,3	7	147	7,0	201	9,9	366	8,8	17	208	9,9	162	8,0	
			Qrtl 2	8	373	7,9	8	145	6,1	232	9,8	410	8,6	17	236	9,9	181	7,7	
			Qrtl 3	39	358	7,5	8	151	6,3	217	9,1	412	8,7	17	230	9,6	183	7,7	
			Qrtl 4	36	394	8,3	8	163	6,7	231	9,8	424	8,9	17	242	10,0	191	8,1	
			2019	104	369	7,9	8	154	6,6	220	9,7	407	8,8	17	230	9,8	179	7,9	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	34	252	8,3	7	130	8,6	149	9,8	284	9,3	17	148	9,7	136	8,9	
			Qrtl 2	31	267	7,8	7	143	8,3	152	8,9	307	9,0	17	161	9,4	146	8,6	
			Qrtl 3	4															
			Qrtl 4	20	231	8,4	8	136	9,9	96	6,9	239	8,7	17	120	8,7	119	8,6	
			2019	89	251	8,0	8	137	8,7	138	8,8	284	9,1	17	147	9,4	137	8,8	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	23	568	8,4	7	311	10,0	257	7,1	598	8,9	16	245	7,9	352	9,7	
			Qrtl 3	39	541	8,0	7	273	9,4	268	7,0	602	8,9	16	236	8,1	367	9,6	
			Qrtl 4	28	323	7,6	8	163	7,7	165	7,8	382	9,0	17	182	8,6	200	9,4	
			2019	90	469	7,9	7	249	9,2	220	6,8	524	8,8	16	219	8,1	305	9,4	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	38	523	9,4	7	145	5,3	378	13,4	546	9,8	17	345	12,5	201	7,1	
			Qrtl 2	35	543	8,9	7	158	5,3	385	12,4	560	9,2	17	334	11,3	226	7,3	
			Qrtl 3	39	495	8,6	7	151	5,3	344	11,8	553	9,6	17	337	11,8	216	7,4	
			Qrtl 4	36	482	8,5	7	149	5,3	333	11,6	539	9,5	17	325	11,5	215	7,5	
			2019	148	510	8,8	7	151	5,3	360	12,3	550	9,5	17	335	11,8	214	7,3	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	12	236	8,3	8	99	7,0	158	10,8	269	9,5	17	163	11,5	106	7,3	
			Qrtl 2	3															
			Qrtl 3	31	238	8,0	7	96	6,3	154	10,5	274	9,2	17	170	11,2	106	7,2	
			Qrtl 4	23	243	7,9	8	97	6,5	160	10,3	292	9,5	17	170	11,3	121	7,8	
			2019	69	237	7,9	8	98	6,5	154	10,5	280	9,4	17	169	11,3	108	7,4	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	20	603	8,5	8	331	9,4	272	7,5	669	9,4	17	302	8,6	375	10,3	
			Qrtl 2	12	623	7,8	8	343	8,6	273	6,9	756	9,5	17	349	8,7	399	10,1	
			Qrtl 3	10	539	7,3	7	290	7,8	245	6,7	654	8,9	17	314	8,5	353	9,7	
			Qrtl 4	22	581	7,9	8	320	8,7	265	7,1	682	9,3	17	326	8,8	370	9,9	
			2019	64	587	7,9	8	323	8,7	263	7,0	687	9,3	17	321	8,7	374	10,0	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	30	726	7,5	9	358	7,3	368	7,6	909	9,3	17	438	9,0	472	9,7	
			Qrtl 2	37	725	6,7	9	352	6,5	377	7,0	970	9,0	17	480	8,9	490	9,0	
			Qrtl 3	39	734	6,9	12	333	6,3	400	7,5	976	9,2	17	494	9,3	482	9,1	
			Qrtl 4	35	706	7,0	9	340	6,8	366	7,3	939	9,3	17	473	9,4	466	9,2	
			2019	141	701	6,8	9	341	6,6	364	7,0	951	9,2	17	473	9,2	478	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Qrtl 1	34	222	7,7	8	100	7,0	157	10,9	261	9,1	17	159	11,1	102	7,1
			Qrtl 2	37	220	7,2	8	108	7,1	155	10,1	274	8,9	17	160	10,5	113	7,4
		3875	Qrtl 3	39	184	7,0	8	92	7,0	127	9,7	235	8,9	16	143	10,8	93	7,1
			Qrtl 4	31	225	7,5	8	100	6,8	159	10,5	281	9,3	17	163	11,1	114	7,5
			2019	141	212	7,3	8	100	7,0	149	10,3	261	9,0	17	156	10,9	104	7,2
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	688	8,5	8	276	6,8	412	10,1	741	9,1	17	399	9,8	342	8,4
			Qrtl 2	37	708	8,0	8	292	6,7	415	9,3	765	8,7	17	407	9,3	358	8,1
		3876	Qrtl 3	39	625	7,6	8	267	6,5	361	8,7	718	8,7	17	385	9,4	333	8,0
			Qrtl 4	36	663	8,2	8	273	6,8	389	9,6	706	8,7	17	387	9,6	325	8,0
			2019	150	670	8,0	8	276	6,7	394	9,4	733	8,8	17	395	9,5	338	8,1
3877	L 51	3936	Qrtl 1	38	715	7,4	8	450	9,3	279	5,7	862	8,9	17	365	7,5	499	10,3
			Qrtl 2	30	720	7,0	8	437	8,6	293	5,6	902	8,7	17	385	7,6	520	9,9
		3877	Qrtl 3	36	662	6,9	7	414	8,8	280	5,7	844	8,7	17	353	7,5	493	10,0
			Qrtl 4	28	674	7,1	8	401	8,7	285	5,8	829	8,7	16	349	7,5	486	9,8
			2019	132	685	7,0	8	426	8,8	279	5,6	857	8,8	17	363	7,5	496	10,0
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	1254	9,4	8	744	11,1	511	7,7	1374	10,3	16	588	8,8	802	12,1
			Qrtl 2	37	1263	8,7	8	739	10,1	524	7,3	1429	9,9	16	637	8,7	823	11,5
		3878	Qrtl 3	39	1095	8,1	8	636	9,3	459	6,9	1316	9,8	17	577	8,4	738	11,1
			Qrtl 4	36	1189	8,8	8	707	10,3	483	7,2	1353	10,0	17	604	8,8	783	11,7
			2019	150	1199	8,7	8	706	10,2	494	7,3	1365	10,0	17	601	8,7	786	11,6
3879	L 151	4335	Qrtl 1	38	360	6,8	8	218	7,9	159	6,3	444	8,4	17	203	7,3	242	9,5
			Qrtl 2	37	378	6,4	8	231	7,4	170	6,0	485	8,2	17	225	7,3	260	9,2
		3879	Qrtl 3	39	355	6,2	10	202	6,9	169	6,1	467	8,2	16	218	7,4	249	9,0
			Qrtl 4	36	354	6,3	8	209	7,2	162	6,0	464	8,3	17	220	7,6	252	9,3
			2019	150	359	6,4	8	215	7,3	162	6,0	464	8,2	17	216	7,4	251	9,3
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	1067	8,4	7	772	12,2	349	5,5	1199	9,4	17	413	6,5	786	12,3
			Qrtl 2	37	1012	7,7	7	715	10,9	365	5,5	1171	8,9	17	426	6,5	746	11,3
		3880	Qrtl 3	39	650	6,8	7	414	10,1	315	5,8	884	9,2	17	265	6,5	619	11,3
			Qrtl 4	36	894	7,7	7	641	11,2	340	5,8	1054	9,1	17	380	6,6	674	11,5
			2019	150	903	7,7	7	634	11,2	342	5,6	1076	9,2	17	370	6,5	706	11,6
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	850	7,5	8	564	10,2	352	6,1	1070	9,5	17	411	7,5	659	11,5
			Qrtl 2	37	894	7,3	8	590	9,8	368	5,9	1111	9,1	17	431	7,2	680	11,0
		3881	Qrtl 3	39	825	7,1	7	552	9,7	356	6,1	1057	9,2	17	406	7,2	659	11,2
			Qrtl 4	36	850	7,3	8	560	9,9	361	6,0	1107	9,5	17	421	7,4	686	11,5
			2019	150	850	7,3	8	560	9,8	359	6,0	1086	9,3	17	417	7,3	669	11,3
3882	L 24	4132	Qrtl 1	38	224	7,1	8	99	6,2	138	8,7	284	8,9	16	161	10,1	123	7,8
			Qrtl 2	37	233	6,9	8	101	6,1	142	8,2	302	8,9	17	159	9,6	143	8,2
		3882	Qrtl 3	39	211	6,5	8	98	6,1	130	7,8	296	9,1	17	158	9,9	138	8,3
			Qrtl 4	22	238	7,1	8	98	6,0	149	8,7	294	8,8	16	158	9,8	135	7,9
			2019	136	225	6,8	8	98	6,1	139	8,3	293	8,9	17	158	9,8	135	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	37	219	7,9	8	122	8,6	97	7,1	251	9,1	16	111	7,9	140	10,3	
			Qrtl 2	32	250	8,0	8	134	8,7	116	7,3	271	8,7	16	117	7,6	154	9,7	
			Qrtl 3	16	222	6,8	7	126	7,9	104	6,3	273	8,4	16	121	7,6	152	9,2	
			Qrtl 4	0															
			2019	85	230	7,7	8	125	8,4	106	7,1	263	8,8	16	115	7,7	148	9,9	
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	38	490	8,3	8	185	6,1	308	10,7	554	9,4	17	341	11,2	213	7,4	
			Qrtl 2	37	492	7,9	8	192	5,9	309	10,3	572	9,2	17	348	10,7	224	7,5	
			Qrtl 3	39	428	7,2	8	186	5,9	259	9,1	549	9,2	17	334	10,7	215	7,6	
			Qrtl 4	36	486	8,0	8	190	6,0	304	10,5	560	9,3	17	352	11,2	208	7,2	
			2019	150	473	7,8	8	188	6,0	295	10,2	559	9,3	17	343	10,9	215	7,4	
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	38	190	6,9	11	114	8,3	90	6,5	262	9,5	17	126	9,1	137	9,9	
			Qrtl 2	37	203	6,6	9	124	8,1	95	6,2	278	9,1	17	130	8,5	148	9,7	
			Qrtl 3	39	126	6,6	12	73	7,6	60	6,3	168	8,8	17	79	8,2	91	9,5	
			Qrtl 4	36	84	7,3	9	51	8,8	33	5,7	107	9,2	17	52	8,9	63	10,9	
			2019	150	149	6,7	11	89	8,0	69	6,2	204	9,1	17	97	8,7	107	9,6	
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	32	487	8,0	8	194	6,4	342	11,3	533	8,8	17	321	10,5	218	7,2	
			Qrtl 2	23	548	7,5	8	231	6,3	388	10,7	631	8,6	17	374	10,1	257	7,1	
			Qrtl 3	39	495	7,0	8	225	6,4	346	9,8	608	8,6	17	360	10,2	247	7,0	
			Qrtl 4	36	494	7,6	8	205	6,3	346	10,8	558	8,6	17	334	10,2	226	7,1	
			2019	130	502	7,5	8	213	6,3	353	10,6	580	8,6	17	346	10,3	234	7,0	
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	38	226	7,4	7	87	5,7	139	9,2	269	8,8	17	173	11,3	120	7,9	
			Qrtl 2	37	235	6,6	7	99	5,5	146	8,3	299	8,4	17	193	10,7	140	8,0	
			Qrtl 3	39	215	6,1	7	105	6,0	139	7,9	289	8,2	17	177	10,1	140	7,9	
			Qrtl 4	36	233	6,8	7	90	5,2	143	8,4	287	8,3	17	181	10,4	138	8,1	
			2019	150	227	6,7	7	94	5,5	141	8,4	286	8,4	17	181	10,6	134	7,9	
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	38	256	7,6	8	145	8,7	111	6,5	288	8,6	16	131	7,9	159	9,4	
			Qrtl 2	37	275	6,8	8	157	7,9	127	6,3	330	8,2	16	153	7,7	180	8,9	
			Qrtl 3	39	254	6,5	8	141	7,3	127	6,4	316	8,0	16	148	7,7	168	8,4	
			Qrtl 4	36	247	7,0	8	141	8,1	115	6,4	302	8,5	16	138	7,9	164	9,1	
			2019	150	258	6,9	8	146	7,9	118	6,3	309	8,3	16	141	7,7	168	8,9	
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	38	377	8,3	7	133	5,8	244	10,7	426	9,3	17	274	12,0	152	6,7	
			Qrtl 2	37	397	7,8	7	134	5,3	263	10,3	451	8,9	17	288	11,4	163	6,4	
			Qrtl 3	39	386	7,7	7	132	5,3	261	10,3	450	9,0	17	283	11,4	167	6,6	
			Qrtl 4	36	418	8,2	7	135	5,3	289	11,4	475	9,4	17	301	11,9	174	6,8	
			2019	150	394	8,0	7	130	5,3	264	10,7	450	9,1	17	286	11,6	164	6,6	
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	38	285	8,1	7	153	8,8	132	7,5	349	9,9	17	163	9,4	186	10,5	
			Qrtl 2	37	302	7,5	7	159	7,9	143	7,2	366	9,1	17	175	8,7	191	9,6	
			Qrtl 3	39	301	7,0	7	153	7,1	148	6,9	385	8,9	17	180	8,3	205	9,5	
			Qrtl 4	36	311	7,8	7	163	8,0	148	7,5	378	9,4	17	175	8,6	203	10,2	
			2019	150	300	7,6	7	157	7,9	143	7,3	370	9,3	17	173	8,7	197	10,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	38	291	7,5	8	152	7,9	139	7,1	347	9,0	16	153	8,0	193	9,9	
			3891	Qrtl 2	37	278	6,9	8	142	7,1	136	6,6	336	8,3	16	153	7,7	184	9,0
			Qrtl 3	39	343	6,5	11	182	7,0	162	6,1	435	8,3	16	200	7,7	241	9,1	
			Qrtl 4	36	377	7,1	8	197	7,5	179	6,7	467	8,8	16	212	8,1	258	9,7	
			2019	150	319	6,9	8	166	7,3	153	6,6	396	8,6	16	179	7,8	218	9,3	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	38	180	8,1	8	98	8,7	82	7,4	218	9,8	16	99	8,8	120	10,8	
			3892	Qrtl 2	37	180	7,6	8	99	8,2	86	7,4	224	9,4	17	114	9,4	115	9,9
			Qrtl 3	39	155	7,2	7	82	7,7	76	7,0	199	9,2	17	93	8,7	106	9,7	
			Qrtl 4	36	135	7,3	7	80	8,6	56	6,1	170	9,2	17	76	8,2	94	10,3	
			2019	150	160	7,4	8	90	8,3	74	6,9	200	9,3	17	96	8,9	107	10,0	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	38	458	7,6	8	231	7,8	252	8,3	539	9,0	17	290	9,8	249	8,2	
			3893	Qrtl 2	37	461	7,4	8	231	7,4	243	7,7	533	8,5	17	288	9,3	254	8,0
			Qrtl 3	36	433	7,0	8	225	7,3	221	7,2	521	8,4	17	278	9,0	244	7,9	
			Qrtl 4	36	469	7,6	8	241	7,7	233	7,6	531	8,6	17	283	9,1	251	8,1	
			2019	147	456	7,4	8	232	7,6	237	7,7	531	8,6	17	285	9,3	246	8,0	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	38	513	7,6	8	274	8,3	250	7,3	600	8,9	16	270	8,1	345	10,0	
			3894	Qrtl 2	37	510	6,9	8	282	8,0	251	6,5	649	8,8	16	278	7,9	374	9,7
			Qrtl 3	39	489	7,1	8	260	7,6	241	7,0	578	8,4	16	266	7,8	319	9,3	
			Qrtl 4	36	498	7,4	8	265	8,0	245	7,1	593	8,8	16	265	8,0	341	9,8	
			2019	150	502	7,2	8	270	8,0	246	6,9	605	8,7	16	269	7,9	344	9,7	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	35	208	9,5	7	68	6,1	145	13,3	204	9,3	17	129	11,6	76	7,0	
			3895	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	23	194	7,9	7	71	5,8	125	10,3	222	9,0	17	138	11,2	89	7,4	
			Qrtl 4	22	201	7,2	7	76	5,5	137	9,9	221	7,9	16	130	9,4	96	6,9	
			2019	83	202	8,3	7	71	5,8	137	11,2	213	8,7	17	133	10,9	85	7,0	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	38	735	8,1	8	426	9,4	376	8,2	794	8,7	17	352	7,8	442	9,7	
			3896	Qrtl 2	37	776	7,7	7	442	8,9	382	7,6	860	8,6	16	392	7,9	479	9,5
			Qrtl 3	39	711	7,5	7	402	8,5	355	7,5	801	8,4	16	368	7,8	432	9,1	
			Qrtl 4	36	731	7,5	7	425	8,5	376	7,9	840	8,6	17	397	7,9	443	9,3	
			2019	150	737	7,7	7	424	8,8	372	7,8	820	8,5	17	375	7,8	445	9,3	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	38	611	7,0	8	318	7,2	296	6,8	715	8,2	17	368	8,4	356	8,2	
			3897	Qrtl 2	37	646	6,6	8	346	6,8	310	6,5	803	8,2	17	430	8,5	373	7,8
			Qrtl 3	39	599	6,3	8	322	6,6	277	6,0	772	8,2	17	398	8,2	374	8,1	
			Qrtl 4	36	607	6,6	8	326	6,9	282	6,3	758	8,2	17	398	8,4	361	8,0	
			2019	150	616	6,6	8	328	6,9	290	6,4	762	8,2	17	398	8,4	364	8,0	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	38	306	7,1	8	141	6,6	165	7,6	381	8,9	17	187	8,8	197	9,1	
			3898	Qrtl 2	37	334	6,8	8	154	6,3	181	7,3	423	8,6	17	204	8,3	219	8,8
			Qrtl 3	24	328	6,8	11	160	6,7	170	6,9	410	8,5	16	203	8,5	212	8,6	
			Qrtl 4	5															
			2019	104	313	6,7	8	149	6,5	174	7,3	399	8,6	17	194	8,4	214	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3899	B 107	4040	Qrtl 1	38	74	6,8	8	38	6,4	41	8,2	92	8,4	17	55	9,3	37	7,4		
			Qrtl 2	11	76	6,2	8	44	6,5	44	8,0	99	8,1	17	59	8,7	39	7,1		
			Qrtl 3	39	102	6,9	11	51	6,6	51	7,1	116	7,8	16	65	8,5	52	7,3		
			Qrtl 4	36	124	6,7	12	64	7,0	65	7,0	150	8,1	16	77	8,4	73	7,9		
			2019	124	96	6,6	10	50	6,7	48	7,2	116	8,0	17	64	8,5	50	7,5		
3900	B 176	4736	Qrtl 1	38	329	8,0	8	127	6,2	204	10,0	374	9,1	17	205	10,0	170	8,3		
			Qrtl 2	37	355	7,5	8	152	6,4	218	9,3	426	9,0	17	230	9,6	196	8,3		
			Qrtl 3	39	307	6,8	8	149	6,5	185	8,3	411	9,1	17	221	9,6	190	8,5		
			Qrtl 4	36	366	7,8	8	182	6,7	184	9,2	424	9,0	17	251	9,2	173	8,7		
			2019	150	338	7,5	8	150	6,4	197	9,1	409	9,1	17	226	9,6	182	8,4		
3901	A 9	4539	Qrtl 1	38	3437	6,2	8	1842	6,6	1650	5,9	4326	7,8	17	2116	7,6	2210	7,9		
			Qrtl 2	37	3665	5,8	8	1960	6,1	1865	5,9	4644	7,3	17	2306	7,1	2364	7,5		
			Qrtl 3	39	3760	5,9	12	1871	5,9	1960	6,2	4621	7,3	17	2271	7,2	2371	7,5		
			Qrtl 4	35	3275	5,8	8	1751	6,3	1737	6,0	4223	7,5	17	1978	7,1	2247	7,8		
			2019	149	3465	5,8	8	1857	6,2	1805	6,0	4458	7,4	17	2167	7,2	2299	7,7		
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	0																
3903	A 9	4837	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	20	4053	5,8	12	1960	5,6	2089	6,0	4943	7,0	17	2432	6,9	2485	7,1		
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	20	4053	5,8	12	1960	5,6	2089	6,0	4943	7,0	17	2432	6,9	2485	7,1		
3904	A 9	4639	Qrtl 1	38	3405	5,6	12	1819	6,1	1767	5,8	4547	7,5	17	2096	7,0	2450	8,0		
			Qrtl 2	25	3952	5,6	12	1997	5,7	2000	5,7	5076	7,2	17	2331	6,6	2717	7,8		
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	63	3622	5,6	12	1896	5,9	1841	5,8	4757	7,4	17	2198	6,8	2482	7,9		
3905	A 9	4738	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2019	0																
3906	A 9	4738	Qrtl 1	38	3780	5,8	9	1829	5,5	1951	6,1	4987	7,6	17	2537	7,6	2450	7,6		
			Qrtl 2	37	4284	5,7	12	2123	5,5	2161	5,8	5317	7,1	17	2682	7,0	2635	7,1		
			Qrtl 3	39	4404	5,9	12	2164	5,7	2240	6,2	5166	7,0	17	2676	7,0	2546	7,0		
			Qrtl 4	35	3782	5,8	12	1850	5,5	1932	6,0	4766	7,3	17	2432	7,3	2334	7,2		
			2019	149	4045	5,8	12	1992	5,6	2054	6,0	5064	7,2	17	2585	7,2	2479	7,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	5010	7,5	8	2530	7,8	2480	7,3	5353	8,0	17	2642	8,1	2711	8,0	
			Qrtl 2	3															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	4260	6,9	8	2148	7,2	2221	7,0	4763	7,7	16	2406	8,1	2431	7,6	
			2019	53	4854	7,4	8	2447	7,6	2427	7,3	5183	7,9	17	2577	8,0	2606	7,8	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	38	2345	6,1	9	1154	6,2	1221	6,1	2847	7,4	17	1488	8,0	1377	6,9	
			Qrtl 2	37	2563	5,9	9	1274	6,1	1306	5,8	3031	6,9	17	1506	7,2	1525	6,7	
			Qrtl 3	39	2535	5,8	9	1259	5,9	1287	5,7	2991	6,8	17	1565	7,4	1448	6,5	
			Qrtl 4	36	2344	5,9	9	1195	6,1	1190	5,9	2824	7,1	17	1470	7,5	1355	6,7	
			2019	150	2448	5,9	9	1221	6,1	1252	5,9	2925	7,1	17	1505	7,5	1427	6,7	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	38	3194	7,0	8	1780	7,9	1415	6,0	3644	7,9	17	1624	7,2	2021	8,6	
			Qrtl 2	37	3111	6,6	8	1630	7,2	1481	6,1	3415	7,2	17	1543	6,8	1872	7,7	
			Qrtl 3	39	3120	6,3	8	1660	6,9	1460	5,8	3621	7,4	17	1630	6,8	1991	7,9	
			Qrtl 4	36	3253	6,8	8	1855	7,7	1398	5,9	3598	7,5	17	1716	7,1	1882	7,9	
			2019	150	3168	6,7	8	1730	7,4	1439	5,9	3571	7,5	17	1628	7,0	1943	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	2182	7,0	8	939	5,9	1243	8,2	2586	8,3	17	1430	9,0	1156	7,6	
			Qrtl 2	37	2400	6,6	8	1029	5,5	1371	7,7	2815	7,7	17	1511	8,1	1304	7,4	
			Qrtl 3	39	2235	6,2	8	1060	5,7	1265	7,4	2803	7,8	17	1532	8,2	1271	7,4	
			Qrtl 4	35	2162	6,4	8	932	5,3	1241	7,7	2654	7,9	17	1524	8,7	1131	7,1	
			2019	149	2245	6,6	8	966	5,5	1280	7,7	2716	7,9	17	1499	8,5	1217	7,4	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	25	1990	6,2	8	967	6,0	1023	6,4	2444	7,6	17	1224	7,6	1220	7,6	
			Qrtl 4	35	1889	6,2	8	928	5,9	961	6,5	2343	7,7	17	1201	7,7	1142	7,7	
			2019	60	1931	6,2	8	944	6,0	987	6,5	2385	7,7	17	1211	7,7	1174	7,7	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	4															
			2019	6															
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2019	0															
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	38	2505	6,3	8	1285	6,6	1220	5,9	3041	7,6	17	1404	7,3	1637	7,9	
			Qrtl 2	37	2706	6,2	8	1387	6,4	1320	6,0	3028	6,9	17	1463	6,8	1566	7,1	
			Qrtl 3	39	2622	5,9	9	1335	6,2	1287	5,6	3137	7,0	17	1460	6,7	1678	7,3	
			Qrtl 4	36	2543	6,0	9	1336	6,5	1229	5,7	3081	7,3	17	1459	7,1	1621	7,5	
			2019	150	2587	6,1	8	1328	6,4	1262	5,8	3072	7,2	17	1446	6,9	1626	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	38	3183	6,8	8	1766	7,7	1417	5,9	3716	7,9	17	1632	7,1	2084	8,7
			Qrtl 2	37	3345	6,6	8	1845	7,3	1500	6,0	3633	7,2	17	1690	6,7	1943	7,7
		3915	Qrtl 3	39	3198	6,2	8	1738	6,9	1461	5,6	3771	7,3	17	1693	6,7	2078	7,9
			Qrtl 4	36	3265	6,5	8	1837	7,4	1428	5,7	3767	7,5	17	1736	7,0	2032	8,1
			2019	150	3247	6,5	8	1795	7,3	1452	5,8	3722	7,5	17	1687	6,9	2035	8,1
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	2763	6,6	8	1453	7,2	1310	6,1	3229	7,7	17	1453	7,2	1784	8,2
			Qrtl 2	5														
		3916	Qrtl 3	26	2832	6,3	8	1451	6,5	1399	6,0	3263	7,2	17	1524	6,8	1761	7,6
			Qrtl 4	36	2922	6,7	8	1538	7,2	1384	6,2	3272	7,5	17	1517	7,1	1768	7,9
			2019	105	2841	6,5	8	1482	6,9	1433	6,3	3247	7,5	17	1493	7,0	1785	7,8
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	2967	6,7	8	1617	7,6	1349	6,0	3406	7,7	17	1515	7,1	1901	8,4
			Qrtl 2	37	3159	6,7	8	1693	7,3	1466	6,0	3435	7,2	17	1554	6,7	1882	7,8
		3917	Qrtl 3	39	2988	6,2	8	1608	6,8	1380	5,7	3460	7,2	17	1575	6,7	1888	7,8
			Qrtl 4	35	3101	6,8	8	1668	7,5	1433	6,2	3427	7,6	17	1529	6,9	1914	8,2
			2019	149	3052	6,6	8	1646	7,3	1406	5,9	3432	7,4	17	1541	6,8	1896	8,0
3918	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	37	3768	5,8	12	1820	5,5	1948	6,0	4443	6,8	17	2207	6,7	2237	6,9
		3918	Qrtl 3	23	3751	5,9	12	1812	5,7	1939	6,0	4478	7,0	16	2216	6,9	2263	7,1
			Qrtl 4	35	3388	6,0	12	1671	5,8	1717	6,1	3936	6,9	17	2004	6,9	1936	6,9
			2019	95	3624	5,8	12	1763	5,7	1861	6,0	4241	6,8	16	2129	6,8	2122	6,9
3919	A 9	4937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	30	3767	5,8	12	1823	5,6	1944	6,0	4445	6,8	17	2252	6,9	2193	6,8
		3919	Qrtl 3	35	3939	6,1	12	1972	6,0	1966	6,2	4471	6,9	16	2305	7,0	2169	6,9
			Qrtl 4	35	3400	5,9	12	1681	5,8	1719	6,1	4016	7,0	16	2080	7,1	1935	6,9
			2019	100	3699	5,9	12	1826	5,8	1873	6,1	4289	6,9	16	2203	7,0	2086	6,8
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	198	7,4	7	117	8,8	92	6,9	239	9,0	16	129	9,7	117	8,8
			Qrtl 2	37	217	7,0	7	125	8,2	106	6,8	260	8,4	16	142	9,3	131	8,3
		3920	Qrtl 3	39	222	7,0	11	108	7,0	121	7,6	270	8,6	16	146	9,4	135	8,4
			Qrtl 4	36	194	6,9	11	109	7,7	103	7,3	247	8,7	16	139	9,8	123	8,7
			2019	150	198	6,7	7	115	7,9	104	7,0	254	8,7	16	139	9,5	127	8,6
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	197	8,0	7	83	6,9	121	9,7	234	9,5	17	128	10,6	105	8,4
			Qrtl 2	37	186	7,5	7	77	6,4	113	8,9	228	9,2	17	126	10,4	102	8,0
		3921	Qrtl 3	39	203	6,9	8	93	6,1	120	8,5	259	8,8	17	152	9,9	107	7,6
			Qrtl 4	36	198	7,6	7	82	6,4	123	9,4	242	9,3	17	136	10,5	107	8,2
			2019	150	195	7,4	7	82	6,2	119	9,1	241	9,2	17	136	10,4	105	8,0
3926	A 38	4534	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	37	1973	5,8	11	1017	5,7	969	5,9	2447	7,2	17	1266	7,1	1182	7,3
		3926	Qrtl 3	32	2001	6,0	12	1013	5,9	988	6,1	2406	7,2	17	1235	7,2	1176	7,2
			Qrtl 4	35	1913	5,9	12	975	5,8	958	6,2	2375	7,4	17	1243	7,4	1132	7,3
			2019	104	1960	5,9	12	997	5,8	971	6,1	2410	7,2	17	1249	7,2	1162	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	37	1871	5,8	9	977	5,9	913	5,9	2300	7,2	17	1108	6,7	1192	7,7		
			Qrtl 3	39	2008	6,0	11	1019	5,9	996	6,0	2476	7,3	17	1189	6,9	1287	7,8		
			Qrtl 4	35	1860	5,9	12	946	5,8	935	6,2	2355	7,5	17	1160	7,1	1195	7,9		
			2019	111	1899	5,9	12	968	5,8	949	6,0	2379	7,3	17	1153	6,9	1226	7,8		
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	34	2022	5,8	9	1074	6,1	976	5,8	2503	7,2	17	1154	6,5	1349	8,0		
			Qrtl 3	38	2022	5,9	11	1049	6,0	1003	5,9	2558	7,4	17	1170	6,6	1388	8,2		
			Qrtl 4	35	1897	5,8	12	1034	6,1	946	6,0	2480	7,6	17	1162	6,8	1317	8,3		
			2019	107	1962	5,8	11	1050	6,0	976	5,9	2515	7,4	17	1162	6,7	1353	8,2		
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	30	2200	6,0	8	1272	6,8	1015	5,7	2694	7,4	17	1181	6,3	1513	8,5		
			Qrtl 3	28	2147	5,8	8	1287	6,9	1060	5,8	2778	7,5	17	1218	6,5	1570	8,7		
			Qrtl 4	35	2068	5,9	8	1236	6,8	991	5,8	2706	7,7	17	1202	6,6	1504	8,9		
			2019	93	2134	5,9	8	1263	6,8	1019	5,8	2724	7,5	17	1197	6,5	1527	8,7		
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	30	2152	6,4	8	1135	6,7	1028	6,1	2551	7,5	17	1178	6,9	1397	8,3		
			Qrtl 3	34	2008	6,0	8	1116	6,7	977	5,8	2577	7,7	17	1169	7,0	1427	8,5		
			Qrtl 4	35	1981	6,2	8	1091	6,7	919	5,9	2514	7,9	17	1162	7,2	1362	8,7		
			2019	99	2042	6,2	8	1113	6,7	966	5,9	2547	7,7	17	1169	7,0	1395	8,5		
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	37	2258	6,5	8	1141	6,5	1118	6,4	2632	7,5	17	1285	7,3	1393	8,0		
			Qrtl 3	31	2199	6,2	8	1135	6,4	1093	6,1	2771	7,8	17	1311	7,4	1464	8,2		
			Qrtl 4	35	2180	6,4	8	1127	6,5	1054	6,3	2721	8,0	17	1311	7,5	1415	8,4		
			2019	103	2214	6,4	8	1125	6,4	1089	6,3	2704	7,8	17	1302	7,4	1422	8,2		
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	12	2043	6,3	8	1036	6,3	1007	6,3	2301	7,1	17	1119	6,8	1190	7,5		
			Qrtl 3	32	1865	5,9	8	918	5,9	948	6,0	2371	7,6	17	1135	7,3	1235	7,8		
			Qrtl 4	35	1838	6,1	8	935	6,0	903	6,2	2307	7,7	17	1138	7,3	1169	8,0		
			2019	79	1880	6,1	8	943	6,0	937	6,1	2332	7,5	17	1133	7,2	1199	7,9		
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	38	3966	5,9	8	2046	6,1	1920	5,7	4930	7,3	17	2399	7,2	2531	7,5		
			Qrtl 2	37	4271	5,7	8	2191	5,8	2079	5,6	5139	6,9	17	2461	6,5	2678	7,3		
			Qrtl 3	39	3987	5,5	8	2089	5,7	1988	5,6	4874	6,8	17	2480	6,8	2395	6,8		
			Qrtl 4	36	4000	5,8	8	2106	5,9	1894	5,7	4928	7,2	17	2493	7,0	2435	7,4		
			2019	150	4054	5,7	8	2108	5,9	1947	5,6	4967	7,0	17	2458	6,8	2509	7,2		
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	38	2806	5,5	12	1391	5,5	1494	5,8	3697	7,2	17	1705	6,7	1992	7,8		
			Qrtl 2	37	3120	5,4	12	1555	5,3	1630	5,7	3859	6,6	17	1859	6,3	2000	7,0		
			Qrtl 3	39	2986	5,5	12	1428	5,1	1569	6,0	3468	6,4	17	1803	6,4	1676	6,4		
			Qrtl 4	36	2927	5,7	12	1413	5,2	1514	6,2	3487	6,8	17	1788	6,6	1699	6,9		
			2019	150	2959	5,5	12	1426	5,2	1552	5,9	3627	6,7	17	1788	6,5	1839	7,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	38	403	9,1	7	179	8,0	224	10,3	412	9,3	16	217	9,7	195	9,0
		3956	Qrtl 2	37	436	8,5	7	204	7,8	233	9,2	460	9,0	16	240	9,2	222	8,8
			Qrtl 3	37	422	8,5	7	190	7,6	232	9,5	443	9,0	16	234	9,4	209	8,6
			Qrtl 4	21	358	8,1	7	166	7,5	199	9,1	406	9,2	16	213	9,6	193	8,8
			2019	133	410	8,6	7	185	7,7	225	9,6	433	9,1	16	227	9,4	205	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	13.12.2019	13-14	557	23	4,1	05.07.2019	16-17	304	19	6,3	20.12.2019	14-15	317	12	3,8
3802	B 79	4031/3802	17.05.2019	13-14	379	19	5,0	28.01.2019	16-17	197	5	2,5	02.09.2019	7-8	202	9	4,5
3803	B 81	4131/3803	23.05.2019	16-17	1.420	69	4,9	03.09.2019	16-17	726	33	4,5	26.08.2019	15-16	735	31	4,2
3804	A 9	4140/3804	19.04.2019	11-12	5.911	125	2,1	13.10.2019	16-17	2.890	68	2,4	03.10.2019	10-11	3.216	63	2,0
3805	B 100	4438/3805	02.10.2019	16-17	2.829	249	8,8	15.11.2019	13-14	1.500	146	9,7	02.04.2019	7-8	1.448	166	11,5
3806	L 50	4236/3806	29.07.2019	15-16	264	49	18,6	21.05.2019	6-7	138	20	14,5	02.10.2019	14-15	132	28	21,2
3807	B 81	3935/3807	20.11.2019	16-17	2.021	131	6,5	11.11.2019	6-7	1.218	82	6,7	01.03.2019	14-15	1.266	65	5,1
3808	B 187	4139/3808	11.10.2019	14-15	712	76	10,7	14.10.2019	16-17	395	38	9,6	13.05.2019	16-17	438	17	3,9
3809	A 9	4639/3809	27.12.2019	14-15	7.439	875	11,8	20.09.2019	14-15	3.658	522	14,3	15.11.2019	15-16	3.910	424	10,8
3810	A 2	3738/3810	03.10.2019	11-12	5.086	119	2,3	18.04.2019	22-23	2.650	409	15,4	03.11.2019	17-18	3.008	67	2,2
3811	A 9	4239/3811	17.08.2019	11-12	6.314	139	2,2	20.06.2019	13-14	3.063	234	7,6	21.07.2019	13-14	3.548	90	2,5
3812	L 230	4533/3812	05.09.2019	16-17	484	32	6,6	04.04.2019	7-8	238	14	5,9	09.08.2019	14-15	253	16	6,3
3813	B 180	4334/3813	13.09.2019	14-15	900	104	11,6	29.11.2019	15-16	437	55	12,6	23.05.2019	16-17	490	58	11,8
3814	B 2	4141/3814	08.11.2019	14-15	1.794	103	5,7	29.10.2019	6-7	994	60	6,0	04.12.2019	15-16	1.102	66	6,0
3815	B 91	4737/3815	04.11.2019	17-18	1.354	119	8,8	17.10.2019	7-8	747	75	10,0	05.09.2019	17-18	754	51	6,8
3816	B 87	4837/3816	14.11.2019	16-17	1.527	69	4,5	11.03.2019	15-16	788	45	5,7	12.04.2019	14-15	778	32	4,1
3817	L 85	4131/3817	27.02.2019	15-16	340	14	4,1	16.10.2019	16-17	200	6	3,0	28.05.2019	6-7	151	6	4,0
3818	B 184	3938/3818	30.10.2019	16-17	578	64	11,1	05.11.2019	15-16	283	46	16,3	12.11.2019	16-17	315	33	10,5
3819	B 1	3836/3819	26.11.2019	16-17	1.055	63	6,0	05.11.2019	16-17	496	26	5,2	06.10.2019	14-15	659	32	4,9
3820	B 71	3333/3820	18.10.2019	15-16	584	95	16,3	30.10.2019	15-16	315	58	18,4	19.12.2019	16-17	282	45	16,0
3821	B 188	3437/3821	20.09.2019	14-15	1.242	117	9,4	12.04.2019	14-15	666	56	8,4	07.09.2019	14-15	612	53	8,7
3822	B 188	3433/3822	18.10.2019	13-14	548	43	7,8	18.01.2019	15-16	307	26	8,5	20.05.2019	16-17	271	23	8,5
3823	B 184	4239/3823	01.04.2019	6-7	712	35	4,9	23.05.2019	15-16	360	20	5,6	26.02.2019	16-17	364	15	4,1
3824	B 185	4236/3824	13.09.2019	14-15	905	133	14,7	05.12.2019	17-18	532	93	17,5	06.05.2019	8-9	453	69	15,2
3825	B 1	3733/3825	19.03.2019	11-12	625	187	29,9	20.05.2019	16-17	206	26	12,6	23.06.2019	15-16	504	141	28,0
3826	B 189	3735/3826	07.06.2019	15-16	1.024	118	11,5	18.01.2019	14-15	556	42	7,6	11.04.2019	14-15	572	58	10,1
3827	B 242	4334/3827	06.10.2019	11-12	393	4	1,0	08.09.2019	16-17	230	2	0,9	09.06.2019	10-11	224	5	2,2
3828	B 6	4538/3828	04.11.2019	15-16	1.174	84	7,2	01.03.2019	15-16	585	37	6,3	29.10.2019	7-8	637	49	7,7
3829	B 189	3236/3829	27.09.2019	14-15	934	84	9,0	05.04.2019	13-14	497	44	8,9	20.07.2019	12-13	514	13	2,5
3830	B 190	3136/3830	21.07.2019	13-14	457	21	4,6	24.05.2019	14-15	226	19	8,4	02.06.2019	18-19	258	10	3,9
3831	B 80	4536/3831	18.04.2019	15-16	1.132	65	5,7	24.05.2019	6-7	803	37	4,6	24.01.2019	16-17	708	35	4,9
3832	A 14	4236/3832	11.08.2019	13-14	3.862	93	2,4	02.06.2019	11-12	1.940	56	2,9	08.03.2019	13-14	2.070	366	17,7
3833	A 14	4539/3833	27.11.2019	16-17	4.954	653	13,2	23.09.2019	7-8	2.435	321	13,2	22.02.2019	14-15	2.670	423	15,8
3834	A 38	4738/3834	25.10.2019	15-16	3.127	436	13,9	22.03.2019	15-16	1.709	286	16,7	06.10.2019	12-13	1.550	49	3,2
3835	A 2	3736/3835	16.08.2019	15-16	6.226	670	10,8	18.04.2019	19-20	3.412	502	14,7	11.08.2019	12-13	3.445	84	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	09.08.2019	13-14	6.992	237	3,4	02.08.2019	13-14	3.998	808	20,2	04.08.2019	14-15	3.876	109	2,8
3837	A 2	3733/3837	30.08.2019	14-15	7.012	1.067	15,2	26.04.2019	14-15	4.009	814	20,3	04.08.2019	16-17	4.019	108	2,7
3838	A 14	3835/3838	09.08.2019	15-16	4.328	678	15,7	14.11.2019	7-8	2.175	456	21,0	13.12.2019	15-16	2.395	382	15,9
3839	A 14	3835/3839	20.09.2019	13-14	1.212	166	13,7	20.11.2019	7-8	660	104	15,8	06.12.2019	14-15	659	114	17,3
3840	A 143	4537/3840	31.07.2019	14-15	682	89	13,0	28.06.2019	14-15	341	37	10,9	29.05.2019	17-18	402	39	9,7
3841	L 50	4336/3841	09.10.2019	10-11	363	55	15,2	02.09.2019	7-8	238	36	15,1	27.09.2019	14-15	177	14	7,9
3842	B 180	4836/3842	26.11.2019	7-8	676	39	5,8	07.11.2019	14-15	361	14	3,9	16.01.2019	7-8	368	18	4,9
3843	B 87	4836/3843	29.05.2019	15-16	833	29	3,5	12.05.2019	17-18	424	14	3,3	04.11.2019	15-16	439	17	3,9
3844	B 189	3136/3844	14.06.2019	15-16	883	103	11,7	21.06.2019	13-14	454	51	11,2	07.06.2019	12-13	455	57	12,5
3845	B 81	4131/3845	04.10.2019	11-12	851	40	4,7	30.05.2019	14-15	461	34	7,4	03.10.2019	10-11	443	24	5,4
3846	B 181	4638/3846	06.12.2019	15-16	1.595	78	4,9	29.04.2019	16-17	824	39	4,7	05.09.2019	16-17	801	37	4,6
3847	B 187	4142/3847	27.05.2019	16-17	962	49	5,1	18.03.2019	15-16	551	27	4,9	06.03.2019	6-7	543	34	6,3
3849	B 185	4233/3849	17.07.2019	14-15	255	9	3,5	09.07.2019	13-14	127	2	1,6	11.07.2019	14-15	135	6	4,4
3850	B 244	4130/3850	15.04.2019	15-16	794	30	3,8	22.05.2019	16-17	488	17	3,5	08.04.2019	7-8	400	15	3,8
3851	B 2	4839/3851	23.08.2019	14-15	669	54	8,1	14.06.2019	14-15	321	44	13,7	30.08.2019	15-16	374	25	6,7
3852	B 91	4838/3852	18.10.2019	16-17	1.372	140	10,2	10.05.2019	14-15	710	86	12,1	26.04.2019	15-16	850	22	2,6
3853	L 85	4233/3853	10.07.2019	14-15	515	35	6,8	04.07.2019	16-17	305	30	9,8	29.08.2019	7-8	262	25	9,5
3854	B 81	4032/3854	07.11.2019	15-16	918	64	7,0	18.12.2019	15-16	508	34	6,7	11.04.2019	7-8	449	42	9,4
3855	B 107	3538/3855	22.11.2019	13-14	693	82	11,8	30.10.2019	14-15	353	33	9,3	12.04.2019	14-15	361	41	11,4
3856	B 71	3734/3856	09.05.2019	16-17	1.432	163	11,4	05.02.2019	14-15	805	103	12,8	05.11.2019	7-8	794	99	12,5
3857	B 91	4637/3857	16.12.2019	16-17	2.165	147	6,8	02.12.2019	7-8	1.203	70	5,8	22.08.2019	15-16	1.223	60	4,9
3858	B 91	4637/3858	08.05.2019	16-17	1.806	103	5,7	27.11.2019	15-16	938	50	5,3	24.10.2019	6-7	1.036	50	4,8
3859	B 6	4131/3859	09.08.2019	14-15	2.490	237	9,5	23.10.2019	16-17	1.533	146	9,5	13.10.2019	14-15	1.327	167	12,6
3860	B 6	4234/3860	13.12.2019	14-15	1.435	189	13,2	27.09.2019	13-14	833	127	15,2	27.12.2019	11-12	670	45	6,7
3861	L 82	4131/3861	13.12.2019	13-14	528	13	2,5	10.10.2019	16-17	270	9	3,3	19.11.2019	16-17	277	5	1,8
3862	L 15	3336/3862	07.02.2019	15-16	390	18	4,6	15.05.2019	7-8	273	12	4,4	04.02.2019	16-17	241	6	2,5
3863	L 172	4636/3863	16.05.2019	16-17	351	13	3,7	30.01.2019	6-7	181	9	5,0	20.02.2019	16-17	213	7	3,3
3864	L 230	4433/3864	21.06.2019	14-15	152	6	3,9	24.07.2019	17-18	81	3	3,7	03.05.2019	15-16	85	4	4,7
3865	L 63	4138/3865	26.03.2019	15-16	616	38	6,2	13.03.2019	7-8	372	31	8,3	02.04.2019	16-17	386	25	6,5
3867	L 66	4133/3867	29.08.2019	15-16	808	66	8,2	24.05.2019	13-14	449	45	10,0	29.03.2019	14-15	415	50	12,0
3868	L 70	4034/3868	09.12.2019	16-17	456	32	7,0	21.03.2019	16-17	258	18	7,0	14.11.2019	7-8	248	24	9,7
3869	L 8	3132/3869	30.04.2019	16-17	314	26	8,3	02.07.2019	15-16	169	19	11,2	15.07.2019	6-7	166	16	9,6
3870	L 159	4435/3870	02.10.2019	16-17	640	72	11,3	09.05.2019	7-8	301	28	9,3	18.09.2019	15-16	391	50	12,8
3871	L 141	4438/3871	19.12.2019	16-17	589	29	4,9	14.08.2019	16-17	361	18	5,0	17.06.2019	7-8	396	25	6,3
3872	L 145	4437/3872	22.11.2019	15-16	302	16	5,3	06.05.2019	15-16	185	10	5,4	12.11.2019	6-7	177	14	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	04.12.2019	16-17	748	26	3,5	09.05.2019	7-8	369	17	4,6	15.10.2019	16-17	408	13	3,2
3874	L 92	4232/3874	22.10.2019	17-18	1.022	33	3,2	11.09.2019	16-17	521	17	3,3	03.09.2019	17-18	515	15	2,9
3875	L 55	3938/3875	15.10.2019	16-17	296	17	5,7	17.01.2019	16-17	180	7	3,9	15.11.2019	7-8	173	13	7,5
3876	B 246	3933/3876	13.06.2019	16-17	801	40	5,0	26.04.2019	13-14	439	22	5,0	07.03.2019	7-8	442	36	8,1
3877	L 51	3936/3877	27.08.2019	15-16	955	23	2,4	14.03.2019	7-8	472	18	3,8	28.03.2019	15-16	567	14	2,5
3878	L 171	4537/3878	03.04.2019	15-16	1.493	49	3,3	07.02.2019	7-8	804	30	3,7	26.03.2019	16-17	851	30	3,5
3879	L 151	4335/3879	18.04.2019	16-17	587	60	10,2	29.05.2019	14-15	283	34	12,0	30.04.2019	16-17	315	41	13,0
3880	L 178	4737/3880	27.03.2019	16-17	1.230	61	5,0	11.04.2019	7-8	800	41	5,1	18.03.2019	15-16	791	28	3,5
3881	L 172	4637/3881	10.12.2019	15-16	1.167	74	6,3	17.06.2019	6-7	622	42	6,8	11.09.2019	15-16	729	48	6,6
3882	L 24	4132/3882	10.09.2019	15-16	319	25	7,8	29.11.2019	15-16	178	10	5,6	30.04.2019	15-16	161	12	7,5
3883	L 72	4235/3883	27.09.2019	14-15	322	37	11,5	06.09.2019	13-14	153	18	11,8	14.06.2019	15-16	183	16	8,7
3884	L 30	3437/3884	14.05.2019	16-17	609	19	3,1	15.08.2019	15-16	380	8	2,1	27.03.2019	7-8	335	15	4,5
3885	L 172	4635/3885	22.03.2019	14-15	282	23	8,2	24.04.2019	16-17	137	13	9,5	28.05.2019	17-18	155	9	5,8
3886	B 190	3133/3886	02.10.2019	14-15	667	48	7,2	17.05.2019	14-15	404	27	6,7	26.09.2019	7-8	395	29	7,3
3887	B 248	3332/3887	06.10.2019	17-18	449	15	3,3	06.09.2019	16-17	269	16	5,9	23.06.2019	15-16	261	7	2,7
3888	B 188	3438/3888	30.05.2019	11-12	397	39	9,8	30.05.2019	10-11	206	15	7,3	15.09.2019	13-14	205	4	2,0
3889	B 188	3533/3889	18.10.2019	14-15	496	47	9,5	28.06.2019	15-16	320	21	6,6	04.06.2019	6-7	299	22	7,4
3890	B 107	3238/3890	05.09.2019	9-10	454	28	6,2	05.07.2019	12-13	230	16	7,0	28.07.2019	16-17	252	11	4,4
3891	B 107	4240/3891	15.11.2019	15-16	517	39	7,5	25.10.2019	14-15	252	18	7,1	10.09.2019	16-17	284	23	8,1
3892	B 246	4035/3892	17.05.2019	15-16	237	15	6,3	18.02.2019	7-8	119	6	5,0	12.03.2019	15-16	128	6	4,7
3893	B 1	3638/3893	04.04.2019	16-17	582	58	10,0	23.04.2019	16-17	312	24	7,7	12.03.2019	6-7	287	34	11,8
3894	L 50	4035/3894	15.05.2019	14-15	731	89	12,2	15.05.2019	6-7	328	42	12,8	17.04.2019	16-17	443	49	11,1
3895	B 246	3833/3895	16.09.2019	15-16	279	36	12,9	15.11.2019	15-16	166	22	13,3	25.02.2019	6-7	168	20	11,9
3896	B 183	4338/3896	07.06.2019	15-16	933	119	12,8	03.06.2019	6-7	528	83	15,7	23.04.2019	16-17	488	58	11,9
3897	B 2	4938/3897	30.08.2019	15-16	925	134	14,5	16.08.2019	14-15	515	74	14,4	22.04.2019	17-18	442	75	17,0
3898	B 2	4042/3898	18.10.2019	16-17	480	28	5,8	17.04.2019	15-16	236	13	5,5	24.10.2019	15-16	262	14	5,3
3899	B 107	4040/3899	18.10.2019	15-16	210	27	12,9	17.10.2019	15-16	112	13	11,6	17.10.2019	11-12	113	15	13,3
3900	B 176	4736/3900	09.06.2019	14-15	527	40	7,6	13.12.2019	11-12	353	25	7,1	25.02.2019	7-8	234	20	8,5
3901	A 9	4539/3901	03.11.2019	14-15	6.004	638	10,6	17.05.2019	14-15	3.095	283	9,1	22.04.2019	14-15	3.190	77	2,4
3902	A 9	4539/3902	27.09.2019	14-15	7.178	918	12,8	08.03.2019	17-18	3.565	396	11,1	20.09.2019	14-15	3.774	485	12,9
3903	A 9	4837/3903	25.08.2019	13-14	6.982	173	2,5	19.04.2019	15-16	3.452	71	2,1	25.08.2019	14-15	3.749	104	2,8
3904	A 9	4639/3904	28.07.2019	15-16	6.586	836	12,7	26.07.2019	15-16	3.269	102	3,1	08.03.2019	14-15	3.577	413	11,5
3905	A 9	4738/3905	08.09.2019	15-16	6.539	164	2,5	06.10.2019	14-15	3.128	99	3,2	20.09.2019	13-14	3.689	351	9,5
3906	A 9	4738/3906	08.09.2019	16-17	6.899	190	2,8	05.04.2019	15-16	3.621	213	5,9	22.12.2019	13-14	3.487	101	2,9
3907	A 14	4539/3907	23.04.2019	16-17	6.703	752	11,2	08.12.2019	14-15	3.369	427	12,7	30.10.2019	16-17	3.438	432	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3908	A 14	4437/3908	13.09.2019	16-17	3.890	544	14,0	28.07.2019	12-13	1.965	39	2,0	20.09.2019	15-16	2.055	337	16,4
3909	A 14	3935/3909	02.08.2019	13-14	4.408	623	14,1	14.07.2019	13-14	2.158	360	16,7	20.12.2019	15-16	2.404	375	15,6
3910	A 38	4738/3910	19.10.2019	10-11	3.290	349	10,6	02.10.2019	18-19	1.860	260	14,0	23.08.2019	16-17	1.704	145	8,5
3911	A 38	4637/3911	20.09.2019	13-14	2.616	364	13,9	18.10.2019	12-13	1.362	250	18,4	18.08.2019	16-17	1.334	21	1,6
3912	A 38	4533/3912	06.09.2019	13-14	2.789	447	16,0	16.08.2019	16-17	1.529	298	19,5	03.11.2019	11-12	1.459	32	2,2
3913	A 38	4534/3913	23.06.2019	15-16	3.148	85	2,7	06.06.2019	16-17	1.638	252	15,4	03.11.2019	15-16	1.781	48	2,7
3914	A 14	4035/3914	05.07.2019	16-17	3.963	532	13,4	15.09.2019	18-19	1.951	46	2,4	22.03.2019	13-14	2.168	336	15,5
3915	A 14	3935/3915	13.12.2019	15-16	4.528	637	14,1	18.02.2019	7-8	2.236	418	18,7	13.09.2019	13-14	2.512	339	13,5
3916	A 14	3935/3916	08.11.2019	15-16	4.205	626	14,9	02.08.2019	15-16	2.009	56	2,8	29.03.2019	15-16	2.349	372	15,8
3917	A 14	3935/3917	13.09.2019	13-14	4.351	695	16,0	18.10.2019	12-13	2.083	410	19,7	05.07.2019	14-15	2.410	356	14,8
3918	A 9	4937/3918	01.09.2019	14-15	6.331	115	1,8	08.06.2019	9-10	3.360	59	1,8	22.04.2019	14-15	3.195	55	1,7
3919	A 9	4937/3919	11.08.2019	13-14	6.443	108	1,7	28.07.2019	15-16	3.352	68	2,0	04.08.2019	13-14	3.273	52	1,6
3920	B 242	4433/3920	18.10.2019	14-15	327	14	4,3	14.08.2019	16-17	168	9	5,4	31.08.2019	10-11	201	1	0,5
3921	B 183	4341/3921	13.08.2019	15-16	288	25	8,7	19.07.2019	13-14	169	17	10,1	18.03.2019	6-7	145	13	9,0
3926	A 38	4534/3926	10.05.2019	14-15	3.324	51	1,5	18.10.2019	16-17	1.737	277	15,9	14.07.2019	12-13	1.831	29	1,6
3927	A 38	4535/3927	02.06.2019	16-17	3.269	439	13,4	16.08.2019	15-16	1.655	236	14,3	18.08.2019	15-16	1.796	31	1,7
3928	A 38	4536/3928	02.06.2019	17-18	3.332	93	2,8	03.08.2019	10-11	1.670	207	12,4	14.07.2019	15-16	1.832	24	1,3
3929	A 38	4536/3929	23.08.2019	15-16	3.424	425	12,4	20.06.2019	10-11	1.704	200	11,7	05.07.2019	14-15	1.874	40	2,1
3930	A 38	4537/3930	06.12.2019	15-16	2.925	394	13,5	20.09.2019	12-13	1.463	233	15,9	18.04.2019	17-18	1.549	122	7,9
3931	A 38	4637/3931	19.09.2019	15-16	3.063	449	14,7	06.09.2019	13-14	1.563	252	16,1	19.04.2019	11-12	1.568	148	9,4
3932	A 38	4737/3932	02.10.2019	15-16	2.666	396	14,9	11.10.2019	16-17	1.340	211	15,7	30.08.2019	14-15	1.402	126	9,0
3937	A 2	3835/3937	09.08.2019	13-14	6.311	850	13,5	19.07.2019	14-15	3.456	598	17,3	02.01.2019	13-14	3.442	54	1,6
3940	A 2	3737/3940	28.04.2019	17-18	5.309	122	2,3	03.08.2019	10-11	2.870	393	13,7	06.01.2019	12-13	3.068	54	1,8
3956	L 64	4236/3956	05.09.2019	15-16	473	67	14,2	05.09.2019	15-16	250	27	10,8	20.05.2019	16-17	244	36	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	13.04.2019	10-11	369	4	1,1	26.10.2019	17-18	189	2	1,1	12.10.2019	11-12	195	3	1,5
3802	B 79	4031/3802	21.12.2019	11-12	235	2	0,9	06.07.2019	17-18	119	1	0,8	21.12.2019	11-12	128	2	1,6
3803	B 81	4131/3803	21.12.2019	14-15	1.065	12	1,1	19.01.2019	14-15	569	2	0,4	02.11.2019	11-12	584	4	0,7
3804	A 9	4140/3804	11.08.2019	13-14	5.876	123	2,1	04.08.2019	13-14	2.832	68	2,4	18.08.2019	11-12	3.177	63	2,0
3805	B 100	4438/3805	28.09.2019	12-13	1.906	44	2,3	30.11.2019	10-11	991	28	2,8	28.12.2019	13-14	985	14	1,4
3806	L 50	4236/3806	01.06.2019	15-16	135	8	5,9	17.02.2019	17-18	72	1	1,4	19.01.2019	10-11	67	1	1,5
3807	B 81	3935/3807	07.12.2019	10-11	1.410	22	1,6	06.07.2019	11-12	757	15	2,0	07.09.2019	14-15	747	9	1,2
3808	B 187	4139/3808	02.06.2019	16-17	526	9	1,7	26.10.2019	11-12	222	2	0,9	28.07.2019	14-15	359	5	1,4
3809	A 9	4639/3809	03.08.2019	11-12	6.727	166	2,5	28.07.2019	18-19	3.455	87	2,5	23.06.2019	18-19	3.536	97	2,7
3810	A 2	3738/3810	25.08.2019	15-16	5.033	119	2,4	14.07.2019	13-14	2.380	135	5,7	03.11.2019	17-18	3.008	67	2,2
3811	A 9	4239/3811	28.07.2019	11-12	6.307	107	1,7	27.07.2019	12-13	2.996	52	1,7	29.09.2019	11-12	3.533	65	1,8
3812	L 230	4533/3812	19.10.2019	11-12	328	5	1,5	02.11.2019	10-11	165	3	1,8	17.08.2019	12-13	169	3	1,8
3813	B 180	4334/3813	21.09.2019	11-12	674	18	2,7	01.12.2019	14-15	351	11	3,1	29.09.2019	17-18	338	5	1,5
3814	B 2	4141/3814	26.10.2019	13-14	1.167	15	1,3	30.03.2019	17-18	579	9	1,6	23.03.2019	14-15	649	8	1,2
3815	B 91	4737/3815	03.10.2019	13-14	861	14	1,6	30.03.2019	17-18	400	10	2,5	19.10.2019	18-19	526	9	1,7
3816	B 87	4837/3816	26.10.2019	14-15	1.085	17	1,6	11.05.2019	10-11	565	9	1,6	14.12.2019	14-15	562	8	1,4
3817	L 85	4131/3817	02.03.2019	14-15	276	4	1,4	13.10.2019	14-15	156	2	1,3	17.08.2019	14-15	127	2	1,6
3818	B 184	3938/3818	04.05.2019	10-11	370	16	4,3	15.09.2019	10-11	197	4	2,0	27.04.2019	15-16	193	4	2,1
3819	B 1	3836/3819	11.08.2019	18-19	780	12	1,5	14.09.2019	14-15	321	4	1,2	06.10.2019	15-16	519	8	1,5
3820	B 71	3333/3820	04.08.2019	14-15	450	11	2,4	27.10.2019	13-14	235	6	2,6	25.08.2019	12-13	224	6	2,7
3821	B 188	3437/3821	13.10.2019	17-18	967	18	1,9	24.08.2019	14-15	489	11	2,2	14.09.2019	15-16	523	9	1,7
3822	B 188	3433/3822	12.10.2019	12-13	348	3	0,9	31.08.2019	18-19	168	3	1,8	19.10.2019	13-14	197	2	1,0
3823	B 184	4239/3823	16.02.2019	14-15	431	5	1,2	13.04.2019	14-15	224	2	0,9	14.12.2019	16-17	216	2	0,9
3824	B 185	4236/3824	19.04.2019	12-13	554	5	0,9	01.05.2019	18-19	286	5	1,7	13.10.2019	15-16	281	3	1,1
3825	B 1	3733/3825	13.07.2019	14-15	211	5	2,4	30.11.2019	15-16	101	3	3,0	22.04.2019	14-15	105	1	1,0
3826	B 189	3735/3826	22.06.2019	10-11	832	20	2,4	16.06.2019	11-12	399	7	1,8	06.10.2019	16-17	477	7	1,5
3827	B 242	4334/3827	19.04.2019	11-12	392	4	1,0	08.09.2019	16-17	230	2	0,9	03.10.2019	10-11	217	2	0,9
3828	B 6	4538/3828	09.02.2019	10-11	645	10	1,6	23.03.2019	9-10	326	9	2,8	02.02.2019	9-10	324	6	1,9
3829	B 189	3236/3829	11.08.2019	13-14	875	18	2,1	28.07.2019	12-13	422	10	2,4	06.10.2019	16-17	504	10	2,0
3830	B 190	3136/3830	20.07.2019	11-12	432	12	2,8	15.09.2019	16-17	200	4	2,0	10.06.2019	15-16	253	7	2,8
3831	B 80	4536/3831	06.04.2019	11-12	867	9	1,0	14.12.2019	12-13	461	5	1,1	16.11.2019	13-14	450	5	1,1
3832	A 14	4236/3832	13.10.2019	14-15	3.652	94	2,6	24.03.2019	17-18	1.926	53	2,8	22.04.2019	13-14	1.827	55	3,0
3833	A 14	4539/3833	03.10.2019	12-13	4.116	99	2,4	14.07.2019	11-12	2.145	48	2,2	30.05.2019	11-12	2.082	60	2,9
3834	A 38	4738/3834	01.09.2019	11-12	2.816	65	2,3	10.08.2019	9-10	1.460	101	6,9	02.06.2019	12-13	1.486	40	2,7
3835	A 2	3736/3835	18.08.2019	13-14	5.904	122	2,1	03.08.2019	13-14	2.775	88	3,2	28.04.2019	18-19	3.428	70	2,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	02.06.2019	11-12	6.828	224	3,3	03.10.2019	12-13	3.419	132	3,9	04.08.2019	14-15	3.876	109	2,8
3837	A 2	3733/3837	20.10.2019	14-15	6.875	195	2,8	13.04.2019	11-12	3.367	126	3,7	04.08.2019	16-17	4.019	108	2,7
3838	A 14	3835/3838	03.08.2019	10-11	3.647	93	2,6	03.11.2019	13-14	1.937	59	3,0	13.07.2019	14-15	1.807	48	2,7
3839	A 14	3835/3839	15.06.2019	12-13	661	24	3,6	11.08.2019	14-15	335	4	1,2	04.08.2019	17-18	348	15	4,3
3840	A 143	4537/3840	04.08.2019	17-18	558	9	1,6	06.07.2019	14-15	224	6	2,7	19.04.2019	12-13	354	4	1,1
3841	L 50	4336/3841	25.08.2019	18-19	198	4	2,0	30.11.2019	13-14	112	2	1,8	31.08.2019	10-11	96	2	2,1
3842	B 180	4836/3842	21.12.2019	10-11	414	3	0,7	09.11.2019	13-14	203	2	1,0	09.11.2019	14-15	218	2	0,9
3843	B 87	4836/3843	12.05.2019	14-15	752	2	0,3	08.06.2019	11-12	401	3	0,7	04.08.2019	14-15	391	2	0,5
3844	B 189	3136/3844	14.07.2019	11-12	790	19	2,4	19.04.2019	14-15	402	10	2,5	06.10.2019	13-14	442	11	2,5
3845	B 81	4131/3845	13.10.2019	11-12	716	6	0,8	28.09.2019	16-17	395	4	1,0	01.06.2019	11-12	350	4	1,1
3846	B 181	4638/3846	08.06.2019	14-15	1.112	10	0,9	13.07.2019	11-12	602	7	1,2	07.12.2019	15-16	567	7	1,2
3847	B 187	4142/3847	04.05.2019	11-12	585	10	1,7	16.11.2019	13-14	305	3	1,0	09.11.2019	13-14	314	6	1,9
3849	B 185	4233/3849	20.10.2019	13-14	221	2	0,9	14.07.2019	12-13	115	1	0,9	12.10.2019	12-13	117	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	06.07.2019	10-11	505	7	1,4	29.06.2019	11-12	291	2	0,7	19.01.2019	10-11	254	2	0,8
3851	B 2	4839/3851	27.04.2019	13-14	459	9	2,0	17.08.2019	14-15	238	5	2,1	24.08.2019	16-17	240	5	2,1
3852	B 91	4838/3852	02.06.2019	13-14	1.118	15	1,3	28.12.2019	10-11	454	7	1,5	03.11.2019	14-15	740	7	0,9
3853	L 85	4233/3853	10.08.2019	14-15	303	6	2,0	10.08.2019	11-12	160	3	1,9	19.10.2019	10-11	161	3	1,9
3854	B 81	4032/3854	21.09.2019	11-12	707	13	1,8	07.12.2019	11-12	363	4	1,1	31.08.2019	10-11	376	4	1,1
3855	B 107	3538/3855	11.05.2019	10-11	496	7	1,4	11.05.2019	10-11	255	5	2,0	14.07.2019	15-16	265	4	1,5
3856	B 71	3734/3856	20.04.2019	13-14	830	34	4,1	01.06.2019	10-11	437	18	4,1	08.06.2019	11-12	407	13	3,2
3857	B 91	4637/3857	06.04.2019	17-18	991	7	0,7	14.12.2019	12-13	506	3	0,6	13.10.2019	14-15	511	3	0,6
3858	B 91	4637/3858	08.06.2019	14-15	820	5	0,6	30.03.2019	14-15	398	1	0,3	30.03.2019	17-18	429	5	1,2
3859	B 6	4131/3859	15.09.2019	16-17	1.982	21	1,1	15.09.2019	14-15	986	15	1,5	13.10.2019	18-19	1.083	17	1,6
3860	B 6	4234/3860	15.09.2019	15-16	1.298	20	1,5	15.12.2019	11-12	730	9	1,2	09.06.2019	17-18	626	9	1,4
3861	L 82	4131/3861	21.09.2019	17-18	339	3	0,9	26.10.2019	17-18	171	1	0,6	07.04.2019	14-15	181	1	0,6
3862	L 15	3336/3862	18.05.2019	14-15	212	3	1,4	23.03.2019	10-11	111	1	0,9	12.01.2019	11-12	111	2	1,8
3863	L 172	4636/3863	21.12.2019	12-13	235	4	1,7	16.02.2019	14-15	123	1	0,8	14.12.2019	15-16	120	1	0,8
3864	L 230	4433/3864	29.06.2019	15-16	129	2	1,6	31.08.2019	13-14	70	1	1,4	02.06.2019	11-12	70	1	1,4
3865	L 63	4138/3865	19.01.2019	14-15	378	3	0,8	09.03.2019	9-10	202	3	1,5	24.03.2019	16-17	194	2	1,0
3867	L 66	4133/3867	08.06.2019	13-14	623	12	1,9	30.11.2019	14-15	320	4	1,3	31.08.2019	14-15	338	6	1,8
3868	L 70	4034/3868	21.09.2019	15-16	285	6	2,1	20.07.2019	14-15	149	3	2,0	21.09.2019	12-13	152	3	2,0
3869	L 8	3132/3869	11.08.2019	13-14	206	5	2,4	27.07.2019	10-11	109	3	2,8	18.05.2019	10-11	109	2	1,8
3870	L 159	4435/3870	31.08.2019	10-11	392	5	1,3	23.06.2019	14-15	176	2	1,1	17.08.2019	14-15	240	3	1,3
3871	L 141	4438/3871	02.03.2019	10-11	339	5	1,5	15.06.2019	13-14	181	3	1,7	15.06.2019	9-10	178	2	1,1
3872	L 145	4437/3872	16.03.2019	9-10	229	1	0,4	10.06.2019	14-15	118	1	0,8	17.03.2019	10-11	115	1	0,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	19.01.2019	16-17	445	5	1,1	06.07.2019	10-11	233	3	1,3	21.09.2019	15-16	234	4	1,7
3874	L 92	4232/3874	27.04.2019	16-17	750	6	0,8	28.04.2019	17-18	393	3	0,8	10.08.2019	13-14	398	3	0,8
3875	L 55	3938/3875	12.10.2019	16-17	188	2	1,1	04.05.2019	12-13	100	2	2,0	16.11.2019	10-11	100	1	1,0
3876	B 246	3933/3876	03.10.2019	15-16	508	8	1,6	21.12.2019	12-13	261	4	1,5	03.10.2019	11-12	252	3	1,2
3877	L 51	3936/3877	20.04.2019	13-14	654	3	0,5	18.05.2019	13-14	329	3	0,9	14.09.2019	15-16	337	1	0,3
3878	L 171	4537/3878	06.04.2019	13-14	759	8	1,1	08.06.2019	14-15	382	2	0,5	23.03.2019	13-14	390	5	1,3
3879	L 151	4335/3879	22.04.2019	10-11	424	6	1,4	28.12.2019	10-11	216	6	2,8	21.09.2019	11-12	220	3	1,4
3880	L 178	4737/3880	07.04.2019	16-17	787	11	1,4	02.03.2019	10-11	418	5	1,2	24.08.2019	11-12	430	5	1,2
3881	L 172	4637/3881	15.06.2019	14-15	665	8	1,2	13.10.2019	17-18	335	5	1,5	17.08.2019	13-14	358	4	1,1
3882	L 24	4132/3882	31.08.2019	11-12	232	3	1,3	21.09.2019	14-15	118	1	0,8	22.09.2019	11-12	125	2	1,6
3883	L 72	4235/3883	21.12.2019	11-12	218	8	3,7	31.08.2019	11-12	114	2	1,8	26.12.2019	14-15	115	3	2,6
3884	L 30	3437/3884	08.12.2019	16-17	418	3	0,7	03.08.2019	11-12	228	2	0,9	20.04.2019	9-10	197	2	1,0
3885	L 172	4635/3885	15.06.2019	12-13	194	3	1,5	30.05.2019	18-19	100	1	1,0	21.04.2019	11-12	99	1	1,0
3886	B 190	3133/3886	28.04.2019	14-15	504	11	2,2	07.07.2019	14-15	256	5	2,0	01.09.2019	17-18	280	5	1,8
3887	B 248	3332/3887	22.09.2019	15-16	420	9	2,1	01.06.2019	11-12	191	5	2,6	23.06.2019	15-16	261	6	2,3
3888	B 188	3438/3888	08.06.2019	13-14	369	7	1,9	22.09.2019	17-18	186	3	1,6	19.10.2019	10-11	194	4	2,1
3889	B 188	3533/3889	08.06.2019	11-12	305	8	2,6	26.10.2019	15-16	158	3	1,9	20.10.2019	15-16	175	5	2,9
3890	B 107	3238/3890	03.08.2019	12-13	380	9	2,4	07.09.2019	7-8	174	5	2,9	04.08.2019	15-16	225	5	2,2
3891	B 107	4240/3891	21.09.2019	16-17	418	6	1,4	30.06.2019	20-21	209	3	1,4	21.09.2019	11-12	206	3	1,5
3892	B 246	4035/3892	02.03.2019	13-14	157	3	1,9	10.08.2019	10-11	81	2	2,5	09.11.2019	12-13	80	1	1,3
3893	B 1	3638/3893	08.09.2019	14-15	407	9	2,2	27.07.2019	10-11	204	4	2,0	07.09.2019	17-18	215	5	2,3
3894	L 50	4035/3894	23.11.2019	11-12	409	7	1,7	02.11.2019	11-12	221	3	1,4	06.04.2019	15-16	211	3	1,4
3895	B 246	3833/3895	04.08.2019	15-16	172	6	3,5	12.10.2019	13-14	80	10	12,5	07.04.2019	17-18	108	4	3,7
3896	B 183	4338/3896	16.11.2019	14-15	499	14	2,8	19.10.2019	13-14	266	11	4,1	15.06.2019	10-11	252	5	2,0
3897	B 2	4938/3897	17.08.2019	14-15	632	14	2,2	07.07.2019	17-18	336	11	3,3	20.04.2019	11-12	334	5	1,5
3898	B 2	4042/3898	10.08.2019	13-14	409	7	1,7	14.09.2019	10-11	196	6	3,1	22.09.2019	17-18	233	2	0,9
3899	B 107	4040/3899	26.10.2019	11-12	192	2	1,0	18.08.2019	11-12	92	3	3,3	01.09.2019	16-17	110	3	2,7
3900	B 176	4736/3900	21.07.2019	14-15	417	3	0,7	01.05.2019	14-15	228	2	0,9	05.05.2019	14-15	207	1	0,5
3901	A 9	4539/3901	03.08.2019	10-11	5.641	136	2,4	06.10.2019	11-12	2.905	75	2,6	26.05.2019	15-16	3.063	69	2,3
3902	A 9	4539/3902	10.08.2019	11-12	6.565	161	2,5	03.08.2019	10-11	3.349	84	2,5	09.02.2019	10-11	3.420	84	2,5
3903	A 9	4837/3903	25.08.2019	13-14	6.982	173	2,5	10.06.2019	14-15	3.357	69	2,1	08.09.2019	13-14	3.743	100	2,7
3904	A 9	4639/3904	25.08.2019	15-16	6.383	153	2,4	04.08.2019	14-15	3.182	90	2,8	15.09.2019	14-15	3.389	59	1,7
3905	A 9	4738/3905	03.11.2019	14-15	6.330	148	2,3	13.04.2019	10-11	3.080	80	2,6	01.09.2019	13-14	3.421	74	2,2
3906	A 9	4738/3906	16.06.2019	14-15	6.654	165	2,5	29.09.2019	17-18	3.536	87	2,5	01.09.2019	12-13	3.397	86	2,5
3907	A 14	4539/3907	21.12.2019	11-12	5.134	143	2,8	02.06.2019	16-17	2.673	50	1,9	04.08.2019	17-18	2.624	78	3,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3908	A 14	4437/3908	28.07.2019	11-12	3.649	66	1,8	14.07.2019	11-12	1.895	34	1,8	06.07.2019	11-12	1.813	41	2,3
3909	A 14	3935/3909	14.07.2019	15-16	3.714	92	2,5	01.09.2019	14-15	1.972	43	2,2	14.07.2019	14-15	1.828	53	2,9
3910	A 38	4738/3910	19.04.2019	13-14	2.884	47	1,6	27.04.2019	14-15	1.473	85	5,8	08.09.2019	17-18	1.600	30	1,9
3911	A 38	4637/3911	13.10.2019	16-17	2.385	34	1,4	04.08.2019	12-13	1.165	104	8,9	18.08.2019	15-16	1.318	19	1,4
3912	A 38	4533/3912	30.06.2019	13-14	2.588	55	2,1	22.12.2019	12-13	1.286	35	2,7	03.11.2019	11-12	1.459	32	2,2
3913	A 38	4534/3913	10.06.2019	12-13	3.045	67	2,2	04.08.2019	17-18	1.445	24	1,7	22.04.2019	18-19	1.759	40	2,3
3914	A 14	4035/3914	06.10.2019	17-18	3.590	92	2,6	04.08.2019	12-13	1.900	43	2,3	06.07.2019	10-11	1.755	91	5,2
3915	A 14	3935/3915	23.06.2019	15-16	3.814	107	2,8	25.08.2019	16-17	2.032	69	3,4	14.07.2019	14-15	1.861	47	2,5
3916	A 14	3935/3916	06.10.2019	13-14	3.763	106	2,8	03.11.2019	14-15	1.928	42	2,2	06.07.2019	11-12	1.905	84	4,4
3917	A 14	3935/3917	03.08.2019	10-11	3.645	91	2,5	03.11.2019	12-13	1.928	50	2,6	14.07.2019	15-16	1.809	47	2,6
3918	A 9	4937/3918	28.07.2019	11-12	6.297	116	1,8	22.12.2019	13-14	3.300	63	1,9	22.04.2019	11-12	3.191	50	1,6
3919	A 9	4937/3919	04.08.2019	14-15	6.390	103	1,6	04.08.2019	11-12	3.291	63	1,9	29.09.2019	13-14	3.272	52	1,6
3920	B 242	4433/3920	07.07.2019	11-12	323	3	0,9	30.03.2019	16-17	162	1	0,6	31.08.2019	10-11	201	1	0,5
3921	B 183	4341/3921	14.07.2019	10-11	250	5	2,0	27.07.2019	11-12	135	2	1,5	04.08.2019	14-15	127	1	0,8
3926	A 38	4534/3926	14.07.2019	15-16	3.204	43	1,3	21.07.2019	14-15	1.491	21	1,4	02.06.2019	11-12	1.830	28	1,5
3927	A 38	4535/3927	14.07.2019	15-16	3.137	41	1,3	13.10.2019	14-15	1.461	99	6,8	23.06.2019	17-18	1.772	28	1,6
3928	A 38	4536/3928	21.12.2019	11-12	3.166	39	1,2	04.08.2019	14-15	1.487	20	1,3	25.08.2019	14-15	1.773	23	1,3
3929	A 38	4536/3929	04.08.2019	12-13	3.168	49	1,5	20.10.2019	16-17	1.492	27	1,8	14.07.2019	13-14	1.777	22	1,2
3930	A 38	4537/3930	03.11.2019	16-17	2.576	36	1,4	19.04.2019	13-14	1.261	48	3,8	03.11.2019	17-18	1.416	20	1,4
3931	A 38	4637/3931	19.04.2019	9-10	2.644	40	1,5	13.04.2019	13-14	1.300	115	8,8	03.11.2019	12-13	1.457	20	1,4
3932	A 38	4737/3932	25.08.2019	11-12	2.466	33	1,3	06.10.2019	14-15	1.224	25	2,0	13.10.2019	15-16	1.366	20	1,5
3937	A 2	3835/3937	03.10.2019	11-12	5.901	105	1,8	27.04.2019	11-12	2.910	199	6,8	04.08.2019	17-18	3.437	54	1,6
3940	A 2	3737/3940	07.07.2019	13-14	5.164	100	1,9	22.09.2019	15-16	2.519	50	2,0	06.01.2019	12-13	3.068	54	1,8
3956	L 64	4236/3956	16.03.2019	10-11	228	10	4,4	27.04.2019	11-12	127	8	6,3	01.06.2019	11-12	106	4	3,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	09.08.2019	15-16	553	27	4,9	29.08.2019	7-8	303	20	6,6	20.12.2019	14-15	317	12	3,8
3802	B 79	4031/3802	17.05.2019	13-14	379	19	5,0	28.01.2019	16-17	197	5	2,5	30.10.2019	15-16	201	9	4,5
3803	B 81	4131/3803	23.05.2019	16-17	1.420	69	4,9	14.02.2019	16-17	724	38	5,2	10.05.2019	14-15	734	32	4,4
3804	A 9	4140/3804	02.08.2019	15-16	5.231	636	12,2	18.10.2019	14-15	2.685	309	11,5	02.10.2019	15-16	2.690	293	10,9
3805	B 100	4438/3805	29.11.2019	13-14	2.825	254	9,0	12.04.2019	14-15	1.491	146	9,8	02.04.2019	7-8	1.448	166	11,5
3806	L 50	4236/3806	29.07.2019	15-16	264	49	18,6	21.05.2019	6-7	138	20	14,5	02.10.2019	14-15	132	28	21,2
3807	B 81	3935/3807	20.11.2019	16-17	2.021	131	6,5	11.11.2019	6-7	1.218	82	6,7	01.03.2019	14-15	1.266	65	5,1
3808	B 187	4139/3808	24.10.2019	15-16	697	66	9,5	11.10.2019	13-14	391	38	9,7	04.03.2019	16-17	334	44	13,2
3809	A 9	4639/3809	13.09.2019	16-17	7.402	900	12,2	16.08.2019	13-14	3.621	491	13,6	14.06.2019	15-16	3.887	469	12,1
3810	A 2	3738/3810	01.08.2019	13-14	4.377	660	15,1	07.06.2019	21-22	2.529	458	18,1	11.10.2019	13-14	2.076	249	12,0
3811	A 9	4239/3811	05.07.2019	15-16	5.852	519	8,9	29.11.2019	15-16	2.827	264	9,3	26.04.2019	15-16	3.146	263	8,4
3812	L 230	4533/3812	05.09.2019	16-17	484	32	6,6	04.04.2019	7-8	238	14	5,9	29.10.2019	16-17	253	15	5,9
3813	B 180	4334/3813	13.09.2019	14-15	900	104	11,6	11.12.2019	14-15	436	55	12,6	23.05.2019	16-17	490	58	11,8
3814	B 2	4141/3814	08.11.2019	14-15	1.794	103	5,7	29.10.2019	6-7	994	60	6,0	04.12.2019	15-16	1.102	66	6,0
3815	B 91	4737/3815	04.11.2019	17-18	1.354	119	8,8	17.10.2019	7-8	747	75	10,0	22.07.2019	16-17	750	54	7,2
3816	B 87	4837/3816	14.11.2019	16-17	1.527	69	4,5	11.03.2019	15-16	788	45	5,7	12.04.2019	14-15	778	32	4,1
3817	L 85	4131/3817	15.10.2019	15-16	340	13	3,8	21.05.2019	15-16	199	6	3,0	16.04.2019	15-16	149	6	4,0
3818	B 184	3938/3818	30.10.2019	16-17	578	64	11,1	05.11.2019	15-16	283	46	16,3	12.11.2019	16-17	315	33	10,5
3819	B 1	3836/3819	19.08.2019	16-17	1.045	62	5,9	04.04.2019	16-17	485	19	3,9	31.07.2019	17-18	628	56	8,9
3820	B 71	3333/3820	12.07.2019	14-15	583	95	16,3	30.10.2019	15-16	315	58	18,4	21.11.2019	16-17	281	45	16,0
3821	B 188	3437/3821	20.09.2019	14-15	1.242	117	9,4	09.08.2019	15-16	665	60	9,0	25.03.2019	7-8	609	62	10,2
3822	B 188	3433/3822	17.05.2019	14-15	548	43	7,8	20.09.2019	15-16	307	25	8,1	11.11.2019	7-8	270	23	8,5
3823	B 184	4239/3823	01.04.2019	6-7	712	35	4,9	23.05.2019	15-16	360	20	5,6	11.09.2019	15-16	363	18	5,0
3824	B 185	4236/3824	13.09.2019	14-15	905	133	14,7	05.12.2019	17-18	532	93	17,5	27.05.2019	7-8	452	68	15,0
3825	B 1	3733/3825	22.10.2019	10-11	606	204	33,7	19.11.2019	17-18	187	23	12,3	10.09.2019	12-13	481	191	39,7
3826	B 189	3735/3826	05.07.2019	14-15	1.022	133	13,0	18.01.2019	14-15	556	42	7,6	29.04.2019	6-7	566	52	9,2
3827	B 242	4334/3827	21.06.2019	13-14	345	27	7,8	18.03.2019	6-7	186	12	6,5	22.03.2019	15-16	192	14	7,3
3828	B 6	4538/3828	04.11.2019	15-16	1.174	84	7,2	10.10.2019	16-17	585	39	6,7	29.10.2019	7-8	637	49	7,7
3829	B 189	3236/3829	26.04.2019	14-15	921	98	10,6	12.04.2019	13-14	485	47	9,7	06.02.2019	7-8	456	47	10,3
3830	B 190	3136/3830	23.08.2019	12-13	432	53	12,3	02.08.2019	15-16	219	20	9,1	24.05.2019	14-15	222	27	12,2
3831	B 80	4536/3831	18.04.2019	15-16	1.132	65	5,7	19.02.2019	6-7	802	32	4,0	24.01.2019	16-17	708	35	4,9
3832	A 14	4236/3832	30.08.2019	14-15	3.732	588	15,8	23.04.2019	11-12	1.747	266	15,2	22.03.2019	16-17	2.060	377	18,3
3833	A 14	4539/3833	02.08.2019	14-15	4.954	666	13,4	05.04.2019	14-15	2.430	321	13,2	22.02.2019	15-16	2.655	418	15,7
3834	A 38	4738/3834	12.04.2019	15-16	3.057	454	14,9	02.08.2019	15-16	1.688	298	17,7	02.05.2019	15-16	1.446	194	13,4
3835	A 2	3736/3835	23.08.2019	13-14	5.944	867	14,6	18.04.2019	20-21	3.389	503	14,8	30.08.2019	13-14	2.855	327	11,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	29.11.2019	13-14	6.738	1.133	16,8	26.04.2019	14-15	3.968	740	18,6	12.04.2019	16-17	2.937	401	13,7
3837	A 2	3733/3837	11.10.2019	15-16	6.729	1.231	18,3	29.05.2019	17-18	3.993	814	20,4	16.08.2019	15-16	2.973	765	25,7
3838	A 14	3835/3838	12.07.2019	14-15	4.316	678	15,7	02.08.2019	14-15	2.166	428	19,8	13.12.2019	15-16	2.395	382	15,9
3839	A 14	3835/3839	20.09.2019	13-14	1.212	166	13,7	15.03.2019	13-14	660	104	15,8	06.12.2019	14-15	659	114	17,3
3840	A 143	4537/3840	06.09.2019	13-14	679	72	10,6	28.06.2019	14-15	341	37	10,9	04.02.2019	7-8	390	45	11,5
3841	L 50	4336/3841	09.10.2019	10-11	363	55	15,2	02.09.2019	7-8	238	36	15,1	27.09.2019	14-15	177	14	7,9
3842	B 180	4836/3842	26.11.2019	7-8	676	39	5,8	07.11.2019	14-15	361	14	3,9	16.01.2019	7-8	368	18	4,9
3843	B 87	4836/3843	17.10.2019	15-16	826	34	4,1	23.09.2019	14-15	409	25	6,1	03.05.2019	13-14	433	13	3,0
3844	B 189	3136/3844	20.09.2019	13-14	865	112	12,9	09.08.2019	12-13	450	53	11,8	23.08.2019	15-16	426	59	13,8
3845	B 81	4131/3845	27.09.2019	12-13	827	44	5,3	25.09.2019	16-17	444	38	8,6	20.09.2019	11-12	413	32	7,7
3846	B 181	4638/3846	06.12.2019	15-16	1.595	78	4,9	29.04.2019	16-17	824	39	4,7	05.09.2019	16-17	801	37	4,6
3847	B 187	4142/3847	27.05.2019	16-17	962	49	5,1	18.03.2019	15-16	551	27	4,9	06.03.2019	6-7	543	34	6,3
3849	B 185	4233/3849	15.07.2019	11-12	234	18	7,7	08.07.2019	10-11	114	11	9,6	03.07.2019	13-14	120	8	6,7
3850	B 244	4130/3850	15.04.2019	15-16	794	30	3,8	22.05.2019	16-17	488	17	3,5	08.04.2019	7-8	400	15	3,8
3851	B 2	4839/3851	27.09.2019	15-16	667	62	9,3	02.10.2019	16-17	316	38	12,0	30.08.2019	15-16	374	25	6,7
3852	B 91	4838/3852	09.09.2019	16-17	1.332	170	12,8	10.09.2019	14-15	698	84	12,0	06.03.2019	13-14	767	82	10,7
3853	L 85	4233/3853	30.08.2019	15-16	511	40	7,8	04.07.2019	16-17	305	30	9,8	17.09.2019	6-7	258	25	9,7
3854	B 81	4032/3854	25.09.2019	15-16	917	66	7,2	07.10.2019	16-17	507	34	6,7	28.08.2019	7-8	447	46	10,3
3855	B 107	3538/3855	12.11.2019	15-16	693	82	11,8	18.04.2019	16-17	352	33	9,4	04.04.2019	16-17	358	45	12,6
3856	B 71	3734/3856	09.05.2019	16-17	1.432	163	11,4	05.02.2019	14-15	805	103	12,8	05.11.2019	7-8	794	99	12,5
3857	B 91	4637/3857	16.12.2019	16-17	2.165	147	6,8	02.12.2019	7-8	1.203	70	5,8	22.08.2019	15-16	1.223	60	4,9
3858	B 91	4637/3858	08.05.2019	16-17	1.806	103	5,7	27.11.2019	15-16	938	50	5,3	24.10.2019	6-7	1.036	50	4,8
3859	B 6	4131/3859	09.08.2019	14-15	2.490	237	9,5	23.10.2019	16-17	1.533	146	9,5	04.02.2019	7-8	1.312	162	12,3
3860	B 6	4234/3860	28.06.2019	15-16	1.417	172	12,1	06.12.2019	13-14	808	118	14,6	06.05.2019	7-8	661	96	14,5
3861	L 82	4131/3861	10.09.2019	16-17	528	13	2,5	10.10.2019	16-17	270	9	3,3	03.12.2019	15-16	277	4	1,4
3862	L 15	3336/3862	07.02.2019	15-16	390	18	4,6	15.05.2019	7-8	273	12	4,4	04.02.2019	16-17	241	6	2,5
3863	L 172	4636/3863	16.05.2019	16-17	351	13	3,7	27.03.2019	6-7	180	10	5,6	20.02.2019	16-17	213	7	3,3
3864	L 230	4433/3864	23.07.2019	17-18	150	8	5,3	17.06.2019	6-7	77	4	5,2	28.08.2019	15-16	84	4	4,8
3865	L 63	4138/3865	26.03.2019	15-16	616	38	6,2	13.03.2019	7-8	372	31	8,3	02.04.2019	16-17	386	25	6,5
3867	L 66	4133/3867	08.03.2019	14-15	807	68	8,4	24.05.2019	13-14	449	45	10,0	09.05.2019	7-8	413	46	11,1
3868	L 70	4034/3868	09.12.2019	16-17	456	32	7,0	21.03.2019	16-17	258	18	7,0	15.05.2019	7-8	246	24	9,8
3869	L 8	3132/3869	30.04.2019	16-17	314	26	8,3	02.07.2019	15-16	169	19	11,2	15.07.2019	6-7	166	16	9,6
3870	L 159	4435/3870	02.10.2019	16-17	640	72	11,3	09.05.2019	7-8	301	28	9,3	18.09.2019	15-16	391	50	12,8
3871	L 141	4438/3871	19.12.2019	16-17	589	29	4,9	14.08.2019	16-17	361	18	5,0	17.06.2019	7-8	396	25	6,3
3872	L 145	4437/3872	11.10.2019	16-17	302	16	5,3	06.05.2019	15-16	185	10	5,4	23.09.2019	6-7	177	14	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	04.12.2019	16-17	748	26	3,5	09.05.2019	7-8	369	17	4,6	15.10.2019	16-17	408	13	3,2
3874	L 92	4232/3874	07.11.2019	16-17	1.019	33	3,2	25.04.2019	17-18	520	15	2,9	29.08.2019	16-17	511	17	3,3
3875	L 55	3938/3875	01.10.2019	15-16	296	17	5,7	17.01.2019	16-17	180	7	3,9	15.11.2019	7-8	173	13	7,5
3876	B 246	3933/3876	19.09.2019	16-17	799	40	5,0	19.09.2019	16-17	434	20	4,6	28.10.2019	7-8	441	39	8,8
3877	L 51	3936/3877	27.08.2019	15-16	955	23	2,4	14.03.2019	7-8	472	18	3,8	28.03.2019	15-16	567	14	2,5
3878	L 171	4537/3878	03.04.2019	15-16	1.493	49	3,3	07.02.2019	7-8	804	30	3,7	26.03.2019	16-17	851	30	3,5
3879	L 151	4335/3879	18.04.2019	16-17	587	60	10,2	29.11.2019	13-14	283	36	12,7	30.04.2019	16-17	315	41	13,0
3880	L 178	4737/3880	27.03.2019	16-17	1.230	61	5,0	11.04.2019	7-8	800	41	5,1	18.03.2019	15-16	791	28	3,5
3881	L 172	4637/3881	10.12.2019	15-16	1.167	74	6,3	17.06.2019	6-7	622	42	6,8	11.09.2019	15-16	729	48	6,6
3882	L 24	4132/3882	10.09.2019	15-16	319	25	7,8	29.11.2019	15-16	178	10	5,6	20.09.2019	13-14	161	12	7,5
3883	L 72	4235/3883	27.09.2019	14-15	322	37	11,5	06.09.2019	13-14	153	19	12,4	14.06.2019	15-16	183	19	10,4
3884	L 30	3437/3884	11.03.2019	16-17	603	24	4,0	06.02.2019	15-16	376	7	1,9	05.12.2019	7-8	334	15	4,5
3885	L 172	4635/3885	22.03.2019	14-15	282	23	8,2	01.03.2019	15-16	137	13	9,5	27.06.2019	16-17	154	9	5,8
3886	B 190	3133/3886	02.10.2019	14-15	667	48	7,2	17.05.2019	14-15	404	27	6,7	26.09.2019	7-8	395	29	7,3
3887	B 248	3332/3887	13.09.2019	15-16	418	28	6,7	24.05.2019	14-15	265	17	6,4	21.06.2019	13-14	195	19	9,7
3888	B 188	3438/3888	17.05.2019	16-17	383	39	10,2	23.08.2019	14-15	199	17	8,5	06.12.2019	13-14	196	29	14,8
3889	B 188	3533/3889	18.10.2019	14-15	496	47	9,5	28.10.2019	16-17	319	18	5,6	04.06.2019	6-7	299	22	7,4
3890	B 107	3238/3890	17.10.2019	16-17	427	39	9,1	29.05.2019	15-16	216	19	8,8	17.06.2019	16-17	228	25	11,0
3891	B 107	4240/3891	20.06.2019	16-17	499	37	7,4	11.01.2019	7-8	238	18	7,6	15.11.2019	15-16	278	24	8,6
3892	B 246	4035/3892	29.03.2019	15-16	237	15	6,3	25.02.2019	7-8	119	6	5,0	05.04.2019	15-16	127	6	4,7
3893	B 1	3638/3893	04.04.2019	16-17	582	58	10,0	23.04.2019	16-17	312	24	7,7	08.04.2019	7-8	287	34	11,8
3894	L 50	4035/3894	15.05.2019	14-15	731	89	12,2	01.03.2019	14-15	328	42	12,8	17.04.2019	16-17	443	49	11,1
3895	B 246	3833/3895	24.06.2019	7-8	264	41	15,5	19.06.2019	17-18	162	20	12,3	21.10.2019	6-7	162	16	9,9
3896	B 183	4338/3896	07.06.2019	15-16	933	119	12,8	03.06.2019	6-7	528	83	15,7	23.04.2019	16-17	488	58	11,9
3897	B 2	4938/3897	30.08.2019	15-16	925	134	14,5	13.09.2019	14-15	514	73	14,2	06.09.2019	14-15	441	75	17,0
3898	B 2	4042/3898	29.10.2019	16-17	469	29	6,2	13.12.2019	14-15	235	13	5,5	11.10.2019	16-17	249	23	9,2
3899	B 107	4040/3899	15.11.2019	15-16	192	39	20,3	08.11.2019	13-14	104	17	16,3	27.09.2019	14-15	97	23	23,7
3900	B 176	4736/3900	02.12.2019	15-16	518	52	10,0	13.12.2019	11-12	353	25	7,1	28.03.2019	7-8	232	19	8,2
3901	A 9	4539/3901	20.09.2019	15-16	5.936	693	11,7	29.03.2019	15-16	2.994	380	12,7	02.01.2019	16-17	3.066	364	11,9
3902	A 9	4539/3902	02.01.2019	12-13	7.116	898	12,6	05.04.2019	15-16	3.501	479	13,7	27.09.2019	15-16	3.741	483	12,9
3903	A 9	4837/3903	13.09.2019	17-18	6.142	782	12,7	24.05.2019	17-18	3.003	427	14,2	06.09.2019	12-13	3.309	451	13,6
3904	A 9	4639/3904	19.07.2019	14-15	6.465	821	12,7	10.05.2019	16-17	3.060	430	14,1	06.09.2019	16-17	3.455	425	12,3
3905	A 9	4738/3905	06.09.2019	12-13	6.325	729	11,5	30.08.2019	16-17	2.929	411	14,0	23.08.2019	16-17	3.644	364	10,0
3906	A 9	4738/3906	29.05.2019	16-17	6.678	883	13,2	01.11.2019	12-13	3.494	453	13,0	30.08.2019	15-16	3.303	414	12,5
3907	A 14	4539/3907	23.04.2019	16-17	6.703	752	11,2	10.07.2019	16-17	3.367	451	13,4	14.06.2019	14-15	3.437	424	12,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

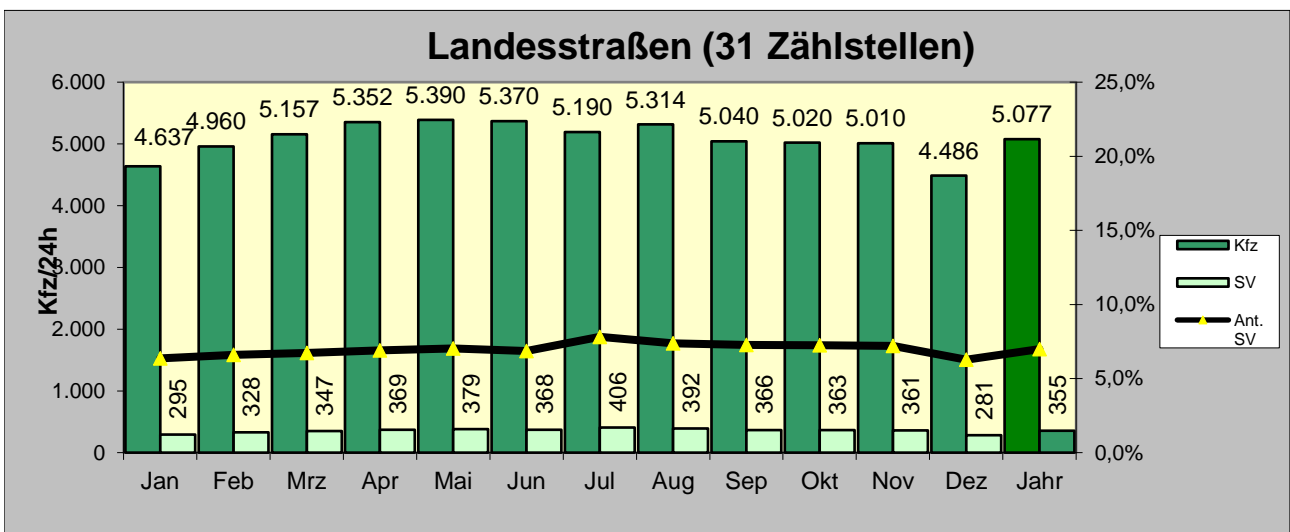
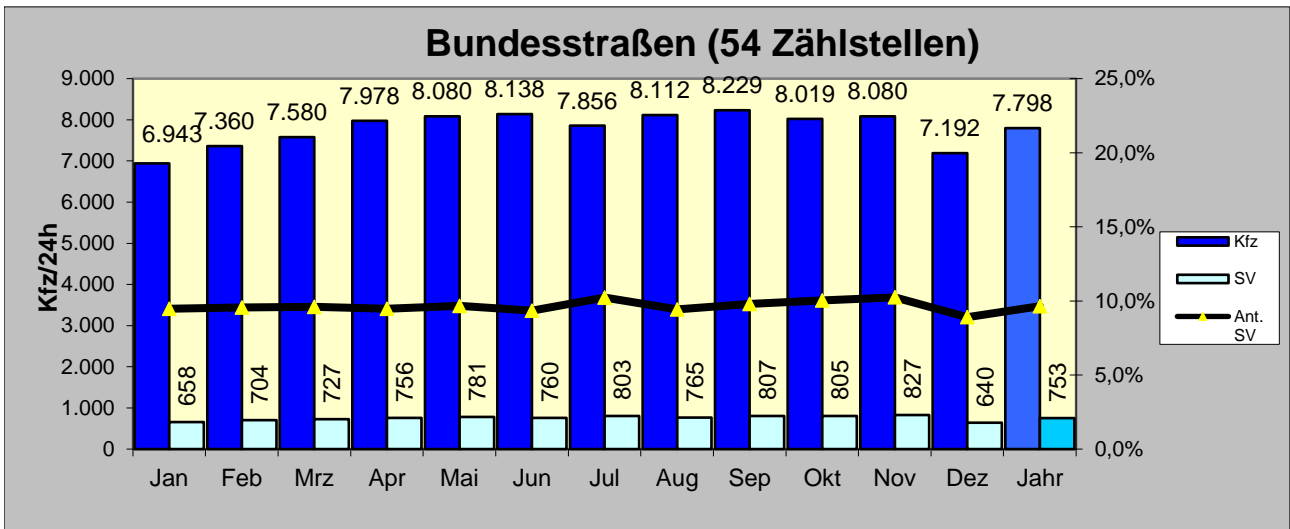
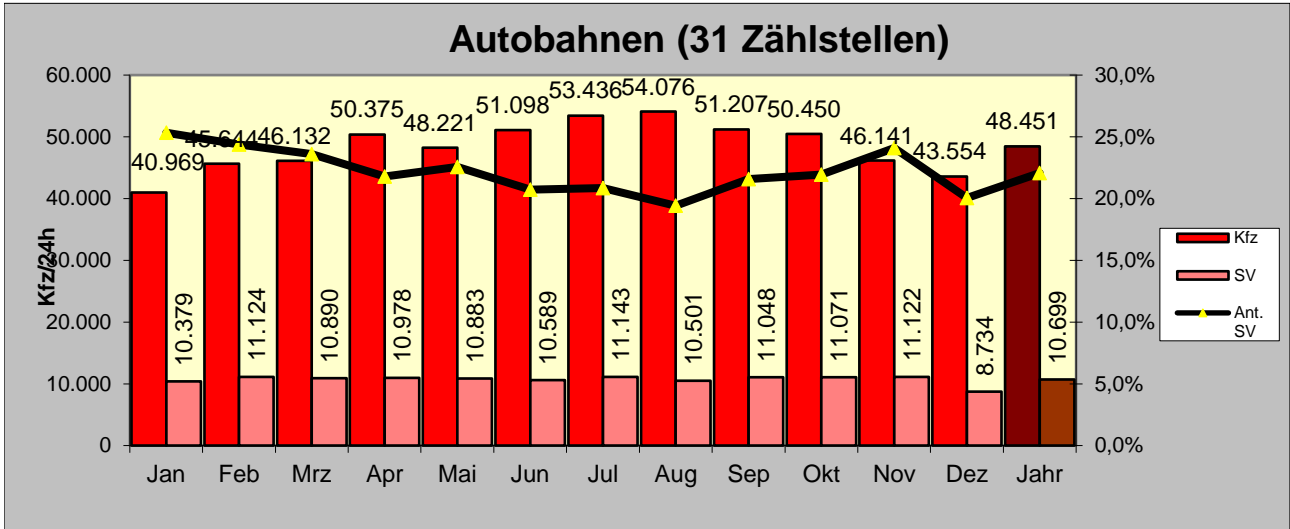
Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3908	A 14	4437/3908	07.06.2019	13-14	3.806	577	15,2	06.12.2019	15-16	1.853	219	11,8	18.04.2019	15-16	2.035	373	18,3
3909	A 14	3935/3909	22.03.2019	15-16	4.406	619	14,0	02.08.2019	15-16	2.127	337	15,8	20.12.2019	15-16	2.404	375	15,6
3910	A 38	4738/3910	15.08.2019	17-18	3.259	389	11,9	20.12.2019	14-15	1.855	255	13,7	30.08.2019	16-17	1.618	253	15,6
3911	A 38	4637/3911	18.10.2019	12-13	2.611	371	14,2	11.10.2019	12-13	1.343	253	18,8	13.09.2019	13-14	1.282	148	11,5
3912	A 38	4533/3912	29.05.2019	18-19	2.750	441	16,0	18.10.2019	15-16	1.500	271	18,1	24.05.2019	14-15	1.267	168	13,3
3913	A 38	4534/3913	18.04.2019	16-17	3.008	436	14,5	13.09.2019	14-15	1.590	279	17,5	12.07.2019	14-15	1.424	178	12,5
3914	A 14	4035/3914	16.08.2019	13-14	3.930	599	15,2	05.07.2019	13-14	1.835	275	15,0	02.10.2019	16-17	2.162	343	15,9
3915	A 14	3935/3915	13.12.2019	15-16	4.528	637	14,1	01.07.2019	7-8	2.215	435	19,6	13.09.2019	13-14	2.512	339	13,5
3916	A 14	3935/3916	29.11.2019	15-16	4.188	591	14,1	28.10.2019	7-8	1.925	386	20,1	28.06.2019	14-15	2.344	372	15,9
3917	A 14	3935/3917	17.10.2019	16-17	4.324	695	16,1	06.05.2019	6-7	2.051	430	21,0	05.07.2019	14-15	2.410	356	14,8
3918	A 9	4937/3918	05.07.2019	12-13	5.664	728	12,9	30.08.2019	12-13	2.960	386	13,0	04.10.2019	13-14	2.865	289	10,1
3919	A 9	4937/3919	05.07.2019	14-15	5.839	735	12,6	30.08.2019	14-15	3.105	383	12,3	12.07.2019	15-16	2.862	303	10,6
3920	B 242	4433/3920	28.06.2019	15-16	300	18	6,0	10.10.2019	14-15	156	10	6,4	03.05.2019	15-16	160	10	6,3
3921	B 183	4341/3921	29.05.2019	16-17	278	25	9,0	16.08.2019	13-14	163	13	8,0	21.08.2019	6-7	141	11	7,8
3926	A 38	4534/3926	18.04.2019	14-15	3.155	416	13,2	28.06.2019	16-17	1.721	285	16,6	02.08.2019	13-14	1.502	159	10,6
3927	A 38	4535/3927	18.04.2019	17-18	3.093	386	12,5	02.08.2019	14-15	1.618	254	15,7	25.10.2019	13-14	1.521	176	11,6
3928	A 38	4536/3928	24.05.2019	14-15	3.201	421	13,2	02.08.2019	16-17	1.602	239	14,9	08.08.2019	16-17	1.599	189	11,8
3929	A 38	4536/3929	06.12.2019	15-16	3.354	430	12,8	13.12.2019	15-16	1.652	257	15,6	13.09.2019	16-17	1.755	178	10,1
3930	A 38	4537/3930	29.11.2019	15-16	2.921	388	13,3	06.09.2019	15-16	1.450	257	17,7	25.09.2019	16-17	1.525	231	15,1
3931	A 38	4637/3931	26.04.2019	14-15	3.056	413	13,5	30.08.2019	13-14	1.550	248	16,0	15.11.2019	15-16	1.560	218	14,0
3932	A 38	4737/3932	18.10.2019	13-14	2.636	362	13,7	28.10.2019	15-16	1.326	250	18,9	19.07.2019	14-15	1.348	154	11,4
3937	A 2	3835/3937	19.07.2019	14-15	6.248	918	14,7	18.04.2019	12-13	3.442	617	17,9	17.10.2019	16-17	2.997	360	12,0
3940	A 2	3737/3940	09.08.2019	14-15	4.822	782	16,2	29.05.2019	15-16	2.751	471	17,1	24.04.2019	15-16	2.312	249	10,8
3956	L 64	4236/3956	05.09.2019	15-16	473	67	14,2	05.09.2019	15-16	250	27	10,8	20.05.2019	16-17	244	36	14,8

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2019



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr