

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. – IV. Quartal 2017

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

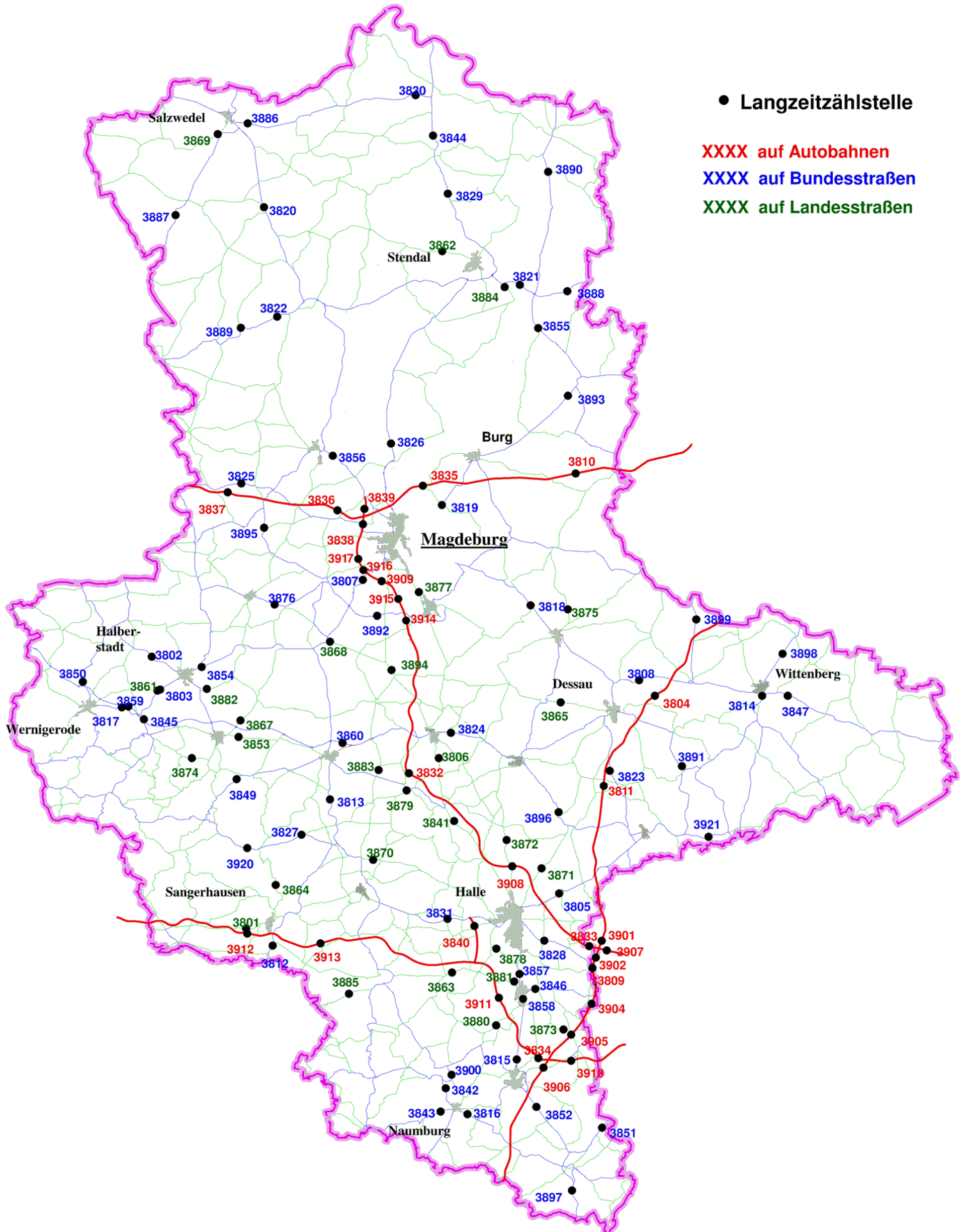
Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 17% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. - 4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelrn	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. - 4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. - 4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. - 4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 1. - 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzkn.	b i s Netzkn.	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0	4529	+5,1%	265	5,9%	+14,2%	2210	+2,7%	128	5,8%	+8,5%	2319	+7,5%	137	5,9%	+19,1%
			Qrtl 2	86	5985	+22,2%	306	5,1%	+14,2%	2948	+20,3%	148	5,0%	+8,8%	3038	+24,1%	158	5,2%	+19,7%
			Qrtl 3	92	6617	+36,5%	474	7,2%	+62,3%	3001	+23,3%	157	5,2%	+8,3%	3616	+49,8%	317	8,8%	+115,6%
			Qrtl 4	92	4940	+7,4%	260	5,3%	-11,9%	2460	+6,7%	130	5,3%	-9,1%	2480	+8,1%	129	5,2%	-15,1%
			2017	270	5522	+18,4%	327	5,9%	+20,2%	2656	+13,7%	141	5,3%	+3,7%	2866	+23,1%	186	6,5%	+36,8%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	57	3448	-0,5%	240	7,0%	+8,1%	1689	-0,1%	120	7,1%	+12,1%	1759	-0,8%	121	6,9%	+5,2%
			Qrtl 2	0	3578	-4,8%	268	7,5%	+7,6%	1743	-4,5%	129	7,4%	+10,3%	1834	-5,3%	139	7,6%	+4,5%
			Qrtl 3	2	3566	-4,8%	276	7,7%	+3,4%	1732	-4,9%	131	7,6%	+0,0%	1834	-4,7%	145	7,9%	+6,6%
			Qrtl 4	42	3453	-4,2%	236	6,8%	-7,8%	1690	-3,9%	115	6,8%	-8,0%	1763	-4,5%	121	6,9%	-7,6%
			2017	101	3511	-3,6%	255	7,3%	+2,4%	1714	-3,4%	124	7,2%	+3,3%	1798	-3,9%	132	7,3%	+2,3%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	90	13325	+2,0%	727	5,5%	-4,8%	6638	+2,3%	358	5,4%	-4,8%	6687	+1,7%	368	5,5%	-4,9%
			Qrtl 2	91	13931	-0,3%	803	5,8%	-3,1%	6900	+0,3%	394	5,7%	-2,7%	7031	-1,0%	410	5,8%	-3,3%
			Qrtl 3	92	14184	+1,2%	879	6,2%	+5,1%	6986	+1,0%	422	6,0%	+2,9%	7198	+1,4%	457	6,3%	+7,3%
			Qrtl 4	92	13764	+0,8%	860	6,2%	+9,7%	6821	+0,9%	412	6,0%	+8,7%	6944	+0,8%	448	6,5%	+10,6%
			2017	365	13803	+0,9%	818	5,9%	+1,9%	6837	+1,1%	397	5,8%	+1,0%	6966	+0,7%	421	6,0%	+2,4%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0	50462	+0,0%	10274	20,4%	+9,0%	25956	+3,5%	5412	20,9%	+14,2%	24505	-3,5%	4862	19,8%	+3,7%
			Qrtl 2	0	60131	+1,8%	10633	17,7%	+3,5%	30749	+3,4%	5655	18,4%	+7,8%	29381	+0,3%	4978	16,9%	-0,9%
			Qrtl 3	38	65949	-0,9%	10678	16,2%	+7,4%	33313	-0,2%	5575	16,7%	+13,1%	32636	-1,7%	5103	15,6%	+1,8%
			Qrtl 4	92	53635	-2,7%	10004	18,7%	+1,1%	27117	-6,2%	5103	18,8%	+0,8%	26518	+1,1%	4901	18,5%	+1,4%
			2017	130	57576	-0,4%	10397	18,1%	+5,2%	29298	+0,0%	5436	18,6%	+8,9%	28278	-0,9%	4961	17,5%	+1,5%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	70	24982	+6,4%	2875	11,5%	+11,4%	12564	+6,7%	1450	11,5%	+12,2%	12418	+6,1%	1425	11,5%	+10,6%
			Qrtl 2	91	26947	+4,5%	2907	10,8%	+6,3%	13702	+5,8%	1475	10,8%	+7,6%	13245	+3,3%	1432	10,8%	+5,1%
			Qrtl 3	81	25542	-2,8%	2820	11,0%	-1,4%	13102	+0,0%	1429	10,9%	+0,2%	12440	-5,5%	1391	11,2%	-3,0%
			Qrtl 4	92	24639	-0,2%	2742	11,1%	+5,2%	12197	-1,9%	1346	11,0%	+3,1%	12442	+1,5%	1396	11,2%	+7,2%
			2017	334	25527	+1,9%	2835	11,1%	+5,2%	12891	+2,6%	1425	11,1%	+5,6%	12636	+1,2%	1411	11,2%	+4,8%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	90	1587	-19,8%	259	16,3%	+7,5%	845	-18,2%	138	16,3%	+10,4%	742	-21,6%	121	16,3%	+4,3%
			Qrtl 2	91	2094	-10,7%	392	18,7%	+10,7%	1122	-9,7%	207	18,4%	+14,4%	972	-12,0%	186	19,1%	+7,5%
			Qrtl 3	92	2316	+8,3%	435	18,8%	+29,1%	1240	+5,2%	228	18,4%	+23,9%	1076	+12,2%	208	19,3%	+35,9%
			Qrtl 4	92	2124	+38,5%	427	20,1%	+51,4%	1124	+36,7%	225	20,0%	+55,2%	1001	+40,8%	203	20,3%	+49,3%
			2017	365	2032	+1,7%	379	18,7%	+24,7%	1084	+1,4%	200	18,5%	+25,8%	949	+2,0%	180	19,0%	+24,1%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	17492	+3,0%	1603	9,2%	+3,7%	8726	+3,2%	799	9,2%	+4,0%	8766	+2,8%	804	9,2%	+3,5%
			Qrtl 2	91	19578	+4,5%	1767	9,0%	+1,4%	9735	+4,3%	882	9,1%	+1,7%	9843	+4,6%	885	9,0%	+1,3%
			Qrtl 3	92	19298	+1,9%	1852	9,6%	-0,8%	9567	+2,1%	910	9,5%	-2,0%	9732	+1,8%	941	9,7%	+0,3%
			Qrtl 4	92	16335	-10,9%	1370	8,4%	-17,5%	8030	-11,5%	664	8,3%	-18,2%	8305	-10,4%	707	8,5%	-16,5%
			2017	365	18176	-0,4%	1648	9,1%	-3,3%	9014	-0,5%	814	9,0%	-3,6%	9162	-0,3%	834	9,1%	-3,0%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	83	5560	+6,9%	793	14,3%	+7,5%	2835	+6,8%	404	14,3%	+8,0%	2725	+7,1%	390	14,3%	+7,1%
			Qrtl 2	70	6457	+6,8%	866	13,4%	+2,4%	3158	+2,2%	433	13,7%	+2,1%	3299	+11,7%	433	13,1%	+2,6%
			Qrtl 3	92	6678	+8,6%	909	13,6%	+6,2%	3343	+6,5%	454	13,6%	+2,3%	3335	+10,9%	456	13,7%	+10,7%
			Qrtl 4	92	5797	-7,2%	811	14,0%	-0,7%	2945	-8,2%	406	13,8%	-3,3%	2853	-6,1%	405	14,2%	+1,8%
			2017	337	6125	+3,6%	845	13,8%	+3,8%	3071	+1,6%	424	13,8%	+2,2%	3054	+5,8%	421	13,8%	+5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	72477	+0,4%	15791	21,8%	+6,9%	36350	+0,4%	7994	22,0%	+6,8%	36127	+0,5%	7797	21,6%	+7,1%	
			3809	Qrtl 2	91	77888	-5,7%	15595	20,0%	-2,6%	39438	-5,1%	7926	20,1%	-2,4%	38449	-6,2%	7669	19,9%	-2,7%
			Qrtl 3	31	85283	-5,2%	15834	18,6%	+0,4%	42846	-3,8%	8092	18,9%	+2,8%	42437	-6,5%	7742	18,2%	-2,0%	
			Qrtl 4	0	74052	-2,4%	15284	20,6%	+0,6%	37394	-3,2%	7823	20,9%	-0,3%	36658	-1,5%	7461	20,4%	+1,6%	
			2017	212	77451	-3,4%	15625	20,2%	+1,2%	39021	-3,1%	7959	20,4%	+1,6%	38430	-3,7%	7666	19,9%	+0,8%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	43277	-0,8%	13577	31,4%	+5,9%	20707	-1,6%	6518	31,5%	+6,2%	22571	+0,1%	7059	31,3%	+5,7%	
			3810	Qrtl 2	91	52828	+3,7%	13510	25,6%	+0,2%	26196	+4,8%	6651	25,4%	+0,7%	26632	+2,5%	6860	25,8%	-0,3%
			Qrtl 3	92	54496	+0,8%	13505	24,8%	+4,9%	27173	+2,7%	6688	24,6%	+6,3%	27323	-1,1%	6817	24,9%	+3,5%	
			Qrtl 4	59	48582	-0,0%	13170	27,1%	+1,4%	24483	+1,3%	6543	26,7%	+2,9%	24099	-1,4%	6627	27,5%	-0,1%	
			2017	332	49823	+1,0%	13440	27,0%	+3,1%	24657	+2,0%	6600	26,8%	+4,0%	25166	+0,1%	6839	27,2%	+2,2%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	52665	+2,1%	8930	17,0%	+8,3%	26334	+3,1%	4598	17,5%	+11,4%	26331	+1,1%	4332	16,5%	+5,1%	
			3811	Qrtl 2	0	59941	+1,5%	9051	15,1%	+3,8%	30045	+1,1%	4668	15,5%	+7,5%	29897	+1,9%	4384	14,7%	+0,1%
			Qrtl 3	0	64820	-2,7%	9159	14,1%	+7,3%	32285	-1,6%	4685	14,5%	+11,3%	32534	-3,7%	4474	13,8%	+3,5%	
			Qrtl 4	0	55782	-1,9%	8617	15,4%	+0,0%	28158	-1,8%	4403	15,6%	+0,2%	27624	-2,1%	4214	15,3%	-0,1%	
			2017	0	58328	-0,4%	8939	15,3%	+4,8%	29219	+0,1%	4588	15,7%	+7,5%	29109	-0,8%	4351	14,9%	+2,1%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	69	4277	+19,9%	331	7,7%	+21,2%	2136	+20,1%	166	7,8%	+22,1%	2141	+19,7%	164	7,7%	+19,7%	
			3812	Qrtl 2	0	5369	+26,8%	448	8,3%	+24,1%	2689	+28,3%	205	7,6%	+19,2%	2680	+25,4%	243	9,1%	+28,6%
			Qrtl 3	24	5585	+28,5%	455	8,1%	+26,7%	2776	+28,3%	225	8,1%	+26,4%	2809	+28,6%	229	8,2%	+26,5%	
			Qrtl 4	0	4388	+10,0%	319	7,3%	+1,3%	2173	+10,0%	151	6,9%	-5,0%	2215	+10,0%	168	7,6%	+7,7%	
			2017	93	4907	+21,6%	388	7,9%	+18,7%	2445	+22,0%	187	7,6%	+16,1%	2462	+21,2%	201	8,2%	+21,1%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	75	7634	+2,9%	896	11,7%	+5,3%	3750	+0,2%	448	11,9%	+0,9%	3884	+5,6%	448	11,5%	+10,1%	
			3813	Qrtl 2	67	9411	+8,7%	1137	12,1%	+13,0%	4613	+7,0%	559	12,1%	+9,8%	4798	+10,3%	579	12,1%	+16,5%
			Qrtl 3	77	10119	+6,6%	1246	12,3%	+8,9%	5140	+8,8%	647	12,6%	+11,4%	4979	+4,5%	599	12,0%	+6,4%	
			Qrtl 4	60	8627	-3,2%	1019	11,8%	-5,4%	4337	-2,2%	523	12,1%	-4,9%	4290	-4,2%	496	11,6%	-5,9%	
			2017	279	8954	+3,8%	1076	12,0%	+5,5%	4463	+3,6%	545	12,2%	+4,6%	4490	+4,0%	531	11,8%	+6,4%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	15411	+3,7%	1082	7,0%	+1,9%	7602	+3,6%	525	6,9%	+1,0%	7809	+3,9%	557	7,1%	+2,8%	
			3814	Qrtl 2	90	17465	+0,4%	1277	7,3%	-5,8%	8561	-0,3%	611	7,1%	-7,0%	8904	+1,2%	666	7,5%	-4,7%
			Qrtl 3	92	17943	+4,1%	1308	7,3%	+3,6%	8798	+2,9%	624	7,1%	+0,8%	9146	+5,3%	684	7,5%	+6,4%	
			Qrtl 4	92	16263	+1,5%	1172	7,2%	+0,0%	8017	+1,8%	567	7,1%	+0,0%	8246	+1,2%	605	7,3%	-0,2%	
			2017	364	16776	+2,4%	1210	7,2%	-0,2%	8247	+1,9%	582	7,1%	-1,5%	8529	+2,9%	628	7,4%	+0,8%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	12187	-1,9%	1601	13,1%	-1,6%	5950	-2,6%	756	12,7%	-2,6%	6238	-1,2%	845	13,5%	-0,7%	
			3815	Qrtl 2	91	13373	-2,0%	1733	13,0%	-11,6%	6534	-2,6%	822	12,6%	-13,6%	6839	-1,4%	911	13,3%	-9,7%
			Qrtl 3	92	12751	-5,4%	1649	12,9%	-13,8%	6571	+1,5%	888	13,5%	+2,0%	6180	-11,8%	761	12,3%	-27,0%	
			Qrtl 4	92	13109	+3,0%	1815	13,8%	+6,5%	6435	+2,8%	872	13,6%	+9,3%	6674	+3,2%	943	14,1%	+4,0%	
			2017	365	12857	-1,6%	1700	13,2%	-5,6%	6374	-0,2%	835	13,1%	-1,6%	6483	-3,0%	865	13,3%	-9,2%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	13904	+3,6%	780	5,6%	+2,8%	6980	+3,3%	393	5,6%	+2,3%	6924	+3,9%	387	5,6%	+3,2%	
			3816	Qrtl 2	91	15022	+0,5%	861	5,7%	-7,1%	7563	+0,8%	435	5,8%	-6,3%	7459	+0,2%	426	5,7%	-7,8%
			Qrtl 3	92	15073	+0,0%	963	6,4%	-3,7%	7575	+0,3%	485	6,4%	-4,2%	7497	-0,4%	478	6,4%	-3,4%	
			Qrtl 4	92	14603	+0,9%	1002	6,9%	+1,8%	7327	+1,0%	502	6,9%	+0,0%	7276	+0,8%	500	6,9%	+3,5%	
			2017	365	14653	+1,2%	902	6,2%	-1,7%	7363	+1,3%	454	6,2%	-2,2%	7291	+1,1%	448	6,1%	-1,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	2594	+7,0%	142	5,5%	+8,4%	1395	+6,1%	72	5,2%	+5,9%	1199	+8,1%	70	5,8%	+11,1%
		3817	Qrtl 2	91	3254	-9,9%	172	5,3%	-7,5%	1747	-9,1%	88	5,0%	-5,4%	1507	-10,7%	84	5,6%	-9,7%
			Qrtl 3	92	3694	+3,7%	208	5,6%	+3,0%	1917	+4,4%	105	5,5%	+8,2%	1778	+3,1%	103	5,8%	-1,9%
			Qrtl 4	92	4722	+73,5%	237	5,0%	+51,0%	3078	+108,0%	146	4,7%	+82,5%	1644	+32,4%	91	5,5%	+18,2%
			2017	365	3572	+16,0%	190	5,3%	+12,4%	2038	+24,3%	103	5,1%	+21,2%	1534	+6,5%	87	5,7%	+2,4%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	5518	+4,1%	932	16,9%	+10,0%	2691	+3,9%	466	17,3%	+9,9%	2827	+4,2%	467	16,5%	+10,7%
		3818	Qrtl 2	91	5291	-13,7%	853	16,1%	-11,9%	2616	-12,8%	436	16,7%	-9,7%	2675	-14,6%	416	15,6%	-14,2%
			Qrtl 3	92	5329	-14,4%	871	16,3%	-15,4%	2644	-13,3%	445	16,8%	-12,9%	2686	-15,4%	426	15,9%	-17,8%
			Qrtl 4	92	5518	-3,9%	844	15,3%	-5,6%	2691	-4,1%	419	15,6%	-5,6%	2827	-3,7%	424	15,0%	-5,8%
			2017	365	5414	-7,5%	875	16,2%	-6,4%	2661	-7,0%	441	16,6%	-5,4%	2753	-7,9%	433	15,7%	-7,7%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	8167	+2,9%	408	5,0%	+2,0%	4104	+3,3%	201	4,9%	+2,0%	4064	+2,5%	208	5,1%	+2,5%
		3819	Qrtl 2	90	9198	-1,3%	494	5,4%	-6,1%	4569	-0,7%	238	5,2%	-4,8%	4629	-1,9%	256	5,5%	-7,2%
			Qrtl 3	92	9216	+0,9%	531	5,8%	-1,3%	4467	-1,7%	229	5,1%	-11,9%	4749	+3,4%	301	6,3%	+8,3%
			Qrtl 4	88	7980	-4,9%	428	5,4%	-0,2%	4008	-5,4%	208	5,2%	+0,0%	3972	-4,5%	221	5,6%	+0,0%
			2017	360	8641	-0,6%	466	5,4%	-1,5%	4287	-1,2%	219	5,1%	-4,4%	4354	-0,1%	247	5,7%	+0,8%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	5079	-0,8%	1156	22,8%	+2,8%	2545	-1,3%	565	22,2%	+1,3%	2534	-0,3%	591	23,3%	+4,0%
		3820	Qrtl 2	91	5563	-7,6%	1140	20,5%	-14,5%	2785	-8,8%	563	20,2%	-15,1%	2778	-6,4%	577	20,8%	-13,9%
			Qrtl 3	92	5817	-7,9%	1221	21,0%	-10,1%	2929	-8,6%	610	20,8%	-10,6%	2888	-7,3%	611	21,2%	-9,6%
			Qrtl 4	92	5547	-1,1%	1192	21,5%	-3,2%	2786	-0,9%	586	21,0%	-2,5%	2761	-1,3%	606	21,9%	-4,0%
			2017	365	5504	-4,6%	1178	21,4%	-6,7%	2762	-5,2%	581	21,0%	-7,2%	2741	-4,0%	596	21,7%	-6,3%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	10751	+1,3%	1312	12,2%	+7,1%	5381	+1,5%	643	11,9%	+7,9%	5370	+1,1%	669	12,5%	+6,4%
		3821	Qrtl 2	91	12520	+0,4%	1592	12,7%	+7,6%	6279	+0,5%	787	12,5%	+8,9%	6241	+0,3%	805	12,9%	+6,5%
			Qrtl 3	92	12827	+4,0%	1633	12,7%	+13,8%	6435	+4,0%	805	12,5%	+14,0%	6392	+4,0%	828	13,0%	+13,7%
			Qrtl 4	92	11499	+0,1%	1367	11,9%	+4,8%	5748	-0,1%	666	11,6%	+4,6%	5751	+0,3%	701	12,2%	+5,3%
			2017	365	11904	+1,5%	1476	12,4%	+8,4%	5963	+1,5%	725	12,2%	+8,9%	5940	+1,4%	751	12,6%	+8,1%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4705	+1,8%	481	10,2%	+2,3%	2284	+1,8%	217	9,5%	+0,0%	2421	+1,9%	264	10,9%	+4,3%
		3822	Qrtl 2	91	5254	+0,4%	538	10,2%	-1,5%	2548	+0,7%	242	9,5%	-2,4%	2706	+0,1%	297	11,0%	+0,0%
			Qrtl 3	92	5204	-0,9%	541	10,4%	-2,0%	2508	-1,4%	244	9,7%	-3,9%	2697	-0,3%	297	11,0%	-0,3%
			Qrtl 4	92	4987	+1,0%	519	10,4%	+4,2%	2415	+0,7%	230	9,5%	+1,8%	2572	+1,3%	289	11,2%	+6,3%
			2017	365	5039	+0,6%	520	10,3%	+0,8%	2439	+0,4%	233	9,6%	-1,3%	2600	+0,7%	287	11,0%	+2,5%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	6632	+5,0%	456	6,9%	+10,9%	3337	+4,3%	235	7,0%	+8,8%	3295	+5,6%	220	6,7%	+12,2%
		3823	Qrtl 2	91	6901	-11,2%	487	7,1%	-24,5%	3531	-10,2%	258	7,3%	-26,5%	3369	-12,2%	229	6,8%	-22,1%
			Qrtl 3	92	7452	-16,6%	561	7,5%	-24,7%	3792	-17,4%	286	7,5%	-29,9%	3661	-15,6%	275	7,5%	-18,6%
			Qrtl 4	92	7040	-12,2%	505	7,2%	-21,5%	3555	-13,9%	251	7,1%	-29,5%	3484	-10,4%	254	7,3%	-11,5%
			2017	365	7009	-9,7%	502	7,2%	-18,0%	3555	-10,4%	258	7,3%	-22,5%	3453	-9,1%	245	7,1%	-12,2%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	7058	+7,2%	990	14,0%	+6,6%	3574	+7,1%	512	14,3%	+7,8%	3484	+7,3%	478	13,7%	+5,1%
		3824	Qrtl 2	91	8489	+3,3%	1300	15,3%	+4,4%	4503	+7,7%	739	16,4%	+14,0%	3985	-1,2%	561	14,1%	-6,0%
			Qrtl 3	92	9285	+13,4%	1485	16,0%	+22,6%	4696	+13,1%	761	16,2%	+18,7%	4589	+13,8%	725	15,8%	+27,2%
			Qrtl 4	86	8168	+4,2%	1248	15,3%	+11,4%	4130	+2,7%	643	15,6%	+6,8%	4038	+5,7%	606	15,0%	+17,0%
			2017	359	8256	+7,1%	1257	15,2%	+11,5%	4229	+7,8%	664	15,7%	+12,2%	4027	+6,4%	593	14,7%	+10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2242	+0,9%	203	9,1%	-6,9%	1124	+1,4%	99	8,8%	-3,9%	1118	+0,4%	104	9,3%	-9,6%	
			3825	Qrtl 2	91	2614	-3,4%	269	10,3%	-8,5%	1317	-4,2%	140	10,6%	-2,1%	1298	-2,4%	128	9,9%	-15,2%
			Qrtl 3	92	2519	-23,3%	263	10,4%	-38,3%	1227	-35,5%	110	9,0%	-58,5%	1292	-6,6%	153	11,8%	-5,0%	
			Qrtl 4	92	2379	-7,1%	228	9,6%	-14,9%	1191	-7,3%	109	9,2%	-18,0%	1188	-6,9%	119	10,0%	-11,9%	
			2017	365	2439	-9,5%	241	9,9%	-20,2%	1215	-14,3%	115	9,5%	-28,6%	1224	-4,1%	126	10,3%	-10,6%	
3826	L 29	3735	Qrtl 1	90	9137	+2,5%	1115	12,2%	+14,9%	4439	+0,0%	530	11,9%	+7,5%	4698	+5,1%	585	12,5%	+22,4%	
			3826	Qrtl 2	91	10075	-3,0%	1180	11,7%	-1,3%	4867	-4,4%	557	11,4%	-4,1%	5208	-1,7%	622	11,9%	+1,1%
			Qrtl 3	92	10127	+0,4%	1194	11,8%	-3,4%	4868	-0,2%	562	11,5%	+0,5%	5259	+1,0%	632	12,0%	-6,6%	
			Qrtl 4	92	9852	+3,7%	1114	11,3%	+0,1%	4736	+2,5%	519	11,0%	+0,4%	5115	+4,8%	595	11,6%	-0,2%	
			2017	365	9801	+0,8%	1151	11,7%	+1,9%	4729	-0,6%	542	11,5%	+0,9%	5072	+2,2%	609	12,0%	+2,9%	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	3018	+3,7%	226	7,5%	-2,2%	1502	+2,9%	113	7,5%	-3,4%	1515	+4,5%	113	7,5%	-0,9%	
			3827	Qrtl 2	91	3664	+0,7%	262	7,2%	-7,7%	1820	-0,1%	130	7,1%	-10,3%	1844	+1,5%	132	7,2%	-5,0%
			Qrtl 3	92	3804	+2,2%	281	7,4%	-1,7%	1892	+1,7%	138	7,3%	-6,8%	1912	+2,8%	143	7,5%	+3,6%	
			Qrtl 4	92	3217	-1,6%	241	7,5%	-6,2%	1604	-1,7%	120	7,5%	-7,0%	1613	-1,5%	120	7,4%	-5,5%	
			2017	365	3427	+1,2%	253	7,4%	-4,2%	1705	+0,6%	125	7,3%	-7,4%	1722	+1,8%	127	7,4%	-2,3%	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	85	10485	+3,1%	768	7,3%	+9,7%	5053	+2,8%	363	7,2%	+8,7%	5432	+3,3%	405	7,5%	+10,7%	
			3828	Qrtl 2	91	10869	-2,4%	829	7,6%	-2,6%	5310	-1,4%	401	7,6%	-2,0%	5559	-3,3%	427	7,7%	-3,4%
			Qrtl 3	90	10129	-7,7%	811	8,0%	-9,0%	4817	-9,3%	382	7,9%	-9,9%	5313	-6,1%	429	8,1%	-7,9%	
			Qrtl 4	90	10645	-1,1%	808	7,6%	+0,7%	5028	-3,0%	382	7,6%	+0,0%	5618	+0,6%	426	7,6%	+1,4%	
			2017	356	10531	-2,1%	804	7,6%	-0,9%	5051	-2,8%	382	7,6%	-1,3%	5480	-1,5%	422	7,7%	-0,5%	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	7371	+0,6%	968	13,1%	+7,6%	3650	+0,5%	470	12,9%	+7,3%	3720	+0,6%	498	13,4%	+7,8%	
			3829	Qrtl 2	91	8894	+3,9%	1098	12,3%	+5,1%	4420	+3,4%	530	12,0%	+3,1%	4474	+4,4%	568	12,7%	+7,0%
			Qrtl 3	92	6760	-25,1%	771	11,4%	-30,1%	3218	-27,7%	360	11,2%	-32,7%	3542	-22,5%	412	11,6%	-27,6%	
			Qrtl 4	92	7713	-0,3%	937	12,1%	-0,5%	3814	-1,2%	453	11,9%	-1,9%	3899	+0,4%	483	12,4%	+0,6%	
			2017	365	7683	-5,9%	943	12,3%	-5,5%	3775	-6,9%	453	12,0%	-7,0%	3908	-4,9%	490	12,5%	-4,1%	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	3488	+1,4%	495	14,2%	+9,8%	1736	+1,3%	241	13,9%	+11,1%	1751	+1,3%	254	14,5%	+8,5%	
			3830	Qrtl 2	91	4255	-0,5%	523	12,3%	-15,8%	2123	-1,1%	253	11,9%	-16,2%	2132	+0,0%	270	12,7%	-15,4%
			Qrtl 3	49	3447	-25,0%	423	12,3%	-31,7%	1717	-25,3%	207	12,1%	-31,0%	1730	-24,6%	216	12,5%	-32,3%	
			Qrtl 4	89	2611	-31,6%	335	12,8%	-38,1%	1294	-32,3%	162	12,5%	-38,9%	1317	-31,0%	173	13,1%	-37,3%	
			2017	319	3448	-14,5%	444	12,9%	-20,4%	1716	-15,0%	216	12,6%	-20,3%	1731	-14,1%	228	13,2%	-20,6%	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	11592	+1,7%	887	7,7%	+7,4%	5944	+0,3%	422	7,1%	+5,5%	5648	+3,2%	465	8,2%	+9,2%	
			3831	Qrtl 2	91	12925	+1,4%	1005	7,8%	+8,2%	6680	+2,1%	500	7,5%	+11,1%	6245	+0,7%	505	8,1%	+5,2%
			Qrtl 3	92	12876	-2,6%	1001	7,8%	-3,4%	6584	-2,7%	487	7,4%	-1,8%	6292	-2,5%	515	8,2%	-4,6%	
			Qrtl 4	92	11717	-0,3%	881	7,5%	+4,0%	6030	+0,1%	433	7,2%	+5,6%	5686	-0,7%	448	7,9%	+2,5%	
			2017	365	12279	-0,0%	944	7,7%	+3,7%	6310	-0,1%	461	7,3%	+5,0%	5969	+0,1%	483	8,1%	+2,5%	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	33312	+2,9%	9615	28,9%	+8,7%	16497	+2,8%	4726	28,6%	+8,9%	16815	+3,0%	4889	29,1%	+8,6%	
			3832	Qrtl 2	91	36078	-2,3%	9176	25,4%	-2,1%	18122	-1,2%	4625	25,5%	-0,7%	17955	-3,4%	4551	25,3%	-3,4%
			Qrtl 3	92	36385	-6,2%	9075	24,9%	-1,1%	17850	-7,0%	4444	24,9%	-0,7%	18535	-5,4%	4630	25,0%	-1,4%	
			Qrtl 4	92	33552	+0,7%	9300	27,7%	+3,6%	16300	-1,4%	4530	27,8%	+2,6%	17252	+2,8%	4770	27,6%	+4,6%	
			2017	365	34837	-1,5%	9290	26,7%	+2,2%	17194	-1,9%	4580	26,6%	+2,4%	17643	-1,0%	4710	26,7%	+2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	90	47427	+3,8%	10222	21,6%	+9,0%	24030	+6,7%	5214	21,7%	+13,7%	23397	+1,1%	5009	21,4%	+4,4%	
			3833	Qrtl 2	91	50505	-1,4%	9941	19,7%	-2,7%	25367	+1,6%	4991	19,7%	+1,0%	25138	-4,2%	4950	19,7%	-6,1%
			Qrtl 3	92	51044	-5,8%	9832	19,3%	-1,7%	26162	-1,5%	5091	19,5%	+5,0%	24882	-9,9%	4740	19,0%	-8,1%	
			Qrtl 4	85	47232	-2,5%	9798	20,7%	+2,6%	24352	+2,9%	5058	20,8%	+9,4%	22880	-7,7%	4740	20,7%	-3,8%	
			2017	358	49057	-1,7%	9947	20,3%	+1,6%	24982	+2,3%	5088	20,4%	+7,1%	24075	-5,4%	4859	20,2%	-3,6%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	27286	+3,1%	6742	24,7%	+14,2%	13396	+2,7%	3361	25,1%	+14,6%	13890	+3,4%	3380	24,3%	+13,7%	
			3834	Qrtl 2	91	33380	+1,9%	7206	21,6%	+1,4%	16802	+4,0%	3638	21,7%	+2,5%	16579	-0,0%	3568	21,5%	+0,3%
			Qrtl 3	92	33957	-1,2%	7364	21,7%	-0,7%	17218	+0,9%	3780	22,0%	+2,8%	16739	-3,3%	3584	21,4%	-4,2%	
			Qrtl 4	85	31472	+2,4%	7239	23,0%	+5,6%	15883	+2,6%	3648	23,0%	+6,4%	15589	+2,2%	3592	23,0%	+4,8%	
			2017	358	31542	+1,5%	7140	22,6%	+4,6%	15835	+2,6%	3608	22,8%	+6,2%	15707	+0,4%	3532	22,5%	+3,1%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	90	59503	-0,7%	14905	25,0%	+5,0%	28442	-1,6%	7205	25,3%	+4,9%	31060	+0,2%	7700	24,8%	+5,1%	
			3835	Qrtl 2	91	68850	+2,3%	14817	21,5%	-0,7%	33700	+2,7%	7257	21,5%	-0,8%	35151	+2,0%	7559	21,5%	-0,6%
			Qrtl 3	54	70343	-0,0%	14841	21,1%	+4,3%	34238	+0,4%	7291	21,3%	+4,9%	36105	-0,4%	7550	20,9%	+3,7%	
			Qrtl 4	91	64094	-1,1%	14307	22,3%	+0,6%	31873	-0,4%	7076	22,2%	+1,0%	32221	-1,9%	7231	22,4%	+0,1%	
			2017	326	65723	+0,2%	14716	22,4%	+2,3%	32079	+0,4%	7207	22,5%	+2,5%	33644	-0,0%	7509	22,3%	+2,0%	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	90	67608	-0,7%	20692	30,6%	+7,1%	33856	-1,1%	10825	32,0%	+7,5%	33752	-0,4%	9867	29,2%	+6,7%	
			3836	Qrtl 2	91	78534	+3,8%	20230	25,8%	+1,5%	40104	+3,5%	10704	26,7%	+0,8%	38431	+4,1%	9527	24,8%	+2,3%
			Qrtl 3	62	80152	+1,3%	20111	25,1%	+5,5%	40995	+1,7%	10639	26,0%	+5,7%	39157	+0,8%	9472	24,2%	+5,4%	
			Qrtl 4	91	71900	+0,4%	19579	27,2%	+2,4%	37231	+0,5%	10362	27,8%	+1,7%	34668	+0,3%	9216	26,6%	+3,3%	
			2017	334	74576	+1,3%	20150	27,0%	+4,1%	38064	+1,3%	10631	27,9%	+3,9%	36512	+1,3%	9518	26,1%	+4,4%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	68185	-0,2%	21737	31,9%	+7,1%	33445	-0,7%	10788	32,3%	+7,7%	34739	+0,2%	10949	31,5%	+6,6%	
			3837	Qrtl 2	91	79107	+4,0%	21195	26,8%	+1,7%	39636	+3,9%	10628	26,8%	+0,9%	39470	+4,2%	10567	26,8%	+2,6%
			Qrtl 3	62	80867	+1,9%	21059	26,0%	+5,8%	40604	+3,1%	10632	26,2%	+6,8%	40263	+0,6%	10427	25,9%	+4,9%	
			Qrtl 4	91	72582	-0,0%	20699	28,5%	+1,5%	36911	+0,1%	10475	28,4%	+1,7%	35671	-0,2%	10224	28,7%	+1,2%	
			2017	334	75213	+1,5%	21169	28,1%	+4,0%	37667	+1,7%	10630	28,2%	+4,2%	37546	+1,3%	10539	28,1%	+3,8%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	40319	+4,5%	10363	25,7%	+10,2%	20160	+4,1%	5066	25,1%	+9,8%	20158	+5,0%	5297	26,3%	+10,4%	
			3838	Qrtl 2	91	44795	+2,4%	10228	22,8%	+2,2%	22262	+2,5%	5003	22,5%	+3,1%	22533	+2,2%	5226	23,2%	+1,3%
			Qrtl 3	63	43714	-5,2%	9830	22,5%	-0,3%	21886	-4,1%	4805	22,0%	+0,2%	21828	-6,3%	5025	23,0%	-0,7%	
			Qrtl 4	91	40629	-2,5%	9726	23,9%	+0,2%	20011	-2,8%	4695	23,5%	+0,1%	20618	-2,2%	5031	24,4%	+0,3%	
			2017	335	42369	-0,4%	10034	23,7%	+3,0%	21082	-0,2%	4891	23,2%	+3,2%	21287	-0,6%	5143	24,2%	+2,7%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	29	11129	+4,3%	2116	19,0%	+7,2%	5652	+4,5%	1055	18,7%	+7,9%	5477	+4,1%	1060	19,4%	+6,6%	
			3839	Qrtl 2	0	12090	+0,2%	2098	17,4%	-8,5%	6196	+2,5%	1043	16,8%	-7,3%	5895	-2,2%	1056	17,9%	-9,6%
			Qrtl 3	0	12593	+3,4%	2173	17,3%	-9,8%	6566	+5,8%	1072	16,3%	-10,7%	6027	+1,0%	1101	18,3%	-9,0%	
			Qrtl 4	0	11787	-0,8%	2135	18,1%	-4,6%	5999	-1,7%	1071	17,9%	-3,9%	5789	+0,1%	1064	18,4%	-5,3%	
			2017	29	11904	+1,7%	2131	17,9%	-4,4%	6106	+2,8%	1060	17,4%	-4,1%	5798	+0,7%	1070	18,5%	-4,8%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	5842	-0,6%	843	14,4%	+5,0%	2685	-0,8%	416	15,5%	+4,3%	3156	-0,4%	427	13,5%	+6,0%	
			3840	Qrtl 2	69	7101	+0,0%	986	13,9%	+5,3%	3231	-2,3%	466	14,4%	-0,9%	3870	+2,1%	520	13,4%	+11,6%
			Qrtl 3	33	7414	-5,3%	1007	13,6%	-3,4%	3301	-9,4%	480	14,5%	-6,4%	4113	-1,8%	527	12,8%	-0,6%	
			Qrtl 4	92	6673	+4,6%	908	13,6%	+5,1%	2882	-2,2%	422	14,6%	-0,2%	3791	+10,5%	487	12,8%	+10,7%	
			2017	284	6762	-0,5%	936	13,8%	+2,7%	3026	-4,0%	446	14,7%	-1,1%	3735	+2,4%	490	13,1%	+6,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2535	-1,0%	279	11,0%	+4,1%	1240	-4,5%	130	10,5%	-7,1%	1296	+2,7%	149	11,5%	+17,3%	
			3841	Qrtl 2	10	3429	-3,5%	369	10,8%	-8,2%	1703	-3,3%	183	10,7%	-7,6%	1726	-3,6%	185	10,7%	-9,3%
			Qrtl 3	92	4020	-11,7%	478	11,9%	-2,6%	1852	-0,3%	225	12,1%	+13,6%	2168	-19,6%	253	11,7%	-13,7%	
			Qrtl 4	92	3500	-7,7%	435	12,4%	-1,8%	1639	-8,2%	203	12,4%	-6,5%	1861	-7,4%	233	12,5%	+3,6%	
			2017	194	3375	-6,7%	391	11,6%	-2,5%	1610	-3,9%	186	11,6%	-1,6%	1765	-9,1%	205	11,6%	-3,3%	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	5458	+3,8%	295	5,4%	+5,4%	2686	+4,4%	151	5,6%	+4,9%	2772	+3,2%	144	5,2%	+6,7%	
			3842	Qrtl 2	91	4924	-19,2%	278	5,6%	-21,7%	2486	-16,4%	143	5,8%	-22,3%	2437	-21,8%	134	5,5%	-21,6%
			Qrtl 3	92	6068	-4,9%	352	5,8%	-11,8%	3225	+2,3%	199	6,2%	-2,9%	2843	-12,0%	154	5,4%	-20,6%	
			Qrtl 4	92	3938	-28,7%	191	4,9%	-39,7%	2004	-26,9%	104	5,2%	-38,1%	1934	-30,5%	87	4,5%	-41,6%	
			2017	365	5095	-12,4%	279	5,5%	-17,5%	2600	-9,1%	149	5,7%	-14,9%	2495	-15,5%	130	5,2%	-19,8%	
3843	B 87	4836	Qrtl 1	0	7441	+1,5%	308	4,1%	+2,7%	3755	+1,3%	158	4,2%	+1,3%	3686	+1,6%	149	4,0%	+3,5%	
			3843	Qrtl 2	0	8716	+2,0%	329	3,8%	-10,8%	4405	+2,1%	169	3,8%	-11,1%	4311	+1,9%	161	3,7%	-10,1%
			Qrtl 3	0	7518	-6,1%	258	3,4%	-21,8%	3868	-3,8%	138	3,6%	-19,8%	3650	-8,4%	119	3,3%	-24,2%	
			Qrtl 4	0	6239	-15,7%	175	2,8%	-54,5%	3074	-19,1%	85	2,8%	-60,3%	3165	-12,1%	91	2,9%	-46,5%	
			2017	0	7475	-4,4%	267	3,6%	-22,8%	3774	-4,7%	137	3,6%	-25,1%	3702	-4,1%	130	3,5%	-20,2%	
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	6886	+3,1%	1119	16,3%	+8,6%	3498	+3,2%	544	15,6%	+7,9%	3389	+3,1%	575	17,0%	+9,3%	
			3844	Qrtl 2	56	8133	+4,3%	1157	14,2%	+2,4%	4141	+3,5%	560	13,5%	+1,1%	3992	+5,2%	597	15,0%	+3,5%
			Qrtl 3	78	7653	-7,3%	1026	13,4%	-18,7%	3851	-8,0%	493	12,8%	-19,6%	3801	-6,6%	533	14,0%	-17,9%	
			Qrtl 4	72	6768	-4,1%	974	14,4%	-7,5%	3443	-4,4%	475	13,8%	-7,9%	3325	-3,9%	499	15,0%	-7,1%	
			2017	296	7360	-1,2%	1069	14,5%	-4,5%	3733	-1,6%	518	13,9%	-5,3%	3627	-0,7%	551	15,2%	-3,8%	
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	5594	+3,8%	292	5,2%	+3,5%	3107	+5,4%	166	5,3%	+7,8%	2487	+1,8%	126	5,1%	-1,6%	
			3845	Qrtl 2	91	6343	-27,0%	326	5,1%	-39,5%	3536	-19,7%	183	5,2%	-40,4%	2808	-34,5%	143	5,1%	-38,4%
			Qrtl 3	92	6490	-8,1%	341	5,3%	-19,8%	3582	-8,8%	190	5,3%	-12,8%	2908	-7,3%	152	5,2%	-26,9%	
			Qrtl 4	92	6390	+11,4%	351	5,5%	+11,1%	3442	+9,0%	189	5,5%	+6,8%	2948	+14,5%	162	5,5%	+16,5%	
			2017	365	6207	-7,6%	328	5,3%	-16,1%	3418	-5,3%	182	5,3%	-15,0%	2789	-10,3%	146	5,2%	-17,5%	
3846	B 181	4638	Qrtl 1	88	13615	-0,8%	768	5,6%	+3,2%	6731	+1,4%	374	5,6%	+2,2%	6885	-2,8%	394	5,7%	+4,2%	
			3846	Qrtl 2	91	13930	-2,6%	823	5,9%	+2,9%	6920	+0,2%	404	5,8%	+1,5%	7011	-5,2%	420	6,0%	+4,2%
			Qrtl 3	92	15020	+13,3%	940	6,3%	+27,7%	7562	+15,3%	464	6,1%	+25,7%	7458	+11,3%	477	6,4%	+30,0%	
			Qrtl 4	92	14497	+6,7%	795	5,5%	+9,7%	7183	+6,2%	386	5,4%	+6,3%	7315	+7,2%	409	5,6%	+13,3%	
			2017	363	14270	+4,0%	832	5,8%	+10,8%	7101	+5,7%	407	5,7%	+8,8%	7169	+2,4%	425	5,9%	+12,7%	
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	8606	+4,1%	679	7,9%	+9,0%	4289	+4,2%	331	7,7%	+9,2%	4317	+4,1%	347	8,0%	+8,4%	
			3847	Qrtl 2	91	9142	-1,3%	702	7,7%	-1,8%	4575	-1,1%	348	7,6%	-1,1%	4567	-1,4%	354	7,8%	-2,5%
			Qrtl 3	92	9287	+1,7%	764	8,2%	+0,7%	4630	+1,5%	372	8,0%	-0,5%	4656	+1,9%	392	8,4%	+1,8%	
			Qrtl 4	92	8845	+1,3%	688	7,8%	+0,7%	4421	+1,5%	340	7,7%	+0,6%	4425	+1,1%	348	7,9%	+0,9%	
			2017	365	8972	+1,4%	708	7,9%	+1,9%	4480	+1,5%	348	7,8%	+1,8%	4492	+1,3%	360	8,0%	+1,7%	
3849	B 185	4233	Qrtl 1	55	1243	-6,7%	115	9,3%	-19,6%	626	-7,1%	65	10,4%	-14,5%	617	-6,4%	50	8,1%	-25,4%	
			3849	Qrtl 2	3	1532	-5,4%	138	9,0%	-21,6%	752	-7,4%	75	10,0%	-20,2%	780	-3,3%	64	8,2%	-22,0%
			Qrtl 3	15	1662	+9,4%	168	10,1%	+2,4%	842	+5,4%	92	10,9%	+10,8%	820	+14,0%	76	9,3%	-6,2%	
			Qrtl 4	65	1408	+12,7%	140	9,9%	+9,4%	711	+12,7%	76	10,7%	+4,1%	696	+12,8%	64	9,2%	+16,4%	
			2017	138	1462	+2,3%	140	9,6%	-8,5%	733	+0,5%	77	10,5%	-4,9%	729	+4,1%	63	8,6%	-11,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	5517	+3,3%	250	4,5%	+7,3%	2786	+3,5%	129	4,6%	+8,4%	2731	+3,0%	121	4,4%	+6,1%	
			3850	Qrtl 2	91	6094	+0,4%	294	4,8%	-0,3%	3066	+1,6%	148	4,8%	-1,3%	3028	-0,8%	146	4,8%	+0,0%
				Qrtl 3	92	6508	+6,1%	343	5,3%	+7,2%	3084	-2,9%	158	5,1%	-8,1%	3424	+15,8%	185	5,4%	+25,9%
				Qrtl 4	39	5998	+7,2%	284	4,7%	+7,6%	2832	-0,1%	136	4,8%	-0,7%	3166	+14,8%	148	4,7%	+16,5%
				2017	312	6032	+4,3%	293	4,9%	+5,4%	2942	+0,4%	143	4,9%	-0,7%	3089	+8,2%	150	4,9%	+11,9%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	5200	+2,3%	557	10,7%	+0,4%	2547	+1,7%	246	9,7%	-7,2%	2654	+2,8%	311	11,7%	+6,9%	
			3851	Qrtl 2	91	5835	+1,0%	590	10,1%	-10,1%	2907	+2,2%	275	9,5%	-12,7%	2928	-0,1%	315	10,8%	-7,6%
				Qrtl 3	92	5783	+9,0%	614	10,6%	+7,5%	2837	+7,1%	280	9,9%	+4,9%	2946	+10,9%	333	11,3%	+9,5%
				Qrtl 4	92	5613	+1,3%	704	12,5%	-1,1%	2762	+1,2%	327	11,8%	-1,8%	2851	+1,3%	377	13,2%	-0,5%
				2017	365	5609	+3,4%	617	11,0%	-1,1%	2764	+3,1%	282	10,2%	-4,4%	2845	+3,6%	334	11,7%	+1,5%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	11093	+2,1%	1613	14,5%	+7,0%	5522	+2,0%	816	14,8%	+7,9%	5570	+2,1%	797	14,3%	+6,1%	
			3852	Qrtl 2	91	11855	-2,8%	1672	14,1%	-0,9%	5933	-0,8%	850	14,3%	+3,3%	5922	-4,7%	822	13,9%	-4,9%
				Qrtl 3	92	11933	+0,2%	1801	15,1%	+4,9%	5882	-0,7%	902	15,3%	+4,4%	6051	+1,1%	899	14,9%	+5,4%
				Qrtl 4	92	11510	+0,6%	1938	16,8%	+5,4%	5717	+1,4%	976	17,1%	+8,1%	5792	-0,3%	963	16,6%	+3,0%
				2017	365	11600	-0,0%	1757	15,1%	+4,1%	5764	+0,4%	886	15,4%	+5,9%	5835	-0,5%	870	14,9%	+2,2%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	3486	-0,9%	288	8,3%	-5,0%	1776	-0,3%	147	8,3%	-5,2%	1710	-1,4%	141	8,2%	-4,1%	
			3853	Qrtl 2	91	3903	-8,0%	345	8,8%	-15,0%	1983	-7,6%	178	9,0%	-15,6%	1920	-8,4%	167	8,7%	-14,4%
				Qrtl 3	92	4168	-7,0%	378	9,1%	-10,8%	2136	-4,3%	198	9,3%	-9,6%	2031	-9,7%	180	8,9%	-12,2%
				Qrtl 4	92	3745	-1,0%	339	9,1%	-4,5%	1920	+0,7%	176	9,2%	-4,3%	1825	-2,6%	163	8,9%	-4,7%
				2017	365	3827	-4,4%	338	8,8%	-9,1%	1955	-3,1%	175	9,0%	-8,9%	1872	-5,9%	163	8,7%	-9,4%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	0	8737	+3,3%	718	8,2%	+4,8%	4352	+3,3%	357	8,2%	+4,1%	4386	+3,3%	361	8,2%	+5,6%	
			3854	Qrtl 2	0	9800	+17,3%	793	8,1%	+13,6%	4902	+18,2%	394	8,0%	+14,5%	4898	+16,3%	400	8,2%	+13,0%
				Qrtl 3	0	9709	+0,0%	842	8,7%	+0,5%	4833	-0,4%	416	8,6%	-0,5%	4876	+0,5%	425	8,7%	+1,2%
				Qrtl 4	0	8838	-5,2%	726	8,2%	-8,1%	4435	-4,7%	360	8,1%	-8,2%	4403	-5,8%	365	8,3%	-8,3%
				2017	0	9273	+3,4%	770	8,3%	+2,3%	4631	+3,6%	382	8,2%	+2,1%	4641	+3,2%	388	8,4%	+2,4%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	0	6081	+2,9%	740	12,2%	-0,7%	3048	+3,0%	374	12,3%	-0,8%	3033	+2,8%	366	12,1%	-0,3%	
			3855	Qrtl 2	86	6381	-3,5%	740	11,6%	-10,3%	3207	-3,4%	366	11,4%	-11,8%	3174	-3,6%	375	11,8%	-8,5%
				Qrtl 3	70	6549	+7,6%	787	12,0%	+15,4%	3308	+7,4%	391	11,8%	+13,7%	3241	+7,7%	397	12,2%	+17,8%
				Qrtl 4	39	5920	-5,1%	722	12,2%	-1,9%	2984	-4,1%	366	12,3%	-0,8%	2936	-6,1%	357	12,2%	-2,7%
				2017	195	6233	+0,4%	748	12,0%	+0,3%	3137	+0,6%	374	11,9%	-0,5%	3096	+0,1%	373	12,0%	+0,8%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	14455	-0,2%	2052	14,2%	-0,4%	7263	+0,1%	990	13,6%	-0,7%	7191	-0,5%	1062	14,8%	-0,1%	
			3856	Qrtl 2	91	15245	-4,0%	2025	13,3%	-14,0%	7640	-4,2%	974	12,7%	-14,7%	7604	-3,7%	1051	13,8%	-13,3%
				Qrtl 3	92	15556	+1,8%	2134	13,7%	-6,6%	7858	+2,3%	1047	13,3%	-5,3%	7698	+1,3%	1087	14,1%	-7,8%
				Qrtl 4	92	14909	-0,8%	2036	13,7%	-4,9%	7445	-1,0%	985	13,2%	-4,2%	7464	-0,6%	1051	14,1%	-5,7%
				2017	365	15044	-0,8%	2062	13,7%	-6,7%	7553	-0,7%	999	13,2%	-6,5%	7491	-0,9%	1063	14,2%	-6,9%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	89	17590	+1,2%	1155	6,6%	-5,1%	8625	+2,0%	558	6,5%	+1,5%	8966	+0,5%	597	6,7%	-10,5%	
			3857	Qrtl 2	91	19039	+5,0%	1357	7,1%	-0,4%	9465	+8,0%	665	7,0%	+7,4%	9574	+2,2%	691	7,2%	-7,1%
				Qrtl 3	92	18554	+2,5%	1265	6,8%	-9,6%	9238	+5,7%	613	6,6%	-2,1%	9316	-0,4%	652	7,0%	-15,7%
				Qrtl 4	92	17908	+1,9%	1151	6,4%	-4,0%	8923	+3,9%	568	6,4%	-2,7%	8986	+0,0%	583	6,5%	-5,4%
				2017	364	18274	+2,7%	1232	6,7%	-4,9%	9064	+5,0%	601	6,6%	+1,0%	9211	+0,6%	631	6,9%	-9,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	12107	+5,8%	1046	8,6%	-3,4%	5845	+7,6%	526	9,0%	-3,1%	6261	+4,1%	520	8,3%	-3,5%
			Qrtl 2	91	13105	+7,1%	1120	8,5%	-8,6%	6280	+9,2%	562	8,9%	-7,1%	6825	+5,2%	558	8,2%	-10,0%
			Qrtl 3	92	13324	-0,3%	1192	8,9%	-15,3%	6385	-4,6%	589	9,2%	-23,7%	6939	+4,0%	603	8,7%	-5,3%
			Qrtl 4	65	13216	+7,8%	1085	8,2%	+1,3%	6400	+7,2%	544	8,5%	-1,8%	6815	+8,3%	541	7,9%	+4,6%
			2017	337	12942	+4,9%	1111	8,6%	-7,2%	6230	+4,5%	555	8,9%	-10,3%	6712	+5,4%	556	8,3%	-3,8%
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	65	20856	+2,1%	2382	11,4%	+5,3%	10418	+1,8%	1137	10,9%	+1,6%	10438	+2,5%	1245	11,9%	+8,8%
			Qrtl 2	87	24708	+6,5%	2739	11,1%	+6,9%	12465	+6,7%	1361	10,9%	+6,7%	12243	+6,2%	1378	11,3%	+7,2%
			Qrtl 3	92	24856	+4,1%	2814	11,3%	+20,3%	12227	+1,9%	1338	10,9%	+10,5%	12630	+6,2%	1476	11,7%	+30,7%
			Qrtl 4	92	21480	-5,8%	2652	12,3%	+25,7%	9924	-13,5%	1240	12,5%	+11,5%	11556	+2,0%	1412	12,2%	+41,5%
			2017	336	22982	+1,8%	2648	11,5%	+14,2%	11260	-0,8%	1270	11,3%	+7,7%	11722	+4,3%	1378	11,8%	+21,0%
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	46	10823	-1,1%	1888	17,4%	+9,4%	5517	-2,1%	935	16,9%	+3,5%	5306	+0,0%	954	18,0%	+16,1%
			Qrtl 2	11	13608	+10,7%	2317	17,0%	+7,6%	7167	+10,9%	1142	15,9%	+7,0%	6441	+10,5%	1175	18,2%	+8,3%
			Qrtl 3	17	13831	+3,4%	2414	17,5%	+7,1%	6758	+0,5%	1067	15,8%	-5,4%	7074	+6,4%	1348	19,1%	+19,6%
			Qrtl 4	9	12226	+6,2%	2418	19,8%	+12,9%	6034	+7,4%	1167	19,3%	+11,1%	6192	+5,2%	1251	20,2%	+14,6%
			2017	83	12629	+5,0%	2261	17,9%	+9,3%	6371	+4,2%	1078	16,9%	+4,0%	6258	+5,7%	1183	18,9%	+14,6%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	4562	+4,5%	127	2,8%	+10,4%	2214	+4,3%	76	3,4%	+8,6%	2348	+4,7%	51	2,2%	+10,9%
			Qrtl 2	91	3973	-28,7%	141	3,5%	-23,8%	1893	-33,9%	83	4,4%	-30,3%	2079	-23,3%	58	2,8%	-12,1%
			Qrtl 3	92	4238	-21,9%	160	3,8%	-7,0%	2089	-19,7%	94	4,5%	-6,0%	2149	-24,0%	66	3,1%	-8,3%
			Qrtl 4	82	4891	+1,2%	183	3,7%	+19,6%	2478	+5,7%	111	4,5%	+19,4%	2412	-3,2%	72	3,0%	+20,0%
			2017	355	4416	-12,6%	153	3,5%	-1,9%	2169	-12,6%	91	4,2%	-4,2%	2247	-12,5%	62	2,8%	+1,6%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	3520	+0,7%	138	3,9%	+0,7%	1774	+0,2%	70	3,9%	-1,4%	1746	+1,3%	69	4,0%	+3,0%
			Qrtl 2	91	3573	-4,8%	145	4,1%	-4,6%	1804	-5,4%	72	4,0%	-7,7%	1769	-4,2%	74	4,2%	+0,0%
			Qrtl 3	92	3752	+8,3%	166	4,4%	+19,4%	1877	+7,3%	80	4,3%	+12,7%	1875	+9,2%	86	4,6%	+26,5%
			Qrtl 4	92	3353	-5,9%	136	4,1%	-6,2%	1690	-6,2%	69	4,1%	-6,8%	1663	-5,7%	67	4,0%	-6,9%
			2017	365	3549	-0,6%	146	4,1%	+2,1%	1786	-1,1%	73	4,1%	+0,0%	1763	+0,0%	74	4,2%	+5,7%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	2900	+9,6%	161	5,6%	+6,6%	1433	+6,5%	79	5,5%	-2,5%	1467	+12,7%	81	5,5%	+15,7%
			Qrtl 2	91	3246	+16,8%	177	5,5%	+12,0%	1618	+16,7%	92	5,7%	+15,0%	1628	+16,9%	85	5,2%	+9,0%
			Qrtl 3	92	3318	+4,8%	206	6,2%	+4,0%	1614	+3,9%	99	6,1%	+1,0%	1704	+5,6%	107	6,3%	+8,1%
			Qrtl 4	92	3258	+6,2%	206	6,3%	+12,0%	1605	+5,1%	100	6,2%	+8,7%	1653	+7,2%	106	6,4%	+15,2%
			2017	365	3182	+9,1%	188	5,9%	+8,7%	1568	+7,9%	93	5,9%	+5,7%	1614	+10,3%	95	5,9%	+11,8%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0	1141	+9,7%	63	5,5%	+6,8%	573	+10,4%	31	5,4%	+3,3%	568	+9,2%	32	5,6%	+10,3%
			Qrtl 2	0	1399	-4,0%	84	6,0%	+9,1%	704	-3,4%	37	5,3%	-5,1%	695	-4,7%	47	6,8%	+23,7%
			Qrtl 3	23	1185	-19,6%	64	5,4%	-14,7%	572	-23,3%	30	5,2%	-23,1%	613	-15,9%	34	5,5%	-5,6%
			Qrtl 4	92	1139	-3,9%	64	5,6%	-11,1%	559	-5,1%	31	5,5%	-16,2%	580	-2,7%	33	5,7%	-5,7%
			2017	115	1216	-5,7%	69	5,7%	-2,8%	602	-6,8%	32	5,3%	-11,1%	614	-4,7%	37	6,0%	+8,8%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	4621	-0,4%	287	6,2%	-0,3%	2316	-0,3%	148	6,4%	+2,1%	2305	-0,5%	139	6,0%	-2,1%
			Qrtl 2	91	5141	+10,0%	346	6,7%	+22,7%	2575	+12,0%	178	6,9%	+30,9%	2566	+8,0%	168	6,5%	+15,1%
			Qrtl 3	92	4950	+5,6%	332	6,7%	+16,1%	2472	+6,8%	167	6,8%	+21,0%	2478	+4,3%	165	6,7%	+11,5%
			Qrtl 4	92	4940	+6,8%	322	6,5%	+21,5%	2482	+7,7%	164	6,6%	+23,3%	2458	+5,9%	158	6,4%	+18,8%
			2017	365	4914	+5,5%	322	6,6%	+15,0%	2462	+6,6%	164	6,7%	+18,8%	2452	+4,5%	157	6,4%	+10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3867	L 66	4133	Qrtl 1	85	6886	+14,6%	525	7,6%	+25,6%	3424	+14,5%	269	7,9%	+28,7%	3462	+14,7%	256	7,4%	+21,9%
		3867	Qrtl 2	88	7893	+5,2%	666	8,4%	+1,2%	3960	+5,4%	341	8,6%	+1,2%	3934	+5,0%	325	8,3%	+0,9%
			Qrtl 3	89	7300	-4,1%	637	8,7%	-6,9%	3664	-3,9%	331	9,0%	-5,2%	3635	-4,3%	307	8,4%	-8,4%
			Qrtl 4	92	7035	-1,2%	640	9,1%	+2,7%	3486	-1,1%	320	9,2%	+2,2%	3549	-1,3%	320	9,0%	+3,2%
			2017	354	7279	+3,1%	617	8,5%	+3,5%	3634	+3,2%	315	8,7%	+4,3%	3645	+2,9%	302	8,3%	+2,7%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	35	3817	+9,6%	326	8,5%	+16,0%	1910	+8,8%	171	9,0%	+19,6%	1907	+10,3%	155	8,1%	+13,1%
		3868	Qrtl 2	7	4234	+0,6%	363	8,6%	+3,4%	2135	+0,4%	199	9,3%	+9,3%	2099	+0,8%	164	7,8%	-3,0%
			Qrtl 3	4	1860	-59,4%	165	8,9%	-58,6%	952	-59,1%	90	9,5%	-53,4%	908	-59,7%	75	8,3%	-63,6%
			Qrtl 4	24	3192	-18,1%	323	10,1%	-8,8%	1660	-16,2%	157	9,5%	-16,0%	1532	-20,1%	166	10,8%	-0,6%
			2017	70	3270	-19,1%	294	9,0%	-15,0%	1662	-18,8%	154	9,3%	-12,5%	1609	-19,4%	140	8,7%	-17,6%
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	2701	+2,1%	250	9,3%	-4,2%	1362	+2,2%	126	9,3%	-4,5%	1339	+2,0%	124	9,3%	-3,9%
		3869	Qrtl 2	91	3039	-0,1%	286	9,4%	-5,3%	1537	+0,9%	147	9,6%	-2,6%	1501	-1,2%	139	9,3%	-7,9%
			Qrtl 3	92	2825	-14,5%	291	10,3%	-14,9%	1399	-12,3%	148	10,6%	-10,3%	1426	-16,7%	143	10,0%	-19,2%
			Qrtl 4	92	2756	-0,6%	260	9,4%	-4,4%	1386	-0,6%	135	9,7%	-3,6%	1370	-0,7%	124	9,1%	-6,1%
			2017	365	2830	-3,8%	272	9,6%	-7,5%	1421	-2,8%	139	9,8%	-5,4%	1409	-4,9%	133	9,4%	-9,5%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	90	2422	-1,2%	151	6,2%	+7,1%	1226	-2,2%	77	6,3%	+5,5%	1197	+0,0%	75	6,3%	+10,3%
		3870	Qrtl 2	91	2841	-4,9%	182	6,4%	-3,7%	1459	-4,7%	94	6,4%	-2,1%	1383	-5,0%	88	6,4%	-4,3%
			Qrtl 3	92	3239	+9,8%	241	7,4%	+23,6%	1677	+11,4%	123	7,3%	+25,5%	1562	+8,2%	118	7,6%	+21,6%
			Qrtl 4	92	2716	+2,9%	181	6,7%	+14,6%	1396	+3,7%	93	6,7%	+16,3%	1319	+1,9%	88	6,7%	+12,8%
			2017	365	2807	+1,8%	189	6,7%	+10,5%	1441	+2,2%	97	6,7%	+11,5%	1366	+1,3%	92	6,7%	+9,5%
3871	L 141	4438	Qrtl 1	0	5387	+0,3%	353	6,6%	+1,4%	2688	+0,4%	177	6,6%	+2,3%	2699	+0,2%	177	6,6%	+1,1%
		3871	Qrtl 2	30	5909	+116,1%	396	6,7%	+121,2%	2943	+119,5%	198	6,7%	+125,0%	2967	+113,1%	199	6,7%	+118,7%
			Qrtl 3	92	6656	+249,8%	461	6,9%	+209,4%	3175	+253,2%	221	7,0%	+206,9%	3481	+246,7%	241	6,9%	+213,0%
			Qrtl 4	92	5520	-1,5%	374	6,8%	+1,9%	2746	-0,5%	188	6,8%	+7,4%	2773	-2,6%	186	6,7%	-2,6%
			2017	214	5871	+50,5%	397	6,8%	+52,1%	2889	+50,6%	196	6,8%	+54,3%	2982	+50,3%	201	6,7%	+50,0%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	0	2513	+10,6%	148	5,9%	+24,4%	1281	+13,2%	82	6,4%	+39,0%	1233	+8,1%	66	5,4%	+10,0%
		3872	Qrtl 2	3	2866	-1,4%	172	6,0%	-1,1%	1436	-2,2%	90	6,3%	+2,3%	1430	-0,5%	82	5,7%	-4,7%
			Qrtl 3	92	1868	-38,2%	127	6,8%	-36,5%	929	-40,1%	65	7,0%	-40,9%	938	-36,1%	62	6,6%	-31,1%
			Qrtl 4	92	2091	-22,0%	151	7,2%	-13,7%	1039	-23,4%	78	7,5%	-18,8%	1052	-20,7%	73	6,9%	-7,6%
			2017	187	2332	-14,3%	149	6,4%	-10,8%	1170	-15,0%	79	6,8%	-10,2%	1162	-13,5%	71	6,1%	-10,1%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	56	6480	+6,9%	298	4,6%	-0,3%	3216	+4,6%	134	4,2%	-5,0%	3264	+9,2%	164	5,0%	+4,5%
		3873	Qrtl 2	27	6678	-0,0%	368	5,5%	-0,8%	3266	-4,0%	168	5,1%	-5,1%	3412	+4,1%	199	5,8%	+2,6%
			Qrtl 3	29	5994	-13,2%	454	7,6%	+19,5%	2786	-18,6%	226	8,1%	+26,3%	3208	-7,9%	227	7,1%	+12,9%
			Qrtl 4	64	6096	-7,0%	334	5,5%	+5,0%	2935	-9,7%	159	5,4%	+6,7%	3161	-4,4%	175	5,5%	+3,6%
			2017	176	6310	-3,7%	364	5,8%	+6,4%	3049	-7,3%	172	5,6%	+6,2%	3261	-0,1%	191	5,9%	+6,1%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	71	8527	+11,0%	274	3,2%	+29,9%	4297	+11,1%	137	3,2%	+29,2%	4230	+10,8%	137	3,2%	+29,2%
		3874	Qrtl 2	91	9732	-22,4%	315	3,2%	-25,5%	4854	-22,4%	155	3,2%	-25,8%	4877	-22,4%	160	3,3%	-25,2%
			Qrtl 3	92	9069	-34,4%	314	3,5%	-29,0%	4563	-33,1%	154	3,4%	-28,7%	4505	-35,6%	160	3,6%	-29,2%
			Qrtl 4	35	8364	+9,0%	246	2,9%	+10,8%	4214	+7,3%	123	2,9%	+11,8%	4149	+10,8%	124	3,0%	+10,7%
			2017	289	8923	-14,4%	287	3,2%	-11,7%	4482	-14,1%	142	3,2%	-11,3%	4440	-14,8%	145	3,3%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	82	2382	+4,4%	156	6,5%	+13,0%	1185	+4,5%	78	6,6%	+9,9%	1197	+4,4%	79	6,6%	+17,9%
		3875	Qrtl 2	91	2895	+9,7%	210	7,3%	+28,8%	1414	+7,7%	99	7,0%	+19,3%	1481	+11,7%	112	7,6%	+41,8%
			Qrtl 3	92	3260	+28,1%	238	7,3%	+32,2%	1593	+25,9%	110	6,9%	+22,2%	1667	+30,2%	127	7,6%	+41,1%
			Qrtl 4	62	2977	+23,4%	194	6,5%	+20,5%	1466	+21,7%	95	6,5%	+15,9%	1511	+25,2%	100	6,6%	+28,2%
			2017	327	2881	+16,7%	200	6,9%	+25,0%	1416	+15,2%	95	6,7%	+15,9%	1465	+18,1%	105	7,2%	+32,9%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	6779	+2,6%	434	6,4%	+5,1%	3397	+2,8%	216	6,4%	+4,9%	3382	+2,5%	219	6,5%	+5,8%
		3876	Qrtl 2	91	7530	+3,7%	490	6,5%	-0,6%	3769	+3,8%	243	6,4%	-0,8%	3760	+3,6%	247	6,6%	-0,4%
			Qrtl 3	90	6957	-0,4%	511	7,3%	-3,6%	3506	-0,5%	258	7,4%	-3,0%	3451	-0,3%	253	7,3%	-4,2%
			Qrtl 4	92	6272	-8,3%	433	6,9%	-6,5%	3155	-8,1%	217	6,9%	-6,9%	3117	-8,4%	216	6,9%	-6,1%
			2017	363	6883	-0,6%	467	6,8%	-1,7%	3456	-0,5%	233	6,7%	-1,7%	3427	-0,6%	234	6,8%	-1,3%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	8532	+3,8%	204	2,4%	+0,0%	4238	+3,9%	97	2,3%	+2,1%	4294	+3,6%	107	2,5%	-0,9%
		3877	Qrtl 2	62	9433	+4,9%	229	2,4%	+0,0%	4617	+3,6%	105	2,3%	-3,7%	4815	+6,2%	124	2,6%	+3,3%
			Qrtl 3	51	10222	+17,3%	314	3,1%	+28,2%	5077	+18,3%	153	3,0%	+30,8%	5145	+16,3%	161	3,1%	+25,8%
			Qrtl 4	27	8762	+3,9%	227	2,6%	+12,4%	4371	+5,0%	112	2,6%	+17,9%	4392	+2,9%	115	2,6%	+7,5%
			2017	230	9240	+7,6%	244	2,6%	+10,9%	4577	+7,8%	117	2,6%	+12,5%	4663	+7,3%	127	2,7%	+9,5%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	10734	+6,8%	422	3,9%	+11,3%	5395	+8,1%	215	4,0%	+12,6%	5339	+5,4%	206	3,9%	+9,6%
		3878	Qrtl 2	91	11793	-6,2%	449	3,8%	-12,5%	5894	-7,7%	221	3,7%	-16,9%	5899	-4,7%	227	3,8%	-7,7%
			Qrtl 3	92	11878	-16,5%	439	3,7%	-23,9%	6065	-16,5%	226	3,7%	-26,6%	5812	-16,6%	213	3,7%	-20,8%
			Qrtl 4	92	12057	-3,9%	467	3,9%	-5,5%	6335	-3,7%	245	3,9%	-8,6%	5722	-4,3%	222	3,9%	-1,8%
			2017	365	11620	-6,0%	444	3,8%	-9,6%	5925	-6,1%	227	3,8%	-12,0%	5694	-5,9%	217	3,8%	-6,5%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	5681	+22,2%	839	14,8%	+24,5%	2971	+20,8%	441	14,8%	+23,2%	2710	+23,8%	397	14,6%	+25,6%
		3879	Qrtl 2	91	6823	+22,9%	931	13,6%	+16,7%	3514	+21,8%	474	13,5%	+15,6%	3309	+24,1%	457	13,8%	+18,1%
			Qrtl 3	92	5320	-18,7%	669	12,6%	-29,2%	2601	-22,7%	319	12,3%	-34,1%	2719	-14,5%	349	12,8%	-24,5%
			Qrtl 4	92	4981	-11,7%	847	17,0%	-5,2%	2543	-14,4%	422	16,6%	-11,2%	2438	-8,8%	425	17,4%	+1,7%
			2017	365	5698	+1,8%	821	14,4%	-0,8%	2905	-0,5%	414	14,3%	-4,2%	2793	+4,3%	407	14,6%	+2,8%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	10458	+1,2%	553	5,3%	-0,7%	5204	+1,4%	280	5,4%	+0,7%	5253	+1,0%	273	5,2%	-2,2%
		3880	Qrtl 2	91	11548	-0,9%	612	5,3%	-10,5%	5739	-0,8%	306	5,3%	-11,6%	5809	-0,9%	306	5,3%	-9,5%
			Qrtl 3	92	10289	-5,9%	534	5,2%	-6,5%	4837	-15,7%	235	4,9%	-27,2%	5452	+5,1%	299	5,5%	+20,6%
			Qrtl 4	92	2672	-74,6%	119	4,5%	-78,6%	1323	-75,2%	60	4,5%	-79,5%	1349	-73,9%	59	4,4%	-77,7%
			2017	365	8725	-19,6%	454	5,2%	-23,3%	4267	-22,4%	220	5,2%	-29,0%	4458	-16,7%	234	5,2%	-17,0%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	88	9531	+4,8%	817	8,6%	+5,1%	4624	+3,7%	372	8,0%	+2,2%	4907	+5,8%	446	9,1%	+8,0%
		3881	Qrtl 2	91	10330	+3,0%	861	8,3%	-0,2%	5097	+3,1%	410	8,0%	-0,2%	5233	+2,9%	451	8,6%	+0,0%
			Qrtl 3	92	10926	+3,6%	927	8,5%	-13,0%	5335	+6,0%	432	8,1%	-4,4%	5591	+1,3%	495	8,9%	-19,2%
			Qrtl 4	92	9931	+0,3%	747	7,5%	-8,7%	4865	+1,1%	354	7,3%	-6,1%	5066	-0,4%	393	7,8%	-10,9%
			2017	363	10183	+2,9%	838	8,2%	-4,9%	4982	+3,5%	392	7,9%	-2,2%	5201	+2,3%	446	8,6%	-7,1%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	3237	+10,3%	193	6,0%	+9,7%	1599	+9,4%	99	6,2%	+8,8%	1638	+11,3%	94	5,7%	+11,9%
		3882	Qrtl 2	91	3567	-13,3%	260	7,3%	-15,3%	1756	-13,3%	133	7,6%	-13,1%	1811	-13,3%	127	7,0%	-17,5%
			Qrtl 3	91	3406	-5,7%	285	8,4%	-5,9%	1696	-4,8%	147	8,7%	-3,9%	1710	-6,6%	138	8,1%	-8,0%
			Qrtl 4	92	3367	-0,8%	324	9,6%	+27,1%	1708	+1,7%	176	10,3%	+35,4%	1658	-3,3%	148	8,9%	+18,4%
			2017	364	3395	-3,4%	266	7,8%	+2,3%	1690	-2,7%	139	8,2%	+5,3%	1705	-4,1%	127	7,4%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	71	1249	-40,6%	130	10,4%	-51,5%	572	-43,9%	56	9,8%	-55,6%	677	-37,4%	75	11,1%	-47,2%
			Qrtl 2	61	1470	-40,6%	170	11,6%	-45,9%	647	-46,1%	68	10,5%	-55,3%	823	-35,4%	102	12,4%	-37,4%
			Qrtl 3	39	1791	+3,3%	236	13,2%	+20,4%	893	+15,7%	111	12,4%	+29,1%	898	-6,5%	125	13,9%	+13,6%
			Qrtl 4	55	2656	+91,6%	336	12,7%	+115,4%	1329	+113,0%	166	12,5%	+159,4%	1327	+74,4%	170	12,8%	+84,8%
			2017	226	1796	-6,6%	219	12,2%	-6,0%	863	-4,4%	101	11,7%	-5,6%	933	-8,4%	118	12,6%	-7,1%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	5134	+0,9%	191	3,7%	+6,7%	2628	+1,0%	97	3,7%	+6,6%	2506	+0,9%	95	3,8%	+8,0%
			Qrtl 2	91	5522	-2,5%	235	4,3%	-0,4%	2821	-2,3%	120	4,3%	+1,7%	2700	-2,7%	115	4,3%	-2,5%
			Qrtl 3	92	5182	-15,3%	216	4,2%	-16,0%	2665	-14,9%	112	4,2%	-13,8%	2517	-15,8%	105	4,2%	-17,3%
			Qrtl 4	92	5332	-8,4%	208	3,9%	-6,7%	2731	-9,0%	105	3,8%	-7,1%	2601	-7,7%	104	4,0%	-4,6%
			2017	365	5293	-6,7%	213	4,0%	-4,9%	2711	-6,7%	108	4,0%	-4,4%	2581	-6,7%	104	4,0%	-6,3%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2335	+5,8%	239	10,2%	+12,7%	1164	+5,4%	120	10,3%	+13,2%	1171	+6,1%	119	10,2%	+12,3%
			Qrtl 2	91	2739	+7,9%	284	10,4%	+20,3%	1364	+7,4%	141	10,3%	+19,5%	1375	+8,4%	143	10,4%	+21,2%
			Qrtl 3	92	2589	-5,4%	294	11,4%	-8,1%	1263	-7,7%	141	11,2%	-10,8%	1326	-3,2%	154	11,6%	-4,9%
			Qrtl 4	92	2530	+0,2%	301	11,9%	+14,4%	1255	-0,4%	149	11,9%	+13,7%	1275	+0,7%	152	11,9%	+15,2%
			2017	365	2549	+1,8%	280	11,0%	+8,5%	1262	+0,9%	138	10,9%	+7,8%	1287	+2,8%	142	11,0%	+10,1%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	5493	+0,6%	526	9,6%	+5,4%	2744	+1,2%	257	9,4%	+7,1%	2750	-0,0%	269	9,8%	+3,9%
			Qrtl 2	89	6056	-1,7%	527	8,7%	-7,4%	3027	-2,0%	253	8,4%	-8,0%	3030	-1,4%	275	9,1%	-6,5%
			Qrtl 3	92	6143	+0,4%	547	8,9%	-6,0%	3071	+2,5%	265	8,6%	-4,7%	3072	-1,7%	282	9,2%	-7,2%
			Qrtl 4	92	5551	-3,5%	491	8,8%	-12,3%	2790	-3,4%	243	8,7%	-11,6%	2761	-3,7%	248	9,0%	-13,0%
			2017	363	5812	-1,1%	523	9,0%	-5,3%	2908	-0,4%	254	8,7%	-4,9%	2904	-1,7%	268	9,2%	-6,3%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	2894	-4,0%	306	10,6%	-1,6%	1445	-3,0%	148	10,2%	-4,5%	1449	-5,0%	158	10,9%	+1,3%
			Qrtl 2	91	3585	+4,1%	335	9,3%	-7,7%	1813	+5,0%	163	9,0%	-11,9%	1772	+3,1%	173	9,8%	-2,8%
			Qrtl 3	92	3724	+24,4%	352	9,5%	+12,8%	1880	+16,2%	168	8,9%	+3,7%	1844	+34,1%	184	10,0%	+23,5%
			Qrtl 4	92	3154	+0,2%	316	10,0%	-2,8%	1576	-0,3%	151	9,6%	-1,9%	1577	+0,6%	165	10,5%	-3,5%
			2017	365	3341	+6,1%	328	9,8%	+0,3%	1679	+4,7%	157	9,4%	-4,3%	1661	+7,4%	170	10,2%	+4,3%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	3064	+5,5%	453	14,8%	+7,1%	1525	+5,7%	211	13,8%	+6,6%	1539	+5,3%	242	15,7%	+7,6%
			Qrtl 2	91	4785	+26,6%	713	14,9%	+30,1%	2354	+24,6%	337	14,3%	+29,6%	2431	+28,7%	376	15,5%	+30,1%
			Qrtl 3	92	5207	+9,1%	763	14,7%	+10,3%	2549	+5,7%	357	14,0%	+7,2%	2659	+12,5%	406	15,3%	+13,1%
			Qrtl 4	92	4135	+23,4%	589	14,2%	+26,7%	2031	+20,4%	270	13,3%	+21,1%	2104	+26,5%	319	15,2%	+31,8%
			2017	365	4303	+16,2%	631	14,7%	+18,6%	2117	+13,9%	294	13,9%	+15,7%	2186	+18,5%	336	15,4%	+20,4%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	4104	+1,2%	470	11,5%	-0,2%	2044	+0,7%	216	10,6%	-2,3%	2059	+1,6%	255	12,4%	+1,6%
			Qrtl 2	91	4572	-1,3%	512	11,2%	-4,1%	2287	-0,4%	237	10,4%	-4,4%	2285	-2,2%	275	12,0%	-4,2%
			Qrtl 3	92	4535	-2,5%	534	11,8%	-1,1%	2253	-2,9%	244	10,8%	-3,6%	2281	-2,1%	291	12,8%	+1,7%
			Qrtl 4	92	4276	-0,7%	491	11,5%	+3,6%	2131	-0,0%	220	10,3%	+3,3%	2145	-1,3%	271	12,6%	+3,8%
			2017	365	4373	-0,9%	502	11,5%	-0,6%	2179	-0,7%	229	10,5%	-2,1%	2193	-1,1%	273	12,4%	+0,7%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	2563	-17,3%	246	9,6%	-19,9%	1290	-17,1%	119	9,2%	-21,7%	1274	-17,4%	127	10,0%	-18,1%
			Qrtl 2	91	3198	-14,7%	284	8,9%	-28,5%	1577	-16,3%	132	8,4%	-31,3%	1621	-13,2%	151	9,3%	-26,3%
			Qrtl 3	92	3618	-7,1%	349	9,6%	-5,4%	1807	-7,5%	165	9,1%	-7,8%	1811	-6,6%	183	10,1%	-3,7%
			Qrtl 4	92	2913	-13,1%	268	9,2%	-25,1%	1450	-14,2%	125	8,6%	-27,7%	1463	-12,0%	143	9,8%	-22,3%
			2017	365	3075	-12,7%	287	9,3%	-19,8%	1532	-13,5%	135	8,8%	-22,4%	1543	-12,0%	151	9,8%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	4506	+5,5%	355	7,9%	+16,8%	2247	+5,8%	175	7,8%	+16,7%	2259	+5,3%	180	8,0%	+16,9%
		3891	Qrtl 2	91	5233	+3,1%	428	8,2%	+3,6%	2616	+5,1%	216	8,3%	+10,8%	2618	+1,2%	212	8,1%	-2,8%
			Qrtl 3	91	5295	+2,5%	432	8,2%	+0,9%	2642	+3,6%	220	8,3%	+5,8%	2653	+1,4%	212	8,0%	-3,6%
			Qrtl 4	92	4685	+3,5%	376	8,0%	+2,2%	2341	+2,8%	189	8,1%	+3,8%	2344	+4,2%	187	8,0%	+0,5%
			2017	364	4931	+3,6%	398	8,1%	+5,3%	2462	+4,3%	200	8,1%	+8,7%	2469	+2,9%	198	8,0%	+1,5%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	1858	+16,7%	166	8,9%	+56,6%	927	+18,2%	86	9,3%	+53,6%	931	+15,2%	81	8,7%	+62,0%
		3892	Qrtl 2	91	2341	+42,1%	201	8,6%	+73,3%	1218	+50,0%	108	8,9%	+80,0%	1123	+34,5%	93	8,3%	+66,1%
			Qrtl 3	92	2433	+43,0%	252	10,4%	+93,8%	1239	+51,1%	133	10,7%	+101,5%	1194	+35,7%	119	10,0%	+88,9%
			Qrtl 4	92	2132	+14,6%	205	9,6%	+22,8%	1056	+14,3%	101	9,6%	+21,7%	1076	+14,8%	103	9,6%	+22,6%
			2017	365	2193	+28,9%	206	9,4%	+58,5%	1111	+33,1%	107	9,6%	+62,1%	1082	+25,1%	99	9,1%	+57,1%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	4988	-6,0%	511	10,2%	-9,1%	2463	-6,7%	236	9,6%	-12,3%	2525	-5,3%	275	10,9%	-6,1%
		3893	Qrtl 2	91	5696	-5,6%	513	9,0%	+6,0%	2816	-5,8%	236	8,4%	+2,6%	2880	-5,4%	277	9,6%	+9,5%
			Qrtl 3	92	5683	+7,1%	554	9,7%	+19,4%	2797	+6,8%	258	9,2%	+18,3%	2886	+7,4%	296	10,3%	+19,8%
			Qrtl 4	92	5159	+8,0%	567	11,0%	+38,3%	2563	+7,7%	262	10,2%	+34,4%	2597	+8,3%	304	11,7%	+41,4%
			2017	365	5383	+0,5%	536	10,0%	+11,7%	2660	+0,2%	248	9,3%	+8,8%	2723	+0,9%	288	10,6%	+14,3%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	5663	-5,1%	556	9,8%	+3,3%	2828	-3,3%	279	9,9%	+6,9%	2834	-6,9%	278	9,8%	+0,4%
		3894	Qrtl 2	91	6271	-2,3%	634	10,1%	-1,6%	3060	-4,3%	309	10,1%	-2,5%	3211	-0,3%	325	10,1%	-0,6%
			Qrtl 3	92	6716	+7,0%	705	10,5%	+5,4%	3294	+6,4%	343	10,4%	+5,9%	3422	+7,7%	361	10,5%	+4,6%
			Qrtl 4	92	6467	+6,5%	692	10,7%	+8,8%	3209	+7,3%	338	10,5%	+7,3%	3258	+5,8%	354	10,9%	+10,3%
			2017	365	6283	+1,6%	647	10,3%	+4,0%	3099	+1,5%	317	10,2%	+4,3%	3183	+1,7%	330	10,4%	+3,8%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	90	1841	+10,0%	255	13,9%	+13,8%	919	+10,3%	125	13,6%	+11,6%	922	+9,6%	130	14,1%	+16,1%
		3895	Qrtl 2	91	2186	+3,0%	276	12,6%	-3,5%	1094	+3,2%	138	12,6%	-4,2%	1092	+2,9%	138	12,6%	-2,8%
			Qrtl 3	92	2437	+13,7%	427	17,5%	+12,4%	1239	+16,0%	215	17,4%	+13,2%	1197	+11,2%	212	17,7%	+11,6%
			Qrtl 4	92	2415	+3,2%	698	28,9%	+8,6%	1199	+3,6%	337	28,1%	+9,1%	1217	+2,9%	361	29,7%	+8,1%
			2017	365	2222	+7,3%	415	18,7%	+8,1%	1114	+8,2%	204	18,3%	+7,9%	1108	+6,4%	211	19,0%	+8,2%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	7220	-1,4%	966	13,4%	+1,8%	3609	-1,1%	497	13,8%	+2,5%	3611	-1,7%	468	13,0%	+0,9%
		3896	Qrtl 2	91	8449	+8,5%	1261	14,9%	+19,2%	4399	+11,0%	715	16,3%	+29,3%	4049	+5,9%	546	13,5%	+8,3%
			Qrtl 3	92	8993	+18,2%	1364	15,2%	+35,3%	4440	+13,6%	685	15,4%	+29,0%	4553	+23,1%	679	14,9%	+42,3%
			Qrtl 4	92	8507	+16,3%	1255	14,8%	+36,3%	4208	+13,3%	632	15,0%	+31,9%	4298	+19,5%	623	14,5%	+41,0%
			2017	365	8298	+10,5%	1213	14,6%	+23,3%	4167	+9,4%	633	15,2%	+23,6%	4131	+11,7%	580	14,0%	+22,9%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	7966	+1,2%	1539	19,3%	+3,8%	4039	+0,6%	767	19,0%	+2,7%	3927	+1,9%	772	19,7%	+4,9%
		3897	Qrtl 2	91	9178	-0,2%	1638	17,8%	-7,6%	4763	+2,8%	839	17,6%	-4,8%	4415	-3,2%	799	18,1%	-10,3%
			Qrtl 3	92	9287	+2,0%	1736	18,7%	+2,9%	4621	+0,3%	863	18,7%	+1,9%	4666	+3,7%	873	18,7%	+3,9%
			Qrtl 4	92	8706	-0,4%	1779	20,4%	-0,6%	4429	-0,0%	906	20,5%	+1,3%	4277	-0,8%	873	20,4%	-2,5%
			2017	365	8788	+0,7%	1674	19,0%	-0,5%	4464	+0,9%	844	18,9%	+0,1%	4323	+0,3%	830	19,2%	-1,3%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	3920	+4,4%	399	10,2%	+4,7%	1963	+4,7%	194	9,9%	+4,3%	1957	+4,2%	205	10,5%	+5,1%
		3898	Qrtl 2	91	4786	+4,0%	474	9,9%	-3,7%	2380	+3,8%	235	9,9%	-2,1%	2406	+4,2%	238	9,9%	-5,6%
			Qrtl 3	92	5153	+10,3%	483	9,4%	-0,2%	2527	+8,4%	232	9,2%	-0,9%	2626	+12,3%	251	9,6%	+0,4%
			Qrtl 4	92	4489	+2,2%	420	9,4%	-8,5%	2242	+1,8%	207	9,2%	-8,4%	2247	+2,7%	213	9,5%	-9,0%
			2017	365	4590	+5,4%	444	9,7%	-2,2%	2279	+4,7%	217	9,5%	-1,8%	2311	+6,1%	227	9,8%	-2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	1412	-11,3%	349	24,7%	-12,5%	716	-10,6%	178	24,9%	-13,6%	696	-11,9%	171	24,6%	-10,9%	
			3899	Qrtl 2	74	1825	-11,1%	353	19,3%	-27,7%	943	-8,8%	176	18,7%	-28,7%	881	-13,5%	177	20,1%	-26,6%
			Qrtl 3	27	2202	+3,8%	444	20,2%	-3,5%	1123	+4,9%	221	19,7%	-2,6%	1078	+2,6%	223	20,7%	-4,7%	
			Qrtl 4	87	1741	+9,1%	370	21,3%	+5,4%	881	+9,6%	187	21,2%	+7,5%	860	+8,7%	183	21,3%	+3,4%	
			2017	278	1797	-2,3%	379	21,1%	-10,6%	917	-1,2%	191	20,8%	-10,3%	880	-3,6%	189	21,5%	-10,4%	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	3339	+2,6%	324	9,7%	+3,8%	1690	+2,5%	163	9,6%	+2,5%	1649	+2,8%	161	9,8%	+5,2%	
			3900	Qrtl 2	91	4573	+9,7%	365	8,0%	-13,9%	2327	+10,2%	184	7,9%	-14,0%	2246	+9,1%	181	8,1%	-13,8%
			Qrtl 3	92	4634	+8,0%	435	9,4%	-1,1%	2345	+8,4%	223	9,5%	+0,5%	2289	+7,7%	212	9,3%	-2,8%	
			Qrtl 4	92	4091	+7,0%	361	8,8%	-5,2%	2072	+6,1%	185	8,9%	-5,1%	2019	+7,9%	176	8,7%	-5,4%	
			2017	365	4163	+7,2%	371	8,9%	-4,6%	2110	+7,2%	189	9,0%	-4,5%	2052	+7,1%	183	8,9%	-4,7%	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	82	55510	-1,3%	10818	19,5%	+4,6%	27682	-1,5%	5405	19,5%	+4,3%	27829	-1,0%	5413	19,5%	+5,0%	
			3901	Qrtl 2	91	65097	+0,9%	11034	17,0%	-1,5%	32483	-0,9%	5475	16,9%	-4,4%	32614	+2,7%	5559	17,0%	+1,5%
			Qrtl 3	92	70804	-0,7%	11276	15,9%	+1,1%	35586	-1,2%	5674	15,9%	+1,3%	35219	-0,2%	5601	15,9%	+0,9%	
			Qrtl 4	85	59814	+0,5%	10935	18,3%	+2,6%	30525	+0,5%	5532	18,3%	+2,9%	29562	+0,6%	5403	18,3%	+2,3%	
			2017	350	62840	-0,1%	11017	17,5%	+1,6%	31519	-0,8%	5523	17,5%	+0,9%	31321	+0,6%	5494	17,5%	+2,4%	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	70068	+1,3%	15408	22,0%	+7,0%	35168	+1,7%	7709	21,9%	+7,2%	34900	+0,8%	7699	22,1%	+6,8%	
			3902	Qrtl 2	0	75565	-1,5%	14974	19,8%	-3,9%	38062	-0,4%	7516	19,7%	-4,8%	37503	-2,5%	7457	19,9%	-2,9%
			Qrtl 3	0	83574	-0,2%	15403	18,4%	+0,5%	42020	+2,1%	7739	18,4%	+0,5%	41554	-2,4%	7664	18,4%	+0,5%	
			Qrtl 4	61	71004	-3,3%	15522	21,9%	-0,1%	35921	-3,2%	8107	22,6%	+0,6%	35083	-3,4%	7415	21,1%	-0,9%	
			2017	61	75079	-0,9%	15328	20,4%	+0,8%	37806	+0,1%	7769	20,5%	+0,8%	37272	-1,9%	7558	20,3%	+0,8%	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	90	61294	+0,2%	14246	23,2%	+6,6%	30428	+0,0%	7159	23,5%	+6,8%	30866	+0,3%	7087	23,0%	+6,5%	
			3904	Qrtl 2	91	67957	-3,2%	13926	20,5%	-4,3%	33575	-4,0%	7047	21,0%	-4,1%	34382	-2,5%	6879	20,0%	-4,5%
			Qrtl 3	92	72395	-7,8%	14156	19,6%	-1,6%	35432	-9,4%	7097	20,0%	-1,7%	36963	-6,2%	7059	19,1%	-1,5%	
			Qrtl 4	85	62429	-5,3%	14036	22,5%	-0,5%	30985	-6,2%	7120	23,0%	-0,0%	31444	-4,4%	6916	22,0%	-1,0%	
			2017	358	66039	-4,3%	14091	21,3%	-0,1%	32614	-5,2%	7105	21,8%	+0,1%	33425	-3,4%	6985	20,9%	-0,3%	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	90	58453	+0,1%	14247	24,4%	+6,6%	29037	+0,1%	7139	24,6%	+6,6%	29416	+0,2%	7108	24,2%	+6,6%	
			3905	Qrtl 2	60	65693	-1,9%	13963	21,3%	-3,4%	32778	-1,2%	7053	21,5%	-2,7%	32915	-2,6%	6910	21,0%	-4,0%
			Qrtl 3	0	70287	-6,5%	14455	20,6%	+1,4%	35145	-5,7%	7384	21,0%	+4,0%	35142	-7,3%	7071	20,1%	-1,2%	
			Qrtl 4	38	60265	-3,9%	14111	23,4%	+0,2%	30053	-4,2%	7142	23,8%	+1,1%	30212	-3,6%	6970	23,1%	-0,8%	
			2017	188	63698	-3,2%	14194	22,3%	+1,1%	31765	-2,9%	7180	22,6%	+2,2%	31932	-3,6%	7014	22,0%	+0,0%	
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	64864	+1,3%	14815	22,8%	+6,4%	32523	+1,6%	7545	23,2%	+6,0%	32342	+1,1%	7270	22,5%	+6,8%	
			3906	Qrtl 2	91	75212	+2,9%	14839	19,7%	-0,7%	37579	+2,3%	7604	20,2%	-0,7%	37633	+3,5%	7235	19,2%	-0,7%
			Qrtl 3	92	81358	-1,7%	15316	18,8%	+1,7%	40719	-2,3%	7766	19,1%	+0,1%	40639	-1,0%	7551	18,6%	+3,4%	
			Qrtl 4	85	69136	-0,9%	14939	21,6%	+1,3%	34827	-1,3%	7653	22,0%	+0,9%	34309	-0,4%	7286	21,2%	+1,7%	
			2017	358	72678	+0,4%	14979	20,6%	+2,1%	36430	-0,1%	7642	21,0%	+1,5%	36248	+0,8%	7336	20,2%	+2,8%	
3907	A 14	4539	Qrtl 1	90	58055	+2,9%	10271	17,7%	+9,3%	29387	+6,0%	5255	17,9%	+14,7%	28669	-0,1%	5016	17,5%	+4,1%	
			3907	Qrtl 2	91	62087	-4,1%	10272	16,5%	-3,1%	31591	-1,3%	5252	16,6%	+1,9%	30496	-6,8%	5019	16,5%	-7,8%
			Qrtl 3	92	61948	-10,6%	10196	16,5%	-0,1%	31575	-8,0%	5246	16,6%	+2,7%	30373	-13,2%	4950	16,3%	-3,0%	
			Qrtl 4	85	59213	+0,1%	10244	17,3%	+5,7%	30325	+4,5%	5316	17,5%	+13,4%	28888	-4,0%	4928	17,1%	-1,5%	
			2017	358	60333	-3,3%	10246	17,0%	+2,7%	30724	-0,1%	5267	17,1%	+7,9%	29609	-6,4%	4978	16,8%	-2,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	34067	+2,5%	9494	27,9%	+3,2%	16817	+2,4%	4658	27,7%	+3,4%	17250	+2,6%	4836	28,0%	+2,9%
			Qrtl 2	91	36744	+5,6%	8972	24,4%	-4,7%	18385	+9,0%	4510	24,5%	-1,2%	18359	+2,5%	4462	24,3%	-8,0%
			Qrtl 3	92	37082	+2,3%	8809	23,8%	-4,0%	17857	+3,0%	4223	23,6%	-4,4%	19225	+1,6%	4587	23,9%	-3,6%
			Qrtl 4	92	33620	+0,1%	8820	26,2%	-2,5%	16326	+0,6%	4276	26,2%	-2,3%	17294	-0,4%	4544	26,3%	-2,7%
			2017	365	35382	+2,6%	9021	25,5%	-2,0%	17346	+3,8%	4415	25,5%	-1,1%	18035	+1,6%	4606	25,5%	-2,9%
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	40186	+3,1%	9642	24,0%	+9,6%	20171	+3,2%	4714	23,4%	+8,3%	20015	+3,0%	4927	24,6%	+10,8%
			Qrtl 2	91	43780	+1,7%	9510	21,7%	+3,7%	22048	+3,5%	4675	21,2%	+5,5%	21732	-0,0%	4834	22,2%	+2,0%
			Qrtl 3	92	42848	-3,7%	9114	21,3%	+2,8%	21214	-3,8%	4423	20,8%	+3,0%	21634	-3,7%	4690	21,7%	+2,6%
			Qrtl 4	92	42054	+1,9%	9208	21,9%	+3,9%	20891	+2,2%	4471	21,4%	+4,5%	21164	+1,7%	4736	22,4%	+3,2%
			2017	365	42224	+0,7%	9366	22,2%	+4,9%	21083	+1,2%	4570	21,7%	+5,3%	21141	+0,1%	4796	22,7%	+4,6%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	27923	+4,3%	5890	21,1%	+14,0%	13970	+4,5%	3019	21,6%	+13,5%	13953	+4,2%	2870	20,6%	+14,6%
			Qrtl 2	91	35254	+8,3%	6582	18,7%	+7,1%	17786	+7,6%	3385	19,0%	+5,6%	17467	+9,1%	3197	18,3%	+8,9%
			Qrtl 3	92	36652	+3,2%	6673	18,2%	+2,6%	18644	+2,7%	3476	18,6%	+2,3%	18008	+3,7%	3196	17,7%	+3,0%
			Qrtl 4	85	33705	+7,7%	6517	19,3%	+11,1%	17205	+6,9%	3354	19,5%	+9,9%	16500	+8,4%	3163	19,2%	+12,4%
			2017	358	33408	+5,9%	6418	19,2%	+8,4%	16915	+5,4%	3310	19,6%	+7,4%	16493	+6,4%	3108	18,8%	+9,4%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	30	26746	+1,8%	6392	23,9%	+14,2%	13223	+1,6%	3232	24,4%	+15,2%	13523	+2,1%	3160	23,4%	+13,2%
			Qrtl 2	23	32992	+3,6%	6978	21,2%	+5,0%	16652	+5,8%	3573	21,5%	+8,4%	16340	+1,4%	3405	20,8%	+1,8%
			Qrtl 3	0	32706	+1,7%	7030	21,5%	+6,9%	16600	+2,6%	3590	21,6%	+7,5%	16106	+0,9%	3440	21,4%	+6,2%
			Qrtl 4	12	30513	+2,5%	6988	22,9%	+9,1%	15277	+1,1%	3555	23,3%	+9,1%	15236	+3,9%	3432	22,5%	+9,0%
			2017	65	30755	+2,5%	6849	22,3%	+8,6%	15447	+2,9%	3489	22,6%	+9,9%	15308	+2,1%	3360	21,9%	+7,3%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	24262	+3,9%	6424	26,5%	+14,4%	12052	+3,6%	3231	26,8%	+14,5%	12210	+4,3%	3193	26,2%	+14,3%
			Qrtl 2	91	29501	+3,3%	6934	23,5%	+4,1%	14961	+4,4%	3522	23,5%	+4,7%	14540	+2,2%	3412	23,5%	+3,5%
			Qrtl 3	40	29968	-3,0%	6883	23,0%	+0,4%	15532	+0,3%	3572	23,0%	+3,7%	14436	-6,3%	3312	22,9%	-2,9%
			Qrtl 4	0	28688	+4,9%	7034	24,5%	+10,1%	14548	+4,7%	3479	23,9%	+7,8%	14140	+5,1%	3555	25,1%	+12,4%
			2017	221	28122	+2,1%	6821	24,3%	+6,9%	14283	+3,2%	3452	24,2%	+7,3%	13839	+1,0%	3369	24,3%	+6,4%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	25669	+2,5%	6926	27,0%	+12,6%	12829	+2,2%	3533	27,5%	+12,8%	12840	+2,8%	3393	26,4%	+12,4%
			Qrtl 2	91	32463	+5,4%	7595	23,4%	+4,5%	16562	+6,7%	3909	23,6%	+5,1%	15901	+4,0%	3686	23,2%	+3,9%
			Qrtl 3	92	32995	+5,7%	7617	23,1%	+8,0%	16869	+6,4%	3917	23,2%	+8,0%	16126	+5,0%	3701	23,0%	+8,0%
			Qrtl 4	92	30374	+5,2%	7600	25,0%	+11,0%	15530	+5,1%	3892	25,1%	+10,8%	14844	+5,3%	3708	25,0%	+11,3%
			2017	365	30395	+4,9%	7437	24,5%	+8,9%	15459	+5,3%	3814	24,7%	+9,0%	14936	+4,4%	3623	24,3%	+8,7%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	35394	+3,1%	9268	26,2%	+9,4%	17587	+2,7%	4502	25,6%	+8,5%	17807	+3,6%	4766	26,8%	+10,3%
			Qrtl 2	91	39546	+4,4%	9129	23,1%	+4,5%	19570	+5,3%	4457	22,8%	+6,2%	19976	+3,6%	4672	23,4%	+2,8%
			Qrtl 3	92	39270	-0,3%	8827	22,5%	+5,4%	19225	-0,7%	4238	22,0%	+5,1%	20045	+0,1%	4589	22,9%	+5,7%
			Qrtl 4	92	37772	+3,7%	8915	23,6%	+5,0%	18548	+3,9%	4305	23,2%	+5,7%	19224	+3,4%	4610	24,0%	+4,3%
			2017	365	38006	+2,7%	9033	23,8%	+6,0%	18736	+2,7%	4375	23,4%	+6,4%	19269	+2,7%	4658	24,2%	+5,7%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	41548	+2,8%	9853	23,7%	+9,3%	20779	+2,6%	4912	23,6%	+8,7%	20769	+3,1%	4941	23,8%	+9,9%
			Qrtl 2	91	44131	-0,7%	9637	21,8%	+2,5%	22071	+0,4%	4846	22,0%	+4,4%	22060	-1,9%	4791	21,7%	+0,8%
			Qrtl 3	92	42942	-6,0%	9261	21,6%	+1,9%	21162	-6,5%	4583	21,7%	+1,3%	21780	-5,4%	4678	21,5%	+2,4%
			Qrtl 4	92	43513	+1,8%	9462	21,7%	+4,0%	21530	+1,8%	4690	21,8%	+4,4%	21984	+1,7%	4773	21,7%	+3,7%
			2017	365	43039	-0,7%	9552	22,2%	+4,4%	21387	-0,6%	4757	22,2%	+4,7%	21652	-0,7%	4795	22,1%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	37522	+5,4%	9840	26,2%	+10,1%	18602	+5,0%	4786	25,7%	+9,4%	18920	+5,8%	5053	26,7%	+10,8%
			Qrtl 2	91	42403	+5,5%	9636	22,7%	+3,4%	21067	+6,4%	4711	22,4%	+4,4%	21337	+4,7%	4925	23,1%	+2,5%
			Qrtl 3	92	40466	-6,3%	9081	22,4%	-1,8%	20426	-3,2%	4460	21,8%	+0,4%	20040	-9,3%	4621	23,1%	-3,8%
			Qrtl 4	92	37744	-2,2%	9027	23,9%	-0,4%	18481	-2,1%	4352	23,5%	+0,0%	19263	-2,3%	4676	24,3%	-0,7%
			2017	365	39537	+0,3%	9393	23,8%	+2,8%	19646	+1,4%	4576	23,3%	+3,5%	19891	-0,7%	4817	24,2%	+2,1%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	39725	+5,6%	10286	25,9%	+9,7%	19680	+5,4%	4990	25,4%	+9,1%	20045	+5,8%	5296	26,4%	+10,3%
			Qrtl 2	91	43922	+3,4%	10035	22,8%	+1,6%	21674	+3,8%	4873	22,5%	+2,7%	22248	+3,0%	5162	23,2%	+0,6%
			Qrtl 3	92	42313	-6,9%	9548	22,6%	-1,9%	21745	-2,1%	4736	21,8%	+1,5%	20567	-11,6%	4812	23,4%	-5,0%
			Qrtl 4	92	39892	-2,5%	9590	24,0%	-0,1%	19551	-2,3%	4601	23,5%	+0,1%	20341	-2,7%	4988	24,5%	-0,3%
			2017	365	41466	-0,4%	9862	23,8%	+2,2%	20665	+1,1%	4799	23,2%	+3,3%	20800	-1,8%	5063	24,3%	+1,2%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	2422	+2,8%	167	6,9%	-6,7%	1208	+1,1%	84	7,0%	-8,7%	1214	+4,5%	83	6,8%	-3,5%
			Qrtl 2	91	2983	+0,3%	203	6,8%	-14,7%	1448	-0,6%	103	7,1%	-16,3%	1534	+1,1%	100	6,5%	-13,0%
			Qrtl 3	92	3022	-2,8%	206	6,8%	-14,5%	1463	-3,7%	104	7,1%	-17,5%	1559	-1,9%	103	6,6%	-10,4%
			Qrtl 4	92	2622	+0,5%	173	6,6%	-11,3%	1305	-0,6%	88	6,7%	-12,0%	1317	+1,5%	84	6,4%	-11,6%
			2017	365	2763	+0,0%	187	6,8%	-12,2%	1357	-1,0%	95	7,0%	-13,6%	1407	+1,1%	93	6,6%	-9,7%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2152	-6,6%	203	9,4%	-14,7%	1066	-7,5%	103	9,7%	-16,9%	1086	-5,8%	100	9,2%	-12,3%
			Qrtl 2	91	2470	-11,4%	228	9,2%	-22,4%	1212	-13,1%	110	9,1%	-26,7%	1257	-9,7%	118	9,4%	-18,1%
			Qrtl 3	89	2427	-7,0%	220	9,1%	-15,4%	1193	-10,9%	106	8,9%	-20,3%	1234	-2,8%	114	9,2%	-10,2%
			Qrtl 4	92	2045	-10,9%	186	9,1%	-21,8%	1017	-12,7%	92	9,0%	-25,2%	1028	-8,9%	93	9,0%	-19,8%
			2017	362	2274	-9,0%	209	9,2%	-19,0%	1122	-11,2%	103	9,2%	-22,0%	1151	-6,9%	106	9,2%	-15,2%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	3611	+10,0%	434	12,0%	+15,4%	1878	+8,9%	230	12,2%	+10,6%	1733	+11,2%	204	11,8%	+21,4%
			Qrtl 2	91	4085	+4,0%	568	13,9%	+9,4%	2160	+3,9%	302	14,0%	+6,3%	1925	+4,1%	266	13,8%	+12,7%
			Qrtl 3	92	4306	+10,7%	623	14,5%	+29,3%	2282	+10,8%	332	14,5%	+26,2%	2024	+10,5%	292	14,4%	+33,3%
			Qrtl 4	92	4057	+6,6%	615	15,2%	+32,3%	2098	+5,6%	315	15,0%	+28,0%	1959	+7,8%	300	15,3%	+37,0%
			2017	365	4017	+7,8%	561	14,0%	+21,7%	2106	+7,3%	295	14,0%	+18,0%	1911	+8,3%	266	13,9%	+26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0	2751	+4,3%	47	1,7%	+27,0%	1333	+0,5%	21	1,6%	+16,7%	1418	+8,2%	26	1,8%	+36,8%
		3801	Qrtl 2	29	3945	+19,9%	52	1,3%	+23,8%	1993	+20,4%	25	1,3%	+19,0%	1951	+19,5%	27	1,4%	+28,6%
			Qrtl 3	27	4877	+46,1%	131	2,7%	+129,8%	2071	+22,6%	33	1,6%	+17,9%	2806	+70,3%	98	3,5%	+237,9%
			Qrtl 4	31	3018	+3,9%	43	1,4%	-15,7%	1517	+2,2%	20	1,3%	-16,7%	1501	+5,7%	23	1,5%	-14,8%
			2017	87	3644	+20,4%	67	1,8%	+45,7%	1734	+13,2%	25	1,4%	+8,7%	1910	+27,8%	42	2,2%	+75,0%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	18	2080	-3,0%	45	2,2%	+12,5%	1039	-2,2%	21	2,0%	+10,5%	1041	-3,7%	23	2,2%	+9,5%
		3802	Qrtl 2	0	2354	-6,2%	51	2,2%	+15,9%	1165	-6,4%	24	2,1%	+20,0%	1189	-5,9%	27	2,3%	+12,5%
			Qrtl 3	0	2409	-7,8%	52	2,2%	-8,8%	1190	-8,4%	25	2,1%	-10,7%	1219	-7,3%	27	2,2%	-6,9%
			Qrtl 4	17	2209	-6,5%	42	1,9%	-16,0%	1098	-5,3%	21	1,9%	-8,7%	1111	-7,6%	21	1,9%	-25,0%
			2017	35	2266	-5,5%	47	2,1%	-2,1%	1124	-5,3%	23	2,0%	+4,5%	1142	-5,7%	24	2,1%	-4,0%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	26	9532	+1,9%	132	1,4%	-0,8%	4766	+2,5%	69	1,4%	+0,0%	4766	+1,4%	63	1,3%	+0,0%
		3803	Qrtl 2	31	10678	+1,9%	166	1,6%	-1,8%	5298	+2,8%	85	1,6%	+0,0%	5379	+1,0%	82	1,5%	-2,4%
			Qrtl 3	27	11011	+1,2%	177	1,6%	-8,8%	5426	+1,4%	91	1,7%	-8,1%	5585	+1,0%	86	1,5%	-9,5%
			Qrtl 4	31	9890	-3,3%	172	1,7%	+0,0%	4913	-3,3%	92	1,9%	+5,7%	4978	-3,2%	80	1,6%	-5,9%
			2017	115	10285	+0,8%	163	1,6%	-1,8%	5104	+1,1%	85	1,7%	+0,0%	5180	+0,4%	78	1,5%	-3,7%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0	47424	-2,8%	3683	7,8%	+13,5%	24400	+0,9%	2270	9,3%	+24,1%	23023	-6,5%	1413	6,1%	-0,3%
		3804	Qrtl 2	0	59539	+0,9%	4290	7,2%	+13,3%	30254	+3,6%	2746	9,1%	+24,1%	29284	-1,8%	1544	5,3%	-1,8%
			Qrtl 3	11	72019	-1,6%	3971	5,5%	+15,6%	36331	-0,2%	2423	6,7%	+23,2%	35688	-3,1%	1548	4,3%	+5,2%
			Qrtl 4	31	49503	-4,5%	3283	6,6%	-8,2%	25132	-8,2%	1936	7,7%	-10,6%	24372	-0,5%	1348	5,5%	-4,6%
			2017	42	57025	-1,1%	3807	6,7%	+8,5%	28977	-0,2%	2344	8,1%	+14,7%	28048	-2,1%	1463	5,2%	-0,2%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	20	14981	+7,5%	627	4,2%	+38,1%	7577	+7,5%	342	4,5%	+39,6%	7404	+7,5%	285	3,8%	+36,4%
		3805	Qrtl 2	31	18235	+7,5%	630	3,5%	+18,0%	9206	+7,8%	344	3,7%	+20,3%	9029	+7,2%	285	3,2%	+14,9%
			Qrtl 3	25	18719	+0,5%	620	3,3%	+1,3%	9521	+2,9%	339	3,6%	+1,5%	9199	-1,8%	281	3,1%	+1,1%
			Qrtl 4	31	15796	-2,8%	542	3,4%	+1,5%	7907	-4,1%	294	3,7%	+2,4%	7888	-1,4%	249	3,2%	+0,8%
			2017	107	16955	+3,6%	603	3,6%	+13,6%	8562	+4,0%	329	3,8%	+15,0%	8394	+3,3%	274	3,3%	+12,3%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	26	757	-28,0%	20	2,6%	-4,8%	408	-27,7%	10	2,5%	-9,1%	349	-28,2%	10	2,9%	+0,0%
		3806	Qrtl 2	31	1150	-13,9%	38	3,3%	+15,2%	638	-12,8%	20	3,1%	+17,6%	512	-15,2%	18	3,5%	+20,0%
			Qrtl 3	27	1356	+4,0%	40	2,9%	+21,2%	760	+0,7%	21	2,8%	+10,5%	596	+8,6%	19	3,2%	+35,7%
			Qrtl 4	31	1107	+39,1%	55	5,0%	+77,4%	598	+34,7%	30	5,0%	+100,0%	510	+44,9%	25	4,9%	+66,7%
			2017	115	1098	-1,2%	39	3,6%	+34,5%	604	-2,1%	21	3,5%	+31,3%	494	+0,0%	18	3,6%	+28,6%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	26	12236	+2,3%	252	2,1%	+1,6%	6180	+2,5%	128	2,1%	+4,1%	6056	+2,1%	124	2,0%	-0,8%
		3807	Qrtl 2	31	14933	+4,9%	340	2,3%	+0,9%	7497	+4,0%	171	2,3%	+1,2%	7436	+5,7%	168	2,3%	-0,6%
			Qrtl 3	27	15649	+3,3%	378	2,4%	-5,0%	7850	+3,8%	186	2,4%	-7,9%	7799	+2,8%	192	2,5%	-2,0%
			Qrtl 4	31	12201	-12,0%	253	2,1%	-21,2%	6054	-13,2%	126	2,1%	-20,8%	6147	-10,7%	127	2,1%	-21,1%
			2017	115	13755	+0,0%	306	2,2%	-5,3%	6893	-0,4%	153	2,2%	-5,6%	6862	+0,5%	153	2,2%	-5,6%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	24	3187	+8,1%	130	4,1%	+15,0%	1642	+9,0%	71	4,3%	+16,4%	1545	+7,1%	59	3,8%	+11,3%
		3808	Qrtl 2	24	4230	+10,8%	159	3,8%	+2,6%	2041	+4,2%	82	4,0%	+3,8%	2189	+17,7%	78	3,6%	+2,6%
			Qrtl 3	27	4439	+8,6%	172	3,9%	+4,2%	2222	+7,2%	90	4,1%	+4,7%	2216	+10,0%	82	3,7%	+3,8%
			Qrtl 4	31	3566	-11,8%	137	3,8%	-4,9%	1814	-12,2%	71	3,9%	-6,6%	1752	-11,2%	66	3,8%	-2,9%
			2017	106	3864	+4,2%	150	3,9%	+4,2%	1932	+2,1%	78	4,0%	+4,0%	1932	+6,4%	71	3,7%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3809	A 9	4639	Qrtl 1	26	61587	-2,4%	4814	7,8%	+5,1%	30432	-3,5%	2696	8,9%	+4,7%	31155	-1,3%	2118	6,8%	+5,5%
		3809	Qrtl 2	31	69222	-4,0%	5164	7,5%	-0,3%	34602	-2,0%	2891	8,4%	-2,0%	34620	-5,8%	2273	6,6%	+1,8%
			Qrtl 3	10	81701	-5,1%	5015	6,1%	+11,6%	40791	-2,9%	2875	7,0%	+16,0%	40910	-7,1%	2140	5,2%	+6,1%
			Qrtl 4	0	61184	-1,8%	4276	7,0%	-7,3%	30834	-2,6%	2401	7,8%	-10,9%	30350	-0,8%	1875	6,2%	-2,3%
			2017	67	68259	-2,9%	4810	7,0%	+1,9%	34096	-2,2%	2711	8,0%	+1,3%	34162	-3,6%	2099	6,1%	+2,8%
3810	A 2	3738	Qrtl 1	26	38689	-3,4%	5975	15,4%	+10,6%	17592	-5,3%	3242	18,4%	+11,5%	21097	-1,8%	2733	13,0%	+9,5%
		3810	Qrtl 2	31	52465	+3,0%	6152	11,7%	-1,9%	25588	+5,9%	3539	13,8%	+0,8%	26877	+0,5%	2613	9,7%	-5,3%
			Qrtl 3	27	57208	-0,7%	6267	11,0%	+6,9%	28427	+3,8%	3598	12,7%	+8,2%	28781	-4,7%	2670	9,3%	+5,3%
			Qrtl 4	19	46179	+1,7%	5659	12,3%	-1,2%	22810	+3,1%	3203	14,0%	+0,3%	23369	+0,4%	2456	10,5%	-3,2%
			2017	103	48770	+1,3%	6006	12,3%	+3,4%	23698	+3,5%	3395	14,3%	+5,2%	25072	-0,7%	2611	10,4%	+1,2%
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	48413	-1,8%	3118	6,4%	+11,8%	24263	-0,1%	1854	7,6%	+16,5%	24151	-3,4%	1264	5,2%	+5,5%
		3811	Qrtl 2	0	57432	-1,2%	3451	6,0%	+11,1%	28827	+0,4%	2086	7,2%	+15,8%	28605	-2,7%	1365	4,8%	+4,6%
			Qrtl 3	0	67601	-6,3%	3258	4,8%	+19,8%	33632	-4,4%	1906	5,7%	+22,3%	33969	-8,0%	1352	4,0%	+16,5%
			Qrtl 4	0	51331	-1,4%	2664	5,2%	-7,2%	26090	-1,4%	1560	6,0%	-8,9%	25241	-1,4%	1104	4,4%	-4,7%
			2017	0	56136	-2,2%	3118	5,6%	+8,5%	28185	-0,9%	1849	6,6%	+10,9%	27950	-3,5%	1269	4,5%	+5,2%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	20	2734	+18,4%	59	2,2%	+51,3%	1367	+19,4%	23	1,7%	+15,0%	1366	+17,4%	36	2,6%	+80,0%
		3812	Qrtl 2	0	3804	+26,5%	104	2,7%	+89,1%	1948	+29,2%	33	1,7%	+37,5%	1856	+23,7%	70	3,8%	+125,8%
			Qrtl 3	7	4053	+24,8%	98	2,4%	+58,1%	2026	+24,9%	42	2,1%	+35,5%	2027	+24,7%	57	2,8%	+78,1%
			Qrtl 4	0	2901	+6,3%	50	1,7%	+11,1%	1444	+6,4%	24	1,7%	+14,3%	1458	+6,3%	26	1,8%	+13,0%
			2017	27	3377	+20,4%	78	2,3%	+56,0%	1699	+21,4%	30	1,8%	+25,0%	1678	+19,3%	47	2,8%	+80,8%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	23	5292	+3,1%	162	3,1%	+6,6%	2625	+2,5%	85	3,2%	+4,9%	2667	+3,7%	77	2,9%	+8,5%
		3813	Qrtl 2	19	7105	+7,0%	227	3,2%	+13,5%	3544	+6,4%	121	3,4%	+15,2%	3561	+7,7%	106	3,0%	+11,6%
			Qrtl 3	20	8489	+10,7%	277	3,3%	+10,8%	4418	+14,8%	150	3,4%	+19,0%	4071	+6,6%	127	3,1%	+2,4%
			Qrtl 4	23	6374	-4,0%	195	3,1%	-12,2%	3258	-3,0%	107	3,3%	-12,3%	3116	-5,0%	88	2,8%	-12,0%
			2017	85	6823	+5,3%	216	3,2%	+5,4%	3465	+6,5%	116	3,3%	+7,4%	3359	+4,2%	100	3,0%	+3,1%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	26	9456	+3,7%	172	1,8%	+10,3%	4708	+3,8%	87	1,8%	+7,4%	4748	+3,6%	86	1,8%	+14,7%
		3814	Qrtl 2	30	11759	-0,9%	229	1,9%	+5,5%	5781	-1,8%	112	1,9%	+3,7%	5978	-0,1%	117	2,0%	+7,3%
			Qrtl 3	27	13264	+6,6%	279	2,1%	+17,2%	6543	+5,9%	140	2,1%	+16,7%	6721	+7,4%	139	2,1%	+17,8%
			Qrtl 4	31	10549	-2,8%	196	1,9%	+4,3%	5253	-2,5%	99	1,9%	+3,1%	5297	-3,1%	97	1,8%	+5,4%
			2017	114	11266	+2,3%	219	1,9%	+10,6%	5575	+2,0%	109	2,0%	+7,9%	5691	+2,7%	110	1,9%	+12,2%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	26	7159	-4,9%	294	4,1%	-0,7%	3510	-6,3%	140	4,0%	-3,4%	3649	-3,5%	154	4,2%	+2,0%
		3815	Qrtl 2	31	8674	+0,5%	328	3,8%	-7,6%	4252	-0,7%	158	3,7%	-7,1%	4422	+1,7%	170	3,8%	-8,1%
			Qrtl 3	27	8679	-3,9%	341	3,9%	-9,8%	4475	+2,3%	178	4,0%	+2,9%	4204	-9,8%	164	3,9%	-20,0%
			Qrtl 4	31	8090	+1,4%	355	4,4%	+0,3%	3974	+2,0%	172	4,3%	+2,4%	4116	+0,8%	183	4,4%	-1,6%
			2017	115	8175	-1,1%	331	4,0%	-3,8%	4062	+0,0%	162	4,0%	-1,2%	4114	-2,1%	169	4,1%	-6,6%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	26	9157	+2,7%	144	1,6%	+7,5%	4622	+2,7%	69	1,5%	+4,5%	4534	+2,7%	75	1,7%	+10,3%
		3816	Qrtl 2	31	10940	+0,6%	174	1,6%	-5,9%	5558	+0,5%	86	1,5%	-3,4%	5382	+0,8%	88	1,6%	-8,3%
			Qrtl 3	27	11135	+0,3%	202	1,8%	-4,3%	5641	+0,6%	99	1,8%	-5,7%	5494	+0,0%	103	1,9%	-2,8%
			Qrtl 4	31	9810	-2,4%	248	2,5%	+7,8%	4948	-2,4%	120	2,4%	+5,3%	4862	-2,5%	128	2,6%	+10,3%
			2017	115	10278	+0,8%	194	1,9%	+2,6%	5202	+0,9%	95	1,8%	+2,2%	5076	+0,8%	99	2,0%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	26	1900	+3,5%	31	1,6%	+0,0%	1039	+3,8%	17	1,6%	-5,6%	861	+3,0%	14	1,6%	+0,0%
		3817	Qrtl 2	31	2705	-4,5%	35	1,3%	-7,9%	1472	-3,4%	19	1,3%	-9,5%	1233	-5,6%	16	1,3%	-5,9%
			Qrtl 3	27	2961	+1,7%	43	1,5%	-2,3%	1486	+1,4%	22	1,5%	+0,0%	1475	+2,0%	22	1,5%	+4,8%
			Qrtl 4	31	3431	+60,0%	54	1,6%	+63,6%	2173	+84,8%	34	1,6%	+88,9%	1258	+29,8%	20	1,6%	+33,3%
			2017	115	2779	+15,5%	41	1,5%	+13,9%	1566	+22,2%	23	1,5%	+15,0%	1212	+7,7%	18	1,5%	+5,9%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	26	3454	+3,4%	148	4,3%	+7,2%	1732	+2,9%	69	4,0%	+7,8%	1722	+3,8%	79	4,6%	+6,8%
		3818	Qrtl 2	31	3608	-14,9%	157	4,4%	-13,7%	1847	-13,5%	78	4,2%	-8,2%	1761	-16,2%	80	4,5%	-17,5%
			Qrtl 3	27	3845	-14,4%	190	4,9%	-12,0%	1972	-13,2%	94	4,8%	-6,9%	1873	-15,6%	96	5,1%	-16,5%
			Qrtl 4	31	3664	-6,0%	155	4,2%	-4,9%	1821	-6,5%	74	4,1%	-6,3%	1843	-5,4%	81	4,4%	-3,6%
			2017	115	3644	-8,2%	162	4,4%	-6,4%	1843	-7,8%	78	4,2%	-4,9%	1800	-8,7%	84	4,7%	-8,7%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	26	5555	+2,4%	80	1,4%	+5,3%	2816	+2,3%	41	1,5%	+2,5%	2739	+2,5%	40	1,5%	+11,1%
		3819	Qrtl 2	31	6851	+1,2%	120	1,8%	+15,4%	3369	+1,0%	64	1,9%	+25,5%	3482	+1,4%	56	1,6%	+5,7%
			Qrtl 3	27	7174	+5,8%	109	1,5%	-6,0%	3350	-1,7%	49	1,5%	-15,5%	3824	+13,4%	60	1,6%	+3,4%
			Qrtl 4	29	5728	-6,0%	98	1,7%	+19,5%	2860	-8,1%	47	1,6%	+11,9%	2868	-3,9%	51	1,8%	+27,5%
			2017	113	6331	+1,5%	102	1,6%	+8,5%	3102	-1,2%	51	1,6%	+8,5%	3229	+4,1%	52	1,6%	+13,0%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	3388	-1,5%	263	7,8%	+18,5%	1699	-2,0%	127	7,5%	+19,8%	1688	-1,2%	135	8,0%	+15,4%
		3820	Qrtl 2	31	4227	-5,5%	256	6,1%	-14,1%	2122	-7,0%	126	5,9%	-11,9%	2106	-4,0%	130	6,2%	-16,7%
			Qrtl 3	27	4679	-5,8%	285	6,1%	-14,2%	2368	-7,7%	143	6,0%	-12,3%	2310	-3,8%	142	6,1%	-16,0%
			Qrtl 4	31	3873	-4,8%	244	6,3%	-13,5%	1950	-4,7%	119	6,1%	-11,9%	1923	-4,8%	125	6,5%	-15,0%
			2017	115	4048	-3,8%	261	6,4%	-7,4%	2038	-4,8%	128	6,3%	-5,9%	2010	-2,8%	133	6,6%	-8,9%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	26	7115	-0,7%	260	3,7%	+11,1%	3556	-0,3%	128	3,6%	+10,3%	3559	-1,1%	131	3,7%	+11,0%
		3821	Qrtl 2	31	9476	+0,2%	331	3,5%	+5,8%	4697	-0,0%	167	3,6%	+7,1%	4779	+0,5%	164	3,4%	+4,5%
			Qrtl 3	27	10275	+3,8%	361	3,5%	+11,8%	5064	+3,7%	182	3,6%	+13,0%	5211	+3,9%	179	3,4%	+9,8%
			Qrtl 4	31	8146	-3,6%	267	3,3%	-4,3%	4065	-4,0%	135	3,3%	-4,9%	4081	-3,3%	132	3,2%	-3,6%
			2017	115	8771	+0,9%	305	3,5%	+6,6%	4355	+0,8%	153	3,5%	+7,0%	4417	+1,1%	151	3,4%	+5,6%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	26	2935	+1,3%	88	3,0%	+11,4%	1416	+1,9%	44	3,1%	+10,0%	1519	+0,9%	44	2,9%	+12,8%
		3822	Qrtl 2	31	3605	-0,1%	103	2,9%	-2,8%	1725	+0,5%	51	3,0%	-3,8%	1880	-0,5%	52	2,8%	-1,9%
			Qrtl 3	27	3686	-0,8%	107	2,9%	+0,9%	1737	-0,7%	52	3,0%	-1,9%	1948	-0,9%	55	2,8%	+3,8%
			Qrtl 4	31	3209	-4,0%	93	2,9%	-2,1%	1543	-4,7%	46	3,0%	+0,0%	1666	-3,5%	47	2,8%	-4,1%
			2017	115	3366	-0,3%	98	2,9%	+2,1%	1609	-0,2%	48	3,0%	+0,0%	1757	-0,3%	50	2,8%	+4,2%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	26	4079	+4,6%	104	2,5%	+36,8%	2053	+4,5%	57	2,8%	+42,5%	2026	+4,7%	47	2,3%	+30,6%
		3823	Qrtl 2	31	4513	-13,2%	101	2,2%	-13,7%	2287	-10,1%	53	2,3%	-15,9%	2226	-16,1%	47	2,1%	-13,0%
			Qrtl 3	27	5374	-21,8%	123	2,3%	-20,1%	2796	-19,2%	65	2,3%	-25,3%	2578	-24,4%	58	2,2%	-13,4%
			Qrtl 4	31	4521	-15,5%	93	2,1%	-20,5%	2355	-14,7%	47	2,0%	-30,9%	2166	-16,3%	46	2,1%	-6,1%
			2017	115	4619	-12,5%	105	2,3%	-8,7%	2372	-10,8%	55	2,3%	-14,1%	2247	-14,2%	50	2,2%	-2,0%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	26	4530	+7,5%	126	2,8%	+8,6%	2276	+7,4%	69	3,0%	+15,0%	2254	+7,6%	57	2,5%	+1,8%
		3824	Qrtl 2	31	5761	+2,2%	162	2,8%	+5,2%	2922	+4,1%	89	3,0%	+12,7%	2840	+0,3%	72	2,5%	-4,0%
			Qrtl 3	27	6855	+15,6%	198	2,9%	+21,5%	3412	+15,5%	108	3,2%	+24,1%	3444	+15,8%	90	2,6%	+18,4%
			Qrtl 4	29	5315	-0,7%	158	3,0%	+6,8%	2680	-1,3%	85	3,2%	+6,3%	2634	-0,1%	72	2,7%	+5,9%
			2017	113	5619	+6,9%	161	2,9%	+11,0%	2826	+7,2%	88	3,1%	+15,8%	2794	+6,7%	73	2,6%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3825	B 1	3733	Qrtl 1	26	1512	+5,4%	39	2,6%	+18,2%	756	+6,0%	20	2,6%	+17,6%	755	+4,6%	19	2,5%	+11,8%
		3825	Qrtl 2	31	1942	+3,1%	45	2,3%	-4,3%	963	+4,1%	24	2,5%	-4,0%	979	+2,1%	21	2,1%	-4,5%
			Qrtl 3	27	1861	-27,8%	49	2,6%	-48,4%	927	-35,6%	25	2,7%	-58,3%	934	-18,0%	24	2,6%	-31,4%
			Qrtl 4	31	1613	-9,2%	46	2,9%	-13,2%	816	-3,8%	22	2,7%	-8,3%	798	-14,0%	24	3,0%	-17,2%
			2017	115	1737	-8,4%	45	2,6%	-19,6%	868	-10,1%	23	2,6%	-23,3%	869	-6,5%	22	2,5%	-12,0%
3826	L 29	3735	Qrtl 1	26	6848	+2,3%	217	3,2%	+8,0%	3280	-1,2%	108	3,3%	-3,6%	3568	+5,8%	108	3,0%	+20,0%
		3826	Qrtl 2	31	8321	+0,0%	259	3,1%	+8,4%	3942	+0,6%	131	3,3%	+10,1%	4378	-0,6%	128	2,9%	+6,7%
			Qrtl 3	27	8994	+1,9%	288	3,2%	+2,5%	4210	+1,8%	140	3,3%	+12,0%	4785	+2,0%	148	3,1%	-5,7%
			Qrtl 4	31	7619	-1,3%	219	2,9%	-12,0%	3610	-2,6%	106	2,9%	-10,9%	4008	-0,1%	113	2,8%	-12,4%
			2017	115	7957	+1,4%	246	3,1%	+2,1%	3766	+0,3%	121	3,2%	+2,5%	4191	+2,3%	124	3,0%	+0,8%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	26	2563	+10,1%	41	1,6%	-6,8%	1293	+9,6%	21	1,6%	-4,5%	1271	+10,8%	20	1,6%	-9,1%
		3827	Qrtl 2	31	3483	+2,5%	56	1,6%	-5,1%	1758	+1,1%	28	1,6%	-3,4%	1725	+4,0%	28	1,6%	-6,7%
			Qrtl 3	27	3627	+2,3%	63	1,7%	+5,0%	1843	+2,1%	31	1,7%	+0,0%	1785	+2,6%	32	1,8%	+10,3%
			Qrtl 4	31	2629	-5,3%	51	1,9%	+4,1%	1322	-5,6%	25	1,9%	+8,7%	1307	-4,8%	26	2,0%	+0,0%
			2017	115	3079	+3,1%	53	1,7%	+0,0%	1555	+2,4%	26	1,7%	+0,0%	1524	+3,9%	27	1,8%	+0,0%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	24	5893	+0,5%	112	1,9%	-5,9%	2851	+1,0%	57	2,0%	+0,0%	3042	+0,1%	56	1,8%	-9,7%
		3828	Qrtl 2	31	6338	-4,0%	135	2,1%	-6,3%	3063	-3,1%	68	2,2%	-4,2%	3274	-4,9%	68	2,1%	-6,8%
			Qrtl 3	27	5879	-10,0%	141	2,4%	-19,0%	2796	-11,0%	70	2,5%	-17,6%	3083	-9,1%	71	2,3%	-19,3%
			Qrtl 4	31	6050	-4,5%	140	2,3%	-3,4%	2877	-6,1%	68	2,4%	-4,2%	3173	-3,1%	72	2,3%	-2,7%
			2017	113	6052	-4,3%	133	2,2%	-8,3%	2903	-4,6%	66	2,3%	-7,0%	3149	-4,0%	67	2,1%	-9,5%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	26	4923	-3,8%	189	3,8%	+8,6%	2408	-3,2%	95	3,9%	+4,4%	2515	-4,4%	94	3,7%	+13,3%
		3829	Qrtl 2	31	7186	+6,1%	256	3,6%	+10,8%	3510	+5,5%	128	3,6%	+7,6%	3675	+6,7%	128	3,5%	+15,3%
			Qrtl 3	27	6139	-23,0%	221	3,6%	-21,4%	2815	-25,4%	105	3,7%	-23,9%	3325	-20,8%	116	3,5%	-18,3%
			Qrtl 4	31	5586	-2,9%	185	3,3%	-5,6%	2718	-4,2%	92	3,4%	-8,0%	2867	-1,6%	93	3,2%	-3,1%
			2017	115	5997	-5,4%	214	3,6%	-1,8%	2884	-6,3%	106	3,7%	-4,5%	3113	-4,6%	108	3,5%	+0,9%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	26	2606	-1,2%	128	4,9%	+23,1%	1268	-1,9%	66	5,2%	+22,2%	1339	-0,4%	63	4,7%	+26,0%
		3830	Qrtl 2	31	3805	+2,8%	151	4,0%	+0,0%	1856	+2,7%	77	4,1%	+0,0%	1949	+2,8%	73	3,7%	-2,7%
			Qrtl 3	14	3425	-21,6%	142	4,1%	-20,7%	1674	-21,3%	73	4,4%	-19,8%	1751	-21,9%	69	3,9%	-21,6%
			Qrtl 4	29	2104	-31,8%	86	4,1%	-39,0%	1031	-31,9%	44	4,3%	-38,0%	1072	-31,7%	42	3,9%	-40,0%
			2017	100	2986	-12,5%	126	4,2%	-11,3%	1458	-12,6%	65	4,5%	-9,7%	1528	-12,4%	62	4,1%	-11,4%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	26	7819	+2,2%	132	1,7%	+11,9%	3994	+1,0%	62	1,6%	+6,9%	3825	+3,4%	70	1,8%	+16,7%
		3831	Qrtl 2	31	9779	+3,5%	189	1,9%	+25,2%	5055	+4,3%	107	2,1%	+44,6%	4724	+2,6%	82	1,7%	+6,5%
			Qrtl 3	27	10117	-3,3%	171	1,7%	-0,6%	5170	-4,1%	82	1,6%	+1,2%	4947	-2,5%	88	1,8%	-3,3%
			Qrtl 4	31	8281	-3,1%	140	1,7%	-5,4%	4238	-2,7%	71	1,7%	+0,0%	4043	-3,5%	69	1,7%	-10,4%
			2017	115	9012	+0,5%	159	1,8%	+8,9%	4622	+0,3%	81	1,8%	+15,7%	4390	+0,6%	77	1,8%	+1,3%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	26	26926	+0,4%	2651	9,8%	+8,8%	13749	+0,9%	1194	8,7%	+7,6%	13177	-0,1%	1457	11,1%	+9,9%
		3832	Qrtl 2	31	32239	+2,3%	2751	8,5%	-7,1%	15904	+0,7%	1219	7,7%	-12,5%	16335	+3,9%	1533	9,4%	-2,3%
			Qrtl 3	27	34720	-3,9%	2849	8,2%	+8,2%	17003	-4,7%	1251	7,4%	+7,1%	17717	-3,1%	1598	9,0%	+9,1%
			Qrtl 4	31	27775	-1,1%	2730	9,8%	+3,4%	13532	-3,1%	1208	8,9%	+0,2%	14244	+0,9%	1522	10,7%	+6,1%
			2017	115	30417	-0,0%	2746	9,0%	+3,1%	15035	-1,2%	1218	8,1%	+0,0%	15382	+1,1%	1528	9,9%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3833	A 14	4539	Qrtl 1	26	35040	+2,0%	2770	7,9%	+6,5%	17338	+0,2%	1539	8,9%	+30,4%	17702	+3,8%	1231	7,0%	-13,4%
		3833	Qrtl 2	31	39862	+1,0%	2898	7,3%	-1,5%	20159	+4,7%	1640	8,1%	+26,8%	19703	-2,4%	1258	6,4%	-23,7%
			Qrtl 3	27	43497	-3,9%	2941	6,8%	+7,0%	22240	+0,1%	1681	7,6%	+39,9%	21257	-7,7%	1260	5,9%	-18,5%
			Qrtl 4	29	35395	-3,8%	2702	7,6%	+2,0%	18258	+0,7%	1538	8,4%	+30,0%	17137	-8,1%	1165	6,8%	-20,6%
			2017	113	38421	-0,8%	2827	7,4%	+3,5%	19497	+2,0%	1599	8,2%	+31,7%	18924	-3,5%	1227	6,5%	-19,2%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	26	20670	+1,1%	1911	9,2%	+19,5%	9986	+0,8%	1140	11,4%	+26,0%	10684	+1,4%	772	7,2%	+11,2%
		3834	Qrtl 2	31	27565	+3,2%	2055	7,5%	+4,4%	13865	+5,8%	1252	9,0%	+6,6%	13701	+0,6%	803	5,9%	+1,1%
			Qrtl 3	27	30499	+0,6%	2161	7,1%	+8,1%	15235	+2,5%	1317	8,6%	+12,1%	15264	-1,3%	845	5,5%	+2,5%
			Qrtl 4	29	24416	+0,9%	1977	8,1%	+2,8%	12280	+0,9%	1195	9,7%	+5,3%	12136	+0,9%	782	6,4%	-0,9%
			2017	113	25846	+2,5%	2027	7,8%	+8,6%	12882	+3,7%	1226	9,5%	+12,2%	12964	+1,2%	800	6,2%	+3,5%
3835	A 2	3736	Qrtl 1	26	47843	-3,5%	5988	12,5%	+10,0%	21958	-5,3%	3300	15,0%	+10,4%	25885	-1,9%	2688	10,4%	+9,4%
		3835	Qrtl 2	31	61941	+1,7%	6146	9,9%	-3,6%	29970	+3,6%	3530	11,8%	-1,2%	31971	-0,0%	2616	8,2%	-6,7%
			Qrtl 3	18	67952	-0,2%	6309	9,3%	+8,5%	33053	+2,3%	3620	11,0%	+8,2%	34898	-2,5%	2689	7,7%	+8,9%
			Qrtl 4	31	54513	-2,1%	5572	10,2%	-1,8%	27077	-0,3%	3185	11,8%	+0,5%	27436	-3,8%	2387	8,7%	-4,9%
			2017	106	58162	-0,0%	5994	10,3%	+3,0%	28103	+1,4%	3406	12,1%	+4,5%	30060	-1,3%	2588	8,6%	+1,1%
3836	A 2	3834	Qrtl 1	26	55884	-4,4%	8141	14,6%	+8,5%	26141	-5,5%	4635	17,7%	+10,9%	29743	-3,5%	3506	11,8%	+5,6%
		3836	Qrtl 2	31	71993	+3,7%	8433	11,7%	-1,3%	35498	+4,6%	4936	13,9%	-0,5%	36494	+2,8%	3497	9,6%	-2,3%
			Qrtl 3	18	78631	+0,6%	8614	11,0%	+6,3%	39274	+2,1%	4966	12,6%	+5,8%	39357	-0,9%	3648	9,3%	+7,0%
			Qrtl 4	30	62564	-0,1%	7607	12,2%	-1,2%	31663	+1,2%	4453	14,1%	+0,5%	30901	-1,5%	3154	10,2%	-3,5%
			2017	105	67368	+0,9%	8187	12,2%	+3,0%	33235	+1,9%	4745	14,3%	+4,2%	34132	-0,0%	3442	10,1%	+1,5%
3837	A 2	3733	Qrtl 1	26	55362	-4,3%	8205	14,8%	+8,5%	25501	-5,5%	4521	17,7%	+10,7%	29861	-3,3%	3684	12,3%	+5,9%
		3837	Qrtl 2	31	71532	+3,2%	8430	11,8%	-2,2%	34791	+4,3%	4810	13,8%	-1,1%	36741	+2,2%	3620	9,9%	-3,8%
			Qrtl 3	18	78287	+0,7%	8547	10,9%	+6,8%	38547	+2,9%	4843	12,6%	+6,8%	39740	-1,3%	3704	9,3%	+6,9%
			Qrtl 4	30	62321	+0,1%	7742	12,4%	-2,0%	31114	+1,3%	4406	14,2%	+0,6%	31208	-1,1%	3336	10,7%	-5,2%
			2017	105	66979	+0,9%	8221	12,3%	+2,6%	32581	+2,1%	4643	14,3%	+4,2%	34398	-0,1%	3578	10,4%	+0,6%
3838	A 14	3835	Qrtl 1	26	28520	+1,5%	2630	9,2%	+9,2%	14865	+1,4%	1209	8,1%	+6,7%	13655	+1,6%	1421	10,4%	+11,4%
		3838	Qrtl 2	31	35436	+4,0%	2837	8,0%	+3,2%	17888	+3,8%	1298	7,3%	+2,7%	17547	+4,2%	1539	8,8%	+3,6%
			Qrtl 3	19	38472	-1,4%	2925	7,6%	+9,5%	19195	-1,5%	1342	7,0%	+8,7%	19277	-1,2%	1583	8,2%	+10,2%
			Qrtl 4	30	30525	-2,9%	2589	8,5%	+1,1%	15240	-4,2%	1173	7,7%	-2,1%	15286	-1,6%	1416	9,3%	+3,9%
			2017	106	33261	+1,0%	2744	8,2%	+5,9%	16798	+0,5%	1255	7,5%	+4,1%	16464	+1,6%	1490	9,1%	+7,4%
3839	A 14	3835	Qrtl 1	8	6587	+10,9%	353	5,4%	+3,5%	3333	+11,4%	173	5,2%	+5,5%	3254	+10,5%	181	5,6%	+2,3%
		3839	Qrtl 2	0	8028	+1,7%	383	4,8%	-8,6%	4078	+4,1%	188	4,6%	-5,1%	3949	-0,7%	195	4,9%	-11,8%
			Qrtl 3	0	9067	+10,4%	441	4,9%	-7,7%	4672	+10,6%	205	4,4%	-9,7%	4396	+10,2%	236	5,4%	-6,0%
			Qrtl 4	0	7460	-0,8%	397	5,3%	-3,6%	3797	-1,1%	183	4,8%	-6,2%	3663	-0,5%	214	5,8%	-1,4%
			2017	8	7793	+6,0%	394	5,1%	-3,9%	3973	+6,7%	187	4,7%	-4,1%	3820	+5,2%	206	5,4%	-4,2%
3840	A 143	4537	Qrtl 1	26	3971	-5,0%	134	3,4%	-9,5%	1855	-5,2%	73	3,9%	-6,4%	2116	-4,8%	60	2,8%	-14,3%
		3840	Qrtl 2	24	5464	+1,8%	196	3,6%	+14,6%	2527	+0,7%	94	3,7%	+2,2%	2937	+2,8%	102	3,5%	+27,5%
			Qrtl 3	9	6208	-2,6%	209	3,4%	+0,0%	2822	-6,5%	111	3,9%	-3,5%	3385	+0,9%	99	2,9%	+5,3%
			Qrtl 4	31	4802	+3,4%	159	3,3%	+1,9%	2133	-3,4%	81	3,8%	-1,2%	2669	+9,7%	78	2,9%	+6,8%
			2017	90	5123	+0,6%	175	3,4%	+2,9%	2338	-2,6%	90	3,8%	-1,1%	2784	+3,4%	85	3,1%	+7,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	1483	-3,5%	44	3,0%	+25,7%	743	-4,5%	17	2,3%	-5,6%	740	-2,4%	28	3,8%	+64,7%
		3841	Qrtl 2	2	2088	-4,0%	51	2,4%	+15,9%	1056	-2,1%	20	1,9%	-4,8%	1032	-5,9%	31	3,0%	+34,8%
			Qrtl 3	27	2899	-19,1%	126	4,3%	+18,9%	1306	+0,0%	59	4,5%	+43,9%	1593	-30,1%	67	4,2%	+3,1%
			Qrtl 4	31	2207	-13,6%	118	5,3%	-5,6%	1024	-11,6%	59	5,8%	-9,2%	1183	-15,3%	60	5,1%	+0,0%
			2017	60	2174	-10,5%	85	3,9%	+10,4%	1035	-3,5%	39	3,8%	+8,3%	1138	-16,1%	46	4,0%	+12,2%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	26	3798	+3,8%	53	1,4%	+0,0%	1856	+3,9%	28	1,5%	+7,7%	1943	+3,9%	26	1,3%	-3,7%
		3842	Qrtl 2	31	4116	-18,5%	58	1,4%	-22,7%	2070	-15,9%	30	1,4%	-23,1%	2047	-21,0%	28	1,4%	-22,2%
			Qrtl 3	27	4869	-6,4%	81	1,7%	-12,0%	2581	+1,1%	45	1,7%	-6,3%	2288	-13,6%	36	1,6%	-18,2%
			Qrtl 4	31	2921	-30,2%	36	1,2%	-52,6%	1510	-27,3%	20	1,3%	-50,0%	1411	-33,1%	16	1,1%	-55,6%
			2017	115	3899	-13,2%	56	1,4%	-23,3%	1991	-9,7%	30	1,5%	-21,1%	1908	-16,6%	26	1,4%	-27,8%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	0	5624	+0,7%	54	1,0%	+1,9%	2834	+0,5%	27	1,0%	+3,8%	2790	+1,0%	27	1,0%	+3,8%
		3843	Qrtl 2	0	7661	+2,8%	69	0,9%	-6,8%	3888	+2,8%	35	0,9%	-2,8%	3774	+2,9%	34	0,9%	-10,5%
			Qrtl 3	0	6586	-5,5%	55	0,8%	-25,7%	3384	-3,5%	28	0,8%	-26,3%	3202	-7,5%	27	0,8%	-25,0%
			Qrtl 4	0	4962	-17,2%	34	0,7%	-66,7%	2475	-19,9%	17	0,7%	-70,2%	2488	-14,4%	18	0,7%	-60,9%
			2017	0	6221	-3,8%	53	0,9%	-30,3%	3150	-4,1%	27	0,9%	-30,8%	3070	-3,6%	27	0,9%	-25,0%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	26	4636	-1,6%	205	4,4%	+10,8%	2328	-0,5%	102	4,4%	+8,5%	2308	-2,7%	103	4,5%	+13,2%
		3844	Qrtl 2	20	6668	+3,5%	249	3,7%	+2,5%	3339	+3,2%	124	3,7%	+1,6%	3329	+3,9%	124	3,7%	+2,5%
			Qrtl 3	24	6976	-5,0%	259	3,7%	-13,4%	3414	-4,6%	126	3,7%	-9,4%	3562	-5,5%	133	3,7%	-16,9%
			Qrtl 4	25	4979	-5,5%	187	3,8%	-10,1%	2497	-6,1%	91	3,6%	-11,7%	2482	-4,8%	97	3,9%	-7,6%
			2017	95	5826	-1,0%	225	3,9%	-2,6%	2901	-0,9%	111	3,8%	-2,6%	2925	-1,1%	114	3,9%	-3,4%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	26	4223	+1,2%	58	1,4%	+3,6%	2325	+2,6%	33	1,4%	+10,0%	1898	-0,5%	25	1,3%	+0,0%
		3845	Qrtl 2	31	5552	-21,6%	80	1,4%	-32,2%	3081	-14,6%	46	1,5%	-34,3%	2471	-29,0%	34	1,4%	-29,2%
			Qrtl 3	27	5574	-7,3%	81	1,5%	-23,6%	3050	-8,5%	48	1,6%	-17,2%	2523	-5,9%	34	1,3%	-30,6%
			Qrtl 4	31	4811	+5,1%	73	1,5%	+9,0%	2576	+2,5%	42	1,6%	+10,5%	2235	+8,2%	30	1,3%	+0,0%
			2017	115	5057	-6,6%	73	1,4%	-15,1%	2767	-4,7%	42	1,5%	-12,5%	2290	-8,8%	31	1,4%	-16,2%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	26	8332	-1,6%	117	1,4%	-4,1%	4081	+0,7%	57	1,4%	-8,1%	4251	-3,6%	60	1,4%	+0,0%
		3846	Qrtl 2	31	8918	-3,7%	133	1,5%	+1,5%	4396	-0,6%	65	1,5%	-5,8%	4521	-6,5%	68	1,5%	+9,7%
			Qrtl 3	27	10004	+19,8%	149	1,5%	+12,9%	5050	+23,3%	76	1,5%	+10,1%	4954	+16,5%	73	1,5%	+15,9%
			Qrtl 4	31	8905	+6,7%	131	1,5%	+8,3%	4378	+4,6%	64	1,5%	+4,9%	4528	+8,9%	67	1,5%	+11,7%
			2017	115	9037	+5,1%	133	1,5%	+5,6%	4473	+6,8%	66	1,5%	+1,5%	4564	+3,4%	67	1,5%	+9,8%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	26	5128	+2,5%	110	2,1%	+0,0%	2545	+2,9%	57	2,2%	+1,8%	2583	+2,1%	53	2,1%	-1,9%
		3847	Qrtl 2	31	5945	-2,4%	128	2,2%	-3,0%	2972	-1,8%	66	2,2%	-1,5%	2972	-3,2%	62	2,1%	-4,6%
			Qrtl 3	27	6345	+3,8%	134	2,1%	+2,3%	3144	+3,8%	67	2,1%	-1,5%	3201	+3,9%	66	2,1%	+3,1%
			Qrtl 4	31	5574	-1,8%	130	2,3%	+7,4%	2780	-1,7%	65	2,3%	+6,6%	2794	-2,0%	65	2,3%	+8,3%
			2017	115	5754	+0,9%	126	2,2%	+2,4%	2864	+1,2%	64	2,2%	+1,6%	2890	+0,6%	62	2,1%	+3,3%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	17	1042	-0,6%	12	1,2%	+0,0%	522	-0,8%	7	1,3%	+0,0%	521	-0,2%	4	0,8%	-20,0%
		3849	Qrtl 2	2	1456	-5,1%	12	0,8%	-14,3%	698	-9,7%	7	1,0%	-22,2%	758	-0,5%	5	0,7%	-16,7%
			Qrtl 3	5	1563	+4,1%	16	1,0%	+45,5%	781	-1,4%	9	1,2%	+50,0%	782	+10,0%	7	0,9%	+75,0%
			Qrtl 4	22	1145	+8,2%	14	1,2%	+7,7%	571	+8,1%	8	1,4%	+0,0%	574	+8,3%	6	1,0%	+20,0%
			2017	46	1304	+2,4%	13	1,0%	+0,0%	644	-0,6%	8	1,2%	+0,0%	660	+5,4%	5	0,8%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3850	B 244	4130	Qrtl 1	26	3657	+4,6%	45	1,2%	+9,8%	1862	+5,4%	25	1,3%	+13,6%	1794	+3,8%	21	1,2%	+10,5%
		3850	Qrtl 2	31	4360	-1,3%	56	1,3%	-9,7%	2203	+1,1%	29	1,3%	-9,4%	2157	-3,7%	27	1,3%	-10,0%
			Qrtl 3	27	4525	+1,0%	67	1,5%	+11,7%	2213	-5,1%	31	1,4%	-3,1%	2312	+7,7%	36	1,6%	+28,6%
			Qrtl 4	13	3889	+1,1%	55	1,4%	+14,6%	1869	-4,9%	27	1,4%	+8,0%	2020	+7,4%	28	1,4%	+21,7%
			2017	97	4113	+1,9%	56	1,4%	+7,7%	2038	-0,5%	28	1,4%	+0,0%	2074	+4,3%	28	1,4%	+12,0%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	26	3557	+2,2%	124	3,5%	+0,8%	1742	+0,8%	50	2,9%	-16,7%	1815	+3,7%	74	4,1%	+17,5%
		3851	Qrtl 2	31	4405	+1,8%	109	2,5%	-20,4%	2209	+4,1%	47	2,1%	-23,0%	2197	-0,4%	62	2,8%	-18,4%
			Qrtl 3	27	4504	+19,1%	141	3,1%	+21,6%	2219	+16,5%	61	2,7%	+22,0%	2285	+21,8%	80	3,5%	+21,2%
			Qrtl 4	31	3845	-1,5%	165	4,3%	-6,3%	1890	-0,7%	72	3,8%	-4,0%	1955	-2,3%	92	4,7%	-8,9%
			2017	115	4085	+5,6%	135	3,3%	-2,9%	2019	+5,7%	58	2,9%	-6,5%	2066	+5,6%	77	3,7%	+0,0%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	26	6582	-2,4%	261	4,0%	+19,2%	3264	-6,0%	124	3,8%	+14,8%	3318	+1,3%	138	4,2%	+24,3%
		3852	Qrtl 2	31	7690	+2,8%	261	3,4%	-8,7%	3870	+6,1%	127	3,3%	-1,6%	3820	-0,3%	134	3,5%	-14,6%
			Qrtl 3	27	8212	+1,8%	306	3,7%	+5,5%	4077	+2,7%	145	3,6%	+5,8%	4135	+0,9%	161	3,9%	+5,2%
			Qrtl 4	31	6983	-3,7%	350	5,0%	-0,3%	3448	-4,0%	171	5,0%	-0,6%	3534	-3,4%	179	5,1%	+0,0%
			2017	115	7371	+0,1%	296	4,0%	+3,1%	3668	+0,2%	142	3,9%	+3,6%	3703	+0,1%	154	4,2%	+2,7%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	26	2021	-2,9%	53	2,6%	+12,8%	1046	-0,9%	27	2,6%	+12,5%	975	-4,9%	26	2,7%	+8,3%
		3853	Qrtl 2	31	2634	-9,0%	62	2,4%	-23,5%	1344	-8,4%	30	2,2%	-25,0%	1289	-9,5%	32	2,5%	-20,0%
			Qrtl 3	27	2948	-7,3%	83	2,8%	-18,6%	1423	-6,4%	40	2,8%	-18,4%	1525	-8,1%	43	2,8%	-18,9%
			Qrtl 4	31	2294	-3,4%	61	2,7%	-9,0%	1190	-1,7%	30	2,5%	-9,1%	1104	-5,1%	31	2,8%	-8,8%
			2017	115	2477	-5,0%	65	2,6%	-11,0%	1254	-3,8%	32	2,6%	-11,1%	1223	-6,3%	33	2,7%	-10,8%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	0	6300	+1,7%	107	1,7%	+5,9%	3205	+2,9%	57	1,8%	+5,6%	3095	+0,5%	50	1,6%	+6,4%
		3854	Qrtl 2	0	7635	+11,0%	138	1,8%	+6,2%	3852	+12,6%	70	1,8%	+6,1%	3784	+9,4%	68	1,8%	+6,3%
			Qrtl 3	0	7954	+1,9%	152	1,9%	-7,9%	3965	+1,6%	78	2,0%	-3,7%	3990	+2,3%	74	1,9%	-11,9%
			Qrtl 4	0	6692	-6,2%	126	1,9%	-16,0%	3383	-5,3%	65	1,9%	-13,3%	3309	-7,1%	61	1,8%	-17,6%
			2017	0	7154	+2,5%	131	1,8%	-3,7%	3606	+3,3%	68	1,9%	-1,4%	3548	+1,7%	64	1,8%	-4,5%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	0	3827	+1,8%	134	3,5%	+0,8%	1905	+1,9%	68	3,6%	+0,0%	1921	+1,5%	65	3,4%	+0,0%
		3855	Qrtl 2	29	4543	-4,8%	164	3,6%	-8,9%	2290	-3,5%	81	3,5%	-9,0%	2253	-6,1%	83	3,7%	-8,8%
			Qrtl 3	20	5004	+7,2%	175	3,5%	+11,5%	2513	+7,3%	88	3,5%	+8,6%	2491	+7,1%	86	3,5%	+13,2%
			Qrtl 4	14	3901	-6,1%	132	3,4%	-0,8%	1966	-4,9%	66	3,4%	+1,5%	1935	-7,3%	66	3,4%	-2,9%
			2017	63	4316	-0,1%	151	3,5%	+0,7%	2168	+0,7%	76	3,5%	+1,3%	2148	-0,9%	75	3,5%	+1,4%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	26	8495	+1,6%	367	4,3%	+14,0%	4245	+1,3%	174	4,1%	+16,0%	4249	+1,8%	193	4,5%	+12,2%
		3856	Qrtl 2	31	9939	-1,7%	397	4,0%	-5,9%	4924	-2,3%	187	3,8%	-4,6%	5015	-1,2%	210	4,2%	-6,7%
			Qrtl 3	27	10575	+5,5%	451	4,3%	-1,7%	5300	+4,7%	214	4,0%	+0,9%	5275	+6,3%	237	4,5%	-4,4%
			Qrtl 4	31	9351	-2,2%	387	4,1%	-9,4%	4643	-2,5%	183	3,9%	-7,6%	4708	-1,9%	205	4,4%	-10,5%
			2017	115	9603	+1,2%	400	4,2%	-1,2%	4783	+0,7%	189	4,0%	+0,5%	4820	+1,7%	211	4,4%	-2,8%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	26	9567	-1,9%	142	1,5%	-18,9%	4684	-1,7%	70	1,5%	-15,7%	4883	-2,1%	73	1,5%	-20,7%
		3857	Qrtl 2	31	11087	+9,8%	170	1,5%	-11,0%	5462	+12,3%	79	1,4%	-13,2%	5625	+7,5%	92	1,6%	-8,0%
			Qrtl 3	27	11309	+4,9%	177	1,6%	-24,0%	5590	+6,3%	85	1,5%	-23,4%	5719	+3,6%	92	1,6%	-24,6%
			Qrtl 4	31	10079	-0,9%	162	1,6%	-1,8%	4985	+0,3%	80	1,6%	+0,0%	5094	-2,1%	82	1,6%	-2,4%
			2017	115	10524	+3,3%	163	1,5%	-13,8%	5188	+4,7%	78	1,5%	-13,3%	5336	+2,1%	85	1,6%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3858	B 91	4637	Qrtl 1	26	6333	+1,7%	139	2,2%	-10,9%	3010	+3,0%	68	2,3%	-11,7%	3323	+0,5%	71	2,1%	-10,1%
		3858	Qrtl 2	31	7476	+9,1%	152	2,0%	-7,3%	3542	+10,8%	73	2,1%	-12,0%	3934	+7,5%	79	2,0%	-2,5%
			Qrtl 3	27	7991	-0,4%	171	2,1%	-29,0%	3735	-9,2%	79	2,1%	-42,8%	4256	+8,9%	92	2,2%	-9,8%
			Qrtl 4	21	7277	+4,9%	145	2,0%	-8,2%	3490	+3,9%	71	2,0%	-11,3%	3787	+5,9%	74	2,0%	-5,1%
			2017	105	7285	+4,4%	151	2,1%	-15,2%	3453	+2,3%	73	2,1%	-21,5%	3832	+6,4%	79	2,1%	-6,0%
3859	B 6	4131	Qrtl 1	18	15243	+3,9%	408	2,7%	+10,3%	7478	+5,0%	206	2,8%	+9,0%	7766	+2,8%	201	2,6%	+11,0%
		3859	Qrtl 2	29	19503	+9,3%	503	2,6%	+2,0%	9546	+10,8%	254	2,7%	-2,3%	9957	+7,9%	249	2,5%	+6,9%
			Qrtl 3	27	20391	+8,5%	522	2,6%	+7,0%	9695	+6,7%	253	2,6%	-5,6%	10696	+10,2%	269	2,5%	+22,3%
			Qrtl 4	31	16534	-4,6%	460	2,8%	+12,2%	7651	-10,4%	224	2,9%	-3,4%	8883	+1,1%	236	2,7%	+32,6%
			2017	105	17948	+5,0%	474	2,6%	+8,2%	8603	+3,5%	235	2,7%	-0,4%	9345	+6,4%	239	2,6%	+18,3%
3860	B 6	4234	Qrtl 1	13	8992	+8,5%	306	3,4%	+9,7%	4563	+4,9%	153	3,4%	+7,7%	4430	+12,4%	154	3,5%	+13,2%
		3860	Qrtl 2	4	11646	+10,9%	407	3,5%	+3,6%	6055	+10,9%	206	3,4%	+5,1%	5592	+11,0%	201	3,6%	+2,0%
			Qrtl 3	4	12606	+5,7%	428	3,4%	+15,1%	6051	+1,1%	196	3,2%	-0,5%	6555	+10,4%	232	3,5%	+33,3%
			Qrtl 4	7	10347	+3,8%	408	3,9%	+4,1%	5110	+1,7%	218	4,3%	+0,9%	5237	+5,9%	190	3,6%	+8,0%
			2017	28	10921	+8,1%	390	3,6%	+8,9%	5462	+5,6%	195	3,6%	+4,3%	5459	+10,8%	195	3,6%	+14,7%
3861	L 82	4131	Qrtl 1	26	2913	+4,3%	26	0,9%	-3,7%	1420	+4,4%	14	1,0%	-6,7%	1493	+4,3%	12	0,8%	+9,1%
		3861	Qrtl 2	31	2777	-24,7%	31	1,1%	-20,5%	1318	-29,7%	17	1,3%	-29,2%	1460	-19,3%	14	1,0%	-6,7%
			Qrtl 3	27	3090	-18,5%	35	1,1%	-20,5%	1534	-14,6%	19	1,2%	-17,4%	1556	-22,0%	15	1,0%	-25,0%
			Qrtl 4	30	3372	+0,6%	50	1,5%	+35,1%	1729	+6,4%	30	1,7%	+36,4%	1642	-4,9%	20	1,2%	+33,3%
			2017	114	3042	-10,2%	36	1,2%	+0,0%	1503	-9,2%	20	1,3%	-4,8%	1539	-11,1%	15	1,0%	+0,0%
3862	L 15	3336	Qrtl 1	26	2103	-1,5%	34	1,6%	-15,0%	1061	-2,2%	18	1,7%	-14,3%	1042	-0,9%	17	1,6%	-10,5%
		3862	Qrtl 2	31	2326	-4,4%	37	1,6%	-17,8%	1171	-5,3%	18	1,5%	-25,0%	1154	-3,5%	19	1,6%	-13,6%
			Qrtl 3	27	2575	+9,3%	52	2,0%	+26,8%	1293	+7,8%	25	1,9%	+13,6%	1282	+10,9%	27	2,1%	+42,1%
			Qrtl 4	31	2192	-7,9%	36	1,6%	+0,0%	1104	-8,3%	18	1,6%	-5,3%	1088	-7,4%	18	1,7%	+5,9%
			2017	115	2298	-1,1%	40	1,7%	+0,0%	1157	-1,9%	20	1,7%	-4,8%	1141	-0,2%	20	1,8%	+5,3%
3863	L 172	4636	Qrtl 1	26	1940	+3,3%	36	1,9%	-36,8%	980	-3,6%	20	2,0%	-51,2%	960	+11,5%	16	1,7%	+0,0%
		3863	Qrtl 2	31	2372	+13,5%	38	1,6%	+8,6%	1201	+12,2%	21	1,7%	+10,5%	1170	+14,7%	16	1,4%	-5,9%
			Qrtl 3	27	2492	+4,5%	57	2,3%	+1,8%	1239	+4,6%	30	2,4%	+3,4%	1253	+4,4%	27	2,2%	+0,0%
			Qrtl 4	31	2252	-2,3%	49	2,2%	+14,0%	1127	-4,2%	24	2,1%	+0,0%	1125	-0,3%	25	2,2%	+25,0%
			2017	115	2270	+5,2%	45	2,0%	-6,3%	1140	+2,6%	24	2,1%	-14,3%	1130	+7,8%	21	1,9%	+5,0%
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0	865	+15,8%	35	4,0%	+40,0%	427	+17,0%	16	3,7%	+33,3%	438	+14,7%	19	4,3%	+46,2%
		3864	Qrtl 2	0	1162	-16,1%	60	5,2%	+130,8%	578	-14,2%	21	3,6%	+61,5%	584	-18,0%	39	6,7%	+200,0%
			Qrtl 3	7	1034	-27,8%	28	2,7%	+0,0%	509	-28,5%	12	2,4%	-20,0%	524	-27,2%	15	2,9%	+7,1%
			Qrtl 4	31	869	-11,1%	24	2,8%	+0,0%	432	-8,1%	12	2,8%	+9,1%	438	-13,6%	12	2,7%	-7,7%
			2017	38	986	-12,0%	37	3,8%	+42,3%	488	-10,8%	15	3,1%	+15,4%	498	-13,1%	22	4,4%	+69,2%
3865	L 63	4138	Qrtl 1	26	2846	-0,2%	40	1,4%	+8,1%	1415	-0,1%	21	1,5%	+16,7%	1431	-0,3%	20	1,4%	+5,3%
		3865	Qrtl 2	31	3453	+14,6%	53	1,5%	+39,5%	1702	+15,5%	27	1,6%	+58,8%	1751	+13,7%	27	1,5%	+28,6%
			Qrtl 3	27	3429	+8,4%	55	1,6%	+41,0%	1702	+10,3%	27	1,6%	+42,1%	1727	+6,5%	29	1,7%	+38,1%
			Qrtl 4	31	3161	+3,9%	47	1,5%	+14,6%	1581	+5,0%	24	1,5%	+20,0%	1580	+2,9%	23	1,5%	+15,0%
			2017	115	3232	+7,3%	49	1,5%	+25,6%	1605	+8,2%	25	1,6%	+31,6%	1627	+6,3%	25	1,5%	+25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	4882	+14,3%	113	2,3%	+44,9%	2462	+13,8%	58	2,4%	+48,7%	2420	+14,8%	55	2,3%	+41,0%
			Qrtl 2	30	6170	+6,0%	162	2,6%	-9,5%	3143	+5,4%	84	2,7%	-6,7%	3027	+6,6%	78	2,6%	-11,4%
			Qrtl 3	27	6078	-1,7%	187	3,1%	+1,6%	3096	-2,1%	92	3,0%	-1,1%	2982	-1,4%	95	3,2%	+4,4%
			Qrtl 4	31	5388	-3,5%	152	2,8%	-12,1%	2713	-4,1%	76	2,8%	-12,6%	2675	-2,8%	76	2,8%	-11,6%
			2017	112	5646	+3,9%	154	2,7%	+1,3%	2862	+3,4%	78	2,7%	+1,3%	2784	+4,4%	77	2,8%	+2,7%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	11	2395	+9,4%	53	2,2%	+15,2%	1193	+10,1%	28	2,3%	+27,3%	1203	+8,9%	25	2,1%	+4,2%
			Qrtl 2	2	2994	+3,7%	66	2,2%	+15,8%	1487	+3,0%	41	2,8%	+41,4%	1507	+4,5%	25	1,7%	-10,7%
			Qrtl 3	2	1555	-53,6%	44	2,8%	-44,3%	778	-53,5%	26	3,3%	-18,8%	777	-53,7%	18	2,3%	-61,7%
			Qrtl 4	8	2082	-21,6%	70	3,4%	+6,1%	1075	-19,8%	35	3,3%	+0,0%	1007	-23,5%	35	3,5%	+9,4%
			2017	23	2275	-17,2%	59	2,6%	-4,8%	1143	-16,8%	33	2,9%	+13,8%	1132	-17,6%	26	2,3%	-18,8%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	1758	+2,8%	49	2,8%	+8,9%	888	+1,8%	25	2,8%	+4,2%	870	+3,8%	24	2,8%	+14,3%
			Qrtl 2	31	2181	+0,6%	58	2,7%	-3,3%	1103	+1,5%	31	2,8%	+0,0%	1078	-0,4%	28	2,6%	-3,4%
			Qrtl 3	27	2105	-16,6%	66	3,1%	-17,5%	1041	-11,3%	36	3,5%	-7,7%	1063	-21,2%	30	2,8%	-26,8%
			Qrtl 4	31	1876	-3,8%	54	2,9%	+1,9%	948	-3,7%	28	3,0%	-3,4%	928	-3,9%	26	2,8%	+8,3%
			2017	115	1985	-4,2%	57	2,9%	-3,4%	998	-2,4%	30	3,0%	-3,2%	987	-5,8%	27	2,7%	-3,6%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	1781	+2,1%	27	1,5%	+3,8%	912	+1,1%	13	1,4%	-7,1%	869	+3,1%	14	1,6%	+16,7%
			Qrtl 2	31	2301	-1,5%	30	1,3%	-6,3%	1191	-2,0%	15	1,3%	-11,8%	1110	-1,1%	15	1,4%	+0,0%
			Qrtl 3	27	2635	+9,3%	59	2,2%	+31,1%	1379	+10,7%	31	2,2%	+40,9%	1256	+7,9%	29	2,3%	+26,1%
			Qrtl 4	31	1994	-0,9%	29	1,5%	+16,0%	1030	-0,4%	15	1,5%	+25,0%	964	-1,4%	14	1,5%	+7,7%
			2017	115	2179	+3,1%	36	1,7%	+16,1%	1128	+3,3%	18	1,6%	+12,5%	1051	+3,0%	18	1,7%	+12,5%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0	3217	+0,1%	72	2,2%	+28,6%	1622	+1,4%	35	2,2%	+25,0%	1594	-1,3%	36	2,3%	+28,6%
			Qrtl 2	9	3865	+90,9%	76	2,0%	+117,1%	1874	+94,0%	37	2,0%	+117,6%	1991	+88,0%	39	2,0%	+105,3%
			Qrtl 3	27	4355	+283,4%	94	2,2%	+224,1%	2142	+325,8%	49	2,3%	+172,2%	2213	+249,6%	45	2,0%	+309,1%
			Qrtl 4	31	3520	+0,4%	67	1,9%	+26,4%	1750	+1,9%	35	2,0%	+29,6%	1770	-1,0%	33	1,9%	+26,9%
			2017	67	3740	+48,2%	77	2,1%	+75,0%	1847	+50,8%	39	2,1%	+69,6%	1894	+45,7%	38	2,0%	+81,0%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0	1557	+7,0%	36	2,3%	+63,6%	782	+9,1%	22	2,8%	+100,0%	774	+4,9%	15	1,9%	+36,4%
			Qrtl 2	0	2062	+1,7%	34	1,6%	+0,0%	1016	+1,8%	17	1,7%	+0,0%	1046	+1,5%	17	1,6%	+0,0%
			Qrtl 3	27	1539	-29,4%	29	1,9%	-42,0%	764	-30,2%	15	2,0%	-51,6%	775	-28,6%	14	1,8%	-22,2%
			Qrtl 4	31	1447	-23,6%	26	1,8%	-42,2%	723	-24,2%	14	1,9%	-50,0%	724	-22,9%	12	1,7%	-25,0%
			2017	58	1659	-11,6%	31	1,9%	-16,2%	825	-11,7%	17	2,1%	-22,7%	834	-11,5%	15	1,8%	+0,0%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	4347	+6,5%	51	1,2%	-7,3%	2137	+3,8%	21	1,0%	-19,2%	2210	+9,1%	30	1,4%	+3,4%
			Qrtl 2	9	4686	-0,4%	54	1,2%	-18,2%	2270	-3,4%	22	1,0%	-26,7%	2416	+2,6%	32	1,3%	-11,1%
			Qrtl 3	9	4214	-14,7%	61	1,4%	-12,9%	1959	-19,5%	29	1,5%	-6,5%	2255	-10,1%	32	1,4%	-15,8%
			Qrtl 4	22	4016	-10,4%	59	1,5%	-1,7%	1933	-12,3%	26	1,3%	+0,0%	2083	-8,6%	32	1,5%	-5,9%
			2017	57	4318	-4,8%	56	1,3%	-9,7%	2076	-7,9%	25	1,2%	-10,7%	2242	-1,8%	32	1,4%	-5,9%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	20	5711	+9,1%	35	0,6%	+12,9%	2902	+9,4%	18	0,6%	+12,5%	2809	+8,9%	17	0,6%	+13,3%
			Qrtl 2	31	7687	-22,1%	43	0,6%	-47,6%	3851	-22,1%	23	0,6%	-42,5%	3836	-22,0%	20	0,5%	-52,4%
			Qrtl 3	27	7014	-35,3%	45	0,6%	-50,0%	3558	-33,6%	23	0,6%	-46,5%	3456	-37,0%	22	0,6%	-53,2%
			Qrtl 4	12	5837	+3,0%	31	0,5%	-3,1%	2975	+1,0%	14	0,5%	-17,6%	2862	+5,1%	16	0,6%	+6,7%
			2017	90	6584	-15,2%	38	0,6%	-33,3%	3331	-14,8%	19	0,6%	-32,1%	3252	-15,6%	19	0,6%	-34,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	24	1374	+1,9%	25	1,8%	+13,6%	682	+2,1%	12	1,8%	+9,1%	693	+1,9%	13	1,9%	+18,2%
		3875	Qrtl 2	31	1969	+9,1%	36	1,8%	+33,3%	953	+7,0%	17	1,8%	+21,4%	1016	+11,2%	19	1,9%	+46,2%
			Qrtl 3	27	2237	+27,3%	55	2,5%	+12,2%	1087	+25,5%	26	2,4%	+8,3%	1150	+29,2%	29	2,5%	+16,0%
			Qrtl 4	21	1837	+19,1%	29	1,6%	-3,3%	901	+17,0%	15	1,7%	+0,0%	936	+21,1%	14	1,5%	+0,0%
			2017	103	1862	+16,0%	36	1,9%	+16,1%	909	+14,3%	17	1,9%	+6,3%	953	+17,7%	19	2,0%	+18,8%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	26	3828	+2,2%	86	2,2%	+28,4%	1930	+2,7%	44	2,3%	+25,7%	1897	+1,7%	42	2,2%	+31,3%
		3876	Qrtl 2	31	4974	+4,7%	103	2,1%	+7,3%	2537	+4,5%	56	2,2%	+12,0%	2437	+5,0%	47	1,9%	+4,4%
			Qrtl 3	26	4680	+2,8%	117	2,5%	-4,9%	2383	+3,2%	66	2,8%	+0,0%	2297	+2,4%	51	2,2%	-10,5%
			Qrtl 4	31	3851	-6,7%	85	2,2%	-15,0%	1934	-7,0%	43	2,2%	-17,3%	1917	-6,3%	42	2,2%	-12,5%
			2017	114	4343	+1,5%	97	2,2%	+1,0%	2201	+1,7%	52	2,4%	+4,0%	2142	+1,4%	45	2,1%	+0,0%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	26	5594	+3,1%	33	0,6%	-2,9%	2794	+2,9%	15	0,5%	-11,8%	2800	+3,3%	18	0,6%	+5,9%
		3877	Qrtl 2	22	6470	+2,1%	36	0,6%	-14,3%	3238	+2,2%	17	0,5%	-15,0%	3231	+2,1%	18	0,6%	-18,2%
			Qrtl 3	17	6790	+10,7%	49	0,7%	+14,0%	3423	+12,1%	24	0,7%	+14,3%	3368	+9,5%	24	0,7%	+14,3%
			Qrtl 4	8	5567	-3,9%	34	0,6%	+0,0%	2791	-3,2%	16	0,6%	+0,0%	2776	-4,7%	18	0,6%	+5,9%
			2017	73	6104	+3,3%	38	0,6%	+0,0%	3060	+3,8%	18	0,6%	+0,0%	3043	+2,8%	19	0,6%	-5,0%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	26	6454	+5,9%	89	1,4%	+14,1%	3231	+7,4%	46	1,4%	+9,5%	3223	+4,5%	42	1,3%	+16,7%
		3878	Qrtl 2	31	7572	-2,6%	92	1,2%	-7,1%	3787	-3,1%	46	1,2%	-9,8%	3785	-2,1%	46	1,2%	-2,1%
			Qrtl 3	27	7331	-14,5%	86	1,2%	-16,5%	3687	-14,1%	43	1,2%	-20,4%	3645	-14,9%	43	1,2%	-12,2%
			Qrtl 4	31	6721	-7,9%	88	1,3%	+3,5%	3426	-7,0%	45	1,3%	+2,3%	3296	-8,7%	43	1,3%	+4,9%
			2017	115	7033	-4,8%	89	1,3%	-2,2%	3540	-4,3%	45	1,3%	-6,3%	3493	-5,3%	44	1,3%	+2,3%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	26	3813	+19,2%	134	3,5%	+17,5%	1959	+17,7%	70	3,6%	+18,6%	1854	+20,8%	64	3,5%	+16,4%
		3879	Qrtl 2	31	5223	+23,3%	166	3,2%	+25,8%	2664	+23,4%	86	3,2%	+26,5%	2559	+23,1%	80	3,1%	+25,0%
			Qrtl 3	27	4336	-18,3%	160	3,7%	-19,6%	2045	-23,5%	79	3,9%	-21,0%	2292	-13,0%	82	3,6%	-17,2%
			Qrtl 4	31	3494	-14,7%	203	5,8%	+14,0%	1767	-15,4%	105	5,9%	+15,4%	1727	-14,0%	98	5,7%	+14,0%
			2017	115	4230	+1,4%	167	3,9%	+8,4%	2117	-0,5%	86	4,1%	+8,9%	2112	+3,4%	82	3,9%	+9,3%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	26	6734	-0,5%	109	1,6%	-2,7%	3375	-0,5%	53	1,6%	+0,0%	3359	-0,5%	56	1,7%	-5,1%
		3880	Qrtl 2	31	8481	+0,6%	136	1,6%	-2,2%	4263	+0,7%	66	1,5%	-1,5%	4218	+0,5%	70	1,7%	-2,8%
			Qrtl 3	27	8069	-1,4%	144	1,8%	+1,4%	3823	-12,4%	64	1,7%	-15,8%	4246	+11,1%	79	1,9%	+21,5%
			Qrtl 4	31	2292	-68,2%	36	1,6%	-70,0%	1137	-69,3%	18	1,6%	-70,5%	1154	-67,0%	18	1,6%	-70,0%
			2017	115	6321	-17,0%	105	1,7%	-17,3%	3116	-20,1%	50	1,6%	-21,9%	3204	-13,7%	55	1,7%	-14,1%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	26	5429	+3,9%	96	1,8%	-16,5%	2675	+3,4%	49	1,8%	-18,3%	2755	+4,4%	46	1,7%	-16,4%
		3881	Qrtl 2	31	6424	+3,7%	110	1,7%	-17,3%	3182	+3,4%	56	1,8%	-18,8%	3242	+4,0%	54	1,7%	-16,9%
			Qrtl 3	27	7243	+6,2%	131	1,8%	-23,8%	3604	+9,7%	72	2,0%	-6,5%	3638	+2,8%	59	1,6%	-38,5%
			Qrtl 4	31	5960	-1,6%	108	1,8%	+0,9%	2935	-1,1%	56	1,9%	+5,7%	3025	-2,1%	52	1,7%	-5,5%
			2017	115	6266	+3,6%	111	1,8%	-14,6%	3100	+4,5%	58	1,9%	-9,4%	3166	+2,8%	53	1,7%	-20,9%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	26	2039	+6,3%	27	1,3%	+0,0%	1003	+6,0%	13	1,3%	-7,1%	1036	+6,7%	14	1,4%	+7,7%
		3882	Qrtl 2	31	2481	-10,3%	38	1,5%	-29,6%	1216	-11,6%	19	1,6%	-34,5%	1265	-9,0%	19	1,5%	-24,0%
			Qrtl 3	27	2400	-7,8%	45	1,9%	-19,6%	1186	-6,8%	23	1,9%	-17,9%	1213	-8,9%	22	1,8%	-21,4%
			Qrtl 4	31	2219	-3,5%	51	2,3%	+37,8%	1116	-1,6%	27	2,4%	+50,0%	1103	-5,5%	24	2,2%	+20,0%
			2017	115	2291	-3,9%	41	1,8%	-4,7%	1134	-3,5%	21	1,9%	-4,5%	1158	-4,1%	20	1,7%	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	20	780	-38,4%	22	2,8%	-46,3%	349	-43,2%	10	2,9%	-50,0%	431	-34,0%	13	3,0%	-38,1%
		3883	Qrtl 2	20	992	-39,2%	32	3,2%	-33,3%	430	-45,2%	12	2,8%	-47,8%	562	-33,8%	19	3,4%	-24,0%
			Qrtl 3	12	1256	-1,3%	42	3,3%	+27,3%	597	+9,7%	19	3,2%	+35,7%	659	-9,5%	23	3,5%	+21,1%
			Qrtl 4	17	1711	+94,2%	50	2,9%	+100,0%	836	+112,2%	23	2,8%	+130,0%	875	+79,7%	27	3,1%	+80,0%
			2017	69	1200	-4,5%	37	3,1%	+0,0%	560	-3,8%	16	2,9%	-5,9%	639	-5,2%	21	3,3%	+5,0%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	26	3209	-0,3%	36	1,1%	+0,0%	1644	-0,3%	19	1,2%	+0,0%	1566	-0,1%	16	1,0%	-5,9%
		3884	Qrtl 2	31	3795	-2,7%	49	1,3%	-12,5%	1946	-2,6%	26	1,3%	-10,3%	1849	-2,7%	22	1,2%	-18,5%
			Qrtl 3	27	3765	-15,2%	52	1,4%	-17,5%	1921	-15,3%	28	1,5%	-15,2%	1843	-15,1%	24	1,3%	-17,2%
			Qrtl 4	31	3644	-10,2%	39	1,1%	-4,9%	1873	-11,2%	21	1,1%	-8,7%	1770	-9,2%	18	1,0%	+0,0%
			2017	115	3615	-6,9%	44	1,2%	-8,3%	1852	-7,3%	24	1,3%	-7,7%	1762	-6,7%	20	1,1%	-13,0%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	26	1563	+5,3%	44	2,8%	+15,8%	785	+5,1%	23	2,9%	+21,1%	778	+5,6%	21	2,7%	+10,5%
		3885	Qrtl 2	31	2066	+9,7%	49	2,4%	+22,5%	1038	+9,0%	26	2,5%	+23,8%	1028	+10,4%	23	2,2%	+15,0%
			Qrtl 3	27	1955	-5,4%	53	2,7%	-22,1%	959	-7,4%	27	2,8%	-22,9%	996	-3,2%	26	2,6%	-21,2%
			Qrtl 4	31	1716	-4,8%	51	3,0%	+0,0%	852	+5,1%	27	3,2%	+0,0%	864	-4,5%	25	2,9%	+4,2%
			2017	115	1832	+1,8%	49	2,7%	+0,0%	912	+1,0%	26	2,9%	+4,0%	920	+2,8%	24	2,6%	+0,0%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	26	3652	-0,8%	118	3,2%	+11,3%	1774	-0,6%	62	3,5%	+12,7%	1878	-1,1%	56	3,0%	+9,8%
		3886	Qrtl 2	31	4752	+1,5%	134	2,8%	-1,5%	2299	+1,9%	69	3,0%	-1,4%	2454	+1,2%	65	2,6%	-3,0%
			Qrtl 3	27	4915	+1,4%	155	3,2%	+0,6%	2372	+6,0%	79	3,3%	+1,3%	2543	-2,6%	76	3,0%	+0,0%
			Qrtl 4	31	3891	-6,2%	115	3,0%	-16,7%	1919	-5,7%	59	3,1%	-18,1%	1972	-6,5%	56	2,8%	-15,2%
			2017	115	4309	-0,1%	130	3,0%	-2,3%	2095	+1,2%	67	3,2%	-1,5%	2215	-1,4%	63	2,8%	-1,6%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	26	2319	-0,3%	65	2,8%	+20,4%	1104	+0,2%	33	3,0%	+13,8%	1215	-0,9%	31	2,6%	+24,0%
		3887	Qrtl 2	31	3363	+19,9%	92	2,7%	+50,8%	1615	+20,5%	47	2,9%	+34,3%	1748	+19,3%	45	2,6%	+73,1%
			Qrtl 3	27	3752	+32,0%	102	2,7%	+34,2%	1815	+22,3%	53	2,9%	+20,5%	1937	+42,5%	49	2,5%	+53,1%
			Qrtl 4	31	2681	-2,5%	66	2,5%	-8,3%	1299	-2,8%	35	2,7%	-7,9%	1382	-2,3%	32	2,3%	-8,6%
			2017	115	3035	+13,5%	81	2,7%	+22,7%	1462	+11,7%	42	2,9%	+16,7%	1573	+15,3%	39	2,5%	+30,0%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	26	2338	+4,3%	91	3,9%	+19,7%	1177	+4,7%	44	3,7%	+15,8%	1161	+3,8%	48	4,1%	+29,7%
		3888	Qrtl 2	31	4219	+33,5%	156	3,7%	+43,1%	2033	+28,2%	78	3,8%	+47,2%	2186	+39,0%	78	3,6%	+39,3%
			Qrtl 3	27	4904	+17,2%	185	3,8%	+24,2%	2323	+10,8%	92	4,0%	+22,7%	2582	+23,7%	93	3,6%	+24,0%
			Qrtl 4	31	3313	+17,9%	115	3,5%	+11,7%	1636	+15,5%	57	3,5%	+9,6%	1677	+20,3%	59	3,5%	+15,7%
			2017	115	3710	+21,2%	137	3,7%	+26,9%	1800	+17,1%	68	3,8%	+25,9%	1910	+25,4%	69	3,6%	+27,8%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	26	2700	+4,0%	99	3,7%	+19,3%	1313	+5,0%	50	3,8%	+25,0%	1387	+2,9%	49	3,5%	+16,7%
		3889	Qrtl 2	31	3256	-2,1%	106	3,3%	-7,0%	1583	-0,3%	55	3,5%	-1,8%	1673	-3,8%	51	3,0%	-10,5%
			Qrtl 3	27	3387	-1,3%	121	3,6%	+2,5%	1619	-0,1%	59	3,6%	+1,7%	1768	-2,4%	62	3,5%	+5,1%
			Qrtl 4	31	2914	-4,6%	95	3,3%	-4,0%	1416	-4,5%	47	3,3%	-2,1%	1498	-4,6%	48	3,2%	-5,9%
			2017	115	3069	-0,6%	105	3,4%	+1,9%	1485	+0,5%	53	3,6%	+6,0%	1583	-1,6%	52	3,3%	+0,0%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	26	1695	-18,5%	59	3,5%	-14,5%	845	-17,3%	28	3,3%	-17,6%	850	-19,7%	31	3,6%	-11,4%
		3890	Qrtl 2	31	2459	-15,1%	73	3,0%	-24,7%	1173	-17,0%	34	2,9%	-27,7%	1286	-13,2%	39	3,0%	-22,0%
			Qrtl 3	27	3102	-8,5%	100	3,2%	-1,0%	1480	-8,6%	46	3,1%	-2,1%	1622	-8,5%	54	3,3%	+0,0%
			Qrtl 4	31	1977	-15,7%	63	3,2%	-18,2%	976	-16,9%	30	3,1%	-21,1%	1002	-14,4%	33	3,3%	-15,4%
			2017	115	2307	-12,9%	73	3,2%	-14,1%	1117	-13,7%	34	3,0%	-17,1%	1190	-12,2%	39	3,3%	-11,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3891	B 107	4240	Qrtl 1	26	2929	+4,6%	66	2,3%	+20,0%	1465	+5,2%	32	2,2%	+18,5%	1465	+4,2%	34	2,3%	+21,4%
		3891	Qrtl 2	31	3986	+6,3%	102	2,6%	+4,1%	2026	+9,3%	50	2,5%	+8,7%	1960	+3,4%	51	2,6%	+0,0%
			Qrtl 3	27	4455	+3,7%	110	2,5%	+8,9%	2223	+6,3%	55	2,5%	+17,0%	2232	+1,3%	55	2,5%	+1,9%
			Qrtl 4	31	3155	-3,3%	62	2,0%	+1,6%	1586	-3,2%	32	2,0%	+10,3%	1569	-3,2%	30	1,9%	-6,3%
			2017	115	3633	+3,9%	85	2,3%	+9,0%	1827	+5,6%	42	2,3%	+13,5%	1807	+2,4%	43	2,4%	+4,9%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	26	1197	+13,7%	34	2,8%	+70,0%	592	+16,3%	18	3,0%	+63,6%	605	+11,0%	16	2,6%	+77,8%
		3892	Qrtl 2	31	1776	+37,4%	41	2,3%	+105,0%	908	+44,8%	22	2,4%	+100,0%	869	+30,5%	19	2,2%	+111,1%
			Qrtl 3	27	1763	+36,6%	53	3,0%	+96,3%	887	+44,9%	28	3,2%	+86,7%	876	+29,2%	25	2,9%	+108,3%
			Qrtl 4	31	1403	+10,9%	42	3,0%	+35,5%	692	+10,4%	21	3,0%	+31,3%	710	+11,3%	21	3,0%	+50,0%
			2017	115	1542	+26,2%	43	2,8%	+79,2%	773	+30,6%	22	2,8%	+69,2%	768	+21,9%	20	2,6%	+81,8%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	26	2894	-8,1%	72	2,5%	-2,7%	1416	-8,6%	35	2,5%	-5,4%	1478	-7,6%	36	2,4%	-5,3%
		3893	Qrtl 2	31	3889	+0,5%	93	2,4%	+8,1%	1871	+0,1%	43	2,3%	+2,4%	2018	+0,9%	50	2,5%	+13,6%
			Qrtl 3	27	4122	+15,8%	104	2,5%	+42,5%	1935	+15,0%	47	2,4%	+34,3%	2186	+16,4%	57	2,6%	+46,2%
			Qrtl 4	31	3238	+6,4%	87	2,7%	+45,0%	1610	+8,3%	43	2,7%	+48,3%	1628	+4,6%	45	2,8%	+45,2%
			2017	115	3543	+4,5%	89	2,5%	+21,9%	1713	+4,3%	42	2,5%	+16,7%	1830	+4,6%	47	2,6%	+23,7%
3894	L 50	4035	Qrtl 1	26	3430	-5,6%	79	2,3%	-2,5%	1721	-4,9%	38	2,2%	-5,0%	1709	-6,3%	41	2,4%	+0,0%
		3894	Qrtl 2	31	4152	-2,2%	84	2,0%	-2,3%	2007	-6,0%	38	1,9%	-7,3%	2146	+1,9%	46	2,1%	+2,2%
			Qrtl 3	27	4455	+6,2%	112	2,5%	+14,3%	2233	+6,3%	53	2,4%	+12,8%	2222	+6,2%	59	2,7%	+15,7%
			Qrtl 4	31	4051	+5,9%	125	3,1%	+14,7%	2047	+7,5%	62	3,0%	+19,2%	2004	+4,4%	63	3,1%	+10,5%
			2017	115	4033	+1,8%	100	2,5%	+6,4%	2006	+1,3%	48	2,4%	+6,7%	2027	+2,4%	52	2,6%	+6,1%
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	26	1082	+8,7%	44	4,1%	+25,7%	531	+9,0%	24	4,5%	+20,0%	552	+8,7%	20	3,6%	+25,0%
		3895	Qrtl 2	31	1651	+0,2%	67	4,1%	+1,5%	785	+1,3%	29	3,7%	-12,1%	866	-0,8%	38	4,4%	+15,2%
			Qrtl 3	27	1784	+12,3%	131	7,3%	+42,4%	857	+12,5%	59	6,9%	+31,1%	927	+12,1%	72	7,8%	+50,0%
			Qrtl 4	31	1439	+1,6%	227	15,8%	+14,1%	715	+2,7%	110	15,4%	+12,2%	724	+0,4%	117	16,2%	+15,8%
			2017	115	1497	+6,8%	120	8,0%	+21,2%	726	+7,6%	56	7,7%	+14,3%	771	+6,2%	63	8,2%	+26,0%
3896	B 183	4338	Qrtl 1	26	4294	-0,1%	167	3,9%	+9,9%	2156	+0,7%	86	4,0%	+10,3%	2138	-1,0%	80	3,7%	+8,1%
		3896	Qrtl 2	31	5226	+3,2%	215	4,1%	+18,8%	2634	+2,2%	111	4,2%	+20,7%	2593	+4,3%	104	4,0%	+16,9%
			Qrtl 3	27	6031	+21,5%	245	4,1%	+34,6%	2951	+15,1%	127	4,3%	+36,6%	3080	+28,3%	118	3,8%	+32,6%
			Qrtl 4	31	5082	+12,5%	224	4,4%	+26,6%	2501	+7,4%	114	4,6%	+31,0%	2581	+18,0%	110	4,3%	+23,6%
			2017	115	5166	+10,0%	214	4,1%	+24,4%	2564	+7,1%	110	4,3%	+26,4%	2601	+13,0%	103	4,0%	+21,2%
3897	B 2	4938	Qrtl 1	26	5252	+2,3%	262	5,0%	+14,4%	2650	+1,4%	122	4,6%	+13,0%	2602	+3,1%	140	5,4%	+16,7%
		3897	Qrtl 2	31	6675	+2,4%	276	4,1%	-2,5%	3454	+6,2%	137	4,0%	+3,8%	3221	-1,4%	139	4,3%	-7,9%
			Qrtl 3	27	7008	+3,3%	325	4,6%	+13,2%	3445	+1,9%	153	4,4%	+13,3%	3562	+4,7%	172	4,8%	+13,2%
			Qrtl 4	31	5825	-4,2%	357	6,1%	-2,5%	2935	-4,6%	173	5,9%	-2,3%	2890	-3,9%	184	6,4%	-2,6%
			2017	115	6202	+1,7%	306	4,9%	+5,2%	3130	+2,1%	147	4,7%	+5,8%	3072	+1,3%	159	5,2%	+3,9%
3898	B 2	4042	Qrtl 1	26	2785	+4,5%	73	2,6%	+17,7%	1417	+5,4%	38	2,7%	+11,8%	1368	+3,6%	35	2,6%	+25,0%
		3898	Qrtl 2	31	3835	+3,9%	94	2,5%	+2,2%	1882	+1,5%	47	2,5%	-6,0%	1953	+6,4%	48	2,5%	+11,6%
			Qrtl 3	27	4531	+17,4%	118	2,6%	+5,4%	2194	+13,3%	61	2,8%	+7,0%	2337	+21,5%	57	2,4%	+5,6%
			Qrtl 4	31	3376	-0,1%	74	2,2%	-7,5%	1718	-0,2%	40	2,3%	-7,0%	1658	-0,1%	34	2,1%	-8,1%
			2017	115	3637	+7,7%	90	2,5%	+5,9%	1806	+6,0%	46	2,5%	+0,0%	1831	+9,4%	43	2,3%	+7,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	26	1030	-15,5%	53	5,1%	-10,2%	523	-13,7%	30	5,7%	-11,8%	507	-17,3%	23	4,5%	-8,0%	
			3899	Qrtl 2	24	1618	-11,3%	59	3,6%	-27,2%	798	-10,5%	30	3,8%	-31,8%	821	-12,0%	29	3,5%	-21,6%
				Qrtl 3	8	2041	+4,8%	83	4,1%	+1,2%	987	+4,6%	44	4,5%	-2,2%	1054	+5,2%	39	3,7%	+5,4%
				Qrtl 4	29	1415	+4,3%	64	4,5%	+4,9%	712	+4,9%	36	5,1%	+5,9%	702	+3,7%	28	4,0%	+3,7%
				2017	87	1530	-2,5%	65	4,2%	-7,1%	757	-2,1%	35	4,6%	-10,3%	773	-3,0%	30	3,9%	-3,2%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	26	2332	+2,0%	49	2,1%	+2,1%	1187	+2,2%	22	1,9%	+0,0%	1145	+2,0%	27	2,4%	+3,8%	
			3900	Qrtl 2	31	3900	+10,2%	65	1,7%	-1,5%	2014	+11,1%	32	1,6%	+3,2%	1886	+9,1%	33	1,7%	-5,7%
				Qrtl 3	27	4037	+3,8%	94	2,3%	+9,3%	2075	+5,1%	47	2,3%	+14,6%	1962	+2,5%	47	2,4%	+4,4%
				Qrtl 4	31	2961	+3,0%	65	2,2%	-7,1%	1515	+2,0%	32	2,1%	-5,9%	1446	+4,1%	33	2,3%	-8,3%
				2017	115	3325	+6,8%	68	2,0%	+1,5%	1707	+7,2%	33	1,9%	+6,5%	1618	+6,3%	35	2,2%	+0,0%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	24	48646	-4,6%	3387	7,0%	+0,9%	24133	-5,1%	1931	8,0%	+1,6%	24513	-4,1%	1456	5,9%	+0,1%	
			3901	Qrtl 2	31	59872	+0,1%	3656	6,1%	-3,4%	29763	+0,2%	2087	7,0%	-5,5%	30110	+0,1%	1569	5,2%	-0,4%
				Qrtl 3	27	70907	-1,5%	3554	5,0%	+7,4%	35561	-1,6%	2005	5,6%	+7,7%	35347	-1,4%	1548	4,4%	+7,0%
				Qrtl 4	29	51008	-1,2%	3302	6,5%	-1,8%	25948	-0,7%	1931	7,4%	-1,0%	25060	-1,8%	1371	5,5%	-3,0%
				2017	111	57535	-1,0%	3476	6,0%	+0,7%	28823	-1,0%	1991	6,9%	+0,6%	28713	-1,0%	1485	5,2%	+1,0%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	59705	-2,4%	4650	7,8%	+4,8%	29684	-2,6%	2568	8,7%	+5,9%	30021	-2,1%	2082	6,9%	+3,4%	
			3902	Qrtl 2	0	67579	-1,2%	4847	7,2%	-3,5%	33716	+0,8%	2707	8,0%	-4,8%	33863	-3,1%	2139	6,3%	-1,9%
				Qrtl 3	0	81059	-1,1%	4719	5,8%	+8,1%	40628	+1,3%	2607	6,4%	+8,1%	40431	-3,3%	2111	5,2%	+8,2%
				Qrtl 4	20	58683	-3,5%	4710	8,0%	-1,7%	29567	-3,6%	2779	9,4%	-0,6%	29115	-3,4%	1932	6,6%	-3,1%
				2017	20	66566	-1,5%	4735	7,1%	+1,7%	33309	-0,5%	2672	8,0%	+1,9%	33257	-2,5%	2064	6,2%	+1,4%
3904	A 9	4639	Qrtl 1	26	54609	-2,9%	4548	8,3%	+5,1%	26828	-4,0%	2574	9,6%	+6,4%	27781	-1,9%	1975	7,1%	+3,5%	
			3904	Qrtl 2	31	63170	-1,8%	4738	7,5%	-3,8%	31048	-0,8%	2713	8,7%	-3,9%	32123	-2,6%	2026	6,3%	-3,6%
				Qrtl 3	27	73197	-6,6%	4644	6,3%	+9,2%	35955	-7,4%	2627	7,3%	+10,1%	37241	-5,8%	2017	5,4%	+8,0%
				Qrtl 4	29	53172	-6,0%	4368	8,2%	-3,0%	26312	-7,2%	2517	9,6%	-2,7%	26860	-4,9%	1851	6,9%	-3,5%
				2017	113	60894	-3,9%	4573	7,5%	+1,5%	29969	-4,4%	2609	8,7%	+2,1%	30924	-3,4%	1965	6,4%	+0,8%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	26	53025	-3,0%	4545	8,6%	+4,2%	26009	-4,0%	2551	9,8%	+4,6%	27016	-2,0%	1994	7,4%	+3,6%	
			3905	Qrtl 2	22	61882	-1,0%	4762	7,7%	-3,0%	30556	+1,0%	2686	8,8%	-3,7%	31326	-3,0%	2077	6,6%	-2,0%
				Qrtl 3	0	71759	-6,4%	4850	6,8%	+14,7%	35772	-5,1%	2770	7,7%	+18,6%	35987	-7,7%	2079	5,8%	+9,9%
				Qrtl 4	14	52006	-5,1%	4433	8,5%	-1,6%	25838	-5,5%	2549	9,9%	-0,4%	26168	-4,6%	1884	7,2%	-3,3%
				2017	62	59536	-3,4%	4645	7,8%	+3,1%	29481	-2,9%	2638	8,9%	+4,1%	30055	-4,0%	2007	6,7%	+1,8%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	26	59533	-1,1%	4704	7,9%	+3,6%	29325	-1,2%	2665	9,1%	+4,1%	30208	-1,0%	2039	6,7%	+3,1%	
			3906	Qrtl 2	31	70897	+2,8%	4933	7,0%	-3,6%	34745	+3,5%	2821	8,1%	-3,9%	36152	+2,2%	2112	5,8%	-3,2%
				Qrtl 3	27	82870	-2,1%	4927	5,9%	+8,8%	41248	-1,6%	2780	6,7%	+8,3%	41622	-2,6%	2147	5,2%	+9,4%
				Qrtl 4	29	60478	-2,3%	4597	7,6%	-3,4%	30185	-2,8%	2653	8,8%	-3,5%	30293	-1,7%	1944	6,4%	-3,2%
				2017	113	68330	-0,1%	4789	7,0%	+1,1%	33817	+0,1%	2731	8,1%	+1,0%	34513	-0,2%	2058	6,0%	+1,2%
3907	A 14	4539	Qrtl 1	26	42103	+2,4%	2692	6,4%	+5,1%	20755	+1,3%	1509	7,3%	+32,5%	21348	+3,5%	1183	5,5%	-16,9%	
			3907	Qrtl 2	31	47220	-1,4%	2736	5,8%	-4,5%	23950	+0,2%	1576	6,6%	+27,0%	23270	-3,0%	1159	5,0%	-28,7%
				Qrtl 3	27	49977	-10,7%	2821	5,6%	+3,1%	25395	-8,9%	1631	6,4%	+36,8%	24581	-12,4%	1190	4,8%	-23,0%
				Qrtl 4	29	43476	-1,4%	2651	6,1%	+5,7%	22016	+0,3%	1517	6,9%	+38,7%	21461	-3,1%	1133	5,3%	-19,8%
				2017	113	45701	-2,6%	2723	6,0%	+2,3%	23046	-1,5%	1558	6,8%	+33,8%	22656	-3,8%	1165	5,1%	-22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3908	A 14	4437	Qrtl 1	26	27158	-0,0%	2507	9,2%	-1,7%	13837	+0,1%	1110	8,0%	-4,6%	13321	-0,1%	1397	10,5%	+0,6%	
			3908	Qrtl 2	31	32299	+7,3%	2561	7,9%	-8,7%	15946	+8,7%	1104	6,9%	-11,8%	16353	+5,9%	1457	8,9%	-6,3%
			Qrtl 3	27	34773	+2,5%	2502	7,2%	-5,7%	16743	+3,4%	1049	6,3%	-9,8%	18031	+1,7%	1453	8,1%	-2,4%	
			Qrtl 4	31	27560	-1,2%	2358	8,6%	-8,0%	13405	-1,5%	1006	7,5%	-12,9%	14155	-0,9%	1353	9,6%	-3,9%	
			2017	115	30440	+2,8%	2480	8,1%	-6,1%	14971	+3,1%	1066	7,1%	-9,9%	15469	+2,4%	1414	9,1%	-3,0%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	26	29453	+0,5%	2546	8,6%	+9,2%	15326	+1,7%	1156	7,5%	+7,0%	14127	-0,8%	1390	9,8%	+11,1%	
			3909	Qrtl 2	31	35202	+3,4%	2694	7,7%	+3,2%	17789	+4,8%	1205	6,8%	+2,8%	17413	+2,0%	1489	8,6%	+3,5%
			Qrtl 3	27	38351	-0,5%	2767	7,2%	+10,5%	18928	-1,2%	1227	6,5%	+9,3%	19423	+0,1%	1540	7,9%	+11,5%	
			Qrtl 4	31	31654	-0,2%	2466	7,8%	+2,1%	15805	-0,9%	1101	7,0%	-0,8%	15849	+0,6%	1365	8,6%	+4,6%	
			2017	115	33685	+1,4%	2616	7,8%	+6,3%	16965	+1,6%	1171	6,9%	+4,5%	16720	+1,2%	1445	8,6%	+7,8%	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	26	22676	+3,5%	1809	8,0%	+17,5%	11007	+5,0%	1110	10,1%	+23,5%	11668	+2,1%	699	6,0%	+9,4%	
			3910	Qrtl 2	31	30524	+9,1%	1980	6,5%	+5,2%	15046	+8,8%	1224	8,1%	+5,5%	15478	+9,3%	756	4,9%	+4,7%
			Qrtl 3	27	34223	+4,6%	2096	6,1%	+8,3%	17152	+5,6%	1308	7,6%	+9,6%	17071	+3,7%	788	4,6%	+6,1%	
			Qrtl 4	29	27759	+5,3%	1924	6,9%	+6,5%	14104	+5,4%	1188	8,4%	+9,8%	13656	+5,1%	736	5,4%	+5,9%	
			2017	113	28873	+6,8%	1953	6,8%	+9,5%	14373	+7,4%	1208	8,4%	+11,2%	14499	+6,1%	745	5,1%	+6,7%	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	7	20280	+1,5%	1876	9,3%	+20,0%	9790	+1,3%	1121	11,5%	+26,2%	10490	+1,6%	754	7,2%	+11,7%	
			3911	Qrtl 2	10	27228	+5,3%	2062	7,6%	+7,5%	13706	+8,5%	1256	9,2%	+9,8%	13522	+2,2%	806	6,0%	+4,1%
			Qrtl 3	0	29606	+3,8%	2196	7,4%	+16,4%	14898	+5,5%	1341	9,0%	+18,3%	14708	+2,1%	855	5,8%	+13,7%	
			Qrtl 4	3	23928	+2,3%	1929	8,1%	+4,8%	12109	+2,3%	1218	10,1%	+10,6%	11819	+2,3%	711	6,0%	-3,8%	
			2017	20	25326	+4,3%	2016	8,0%	+12,2%	12670	+5,7%	1235	9,7%	+16,2%	12656	+2,9%	780	6,2%	+6,3%	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	26	18831	+0,9%	1916	10,2%	+17,2%	9069	+1,4%	1164	12,8%	+23,3%	9762	+0,5%	753	7,7%	+9,0%	
			3912	Qrtl 2	31	25345	+4,8%	2082	8,2%	+6,0%	12582	+7,3%	1265	10,1%	+7,1%	12763	+2,3%	817	6,4%	+4,3%
			Qrtl 3	12	27801	-1,2%	2116	7,6%	+7,9%	14232	+3,7%	1317	9,3%	+11,0%	13568	-5,8%	799	5,9%	+3,2%	
			Qrtl 4	0	23053	+3,9%	2053	8,9%	+9,8%	11600	+4,2%	1256	10,8%	+13,3%	11453	+3,7%	797	7,0%	+4,7%	
			2017	69	23831	+3,1%	2045	8,6%	+10,4%	11911	+5,5%	1252	10,5%	+13,7%	11921	+0,9%	793	6,7%	+5,6%	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	26	20446	+0,3%	2065	10,1%	+16,5%	9926	+0,4%	1257	12,7%	+21,8%	10520	+0,2%	807	7,7%	+8,9%	
			3913	Qrtl 2	31	28375	+5,7%	2284	8,0%	+6,4%	14222	+8,4%	1402	9,9%	+7,2%	14153	+3,1%	881	6,2%	+5,1%
			Qrtl 3	27	31636	+7,8%	2412	7,6%	+14,7%	15893	+9,1%	1487	9,4%	+14,6%	15743	+6,5%	925	5,9%	+14,9%	
			Qrtl 4	31	25086	+4,0%	2175	8,7%	+8,1%	12793	+4,2%	1337	10,5%	+10,2%	12293	+3,8%	838	6,8%	+4,9%	
			2017	115	26461	+5,8%	2235	8,4%	+11,6%	13258	+7,1%	1372	10,3%	+13,6%	13204	+4,6%	863	6,5%	+8,6%	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	26	27206	+1,1%	2516	9,2%	+9,0%	14105	+1,7%	1140	8,1%	+6,7%	13101	+0,4%	1376	10,5%	+11,0%	
			3914	Qrtl 2	31	32846	+5,2%	2666	8,1%	+3,3%	16466	+6,4%	1193	7,2%	+3,1%	16380	+3,9%	1473	9,0%	+3,4%
			Qrtl 3	27	36182	+1,0%	2735	7,6%	+11,7%	17770	+0,4%	1211	6,8%	+11,0%	18411	+1,7%	1524	8,3%	+12,3%	
			Qrtl 4	31	29536	+1,3%	2461	8,3%	+3,5%	14616	+0,3%	1097	7,5%	+0,4%	14920	+2,3%	1364	9,1%	+6,1%	
			2017	115	31462	+2,8%	2593	8,2%	+6,9%	15740	+2,7%	1159	7,4%	+5,3%	15722	+2,9%	1433	9,1%	+8,2%	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	26	30563	+1,0%	2671	8,7%	+9,2%	15860	+1,8%	1274	8,0%	+7,4%	14703	+0,2%	1397	9,5%	+10,8%	
			3915	Qrtl 2	31	35662	+2,2%	2824	7,9%	+2,5%	17974	+3,3%	1341	7,5%	+2,7%	17688	+1,2%	1484	8,4%	+2,5%
			Qrtl 3	27	38882	-1,4%	2946	7,6%	+10,5%	19176	-2,1%	1403	7,3%	+9,8%	19706	-0,7%	1543	7,8%	+11,1%	
			Qrtl 4	31	32777	+0,1%	2590	7,9%	+2,4%	16342	-0,7%	1214	7,4%	-0,8%	16435	+0,8%	1376	8,4%	+5,4%	
			2017	115	34487	+1,0%	2755	8,0%	+6,2%	17338	+0,9%	1306	7,5%	+4,7%	17149	+1,0%	1449	8,4%	+7,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	26	27251	+1,2%	2492	9,1%	+9,0%	14109	+1,5%	1130	8,0%	+6,3%	13142	+0,9%	1362	10,4%	+11,4%
		3916	Qrtl 2	31	34279	+6,5%	2656	7,7%	+3,7%	17190	+6,8%	1193	6,9%	+3,3%	17090	+6,1%	1463	8,6%	+4,1%
			Qrtl 3	27	36833	-1,9%	2708	7,4%	+8,8%	18443	-0,7%	1213	6,6%	+8,0%	18389	-3,1%	1495	8,1%	+9,4%
			Qrtl 4	31	28858	-3,4%	2396	8,3%	+0,1%	14317	-4,3%	1071	7,5%	-3,1%	14540	-2,5%	1325	9,1%	+2,8%
			2017	115	31828	+1,3%	2561	8,0%	+5,5%	16013	+1,4%	1150	7,2%	+3,6%	15815	+1,2%	1411	8,9%	+7,1%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	26	28164	+1,4%	2569	9,1%	+8,8%	14574	+1,7%	1163	8,0%	+6,0%	13590	+1,1%	1406	10,3%	+11,1%
		3917	Qrtl 2	31	34793	+4,8%	2722	7,8%	+2,4%	17441	+4,8%	1220	7,0%	+1,8%	17352	+4,7%	1502	8,7%	+2,9%
			Qrtl 3	27	37620	-2,5%	2801	7,4%	+8,5%	18966	-0,8%	1264	6,7%	+8,5%	18653	-4,2%	1537	8,2%	+8,5%
			Qrtl 4	31	29844	-3,7%	2506	8,4%	+0,3%	14837	-4,4%	1119	7,5%	-2,8%	15007	-2,9%	1387	9,2%	+3,0%
			2017	115	32624	+0,6%	2648	8,1%	+5,0%	16449	+0,9%	1190	7,2%	+3,3%	16175	+0,4%	1458	9,0%	+6,5%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	26	2162	+10,9%	25	1,2%	-10,7%	1086	+9,5%	13	1,2%	-7,1%	1076	+12,3%	12	1,1%	-14,3%
		3920	Qrtl 2	31	2851	+2,0%	38	1,3%	-5,0%	1363	+1,4%	18	1,3%	-10,0%	1488	+2,5%	19	1,3%	-5,0%
			Qrtl 3	27	2897	-2,7%	38	1,3%	-11,6%	1397	-2,2%	19	1,4%	-13,6%	1500	-3,1%	20	1,3%	-4,8%
			Qrtl 4	31	2183	-2,8%	28	1,3%	-3,4%	1086	-4,4%	14	1,3%	+7,7%	1097	-1,3%	15	1,4%	-6,3%
			2017	115	2526	+2,3%	32	1,3%	-8,6%	1234	+1,5%	16	1,3%	-5,9%	1292	+3,0%	17	1,3%	-5,6%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	26	1536	-7,5%	37	2,4%	-2,6%	754	-9,0%	17	2,3%	-15,0%	782	-6,0%	20	2,6%	+11,1%
		3921	Qrtl 2	31	2054	-13,4%	43	2,1%	-12,2%	1007	-16,6%	20	2,0%	-23,1%	1047	-10,2%	22	2,1%	-4,3%
			Qrtl 3	27	2157	-10,0%	48	2,2%	-7,7%	1050	-14,1%	23	2,2%	-17,9%	1108	-5,6%	25	2,3%	+4,2%
			Qrtl 4	31	1512	-12,8%	35	2,3%	-16,7%	746	-15,6%	17	2,3%	-22,7%	767	-9,8%	18	2,3%	-14,3%
			2017	115	1815	-10,3%	40	2,2%	-11,1%	889	-13,4%	19	2,1%	-20,8%	926	-7,0%	21	2,3%	+0,0%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	26	1874	+9,5%	53	2,8%	+20,5%	987	+6,8%	27	2,7%	+17,4%	887	+12,6%	26	2,9%	+23,8%
		3956	Qrtl 2	31	2256	+2,6%	68	3,0%	+7,9%	1227	+2,3%	37	3,0%	+8,8%	1029	+3,0%	32	3,1%	+6,7%
			Qrtl 3	27	2506	+10,6%	69	2,8%	+13,1%	1369	+9,8%	37	2,7%	+8,8%	1137	+11,6%	32	2,8%	+18,5%
			Qrtl 4	31	2086	-2,5%	75	3,6%	+21,0%	1099	-4,0%	37	3,4%	+15,6%	987	-0,7%	38	3,9%	+31,0%
			2017	115	2183	+5,5%	67	3,1%	+17,5%	1172	+4,4%	35	3,0%	+12,9%	1011	+6,8%	32	3,2%	+18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0	4962	+2,4%	309	6,2%	+10,0%	2417	+0,2%	150	6,2%	+4,9%	2545	+4,7%	159	6,2%	+14,4%
		3801	Qrtl 2	69	6675	+25,0%	375	5,6%	+17,9%	3271	+22,7%	181	5,5%	+12,4%	3404	+27,3%	194	5,7%	+23,6%
			Qrtl 3	79	7028	+35,3%	537	7,6%	+60,8%	3221	+23,7%	180	5,6%	+8,4%	3808	+46,9%	358	9,4%	+113,1%
			Qrtl 4	74	5573	+9,6%	318	5,7%	-9,4%	2770	+9,1%	160	5,8%	-6,4%	2803	+10,1%	158	5,6%	-12,2%
			2017	222	6066	+18,5%	387	6,4%	+20,2%	2920	+14,2%	168	5,8%	+5,0%	3146	+22,8%	219	7,0%	+36,0%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	47	3777	-1,9%	279	7,4%	+4,5%	1845	-1,5%	139	7,5%	+7,8%	1932	-2,2%	140	7,2%	+1,4%
		3802	Qrtl 2	0	3966	-2,8%	327	8,2%	+12,0%	1926	-2,3%	156	8,1%	+13,9%	2041	-3,2%	171	8,4%	+9,6%
			Qrtl 3	2	3820	-4,3%	316	8,3%	+3,3%	1850	-4,3%	150	8,1%	+0,0%	1970	-4,3%	166	8,4%	+6,4%
			Qrtl 4	32	3841	-2,4%	287	7,5%	-5,9%	1876	-2,0%	139	7,4%	-6,7%	1965	-2,7%	148	7,5%	-5,1%
			2017	81	3850	-2,9%	302	7,8%	+3,1%	1873	-2,7%	146	7,8%	+3,5%	1976	-3,2%	156	7,9%	+2,6%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	76	14271	+0,3%	844	5,9%	-8,4%	7105	+0,7%	417	5,9%	-8,4%	7166	-0,0%	427	6,0%	-8,4%
		3803	Qrtl 2	73	14912	+0,4%	975	6,5%	+0,3%	7380	+1,0%	480	6,5%	+0,6%	7532	-0,2%	495	6,6%	+0,0%
			Qrtl 3	79	14867	+1,3%	1005	6,8%	+5,8%	7322	+1,1%	484	6,6%	+3,4%	7545	+1,6%	521	6,9%	+8,1%
			Qrtl 4	74	14989	+2,9%	1044	7,0%	+12,6%	7422	+3,0%	501	6,8%	+11,3%	7568	+2,9%	543	7,2%	+13,6%
			2017	302	14758	+1,2%	967	6,6%	+2,5%	7306	+1,4%	470	6,4%	+1,5%	7452	+1,0%	497	6,7%	+3,5%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0	51197	+0,3%	11699	22,9%	+5,9%	26556	+3,9%	6154	23,2%	+10,6%	24641	-3,2%	5544	22,5%	+1,1%
		3804	Qrtl 2	0	59527	+2,1%	12538	21,1%	+6,3%	30648	+3,0%	6630	21,6%	+9,8%	28879	+1,2%	5908	20,5%	+2,5%
			Qrtl 3	33	64314	-0,9%	11944	18,6%	+7,2%	32656	-0,2%	6225	19,1%	+12,6%	31658	-1,5%	5719	18,1%	+1,9%
			Qrtl 4	74	54695	-1,3%	11941	21,8%	+4,0%	27831	-4,9%	6097	21,9%	+3,9%	26865	+2,7%	5844	21,8%	+4,1%
			2017	107	57499	-0,0%	12025	20,9%	+5,8%	29453	+0,2%	6274	21,3%	+9,2%	28046	-0,3%	5751	20,5%	+2,3%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	59	27371	+4,4%	3322	12,1%	+6,8%	13765	+4,8%	1676	12,2%	+7,5%	13606	+4,0%	1646	12,1%	+6,1%
		3805	Qrtl 2	73	29652	+6,4%	3520	11,9%	+9,8%	15136	+7,9%	1787	11,8%	+11,0%	14516	+4,8%	1733	11,9%	+8,5%
			Qrtl 3	69	27056	-3,1%	3217	11,9%	-1,6%	13923	-0,3%	1632	11,7%	+0,0%	13133	-5,8%	1585	12,1%	-3,2%
			Qrtl 4	74	27400	+1,6%	3329	12,1%	+7,6%	13546	-0,1%	1634	12,1%	+5,5%	13854	+3,4%	1695	12,2%	+9,8%
			2017	275	27847	+2,2%	3344	12,0%	+5,5%	14084	+3,0%	1681	11,9%	+5,9%	13763	+1,4%	1663	12,1%	+5,1%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	76	1765	-21,2%	305	17,3%	+3,7%	939	-19,5%	162	17,3%	+6,6%	826	-23,0%	143	17,3%	+0,7%
		3806	Qrtl 2	73	2363	-8,6%	486	20,6%	+15,4%	1258	-7,8%	256	20,3%	+19,1%	1105	-9,4%	230	20,8%	+11,1%
			Qrtl 3	79	2486	+7,7%	503	20,2%	+29,0%	1318	+3,8%	263	20,0%	+23,5%	1168	+12,5%	240	20,5%	+35,6%
			Qrtl 4	74	2407	+39,9%	526	21,9%	+55,6%	1269	+37,9%	277	21,8%	+58,3%	1138	+41,9%	250	22,0%	+52,4%
			2017	302	2256	+1,9%	455	20,2%	+25,7%	1196	+1,3%	239	20,0%	+26,5%	1059	+2,5%	216	20,4%	+24,9%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	76	18788	+1,4%	1870	10,0%	-0,1%	9335	+1,7%	932	10,0%	+0,2%	9454	+1,1%	938	9,9%	-0,3%
		3807	Qrtl 2	73	21008	+5,6%	2151	10,2%	+5,0%	10395	+5,6%	1073	10,3%	+5,3%	10613	+5,7%	1078	10,2%	+4,9%
			Qrtl 3	79	20115	+1,9%	2122	10,5%	-0,7%	9922	+1,9%	1043	10,5%	-1,8%	10193	+1,9%	1079	10,6%	+0,5%
			Qrtl 4	74	17712	-9,4%	1669	9,4%	-15,4%	8649	-10,0%	807	9,3%	-16,4%	9063	-8,9%	862	9,5%	-14,5%
			2017	302	19408	-0,2%	1954	10,1%	-2,7%	9576	-0,2%	964	10,1%	-3,1%	9832	-0,1%	990	10,1%	-2,4%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	70	6070	+4,8%	922	15,2%	+3,6%	3099	+4,6%	470	15,2%	+4,2%	2971	+5,0%	452	15,2%	+3,0%
		3808	Qrtl 2	56	7049	+7,7%	1052	14,9%	+5,9%	3474	+3,6%	527	15,2%	+5,6%	3575	+12,0%	525	14,7%	+6,3%
			Qrtl 3	79	7110	+8,9%	1040	14,6%	+6,4%	3568	+6,6%	520	14,6%	+2,4%	3542	+11,4%	521	14,7%	+11,1%
			Qrtl 4	74	6417	-5,2%	987	15,4%	+1,8%	3264	-6,4%	495	15,2%	-0,8%	3152	-4,0%	492	15,6%	+4,2%
			2017	279	6664	+3,9%	1000	15,0%	+4,4%	3353	+1,9%	503	15,0%	+2,7%	3311	+6,0%	498	15,0%	+6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	76	75593	+0,1%	18143	24,0%	+4,0%	38210	+0,1%	9187	24,0%	+4,0%	37383	+0,0%	8956	24,0%	+4,1%	
			3809	Qrtl 2	73	80123	-5,3%	18689	23,3%	+0,6%	40871	-5,1%	9503	23,3%	+0,8%	39252	-5,5%	9186	23,4%	+0,4%
			Qrtl 3	26	86064	-5,0%	17917	20,8%	+0,3%	43526	-3,6%	9156	21,0%	+2,5%	42537	-6,4%	8761	20,6%	-2,0%	
			Qrtl 4	0	78156	-1,1%	18390	23,5%	+3,0%	39716	-2,0%	9400	23,7%	+2,0%	38440	-0,2%	8990	23,4%	+4,1%	
			2017	175	80055	-3,0%	18276	22,8%	+1,9%	40613	-2,8%	9307	22,9%	+2,2%	39442	-3,3%	8969	22,7%	+1,5%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	76	43857	-0,8%	15519	35,4%	+2,8%	21627	-1,3%	7496	34,7%	+3,4%	22230	-0,3%	8023	36,1%	+2,4%	
			3810	Qrtl 2	73	52572	+4,0%	16139	30,7%	+3,5%	26769	+4,8%	7984	29,8%	+3,9%	25803	+3,1%	8156	31,6%	+3,2%
			Qrtl 3	79	53713	+1,2%	15264	28,4%	+4,9%	27384	+2,6%	7617	27,8%	+6,4%	26329	-0,1%	7646	29,0%	+3,4%	
			Qrtl 4	48	49515	+0,8%	15755	31,8%	+3,8%	25678	+2,3%	7906	30,8%	+5,5%	23836	-0,7%	7849	32,9%	+2,2%	
			2017	276	49928	+1,3%	15660	31,4%	+3,7%	25369	+2,1%	7746	30,5%	+4,7%	24560	+0,4%	7914	32,2%	+2,8%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	53660	+2,6%	10177	19,0%	+5,1%	27030	+3,4%	5233	19,4%	+8,1%	26630	+1,8%	4944	18,6%	+2,1%	
			3811	Qrtl 2	0	59765	+2,1%	10719	17,9%	+6,6%	30113	+0,8%	5507	18,3%	+10,0%	29652	+3,4%	5212	17,6%	+3,3%
			Qrtl 3	0	63671	-2,2%	10275	16,1%	+7,0%	31867	-1,5%	5253	16,5%	+10,8%	31804	-2,9%	5022	15,8%	+3,2%	
			Qrtl 4	0	57238	-0,6%	10320	18,0%	+2,7%	29151	-0,2%	5271	18,1%	+2,9%	28087	-1,0%	5049	18,0%	+2,6%	
			2017	0	58631	+0,2%	10369	17,7%	+5,3%	29560	+0,4%	5314	18,0%	+7,8%	29071	+0,1%	5055	17,4%	+2,8%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	58	4657	+17,7%	384	8,2%	+16,0%	2325	+17,8%	194	8,3%	+17,6%	2333	+17,5%	191	8,2%	+15,1%	
			3812	Qrtl 2	0	5875	+28,8%	545	9,3%	+27,9%	2926	+29,9%	250	8,5%	+23,2%	2949	+27,7%	295	10,0%	+32,9%
			Qrtl 3	21	5926	+28,9%	519	8,8%	+26,3%	2942	+28,7%	258	8,8%	+27,1%	2984	+29,0%	261	8,7%	+26,1%	
			Qrtl 4	0	4868	+12,2%	389	8,0%	+3,5%	2407	+12,2%	184	7,6%	-2,6%	2460	+12,2%	205	8,3%	+10,2%	
			2017	79	5335	+22,1%	459	8,6%	+18,9%	2652	+22,4%	222	8,4%	+16,8%	2683	+21,8%	238	8,9%	+21,4%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	63	8178	+1,3%	1039	12,7%	+1,5%	4012	-1,4%	520	13,0%	-2,6%	4166	+4,2%	520	12,5%	+6,1%	
			3813	Qrtl 2	56	10045	+10,3%	1378	13,7%	+17,0%	4896	+8,2%	677	13,8%	+13,6%	5149	+12,3%	701	13,6%	+20,4%
			Qrtl 3	69	10399	+5,9%	1419	13,6%	+8,9%	5247	+7,7%	737	14,0%	+11,3%	5152	+4,1%	682	13,2%	+6,4%	
			Qrtl 4	46	9298	-1,8%	1238	13,3%	-2,7%	4651	-1,0%	634	13,6%	-2,3%	4648	-2,6%	604	13,0%	-3,2%	
			2017	234	9485	+3,9%	1269	13,4%	+6,0%	4705	+3,5%	643	13,7%	+5,2%	4780	+4,3%	627	13,1%	+7,0%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	76	16823	+1,7%	1259	7,5%	-1,9%	8290	+1,6%	610	7,4%	-2,7%	8533	+1,9%	649	7,6%	-1,2%	
			3814	Qrtl 2	73	19186	+2,1%	1554	8,1%	-2,6%	9402	+1,2%	744	7,9%	-3,8%	9784	+2,8%	810	8,3%	-1,6%
			Qrtl 3	79	18966	+3,7%	1494	7,9%	+3,4%	9297	+2,5%	712	7,7%	+0,4%	9669	+4,9%	782	8,1%	+6,1%	
			Qrtl 4	74	17981	+3,4%	1427	7,9%	+2,2%	8848	+3,7%	690	7,8%	+2,4%	9134	+3,2%	736	8,1%	+2,1%	
			2017	302	18239	+2,7%	1433	7,9%	+0,1%	8959	+2,1%	689	7,7%	-1,0%	9280	+3,2%	744	8,0%	+1,2%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	76	13354	-3,4%	1859	13,9%	-4,8%	6520	-4,2%	876	13,4%	-5,7%	6834	-2,7%	983	14,4%	-3,9%	
			3815	Qrtl 2	73	14792	-0,3%	2109	14,3%	-8,2%	7220	-0,8%	998	13,8%	-10,4%	7571	+0,1%	1111	14,7%	-6,2%
			Qrtl 3	79	13607	-5,4%	1887	13,9%	-13,8%	6993	+1,4%	1017	14,5%	+2,1%	6614	-11,7%	871	13,2%	-27,1%	
			Qrtl 4	74	14630	+4,9%	2209	15,1%	+9,6%	7185	+4,7%	1060	14,8%	+12,4%	7445	+5,2%	1149	15,4%	+7,1%	
			2017	302	14080	-1,2%	2013	14,3%	-4,9%	6976	+0,2%	988	14,2%	-0,8%	7105	-2,6%	1025	14,4%	-8,5%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	76	15150	+1,8%	906	6,0%	-0,7%	7589	+1,5%	457	6,0%	-1,1%	7561	+2,1%	449	5,9%	-0,2%	
			3816	Qrtl 2	73	16370	+2,0%	1046	6,4%	-3,6%	8203	+2,3%	528	6,4%	-2,9%	8167	+1,7%	517	6,3%	-4,4%
			Qrtl 3	79	15994	+0,1%	1101	6,9%	-3,5%	8010	+0,4%	554	6,9%	-4,0%	7984	-0,3%	547	6,9%	-3,2%	
			Qrtl 4	74	16199	+2,9%	1203	7,4%	+3,7%	8098	+3,0%	603	7,4%	+2,0%	8101	+2,9%	600	7,4%	+5,4%	
			2017	302	15923	+1,6%	1064	6,7%	-1,1%	7972	+1,7%	535	6,7%	-1,7%	7950	+1,5%	528	6,6%	-0,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	76	2757	+6,1%	164	5,9%	+5,8%	1480	+5,0%	83	5,6%	+2,5%	1277	+7,2%	81	6,3%	+9,5%
		3817	Qrtl 2	73	3403	-10,3%	208	6,1%	-4,6%	1820	-9,7%	107	5,9%	-1,8%	1583	-10,9%	102	6,4%	-6,4%
			Qrtl 3	79	3831	+3,9%	237	6,2%	+3,0%	1995	+4,3%	120	6,0%	+9,1%	1836	+3,4%	117	6,4%	-2,5%
			Qrtl 4	74	5123	+79,4%	286	5,6%	+54,6%	3355	+116,0%	177	5,3%	+88,3%	1768	+35,8%	109	6,2%	+19,8%
			2017	302	3774	+16,4%	224	5,9%	+13,7%	2156	+24,8%	121	5,6%	+22,2%	1617	+6,7%	102	6,3%	+3,0%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	76	5981	+2,3%	1086	18,2%	+6,5%	2898	+2,4%	542	18,7%	+6,1%	3083	+2,3%	544	17,6%	+6,9%
		3818	Qrtl 2	73	5783	-12,1%	1039	18,0%	-8,5%	2830	-11,2%	531	18,8%	-6,2%	2953	-12,9%	508	17,2%	-10,9%
			Qrtl 3	79	5626	-14,1%	995	17,7%	-15,2%	2767	-13,0%	507	18,3%	-13,0%	2859	-15,2%	488	17,1%	-17,4%
			Qrtl 4	74	6061	-2,0%	1025	16,9%	-3,4%	2935	-2,2%	509	17,3%	-3,0%	3126	-1,9%	516	16,5%	-3,6%
			2017	302	5860	-6,9%	1036	17,7%	-5,7%	2856	-6,5%	522	18,3%	-4,6%	3004	-7,4%	514	17,1%	-6,9%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	76	8844	+1,1%	474	5,4%	-1,5%	4440	+1,6%	233	5,2%	-1,3%	4404	+0,7%	241	5,5%	-1,6%
		3819	Qrtl 2	72	9981	-0,0%	599	6,0%	-2,9%	5002	+1,1%	290	5,8%	-1,0%	4980	-1,1%	309	6,2%	-4,6%
			Qrtl 3	79	9591	-0,5%	603	6,3%	-2,0%	4724	-1,5%	261	5,5%	-12,1%	4867	+0,5%	341	7,0%	+7,2%
			Qrtl 4	71	8747	-3,7%	515	5,9%	+1,4%	4410	-3,6%	251	5,7%	+2,0%	4337	-3,7%	265	6,1%	+1,1%
			2017	298	9291	-0,8%	548	5,9%	-1,6%	4643	-0,7%	258	5,6%	-4,1%	4648	-1,0%	290	6,2%	+0,7%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	76	5434	-1,9%	1336	24,6%	-1,1%	2724	-2,3%	654	24,0%	-2,4%	2710	-1,5%	682	25,2%	+0,1%
		3820	Qrtl 2	73	5899	-6,8%	1381	23,4%	-11,5%	2957	-7,9%	682	23,1%	-12,2%	2942	-5,6%	699	23,8%	-10,8%
			Qrtl 3	79	5994	-8,1%	1393	23,2%	-9,9%	3021	-8,3%	696	23,0%	-10,4%	2973	-7,8%	698	23,5%	-9,2%
			Qrtl 4	74	6010	+1,2%	1445	24,0%	-0,4%	3018	+1,5%	710	23,5%	+0,4%	2991	+0,9%	735	24,6%	-1,2%
			2017	302	5834	-4,2%	1389	23,8%	-6,1%	2930	-4,6%	685	23,4%	-6,5%	2904	-3,8%	703	24,2%	-5,6%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	76	11596	-0,1%	1518	13,1%	+3,3%	5815	+0,1%	747	12,8%	+4,2%	5781	-0,3%	771	13,3%	+2,4%
		3821	Qrtl 2	73	13403	+1,6%	1925	14,4%	+11,4%	6763	+1,9%	954	14,1%	+12,6%	6640	+1,4%	971	14,6%	+10,2%
			Qrtl 3	79	13352	+3,9%	1857	13,9%	+13,9%	6745	+4,0%	918	13,6%	+14,0%	6607	+3,8%	940	14,2%	+13,8%
			Qrtl 4	74	12524	+2,0%	1655	13,2%	+7,5%	6271	+1,7%	807	12,9%	+7,0%	6254	+2,3%	848	13,6%	+7,9%
			2017	302	12720	+1,8%	1739	13,7%	+9,2%	6399	+1,9%	856	13,4%	+9,6%	6321	+1,8%	882	14,0%	+8,6%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	76	5106	+0,1%	558	10,9%	-1,6%	2491	-0,0%	252	10,1%	-4,2%	2614	+0,2%	306	11,7%	+0,7%
		3822	Qrtl 2	73	5735	+2,1%	654	11,4%	+2,2%	2809	+2,5%	295	10,5%	+0,7%	2927	+1,9%	359	12,3%	+3,5%
			Qrtl 3	79	5500	-0,7%	618	11,2%	-2,1%	2676	-1,3%	280	10,5%	-4,1%	2825	-0,1%	338	12,0%	-0,3%
			Qrtl 4	74	5508	+3,4%	630	11,4%	+7,0%	2685	+3,2%	280	10,4%	+4,5%	2823	+3,6%	350	12,4%	+9,0%
			2017	302	5460	+1,1%	614	11,2%	+1,2%	2664	+1,0%	277	10,4%	-0,7%	2796	+1,3%	338	12,1%	+3,0%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	76	7273	+3,2%	524	7,2%	+6,3%	3662	+2,5%	270	7,4%	+4,2%	3611	+3,9%	254	7,0%	+8,5%
		3823	Qrtl 2	73	7623	-9,3%	588	7,7%	-22,3%	3908	-9,2%	312	8,0%	-24,5%	3715	-9,5%	276	7,4%	-19,8%
			Qrtl 3	79	7874	-16,1%	637	8,1%	-25,0%	3995	-18,3%	325	8,1%	-30,3%	3878	-13,8%	312	8,0%	-18,8%
			Qrtl 4	74	7794	-10,9%	611	7,8%	-19,8%	3911	-13,5%	304	7,8%	-28,0%	3883	-8,2%	307	7,9%	-9,7%
			2017	302	7642	-9,2%	590	7,7%	-17,8%	3870	-10,7%	303	7,8%	-22,5%	3773	-7,6%	288	7,6%	-11,9%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	76	7593	+5,4%	1157	15,2%	+2,8%	3853	+5,2%	598	15,5%	+3,8%	3741	+5,7%	559	14,9%	+1,8%
		3824	Qrtl 2	73	9199	+4,9%	1598	17,4%	+8,5%	4929	+9,7%	911	18,5%	+18,5%	4271	-0,0%	687	16,1%	-2,4%
			Qrtl 3	79	9678	+12,8%	1709	17,7%	+22,5%	4942	+12,9%	878	17,8%	+18,6%	4736	+12,7%	832	17,6%	+26,8%
			Qrtl 4	69	8952	+6,2%	1530	17,1%	+14,2%	4541	+4,6%	789	17,4%	+9,3%	4410	+8,0%	742	16,8%	+20,3%
			2017	297	8860	+7,3%	1499	16,9%	+12,3%	4566	+8,1%	794	17,4%	+12,9%	4293	+6,5%	706	16,4%	+11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	76	2429	-1,5%	237	9,8%	-10,2%	1219	-1,1%	115	9,4%	-8,0%	1209	-2,0%	122	10,1%	-12,2%
Qrtl 2			73	2820	-3,3%	328	11,6%	-5,7%	1434	-3,9%	172	12,0%	+1,2%	1386	-2,7%	156	11,3%	-12,4%	
Qrtl 3			79	2655	-23,0%	302	11,4%	-38,1%	1293	-36,4%	126	9,7%	-58,7%	1362	-3,8%	176	12,9%	-3,8%	
Qrtl 4			74	2626	-4,9%	279	10,6%	-12,3%	1312	-6,4%	133	10,1%	-16,4%	1314	-3,3%	145	11,0%	-9,4%	
2017			302	2631	-9,5%	286	10,9%	-19,9%	1313	-15,1%	136	10,4%	-28,8%	1318	-3,1%	150	11,4%	-9,1%	
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	76	9725	+1,3%	1294	13,3%	+11,3%	4756	-1,3%	616	13,0%	+4,2%	4969	+3,8%	678	13,6%	+18,5%
Qrtl 2			73	10616	-2,6%	1428	13,5%	+2,0%	5186	-4,4%	675	13,0%	-0,9%	5430	-0,9%	753	13,9%	+4,7%	
Qrtl 3			79	10415	+0,1%	1361	13,1%	-3,2%	5067	-0,4%	642	12,7%	+0,9%	5348	+0,7%	720	13,5%	-6,5%	
Qrtl 4			74	10594	+5,5%	1356	12,8%	+3,1%	5129	+4,1%	632	12,3%	+3,4%	5465	+6,8%	723	13,2%	+2,7%	
2017			302	10334	+0,9%	1359	13,2%	+2,7%	5033	-0,6%	641	12,7%	+1,7%	5301	+2,4%	718	13,5%	+3,6%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	76	3116	+1,7%	262	8,4%	-5,4%	1544	+1,1%	131	8,5%	-6,4%	1573	+2,3%	131	8,3%	-4,4%
Qrtl 2			73	3655	-0,2%	316	8,6%	-4,8%	1797	-0,9%	156	8,7%	-7,7%	1858	+0,4%	160	8,6%	-1,8%	
Qrtl 3			79	3799	+2,1%	320	8,4%	-1,5%	1871	+1,5%	157	8,4%	-6,5%	1928	+2,7%	163	8,5%	+3,2%	
Qrtl 4			74	3370	+0,7%	290	8,6%	-4,6%	1669	+0,8%	145	8,7%	-5,2%	1701	+0,6%	145	8,5%	-4,0%	
2017			302	3487	+1,0%	297	8,5%	-4,2%	1721	+0,5%	147	8,5%	-7,0%	1766	+1,4%	150	8,5%	-1,3%	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	72	11600	+1,0%	897	7,7%	+6,4%	5584	+0,7%	424	7,6%	+5,2%	6016	+1,3%	473	7,9%	+7,5%
Qrtl 2			73	12290	-0,0%	1012	8,2%	+1,1%	6009	+1,1%	490	8,2%	+1,9%	6281	-1,0%	522	8,3%	+0,4%	
Qrtl 3			77	11046	-7,3%	929	8,4%	-8,7%	5250	-8,9%	438	8,3%	-9,9%	5795	-5,8%	491	8,5%	-7,7%	
Qrtl 4			72	12094	+0,9%	983	8,1%	+3,4%	5702	-0,9%	465	8,2%	+2,6%	6393	+2,7%	518	8,1%	+4,0%	
2017			294	11743	-1,5%	954	8,1%	-0,1%	5628	-2,2%	454	8,1%	-0,4%	6114	-0,8%	501	8,2%	+0,6%	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	76	7900	-0,2%	1121	14,2%	+3,8%	3932	-0,3%	544	13,8%	+3,4%	3968	-0,1%	577	14,5%	+4,2%
Qrtl 2			73	9335	+4,4%	1323	14,2%	+8,6%	4692	+4,2%	639	13,6%	+6,7%	4643	+4,7%	684	14,7%	+10,5%	
Qrtl 3			79	6884	-25,2%	873	12,7%	-30,2%	3324	-27,7%	408	12,3%	-32,9%	3560	-22,7%	465	13,1%	-27,7%	
Qrtl 4			74	8319	+1,3%	1135	13,6%	+2,0%	4139	+0,6%	550	13,3%	+0,7%	4180	+2,1%	585	14,0%	+3,4%	
2017			302	8084	-5,8%	1108	13,7%	-5,1%	4008	-6,7%	533	13,3%	-6,5%	4076	-4,8%	575	14,1%	-3,7%	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	76	3677	+0,8%	567	15,4%	+5,4%	1845	+0,9%	276	15,0%	+6,6%	1832	+0,7%	291	15,9%	+4,3%
Qrtl 2			73	4359	-0,4%	623	14,3%	-13,5%	2203	-0,8%	301	13,7%	-14,2%	2156	+0,0%	321	14,9%	-13,0%	
Qrtl 3			43	3432	-25,9%	475	13,8%	-31,9%	1726	-26,4%	233	13,5%	-31,3%	1706	-25,3%	242	14,2%	-32,4%	
Qrtl 4			72	2775	-30,2%	403	14,5%	-36,4%	1387	-30,9%	195	14,1%	-37,3%	1387	-29,6%	207	14,9%	-35,9%	
2017			264	3557	-14,6%	516	14,5%	-20,4%	1788	-15,1%	251	14,0%	-20,3%	1768	-14,2%	265	15,0%	-20,4%	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	76	12593	+0,0%	1034	8,2%	+3,4%	6460	-1,5%	493	7,6%	+1,6%	6133	+1,7%	541	8,8%	+5,0%
Qrtl 2			73	14018	+2,7%	1227	8,8%	+12,1%	7249	+3,6%	611	8,4%	+15,3%	6769	+1,7%	617	9,1%	+9,2%	
Qrtl 3			79	13539	-2,4%	1148	8,5%	-3,4%	6903	-2,2%	558	8,1%	-1,9%	6636	-2,5%	589	8,9%	-4,8%	
Qrtl 4			74	12908	+1,8%	1077	8,3%	+7,0%	6655	+2,3%	529	7,9%	+8,4%	6254	+1,2%	548	8,8%	+5,6%	
2017			302	13262	+0,4%	1121	8,5%	+4,4%	6814	+0,5%	547	8,0%	+5,4%	6448	+0,4%	573	8,9%	+3,2%	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	76	34671	+2,4%	11087	32,0%	+5,6%	16999	+2,1%	5446	32,0%	+5,7%	17672	+2,7%	5641	31,9%	+5,5%
Qrtl 2			73	36848	-2,5%	11063	30,0%	+1,9%	18463	-1,3%	5578	30,2%	+3,6%	18385	-3,7%	5485	29,8%	+0,2%	
Qrtl 3			79	36613	-6,1%	10309	28,2%	-1,2%	17892	-7,2%	5044	28,2%	-0,8%	18721	-5,0%	5265	28,1%	-1,6%	
Qrtl 4			74	35182	+2,8%	11212	31,9%	+6,2%	16953	+0,6%	5451	32,2%	+5,2%	18229	+4,9%	5761	31,6%	+7,2%	
2017			302	35831	-1,2%	10908	30,4%	+3,0%	17575	-1,8%	5374	30,6%	+3,3%	18255	-0,6%	5534	30,3%	+2,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	76	50320	+2,9%	11802	23,5%	+5,9%	25697	+7,3%	6033	23,5%	+11,0%	24622	-1,3%	5769	23,4%	+1,1%	
			3833	Qrtl 2	73	53409	-0,8%	12009	22,5%	+0,7%	26958	+3,1%	6037	22,4%	+4,9%	26451	-4,5%	5972	22,6%	-3,2%
			Qrtl 3	79	52558	-5,9%	11188	21,3%	-1,8%	27050	-0,9%	5809	21,5%	+5,4%	25508	-10,7%	5380	21,1%	-8,6%	
			Qrtl 4	68	50795	-0,8%	11846	23,3%	+5,1%	26357	+6,2%	6135	23,3%	+13,0%	24438	-7,4%	5711	23,4%	-2,2%	
			2017	296	51769	-1,4%	11702	22,6%	+2,3%	26518	+3,7%	6000	22,6%	+8,4%	25251	-6,2%	5702	22,6%	-3,4%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	76	28702	+2,6%	7796	27,2%	+10,8%	14251	+2,1%	3895	27,3%	+11,0%	14451	+3,0%	3902	27,0%	+10,6%	
			3834	Qrtl 2	73	34850	+2,9%	8735	25,1%	+5,1%	17710	+4,9%	4416	24,9%	+6,0%	17140	+0,9%	4319	25,2%	+4,1%
			Qrtl 3	79	34500	-1,4%	8409	24,4%	-0,7%	17676	+0,6%	4332	24,5%	+2,8%	16824	-3,5%	4077	24,2%	-4,2%	
			Qrtl 4	68	33629	+4,4%	8777	26,1%	+8,2%	17187	+4,7%	4439	25,8%	+8,9%	16441	+4,0%	4338	26,4%	+7,4%	
			2017	296	32912	+1,8%	8424	25,6%	+5,4%	16703	+2,9%	4269	25,6%	+6,8%	16209	+0,7%	4155	25,6%	+3,9%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	76	61692	-1,1%	17132	27,8%	+1,9%	30135	-1,7%	8308	27,6%	+2,0%	31557	-0,5%	8824	28,0%	+1,7%	
			3835	Qrtl 2	73	70515	+3,0%	17811	25,3%	+2,7%	35168	+3,0%	8748	24,9%	+2,4%	35347	+3,1%	9063	25,6%	+3,1%
			Qrtl 3	46	70652	+0,4%	16844	23,8%	+4,2%	35001	+0,3%	8321	23,8%	+5,0%	35650	+0,4%	8524	23,9%	+3,5%	
			Qrtl 4	73	67313	+0,7%	17233	25,6%	+3,1%	34027	+1,1%	8576	25,2%	+3,6%	33286	+0,2%	8657	26,0%	+2,6%	
			2017	268	67546	+0,7%	17246	25,5%	+2,9%	33578	+0,6%	8484	25,3%	+3,2%	33968	+0,8%	8762	25,8%	+2,7%	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	76	69648	-0,8%	23712	34,0%	+4,2%	35846	-1,1%	12453	34,7%	+4,6%	33801	-0,5%	11259	33,3%	+3,9%	
			3836	Qrtl 2	73	79829	+4,2%	24199	30,3%	+4,8%	41864	+3,9%	12858	30,7%	+4,0%	37965	+4,6%	11341	29,9%	+5,8%
			Qrtl 3	54	80166	+1,5%	22738	28,4%	+5,6%	41923	+1,8%	12102	28,9%	+5,7%	38242	+1,2%	10636	27,8%	+5,4%	
			Qrtl 4	74	74913	+2,0%	23510	31,4%	+5,2%	39740	+1,9%	12514	31,5%	+4,3%	35174	+2,2%	10996	31,3%	+6,2%	
			2017	277	76150	+1,7%	23526	30,9%	+4,9%	39845	+1,6%	12474	31,3%	+4,6%	36306	+1,8%	11051	30,4%	+5,3%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	76	70365	-0,4%	24966	35,5%	+4,2%	35430	-0,8%	12415	35,0%	+4,7%	34936	+0,1%	12551	35,9%	+3,7%	
			3837	Qrtl 2	73	80586	+4,7%	25447	31,6%	+5,2%	41414	+4,4%	12778	30,9%	+4,2%	39173	+5,0%	12668	32,3%	+6,2%
			Qrtl 3	54	80965	+2,2%	23887	29,5%	+5,9%	41568	+3,3%	12106	29,1%	+6,9%	39397	+1,0%	11781	29,9%	+4,9%	
			Qrtl 4	74	75738	+1,4%	24922	32,9%	+4,1%	39424	+1,4%	12658	32,1%	+4,3%	36314	+1,5%	12264	33,8%	+4,0%	
			2017	277	76925	+2,0%	24789	32,2%	+4,8%	39461	+2,1%	12481	31,6%	+4,9%	37465	+1,8%	12308	32,9%	+4,7%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	76	42755	+3,6%	11978	28,0%	+6,9%	21155	+3,2%	5852	27,7%	+6,7%	21599	+4,0%	6126	28,4%	+7,1%	
			3838	Qrtl 2	73	47170	+3,1%	12369	26,2%	+5,8%	23218	+3,1%	6044	26,0%	+6,7%	23952	+3,1%	6324	26,4%	+4,9%
			Qrtl 3	54	44737	-5,5%	11189	25,0%	-0,4%	22306	-4,3%	5464	24,5%	+0,1%	22431	-6,6%	5725	25,5%	-0,8%	
			Qrtl 4	74	43527	-0,7%	11780	27,1%	+2,8%	21226	-0,8%	5679	26,8%	+2,9%	22302	-0,6%	6101	27,4%	+2,8%	
			2017	277	44530	-0,1%	11818	26,5%	+3,7%	21972	+0,1%	5755	26,2%	+4,0%	22558	-0,3%	6063	26,9%	+3,4%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	24	12110	+2,0%	2465	20,4%	+4,1%	6152	+2,1%	1230	20,0%	+4,8%	5957	+1,9%	1235	20,7%	+3,4%	
			3839	Qrtl 2	0	13239	+1,8%	2563	19,4%	-5,1%	6804	+4,3%	1273	18,7%	-3,9%	6435	-0,8%	1289	20,0%	-6,4%
			Qrtl 3	0	13223	+2,4%	2488	18,8%	-10,1%	6907	+5,0%	1227	17,8%	-10,9%	6316	-0,3%	1260	19,9%	-9,3%	
			Qrtl 4	0	12977	+0,5%	2603	20,1%	-2,1%	6608	-0,3%	1305	19,7%	-1,4%	6369	+1,4%	1298	20,4%	-2,7%	
			2017	24	12886	+1,6%	2528	19,6%	-3,8%	6619	+2,7%	1258	19,0%	-3,4%	6267	+0,4%	1270	20,3%	-4,2%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	76	6243	-0,8%	981	15,7%	+2,4%	2868	-1,0%	484	16,9%	+1,5%	3375	-0,6%	497	14,7%	+3,3%	
			3840	Qrtl 2	55	7513	+1,0%	1199	16,0%	+9,3%	3411	-1,8%	567	16,6%	+2,7%	4101	+3,4%	632	15,4%	+15,8%
			Qrtl 3	29	7605	-5,8%	1150	15,1%	-3,4%	3390	-9,9%	549	16,2%	-6,3%	4216	-2,2%	601	14,3%	-0,7%	
			Qrtl 4	74	7188	+6,3%	1106	15,4%	+7,9%	3092	-0,9%	514	16,6%	+2,2%	4097	+12,4%	592	14,4%	+13,2%	
			2017	234	7138	-0,3%	1109	15,5%	+3,6%	3191	-3,9%	528	16,5%	-0,4%	3947	+2,8%	580	14,7%	+7,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2787	-2,7%	325	11,7%	+0,3%	1359	-6,3%	152	11,2%	-10,6%	1429	+1,2%	173	12,1%	+12,3%	
			3841	Qrtl 2	9	3831	-1,3%	452	11,8%	-5,0%	1898	-1,6%	226	11,9%	-3,8%	1933	-1,1%	226	11,7%	-6,2%
			Qrtl 3	79	4229	-9,9%	539	12,7%	-3,1%	1967	-0,3%	255	13,0%	+13,3%	2262	-17,0%	284	12,6%	-13,9%	
			Qrtl 4	74	3887	-5,1%	519	13,4%	+0,8%	1829	-6,2%	240	13,1%	-5,1%	2057	-4,2%	279	13,6%	+6,5%	
			2017	162	3686	-5,5%	459	12,5%	-2,1%	1764	-3,6%	218	12,4%	-1,4%	1922	-7,1%	241	12,5%	-2,8%	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	76	5860	+2,1%	343	5,9%	+2,4%	2888	+2,8%	175	6,1%	+0,6%	2972	+1,5%	167	5,6%	+3,1%	
			3842	Qrtl 2	73	5172	-18,7%	336	6,5%	-19,0%	2614	-15,9%	173	6,6%	-19,2%	2559	-21,3%	163	6,4%	-18,5%
			Qrtl 3	79	6315	-4,9%	402	6,4%	-11,6%	3364	+2,2%	226	6,7%	-3,4%	2951	-11,9%	175	5,9%	-20,8%	
			Qrtl 4	74	4242	-27,9%	231	5,4%	-38,1%	2147	-26,5%	126	5,9%	-36,4%	2095	-29,2%	105	5,0%	-40,0%	
			2017	302	5416	-12,1%	329	6,1%	-16,7%	2765	-8,9%	176	6,4%	-14,1%	2652	-15,2%	153	5,8%	-19,5%	
3843	B 87	4836	Qrtl 1	0	7897	+0,3%	358	4,5%	-0,8%	3979	+0,2%	184	4,6%	-2,1%	3917	+0,4%	174	4,4%	+0,6%	
			3843	Qrtl 2	0	9065	+2,5%	400	4,4%	-7,4%	4575	+2,7%	205	4,5%	-7,7%	4490	+2,4%	195	4,3%	-7,1%
			Qrtl 3	0	7756	-5,9%	294	3,8%	-21,8%	3982	-3,7%	158	4,0%	-19,4%	3774	-8,2%	136	3,6%	-24,0%	
			Qrtl 4	0	6681	-13,9%	211	3,2%	-53,1%	3275	-17,7%	102	3,1%	-59,4%	3406	-9,9%	109	3,2%	-45,5%	
			2017	0	7844	-4,1%	315	4,0%	-22,2%	3951	-4,5%	162	4,1%	-24,3%	3893	-3,8%	153	3,9%	-19,9%	
3844	B 189	3136	Qrtl 1	76	7349	+2,3%	1295	17,6%	+4,7%	3745	+2,3%	631	16,8%	+4,3%	3604	+2,4%	665	18,5%	+5,4%	
			3844	Qrtl 2	44	8502	+5,4%	1394	16,4%	+5,8%	4371	+4,7%	674	15,4%	+4,3%	4131	+6,2%	719	17,4%	+7,2%
			Qrtl 3	66	7775	-7,3%	1163	15,0%	-18,7%	3958	-7,9%	560	14,1%	-19,7%	3817	-6,8%	603	15,8%	-17,7%	
			Qrtl 4	57	7268	-2,7%	1179	16,2%	-5,2%	3715	-2,9%	576	15,5%	-5,7%	3553	-2,5%	603	17,0%	-4,7%	
			2017	243	7719	-0,9%	1256	16,3%	-4,0%	3944	-1,3%	609	15,4%	-5,0%	3775	-0,4%	646	17,1%	-3,3%	
3845	B 81	4131	Qrtl 1	76	5976	+2,8%	339	5,7%	-0,3%	3317	+4,3%	193	5,8%	+3,8%	2659	+0,9%	146	5,5%	-5,2%	
			3845	Qrtl 2	73	6611	-27,5%	394	6,0%	-37,8%	3681	-20,2%	221	6,0%	-38,8%	2929	-34,9%	173	5,9%	-36,4%
			Qrtl 3	79	6716	-8,2%	390	5,8%	-19,4%	3705	-8,8%	216	5,8%	-12,6%	3011	-7,4%	174	5,8%	-26,3%	
			Qrtl 4	74	6930	+14,1%	426	6,1%	+13,9%	3729	+11,6%	228	6,1%	+9,1%	3202	+17,3%	197	6,2%	+19,4%	
			2017	302	6557	-7,5%	387	5,9%	-15,7%	3608	-5,2%	214	5,9%	-14,7%	2949	-10,2%	172	5,8%	-17,3%	
3846	B 181	4638	Qrtl 1	74	15129	-2,8%	898	5,9%	-0,1%	7484	-0,8%	437	5,8%	-1,1%	7645	-4,8%	460	6,0%	+0,7%	
			3846	Qrtl 2	73	15775	-0,3%	1010	6,4%	+7,0%	7845	+2,6%	495	6,3%	+5,8%	7930	-3,0%	514	6,5%	+8,0%
			Qrtl 3	79	16355	+13,1%	1083	6,6%	+27,9%	8229	+15,0%	534	6,5%	+26,2%	8126	+11,3%	549	6,8%	+29,8%	
			Qrtl 4	74	16536	+8,7%	972	5,9%	+12,2%	8197	+8,4%	472	5,8%	+8,8%	8338	+9,1%	501	6,0%	+16,0%	
			2017	300	15951	+4,6%	992	6,2%	+11,7%	7941	+6,2%	485	6,1%	+9,7%	8010	+2,9%	507	6,3%	+13,4%	
3847	B 187	4142	Qrtl 1	76	9457	+2,3%	788	8,3%	+5,5%	4720	+2,2%	385	8,2%	+5,8%	4737	+2,3%	403	8,5%	+4,9%	
			3847	Qrtl 2	73	10158	+0,7%	853	8,4%	+1,7%	5089	+0,7%	423	8,3%	+2,4%	5069	+0,6%	430	8,5%	+0,9%
			Qrtl 3	79	9938	+1,4%	873	8,8%	+0,7%	4969	+1,2%	426	8,6%	-0,2%	4969	+1,7%	448	9,0%	+1,8%	
			Qrtl 4	74	9878	+3,3%	833	8,4%	+3,1%	4944	+3,4%	413	8,4%	+3,3%	4935	+3,2%	421	8,5%	+3,2%	
			2017	302	9855	+1,8%	837	8,5%	+2,6%	4929	+1,8%	411	8,3%	+2,2%	4926	+1,8%	426	8,6%	+2,7%	
3849	B 185	4233	Qrtl 1	46	1290	-9,4%	135	10,5%	-22,9%	649	-9,7%	76	11,7%	-17,4%	641	-8,9%	59	9,2%	-28,0%	
			3849	Qrtl 2	2	1540	-6,3%	171	11,1%	-18,6%	761	-7,3%	92	12,1%	-17,9%	779	-5,2%	79	10,1%	-19,4%
			Qrtl 3	13	1677	+10,5%	194	11,6%	+2,1%	851	+6,8%	106	12,5%	+10,4%	826	+14,7%	88	10,7%	-6,4%	
			Qrtl 4	52	1479	+15,3%	173	11,7%	+12,3%	749	+15,2%	94	12,6%	+6,8%	730	+15,1%	79	10,8%	+19,7%	
			2017	113	1498	+2,0%	168	11,2%	-7,7%	753	+0,8%	92	12,2%	-5,2%	745	+3,5%	76	10,2%	-10,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	76	6006	+1,0%	291	4,8%	+3,6%	3026	+1,0%	150	5,0%	+4,2%	2979	+0,9%	141	4,7%	+2,9%	
			3850	Qrtl 2	73	6701	+2,1%	359	5,4%	+3,5%	3368	+3,1%	181	5,4%	+2,8%	3333	+1,1%	178	5,3%	+4,1%
			Qrtl 3	79	6973	+6,8%	393	5,6%	+7,4%	3295	-2,4%	181	5,5%	-8,1%	3678	+16,6%	212	5,8%	+25,4%	
			Qrtl 4	31	6692	+9,5%	347	5,2%	+10,5%	3155	+1,9%	166	5,3%	+2,5%	3538	+17,3%	181	5,1%	+19,9%	
			2017	259	6595	+4,8%	348	5,3%	+6,1%	3211	+0,8%	169	5,3%	-0,6%	3384	+9,0%	178	5,3%	+12,7%	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	76	5620	+0,4%	649	11,5%	-3,4%	2749	-0,3%	286	10,4%	-10,6%	2871	+1,0%	363	12,6%	+3,1%	
			3851	Qrtl 2	73	6308	+2,3%	723	11,5%	-6,7%	3135	+3,2%	337	10,7%	-9,4%	3173	+1,5%	386	12,2%	-4,2%
			Qrtl 3	79	6078	+7,9%	706	11,6%	+7,3%	2970	+5,8%	322	10,8%	+4,5%	3108	+10,0%	384	12,4%	+9,7%	
			Qrtl 4	74	6192	+3,2%	855	13,8%	+1,2%	3041	+3,0%	396	13,0%	+0,3%	3151	+3,5%	459	14,6%	+2,0%	
			2017	302	6046	+3,4%	732	12,1%	-0,7%	2972	+2,9%	335	11,3%	-4,0%	3074	+3,9%	398	12,9%	+2,3%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	76	12157	+0,2%	1874	15,4%	+2,8%	6044	+0,2%	947	15,7%	+4,0%	6114	+0,2%	927	15,2%	+1,8%	
			3852	Qrtl 2	73	13137	-1,4%	2044	15,6%	+3,0%	6558	+0,9%	1036	15,8%	+7,2%	6579	-3,6%	1007	15,3%	-1,1%
			Qrtl 3	79	12723	+0,2%	2071	16,3%	+5,1%	6253	-0,9%	1036	16,6%	+4,6%	6470	+1,3%	1035	16,0%	+5,6%	
			Qrtl 4	74	12908	+2,8%	2362	18,3%	+8,1%	6406	+3,9%	1187	18,5%	+10,8%	6502	+1,7%	1175	18,1%	+5,4%	
			2017	302	12726	+0,4%	2086	16,4%	+4,7%	6312	+0,9%	1051	16,7%	+6,7%	6415	-0,2%	1035	16,1%	+2,9%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	76	3837	-2,6%	334	8,7%	-8,2%	1952	-2,2%	170	8,7%	-8,6%	1885	-3,0%	164	8,7%	-7,3%	
			3853	Qrtl 2	73	4300	-6,2%	421	9,8%	-11,7%	2183	-5,9%	217	9,9%	-12,5%	2117	-6,5%	204	9,6%	-10,9%
			Qrtl 3	79	4427	-7,1%	431	9,7%	-11,0%	2299	-3,9%	226	9,8%	-10,0%	2128	-10,2%	205	9,6%	-12,0%	
			Qrtl 4	74	4206	+1,1%	413	9,8%	-1,9%	2153	+2,7%	214	9,9%	-2,3%	2053	-0,5%	199	9,7%	-2,0%	
			2017	302	4194	-4,0%	400	9,5%	-8,5%	2148	-2,5%	207	9,6%	-8,4%	2046	-5,5%	193	9,4%	-8,5%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	0	9355	+1,9%	842	9,0%	+1,2%	4634	+1,6%	418	9,0%	+0,5%	4720	+2,1%	424	9,0%	+2,2%	
			3854	Qrtl 2	0	10485	+19,5%	970	9,3%	+18,0%	5229	+20,2%	481	9,2%	+18,8%	5256	+18,8%	489	9,3%	+17,3%
			Qrtl 3	0	10116	-0,2%	967	9,6%	+0,6%	5030	-0,7%	478	9,5%	-0,2%	5086	+0,4%	488	9,6%	+1,2%	
			Qrtl 4	0	9561	-3,8%	885	9,3%	-6,2%	4789	-3,2%	439	9,2%	-6,0%	4772	-4,3%	446	9,3%	-6,1%	
			2017	0	9877	+3,8%	916	9,3%	+2,9%	4920	+3,9%	454	9,2%	+2,5%	4958	+3,7%	462	9,3%	+3,1%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	0	6573	+1,2%	859	13,1%	-4,1%	3299	+1,2%	434	13,2%	-4,4%	3274	+1,1%	425	13,0%	-4,1%	
			3855	Qrtl 2	69	6918	-1,6%	893	12,9%	-7,2%	3478	-1,8%	440	12,7%	-8,9%	3440	-1,5%	453	13,2%	-5,4%
			Qrtl 3	60	6886	+7,8%	896	13,0%	+15,6%	3481	+7,5%	444	12,8%	+13,6%	3405	+8,2%	452	13,3%	+17,7%	
			Qrtl 4	31	6503	-3,8%	875	13,5%	+0,5%	3284	-2,8%	443	13,5%	+1,4%	3219	-4,8%	432	13,4%	-0,7%	
			2017	160	6721	+0,8%	881	13,1%	+0,7%	3386	+1,0%	440	13,0%	-0,2%	3335	+0,7%	441	13,2%	+1,6%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	76	15845	-2,2%	2391	15,1%	-4,1%	7964	-1,8%	1154	14,5%	-4,5%	7880	-2,6%	1237	15,7%	-3,9%	
			3856	Qrtl 2	73	16861	-2,4%	2473	14,7%	-10,9%	8467	-2,5%	1191	14,1%	-11,6%	8395	-2,2%	1283	15,3%	-10,2%
			Qrtl 3	79	16588	+1,5%	2448	14,8%	-6,7%	8386	+2,1%	1202	14,3%	-5,4%	8201	+0,8%	1246	15,2%	-7,8%	
			Qrtl 4	74	16623	+1,1%	2485	14,9%	-2,4%	8307	+0,9%	1203	14,5%	-1,6%	8316	+1,2%	1281	15,4%	-3,2%	
			2017	302	16475	-0,6%	2449	14,9%	-6,2%	8280	-0,4%	1187	14,3%	-6,0%	8195	-0,7%	1261	15,4%	-6,5%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	75	19369	-0,4%	1351	7,0%	-8,0%	9497	+0,4%	653	6,9%	-1,4%	9872	-1,1%	698	7,1%	-13,5%	
			3857	Qrtl 2	73	21274	+6,8%	1664	7,8%	+3,5%	10585	+9,8%	817	7,7%	+12,1%	10689	+3,9%	847	7,9%	-3,5%
			Qrtl 3	79	19955	+2,3%	1456	7,3%	-9,4%	9932	+5,5%	706	7,1%	-1,5%	10023	-0,7%	750	7,5%	-15,6%	
			Qrtl 4	74	20142	+4,0%	1408	7,0%	-1,7%	10041	+6,2%	695	6,9%	-0,3%	10102	+1,9%	713	7,1%	-3,1%	
			2017	301	20172	+3,1%	1468	7,3%	-4,1%	10007	+5,4%	717	7,2%	+2,1%	10165	+0,9%	752	7,4%	-9,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3858	B 91	4637	Qrtl 1	75	13348	+4,1%	1223	9,2%	-6,6%	6453	+5,9%	615	9,5%	-6,4%	6895	+2,3%	608	8,8%	-6,7%
		3858	Qrtl 2	73	14677	+9,2%	1375	9,4%	-5,0%	7040	+11,4%	690	9,8%	-3,5%	7637	+7,2%	685	9,0%	-6,5%
			Qrtl 3	79	14339	-0,3%	1373	9,6%	-15,1%	6874	-4,4%	679	9,9%	-23,3%	7465	+3,7%	694	9,3%	-5,2%
			Qrtl 4	53	14883	+9,9%	1330	8,9%	+3,9%	7215	+9,4%	666	9,2%	+0,6%	7668	+10,3%	664	8,7%	+7,6%
			2017	280	14305	+5,5%	1325	9,3%	-6,4%	6892	+5,1%	662	9,6%	-9,6%	7413	+5,8%	663	8,9%	-3,1%
3859	B 6	4131	Qrtl 1	56	22044	+0,4%	2767	12,6%	+1,4%	11092	-0,2%	1323	11,9%	-2,2%	10952	+1,1%	1444	13,2%	+5,0%
		3859	Qrtl 2	70	25957	+6,5%	3330	12,8%	+11,1%	13257	+6,7%	1662	12,5%	+11,0%	12700	+6,3%	1668	13,1%	+11,1%
			Qrtl 3	79	25510	+2,7%	3213	12,6%	+20,4%	12729	+0,9%	1535	12,1%	+11,2%	12782	+4,5%	1678	13,1%	+30,3%
			Qrtl 4	74	22785	-5,3%	3223	14,1%	+29,0%	10591	-13,4%	1513	14,3%	+15,0%	12194	+3,1%	1710	14,0%	+44,7%
			2017	279	24078	+1,1%	3132	13,0%	+15,0%	11920	-1,5%	1507	12,6%	+8,7%	12158	+3,7%	1624	13,4%	+21,6%
3860	B 6	4234	Qrtl 1	39	11229	-3,6%	2196	19,6%	+5,6%	5727	-4,4%	1088	19,0%	-0,4%	5503	-2,7%	1108	20,1%	+12,0%
		3860	Qrtl 2	9	14005	+11,0%	2824	20,2%	+11,6%	7396	+11,3%	1395	18,9%	+10,9%	6608	+10,7%	1429	21,6%	+12,3%
			Qrtl 3	16	13901	+2,7%	2762	19,9%	+6,8%	6847	+0,3%	1224	17,9%	-5,5%	7055	+5,0%	1537	21,8%	+19,1%
			Qrtl 4	4	12690	+8,1%	2948	23,2%	+16,1%	6288	+9,9%	1424	22,6%	+14,4%	6402	+6,4%	1524	23,8%	+17,8%
			2017	68	12957	+4,5%	2680	20,7%	+9,9%	6561	+4,1%	1280	19,5%	+4,6%	6396	+4,9%	1400	21,9%	+15,3%
3861	L 82	4131	Qrtl 1	76	4961	+2,5%	148	3,0%	+7,2%	2408	+2,4%	88	3,7%	+6,0%	2554	+2,6%	59	2,3%	+7,3%
		3861	Qrtl 2	73	4345	-28,1%	172	4,0%	-20,7%	2073	-33,2%	101	4,9%	-27,9%	2272	-22,6%	71	3,1%	-9,0%
			Qrtl 3	79	4483	-22,2%	183	4,1%	-6,6%	2208	-20,2%	108	4,9%	-5,3%	2275	-24,1%	75	3,3%	-7,4%
			Qrtl 4	64	5374	+2,7%	220	4,1%	+21,5%	2715	+7,0%	134	4,9%	+20,7%	2658	-1,4%	87	3,3%	+24,3%
			2017	292	4788	-12,6%	181	3,8%	-1,1%	2350	-12,7%	108	4,6%	-3,6%	2438	-12,4%	73	3,0%	+2,8%
3862	L 15	3336	Qrtl 1	76	3852	-0,8%	160	4,2%	-1,8%	1941	-1,3%	81	4,2%	-3,6%	1911	-0,4%	79	4,1%	+0,0%
		3862	Qrtl 2	73	3966	-2,9%	176	4,4%	-0,6%	2003	-3,3%	87	4,3%	-3,3%	1963	-2,5%	89	4,5%	+2,3%
			Qrtl 3	79	4017	+8,0%	188	4,7%	+19,7%	2009	+7,3%	91	4,5%	+12,3%	2008	+8,8%	98	4,9%	+27,3%
			Qrtl 4	74	3713	-4,2%	163	4,4%	-4,7%	1873	-4,3%	83	4,4%	-4,6%	1840	-4,1%	80	4,3%	-5,9%
			2017	302	3889	+0,0%	172	4,4%	+3,0%	1957	-0,5%	85	4,3%	+0,0%	1932	+0,5%	87	4,5%	+6,1%
3863	L 172	4636	Qrtl 1	76	3155	+7,4%	185	5,9%	+2,8%	1554	+4,3%	91	5,9%	-5,2%	1601	+10,6%	94	5,9%	+13,3%
		3863	Qrtl 2	73	3537	+19,0%	213	6,0%	+15,8%	1755	+19,1%	110	6,3%	+18,3%	1782	+18,8%	103	5,8%	+13,2%
			Qrtl 3	79	3510	+4,8%	233	6,6%	+5,4%	1701	+4,0%	111	6,5%	+0,9%	1809	+5,5%	122	6,7%	+9,9%
			Qrtl 4	74	3611	+9,6%	248	6,9%	+14,8%	1774	+9,2%	120	6,8%	+11,1%	1837	+10,0%	129	7,0%	+19,4%
			2017	302	3452	+9,9%	220	6,4%	+9,5%	1695	+8,9%	108	6,4%	+5,9%	1757	+10,9%	112	6,4%	+13,1%
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0	1210	+7,4%	68	5,6%	+1,5%	612	+7,9%	33	5,4%	-5,7%	597	+6,6%	34	5,7%	+3,0%
		3864	Qrtl 2	0	1473	-1,0%	90	6,1%	+3,4%	748	-0,7%	40	5,3%	-9,1%	725	-1,4%	50	6,9%	+16,3%
			Qrtl 3	20	1218	-18,0%	71	5,8%	-15,5%	584	-22,8%	33	5,7%	-23,3%	634	-13,0%	37	5,8%	-7,5%
			Qrtl 4	74	1231	-0,2%	75	6,1%	-8,5%	601	-3,1%	36	6,0%	-14,3%	631	+2,8%	39	6,2%	-2,5%
			2017	94	1281	-4,2%	76	5,9%	-5,0%	635	-6,1%	36	5,7%	-12,2%	646	-2,3%	40	6,2%	+2,6%
3865	L 63	4138	Qrtl 1	76	5057	-2,2%	336	6,6%	-3,4%	2539	-2,0%	173	6,8%	-1,7%	2518	-2,3%	162	6,4%	-5,8%
		3865	Qrtl 2	73	5658	+11,0%	423	7,5%	+27,0%	2845	+13,4%	218	7,7%	+35,4%	2813	+8,7%	204	7,3%	+17,9%
			Qrtl 3	79	5277	+5,2%	381	7,2%	+15,8%	2639	+6,5%	192	7,3%	+21,5%	2638	+4,1%	189	7,2%	+10,5%
			Qrtl 4	74	5495	+8,6%	393	7,2%	+24,0%	2764	+9,6%	200	7,2%	+26,6%	2731	+7,7%	193	7,1%	+22,2%
			2017	302	5367	+5,6%	383	7,1%	+15,4%	2694	+6,7%	196	7,3%	+20,2%	2673	+4,5%	187	7,0%	+11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	72	7378	+12,7%	611	8,3%	+21,7%	3655	+12,7%	313	8,6%	+24,7%	3723	+12,7%	298	8,0%	+18,7%
			Qrtl 2	71	8431	+6,1%	810	9,6%	+4,8%	4208	+6,4%	415	9,9%	+5,1%	4224	+5,8%	395	9,4%	+4,8%
			Qrtl 3	76	7593	-4,2%	730	9,6%	-6,5%	3792	-4,1%	379	10,0%	-5,0%	3800	-4,4%	350	9,2%	-8,4%
			Qrtl 4	74	7578	+0,3%	776	10,2%	+5,0%	3731	+0,5%	389	10,4%	+4,9%	3848	+0,2%	388	10,1%	+5,4%
			2017	293	7738	+3,1%	731	9,4%	+4,3%	3843	+3,3%	374	9,7%	+5,4%	3895	+2,9%	357	9,2%	+3,2%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	29	4161	+7,2%	380	9,1%	+12,1%	2082	+6,6%	198	9,5%	+14,5%	2079	+7,9%	182	8,8%	+9,6%
			Qrtl 2	6	4630	+1,7%	441	9,5%	+7,0%	2343	+1,5%	240	10,2%	+12,7%	2286	+1,7%	201	8,8%	+0,5%
			Qrtl 3	3	1930	-60,2%	187	9,7%	-58,7%	993	-59,8%	101	10,2%	-53,9%	937	-60,6%	85	9,1%	-63,8%
			Qrtl 4	20	3544	-16,4%	391	11,0%	-6,9%	1845	-14,4%	190	10,3%	-14,0%	1699	-18,5%	200	11,8%	+1,0%
			2017	58	3539	-19,4%	347	9,8%	-14,7%	1802	-19,0%	181	10,0%	-12,6%	1737	-19,7%	166	9,6%	-17,0%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	76	2914	+0,3%	289	9,9%	-8,0%	1473	+0,6%	146	9,9%	-7,6%	1442	+0,1%	143	9,9%	-7,7%
			Qrtl 2	73	3284	+1,2%	347	10,6%	-2,0%	1666	+2,3%	179	10,7%	+1,1%	1618	+0,1%	168	10,4%	-4,5%
			Qrtl 3	79	2962	-14,2%	331	11,2%	-14,7%	1471	-12,5%	168	11,4%	-10,6%	1491	-15,9%	163	10,9%	-18,5%
			Qrtl 4	74	3005	+1,0%	314	10,4%	-2,2%	1512	+0,9%	164	10,8%	-1,2%	1493	+1,1%	150	10,0%	-3,8%
			2017	302	3038	-3,5%	320	10,5%	-7,2%	1529	-2,6%	164	10,7%	-5,2%	1510	-4,4%	156	10,3%	-9,3%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	76	2580	-2,8%	176	6,8%	+3,5%	1298	-4,0%	89	6,9%	+1,1%	1282	-1,5%	87	6,8%	+6,1%
			Qrtl 2	73	2985	-4,8%	223	7,5%	+0,5%	1520	-4,7%	115	7,6%	+1,8%	1465	-4,9%	108	7,4%	-0,9%
			Qrtl 3	79	3359	+9,8%	275	8,2%	+23,9%	1729	+11,5%	141	8,2%	+25,9%	1631	+8,2%	135	8,3%	+22,7%
			Qrtl 4	74	2929	+5,0%	221	7,5%	+17,6%	1499	+5,9%	113	7,5%	+18,9%	1430	+4,0%	107	7,5%	+15,1%
			2017	302	2967	+1,9%	224	7,5%	+11,4%	1514	+2,3%	115	7,6%	+12,7%	1454	+1,5%	110	7,6%	+11,1%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0	5911	-1,4%	409	6,9%	-2,6%	2950	-1,5%	206	7,0%	-1,4%	2960	-1,4%	203	6,9%	-3,3%
			Qrtl 2	25	6537	+124,2%	482	7,4%	+129,5%	3283	+127,7%	242	7,4%	+132,7%	3254	+120,8%	240	7,4%	+126,4%
			Qrtl 3	79	7125	+249,3%	527	7,4%	+210,0%	3402	+249,6%	252	7,4%	+207,3%	3723	+248,9%	275	7,4%	+212,5%
			Qrtl 4	74	6129	-0,4%	455	7,4%	+4,1%	3055	+0,7%	230	7,5%	+10,0%	3073	-1,5%	225	7,3%	-1,3%
			2017	178	6433	+51,6%	469	7,3%	+52,8%	3174	+51,6%	233	7,3%	+55,3%	3259	+51,7%	236	7,2%	+50,3%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0	2744	+9,1%	171	6,2%	+19,6%	1402	+11,6%	95	6,8%	+33,8%	1342	+6,5%	76	5,7%	+5,6%
			Qrtl 2	3	3115	-0,7%	210	6,7%	+2,4%	1568	-1,6%	111	7,1%	+7,8%	1547	+0,3%	99	6,4%	-2,0%
			Qrtl 3	79	1951	-39,1%	145	7,4%	-36,4%	971	-41,2%	75	7,7%	-40,0%	980	-36,9%	71	7,2%	-30,4%
			Qrtl 4	74	2302	-20,4%	184	8,0%	-11,1%	1144	-21,8%	95	8,3%	-16,7%	1158	-18,9%	90	7,8%	-3,2%
			2017	156	2518	-14,4%	177	7,0%	-9,7%	1266	-15,3%	93	7,3%	-10,6%	1252	-13,5%	84	6,7%	-9,7%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	46	7014	+5,2%	348	5,0%	-3,3%	3481	+2,9%	157	4,5%	-7,6%	3533	+7,5%	191	5,4%	+0,5%
			Qrtl 2	22	7303	+1,4%	451	6,2%	+3,2%	3575	-2,7%	207	5,8%	-1,0%	3728	+5,7%	244	6,5%	+7,0%
			Qrtl 3	25	6378	-13,1%	523	8,2%	+19,7%	2959	-18,7%	261	8,8%	+26,7%	3419	-7,6%	262	7,7%	+13,4%
			Qrtl 4	51	6764	-5,0%	409	6,0%	+7,9%	3255	-7,8%	195	6,0%	+9,6%	3509	-2,3%	214	6,1%	+6,5%
			2017	144	6856	-3,3%	434	6,3%	+7,4%	3312	-6,9%	206	6,2%	+7,9%	3545	+0,4%	228	6,4%	+7,0%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	60	9216	+9,3%	321	3,5%	+25,4%	4638	+9,5%	161	3,5%	+25,8%	4578	+9,2%	161	3,5%	+25,8%
			Qrtl 2	73	10357	-22,0%	386	3,7%	-22,2%	5158	-21,9%	190	3,7%	-22,4%	5199	-22,0%	196	3,8%	-22,2%
			Qrtl 3	79	9534	-34,2%	362	3,8%	-28,3%	4791	-32,9%	177	3,7%	-28,0%	4743	-35,5%	185	3,9%	-28,6%
			Qrtl 4	28	9190	+11,8%	302	3,3%	+13,5%	4615	+9,9%	150	3,3%	+14,5%	4575	+13,7%	151	3,3%	+12,7%
			2017	240	9569	-14,2%	343	3,6%	-10,4%	4798	-13,8%	170	3,5%	-10,1%	4770	-14,6%	173	3,6%	-10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	69	2620	+2,5%	182	6,9%	+9,0%	1305	+2,4%	91	7,0%	+5,8%	1315	+2,4%	91	6,9%	+13,8%	
			3875	Qrtl 2	73	3188	+11,4%	257	8,1%	+33,9%	1562	+9,5%	120	7,7%	+22,4%	1626	+13,3%	137	8,4%	+47,3%
			Qrtl 3	79	3493	+28,5%	271	7,8%	+33,5%	1710	+26,2%	125	7,3%	+22,5%	1783	+30,7%	145	8,1%	+42,2%	
			Qrtl 4	50	3343	+26,2%	239	7,1%	+24,5%	1649	+24,4%	116	7,0%	+18,4%	1694	+28,1%	123	7,3%	+32,3%	
			2017	271	3163	+17,3%	237	7,5%	+25,4%	1557	+15,7%	113	7,3%	+17,7%	1605	+18,7%	124	7,7%	+34,8%	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	76	7489	+0,4%	504	6,7%	+1,0%	3753	+0,6%	250	6,7%	+0,8%	3736	+0,2%	254	6,8%	+1,2%	
			3876	Qrtl 2	73	8339	+5,5%	592	7,1%	+3,0%	4157	+5,6%	292	7,0%	+2,5%	4182	+5,4%	300	7,2%	+3,4%
			Qrtl 3	78	7454	-0,8%	579	7,8%	-3,7%	3747	-1,1%	290	7,7%	-3,3%	3707	-0,5%	289	7,8%	-4,0%	
			Qrtl 4	74	7050	-6,9%	527	7,5%	-3,5%	3546	-6,7%	263	7,4%	-4,0%	3503	-7,2%	264	7,5%	-2,6%	
			2017	301	7578	-0,5%	550	7,3%	-1,1%	3798	-0,4%	274	7,2%	-1,1%	3779	-0,5%	277	7,3%	-0,7%	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	76	9316	+1,9%	239	2,6%	-3,2%	4623	+2,1%	113	2,4%	-1,7%	4693	+1,7%	125	2,7%	-4,6%	
			3877	Qrtl 2	49	10438	+7,3%	282	2,7%	+4,1%	5086	+5,8%	129	2,5%	+0,0%	5353	+8,7%	153	2,9%	+7,7%
			Qrtl 3	43	10999	+18,5%	361	3,3%	+28,0%	5440	+19,4%	176	3,2%	+31,3%	5559	+17,6%	185	3,3%	+25,0%	
			Qrtl 4	23	9846	+7,0%	278	2,8%	+14,9%	4896	+7,9%	137	2,8%	+20,2%	4950	+6,1%	141	2,8%	+10,2%	
			2017	191	10157	+8,7%	291	2,9%	+11,5%	5015	+8,8%	139	2,8%	+13,0%	5142	+8,6%	151	2,9%	+10,2%	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	76	11742	+5,1%	490	4,2%	+7,7%	5898	+6,4%	250	4,2%	+9,2%	5844	+3,9%	240	4,1%	+6,2%	
			3878	Qrtl 2	73	13027	-5,1%	544	4,2%	-9,6%	6497	-6,7%	268	4,1%	-14,4%	6530	-3,4%	276	4,2%	-4,5%
			Qrtl 3	79	12797	-16,7%	501	3,9%	-24,3%	6533	-16,7%	258	3,9%	-27,1%	6264	-16,7%	243	3,9%	-20,8%	
			Qrtl 4	74	13600	-2,0%	568	4,2%	-3,4%	7165	-1,8%	298	4,2%	-6,6%	6436	-2,3%	270	4,2%	+0,4%	
			2017	302	12784	-5,8%	525	4,1%	-9,2%	6519	-5,9%	268	4,1%	-12,1%	6265	-5,7%	257	4,1%	-5,9%	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	76	6091	+20,6%	975	16,0%	+19,9%	3188	+19,3%	514	16,1%	+18,7%	2902	+22,1%	462	15,9%	+21,6%	
			3879	Qrtl 2	73	7292	+24,3%	1132	15,5%	+20,7%	3757	+23,1%	577	15,4%	+19,5%	3535	+25,6%	555	15,7%	+22,0%
			Qrtl 3	79	5529	-18,5%	761	13,8%	-29,5%	2716	-22,2%	364	13,4%	-34,2%	2813	-14,5%	397	14,1%	-24,7%	
			Qrtl 4	74	5443	-9,6%	1027	18,9%	-2,9%	2780	-12,6%	512	18,4%	-9,2%	2663	-6,2%	515	19,3%	+4,3%	
			2017	302	6075	+2,2%	970	16,0%	-0,4%	3102	-0,1%	489	15,8%	-3,9%	2973	+4,8%	480	16,1%	+3,2%	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	76	11370	-0,3%	641	5,6%	-3,9%	5644	-0,0%	325	5,8%	-2,4%	5725	-0,5%	317	5,5%	-5,1%	
			3880	Qrtl 2	73	12488	+0,1%	739	5,9%	-7,7%	6173	+0,0%	369	6,0%	-8,9%	6315	+0,1%	370	5,9%	-6,3%
			Qrtl 3	79	10757	-6,7%	605	5,6%	-6,6%	5029	-16,5%	266	5,3%	-27,3%	5727	+4,1%	339	5,9%	+20,2%	
			Qrtl 4	74	2807	-75,3%	142	5,1%	-78,4%	1387	-75,9%	71	5,1%	-79,4%	1420	-74,7%	71	5,0%	-77,2%	
			2017	302	9382	-19,8%	533	5,7%	-23,0%	4568	-22,6%	258	5,6%	-28,7%	4813	-16,9%	275	5,7%	-16,7%	
3881	L 172	4637	Qrtl 1	74	10540	+2,7%	957	9,1%	+1,9%	5107	+1,7%	435	8,5%	-0,9%	5434	+3,8%	522	9,6%	+4,4%	
			3881	Qrtl 2	73	11582	+5,0%	1057	9,1%	+3,9%	5709	+5,1%	504	8,8%	+3,9%	5873	+4,9%	553	9,4%	+3,9%
			Qrtl 3	79	11748	+3,4%	1068	9,1%	-12,8%	5729	+5,8%	498	8,7%	-4,4%	6019	+1,1%	570	9,5%	-19,1%	
			Qrtl 4	74	11204	+2,3%	915	8,2%	-6,4%	5485	+3,1%	434	7,9%	-3,8%	5719	+1,5%	481	8,4%	-8,7%	
			2017	300	11271	+3,3%	1000	8,9%	-4,0%	5508	+3,9%	468	8,5%	-1,5%	5763	+2,7%	532	9,2%	-6,3%	
3882	L 24	4132	Qrtl 1	76	3552	+8,4%	225	6,3%	+6,1%	1757	+7,3%	116	6,6%	+5,5%	1795	+9,3%	109	6,1%	+6,9%	
			3882	Qrtl 2	73	3942	-12,3%	319	8,1%	-11,9%	1943	-12,2%	163	8,4%	-9,4%	2000	-12,4%	156	7,8%	-14,3%
			Qrtl 3	78	3649	-5,4%	327	9,0%	-5,8%	1820	-4,5%	169	9,3%	-4,0%	1829	-6,3%	158	8,6%	-8,1%	
			Qrtl 4	74	3760	+1,1%	396	10,5%	+29,8%	1911	+3,7%	215	11,3%	+38,7%	1849	-1,5%	181	9,8%	+21,5%	
			2017	301	3723	-3,1%	316	8,5%	+2,6%	1856	-2,4%	165	8,9%	+5,8%	1867	-3,8%	151	8,1%	-0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	60	1354	-41,4%	151	11,2%	-53,3%	623	-44,4%	64	10,3%	-57,6%	731	-38,6%	87	11,9%	-49,4%
			Qrtl 2	50	1605	-39,5%	206	12,8%	-44,3%	707	-45,2%	83	11,7%	-53,4%	898	-34,3%	123	13,7%	-35,9%
			Qrtl 3	33	1885	+3,8%	270	14,3%	+20,5%	941	+15,7%	127	13,5%	+28,3%	944	-5,9%	143	15,1%	+13,5%
			Qrtl 4	46	2916	+93,2%	409	14,0%	+121,1%	1463	+115,1%	203	13,9%	+167,1%	1453	+75,3%	206	14,2%	+87,3%
			2017	189	1937	-6,4%	259	13,4%	-5,8%	932	-4,2%	119	12,8%	-5,6%	1004	-8,4%	139	13,8%	-6,7%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	5622	-0,9%	223	4,0%	+3,7%	2878	-0,9%	113	3,9%	+3,7%	2744	-0,9%	110	4,0%	+3,8%
			Qrtl 2	73	6078	-0,9%	285	4,7%	+2,9%	3103	-0,8%	146	4,7%	+5,0%	2975	-1,0%	139	4,7%	+0,7%
			Qrtl 3	79	5513	-15,4%	246	4,5%	-15,8%	2841	-15,0%	127	4,5%	-14,2%	2672	-15,9%	119	4,5%	-17,4%
			Qrtl 4	74	5909	-6,6%	254	4,3%	-4,2%	3024	-7,3%	128	4,2%	-5,2%	2885	-6,0%	126	4,4%	-3,1%
			2017	302	5774	-6,4%	252	4,4%	-4,2%	2959	-6,4%	128	4,3%	-3,8%	2815	-6,4%	123	4,4%	-5,4%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	2522	+3,9%	279	11,1%	+9,0%	1254	+3,6%	140	11,2%	+9,4%	1268	+4,2%	139	11,0%	+8,6%
			Qrtl 2	73	2946	+8,9%	348	11,8%	+24,7%	1463	+8,5%	172	11,8%	+22,9%	1483	+9,3%	176	11,9%	+26,6%
			Qrtl 3	79	2724	-5,5%	338	12,4%	-8,2%	1328	-7,5%	161	12,1%	-11,5%	1397	-3,4%	176	12,6%	-5,4%
			Qrtl 4	74	2789	+2,7%	366	13,1%	+17,3%	1382	+2,1%	181	13,1%	+16,8%	1407	+3,2%	185	13,1%	+17,8%
			2017	302	2743	+2,1%	333	12,1%	+9,2%	1355	+1,2%	163	12,0%	+7,2%	1388	+3,0%	169	12,2%	+10,5%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	5916	-0,9%	606	10,2%	+1,5%	2977	-0,3%	296	9,9%	+3,1%	2939	-1,5%	310	10,5%	+0,0%
			Qrtl 2	71	6438	-1,2%	634	9,8%	-4,2%	3263	-1,5%	304	9,3%	-5,0%	3175	-0,9%	330	10,4%	-3,5%
			Qrtl 3	79	6406	+0,4%	619	9,7%	-6,1%	3245	+2,2%	300	9,2%	-5,1%	3161	-1,4%	319	10,1%	-7,3%
			Qrtl 4	74	6056	-1,7%	591	9,8%	-10,3%	3066	-1,8%	292	9,5%	-9,9%	2991	-1,6%	299	10,0%	-10,7%
			2017	300	6205	-0,9%	612	9,9%	-5,1%	3138	-0,4%	298	9,5%	-4,5%	3066	-1,4%	314	10,2%	-5,7%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	2998	-5,8%	353	11,8%	-5,6%	1527	-5,2%	171	11,2%	-8,6%	1471	-6,5%	182	12,4%	-2,7%
			Qrtl 2	73	3586	+0,7%	399	11,1%	-6,6%	1872	+2,3%	195	10,4%	-11,0%	1715	-0,9%	205	12,0%	-1,4%
			Qrtl 3	79	3698	+23,3%	395	10,7%	+11,9%	1920	+15,6%	189	9,8%	+2,7%	1779	+33,0%	206	11,6%	+22,6%
			Qrtl 4	74	3279	+1,9%	382	11,6%	+0,3%	1674	+1,3%	182	10,9%	+0,0%	1605	+2,6%	200	12,5%	+0,0%
			2017	302	3392	+4,8%	383	11,3%	-0,3%	1749	+3,6%	184	10,5%	-4,7%	1643	+6,1%	198	12,1%	+4,2%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	3239	+4,4%	524	16,2%	+2,9%	1613	+4,6%	245	15,2%	+2,5%	1626	+4,2%	279	17,2%	+3,3%
			Qrtl 2	73	4912	+25,9%	860	17,5%	+34,2%	2444	+25,0%	409	16,7%	+34,1%	2468	+26,8%	451	18,3%	+34,2%
			Qrtl 3	79	5261	+7,8%	866	16,5%	+9,8%	2606	+5,1%	407	15,6%	+6,8%	2655	+10,5%	459	17,3%	+12,5%
			Qrtl 4	74	4388	+25,7%	713	16,2%	+29,9%	2158	+22,8%	328	15,2%	+23,8%	2230	+28,6%	385	17,3%	+35,6%
			2017	302	4454	+15,4%	741	16,6%	+18,8%	2207	+13,6%	347	15,7%	+16,1%	2247	+17,2%	394	17,5%	+20,9%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	4437	-0,6%	544	12,3%	-4,1%	2229	-1,3%	251	11,3%	-6,0%	2208	+0,0%	294	13,3%	-2,0%
			Qrtl 2	73	4970	+0,3%	621	12,5%	-0,6%	2519	+1,2%	289	11,5%	-1,0%	2451	-0,5%	332	13,5%	-0,3%
			Qrtl 3	79	4769	-2,5%	609	12,8%	-0,8%	2401	-3,1%	280	11,7%	-3,4%	2368	-1,9%	329	13,9%	+1,5%
			Qrtl 4	74	4694	+1,6%	597	12,7%	+6,8%	2364	+2,4%	269	11,4%	+6,3%	2329	+0,7%	327	14,0%	+6,9%
			2017	302	4716	-0,4%	593	12,6%	+0,2%	2377	-0,4%	272	11,4%	-1,4%	2338	-0,5%	320	13,7%	+1,3%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	2746	-18,4%	283	10,3%	-22,7%	1387	-18,4%	137	9,9%	-24,7%	1359	-18,5%	146	10,7%	-20,7%
			Qrtl 2	73	3394	-13,4%	340	10,0%	-26,1%	1695	-14,8%	159	9,4%	-29,0%	1698	-12,1%	181	10,7%	-23,6%
			Qrtl 3	79	3728	-7,1%	392	10,5%	-5,8%	1887	-7,7%	187	9,9%	-7,9%	1840	-6,5%	206	11,2%	-3,3%
			Qrtl 4	74	3174	-11,4%	323	10,2%	-23,5%	1588	-12,5%	152	9,6%	-25,9%	1586	-10,2%	171	10,8%	-21,2%
			2017	302	3264	-12,4%	335	10,3%	-19,5%	1642	-13,1%	159	9,7%	-22,1%	1623	-11,6%	176	10,8%	-17,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	76	4890	+3,7%	412	8,4%	+12,6%	2436	+3,9%	203	8,3%	+12,8%	2455	+3,5%	209	8,5%	+12,4%	
			3891	Qrtl 2	73	5623	+3,6%	512	9,1%	+6,0%	2797	+5,2%	259	9,3%	+13,1%	2826	+2,1%	253	9,0%	-0,8%
			Qrtl 3	78	5525	+3,2%	490	8,9%	+1,0%	2754	+3,9%	249	9,0%	+5,5%	2771	+2,6%	241	8,7%	-3,2%	
			Qrtl 4	74	5166	+6,2%	457	8,8%	+4,6%	2577	+5,3%	230	8,9%	+6,5%	2589	+7,2%	227	8,8%	+2,7%	
			2017	301	5301	+4,0%	468	8,8%	+5,4%	2641	+4,5%	235	8,9%	+8,8%	2660	+3,6%	232	8,7%	+1,8%	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	76	2018	+14,8%	193	9,6%	+52,0%	1007	+16,1%	100	9,9%	+49,3%	1011	+13,5%	94	9,3%	+56,7%	
			3892	Qrtl 2	73	2524	+44,4%	245	9,7%	+78,8%	1318	+52,4%	132	10,0%	+85,9%	1206	+36,6%	113	9,4%	+71,2%
			Qrtl 3	79	2572	+43,4%	288	11,2%	+94,6%	1312	+51,3%	152	11,6%	+100,0%	1260	+35,9%	136	10,8%	+88,9%	
			Qrtl 4	74	2357	+16,2%	249	10,6%	+25,8%	1167	+15,9%	123	10,5%	+25,5%	1189	+16,5%	126	10,6%	+27,3%	
			2017	302	2368	+29,3%	244	10,3%	+59,5%	1201	+33,3%	127	10,6%	+62,8%	1167	+25,3%	117	10,0%	+56,0%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	76	5474	-7,8%	597	10,9%	-12,3%	2711	-8,6%	276	10,2%	-15,6%	2763	-6,9%	321	11,6%	-9,3%	
			3893	Qrtl 2	73	6258	-5,2%	625	10,0%	+9,6%	3124	-5,1%	288	9,2%	+5,9%	3134	-5,3%	337	10,8%	+13,1%
			Qrtl 3	79	6014	+5,9%	635	10,6%	+19,1%	2997	+5,9%	296	9,9%	+18,4%	3017	+5,9%	338	11,2%	+19,4%	
			Qrtl 4	74	5764	+9,9%	692	12,0%	+41,2%	2873	+9,4%	321	11,2%	+37,2%	2891	+10,5%	371	12,8%	+44,9%	
			2017	302	5876	+0,3%	637	10,8%	+12,3%	2925	-0,1%	295	10,1%	+9,3%	2951	+0,6%	342	11,6%	+15,2%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	76	6226	-7,0%	649	10,4%	-0,5%	3108	-5,1%	325	10,5%	+2,8%	3119	-8,9%	324	10,4%	-3,6%	
			3894	Qrtl 2	73	6937	-0,9%	779	11,2%	+2,1%	3398	-2,5%	380	11,2%	+1,3%	3539	+0,6%	399	11,3%	+3,1%
			Qrtl 3	79	7214	+7,1%	810	11,2%	+5,1%	3527	+6,3%	395	11,2%	+5,6%	3687	+7,9%	415	11,3%	+4,5%	
			Qrtl 4	74	7258	+8,4%	841	11,6%	+11,1%	3591	+8,9%	410	11,4%	+9,3%	3666	+7,8%	431	11,8%	+12,8%	
			2017	302	6909	+1,8%	769	11,1%	+4,3%	3406	+1,9%	377	11,1%	+4,4%	3503	+1,8%	392	11,2%	+4,3%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	76	1998	+7,9%	297	14,9%	+10,0%	1003	+8,3%	145	14,5%	+7,4%	995	+7,6%	152	15,3%	+13,4%	
			3895	Qrtl 2	73	2319	+4,8%	330	14,2%	-0,3%	1182	+4,9%	168	14,2%	+0,0%	1137	+4,7%	162	14,2%	-0,6%
			Qrtl 3	79	2545	+14,0%	483	19,0%	+12,3%	1316	+16,7%	246	18,7%	+13,4%	1229	+11,2%	237	19,3%	+11,3%	
			Qrtl 4	74	2710	+5,3%	855	31,5%	+11,5%	1348	+5,4%	412	30,6%	+12,0%	1362	+5,3%	443	32,5%	+11,0%	
			2017	302	2393	+7,8%	490	20,5%	+8,6%	1213	+8,7%	242	20,0%	+8,5%	1180	+6,9%	248	21,0%	+8,8%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	76	7899	-3,4%	1121	14,2%	-1,9%	3941	-3,2%	576	14,6%	-1,2%	3957	-3,6%	544	13,7%	-2,7%	
			3896	Qrtl 2	73	9387	+11,1%	1535	16,4%	+23,7%	4906	+14,1%	873	17,8%	+34,3%	4481	+8,1%	662	14,8%	+12,0%
			Qrtl 3	79	9546	+17,4%	1558	16,3%	+35,4%	4738	+13,4%	783	16,5%	+29,2%	4808	+21,7%	774	16,1%	+42,0%	
			Qrtl 4	74	9524	+18,6%	1526	16,0%	+39,9%	4717	+16,2%	769	16,3%	+35,4%	4807	+21,1%	758	15,8%	+44,7%	
			2017	302	9088	+10,9%	1435	15,8%	+24,0%	4573	+10,1%	749	16,4%	+24,4%	4515	+11,7%	685	15,2%	+23,4%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	76	8608	-1,0%	1784	20,7%	-0,3%	4366	-1,7%	888	20,3%	-1,2%	4242	-0,4%	897	21,1%	+0,8%	
			3897	Qrtl 2	73	9968	+1,2%	1998	20,0%	-4,2%	5178	+4,0%	1020	19,7%	-1,4%	4790	-1,6%	977	20,4%	-7,0%
			Qrtl 3	79	9778	+2,0%	1989	20,3%	+2,9%	4878	+0,3%	987	20,2%	+1,9%	4900	+3,7%	1002	20,4%	+3,9%	
			Qrtl 4	74	9626	+1,7%	2162	22,5%	+1,9%	4903	+2,3%	1098	22,4%	+3,9%	4723	+1,1%	1064	22,5%	+0,0%	
			2017	302	9492	+0,9%	1982	20,9%	-0,1%	4828	+1,2%	997	20,7%	+0,7%	4664	+0,6%	985	21,1%	-0,7%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	76	4223	+2,6%	463	11,0%	+0,7%	2110	+2,6%	225	10,7%	+0,0%	2113	+2,7%	238	11,3%	+0,8%	
			3898	Qrtl 2	73	5086	+4,9%	573	11,3%	-0,5%	2541	+5,2%	285	11,2%	+1,8%	2546	+4,6%	288	11,3%	-2,7%
			Qrtl 3	79	5288	+8,7%	551	10,4%	-0,5%	2610	+7,4%	264	10,1%	-1,5%	2678	+10,0%	286	10,7%	+0,0%	
			Qrtl 4	74	4854	+3,9%	510	10,5%	-6,6%	2413	+3,1%	251	10,4%	-6,3%	2441	+4,7%	259	10,6%	-6,5%	
			2017	302	4865	+5,0%	524	10,8%	-2,1%	2419	+4,5%	256	10,6%	-1,5%	2446	+5,6%	268	11,0%	-2,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTW_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTW _w Kfz	17/16 [%]	DTW _w SV	Anteil SV am DTW _w Kfz	17/16 [%]	DTW _w Kfz	17/16 [%]	DTW _w SV	Anteil SV am DTW _w Kfz	17/16 [%]	DTW _w Kfz	17/16 [%]	DTW _w SV	Anteil SV am DTW _w Kfz	17/16 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	76	1494	-11,5%	406	27,2%	-15,4%	761	-11,2%	207	27,2%	-16,5%	733	-11,9%	199	27,1%	-14,2%	
			3899	Qrtl 2	60	1852	-10,8%	430	23,2%	-24,8%	978	-7,9%	214	21,9%	-26,0%	874	-13,9%	216	24,7%	-23,7%
			Qrtl 3	23	2199	+3,1%	508	23,1%	-3,4%	1147	+4,8%	252	22,0%	-2,7%	1053	+1,3%	256	24,3%	-4,1%	
			Qrtl 4	71	1825	+11,6%	451	24,7%	+8,4%	929	+11,9%	227	24,4%	+10,2%	896	+11,3%	224	25,0%	+6,7%	
			2017	230	1846	-2,2%	449	24,3%	-10,0%	955	-0,8%	225	23,6%	-10,4%	891	-3,6%	224	25,1%	-9,7%	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	76	3578	+1,1%	377	10,5%	+0,0%	1807	+0,8%	190	10,5%	-1,0%	1771	+1,4%	187	10,6%	+1,1%	
			3900	Qrtl 2	73	4762	+10,2%	445	9,3%	-11,0%	2413	+10,7%	224	9,3%	-11,5%	2349	+9,7%	221	9,4%	-10,5%
			Qrtl 3	79	4759	+8,8%	496	10,4%	-1,6%	2400	+9,0%	254	10,6%	+0,0%	2359	+8,5%	242	10,3%	-3,2%	
			Qrtl 4	74	4454	+9,7%	440	9,9%	-2,7%	2251	+9,0%	226	10,0%	-2,6%	2203	+10,5%	214	9,7%	-3,2%	
			2017	302	4388	+7,5%	440	10,0%	-4,1%	2217	+7,5%	224	10,1%	-3,9%	2171	+7,6%	216	9,9%	-4,4%	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	69	57247	-1,2%	12388	21,6%	+2,0%	28788	-1,4%	6189	21,5%	+1,7%	28459	-1,1%	6200	21,8%	+2,3%	
			3901	Qrtl 2	73	66127	+1,7%	13182	19,9%	+1,9%	33247	-0,6%	6536	19,7%	-1,3%	32880	+4,1%	6647	20,2%	+5,1%
			Qrtl 3	79	70611	-0,5%	12723	18,0%	+1,1%	35693	-1,0%	6408	18,0%	+1,2%	34918	+0,1%	6315	18,1%	+0,9%	
			Qrtl 4	68	62441	+2,3%	13118	21,0%	+5,2%	31742	+2,0%	6634	20,9%	+5,5%	30699	+2,5%	6484	21,1%	+5,0%	
			2017	289	64162	+0,5%	12847	20,0%	+2,5%	32396	-0,3%	6439	19,9%	+1,7%	31766	+1,3%	6408	20,2%	+3,3%	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	72959	+1,2%	17708	24,3%	+4,1%	36902	+1,6%	8862	24,0%	+4,2%	36058	+0,8%	8846	24,5%	+4,0%	
			3902	Qrtl 2	0	77514	-0,8%	17976	23,2%	-0,6%	39360	-0,1%	9023	22,9%	-1,6%	38153	-1,5%	8953	23,5%	+0,5%
			Qrtl 3	0	84084	+0,4%	17453	20,8%	+0,5%	42537	+2,7%	8777	20,6%	+0,5%	41546	-1,9%	8675	20,9%	+0,5%	
			Qrtl 4	50	74884	-1,8%	18671	24,9%	+2,4%	38159	-1,7%	9741	25,5%	+3,1%	36725	-1,9%	8930	24,3%	+1,7%	
			2017	50	77442	-0,3%	17942	23,2%	+1,5%	39278	+0,6%	9094	23,2%	+1,4%	38164	-1,2%	8848	23,2%	+1,6%	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	76	63237	+0,2%	16349	25,9%	+3,8%	31664	-0,0%	8216	25,9%	+3,9%	31573	+0,4%	8132	25,8%	+3,7%	
			3904	Qrtl 2	73	68786	-3,1%	16681	24,3%	-1,0%	34215	-4,4%	8436	24,7%	-1,0%	34571	-1,8%	8246	23,9%	-1,1%
			Qrtl 3	79	72053	-7,8%	16007	22,2%	-1,7%	35407	-9,6%	8031	22,7%	-1,8%	36645	-6,0%	7975	21,8%	-1,6%	
			Qrtl 4	68	65291	-3,7%	16874	25,8%	+2,0%	32637	-4,7%	8561	26,2%	+2,5%	32655	-2,7%	8313	25,5%	+1,6%	
			2017	296	67388	-3,9%	16468	24,4%	+0,7%	33498	-5,0%	8305	24,8%	+0,8%	33890	-2,8%	8163	24,1%	+0,6%	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	76	60069	+0,4%	16353	27,2%	+3,8%	30134	+0,3%	8196	27,2%	+3,8%	29935	+0,4%	8156	27,2%	+3,8%	
			3905	Qrtl 2	47	66172	-1,7%	16724	25,3%	-0,1%	33329	-1,5%	8449	25,4%	+0,5%	32843	-2,0%	8274	25,2%	-0,6%
			Qrtl 3	0	69699	-6,4%	16318	23,4%	+1,2%	35144	-5,5%	8338	23,7%	+3,7%	34555	-7,2%	7980	23,1%	-1,3%	
			Qrtl 4	30	62755	-2,3%	16957	27,0%	+2,7%	31573	-2,6%	8581	27,2%	+3,5%	31181	-2,0%	8376	26,9%	+1,8%	
			2017	153	64721	-2,8%	16581	25,6%	+1,8%	32570	-2,5%	8389	25,8%	+2,8%	32152	-3,0%	8192	25,5%	+0,8%	
3906	A 9	4738	Qrtl 1	76	66378	+1,6%	17002	25,6%	+3,6%	33682	+1,9%	8660	25,7%	+3,2%	32696	+1,4%	8342	25,5%	+4,1%	
			3906	Qrtl 2	73	75570	+3,3%	17790	23,5%	+2,9%	38238	+2,3%	9113	23,8%	+2,8%	37332	+4,2%	8677	23,2%	+3,0%
			Qrtl 3	79	80549	-1,4%	17324	21,5%	+1,8%	40639	-2,2%	8790	21,6%	+0,1%	39910	-0,5%	8534	21,4%	+3,6%	
			Qrtl 4	68	71555	+0,8%	17963	25,1%	+4,0%	36428	+0,4%	9203	25,3%	+3,6%	35127	+1,3%	8760	24,9%	+4,5%	
			2017	296	73576	+0,9%	17512	23,8%	+3,0%	37276	+0,3%	8936	24,0%	+2,3%	36299	+1,5%	8576	23,6%	+3,8%	
3907	A 14	4539	Qrtl 1	76	61793	+1,7%	11838	19,2%	+6,2%	31521	+6,3%	6074	19,3%	+12,1%	30272	-2,6%	5764	19,0%	+0,6%	
			3907	Qrtl 2	73	66407	-3,2%	12417	18,7%	+0,4%	33972	+0,8%	6366	18,7%	+6,2%	32435	-7,0%	6051	18,7%	-5,0%
			Qrtl 3	79	64471	-10,4%	11607	18,0%	-0,0%	33025	-7,0%	5993	18,1%	+3,5%	31446	-13,8%	5614	17,9%	-3,5%	
			Qrtl 4	68	64111	+1,9%	12380	19,3%	+8,2%	33108	+8,3%	6451	19,5%	+17,2%	31004	-4,1%	5929	19,1%	-0,1%	
			2017	296	64177	-3,0%	12050	18,8%	+3,5%	32896	+1,5%	6216	18,9%	+9,4%	31281	-7,3%	5835	18,7%	-2,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	35639	+1,9%	10976	30,8%	+0,4%	17416	+1,8%	5379	30,9%	+0,7%	18223	+2,1%	5597	30,7%	+0,1%
			Qrtl 2	73	37767	+5,7%	10862	28,8%	-0,9%	18837	+9,2%	5460	29,0%	+2,9%	18930	+2,5%	5402	28,5%	-4,5%
			Qrtl 3	79	37527	+2,4%	10055	26,8%	-3,6%	18023	+3,1%	4813	26,7%	-4,0%	19504	+1,8%	5242	26,9%	-3,3%
			Qrtl 4	74	35410	+1,9%	10693	30,2%	+0,4%	17063	+2,6%	5174	30,3%	+0,7%	18347	+1,2%	5518	30,1%	+0,0%
			2017	302	36591	+3,0%	10638	29,1%	-0,9%	17832	+4,1%	5200	29,2%	+0,1%	18760	+1,9%	5438	29,0%	-1,9%
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	42474	+2,3%	11137	26,2%	+6,4%	21109	+2,2%	5443	25,8%	+5,1%	21365	+2,3%	5693	26,6%	+7,6%
			Qrtl 2	73	45960	+2,5%	11496	25,0%	+7,4%	22983	+4,2%	5654	24,6%	+9,3%	22978	+0,8%	5842	25,4%	+5,6%
			Qrtl 3	79	43698	-4,0%	10372	23,7%	+2,7%	21531	-4,0%	5034	23,4%	+2,9%	22167	-4,0%	5338	24,1%	+2,5%
			Qrtl 4	74	45076	+4,1%	11152	24,7%	+6,6%	22223	+4,7%	5412	24,4%	+7,5%	22853	+3,5%	5740	25,1%	+5,9%
			2017	302	44274	+1,0%	11027	24,9%	+5,7%	21945	+1,6%	5379	24,5%	+6,2%	22329	+0,4%	5648	25,3%	+5,3%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	29069	+4,2%	6793	23,4%	+10,9%	14807	+4,3%	3493	23,6%	+10,1%	14262	+4,1%	3301	23,1%	+11,8%
			Qrtl 2	73	36348	+9,0%	7963	21,9%	+11,1%	18687	+8,6%	4107	22,0%	+9,3%	17661	+9,4%	3856	21,8%	+13,1%
			Qrtl 3	79	36984	+3,1%	7606	20,6%	+2,6%	19093	+2,3%	3980	20,8%	+2,2%	17891	+4,0%	3625	20,3%	+3,1%
			Qrtl 4	68	35564	+9,9%	7880	22,2%	+13,9%	18459	+9,1%	4072	22,1%	+12,5%	17105	+10,8%	3807	22,3%	+15,4%
			2017	296	34491	+6,3%	7555	21,9%	+9,3%	17761	+5,8%	3911	22,0%	+8,2%	16730	+6,9%	3644	21,8%	+10,5%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	26	28111	+1,2%	7384	26,3%	+10,9%	14080	+1,0%	3743	26,6%	+11,6%	14031	+1,4%	3641	25,9%	+10,2%
			Qrtl 2	17	34446	+4,5%	8448	24,5%	+8,8%	17588	+6,7%	4337	24,7%	+12,1%	16858	+2,4%	4111	24,4%	+5,5%
			Qrtl 3	0	33231	+1,7%	8017	24,1%	+6,9%	17054	+2,3%	4111	24,1%	+7,4%	16177	+1,2%	3906	24,1%	+6,3%
			Qrtl 4	10	32535	+4,3%	8461	26,0%	+11,7%	16469	+2,8%	4321	26,2%	+11,6%	16066	+6,0%	4140	25,8%	+11,8%
			2017	53	32066	+2,8%	8071	25,2%	+9,3%	16291	+3,1%	4125	25,3%	+10,5%	15775	+2,6%	3946	25,0%	+8,2%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	76	25210	+3,8%	7414	29,4%	+11,2%	12732	+3,2%	3735	29,3%	+11,1%	12478	+4,4%	3679	29,5%	+11,4%
			Qrtl 2	73	30312	+4,1%	8389	27,7%	+7,8%	15653	+4,9%	4269	27,3%	+8,3%	14659	+3,2%	4119	28,1%	+7,4%
			Qrtl 3	34	30149	-2,9%	7845	26,0%	+0,3%	15856	-0,1%	4080	25,7%	+3,4%	14292	-5,9%	3765	26,3%	-2,8%
			Qrtl 4	0	30256	+6,8%	8496	28,1%	+12,6%	15598	+6,5%	4203	26,9%	+9,7%	14658	+7,2%	4293	29,3%	+15,6%
			2017	183	28972	+2,6%	8027	27,7%	+7,6%	14958	+3,4%	4069	27,2%	+7,8%	14014	+1,7%	3958	28,2%	+7,4%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	76	26597	+2,4%	7989	30,0%	+9,5%	13509	+2,0%	4083	30,2%	+9,4%	13088	+2,9%	3906	29,8%	+9,5%
			Qrtl 2	73	33198	+6,3%	9173	27,6%	+8,2%	17228	+7,4%	4730	27,5%	+8,6%	15970	+5,1%	4443	27,8%	+7,7%
			Qrtl 3	79	32972	+5,6%	8672	26,3%	+7,9%	17126	+6,0%	4474	26,1%	+7,8%	15846	+5,2%	4198	26,5%	+8,0%
			Qrtl 4	74	31896	+7,2%	9193	28,8%	+13,8%	16547	+7,0%	4721	28,5%	+13,3%	15350	+7,5%	4472	29,1%	+14,3%
			2017	302	31159	+5,3%	8749	28,1%	+9,7%	16098	+5,6%	4498	27,9%	+9,6%	15060	+5,1%	4251	28,2%	+9,7%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	37131	+2,3%	10691	28,8%	+6,2%	18230	+1,7%	5191	28,5%	+5,3%	18901	+2,9%	5500	29,1%	+7,1%
			Qrtl 2	73	41194	+5,3%	11018	26,7%	+8,2%	20170	+5,8%	5379	26,7%	+10,0%	21023	+4,9%	5638	26,8%	+6,5%
			Qrtl 3	79	39791	-0,3%	10034	25,2%	+5,4%	19360	-0,7%	4816	24,9%	+5,0%	20431	+0,2%	5219	25,5%	+5,6%
			Qrtl 4	74	40164	+5,9%	10780	26,8%	+7,7%	19542	+6,5%	5201	26,6%	+8,7%	20622	+5,3%	5579	27,1%	+6,9%
			2017	302	39552	+3,2%	10620	26,9%	+6,8%	19316	+3,2%	5141	26,6%	+7,2%	20236	+3,2%	5479	27,1%	+6,5%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	76	43946	+1,8%	11363	25,9%	+6,1%	21755	+1,4%	5655	26,0%	+5,5%	22191	+2,2%	5708	25,7%	+6,6%
			Qrtl 2	73	46315	-0,3%	11616	25,1%	+6,1%	22962	+0,7%	5829	25,4%	+8,0%	23352	-1,2%	5787	24,8%	+4,3%
			Qrtl 3	79	43764	-6,4%	10510	24,0%	+1,8%	21448	-7,0%	5187	24,2%	+1,2%	22316	-5,8%	5322	23,8%	+2,3%
			Qrtl 4	74	46694	+3,8%	11432	24,5%	+6,8%	22911	+4,1%	5650	24,7%	+7,2%	23783	+3,6%	5782	24,3%	+6,3%
			2017	302	45144	-0,5%	11218	24,8%	+5,1%	22250	-0,4%	5574	25,1%	+5,5%	22894	-0,5%	5644	24,7%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	76	39652	+4,8%	11380	28,7%	+6,9%	19433	+4,4%	5533	28,5%	+6,2%	20219	+5,2%	5846	28,9%	+7,5%
			Qrtl 2	73	44422	+6,4%	11662	26,3%	+7,1%	21878	+7,2%	5702	26,1%	+8,1%	22544	+5,6%	5960	26,4%	+6,1%
			Qrtl 3	79	41157	-6,7%	10344	25,1%	-1,9%	20671	-3,5%	5079	24,6%	+0,3%	20487	-9,8%	5265	25,7%	-3,9%
			Qrtl 4	74	40293	-0,3%	10939	27,1%	+2,3%	19514	+0,0%	5266	27,0%	+2,8%	20778	-0,6%	5672	27,3%	+1,8%
			2017	302	41356	+0,7%	11069	26,8%	+3,5%	20368	+1,8%	5390	26,5%	+4,3%	20988	-0,4%	5679	27,1%	+2,7%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	76	42137	+4,9%	11899	28,2%	+6,5%	20646	+4,7%	5769	27,9%	+5,9%	21492	+5,1%	6130	28,5%	+7,0%
			Qrtl 2	73	46243	+4,2%	12154	26,3%	+5,2%	22592	+4,5%	5900	26,1%	+6,5%	23651	+3,9%	6254	26,4%	+4,1%
			Qrtl 3	79	43245	-7,3%	10882	25,2%	-2,0%	22155	-2,1%	5396	24,4%	+1,5%	21090	-12,2%	5486	26,0%	-5,2%
			Qrtl 4	74	42809	-0,6%	11631	27,2%	+2,5%	20757	-0,2%	5574	26,9%	+2,9%	22052	-0,9%	6058	27,5%	+2,2%
			2017	302	43584	-0,1%	11629	26,7%	+3,0%	21538	+1,5%	5655	26,3%	+4,1%	22046	-1,6%	5974	27,1%	+1,9%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	76	2484	+0,8%	194	7,8%	-9,8%	1234	-1,0%	97	7,9%	-12,6%	1249	+2,5%	97	7,8%	-6,7%
			Qrtl 2	73	2976	-0,8%	247	8,3%	-11,8%	1448	-1,3%	125	8,6%	-13,8%	1528	-0,3%	122	8,0%	-9,6%
			Qrtl 3	79	3028	-2,9%	236	7,8%	-14,2%	1462	-4,1%	119	8,1%	-17,4%	1566	-1,9%	117	7,5%	-11,4%
			Qrtl 4	74	2742	+2,7%	210	7,7%	-9,9%	1362	+1,9%	107	7,9%	-10,1%	1380	+3,5%	102	7,4%	-9,7%
			2017	302	2808	-0,4%	222	7,9%	-11,6%	1377	-1,4%	112	8,1%	-13,8%	1432	+0,6%	110	7,7%	-9,1%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	76	2299	-7,4%	236	10,3%	-17,8%	1143	-8,1%	120	10,5%	-19,5%	1156	-6,8%	115	9,9%	-16,1%
			Qrtl 2	73	2582	-10,5%	277	10,7%	-19,9%	1271	-12,0%	134	10,5%	-23,9%	1311	-9,0%	143	10,9%	-15,4%
			Qrtl 3	76	2482	-6,7%	250	10,1%	-16,1%	1227	-10,5%	121	9,9%	-20,4%	1255	-2,7%	129	10,3%	-11,0%
			Qrtl 4	74	2202	-9,5%	225	10,2%	-20,5%	1099	-11,2%	112	10,2%	-23,3%	1102	-7,8%	113	10,3%	-17,5%
			2017	299	2391	-8,6%	247	10,3%	-18,8%	1185	-10,6%	122	10,3%	-21,8%	1206	-6,7%	125	10,4%	-15,0%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	76	3995	+7,6%	508	12,7%	+10,9%	2075	+6,8%	269	13,0%	+5,9%	1920	+8,5%	239	12,4%	+17,2%
			Qrtl 2	73	4615	+6,3%	700	15,2%	+13,6%	2429	+6,0%	373	15,4%	+11,0%	2186	+6,5%	328	15,0%	+17,1%
			Qrtl 3	79	4659	+10,5%	721	15,5%	+29,7%	2459	+10,5%	383	15,6%	+26,0%	2200	+10,5%	338	15,4%	+33,6%
			Qrtl 4	74	4623	+9,3%	759	16,4%	+36,3%	2384	+8,2%	389	16,3%	+31,9%	2239	+10,5%	370	16,5%	+41,2%
			2017	302	4473	+8,3%	672	15,0%	+22,6%	2337	+7,8%	353	15,1%	+18,5%	2136	+8,9%	318	14,9%	+27,2%

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0	5251	+2,4%	354	6,7%	+7,9%	2566	+0,4%	172	6,7%	+3,6%	2685	+4,3%	182	6,8%	+12,3%
			Qrtl 2	57	7040	+25,4%	437	6,2%	+18,4%	3441	+22,8%	212	6,2%	+13,4%	3599	+28,0%	226	6,3%	+24,2%
			Qrtl 3	65	7340	+34,8%	616	8,4%	+60,4%	3387	+24,2%	209	6,2%	+9,4%	3953	+45,5%	408	10,3%	+111,4%
			Qrtl 4	61	5917	+9,1%	370	6,3%	-10,4%	2938	+8,7%	187	6,4%	-7,0%	2978	+9,5%	183	6,1%	-13,7%
			2017	183	6386	+18,1%	446	7,0%	+19,3%	3080	+14,1%	195	6,3%	+4,3%	3306	+22,2%	251	7,6%	+34,2%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	39	4004	-2,7%	320	8,0%	+2,6%	1954	-2,3%	160	8,2%	+6,0%	2051	-2,9%	160	7,8%	-0,6%
			Qrtl 2	0	4210	-2,5%	381	9,0%	+11,7%	2042	-1,9%	183	9,0%	+14,4%	2168	-3,0%	198	9,1%	+9,4%
			Qrtl 3	2	4047	-3,5%	369	9,1%	+5,4%	1957	-3,5%	175	8,9%	+1,7%	2089	-3,5%	194	9,3%	+9,0%
			Qrtl 4	25	4085	-2,9%	335	8,2%	-5,9%	1991	-2,7%	162	8,1%	-6,9%	2094	-2,9%	173	8,3%	-4,9%
			2017	66	4084	-2,9%	351	8,6%	+3,2%	1985	-2,7%	170	8,6%	+3,7%	2099	-3,2%	181	8,6%	+2,8%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	64	14866	-0,1%	968	6,5%	-9,9%	7398	+0,1%	476	6,4%	-9,7%	7468	-0,4%	492	6,6%	-9,9%
			Qrtl 2	60	15612	+0,5%	1132	7,3%	+0,8%	7727	+1,1%	554	7,2%	+1,1%	7884	-0,1%	579	7,3%	+0,7%
			Qrtl 3	65	15502	+1,7%	1170	7,5%	+7,5%	7634	+1,4%	559	7,3%	+4,9%	7868	+2,0%	611	7,8%	+9,9%
			Qrtl 4	61	15733	+2,8%	1210	7,7%	+12,0%	7790	+2,9%	575	7,4%	+10,6%	7943	+2,7%	635	8,0%	+13,4%
			2017	250	15422	+1,1%	1119	7,3%	+2,6%	7634	+1,3%	540	7,1%	+1,5%	7788	+1,0%	579	7,4%	+3,6%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0	51696	+0,8%	12952	25,1%	+3,9%	26589	+4,2%	6688	25,2%	+8,3%	25107	-2,6%	6264	24,9%	-0,5%
			Qrtl 2	0	60437	+2,3%	13911	23,0%	+5,8%	31005	+3,4%	7158	23,1%	+8,6%	29432	+1,2%	6753	22,9%	+3,0%
			Qrtl 3	27	63428	-0,8%	13464	21,2%	+7,7%	32059	-0,4%	6885	21,5%	+12,9%	31368	-1,3%	6579	21,0%	+2,7%
			Qrtl 4	61	55735	-1,7%	13419	24,1%	+3,6%	28126	-5,2%	6713	23,9%	+3,9%	27609	+2,0%	6706	24,3%	+3,4%
			2017	88	57829	-0,1%	13429	23,2%	+5,2%	29446	+0,2%	6858	23,3%	+8,3%	28383	-0,4%	6571	23,2%	+2,1%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	50	29045	+3,1%	3788	13,0%	+4,4%	14590	+3,5%	1900	13,0%	+5,1%	14455	+2,7%	1888	13,1%	+3,8%
			Qrtl 2	60	31448	+5,9%	4083	13,0%	+10,0%	16025	+7,4%	2059	12,8%	+11,1%	15423	+4,4%	2024	13,1%	+8,9%
			Qrtl 3	56	28376	-3,1%	3733	13,2%	-0,3%	14589	-0,2%	1882	12,9%	+1,4%	13787	-5,9%	1852	13,4%	-2,0%
			Qrtl 4	61	29133	+1,2%	3860	13,2%	+6,9%	14377	-0,6%	1880	13,1%	+4,6%	14755	+3,1%	1979	13,4%	+9,2%
			2017	227	29469	+1,6%	3862	13,1%	+5,1%	14882	+2,4%	1929	13,0%	+5,5%	14587	+0,9%	1934	13,3%	+4,8%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	64	1924	-21,0%	356	18,5%	+2,0%	1022	-19,1%	189	18,5%	+4,4%	902	-23,0%	166	18,4%	-1,8%
			Qrtl 2	60	2582	-7,6%	576	22,3%	+15,9%	1371	-6,7%	303	22,1%	+19,8%	1210	-8,7%	273	22,6%	+11,9%
			Qrtl 3	65	2715	+10,1%	600	22,1%	+31,3%	1440	+7,0%	314	21,8%	+26,1%	1275	+13,7%	286	22,4%	+37,5%
			Qrtl 4	61	2641	+39,7%	616	23,3%	+52,9%	1391	+38,3%	324	23,3%	+55,8%	1250	+41,2%	293	23,4%	+50,3%
			2017	250	2462	+2,6%	536	21,8%	+25,2%	1305	+2,5%	282	21,6%	+25,9%	1158	+2,8%	254	21,9%	+24,5%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	64	19628	+0,9%	2152	11,0%	-1,5%	9761	+1,2%	1072	11,0%	-1,3%	9867	+0,6%	1080	10,9%	-1,6%
			Qrtl 2	60	21978	+6,0%	2505	11,4%	+5,9%	10892	+6,0%	1249	11,5%	+6,0%	11086	+6,0%	1256	11,3%	+5,7%
			Qrtl 3	65	20815	+1,9%	2464	11,8%	+0,7%	10280	+1,9%	1211	11,8%	-0,3%	10535	+1,9%	1252	11,9%	+1,7%
			Qrtl 4	61	18436	-10,1%	1938	10,5%	-16,0%	9034	-10,5%	937	10,4%	-16,9%	9402	-9,8%	1001	10,6%	-15,1%
			2017	250	20209	-0,4%	2265	11,2%	-2,7%	9990	-0,4%	1118	11,2%	-3,0%	10219	-0,4%	1148	11,2%	-2,3%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	59	6524	+3,5%	1063	16,3%	+1,7%	3319	+3,1%	539	16,2%	+2,3%	3205	+3,8%	524	16,3%	+1,4%
			Qrtl 2	46	7608	+8,2%	1231	16,2%	+6,8%	3735	+3,9%	614	16,4%	+6,4%	3873	+12,6%	617	15,9%	+7,1%
			Qrtl 3	65	7608	+9,3%	1215	16,0%	+7,7%	3809	+7,0%	605	15,9%	+3,4%	3799	+11,8%	611	16,1%	+12,5%
			Qrtl 4	61	6931	-5,2%	1154	16,6%	+1,0%	3519	-6,4%	577	16,4%	-1,5%	3412	-4,0%	577	16,9%	+3,4%
			2017	231	7166	+3,7%	1165	16,3%	+4,2%	3595	+1,7%	583	16,2%	+2,5%	3570	+5,9%	582	16,3%	+6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3809	A 9	4639	Qrtl 1	64	76900	+0,4%	20251	26,3%	+2,4%	38754	+0,6%	10147	26,2%	+2,5%	38146	+0,1%	10104	26,5%	+2,4%
		3809	Qrtl 2	60	82365	-5,6%	20985	25,5%	+0,8%	41937	-5,4%	10528	25,1%	+1,0%	40428	-5,7%	10457	25,9%	+0,6%
			Qrtl 3	21	86771	-5,2%	20328	23,4%	+0,6%	43700	-4,1%	10259	23,5%	+2,6%	43071	-6,2%	10069	23,4%	-1,4%
			Qrtl 4	0	80592	-2,2%	20878	25,9%	+2,8%	40728	-3,1%	10578	26,0%	+2,3%	39864	-1,3%	10300	25,8%	+3,3%
			2017	145	81679	-3,4%	20600	25,2%	+1,6%	41286	-3,3%	10373	25,1%	+2,0%	40393	-3,6%	10227	25,3%	+1,1%
3810	A 2	3738	Qrtl 1	64	45141	-0,5%	16666	36,9%	+1,2%	21972	-1,3%	7849	35,7%	+1,6%	23169	+0,4%	8816	38,1%	+0,9%
		3810	Qrtl 2	60	53015	+4,0%	17312	32,7%	+3,7%	26510	+4,6%	8258	31,2%	+3,5%	26505	+3,4%	9054	34,2%	+3,9%
			Qrtl 3	65	53369	+1,3%	16511	30,9%	+5,6%	26652	+2,2%	7971	29,9%	+6,9%	26717	+0,4%	8540	32,0%	+4,4%
			Qrtl 4	40	49803	-0,7%	16987	34,1%	+2,9%	25334	+0,8%	8241	32,5%	+4,4%	24469	-2,1%	8746	35,7%	+1,5%
			2017	229	50308	+0,9%	16859	33,5%	+3,3%	25098	+1,4%	8075	32,2%	+4,1%	25209	+0,4%	8784	34,8%	+2,7%
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	54392	+3,2%	11291	20,8%	+3,3%	27176	+3,9%	5713	21,0%	+6,3%	27216	+2,5%	5578	20,5%	+0,4%
		3811	Qrtl 2	0	61238	+2,9%	11945	19,5%	+6,5%	30674	+1,6%	6002	19,6%	+9,7%	30564	+4,3%	5943	19,4%	+3,4%
			Qrtl 3	0	63664	-1,2%	11610	18,2%	+7,3%	31726	-0,5%	5839	18,4%	+11,2%	31938	-1,9%	5771	18,1%	+3,6%
			Qrtl 4	0	58044	-2,0%	11642	20,1%	+2,2%	29209	-1,7%	5848	20,0%	+2,7%	28835	-2,2%	5794	20,1%	+1,6%
			2017	0	59337	+0,4%	11617	19,6%	+4,8%	29694	+0,5%	5848	19,7%	+7,4%	29642	+0,4%	5769	19,5%	+2,2%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	49	4904	+17,1%	441	9,0%	+13,4%	2448	+17,1%	224	9,2%	+15,5%	2456	+17,1%	216	8,8%	+10,8%
		3812	Qrtl 2	0	6177	+29,3%	626	10,1%	+26,0%	3072	+30,3%	294	9,6%	+23,5%	3105	+28,3%	332	10,7%	+28,2%
			Qrtl 3	17	6221	+30,1%	602	9,7%	+26,7%	3087	+29,9%	302	9,8%	+28,0%	3134	+30,4%	301	9,6%	+25,4%
			Qrtl 4	0	5144	+11,9%	456	8,9%	+2,2%	2544	+11,9%	215	8,5%	-4,4%	2600	+11,9%	241	9,3%	+9,0%
			2017	66	5610	+22,2%	531	9,5%	+17,5%	2787	+22,4%	259	9,3%	+16,1%	2823	+22,0%	272	9,6%	+18,8%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	52	8586	+0,4%	1194	13,9%	-0,1%	4207	-2,7%	596	14,2%	-4,3%	4379	+3,7%	599	13,7%	+4,7%
		3813	Qrtl 2	48	10602	+10,9%	1608	15,2%	+17,9%	5165	+8,8%	785	15,2%	+14,1%	5436	+13,0%	823	15,1%	+21,7%
			Qrtl 3	57	10796	+5,8%	1649	15,3%	+10,2%	5440	+7,3%	854	15,7%	+12,4%	5356	+4,3%	795	14,8%	+8,0%
			Qrtl 4	37	9771	-2,4%	1438	14,7%	-3,5%	4885	-1,5%	735	15,0%	-2,9%	4887	-3,4%	703	14,4%	-4,1%
			2017	194	9933	+3,5%	1471	14,8%	+5,9%	4923	+3,0%	742	15,1%	+4,8%	5010	+4,0%	729	14,6%	+7,0%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	64	17830	+0,9%	1452	8,1%	-3,7%	8778	+0,7%	703	8,0%	-4,4%	9053	+1,1%	749	8,3%	-3,0%
		3814	Qrtl 2	60	20414	+2,9%	1819	8,9%	-2,3%	9997	+2,1%	870	8,7%	-3,4%	10416	+3,7%	949	9,1%	-1,4%
			Qrtl 3	65	19887	+4,0%	1736	8,7%	+4,3%	9734	+2,6%	825	8,5%	+1,1%	10152	+5,3%	911	9,0%	+7,2%
			Qrtl 4	61	19166	+3,5%	1668	8,7%	+1,2%	9422	+3,8%	805	8,5%	+1,3%	9744	+3,2%	863	8,9%	+1,1%
			2017	250	19311	+2,7%	1666	8,6%	-0,4%	9476	+2,1%	800	8,4%	-1,5%	9835	+3,2%	867	8,8%	+0,8%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	64	14230	-4,0%	2132	15,0%	-6,6%	6941	-4,6%	1006	14,5%	-7,5%	7289	-3,5%	1126	15,4%	-5,9%
		3815	Qrtl 2	60	15801	-0,5%	2459	15,6%	-8,0%	7712	-1,0%	1165	15,1%	-10,2%	8088	+0,0%	1294	16,0%	-5,9%
			Qrtl 3	65	14442	-5,2%	2192	15,2%	-12,9%	7441	+1,9%	1183	15,9%	+3,3%	7001	-11,8%	1009	14,4%	-26,5%
			Qrtl 4	61	15660	+4,2%	2557	16,3%	+8,4%	7686	+3,8%	1227	16,0%	+11,2%	7974	+4,7%	1329	16,7%	+5,9%
			2017	250	15011	-1,5%	2330	15,5%	-5,3%	7438	-0,1%	1144	15,4%	-1,3%	7573	-2,9%	1185	15,6%	-9,0%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	64	15832	+1,3%	1039	6,6%	-2,5%	7938	+0,9%	525	6,6%	-3,0%	7894	+1,6%	514	6,5%	-2,3%
		3816	Qrtl 2	60	17130	+2,3%	1216	7,1%	-3,2%	8598	+2,7%	615	7,2%	-2,5%	8532	+1,9%	601	7,0%	-3,8%
			Qrtl 3	65	16708	+0,4%	1279	7,7%	-2,4%	8379	+0,8%	645	7,7%	-2,7%	8330	+0,1%	634	7,6%	-2,2%
			Qrtl 4	61	17039	+2,6%	1386	8,1%	+2,7%	8537	+2,7%	697	8,2%	+1,2%	8503	+2,5%	689	8,1%	+4,4%
			2017	250	16666	+1,5%	1228	7,4%	-1,5%	8357	+1,7%	620	7,4%	-1,9%	8309	+1,4%	609	7,3%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	64	2876	+6,0%	187	6,5%	+3,9%	1540	+4,8%	94	6,1%	+1,1%	1337	+7,5%	93	7,0%	+6,9%
		3817	Qrtl 2	60	3538	-10,6%	243	6,9%	-3,6%	1889	-10,0%	124	6,6%	-0,8%	1649	-11,2%	119	7,2%	-6,3%
			Qrtl 3	65	3998	+4,8%	276	6,9%	+4,2%	2095	+5,6%	140	6,7%	+11,1%	1903	+3,8%	136	7,1%	-1,4%
			Qrtl 4	61	5377	+79,2%	330	6,1%	+52,1%	3538	+117,5%	204	5,8%	+85,5%	1840	+33,9%	126	6,8%	+16,7%
			2017	250	3937	+16,3%	259	6,6%	+13,1%	2255	+25,3%	140	6,2%	+22,8%	1682	+6,2%	119	7,1%	+3,5%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	64	6356	+1,4%	1251	19,7%	+4,7%	3081	+1,5%	627	20,4%	+4,2%	3275	+1,3%	624	19,1%	+5,1%
		3818	Qrtl 2	60	6161	-11,7%	1212	19,7%	-8,0%	3014	-10,9%	622	20,6%	-5,8%	3147	-12,3%	591	18,8%	-10,0%
			Qrtl 3	65	5946	-14,0%	1154	19,4%	-14,5%	2922	-12,9%	590	20,2%	-12,3%	3024	-14,9%	564	18,7%	-16,8%
			Qrtl 4	61	6461	-2,6%	1194	18,5%	-4,3%	3133	-2,8%	595	19,0%	-4,0%	3327	-2,5%	599	18,0%	-4,5%
			2017	250	6228	-7,1%	1202	19,3%	-6,0%	3036	-6,7%	608	20,0%	-4,9%	3192	-7,5%	594	18,6%	-7,2%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	64	9229	+0,6%	542	5,9%	-3,0%	4627	+1,1%	266	5,7%	-2,9%	4602	+0,0%	276	6,0%	-3,2%
		3819	Qrtl 2	59	10411	-0,4%	688	6,6%	-3,5%	5189	+0,5%	328	6,3%	-3,0%	5222	-1,2%	359	6,9%	-4,3%
			Qrtl 3	65	10064	+0,0%	706	7,0%	+0,1%	4931	-1,2%	304	6,2%	-10,6%	5134	+1,2%	402	7,8%	+10,1%
			Qrtl 4	59	9124	-4,0%	597	6,5%	+0,2%	4591	-4,0%	289	6,3%	+0,3%	4533	-4,1%	307	6,8%	-0,3%
			2017	247	9704	-1,1%	633	6,5%	-1,9%	4832	-1,0%	297	6,1%	-4,5%	4872	-1,1%	336	6,9%	+0,6%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	5766	-3,0%	1520	26,4%	-3,1%	2888	-3,6%	743	25,7%	-4,7%	2878	-2,5%	776	27,0%	-1,6%
		3820	Qrtl 2	60	6253	-6,8%	1596	25,5%	-10,9%	3128	-7,9%	789	25,2%	-11,7%	3125	-5,7%	808	25,9%	-10,1%
			Qrtl 3	65	6290	-8,2%	1610	25,6%	-8,6%	3162	-8,4%	804	25,4%	-9,4%	3128	-7,9%	806	25,8%	-8,0%
			Qrtl 4	61	6398	+0,6%	1674	26,2%	-1,0%	3211	+0,9%	823	25,6%	-0,4%	3187	+0,4%	851	26,7%	-1,6%
			2017	250	6173	-4,7%	1599	25,9%	-6,2%	3096	-5,1%	789	25,5%	-7,0%	3078	-4,2%	810	26,3%	-5,6%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	64	12228	-0,7%	1739	14,2%	+1,6%	6123	-0,5%	853	13,9%	+2,5%	6105	-0,9%	887	14,5%	+0,8%
		3821	Qrtl 2	60	14093	+2,0%	2243	15,9%	+12,3%	7097	+2,3%	1106	15,6%	+13,4%	6996	+1,7%	1137	16,3%	+11,3%
			Qrtl 3	65	13886	+4,5%	2161	15,6%	+15,4%	7005	+4,6%	1064	15,2%	+15,5%	6882	+4,3%	1097	15,9%	+15,4%
			Qrtl 4	61	13203	+1,9%	1926	14,6%	+7,1%	6603	+1,7%	935	14,2%	+6,6%	6599	+2,1%	991	15,0%	+7,4%
			2017	250	13345	+1,8%	2015	15,1%	+9,1%	6703	+1,9%	989	14,8%	+9,6%	6641	+1,7%	1027	15,5%	+8,7%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	64	5424	-0,8%	640	11,8%	-3,3%	2637	-1,1%	287	10,9%	-5,9%	2788	-0,6%	354	12,7%	-0,8%
		3822	Qrtl 2	60	6105	+2,5%	763	12,5%	+3,0%	2973	+2,8%	340	11,4%	+1,5%	3132	+2,3%	423	13,5%	+4,2%
			Qrtl 3	65	5835	-0,3%	721	12,4%	-1,0%	2827	-1,0%	323	11,4%	-3,0%	3008	+0,3%	398	13,2%	+1,0%
			Qrtl 4	61	5891	+3,2%	735	12,5%	+6,1%	2858	+2,9%	323	11,3%	+3,5%	3033	+3,4%	412	13,6%	+8,4%
			2017	250	5808	+1,0%	714	12,3%	+1,0%	2821	+0,8%	318	11,3%	-1,2%	2987	+1,2%	396	13,3%	+2,9%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	64	7670	+2,2%	598	7,8%	+3,6%	3858	+1,4%	308	8,0%	+2,0%	3811	+2,9%	290	7,6%	+5,8%
		3823	Qrtl 2	60	8135	-8,7%	687	8,4%	-21,9%	4174	-8,3%	364	8,7%	-24,0%	3960	-9,2%	323	8,2%	-19,3%
			Qrtl 3	65	8316	-14,6%	743	8,9%	-24,0%	4206	-16,5%	378	9,0%	-29,2%	4110	-12,6%	365	8,9%	-17,8%
			Qrtl 4	61	8320	-10,7%	714	8,6%	-20,4%	4165	-13,1%	355	8,5%	-28,3%	4154	-8,1%	359	8,6%	-10,7%
			2017	250	8108	-8,8%	685	8,4%	-18,1%	4099	-10,1%	351	8,6%	-22,9%	4009	-7,4%	334	8,3%	-12,6%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	64	8085	+4,3%	1341	16,6%	+0,9%	4101	+4,2%	692	16,9%	+2,1%	3984	+4,5%	650	16,3%	-0,2%
		3824	Qrtl 2	60	9898	+5,8%	1888	19,1%	+9,1%	5320	+11,0%	1074	20,2%	+19,1%	4577	+0,2%	814	17,8%	-1,8%
			Qrtl 3	65	10294	+13,4%	2020	19,6%	+24,4%	5230	+13,2%	1032	19,7%	+20,1%	5065	+13,8%	988	19,5%	+29,2%
			Qrtl 4	57	9618	+6,3%	1803	18,7%	+13,4%	4867	+4,6%	926	19,0%	+8,3%	4751	+8,2%	877	18,5%	+19,2%
			2017	246	9469	+7,4%	1761	18,6%	+12,1%	4874	+8,1%	929	19,1%	+12,6%	4595	+6,6%	832	18,1%	+11,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	64	2539	-2,8%	269	10,6%	-12,9%	1273	-2,4%	131	10,3%	-10,3%	1266	-3,1%	139	11,0%	-14,7%	
		3825	Qrtl 2	60	2962	-3,5%	384	13,0%	-5,0%	1500	-4,8%	201	13,4%	+2,6%	1462	-2,3%	184	12,6%	-11,5%	
				Qrtl 3	65	2792	-21,6%	352	12,6%	-36,8%	1352	-35,1%	146	10,8%	-57,8%	1441	-2,6%	206	14,3%	-2,4%
				Qrtl 4	61	2768	-5,9%	320	11,6%	-14,0%	1382	-7,7%	154	11,1%	-17,2%	1386	-4,1%	167	12,0%	-10,2%
				2017	250	2762	-9,6%	331	12,0%	-19,9%	1374	-15,3%	157	11,4%	-29,0%	1388	-3,1%	174	12,5%	-9,8%
3826	L 29	3735	Qrtl 1	64	10067	+0,7%	1480	14,7%	+9,8%	4911	-1,6%	701	14,3%	+3,1%	5157	+2,9%	778	15,1%	+16,5%	
		3826	Qrtl 2	60	10982	-2,9%	1656	15,1%	+2,2%	5345	-4,7%	778	14,6%	-1,0%	5637	-1,0%	878	15,6%	+5,1%	
				Qrtl 3	65	10597	+0,1%	1571	14,8%	-2,5%	5142	-0,6%	737	14,3%	+1,0%	5456	+0,8%	834	15,3%	-5,4%
				Qrtl 4	61	10986	+6,0%	1568	14,3%	+2,4%	5309	+4,8%	729	13,7%	+2,7%	5678	+7,1%	840	14,8%	+2,3%
				2017	250	10649	+0,7%	1567	14,7%	+2,4%	5172	-0,7%	736	14,2%	+1,2%	5477	+2,2%	832	15,2%	+3,5%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	64	3202	+0,2%	302	9,4%	-6,5%	1587	-0,6%	150	9,5%	-8,5%	1615	+0,9%	152	9,4%	-4,4%	
		3827	Qrtl 2	60	3757	+0,4%	369	9,8%	-3,9%	1852	-0,3%	182	9,8%	-7,1%	1906	+1,1%	186	9,8%	-1,1%	
				Qrtl 3	65	3877	+2,3%	372	9,6%	-0,8%	1913	+1,6%	183	9,6%	-5,7%	1964	+2,9%	190	9,7%	+5,0%
				Qrtl 4	61	3516	+0,2%	337	9,6%	-5,6%	1747	+0,2%	169	9,7%	-6,6%	1769	+0,2%	168	9,5%	-5,1%
				2017	250	3587	+0,6%	345	9,6%	-4,2%	1774	+0,1%	171	9,6%	-7,1%	1813	+1,1%	174	9,6%	-1,1%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	61	12351	+0,5%	1035	8,4%	+5,1%	5948	+0,0%	487	8,2%	+3,6%	6403	+0,9%	547	8,5%	+6,2%	
		3828	Qrtl 2	60	13210	+0,5%	1187	9,0%	+1,9%	6470	+1,6%	574	8,9%	+2,7%	6740	-0,5%	613	9,1%	+1,0%	
				Qrtl 3	63	11895	-6,5%	1089	9,2%	-7,2%	5656	-8,2%	512	9,1%	-8,2%	6239	-4,8%	577	9,2%	-6,2%
				Qrtl 4	59	12980	+0,6%	1147	8,8%	+2,5%	6120	-1,4%	542	8,9%	+1,9%	6860	+2,4%	605	8,8%	+3,1%
				2017	243	12592	-1,4%	1113	8,8%	+0,1%	6039	-2,2%	528	8,7%	-0,4%	6552	-0,7%	585	8,9%	+0,5%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	64	8365	-0,6%	1284	15,3%	+2,1%	4155	-1,0%	622	15,0%	+2,1%	4210	-0,2%	663	15,7%	+2,3%	
		3829	Qrtl 2	60	9777	+4,5%	1533	15,7%	+9,0%	4890	+4,2%	738	15,1%	+7,1%	4887	+4,8%	796	16,3%	+10,9%	
				Qrtl 3	65	7018	-25,6%	1000	14,2%	-29,9%	3386	-28,2%	465	13,7%	-32,7%	3632	-23,0%	535	14,7%	-27,4%
				Qrtl 4	61	8794	+1,1%	1319	15,0%	+1,2%	4371	+0,4%	637	14,6%	+0,0%	4423	+1,7%	682	15,4%	+2,4%
				2017	250	8458	-5,9%	1279	15,1%	-5,3%	4184	-6,9%	612	14,6%	-6,8%	4274	-4,9%	666	15,6%	-3,9%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	64	3846	+0,3%	644	16,7%	+3,5%	1927	+0,4%	312	16,2%	+4,7%	1919	+0,2%	332	17,3%	+2,5%	
		3830	Qrtl 2	60	4487	-1,0%	716	16,0%	-13,7%	2261	-1,5%	343	15,2%	-14,7%	2226	-0,4%	372	16,7%	-13,1%	
				Qrtl 3	35	3456	-26,2%	540	15,6%	-31,8%	1734	-26,8%	263	15,2%	-31,2%	1722	-25,6%	277	16,1%	-32,4%
				Qrtl 4	60	2869	-31,2%	462	16,1%	-37,1%	1427	-32,1%	223	15,6%	-37,9%	1441	-30,5%	239	16,6%	-36,4%
				2017	219	3660	-15,2%	590	16,1%	-20,9%	1835	-15,7%	285	15,5%	-21,1%	1825	-14,7%	305	16,7%	-20,8%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	64	13125	-0,8%	1194	9,1%	+1,7%	6736	-2,3%	569	8,4%	+0,0%	6389	+0,8%	625	9,8%	+3,3%	
		3831	Qrtl 2	60	14550	+2,4%	1426	9,8%	+11,8%	7520	+3,1%	703	9,3%	+13,9%	7030	+1,7%	723	10,3%	+9,9%	
				Qrtl 3	65	14022	-2,0%	1346	9,6%	-2,2%	7171	-1,9%	655	9,1%	-0,6%	6851	-2,1%	692	10,1%	-3,4%
				Qrtl 4	61	13463	+1,2%	1258	9,3%	+6,2%	6941	+1,6%	617	8,9%	+7,7%	6522	+0,8%	641	9,8%	+4,9%
				2017	250	13782	+0,0%	1305	9,5%	+4,0%	7087	-0,0%	635	9,0%	+4,8%	6695	+0,1%	670	10,0%	+3,2%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	64	35906	+2,2%	12445	34,7%	+3,8%	17613	+2,1%	6161	35,0%	+3,9%	18293	+2,3%	6283	34,3%	+3,6%	
		3832	Qrtl 2	60	38061	-3,3%	12496	32,8%	+2,3%	19268	-1,1%	6385	33,1%	+4,6%	18792	-5,4%	6111	32,5%	+0,0%	
				Qrtl 3	65	37076	-6,9%	11661	31,5%	-0,8%	18202	-7,7%	5771	31,7%	-0,2%	18875	-6,2%	5890	31,2%	-1,3%
				Qrtl 4	61	36488	+1,8%	12639	34,6%	+4,9%	17707	-0,3%	6218	35,1%	+4,2%	18780	+4,0%	6421	34,2%	+5,7%
				2017	250	36869	-1,9%	12301	33,4%	+2,5%	18186	-2,1%	6127	33,7%	+3,1%	18683	-1,7%	6173	33,0%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	64	52460	+2,4%	13250	25,3%	+4,2%	26749	+6,6%	6707	25,1%	+7,1%	25711	-1,7%	6543	25,4%	+1,4%	
			3833	Qrtl 2	60	56004	-0,7%	13579	24,2%	+1,0%	28059	+2,1%	6721	24,0%	+2,4%	27946	-3,4%	6858	24,5%	-0,4%
			Qrtl 3	65	54179	-6,1%	12694	23,4%	-1,3%	27791	-1,7%	6508	23,4%	+3,5%	26388	-10,3%	6186	23,4%	-6,0%	
			Qrtl 4	56	53247	-1,6%	13403	25,2%	+4,0%	27449	+4,2%	6847	24,9%	+8,9%	25798	-7,1%	6556	25,4%	-0,7%	
			2017	245	53950	-1,8%	13222	24,5%	+1,8%	27505	+2,5%	6693	24,3%	+5,4%	26444	-5,9%	6529	24,7%	-1,6%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	64	29973	+1,8%	8704	29,0%	+8,5%	14781	+1,4%	4264	28,8%	+8,5%	15192	+2,2%	4440	29,2%	+8,5%	
			3834	Qrtl 2	60	36384	+2,7%	9868	27,1%	+5,1%	18319	+4,6%	4871	26,6%	+5,8%	18065	+0,9%	4997	27,7%	+4,4%
			Qrtl 3	65	35393	-1,6%	9526	26,9%	-0,3%	18042	+0,7%	4804	26,6%	+3,0%	17352	-3,8%	4722	27,2%	-3,4%	
			Qrtl 4	56	35057	+3,4%	9914	28,3%	+7,2%	17713	+3,7%	4894	27,6%	+7,8%	17344	+3,2%	5020	28,9%	+6,7%	
			2017	245	34162	+1,3%	9492	27,8%	+4,7%	17194	+2,3%	4704	27,4%	+5,9%	16968	+0,2%	4788	28,2%	+3,5%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	64	64240	-1,1%	18528	28,8%	+0,2%	31077	-2,0%	8792	28,3%	+0,2%	33163	-0,3%	9736	29,4%	+0,1%	
			3835	Qrtl 2	60	72420	+3,3%	19296	26,6%	+3,1%	35627	+3,1%	9183	25,8%	+2,3%	36794	+3,4%	10113	27,5%	+3,8%
			Qrtl 3	36	71337	+0,2%	18385	25,8%	+4,8%	34730	-0,2%	8816	25,4%	+5,4%	36606	+0,5%	9569	26,1%	+4,3%	
			Qrtl 4	60	68964	-0,4%	18745	27,2%	+2,1%	34310	-0,0%	9053	26,4%	+2,2%	34653	-0,8%	9693	28,0%	+2,0%	
			2017	220	69201	+0,4%	18728	27,1%	+2,5%	33908	+0,1%	8956	26,4%	+2,5%	35293	+0,6%	9773	27,7%	+2,5%	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	64	72371	-0,6%	25792	35,6%	+2,7%	36991	-1,2%	13340	36,1%	+2,9%	35380	-0,0%	12451	35,2%	+2,4%	
			3836	Qrtl 2	60	81914	+4,4%	26325	32,1%	+5,3%	42483	+3,9%	13684	32,2%	+4,2%	39431	+4,9%	12642	32,1%	+6,5%
			Qrtl 3	44	80784	+1,6%	24886	30,8%	+6,5%	41709	+1,7%	12996	31,2%	+6,6%	39074	+1,4%	11891	30,4%	+6,3%	
			Qrtl 4	61	76644	+1,0%	25662	33,5%	+4,2%	40061	+0,6%	13365	33,4%	+3,0%	36583	+1,4%	12297	33,6%	+5,5%	
			2017	229	77891	+1,5%	25653	32,9%	+4,6%	40285	+1,2%	13339	33,1%	+4,2%	37606	+1,8%	12314	32,7%	+5,2%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	64	73394	-0,1%	27234	37,1%	+2,6%	36673	-0,8%	13334	36,4%	+3,0%	36721	+0,5%	13900	37,9%	+2,1%	
			3837	Qrtl 2	60	83020	+5,0%	27790	33,5%	+5,8%	42140	+4,6%	13634	32,4%	+4,4%	40881	+5,5%	14157	34,6%	+7,2%
			Qrtl 3	44	81938	+2,3%	26256	32,0%	+6,8%	41458	+3,3%	13037	31,4%	+7,8%	40481	+1,4%	13219	32,7%	+5,8%	
			Qrtl 4	61	77796	+0,3%	27284	35,1%	+3,1%	39857	+0,1%	13559	34,0%	+3,0%	37939	+0,5%	13724	36,2%	+3,3%	
			2017	229	79000	+1,8%	27125	34,3%	+4,6%	40006	+1,7%	13384	33,5%	+4,5%	38994	+1,9%	13742	35,2%	+4,6%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	64	45112	+3,2%	13504	29,9%	+5,1%	22312	+2,9%	6633	29,7%	+4,9%	22800	+3,4%	6871	30,1%	+5,3%	
			3838	Qrtl 2	60	49631	+3,2%	14047	28,3%	+6,1%	24522	+3,4%	6917	28,2%	+7,3%	25109	+3,1%	7130	28,4%	+5,0%
			Qrtl 3	44	45892	-6,2%	12699	27,7%	+0,1%	23003	-4,7%	6244	27,1%	+0,7%	22888	-7,6%	6455	28,2%	-0,5%	
			Qrtl 4	61	45763	-1,8%	13352	29,2%	+1,4%	22435	-1,8%	6485	28,9%	+1,7%	23328	-1,8%	6867	29,4%	+1,2%	
			2017	229	46558	-0,7%	13388	28,8%	+3,1%	23052	-0,3%	6564	28,5%	+3,6%	23506	-1,0%	6824	29,0%	+2,7%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	21	12975	-0,2%	2831	21,8%	+2,0%	6595	-0,0%	1414	21,4%	+2,5%	6380	-0,3%	1418	22,2%	+1,6%	
			3839	Qrtl 2	0	14189	+1,9%	2984	21,0%	-4,6%	7289	+4,3%	1484	20,4%	-3,4%	6900	-0,5%	1500	21,7%	-5,6%
			Qrtl 3	0	14058	+2,3%	2892	20,6%	-8,8%	7353	+5,2%	1431	19,5%	-9,6%	6705	-0,7%	1461	21,8%	-8,0%	
			Qrtl 4	0	13987	-0,0%	3018	21,6%	-3,3%	7118	-1,1%	1522	21,4%	-2,3%	6869	+1,0%	1496	21,8%	-4,2%	
			2017	21	13795	+0,9%	2930	21,2%	-4,0%	7086	+2,0%	1462	20,6%	-3,6%	6708	-0,2%	1468	21,9%	-4,4%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	64	6602	-1,6%	1131	17,1%	+0,5%	3023	-1,8%	555	18,4%	-0,4%	3579	-1,5%	576	16,1%	+1,6%	
			3840	Qrtl 2	45	7947	+1,0%	1394	17,5%	+9,2%	3595	-1,9%	658	18,3%	+3,1%	4352	+3,4%	736	16,9%	+15,4%
			Qrtl 3	24	7915	-5,9%	1338	16,9%	-2,3%	3499	-10,0%	634	18,1%	-5,2%	4415	-2,3%	705	16,0%	+0,6%	
			Qrtl 4	61	7624	+5,6%	1289	16,9%	+6,9%	3263	-1,2%	595	18,2%	+1,2%	4361	+11,4%	694	15,9%	+12,3%	
			2017	194	7515	-0,7%	1287	17,1%	+3,2%	3343	-4,3%	610	18,2%	-0,8%	4173	+2,3%	677	16,2%	+7,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2963	-3,3%	375	12,7%	-1,8%	1442	-7,2%	176	12,2%	-12,4%	1521	+0,7%	199	13,1%	+9,9%
		3841	Qrtl 2	8	4122	-1,0%	533	12,9%	-5,0%	2037	-1,4%	268	13,2%	-3,2%	2084	-0,7%	265	12,7%	-6,7%
			Qrtl 3	65	4486	-9,1%	624	13,9%	-2,8%	2079	+0,2%	294	14,1%	+13,1%	2407	-15,8%	330	13,7%	-13,6%
			Qrtl 4	61	4157	-5,4%	596	14,3%	+0,0%	1951	-6,6%	276	14,1%	-5,2%	2206	-4,3%	320	14,5%	+4,9%
			2017	134	3928	-5,5%	532	13,5%	-2,9%	1875	-3,8%	253	13,5%	-1,9%	2054	-6,9%	279	13,6%	-3,8%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	64	6132	+1,4%	394	6,4%	+0,8%	3024	+2,2%	201	6,6%	-1,0%	3109	+0,7%	192	6,2%	+2,1%
		3842	Qrtl 2	60	5341	-18,5%	391	7,3%	-18,4%	2702	-15,6%	202	7,5%	-18,5%	2639	-21,2%	189	7,2%	-18,2%
			Qrtl 3	65	6566	-4,1%	465	7,1%	-10,6%	3492	+3,0%	262	7,5%	-1,9%	3073	-11,1%	203	6,6%	-19,4%
			Qrtl 4	61	4454	-27,8%	269	6,0%	-38,0%	2254	-26,4%	147	6,5%	-36,1%	2200	-29,2%	123	5,6%	-39,7%
			2017	250	5646	-12,0%	381	6,7%	-16,6%	2880	-8,8%	204	7,1%	-14,3%	2765	-15,1%	177	6,4%	-19,5%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	0	8179	-0,2%	411	5,0%	-2,6%	4129	-0,2%	212	5,1%	-3,6%	4050	-0,1%	199	4,9%	-1,5%
		3843	Qrtl 2	0	9261	+2,6%	464	5,0%	-7,2%	4672	+2,7%	238	5,1%	-7,8%	4589	+2,5%	226	4,9%	-6,6%
			Qrtl 3	0	7905	-6,0%	341	4,3%	-20,7%	4069	-3,6%	184	4,5%	-18,2%	3836	-8,5%	157	4,1%	-23,4%
			Qrtl 4	0	6888	-14,8%	247	3,6%	-52,6%	3379	-18,5%	119	3,5%	-59,1%	3509	-10,9%	128	3,6%	-44,6%
			2017	0	8053	-4,5%	365	4,5%	-22,0%	4061	-4,8%	188	4,6%	-24,2%	3992	-4,2%	177	4,4%	-19,5%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	64	7801	+2,1%	1490	19,1%	+3,1%	3973	+1,7%	723	18,2%	+2,6%	3828	+2,5%	767	20,0%	+3,6%
		3844	Qrtl 2	36	8890	+5,9%	1626	18,3%	+6,6%	4556	+5,0%	785	17,2%	+5,4%	4334	+6,8%	842	19,4%	+8,1%
			Qrtl 3	54	7933	-7,9%	1345	17,0%	-18,1%	4033	-8,8%	645	16,0%	-19,4%	3900	-6,9%	699	17,9%	-17,0%
			Qrtl 4	47	7677	-3,2%	1374	17,9%	-6,0%	3923	-3,3%	670	17,1%	-6,4%	3754	-3,0%	704	18,8%	-5,6%
			2017	201	8066	-1,1%	1457	18,1%	-4,2%	4116	-1,7%	705	17,1%	-5,1%	3950	-0,5%	752	19,0%	-3,3%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	64	6151	+2,7%	387	6,3%	-1,8%	3424	+4,3%	220	6,4%	+2,3%	2727	+0,7%	167	6,1%	-6,7%
		3845	Qrtl 2	60	6752	-28,1%	453	6,7%	-37,6%	3771	-20,7%	254	6,7%	-38,3%	2981	-35,8%	199	6,7%	-36,6%
			Qrtl 3	65	6870	-8,1%	450	6,6%	-18,3%	3803	-8,6%	249	6,5%	-11,4%	3067	-7,5%	201	6,6%	-25,6%
			Qrtl 4	61	7192	+14,3%	492	6,8%	+12,8%	3882	+11,8%	263	6,8%	+7,8%	3310	+17,3%	229	6,9%	+19,3%
			2017	250	6736	-7,8%	445	6,6%	-15,7%	3718	-5,3%	246	6,6%	-14,9%	3019	-10,6%	199	6,6%	-17,1%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	62	15761	-3,4%	1032	6,5%	-1,7%	7807	-1,3%	503	6,4%	-2,5%	7954	-5,3%	529	6,7%	-1,1%
		3846	Qrtl 2	60	16520	-0,1%	1180	7,1%	+7,5%	8224	+2,7%	578	7,0%	+6,3%	8297	-2,8%	601	7,2%	+8,5%
			Qrtl 3	65	17104	+12,6%	1269	7,4%	+30,3%	8605	+14,4%	625	7,3%	+28,3%	8499	+10,9%	644	7,6%	+32,2%
			Qrtl 4	61	17339	+7,5%	1133	6,5%	+11,5%	8608	+7,5%	550	6,4%	+7,8%	8731	+7,6%	583	6,7%	+15,0%
			2017	248	16678	+4,0%	1154	6,9%	+11,6%	8310	+5,7%	564	6,8%	+9,7%	8368	+2,4%	590	7,1%	+13,5%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	64	10019	+1,5%	910	9,1%	+4,0%	4998	+1,4%	443	8,9%	+4,5%	5022	+1,6%	467	9,3%	+3,5%
		3847	Qrtl 2	60	10794	+1,2%	998	9,2%	+2,4%	5404	+1,3%	493	9,1%	+2,9%	5390	+1,1%	505	9,4%	+1,8%
			Qrtl 3	65	10509	+1,8%	1025	9,8%	+1,9%	5247	+1,5%	498	9,5%	+0,8%	5261	+2,0%	528	10,0%	+3,1%
			Qrtl 4	61	10507	+2,9%	972	9,3%	+1,8%	5254	+3,1%	480	9,1%	+1,7%	5253	+2,7%	492	9,4%	+1,9%
			2017	250	10451	+1,8%	976	9,3%	+2,3%	5223	+1,8%	478	9,2%	+2,1%	5229	+1,8%	498	9,5%	+2,5%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	38	1325	-10,0%	157	11,8%	-24,2%	668	-10,5%	89	13,3%	-18,3%	657	-9,5%	69	10,5%	-29,6%
		3849	Qrtl 2	1	1571	-5,2%	204	13,0%	-17,7%	780	-5,9%	110	14,1%	-16,7%	791	-4,4%	94	11,9%	-19,0%
			Qrtl 3	10	1702	+11,6%	231	13,6%	+3,1%	867	+8,0%	126	14,5%	+11,5%	836	+15,6%	104	12,4%	-7,1%
			Qrtl 4	43	1541	+14,9%	204	13,2%	+10,9%	782	+14,8%	111	14,2%	+5,7%	759	+15,0%	94	12,4%	+19,0%
			2017	92	1535	+2,3%	199	13,0%	-7,9%	775	+1,2%	109	14,1%	-5,2%	760	+3,5%	90	11,8%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3850	B 244	4130	Qrtl 1	64	6272	+0,4%	333	5,3%	+1,8%	3161	+0,5%	171	5,4%	+2,4%	3111	+0,2%	162	5,2%	+1,3%
		3850	Qrtl 2	60	6990	+2,7%	417	6,0%	+4,5%	3512	+3,5%	210	6,0%	+4,0%	3479	+2,0%	207	5,9%	+5,1%
			Qrtl 3	65	7331	+8,0%	458	6,2%	+8,5%	3446	-1,9%	211	6,1%	-7,0%	3885	+18,6%	247	6,4%	+27,3%
			Qrtl 4	26	7070	+9,8%	401	5,7%	+9,0%	3321	+2,0%	192	5,8%	+1,1%	3749	+17,8%	209	5,6%	+17,4%
			2017	215	6915	+5,2%	402	5,8%	+5,8%	3358	+0,8%	196	5,8%	-0,5%	3556	+9,6%	206	5,8%	+12,6%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	64	5868	-0,1%	734	12,5%	-4,4%	2874	-0,4%	326	11,3%	-10,9%	2994	+0,2%	408	13,6%	+1,2%
		3851	Qrtl 2	60	6574	+2,4%	838	12,7%	-5,5%	3268	+3,3%	393	12,0%	-8,2%	3306	+1,6%	445	13,5%	-3,1%
			Qrtl 3	65	6314	+6,9%	810	12,8%	+8,0%	3094	+5,1%	372	12,0%	+5,4%	3220	+8,7%	439	13,6%	+10,3%
			Qrtl 4	61	6512	+2,8%	978	15,0%	+0,7%	3206	+2,5%	456	14,2%	-0,4%	3306	+3,1%	522	15,8%	+1,8%
			2017	250	6310	+2,9%	838	13,3%	-0,6%	3106	+2,5%	386	12,4%	-3,7%	3204	+3,3%	453	14,1%	+2,3%
3852	B 91	4838	Qrtl 1	64	12925	+0,2%	2162	16,7%	+1,0%	6440	+1,1%	1097	17,0%	+2,0%	6486	-0,6%	1064	16,4%	-0,2%
		3852	Qrtl 2	60	14007	-2,0%	2401	17,1%	+3,9%	6998	-0,3%	1224	17,5%	+8,1%	7009	-3,6%	1177	16,8%	-0,1%
			Qrtl 3	65	13479	+0,4%	2422	18,0%	+6,2%	6632	-0,9%	1217	18,4%	+5,7%	6848	+1,7%	1205	17,6%	+6,8%
			Qrtl 4	61	13810	+2,5%	2745	19,9%	+7,3%	6870	+3,7%	1385	20,2%	+10,2%	6940	+1,4%	1361	19,6%	+4,6%
			2017	250	13545	+0,2%	2429	17,9%	+4,6%	6729	+0,7%	1229	18,3%	+6,5%	6816	-0,4%	1200	17,6%	+2,7%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	64	4081	-3,3%	383	9,4%	-10,5%	2073	-3,0%	195	9,4%	-11,4%	2008	-3,6%	188	9,4%	-9,6%
		3853	Qrtl 2	60	4559	-5,8%	492	10,8%	-10,5%	2313	-5,5%	254	11,0%	-11,5%	2246	-6,1%	237	10,6%	-9,9%
			Qrtl 3	65	4674	-6,4%	501	10,7%	-9,1%	2433	-3,1%	263	10,8%	-8,0%	2242	-9,6%	237	10,6%	-10,6%
			Qrtl 4	61	4482	+0,4%	480	10,7%	-3,0%	2291	+2,1%	250	10,9%	-2,7%	2191	-1,2%	231	10,5%	-2,5%
			2017	250	4448	-4,1%	463	10,4%	-8,7%	2277	-2,7%	240	10,5%	-8,7%	2171	-5,5%	223	10,3%	-8,6%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	0	9728	+1,6%	967	9,9%	-0,5%	4818	+1,3%	479	9,9%	-1,2%	4910	+1,9%	488	9,9%	+0,2%
		3854	Qrtl 2	0	10919	+21,1%	1132	10,4%	+19,0%	5445	+21,8%	561	10,3%	+20,1%	5474	+20,5%	571	10,4%	+18,2%
			Qrtl 3	0	10438	-0,2%	1128	10,8%	+2,3%	5193	-0,7%	557	10,7%	+1,1%	5245	+0,3%	571	10,9%	+3,3%
			Qrtl 4	0	9928	-4,4%	1030	10,4%	-6,4%	4969	-4,0%	510	10,3%	-6,4%	4959	-4,8%	520	10,5%	-6,3%
			2017	0	10247	+3,9%	1064	10,4%	+3,0%	5103	+3,9%	527	10,3%	+2,9%	5144	+3,9%	537	10,4%	+3,3%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	0	6997	+0,4%	987	14,1%	-5,6%	3512	+0,4%	499	14,2%	-5,7%	3485	+0,4%	488	14,0%	-5,4%
		3855	Qrtl 2	57	7330	-1,3%	1038	14,2%	-6,7%	3681	-1,6%	513	13,9%	-8,4%	3649	-1,1%	525	14,4%	-4,9%
			Qrtl 3	50	7190	+8,2%	1042	14,5%	+17,2%	3638	+8,0%	517	14,2%	+15,4%	3552	+8,4%	525	14,8%	+19,3%
			Qrtl 4	25	6946	-4,1%	1022	14,7%	-0,5%	3501	-3,2%	518	14,8%	+0,4%	3445	-5,0%	504	14,6%	-1,4%
			2017	132	7115	+0,7%	1022	14,4%	+0,6%	3583	+0,8%	511	14,3%	-0,2%	3532	+0,5%	511	14,5%	+1,4%
3856	B 71	3734	Qrtl 1	64	16876	-3,5%	2737	16,2%	-6,1%	8489	-3,1%	1321	15,6%	-6,5%	8387	-3,9%	1416	16,9%	-5,7%
		3856	Qrtl 2	60	17986	-2,4%	2865	15,9%	-10,8%	9044	-2,5%	1381	15,3%	-11,6%	8942	-2,3%	1485	16,6%	-10,1%
			Qrtl 3	65	17625	+1,6%	2834	16,1%	-5,7%	8920	+2,3%	1393	15,6%	-4,5%	8705	+0,8%	1440	16,5%	-6,9%
			Qrtl 4	61	17733	+0,3%	2874	16,2%	-3,3%	8869	+0,1%	1393	15,7%	-2,6%	8864	+0,5%	1481	16,7%	-4,0%
			2017	250	17546	-1,1%	2826	16,1%	-6,6%	8827	-0,9%	1372	15,5%	-6,4%	8719	-1,3%	1455	16,7%	-6,8%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	63	20850	-1,3%	1567	7,5%	-9,4%	10225	-0,5%	756	7,4%	-3,0%	10625	-2,1%	810	7,6%	-14,7%
		3857	Qrtl 2	60	23147	+6,7%	1970	8,5%	+4,6%	11533	+9,9%	968	8,4%	+13,3%	11614	+3,6%	1001	8,6%	-2,8%
			Qrtl 3	65	21563	+2,8%	1717	8,0%	-7,6%	10753	+6,4%	832	7,7%	+0,4%	10810	-0,5%	885	8,2%	-14,1%
			Qrtl 4	61	21887	+3,5%	1654	7,6%	-2,7%	10924	+5,7%	816	7,5%	-1,3%	10963	+1,4%	838	7,6%	-4,0%
			2017	249	21840	+2,8%	1724	7,9%	-4,0%	10847	+5,3%	841	7,8%	+2,2%	10993	+0,5%	882	8,0%	-9,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	63	14452	+3,1%	1414	9,8%	-8,1%	6997	+5,0%	712	10,2%	-7,9%	7455	+1,5%	702	9,4%	-8,4%	
			3858	Qrtl 2	60	16013	+9,5%	1620	10,1%	-4,5%	7695	+11,8%	814	10,6%	-2,9%	8318	+7,4%	806	9,7%	-6,3%
			Qrtl 3	65	15539	+0,4%	1616	10,4%	-13,5%	7485	-2,9%	801	10,7%	-21,5%	8054	+3,7%	815	10,1%	-3,8%	
			Qrtl 4	44	16234	+9,4%	1563	9,6%	+3,3%	7879	+8,9%	784	10,0%	+0,0%	8354	+9,8%	779	9,3%	+6,9%	
			2017	232	15544	+5,4%	1552	10,0%	-6,4%	7507	+5,2%	777	10,4%	-9,3%	8037	+5,5%	775	9,6%	-3,2%	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	47	23136	-0,5%	3184	13,8%	-0,3%	11613	-1,2%	1515	13,0%	-3,9%	11523	+0,3%	1669	14,5%	+3,2%	
			3859	Qrtl 2	58	27398	+7,0%	3894	14,2%	+11,9%	13973	+7,1%	1933	13,8%	+11,9%	13424	+7,0%	1961	14,6%	+11,8%
			Qrtl 3	65	26711	+3,2%	3765	14,1%	+22,6%	13278	+1,0%	1788	13,5%	+13,0%	13433	+5,4%	1977	14,7%	+33,0%	
			Qrtl 4	61	23993	-5,7%	3766	15,7%	+28,4%	11079	-14,0%	1757	15,9%	+14,3%	12914	+2,8%	2009	15,6%	+44,1%	
			2017	231	25298	+0,9%	3647	14,4%	+15,1%	12482	-1,9%	1745	14,0%	+8,7%	12815	+3,8%	1902	14,8%	+21,8%	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	33	11567	-5,6%	2531	21,9%	+3,8%	5904	-5,9%	1252	21,2%	-2,0%	5662	-5,3%	1279	22,6%	+10,3%	
			3860	Qrtl 2	7	14621	+11,7%	3304	22,6%	+12,6%	7741	+12,0%	1625	21,0%	+11,7%	6880	+11,3%	1679	24,4%	+13,4%
			Qrtl 3	13	14340	+2,9%	3239	22,6%	+8,1%	7051	+0,5%	1428	20,3%	-4,4%	7289	+5,2%	1811	24,8%	+20,6%	
			Qrtl 4	2	13181	+7,6%	3440	26,1%	+15,1%	6503	+10,1%	1649	25,4%	+13,4%	6678	+5,3%	1791	26,8%	+16,7%	
			2017	55	13415	+4,0%	3122	23,3%	+9,8%	6789	+3,9%	1484	21,9%	+4,4%	6625	+4,1%	1638	24,7%	+15,2%	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	64	5232	+1,8%	168	3,2%	+5,7%	2537	+1,6%	101	4,0%	+5,2%	2695	+2,0%	67	2,5%	+6,3%	
			3861	Qrtl 2	60	4590	-28,4%	198	4,3%	-20,8%	2191	-33,6%	117	5,3%	-27,3%	2399	-22,9%	81	3,4%	-9,0%
			Qrtl 3	65	4714	-22,4%	213	4,5%	-4,1%	2319	-20,5%	125	5,4%	-3,8%	2395	-24,1%	87	3,6%	-5,4%	
			Qrtl 4	52	5663	+2,0%	251	4,4%	+20,1%	2859	+6,2%	152	5,3%	+18,8%	2804	-2,0%	99	3,5%	+22,2%	
			2017	241	5049	-13,0%	207	4,1%	-1,9%	2476	-13,3%	124	5,0%	-3,9%	2573	-12,8%	83	3,2%	+1,2%	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	64	4095	-1,6%	180	4,4%	-2,7%	2064	-2,1%	91	4,4%	-4,2%	2031	-1,1%	90	4,4%	+0,0%	
			3862	Qrtl 2	60	4217	-2,8%	202	4,8%	+1,0%	2131	-3,3%	100	4,7%	-2,0%	2086	-2,4%	102	4,9%	+4,1%
			Qrtl 3	65	4240	+8,6%	213	5,0%	+20,3%	2120	+7,9%	103	4,9%	+14,4%	2121	+9,4%	111	5,2%	+27,6%	
			Qrtl 4	61	3943	-4,7%	186	4,7%	-6,1%	1988	-4,9%	95	4,8%	-5,0%	1955	-4,5%	92	4,7%	-6,1%	
			2017	250	4125	-0,2%	195	4,7%	+2,6%	2076	-0,7%	97	4,7%	+0,0%	2049	+0,3%	99	4,8%	+6,5%	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	64	3290	+8,8%	211	6,4%	+7,1%	1617	+7,4%	103	6,4%	+2,0%	1673	+10,1%	108	6,5%	+11,3%	
			3863	Qrtl 2	60	3698	+19,9%	249	6,7%	+16,9%	1833	+20,1%	128	7,0%	+19,6%	1865	+19,6%	121	6,5%	+15,2%
			Qrtl 3	65	3660	+5,4%	268	7,3%	+5,9%	1770	+4,2%	128	7,2%	+1,6%	1891	+6,4%	140	7,4%	+9,4%	
			Qrtl 4	61	3769	+9,6%	286	7,6%	+13,5%	1848	+9,0%	138	7,5%	+10,4%	1921	+10,3%	148	7,7%	+16,5%	
			2017	250	3601	+10,5%	253	7,0%	+10,5%	1765	+9,8%	124	7,0%	+7,8%	1836	+11,2%	129	7,0%	+13,2%	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0	1253	+5,9%	74	5,9%	-1,3%	633	+6,4%	37	5,8%	-5,1%	621	+5,6%	37	6,0%	+2,8%	
			3864	Qrtl 2	0	1522	+2,2%	97	6,4%	-2,0%	769	+2,1%	45	5,9%	-10,0%	753	+2,3%	52	6,9%	+6,1%
			Qrtl 3	16	1248	-16,3%	80	6,4%	-14,9%	598	-21,2%	38	6,4%	-22,4%	650	-11,2%	42	6,5%	-6,7%	
			Qrtl 4	61	1277	-0,6%	85	6,7%	-11,5%	624	-3,4%	41	6,6%	-16,3%	653	+2,2%	44	6,7%	-4,3%	
			2017	77	1322	-3,2%	84	6,4%	-7,7%	654	-5,2%	40	6,1%	-14,9%	668	-1,0%	44	6,6%	+0,0%	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	64	5342	-3,2%	387	7,2%	-5,8%	2682	-3,1%	200	7,5%	-3,8%	2660	-3,3%	187	7,0%	-7,9%	
			3865	Qrtl 2	60	6013	+11,1%	497	8,3%	+27,1%	3026	+13,5%	256	8,5%	+35,4%	2987	+8,7%	240	8,0%	+18,8%
			Qrtl 3	65	5581	+5,5%	447	8,0%	+16,7%	2791	+6,6%	225	8,1%	+21,6%	2790	+4,4%	222	8,0%	+11,6%	
			Qrtl 4	61	5844	+8,3%	461	7,9%	+23,3%	2940	+9,2%	234	8,0%	+25,1%	2904	+7,5%	227	7,8%	+21,4%	
			2017	250	5688	+5,3%	447	7,9%	+14,9%	2856	+6,4%	228	8,0%	+18,8%	2832	+4,2%	219	7,7%	+10,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3867	L 66	4133	Qrtl 1	61	7700	+12,2%	692	9,0%	+18,1%	3815	+12,3%	355	9,3%	+21,6%	3885	+12,1%	337	8,7%	+15,0%
		3867	Qrtl 2	58	8784	+6,4%	926	10,5%	+6,2%	4381	+6,8%	474	10,8%	+6,3%	4402	+6,0%	452	10,3%	+6,1%
			Qrtl 3	62	7807	-4,5%	824	10,6%	-6,5%	3900	-4,2%	430	11,0%	-4,4%	3907	-4,8%	394	10,1%	-8,6%
			Qrtl 4	61	7871	+0,1%	888	11,3%	+5,6%	3878	+0,4%	444	11,4%	+5,2%	3993	-0,2%	444	11,1%	+6,0%
			2017	242	8030	+2,9%	830	10,3%	+4,1%	3989	+3,2%	425	10,7%	+5,2%	4041	+2,7%	406	10,0%	+3,3%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	24	4394	+6,6%	437	9,9%	+10,4%	2201	+5,5%	228	10,4%	+12,3%	2193	+7,7%	209	9,5%	+8,3%
		3868	Qrtl 2	5	4875	+1,6%	516	10,6%	+7,1%	2469	+1,6%	280	11,3%	+12,0%	2405	+1,6%	236	9,8%	+1,7%
			Qrtl 3	2	1987	-60,8%	215	10,8%	-59,0%	1024	-60,3%	117	11,4%	-54,3%	963	-61,2%	99	10,3%	-63,1%
			Qrtl 4	16	3757	-16,5%	452	12,0%	-8,3%	1958	-14,5%	219	11,2%	-16,1%	1799	-18,6%	232	12,9%	+0,0%
			2017	47	3728	-19,5%	402	10,8%	-15,4%	1900	-19,2%	210	11,1%	-13,6%	1828	-19,8%	192	10,5%	-17,2%
3869	L 8	3132	Qrtl 1	64	3084	-0,7%	331	10,7%	-9,8%	1555	-0,3%	167	10,7%	-9,7%	1529	-1,2%	164	10,7%	-9,9%
		3869	Qrtl 2	60	3482	+1,5%	404	11,6%	-1,5%	1762	+2,5%	207	11,7%	+1,0%	1720	+0,4%	197	11,5%	-3,9%
			Qrtl 3	65	3124	-13,6%	385	12,3%	-13,7%	1547	-12,2%	194	12,5%	-9,8%	1577	-14,9%	190	12,0%	-17,7%
			Qrtl 4	61	3204	+1,0%	364	11,4%	-3,4%	1609	+1,0%	190	11,8%	-1,6%	1595	+0,9%	174	10,9%	-5,4%
			2017	250	3219	-3,5%	371	11,5%	-7,5%	1616	-2,7%	189	11,7%	-5,5%	1604	-4,4%	181	11,3%	-10,0%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	64	2683	-4,1%	202	7,5%	+2,0%	1353	-5,2%	103	7,6%	+1,0%	1330	-3,0%	99	7,4%	+4,2%
		3870	Qrtl 2	60	3120	-4,8%	260	8,3%	+0,8%	1597	-4,5%	134	8,4%	+1,5%	1523	-5,0%	126	8,3%	-0,8%
			Qrtl 3	65	3490	+10,3%	316	9,1%	+24,4%	1801	+11,9%	161	8,9%	+24,8%	1689	+8,7%	154	9,1%	+22,2%
			Qrtl 4	61	3082	+4,7%	258	8,4%	+16,2%	1583	+5,7%	132	8,3%	+17,9%	1499	+3,7%	126	8,4%	+14,5%
			2017	250	3095	+1,5%	259	8,4%	+10,7%	1584	+2,0%	133	8,4%	+11,8%	1511	+1,0%	127	8,4%	+10,4%
3871	L 141	4438	Qrtl 1	0	6269	-2,5%	468	7,5%	-4,9%	3121	-2,6%	234	7,5%	-4,5%	3148	-2,4%	234	7,4%	-5,3%
		3871	Qrtl 2	21	6966	+128,5%	562	8,1%	+131,3%	3495	+131,8%	281	8,0%	+134,2%	3470	+125,2%	281	8,1%	+128,5%
			Qrtl 3	65	7612	+245,2%	614	8,1%	+211,7%	3604	+241,6%	292	8,1%	+214,0%	4008	+248,5%	322	8,0%	+212,6%
			Qrtl 4	61	6536	-1,3%	530	8,1%	+2,1%	3253	-0,3%	267	8,2%	+8,1%	3283	-2,3%	264	8,0%	-2,6%
			2017	147	6850	+51,4%	544	7,9%	+51,5%	3368	+50,9%	268	8,0%	+54,0%	3482	+51,8%	275	7,9%	+49,5%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	0	2902	+8,4%	193	6,7%	+15,6%	1484	+11,0%	107	7,2%	+30,5%	1419	+5,9%	87	6,1%	+3,6%
		3872	Qrtl 2	3	3281	-0,5%	243	7,4%	+3,0%	1653	-1,5%	127	7,7%	+6,7%	1629	+0,7%	115	7,1%	-1,7%
			Qrtl 3	65	2005	-40,2%	167	8,3%	-35,5%	998	-42,3%	86	8,6%	-39,4%	1006	-37,9%	81	8,1%	-31,4%
			Qrtl 4	61	2418	-21,1%	214	8,9%	-10,1%	1200	-22,6%	110	9,2%	-14,7%	1218	-19,6%	104	8,5%	-4,6%
			2017	129	2642	-14,9%	204	7,7%	-9,7%	1329	-15,8%	107	8,1%	-10,1%	1313	-14,0%	96	7,3%	-10,3%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	39	7347	+4,4%	398	5,4%	-4,8%	3654	+2,2%	180	4,9%	-9,1%	3692	+6,7%	218	5,9%	-0,9%
		3873	Qrtl 2	18	7707	+2,0%	529	6,9%	+4,5%	3781	-2,3%	244	6,5%	+0,8%	3926	+6,5%	285	7,3%	+8,0%
			Qrtl 3	20	6733	-12,3%	617	9,2%	+22,9%	3129	-18,0%	308	9,8%	+30,0%	3604	-6,8%	308	8,5%	+16,2%
			Qrtl 4	42	7154	-5,4%	474	6,6%	+7,0%	3444	-8,4%	227	6,6%	+8,6%	3709	-2,5%	247	6,7%	+5,6%
			2017	119	7226	-3,2%	505	7,0%	+7,9%	3497	-6,9%	240	6,9%	+8,1%	3730	+0,6%	265	7,1%	+7,7%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	51	9671	+8,8%	371	3,8%	+23,7%	4864	+9,0%	185	3,8%	+23,3%	4807	+8,7%	186	3,9%	+24,0%
		3874	Qrtl 2	60	10788	-21,4%	455	4,2%	-20,7%	5373	-21,4%	224	4,2%	-20,8%	5415	-21,4%	232	4,3%	-20,3%
			Qrtl 3	65	9922	-33,8%	425	4,3%	-26,7%	4981	-32,6%	208	4,2%	-26,5%	4941	-34,9%	217	4,4%	-26,9%
			Qrtl 4	23	9647	+11,7%	356	3,7%	+13,4%	4844	+10,0%	178	3,7%	+14,8%	4804	+13,4%	178	3,7%	+11,9%
			2017	199	9999	-14,0%	402	4,0%	-9,7%	5011	-13,7%	199	4,0%	-9,5%	4987	-14,4%	203	4,1%	-10,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	58	2791	+1,9%	210	7,5%	+7,7%	1390	+2,0%	105	7,6%	+4,0%	1402	+1,8%	105	7,5%	+11,7%
		3875	Qrtl 2	60	3374	+12,1%	301	8,9%	+35,0%	1653	+10,2%	141	8,5%	+23,7%	1721	+14,0%	160	9,3%	+46,8%
			Qrtl 3	65	3684	+29,0%	313	8,5%	+35,5%	1803	+26,9%	145	8,0%	+25,0%	1881	+31,3%	168	8,9%	+44,8%
			Qrtl 4	41	3557	+25,6%	279	7,8%	+24,6%	1753	+23,8%	135	7,7%	+17,4%	1804	+27,3%	143	7,9%	+31,2%
			2017	224	3350	+17,1%	275	8,2%	+25,6%	1649	+15,6%	131	7,9%	+17,0%	1701	+18,5%	144	8,5%	+34,6%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	64	7978	-0,5%	576	7,2%	-1,2%	3993	-0,4%	286	7,2%	-1,4%	3985	-0,5%	290	7,3%	-1,0%
		3876	Qrtl 2	60	8850	+5,7%	691	7,8%	+3,3%	4406	+5,8%	340	7,7%	+2,7%	4444	+5,5%	350	7,9%	+3,6%
			Qrtl 3	64	7903	-0,5%	675	8,5%	-2,2%	3972	-0,8%	337	8,5%	-2,0%	3930	-0,3%	337	8,6%	-2,6%
			Qrtl 4	61	7503	-7,9%	610	8,1%	-4,5%	3776	-7,7%	305	8,1%	-5,0%	3727	-8,2%	305	8,2%	-4,1%
			2017	249	8052	-0,8%	637	7,9%	-1,4%	4034	-0,8%	317	7,9%	-1,6%	4018	-0,9%	321	8,0%	-0,9%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	64	9725	+1,3%	273	2,8%	-4,9%	4824	+1,6%	130	2,7%	-3,0%	4901	+1,1%	143	2,9%	-6,5%
		3877	Qrtl 2	40	10963	+7,8%	329	3,0%	+5,4%	5330	+6,0%	151	2,8%	+2,0%	5634	+9,5%	178	3,2%	+9,2%
			Qrtl 3	34	11647	+19,7%	424	3,6%	+30,9%	5764	+20,6%	206	3,6%	+33,8%	5883	+18,7%	217	3,7%	+27,6%
			Qrtl 4	19	10386	+7,0%	324	3,1%	+14,5%	5173	+8,2%	160	3,1%	+19,4%	5213	+5,8%	164	3,1%	+9,3%
			2017	157	10683	+9,0%	338	3,2%	+11,9%	5275	+9,1%	162	3,1%	+13,3%	5408	+8,8%	176	3,3%	+10,7%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	64	12473	+3,9%	557	4,5%	+5,7%	6274	+5,2%	284	4,5%	+7,6%	6199	+2,7%	273	4,4%	+3,8%
		3878	Qrtl 2	60	13973	-5,0%	633	4,5%	-9,2%	6982	-6,8%	312	4,5%	-13,8%	6991	-3,2%	321	4,6%	-4,2%
			Qrtl 3	65	13767	-16,4%	585	4,2%	-23,3%	7054	-16,4%	301	4,3%	-26,2%	6713	-16,3%	284	4,2%	-20,0%
			Qrtl 4	61	14768	-2,2%	660	4,5%	-4,6%	7813	-2,1%	347	4,4%	-7,7%	6955	-2,3%	313	4,5%	-0,9%
			2017	250	13729	-6,0%	608	4,4%	-9,5%	7022	-6,2%	310	4,4%	-12,4%	6707	-5,8%	297	4,4%	-6,6%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	64	6439	+20,1%	1125	17,5%	+18,4%	3382	+18,7%	592	17,5%	+17,0%	3058	+21,8%	533	17,4%	+20,0%
		3879	Qrtl 2	60	7650	+24,7%	1326	17,3%	+21,2%	3953	+23,3%	675	17,1%	+19,9%	3697	+26,2%	652	17,6%	+22,8%
			Qrtl 3	65	5728	-18,6%	880	15,4%	-29,0%	2832	-22,2%	419	14,8%	-34,0%	2896	-14,7%	460	15,9%	-24,0%
			Qrtl 4	61	5737	-10,2%	1175	20,5%	-5,2%	2938	-13,5%	584	19,9%	-11,6%	2799	-6,5%	591	21,1%	+2,1%
			2017	250	6374	+2,0%	1122	17,6%	-1,0%	3268	-0,4%	565	17,3%	-4,6%	3106	+4,7%	557	17,9%	+3,0%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	64	11971	-0,9%	733	6,1%	-5,5%	5948	-0,6%	372	6,3%	-4,4%	6023	-1,2%	361	6,0%	-6,7%
		3880	Qrtl 2	60	13133	+0,4%	858	6,5%	-7,3%	6502	+0,4%	430	6,6%	-8,7%	6631	+0,4%	428	6,5%	-6,1%
			Qrtl 3	65	11212	-6,6%	696	6,2%	-5,9%	5259	-16,3%	306	5,8%	-27,1%	5953	+3,9%	390	6,6%	+21,9%
			Qrtl 4	61	2865	-76,3%	161	5,6%	-79,0%	1417	-76,9%	81	5,7%	-80,0%	1448	-75,8%	80	5,5%	-77,9%
			2017	250	9831	-20,2%	614	6,2%	-23,4%	4796	-22,9%	298	6,2%	-29,2%	5035	-17,4%	316	6,3%	-17,1%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	62	11198	+1,8%	1111	9,9%	+0,7%	5417	+0,7%	503	9,3%	-1,9%	5781	+2,8%	608	10,5%	+3,1%
		3881	Qrtl 2	60	12348	+5,3%	1248	10,1%	+5,1%	6087	+5,4%	592	9,7%	+5,0%	6262	+5,1%	656	10,5%	+5,3%
			Qrtl 3	65	12456	+3,6%	1258	10,1%	-11,3%	6054	+5,8%	582	9,6%	-3,0%	6402	+1,7%	676	10,6%	-17,3%
			Qrtl 4	61	11949	+1,6%	1072	9,0%	-7,7%	5847	+2,5%	506	8,7%	-5,2%	6103	+0,9%	566	9,3%	-9,9%
			2017	248	11984	+3,0%	1172	9,8%	-4,0%	5848	+3,5%	546	9,3%	-1,4%	6136	+2,5%	627	10,2%	-6,0%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	64	3724	+8,4%	260	7,0%	+4,4%	1841	+7,3%	134	7,3%	+3,9%	1883	+9,6%	126	6,7%	+5,0%
		3882	Qrtl 2	60	4128	-12,5%	375	9,1%	-10,5%	2035	-12,1%	192	9,4%	-7,7%	2093	-12,8%	183	8,7%	-13,7%
			Qrtl 3	64	3824	-4,6%	384	10,0%	-4,0%	1908	-3,7%	199	10,4%	-1,5%	1917	-5,4%	186	9,7%	-6,1%
			Qrtl 4	61	3950	+0,6%	462	11,7%	+28,0%	2009	+3,3%	251	12,5%	+36,4%	1940	-2,0%	211	10,9%	+19,2%
			2017	249	3902	-3,1%	369	9,5%	+2,8%	1946	-2,3%	193	9,9%	+6,0%	1956	-3,8%	176	9,0%	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	51	1440	-42,7%	174	12,1%	-54,1%	663	-45,6%	74	11,2%	-58,4%	777	-39,9%	100	12,9%	-50,5%
		3883	Qrtl 2	41	1717	-39,7%	241	14,0%	-44,3%	759	-45,2%	97	12,8%	-53,6%	958	-34,5%	144	15,0%	-35,7%
			Qrtl 3	27	2014	+5,2%	316	15,7%	+21,1%	1016	+17,9%	149	14,7%	+29,6%	998	-5,1%	168	16,8%	+15,1%
			Qrtl 4	38	3136	+92,4%	481	15,3%	+119,6%	1580	+114,7%	239	15,1%	+165,6%	1557	+74,2%	242	15,5%	+86,2%
			2017	157	2070	-6,9%	302	14,6%	-6,2%	1002	-4,4%	139	13,9%	-5,4%	1068	-9,0%	163	15,3%	-6,9%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	64	5915	-1,5%	255	4,3%	+2,4%	3027	-1,5%	128	4,2%	+1,6%	2888	-1,5%	126	4,4%	+2,4%
		3884	Qrtl 2	60	6414	-0,5%	331	5,2%	+4,7%	3274	-0,2%	168	5,1%	+6,3%	3140	-0,7%	162	5,2%	+1,9%
			Qrtl 3	65	5770	-14,9%	284	4,9%	-14,7%	2974	-14,3%	146	4,9%	-13,1%	2797	-15,5%	138	4,9%	-16,4%
			Qrtl 4	61	6190	-7,3%	294	4,7%	-5,2%	3167	-7,8%	147	4,6%	-6,4%	3024	-6,7%	147	4,9%	-3,9%
			2017	250	6064	-6,5%	290	4,8%	-4,3%	3107	-6,4%	147	4,7%	-3,9%	2958	-6,5%	143	4,8%	-4,7%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	64	2648	+3,3%	319	12,0%	+7,4%	1317	+2,9%	160	12,1%	+7,4%	1331	+3,7%	159	11,9%	+6,7%
		3885	Qrtl 2	60	3087	+9,1%	406	13,2%	+25,3%	1532	+8,6%	200	13,1%	+23,5%	1555	+9,7%	206	13,2%	+27,2%
			Qrtl 3	65	2852	-5,0%	394	13,8%	-6,2%	1389	-7,3%	188	13,5%	-9,2%	1463	-2,7%	207	14,1%	-2,4%
			Qrtl 4	61	2944	+2,4%	427	14,5%	+17,0%	1460	+1,7%	211	14,5%	+16,6%	1484	+3,1%	217	14,6%	+17,9%
			2017	250	2879	+2,0%	386	13,4%	+9,3%	1422	+1,0%	189	13,3%	+8,0%	1456	+3,0%	197	13,5%	+11,3%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	64	6242	-1,5%	691	11,1%	-0,1%	3138	-0,9%	336	10,7%	+1,5%	3104	-2,1%	355	11,4%	-1,7%
		3886	Qrtl 2	58	6730	-1,3%	731	10,9%	-3,9%	3403	-1,6%	348	10,2%	-4,9%	3327	-1,0%	383	11,5%	-3,0%
			Qrtl 3	65	6653	+0,5%	710	10,7%	-5,5%	3361	+2,0%	342	10,2%	-4,2%	3292	-1,0%	367	11,1%	-6,9%
			Qrtl 4	61	6395	-2,1%	682	10,7%	-10,7%	3233	-2,1%	336	10,4%	-9,9%	3162	-2,2%	346	10,9%	-11,5%
			2017	248	6503	-1,2%	703	10,8%	-5,3%	3283	-0,7%	340	10,4%	-4,8%	3221	-1,6%	363	11,3%	-6,0%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	64	3127	-6,8%	404	12,9%	-7,6%	1583	-5,9%	195	12,3%	-10,1%	1544	-7,7%	210	13,6%	-4,5%
		3887	Qrtl 2	60	3699	-0,8%	461	12,5%	-7,2%	1915	+0,9%	222	11,6%	-11,9%	1785	-2,6%	239	13,4%	-2,4%
			Qrtl 3	65	3712	+21,6%	456	12,3%	+12,9%	1907	+14,1%	216	11,3%	+3,3%	1805	+30,7%	240	13,3%	+23,1%
			Qrtl 4	61	3394	+1,6%	443	13,1%	-0,9%	1717	+1,1%	210	12,2%	-0,5%	1676	+2,1%	233	13,9%	-1,3%
			2017	250	3482	+3,4%	441	12,7%	-1,1%	1780	+2,5%	210	11,8%	-5,4%	1702	+4,5%	230	13,5%	+2,7%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	64	3359	+4,0%	600	17,9%	+1,0%	1667	+4,2%	279	16,7%	+1,1%	1692	+3,8%	321	19,0%	+0,9%
		3888	Qrtl 2	60	5078	+25,2%	1001	19,7%	+34,5%	2520	+24,4%	471	18,7%	+33,8%	2558	+26,0%	530	20,7%	+35,2%
			Qrtl 3	65	5333	+6,5%	1004	18,8%	+10,8%	2643	+4,3%	468	17,7%	+7,6%	2690	+8,8%	536	19,9%	+13,8%
			Qrtl 4	61	4553	+26,1%	830	18,2%	+29,7%	2232	+22,8%	379	17,0%	+23,9%	2321	+29,4%	451	19,4%	+35,0%
			2017	250	4576	+14,5%	858	18,8%	+18,3%	2263	+12,9%	399	17,6%	+16,0%	2313	+16,2%	459	19,8%	+20,8%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	64	4674	-2,1%	621	13,3%	-6,2%	2342	-2,9%	283	12,1%	-8,4%	2333	-1,1%	338	14,5%	-4,2%
		3889	Qrtl 2	60	5252	+0,7%	722	13,7%	+0,1%	2651	+1,5%	332	12,5%	-0,3%	2601	-0,0%	390	15,0%	+0,3%
			Qrtl 3	65	5012	-2,3%	706	14,1%	+0,0%	2517	-3,0%	321	12,8%	-2,7%	2495	-1,5%	386	15,5%	+2,7%
			Qrtl 4	61	4968	+1,1%	693	13,9%	+5,6%	2494	+2,0%	308	12,3%	+4,8%	2475	+0,4%	384	15,5%	+6,1%
			2017	250	4972	-0,8%	685	13,8%	-0,3%	2498	-0,8%	311	12,4%	-1,9%	2474	-0,7%	374	15,1%	+1,1%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	64	2916	-19,0%	322	11,0%	-24,1%	1471	-19,2%	156	10,6%	-26,1%	1446	-18,8%	166	11,5%	-22,1%
		3890	Qrtl 2	60	3580	-13,3%	392	10,9%	-26,0%	1786	-14,6%	183	10,2%	-28,8%	1794	-12,0%	209	11,6%	-23,4%
			Qrtl 3	65	3832	-6,3%	452	11,8%	-4,8%	1942	-6,9%	215	11,1%	-7,3%	1889	-5,8%	237	12,5%	-2,9%
			Qrtl 4	61	3388	-11,7%	372	11,0%	-24,5%	1691	-12,8%	174	10,3%	-27,2%	1697	-10,6%	198	11,7%	-22,4%
			2017	250	3429	-12,5%	385	11,2%	-20,0%	1723	-13,3%	182	10,6%	-22,6%	1706	-11,7%	203	11,9%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	64	5146	+3,1%	472	9,2%	+10,5%	2565	+3,3%	233	9,1%	+11,0%	2582	+2,9%	239	9,3%	+10,1%	
			3891	Qrtl 2	60	5878	+3,8%	597	10,2%	+8,0%	2921	+5,4%	302	10,3%	+15,3%	2957	+2,2%	294	9,9%	+1,0%
			Qrtl 3	64	5644	+2,5%	566	10,0%	+1,6%	2816	+3,2%	288	10,2%	+5,9%	2828	+1,8%	278	9,8%	-2,5%	
			Qrtl 4	61	5463	+6,3%	535	9,8%	+3,7%	2725	+5,3%	269	9,9%	+5,1%	2738	+7,2%	266	9,7%	+1,9%	
			2017	249	5529	+3,7%	542	9,8%	+5,4%	2755	+4,2%	273	9,9%	+9,2%	2774	+3,2%	269	9,7%	+1,9%	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	64	2127	+14,5%	220	10,3%	+48,6%	1063	+15,5%	113	10,6%	+44,9%	1064	+13,6%	107	10,1%	+52,9%	
			3892	Qrtl 2	60	2633	+45,9%	284	10,8%	+78,6%	1379	+54,1%	153	11,1%	+86,6%	1254	+37,8%	131	10,4%	+70,1%
			Qrtl 3	65	2712	+45,6%	335	12,4%	+97,1%	1386	+53,7%	177	12,8%	+103,4%	1326	+38,1%	158	11,9%	+90,4%	
			Qrtl 4	61	2503	+16,5%	287	11,5%	+23,2%	1241	+16,3%	142	11,4%	+22,4%	1262	+16,7%	145	11,5%	+22,9%	
			2017	250	2492	+30,0%	282	11,3%	+58,4%	1266	+34,0%	146	11,5%	+62,2%	1226	+26,1%	135	11,0%	+55,2%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	64	5839	-8,3%	690	11,8%	-14,0%	2888	-9,0%	318	11,0%	-17,2%	2951	-7,5%	372	12,6%	-11,0%	
			3893	Qrtl 2	60	6629	-5,3%	729	11,0%	+10,5%	3305	-5,2%	335	10,1%	+6,7%	3325	-5,3%	394	11,8%	+13,9%
			Qrtl 3	65	6332	+5,6%	741	11,7%	+19,9%	3155	+5,6%	346	11,0%	+19,3%	3177	+5,7%	396	12,5%	+20,4%	
			Qrtl 4	61	6136	+9,3%	810	13,2%	+39,7%	3047	+8,4%	374	12,3%	+36,0%	3089	+10,1%	436	14,1%	+43,4%	
			2017	250	6229	-0,2%	742	11,9%	+11,7%	3096	-0,6%	343	11,1%	+8,9%	3133	+0,2%	399	12,7%	+14,3%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	64	6569	-7,7%	750	11,4%	-1,7%	3278	-5,6%	376	11,5%	+1,6%	3291	-9,7%	374	11,4%	-4,8%	
			3894	Qrtl 2	60	7366	-0,3%	918	12,5%	+2,9%	3604	-1,8%	448	12,4%	+1,8%	3762	+1,2%	470	12,5%	+4,0%
			Qrtl 3	65	7655	+7,9%	951	12,4%	+6,5%	3734	+7,0%	464	12,4%	+7,2%	3921	+8,7%	487	12,4%	+5,9%	
			Qrtl 4	61	7695	+7,5%	980	12,7%	+10,1%	3799	+8,0%	478	12,6%	+8,1%	3896	+7,1%	502	12,9%	+12,1%	
			2017	250	7317	+1,8%	899	12,3%	+4,4%	3602	+1,8%	441	12,2%	+4,5%	3715	+1,8%	458	12,3%	+4,3%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	64	2149	+7,0%	341	15,9%	+7,6%	1076	+7,3%	166	15,4%	+5,1%	1073	+6,8%	175	16,3%	+10,1%	
			3895	Qrtl 2	60	2463	+5,6%	384	15,6%	+0,3%	1254	+5,6%	195	15,6%	+1,0%	1209	+5,6%	190	15,7%	+0,0%
			Qrtl 3	65	2708	+14,6%	550	20,3%	+11,6%	1398	+17,7%	280	20,0%	+13,4%	1310	+11,5%	270	20,6%	+9,8%	
			Qrtl 4	61	2911	+4,4%	938	32,2%	+9,3%	1444	+4,6%	453	31,4%	+10,2%	1467	+4,3%	485	33,1%	+8,5%	
			2017	250	2556	+7,7%	551	21,6%	+7,4%	1292	+8,6%	272	21,1%	+7,9%	1263	+6,8%	279	22,1%	+7,3%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	64	8409	-4,6%	1290	15,3%	-3,8%	4199	-4,4%	664	15,8%	-2,9%	4210	-4,7%	626	14,9%	-4,7%	
			3896	Qrtl 2	60	10114	+12,5%	1802	17,8%	+24,5%	5311	+16,0%	1027	19,3%	+35,5%	4802	+8,7%	775	16,1%	+12,5%
			Qrtl 3	65	10224	+18,2%	1828	17,9%	+37,1%	5059	+14,0%	917	18,1%	+30,4%	5164	+22,6%	911	17,6%	+44,6%	
			Qrtl 4	61	10247	+18,3%	1779	17,4%	+38,9%	5076	+15,8%	896	17,7%	+33,9%	5171	+20,8%	883	17,1%	+44,3%	
			2017	250	9738	+10,9%	1672	17,2%	+23,8%	4904	+10,2%	874	17,8%	+24,1%	4835	+11,7%	799	16,5%	+23,5%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	64	9069	-1,6%	2058	22,7%	-2,0%	4603	-2,2%	1029	22,4%	-3,0%	4465	-1,0%	1029	23,0%	-0,9%	
			3897	Qrtl 2	60	10471	+0,8%	2341	22,4%	-3,8%	5439	+3,7%	1202	22,1%	-1,0%	5032	-2,1%	1140	22,7%	-6,6%
			Qrtl 3	65	10234	+2,1%	2322	22,7%	+3,7%	5109	+0,4%	1158	22,7%	+2,7%	5125	+3,9%	1164	22,7%	+4,8%	
			Qrtl 4	61	10171	+1,4%	2502	24,6%	+1,0%	5189	+2,0%	1279	24,6%	+3,1%	4982	+0,8%	1223	24,5%	-1,1%	
			2017	250	9977	+0,6%	2303	23,1%	-0,4%	5078	+0,9%	1165	22,9%	+0,3%	4899	+0,3%	1138	23,2%	-1,2%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	64	4381	+2,1%	531	12,1%	-1,3%	2185	+2,2%	258	11,8%	-1,1%	2197	+2,0%	273	12,4%	-1,4%	
			3898	Qrtl 2	60	5277	+5,4%	670	12,7%	+0,1%	2637	+6,1%	333	12,6%	+2,8%	2640	+4,8%	337	12,8%	-2,3%
			Qrtl 3	65	5411	+8,4%	635	11,7%	+0,6%	2666	+7,2%	303	11,4%	+0,0%	2746	+9,8%	332	12,1%	+1,5%	
			Qrtl 4	61	5054	+3,5%	595	11,8%	-7,5%	2508	+2,9%	292	11,6%	-7,0%	2546	+4,1%	303	11,9%	-7,9%	
			2017	250	5028	+4,8%	607	12,1%	-2,3%	2497	+4,5%	296	11,9%	-1,7%	2531	+5,1%	311	12,3%	-2,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	64	1567	-11,6%	470	30,0%	-17,0%	794	-11,5%	238	30,0%	-18,2%	773	-11,8%	231	29,9%	-15,7%	
			3899	Qrtl 2	50	1931	-10,4%	505	26,2%	-24,5%	1018	-7,2%	251	24,7%	-25,5%	913	-13,6%	254	27,8%	-23,5%
				Qrtl 3	19	2268	+3,5%	595	26,2%	-2,3%	1180	+5,3%	295	25,0%	-1,0%	1089	+1,7%	300	27,5%	-3,5%
				Qrtl 4	58	1907	+11,5%	526	27,6%	+6,9%	967	+11,8%	264	27,3%	+9,1%	940	+11,0%	262	27,9%	+4,8%
				2017	191	1920	-2,2%	524	27,3%	-10,4%	990	-0,8%	262	26,5%	-10,3%	929	-3,7%	262	28,2%	-10,3%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	64	3748	+0,5%	436	11,6%	-1,6%	1894	+0,4%	220	11,6%	-3,1%	1854	+0,7%	216	11,7%	+0,0%	
			3900	Qrtl 2	60	4920	+10,6%	520	10,6%	-10,8%	2489	+10,9%	262	10,5%	-11,5%	2431	+10,2%	258	10,6%	-10,1%
				Qrtl 3	65	4882	+9,8%	576	11,8%	-0,5%	2458	+9,9%	296	12,0%	+1,0%	2424	+9,7%	281	11,6%	-1,7%
				Qrtl 4	61	4665	+8,9%	511	11,0%	-3,9%	2355	+8,0%	264	11,2%	-3,3%	2311	+9,8%	248	10,7%	-4,2%
				2017	250	4548	+7,4%	511	11,2%	-4,5%	2296	+7,3%	260	11,3%	-4,8%	2252	+7,5%	251	11,1%	-4,6%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	58	58299	-0,8%	13837	23,7%	+0,5%	29123	-1,0%	6817	23,4%	+0,3%	29175	-0,7%	7020	24,1%	+0,7%	
			3901	Qrtl 2	60	67796	+1,8%	14846	21,9%	+2,3%	33888	-0,7%	7226	21,3%	-0,9%	33908	+4,3%	7620	22,5%	+5,6%
				Qrtl 3	65	70762	-0,4%	14483	20,5%	+1,7%	35596	-1,1%	7198	20,2%	+1,8%	35165	+0,3%	7285	20,7%	+1,6%
				Qrtl 4	56	64289	+1,6%	14813	23,0%	+4,4%	32439	+1,3%	7362	22,7%	+4,7%	31850	+1,9%	7452	23,4%	+4,2%
				2017	239	65280	+0,3%	14485	22,2%	+2,2%	32759	-0,6%	7147	21,8%	+1,3%	32521	+1,3%	7338	22,6%	+2,9%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	74278	+1,6%	19779	26,6%	+2,5%	37396	+2,3%	9798	26,2%	+2,8%	36882	+0,9%	9981	27,1%	+2,3%	
			3902	Qrtl 2	0	79691	-0,9%	20206	25,4%	-0,3%	40308	-0,1%	10001	24,8%	-1,3%	39383	-1,6%	10205	25,9%	+0,8%
				Qrtl 3	0	84618	+0,3%	19842	23,4%	+1,0%	42598	+2,6%	9871	23,2%	+0,9%	42020	-2,0%	9971	23,7%	+1,1%
				Qrtl 4	41	77265	-2,9%	21017	27,2%	+1,3%	39150	-2,7%	10816	27,6%	+2,0%	38115	-3,1%	10202	26,8%	+0,7%
				2017	41	78994	-0,6%	20200	25,6%	+1,1%	39875	+0,4%	10114	25,4%	+1,0%	39119	-1,6%	10086	25,8%	+1,2%
3904	A 9	4639	Qrtl 1	64	64010	+0,6%	18185	28,4%	+2,2%	31891	+0,8%	9021	28,3%	+2,4%	32119	+0,5%	9164	28,5%	+1,9%	
			3904	Qrtl 2	60	70430	-3,3%	18673	26,5%	-0,8%	34881	-4,7%	9286	26,6%	-0,8%	35549	-2,0%	9387	26,4%	-0,9%
				Qrtl 3	65	72062	-8,3%	18107	25,1%	-1,5%	35215	-10,2%	8954	25,4%	-1,9%	36847	-6,4%	9153	24,8%	-1,1%
				Qrtl 4	56	67134	-4,7%	18949	28,2%	+1,0%	33360	-5,5%	9459	28,4%	+1,5%	33774	-3,9%	9490	28,1%	+0,5%
				2017	245	68406	-4,3%	18468	27,0%	+0,1%	33831	-5,4%	9174	27,1%	+0,2%	34575	-3,3%	9294	26,9%	+0,0%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	64	60658	+0,8%	18188	30,0%	+2,2%	30267	+1,1%	9003	29,7%	+2,4%	30391	+0,5%	9185	30,2%	+2,0%	
			3905	Qrtl 2	38	67662	-1,9%	18717	27,7%	+0,2%	33926	-1,6%	9309	27,4%	+0,8%	33737	-2,1%	9408	27,9%	-0,5%
				Qrtl 3	0	69675	-6,6%	18444	26,5%	+1,3%	34885	-6,0%	9300	26,7%	+3,6%	34790	-7,1%	9144	26,3%	-1,0%
				Qrtl 4	24	64463	-3,2%	19030	29,5%	+1,6%	32195	-3,4%	9476	29,4%	+2,5%	32268	-2,9%	9554	29,6%	+0,8%
				2017	126	65612	-3,1%	18587	28,3%	+1,3%	32816	-2,9%	9269	28,2%	+2,3%	32796	-3,3%	9318	28,4%	+0,3%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	64	67030	+1,8%	18922	28,2%	+2,1%	33821	+2,0%	9527	28,2%	+1,8%	33208	+1,5%	9395	28,3%	+2,4%	
			3906	Qrtl 2	60	77441	+3,3%	19957	25,8%	+3,4%	39044	+2,3%	10074	25,8%	+3,3%	38397	+4,4%	9883	25,7%	+3,5%
				Qrtl 3	65	80730	-1,5%	19632	24,3%	+2,2%	40499	-2,7%	9837	24,3%	+0,3%	40231	-0,4%	9795	24,3%	+4,2%
				Qrtl 4	56	73536	-0,0%	20195	27,5%	+3,2%	37187	-0,4%	10194	27,4%	+2,8%	36350	+0,4%	10001	27,5%	+3,6%
				2017	245	74678	+0,6%	19666	26,3%	+2,6%	37632	-0,1%	9902	26,3%	+1,9%	37046	+1,2%	9764	26,4%	+3,4%
3907	A 14	4539	Qrtl 1	64	64536	+1,0%	13350	20,7%	+4,6%	32893	+5,2%	6777	20,6%	+8,0%	31643	-3,1%	6573	20,8%	+1,3%	
			3907	Qrtl 2	60	69768	-3,4%	14165	20,3%	+0,9%	35538	-0,2%	7151	20,1%	+3,7%	34230	-6,5%	7014	20,5%	-1,7%
				Qrtl 3	65	66920	-10,2%	13260	19,8%	+0,8%	34142	-7,4%	6748	19,8%	+1,5%	32778	-13,1%	6512	19,9%	+0,1%
				Qrtl 4	56	67211	+1,2%	14103	21,0%	+7,1%	34549	+6,5%	7247	21,0%	+12,8%	32662	-3,8%	6857	21,0%	+1,7%
				2017	245	67064	-3,4%	13706	20,4%	+3,2%	34257	+0,4%	6974	20,4%	+6,2%	32808	-7,0%	6732	20,5%	+0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3908	A 14	4437	Qrtl 1	64	36874	+1,8%	12333	33,4%	-1,1%	18027	+1,9%	6100	33,8%	-0,7%	18846	+1,7%	6233	33,1%	-1,5%
		3908	Qrtl 2	60	39041	+5,9%	12285	31,5%	-0,5%	19646	+10,1%	6269	31,9%	+3,9%	19395	+2,0%	6015	31,0%	-4,8%
			Qrtl 3	65	38041	+2,4%	11429	30,0%	-2,7%	18320	+3,0%	5541	30,2%	-2,8%	19721	+1,7%	5888	29,9%	-2,6%
			Qrtl 4	61	36699	+0,9%	12104	33,0%	-0,6%	17810	+1,8%	5938	33,3%	+0,1%	18889	+0,1%	6166	32,6%	-1,3%
			2017	250	37655	+2,7%	12030	31,9%	-1,2%	18439	+4,1%	5956	32,3%	+0,1%	19216	+1,4%	6075	31,6%	-2,5%
3909	A 14	3935	Qrtl 1	64	44547	+1,9%	12524	28,1%	+4,5%	22140	+1,8%	6159	27,8%	+3,3%	22407	+2,0%	6365	28,4%	+5,7%
		3909	Qrtl 2	60	48212	+2,5%	13031	27,0%	+7,8%	24249	+4,5%	6468	26,7%	+10,0%	23963	+0,6%	6563	27,4%	+5,8%
			Qrtl 3	65	44716	-4,6%	11750	26,3%	+3,3%	22163	-4,4%	5751	25,9%	+3,7%	22553	-4,7%	5999	26,6%	+2,9%
			Qrtl 4	61	47340	+3,2%	12634	26,7%	+5,4%	23475	+3,8%	6184	26,3%	+6,4%	23865	+2,6%	6450	27,0%	+4,4%
			2017	250	46152	+0,5%	12471	27,0%	+5,2%	22978	+1,2%	6133	26,7%	+5,8%	23174	-0,1%	6338	27,3%	+4,7%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	64	30054	+3,1%	7548	25,1%	+8,6%	15173	+2,6%	3795	25,0%	+7,6%	14881	+3,6%	3752	25,2%	+9,7%
		3910	Qrtl 2	60	37697	+9,1%	8960	23,8%	+11,5%	19202	+8,3%	4501	23,4%	+9,4%	18495	+9,8%	4459	24,1%	+13,7%
			Qrtl 3	65	37661	+2,8%	8574	22,8%	+3,3%	19265	+1,9%	4377	22,7%	+2,6%	18397	+3,8%	4196	22,8%	+4,1%
			Qrtl 4	56	36726	+9,0%	8851	24,1%	+13,0%	18781	+8,0%	4454	23,7%	+11,6%	17945	+10,1%	4397	24,5%	+14,5%
			2017	245	35494	+5,7%	8472	23,9%	+8,7%	18084	+4,9%	4277	23,7%	+7,4%	17410	+6,6%	4195	24,1%	+10,1%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	23	29373	+0,1%	8227	28,0%	+8,5%	14617	-0,3%	4090	28,0%	+9,1%	14756	+0,5%	4137	28,0%	+8,0%
		3911	Qrtl 2	13	35970	+4,2%	9517	26,5%	+8,8%	18174	+6,1%	4770	26,2%	+12,1%	17796	+2,3%	4748	26,7%	+5,7%
			Qrtl 3	0	33994	+1,3%	9037	26,6%	+7,2%	17307	+1,9%	4524	26,1%	+7,5%	16687	+0,7%	4514	27,1%	+7,0%
			Qrtl 4	9	33860	+3,1%	9559	28,2%	+10,9%	16887	+1,2%	4743	28,1%	+10,2%	16973	+5,0%	4815	28,4%	+11,6%
			2017	45	33252	+2,0%	9072	27,3%	+8,7%	16724	+2,1%	4525	27,1%	+9,5%	16528	+1,9%	4547	27,5%	+7,9%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	64	26469	+3,2%	8255	31,2%	+9,0%	13264	+2,4%	4070	30,7%	+8,6%	13205	+4,0%	4184	31,7%	+9,3%
		3912	Qrtl 2	60	31648	+3,8%	9441	29,8%	+7,9%	16190	+4,5%	4688	29,0%	+8,2%	15458	+3,0%	4753	30,7%	+7,7%
			Qrtl 3	28	30868	-3,5%	8864	28,7%	+0,9%	16071	-0,6%	4508	28,1%	+4,0%	14797	-6,3%	4356	29,4%	-2,1%
			Qrtl 4	0	31551	+5,7%	9565	30,3%	+11,5%	16046	+5,4%	4609	28,7%	+8,4%	15505	+6,1%	4956	32,0%	+14,6%
			2017	152	30096	+1,9%	9017	30,0%	+6,9%	15375	+2,5%	4464	29,0%	+7,0%	14721	+1,1%	4554	30,9%	+6,9%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	64	27791	+1,7%	8901	32,0%	+7,2%	14009	+1,1%	4458	31,8%	+7,1%	13782	+2,4%	4443	32,2%	+7,3%
		3913	Qrtl 2	60	34575	+6,2%	10340	29,9%	+8,4%	17771	+7,2%	5204	29,3%	+8,7%	16804	+5,1%	5136	30,6%	+8,0%
			Qrtl 3	65	33560	+5,0%	9779	29,1%	+8,6%	17274	+5,5%	4926	28,5%	+8,4%	16286	+4,5%	4853	29,8%	+8,8%
			Qrtl 4	61	33061	+6,1%	10357	31,3%	+12,7%	16921	+5,9%	5191	30,7%	+12,2%	16140	+6,3%	5167	32,0%	+13,3%
			2017	250	32205	+4,6%	9830	30,5%	+9,0%	16471	+4,8%	4937	30,0%	+8,9%	15733	+4,4%	4893	31,1%	+9,2%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	64	38721	+2,0%	12011	31,0%	+4,5%	19002	+1,4%	5868	30,9%	+3,6%	19719	+2,5%	6143	31,2%	+5,3%
		3914	Qrtl 2	60	43007	+5,4%	12468	29,0%	+8,6%	21174	+6,0%	6143	29,0%	+10,7%	21834	+4,8%	6325	29,0%	+6,7%
			Qrtl 3	65	40553	-0,6%	11358	28,0%	+6,0%	19829	-0,9%	5496	27,7%	+5,9%	20724	-0,2%	5862	28,3%	+6,2%
			Qrtl 4	61	41958	+5,0%	12195	29,1%	+6,5%	20546	+5,7%	5936	28,9%	+7,7%	21412	+4,4%	6260	29,2%	+5,4%
			2017	250	41016	+2,8%	11996	29,2%	+6,4%	20115	+2,9%	5854	29,1%	+6,9%	20901	+2,7%	6142	29,4%	+5,9%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	64	46011	+1,4%	12771	27,8%	+4,3%	22777	+1,0%	6390	28,1%	+3,8%	23233	+1,7%	6381	27,5%	+4,8%
		3915	Qrtl 2	60	48506	-0,4%	13157	27,1%	+6,5%	24187	+0,7%	6657	27,5%	+8,7%	24319	-1,5%	6500	26,7%	+4,4%
			Qrtl 3	65	44629	-7,2%	11884	26,6%	+2,3%	21988	-7,8%	5904	26,9%	+1,8%	22641	-6,7%	5980	26,4%	+2,8%
			Qrtl 4	61	48970	+2,9%	12955	26,5%	+5,6%	24166	+3,2%	6456	26,7%	+6,3%	24803	+2,6%	6499	26,2%	+4,8%
			2017	250	46972	-1,1%	12678	27,0%	+4,7%	23249	-1,0%	6344	27,3%	+5,1%	23723	-1,2%	6334	26,7%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	64	41695	+4,6%	12825	30,8%	+5,1%	20427	+4,3%	6272	30,7%	+4,5%	21268	+4,9%	6553	30,8%	+5,7%
			Qrtl 2	60	46600	+6,6%	13243	28,4%	+7,5%	23070	+7,6%	6529	28,3%	+8,7%	23531	+5,6%	6714	28,5%	+6,4%
			Qrtl 3	65	41976	-7,6%	11729	27,9%	-1,5%	21250	-3,9%	5809	27,3%	+1,0%	20726	-11,1%	5920	28,6%	-3,8%
			Qrtl 4	61	42260	-1,4%	12398	29,3%	+0,9%	20597	-0,9%	6019	29,2%	+1,7%	21663	-1,8%	6379	29,4%	+0,2%
			2017	250	43083	+0,2%	12536	29,1%	+2,9%	21317	+1,5%	6152	28,9%	+3,9%	21766	-1,1%	6384	29,3%	+2,0%
3917	A 14	3935	Qrtl 1	64	44422	+4,7%	13421	30,2%	+4,7%	21755	+4,6%	6544	30,1%	+4,2%	22667	+4,7%	6877	30,3%	+5,1%
			Qrtl 2	60	48638	+4,3%	13813	28,4%	+5,6%	23861	+4,8%	6760	28,3%	+7,0%	24777	+3,9%	7053	28,5%	+4,3%
			Qrtl 3	65	44262	-8,1%	12350	27,9%	-1,6%	22900	-2,2%	6179	27,0%	+2,2%	21362	-13,7%	6172	28,9%	-5,1%
			Qrtl 4	61	44998	-1,6%	13190	29,3%	+1,2%	21946	-1,1%	6371	29,0%	+1,7%	23051	-2,1%	6819	29,6%	+0,6%
			2017	250	45533	-0,6%	13180	28,9%	+2,4%	22605	+1,3%	6459	28,6%	+3,8%	22928	-2,3%	6722	29,3%	+1,2%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	64	2528	-1,1%	225	8,9%	-11,1%	1257	-2,9%	113	9,0%	-13,7%	1270	+0,6%	112	8,8%	-8,2%
			Qrtl 2	60	3051	-0,1%	289	9,5%	-11,3%	1493	-0,9%	147	9,8%	-13,0%	1558	+0,8%	142	9,1%	-9,6%
			Qrtl 3	65	3074	-2,7%	276	9,0%	-13,5%	1491	-4,1%	139	9,3%	-16,3%	1583	-1,4%	137	8,7%	-9,9%
			Qrtl 4	61	2845	+2,1%	246	8,6%	-10,5%	1416	+1,2%	126	8,9%	-11,3%	1428	+3,0%	120	8,4%	-9,8%
			2017	250	2873	-0,8%	259	9,0%	-11,9%	1413	-2,0%	131	9,3%	-13,8%	1459	+0,3%	128	8,8%	-9,2%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	64	2402	-8,4%	270	11,2%	-19,6%	1193	-8,9%	138	11,6%	-21,1%	1209	-7,8%	132	10,9%	-18,5%
			Qrtl 2	60	2684	-9,7%	324	12,1%	-19,6%	1318	-10,9%	157	11,9%	-23,4%	1366	-8,5%	167	12,2%	-15,7%
			Qrtl 3	62	2539	-5,7%	291	11,5%	-14,9%	1253	-9,5%	140	11,2%	-19,5%	1286	-1,7%	151	11,7%	-10,1%
			Qrtl 4	61	2316	-9,7%	262	11,3%	-21,3%	1154	-11,3%	131	11,4%	-23,4%	1161	-8,1%	132	11,4%	-18,5%
			2017	247	2484	-8,5%	287	11,6%	-18,9%	1229	-10,3%	141	11,5%	-22,1%	1255	-6,6%	145	11,6%	-15,7%
3956	L 64	4236	Qrtl 1	64	4316	+6,4%	588	13,6%	+8,9%	2240	+5,8%	312	13,9%	+4,0%	2076	+7,1%	276	13,3%	+15,0%
			Qrtl 2	60	5030	+7,1%	826	16,4%	+14,4%	2642	+7,0%	440	16,7%	+11,4%	2389	+7,3%	386	16,2%	+18,0%
			Qrtl 3	65	5054	+11,5%	854	16,9%	+31,8%	2661	+11,8%	454	17,1%	+28,6%	2392	+11,2%	400	16,7%	+35,6%
			Qrtl 4	61	5059	+9,7%	890	17,6%	+34,8%	2605	+8,8%	457	17,5%	+30,6%	2453	+10,6%	433	17,7%	+39,7%
			2017	250	4860	+8,6%	788	16,2%	+22,6%	2535	+8,2%	415	16,4%	+18,6%	2325	+8,9%	373	16,0%	+27,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0	5173	+1,8%	346	6,7%	+4,5%	2532	+0,0%	166	6,6%	-1,2%	2641	+3,6%	180	6,8%	+10,4%
			Qrtl 2	36	6859	+23,7%	423	6,2%	+12,8%	3408	+23,0%	212	6,2%	+11,6%	3452	+24,4%	211	6,1%	+14,1%
			Qrtl 3	39	7282	+35,7%	648	8,9%	+67,9%	3339	+24,5%	209	6,3%	+8,9%	3942	+46,8%	439	11,1%	+125,1%
			Qrtl 4	36	5850	+9,1%	373	6,4%	-9,9%	2902	+9,1%	189	6,5%	-5,0%	2948	+9,2%	185	6,3%	-14,0%
			2017	111	6296	+17,9%	449	7,1%	+19,1%	3046	+14,4%	194	6,4%	+3,7%	3250	+21,4%	255	7,8%	+34,2%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	25	3986	-2,8%	318	8,0%	+2,3%	1942	-2,8%	159	8,2%	+4,6%	2044	-2,8%	159	7,8%	+0,0%
			Qrtl 2	0	4197	-1,6%	383	9,1%	+12,3%	2043	-1,0%	185	9,1%	+13,5%	2154	-2,2%	197	9,1%	+10,7%
			Qrtl 3	1	4004	-3,1%	365	9,1%	+4,3%	1941	-3,3%	173	8,9%	+0,0%	2063	-3,0%	192	9,3%	+8,5%
			Qrtl 4	14	4078	-1,7%	340	8,3%	-3,7%	1996	-1,4%	165	8,3%	-5,2%	2081	-1,9%	175	8,4%	-2,2%
			2017	40	4065	-2,3%	351	8,6%	+3,5%	1980	-2,1%	171	8,6%	+3,0%	2085	-2,5%	181	8,7%	+4,6%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	39	14776	-0,4%	984	6,7%	-9,9%	7374	-0,1%	486	6,6%	-9,8%	7402	-0,7%	498	6,7%	-9,9%
			Qrtl 2	38	15555	+0,8%	1150	7,4%	+0,3%	7720	+1,2%	560	7,3%	-0,2%	7835	+0,4%	590	7,5%	+0,9%
			Qrtl 3	39	15428	+1,6%	1187	7,7%	+8,5%	7626	+1,3%	567	7,4%	+5,8%	7802	+1,9%	620	7,9%	+10,9%
			Qrtl 4	36	15617	+3,2%	1234	7,9%	+13,9%	7736	+3,2%	584	7,5%	+12,1%	7881	+3,3%	650	8,2%	+15,7%
			2017	152	15337	+1,3%	1137	7,4%	+3,0%	7611	+1,4%	549	7,2%	+1,9%	7726	+1,2%	588	7,6%	+4,1%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0	48436	-1,5%	13299	27,5%	+3,2%	25151	+1,8%	6911	27,5%	+6,6%	23285	-4,9%	6388	27,4%	-0,2%
			Qrtl 2	0	58278	+4,7%	14340	24,6%	+5,8%	30151	+5,5%	7384	24,5%	+6,6%	28127	+3,8%	6955	24,7%	+5,0%
			Qrtl 3	16	58919	-0,5%	13967	23,7%	+8,8%	29815	-0,2%	7191	24,1%	+15,5%	29104	-0,9%	6776	23,3%	+2,4%
			Qrtl 4	36	52851	-2,0%	14067	26,6%	+6,0%	26536	-5,8%	7072	26,7%	+7,0%	26315	+2,1%	6995	26,6%	+4,9%
			2017	52	54632	+0,2%	13912	25,5%	+5,9%	27926	+0,3%	7139	25,6%	+8,8%	26706	+0,1%	6773	25,4%	+3,0%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	31	28662	+2,1%	3830	13,4%	+3,7%	14419	+2,5%	1932	13,4%	+4,5%	14243	+1,7%	1898	13,3%	+2,9%
			Qrtl 2	38	31067	+5,8%	4152	13,4%	+9,2%	15810	+7,2%	2095	13,3%	+10,7%	15256	+4,3%	2058	13,5%	+7,8%
			Qrtl 3	33	27766	-3,8%	3802	13,7%	-0,1%	14253	-1,1%	1921	13,5%	+1,5%	13513	-6,6%	1881	13,9%	-1,6%
			Qrtl 4	36	28922	+1,7%	3964	13,7%	+8,3%	14251	-0,3%	1929	13,5%	+5,7%	14671	+3,7%	2035	13,9%	+10,8%
			2017	138	29095	+1,4%	3935	13,5%	+5,2%	14684	+2,1%	1969	13,4%	+5,6%	14411	+0,7%	1966	13,6%	+4,9%
3806	L 50	4236	Qrtl 1	39	1915	-19,0%	361	18,9%	+2,0%	1017	-17,8%	193	19,0%	+3,8%	898	-20,4%	168	18,7%	+0,0%
			Qrtl 2	38	2567	-8,9%	599	23,3%	+16,3%	1358	-8,6%	315	23,2%	+19,8%	1209	-9,3%	284	23,5%	+12,7%
			Qrtl 3	39	2674	+10,5%	615	23,0%	+32,8%	1400	+6,7%	320	22,9%	+28,0%	1274	+15,1%	295	23,2%	+39,2%
			Qrtl 4	36	2644	+39,2%	643	24,3%	+54,9%	1384	+36,2%	335	24,2%	+55,8%	1261	+42,8%	307	24,3%	+53,5%
			2017	152	2445	+3,0%	552	22,6%	+26,3%	1287	+2,1%	290	22,5%	+26,6%	1158	+4,2%	263	22,7%	+26,4%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	39	19266	+0,0%	2164	11,2%	-1,8%	9608	+0,3%	1074	11,2%	-1,7%	9658	-0,3%	1090	11,3%	-1,9%
			Qrtl 2	38	21633	+6,3%	2524	11,7%	+6,0%	10739	+6,1%	1255	11,7%	+6,3%	10894	+6,4%	1269	11,6%	+5,8%
			Qrtl 3	39	20294	+1,5%	2462	12,1%	+0,6%	10030	+1,4%	1206	12,0%	+0,0%	10264	+1,5%	1256	12,2%	+1,2%
			Qrtl 4	36	18148	-9,2%	1958	10,8%	-14,7%	8936	-9,8%	942	10,5%	-16,6%	9212	-8,6%	1016	11,0%	-12,9%
			2017	152	19857	-0,2%	2282	11,5%	-2,1%	9840	-0,3%	1122	11,4%	-2,6%	10017	-0,1%	1160	11,6%	-1,7%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	36	6505	+3,2%	1074	16,5%	+1,8%	3314	+2,8%	550	16,6%	+2,4%	3191	+3,5%	524	16,4%	+1,2%
			Qrtl 2	30	7548	+7,6%	1239	16,4%	+5,5%	3724	+5,0%	625	16,8%	+7,6%	3824	+10,2%	614	16,1%	+3,5%
			Qrtl 3	39	7547	+9,6%	1218	16,1%	+5,9%	3776	+6,9%	608	16,1%	+1,2%	3771	+12,4%	610	16,2%	+11,3%
			Qrtl 4	36	6942	-4,2%	1180	17,0%	+2,2%	3529	-5,7%	594	16,8%	-0,5%	3413	-2,7%	586	17,2%	+5,0%
			2017	141	7137	+3,9%	1177	16,5%	+3,8%	3586	+2,1%	594	16,6%	+2,6%	3551	+5,8%	583	16,4%	+5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	39	73059	-1,8%	21098	28,9%	+2,5%	37094	-1,9%	10670	28,8%	+2,1%	35964	-1,7%	10428	29,0%	+2,9%	
			3809	Qrtl 2	38	80901	-3,7%	21997	27,2%	+1,0%	41295	-4,1%	11095	26,9%	+0,6%	39607	-3,4%	10902	27,5%	+1,5%
			Qrtl 3	12	82694	-4,4%	21489	26,0%	+1,3%	41858	-3,2%	10907	26,1%	+3,7%	40835	-5,6%	10582	25,9%	-1,0%	
			Qrtl 4	0	77937	-1,9%	22160	28,4%	+4,8%	39462	-2,6%	11253	28,5%	+4,2%	38475	-1,2%	10907	28,3%	+5,5%	
			2017	89	78647	-3,1%	21675	27,6%	+2,4%	39927	-3,0%	10975	27,5%	+2,6%	38719	-3,1%	10700	27,6%	+2,1%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	39	43099	-2,7%	17518	40,6%	+2,2%	21019	-4,2%	8374	39,8%	+1,4%	22080	-1,2%	9143	41,4%	+2,9%	
			3810	Qrtl 2	38	51068	+4,9%	18138	35,5%	+3,5%	25454	+4,2%	8648	34,0%	+1,0%	25615	+5,7%	9490	37,0%	+5,9%
			Qrtl 3	39	50386	+3,0%	17525	34,8%	+6,6%	25102	+4,0%	8523	34,0%	+7,5%	25284	+1,9%	9002	35,6%	+5,7%	
			Qrtl 4	23	47694	-0,7%	18117	38,0%	+4,5%	24126	+0,8%	8811	36,5%	+6,5%	23568	-2,2%	9305	39,5%	+2,7%	
			2017	139	48049	+1,2%	17817	37,1%	+4,1%	23911	+1,2%	8585	35,9%	+4,0%	24138	+1,1%	9232	38,2%	+4,2%	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	51416	+1,7%	11599	22,6%	+2,9%	25870	+2,1%	5928	22,9%	+5,0%	25545	+1,3%	5671	22,2%	+0,8%	
			3811	Qrtl 2	0	59735	+5,8%	12346	20,7%	+6,1%	29979	+3,4%	6221	20,8%	+7,3%	29755	+8,4%	6125	20,6%	+5,0%
			Qrtl 3	0	60138	-0,2%	12034	20,0%	+6,5%	29993	-0,8%	6102	20,3%	+10,0%	30144	+0,3%	5932	19,7%	+3,1%	
			Qrtl 4	0	54640	-3,0%	12183	22,3%	+3,6%	27508	-2,5%	6171	22,4%	+4,5%	27131	-3,5%	6012	22,2%	+2,7%	
			2017	0	56497	+1,0%	12035	21,3%	+4,7%	28343	+0,5%	6103	21,5%	+6,6%	28153	+1,5%	5932	21,1%	+2,9%	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	30	4835	+16,4%	440	9,1%	+11,1%	2413	+16,1%	224	9,3%	+13,1%	2423	+16,7%	216	8,9%	+9,1%	
			3812	Qrtl 2	0	6078	+28,0%	625	10,3%	+25,5%	3029	+29,4%	295	9,7%	+21,9%	3049	+26,6%	330	10,8%	+28,9%
			Qrtl 3	10	6103	+29,9%	600	9,8%	+25,5%	3017	+29,0%	300	9,9%	+27,1%	3086	+30,9%	300	9,7%	+24,0%	
			Qrtl 4	0	5084	+12,2%	446	8,8%	+0,0%	2506	+11,7%	212	8,5%	-8,2%	2577	+12,6%	234	9,1%	+8,3%	
			2017	40	5530	+22,0%	529	9,6%	+16,3%	2744	+21,9%	259	9,4%	+14,1%	2786	+22,0%	270	9,7%	+18,4%	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	35	8320	-0,8%	1193	14,3%	+0,0%	4055	-4,6%	595	14,7%	-5,3%	4265	+3,2%	598	14,0%	+5,7%	
			3813	Qrtl 2	32	10334	+10,5%	1628	15,8%	+16,9%	5052	+8,5%	806	16,0%	+14,2%	5281	+12,5%	822	15,6%	+19,7%
			Qrtl 3	34	10357	+5,8%	1671	16,1%	+11,3%	5194	+6,3%	863	16,6%	+13,0%	5163	+5,3%	808	15,6%	+9,5%	
			Qrtl 4	23	9409	-2,4%	1444	15,3%	-2,2%	4684	-1,3%	733	15,6%	-2,3%	4725	-3,3%	711	15,0%	-2,1%	
			2017	124	9604	+3,3%	1484	15,5%	+6,5%	4746	+2,3%	749	15,8%	+5,0%	4858	+4,3%	735	15,1%	+8,1%	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	39	17767	+0,4%	1456	8,2%	-6,1%	8748	+0,2%	707	8,1%	-6,6%	9019	+0,6%	749	8,3%	-5,7%	
			3814	Qrtl 2	38	20389	+3,2%	1839	9,0%	-4,5%	9994	+2,9%	885	8,9%	-4,4%	10395	+3,5%	954	9,2%	-4,5%
			Qrtl 3	39	19714	+4,5%	1740	8,8%	+4,8%	9643	+3,0%	828	8,6%	+1,5%	10071	+6,0%	912	9,1%	+8,1%	
			Qrtl 4	36	19109	+3,9%	1690	8,8%	+2,1%	9396	+4,0%	819	8,7%	+2,4%	9713	+3,8%	870	9,0%	+1,6%	
			2017	152	19240	+3,0%	1680	8,7%	-1,1%	9442	+2,5%	809	8,6%	-1,9%	9797	+3,5%	871	8,9%	-0,2%	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	39	14055	-4,6%	2144	15,3%	-7,1%	6859	-5,1%	1016	14,8%	-7,8%	7196	-4,1%	1128	15,7%	-6,5%	
			3815	Qrtl 2	38	15719	-0,1%	2498	15,9%	-8,2%	7686	-0,8%	1186	15,4%	-11,0%	8033	+0,5%	1312	16,3%	-5,5%
			Qrtl 3	39	14212	-4,7%	2203	15,5%	-12,4%	7328	+2,6%	1194	16,3%	+4,8%	6883	-11,4%	1009	14,7%	-26,7%	
			Qrtl 4	36	15607	+5,5%	2615	16,8%	+9,7%	7647	+5,1%	1255	16,4%	+12,4%	7960	+5,9%	1360	17,1%	+7,3%	
			2017	152	14879	-1,1%	2359	15,9%	-5,0%	7373	+0,4%	1161	15,7%	-0,9%	7506	-2,5%	1198	16,0%	-8,5%	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	39	15627	+0,5%	1029	6,6%	-4,3%	7822	+0,2%	517	6,6%	-4,8%	7806	+0,9%	513	6,6%	-3,6%	
			3816	Qrtl 2	38	16977	+2,5%	1226	7,2%	-3,2%	8527	+3,0%	620	7,3%	-2,1%	8450	+2,1%	606	7,2%	-4,1%
			Qrtl 3	39	16501	+0,4%	1267	7,7%	-2,9%	8276	+0,7%	638	7,7%	-3,3%	8226	+0,2%	629	7,6%	-2,5%	
			Qrtl 4	36	16883	+3,0%	1388	8,2%	+2,7%	8462	+3,2%	698	8,2%	+1,2%	8420	+2,7%	690	8,2%	+4,4%	
			2017	152	16486	+1,5%	1224	7,4%	-2,1%	8266	+1,7%	617	7,5%	-2,4%	8220	+1,4%	608	7,4%	-1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3817	L 85	4131	Qrtl 1	39	2885	+6,1%	189	6,6%	+2,7%	1544	+5,0%	95	6,2%	+0,0%	1341	+7,4%	94	7,0%	+6,8%
		3817	Qrtl 2	38	3534	-10,0%	247	7,0%	-4,3%	1896	-7,9%	127	6,7%	+0,8%	1638	-12,3%	121	7,4%	-7,6%
			Qrtl 3	39	3991	+4,5%	275	6,9%	+2,6%	2102	+6,2%	140	6,7%	+9,4%	1889	+2,6%	135	7,1%	-4,3%
			Qrtl 4	36	5313	+76,5%	334	6,3%	+51,1%	3511	+115,7%	206	5,9%	+85,6%	1802	+30,3%	128	7,1%	+17,4%
			2017	152	3906	+15,9%	260	6,7%	+11,6%	2241	+25,5%	141	6,3%	+22,6%	1665	+5,0%	119	7,1%	+1,7%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	39	6289	+0,5%	1259	20,0%	+3,6%	3047	+0,5%	626	20,5%	+2,6%	3242	+0,5%	633	19,5%	+4,6%
		3818	Qrtl 2	38	6124	-11,6%	1241	20,3%	-7,4%	2998	-10,9%	636	21,2%	-5,1%	3126	-12,4%	604	19,3%	-9,9%
			Qrtl 3	39	5845	-14,6%	1161	19,9%	-15,3%	2871	-13,5%	592	20,6%	-13,1%	2973	-15,7%	570	19,2%	-17,4%
			Qrtl 4	36	6458	-1,7%	1232	19,1%	-2,4%	3136	-2,2%	611	19,5%	-2,6%	3322	-1,2%	622	18,7%	-2,0%
			2017	152	6174	-7,2%	1223	19,8%	-5,7%	3011	-6,8%	616	20,5%	-4,8%	3163	-7,5%	607	19,2%	-6,6%
3819	B 1	3836	Qrtl 1	39	9188	+0,2%	546	5,9%	-2,8%	4601	+0,6%	266	5,8%	-4,3%	4587	-0,1%	279	6,1%	-1,8%
		3819	Qrtl 2	37	10350	-1,0%	689	6,7%	-5,0%	5126	-0,2%	325	6,3%	-4,1%	5224	-1,7%	364	7,0%	-5,9%
			Qrtl 3	39	10081	+0,8%	730	7,2%	+3,4%	4876	-1,4%	304	6,2%	-10,1%	5205	+2,9%	426	8,2%	+15,8%
			Qrtl 4	36	9155	-2,6%	609	6,7%	+3,7%	4579	-3,4%	293	6,4%	+1,4%	4575	-1,8%	316	6,9%	+6,4%
			2017	151	9700	-0,6%	644	6,6%	-0,2%	4798	-1,1%	297	6,2%	-4,5%	4902	-0,1%	347	7,1%	+3,9%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	39	5707	-4,0%	1577	27,6%	-3,6%	2854	-4,5%	768	26,9%	-5,1%	2854	-3,5%	809	28,3%	-2,2%
		3820	Qrtl 2	38	6197	-6,7%	1654	26,7%	-11,4%	3098	-7,6%	818	26,4%	-12,1%	3100	-5,7%	836	27,0%	-10,7%
			Qrtl 3	39	6172	-7,6%	1670	27,1%	-9,0%	3087	-8,0%	830	26,9%	-9,5%	3085	-7,2%	840	27,2%	-8,5%
			Qrtl 4	36	6337	+1,2%	1759	27,8%	+0,5%	3177	+1,2%	866	27,3%	+1,2%	3160	+1,2%	892	28,2%	-0,2%
			2017	152	6098	-4,5%	1663	27,3%	-6,2%	3051	-5,0%	820	26,9%	-6,6%	3047	-4,0%	844	27,7%	-5,6%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	39	11926	-1,9%	1729	14,5%	-0,5%	5973	-1,8%	847	14,2%	+0,0%	5953	-2,1%	882	14,8%	-1,0%
		3821	Qrtl 2	38	13796	+2,4%	2262	16,4%	+12,6%	6921	+2,5%	1109	16,0%	+13,3%	6875	+2,2%	1153	16,8%	+12,1%
			Qrtl 3	39	13434	+4,3%	2164	16,1%	+14,8%	6746	+4,4%	1064	15,8%	+15,4%	6688	+4,2%	1100	16,4%	+14,3%
			Qrtl 4	36	12925	+2,3%	1951	15,1%	+7,9%	6460	+2,2%	944	14,6%	+6,4%	6465	+2,4%	1007	15,6%	+9,3%
			2017	152	13017	+1,8%	2026	15,6%	+8,9%	6524	+1,9%	991	15,2%	+9,0%	6493	+1,7%	1035	15,9%	+8,8%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	39	5333	-2,0%	651	12,2%	-4,7%	2594	-2,4%	293	11,3%	-8,2%	2739	-1,5%	358	13,1%	-1,6%
		3822	Qrtl 2	38	6029	+3,1%	777	12,9%	+2,9%	2926	+3,1%	345	11,8%	+0,9%	3104	+3,1%	432	13,9%	+4,9%
			Qrtl 3	39	5718	+0,3%	726	12,7%	-1,6%	2769	+0,1%	326	11,8%	-3,3%	2948	+0,4%	400	13,6%	-0,2%
			Qrtl 4	36	5815	+4,5%	749	12,9%	+9,7%	2814	+4,3%	330	11,7%	+6,5%	3001	+4,8%	420	14,0%	+12,6%
			2017	152	5720	+1,5%	725	12,7%	+1,4%	2774	+1,2%	323	11,6%	-1,2%	2946	+1,7%	402	13,6%	+3,6%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	39	7656	+2,1%	601	7,9%	+2,7%	3856	+1,5%	311	8,1%	+1,0%	3800	+2,8%	290	7,6%	+5,1%
		3823	Qrtl 2	38	8095	-8,3%	698	8,6%	-23,7%	4165	-7,3%	372	8,9%	-26,3%	3930	-9,3%	326	8,3%	-20,5%
			Qrtl 3	39	8164	-10,0%	740	9,1%	-21,4%	4111	-11,6%	379	9,2%	-26,3%	4053	-8,2%	361	8,9%	-15,5%
			Qrtl 4	36	8244	-10,5%	705	8,6%	-22,0%	4129	-12,7%	355	8,6%	-28,7%	4115	-8,1%	350	8,5%	-13,6%
			2017	152	8035	-7,2%	685	8,5%	-18,2%	4063	-8,1%	354	8,7%	-22,5%	3972	-6,2%	331	8,3%	-12,9%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	39	7947	+3,9%	1353	17,0%	+0,8%	4045	+4,1%	700	17,3%	+1,9%	3902	+3,6%	653	16,7%	-0,3%
		3824	Qrtl 2	38	9703	+6,5%	1894	19,5%	+9,6%	5225	+12,0%	1083	20,7%	+20,3%	4478	+0,7%	811	18,1%	-2,1%
			Qrtl 3	39	9898	+12,4%	1984	20,0%	+22,8%	5034	+11,7%	1015	20,2%	+18,9%	4865	+13,3%	969	19,9%	+27,2%
			Qrtl 4	33	9510	+7,9%	1857	19,5%	+16,3%	4777	+5,4%	944	19,8%	+9,9%	4733	+10,6%	913	19,3%	+23,7%
			2017	149	9257	+7,7%	1770	19,1%	+12,7%	4767	+8,3%	934	19,6%	+13,2%	4490	+7,0%	835	18,6%	+11,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	39	2524	-5,3%	270	10,7%	-19,4%	1265	-5,5%	131	10,4%	-18,1%	1258	-5,1%	139	11,0%	-20,1%	
			3825	Qrtl 2	38	2921	-2,4%	370	12,7%	-6,1%	1448	-5,8%	174	12,0%	-8,9%	1474	+1,3%	196	13,3%	-3,4%
				Qrtl 3	39	2772	-18,0%	359	13,0%	-34,6%	1337	-30,2%	148	11,1%	-55,6%	1435	-2,1%	211	14,7%	-2,3%
				Qrtl 4	36	2750	-4,6%	324	11,8%	-12,0%	1378	-5,2%	160	11,6%	-12,6%	1372	-4,1%	165	12,0%	-10,8%
				2017	152	2740	-8,1%	331	12,1%	-19,7%	1356	-13,2%	153	11,3%	-29,5%	1385	-2,5%	178	12,9%	-8,7%
3826	L 29	3735	Qrtl 1	39	9796	-0,7%	1485	15,2%	+8,2%	4780	-2,4%	708	14,8%	+2,0%	5016	+1,0%	777	15,5%	+14,4%	
			3826	Qrtl 2	38	10771	-2,3%	1678	15,6%	+2,7%	5244	-3,9%	793	15,1%	+0,8%	5527	-0,8%	885	16,0%	+4,5%
				Qrtl 3	39	10240	-0,2%	1562	15,3%	-2,1%	4963	-0,6%	737	14,8%	+2,4%	5277	+0,3%	825	15,6%	-5,8%
				Qrtl 4	36	10708	+5,8%	1591	14,9%	+4,1%	5165	+4,9%	744	14,4%	+4,8%	5543	+6,6%	847	15,3%	+3,5%
				2017	152	10370	+0,5%	1578	15,2%	+2,9%	5034	-0,7%	745	14,8%	+2,3%	5336	+1,7%	833	15,6%	+3,3%
3827	B 242	4334	Qrtl 1	39	3169	-0,5%	305	9,6%	-6,7%	1575	-1,4%	151	9,6%	-9,0%	1595	+0,4%	154	9,7%	-4,3%	
			3827	Qrtl 2	38	3700	+0,4%	372	10,1%	-5,3%	1833	-0,5%	184	10,0%	-8,0%	1867	+1,3%	187	10,0%	-3,1%
				Qrtl 3	39	3836	+2,5%	374	9,7%	+0,0%	1907	+1,9%	183	9,6%	-5,2%	1929	+3,1%	191	9,9%	+5,5%
				Qrtl 4	36	3478	+0,5%	339	9,7%	-4,8%	1736	+0,5%	170	9,8%	-5,0%	1742	+0,5%	170	9,8%	-4,0%
				2017	152	3546	+0,7%	347	9,8%	-4,1%	1763	+0,2%	172	9,8%	-6,5%	1783	+1,3%	175	9,8%	-1,7%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	38	12326	+0,3%	1046	8,5%	+4,7%	5918	-0,1%	496	8,4%	+4,0%	6407	+0,6%	550	8,6%	+5,4%	
			3828	Qrtl 2	38	13205	+0,1%	1200	9,1%	+0,7%	6465	+1,2%	584	9,0%	+1,6%	6740	-0,9%	616	9,1%	-0,2%
				Qrtl 3	38	11857	-6,5%	1086	9,2%	-8,5%	5641	-8,0%	512	9,1%	-9,1%	6216	-5,2%	574	9,2%	-8,0%
				Qrtl 4	34	13069	+1,9%	1165	8,9%	+4,3%	6132	-0,5%	547	8,9%	+3,4%	6938	+4,0%	618	8,9%	+5,1%
				2017	148	12601	-1,2%	1123	8,9%	-0,1%	6034	-1,9%	534	8,8%	-0,4%	6567	-0,5%	589	9,0%	+0,2%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	39	8169	-1,9%	1304	16,0%	+1,9%	4051	-2,1%	630	15,6%	+1,6%	4118	-1,6%	674	16,4%	+2,1%	
			3829	Qrtl 2	38	9563	+4,5%	1562	16,3%	+8,9%	4757	+4,1%	755	15,9%	+7,4%	4806	+5,0%	807	16,8%	+10,4%
				Qrtl 3	39	6731	-25,8%	1008	15,0%	-30,5%	3249	-27,8%	476	14,7%	-32,2%	3482	-23,8%	533	15,3%	-28,7%
				Qrtl 4	36	8602	+1,3%	1365	15,9%	+3,3%	4262	+0,5%	663	15,6%	+2,8%	4340	+2,1%	702	16,2%	+4,0%
				2017	152	8251	-5,8%	1307	15,8%	-4,7%	4072	-6,7%	629	15,4%	-5,8%	4179	-4,9%	678	16,2%	-3,7%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	39	3716	-0,9%	660	17,8%	+3,3%	1866	-0,9%	324	17,4%	+4,5%	1850	-1,0%	335	18,1%	+1,8%	
			3830	Qrtl 2	38	4352	-0,5%	732	16,8%	-14,8%	2185	-1,3%	350	16,0%	-16,1%	2168	+0,2%	382	17,6%	-13,6%
				Qrtl 3	21	3239	-27,1%	545	16,8%	-32,2%	1623	-27,5%	268	16,5%	-31,3%	1616	-26,6%	277	17,1%	-33,1%
				Qrtl 4	36	2796	-30,7%	473	16,9%	-36,8%	1386	-31,6%	229	16,5%	-36,9%	1410	-29,9%	244	17,3%	-36,8%
				2017	134	3535	-14,9%	604	17,1%	-20,8%	1770	-15,4%	294	16,6%	-20,5%	1765	-14,4%	311	17,6%	-20,9%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	39	13006	-1,2%	1204	9,3%	+2,5%	6673	-2,6%	576	8,6%	+0,7%	6333	+0,3%	628	9,9%	+4,1%	
			3831	Qrtl 2	38	14441	+2,6%	1454	10,1%	+13,2%	7483	+3,3%	720	9,6%	+14,8%	6958	+1,7%	734	10,5%	+11,6%
				Qrtl 3	39	13798	-2,4%	1347	9,8%	-2,6%	7076	-2,2%	653	9,2%	-1,8%	6722	-2,6%	694	10,3%	-3,2%
				Qrtl 4	36	13363	+1,7%	1304	9,8%	+9,7%	6911	+2,2%	644	9,3%	+12,2%	6452	+1,2%	660	10,2%	+7,3%
				2017	152	13653	+0,2%	1327	9,7%	+5,5%	7035	+0,2%	648	9,2%	+6,2%	6617	+0,2%	679	10,3%	+4,6%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	39	34726	+0,3%	13184	38,0%	+3,7%	16943	+0,9%	6464	38,2%	+4,3%	17782	-0,3%	6720	37,8%	+3,1%	
			3832	Qrtl 2	38	37584	-3,3%	13298	35,4%	+2,6%	19009	-0,7%	6785	35,7%	+5,6%	18576	-5,8%	6513	35,1%	-0,3%
				Qrtl 3	39	36200	-6,1%	12583	34,8%	+0,5%	17746	-6,6%	6180	34,8%	+2,2%	18454	-5,6%	6402	34,7%	-1,1%
				Qrtl 4	36	36048	+2,7%	13590	37,7%	+6,4%	17448	+1,2%	6674	38,3%	+6,5%	18600	+4,1%	6916	37,2%	+6,4%
				2017	152	36132	-1,8%	13154	36,4%	+3,3%	17785	-1,4%	6521	36,7%	+4,6%	18347	-2,1%	6633	36,2%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	39	51400	+1,7%	14010	27,3%	+4,3%	26352	+7,3%	7187	27,3%	+10,5%	25048	-3,7%	6823	27,2%	-1,4%	
			3833	Qrtl 2	38	55619	-0,7%	14369	25,8%	+0,0%	27854	+2,7%	7125	25,6%	+2,7%	27766	-3,9%	7245	26,1%	-2,5%
			Qrtl 3	39	53322	-4,8%	13594	25,5%	+0,2%	27403	+0,1%	7032	25,7%	+7,4%	25919	-9,4%	6563	25,3%	-6,5%	
			Qrtl 4	33	52924	-0,3%	14347	27,1%	+5,8%	27347	+5,9%	7361	26,9%	+11,9%	25577	-6,2%	6986	27,3%	+0,1%	
			2017	149	53309	-1,1%	14073	26,4%	+2,5%	27233	+3,9%	7173	26,3%	+8,0%	26076	-5,9%	6900	26,5%	-2,6%	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	39	28869	+0,2%	9090	31,5%	+8,5%	14368	-0,1%	4537	31,6%	+8,6%	14501	+0,4%	4553	31,4%	+8,3%	
			3834	Qrtl 2	38	35638	+3,8%	10340	29,0%	+4,8%	17918	+4,5%	5101	28,5%	+4,2%	17720	+3,1%	5239	29,6%	+5,5%
			Qrtl 3	39	33816	-2,4%	10023	29,6%	-0,5%	17291	-0,1%	5118	29,6%	+3,2%	16526	-4,7%	4905	29,7%	-4,0%	
			Qrtl 4	33	33942	+3,8%	10462	30,8%	+8,7%	17075	+3,7%	5186	30,4%	+9,6%	16867	+3,8%	5276	31,3%	+7,7%	
			2017	149	33032	+1,2%	9967	30,2%	+5,0%	16647	+1,9%	4981	29,9%	+6,1%	16386	+0,5%	4986	30,4%	+3,9%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	39	62004	-3,2%	19471	31,4%	+1,1%	30051	-4,5%	9366	31,2%	+0,3%	31953	-1,9%	10104	31,6%	+1,8%	
			3835	Qrtl 2	38	70567	+4,4%	20242	28,7%	+2,9%	34720	+3,6%	9632	27,7%	+0,7%	35847	+5,2%	10610	29,6%	+5,0%
			Qrtl 3	22	68191	+1,3%	19518	28,6%	+5,8%	33212	+1,3%	9420	28,4%	+5,7%	34979	+1,2%	10098	28,9%	+5,8%	
			Qrtl 4	35	66616	-0,6%	19885	29,9%	+3,1%	33083	+0,1%	9637	29,1%	+3,9%	33533	-1,4%	10248	30,6%	+2,3%	
			2017	134	66825	+0,5%	19774	29,6%	+3,2%	32748	+0,1%	9511	29,0%	+2,6%	34077	+0,8%	10263	30,1%	+3,7%	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	39	69647	-2,7%	27271	39,2%	+3,2%	35840	-3,7%	14320	40,0%	+2,9%	33807	-1,5%	12951	38,3%	+3,6%	
			3836	Qrtl 2	38	80014	+5,4%	27794	34,7%	+4,8%	41696	+4,1%	14504	34,8%	+2,4%	38318	+6,8%	13289	34,7%	+7,5%
			Qrtl 3	27	77364	+2,9%	26583	34,4%	+7,5%	40103	+3,1%	13993	34,9%	+7,3%	37261	+2,7%	12590	33,8%	+7,7%	
			Qrtl 4	36	74208	-0,4%	27465	37,0%	+4,6%	38767	-0,4%	14375	37,1%	+3,7%	35441	-0,4%	13090	36,9%	+5,7%	
			2017	140	75299	+1,4%	27271	36,2%	+5,0%	39091	+0,8%	14295	36,6%	+4,0%	36208	+1,9%	12976	35,8%	+6,1%	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	39	70790	-2,0%	28948	40,9%	+3,5%	35504	-3,2%	14314	40,3%	+3,2%	35287	-0,8%	14634	41,5%	+3,8%	
			3837	Qrtl 2	38	81297	+6,0%	29492	36,3%	+5,5%	41263	+4,5%	14457	35,0%	+2,7%	40034	+7,7%	15035	37,6%	+8,5%
			Qrtl 3	27	78706	+3,3%	28221	35,9%	+7,6%	39790	+3,7%	14037	35,3%	+7,8%	38916	+2,9%	14184	36,4%	+7,4%	
			Qrtl 4	36	75519	-0,1%	29316	38,8%	+4,3%	38518	-0,3%	14562	37,8%	+4,2%	37001	+0,1%	14754	39,9%	+4,4%	
			2017	140	76568	+1,8%	28984	37,9%	+5,2%	38757	+1,2%	14337	37,0%	+4,4%	37811	+2,5%	14647	38,7%	+6,0%	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	39	43858	+1,5%	14223	32,4%	+5,1%	21558	+1,5%	6905	32,0%	+5,0%	22299	+1,6%	7318	32,8%	+5,2%	
			3838	Qrtl 2	38	48842	+3,3%	14795	30,3%	+5,3%	24118	+4,2%	7266	30,1%	+7,2%	24725	+2,5%	7529	30,5%	+3,4%
			Qrtl 3	27	44496	-5,7%	13481	30,3%	+0,7%	22288	-3,7%	6575	29,5%	+1,5%	22208	-7,6%	6905	31,1%	+0,0%	
			Qrtl 4	36	44992	-1,9%	14225	31,6%	+2,0%	22101	-1,5%	6902	31,2%	+3,0%	22891	-2,3%	7323	32,0%	+1,1%	
			2017	140	45536	-0,8%	14176	31,1%	+3,3%	22514	+0,1%	6910	30,7%	+4,2%	23022	-1,6%	7266	31,6%	+2,4%	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	14	12818	-1,6%	2870	22,4%	+1,0%	6501	-1,5%	1424	21,9%	+1,4%	6317	-1,7%	1446	22,9%	+0,5%	
			3839	Qrtl 2	0	14023	+1,6%	3053	21,8%	-4,4%	7152	+3,7%	1507	21,1%	-3,6%	6871	-0,4%	1547	22,5%	-5,2%
			Qrtl 3	0	13778	+1,6%	2963	21,5%	-8,9%	7126	+3,5%	1444	20,3%	-10,7%	6652	-0,5%	1518	22,8%	-7,2%	
			Qrtl 4	0	13957	+0,9%	3100	22,2%	-2,5%	7056	-0,5%	1571	22,3%	-0,7%	6901	+2,3%	1528	22,1%	-4,4%	
			2017	14	13635	+0,6%	2994	22,0%	-4,0%	6956	+1,2%	1485	21,3%	-3,7%	6680	-0,1%	1509	22,6%	-4,3%	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	39	6457	-2,7%	1163	18,0%	+1,2%	2978	-3,2%	575	19,3%	-0,5%	3479	-2,4%	588	16,9%	+3,0%	
			3840	Qrtl 2	28	7761	+0,4%	1426	18,4%	+8,9%	3523	-2,6%	675	19,2%	+2,4%	4237	+3,1%	751	17,7%	+15,5%
			Qrtl 3	15	7570	-7,0%	1348	17,8%	-3,4%	3369	-10,8%	644	19,1%	-6,4%	4201	-3,8%	704	16,8%	-0,6%	
			Qrtl 4	36	7504	+7,0%	1342	17,9%	+9,6%	3225	+0,3%	623	19,3%	+3,5%	4279	+12,6%	718	16,8%	+15,4%	
			2017	118	7317	-0,9%	1319	18,0%	+3,9%	3273	-4,4%	629	19,2%	-0,5%	4043	+2,1%	689	17,0%	+8,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Qrtl 1	0	2947	-2,8%	378	12,8%	+0,5%	1439	-5,7%	176	12,2%	-10,2%	1508	+0,2%	202	13,4%	+11,6%
		3841	Qrtl 2	5	4094	-0,6%	541	13,2%	-4,8%	2040	+0,4%	277	13,6%	-0,7%	2054	-1,4%	264	12,9%	-8,7%
			Qrtl 3	39	4363	-7,9%	617	14,1%	-2,2%	2056	+0,0%	298	14,5%	+13,7%	2307	-14,0%	318	13,8%	-14,1%
			Qrtl 4	36	4182	-1,3%	618	14,8%	+4,9%	1980	-1,0%	291	14,7%	+2,5%	2202	-1,7%	327	14,9%	+6,9%
			2017	80	3889	-3,7%	537	13,8%	-0,9%	1876	-1,5%	260	13,9%	+2,0%	2014	-5,5%	277	13,8%	-3,5%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	39	6063	+0,5%	393	6,5%	-0,5%	2991	+1,3%	204	6,8%	-0,5%	3072	-0,2%	189	6,2%	-0,5%
		3842	Qrtl 2	38	5274	-18,3%	395	7,5%	-18,7%	2669	-15,6%	205	7,7%	-19,0%	2605	-20,9%	190	7,3%	-18,1%
			Qrtl 3	39	6501	-4,5%	468	7,2%	-11,5%	3456	+2,7%	266	7,7%	-2,6%	3045	-11,5%	203	6,7%	-20,7%
			Qrtl 4	36	4473	-26,7%	285	6,4%	-34,3%	2256	-25,3%	154	6,8%	-33,0%	2217	-27,9%	131	5,9%	-35,8%
			2017	152	5601	-11,8%	387	6,9%	-16,1%	2856	-8,6%	208	7,3%	-13,7%	2746	-14,8%	179	6,5%	-19,0%
3843	B 87	4836	Qrtl 1	0	8062	-1,0%	408	5,1%	-3,8%	4075	-1,0%	212	5,2%	-4,1%	3987	-1,0%	196	4,9%	-3,4%
		3843	Qrtl 2	0	9170	+2,8%	471	5,1%	-7,8%	4627	+2,7%	242	5,2%	-8,7%	4543	+2,8%	229	5,0%	-6,9%
			Qrtl 3	0	7830	-5,8%	341	4,4%	-21,1%	4040	-3,5%	185	4,6%	-18,5%	3789	-8,2%	156	4,1%	-23,9%
			Qrtl 4	0	6898	-13,8%	246	3,6%	-52,3%	3377	-17,7%	119	3,5%	-58,5%	3520	-9,8%	127	3,6%	-44,8%
			2017	0	8004	-4,1%	368	4,6%	-21,9%	4039	-4,4%	190	4,7%	-24,0%	3965	-3,7%	178	4,5%	-19,5%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	39	7591	+1,1%	1519	20,0%	+4,2%	3862	+0,8%	737	19,1%	+3,7%	3730	+1,6%	782	21,0%	+4,7%
		3844	Qrtl 2	21	8640	+6,7%	1645	19,0%	+7,1%	4428	+6,2%	798	18,0%	+6,4%	4212	+7,1%	848	20,1%	+7,9%
			Qrtl 3	31	7609	-7,5%	1365	17,9%	-17,4%	3849	-8,3%	658	17,1%	-18,5%	3761	-6,7%	707	18,8%	-16,4%
			Qrtl 4	27	7537	-2,2%	1432	19,0%	-3,2%	3839	-2,6%	702	18,3%	-3,0%	3698	-1,8%	730	19,7%	-3,4%
			2017	118	7845	-0,5%	1490	19,0%	-2,7%	3995	-1,0%	724	18,1%	-3,2%	3850	+0,0%	767	19,9%	-2,2%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	39	6130	+2,5%	394	6,4%	-1,7%	3421	+4,1%	224	6,5%	+0,9%	2709	+0,6%	169	6,2%	-6,1%
		3845	Qrtl 2	38	6721	-28,0%	460	6,8%	-38,5%	3765	-20,8%	257	6,8%	-39,2%	2956	-35,4%	203	6,9%	-37,5%
			Qrtl 3	39	6850	-8,1%	451	6,6%	-17,9%	3804	-8,8%	249	6,5%	-11,7%	3046	-7,1%	202	6,6%	-24,3%
			Qrtl 4	36	7157	+14,6%	500	7,0%	+11,6%	3872	+12,1%	267	6,9%	+4,3%	3285	+17,7%	233	7,1%	+21,4%
			2017	152	6706	-7,5%	450	6,7%	-16,0%	3712	-5,2%	249	6,7%	-15,6%	2994	-10,1%	201	6,7%	-16,6%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	38	15650	-2,9%	1039	6,6%	-1,0%	7750	-0,9%	505	6,5%	-2,3%	7900	-4,8%	534	6,8%	+0,4%
		3846	Qrtl 2	38	16411	+0,6%	1193	7,3%	+7,8%	8169	+3,3%	586	7,2%	+6,9%	8242	-2,0%	608	7,4%	+8,8%
			Qrtl 3	39	16807	+12,2%	1264	7,5%	+29,2%	8456	+13,9%	621	7,3%	+26,7%	8351	+10,4%	643	7,7%	+31,8%
			Qrtl 4	36	17207	+8,2%	1149	6,7%	+14,0%	8531	+8,3%	555	6,5%	+10,1%	8676	+8,2%	594	6,8%	+17,9%
			2017	151	16506	+4,3%	1161	7,0%	+12,2%	8221	+6,0%	567	6,9%	+10,1%	8285	+2,7%	595	7,2%	+14,4%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	39	9912	+1,1%	908	9,2%	+2,0%	4947	+1,2%	445	9,0%	+2,5%	4964	+1,1%	463	9,3%	+1,5%
		3847	Qrtl 2	38	10759	+2,1%	1013	9,4%	+2,6%	5381	+2,2%	502	9,3%	+3,1%	5378	+2,1%	511	9,5%	+2,2%
			Qrtl 3	39	10355	+1,5%	1031	10,0%	+1,2%	5160	+1,2%	500	9,7%	-0,6%	5195	+1,9%	531	10,2%	+2,9%
			Qrtl 4	36	10424	+3,2%	989	9,5%	+2,5%	5210	+3,2%	488	9,4%	+2,3%	5214	+3,1%	501	9,6%	+2,7%
			2017	152	10359	+2,0%	985	9,5%	+2,0%	5172	+1,9%	484	9,4%	+1,9%	5186	+2,0%	501	9,7%	+2,2%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	23	1305	-9,2%	159	12,2%	-23,6%	664	-8,9%	91	13,7%	-17,3%	642	-9,6%	69	10,7%	-29,6%
		3849	Qrtl 2	0	1562	-3,5%	206	13,2%	-18,3%	785	-4,4%	110	14,0%	-18,5%	777	-2,4%	96	12,4%	-17,9%
			Qrtl 3	6	1686	+11,6%	229	13,6%	+4,6%	862	+6,7%	126	14,6%	+12,5%	825	+17,4%	103	12,5%	-3,7%
			Qrtl 4	26	1523	+15,5%	210	13,8%	+14,8%	773	+14,7%	113	14,6%	+7,6%	750	+16,3%	97	12,9%	+24,4%
			2017	55	1519	+3,3%	201	13,2%	-6,5%	771	+1,7%	110	14,3%	-4,3%	748	+4,9%	91	12,2%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	39	6204	+0,2%	327	5,3%	-0,3%	3128	+0,3%	168	5,4%	+1,2%	3075	+0,1%	159	5,2%	-1,2%	
			3850	Qrtl 2	38	6923	+4,0%	420	6,1%	+6,3%	3493	+4,3%	212	6,1%	+5,5%	3430	+3,8%	208	6,1%	+7,8%
			Qrtl 3	39	7194	+7,1%	454	6,3%	+8,4%	3405	-2,3%	210	6,2%	-7,1%	3789	+17,2%	244	6,4%	+26,4%	
			Qrtl 4	15	6917	+9,5%	395	5,7%	+7,6%	3270	+2,0%	191	5,8%	+0,0%	3647	+17,2%	204	5,6%	+16,6%	
			2017	131	6806	+5,2%	399	5,9%	+5,8%	3324	+1,0%	195	5,9%	-0,5%	3482	+9,5%	204	5,9%	+12,7%	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	39	5792	-0,5%	737	12,7%	-5,0%	2840	-0,8%	329	11,6%	-10,6%	2952	-0,3%	408	13,8%	+0,2%	
			3851	Qrtl 2	38	6492	+2,8%	844	13,0%	-5,3%	3231	+3,5%	397	12,3%	-8,1%	3262	+2,1%	447	13,7%	-2,6%
			Qrtl 3	39	6180	+5,9%	805	13,0%	+7,0%	3030	+4,4%	369	12,2%	+3,9%	3151	+7,4%	435	13,8%	+9,6%	
			Qrtl 4	36	6446	+3,5%	977	15,2%	+1,5%	3161	+2,9%	455	14,4%	-0,2%	3285	+4,0%	523	15,9%	+3,0%	
			2017	152	6222	+2,8%	838	13,5%	-0,9%	3062	+2,4%	386	12,6%	-4,2%	3159	+3,2%	452	14,3%	+2,0%	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	39	12778	+0,1%	2182	17,1%	+0,9%	6371	+1,0%	1108	17,4%	+2,0%	6407	-0,7%	1074	16,8%	-0,2%	
			3852	Qrtl 2	38	13914	-3,1%	2440	17,5%	+3,4%	6930	-2,0%	1242	17,9%	+7,3%	6984	-4,2%	1199	17,2%	-0,2%
			Qrtl 3	39	13214	+0,6%	2436	18,4%	+6,4%	6477	-0,8%	1220	18,8%	+5,6%	6737	+1,9%	1216	18,0%	+7,2%	
			Qrtl 4	36	13612	+2,6%	2805	20,6%	+8,3%	6734	+3,7%	1416	21,0%	+11,1%	6878	+1,6%	1390	20,2%	+5,5%	
			2017	152	13371	-0,1%	2459	18,4%	+4,5%	6624	+0,4%	1243	18,8%	+6,3%	6748	-0,5%	1216	18,0%	+2,8%	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	39	4048	-4,3%	388	9,6%	-10,6%	2065	-3,6%	199	9,6%	-10,8%	1983	-4,9%	189	9,5%	-10,4%	
			3853	Qrtl 2	38	4547	-5,0%	495	10,9%	-9,7%	2307	-4,9%	256	11,1%	-10,8%	2240	-5,0%	239	10,7%	-8,4%
			Qrtl 3	39	4686	-5,9%	508	10,8%	-6,8%	2460	-2,3%	267	10,9%	-5,3%	2226	-9,5%	241	10,8%	-8,0%	
			Qrtl 4	36	4464	+1,2%	490	11,0%	-0,2%	2281	+3,0%	254	11,1%	+0,0%	2182	-0,7%	236	10,8%	-0,4%	
			2017	152	4435	-3,6%	470	10,6%	-6,9%	2278	-2,1%	244	10,7%	-6,9%	2157	-5,3%	226	10,5%	-7,0%	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	0	9602	+1,1%	982	10,2%	-0,5%	4765	+0,6%	487	10,2%	-1,0%	4837	+1,6%	495	10,2%	+0,0%	
			3854	Qrtl 2	0	10782	+22,7%	1152	10,7%	+19,9%	5391	+23,3%	569	10,6%	+20,6%	5391	+22,1%	584	10,8%	+19,4%
			Qrtl 3	0	10252	-0,4%	1147	11,2%	+2,7%	5119	-0,8%	566	11,1%	+1,4%	5133	-0,0%	581	11,3%	+3,9%	
			Qrtl 4	0	9781	-4,0%	1054	10,8%	-5,0%	4897	-3,6%	521	10,6%	-4,9%	4884	-4,5%	533	10,9%	-5,2%	
			2017	0	10106	+4,2%	1084	10,7%	+3,7%	5044	+4,2%	536	10,6%	+3,5%	5063	+4,2%	548	10,8%	+4,0%	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	0	6915	-0,4%	1009	14,6%	-5,8%	3467	-0,4%	511	14,7%	-5,7%	3447	-0,4%	498	14,4%	-5,9%	
			3855	Qrtl 2	36	7235	-0,2%	1048	14,5%	-5,4%	3630	-0,5%	521	14,4%	-7,0%	3604	+0,1%	528	14,7%	-3,8%
			Qrtl 3	30	7018	+7,8%	1058	15,1%	+16,9%	3545	+7,5%	527	14,9%	+14,6%	3473	+8,2%	532	15,3%	+19,6%	
			Qrtl 4	15	6826	-3,7%	1025	15,0%	+0,7%	3429	-2,7%	516	15,0%	+1,8%	3397	-4,8%	509	15,0%	-0,4%	
			2017	81	7000	+0,8%	1035	14,8%	+1,0%	3519	+0,9%	518	14,7%	+0,2%	3481	+0,6%	517	14,9%	+1,8%	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	39	16776	-4,1%	2767	16,5%	-7,4%	8412	-3,8%	1326	15,8%	-8,0%	8363	-4,3%	1441	17,2%	-6,9%	
			3856	Qrtl 2	38	17947	-2,4%	2915	16,2%	-11,5%	9010	-2,5%	1403	15,6%	-12,0%	8937	-2,3%	1512	16,9%	-11,0%
			Qrtl 3	39	17537	+1,7%	2884	16,4%	-5,6%	8835	+2,1%	1408	15,9%	-4,5%	8702	+1,3%	1475	17,0%	-6,6%	
			Qrtl 4	36	17727	+1,2%	2946	16,6%	-1,8%	8849	+1,5%	1425	16,1%	-0,3%	8878	+0,9%	1521	17,1%	-3,1%	
			2017	152	17489	-1,0%	2876	16,4%	-6,7%	8774	-0,7%	1390	15,8%	-6,4%	8716	-1,2%	1487	17,1%	-6,9%	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	39	20894	-1,5%	1578	7,6%	-10,2%	10254	-0,5%	769	7,5%	-2,7%	10640	-2,5%	809	7,6%	-16,4%	
			3857	Qrtl 2	38	23248	+5,9%	1993	8,6%	+4,3%	11612	+9,5%	985	8,5%	+13,5%	11636	+2,6%	1009	8,7%	-3,2%
			Qrtl 3	39	21590	+3,4%	1730	8,0%	-6,8%	10771	+7,0%	838	7,8%	+1,5%	10819	-0,0%	892	8,2%	-13,4%	
			Qrtl 4	36	22057	+4,5%	1684	7,6%	-1,7%	11020	+6,9%	830	7,5%	-0,5%	11037	+2,2%	854	7,7%	-2,8%	
			2017	152	21937	+3,0%	1746	8,0%	-3,5%	10908	+5,7%	855	7,8%	+3,1%	11029	+0,6%	891	8,1%	-9,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	39	14446	+3,0%	1420	9,8%	-8,9%	7016	+5,1%	722	10,3%	-7,8%	7430	+1,0%	698	9,4%	-9,9%	
			3858	Qrtl 2	38	16050	+9,6%	1634	10,2%	-4,3%	7749	+11,8%	826	10,7%	-3,1%	8302	+7,7%	809	9,7%	-5,6%
			Qrtl 3	39	15411	+0,8%	1607	10,4%	-13,4%	7428	-3,2%	794	10,7%	-22,8%	7983	+4,9%	813	10,2%	-1,7%	
			Qrtl 4	25	16387	+11,2%	1602	9,8%	+6,4%	7974	+10,8%	801	10,0%	+2,4%	8413	+11,7%	801	9,5%	+10,8%	
			2017	141	15554	+6,0%	1565	10,1%	-5,6%	7532	+5,7%	785	10,4%	-8,9%	8023	+6,3%	780	9,7%	-1,9%	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	28	22521	-1,5%	3254	14,4%	-0,6%	11298	-2,7%	1552	13,7%	-4,6%	11223	-0,3%	1702	15,2%	+3,5%	
			3859	Qrtl 2	37	26788	+7,3%	3987	14,9%	+12,6%	13602	+6,4%	1971	14,5%	+11,6%	13186	+8,2%	2016	15,3%	+13,7%
			Qrtl 3	39	25937	+3,5%	3833	14,8%	+23,5%	12948	+0,8%	1829	14,1%	+13,6%	12989	+6,4%	2004	15,4%	+34,0%	
			Qrtl 4	36	23410	-4,2%	3935	16,8%	+35,1%	10791	-13,0%	1835	17,0%	+19,9%	12619	+5,0%	2099	16,6%	+51,9%	
			2017	140	24675	+1,4%	3747	15,2%	+16,9%	12177	-1,9%	1795	14,7%	+10,0%	12497	+4,8%	1952	15,6%	+24,2%	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	23	11167	-6,0%	2575	23,1%	+2,3%	5721	-6,5%	1289	22,5%	-2,0%	5446	-5,5%	1286	23,6%	+7,1%	
			3860	Qrtl 2	4	14214	+12,2%	3428	24,1%	+12,9%	7532	+11,9%	1681	22,3%	+12,7%	6682	+12,6%	1747	26,1%	+13,1%
			Qrtl 3	8	13776	+4,3%	3348	24,3%	+8,9%	6810	+2,0%	1481	21,7%	-2,8%	6965	+6,6%	1867	26,8%	+20,5%	
			Qrtl 4	1	12803	+8,5%	3597	28,1%	+17,5%	6362	+11,4%	1721	27,1%	+17,7%	6441	+5,8%	1876	29,1%	+17,4%	
			2017	36	12986	+4,8%	3229	24,9%	+10,5%	6605	+4,7%	1538	23,3%	+6,1%	6380	+4,9%	1690	26,5%	+14,6%	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	39	5237	+1,8%	168	3,2%	+3,7%	2542	+1,6%	100	3,9%	+1,0%	2695	+1,9%	68	2,5%	+6,3%	
			3861	Qrtl 2	38	4612	-28,7%	201	4,4%	-20,9%	2207	-33,6%	118	5,3%	-27,6%	2405	-23,4%	83	3,5%	-9,8%
			Qrtl 3	39	4690	-22,5%	216	4,6%	-4,0%	2307	-20,7%	127	5,5%	-3,8%	2383	-24,1%	89	3,7%	-4,3%	
			Qrtl 4	30	5650	+2,7%	254	4,5%	+23,9%	2848	+6,5%	155	5,4%	+23,0%	2802	-1,0%	99	3,5%	+25,3%	
			2017	146	5038	-13,0%	209	4,1%	-1,4%	2470	-13,4%	125	5,1%	-3,8%	2568	-12,6%	85	3,3%	+3,7%	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	39	4080	-1,6%	180	4,4%	-1,6%	2054	-2,2%	91	4,4%	-3,2%	2026	-0,9%	89	4,4%	+0,0%	
			3862	Qrtl 2	38	4205	-2,6%	206	4,9%	+2,5%	2122	-3,2%	102	4,8%	+0,0%	2083	-2,1%	104	5,0%	+6,1%
			Qrtl 3	39	4210	+9,2%	212	5,0%	+20,5%	2103	+8,3%	101	4,8%	+13,5%	2107	+10,0%	110	5,2%	+26,4%	
			Qrtl 4	36	3920	-4,4%	187	4,8%	-6,5%	1971	-4,9%	96	4,9%	-5,0%	1949	-3,8%	92	4,7%	-7,1%	
			2017	152	4107	+0,1%	196	4,8%	+3,2%	2064	-0,6%	97	4,7%	+0,0%	2043	+0,7%	99	4,8%	+6,5%	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	39	3265	+9,6%	216	6,6%	+8,5%	1600	+7,5%	106	6,6%	+5,0%	1665	+11,6%	110	6,6%	+12,2%	
			3863	Qrtl 2	38	3692	+20,7%	259	7,0%	+18,8%	1836	+21,3%	134	7,3%	+22,9%	1856	+20,1%	125	6,7%	+15,7%
			Qrtl 3	39	3631	+6,2%	273	7,5%	+7,9%	1755	+5,1%	130	7,4%	+4,8%	1876	+7,2%	143	7,6%	+11,7%	
			Qrtl 4	36	3745	+10,5%	286	7,6%	+12,2%	1839	+10,4%	137	7,4%	+8,7%	1906	+10,6%	149	7,8%	+15,5%	
			2017	152	3579	+11,3%	258	7,2%	+11,7%	1756	+10,8%	126	7,2%	+9,6%	1824	+12,0%	132	7,2%	+13,8%	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0	1253	+5,6%	74	5,9%	-1,3%	628	+5,5%	37	5,9%	-5,1%	624	+5,6%	37	5,9%	+2,8%	
			3864	Qrtl 2	0	1520	+4,4%	97	6,4%	-6,7%	763	+3,5%	46	6,0%	-13,2%	757	+5,3%	51	6,7%	+2,0%
			Qrtl 3	9	1225	-16,0%	78	6,4%	-13,3%	590	-20,4%	38	6,4%	-19,1%	636	-11,3%	41	6,4%	-6,8%	
			Qrtl 4	36	1269	+0,9%	86	6,8%	-14,9%	618	-1,9%	41	6,6%	-21,2%	651	+3,7%	46	7,1%	-4,2%	
			2017	45	1316	-1,8%	84	6,4%	-8,7%	650	-3,8%	40	6,2%	-16,7%	667	+0,5%	44	6,6%	-2,2%	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	39	5287	-3,4%	385	7,3%	-8,1%	2653	-3,2%	198	7,5%	-6,2%	2635	-3,6%	187	7,1%	-9,7%	
			3865	Qrtl 2	38	5984	+10,7%	503	8,4%	+22,1%	3011	+13,2%	260	8,6%	+30,0%	2973	+8,3%	243	8,2%	+14,6%
			Qrtl 3	39	5515	+4,9%	445	8,1%	+13,5%	2767	+6,3%	225	8,1%	+18,4%	2748	+3,5%	220	8,0%	+9,5%	
			Qrtl 4	36	5806	+8,8%	466	8,0%	+24,6%	2916	+9,5%	237	8,1%	+26,7%	2889	+8,0%	229	7,9%	+22,5%	
			2017	152	5643	+5,1%	449	8,0%	+12,5%	2834	+6,3%	230	8,1%	+16,8%	2809	+4,0%	219	7,8%	+8,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3867	L 66	4133	Qrtl 1	37	7539	+10,6%	695	9,2%	+15,4%	3754	+10,6%	358	9,5%	+18,5%	3786	+10,6%	338	8,9%	+12,7%
		3867	Qrtl 2	37	8634	+6,7%	941	10,9%	+6,7%	4335	+7,3%	482	11,1%	+6,9%	4299	+6,1%	459	10,7%	+6,3%
			Qrtl 3	37	7554	-5,1%	820	10,9%	-5,9%	3809	-4,8%	430	11,3%	-3,8%	3745	-5,5%	390	10,4%	-8,0%
			Qrtl 4	36	7685	+0,7%	912	11,9%	+7,9%	3818	+1,1%	455	11,9%	+7,8%	3867	+0,4%	457	11,8%	+8,3%
			2017	147	7851	+3,0%	840	10,7%	+4,9%	3928	+3,3%	430	10,9%	+5,9%	3923	+2,6%	410	10,5%	+3,8%
3868	L 70	4034	Qrtl 1	15	4342	+5,7%	434	10,0%	+6,4%	2177	+4,3%	225	10,3%	+6,1%	2166	+7,3%	209	9,6%	+6,6%
		3868	Qrtl 2	3	4816	+1,8%	520	10,8%	+5,5%	2440	+0,6%	281	11,5%	+8,9%	2376	+3,0%	238	10,0%	+1,3%
			Qrtl 3	1	1921	-61,6%	209	10,9%	-61,0%	990	-61,3%	114	11,5%	-57,1%	931	-62,0%	95	10,2%	-64,9%
			Qrtl 4	9	3759	-15,2%	454	12,1%	-8,7%	1957	-13,2%	219	11,2%	-16,4%	1802	-17,3%	235	13,0%	+0,0%
			2017	28	3701	-19,1%	403	10,9%	-16,7%	1886	-19,1%	209	11,1%	-16,4%	1815	-19,0%	193	10,6%	-17,9%
3869	L 8	3132	Qrtl 1	39	3067	-1,6%	337	11,0%	-9,9%	1543	-1,3%	171	11,1%	-10,0%	1524	-1,9%	167	11,0%	-9,2%
		3869	Qrtl 2	38	3501	+2,3%	411	11,7%	-0,5%	1768	+3,5%	212	12,0%	+2,4%	1733	+1,0%	199	11,5%	-3,4%
			Qrtl 3	39	3120	-13,2%	394	12,6%	-14,2%	1545	-11,6%	202	13,1%	-9,0%	1575	-14,6%	192	12,2%	-19,3%
			Qrtl 4	36	3203	+1,7%	376	11,7%	-2,1%	1604	+1,5%	194	12,1%	-1,0%	1599	+1,8%	182	11,4%	-3,2%
			2017	152	3221	-3,0%	379	11,8%	-7,1%	1614	-2,2%	195	12,1%	-4,4%	1607	-3,8%	185	11,5%	-9,3%
3870	L 159	4435	Qrtl 1	39	2664	-4,7%	208	7,8%	+2,5%	1349	-5,5%	106	7,9%	+0,0%	1314	-3,9%	102	7,8%	+5,2%
		3870	Qrtl 2	38	3084	-5,1%	267	8,7%	+1,5%	1584	-4,9%	137	8,6%	+1,5%	1499	-5,5%	130	8,7%	+1,6%
			Qrtl 3	39	3429	+9,2%	310	9,0%	+18,8%	1782	+11,1%	158	8,9%	+19,7%	1647	+7,3%	152	9,2%	+17,8%
			Qrtl 4	36	3056	+5,5%	268	8,8%	+20,2%	1580	+6,9%	138	8,7%	+22,1%	1477	+4,2%	130	8,8%	+17,1%
			2017	152	3058	+1,3%	263	8,6%	+10,5%	1574	+1,9%	135	8,6%	+11,6%	1484	+0,5%	128	8,6%	+10,3%
3871	L 141	4438	Qrtl 1	0	6251	-3,3%	457	7,3%	-9,3%	3118	-3,4%	230	7,4%	-9,1%	3133	-3,2%	227	7,2%	-9,6%
		3871	Qrtl 2	13	6914	+145,9%	559	8,1%	+143,0%	3456	+148,8%	281	8,1%	+146,5%	3458	+143,0%	278	8,0%	+139,7%
			Qrtl 3	39	7445	+238,1%	601	8,1%	+203,5%	3507	+233,0%	285	8,1%	+190,8%	3938	+242,7%	316	8,0%	+216,0%
			Qrtl 4	36	6501	-0,7%	537	8,3%	+3,9%	3233	+0,2%	273	8,4%	+9,6%	3268	-1,6%	264	8,1%	-1,5%
			2017	88	6782	+50,5%	538	7,9%	+48,6%	3330	+49,8%	267	8,0%	+50,0%	3453	+51,3%	271	7,8%	+47,3%
3872	L 145	4437	Qrtl 1	0	2900	+7,7%	189	6,5%	+10,5%	1480	+10,3%	101	6,8%	+21,7%	1419	+5,1%	88	6,2%	+0,0%
		3872	Qrtl 2	2	3270	-1,8%	247	7,6%	+0,4%	1644	-3,0%	130	7,9%	+4,0%	1626	-0,5%	117	7,2%	-3,3%
			Qrtl 3	39	1981	-40,6%	170	8,6%	-36,8%	987	-42,5%	87	8,8%	-42,0%	994	-38,6%	83	8,4%	-29,7%
			Qrtl 4	36	2442	-19,9%	223	9,1%	-7,1%	1211	-21,5%	113	9,3%	-14,4%	1231	-18,4%	110	8,9%	+0,9%
			2017	77	2648	-14,7%	207	7,8%	-10,8%	1331	-15,4%	108	8,1%	-12,2%	1317	-13,8%	99	7,5%	-9,2%
3873	L 187	4738	Qrtl 1	23	7257	+3,7%	398	5,5%	-5,5%	3607	+1,6%	180	5,0%	-9,1%	3649	+5,9%	218	6,0%	-1,8%
		3873	Qrtl 2	11	7675	+2,3%	538	7,0%	+3,5%	3762	-2,1%	247	6,6%	-0,4%	3913	+6,9%	290	7,4%	+6,6%
			Qrtl 3	11	6672	-11,8%	610	9,1%	+23,7%	3085	-17,8%	305	9,9%	+31,5%	3587	-6,0%	305	8,5%	+16,9%
			Qrtl 4	25	7120	-4,0%	486	6,8%	+11,5%	3426	-6,9%	230	6,7%	+11,1%	3694	-1,1%	256	6,9%	+11,8%
			2017	70	7179	-2,6%	508	7,1%	+8,8%	3469	-6,4%	241	6,9%	+9,0%	3710	+1,2%	267	7,2%	+8,5%
3874	L 92	4232	Qrtl 1	31	9607	+7,8%	373	3,9%	+21,9%	4840	+8,1%	187	3,9%	+22,2%	4767	+7,6%	187	3,9%	+23,0%
		3874	Qrtl 2	38	10834	-21,1%	464	4,3%	-21,9%	5397	-21,1%	228	4,2%	-22,2%	5437	-21,0%	236	4,3%	-21,9%
			Qrtl 3	39	9881	-34,6%	431	4,4%	-26,9%	4964	-33,6%	212	4,3%	-25,9%	4917	-35,6%	219	4,5%	-27,7%
			Qrtl 4	13	9565	+11,6%	366	3,8%	+16,6%	4801	+9,8%	184	3,8%	+17,9%	4765	+13,5%	183	3,8%	+15,8%
			2017	121	9974	-13,9%	409	4,1%	-9,3%	5002	-13,7%	203	4,1%	-8,6%	4972	-14,1%	206	4,1%	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3875	L 55	3938	Qrtl 1	36	2754	+1,1%	212	7,7%	+7,6%	1373	+1,6%	107	7,8%	+5,9%	1382	+0,6%	105	7,6%	+9,4%
		3875	Qrtl 2	38	3334	+12,4%	306	9,2%	+34,8%	1632	+10,6%	144	8,8%	+24,1%	1702	+14,2%	162	9,5%	+45,9%
			Qrtl 3	39	3656	+30,0%	325	8,9%	+37,7%	1782	+27,7%	150	8,4%	+28,2%	1874	+32,3%	175	9,3%	+47,1%
			Qrtl 4	24	3522	+26,1%	291	8,3%	+28,8%	1730	+23,8%	139	8,0%	+19,8%	1793	+28,5%	152	8,5%	+38,2%
			2017	137	3312	+17,3%	283	8,5%	+27,5%	1627	+15,8%	135	8,3%	+19,5%	1685	+18,7%	148	8,8%	+35,8%
3876	B 246	3933	Qrtl 1	39	7957	-0,5%	584	7,3%	-0,7%	3984	-0,4%	288	7,2%	-1,0%	3972	-0,7%	296	7,5%	-0,3%
		3876	Qrtl 2	38	8843	+5,8%	708	8,0%	+3,5%	4398	+6,0%	346	7,9%	+2,7%	4444	+5,7%	361	8,1%	+4,0%
			Qrtl 3	39	7850	-0,5%	688	8,8%	-1,7%	3946	-0,8%	339	8,6%	-2,3%	3904	-0,3%	349	8,9%	-1,1%
			Qrtl 4	36	7462	-7,4%	615	8,2%	-4,8%	3755	-7,2%	307	8,2%	-4,7%	3707	-7,5%	309	8,3%	-4,6%
			2017	152	8034	-0,5%	649	8,1%	-0,9%	4023	-0,5%	320	8,0%	-1,2%	4010	-0,5%	329	8,2%	-0,3%
3877	L 51	3936	Qrtl 1	39	9684	+1,3%	271	2,8%	-7,8%	4797	+1,7%	129	2,7%	-5,8%	4887	+1,0%	142	2,9%	-9,6%
		3877	Qrtl 2	25	10910	+7,5%	338	3,1%	+6,6%	5323	+6,1%	156	2,9%	+2,6%	5587	+8,9%	182	3,3%	+10,3%
			Qrtl 3	19	11561	+19,3%	424	3,7%	+30,1%	5727	+20,3%	206	3,6%	+32,1%	5834	+18,3%	218	3,7%	+28,2%
			Qrtl 4	11	10415	+8,4%	332	3,2%	+15,3%	5181	+9,2%	165	3,2%	+20,4%	5233	+7,5%	167	3,2%	+10,6%
			2017	94	10645	+9,2%	341	3,2%	+11,4%	5258	+9,3%	164	3,1%	+12,3%	5387	+9,0%	177	3,3%	+9,9%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	39	12379	+3,8%	563	4,5%	+4,5%	6230	+5,3%	284	4,6%	+5,6%	6149	+2,3%	279	4,5%	+3,3%
		3878	Qrtl 2	38	13882	-4,9%	637	4,6%	-9,1%	6957	-6,2%	313	4,5%	-13,8%	6924	-3,5%	324	4,7%	-4,1%
			Qrtl 3	39	13660	-16,0%	584	4,3%	-23,0%	7005	-15,9%	301	4,3%	-25,5%	6654	-16,2%	283	4,3%	-19,8%
			Qrtl 4	36	14704	-1,2%	669	4,5%	-2,5%	7757	-1,2%	347	4,5%	-6,5%	6947	-1,1%	322	4,6%	+2,5%
			2017	152	13634	-5,5%	612	4,5%	-8,9%	6972	-5,6%	310	4,4%	-11,9%	6662	-5,4%	302	4,5%	-5,3%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	39	6243	+18,1%	1113	17,8%	+17,0%	3281	+17,1%	588	17,9%	+16,4%	2962	+19,3%	525	17,7%	+17,7%
		3879	Qrtl 2	38	7449	+24,8%	1333	17,9%	+22,4%	3870	+24,3%	679	17,5%	+21,3%	3580	+25,4%	653	18,2%	+23,2%
			Qrtl 3	39	5523	-18,0%	877	15,9%	-28,6%	2749	-21,4%	416	15,1%	-34,3%	2775	-14,3%	461	16,6%	-22,7%
			Qrtl 4	36	5653	-8,5%	1216	21,5%	-1,4%	2910	-11,5%	609	20,9%	-7,3%	2744	-5,1%	607	22,1%	+5,4%
			2017	152	6220	+2,9%	1132	18,2%	+0,4%	3204	+0,8%	572	17,9%	-2,9%	3017	+5,2%	560	18,6%	+4,1%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	39	11897	-1,4%	746	6,3%	-6,3%	5907	-1,2%	377	6,4%	-4,8%	5990	-1,7%	369	6,2%	-7,5%
		3880	Qrtl 2	38	13069	+0,3%	871	6,7%	-8,4%	6489	+0,6%	438	6,7%	-8,9%	6580	-0,0%	434	6,6%	-7,9%
			Qrtl 3	39	11079	-7,3%	702	6,3%	-6,8%	5215	-16,6%	311	6,0%	-26,8%	5864	+2,8%	391	6,7%	+19,2%
			Qrtl 4	36	2869	-76,0%	166	5,8%	-78,5%	1428	-76,5%	83	5,8%	-79,6%	1441	-75,6%	83	5,8%	-77,3%
			2017	152	9842	-19,7%	629	6,4%	-23,0%	4814	-22,2%	306	6,4%	-28,3%	5028	-17,1%	323	6,4%	-17,2%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	11108	+1,3%	1142	10,3%	+1,2%	5361	-0,1%	512	9,6%	-3,2%	5747	+2,6%	630	11,0%	+4,8%
		3881	Qrtl 2	38	12251	+5,5%	1257	10,3%	+5,8%	6040	+6,0%	598	9,9%	+6,6%	6211	+5,0%	660	10,6%	+5,3%
			Qrtl 3	39	12234	+4,0%	1269	10,4%	-10,9%	5970	+7,2%	589	9,9%	-1,2%	6264	+1,1%	681	10,9%	-17,9%
			Qrtl 4	36	11927	+3,0%	1100	9,2%	-6,4%	5841	+4,2%	519	8,9%	-3,4%	6086	+1,9%	581	9,5%	-8,9%
			2017	151	11877	+3,4%	1194	10,1%	-2,9%	5801	+4,3%	555	9,6%	-0,2%	6076	+2,6%	639	10,5%	-5,2%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	39	3678	+8,0%	261	7,1%	+1,2%	1827	+7,2%	134	7,3%	+0,0%	1851	+8,7%	126	6,8%	+1,6%
		3882	Qrtl 2	38	4088	-12,8%	386	9,4%	-9,8%	2016	-12,3%	198	9,8%	-6,2%	2072	-13,3%	188	9,1%	-13,0%
			Qrtl 3	38	3797	-4,7%	398	10,5%	-4,6%	1889	-4,1%	203	10,7%	-3,3%	1908	-5,3%	194	10,2%	-6,3%
			Qrtl 4	36	3925	+1,7%	473	12,1%	+29,6%	2000	+4,4%	257	12,9%	+37,4%	1925	-1,0%	216	11,2%	+21,3%
			2017	151	3869	-2,9%	377	9,7%	+2,7%	1931	-2,1%	197	10,2%	+5,9%	1938	-3,7%	180	9,3%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Qrtl 1	32	1423	-41,8%	175	12,3%	-53,7%	658	-45,2%	75	11,4%	-58,6%	765	-38,4%	100	13,1%	-49,5%
		3883	Qrtl 2	25	1694	-38,0%	246	14,5%	-42,5%	754	-43,7%	98	13,0%	-52,7%	940	-32,6%	149	15,9%	-32,6%
			Qrtl 3	16	1958	+7,1%	319	16,3%	+24,1%	968	+16,5%	146	15,1%	+30,4%	990	-0,7%	174	17,6%	+20,0%
			Qrtl 4	21	3063	+92,9%	489	16,0%	+123,3%	1533	+109,4%	241	15,7%	+162,0%	1529	+78,6%	249	16,3%	+97,6%
			2017	94	2016	-5,9%	304	15,1%	-4,7%	969	-5,3%	138	14,2%	-6,1%	1047	-6,5%	166	15,9%	-3,5%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	39	5816	-2,0%	257	4,4%	+1,2%	2978	-2,1%	131	4,4%	+1,6%	2838	-1,9%	126	4,4%	+0,8%
		3884	Qrtl 2	38	6362	-0,5%	338	5,3%	+5,6%	3246	-0,3%	173	5,3%	+8,8%	3116	-0,7%	165	5,3%	+3,1%
			Qrtl 3	39	5680	-15,0%	281	4,9%	-16,9%	2924	-14,4%	145	5,0%	-15,2%	2756	-15,6%	136	4,9%	-18,6%
			Qrtl 4	36	6092	-7,3%	293	4,8%	-4,9%	3118	-7,8%	147	4,7%	-5,8%	2974	-6,7%	146	4,9%	-3,9%
			2017	152	5983	-6,5%	292	4,9%	-4,3%	3064	-6,4%	149	4,9%	-3,2%	2918	-6,5%	143	4,9%	-5,3%
3885	L 172	4635	Qrtl 1	39	2607	+3,3%	314	12,0%	+7,2%	1295	+2,6%	157	12,1%	+6,8%	1312	+4,0%	157	12,0%	+7,5%
		3885	Qrtl 2	38	3041	+9,7%	402	13,2%	+26,0%	1514	+9,4%	198	13,1%	+23,8%	1527	+10,0%	204	13,4%	+27,5%
			Qrtl 3	39	2789	-5,6%	391	14,0%	-5,6%	1367	-7,4%	189	13,8%	-8,3%	1422	-3,9%	202	14,2%	-3,3%
			Qrtl 4	36	2916	+3,1%	430	14,7%	+19,4%	1445	+2,2%	211	14,6%	+17,9%	1471	+4,1%	218	14,8%	+20,4%
			2017	152	2835	+2,3%	383	13,5%	+10,4%	1404	+1,4%	188	13,4%	+8,7%	1431	+3,2%	195	13,6%	+12,1%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	39	6136	-2,2%	708	11,5%	-0,1%	3083	-1,8%	347	11,3%	+1,5%	3053	-2,6%	361	11,8%	-1,4%
		3886	Qrtl 2	36	6610	-1,0%	748	11,3%	-3,9%	3325	-1,6%	354	10,6%	-5,6%	3285	-0,5%	394	12,0%	-2,0%
			Qrtl 3	39	6472	+0,3%	731	11,3%	-4,8%	3253	+1,5%	353	10,9%	-4,1%	3219	-1,0%	378	11,7%	-5,5%
			Qrtl 4	36	6283	-1,9%	703	11,2%	-9,6%	3164	-1,8%	346	10,9%	-8,9%	3119	-1,9%	357	11,4%	-10,5%
			2017	150	6376	-1,2%	723	11,3%	-4,6%	3206	-0,9%	350	10,9%	-4,4%	3169	-1,5%	373	11,8%	-4,8%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	39	2949	-7,8%	413	14,0%	-7,6%	1493	-7,2%	201	13,5%	-9,5%	1456	-8,4%	213	14,6%	-5,3%
		3887	Qrtl 2	38	3533	-1,4%	466	13,2%	-8,6%	1808	-0,3%	223	12,3%	-12,9%	1725	-2,5%	243	14,1%	-4,3%
			Qrtl 3	39	3458	+21,4%	462	13,4%	+10,8%	1756	+14,0%	219	12,5%	+1,4%	1703	+30,2%	244	14,3%	+21,4%
			Qrtl 4	36	3245	+2,2%	455	14,0%	-1,5%	1625	+1,8%	214	13,2%	-1,4%	1620	+2,8%	241	14,9%	-1,6%
			2017	152	3296	+3,0%	449	13,6%	-2,2%	1670	+1,9%	214	12,8%	-6,1%	1626	+4,2%	235	14,5%	+1,7%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	39	3238	+2,2%	590	18,2%	-2,0%	1606	+2,2%	273	17,0%	-3,5%	1633	+2,3%	316	19,4%	-0,9%
		3888	Qrtl 2	38	4903	+22,7%	998	20,4%	+32,0%	2415	+21,4%	464	19,2%	+30,7%	2489	+24,0%	534	21,5%	+33,5%
			Qrtl 3	39	5061	+5,2%	981	19,4%	+8,6%	2487	+2,5%	457	18,4%	+5,5%	2574	+7,9%	524	20,4%	+11,5%
			Qrtl 4	36	4380	+26,1%	830	18,9%	+30,5%	2141	+22,5%	376	17,6%	+23,3%	2239	+29,7%	454	20,3%	+37,2%
			2017	152	4393	+13,6%	849	19,3%	+17,1%	2161	+11,6%	393	18,2%	+14,2%	2232	+15,6%	457	20,5%	+20,3%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	39	4578	-3,2%	628	13,7%	-7,9%	2295	-4,3%	288	12,5%	-10,8%	2283	-2,0%	340	14,9%	-5,3%
		3889	Qrtl 2	38	5167	+1,0%	732	14,2%	+0,0%	2599	+1,5%	334	12,9%	-0,9%	2568	+0,5%	397	15,5%	+0,5%
			Qrtl 3	39	4893	-1,6%	709	14,5%	-0,1%	2453	-1,7%	322	13,1%	-2,7%	2440	-1,5%	387	15,9%	+2,1%
			Qrtl 4	36	4868	+2,5%	700	14,4%	+8,5%	2433	+3,3%	313	12,9%	+7,6%	2435	+1,7%	388	15,9%	+9,6%
			2017	152	4875	-0,3%	692	14,2%	+0,0%	2445	-0,3%	314	12,8%	-2,2%	2430	-0,4%	378	15,6%	+1,9%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	39	2839	-20,4%	324	11,4%	-25,9%	1433	-20,5%	158	11,0%	-27,5%	1406	-20,3%	166	11,8%	-24,2%
		3890	Qrtl 2	38	3524	-12,3%	405	11,5%	-25,4%	1745	-13,7%	188	10,8%	-28,8%	1779	-10,9%	218	12,3%	-21,9%
			Qrtl 3	39	3699	-5,9%	453	12,2%	-6,4%	1862	-6,3%	215	11,5%	-8,9%	1836	-5,4%	238	13,0%	-4,4%
			Qrtl 4	36	3329	-11,1%	376	11,3%	-25,7%	1658	-12,0%	174	10,5%	-29,0%	1671	-10,1%	201	12,0%	-23,0%
			2017	152	3347	-12,3%	390	11,7%	-20,9%	1674	-13,0%	184	11,0%	-23,3%	1672	-11,5%	206	12,3%	-18,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	39	5102	+2,6%	471	9,2%	+9,8%	2539	+2,9%	230	9,1%	+10,0%	2563	+2,2%	241	9,4%	+9,5%	
			3891	Qrtl 2	38	5880	+4,1%	605	10,3%	+6,3%	2914	+6,5%	307	10,5%	+15,8%	2966	+1,9%	298	10,0%	-1,7%
			Qrtl 3	38	5554	+3,9%	572	10,3%	+1,4%	2765	+4,4%	291	10,5%	+4,7%	2789	+3,3%	281	10,1%	-2,1%	
			Qrtl 4	36	5420	+7,1%	536	9,9%	+3,7%	2706	+6,4%	271	10,0%	+6,3%	2714	+7,8%	265	9,8%	+1,5%	
			2017	151	5488	+4,4%	546	9,9%	+5,0%	2730	+5,0%	275	10,1%	+9,1%	2757	+3,7%	271	9,8%	+1,1%	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	39	2132	+14,4%	224	10,5%	+50,3%	1067	+15,6%	116	10,9%	+46,8%	1065	+13,2%	109	10,2%	+53,5%	
			3892	Qrtl 2	38	2635	+47,8%	289	11,0%	+81,8%	1383	+56,4%	157	11,4%	+91,5%	1252	+39,3%	132	10,5%	+71,4%
			Qrtl 3	39	2635	+42,2%	326	12,4%	+88,4%	1346	+50,2%	172	12,8%	+95,5%	1289	+34,7%	154	11,9%	+81,2%	
			Qrtl 4	36	2525	+19,7%	297	11,8%	+32,0%	1248	+19,5%	145	11,6%	+27,2%	1277	+19,8%	152	11,9%	+36,9%	
			2017	152	2480	+30,3%	284	11,5%	+60,5%	1260	+34,5%	147	11,7%	+61,5%	1220	+26,3%	136	11,1%	+58,1%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	39	5830	-9,4%	699	12,0%	-14,8%	2885	-10,1%	324	11,2%	-17,8%	2945	-8,7%	375	12,7%	-11,8%	
			3893	Qrtl 2	38	6639	-4,5%	746	11,2%	+13,2%	3303	-4,4%	344	10,4%	+10,3%	3336	-4,6%	402	12,1%	+15,9%
			Qrtl 3	39	6232	+4,5%	733	11,8%	+16,7%	3090	+4,1%	341	11,0%	+15,2%	3142	+4,9%	392	12,5%	+18,1%	
			Qrtl 4	36	6090	+8,8%	813	13,3%	+38,0%	3015	+7,9%	376	12,5%	+34,3%	3074	+9,7%	437	14,2%	+41,4%	
			2017	152	6197	-0,5%	746	12,0%	+10,8%	3073	-1,0%	346	11,3%	+8,1%	3124	-0,1%	401	12,8%	+13,6%	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	39	6500	-8,7%	749	11,5%	-4,2%	3262	-5,7%	380	11,6%	+1,1%	3238	-11,5%	370	11,4%	-9,1%	
			3894	Qrtl 2	38	7307	-0,0%	914	12,5%	+2,9%	3587	-1,3%	448	12,5%	+1,8%	3719	+1,3%	466	12,5%	+4,0%
			Qrtl 3	39	7520	+6,6%	936	12,4%	+3,3%	3650	+5,1%	452	12,4%	+3,2%	3870	+8,1%	484	12,5%	+3,4%	
			Qrtl 4	36	7686	+8,6%	992	12,9%	+11,3%	3760	+7,7%	475	12,6%	+7,0%	3926	+9,5%	517	13,2%	+15,7%	
			2017	152	7244	+1,5%	896	12,4%	+3,3%	3561	+1,3%	438	12,3%	+3,1%	3683	+1,7%	458	12,4%	+3,4%	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	39	2156	+6,4%	350	16,2%	+8,7%	1082	+7,1%	169	15,6%	+5,0%	1074	+5,7%	181	16,9%	+12,4%	
			3895	Qrtl 2	38	2481	+5,8%	395	15,9%	+0,5%	1250	+4,7%	196	15,7%	-0,5%	1231	+7,0%	199	16,2%	+1,5%
			Qrtl 3	39	2669	+12,2%	565	21,2%	+10,8%	1380	+15,5%	287	20,8%	+12,5%	1289	+8,9%	278	21,6%	+8,6%	
			Qrtl 4	36	2938	+10,3%	967	32,9%	+15,1%	1454	+8,7%	466	32,0%	+13,4%	1484	+12,0%	502	33,8%	+17,0%	
			2017	152	2554	+8,5%	562	22,0%	+8,5%	1289	+8,8%	276	21,4%	+7,4%	1265	+8,1%	286	22,6%	+9,2%	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	39	8321	-4,9%	1295	15,6%	-3,9%	4149	-4,3%	667	16,1%	-1,9%	4173	-5,4%	628	15,0%	-5,8%	
			3896	Qrtl 2	38	9986	+15,8%	1804	18,1%	+29,3%	5244	+20,1%	1034	19,7%	+41,5%	4742	+11,5%	771	16,3%	+16,3%
			Qrtl 3	39	9903	+16,4%	1790	18,1%	+34,8%	4889	+11,9%	895	18,3%	+27,3%	5014	+21,3%	894	17,8%	+43,0%	
			Qrtl 4	36	10156	+17,9%	1812	17,8%	+39,7%	4998	+14,4%	901	18,0%	+33,1%	5158	+21,4%	911	17,7%	+46,9%	
			2017	152	9578	+11,1%	1672	17,5%	+24,7%	4814	+10,4%	873	18,1%	+25,1%	4764	+11,8%	799	16,8%	+24,3%	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	39	8896	-1,9%	2073	23,3%	-2,1%	4517	-2,5%	1034	22,9%	-3,4%	4379	-1,2%	1039	23,7%	-0,8%	
			3897	Qrtl 2	38	10257	+0,7%	2353	22,9%	-4,1%	5316	+3,3%	1206	22,7%	-1,5%	4941	-1,9%	1147	23,2%	-6,7%
			Qrtl 3	39	9967	+1,8%	2334	23,4%	+3,3%	4974	-0,0%	1159	23,3%	+1,6%	4993	+3,6%	1176	23,6%	+5,2%	
			Qrtl 4	36	9993	+1,6%	2512	25,1%	+1,1%	5095	+2,3%	1286	25,2%	+3,0%	4898	+0,9%	1226	25,0%	-0,8%	
			2017	152	9771	+0,5%	2314	23,7%	-0,6%	4971	+0,7%	1169	23,5%	-0,2%	4800	+0,3%	1145	23,9%	-1,1%	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	39	4302	+0,8%	530	12,3%	-4,0%	2148	+1,1%	258	12,0%	-3,7%	2154	+0,5%	272	12,6%	-4,2%	
			3898	Qrtl 2	38	5202	+5,5%	682	13,1%	-0,3%	2615	+7,0%	340	13,0%	+2,4%	2587	+4,1%	342	13,2%	-3,1%
			Qrtl 3	39	5250	+8,0%	631	12,0%	+2,1%	2588	+6,8%	301	11,6%	+0,7%	2662	+9,1%	329	12,4%	+2,8%	
			Qrtl 4	36	4974	+3,3%	607	12,2%	-7,0%	2471	+2,7%	299	12,1%	-6,0%	2503	+3,9%	308	12,3%	-8,1%	
			2017	152	4929	+4,4%	612	12,4%	-2,4%	2454	+4,4%	300	12,2%	-1,3%	2475	+4,4%	313	12,6%	-3,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	39	1475	-13,9%	465	31,5%	-19,6%	752	-12,9%	236	31,4%	-20,8%	724	-15,0%	228	31,5%	-18,6%	
			3899	Qrtl 2	32	1834	-9,6%	502	27,4%	-25,4%	976	-6,0%	253	25,9%	-26,5%	858	-13,4%	249	29,0%	-24,1%
				Qrtl 3	11	2111	+2,6%	600	28,4%	-2,1%	1086	+3,7%	299	27,5%	-1,3%	1025	+1,5%	300	29,3%	-3,2%
				Qrtl 4	34	1812	+10,5%	536	29,6%	+7,4%	919	+11,8%	269	29,3%	+10,2%	893	+9,2%	266	29,8%	+3,9%
				2017	116	1808	-2,8%	526	29,1%	-10,8%	933	-1,0%	265	28,4%	-10,8%	875	-4,6%	261	29,8%	-10,9%
3900	B 176	4736	Qrtl 1	39	3679	-0,3%	433	11,8%	-3,3%	1866	-0,2%	220	11,8%	-4,3%	1813	-0,4%	213	11,7%	-2,3%	
			3900	Qrtl 2	38	4842	+10,6%	521	10,8%	-12,0%	2453	+10,5%	264	10,8%	-12,6%	2389	+10,7%	257	10,8%	-11,4%
				Qrtl 3	39	4771	+10,5%	572	12,0%	-1,0%	2402	+10,4%	296	12,3%	+1,0%	2369	+10,5%	276	11,7%	-3,2%
				Qrtl 4	36	4596	+9,6%	524	11,4%	-0,6%	2323	+8,7%	271	11,7%	+0,0%	2273	+10,6%	253	11,1%	-1,2%
				2017	152	4467	+7,7%	512	11,5%	-4,7%	2259	+7,5%	263	11,6%	-4,0%	2209	+8,0%	250	11,3%	-4,6%
3901	A 9	4539	Qrtl 1	35	54878	-3,1%	14295	26,0%	+0,6%	27578	-3,7%	7121	25,8%	-0,1%	27300	-2,5%	7174	26,3%	+1,3%	
			3901	Qrtl 2	38	65435	+3,3%	15380	23,5%	+2,9%	32862	+0,1%	7533	22,9%	-1,4%	32573	+6,7%	7846	24,1%	+7,4%
				Qrtl 3	39	66307	-0,0%	15064	22,7%	+1,8%	33465	-0,6%	7550	22,6%	+1,9%	32842	+0,5%	7514	22,9%	+1,7%
				Qrtl 4	33	61558	+2,0%	15541	25,2%	+6,2%	31074	+1,7%	7790	25,1%	+6,7%	30484	+2,3%	7750	25,4%	+5,6%
				2017	145	62032	+0,6%	15059	24,3%	+2,8%	31237	-0,6%	7493	24,0%	+1,7%	30795	+1,7%	7566	24,6%	+3,9%
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0	70556	-0,7%	20597	29,2%	+2,3%	35784	-0,6%	10303	28,8%	+1,9%	34772	-0,9%	10294	29,6%	+2,7%	
			3902	Qrtl 2	0	77836	+0,8%	21150	27,2%	-0,2%	39510	+1,2%	10513	26,6%	-1,9%	38325	+0,3%	10637	27,8%	+1,7%
				Qrtl 3	0	80669	+1,6%	20950	26,0%	+1,8%	40829	+4,1%	10489	25,7%	+1,8%	39840	-0,8%	10460	26,3%	+1,9%
				Qrtl 4	25	74651	-2,5%	22190	29,7%	+2,9%	37886	-2,2%	11477	30,3%	+3,7%	36766	-2,9%	10713	29,1%	+2,0%
				2017	25	75941	-0,2%	21203	27,9%	+1,6%	38508	+0,6%	10681	27,7%	+1,2%	37433	-1,1%	10522	28,1%	+2,0%
3904	A 9	4639	Qrtl 1	39	60397	-1,8%	19028	31,5%	+2,4%	30364	-2,1%	9563	31,5%	+2,2%	30033	-1,4%	9466	31,5%	+2,5%	
			3904	Qrtl 2	38	68496	-1,9%	19609	28,6%	-0,6%	34138	-3,7%	9825	28,8%	-1,3%	34358	+0,0%	9785	28,5%	+0,2%
				Qrtl 3	39	68536	-6,8%	19232	28,1%	-0,3%	33750	-8,5%	9607	28,5%	-0,4%	34786	-5,0%	9624	27,7%	-0,3%
				Qrtl 4	33	64785	-4,1%	20173	31,1%	+3,0%	32256	-4,8%	10160	31,5%	+3,6%	32529	-3,4%	10013	30,8%	+2,3%
				2017	149	65549	-3,8%	19497	29,7%	+1,0%	32624	-5,0%	9781	30,0%	+0,9%	32925	-2,6%	9716	29,5%	+1,1%
3905	A 9	4738	Qrtl 1	39	57164	-1,6%	19061	33,3%	+2,5%	28781	-1,9%	9555	33,2%	+2,2%	28383	-1,4%	9506	33,5%	+2,7%	
			3905	Qrtl 2	24	65705	-0,3%	19674	29,9%	+0,4%	33110	-0,8%	9854	29,8%	+0,2%	32595	+0,2%	9820	30,1%	+0,6%
				Qrtl 3	0	66020	-5,1%	19538	29,6%	+2,0%	33164	-4,9%	9919	29,9%	+4,3%	32856	-5,4%	9619	29,3%	-0,2%
				Qrtl 4	14	62133	-2,8%	20297	32,7%	+3,6%	31087	-3,0%	10156	32,7%	+4,3%	31046	-2,5%	10140	32,7%	+2,8%
				2017	77	62748	-2,6%	19629	31,3%	+2,0%	31534	-2,8%	9865	31,3%	+2,7%	31214	-2,4%	9764	31,3%	+1,4%
3906	A 9	4738	Qrtl 1	39	62997	-0,8%	19790	31,4%	+2,4%	32115	-1,2%	10092	31,4%	+1,6%	30882	-0,3%	9698	31,4%	+3,2%	
			3906	Qrtl 2	38	74947	+4,7%	20901	27,9%	+3,5%	38223	+3,4%	10637	27,8%	+2,7%	36724	+6,1%	10264	27,9%	+4,3%
				Qrtl 3	39	76267	-0,0%	20726	27,2%	+3,1%	38707	-1,2%	10469	27,0%	+1,1%	37561	+1,2%	10257	27,3%	+5,3%
				Qrtl 4	33	70737	+0,6%	21476	30,4%	+5,2%	35953	+0,5%	10935	30,4%	+5,0%	34783	+0,7%	10541	30,3%	+5,4%
				2017	149	71222	+1,1%	20707	29,1%	+3,5%	36242	+0,3%	10525	29,0%	+2,5%	34980	+1,9%	10183	29,1%	+4,5%
3907	A 14	4539	Qrtl 1	39	63001	+0,1%	13821	21,9%	+4,4%	32335	+5,7%	7132	22,1%	+11,6%	30666	-5,2%	6689	21,8%	-2,3%	
			3907	Qrtl 2	38	68918	-3,5%	14721	21,4%	+0,4%	35096	+0,1%	7454	21,2%	+4,6%	33823	-6,9%	7267	21,5%	-3,6%
				Qrtl 3	39	65191	-9,4%	13822	21,2%	+2,2%	33417	-5,3%	7107	21,3%	+5,4%	31774	-13,3%	6715	21,1%	-0,9%
				Qrtl 4	33	66417	+2,3%	14738	22,2%	+8,5%	34240	+8,0%	7614	22,2%	+15,5%	32177	-3,2%	7124	22,1%	+1,9%
				2017	149	65851	-2,9%	14264	21,7%	+3,7%	33754	+1,8%	7320	21,7%	+9,0%	32097	-7,3%	6943	21,6%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	35710	-0,0%	13095	36,7%	-1,1%	17355	+0,3%	6400	36,9%	-0,5%	18355	-0,3%	6694	36,5%	-1,6%
			Qrtl 2	38	38517	+5,8%	13070	33,9%	-1,1%	19406	+10,9%	6669	34,4%	+3,9%	19111	+1,2%	6401	33,5%	-5,8%
			Qrtl 3	39	37089	+3,6%	12317	33,2%	-1,1%	17805	+3,7%	5924	33,3%	-1,1%	19285	+3,6%	6394	33,2%	-1,2%
			Qrtl 4	36	36335	+2,1%	13066	36,0%	+1,3%	17495	+2,5%	6381	36,5%	+2,4%	18841	+1,6%	6686	35,5%	+0,2%
			2017	152	36914	+2,9%	12882	34,9%	-0,5%	18016	+4,4%	6341	35,2%	+1,2%	18898	+1,5%	6542	34,6%	-2,1%
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	39	43414	+0,3%	13229	30,5%	+4,3%	21476	+0,2%	6440	30,0%	+3,1%	21938	+0,4%	6789	30,9%	+5,5%
			Qrtl 2	38	47506	+2,3%	13762	29,0%	+6,8%	23917	+5,1%	6817	28,5%	+9,8%	23589	-0,4%	6945	29,4%	+4,1%
			Qrtl 3	39	43720	-3,5%	12576	28,8%	+4,3%	21626	-3,2%	6111	28,3%	+4,9%	22094	-3,8%	6465	29,3%	+3,7%
			Qrtl 4	36	46742	+3,6%	13508	28,9%	+6,2%	23209	+4,7%	6609	28,5%	+8,2%	23533	+2,5%	6899	29,3%	+4,5%
			2017	152	45304	+0,6%	13261	29,3%	+5,4%	22535	+1,6%	6490	28,8%	+6,5%	22769	-0,4%	6771	29,7%	+4,4%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	39	28833	+1,2%	7861	27,3%	+8,9%	14756	+0,6%	4051	27,5%	+7,9%	14077	+1,7%	3809	27,1%	+9,9%
			Qrtl 2	38	36809	+9,9%	9323	25,3%	+10,8%	18931	+8,7%	4701	24,8%	+7,6%	17878	+11,2%	4622	25,9%	+14,3%
			Qrtl 3	39	35792	+2,5%	8941	25,0%	+3,3%	18502	+1,4%	4629	25,0%	+2,5%	17290	+3,7%	4312	24,9%	+4,1%
			Qrtl 4	33	35437	+9,8%	9259	26,1%	+14,5%	18164	+9,2%	4687	25,8%	+13,3%	17272	+10,5%	4572	26,5%	+15,9%
			2017	149	34177	+5,8%	8834	25,8%	+9,1%	17568	+4,9%	4512	25,7%	+7,6%	16608	+6,7%	4322	26,0%	+10,8%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	16	28252	-1,9%	8588	30,4%	+8,5%	14224	-1,8%	4366	30,7%	+9,6%	14028	-1,9%	4222	30,1%	+7,3%
			Qrtl 2	9	35264	+5,1%	9951	28,2%	+8,1%	17831	+5,8%	5000	28,0%	+10,2%	17433	+4,4%	4950	28,4%	+6,1%
			Qrtl 3	0	32780	+1,2%	9569	29,2%	+7,4%	16776	+1,2%	4847	28,9%	+7,1%	16004	+1,2%	4721	29,5%	+7,7%
			Qrtl 4	5	32758	+3,0%	10053	30,7%	+11,6%	16321	+0,9%	5023	30,8%	+11,4%	16438	+5,1%	5030	30,6%	+11,7%
			2017	30	32234	+1,9%	9527	29,6%	+8,7%	16277	+1,5%	4804	29,5%	+9,4%	15957	+2,2%	4724	29,6%	+8,1%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	39	25386	+1,3%	8752	34,5%	+9,4%	12908	+0,5%	4398	34,1%	+8,9%	12478	+2,1%	4354	34,9%	+9,9%
			Qrtl 2	38	30967	+5,8%	9990	32,3%	+7,7%	15851	+5,2%	4956	31,3%	+6,7%	15116	+6,6%	5034	33,3%	+8,7%
			Qrtl 3	17	29229	-3,2%	9484	32,4%	+1,4%	15409	+0,0%	4879	31,7%	+4,5%	13819	-6,5%	4605	33,3%	-1,7%
			Qrtl 4	0	30448	+6,4%	10210	33,5%	+12,9%	15533	+6,4%	4934	31,8%	+10,0%	14915	+6,3%	5276	35,4%	+15,8%
			2017	94	28966	+2,4%	9595	33,1%	+7,6%	14907	+2,9%	4788	32,1%	+7,3%	14059	+1,8%	4807	34,2%	+7,8%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	39	26402	-0,6%	9331	35,3%	+7,3%	13560	-0,9%	4782	35,3%	+7,4%	12842	-0,3%	4549	35,4%	+7,3%
			Qrtl 2	38	33474	+7,8%	10836	32,4%	+8,0%	17273	+7,5%	5457	31,6%	+6,9%	16200	+8,1%	5379	33,2%	+9,2%
			Qrtl 3	39	31676	+5,9%	10402	32,8%	+9,4%	16363	+5,7%	5279	32,3%	+8,4%	15314	+6,1%	5123	33,5%	+10,5%
			Qrtl 4	36	31549	+6,2%	10952	34,7%	+13,8%	16215	+6,5%	5536	34,1%	+14,1%	15334	+5,9%	5417	35,3%	+13,6%
			2017	152	30742	+4,9%	10366	33,7%	+9,5%	15836	+4,8%	5257	33,2%	+9,0%	14906	+5,0%	5109	34,3%	+10,0%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	39	37664	+0,6%	12706	33,7%	+4,6%	18344	-0,2%	6136	33,4%	+3,6%	19321	+1,4%	6571	34,0%	+5,5%
			Qrtl 2	38	42386	+5,1%	13189	31,1%	+7,4%	20861	+6,6%	6484	31,1%	+10,4%	21525	+3,7%	6705	31,1%	+4,6%
			Qrtl 3	39	39585	+0,8%	12192	30,8%	+7,2%	19357	+0,8%	5867	30,3%	+7,5%	20228	+0,8%	6325	31,3%	+6,9%
			Qrtl 4	36	41436	+5,5%	13065	31,5%	+7,3%	20358	+6,8%	6365	31,3%	+9,4%	21079	+4,2%	6701	31,8%	+5,4%
			2017	152	40231	+2,9%	12780	31,8%	+6,6%	19710	+3,5%	6208	31,5%	+7,6%	20521	+2,5%	6572	32,0%	+5,6%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	39	44915	+0,1%	13453	30,0%	+4,1%	22136	-0,4%	6647	30,0%	+3,4%	22779	+0,5%	6806	29,9%	+4,9%
			Qrtl 2	38	47917	-0,5%	13877	29,0%	+5,6%	23872	+1,2%	6993	29,3%	+8,6%	24045	-2,2%	6884	28,6%	+2,7%
			Qrtl 3	39	43902	-5,6%	12737	29,0%	+3,8%	21705	-5,6%	6292	29,0%	+3,9%	22197	-5,7%	6446	29,0%	+3,7%
			Qrtl 4	36	48425	+3,3%	13831	28,6%	+6,4%	23941	+4,2%	6881	28,7%	+8,1%	24484	+2,5%	6950	28,4%	+4,8%
			2017	152	46237	-0,8%	13465	29,1%	+4,9%	22887	-0,3%	6698	29,3%	+6,0%	23350	-1,3%	6767	29,0%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	39	40451	+2,8%	13544	33,5%	+4,8%	19707	+2,7%	6552	33,2%	+4,3%	20744	+2,8%	6992	33,7%	+5,3%	
			3916	Qrtl 2	38	45822	+6,7%	13981	30,5%	+6,9%	22739	+8,6%	6890	30,3%	+8,8%	23083	+5,0%	7091	30,7%	+5,2%
			Qrtl 3	39	40768	-6,5%	12521	30,7%	-0,6%	20621	-2,4%	6160	29,9%	+2,3%	20147	-10,4%	6361	31,6%	-3,2%	
			Qrtl 4	36	41521	-1,3%	13268	32,0%	+1,7%	20298	-0,2%	6443	31,7%	+3,4%	21223	-2,2%	6825	32,2%	+0,2%	
			2017	152	42128	+0,3%	13325	31,6%	+3,2%	20839	+2,1%	6510	31,2%	+4,7%	21289	-1,4%	6815	32,0%	+1,9%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	39	43169	+2,9%	14144	32,8%	+4,4%	21024	+3,1%	6823	32,5%	+4,0%	22146	+2,8%	7321	33,1%	+4,8%	
			3917	Qrtl 2	38	47810	+4,2%	14548	30,4%	+4,7%	23483	+5,5%	7115	30,3%	+7,1%	24328	+2,9%	7433	30,6%	+2,5%
			Qrtl 3	39	42965	-7,2%	13128	30,6%	-0,8%	22203	-0,8%	6518	29,4%	+3,2%	20762	-13,2%	6610	31,8%	-4,4%	
			Qrtl 4	36	44243	-1,6%	14077	31,8%	+1,9%	21643	-0,6%	6804	31,4%	+3,4%	22600	-2,6%	7273	32,2%	+0,6%	
			2017	152	44531	-0,6%	13968	31,4%	+2,6%	22088	+1,8%	6813	30,8%	+4,4%	22444	-2,8%	7155	31,9%	+0,8%	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	39	2487	-2,8%	228	9,2%	-12,0%	1243	-4,5%	114	9,2%	-14,9%	1244	-1,1%	114	9,2%	-8,8%	
			3920	Qrtl 2	38	3008	-0,6%	297	9,9%	-12,9%	1483	-1,7%	151	10,2%	-14,7%	1525	+0,5%	146	9,6%	-11,0%
			Qrtl 3	39	3042	-2,5%	279	9,2%	-12,0%	1491	-3,7%	141	9,5%	-15,1%	1551	-1,4%	138	8,9%	-9,2%	
			Qrtl 4	36	2813	+2,6%	250	8,9%	-10,7%	1407	+1,6%	128	9,1%	-9,9%	1406	+3,5%	121	8,6%	-12,3%	
			2017	152	2837	-0,9%	264	9,3%	-11,7%	1405	-2,2%	133	9,5%	-14,2%	1431	+0,3%	130	9,1%	-10,3%	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	39	2385	-8,8%	271	11,4%	-21,0%	1185	-9,2%	138	11,6%	-22,5%	1201	-8,4%	133	11,1%	-19,4%	
			3921	Qrtl 2	38	2667	-9,7%	326	12,2%	-20,9%	1306	-10,8%	157	12,0%	-24,9%	1361	-8,7%	169	12,4%	-16,7%
			Qrtl 3	36	2502	-5,3%	287	11,5%	-14,1%	1232	-9,3%	137	11,1%	-19,9%	1270	-0,9%	150	11,8%	-8,0%	
			Qrtl 4	36	2310	-8,8%	267	11,6%	-19,6%	1148	-10,6%	131	11,4%	-23,4%	1162	-6,8%	135	11,6%	-16,7%	
			2017	149	2468	-8,0%	288	11,7%	-18,9%	1218	-10,0%	141	11,6%	-22,5%	1249	-6,2%	147	11,8%	-15,0%	
3956	L 64	4236	Qrtl 1	39	4304	+5,8%	592	13,8%	+6,5%	2239	+5,0%	315	14,1%	+0,6%	2065	+6,7%	277	13,4%	+14,0%	
			3956	Qrtl 2	38	5038	+8,0%	844	16,8%	+15,0%	2647	+7,8%	450	17,0%	+11,9%	2392	+8,3%	394	16,5%	+18,7%
			Qrtl 3	39	5000	+10,9%	864	17,3%	+31,9%	2618	+10,6%	458	17,5%	+27,9%	2381	+11,2%	406	17,1%	+36,7%	
			Qrtl 4	36	5141	+12,2%	948	18,4%	+41,9%	2640	+10,5%	485	18,4%	+36,2%	2501	+14,0%	463	18,5%	+48,4%	
			2017	152	4864	+9,2%	809	16,6%	+23,9%	2533	+8,4%	426	16,8%	+19,3%	2331	+10,0%	383	16,4%	+29,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3801	L 151	4533	Qrtl 1	0													
			3801	Qrtl 2	86	356	6,2	5,0	41	8,4	7,0	409	6,6	5,4	197	3,6	2,6
				Qrtl 3	92	386	7,8	6,5	55	17,9	16,3	441	8,1	6,8	222	6,1	5,0
				Qrtl 4	92	292	6,3	5,1	33	9,4	8,0	341	6,7	5,5	145	3,6	2,6
				2017	270	344	6,8	5,6	43	12,8	11,3	397	7,2	5,9	188	4,6	3,6
3802	B 79	4031	Qrtl 1	57	190	7,7	6,4	34	11,3	9,8	222	8,1	6,8	94	4,4	3,4	
			3802	Qrtl 2	0												
				Qrtl 3	2												
				Qrtl 4	42	188	6,9	5,6	32	10,2	8,8	217	7,4	6,1	100	3,7	2,7
				2017	101	190	7,5	6,2	33	10,9	9,4	221	7,9	6,6	97	4,1	3,2
3803	B 81	4131	Qrtl 1	90	770	6,3	5,1	127	11,0	9,8	894	6,6	5,4	395	4,2	3,3	
			3803	Qrtl 2	91	802	6,5	5,4	137	11,6	10,3	917	6,9	5,7	458	4,3	3,4
				Qrtl 3	92	817	7,1	5,8	138	11,9	10,6	933	7,5	6,2	472	4,4	3,5
				Qrtl 4	92	794	7,0	5,8	132	13,2	12,0	917	7,3	6,1	424	4,8	3,8
				2017	365	796	6,7	5,5	134	11,9	10,7	915	7,1	5,8	438	4,4	3,5
3804	A 9	4140	Qrtl 1	0													
			3804	Qrtl 2	0												
				Qrtl 3	38	3547	16,1	14,7	876	36,5	34,4	3871	16,2	14,8	2575	15,7	14,0
				Qrtl 4	92	2985	17,5	16,1	734	41,5	39,5	3290	17,6	16,1	2070	17,5	15,9
				2017	130	3149	17,1	15,6	776	39,9	37,8	3460	17,1	15,7	2218	16,8	15,3
3805	B 100	4438	Qrtl 1	70	1381	12,0	10,6	304	20,3	19,0	1594	12,2	10,9	745	10,3	9,2	
			3805	Qrtl 2	91	1518	11,3	9,9	332	20,2	18,8	1720	11,7	10,3	915	9,2	7,9
				Qrtl 3	81	1418	11,4	10,0	325	19,9	18,5	1598	11,8	10,4	879	9,1	7,8
				Qrtl 4	92	1387	11,5	10,1	307	21,6	20,3	1587	11,8	10,4	784	9,8	8,6
				2017	334	1429	11,5	10,1	317	20,5	19,1	1627	11,8	10,4	834	9,5	8,3
3806	L 50	4236	Qrtl 1	90	91	18,2	16,3	17	17,6	16,2	109	18,9	17,0	35	11,1	9,9	
			3806	Qrtl 2	91	120	20,6	18,9	21	18,4	16,9	142	21,9	20,2	54	10,2	8,9
				Qrtl 3	92	133	20,6	18,9	24	19,4	18,0	157	21,8	20,0	60	11,1	9,9
				Qrtl 4	92	121	21,5	19,7	24	25,1	23,8	144	22,2	20,4	51	15,2	14,1
				2017	365	116	20,4	18,6	22	20,4	19,0	138	21,4	19,6	50	11,9	10,7
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	1006	9,9	8,5	174	18,1	16,6	1164	10,4	9,0	532	6,6	5,6	
			3807	Qrtl 2	91	1124	9,7	8,3	199	18,7	17,2	1282	10,2	8,8	653	6,5	5,4
				Qrtl 3	92	1106	10,2	8,8	199	20,0	18,3	1254	10,8	9,4	665	6,9	5,7
				Qrtl 4	92	938	9,0	7,6	166	18,9	17,3	1076	9,5	8,1	524	5,9	4,8
				2017	365	1044	9,7	8,3	184	19,0	17,4	1194	10,3	8,8	594	6,5	5,4
3808	B 187	4139	Qrtl 1	83	311	15,1	13,8	66	19,7	18,6	366	15,6	14,2	147	11,7	10,7	
			3808	Qrtl 2	70	370	14,2	12,9	73	19,2	18,0	427	14,9	13,5	198	9,9	8,9
				Qrtl 3	92	379	14,5	13,2	78	18,9	17,7	435	15,2	13,8	208	10,1	9,1
				Qrtl 4	92	329	14,7	13,4	67	20,7	19,6	385	15,2	13,9	161	11,2	10,2
				2017	337	347	14,6	13,3	71	19,6	18,5	403	15,2	13,9	178	10,7	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3990	20,8	19,2	1081	42,9	41,0	4418	20,7	19,1	2704	21,0	19,5	
			Qrtl 2	91	4241	19,0	17,5	1254	39,1	37,2	4604	19,2	17,6	3150	18,3	16,7	
			Qrtl 3	31	4550	17,0	15,4	1459	33,1	31,1	4949	17,1	15,5	3354	16,5	14,9	
			Qrtl 4	0													
			2017	212	4179	19,4	17,8	1210	39,5	37,6	4576	19,5	17,9	2991	19,1	17,5	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2276	28,9	27,4	858	54,3	52,2	2426	28,4	27,0	1825	30,9	29,3	
			Qrtl 2	91	2749	23,1	21,7	1105	47,0	45,0	2887	23,1	21,7	2336	23,2	21,7	
			Qrtl 3	92	2841	22,6	21,2	1130	44,6	42,6	2987	22,5	21,2	2402	23,1	21,5	
			Qrtl 4	59	2593	24,7	23,3	1033	52,2	50,1	2738	24,6	23,1	2156	25,3	23,7	
			2017	332	2618	24,6	23,2	1032	48,8	46,8	2763	24,4	23,0	2184	25,3	23,7	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2017	0													
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	69	229	8,3	7,2	31	9,3	8,2	266	9,0	7,8	117	3,6	2,9	
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	24	326	9,8	8,6	46	11,0	9,8	374	10,6	9,3	180	5,0	4,2	
			Qrtl 4	0													
			2017	93	254	8,8	7,6	35	9,8	8,7	294	9,6	8,3	134	4,1	3,4	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	75	434	11,7	10,8	71	21,9	21,3	503	12,1	11,2	226	9,1	8,5	
			Qrtl 2	67	554	12,7	11,9	92	22,9	22,3	634	13,3	12,5	315	9,2	8,7	
			Qrtl 3	77	589	12,6	11,7	100	23,8	22,9	668	13,2	12,2	352	9,4	8,7	
			Qrtl 4	60	486	11,8	10,9	81	22,5	21,8	559	12,2	11,4	266	8,8	8,2	
			2017	279	517	12,2	11,4	86	22,9	22,2	592	12,8	11,9	291	9,2	8,6	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	891	8,1	6,7	145	12,3	11,0	1041	8,5	7,1	441	4,8	3,7	
			Qrtl 2	90	1022	8,5	7,1	162	12,0	10,6	1168	9,0	7,6	583	5,2	3,9	
			Qrtl 3	92	1036	8,5	7,1	170	11,5	10,1	1179	9,1	7,6	608	4,9	3,7	
			Qrtl 4	92	941	8,3	6,9	150	12,7	11,4	1091	8,8	7,4	490	4,8	3,6	
			2017	364	973	8,3	6,9	157	12,1	10,7	1120	8,9	7,4	531	4,9	3,7	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	687	14,0	12,6	150	18,8	17,8	803	14,5	13,1	339	10,0	9,1	
			Qrtl 2	91	753	13,8	12,4	166	18,9	17,8	864	14,5	13,0	418	9,7	8,7	
			Qrtl 3	92	717	13,8	12,4	160	18,8	17,7	821	14,5	13,0	404	9,7	8,7	
			Qrtl 4	92	749	14,4	13,1	141	23,2	22,1	854	15,0	13,6	434	10,7	9,7	
			2017	365	726	14,0	12,6	154	19,8	18,8	836	14,6	13,2	399	10,0	9,1	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	806	6,8	5,4	125	9,9	8,8	939	7,2	5,7	409	4,1	3,2	
			Qrtl 2	91	868	6,9	5,5	142	10,2	8,9	993	7,4	5,9	493	4,0	3,0	
			Qrtl 3	92	871	7,5	6,1	142	11,2	9,9	997	8,0	6,5	492	4,5	3,4	
			Qrtl 4	92	843	7,7	6,3	138	14,5	13,4	976	8,0	6,6	445	5,7	4,8	
			2017	365	847	7,2	5,8	137	11,5	10,3	976	7,6	6,2	460	4,6	3,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	154	6,5	5,5	17	6,4	5,5	181	6,9	5,8	72	4,1	3,3
			Qrtl 2	91	193	6,3	5,3	20	5,2	4,4	221	6,8	5,8	108	3,2	2,5
			Qrtl 3	92	220	6,7	5,7	22	5,9	5,0	254	7,2	6,1	117	3,4	2,7
			Qrtl 4	92	280	6,2	5,0	30	5,8	4,7	326	6,6	5,4	144	3,4	2,6
			2017	365	212	6,4	5,3	22	5,8	4,9	246	6,8	5,7	110	3,5	2,7
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	311	17,3	15,8	67	28,7	27,4	365	17,9	16,4	152	12,4	11,3
			Qrtl 2	91	298	16,6	15,0	65	27,3	25,9	342	17,5	15,9	165	11,2	10,0
			Qrtl 3	92	301	16,9	15,3	64	27,1	25,7	344	17,7	16,0	171	12,4	11,2
			Qrtl 4	92	312	15,5	14,0	66	29,0	27,8	363	16,0	14,4	160	11,9	10,7
			2017	365	306	16,6	15,0	66	28,1	26,7	353	17,3	15,7	162	12,0	10,8
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	477	6,2	4,9	67	8,0	6,8	550	6,7	5,3	258	3,0	2,0
			Qrtl 2	90	537	6,6	5,3	74	8,1	6,8	608	7,2	5,8	324	3,4	2,4
			Qrtl 3	92	538	6,9	5,6	76	9,6	8,1	606	7,6	6,2	332	3,3	2,2
			Qrtl 4	88	472	6,5	5,2	68	9,5	8,2	541	7,1	5,7	266	3,1	2,1
			2017	360	506	6,6	5,2	71	8,8	7,5	577	7,2	5,8	295	3,2	2,2
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	289	22,5	21,0	57	42,2	41,1	334	22,3	20,7	155	23,5	22,4
			Qrtl 2	91	316	20,3	18,7	62	39,6	38,3	360	20,4	18,8	185	19,5	18,3
			Qrtl 3	92	331	21,0	19,4	65	38,5	37,1	377	21,3	19,6	194	19,7	18,4
			Qrtl 4	92	315	21,2	19,7	63	41,1	39,7	362	21,3	19,7	174	20,9	19,7
			2017	365	313	21,2	19,7	62	40,3	39,0	358	21,3	19,7	177	20,8	19,6
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	621	13,3	11,7	103	19,2	17,7	726	13,9	12,2	304	9,5	8,3
			Qrtl 2	91	723	13,9	12,3	119	18,9	17,2	830	14,8	13,1	401	8,7	7,4
			Qrtl 3	92	741	14,0	12,3	122	19,1	17,4	848	14,8	13,1	421	8,9	7,6
			Qrtl 4	92	665	13,0	11,4	106	19,9	18,4	776	13,6	12,0	334	8,6	7,3
			2017	365	688	13,6	12,0	112	19,3	17,7	795	14,3	12,6	365	8,9	7,6
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	269	11,4	9,8	50	16,2	14,9	311	11,9	10,2	141	8,2	7,1
			Qrtl 2	91	299	11,5	9,9	58	15,9	14,4	340	12,1	10,4	179	8,1	6,8
			Qrtl 3	92	297	11,7	10,0	56	16,3	14,7	338	12,3	10,5	177	8,6	7,3
			Qrtl 4	92	285	11,7	10,0	54	16,6	15,1	328	12,1	10,3	156	8,9	7,7
			2017	365	288	11,6	9,9	54	16,2	14,8	329	12,1	10,3	163	8,4	7,2
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	379	7,9	6,7	72	9,1	8,3	438	8,4	7,2	202	4,5	3,6
			Qrtl 2	91	395	8,1	6,9	73	9,3	8,4	450	8,7	7,5	231	4,8	3,8
			Qrtl 3	92	427	8,6	7,3	78	10,6	9,5	480	9,1	7,9	266	5,4	4,4
			Qrtl 4	92	404	8,1	6,9	73	10,9	9,9	463	8,7	7,4	226	4,6	3,7
			2017	365	401	8,2	7,0	74	10,0	9,1	458	8,7	7,5	231	4,8	3,9
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	402	14,8	13,6	78	19,6	18,5	473	15,5	14,2	189	9,8	8,9
			Qrtl 2	91	489	16,1	14,8	84	22,0	20,8	556	16,9	15,6	286	11,3	10,3
			Qrtl 3	92	536	16,8	15,5	88	22,9	21,6	609	17,7	16,4	318	11,4	10,4
			Qrtl 4	86	465	16,0	14,8	76	23,1	22,0	531	16,9	15,7	268	10,7	9,8
			2017	359	474	16,0	14,8	81	21,9	20,7	543	16,8	15,6	265	10,9	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	129	9,7	8,7	22	13,5	12,6	150	10,3	9,3	68	5,9	5,3
			Qrtl 2	91	149	10,1	9,1	29	23,2	22,2	169	10,8	9,8	89	6,0	5,2
			Qrtl 3	92	143	10,4	9,4	30	22,1	21,0	159	10,8	9,8	93	8,0	7,3
			Qrtl 4	92	137	10,2	9,1	24	15,9	14,9	157	10,5	9,4	76	7,8	7,0
			2017	365	139	10,1	9,1	26	19,2	18,2	159	10,6	9,6	81	7,0	6,2
3826	L 29	3735	Qrtl 1	90	523	12,8	11,3	96	23,6	22,1	601	13,4	11,9	288	8,8	7,6
			Qrtl 2	91	576	12,3	10,9	107	22,6	20,9	651	13,1	11,6	352	8,2	6,9
			Qrtl 3	92	580	12,5	11,0	107	22,7	21,0	654	13,2	11,7	356	8,2	6,9
			Qrtl 4	92	566	11,8	10,3	99	24,4	22,8	648	12,4	10,9	320	8,0	6,7
			2017	365	561	12,3	10,8	102	23,3	21,7	639	13,0	11,5	329	8,3	7,0
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	175	8,8	7,5	28	8,3	7,6	207	9,2	7,9	79	5,4	4,5
			Qrtl 2	91	213	8,3	7,1	31	9,4	8,5	247	8,8	7,6	111	4,4	3,6
			Qrtl 3	92	222	8,6	7,3	32	9,6	8,6	257	9,2	7,9	117	4,5	3,6
			Qrtl 4	92	187	8,7	7,3	29	10,2	9,2	220	9,1	7,8	86	4,9	4,0
			2017	365	199	8,6	7,3	30	9,4	8,5	233	9,1	7,8	98	4,7	3,9
3828	B 6	4538	Qrtl 1	85	591	8,5	7,3	131	8,9	7,9	679	9,0	7,8	327	5,0	4,2
			Qrtl 2	91	611	8,8	7,5	136	9,4	8,3	690	9,4	8,1	376	5,4	4,5
			Qrtl 3	90	566	9,2	8,0	123	9,4	8,2	642	9,9	8,6	341	5,3	4,4
			Qrtl 4	90	596	8,7	7,5	131	9,3	8,2	676	9,3	8,0	354	5,3	4,4
			2017	356	591	8,8	7,6	130	9,2	8,1	672	9,4	8,1	350	5,3	4,4
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	425	13,9	12,3	71	24,8	23,2	497	14,2	12,6	209	11,3	10,0
			Qrtl 2	91	514	13,2	11,5	84	24,1	22,3	591	13,6	12,0	281	10,3	8,9
			Qrtl 3	92	390	12,4	10,8	65	21,1	19,2	447	12,9	11,2	219	9,5	8,1
			Qrtl 4	92	445	12,9	11,3	73	24,3	22,7	518	13,3	11,6	226	10,1	8,8
			2017	365	443	13,1	11,5	73	23,6	21,9	513	13,5	11,9	234	10,3	8,9
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	202	14,7	13,3	32	27,5	26,1	234	15,1	13,6	107	12,0	10,9
			Qrtl 2	91	247	12,9	11,5	38	24,8	23,2	280	13,4	12,0	147	9,7	8,5
			Qrtl 3	49	163	13,1	11,7	27	24,6	22,9	184	13,7	12,3	99	9,5	8,2
			Qrtl 4	89	155	13,6	12,1	26	24,4	22,7	179	14,1	12,6	83	10,0	8,8
			2017	319	196	13,6	12,1	31	25,5	23,9	224	14,1	12,6	110	10,4	9,2
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	657	8,5	7,2	135	12,6	11,6	757	9,1	7,8	357	4,5	3,7
			Qrtl 2	91	733	8,6	7,3	150	13,6	12,4	826	9,2	7,9	453	5,0	4,0
			Qrtl 3	92	727	8,7	7,4	156	12,4	11,1	816	9,4	8,0	459	5,3	4,3
			Qrtl 4	92	663	8,4	7,1	138	12,3	11,2	756	9,0	7,7	387	5,0	4,1
			2017	365	695	8,6	7,3	145	12,7	11,6	789	9,2	7,8	414	5,0	4,0
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	1827	26,8	25,3	511	55,9	54,1	2024	26,4	25,0	1234	28,4	27,0
			Qrtl 2	91	1950	23,4	21,9	610	49,8	48,1	2128	23,4	22,0	1416	23,1	21,6
			Qrtl 3	92	1953	23,2	21,7	642	46,4	44,7	2106	23,3	21,8	1494	22,8	21,2
			Qrtl 4	92	1818	25,1	23,7	559	55,7	54,0	1997	24,9	23,5	1279	26,1	24,6
			2017	365	1887	24,6	23,1	581	51,6	49,9	2064	24,5	23,0	1356	24,9	23,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2617	20,6	19,1	694	41,9	40,1	2922	20,6	19,0	1701	20,8	19,5
			Qrtl 2	91	2755	18,8	17,2	804	38,5	36,6	3022	18,9	17,4	1954	18,0	16,5
			Qrtl 3	92	2771	18,6	16,9	839	36,5	34,6	3029	18,7	17,1	1996	17,8	16,2
			Qrtl 4	85	2573	19,4	17,9	731	41,8	40,0	2851	19,5	18,0	1742	19,0	17,5
			2017	358	2681	19,3	17,8	768	39,5	37,6	2958	19,4	17,8	1851	18,8	17,3
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	1512	24,4	22,7	386	42,6	40,4	1708	24,6	22,9	927	23,4	21,7
			Qrtl 2	91	1838	21,4	19,7	496	38,1	35,9	2043	21,8	20,1	1223	19,3	17,6
			Qrtl 3	92	1867	21,6	19,9	511	36,7	34,5	2070	22,0	20,3	1257	19,6	17,9
			Qrtl 4	85	1722	22,3	20,6	463	41,9	39,7	1937	22,5	20,8	1076	21,4	19,7
			2017	358	1736	22,3	20,6	464	39,5	37,3	1941	22,6	20,9	1122	20,7	19,0
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	3195	23,4	21,8	1049	46,9	44,6	3472	22,9	21,4	2363	25,6	24,0
			Qrtl 2	91	3644	19,8	18,3	1318	41,7	39,5	3894	19,8	18,2	2894	20,1	18,5
			Qrtl 3	54	3690	19,6	18,0	1300	40,9	38,6	3934	19,5	17,9	2960	20,0	18,3
			Qrtl 4	91	3403	20,3	18,7	1198	44,5	42,3	3686	20,0	18,5	2553	21,5	19,8
			2017	326	3460	20,8	19,3	1207	43,6	41,3	3726	20,6	19,0	2663	21,8	20,1
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	3574	28,3	26,9	1304	52,8	51,0	3824	27,9	26,5	2822	29,6	28,3
			Qrtl 2	91	4096	23,3	22,0	1624	46,7	45,0	4328	23,3	21,9	3401	23,4	22,0
			Qrtl 3	62	4168	23,4	22,0	1652	46,2	44,4	4379	23,3	21,9	3533	23,8	22,4
			Qrtl 4	91	3755	24,6	23,2	1484	50,9	49,1	4002	24,3	22,9	3015	25,8	24,3
			2017	334	3876	24,9	23,5	1505	49,1	47,4	4113	24,7	23,3	3164	25,6	24,2
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3592	29,4	27,9	1339	55,0	53,1	3841	29,1	27,6	2845	30,7	29,2
			Qrtl 2	91	4116	24,3	22,8	1655	48,6	46,7	4343	24,3	22,8	3436	24,2	22,7
			Qrtl 3	62	4203	24,3	22,7	1681	47,7	45,7	4413	24,2	22,7	3570	24,4	22,8
			Qrtl 4	91	3775	25,8	24,3	1527	52,8	50,8	4017	25,5	24,1	3050	26,8	25,2
			2017	334	3898	25,9	24,5	1540	51,1	49,1	4132	25,8	24,3	3197	26,5	24,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	2222	24,4	23,0	597	47,6	46,0	2498	24,2	22,7	1392	25,8	24,4
			Qrtl 2	91	2450	21,6	20,1	699	43,7	42,1	2724	21,7	20,2	1629	21,0	19,6
			Qrtl 3	63	2347	21,4	19,9	719	42,8	41,2	2579	21,4	20,0	1650	21,1	19,7
			Qrtl 4	91	2225	22,4	20,9	640	47,8	46,3	2492	22,3	20,8	1424	23,1	21,7
			2017	335	2308	22,5	21,0	659	45,6	44,0	2573	22,4	21,0	1514	22,8	21,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	29	580	19,5	18,1	131	27,1	26,1	666	19,6	18,2	322	18,9	17,8
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2017	29	580	19,5	18,1	131	27,1	26,1	666	19,6	18,2	322	18,9	17,8
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	338	15,0	13,5	54	27,4	25,9	394	15,5	14,0	170	11,0	9,8
			Qrtl 2	69	408	14,3	12,9	67	27,4	25,8	463	15,0	13,5	240	10,6	9,2
			Qrtl 3	33	443	14,4	12,9	73	26,6	25,1	506	14,9	13,3	254	11,3	10,0
			Qrtl 4	92	386	14,1	12,6	61	27,7	26,2	447	14,6	13,1	205	11,1	9,8
			2017	284	383	14,4	13,0	62	27,4	25,9	441	15,0	13,5	208	10,9	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	10	255	13,3	11,8	43	19,6	18,5	289	13,5	12,1	155	11,6	10,5	
			Qrtl 3	92	232	12,4	11,0	39	23,0	21,9	265	12,8	11,3	132	10,3	9,3	
			Qrtl 4	92	200	12,5	11,2	37	27,1	26,1	232	12,4	11,1	105	12,6	11,8	
			2017	194	218	12,5	11,1	38	24,7	23,7	250	12,7	11,3	120	11,3	10,4	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	317	6,7	5,2	48	9,1	7,9	367	7,2	5,6	168	3,6	2,6	
			Qrtl 2	91	287	6,9	5,4	42	9,7	8,5	327	7,4	5,9	166	3,8	2,7	
			Qrtl 3	92	354	7,2	5,7	51	9,2	7,8	402	7,8	6,2	207	3,7	2,6	
			Qrtl 4	92	230	6,3	4,7	32	8,3	6,9	266	6,8	5,1	122	3,0	1,9	
			2017	365	297	6,8	5,3	43	9,1	7,8	341	7,3	5,8	166	3,6	2,5	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2017	0													
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	398	17,0	15,4	65	28,8	27,2	466	17,6	15,8	194	13,3	11,9	
			Qrtl 2	56	470	15,0	13,3	68	25,3	23,6	541	15,6	13,9	255	11,2	9,7	
			Qrtl 3	78	447	14,4	12,8	61	23,1	21,5	516	15,0	13,3	239	10,9	9,4	
			Qrtl 4	72	400	15,0	13,4	59	26,4	24,7	467	15,5	13,8	199	11,5	10,1	
			2017	296	425	15,4	13,8	63	26,1	24,4	494	16,0	14,3	219	11,7	10,3	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	327	6,0	4,9	44	10,4	9,3	385	6,4	5,2	155	3,4	2,7	
			Qrtl 2	91	372	5,9	4,9	48	10,1	8,9	430	6,3	5,3	199	3,2	2,4	
			Qrtl 3	92	381	6,1	5,0	49	10,4	9,3	438	6,5	5,4	210	3,1	2,3	
			Qrtl 4	92	376	6,4	5,2	47	10,4	9,4	441	6,8	5,6	181	3,5	2,7	
			2017	365	364	6,1	5,0	47	10,3	9,3	424	6,5	5,4	187	3,3	2,5	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	88	787	6,6	5,5	117	7,7	6,7	912	7,1	6,0	413	3,3	2,6	
			Qrtl 2	91	809	6,9	5,8	123	7,8	6,7	918	7,6	6,4	483	3,3	2,5	
			Qrtl 3	92	872	7,3	6,2	133	7,8	6,8	991	8,0	6,8	517	3,7	2,8	
			Qrtl 4	92	843	6,5	5,4	125	7,6	6,6	971	7,0	5,9	462	3,3	2,6	
			2017	363	829	6,8	5,8	125	7,7	6,7	948	7,4	6,3	470	3,4	2,6	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	498	9,0	7,6	79	12,3	11,1	579	9,4	8,0	256	6,4	5,4	
			Qrtl 2	91	528	8,8	7,4	86	12,1	10,7	603	9,3	7,9	305	5,9	4,9	
			Qrtl 3	92	534	9,3	8,0	92	12,3	10,9	607	9,9	8,5	315	6,0	5,0	
			Qrtl 4	92	511	8,8	7,5	83	12,6	11,2	590	9,3	7,9	274	5,9	4,9	
			2017	365	518	9,0	7,6	85	12,3	11,0	595	9,5	8,1	288	6,0	5,0	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	55	69	10,2	8,7	9	12,3	11,3	81	10,9	9,4	32	4,7	3,7	
			Qrtl 2	3													
			Qrtl 3	15	99	12,5	11,2	13	13,4	12,5	120	13,2	11,9	38	5,7	4,6	
			Qrtl 4	65	77	11,4	9,9	12	13,5	12,6	93	12,0	10,5	30	5,1	4,1	
			2017	138	77	11,0	9,5	11	13,0	12,0	92	11,7	10,2	32	5,0	4,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	321	5,6	4,4	47	6,5	5,7	371	6,1	4,9	172	2,2	1,5
			Qrtl 2	91	355	5,9	4,8	52	6,6	5,7	403	6,5	5,3	211	2,4	1,7
			Qrtl 3	92	379	6,4	5,2	56	6,9	5,9	431	7,0	5,8	220	2,6	1,8
			Qrtl 4	39	368	5,8	4,7	51	6,6	5,5	425	6,4	5,2	196	2,5	1,6
			2017	312	354	5,9	4,8	52	6,7	5,7	405	6,5	5,3	201	2,4	1,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	294	11,6	10,4	62	14,3	13,4	341	12,2	11,0	154	7,5	6,7
			Qrtl 2	91	332	11,1	9,9	66	13,1	12,1	377	12,0	10,7	196	6,2	5,3
			Qrtl 3	92	328	11,6	10,3	66	14,6	13,5	373	12,4	11,1	196	6,9	6,0
			Qrtl 4	92	319	13,3	12,1	63	17,6	16,6	368	14,0	12,8	172	8,9	8,0
			2017	365	318	11,9	10,7	64	14,9	13,9	365	12,6	11,4	180	7,3	6,4
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	626	15,2	13,8	135	22,4	21,2	726	15,8	14,4	325	11,1	10,2
			Qrtl 2	91	666	14,8	13,3	150	22,5	21,1	761	15,5	14,0	380	10,3	9,1
			Qrtl 3	92	670	15,8	14,4	153	22,9	21,5	762	16,7	15,1	393	11,0	9,9
			Qrtl 4	92	647	17,1	15,7	145	27,9	26,7	748	17,7	16,2	345	13,6	12,7
			2017	365	652	15,7	14,3	146	23,9	22,6	749	16,4	14,9	361	11,5	10,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	202	9,4	8,1	31	10,7	9,8	239	10,1	8,8	92	3,6	2,8
			Qrtl 2	91	226	9,9	8,6	36	12,5	11,4	263	10,8	9,5	114	3,6	2,7
			Qrtl 3	92	240	10,2	9,0	41	11,4	10,2	279	11,2	9,9	122	3,7	2,8
			Qrtl 4	92	217	10,2	8,9	35	11,9	10,8	255	11,0	9,7	102	3,6	2,7
			2017	365	221	9,9	8,7	36	11,6	10,5	259	10,8	9,5	108	3,6	2,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2017	0												
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	86	368	12,9	11,2	62	17,6	16,1	427	13,5	11,8	190	9,0	7,7
			Qrtl 3	70	369	13,2	11,5	63	18,0	16,5	427	13,8	12,1	196	9,0	7,7
			Qrtl 4	39	330	13,0	11,3	55	20,4	19,0	390	13,5	11,8	153	8,8	7,5
			2017	195	361	13,0	11,4	61	18,2	16,8	420	13,6	11,9	185	9,0	7,7
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	813	14,9	13,6	181	20,1	19,2	937	15,1	13,8	440	13,6	12,6
			Qrtl 2	91	854	13,9	12,7	198	19,7	18,7	971	14,3	13,0	502	11,9	10,9
			Qrtl 3	92	874	14,5	13,2	197	19,5	18,5	990	14,8	13,5	524	12,4	11,4
			Qrtl 4	92	834	14,3	13,0	195	20,5	19,5	957	14,5	13,2	466	12,5	11,5
			2017	365	844	14,4	13,1	193	19,9	19,0	964	14,7	13,4	483	12,6	11,5
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	89	995	7,8	6,6	201	7,4	6,3	1155	8,3	7,0	515	4,3	3,5
			Qrtl 2	91	1079	8,5	7,2	221	7,4	6,2	1236	9,1	7,8	608	4,7	3,8
			Qrtl 3	92	1050	8,2	6,9	220	7,6	6,4	1202	8,8	7,4	594	4,5	3,6
			Qrtl 4	92	1017	7,7	6,4	204	7,5	6,5	1174	8,2	6,9	545	4,4	3,6
			2017	364	1036	8,1	6,8	212	7,4	6,3	1192	8,6	7,3	566	4,5	3,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	684	9,9	8,7	140	9,3	8,3	802	10,5	9,2	332	5,4	4,6
			Qrtl 2	91	743	9,9	8,6	152	8,8	7,7	855	10,6	9,3	407	5,3	4,3
			Qrtl 3	92	755	10,3	9,0	155	9,6	8,5	871	11,0	9,6	406	5,8	4,8
			Qrtl 4	65	760	9,7	8,4	148	9,4	8,4	885	10,3	9,0	384	5,2	4,3
			2017	337	734	10,0	8,7	149	9,3	8,2	851	10,6	9,3	383	5,4	4,5
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	65	1225	12,3	10,9	238	19,5	18,1	1415	12,7	11,3	655	9,6	8,5
			Qrtl 2	87	1417	11,8	10,4	276	19,7	18,3	1611	12,3	10,9	836	9,0	7,9
			Qrtl 3	92	1415	12,1	10,7	276	19,1	17,7	1604	12,6	11,2	848	8,9	7,8
			Qrtl 4	92	1224	12,9	11,5	237	22,0	20,6	1409	13,4	12,0	671	10,1	9,0
			2017	336	1327	12,2	10,9	258	20,1	18,6	1516	12,7	11,3	759	9,3	8,2
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	46	587	18,3	16,8	104	30,8	29,2	679	18,7	17,1	311	16,1	14,9
			Qrtl 2	11	733	15,6	14,0	127	29,5	27,8	845	15,8	14,1	400	14,3	13,0
			Qrtl 3	17	798	18,8	17,1	155	33,1	31,4	907	19,3	17,6	471	15,9	14,4
			Qrtl 4	9	661	9,2	8,0	97	28,8	27,4	733	9,4	8,1	445	8,4	7,2
			2017	83	658	17,1	15,5	117	31,0	29,4	754	17,4	15,8	370	14,8	13,5
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	264	3,9	2,7	43	4,3	3,3	305	4,3	3,0	139	1,8	1,0
			Qrtl 2	91	230	4,7	3,5	37	4,7	3,6	262	5,2	3,9	133	2,1	1,2
			Qrtl 3	92	246	5,0	3,8	37	4,4	3,3	276	5,6	4,3	156	2,3	1,4
			Qrtl 4	82	283	4,7	3,5	41	7,5	6,5	320	5,0	3,8	172	2,8	1,9
			2017	355	255	4,6	3,4	39	5,2	4,1	290	5,0	3,7	150	2,2	1,4
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	206	4,9	3,7	28	7,6	6,7	241	5,2	4,0	101	2,6	1,7
			Qrtl 2	91	208	5,1	3,9	30	7,0	5,9	239	5,5	4,3	115	2,9	1,9
			Qrtl 3	92	219	5,5	4,2	31	7,8	6,9	251	5,8	4,5	121	3,3	2,4
			Qrtl 4	92	196	5,1	3,9	26	7,1	6,2	229	5,4	4,2	99	2,9	2,0
			2017	365	207	5,2	4,0	29	7,4	6,4	240	5,5	4,3	109	2,9	2,1
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	170	6,8	5,5	22	7,5	6,4	197	7,1	5,8	89	4,3	3,5
			Qrtl 2	91	190	6,6	5,3	26	8,9	7,7	216	7,0	5,6	113	4,2	3,3
			Qrtl 3	92	194	7,4	6,1	27	9,6	8,4	219	7,8	6,4	118	5,0	4,1
			Qrtl 4	92	190	7,2	5,9	27	12,9	11,7	219	7,5	6,2	103	5,2	4,4
			2017	365	186	7,0	5,7	25	9,8	8,7	213	7,4	6,0	106	4,7	3,9
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	23	74	7,7	6,3	9	8,5	6,6	86	8,1	6,6	37	5,3	4,4
			Qrtl 4	92	67	6,9	5,5	8	10,2	8,5	79	7,1	5,7	32	4,8	3,9
			2017	115	69	7,1	5,7	8	9,8	8,1	81	7,3	5,9	33	4,9	4,0
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	265	7,4	6,3	47	6,0	5,1	308	8,0	6,9	137	3,4	2,5
			Qrtl 2	91	295	7,8	6,7	54	7,6	6,6	337	8,4	7,3	168	4,0	3,1
			Qrtl 3	92	282	7,8	6,7	54	7,4	6,3	322	8,4	7,3	163	4,0	3,2
			Qrtl 4	92	283	7,5	6,5	51	7,7	6,7	328	8,0	7,0	150	4,1	3,2
			2017	365	281	7,6	6,6	51	7,2	6,2	324	8,2	7,1	154	3,9	3,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	85	404	8,8	7,5	58	12,2	11,0	472	9,5	8,1	201	3,8	3,0
			Qrtl 2	88	460	9,5	8,2	70	13,0	11,7	527	10,4	9,1	260	3,9	2,9
			Qrtl 3	89	421	9,7	8,4	65	13,6	12,1	481	10,6	9,3	243	4,1	3,1
			Qrtl 4	92	409	10,0	8,7	60	15,6	14,4	475	10,7	9,4	213	5,1	4,2
			2017	354	424	9,5	8,2	63	13,6	12,3	489	10,3	9,0	229	4,2	3,3
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	35	199	8,9	7,5	35	11,5	10,2	231	9,5	8,1	101	4,5	3,6
			Qrtl 2	7												
			Qrtl 3	4												
			Qrtl 4	24	224	11,8	10,3	41	17,5	16,3	260	12,5	10,9	115	7,0	6,0
			2017	70	211	10,1	8,7	38	13,9	12,6	245	10,8	9,3	111	5,4	4,4
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	156	10,6	9,0	26	12,9	11,8	181	11,3	9,6	80	6,2	5,2
			Qrtl 2	91	175	10,9	9,3	29	12,2	11,0	200	11,7	10,0	101	6,2	5,1
			Qrtl 3	92	163	11,8	10,2	27	13,1	11,8	185	12,6	10,9	95	7,4	6,2
			Qrtl 4	92	159	10,9	9,3	26	12,1	10,8	185	11,6	9,9	82	6,1	5,0
			2017	365	163	11,1	9,5	27	12,6	11,3	188	11,8	10,1	90	6,5	5,4
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	140	7,4	6,2	23	8,3	7,3	164	7,9	6,6	68	3,8	2,9
			Qrtl 2	91	165	7,4	6,2	26	9,6	8,7	189	8,1	6,8	92	3,2	2,4
			Qrtl 3	92	187	8,4	7,2	31	11,5	10,5	214	9,0	7,7	106	4,7	3,8
			Qrtl 4	92	158	7,7	6,4	24	10,2	9,3	184	8,2	6,9	78	4,2	3,3
			2017	365	162	7,8	6,5	26	10,0	9,1	188	8,3	7,1	86	4,0	3,1
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	30	318	8,1	6,8	60	8,6	7,4	361	8,8	7,4	191	4,4	3,4
			Qrtl 3	92	385	8,2	6,9	63	9,1	7,8	441	8,8	7,4	214	4,3	3,3
			Qrtl 4	92	318	8,0	6,7	55	8,6	7,5	367	8,6	7,3	169	4,0	3,0
			2017	214	346	8,1	6,8	59	8,8	7,6	398	8,7	7,4	191	4,2	3,2
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	3												
			Qrtl 3	92	109	7,9	6,8	15	7,2	6,6	126	8,6	7,5	59	3,2	2,5
			Qrtl 4	92	123	8,3	7,3	16	7,3	6,7	144	9,1	7,9	61	3,3	2,5
			2017	187	117	8,1	7,0	16	7,2	6,6	136	8,9	7,7	61	3,3	2,5
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	56	356	5,5	4,4	65	5,8	4,9	409	6,0	4,9	196	1,8	1,0
			Qrtl 2	27	369	8,1	7,0	69	6,5	5,5	414	8,7	7,5	232	4,8	3,9
			Qrtl 3	29	343	9,0	7,9	60	7,7	6,6	387	10,1	8,9	212	3,1	2,1
			Qrtl 4	64	354	6,2	5,1	63	5,8	5,0	406	6,9	5,8	200	1,9	1,1
			2017	176	355	6,7	5,6	64	6,2	5,3	405	7,4	6,3	206	2,6	1,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	71	523	4,2	3,3	64	4,0	3,1	604	4,6	3,6	279	1,5	0,9
			Qrtl 2	91	573	4,2	3,3	70	3,8	2,8	647	4,7	3,7	351	1,5	0,9
			Qrtl 3	92	536	4,4	3,5	61	4,4	3,4	600	5,0	4,0	345	1,4	0,8
			Qrtl 4	35	536	3,9	3,0	57	4,5	3,5	610	4,3	3,4	316	1,4	0,8
			2017	289	545	4,2	3,3	64	4,1	3,1	617	4,7	3,7	327	1,4	0,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	82	140	7,8	6,4	19	9,9	8,4	160	8,5	7,0	81	3,9	2,8
			Qrtl 2	91	170	8,5	7,0	22	12,8	11,4	190	9,2	7,7	110	4,6	3,5
			Qrtl 3	92	191	8,6	7,2	26	10,3	8,9	210	9,4	7,9	133	4,8	3,7
			Qrtl 4	62	177	7,8	6,4	22	11,2	9,9	197	8,5	7,0	116	4,6	3,4
			2017	327	170	8,3	6,8	23	11,1	9,7	189	9,0	7,5	110	4,6	3,4
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	393	7,9	6,2	61	10,0	8,7	464	8,4	6,6	182	4,2	3,1
			Qrtl 2	91	435	8,0	6,4	71	9,7	8,3	503	8,6	6,9	233	4,3	3,1
			Qrtl 3	90	401	8,8	7,1	69	11,1	9,7	461	9,5	7,7	221	5,0	3,8
			Qrtl 4	92	363	8,4	6,7	59	10,7	9,4	424	9,0	7,2	178	4,3	3,2
			2017	363	398	8,3	6,6	65	10,4	9,0	463	8,8	7,1	204	4,5	3,3
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	489	3,5	2,3	89	3,9	3,1	562	3,8	2,5	268	1,7	1,0
			Qrtl 2	62	547	3,6	2,4	91	3,9	2,9	623	3,9	2,6	320	1,9	1,0
			Qrtl 3	51	585	4,3	3,0	105	4,3	3,3	662	4,7	3,3	355	2,2	1,3
			Qrtl 4	27	536	3,9	2,7	95	4,2	3,2	611	4,3	3,0	310	1,9	1,1
			2017	230	531	3,8	2,6	94	4,0	3,1	606	4,1	2,8	306	1,9	1,1
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	623	5,1	3,9	96	5,6	4,7	729	5,4	4,1	304	2,9	2,1
			Qrtl 2	91	685	4,9	3,8	104	5,2	4,3	788	5,3	4,1	376	2,7	1,9
			Qrtl 3	92	689	4,8	3,7	106	4,8	3,8	797	5,2	4,0	366	2,5	1,8
			Qrtl 4	92	704	5,1	3,8	100	5,4	4,4	831	5,4	4,1	322	2,8	2,0
			2017	365	675	5,0	3,8	101	5,2	4,3	787	5,3	4,1	342	2,7	1,9
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	324	15,7	14,1	61	23,3	22,1	378	16,5	14,8	165	10,3	9,1
			Qrtl 2	91	390	14,6	13,0	73	22,3	20,9	443	15,5	13,9	229	9,0	7,7
			Qrtl 3	92	302	13,6	12,0	60	19,6	18,2	342	14,4	12,7	184	9,4	8,2
			Qrtl 4	92	281	17,2	15,6	60	31,0	29,8	324	17,6	16,0	153	14,4	13,3
			2017	365	324	15,2	13,6	64	23,9	22,6	371	16,0	14,3	183	10,5	9,3
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	603	6,4	5,2	100	7,5	6,4	700	6,9	5,6	313	3,2	2,4
			Qrtl 2	91	667	6,5	5,2	110	7,5	6,3	759	7,0	5,7	390	3,3	2,3
			Qrtl 3	92	592	6,4	5,1	101	7,3	6,1	669	6,9	5,6	363	3,5	2,5
			Qrtl 4	92	154	5,7	4,4	27	6,3	5,2	175	6,2	4,8	89	2,7	1,9
			2017	365	503	6,4	5,1	85	7,3	6,2	575	6,9	5,6	288	3,3	2,4
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	88	553	9,8	8,5	78	9,6	8,2	651	10,3	9,0	260	6,1	5,3
			Qrtl 2	91	603	9,6	8,3	86	9,8	8,5	696	10,2	8,9	322	5,8	4,8
			Qrtl 3	92	636	9,8	8,5	94	10,3	8,9	731	10,4	9,0	351	5,8	4,9
			Qrtl 4	92	579	8,7	7,4	83	10,4	9,1	674	9,2	7,8	294	5,5	4,5
			2017	363	593	9,5	8,2	85	10,1	8,7	688	10,0	8,7	307	5,8	4,8
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	189	7,1	5,8	27	8,8	7,8	220	7,7	6,4	96	2,8	2,0
			Qrtl 2	91	208	8,4	7,2	31	10,1	9,1	238	9,2	7,9	116	3,2	2,3
			Qrtl 3	91	197	9,5	8,3	31	9,5	8,4	225	10,5	9,3	114	3,8	2,9
			Qrtl 4	92	196	10,8	9,6	29	11,2	10,0	228	11,8	10,5	100	4,4	3,5
			2017	364	197	9,0	7,7	29	9,9	8,8	228	9,8	8,5	106	3,5	2,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	71	73	12,2	10,7	12	10,6	9,6	85	12,9	11,3	36	7,4	6,2
			Qrtl 2	61	85	13,8	12,3	13	13,3	12,2	98	14,6	13,1	46	8,3	7,2
			Qrtl 3	39	102	14,3	12,8	17	15,4	14,1	116	15,3	13,8	59	8,2	7,1
			Qrtl 4	55	158	14,4	12,8	26	18,3	17,1	183	15,1	13,5	82	9,7	8,5
			2017	226	102	13,7	12,2	17	14,9	13,8	118	14,5	12,9	54	8,6	7,4
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	302	4,9	3,5	38	8,3	6,8	351	5,3	3,9	155	2,3	1,3
			Qrtl 2	91	323	5,5	4,1	44	7,8	6,5	371	6,0	4,5	181	2,5	1,5
			Qrtl 3	92	302	5,5	4,0	44	7,4	6,1	344	5,9	4,4	177	2,9	1,9
			Qrtl 4	92	313	5,2	3,8	40	7,5	6,1	363	5,6	4,1	164	2,5	1,5
			2017	365	310	5,3	3,9	42	7,7	6,4	357	5,7	4,2	169	2,6	1,5
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	137	11,4	9,9	18	17,9	16,4	159	12,3	10,7	72	5,5	4,5
			Qrtl 2	91	161	11,5	10,0	21	18,3	16,6	180	12,6	11,1	102	5,3	4,2
			Qrtl 3	92	153	12,5	11,0	18	18,2	16,5	171	13,7	12,1	98	6,4	5,4
			Qrtl 4	92	149	12,7	11,3	18	23,3	21,9	170	13,7	12,2	86	6,9	5,9
			2017	365	150	12,0	10,6	19	19,4	17,8	170	13,1	11,5	90	6,0	5,0
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	319	10,5	9,1	49	17,0	15,8	366	11,0	9,6	177	7,2	6,1
			Qrtl 2	89	353	9,5	8,1	55	15,8	14,4	398	10,1	8,6	217	6,5	5,3
			Qrtl 3	92	356	9,8	8,5	56	16,0	14,5	402	10,4	9,0	218	6,9	5,7
			Qrtl 4	92	323	9,8	8,4	49	16,1	14,5	371	10,3	8,9	179	6,6	5,5
			2017	363	338	9,9	8,5	52	16,2	14,8	384	10,4	9,0	198	6,8	5,6
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	164	11,5	10,2	34	15,1	14,0	186	12,2	10,9	96	7,2	6,3
			Qrtl 2	91	204	10,2	9,0	40	14,7	13,3	229	10,9	9,6	131	6,8	5,7
			Qrtl 3	92	213	10,4	9,1	40	14,7	13,2	239	11,0	9,7	133	7,1	5,9
			Qrtl 4	92	179	11,0	9,7	35	14,7	13,4	203	11,8	10,4	108	7,0	5,8
			2017	365	190	10,7	9,4	37	14,8	13,4	214	11,4	10,1	117	7,0	5,9
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	177	15,7	14,1	29	24,7	23,1	205	16,4	14,8	93	11,0	9,8
			Qrtl 2	91	277	15,8	14,2	44	25,8	24,0	316	16,6	15,0	160	10,7	9,3
			Qrtl 3	92	302	15,6	14,0	47	24,8	23,0	343	16,4	14,8	180	10,9	9,5
			Qrtl 4	92	240	15,1	13,6	37	25,2	23,5	278	15,9	14,3	126	10,1	8,7
			2017	365	249	15,5	14,0	39	25,1	23,4	286	16,3	14,7	140	10,7	9,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	233	12,5	10,9	47	17,8	16,6	269	13,0	11,4	127	9,4	8,3
			Qrtl 2	91	259	12,4	10,8	53	16,9	15,4	294	13,0	11,4	157	8,7	7,4
			Qrtl 3	92	258	13,0	11,4	51	17,8	16,2	290	13,6	11,9	161	9,8	8,5
			Qrtl 4	92	243	12,7	10,9	49	18,3	16,9	278	13,1	11,3	137	9,9	8,6
			2017	365	248	12,6	11,0	50	17,7	16,2	283	13,2	11,5	145	9,4	8,2
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	148	11,2	9,4	25	13,7	11,8	174	11,7	9,8	68	7,6	6,3
			Qrtl 2	91	185	10,6	8,7	29	12,4	10,5	216	11,1	9,2	94	7,0	5,6
			Qrtl 3	92	210	11,3	9,5	32	13,1	11,2	242	11,8	10,0	113	8,0	6,5
			Qrtl 4	92	169	10,9	9,0	26	14,0	12,1	199	11,3	9,4	78	7,2	5,7
			2017	365	178	11,0	9,2	28	13,3	11,4	208	11,5	9,6	88	7,5	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	262	9,0	7,7	39	11,9	10,5	305	9,4	8,0	132	6,4	5,3
			Qrtl 2	91	303	9,4	8,0	48	12,4	10,9	348	10,0	8,5	170	5,9	4,6
			Qrtl 3	91	304	9,5	8,0	53	11,3	9,6	345	10,2	8,7	180	5,7	4,3
			Qrtl 4	92	272	9,2	7,8	42	12,3	11,0	317	9,7	8,3	138	5,2	4,1
			2017	364	285	9,3	7,9	45	11,9	10,4	329	9,8	8,4	155	5,8	4,5
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	109	9,9	8,5	15	16,0	15,0	129	10,4	9,0	48	5,8	4,9
			Qrtl 2	91	137	9,6	8,2	18	15,0	13,8	159	10,3	8,8	72	5,5	4,5
			Qrtl 3	92	143	11,4	10,0	19	16,8	15,6	165	12,1	10,6	76	7,1	6,0
			Qrtl 4	92	124	10,2	8,9	18	20,5	19,5	146	10,6	9,1	58	7,8	6,9
			2017	365	128	10,3	9,0	18	17,2	16,0	150	10,9	9,4	64	6,5	5,5
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	286	11,6	10,0	51	14,5	13,3	337	12,2	10,5	134	7,0	5,8
			Qrtl 2	91	326	10,4	8,7	59	13,2	11,8	378	11,0	9,3	172	6,6	5,2
			Qrtl 3	92	326	11,1	9,6	59	13,3	11,9	377	11,8	10,2	171	6,8	5,5
			Qrtl 4	92	297	12,3	10,7	52	15,3	14,0	348	12,9	11,3	144	7,8	6,5
			2017	365	309	11,3	9,7	55	14,0	12,7	360	11,9	10,3	155	7,0	5,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	323	10,9	9,6	61	13,1	12,1	378	11,5	10,2	160	6,0	5,1
			Qrtl 2	91	359	11,3	10,0	67	12,8	11,6	413	12,2	10,9	195	5,1	4,1
			Qrtl 3	92	385	11,7	10,3	69	13,4	12,1	442	12,5	11,1	214	6,4	5,4
			Qrtl 4	92	368	11,3	10,0	73	18,6	17,6	426	11,8	10,5	193	7,9	7,0
			2017	365	359	11,3	10,0	68	14,6	13,5	415	12,0	10,7	191	6,4	5,4
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	104	15,5	13,8	22	16,2	14,6	122	16,1	14,4	49	10,4	9,3
			Qrtl 2	91	124	14,3	12,5	26	15,5	14,0	142	14,8	13,0	69	10,7	9,2
			Qrtl 3	92	137	18,5	16,7	31	26,2	24,7	155	18,9	17,1	83	16,2	14,8
			Qrtl 4	92	131	27,9	26,5	40	45,8	44,9	151	27,4	25,9	71	31,3	30,4
			2017	365	124	19,3	17,7	30	28,7	27,4	143	19,6	17,8	68	17,8	16,5
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	409	14,5	13,0	86	17,8	16,6	476	15,2	13,7	207	9,4	8,4
			Qrtl 2	91	479	15,9	14,5	98	20,7	19,4	549	16,6	15,1	269	11,5	10,4
			Qrtl 3	92	511	16,1	14,7	102	21,2	20,0	588	16,9	15,4	281	11,1	10,0
			Qrtl 4	92	484	15,6	14,2	96	21,3	20,2	563	16,4	14,9	246	10,4	9,4
			2017	365	471	15,6	14,2	95	20,3	19,1	544	16,3	14,9	251	10,7	9,6
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	449	19,5	18,2	97	30,9	29,7	515	20,2	18,9	251	15,2	14,1
			Qrtl 2	91	517	18,0	16,7	112	30,2	28,8	584	18,9	17,5	318	13,3	12,1
			Qrtl 3	92	523	18,9	17,5	114	30,9	29,6	591	19,8	18,4	322	13,6	12,4
			Qrtl 4	92	490	20,2	18,9	109	35,1	33,9	561	21,0	19,6	277	15,8	14,7
			2017	365	495	19,1	17,8	108	31,8	30,5	563	20,0	18,6	292	14,4	13,2
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	227	10,9	9,6	36	19,8	18,0	264	11,4	10,0	118	7,9	6,8
			Qrtl 2	91	278	10,7	9,3	42	19,8	18,0	315	11,3	9,9	169	7,3	6,1
			Qrtl 3	92	300	10,2	8,8	44	19,6	17,6	339	10,8	9,3	182	6,8	5,6
			Qrtl 4	92	261	10,1	8,6	39	20,9	19,0	302	10,6	9,1	139	7,1	5,8
			2017	365	267	10,4	9,0	40	20,0	18,2	305	11,0	9,5	152	7,2	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	82	25,7	24,1	13	33,7	32,7	96	26,5	24,8	39	19,9	18,6	
			3899	Qrtl 2	74	102	21,1	19,4	16	29,1	27,6	116	22,3	20,6	61	14,2	12,7
			Qrtl 3	27	123	22,1	20,5	18	32,0	30,5	141	23,3	21,8	68	14,1	12,7	
			Qrtl 4	87	100	22,1	20,5	15	35,4	34,0	118	22,8	21,3	47	16,5	15,1	
			2017	278	97	22,8	21,2	15	32,7	31,4	113	23,7	22,1	50	16,3	14,9	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	196	10,7	9,2	26	17,9	16,4	231	11,3	9,8	89	6,4	5,3	
			3900	Qrtl 2	91	268	9,0	7,5	35	16,0	14,6	311	9,6	8,1	141	5,3	4,1
			Qrtl 3	92	271	10,5	9,0	37	15,8	14,3	313	11,2	9,7	146	5,7	4,5	
			Qrtl 4	92	239	10,0	8,5	33	15,0	13,7	281	10,6	9,0	115	5,8	4,6	
			2017	365	244	10,0	8,5	33	16,1	14,7	284	10,6	9,1	123	5,7	4,6	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	82	3081	18,7	17,1	769	39,6	37,3	3420	18,9	17,3	2064	18,1	16,5	
			3901	Qrtl 2	91	3598	16,5	14,9	942	34,8	32,6	3928	16,8	15,2	2606	15,2	13,5
			Qrtl 3	92	3904	15,7	14,1	1042	32,1	30,0	4277	15,9	14,3	2785	14,7	13,1	
			Qrtl 4	85	3291	17,5	15,9	829	39,4	37,2	3649	17,6	16,0	2220	16,8	15,2	
			2017	350	3483	16,9	15,3	900	36,0	33,8	3833	17,1	15,5	2432	16,0	14,4	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0													
			3902	Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	61	3765	21,6	20,1	1039	45,8	43,8	4189	21,5	20,1	2494	21,9	20,4	
			2017	61	3765	21,6	20,1	1039	45,8	43,8	4189	21,5	20,1	2494	21,9	20,4	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	90	3358	21,9	20,3	946	45,9	43,9	3700	21,7	20,2	2332	22,7	21,1	
			3904	Qrtl 2	91	3694	19,3	17,7	1107	41,1	39,0	3998	19,4	17,8	2781	19,1	17,4
			Qrtl 3	92	3917	18,6	17,0	1215	38,1	36,0	4246	18,6	17,0	2932	18,8	17,1	
			Qrtl 4	85	3388	20,8	19,2	969	47,0	45,0	3720	20,6	19,1	2392	21,6	20,0	
			2017	358	3594	20,1	18,5	1062	42,6	40,5	3921	20,0	18,4	2615	20,4	18,7	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	90	3197	22,9	21,3	913	48,1	45,9	3518	22,7	21,1	2235	23,8	22,2	
			3905	Qrtl 2	60	3523	19,7	18,1	1032	43,5	41,4	3819	19,7	18,1	2636	19,6	18,0
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	38	3141	20,8	19,3	889	48,3	46,2	3482	20,5	18,9	2117	22,5	20,9	
			2017	188	3290	21,4	19,8	946	46,5	44,4	3606	21,3	19,7	2339	22,0	20,4	
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	3565	21,5	19,9	977	46,4	44,2	3926	21,5	19,9	2482	21,7	20,1	
			3906	Qrtl 2	91	4116	18,6	17,0	1169	40,9	38,8	4461	18,8	17,2	3081	17,8	16,1
			Qrtl 3	92	4428	18,0	16,4	1314	37,6	35,4	4805	18,1	16,5	3298	17,4	15,7	
			Qrtl 4	85	3762	20,0	18,5	1033	46,7	44,6	4137	20,0	18,4	2638	20,2	18,6	
			2017	358	3974	19,4	17,8	1126	42,4	40,2	4338	19,5	17,9	2881	19,1	17,4	
3907	A 14	4539	Qrtl 1	90	3239	17,6	16,0	778	33,6	31,7	3645	17,7	16,1	2021	16,9	15,5	
			3907	Qrtl 2	91	3420	16,4	14,8	921	31,2	29,2	3783	16,7	15,1	2332	15,0	13,5
			Qrtl 3	92	3412	16,4	14,8	920	30,8	28,8	3771	16,7	15,1	2335	15,1	13,6	
			Qrtl 4	85	3264	16,8	15,3	845	34,2	32,3	3642	17,0	15,4	2133	15,9	14,5	
			2017	358	3336	16,8	15,2	867	32,3	30,4	3712	17,0	15,4	2207	15,7	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1865	26,3	24,7	528	52,3	50,2	2074	26,1	24,5	1240	27,4	25,8
			Qrtl 2	91	1983	22,9	21,2	627	46,8	44,7	2170	23,0	21,4	1423	22,2	20,5
			Qrtl 3	92	1988	22,6	20,9	660	43,0	40,8	2153	22,9	21,2	1491	21,5	19,7
			Qrtl 4	92	1818	24,3	22,7	566	51,3	49,2	2010	24,3	22,7	1242	24,5	22,7
			2017	365	1914	24,0	22,3	595	48,0	45,9	2102	24,0	22,4	1349	23,7	22,0
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2222	22,6	21,1	578	47,8	46,2	2493	22,4	20,8	1411	23,9	22,5
			Qrtl 2	91	2403	20,4	18,9	667	44,0	42,2	2662	20,6	19,0	1625	19,9	18,4
			Qrtl 3	92	2326	20,2	18,6	705	40,8	39,1	2543	20,3	18,7	1673	19,6	18,1
			Qrtl 4	92	2316	20,3	18,8	624	46,8	45,1	2589	20,3	18,7	1500	20,5	19,0
			2017	365	2317	20,9	19,3	644	44,7	42,9	2572	20,9	19,3	1553	20,8	19,4
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1558	20,8	19,1	375	39,8	37,5	1745	21,1	19,4	995	19,2	17,6
			Qrtl 2	91	1954	18,5	16,8	498	35,4	33,2	2159	19,0	17,3	1339	16,0	14,4
			Qrtl 3	92	2030	18,2	16,5	522	33,6	31,3	2238	18,7	17,0	1404	15,8	14,1
			Qrtl 4	85	1858	18,8	17,2	467	38,0	35,8	2079	19,1	17,5	1195	17,1	15,5
			2017	358	1851	19,0	17,3	466	36,4	34,1	2057	19,4	17,7	1235	16,8	15,2
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	30	1565	23,7	22,2	398	43,7	41,5	1767	23,8	22,3	959	23,0	21,5
			Qrtl 2	23	1781	18,3	16,9	483	35,0	32,7	1979	18,7	17,2	1186	16,6	15,1
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	12	1878	22,9	21,3	480	44,3	42,4	2088	23,1	21,6	1247	21,5	19,9
			2017	65	1699	21,5	20,0	443	40,5	38,3	1901	21,8	20,3	1092	20,2	18,7
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1328	25,3	23,7	376	48,1	45,8	1480	25,2	23,6	874	25,9	24,2
			Qrtl 2	91	1605	22,4	20,9	479	43,3	41,2	1763	22,5	21,0	1129	21,8	20,2
			Qrtl 3	40	1539	21,3	19,9	481	38,4	36,3	1681	21,4	20,0	1114	21,0	19,4
			Qrtl 4	0												
			2017	221	1480	23,2	21,7	437	44,0	41,8	1633	23,3	21,8	1023	23,0	21,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1406	25,8	24,3	396	48,3	46,2	1567	25,8	24,3	925	25,6	24,0
			Qrtl 2	91	1772	22,3	20,9	514	43,0	40,9	1948	22,6	21,2	1244	21,1	19,5
			Qrtl 3	92	1794	22,2	20,7	537	41,1	38,9	1963	22,5	21,0	1285	20,8	19,2
			Qrtl 4	92	1655	23,6	22,1	486	47,0	44,9	1841	23,6	22,1	1097	23,6	21,9
			2017	365	1658	23,3	21,8	484	44,6	42,4	1831	23,5	22,0	1138	22,5	20,9
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1947	24,4	22,9	531	51,7	50,0	2171	24,1	22,6	1275	26,2	24,8
			Qrtl 2	91	2161	21,5	19,9	621	46,7	45,0	2381	21,5	20,0	1502	21,2	19,7
			Qrtl 3	92	2124	21,1	19,5	661	43,3	41,5	2311	21,1	19,5	1563	20,9	19,4
			Qrtl 4	92	2071	21,6	20,1	580	50,1	48,4	2303	21,5	20,0	1374	22,3	20,9
			2017	365	2076	22,1	20,6	599	47,7	46,0	2292	22,0	20,5	1429	22,5	21,0
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2297	21,6	20,9	599	45,4	45,0	2573	21,3	20,7	1468	22,8	22,2
			Qrtl 2	91	2421	19,7	19,0	675	42,6	42,1	2675	19,7	19,1	1659	19,2	18,6
			Qrtl 3	92	2324	19,5	18,9	720	39,5	39,0	2528	19,6	19,0	1710	19,1	18,5
			Qrtl 4	92	2397	19,4	18,7	645	44,6	44,2	2674	19,3	18,7	1567	19,7	19,1
			2017	365	2360	20,0	19,4	660	42,9	42,4	2613	20,0	19,3	1602	20,1	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2068	24,9	23,3	554	50,0	48,2	2327	24,6	22,9	1292	26,6	25,1
			Qrtl 2	91	2324	21,4	19,8	653	45,3	43,4	2585	21,5	19,9	1541	21,1	19,5
		3916	Qrtl 3	92	2187	21,2	19,6	685	42,3	40,5	2394	21,3	19,7	1565	20,9	19,3
			Qrtl 4	92	2067	22,1	20,5	584	49,6	47,8	2314	22,0	20,4	1325	23,1	21,5
			2017	365	2162	22,4	20,8	619	46,5	44,7	2405	22,3	20,7	1431	22,7	21,2
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2189	24,7	23,1	587	48,6	46,9	2469	24,4	22,7	1350	26,3	24,9
			Qrtl 2	91	2404	21,6	20,0	683	44,6	42,8	2677	21,7	20,1	1582	21,2	19,7
		3917	Qrtl 3	92	2281	21,4	19,8	726	41,7	39,9	2502	21,5	19,9	1618	21,0	19,5
			Qrtl 4	92	2182	22,4	20,8	622	48,8	47,1	2450	22,2	20,6	1380	23,2	21,7
			2017	365	2264	22,5	20,9	655	45,7	43,9	2524	22,4	20,8	1483	22,8	21,3
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	141	8,1	6,7	20	10,0	9,1	167	8,5	7,1	63	4,8	3,8
			Qrtl 2	91	174	8,0	6,6	24	11,0	9,8	203	8,5	7,1	89	4,3	3,2
		3920	Qrtl 3	92	177	8,0	6,6	25	11,1	9,8	205	8,5	7,1	91	4,6	3,5
			Qrtl 4	92	153	7,8	6,3	22	11,0	9,9	181	8,2	6,8	68	4,1	3,0
			2017	365	161	8,0	6,6	23	10,8	9,7	189	8,4	7,0	78	4,5	3,4
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	126	10,3	9,1	17	15,5	14,1	149	10,9	9,6	58	5,9	4,9
			Qrtl 2	91	144	10,3	9,0	21	13,9	12,4	165	11,0	9,7	79	5,8	4,7
		3921	Qrtl 3	89	141	9,9	8,7	20	14,2	12,4	162	10,7	9,4	78	5,4	4,4
			Qrtl 4	92	120	10,2	8,9	16	13,5	11,9	140	10,8	9,5	57	5,6	4,7
			2017	362	133	10,2	8,9	19	14,2	12,7	154	10,8	9,5	68	5,7	4,7
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	209	13,2	11,9	34	14,4	13,3	247	13,9	12,6	94	7,4	6,6
			Qrtl 2	91	236	15,1	13,9	38	15,1	14,0	277	16,0	14,8	113	8,5	7,6
		3956	Qrtl 3	92	249	15,7	14,5	40	15,6	14,5	293	16,6	15,3	118	9,0	8,2
			Qrtl 4	92	234	16,2	15,0	39	18,4	17,5	277	17,1	15,8	106	9,7	8,9
			2017	365	232	15,1	13,9	38	15,9	14,9	274	16,0	14,7	108	8,7	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	86	15,6	23,9	15,2	24,3	23,6	16,5	21,6	21,1	21,4	21,4	25,5	16,4	9,8	26,6	9,2	27,1	21,9	16,6	
			Qrtl 3	92	15,4	23,1	15,0	23,8	20,5	14,6	21,3	20,9	21,1	21,2	23,9	15,6	10,6	25,0	9,8	26,1	18,8	14,0	
			Qrtl 4	92	15,5	24,0	15,1	24,4	23,3	16,5	20,9	21,4	20,7	21,6	24,2	17,0	10,2	26,6	9,5	27,2	22,3	16,0	
			2017	270	15,5	23,6	15,1	24,2	22,1	15,6	21,3	21,1	21,1	21,4	24,5	16,3	10,2	26,0	9,5	26,7	20,3	15,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	57	18,0	24,3	17,8	25,0	22,0	14,9	14,7	25,5	13,9	26,6	26,3	11,5	21,5	23,0	21,8	23,3	18,4	18,1	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	2																			
			Qrtl 4	42	15,2	23,6	14,8	24,2	21,5	14,8	13,4	24,9	12,5	25,8	25,4	12,7	17,9	22,7	18,0	23,0	17,3	17,7	
			2017	101	16,9	24,0	16,5	24,6	21,9	14,8	14,1	25,0	13,2	25,9	26,1	12,2	20,0	22,8	20,2	23,2	18,0	17,9	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	17,0	23,7	16,7	24,3	21,8	13,5	18,3	24,5	18,2	25,1	20,7	14,6	15,7	22,8	15,3	23,5	22,9	12,4	
			Qrtl 2	91	15,9	23,1	15,6	23,7	21,5	13,7	17,1	23,9	16,9	24,5	19,8	15,4	14,8	22,3	14,2	23,0	23,1	12,0	
			Qrtl 3	92	15,7	23,3	15,3	23,9	21,6	13,7	16,7	24,3	16,5	24,9	19,4	15,6	14,7	22,3	14,1	23,0	23,6	12,0	
			Qrtl 4	92	15,5	23,4	15,1	24,1	21,2	13,5	16,5	24,5	16,4	25,1	19,0	15,2	14,5	22,4	13,9	23,1	23,2	12,0	
			2017	365	16,0	23,4	15,7	24,0	21,5	13,6	17,1	24,3	17,0	24,9	19,7	15,2	14,9	22,5	14,4	23,1	23,2	12,1	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	38	11,8	20,5	11,0	21,6	15,9	14,8	12,7	19,6	11,6	20,9	18,3	13,2	10,8	21,1	10,4	21,9	13,3	16,7	
			Qrtl 4	92	11,4	21,0	10,4	22,5	15,6	14,7	12,0	21,0	10,7	22,8	17,9	13,2	10,8	21,1	10,2	22,2	13,2	16,2	
			2017	130	11,5	20,8	10,6	22,2	15,7	14,7	12,2	20,5	11,0	22,2	18,0	13,2	11,3	20,9	10,8	21,9	13,3	16,4	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	70	18,7	22,6	18,6	23,7	19,8	13,7	16,8	23,3	16,5	24,5	19,3	13,6	20,7	21,8	20,8	22,8	20,3	13,9	
			Qrtl 2	91	17,2	22,1	16,9	23,1	19,8	14,1	15,7	22,3	15,2	23,3	19,3	13,7	18,8	21,9	18,6	22,8	20,3	14,4	
			Qrtl 3	81	16,4	21,8	16,0	22,8	19,5	13,7	15,5	21,8	15,0	22,9	19,3	13,2	17,3	21,8	17,0	22,8	19,7	14,1	
			Qrtl 4	92	16,7	22,4	16,4	23,5	19,0	13,5	15,0	22,7	14,5	23,9	18,6	12,7	18,3	22,1	18,2	23,1	19,4	14,2	
			2017	334	17,2	22,2	16,9	23,3	19,5	13,7	15,7	22,5	15,2	23,6	19,1	13,3	18,7	21,9	18,5	22,9	19,9	14,2	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	19,2	21,8	18,4	23,1	23,3	15,1	19,9	21,0	19,4	22,1	22,5	14,9	18,3	22,7	17,2	24,1	24,1	15,2	
			Qrtl 2	91	18,3	21,8	17,0	23,4	23,9	14,7	18,6	21,4	17,6	23,0	23,4	14,7	18,0	22,2	16,5	23,9	24,3	14,8	
			Qrtl 3	92	18,2	22,4	17,0	24,1	23,5	14,7	18,0	22,5	16,7	24,3	23,7	14,5	18,5	22,2	17,3	24,0	23,3	15,0	
			Qrtl 4	92	17,8	22,1	16,8	24,0	21,6	14,7	18,0	22,2	17,0	24,1	21,6	14,6	17,6	21,9	16,5	23,8	21,7	14,7	
			2017	365	18,3	22,0	17,2	23,7	23,0	14,8	18,5	21,9	17,5	23,5	22,8	14,7	18,1	22,2	16,9	23,9	23,2	14,9	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	18,8	23,6	18,6	24,4	20,4	15,7	24,6	19,4	25,1	19,8	19,1	15,6	13,0	27,9	12,2	29,1	21,7	15,8	
			Qrtl 2	91	17,5	22,9	17,2	23,6	20,5	15,6	22,5	19,3	22,7	19,7	19,8	15,5	12,5	26,4	11,7	27,5	21,1	15,6	
			Qrtl 3	92	16,9	23,1	16,5	23,9	20,0	15,4	21,6	19,4	21,9	19,8	19,0	15,3	12,2	26,7	11,3	27,9	21,1	15,5	
			Qrtl 4	92	16,4	23,2	16,0	24,0	20,6	14,7	21,5	19,7	21,6	20,1	19,3	15,1	11,5	26,6	10,5	27,7	21,8	14,3	
			2017	365	17,4	23,2	17,1	24,0	20,3	15,4	22,5	19,4	22,8	19,8	19,3	15,4	12,3	26,9	11,4	28,0	21,4	15,3	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	83	18,6	22,6	18,5	23,9	19,3	14,8	17,7	23,0	17,1	24,6	20,9	13,6	19,7	22,1	20,0	23,1	17,8	15,9	
			Qrtl 2	70	17,6	22,8	17,3	24,0	19,3	15,0	16,5	22,5	15,7	24,0	21,2	13,4	18,7	23,2	18,9	24,2	17,4	16,8	
			Qrtl 3	92	17,6	22,3	17,4	23,5	18,9	15,1	16,9	22,1	16,4	23,4	20,0	13,3	18,4	22,6	18,5	23,5	17,8	16,8	
			Qrtl 4	92	17,4	22,6	17,1	23,9	19,2	14,5	16,2	22,9	15,5	24,6	20,4	12,9	18,7	22,3	18,8	23,3	18,1	16,2	
			2017	337	17,8	22,6	17,6	23,8	19,2	14,9	16,8	22,6	16,2	24,1	20,6	13,3	18,8	22,6	19,0	23,5	17,8	16,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	14,2	21,7	13,6	23,5	16,3	15,3	15,0	21,2	14,5	22,9	16,7	15,4	13,4	22,1	12,7	24,0	15,8	15,3	
			Qrtl 2	91	13,8	19,6	13,2	20,9	16,6	14,2	14,8	19,1	14,2	20,4	17,1	14,3	12,9	20,1	12,1	21,5	16,0	14,2	
			Qrtl 3	31	13,3	19,5	12,7	20,5	16,3	14,5	14,1	19,0	13,5	20,0	16,6	14,3	12,6	20,0	11,9	21,1	15,9	14,7	
			Qrtl 4	0																			
			2017	212	13,9	20,4	13,3	21,9	16,4	14,8	14,7	20,0	14,2	21,3	16,9	14,7	13,1	20,9	12,3	22,4	15,9	14,8	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	11,7	20,0	10,6	22,2	14,1	15,0	12,2	20,0	10,6	22,5	15,9	14,6	11,1	20,0	10,5	22,0	12,4	15,4	
			Qrtl 2	91	11,3	18,8	10,1	20,6	14,6	13,6	11,8	18,7	10,2	20,6	16,6	13,0	10,7	18,9	10,0	20,6	12,7	14,2	
			Qrtl 3	92	11,2	18,7	10,1	20,4	14,7	13,8	12,0	18,4	10,5	20,0	16,6	13,2	10,4	19,1	9,6	20,7	12,9	14,3	
			Qrtl 4	59	11,0	19,3	9,8	21,5	14,1	13,6	11,4	18,9	9,7	21,1	16,0	13,1	10,3	19,4	9,5	21,4	12,3	14,1	
			2017	332	11,3	19,1	10,1	21,0	14,4	14,0	11,8	18,9	10,2	20,9	16,3	13,5	10,7	19,3	9,9	21,1	12,6	14,6	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	69	16,7	23,5	16,1	24,2	24,0	14,2	19,3	22,8	19,0	23,5	23,8	14,2	14,4	24,0	13,6	24,8	24,7	14,6	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	24	16,2	24,0	15,6	24,7	22,9	16,9	17,2	23,7	16,7	24,2	22,7	17,9	14,2	23,9	13,3	24,8	24,2	15,0	
			Qrtl 4	0																			
			2017	93	16,5	23,6	16,0	24,3	23,6	15,2	18,0	23,3	17,6	23,8	23,1	16,5	14,3	24,0	13,5	24,8	24,5	14,8	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	75	16,6	23,5	16,2	24,6	19,7	15,7	18,5	21,8	18,1	22,7	21,4	14,5	14,6	25,3	14,1	26,4	17,9	17,0	
			Qrtl 2	67	15,5	23,1	15,1	23,9	18,4	17,3	16,7	21,7	16,3	22,5	19,5	16,1	13,7	24,8	13,3	25,8	17,0	18,3	
			Qrtl 3	77	15,2	23,0	14,6	23,9	19,7	16,5	16,2	22,1	15,5	22,9	20,6	16,1	13,9	24,1	13,3	25,1	18,3	17,2	
			Qrtl 4	60	14,9	23,3	14,3	24,2	19,0	16,1	16,0	21,9	15,5	22,8	20,1	15,6	13,6	24,6	13,1	25,7	17,9	16,7	
			2017	279	15,5	23,2	15,0	24,1	19,2	16,5	16,8	21,9	16,3	22,7	20,3	15,7	14,0	24,7	13,4	25,7	17,8	17,3	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,8	24,3	21,4	15,2	24,3	19,7	24,4	20,1	23,7	14,3	12,0	27,5	11,4	28,4	19,3	16,0	
			Qrtl 2	90	16,6	23,6	16,3	24,1	20,6	16,5	22,0	19,9	22,0	20,2	22,3	15,2	11,4	27,1	10,8	27,9	19,0	17,6	
			Qrtl 3	92	16,1	23,6	15,7	24,2	20,7	16,1	21,3	19,6	21,1	20,0	22,8	14,4	11,1	27,4	10,5	28,2	18,9	17,7	
			Qrtl 4	92	16,5	23,7	16,2	24,3	20,4	15,4	21,8	20,2	21,8	20,6	22,3	14,1	11,3	27,0	10,7	27,9	18,6	16,5	
			2017	364	16,8	23,6	16,5	24,2	20,8	15,8	22,3	19,8	22,3	20,2	22,7	14,5	11,4	27,3	10,8	28,1	18,9	17,0	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	19,0	23,4	18,9	24,6	19,4	15,0	20,9	21,4	21,2	22,5	19,1	14,3	17,1	25,2	16,7	26,7	19,8	15,7	
			Qrtl 2	91	17,8	22,8	17,5	23,9	19,7	15,2	19,5	21,2	19,5	22,3	20,1	14,0	16,2	24,3	15,7	25,5	19,4	16,3	
			Qrtl 3	92	17,4	23,1	17,2	24,3	19,2	15,1	18,9	21,6	18,9	22,7	19,2	14,5	15,9	24,6	15,4	25,9	19,3	15,8	
			Qrtl 4	92	17,4	23,6	17,4	24,8	17,8	15,9	19,2	22,6	19,5	23,7	17,9	15,4	15,7	24,5	15,3	25,9	17,8	16,4	
			2017	365	17,9	23,2	17,7	24,4	19,0	15,3	19,6	21,7	19,7	22,8	19,0	14,6	16,2	24,7	15,8	26,0	19,0	16,1	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	17,5	23,5	17,2	24,0	22,3	13,9	16,6	23,3	16,3	23,9	21,5	13,5	18,4	23,6	18,1	24,2	23,1	14,3	
			Qrtl 2	91	16,3	22,8	15,9	23,3	22,0	15,1	15,5	23,0	15,2	23,5	21,7	14,6	17,1	22,6	16,7	23,0	22,3	15,6	
			Qrtl 3	92	16,3	23,1	15,9	23,6	21,6	15,0	15,8	23,0	15,4	23,6	21,1	14,7	16,9	23,1	16,5	23,6	22,1	15,4	
			Qrtl 4	92	16,1	23,3	15,8	24,0	20,9	14,0	15,7	22,9	15,3	23,6	21,1	12,9	16,6	23,7	16,3	24,4	20,7	15,2	
			2017	365	16,5	23,2	16,2	23,7	21,6	14,5	15,9	23,1	15,5	23,7	21,3	13,9	17,2	23,3	16,9	23,8	22,0	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	15,7	26,0	15,3	26,6	22,3	15,2	14,2	26,9	13,8	27,5	20,8	16,7	17,5	24,9	17,1	25,6	23,7	13,7
			Qrtl 2	91	13,9	26,0	13,4	26,5	22,9	16,8	12,8	26,8	12,4	27,3	20,9	19,0	15,1	25,0	14,5	25,6	25,0	14,4
			Qrtl 3	92	14,2	25,7	13,7	26,3	23,8	16,2	13,1	27,3	12,7	27,8	20,4	19,2	15,5	24,0	14,7	24,6	27,2	13,1
			Qrtl 4	92	14,4	26,0	13,9	26,5	24,8	15,2	13,6	27,1	13,1	27,7	24,1	16,2	16,0	23,8	15,4	24,4	25,9	13,6
			2017	365	14,5	25,9	14,0	26,5	23,6	15,8	13,4	27,1	12,9	27,6	21,9	17,7	15,9	24,4	15,3	25,0	25,6	13,7
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	18,7	22,3	18,4	24,0	19,8	13,8	18,7	21,8	18,8	23,2	18,0	15,0	18,7	22,7	18,1	24,7	21,6	12,6
			Qrtl 2	91	17,6	22,0	17,2	23,5	19,4	14,3	17,4	21,6	17,4	22,8	17,7	15,6	17,7	22,4	17,1	24,1	21,3	12,9
			Qrtl 3	92	17,2	22,5	16,9	23,9	19,1	15,3	17,1	22,1	17,1	23,2	17,2	16,8	17,3	22,9	16,6	24,6	21,1	13,7
			Qrtl 4	92	17,1	22,4	16,7	23,9	19,1	14,0	17,2	21,9	17,3	23,1	16,9	15,5	16,9	22,9	16,1	24,8	21,4	12,5
			2017	365	17,6	22,3	17,3	23,8	19,4	14,3	17,6	21,9	17,6	23,1	17,4	15,7	17,6	22,7	16,9	24,5	21,3	12,9
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	17,8	24,4	17,5	24,9	23,8	14,8	16,5	25,1	16,1	25,6	23,9	16,4	19,2	23,6	19,0	24,2	23,6	13,3
			Qrtl 2	90	16,4	24,6	16,0	24,9	22,3	17,7	15,2	25,2	14,9	25,6	22,2	18,8	17,5	23,9	17,2	24,3	22,3	16,7
			Qrtl 3	92	16,2	24,4	15,8	25,0	22,8	15,4	15,3	25,0	14,8	25,4	23,7	16,7	17,1	23,9	16,8	24,6	22,0	14,4
			Qrtl 4	88	15,9	24,1	15,4	24,7	23,8	14,6	15,2	24,7	14,6	25,2	25,2	16,5	16,5	23,5	16,2	24,1	22,4	12,8
			2017	360	16,6	24,4	16,2	24,9	23,1	15,7	15,5	25,0	15,1	25,5	23,7	17,1	17,6	23,7	17,3	24,3	22,5	14,4
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	17,6	22,4	17,9	23,8	16,7	17,6	19,2	21,6	19,2	23,4	19,4	15,6	16,0	23,2	16,6	24,3	14,1	19,6
			Qrtl 2	91	16,2	22,0	16,0	23,2	17,3	17,2	17,4	21,3	16,9	22,7	19,7	15,8	15,0	22,7	15,0	23,7	15,1	18,5
			Qrtl 3	92	15,6	22,1	15,2	23,4	17,4	17,3	16,6	21,5	15,8	22,8	19,7	16,2	14,6	22,8	14,5	23,9	15,1	18,5
			Qrtl 4	92	16,0	22,3	15,8	23,7	16,8	17,1	17,0	22,0	16,4	23,6	19,3	15,8	15,1	22,7	15,3	23,9	14,3	18,4
			2017	365	16,3	22,2	16,1	23,5	17,1	17,3	17,5	21,6	17,0	23,1	19,5	15,8	15,2	22,8	15,3	23,9	14,7	18,7
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	17,7	23,3	17,3	24,4	20,9	15,3	16,4	24,1	15,6	25,4	22,1	15,2	19,1	22,4	19,0	23,4	19,6	15,4
			Qrtl 2	91	16,3	22,7	15,7	23,6	20,8	16,1	15,4	23,2	14,4	24,3	22,5	15,5	17,3	22,1	17,0	22,9	19,1	16,7
			Qrtl 3	92	15,9	22,8	15,2	23,8	20,5	16,0	15,3	23,1	14,3	24,2	22,3	14,8	16,5	22,5	16,1	23,3	18,7	17,2
			Qrtl 4	92	16,4	23,1	15,8	24,2	21,0	15,3	15,6	23,8	14,7	25,0	22,5	14,4	17,3	22,5	17,0	23,4	19,6	16,2
			2017	365	16,5	22,9	15,9	24,0	20,8	15,7	15,6	23,5	14,7	24,7	22,4	15,0	17,5	22,4	17,2	23,2	19,2	16,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	18,1	23,1	18,1	23,8	18,5	16,5	18,0	25,2	18,0	26,0	18,4	17,6	18,3	21,1	18,2	21,8	18,7	15,7
			Qrtl 2	91	16,8	23,0	16,5	23,6	19,1	17,2	16,4	25,0	16,3	25,7	17,1	18,8	17,2	21,0	16,8	21,7	20,6	15,8
			Qrtl 3	92	16,5	23,0	16,3	23,7	18,4	17,1	16,4	24,9	16,3	25,6	17,1	18,5	16,7	21,3	16,3	21,9	19,5	16,0
			Qrtl 4	92	16,6	23,3	16,4	24,0	18,4	16,8	16,4	25,3	16,4	26,0	16,7	18,2	16,8	21,4	16,4	22,2	19,7	15,7
			2017	365	17,0	23,1	16,8	23,8	18,6	16,9	16,8	25,1	16,7	25,8	17,3	18,3	17,2	21,2	16,9	21,9	19,6	15,8
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	18,3	23,0	18,0	23,7	21,9	13,4	20,0	21,8	19,8	22,5	23,6	12,6	16,5	24,3	16,2	25,0	20,1	14,3
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,9	23,6	22,2	15,2	18,9	22,0	18,6	22,5	22,5	14,9	15,6	24,2	15,2	24,8	21,8	15,6
			Qrtl 3	92	16,8	23,1	16,4	23,8	21,0	15,2	18,1	21,7	17,8	22,3	22,1	14,0	15,4	24,6	15,0	25,2	19,8	16,5
			Qrtl 4	92	16,9	23,2	16,5	23,9	21,1	14,3	18,1	22,4	17,8	23,0	21,4	13,6	15,6	24,1	15,2	24,8	20,8	15,0
			2017	365	17,3	23,1	16,9	23,8	21,5	14,6	18,8	22,0	18,5	22,6	22,4	13,8	15,8	24,3	15,4	25,0	20,6	15,4
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	19,6	22,6	19,3	23,9	21,9	14,5	17,1	24,2	16,2	25,9	22,6	14,1	22,2	20,9	22,4	21,9	21,2	14,9
			Qrtl 2	91	16,9	23,6	16,6	24,7	18,7	17,8	14,4	25,7	13,7	27,1	17,8	18,3	19,8	21,3	19,8	22,0	20,0	17,0
			Qrtl 3	92	16,4	23,7	16,0	24,8	18,5	17,6	14,3	25,0	13,5	26,6	18,8	16,8	18,4	22,3	18,5	23,1	18,1	18,4
			Qrtl 4	86	16,8	23,7	16,6	24,9	18,3	16,8	14,4	25,5	13,7	27,1	18,1	16,7	19,3	21,8	19,4	22,7	18,4	17,0
			2017	359	17,3	23,4	17,0	24,6	19,2	16,8	15,0	25,1	14,2	26,7	19,1	16,7	19,8	21,6	19,9	22,4	19,3	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	16,2	24,0	15,7	24,6	21,5	17,4	15,2	25,0	14,9	25,6	19,0	18,8	17,2	23,0	16,5	23,7	23,9	16,2
			Qrtl 2	91	14,9	22,3	14,4	23,1	20,0	15,0	14,4	22,8	13,9	23,7	18,2	15,5	15,5	21,7	14,8	22,5	22,0	14,5
			Qrtl 3	92	14,7	22,4	14,4	23,2	17,9	15,6	14,1	23,9	13,8	24,4	17,3	18,7	15,3	21,1	14,9	22,1	18,3	13,3
			Qrtl 4	92	15,1	23,6	14,5	24,3	20,1	17,8	14,4	24,7	14,1	25,1	17,6	20,2	15,7	22,6	15,0	23,4	22,5	15,5
			2017	365	15,2	23,0	14,7	23,8	19,8	16,3	14,5	24,0	14,1	24,7	18,0	18,1	15,9	22,0	15,3	22,9	21,4	14,7
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	90	17,5	23,0	17,1	24,0	20,5	15,6	12,8	26,0	11,4	27,6	23,2	14,3	22,0	20,0	22,5	20,5	18,1	16,9
			Qrtl 2	91	16,3	22,4	15,7	23,2	20,7	16,0	12,6	24,4	11,2	25,7	23,5	14,2	19,8	20,5	20,0	20,9	18,3	17,6
			Qrtl 3	92	15,9	22,4	15,2	23,2	20,5	16,2	12,8	24,3	11,4	25,5	23,6	14,4	18,7	20,6	18,8	21,0	17,7	17,7
			Qrtl 4	92	15,9	22,9	15,3	23,8	20,5	15,5	12,2	25,3	10,9	26,6	22,8	14,6	19,4	20,6	19,5	21,2	18,4	16,4
			2017	365	16,4	22,6	15,8	23,5	20,5	15,8	12,6	25,0	11,2	26,3	23,3	14,4	19,9	20,5	20,1	20,9	18,1	17,2
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	90	15,7	23,7	15,1	24,3	23,0	16,1	19,5	23,6	19,2	24,3	22,3	15,2	11,9	23,8	11,0	24,3	23,7	16,9
			Qrtl 2	91	14,2	23,7	13,6	24,2	22,1	17,2	17,3	24,6	17,0	25,2	21,5	16,0	11,2	22,9	10,3	23,2	22,8	18,4
			Qrtl 3	92	14,1	23,7	13,5	24,1	22,3	17,9	16,7	24,8	16,3	25,4	21,0	17,4	11,6	22,6	10,6	22,9	23,5	18,4
			Qrtl 4	92	14,9	23,3	14,3	23,8	22,5	17,0	18,0	23,6	17,7	24,2	21,8	16,5	11,8	23,0	10,9	23,5	23,3	17,6
			2017	365	14,7	23,6	14,0	24,1	22,5	17,1	17,7	24,2	17,4	24,8	21,6	16,3	11,6	23,0	10,7	23,4	23,3	17,9
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	85	19,5	23,5	19,4	24,1	21,7	16,4	16,1	24,2	15,8	24,8	19,8	16,8	22,7	22,9	22,7	23,4	23,4	16,1
			Qrtl 2	91	18,6	23,1	18,3	23,6	21,4	17,6	15,4	23,9	15,1	24,4	19,5	18,7	21,6	22,3	21,5	22,8	23,2	16,5
			Qrtl 3	90	18,7	23,5	18,5	24,0	22,0	17,7	15,9	23,8	15,6	24,3	20,1	18,2	21,3	23,2	21,1	23,7	23,7	17,2
			Qrtl 4	90	18,0	23,2	17,8	23,7	21,3	16,4	14,8	23,7	14,3	24,3	20,0	16,7	21,0	22,7	20,9	23,3	22,4	16,2
			2017	356	18,7	23,3	18,5	23,8	21,6	17,0	15,5	23,9	15,2	24,4	19,8	17,6	21,6	22,8	21,5	23,3	23,2	16,5
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	17,2	23,0	16,9	23,9	19,1	16,9	15,0	24,8	14,3	26,0	19,8	17,0	19,4	21,1	19,5	21,8	18,5	16,8
			Qrtl 2	91	15,5	22,1	15,0	22,9	19,5	16,9	14,3	23,2	13,4	24,1	20,4	16,9	16,7	21,1	16,5	21,7	18,6	16,9
			Qrtl 3	92	15,3	22,2	14,7	22,8	19,4	17,2	13,7	23,3	12,9	24,1	19,9	17,2	16,7	21,1	16,4	21,6	19,0	17,2
			Qrtl 4	92	15,6	22,7	15,1	23,5	18,9	16,8	13,7	24,3	12,9	25,4	19,6	16,8	17,5	21,1	17,3	21,7	18,3	16,8
			2017	365	15,9	22,5	15,4	23,2	19,2	16,9	14,2	23,9	13,4	24,9	20,0	17,0	17,5	21,1	17,4	21,7	18,6	16,9
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	15,9	23,0	15,6	24,1	18,0	16,5	17,6	22,3	17,4	23,4	18,6	15,7	14,3	23,7	13,7	24,9	17,4	17,1
			Qrtl 2	91	13,9	22,6	13,3	23,4	18,3	16,6	15,2	22,1	14,8	22,9	18,6	15,8	12,6	23,0	11,9	23,9	18,0	17,4
			Qrtl 3	49	12,8	22,3	11,9	23,1	18,8	16,5	14,0	21,6	13,2	22,4	19,8	15,6	11,6	22,9	10,6	23,7	17,8	17,4
			Qrtl 4	89	14,5	22,8	13,9	23,7	18,6	16,6	15,7	22,5	15,1	23,4	19,4	16,2	13,3	23,1	12,7	24,1	17,8	16,9
			2017	319	14,5	22,7	13,9	23,6	18,3	16,5	15,8	22,2	15,4	23,1	18,9	15,8	13,1	23,2	12,4	24,2	17,7	17,2
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	18,0	22,8	17,8	23,5	20,5	14,6	23,8	18,4	24,0	18,7	20,5	14,4	11,9	27,5	11,2	28,6	20,5	14,9
			Qrtl 2	91	16,6	22,2	16,3	22,8	20,2	15,0	21,3	19,0	21,4	19,4	20,0	14,7	11,6	25,6	10,8	26,5	20,4	15,3
			Qrtl 3	92	15,8	22,5	15,4	23,1	19,9	15,3	20,3	18,9	20,3	19,2	19,8	15,2	11,1	26,2	10,3	27,1	20,0	15,5
			Qrtl 4	92	16,0	22,6	15,7	23,2	19,6	15,0	20,6	19,2	20,8	19,5	19,0	15,5	11,0	26,2	10,3	27,2	20,1	14,5
			2017	365	16,6	22,5	16,3	23,1	20,1	15,0	21,4	18,9	21,6	19,2	19,9	14,9	11,4	26,3	10,6	27,3	20,2	15,1
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	14,3	21,1	13,8	23,2	15,5	15,8	14,7	21,3	14,1	23,7	16,1	15,3	14,0	20,9	13,6	22,8	14,9	16,2
			Qrtl 2	91	14,1	19,1	13,3	20,7	16,4	14,2	14,1	19,4	13,3	21,1	16,5	14,3	14,0	18,7	13,2	20,3	16,3	14,0
			Qrtl 3	92	13,4	18,9	12,6	20,4	16,0	14,2	13,7	18,7	12,8	20,4	16,4	13,8	13,2	19,0	12,4	20,5	15,6	14,7
			Qrtl 4	92	13,1	19,7	12,2	21,8	15,6	14,2	13,3	19,6	12,3	21,9	15,7	13,8	13,0	19,8	12,0	21,7	15,4	14,6
			2017	365	13,7	19,6	13,0	21,5	15,8	14,6	13,9	19,7	13,1	21,7	16,2	14,3	13,5	19,6	12,8	21,3	15,5	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	16,7	21,9	16,7	23,6	16,7	15,8	16,2	21,5	15,9	23,1	17,1	15,7	17,3	22,3	17,6	24,0	16,2	15,8
			Qrtl 2	91	16,1	20,2	15,8	21,7	17,1	14,2	15,3	20,0	14,7	21,5	17,6	13,6	16,8	20,4	16,9	21,8	16,6	14,8
			Qrtl 3	92	15,8	20,0	15,5	21,4	17,1	14,2	15,0	20,0	14,4	21,5	17,5	14,0	16,6	20,0	16,6	21,3	16,7	14,5
			Qrtl 4	85	15,4	20,7	15,0	22,3	16,7	14,4	14,6	20,5	13,9	22,2	17,1	14,0	16,2	20,9	16,1	22,5	16,3	14,7
			2017	358	16,0	20,7	15,8	22,2	16,9	14,7	15,3	20,5	14,8	22,0	17,3	14,3	16,7	20,9	16,8	22,4	16,4	15,0
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	15,9	22,0	15,5	23,8	17,3	16,5	15,7	21,8	14,9	23,6	18,4	16,5	16,1	22,1	16,1	23,9	16,2	16,4
			Qrtl 2	91	14,8	21,0	14,1	22,4	17,2	15,7	14,4	21,0	13,4	22,5	18,1	15,8	15,2	20,9	14,9	22,3	16,3	15,7
			Qrtl 3	92	14,5	20,6	13,7	21,9	17,3	15,9	14,6	20,6	13,6	21,9	18,2	16,0	14,4	20,6	13,9	21,9	16,3	15,8
			Qrtl 4	85	14,4	21,4	13,6	23,1	17,1	15,8	14,4	21,3	13,2	22,9	18,3	15,8	14,5	21,5	14,0	23,2	15,9	15,9
			2017	358	14,9	21,2	14,2	22,7	17,2	16,0	14,7	21,1	13,7	22,7	18,2	16,0	15,0	21,2	14,7	22,8	16,2	15,9
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	14,1	21,0	13,9	22,9	14,7	15,3	13,5	21,7	12,7	24,0	16,1	15,1	14,6	20,3	15,0	21,9	13,4	15,5
			Qrtl 2	91	13,4	19,4	12,9	21,0	15,4	13,8	13,1	19,9	12,0	21,7	16,8	13,4	13,7	19,0	13,7	20,3	14,0	14,2
			Qrtl 3	54	12,9	19,7	12,3	21,3	15,3	13,9	12,8	19,8	11,7	21,6	16,7	13,3	13,2	19,5	13,1	20,9	13,9	14,3
			Qrtl 4	91	13,1	20,1	12,5	21,8	15,0	13,9	12,6	20,6	11,5	22,6	16,3	13,5	13,6	19,6	13,5	21,1	13,8	14,3
			2017	326	13,4	20,1	12,9	21,7	15,1	14,2	13,0	20,5	12,0	22,5	16,5	13,8	13,8	19,6	13,8	21,0	13,8	14,6
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	12,8	20,6	12,0	22,9	14,5	15,4	11,9	21,4	10,7	24,1	14,5	15,7	13,6	19,8	13,3	21,8	14,5	15,1
			Qrtl 2	91	12,4	19,1	11,5	20,9	15,0	14,0	11,9	19,5	10,6	21,5	15,3	14,0	12,9	18,6	12,4	20,2	14,6	13,9
			Qrtl 3	62	12,3	19,1	11,4	20,9	14,8	13,9	11,8	19,7	10,6	21,8	15,1	14,0	12,8	18,5	12,2	20,1	14,3	13,8
			Qrtl 4	91	11,8	19,6	10,9	21,8	14,5	13,9	11,4	20,0	10,0	22,4	14,8	14,0	12,4	19,2	11,7	21,1	14,1	13,7
			2017	334	12,3	19,6	11,4	21,6	14,7	14,3	11,7	20,2	10,5	22,4	14,9	14,4	12,9	19,1	12,4	20,8	14,4	14,2
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	12,7	20,6	12,0	22,9	14,2	15,5	11,2	21,9	10,0	24,7	13,9	16,1	14,1	19,2	14,0	21,2	14,5	14,9
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,7	14,0	11,3	19,9	10,1	22,0	14,4	14,4	13,3	18,2	12,7	19,8	14,9	13,6
			Qrtl 3	62	12,2	19,1	11,4	20,9	14,6	13,9	11,3	20,0	10,1	22,1	14,5	14,4	13,2	18,1	12,6	19,7	14,7	13,5
			Qrtl 4	91	11,8	19,4	10,9	21,7	14,2	13,9	10,8	20,2	9,5	22,6	14,0	14,2	12,9	18,6	12,3	20,7	14,4	13,6
			2017	334	12,3	19,5	11,4	21,6	14,4	14,4	11,1	20,5	9,9	22,8	14,2	14,8	13,4	18,5	12,9	20,4	14,6	13,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	16,6	21,6	16,6	23,4	16,3	16,4	18,5	19,9	19,1	21,2	16,9	16,0	14,6	23,3	14,2	25,7	15,7	16,9
			Qrtl 2	91	15,8	20,2	15,4	21,7	17,1	15,2	17,6	18,7	17,6	19,8	17,5	14,9	14,0	21,7	13,2	23,6	16,7	15,4
			Qrtl 3	63	15,8	19,2	15,4	20,7	17,0	14,3	17,4	18,0	17,4	19,1	17,5	14,0	14,1	20,5	13,4	22,3	16,5	14,6
			Qrtl 4	91	15,4	20,6	15,0	22,4	16,8	14,9	17,1	19,0	17,1	20,4	17,1	14,5	13,8	22,1	13,0	24,3	16,4	15,3
			2017	335	15,9	20,5	15,6	22,1	16,8	15,3	17,7	19,0	17,8	20,2	17,2	14,9	14,1	22,0	13,4	24,0	16,3	15,6
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	29	19,7	22,4	20,3	23,4	17,2	18,0	19,9	21,1	20,0	22,2	19,5	16,2	18,9	23,7	19,8	24,7	15,5	19,6
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	29	19,7	22,4	20,3	23,4	17,2	18,0	18,7	21,1	18,5	22,2	19,6	15,8	18,9	23,7	19,8	24,7	15,5	19,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	17,8	23,6	17,4	24,9	20,4	15,8	15,8	24,9	14,7	26,7	22,0	15,0	19,5	22,5	19,6	23,4	18,9	16,5
			Qrtl 2	69	16,0	23,3	15,5	24,4	19,3	16,6	14,2	24,4	13,0	25,7	21,0	16,1	17,4	22,4	17,4	23,2	17,7	17,3
			Qrtl 3	33	16,5	23,5	16,2	24,6	18,6	16,4	13,8	25,3	12,7	27,0	20,0	15,6	17,1	22,1	17,1	22,9	17,2	17,1
			Qrtl 4	92	16,0	23,7	15,5	24,8	19,2	16,3	13,5	25,0	12,1	26,8	21,2	14,8	17,9	22,7	18,0	23,4	17,5	17,7
			2017	284	16,6	23,5	16,1	24,7	19,5	16,3	14,4	24,8	13,2	26,5	21,3	15,3	17,9	22,4	17,9	23,2	17,8	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	10	17,0	21,8	16,6	22,7	19,6	15,1	19,6	20,2	19,5	20,8	20,1	14,7	15,1	24,2	14,2	25,5	21,8	15,2		
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,7	25,0	19,7	15,9	19,9	20,3	19,8	21,1	20,6	15,0	12,9	27,0	12,1	28,4	18,9	16,6		
			Qrtl 4	92	16,8	23,3	16,4	24,6	19,9	13,8	20,5	19,7	20,5	20,7	20,2	12,4	13,6	26,4	12,8	28,0	19,6	15,0		
			2017	194	16,5	23,5	16,0	24,7	19,8	14,9	20,5	20,0	20,4	20,9	20,6	13,8	13,4	26,6	12,5	28,1	19,4	15,8		
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	17,0	23,6	16,7	24,1	23,6	14,7	12,8	26,0	12,1	26,7	25,8	14,2	21,1	21,3	21,1	21,6	21,3	15,3		
			Qrtl 2	91	14,8	23,5	14,3	23,9	23,2	16,1	12,2	24,7	11,4	25,3	25,3	14,1	17,5	22,3	17,3	22,6	20,9	18,1		
			Qrtl 3	92	14,9	23,9	14,4	24,4	23,0	15,6	12,5	25,2	11,8	25,9	23,7	14,9	17,6	22,4	17,3	22,7	22,0	16,4		
			Qrtl 4	92	15,9	24,4	15,5	24,9	23,7	15,6	13,4	25,7	12,8	26,3	23,0	16,1	18,6	23,1	18,3	23,5	24,5	15,0		
			2017	365	15,6	23,8	15,2	24,3	23,3	15,5	12,7	25,4	12,0	26,0	24,5	14,7	18,7	22,2	18,5	22,5	22,0	16,3		
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0																				
			2017	0																				
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	16,6	22,0	16,1	23,0	19,1	16,9	16,3	22,4	15,4	23,4	20,7	16,7	17,0	21,7	16,8	22,7	17,6	17,2		
			Qrtl 2	56	14,5	21,7	13,8	22,5	19,0	17,1	14,6	21,5	13,7	22,3	20,9	16,4	14,5	22,0	14,0	22,8	17,3	17,8		
			Qrtl 3	78	14,1	22,2	13,5	22,8	18,5	18,0	14,6	21,8	13,8	22,4	19,9	17,5	13,8	22,6	13,2	23,3	17,3	18,7		
			Qrtl 4	72	14,2	22,3	13,5	23,1	18,3	17,3	14,0	22,4	13,1	23,3	20,1	16,7	14,3	22,3	13,9	23,1	16,7	17,8		
			2017	296	14,9	22,1	14,3	22,9	18,8	17,3	14,9	22,0	14,0	22,9	20,4	16,9	14,9	22,2	14,5	23,0	17,3	17,8		
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	14,9	24,7	14,5	25,4	22,3	13,7	16,2	24,9	15,8	25,5	22,2	14,5	13,4	24,6	12,9	25,2	22,3	12,8		
			Qrtl 2	91	13,2	24,7	12,7	25,2	23,0	14,0	14,1	25,2	13,6	25,8	23,1	14,7	12,1	23,9	11,5	24,5	22,9	13,1		
			Qrtl 3	92	13,2	24,8	12,6	25,3	23,0	14,5	14,2	25,3	13,7	25,9	22,5	15,5	11,9	24,1	11,3	24,7	23,6	13,2		
			Qrtl 4	92	13,8	24,8	13,3	25,4	22,8	15,0	14,9	25,1	14,5	25,6	21,9	16,1	12,6	24,5	12,0	25,2	23,8	13,8		
			2017	365	13,7	24,7	13,2	25,3	22,8	14,3	14,8	25,1	14,4	25,7	22,4	15,2	12,5	24,3	11,9	24,9	23,2	13,3		
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	88	17,0	24,5	16,6	25,1	22,8	15,4	14,5	24,6	14,0	25,2	22,3	15,5	19,4	24,4	19,2	25,0	23,4	15,4		
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,9	24,4	22,6	15,7	13,7	24,3	13,2	24,8	21,7	15,9	18,8	23,4	18,5	23,9	23,4	15,5		
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,5	24,8	22,7	16,1	14,2	24,0	13,7	24,5	22,1	16,1	17,7	24,6	17,4	25,2	23,2	16,1		
			Qrtl 4	92	15,6	24,5	15,2	25,0	22,4	16,3	13,5	24,4	12,9	24,9	22,9	15,9	17,7	24,6	17,4	25,1	22,0	16,7		
			2017	363	16,2	24,3	15,8	24,8	22,6	15,9	14,0	24,3	13,5	24,8	22,2	15,9	18,4	24,3	18,1	24,8	23,0	15,9		
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	17,8	23,4	17,6	24,0	20,1	15,5	11,4	27,3	10,6	28,2	20,7	15,6	24,1	19,5	24,5	19,8	19,6	15,3		
			Qrtl 2	91	16,9	22,9	16,6	23,5	20,4	15,8	11,1	26,3	10,4	27,1	19,8	16,6	22,8	19,5	22,9	19,8	21,1	15,1		
			Qrtl 3	92	16,5	22,9	16,2	23,5	20,5	16,3	11,2	26,2	10,4	27,0	20,6	16,4	21,8	19,6	21,9	20,0	20,5	16,2		
			Qrtl 4	92	16,5	23,2	16,2	23,8	19,8	16,1	11,1	26,5	10,4	27,4	19,8	16,3	21,9	19,9	22,0	20,3	19,8	15,9		
			2017	365	16,9	23,1	16,6	23,7	20,2	15,9	11,2	26,5	10,5	27,4	20,2	16,2	22,6	19,6	22,8	20,0	20,2	15,6		
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	55	14,7	23,4	14,0	24,3	22,7	14,3	16,7	24,5	16,0	25,7	22,7	14,5	12,5	22,9	11,6	23,6	23,0	14,9		
			Qrtl 2	3																				
			Qrtl 3	15	15,3	21,3	13,9	22,3	26,1	14,0	16,6	22,7	15,4	23,8	25,1	14,5	13,9	20,0	12,3	20,7	27,3	13,4		
			Qrtl 4	65	15,0	20,7	13,8	21,5	24,8	13,7	16,0	21,7	15,2	22,7	22,7	13,2	13,6	19,7	12,1	20,4	28,1	13,6		
			2017	138	14,8	21,8	13,8	22,6	24,4	13,9	16,2	22,8	15,4	23,9	23,1	13,9	12,8	21,1	11,5	21,8	26,6	13,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	16,5	24,6	16,1	25,1	23,6	13,6	10,7	29,0	10,0	29,8	24,8	13,4	22,4	20,0	22,4	20,3	22,3	13,8
			Qrtl 2	91	15,5	24,1	15,2	24,6	23,0	15,2	10,4	28,0	9,7	28,6	23,6	15,4	20,8	20,2	20,7	20,5	22,4	14,9
			Qrtl 3	92	15,6	24,7	15,2	25,2	22,9	15,9	10,4	27,9	9,6	28,6	25,0	15,4	20,3	21,8	20,3	22,1	21,2	16,3
			Qrtl 4	39	15,6	25,1	15,2	25,6	22,7	15,4	10,3	28,9	9,6	29,6	25,3	15,3	20,4	21,7	20,4	22,0	20,3	15,4
			2017	312	15,8	24,6	15,4	25,0	23,1	15,1	10,5	28,4	9,7	29,1	24,6	14,9	21,0	20,9	20,9	21,2	21,7	15,2
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	17,3	23,1	16,8	24,3	21,6	13,3	17,8	21,3	17,5	22,1	20,9	14,2	16,8	24,9	16,1	26,5	22,2	12,7
			Qrtl 2	91	16,2	23,0	15,5	24,0	22,0	14,6	16,3	21,6	15,8	22,2	20,6	15,5	16,1	24,4	15,2	25,7	23,2	13,8
			Qrtl 3	92	16,1	23,0	15,5	24,0	21,2	14,8	16,4	21,4	16,0	22,0	20,5	15,4	15,8	24,6	15,1	25,9	21,8	14,3
			Qrtl 4	92	16,3	23,4	15,6	24,6	20,7	14,7	16,5	22,4	16,0	23,2	20,2	15,9	16,0	24,4	15,2	26,1	21,1	13,7
			2017	365	16,4	23,1	15,8	24,2	21,3	14,4	16,7	21,7	16,3	22,4	20,5	15,3	16,2	24,6	15,4	26,0	22,0	13,6
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	18,4	22,4	18,1	23,6	20,1	15,4	21,6	19,2	22,2	19,7	18,2	16,1	15,3	25,6	14,1	27,4	22,2	14,7
			Qrtl 2	91	18,0	21,5	17,5	22,6	20,9	15,1	21,1	18,5	21,4	19,0	19,3	15,4	14,9	24,6	13,6	26,2	22,6	14,7
			Qrtl 3	92	17,4	22,0	16,9	23,2	20,8	15,2	20,7	18,8	21,0	19,4	18,8	15,6	14,3	25,0	12,8	26,8	22,7	14,8
			Qrtl 4	92	17,3	22,3	16,7	23,8	20,1	14,8	20,3	19,5	20,6	20,3	18,8	15,5	14,3	25,0	12,9	27,2	21,5	14,2
			2017	365	17,8	22,0	17,3	23,3	20,5	15,1	20,9	19,0	21,3	19,6	18,8	15,6	14,7	25,1	13,3	26,9	22,2	14,6
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,5	24,0	23,3	17,5	13,0	27,0	12,3	27,5	20,7	21,4	23,2	19,9	22,9	20,5	26,0	13,5
			Qrtl 2	91	16,5	23,5	15,8	23,9	23,4	19,3	12,4	26,2	11,5	26,5	21,1	24,0	20,7	20,7	20,2	21,3	25,9	14,3
			Qrtl 3	92	16,4	23,5	15,7	23,9	23,7	19,5	12,4	26,8	11,5	27,0	21,0	24,6	20,6	20,0	20,0	20,6	26,5	14,0
			Qrtl 4	92	16,6	23,9	15,8	24,4	23,7	18,7	12,1	26,9	11,2	27,2	20,7	23,7	21,2	20,7	20,7	21,4	26,8	13,4
			2017	365	16,8	23,6	16,2	24,0	23,5	18,8	12,5	26,7	11,6	27,0	20,9	23,5	21,4	20,3	20,9	20,9	26,3	13,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	0																		
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	86	17,3	22,3	16,8	23,1	20,6	16,1	17,2	22,1	16,7	23,1	21,7	14,8	17,3	22,5	16,9	23,1	19,5	17,4
			Qrtl 3	70	16,7	22,3	16,2	23,2	20,3	15,7	17,0	21,8	16,4	22,7	21,7	14,5	16,4	22,8	16,1	23,6	18,8	16,9
			Qrtl 4	39	16,7	22,4	16,1	23,5	20,8	14,9	16,7	22,1	16,0	23,3	22,2	13,6	16,7	22,7	16,3	23,6	19,4	16,2
			2017	195	17,0	22,3	16,5	23,2	20,5	15,7	17,1	22,0	16,5	23,0	21,8	14,4	16,8	22,6	16,5	23,4	19,2	17,0
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	18,1	21,9	18,2	22,6	17,7	18,1	21,3	19,6	21,5	20,1	19,7	16,3	14,9	24,3	14,8	25,1	15,9	19,7
			Qrtl 2	91	16,9	21,5	16,6	22,1	18,5	17,2	19,4	19,3	19,3	19,8	20,2	15,8	14,3	23,7	13,9	24,5	16,9	18,5
			Qrtl 3	92	16,9	21,4	16,6	22,1	18,6	17,1	19,4	19,5	19,3	20,0	20,1	16,1	14,3	23,4	13,9	24,3	17,2	18,0
			Qrtl 4	92	16,5	21,8	16,1	22,6	18,5	16,9	18,8	19,8	18,6	20,5	20,3	15,3	14,1	23,8	13,7	24,6	16,8	18,5
			2017	365	17,1	21,7	16,9	22,3	18,3	17,3	19,7	19,6	19,6	20,1	20,1	15,8	14,4	23,8	14,1	24,6	16,7	18,7
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	89	20,5	23,8	20,5	24,4	20,1	15,8	23,0	21,9	23,1	22,4	21,7	14,1	18,1	25,7	18,0	26,3	18,7	17,4
			Qrtl 2	91	19,5	23,3	19,5	23,8	20,3	16,7	21,3	22,0	21,3	22,5	21,5	15,2	17,8	24,6	17,7	25,1	19,1	18,2
			Qrtl 3	92	19,5	23,5	19,4	24,0	20,5	16,7	21,8	21,9	21,8	22,4	22,3	14,9	17,2	25,2	17,0	25,7	18,7	18,4
			Qrtl 4	92	19,3	23,8	19,3	24,3	20,2	16,4	21,7	22,2	21,6	22,7	22,4	14,8	17,0	25,3	16,9	25,8	18,0	18,0
			2017	364	19,7	23,6	19,7	24,1	20,3	16,4	21,9	22,0	21,9	22,5	22,0	14,8	17,5	25,2	17,4	25,7	18,7	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	20,9	23,9	20,9	24,8	21,0	14,6	20,4	25,3	20,3	26,4	21,5	13,8	21,5	22,6	21,5	23,2	20,6	15,5
			Qrtl 2	91	19,9	23,5	19,8	24,3	20,8	15,7	19,2	24,9	19,0	25,9	21,2	14,6	20,6	22,3	20,6	22,8	20,5	16,9
			Qrtl 3	92	19,5	24,1	19,4	24,9	20,6	15,7	19,0	25,7	18,8	26,8	20,9	15,4	20,0	22,6	20,0	23,3	20,3	16,0
			Qrtl 4	65	20,1	24,2	20,1	25,0	20,4	15,5	20,2	25,0	20,0	26,0	21,6	14,2	20,0	23,4	20,1	24,0	19,2	16,8
			2017	337	20,1	23,9	20,0	24,7	20,7	15,4	19,6	25,2	19,5	26,3	21,3	14,5	20,5	22,7	20,6	23,3	20,2	16,3
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	65	17,3	22,8	17,1	23,7	19,3	16,0	13,7	26,7	13,1	27,8	18,0	17,7	20,6	19,3	20,7	19,9	20,5	14,3
			Qrtl 2	87	15,7	22,6	15,3	23,4	18,9	16,3	12,8	25,3	12,3	26,1	17,0	18,3	18,7	19,8	18,4	20,5	20,9	14,4
			Qrtl 3	92	15,4	22,9	14,9	23,7	19,1	16,8	12,5	25,7	11,9	26,6	17,4	19,0	18,2	20,2	17,9	20,9	20,7	14,8
			Qrtl 4	92	15,3	22,7	14,8	23,7	18,8	16,0	11,9	26,1	11,2	27,2	16,6	18,1	18,2	19,8	17,8	20,6	20,6	14,1
			2017	336	15,8	22,7	15,4	23,6	19,0	16,3	12,7	25,9	12,1	26,9	17,2	18,3	18,8	19,8	18,5	20,5	20,7	14,4
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	46	16,7	22,0	16,3	23,4	18,7	15,5	16,9	22,6	17,0	23,8	16,5	16,8	16,6	20,9	15,6	22,4	21,4	14,0
			Qrtl 2	11	16,6	21,5	16,1	22,6	18,9	15,7	16,5	22,3	16,7	23,2	15,8	16,9	16,6	20,8	15,6	21,9	21,9	14,6
			Qrtl 3	17	15,8	21,3	15,3	22,5	18,4	15,9	15,2	22,6	15,0	23,6	16,4	17,6	15,7	20,9	14,5	22,4	20,2	15,0
			Qrtl 4	9	8,5	24,2	7,7	25,1	16,1	15,8	14,9	22,3	14,7	23,6	15,6	17,1	7,5	24,0	6,4	25,0	18,5	14,0
			2017	83	15,6	22,0	15,0	23,3	18,5	15,7	15,7	22,5	15,6	23,6	16,1	17,2	15,3	21,2	14,2	22,6	20,9	14,4
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	18,2	24,3	18,0	24,6	25,5	12,8	19,4	24,7	19,2	25,1	25,8	12,6	17,1	23,9	16,9	24,2	25,0	13,1
			Qrtl 2	91	17,0	23,9	16,8	24,3	24,5	14,5	18,6	23,9	18,3	24,4	25,0	13,8	15,6	24,0	15,4	24,2	23,8	15,5
			Qrtl 3	92	16,3	24,9	16,1	25,2	22,6	16,4	17,6	25,2	17,3	25,7	24,7	15,9	15,1	24,6	14,9	24,8	19,6	17,2
			Qrtl 4	82	15,6	24,8	15,4	25,2	21,0	14,3	16,6	25,3	16,4	25,8	21,4	14,4	14,8	24,1	14,6	24,4	20,8	14,0
			2017	355	16,8	24,5	16,6	24,8	23,2	14,6	18,0	24,8	17,8	25,3	24,1	14,3	15,6	24,1	15,5	24,4	22,1	15,1
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	19,4	24,0	19,2	24,3	22,2	17,9	26,7	19,4	26,8	19,4	24,9	17,6	11,9	28,8	11,5	29,3	19,6	18,2
			Qrtl 2	91	18,4	23,5	18,3	23,7	22,4	18,2	25,0	19,3	25,0	19,4	24,7	17,2	11,8	27,7	11,4	28,1	20,3	19,1
			Qrtl 3	92	17,9	23,6	17,8	23,9	21,1	18,7	23,8	19,8	23,8	19,9	22,9	18,3	12,0	27,5	11,7	27,9	19,4	19,0
			Qrtl 4	92	17,7	23,9	17,5	24,1	22,0	18,6	24,3	19,8	24,3	19,8	24,1	18,2	11,0	28,1	10,7	28,5	19,8	19,0
			2017	365	18,3	23,8	18,2	24,0	21,9	18,4	24,9	19,6	25,0	19,6	24,1	17,8	11,7	28,0	11,3	28,4	19,7	18,9
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	15,8	24,9	15,4	25,5	23,1	14,9	20,0	21,7	19,8	22,2	24,0	14,4	11,7	28,0	11,1	28,7	22,2	15,4
			Qrtl 2	91	15,0	24,2	14,6	24,6	21,5	15,9	18,8	21,3	18,6	21,8	22,0	13,9	11,2	27,0	10,6	27,5	21,1	17,9
			Qrtl 3	92	14,5	24,8	14,1	25,3	20,0	17,6	18,4	21,3	18,3	21,7	20,3	15,2	10,8	28,1	10,2	28,7	19,7	19,9
			Qrtl 4	92	14,7	24,6	14,3	25,4	20,9	14,1	18,7	21,7	18,5	22,2	22,6	13,8	10,9	27,5	10,3	28,4	19,3	14,3
			2017	365	15,0	24,6	14,6	25,2	21,3	15,6	18,9	21,5	18,7	21,9	22,1	14,3	11,1	27,6	10,6	28,3	20,4	16,9
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	23	15,4	24,1	15,3	24,3	17,8	19,8	18,8	23,1	19,0	23,4	16,1	18,2	11,2	25,6	10,7	26,0	18,2	19,7
			Qrtl 4	92	15,3	23,8	15,2	24,2	17,2	18,0	19,6	21,7	19,8	21,9	16,1	18,0	11,1	25,9	10,7	26,4	18,2	17,9
			2017	115	15,3	23,9	15,2	24,2	17,4	18,4	19,2	22,4	19,4	22,6	16,1	18,1	11,1	25,8	10,7	26,3	18,2	18,4
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	18,2	23,9	17,8	24,4	24,1	15,9	24,7	19,0	24,5	19,3	27,2	13,7	11,6	28,8	11,0	29,5	20,8	18,3
			Qrtl 2	91	17,0	23,5	16,6	24,0	23,2	16,7	22,5	19,2	22,2	19,6	26,6	14,7	11,5	27,8	10,9	28,4	19,6	18,9
			Qrtl 3	92	16,8	23,2	16,3	23,7	22,6	16,6	22,5	18,4	22,2	18,7	26,3	14,0	11,0	28,1	10,4	28,7	18,9	19,2
			Qrtl 4	92	16,7	23,7	16,3	24,1	21,9	16,8	22,4	19,3	22,2	19,6	25,0	14,0	10,9	28,1	10,4	28,7	18,7	19,7
			2017	365	17,1	23,6	16,7	24,1	22,9	16,5	23,0	19,0	22,7	19,3	26,3	14,1	11,2	28,2	10,7	28,8	19,5	19,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	85	18,0	23,9	17,5	24,5	23,8	16,3	14,4	27,1	13,9	27,8	19,9	19,4	21,6	20,6	21,1	21,2	28,0	13,0		
			Qrtl 2	88	16,7	23,4	15,8	24,1	26,0	16,1	13,7	26,4	12,8	27,1	22,8	19,2	19,6	20,4	18,7	21,1	29,3	12,7		
			Qrtl 3	89	16,0	23,5	15,0	24,3	26,4	15,7	12,8	26,6	11,8	27,3	22,7	18,7	19,3	20,5	18,3	21,2	30,4	12,6		
			Qrtl 4	92	15,7	23,6	15,0	24,4	23,6	15,8	12,4	26,7	11,6	27,5	20,7	18,2	19,0	20,6	18,3	21,4	26,5	13,4		
			2017	354	16,6	23,6	15,8	24,3	25,0	16,0	13,3	26,7	12,5	27,4	21,6	18,9	19,8	20,5	19,0	21,2	28,5	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	35	18,7	23,7	18,6	24,4	20,4	15,4	16,4	25,9	16,0	26,9	20,6	14,7	21,5	21,7	21,5	22,1	21,5	16,4		
			Qrtl 2	7																				
			Qrtl 3	4																				
			Qrtl 4	24	18,4	22,6	18,0	23,5	21,3	14,9	15,4	25,1	14,9	26,4	19,9	15,4	21,0	20,7	20,7	21,4	23,0	15,2		
			2017	70	18,3	23,3	18,0	24,1	21,4	15,2	15,7	25,6	15,2	26,7	20,8	15,0	20,5	21,2	20,3	21,7	22,8	15,9		
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	18,9	23,2	18,7	23,8	20,8	16,5	18,1	23,9	18,0	24,6	18,9	17,2	19,6	22,4	19,3	23,0	22,7	15,8		
			Qrtl 2	91	17,6	22,9	17,3	23,5	20,8	16,8	17,2	23,3	17,1	23,8	18,5	17,9	18,0	22,4	17,5	23,1	23,2	15,7		
			Qrtl 3	92	17,6	22,7	17,2	23,4	21,1	16,5	16,9	23,3	16,7	24,1	19,1	17,2	18,2	22,1	17,7	22,8	23,1	15,9		
			Qrtl 4	92	18,0	23,0	17,5	23,8	22,6	15,5	17,7	23,3	17,3	24,1	20,6	16,1	18,3	22,7	17,7	23,5	24,8	14,8		
			2017	365	18,0	22,9	17,6	23,6	21,3	16,4	17,5	23,5	17,3	24,1	19,3	17,1	18,5	22,4	18,0	23,1	23,5	15,6		
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	17,7	24,5	17,4	25,1	22,5	15,2	20,0	22,3	19,6	22,9	24,8	13,6	15,4	26,7	15,1	27,3	20,1	16,9		
			Qrtl 2	91	16,3	24,1	15,9	24,6	22,1	16,5	18,0	23,2	17,6	23,7	24,1	15,4	14,5	25,1	14,2	25,5	20,0	17,7		
			Qrtl 3	92	16,3	23,7	15,9	24,2	21,5	17,0	17,8	23,0	17,3	23,5	23,8	16,0	14,7	24,4	14,3	24,9	19,0	18,1		
			Qrtl 4	92	16,6	24,3	16,2	24,8	21,9	16,8	18,7	22,9	18,3	23,4	24,0	15,7	14,3	25,8	13,9	26,4	19,8	17,9		
			2017	365	16,7	24,1	16,3	24,7	21,9	16,5	18,5	22,9	18,1	23,4	24,1	15,3	14,7	25,4	14,4	26,0	19,6	17,7		
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	30	18,7	24,2	18,3	24,7	24,3	17,6	13,0	28,3	12,4	29,0	20,8	19,6	24,5	20,0	24,2	20,3	27,9	15,5		
			Qrtl 3	92	18,7	25,1	18,4	25,6	23,3	19,6	12,9	28,8	12,3	29,4	20,6	21,3	24,1	21,8	24,0	22,0	25,7	18,1		
			Qrtl 4	92	18,2	24,7	17,8	25,1	24,0	18,4	12,4	28,8	11,8	29,5	20,9	20,1	24,0	20,5	23,8	20,8	27,1	16,7		
			2017	214	18,5	24,8	18,2	25,3	23,7	18,9	12,7	28,8	12,1	29,4	20,8	20,6	24,1	21,1	23,9	21,3	26,5	17,3		
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	3																				
			Qrtl 3	92	17,7	24,6	17,0	25,0	26,4	19,4	14,5	28,3	13,8	28,7	24,4	22,5	20,8	21,0	20,2	21,4	28,6	16,1		
			Qrtl 4	92	18,1	25,0	17,5	25,4	25,6	19,7	14,7	28,2	13,9	28,6	24,1	23,9	21,4	21,8	21,0	22,2	27,2	15,3		
			2017	187	17,9	24,8	17,3	25,2	26,0	19,5	14,6	28,3	13,8	28,7	24,1	23,3	22,7	20,7	22,3	21,0	28,6	15,2		
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	56	18,0	25,0	17,7	25,5	24,9	14,3	19,1	23,5	18,9	23,9	25,3	13,1	17,2	26,3	16,7	26,9	25,1	15,5		
			Qrtl 2	27	16,9	23,8	16,5	24,3	23,5	16,5	17,2	23,3	16,7	23,8	23,1	16,3	16,6	24,8	16,1	25,3	25,1	15,8		
			Qrtl 3	29	16,5	24,0	15,9	24,8	24,1	14,8	17,2	23,2	16,5	24,0	24,8	13,9	15,9	25,2	15,4	25,9	23,6	15,5		
			Qrtl 4	64	16,9	24,1	16,4	24,7	26,3	13,9	17,9	22,8	17,4	23,4	27,4	12,5	15,9	25,6	15,4	26,2	24,9	15,5		
			2017	176	17,2	24,3	16,8	24,9	24,9	14,7	18,1	23,2	17,6	23,7	25,5	13,7	16,4	25,4	15,9	26,1	24,6	15,6		
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	71	16,0	24,7	15,7	25,1	23,3	13,9	16,4	24,5	16,2	24,7	22,0	16,0	15,6	25,0	15,3	25,4	24,6	11,9		
			Qrtl 2	91	13,9	24,6	13,6	24,9	23,2	15,2	14,4	24,9	14,1	25,2	22,0	17,4	13,5	24,4	13,1	24,7	24,3	13,0		
			Qrtl 3	92	13,5	24,9	13,2	25,2	23,2	15,8	13,5	25,8	13,3	26,1	21,7	17,1	13,5	24,1	13,1	24,4	24,6	14,5		
			Qrtl 4	35	13,8	25,6	13,5	25,9	22,1	16,9	13,5	26,5	13,4	26,7	19,9	18,9	13,8	24,7	13,4	25,0	24,3	15,0		
			2017	289	14,3	24,9	14,0	25,2	23,1	15,3	14,5	25,3	14,2	25,5	21,7	17,1	14,0	24,5	13,7	24,8	24,5	13,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	82	16,2	24,2	16,0	24,7	18,6	16,9	9,9	28,8	9,5	29,5	15,5	19,8	22,3	19,7	22,4	20,1	21,6	13,9
			Qrtl 2	91	15,2	23,5	14,9	23,9	18,5	17,2	10,1	26,9	9,6	27,5	16,6	19,5	20,0	20,1	20,0	20,6	20,2	15,2
			Qrtl 3	92	15,1	23,8	14,9	24,2	17,8	18,1	9,5	27,6	9,0	28,2	16,9	19,4	20,5	20,1	20,7	20,4	18,5	17,0
			Qrtl 4	62	15,0	24,4	14,8	24,8	18,0	17,7	9,2	28,3	8,7	28,9	16,1	19,7	20,8	20,6	20,9	21,0	19,5	15,7
			2017	327	15,3	23,9	15,1	24,4	18,2	17,5	9,7	27,8	9,2	28,4	16,4	19,6	20,8	20,1	20,9	20,5	19,8	15,6
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	19,4	23,4	19,1	24,0	23,8	14,0	17,0	24,6	16,7	25,3	22,1	14,4	21,8	22,2	21,6	22,7	25,5	13,7
			Qrtl 2	91	18,4	22,8	18,0	23,4	23,9	15,0	16,3	24,1	15,9	24,7	22,4	15,9	20,4	21,5	20,0	22,0	25,3	14,2
			Qrtl 3	90	18,2	22,8	17,8	23,4	23,2	14,7	16,1	24,1	15,6	24,8	22,0	15,6	20,4	21,4	20,1	22,0	24,5	13,9
			Qrtl 4	92	17,8	23,1	17,3	23,7	24,5	14,9	15,8	24,4	15,3	25,0	22,5	16,1	19,8	21,9	19,3	22,5	26,5	13,6
			2017	363	18,5	23,0	18,1	23,6	23,8	14,7	16,3	24,3	15,9	24,9	22,2	15,5	20,6	21,7	20,3	22,3	25,4	13,9
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	16,5	23,8	16,4	24,0	23,2	13,1	20,3	20,4	20,1	20,6	27,7	11,5	12,8	27,1	12,6	27,4	19,1	14,6
			Qrtl 2	62	15,3	24,0	15,1	24,3	23,9	14,4	18,1	21,2	17,8	21,4	28,8	11,6	12,5	26,7	12,3	27,0	20,2	16,6
			Qrtl 3	51	15,7	24,3	15,5	24,5	23,8	16,6	19,8	21,1	19,5	21,3	27,7	14,4	12,3	27,6	12,1	27,9	19,7	18,7
			Qrtl 4	27	16,0	24,2	15,8	24,5	24,9	14,4	19,2	21,4	18,9	21,7	29,6	11,7	12,5	27,1	12,3	27,4	20,4	16,9
			2017	230	15,9	24,0	15,7	24,3	23,7	14,6	19,4	20,9	19,2	21,2	28,1	12,8	12,6	27,1	12,4	27,4	19,7	16,5
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	19,1	25,2	19,0	25,5	22,0	16,5	22,1	22,4	22,1	22,7	22,7	14,9	16,0	28,0	15,8	28,4	21,3	18,2
			Qrtl 2	91	17,9	25,1	17,7	25,4	22,5	17,4	20,8	22,3	20,7	22,6	23,5	15,8	15,1	27,8	14,8	28,2	21,6	18,9
			Qrtl 3	92	18,9	25,4	18,6	25,7	24,7	18,1	22,7	22,0	22,5	22,2	26,8	15,6	14,9	29,1	14,6	29,4	22,4	20,7
			Qrtl 4	92	19,7	25,6	19,5	25,9	24,4	18,4	23,8	22,6	23,7	22,8	26,5	15,8	15,1	29,0	14,8	29,3	22,0	21,4
			2017	365	18,9	25,3	18,7	25,6	23,4	17,6	22,4	22,3	22,3	22,6	25,0	15,5	15,2	28,5	15,0	28,8	21,8	19,8
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	17,4	22,3	17,1	23,4	19,4	16,4	18,9	20,6	18,8	21,2	19,7	16,9	15,8	24,3	15,2	25,7	19,0	15,9
			Qrtl 2	91	16,0	22,2	15,5	23,1	19,8	16,7	17,5	20,5	17,0	21,2	20,5	16,2	14,6	24,1	13,8	25,1	19,1	17,2
			Qrtl 3	92	15,9	22,0	15,4	22,8	19,5	16,9	17,7	20,2	17,3	20,8	20,7	15,9	14,2	23,8	13,6	24,7	18,5	17,8
			Qrtl 4	92	15,7	22,2	15,2	23,4	18,2	16,1	17,3	20,5	16,9	21,5	19,1	15,4	14,1	23,9	13,4	25,4	17,4	16,9
			2017	365	16,3	22,2	15,8	23,2	19,2	16,5	17,8	20,4	17,5	21,2	20,0	16,1	14,7	24,0	14,0	25,2	18,5	16,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	18,3	24,2	18,0	24,7	23,8	15,5	24,7	19,0	24,7	19,2	24,3	14,6	12,0	29,4	11,4	30,1	23,2	16,4
			Qrtl 2	91	17,0	23,9	16,6	24,3	23,9	16,0	22,4	20,0	22,2	20,2	24,5	15,0	11,7	27,7	11,1	28,3	23,2	17,1
			Qrtl 3	92	16,0	24,0	15,6	24,5	23,2	16,0	21,4	19,9	21,2	20,2	24,9	14,5	11,2	27,7	10,6	28,3	21,9	17,2
			Qrtl 4	92	14,1	24,0	13,7	24,4	22,5	15,1	17,9	21,0	17,6	21,3	24,3	14,2	10,3	26,9	9,8	27,4	20,6	16,0
			2017	365	16,9	24,0	16,5	24,5	23,6	15,8	22,5	19,7	22,3	20,0	24,5	14,7	11,6	28,1	10,9	28,8	22,6	16,9
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	88	18,0	24,1	17,7	24,7	20,3	17,3	24,0	19,8	24,2	20,2	21,9	15,5	12,3	28,1	11,6	29,1	19,0	18,8
			Qrtl 2	91	17,1	23,7	16,9	24,3	20,0	17,9	22,2	20,4	22,4	20,7	20,6	16,6	12,2	27,0	11,5	27,7	19,5	19,1
			Qrtl 3	92	16,8	24,3	16,5	24,9	20,3	18,5	22,1	20,0	22,2	20,4	21,2	16,3	11,8	28,4	11,0	29,2	19,4	20,4
			Qrtl 4	92	16,8	24,2	16,6	24,7	20,4	17,7	22,1	20,5	22,1	20,8	21,8	16,2	11,8	27,7	11,2	28,4	19,2	19,0
			2017	363	17,2	24,1	16,9	24,6	20,3	17,9	22,5	20,2	22,6	20,5	21,4	16,2	12,0	27,8	11,3	28,6	19,3	19,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	17,3	24,5	16,9	25,0	24,8	15,5	14,7	27,0	14,1	27,6	22,7	18,1	20,0	22,0	19,5	22,6	27,0	12,8
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,6	24,5	24,7	15,3	13,9	26,1	13,2	26,9	22,7	16,6	18,6	21,7	18,0	22,3	26,9	13,9
			Qrtl 3	91	15,7	24,0	14,9	24,7	24,0	16,2	13,6	26,3	12,8	27,1	21,4	18,1	17,8	21,6	17,0	22,2	26,8	14,1
			Qrtl 4	92	15,7	23,9	14,7	25,0	24,7	13,7	13,6	26,1	12,5	27,3	23,0	15,0	17,8	21,7	16,9	22,6	26,7	12,3
			2017	364	16,2	24,0	15,5	24,8	24,5	15,1	13,9	26,4	13,1	27,2	22,5	16,7	18,5	21,7	17,9	22,4	26,8	13,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	71	18,6	24,3	18,1	24,9	22,7	18,9	22,1	21,2	21,6	21,8	26,3	15,6	15,7	26,8	15,1	27,5	20,0	21,3
			Qrtl 2	61	16,8	24,5	16,2	25,2	20,8	19,4	19,9	21,8	19,4	22,4	23,6	16,9	14,3	26,6	13,6	27,5	19,0	21,2
			Qrtl 3	39	17,0	24,1	16,3	24,8	21,2	19,5	19,1	22,1	18,5	22,8	23,4	16,7	14,8	26,2	14,1	26,9	19,3	21,8
			Qrtl 4	55	17,3	24,3	16,9	25,1	20,1	19,4	19,1	22,8	18,8	23,6	21,2	17,9	15,7	25,8	15,2	26,6	19,2	20,7
			2017	226	17,4	24,3	16,9	25,0	21,0	19,3	19,9	22,1	19,5	22,8	23,0	17,1	15,2	26,3	14,6	27,1	19,3	21,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	17,0	24,5	16,7	24,8	23,6	15,0	11,7	28,5	11,3	29,0	21,3	15,4	22,6	20,2	22,5	20,4	26,1	14,7
			Qrtl 2	91	16,2	23,9	15,8	24,2	23,9	16,1	11,6	27,0	11,0	27,4	22,9	16,0	21,0	20,7	20,8	20,8	24,9	16,3
			Qrtl 3	92	15,7	24,1	15,4	24,4	22,8	16,1	11,3	27,5	10,8	27,9	21,9	16,9	20,4	20,5	20,3	20,7	23,8	15,3
			Qrtl 4	92	15,6	24,7	15,3	25,0	23,5	15,4	11,0	27,9	10,6	28,4	21,3	17,0	20,4	21,2	20,1	21,6	25,8	13,7
			2017	365	16,1	24,3	15,8	24,6	23,5	15,7	11,4	27,7	10,9	28,2	21,9	16,3	21,1	20,7	20,9	20,9	25,1	15,1
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	16,1	24,8	15,5	26,0	21,3	15,1	19,4	23,0	19,2	23,9	20,9	15,7	12,8	26,6	11,8	28,0	21,6	14,5
			Qrtl 2	91	14,7	24,2	14,0	25,0	20,6	16,8	17,9	22,8	17,5	23,4	20,7	17,5	11,5	25,5	10,5	26,6	20,5	16,1
			Qrtl 3	92	14,1	24,7	13,5	25,7	18,7	17,5	17,7	22,7	17,6	23,4	18,3	17,3	10,7	26,7	9,6	27,9	19,0	17,6
			Qrtl 4	92	14,1	25,2	13,4	26,3	19,5	16,4	17,1	24,0	16,8	25,0	19,9	17,0	11,2	26,3	10,1	27,7	19,1	15,8
			2017	365	14,7	24,7	14,1	25,7	19,9	16,5	18,0	23,1	17,8	23,9	19,9	16,9	11,5	26,3	10,5	27,5	19,9	16,1
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	16,7	23,3	16,4	24,0	19,1	17,2	11,2	26,8	10,4	27,8	18,7	16,8	22,1	19,9	22,4	20,2	19,4	17,5
			Qrtl 2	89	15,1	22,9	14,7	23,5	20,0	17,3	10,8	25,4	9,9	26,2	20,3	16,7	19,6	20,4	19,6	20,7	19,8	17,8
			Qrtl 3	92	14,8	23,3	14,4	23,9	18,8	17,3	10,3	26,3	9,5	27,2	18,7	17,0	19,2	20,3	19,2	20,5	18,8	17,6
			Qrtl 4	92	15,4	23,6	15,0	24,2	19,7	17,2	10,6	26,4	9,7	27,3	19,3	17,0	20,3	20,7	20,4	21,0	20,1	17,5
			2017	363	15,5	23,3	15,1	23,9	19,4	17,2	10,7	26,2	9,9	27,1	19,2	16,9	20,3	20,3	20,3	20,6	19,5	17,6
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	16,2	23,3	15,9	23,9	18,8	17,5	12,1	28,4	11,5	29,5	17,8	18,9	20,2	18,1	20,3	18,4	19,8	16,1
			Qrtl 2	91	14,0	22,6	13,5	23,1	18,7	18,0	10,8	26,0	10,2	26,5	17,2	20,1	17,2	19,1	16,8	19,5	20,1	16,0
			Qrtl 3	92	13,4	22,5	12,9	23,0	18,4	17,9	10,4	25,7	9,8	26,3	16,9	19,6	16,4	19,3	16,0	19,6	19,7	16,4
			Qrtl 4	92	14,4	23,0	13,7	23,5	20,2	18,0	10,7	27,1	9,9	27,8	18,2	20,4	18,1	18,8	17,6	19,2	22,0	15,8
			2017	365	14,4	22,8	13,9	23,3	19,0	17,9	11,0	26,7	10,3	27,4	17,5	19,8	17,8	18,9	17,5	19,2	20,4	16,1
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	16,7	23,1	16,2	24,4	19,6	15,8	18,4	22,5	17,7	23,7	22,4	15,2	15,0	23,7	14,6	25,1	17,1	16,3
			Qrtl 2	91	14,5	22,9	13,7	23,9	19,2	16,6	15,6	22,4	14,6	23,4	22,0	16,4	13,4	23,3	12,8	24,5	16,8	16,9
			Qrtl 3	92	14,0	22,6	13,2	23,6	18,5	16,5	15,7	21,5	14,8	22,6	21,5	14,9	12,3	23,6	11,7	24,7	15,8	17,9
			Qrtl 4	92	15,2	22,9	14,5	24,1	19,7	16,1	16,9	22,3	16,0	23,4	22,5	14,6	13,7	23,6	13,0	24,7	17,2	17,4
			2017	365	14,9	22,8	14,2	23,9	19,2	16,3	16,4	22,1	15,5	23,2	22,0	15,3	13,4	23,5	12,8	24,7	16,6	17,2
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	18,2	23,5	18,2	24,4	17,6	16,6	14,3	28,3	13,8	29,6	18,3	16,9	22,0	18,7	22,8	19,0	17,0	16,4
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,7	24,0	18,2	17,4	13,1	27,6	12,7	28,7	16,9	18,5	20,7	18,8	20,9	19,2	19,3	16,5
			Qrtl 3	92	16,4	23,1	16,2	23,9	17,5	17,5	12,9	27,3	12,4	28,5	16,8	18,2	19,8	18,9	20,1	19,2	18,0	16,9
			Qrtl 4	92	16,4	23,4	16,3	24,2	17,6	17,2	12,6	27,6	12,2	28,7	16,4	18,2	20,2	19,2	20,4	19,7	18,7	16,4
			2017	365	16,9	23,3	16,8	24,1	17,7	17,2	13,2	27,7	12,8	28,8	17,1	18,0	20,7	18,9	21,0	19,3	18,3	16,6
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	19,0	23,2	18,6	24,1	23,0	14,7	19,0	23,1	18,7	23,9	22,1	15,2	18,9	23,3	18,4	24,3	23,8	14,2
			Qrtl 2	91	17,1	22,9	16,7	23,6	21,6	15,6	17,3	22,3	16,9	23,0	22,0	15,1	16,9	23,4	16,5	24,2	21,2	16,0
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,6	23,5	20,2	16,0	16,8	22,1	16,4	22,7	19,8	16,3	15,3	23,4	14,7	24,3	20,5	15,8
			Qrtl 4	92	17,9	23,1	17,5	23,9	22,1	15,4	17,7	23,4	17,5	24,1	20,3	16,0	18,1	22,8	17,5	23,6	23,7	14,9
			2017	365	17,4	23,0	16,9	23,7	21,6	15,5	17,6	22,7	17,3	23,4	20,9	15,7	17,1	23,2	16,6	24,1	22,1	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	16,9	23,5	16,5	24,2	21,7	15,6	18,1	21,8	17,7	22,5	23,1	13,5	15,6	25,3	15,2	25,9	20,3	17,6
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	15,0	23,7	21,3	16,2	17,0	20,7	16,4	21,3	22,9	13,8	14,0	25,5	13,5	26,1	19,8	18,7
			Qrtl 3	91	14,8	22,9	14,1	23,5	22,3	15,6	16,1	20,7	15,4	21,3	23,5	13,5	13,4	25,0	12,8	25,6	20,9	17,9
			Qrtl 4	92	15,7	23,6	15,0	24,3	23,0	15,4	17,1	21,6	16,4	22,4	25,2	12,9	14,3	25,5	13,7	26,2	20,8	17,9
			2017	364	15,7	23,3	15,1	23,9	22,1	15,7	17,0	21,2	16,4	21,8	23,7	13,4	14,3	25,3	13,8	26,0	20,4	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	17,3	25,1	16,7	25,9	24,1	17,0	19,2	23,5	18,6	24,6	25,5	12,7	15,5	26,8	14,8	27,3	22,6	21,5
			Qrtl 2	91	15,6	25,2	14,9	25,9	23,1	18,0	17,0	24,2	16,3	25,0	23,7	16,2	14,1	26,2	13,3	26,8	22,4	20,0
			Qrtl 3	92	15,8	26,1	15,2	26,8	21,4	20,1	17,0	25,5	16,4	26,3	22,0	19,2	14,6	26,6	13,9	27,2	20,7	21,1
			Qrtl 4	92	16,8	24,3	16,3	25,3	22,0	15,7	18,4	22,7	18,0	23,6	22,9	14,3	15,2	25,9	14,6	26,9	21,2	17,0
			2017	365	16,3	25,2	15,7	26,0	22,5	17,9	17,8	24,1	17,2	24,9	23,3	16,0	14,8	26,4	14,1	27,0	21,6	19,9
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	19,3	22,7	19,0	23,5	21,1	15,2	19,8	23,0	19,5	23,9	22,3	14,4	18,8	22,4	18,6	23,2	20,0	15,9
			Qrtl 2	91	17,7	22,3	17,4	23,0	20,4	16,0	17,7	22,5	17,3	23,2	22,1	15,0	17,7	22,2	17,5	22,8	18,9	16,9
			Qrtl 3	92	17,4	22,9	17,0	23,5	20,6	16,5	17,4	22,8	17,0	23,6	22,1	14,8	17,3	22,9	17,1	23,5	19,3	18,0
			Qrtl 4	92	17,7	22,7	17,2	23,5	21,2	16,2	17,5	23,6	16,9	24,5	22,5	15,9	17,8	21,8	17,5	22,5	20,1	16,5
			2017	365	18,0	22,6	17,6	23,4	20,8	16,0	18,1	23,0	17,6	23,8	22,2	15,1	17,9	22,3	17,6	23,0	19,6	16,8
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	17,2	23,9	16,7	24,9	22,0	15,3	18,0	21,5	17,6	22,3	21,7	14,4	16,4	26,4	15,8	27,4	22,3	16,3
			Qrtl 2	91	16,9	22,9	16,1	23,9	23,9	14,5	17,7	21,0	17,0	21,8	24,2	13,4	16,0	24,8	15,1	25,9	23,7	15,6
			Qrtl 3	92	16,5	24,1	15,9	25,0	21,9	16,7	18,0	21,5	17,5	22,3	22,4	14,8	15,0	26,7	14,3	27,7	21,5	18,5
			Qrtl 4	92	16,4	23,6	15,8	24,7	20,9	15,0	17,8	21,5	17,4	22,3	21,3	14,5	15,0	25,7	14,3	27,0	20,5	15,4
			2017	365	16,7	23,7	16,1	24,6	22,1	15,4	17,9	21,4	17,4	22,2	22,4	14,3	15,6	25,9	14,8	27,0	21,9	16,5
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	20,2	23,3	19,9	24,5	21,8	16,1	15,4	28,0	14,2	29,8	23,1	16,8	24,9	18,6	25,6	19,1	20,6	15,4
			Qrtl 2	91	17,7	23,4	17,3	24,4	20,4	16,9	14,7	26,3	13,6	27,5	22,0	18,0	20,7	20,5	20,9	21,2	18,8	15,8
			Qrtl 3	92	17,1	24,0	16,9	25,1	17,9	18,6	13,3	28,0	12,2	29,7	18,4	20,1	21,0	19,9	21,8	20,4	17,3	17,2
			Qrtl 4	92	17,7	21,4	18,0	23,9	17,1	15,2	14,1	25,2	12,4	29,2	18,3	15,0	21,4	17,7	23,6	18,6	16,0	15,5
			2017	365	18,0	23,0	17,9	24,5	18,6	16,5	14,3	26,8	13,0	29,0	19,7	17,1	21,8	19,2	22,8	19,9	17,5	16,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	19,0	22,7	18,7	23,8	20,9	15,5	19,6	21,3	19,5	22,3	20,6	15,5	18,4	24,0	17,9	25,3	21,3	15,6
			Qrtl 2	91	17,1	23,3	16,8	24,3	18,3	17,8	17,0	23,0	17,0	23,8	17,0	18,8	17,1	23,6	16,6	24,8	20,1	16,5
			Qrtl 3	92	17,3	23,2	17,0	24,2	19,0	17,4	17,7	21,9	17,5	22,8	18,5	17,2	16,9	24,4	16,4	25,7	19,5	17,5
			Qrtl 4	92	17,7	22,9	17,4	24,1	19,7	16,2	18,1	22,1	17,9	23,0	18,8	16,7	17,4	23,8	16,9	25,1	20,6	15,7
			2017	365	17,7	23,0	17,4	24,1	19,4	16,8	18,0	22,1	17,9	23,0	18,6	17,2	17,4	24,0	16,9	25,2	20,3	16,4
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	17,3	22,1	16,8	23,9	19,1	14,8	18,2	21,7	18,0	23,5	18,7	14,4	16,4	22,6	15,6	24,4	19,6	15,2
			Qrtl 2	91	16,5	21,4	15,8	23,0	19,8	14,3	17,7	20,8	17,3	22,3	19,3	14,0	15,3	22,1	14,2	23,7	20,2	14,7
			Qrtl 3	92	16,2	21,8	15,5	23,4	19,6	14,8	17,5	21,1	17,2	22,6	18,6	14,5	15,0	22,5	13,8	24,2	20,6	15,1
			Qrtl 4	92	16,1	21,9	15,3	23,8	19,3	14,2	17,0	21,3	16,5	23,3	19,0	13,9	15,1	22,4	13,9	24,4	19,6	14,6
			2017	365	16,5	21,8	15,8	23,5	19,5	14,5	17,6	21,2	17,2	22,9	18,9	14,2	15,4	22,4	14,3	24,2	20,0	14,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	16,3	24,1	16,0	25,0	18,8	16,1	14,6	23,9	13,8	25,0	21,9	13,8	18,0	24,3	18,3	25,0	15,9	18,3
			Qrtl 2	91	14,3	24,2	13,8	24,9	18,6	17,7	13,4	23,6	12,6	24,5	21,4	15,8	15,2	24,7	15,1	25,3	15,8	19,5
			Qrtl 3	92	13,8	24,3	13,3	25,0	18,9	17,6	13,6	23,4	12,7	24,4	22,8	13,8	14,0	25,3	13,9	25,7	15,3	21,2
			Qrtl 4	92	14,5	24,2	14,1	25,0	18,4	15,9	13,8	23,6	12,9	24,6	22,5	13,2	15,1	24,8	15,2	25,4	14,5	18,6
			2017	365	14,6	24,2	14,2	25,0	18,7	16,9	13,8	23,6	13,0	24,6	22,1	14,2	15,4	24,8	15,4	25,4	15,4	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	15,9	22,3	15,1	24,3	18,5	16,5	13,8	23,6	11,8	26,4	19,6	15,4	18,1	21,0	18,4	22,1	17,3	17,7	
			Qrtl 2	74	14,0	22,4	12,9	23,8	18,5	16,5	12,4	22,9	10,5	24,5	20,2	15,9	15,2	22,1	14,9	23,3	16,5	17,4	
			Qrtl 3	27	13,5	22,6	12,0	24,2	19,3	16,6	12,8	22,6	10,3	24,8	22,2	14,1	14,1	22,7	13,6	23,7	16,2	18,7	
			Qrtl 4	87	14,4	22,3	12,9	23,9	19,7	16,1	13,1	22,9	11,0	24,9	20,8	15,2	15,6	21,7	14,8	23,0	18,6	16,9	
			2017	278	14,6	22,3	13,4	24,0	19,0	16,4	13,0	23,0	11,0	25,2	20,5	15,3	15,5	22,0	15,1	23,1	17,1	17,7	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	18,2	24,5	17,8	25,5	21,8	15,2	15,2	26,5	14,5	27,7	22,1	15,3	21,2	22,4	21,2	23,2	21,4	15,1	
			Qrtl 2	91	15,4	24,3	14,8	25,0	22,4	15,8	12,6	25,9	11,7	26,8	23,6	15,0	18,4	22,6	18,1	23,2	21,2	16,6	
			Qrtl 3	92	15,4	24,3	14,7	25,1	21,9	16,0	12,5	25,9	11,5	27,0	22,3	15,7	18,3	22,6	17,9	23,2	21,5	16,4	
			Qrtl 4	92	16,4	24,2	15,9	25,0	22,0	16,0	13,2	26,1	12,4	27,1	21,3	16,0	19,7	22,3	19,4	22,8	22,7	16,1	
			2017	365	16,2	24,3	15,6	25,1	22,0	15,8	13,2	26,1	12,3	27,1	22,3	15,5	19,2	22,5	19,0	23,1	21,7	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	82	14,1	22,1	13,5	23,7	16,6	15,4	14,7	22,4	14,0	24,2	17,5	15,1	13,6	21,6	13,1	23,0	15,8	15,5	
			Qrtl 2	91	13,4	20,4	12,7	21,6	16,8	14,7	14,5	19,9	13,8	21,1	17,7	13,9	12,3	21,0	11,6	22,1	15,8	15,5	
			Qrtl 3	92	13,2	20,5	12,6	21,5	16,5	15,0	14,4	19,6	13,9	20,7	17,5	14,3	12,0	21,4	11,4	22,4	15,6	15,8	
			Qrtl 4	85	12,8	21,3	12,0	22,8	16,4	14,9	13,6	21,1	12,8	22,6	17,5	14,2	11,9	21,6	11,1	23,0	15,4	15,6	
			2017	350	13,4	21,0	12,7	22,3	16,6	15,0	14,3	20,6	13,6	22,0	17,5	14,4	12,4	21,4	11,7	22,6	15,7	15,6	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	61	13,2	20,9	12,2	22,6	16,2	15,2	14,2	20,5	13,2	22,2	17,1	15,3	12,0	21,3	11,1	23,0	15,2	14,9	
			2017	61	13,2	20,9	12,2	22,6	16,2	15,2	14,2	20,5	13,2	22,2	17,1	15,3	12,9	21,0	12,2	22,5	15,6	15,1	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	13,2	21,5	12,5	23,3	15,7	15,5	13,6	20,8	12,7	22,6	16,5	15,2	12,9	22,2	12,2	24,1	15,0	15,8	
			Qrtl 2	91	12,8	19,7	12,0	21,0	16,0	14,4	13,5	18,8	12,6	20,1	16,9	13,9	12,1	20,5	11,4	22,0	15,1	14,8	
			Qrtl 3	92	12,4	19,6	11,6	20,9	15,8	14,6	12,8	18,8	11,9	20,0	16,4	14,1	12,1	20,4	11,4	21,7	15,2	15,1	
			Qrtl 4	85	12,0	20,7	10,9	22,5	15,5	14,8	12,7	20,1	11,5	21,7	16,5	14,4	11,3	21,4	10,4	23,2	14,6	15,2	
			2017	358	12,6	20,3	11,8	21,8	15,8	14,8	13,1	19,6	12,2	21,0	16,6	14,4	12,1	21,1	11,3	22,6	15,0	15,2	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	12,9	21,3	12,0	23,1	15,6	15,5	12,7	21,1	11,7	22,9	16,0	15,3	13,0	21,5	12,3	23,3	15,1	15,7	
			Qrtl 2	60	12,3	19,8	11,3	21,3	15,8	14,5	12,7	19,3	11,7	20,7	16,5	14,1	11,9	20,3	11,1	21,7	15,1	14,7	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	38	11,4	20,4	10,2	22,0	15,4	14,8	12,6	20,1	11,4	21,8	16,2	14,5	11,1	20,5	10,1	22,1	14,7	15,2	
			2017	188	12,4	20,6	11,4	22,3	15,6	15,0	12,7	20,2	11,6	21,9	16,2	14,7	12,3	20,9	11,5	22,5	15,0	15,3	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	13,2	21,5	12,5	23,2	15,8	15,6	12,5	22,0	11,3	24,0	16,5	15,2	13,9	21,0	13,6	22,5	15,0	16,1	
			Qrtl 2	91	12,7	20,1	11,8	21,4	16,1	14,7	12,5	20,0	11,4	21,4	17,0	14,2	12,8	20,2	12,2	21,4	15,2	15,3	
			Qrtl 3	92	12,7	19,9	11,8	21,1	16,2	14,7	12,3	19,6	11,3	21,0	16,7	14,1	13,0	20,1	12,4	21,2	15,6	15,4	
			Qrtl 4	85	12,1	20,9	11,1	22,6	15,7	14,8	11,9	21,0	10,6	22,8	16,6	14,3	12,3	20,8	11,6	22,3	14,9	15,4	
			2017	358	12,7	20,5	11,8	22,0	16,0	15,0	12,3	20,5	11,2	22,2	16,7	14,4	13,0	20,5	12,4	21,8	15,2	15,5	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	17,5	22,5	17,4	24,0	17,8	15,5	16,8	21,8	16,5	23,2	18,2	15,5	18,2	23,2	18,4	24,8	17,3	15,5	
			Qrtl 2	91	16,5	20,8	16,3	22,1	17,9	14,4	15,4	21,0	14,8	22,3	18,3	14,4	17,7	20,7	17,8	21,9	17,5	14,4	
			Qrtl 3	92	16,3	20,9	16,0	22,2	17,8	14,5	15,0	21,2	14,3	22,6	18,2	14,5	17,7	20,6	17,7	21,8	17,5	14,5	
			Qrtl 4	85	15,8	21,4	15,4	22,9	17,4	14,4	15,2	21,2	14,7	22,6	18,0	14,4	16,3	21,7	16,2	23,2	16,8	14,3	
			2017	358	16,5	21,4	16,3	22,8	17,7	14,7	15,6	21,3	15,1	22,7	18,2	14,7	17,5	21,5	17,6	22,9	17,3	14,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	14,5	21,1	13,9	23,1	16,0	15,8	14,2	22,2	13,5	24,7	16,0	15,9	14,8	20,0	14,4	21,6	16,1	15,8	
			Qrtl 2	91	14,3	19,2	13,4	20,7	16,9	14,3	14,1	19,9	13,4	21,6	16,6	14,7	14,4	18,4	13,4	19,9	17,3	13,9	
			Qrtl 3	92	13,9	18,7	13,0	20,0	16,6	14,3	13,8	19,1	12,9	20,6	16,5	14,4	14,0	18,3	13,1	19,5	16,8	14,2	
			Qrtl 4	92	13,5	19,6	12,5	21,5	16,2	14,3	13,0	20,5	12,0	22,7	15,9	14,4	13,9	18,7	13,0	20,3	16,6	14,2	
			2017	365	14,0	19,6	13,2	21,3	16,5	14,7	13,8	20,4	13,0	22,3	16,2	14,9	14,3	18,8	13,4	20,3	16,7	14,5	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	16,5	21,8	16,6	23,6	16,0	16,1	17,8	20,9	18,2	22,5	16,3	15,7	15,1	22,7	14,9	24,8	15,7	16,4	
			Qrtl 2	91	15,7	20,4	15,4	21,9	16,9	15,0	16,9	19,5	16,8	20,8	16,9	14,8	14,5	21,2	13,9	23,0	16,8	15,2	
			Qrtl 3	92	15,4	19,6	15,0	20,9	16,7	14,5	16,2	19,0	16,0	20,2	16,9	14,4	14,6	20,1	14,1	21,7	16,6	14,6	
			Qrtl 4	92	15,3	21,1	15,1	22,9	16,4	14,8	16,4	20,3	16,4	21,8	16,3	14,4	14,3	21,9	13,7	23,9	16,4	15,1	
			2017	365	15,7	20,7	15,5	22,3	16,5	15,1	16,8	19,9	16,8	21,3	16,6	14,8	14,6	21,5	14,1	23,3	16,4	15,3	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	15,9	22,5	15,5	24,1	17,3	16,5	13,8	24,1	12,4	26,3	19,0	16,1	18,0	20,9	18,6	22,0	15,6	16,9	
			Qrtl 2	91	14,6	21,5	14,0	22,9	17,4	15,8	12,7	22,6	11,3	24,3	18,5	15,6	16,6	20,5	16,7	21,5	16,2	16,0	
			Qrtl 3	92	14,4	21,4	13,7	22,6	17,4	15,7	12,5	22,4	11,1	24,0	18,4	15,5	16,4	20,3	16,3	21,3	16,4	16,0	
			Qrtl 4	85	14,4	22,0	13,7	23,5	17,3	15,6	12,7	23,2	11,2	25,1	18,7	15,2	16,1	20,7	16,2	21,8	15,9	16,1	
			2017	358	14,8	21,8	14,1	23,2	17,4	15,9	12,9	23,0	11,5	24,8	18,7	15,6	16,7	20,6	16,9	21,6	16,0	16,2	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	30	15,4	22,7	14,8	24,6	17,3	16,7	15,3	22,3	14,2	24,2	18,6	16,4	15,5	23,1	15,3	25,0	16,0	17,1	
			Qrtl 2	23	13,3	21,1	12,4	22,3	17,2	15,9	13,4	20,3	12,2	21,6	18,4	15,2	13,1	21,9	12,5	23,1	15,8	16,6	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	12	14,2	22,6	13,2	24,7	17,5	15,8	13,6	22,6	11,8	25,0	19,0	15,3	14,0	22,9	13,5	24,7	15,7	15,9	
			2017	65	14,4	22,1	13,5	23,7	17,3	16,3	14,2	21,6	12,9	23,3	18,6	15,8	14,3	22,6	13,9	24,2	15,9	16,7	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	14,1	21,5	13,3	23,3	16,4	16,6	14,5	21,5	13,4	23,4	17,4	16,3	13,8	21,5	13,2	23,2	15,3	16,9	
			Qrtl 2	91	13,1	20,2	12,1	21,6	16,3	15,7	13,4	20,0	12,3	21,5	17,2	15,4	12,8	20,4	11,9	21,7	15,5	16,1	
			Qrtl 3	40	12,5	20,1	11,4	21,3	16,3	15,9	13,1	19,7	11,9	20,8	17,4	15,8	12,1	20,7	11,2	22,0	15,4	16,2	
			Qrtl 4	0																			
			2017	221	13,4	20,7	12,4	22,1	16,3	16,1	13,7	20,5	12,6	22,0	17,3	15,8	12,7	20,8	11,9	22,3	15,3	16,2	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	14,1	21,4	13,2	23,2	16,8	16,3	14,8	20,9	13,4	22,9	18,6	15,5	13,5	21,9	13,0	23,6	14,8	17,2	
			Qrtl 2	91	13,0	20,4	11,9	21,9	16,7	15,7	13,6	20,0	12,2	21,5	18,2	14,9	12,4	20,9	11,6	22,2	15,0	16,5	
			Qrtl 3	92	12,7	20,2	11,5	21,6	16,8	15,6	13,4	19,8	12,0	21,3	18,3	15,1	12,0	20,6	11,1	21,9	15,2	16,3	
			Qrtl 4	92	12,7	20,7	11,4	22,4	16,4	15,5	13,3	20,2	11,7	22,0	18,2	14,7	12,0	21,3	11,2	22,9	14,6	16,4	
			2017	365	13,1	20,6	11,9	22,2	16,7	15,8	13,7	20,2	12,2	21,8	18,3	15,0	12,4	21,1	11,6	22,6	14,9	16,6	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	15,4	21,3	15,4	23,2	15,5	15,9	16,0	20,9	16,1	22,8	15,7	15,5	14,9	21,6	14,7	23,5	15,3	16,2	
			Qrtl 2	91	14,7	20,1	14,3	21,7	16,3	14,9	15,2	19,5	14,9	21,0	16,2	14,6	14,2	20,7	13,6	22,4	16,4	15,1	
			Qrtl 3	92	14,5	19,4	14,0	20,8	16,1	14,4	14,9	18,9	14,6	20,3	16,2	14,1	14,1	19,8	13,6	21,4	16,0	14,7	
			Qrtl 4	92	14,4	20,5	14,0	22,4	15,8	14,5	14,9	20,1	14,7	21,8	15,5	14,2	14,0	21,0	13,4	23,0	16,1	14,8	
			2017	365	14,8	20,3	14,4	22,0	15,9	14,9	15,2	19,8	15,0	21,4	15,9	14,6	14,3	20,7	13,8	22,5	15,9	15,2	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	16,4	21,7	16,5	23,5	16,0	16,0	17,9	20,5	18,4	22,1	16,3	15,7	14,8	22,8	14,5	24,8	15,8	16,3	
			Qrtl 2	91	15,5	20,4	15,2	22,0	16,7	15,0	16,7	19,4	16,7	20,7	16,6	14,9	14,3	21,4	13,6	23,2	16,8	15,2	
			Qrtl 3	92	15,2	19,2	14,9	20,6	16,5	14,3	15,9	18,5	15,9	19,7	16,4	14,1	14,5	19,9	13,9	21,5	16,6	14,4	
			Qrtl 4	92	15,1	21,1	14,8	22,8	16,3	14,8	16,3	20,0	16,4	21,5	16,2	14,5	14,0	22,2	13,3	24,2	16,5	15,1	
			2017	365	15,5	20,6	15,3	22,2	16,4	15,0	16,7	19,6	16,8	21,0	16,4	14,8	14,4	21,5	13,8	23,4	16,4	15,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	16,0	21,7	15,9	23,6	16,1	16,4	16,8	21,0	16,9	22,7	16,5	16,0	15,1	22,4	14,9	24,5	15,7	16,7
			Qrtl 2	91	15,4	20,3	14,9	21,8	17,0	15,1	16,3	19,6	16,0	20,9	17,1	14,8	14,5	21,0	13,7	22,7	16,9	15,4
			Qrtl 3	92	15,3	19,1	14,8	20,5	17,0	14,4	15,9	18,9	15,6	20,2	17,1	14,3	14,7	19,3	14,1	20,8	16,8	14,4
			Qrtl 4	92	14,8	20,7	14,3	22,5	16,4	14,8	15,4	20,0	15,1	21,8	16,5	14,4	14,2	21,3	13,5	23,3	16,4	15,2
			2017	365	15,4	20,4	15,0	22,1	16,6	15,2	16,1	19,8	15,9	21,3	16,8	14,9	14,6	21,0	14,0	22,8	16,5	15,4
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	16,3	21,8	16,2	23,6	16,3	16,4	17,6	20,6	17,8	22,2	16,9	15,9	15,0	22,9	14,7	25,1	15,8	16,8
			Qrtl 2	91	15,6	20,3	15,1	21,9	17,2	15,1	16,8	19,2	16,7	20,5	17,5	14,7	14,4	21,4	13,6	23,2	16,9	15,5
			Qrtl 3	92	15,8	18,9	15,4	20,3	17,3	14,2	16,9	18,7	16,6	19,9	17,7	14,2	14,8	19,2	14,1	20,7	16,9	14,2
			Qrtl 4	92	15,1	20,7	14,6	22,6	16,7	14,8	16,2	19,6	16,0	21,3	17,0	14,4	14,1	21,7	13,3	23,8	16,5	15,3
			2017	365	15,7	20,4	15,3	22,0	16,9	15,1	16,9	19,5	16,7	20,9	17,3	14,8	14,5	21,3	13,9	23,2	16,5	15,5
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	15,0	24,1	14,5	24,9	21,9	13,8	16,0	26,2	15,6	27,1	21,0	13,6	14,1	22,0	13,4	22,6	22,8	14,0
			Qrtl 2	91	13,5	23,7	13,0	24,4	20,2	15,2	14,3	25,6	14,0	26,5	18,9	14,5	12,7	22,0	12,1	22,4	21,5	15,9
			Qrtl 3	92	13,3	23,5	12,7	24,2	20,5	15,0	13,9	25,5	13,5	26,4	18,9	14,5	12,7	21,6	12,1	22,1	22,2	15,5
			Qrtl 4	92	14,1	23,5	13,6	24,1	20,7	15,0	14,8	25,4	14,5	26,2	19,7	14,9	13,4	21,6	12,8	22,1	21,9	15,0
			2017	365	13,9	23,7	13,4	24,4	20,8	14,8	14,7	25,7	14,3	26,5	19,6	14,4	13,2	21,8	12,5	22,3	22,0	15,2
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	18,7	25,3	18,4	26,1	21,8	17,0	16,3	26,7	15,7	27,6	21,2	17,7	21,1	23,9	20,9	24,6	22,4	16,3
			Qrtl 2	91	16,4	24,7	16,0	25,4	20,7	18,2	14,5	25,8	14,0	26,4	20,1	19,4	18,3	23,7	17,9	24,4	21,3	17,2
			Qrtl 3	89	15,5	24,6	15,2	25,2	18,2	18,5	13,8	26,0	13,4	26,6	18,2	19,7	17,2	23,3	17,1	23,9	18,2	17,5
			Qrtl 4	92	16,8	24,6	16,5	25,3	19,4	18,1	14,9	25,9	14,6	26,5	18,3	19,7	18,6	23,4	18,4	24,1	20,5	16,4
			2017	362	16,8	24,8	16,5	25,5	20,0	18,0	14,8	26,1	14,4	26,8	19,5	19,1	18,7	23,6	18,5	24,2	20,5	16,9
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	20,6	22,8	20,4	23,7	22,2	15,8	18,5	22,8	18,2	24,0	21,1	14,2	22,9	22,7	22,8	23,4	23,5	17,5
			Qrtl 2	91	19,2	22,7	18,8	23,7	21,6	16,6	17,2	23,0	16,7	24,1	20,4	16,0	21,3	22,3	21,1	23,1	23,1	17,3
			Qrtl 3	92	19,0	22,8	18,5	23,9	21,9	16,4	17,2	23,1	16,6	24,4	20,3	15,8	21,2	22,4	20,7	23,3	23,8	17,1
			Qrtl 4	92	19,3	22,5	18,8	23,7	22,0	15,4	17,9	22,4	17,4	23,8	20,8	14,7	20,8	22,5	20,3	23,7	23,2	16,1
			2017	365	19,5	22,7	19,1	23,8	21,9	16,0	17,7	22,8	17,2	24,1	20,6	15,2	21,5	22,5	21,2	23,4	23,4	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	29	77,6	77,9	55,0	76,6	76,9	51,7	78,6	78,9	58,0	
			Qrtl 3	27	75,2	75,9	48,3	75,6	76,0	50,1	74,8	75,8	47,7	
			Qrtl 4	31	78,7	79,0	55,1	78,6	79,0	53,3	78,7	79,1	56,6	
			2017	87	77,0	77,4	51,3	76,9	77,2	51,5	77,0	77,7	51,2	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	18	76,1	76,7	48,0	75,8	76,3	51,2	76,5	77,2	45,8	
			Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	0										
			Qrtl 4	17	77,0	77,6	49,4	75,6	76,1	50,3	78,6	79,2	49,3	
			2017	35	76,6	77,1	48,7	75,1	75,6	52,5	77,6	78,2	47,4	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	26	77,9	78,4	42,0	78,9	79,5	42,6	77,0	77,4	41,3	
			Qrtl 2	31	76,1	76,6	45,1	75,8	76,3	44,0	76,5	76,9	46,4	
			Qrtl 3	27	75,8	76,3	47,1	75,6	76,1	46,0	76,1	76,5	48,1	
			Qrtl 4	31	77,6	78,2	44,8	78,1	78,7	44,2	77,2	77,7	45,5	
			2017	115	76,8	77,3	45,0	77,0	77,5	44,3	76,7	77,1	45,7	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0										
			Qrtl 2	0										
			Qrtl 3	11	71,5	73,1	46,5	69,6	71,6	43,0	72,1	73,1	48,4	
			Qrtl 4	31	74,3	76,4	45,3	72,6	75,2	42,2	76,1	77,7	49,7	
			2017	42	73,4	75,3	45,7	71,7	74,0	42,5	73,0	74,3	50,0	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	20	74,1	75,5	42,3	73,2	74,8	41,5	75,1	76,3	43,2	
			Qrtl 2	31	72,8	73,8	42,9	72,8	74,0	42,2	72,8	73,7	43,7	
			Qrtl 3	25	72,0	73,0	41,5	71,3	72,4	40,9	72,7	73,6	42,3	
			Qrtl 4	31	75,0	76,2	39,7	74,2	75,5	39,0	75,8	76,9	40,5	
			2017	107	73,4	74,5	41,6	72,9	74,1	40,9	73,9	75,0	42,4	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	26	74,5	75,0	53,1	74,7	75,2	57,6	74,1	74,9	48,4	
			Qrtl 2	31	73,7	74,4	54,3	74,4	74,9	58,4	72,9	73,7	49,6	
			Qrtl 3	27	73,5	74,2	50,0	75,4	76,1	52,5	70,9	71,7	47,3	
			Qrtl 4	31	73,2	74,7	44,5	74,2	75,7	46,6	72,1	73,6	41,9	
			2017	115	73,6	74,5	49,4	74,7	75,5	52,3	72,3	73,3	46,1	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	26	76,4	77,1	45,3	77,1	77,8	45,5	75,7	76,3	45,0	
			Qrtl 2	31	74,8	75,4	48,7	74,3	75,0	48,4	75,3	75,9	49,0	
			Qrtl 3	27	74,4	75,0	50,4	74,3	74,9	49,5	74,5	75,1	51,3	
			Qrtl 4	31	77,2	77,8	47,8	77,6	78,2	47,1	76,9	77,5	48,5	
			2017	115	75,6	76,2	48,4	75,7	76,3	47,9	75,5	76,1	48,8	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	24	74,4	75,8	42,8	74,2	75,5	43,6	74,7	76,0	42,1	
			Qrtl 2	24	74,2	75,2	47,7	73,0	74,1	47,7	75,0	76,0	47,1	
			Qrtl 3	27	73,0	74,0	48,0	72,6	73,7	47,5	73,4	74,3	48,5	
			Qrtl 4	31	75,4	76,7	42,9	74,9	76,2	43,1	75,9	77,3	42,6	
			2017	106	74,2	75,4	45,5	73,6	74,8	45,7	74,7	75,9	45,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	26	71,2	73,7	42,2	71,5	74,5	40,8	71,0	72,9	44,0
			Qrtl 2	31	69,4	71,4	44,0	68,3	70,6	42,6	70,4	72,2	45,9
			Qrtl 3	10	65,2	66,9	36,3	63,8	65,7	34,4	66,6	68,0	38,7
			Qrtl 4	0									
			2017	67	69,3	71,4	42,3	68,6	71,1	40,8	69,9	71,7	44,2
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	26	67,1	71,1	45,1	64,4	69,8	40,8	69,3	72,1	50,3
			Qrtl 2	31	65,8	68,7	43,5	62,8	66,6	39,2	68,6	70,6	49,3
			Qrtl 3	27	64,4	67,2	41,6	62,4	65,8	38,8	66,4	68,6	45,4
			Qrtl 4	19	67,3	70,9	42,5	64,7	68,9	39,0	69,9	72,7	46,8
			2017	103	65,9	69,1	43,2	63,5	67,5	39,4	68,3	70,7	48,1
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2017	0									
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	20	76,2	76,6	52,5	77,3	77,7	53,8	74,9	75,4	51,1
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	7									
			Qrtl 4	0									
			2017	27	76,3	76,8	57,5	76,2	76,6	56,2	75,6	76,0	56,7
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	23	76,3	77,3	45,4	77,5	78,5	47,2	75,4	76,4	43,5
			Qrtl 2	19	75,1	76,0	45,9	75,7	76,7	48,7	75,2	76,1	44,2
			Qrtl 3	20	75,9	76,7	52,6	76,6	77,4	55,2	75,1	76,0	49,5
			Qrtl 4	23	77,4	78,3	47,4	78,8	79,7	52,1	76,0	76,9	43,6
			2017	85	76,2	77,1	48,3	77,1	77,9	51,2	75,4	76,3	45,5
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	26	76,4	76,9	50,7	75,9	76,4	48,1	77,0	77,5	53,2
			Qrtl 2	30	75,5	75,9	58,8	74,5	74,8	57,0	76,5	76,9	60,6
			Qrtl 3	27	75,2	75,5	61,2	74,6	74,9	59,9	75,9	76,1	62,6
			Qrtl 4	31	76,9	77,3	56,4	76,6	77,0	55,6	77,1	77,5	57,2
			2017	114	76,0	76,3	57,5	75,3	75,7	55,9	76,6	76,9	59,1
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	26	72,6	73,7	44,6	72,9	74,0	46,1	72,2	73,5	43,3
			Qrtl 2	31	71,6	72,6	45,9	71,3	72,2	47,6	71,9	73,0	44,4
			Qrtl 3	27	71,7	72,7	47,7	72,1	73,1	47,8	71,3	72,3	47,6
			Qrtl 4	31	73,0	74,2	47,0	73,3	74,5	47,9	72,6	73,9	46,2
			2017	115	72,2	73,3	46,4	72,3	73,4	47,4	72,0	73,2	45,4
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	26	75,6	76,1	49,4	75,8	76,2	48,1	75,5	75,9	50,6
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	53,3	74,4	74,7	53,0	74,6	75,0	53,5
			Qrtl 3	27	74,6	74,9	55,2	74,5	74,8	56,4	74,7	75,1	54,0
			Qrtl 4	31	75,9	76,6	48,8	75,7	76,5	46,2	76,2	76,8	51,3
			2017	115	75,1	75,6	51,6	75,0	75,5	50,7	75,2	75,7	52,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	26	82,2	82,4	68,1	82,8	83,0	68,3	81,4	81,6	67,8
			Qrtl 2	31	81,4	81,5	70,6	82,0	82,2	70,7	80,5	80,7	70,6
			Qrtl 3	27	81,5	81,7	67,5	81,4	81,6	67,9	81,6	81,8	67,1
			Qrtl 4	31	81,3	81,6	65,1	81,2	81,5	63,1	81,4	81,6	68,5
			2017	115	81,5	81,7	67,5	81,7	81,9	66,7	81,2	81,4	68,5
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	26	74,0	75,7	35,5	74,8	76,4	34,4	73,2	74,9	36,4
			Qrtl 2	31	72,3	73,7	40,1	72,7	74,1	39,8	71,8	73,3	40,4
			Qrtl 3	27	72,2	73,6	45,3	72,6	73,9	46,6	71,7	73,2	44,1
			Qrtl 4	31	75,1	76,7	38,5	75,8	77,4	38,4	74,4	76,1	38,6
			2017	115	73,4	74,9	40,2	73,9	75,4	40,3	72,8	74,4	40,1
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	26	76,8	77,2	49,1	75,3	75,7	49,8	78,4	78,8	48,4
			Qrtl 2	31	75,4	75,6	63,2	74,7	74,8	69,2	76,0	76,4	56,3
			Qrtl 3	27	75,0	75,3	56,1	73,7	73,9	58,6	76,1	76,5	54,1
			Qrtl 4	29	76,5	76,9	54,0	74,5	74,8	56,5	78,5	79,0	51,7
			2017	113	75,8	76,1	56,6	74,5	74,8	60,2	77,1	77,5	53,2
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	26	73,3	75,3	49,1	74,3	76,2	50,6	72,4	74,5	47,6
			Qrtl 2	31	74,0	75,6	49,1	74,8	76,2	52,2	73,3	75,0	46,1
			Qrtl 3	27	74,2	75,8	50,0	74,4	75,8	51,6	74,1	75,8	48,3
			Qrtl 4	31	75,0	76,9	47,1	75,6	77,3	48,7	74,5	76,5	45,7
			2017	115	74,2	76,0	48,8	74,8	76,4	50,8	73,6	75,5	46,9
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	26	75,8	76,7	50,9	75,6	76,6	50,3	75,9	76,8	51,4
			Qrtl 2	31	75,4	76,1	55,0	75,8	76,6	53,1	75,0	75,6	57,0
			Qrtl 3	27	75,2	75,9	56,8	75,3	76,0	55,8	75,2	75,8	57,8
			Qrtl 4	31	77,1	77,9	52,9	76,5	77,4	50,9	77,6	78,3	55,0
			2017	115	75,8	76,6	54,2	75,8	76,6	52,8	75,8	76,6	55,6
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	26	73,3	74,2	44,6	72,7	73,6	44,7	73,9	74,7	44,6
			Qrtl 2	31	72,9	73,6	48,0	72,5	73,2	48,8	73,2	74,0	47,2
			Qrtl 3	27	72,9	73,6	51,0	72,1	72,8	49,6	73,6	74,2	52,3
			Qrtl 4	31	74,1	74,9	45,7	73,3	74,2	45,5	74,8	75,6	45,9
			2017	115	73,3	74,0	47,5	72,7	73,4	47,3	73,8	74,6	47,7
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	26	72,2	73,0	43,0	73,7	74,6	41,0	70,8	71,4	45,3
			Qrtl 2	31	72,7	73,2	50,7	73,5	74,0	50,8	71,8	72,3	50,5
			Qrtl 3	27	73,7	74,2	51,5	74,2	74,7	52,6	73,2	73,7	50,3
			Qrtl 4	31	75,6	76,1	52,1	78,1	78,6	53,4	72,8	73,3	50,9
			2017	115	73,6	74,2	49,5	75,0	75,6	49,6	72,2	72,7	49,4
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	26	74,6	75,6	41,3	76,2	77,2	42,8	73,1	74,0	39,4
			Qrtl 2	31	73,9	74,8	44,6	74,8	75,7	46,8	73,0	73,8	41,8
			Qrtl 3	27	74,5	75,4	44,5	74,3	75,3	43,7	74,6	75,4	45,5
			Qrtl 4	29	74,6	75,6	42,7	75,1	76,1	45,9	74,2	75,2	38,9
			2017	113	74,4	75,3	43,5	75,0	76,0	44,9	73,8	74,6	41,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3825	B 1	3733	Qrtl 1	26	75,8	76,4	52,9	76,5	77,1	54,6	75,1	75,7	51,1
			Qrtl 2	31	77,0	77,4	60,6	77,4	77,8	60,4	76,6	77,0	60,9
			Qrtl 3	27	73,9	74,4	56,0	75,3	75,8	57,3	72,5	73,0	54,7
			Qrtl 4	31	76,5	77,2	53,1	77,4	78,0	54,1	75,5	76,3	52,2
			2017	115	75,9	76,4	55,8	76,7	77,2	56,8	75,0	75,6	54,9
3826	L 29	3735	Qrtl 1	26	75,4	76,5	43,2	74,2	75,4	38,8	76,6	77,5	47,5
			Qrtl 2	31	74,0	74,8	46,9	73,4	74,4	44,3	74,4	75,2	49,5
			Qrtl 3	27	74,1	74,9	49,3	72,8	73,7	46,0	75,2	75,9	52,5
			Qrtl 4	31	76,6	77,6	44,4	74,9	75,9	41,1	78,2	79,0	47,6
			2017	115	75,0	75,9	46,2	73,8	74,8	42,9	76,0	76,8	49,5
3827	B 242	4334	Qrtl 1	26	82,3	82,6	62,1	81,8	82,1	62,7	82,8	83,2	61,3
			Qrtl 2	31	82,0	82,3	62,7	80,8	81,1	64,1	83,2	83,5	61,4
			Qrtl 3	27	81,2	81,4	64,1	81,0	81,3	65,6	81,3	81,6	62,7
			Qrtl 4	31	81,8	82,1	65,5	81,7	82,0	67,5	81,9	82,3	63,6
			2017	115	81,8	82,1	63,7	81,2	81,5	65,1	82,3	82,7	62,3
3828	B 6	4538	Qrtl 1	24	72,2	72,7	44,6	74,1	74,8	41,2	70,4	70,8	48,3
			Qrtl 2	31	70,2	70,7	45,9	72,2	72,8	44,2	68,2	68,7	47,5
			Qrtl 3	27	70,8	71,3	49,0	72,5	73,2	47,9	69,2	69,6	50,1
			Qrtl 4	31	71,9	72,4	48,3	74,0	74,7	45,8	70,0	70,4	50,7
			2017	113	71,2	71,7	47,1	73,2	73,8	45,0	69,4	69,8	49,2
3829	B 189	3236	Qrtl 1	26	76,8	78,0	48,0	76,0	77,2	47,1	77,6	78,7	48,9
			Qrtl 2	31	76,7	77,6	50,6	76,2	77,1	51,2	77,2	78,1	50,0
			Qrtl 3	27	77,1	77,9	56,2	75,7	76,5	55,2	78,3	79,0	57,2
			Qrtl 4	31	78,1	79,1	49,3	77,0	78,0	49,4	79,1	80,1	49,1
			2017	115	77,2	78,1	51,1	76,3	77,2	50,9	78,0	79,0	51,4
3830	B 190	3136	Qrtl 1	26	77,2	78,4	52,8	77,1	78,5	50,3	77,2	78,3	55,4
			Qrtl 2	31	77,6	78,5	56,6	77,0	78,0	54,7	78,1	78,9	58,7
			Qrtl 3	14	77,6	78,4	59,8	76,7	77,7	55,6	78,4	79,0	64,4
			Qrtl 4	29	78,0	79,0	54,6	77,7	78,9	49,7	78,3	79,0	59,7
			2017	100	77,6	78,6	55,6	77,1	78,3	52,6	78,0	78,8	58,8
3831	B 80	4536	Qrtl 1	26	74,8	75,5	37,8	75,9	76,5	39,6	73,8	74,4	36,3
			Qrtl 2	31	73,0	73,7	37,5	72,1	72,8	36,1	74,0	74,6	39,3
			Qrtl 3	27	72,4	72,9	44,0	71,1	71,5	46,4	73,7	74,3	41,7
			Qrtl 4	31	75,2	75,7	43,2	76,3	76,8	46,8	74,0	74,6	39,5
			2017	115	73,7	74,3	40,6	73,6	74,2	41,7	73,9	74,5	39,4
3832	A 14	4236	Qrtl 1	26	70,7	73,8	41,7	72,4	74,9	45,7	68,9	72,7	38,5
			Qrtl 2	31	69,1	71,6	42,0	70,1	72,1	46,8	68,1	71,2	38,1
			Qrtl 3	27	66,1	68,4	40,5	66,4	68,3	42,3	65,9	68,5	39,2
			Qrtl 4	31	71,3	74,5	41,5	72,2	74,8	45,6	70,5	74,3	38,3
			2017	115	69,2	71,9	41,4	70,1	72,3	45,1	68,3	71,5	38,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	26	70,7	73,3	41,3	69,6	72,7	37,7	71,9	73,8	45,7
			Qrtl 2	31	68,7	70,9	41,6	68,1	70,8	37,6	69,4	70,9	46,7
			Qrtl 3	27	66,8	68,7	39,6	66,2	68,4	38,5	67,4	69,0	41,2
			Qrtl 4	29	71,2	73,7	40,9	70,6	73,6	37,2	71,9	73,7	45,8
			2017	113	69,2	71,4	40,9	68,5	71,2	37,8	70,0	71,7	44,9
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	71,6	74,4	44,0	69,8	73,6	40,5	73,2	75,1	49,3
			Qrtl 2	31	70,4	72,5	43,9	68,5	71,3	39,8	72,4	73,7	50,2
			Qrtl 3	27	69,4	71,3	44,1	67,0	69,4	41,9	71,7	73,2	47,6
			Qrtl 4	29	72,1	74,6	43,0	70,0	73,3	39,1	74,2	75,9	48,9
			2017	113	70,7	73,0	43,8	68,7	71,6	40,3	72,8	74,3	49,0
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	26	68,1	71,3	45,7	65,9	70,3	41,1	70,0	72,1	51,4
			Qrtl 2	31	66,3	68,8	43,6	63,8	67,2	38,6	68,6	70,3	50,3
			Qrtl 3	18	65,7	68,2	42,8	63,4	66,8	39,0	67,8	69,5	48,1
			Qrtl 4	31	68,6	71,5	43,4	65,8	69,4	39,0	71,3	73,4	49,3
			2017	106	67,2	69,9	43,9	64,7	68,3	39,4	69,5	71,4	49,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	26	66,8	70,6	44,9	64,6	69,8	40,2	68,8	71,2	51,2
			Qrtl 2	31	65,3	68,2	43,0	63,1	67,1	38,2	67,4	69,3	49,7
			Qrtl 3	18	63,9	66,9	41,8	63,1	67,1	38,2	64,8	66,7	46,8
			Qrtl 4	30	67,3	70,8	42,5	65,1	69,6	38,3	69,5	71,9	48,5
			2017	105	65,9	69,1	43,1	63,9	68,3	38,7	67,7	69,9	49,2
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	26	66,5	70,3	44,3	64,5	69,8	40,0	68,1	70,7	49,5
			Qrtl 2	31	65,0	68,0	42,8	62,9	66,9	38,1	67,1	69,1	49,1
			Qrtl 3	18	63,6	66,5	41,4	62,9	66,9	38,0	64,2	66,1	45,9
			Qrtl 4	30	67,0	70,5	42,5	65,0	69,5	38,4	69,0	71,5	47,9
			2017	105	65,6	68,9	42,8	63,8	68,2	38,6	67,2	69,5	48,3
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	26	70,9	73,8	42,6	72,4	74,7	46,4	69,4	72,9	39,4
			Qrtl 2	31	69,7	72,0	43,5	70,5	72,3	48,3	68,9	71,7	39,4
			Qrtl 3	19	67,9	70,1	42,1	68,1	69,9	45,0	67,6	70,3	39,6
			Qrtl 4	30	71,7	74,5	41,9	72,5	74,8	46,0	70,8	74,2	38,5
			2017	106	70,1	72,6	42,6	71,0	73,0	46,6	69,2	72,3	39,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	8	71,8	73,3	48,3	71,1	72,4	47,0	73,1	74,8	48,6
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2017	8	71,8	73,3	48,3	71,4	72,6	47,5	73,1	74,8	48,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	26	76,6	77,7	44,5	76,3	77,6	43,8	76,8	77,7	45,4
			Qrtl 2	24	74,8	76,0	43,0	74,9	76,1	44,4	74,8	75,9	44,1
			Qrtl 3	9	75,0	75,9	50,8	75,3	76,4	49,2	75,4	76,1	52,1
			Qrtl 4	31	77,8	78,8	47,7	77,1	78,3	45,9	78,4	79,2	49,7
			2017	90	76,3	77,4	45,9	76,0	77,2	45,3	76,2	77,1	47,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag										
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2				
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19		
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0											
			Qrtl 2	2											
			Qrtl 3	27	76,1	77,2	52,3	74,2	75,3	50,0	77,7	78,7	54,4		
			Qrtl 4	31	76,3	78,1	45,0	75,8	77,7	43,5	76,8	78,4	46,5		
			2017	60	76,2	77,5	48,8	75,2	76,5	46,0	77,2	78,5	50,5		
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	26	75,6	75,9	51,4	76,3	76,6	56,1	75,0	75,3	46,4		
			Qrtl 2	31	77,3	77,6	58,2	78,5	78,7	63,1	76,1	76,5	53,0		
			Qrtl 3	27	76,5	76,8	59,3	78,5	78,8	62,5	74,2	74,5	55,3		
			Qrtl 4	31	76,6	76,8	54,2	77,3	77,5	58,4	75,8	76,1	48,9		
			2017	115	76,5	76,8	56,5	77,8	78,0	60,6	75,3	75,6	51,6		
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0											
			Qrtl 2	0											
			Qrtl 3	0											
			Qrtl 4	0											
			2017	0											
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	26	76,3	77,6	48,5	76,4	77,7	46,9	76,3	77,5	50,1		
			Qrtl 2	20	78,4	79,2	56,1	77,5	78,4	55,0	79,1	80,0	56,7		
			Qrtl 3	24	79,3	80,0	61,2	78,4	79,2	59,3	80,1	80,8	62,9		
			Qrtl 4	25	78,8	79,8	52,6	78,3	79,4	51,1	79,2	80,2	54,1		
			2017	95	78,3	79,3	54,9	77,8	78,7	53,2	78,9	79,8	56,4		
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	26	80,8	81,3	49,3	82,6	83,0	51,9	78,7	79,2	45,8		
			Qrtl 2	31	80,7	81,2	52,2	81,0	81,5	52,7	80,4	80,8	51,6		
			Qrtl 3	27	80,3	80,6	56,4	80,4	80,7	57,5	80,2	80,5	54,8		
			Qrtl 4	31	81,2	81,6	54,0	82,1	82,6	56,3	80,1	80,5	50,8		
			2017	115	80,8	81,2	53,3	81,4	81,8	54,8	79,9	80,3	51,1		
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	26	77,1	77,5	53,1	79,2	79,6	49,5	75,1	75,4	56,4		
			Qrtl 2	31	74,9	75,2	54,8	77,1	77,5	52,3	72,7	72,9	57,1		
			Qrtl 3	27	75,5	75,9	54,4	77,1	77,5	51,6	73,9	74,2	57,3		
			Qrtl 4	31	77,0	77,3	53,6	79,0	79,4	52,6	75,0	75,3	54,6		
			2017	115	76,1	76,4	54,0	78,0	78,4	51,6	74,1	74,4	56,3		
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	26	74,6	75,3	44,9	74,5	75,2	43,5	74,8	75,3	46,5		
			Qrtl 2	31	73,2	73,8	47,4	73,6	74,2	45,7	72,9	73,4	49,2		
			Qrtl 3	27	72,8	73,3	48,3	72,4	73,0	46,1	73,1	73,6	50,5		
			Qrtl 4	31	74,7	75,3	49,1	74,1	74,7	45,8	75,4	75,9	52,4		
			2017	115	73,8	74,4	47,6	73,6	74,2	45,4	74,0	74,5	49,9		
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	17	82,3	82,7	49,0	82,6	83,0	51,6	82,6	83,0	46,9		
			Qrtl 2	2											
			Qrtl 3	5											
			Qrtl 4	22	81,7	82,1	53,3	82,9	83,3	58,8	82,0	82,4	44,9		
			2017	46	82,2	82,5	51,1	82,8	83,2	54,7	83,1	83,3	48,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	26	77,5	77,7	60,6	78,8	79,0	61,5	76,1	76,3	59,5
			Qrtl 2	31	76,2	76,4	61,4	77,1	77,3	62,8	75,3	75,5	60,0
			Qrtl 3	27	75,4	75,6	58,8	76,4	76,6	60,7	74,4	74,7	57,1
			Qrtl 4	13	78,5	78,8	60,6	79,6	79,9	58,0	77,5	77,7	63,2
			2017	97	76,6	76,8	60,3	77,6	77,9	61,2	75,5	75,7	59,3
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	26	74,7	75,6	51,4	76,2	77,0	50,8	73,3	74,2	51,9
			Qrtl 2	31	74,5	75,0	53,0	75,9	76,5	51,6	73,1	73,6	54,1
			Qrtl 3	27	74,0	74,7	53,0	74,7	75,3	51,6	73,4	74,1	54,2
			Qrtl 4	31	75,1	76,2	51,0	76,2	77,2	51,2	74,0	75,1	50,9
			2017	115	74,6	75,3	52,0	75,7	76,5	51,3	73,4	74,2	52,6
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	26	72,3	73,6	40,7	72,8	74,0	42,3	71,9	73,3	39,2
			Qrtl 2	31	70,6	71,6	39,6	69,6	70,6	41,0	71,5	72,7	38,4
			Qrtl 3	27	69,8	70,9	41,1	69,0	69,9	43,7	70,6	71,9	38,7
			Qrtl 4	31	72,7	74,5	39,9	73,0	74,7	41,8	72,5	74,3	38,1
			2017	115	71,3	72,6	40,3	71,0	72,1	42,2	71,6	73,0	38,5
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	26	76,5	76,9	62,4	77,0	77,3	69,3	76,0	76,5	55,4
			Qrtl 2	31	76,3	76,6	61,4	76,6	76,8	68,3	75,9	76,4	54,9
			Qrtl 3	27	74,1	74,4	65,4	75,4	75,5	72,3	72,9	73,3	59,0
			Qrtl 4	31	76,2	76,6	63,3	76,2	76,3	72,9	76,3	77,0	53,8
			2017	115	75,7	76,0	63,3	76,3	76,4	70,9	75,1	75,7	56,0
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2017	0									
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	29	74,3	75,1	54,2	74,0	74,8	52,3	74,7	75,4	56,0
			Qrtl 3	20	74,7	75,3	57,9	74,5	75,1	55,6	74,9	75,5	60,1
			Qrtl 4	14	76,8	77,7	50,1	76,9	77,9	46,9	76,7	77,5	53,1
			2017	63	74,9	75,7	54,7	74,7	75,5	52,5	75,1	75,8	56,9
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	26	72,5	73,6	48,5	70,6	71,4	50,3	74,5	75,8	46,8
			Qrtl 2	31	71,8	72,8	47,6	70,5	71,4	49,1	73,0	74,2	46,2
			Qrtl 3	27	71,5	72,5	49,9	70,0	70,8	50,5	73,0	74,1	49,3
			Qrtl 4	31	73,1	74,2	46,7	71,3	72,3	47,4	74,9	76,2	46,0
			2017	115	72,2	73,3	48,1	70,6	71,5	49,3	73,8	75,0	47,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	26	72,0	72,4	46,0	72,3	72,7	47,5	71,7	72,1	44,6
			Qrtl 2	31	70,8	71,1	51,4	70,4	70,7	50,3	71,1	71,5	52,3
			Qrtl 3	27	70,5	70,8	49,7	70,4	70,7	48,0	70,6	70,9	51,3
			Qrtl 4	31	72,3	72,7	47,3	72,4	72,8	47,6	72,3	72,7	47,0
			2017	115	71,3	71,7	48,8	71,3	71,6	48,4	71,4	71,8	49,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	26	70,6	71,2	46,3	70,6	71,2	44,6	70,7	71,2	48,0
			Qrtl 2	31	69,5	69,9	49,6	69,8	70,2	48,3	69,2	69,5	50,8
			Qrtl 3	27	70,4	70,8	51,0	70,6	71,1	48,2	70,2	70,6	53,4
			Qrtl 4	21	71,9	72,4	50,0	71,8	72,3	48,1	72,0	72,4	51,7
			2017	105	70,5	70,9	49,3	70,6	71,1	47,4	70,3	70,8	51,1
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	18	76,1	76,9	46,8	77,0	77,9	45,3	75,8	76,5	48,8
			Qrtl 2	29	75,5	76,2	49,3	76,4	77,2	46,2	74,7	75,3	52,8
			Qrtl 3	27	74,8	75,4	51,8	75,5	76,3	49,0	74,1	74,6	54,4
			Qrtl 4	31	77,9	78,7	51,7	78,5	79,4	48,6	77,4	78,1	54,6
			2017	105	76,0	76,7	50,3	76,8	77,6	47,3	75,4	76,0	53,2
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	13	76,9	78,1	46,9	76,8	77,9	43,9	76,7	77,9	47,8
			Qrtl 2	4									
			Qrtl 3	4									
			Qrtl 4	7									
			2017	28	76,4	77,6	47,3	76,0	77,2	43,5	76,7	77,8	50,3
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	26	76,1	76,3	53,2	77,0	77,2	51,2	75,3	75,4	55,6
			Qrtl 2	31	75,2	75,5	50,5	74,8	75,1	48,4	75,6	75,8	53,2
			Qrtl 3	27	74,5	74,6	58,2	74,9	75,1	53,1	74,1	74,2	64,6
			Qrtl 4	30	76,4	76,7	52,3	77,3	77,8	50,5	75,4	75,6	55,0
			2017	114	75,6	75,8	53,4	76,0	76,4	50,7	75,1	75,3	56,9
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	26	75,6	75,9	57,7	75,6	75,9	54,4	75,6	75,8	61,2
			Qrtl 2	31	73,9	74,1	61,1	73,2	73,4	57,6	74,6	74,8	64,6
			Qrtl 3	27	74,3	74,6	61,9	74,0	74,3	58,4	74,7	74,9	65,1
			Qrtl 4	31	76,6	76,8	61,0	76,9	77,3	55,6	76,2	76,4	66,4
			2017	115	75,1	75,3	60,7	74,9	75,2	56,7	75,3	75,4	64,6
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	26	77,8	78,1	61,4	77,7	78,1	59,7	78,0	78,2	63,7
			Qrtl 2	31	76,9	77,2	63,3	76,3	76,5	62,4	77,6	77,8	64,4
			Qrtl 3	27	75,8	76,1	62,2	75,2	75,5	61,6	76,3	76,6	62,8
			Qrtl 4	31	77,8	78,3	55,5	78,1	78,5	56,9	77,6	78,1	54,2
			2017	115	77,0	77,4	60,3	76,8	77,1	60,2	77,3	77,7	60,6
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	7									
			Qrtl 4	31	82,1	82,4	71,4	82,0	82,2	76,2	82,1	82,6	66,8
			2017	38	82,0	82,3	71,3	81,2	81,3	76,1	82,2	82,6	67,1
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	26	76,6	76,9	58,1	77,0	77,3	56,3	76,3	76,5	60,0
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	56,5	74,5	74,8	52,6	75,7	75,9	60,4
			Qrtl 3	27	74,3	74,6	57,5	73,7	74,0	55,1	74,9	75,2	59,8
			Qrtl 4	31	76,6	76,9	59,0	77,1	77,5	54,3	76,1	76,3	63,8
			2017	115	75,6	75,9	57,7	75,5	75,8	54,4	75,7	75,9	61,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	77,9	78,4	56,4	78,8	79,4	56,5	76,9	77,4	56,3
			Qrtl 2	30	76,0	76,7	52,2	76,6	77,3	53,9	75,6	76,2	50,4
			Qrtl 3	27	75,7	76,3	54,3	76,2	76,8	54,8	75,2	75,9	53,8
			Qrtl 4	31	78,6	79,3	54,9	78,7	79,4	55,5	78,5	79,2	54,4
			2017	112	77,0	77,6	54,2	77,5	78,1	55,0	76,5	77,1	53,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	11	73,7	74,3	53,1	73,2	73,9	48,0	73,6	73,9	58,0
			Qrtl 2	2									
			Qrtl 3	2									
			Qrtl 4	8	72,2	73,6	45,4	71,0	72,4	44,8	72,9	73,8	48,8
			2017	23	72,8	73,6	49,9	72,2	73,1	48,0	72,9	73,3	54,8
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	74,4	75,0	54,9	75,4	76,0	54,5	73,4	73,9	55,3
			Qrtl 2	31	74,3	74,7	60,9	74,9	75,2	62,0	73,7	74,1	59,6
			Qrtl 3	27	73,5	73,9	61,9	74,0	74,4	63,2	73,1	73,5	60,4
			Qrtl 4	31	75,6	76,1	57,4	76,4	77,0	56,8	74,7	75,2	58,1
			2017	115	74,5	74,9	59,1	75,2	75,6	59,6	73,8	74,2	58,5
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	79,6	79,9	57,4	81,1	81,4	61,3	78,0	78,3	53,8
			Qrtl 2	31	78,1	78,3	61,7	78,5	78,7	63,5	77,7	77,9	60,0
			Qrtl 3	27	77,0	77,4	59,4	78,0	78,4	62,7	75,9	76,4	55,8
			Qrtl 4	31	79,6	79,9	56,4	80,6	81,0	59,6	78,5	78,9	53,0
			2017	115	78,4	78,8	58,9	79,4	79,7	62,0	77,4	77,8	55,8
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	9	72,6	73,0	58,2	73,8	74,2	59,1	71,6	71,9	57,2
			Qrtl 3	27	74,7	75,0	59,9	75,7	76,0	63,8	73,7	74,1	55,8
			Qrtl 4	31	76,5	76,9	57,3	76,3	76,6	59,6	76,8	77,2	54,8
			2017	67	75,2	75,6	58,7	75,7	76,0	61,5	74,7	75,1	55,6
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	27	79,0	79,2	66,6	80,9	81,1	69,7	77,1	77,4	63,4
			Qrtl 4	31	79,5	79,6	72,4	80,5	80,6	77,3	78,4	78,6	67,1
			2017	58	79,2	79,4	69,6	80,7	80,8	73,6	76,8	77,1	62,7
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	73,5	73,7	55,8	74,8	75,0	55,5	72,6	72,9	56,5
			Qrtl 2	9	71,4	71,6	58,2	72,4	72,5	58,2	71,2	71,4	57,4
			Qrtl 3	9	73,4	73,7	52,7	74,7	75,1	51,2	72,0	72,3	54,0
			Qrtl 4	22	73,8	74,1	57,4	75,4	75,7	54,9	73,0	73,2	59,3
			2017	57	73,3	73,5	56,3	74,6	74,9	55,0	72,2	72,4	56,9
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	20	78,1	78,3	54,4	77,7	77,9	53,7	78,5	78,6	55,1
			Qrtl 2	31	77,5	77,6	66,2	76,3	76,4	64,7	78,7	78,8	67,9
			Qrtl 3	27	77,3	77,3	64,4	76,5	76,6	65,4	78,0	78,1	63,4
			Qrtl 4	12	79,1	79,1	64,1	78,4	78,4	68,1	79,4	79,5	59,4
			2017	90	77,7	77,8	63,3	76,9	77,0	63,4	78,6	78,7	63,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938	Qrtl 1	24	74,9	75,2	58,8	75,6	76,0	52,9	74,3	74,5	63,9
			Qrtl 2	31	75,0	75,4	56,5	75,9	76,4	48,1	74,1	74,3	63,9
			Qrtl 3	27	72,2	72,4	64,0	72,4	72,7	61,7	71,9	72,1	66,0
			Qrtl 4	21	75,4	75,8	52,5	74,9	75,3	49,3	76,0	76,3	55,9
			2017	103	74,2	74,5	59,0	74,6	75,0	54,2	73,8	74,1	63,4
3876	B 246	3933	Qrtl 1	26	74,7	75,3	52,0	76,1	76,6	55,8	73,4	73,9	48,0
			Qrtl 2	31	73,4	73,8	56,4	74,7	75,1	59,8	72,0	72,4	52,3
			Qrtl 3	26	72,3	72,7	54,3	73,6	74,1	58,0	70,9	71,4	49,7
			Qrtl 4	31	75,2	75,7	52,1	76,9	77,4	56,9	73,4	74,0	47,2
			2017	114	73,8	74,3	53,9	75,3	75,7	57,8	72,4	72,8	49,5
3877	L 51	3936	Qrtl 1	26	77,0	77,1	48,3	77,9	78,0	50,8	76,1	76,3	46,2
			Qrtl 2	22	77,1	77,2	55,3	77,0	77,2	54,4	77,1	77,3	56,1
			Qrtl 3	17	74,8	74,9	53,7	75,2	75,4	51,7	74,4	74,5	55,3
			Qrtl 4	8	76,8	77,0	49,1	77,8	78,0	48,6	76,0	76,2	49,5
			2017	73	76,4	76,6	51,9	76,7	76,9	51,9	76,0	76,1	52,0
3878	L 171	4537	Qrtl 1	26	76,9	77,1	62,1	76,5	76,7	62,1	77,3	77,5	62,1
			Qrtl 2	31	75,0	75,2	62,2	74,1	74,2	64,3	75,9	76,1	60,0
			Qrtl 3	27	74,3	74,4	62,9	73,4	73,5	64,4	75,2	75,3	61,5
			Qrtl 4	31	76,7	76,9	63,3	76,3	76,5	63,6	77,2	77,3	62,9
			2017	115	75,7	75,8	62,6	75,0	75,2	63,6	76,3	76,5	61,6
3879	L 151	4335	Qrtl 1	26	74,9	75,8	49,8	74,5	75,4	51,5	75,3	76,2	47,9
			Qrtl 2	31	73,9	74,6	51,9	72,9	73,5	53,2	75,0	75,7	50,4
			Qrtl 3	27	72,7	73,2	57,4	71,1	71,6	56,8	74,1	74,7	58,0
			Qrtl 4	31	74,6	76,3	47,2	74,2	76,0	45,1	75,0	76,5	49,4
			2017	115	73,9	74,9	51,2	73,1	74,0	51,0	74,8	75,7	51,4
3880	L 178	4737	Qrtl 1	26	76,1	76,4	58,3	76,1	76,3	60,6	76,1	76,5	56,2
			Qrtl 2	31	75,3	75,5	60,4	74,1	74,3	62,4	76,4	76,7	58,6
			Qrtl 3	27	74,4	74,6	60,5	73,9	74,0	65,3	74,8	75,2	56,7
			Qrtl 4	31	75,5	75,7	62,4	76,0	76,2	64,4	75,0	75,2	60,5
			2017	115	75,2	75,5	60,2	74,7	74,9	63,0	75,7	76,0	57,6
3881	L 172	4637	Qrtl 1	26	76,7	77,1	52,6	76,1	76,6	50,6	77,2	77,5	54,7
			Qrtl 2	31	75,2	75,5	54,7	74,1	74,5	53,2	76,3	76,6	56,3
			Qrtl 3	27	74,9	75,3	53,6	73,7	74,2	52,0	76,1	76,4	55,5
			Qrtl 4	31	76,8	77,2	53,8	76,2	76,6	51,8	77,4	77,7	56,0
			2017	115	75,8	76,2	53,8	74,9	75,4	52,0	76,7	77,0	55,7
3882	L 24	4132	Qrtl 1	26	77,3	77,6	54,3	77,5	77,8	56,4	77,1	77,5	52,2
			Qrtl 2	31	76,2	76,5	55,3	76,3	76,6	55,7	76,0	76,4	54,9
			Qrtl 3	27	75,5	75,8	60,4	75,9	76,2	61,2	75,2	75,4	59,6
			Qrtl 4	31	77,3	77,9	50,7	77,1	77,7	54,0	77,5	78,2	46,9
			2017	115	76,5	76,9	54,9	76,6	77,0	56,6	76,4	76,8	53,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	20	75,6	76,1	59,4	74,9	75,7	51,0	76,2	76,5	66,2
			Qrtl 2	20	75,8	76,3	62,5	75,9	76,2	64,6	75,8	76,3	61,2
			Qrtl 3	12	75,4	76,0	58,9	76,0	76,5	60,6	74,9	75,5	57,4
			Qrtl 4	17	76,5	77,3	54,2	77,1	77,8	53,1	76,0	76,7	55,7
			2017	69	76,0	76,6	58,0	76,2	76,8	56,6	75,8	76,4	59,2
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	26	76,5	76,8	47,5	76,7	77,1	49,0	76,2	76,5	45,6
			Qrtl 2	31	75,4	75,7	52,4	75,8	76,2	51,4	75,0	75,3	53,5
			Qrtl 3	27	74,0	74,3	52,8	75,6	76,0	53,0	72,3	72,5	52,5
			Qrtl 4	31	77,7	78,0	50,2	78,4	78,7	51,8	77,0	77,3	48,5
			2017	115	75,9	76,2	51,1	76,7	77,0	51,5	75,1	75,4	50,6
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	26	77,7	78,7	41,0	78,5	79,7	40,8	76,8	77,8	41,2
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	46,0	76,3	77,1	46,5	75,6	76,3	45,4
			Qrtl 3	27	75,8	76,6	49,3	75,9	76,7	48,2	75,7	76,4	50,4
			Qrtl 4	31	77,8	78,8	43,5	78,8	80,0	42,1	76,7	77,6	45,1
			2017	115	76,7	77,6	45,1	77,3	78,2	44,5	76,1	76,9	45,8
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	26	74,8	75,5	52,0	74,7	75,6	49,8	74,8	75,5	54,4
			Qrtl 2	31	75,2	75,7	56,8	75,8	76,5	54,6	74,5	75,0	59,0
			Qrtl 3	27	75,2	75,7	59,0	76,0	76,7	56,8	74,5	74,9	61,4
			Qrtl 4	31	76,5	77,1	56,6	76,3	77,0	53,7	76,8	77,3	59,6
			2017	115	75,4	76,0	56,4	75,8	76,5	54,0	75,1	75,6	58,9
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	26	75,4	75,9	57,4	74,8	75,4	53,0	75,9	76,3	62,1
			Qrtl 2	31	76,1	76,5	61,8	76,0	76,5	59,1	76,2	76,5	64,6
			Qrtl 3	27	77,1	77,4	65,0	76,8	77,2	60,9	77,4	77,6	69,4
			Qrtl 4	31	77,0	77,4	58,0	75,7	76,3	52,6	78,1	78,5	63,9
			2017	115	76,5	76,9	61,1	75,9	76,5	57,1	76,9	77,2	65,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	26	76,7	78,0	45,3	77,2	78,5	44,3	76,1	77,4	46,2
			Qrtl 2	31	77,8	78,8	53,3	77,8	78,9	50,0	77,9	78,6	56,7
			Qrtl 3	27	77,1	77,9	56,8	76,6	77,5	54,5	77,5	78,2	59,0
			Qrtl 4	31	78,5	79,4	53,5	78,3	79,3	49,9	78,7	79,5	56,9
			2017	115	77,6	78,5	53,2	77,5	78,5	50,6	77,7	78,5	55,8
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	26	72,6	73,5	49,4	72,5	73,4	49,9	72,6	73,5	49,0
			Qrtl 2	31	72,6	73,3	52,1	72,7	73,5	51,8	72,5	73,1	52,5
			Qrtl 3	27	72,6	73,3	54,2	72,6	73,3	53,8	72,6	73,2	54,6
			Qrtl 4	31	73,8	74,6	50,2	73,4	74,2	49,8	74,1	74,9	50,6
			2017	115	72,9	73,7	51,6	72,8	73,6	51,4	72,9	73,7	51,9
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	26	74,2	75,0	51,2	73,0	73,8	50,6	75,4	76,3	51,8
			Qrtl 2	31	75,9	76,3	60,1	74,4	74,9	56,3	77,2	77,6	63,6
			Qrtl 3	27	76,2	76,6	64,5	75,5	75,9	60,9	76,9	77,2	67,5
			Qrtl 4	31	76,2	76,9	55,4	74,7	75,3	53,7	77,7	78,4	57,0
			2017	115	75,8	76,3	58,8	74,5	75,1	56,1	76,9	77,5	61,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	26	77,4	77,9	55,7	77,9	78,4	55,0	76,8	77,3	56,3
			Qrtl 2	31	76,3	76,7	61,7	75,6	76,0	60,5	77,0	77,4	63,0
			Qrtl 3	27	75,0	75,3	60,5	74,6	75,0	59,3	75,3	75,6	61,8
			Qrtl 4	31	77,7	78,0	61,4	78,3	78,7	58,2	77,1	77,4	64,7
			2017	115	76,4	76,8	60,2	76,4	76,8	58,7	76,5	76,9	61,7
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	26	79,6	80,4	52,3	78,7	79,8	46,3	80,5	81,1	59,3
			Qrtl 2	31	79,5	80,0	55,4	79,0	79,6	51,3	80,0	80,4	59,9
			Qrtl 3	27	77,9	78,5	59,1	77,8	78,5	56,6	78,1	78,6	61,8
			Qrtl 4	31	78,9	79,9	48,3	78,3	79,4	45,7	79,5	80,4	50,9
			2017	115	79,0	79,7	54,0	78,5	79,3	50,5	79,5	80,1	57,8
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	26	74,4	75,0	48,6	73,3	73,9	50,8	75,4	76,1	46,5
			Qrtl 2	31	73,9	74,4	54,2	73,4	73,9	55,1	74,3	74,9	53,5
			Qrtl 3	27	74,6	75,1	55,9	73,2	73,8	51,5	75,8	76,2	59,5
			Qrtl 4	31	74,9	75,6	49,4	73,9	74,6	50,2	75,8	76,6	48,7
			2017	115	74,4	75,0	52,4	73,5	74,0	52,0	75,3	75,9	52,8
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	26	75,5	76,2	43,1	76,2	76,9	44,6	74,7	75,5	41,7
			Qrtl 2	31	74,8	75,4	47,8	75,1	75,6	48,3	74,6	75,1	47,4
			Qrtl 3	27	74,3	74,9	52,2	75,3	75,8	54,2	73,4	74,0	50,4
			Qrtl 4	31	75,0	76,1	40,2	75,9	77,0	41,1	74,1	75,2	39,3
			2017	115	74,9	75,6	45,6	75,6	76,3	46,7	74,2	74,9	44,6
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	26	74,3	75,2	53,2	74,5	75,5	51,5	74,2	74,9	55,3
			Qrtl 2	31	74,0	74,6	59,0	72,8	73,6	54,0	75,1	75,6	62,8
			Qrtl 3	27	72,7	73,8	58,4	72,4	73,6	56,1	73,0	74,0	60,4
			Qrtl 4	31	70,3	74,4	48,7	70,2	74,5	46,5	70,4	74,2	50,7
			2017	115	72,7	74,4	53,1	72,3	74,1	50,3	73,1	74,7	55,6
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	26	72,3	73,4	44,2	72,6	73,8	42,1	72,0	73,0	46,4
			Qrtl 2	31	72,2	73,3	45,3	72,7	73,9	45,1	71,7	72,8	45,6
			Qrtl 3	27	73,0	74,1	46,2	72,2	73,4	44,2	73,8	74,8	48,3
			Qrtl 4	31	73,3	74,6	44,9	74,0	75,4	44,8	72,7	73,9	45,0
			2017	115	72,7	73,9	45,2	72,9	74,2	44,3	72,6	73,7	46,3
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	26	72,6	74,5	37,3	73,1	74,9	37,7	72,1	74,1	36,9
			Qrtl 2	31	71,6	73,1	36,2	71,7	73,2	35,3	71,4	73,0	37,1
			Qrtl 3	27	71,4	72,9	39,7	71,4	72,8	40,4	71,4	73,0	39,1
			Qrtl 4	31	73,3	75,6	38,2	73,5	75,7	38,2	73,1	75,5	38,1
			2017	115	72,2	73,9	37,9	72,4	74,1	37,9	71,9	73,8	37,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	26	78,6	79,3	52,7	78,6	79,4	48,2	78,7	79,2	57,5
			Qrtl 2	31	78,2	78,7	59,7	77,5	78,1	54,5	78,9	79,2	64,8
			Qrtl 3	27	78,7	79,1	60,8	77,0	77,6	57,6	80,2	80,6	64,2
			Qrtl 4	31	79,4	79,9	56,4	78,3	78,9	53,2	80,5	80,9	60,1
			2017	115	78,7	79,2	58,0	77,8	78,4	54,0	79,6	80,1	62,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3899	B 107	4040	Qrtl 1	26	78,3	80,0	47,2	77,8	79,9	43,9	78,8	80,1	51,6
			Qrtl 2	24	78,5	79,5	54,7	78,0	79,1	52,4	78,8	79,6	56,8
			Qrtl 3	8	78,8	79,9	53,3	78,5	79,9	47,6	80,0	80,8	60,9
			Qrtl 4	29	80,2	81,7	48,6	78,0	79,8	45,5	82,9	84,1	53,5
			2017	87	79,1	80,4	50,4	78,0	79,6	47,0	80,2	81,2	56,3
3900	B 176	4736	Qrtl 1	26	79,1	79,9	44,5	79,0	79,6	50,3	79,2	80,1	39,9
			Qrtl 2	31	79,9	80,3	54,3	80,5	80,8	61,0	79,2	79,7	47,8
			Qrtl 3	27	78,7	79,2	57,6	79,6	80,1	59,5	77,8	78,3	55,8
			Qrtl 4	31	79,0	79,6	51,2	79,0	79,5	55,0	79,0	79,7	47,7
			2017	115	79,2	79,7	53,0	79,6	80,1	57,3	78,7	79,4	48,9
3901	A 9	4539	Qrtl 1	24	71,8	73,9	44,6	72,2	74,9	41,8	71,5	72,9	48,1
			Qrtl 2	31	70,6	72,1	46,4	69,3	71,2	43,5	71,9	73,0	50,2
			Qrtl 3	27	68,6	70,0	42,1	67,0	68,6	39,2	70,2	71,4	45,8
			Qrtl 4	29	73,8	75,8	44,4	72,5	74,9	42,1	75,2	76,8	47,6
			2017	111	70,9	72,6	44,4	69,9	72,0	41,7	72,1	73,4	48,0
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	20	73,0	75,6	45,9	71,0	73,9	46,8	75,0	77,1	44,5
			2017	20	73,0	75,6	45,9	71,0	73,9	46,8	71,2	73,0	44,6
3904	A 9	4639	Qrtl 1	26	70,9	73,5	42,0	72,4	75,8	40,2	69,4	71,3	44,4
			Qrtl 2	31	69,6	71,7	43,6	69,0	71,5	42,2	70,2	71,8	45,5
			Qrtl 3	27	67,2	69,1	39,0	66,1	68,4	37,1	68,2	69,7	41,4
			Qrtl 4	29	72,7	75,5	41,7	72,0	75,3	40,2	73,5	75,7	43,7
			2017	113	69,8	72,1	41,7	69,5	72,3	40,0	70,2	72,0	43,8
3905	A 9	4738	Qrtl 1	26	70,9	73,6	41,8	72,6	76,1	39,9	69,2	71,2	44,3
			Qrtl 2	22	70,4	72,7	42,9	69,7	72,4	41,7	70,7	72,6	44,7
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	14	73,4	76,3	41,5	72,1	75,8	40,0	73,9	76,1	43,8
			2017	62	71,2	73,7	42,2	71,3	74,5	40,6	70,7	72,7	44,3
3906	A 9	4738	Qrtl 1	26	71,1	73,6	42,2	73,0	76,3	40,3	69,3	71,1	44,7
			Qrtl 2	31	70,2	72,2	43,9	69,9	72,4	42,5	70,6	72,1	45,9
			Qrtl 3	27	67,8	69,6	39,9	67,7	69,8	38,3	68,0	69,4	42,1
			Qrtl 4	29	73,4	75,9	42,5	72,8	75,9	41,1	73,9	75,9	44,5
			2017	113	70,4	72,6	42,2	70,5	73,2	40,6	70,3	72,0	44,3
3907	A 14	4539	Qrtl 1	26	72,2	74,2	42,7	71,1	73,7	38,9	73,3	74,8	47,5
			Qrtl 2	31	69,2	70,9	41,6	68,4	70,5	38,2	70,1	71,3	46,2
			Qrtl 3	27	68,3	69,9	40,8	67,4	69,3	39,0	69,2	70,5	43,2
			Qrtl 4	29	71,8	73,8	41,1	70,4	72,8	37,4	73,3	74,8	46,0
			2017	113	70,2	72,1	41,5	69,2	71,4	38,4	71,3	72,7	45,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	26	71,1	74,2	41,0	73,1	75,5	45,5	69,1	72,8	37,4
			Qrtl 2	31	69,2	71,8	40,1	70,6	72,5	45,3	67,9	71,0	36,1
			Qrtl 3	27	66,2	68,4	38,1	66,7	68,6	39,7	65,8	68,3	37,0
			Qrtl 4	31	71,8	74,7	40,2	73,1	75,4	45,1	70,5	74,1	36,6
			2017	115	69,4	72,1	39,9	70,7	72,8	44,0	68,2	71,3	36,7
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	26	70,6	73,3	41,9	72,0	74,2	45,1	69,0	72,2	39,1
			Qrtl 2	31	69,2	71,5	42,5	69,8	71,5	46,9	68,7	71,5	39,0
			Qrtl 3	27	66,8	68,7	41,5	66,7	68,3	43,2	66,9	69,2	40,1
			Qrtl 4	31	71,7	74,2	42,0	72,6	74,6	45,9	70,8	73,8	38,8
			2017	115	69,5	71,8	42,0	70,2	72,0	45,3	68,8	71,6	39,2
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	26	71,9	74,3	45,2	71,1	74,3	41,8	72,8	74,2	50,6
			Qrtl 2	31	71,0	72,9	44,6	69,5	72,0	40,7	72,5	73,6	50,9
			Qrtl 3	27	70,4	72,0	45,2	69,5	71,7	43,1	71,3	72,4	48,7
			Qrtl 4	29	73,0	75,1	44,6	71,2	74,0	41,0	74,9	76,3	50,6
			2017	113	71,5	73,4	44,9	70,2	72,8	41,6	72,8	74,0	50,2
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	7									
			Qrtl 2	10	70,9	73,0	44,0	68,3	71,1	39,7	73,6	74,9	51,0
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	3									
			2017	20	71,9	74,2	43,6	69,7	72,6	39,3	74,3	75,8	50,0
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	26	71,2	74,4	43,4	69,3	73,7	39,8	73,0	75,0	49,0
			Qrtl 2	31	70,4	72,7	43,7	68,2	71,4	39,4	72,5	74,0	50,4
			Qrtl 3	12	68,5	70,4	42,4	66,6	69,0	40,1	70,5	71,9	48,2
			Qrtl 4	0									
			2017	69	70,3	72,8	43,4	68,2	71,5	39,7	72,5	74,2	49,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	26	71,5	74,7	42,8	69,7	74,2	38,8	73,2	75,2	49,1
			Qrtl 2	31	70,5	72,8	43,5	68,4	71,6	38,8	72,6	74,0	50,8
			Qrtl 3	27	69,4	71,5	43,3	67,6	70,4	40,2	71,2	72,6	48,4
			Qrtl 4	31	72,4	75,2	42,5	70,4	74,2	38,1	74,5	76,3	49,4
			2017	115	70,8	73,4	43,0	68,9	72,4	39,0	72,8	74,4	49,5
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	26	70,3	73,2	41,7	72,1	74,5	45,0	68,4	71,9	39,0
			Qrtl 2	31	68,9	71,2	42,5	69,8	71,6	46,7	68,0	70,8	39,1
			Qrtl 3	27	66,5	68,6	41,0	66,6	68,3	42,5	66,5	68,9	39,8
			Qrtl 4	31	71,5	74,2	41,9	72,6	74,8	45,7	70,5	73,7	38,8
			2017	115	69,2	71,7	41,8	70,1	72,1	45,0	68,3	71,2	39,2
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	26	70,6	73,3	43,3	72,1	74,3	47,7	69,0	72,2	39,2
			Qrtl 2	31	69,1	71,3	43,7	69,7	71,4	48,8	68,4	71,2	39,1
			Qrtl 3	27	66,6	68,7	42,3	66,6	68,4	45,0	66,7	69,1	39,9
			Qrtl 4	31	71,6	74,2	42,9	72,5	74,6	47,5	70,8	73,8	38,9
			2017	115	69,4	71,8	43,1	70,1	72,0	47,3	68,7	71,5	39,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	26	71,2	74,1	42,0	72,7	75,1	45,7	69,5	73,0	38,9
			Qrtl 2	31	69,9	72,2	42,7	70,6	72,3	47,3	69,2	72,1	38,8
			Qrtl 3	27	67,1	69,1	41,1	67,2	68,9	43,1	66,9	69,3	39,4
			Qrtl 4	31	72,2	74,9	41,6	73,0	75,3	45,5	71,3	74,6	38,5
			2017	115	69,9	72,4	41,9	70,7	72,7	45,5	69,2	72,1	38,9
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	26	71,2	74,1	42,1	72,6	75,0	45,5	69,6	73,1	39,3
			Qrtl 2	31	69,8	72,2	42,3	70,6	72,4	47,0	69,1	72,0	38,5
			Qrtl 3	27	66,9	69,0	40,7	67,3	69,0	42,9	66,6	69,0	39,0
			Qrtl 4	31	72,1	74,9	41,5	73,0	75,3	45,1	71,1	74,5	38,5
			2017	115	69,9	72,3	41,7	70,7	72,7	45,2	69,0	72,0	38,8
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	26	83,1	83,5	51,6	82,8	83,1	50,8	83,5	83,9	52,5
			Qrtl 2	31	82,0	82,2	61,6	80,4	80,7	64,0	83,4	83,7	59,2
			Qrtl 3	27	81,1	81,4	58,5	80,4	80,7	62,3	81,8	82,2	54,9
			Qrtl 4	31	82,1	82,4	58,2	82,2	82,4	61,5	82,0	82,3	55,1
			2017	115	82,0	82,3	58,2	81,3	81,6	60,6	82,6	83,0	55,9
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	26	79,7	80,3	55,6	80,3	81,0	51,1	79,2	79,7	59,7
			Qrtl 2	31	78,0	78,4	58,9	78,2	78,7	57,6	77,8	78,2	60,1
			Qrtl 3	27	79,5	79,8	65,4	79,9	80,2	64,4	79,2	79,5	66,2
			Qrtl 4	31	79,7	80,0	67,3	79,9	80,2	67,9	79,5	79,8	66,8
			2017	115	79,1	79,5	62,0	79,5	79,9	60,6	78,8	79,2	63,2
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	26	72,4	73,0	49,5	74,1	74,8	50,6	70,4	71,1	48,4
			Qrtl 2	31	72,4	73,1	51,7	73,8	74,4	53,9	70,8	71,5	49,2
			Qrtl 3	27	72,4	73,1	47,9	74,1	74,7	51,5	70,4	71,2	43,9
			Qrtl 4	31	73,0	74,0	46,6	74,7	75,5	51,0	71,1	72,3	42,4
			2017	115	72,6	73,3	48,9	74,2	74,9	51,9	70,7	71,5	45,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	69	16,9	23,5	16,5	24,0	23,8	16,4	23,7	20,1	23,6	20,3	25,7	16,4	10,4	26,8	9,7	27,4	22,0	16,4	
			Qrtl 3	79	16,5	22,8	16,1	23,5	20,8	14,6	22,7	20,2	22,6	20,4	24,1	15,6	11,2	25,0	10,4	26,2	19,1	14,1	
			Qrtl 4	74	16,6	23,6	16,2	24,0	23,4	16,4	22,6	20,4	22,5	20,6	24,4	16,9	10,8	26,7	10,1	27,4	22,4	15,9	
			2017	222	16,7	23,3	16,3	23,8	22,3	15,6	23,0	20,2	22,9	20,5	24,7	16,2	10,8	26,1	10,1	26,9	20,6	15,0	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	47	19,3	24,0	19,0	24,7	22,1	14,9	15,6	25,3	14,7	26,4	26,6	11,3	23,0	22,6	23,4	22,9	18,4	18,3	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	2																			
			Qrtl 4	32	16,9	23,2	16,5	23,8	21,8	14,8	14,4	24,6	13,5	25,6	25,7	12,6	19,9	22,2	20,1	22,6	17,4	17,8	
			2017	81	18,3	23,6	18,0	24,3	22,1	14,9	15,0	24,7	14,1	25,7	26,4	12,1	21,7	22,4	22,0	22,8	18,1	18,0	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	18,4	23,3	18,1	23,9	22,1	13,5	19,9	23,7	19,8	24,2	20,9	14,6	16,9	22,9	16,5	23,6	23,3	12,4	
			Qrtl 2	73	17,8	22,7	17,5	23,3	21,9	13,6	19,2	23,0	19,1	23,6	20,1	15,4	16,4	22,3	15,9	23,1	23,6	11,9	
			Qrtl 3	79	16,9	22,9	16,5	23,6	21,8	13,7	18,0	23,7	17,9	24,2	19,5	15,5	15,8	22,2	15,2	23,0	24,0	11,9	
			Qrtl 4	74	17,1	23,0	16,8	23,7	21,5	13,5	18,3	23,7	18,3	24,3	19,2	15,1	15,9	22,4	15,3	23,2	23,7	12,0	
			2017	302	17,5	23,0	17,2	23,6	21,8	13,6	18,8	23,5	18,8	24,1	19,9	15,2	16,2	22,5	15,7	23,2	23,6	12,1	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	33	12,9	19,9	12,1	21,1	16,2	14,8	13,8	19,2	12,6	20,6	18,6	13,2	11,8	20,4	11,4	21,2	13,5	16,7	
			Qrtl 4	74	12,9	20,3	12,1	21,9	15,9	14,7	13,6	20,1	12,3	22,1	18,3	13,2	12,2	20,5	11,9	21,7	13,5	16,3	
			2017	107	12,9	20,2	12,1	21,6	16,0	14,7	13,7	19,8	12,4	21,6	18,4	13,2	12,5	20,3	12,3	21,3	13,5	16,4	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	59	19,9	22,3	19,8	23,4	20,0	13,8	17,7	23,2	17,5	24,5	19,5	13,7	22,0	21,3	22,2	22,3	20,6	13,9	
			Qrtl 2	73	18,7	21,9	18,6	23,0	20,0	14,1	16,8	22,4	16,5	23,5	19,5	13,8	20,7	21,4	20,7	22,4	20,6	14,4	
			Qrtl 3	69	17,5	21,6	17,3	22,7	19,7	13,7	16,3	21,9	15,9	23,0	19,5	13,3	18,8	21,3	18,7	22,3	20,0	14,1	
			Qrtl 4	74	18,1	22,1	17,9	23,3	19,2	13,5	16,1	22,5	15,8	23,9	18,7	12,8	20,0	21,6	20,1	22,7	19,6	14,2	
			2017	275	18,5	22,0	18,3	23,1	19,7	13,8	16,7	22,5	16,4	23,7	19,3	13,4	20,3	21,4	20,4	22,4	20,2	14,2	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	76	20,0	21,5	19,3	22,8	23,3	15,1	20,8	20,6	20,5	21,8	22,6	14,9	19,0	22,5	18,0	24,0	24,1	15,2	
			Qrtl 2	73	19,6	21,5	18,5	23,2	24,0	14,8	20,1	21,0	19,2	22,7	23,5	14,7	19,1	22,0	17,7	23,9	24,4	14,8	
			Qrtl 3	79	19,3	21,8	18,3	23,6	23,6	14,7	19,3	21,7	18,2	23,5	23,7	14,5	19,3	22,0	18,3	23,8	23,3	15,0	
			Qrtl 4	74	19,0	21,7	18,2	23,7	21,7	14,7	19,3	21,7	18,6	23,7	21,8	14,6	18,6	21,7	17,7	23,6	21,7	14,7	
			2017	302	19,4	21,6	18,5	23,4	23,1	14,8	19,8	21,3	19,0	23,0	22,9	14,6	19,0	22,0	17,9	23,8	23,3	14,9	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	20,3	23,3	20,2	24,2	20,6	15,7	26,8	18,4	27,6	18,7	19,2	15,6	13,8	28,2	13,0	29,5	21,9	15,8	
			Qrtl 2	73	19,5	22,8	19,3	23,6	20,8	15,6	25,4	18,4	26,0	18,7	20,1	15,5	13,7	27,0	12,8	28,3	21,4	15,6	
			Qrtl 3	79	18,3	22,8	18,1	23,7	20,3	15,3	23,7	18,6	24,2	19,0	19,1	15,3	13,1	26,9	12,1	28,3	21,4	15,4	
			Qrtl 4	74	18,2	22,9	17,9	23,8	20,9	14,7	24,1	18,7	24,6	19,1	19,6	15,1	12,5	26,9	11,5	28,2	22,1	14,3	
			2017	302	19,1	22,9	18,9	23,8	20,6	15,3	25,0	18,5	25,6	18,9	19,5	15,4	13,3	27,2	12,4	28,6	21,7	15,3	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	70	19,8	22,2	19,9	23,5	19,5	14,9	18,7	22,8	18,2	24,5	21,1	13,7	21,0	21,5	21,5	22,5	18,0	16,0	
			Qrtl 2	56	19,3	22,2	19,3	23,5	19,5	15,0	17,8	22,6	17,2	24,2	21,3	13,4	20,9	21,9	21,5	22,8	17,7	16,8	
			Qrtl 3	79	18,8	22,0	18,8	23,2	19,1	15,1	17,8	22,0	17,4	23,5	20,2	13,3	19,8	22,1	20,2	23,0	18,1	16,9	
			Qrtl 4	74	19,0	22,2	18,9	23,6	19,4	14,6	17,4	22,8	16,9	24,6	20,6	12,9	20,6	21,5	21,0	22,5	18,2	16,3	
			2017	279	19,2	22,2	19,2	23,4	19,4	14,9	17,9	22,5	17,4	24,2	20,8	13,3	20,5	21,8	21,0	22,7	18,0	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	76	15,4	21,1	15,1	22,9	16,5	15,4	16,4	20,6	16,2	22,2	16,9	15,4	14,5	21,7	14,0	23,6	16,1	15,4	
			Qrtl 2	73	15,4	19,2	14,9	20,7	16,9	14,2	16,4	18,5	16,1	19,8	17,4	14,3	14,3	19,8	13,7	21,5	16,4	14,2	
			Qrtl 3	26	14,3	19,4	13,8	20,6	16,6	14,5	15,1	18,7	14,7	19,9	16,9	14,3	13,5	20,1	12,8	21,4	16,2	14,8	
			Qrtl 4	0																			
			2017	175	15,2	20,0	14,8	21,6	16,7	14,8	16,2	19,4	15,9	20,8	17,1	14,8	14,3	20,6	13,7	22,4	16,2	14,8	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	76	12,9	19,1	12,2	21,3	14,3	15,1	13,2	19,2	11,7	21,7	16,0	14,6	12,6	19,0	12,6	21,0	12,7	15,5	
			Qrtl 2	73	12,6	18,1	11,5	20,0	15,0	13,7	12,8	18,1	11,1	20,3	16,9	13,1	12,3	18,0	12,0	19,7	13,1	14,3	
			Qrtl 3	79	12,2	18,0	11,1	19,7	15,0	13,8	12,8	17,8	11,3	19,6	16,8	13,2	11,6	18,2	11,0	19,8	13,2	14,4	
			Qrtl 4	48	12,4	18,4	11,4	20,7	14,5	13,7	12,4	18,1	10,8	20,4	16,2	13,1	11,9	18,5	11,5	20,7	12,7	14,3	
			2017	276	12,5	18,4	11,5	20,3	14,7	14,1	12,8	18,3	11,2	20,4	16,5	13,5	12,1	18,4	11,7	20,2	12,9	14,7	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	58	17,8	22,9	17,3	23,7	24,1	14,1	20,7	22,1	20,4	22,9	23,9	14,1	15,2	23,7	14,4	24,5	24,8	14,5	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	21	17,3	23,6	16,6	24,3	23,3	16,7	18,5	23,1	18,1	23,7	23,0	17,9	15,1	23,8	14,1	24,7	24,7	14,9	
			Qrtl 4	0																			
			2017	79	17,6	23,2	17,1	23,9	23,8	15,1	19,5	22,6	19,2	23,2	23,3	16,4	15,2	23,7	14,3	24,5	24,7	14,7	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	63	18,0	23,0	17,7	24,1	19,9	15,6	20,1	21,1	19,9	22,0	21,6	14,4	15,7	25,0	15,4	26,2	18,2	17,0	
			Qrtl 2	56	16,9	22,7	16,6	23,5	18,5	17,4	18,8	20,9	18,7	21,7	19,8	16,1	14,9	24,4	14,6	25,4	17,3	18,5	
			Qrtl 3	69	16,3	22,6	15,8	23,5	19,9	16,5	17,8	21,2	17,3	22,0	20,9	15,9	14,8	23,9	14,3	24,9	18,5	17,2	
			Qrtl 4	46	17,0	22,6	16,6	23,6	19,4	16,1	18,5	20,9	18,2	21,8	20,5	15,4	15,0	24,3	14,5	25,5	18,2	16,8	
			2017	234	17,0	22,7	16,6	23,7	19,5	16,5	18,7	21,0	18,4	21,9	20,7	15,5	15,1	24,4	14,6	25,4	18,0	17,4	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	76	19,2	23,3	19,0	24,0	21,5	15,2	26,0	18,8	26,2	19,2	23,8	14,3	12,6	27,7	12,0	28,7	19,4	16,0	
			Qrtl 2	73	18,2	23,2	18,0	23,8	20,8	16,4	24,3	19,0	24,4	19,4	22,6	15,1	12,3	27,2	11,7	28,1	19,2	17,6	
			Qrtl 3	79	17,3	23,2	16,9	23,8	21,0	16,1	23,0	18,8	22,9	19,2	23,1	14,4	11,8	27,4	11,2	28,2	19,0	17,7	
			Qrtl 4	74	18,0	23,2	17,7	23,9	20,6	15,3	24,0	19,3	24,1	19,7	22,6	14,1	12,1	27,1	11,5	28,0	18,8	16,5	
			2017	302	18,1	23,2	17,9	23,9	21,0	15,8	24,3	19,0	24,4	19,4	23,0	14,5	12,2	27,3	11,6	28,2	19,1	17,0	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	76	20,1	23,1	20,1	24,4	19,6	15,1	22,2	20,9	22,7	22,0	19,3	14,3	18,0	25,1	17,7	26,7	19,8	15,8	
			Qrtl 2	73	19,3	22,6	19,2	23,8	19,9	15,2	21,3	20,7	21,4	21,8	20,3	14,0	17,5	24,4	17,1	25,7	19,5	16,4	
			Qrtl 3	79	18,5	22,9	18,4	24,1	19,4	15,1	20,3	21,1	20,4	22,2	19,4	14,5	16,7	24,7	16,3	26,1	19,4	15,9	
			Qrtl 4	74	18,9	23,3	19,0	24,6	18,0	16,0	21,0	22,1	21,5	23,2	18,1	15,4	16,9	24,5	16,7	26,0	17,9	16,5	
			2017	302	19,2	23,0	19,2	24,2	19,2	15,4	21,2	21,2	21,5	22,3	19,3	14,6	17,3	24,7	16,9	26,1	19,1	16,1	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	76	18,6	23,1	18,4	23,7	22,5	13,9	17,6	22,8	17,4	23,4	21,7	13,5	19,6	23,5	19,3	24,0	23,4	14,4	
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,6	23,0	22,4	15,1	17,1	22,3	16,7	22,8	22,1	14,5	18,8	22,7	18,5	23,2	22,8	15,6	
			Qrtl 3	79	17,4	22,8	17,1	23,4	21,9	15,0	16,8	22,5	16,5	23,1	21,4	14,7	18,0	23,1	17,7	23,7	22,4	15,3	
			Qrtl 4	74	17,5	23,0	17,2	23,7	21,3	14,0	17,0	22,3	16,7	23,1	21,4	12,8	18,0	23,7	17,8	24,3	21,1	15,2	
			2017	302	17,9	22,8	17,6	23,4	22,0	14,5	17,1	22,5	16,8	23,1	21,6	13,9	18,6	23,2	18,3	23,8	22,4	15,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	76	17,1	25,4	16,7	26,0	22,6	14,9	15,4	26,6	15,0	27,2	21,0	16,5	19,1	24,0	18,7	24,7	24,2	13,3
			Qrtl 2	73	15,9	25,3	15,4	25,9	23,3	16,5	14,6	26,5	14,2	26,9	21,2	18,8	17,3	23,9	16,7	24,6	25,5	14,0
			Qrtl 3	79	15,5	25,3	14,9	25,9	24,1	16,0	14,2	27,0	13,8	27,5	20,5	19,0	16,9	23,4	16,2	24,2	27,8	12,9
			Qrtl 4	74	16,0	25,5	15,4	26,1	25,3	15,1	14,9	26,8	14,4	27,4	24,6	16,0	17,9	23,1	17,3	23,8	26,5	13,5
			2017	302	16,0	25,4	15,5	26,0	24,0	15,6	14,8	26,7	14,3	27,3	22,2	17,5	17,7	23,6	17,1	24,3	26,2	13,4
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	76	19,9	21,8	19,9	23,5	19,9	13,9	20,0	21,3	20,4	22,7	18,1	15,2	19,8	22,2	19,4	24,2	21,8	12,7
			Qrtl 2	73	19,3	21,5	19,2	23,1	19,6	14,3	19,2	21,0	19,6	22,3	17,9	15,7	19,3	22,0	18,9	23,9	21,5	12,9
			Qrtl 3	79	18,5	22,1	18,4	23,5	19,3	15,3	18,5	21,7	18,8	22,7	17,3	16,8	18,5	22,5	17,9	24,3	21,4	13,7
			Qrtl 4	74	18,7	21,9	18,6	23,4	19,3	14,1	19,0	21,3	19,4	22,4	17,0	15,7	18,4	22,4	17,8	24,3	21,6	12,6
			2017	302	19,1	21,8	19,0	23,4	19,6	14,4	19,2	21,3	19,5	22,6	17,6	15,9	19,0	22,3	18,5	24,2	21,6	13,0
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	76	19,1	24,1	18,8	24,6	23,8	14,9	17,6	24,9	17,3	25,4	23,9	16,5	20,5	23,3	20,4	23,9	23,7	13,3
			Qrtl 2	72	18,1	24,2	17,8	24,6	22,6	17,7	16,6	25,2	16,3	25,6	22,5	19,0	19,6	23,1	19,4	23,5	22,7	16,6
			Qrtl 3	79	17,7	23,8	17,3	24,4	23,1	15,3	16,3	24,9	15,8	25,4	24,0	16,8	19,0	22,8	18,8	23,4	22,4	14,1
			Qrtl 4	71	17,4	23,9	17,0	24,5	24,1	14,6	16,6	24,5	16,0	25,0	25,6	16,5	18,2	23,3	17,9	23,9	22,7	12,8
			2017	298	18,1	24,0	17,7	24,5	23,4	15,7	16,8	24,9	16,3	25,4	23,9	17,2	19,4	23,1	19,1	23,7	22,8	14,3
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	76	19,0	21,8	19,7	23,2	16,9	17,7	20,8	20,9	21,2	22,5	19,7	15,5	17,2	22,8	18,2	23,8	14,2	19,7
			Qrtl 2	73	18,2	21,5	18,4	22,8	17,6	17,2	19,6	20,8	19,5	22,3	20,0	15,7	16,8	22,2	17,3	23,3	15,2	18,7
			Qrtl 3	79	17,1	21,6	17,0	22,9	17,6	17,3	18,3	20,9	17,7	22,4	20,0	16,1	16,0	22,3	16,2	23,5	15,2	18,5
			Qrtl 4	74	17,8	21,8	18,0	23,3	17,0	17,2	19,0	21,4	18,8	23,1	19,7	15,8	16,6	22,2	17,3	23,4	14,5	18,6
			2017	302	18,0	21,7	18,2	23,0	17,3	17,4	19,4	21,0	19,2	22,6	19,8	15,8	16,6	22,4	17,2	23,5	14,8	18,9
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	76	19,0	22,8	18,7	23,9	21,1	15,3	17,4	23,9	16,7	25,1	22,4	15,1	20,6	21,7	20,7	22,7	19,9	15,4
			Qrtl 2	73	18,1	22,2	17,6	23,2	21,1	16,1	16,9	22,9	15,9	24,1	22,8	15,4	19,4	21,4	19,4	22,2	19,5	16,7
			Qrtl 3	79	17,2	22,3	16,6	23,3	20,8	16,0	16,4	22,7	15,4	24,0	22,6	14,7	18,0	21,8	17,9	22,6	19,1	17,2
			Qrtl 4	74	18,1	22,6	17,6	23,7	21,4	15,3	17,0	23,3	16,1	24,6	22,8	14,3	19,1	21,8	19,0	22,7	20,0	16,2
			2017	302	18,1	22,4	17,6	23,5	21,1	15,7	16,9	23,2	16,0	24,5	22,7	14,9	19,2	21,7	19,2	22,5	19,6	16,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	76	19,3	22,7	19,4	23,5	18,7	16,6	19,1	25,1	19,2	25,9	18,4	17,5	19,6	20,5	19,6	21,1	19,0	15,8
			Qrtl 2	73	18,4	22,6	18,3	23,3	19,3	17,2	17,8	25,2	17,9	25,9	17,2	18,9	19,1	20,2	18,8	20,8	21,0	15,9
			Qrtl 3	79	17,7	22,7	17,6	23,4	18,7	17,2	17,4	24,9	17,5	25,7	17,2	18,6	18,1	20,6	17,8	21,3	19,9	16,1
			Qrtl 4	74	18,1	23,0	18,1	23,7	18,5	16,9	17,8	25,3	18,0	26,2	16,8	18,2	18,4	20,7	18,2	21,4	19,9	15,8
			2017	302	18,4	22,8	18,3	23,5	18,8	17,0	18,0	25,1	18,1	25,9	17,4	18,3	18,7	20,5	18,6	21,2	20,0	15,9
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	76	19,3	22,8	19,1	23,5	22,2	13,6	21,1	21,6	20,9	22,3	24,0	12,8	17,5	24,1	17,3	24,8	20,3	14,5
			Qrtl 2	73	18,8	22,8	18,5	23,4	22,4	15,2	20,5	21,8	20,2	22,4	22,8	14,9	17,1	23,8	16,7	24,5	22,1	15,6
			Qrtl 3	79	18,1	22,7	17,8	23,4	21,3	15,3	19,5	21,4	19,2	22,0	22,5	14,0	16,6	24,2	16,3	24,8	20,1	16,6
			Qrtl 4	74	18,4	22,7	18,1	23,5	21,4	14,3	19,8	21,8	19,6	22,5	21,7	13,6	17,0	23,7	16,7	24,4	21,0	15,1
			2017	302	18,6	22,8	18,4	23,5	21,8	14,7	20,2	21,6	20,0	22,3	22,7	13,9	17,0	23,9	16,7	24,6	20,8	15,5
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	76	21,1	22,0	20,9	23,4	22,1	14,5	18,3	23,6	17,5	25,4	22,7	14,1	23,9	20,4	24,4	21,3	21,3	14,9
			Qrtl 2	73	18,8	23,3	18,8	24,5	18,9	17,8	15,8	25,5	15,3	27,1	17,9	18,4	22,2	20,8	22,6	21,6	20,2	17,0
			Qrtl 3	79	17,8	23,1	17,7	24,3	18,6	17,5	15,5	24,7	14,8	26,4	19,0	16,8	20,3	21,4	20,7	22,1	18,3	18,3
			Qrtl 4	69	18,5	23,3	18,6	24,6	18,4	16,9	15,8	25,2	15,3	27,0	18,3	16,7	21,3	21,3	21,9	22,2	18,6	17,0
			2017	297	19,0	23,0	18,9	24,2	19,3	16,8	16,3	24,8	15,7	26,5	19,2	16,7	21,8	21,0	22,3	21,8	19,4	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	76	17,3	23,6	16,8	24,2	21,7	17,5	16,2	24,7	15,9	25,3	19,1	18,8	18,3	22,5	17,7	23,2	24,1	16,2	
			Qrtl 2	73	16,6	21,9	16,1	22,9	20,3	15,0	15,9	22,7	15,5	23,7	18,4	15,5	17,4	21,1	16,7	22,0	22,0	22,4	14,4
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,5	22,9	18,1	15,5	15,0	23,7	14,8	24,2	17,4	18,8	16,5	20,5	16,2	21,6	18,5	13,2	
			Qrtl 4	74	16,4	22,9	15,9	23,5	20,4	17,6	15,8	23,7	15,5	24,2	17,7	20,0	17,1	22,0	16,3	22,8	22,8	15,5	
			2017	302	16,5	22,6	16,1	23,3	20,0	16,3	15,7	23,7	15,4	24,3	18,1	18,1	17,3	21,5	16,7	22,4	21,7	14,7	
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	76	19,0	22,4	18,7	23,5	20,8	15,6	13,7	25,9	12,2	27,7	23,4	14,3	24,1	19,0	25,0	19,4	18,4	16,9	
			Qrtl 2	73	18,3	22,0	17,9	22,9	21,1	16,0	13,8	24,7	12,3	26,3	23,9	14,2	22,7	19,4	23,3	19,7	18,6	17,6	
			Qrtl 3	79	17,3	22,0	16,8	22,8	20,8	16,1	13,7	24,4	12,2	25,9	23,9	14,4	20,8	19,7	21,2	20,0	18,0	17,6	
			Qrtl 4	74	17,8	22,4	17,3	23,4	20,8	15,5	13,4	25,3	12,0	26,9	23,2	14,5	21,9	19,6	22,4	20,1	18,6	16,4	
			2017	302	18,1	22,2	17,7	23,2	20,9	15,8	13,6	25,1	12,2	26,6	23,6	14,3	22,3	19,4	22,9	19,8	18,4	17,1	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	76	17,5	23,0	17,0	23,6	23,4	15,9	22,0	21,4	21,9	22,0	22,8	15,0	13,1	24,5	12,1	25,2	24,1	16,8	
			Qrtl 2	73	16,9	22,7	16,4	23,2	22,5	17,0	21,0	21,5	20,9	22,0	21,9	15,7	12,9	23,8	12,0	24,4	23,1	18,2	
			Qrtl 3	79	15,9	23,0	15,3	23,5	22,7	17,7	19,1	22,9	18,9	23,5	21,4	17,1	12,7	23,1	11,7	23,6	23,9	18,2	
			Qrtl 4	74	17,0	22,7	16,4	23,3	23,0	16,8	20,8	21,6	20,7	22,1	22,3	16,2	13,2	23,8	12,3	24,4	23,7	17,4	
			2017	302	16,8	22,8	16,2	23,4	22,9	16,9	20,6	21,9	20,5	22,4	22,1	16,1	13,0	23,8	12,0	24,3	23,7	17,7	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	72	20,4	23,5	20,3	24,1	21,8	16,5	16,7	24,3	16,5	24,9	19,8	16,8	23,9	22,7	23,9	23,3	23,6	16,1	
			Qrtl 2	73	19,9	23,1	19,7	23,6	21,6	17,6	16,3	24,1	16,1	24,6	19,6	18,8	23,3	22,2	23,2	22,8	23,5	16,5	
			Qrtl 3	77	19,6	23,5	19,4	24,0	22,2	17,7	16,6	23,8	16,3	24,3	20,2	18,2	22,4	23,1	22,2	23,7	23,9	17,3	
			Qrtl 4	72	19,3	23,1	19,1	23,7	21,5	16,4	15,7	23,7	15,3	24,3	20,1	16,6	22,5	22,6	22,5	23,2	22,7	16,3	
			2017	294	19,8	23,3	19,6	23,8	21,8	17,1	16,3	24,0	16,0	24,5	19,9	17,6	23,0	22,7	23,0	23,2	23,4	16,6	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	76	18,6	22,5	18,5	23,4	19,4	16,9	16,0	24,8	15,4	26,0	20,0	17,1	21,1	20,2	21,6	20,8	18,8	16,7	
			Qrtl 2	73	17,5	21,7	17,1	22,5	19,9	16,9	15,7	23,4	14,9	24,4	20,8	17,0	19,3	20,0	19,4	20,6	19,0	16,8	
			Qrtl 3	79	16,9	21,7	16,5	22,3	19,8	17,0	14,8	23,4	14,0	24,3	20,2	17,1	18,9	20,0	18,8	20,5	19,5	17,0	
			Qrtl 4	74	17,3	22,2	17,0	23,1	19,3	16,7	15,0	24,3	14,2	25,4	19,9	16,7	19,7	20,2	19,8	20,8	18,6	16,8	
			2017	302	17,6	22,0	17,3	22,8	19,6	16,9	15,4	24,0	14,6	25,0	20,2	17,0	19,8	20,1	19,9	20,7	19,0	16,8	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	76	17,3	22,4	17,1	23,5	18,3	16,4	19,0	21,7	19,0	22,8	18,9	15,6	15,6	23,1	15,2	24,2	17,7	17,1	
			Qrtl 2	73	15,8	22,0	15,4	22,9	18,7	16,5	17,2	21,5	16,9	22,4	19,1	15,7	14,4	22,5	13,8	23,4	18,3	17,4	
			Qrtl 3	43	14,0	21,8	13,2	22,7	19,2	16,3	15,2	21,3	14,5	22,2	20,2	15,4	12,8	22,3	11,9	23,2	18,2	17,0	
			Qrtl 4	72	16,1	22,3	15,6	23,3	18,9	16,5	17,4	21,9	17,0	22,9	19,7	16,1	14,9	22,7	14,3	23,7	18,1	16,9	
			2017	264	16,1	22,2	15,7	23,2	18,7	16,4	17,5	21,6	17,2	22,6	19,3	15,7	14,7	22,7	14,1	23,7	18,1	17,1	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	76	19,2	22,4	19,1	23,1	20,7	14,7	25,4	17,5	25,8	17,7	20,7	14,4	12,6	27,7	11,9	28,9	20,6	15,0	
			Qrtl 2	73	18,3	21,8	18,1	22,4	20,4	15,0	23,7	17,6	24,0	17,9	20,2	14,7	12,5	26,2	11,7	27,3	20,6	15,3	
			Qrtl 3	79	17,0	22,1	16,7	22,7	20,1	15,3	22,0	17,9	22,2	18,2	20,0	15,2	11,8	26,5	11,0	27,5	20,2	15,5	
			Qrtl 4	74	17,4	22,2	17,2	22,8	19,8	15,0	22,6	18,2	22,9	18,4	19,2	15,5	11,9	26,4	11,1	27,6	20,3	14,6	
			2017	302	18,0	22,1	17,7	22,8	20,2	15,0	23,4	17,8	23,7	18,1	20,0	15,0	12,2	26,7	11,4	27,8	20,4	15,1	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	76	15,7	20,3	15,6	22,5	15,7	15,8	16,3	20,4	16,4	22,8	16,3	15,3	15,0	20,2	15,0	22,1	15,0	16,2	
			Qrtl 2	73	15,8	18,4	15,4	20,2	16,7	14,2	16,1	18,9	15,8	20,8	16,8	14,3	15,5	18,0	15,0	19,7	16,6	14,0	
			Qrtl 3	79	14,6	18,4	13,9	20,0	16,2	14,2	15,0	18,2	14,4	20,0	16,7	13,7	14,1	18,5	13,5	20,0	15,7	14,7	
			Qrtl 4	74	14,6	19,1	14,1	21,4	15,8	14,2	15,1	19,1	14,6	21,6	16,0	13,8	14,3	19,1	13,6	21,2	15,7	14,6	
			2017	302	15,2	19,0	14,8	21,0	16,1	14,6	15,6	19,1	15,3	21,2	16,4	14,3	14,7	19,0	14,3	20,7	15,7	14,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	76	18,1	21,4	18,5	23,2	16,9	15,8	17,2	21,2	17,2	22,9	17,3	15,7	19,0	21,7	19,8	23,5	16,4	15,9
			Qrtl 2	73	17,9	19,9	18,0	21,5	17,3	14,3	16,8	19,6	16,5	21,3	17,8	13,7	18,9	20,2	19,5	21,8	16,9	14,9
			Qrtl 3	79	17,1	19,8	17,0	21,3	17,3	14,2	16,1	19,7	15,7	21,3	17,7	14,0	18,1	19,9	18,4	21,3	16,9	14,5
			Qrtl 4	68	17,0	20,3	17,0	22,1	17,0	14,4	16,0	20,1	15,6	21,9	17,3	14,1	18,1	20,5	18,6	22,3	16,6	14,8
			2017	296	17,5	20,4	17,6	22,0	17,1	14,7	16,5	20,1	16,3	21,8	17,5	14,4	18,5	20,6	19,1	22,2	16,7	15,0
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	76	17,4	21,5	17,4	23,3	17,4	16,5	16,9	21,4	16,3	23,3	18,5	16,6	17,8	21,5	18,4	23,4	16,4	16,5
			Qrtl 2	73	16,5	20,7	16,2	22,3	17,5	15,8	15,8	20,7	15,0	22,3	18,3	15,9	17,3	20,7	17,5	22,3	16,6	15,7
			Qrtl 3	79	15,9	20,3	15,3	21,8	17,5	15,9	15,7	20,3	14,9	21,7	18,3	16,0	16,0	20,4	15,8	21,8	16,6	15,8
			Qrtl 4	68	16,1	21,1	15,6	22,9	17,4	15,9	15,8	21,0	14,8	22,7	18,5	15,8	16,4	21,2	16,5	23,1	16,2	15,9
			2017	296	16,4	20,9	16,1	22,5	17,4	16,0	16,0	20,8	15,2	22,4	18,4	16,1	16,8	20,9	17,0	22,6	16,5	16,0
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,8	22,2	14,9	15,3	14,5	21,2	13,9	23,6	16,3	15,1	16,5	19,4	17,6	20,9	13,7	15,6
			Qrtl 2	73	15,0	18,9	14,8	20,6	15,7	13,8	14,2	19,7	13,2	21,7	17,1	13,4	15,9	18,1	16,4	19,5	14,4	14,2
			Qrtl 3	46	14,2	19,1	13,8	20,8	15,5	13,8	13,8	19,4	12,8	21,4	16,8	13,3	14,8	18,7	15,0	20,1	14,2	14,3
			Qrtl 4	73	14,6	19,5	14,4	21,5	15,3	14,0	13,7	20,1	12,8	22,3	16,5	13,5	15,5	19,0	16,0	20,6	14,1	14,4
			2017	268	14,9	19,5	14,7	21,3	15,3	14,3	14,1	20,1	13,2	22,3	16,6	13,9	15,7	18,8	16,3	20,3	14,1	14,7
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	76	14,1	19,9	13,7	22,2	14,7	15,4	12,8	20,9	11,8	23,7	14,7	15,7	15,4	18,8	15,8	20,6	14,8	15,1
			Qrtl 2	73	13,8	18,5	13,2	20,5	15,3	14,0	12,8	19,2	11,6	21,5	15,6	14,0	15,0	17,7	15,0	19,3	15,0	13,9
			Qrtl 3	54	13,3	18,6	12,6	20,5	15,0	13,9	12,6	19,3	11,4	21,5	15,3	14,0	14,1	17,8	14,0	19,4	14,7	13,8
			Qrtl 4	74	13,2	19,0	12,4	21,3	14,7	13,9	12,3	19,5	11,1	22,1	14,9	14,0	14,1	18,3	14,0	20,4	14,5	13,7
			2017	277	13,6	19,0	13,0	21,1	14,9	14,3	12,6	19,7	11,5	22,2	15,1	14,5	14,7	18,2	14,7	19,9	14,7	14,2
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	76	14,0	19,8	13,8	22,1	14,4	15,5	12,0	21,5	10,9	24,4	14,0	16,1	16,0	18,0	16,7	19,8	14,7	14,9
			Qrtl 2	73	13,7	18,4	13,1	20,5	15,0	14,0	12,0	19,8	10,8	22,1	14,7	14,5	15,4	17,0	15,5	18,6	15,3	13,6
			Qrtl 3	54	13,2	18,5	12,6	20,5	14,8	13,9	11,9	19,7	10,8	22,0	14,6	14,4	14,7	17,3	14,5	18,9	15,0	13,5
			Qrtl 4	74	13,1	18,7	12,5	21,1	14,4	13,9	11,6	19,8	10,4	22,4	14,2	14,2	14,8	17,6	14,8	19,6	14,7	13,6
			2017	277	13,5	18,9	13,0	21,0	14,6	14,4	11,9	20,2	10,7	22,7	14,3	14,8	15,2	17,5	15,4	19,2	14,9	13,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	76	18,0	21,1	18,5	22,9	16,5	16,4	20,4	19,0	21,6	20,2	17,1	16,0	15,6	23,1	15,5	25,5	15,8	16,9
			Qrtl 2	73	17,6	19,9	17,6	21,6	17,4	15,2	19,9	18,1	20,6	19,2	17,8	14,9	15,3	21,7	14,7	23,9	17,0	15,5
			Qrtl 3	54	17,1	18,8	17,1	20,4	17,2	14,3	19,0	17,5	19,4	18,7	17,8	14,0	15,2	20,1	14,7	22,1	16,7	14,6
			Qrtl 4	74	17,0	20,2	17,0	22,1	17,0	14,9	19,1	18,3	19,7	19,7	17,4	14,4	15,1	21,9	14,5	24,4	16,6	15,4
			2017	277	17,4	20,1	17,6	21,8	17,0	15,3	19,6	18,3	20,4	19,5	17,5	14,9	15,3	21,8	14,8	24,1	16,5	15,7
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	24	21,1	22,1	22,0	23,1	17,4	18,1	21,3	20,6	21,7	21,8	19,6	16,2	20,1	23,5	21,3	24,5	15,6	19,8
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	24	21,1	22,1	22,0	23,1	17,4	18,1	20,3	20,7	20,4	21,8	19,8	15,8	20,1	23,5	21,3	24,5	15,6	19,8
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,0	24,5	20,6	15,8	17,2	24,5	16,2	26,4	22,2	15,1	21,1	22,0	21,4	22,9	19,1	16,5
			Qrtl 2	55	18,0	23,1	17,7	24,3	19,5	16,7	15,9	24,3	14,8	25,9	21,3	16,2	19,6	22,0	19,9	22,9	18,0	17,3
			Qrtl 3	29	17,8	23,2	17,6	24,4	18,7	16,4	14,8	25,2	13,7	27,0	20,2	15,6	18,9	21,6	19,1	22,4	17,4	17,1
			Qrtl 4	74	17,9	23,3	17,6	24,6	19,4	16,4	15,1	24,8	13,8	26,8	21,4	14,8	20,0	22,2	20,3	23,0	17,7	17,7
			2017	234	18,3	23,2	18,0	24,5	19,7	16,3	15,9	24,6	14,7	26,5	21,4	15,3	19,8	22,0	20,1	22,8	18,0	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	9	17,7	21,6	17,4	22,6	19,7	15,0	21,0	19,5	21,1	20,1	20,3	14,5	15,7	24,3	14,8	25,6	21,8	15,2	
			Qrtl 3	79	17,5	23,3	17,1	24,4	20,1	15,8	21,3	19,7	21,4	20,4	20,9	14,9	14,1	26,4	13,3	27,8	19,4	16,5	
			Qrtl 4	74	18,3	22,7	18,0	24,1	20,3	13,7	22,1	19,0	22,4	20,0	20,7	12,3	14,9	26,0	14,1	27,8	20,0	14,9	
			2017	162	17,8	22,9	17,5	24,1	20,2	14,8	21,9	19,3	22,1	20,1	20,9	13,8	14,5	26,1	13,7	27,7	19,8	15,7	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	76	18,4	23,1	18,0	23,6	23,9	14,7	13,8	25,7	13,0	26,5	26,1	14,1	22,8	20,6	22,9	20,9	21,6	15,4	
			Qrtl 2	73	16,8	22,9	16,3	23,4	23,7	16,0	13,7	24,5	12,9	25,2	25,9	14,1	20,0	21,4	19,9	21,6	21,4	18,1	
			Qrtl 3	79	16,2	23,5	15,7	24,0	23,3	15,6	13,5	25,0	12,8	25,7	24,1	14,9	19,2	21,8	19,0	22,1	22,4	16,4	
			Qrtl 4	74	17,8	24,0	17,4	24,5	24,0	15,6	14,9	25,5	14,4	26,1	23,3	16,1	20,7	22,5	20,5	22,9	24,8	15,1	
			2017	302	17,2	23,4	16,8	23,9	23,7	15,5	13,9	25,2	13,2	25,9	24,9	14,7	20,7	21,5	20,6	21,8	22,3	16,3	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	76	18,0	21,5	17,7	22,4	19,3	16,9	17,4	22,0	16,7	23,1	20,9	16,7	18,5	20,9	18,6	21,8	17,9	17,1	
			Qrtl 2	44	16,5	21,3	15,9	22,1	19,4	17,1	16,2	21,5	15,3	22,4	21,3	16,6	16,8	21,1	16,6	21,8	17,7	17,7	
			Qrtl 3	66	15,8	21,6	15,2	22,2	18,9	17,8	15,8	21,7	15,1	22,4	20,2	17,4	15,6	21,6	15,2	22,2	17,7	18,4	
			Qrtl 4	57	15,9	21,8	15,4	22,7	18,7	17,2	15,7	22,0	14,9	23,0	20,4	16,7	16,2	21,7	16,1	22,4	17,0	17,8	
			2017	243	16,6	21,5	16,1	22,4	19,1	17,3	16,3	21,8	15,6	22,7	20,7	16,8	16,8	21,3	16,7	22,1	17,6	17,7	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	76	16,1	24,2	15,7	24,8	22,5	13,6	17,5	23,9	17,2	24,5	22,4	14,3	14,4	24,5	13,9	25,2	22,6	12,7	
			Qrtl 2	73	15,1	23,9	14,6	24,5	23,5	13,9	16,2	23,8	15,8	24,4	23,6	14,5	13,8	24,0	13,1	24,7	23,3	13,0	
			Qrtl 3	79	14,3	24,3	13,8	24,9	23,3	14,3	15,5	24,5	15,0	25,0	22,8	15,3	12,9	24,0	12,3	24,7	23,8	13,1	
			Qrtl 4	74	15,3	24,3	14,8	24,9	23,1	14,8	16,6	24,2	16,2	24,7	22,3	15,9	13,9	24,5	13,2	25,2	24,1	13,6	
			2017	302	15,2	24,2	14,7	24,8	23,1	14,2	16,4	24,1	16,0	24,7	22,8	15,0	13,7	24,2	13,1	24,9	23,5	13,1	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	74	17,7	24,4	17,4	25,0	23,0	15,4	15,0	24,6	14,6	25,1	22,3	15,4	20,4	24,3	20,2	24,9	23,6	15,3	
			Qrtl 2	73	17,4	23,8	17,0	24,4	22,8	15,6	14,5	24,2	14,0	24,8	21,9	15,9	20,2	23,4	20,0	24,0	23,7	15,4	
			Qrtl 3	79	16,7	24,2	16,3	24,8	22,8	16,0	14,8	23,9	14,3	24,4	22,2	16,0	18,6	24,5	18,3	25,2	23,4	16,1	
			Qrtl 4	74	16,6	24,4	16,2	24,9	22,7	16,2	14,2	24,3	13,7	24,8	23,1	15,8	18,9	24,4	18,7	24,9	22,2	16,6	
			2017	300	17,1	24,2	16,7	24,8	22,8	15,8	14,6	24,2	14,1	24,8	22,4	15,8	19,5	24,2	19,2	24,8	23,2	15,9	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	76	18,7	23,1	18,6	23,8	20,2	15,5	11,9	27,3	11,2	28,3	20,9	15,6	25,5	18,9	26,1	19,2	19,7	15,4	
			Qrtl 2	73	18,3	22,6	18,1	23,2	20,6	15,9	11,8	26,4	11,0	27,3	19,9	16,6	24,8	18,8	25,2	19,1	21,2	15,2	
			Qrtl 3	79	17,5	22,7	17,2	23,3	20,7	16,3	11,8	26,3	11,0	27,2	20,7	16,4	23,3	19,0	23,5	19,3	20,6	16,2	
			Qrtl 4	74	17,8	22,9	17,6	23,5	20,0	16,2	11,9	26,5	11,2	27,4	19,9	16,4	23,7	19,3	24,1	19,6	20,0	15,9	
			2017	302	18,1	22,8	17,9	23,4	20,4	16,0	11,8	26,6	11,1	27,5	20,4	16,3	24,3	19,0	24,7	19,3	20,4	15,7	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	46	16,5	22,8	15,8	23,8	22,8	14,1	18,7	23,0	18,2	24,1	22,7	14,5	13,9	23,1	13,0	24,0	23,1	14,8	
			Qrtl 2	2																			
			Qrtl 3	13	16,6	21,1	15,3	22,1	26,2	14,0	18,2	22,1	17,1	23,2	25,2	14,6	15,1	20,0	13,4	20,9	27,5	13,3	
			Qrtl 4	52	16,8	20,3	15,8	21,2	25,0	13,5	18,1	20,7	17,5	21,8	22,8	13,2	15,3	19,9	13,8	20,7	28,2	13,4	
			2017	113	16,6	21,3	15,6	22,2	24,5	13,8	18,3	21,7	17,6	22,8	23,2	13,9	14,7	21,1	13,3	22,0	26,8	13,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	76	17,5	24,1	17,2	24,7	23,9	13,4	11,3	28,6	10,6	29,4	25,1	13,2	23,8	19,6	23,9	19,9	22,5	13,7	
			Qrtl 2	73	17,0	23,8	16,6	24,3	23,4	15,1	11,2	27,9	10,5	28,6	24,0	15,2	22,8	19,8	22,8	20,0	22,7	14,9	
			Qrtl 3	79	16,6	24,5	16,2	25,1	23,2	15,8	11,0	27,8	10,2	28,5	25,3	15,3	21,6	21,6	21,6	22,0	21,4	16,2	
			Qrtl 4	31	17,1	24,7	16,8	25,2	23,1	15,4	11,3	28,6	10,4	29,3	25,7	15,3	22,5	21,2	22,6	21,6	20,6	15,4	
			2017	259	17,0	24,3	16,7	24,8	23,4	15,0	11,2	28,1	10,4	28,9	24,9	14,7	22,6	20,5	22,7	20,8	21,9	15,2	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	76	18,5	22,7	18,1	24,0	21,7	13,4	19,0	20,8	18,8	21,6	21,0	14,2	18,0	24,6	17,3	26,3	22,3	12,7	
			Qrtl 2	73	17,9	22,6	17,4	23,6	22,2	14,6	18,1	21,0	17,8	21,7	20,8	15,5	17,8	24,2	17,0	25,6	23,4	13,8	
			Qrtl 3	79	17,4	22,7	16,9	23,7	21,4	14,8	17,7	20,9	17,4	21,6	20,6	15,4	17,0	24,3	16,3	25,7	22,0	14,2	
			Qrtl 4	74	17,8	23,0	17,3	24,4	20,8	14,7	18,1	21,9	17,7	22,7	20,4	16,0	17,5	24,2	16,8	26,0	21,2	13,6	
			2017	302	17,9	22,8	17,4	23,9	21,5	14,4	18,2	21,2	17,9	21,9	20,7	15,3	17,5	24,3	16,9	25,9	22,2	13,6	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	76	19,4	22,1	19,3	23,3	20,3	15,4	22,9	18,6	23,7	19,1	18,3	16,2	16,0	25,5	14,9	27,5	22,3	14,7	
			Qrtl 2	73	19,4	21,3	19,1	22,5	21,1	15,1	22,8	18,1	23,4	18,5	19,5	15,4	16,1	24,6	14,9	26,3	22,7	14,8	
			Qrtl 3	79	18,5	21,8	18,0	23,0	20,9	15,2	22,0	18,4	22,6	19,0	19,0	15,6	15,2	25,0	13,7	27,0	22,9	14,8	
			Qrtl 4	74	18,6	22,0	18,2	23,6	20,3	14,9	21,8	19,0	22,5	19,8	19,0	15,5	15,4	24,9	14,0	27,3	21,6	14,3	
			2017	302	19,0	21,8	18,6	23,1	20,6	15,2	22,3	18,5	23,0	19,1	19,0	15,7	15,7	25,0	14,4	27,0	22,3	14,6	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	76	19,0	23,1	18,6	23,7	23,6	17,3	13,7	26,7	13,0	27,2	21,0	21,2	24,5	19,4	24,3	20,0	26,4	13,2	
			Qrtl 2	73	18,0	23,1	17,4	23,5	23,9	19,1	13,4	26,0	12,5	26,3	21,5	23,9	22,8	20,0	22,4	20,6	26,5	14,0	
			Qrtl 3	79	17,3	23,4	16,6	23,9	24,0	19,4	13,1	26,6	12,2	26,8	21,3	24,5	22,0	20,1	21,5	20,8	27,0	13,7	
			Qrtl 4	74	17,8	23,5	17,1	24,0	24,1	18,6	13,0	26,6	12,1	27,0	21,1	23,6	22,9	20,2	22,4	20,9	27,3	13,1	
			2017	302	18,0	23,3	17,4	23,8	23,9	18,7	13,3	26,5	12,4	26,8	21,2	23,4	23,0	19,9	22,6	20,6	26,8	13,5	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	69	18,9	21,9	18,5	22,8	20,9	16,2	18,8	21,9	18,3	23,0	22,1	14,8	18,9	21,9	18,8	22,5	19,7	17,5	
			Qrtl 3	60	17,9	21,8	17,5	22,8	20,6	15,7	18,3	21,5	17,7	22,5	22,1	14,5	17,6	22,2	17,4	23,0	19,0	16,8	
			Qrtl 4	31	18,3	21,9	17,9	23,0	21,0	14,8	18,4	22,0	17,8	23,3	22,4	13,6	18,3	21,8	18,1	22,7	19,6	16,1	
			2017	160	18,4	21,9	18,1	22,8	20,8	15,7	18,5	21,8	18,0	22,9	22,2	14,5	18,3	22,0	18,1	22,7	19,4	17,0	
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	76	19,2	21,6	19,4	22,2	17,9	18,0	22,6	19,1	23,1	19,7	19,9	16,2	15,7	24,1	15,6	24,9	15,9	19,8	
			Qrtl 2	73	18,3	21,2	18,2	21,9	18,7	17,2	21,2	18,9	21,3	19,4	20,5	15,6	15,4	23,5	15,1	24,4	17,1	18,6	
			Qrtl 3	79	18,0	21,1	17,9	21,8	18,8	17,1	20,8	19,0	20,9	19,5	20,3	16,0	15,1	23,2	14,7	24,1	17,4	18,1	
			Qrtl 4	74	17,8	21,4	17,7	22,2	18,7	16,9	20,5	19,2	20,5	19,9	20,5	15,1	15,1	23,5	14,8	24,4	16,9	18,5	
			2017	302	18,3	21,3	18,3	22,0	18,5	17,3	21,3	19,1	21,4	19,6	20,3	15,7	15,3	23,6	15,0	24,4	16,8	18,7	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	75	21,6	23,5	21,7	24,1	20,2	15,8	24,4	21,4	24,6	21,9	21,8	14,1	19,0	25,6	19,0	26,3	18,7	17,4	
			Qrtl 2	73	21,1	23,1	21,2	23,6	20,5	16,7	23,2	21,5	23,3	22,0	21,7	15,1	19,1	24,7	19,1	25,3	19,3	18,2	
			Qrtl 3	79	20,7	23,3	20,7	23,9	20,6	16,6	23,2	21,4	23,3	21,9	22,5	14,9	18,1	25,2	18,0	25,8	18,9	18,3	
			Qrtl 4	74	20,9	23,6	20,9	24,1	20,4	16,4	23,5	21,8	23,5	22,3	22,6	14,8	18,3	25,4	18,3	25,9	18,2	18,1	
			2017	301	21,1	23,4	21,1	23,9	20,4	16,4	23,5	21,5	23,7	22,0	22,1	14,7	18,6	25,2	18,6	25,8	18,8	18,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	75	22,1	23,7	22,2	24,6	21,1	14,6	21,5	25,2	21,5	26,4	21,6	13,8	22,7	22,3	22,9	22,9	20,7	15,5	
			Qrtl 2	73	21,5	23,4	21,5	24,2	21,0	15,7	20,7	24,8	20,6	25,9	21,3	14,5	22,2	22,2	22,3	22,7	20,6	16,9	
			Qrtl 3	79	20,7	24,0	20,7	24,8	20,7	15,7	20,1	25,6	20,0	26,7	21,1	15,3	21,2	22,4	21,3	23,1	20,4	16,0	
			Qrtl 4	53	21,6	24,0	21,7	24,8	20,6	15,5	21,6	24,8	21,6	25,9	21,8	14,2	21,5	23,2	21,7	23,8	19,3	16,8	
			2017	280	21,4	23,8	21,5	24,6	20,9	15,4	20,9	25,1	20,9	26,3	21,4	14,5	21,9	22,5	22,0	23,1	20,3	16,3	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	56	18,7	22,4	18,6	23,3	19,5	15,9	14,7	26,6	14,2	27,8	18,1	17,8	22,6	18,3	22,8	18,9	20,8	14,3	
			Qrtl 2	70	17,7	22,2	17,5	23,1	19,2	16,3	14,1	25,7	13,6	26,8	17,2	18,3	21,6	18,5	21,7	19,1	21,3	14,2	
			Qrtl 3	79	16,9	22,5	16,5	23,3	19,4	16,7	13,4	26,0	12,8	27,0	17,5	19,0	20,4	19,0	20,3	19,6	21,1	14,7	
			Qrtl 4	74	17,2	22,2	16,9	23,2	19,1	15,9	13,1	26,3	12,5	27,7	16,8	18,1	20,8	18,6	20,8	19,3	21,1	14,0	
			2017	279	17,5	22,3	17,3	23,2	19,3	16,3	13,8	26,1	13,3	27,3	17,4	18,3	21,2	18,6	21,2	19,3	21,1	14,3	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	39	18,3	21,4	18,2	22,8	18,9	15,5	18,6	21,7	19,1	22,8	16,6	16,8	18,1	20,8	17,3	22,4	21,6	13,9	
			Qrtl 2	9	18,8	20,7	18,7	21,8	19,1	15,7	18,7	21,2	19,2	22,1	16,0	16,9	18,9	20,2	18,1	21,5	22,2	14,5	
			Qrtl 3	16	16,5	21,0	16,0	22,2	18,6	15,8	16,6	22,2	16,6	23,2	16,5	17,6	16,4	20,6	15,3	22,0	20,5	14,9	
			Qrtl 4	4																			
			2017	68	17,6	21,1	17,3	22,5	18,8	15,6	17,3	21,8	17,6	22,9	16,2	17,2	17,4	20,6	16,5	22,2	21,3	14,3	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	19,4	23,9	19,2	24,3	25,8	12,8	20,8	24,1	20,6	24,6	26,1	12,6	18,2	23,7	18,0	24,0	25,4	13,0	
			Qrtl 2	73	18,8	23,6	18,6	24,0	24,9	14,5	20,6	23,4	20,3	23,8	25,4	13,8	17,2	23,8	17,0	24,0	24,2	15,6	
			Qrtl 3	79	17,6	24,6	17,3	25,0	22,9	16,3	19,0	24,8	18,6	25,2	25,0	15,9	16,2	24,5	16,1	24,7	20,0	16,9	
			Qrtl 4	64	17,4	24,3	17,2	24,8	21,6	14,0	18,5	24,6	18,3	25,2	21,9	14,2	16,3	24,0	16,1	24,3	21,5	13,7	
			2017	292	18,3	24,1	18,1	24,5	23,7	14,5	19,7	24,2	19,4	24,7	24,5	14,2	17,0	24,0	16,8	24,3	22,5	14,9	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	76	20,5	23,7	20,4	24,0	22,5	17,9	28,6	18,6	28,7	18,6	25,1	17,6	12,3	29,0	12,0	29,4	19,7	18,2	
			Qrtl 2	73	20,0	23,3	19,9	23,5	22,7	18,1	27,4	18,6	27,5	18,7	25,1	17,2	12,5	28,1	12,1	28,5	20,5	18,9	
			Qrtl 3	79	19,0	23,4	18,9	23,6	21,5	18,6	25,4	19,1	25,5	19,1	23,4	18,2	12,6	27,7	12,2	28,1	19,7	19,0	
			Qrtl 4	74	19,3	23,6	19,2	23,8	22,3	18,6	26,7	18,8	26,8	18,8	24,5	18,2	11,8	28,4	11,4	28,8	20,1	19,0	
			2017	302	19,7	23,5	19,6	23,7	22,2	18,3	27,0	18,8	27,1	18,8	24,5	17,8	12,3	28,3	12,0	28,7	20,0	18,8	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	16,8	24,6	16,4	25,2	23,3	14,9	21,4	20,9	21,3	21,3	24,1	14,2	12,3	28,2	11,6	29,0	22,4	15,5	
			Qrtl 2	73	16,4	23,9	16,1	24,4	21,8	15,7	20,9	20,3	20,8	20,7	22,2	13,7	12,1	27,5	11,5	28,1	21,4	17,9	
			Qrtl 3	79	15,5	24,6	15,2	25,1	20,4	17,4	19,9	20,6	19,8	21,0	20,7	14,9	11,5	28,4	10,8	29,0	20,1	19,7	
			Qrtl 4	74	15,9	24,3	15,5	25,1	21,1	14,0	20,4	20,8	20,2	21,3	22,8	13,6	11,6	27,7	11,0	28,7	19,6	14,3	
			2017	302	16,1	24,4	15,8	25,0	21,5	15,5	20,6	20,6	20,5	21,1	22,4	14,1	11,8	27,9	11,2	28,7	20,7	16,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	20	16,9	23,4	16,8	23,7	18,3	19,9	21,0	21,7	21,2	21,9	16,9	18,4	12,0	25,6	11,6	26,1	18,5	19,6	
			Qrtl 4	74	17,1	23,2	17,0	23,6	17,7	17,7	22,2	20,3	22,6	20,4	17,0	17,9	12,2	26,1	11,8	26,6	18,4	17,4	
			2017	94	17,0	23,3	17,0	23,6	17,9	18,2	21,6	21,0	21,9	21,2	17,0	18,2	12,2	26,0	11,7	26,5	18,4	17,9	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	19,2	23,6	18,9	24,1	24,3	15,9	26,2	18,3	26,1	18,6	27,3	13,7	12,2	28,9	11,6	29,6	21,0	18,3	
			Qrtl 2	73	18,6	23,2	18,2	23,7	23,5	16,7	24,7	18,5	24,5	18,8	26,8	14,7	12,4	27,9	11,8	28,6	19,9	18,9	
			Qrtl 3	79	17,9	22,9	17,5	23,4	22,8	16,5	24,1	17,7	23,9	18,0	26,5	13,9	11,6	28,1	11,1	28,8	19,1	19,2	
			Qrtl 4	74	18,1	23,3	17,8	23,8	22,1	16,8	24,4	18,4	24,4	18,7	25,2	14,0	11,7	28,3	11,1	28,9	18,9	19,7	
			2017	302	18,4	23,2	18,1	23,7	23,1	16,5	24,8	18,2	24,7	18,5	26,5	14,1	12,0	28,3	11,4	29,0	19,7	19,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	72	19,4	23,5	18,9	24,2	24,1	16,3	15,4	26,8	15,0	27,5	20,1	19,5	23,2	20,4	22,8	21,0	28,3	13,0	
			Qrtl 2	71	18,6	23,2	17,7	23,9	26,4	16,1	15,2	26,1	14,3	26,9	23,1	19,3	21,9	20,2	21,1	21,0	29,8	12,7	
			Qrtl 3	76	17,3	23,3	16,3	24,1	26,8	15,7	13,8	26,3	12,7	27,1	23,0	18,7	20,9	20,3	19,9	21,1	30,8	12,5	
			Qrtl 4	74	17,5	23,3	16,8	24,1	24,0	15,8	13,7	26,3	12,9	27,3	21,0	18,2	21,2	20,3	20,5	21,1	27,1	13,4	
			2017	293	18,2	23,3	17,4	24,1	25,4	16,0	14,5	26,4	13,7	27,2	21,9	18,9	21,8	20,3	21,0	21,0	29,0	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	29	20,0	23,4	19,9	24,1	20,6	15,4	17,5	25,6	17,1	26,6	20,8	14,7	22,9	21,3	23,0	21,8	21,7	16,4	
			Qrtl 2	6																			
			Qrtl 3	3																			
			Qrtl 4	20	19,7	22,5	19,4	23,5	21,7	14,8	16,5	25,2	16,0	26,6	20,2	15,5	22,8	20,3	22,7	21,0	23,4	15,0	
			2017	58	19,6	23,0	19,4	23,9	21,7	15,1	16,8	25,5	16,3	26,7	21,1	15,1	22,2	20,8	22,2	21,3	23,1	15,8	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	76	20,2	22,7	20,1	23,4	21,1	16,5	19,4	23,6	19,4	24,4	19,1	17,1	21,0	21,8	20,8	22,4	23,2	15,9	
			Qrtl 2	73	19,5	22,4	19,3	23,0	21,1	16,7	19,0	22,9	19,0	23,6	18,7	17,8	20,0	21,8	19,6	22,5	23,6	15,6	
			Qrtl 3	79	19,0	22,4	18,6	23,1	21,4	16,4	18,2	23,1	18,0	23,9	19,4	17,0	19,7	21,7	19,3	22,4	23,5	15,8	
			Qrtl 4	74	19,8	22,5	19,5	23,3	23,0	15,4	19,4	22,8	19,2	23,6	20,8	16,1	20,3	22,2	19,7	23,0	25,4	14,8	
			2017	302	19,6	22,5	19,4	23,2	21,7	16,3	19,0	23,1	18,9	23,8	19,5	17,0	20,3	21,9	19,8	22,6	23,9	15,5	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	76	19,3	23,9	19,1	24,6	22,6	15,2	22,0	21,0	21,8	21,6	24,9	13,5	16,6	26,9	16,3	27,6	20,2	17,0	
			Qrtl 2	73	18,6	23,6	18,3	24,1	22,4	16,5	20,9	21,5	20,6	22,0	24,5	15,4	16,2	25,7	15,9	26,3	20,2	17,7	
			Qrtl 3	79	17,8	23,1	17,5	23,7	21,7	17,0	19,7	21,8	19,3	22,3	24,1	16,0	15,8	24,5	15,5	25,1	19,2	18,0	
			Qrtl 4	74	18,5	23,8	18,2	24,4	22,1	16,8	21,1	21,6	20,9	22,0	24,2	15,6	15,8	26,2	15,5	26,9	19,9	18,0	
			2017	302	18,5	23,6	18,2	24,2	22,1	16,5	20,8	21,5	20,5	22,0	24,4	15,3	16,1	25,7	15,8	26,4	19,8	17,7	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	25	20,2	24,0	19,8	24,5	24,6	17,5	13,7	28,7	13,2	29,5	21,0	19,5	26,9	18,9	26,8	19,2	28,4	15,4	
			Qrtl 3	79	20,0	24,9	19,7	25,4	23,6	19,6	13,6	29,0	13,0	29,7	20,8	21,2	25,9	21,2	25,9	21,4	26,1	18,1	
			Qrtl 4	74	19,9	24,4	19,5	24,9	24,3	18,4	13,4	29,1	12,8	29,8	21,1	20,1	26,4	19,7	26,3	20,0	27,5	16,7	
			2017	178	20,0	24,6	19,7	25,1	24,0	18,9	13,5	29,0	12,9	29,7	21,0	20,5	26,2	20,4	26,1	20,6	26,9	17,2	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	3																			
			Qrtl 3	79	19,2	24,4	18,6	24,8	26,8	19,3	15,8	28,2	15,1	28,7	24,7	22,5	22,6	20,7	22,1	21,0	29,0	16,0	
			Qrtl 4	74	19,8	24,8	19,2	25,2	25,9	19,6	16,0	28,4	15,3	28,8	24,4	23,6	23,5	21,2	23,1	21,7	27,4	15,3	
			2017	156	19,5	24,6	18,9	25,0	26,3	19,4	15,9	28,3	15,1	28,7	24,4	23,1	24,9	20,1	24,6	20,5	29,0	15,1	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	46	19,3	24,7	19,0	25,3	25,1	14,1	20,4	23,1	20,2	23,6	25,6	13,0	18,3	26,2	17,9	26,8	25,3	15,3	
			Qrtl 2	22	18,4	23,7	17,9	24,3	23,7	16,4	18,6	22,9	18,2	23,5	23,3	16,0	18,2	24,8	17,7	25,4	25,4	15,7	
			Qrtl 3	25	17,6	23,7	17,0	24,6	24,3	14,7	18,3	22,7	17,6	23,6	25,0	13,8	17,1	25,1	16,5	25,9	23,8	15,4	
			Qrtl 4	51	18,4	24,0	17,9	24,6	26,6	13,8	19,4	22,5	18,9	23,1	27,6	12,4	17,3	25,5	16,8	26,2	25,2	15,4	
			2017	144	18,6	24,1	18,1	24,7	25,2	14,6	19,4	22,8	19,0	23,4	25,7	13,6	17,7	25,4	17,3	26,1	24,9	15,4	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	60	17,1	24,4	16,8	24,8	23,4	13,8	17,5	24,0	17,3	24,3	22,1	15,9	16,6	24,8	16,3	25,3	24,7	11,8	
			Qrtl 2	73	15,6	24,1	15,3	24,4	23,5	15,0	16,2	24,0	15,9	24,3	22,3	17,2	15,1	24,1	14,7	24,6	24,6	12,9	
			Qrtl 3	79	14,6	24,6	14,2	25,0	23,4	15,6	14,6	25,4	14,3	25,7	21,9	16,9	14,6	23,9	14,1	24,3	24,8	14,5	
			Qrtl 4	28	15,3	25,2	15,0	25,5	22,4	16,7	15,2	25,8	15,1	26,0	20,2	18,7	15,2	24,5	14,8	24,9	24,5	14,9	
			2017	240	15,6	24,5	15,3	24,8	23,3	15,1	15,9	24,6	15,7	24,9	21,9	16,9	15,3	24,3	14,9	24,7	24,7	13,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	69	17,1	23,9	17,0	24,4	18,7	16,9	10,4	28,9	10,0	29,5	15,5	20,0	23,7	19,0	23,9	19,4	21,8	13,9
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,4	23,6	18,6	17,3	10,8	27,1	10,3	27,8	16,6	19,6	22,1	19,3	22,3	19,6	20,5	15,2
			Qrtl 3	79	16,1	23,5	16,0	24,0	18,0	18,0	10,0	27,7	9,5	28,4	17,0	19,3	22,0	19,5	22,3	19,8	18,8	16,9
			Qrtl 4	50	16,2	24,1	16,1	24,5	18,1	17,9	9,8	28,5	9,3	29,2	16,1	19,9	22,6	19,8	22,8	20,1	19,6	15,8
			2017	271	16,5	23,6	16,3	24,1	18,3	17,6	10,3	28,0	9,8	28,6	16,4	19,7	22,5	19,4	22,7	19,7	20,0	15,7
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	76	20,4	23,1	20,2	23,8	24,0	14,0	17,9	24,4	17,6	25,1	22,4	14,2	23,0	21,8	22,8	22,4	25,7	13,7
			Qrtl 2	73	19,8	22,6	19,5	23,2	24,4	14,8	17,7	23,9	17,3	24,5	23,0	15,5	22,0	21,4	21,7	22,0	25,7	14,1
			Qrtl 3	78	19,2	22,5	18,8	23,2	23,6	14,5	16,9	23,9	16,5	24,6	22,4	15,2	21,5	21,2	21,2	21,8	24,7	13,8
			Qrtl 4	74	19,1	22,8	18,7	23,5	24,7	14,8	16,9	24,1	16,4	24,8	22,8	16,0	21,4	21,6	20,9	22,2	26,7	13,7
			2017	301	19,7	22,8	19,3	23,4	24,2	14,5	17,4	24,0	16,9	24,7	22,6	15,2	22,0	21,5	21,7	22,1	25,7	13,8
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	76	17,5	23,5	17,4	23,8	23,3	13,1	21,6	19,9	21,5	20,1	27,9	11,5	13,5	27,2	13,3	27,5	19,2	14,5
			Qrtl 2	49	16,8	23,8	16,6	24,0	24,2	14,3	20,2	20,4	19,9	20,6	29,2	11,6	13,6	26,9	13,4	27,2	20,5	16,5
			Qrtl 3	43	16,8	24,1	16,6	24,4	24,0	16,5	21,1	20,6	20,9	20,8	28,0	14,3	13,1	27,7	12,8	28,0	19,9	18,6
			Qrtl 4	23	17,1	23,9	16,9	24,2	25,1	14,4	20,9	20,7	20,7	21,0	29,9	11,8	13,3	27,1	13,1	27,4	20,5	16,8
			2017	191	17,1	23,8	16,9	24,1	24,0	14,5	21,0	20,3	20,8	20,6	28,4	12,7	13,4	27,2	13,2	27,5	19,9	16,5
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	76	20,3	24,9	20,2	25,3	22,3	16,4	23,6	21,8	23,6	22,1	23,0	14,8	16,9	28,1	16,7	28,5	21,5	18,1
			Qrtl 2	73	19,6	24,9	19,5	25,2	23,0	17,3	22,9	21,5	22,9	21,8	24,0	15,7	16,3	28,2	16,0	28,6	21,9	18,9
			Qrtl 3	79	20,0	25,2	19,8	25,5	25,0	17,9	24,2	21,4	24,0	21,6	27,2	15,5	15,7	29,3	15,4	29,6	22,7	20,5
			Qrtl 4	74	21,2	25,5	21,1	25,8	24,8	18,3	25,8	22,0	25,7	22,3	27,0	15,7	16,1	29,3	15,9	29,6	22,3	21,3
			2017	302	20,3	25,1	20,1	25,5	23,8	17,5	24,2	21,7	24,1	21,9	25,4	15,4	16,2	28,7	16,0	29,1	22,1	19,7
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	76	18,7	21,7	18,6	22,8	19,6	16,4	20,4	19,8	20,5	20,3	19,8	16,8	16,9	23,9	16,5	25,4	19,3	16,0
			Qrtl 2	73	17,8	21,8	17,4	22,8	20,0	16,7	19,5	19,7	19,3	20,4	20,7	16,1	16,0	24,1	15,4	25,3	19,4	17,3
			Qrtl 3	79	17,2	21,7	16,8	22,5	19,8	16,8	19,1	19,7	18,8	20,3	20,9	15,8	15,3	23,7	14,7	24,7	18,8	17,8
			Qrtl 4	74	17,2	21,7	16,9	23,0	18,4	16,2	19,0	19,7	18,9	20,7	19,3	15,4	15,3	23,8	14,8	25,4	17,6	17,0
			2017	302	17,8	21,8	17,4	22,8	19,4	16,5	19,5	19,7	19,4	20,4	20,1	16,0	15,9	23,9	15,4	25,2	18,7	17,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	76	19,5	23,9	19,2	24,4	24,1	15,4	26,5	18,0	26,6	18,2	24,7	14,4	12,6	29,7	12,0	30,4	23,4	16,3
			Qrtl 2	73	18,9	23,4	18,6	23,9	24,3	15,8	25,2	18,3	25,2	18,5	25,0	14,7	12,8	28,4	12,1	29,1	23,6	17,0
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	17,0	24,2	23,7	16,0	23,5	18,6	23,4	18,9	25,5	14,3	11,9	28,2	11,3	28,8	22,2	17,3
			Qrtl 4	74	15,9	23,8	15,5	24,3	23,1	14,9	20,5	19,9	20,2	20,3	25,0	13,8	11,4	27,6	10,9	28,2	21,1	16,0
			2017	302	18,4	23,7	18,1	24,1	24,0	15,7	24,7	18,4	24,7	18,7	25,1	14,4	12,4	28,6	11,7	29,4	23,0	16,8
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	74	18,9	23,9	18,8	24,5	20,4	17,3	25,4	19,1	25,8	19,4	22,0	15,5	12,8	28,3	12,1	29,3	19,0	18,8
			Qrtl 2	73	18,5	23,5	18,3	24,1	20,1	17,9	24,2	19,6	24,6	19,9	20,7	16,6	12,8	27,4	12,1	28,2	19,6	19,1
			Qrtl 3	79	17,8	24,1	17,6	24,7	20,4	18,5	23,6	19,3	23,8	19,6	21,3	16,2	12,3	28,6	11,6	29,5	19,5	20,4
			Qrtl 4	74	18,1	23,9	17,9	24,5	20,5	17,7	23,9	19,7	24,1	20,1	22,0	16,1	12,5	27,9	11,9	28,7	19,2	19,1
			2017	300	18,3	23,9	18,1	24,4	20,3	17,9	24,3	19,4	24,5	19,7	21,5	16,1	12,6	28,1	11,9	29,0	19,4	19,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	76	18,4	24,3	17,9	24,9	25,0	15,5	15,5	26,9	15,0	27,5	22,9	18,1	21,2	21,7	20,8	22,3	27,3	12,8
			Qrtl 2	73	17,8	23,6	17,1	24,4	25,0	15,3	15,1	26,1	14,3	26,9	22,9	16,7	20,4	21,3	19,8	21,9	27,2	13,9
			Qrtl 3	78	16,6	23,8	15,9	24,5	24,3	16,1	14,3	26,2	13,5	27,1	21,7	18,1	19,0	21,3	18,2	22,0	27,1	14,0
			Qrtl 4	74	16,9	23,6	16,0	24,8	24,9	13,7	14,6	25,9	13,5	27,3	23,2	15,0	19,3	21,3	18,5	22,3	26,9	12,3
			2017	301	17,4	23,8	16,7	24,6	24,8	15,1	14,8	26,3	14,1	27,2	22,7	16,8	20,0	21,4	19,3	22,1	27,1	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	60	19,9	23,9	19,5	24,6	23,0	18,9	23,6	20,6	23,3	21,2	26,6	15,5	16,7	26,8	16,2	27,5	20,3	21,3
			Qrtl 2	50	18,2	24,3	17,8	25,1	21,1	19,5	21,8	21,0	21,5	21,5	24,0	16,8	15,4	27,0	14,8	27,9	19,1	21,3
			Qrtl 3	33	18,6	23,6	18,1	24,3	21,5	19,5	21,1	21,1	20,7	21,7	23,8	16,7	16,1	26,0	15,5	26,8	19,6	21,8
			Qrtl 4	46	18,9	24,0	18,6	24,8	20,4	19,4	20,8	22,2	20,8	22,9	21,4	17,9	17,0	25,8	16,6	26,7	19,5	20,7
			2017	189	18,9	24,0	18,5	24,7	21,2	19,3	21,7	21,4	21,5	22,0	23,3	17,0	16,4	26,3	15,9	27,2	19,6	21,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	18,0	24,1	17,7	24,5	23,9	15,1	12,2	28,5	11,9	29,1	21,4	15,4	24,0	19,5	23,9	19,7	26,4	14,7
			Qrtl 2	73	17,6	23,5	17,3	23,9	24,1	16,2	12,4	27,2	11,8	27,8	23,1	16,1	23,1	19,7	23,0	19,8	25,2	16,4
			Qrtl 3	79	16,8	23,8	16,5	24,1	23,1	16,2	11,9	27,6	11,5	28,1	22,1	16,9	22,0	19,7	21,9	19,9	24,2	15,3
			Qrtl 4	74	17,0	24,3	16,7	24,7	23,8	15,4	11,9	28,2	11,5	28,7	21,5	17,0	22,3	20,2	22,1	20,5	26,2	13,7
			2017	302	17,3	23,9	17,1	24,3	23,7	15,7	12,1	27,9	11,7	28,4	22,1	16,4	22,8	19,8	22,7	20,0	25,5	15,1
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	17,3	24,3	16,8	25,5	21,4	15,2	21,0	22,1	21,0	22,8	21,0	15,8	13,7	26,6	12,7	28,1	21,8	14,6
			Qrtl 2	73	16,4	23,7	15,9	24,6	20,8	16,9	20,2	21,8	20,1	22,3	20,8	17,6	12,8	25,5	11,7	26,8	20,7	16,2
			Qrtl 3	79	15,3	24,3	14,8	25,3	18,9	17,5	19,2	22,0	19,4	22,6	18,5	17,3	11,6	26,6	10,5	27,9	19,2	17,6
			Qrtl 4	74	15,6	24,6	14,9	25,9	19,8	16,4	19,0	23,2	18,8	24,1	20,2	17,2	12,2	26,1	11,1	27,7	19,4	15,7
			2017	302	16,1	24,2	15,6	25,3	20,1	16,6	19,8	22,2	19,8	22,9	20,1	17,0	12,5	26,2	11,5	27,6	20,2	16,1
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	17,9	22,9	17,7	23,6	19,3	17,1	11,8	26,9	11,0	28,0	18,9	16,8	24,0	19,0	24,5	19,1	19,7	17,5
			Qrtl 2	71	16,9	22,5	16,6	23,1	20,3	17,2	11,6	25,9	10,7	26,9	20,5	16,7	22,5	19,0	22,7	19,2	20,2	17,6
			Qrtl 3	79	16,0	22,9	15,6	23,5	19,1	17,1	10,9	26,5	10,0	27,5	19,0	16,9	21,2	19,2	21,5	19,4	19,1	17,3
			Qrtl 4	74	17,0	23,1	16,6	23,8	19,9	17,1	11,3	26,6	10,5	27,6	19,5	16,9	22,7	19,5	23,0	19,8	20,4	17,3
			2017	300	16,9	22,9	16,6	23,5	19,6	17,1	11,4	26,5	10,5	27,5	19,4	16,8	22,6	19,2	22,9	19,4	19,8	17,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	17,8	22,6	17,7	23,3	19,1	17,4	13,0	28,6	12,4	29,9	18,0	18,9	22,8	16,4	23,2	16,5	20,2	16,0
			Qrtl 2	73	16,1	22,2	15,7	22,7	19,3	17,8	11,7	27,1	11,0	27,9	17,6	20,2	21,0	16,7	21,0	16,9	20,9	15,6
			Qrtl 3	79	14,9	22,0	14,5	22,6	18,8	17,7	11,1	26,2	10,4	27,0	17,2	19,6	19,1	17,5	18,9	17,7	20,3	16,1
			Qrtl 4	74	16,3	22,4	15,8	23,0	20,6	18,0	11,7	27,8	10,9	28,7	18,6	20,5	21,2	16,8	21,0	17,0	22,5	15,7
			2017	302	16,2	22,3	15,8	22,9	19,4	17,7	11,8	27,4	11,1	28,2	17,8	19,8	20,9	16,9	20,9	17,1	21,0	15,8
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	18,1	22,4	17,8	23,6	19,8	15,7	19,9	21,7	19,4	22,9	22,5	15,0	16,4	23,0	16,2	24,4	17,4	16,3
			Qrtl 2	73	16,6	21,9	16,0	23,0	19,6	16,5	17,7	21,7	16,8	22,8	22,2	16,2	15,6	22,1	15,2	23,3	17,2	16,8
			Qrtl 3	79	15,5	21,9	14,9	23,0	18,8	16,4	17,2	21,0	16,4	22,2	21,8	14,7	13,8	22,9	13,4	23,9	16,1	17,9
			Qrtl 4	74	17,1	22,1	16,6	23,3	20,1	16,0	18,9	21,3	18,2	22,5	22,8	14,4	15,4	22,9	15,0	24,1	17,7	17,4
			2017	302	16,7	22,0	16,1	23,2	19,5	16,2	18,2	21,4	17,5	22,6	22,3	15,1	15,2	22,7	14,8	23,9	17,0	17,2
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	19,4	23,2	19,6	24,2	17,8	16,7	15,0	28,5	14,6	29,9	18,4	16,9	23,7	18,0	24,7	18,2	17,3	16,5
			Qrtl 2	73	18,6	23,0	18,6	23,8	18,5	17,4	14,1	28,2	13,7	29,5	17,1	18,5	23,2	17,7	23,8	17,9	19,7	16,5
			Qrtl 3	79	17,6	22,9	17,5	23,7	17,7	17,5	13,6	27,7	13,1	28,9	16,9	18,2	21,6	18,0	22,2	18,2	18,4	16,9
			Qrtl 4	74	17,9	23,2	17,9	24,0	17,9	17,3	13,6	28,1	13,2	29,3	16,4	18,3	22,4	18,2	22,9	18,5	19,0	16,4
			2017	302	18,3	23,1	18,4	23,9	18,0	17,2	14,0	28,1	13,6	29,4	17,2	18,0	22,7	18,0	23,4	18,2	18,6	16,6
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	20,4	22,8	20,0	23,7	23,3	14,6	20,4	23,0	20,1	23,9	22,5	15,0	20,4	22,5	19,9	23,5	24,0	14,2
			Qrtl 2	73	19,1	22,5	18,8	23,3	22,0	15,4	19,0	22,3	18,7	23,1	22,4	14,8	19,2	22,6	18,9	23,4	21,7	16,0
			Qrtl 3	79	17,5	22,3	17,1	23,1	20,7	15,8	18,0	22,0	17,8	22,6	20,3	16,0	16,9	22,7	16,4	23,6	21,0	15,5
			Qrtl 4	74	19,6	22,6	19,3	23,4	22,6	15,3	19,3	23,2	19,1	24,0	20,7	15,7	20,0	22,0	19,5	22,9	24,2	14,9
			2017	302	19,0	22,5	18,7	23,4	22,0	15,3	19,1	22,6	18,8	23,3	21,4	15,4	19,0	22,5	18,5	23,4	22,6	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	18,0	23,1	17,6	23,8	22,0	15,5	19,4	21,2	19,0	21,9	23,4	13,4	16,6	25,0	16,2	25,7	20,6	17,5
			Qrtl 2	73	17,0	22,8	16,5	23,5	21,6	16,1	18,5	20,5	18,0	21,2	23,3	13,6	15,5	25,1	15,1	25,7	20,0	18,7
			Qrtl 3	78	15,9	22,5	15,3	23,2	22,6	15,5	17,3	20,3	16,6	21,0	23,8	13,3	14,6	24,7	13,9	25,4	21,2	17,9
			Qrtl 4	74	17,1	23,1	16,5	23,9	23,3	15,2	18,6	21,0	18,0	21,8	25,4	12,7	15,6	25,2	15,1	25,9	21,1	17,8
			2017	301	17,0	22,9	16,4	23,6	22,4	15,6	18,4	20,7	17,8	21,5	24,0	13,2	15,5	25,0	15,0	25,6	20,7	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	76	18,4	24,8	17,8	25,6	24,2	17,1	20,4	23,2	19,8	24,3	25,5	12,9	16,5	26,4	15,8	26,9	22,8	21,5
			Qrtl 2	73	17,3	24,6	16,7	25,4	23,4	18,0	18,8	23,7	18,2	24,5	24,0	16,3	15,7	25,7	14,9	26,3	22,8	20,0
			Qrtl 3	79	17,0	25,7	16,4	26,4	21,6	20,0	18,2	25,2	17,7	26,0	22,2	19,1	15,7	26,3	15,1	26,9	20,9	21,1
			Qrtl 4	74	18,3	23,8	17,8	24,7	22,2	15,7	20,1	22,1	19,7	23,0	23,1	14,4	16,6	25,4	16,0	26,4	21,4	17,1
			2017	302	17,7	24,8	17,1	25,6	22,7	17,9	19,3	23,6	18,8	24,5	23,5	16,1	16,1	25,9	15,4	26,6	21,9	19,9
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	76	20,3	22,4	20,2	23,2	21,2	15,2	20,8	22,7	20,7	23,7	22,4	14,3	19,8	22,0	19,8	22,8	20,2	15,9
			Qrtl 2	73	19,3	22,0	19,1	22,7	20,6	16,0	19,2	22,5	18,9	23,2	22,3	15,0	19,4	21,5	19,4	22,1	19,2	16,9
			Qrtl 3	79	18,6	22,3	18,3	23,0	20,8	16,4	18,5	22,7	18,1	23,5	22,2	14,9	18,7	22,0	18,6	22,5	19,6	17,8
			Qrtl 4	74	19,1	22,4	18,8	23,2	21,4	16,2	18,9	23,4	18,4	24,4	22,6	15,9	19,3	21,3	19,1	22,0	20,3	16,5
			2017	302	19,3	22,3	19,1	23,0	21,0	16,0	19,3	22,8	19,0	23,7	22,4	15,1	19,3	21,7	19,2	22,3	19,8	16,8
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	76	18,1	23,6	17,6	24,6	22,1	15,4	18,9	21,1	18,6	21,9	21,8	14,4	17,2	26,2	16,7	27,3	22,4	16,3
			Qrtl 2	73	18,3	22,6	17,5	23,7	24,1	14,5	19,2	20,4	18,5	21,3	24,3	13,4	17,4	24,7	16,6	25,9	23,9	15,5
			Qrtl 3	79	17,4	23,8	16,8	24,7	22,1	16,7	19,1	21,0	18,7	21,7	22,7	14,8	15,8	26,6	15,1	27,6	21,6	18,5
			Qrtl 4	74	17,6	23,3	17,1	24,4	21,1	15,0	19,2	21,0	18,9	21,8	21,5	14,5	16,0	25,5	15,4	26,9	20,8	15,4
			2017	302	17,8	23,4	17,3	24,4	22,3	15,4	19,1	20,9	18,7	21,7	22,6	14,3	16,6	25,8	15,9	27,0	22,1	16,5
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	76	21,5	22,8	21,4	24,0	22,0	16,0	16,2	27,9	15,0	29,8	23,3	16,8	26,8	17,7	27,9	18,1	20,7	15,3
			Qrtl 2	73	19,6	22,8	19,4	23,9	21,0	16,6	15,7	26,7	14,5	28,1	22,4	18,0	23,7	18,8	24,4	19,4	19,6	15,2
			Qrtl 3	79	18,4	23,6	18,5	24,8	18,3	18,5	13,9	28,2	12,8	30,1	18,7	20,1	23,2	18,6	24,5	19,0	17,8	16,9
			Qrtl 4	74	19,1	20,9	19,9	23,4	17,3	15,3	15,0	25,0	13,5	29,4	18,5	15,1	23,1	16,8	26,5	17,4	16,1	15,5
			2017	302	19,5	22,5	19,7	24,0	18,9	16,4	15,1	26,9	13,9	29,3	19,9	17,2	24,1	17,9	25,7	18,5	17,8	15,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	76	20,1	22,4	19,9	23,5	21,1	15,5	20,7	21,0	20,7	21,9	20,7	15,6	19,4	23,7	19,1	25,1	21,5	15,5
			Qrtl 2	73	18,4	23,2	18,4	24,2	18,5	17,9	18,2	22,9	18,5	23,7	17,1	19,0	18,5	23,5	18,2	24,7	20,4	16,5
			Qrtl 3	79	18,5	22,8	18,3	23,8	19,2	17,4	18,8	21,7	18,8	22,5	18,8	17,3	18,1	23,9	17,8	25,1	19,7	17,4
			Qrtl 4	74	19,1	22,6	18,9	23,8	19,9	16,3	19,4	21,8	19,4	22,7	19,1	16,8	18,8	23,4	18,4	24,8	20,8	15,8
			2017	302	18,9	22,7	18,8	23,8	19,6	16,9	19,2	21,9	19,3	22,7	18,8	17,4	18,7	23,6	18,4	24,9	20,5	16,4
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	76	18,4	21,8	18,2	23,6	19,3	14,9	19,3	21,3	19,4	23,1	18,9	14,5	17,4	22,2	16,8	24,1	19,7	15,3
			Qrtl 2	73	18,1	21,1	17,6	22,8	20,0	14,4	19,2	20,7	19,1	22,3	19,6	14,1	16,9	21,7	16,0	23,5	20,5	14,7
			Qrtl 3	79	17,4	21,5	16,8	23,2	19,8	14,8	18,5	20,8	18,5	22,4	18,8	14,6	16,2	22,1	15,1	24,0	20,8	15,1
			Qrtl 4	74	17,5	21,5	16,9	23,6	19,4	14,3	18,4	21,0	18,2	23,0	19,1	14,0	16,5	22,0	15,5	24,1	19,7	14,6
			2017	302	17,8	21,5	17,3	23,3	19,6	14,6	18,9	20,9	18,8	22,7	19,1	14,3	16,7	22,0	15,8	23,9	20,2	14,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	76	17,5	23,6	17,3	24,6	19,1	16,1	15,6	23,6	14,8	24,7	22,1	13,8	19,4	23,7	19,9	24,4	16,1	18,3
			Qrtl 2	73	16,1	23,5	15,7	24,3	18,9	17,6	14,9	23,1	14,0	24,1	21,8	15,6	17,3	23,9	17,4	24,5	16,1	19,6
			Qrtl 3	79	15,2	23,5	14,7	24,2	19,2	17,6	14,7	22,9	13,8	23,9	23,1	13,8	15,7	24,2	15,7	24,6	15,5	21,1
			Qrtl 4	74	16,1	23,6	15,8	24,5	18,7	15,9	15,3	22,9	14,4	24,0	22,8	13,0	16,9	24,4	17,1	25,0	14,7	18,7
			2017	302	16,1	23,6	15,8	24,4	19,0	16,8	15,1	23,1	14,2	24,1	22,5	14,1	17,2	24,1	17,4	24,6	15,6	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	76	17,3	21,6	16,8	23,4	18,6	16,5	14,9	23,2	13,1	26,2	19,8	15,5	19,8	19,8	20,7	20,6	17,4	17,7	
			Qrtl 2	60	15,8	21,7	14,8	23,3	18,7	16,5	13,6	22,8	11,6	24,8	20,5	15,7	18,0	20,3	18,4	21,3	16,7	17,4	
			Qrtl 3	23	15,1	21,6	13,6	23,2	19,5	16,6	13,9	22,3	11,3	24,8	22,5	14,0	16,1	20,7	16,0	21,4	16,4	18,6	
			Qrtl 4	71	16,2	21,6	15,0	23,4	19,9	16,1	14,5	22,6	12,5	25,0	21,0	15,1	17,9	20,4	17,6	21,5	18,8	16,9	
			2017	230	16,2	21,6	15,3	23,3	19,1	16,4	14,3	22,8	12,3	25,2	20,6	15,3	17,8	20,4	17,9	21,2	17,3	17,7	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	76	19,6	23,9	19,4	25,0	22,0	15,3	16,4	26,0	15,8	27,3	22,3	15,4	22,9	21,8	23,1	22,6	21,7	15,2	
			Qrtl 2	73	17,8	23,7	17,2	24,5	22,8	15,8	14,5	25,5	13,5	26,5	24,0	15,0	21,2	21,9	21,1	22,4	21,5	16,6	
			Qrtl 3	79	16,9	23,7	16,3	24,6	22,2	16,0	13,8	25,4	12,7	26,6	22,6	15,6	20,1	22,0	19,9	22,6	21,8	16,4	
			Qrtl 4	74	18,2	23,8	17,7	24,6	22,3	16,1	14,5	25,7	13,8	26,8	21,6	16,1	21,9	21,7	21,7	22,3	23,0	16,2	
			2017	302	18,0	23,8	17,5	24,7	22,3	15,8	14,7	25,6	13,8	26,8	22,6	15,5	21,4	21,9	21,3	22,5	22,0	16,2	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	69	15,5	21,4	15,2	23,1	16,8	15,4	16,2	21,8	15,7	23,6	17,6	15,2	15,0	20,9	14,7	22,4	16,1	15,6	
			Qrtl 2	73	15,0	20,1	14,4	21,4	17,1	14,7	16,0	19,5	15,5	20,8	18,1	13,9	13,9	20,7	13,3	22,0	16,2	15,5	
			Qrtl 3	79	14,3	20,3	13,8	21,4	16,8	15,1	15,5	19,4	15,0	20,5	17,7	14,3	13,1	21,2	12,5	22,4	15,9	15,8	
			Qrtl 4	68	14,4	20,8	13,8	22,4	16,7	14,9	15,3	20,5	14,7	22,2	17,8	14,3	13,4	21,1	12,8	22,6	15,7	15,6	
			2017	289	14,8	20,6	14,2	22,0	16,9	15,0	15,7	20,2	15,2	21,7	17,8	14,4	13,8	21,0	13,2	22,3	16,0	15,6	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	50	14,4	20,6	13,7	22,4	16,5	15,2	15,5	20,1	14,8	21,8	17,4	15,2	13,4	20,9	12,7	22,8	15,5	14,9	
			2017	50	14,4	20,6	13,7	22,4	16,5	15,2	15,5	20,1	14,8	21,8	17,4	15,2	14,1	20,6	13,5	22,3	15,9	15,1	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	76	14,5	20,8	14,0	22,7	15,9	15,5	14,9	20,0	14,3	21,6	16,6	15,3	14,0	21,7	13,6	23,7	15,2	15,8	
			Qrtl 2	73	14,2	19,1	13,6	20,7	16,4	14,4	15,1	17,9	14,3	19,2	17,3	13,9	13,5	20,3	12,8	22,0	15,5	14,8	
			Qrtl 3	79	13,4	19,4	12,6	20,7	16,1	14,6	13,7	18,4	12,9	19,6	16,7	14,1	13,0	20,3	12,3	21,8	15,5	15,1	
			Qrtl 4	68	13,4	20,2	12,5	22,1	15,8	14,8	14,2	19,3	13,2	21,1	16,8	14,4	12,6	21,1	11,8	23,1	14,8	15,2	
			2017	296	13,8	19,8	13,1	21,5	16,1	14,8	14,4	18,9	13,7	20,3	16,8	14,4	13,3	20,8	12,6	22,6	15,3	15,2	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	76	14,1	20,5	13,5	22,4	15,8	15,6	14,0	20,2	13,2	22,0	16,2	15,4	14,2	20,8	13,8	22,8	15,4	15,7	
			Qrtl 2	47	13,8	19,3	13,0	20,9	16,2	14,5	14,3	18,4	13,4	19,8	16,9	14,1	13,5	20,0	12,8	21,8	15,5	14,8	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	30	12,6	20,0	11,5	21,8	15,7	14,8	13,8	19,5	12,8	21,3	16,4	14,6	12,3	20,4	11,3	22,2	15,0	15,2	
			2017	153	13,7	20,0	13,0	21,8	15,9	15,1	14,0	19,4	13,1	21,1	16,5	14,8	13,6	20,5	13,0	22,3	15,3	15,3	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	76	14,5	20,7	14,0	22,5	16,0	15,7	13,8	21,1	12,8	23,1	16,7	15,2	15,3	20,3	15,4	21,7	15,2	16,1	
			Qrtl 2	73	14,2	19,5	13,5	21,0	16,4	14,7	14,0	19,2	12,9	20,8	17,3	14,2	14,4	19,8	14,1	21,1	15,5	15,3	
			Qrtl 3	79	13,7	19,5	13,0	20,8	16,4	14,7	13,3	19,1	12,3	20,5	17,0	14,1	14,1	19,9	13,6	21,1	15,8	15,4	
			Qrtl 4	68	13,6	20,2	12,8	22,0	16,0	14,9	13,4	20,2	12,2	22,2	16,9	14,3	13,9	20,3	13,5	21,9	15,2	15,4	
			2017	296	14,0	19,9	13,3	21,5	16,2	15,0	13,6	19,8	12,5	21,6	17,0	14,4	14,4	20,0	14,1	21,4	15,5	15,6	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	76	18,9	22,1	19,1	23,7	17,9	15,5	18,0	21,6	17,9	23,0	18,3	15,5	19,8	22,7	20,4	24,4	17,5	15,5	
			Qrtl 2	73	18,3	20,7	18,3	22,2	18,1	14,5	17,0	20,8	16,6	22,2	18,5	14,5	19,6	20,7	20,0	22,1	17,8	14,5	
			Qrtl 3	79	17,6	20,8	17,4	22,2	18,0	14,5	16,1	21,0	15,6	22,5	18,3	14,5	19,0	20,6	19,3	21,9	17,7	14,5	
			Qrtl 4	68	17,4	21,2	17,3	22,8	17,7	14,4	16,7	20,8	16,3	22,4	18,2	14,4	18,2	21,5	18,5	23,2	17,1	14,4	
			2017	296	18,0	21,2	18,0	22,7	18,0	14,7	16,9	21,0	16,6	22,5	18,4	14,7	19,2	21,3	19,6	22,9	17,5	14,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	15,8	20,4	15,6	22,5	16,2	15,9	15,7	21,5	15,4	24,0	16,2	15,9	15,9	19,4	15,8	20,9	16,2	15,8	
			Qrtl 2	73	16,0	18,6	15,5	20,3	17,2	14,3	15,9	19,6	15,6	21,6	16,8	14,8	16,0	17,6	15,4	19,1	17,5	13,9	
			Qrtl 3	79	15,0	18,3	14,3	19,7	16,8	14,4	14,9	18,9	14,3	20,6	16,7	14,5	15,1	17,7	14,4	18,9	17,0	14,2	
			Qrtl 4	74	15,1	19,0	14,5	21,0	16,5	14,3	14,6	20,1	14,0	22,6	16,1	14,5	15,4	17,9	14,9	19,5	16,8	14,2	
			2017	302	15,5	19,1	15,0	20,8	16,7	14,7	15,3	20,0	14,8	22,1	16,5	14,9	15,6	18,1	15,1	19,6	16,8	14,6	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	76	17,9	21,2	18,5	23,0	16,2	16,1	19,7	20,0	20,7	21,5	16,5	15,7	16,1	22,4	16,2	24,6	15,8	16,4	
			Qrtl 2	73	17,5	20,0	17,6	21,7	17,2	15,0	19,1	18,9	19,7	20,2	17,2	14,8	15,9	21,1	15,5	23,2	17,1	15,3	
			Qrtl 3	79	16,7	19,1	16,6	20,6	17,0	14,5	17,7	18,5	17,9	19,7	17,2	14,4	15,7	19,8	15,3	21,4	16,8	14,6	
			Qrtl 4	74	17,0	20,6	17,2	22,5	16,6	14,8	18,5	19,5	19,1	21,1	16,6	14,3	15,7	21,7	15,3	23,9	16,6	15,1	
			2017	302	17,3	20,2	17,4	21,9	16,7	15,1	18,7	19,2	19,3	20,6	16,9	14,8	15,8	21,2	15,6	23,2	16,6	15,3	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	76	17,5	22,0	17,4	23,7	17,5	16,5	15,0	23,6	13,7	26,0	19,1	16,1	20,0	20,3	21,3	21,3	15,8	16,9	
			Qrtl 2	73	16,6	21,3	16,3	22,8	17,7	15,8	14,1	22,4	12,8	24,3	18,8	15,7	19,2	20,0	20,0	21,2	16,5	16,0	
			Qrtl 3	79	15,9	21,1	15,4	22,4	17,7	15,8	13,6	22,1	12,3	23,8	18,6	15,5	18,2	20,0	18,6	21,0	16,6	16,0	
			Qrtl 4	68	16,2	21,6	15,8	23,3	17,6	15,7	14,1	22,7	12,7	24,8	19,0	15,2	18,5	20,4	19,2	21,7	16,2	16,1	
			2017	296	16,5	21,4	16,2	23,0	17,6	15,9	14,2	22,7	12,8	24,6	18,9	15,6	18,9	20,2	19,7	21,3	16,3	16,3	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	26	16,7	22,2	16,4	24,2	17,5	16,8	16,3	21,8	15,5	23,9	18,6	16,4	17,0	22,6	17,3	24,5	16,2	17,1	
			Qrtl 2	17	15,3	20,9	14,6	22,3	17,5	16,0	15,1	20,0	13,9	21,4	18,7	15,4	15,5	21,8	15,2	23,2	16,2	16,7	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	10	15,8	22,1	15,1	24,4	17,7	15,8	14,8	22,1	13,1	24,8	19,1	15,3	16,0	22,3	15,9	24,4	16,1	15,9	
			2017	53	16,0	21,7	15,5	23,6	17,5	16,3	15,6	21,3	14,4	23,2	18,8	15,8	16,2	22,2	16,3	24,0	16,2	16,7	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	76	15,5	20,8	15,1	22,5	16,5	16,6	15,7	20,7	14,9	22,6	17,5	16,3	15,4	20,8	15,3	22,5	15,5	17,0	
			Qrtl 2	73	14,7	19,7	14,0	21,2	16,6	15,8	14,8	19,6	13,8	21,1	17,4	15,5	14,7	19,8	14,3	21,3	15,8	16,1	
			Qrtl 3	34	13,7	19,4	12,7	20,7	16,6	15,9	14,1	19,3	12,9	20,4	17,6	15,9	13,5	19,9	12,8	21,3	15,6	16,1	
			Qrtl 4	0																			
			2017	183	14,8	20,1	14,2	21,6	16,6	16,1	15,0	20,0	14,0	21,5	17,5	15,9	14,4	20,2	14,0	21,7	15,6	16,2	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	76	15,6	20,6	15,0	22,5	17,0	16,4	16,1	20,0	15,0	22,0	18,8	15,5	15,0	21,3	15,0	23,0	15,1	17,2	
			Qrtl 2	73	14,7	19,9	13,9	21,5	17,0	15,7	15,0	19,4	13,7	21,0	18,5	15,0	14,4	20,4	14,0	21,9	15,4	16,6	
			Qrtl 3	79	14,0	19,7	13,0	21,1	17,0	15,7	14,5	19,2	13,1	20,7	18,5	15,1	13,5	20,1	12,8	21,5	15,5	16,3	
			Qrtl 4	74	14,2	20,1	13,2	22,0	16,7	15,5	14,7	19,5	13,2	21,3	18,4	14,7	13,7	20,8	13,2	22,6	14,9	16,4	
			2017	302	14,6	20,0	13,7	21,7	16,9	15,8	15,0	19,5	13,7	21,2	18,5	15,1	14,1	20,6	13,7	22,2	15,2	16,6	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	76	16,8	20,6	17,3	22,5	15,6	15,9	17,8	20,0	18,5	21,8	15,9	15,5	15,9	21,1	16,1	23,1	15,4	16,2	
			Qrtl 2	73	16,4	19,7	16,3	21,4	16,5	14,9	17,3	18,9	17,6	20,4	16,5	14,6	15,5	20,5	15,0	22,4	16,6	15,2	
			Qrtl 3	79	15,7	18,9	15,5	20,4	16,3	14,4	16,4	18,3	16,4	19,7	16,5	14,0	15,1	19,4	14,7	21,1	16,2	14,7	
			Qrtl 4	74	16,1	20,0	16,1	22,0	16,0	14,5	16,8	19,3	17,2	21,2	15,8	14,1	15,3	20,6	15,0	22,8	16,3	14,8	
			2017	302	16,2	19,7	16,3	21,5	16,1	14,9	17,1	19,1	17,4	20,7	16,1	14,6	15,4	20,4	15,2	22,3	16,1	15,2	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	76	17,8	21,1	18,3	22,9	16,2	16,0	19,8	19,6	21,0	21,0	16,5	15,7	15,8	22,5	15,7	24,7	15,9	16,3	
			Qrtl 2	73	17,2	20,0	17,3	21,7	17,0	15,0	18,9	18,7	19,7	20,0	17,0	14,8	15,5	21,4	15,1	23,5	17,1	15,2	
			Qrtl 3	79	16,4	18,7	16,4	20,2	16,8	14,2	17,5	17,8	17,8	19,1	16,7	14,0	15,5	19,5	15,1	21,2	16,8	14,4	
			Qrtl 4	74	16,8	20,6	16,9	22,5	16,6	14,8	18,4	19,2	19,1	20,8	16,5	14,4	15,2	21,9	14,8	24,2	16,7	15,1	
			2017	302	17,0	20,1	17,2	21,8	16,7	15,0	18,6	18,8	19,4	20,2	16,7	14,7	15,5	21,3	15,2	23,4	16,6	15,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	76	17,3	21,1	17,8	23,0	16,3	16,4	18,6	20,1	19,3	21,8	16,7	16,0	16,1	22,1	16,3	24,3	15,9	16,8
			Qrtl 2	73	17,1	20,0	17,0	21,7	17,3	15,1	18,3	19,0	18,7	20,5	17,4	14,8	15,8	20,9	15,4	22,9	17,1	15,4
			Qrtl 3	79	16,6	18,6	16,4	20,1	17,2	14,3	17,4	18,4	17,4	19,7	17,4	14,3	15,8	18,8	15,4	20,4	17,0	14,4
			Qrtl 4	74	16,5	20,2	16,4	22,2	16,7	14,8	17,4	19,3	17,6	21,1	16,7	14,3	15,6	21,0	15,2	23,2	16,7	15,2
			2017	302	16,9	20,0	16,9	21,7	16,8	15,2	17,9	19,2	18,2	20,7	17,0	14,9	15,8	20,7	15,5	22,7	16,7	15,5
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	76	17,6	21,2	18,1	23,1	16,5	16,4	19,4	19,7	20,2	21,2	17,1	15,9	16,0	22,6	16,0	24,9	15,9	16,8
			Qrtl 2	73	17,3	20,0	17,2	21,7	17,5	15,1	19,0	18,6	19,4	20,0	17,8	14,7	15,7	21,4	15,2	23,5	17,2	15,5
			Qrtl 3	79	17,1	18,4	17,0	19,9	17,5	14,2	18,4	18,1	18,5	19,4	17,9	14,2	15,8	18,7	15,4	20,4	17,1	14,2
			Qrtl 4	74	16,7	20,2	16,7	22,3	17,0	14,8	18,2	18,9	18,5	20,6	17,2	14,3	15,4	21,5	14,9	23,9	16,7	15,3
			2017	302	17,2	19,9	17,2	21,7	17,1	15,2	18,7	18,8	19,2	20,2	17,5	14,8	15,7	21,1	15,3	23,1	16,7	15,5
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	76	16,8	23,4	16,4	24,3	22,2	13,7	17,9	24,5	17,6	25,4	21,3	13,3	15,7	22,4	15,1	23,1	23,0	14,1
			Qrtl 2	73	15,9	23,0	15,5	23,7	20,5	15,0	16,9	23,7	16,7	24,6	19,2	14,3	15,0	22,3	14,4	22,9	21,8	15,7
			Qrtl 3	79	14,8	23,0	14,3	23,7	20,8	14,8	15,6	24,3	15,2	25,2	19,2	14,3	14,2	21,7	13,5	22,3	22,5	15,3
			Qrtl 4	74	16,0	23,0	15,6	23,7	21,0	14,8	16,9	24,1	16,6	24,9	19,9	14,7	15,2	22,0	14,6	22,6	22,2	14,9
			2017	302	15,8	23,1	15,4	23,8	21,1	14,6	16,8	24,1	16,5	25,0	19,8	14,2	15,0	22,1	14,3	22,7	22,4	15,0
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	76	20,3	24,6	20,1	25,4	21,9	17,1	17,5	26,6	17,0	27,6	21,4	17,8	23,0	22,6	23,1	23,3	22,5	16,4
			Qrtl 2	73	18,8	24,0	18,5	24,6	21,0	18,3	16,5	25,8	16,0	26,6	20,4	19,4	21,1	22,2	21,0	22,8	21,5	17,2
			Qrtl 3	76	17,2	23,9	17,1	24,5	18,4	18,6	15,2	25,8	14,8	26,5	18,4	19,7	19,2	22,1	19,3	22,6	18,4	17,6
			Qrtl 4	74	18,8	23,9	18,7	24,5	19,7	18,1	16,6	25,7	16,3	26,4	18,6	19,7	21,1	22,0	21,1	22,6	20,7	16,6
			2017	299	18,8	24,1	18,6	24,8	20,3	18,0	16,4	26,0	16,0	26,8	19,7	19,2	21,1	22,2	21,1	22,8	20,7	17,0
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	76	21,7	22,5	21,6	23,5	22,4	15,7	19,5	22,5	19,2	23,8	21,2	14,2	24,1	22,4	24,1	23,1	23,6	17,4
			Qrtl 2	73	20,6	22,3	20,4	23,3	21,7	16,7	18,5	22,6	18,2	23,8	20,5	16,0	22,9	22,0	22,9	22,8	23,2	17,4
			Qrtl 3	79	20,1	22,4	19,8	23,5	22,0	16,4	18,2	22,7	17,8	24,0	20,4	15,7	22,3	22,2	22,0	23,1	23,9	17,1
			Qrtl 4	74	20,6	22,1	20,3	23,4	22,1	15,4	19,2	22,0	18,8	23,4	20,9	14,7	22,2	22,2	21,9	23,4	23,4	16,1
			2017	302	20,7	22,3	20,5	23,4	22,0	16,0	18,8	22,5	18,5	23,8	20,7	15,2	22,8	22,2	22,7	23,1	23,5	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	57	18,1	24,0	17,7	24,5	23,6	16,5	25,6	20,2	25,6	20,4	25,6	16,6	10,9	27,7	10,2	28,5	21,8	16,4		
			Qrtl 3	65	17,8	23,1	17,5	23,9	20,8	14,5	24,6	20,1	24,6	20,4	24,1	15,7	11,9	25,7	11,1	27,1	19,2	13,9		
			Qrtl 4	61	17,8	23,9	17,5	24,4	23,3	16,6	24,4	20,3	24,4	20,5	24,3	17,3	11,4	27,5	10,7	28,2	22,2	16,0		
			2017	183	17,9	23,7	17,6	24,3	22,3	15,6	24,9	20,2	24,9	20,5	24,7	16,5	11,5	26,8	10,7	27,9	20,5	15,0		
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	39	20,6	24,3	20,5	25,1	22,1	15,0	16,7	25,6	15,8	26,8	26,6	11,2	24,6	22,9	25,1	23,2	18,3	18,7		
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	2																				
			Qrtl 4	25	18,4	23,6	18,1	24,2	21,7	15,1	15,5	25,0	14,6	26,1	25,7	12,7	21,8	22,5	22,2	22,9	17,1	18,3		
			2017	66	19,7	24,0	19,5	24,7	22,0	15,0	16,1	25,1	15,1	26,3	26,5	12,1	23,4	22,7	23,9	23,1	17,9	18,4		
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	64	19,9	23,3	19,7	24,0	22,0	13,7	21,6	23,3	21,7	23,8	20,7	15,0	18,1	23,4	17,8	24,1	23,2	12,5		
			Qrtl 2	60	19,2	22,8	19,0	23,5	21,6	13,9	20,8	23,0	20,9	23,6	19,7	15,8	17,6	22,7	17,1	23,5	23,3	12,0		
			Qrtl 3	65	18,3	23,1	18,1	23,9	21,7	13,8	19,7	23,6	19,7	24,3	19,3	15,9	17,0	22,6	16,4	23,5	23,9	11,9		
			Qrtl 4	61	18,6	23,0	18,3	23,8	21,4	13,8	20,0	23,4	20,1	24,1	19,0	15,5	17,2	22,6	16,6	23,6	23,7	12,2		
			2017	250	19,0	23,1	18,8	23,8	21,7	13,8	20,5	23,3	20,6	23,9	19,6	15,6	17,5	22,8	17,0	23,7	23,5	12,1		
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	27	13,3	20,4	12,4	21,9	16,2	15,1	14,1	19,8	12,9	21,5	18,8	13,4	12,2	20,7	11,8	21,8	13,6	16,9		
			Qrtl 4	61	13,5	20,6	12,8	22,4	15,9	15,0	14,3	20,4	13,0	22,6	18,3	13,5	12,7	20,9	12,5	22,3	13,4	16,5		
			2017	88	13,4	20,6	12,7	22,2	16,0	15,0	14,2	20,2	13,0	22,2	18,5	13,5	12,9	20,8	12,7	22,1	13,5	16,6		
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	50	21,1	22,4	21,3	23,6	20,0	14,0	18,8	23,3	18,7	24,7	19,4	14,0	23,5	21,4	24,0	22,5	20,5	14,0		
			Qrtl 2	60	20,0	22,2	20,1	23,4	20,0	14,4	17,9	22,9	17,6	24,2	19,5	14,2	22,3	21,6	22,6	22,6	20,6	14,6		
			Qrtl 3	56	18,9	21,9	18,8	23,1	19,6	14,0	17,3	22,5	17,0	23,8	19,4	13,6	20,6	21,3	20,7	22,3	19,9	14,4		
			Qrtl 4	61	19,4	22,2	19,5	23,5	19,1	13,8	17,2	22,7	17,0	24,2	18,5	13,1	21,6	21,6	21,9	22,7	19,6	14,5		
			2017	227	19,9	22,2	19,9	23,4	19,7	14,1	17,7	22,8	17,5	24,2	19,2	13,7	22,0	21,5	22,3	22,5	20,1	14,4		
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	64	20,8	21,7	20,2	23,1	23,3	15,2	21,8	20,7	21,6	21,9	22,6	15,0	19,7	22,8	18,7	24,5	24,1	15,4		
			Qrtl 2	60	20,6	21,8	19,6	23,8	23,9	14,9	21,2	21,3	20,5	23,1	23,6	14,9	19,8	22,4	18,5	24,6	24,3	15,0		
			Qrtl 3	65	20,3	22,2	19,3	24,2	23,6	14,8	20,3	21,9	19,4	24,0	23,8	14,6	20,2	22,4	19,3	24,5	23,4	15,1		
			Qrtl 4	61	19,8	22,0	19,3	24,2	21,8	14,9	20,3	21,9	19,8	24,1	21,8	14,9	19,4	22,1	18,6	24,3	21,7	14,9		
			2017	250	20,3	21,9	19,6	23,9	23,1	14,9	20,8	21,5	20,2	23,4	23,0	14,8	19,8	22,4	18,8	24,5	23,3	15,1		
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	64	21,9	23,6	22,0	24,5	20,5	15,9	29,0	18,1	30,3	18,4	19,1	15,7	14,8	29,0	13,9	30,6	22,0	16,0		
			Qrtl 2	60	21,1	23,1	21,1	24,0	20,7	15,8	27,6	18,2	28,6	18,5	20,0	15,7	14,7	27,9	13,8	29,4	21,5	15,9		
			Qrtl 3	65	19,9	23,2	19,9	24,2	20,2	15,6	25,9	18,6	26,8	19,0	19,0	15,6	14,1	27,7	13,1	29,3	21,4	15,6		
			Qrtl 4	61	19,9	23,1	19,7	24,1	20,9	15,0	26,5	18,4	27,3	18,7	19,5	15,4	13,5	27,7	12,5	29,2	22,3	14,6		
			2017	250	20,7	23,2	20,7	24,2	20,6	15,6	27,3	18,3	28,3	18,7	19,4	15,6	14,3	28,0	13,3	29,6	21,8	15,6		
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	59	20,9	22,4	21,2	23,8	19,4	15,0	19,6	23,2	19,4	25,1	20,9	13,8	22,2	21,5	23,0	22,5	17,9	16,2		
			Qrtl 2	46	20,5	22,5	20,7	23,9	19,3	15,3	18,6	23,1	18,1	25,0	21,0	13,6	22,3	22,0	23,2	23,0	17,6	17,1		
			Qrtl 3	65	20,1	22,3	20,3	23,6	19,0	15,4	18,8	22,5	18,6	24,2	20,0	13,6	21,4	22,1	22,0	23,0	18,1	17,1		
			Qrtl 4	61	20,1	22,3	20,3	23,7	19,2	14,9	18,3	23,1	17,9	25,1	20,3	13,1	22,0	21,4	22,7	22,4	18,1	16,6		
			2017	231	20,4	22,4	20,6	23,8	19,2	15,1	18,8	23,0	18,5	24,8	20,5	13,5	21,9	21,8	22,7	22,7	18,0	16,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	64	16,3	21,5	16,3	23,5	16,4	15,7	17,7	20,5	18,0	22,1	16,9	15,9	14,8	22,5	14,4	24,9	16,0	15,6	
			Qrtl 2	60	16,1	19,4	15,8	21,0	16,8	14,5	17,2	18,7	17,2	20,0	17,4	14,7	14,9	20,1	14,4	22,1	16,2	14,4	
			Qrtl 3	21	14,8	19,8	14,2	21,3	16,8	14,9	15,5	19,3	15,0	20,6	17,2	14,9	14,0	20,4	13,3	22,0	16,4	15,0	
			Qrtl 4	0																			
			2017	145	16,0	20,3	15,7	22,1	16,6	15,1	17,2	19,5	17,2	21,0	17,1	15,2	14,7	21,1	14,2	23,2	16,1	15,0	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	64	13,1	19,5	12,5	22,0	14,0	15,3	13,2	20,0	11,9	22,6	15,5	15,3	13,0	19,1	13,2	21,4	12,8	15,3	
			Qrtl 2	60	12,7	18,5	11,7	20,7	14,7	13,8	12,7	18,9	10,9	21,3	16,5	13,7	12,7	18,0	12,5	20,1	13,1	14,0	
			Qrtl 3	65	12,3	18,5	11,1	20,5	14,8	14,1	12,5	18,7	10,9	20,7	16,4	13,9	12,0	18,4	11,4	20,3	13,3	14,3	
			Qrtl 4	40	12,5	18,7	11,6	21,3	14,1	13,9	12,3	18,7	10,6	21,2	15,7	13,6	12,3	18,5	12,1	21,0	12,7	14,0	
			2017	229	12,6	18,8	11,7	21,1	14,5	14,3	12,6	19,1	11,1	21,4	16,0	14,1	12,5	18,5	12,2	20,6	13,0	14,4	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	49	19,0	23,2	18,6	24,0	24,1	14,3	22,1	22,3	22,0	23,1	23,9	14,1	16,2	24,1	15,4	24,9	24,8	14,7	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	17	19,0	23,9	18,4	24,7	23,6	17,0	20,0	23,4	19,7	24,0	23,1	18,0	16,6	24,1	15,6	25,2	24,9	15,1	
			Qrtl 4	0																			
			2017	66	19,0	23,4	18,5	24,2	23,9	15,2	21,1	22,8	20,9	23,5	23,3	16,6	16,3	24,1	15,5	25,0	24,8	14,9	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	52	19,4	23,3	19,3	24,5	19,8	15,9	21,7	21,2	21,7	22,3	21,6	14,6	16,7	25,3	16,5	26,6	18,0	17,3	
			Qrtl 2	48	17,7	23,1	17,5	24,1	18,4	17,6	20,1	21,2	20,1	22,1	19,7	16,4	15,5	24,9	15,3	26,0	17,1	18,7	
			Qrtl 3	57	17,6	22,9	17,2	24,0	19,9	16,7	19,3	21,5	19,0	22,5	21,0	16,2	15,8	24,2	15,4	25,4	18,4	17,4	
			Qrtl 4	37	18,3	22,9	18,2	24,1	19,2	16,3	20,1	21,0	20,0	22,0	20,4	15,6	15,9	24,8	15,6	26,2	18,0	16,9	
			2017	194	18,2	23,0	18,0	24,1	19,4	16,7	20,2	21,3	20,1	22,2	20,6	15,8	16,0	24,8	15,6	26,0	17,9	17,6	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	64	20,4	23,6	20,3	24,3	21,5	15,3	27,9	18,6	28,3	18,9	23,8	14,4	13,1	28,4	12,6	29,5	19,3	16,1	
			Qrtl 2	60	19,4	23,6	19,2	24,3	20,7	16,6	26,2	19,0	26,5	19,4	22,5	15,3	12,9	28,1	12,3	29,1	19,1	17,7	
			Qrtl 3	65	18,6	23,5	18,4	24,2	21,0	16,2	25,0	18,6	25,2	19,0	23,2	14,5	12,4	28,1	11,8	29,2	19,1	17,7	
			Qrtl 4	61	19,2	23,4	19,1	24,2	20,7	15,4	26,0	19,0	26,3	19,5	22,8	14,2	12,7	27,7	12,1	28,8	18,8	16,4	
			2017	250	19,4	23,5	19,2	24,2	21,0	15,9	26,2	18,8	26,5	19,2	23,1	14,6	12,8	28,1	12,2	29,1	19,1	17,0	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	64	21,2	23,3	21,5	24,7	19,4	15,4	23,7	20,9	24,4	21,9	19,1	14,5	18,9	25,7	18,7	27,4	19,6	16,1	
			Qrtl 2	60	20,5	23,0	20,6	24,3	19,7	15,6	22,8	20,8	23,2	21,9	20,1	14,2	18,3	25,1	18,1	26,7	19,2	16,7	
			Qrtl 3	65	19,8	23,3	19,9	24,7	19,2	15,4	21,8	21,2	22,3	22,4	19,2	14,7	17,7	25,5	17,5	27,1	19,3	16,2	
			Qrtl 4	61	20,2	23,5	20,7	25,0	17,8	16,3	22,6	21,9	23,6	23,1	17,9	15,7	17,9	25,1	17,9	26,7	17,7	16,9	
			2017	250	20,4	23,3	20,7	24,7	19,0	15,7	22,7	21,2	23,4	22,4	19,1	14,8	18,2	25,3	18,1	27,0	18,9	16,5	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	64	19,9	23,4	19,7	24,1	22,6	14,0	18,8	23,1	18,5	23,8	21,8	13,6	21,1	23,7	20,9	24,4	23,5	14,5	
			Qrtl 2	60	19,3	23,0	19,0	23,5	22,6	15,3	18,2	22,6	17,9	23,3	22,2	14,7	20,4	23,3	20,2	23,8	22,9	15,9	
			Qrtl 3	65	18,8	23,2	18,5	23,8	22,0	15,3	17,9	22,8	17,7	23,5	21,5	14,8	19,6	23,6	19,3	24,2	22,6	15,7	
			Qrtl 4	61	18,9	23,2	18,7	24,0	21,3	14,3	18,2	22,6	18,0	23,4	21,4	13,0	19,5	23,9	19,4	24,6	21,1	15,5	
			2017	250	19,2	23,2	19,0	23,9	22,1	14,7	18,3	22,8	18,0	23,5	21,7	14,0	20,1	23,6	19,9	24,3	22,5	15,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	64	18,6	25,4	18,3	26,1	22,8	14,8	16,7	26,7	16,4	27,4	21,1	16,4	20,8	23,8	20,6	24,6	24,5	13,2
			Qrtl 2	60	17,4	25,4	17,0	26,1	23,4	16,4	16,0	26,8	15,6	27,3	21,1	18,9	19,1	23,8	18,6	24,6	25,9	13,8
			Qrtl 3	65	17,0	25,4	16,4	26,2	24,2	15,9	15,4	27,3	15,0	27,8	20,6	19,1	18,7	23,4	18,0	24,3	28,0	12,5
			Qrtl 4	61	17,4	25,7	16,9	26,4	25,4	15,0	16,2	27,0	15,7	27,6	24,4	16,1	19,8	23,2	19,3	23,9	27,0	13,4
			2017	250	17,5	25,5	17,1	26,2	24,1	15,5	16,0	27,0	15,6	27,6	22,1	17,5	19,5	23,5	19,0	24,3	26,5	13,2
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	64	21,0	21,9	21,3	23,8	19,7	14,1	21,0	21,5	21,8	23,0	17,8	15,4	20,9	22,4	20,8	24,6	21,5	12,9
			Qrtl 2	60	20,2	21,8	20,5	23,5	19,3	14,6	20,1	21,3	20,8	22,7	17,6	16,0	20,4	22,2	20,2	24,3	21,1	13,2
			Qrtl 3	65	19,6	22,3	19,8	24,0	19,0	15,6	19,5	21,9	20,2	23,1	17,0	17,2	19,7	22,7	19,4	24,7	21,1	14,0
			Qrtl 4	61	19,8	22,0	20,0	23,7	19,0	14,4	20,0	21,4	20,8	22,6	16,7	16,1	19,7	22,5	19,3	24,6	21,3	12,8
			2017	250	20,2	22,0	20,4	23,7	19,3	14,7	20,2	21,5	20,9	22,9	17,3	16,2	20,2	22,4	19,9	24,6	21,3	13,2
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	64	20,5	24,4	20,3	25,0	23,7	15,2	18,9	25,2	18,6	25,7	23,9	16,7	22,1	23,7	22,0	24,3	23,5	13,6
			Qrtl 2	59	19,6	24,6	19,4	25,1	22,8	17,8	17,9	25,5	17,6	26,0	23,2	18,9	21,2	23,7	21,1	24,2	22,5	16,9
			Qrtl 3	65	19,0	24,2	18,7	24,9	23,1	15,5	17,4	25,3	17,0	25,9	24,1	17,1	20,6	23,1	20,4	23,9	22,3	14,3
			Qrtl 4	59	18,8	24,2	18,4	24,8	24,0	14,8	17,8	24,7	17,3	25,2	25,6	16,6	19,7	23,6	19,5	24,4	22,6	13,0
			2017	247	19,5	24,4	19,2	24,9	23,4	15,9	18,0	25,2	17,6	25,7	24,1	17,4	20,9	23,5	20,8	24,2	22,7	14,5
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	64	19,9	22,1	21,0	23,5	16,7	18,0	22,1	20,9	22,9	22,7	19,8	15,8	17,7	23,3	19,2	24,4	13,8	20,2
			Qrtl 2	60	19,1	21,9	19,7	23,4	17,4	17,6	20,9	21,0	21,2	22,7	20,2	15,9	17,4	22,8	18,3	24,1	14,8	19,3
			Qrtl 3	65	18,1	22,1	18,4	23,6	17,4	17,7	19,6	21,2	19,4	22,9	20,0	16,4	16,7	22,9	17,4	24,2	14,8	19,0
			Qrtl 4	61	18,8	22,1	19,5	23,6	16,9	17,6	20,3	21,4	20,5	23,3	19,7	16,0	17,3	22,7	18,5	24,0	14,1	19,1
			2017	250	19,0	22,0	19,6	23,5	17,1	17,7	20,7	21,1	20,9	22,9	19,9	16,0	17,3	22,9	18,3	24,2	14,4	19,4
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	64	20,1	23,0	20,0	24,3	21,0	15,4	18,4	24,2	17,7	25,6	22,3	15,3	21,9	21,8	22,3	22,9	19,8	15,6
			Qrtl 2	60	19,3	22,5	19,0	23,7	21,0	16,3	17,9	23,4	17,0	24,8	22,7	15,7	20,8	21,7	21,1	22,6	19,4	16,9
			Qrtl 3	65	18,5	22,6	18,1	23,8	20,8	16,2	17,4	23,2	16,5	24,7	22,6	14,9	19,6	21,9	19,7	22,8	19,0	17,4
			Qrtl 4	61	19,3	22,7	19,0	24,0	21,2	15,5	18,1	23,5	17,3	25,0	22,7	14,6	20,6	21,9	20,7	22,9	19,8	16,4
			2017	250	19,3	22,7	19,0	23,9	21,0	15,9	17,9	23,6	17,1	25,0	22,6	15,1	20,7	21,9	20,9	22,8	19,5	16,6
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	64	20,4	23,1	20,7	24,0	18,6	16,8	20,1	25,8	20,3	26,7	18,2	18,0	20,7	20,7	21,0	21,4	18,9	15,9
			Qrtl 2	60	19,5	23,2	19,5	24,0	19,1	17,5	18,7	26,2	18,9	27,0	16,8	19,4	20,2	20,3	20,1	21,0	20,9	16,0
			Qrtl 3	65	18,8	23,2	18,9	24,0	18,6	17,4	18,3	25,9	18,5	26,7	17,0	19,1	19,3	20,7	19,2	21,4	19,9	16,1
			Qrtl 4	61	19,2	23,3	19,3	24,2	18,3	17,2	18,7	26,0	19,0	26,9	16,4	18,7	19,6	20,8	19,5	21,5	19,8	15,9
			2017	250	19,5	23,2	19,6	24,0	18,7	17,2	18,9	25,9	19,2	26,8	17,1	18,8	19,9	20,6	19,9	21,3	19,9	16,0
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	64	20,7	22,9	20,6	23,7	22,4	13,7	22,6	21,7	22,5	22,4	24,2	12,8	18,8	24,1	18,7	24,9	20,5	14,7
			Qrtl 2	60	20,2	23,0	19,9	23,7	22,5	15,3	21,8	22,2	21,7	22,9	22,8	14,8	18,5	23,9	18,1	24,7	22,1	15,8
			Qrtl 3	65	19,5	23,0	19,3	23,7	21,5	15,3	21,0	21,7	20,8	22,5	22,8	14,0	18,0	24,3	17,8	25,0	20,3	16,7
			Qrtl 4	61	19,8	22,7	19,6	23,5	21,5	14,4	21,2	21,9	21,1	22,6	22,0	13,6	18,4	23,6	18,1	24,4	21,1	15,2
			2017	250	20,0	22,9	19,9	23,7	21,9	14,7	21,6	21,8	21,5	22,6	22,9	13,8	18,4	24,0	18,2	24,7	20,9	15,6
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	64	22,1	22,2	22,2	23,7	21,9	14,6	19,3	23,8	18,6	25,7	22,6	14,3	25,1	20,5	25,9	21,6	21,1	15,0
			Qrtl 2	60	19,8	23,8	20,1	25,2	18,6	18,1	16,5	26,2	16,3	28,0	17,6	18,7	23,6	21,2	24,4	22,0	19,9	17,3
			Qrtl 3	65	19,0	23,6	19,2	25,0	18,4	17,8	16,6	25,2	16,0	27,2	18,8	17,1	21,6	21,8	22,5	22,6	18,0	18,5
			Qrtl 4	57	19,7	23,6	20,1	25,1	18,3	17,2	16,8	25,7	16,5	27,7	18,2	17,0	22,7	21,4	23,7	22,4	18,4	17,3
			2017	246	20,1	23,3	20,3	24,8	19,1	17,1	17,2	25,3	16,8	27,2	19,1	17,0	23,1	21,3	24,0	22,2	19,2	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	64	18,2	24,0	17,8	24,8	21,7	17,7	16,9	25,3	16,7	26,0	19,1	19,1	19,5	22,8	18,9	23,6	24,3	16,4
			Qrtl 2	60	17,6	22,5	17,1	23,5	20,4	15,2	16,6	23,5	16,3	24,7	18,6	15,8	18,5	21,4	17,9	22,4	22,5	14,5
			Qrtl 3	65	16,7	22,4	16,5	23,4	18,0	15,7	15,8	24,3	15,6	25,0	17,4	18,9	17,5	20,6	17,3	21,8	18,4	13,3
			Qrtl 4	61	17,3	23,3	16,9	24,0	20,1	18,1	16,4	24,3	16,3	24,7	17,4	20,5	18,2	22,4	17,6	23,3	22,6	15,9
			2017	250	17,4	23,0	17,1	23,9	20,0	16,5	16,4	24,3	16,2	25,1	18,1	18,4	18,4	21,8	17,9	22,7	21,6	14,8
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	64	20,3	22,6	20,3	23,8	20,6	15,9	14,5	26,4	13,0	28,4	23,2	14,6	25,9	19,1	27,3	19,4	18,2	17,2
			Qrtl 2	60	19,6	22,4	19,4	23,4	20,9	16,3	14,5	25,4	12,9	27,2	23,7	14,5	24,5	19,5	25,6	19,8	18,3	18,0
			Qrtl 3	65	18,7	22,3	18,4	23,3	20,5	16,4	14,4	25,2	12,8	26,9	23,8	14,7	22,8	19,6	23,7	19,9	17,7	17,9
			Qrtl 4	61	19,1	22,6	18,8	23,8	20,5	15,9	14,1	25,9	12,7	27,6	23,0	14,9	23,7	19,6	24,6	20,1	18,3	16,7
			2017	250	19,4	22,5	19,2	23,6	20,6	16,1	14,4	25,7	12,9	27,5	23,5	14,7	24,2	19,5	25,3	19,8	18,1	17,4
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	64	19,1	22,9	18,7	23,6	23,5	15,9	24,0	20,1	24,2	20,6	22,7	15,1	14,3	25,6	13,3	26,5	24,3	16,8
			Qrtl 2	60	18,5	22,8	18,1	23,4	22,6	17,1	23,1	20,8	23,2	21,4	21,9	15,8	14,1	24,8	13,1	25,4	23,3	18,3
			Qrtl 3	65	17,4	23,1	16,9	23,7	22,8	17,9	21,1	22,2	21,1	22,7	21,4	17,4	13,9	24,0	12,8	24,6	24,1	18,4
			Qrtl 4	61	18,5	22,7	18,0	23,3	23,2	17,0	22,7	21,0	22,7	21,5	22,5	16,3	14,3	24,4	13,3	25,1	23,9	17,7
			2017	250	18,4	22,9	17,9	23,5	23,0	17,0	22,7	21,1	22,7	21,6	22,1	16,2	14,1	24,6	13,1	25,4	23,9	17,8
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	61	21,8	23,8	21,8	24,4	21,8	16,6	17,8	24,7	17,7	25,4	19,7	17,0	25,4	22,9	25,6	23,5	23,7	16,3
			Qrtl 2	60	21,2	23,5	21,2	24,1	21,5	17,9	17,4	24,6	17,3	25,1	19,5	19,1	24,9	22,5	25,0	23,1	23,5	16,7
			Qrtl 3	63	21,0	23,9	20,9	24,4	22,3	18,0	17,7	24,3	17,4	24,9	20,3	18,5	24,0	23,4	24,0	24,0	24,0	17,5
			Qrtl 4	59	20,6	23,4	20,6	24,1	21,4	16,7	16,8	24,1	16,5	24,8	20,0	16,9	24,1	22,8	24,3	23,4	22,7	16,5
			2017	243	21,2	23,6	21,1	24,2	21,7	17,3	17,4	24,4	17,2	25,0	19,9	17,9	24,6	22,9	24,7	23,5	23,4	16,8
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	64	19,7	22,8	19,7	23,8	19,2	17,2	16,9	25,3	16,3	26,7	20,0	17,4	22,4	20,4	23,1	21,0	18,4	16,9
			Qrtl 2	60	18,6	22,3	18,4	23,2	19,6	17,3	16,5	24,3	15,8	25,5	20,6	17,3	20,8	20,3	21,2	20,9	18,7	17,2
			Qrtl 3	65	18,3	22,2	18,0	23,1	19,7	17,3	15,6	24,5	14,9	25,6	20,2	17,4	20,7	20,1	21,0	20,6	19,3	17,3
			Qrtl 4	61	18,5	22,5	18,4	23,5	19,1	17,0	15,9	24,7	15,2	26,0	19,8	17,0	21,1	20,3	21,6	20,9	18,4	17,0
			2017	250	18,8	22,5	18,7	23,4	19,4	17,2	16,3	24,7	15,6	26,0	20,2	17,3	21,3	20,3	21,7	20,9	18,7	17,1
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	64	18,3	22,6	18,3	23,9	18,3	16,6	20,1	21,9	20,3	23,1	18,9	16,0	16,5	23,4	16,2	24,7	17,8	17,2
			Qrtl 2	60	16,9	22,5	16,6	23,6	18,7	16,8	18,4	22,0	18,2	23,1	19,1	16,0	15,5	23,0	14,9	24,2	18,4	17,5
			Qrtl 3	35	15,3	22,3	14,5	23,5	19,3	16,4	16,5	22,1	15,8	23,2	20,3	15,8	14,0	22,6	13,2	23,7	18,5	17,0
			Qrtl 4	60	17,2	22,6	16,9	23,8	19,0	16,6	18,5	22,3	18,2	23,4	19,7	16,4	15,9	23,0	15,5	24,2	18,3	16,8
			2017	219	17,2	22,6	16,9	23,7	18,7	16,6	18,7	22,1	18,6	23,2	19,3	16,1	15,7	23,1	15,2	24,3	18,2	17,2
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	64	20,8	22,6	20,8	23,3	20,6	14,9	27,7	17,0	28,3	17,3	20,6	14,6	13,5	28,4	12,7	29,9	20,6	15,2
			Qrtl 2	60	19,8	22,1	19,7	22,8	20,2	15,5	25,9	17,4	26,5	17,6	19,9	15,2	13,2	27,2	12,4	28,5	20,5	15,7
			Qrtl 3	65	18,5	22,3	18,4	23,0	20,0	15,6	24,1	17,5	24,5	17,8	19,9	15,4	12,7	27,3	11,8	28,6	20,1	15,8
			Qrtl 4	61	19,0	22,3	18,9	23,0	19,6	15,3	24,8	17,8	25,4	18,0	19,0	15,8	12,8	27,1	12,0	28,5	20,2	14,8
			2017	250	19,5	22,3	19,4	23,1	20,1	15,3	25,6	17,4	26,2	17,6	19,8	15,2	13,1	27,5	12,2	28,9	20,3	15,4
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	64	16,2	20,7	16,6	23,1	15,5	16,1	17,4	20,2	18,0	22,8	16,4	15,4	15,1	21,1	15,3	23,4	14,6	16,8
			Qrtl 2	60	16,3	18,7	16,2	20,8	16,5	14,5	16,8	19,0	16,9	21,2	16,8	14,4	15,7	18,5	15,6	20,3	16,1	14,7
			Qrtl 3	65	15,0	18,8	14,5	20,7	16,1	14,6	15,7	18,3	15,3	20,4	16,7	13,9	14,2	19,2	13,7	21,0	15,5	15,2
			Qrtl 4	61	15,2	19,4	15,0	21,9	15,6	14,6	15,9	19,0	15,8	21,8	16,0	13,9	14,5	19,7	14,1	22,0	15,3	15,2
			2017	250	15,7	19,4	15,5	21,6	15,9	15,0	16,5	19,1	16,5	21,5	16,5	14,4	14,9	19,6	14,6	21,7	15,4	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	64	19,2	21,8	20,0	23,7	16,6	16,2	18,0	22,0	18,4	24,0	16,9	16,3	20,4	21,5	21,7	23,4	16,4	16,0
			Qrtl 2	60	18,8	20,3	19,4	22,1	17,1	14,6	17,6	20,2	17,7	22,1	17,4	14,2	20,0	20,4	21,1	22,1	16,8	15,0
			Qrtl 3	65	18,1	20,2	18,4	22,0	17,3	14,6	16,9	20,4	16,7	22,2	17,6	14,5	19,4	20,0	20,1	21,7	16,9	14,7
			Qrtl 4	56	18,1	20,5	18,5	22,5	16,7	14,8	16,8	20,6	16,7	22,6	17,0	14,6	19,4	20,5	20,4	22,3	16,5	14,9
			2017	245	18,5	20,7	19,1	22,5	16,9	15,1	17,3	20,8	17,4	22,7	17,2	14,9	19,8	20,6	20,8	22,4	16,7	15,2
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	64	18,4	21,9	18,8	23,9	17,2	17,0	17,5	22,4	17,4	24,4	17,9	17,4	19,2	21,4	20,3	23,4	16,4	16,6
			Qrtl 2	60	17,4	21,3	17,5	23,2	17,2	16,3	16,4	21,8	15,9	23,6	17,8	16,8	18,4	20,8	19,1	22,7	16,6	15,8
			Qrtl 3	65	16,8	20,9	16,6	22,6	17,4	16,4	16,3	21,3	15,7	23,0	18,1	16,8	17,4	20,5	17,6	22,2	16,7	15,9
			Qrtl 4	56	17,0	21,6	17,0	23,7	17,1	16,3	16,4	21,9	15,8	23,9	18,0	16,6	17,6	21,3	18,2	23,4	16,2	16,0
			2017	245	17,4	21,4	17,4	23,3	17,2	16,5	16,6	21,8	16,1	23,7	18,0	16,9	18,1	21,0	18,8	22,9	16,5	16,1
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	64	16,2	20,7	16,7	22,8	14,7	15,5	14,8	22,0	14,5	24,5	15,7	15,7	17,4	19,4	18,9	21,1	13,8	15,4
			Qrtl 2	60	15,6	19,3	15,6	21,2	15,6	14,0	14,3	20,5	13,5	22,8	16,7	14,0	16,9	18,1	17,7	19,7	14,6	13,9
			Qrtl 3	36	14,9	19,6	14,8	21,6	15,3	14,1	13,9	20,4	13,1	22,7	16,3	13,9	15,9	18,7	16,4	20,3	14,4	14,2
			Qrtl 4	60	15,3	19,9	15,4	22,0	15,1	14,2	13,9	20,8	13,2	23,3	16,0	14,1	16,6	18,9	17,5	20,7	14,3	14,2
			2017	220	15,6	19,9	15,7	21,9	15,1	14,5	14,3	21,0	13,6	23,3	16,2	14,5	16,8	18,8	17,7	20,4	14,2	14,5
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	64	14,5	20,3	14,4	22,8	14,5	15,7	12,7	21,8	11,9	24,8	14,1	16,4	16,3	18,7	16,9	20,7	15,0	14,9
			Qrtl 2	60	14,1	18,9	13,6	21,1	15,1	14,2	12,6	20,1	11,5	22,6	15,0	14,7	15,7	17,7	15,9	19,5	15,2	13,7
			Qrtl 3	44	13,6	19,0	13,0	21,2	14,8	14,2	12,4	20,2	11,3	22,7	14,8	14,6	14,8	17,8	14,8	19,6	14,8	13,7
			Qrtl 4	61	13,5	19,3	13,0	21,9	14,5	14,1	12,2	20,3	11,2	23,1	14,4	14,6	14,9	18,2	15,0	20,6	14,6	13,6
			2017	229	13,9	19,4	13,5	21,8	14,7	14,6	12,5	20,6	11,5	23,3	14,6	15,1	15,5	18,1	15,7	20,1	14,9	14,0
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	64	14,3	20,2	14,4	22,8	14,1	15,8	11,7	22,5	10,8	25,8	13,4	16,8	16,8	17,9	18,0	19,8	14,9	14,8
			Qrtl 2	60	13,9	18,9	13,4	21,2	14,8	14,3	11,6	20,8	10,4	23,5	14,0	15,2	16,3	16,8	16,7	18,7	15,5	13,4
			Qrtl 3	44	13,5	18,9	12,9	21,2	14,6	14,2	11,5	20,7	10,3	23,4	14,0	15,0	15,4	17,1	15,6	18,9	15,2	13,4
			Qrtl 4	61	13,4	19,1	13,0	21,8	14,2	14,1	11,3	20,7	10,1	23,7	13,6	14,8	15,6	17,4	16,1	19,6	14,8	13,5
			2017	229	13,8	19,3	13,4	21,7	14,4	14,6	11,5	21,2	10,4	24,1	13,7	15,5	16,1	17,3	16,6	19,2	15,1	13,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	64	18,7	21,5	19,7	23,5	16,3	16,8	21,6	19,0	23,6	20,2	17,1	16,2	15,8	23,9	16,0	26,7	15,5	17,4
			Qrtl 2	60	18,3	20,3	18,7	22,2	17,2	15,6	20,9	18,2	22,1	19,4	17,8	15,0	15,7	22,5	15,3	25,0	16,7	16,1
			Qrtl 3	44	17,9	19,1	18,3	20,9	17,1	14,7	20,1	17,6	21,0	18,8	17,8	14,2	15,7	20,7	15,4	23,0	16,5	15,1
			Qrtl 4	61	17,9	20,5	18,3	22,6	16,8	15,3	20,2	18,3	21,4	19,8	17,3	14,6	15,6	22,6	15,2	25,3	16,4	16,0
			2017	229	18,2	20,5	18,8	22,4	16,8	15,7	20,8	18,3	22,1	19,6	17,5	15,1	15,7	22,6	15,5	25,2	16,2	16,3
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	21	21,9	22,2	23,1	23,3	17,3	18,3	22,7	20,5	23,5	21,6	19,6	16,3	20,8	24,0	22,3	25,0	15,4	20,1
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	21	21,9	22,2	23,1	23,3	17,3	18,3	21,9	20,7	22,4	21,9	19,8	16,0	20,8	24,0	22,3	25,0	15,4	20,1
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	64	20,5	23,4	20,5	25,0	20,5	16,0	18,3	24,9	17,4	27,1	22,0	15,3	22,3	22,2	23,0	23,2	19,1	16,6
			Qrtl 2	45	19,0	23,6	18,9	25,0	19,3	17,0	16,8	24,9	15,9	26,8	21,1	16,5	20,7	22,4	21,3	23,4	17,7	17,6
			Qrtl 3	24	19,1	23,7	19,2	25,1	18,8	16,6	15,6	25,9	14,6	28,1	20,2	15,9	20,4	21,8	20,9	22,7	17,4	17,2
			Qrtl 4	61	19,1	23,6	19,1	25,1	19,3	16,6	16,1	25,3	14,9	27,6	21,3	15,1	21,4	22,4	22,1	23,2	17,6	17,9
			2017	194	19,5	23,6	19,5	25,0	19,6	16,5	16,9	25,2	15,9	27,3	21,3	15,6	21,2	22,2	21,8	23,1	17,9	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	8	18,2	21,7	18,0	22,8	19,8	15,0	22,1	19,5	22,4	20,2	20,3	14,7	16,2	24,5	15,3	26,0	22,0	15,2	
			Qrtl 3	65	18,6	23,7	18,4	24,9	20,0	16,1	22,9	19,9	23,2	20,6	20,8	15,2	14,9	27,0	14,2	28,6	19,2	16,8	
			Qrtl 4	61	19,4	23,0	19,3	24,5	20,1	14,0	23,6	19,1	24,1	20,2	20,4	12,5	15,7	26,5	15,0	28,4	19,9	15,2	
			2017	134	18,9	23,3	18,7	24,6	20,0	15,1	23,4	19,5	23,8	20,3	20,7	14,0	15,3	26,6	14,6	28,3	19,7	16,0	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	64	19,7	23,3	19,5	23,8	24,0	14,9	14,8	26,0	13,9	26,9	26,3	14,2	24,6	20,6	24,8	20,9	21,7	15,6	
			Qrtl 2	60	18,4	23,1	18,0	23,7	23,9	16,1	14,9	24,7	14,0	25,6	26,1	14,1	21,9	21,5	22,0	21,7	21,4	18,3	
			Qrtl 3	65	17,7	23,7	17,2	24,4	23,6	15,8	14,8	25,3	14,0	26,1	24,3	15,1	21,0	22,0	20,9	22,4	22,7	16,6	
			Qrtl 4	61	19,3	24,3	19,0	24,8	24,1	15,8	16,1	25,8	15,6	26,5	23,4	16,4	22,5	22,8	22,4	23,2	25,1	15,2	
			2017	250	18,7	23,6	18,4	24,2	23,9	15,6	15,1	25,5	14,3	26,3	25,1	14,8	22,5	21,6	22,5	22,0	22,5	16,5	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	64	18,9	21,7	18,8	22,8	19,2	17,2	18,3	22,3	17,7	23,5	20,9	17,0	19,5	21,1	20,0	22,0	17,6	17,4	
			Qrtl 2	36	17,6	21,7	17,2	22,7	19,2	17,4	17,1	22,2	16,3	23,3	21,2	16,8	18,2	21,3	18,3	22,1	17,5	18,1	
			Qrtl 3	54	17,0	22,1	16,6	22,9	18,8	18,1	16,7	22,4	16,0	23,3	20,2	17,6	17,2	21,8	17,1	22,5	17,5	18,6	
			Qrtl 4	47	16,9	22,1	16,6	23,1	18,6	17,5	16,7	22,4	16,0	23,5	20,4	17,1	17,4	21,8	17,5	22,7	16,8	18,1	
			2017	201	17,7	21,9	17,4	22,9	19,0	17,5	17,3	22,4	16,6	23,4	20,7	17,1	18,1	21,5	18,3	22,3	17,4	18,0	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	64	17,6	24,0	17,3	24,7	22,3	13,8	19,3	23,4	19,1	24,1	22,2	14,4	15,6	24,8	15,2	25,6	22,6	12,9	
			Qrtl 2	60	16,7	24,0	16,2	24,7	23,3	14,1	18,0	23,6	17,6	24,2	23,4	14,8	15,0	24,4	14,4	25,2	23,1	13,2	
			Qrtl 3	65	15,8	24,3	15,3	25,0	23,3	14,4	17,2	24,2	16,8	24,8	22,7	15,4	14,1	24,4	13,4	25,2	24,0	13,2	
			Qrtl 4	61	16,8	24,3	16,3	24,9	23,1	15,0	18,3	23,9	18,0	24,4	22,2	15,9	15,1	24,7	14,4	25,5	24,1	13,9	
			2017	250	16,7	24,1	16,3	24,8	23,0	14,3	18,1	23,8	17,8	24,4	22,6	15,1	14,9	24,6	14,3	25,4	23,5	13,3	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	62	19,2	24,6	18,9	25,3	22,9	15,6	16,2	25,0	15,8	25,6	22,1	15,6	22,2	24,3	22,1	24,9	23,6	15,5	
			Qrtl 2	60	18,8	24,1	18,5	24,7	22,7	15,9	15,6	24,7	15,1	25,4	21,7	16,1	22,0	23,5	21,8	24,1	23,7	15,6	
			Qrtl 3	65	18,1	24,5	17,8	25,2	22,8	16,2	16,0	24,4	15,5	25,1	22,2	16,3	20,3	24,6	20,1	25,3	23,5	16,2	
			Qrtl 4	61	18,0	24,6	17,6	25,1	22,6	16,4	15,3	24,7	14,8	25,3	23,1	16,0	20,6	24,4	20,5	24,9	22,3	16,9	
			2017	248	18,5	24,5	18,2	25,1	22,8	16,0	15,7	24,7	15,3	25,3	22,3	16,0	21,2	24,2	21,1	24,8	23,3	16,1	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	64	19,9	23,4	19,8	24,2	20,2	15,6	12,6	27,9	11,8	29,1	20,9	15,8	27,2	18,9	27,9	19,2	19,6	15,5	
			Qrtl 2	60	19,5	23,1	19,4	23,8	20,4	16,2	12,3	27,3	11,6	28,3	19,7	16,8	26,6	19,0	27,2	19,3	21,1	15,5	
			Qrtl 3	65	18,8	23,0	18,6	23,7	20,6	16,5	12,5	26,9	11,6	28,0	20,7	16,6	25,0	19,1	25,5	19,4	20,5	16,5	
			Qrtl 4	61	19,0	23,2	18,9	23,9	19,9	16,3	12,5	27,1	11,8	28,2	19,9	16,6	25,5	19,2	26,0	19,6	20,0	16,0	
			2017	250	19,3	23,2	19,2	23,9	20,3	16,2	12,5	27,3	11,7	28,4	20,3	16,5	26,0	19,1	26,6	19,4	20,3	15,9	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	38	18,2	22,8	17,6	23,9	22,5	14,3	20,8	22,3	20,5	23,5	22,6	14,7	15,2	23,8	14,3	24,9	22,6	15,0	
			Qrtl 2	1																			
			Qrtl 3	10	19,0	20,9	17,7	22,1	25,7	14,2	20,8	21,1	19,9	22,3	24,9	14,9	17,1	20,8	15,5	22,0	26,6	13,4	
			Qrtl 4	43	18,0	20,5	16,9	21,6	24,8	13,7	19,5	20,6	18,9	21,8	22,8	13,3	16,4	20,5	14,8	21,4	27,8	13,6	
			2017	92	18,2	21,4	17,3	22,5	24,3	14,0	20,2	21,2	19,7	22,4	23,2	14,0	16,0	21,7	14,6	22,8	26,3	13,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	64	18,8	24,5	18,5	25,2	24,0	13,5	12,1	29,2	11,3	30,2	25,2	13,3	25,5	19,8	25,7	20,1	22,7	13,8
			Qrtl 2	60	18,3	24,4	18,0	25,0	23,4	15,2	12,0	28,7	11,2	29,6	24,0	15,4	24,6	20,0	24,7	20,3	22,9	15,1
			Qrtl 3	65	17,9	25,1	17,5	25,7	23,3	15,9	11,9	28,6	11,0	29,4	25,5	15,3	23,2	22,0	23,3	22,4	21,4	16,4
			Qrtl 4	26	18,2	25,1	17,9	25,7	23,0	15,7	12,0	29,1	11,1	29,9	25,7	15,7	23,9	21,5	24,1	21,8	20,4	15,8
			2017	215	18,3	24,7	17,9	25,3	23,5	15,1	12,0	28,9	11,2	29,7	25,0	14,9	24,3	20,8	24,4	21,1	22,0	15,4
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	64	19,8	23,0	19,5	24,3	21,8	13,5	20,5	21,0	20,4	21,9	21,1	14,5	19,2	24,9	18,7	26,8	22,5	12,7
			Qrtl 2	60	19,4	23,0	19,0	24,2	22,2	14,8	19,7	21,3	19,5	22,0	20,8	15,8	19,2	24,7	18,5	26,3	23,5	13,9
			Qrtl 3	65	18,9	23,0	18,5	24,2	21,3	15,0	19,3	21,2	19,1	22,0	20,5	15,6	18,5	24,7	17,9	26,3	22,0	14,5
			Qrtl 4	61	19,1	23,3	18,8	24,8	20,7	15,1	19,4	22,1	19,3	23,1	20,1	16,5	18,8	24,5	18,3	26,5	21,2	14,0
			2017	250	19,3	23,1	19,0	24,4	21,5	14,7	19,7	21,4	19,6	22,2	20,6	15,7	18,9	24,7	18,3	26,5	22,2	13,8
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	64	20,5	22,3	20,6	23,6	20,1	15,7	24,1	18,7	25,3	19,2	18,2	16,3	17,0	25,9	16,0	28,0	22,1	15,0
			Qrtl 2	60	20,6	21,6	20,5	22,9	20,9	15,4	24,0	18,2	25,0	18,8	19,4	15,7	17,1	25,0	16,0	27,0	22,5	15,1
			Qrtl 3	65	19,7	22,1	19,4	23,5	20,8	15,5	23,2	18,7	24,2	19,3	18,9	15,9	16,2	25,4	14,8	27,6	22,8	15,2
			Qrtl 4	61	19,7	22,2	19,6	23,9	20,0	15,3	23,1	19,1	24,2	19,9	18,8	15,9	16,3	25,3	15,1	27,9	21,3	14,7
			2017	250	20,1	22,1	20,0	23,5	20,5	15,5	23,6	18,7	24,7	19,3	18,8	15,9	16,7	25,4	15,5	27,6	22,2	15,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	64	20,1	23,2	19,7	23,8	23,9	17,3	14,4	27,0	13,7	27,6	21,2	21,3	26,0	19,3	26,0	20,0	26,6	13,1
			Qrtl 2	60	19,2	23,5	18,6	24,0	24,1	19,2	14,1	26,7	13,1	27,0	21,5	24,2	24,4	20,2	24,2	21,0	26,8	13,9
			Qrtl 3	65	18,5	23,9	17,8	24,4	24,2	19,6	13,7	27,2	12,7	27,5	21,5	24,9	23,7	20,2	23,3	21,0	27,3	13,6
			Qrtl 4	61	19,0	23,8	18,3	24,4	24,3	18,8	13,7	27,2	12,8	27,6	21,3	24,0	24,5	20,3	24,1	21,1	27,4	13,1
			2017	250	19,2	23,6	18,6	24,2	24,1	18,8	13,9	27,0	13,1	27,4	21,4	23,7	24,6	20,0	24,3	20,8	27,1	13,5
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	0																		
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	57	19,8	22,3	19,7	23,2	20,7	16,4	19,9	22,5	19,5	23,7	22,0	15,0	19,7	22,0	19,8	22,7	19,5	17,8
			Qrtl 3	50	19,0	22,1	18,7	23,1	20,5	15,8	19,3	22,0	18,9	23,2	22,1	14,7	18,6	22,2	18,6	23,1	19,0	16,9
			Qrtl 4	25	19,5	22,0	19,3	23,2	20,8	15,1	19,7	22,2	19,3	23,6	22,1	13,8	19,4	21,9	19,4	22,8	19,5	16,3
			2017	132	19,4	22,2	19,2	23,2	20,7	15,9	19,6	22,3	19,2	23,5	22,0	14,7	19,3	22,0	19,2	22,9	19,3	17,2
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	64	20,2	21,8	20,7	22,5	17,7	18,3	24,2	19,0	25,0	19,5	19,9	16,3	16,2	24,6	16,3	25,5	15,6	20,2
			Qrtl 2	60	19,3	21,6	19,5	22,3	18,5	17,6	22,7	18,9	23,1	19,5	20,5	15,8	15,9	24,3	15,8	25,3	16,7	19,2
			Qrtl 3	65	19,1	21,3	19,2	22,1	18,7	17,3	22,4	18,9	22,7	19,4	20,3	16,2	15,7	23,8	15,5	24,8	17,0	18,5
			Qrtl 4	61	18,8	21,6	18,9	22,4	18,4	17,3	21,9	19,0	22,1	19,7	20,5	15,3	15,7	24,1	15,5	25,1	16,5	19,1
			2017	250	19,4	21,6	19,6	22,3	18,3	17,6	22,8	19,0	23,2	19,5	20,3	15,9	15,9	24,2	15,8	25,2	16,5	19,2
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	63	22,9	23,7	23,1	24,4	20,2	15,9	25,9	21,3	26,2	21,9	21,8	14,2	20,0	26,0	20,1	26,8	18,7	17,5
			Qrtl 2	60	22,4	23,4	22,6	24,0	20,4	16,9	24,7	21,5	25,0	22,1	21,7	15,3	20,1	25,2	20,2	25,9	19,2	18,4
			Qrtl 3	65	22,0	23,6	22,2	24,2	20,6	16,8	24,9	21,5	25,1	22,0	22,5	15,0	19,2	25,8	19,2	26,5	18,8	18,4
			Qrtl 4	61	22,2	23,7	22,3	24,3	20,3	16,7	25,1	21,7	25,3	22,2	22,7	15,0	19,3	25,8	19,4	26,4	18,1	18,3
			2017	249	22,4	23,6	22,5	24,2	20,4	16,6	25,2	21,5	25,4	22,1	22,2	14,9	19,6	25,7	19,7	26,4	18,7	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	63	23,3	23,9	23,5	24,9	21,1	14,8	22,6	25,6	22,7	26,9	21,5	13,9	24,0	22,4	24,3	23,1	20,6	15,7	
			Qrtl 2	60	22,7	23,8	22,9	24,7	20,9	15,9	21,9	25,3	21,9	26,5	21,3	14,7	23,5	22,5	23,8	23,1	20,5	17,1	
			Qrtl 3	65	22,0	24,4	22,2	25,4	20,7	15,9	21,3	26,2	21,4	27,5	21,1	15,5	22,7	22,7	22,9	23,4	20,3	16,2	
			Qrtl 4	44	22,8	24,2	23,1	25,2	20,5	15,7	22,8	25,1	23,0	26,3	21,8	14,3	22,8	23,4	23,1	24,1	19,2	17,1	
			2017	232	22,7	24,1	22,9	25,0	20,8	15,6	22,1	25,6	22,2	26,8	21,4	14,7	23,2	22,7	23,5	23,4	20,2	16,5	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	47	20,0	22,6	20,1	23,6	19,4	16,1	15,5	27,2	15,1	28,5	17,9	18,1	24,3	18,0	24,9	18,7	20,8	14,3	
			Qrtl 2	58	18,9	22,5	18,9	23,5	19,1	16,5	14,7	26,6	14,4	27,8	16,9	18,7	23,3	18,2	23,7	18,9	21,3	14,2	
			Qrtl 3	65	18,1	22,8	17,9	23,8	19,3	16,9	14,0	27,0	13,5	28,1	17,3	19,4	22,1	18,7	22,3	19,4	21,1	14,7	
			Qrtl 4	61	18,5	22,3	18,5	23,4	19,0	16,1	13,9	27,1	13,3	28,7	16,6	18,6	22,6	18,2	22,8	19,0	21,1	13,9	
			2017	231	18,8	22,5	18,7	23,6	19,2	16,4	14,5	26,9	14,1	28,3	17,2	18,7	23,0	18,3	23,3	19,0	21,1	14,3	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	33	19,5	21,3	19,7	22,9	18,7	15,6	19,6	21,7	20,5	22,9	16,3	17,1	19,5	21,0	18,9	23,0	21,6	14,0	
			Qrtl 2	7																			
			Qrtl 3	13	17,8	21,4	17,6	22,9	18,6	16,1	17,4	22,6	17,7	23,9	16,2	17,9	17,9	20,8	17,1	22,6	20,6	15,0	
			Qrtl 4	2																			
			2017	55	19,0	21,3	19,1	22,9	18,6	15,9	18,3	21,9	19,0	23,2	15,9	17,5	19,1	20,9	18,4	22,8	21,4	14,4	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	64	20,9	24,0	20,7	24,4	26,3	12,7	22,4	24,0	22,3	24,4	26,5	12,7	19,5	24,1	19,3	24,4	25,8	12,8	
			Qrtl 2	60	20,3	23,8	20,1	24,2	24,6	14,9	22,2	23,4	22,0	24,0	25,2	14,1	18,5	24,2	18,3	24,5	23,7	16,0	
			Qrtl 3	65	19,2	24,9	19,0	25,3	23,1	16,4	20,8	25,0	20,5	25,5	25,1	15,9	17,6	24,9	17,5	25,2	20,3	17,0	
			Qrtl 4	52	19,1	24,4	19,0	24,8	21,6	14,3	20,4	24,4	20,3	25,0	21,8	14,5	17,8	24,3	17,7	24,7	21,9	14,0	
			2017	241	19,9	24,3	19,7	24,7	23,8	14,7	21,4	24,2	21,3	24,7	24,5	14,4	18,4	24,4	18,2	24,7	22,7	15,1	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	64	21,8	24,1	21,8	24,4	22,4	18,0	30,6	18,5	30,8	18,5	24,9	17,9	12,9	29,8	12,6	30,4	19,9	18,0	
			Qrtl 2	60	21,5	23,8	21,4	24,0	22,9	18,0	29,6	18,6	29,8	18,7	25,1	17,3	13,2	29,0	12,8	29,6	20,7	18,7	
			Qrtl 3	65	20,6	23,9	20,5	24,1	21,9	18,7	27,8	18,9	28,0	18,9	23,5	18,4	13,4	28,9	13,0	29,4	20,3	19,1	
			Qrtl 4	61	20,8	24,0	20,7	24,2	22,7	18,7	29,0	18,7	29,2	18,7	24,5	18,4	12,5	29,3	12,1	29,9	20,7	18,9	
			2017	250	21,2	23,9	21,1	24,2	22,4	18,4	29,2	18,7	29,4	18,7	24,5	18,0	13,0	29,3	12,7	29,8	20,4	18,7	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	64	17,9	24,8	17,5	25,5	23,3	14,8	23,1	20,5	23,0	21,0	24,1	14,0	12,8	28,9	12,2	29,8	22,5	15,6	
			Qrtl 2	60	17,5	24,5	17,1	25,1	21,9	15,9	22,4	20,3	22,4	20,8	22,3	13,8	12,6	28,6	12,0	29,3	21,5	18,2	
			Qrtl 3	65	16,6	25,2	16,3	25,8	20,6	17,5	21,5	20,5	21,5	21,0	21,0	14,8	12,1	29,6	11,4	30,3	20,3	20,0	
			Qrtl 4	61	17,1	24,6	16,8	25,4	21,3	14,2	22,2	20,5	22,1	21,1	23,1	13,8	12,2	28,5	11,6	29,6	19,7	14,6	
			2017	250	17,2	24,8	16,9	25,5	21,7	15,7	22,3	20,5	22,2	21,0	22,5	14,1	12,4	28,9	11,8	29,8	20,9	17,2	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	16	18,8	23,3	18,8	23,6	18,5	19,8	23,3	21,1	23,8	21,3	17,2	19,0	13,2	26,3	12,8	26,9	18,4	19,0	
			Qrtl 4	61	18,6	23,4	18,6	23,8	17,6	17,8	24,3	20,0	24,8	20,1	17,2	18,4	13,0	26,7	12,7	27,3	18,0	17,3	
			2017	77	18,6	23,4	18,7	23,8	17,8	18,3	23,8	20,6	24,3	20,7	17,2	18,7	13,1	26,6	12,7	27,3	18,1	17,7	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	64	20,6	23,7	20,3	24,3	24,3	16,1	28,2	18,1	28,3	18,4	27,3	13,9	12,9	29,5	12,3	30,3	21,0	18,5	
			Qrtl 2	60	19,9	23,5	19,6	24,1	23,4	16,9	26,6	18,4	26,6	18,7	26,8	14,8	13,1	28,6	12,5	29,5	19,8	19,1	
			Qrtl 3	65	19,2	23,1	18,9	23,7	22,8	16,7	26,1	17,4	26,1	17,7	26,5	14,1	12,3	28,8	11,8	29,7	19,0	19,4	
			Qrtl 4	61	19,4	23,5	19,2	24,1	22,2	17,1	26,4	18,1	26,5	18,5	25,2	14,2	12,4	29,0	11,8	29,7	19,0	20,0	
			2017	250	19,8	23,5	19,5	24,0	23,1	16,7	26,8	18,0	26,8	18,3	26,5	14,3	12,7	29,0	12,1	29,8	19,7	19,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	61	20,6	23,9	20,3	24,6	24,0	16,8	16,3	27,1	16,0	27,9	19,7	20,0	24,9	20,6	24,6	21,3	28,5	13,4	
			Qrtl 2	58	19,9	23,7	19,2	24,6	25,8	16,7	16,0	26,9	15,2	27,8	22,4	20,0	23,6	20,5	22,9	21,4	29,4	13,1	
			Qrtl 3	62	18,7	23,7	17,8	24,6	26,2	16,4	14,5	27,1	13,6	28,1	22,2	19,5	22,8	20,4	21,9	21,2	30,5	13,0	
			Qrtl 4	61	18,9	23,5	18,3	24,5	23,6	16,3	14,6	26,9	13,8	27,9	20,4	18,7	23,1	20,3	22,6	21,1	26,8	13,9	
			2017	242	19,5	23,7	18,9	24,6	24,9	16,5	15,4	27,0	14,7	27,9	21,3	19,5	23,6	20,5	23,0	21,3	28,8	13,4	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	24	21,6	23,8	21,7	24,6	20,6	15,6	18,8	26,0	18,6	27,2	20,6	14,9	24,5	21,6	24,8	22,1	21,8	16,5	
			Qrtl 2	5																			
			Qrtl 3	2																			
			Qrtl 4	16	21,4	22,8	21,3	23,9	22,0	15,1	17,8	25,7	17,4	27,3	20,3	15,7	24,6	20,4	24,8	21,2	23,6	15,1	
			2017	47	21,3	23,4	21,2	24,4	21,9	15,3	18,2	26,1	17,8	27,4	21,2	15,3	24,0	21,0	24,1	21,6	23,2	16,0	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	64	21,4	23,0	21,4	23,8	21,3	16,7	20,5	24,1	20,7	24,9	19,2	17,3	22,3	22,0	22,2	22,7	23,4	16,1	
			Qrtl 2	60	20,8	22,8	20,8	23,6	21,1	17,0	20,3	23,5	20,5	24,2	18,8	18,0	21,4	22,2	21,2	23,0	23,6	15,9	
			Qrtl 3	65	20,4	22,7	20,2	23,6	21,6	16,5	19,4	23,7	19,4	24,6	19,6	17,1	21,3	21,8	21,0	22,6	23,7	15,9	
			Qrtl 4	61	21,1	22,8	20,9	23,7	23,0	15,6	20,6	23,2	20,5	24,1	20,7	16,2	21,7	22,4	21,2	23,4	25,5	15,0	
			2017	250	20,9	22,9	20,8	23,7	21,7	16,5	20,2	23,6	20,3	24,5	19,5	17,2	21,7	22,1	21,4	22,9	24,0	15,7	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	64	21,0	24,0	20,8	24,7	22,8	15,3	24,0	20,4	23,9	21,0	25,1	13,5	17,9	27,6	17,7	28,5	20,4	17,2	
			Qrtl 2	60	20,2	23,9	20,0	24,6	22,5	16,6	22,8	21,3	22,7	21,8	24,5	15,4	17,4	26,6	17,1	27,4	20,5	17,9	
			Qrtl 3	65	19,3	23,4	19,1	24,1	21,9	17,2	21,6	21,5	21,4	22,1	24,4	16,1	16,9	25,5	16,6	26,2	19,4	18,4	
			Qrtl 4	61	20,1	24,0	19,9	24,6	22,1	16,9	23,1	21,3	22,9	21,8	24,3	15,8	16,9	26,8	16,6	27,6	19,8	18,1	
			2017	250	20,1	23,8	19,9	24,5	22,3	16,6	22,8	21,2	22,6	21,7	24,5	15,4	17,2	26,6	17,0	27,3	20,0	18,0	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	21	21,6	24,4	21,3	25,0	24,7	17,8	14,6	29,8	14,0	30,7	21,0	19,8	28,9	18,9	28,9	19,1	28,6	15,7	
			Qrtl 3	65	21,6	25,5	21,4	26,0	23,7	19,9	14,6	30,2	14,0	30,9	21,0	21,7	27,9	21,3	28,0	21,5	26,1	18,2	
			Qrtl 4	61	21,4	24,7	21,1	25,3	24,4	18,7	14,3	29,9	13,6	30,8	21,2	20,5	28,5	19,6	28,5	19,8	27,5	16,9	
			2017	147	21,5	25,1	21,3	25,6	24,1	19,2	14,4	30,0	13,8	30,8	21,1	21,0	28,2	20,3	28,3	20,6	27,0	17,4	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	3																			
			Qrtl 3	65	20,9	25,1	20,3	25,6	26,9	19,5	17,1	29,2	16,4	29,8	25,0	22,8	24,6	21,0	24,2	21,5	28,9	16,0	
			Qrtl 4	61	21,2	25,2	20,7	25,8	26,1	19,7	17,0	29,1	16,2	29,7	24,8	23,9	25,2	21,4	25,0	22,0	27,5	15,3	
			2017	129	21,0	25,1	20,5	25,6	26,5	19,6	17,0	29,1	16,2	29,7	24,7	23,4	26,8	20,2	26,7	20,6	29,0	15,1	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	39	20,7	24,9	20,5	25,5	25,2	14,3	21,8	23,1	21,6	23,7	25,4	13,1	19,7	26,6	19,3	27,3	25,5	15,5	
			Qrtl 2	18	19,6	24,0	19,2	24,7	23,7	16,5	19,7	23,2	19,4	23,9	23,2	16,2	19,6	25,2	19,1	26,0	25,7	15,8	
			Qrtl 3	20	19,1	24,0	18,6	24,9	24,3	14,8	19,7	22,9	19,1	23,9	24,9	14,0	18,6	25,3	18,1	26,2	24,0	15,5	
			Qrtl 4	42	19,8	24,2	19,3	24,9	26,9	13,9	20,7	22,8	20,3	23,5	27,6	12,5	18,7	25,8	18,2	26,5	25,6	15,5	
			2017	119	19,9	24,4	19,6	25,1	25,3	14,7	20,8	23,0	20,4	23,7	25,6	13,7	19,2	25,7	18,7	26,5	25,1	15,6	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	51	18,2	24,6	18,0	25,0	23,4	13,9	18,7	24,0	18,6	24,3	22,0	15,9	17,7	25,2	17,5	25,7	24,8	11,9	
			Qrtl 2	60	17,0	24,4	16,7	24,8	23,6	15,0	17,6	24,1	17,4	24,5	22,3	17,1	16,4	24,6	16,0	25,1	24,8	12,9	
			Qrtl 3	65	15,9	24,9	15,6	25,3	23,4	15,7	16,0	25,6	15,7	26,0	21,9	16,8	15,8	24,3	15,4	24,7	24,9	14,6	
			Qrtl 4	23	16,7	25,4	16,4	25,7	22,4	16,8	16,6	25,9	16,5	26,2	20,2	18,6	16,7	24,8	16,4	25,2	24,5	15,0	
			2017	199	16,9	24,7	16,6	25,1	23,4	15,1	17,3	24,8	17,1	25,1	21,9	16,9	16,6	24,7	16,2	25,2	24,8	13,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	58	18,2	24,2	18,2	24,8	18,7	17,2	11,0	29,6	10,6	30,3	15,4	20,2	25,4	18,9	25,6	19,3	22,0	14,2
			Qrtl 2	60	17,8	23,6	17,7	24,2	18,7	17,6	11,4	28,0	11,0	28,8	16,3	20,1	24,0	19,4	24,3	19,8	20,7	15,3
			Qrtl 3	65	17,5	23,9	17,5	24,5	18,1	18,3	10,8	28,6	10,2	29,3	17,0	19,7	24,0	19,5	24,5	19,7	19,0	17,0
			Qrtl 4	41	17,6	24,5	17,6	25,0	17,8	18,2	10,5	29,6	10,0	30,3	15,7	20,3	24,6	19,6	25,0	19,9	19,5	16,0
			2017	224	17,8	24,0	17,7	24,6	18,3	17,8	10,9	28,8	10,5	29,6	16,2	20,0	24,4	19,4	24,8	19,7	20,2	15,8
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	64	21,7	23,4	21,5	24,1	24,0	14,1	18,9	24,8	18,6	25,6	22,3	14,3	24,6	21,9	24,5	22,6	25,7	13,9
			Qrtl 2	60	21,2	22,9	20,9	23,6	24,3	14,9	18,9	24,2	18,6	24,9	22,9	15,6	23,5	21,7	23,3	22,4	25,7	14,3
			Qrtl 3	64	20,6	22,8	20,3	23,5	23,5	14,7	18,0	24,4	17,6	25,2	22,2	15,4	23,2	21,2	23,0	21,8	24,8	14,0
			Qrtl 4	61	20,6	23,0	20,2	23,7	24,7	15,0	18,0	24,5	17,6	25,2	22,6	16,2	23,1	21,5	22,8	22,2	26,9	13,8
			2017	249	21,0	23,0	20,8	23,7	24,1	14,7	18,5	24,5	18,1	25,2	22,5	15,4	23,6	21,6	23,4	22,2	25,7	14,0
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	64	19,1	23,5	18,9	23,8	23,5	13,3	23,6	19,5	23,5	19,7	28,1	11,6	14,6	27,5	14,4	27,9	19,4	14,8
			Qrtl 2	40	18,4	24,1	18,2	24,4	24,2	14,6	22,4	20,3	22,2	20,6	29,3	11,7	14,7	27,5	14,5	27,9	20,4	16,9
			Qrtl 3	34	18,6	24,4	18,4	24,7	24,1	16,8	23,1	20,5	22,9	20,7	28,0	14,5	14,2	28,4	14,0	28,7	20,0	19,1
			Qrtl 4	19	18,7	24,0	18,5	24,3	25,1	14,6	23,0	20,5	22,7	20,8	30,0	11,9	14,4	27,5	14,2	27,9	20,3	17,3
			2017	157	18,7	23,9	18,5	24,2	24,1	14,8	23,1	20,2	22,9	20,4	28,5	12,8	14,5	27,7	14,3	28,1	19,9	16,8
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	64	21,7	25,2	21,6	25,6	22,4	16,5	25,4	21,7	25,5	22,0	23,1	14,9	17,9	28,7	17,7	29,2	21,7	18,2
			Qrtl 2	60	21,0	25,3	20,9	25,7	23,2	17,4	24,8	21,5	24,8	21,8	24,2	15,8	17,2	29,1	17,0	29,6	22,1	18,9
			Qrtl 3	65	21,5	25,7	21,3	26,0	25,3	18,0	26,1	21,4	26,1	21,6	27,6	15,5	16,6	30,2	16,4	30,6	22,9	20,7
			Qrtl 4	61	22,7	25,9	22,6	26,2	25,1	18,4	27,7	22,0	27,7	22,3	27,3	15,8	17,1	30,2	16,8	30,7	22,7	21,4
			2017	250	21,7	25,5	21,6	25,9	24,0	17,6	26,1	21,7	26,1	21,9	25,6	15,5	17,2	29,6	16,9	30,0	22,3	19,8
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	64	19,7	22,0	19,7	23,1	19,5	16,6	21,4	19,8	21,8	20,4	19,8	17,0	17,8	24,3	17,5	26,1	19,2	16,2
			Qrtl 2	60	18,9	22,3	18,6	23,4	20,0	16,9	20,6	19,9	20,7	20,7	20,6	16,2	16,9	24,8	16,4	26,3	19,3	17,6
			Qrtl 3	65	18,3	22,1	18,0	23,0	19,8	17,0	20,3	19,8	20,2	20,5	20,8	15,9	16,4	24,3	15,9	25,5	18,8	18,0
			Qrtl 4	61	18,1	22,0	18,1	23,4	18,3	16,6	20,0	19,8	20,2	20,8	19,1	15,8	16,1	24,3	15,8	26,2	17,4	17,3
			2017	250	18,8	22,1	18,7	23,2	19,4	16,8	20,6	19,8	20,8	20,6	20,0	16,3	16,8	24,5	16,4	26,0	18,7	17,3
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	64	21,0	24,0	20,8	24,6	24,1	15,5	28,6	17,5	28,9	17,7	24,8	14,4	13,4	30,5	12,8	31,4	23,5	16,6
			Qrtl 2	60	20,4	23,8	20,2	24,3	24,4	16,0	27,4	17,9	27,6	18,1	25,2	14,7	13,6	29,6	12,9	30,4	23,6	17,3
			Qrtl 3	65	18,9	24,0	18,6	24,5	23,8	16,1	25,8	18,1	25,8	18,3	25,8	14,2	12,8	29,2	12,1	30,1	22,3	17,5
			Qrtl 4	61	17,5	24,1	17,2	24,6	23,2	15,1	22,7	19,6	22,6	20,0	25,2	13,7	12,4	28,5	11,9	29,2	21,1	16,4
			2017	250	19,9	24,0	19,7	24,5	24,1	15,8	27,0	17,9	27,1	18,2	25,2	14,4	13,2	29,7	12,5	30,5	23,0	17,1
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	62	20,1	24,1	20,1	24,9	20,2	17,5	27,3	18,8	27,8	19,2	21,8	15,6	13,4	29,1	12,8	30,3	19,0	19,0
			Qrtl 2	60	19,6	24,0	19,6	24,7	20,0	18,1	26,0	19,6	26,6	19,8	20,5	16,8	13,4	28,4	12,7	29,4	19,6	19,3
			Qrtl 3	65	19,1	24,6	19,0	25,2	20,3	18,7	25,6	19,1	26,1	19,4	21,2	16,5	12,9	29,7	12,1	30,8	19,5	20,6
			Qrtl 4	61	19,3	24,2	19,2	24,8	20,5	17,9	25,8	19,5	26,1	19,8	21,9	16,4	13,2	28,6	12,6	29,6	19,2	19,3
			2017	248	19,5	24,2	19,5	24,9	20,2	18,1	26,1	19,3	26,6	19,6	21,3	16,4	13,2	29,0	12,5	30,0	19,3	19,6
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	64	19,8	24,7	19,4	25,4	25,1	15,6	16,6	27,5	16,1	28,2	22,8	18,2	22,8	21,9	22,5	22,6	27,5	12,8
			Qrtl 2	60	19,1	24,2	18,5	25,1	25,0	15,4	16,0	26,9	15,3	28,0	22,8	16,8	22,1	21,5	21,6	22,3	27,3	13,8
			Qrtl 3	64	17,9	24,2	17,1	25,1	24,4	16,1	15,2	27,0	14,4	28,0	21,6	18,2	20,5	21,5	19,8	22,3	27,4	13,9
			Qrtl 4	61	18,2	23,9	17,3	25,2	24,7	13,9	15,5	26,5	14,5	28,1	22,8	15,2	21,0	21,3	20,2	22,4	27,0	12,4
			2017	249	18,7	24,2	18,1	25,2	24,8	15,2	15,8	26,9	15,1	28,1	22,5	16,9	21,6	21,6	21,1	22,4	27,3	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	51	20,9	24,3	20,7	25,1	23,0	18,9	24,9	20,7	24,7	21,4	26,5	15,6	17,6	27,4	17,1	28,3	20,5	21,4
			Qrtl 2	41	19,1	24,8	18,8	25,7	21,1	19,7	23,1	21,1	22,9	21,8	24,1	17,0	16,0	27,8	15,4	29,0	19,0	21,5
			Qrtl 3	27	19,7	24,0	19,4	24,7	21,5	19,7	22,3	21,1	22,1	21,8	23,9	16,8	17,1	26,8	16,6	27,8	19,4	22,1
			Qrtl 4	38	20,0	24,4	19,9	25,3	20,3	19,6	22,1	22,3	22,3	23,0	21,3	18,0	18,0	26,5	17,7	27,5	19,4	21,0
			2017	157	20,0	24,4	19,7	25,2	21,2	19,5	23,0	21,5	22,9	22,2	23,3	17,2	17,3	27,0	16,9	28,1	19,5	21,4
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	64	19,3	24,5	19,1	24,9	23,9	15,3	13,0	29,4	12,6	30,0	21,2	15,7	26,0	19,3	25,9	19,5	26,6	14,9
			Qrtl 2	60	19,0	23,9	18,7	24,3	24,0	16,6	13,1	28,1	12,6	28,8	22,8	16,5	25,2	19,5	25,2	19,7	25,3	16,6
			Qrtl 3	65	18,3	24,1	18,0	24,5	23,2	16,4	12,8	28,4	12,3	29,0	22,1	17,3	24,1	19,6	24,1	19,8	24,2	15,4
			Qrtl 4	61	18,5	24,6	18,2	25,0	23,9	15,6	12,8	29,1	12,3	29,7	21,6	17,4	24,6	19,8	24,5	20,1	26,2	13,7
			2017	250	18,8	24,3	18,5	24,7	23,7	16,0	12,9	28,8	12,5	29,4	22,0	16,8	25,0	19,5	24,9	19,8	25,6	15,2
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	64	18,6	24,5	18,2	25,7	21,1	15,6	22,6	21,9	22,8	22,7	20,9	16,3	14,6	27,0	13,6	28,6	21,4	14,9
			Qrtl 2	60	17,9	24,0	17,5	25,0	20,6	17,3	22,0	21,9	22,2	22,5	20,7	18,1	13,8	26,1	12,8	27,5	20,6	16,5
			Qrtl 3	65	16,7	24,6	16,3	25,7	18,7	17,8	21,1	22,0	21,5	22,6	18,5	17,8	12,5	27,1	11,5	28,7	19,0	17,8
			Qrtl 4	61	16,9	24,9	16,4	26,3	19,6	16,8	20,7	23,2	20,8	24,1	20,2	17,7	13,1	26,6	12,1	28,4	19,1	16,0
			2017	250	17,5	24,5	17,1	25,7	20,0	16,9	21,6	22,3	21,8	23,0	20,0	17,5	13,5	26,7	12,5	28,3	19,9	16,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	64	18,8	23,4	18,8	24,1	19,2	17,4	12,2	27,8	11,4	29,1	18,7	17,1	25,6	18,9	26,3	19,1	19,7	17,6
			Qrtl 2	58	18,1	23,2	17,8	23,8	20,2	17,5	12,0	27,1	11,1	28,2	20,2	17,3	24,3	19,1	24,8	19,3	20,2	17,8
			Qrtl 3	65	17,1	23,5	16,9	24,3	19,1	17,3	11,3	27,7	10,4	28,9	19,0	17,3	23,1	19,2	23,6	19,5	19,3	17,4
			Qrtl 4	61	18,1	23,5	17,9	24,3	19,9	17,3	11,8	27,5	10,9	28,7	19,3	17,3	24,5	19,5	25,0	19,7	20,5	17,3
			2017	248	18,0	23,4	17,8	24,1	19,6	17,4	11,8	27,6	10,9	28,7	19,3	17,2	24,3	19,2	24,9	19,4	19,9	17,5
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	64	18,7	23,0	18,6	23,8	19,0	17,6	13,2	29,8	12,5	31,2	17,8	19,3	24,3	16,1	25,0	16,2	20,2	16,1
			Qrtl 2	60	17,0	22,9	16,7	23,6	19,2	18,1	11,7	28,9	11,0	29,9	17,2	20,8	22,7	16,6	23,0	16,7	21,0	15,6
			Qrtl 3	65	16,1	22,8	15,6	23,5	19,0	17,9	11,2	28,2	10,5	29,3	17,2	20,0	21,1	17,1	21,2	17,3	20,6	16,0
			Qrtl 4	61	17,3	22,9	16,8	23,6	20,6	18,3	11,9	29,2	11,0	30,3	18,6	21,0	22,9	16,5	22,9	16,6	22,4	15,8
			2017	250	17,2	22,9	16,9	23,6	19,4	18,0	12,0	29,0	11,2	30,1	17,7	20,3	22,7	16,6	23,0	16,7	21,0	15,9
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	64	19,4	22,5	19,3	23,9	19,6	15,9	21,1	21,8	20,9	23,1	22,0	15,2	17,6	23,2	17,7	24,8	17,4	16,5
			Qrtl 2	60	17,8	22,1	17,4	23,5	19,4	16,8	18,9	22,0	18,2	23,2	21,9	16,6	16,8	22,3	16,7	23,7	17,2	17,0
			Qrtl 3	65	16,8	22,1	16,3	23,4	18,7	16,6	18,4	21,4	17,7	22,8	21,7	15,0	15,2	22,8	15,0	24,0	16,1	18,0
			Qrtl 4	61	18,4	22,2	18,0	23,5	19,9	16,2	20,1	21,3	19,6	22,6	22,6	14,7	16,7	23,1	16,5	24,4	17,7	17,5
			2017	250	17,9	22,2	17,6	23,6	19,3	16,4	19,5	21,6	18,9	22,9	22,0	15,4	16,4	22,8	16,3	24,2	17,0	17,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	64	20,3	23,7	20,7	24,7	17,7	16,9	15,5	29,6	15,1	31,2	18,3	17,3	25,2	17,8	26,5	18,1	17,3	16,5
			Qrtl 2	60	19,5	23,6	19,7	24,6	18,2	17,8	14,4	29,6	14,1	31,1	16,7	19,1	24,6	17,5	25,5	17,7	19,5	16,6
			Qrtl 3	65	18,5	23,4	18,7	24,3	17,6	17,8	14,0	28,9	13,6	30,4	16,7	18,7	23,1	17,8	24,0	17,9	18,4	17,0
			Qrtl 4	61	18,9	23,5	19,1	24,5	17,6	17,6	14,0	29,1	13,7	30,6	16,1	18,8	23,8	17,8	24,7	18,1	18,8	16,6
			2017	250	19,3	23,5	19,5	24,5	17,8	17,5	14,5	29,3	14,1	30,8	16,9	18,5	24,2	17,7	25,2	17,9	18,5	16,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	64	21,5	23,0	21,3	24,0	23,1	14,8	21,6	23,2	21,5	24,1	22,4	15,2	21,4	22,7	21,1	23,8	23,7	14,4
			Qrtl 2	60	20,4	22,8	20,2	23,7	21,8	15,7	20,4	22,8	20,2	23,7	22,3	15,0	20,4	22,8	20,2	23,6	21,3	16,2
			Qrtl 3	65	18,9	22,6	18,7	23,5	20,6	15,9	19,3	22,5	19,2	23,2	20,2	16,2	18,5	22,7	18,2	23,7	21,0	15,7
			Qrtl 4	61	20,8	22,8	20,6	23,7	22,3	15,5	20,5	23,4	20,5	24,2	20,6	16,0	21,1	22,2	20,7	23,1	23,8	15,1
			2017	250	20,3	22,8	20,1	23,7	21,8	15,5	20,4	22,9	20,3	23,8	21,3	15,7	20,2	22,6	19,9	23,6	22,3	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	64	19,2	23,2	18,9	24,0	21,9	15,6	20,7	21,2	20,4	22,0	23,4	13,4	17,7	25,1	17,4	25,9	20,5	17,7
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	17,8	23,9	21,8	16,0	19,6	20,9	19,2	21,8	23,3	13,4	16,8	25,2	16,4	26,0	20,2	18,7
			Qrtl 3	64	17,3	22,7	16,7	23,5	22,8	15,4	18,6	20,6	18,0	21,4	24,0	13,1	16,0	24,8	15,5	25,6	21,4	18,0
			Qrtl 4	61	18,3	23,2	17,8	24,1	23,4	15,4	20,0	21,0	19,4	21,9	25,6	12,7	16,6	25,4	16,1	26,2	21,2	18,0
			2017	249	18,2	23,1	17,8	23,9	22,5	15,6	19,7	20,9	19,2	21,8	24,1	13,2	16,8	25,2	16,3	25,9	20,8	18,1
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	64	19,7	25,2	19,1	26,1	24,3	17,3	21,7	23,4	21,2	24,7	25,8	12,9	17,6	26,9	17,1	27,4	22,7	21,9
			Qrtl 2	60	18,7	25,2	18,1	26,0	23,4	18,4	20,3	24,1	19,8	25,0	24,0	16,7	16,9	26,4	16,3	27,1	22,7	20,4
			Qrtl 3	65	18,2	26,3	17,7	27,2	21,6	20,4	19,4	25,8	19,0	26,7	22,1	19,5	16,8	26,8	16,3	27,6	20,9	21,4
			Qrtl 4	61	19,5	24,2	19,2	25,3	22,0	16,1	21,3	22,4	21,2	23,4	22,7	14,7	17,7	26,1	17,2	27,2	21,2	17,5
			2017	250	19,0	25,3	18,5	26,2	22,7	18,2	20,6	24,0	20,2	25,0	23,5	16,3	17,3	26,6	16,7	27,3	21,8	20,3
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	64	21,4	22,6	21,4	23,6	21,1	15,3	22,1	23,0	22,0	24,1	22,4	14,4	20,7	22,2	20,8	23,1	20,0	16,0
			Qrtl 2	60	20,3	22,5	20,3	23,2	20,4	16,2	20,3	23,1	20,1	23,9	22,1	15,2	20,3	21,9	20,5	22,5	19,1	17,1
			Qrtl 3	65	19,8	22,7	19,6	23,5	20,7	16,6	19,7	23,2	19,4	24,2	22,2	15,1	19,8	22,2	19,9	22,8	19,5	17,9
			Qrtl 4	61	20,2	22,7	20,0	23,6	21,2	16,5	20,1	23,8	19,8	24,8	22,5	16,2	20,2	21,7	20,2	22,5	20,1	16,7
			2017	250	20,4	22,6	20,3	23,5	20,9	16,1	20,5	23,2	20,3	24,2	22,3	15,2	20,3	22,0	20,3	22,7	19,7	16,9
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	64	19,3	23,8	18,9	24,9	21,9	15,6	20,2	21,2	20,0	22,1	21,6	14,6	18,3	26,4	17,8	27,7	22,3	16,6
			Qrtl 2	60	19,5	22,9	18,8	24,1	24,0	14,7	20,5	20,7	20,0	21,7	24,2	13,5	18,4	25,1	17,7	26,4	23,8	15,8
			Qrtl 3	65	18,6	24,3	18,1	25,3	22,1	16,9	20,5	21,2	20,2	22,1	22,6	14,9	16,8	27,2	16,1	28,4	21,5	18,7
			Qrtl 4	61	18,8	23,5	18,5	24,7	21,0	15,3	20,5	21,2	20,4	22,2	21,5	14,7	17,1	25,8	16,5	27,3	20,6	15,7
			2017	250	19,0	23,7	18,5	24,8	22,2	15,6	20,4	21,1	20,1	22,0	22,5	14,4	17,6	26,1	17,0	27,5	22,0	16,8
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	64	22,4	23,1	22,5	24,4	21,9	16,2	16,7	28,6	15,5	30,7	23,2	17,0	28,2	17,5	29,6	18,0	20,7	15,4
			Qrtl 2	60	20,6	23,1	20,5	24,3	21,0	16,7	15,9	27,8	14,7	29,6	22,3	18,2	25,4	18,2	26,5	18,7	19,7	15,3
			Qrtl 3	65	19,4	24,1	19,7	25,5	18,3	18,6	14,3	29,4	13,2	31,6	18,6	20,3	24,8	18,4	26,6	18,8	18,0	16,8
			Qrtl 4	61	19,8	21,0	20,9	23,7	17,4	15,4	15,3	25,6	13,8	30,3	18,4	15,3	24,3	16,5	28,2	16,9	16,4	15,5
			2017	250	20,4	22,8	20,8	24,5	18,9	16,6	15,4	27,8	14,3	30,6	19,9	17,4	25,5	17,6	27,6	18,1	18,0	15,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	64	21,1	22,7	21,2	23,9	20,9	15,7	21,7	21,3	22,0	22,4	20,6	15,8	20,5	24,0	20,4	25,4	21,3	15,7
			Qrtl 2	60	19,3	23,7	19,6	24,9	18,3	18,3	19,1	23,5	19,6	24,5	16,9	19,4	19,7	24,0	19,6	25,4	20,1	16,8
			Qrtl 3	65	19,6	23,3	19,7	24,5	19,1	17,7	19,8	22,2	20,1	23,2	18,6	17,7	19,3	24,3	19,2	25,7	19,6	17,7
			Qrtl 4	61	20,1	23,0	20,2	24,3	19,8	16,6	20,4	22,2	20,7	23,2	19,0	17,2	19,9	23,7	19,7	25,3	20,7	16,0
			2017	250	20,0	23,2	20,1	24,4	19,4	17,2	20,2	22,3	20,5	23,3	18,6	17,7	19,8	24,0	19,7	25,5	20,3	16,6
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	64	19,4	22,1	19,5	24,1	19,2	15,1	20,3	21,7	20,7	23,7	18,9	14,7	18,5	22,5	18,2	24,5	19,6	15,6
			Qrtl 2	60	19,2	21,5	19,0	23,5	19,9	14,7	20,2	21,2	20,4	23,2	19,6	14,3	18,1	21,9	17,4	23,9	20,3	15,1
			Qrtl 3	65	18,5	21,8	18,1	23,8	19,8	15,2	19,5	21,2	19,8	23,1	18,8	14,8	17,4	22,4	16,4	24,5	20,7	15,5
			Qrtl 4	61	18,5	21,7	18,3	24,0	19,2	14,7	19,4	21,3	19,6	23,6	19,0	14,4	17,5	22,2	16,9	24,5	19,5	15,1
			2017	250	18,9	21,8	18,7	23,8	19,5	14,9	19,9	21,3	20,1	23,4	19,1	14,6	17,9	22,2	17,2	24,3	20,0	15,3
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	64	18,9	23,9	18,8	24,9	19,2	16,2	16,9	23,6	16,1	24,9	22,5	13,8	20,9	24,1	21,5	25,0	16,1	18,4
			Qrtl 2	60	17,3	23,9	17,1	24,8	19,1	17,7	16,0	23,4	15,1	24,5	22,0	15,7	18,6	24,5	19,0	25,2	16,2	19,8
			Qrtl 3	65	16,5	23,9	16,1	24,7	19,3	17,8	15,9	23,1	14,9	24,3	23,5	13,9	17,0	24,7	17,3	25,2	15,5	21,4
			Qrtl 4	61	17,4	23,8	17,2	24,9	18,8	16,0	16,5	23,0	15,6	24,3	23,2	13,0	18,2	24,7	18,7	25,5	14,6	18,9
			2017	250	17,4	23,9	17,2	24,8	19,1	17,0	16,3	23,2	15,4	24,5	22,8	14,1	18,6	24,5	19,0	25,2	15,6	19,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	64	18,2	21,6	18,0	23,7	18,6	16,7	15,7	23,4	14,0	26,8	19,7	15,6	20,7	19,8	22,0	20,6	17,4	17,9	
			Qrtl 2	50	16,4	21,9	15,6	23,8	18,7	16,7	14,1	23,2	11,9	25,7	20,5	15,8	19,0	20,5	19,9	21,5	16,6	17,7	
			Qrtl 3	19	15,8	22,0	14,5	24,0	19,4	16,7	14,6	23,0	11,8	26,1	22,5	14,1	17,0	20,8	17,3	21,6	16,3	18,8	
			Qrtl 4	58	17,1	21,8	16,1	23,8	19,7	16,4	15,3	23,0	13,2	25,9	20,8	15,4	19,0	20,3	19,2	21,5	18,6	17,3	
			2017	191	17,1	21,8	16,3	23,8	19,1	16,6	15,0	23,2	12,9	26,1	20,6	15,4	18,8	20,4	19,4	21,4	17,2	18,0	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	64	21,2	24,1	21,1	25,2	21,8	15,5	17,7	26,3	17,1	27,7	22,1	15,5	24,8	21,9	25,3	22,8	21,5	15,5	
			Qrtl 2	60	19,5	23,9	19,1	24,9	22,8	16,0	15,7	25,8	14,8	27,1	24,0	15,1	23,3	22,1	23,5	22,7	21,6	17,0	
			Qrtl 3	65	18,6	24,0	18,2	25,0	22,2	16,2	15,1	25,8	14,1	27,2	22,5	15,7	22,2	22,1	22,3	22,8	21,8	16,8	
			Qrtl 4	61	19,7	23,9	19,4	24,8	22,1	16,4	15,8	26,0	15,0	27,3	21,5	16,3	23,8	21,6	23,9	22,3	22,7	16,5	
			2017	250	19,7	24,0	19,3	25,0	22,2	16,1	16,0	26,0	15,1	27,3	22,5	15,7	23,4	21,9	23,6	22,6	21,9	16,5	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	58	16,4	21,8	16,3	23,7	16,8	15,7	17,4	21,9	17,4	23,8	17,6	15,6	15,4	21,7	15,1	23,6	16,0	15,7	
			Qrtl 2	60	15,7	20,5	15,3	22,0	17,1	14,9	16,7	20,0	16,3	21,6	18,0	14,3	14,6	20,9	14,2	22,5	16,2	15,6	
			Qrtl 3	65	14,9	20,8	14,4	22,2	17,0	15,4	15,9	20,1	15,4	21,5	17,9	14,8	13,8	21,4	13,3	22,8	16,0	16,0	
			Qrtl 4	56	15,3	21,1	14,8	22,8	16,7	15,2	16,3	20,6	15,9	22,4	17,8	14,7	14,2	21,5	13,7	23,3	15,6	15,7	
			2017	239	15,5	21,0	15,1	22,6	16,9	15,3	16,6	20,6	16,2	22,2	17,8	14,8	14,5	21,4	14,0	23,0	16,0	15,8	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	41	15,2	20,8	14,8	22,8	16,4	15,5	16,5	20,1	16,0	21,9	17,5	15,6	14,0	21,2	13,5	23,4	15,3	15,2	
			2017	41	15,2	20,8	14,8	22,8	16,4	15,5	16,5	20,1	16,0	21,9	17,5	15,6	14,6	21,1	14,2	23,1	15,8	15,4	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	64	15,1	21,3	14,8	23,5	15,8	15,9	16,0	20,3	15,8	22,1	16,5	15,8	14,1	22,4	13,7	24,9	15,1	16,1	
			Qrtl 2	60	14,7	19,4	14,2	21,1	16,2	14,7	15,6	18,3	15,0	19,7	17,2	14,3	13,8	20,5	13,3	22,5	15,3	15,0	
			Qrtl 3	65	13,7	19,8	12,8	21,3	16,2	15,0	14,0	18,9	13,0	20,3	16,8	14,6	13,3	20,6	12,6	22,3	15,5	15,4	
			Qrtl 4	56	14,0	20,4	13,3	22,5	15,7	15,2	14,9	19,5	14,1	21,3	16,7	14,9	13,0	21,3	12,4	23,6	14,7	15,5	
			2017	245	14,3	20,2	13,7	22,1	16,0	15,2	15,1	19,2	14,4	20,8	16,8	14,9	13,6	21,2	13,0	23,3	15,1	15,5	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	64	14,6	21,0	14,2	23,2	15,6	15,9	14,9	20,6	14,5	22,5	16,1	15,9	14,3	21,5	13,9	23,9	15,2	16,0	
			Qrtl 2	38	14,4	19,5	13,8	21,4	16,0	14,8	14,8	18,8	14,0	20,4	16,8	14,6	13,9	20,2	13,4	22,2	15,3	15,0	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	24	13,2	20,3	12,3	22,4	15,6	15,2	14,5	19,7	13,7	21,7	16,4	15,1	12,8	20,7	11,9	22,8	14,8	15,5	
			2017	126	14,3	20,4	13,7	22,5	15,7	15,5	14,8	19,8	14,1	21,6	16,4	15,3	13,9	20,9	13,4	23,1	15,2	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	64	15,1	21,2	14,8	23,2	15,8	16,0	14,7	21,4	13,9	23,6	16,6	15,7	15,5	21,0	15,7	22,8	15,1	16,4	
			Qrtl 2	60	14,7	19,9	14,1	21,6	16,3	15,1	14,4	19,8	13,4	21,5	17,3	14,6	14,9	20,0	14,8	21,6	15,3	15,5	
			Qrtl 3	65	14,1	19,9	13,3	21,5	16,5	15,1	13,6	19,7	12,5	21,4	17,2	14,5	14,6	20,2	14,1	21,6	15,9	15,7	
			Qrtl 4	56	14,3	20,5	13,6	22,5	15,9	15,3	14,0	20,5	12,9	22,7	16,8	14,8	14,5	20,5	14,4	22,4	15,0	15,7	
			2017	245	14,5	20,3	13,9	22,1	16,2	15,4	14,2	20,3	13,2	22,2	17,0	14,9	14,9	20,4	14,7	22,0	15,3	15,8	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	64	20,2	22,4	20,9	24,1	17,8	15,8	19,2	22,1	19,4	23,7	18,1	16,0	21,3	22,7	22,3	24,5	17,4	15,6	
			Qrtl 2	60	19,5	21,1	19,9	22,7	18,0	14,8	18,1	21,2	18,1	22,8	18,3	15,0	20,9	21,0	21,7	22,6	17,7	14,6	
			Qrtl 3	65	18,8	21,2	19,0	22,8	18,0	14,9	17,3	21,4	17,1	23,0	18,3	15,0	20,3	21,0	21,0	22,5	17,6	14,7	
			Qrtl 4	56	18,6	21,4	18,9	23,1	17,5	14,7	17,7	21,2	17,6	22,9	18,0	15,0	19,6	21,6	20,3	23,4	17,0	14,5	
			2017	245	19,3	21,5	19,7	23,2	17,8	15,1	18,1	21,5	18,1	23,1	18,2	15,3	20,5	21,5	21,3	23,2	17,4	14,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	64	16,5	20,8	16,7	23,1	16,0	16,2	16,6	21,4	16,9	24,2	16,2	16,0	16,3	20,2	16,5	22,0	15,8	16,4	
			Qrtl 2	60	16,5	19,0	16,4	20,9	16,9	14,7	16,6	19,8	16,5	22,1	16,8	14,9	16,5	18,1	16,2	19,7	17,0	14,6	
			Qrtl 3	65	15,5	18,6	15,0	20,3	16,7	14,8	15,6	19,2	15,1	21,1	16,6	14,7	15,5	18,2	15,0	19,6	16,8	14,8	
			Qrtl 4	61	15,7	19,2	15,5	21,4	16,2	14,7	15,4	20,1	15,1	22,9	16,1	14,6	16,0	18,3	15,8	19,9	16,4	14,8	
			2017	250	16,1	19,4	15,9	21,4	16,5	15,1	16,1	20,1	15,9	22,5	16,4	15,1	16,1	18,7	15,9	20,3	16,5	15,2	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	64	18,7	21,6	19,8	23,6	16,0	16,4	21,0	19,9	22,7	21,4	16,5	15,9	16,5	23,2	16,8	25,7	15,5	17,0	
			Qrtl 2	60	18,2	20,4	18,7	22,3	17,0	15,4	20,2	19,0	21,2	20,5	17,2	14,9	16,3	21,9	16,1	24,1	16,7	15,9	
			Qrtl 3	65	17,4	19,5	17,7	21,1	16,8	14,8	18,7	18,6	19,3	20,0	17,2	14,6	16,2	20,3	16,0	22,3	16,6	15,1	
			Qrtl 4	61	17,9	20,9	18,5	23,0	16,4	15,1	19,7	19,5	20,8	21,3	16,6	14,5	16,2	22,3	16,2	24,7	16,3	15,7	
			2017	250	18,1	20,6	18,6	22,5	16,6	15,5	19,9	19,2	21,0	20,8	16,9	15,0	16,3	21,9	16,3	24,2	16,3	15,9	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	64	18,6	22,4	19,0	24,3	17,2	16,9	15,7	24,4	14,8	26,9	18,7	16,9	21,4	20,4	23,3	21,5	15,8	17,0	
			Qrtl 2	60	17,6	21,9	17,7	23,6	17,4	16,3	14,8	23,5	13,7	25,6	18,3	16,5	20,6	20,2	21,9	21,5	16,4	16,1	
			Qrtl 3	65	17,0	21,7	16,9	23,3	17,5	16,2	14,4	23,1	13,3	25,2	18,4	16,3	19,7	20,2	20,6	21,4	16,7	16,1	
			Qrtl 4	56	17,3	22,2	17,3	24,1	17,3	16,1	14,8	23,7	13,7	26,1	18,5	16,0	19,9	20,5	21,2	21,9	16,2	16,2	
			2017	245	17,6	22,0	17,6	23,8	17,4	16,4	14,9	23,7	13,8	25,9	18,5	16,4	20,4	20,3	21,7	21,6	16,3	16,3	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	23	17,3	22,7	17,3	24,8	17,3	17,1	16,8	22,6	16,2	24,8	18,3	17,0	17,8	22,7	18,4	24,8	16,2	17,2	
			Qrtl 2	13	16,2	21,7	15,9	23,5	17,0	16,7	15,6	21,3	14,7	23,0	18,0	16,6	16,8	22,1	17,0	23,9	16,1	16,8	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	9	16,3	22,4	15,7	24,9	17,6	16,0	15,1	22,6	13,4	25,5	18,9	15,6	16,5	22,4	16,6	24,7	16,2	15,9	
			2017	45	16,7	22,3	16,5	24,4	17,3	16,7	16,0	22,2	15,1	24,4	18,4	16,5	17,2	22,5	17,5	24,5	16,2	16,8	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	64	16,1	21,2	16,0	23,1	16,2	17,1	16,0	21,4	15,6	23,3	16,9	17,1	16,1	21,0	16,4	22,8	15,5	17,0	
			Qrtl 2	60	15,2	20,2	14,7	21,9	16,3	16,2	15,0	20,4	14,2	22,1	16,9	16,3	15,4	20,1	15,3	21,8	15,8	16,2	
			Qrtl 3	28	14,1	20,0	13,2	21,5	16,4	16,3	14,3	20,2	13,2	21,5	17,3	16,7	14,3	20,2	13,7	21,9	15,7	16,2	
			Qrtl 4	0																			
			2017	152	15,3	20,6	14,9	22,3	16,3	16,6	15,2	20,7	14,5	22,4	17,0	16,7	15,2	20,4	15,0	22,2	15,6	16,3	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	64	16,2	21,0	15,9	23,1	16,7	16,8	16,5	20,7	15,7	22,7	18,3	16,3	15,8	21,4	16,2	23,4	15,1	17,3	
			Qrtl 2	60	15,2	20,5	14,5	22,3	16,7	16,2	15,3	20,2	14,1	22,0	18,0	15,8	15,1	20,7	15,0	22,5	15,3	16,7	
			Qrtl 3	65	14,6	20,2	13,7	21,9	16,8	16,1	14,8	20,1	13,4	21,9	18,2	15,8	14,4	20,3	13,9	22,0	15,5	16,4	
			Qrtl 4	61	14,8	20,6	14,1	22,7	16,4	16,0	15,1	20,1	13,8	22,2	18,0	15,5	14,5	21,0	14,3	23,2	14,8	16,5	
			2017	250	15,1	20,6	14,5	22,4	16,7	16,3	15,4	20,3	14,2	22,2	18,1	15,8	14,9	20,9	14,8	22,7	15,2	16,7	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	64	17,5	20,9	18,4	23,0	15,5	16,2	19,0	19,9	20,4	21,7	15,8	15,7	16,1	21,9	16,6	24,2	15,1	16,8	
			Qrtl 2	60	16,9	20,1	17,2	22,0	16,3	15,3	18,2	19,0	18,9	20,7	16,4	14,7	15,7	21,1	15,5	23,3	16,2	15,8	
			Qrtl 3	65	16,3	19,2	16,4	21,0	16,2	14,8	17,3	18,4	17,6	20,0	16,5	14,3	15,4	20,0	15,2	21,9	15,9	15,2	
			Qrtl 4	61	16,8	20,2	17,2	22,4	15,9	14,8	17,9	19,3	18,8	21,3	15,8	14,3	15,8	21,1	15,7	23,5	15,9	15,3	
			2017	250	16,9	20,1	17,3	22,1	16,0	15,3	18,1	19,1	18,9	20,9	16,1	14,7	15,8	21,0	15,7	23,2	15,8	15,8	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	64	18,6	21,4	19,6	23,3	16,1	16,3	21,2	19,4	23,0	20,8	16,5	15,8	16,1	23,3	16,3	25,7	15,6	16,8	
			Qrtl 2	60	17,9	20,4	18,4	22,3	16,8	15,4	20,0	18,7	21,2	20,2	17,0	14,9	15,9	22,1	15,6	24,5	16,7	15,9	
			Qrtl 3	65	17,2	19,0	17,5	20,6	16,7	14,6	18,5	17,9	19,3	19,2	16,7	14,3	15,9	20,0	15,8	21,9	16,6	14,9	
			Qrtl 4	61	17,7	20,8	18,2	22,9	16,4	15,1	19,6	19,1	20,9	20,8	16,5	14,5	15,8	22,5	15,6	24,9	16,4	15,7	
			2017	250	17,9	20,4	18,4	22,3	16,5	15,4	19,8	18,8	21,1	20,3	16,7	14,9	15,9	22,0	15,8	24,3	16,3	15,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	64	18,0	21,5	18,9	23,7	16,1	16,7	19,7	20,1	21,0	21,8	16,6	16,1	16,4	22,9	16,8	25,4	15,6	17,3
			Qrtl 2	60	17,7	20,4	17,9	22,4	17,1	15,5	19,2	19,2	19,9	20,9	17,3	14,9	16,3	21,7	16,0	23,9	16,8	16,1
			Qrtl 3	65	17,3	18,9	17,4	20,6	17,1	14,7	18,3	18,6	18,6	20,1	17,4	14,5	16,3	19,2	16,1	21,0	16,8	14,9
			Qrtl 4	61	17,2	20,5	17,5	22,7	16,5	15,2	18,3	19,3	19,0	21,3	16,7	14,5	16,2	21,6	16,1	24,0	16,4	15,8
			2017	250	17,6	20,3	17,9	22,3	16,7	15,6	18,9	19,3	19,6	21,0	17,0	15,0	16,3	21,4	16,3	23,6	16,4	16,0
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	64	18,4	21,6	19,2	23,7	16,3	16,7	20,5	19,7	22,0	21,3	17,1	16,0	16,3	23,5	16,6	26,1	15,7	17,4
			Qrtl 2	60	18,0	20,5	18,2	22,4	17,3	15,5	19,9	18,7	20,7	20,3	17,7	14,9	16,1	22,1	15,8	24,5	16,8	16,2
			Qrtl 3	65	17,9	18,7	18,1	20,3	17,4	14,6	19,3	18,4	19,9	19,8	17,9	14,5	16,4	19,0	16,2	20,8	17,0	14,7
			Qrtl 4	61	17,5	20,6	17,8	22,8	16,8	15,2	19,2	18,9	20,0	20,7	17,2	14,5	15,9	22,1	15,7	24,7	16,5	15,9
			2017	250	17,9	20,3	18,3	22,3	17,0	15,5	19,7	18,9	20,6	20,5	17,5	15,0	16,2	21,7	16,1	24,1	16,5	16,1
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	64	18,3	23,4	17,9	24,3	22,1	13,8	19,5	23,6	19,3	24,6	21,1	13,4	17,1	23,3	16,5	24,1	23,2	14,3
			Qrtl 2	60	17,3	23,3	16,9	24,2	20,5	15,1	18,2	23,7	18,1	24,7	19,1	14,4	16,3	22,9	15,8	23,6	21,9	15,9
			Qrtl 3	65	16,2	23,3	15,7	24,1	20,8	15,0	16,9	24,2	16,7	25,2	19,1	14,4	15,5	22,4	14,8	23,1	22,5	15,6
			Qrtl 4	61	17,3	23,2	16,9	24,0	21,0	14,9	18,2	23,9	18,1	24,8	19,9	14,7	16,3	22,5	15,8	23,2	22,3	15,1
			2017	250	17,2	23,3	16,8	24,1	21,1	14,8	18,2	23,8	18,0	24,8	19,7	14,3	16,3	22,8	15,7	23,5	22,4	15,3
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	64	21,6	24,9	21,5	25,8	22,0	17,4	18,5	27,3	18,2	28,5	21,3	18,1	24,6	22,4	24,9	23,2	22,7	16,7
			Qrtl 2	60	20,1	24,3	20,0	25,1	20,9	18,6	17,4	26,6	17,1	27,5	20,3	19,7	22,7	22,0	22,8	22,7	21,5	17,4
			Qrtl 3	62	18,6	24,2	18,7	24,9	18,3	18,8	16,3	26,5	16,0	27,4	18,3	20,0	20,9	22,0	21,2	22,5	18,3	17,7
			Qrtl 4	61	20,0	24,2	20,0	24,9	19,7	18,4	17,4	26,5	17,2	27,3	18,5	20,0	22,6	21,8	22,8	22,5	20,8	16,8
			2017	247	20,1	24,4	20,0	25,2	20,2	18,3	17,4	26,7	17,1	27,7	19,6	19,5	22,7	22,1	22,9	22,7	20,8	17,2
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	64	22,7	22,8	22,8	23,9	22,3	15,9	20,3	22,9	20,1	24,3	21,2	14,3	25,3	22,6	25,6	23,4	23,4	17,7
			Qrtl 2	60	21,5	22,8	21,5	24,0	21,6	16,9	19,2	23,2	18,9	24,6	20,4	16,2	24,1	22,4	24,3	23,3	22,9	17,7
			Qrtl 3	65	21,1	23,0	20,9	24,3	22,0	16,6	18,9	23,3	18,6	24,8	20,5	15,9	23,5	22,6	23,5	23,6	23,6	17,3
			Qrtl 4	61	21,6	22,5	21,5	23,9	22,0	15,6	20,0	22,5	19,8	24,1	20,9	14,9	23,3	22,4	23,3	23,7	23,2	16,4
			2017	250	21,7	22,8	21,7	24,0	21,9	16,3	19,6	23,0	19,4	24,5	20,7	15,4	24,0	22,5	24,2	23,5	23,3	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	36	18,7	24,4	18,3	25,0	24,4	16,3	26,1	20,3	26,1	20,5	25,5	16,9	11,4	28,5	10,7	29,4	23,3	15,6	
			Qrtl 3	39	18,0	23,4	17,7	24,3	21,0	14,2	25,0	20,1	25,1	20,4	23,7	15,9	12,1	26,2	11,2	27,8	19,7	13,5	
			Qrtl 4	36	18,1	24,4	17,8	25,0	22,9	16,7	24,8	20,3	24,9	20,5	23,9	17,5	11,5	28,5	10,8	29,3	22,0	15,9	
			2017	111	18,3	24,0	18,0	24,7	22,4	15,4	25,3	20,3	25,4	20,5	24,4	16,7	11,7	27,6	10,9	28,7	21,0	14,5	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	25	20,7	25,0	20,6	25,8	21,9	15,7	16,8	26,6	15,9	27,9	26,2	11,7	24,7	23,4	25,2	23,8	18,4	19,6	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	1																			
			Qrtl 4	14	18,8	24,2	18,6	25,0	21,7	14,8	15,7	26,0	14,8	27,2	25,4	12,6	22,4	22,8	22,8	23,2	17,5	17,9	
			2017	40	20,0	24,7	19,8	25,5	21,9	15,3	16,3	26,1	15,4	27,3	26,4	12,3	23,8	23,2	24,3	23,6	18,2	19,0	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	39	20,1	24,1	20,0	24,8	21,5	14,2	21,8	24,0	21,9	24,6	20,4	15,2	18,4	24,2	18,1	25,0	22,5	13,2	
			Qrtl 2	38	19,5	23,5	19,4	24,3	21,1	14,2	21,1	23,6	21,2	24,2	19,3	15,9	17,9	23,4	17,5	24,3	22,8	12,5	
			Qrtl 3	39	18,5	23,8	18,3	24,6	21,2	14,3	19,8	24,3	19,9	25,0	19,0	16,1	17,2	23,3	16,7	24,3	23,3	12,5	
			Qrtl 4	36	19,0	23,7	18,8	24,5	21,1	14,1	20,4	24,0	20,6	24,7	18,9	15,6	17,6	23,4	17,1	24,4	23,1	12,7	
			2017	152	19,3	23,8	19,1	24,6	21,2	14,2	20,8	24,0	20,9	24,6	19,4	15,7	17,8	23,6	17,3	24,5	23,0	12,7	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	16	13,9	20,5	13,2	22,1	16,2	15,5	14,9	19,9	13,8	21,8	18,4	14,1	12,4	21,1	12,0	22,3	13,8	17,2	
			Qrtl 4	36	14,1	20,7	13,4	22,7	15,9	15,4	14,9	20,3	13,8	22,6	18,0	14,1	13,2	21,2	13,0	22,7	13,7	16,8	
			2017	52	14,0	20,7	13,3	22,5	16,0	15,5	14,9	20,2	13,8	22,3	18,1	14,1	13,2	21,1	13,0	22,5	13,7	17,0	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	31	21,4	22,7	21,7	24,0	19,7	14,2	18,9	23,9	18,9	25,3	18,9	14,3	24,0	21,6	24,5	22,7	20,6	14,2	
			Qrtl 2	38	20,4	22,7	20,5	23,9	19,6	14,8	18,1	23,3	18,0	24,6	18,9	14,6	22,8	22,1	23,1	23,2	20,4	15,0	
			Qrtl 3	33	19,3	22,4	19,3	23,7	19,3	14,6	17,7	23,0	17,5	24,4	18,9	14,3	21,1	21,8	21,3	22,9	19,6	14,9	
			Qrtl 4	36	19,9	22,6	20,1	23,9	18,6	14,5	17,6	23,4	17,5	24,9	18,0	13,8	22,2	21,9	22,6	23,0	19,2	15,1	
			2017	138	20,3	22,6	20,4	23,9	19,3	14,6	18,1	23,4	18,0	24,8	18,7	14,3	22,5	21,9	22,9	23,0	19,9	14,8	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	39	20,9	22,4	20,5	23,9	22,7	16,1	21,7	21,3	21,8	22,5	21,5	16,1	20,0	23,7	19,0	25,4	24,0	16,2	
			Qrtl 2	38	20,9	22,4	20,0	24,5	24,2	15,5	21,4	21,9	20,8	23,7	23,5	15,8	20,4	22,9	19,1	25,3	24,9	15,1	
			Qrtl 3	39	20,7	22,5	19,9	24,7	23,6	15,3	21,0	22,1	20,2	24,2	23,8	14,9	20,4	22,9	19,5	25,1	23,3	15,6	
			Qrtl 4	36	20,1	22,5	19,7	24,7	21,4	15,5	20,7	22,1	20,4	24,3	21,7	15,4	19,5	22,8	19,0	25,1	21,1	15,6	
			2017	152	20,7	22,4	20,0	24,5	23,0	15,5	21,2	21,9	20,7	23,7	22,7	15,5	20,1	23,1	19,2	25,2	23,2	15,6	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	39	22,4	24,0	22,7	25,0	20,5	16,1	29,5	18,3	30,8	18,6	18,7	16,5	15,4	29,7	14,5	31,4	22,2	15,8	
			Qrtl 2	38	21,7	23,6	21,8	24,6	20,7	16,3	28,4	18,4	29,5	18,7	19,9	16,2	15,2	28,8	14,3	30,5	21,6	16,3	
			Qrtl 3	39	20,4	23,6	20,5	24,6	20,1	16,0	26,4	18,7	27,5	19,0	18,7	16,2	14,6	28,4	13,6	30,2	21,4	15,8	
			Qrtl 4	36	20,7	23,5	20,6	24,5	21,1	15,4	27,3	18,3	28,2	18,6	19,4	16,2	14,2	28,5	13,1	30,3	22,7	14,6	
			2017	152	21,3	23,7	21,4	24,7	20,6	16,0	27,9	18,4	29,0	18,7	19,2	16,3	14,8	28,9	13,9	30,6	21,9	15,7	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	36	21,0	23,1	21,4	24,5	19,2	15,8	19,9	24,0	19,6	26,0	21,0	14,2	22,2	22,2	23,2	23,1	17,5	17,3	
			Qrtl 2	30	20,9	22,8	21,3	24,2	19,0	15,9	18,8	23,7	18,5	25,7	20,6	13,9	23,0	22,0	24,1	22,8	17,3	17,7	
			Qrtl 3	39	20,7	22,8	21,0	24,1	18,8	16,1	19,4	23,1	19,3	24,9	19,8	14,1	21,9	22,5	22,7	23,3	17,9	18,1	
			Qrtl 4	36	20,5	23,1	20,8	24,7	18,6	15,8	18,6	24,1	18,4	26,2	19,5	13,7	22,4	22,1	23,4	23,0	17,8	17,9	
			2017	141	20,8	23,0	21,1	24,4	18,9	15,9	19,2	23,7	19,0	25,7	20,2	14,0	22,4	22,2	23,3	23,1	17,6	17,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	39	16,8	21,6	16,9	23,9	16,5	16,0	18,3	20,3	19,0	22,0	16,6	16,2	15,3	23,0	14,8	25,8	16,4	15,9	
			Qrtl 2	38	16,3	19,8	16,1	21,6	16,9	14,8	17,6	19,0	17,7	20,4	17,3	15,2	15,1	20,6	14,6	22,9	16,5	14,5	
			Qrtl 3	12	15,0	20,3	14,4	22,0	17,0	15,2	16,0	19,5	15,5	21,0	17,4	15,2	14,1	21,0	13,2	23,0	16,5	15,3	
			Qrtl 4	0																			
			2017	89	16,4	20,6	16,2	22,6	16,7	15,4	17,6	19,6	17,9	21,1	17,0	15,6	15,0	21,6	14,5	24,1	16,4	15,2	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	39	13,7	19,4	13,0	22,1	14,7	15,5	14,0	19,7	12,7	22,5	15,8	15,4	13,4	19,2	13,3	21,7	13,6	15,5	
			Qrtl 2	38	13,1	18,5	12,0	20,9	15,1	14,1	13,0	18,8	11,3	21,3	16,5	13,9	13,2	18,2	12,8	20,4	13,9	14,4	
			Qrtl 3	39	12,8	18,7	11,5	20,8	15,3	14,6	13,2	18,8	11,6	21,0	16,4	14,5	12,5	18,6	11,5	20,7	14,3	14,7	
			Qrtl 4	23	13,4	18,8	12,5	21,7	14,7	14,3	12,9	18,7	11,3	21,4	15,7	13,9	13,2	18,9	12,9	21,7	13,7	14,7	
			2017	139	13,2	18,8	12,2	21,3	15,0	14,7	13,3	18,9	11,7	21,5	16,1	14,4	13,0	18,7	12,5	21,0	13,9	14,8	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	30	19,3	23,6	18,9	24,4	24,0	14,9	22,5	22,6	22,4	23,4	23,4	15,2	16,5	24,5	15,7	25,4	25,1	15,1	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	10	19,3	24,5	18,9	25,3	23,4	18,0	20,3	23,9	20,0	24,5	22,8	19,0	17,0	24,8	16,0	25,9	24,9	15,5	
			Qrtl 4	0																			
			2017	40	19,3	23,9	18,9	24,7	23,8	16,0	21,5	23,3	21,3	23,9	23,1	17,3	16,6	24,6	15,8	25,5	25,0	15,3	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	35	19,5	23,7	19,5	24,8	19,2	16,6	22,1	21,4	22,4	22,4	20,8	15,6	16,9	25,8	16,8	27,2	17,8	17,6	
			Qrtl 2	32	18,5	23,2	18,5	24,2	18,6	17,8	20,9	21,1	21,1	22,0	20,3	16,5	16,2	25,2	16,0	26,3	16,9	19,0	
			Qrtl 3	34	18,3	23,1	18,0	24,2	19,6	17,3	19,9	21,5	19,7	22,4	20,9	16,7	16,3	24,7	16,0	25,9	18,0	18,2	
			Qrtl 4	23	19,0	23,4	19,0	24,6	18,9	17,3	20,5	21,2	20,7	22,1	19,6	16,8	16,6	25,3	16,3	26,7	18,0	17,8	
			2017	124	18,8	23,3	18,7	24,4	19,1	17,3	20,8	21,3	20,9	22,2	20,4	16,4	16,5	25,2	16,3	26,5	17,7	18,2	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	39	20,6	24,1	20,5	24,9	21,0	15,7	28,2	18,6	28,6	19,0	23,2	15,0	13,2	29,5	12,7	30,7	19,0	16,4	
			Qrtl 2	38	19,7	24,1	19,6	24,8	20,5	16,9	26,7	19,1	27,1	19,4	22,2	15,9	13,0	28,9	12,4	30,1	18,9	17,8	
			Qrtl 3	39	18,9	24,0	18,7	24,7	20,8	16,7	25,5	18,6	25,7	19,0	22,8	15,1	12,6	29,2	12,0	30,3	19,0	18,2	
			Qrtl 4	36	19,6	24,0	19,5	24,8	20,5	15,9	26,4	19,0	26,8	19,4	22,3	14,8	12,9	28,8	12,3	30,0	18,8	16,9	
			2017	152	19,7	24,1	19,6	24,8	20,7	16,4	26,7	18,8	27,0	19,2	22,6	15,2	12,9	29,1	12,3	30,2	18,9	17,4	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	39	21,4	24,1	21,8	25,6	18,9	15,9	23,9	21,4	24,8	22,5	18,5	15,3	19,0	26,6	19,0	28,5	19,3	16,4	
			Qrtl 2	38	20,8	23,5	21,1	25,0	19,4	15,8	23,2	21,2	23,8	22,4	19,9	14,7	18,6	25,7	18,5	27,5	19,0	16,7	
			Qrtl 3	39	20,2	24,0	20,4	25,5	19,0	15,7	22,3	21,5	22,9	22,8	19,0	15,1	18,0	26,6	17,8	28,3	19,0	16,5	
			Qrtl 4	36	20,6	24,1	21,3	25,6	17,5	16,7	23,2	22,3	24,3	23,6	17,7	16,1	18,1	25,8	18,3	27,5	17,4	17,2	
			2017	152	20,8	23,9	21,1	25,4	18,7	16,0	23,1	21,6	23,9	22,8	18,8	15,3	18,4	26,2	18,4	27,9	18,6	16,7	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	39	20,1	24,2	20,0	24,8	22,4	14,6	18,9	24,2	18,7	24,9	21,5	14,3	21,4	24,2	21,3	24,8	23,4	14,9	
			Qrtl 2	38	19,6	23,7	19,4	24,3	22,5	16,0	18,5	23,7	18,2	24,3	22,1	15,6	20,7	23,8	20,6	24,3	23,0	16,5	
			Qrtl 3	39	19,1	23,9	18,8	24,6	22,2	15,9	18,1	23,8	17,9	24,5	21,5	15,7	20,0	24,0	19,7	24,6	22,8	16,1	
			Qrtl 4	36	19,2	23,9	19,1	24,7	21,2	14,7	18,5	23,5	18,3	24,4	21,1	13,9	20,0	24,2	19,8	25,0	21,2	15,6	
			2017	152	19,5	23,9	19,3	24,6	22,0	15,3	18,5	23,8	18,3	24,5	21,5	14,9	20,5	24,0	20,3	24,7	22,6	15,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	39	18,8	26,1	18,5	26,9	23,0	15,3	16,8	27,6	16,5	28,3	21,0	17,1	21,1	24,5	20,8	25,3	25,0	13,5
			Qrtl 2	38	17,7	26,0	17,2	26,7	23,5	17,1	16,1	27,5	15,8	28,0	21,0	19,9	19,5	24,4	18,9	25,2	26,3	14,2
			Qrtl 3	39	17,0	26,1	16,5	26,8	23,9	16,8	15,4	27,9	15,1	28,5	20,1	20,5	18,8	24,1	18,1	24,9	27,8	13,1
			Qrtl 4	36	17,8	26,3	17,3	27,0	25,1	16,0	16,6	27,6	16,1	28,3	24,1	17,2	20,2	23,8	19,7	24,6	26,7	14,2
			2017	152	17,8	26,2	17,3	26,9	24,0	16,4	16,2	27,7	15,9	28,3	21,8	18,6	19,8	24,2	19,3	25,0	26,6	13,7
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	39	21,3	22,5	21,7	24,5	19,6	14,6	21,2	22,1	22,2	23,7	17,3	16,3	21,3	22,8	21,2	25,2	21,9	13,0
			Qrtl 2	38	20,6	22,3	21,0	24,2	19,2	15,1	20,4	21,9	21,2	23,3	17,5	16,7	20,8	22,7	20,8	24,9	21,0	13,4
			Qrtl 3	39	20,1	22,9	20,3	24,6	19,1	16,2	20,0	22,8	20,7	23,9	16,9	18,2	20,1	23,1	19,9	25,2	21,4	14,2
			Qrtl 4	36	20,3	22,4	20,6	24,2	18,8	14,9	20,3	21,9	21,3	23,1	16,3	16,8	20,2	22,9	19,9	25,2	21,3	13,1
			2017	152	20,6	22,5	20,9	24,4	19,2	15,2	20,5	22,2	21,4	23,5	17,0	17,0	20,6	22,9	20,5	25,1	21,4	13,4
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	39	20,5	25,1	20,3	25,7	23,6	15,7	18,9	26,0	18,7	26,5	23,4	17,7	22,1	24,2	21,9	24,9	23,8	13,9
			Qrtl 2	37	20,0	25,2	19,8	25,7	23,3	17,9	18,4	26,1	18,0	26,6	23,8	19,2	21,6	24,3	21,5	24,9	22,8	16,8
			Qrtl 3	39	19,1	24,6	18,8	25,3	22,6	15,6	17,6	25,6	17,2	26,2	24,2	17,3	20,4	23,6	20,4	24,5	21,5	14,4
			Qrtl 4	36	19,0	24,7	18,6	25,4	24,1	14,9	18,1	25,0	17,6	25,5	25,4	16,5	19,9	24,5	19,7	25,3	22,9	13,5
			2017	151	19,6	24,9	19,4	25,5	23,3	16,1	18,3	25,7	17,9	26,2	24,2	17,7	21,0	24,1	20,9	24,9	22,6	14,7
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	39	20,2	22,7	21,6	24,1	16,6	18,8	22,2	21,4	23,2	23,1	19,2	16,8	18,2	23,9	19,8	25,2	14,2	20,7
			Qrtl 2	38	19,7	22,2	20,5	23,7	17,5	18,1	21,4	21,3	22,0	22,9	19,8	16,6	18,0	23,2	19,0	24,6	15,2	19,5
			Qrtl 3	39	18,6	22,5	19,2	24,0	17,2	18,4	20,0	21,6	20,3	23,2	19,4	17,3	17,2	23,3	18,1	24,8	15,0	19,4
			Qrtl 4	36	19,3	22,5	20,4	24,1	16,4	18,3	20,6	21,9	21,4	23,8	18,6	17,1	17,9	23,1	19,3	24,5	14,3	19,4
			2017	152	19,4	22,5	20,4	24,0	16,9	18,4	21,0	21,6	21,7	23,3	19,2	16,9	17,8	23,4	19,0	24,7	14,7	19,7
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	39	20,5	23,7	20,5	25,0	20,9	16,0	18,7	24,8	18,2	26,3	22,3	15,7	22,3	22,6	22,8	23,7	19,5	16,3
			Qrtl 2	38	19,9	23,0	19,7	24,2	21,0	16,8	18,5	23,7	17,7	25,2	22,7	16,1	21,3	22,2	21,7	23,2	19,3	17,5
			Qrtl 3	39	19,1	23,0	18,7	24,2	20,8	16,9	18,0	23,5	17,2	25,1	22,4	15,5	20,1	22,5	20,3	23,4	19,2	18,2
			Qrtl 4	36	20,0	23,2	19,7	24,5	21,4	16,2	18,7	23,9	18,0	25,5	23,0	15,0	21,2	22,6	21,4	23,5	20,0	17,3
			2017	152	19,8	23,2	19,6	24,5	21,0	16,5	18,5	24,0	17,8	25,5	22,6	15,6	21,2	22,5	21,5	23,4	19,5	17,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	39	20,8	23,8	21,1	24,8	18,8	17,2	20,6	26,3	20,9	27,3	18,4	18,4	21,0	21,5	21,3	22,3	19,1	16,2
			Qrtl 2	38	19,9	23,8	20,0	24,7	19,0	17,9	19,2	26,8	19,6	27,7	16,8	19,6	20,5	21,0	20,4	21,7	20,8	16,6
			Qrtl 3	39	19,3	23,9	19,4	24,8	18,7	18,0	18,9	26,4	19,2	27,4	16,8	19,5	19,6	21,6	19,5	22,4	20,3	16,7
			Qrtl 4	36	19,6	23,9	19,9	24,9	18,1	17,6	19,3	26,6	19,7	27,6	15,9	19,4	19,9	21,4	20,0	22,3	19,8	16,3
			2017	152	19,9	23,9	20,1	24,8	18,7	17,7	19,5	26,5	19,8	27,5	17,0	19,2	20,2	21,4	20,3	22,2	20,0	16,5
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	39	20,9	23,5	20,8	24,2	22,0	14,3	22,7	22,1	22,7	22,9	23,7	13,7	19,1	24,8	19,0	25,6	20,1	15,0
			Qrtl 2	38	20,5	23,4	20,4	24,2	22,1	15,6	22,0	22,6	22,0	23,3	22,2	15,5	18,9	24,3	18,6	25,0	22,1	15,7
			Qrtl 3	39	19,9	23,2	19,7	24,0	21,6	15,3	21,4	21,8	21,3	22,5	22,4	14,3	18,4	24,7	18,2	25,5	20,8	16,4
			Qrtl 4	36	20,2	23,3	20,1	24,1	21,7	14,9	21,5	22,4	21,5	23,2	21,7	14,6	18,9	24,2	18,6	25,1	21,7	15,3
			2017	152	20,4	23,4	20,3	24,1	21,8	15,1	21,9	22,2	21,9	23,0	22,5	14,5	18,8	24,5	18,6	25,3	21,2	15,6
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	39	22,4	22,9	22,6	24,4	21,5	15,5	19,5	24,6	19,0	26,6	22,3	15,2	25,3	21,1	26,3	22,2	20,6	15,8
			Qrtl 2	38	20,3	24,4	20,8	25,7	18,4	18,8	17,2	26,7	17,0	28,6	17,6	19,4	24,0	21,7	25,0	22,6	19,3	18,0
			Qrtl 3	39	19,7	23,8	20,0	25,2	18,3	18,0	17,4	25,4	17,0	27,5	18,9	17,1	22,0	22,1	23,1	22,9	17,6	19,0
			Qrtl 4	33	20,3	23,7	20,9	25,2	17,9	17,5	17,5	25,7	17,3	27,9	18,2	16,8	23,1	21,6	24,4	22,5	17,7	18,2
			2017	149	20,6	23,7	21,0	25,2	18,9	17,6	17,8	25,6	17,5	27,7	19,0	17,3	23,5	21,7	24,7	22,5	18,7	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	39	18,4	25,0	17,9	25,8	22,2	18,6	17,1	26,4	16,8	27,1	19,3	20,4	19,8	23,6	19,1	24,4	25,0	16,9
			Qrtl 2	38	17,7	23,2	17,4	24,3	20,4	15,8	16,9	24,7	16,7	25,6	18,6	17,7	18,6	21,7	18,1	22,9	22,0	14,2
			Qrtl 3	39	17,1	22,9	16,9	23,9	18,3	16,0	16,0	24,6	15,8	25,3	17,1	19,3	18,1	21,3	17,9	22,6	19,1	13,6
			Qrtl 4	36	17,9	24,0	17,5	24,7	20,6	18,9	16,8	25,0	16,7	25,5	17,6	21,5	18,9	23,0	18,3	23,9	23,6	16,4
			2017	152	17,8	23,7	17,4	24,6	20,2	17,2	16,7	25,2	16,5	25,9	18,1	19,6	18,8	22,3	18,3	23,4	22,1	15,0
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	39	20,8	23,2	20,9	24,4	20,4	16,5	14,9	26,9	13,4	29,0	23,1	14,9	26,5	19,6	28,0	19,9	17,9	18,0
			Qrtl 2	38	20,2	22,9	20,1	24,0	20,8	16,9	14,9	25,8	13,4	27,8	23,5	14,8	25,2	20,1	26,5	20,4	18,4	18,7
			Qrtl 3	39	19,3	22,8	19,0	23,8	20,4	16,7	14,8	25,7	13,2	27,6	23,6	15,0	23,5	20,0	24,6	20,3	17,6	18,3
			Qrtl 4	36	19,8	23,0	19,7	24,2	20,5	16,4	14,6	26,4	13,2	28,3	22,9	15,1	24,6	19,9	25,8	20,4	18,3	17,5
			2017	152	20,0	23,0	19,9	24,1	20,5	16,6	14,8	26,2	13,3	28,2	23,3	14,9	24,9	19,9	26,2	20,2	18,0	18,1
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	39	19,4	23,1	19,0	23,9	23,4	16,2	24,2	20,5	24,4	21,0	22,3	16,0	14,7	25,7	13,6	26,7	24,5	16,4
			Qrtl 2	38	19,1	23,1	18,7	23,7	22,5	17,5	23,5	21,3	23,7	21,8	21,1	16,6	14,7	24,8	13,7	25,5	23,9	18,3
			Qrtl 3	39	17,7	23,2	17,2	23,8	22,9	17,8	21,2	22,8	21,2	23,3	21,0	17,6	14,3	23,6	13,2	24,3	24,6	17,9
			Qrtl 4	36	19,0	22,9	18,5	23,5	23,7	17,3	23,1	21,4	23,1	21,9	22,5	17,0	15,0	24,4	13,9	25,1	24,9	17,5
			2017	152	18,8	23,1	18,3	23,7	23,1	17,2	22,9	21,5	23,0	22,1	21,7	16,8	14,7	24,6	13,6	25,4	24,5	17,6
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	38	21,9	24,2	21,9	24,9	21,6	17,0	18,0	25,3	17,8	26,0	19,5	17,5	25,6	23,3	25,8	23,9	23,4	16,6
			Qrtl 2	38	21,5	23,9	21,5	24,5	21,3	18,3	17,6	25,1	17,5	25,7	19,1	19,5	25,2	22,8	25,4	23,3	23,4	17,0
			Qrtl 3	38	21,3	24,3	21,2	24,8	22,1	18,3	17,9	24,9	17,7	25,5	20,2	18,9	24,3	23,7	24,3	24,3	23,8	17,8
			Qrtl 4	34	20,9	23,8	20,8	24,5	21,1	17,1	17,0	24,8	16,7	25,5	19,7	17,7	24,4	23,0	24,6	23,6	22,3	16,6
			2017	148	21,4	24,1	21,4	24,7	21,5	17,7	17,6	25,0	17,4	25,7	19,6	18,4	24,9	23,2	25,0	23,8	23,2	17,0
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	39	20,1	23,4	20,3	24,5	19,1	17,7	17,2	26,1	16,7	27,7	19,7	17,7	23,0	20,7	23,8	21,3	18,5	17,7
			Qrtl 2	38	19,3	22,7	19,2	23,7	19,5	17,8	17,1	24,9	16,5	26,2	20,5	17,8	21,4	20,6	22,0	21,1	18,6	17,8
			Qrtl 3	39	19,0	22,6	18,9	23,4	19,6	17,9	16,3	25,1	15,6	26,3	20,1	17,8	21,5	20,2	22,0	20,6	19,1	17,9
			Qrtl 4	36	19,3	22,9	19,3	23,9	18,9	17,7	16,5	25,4	16,0	26,9	19,6	17,7	21,9	20,5	22,6	21,0	18,3	17,7
			2017	152	19,4	22,9	19,4	23,9	19,3	17,8	16,8	25,4	16,2	26,8	20,0	17,8	22,0	20,5	22,6	21,0	18,6	17,8
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	39	18,7	22,9	18,9	24,2	17,9	17,2	20,7	21,8	21,2	22,9	18,4	16,5	16,7	24,1	16,5	25,5	17,4	17,8
			Qrtl 2	38	17,6	22,7	17,3	23,8	18,9	17,3	19,2	21,8	19,1	22,9	19,5	16,1	15,9	23,6	15,4	24,7	18,3	18,3
			Qrtl 3	21	15,8	22,6	14,9	23,8	19,8	16,9	17,1	21,9	16,4	23,0	20,5	16,6	14,4	23,2	13,5	24,5	19,1	17,2
			Qrtl 4	36	17,8	22,6	17,6	23,7	18,8	17,2	19,3	21,9	19,2	22,9	19,8	16,7	16,4	23,4	16,1	24,6	17,9	17,8
			2017	134	17,8	22,7	17,6	23,9	18,7	17,2	19,4	21,8	19,5	22,9	19,3	16,4	16,1	23,6	15,7	24,9	18,0	17,9
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	39	21,0	23,1	21,1	23,9	20,0	15,5	27,9	17,1	28,7	17,3	19,3	15,6	13,7	29,4	12,9	30,9	20,7	15,3
			Qrtl 2	38	20,1	22,5	20,2	23,2	19,9	15,9	26,3	17,4	27,1	17,6	19,1	15,9	13,5	28,0	12,7	29,4	20,7	15,9
			Qrtl 3	39	18,9	22,7	18,8	23,4	19,8	16,0	24,5	17,7	25,0	17,9	19,4	16,1	13,1	28,0	12,2	29,3	20,2	16,0
			Qrtl 4	36	19,4	22,6	19,4	23,4	19,0	15,8	25,2	17,7	26,0	17,8	18,0	16,6	13,1	27,9	12,4	29,4	20,0	15,0
			2017	152	19,9	22,7	19,9	23,5	19,7	15,8	26,0	17,5	26,7	17,6	19,0	16,0	13,4	28,3	12,6	29,8	20,4	15,6
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	39	16,6	20,9	17,2	23,7	15,7	16,4	17,8	20,5	18,6	23,4	16,4	15,9	15,6	21,3	15,9	23,9	14,9	16,8
			Qrtl 2	38	16,7	18,9	16,8	21,1	16,6	14,8	17,4	19,1	17,6	21,5	16,9	14,9	16,1	18,6	16,0	20,7	16,3	14,8
			Qrtl 3	39	15,3	19,1	14,8	21,3	16,2	15,1	16,1	18,7	15,8	21,0	16,7	14,5	14,5	19,6	14,0	21,6	15,6	15,7
			Qrtl 4	36	15,7	19,6	15,7	22,4	15,7	15,0	16,4	19,1	16,7	22,1	15,9	14,4	15,0	20,0	14,7	22,6	15,5	15,5
			2017	152	16,1	19,6	16,1	22,1	16,0	15,3	16,9	19,4	17,2	21,9	16,5	14,9	15,3	19,8	15,1	22,2	15,6	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	39	19,5	22,1	20,6	24,2	16,7	16,5	18,4	22,2	18,8	24,4	17,2	16,3	20,7	22,0	22,4	24,0	16,2	16,7
			Qrtl 2	38	19,2	20,5	19,9	22,5	17,1	14,9	17,9	20,3	18,1	22,4	17,4	14,2	20,4	20,8	21,7	22,6	16,8	15,6
			Qrtl 3	39	18,4	20,6	18,8	22,5	17,2	15,1	17,1	20,8	16,9	22,8	17,6	14,8	19,8	20,4	20,8	22,1	16,9	15,3
			Qrtl 4	33	18,6	20,9	19,2	22,9	16,7	15,3	17,1	21,0	17,1	23,2	17,0	15,1	20,1	20,7	21,5	22,6	16,5	15,5
			2017	149	18,9	21,0	19,6	23,0	16,9	15,4	17,6	21,1	17,7	23,2	17,3	15,1	20,3	21,0	21,6	22,8	16,6	15,8
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	39	18,9	22,3	19,5	24,5	17,4	17,3	17,8	22,8	17,8	25,1	18,0	17,6	19,9	21,7	21,3	23,9	16,8	16,9
			Qrtl 2	38	17,8	21,5	18,0	23,5	17,3	16,6	16,8	22,0	16,3	23,9	17,9	17,0	18,9	21,1	19,8	23,1	16,8	16,1
			Qrtl 3	39	17,3	21,6	17,2	23,5	17,4	16,9	16,8	21,8	16,3	23,6	17,9	17,5	17,8	21,3	18,2	23,4	17,0	16,4
			Qrtl 4	33	17,7	21,8	17,9	24,1	17,3	16,7	17,1	22,2	16,7	24,4	17,9	17,1	18,4	21,4	19,1	23,7	16,7	16,3
			2017	149	17,9	21,8	18,1	23,9	17,4	16,9	17,1	22,2	16,7	24,2	17,9	17,3	18,7	21,4	19,5	23,5	16,8	16,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	39	16,7	20,9	17,4	23,3	15,3	15,8	15,6	22,0	15,3	24,8	16,1	15,8	17,9	19,9	19,4	21,8	14,5	15,7
			Qrtl 2	38	16,1	19,6	16,2	21,7	15,8	14,3	14,8	20,7	14,0	23,2	16,7	14,3	17,4	18,5	18,3	20,3	15,1	14,4
			Qrtl 3	22	15,5	20,0	15,5	22,2	15,4	14,7	14,6	20,7	13,9	23,3	16,2	14,4	16,4	19,2	17,0	20,9	14,8	14,9
			Qrtl 4	35	16,0	20,2	16,2	22,6	15,5	14,6	14,6	21,1	14,0	23,9	16,0	14,4	17,3	19,3	18,4	21,3	15,0	14,8
			2017	134	16,1	20,2	16,4	22,4	15,5	14,9	14,9	21,2	14,3	23,8	16,2	14,8	17,3	19,2	18,4	21,1	14,9	14,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	39	15,1	20,4	15,0	23,4	15,2	15,8	13,3	21,7	12,5	25,3	14,5	16,4	16,9	19,0	17,5	21,4	15,9	15,1
			Qrtl 2	38	14,5	19,2	14,1	21,7	15,4	14,5	12,9	20,3	11,8	23,2	15,1	14,9	16,3	17,9	16,6	20,0	15,8	14,0
			Qrtl 3	27	14,1	19,3	13,6	21,8	15,0	14,7	12,9	20,4	11,9	23,3	14,9	15,0	15,4	18,2	15,5	20,3	15,3	14,3
			Qrtl 4	36	14,1	19,5	13,6	22,5	14,9	14,3	12,8	20,3	11,7	23,6	14,6	14,7	15,6	18,5	15,8	21,2	15,3	14,0
			2017	140	14,5	19,6	14,1	22,3	15,2	14,8	13,0	20,7	12,0	23,8	14,8	15,3	16,1	18,4	16,4	20,7	15,6	14,4
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	39	14,8	20,3	14,9	23,4	14,7	15,9	12,3	22,6	11,3	26,5	13,8	16,8	17,3	18,1	18,6	20,2	15,6	15,0
			Qrtl 2	38	14,3	19,0	13,8	21,6	15,1	14,5	11,9	21,0	10,6	24,1	14,1	15,3	16,8	17,0	17,2	19,0	16,0	13,7
			Qrtl 3	27	13,9	19,3	13,4	21,9	14,8	14,7	12,0	21,1	10,8	24,2	14,1	15,3	15,9	17,5	16,2	19,5	15,5	14,0
			Qrtl 4	36	14,0	19,3	13,6	22,4	14,6	14,4	11,8	20,9	10,6	24,4	13,8	15,0	16,3	17,6	17,0	20,1	15,4	13,9
			2017	140	14,3	19,5	14,0	22,3	14,8	14,9	12,0	21,4	10,8	24,8	14,0	15,6	16,6	17,5	17,3	19,7	15,6	14,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	39	19,2	21,9	20,5	24,3	16,5	17,1	22,2	19,3	24,6	20,6	17,3	16,5	16,3	24,5	16,6	27,8	15,8	17,6
			Qrtl 2	38	18,7	20,7	19,4	22,9	17,2	15,8	21,4	18,5	23,0	19,9	17,7	15,4	16,1	22,9	15,9	25,8	16,7	16,2
			Qrtl 3	27	18,5	19,5	19,1	21,5	17,2	15,0	20,7	18,0	22,0	19,5	17,7	14,6	16,3	20,9	16,1	23,5	16,6	15,3
			Qrtl 4	36	18,4	20,8	19,2	23,2	16,8	15,6	20,8	18,7	22,5	20,3	17,1	15,2	16,2	22,9	16,0	26,1	16,5	16,0
			2017	140	18,7	20,8	19,6	23,1	16,9	16,0	21,3	18,7	23,1	20,1	17,4	15,5	16,2	22,9	16,1	26,0	16,4	16,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	14	22,4	22,6	23,8	23,7	17,4	18,7	23,2	20,9	24,2	22,1	19,6	17,0	21,2	24,6	22,8	25,8	15,5	20,4
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2017	14	22,4	22,6	23,8	23,7	17,4	18,7	22,6	21,0	23,3	22,2	19,7	16,5	21,2	24,6	22,8	25,8	15,5	20,4
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	20,9	23,9	21,0	25,5	20,3	16,4	18,8	25,4	18,0	27,8	22,1	15,5	22,7	22,6	23,5	23,7	18,6	17,3
			Qrtl 2	28	19,4	24,0	19,5	25,5	18,8	17,5	17,0	25,4	16,2	27,4	20,6	16,9	21,4	22,6	22,3	23,6	17,2	18,1
			Qrtl 3	15	20,2	23,7	20,5	25,1	18,5	17,0	16,4	26,3	15,5	28,6	19,8	16,6	21,3	21,9	22,2	22,8	17,0	17,8
			Qrtl 4	36	19,8	24,1	19,9	25,6	19,1	17,5	16,6	26,1	15,6	28,5	21,1	15,8	22,1	22,6	23,1	23,4	17,4	19,0
			2017	118	20,1	24,0	20,2	25,5	19,3	17,1	17,3	25,7	16,5	28,0	21,1	16,1	21,8	22,4	22,7	23,3	17,5	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	5																			
			Qrtl 3	39	19,1	24,0	19,0	25,1	19,9	17,0	23,4	20,0	23,8	20,7	20,6	16,1	15,3	27,4	14,7	29,0	19,3	17,9	
			Qrtl 4	36	20,0	23,1	20,0	24,6	20,1	14,6	24,2	18,8	24,8	19,8	20,4	13,3	16,3	26,9	15,6	28,9	19,9	15,7	
			2017	80	19,4	23,4	19,3	24,7	19,9	15,8	23,8	19,4	24,3	20,2	20,4	14,8	15,7	27,1	15,0	28,8	19,6	16,8	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	39	19,9	24,0	19,6	24,6	23,6	15,4	14,8	26,9	14,0	27,8	26,1	14,7	24,8	21,2	25,0	21,5	21,0	16,1	
			Qrtl 2	38	18,7	23,7	18,3	24,3	23,6	16,7	15,2	25,4	14,3	26,3	26,1	14,4	22,4	22,0	22,5	22,2	21,0	19,2	
			Qrtl 3	39	17,9	24,4	17,5	25,0	23,5	16,2	15,1	26,0	14,3	26,9	24,3	15,4	21,2	22,6	21,1	23,0	22,4	17,1	
			Qrtl 4	36	19,9	25,0	19,6	25,6	23,8	16,5	16,7	26,6	16,2	27,3	23,4	17,0	23,1	23,3	23,0	23,8	24,2	16,0	
			2017	152	19,0	24,2	18,7	24,8	23,6	16,2	15,3	26,2	14,6	27,1	25,0	15,3	22,8	22,2	22,9	22,5	21,9	17,2	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	39	19,3	22,1	19,3	23,2	19,1	17,7	18,6	22,9	18,1	24,2	20,7	17,3	20,0	21,4	20,6	22,3	17,6	18,1	
			Qrtl 2	21	18,0	22,2	17,8	23,1	18,9	18,2	17,7	22,5	17,1	23,6	20,8	17,5	18,2	21,8	18,6	22,6	17,0	18,9	
			Qrtl 3	31	17,5	22,3	17,3	23,2	18,5	18,6	17,4	22,7	16,8	23,6	20,1	18,3	17,5	22,1	17,7	22,8	16,9	19,2	
			Qrtl 4	27	17,5	22,2	17,4	23,2	18,3	18,2	17,3	22,7	16,7	23,8	20,0	18,0	18,0	21,9	18,4	22,7	16,7	18,6	
			2017	118	18,2	22,2	18,1	23,2	18,7	18,1	17,8	22,7	17,2	23,8	20,4	17,7	18,5	21,8	18,9	22,6	17,1	18,6	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	39	17,8	24,7	17,5	25,4	22,0	14,1	19,4	24,0	19,3	24,7	22,0	14,7	15,7	25,5	15,2	26,3	22,1	13,3	
			Qrtl 2	38	16,9	24,4	16,5	25,2	23,0	14,5	18,2	24,0	17,9	24,6	23,0	15,3	15,2	25,0	14,7	25,8	22,9	13,4	
			Qrtl 3	39	16,0	24,9	15,5	25,6	23,0	14,9	17,3	24,9	17,0	25,5	22,5	16,0	14,2	24,9	13,6	25,7	23,5	13,6	
			Qrtl 4	36	17,2	24,7	16,8	25,4	22,8	15,7	18,8	24,2	18,5	24,8	22,0	16,7	15,4	25,3	14,8	26,1	23,8	14,5	
			2017	152	16,9	24,7	16,5	25,4	22,7	14,8	18,4	24,3	18,1	24,9	22,4	15,7	15,1	25,2	14,5	26,0	23,1	13,7	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	19,4	25,0	19,2	25,7	22,3	16,3	16,3	25,5	15,9	26,2	21,3	16,7	22,4	24,6	22,4	25,2	23,2	15,9	
			Qrtl 2	38	19,1	24,6	18,8	25,2	22,6	16,4	15,8	25,3	15,3	25,9	21,5	16,8	22,4	23,8	22,3	24,5	23,6	16,0	
			Qrtl 3	39	18,5	24,8	18,2	25,5	22,6	16,7	16,3	24,8	15,8	25,4	22,1	17,0	20,9	24,8	20,7	25,5	23,1	16,4	
			Qrtl 4	36	18,4	25,0	18,1	25,6	22,3	17,1	15,6	25,3	15,1	25,9	22,6	16,7	21,2	24,7	21,1	25,3	21,9	17,4	
			2017	151	18,9	24,8	18,6	25,5	22,5	16,6	16,0	25,2	15,5	25,8	21,9	16,8	21,7	24,5	21,6	25,1	23,0	16,4	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	39	20,0	24,0	20,1	24,8	19,6	16,4	12,6	28,8	11,8	30,0	20,8	16,4	27,5	19,3	28,4	19,6	18,5	16,3	
			Qrtl 2	38	19,7	23,8	19,7	24,5	19,7	17,0	12,4	28,1	11,7	29,2	19,1	17,4	27,0	19,4	27,7	19,7	20,3	16,6	
			Qrtl 3	39	19,0	23,7	18,9	24,4	19,9	17,5	12,6	27,8	11,8	28,9	20,5	17,4	25,3	19,7	26,0	19,9	19,4	17,6	
			Qrtl 4	36	19,3	23,9	19,3	24,6	19,4	17,2	12,7	28,0	12,0	29,2	19,7	16,9	26,0	19,8	26,7	20,0	19,2	17,4	
			2017	152	19,5	23,9	19,5	24,6	19,7	17,0	12,6	28,2	11,8	29,3	20,0	17,1	26,4	19,5	27,2	19,8	19,3	17,0	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	23	18,4	22,9	17,9	24,0	22,4	14,5	21,0	22,2	20,8	23,3	22,0	15,2	15,7	24,3	14,8	25,4	22,5	15,3	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	6																			
			Qrtl 4	26	18,3	20,9	17,3	22,0	25,0	13,9	19,7	21,0	19,3	22,2	22,3	14,0	16,9	20,7	15,3	21,7	28,2	13,5	
			2017	55	18,5	21,6	17,7	22,7	24,2	14,2	20,4	21,5	20,0	22,6	22,5	14,6	16,6	21,9	15,2	23,1	26,5	13,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	39	19,0	25,2	18,7	25,8	24,1	14,3	12,2	30,2	11,5	31,2	25,2	14,0	25,8	20,1	26,0	20,4	22,9	14,7	
			Qrtl 2	38	18,6	24,9	18,3	25,5	23,0	15,8	12,2	29,5	11,4	30,4	23,6	15,7	25,1	20,3	25,3	20,5	22,5	16,0	
			Qrtl 3	39	18,2	25,5	17,9	26,1	23,1	16,6	11,9	29,5	11,1	30,4	24,9	16,4	23,8	21,9	24,0	22,3	21,6	16,9	
			Qrtl 4	15	19,1	25,6	18,9	26,2	23,0	15,9	12,5	30,0	11,7	30,9	25,3	15,8	25,1	21,5	25,4	21,9	20,8	16,0	
			2017	131	18,6	25,3	18,3	25,9	23,3	15,8	12,1	29,8	11,4	30,7	24,6	15,5	24,9	20,9	25,1	21,2	22,1	16,0	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	39	20,0	23,4	19,9	24,8	21,2	14,0	20,8	21,4	20,8	22,2	20,5	14,8	19,3	25,4	18,9	27,3	21,8	13,4	
			Qrtl 2	38	19,8	23,3	19,5	24,5	22,0	15,2	20,1	21,6	20,0	22,3	20,7	16,1	19,6	25,1	19,0	26,8	23,2	14,3	
			Qrtl 3	39	19,2	23,2	18,9	24,4	21,0	15,3	19,7	21,2	19,6	22,0	20,5	15,2	18,7	25,1	18,2	26,7	21,3	15,3	
			Qrtl 4	36	19,5	23,5	19,2	25,0	21,0	15,2	19,9	22,2	19,8	23,3	20,8	15,9	19,1	24,8	18,7	26,8	21,1	14,6	
			2017	152	19,6	23,4	19,4	24,7	21,3	14,9	20,1	21,6	20,0	22,4	20,6	15,6	19,2	25,1	18,7	26,9	21,8	14,4	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	39	20,7	22,8	20,9	24,2	19,7	16,2	24,2	19,1	25,6	19,4	17,3	17,2	17,3	26,6	16,3	28,9	22,1	15,2	
			Qrtl 2	38	20,9	22,2	20,9	23,6	20,9	15,8	24,3	18,7	25,5	19,2	18,9	16,4	17,6	25,7	16,5	27,9	22,9	15,2	
			Qrtl 3	39	19,9	22,7	19,8	24,2	20,4	16,2	23,5	18,8	24,8	19,3	18,1	16,7	16,5	26,4	15,1	28,8	22,7	15,7	
			Qrtl 4	36	20,2	22,5	20,3	24,3	19,8	15,5	23,7	18,8	25,1	19,5	18,4	16,2	16,7	26,1	15,6	29,0	21,2	14,8	
			2017	152	20,4	22,6	20,5	24,1	20,2	15,9	23,9	18,9	25,3	19,4	18,2	16,6	17,0	26,2	15,9	28,6	22,2	15,2	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	39	20,3	23,7	19,9	24,3	24,2	17,9	14,6	27,9	13,9	28,5	21,3	22,2	26,3	19,4	26,2	20,1	27,1	13,4	
			Qrtl 2	38	19,5	24,0	18,9	24,5	24,2	20,1	14,2	27,4	13,3	27,7	21,4	25,4	24,9	20,4	24,6	21,2	27,1	14,4	
			Qrtl 3	39	18,7	24,4	18,0	25,0	24,5	20,1	13,9	27,9	12,9	28,2	21,7	25,4	24,0	20,6	23,6	21,4	27,5	14,1	
			Qrtl 4	36	19,3	24,3	18,7	24,9	24,1	19,2	13,8	28,1	12,9	28,5	21,0	24,5	24,9	20,3	24,6	21,1	27,5	13,5	
			2017	152	19,4	24,1	18,8	24,7	24,2	19,4	14,1	27,8	13,2	28,2	21,4	24,5	25,0	20,2	24,7	21,0	27,3	13,9	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2017	0																			
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	36	20,3	22,8	20,2	23,8	20,6	16,9	20,4	23,0	20,1	24,3	22,1	15,4	20,1	22,6	20,3	23,4	19,2	18,4	
			Qrtl 3	30	19,3	22,6	19,1	23,6	20,2	16,6	19,7	22,5	19,3	23,7	21,9	15,4	18,9	22,7	19,0	23,5	18,4	17,7	
			Qrtl 4	15	19,9	22,6	19,8	23,7	20,4	16,0	19,9	22,7	19,7	24,1	21,5	14,7	19,8	22,5	19,9	23,4	19,3	17,2	
			2017	81	19,8	22,7	19,7	23,7	20,4	16,6	20,1	22,8	19,7	24,0	21,9	15,3	19,6	22,6	19,7	23,4	18,9	17,9	
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	39	20,5	22,4	21,1	23,0	17,7	18,9	24,6	19,3	25,5	19,7	19,9	17,0	16,4	25,5	16,6	26,5	15,6	20,7	
			Qrtl 2	38	19,6	22,0	19,9	22,9	18,4	17,8	23,1	19,1	23,6	19,7	20,2	16,1	16,2	25,0	16,1	26,1	16,7	19,3	
			Qrtl 3	39	19,4	21,9	19,5	22,7	18,6	17,8	22,8	19,2	23,3	19,7	20,3	16,6	15,9	24,6	15,6	25,7	16,9	18,9	
			Qrtl 4	36	19,1	22,1	19,3	23,0	18,3	17,9	22,4	19,3	22,8	20,0	20,0	15,9	15,9	24,9	15,8	26,0	16,6	19,7	
			2017	152	19,7	22,1	19,9	22,9	18,2	18,1	23,2	19,2	23,8	19,8	20,1	16,4	16,1	25,0	16,0	26,1	16,5	19,6	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	39	22,9	24,5	23,2	25,2	19,7	16,5	25,9	22,0	26,3	22,6	21,3	14,9	20,1	26,9	20,2	27,6	18,3	18,0	
			Qrtl 2	38	22,6	24,0	22,9	24,7	19,9	17,0	24,9	22,2	25,2	22,8	21,2	15,5	20,3	25,8	20,5	26,5	18,7	18,5	
			Qrtl 3	39	22,2	24,4	22,4	25,0	20,5	17,1	25,2	22,2	25,4	22,8	22,3	15,4	19,3	26,6	19,4	27,3	18,8	18,7	
			Qrtl 4	36	22,5	24,6	22,7	25,2	20,0	17,3	25,5	22,4	25,7	23,0	22,4	15,8	19,6	26,8	19,7	27,4	17,8	18,9	
			2017	152	22,6	24,4	22,8	25,0	20,0	17,0	25,4	22,2	25,7	22,8	21,8	15,4	19,8	26,5	20,0	27,2	18,4	18,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	39	23,3	24,8	23,6	25,8	20,5	15,4	22,6	26,6	22,8	27,9	20,8	14,8	24,0	23,1	24,4	23,8	20,2	16,1	
			Qrtl 2	38	22,9	24,6	23,2	25,5	20,6	16,3	22,0	26,2	22,2	27,5	21,0	15,2	23,7	23,1	24,1	23,7	20,1	17,3	
			Qrtl 3	39	22,3	25,1	22,5	26,1	20,7	15,9	21,6	27,0	21,7	28,3	21,0	15,6	23,0	23,3	23,3	24,1	20,4	16,1	
			Qrtl 4	25	23,2	25,2	23,5	26,2	20,2	16,3	23,3	26,2	23,5	27,4	21,5	15,0	23,2	24,3	23,6	25,1	18,9	17,5	
			2017	141	22,9	24,9	23,2	25,9	20,5	15,9	22,3	26,5	22,4	27,8	21,0	15,2	23,5	23,4	23,9	24,1	20,0	16,7	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	28	20,3	23,2	20,6	24,3	19,0	16,8	16,0	27,8	15,7	29,4	18,1	18,3	24,6	18,5	25,4	19,1	19,9	15,3	
			Qrtl 2	37	19,5	22,8	19,6	23,8	19,0	16,9	15,3	27,1	15,0	28,5	17,1	19,0	23,9	18,3	24,4	19,0	21,0	14,9	
			Qrtl 3	39	18,5	23,2	18,4	24,2	19,0	17,4	14,5	27,3	14,1	28,6	17,3	19,7	22,5	19,1	22,8	19,8	20,5	15,4	
			Qrtl 4	36	19,2	22,7	19,3	23,9	18,7	16,7	14,5	27,8	14,0	29,6	16,6	18,9	23,3	18,3	23,8	19,1	20,6	14,8	
			2017	140	19,3	23,0	19,4	24,0	18,9	17,0	15,1	27,5	14,7	29,0	17,2	19,0	23,4	18,6	24,0	19,2	20,5	15,1	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	23	20,1	21,5	20,5	23,2	18,6	15,9	20,1	22,0	21,3	23,3	15,9	17,6	20,1	21,1	19,6	23,1	21,6	14,3	
			Qrtl 2	4																			
			Qrtl 3	8	18,2	21,4	18,2	23,0	18,2	16,3	18,0	22,8	18,6	24,0	15,6	18,4	18,3	21,0	17,5	23,0	20,7	14,9	
			Qrtl 4	1																			
			2017	36	19,6	21,5	20,0	23,1	18,4	16,2	18,9	22,2	19,9	23,5	15,5	18,1	19,7	21,1	19,2	23,1	21,4	14,5	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	39	21,1	24,8	20,9	25,2	25,8	13,5	22,6	24,6	22,4	25,1	26,3	13,0	19,7	25,1	19,6	25,3	25,0	14,2	
			Qrtl 2	38	20,3	24,8	20,2	25,2	24,2	15,3	22,3	24,2	22,1	24,8	25,0	14,3	18,6	25,3	18,4	25,6	22,9	16,9	
			Qrtl 3	39	19,2	25,5	19,1	25,9	22,8	16,5	20,9	25,2	20,6	25,7	25,1	15,9	17,6	25,8	17,6	26,1	19,6	17,4	
			Qrtl 4	30	19,6	25,1	19,5	25,6	21,6	14,9	21,0	24,9	20,9	25,5	21,7	15,4	18,1	25,3	18,0	25,7	22,1	14,3	
			2017	146	20,1	25,0	20,0	25,5	23,5	15,2	21,7	24,7	21,5	25,3	24,4	14,8	18,6	25,3	18,4	25,7	22,2	15,8	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	39	22,2	24,7	22,2	25,0	22,2	18,4	31,0	18,6	31,3	18,6	24,6	18,3	13,2	30,9	12,9	31,5	19,7	18,5	
			Qrtl 2	38	21,9	24,4	21,8	24,7	23,2	18,2	30,1	18,8	30,3	18,9	25,4	17,6	13,5	30,1	13,1	30,7	20,9	18,8	
			Qrtl 3	39	20,8	24,6	20,8	24,9	21,8	18,7	28,1	19,0	28,3	19,1	24,4	18,4	13,5	30,1	13,2	30,8	19,3	18,9	
			Qrtl 4	36	21,2	24,8	21,2	25,1	22,8	18,7	29,6	18,8	29,9	18,8	25,1	18,3	12,8	30,9	12,4	31,5	20,3	19,1	
			2017	152	21,5	24,6	21,5	24,9	22,5	18,5	29,7	18,8	29,9	18,8	24,9	18,2	13,3	30,5	12,9	31,1	20,1	18,8	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	39	18,1	25,4	17,7	26,1	23,7	14,6	23,3	20,9	23,2	21,4	24,1	13,9	13,1	29,7	12,4	30,7	23,3	15,3	
			Qrtl 2	38	17,7	25,2	17,4	25,8	21,3	16,4	22,7	20,6	22,8	21,1	21,4	14,1	12,7	29,7	12,1	30,4	21,2	18,8	
			Qrtl 3	39	16,9	25,9	16,6	26,6	20,6	18,2	21,8	20,9	21,9	21,4	21,2	15,0	12,3	30,6	11,7	31,4	20,1	21,1	
			Qrtl 4	36	17,4	25,2	17,1	26,1	21,1	14,8	22,5	20,7	22,5	21,2	23,3	14,0	12,4	29,6	11,9	30,8	19,1	15,5	
			2017	152	17,5	25,4	17,2	26,1	21,6	16,1	22,5	20,8	22,6	21,3	22,4	14,3	12,6	29,9	12,0	30,9	20,8	17,8	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	9	19,4	23,6	19,4	23,9	19,2	20,3	23,2	21,7	23,7	21,9	17,2	19,9	13,9	26,4	13,4	27,1	19,9	19,3	
			Qrtl 4	36	19,1	23,6	19,2	24,0	17,8	18,4	24,9	20,2	25,4	20,2	16,6	20,0	13,7	26,8	13,3	27,5	18,8	17,0	
			2017	45	19,2	23,6	19,3	23,9	18,1	18,8	24,0	21,0	24,5	21,1	16,9	19,9	13,7	26,7	13,3	27,4	19,0	17,5	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	39	20,7	24,3	20,5	24,8	23,8	16,9	28,5	18,1	28,6	18,4	27,3	14,7	12,9	30,4	12,3	31,3	20,2	19,3	
			Qrtl 2	38	20,3	24,0	20,0	24,6	23,6	17,3	27,2	18,4	27,2	18,7	27,1	15,2	13,3	29,5	12,7	30,4	19,9	19,6	
			Qrtl 3	39	19,6	23,8	19,3	24,4	23,0	17,2	26,6	17,5	26,5	17,7	26,8	14,3	12,5	30,2	12,0	31,1	19,2	20,1	
			Qrtl 4	36	19,8	24,1	19,6	24,7	21,8	17,6	26,8	18,2	27,0	18,5	24,8	14,5	12,6	30,2	12,1	31,0	18,8	20,9	
			2017	152	20,1	24,0	19,8	24,6	23,1	17,3	27,3	18,0	27,3	18,3	26,5	14,7	12,9	30,1	12,3	30,9	19,5	20,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	37	21,0	24,5	20,6	25,3	24,3	17,3	16,6	28,2	16,2	29,0	20,1	20,7	25,4	20,9	25,1	21,6	28,7	13,6
			Qrtl 2	37	20,3	24,1	19,6	25,0	25,9	17,2	16,2	27,7	15,5	28,5	22,4	20,9	24,3	20,6	23,7	21,4	29,6	13,3
			Qrtl 3	37	19,1	24,1	18,2	25,0	26,3	16,9	14,7	28,0	13,7	29,1	22,4	19,7	23,5	20,2	22,7	20,9	30,5	13,8
			Qrtl 4	36	19,5	23,9	18,9	24,8	23,5	16,8	14,9	27,7	14,1	28,9	20,4	19,3	24,0	20,1	23,7	20,8	26,6	14,3
			2017	147	20,0	24,2	19,4	25,0	25,0	17,0	15,6	27,9	14,9	28,9	21,4	20,2	24,3	20,4	23,8	21,2	28,8	13,8
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	15	21,9	24,2	22,1	25,1	20,4	15,2	19,1	26,2	19,0	27,5	20,6	14,5	24,9	22,4	25,3	23,0	21,0	16,9
			Qrtl 2	3																		
			Qrtl 3	1																		
			Qrtl 4	9	21,8	23,5	21,8	24,7	21,7	15,0	18,1	26,7	17,7	28,5	20,6	15,2	25,5	20,8	25,8	21,7	23,6	15,1
			2017	28	21,7	23,9	21,7	25,0	21,8	15,2	18,5	26,6	18,1	28,0	21,4	15,0	24,6	21,6	24,8	22,2	22,9	16,2
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	39	21,8	23,6	21,8	24,4	21,0	17,2	20,8	24,8	21,1	25,8	18,9	17,4	22,7	22,3	22,7	23,0	23,2	17,0
			Qrtl 2	38	21,2	23,4	21,3	24,1	21,1	17,5	20,6	24,2	20,8	25,0	18,7	18,3	21,9	22,5	21,7	23,3	23,7	16,5
			Qrtl 3	39	20,7	23,2	20,6	24,1	21,1	17,2	19,6	24,2	19,7	25,3	19,1	17,3	21,7	22,3	21,5	23,0	23,3	17,2
			Qrtl 4	36	21,8	23,2	21,6	24,1	23,4	16,2	21,3	23,7	21,3	24,6	21,1	17,1	22,4	22,7	21,9	23,6	25,8	15,4
			2017	152	21,4	23,3	21,3	24,2	21,6	17,0	20,6	24,2	20,7	25,2	19,4	17,5	22,2	22,4	21,9	23,2	24,0	16,5
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	39	21,5	24,5	21,3	25,3	23,4	15,8	24,3	20,8	24,3	21,3	24,8	13,8	18,5	28,4	18,2	29,3	22,0	18,0
			Qrtl 2	38	20,7	24,2	20,5	24,9	22,5	16,6	23,3	21,4	23,2	22,0	24,1	15,0	17,9	27,2	17,6	28,0	20,8	18,3
			Qrtl 3	39	19,7	23,8	19,5	24,4	22,1	17,4	21,9	21,8	21,7	22,3	24,0	16,2	17,4	25,9	17,1	26,6	20,1	18,7
			Qrtl 4	36	20,5	24,5	20,4	25,2	21,9	17,5	23,4	21,6	23,3	22,1	23,5	16,3	17,4	27,7	17,2	28,5	20,3	18,9
			2017	152	20,5	24,2	20,4	24,9	22,4	16,9	23,1	21,4	23,0	22,0	24,1	15,4	17,8	27,2	17,5	28,0	20,7	18,5
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	13	22,3	24,8	22,0	25,3	24,9	18,3	15,1	30,6	14,5	31,5	21,3	20,0	29,7	18,8	29,8	19,0	28,7	16,6
			Qrtl 3	39	22,1	26,0	21,9	26,5	23,7	20,0	14,7	31,1	14,1	31,9	20,8	21,8	28,6	21,4	28,8	21,7	26,2	18,4
			Qrtl 4	36	21,9	25,4	21,7	25,9	24,2	19,7	14,6	31,2	14,0	32,0	21,2	21,6	29,0	19,6	29,2	19,8	27,2	17,6
			2017	88	22,0	25,6	21,8	26,1	24,0	19,7	14,7	31,0	14,1	31,9	21,1	21,5	28,9	20,4	29,1	20,6	26,9	17,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	2																		
			Qrtl 3	39	21,3	25,6	20,7	26,2	27,5	20,1	17,5	30,3	16,6	30,9	26,1	24,3	25,0	21,0	24,7	21,5	29,0	15,7
			Qrtl 4	36	21,5	25,8	21,0	26,3	25,9	20,7	17,3	30,1	16,5	30,6	24,8	25,4	25,6	21,6	25,4	22,2	27,0	16,0
			2017	77	21,3	25,7	20,8	26,2	26,6	20,4	17,3	30,2	16,5	30,7	25,2	24,9	27,1	20,5	27,0	20,9	28,8	15,6
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	23	21,0	25,3	20,7	25,9	25,9	14,3	22,1	23,7	21,9	24,2	26,2	13,6	19,9	26,9	19,5	27,6	25,9	15,2
			Qrtl 2	11	20,0	24,5	19,6	25,3	23,9	16,2	20,2	23,7	20,0	24,4	22,9	16,1	19,8	25,8	19,3	26,6	26,0	16,0
			Qrtl 3	11	19,4	24,5	18,9	25,6	24,7	14,4	20,0	23,3	19,5	24,4	24,9	13,3	18,7	26,0	18,2	27,0	24,2	15,7
			Qrtl 4	25	20,1	24,8	19,6	25,5	26,6	14,1	21,1	23,4	20,7	24,1	27,0	13,0	19,0	26,4	18,5	27,1	25,6	15,8
			2017	70	20,2	24,8	19,9	25,6	25,5	14,7	21,1	23,5	20,8	24,2	25,5	13,9	19,4	26,3	18,9	27,1	25,4	15,7
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	31	18,3	25,1	18,1	25,5	23,0	14,5	18,9	24,4	18,7	24,7	21,4	16,7	17,7	25,7	17,4	26,3	24,6	12,3
			Qrtl 2	38	17,2	24,9	17,0	25,3	23,6	15,4	17,9	24,7	17,7	25,0	22,2	17,6	16,6	25,1	16,2	25,7	25,0	13,3
			Qrtl 3	39	16,0	25,4	15,6	25,8	23,4	16,3	16,1	26,2	15,8	26,6	21,6	17,3	15,9	24,6	15,4	25,0	25,2	15,4
			Qrtl 4	13	16,9	25,9	16,7	26,2	21,7	16,7	17,0	26,5	16,9	26,8	19,8	18,5	16,8	25,2	16,6	25,7	23,6	15,0
			2017	121	17,1	25,2	16,8	25,6	23,2	15,6	17,5	25,3	17,3	25,6	21,6	17,4	16,7	25,1	16,3	25,6	24,8	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	36	18,2	25,1	18,1	25,7	18,2	17,6	10,8	30,9	10,5	31,8	14,7	20,0	25,4	19,4	25,7	19,7	21,8	15,1
			Qrtl 2	38	18,2	24,2	18,2	24,8	18,3	18,0	11,7	28,9	11,2	29,8	16,1	20,5	24,5	19,6	25,0	20,0	20,4	15,7
			Qrtl 3	39	17,7	24,6	17,7	25,1	17,5	19,0	10,9	29,4	10,4	30,2	16,6	19,9	24,1	20,0	24,7	20,2	18,3	18,2
			Qrtl 4	24	18,1	25,0	18,1	25,6	17,5	18,4	10,7	30,3	10,3	31,2	15,1	20,8	25,1	19,8	25,7	20,2	19,3	16,0
			2017	137	18,0	24,7	18,0	25,3	17,9	18,3	11,1	29,8	10,6	30,6	15,8	20,3	24,7	19,7	25,2	20,0	19,7	16,4
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	39	21,9	24,2	21,7	25,0	23,7	14,2	19,0	26,0	18,8	26,9	21,9	14,4	24,8	22,3	24,7	23,0	25,5	14,0
			Qrtl 2	38	21,5	23,7	21,2	24,5	24,1	15,3	19,1	25,3	18,8	26,0	22,9	16,2	23,7	22,2	23,6	22,9	25,2	14,4
			Qrtl 3	39	20,7	23,6	20,5	24,4	22,9	15,0	18,1	25,5	17,8	26,5	21,4	15,8	23,4	21,6	23,3	22,3	24,4	14,3
			Qrtl 4	36	21,0	23,7	20,7	24,4	24,6	15,4	18,3	25,6	18,0	26,4	22,3	16,5	23,7	21,8	23,4	22,5	27,0	14,3
			2017	152	21,3	23,8	21,1	24,6	23,8	15,0	18,7	25,6	18,4	26,4	22,1	15,7	23,9	22,0	23,8	22,7	25,4	14,3
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	39	19,2	24,1	19,1	24,4	23,3	13,6	23,7	19,9	23,6	20,1	27,4	12,2	14,7	28,3	14,6	28,7	19,7	15,0
			Qrtl 2	25	18,6	24,5	18,4	24,9	23,9	14,6	22,7	20,6	22,5	20,9	29,1	12,0	14,9	28,1	14,7	28,5	20,1	16,6
			Qrtl 3	19	18,9	25,1	18,8	25,4	23,7	17,7	23,4	20,8	23,3	21,0	27,8	14,7	14,5	29,4	14,3	29,7	19,2	20,3
			Qrtl 4	11	19,0	24,6	18,8	24,9	24,7	15,0	23,5	20,6	23,3	20,9	29,8	11,8	14,4	28,5	14,3	28,9	19,8	18,2
			2017	94	18,9	24,5	18,8	24,8	23,8	15,2	23,3	20,5	23,2	20,7	28,2	13,1	14,7	28,5	14,5	28,9	19,7	17,2
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	39	21,8	26,1	21,8	26,5	22,2	17,1	25,5	22,2	25,7	22,6	22,6	15,5	18,1	30,0	17,9	30,6	21,9	18,8
			Qrtl 2	38	21,3	26,1	21,2	26,5	22,9	18,0	25,0	22,0	25,1	22,3	24,0	16,5	17,5	30,2	17,3	30,7	21,9	19,5
			Qrtl 3	39	21,8	26,6	21,6	27,0	25,4	18,4	26,4	22,1	26,4	22,3	27,8	15,8	16,8	31,4	16,6	31,9	22,8	21,2
			Qrtl 4	36	23,1	27,1	23,0	27,4	24,9	19,2	28,2	22,7	28,2	23,0	27,0	16,3	17,3	31,9	17,1	32,4	22,7	22,2
			2017	152	22,0	26,5	21,9	26,9	23,9	18,2	26,3	22,3	26,4	22,6	25,4	16,0	17,4	30,9	17,2	31,4	22,3	20,4
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	39	20,1	22,4	20,3	23,6	19,1	17,2	21,7	20,0	22,4	20,5	18,9	17,9	18,2	25,1	17,9	27,0	19,3	16,4
			Qrtl 2	38	19,5	22,5	19,4	23,6	19,8	17,2	21,1	20,0	21,3	20,8	20,3	16,5	17,7	25,1	17,3	26,7	19,4	18,0
			Qrtl 3	39	18,7	22,5	18,6	23,5	19,5	17,5	20,6	20,2	20,6	20,9	20,2	16,6	16,9	24,8	16,5	26,1	18,9	18,4
			Qrtl 4	36	18,6	22,4	18,8	24,0	17,9	16,7	20,5	20,1	21,0	21,1	18,6	16,2	16,6	24,9	16,4	27,1	17,2	17,2
			2017	152	19,3	22,5	19,3	23,6	19,1	17,1	21,0	20,1	21,4	20,8	19,5	16,8	17,4	25,0	17,1	26,7	18,7	17,5
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	39	21,2	24,7	21,0	25,3	24,1	16,1	28,9	17,7	29,2	17,9	24,7	15,1	13,6	31,6	12,9	32,6	23,4	17,2
			Qrtl 2	38	20,8	24,3	20,6	24,8	24,3	16,8	27,9	18,1	28,1	18,3	25,0	15,3	13,9	30,5	13,2	31,3	23,6	18,2
			Qrtl 3	39	18,9	24,7	18,6	25,2	23,7	16,5	25,8	18,4	25,8	18,6	25,6	14,4	12,8	30,3	12,2	31,1	22,1	18,2
			Qrtl 4	36	18,2	24,2	17,9	24,8	23,1	15,3	23,5	19,2	23,4	19,6	25,4	13,2	12,8	29,2	12,3	30,0	20,9	17,4
			2017	152	20,2	24,5	20,0	25,1	24,0	16,4	27,3	18,1	27,5	18,3	25,1	14,9	13,4	30,7	12,7	31,5	22,9	17,9
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	38	20,1	24,9	20,2	25,7	19,6	18,1	27,3	19,0	28,0	19,3	21,2	16,0	13,4	30,4	12,8	31,8	18,3	19,8
			Qrtl 2	38	20,0	24,6	20,0	25,3	19,9	18,2	26,5	19,4	27,2	19,8	20,3	16,6	13,6	29,6	12,9	30,7	19,5	19,7
			Qrtl 3	39	19,5	25,0	19,4	25,7	20,3	18,6	26,1	19,3	26,6	19,5	20,9	16,7	13,3	30,4	12,5	31,6	19,7	20,3
			Qrtl 4	36	19,8	24,9	19,7	25,5	20,3	18,3	26,4	19,6	26,9	19,9	21,5	16,7	13,4	29,9	12,8	31,0	19,1	19,7
			2017	151	19,8	24,8	19,8	25,6	20,0	18,3	26,6	19,3	27,1	19,6	21,0	16,5	13,4	30,1	12,7	31,3	19,2	19,9
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	39	20,0	25,3	19,6	26,0	24,9	16,8	16,8	28,4	16,4	29,0	22,9	19,9	23,1	22,3	22,8	23,0	27,1	13,5
			Qrtl 2	38	19,5	24,6	19,0	25,6	24,8	15,9	16,4	27,5	15,7	28,6	22,9	17,5	22,6	21,9	22,1	22,7	26,8	14,2
			Qrtl 3	38	18,0	24,5	17,4	25,4	23,8	16,9	15,3	27,5	14,6	28,5	21,4	19,0	20,7	21,6	20,1	22,4	26,3	14,7
			Qrtl 4	36	18,7	24,5	17,8	25,9	24,9	14,5	15,9	27,2	14,9	28,9	23,2	15,9	21,5	21,7	20,8	22,9	26,9	12,8
			2017	151	19,1	24,8	18,5	25,7	24,6	15,9	16,1	27,6	15,4	28,7	22,6	17,8	22,0	21,9	21,5	22,7	26,8	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	32	21,2	24,6	20,9	25,4	22,9	19,1	25,1	20,9	24,9	21,6	26,0	15,7	17,8	27,8	17,4	28,8	20,5	21,6
			Qrtl 2	25	19,7	25,4	19,4	26,3	21,3	20,2	23,1	21,4	23,0	21,9	23,5	17,8	16,9	28,6	16,3	30,0	19,8	21,8
			Qrtl 3	16	20,2	24,2	20,0	25,0	21,0	19,9	23,1	20,8	23,0	21,5	23,6	16,7	17,4	27,4	17,0	28,5	18,9	22,5
			Qrtl 4	21	21,0	24,7	21,2	25,7	19,8	19,8	23,4	22,2	23,9	23,0	20,8	18,5	18,7	27,1	18,6	28,3	19,1	20,9
			2017	94	20,6	24,8	20,5	25,7	21,0	19,8	23,7	21,5	23,8	22,1	22,9	17,5	17,8	27,7	17,5	28,9	19,5	21,5
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	39	19,6	25,1	19,4	25,5	24,1	15,4	13,1	30,4	12,8	31,1	21,0	15,5	26,5	19,5	26,4	19,7	27,2	15,4
			Qrtl 2	38	19,4	24,6	19,2	25,0	23,7	17,1	13,4	29,0	12,9	29,7	23,1	17,0	25,7	19,9	25,8	20,0	24,4	17,2
			Qrtl 3	39	18,6	24,8	18,3	25,2	23,2	16,7	12,9	29,4	12,4	30,1	22,6	17,1	24,6	19,9	24,6	20,1	23,9	16,3
			Qrtl 4	36	19,0	25,3	18,7	25,8	24,4	15,7	13,0	30,4	12,6	31,0	21,7	17,3	25,3	19,9	25,2	20,2	27,1	14,1
			2017	152	19,2	24,9	18,9	25,4	23,8	16,3	13,1	29,8	12,7	30,5	22,2	16,7	25,5	19,8	25,5	20,0	25,6	15,8
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	39	18,7	25,1	18,4	26,3	20,7	16,1	22,7	22,6	23,1	23,3	20,3	17,0	14,7	27,5	13,8	29,2	21,1	15,1
			Qrtl 2	38	18,2	24,4	17,8	25,4	20,3	17,9	22,3	22,4	22,6	22,9	20,4	18,7	14,0	26,4	13,1	27,8	20,1	17,1
			Qrtl 3	39	16,9	25,0	16,6	26,1	18,7	17,8	21,1	22,5	21,6	23,2	17,8	18,3	12,8	27,3	11,7	28,9	19,5	17,3
			Qrtl 4	36	17,2	25,3	16,8	26,7	19,4	17,6	21,0	23,5	21,2	24,3	19,9	18,6	13,4	27,1	12,5	28,9	18,9	16,6
			2017	152	17,7	24,9	17,4	26,1	19,7	17,4	21,8	22,7	22,1	23,4	19,6	18,2	13,7	27,0	12,8	28,7	19,8	16,6
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	39	19,3	23,8	19,3	24,5	19,0	17,8	12,6	28,4	11,8	29,7	18,6	17,7	26,0	19,1	26,9	19,3	19,4	18,0
			Qrtl 2	36	18,6	23,5	18,4	24,2	20,3	18,0	12,4	27,7	11,5	28,9	20,4	17,8	24,8	19,3	25,4	19,5	20,3	18,2
			Qrtl 3	39	17,5	23,8	17,3	24,6	19,0	17,9	11,7	28,2	10,9	29,4	19,0	17,7	23,3	19,5	23,9	19,7	19,0	18,2
			Qrtl 4	36	18,7	23,8	18,5	24,6	19,7	17,7	12,3	28,1	11,4	29,3	19,4	17,7	25,1	19,5	25,8	19,7	20,0	17,6
			2017	150	18,5	23,7	18,4	24,5	19,5	17,9	12,2	28,1	11,4	29,3	19,3	17,7	24,8	19,4	25,5	19,5	19,7	18,0
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	39	19,4	23,4	19,5	24,2	18,9	18,8	14,2	30,4	13,6	31,9	18,0	20,4	24,7	16,3	25,6	16,2	19,8	17,2
			Qrtl 2	38	17,8	23,2	17,6	23,9	19,1	18,6	12,6	29,4	12,0	30,6	17,2	21,0	23,2	16,6	23,6	16,7	20,8	16,5
			Qrtl 3	39	16,8	22,9	16,6	23,5	18,4	18,7	12,2	28,4	11,5	29,5	16,9	20,8	21,6	17,2	22,0	17,3	19,8	16,8
			Qrtl 4	36	18,2	23,1	17,9	23,8	20,3	19,3	12,9	29,8	12,1	30,9	18,2	22,1	23,5	16,5	23,7	16,5	22,2	16,7
			2017	152	18,0	23,2	17,8	23,8	19,1	18,8	12,9	29,5	12,3	30,7	17,6	21,1	23,2	16,7	23,6	16,7	20,6	16,8
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	39	19,8	23,0	19,9	24,4	19,3	16,7	21,7	22,2	21,6	23,5	22,1	15,9	17,9	23,7	18,2	25,3	16,8	17,3
			Qrtl 2	38	18,5	22,2	18,2	23,5	19,3	17,2	19,8	21,8	19,2	23,0	22,2	16,7	17,2	22,6	17,3	24,0	16,9	17,6
			Qrtl 3	39	17,4	22,2	17,1	23,5	18,7	17,1	19,2	21,2	18,7	22,4	21,7	15,4	15,7	23,3	15,5	24,5	16,2	18,5
			Qrtl 4	36	19,1	22,3	18,9	23,6	20,1	16,8	21,0	21,2	20,6	22,6	22,7	14,8	17,4	23,4	17,3	24,7	17,9	18,5
			2017	152	18,6	22,4	18,4	23,7	19,3	17,0	20,3	21,6	19,9	22,8	22,1	15,8	16,9	23,2	16,9	24,5	16,9	18,0
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	39	20,8	24,2	21,3	25,3	17,8	17,3	16,1	30,1	15,7	31,9	18,7	17,9	25,5	18,3	27,0	18,6	17,0	16,8
			Qrtl 2	38	20,0	24,1	20,3	25,1	18,1	18,0	15,0	30,2	14,8	31,9	16,7	19,1	25,0	17,8	26,0	17,9	19,2	17,2
			Qrtl 3	39	19,0	23,9	19,2	24,9	17,6	18,1	14,6	29,6	14,3	31,2	16,5	18,8	23,5	18,1	24,4	18,2	18,4	17,5
			Qrtl 4	36	19,5	24,0	19,8	25,0	17,4	18,1	14,6	29,8	14,4	31,4	15,9	19,1	24,4	18,2	25,4	18,4	18,6	17,3
			2017	152	19,8	24,0	20,1	25,1	17,7	17,9	15,1	29,9	14,8	31,6	16,9	18,7	24,6	18,1	25,7	18,3	18,4	17,2
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	39	21,9	24,0	21,7	25,1	23,4	15,2	21,8	23,9	21,7	25,0	22,4	15,4	22,0	24,1	21,7	25,3	24,2	15,1
			Qrtl 2	38	20,9	23,7	20,8	24,6	21,5	16,2	21,0	23,4	20,9	24,4	21,8	15,2	20,8	23,9	20,7	24,9	21,2	17,0
			Qrtl 3	39	19,5	23,5	19,3	24,5	20,7	16,4	19,8	23,0	19,7	23,9	20,4	16,6	19,1	24,0	18,8	25,2	21,0	16,2
			Qrtl 4	36	21,3	23,7	21,2	24,6	22,3	16,4	21,0	24,1	21,0	25,0	20,7	16,5	21,7	23,3	21,4	24,3	23,7	16,3
			2017	152	20,8	23,7	20,7	24,7	21,8	16,1	20,8	23,6	20,8	24,5	21,2	16,0	20,8	23,8	20,6	24,9	22,3	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	19,2	23,8	19,0	24,5	21,6	16,4	20,7	21,7	20,5	22,5	22,7	14,1	17,8	25,8	17,5	26,5	20,6	18,6
			Qrtl 2	38	18,4	23,5	18,0	24,3	21,5	16,5	19,8	21,2	19,4	22,1	22,7	13,9	17,0	25,7	16,6	26,4	20,2	19,1
			Qrtl 3	38	17,7	23,2	17,2	24,0	22,5	16,0	18,9	20,9	18,3	21,7	23,6	13,8	16,5	25,4	15,9	26,1	21,2	18,4
			Qrtl 4	36	18,7	23,6	18,2	24,5	23,5	15,9	20,3	21,3	19,8	22,2	25,4	13,2	17,1	25,9	16,6	26,7	21,5	18,6
			2017	151	18,5	23,5	18,1	24,3	22,2	16,2	19,9	21,3	19,5	22,1	23,6	13,8	17,1	25,7	16,7	26,4	20,9	18,7
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	39	19,8	25,9	19,2	26,8	24,5	17,9	21,9	24,1	21,4	25,4	26,0	13,7	17,6	27,6	17,0	28,2	22,9	22,4
			Qrtl 2	38	18,9	25,6	18,3	26,5	23,7	18,3	20,5	24,5	20,0	25,5	24,3	16,5	17,2	26,8	16,5	27,6	22,9	20,4
			Qrtl 3	39	18,7	26,5	18,3	27,2	21,6	20,9	19,9	25,6	19,6	26,4	21,9	20,4	17,4	27,3	16,8	28,1	21,2	21,5
			Qrtl 4	36	19,9	24,8	19,5	25,9	22,5	16,2	21,6	22,9	21,4	23,9	22,6	15,4	18,2	26,7	17,6	28,0	22,3	17,1
			2017	152	19,3	25,7	18,8	26,6	22,9	18,5	20,9	24,3	20,6	25,3	23,6	16,9	17,6	27,1	17,0	28,0	22,3	20,2
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	39	21,7	23,3	21,7	24,3	21,1	15,8	22,4	23,7	22,4	24,8	21,9	15,0	21,0	22,8	21,0	23,7	20,4	16,6
			Qrtl 2	38	20,7	23,0	20,8	23,8	20,2	16,4	20,8	23,7	20,7	24,7	21,5	15,3	20,7	22,3	20,9	23,0	19,1	17,2
			Qrtl 3	39	20,0	23,3	20,0	24,1	19,9	17,1	20,0	23,8	19,9	24,8	21,1	15,8	20,0	22,8	20,2	23,4	18,8	18,3
			Qrtl 4	36	20,6	23,3	20,5	24,3	21,1	16,8	20,5	24,6	20,3	25,7	21,5	16,6	20,8	22,0	20,8	22,9	20,7	16,9
			2017	152	20,7	23,2	20,8	24,1	20,6	16,5	20,9	23,9	20,8	25,0	21,5	15,7	20,6	22,5	20,7	23,3	19,8	17,3
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	39	19,3	24,4	19,0	25,5	21,6	16,1	20,0	21,8	19,9	22,7	20,9	15,4	18,6	27,0	18,1	28,3	22,3	16,7
			Qrtl 2	38	19,8	23,5	19,2	24,7	24,0	15,4	20,8	21,2	20,4	22,2	24,0	14,3	18,8	25,8	18,1	27,1	23,9	16,4
			Qrtl 3	39	18,9	24,8	18,5	25,9	22,1	17,3	20,8	21,4	20,6	22,3	22,5	15,1	17,1	28,0	16,5	29,2	21,8	19,4
			Qrtl 4	36	19,1	24,1	18,8	25,4	20,8	15,4	21,1	21,2	21,0	22,2	21,6	14,3	17,2	26,8	16,7	28,4	20,0	16,4
			2017	152	19,3	24,2	18,9	25,4	22,1	16,1	20,7	21,4	20,5	22,3	22,3	14,8	17,9	26,9	17,3	28,3	21,9	17,3
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	39	22,7	24,1	22,9	25,4	21,5	17,1	17,1	29,4	15,9	31,7	23,4	17,1	28,3	18,7	30,0	19,0	19,8	17,1
			Qrtl 2	38	20,9	23,4	21,0	24,7	20,8	16,6	16,5	28,0	15,3	29,9	22,9	17,5	25,5	18,7	26,8	19,3	18,7	15,7
			Qrtl 3	39	19,8	24,6	20,2	26,1	18,2	19,1	14,7	29,9	13,7	32,4	18,8	20,6	25,2	19,0	27,3	19,4	17,6	17,5
			Qrtl 4	36	20,1	21,5	21,5	24,5	17,4	15,4	15,6	26,4	14,3	31,6	18,3	15,5	24,6	16,7	28,7	17,4	16,5	15,3
			2017	152	20,8	23,4	21,3	25,2	18,9	16,8	15,9	28,4	14,8	31,4	20,1	17,5	25,8	18,2	28,1	18,8	17,7	16,2
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	39	21,4	23,3	21,6	24,5	20,6	16,4	22,1	21,8	22,4	22,8	20,4	16,6	20,8	24,7	20,7	26,2	20,9	16,2
			Qrtl 2	38	19,7	24,2	20,1	25,4	18,2	18,9	19,6	23,8	20,2	24,7	17,1	19,9	19,9	24,7	20,0	26,1	19,8	17,4
			Qrtl 3	39	20,1	23,6	20,3	24,8	19,2	18,0	20,5	22,2	20,8	23,2	18,7	17,6	19,8	24,9	19,8	26,3	19,6	18,4
			Qrtl 4	36	20,8	23,2	21,0	24,5	19,6	16,9	21,1	22,0	21,6	23,1	18,8	17,0	20,5	24,3	20,5	25,9	20,4	16,8
			2017	152	20,5	23,6	20,7	24,8	19,3	17,6	20,7	22,5	21,2	23,5	18,6	17,9	20,2	24,6	20,2	26,1	20,1	17,3
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	39	19,8	22,6	20,1	24,7	19,0	15,8	20,7	22,3	21,4	24,2	18,4	15,6	18,9	23,0	18,7	25,2	19,6	15,9
			Qrtl 2	38	19,5	22,0	19,5	24,0	19,7	15,0	20,5	21,7	21,0	23,6	19,1	15,1	18,5	22,2	17,9	24,4	20,5	15,0
			Qrtl 3	39	18,7	22,3	18,5	24,3	19,4	15,8	19,7	21,7	20,2	23,5	18,2	15,8	17,7	22,9	16,8	25,0	20,6	15,9
			Qrtl 4	36	18,9	22,0	18,9	24,3	19,0	15,2	19,8	21,7	20,2	23,8	18,5	15,2	18,0	22,3	17,5	24,8	19,5	15,1
			2017	152	19,2	22,2	19,2	24,3	19,3	15,5	20,2	21,8	20,7	23,8	18,6	15,4	18,3	22,6	17,7	24,8	20,0	15,5
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	39	19,2	24,0	19,3	25,1	18,8	16,5	17,0	23,9	16,4	25,2	21,6	14,7	21,4	24,2	22,2	25,1	16,1	18,2
			Qrtl 2	38	17,8	24,2	17,6	25,1	19,1	18,2	16,2	23,7	15,4	24,7	21,6	16,9	19,3	24,7	19,7	25,4	16,5	19,5
			Qrtl 3	39	16,9	24,2	16,6	25,0	19,1	18,3	16,2	23,3	15,3	24,5	22,9	14,6	17,6	25,0	17,9	25,5	15,6	21,6
			Qrtl 4	36	17,8	24,1	17,7	25,2	18,5	16,6	16,9	23,2	16,1	24,4	22,3	13,9	18,7	25,1	19,3	25,9	14,9	19,3
			2017	152	17,9	24,1	17,7	25,1	18,9	17,5	16,6	23,5	15,8	24,7	22,1	15,1	19,2	24,8	19,7	25,5	15,8	19,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	39	18,4	21,9	18,6	24,1	17,9	17,2	15,9	24,0	14,5	27,5	18,9	16,4	21,0	19,7	22,9	20,4	16,8	18,1	
			Qrtl 2	32	16,8	21,9	16,3	23,6	18,2	17,6	14,4	23,0	12,5	25,2	19,9	16,7	19,4	20,6	20,8	21,4	16,0	18,7	
			Qrtl 3	11	16,1	22,4	15,0	24,3	18,8	17,7	15,3	23,2	12,7	26,4	21,9	15,1	17,1	21,4	17,7	22,1	15,7	19,7	
			Qrtl 4	34	17,8	21,6	17,2	23,5	19,2	17,3	15,9	22,8	14,0	25,5	20,5	16,2	19,7	20,2	20,5	21,0	18,0	18,1	
			2017	116	17,5	21,9	17,1	23,8	18,5	17,4	15,4	23,3	13,5	26,1	20,0	16,3	19,1	20,5	20,2	21,3	16,6	18,7	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	39	21,5	24,9	21,5	26,0	21,1	16,4	17,8	27,3	17,3	28,7	21,4	16,6	25,2	22,4	25,8	23,2	20,8	16,1	
			Qrtl 2	38	19,9	24,5	19,6	25,4	22,9	16,3	16,1	26,6	15,1	28,0	24,2	15,2	23,9	22,3	24,1	22,9	21,5	17,3	
			Qrtl 3	39	19,0	24,5	18,6	25,6	22,0	16,5	15,4	26,6	14,4	28,1	22,4	16,0	22,6	22,4	22,8	23,1	21,5	17,1	
			Qrtl 4	36	20,2	24,6	20,1	25,5	21,6	17,1	16,0	26,9	15,4	28,2	20,8	17,1	24,5	22,1	24,8	22,8	22,5	17,0	
			2017	152	20,1	24,6	19,8	25,6	21,9	16,6	16,3	26,8	15,5	28,2	22,2	16,2	24,0	22,3	24,3	23,0	21,6	16,9	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	35	17,0	22,0	17,0	24,1	16,9	16,1	18,1	21,9	18,4	23,9	17,2	16,0	15,9	22,1	15,7	24,2	16,5	16,0	
			Qrtl 2	38	16,1	20,7	15,8	22,4	17,2	15,2	17,2	20,2	17,0	21,8	17,9	14,7	15,0	21,2	14,6	23,0	16,5	15,7	
			Qrtl 3	39	15,4	21,1	14,9	22,7	17,1	15,7	16,5	20,4	16,2	22,0	17,7	15,2	14,2	21,7	13,5	23,4	16,4	16,1	
			Qrtl 4	33	15,9	21,1	15,7	23,0	16,7	15,6	17,1	20,5	17,0	22,3	17,5	15,2	14,7	21,8	14,3	23,8	15,9	16,0	
			2017	145	16,0	21,2	15,8	23,0	17,0	15,6	17,2	20,7	17,1	22,4	17,6	15,3	14,9	21,7	14,4	23,5	16,3	15,9	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	25	15,5	21,0	15,1	23,2	16,5	15,8	16,7	20,2	16,5	22,1	17,3	16,1	14,5	21,5	14,0	24,0	15,6	15,5	
			2017	25	15,5	21,0	15,1	23,2	16,5	15,8	16,7	20,2	16,5	22,1	17,3	16,1	15,0	21,6	14,5	23,9	16,1	15,6	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	39	15,5	21,5	15,3	24,0	16,0	16,2	16,5	20,0	16,6	21,8	16,4	16,1	14,5	23,0	14,0	26,1	15,6	16,3	
			Qrtl 2	38	15,1	19,8	14,5	21,7	16,4	15,0	16,0	18,5	15,5	19,9	17,2	14,8	14,1	21,1	13,5	23,4	15,6	15,1	
			Qrtl 3	39	13,9	20,3	12,9	22,2	16,2	15,4	14,2	19,2	13,3	20,9	16,7	15,2	13,5	21,4	12,6	23,6	15,7	15,7	
			Qrtl 4	33	14,4	20,7	13,8	23,0	15,8	15,6	15,4	19,4	14,8	21,3	16,6	15,4	13,4	21,9	12,8	24,6	14,9	15,8	
			2017	149	14,7	20,5	14,1	22,6	16,1	15,5	15,5	19,3	15,0	20,9	16,7	15,4	13,9	21,8	13,2	24,3	15,5	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	39	15,1	21,2	14,7	23,6	15,8	16,2	15,4	20,3	15,2	22,3	15,9	16,2	14,7	22,1	14,2	25,0	15,7	16,2	
			Qrtl 2	24	14,6	19,8	13,9	21,8	16,3	15,0	15,1	18,8	14,4	20,5	16,7	15,0	14,2	20,6	13,5	23,1	15,8	14,9	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	14	13,4	20,5	12,4	22,8	15,6	15,7	14,6	19,8	13,9	21,7	16,2	15,6	13,1	21,1	12,1	23,6	15,1	15,8	
			2017	77	14,6	20,6	14,0	22,8	15,9	15,7	15,1	19,7	14,6	21,5	16,2	15,7	14,2	21,4	13,6	24,1	15,6	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	39	15,6	21,3	15,4	23,6	16,0	16,3	15,3	21,1	14,7	23,4	16,5	16,0	15,9	21,6	16,2	23,9	15,5	16,7	
			Qrtl 2	38	15,0	20,1	14,4	21,9	16,5	15,3	14,7	19,9	13,7	21,7	17,3	15,0	15,3	20,3	15,2	22,2	15,6	15,7	
			Qrtl 3	39	14,4	20,3	13,6	22,1	16,6	15,5	13,9	20,1	12,8	21,9	17,1	15,1	14,9	20,5	14,4	22,2	16,1	16,0	
			Qrtl 4	33	14,8	20,7	14,3	22,9	16,0	15,7	14,5	20,6	13,6	22,9	16,7	15,4	15,0	20,8	14,9	22,9	15,2	16,1	
			2017	149	14,9	20,6	14,4	22,6	16,3	15,7	14,6	20,4	13,7	22,4	16,9	15,3	15,3	20,8	15,1	22,7	15,6	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	39	20,6	22,8	21,4	24,6	17,7	16,2	19,6	22,2	20,0	23,9	18,2	16,1	21,7	23,4	23,0	25,4	17,1	16,3	
			Qrtl 2	38	19,9	21,3	20,4	23,0	17,8	15,0	18,5	21,2	18,5	22,9	18,2	15,0	21,3	21,3	22,4	23,0	17,5	15,1	
			Qrtl 3	39	19,2	21,5	19,5	23,2	17,8	15,2	17,6	21,6	17,5	23,3	18,2	15,2	20,8	21,5	21,7	23,1	17,4	15,3	
			Qrtl 4	33	19,2	21,7	19,7	23,6	17,4	15,1	18,1	21,6	18,1	23,4	17,9	15,3	20,4	21,8	21,4	23,7	16,9	15,0	
			2017	149	19,7	21,8	20,3	23,6	17,7	15,4	18,4	21,6	18,5	23,4	18,1	15,4	21,1	22,0	22,1	23,8	17,2	15,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	16,9	21,0	17,3	23,6	16,1	16,6	17,0	21,9	17,4	25,1	16,2	16,6	16,8	20,2	17,1	22,3	16,1	16,5	
			Qrtl 2	38	16,9	19,3	16,8	21,5	17,0	15,1	17,0	20,3	17,0	22,9	16,9	15,4	16,8	18,3	16,6	20,1	17,2	14,7	
			Qrtl 3	39	15,9	19,0	15,5	20,9	16,9	15,2	16,1	19,6	15,7	21,7	16,8	15,3	15,8	18,4	15,3	20,1	16,9	15,2	
			Qrtl 4	36	16,2	19,5	16,1	21,9	16,3	15,2	16,0	20,4	15,9	23,4	16,1	15,1	16,3	18,7	16,2	20,6	16,5	15,3	
			2017	152	16,5	19,7	16,4	21,9	16,6	15,5	16,5	20,5	16,5	23,2	16,5	15,6	16,4	18,9	16,3	20,7	16,7	15,4	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	39	19,2	22,0	20,5	24,3	16,2	16,7	21,5	20,2	23,6	22,0	16,7	16,2	17,0	23,7	17,5	26,7	15,8	17,1	
			Qrtl 2	38	18,7	20,8	19,4	22,8	17,0	15,7	20,6	19,4	22,0	21,0	17,2	15,4	16,8	22,2	16,7	24,8	16,8	15,9	
			Qrtl 3	39	17,8	20,0	18,2	21,9	16,9	15,2	19,1	19,2	19,8	20,9	17,2	15,1	16,6	20,8	16,6	23,0	16,6	15,4	
			Qrtl 4	36	18,5	21,3	19,3	23,6	16,4	15,4	20,1	19,9	21,6	21,9	16,3	15,0	16,9	22,6	17,0	25,4	16,5	15,8	
			2017	152	18,6	21,0	19,4	23,2	16,6	15,8	20,3	19,7	21,7	21,4	16,9	15,4	16,8	22,3	17,0	24,9	16,4	16,1	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	39	19,2	22,7	19,8	24,8	17,5	17,3	16,3	24,6	15,3	27,4	18,8	17,0	22,2	20,8	24,5	22,0	16,1	17,5	
			Qrtl 2	38	18,0	22,1	18,2	24,0	17,5	16,6	15,1	23,7	14,0	26,0	18,4	16,7	21,2	20,4	22,8	21,8	16,6	16,5	
			Qrtl 3	39	17,7	22,1	17,6	23,9	17,7	16,6	14,9	23,5	13,8	25,7	18,3	16,8	20,6	20,5	21,7	21,9	17,2	16,3	
			Qrtl 4	33	18,1	22,4	18,3	24,4	17,6	16,5	15,4	24,1	14,4	26,8	18,4	16,4	20,9	20,5	22,4	22,0	16,7	16,6	
			2017	149	18,2	22,3	18,4	24,2	17,6	16,7	15,4	23,9	14,3	26,4	18,5	16,7	21,2	20,6	22,8	21,9	16,7	16,7	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	16	17,7	23,1	17,9	25,6	17,4	17,5	17,0	23,1	16,4	25,6	18,3	17,3	18,5	23,2	19,3	25,5	16,5	17,6	
			Qrtl 2	9	16,2	21,8	15,9	23,6	17,1	16,8	15,5	21,4	14,6	23,1	17,8	16,7	17,0	22,3	17,2	24,1	16,3	17,0	
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	5																			
			2017	30	17,2	22,5	17,2	24,8	17,3	17,0	16,4	22,5	15,6	24,8	18,2	16,9	18,1	22,6	18,8	24,7	16,5	17,2	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	39	16,5	21,5	16,4	23,7	16,6	17,4	16,6	21,5	16,2	23,6	17,2	17,4	16,4	21,6	16,6	23,9	16,0	17,3	
			Qrtl 2	38	15,5	20,3	15,0	22,2	16,6	16,4	15,5	20,3	14,7	22,0	17,2	16,5	15,6	20,4	15,3	22,4	16,1	16,4	
			Qrtl 3	17	14,4	20,5	13,4	22,2	16,6	17,0	14,8	20,4	13,7	21,8	17,4	17,2	14,7	20,7	14,0	22,7	16,1	16,7	
			Qrtl 4	0																			
			2017	94	15,7	20,8	15,2	22,8	16,6	16,9	15,8	20,7	15,1	22,5	17,2	17,0	15,5	20,8	15,2	22,9	16,0	16,6	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	39	16,6	21,4	16,4	23,7	17,0	17,1	17,0	20,7	16,3	23,0	18,4	16,6	16,2	22,0	16,6	24,4	15,5	17,6	
			Qrtl 2	38	15,6	20,5	15,0	22,4	17,0	16,4	15,8	20,0	14,6	21,9	18,3	15,9	15,5	20,9	15,4	22,9	15,6	16,9	
			Qrtl 3	39	15,0	20,6	14,1	22,5	16,9	16,8	15,3	20,2	14,1	22,0	18,0	16,4	14,6	21,1	14,1	23,1	15,8	17,1	
			Qrtl 4	36	15,5	20,6	14,8	22,8	16,7	16,3	15,9	19,9	14,8	22,0	18,0	15,9	15,0	21,2	14,8	23,7	15,4	16,8	
			2017	152	15,6	20,7	15,0	22,8	16,9	16,6	16,0	20,2	14,9	22,2	18,2	16,2	15,3	21,3	15,2	23,5	15,6	17,1	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	39	18,0	21,3	19,2	23,7	15,7	16,5	19,5	20,1	21,2	22,2	16,1	16,0	16,6	22,4	17,3	25,1	15,3	17,0	
			Qrtl 2	38	17,4	20,4	17,8	22,5	16,4	15,5	18,6	19,3	19,5	21,1	16,5	15,1	16,2	21,4	16,1	23,9	16,3	15,9	
			Qrtl 3	39	16,7	19,7	16,9	21,7	16,3	15,2	17,6	19,0	18,1	20,9	16,5	14,8	15,9	20,3	15,8	22,5	16,0	15,5	
			Qrtl 4	36	17,4	20,5	18,1	23,0	15,9	15,2	18,3	19,8	19,6	22,0	15,7	14,9	16,5	21,3	16,7	24,0	16,2	15,5	
			2017	152	17,4	20,4	18,0	22,7	16,1	15,6	18,5	19,5	19,6	21,5	16,2	15,2	16,3	21,3	16,5	23,8	16,0	16,0	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	39	19,2	21,7	20,4	23,9	16,3	16,5	21,8	19,6	24,0	21,2	16,7	16,1	16,6	23,7	17,0	26,6	15,9	17,0	
			Qrtl 2	38	18,4	20,8	19,1	22,9	16,9	15,7	20,5	19,0	22,0	20,6	17,0	15,4	16,3	22,5	16,2	25,1	16,7	16,0	
			Qrtl 3	39	17,7	19,4	18,1	21,3	16,7	15,0	19,0	18,6	20,0	20,1	16,8	14,9	16,4	20,3	16,4	22,5	16,6	15,2	
			Qrtl 4	36	18,2	21,2	19,0	23,5	16,4	15,5	20,1	19,5	21,7	21,3	16,3	15,2	16,4	22,8	16,4	25,6	16,5	15,8	
			2017	152	18,4	20,8	19,2	22,9	16,6	15,7	20,3	19,2	21,9	20,8	16,7	15,4	16,4	22,3	16,5	25,0	16,4	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	39	18,5	22,0	19,7	24,5	16,3	17,0	20,2	20,5	21,8	22,6	16,9	16,5	17,0	23,3	17,6	26,3	15,8	17,5
			Qrtl 2	38	18,2	20,8	18,7	23,0	17,1	15,8	19,6	19,6	20,6	21,5	17,3	15,3	16,8	21,9	16,8	24,4	16,9	16,2
			Qrtl 3	39	17,7	19,3	17,9	21,3	17,1	15,0	18,6	19,3	19,1	21,2	17,4	15,0	16,8	19,3	16,8	21,3	16,9	15,0
			Qrtl 4	36	17,8	20,8	18,4	23,3	16,5	15,5	18,8	19,8	19,9	22,0	16,4	15,1	16,9	21,8	17,0	24,5	16,6	15,9
			2017	152	18,1	20,7	18,7	23,0	16,8	15,8	19,3	19,8	20,3	21,8	17,0	15,5	16,9	21,6	17,0	24,1	16,5	16,2
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	39	18,9	22,1	20,0	24,6	16,6	17,0	21,0	20,1	22,9	21,9	17,3	16,4	16,8	23,9	17,2	27,1	15,9	17,5
			Qrtl 2	38	18,4	20,9	18,9	23,1	17,2	15,8	20,3	19,2	21,4	20,9	17,7	15,3	16,6	22,5	16,4	25,2	16,8	16,3
			Qrtl 3	39	18,3	19,1	18,7	21,0	17,4	14,8	19,7	19,0	20,4	20,8	17,9	14,9	16,8	19,1	16,8	21,2	17,0	14,8
			Qrtl 4	36	18,1	20,9	18,7	23,4	16,8	15,5	19,7	19,4	20,9	21,4	16,9	15,1	16,6	22,3	16,6	25,3	16,6	15,9
			2017	152	18,4	20,7	19,1	23,0	17,0	15,8	20,2	19,4	21,4	21,2	17,5	15,4	16,7	22,0	16,7	24,7	16,6	16,2
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	39	18,6	23,7	18,2	24,6	22,0	14,3	19,5	24,1	19,4	25,1	20,4	14,4	17,6	23,3	17,0	24,2	23,6	14,2
			Qrtl 2	38	17,8	23,4	17,5	24,2	20,7	15,5	18,3	24,2	18,3	25,2	18,7	15,0	17,2	22,6	16,6	23,3	22,8	16,0
			Qrtl 3	39	16,5	23,3	16,1	24,1	20,9	15,2	16,9	24,8	16,7	25,8	18,7	15,2	16,1	21,9	15,5	22,5	23,1	15,1
			Qrtl 4	36	17,8	23,3	17,5	24,1	21,3	15,0	18,5	24,2	18,4	25,1	20,0	15,3	17,1	22,5	16,6	23,2	22,6	14,7
			2017	152	17,6	23,4	17,3	24,3	21,2	15,0	18,3	24,3	18,1	25,3	19,4	15,0	17,0	22,5	16,4	23,3	23,0	15,1
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	39	21,9	25,5	21,9	26,5	21,7	18,0	18,9	27,9	18,6	29,1	21,3	19,1	24,8	23,2	25,2	24,0	22,0	16,7
			Qrtl 2	38	20,6	24,8	20,6	25,6	20,8	19,0	18,0	27,1	17,7	28,1	20,5	20,0	23,2	22,6	23,5	23,2	21,0	17,9
			Qrtl 3	36	19,0	24,6	19,1	25,2	18,1	19,6	16,8	27,1	16,6	27,9	18,5	20,6	21,1	22,2	21,6	22,7	17,9	18,6
			Qrtl 4	36	20,4	24,6	20,5	25,4	19,5	19,1	17,7	27,1	17,6	27,9	18,8	20,6	23,0	22,2	23,4	22,8	20,3	17,6
			2017	149	20,5	24,9	20,6	25,7	20,1	18,9	17,9	27,3	17,6	28,3	19,8	20,1	23,1	22,5	23,4	23,2	20,3	17,7
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	39	22,9	23,5	23,0	24,5	22,3	16,6	20,4	23,8	20,2	25,2	21,3	15,3	25,7	23,1	26,0	23,9	23,5	18,2
			Qrtl 2	38	21,8	23,5	21,8	24,7	21,6	17,4	19,4	24,1	19,1	25,6	20,5	16,9	24,5	22,8	24,8	23,8	22,8	17,9
			Qrtl 3	39	21,5	23,5	21,4	24,9	22,0	16,7	19,4	23,8	19,1	25,5	20,6	16,2	23,9	23,0	23,9	24,2	23,5	17,3
			Qrtl 4	36	21,8	23,1	21,9	24,7	21,5	16,2	20,4	23,2	20,3	24,9	20,8	15,7	23,3	23,0	23,6	24,4	22,3	16,7
			2017	152	22,0	23,4	22,0	24,7	21,8	16,7	19,9	23,7	19,7	25,3	20,8	16,1	24,3	23,0	24,5	24,1	23,0	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	86	13936	30.06.	FR	1288	30.06.	14	FR	12573	30.06.	FR	1178	30.06.	14	FR	1363	30.06.	FR	123	30.06.	13	FR	
			Qrtl 3	92	17549	03.07.	MO	1191	02.07.	18	SO	13436	02.07.	SO	1158	02.07.	18	SO	4410	04.07.	DI	270	04.07.	06	DI	
			Qrtl 4	92	7280	20.10.	FR	684	26.10.	17	DO	6890	20.10.	FR	650	26.10.	17	DO	521	18.12.	MO	53	26.10.	15	DO	
			2017	270	17549	03.07.	MO	1288	30.06.	14	FR	13436	02.07.	SO	1178	30.06.	14	FR	4410	04.07.	DI	270	04.07.	06	DI	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	57	4505	10.03.	FR	414	09.03.	17	DO	4113	10.03.	FR	388	02.02.	17	DO	428	14.03.	DI	47	10.03.	15	FR	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	2																						
			Qrtl 4	42	4385	01.12.	FR	403	06.12.	16	MI	4083	01.12.	FR	383	01.12.	15	FR	374	06.12.	MI	41	06.12.	16	MI	
			2017	101	4505	10.03.	FR	414	09.03.	17	DO	4113	10.03.	FR	388	02.02.	17	DO	428	14.03.	DI	47	10.03.	15	FR	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	17197	31.03.	FR	1539	16.03.	17	DO	16128	31.03.	FR	1486	16.03.	17	DO	1188	16.03.	DO	111	20.03.	09	MO	
			Qrtl 2	91	16968	07.04.	FR	1478	04.04.	17	DI	15861	07.04.	FR	1427	04.04.	17	DI	1278	06.04.	DO	120	23.06.	10	FR	
			Qrtl 3	92	17303	29.09.	FR	1483	01.09.	14	FR	16050	29.09.	FR	1404	01.09.	14	FR	1366	28.09.	DO	123	14.09.	10	DO	
			Qrtl 4	92	17649	30.10.	MO	1568	30.10.	15	MO	16478	30.10.	MO	1477	30.10.	15	MO	1414	04.10.	MI	136	06.12.	12	MI	
			2017	365	17649	30.10.	MO	1568	30.10.	15	MO	16478	30.10.	MO	1486	16.03.	17	DO	1414	04.10.	MI	136	06.12.	12	MI	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	38	84289	29.09.	FR	6683	10.09.	16	SO	75061	27.08.	SO	6532	10.09.	16	SO	14727	27.09.	MI	914	07.09.	10	DO	
			Qrtl 4	92	80184	27.10.	FR	6602	06.10.	17	FR	67368	27.10.	FR	6261	08.10.	16	SO	15041	15.11.	MI	944	20.11.	14	MO	
			2017	130	84289	29.09.	FR	6683	10.09.	16	SO	75061	27.08.	SO	6532	10.09.	16	SO	15041	15.11.	MI	944	20.11.	14	MO	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	70	33367	31.03.	FR	2888	31.03.	15	FR	29463	31.03.	FR	2649	31.03.	15	FR	4292	23.03.	DO	337	28.03.	09	DI	
			Qrtl 2	91	35736	24.05.	MI	3053	24.05.	17	MI	31580	24.05.	MI	2848	24.05.	17	MI	4443	15.06.	DO	345	03.04.	09	MO	
			Qrtl 3	81	32500	29.09.	FR	2835	11.08.	14	FR	28879	29.09.	FR	2537	11.08.	15	FR	4116	17.07.	MO	343	17.07.	10	MO	
			Qrtl 4	92	32305	24.11.	FR	2737	24.11.	15	FR	28372	24.11.	FR	2491	01.12.	15	FR	4654	08.11.	MI	398	14.11.	14	DI	
			2017	334	35736	24.05.	MI	3053	24.05.	17	MI	31580	24.05.	MI	2848	24.05.	17	MI	4654	08.11.	MI	398	14.11.	14	DI	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	2477	31.03.	FR	234	30.03.	16	DO	1958	31.03.	FR	195	16.03.	17	DO	591	30.03.	DO	60	21.03.	12	DI	
			Qrtl 2	91	3759	26.06.	MO	439	26.06.	09	MO	2910	26.06.	MO	335	26.06.	09	MO	958	20.06.	DI	108	26.06.	08	MO	
			Qrtl 3	92	3473	21.07.	FR	441	21.07.	15	FR	2759	21.07.	FR	378	21.07.	15	FR	871	17.07.	MO	119	17.07.	13	MO	
			Qrtl 4	92	3310	27.10.	FR	311	27.10.	16	FR	2628	27.10.	FR	265	27.10.	16	FR	889	07.11.	DI	92	06.11.	13	MO	
			2017	365	3759	26.06.	MO	441	21.07.	15	FR	2910	26.06.	MO	378	21.07.	15	FR	958	20.06.	DI	119	17.07.	13	MO	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	23727	31.03.	FR	2090	31.03.	15	FR	21308	31.03.	FR	1897	31.03.	15	FR	2787	22.03.	MI	231	22.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	25037	28.04.	FR	2183	02.06.	15	FR	22649	21.04.	FR	2022	02.06.	15	FR	2778	06.06.	DI	226	01.06.	07	DO	
			Qrtl 3	92	24505	01.09.	FR	2168	29.09.	15	FR	22130	01.09.	FR	1961	29.09.	15	FR	2704	04.09.	MO	228	22.08.	09	DI	
			Qrtl 4	92	21775	15.12.	FR	1900	15.12.	15	FR	19668	15.12.	FR	1750	15.12.	16	FR	2553	04.10.	MI	206	22.11.	09	MI	
			2017	365	25037	28.04.	FR	2183	02.06.	15	FR	22649	21.04.	FR	2022	02.06.	15	FR	2787	22.03.	MI	231	22.03.	14	MI	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	83	7687	24.03.	FR	705	24.03.	15	FR	6480	24.03.	FR	603	24.03.	15	FR	1327	20.03.	MO	127	28.02.	10	DI	
			Qrtl 2	70	9137	12.05.	FR	972	21.04.	15	FR	7870	12.05.	FR	857	01.05.	17	MO	1485	08.05.	MO	134	08.05.	14	MO	
			Qrtl 3	92	10793	07.09.	DO	1510	07.09.	07	DO	9550	07.09.	DO	1417	07.09.	07	DO	1447	03.08.	DO	132	04.08.	12	FR	
			Qrtl 4	92	7764	01.11.	MI	679	27.10.	15	FR	6324	01.11.	MI	589	16.11.	16	DO	1440	01.11.	MI	123	24.10.	10	DI	
			2017	337	10793	07.09.	DO	1510	07.09.	07	DO	9550	07.09.	DO	1417	07.09.	07	DO	1485	08.05.	MO	134	08.05.	14	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	96125	10.03.	FR	8174	10.03.	16	FR	77503	10.03.	FR	7148	10.03.	16	FR	23044	21.03.	DI	1420	14.03.	09	DI	
			Qrtl 2	91	99467	02.06.	FR	6770	14.04.	11	FR	85609	28.05.	SO	6620	14.04.	11	FR	23652	05.04.	MI	1416	04.04.	09	DI	
			Qrtl 3	31	101309	28.07.	FR	7271	14.07.	16	FR	84253	28.07.	FR	6481	29.07.	13	SA	22027	05.07.	MI	1297	04.07.	08	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2017	212	101309	28.07.	FR	8174	10.03.	16	FR	85609	28.05.	SO	7148	10.03.	16	FR	23652	05.04.	MI	1420	14.03.	09	DI	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	56934	31.03.	FR	4530	02.01.	15	MO	44865	02.01.	MO	4387	01.01.	16	SO	19913	29.03.	MI	1139	31.01.	18	DI	
			Qrtl 2	91	76209	13.04.	DO	6201	17.04.	15	MO	72068	28.05.	SO	6105	17.04.	15	MO	19711	19.04.	MI	1158	26.05.	06	FR	
			Qrtl 3	92	68237	29.09.	FR	5390	06.08.	18	SO	63993	06.08.	SO	5268	06.08.	18	SO	18745	29.08.	DI	1164	05.09.	07	DI	
			Qrtl 4	59	70118	27.10.	FR	5201	28.10.	12	SA	56378	28.10.	SA	4620	28.10.	12	SA	22187	04.10.	MI	1290	04.10.	06	MI	
			2017	332	76209	13.04.	DO	6201	17.04.	15	MO	72068	28.05.	SO	6105	17.04.	15	MO	22187	04.10.	MI	1290	04.10.	06	MI	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2017	0																						
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	69	6333	03.03.	FR	537	10.03.	15	FR	5820	03.03.	FR	495	09.03.	16	DO	582	08.03.	MI	60	09.03.	14	DO	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	24	6839	29.09.	FR	611	29.09.	15	FR	6124	29.09.	FR	563	17.09.	15	SO	764	19.09.	DI	74	20.09.	15	MI	
			Qrtl 4	0																						
			2017	93	6839	29.09.	FR	611	29.09.	15	FR	6124	29.09.	FR	563	17.09.	15	SO	764	19.09.	DI	74	20.09.	15	MI	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	75	11162	24.03.	FR	987	24.03.	15	FR	9749	24.03.	FR	886	24.03.	15	FR	1714	23.03.	DO	148	20.03.	12	MO	
			Qrtl 2	67	13233	24.05.	MI	1148	24.05.	15	MI	11373	24.05.	MI	1020	05.05.	15	FR	1860	24.05.	MI	165	15.06.	14	DO	
			Qrtl 3	77	13446	11.08.	FR	1242	29.09.	15	FR	11616	29.09.	FR	1119	29.09.	16	FR	2116	30.08.	MI	180	25.09.	11	MO	
			Qrtl 4	60	12402	10.11.	FR	1087	10.11.	16	FR	10513	10.11.	FR	967	10.11.	16	FR	2011	09.11.	DO	160	09.11.	11	DO	
			2017	279	13446	11.08.	FR	1242	29.09.	15	FR	11616	29.09.	FR	1119	29.09.	16	FR	2116	30.08.	MI	180	25.09.	11	MO	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	20405	31.03.	FR	1817	31.03.	15	FR	18780	31.03.	FR	1702	23.03.	17	DO	1796	13.03.	MO	170	13.03.	12	MO	
			Qrtl 2	90	22293	24.05.	MI	2042	21.04.	16	FR	20374	24.05.	MI	1870	21.04.	16	FR	2033	10.05.	MI	180	05.05.	13	FR	
			Qrtl 3	92	22792	29.09.	FR	1891	29.09.	15	FR	20810	29.09.	FR	1785	29.09.	16	FR	2073	28.09.	DO	193	20.09.	14	MI	
			Qrtl 4	92	20770	20.10.	FR	1853	22.11.	16	MI	19031	20.10.	FR	1754	22.11.	16	MI	1886	17.10.	DI	179	18.12.	11	MO	
			2017	364	22792	29.09.	FR	2042	21.04.	16	FR	20810	29.09.	FR	1870	21.04.	16	FR	2073	28.09.	DO	193	20.09.	14	MI	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	16915	31.03.	FR	1422	30.03.	17	DO	14543	31.03.	FR	1297	16.02.	17	DO	2694	29.03.	MI	217	29.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	17663	24.05.	MI	1501	24.05.	17	MI	14952	24.05.	MI	1346	24.05.	17	MI	2769	05.05.	FR	241	10.04.	11	MO	
			Qrtl 3	92	18560	29.09.	FR	1656	25.08.	15	FR	15770	29.09.	FR	1475	25.08.	15	FR	2890	22.08.	DI	271	22.08.	12	DI	
			Qrtl 4	92	17691	17.11.	FR	1620	17.11.	15	FR	15116	17.11.	FR	1404	17.11.	15	FR	3273	18.10.	MI	262	08.11.	11	MI	
			2017	365	18560	29.09.	FR	1656	25.08.	15	FR	15770	29.09.	FR	1475	25.08.	15	FR	3273	18.10.	MI	271	22.08.	12	DI	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	17910	24.03.	FR	1574	30.03.	17	DO	16772	24.03.	FR	1504	30.03.	17	DO	1275	23.03.	DO	120	17.03.	13	FR	
			Qrtl 2	91	18767	23.06.	FR	1573	24.05.	17	MI	17655	23.06.	FR	1499	24.05.	17	MI	1361	12.06.	MO	123	12.04.	11	MI	
			Qrtl 3	92	18757	29.09.	FR	1589	28.09.	17	DO	17338	29.09.	FR	1527	28.09.	17	DO	1682	18.09.	MO	141	20.09.	09	MI	
			Qrtl 4	92	18664	27.10.	FR	1630	16.11.	16	DO	17067	27.10.	FR	1548	02.11.	17	DO	1712	07.11.	DI	148	06.11.	10	MO	
			2017	365	18767	23.06.	FR	1630	16.11.	16	DO	17655	23.06.	FR	1548	02.11.	17	DO	1712	07.11.	DI	148	06.11.	10	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	3393	16.03.	DO	364	15.02.	16	MI	3194	15.02.	MI	351	15.02.	16	MI	255	27.03.	MO	37	22.02.	15	MI
			Qrtl 2	91	4428	17.05.	MI	556	29.06.	17	DO	4129	17.05.	MI	516	29.06.	17	DO	327	06.06.	DI	48	06.06.	15	DI
			Qrtl 3	92	4899	27.07.	DO	502	15.08.	17	DI	4634	27.07.	DO	487	15.08.	17	DI	363	25.09.	MO	47	25.09.	15	MO
			Qrtl 4	92	8014	30.10.	MO	788	10.10.	17	DI	7707	30.10.	MO	760	10.10.	17	DI	465	18.10.	MI	55	20.11.	09	MO
			2017	365	8014	30.10.	MO	788	10.10.	17	DI	7707	30.10.	MO	760	10.10.	17	DI	465	18.10.	MI	55	20.11.	09	MO
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	7256	10.03.	FR	630	10.03.	15	FR	5978	10.03.	FR	548	10.03.	15	FR	1579	29.03.	MI	138	22.03.	09	MI
			Qrtl 2	91	7328	07.04.	FR	665	07.04.	15	FR	5923	07.04.	FR	570	07.04.	15	FR	1592	05.04.	MI	145	04.04.	11	DI
			Qrtl 3	92	6821	29.09.	FR	559	29.09.	16	FR	5651	29.09.	FR	493	29.09.	16	FR	1428	07.08.	MO	116	09.08.	09	MI
			Qrtl 4	92	7318	01.11.	MI	651	19.10.	17	DO	5982	20.10.	FR	571	19.10.	17	DO	1516	01.11.	MI	119	01.11.	13	MI
			2017	365	7328	07.04.	FR	665	07.04.	15	FR	5982	20.10.	FR	571	19.10.	17	DO	1592	05.04.	MI	145	04.04.	11	DI
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	11178	10.03.	FR	999	23.03.	17	DO	10587	10.03.	FR	956	23.03.	17	DO	779	22.03.	MI	111	19.01.	11	DO
			Qrtl 2	90	13910	27.04.	DO	1321	27.04.	16	DO	12547	27.04.	DO	1198	02.05.	08	DI	1363	27.04.	DO	179	22.05.	16	MO
			Qrtl 3	92	12158	29.08.	DI	1252	10.09.	18	SO	10917	29.08.	DI	1234	10.09.	18	SO	1746	12.09.	DI	278	12.09.	02	DI
			Qrtl 4	88	12664	06.12.	MI	1223	06.12.	17	MI	11421	06.12.	MI	1168	15.10.	15	SO	1243	06.12.	MI	185	06.12.	13	MI
			2017	360	13910	27.04.	DO	1321	27.04.	16	DO	12547	27.04.	DO	1234	10.09.	18	SO	1746	12.09.	DI	278	12.09.	02	DI
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	6585	31.03.	FR	598	27.01.	15	FR	5086	31.03.	FR	492	27.01.	15	FR	1729	22.02.	MI	142	02.03.	14	DO
			Qrtl 2	91	7343	02.06.	FR	668	02.06.	15	FR	5957	02.06.	FR	571	02.06.	15	FR	2008	04.05.	DO	143	15.06.	16	DO
			Qrtl 3	92	7343	29.09.	FR	646	08.09.	15	FR	5888	18.08.	FR	538	08.09.	15	FR	1837	19.09.	DI	150	18.07.	16	DI
			Qrtl 4	92	7782	27.10.	FR	651	27.10.	15	FR	6125	27.10.	FR	541	27.10.	15	FR	1979	30.11.	DO	156	04.10.	14	MI
			2017	365	7782	27.10.	FR	668	02.06.	15	FR	6125	27.10.	FR	571	02.06.	15	FR	2008	04.05.	DO	156	04.10.	14	MI
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	14331	31.03.	FR	1244	17.03.	15	FR	12522	31.03.	FR	1117	03.03.	15	FR	2305	20.03.	MO	190	06.03.	12	MO
			Qrtl 2	91	16524	24.05.	MI	1417	24.05.	17	MI	14254	02.06.	FR	1311	24.05.	17	MI	2602	17.05.	MI	230	22.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	17482	01.09.	FR	1467	01.09.	15	FR	15532	01.09.	FR	1359	01.09.	16	FR	2592	04.09.	MO	210	22.09.	10	FR
			Qrtl 4	92	15468	27.10.	FR	1392	27.10.	15	FR	13348	27.10.	FR	1221	27.10.	15	FR	2507	16.10.	MO	218	16.10.	14	MO
			2017	365	17482	01.09.	FR	1467	01.09.	15	FR	15532	01.09.	FR	1359	01.09.	16	FR	2602	17.05.	MI	230	22.06.	14	DO
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	6141	17.03.	FR	562	21.03.	17	DI	5501	17.03.	FR	515	21.03.	17	DI	775	13.03.	MO	81	21.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	7186	24.05.	MI	618	24.05.	17	MI	6376	24.05.	MI	607	27.05.	15	SA	902	29.05.	MO	80	04.05.	13	DO
			Qrtl 3	92	6782	01.09.	FR	697	01.09.	14	FR	6120	01.09.	FR	637	01.09.	14	FR	941	18.09.	MO	79	05.09.	11	DI
			Qrtl 4	92	7113	06.10.	FR	631	06.10.	16	FR	6224	06.10.	FR	575	06.10.	16	FR	1104	04.10.	MI	93	04.10.	10	MI
			2017	365	7186	24.05.	MI	697	01.09.	14	FR	6376	24.05.	MI	637	01.09.	14	FR	1104	04.10.	MI	93	04.10.	10	MI
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	8668	23.03.	DO	768	28.02.	17	DI	7751	23.03.	DO	730	28.02.	17	DI	917	23.03.	DO	110	23.03.	10	DO
			Qrtl 2	91	9577	15.06.	DO	1097	15.06.	16	DO	8759	15.06.	DO	1009	15.06.	16	DO	818	15.06.	DO	91	03.05.	15	MI
			Qrtl 3	92	10397	29.09.	FR	1354	15.07.	14	SA	9557	29.09.	FR	1323	15.07.	14	SA	911	14.09.	DO	119	14.09.	20	DO
			Qrtl 4	92	9973	27.10.	FR	1179	01.10.	15	SO	9147	27.10.	FR	875	20.10.	15	FR	1015	20.11.	MO	111	11.12.	13	MO
			2017	365	10397	29.09.	FR	1354	15.07.	14	SA	9557	29.09.	FR	1323	15.07.	14	SA	1015	20.11.	MO	119	14.09.	20	DO
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	9124	31.03.	FR	839	17.03.	14	FR	7822	24.03.	FR	722	03.03.	15	FR	1604	06.03.	MO	153	16.02.	09	DO
			Qrtl 2	91	12787	24.05.	MI	1273	24.05.	17	MI	10392	24.05.	MI	1106	24.05.	17	MI	2623	18.05.	DO	260	16.06.	12	FR
			Qrtl 3	92	14246	29.09.	FR	1321	29.09.	15	FR	11548	29.09.	FR	1098	29.09.	16	FR	2961	28.08.	MO	257	29.09.	14	FR
			Qrtl 4	86	13125	20.10.	FR	1392	20.10.	17	FR	10847	20.10.	FR	1209	20.10.	17	FR	3136	18.10.	MI	287	01.11.	10	MI
			2017	359	14246	29.09.	FR	1392	20.10.	17	FR	11548	29.09.	FR	1209	20.10.	17	FR	3136	18.10.	MI	287	01.11.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	3106	31.03.	FR	418	05.01.	16	DO	2812	31.03.	FR	361	05.01.	16	DO	418	20.03.	MO	96	20.03.	24	MO
		3825	Qrtl 2	91	5306	19.05.	FR	1260	17.04.	14	MO	3627	17.04.	MO	1223	17.04.	14	MO	1942	19.05.	FR	398	19.05.	04	FR
			Qrtl 3	92	4984	05.09.	DI	825	20.07.	19	DO	3296	05.09.	DI	615	20.07.	20	DO	1688	05.09.	DI	239	20.07.	19	DO
			Qrtl 4	92	4263	23.10.	MO	745	29.10.	16	SO	3350	23.10.	MO	730	29.10.	16	SO	913	23.10.	MO	271	23.10.	19	MO
		2017	365	5306	19.05.	FR	1260	17.04.	14	MO	3627	17.04.	MO	1223	17.04.	14	MO	1942	19.05.	FR	398	19.05.	04	FR	
3826	L 29	3735	Qrtl 1	90	11986	10.03.	FR	991	24.03.	15	FR	10300	10.03.	FR	881	24.03.	15	FR	1876	27.03.	MO	160	27.03.	14	MO
		3826	Qrtl 2	91	12702	24.05.	MI	1080	24.05.	17	MI	11001	24.05.	MI	994	24.05.	17	MI	1872	18.04.	DI	148	30.06.	10	FR
			Qrtl 3	92	12990	29.09.	FR	1100	29.09.	15	FR	11355	29.09.	FR	989	29.09.	15	FR	1912	18.09.	MO	141	10.08.	16	DO
			Qrtl 4	92	13743	24.11.	FR	1124	24.11.	15	FR	11995	24.11.	FR	1031	24.11.	18	FR	1834	23.11.	DO	150	24.11.	08	FR
		2017	365	13743	24.11.	FR	1124	24.11.	15	FR	11995	24.11.	FR	1031	24.11.	18	FR	1912	18.09.	MO	160	27.03.	14	MO	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	4223	31.03.	FR	387	22.01.	16	SO	3846	31.03.	FR	383	22.01.	16	SO	387	14.03.	DI	43	31.03.	10	FR
		3827	Qrtl 2	91	4559	30.04.	SO	530	01.05.	16	MO	4512	30.04.	SO	528	01.05.	16	MO	443	15.05.	MO	46	01.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	4879	06.08.	SO	524	06.08.	15	SO	4827	06.08.	SO	520	06.08.	15	SO	481	07.08.	MO	53	08.08.	12	DI
			Qrtl 4	92	6253	15.10.	SO	731	15.10.	15	SO	6212	15.10.	SO	730	15.10.	15	SO	496	23.10.	MO	53	24.10.	07	DI
		2017	365	6253	15.10.	SO	731	15.10.	15	SO	6212	15.10.	SO	730	15.10.	15	SO	496	23.10.	MO	53	08.08.	12	DI	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	85	14149	17.03.	FR	1277	16.03.	17	DO	13042	17.03.	FR	1216	15.03.	17	MI	1217	16.03.	DO	118	22.03.	08	MI
		3828	Qrtl 2	91	14908	12.05.	FR	1351	11.05.	17	DO	13574	12.05.	FR	1259	11.05.	17	DO	1441	11.05.	DO	124	02.05.	15	DI
			Qrtl 3	90	14027	28.08.	MO	1320	29.08.	17	DI	12780	22.09.	FR	1206	28.08.	17	MO	1487	28.08.	MO	135	28.08.	09	MO
			Qrtl 4	90	14530	20.10.	FR	1397	18.10.	17	MI	13312	20.10.	FR	1314	18.10.	17	MI	1412	27.11.	MO	126	27.11.	09	MO
		2017	356	14908	12.05.	FR	1397	18.10.	17	MI	13574	12.05.	FR	1314	18.10.	17	MI	1487	28.08.	MO	135	28.08.	09	MO	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	9918	31.03.	FR	928	24.03.	15	FR	8655	31.03.	FR	836	24.03.	15	FR	1637	27.03.	MO	137	16.03.	12	DO
		3829	Qrtl 2	91	12293	28.04.	FR	1091	28.04.	15	FR	10825	28.04.	FR	987	28.05.	17	SO	1742	15.06.	DO	141	22.06.	13	DO
			Qrtl 3	92	11157	29.09.	FR	952	29.09.	15	FR	9838	29.09.	FR	856	29.09.	15	FR	1479	06.07.	DO	130	07.09.	14	DO
			Qrtl 4	92	10288	06.10.	FR	901	08.12.	15	FR	9016	27.10.	FR	818	27.10.	16	FR	1628	23.11.	DO	142	24.11.	14	FR
		2017	365	12293	28.04.	FR	1091	28.04.	15	FR	10825	28.04.	FR	987	28.05.	17	SO	1742	15.06.	DO	142	24.11.	14	FR	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	4763	31.03.	FR	412	03.03.	16	FR	4134	31.03.	FR	373	24.03.	15	FR	736	18.01.	MI	75	28.03.	16	DI
		3830	Qrtl 2	91	5957	24.05.	MI	502	28.05.	17	SO	5161	24.05.	MI	486	28.05.	17	SO	845	15.06.	DO	77	01.06.	14	DO
			Qrtl 3	49	5506	14.07.	FR	486	14.07.	15	FR	4695	14.07.	FR	440	14.07.	15	FR	852	11.07.	DI	75	14.07.	09	FR
			Qrtl 4	89	4471	17.11.	FR	411	17.11.	14	FR	3794	17.11.	FR	381	26.12.	12	DI	800	14.12.	DO	77	24.11.	11	FR
		2017	319	5957	24.05.	MI	502	28.05.	17	SO	5161	24.05.	MI	486	28.05.	17	SO	852	11.07.	DI	77	01.06.	14	DO	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	15336	31.03.	FR	1303	31.01.	17	DI	14100	31.03.	FR	1213	31.01.	17	DI	1514	31.01.	DI	138	31.01.	11	DI
		3831	Qrtl 2	91	17250	14.06.	MI	1358	14.06.	18	MI	15492	19.05.	FR	1275	20.05.	11	SA	1832	14.06.	MI	149	27.06.	16	DI
			Qrtl 3	92	16135	28.08.	MO	1352	26.09.	17	DI	14743	16.09.	SA	1231	26.09.	17	DI	1927	28.08.	MO	157	26.09.	16	DI
			Qrtl 4	92	17016	19.10.	DO	1466	19.10.	16	DO	14630	19.10.	DO	1288	19.10.	17	DO	2386	19.10.	DO	295	19.10.	15	DO
		2017	365	17250	14.06.	MI	1466	19.10.	16	DO	15492	19.05.	FR	1288	19.10.	17	DO	2386	19.10.	DO	295	19.10.	15	DO	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	43912	24.03.	FR	3521	10.03.	17	FR	32356	24.03.	FR	2958	10.03.	17	FR	14539	15.03.	MI	875	21.02.	16	DI
		3832	Qrtl 2	91	50154	13.04.	DO	3949	14.04.	12	FR	41550	28.05.	SO	3866	14.04.	11	FR	14880	04.04.	DI	959	25.04.	08	DI
			Qrtl 3	92	42876	04.08.	FR	3251	30.09.	10	SA	36308	06.08.	SO	2966	30.09.	10	SA	14009	27.09.	MI	805	27.09.	10	MI
			Qrtl 4	92	42556	01.12.	FR	3408	15.12.	14	FR	31237	27.10.	FR	3230	26.12.	12	DI	15046	28.11.	DI	893	06.12.	15	MI
		2017	365	50154	13.04.	DO	3949	14.04.	12	FR	41550	28.05.	SO	3866	14.04.	11	FR	15046	28.11.	DI	959	25.04.	08	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	62774	24.03.	FR	5065	24.03.	16	FR	50381	24.03.	FR	4469	24.03.	16	FR	15430	23.03.	DO	1030	23.03.	08	DO		
			Qrtl 2	91	67437	13.04.	DO	5077	28.04.	16	FR	54670	13.04.	DO	4456	28.04.	16	FR	15933	11.04.	DI	1004	15.06.	09	DO		
			Qrtl 3	92	62463	11.08.	FR	4844	11.08.	15	FR	51402	11.08.	FR	4281	11.08.	15	FR	14900	19.09.	DI	900	01.08.	08	DI		
			Qrtl 4	85	62024	21.12.	DO	4830	01.12.	15	FR	47802	21.12.	DO	4211	01.12.	16	FR	15895	13.12.	MI	991	21.12.	10	DO		
			2017	358	67437	13.04.	DO	5077	28.04.	16	FR	54670	13.04.	DO	4469	24.03.	16	FR	15933	11.04.	DI	1030	23.03.	08	DO		
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	36337	31.03.	FR	3102	27.01.	17	FR	28093	31.03.	FR	2654	27.01.	17	FR	10077	21.03.	DI	677	14.03.	16	DI		
			Qrtl 2	91	47095	24.05.	MI	3807	24.05.	17	MI	37951	28.05.	SO	3285	28.05.	14	SO	11701	06.06.	DI	734	06.06.	13	DI		
			Qrtl 3	92	44949	29.09.	FR	3653	29.09.	15	FR	35841	29.09.	FR	3115	29.09.	15	FR	11308	20.09.	MI	775	06.09.	11	MI		
			Qrtl 4	85	47573	27.10.	FR	3789	27.10.	16	FR	37505	27.10.	FR	3309	27.10.	17	FR	12756	04.10.	MI	765	04.10.	15	MI		
			2017	358	47573	27.10.	FR	3807	24.05.	17	MI	37951	28.05.	SO	3309	27.10.	17	FR	12756	04.10.	MI	775	06.09.	11	MI		
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	78522	31.03.	FR	5814	24.03.	16	FR	61437	31.03.	FR	5039	01.01.	16	SO	22056	29.03.	MI	1308	22.03.	19	MI		
			Qrtl 2	91	97573	13.04.	DO	7198	17.04.	15	MO	78918	13.04.	DO	7090	17.04.	15	MO	21983	19.04.	MI	1362	13.06.	18	DI		
			Qrtl 3	54	88165	29.09.	FR	6018	11.08.	15	FR	73698	06.08.	SO	5753	27.08.	17	SO	20929	19.09.	DI	1304	12.09.	09	DI		
			Qrtl 4	91	89998	27.10.	FR	6406	27.10.	15	FR	75657	22.12.	FR	5573	27.10.	15	FR	24278	04.10.	MI	1423	29.11.	15	MI		
			2017	326	97573	13.04.	DO	7198	17.04.	15	MO	78918	13.04.	DO	7090	17.04.	15	MO	24278	04.10.	MI	1423	29.11.	15	MI		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	87644	24.03.	FR	6794	10.03.	17	FR	63888	24.03.	FR	5963	01.01.	16	SO	30931	29.03.	MI	1738	31.01.	18	DI		
			Qrtl 2	91	113380	13.04.	DO	8129	17.04.	15	MO	95153	28.05.	SO	7948	17.04.	15	MO	30436	11.04.	DI	1927	25.04.	08	DI		
			Qrtl 3	62	99946	29.09.	FR	6924	18.08.	16	FR	86569	06.08.	SO	6687	06.08.	14	SO	28674	26.09.	DI	1557	19.09.	07	DI		
			Qrtl 4	91	101701	27.10.	FR	7275	26.12.	15	DI	80865	22.12.	FR	7154	26.12.	15	DI	31241	04.10.	MI	1759	29.11.	15	MI		
			2017	334	113380	13.04.	DO	8129	17.04.	15	MO	95153	28.05.	SO	7948	17.04.	15	MO	31241	04.10.	MI	1927	25.04.	08	DI		
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	88472	24.03.	FR	6806	10.03.	17	FR	63760	24.03.	FR	5853	01.01.	17	SO	32672	29.03.	MI	1842	31.01.	17	DI		
			Qrtl 2	91	114083	13.04.	DO	8493	17.04.	16	MO	96280	28.05.	SO	8332	17.04.	16	MO	32244	11.04.	DI	1960	19.04.	15	MI		
			Qrtl 3	62	100973	29.09.	FR	7159	29.09.	16	FR	86867	06.08.	SO	6687	06.08.	15	SO	30386	29.08.	DI	1718	27.09.	15	MI		
			Qrtl 4	91	103777	27.10.	FR	7328	26.12.	16	DI	81683	22.12.	FR	7218	26.12.	16	DI	33665	04.10.	MI	1862	29.11.	15	MI		
			2017	334	114083	13.04.	DO	8493	17.04.	16	MO	96280	28.05.	SO	8332	17.04.	16	MO	33665	04.10.	MI	1960	19.04.	15	MI		
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	52690	17.03.	FR	4440	10.03.	15	FR	40102	24.03.	FR	3708	10.03.	15	FR	15718	15.03.	MI	987	15.03.	16	MI		
			Qrtl 2	91	60069	13.04.	DO	4679	07.04.	15	FR	46966	13.04.	DO	3936	14.04.	11	FR	16203	11.04.	DI	1037	11.04.	08	DI		
			Qrtl 3	63	55292	29.09.	FR	4139	29.09.	16	FR	43468	29.09.	FR	3570	29.09.	16	FR	14281	26.09.	DI	885	08.08.	08	DI		
			Qrtl 4	91	55709	27.10.	FR	4226	27.10.	16	FR	43468	27.10.	FR	3655	26.12.	12	DI	15564	15.11.	MI	993	01.11.	13	MI		
			2017	335	60069	13.04.	DO	4679	07.04.	15	FR	46966	13.04.	DO	3936	14.04.	11	FR	16203	11.04.	DI	1037	11.04.	08	DI		
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	29	13550	27.01.	FR	1188	25.01.	08	MI	10910	27.01.	FR	1013	16.01.	08	MO	2896	25.01.	MI	217	19.01.	16	DO		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2017	29	13550	27.01.	FR	1188	25.01.	08	MI	10910	27.01.	FR	1013	16.01.	08	MO	2896	25.01.	MI	217	19.01.	16	DO		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	8120	31.03.	FR	754	27.01.	17	FR	7051	31.03.	FR	698	27.01.	17	FR	1398	20.03.	MO	125	17.03.	10	FR		
			Qrtl 2	69	10351	24.05.	MI	947	24.05.	17	MI	8764	24.05.	MI	856	13.04.	16	DO	1591	15.06.	DO	134	15.06.	13	DO		
			Qrtl 3	33	10592	29.09.	FR	940	29.09.	17	FR	9194	29.09.	FR	860	29.09.	17	FR	1520	18.09.	MO	145	26.09.	16	DI		
			Qrtl 4	92	9816	27.10.	FR	959	13.10.	16	FR	8470	27.10.	FR	864	13.10.	16	FR	2140	19.10.	DO	221	19.10.	15	DO		
			2017	284	10592	29.09.	FR	959	13.10.	16	FR	9194	29.09.	FR	864	13.10.	16	FR	2140	19.10.	DO	221	19.10.	15	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	10	6158	28.06.	MI	817	28.06.	12	MI	5138	28.06.	MI	636	28.06.	11	MI	1020	28.06.	MI	209	28.06.	12	MI
			Qrtl 3	92	5973	29.09.	FR	697	29.09.	15	FR	5241	29.09.	FR	640	29.09.	15	FR	1000	28.09.	DO	177	18.09.	01	MO
			Qrtl 4	92	7915	01.11.	MI	871	01.11.	09	MI	6381	01.11.	MI	688	01.11.	09	MI	1534	01.11.	MI	198	01.11.	10	MI
			2017	194	7915	01.11.	MI	871	01.11.	09	MI	6381	01.11.	MI	688	01.11.	09	MI	1534	01.11.	MI	209	28.06.	12	MI
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	7225	17.03.	FR	676	16.03.	17	DO	6664	17.03.	FR	645	16.03.	17	DO	561	17.03.	FR	55	15.03.	12	MI
			Qrtl 2	91	7061	09.06.	FR	588	15.06.	17	DO	6531	09.06.	FR	554	13.06.	17	DI	652	15.06.	DO	56	15.06.	13	DO
			Qrtl 3	92	8719	03.08.	DO	730	03.08.	17	DO	8034	03.08.	DO	697	02.08.	17	MI	685	03.08.	DO	66	18.07.	15	DI
			Qrtl 4	92	7261	15.12.	FR	653	20.12.	17	MI	6822	15.12.	FR	628	20.12.	17	MI	561	12.12.	DI	53	12.12.	08	DI
			2017	365	8719	03.08.	DO	730	03.08.	17	DO	8034	03.08.	DO	697	02.08.	17	MI	685	03.08.	DO	66	18.07.	15	DI
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2017	0																					
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	9366	31.03.	FR	885	24.03.	15	FR	7932	31.03.	FR	784	24.03.	15	FR	1877	27.03.	MO	156	28.03.	13	DI
			Qrtl 2	56	11336	28.04.	FR	1021	28.04.	15	FR	9710	28.04.	FR	948	28.05.	14	SO	1827	10.04.	MO	151	28.04.	14	FR
			Qrtl 3	78	9838	14.07.	FR	909	14.07.	15	FR	8442	07.07.	FR	869	22.07.	12	SA	1620	25.09.	MO	145	07.09.	14	DO
			Qrtl 4	72	9240	27.10.	FR	867	08.12.	15	FR	7922	27.10.	FR	750	27.10.	16	FR	1699	14.12.	DO	148	13.12.	16	MI
			2017	296	11336	28.04.	FR	1021	28.04.	15	FR	9710	28.04.	FR	948	28.05.	14	SO	1877	27.03.	MO	156	28.03.	13	DI
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	7775	31.03.	FR	724	16.03.	16	DO	7320	31.03.	FR	704	16.03.	17	DO	546	21.03.	DI	58	21.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	7502	13.04.	DO	748	09.04.	15	SO	7011	13.04.	DO	746	09.04.	15	SO	558	03.04.	MO	59	18.04.	11	DI
			Qrtl 3	92	7636	04.08.	FR	689	04.08.	15	FR	7197	04.08.	FR	685	06.08.	15	SO	510	24.08.	DO	57	21.09.	14	DO
			Qrtl 4	92	8354	30.10.	MO	914	15.10.	15	SO	7860	30.10.	MO	913	15.10.	15	SO	595	06.12.	MI	76	24.10.	08	DI
			2017	365	8354	30.10.	MO	914	15.10.	15	SO	7860	30.10.	MO	913	15.10.	15	SO	595	06.12.	MI	76	24.10.	08	DI
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	88	18598	31.03.	FR	1645	30.03.	16	DO	17392	31.03.	FR	1538	30.03.	16	DO	1372	30.03.	DO	132	30.03.	14	DO
			Qrtl 2	91	18850	15.06.	DO	1727	13.04.	17	DO	17430	15.06.	DO	1646	13.04.	17	DO	1444	07.06.	MI	134	07.06.	09	MI
			Qrtl 3	92	19847	25.08.	FR	1861	25.08.	16	FR	18371	25.08.	FR	1733	25.08.	16	FR	1773	22.08.	DI	184	22.08.	10	DI
			Qrtl 4	92	19974	24.11.	FR	1826	01.11.	17	MI	18819	24.11.	FR	1735	01.11.	17	MI	1421	01.11.	MI	129	24.10.	13	DI
			2017	363	19974	24.11.	FR	1861	25.08.	16	FR	18819	24.11.	FR	1735	01.11.	17	MI	1773	22.08.	DI	184	22.08.	10	DI
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	11281	03.03.	FR	1008	06.03.	17	MO	10303	03.03.	FR	942	09.03.	17	DO	1162	06.03.	MO	110	13.03.	11	MO
			Qrtl 2	91	11830	24.05.	MI	1018	24.04.	17	MO	10684	24.05.	MI	952	08.06.	17	DO	1172	24.04.	MO	109	24.05.	11	MI
			Qrtl 3	92	11600	11.08.	FR	1010	04.09.	17	MO	10601	11.08.	FR	949	04.09.	17	MO	1108	18.09.	MO	103	18.08.	10	FR
			Qrtl 4	92	11574	03.11.	FR	1028	02.11.	17	DO	10659	03.11.	FR	964	02.11.	17	DO	1195	16.10.	MO	107	18.10.	15	MI
			2017	365	11830	24.05.	MI	1028	02.11.	17	DO	10684	24.05.	MI	964	02.11.	17	DO	1195	16.10.	MO	110	13.03.	11	MO
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	55	1503	13.03.	MO	158	13.03.	12	MO	1368	14.02.	DI	156	21.01.	14	SA	183	27.02.	MO	23	16.02.	10	DO
			Qrtl 2	3																					
			Qrtl 3	15	2062	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	1773	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	340	18.09.	MO	38	18.09.	08	MO
			Qrtl 4	65	1721	03.11.	FR	251	03.10.	13	DI	1699	03.10.	DI	251	03.10.	13	DI	264	06.11.	MO	34	21.11.	08	DI
			2017	138	2062	29.09.	FR	251	03.10.	13	DI	1773	29.09.	FR	251	03.10.	13	DI	340	18.09.	MO	38	18.09.	08	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz						LV						SV										
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	7534	31.03.	FR	692	19.03.	17	SO	7098	31.03.	FR	686	19.03.	17	SO	438	27.03.	MO	48	03.03.	14	FR		
			Qrtl 2	91	7838	23.06.	FR	708	19.06.	15	MO	7370	23.06.	FR	675	19.06.	15	MO	495	22.06.	DO	56	22.06.	11	DO		
			Qrtl 3	92	8816	29.09.	FR	964	18.08.	15	FR	8326	29.09.	FR	904	18.08.	15	FR	572	28.09.	DO	64	28.09.	16	DO		
			Qrtl 4	39	8425	27.10.	FR	871	27.10.	15	FR	7905	27.10.	FR	824	27.10.	15	FR	520	27.10.	FR	60	20.10.	14	FR		
			2017	312	8816	29.09.	FR	964	18.08.	15	FR	8326	29.09.	FR	904	18.08.	15	FR	572	28.09.	DO	64	28.09.	16	DO		
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	7351	31.03.	FR	669	31.03.	15	FR	6472	31.03.	FR	614	31.03.	15	FR	1016	23.02.	DO	89	13.03.	10	MO		
			Qrtl 2	91	7419	02.06.	FR	701	02.06.	15	FR	6548	12.05.	FR	624	28.04.	16	FR	1067	06.06.	DI	99	08.06.	12	DO		
			Qrtl 3	92	7714	29.09.	FR	720	25.08.	16	FR	6612	29.09.	FR	640	25.08.	16	FR	1152	28.09.	DI	101	22.09.	14	FR		
			Qrtl 4	92	8398	08.12.	FR	1015	08.12.	16	FR	7140	08.12.	FR	853	08.12.	16	FR	1258	08.12.	FR	162	08.12.	16	FR		
			2017	365	8398	08.12.	FR	1015	08.12.	16	FR	7140	08.12.	FR	853	08.12.	16	FR	1258	08.12.	FR	162	08.12.	16	FR		
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	18049	23.02.	DO	1619	23.02.	16	DO	14788	23.02.	DO	1326	23.02.	16	DO	3261	23.02.	DO	293	23.02.	16	DO		
			Qrtl 2	91	15765	24.05.	MI	1460	06.06.	07	DI	13085	24.05.	MI	1235	06.06.	07	DI	2792	06.06.	DI	270	04.05.	08	DO		
			Qrtl 3	92	16335	29.09.	FR	1543	29.09.	17	FR	13608	29.09.	FR	1413	29.09.	17	FR	2999	28.09.	DO	236	26.09.	09	DI		
			Qrtl 4	92	17698	08.12.	FR	1763	17.11.	17	FR	14629	08.12.	FR	1579	17.11.	17	FR	3319	01.11.	MI	249	13.10.	09	FR		
			2017	365	18049	23.02.	DO	1763	17.11.	17	FR	14788	23.02.	DO	1579	17.11.	17	FR	3319	01.11.	MI	293	23.02.	16	DO		
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	5160	27.02.	MO	442	24.03.	15	FR	4689	27.02.	MO	407	27.02.	16	MO	564	15.03.	MI	55	09.03.	15	DO		
			Qrtl 2	91	5097	17.05.	MI	472	15.05.	17	MO	4509	17.05.	MI	429	15.05.	17	MO	592	22.06.	DO	67	27.06.	07	DI		
			Qrtl 3	92	6438	05.07.	MI	793	20.08.	14	SO	5891	05.07.	MI	780	20.08.	14	SO	627	22.08.	DI	62	07.09.	07	DO		
			Qrtl 4	92	5298	18.12.	MO	521	18.12.	13	MO	4855	18.12.	MO	492	18.12.	13	MO	640	07.11.	DI	62	24.10.	15	DI		
			2017	365	6438	05.07.	MI	793	20.08.	14	SO	5891	05.07.	MI	780	20.08.	14	SO	640	07.11.	DI	67	27.06.	07	DI		
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2017	0																							
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	86	8367	24.05.	MI	719	02.06.	15	FR	7246	24.05.	MI	642	24.05.	17	MI	1199	17.05.	MI	113	07.04.	09	FR		
			Qrtl 3	70	8828	01.09.	FR	714	01.09.	14	FR	7866	01.09.	FR	645	31.08.	17	DO	1209	30.08.	MI	106	22.08.	10	DI		
			Qrtl 4	39	7574	08.12.	FR	680	23.11.	16	DO	6551	08.12.	FR	607	23.11.	16	DO	1186	14.12.	DO	106	13.12.	13	MI		
			2017	195	8828	01.09.	FR	719	02.06.	15	FR	7866	01.09.	FR	645	31.08.	17	DO	1209	30.08.	MI	113	07.04.	09	FR		
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	18977	27.03.	MO	1598	03.03.	15	FR	15948	27.03.	MO	1419	03.03.	15	FR	3077	20.03.	MO	244	17.03.	11	FR		
			Qrtl 2	91	19535	21.04.	FR	1778	21.04.	15	FR	16873	21.04.	FR	1598	21.04.	15	FR	3274	19.04.	MI	264	19.04.	10	MI		
			Qrtl 3	92	19783	26.09.	DI	1629	11.08.	15	FR	16786	29.09.	FR	1465	29.09.	15	FR	3220	21.08.	MO	234	24.08.	08	DO		
			Qrtl 4	92	19605	27.10.	FR	1756	03.11.	15	FR	16841	27.10.	FR	1555	03.11.	15	FR	3428	06.12.	MI	243	06.12.	11	MI		
			2017	365	19783	26.09.	DI	1778	21.04.	15	FR	16873	21.04.	FR	1598	21.04.	15	FR	3428	06.12.	MI	264	19.04.	10	MI		
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	89	22873	31.03.	FR	2205	20.03.	07	MO	21248	31.03.	FR	2086	20.03.	07	MO	2033	20.03.	MO	181	20.03.	13	MO		
			Qrtl 2	91	26162	05.05.	FR	2233	04.05.	17	DO	23575	05.05.	FR	2098	04.05.	17	DO	2587	05.05.	FR	258	05.05.	09	FR		
			Qrtl 3	92	22793	25.08.	FR	2064	11.09.	17	MO	21094	25.08.	FR	1959	11.09.	17	MO	1886	03.08.	DO	172	11.07.	11	DI		
			Qrtl 4	92	24499	23.11.	DO	2388	23.11.	17	DO	22652	23.11.	DO	2277	23.11.	17	DO	2038	08.11.	MI	207	24.11.	14	FR		
			2017	364	26162	05.05.	FR	2388	23.11.	17	DO	23575	05.05.	FR	2277	23.11.	17	DO	2587	05.05.	FR	258	05.05.	09	FR		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	16561	21.02.	DI	1590	21.02.	17	DI	14413	21.02.	DI	1466	21.02.	17	DI	2148	21.02.	DI	263	21.02.	14	DI	
			Qrtl 2	91	18031	05.05.	FR	1659	13.04.	17	DO	15968	05.05.	FR	1544	13.04.	17	DO	2063	05.05.	FR	194	05.05.	09	FR	
			Qrtl 3	92	17800	25.08.	FR	1784	25.08.	16	FR	16025	25.08.	FR	1631	25.08.	16	FR	2024	22.08.	DI	205	03.08.	15	DO	
			Qrtl 4	65	17518	23.11.	DO	1711	23.11.	17	DO	15859	23.11.	DO	1618	23.11.	17	DO	1969	08.11.	MI	183	01.11.	12	MI	
			2017	337	18031	05.05.	FR	1784	25.08.	16	FR	16025	25.08.	FR	1631	25.08.	16	FR	2148	21.02.	DI	263	21.02.	14	DI	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	65	26865	24.03.	FR	2495	17.03.	15	FR	23727	24.03.	FR	2266	10.03.	15	FR	4088	28.03.	DI	321	22.03.	15	MI	
			Qrtl 2	87	34468	24.05.	MI	3086	09.06.	15	FR	30374	02.06.	FR	2790	09.06.	15	FR	4483	20.06.	DI	361	19.04.	14	MI	
			Qrtl 3	92	31108	29.09.	FR	2699	18.08.	15	FR	27327	29.09.	FR	2444	18.08.	15	FR	4250	21.09.	DO	328	13.07.	11	DO	
			Qrtl 4	92	29092	08.12.	FR	2662	15.12.	15	FR	25362	08.12.	FR	2419	15.12.	15	FR	4643	26.10.	DO	363	01.11.	11	MI	
			2017	336	34468	24.05.	MI	3086	09.06.	15	FR	30374	02.06.	FR	2790	09.06.	15	FR	4643	26.10.	DO	363	01.11.	11	MI	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	46	16042	31.03.	FR	1426	31.03.	16	FR	13613	31.03.	FR	1276	31.03.	16	FR	3417	28.03.	DI	250	28.03.	10	DI	
			Qrtl 2	11	16330	07.04.	FR	1170	03.04.	08	MO	13759	07.04.	FR	1028	02.04.	17	SO	2972	11.04.	DI	235	03.04.	10	MO	
			Qrtl 3	17	19701	29.09.	FR	1635	29.09.	17	FR	16309	29.09.	FR	1470	29.09.	17	FR	4026	28.09.	DO	296	28.09.	15	DO	
			Qrtl 4	9	16538	03.10.	DI	1347	03.10.	12	DI	16084	03.10.	DI	1329	03.10.	12	DI	4087	02.11.	DO	284	02.11.	14	DO	
			2017	83	19701	29.09.	FR	1635	29.09.	17	FR	16309	29.09.	FR	1470	29.09.	17	FR	4087	02.11.	DO	296	28.09.	15	DO	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	5701	16.03.	DO	542	07.03.	17	DI	5525	10.03.	FR	532	07.03.	17	DI	299	17.03.	FR	34	17.03.	13	FR	
			Qrtl 2	91	5888	20.06.	DI	1003	20.06.	16	DI	5629	20.06.	DI	945	20.06.	16	DI	307	26.04.	MI	58	20.06.	16	DI	
			Qrtl 3	92	5730	29.09.	FR	541	12.09.	17	DI	5422	29.09.	FR	531	12.09.	17	DI	321	28.09.	DO	37	21.09.	12	DO	
			Qrtl 4	82	6835	30.10.	MO	664	30.10.	16	MO	6550	30.10.	MO	644	30.10.	16	MO	381	02.11.	DO	45	12.10.	08	DO	
			2017	355	6835	30.10.	MO	1003	20.06.	16	DI	6550	30.10.	MO	945	20.06.	16	DI	381	02.11.	DO	58	20.06.	16	DI	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	4638	03.03.	FR	435	31.03.	14	FR	4430	03.03.	FR	412	03.03.	14	FR	236	30.03.	DO	27	01.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	4599	23.06.	FR	443	02.05.	17	DI	4393	23.06.	FR	427	02.05.	17	DI	294	03.05.	MI	30	23.05.	11	DI	
			Qrtl 3	92	5567	30.09.	SA	594	30.09.	14	SA	5463	30.09.	SA	590	30.09.	14	SA	300	25.07.	DI	31	20.07.	11	DO	
			Qrtl 4	92	4557	15.12.	FR	449	13.11.	17	MO	4362	15.12.	FR	431	13.11.	17	MO	259	12.12.	DI	29	15.11.	08	MI	
			2017	365	5567	30.09.	SA	594	30.09.	14	SA	5463	30.09.	SA	590	30.09.	14	SA	300	25.07.	DI	31	20.07.	11	DO	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	4003	31.03.	FR	444	04.03.	18	SA	3759	31.03.	FR	432	04.03.	18	SA	296	11.01.	MI	46	21.02.	08	DI	
			Qrtl 2	91	4698	30.05.	DI	505	30.05.	19	DI	4062	30.05.	DI	420	30.05.	19	DI	636	30.05.	DI	100	30.05.	23	DI	
			Qrtl 3	92	4957	26.09.	DI	954	26.09.	17	DI	4420	26.09.	DI	803	26.09.	17	DI	537	26.09.	DI	151	26.09.	17	DI	
			Qrtl 4	92	4792	19.10.	DO	549	19.10.	16	DO	4397	19.10.	DO	509	19.10.	16	DO	468	02.10.	MO	56	19.10.	15	DO	
			2017	365	4957	26.09.	DI	954	26.09.	17	DI	4420	26.09.	DI	803	26.09.	17	DI	636	30.05.	DI	151	26.09.	17	DI	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	23	1606	29.09.	FR	153	29.09.	15	FR	1496	29.09.	FR	141	10.09.	15	SO	130	28.09.	DO	17	28.09.	11	DO	
			Qrtl 4	92	1537	27.10.	FR	192	15.10.	16	SO	1445	27.10.	FR	190	15.10.	16	SO	113	26.10.	DO	17	10.10.	11	DI	
			2017	115	1606	29.09.	FR	192	15.10.	16	SO	1496	29.09.	FR	190	15.10.	16	SO	130	28.09.	DO	17	28.09.	11	DO	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	6103	24.03.	FR	582	24.03.	15	FR	5681	24.03.	FR	543	24.03.	15	FR	565	07.03.	DI	57	10.03.	11	FR	
			Qrtl 2	91	6885	12.05.	FR	737	12.05.	16	FR	6396	12.05.	FR	697	12.05.	17	FR	576	17.05.	MI	61	17.05.	08	MI	
			Qrtl 3	92	6417	10.07.	MO	549	06.07.	17	DO	5928	10.07.	MO	515	06.07.	17	DO	571	18.09.	MO	58	06.07.	08	DO	
			Qrtl 4	92	6434	01.12.	FR	580	12.12.	16	DI	5966	01.12.	FR	548	19.10.	17	DO	542	12.10.	DO	55	26.10.	12	DO	
			2017	365	6885	12.05.	FR	737	12.05.	16	FR	6396	12.05.	FR	697	12.05.	17	FR	576	17.05.	MI	61	17.05.	08	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	85	11198	24.03.	FR	1031	16.03.	17	DO	10189	24.03.	FR	974	16.03.	17	DO	1254	27.03.	MO	119	27.03.	09	MO	
			Qrtl 2	88	11147	07.04.	FR	1005	06.04.	17	DO	10101	07.04.	FR	931	06.04.	17	DO	1317	06.04.	DO	127	06.04.	09	DO	
			Qrtl 3	89	9602	29.09.	FR	834	22.09.	16	FR	8538	29.09.	FR	759	22.09.	16	FR	1301	28.09.	DO	115	28.09.	15	DO	
			Qrtl 4	92	9571	27.10.	FR	867	01.12.	15	FR	8494	27.10.	FR	810	01.12.	15	FR	1279	07.11.	DI	119	12.10.	14	DO	
			2017	354	11198	24.03.	FR	1031	16.03.	17	DO	10189	24.03.	FR	974	16.03.	17	DO	1317	06.04.	DO	127	06.04.	09	DO	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	35	4518	03.02.	FR	392	03.02.	16	FR	4126	03.02.	FR	369	19.01.	17	DO	441	25.01.	MI	47	11.01.	11	MI	
			Qrtl 2	7																						
			Qrtl 3	4																						
			Qrtl 4	24	6100	01.12.	FR	533	01.12.	15	FR	5247	01.12.	FR	487	05.12.	17	DI	853	01.12.	FR	79	04.12.	15	MO	
			2017	70	6100	01.12.	FR	533	01.12.	15	FR	5247	01.12.	FR	487	05.12.	17	DI	853	01.12.	FR	79	04.12.	15	MO	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	3583	31.03.	FR	321	27.02.	17	MO	3239	31.03.	FR	292	23.03.	17	DO	439	30.03.	DO	47	12.01.	13	DO	
			Qrtl 2	91	3995	24.05.	MI	345	24.05.	17	MI	3532	24.05.	MI	313	13.06.	17	DI	506	15.06.	DO	51	14.06.	14	MI	
			Qrtl 3	92	3640	10.08.	DO	322	14.08.	17	MO	3197	10.08.	DO	292	16.08.	17	MI	559	29.08.	DI	55	29.08.	10	DI	
			Qrtl 4	92	3556	03.11.	FR	350	23.11.	17	DO	3186	03.11.	FR	321	23.11.	17	DO	489	06.12.	MI	46	14.11.	13	DI	
			2017	365	3995	24.05.	MI	350	23.11.	17	DO	3532	24.05.	MI	321	23.11.	17	DO	559	29.08.	DI	55	29.08.	10	DI	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	3312	31.03.	FR	323	31.03.	15	FR	3054	31.03.	FR	304	31.03.	15	FR	323	20.03.	MO	39	20.03.	10	MO	
			Qrtl 2	91	3667	16.06.	FR	342	02.06.	16	FR	3410	16.06.	FR	323	02.06.	16	FR	372	16.05.	DI	40	05.04.	11	MI	
			Qrtl 3	92	4599	29.09.	FR	413	29.09.	17	FR	4095	29.09.	FR	374	29.09.	17	FR	504	29.09.	FR	41	11.09.	11	MO	
			Qrtl 4	92	3694	13.10.	FR	401	15.10.	18	SO	3459	15.10.	SO	398	15.10.	18	SO	452	07.12.	DO	43	13.11.	08	MO	
			2017	365	4599	29.09.	FR	413	29.09.	17	FR	4095	29.09.	FR	398	15.10.	18	SO	504	29.09.	FR	43	13.11.	08	MO	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	30	7596	02.06.	FR	712	15.06.	17	DO	6994	02.06.	FR	675	15.06.	17	DO	605	01.06.	DO	57	01.06.	09	DO	
			Qrtl 3	92	11785	25.08.	FR	1227	25.08.	08	FR	10933	25.08.	FR	1125	25.08.	08	FR	937	29.09.	FR	112	25.08.	09	FR	
			Qrtl 4	92	8041	20.10.	FR	851	19.10.	17	DO	7336	20.10.	FR	777	19.10.	17	DO	894	18.10.	MI	102	18.10.	14	MI	
			2017	214	11785	25.08.	FR	1227	25.08.	08	FR	10933	25.08.	FR	1125	25.08.	08	FR	937	29.09.	FR	112	25.08.	09	FR	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	3																						
			Qrtl 3	92	3106	06.07.	DO	329	29.09.	16	FR	2883	06.07.	DO	306	29.09.	16	FR	263	03.07.	MO	33	06.09.	15	MI	
			Qrtl 4	92	3463	15.12.	FR	330	14.12.	17	DO	3222	15.12.	FR	315	14.12.	17	DO	351	24.10.	DI	39	05.12.	08	DI	
			2017	187	3463	15.12.	FR	330	14.12.	17	DO	3222	15.12.	FR	315	14.12.	17	DO	351	24.10.	DI	39	05.12.	08	DI	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	56	8263	24.03.	FR	778	20.03.	17	MO	7800	24.03.	FR	728	22.03.	17	MI	549	21.03.	DI	62	22.03.	08	MI	
			Qrtl 2	27	8064	02.06.	FR	720	01.06.	17	DO	7595	02.06.	FR	693	01.06.	17	DO	783	21.06.	MI	86	21.06.	09	MI	
			Qrtl 3	29	7432	05.09.	DI	693	04.09.	17	MO	6626	25.08.	FR	619	07.09.	17	DO	1273	04.09.	MO	130	11.09.	14	MO	
			Qrtl 4	64	8199	24.11.	FR	763	27.11.	17	MO	7717	24.11.	FR	739	27.11.	17	MO	605	08.11.	MI	72	10.11.	08	FR	
			2017	176	8263	24.03.	FR	778	20.03.	17	MO	7800	24.03.	FR	739	27.11.	17	MO	1273	04.09.	MO	130	11.09.	14	MO	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	71	12764	31.03.	FR	1168	24.03.	15	FR	12149	31.03.	FR	1133	17.03.	16	FR	645	30.03.	DO	69	31.03.	08	FR	
			Qrtl 2	91	13482	30.04.	SO	1332	30.04.	16	SO	13442	30.04.	SO	1324	30.04.	16	SO	625	27.04.	DO	68	03.04.	14	MO	
			Qrtl 3	92	11056	25.08.	FR	1041	29.09.	16	FR	10574	25.08.	FR	1010	29.09.	16	FR	547	25.09.	MO	59	06.07.	08	DO	
			Qrtl 4	35	10927	16.10.	MO	1062	17.10.	16	DI	10497	16.10.	MO	1035	17.10.	16	DI	483	18.10.	MI	55	18.10.	14	MI	
			2017	289	13482	30.04.	SO	1332	30.04.	16	SO	13442	30.04.	SO	1324	30.04.	16	SO	645	30.03.	DO	69	31.03.	08	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Qrtl 1	82	3305	31.03.	FR	308	22.03.	17	MI	3057	31.03.	FR	292	22.03.	17	MI	280	23.03.	DO	40	15.03.	13	MI
		3875	Qrtl 2	91	4453	23.06.	FR	352	24.05.	17	MI	4109	23.06.	FR	330	24.05.	17	MI	390	24.05.	MI	43	24.05.	12	MI
			Qrtl 3	92	4142	17.08.	DO	394	10.08.	17	DO	3744	18.08.	FR	374	10.08.	17	DO	437	21.09.	DO	54	27.07.	10	DO
			Qrtl 4	62	4079	10.11.	FR	405	09.11.	17	DO	3747	10.11.	FR	390	09.11.	17	DO	427	24.10.	DI	49	24.10.	14	DI
			2017	327	4453	23.06.	FR	405	09.11.	17	DO	4109	23.06.	FR	390	09.11.	17	DO	437	21.09.	DO	54	27.07.	10	DO
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	9086	24.03.	FR	865	23.03.	17	DO	8410	24.03.	FR	824	23.03.	17	DO	797	23.03.	DO	87	23.03.	08	DO
		3876	Qrtl 2	91	10195	24.05.	MI	909	24.05.	17	MI	9462	19.05.	FR	869	24.05.	17	MI	838	04.04.	DI	89	12.06.	08	MO
			Qrtl 3	90	8824	01.09.	FR	797	14.09.	17	DO	8131	08.09.	FR	743	14.09.	17	DO	885	20.09.	MI	90	20.09.	10	MI
			Qrtl 4	92	8601	24.11.	FR	793	30.11.	17	DO	7933	24.11.	FR	764	30.11.	17	DO	775	25.10.	MI	87	16.10.	08	MO
			2017	363	10195	24.05.	MI	909	24.05.	17	MI	9462	19.05.	FR	869	24.05.	17	MI	885	20.09.	MI	90	20.09.	10	MI
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	12171	16.02.	DO	1333	16.02.	17	DO	11765	16.02.	DO	1292	16.02.	17	DO	406	16.02.	DO	47	24.02.	09	FR
		3877	Qrtl 2	62	12699	24.05.	MI	1178	11.05.	17	DO	12283	24.05.	MI	1159	11.05.	17	DO	416	24.05.	MI	49	16.05.	12	DI
			Qrtl 3	51	14673	07.07.	FR	1353	07.07.	16	FR	14062	07.07.	FR	1306	07.07.	16	FR	619	04.07.	DI	61	07.07.	09	FR
			Qrtl 4	27	11129	20.10.	FR	998	26.10.	17	DO	10785	20.10.	FR	977	26.10.	17	DO	419	05.10.	DO	48	23.10.	09	MO
			2017	230	14673	07.07.	FR	1353	07.07.	16	FR	14062	07.07.	FR	1306	07.07.	16	FR	619	04.07.	DI	61	07.07.	09	FR
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	14990	31.03.	FR	1447	31.03.	15	FR	14359	31.03.	FR	1403	31.03.	15	FR	679	21.02.	DI	71	21.02.	15	DI
		3878	Qrtl 2	91	16860	15.06.	DO	1644	19.06.	17	MO	15949	15.06.	DO	1593	19.06.	17	MO	911	15.06.	DO	87	15.06.	13	DO
			Qrtl 3	92	16501	29.09.	FR	1638	09.08.	17	MI	15715	29.09.	FR	1579	09.08.	17	MI	786	29.09.	FR	91	22.08.	08	DI
			Qrtl 4	92	16951	24.11.	FR	1768	23.11.	16	DO	16167	27.10.	FR	1718	23.11.	16	DO	842	24.11.	FR	93	17.10.	08	DI
			2017	365	16951	24.11.	FR	1768	23.11.	16	DO	16167	27.10.	FR	1718	23.11.	16	DO	911	15.06.	DO	93	17.10.	08	DI
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	8043	31.03.	FR	713	24.03.	15	FR	6770	31.03.	FR	629	31.03.	16	FR	1392	30.03.	DO	118	29.03.	10	MI
		3879	Qrtl 2	91	9334	24.05.	MI	855	28.04.	16	FR	7934	24.05.	MI	766	24.05.	17	MI	1499	20.06.	DI	127	12.06.	11	MO
			Qrtl 3	92	7696	07.07.	FR	630	14.07.	15	FR	6540	07.07.	FR	570	14.07.	15	FR	1330	10.07.	MO	109	07.07.	09	FR
			Qrtl 4	92	6956	08.12.	FR	620	08.12.	15	FR	5638	08.12.	FR	539	08.12.	15	FR	1572	06.12.	MI	118	07.12.	14	DO
			2017	365	9334	24.05.	MI	855	28.04.	16	FR	7934	24.05.	MI	766	24.05.	17	MI	1572	06.12.	MI	127	12.06.	11	MO
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	13945	31.03.	FR	1285	13.03.	17	MO	13185	31.03.	FR	1236	13.03.	17	MO	1017	21.02.	DI	105	20.03.	08	MO
		3880	Qrtl 2	91	14350	09.06.	FR	1323	04.04.	17	DI	13507	09.06.	FR	1268	04.04.	17	DI	1025	20.04.	DO	99	11.04.	08	DI
			Qrtl 3	92	13765	25.08.	FR	1264	07.08.	17	MO	12922	25.08.	FR	1197	07.08.	17	MO	1025	22.08.	DI	100	22.08.	10	DI
			Qrtl 4	92	11993	15.12.	FR	1079	14.12.	17	DO	11338	15.12.	FR	1046	14.12.	17	DO	665	20.12.	MI	72	20.12.	09	MI
			2017	365	14350	09.06.	FR	1323	04.04.	17	DI	13507	09.06.	FR	1268	04.04.	17	DI	1025	20.04.	DO	105	20.03.	08	MO
3881	L 172	4637	Qrtl 1	88	14162	21.02.	DI	1349	21.02.	16	DI	11950	31.03.	FR	1094	29.03.	16	MI	2870	21.02.	DI	303	21.02.	14	DI
		3881	Qrtl 2	91	13554	05.05.	FR	1263	05.05.	16	FR	12318	30.06.	FR	1161	13.04.	17	DO	1610	27.06.	DI	150	27.06.	12	DI
			Qrtl 3	92	14338	25.08.	FR	1422	25.08.	16	FR	13141	25.08.	FR	1307	25.08.	16	FR	1688	22.08.	DI	167	07.08.	17	MO
			Qrtl 4	92	13439	17.11.	FR	1265	01.11.	16	MI	12375	17.11.	FR	1177	15.11.	17	MI	1366	01.11.	MI	141	01.11.	13	MI
			2017	363	14338	25.08.	FR	1422	25.08.	16	FR	13141	25.08.	FR	1307	25.08.	16	FR	2870	21.02.	DI	303	21.02.	14	DI
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	5179	31.03.	FR	566	16.03.	17	DO	4808	31.03.	FR	540	16.03.	17	DO	429	16.03.	DO	49	16.03.	14	DO
		3882	Qrtl 2	91	5233	07.04.	FR	499	04.04.	17	DI	4863	07.04.	FR	462	04.04.	17	DI	526	05.04.	MI	56	31.05.	09	MI
			Qrtl 3	91	4301	29.09.	FR	387	13.07.	17	DO	3781	29.09.	FR	371	10.07.	17	MO	691	21.09.	DO	78	21.09.	11	DO
			Qrtl 4	92	4575	16.10.	MO	428	14.11.	17	DI	3906	10.11.	FR	406	07.11.	17	DI	876	16.10.	MO	97	16.10.	11	MO
			2017	364	5233	07.04.	FR	499	16.03.	17	DO	4863	07.04.	FR	540	16.03.	17	DO	876	16.10.	MO	97	16.10.	11	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Qrtl 1	71	1662	17.03.	FR	170	10.03.	16	FR	1493	10.03.	FR	157	10.03.	16	FR	239	22.03.	MI	27	22.03.	14	MI
		3883	Qrtl 2	61	2399	07.04.	FR	264	07.04.	16	FR	2090	07.04.	FR	243	07.04.	16	FR	359	26.06.	MO	57	06.06.	09	DI
			Qrtl 3	39	3110	08.09.	FR	301	08.09.	16	FR	2674	08.09.	FR	270	08.09.	16	FR	518	12.09.	DI	51	12.09.	13	DI
			Qrtl 4	55	4628	27.10.	FR	464	27.10.	15	FR	3924	27.10.	FR	395	27.10.	15	FR	704	27.10.	FR	69	27.10.	15	FR
			2017	226	4628	27.10.	FR	464	27.10.	15	FR	3924	27.10.	FR	395	27.10.	15	FR	704	27.10.	FR	69	27.10.	15	FR
3884	L 30	3437	Qrtl 1	90	7206	20.03.	MO	739	20.03.	17	MO	6815	20.03.	MO	711	20.03.	17	MO	391	20.03.	MO	40	10.03.	08	FR
		3884	Qrtl 2	91	6996	24.05.	MI	645	24.05.	16	MI	6622	02.06.	FR	622	24.05.	16	MI	436	08.06.	DO	44	31.05.	08	MI
			Qrtl 3	92	7569	09.09.	SA	643	09.09.	19	SA	7494	09.09.	SA	640	09.09.	19	SA	382	04.09.	MO	39	04.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	7039	08.12.	FR	704	09.12.	16	SA	6799	09.12.	SA	703	09.12.	16	SA	396	09.11.	DO	49	09.11.	14	DO
			2017	365	7569	09.09.	SA	739	20.03.	17	MO	7494	09.09.	SA	711	20.03.	17	MO	436	08.06.	DO	49	09.11.	14	DO
3885	L 172	4635	Qrtl 1	90	3391	31.03.	FR	312	31.03.	16	FR	2947	31.03.	FR	287	31.03.	16	FR	488	27.03.	MO	56	31.01.	13	DI
		3885	Qrtl 2	91	3630	02.06.	FR	316	24.05.	18	MI	3143	02.06.	FR	298	24.05.	18	MI	522	06.06.	DI	61	09.06.	09	FR
			Qrtl 3	92	3582	14.08.	MO	349	14.08.	17	MO	3014	14.08.	MO	298	14.08.	17	MO	568	14.08.	MO	64	15.09.	10	FR
			Qrtl 4	92	3701	06.12.	MI	353	19.10.	17	DO	2980	06.12.	MI	321	15.10.	16	SO	721	06.12.	MI	77	06.12.	11	MI
			2017	365	3701	06.12.	MI	353	19.10.	17	DO	3143	02.06.	FR	321	15.10.	16	SO	721	06.12.	MI	77	06.12.	11	MI
3886	B 190	3133	Qrtl 1	90	7478	31.03.	FR	672	17.03.	15	FR	6798	31.03.	FR	619	31.03.	15	FR	801	18.01.	MI	74	15.02.	14	MI
		3886	Qrtl 2	89	8243	24.05.	MI	725	02.06.	16	FR	7496	02.06.	FR	673	02.06.	16	FR	849	15.06.	DO	71	13.04.	12	DO
			Qrtl 3	92	7740	18.08.	FR	654	15.09.	16	FR	7058	18.08.	FR	613	15.09.	16	FR	841	19.07.	MI	83	10.08.	14	DO
			Qrtl 4	92	7290	17.11.	FR	647	02.11.	17	DO	6595	17.11.	FR	615	02.11.	17	DO	949	23.11.	DO	80	24.11.	11	FR
			2017	363	8243	24.05.	MI	725	02.06.	16	FR	7496	02.06.	FR	673	02.06.	16	FR	949	23.11.	DO	83	10.08.	14	DO
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	4113	24.03.	FR	404	24.03.	16	FR	3708	31.03.	FR	382	24.03.	16	FR	482	23.03.	DO	49	02.03.	14	DO
		3887	Qrtl 2	91	5838	02.06.	FR	542	02.06.	16	FR	5353	02.06.	FR	508	28.05.	15	SO	528	17.05.	MI	59	02.06.	12	FR
			Qrtl 3	92	4884	29.09.	FR	464	25.08.	15	FR	4445	29.09.	FR	440	30.07.	15	SO	544	24.08.	DO	52	08.08.	14	DI
			Qrtl 4	92	4634	27.10.	FR	441	27.10.	15	FR	4224	27.10.	FR	403	27.10.	15	FR	567	09.11.	DO	54	11.12.	14	MO
			2017	365	5838	02.06.	FR	542	02.06.	16	FR	5353	02.06.	FR	508	28.05.	15	SO	567	09.11.	DO	59	02.06.	12	FR
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	5397	31.03.	FR	466	31.03.	15	FR	4575	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	914	30.03.	DO	86	30.03.	11	DO
		3888	Qrtl 2	91	6814	28.05.	SO	802	28.05.	17	SO	6614	28.05.	SO	781	28.05.	17	SO	1195	08.05.	MO	104	04.05.	14	DO
			Qrtl 3	92	8094	02.09.	SA	702	01.09.	16	FR	7805	02.09.	SA	673	02.09.	15	SA	1327	04.09.	MO	118	18.09.	12	MO
			Qrtl 4	92	5768	27.10.	FR	538	27.10.	15	FR	4860	06.10.	FR	533	15.10.	15	SO	1188	16.10.	MO	108	16.10.	15	MO
			2017	365	8094	02.09.	SA	802	28.05.	17	SO	7805	02.09.	SA	781	28.05.	17	SO	1327	04.09.	MO	118	18.09.	12	MO
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	5384	24.03.	FR	527	17.03.	16	FR	4740	31.03.	FR	483	17.03.	16	FR	790	06.03.	MO	78	21.03.	09	DI
		3889	Qrtl 2	91	6368	24.05.	MI	558	24.05.	17	MI	5608	24.05.	MI	509	24.05.	17	MI	882	29.05.	MO	79	19.04.	15	MI
			Qrtl 3	92	6003	29.09.	FR	515	01.09.	15	FR	5281	29.09.	FR	471	01.09.	15	FR	948	21.09.	DO	92	27.09.	11	MI
			Qrtl 4	92	5955	27.10.	FR	524	27.10.	16	FR	5151	27.10.	FR	471	27.10.	16	FR	857	04.10.	MI	76	04.10.	10	MI
			2017	365	6368	24.05.	MI	558	24.05.	17	MI	5608	24.05.	MI	509	24.05.	17	MI	948	21.09.	DO	92	27.09.	11	MI
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	3886	28.02.	DI	383	13.02.	07	MO	3449	28.02.	DI	345	26.01.	17	DO	481	27.02.	MO	56	11.01.	09	MI
		3890	Qrtl 2	91	4207	24.05.	MI	398	24.05.	16	MI	3797	02.06.	FR	369	15.06.	17	DO	591	02.05.	DI	82	02.05.	15	DI
			Qrtl 3	92	8863	02.09.	SA	760	02.09.	16	SA	8691	02.09.	SA	749	02.09.	16	SA	638	04.09.	MO	63	04.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	3868	27.10.	FR	376	02.11.	17	DO	3480	27.10.	FR	346	19.10.	17	DO	455	14.11.	DI	54	20.11.	12	MO
			2017	365	8863	02.09.	SA	760	02.09.	16	SA	8691	02.09.	SA	749	02.09.	16	SA	638	04.09.	MO	82	02.05.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	6145	31.03.	FR	570	16.03.	17	DO	5594	31.03.	FR	514	16.03.	17	DO	726	08.03.	MI	77	03.03.	13	FR
			Qrtl 2	91	7305	21.06.	MI	741	09.04.	14	SO	6887	08.04.	SA	736	09.04.	14	SO	714	30.05.	DI	67	03.05.	08	MI
			Qrtl 3	91	7753	30.09.	SA	812	30.09.	15	SA	7627	30.09.	SA	804	30.09.	15	SA	760	27.09.	MI	80	29.09.	11	FR
			Qrtl 4	92	6081	20.10.	FR	567	17.11.	16	FR	5577	01.12.	FR	531	17.11.	16	FR	643	16.10.	MO	70	18.10.	13	MI
			2017	364	7753	30.09.	SA	812	30.09.	15	SA	7627	30.09.	SA	804	30.09.	15	SA	760	27.09.	MI	80	29.09.	11	FR
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	2765	16.02.	DO	337	16.02.	17	DO	2403	16.02.	DO	296	16.02.	17	DO	362	16.02.	DO	45	16.03.	10	DO
			Qrtl 2	91	3453	05.05.	FR	363	05.05.	16	FR	3149	06.05.	SA	339	06.05.	14	SA	403	26.04.	MI	44	04.05.	12	DO
			Qrtl 3	92	3760	11.08.	FR	486	11.08.	17	FR	3374	11.08.	FR	449	11.08.	17	FR	496	28.08.	MO	68	07.07.	15	FR
			Qrtl 4	92	3129	13.10.	FR	308	19.10.	17	DO	2699	13.10.	FR	282	19.10.	17	DO	485	07.12.	DO	59	22.11.	09	MI
			2017	365	3760	11.08.	FR	486	11.08.	17	FR	3374	11.08.	FR	449	11.08.	17	FR	496	28.08.	MO	68	07.07.	15	FR
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	6549	23.03.	DO	596	13.03.	17	MO	5833	23.03.	DO	551	13.03.	17	MO	858	23.01.	MO	80	18.01.	11	MI
			Qrtl 2	91	7671	23.06.	FR	635	12.06.	17	MO	6885	23.06.	FR	588	12.06.	17	MO	882	27.04.	DO	101	27.04.	14	DO
			Qrtl 3	92	8321	18.09.	MO	796	18.09.	08	MO	6809	18.09.	MO	624	18.09.	08	MO	1512	18.09.	MO	172	18.09.	08	MO
			Qrtl 4	92	7398	13.11.	MO	739	13.11.	17	MO	6375	13.11.	MO	672	13.11.	17	MO	1257	16.10.	MO	107	29.11.	14	MI
			2017	365	8321	18.09.	MO	796	18.09.	08	MO	6885	23.06.	FR	672	13.11.	17	MO	1512	18.09.	MO	172	18.09.	08	MO
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	8479	16.02.	DO	977	16.02.	17	DO	7334	16.02.	DO	862	16.02.	17	DO	1145	16.02.	DO	195	22.03.	14	MI
			Qrtl 2	91	9178	23.06.	FR	986	23.06.	15	FR	8130	23.06.	FR	873	23.06.	15	FR	1186	15.05.	MO	163	01.06.	07	DO
			Qrtl 3	92	9818	07.07.	FR	1040	07.07.	15	FR	8607	07.07.	FR	922	07.07.	15	FR	1294	24.07.	MO	159	24.07.	15	MO
			Qrtl 4	92	10319	05.10.	DO	968	10.11.	17	FR	8519	10.11.	FR	828	09.11.	17	DO	1808	05.10.	DO	167	05.10.	19	DO
			2017	365	10319	05.10.	DO	1040	07.07.	15	FR	8607	07.07.	FR	922	07.07.	15	FR	1808	05.10.	DO	195	22.03.	14	MI
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	2395	10.03.	FR	293	05.01.	16	DO	2068	10.03.	FR	241	05.01.	16	DO	425	22.03.	MI	52	05.01.	16	DO
			Qrtl 2	91	4216	19.04.	MI	538	30.04.	17	SO	3285	19.04.	MI	524	30.04.	17	SO	931	19.04.	MI	155	19.04.	11	MI
			Qrtl 3	92	3335	29.09.	FR	376	11.08.	16	FR	2642	04.09.	MO	326	11.08.	16	FR	1079	28.09.	DO	70	24.08.	15	DO
			Qrtl 4	92	3326	10.10.	DI	314	04.10.	07	MI	2324	27.10.	FR	265	29.10.	17	SO	1346	10.10.	DI	101	07.11.	08	DI
			2017	365	4216	19.04.	MI	538	30.04.	17	SO	3285	19.04.	MI	524	30.04.	17	SO	1346	10.10.	DI	155	19.04.	11	MI
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	9338	24.03.	FR	884	30.03.	17	DO	8045	24.03.	FR	756	30.03.	17	DO	1558	20.03.	MO	136	17.03.	13	FR
			Qrtl 2	91	12756	24.05.	MI	1274	24.05.	17	MI	10471	24.05.	MI	1094	24.05.	17	MI	2654	18.05.	DO	258	16.06.	12	FR
			Qrtl 3	92	13795	29.09.	FR	1238	29.09.	16	FR	11262	29.09.	FR	1033	29.09.	16	FR	2588	28.08.	MO	237	29.09.	14	FR
			Qrtl 4	92	14376	20.10.	FR	1479	20.10.	16	FR	11778	20.10.	FR	1262	20.10.	16	FR	3252	18.10.	MI	316	18.10.	16	MI
			2017	365	14376	20.10.	FR	1479	20.10.	16	FR	11778	20.10.	FR	1262	20.10.	16	FR	3252	18.10.	MI	316	18.10.	16	MI
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	11099	31.03.	FR	938	31.03.	15	FR	8890	31.03.	FR	771	31.03.	15	FR	2440	13.03.	MO	208	23.02.	15	DO
			Qrtl 2	91	12559	02.06.	FR	1156	02.06.	15	FR	9972	02.06.	FR	956	02.06.	15	FR	2760	15.06.	DO	228	15.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	11966	29.09.	FR	1010	25.08.	15	FR	9455	11.08.	FR	849	11.08.	16	FR	2782	29.09.	FR	218	20.07.	15	DO
			Qrtl 4	92	11849	08.12.	FR	1056	08.12.	15	FR	9172	08.12.	FR	871	08.12.	15	FR	2953	04.10.	MI	233	01.12.	09	FR
			2017	365	12559	02.06.	FR	1156	02.06.	15	FR	9972	02.06.	FR	956	02.06.	15	FR	2953	04.10.	MI	233	01.12.	09	FR
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	5299	31.03.	FR	479	13.03.	17	MO	4741	31.03.	FR	420	24.03.	16	FR	924	13.03.	MO	98	13.03.	18	MO
			Qrtl 2	91	6709	23.06.	FR	670	23.06.	17	FR	5834	23.06.	FR	627	23.06.	17	FR	1118	22.06.	DO	101	22.06.	19	DO
			Qrtl 3	92	6381	04.08.	FR	633	03.09.	18	SO	5976	03.09.	SO	619	03.09.	18	SO	792	08.09.	FR	81	28.07.	14	FR
			Qrtl 4	92	5873	06.10.	FR	598	06.10.	16	FR	5274	06.10.	FR	526	06.10.	16	FR	768	01.11.	MI	72	06.10.	16	FR
			2017	365	6709	23.06.	FR	670	23.06.	17	FR	5976	03.09.	SO	627	23.06.	17	FR	1118	22.06.	DO	101	22.06.	19	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	2537	13.03.	MO	314	13.03.	18	MO	1712	13.03.	MO	229	13.03.	18	MO	825	13.03.	MO	87	13.03.	17	MO
			Qrtl 2	74	4369	22.06.	DO	567	22.06.	20	DO	3483	22.06.	DO	505	22.06.	20	DO	886	22.06.	DO	80	15.06.	15	DO
			Qrtl 3	27	2682	25.08.	FR	259	16.07.	15	SO	2235	16.07.	SO	253	16.07.	15	SO	730	06.07.	DO	70	06.07.	13	DO
			Qrtl 4	87	2666	06.10.	FR	326	06.10.	17	FR	2250	15.10.	SO	291	06.10.	17	FR	678	13.10.	FR	61	07.12.	13	DO
			2017	278	4369	22.06.	DO	567	22.06.	20	DO	3483	22.06.	DO	505	22.06.	20	DO	886	22.06.	DO	87	13.03.	17	MO
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	5117	31.03.	FR	455	31.03.	15	FR	4574	31.03.	FR	425	23.03.	17	DO	627	29.03.	MI	66	17.03.	10	FR
			Qrtl 2	91	5779	15.06.	DO	607	30.04.	15	SO	5610	30.04.	SO	603	30.04.	15	SO	642	15.06.	DO	65	29.06.	12	DO
			Qrtl 3	92	8157	08.09.	FR	757	08.09.	16	FR	7433	08.09.	FR	702	08.09.	16	FR	724	08.09.	FR	76	09.08.	11	MI
			Qrtl 4	92	5747	03.11.	FR	582	15.10.	17	SO	5073	03.11.	FR	578	15.10.	17	SO	677	07.11.	DI	63	19.10.	11	DO
			2017	365	8157	08.09.	FR	757	08.09.	16	FR	7433	08.09.	FR	702	08.09.	16	FR	724	08.09.	FR	76	09.08.	11	MI
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	82	74533	17.03.	FR	6553	10.02.	16	FR	64302	04.02.	SA	5793	10.02.	16	FR	15841	30.03.	DO	1006	14.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	90156	02.06.	FR	7052	24.05.	17	MI	82150	28.05.	SO	6375	14.04.	11	FR	16458	07.06.	MI	1092	22.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	94672	29.09.	FR	7369	29.09.	15	FR	80353	29.09.	FR	6508	29.09.	15	FR	16392	28.08.	MO	1115	28.08.	15	MO
			Qrtl 4	85	89619	27.10.	FR	7066	27.10.	17	FR	75149	27.10.	FR	6382	27.10.	17	FR	17464	14.11.	DI	1278	14.11.	14	DI
			2017	350	94672	29.09.	FR	7369	29.09.	15	FR	82150	28.05.	SO	6508	29.09.	15	FR	17464	14.11.	DI	1278	14.11.	14	DI
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	61	89758	22.12.	FR	7747	27.12.	13	MI	74286	22.12.	FR	7051	27.12.	13	MI	24524	15.11.	MI	1439	14.12.	08	DO
			2017	61	89758	22.12.	FR	7747	27.12.	13	MI	74286	22.12.	FR	7051	27.12.	13	MI	24524	15.11.	MI	1439	14.12.	08	DO
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	82076	10.03.	FR	7029	27.01.	14	FR	66777	04.02.	SA	6207	27.01.	14	FR	20959	14.03.	DI	1312	15.03.	14	MI
			Qrtl 2	91	88962	02.06.	FR	6853	17.04.	15	MO	84729	28.05.	SO	6737	17.04.	15	MO	21075	05.04.	MI	1214	11.04.	08	DI
			Qrtl 3	92	89353	11.08.	FR	6550	11.08.	15	FR	76437	06.08.	SO	6153	20.08.	12	SO	21191	27.09.	MI	1233	27.09.	15	MI
			Qrtl 4	85	87179	27.10.	FR	7073	27.12.	13	MI	70051	27.10.	FR	6542	27.12.	13	MI	22037	06.12.	MI	1263	13.11.	17	MO
			2017	358	89353	11.08.	FR	7073	27.12.	13	MI	84729	28.05.	SO	6737	17.04.	15	MO	22037	06.12.	MI	1312	15.03.	14	MI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	78256	10.03.	FR	6665	27.01.	14	FR	65855	04.02.	SA	5872	02.01.	13	MO	20837	14.03.	DI	1272	15.03.	14	MI
			Qrtl 2	60	87118	13.04.	DO	7101	17.04.	17	MO	82420	28.05.	SO	6984	17.04.	17	MO	20958	19.04.	MI	1217	11.04.	08	DI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	38	78245	22.12.	FR	6877	27.12.	13	MI	65401	22.12.	FR	6349	27.12.	13	MI	22170	06.12.	MI	1274	12.12.	17	DI
			2017	188	87118	13.04.	DO	7101	17.04.	17	MO	82420	28.05.	SO	6984	17.04.	17	MO	22170	06.12.	MI	1274	12.12.	17	DI
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	86094	10.03.	FR	7446	27.01.	18	FR	75979	04.02.	SA	6622	27.01.	18	FR	21561	22.03.	MI	1291	14.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	104073	13.04.	DO	8606	17.04.	17	MO	98129	28.05.	SO	8480	17.04.	17	MO	22360	07.06.	MI	1337	28.06.	15	MI
			Qrtl 3	92	101644	29.09.	FR	7572	13.08.	14	SO	89433	06.08.	SO	7431	13.08.	14	SO	22606	27.09.	MI	1328	13.09.	09	MI
			Qrtl 4	85	101445	27.10.	FR	8045	27.10.	17	FR	82623	27.10.	FR	7160	27.10.	17	FR	23395	15.11.	MI	1420	21.11.	12	DI
			2017	358	104073	13.04.	DO	8606	17.04.	17	MO	98129	28.05.	SO	8480	17.04.	17	MO	23395	15.11.	MI	1420	21.11.	12	DI
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	81452	24.03.	FR	6727	24.03.	16	FR	68335	24.03.	FR	6092	24.03.	16	FR	15310	23.03.	DO	1010	23.03.	10	DO
			Qrtl 2	91	81940	13.04.	DO	6482	13.04.	17	DO	68096	13.04.	DO	5849	13.04.	17	DO	15574	03.05.	MI	1098	15.06.	09	DO
			Qrtl 3	92	80136	29.09.	FR	5994	29.09.	17	FR	67291	29.09.	FR	5376	29.09.	17	FR	15303	19.09.	DI	981	19.09.	15	DI
			Qrtl 4	85	77715	27.10.	FR	6269	08.12.	16	FR	64009	27.10.	FR	5570	08.12.	16	FR	16134	23.11.	DO	1081	23.11.	11	DO
			2017	358	81940	13.04.	DO	6727	24.03.	16	FR	68335	24.03.	FR	6092	24.03.	16	FR	16134	23.11.	DO	1098	15.06.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	44826	24.03.	FR	3597	10.03.	16	FR	33560	24.03.	FR	3044	10.03.	16	FR	14341	15.03.	MI	889	21.02.	16	DI	
			Qrtl 2	91	51611	13.04.	DO	3995	14.04.	11	FR	40706	17.04.	MO	3939	14.04.	11	FR	14749	11.04.	DI	899	25.04.	09	DI	
			Qrtl 3	92	44157	04.08.	FR	3172	30.09.	10	SA	36403	06.08.	SO	2915	30.09.	10	SA	13434	26.09.	DI	821	28.09.	08	DO	
			Qrtl 4	92	42908	01.12.	FR	3451	01.12.	15	FR	32048	22.12.	FR	3203	26.12.	12	DI	14557	13.12.	MI	866	13.12.	11	MI	
			2017	365	51611	13.04.	DO	3995	14.04.	11	FR	40706	17.04.	MO	3939	14.04.	11	FR	14749	11.04.	DI	899	25.04.	09	DI	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	52040	24.03.	FR	4260	27.01.	15	FR	40581	24.03.	FR	3615	24.03.	16	FR	14602	29.03.	MI	900	22.03.	15	MI	
			Qrtl 2	91	58751	13.04.	DO	4473	07.04.	16	FR	46829	13.04.	DO	3873	07.04.	16	FR	15300	11.04.	DI	936	11.04.	08	DI	
			Qrtl 3	92	54707	29.09.	FR	3986	22.09.	15	FR	43849	29.09.	FR	3528	17.09.	12	SO	13181	19.09.	DI	819	20.09.	08	MI	
			Qrtl 4	92	57336	27.10.	FR	4498	27.10.	16	FR	45705	27.10.	FR	3958	27.10.	16	FR	14830	06.12.	MI	918	13.12.	15	MI	
			2017	365	58751	13.04.	DO	4498	27.10.	16	FR	46829	13.04.	DO	3958	27.10.	16	FR	15300	11.04.	DI	936	11.04.	08	DI	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	37346	31.03.	FR	3210	31.03.	16	FR	30022	31.03.	FR	2805	31.03.	16	FR	8772	21.03.	DI	589	02.03.	09	DO	
			Qrtl 2	91	49135	13.04.	DO	4387	13.04.	16	DO	43712	28.05.	SO	3841	13.04.	17	DO	10888	06.06.	DI	713	22.06.	10	DO	
			Qrtl 3	92	47228	29.09.	FR	4229	30.09.	12	SA	38743	29.09.	FR	3995	30.09.	12	SA	10034	20.09.	MI	669	20.09.	12	MI	
			Qrtl 4	85	50917	27.10.	FR	4474	27.10.	17	FR	41587	27.10.	FR	3982	27.10.	17	FR	11692	04.10.	MI	723	08.11.	15	MI	
			2017	358	50917	27.10.	FR	4474	27.10.	17	FR	43712	28.05.	SO	3995	30.09.	12	SA	11692	04.10.	MI	723	08.11.	15	MI	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	30	35512	31.03.	FR	3034	31.03.	15	FR	27608	31.03.	FR	2557	31.03.	15	FR	9668	28.03.	DI	647	28.03.	16	DI	
			Qrtl 2	23	45315	13.04.	DO	3481	13.04.	17	DO	36759	13.04.	DO	3145	14.04.	11	FR	10011	19.04.	MI	649	11.04.	11	DI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	12	40978	20.10.	FR	3540	13.10.	16	FR	31205	20.10.	FR	3051	13.10.	16	FR	11312	25.10.	MI	726	25.10.	15	MI	
			2017	65	45315	13.04.	DO	3540	13.10.	16	FR	36759	13.04.	DO	3145	14.04.	11	FR	11312	25.10.	MI	726	25.10.	15	MI	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	32757	24.03.	FR	2761	10.03.	16	FR	24786	31.03.	FR	2329	10.03.	16	FR	9822	28.03.	DI	645	28.03.	17	DI	
			Qrtl 2	91	41406	02.06.	FR	3198	02.06.	16	FR	34898	28.05.	SO	3123	17.04.	17	MO	11082	13.06.	DI	702	13.06.	16	DI	
			Qrtl 3	40	37831	04.08.	FR	2949	04.08.	17	FR	33466	06.08.	SO	2723	06.08.	15	SO	9818	18.07.	DI	630	01.08.	15	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2017	221	41406	02.06.	FR	3198	02.06.	16	FR	34898	28.05.	SO	3123	17.04.	17	MO	11082	13.06.	DI	702	13.06.	16	DI	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	35439	31.03.	FR	3047	31.03.	15	FR	26784	31.03.	FR	2551	31.03.	15	FR	10585	28.03.	DI	681	28.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	47521	02.06.	FR	3869	24.05.	18	MI	43479	28.05.	SO	3601	14.04.	11	FR	12650	06.06.	DI	824	27.06.	17	DI	
			Qrtl 3	92	45317	29.09.	FR	3748	29.09.	17	FR	35807	29.09.	FR	3319	29.09.	17	FR	11550	20.09.	MI	717	19.09.	16	DI	
			Qrtl 4	92	47544	27.10.	FR	3832	27.10.	17	FR	37012	27.10.	FR	3329	27.10.	17	FR	13298	04.10.	MI	782	08.11.	16	MI	
			2017	365	47544	27.10.	FR	3869	24.05.	18	MI	43479	28.05.	SO	3601	14.04.	11	FR	13298	04.10.	MI	824	27.06.	17	DI	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	45980	24.03.	FR	3717	27.01.	15	FR	34974	24.03.	FR	3117	17.02.	15	FR	14170	21.03.	DI	862	21.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	52654	13.04.	DO	3905	07.04.	16	FR	41561	28.05.	SO	3747	14.04.	11	FR	14838	11.04.	DI	873	25.04.	15	DI	
			Qrtl 3	92	49115	29.09.	FR	3542	22.09.	15	FR	38659	29.09.	FR	3051	06.08.	17	SO	12817	19.09.	DI	746	12.09.	15	DI	
			Qrtl 4	92	51757	27.10.	FR	4010	27.10.	16	FR	40480	27.10.	FR	3489	27.10.	16	FR	14518	28.11.	DI	925	01.11.	13	MI	
			2017	365	52654	13.04.	DO	4010	27.10.	16	FR	41561	28.05.	SO	3747	14.04.	11	FR	14838	11.04.	DI	925	01.11.	13	MI	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	54212	24.03.	FR	4473	27.01.	15	FR	41799	24.03.	FR	3769	27.01.	15	FR	14896	21.03.	DI	907	21.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	60487	13.04.	DO	4630	07.04.	15	FR	47587	13.04.	DO	3914	07.04.	16	FR	15557	11.04.	DI	927	05.04.	17	MI	
			Qrtl 3	92	55262	29.09.	FR	4077	22.09.	15	FR	43331	29.09.	FR	3475	22.09.	15	FR	13559	19.09.	DI	827	07.09.	08	DO	
			Qrtl 4	92	59083	27.10.	FR	4632	27.10.	16	FR	46432	27.10.	FR	4022	27.10.	16	FR	15137	28.11.	DI	967	01.11.	13	MI	
			2017	365	60487	13.04.	DO	4632	27.10.	16	FR	47587	13.04.	DO	4022	27.10.	16	FR	15557	11.04.	DI	967	01.11.	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	49627	24.03.	FR	4116	24.03.	16	FR	37700	24.03.	FR	3453	27.01.	16	FR	14963	29.03.	MI	936	22.03.	15	MI
			3916	Qrtl 2	91	57254	28.04.	FR	4428	21.04.	15	FR	45408	28.04.	FR	3975	14.04.	11	FR	15599	11.04.	DI	997	11.04.	08
			Qrtl 3	92	51806	29.09.	FR	3804	29.09.	16	FR	40826	29.09.	FR	3292	29.09.	16	FR	13195	19.09.	DI	808	07.09.	08	DO
			Qrtl 4	92	51387	27.10.	FR	4033	27.10.	16	FR	40179	27.10.	FR	3513	26.12.	12	DI	14501	12.12.	DI	904	01.11.	13	MI
		2017	365	57254	28.04.	FR	4428	21.04.	15	FR	45408	28.04.	FR	3975	14.04.	11	FR	15599	11.04.	DI	997	11.04.	08	DI	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	52478	24.03.	FR	4400	10.03.	15	FR	39974	24.03.	FR	3675	10.03.	15	FR	15558	21.03.	DI	994	22.03.	15	MI
			3917	Qrtl 2	91	59612	13.04.	DO	4609	07.04.	15	FR	46671	13.04.	DO	3963	14.04.	11	FR	16153	11.04.	DI	1045	11.04.	08
			Qrtl 3	92	54884	29.09.	FR	4031	29.09.	16	FR	43080	29.09.	FR	3475	29.09.	16	FR	14154	26.09.	DI	861	04.07.	07	DI
			Qrtl 4	92	53757	27.10.	FR	4221	27.10.	16	FR	41925	27.10.	FR	3645	27.10.	16	FR	15420	12.12.	DI	969	01.11.	13	MI
		2017	365	59612	13.04.	DO	4609	07.04.	15	FR	46671	13.04.	DO	3963	14.04.	11	FR	16153	11.04.	DI	1045	11.04.	08	DI	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	3400	31.03.	FR	349	22.01.	15	SO	3100	31.03.	FR	348	22.01.	15	SO	300	31.03.	FR	38	21.03.	09	DI
			3920	Qrtl 2	91	3805	30.04.	SO	486	25.05.	12	DO	3775	30.04.	SO	485	25.05.	12	DO	395	01.06.	DO	46	01.06.	10
			Qrtl 3	92	3674	29.09.	FR	381	10.09.	15	SO	3431	29.09.	FR	380	10.09.	15	SO	385	08.08.	DI	42	08.08.	12	DI
			Qrtl 4	92	5096	15.10.	SO	652	15.10.	12	SO	5066	15.10.	SO	649	15.10.	12	SO	297	06.11.	MO	40	13.10.	12	FR
		2017	365	5096	15.10.	SO	652	15.10.	12	SO	5066	15.10.	SO	649	15.10.	12	SO	395	01.06.	DO	46	01.06.	10	DO	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2921	24.03.	FR	277	24.03.	16	FR	2599	24.03.	FR	261	12.03.	15	SO	343	23.03.	DO	39	23.03.	16	DO
			3921	Qrtl 2	91	3222	24.05.	MI	322	24.05.	16	MI	2799	24.05.	MI	297	05.06.	15	MO	453	09.05.	DI	44	12.04.	12
			Qrtl 3	89	2982	01.09.	FR	297	30.07.	15	SO	2773	08.07.	SA	296	30.07.	15	SO	403	01.09.	FR	44	01.09.	10	FR
			Qrtl 4	92	2909	18.10.	MI	348	15.10.	16	SO	2655	15.10.	SO	345	15.10.	16	SO	411	18.10.	MI	43	18.10.	12	MI
		2017	362	3222	24.05.	MI	348	15.10.	16	SO	2799	24.05.	MI	345	15.10.	16	SO	453	09.05.	DI	44	12.04.	12	MI	
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	4909	31.03.	FR	469	09.03.	17	DO	4198	31.03.	FR	434	09.03.	17	DO	766	30.03.	DO	79	03.03.	12	FR
			3956	Qrtl 2	91	6625	13.06.	DI	643	13.06.	10	DI	5283	13.06.	DI	453	13.06.	10	DI	1342	13.06.	DI	190	13.06.	10
			Qrtl 3	92	5629	29.09.	FR	527	21.07.	16	FR	4740	29.09.	FR	460	21.07.	16	FR	1039	17.07.	MO	108	21.09.	11	DO
			Qrtl 4	92	7706	12.10.	DO	624	12.10.	17	DO	5518	12.10.	DO	499	12.10.	17	DO	2188	12.10.	DO	206	12.10.	12	DO
		2017	365	7706	12.10.	DO	643	13.06.	10	DI	5518	12.10.	DO	499	12.10.	17	DO	2188	12.10.	DO	206	12.10.	12	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	86	415	6,9	11	252	8,5	221	7,2	512	8,5	17	226	7,6	288	9,4
			Qrtl 3	92	450	6,8	11	251	8,4	258	7,1	539	8,1	17	225	7,5	319	8,8
			Qrtl 4	92	354	7,2	11	208	8,5	186	7,5	425	8,6	17	192	7,8	236	9,5
			2017	270	406	6,9	11	236	8,4	222	7,3	492	8,4	17	214	7,6	281	9,2
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	57	226	6,8	8	100	6,0	149	8,8	293	8,8	17	152	9,2	141	8,3
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	2														
			Qrtl 4	42	222	6,8	12	111	6,6	118	7,1	273	8,4	16	147	8,8	134	8,1
			2017	101	209	6,3	8	106	6,3	135	8,0	283	8,6	17	148	8,8	139	8,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	900	6,8	8	483	7,3	446	6,7	1133	8,5	17	599	9,0	553	8,3
			Qrtl 2	91	881	6,3	12	441	6,4	480	6,8	1139	8,2	17	591	8,6	562	8,0
			Qrtl 3	92	908	6,4	12	446	6,4	496	6,9	1161	8,2	17	603	8,6	574	8,0
			Qrtl 4	92	918	6,7	12	437	6,4	493	7,1	1164	8,5	16	596	8,7	569	8,2
			2017	365	884	6,4	12	452	6,6	479	6,9	1146	8,3	16	597	8,7	565	8,1
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	38	4521	7,1	12	2168	6,7	2392	7,3	4578	7,2	16	2209	6,8	2446	7,5
			Qrtl 4	92	3843	7,2	12	1801	6,6	2043	7,7	4069	7,6	15	1983	7,3	2090	7,9
			2017	130	4042	7,1	12	1908	6,7	2084	7,4	4208	7,4	15	2040	7,1	2139	7,6
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	70	1722	7,0	8	759	6,2	963	7,9	1991	8,1	17	1028	8,3	965	7,9
			Qrtl 2	91	1671	6,2	8	833	6,1	914	6,9	2106	7,8	17	1076	7,9	1030	7,8
			Qrtl 3	81	1511	6,0	12	800	6,2	753	6,1	1942	7,7	17	991	7,7	951	7,7
			Qrtl 4	92	1488	6,0	12	749	6,1	837	6,7	1942	7,9	17	964	7,9	999	8,0
			2017	334	1572	6,2	8	774	6,0	864	6,9	1997	7,9	17	1014	7,9	987	7,8
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	107	6,7	11	62	7,3	51	6,9	140	8,8	16	71	8,4	69	9,3
			Qrtl 2	91	144	6,9	11	78	7,0	66	6,8	174	8,3	16	91	8,1	83	8,5
			Qrtl 3	92	147	6,3	11	81	6,5	71	6,6	201	8,7	16	108	8,7	93	8,6
			Qrtl 4	92	145	6,8	11	76	6,8	69	6,9	181	8,5	16	94	8,4	87	8,7
			2017	365	136	6,7	11	72	6,6	64	6,7	174	8,6	16	91	8,4	83	8,7
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	1220	7,0	8	820	9,4	502	5,7	1486	8,5	17	598	6,9	888	10,1
			Qrtl 2	91	1225	6,3	8	810	8,3	599	6,1	1577	8,1	17	653	6,7	924	9,4
			Qrtl 3	92	1173	6,1	11	756	7,9	576	5,9	1558	8,1	17	640	6,7	918	9,4
			Qrtl 4	92	1041	6,4	12	652	8,1	518	6,2	1331	8,1	17	553	6,9	779	9,4
			2017	365	1144	6,3	8	759	8,4	549	6,0	1488	8,2	17	611	6,8	877	9,6
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	83	366	6,6	8	189	6,7	204	7,6	461	8,4	16	248	8,7	216	8,0
			Qrtl 2	70	406	6,2	8	205	6,5	239	7,2	539	8,3	16	265	8,4	275	8,3
			Qrtl 3	92	417	6,2	8	217	6,5	231	6,9	541	8,1	16	278	8,3	267	8,0
			Qrtl 4	92	363	6,3	12	195	6,6	198	6,9	484	8,3	16	260	8,8	229	8,0
			2017	337	385	6,3	8	197	6,4	217	7,1	505	8,3	16	263	8,6	245	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	4320	6,0	12	2011	5,5	2309	6,4	5491	7,6	16	2674	7,4	2817	7,8	
			Qrtl 2	91	4938	6,3	12	2364	6,0	2574	6,7	5268	6,8	16	2609	6,6	2677	7,0	
			Qrtl 3	31	5423	6,4	12	2606	6,2	2817	6,7	5737	6,8	16	2782	6,6	2963	7,0	
			Qrtl 4	0															
			2017	212	4747	6,2	12	2249	5,8	2497	6,6	5431	7,1	16	2662	6,9	2770	7,3	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2581	6,0	12	1156	5,6	1425	6,3	2949	6,8	16	1415	6,8	1557	6,9	
			Qrtl 2	91	3212	6,1	12	1484	5,7	1728	6,5	3401	6,4	16	1679	6,4	1736	6,5	
			Qrtl 3	92	3394	6,2	12	1609	5,9	1785	6,5	3479	6,4	15	1704	6,3	1777	6,5	
			Qrtl 4	59	3053	6,1	12	1427	5,8	1662	6,6	3325	6,7	15	1628	6,6	1736	6,9	
			2017	332	3063	6,1	12	1420	5,8	1650	6,5	3273	6,5	16	1597	6,5	1692	6,6	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2017	0															
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	69	264	6,7	11	162	7,6	137	7,0	328	8,4	17	177	8,3	165	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	24	360	6,5	11	182	6,6	182	6,6	473	8,5	17	241	8,7	234	8,5	
			Qrtl 4	0															
			2017	93	289	6,7	11	167	6,8	149	6,9	365	8,4	17	208	8,5	183	8,4	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	75	485	6,5	12	255	6,8	251	6,5	633	8,4	16	305	8,1	353	9,1	
			Qrtl 2	67	619	6,4	11	309	6,7	317	6,5	788	8,2	17	354	7,7	439	8,9	
			Qrtl 3	77	653	6,4	12	338	6,6	320	6,3	823	8,0	16	402	7,8	430	8,5	
			Qrtl 4	60	578	6,9	12	299	7,0	285	6,7	693	8,2	17	342	8,1	379	8,8	
			2017	279	583	6,5	12	297	6,7	293	6,5	733	8,2	17	352	7,9	398	8,8	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	996	6,5	7	690	9,1	506	6,5	1346	8,7	16	534	7,0	813	10,4	
			Qrtl 2	90	1103	6,3	11	685	7,9	574	6,4	1480	8,4	16	606	7,0	895	10,0	
			Qrtl 3	92	1126	6,3	11	673	7,6	562	6,1	1500	8,4	16	602	6,8	910	9,9	
			Qrtl 4	92	1052	6,5	11	635	7,9	534	6,5	1410	8,7	16	575	7,2	835	10,1	
			2017	364	1055	6,3	11	666	8,1	544	6,4	1434	8,5	16	577	7,0	863	10,1	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	899	7,4	7	527	8,9	381	6,1	1059	8,7	17	482	8,1	577	9,2	
			Qrtl 2	91	903	6,8	7	522	8,0	402	5,9	1106	8,3	17	511	7,8	595	8,7	
			Qrtl 3	92	854	6,7	7	510	7,8	363	5,9	1073	8,4	17	521	7,9	552	8,9	
			Qrtl 4	92	824	6,3	8	464	7,2	404	6,1	1096	8,4	17	514	8,0	581	8,7	
			2017	365	864	6,7	7	506	7,9	380	5,9	1083	8,4	17	507	8,0	576	8,9	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	925	6,7	8	457	6,5	501	7,2	1161	8,4	17	588	8,4	587	8,5	
			Qrtl 2	91	992	6,6	11	507	6,7	485	6,5	1201	8,0	17	611	8,1	597	8,0	
			Qrtl 3	92	987	6,5	11	509	6,7	478	6,4	1228	8,1	17	617	8,1	623	8,3	
			Qrtl 4	92	962	6,6	11	502	6,9	461	6,3	1208	8,3	17	601	8,2	612	8,4	
			2017	365	955	6,5	11	494	6,7	475	6,5	1199	8,2	17	605	8,2	605	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	172	6,6	12	93	6,7	82	6,8	253	9,8	16	146	10,5	107	8,9
			Qrtl 2	91	218	6,7	12	119	6,8	101	6,7	300	9,2	16	170	9,7	132	8,8
			Qrtl 3	92	255	6,9	12	126	6,6	130	7,3	341	9,2	16	193	10,1	149	8,4
			Qrtl 4	92	323	6,8	12	202	6,6	121	7,4	442	9,4	16	306	9,9	142	8,6
			2017	365	242	6,8	12	135	6,6	108	7,0	335	9,4	16	203	10,0	132	8,6
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	354	6,4	8	176	6,5	186	6,6	448	8,1	17	209	7,8	240	8,5
			Qrtl 2	91	318	6,0	12	163	6,2	166	6,2	421	8,0	17	200	7,6	222	8,3
			Qrtl 3	92	319	6,0	12	164	6,2	161	6,0	437	8,2	17	210	7,9	227	8,5
			Qrtl 4	92	349	6,3	12	177	6,6	173	6,1	446	8,1	17	210	7,8	236	8,3
			2017	365	328	6,1	12	167	6,3	170	6,2	438	8,1	17	207	7,8	231	8,4
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	557	6,8	8	258	6,3	299	7,4	718	8,8	17	362	8,8	356	8,8
			Qrtl 2	90	567	6,2	12	282	6,2	301	6,5	808	8,8	17	403	8,8	405	8,8
			Qrtl 3	92	571	6,2	11	272	6,1	303	6,4	792	8,6	17	388	8,7	404	8,5
			Qrtl 4	88	526	6,5	12	254	6,2	277	6,9	708	8,7	17	356	8,8	352	8,7
			2017	360	539	6,2	12	264	6,1	285	6,5	757	8,7	17	378	8,8	379	8,7
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	316	6,2	8	174	6,8	151	6,0	410	8,1	17	203	8,0	212	8,4
			Qrtl 2	91	348	6,3	12	178	6,4	170	6,1	433	7,8	17	213	7,6	220	7,9
			Qrtl 3	92	371	6,4	12	191	6,5	180	6,2	455	7,8	17	224	7,6	235	8,1
			Qrtl 4	92	350	6,3	12	179	6,4	171	6,2	443	8,0	17	221	7,9	228	8,3
			2017	365	344	6,3	12	176	6,4	168	6,1	435	7,9	17	215	7,8	222	8,1
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	724	6,7	8	331	6,2	398	7,4	901	8,4	17	474	8,8	438	8,2
			Qrtl 2	91	803	6,4	11	403	6,4	406	6,5	1003	8,0	17	520	8,3	493	7,9
			Qrtl 3	92	828	6,5	11	418	6,5	419	6,6	1029	8,0	17	527	8,2	509	8,0
			Qrtl 4	92	761	6,6	12	376	6,5	385	6,7	948	8,2	16	501	8,7	466	8,1
			2017	365	762	6,4	12	382	6,4	389	6,5	968	8,1	17	506	8,5	477	8,0
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	318	6,8	7	145	6,3	173	7,1	398	8,5	17	212	9,3	186	7,7
			Qrtl 2	91	324	6,2	7	145	5,7	179	6,6	430	8,2	17	228	8,9	202	7,5
			Qrtl 3	92	316	6,1	7	147	5,9	172	6,4	429	8,2	17	222	8,9	207	7,7
			Qrtl 4	92	306	6,1	7	144	6,0	163	6,3	420	8,4	17	218	9,0	202	7,9
			2017	365	316	6,3	7	144	5,9	172	6,6	420	8,3	17	220	9,0	199	7,7
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	440	6,6	7	245	7,3	204	6,2	552	8,3	16	266	8,0	290	8,8
			Qrtl 2	91	433	6,3	7	235	6,7	198	5,9	574	8,3	17	284	8,0	290	8,6
			Qrtl 3	92	455	6,1	7	246	6,5	209	5,7	614	8,2	17	295	7,8	318	8,7
			Qrtl 4	92	428	6,1	7	230	6,5	203	5,8	591	8,4	16	296	8,3	295	8,5
			2017	365	439	6,3	7	239	6,7	200	5,8	581	8,3	17	283	8,0	298	8,6
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	485	6,9	7	215	6,0	285	8,2	589	8,3	16	328	9,2	263	7,5
			Qrtl 2	91	518	6,1	8	275	6,1	287	7,2	703	8,3	17	404	9,0	299	7,5
			Qrtl 3	92	573	6,2	12	297	6,3	309	6,7	767	8,3	17	411	8,8	356	7,8
			Qrtl 4	86	519	6,4	8	258	6,3	301	7,5	668	8,3	17	369	9,1	299	7,5
			2017	359	518	6,3	8	262	6,2	291	7,2	675	8,2	17	372	8,8	305	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	141	6,3	11	72	6,4	74	6,6	194	8,7	16	100	8,9	94	8,4	
			3825	Qrtl 2	91	169	6,5	12	85	6,5	84	6,5	211	8,1	15	108	8,2	103	7,9
			Qrtl 3	92	159	6,3	11	81	6,6	80	6,2	198	7,9	17	105	8,6	95	7,4	
			Qrtl 4	92	157	6,6	11	80	6,7	79	6,6	204	8,6	16	108	9,1	97	8,2	
			2017	365	155	6,4	11	79	6,5	79	6,5	200	8,2	16	105	8,6	97	7,9	
3826	L 29	3735	Qrtl 1	90	556	6,1	12	274	6,2	364	7,7	743	8,1	17	409	9,2	334	7,1	
			3826	Qrtl 2	91	635	6,3	12	320	6,6	362	7,0	786	7,8	17	412	8,5	374	7,2
			Qrtl 3	92	643	6,3	11	320	6,6	343	6,5	791	7,8	17	413	8,5	378	7,2	
			Qrtl 4	92	645	6,5	12	313	6,6	354	6,9	792	8,0	17	421	8,9	374	7,3	
			2017	365	620	6,3	12	307	6,5	355	7,0	778	7,9	17	414	8,8	365	7,2	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	207	6,9	12	112	7,5	123	8,1	269	8,9	15	139	9,3	141	9,3	
			3827	Qrtl 2	91	259	7,1	12	119	6,5	158	8,6	314	8,6	15	167	9,2	164	8,9
			Qrtl 3	92	270	7,1	11	121	6,4	162	8,5	324	8,5	15	171	9,0	166	8,7	
			Qrtl 4	92	233	7,2	12	109	6,8	137	8,5	286	8,9	15	142	8,9	146	9,1	
			2017	365	242	7,1	12	115	6,7	145	8,4	298	8,7	15	155	9,1	154	8,9	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	85	740	7,0	8	308	6,1	457	8,4	890	8,5	17	442	8,7	446	8,2	
			3828	Qrtl 2	91	719	6,6	8	298	5,6	434	7,8	899	8,3	17	459	8,6	440	7,9
			Qrtl 3	90	678	6,7	8	282	5,9	408	7,7	855	8,5	17	419	8,7	440	8,3	
			Qrtl 4	90	684	6,5	8	285	5,7	432	7,7	872	8,2	17	428	8,5	448	8,0	
			2017	356	705	6,7	8	292	5,8	433	7,9	879	8,4	17	437	8,7	443	8,1	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	492	6,7	8	234	6,4	290	7,8	603	8,2	17	323	8,8	301	8,1	
			3829	Qrtl 2	91	611	6,9	12	316	7,1	294	6,6	702	7,9	15	359	8,1	358	8,0
			Qrtl 3	92	463	6,8	12	232	7,2	231	6,5	536	7,9	15	262	8,1	287	8,1	
			Qrtl 4	92	526	6,8	12	262	6,9	268	6,9	628	8,1	15	325	8,5	318	8,2	
			2017	365	515	6,7	12	261	6,9	268	6,9	615	8,0	15	317	8,4	316	8,1	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	233	6,7	12	117	6,7	124	7,1	291	8,3	17	141	8,1	150	8,6	
			3830	Qrtl 2	91	311	7,3	12	147	6,9	168	7,9	337	7,9	17	165	7,8	173	8,1
			Qrtl 3	49	212	7,5	12	105	7,5	110	7,7	219	7,7	15	106	7,6	113	7,9	
			Qrtl 4	89	191	7,1	12	92	6,9	101	7,5	213	7,9	16	104	7,8	109	8,1	
			2017	319	240	7,1	12	116	6,9	128	7,5	271	8,0	17	132	7,8	140	8,2	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	761	6,6	7	552	9,3	328	5,8	944	8,1	17	392	6,6	561	9,9	
			3831	Qrtl 2	91	789	6,1	11	540	8,1	390	6,2	1007	7,8	17	439	6,6	568	9,1
			Qrtl 3	92	786	6,1	11	519	7,9	389	6,2	1019	7,9	17	434	6,6	585	9,3	
			Qrtl 4	92	728	6,2	11	483	8,0	353	6,2	932	8,0	17	417	6,9	525	9,2	
			2017	365	745	6,1	11	523	8,3	365	6,1	975	7,9	17	416	6,6	560	9,4	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	2016	6,1	12	969	5,9	1048	6,2	2394	7,2	17	1209	7,3	1196	7,1	
			3832	Qrtl 2	91	2317	6,4	12	1172	6,5	1145	6,4	2342	6,5	14	1191	6,6	1173	6,5
			Qrtl 3	92	2305	6,3	12	1133	6,3	1172	6,3	2330	6,4	15	1129	6,3	1205	6,5	
			Qrtl 4	92	2222	6,6	12	1074	6,6	1148	6,7	2339	7,0	15	1135	7,0	1204	7,0	
			2017	365	2216	6,4	12	1087	6,3	1129	6,4	2342	6,7	15	1160	6,7	1188	6,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2859	6,0	8	1396	5,8	1463	6,3	3581	7,6	17	1788	7,4	1820	7,8
			Qrtl 2	91	2921	5,8	12	1471	5,8	1498	6,0	3503	6,9	17	1728	6,8	1775	7,1
			Qrtl 3	92	2962	5,8	12	1538	5,9	1439	5,8	3500	6,9	17	1797	6,9	1703	6,8
			Qrtl 4	85	2837	6,0	12	1483	6,1	1355	5,9	3312	7,0	17	1692	7,0	1651	7,2
			2017	358	2828	5,8	12	1461	5,9	1425	5,9	3476	7,1	17	1752	7,0	1731	7,2
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	1616	5,9	12	803	6,0	814	5,9	2090	7,7	17	1028	7,7	1074	7,7
			Qrtl 2	91	2099	6,3	12	1038	6,2	1060	6,4	2414	7,2	17	1227	7,3	1188	7,2
			Qrtl 3	92	2178	6,4	12	1099	6,4	1092	6,5	2414	7,1	17	1239	7,2	1202	7,2
			Qrtl 4	85	2008	6,4	12	992	6,3	1016	6,6	2328	7,4	17	1177	7,5	1164	7,5
			2017	358	1976	6,3	12	980	6,2	996	6,4	2312	7,3	17	1168	7,4	1157	7,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	3346	5,6	12	1537	5,4	1809	5,8	4390	7,4	17	2151	7,6	2239	7,2
			Qrtl 2	91	4050	5,9	12	1894	5,6	2156	6,1	4582	6,7	17	2296	6,8	2286	6,5
			Qrtl 3	54	4135	6,0	12	1915	5,7	2221	6,2	4713	6,8	17	2293	6,8	2409	6,7
			Qrtl 4	91	3871	6,0	12	1802	5,7	2066	6,4	4450	6,9	17	2261	7,1	2213	6,9
			2017	326	3820	5,9	12	1773	5,6	2049	6,1	4514	6,9	17	2246	7,1	2269	6,8
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	90	3776	5,6	12	1846	5,5	1931	5,7	4787	7,1	17	2494	7,4	2293	6,8
			Qrtl 2	91	4562	5,8	12	2273	5,7	2290	6,0	5083	6,5	16	2658	6,6	2428	6,3
			Qrtl 3	62	4625	5,8	12	2322	5,7	2303	5,9	5154	6,5	17	2720	6,7	2434	6,2
			Qrtl 4	91	4288	6,0	12	2149	5,8	2139	6,2	4883	6,8	16	2564	6,9	2319	6,7
			2017	334	4287	5,8	12	2133	5,6	2154	5,9	4939	6,7	16	2595	6,9	2363	6,5
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3776	5,5	12	1842	5,5	1933	5,6	4815	7,1	17	2539	7,6	2276	6,6
			Qrtl 2	91	4573	5,8	12	2265	5,7	2308	5,8	5116	6,5	16	2720	6,9	2454	6,2
			Qrtl 3	62	4659	5,8	12	2342	5,8	2317	5,8	5215	6,5	17	2773	6,9	2475	6,1
			Qrtl 4	91	4275	5,9	12	2151	5,8	2124	6,0	4900	6,7	16	2571	7,0	2344	6,6
			2017	334	4293	5,7	12	2134	5,7	2158	5,8	4963	6,6	16	2638	7,1	2360	6,3
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	2417	6,0	8	1361	6,8	1131	5,6	3072	7,6	17	1407	7,0	1676	8,3
			Qrtl 2	91	2721	6,1	12	1395	6,3	1343	6,0	3150	7,0	17	1435	6,4	1715	7,6
			Qrtl 3	63	2650	6,1	12	1344	6,2	1310	6,0	2853	6,6	17	1363	6,3	1527	7,0
			Qrtl 4	91	2519	6,2	12	1266	6,3	1253	6,1	2948	7,2	16	1359	6,8	1595	7,7
			2017	335	2536	6,0	12	1333	6,4	1255	5,9	3006	7,1	17	1389	6,6	1637	7,7
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	29	793	7,7	8	446	7,9	352	6,9	822	8,0	17	423	7,5	431	8,5
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	29	793	7,7	8	434	7,3	352	6,9	822	8,0	17	440	7,4	431	8,5
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	364	6,2	8	165	6,1	217	6,9	499	8,5	17	241	9,0	260	8,2
			Qrtl 2	69	448	6,3	11	203	6,3	245	6,3	581	8,2	17	277	8,6	307	7,9
			Qrtl 3	33	483	6,3	12	215	6,3	267	6,5	646	8,4	17	313	9,2	323	7,9
			Qrtl 4	92	437	6,5	12	190	6,6	247	6,5	567	8,5	17	260	9,0	308	8,1
			2017	284	418	6,3	12	187	6,3	238	6,4	558	8,4	17	263	8,9	300	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	10	302	6,8	11	140	7,2	131	5,7	339	7,7	17	148	7,6	197	8,6
			Qrtl 3	92	240	6,0	11	132	7,1	126	5,8	337	8,4	17	136	7,3	205	9,5
			Qrtl 4	92	219	6,3	11	118	7,2	114	6,1	289	8,3	17	122	7,4	175	9,4
			2017	194	233	6,1	11	120	7,4	120	5,9	314	8,3	17	121	7,4	190	9,4
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	370	6,8	8	183	6,8	238	8,6	462	8,5	16	252	9,4	216	7,8
			Qrtl 2	91	336	6,8	11	177	7,1	168	6,9	407	8,3	17	216	8,7	193	7,9
			Qrtl 3	92	408	6,7	11	229	7,1	193	6,8	510	8,4	17	284	8,8	226	7,9
			Qrtl 4	92	261	6,6	11	138	6,9	147	7,6	345	8,8	16	185	9,2	161	8,3
			2017	365	339	6,7	11	182	7,0	186	7,5	430	8,4	17	234	9,0	199	8,0
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	0														
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	458	6,7	12	237	6,8	231	6,8	566	8,2	15	286	8,2	280	8,3
			Qrtl 2	56	600	7,4	12	318	7,7	282	7,1	657	8,2	15	328	8,0	334	8,4
			Qrtl 3	78	580	7,6	12	305	7,9	273	7,2	638	8,4	14	309	8,0	331	8,7
			Qrtl 4	72	521	7,6	12	264	7,7	251	7,4	589	8,6	15	290	8,5	294	8,7
			2017	296	533	7,3	12	277	7,5	255	7,1	608	8,3	15	300	8,1	308	8,5
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	383	6,8	12	211	6,8	173	7,0	506	9,0	16	277	8,9	229	9,2
			Qrtl 2	91	452	7,1	11	242	6,8	215	7,7	557	8,8	15	316	8,9	250	8,9
			Qrtl 3	92	462	7,1	12	239	6,7	223	7,7	566	8,7	16	318	8,9	254	8,7
			Qrtl 4	92	467	7,3	12	247	7,2	220	7,5	580	9,1	16	315	9,2	269	9,1
			2017	365	441	7,1	12	233	6,8	208	7,5	552	8,9	16	304	8,9	250	9,0
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	88	836	6,2	8	457	6,8	506	7,4	1189	8,8	17	591	8,8	603	8,8
			Qrtl 2	91	864	6,2	11	462	6,7	489	7,0	1178	8,5	17	593	8,6	585	8,3
			Qrtl 3	92	933	6,2	11	518	6,9	481	6,4	1304	8,7	17	640	8,5	664	8,9
			Qrtl 4	92	933	6,4	11	512	7,1	474	6,5	1266	8,7	17	630	8,8	649	8,9
			2017	363	891	6,3	11	485	6,8	487	6,8	1235	8,7	17	611	8,6	626	8,7
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	550	6,4	11	283	6,6	378	8,8	727	8,4	17	418	9,7	309	7,2
			Qrtl 2	91	591	6,5	11	301	6,6	371	8,1	749	8,2	17	428	9,4	320	7,0
			Qrtl 3	92	591	6,4	11	302	6,5	359	7,7	761	8,2	17	429	9,3	332	7,1
			Qrtl 4	92	583	6,6	11	295	6,7	350	7,9	744	8,4	17	419	9,5	325	7,3
			2017	365	579	6,5	11	296	6,6	363	8,1	745	8,3	17	424	9,5	322	7,2
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	55	90	7,7	12	48	8,1	51	8,2	109	9,3	14	52	8,8	64	10,3
			Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	15	151	8,9	12	67	7,8	84	10,0	165	9,7	13	77	9,0	88	10,5
			Qrtl 4	65	118	8,9	12	55	8,1	68	9,8	126	9,5	13	61	9,0	71	10,2
			2017	138	111	8,5	12	52	7,8	66	9,3	121	9,2	13	57	8,6	70	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	364	6,6	8	181	6,5	242	8,9	481	8,7	16	288	10,3	196	7,2
			Qrtl 2	91	383	6,3	11	202	6,6	242	8,0	519	8,5	16	303	9,9	217	7,2
			Qrtl 3	92	401	6,2	12	205	6,6	270	7,9	572	8,8	17	305	9,9	267	7,8
			Qrtl 4	39	394	6,3	12	200	6,7	262	8,0	562	8,9	17	304	10,1	262	8,0
			2017	312	377	6,2	12	197	6,6	253	8,2	529	8,7	17	299	10,0	231	7,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	335	6,4	7	184	7,2	152	5,7	447	8,6	16	194	7,6	261	9,8
			Qrtl 2	91	347	5,9	11	180	6,2	168	5,7	484	8,3	16	224	7,7	272	9,3
			Qrtl 3	92	342	5,9	11	178	6,3	166	5,6	477	8,2	16	216	7,6	273	9,3
			Qrtl 4	92	341	6,1	11	175	6,3	171	6,0	478	8,5	16	220	8,0	267	9,4
			2017	365	334	6,0	7	179	6,5	163	5,7	472	8,4	16	213	7,7	268	9,4
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	729	6,6	8	431	7,8	314	5,6	894	8,1	17	395	7,2	514	9,2
			Qrtl 2	91	748	6,3	7	443	7,5	337	5,7	905	7,6	17	404	6,8	516	8,7
			Qrtl 3	92	742	6,2	7	441	7,5	334	5,5	937	7,9	17	393	6,7	546	9,0
			Qrtl 4	92	704	6,1	8	413	7,2	343	5,9	921	8,0	17	402	7,0	519	9,0
			2017	365	724	6,2	7	429	7,4	332	5,7	914	7,9	17	398	6,9	524	9,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	224	6,4	11	119	6,7	146	8,5	309	8,9	16	178	10,0	132	7,7
			Qrtl 2	91	260	6,7	11	131	6,6	143	7,4	335	8,6	16	191	9,6	146	7,6
			Qrtl 3	92	270	6,5	11	141	6,6	150	7,4	359	8,6	16	210	9,8	150	7,4
			Qrtl 4	92	248	6,6	12	130	6,8	141	7,7	331	8,8	16	189	9,8	141	7,7
			2017	365	250	6,5	11	130	6,6	145	7,7	334	8,7	16	192	9,8	142	7,6
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	0														
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	86	421	6,6	11	219	6,8	201	6,3	507	7,9	17	252	7,9	255	8,0
			Qrtl 3	70	428	6,7	11	232	7,1	196	6,2	516	8,1	17	255	7,8	260	8,2
			Qrtl 4	39	401	7,0	11	209	7,2	192	6,8	473	8,3	16	234	8,1	239	8,4
			2017	195	419	6,7	11	222	7,0	197	6,4	500	8,0	17	248	7,9	251	8,1
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	995	6,9	8	629	8,7	416	5,8	1169	8,1	15	560	7,7	677	9,4
			Qrtl 2	91	933	6,1	8	571	7,5	448	5,9	1195	7,8	15	556	7,3	666	8,8
			Qrtl 3	92	942	6,1	8	585	7,4	467	6,1	1228	7,9	15	591	7,5	696	9,0
			Qrtl 4	92	886	5,9	8	544	7,3	463	6,2	1217	8,2	15	572	7,7	684	9,2
			2017	365	939	6,2	8	582	7,7	449	6,0	1202	8,0	15	570	7,5	681	9,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	89	1349	7,7	7	752	8,7	598	6,7	1508	8,6	17	677	7,9	832	9,3
			Qrtl 2	91	1401	7,4	7	769	8,1	632	6,6	1583	8,3	17	739	7,8	844	8,8
			Qrtl 3	92	1395	7,5	7	791	8,6	604	6,5	1551	8,4	17	721	7,8	831	8,9
			Qrtl 4	92	1297	7,2	7	734	8,2	563	6,3	1519	8,5	17	702	7,9	817	9,1
			2017	364	1361	7,5	7	762	8,4	599	6,5	1541	8,4	17	710	7,8	831	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	961	8,0	7	450	7,7	539	8,6	1059	8,8	17	537	9,2	521	8,3
			Qrtl 2	91	1019	7,8	7	452	7,2	603	8,8	1111	8,5	17	561	8,9	550	8,1
			Qrtl 3	92	1023	7,7	7	441	6,9	583	8,4	1163	8,7	17	595	9,3	568	8,2
			Qrtl 4	65	1029	7,7	7	493	7,6	577	8,4	1170	8,8	17	586	9,0	584	8,5
			2017	337	1007	7,8	7	456	7,3	576	8,6	1123	8,7	17	569	9,1	554	8,3
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	65	1368	6,4	8	614	5,9	830	7,7	1783	8,3	17	1031	9,9	736	6,8
			Qrtl 2	87	1564	6,3	11	796	6,4	828	6,7	1995	8,0	17	1146	9,2	848	6,9
			Qrtl 3	92	1580	6,4	11	799	6,5	832	6,6	2013	8,1	17	1132	9,3	881	7,0
			Qrtl 4	92	1424	6,6	12	670	6,8	761	6,6	1765	8,2	15	952	9,6	828	7,2
			2017	336	1464	6,3	11	721	6,4	806	6,8	1886	8,1	17	1057	9,4	822	6,9
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	46	682	6,7	12	364	6,6	347	6,9	800	7,8	17	444	8,0	376	7,5
			Qrtl 2	11	882	6,9	11	446	6,9	437	6,9	966	7,6	17	508	7,9	467	7,4
			Qrtl 3	17	978	7,0	11	462	6,9	493	6,8	1053	7,5	17	531	7,9	534	7,4
			Qrtl 4	9	907	8,0	12	416	6,9	464	7,9	951	8,4	17	470	7,8	506	8,6
			2017	83	787	6,9	11	414	6,8	396	6,9	890	7,8	17	479	7,9	428	7,5
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	343	7,5	8	178	8,0	164	7,0	402	8,8	17	206	9,3	200	8,5
			Qrtl 2	91	261	6,6	8	134	7,1	130	6,3	336	8,5	16	164	8,7	180	8,7
			Qrtl 3	92	283	6,7	8	150	7,2	134	6,2	366	8,6	17	181	8,7	186	8,7
			Qrtl 4	82	310	6,4	8	169	6,8	157	6,6	424	8,7	16	220	8,9	204	8,6
			2017	355	299	6,8	8	158	7,3	142	6,3	378	8,6	17	191	8,8	192	8,6
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	273	7,8	8	202	11,4	109	6,2	310	8,8	17	130	7,3	186	10,7
			Qrtl 2	91	251	7,0	8	182	10,1	113	6,4	308	8,6	17	133	7,4	175	9,9
			Qrtl 3	92	258	6,9	8	182	9,7	121	6,5	319	8,5	17	139	7,4	183	9,8
			Qrtl 4	92	228	6,8	8	165	9,8	112	6,7	290	8,6	17	125	7,4	171	10,3
			2017	365	252	7,1	8	183	10,2	114	6,5	307	8,7	17	131	7,3	178	10,1
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	194	6,7	11	109	7,6	101	6,9	264	9,1	17	111	7,7	153	10,4
			Qrtl 2	91	217	6,7	11	116	7,2	114	7,0	282	8,7	17	121	7,5	160	9,8
			Qrtl 3	92	216	6,5	11	115	7,1	112	6,6	297	9,0	17	119	7,4	179	10,5
			Qrtl 4	92	217	6,7	11	112	7,0	111	6,7	290	8,9	17	125	7,8	165	10,0
			2017	365	211	6,6	11	113	7,2	109	6,8	283	8,9	17	119	7,6	164	10,2
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	23	91	7,3	11	42	7,3	48	7,5	109	8,7	16	48	8,4	60	9,4
			Qrtl 4	92	85	7,5	11	44	7,9	44	7,6	101	8,9	16	45	8,1	56	9,7
			2017	115	86	7,4	11	43	7,6	45	7,6	102	8,8	16	47	8,3	57	9,6
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	305	6,6	7	221	9,5	134	5,8	404	8,7	16	161	7,0	244	10,6
			Qrtl 2	91	305	5,9	7	211	8,2	154	6,0	433	8,4	17	178	6,9	256	10,0
			Qrtl 3	92	295	6,0	8	204	8,3	148	6,0	411	8,3	16	165	6,7	253	10,2
			Qrtl 4	92	300	6,1	12	202	8,1	153	6,2	430	8,7	16	173	7,0	257	10,5
			2017	365	297	6,0	8	208	8,4	148	6,0	418	8,5	16	169	6,9	252	10,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	85	448	6,5	8	216	6,3	271	7,8	597	8,6	17	342	9,9	255	7,3
			Qrtl 2	88	520	6,6	11	255	6,4	276	7,0	659	8,3	17	377	9,5	280	7,1
			Qrtl 3	89	484	6,7	11	237	6,5	248	6,8	601	8,3	17	345	9,5	258	7,1
			Qrtl 4	92	481	6,8	12	237	6,8	249	7,0	595	8,5	17	341	9,8	262	7,4
			2017	354	481	6,6	11	235	6,5	258	7,1	613	8,4	17	351	9,6	262	7,2
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	35	246	7,1	8	104	6,0	159	8,3	289	8,4	16	159	9,1	150	7,9
			Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	4														
			Qrtl 4	24	256	6,6	7	116	5,9	117	7,6	316	8,1	16	176	8,9	116	7,6
			2017	70	247	6,7	8	108	5,8	122	7,6	303	8,2	16	168	9,1	121	7,5
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	197	7,3	8	101	7,4	102	7,6	229	8,5	17	119	8,7	110	8,2
			Qrtl 2	91	197	6,5	8	104	6,8	105	7,0	249	8,2	17	127	8,3	122	8,1
			Qrtl 3	92	181	6,4	8	92	6,6	101	7,1	229	8,1	17	115	8,2	114	8,0
			Qrtl 4	92	186	6,7	8	96	6,9	94	6,9	229	8,3	17	117	8,4	112	8,2
			2017	365	190	6,7	8	98	6,9	100	7,1	234	8,3	17	119	8,4	115	8,2
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	161	6,6	7	100	8,2	76	6,3	218	9,0	17	100	8,2	119	9,9
			Qrtl 2	91	182	6,4	11	103	7,1	96	6,9	247	8,7	17	122	8,4	125	9,0
			Qrtl 3	92	205	6,3	11	117	7,0	110	7,0	275	8,5	17	137	8,2	138	8,8
			Qrtl 4	92	176	6,5	11	103	7,4	90	6,8	245	9,0	17	115	8,2	129	9,8
			2017	365	177	6,3	11	106	7,4	93	6,8	246	8,8	17	119	8,3	128	9,4
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	30	390	7,0	7	152	5,4	266	9,7	496	8,9	17	291	10,3	206	7,5
			Qrtl 3	92	460	6,9	8	180	5,7	316	9,1	612	9,2	17	333	10,5	279	8,0
			Qrtl 4	92	379	6,9	7	160	5,8	265	9,6	498	9,0	17	286	10,4	211	7,6
			2017	214	407	6,8	7	168	5,7	285	9,3	547	9,1	17	307	10,4	240	7,8
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	92	114	6,1	7	56	6,0	69	7,4	166	8,9	17	95	10,2	71	7,6
			Qrtl 4	92	135	6,5	8	66	6,4	81	7,7	193	9,2	17	107	10,3	85	8,1
			2017	187	126	6,3	8	61	6,1	96	8,3	181	9,1	17	102	10,3	88	7,6
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	56	416	6,7	8	230	7,5	209	6,4	569	9,2	17	265	8,6	313	9,6
			Qrtl 2	27	389	6,0	8	196	6,4	214	6,3	546	8,5	17	253	8,2	301	8,8
			Qrtl 3	29	358	6,0	8	178	6,4	185	5,8	511	8,6	17	227	8,2	287	9,0
			Qrtl 4	64	387	6,3	8	204	6,8	181	5,7	543	8,8	17	255	8,4	290	9,2
			2017	176	392	6,3	8	207	6,9	197	6,0	546	8,8	17	253	8,4	298	9,1
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	71	585	6,6	11	289	6,5	299	6,8	817	9,2	16	402	9,0	415	9,4
			Qrtl 2	91	679	7,0	11	317	6,5	362	7,4	863	8,9	16	427	8,8	436	8,9
			Qrtl 3	92	639	7,0	11	292	6,4	347	7,7	809	8,9	16	413	9,1	396	8,8
			Qrtl 4	35	644	7,1	12	296	6,6	349	7,8	831	9,2	16	419	9,3	401	9,0
			2017	289	638	6,9	11	299	6,5	339	7,4	830	9,0	16	415	9,0	414	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	82	161	6,7	11	85	7,1	116	9,6	207	8,6	17	124	10,4	84	7,0
			Qrtl 2	91	204	7,0	11	104	7,4	115	7,8	240	8,3	17	140	9,9	100	6,8
			Qrtl 3	92	213	6,5	11	107	6,7	129	7,7	276	8,5	17	164	10,3	113	6,8
			Qrtl 4	62	203	6,7	12	104	6,9	122	7,9	261	8,7	17	155	10,3	108	7,0
			2017	327	195	6,7	11	100	7,0	120	8,1	246	8,5	17	146	10,2	101	6,8
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	496	7,3	8	224	6,6	298	8,8	576	8,5	17	308	9,1	270	8,0
			Qrtl 2	91	510	6,8	8	244	6,5	298	7,9	620	8,2	17	332	8,8	288	7,7
			Qrtl 3	90	466	6,7	8	224	6,4	271	7,8	566	8,1	17	309	8,8	259	7,5
			Qrtl 4	92	410	6,5	8	218	6,9	236	7,6	524	8,4	17	284	9,0	240	7,7
			2017	363	470	6,8	8	228	6,6	276	8,0	571	8,3	17	308	8,9	263	7,7
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	533	6,2	8	325	7,7	256	6,0	722	8,5	16	325	7,7	419	9,8
			Qrtl 2	62	589	6,2	12	301	6,6	307	6,3	802	8,5	17	347	7,6	465	9,5
			Qrtl 3	51	594	5,8	12	377	7,4	291	5,7	877	8,6	16	378	7,4	502	9,9
			Qrtl 4	27	548	5,9	7	336	7,3	267	5,7	796	8,5	17	356	7,7	443	9,5
			2017	230	553	6,0	12	333	7,2	279	6,0	785	8,5	16	350	7,6	453	9,7
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	783	7,3	8	461	8,5	322	6,0	983	9,2	16	428	7,9	564	10,6
			Qrtl 2	91	798	6,8	8	470	8,0	342	5,8	1062	9,0	17	468	7,9	603	10,2
			Qrtl 3	92	854	7,2	8	534	8,8	321	5,5	1099	9,3	17	480	7,9	620	10,7
			Qrtl 4	92	932	7,7	8	602	9,5	329	5,7	1138	9,4	16	520	8,2	631	11,0
			2017	365	842	7,2	8	517	8,7	325	5,7	1066	9,2	17	474	8,0	605	10,6
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	357	6,3	12	190	6,4	172	6,3	462	8,1	16	223	7,5	238	8,8
			Qrtl 2	91	440	6,4	11	222	6,3	218	6,6	531	7,8	17	254	7,2	278	8,4
			Qrtl 3	92	338	6,4	11	165	6,3	176	6,5	410	7,7	16	184	7,1	227	8,3
			Qrtl 4	92	322	6,5	12	165	6,5	160	6,6	396	8,0	16	190	7,5	206	8,4
			2017	365	363	6,4	11	184	6,3	180	6,4	448	7,9	16	211	7,3	237	8,5
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	714	6,8	8	492	9,5	320	6,1	936	9,0	17	359	6,9	577	11,0
			Qrtl 2	91	708	6,1	8	485	8,5	375	6,5	1002	8,7	17	408	7,1	594	10,2
			Qrtl 3	92	628	6,1	11	391	8,1	347	6,4	894	8,7	17	345	7,1	550	10,1
			Qrtl 4	92	182	6,8	12	94	7,1	93	6,9	228	8,5	17	98	7,4	131	9,7
			2017	365	536	6,1	8	362	8,5	283	6,3	763	8,7	17	302	7,1	462	10,4
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	88	610	6,4	12	404	8,8	326	6,7	834	8,8	16	332	7,2	511	10,5
			Qrtl 2	91	674	6,5	11	408	8,0	348	6,7	874	8,5	17	376	7,4	514	9,8
			Qrtl 3	92	688	6,3	11	430	8,1	357	6,4	948	8,7	17	380	7,1	573	10,2
			Qrtl 4	92	646	6,5	12	387	8,0	338	6,7	866	8,7	16	359	7,4	517	10,2
			2017	363	653	6,4	11	404	8,1	342	6,6	877	8,6	16	362	7,3	529	10,2
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	211	6,5	11	103	6,4	123	7,5	283	8,7	17	156	9,8	129	7,9
			Qrtl 2	91	238	6,7	11	114	6,5	127	7,0	306	8,6	17	165	9,4	140	7,7
			Qrtl 3	91	226	6,6	11	110	6,5	121	7,1	293	8,6	17	161	9,5	131	7,7
			Qrtl 4	92	235	7,0	11	116	6,8	123	7,4	285	8,5	16	161	9,4	128	7,7
			2017	364	227	6,7	11	111	6,6	122	7,2	291	8,6	17	159	9,4	132	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	71	82	6,5	7	48	8,3	43	6,3	113	8,9	16	46	8,0	67	9,8
			Qrtl 2	61	89	6,0	8	48	7,4	53	6,4	128	8,7	16	50	7,7	78	9,5
			Qrtl 3	39	108	6,1	8	59	6,8	52	5,8	154	8,8	16	70	8,0	84	9,4
			Qrtl 4	55	175	6,4	8	96	7,0	83	6,1	236	8,7	17	111	8,1	126	9,3
			2017	226	111	6,3	8	60	7,2	57	6,1	153	8,7	16	66	7,9	88	9,4
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	352	6,9	8	173	6,6	233	9,3	454	8,8	17	275	10,5	183	7,3
			Qrtl 2	91	355	6,4	11	189	6,7	224	8,3	466	8,4	17	273	9,7	194	7,2
			Qrtl 3	92	331	6,4	12	178	6,7	198	7,9	440	8,5	17	261	9,8	179	7,1
			Qrtl 4	92	354	6,6	12	191	7,0	210	8,1	478	9,0	16	280	10,3	199	7,7
			2017	365	341	6,4	12	183	6,8	216	8,4	457	8,6	16	271	10,0	188	7,3
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	159	6,8	11	91	7,8	83	7,1	205	8,8	17	96	8,2	108	9,2
			Qrtl 2	91	190	6,9	12	100	7,3	100	7,3	227	8,3	17	108	7,9	120	8,7
			Qrtl 3	92	181	7,0	12	94	7,4	95	7,2	223	8,6	17	99	7,8	124	9,4
			Qrtl 4	92	186	7,4	12	95	7,6	96	7,5	224	8,9	17	107	8,5	118	9,3
			2017	365	179	7,0	12	94	7,4	93	7,2	220	8,6	17	102	8,1	117	9,1
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	358	6,5	8	182	6,6	247	9,0	459	8,4	17	267	9,7	200	7,3
			Qrtl 2	89	403	6,6	12	215	7,1	232	7,7	485	8,0	17	270	8,9	215	7,1
			Qrtl 3	92	408	6,6	12	213	6,9	230	7,5	505	8,2	17	288	9,4	222	7,2
			Qrtl 4	92	370	6,7	12	194	7,0	226	8,2	466	8,4	17	264	9,5	202	7,3
			2017	363	382	6,6	12	201	6,9	234	8,1	479	8,2	17	272	9,3	210	7,2
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	179	6,2	7	80	5,5	114	7,9	242	8,4	17	150	10,4	120	8,3
			Qrtl 2	91	231	6,4	12	123	6,8	114	6,4	283	7,9	17	167	9,2	144	8,1
			Qrtl 3	92	251	6,7	12	135	7,2	115	6,2	301	8,1	15	172	9,1	157	8,5
			Qrtl 4	92	203	6,4	12	101	6,4	108	6,8	257	8,1	15	151	9,6	135	8,6
			2017	365	212	6,3	12	110	6,6	112	6,7	268	8,0	15	160	9,5	139	8,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	194	6,3	12	100	6,6	100	6,5	251	8,2	16	122	8,0	130	8,4
			Qrtl 2	91	328	6,9	12	160	6,8	171	7,0	385	8,0	16	188	8,0	198	8,1
			Qrtl 3	92	363	7,0	12	177	6,9	187	7,0	421	8,1	15	203	8,0	224	8,4
			Qrtl 4	92	287	6,9	12	137	6,7	151	7,2	342	8,3	16	166	8,2	179	8,5
			2017	365	294	6,8	12	141	6,7	152	7,0	350	8,1	16	170	8,0	183	8,4
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	286	7,0	7	109	5,3	182	8,8	351	8,6	17	213	10,4	141	6,8
			Qrtl 2	91	288	6,3	7	134	5,9	183	8,0	380	8,3	17	229	10,0	151	6,6
			Qrtl 3	92	276	6,1	7	133	5,9	177	7,8	373	8,2	17	222	9,9	152	6,7
			Qrtl 4	92	265	6,2	7	130	6,1	169	7,9	365	8,5	17	215	10,1	150	7,0
			2017	365	279	6,4	7	126	5,8	178	8,1	367	8,4	17	220	10,1	148	6,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	187	7,3	7	96	7,4	91	7,1	231	9,0	17	112	8,7	119	9,3
			Qrtl 2	91	220	6,9	12	107	6,8	113	7,0	276	8,6	17	131	8,3	145	8,9
			Qrtl 3	92	253	7,0	12	130	7,2	125	6,9	300	8,3	17	141	7,8	159	8,8
			Qrtl 4	92	200	6,9	12	94	6,5	106	7,2	254	8,7	17	124	8,6	130	8,9
			2017	365	210	6,8	12	102	6,7	108	7,0	266	8,7	17	127	8,3	138	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	289	6,4	11	153	6,8	137	6,1	386	8,6	16	181	8,1	205	9,1
			Qrtl 2	91	349	6,7	11	194	7,4	159	6,1	431	8,2	16	194	7,4	237	9,1
			Qrtl 3	91	352	6,7	11	197	7,5	162	6,1	429	8,1	16	195	7,4	234	8,8
			Qrtl 4	92	316	6,7	11	172	7,3	146	6,2	408	8,7	16	188	8,0	221	9,4
			2017	364	327	6,6	11	179	7,3	150	6,1	414	8,4	16	189	7,7	224	9,1
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	126	6,8	11	67	7,2	58	6,2	171	9,2	17	80	8,6	91	9,8
			Qrtl 2	91	154	6,6	11	81	6,7	73	6,5	209	8,9	17	106	8,7	103	9,2
			Qrtl 3	92	156	6,4	11	82	6,6	74	6,2	224	9,2	17	113	9,1	111	9,3
			Qrtl 4	92	148	6,9	11	75	7,1	72	6,7	186	8,7	16	85	8,0	101	9,4
			2017	365	146	6,7	11	76	6,8	69	6,4	197	9,0	17	96	8,6	101	9,3
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	343	6,9	8	178	7,2	178	7,0	412	8,3	17	205	8,3	208	8,2
			Qrtl 2	91	361	6,3	11	180	6,4	186	6,5	453	8,0	17	224	8,0	229	8,0
			Qrtl 3	92	359	6,3	11	178	6,4	186	6,4	467	8,2	17	232	8,3	235	8,1
			Qrtl 4	92	337	6,5	11	163	6,4	177	6,8	425	8,2	17	222	8,7	202	7,8
			2017	365	341	6,3	11	172	6,5	179	6,6	439	8,2	17	221	8,3	219	8,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	350	6,2	7	194	6,9	169	6,0	491	8,7	17	229	8,1	275	9,7
			Qrtl 2	91	379	6,0	7	208	6,8	187	5,8	508	8,1	17	241	7,9	285	8,9
			Qrtl 3	92	401	6,0	7	227	6,9	188	5,5	578	8,6	17	267	8,1	331	9,7
			Qrtl 4	92	395	6,1	12	216	6,7	188	5,8	543	8,4	17	257	8,0	300	9,2
			2017	365	378	6,0	7	211	6,8	180	5,7	530	8,4	17	249	8,0	298	9,4
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	150	8,1	7	49	5,3	102	11,1	157	8,5	17	94	10,2	70	7,6
			Qrtl 2	91	142	6,5	7	61	5,6	92	8,4	183	8,4	17	102	9,3	81	7,4
			Qrtl 3	92	161	6,6	7	64	5,2	107	8,9	204	8,4	16	123	9,9	83	6,9
			Qrtl 4	92	162	6,7	7	65	5,4	108	8,9	188	7,8	17	112	9,3	88	7,2
			2017	365	154	6,9	7	59	5,3	102	9,2	183	8,2	17	108	9,7	80	7,2
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	487	6,7	7	281	7,8	252	7,0	591	8,2	17	282	7,8	316	8,8
			Qrtl 2	91	502	5,9	7	284	6,5	255	6,3	706	8,4	17	360	8,2	346	8,5
			Qrtl 3	92	547	6,1	8	293	6,6	280	6,1	745	8,3	17	347	7,8	398	8,7
			Qrtl 4	92	536	6,3	8	286	6,8	278	6,5	702	8,3	17	336	8,0	366	8,5
			2017	365	515	6,2	8	286	6,9	266	6,4	687	8,3	17	331	7,9	355	8,6
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	474	6,0	8	254	6,3	231	5,9	631	7,9	17	323	8,0	313	8,0
			Qrtl 2	91	567	6,2	11	318	6,7	261	5,9	691	7,5	17	360	7,6	337	7,6
			Qrtl 3	92	566	6,1	11	307	6,6	275	5,9	715	7,7	17	349	7,6	366	7,8
			Qrtl 4	92	543	6,2	11	289	6,5	260	6,1	674	7,7	16	352	7,9	338	7,9
			2017	365	537	6,1	11	292	6,5	256	5,9	677	7,7	17	346	7,8	337	7,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	257	6,6	11	128	6,5	136	6,9	335	8,5	16	165	8,4	170	8,7
			Qrtl 2	91	322	6,7	12	159	6,7	163	6,8	407	8,5	17	196	8,2	210	8,7
			Qrtl 3	92	350	6,8	12	168	6,6	183	7,0	439	8,5	17	205	8,1	234	8,9
			Qrtl 4	92	313	7,0	12	152	6,8	161	7,2	390	8,7	16	189	8,4	201	8,9
			2017	365	310	6,8	12	152	6,7	159	6,9	390	8,5	17	187	8,2	203	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	97	6,9	12	49	6,8	49	7,0	115	8,1	15	62	8,7	54	7,8	
			3899	Qrtl 2	74	125	7,1	12	65	7,1	64	7,3	139	7,9	17	74	8,0	68	7,7
			Qrtl 3	27	163	7,7	12	85	8,1	78	7,2	170	8,1	15	87	8,3	88	8,2	
			Qrtl 4	87	130	7,5	12	65	7,4	67	7,8	143	8,3	15	75	8,6	71	8,3	
			2017	278	121	7,2	12	62	7,3	64	7,3	135	8,1	15	72	8,4	69	7,8	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	228	6,8	8	108	6,4	141	8,6	300	9,0	17	165	9,8	135	8,2	
			3900	Qrtl 2	91	315	6,9	11	162	7,0	156	6,9	393	8,6	17	214	9,2	181	8,1
			Qrtl 3	92	314	6,8	11	163	7,0	154	6,7	398	8,6	16	216	9,2	183	8,0	
			Qrtl 4	92	277	6,8	11	142	6,9	153	7,6	356	8,7	16	196	9,5	162	8,0	
			2017	365	280	6,7	11	144	6,8	151	7,4	361	8,7	17	197	9,3	165	8,0	
3901	A 9	4539	Qrtl 1	82	3378	6,1	12	1577	5,7	1806	6,5	4263	7,7	16	2180	7,9	2089	7,5	
			3901	Qrtl 2	91	4227	6,5	12	2041	6,3	2186	6,7	4586	7,0	15	2264	7,0	2358	7,2
			Qrtl 3	92	4647	6,6	12	2288	6,4	2359	6,7	5037	7,1	16	2450	6,9	2587	7,3	
			Qrtl 4	85	3914	6,6	12	1892	6,3	2022	6,9	4491	7,6	15	2205	7,3	2286	7,8	
			2017	350	4062	6,5	12	1952	6,2	2103	6,7	4584	7,3	16	2276	7,2	2326	7,4	
3902	A 9	4539	Qrtl 1	0															
			3902	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	61	4468	6,5	12	2092	6,0	2444	7,0	5154	7,5	15	2553	7,3	2670	7,7	
			2017	61	4468	6,5	12	2092	6,0	2512	6,7	5154	7,5	15	2553	7,3	2753	7,4	
3904	A 9	4639	Qrtl 1	90	3724	6,1	12	1812	6,0	1912	6,2	4603	7,5	16	2204	7,2	2399	7,8	
			3904	Qrtl 2	91	4402	6,5	12	2142	6,4	2260	6,6	4647	6,8	15	2225	6,6	2432	7,1
			Qrtl 3	92	4750	6,6	12	2307	6,5	2443	6,6	4953	6,8	16	2344	6,6	2625	7,1	
			Qrtl 4	85	4092	6,6	12	1996	6,5	2096	6,7	4591	7,4	15	2175	7,1	2416	7,8	
			2017	358	4248	6,4	12	2067	6,3	2181	6,5	4674	7,1	15	2225	6,8	2451	7,3	
3905	A 9	4738	Qrtl 1	90	3608	6,2	12	1755	6,0	1853	6,3	4359	7,5	16	2145	7,4	2214	7,5	
			3905	Qrtl 2	60	4289	6,6	12	2131	6,5	2172	6,7	4470	6,9	15	2206	6,8	2278	7,0
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	38	4019	7,0	12	1891	6,5	2034	7,2	4388	7,6	15	2085	7,2	2247	7,9	
			2017	188	3908	6,5	12	1910	6,3	1991	6,6	4366	7,3	15	2137	7,1	2219	7,4	
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	3987	6,1	12	1927	5,9	2060	6,4	4803	7,4	16	2468	7,6	2341	7,2	
			3906	Qrtl 2	91	4885	6,5	12	2381	6,3	2504	6,7	5215	6,9	15	2619	7,0	2596	6,9
			Qrtl 3	92	5288	6,5	12	2630	6,5	2658	6,5	5578	6,9	16	2795	6,9	2800	6,9	
			Qrtl 4	85	4568	6,7	12	2221	6,4	2347	6,9	5001	7,3	15	2520	7,3	2481	7,3	
			2017	358	4688	6,5	12	2293	6,3	2395	6,6	5139	7,1	15	2592	7,1	2547	7,0	
3907	A 14	4539	Qrtl 1	90	3728	6,4	8	1844	6,3	1884	6,6	4540	7,8	17	2212	7,5	2337	8,2	
			3907	Qrtl 2	91	3669	5,9	8	1777	5,6	1901	6,2	4481	7,2	17	2281	7,2	2201	7,2
			Qrtl 3	92	3593	5,8	8	1734	5,5	1883	6,2	4472	7,2	17	2300	7,3	2173	7,2	
			Qrtl 4	85	3494	5,9	12	1726	5,7	1768	6,1	4354	7,4	17	2200	7,3	2210	7,7	
			2017	358	3579	5,9	8	1760	5,7	1819	6,1	4463	7,4	17	2249	7,3	2224	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	2052	6,0	12	997	5,9	1055	6,1	2470	7,3	16	1301	7,7	1188	6,9	
			Qrtl 2	91	2344	6,4	12	1197	6,5	1147	6,2	2406	6,5	15	1261	6,9	1188	6,5	
			Qrtl 3	92	2358	6,4	12	1151	6,4	1208	6,3	2354	6,3	13	1157	6,5	1242	6,5	
			Qrtl 4	92	2250	6,7	12	1093	6,7	1158	6,7	2359	7,0	15	1165	7,1	1194	6,9	
			2017	365	2252	6,4	12	1110	6,4	1142	6,3	2384	6,7	15	1218	7,0	1195	6,6	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2372	5,9	8	1294	6,4	1136	5,7	3055	7,6	17	1457	7,2	1597	8,0	
			Qrtl 2	91	2650	6,1	12	1335	6,1	1316	6,1	3084	7,0	17	1483	6,7	1600	7,4	
			Qrtl 3	92	2590	6,0	12	1286	6,1	1305	6,0	2862	6,7	16	1374	6,5	1501	6,9	
			Qrtl 4	92	2582	6,1	12	1288	6,2	1294	6,1	3092	7,4	16	1471	7,0	1627	7,7	
			2017	365	2521	6,0	12	1258	6,0	1263	6,0	3018	7,1	17	1441	6,8	1577	7,5	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1634	5,9	12	787	5,6	910	6,5	2196	7,9	17	1180	8,4	1015	7,3	
			Qrtl 2	91	2173	6,2	12	1050	5,9	1142	6,5	2622	7,4	17	1392	7,8	1230	7,0	
			Qrtl 3	92	2319	6,3	12	1151	6,2	1167	6,5	2706	7,4	17	1446	7,8	1260	7,0	
			Qrtl 4	85	2135	6,4	12	1015	5,9	1120	6,8	2557	7,6	17	1381	8,1	1183	7,2	
			2017	358	2066	6,2	12	1002	5,9	1064	6,5	2521	7,6	17	1350	8,0	1171	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	30	1634	5,8	12	817	5,8	827	5,8	2266	8,0	17	1092	7,8	1174	8,2	
			Qrtl 2	23	2141	6,6	12	1092	6,7	1072	6,7	2372	7,3	17	1155	7,1	1217	7,6	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	2022	6,0	12	1002	5,9	1024	6,2	2664	7,9	17	1329	7,8	1326	8,0	
			2017	65	1885	6,1	12	944	6,1	953	6,2	2377	7,7	17	1158	7,5	1222	8,0	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1457	6,0	12	708	5,9	749	6,1	1824	7,5	17	907	7,5	918	7,5	
			Qrtl 2	91	1913	6,5	12	944	6,3	969	6,7	2052	7,0	15	1030	6,9	1022	7,0	
			Qrtl 3	40	1848	6,5	12	992	6,4	936	6,5	1989	7,0	15	1064	6,9	1024	7,1	
			Qrtl 4	0															
			2017	221	1716	6,3	12	857	6,2	907	6,6	1934	7,1	17	984	7,1	998	7,2	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1570	6,1	12	776	6,0	794	6,2	1910	7,4	17	921	7,2	988	7,7	
			Qrtl 2	91	2120	6,5	12	1054	6,4	1066	6,7	2284	7,0	17	1136	6,9	1148	7,2	
			Qrtl 3	92	2146	6,5	12	1065	6,3	1080	6,7	2291	6,9	15	1151	6,8	1139	7,1	
			Qrtl 4	92	2036	6,7	12	1013	6,5	1023	6,9	2201	7,2	15	1103	7,1	1097	7,4	
			2017	365	1970	6,5	12	978	6,3	992	6,6	2163	7,1	17	1076	7,0	1092	7,3	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	2061	5,8	12	1011	5,7	1050	5,9	2588	7,3	17	1270	7,2	1322	7,4	
			Qrtl 2	91	2453	6,2	12	1227	6,3	1226	6,1	2720	6,9	17	1303	6,7	1417	7,1	
			Qrtl 3	92	2424	6,2	12	1193	6,2	1230	6,1	2587	6,6	17	1231	6,4	1355	6,8	
			Qrtl 4	92	2400	6,4	12	1188	6,4	1212	6,3	2695	7,1	16	1295	7,0	1407	7,3	
			2017	365	2336	6,1	12	1155	6,2	1180	6,1	2642	7,0	17	1273	6,8	1376	7,1	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2407	5,8	8	1330	6,4	1181	5,7	3134	7,5	17	1484	7,1	1650	7,9	
			Qrtl 2	91	2664	6,0	12	1338	6,1	1327	6,0	3104	7,0	17	1470	6,7	1633	7,4	
			Qrtl 3	92	2612	6,1	12	1300	6,1	1313	6,0	2797	6,5	16	1325	6,3	1482	6,8	
			Qrtl 4	92	2676	6,1	12	1334	6,2	1342	6,1	3185	7,3	16	1488	6,9	1703	7,7	
			2017	365	2574	6,0	12	1283	6,0	1291	6,0	3052	7,1	17	1438	6,7	1613	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2181	5,8	12	1112	6,0	1098	5,8	2852	7,6	17	1369	7,4	1495	7,9
			Qrtl 2	91	2629	6,2	12	1320	6,3	1309	6,1	2979	7,0	17	1425	6,8	1554	7,3
		3916	Qrtl 3	92	2500	6,2	12	1275	6,2	1225	6,1	2643	6,5	16	1324	6,5	1319	6,6
			Qrtl 4	92	2401	6,4	12	1189	6,4	1212	6,3	2754	7,3	16	1319	7,1	1435	7,4
			2017	365	2429	6,1	12	1217	6,2	1211	6,1	2797	7,1	16	1359	6,9	1447	7,3
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2324	5,9	8	1243	6,3	1139	5,7	3042	7,7	17	1424	7,2	1629	8,1
			Qrtl 2	91	2690	6,1	12	1351	6,2	1339	6,0	3107	7,1	17	1443	6,7	1664	7,5
		3917	Qrtl 3	92	2579	6,1	12	1337	6,1	1243	6,0	2744	6,5	16	1399	6,4	1345	6,5
			Qrtl 4	92	2505	6,3	12	1246	6,4	1259	6,2	2924	7,3	16	1372	7,0	1552	7,6
			2017	365	2514	6,1	12	1268	6,1	1245	6,0	2937	7,1	16	1409	6,8	1543	7,4
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	176	7,3	12	76	6,3	100	8,2	218	9,0	16	117	9,7	105	8,6
			Qrtl 2	91	222	7,4	12	96	6,6	128	8,3	253	8,5	15	135	9,3	131	8,5
		3920	Qrtl 3	92	229	7,6	12	97	6,6	132	8,5	257	8,5	15	134	9,2	135	8,7
			Qrtl 4	92	202	7,7	12	89	6,8	113	8,6	231	8,8	15	126	9,7	117	8,9
			2017	365	207	7,5	12	89	6,6	118	8,4	238	8,6	15	127	9,4	122	8,7
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	144	6,7	7	65	6,1	85	7,8	203	9,4	17	104	9,8	99	9,1
			Qrtl 2	91	154	6,2	12	75	6,2	87	6,9	221	8,9	17	112	9,2	109	8,7
		3921	Qrtl 3	89	157	6,5	11	76	6,4	82	6,7	215	8,9	17	112	9,4	103	8,4
			Qrtl 4	92	134	6,6	11	68	6,7	73	7,1	187	9,1	17	99	9,7	89	8,7
			2017	362	144	6,3	11	71	6,3	80	7,0	206	9,1	17	107	9,6	100	8,7
3956	L 64	4236	Qrtl 1	90	276	7,6	8	128	6,8	148	8,5	310	8,6	16	163	8,7	148	8,5
			Qrtl 2	91	281	6,9	8	142	6,6	153	7,9	347	8,5	16	191	8,8	157	8,2
		3956	Qrtl 3	92	294	6,8	8	151	6,6	159	7,9	373	8,7	16	205	9,0	168	8,3
			Qrtl 4	92	281	6,9	8	141	6,7	151	7,7	341	8,4	16	181	8,6	161	8,2
			2017	365	283	7,0	8	138	6,6	152	8,0	343	8,5	16	185	8,8	158	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	29	329	8,3	12	158	7,9	187	9,5	348	8,8	15	168	8,4	180	9,2
			Qrtl 3	27	383	7,9	12	165	8,0	233	8,3	404	8,3	15	173	8,4	239	8,5
			Qrtl 4	31	263	8,7	12	124	8,2	139	9,3	277	9,2	15	135	8,9	143	9,5
			2017	87	322	8,2	12	146	7,9	184	8,9	340	8,7	15	155	8,4	185	9,0
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	18	151	7,5	12	76	7,4	82	8,1	183	9,1	15	92	9,0	94	9,3
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	17	191	8,9	12	91	8,3	100	9,2	202	9,4	15	100	9,1	104	9,6
			2017	35	171	8,2	12	85	7,8	88	8,4	193	9,3	15	96	8,8	99	9,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	26	764	8,0	12	325	6,8	438	9,2	940	9,9	15	495	10,4	447	9,4
			Qrtl 2	31	848	7,9	12	363	6,9	485	9,0	973	9,1	15	492	9,3	495	9,2
			Qrtl 3	27	856	7,8	12	370	6,8	487	8,7	990	9,0	15	514	9,5	515	9,2
			Qrtl 4	31	833	8,4	12	368	7,5	465	9,3	960	9,7	15	486	9,9	474	9,5
			2017	115	827	8,0	12	357	7,0	470	9,1	966	9,4	15	483	9,5	483	9,3
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	11	5554	8,2	12	2764	8,2	2875	8,1	5543	8,2	13	2657	7,9	2915	8,2
			Qrtl 4	31	4282	8,6	12	1996	7,9	2287	9,4	4271	8,6	13	2075	8,3	2237	9,2
			2017	42	4615	8,5	12	2197	8,0	2396	8,5	4604	8,5	13	2197	8,0	2388	8,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	20	1098	7,6	12	569	7,8	529	7,4	1303	9,0	15	644	8,8	659	9,2
			Qrtl 2	31	1412	7,7	12	770	8,4	643	7,1	1532	8,4	15	761	8,3	771	8,5
			Qrtl 3	25	1431	7,6	12	778	8,2	652	7,1	1538	8,2	15	758	8,0	780	8,5
			Qrtl 4	31	1266	8,0	12	657	8,3	609	7,7	1432	9,1	15	690	8,7	742	9,4
			2017	107	1316	7,8	12	702	8,2	614	7,3	1462	8,6	15	718	8,4	744	8,9
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	26	62	8,2	11	31	7,6	31	8,9	63	8,3	15	36	8,8	27	7,7
			Qrtl 2	31	96	8,3	11	51	8,0	45	8,8	92	8,0	15	55	8,6	38	7,4
			Qrtl 3	27	102	7,5	12	54	7,1	48	8,1	111	8,2	15	68	8,9	46	7,7
			Qrtl 4	31	90	8,1	12	47	7,9	43	8,4	92	8,3	15	52	8,7	40	7,8
			2017	115	87	7,9	11	46	7,6	42	8,5	90	8,2	15	53	8,8	37	7,5
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	26	974	8,0	12	497	8,0	478	7,9	1074	8,8	15	533	8,6	554	9,1
			Qrtl 2	31	1248	8,4	12	633	8,4	615	8,3	1216	8,1	15	605	8,1	644	8,7
			Qrtl 3	27	1261	8,1	12	669	8,5	591	7,6	1283	8,2	15	608	7,7	683	8,8
			Qrtl 4	31	1067	8,7	12	539	8,9	528	8,6	1070	8,8	15	508	8,4	562	9,1
			2017	115	1140	8,3	12	585	8,5	555	8,1	1160	8,4	15	560	8,1	611	8,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	24	236	7,5	12	132	8,0	107	7,1	280	9,0	15	149	9,1	139	9,2
			Qrtl 2	24	316	7,5	12	177	8,7	144	6,6	361	8,6	15	164	8,0	202	9,3
			Qrtl 3	27	333	7,5	12	188	8,5	149	6,7	369	8,3	15	184	8,3	196	8,8
			Qrtl 4	31	283	7,9	12	153	8,4	130	7,4	321	9,0	15	161	8,9	160	9,1
			2017	106	292	7,6	12	161	8,3	133	7,0	333	8,7	15	163	8,4	170	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	26	4541	7,4	12	2119	7,0	2422	7,8	5122	8,3	15	2558	8,4	2563	8,2	
			Qrtl 2	31	5334	7,7	12	2563	7,4	2772	8,0	5323	7,7	15	2624	7,6	2709	7,8	
			Qrtl 3	10	6015	7,3	12	2898	7,1	3117	7,6	5957	7,2	13	2946	7,2	3080	7,5	
			Qrtl 4	0															
			2017	67	5128	7,5	12	2440	7,2	2687	7,8	5333	7,8	15	2630	7,7	2703	7,9	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	26	2736	7,1	12	1177	6,7	1559	7,4	2931	7,6	15	1249	7,1	1686	8,0	
			Qrtl 2	31	3826	7,3	12	1764	6,9	2062	7,7	3816	7,3	13	1772	6,9	2064	7,7	
			Qrtl 3	27	4138	7,2	12	2020	7,1	2118	7,4	4035	7,1	13	1969	6,9	2067	7,2	
			Qrtl 4	19	3677	7,4	12	1607	7,0	2039	8,0	3759	7,6	14	1678	7,4	2085	8,1	
			2017	103	3605	7,3	12	1649	7,0	1946	7,6	3609	7,3	13	1661	7,0	1960	7,6	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2017	0															
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	20	194	7,8	12	109	8,0	104	8,4	221	8,9	15	121	8,9	110	8,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	7															
			Qrtl 4	0															
			2017	27	230	7,9	12	131	7,7	122	8,3	266	9,1	15	148	8,7	139	9,5	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	23	413	7,8	12	211	8,0	203	7,6	488	9,3	15	249	9,5	245	9,2	
			Qrtl 2	19	556	8,1	12	283	8,0	270	7,7	576	8,4	15	297	8,4	305	8,7	
			Qrtl 3	20	687	7,9	12	361	8,2	320	7,6	774	8,9	15	391	8,9	378	9,0	
			Qrtl 4	23	537	8,6	12	288	8,9	255	8,4	575	9,2	15	307	9,4	275	9,0	
			2017	85	543	8,1	12	285	8,3	260	7,8	598	8,9	15	309	9,0	298	9,0	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	26	731	7,7	12	353	7,5	386	8,1	875	9,3	15	402	8,5	477	10,0	
			Qrtl 2	30	945	7,8	12	466	7,8	485	7,9	1070	8,9	15	483	8,1	594	9,7	
			Qrtl 3	27	993	7,5	12	523	8,0	486	7,2	1153	8,7	15	530	8,1	644	9,6	
			Qrtl 4	31	858	8,1	12	429	8,2	429	8,1	979	9,3	15	459	8,7	520	9,8	
			2017	114	884	7,8	12	440	7,8	447	7,8	1021	9,0	15	462	8,2	559	9,8	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	26	488	6,8	12	233	6,6	256	7,0	636	8,9	15	316	9,0	320	8,8	
			Qrtl 2	31	626	7,2	11	296	7,0	330	7,5	723	8,3	15	349	8,2	373	8,4	
			Qrtl 3	27	642	7,4	12	325	7,3	320	7,6	707	8,1	15	371	8,3	336	8,0	
			Qrtl 4	31	611	7,6	12	287	7,2	324	7,9	717	8,9	15	356	9,0	361	8,8	
			2017	115	589	7,2	12	283	7,0	306	7,4	698	8,5	15	349	8,6	349	8,5	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	26	724	7,9	12	382	8,3	347	7,7	809	8,8	15	387	8,4	427	9,4	
			Qrtl 2	31	883	8,1	11	441	7,9	462	8,6	913	8,3	15	469	8,4	473	8,8	
			Qrtl 3	27	894	8,0	12	459	8,1	462	8,4	929	8,3	15	466	8,3	492	9,0	
			Qrtl 4	31	805	8,2	12	411	8,3	404	8,3	888	9,1	15	411	8,3	477	9,8	
			2017	115	829	8,1	12	424	8,2	420	8,3	887	8,6	15	425	8,2	468	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit												
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	26	157	8,3	12	88	8,5	69	8,0	206	10,8	15	120	11,5	88	10,2	
			Qrtl 2	31	221	8,2	12	123	8,4	101	8,2	279	10,3	15	156	10,6	123	10,0	
			Qrtl 3	27	256	8,6	12	123	8,3	133	9,0	298	10,1	15	151	10,2	146	9,9	
			Qrtl 4	31	291	8,5	12	175	8,1	116	9,2	345	10,1	15	224	10,3	121	9,6	
			2017	115	234	8,4	12	128	8,2	105	8,7	285	10,3	15	165	10,5	120	9,9	
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	26	243	7,0	12	126	7,3	117	6,8	299	8,7	15	148	8,5	151	8,8	
			Qrtl 2	31	270	7,5	12	139	7,5	130	7,4	292	8,1	18	149	8,1	143	8,1	
			Qrtl 3	27	282	7,3	12	145	7,4	137	7,3	311	8,1	15	160	8,1	155	8,3	
			Qrtl 4	31	291	7,9	12	147	8,1	144	7,8	321	8,8	15	160	8,8	161	8,7	
			2017	115	272	7,5	12	140	7,6	133	7,4	304	8,3	15	154	8,4	150	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	26	438	7,9	12	209	7,4	228	8,3	487	8,8	15	258	9,2	238	8,7	
			Qrtl 2	31	537	7,8	12	264	7,8	273	7,8	582	8,5	18	291	8,6	306	8,8	
			Qrtl 3	27	521	7,3	12	253	7,6	268	7,0	698	9,7	18	285	8,5	425	11,1	
			Qrtl 4	29	466	8,0	12	223	7,7	243	8,3	537	9,2	15	258	8,9	285	9,7	
			2017	113	492	7,7	12	238	7,6	254	7,8	543	8,5	18	273	8,8	290	8,9	
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	26	244	7,2	12	126	7,4	118	7,0	294	8,7	15	149	8,8	148	8,8	
			Qrtl 2	31	333	7,9	12	175	8,2	157	7,5	360	8,5	15	182	8,6	180	8,5	
			Qrtl 3	27	370	7,9	12	196	8,3	174	7,5	408	8,7	15	202	8,5	207	9,0	
			Qrtl 4	31	306	7,9	12	158	8,1	148	7,7	346	8,9	15	171	8,8	175	9,1	
			2017	115	314	7,8	12	164	8,0	150	7,5	353	8,7	15	176	8,6	177	8,8	
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	26	528	7,4	12	266	7,5	262	7,4	653	9,2	15	342	9,6	312	8,8	
			Qrtl 2	31	727	7,7	12	364	7,7	363	7,6	840	8,9	15	439	9,3	401	8,4	
			Qrtl 3	27	795	7,7	12	404	8,0	391	7,5	894	8,7	15	455	9,0	439	8,4	
			Qrtl 4	31	662	8,1	12	316	7,8	346	8,5	764	9,4	15	387	9,5	377	9,2	
			2017	115	681	7,8	12	338	7,8	342	7,7	790	9,0	15	407	9,3	383	8,7	
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	26	208	7,1	12	100	7,1	114	7,5	256	8,7	15	123	8,7	133	8,8	
			Qrtl 2	31	266	7,4	12	128	7,4	138	7,3	315	8,7	15	158	9,2	157	8,4	
			Qrtl 3	27	269	7,3	12	130	7,5	140	7,2	306	8,3	15	143	8,2	163	8,4	
			Qrtl 4	31	247	7,7	12	113	7,3	133	8,0	280	8,7	15	137	8,9	143	8,6	
			2017	115	248	7,4	12	117	7,3	132	7,5	290	8,6	15	141	8,8	149	8,5	
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	26	281	6,9	12	150	7,3	132	6,5	379	9,3	15	195	9,5	184	9,1	
			Qrtl 2	31	311	6,9	12	172	7,5	146	6,6	421	9,3	15	214	9,4	207	9,3	
			Qrtl 3	27	368	6,8	12	211	7,5	158	6,1	495	9,2	15	257	9,2	239	9,3	
			Qrtl 4	31	321	7,1	12	176	7,5	145	6,7	456	10,1	15	259	11,0	197	9,1	
			2017	115	320	6,9	12	175	7,4	145	6,5	438	9,5	15	232	9,8	207	9,2	
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	26	330	7,3	11	162	7,1	168	7,5	388	8,6	15	213	9,4	182	8,1	
			Qrtl 2	31	448	7,8	12	228	7,8	231	8,1	477	8,3	15	249	8,5	228	8,0	
			Qrtl 3	27	513	7,5	12	264	7,7	249	7,2	594	8,7	15	292	8,6	308	8,9	
			Qrtl 4	29	420	8,1	12	213	8,2	207	8,1	444	8,6	15	227	8,7	219	8,6	
			2017	113	426	7,6	12	216	7,7	209	7,5	476	8,5	15	242	8,6	234	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	26	119	7,9	12	62	8,2	58	7,7	139	9,2	15	70	9,3	69	9,1
			Qrtl 2	31	165	8,5	12	98	10,2	67	6,8	197	10,1	14	90	9,3	110	11,2
			Qrtl 3	27	147	7,9	11	80	8,6	70	7,5	152	8,2	15	76	8,2	76	8,1
			Qrtl 4	31	131	8,1	12	69	8,5	63	7,9	146	9,1	15	82	10,0	76	9,5
			2017	115	139	8,0	12	75	8,6	64	7,4	158	9,1	15	77	8,9	82	9,4
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	26	528	7,7	12	250	7,6	278	7,8	601	8,8	15	293	8,9	308	8,6
			Qrtl 2	31	663	8,0	12	329	8,3	335	7,7	692	8,3	15	324	8,2	368	8,4
			Qrtl 3	27	696	7,7	12	346	8,2	349	7,3	754	8,4	15	330	7,8	424	8,9
			Qrtl 4	31	632	8,3	12	299	8,3	332	8,3	674	8,8	15	310	8,6	364	9,1
			2017	115	632	7,9	12	307	8,2	325	7,8	681	8,6	15	315	8,4	366	8,7
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	26	238	9,3	12	78	6,0	162	12,7	275	10,7	15	165	12,8	137	10,8
			Qrtl 2	31	323	9,3	12	115	6,5	217	12,6	349	10,0	15	202	11,5	178	10,3
			Qrtl 3	27	330	9,1	12	123	6,7	211	11,8	350	9,6	15	203	11,0	182	10,2
			Qrtl 4	31	252	9,6	12	98	7,4	160	12,2	268	10,2	15	144	10,9	133	10,2
			2017	115	287	9,3	12	104	6,7	188	12,3	311	10,1	15	178	11,4	157	10,3
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	24	421	7,2	12	220	7,7	203	6,7	516	8,8	15	253	8,9	264	8,7
			Qrtl 2	31	451	7,1	12	240	7,8	211	6,4	504	8,0	15	246	8,0	258	7,9
			Qrtl 3	27	420	7,1	12	220	7,9	200	6,5	475	8,1	15	226	8,1	251	8,1
			Qrtl 4	31	448	7,4	12	231	8,0	217	6,8	515	8,5	15	252	8,8	263	8,3
			2017	113	437	7,2	12	228	7,9	208	6,6	503	8,3	15	244	8,4	259	8,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	26	389	7,9	12	200	8,3	188	7,5	447	9,1	15	210	8,7	239	9,5
			Qrtl 2	31	643	8,9	12	339	9,7	304	8,3	634	8,8	14	296	8,4	337	9,2
			Qrtl 3	27	545	8,9	12	275	9,8	270	8,1	580	9,4	14	250	8,9	339	10,2
			Qrtl 4	31	492	8,8	12	241	8,9	251	8,8	510	9,1	15	235	8,6	275	9,6
			2017	115	522	8,7	12	266	9,2	256	8,2	544	9,1	14	246	8,5	298	9,6
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	26	204	7,8	12	100	7,9	107	8,0	231	8,9	15	116	9,1	119	8,9
			Qrtl 2	31	347	9,1	12	159	8,6	188	9,6	335	8,8	14	162	8,7	177	9,1
			Qrtl 3	14	271	9,2	12	132	9,2	139	9,2	268	9,1	14	132	9,2	139	9,2
			Qrtl 4	29	196	8,9	12	93	8,6	103	9,2	205	9,3	15	102	9,4	103	9,2
			2017	100	255	8,8	12	120	8,4	135	9,1	260	8,9	15	127	8,9	135	9,1
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	26	580	7,4	12	304	7,6	289	7,6	725	9,3	15	358	9,0	366	9,6
			Qrtl 2	31	727	7,4	11	355	7,0	396	8,4	829	8,5	15	438	8,7	433	9,2
			Qrtl 3	27	750	7,4	12	364	7,0	403	8,1	862	8,5	15	437	8,5	456	9,2
			Qrtl 4	31	662	8,0	12	335	7,9	331	8,2	747	9,0	15	377	8,9	370	9,2
			2017	115	681	7,6	12	340	7,4	356	8,1	791	8,8	15	385	8,3	406	9,2
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	26	1985	7,4	12	971	7,1	1014	7,7	2131	7,9	15	1160	8,4	983	7,5
			Qrtl 2	31	2581	8,0	12	1300	8,2	1281	7,8	2425	7,5	13	1229	7,7	1196	7,3
			Qrtl 3	27	2562	7,4	12	1243	7,3	1318	7,4	2502	7,2	13	1217	7,2	1285	7,3
			Qrtl 4	31	2372	8,5	12	1173	8,7	1200	8,4	2216	8,0	14	1116	8,2	1109	7,8
			2017	115	2386	7,8	12	1178	7,8	1208	7,9	2294	7,5	14	1168	7,8	1136	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	26	2551	7,3	12	1370	7,9	1181	6,7	2856	8,2	15	1330	7,7	1525	8,6
			Qrtl 2	31	3074	7,7	12	1546	7,7	1528	7,8	2972	7,5	15	1511	7,5	1490	7,6
			Qrtl 3	27	3256	7,5	12	1671	7,5	1584	7,5	3167	7,3	13	1623	7,3	1548	7,3
			Qrtl 4	29	2871	8,2	12	1482	8,2	1389	8,1	2846	8,1	15	1449	8,0	1397	8,2
			2017	113	2945	7,7	12	1519	7,8	1426	7,5	2955	7,7	15	1472	7,6	1488	7,9
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	1556	7,5	12	780	7,8	781	7,3	1689	8,2	14	797	8,0	927	8,7
			Qrtl 2	31	2249	8,2	12	1090	7,9	1163	8,5	2102	7,6	14	1039	7,5	1086	7,9
			Qrtl 3	27	2505	8,2	12	1211	7,9	1294	8,5	2320	7,6	15	1092	7,2	1228	8,0
			Qrtl 4	29	2048	8,5	12	990	8,1	1058	8,8	1970	8,2	15	959	7,9	1011	8,4
			2017	113	2099	8,1	12	1020	7,9	1080	8,3	2018	7,8	15	965	7,5	1060	8,2
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	26	3308	6,9	12	1491	6,8	1818	7,0	3795	7,9	15	1664	7,6	2130	8,2
			Qrtl 2	31	4489	7,2	12	2082	6,9	2407	7,5	4523	7,3	14	2108	7,0	2426	7,6
			Qrtl 3	18	4787	7,1	12	2247	7,0	2540	7,3	4865	7,3	15	2220	6,9	2649	7,6
			Qrtl 4	31	4170	7,6	12	1924	7,1	2245	8,2	4307	7,9	15	2035	7,5	2339	8,5
			2017	106	4157	7,3	12	1919	7,0	2238	7,6	4339	7,6	15	1993	7,2	2345	7,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	26	3700	6,6	12	1733	6,6	1967	6,6	4329	7,7	15	1945	7,4	2383	8,0
			Qrtl 2	31	5108	7,1	12	2475	7,0	2633	7,2	5268	7,3	13	2532	7,1	2744	7,5
			Qrtl 3	18	5392	6,9	12	2676	6,9	2717	6,9	5451	7,0	14	2706	7,0	2757	7,0
			Qrtl 4	30	4607	7,4	12	2260	7,1	2347	7,6	4890	7,8	15	2407	7,6	2504	8,1
			2017	105	4665	7,0	12	2264	6,9	2401	7,1	4920	7,4	14	2369	7,3	2565	7,6
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	26	3619	6,5	12	1718	6,7	1901	6,4	4258	7,7	15	1879	7,4	2379	8,0
			Qrtl 2	31	5045	7,1	12	2445	7,0	2600	7,1	5198	7,3	13	2502	7,2	2727	7,4
			Qrtl 3	18	5347	6,9	12	2679	7,1	2667	6,7	5408	7,0	14	2652	7,0	2762	6,9
			Qrtl 4	30	4527	7,3	12	2258	7,3	2268	7,3	4820	7,8	14	2347	7,6	2485	8,0
			2017	105	4596	7,0	12	2252	7,0	2344	6,9	4872	7,4	14	2310	7,2	2568	7,6
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	26	2102	7,4	12	1110	7,5	992	7,3	2339	8,2	15	1231	8,3	1108	8,1
			Qrtl 2	31	2837	8,0	12	1451	8,1	1386	7,9	2738	7,7	13	1380	7,7	1359	7,7
			Qrtl 3	19	2899	7,7	12	1487	8,0	1413	7,5	2772	7,4	13	1376	7,4	1427	7,5
			Qrtl 4	30	2537	8,3	12	1303	8,6	1234	8,1	2510	8,2	15	1254	8,3	1256	8,2
			2017	106	2583	7,9	12	1332	8,1	1251	7,7	2564	7,8	15	1289	7,8	1275	7,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	8	405	7,2	12	238	7,1	203	7,3	503	8,9	15	282	8,5	263	9,4
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	8	405	7,2	12	291	7,5	203	7,3	503	8,9	15	319	8,2	263	9,4
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	26	305	7,7	12	136	7,3	171	8,1	367	9,2	15	183	9,9	184	8,7
			Qrtl 2	24	428	8,0	11	196	7,9	247	8,4	450	8,4	15	218	8,8	241	8,2
			Qrtl 3	9	501	8,1	12	228	8,3	270	8,0	511	8,3	15	230	8,4	287	8,5
			Qrtl 4	31	418	8,7	12	182	8,5	236	8,8	438	9,1	15	199	9,3	240	9,0
			2017	90	396	8,2	12	177	8,0	229	8,2	428	8,8	15	202	9,1	238	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	27	211	7,3	12	103	7,9	109	6,8	264	9,1	15	105	8,0	158	9,9	
			Qrtl 4	31	166	7,5	12	86	8,4	84	7,1	206	9,3	15	94	9,2	112	9,5	
			2017	60	187	7,4	12	86	8,1	96	7,0	232	9,2	15	91	8,6	133	9,7	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	26	279	7,3	12	141	7,6	139	7,2	357	9,4	15	179	9,6	178	9,2	
			Qrtl 2	31	334	8,1	12	176	8,5	158	7,7	375	9,1	15	191	9,2	184	9,0	
			Qrtl 3	27	386	7,9	12	221	8,6	166	7,3	433	8,9	15	235	9,1	198	8,7	
			Qrtl 4	31	234	8,0	12	121	8,0	113	8,0	274	9,4	15	143	9,5	131	9,3	
			2017	115	307	7,9	12	164	8,2	143	7,5	357	9,2	15	186	9,3	172	9,0	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2017	0															
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	26	362	7,8	12	188	8,1	174	7,5	422	9,1	15	214	9,2	209	9,1	
			Qrtl 2	20	614	9,3	12	328	9,8	285	8,7	596	9,0	14	297	8,9	307	9,4	
			Qrtl 3	24	646	9,3	12	344	10,2	302	8,5	668	9,6	14	314	9,3	353	10,0	
			Qrtl 4	25	474	9,2	12	229	9,1	235	9,2	483	9,4	15	233	9,3	246	9,6	
			2017	95	516	9,0	12	266	9,4	247	8,5	536	9,3	14	258	9,1	276	9,5	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	26	348	8,2	12	178	7,7	170	9,0	452	10,7	15	250	10,8	203	10,7	
			Qrtl 2	31	470	8,5	12	225	7,3	245	9,9	560	10,1	15	313	10,2	256	10,4	
			Qrtl 3	27	465	8,3	12	222	7,3	242	9,6	543	9,7	15	303	9,9	252	10,0	
			Qrtl 4	31	422	8,8	12	213	8,3	209	9,4	504	10,5	15	267	10,4	237	10,6	
			2017	115	428	8,5	12	210	7,6	218	9,5	517	10,2	15	279	10,1	238	10,4	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	26	655	7,9	12	359	8,8	296	7,0	768	9,2	15	376	9,2	392	9,2	
			Qrtl 2	31	673	7,5	12	364	8,3	316	7,0	766	8,6	15	389	8,8	377	8,3	
			Qrtl 3	27	784	7,8	12	440	8,7	344	6,9	865	8,6	15	437	8,7	428	8,6	
			Qrtl 4	31	713	8,0	12	393	9,0	320	7,1	812	9,1	15	402	9,2	410	9,1	
			2017	115	706	7,8	12	386	8,6	319	7,0	802	8,9	15	401	9,0	401	8,8	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	26	393	7,7	12	209	8,2	211	8,2	448	8,7	15	229	9,0	219	8,5	
			Qrtl 2	31	456	7,7	12	240	8,1	238	8,0	505	8,5	15	268	9,0	242	8,1	
			Qrtl 3	27	484	7,6	12	248	7,9	247	7,7	521	8,2	15	266	8,5	255	8,0	
			Qrtl 4	31	449	8,1	12	232	8,3	228	8,2	491	8,8	15	241	8,7	250	8,9	
			2017	115	446	7,8	12	233	8,1	231	8,0	492	8,6	15	252	8,8	241	8,3	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	17	85	8,8	12	35	7,2	55	10,4	112	11,6	14	55	11,3	70	13,2	
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	5															
			Qrtl 4	22	116	11,4	12	49	9,5	76	13,2	118	11,6	13	57	11,0	71	12,4	
			2017	46	113	10,5	12	47	8,7	78	12,3	123	11,5	13	56	10,3	80	12,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	26	302	8,3	12	152	8,2	162	9,0	325	8,9	15	180	9,7	153	8,5
			Qrtl 2	31	359	8,2	12	174	7,9	191	8,9	375	8,6	15	198	9,0	178	8,3
			Qrtl 3	27	370	8,2	12	175	7,9	195	8,4	384	8,5	15	193	8,7	191	8,3
			Qrtl 4	13	338	7,9	12	158	7,7	188	8,5	412	9,7	15	204	9,9	209	9,5
			2017	97	344	8,2	12	166	7,9	183	8,7	369	8,8	15	190	9,1	179	8,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	26	257	7,2	12	131	7,5	127	7,0	330	9,3	15	173	9,9	163	9,0
			Qrtl 2	31	332	7,5	12	172	7,8	160	7,3	381	8,6	15	199	9,0	182	8,3
			Qrtl 3	27	335	7,4	12	173	7,8	167	7,3	390	8,7	15	196	8,8	194	8,5
			Qrtl 4	31	301	7,8	12	148	7,8	153	7,8	348	9,1	15	179	9,5	169	8,6
			2017	115	307	7,5	12	155	7,7	152	7,4	362	8,9	15	185	9,2	177	8,6
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	26	445	6,8	12	256	7,8	220	6,6	584	8,9	15	284	8,7	313	9,4
			Qrtl 2	31	562	7,3	11	327	8,4	265	6,9	632	8,2	15	299	7,7	345	9,0
			Qrtl 3	27	580	7,1	12	326	8,0	272	6,6	648	7,9	15	302	7,4	356	8,6
			Qrtl 4	31	517	7,4	12	287	8,3	256	7,2	617	8,8	15	294	8,5	322	9,1
			2017	115	520	7,1	11	300	8,2	254	6,9	621	8,4	15	293	8,0	334	9,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	26	153	7,6	11	75	7,2	79	8,1	183	9,1	15	96	9,2	88	9,0
			Qrtl 2	31	216	8,2	11	106	7,9	110	8,5	237	9,0	15	120	8,9	117	9,1
			Qrtl 3	27	241	8,2	12	109	7,7	131	8,6	257	8,7	14	123	8,6	147	9,6
			Qrtl 4	31	187	8,2	12	93	7,8	97	8,8	209	9,1	15	108	9,1	101	9,1
			2017	115	197	8,0	12	96	7,7	103	8,4	219	8,8	15	112	8,9	108	8,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	0														
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	29	358	7,9	11	186	8,2	171	7,6	391	8,6	15	195	8,5	196	8,7
			Qrtl 3	20	367	7,6	12	207	8,5	160	6,8	420	8,8	15	207	8,5	213	9,0
			Qrtl 4	14	324	8,5	12	182	9,4	143	7,6	350	9,2	15	182	9,4	169	9,0
			2017	63	347	7,8	11	191	8,5	161	7,3	391	8,8	15	196	8,7	195	8,9
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	26	640	7,5	12	318	7,5	322	7,6	741	8,7	15	346	8,2	395	9,3
			Qrtl 2	31	771	7,8	12	395	8,0	376	7,5	824	8,3	15	386	7,8	442	8,8
			Qrtl 3	27	785	7,4	12	389	7,3	396	7,5	856	8,1	15	415	7,8	449	8,5
			Qrtl 4	31	716	7,7	12	350	7,5	366	7,8	825	8,8	15	392	8,4	450	9,6
			2017	115	730	7,6	12	364	7,6	366	7,6	813	8,5	15	384	8,0	435	9,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	26	636	6,6	12	299	6,4	337	6,9	864	9,0	15	425	9,1	441	9,0
			Qrtl 2	31	728	6,6	12	333	6,1	397	7,1	949	8,6	15	498	9,1	500	8,9
			Qrtl 3	27	750	6,6	12	353	6,3	397	6,9	956	8,5	15	502	9,0	492	8,6
			Qrtl 4	31	707	7,0	12	333	6,7	373	7,3	909	9,0	15	446	8,9	467	9,2
			2017	115	707	6,7	12	330	6,4	377	7,1	921	8,8	15	468	9,0	476	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	26	416	6,6	12	185	6,1	231	7,0	556	8,8	18	277	9,2	279	8,4
			Qrtl 2	31	487	6,5	12	214	6,0	273	6,9	623	8,3	18	322	9,1	319	8,1
			Qrtl 3	27	537	6,7	12	244	6,5	294	6,9	661	8,3	18	328	8,8	346	8,1
			Qrtl 4	21	505	6,8	12	235	6,6	270	7,0	643	8,7	15	331	9,3	324	8,5
			2017	105	486	6,7	12	219	6,3	267	6,9	620	8,5	18	314	9,1	317	8,2
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	18	1227	7,8	11	577	7,7	619	7,7	1455	9,2	15	738	9,9	704	8,7
			Qrtl 2	29	1612	8,2	11	851	8,9	751	7,5	1711	8,7	15	876	9,2	835	8,3
			Qrtl 3	27	1586	7,8	12	842	8,7	755	7,1	1756	8,6	15	864	8,9	919	8,6
			Qrtl 4	31	1475	8,9	12	730	9,5	746	8,4	1553	9,4	15	749	9,8	803	9,0
			2017	105	1491	8,2	12	750	8,7	719	7,5	1632	8,9	15	808	9,4	816	8,6
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	13	697	8,3	11	374	8,2	379	9,3	721	8,6	17	414	9,1	354	8,7
			Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	4														
			Qrtl 4	7														
			2017	28	822	8,3	11	445	8,5	435	8,8	818	8,3	15	429	8,2	425	8,6
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	26	219	7,5	12	97	6,8	122	8,2	279	9,6	15	140	9,9	139	9,3
			Qrtl 2	31	212	7,6	12	92	7,0	120	8,2	259	9,3	15	120	9,1	139	9,5
			Qrtl 3	27	230	7,4	12	106	6,9	124	8,0	274	8,9	15	144	9,4	144	9,3
			Qrtl 4	30	266	7,9	12	129	7,4	138	8,4	324	9,6	15	166	9,5	161	9,8
			2017	114	232	7,6	12	106	7,1	126	8,2	284	9,3	15	139	9,2	146	9,5
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	26	162	7,7	12	84	7,9	85	8,2	181	8,6	15	89	8,4	94	9,0
			Qrtl 2	31	175	7,5	11	95	8,1	90	7,8	199	8,6	15	96	8,2	103	8,9
			Qrtl 3	27	193	7,5	12	94	7,3	104	8,1	220	8,5	15	110	8,5	109	8,5
			Qrtl 4	31	177	8,1	12	91	8,2	91	8,4	200	9,1	15	99	9,0	101	9,3
			2017	115	176	7,7	12	91	7,9	93	8,2	200	8,7	15	98	8,5	102	8,9
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	26	153	7,9	12	75	7,7	77	8,0	174	9,0	15	91	9,3	89	9,3
			Qrtl 2	31	190	8,0	11	92	7,7	101	8,6	203	8,6	15	101	8,4	104	8,9
			Qrtl 3	27	190	7,6	12	93	7,5	100	8,0	210	8,4	15	104	8,4	108	8,6
			Qrtl 4	31	179	7,9	12	88	7,8	92	8,2	204	9,1	15	104	9,2	102	9,1
			2017	115	178	7,8	12	85	7,5	93	8,2	198	8,7	15	99	8,7	101	8,9
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	7														
			Qrtl 4	31	81	9,3	12	40	9,3	43	9,8	88	10,1	15	43	10,0	45	10,3
			2017	38	82	9,1	12	40	8,5	45	9,9	92	10,2	15	45	9,6	46	10,1
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	26	211	7,4	12	114	8,1	101	7,1	275	9,7	15	128	9,0	150	10,5
			Qrtl 2	31	262	7,6	11	141	8,3	134	7,7	315	9,1	15	147	8,6	169	9,7
			Qrtl 3	27	254	7,4	12	139	8,2	125	7,2	307	9,0	15	140	8,2	167	9,7
			Qrtl 4	31	249	7,9	12	130	8,2	125	7,9	302	9,6	15	146	9,2	156	9,9
			2017	115	245	7,6	12	132	8,2	122	7,5	301	9,3	15	140	8,7	161	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	415	8,5	11	195	7,9	224	9,2	428	8,7	15	232	9,4	216	8,9
			Qrtl 2	30	532	8,6	11	258	8,2	278	9,2	506	8,2	15	276	8,7	247	8,2
			Qrtl 3	27	508	8,4	11	253	8,2	259	8,7	491	8,1	15	266	8,6	247	8,3
			Qrtl 4	31	485	9,0	12	226	8,3	263	9,8	473	8,8	15	245	9,0	238	8,9
			2017	112	484	8,5	12	234	8,1	256	9,2	477	8,4	15	250	8,7	236	8,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	11	163	7,5	12	75	6,9	95	7,9	180	8,3	15	96	8,9	97	8,1
			Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	2														
			Qrtl 4	8	196	7,7	12	97	7,5	81	8,0	219	8,6	15	113	8,7	81	8,0
			2017	23	183	7,5	12	88	7,2	92	8,1	201	8,3	15	105	8,6	88	7,8
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	139	7,9	12	75	8,4	64	7,4	154	8,8	15	80	9,0	75	8,6
			Qrtl 2	31	170	7,8	12	90	8,2	79	7,3	183	8,4	15	90	8,2	93	8,6
			Qrtl 3	27	158	7,5	12	80	7,7	78	7,3	179	8,5	15	87	8,4	92	8,7
			Qrtl 4	31	153	8,2	12	80	8,4	73	7,9	175	9,3	15	88	9,3	87	9,4
			2017	115	156	7,9	12	82	8,2	74	7,5	174	8,8	15	86	8,6	87	8,8
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	145	8,1	12	63	6,9	82	9,4	173	9,7	15	96	10,5	77	8,9
			Qrtl 2	31	191	8,3	11	81	6,8	113	10,2	205	8,9	15	118	9,9	98	8,8
			Qrtl 3	27	214	8,1	12	95	6,9	119	9,5	238	9,0	15	136	9,9	109	8,7
			Qrtl 4	31	177	8,9	12	81	7,9	97	10,1	190	9,5	15	102	9,9	88	9,1
			2017	115	182	8,4	12	80	7,1	102	9,7	201	9,2	15	109	9,7	93	8,8
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	9	273	7,1	11	142	7,6	134	6,9	338	8,8	15	178	9,5	164	8,4
			Qrtl 3	27	313	7,2	12	166	7,7	157	7,1	392	9,0	15	205	9,6	187	8,5
			Qrtl 4	31	276	7,8	12	139	7,9	137	7,7	331	9,4	15	168	9,6	163	9,2
			2017	67	290	7,4	12	150	7,8	144	7,3	357	9,2	15	184	9,6	173	8,8
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	27	130	8,4	12	64	8,4	75	9,7	140	9,1	15	78	10,2	66	8,5
			Qrtl 4	31	129	8,9	11	64	8,9	69	9,5	136	9,4	15	73	10,1	63	8,7
			2017	58	129	8,7	11	64	8,6	74	8,9	138	9,3	15	75	10,1	73	8,8
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	289	7,0	12	147	7,3	152	6,9	376	9,1	15	175	8,7	213	9,6
			Qrtl 2	9	322	7,2	11	161	7,5	174	7,2	373	8,3	15	177	8,2	218	9,0
			Qrtl 3	9	309	7,2	12	159	8,0	158	7,0	369	8,6	15	166	8,3	197	8,7
			Qrtl 4	22	310	7,8	12	161	8,3	159	7,6	346	8,7	15	168	8,7	186	8,9
			2017	57	302	7,3	12	156	7,8	161	7,2	363	8,8	15	170	8,5	203	9,1
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	20	466	7,9	11	222	7,4	249	8,6	555	9,4	15	285	9,5	270	9,3
			Qrtl 2	31	623	8,1	12	272	7,1	356	9,3	682	8,9	16	351	9,1	337	8,8
			Qrtl 3	27	586	8,4	12	256	7,2	330	9,5	601	8,6	16	325	9,1	293	8,5
			Qrtl 4	12	554	8,3	12	236	7,1	313	9,5	615	9,2	16	315	9,5	290	8,8
			2017	90	568	8,2	12	249	7,1	319	9,3	613	8,8	16	317	9,1	301	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	24	113	8,1	12	58	8,4	62	8,8	118	8,5	16	64	9,3	58	8,2	
			3875	Qrtl 2	31	167	8,5	12	87	9,1	91	9,0	162	8,2	16	85	8,9	80	7,9
				Qrtl 3	27	171	7,6	12	85	7,8	88	7,7	181	8,1	16	92	8,5	91	7,9
				Qrtl 4	21	161	8,5	12	82	8,8	79	8,2	158	8,3	16	87	9,3	85	8,8
				2017	103	154	8,1	12	79	8,6	80	8,3	156	8,2	16	81	8,8	78	8,1
3876	B 246	3933	Qrtl 1	26	282	7,4	11	154	8,0	134	7,1	348	9,1	15	176	9,1	173	9,1	
			3876	Qrtl 2	31	383	7,7	12	196	7,7	187	7,7	419	8,4	15	224	8,8	195	8,0
				Qrtl 3	26	335	7,2	12	180	7,6	161	7,0	385	8,2	15	196	8,3	189	8,2
				Qrtl 4	31	303	7,9	12	162	8,4	141	7,4	348	9,0	15	180	9,3	168	8,8
				2017	114	327	7,5	12	173	7,9	155	7,2	376	8,7	15	194	8,8	181	8,4
3877	L 51	3936	Qrtl 1	26	431	7,7	12	221	7,9	210	7,5	566	10,1	15	276	9,9	291	10,4	
			3877	Qrtl 2	22	536	8,3	12	256	8,0	277	8,4	620	9,6	15	292	9,1	330	10,0
				Qrtl 3	17	517	7,5	12	265	7,7	247	7,3	641	9,3	15	306	8,9	329	9,7
				Qrtl 4	8	474	7,4	12	236	7,5	229	7,2	638	10,0	15	316	10,0	321	10,1
				2017	73	488	7,8	12	247	7,9	241	7,7	608	9,7	15	294	9,3	315	10,1
3878	L 171	4537	Qrtl 1	26	484	7,5	12	241	7,5	243	7,5	625	9,7	15	304	9,4	321	10,0	
			3878	Qrtl 2	31	552	7,3	12	264	7,0	300	7,9	679	9,0	15	337	8,9	350	9,2
				Qrtl 3	27	529	7,2	12	259	7,0	270	7,4	646	8,8	15	318	8,6	328	9,0
				Qrtl 4	31	541	8,0	12	273	8,0	268	8,1	650	9,7	15	322	9,4	328	10,0
				2017	115	528	7,5	12	260	7,3	268	7,7	651	9,3	15	319	9,0	332	9,5
3879	L 151	4335	Qrtl 1	26	289	7,6	12	147	7,5	143	7,7	329	8,6	15	165	8,4	164	8,8	
			3879	Qrtl 2	31	419	8,0	11	204	7,7	215	8,4	427	8,2	15	215	8,1	212	8,3
				Qrtl 3	27	337	7,8	12	157	7,7	180	7,9	341	7,9	15	159	7,8	182	7,9
				Qrtl 4	31	289	8,3	12	143	8,1	147	8,5	304	8,7	15	150	8,5	155	9,0
				2017	115	334	7,9	12	163	7,7	170	8,0	352	8,3	15	173	8,2	179	8,5
3880	L 178	4737	Qrtl 1	26	504	7,5	12	252	7,5	261	7,8	616	9,1	15	306	9,1	328	9,8	
			3880	Qrtl 2	31	642	7,6	12	293	6,9	364	8,6	754	8,9	15	397	9,3	402	9,5
				Qrtl 3	27	596	7,4	12	256	6,7	342	8,1	704	8,7	15	354	9,3	401	9,4
				Qrtl 4	31	198	8,6	12	94	8,3	103	8,9	213	9,3	15	103	9,1	110	9,5
				2017	115	480	7,6	12	221	7,1	265	8,3	565	8,9	15	279	9,0	306	9,6
3881	L 172	4637	Qrtl 1	26	431	7,9	12	208	7,8	223	8,1	495	9,1	15	237	8,9	258	9,4	
			3881	Qrtl 2	31	503	7,8	11	235	7,4	269	8,3	545	8,5	15	267	8,4	285	8,8
				Qrtl 3	27	551	7,6	12	271	7,5	281	7,7	626	8,6	15	306	8,5	330	9,1
				Qrtl 4	31	487	8,2	12	235	8,0	252	8,3	549	9,2	15	266	9,1	283	9,4
				2017	115	492	7,9	12	236	7,6	256	8,1	554	8,8	15	265	8,5	289	9,1
3882	L 24	4132	Qrtl 1	26	171	8,4	11	79	7,9	92	8,9	180	8,8	15	93	9,3	88	8,5	
			3882	Qrtl 2	31	210	8,5	11	99	8,1	116	9,2	214	8,6	15	107	8,8	106	8,4
				Qrtl 3	27	193	8,0	11	93	7,8	103	8,5	200	8,3	15	102	8,6	100	8,2
				Qrtl 4	31	192	8,7	12	94	8,4	100	9,1	201	9,1	15	102	9,1	99	9,0
				2017	115	191	8,3	12	92	8,1	103	8,9	199	8,7	15	101	8,9	98	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	20	63	8,0	12	27	7,7	36	8,2	69	8,7	15	31	8,8	38	8,7
			Qrtl 2	20	79	8,0	12	32	7,5	47	8,4	86	8,8	15	40	9,4	47	8,4
			Qrtl 3	12	96	7,6	12	47	7,7	49	7,5	112	8,9	18	55	9,0	58	8,9
			Qrtl 4	17	142	7,8	12	70	7,8	73	7,8	164	9,0	15	83	9,3	81	8,7
			2017	69	93	7,9	12	42	7,6	51	8,0	105	8,9	15	50	9,1	55	8,6
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	26	253	7,9	12	137	8,3	119	7,6	306	9,5	15	162	9,9	145	9,3
			Qrtl 2	31	300	7,9	12	164	8,4	136	7,4	344	9,1	15	184	9,5	160	8,7
			Qrtl 3	27	287	7,6	12	159	8,3	128	6,9	331	8,8	15	180	9,4	158	8,6
			Qrtl 4	31	303	8,3	12	171	9,1	131	7,4	357	9,8	15	189	10,1	168	9,5
			2017	115	287	7,9	12	159	8,6	128	7,3	336	9,3	15	180	9,7	156	8,9
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	26	125	8,0	12	59	7,5	66	8,5	145	9,3	15	74	9,4	74	9,5
			Qrtl 2	31	173	8,4	12	83	8,0	90	8,8	183	8,9	15	90	8,7	94	9,1
			Qrtl 3	27	159	8,1	12	75	7,8	84	8,4	167	8,5	18	85	8,9	88	8,8
			Qrtl 4	31	152	8,9	12	72	8,5	80	9,3	158	9,2	16	78	9,2	80	9,3
			2017	115	153	8,4	12	73	8,0	80	8,7	162	8,8	15	82	9,0	84	9,1
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	26	283	7,7	12	143	8,1	140	7,5	325	8,9	15	166	9,4	162	8,6
			Qrtl 2	31	390	8,2	12	213	9,3	177	7,2	404	8,5	15	206	9,0	207	8,4
			Qrtl 3	27	398	8,1	12	205	8,6	193	7,6	427	8,7	15	216	9,1	211	8,3
			Qrtl 4	31	328	8,4	12	169	8,8	159	8,1	356	9,1	15	181	9,4	175	8,9
			2017	115	351	8,1	12	184	8,8	167	7,5	379	8,8	15	193	9,2	186	8,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	26	175	7,5	12	87	7,9	88	7,2	215	9,3	15	107	9,7	117	9,6
			Qrtl 2	31	292	8,7	12	162	10,0	130	7,4	294	8,7	15	137	8,5	159	9,1
			Qrtl 3	27	340	9,1	12	191	10,5	149	7,7	350	9,3	14	164	9,0	194	10,0
			Qrtl 4	31	227	8,5	12	119	9,2	108	7,8	252	9,4	15	123	9,5	135	9,8
			2017	115	259	8,5	12	140	9,6	119	7,6	275	9,1	15	129	8,8	151	9,6
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	26	177	7,6	12	87	7,4	91	7,8	217	9,3	15	114	9,7	104	9,0
			Qrtl 2	31	341	8,1	12	166	8,2	175	8,0	384	9,1	15	187	9,2	197	9,0
			Qrtl 3	27	399	8,1	12	201	8,7	198	7,7	449	9,2	15	209	9,0	244	9,5
			Qrtl 4	31	276	8,3	12	130	7,9	146	8,7	319	9,6	15	155	9,5	164	9,8
			2017	115	300	8,1	12	147	8,2	153	8,0	344	9,3	15	166	9,2	178	9,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	26	190	7,0	12	92	7,0	98	7,1	227	8,4	15	113	8,6	115	8,3
			Qrtl 2	31	250	7,7	12	132	8,3	118	7,1	274	8,4	15	140	8,8	135	8,1
			Qrtl 3	27	249	7,4	12	128	7,9	121	6,8	276	8,1	15	133	8,2	144	8,1
			Qrtl 4	31	230	7,9	12	115	8,1	115	7,7	249	8,5	15	126	8,9	126	8,4
			2017	115	231	7,5	12	118	7,9	114	7,2	257	8,4	15	128	8,6	129	8,1
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	26	119	7,0	12	62	7,3	59	6,9	149	8,8	15	72	8,5	78	9,2
			Qrtl 2	31	200	8,1	12	104	8,9	96	7,5	218	8,9	15	104	8,9	115	8,9
			Qrtl 3	27	254	8,2	12	136	9,2	119	7,3	276	8,9	15	125	8,4	159	9,8
			Qrtl 4	31	157	7,9	12	77	7,9	81	8,1	176	8,9	15	85	8,7	91	9,1
			2017	115	183	7,9	12	95	8,5	88	7,4	205	8,9	15	95	8,5	110	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	26	225	7,7	12	117	8,0	108	7,4	279	9,5	15	134	9,1	145	9,9
			Qrtl 2	31	333	8,4	12	187	9,2	149	7,6	351	8,8	15	169	8,3	188	9,6
			Qrtl 3	27	361	8,1	12	194	8,7	168	7,5	387	8,7	15	177	8,0	209	9,4
			Qrtl 4	31	267	8,5	12	142	9,0	125	8,0	294	9,3	15	144	9,1	150	9,6
			2017	115	297	8,2	12	159	8,7	138	7,6	328	9,0	15	155	8,5	173	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	26	104	8,7	12	52	8,8	53	8,8	115	9,6	15	54	9,1	61	10,1
			Qrtl 2	31	149	8,4	12	76	8,4	74	8,5	169	9,5	15	91	10,0	78	9,0
			Qrtl 3	27	139	7,9	11	73	8,2	69	7,9	166	9,4	15	85	9,6	81	9,2
			Qrtl 4	31	120	8,6	11	60	8,7	61	8,6	132	9,4	15	65	9,4	67	9,4
			2017	115	128	8,3	12	65	8,4	63	8,2	146	9,5	15	74	9,6	72	9,4
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	26	219	7,6	12	102	7,2	117	7,9	252	8,7	15	133	9,4	122	8,3
			Qrtl 2	31	314	8,1	12	157	8,4	160	7,9	318	8,2	15	161	8,6	166	8,2
			Qrtl 3	27	315	7,6	12	156	8,1	159	7,3	350	8,5	15	160	8,3	192	8,8
			Qrtl 4	31	266	8,2	12	129	8,0	137	8,4	282	8,7	15	141	8,8	141	8,7
			2017	115	280	7,9	12	136	7,9	144	7,9	301	8,5	15	149	8,7	152	8,3
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	26	254	7,4	11	140	8,1	115	6,7	303	8,8	15	150	8,7	156	9,1
			Qrtl 2	31	320	7,7	12	165	8,2	160	7,5	369	8,9	15	176	8,8	193	9,0
			Qrtl 3	27	334	7,5	11	180	8,1	153	6,9	383	8,6	15	193	8,6	199	9,0
			Qrtl 4	31	317	7,8	12	172	8,4	145	7,2	357	8,8	15	186	9,1	175	8,7
			2017	115	304	7,5	12	164	8,2	144	7,1	354	8,8	15	177	8,8	178	8,8
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	26	75	6,9	12	37	7,0	40	7,2	95	8,8	15	47	8,9	51	9,2
			Qrtl 2	31	123	7,5	11	61	7,8	62	7,2	145	8,8	18	64	8,2	83	9,6
			Qrtl 3	27	124	7,0	12	63	7,4	61	6,6	156	8,7	18	70	8,2	87	9,4
			Qrtl 4	31	101	7,0	12	51	7,1	51	7,0	118	8,2	15	60	8,4	58	8,0
			2017	115	106	7,1	12	53	7,3	53	6,9	126	8,4	18	60	8,3	68	8,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	26	301	7,0	11	168	7,8	135	6,3	371	8,6	15	182	8,4	193	9,0
			Qrtl 2	31	382	7,3	11	207	7,9	175	6,7	445	8,5	15	223	8,5	224	8,6
			Qrtl 3	27	426	7,1	12	232	7,9	194	6,3	531	8,8	15	236	8,0	294	9,5
			Qrtl 4	31	385	7,6	12	203	8,1	182	7,1	436	8,6	15	212	8,5	224	8,7
			2017	115	372	7,2	12	202	7,9	172	6,6	446	8,6	15	213	8,3	234	9,0
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	26	387	7,4	12	197	7,4	192	7,4	461	8,8	15	245	9,2	216	8,3
			Qrtl 2	31	513	7,7	11	291	8,4	229	7,1	542	8,1	15	285	8,3	257	8,0
			Qrtl 3	27	517	7,4	12	283	8,2	251	7,0	571	8,1	15	281	8,2	290	8,1
			Qrtl 4	31	454	7,8	12	238	8,1	223	7,7	511	8,8	15	268	9,1	243	8,4
			2017	115	465	7,5	12	253	8,1	224	7,3	522	8,4	15	270	8,6	252	8,2
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	26	225	8,1	12	112	7,9	113	8,3	255	9,2	15	131	9,2	124	9,1
			Qrtl 2	31	316	8,2	12	156	8,3	161	8,2	342	8,9	15	164	8,7	178	9,1
			Qrtl 3	27	362	8,0	12	172	7,8	191	8,2	413	9,1	15	192	8,8	220	9,4
			Qrtl 4	31	289	8,6	12	139	8,1	151	9,1	326	9,7	15	161	9,4	165	10,0
			2017	115	299	8,2	12	145	8,0	154	8,4	335	9,2	15	162	9,0	172	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	26	85	8,3	12	44	8,4	41	8,1	100	9,7	15	52	9,9	48	9,5
			Qrtl 2	24	134	9,0	12	70	9,3	69	8,4	133	8,9	15	68	9,0	73	8,9
			Qrtl 3	8	174	9,3	12	90	10,0	85	8,1	174	9,3	15	86	9,5	100	9,5
			Qrtl 4	29	129	9,3	12	64	9,2	65	9,3	132	9,5	15	68	9,7	68	9,7
			2017	87	121	8,9	12	62	9,1	65	8,4	127	9,4	15	65	9,6	71	9,2
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	26	179	7,7	12	88	7,4	93	8,1	232	9,9	15	114	9,6	118	10,3
			Qrtl 2	31	323	8,3	12	165	8,2	158	8,4	381	9,8	15	200	9,9	181	9,6
			Qrtl 3	27	330	8,2	12	171	8,2	160	8,2	382	9,5	15	199	9,6	183	9,3
			Qrtl 4	31	251	8,5	12	125	8,3	125	8,6	288	9,7	15	144	9,5	144	10,0
			2017	115	273	8,2	12	138	8,1	135	8,3	323	9,7	15	165	9,7	157	9,7
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	24	3627	7,5	12	1730	7,2	1913	7,8	4101	8,4	15	2077	8,6	2057	8,3
			Qrtl 2	31	4790	8,0	12	2355	7,9	2436	8,1	4696	7,8	14	2251	7,6	2461	8,2
			Qrtl 3	27	5469	7,7	12	2742	7,7	2727	7,7	5436	7,7	13	2685	7,6	2793	7,9
			Qrtl 4	29	4170	8,3	12	2045	8,0	2125	8,6	4340	8,6	14	2108	8,2	2275	9,2
			2017	111	4542	7,9	12	2224	7,7	2312	8,0	4609	8,0	15	2226	7,7	2406	8,4
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	20	4415	8,2	12	2053	7,6	2509	8,8	4719	8,8	15	2311	8,6	2583	9,0
			2017	20	4415	8,2	12	2053	7,6	2709	8,1	4719	8,8	15	2311	8,6	2715	8,1
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	26	4029	7,4	12	2012	7,5	2017	7,3	4507	8,3	15	2263	8,4	2244	8,1
			Qrtl 2	31	4888	7,7	12	2365	7,6	2523	7,9	4889	7,7	15	2396	7,7	2520	7,8
			Qrtl 3	27	5564	7,6	12	2719	7,6	2845	7,6	5501	7,5	13	2682	7,5	2819	7,6
			Qrtl 4	29	4308	8,2	12	2094	8,1	2214	8,4	4429	8,5	14	2161	8,3	2296	8,7
			2017	113	4703	7,7	12	2299	7,7	2404	7,8	4781	7,9	15	2348	7,8	2457	8,0
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	26	3924	7,4	12	1956	7,5	1968	7,3	4388	8,3	15	2244	8,6	2144	7,9
			Qrtl 2	22	4799	8,0	12	2380	7,9	2425	8,0	4741	7,9	14	2349	7,8	2405	7,9
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	14	3964	8,7	12	1905	8,1	2013	8,9	4134	9,0	14	2018	8,6	2083	9,2
			2017	62	4243	7,9	12	2091	7,8	2140	7,9	4416	8,2	15	2216	8,3	2199	8,1
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	26	4389	7,4	12	2126	7,2	2263	7,5	4928	8,3	15	2598	8,9	2330	7,7
			Qrtl 2	31	5565	7,8	12	2691	7,7	2874	7,9	5478	7,7	14	2724	7,8	2804	7,8
			Qrtl 3	27	6236	7,5	12	3150	7,6	3087	7,4	6139	7,4	14	3072	7,4	3111	7,5
			Qrtl 4	29	4929	8,3	12	2375	8,0	2554	8,6	5127	8,6	14	2562	8,6	2565	8,6
			2017	113	5292	7,8	12	2590	7,7	2702	7,8	5381	7,9	14	2710	8,0	2690	7,8
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	26	3036	7,2	12	1601	7,7	1484	7,0	3475	8,3	15	1631	7,9	1844	8,6
			Qrtl 2	31	3612	7,6	12	1717	7,2	1913	8,2	3524	7,5	15	1833	7,7	1691	7,3
			Qrtl 3	27	3704	7,4	12	1765	7,0	1944	7,9	3736	7,5	15	1947	7,7	1793	7,3
			Qrtl 4	29	3456	8,0	12	1659	7,6	1797	8,4	3553	8,2	15	1780	8,2	1773	8,3
			2017	113	3461	7,6	12	1676	7,3	1786	7,9	3571	7,8	15	1800	7,8	1770	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	26	2041	7,5	12	991	7,2	1050	7,9	2193	8,1	15	1200	8,7	993	7,5	
			Qrtl 2	31	2612	8,1	12	1338	8,4	1275	7,8	2434	7,5	13	1226	7,7	1208	7,4	
			Qrtl 3	27	2647	7,6	12	1298	7,8	1350	7,5	2549	7,3	13	1264	7,5	1296	7,2	
			Qrtl 4	31	2408	8,7	12	1191	8,9	1217	8,6	2211	8,0	15	1106	8,3	1108	7,8	
			2017	115	2436	8,0	12	1210	8,1	1226	7,9	2305	7,6	15	1166	7,8	1151	7,4	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	26	2087	7,1	12	1063	6,9	1024	7,2	2404	8,2	15	1263	8,2	1141	8,1	
			Qrtl 2	31	2720	7,7	12	1360	7,6	1359	7,8	2662	7,6	14	1342	7,5	1335	7,7	
			Qrtl 3	27	2814	7,3	12	1380	7,3	1434	7,4	2807	7,3	15	1344	7,1	1468	7,6	
			Qrtl 4	31	2561	8,1	12	1291	8,2	1270	8,0	2605	8,2	15	1316	8,3	1289	8,1	
			2017	115	2556	7,6	12	1279	7,5	1277	7,6	2622	7,8	15	1316	7,8	1306	7,8	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	26	1695	7,5	12	779	7,1	916	7,9	1857	8,2	15	928	8,4	938	8,0	
			Qrtl 2	31	2462	8,1	12	1144	7,6	1319	8,5	2308	7,6	14	1161	7,7	1160	7,5	
			Qrtl 3	27	2797	8,2	12	1380	8,0	1416	8,3	2596	7,6	15	1307	7,6	1289	7,6	
			Qrtl 4	29	2336	8,5	12	1078	7,7	1258	9,3	2249	8,2	15	1172	8,4	1117	8,3	
			2017	113	2333	8,1	12	1100	7,7	1234	8,5	2247	7,8	15	1138	7,9	1115	7,7	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	7															
			Qrtl 2	10	2251	8,3	12	1140	8,3	1148	8,7	2105	7,8	14	1068	7,7	1051	7,9	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	3															
			2017	20	2017	8,0	12	1000	7,9	1031	8,1	2023	8,0	14	987	7,8	1059	8,3	
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	26	1407	7,5	12	656	7,2	750	7,7	1545	8,2	14	710	7,8	835	8,6	
			Qrtl 2	31	2099	8,3	12	1011	8,0	1088	8,5	1992	7,9	14	955	7,6	1044	8,2	
			Qrtl 3	12	2095	7,8	12	1151	7,7	1058	7,8	2036	7,5	14	1087	7,3	1061	7,8	
			Qrtl 4	0															
			2017	69	1837	7,9	12	901	7,7	988	8,3	1831	7,9	14	885	7,6	989	8,3	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	26	1549	7,6	12	733	7,4	816	7,8	1661	8,1	14	789	7,9	889	8,5	
			Qrtl 2	31	2350	8,3	12	1126	7,9	1224	8,6	2179	7,7	14	1067	7,5	1124	7,9	
			Qrtl 3	27	2491	7,9	12	1238	7,8	1253	8,0	2408	7,6	13	1154	7,3	1259	8,0	
			Qrtl 4	31	2149	8,6	12	1046	8,2	1103	9,0	2090	8,3	14	1032	8,1	1058	8,6	
			2017	115	2148	8,1	12	1042	7,9	1106	8,4	2090	7,9	14	1013	7,6	1077	8,2	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	26	1920	7,1	12	974	6,9	945	7,2	2172	8,0	15	1172	8,3	1001	7,6	
			Qrtl 2	31	2530	7,7	12	1279	7,8	1251	7,6	2467	7,5	14	1248	7,6	1219	7,4	
			Qrtl 3	27	2623	7,2	12	1281	7,2	1341	7,3	2612	7,2	14	1277	7,2	1341	7,3	
			Qrtl 4	31	2403	8,1	12	1214	8,3	1189	8,0	2395	8,1	15	1222	8,4	1173	7,9	
			2017	115	2379	7,6	12	1193	7,6	1186	7,5	2399	7,6	15	1229	7,8	1185	7,5	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	26	2149	7,0	12	1092	6,9	1057	7,2	2501	8,2	15	1311	8,3	1191	8,1	
			Qrtl 2	31	2729	7,7	12	1366	7,6	1363	7,7	2688	7,5	15	1353	7,5	1336	7,6	
			Qrtl 3	27	2799	7,2	12	1386	7,2	1413	7,2	2849	7,3	15	1378	7,2	1486	7,5	
			Qrtl 4	31	2623	8,0	12	1322	8,1	1301	7,9	2706	8,3	15	1365	8,4	1341	8,2	
			2017	115	2586	7,5	12	1297	7,5	1289	7,5	2688	7,8	15	1349	7,8	1340	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3916	A 14	3935	Qrtl 1	26	2021	7,4	12	1040	7,4	982	7,5	2243	8,2	15	1183	8,4	1059	8,1		
			3916	Qrtl 2	31	2749	8,0	12	1376	8,0	1373	8,0	2647	7,7	13	1321	7,7	1340	7,8	
					Qrtl 3	27	2756	7,5	12	1399	7,6	1357	7,4	2689	7,3	14	1332	7,2	1376	7,5
					Qrtl 4	31	2436	8,4	12	1222	8,5	1214	8,3	2378	8,2	15	1200	8,4	1190	8,2
					2017	115	2502	7,9	12	1264	7,9	1238	7,8	2484	7,8	15	1250	7,8	1237	7,8
3917	A 14	3935	Qrtl 1	26	2082	7,4	12	1079	7,4	1002	7,4	2331	8,3	15	1222	8,4	1109	8,2		
			3917	Qrtl 2	31	2780	8,0	12	1401	8,0	1379	7,9	2683	7,7	13	1340	7,7	1357	7,8	
					Qrtl 3	27	2802	7,4	12	1447	7,6	1355	7,3	2739	7,3	14	1373	7,2	1381	7,4
					Qrtl 4	31	2508	8,4	12	1267	8,5	1240	8,3	2466	8,3	15	1246	8,4	1227	8,2
					2017	115	2554	7,8	12	1303	7,9	1251	7,7	2549	7,8	15	1286	7,8	1263	7,8
3920	B 242	4433	Qrtl 1	26	207	9,6	12	71	6,5	136	12,6	234	10,8	15	136	12,5	118	11,0		
			3920	Qrtl 2	31	276	9,7	12	102	7,5	176	11,8	277	9,7	15	143	10,5	156	10,5	
					Qrtl 3	27	274	9,5	12	107	7,7	170	11,3	283	9,8	15	139	9,9	156	10,4
					Qrtl 4	31	218	10,0	12	87	8,0	131	11,9	220	10,1	15	114	10,5	114	10,4
					2017	115	244	9,7	12	91	7,4	153	11,8	253	10,0	15	132	10,7	136	10,5
3921	B 183	4341	Qrtl 1	26	117	7,6	12	62	8,2	55	7,0	159	10,4	15	87	11,5	83	10,6		
			3921	Qrtl 2	31	161	7,8	12	83	8,2	78	7,4	190	9,3	15	101	10,0	102	9,7	
					Qrtl 3	27	174	8,1	12	85	8,1	89	8,0	207	9,6	15	108	10,3	103	9,3
					Qrtl 4	31	126	8,3	12	66	8,8	59	7,7	150	9,9	15	79	10,6	75	9,8
					2017	115	144	7,9	12	74	8,3	70	7,6	176	9,7	15	94	10,6	90	9,7
3956	L 64	4236	Qrtl 1	26	137	7,3	11	82	8,3	57	6,4	165	8,8	15	90	9,1	75	8,5		
			3956	Qrtl 2	31	182	8,1	11	106	8,6	76	7,4	185	8,2	15	102	8,3	82	8,0	
					Qrtl 3	27	197	7,9	11	115	8,4	82	7,2	208	8,3	15	115	8,4	94	8,3
					Qrtl 4	31	160	7,7	12	91	8,3	70	7,1	183	8,8	15	93	8,5	90	9,1
					2017	115	169	7,7	11	98	8,4	71	7,0	185	8,5	15	100	8,5	85	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	36	496	7,2	8	363	10,6	229	6,6	617	9,0	17	261	7,6	357	10,3
			Qrtl 3	39	491	6,7	8	337	10,1	269	6,8	615	8,4	17	251	7,5	364	9,2
			Qrtl 4	36	417	7,1	8	302	10,4	206	7,0	529	9,0	17	224	7,7	305	10,3
			2017	111	468	7,0	8	334	10,4	235	6,8	588	8,8	17	245	7,6	343	9,9
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	25	315	8,0	8	130	6,8	211	10,5	361	9,2	17	187	9,7	173	8,6
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	14	293	7,3	8	119	6,0	187	9,2	345	8,6	16	183	9,3	168	8,3
			2017	40	306	7,8	8	124	6,4	201	10,0	355	9,0	17	184	9,4	171	8,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	39	1206	8,2	8	656	8,9	551	7,4	1314	8,9	17	670	9,1	646	8,7
			Qrtl 2	38	1176	7,6	8	631	8,2	545	7,0	1334	8,6	17	675	8,7	659	8,4
			Qrtl 3	39	1102	7,1	8	594	7,8	508	6,5	1333	8,6	17	680	8,9	654	8,4
			Qrtl 4	36	1167	7,5	8	632	8,2	536	6,8	1345	8,6	17	686	8,9	672	8,5
			2017	152	1163	7,6	8	628	8,3	535	6,9	1331	8,7	17	677	8,9	654	8,5
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	16	3760	6,6	12	1746	6,0	2042	7,0	4082	7,1	16	2030	7,0	2141	7,4
			Qrtl 4	36	3382	6,4	12	1591	6,0	1792	6,8	3820	7,2	16	1853	7,0	1993	7,6
			2017	52	3499	6,4	12	1638	6,0	1800	6,7	3900	7,2	16	1889	6,9	1962	7,3
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	31	2307	8,2	8	1008	7,1	1299	9,3	2371	8,4	17	1244	8,7	1127	8,0
			Qrtl 2	38	2346	7,6	8	1044	6,6	1302	8,5	2579	8,3	17	1334	8,4	1245	8,2
			Qrtl 3	33	1906	6,9	8	887	6,3	1020	7,6	2234	8,1	17	1164	8,3	1070	7,9
			Qrtl 4	36	2106	7,3	8	890	6,2	1216	8,3	2367	8,2	17	1184	8,3	1183	8,1
			2017	138	2170	7,5	8	958	6,5	1212	8,4	2395	8,2	17	1234	8,4	1161	8,1
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	39	142	7,4	7	84	8,3	69	7,7	176	9,2	16	88	8,7	88	9,8
			Qrtl 2	38	192	7,5	7	110	8,1	92	7,6	222	8,6	16	114	8,4	108	8,9
			Qrtl 3	39	198	7,4	7	112	8,0	95	7,5	242	9,1	16	122	8,7	120	9,4
			Qrtl 4	36	186	7,0	7	107	7,7	91	7,2	238	9,0	16	119	8,6	119	9,4
			2017	152	179	7,3	7	103	8,0	87	7,5	219	9,0	16	110	8,5	108	9,3
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	39	1633	8,5	8	1093	11,4	540	5,6	1710	8,9	17	637	6,6	1073	11,1
			Qrtl 2	38	1719	7,9	8	1143	10,6	576	5,3	1862	8,6	17	708	6,6	1154	10,6
			Qrtl 3	39	1498	7,4	8	981	9,8	540	5,3	1728	8,5	17	662	6,6	1067	10,4
			Qrtl 4	36	1402	7,7	8	938	10,5	491	5,3	1540	8,5	17	591	6,6	950	10,3
			2017	152	1565	7,9	8	1040	10,6	525	5,2	1712	8,6	17	650	6,6	1062	10,6
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	36	490	7,6	8	253	7,6	274	8,7	551	8,5	16	305	9,2	258	8,1
			Qrtl 2	30	575	7,6	8	267	7,2	346	9,0	635	8,4	16	335	9,0	312	8,1
			Qrtl 3	39	558	7,4	7	276	7,3	312	8,3	624	8,3	16	329	8,7	310	8,2
			Qrtl 4	36	505	7,3	8	243	6,9	289	8,5	599	8,6	16	330	9,4	275	8,1
			2017	141	531	7,5	8	260	7,3	304	8,6	601	8,4	16	325	9,1	288	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	39	4436	6,1	8	2537	6,8	2082	5,8	5589	7,6	17	2644	7,1	2944	8,2	
			Qrtl 2	38	4637	5,7	8	2639	6,4	2343	5,9	5476	6,8	17	2683	6,5	2794	7,1	
			Qrtl 3	12	4834	5,9	12	2361	5,7	2525	6,3	5758	7,1	17	2815	6,8	2944	7,3	
			Qrtl 4	0															
			2017	89	4502	5,8	8	2557	6,5	2253	5,9	5564	7,2	17	2684	6,8	2880	7,6	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	39	2373	5,5	12	1116	5,3	1302	5,9	2862	6,6	17	1432	6,8	1455	6,6	
			Qrtl 2	38	2729	5,3	12	1239	4,9	1490	5,8	3206	6,3	16	1643	6,5	1564	6,1	
			Qrtl 3	39	2886	5,7	12	1330	5,3	1555	6,2	3212	6,4	17	1608	6,4	1604	6,3	
			Qrtl 4	23	2609	5,5	12	1263	5,2	1419	5,9	3054	6,4	17	1544	6,4	1576	6,5	
			2017	139	2653	5,5	12	1225	5,1	1444	5,9	3070	6,4	17	1542	6,4	1535	6,3	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2017	0															
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	30	329	7,4	8	218	9,0	149	6,7	384	8,6	17	208	8,6	193	8,7	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	10	420	7,0	8	229	7,6	191	6,5	532	8,9	17	275	9,1	261	8,8	
			Qrtl 4	0															
			2017	40	352	7,3	8	230	8,4	156	6,5	421	8,7	17	244	8,9	210	8,7	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	35	605	7,2	8	342	8,4	264	6,2	726	8,7	16	318	7,8	408	9,5	
			Qrtl 2	32	702	6,8	8	382	7,6	318	6,0	877	8,4	17	384	7,6	488	9,2	
			Qrtl 3	34	683	6,6	8	372	7,2	313	6,1	852	8,3	17	396	7,6	461	9,0	
			Qrtl 4	23	644	6,8	8	342	7,4	295	6,2	812	8,5	17	356	7,7	443	9,2	
			2017	124	658	6,8	8	361	7,6	295	6,1	810	8,4	17	364	7,6	445	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	39	1342	7,6	7	938	10,7	546	6,1	1590	8,9	16	597	6,8	1002	11,1	
			Qrtl 2	38	1445	7,1	7	982	9,8	609	5,9	1773	8,7	17	703	7,0	1107	10,6	
			Qrtl 3	39	1335	6,8	7	906	9,4	578	5,7	1700	8,6	17	651	6,8	1068	10,6	
			Qrtl 4	36	1348	7,1	8	916	9,7	573	5,9	1689	8,8	16	651	6,9	1053	10,8	
			2017	152	1362	7,1	7	933	9,9	576	5,9	1683	8,7	16	650	6,9	1057	10,8	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	39	1193	8,5	7	708	10,3	500	6,9	1297	9,2	17	569	8,3	727	10,1	
			Qrtl 2	38	1283	8,2	7	749	9,7	534	6,6	1387	8,8	17	623	8,1	764	9,5	
			Qrtl 3	39	1134	8,0	7	689	9,4	445	6,5	1277	9,0	17	593	8,1	684	9,9	
			Qrtl 4	36	1186	7,6	8	676	8,8	540	6,8	1381	8,8	17	628	8,2	754	9,5	
			2017	152	1187	8,0	7	706	9,6	497	6,6	1334	9,0	17	603	8,2	732	9,8	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	39	1225	7,8	8	550	7,0	675	8,6	1365	8,7	17	695	8,9	694	8,9	
			Qrtl 2	38	1247	7,3	8	559	6,6	688	8,1	1437	8,5	17	725	8,5	730	8,6	
			Qrtl 3	39	1135	6,9	8	524	6,3	611	7,4	1423	8,6	17	715	8,6	735	8,9	
			Qrtl 4	36	1207	7,1	8	560	6,6	647	7,7	1464	8,7	17	724	8,6	744	8,8	
			2017	152	1203	7,3	8	548	6,6	655	8,0	1421	8,6	17	715	8,6	725	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	39	203	7,0	8	101	6,5	112	8,4	286	9,9	16	167	10,8	119	8,9
			Qrtl 2	38	226	6,4	8	116	6,1	123	7,5	335	9,5	17	192	10,1	143	8,7
			Qrtl 3	39	261	6,5	11	132	6,3	133	7,0	378	9,5	16	216	10,3	162	8,6
			Qrtl 4	36	369	6,9	8	226	6,4	143	7,9	518	9,7	17	369	10,5	161	8,9
			2017	152	260	6,7	8	139	6,2	123	7,4	372	9,5	16	230	10,3	146	8,8
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	39	463	7,4	8	232	7,6	246	7,6	531	8,4	17	245	8,0	286	8,8
			Qrtl 2	38	434	7,1	7	229	7,6	228	7,3	510	8,3	17	237	7,9	273	8,7
			Qrtl 3	39	403	6,9	7	210	7,3	210	7,1	505	8,6	17	240	8,4	265	8,9
			Qrtl 4	36	453	7,0	8	227	7,2	239	7,2	532	8,2	17	245	7,8	287	8,6
			2017	152	435	7,0	8	225	7,5	231	7,3	519	8,4	17	242	8,0	277	8,8
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	39	732	8,0	8	338	7,3	394	8,6	853	9,3	17	422	9,2	432	9,4
			Qrtl 2	37	779	7,5	8	348	6,8	430	8,2	964	9,3	17	471	9,2	493	9,4
			Qrtl 3	39	711	7,1	8	311	6,4	400	7,7	896	8,9	17	434	8,9	462	8,9
			Qrtl 4	36	644	7,0	8	310	6,8	335	7,3	852	9,3	17	412	9,0	440	9,6
			2017	151	717	7,4	8	327	6,8	390	8,0	891	9,2	17	435	9,1	457	9,3
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	39	413	7,2	8	226	7,9	186	6,5	477	8,4	17	232	8,1	247	8,7
			Qrtl 2	38	444	7,2	8	243	7,8	201	6,5	505	8,1	17	248	8,0	257	8,3
			Qrtl 3	39	413	6,7	8	223	7,2	190	6,2	509	8,2	17	250	8,1	259	8,4
			Qrtl 4	36	455	7,2	8	249	7,8	206	6,5	522	8,2	17	258	8,1	264	8,4
			2017	152	431	7,1	8	235	7,7	196	6,4	503	8,2	17	247	8,1	256	8,4
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	39	948	7,9	8	425	7,1	522	8,8	1042	8,7	17	553	9,3	510	8,6
			Qrtl 2	38	1023	7,4	8	470	6,8	553	8,0	1157	8,4	17	594	8,6	570	8,3
			Qrtl 3	39	929	6,9	8	436	6,5	493	7,4	1120	8,3	17	570	8,4	550	8,2
			Qrtl 4	36	973	7,5	8	448	6,9	525	8,1	1091	8,4	17	582	9,0	548	8,5
			2017	152	968	7,4	8	445	6,8	523	8,1	1102	8,5	17	574	8,8	544	8,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	39	422	7,9	7	193	7,4	229	8,4	479	9,0	17	259	10,0	219	8,0
			Qrtl 2	38	459	7,6	7	204	7,0	255	8,2	528	8,8	17	291	9,9	238	7,7
			Qrtl 3	39	419	7,3	7	193	7,0	227	7,7	508	8,9	17	269	9,7	239	8,1
			Qrtl 4	36	437	7,5	7	207	7,4	230	7,7	522	9,0	17	278	9,9	244	8,1
			2017	152	434	7,6	7	199	7,2	235	8,0	509	8,9	17	274	9,9	235	8,0
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	39	593	7,7	7	326	8,5	275	7,2	665	8,7	17	321	8,3	344	9,1
			Qrtl 2	38	620	7,7	7	335	8,0	286	7,3	703	8,7	17	358	8,6	346	8,8
			Qrtl 3	39	607	7,4	7	323	7,9	284	7,0	700	8,6	17	336	8,2	364	9,0
			Qrtl 4	36	620	7,5	7	328	7,9	292	7,1	702	8,5	17	344	8,3	357	8,7
			2017	152	610	7,6	7	328	8,1	282	7,1	692	8,6	17	340	8,4	353	8,9
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	39	641	8,1	7	284	7,0	373	9,6	686	8,6	16	391	9,7	307	7,9
			Qrtl 2	38	729	7,5	8	328	6,3	400	8,9	859	8,9	17	504	9,6	356	7,9
			Qrtl 3	39	722	7,3	8	322	6,4	400	8,2	844	8,5	17	462	9,2	382	7,9
			Qrtl 4	33	755	8,0	8	317	6,7	438	9,3	811	8,6	17	455	9,6	356	7,6
			2017	149	707	7,7	8	313	6,6	395	8,8	788	8,5	17	438	9,2	350	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	39	174	6,9	8	78	6,2	96	7,6	228	9,0	16	123	9,7	108	8,6
			Qrtl 2	38	194	6,6	8	92	6,4	102	6,9	244	8,4	17	132	9,1	114	7,7
			Qrtl 3	39	175	6,3	8	80	6,0	96	6,7	230	8,3	17	121	9,1	109	7,6
			Qrtl 4	36	186	6,8	8	87	6,3	99	7,2	246	8,9	17	132	9,6	117	8,5
			2017	152	182	6,6	8	84	6,2	98	7,1	237	8,6	17	127	9,4	111	8,0
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	39	714	7,3	7	268	5,6	483	9,6	825	8,4	17	469	9,8	356	7,1
			Qrtl 2	38	758	7,0	8	304	5,8	499	9,0	891	8,3	17	486	9,3	406	7,3
			Qrtl 3	39	689	6,7	7	294	5,9	444	8,4	836	8,2	17	458	9,2	379	7,2
			Qrtl 4	36	743	6,9	8	307	5,9	484	8,7	898	8,4	17	495	9,6	403	7,3
			2017	152	722	7,0	8	293	5,8	473	8,9	862	8,3	17	476	9,5	385	7,2
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	39	240	7,6	7	152	9,7	105	6,6	273	8,6	16	128	8,1	154	9,7
			Qrtl 2	38	279	7,5	7	174	9,5	125	6,7	314	8,5	17	152	8,3	164	8,8
			Qrtl 3	39	270	7,0	7	163	8,5	143	7,4	322	8,4	17	163	8,5	164	8,5
			Qrtl 4	36	258	7,4	7	158	9,1	124	7,1	294	8,5	17	144	8,3	155	8,9
			2017	152	262	7,4	7	162	9,2	124	7,0	300	8,5	17	147	8,3	160	9,0
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	38	979	8,0	8	415	7,0	605	9,5	1104	9,0	17	557	9,4	548	8,6
			Qrtl 2	38	1023	7,7	8	432	6,7	619	9,2	1159	8,8	17	602	9,3	558	8,3
			Qrtl 3	38	913	7,7	8	384	6,8	550	8,9	1074	9,1	17	530	9,4	546	8,8
			Qrtl 4	34	993	7,6	8	404	6,6	632	9,1	1141	8,7	17	562	9,2	579	8,4
			2017	148	976	7,8	8	409	6,8	601	9,2	1119	8,9	17	562	9,3	557	8,5
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	39	647	7,9	8	261	6,4	386	9,4	698	8,5	17	383	9,5	315	7,6
			Qrtl 2	38	707	7,4	8	298	6,3	409	8,5	781	8,2	17	421	8,9	360	7,5
			Qrtl 3	39	476	7,1	8	201	6,2	294	8,4	554	8,2	17	291	9,0	263	7,6
			Qrtl 4	36	650	7,6	8	265	6,2	386	8,9	718	8,3	17	388	9,1	330	7,6
			2017	152	619	7,5	8	251	6,2	368	8,8	687	8,3	17	370	9,1	317	7,6
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	39	254	6,8	8	146	7,8	126	6,8	316	8,5	17	151	8,1	165	8,9
			Qrtl 2	38	280	6,4	12	149	6,8	153	7,1	360	8,3	17	174	8,0	186	8,6
			Qrtl 3	21	183	6,8	11	92	6,9	96	7,1	218	8,2	17	108	8,1	110	8,2
			Qrtl 4	36	184	6,6	12	97	7,0	97	6,9	227	8,1	17	108	7,8	120	8,5
			2017	134	225	6,5	12	122	7,0	121	6,9	289	8,3	17	139	8,0	150	8,6
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	39	1013	7,8	7	744	11,1	335	5,3	1094	8,4	17	413	6,2	691	10,9
			Qrtl 2	38	1061	7,3	7	777	10,4	380	5,5	1177	8,2	17	458	6,1	719	10,3
			Qrtl 3	39	961	7,0	7	694	9,8	373	5,5	1129	8,2	17	445	6,3	684	10,2
			Qrtl 4	36	966	7,2	7	701	10,1	352	5,5	1088	8,1	17	437	6,3	653	10,1
			2017	152	1001	7,3	7	729	10,4	360	5,4	1122	8,2	17	435	6,2	687	10,4
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	39	2228	6,4	9	1166	6,9	1062	6,0	2487	7,2	17	1206	7,1	1291	7,3
			Qrtl 2	38	2363	6,3	9	1237	6,5	1125	6,1	2395	6,4	17	1239	6,5	1173	6,3
			Qrtl 3	39	2122	5,9	12	1077	6,1	1065	5,8	2364	6,5	17	1128	6,4	1237	6,7
			Qrtl 4	36	2114	5,9	9	1065	6,1	1051	5,7	2422	6,7	17	1139	6,5	1284	6,9
			2017	152	2196	6,1	9	1132	6,4	1064	5,8	2417	6,7	17	1175	6,6	1242	6,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	39	3674	7,1	8	1767	6,7	1908	7,6	4003	7,8	17	2076	7,9	1927	7,7
			Qrtl 2	38	3824	6,9	8	1774	6,4	2050	7,4	3988	7,2	17	1959	7,0	2029	7,3
			Qrtl 3	39	3496	6,6	8	1675	6,1	1821	7,0	3829	7,2	17	1978	7,2	1851	7,1
			Qrtl 4	33	3493	6,6	8	1645	6,0	1848	7,2	3805	7,2	17	1994	7,3	1826	7,1
			2017	149	3626	6,8	8	1718	6,3	1908	7,3	3910	7,3	17	2002	7,4	1907	7,3
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	39	1952	6,8	8	914	6,4	1037	7,2	2284	7,9	17	1175	8,2	1108	7,6
			Qrtl 2	38	2226	6,2	8	1062	5,9	1164	6,6	2701	7,6	17	1397	7,8	1305	7,4
			Qrtl 3	39	2066	6,1	8	1035	6,0	1032	6,2	2577	7,6	17	1354	7,8	1223	7,4
			Qrtl 4	33	2125	6,3	8	1033	6,1	1092	6,5	2637	7,8	17	1368	8,0	1269	7,6
			2017	149	2090	6,3	8	1010	6,1	1080	6,6	2545	7,7	17	1321	7,9	1224	7,5
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	39	3749	6,0	8	1646	5,5	2103	6,6	4684	7,6	17	2363	7,9	2321	7,3
			Qrtl 2	38	3985	5,6	8	1757	5,1	2228	6,2	4849	6,9	17	2500	7,2	2349	6,6
			Qrtl 3	22	3652	5,4	8	1671	5,1	2002	5,8	4734	7,0	17	2370	7,2	2358	6,8
			Qrtl 4	35	3797	5,7	8	1679	5,1	2101	6,3	4820	7,2	17	2477	7,5	2346	7,0
			2017	134	3812	5,7	8	1690	5,2	2119	6,2	4775	7,2	17	2433	7,5	2342	6,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	39	3690	5,3	8	1769	4,9	2006	5,9	4954	7,1	17	2736	7,6	2218	6,6
			Qrtl 2	38	4058	5,1	12	2047	4,9	2183	5,7	5255	6,6	17	2928	7,0	2327	6,1
			Qrtl 3	27	4061	5,3	12	2038	5,1	2023	5,4	5093	6,6	17	2791	7,0	2303	6,2
			Qrtl 4	36	3940	5,3	12	1970	5,1	1970	5,6	4986	6,7	17	2739	7,1	2248	6,3
			2017	140	3904	5,2	12	1948	5,0	2031	5,6	5071	6,8	17	2799	7,2	2272	6,3
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	39	3655	5,2	8	1763	5,0	2153	6,1	4996	7,1	17	2810	7,9	2187	6,2
			Qrtl 2	38	4131	5,1	12	2058	5,0	2317	5,8	5318	6,5	17	3049	7,4	2296	5,7
			Qrtl 3	27	4132	5,3	12	2054	5,2	2135	5,5	5201	6,6	17	2903	7,3	2297	5,9
			Qrtl 4	36	3960	5,2	12	1970	5,1	2097	5,7	5021	6,6	17	2809	7,3	2212	6,0
			2017	140	3952	5,2	12	1952	5,1	2180	5,8	5129	6,7	17	2892	7,5	2237	5,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	39	3124	7,1	8	1788	8,3	1336	6,0	3484	7,9	17	1478	6,9	2006	9,0
			Qrtl 2	38	3321	6,8	8	1880	7,8	1441	5,8	3646	7,5	17	1581	6,6	2064	8,3
			Qrtl 3	27	2960	6,7	8	1677	7,6	1283	5,8	3028	6,8	17	1384	6,3	1647	7,4
			Qrtl 4	36	3042	6,8	8	1688	7,6	1353	5,9	3344	7,4	17	1461	6,6	1892	8,3
			2017	140	3124	6,9	8	1766	7,8	1359	5,9	3404	7,5	17	1481	6,6	1923	8,3
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	14	1070	8,9	8	608	9,4	467	7,9	981	8,2	17	496	7,6	529	8,9
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	14	1070	8,9	8	610	8,9	467	7,9	981	8,2	17	520	7,6	529	8,9
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	475	7,4	8	205	6,9	285	8,2	576	8,9	17	279	9,4	297	8,5
			Qrtl 2	28	530	6,8	8	228	6,4	323	7,6	687	8,8	17	333	9,3	351	8,3
			Qrtl 3	15	557	7,1	8	215	6,1	317	7,5	682	8,7	17	352	10,0	330	7,9
			Qrtl 4	36	531	7,1	8	204	6,3	337	7,9	673	9,0	17	314	9,7	359	8,4
			2017	118	516	7,1	8	208	6,4	314	7,8	645	8,9	17	312	9,6	334	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	5															
			Qrtl 3	39	293	6,7	8	178	8,7	130	5,6	376	8,6	17	149	7,2	227	9,8	
			Qrtl 4	36	304	7,3	8	173	8,7	137	6,2	349	8,3	17	138	7,0	216	9,8	
			2017	80	298	6,9	8	166	8,8	133	5,9	364	8,4	17	132	7,0	222	9,8	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	39	492	8,1	8	196	6,6	318	10,4	533	8,8	17	295	9,9	246	8,0	
			Qrtl 2	38	386	7,3	8	172	6,4	240	9,2	455	8,6	17	243	9,1	212	8,1	
			Qrtl 3	39	435	6,7	8	226	6,5	254	8,3	570	8,8	17	316	9,1	254	8,3	
			Qrtl 4	36	360	8,0	8	144	6,4	217	9,8	412	9,2	17	220	9,8	192	8,7	
			2017	152	419	7,5	8	185	6,5	258	9,4	494	8,8	17	268	9,4	227	8,3	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2017	0															
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	39	571	7,5	8	264	6,8	307	8,2	612	8,1	16	320	8,3	298	8,0	
			Qrtl 2	21	582	6,8	8	297	6,8	304	7,2	676	7,9	16	354	8,1	338	8,0	
			Qrtl 3	31	524	6,9	12	274	7,1	254	6,8	607	8,0	16	308	8,0	311	8,3	
			Qrtl 4	27	532	7,0	12	278	7,2	270	7,3	613	8,1	15	312	8,1	309	8,3	
			2017	118	536	6,9	8	271	6,9	284	7,4	621	8,0	16	320	8,1	311	8,1	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	39	426	6,9	8	251	7,3	175	6,5	557	9,1	16	301	8,8	256	9,4	
			Qrtl 2	38	456	6,8	11	250	6,6	205	6,9	591	8,8	17	325	8,6	266	9,0	
			Qrtl 3	39	468	6,8	11	245	6,4	223	7,3	605	8,8	16	336	8,8	269	8,8	
			Qrtl 4	36	487	6,8	12	280	7,2	222	6,8	649	9,1	16	348	9,0	301	9,2	
			2017	152	450	6,7	11	254	6,8	204	6,8	598	8,9	16	327	8,8	271	9,1	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	1126	7,2	8	490	6,3	686	8,7	1427	9,1	17	713	9,2	716	9,1	
			Qrtl 2	38	1134	6,9	8	509	6,2	698	8,5	1464	8,9	17	742	9,1	722	8,8	
			Qrtl 3	39	1121	6,7	8	540	6,4	647	7,7	1537	9,1	17	765	9,0	771	9,2	
			Qrtl 4	36	1161	6,7	8	572	6,7	686	7,9	1571	9,1	17	775	9,1	796	9,2	
			2017	151	1135	6,9	8	526	6,4	679	8,2	1499	9,1	17	748	9,1	751	9,1	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	39	727	7,3	7	304	6,1	512	10,3	884	8,9	17	523	10,6	361	7,3	
			Qrtl 2	38	763	7,1	7	324	6,0	536	10,0	950	8,8	17	561	10,4	389	7,2	
			Qrtl 3	39	711	6,9	7	312	6,0	485	9,3	906	8,7	17	524	10,2	382	7,4	
			Qrtl 4	36	724	6,9	8	320	6,1	501	9,6	936	9,0	17	544	10,4	392	7,5	
			2017	152	729	7,0	7	315	6,1	506	9,8	918	8,9	17	538	10,4	381	7,3	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	23	104	8,3	8	67	10,5	46	7,1	110	8,8	17	53	8,3	61	9,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	26	119	8,1	12	57	7,5	65	8,7	129	8,7	13	63	8,3	69	9,2	
			2017	55	108	7,6	12	60	8,3	58	7,9	118	8,4	13	58	8,0	64	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	39	482	7,8	8	185	5,9	321	10,4	571	9,2	17	345	11,0	227	7,4
			Qrtl 2	38	507	7,3	8	211	6,0	341	9,9	631	9,1	17	378	10,8	253	7,4
			Qrtl 3	39	518	7,2	8	212	6,2	360	9,5	676	9,4	17	365	10,7	311	8,2
			Qrtl 4	15	549	7,7	8	210	6,1	376	10,0	671	9,4	17	367	10,7	305	8,2
			2017	131	508	7,5	8	203	6,1	345	10,0	631	9,3	17	363	10,8	268	7,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	39	450	7,8	7	251	8,8	200	6,8	519	9,0	16	219	7,7	310	10,5
			Qrtl 2	38	479	7,4	7	263	8,1	226	6,9	557	8,6	16	257	8,0	323	9,9
			Qrtl 3	39	450	7,3	7	243	8,0	207	6,6	524	8,5	16	237	7,8	309	9,8
			Qrtl 4	36	475	7,4	7	253	8,0	222	6,8	560	8,7	16	258	8,2	322	9,8
			2017	152	463	7,4	7	252	8,2	212	6,7	540	8,7	16	243	7,9	316	10,0
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	39	965	7,6	8	565	8,9	400	6,2	1078	8,4	17	452	7,1	634	9,9
			Qrtl 2	38	1052	7,6	7	621	9,0	432	6,2	1124	8,1	17	475	6,9	649	9,3
			Qrtl 3	39	960	7,3	7	569	8,8	391	5,8	1096	8,3	17	449	6,9	661	9,8
			Qrtl 4	36	997	7,3	8	581	8,6	418	6,1	1131	8,3	17	465	6,9	666	9,7
			2017	152	980	7,3	7	581	8,8	409	6,1	1107	8,3	17	458	6,9	652	9,7
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	39	302	7,5	7	132	6,4	200	10,1	368	9,1	16	217	10,5	154	7,8
			Qrtl 2	38	323	7,1	7	142	6,2	209	9,3	405	8,9	17	237	10,3	168	7,5
			Qrtl 3	39	315	6,7	7	153	6,2	202	9,1	420	9,0	16	255	10,4	171	7,7
			Qrtl 4	36	312	7,0	7	143	6,3	209	9,6	404	9,1	16	244	10,7	170	7,8
			2017	152	313	7,1	7	143	6,3	205	9,5	398	9,0	16	239	10,5	166	7,7
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2017	0														
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	36	514	7,1	8	262	7,2	255	7,1	610	8,4	17	309	8,5	301	8,3
			Qrtl 3	30	466	6,8	8	244	7,0	226	6,6	581	8,4	17	294	8,4	287	8,4
			Qrtl 4	15	473	7,0	8	247	7,3	226	6,8	564	8,4	16	284	8,4	289	8,6
			2017	81	489	7,0	8	253	7,2	238	6,8	589	8,4	17	299	8,5	290	8,3
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	39	1339	8,0	8	862	10,2	504	6,0	1367	8,1	17	633	7,5	784	9,4
			Qrtl 2	38	1321	7,4	8	825	9,2	527	5,9	1410	7,9	17	637	7,1	809	9,1
			Qrtl 3	39	1250	7,1	8	789	8,9	511	5,9	1378	7,9	17	651	7,4	786	9,0
			Qrtl 4	36	1264	7,1	8	788	8,9	521	5,9	1408	7,9	17	654	7,4	807	9,1
			2017	152	1294	7,4	8	816	9,3	516	5,9	1390	7,9	17	644	7,3	795	9,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	39	1818	8,7	7	1025	10,0	793	7,5	1902	9,1	17	842	8,2	1060	10,0
			Qrtl 2	38	2007	8,6	7	1125	9,7	882	7,6	2048	8,8	17	945	8,1	1103	9,5
			Qrtl 3	39	1881	8,7	7	1078	10,0	803	7,4	1923	8,9	17	883	8,2	1040	9,6
			Qrtl 4	36	1882	8,5	7	1084	9,8	798	7,2	1997	9,1	17	907	8,2	1090	9,9
			2017	152	1897	8,6	7	1078	9,9	819	7,4	1966	9,0	17	893	8,2	1073	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	39	1295	9,0	7	612	8,7	733	9,9	1353	9,4	17	704	10,0	649	8,7
			Qrtl 2	38	1450	9,0	7	658	8,5	858	10,3	1470	9,2	17	760	9,8	710	8,6
			Qrtl 3	39	1379	8,9	7	594	8,0	788	9,9	1446	9,4	17	759	10,2	686	8,6
			Qrtl 4	25	1469	9,0	7	713	8,9	825	9,9	1542	9,4	17	789	9,9	754	9,0
			2017	141	1391	9,0	7	637	8,5	798	10,0	1444	9,3	17	749	10,0	694	8,7
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	28	1760	7,6	8	671	5,9	1070	9,3	2017	8,7	17	1209	10,7	781	6,8
			Qrtl 2	37	1916	7,1	8	752	5,5	1164	8,8	2268	8,4	17	1392	10,2	874	6,6
			Qrtl 3	39	1721	6,6	8	776	6,0	1091	8,4	2201	8,5	17	1320	10,2	881	6,8
			Qrtl 4	36	1652	7,1	8	606	5,6	1094	8,7	1962	8,4	17	1130	10,5	831	6,6
			2017	140	1763	7,1	8	674	5,5	1094	8,6	2120	8,5	17	1264	10,4	847	6,7
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	23	755	7,0	8	395	6,9	378	7,1	835	7,7	17	461	8,1	402	7,5
			Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	8	911	6,6	11	421	6,3	479	6,7	1088	7,8	17	550	8,2	556	7,7
			Qrtl 4	1														
			2017	36	815	6,9	8	412	6,6	411	7,0	917	7,8	17	497	7,9	449	7,6
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	39	465	8,9	8	242	9,5	222	8,2	487	9,3	17	244	9,6	243	9,0
			Qrtl 2	38	371	8,0	8	191	8,7	180	7,5	417	9,0	17	202	9,2	221	9,2
			Qrtl 3	39	380	8,1	8	203	8,8	176	7,4	433	9,2	17	209	9,1	224	9,4
			Qrtl 4	30	470	8,3	8	256	8,9	214	7,6	506	8,9	17	251	8,7	254	9,1
			2017	146	419	8,4	8	222	9,0	197	7,7	458	9,1	17	225	9,1	233	9,1
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	39	368	9,0	8	274	13,3	116	5,7	381	9,3	17	152	7,4	230	11,4
			Qrtl 2	38	360	8,6	8	265	12,5	124	6,0	389	9,3	17	161	7,6	228	10,9
			Qrtl 3	39	343	8,1	8	244	11,6	124	5,9	388	9,2	17	161	7,7	227	10,8
			Qrtl 4	36	326	8,3	8	240	12,2	117	6,0	364	9,3	17	147	7,5	219	11,2
			2017	152	350	8,5	8	256	12,4	120	5,9	381	9,3	17	155	7,5	225	11,0
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	39	219	6,7	7	147	9,2	108	6,5	313	9,6	17	122	7,6	192	11,5
			Qrtl 2	38	245	6,6	7	167	9,1	117	6,3	343	9,3	17	134	7,3	209	11,3
			Qrtl 3	39	236	6,5	7	157	8,9	115	6,1	355	9,8	17	128	7,3	227	12,1
			Qrtl 4	36	243	6,5	7	163	8,9	118	6,2	354	9,5	17	137	7,4	217	11,4
			2017	152	235	6,6	7	158	9,0	113	6,2	341	9,5	17	130	7,4	211	11,6
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	9	98	7,6	8	53	9,0	46	7,0	112	8,7	16	49	8,3	65	9,9
			Qrtl 4	36	92	7,2	8	60	9,7	45	6,9	113	8,9	16	48	7,8	66	10,1
			2017	45	93	7,3	8	56	9,3	45	6,9	113	8,9	16	49	8,1	65	10,0
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	39	408	7,7	7	302	11,4	143	5,4	470	8,9	16	176	6,6	294	11,2
			Qrtl 2	38	438	7,3	7	309	10,3	161	5,4	525	8,8	17	205	6,8	321	10,8
			Qrtl 3	39	391	7,1	8	273	9,9	151	5,5	471	8,5	17	173	6,3	299	10,9
			Qrtl 4	36	418	7,2	8	291	10,0	162	5,6	517	8,9	16	193	6,6	323	11,2
			2017	152	407	7,2	8	293	10,3	154	5,5	492	8,7	16	185	6,5	307	10,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	37	580	7,7	8	228	6,0	360	9,5	689	9,1	17	397	10,5	291	7,7
			Qrtl 2	37	637	7,4	8	250	5,8	387	9,0	775	9,0	17	449	10,4	324	7,5
			Qrtl 3	37	509	6,8	8	220	5,8	323	8,6	661	8,8	17	391	10,3	272	7,3
			Qrtl 4	36	553	7,2	8	236	6,2	343	8,9	678	8,8	17	400	10,5	278	7,2
			2017	147	570	7,3	8	228	5,8	349	8,9	701	8,9	17	410	10,4	291	7,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	15	344	8,5	8	143	7,0	213	9,8	349	8,7	17	193	9,5	178	8,2
			Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	9	365	8,1	7	149	6,6	176	9,8	395	8,8	17	228	10,1	140	7,8
			2017	28	344	8,1	8	143	6,7	169	9,3	369	8,7	17	208	9,8	142	7,8
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	39	264	8,6	8	135	8,7	138	9,1	276	9,0	17	147	9,5	129	8,5
			Qrtl 2	38	283	8,1	8	147	8,3	152	8,8	306	8,7	17	157	8,9	148	8,5
			Qrtl 3	39	243	7,8	8	122	7,9	136	8,6	266	8,5	17	135	8,7	131	8,3
			Qrtl 4	36	269	8,4	8	137	8,5	135	8,4	282	8,8	17	145	9,0	137	8,6
			2017	152	265	8,2	8	135	8,4	140	8,7	282	8,8	17	146	9,0	136	8,5
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	39	219	8,2	7	138	10,2	94	7,2	249	9,3	17	104	7,7	145	11,0
			Qrtl 2	38	246	8,0	7	152	9,6	94	6,3	280	9,1	17	126	8,0	154	10,3
			Qrtl 3	39	257	7,5	7	158	8,9	107	6,5	304	8,9	17	143	8,0	160	9,7
			Qrtl 4	36	240	7,9	7	150	9,5	91	6,2	287	9,4	17	127	8,0	160	10,8
			2017	152	240	7,8	7	150	9,5	95	6,4	280	9,2	17	125	7,9	155	10,4
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	13	530	8,6	7	169	5,4	368	12,0	582	9,4	17	361	11,6	221	7,2
			Qrtl 3	39	614	8,2	8	184	5,2	431	10,9	740	9,9	17	416	11,9	324	8,2
			Qrtl 4	36	550	8,5	7	170	5,3	389	11,9	626	9,6	17	375	11,6	252	7,7
			2017	88	567	8,3	7	176	5,3	403	11,4	670	9,7	17	391	11,7	279	7,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	39	154	7,8	7	64	6,5	93	9,4	193	9,7	17	113	11,4	80	8,0
			Qrtl 4	36	193	7,9	8	79	6,5	119	9,7	243	10,0	17	139	11,5	103	8,4
			2017	77	171	7,7	7	71	6,4	135	10,3	218	9,8	17	127	11,5	103	7,8
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	23	556	7,9	8	308	8,8	279	7,6	666	9,5	17	310	8,9	368	10,1
			Qrtl 2	11	546	7,3	8	278	7,8	305	7,8	664	8,9	17	303	8,5	372	9,5
			Qrtl 3	11	475	7,2	8	235	7,7	251	7,0	595	9,0	17	260	8,5	343	9,6
			Qrtl 4	25	550	7,6	8	287	8,1	259	7,0	672	9,3	17	312	8,8	361	9,8
			2017	70	540	7,6	8	285	8,3	274	7,4	657	9,2	17	302	8,8	361	9,7
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	31	761	7,6	8	382	7,6	379	7,6	937	9,4	16	452	9,0	485	9,8
			Qrtl 2	38	749	6,9	8	379	7,0	376	6,9	966	8,9	16	471	8,7	494	9,1
			Qrtl 3	39	677	6,9	11	308	6,2	374	7,6	891	9,0	16	458	9,2	433	8,8
			Qrtl 4	13	697	6,8	8	344	6,7	367	7,2	961	9,4	16	494	9,6	466	9,1
			2017	121	706	6,9	8	353	6,9	359	7,0	934	9,1	16	465	9,1	469	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	36	211	7,6	8	94	6,8	156	11,2	256	9,2	17	160	11,6	96	6,9
			Qrtl 2	38	236	7,1	8	110	6,7	167	9,8	297	8,9	17	183	11,2	115	6,8
			Qrtl 3	39	245	6,7	8	112	6,3	173	9,2	331	9,1	17	203	11,4	128	6,8
			Qrtl 4	24	245	6,9	8	107	6,1	175	9,6	329	9,3	17	203	11,6	127	7,0
			2017	137	233	7,0	8	106	6,5	167	9,9	302	9,1	17	186	11,4	116	6,9
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	39	665	8,4	8	290	7,3	402	10,1	726	9,1	17	397	10,0	329	8,3
			Qrtl 2	38	719	8,1	8	312	7,1	419	9,4	788	8,9	17	425	9,7	363	8,2
			Qrtl 3	39	611	7,8	8	270	6,8	357	9,1	692	8,8	17	386	9,8	306	7,8
			Qrtl 4	36	596	8,0	8	253	6,7	348	9,4	661	8,9	17	368	9,8	294	7,9
			2017	152	648	8,1	8	282	7,0	382	9,5	718	8,9	17	394	9,8	323	8,1
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	39	718	7,4	8	438	9,1	280	5,7	864	8,9	17	351	7,3	513	10,5
			Qrtl 2	25	778	7,0	8	456	8,5	325	5,6	993	8,9	17	408	7,6	586	10,1
			Qrtl 3	19	845	7,1	7	517	9,0	313	5,3	1103	9,3	17	438	7,6	648	10,9
			Qrtl 4	11	755	7,1	7	479	9,1	286	5,4	951	9,0	17	414	7,8	538	10,2
			2017	94	759	7,2	8	465	8,8	299	5,6	957	9,0	17	400	7,6	563	10,5
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	39	1049	8,5	8	618	9,9	430	7,0	1206	9,7	17	504	8,1	702	11,4
			Qrtl 2	38	1146	8,3	8	681	9,8	465	6,7	1346	9,7	17	563	8,1	783	11,3
			Qrtl 3	39	1156	8,5	8	727	10,4	429	6,4	1358	9,9	17	571	8,2	787	11,8
			Qrtl 4	36	1369	9,3	8	891	11,5	478	6,9	1505	10,2	17	668	8,6	838	12,1
			2017	152	1176	8,6	8	726	10,4	450	6,8	1351	9,9	17	575	8,2	776	11,6
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	39	443	7,1	8	242	7,4	201	6,8	516	8,3	16	244	7,4	271	9,1
			Qrtl 2	38	500	6,7	8	279	7,2	230	6,4	603	8,1	17	283	7,3	320	8,9
			Qrtl 3	39	353	6,4	8	208	7,6	171	6,2	446	8,1	17	199	7,2	248	8,9
			Qrtl 4	36	361	6,4	8	203	7,0	162	5,9	458	8,1	16	217	7,5	248	9,0
			2017	152	415	6,7	8	233	7,3	191	6,3	500	8,0	16	234	7,3	270	8,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	39	953	8,0	8	669	11,3	339	5,7	1117	9,4	17	387	6,6	730	12,2
			Qrtl 2	38	1003	7,7	8	715	11,0	377	5,7	1203	9,2	17	431	6,6	772	11,7
			Qrtl 3	39	770	7,0	8	526	10,1	341	5,8	1018	9,2	17	351	6,7	667	11,4
			Qrtl 4	36	188	6,6	8	126	8,8	87	6,0	254	8,9	17	99	6,9	155	10,8
			2017	152	738	7,5	8	515	10,7	289	5,7	909	9,2	17	320	6,6	588	11,7
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	38	806	7,3	7	548	10,3	358	6,2	1023	9,2	16	379	7,1	656	11,4
			Qrtl 2	38	875	7,1	8	582	9,6	380	6,1	1104	9,0	17	442	7,3	672	10,8
			Qrtl 3	39	865	7,1	7	583	9,8	387	6,2	1126	9,2	17	425	7,1	701	11,2
			Qrtl 4	36	845	7,1	8	565	9,7	377	6,2	1091	9,1	17	424	7,3	675	11,1
			2017	151	843	7,1	7	570	9,8	375	6,2	1083	9,1	17	417	7,2	673	11,1
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	39	272	7,4	7	116	6,3	160	8,6	344	9,4	17	189	10,3	155	8,4
			Qrtl 2	38	294	7,2	7	130	6,4	172	8,3	381	9,3	17	209	10,4	172	8,3
			Qrtl 3	38	250	6,6	7	113	6,0	144	7,5	348	9,2	17	195	10,3	153	8,0
			Qrtl 4	36	261	6,6	8	125	6,3	155	8,1	353	9,0	17	200	10,0	153	7,9
			2017	151	268	6,9	7	119	6,2	158	8,1	357	9,2	17	198	10,2	158	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	32	108	7,5	7	64	9,7	51	6,6	130	9,1	16	54	8,1	79	10,3
			Qrtl 2	25	124	7,4	8	66	8,9	58	6,3	153	9,2	17	57	7,7	97	10,5
			Qrtl 3	16	143	7,4	8	77	8,2	66	6,7	171	8,9	16	70	7,4	101	10,2
			Qrtl 4	21	236	7,8	8	131	8,7	106	7,0	276	9,1	17	125	8,3	150	9,9
			2017	94	147	7,6	8	79	8,6	68	6,6	175	9,0	17	72	7,8	104	10,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	39	470	8,1	8	181	6,1	316	11,1	539	9,3	17	339	11,4	200	7,0
			Qrtl 2	38	487	7,7	8	196	6,0	324	10,4	573	9,0	17	350	10,8	223	7,2
			Qrtl 3	39	404	7,1	8	179	6,1	264	9,6	511	9,0	17	314	10,7	197	7,1
			Qrtl 4	36	460	7,6	8	193	6,2	304	10,2	557	9,1	17	346	11,1	213	7,2
			2017	152	455	7,6	8	187	6,1	302	10,3	545	9,1	17	337	11,0	208	7,1
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	39	186	7,1	8	122	9,4	89	6,8	236	9,1	17	107	8,3	129	9,8
			Qrtl 2	38	220	7,2	8	142	9,4	100	6,5	265	8,7	17	120	7,9	144	9,4
			Qrtl 3	39	191	6,8	11	122	8,9	97	6,8	249	8,9	17	108	7,9	141	9,9
			Qrtl 4	36	204	7,0	11	126	8,7	103	7,0	266	9,1	17	123	8,5	143	9,7
			2017	152	197	6,9	8	128	9,1	97	6,8	254	9,0	17	115	8,2	139	9,7
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	39	471	7,7	8	193	6,3	328	10,7	536	8,7	17	324	10,5	214	7,0
			Qrtl 2	36	480	7,2	8	206	6,1	325	9,9	566	8,4	17	335	9,9	228	6,9
			Qrtl 3	39	436	6,7	8	206	6,3	301	9,4	560	8,7	17	334	10,3	226	7,0
			Qrtl 4	36	463	7,4	8	199	6,3	320	10,3	553	8,8	17	330	10,4	223	7,1
			2017	150	462	7,2	8	201	6,2	319	10,1	554	8,7	17	331	10,3	222	7,0
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	39	224	7,6	7	81	5,4	143	9,8	261	8,9	17	175	11,7	115	7,9
			Qrtl 2	38	242	6,8	7	95	5,3	160	9,3	291	8,2	17	193	10,7	131	7,6
			Qrtl 3	39	217	6,3	7	100	5,7	143	8,4	285	8,2	17	182	10,4	133	7,8
			Qrtl 4	36	231	7,1	7	84	5,2	151	9,3	271	8,4	17	174	10,7	129	8,0
			2017	152	228	6,9	7	87	5,2	149	9,2	277	8,4	17	181	10,8	127	7,8
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	39	242	7,5	8	129	8,0	113	6,9	268	8,3	16	129	8,0	141	8,6
			Qrtl 2	38	323	6,6	8	169	7,0	165	6,6	390	8,0	16	189	7,8	201	8,1
			Qrtl 3	39	333	6,6	11	164	6,6	172	6,7	404	8,0	17	190	7,6	214	8,3
			Qrtl 4	36	303	6,9	8	159	7,4	150	6,7	356	8,1	16	168	7,8	191	8,5
			2017	152	294	6,7	8	155	7,2	146	6,5	353	8,0	16	168	7,8	186	8,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	39	380	8,3	7	137	6,0	242	10,6	412	9,0	17	262	11,4	153	6,7
			Qrtl 2	38	410	7,9	7	147	5,7	264	10,3	457	8,8	17	294	11,3	163	6,3
			Qrtl 3	39	366	7,5	7	131	5,3	235	9,6	431	8,8	17	271	11,0	160	6,6
			Qrtl 4	36	376	7,7	7	134	5,5	242	9,9	442	9,1	17	275	11,3	167	6,9
			2017	152	383	7,9	7	137	5,6	246	10,1	435	8,9	17	275	11,2	160	6,6
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	39	245	8,6	7	126	8,8	119	8,5	278	9,8	17	135	9,4	143	10,2
			Qrtl 2	38	286	8,1	7	142	8,1	144	8,1	331	9,4	17	159	9,1	173	9,7
			Qrtl 3	39	277	7,5	7	142	7,6	136	7,4	334	9,0	17	160	8,6	174	9,5
			Qrtl 4	36	268	8,1	7	131	7,9	137	8,2	313	9,4	17	155	9,3	159	9,5
			2017	152	269	8,0	7	135	8,1	134	8,0	314	9,4	17	152	9,1	162	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	369	7,2	8	193	7,6	178	6,9	442	8,7	16	203	8,0	240	9,4
			Qrtl 2	38	393	6,7	8	210	7,2	192	6,5	493	8,4	17	220	7,5	274	9,2
			Qrtl 3	38	362	6,5	11	197	7,1	170	6,1	456	8,2	16	205	7,4	249	9,0
			Qrtl 4	36	380	7,0	8	202	7,5	178	6,6	470	8,7	16	212	7,8	258	9,5
			2017	151	373	6,8	8	196	7,2	180	6,5	464	8,5	16	210	7,7	254	9,2
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	39	160	7,5	8	87	8,2	76	7,1	207	9,7	17	96	9,0	110	10,3
			Qrtl 2	38	187	7,1	8	104	7,5	84	6,7	249	9,4	17	128	9,3	121	9,7
			Qrtl 3	39	184	7,0	8	102	7,6	82	6,4	249	9,4	17	125	9,3	124	9,6
			Qrtl 4	36	186	7,4	8	102	8,2	84	6,6	229	9,1	17	102	8,2	126	9,9
			2017	152	179	7,2	8	97	7,7	81	6,6	233	9,4	17	113	9,0	120	9,8
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	39	462	7,9	8	243	8,4	239	8,1	502	8,6	17	254	8,8	248	8,4
			Qrtl 2	38	490	7,4	7	253	7,7	268	8,0	560	8,4	17	287	8,7	273	8,2
			Qrtl 3	39	447	7,2	7	220	7,1	246	7,8	538	8,6	17	279	9,0	259	8,2
			Qrtl 4	36	455	7,5	8	233	7,7	244	7,9	528	8,7	17	282	9,4	246	8,0
			2017	152	458	7,4	8	237	7,7	249	8,0	532	8,6	17	275	8,9	257	8,2
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	39	468	7,2	7	262	8,0	223	6,9	592	9,1	17	260	8,0	334	10,3
			Qrtl 2	38	548	7,5	7	304	8,5	254	6,8	629	8,6	17	275	7,7	359	9,7
			Qrtl 3	39	540	7,2	7	309	8,5	241	6,2	689	9,2	17	284	7,8	410	10,6
			Qrtl 4	36	550	7,2	7	316	8,4	247	6,3	672	8,7	17	295	7,8	388	9,9
			2017	152	526	7,3	7	297	8,3	241	6,5	645	8,9	17	277	7,8	372	10,1
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	39	203	9,4	7	65	6,0	138	12,8	193	9,0	17	119	11,0	78	7,3
			Qrtl 2	38	205	8,3	7	74	5,9	134	10,9	216	8,7	17	131	10,5	85	6,9
			Qrtl 3	39	214	8,0	7	70	5,1	144	11,2	237	8,9	17	150	10,9	90	7,0
			Qrtl 4	36	230	7,8	7	82	5,6	158	10,6	236	8,0	17	148	10,2	104	7,0
			2017	152	213	8,3	7	72	5,6	144	11,4	220	8,6	17	137	10,6	88	7,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	39	642	7,7	7	371	8,9	339	8,1	720	8,7	17	342	8,2	379	9,1
			Qrtl 2	38	703	7,0	7	400	7,6	360	7,6	899	9,0	17	456	8,7	443	9,3
			Qrtl 3	39	708	7,1	8	385	7,9	366	7,3	861	8,7	17	400	8,2	462	9,2
			Qrtl 4	36	769	7,6	8	406	8,1	402	7,8	879	8,7	17	410	8,2	469	9,1
			2017	152	703	7,3	8	390	8,1	366	7,7	839	8,8	17	401	8,3	437	9,2
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	39	617	6,9	8	322	7,1	294	6,7	738	8,3	17	379	8,4	362	8,3
			Qrtl 2	38	695	6,8	7	377	7,1	322	6,5	813	7,9	17	425	8,0	388	7,9
			Qrtl 3	39	651	6,5	7	341	6,9	310	6,2	803	8,1	17	397	8,0	406	8,1
			Qrtl 4	36	659	6,6	8	352	6,9	308	6,3	789	7,9	16	405	7,9	390	8,0
			2017	152	649	6,6	7	344	6,9	307	6,4	785	8,0	17	401	8,1	384	8,0
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	39	308	7,2	8	142	6,6	166	7,7	374	8,7	17	184	8,6	190	8,8
			Qrtl 2	38	335	6,4	8	155	5,9	180	7,0	453	8,7	17	222	8,5	230	8,9
			Qrtl 3	39	338	6,4	11	161	6,2	181	6,8	460	8,8	17	216	8,3	244	9,2
			Qrtl 4	36	321	6,5	11	154	6,2	170	6,8	435	8,7	17	208	8,4	235	9,4
			2017	152	320	6,5	8	150	6,1	170	6,9	430	8,7	17	206	8,4	224	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	39	100	6,8	10	50	6,6	59	8,1	115	7,8	17	64	8,5	54	7,5
			Qrtl 2	32	113	6,2	10	59	6,1	61	7,1	142	7,8	17	79	8,1	64	7,5
			Qrtl 3	11	145	7,0	12	74	7,2	74	7,2	165	8,0	17	88	8,6	78	7,6
			Qrtl 4	34	123	6,8	10	61	6,7	66	7,4	141	7,8	16	75	8,3	67	7,5
			2017	116	114	6,6	10	58	6,6	62	7,1	134	7,8	17	73	8,3	64	7,3
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	39	304	8,3	8	118	6,3	189	10,4	347	9,4	17	192	10,3	154	8,5
			Qrtl 2	38	358	7,4	8	155	6,3	224	9,4	436	9,0	17	240	9,8	196	8,2
			Qrtl 3	39	325	6,8	8	158	6,6	204	8,6	422	8,8	17	230	9,6	191	8,1
			Qrtl 4	36	346	7,5	8	146	6,3	219	9,6	416	9,1	17	227	9,8	189	8,3
			2017	152	333	7,5	8	141	6,2	209	9,5	405	9,1	17	222	9,8	183	8,3
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	35	3383	6,2	8	1839	6,7	1594	5,9	4299	7,8	17	2149	7,8	2139	7,9
			Qrtl 2	38	3757	5,7	8	2026	6,2	1935	5,9	4717	7,2	17	2299	7,0	2419	7,4
			Qrtl 3	39	3958	6,0	12	2002	6,0	2043	6,2	4929	7,4	17	2404	7,2	2526	7,7
			Qrtl 4	33	3555	5,8	12	1921	6,2	1856	6,1	4561	7,4	17	2216	7,1	2345	7,7
			2017	145	3570	5,7	8	1937	6,2	1863	6,0	4638	7,5	17	2269	7,3	2363	7,7
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	25	4302	5,8	12	2313	6,1	2282	6,2	5433	7,4	17	2681	7,1	2790	7,6
			2017	25	4302	5,8	12	2313	6,1	2270	6,1	5433	7,4	17	2681	7,1	2839	7,6
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	39	3337	5,5	8	1836	6,0	1702	5,7	4596	7,6	17	2146	7,1	2451	8,2
			Qrtl 2	38	3942	5,8	12	1940	5,7	2014	5,9	4643	6,8	17	2174	6,4	2490	7,2
			Qrtl 3	39	4125	6,0	12	1997	5,9	2128	6,1	4837	7,1	17	2245	6,7	2614	7,5
			Qrtl 4	33	3745	5,8	12	1852	5,7	1924	5,9	4656	7,2	17	2180	6,8	2490	7,7
			2017	149	3782	5,8	12	1855	5,7	1942	5,9	4685	7,1	17	2172	6,7	2512	7,6
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	39	3201	5,6	12	1610	5,6	1645	5,8	4239	7,4	17	2047	7,1	2192	7,7
			Qrtl 2	24	3833	5,8	12	1930	5,8	1938	5,9	4518	6,9	17	2167	6,5	2316	7,1
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	14	3895	6,3	12	1796	5,8	1968	6,4	4493	7,2	16	2142	6,9	2260	7,4
			2017	77	3524	5,8	12	1736	5,7	1795	6,0	4357	7,2	17	2095	6,8	2243	7,4
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	39	3647	5,8	9	1788	5,6	1859	6,0	4726	7,5	17	2376	7,4	2350	7,6
			Qrtl 2	38	4290	5,7	12	2109	5,5	2186	6,0	5171	6,9	17	2621	6,9	2550	6,9
			Qrtl 3	39	4581	6,0	12	2257	5,8	2324	6,2	5319	7,0	17	2676	6,9	2665	7,1
			Qrtl 4	33	4121	5,8	12	1991	5,6	2131	6,2	5097	7,2	17	2565	7,2	2532	7,3
			2017	149	4125	5,8	12	2015	5,6	2110	6,0	5077	7,1	17	2553	7,0	2524	7,2
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	39	4846	7,7	8	2395	7,4	2451	8,0	5123	8,1	17	2540	7,9	2583	8,4
			Qrtl 2	38	5000	7,3	8	2410	6,9	2591	7,7	5198	7,5	17	2620	7,5	2578	7,6
			Qrtl 3	39	4533	7,0	8	2191	6,6	2342	7,4	4947	7,6	17	2506	7,5	2441	7,7
			Qrtl 4	33	4627	7,0	8	2295	6,7	2333	7,3	5038	7,6	17	2585	7,6	2461	7,7
			2017	149	4755	7,2	8	2323	6,9	2432	7,6	5077	7,7	17	2562	7,6	2516	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	2224	6,2	9	1125	6,5	1099	6,0	2599	7,3	17	1323	7,6	1276	7,0
			Qrtl 2	38	2321	6,0	9	1227	6,3	1114	5,8	2576	6,7	17	1381	7,1	1195	6,3
			Qrtl 3	39	2146	5,8	12	1054	5,9	1097	5,7	2424	6,5	17	1201	6,7	1224	6,3
			Qrtl 4	36	2096	5,8	9	1031	5,9	1068	5,7	2462	6,8	16	1237	7,1	1231	6,5
			2017	152	2190	5,9	9	1110	6,2	1080	5,7	2510	6,8	17	1286	7,1	1224	6,5
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	39	3063	7,1	8	1701	7,9	1362	6,2	3420	7,9	17	1544	7,2	1876	8,6
			Qrtl 2	38	3224	6,8	8	1782	7,5	1442	6,1	3507	7,4	17	1642	6,9	1865	7,9
			Qrtl 3	39	2760	6,3	8	1457	6,7	1304	5,9	3033	6,9	17	1447	6,7	1586	7,2
			Qrtl 4	36	3130	6,7	8	1683	7,3	1447	6,1	3550	7,6	17	1633	7,0	1918	8,2
			2017	152	3041	6,7	8	1654	7,3	1387	6,1	3373	7,4	17	1565	6,9	1809	7,9
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	39	2016	7,0	8	851	5,8	1166	8,3	2347	8,1	17	1300	8,8	1047	7,4
			Qrtl 2	38	2369	6,4	8	1002	5,3	1369	7,7	2868	7,8	17	1582	8,4	1286	7,2
			Qrtl 3	39	2269	6,3	8	1026	5,5	1299	7,5	2786	7,8	17	1544	8,3	1243	7,2
			Qrtl 4	33	2297	6,5	8	991	5,5	1312	7,6	2816	8,0	17	1567	8,7	1250	7,3
			2017	149	2234	6,5	8	951	5,4	1285	7,7	2699	7,9	17	1495	8,5	1204	7,3
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	16	1802	6,3	8	855	6,0	947	6,6	2417	8,4	17	1192	8,3	1225	8,5
			Qrtl 2	9	2062	5,7	10	1067	5,9	1062	6,0	2805	7,8	17	1379	7,6	1426	8,0
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	5														
			2017	30	1935	6,1	8	916	5,7	1019	6,4	2582	8,1	17	1275	8,0	1307	8,2
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	39	1489	5,9	8	779	6,0	754	6,0	1949	7,7	17	986	7,6	963	7,7
			Qrtl 2	38	1763	5,7	12	877	5,5	889	5,9	2180	7,0	17	1122	7,1	1058	7,0
			Qrtl 3	17	1614	5,9	12	880	5,8	837	6,1	1942	7,1	17	1078	7,1	976	7,1
			Qrtl 4	0														
			2017	94	1586	5,7	10	808	5,6	835	5,9	2041	7,3	17	1058	7,3	1013	7,2
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	39	1610	6,1	9	823	6,1	787	6,1	2002	7,6	17	983	7,2	1018	7,9
			Qrtl 2	38	1931	5,8	10	994	5,8	957	5,9	2405	7,2	17	1200	6,9	1205	7,4
			Qrtl 3	39	1880	5,9	12	950	5,8	950	6,2	2269	7,2	17	1151	7,0	1118	7,3
			Qrtl 4	36	1872	5,9	12	940	5,8	932	6,1	2277	7,2	17	1127	7,0	1149	7,5
			2017	152	1785	5,8	12	914	5,8	891	6,0	2236	7,3	17	1115	7,0	1122	7,5
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	39	2426	6,4	9	1273	6,9	1153	6,0	2787	7,4	17	1287	7,0	1500	7,8
			Qrtl 2	38	2596	6,1	9	1362	6,5	1240	5,8	3012	7,1	17	1400	6,7	1611	7,5
			Qrtl 3	39	2335	5,9	9	1193	6,2	1143	5,7	2684	6,8	17	1268	6,6	1416	7,0
			Qrtl 4	36	2542	6,1	8	1303	6,4	1240	5,9	2983	7,2	17	1392	6,8	1592	7,6
			2017	152	2466	6,1	9	1282	6,5	1184	5,8	2863	7,1	17	1335	6,8	1528	7,4
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	39	3112	6,9	8	1759	7,9	1353	5,9	3474	7,7	17	1547	7,0	1927	8,5
			Qrtl 2	38	3148	6,6	8	1742	7,3	1406	5,8	3511	7,3	17	1600	6,7	1911	7,9
			Qrtl 3	39	2682	6,1	8	1413	6,5	1269	5,7	2931	6,7	17	1383	6,4	1548	7,0
			Qrtl 4	36	3160	6,5	8	1721	7,2	1439	5,9	3653	7,5	17	1645	6,9	2008	8,2
			2017	152	3022	6,5	8	1657	7,2	1365	5,8	3386	7,3	17	1541	6,7	1845	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	39	2760	6,8	8	1446	7,3	1314	6,3	3192	7,9	17	1441	7,3	1751	8,4
			Qrtl 2	38	3013	6,6	8	1594	7,0	1418	6,1	3393	7,4	17	1586	7,0	1807	7,8
		3916	Qrtl 3	39	2560	6,3	8	1352	6,6	1208	6,0	2730	6,7	17	1393	6,8	1336	6,6
			Qrtl 4	36	2679	6,5	8	1361	6,7	1318	6,2	3073	7,4	17	1422	7,0	1660	7,8
			2017	152	2753	6,5	8	1439	6,9	1314	6,2	3095	7,3	17	1459	7,0	1637	7,7
3917	A 14	3935	Qrtl 1	39	2999	6,9	8	1623	7,7	1376	6,2	3448	8,0	17	1517	7,2	1931	8,7
			Qrtl 2	38	3186	6,7	8	1714	7,3	1471	6,0	3592	7,5	17	1609	6,9	1984	8,2
		3917	Qrtl 3	39	2807	6,5	8	1567	7,1	1240	6,0	2863	6,7	17	1492	6,7	1371	6,6
			Qrtl 4	36	2922	6,6	8	1545	7,1	1377	6,1	3308	7,5	17	1486	6,9	1826	8,1
			2017	152	2978	6,7	8	1613	7,3	1365	6,1	3301	7,4	17	1525	6,9	1776	7,9
3920	B 242	4433	Qrtl 1	39	168	6,8	7	98	7,9	83	6,7	225	9,0	16	113	9,1	116	9,3
			Qrtl 2	38	197	6,5	11	110	7,4	106	7,0	253	8,4	17	133	9,0	127	8,3
		3920	Qrtl 3	39	217	7,1	11	101	6,8	125	8,1	257	8,4	16	135	9,1	127	8,2
			Qrtl 4	36	192	6,8	12	108	7,7	104	7,4	243	8,6	16	132	9,4	122	8,7
			2017	152	189	6,7	11	104	7,4	103	7,2	244	8,6	16	127	9,0	123	8,6
3921	B 183	4341	Qrtl 1	39	192	8,1	7	79	6,7	113	9,4	233	9,8	17	124	10,5	109	9,1
			Qrtl 2	38	205	7,7	7	80	6,1	125	9,2	251	9,4	17	135	10,3	116	8,5
		3921	Qrtl 3	36	171	6,9	7	74	6,1	104	8,2	229	9,2	17	127	10,4	102	8,1
			Qrtl 4	36	178	7,7	7	73	6,4	106	9,1	219	9,5	17	123	10,7	96	8,3
			2017	149	187	7,6	7	76	6,3	112	9,0	233	9,5	17	127	10,4	106	8,5
3956	L 64	4236	Qrtl 1	39	371	8,6	8	173	7,7	200	9,7	383	8,9	16	202	9,0	181	8,8
			Qrtl 2	38	404	8,0	8	190	7,2	225	9,4	446	8,9	16	248	9,4	201	8,4
		3956	Qrtl 3	39	395	7,9	8	187	7,1	218	9,2	456	9,1	16	248	9,5	208	8,7
			Qrtl 4	36	412	8,0	8	204	7,7	221	8,8	451	8,8	16	241	9,1	210	8,4
			2017	152	395	8,1	8	188	7,4	216	9,3	433	8,9	16	235	9,3	199	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	30.06.2017	19-20	906	205	22,6	21.04.2017	7-8	369	24	6,5	30.06.2017	20-21	700	177	25,3
3802	B 79	4031/3802	12.05.2017	14-15	394	26	6,6	18.09.2017	16-17	201	8	4,0	12.05.2017	7-8	221	13	5,9
3803	B 81	4131/3803	13.11.2017	16-17	1.425	71	5,0	03.04.2017	16-17	731	36	4,9	08.09.2017	13-14	730	30	4,1
3804	A 9	4140/3804	30.07.2017	15-16	6.351	164	2,6	13.08.2017	14-15	3.350	108	3,2	25.08.2017	14-15	3.216	75	2,3
3805	B 100	4438/3805	09.06.2017	15-16	2.641	239	9,0	31.03.2017	15-16	1.393	118	8,5	18.05.2017	7-8	1.398	146	10,4
3806	L 50	4236/3806	13.09.2017	15-16	261	49	18,8	21.06.2017	15-16	148	33	22,3	21.09.2017	15-16	125	23	18,4
3807	B 81	3935/3807	19.04.2017	16-17	1.967	159	8,1	25.09.2017	7-8	1.195	84	7,0	23.03.2017	16-17	1.203	74	6,2
3808	B 187	4139/3808	30.08.2017	15-16	688	81	11,8	07.09.2017	16-17	360	38	10,6	02.05.2017	16-17	378	38	10,1
3809	A 9	4639/3809	29.09.2017	18-19	7.451	957	12,8	01.10.2017	11-12	3.756	490	13,0	28.01.2017	11-12	3.751	386	10,3
3810	A 2	3738/3810	27.10.2017	14-15	4.868	151	3,1	21.07.2017	17-18	2.631	358	13,6	23.07.2017	19-20	2.869	75	2,6
3811	A 9	4239/3811	02.06.2017	13-14	6.053	135	2,2	14.04.2017	12-13	3.145	302	9,6	20.08.2017	16-17	3.149	86	2,7
3812	L 230	4533/3812	19.05.2017	14-15	565	52	9,2	12.07.2017	16-17	286	24	8,4	17.08.2017	16-17	299	26	8,7
3813	B 180	4334/3813	14.07.2017	14-15	1.053	112	10,6	23.10.2017	7-8	504	47	9,3	09.06.2017	16-17	567	62	10,9
3814	B 2	4141/3814	18.09.2017	16-17	1.817	122	6,7	05.04.2017	7-8	1.025	66	6,4	08.05.2017	16-17	1.129	64	5,7
3815	B 91	4737/3815	30.11.2017	16-17	1.421	141	9,9	24.10.2017	6-7	764	64	8,4	12.05.2017	15-16	778	84	10,8
3816	B 87	4837/3816	08.12.2017	14-15	1.509	81	5,4	09.11.2017	16-17	776	45	5,8	15.05.2017	7-8	776	39	5,0
3817	L 85	4131/3817	15.11.2017	15-16	646	27	4,2	20.10.2017	13-14	467	20	4,3	09.10.2017	14-15	205	8	3,9
3818	B 184	3938/3818	13.10.2017	15-16	563	74	13,1	24.08.2017	16-17	274	39	14,2	25.01.2017	16-17	304	32	10,5
3819	B 1	3836/3819	30.06.2017	14-15	1.019	44	4,3	04.11.2017	16-17	523	28	5,4	28.05.2017	20-21	679	27	4,0
3820	B 71	3333/3820	23.10.2017	15-16	573	112	19,5	04.12.2017	7-8	284	57	20,1	27.10.2017	16-17	308	60	19,5
3821	B 188	3437/3821	20.10.2017	13-14	1.255	139	11,1	14.07.2017	15-16	680	69	10,1	02.11.2017	16-17	616	78	12,7
3822	B 188	3433/3822	02.06.2017	15-16	551	48	8,7	08.09.2017	15-16	312	25	8,0	20.03.2017	16-17	271	31	11,4
3823	B 184	4239/3823	20.10.2017	13-14	787	57	7,2	19.08.2017	11-12	421	23	5,5	23.06.2017	14-15	411	27	6,6
3824	B 185	4236/3824	22.09.2017	16-17	1.042	158	15,2	02.06.2017	14-15	645	101	15,7	25.08.2017	13-14	487	80	16,4
3825	B 1	3733/3825	19.06.2017	7-8	332	35	10,5	24.10.2017	16-17	174	20	11,5	30.11.2017	16-17	151	19	12,6
3826	B 189	3735/3826	23.11.2017	16-17	974	107	11,0	19.09.2017	16-17	540	44	8,1	04.12.2017	6-7	554	56	10,1
3827	B 242	4334/3827	02.07.2017	14-15	425	3	0,7	29.01.2017	16-17	251	2	0,8	19.08.2017	10-11	236	1	0,4
3828	B 6	4538/3828	12.05.2017	16-17	1.203	79	6,6	04.12.2017	16-17	604	39	6,5	02.05.2017	7-8	671	54	8,0
3829	B 189	3236/3829	29.09.2017	15-16	891	94	10,5	07.07.2017	15-16	471	45	9,6	14.07.2017	14-15	456	58	12,7
3830	B 190	3136/3830	01.05.2017	13-14	446	30	6,7	11.08.2017	13-14	233	21	9,0	05.06.2017	16-17	226	8	3,5
3831	B 80	4536/3831	24.04.2017	16-17	1.221	86	7,0	24.03.2017	6-7	794	45	5,7	23.06.2017	14-15	737	46	6,2
3832	A 14	4236/3832	03.02.2017	13-14	3.237	559	17,3	26.03.2017	15-16	1.556	260	16,7	10.02.2017	15-16	1.784	327	18,3
3833	A 14	4539/3833	13.03.2017	7-8	4.492	658	14,6	27.04.2017	16-17	2.426	366	15,1	24.03.2017	14-15	2.252	358	15,9
3834	A 38	4738/3834	28.05.2017	11-12	3.230	493	15,3	07.04.2017	14-15	1.734	272	15,7	06.06.2017	8-9	1.576	204	12,9
3835	A 2	3736/3835	25.08.2017	14-15	5.852	492	8,4	11.08.2017	14-15	3.195	488	15,3	27.08.2017	15-16	3.239	79	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	21.04.2017	16-17	6.722	938	14,0	12.05.2017	14-15	3.892	748	19,2	30.07.2017	14-15	3.635	129	3,5
3837	A 2	3733/3837	30.09.2017	11-12	6.720	977	14,5	13.04.2017	19-20	3.953	719	18,2	18.04.2017	18-19	3.717	112	3,0
3838	A 14	3835/3838	17.11.2017	14-15	4.084	651	15,9	10.04.2017	7-8	2.067	376	18,2	15.12.2017	15-16	2.348	383	16,3
3839	A 14	3835/3839	24.04.2017	7-8	1.266	193	15,2	11.12.2017	7-8	697	88	12,6	06.09.2017	16-17	628	93	14,8
3840	A 143	4537/3840	23.06.2017	14-15	792	81	10,2	20.10.2017	15-16	371	48	12,9	19.09.2017	6-7	446	44	9,9
3841	L 50	4336/3841	01.11.2017	16-17	475	46	9,7	28.04.2017	15-16	208	27	13,0	10.11.2017	15-16	288	26	9,0
3842	B 180	4836/3842	03.08.2017	17-18	614	37	6,0	29.09.2017	14-15	344	18	5,2	22.08.2017	7-8	333	24	7,2
3843	B 87	4836/3843	05.05.2017	13-14	789	25	3,2	05.05.2017	14-15	395	10	2,5	18.05.2017	16-17	420	11	2,6
3844	B 189	3136/3844	22.07.2017	13-14	857	100	11,7	01.09.2017	15-16	439	55	12,5	09.06.2017	12-13	431	61	14,2
3845	B 81	4131/3845	24.03.2017	13-14	682	34	5,0	17.08.2017	15-16	381	19	5,0	21.10.2017	14-15	325	11	3,4
3846	B 181	4638/3846	25.10.2017	16-17	1.619	70	4,3	17.11.2017	13-14	827	38	4,6	31.03.2017	14-15	821	39	4,8
3847	B 187	4142/3847	17.10.2017	16-17	968	57	5,9	26.10.2017	16-17	565	29	5,1	08.05.2017	6-7	566	39	6,9
3849	B 185	4233/3849	05.06.2017	11-12	193	0	0,0	05.08.2017	12-13	93	0	0,0	29.09.2017	11-12	113	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	25.09.2017	16-17	731	27	3,7	27.06.2017	16-17	391	15	3,8	08.09.2017	15-16	418	23	5,5
3851	B 2	4839/3851	13.04.2017	16-17	621	58	9,3	10.11.2017	6-7	298	35	11,7	12.10.2017	15-16	350	27	7,7
3852	B 91	4838/3852	23.11.2017	16-17	1.215	162	13,3	25.09.2017	7-8	692	89	12,9	09.06.2017	14-15	696	77	11,1
3853	L 85	4233/3853	18.08.2017	16-17	465	44	9,5	24.08.2017	15-16	276	25	9,1	14.09.2017	6-7	231	30	13,0
3854	B 81	4032/3854	04.04.2017	16-17	948	66	7,0	10.03.2017	13-14	517	42	8,1	10.08.2017	7-8	484	48	9,9
3855	B 107	3538/3855	15.09.2017	13-14	663	81	12,2	22.09.2017	15-16	335	32	9,6	13.04.2017	16-17	341	40	11,7
3856	B 71	3734/3856	27.09.2017	14-15	1.571	181	11,5	15.09.2017	7-8	893	111	12,4	20.10.2017	14-15	893	120	13,4
3857	B 91	4637/3857	24.11.2017	14-15	2.124	109	5,1	04.05.2017	7-8	1.179	61	5,2	28.06.2017	16-17	1.136	63	5,5
3858	B 91	4637/3858	19.10.2017	16-17	1.575	93	5,9	05.12.2017	16-17	807	44	5,5	08.11.2017	6-7	867	50	5,8
3859	B 6	4131/3859	04.08.2017	15-16	2.496	234	9,4	08.09.2017	14-15	1.547	141	9,1	27.03.2017	6-7	1.325	164	12,4
3860	B 6	4234/3860	19.05.2017	13-14	1.381	169	12,2	04.08.2017	13-14	765	106	13,9	27.09.2017	16-17	663	78	11,8
3861	L 82	4131/3861	17.10.2017	15-16	538	17	3,2	13.03.2017	7-8	286	14	4,9	20.01.2017	13-14	277	6	2,2
3862	L 15	3336/3862	05.09.2017	15-16	410	18	4,4	02.02.2017	7-8	290	12	4,1	27.09.2017	15-16	252	9	3,6
3863	L 172	4636/3863	28.08.2017	17-18	366	15	4,1	13.09.2017	6-7	180	11	6,1	30.08.2017	16-17	226	9	4,0
3864	L 230	4433/3864	05.05.2017	14-15	141	8	5,7	12.05.2017	15-16	77	3	3,9	02.05.2017	7-8	81	3	3,7
3865	L 63	4138/3865	30.03.2017	15-16	547	38	6,9	07.12.2017	7-8	327	22	6,7	15.03.2017	15-16	340	16	4,7
3867	L 66	4133/3867	17.03.2017	13-14	860	84	9,8	29.05.2017	16-17	471	45	9,6	04.04.2017	16-17	428	30	7,0
3868	L 70	4034/3868	14.11.2017	16-17	478	34	7,1	24.11.2017	14-15	265	18	6,8	07.04.2017	6-7	247	23	9,3
3869	L 8	3132/3869	22.11.2017	16-17	310	27	8,7	23.08.2017	15-16	165	17	10,3	20.06.2017	6-7	158	14	8,9
3870	L 159	4435/3870	12.07.2017	16-17	324	20	6,2	29.09.2017	6-7	176	13	7,4	16.11.2017	16-17	176	10	5,7
3871	L 141	4438/3871	29.09.2017	13-14	817	59	7,2	11.08.2017	14-15	453	31	6,8	23.08.2017	6-7	503	34	6,8
3872	L 145	4437/3872	21.04.2017	14-15	313	20	6,4	01.03.2017	16-17	190	14	7,4	10.05.2017	6-7	175	13	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	10.04.2017	16-17	715	29	4,1	24.04.2017	6-7	349	17	4,9	05.09.2017	16-17	386	16	4,1
3874	L 92	4232/3874	16.03.2017	16-17	1.093	26	2,4	17.03.2017	14-15	532	19	3,6	16.03.2017	16-17	563	10	1,8
3875	L 55	3938/3875	07.12.2017	16-17	338	18	5,3	23.08.2017	16-17	207	11	5,3	20.06.2017	7-8	191	14	7,3
3876	B 246	3933/3876	17.05.2017	7-8	788	53	6,7	28.02.2017	16-17	432	21	4,9	16.10.2017	7-8	437	43	9,8
3877	L 51	3936/3877	13.07.2017	15-16	1.080	26	2,4	11.08.2017	7-8	527	18	3,4	02.08.2017	16-17	637	14	2,2
3878	L 171	4537/3878	07.11.2017	16-17	1.573	55	3,5	14.09.2017	7-8	937	40	4,3	23.08.2017	16-17	887	29	3,3
3879	L 151	4335/3879	15.06.2017	16-17	665	94	14,1	07.04.2017	15-16	329	56	17,0	17.05.2017	16-17	348	37	10,6
3880	L 178	4737/3880	23.08.2017	16-17	1.184	50	4,2	22.05.2017	6-7	725	31	4,3	19.04.2017	16-17	766	28	3,7
3881	L 172	4637/3881	25.08.2017	13-14	1.184	84	7,1	27.06.2017	6-7	629	39	6,2	08.08.2017	16-17	751	42	5,6
3882	L 24	4132/3882	16.03.2017	14-15	401	27	6,7	12.05.2017	15-16	223	18	8,1	21.03.2017	16-17	202	11	5,4
3883	L 72	4235/3883	22.12.2017	15-16	300	38	12,7	11.12.2017	7-8	154	19	12,3	28.11.2017	16-17	164	22	13,4
3884	L 30	3437/3884	01.06.2017	15-16	604	22	3,6	16.11.2017	16-17	373	8	2,1	15.11.2017	7-8	339	18	5,3
3885	L 172	4635/3885	21.06.2017	16-17	287	26	9,1	28.11.2017	15-16	146	15	10,3	25.09.2017	16-17	161	13	8,1
3886	B 190	3133/3886	07.04.2017	16-17	623	44	7,1	23.02.2017	16-17	377	27	7,2	06.03.2017	7-8	354	29	8,2
3887	B 248	3332/3887	18.08.2017	13-14	421	24	5,7	28.04.2017	15-16	272	14	5,1	06.08.2017	13-14	226	4	1,8
3888	B 188	3438/3888	21.07.2017	15-16	523	58	11,1	12.05.2017	14-15	267	41	15,4	05.06.2017	16-17	277	8	2,9
3889	B 188	3533/3889	30.06.2017	16-17	484	53	11,0	24.11.2017	14-15	312	27	8,7	22.11.2017	6-7	275	21	7,6
3890	B 107	3238/3890	19.04.2017	16-17	370	25	6,8	03.09.2017	9-10	192	14	7,3	29.06.2017	16-17	198	7	3,5
3891	B 107	4240/3891	03.11.2017	15-16	546	36	6,6	18.04.2017	6-7	262	21	8,0	11.08.2017	14-15	303	24	7,9
3892	B 246	4035/3892	25.08.2017	13-14	295	26	8,8	17.08.2017	16-17	157	14	8,9	17.08.2017	15-16	146	14	9,6
3893	B 1	3638/3893	24.08.2017	15-16	580	56	9,7	18.10.2017	16-17	308	24	7,8	09.06.2017	6-7	290	28	9,7
3894	L 50	4035/3894	02.11.2017	16-17	766	71	9,3	13.11.2017	6-7	352	42	11,9	16.08.2017	16-17	449	37	8,2
3895	B 246	3833/3895	27.10.2017	14-15	274	43	15,7	03.08.2017	16-17	178	26	14,6	09.07.2017	16-17	169	18	10,7
3896	B 183	4338/3896	25.10.2017	16-17	1.026	153	14,9	16.05.2017	16-17	553	91	16,5	15.11.2017	16-17	521	77	14,8
3897	B 2	4938/3897	21.07.2017	14-15	910	169	18,6	11.08.2017	14-15	473	83	17,5	15.09.2017	15-16	452	81	17,9
3898	B 2	4042/3898	29.09.2017	13-14	510	52	10,2	29.08.2017	16-17	245	18	7,3	31.10.2017	11-12	285	24	8,4
3899	B 107	4040/3899	16.07.2017	15-16	256	34	13,3	24.05.2017	17-18	134	21	15,7	05.06.2017	16-17	142	6	4,2
3900	B 176	4736/3900	17.11.2017	15-16	487	37	7,6	01.05.2017	16-17	269	19	7,1	03.06.2017	11-12	249	22	8,8
3901	A 9	4539/3901	13.04.2017	17-18	6.366	700	11,0	13.08.2017	14-15	3.296	317	9,6	30.06.2017	13-14	3.289	378	11,5
3902	A 9	4539/3902	30.09.2017	11-12	7.100	944	13,3	01.12.2017	14-15	3.660	500	13,7	28.07.2017	14-15	3.609	428	11,9
3904	A 9	4639/3904	01.10.2017	11-12	6.212	148	2,4	14.04.2017	14-15	3.122	380	12,2	08.12.2017	15-16	3.202	361	11,3
3905	A 9	4738/3905	29.12.2017	13-14	6.052	437	7,2	17.04.2017	13-14	3.176	382	12,0	29.09.2017	16-17	3.078	103	3,3
3906	A 9	4738/3906	20.08.2017	11-12	7.165	766	10,7	15.09.2017	14-15	3.735	503	13,5	20.08.2017	16-17	3.687	81	2,2
3907	A 14	4539/3907	24.02.2017	15-16	5.888	604	10,3	31.03.2017	14-15	3.093	413	13,4	17.11.2017	15-16	2.926	289	9,9
3908	A 14	4437/3908	25.05.2017	10-11	3.283	478	14,6	17.02.2017	14-15	1.586	232	14,6	10.03.2017	13-14	1.780	321	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909	A 14	3935/3909	03.03.2017	14-15	4.033	583	14,5	24.05.2017	15-16	1.989	391	19,7	28.04.2017	15-16	2.241	343	15,3
3910	A 38	4738/3910	08.09.2017	16-17	3.591	403	11,2	28.07.2017	16-17	2.099	330	15,7	02.05.2017	7-8	1.751	181	10,3
3911	A 38	4637/3911	01.12.2017	15-16	3.117	250	8,0	30.09.2017	11-12	1.705	310	18,2	20.10.2017	16-17	1.560	147	9,4
3912	A 38	4533/3912	15.09.2017	15-16	2.892	417	14,4	01.12.2017	13-14	1.585	277	17,5	20.10.2017	15-16	1.454	39	2,7
3913	A 38	4534/3913	09.06.2017	13-14	3.221	508	15,8	28.04.2017	16-17	1.774	281	15,8	29.09.2017	15-16	1.622	45	2,8
3914	A 14	4035/3914	21.04.2017	15-16	3.553	556	15,6	03.12.2017	14-15	1.669	259	15,5	23.06.2017	15-16	1.979	307	15,5
3915	A 14	3935/3915	20.10.2017	15-16	4.101	600	14,6	07.04.2017	13-14	2.028	391	19,3	12.05.2017	15-16	2.322	346	14,9
3916	A 14	3935/3916	05.05.2017	13-14	3.871	589	15,2	12.06.2017	6-7	1.827	326	17,8	05.05.2017	14-15	2.158	357	16,5
3917	A 14	3935/3917	12.05.2017	13-14	4.044	662	16,4	03.07.2017	7-8	1.935	378	19,5	29.09.2017	14-15	2.297	397	17,3
3920	B 242	4433/3920	23.07.2017	14-15	335	1	0,3	14.05.2017	17-18	184	1	0,5	02.04.2017	13-14	200	1	0,5
3921	B 183	4341/3921	12.05.2017	16-17	261	27	10,3	16.11.2017	16-17	144	13	9,0	28.03.2017	16-17	137	15	10,9
3956	L 64	4236/3956	16.10.2017	15-16	488	67	13,7	19.04.2017	15-16	273	35	12,8	12.10.2017	8-9	244	34	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Gesamtquerschnitt					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag					Richtung 2				
								Richtung 1									
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	14.10.2017	11-12	460	8	1,7	06.05.2017	13-14	217	4	1,8	27.05.2017	12-13	250	3	1,2
3802	B 79	4031/3802	04.11.2017	16-17	242	4	1,7	28.01.2017	17-18	120	2	1,7	16.09.2017	10-11	130	3	2,3
3803	B 81	4131/3803	19.08.2017	11-12	1.056	11	1,0	17.04.2017	16-17	569	3	0,5	14.05.2017	14-15	567	4	0,7
3804	A 9	4140/3804	19.08.2017	11-12	6.283	167	2,7	19.08.2017	11-12	3.259	102	3,1	13.08.2017	17-18	3.170	73	2,3
3805	B 100	4438/3805	17.06.2017	11-12	1.761	39	2,2	17.06.2017	13-14	928	30	3,2	18.02.2017	14-15	875	18	2,1
3806	L 50	4236/3806	15.04.2017	10-11	133	5	3,8	20.08.2017	10-11	80	1	1,3	17.06.2017	12-13	60	3	5,0
3807	B 81	3935/3807	29.04.2017	11-12	1.377	18	1,3	22.04.2017	11-12	733	10	1,4	08.07.2017	14-15	732	14	1,9
3808	B 187	4139/3808	06.08.2017	17-18	400	11	2,8	10.12.2017	15-16	209	8	3,8	16.09.2017	16-17	221	4	1,8
3809	A 9	4639/3809	09.07.2017	13-14	6.311	176	2,8	01.10.2017	14-15	3.280	91	2,8	28.10.2017	10-11	3.333	87	2,6
3810	A 2	3738/3810	28.10.2017	13-14	4.782	127	2,7	23.12.2017	12-13	2.403	131	5,5	13.08.2017	13-14	2.867	75	2,6
3811	A 9	4239/3811	28.01.2017	11-12	5.859	134	2,3	30.09.2017	10-11	3.029	90	3,0	03.09.2017	14-15	3.121	63	2,0
3812	L 230	4533/3812	16.09.2017	14-15	393	12	3,1	05.08.2017	10-11	203	4	2,0	11.03.2017	11-12	201	8	4,0
3813	B 180	4334/3813	30.07.2017	14-15	778	14	1,8	27.08.2017	17-18	432	8	1,9	13.08.2017	16-17	373	6	1,6
3814	B 2	4141/3814	06.08.2017	16-17	1.204	19	1,6	22.04.2017	9-10	609	13	2,1	01.05.2017	17-18	651	10	1,5
3815	B 91	4737/3815	18.11.2017	10-11	833	22	2,6	17.09.2017	16-17	422	10	2,4	16.12.2017	14-15	429	10	2,3
3816	B 87	4837/3816	19.08.2017	11-12	1.104	18	1,6	21.10.2017	13-14	565	8	1,4	27.05.2017	10-11	565	7	1,2
3817	L 85	4131/3817	29.10.2017	16-17	440	6	1,4	21.10.2017	17-18	287	4	1,4	26.08.2017	14-15	169	2	1,2
3818	B 184	3938/3818	09.04.2017	14-15	371	13	3,5	25.02.2017	9-10	195	4	2,1	30.09.2017	12-13	197	4	2,0
3819	B 1	3836/3819	09.07.2017	17-18	832	8	1,0	09.04.2017	13-14	363	3	0,8	09.09.2017	11-12	485	5	1,0
3820	B 71	3333/3820	14.05.2017	14-15	441	10	2,3	26.12.2017	11-12	222	6	2,7	02.04.2017	14-15	227	5	2,2
3821	B 188	3437/3821	30.09.2017	11-12	954	27	2,8	05.06.2017	16-17	476	9	1,9	09.12.2017	12-13	499	8	1,6
3822	B 188	3433/3822	13.05.2017	10-11	334	6	1,8	23.09.2017	14-15	165	7	4,2	16.07.2017	14-15	188	3	1,6
3823	B 184	4239/3823	04.03.2017	14-15	521	6	1,2	09.09.2017	12-13	289	4	1,4	24.06.2017	14-15	248	4	1,6
3824	B 185	4236/3824	30.07.2017	18-19	641	8	1,2	16.07.2017	17-18	310	4	1,3	13.08.2017	16-17	337	4	1,2
3825	B 1	3733/3825	24.06.2017	10-11	193	4	2,1	04.03.2017	9-10	101	3	3,0	28.05.2017	13-14	96	1	1,0
3826	B 189	3735/3826	10.06.2017	14-15	794	22	2,8	19.08.2017	11-12	380	8	2,1	27.08.2017	13-14	457	9	2,0
3827	B 242	4334/3827	20.08.2017	14-15	425	3	0,7	29.01.2017	16-17	251	2	0,8	06.08.2017	13-14	235	1	0,4
3828	B 6	4538/3828	13.05.2017	14-15	652	10	1,5	07.01.2017	13-14	344	3	0,9	25.11.2017	18-19	328	5	1,5
3829	B 189	3236/3829	14.04.2017	11-12	720	16	2,2	25.06.2017	13-14	352	8	2,3	20.08.2017	16-17	404	10	2,5
3830	B 190	3136/3830	25.05.2017	10-11	416	14	3,4	14.04.2017	10-11	205	4	2,0	28.05.2017	10-11	221	5	2,3
3831	B 80	4536/3831	22.04.2017	14-15	951	11	1,2	23.09.2017	17-18	506	6	1,2	21.01.2017	14-15	490	4	0,8
3832	A 14	4236/3832	03.09.2017	17-18	2.836	77	2,7	10.12.2017	14-15	1.442	44	3,1	29.04.2017	9-10	1.522	43	2,8
3833	A 14	4539/3833	12.08.2017	10-11	3.433	101	2,9	22.07.2017	10-11	1.861	112	6,0	12.08.2017	14-15	1.754	51	2,9
3834	A 38	4738/3834	20.08.2017	14-15	2.604	62	2,4	29.04.2017	11-12	1.356	135	10,0	10.09.2017	11-12	1.389	30	2,2
3835	A 2	3736/3835	30.07.2017	15-16	5.508	114	2,1	11.03.2017	10-11	2.712	308	11,4	06.08.2017	15-16	3.229	79	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	23.04.2017	16-17	6.350	197	3,1	16.12.2017	10-11	3.202	383	12,0	30.07.2017	14-15	3.635	116	3,2
3837	A 2	3733/3837	28.05.2017	15-16	6.371	182	2,9	25.05.2017	13-14	3.143	305	9,7	28.05.2017	10-11	3.709	106	2,9
3838	A 14	3835/3838	24.06.2017	11-12	3.041	82	2,7	30.12.2017	11-12	1.588	53	3,3	03.09.2017	13-14	1.558	59	3,8
3839	A 14	3835/3839	17.04.2017	14-15	771	14	1,8	03.06.2017	12-13	407	14	3,4	14.10.2017	14-15	372	10	2,7
3840	A 143	4537/3840	27.08.2017	15-16	568	9	1,6	06.08.2017	17-18	264	3	1,1	03.09.2017	16-17	327	4	1,2
3841	L 50	4336/3841	10.09.2017	17-18	280	9	3,2	03.06.2017	11-12	129	2	1,6	24.09.2017	16-17	173	4	2,3
3842	B 180	4836/3842	22.07.2017	10-11	468	3	0,6	05.06.2017	11-12	253	3	1,2	06.08.2017	13-14	238	2	0,8
3843	B 87	4836/3843	25.06.2017	14-15	713	5	0,7	17.04.2017	15-16	384	2	0,5	10.06.2017	14-15	370	2	0,5
3844	B 189	3136/3844	02.07.2017	13-14	708	19	2,7	13.05.2017	10-11	357	12	3,4	09.07.2017	16-17	394	9	2,3
3845	B 81	4131/3845	15.04.2017	14-15	604	5	0,8	03.10.2017	14-15	350	2	0,6	14.10.2017	15-16	288	1	0,3
3846	B 181	4638/3846	16.12.2017	10-11	1.105	13	1,2	01.07.2017	11-12	605	6	1,0	07.10.2017	14-15	553	3	0,5
3847	B 187	4142/3847	09.09.2017	10-11	620	9	1,5	15.10.2017	16-17	320	5	1,6	06.05.2017	9-10	329	7	2,1
3849	B 185	4233/3849	27.08.2017	12-13	191	0	0,0	26.08.2017	12-13	91	0	0,0	30.07.2017	11-12	112	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	10.06.2017	13-14	468	8	1,7	20.05.2017	13-14	239	2	0,8	21.01.2017	10-11	258	5	1,9
3851	B 2	4839/3851	30.09.2017	13-14	427	12	2,8	03.06.2017	9-10	230	4	1,7	29.07.2017	16-17	215	4	1,9
3852	B 91	4838/3852	29.04.2017	10-11	740	15	2,0	24.06.2017	9-10	397	13	3,3	18.11.2017	14-15	388	14	3,6
3853	L 85	4233/3853	25.03.2017	9-10	298	6	2,0	25.06.2017	10-11	151	2	1,3	09.12.2017	9-10	154	4	2,6
3854	B 81	4032/3854	29.04.2017	11-12	726	11	1,5	26.08.2017	13-14	362	5	1,4	15.07.2017	11-12	377	8	2,1
3855	B 107	3538/3855	29.04.2017	9-10	454	13	2,9	29.04.2017	10-11	239	5	2,1	08.07.2017	17-18	237	3	1,3
3856	B 71	3734/3856	24.09.2017	16-17	943	34	3,6	01.04.2017	9-10	469	15	3,2	09.09.2017	11-12	500	17	3,4
3857	B 91	4637/3857	17.04.2017	14-15	1.008	11	1,1	02.04.2017	17-18	520	3	0,6	04.03.2017	11-12	522	5	1,0
3858	B 91	4637/3858	21.10.2017	13-14	720	9	1,3	28.10.2017	17-18	361	4	1,1	16.12.2017	16-17	373	4	1,1
3859	B 6	4131/3859	20.08.2017	14-15	1.906	20	1,0	17.04.2017	14-15	945	12	1,3	17.04.2017	17-18	1.100	15	1,4
3860	B 6	4234/3860	25.06.2017	16-17	1.173	15	1,3	30.09.2017	11-12	607	6	1,0	20.08.2017	11-12	605	13	2,1
3861	L 82	4131/3861	04.11.2017	10-11	345	3	0,9	15.10.2017	13-14	183	1	0,5	21.01.2017	14-15	175	1	0,6
3862	L 15	3336/3862	01.04.2017	13-14	243	4	1,6	11.11.2017	10-11	141	2	1,4	03.12.2017	12-13	127	2	1,6
3863	L 172	4636/3863	18.11.2017	10-11	255	5	2,0	16.12.2017	11-12	133	3	2,3	04.03.2017	13-14	135	2	1,5
3864	L 230	4433/3864	18.06.2017	15-16	124	0	0,0	06.05.2017	14-15	67	0	0,0	04.06.2017	16-17	67	1	1,5
3865	L 63	4138/3865	01.07.2017	11-12	342	5	1,5	22.04.2017	13-14	181	2	1,1	02.04.2017	17-18	178	1	0,6
3867	L 66	4133/3867	25.05.2017	11-12	601	17	2,8	25.03.2017	17-18	313	2	0,6	10.06.2017	9-10	327	8	2,4
3868	L 70	4034/3868	06.05.2017	17-18	281	8	2,8	25.12.2017	11-12	144	1	0,7	22.04.2017	10-11	146	2	1,4
3869	L 8	3132/3869	06.08.2017	15-16	207	5	2,4	04.11.2017	10-11	108	3	2,8	12.11.2017	14-15	106	3	2,8
3870	L 159	4435/3870	25.05.2017	10-11	254	2	0,8	30.07.2017	17-18	150	1	0,7	01.05.2017	11-12	133	1	0,8
3871	L 141	4438/3871	18.06.2017	16-17	408	7	1,7	10.06.2017	15-16	216	6	2,8	18.11.2017	13-14	211	2	0,9
3872	L 145	4437/3872	02.09.2017	10-11	240	4	1,7	03.06.2017	10-11	125	0	0,0	30.09.2017	11-12	121	1	0,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	22.04.2017	14-15	445	3	0,7	28.01.2017	13-14	228	2	0,9	05.06.2017	14-15	238	2	0,8
3874	L 92	4232/3874	03.10.2017	16-17	757	3	0,4	14.10.2017	15-16	390	1	0,3	23.09.2017	10-11	396	2	0,5
3875	L 55	3938/3875	06.05.2017	10-11	218	6	2,8	26.08.2017	12-13	111	2	1,8	28.10.2017	15-16	119	3	2,5
3876	B 246	3933/3876	18.11.2017	14-15	485	6	1,2	29.04.2017	11-12	251	6	2,4	05.08.2017	15-16	235	3	1,3
3877	L 51	3936/3877	04.02.2017	14-15	712	3	0,4	03.06.2017	14-15	351	2	0,6	18.11.2017	14-15	369	2	0,5
3878	L 171	4537/3878	14.05.2017	14-15	740	5	0,7	30.09.2017	10-11	376	5	1,3	28.10.2017	16-17	379	4	1,1
3879	L 151	4335/3879	13.05.2017	9-10	464	15	3,2	01.05.2017	17-18	237	8	3,4	29.07.2017	11-12	235	5	2,1
3880	L 178	4737/3880	10.06.2017	15-16	777	8	1,0	25.03.2017	10-11	404	3	0,7	13.05.2017	14-15	422	5	1,2
3881	L 172	4637/3881	03.06.2017	13-14	695	14	2,0	08.04.2017	13-14	350	4	1,1	09.09.2017	14-15	367	5	1,4
3882	L 24	4132/3882	02.12.2017	10-11	269	5	1,9	27.05.2017	10-11	136	2	1,5	15.10.2017	14-15	144	2	1,4
3883	L 72	4235/3883	14.10.2017	16-17	163	5	3,1	04.11.2017	15-16	85	1	1,2	26.12.2017	14-15	85	2	2,4
3884	L 30	3437/3884	21.10.2017	17-18	420	4	1,0	01.04.2017	11-12	226	2	0,9	02.04.2017	15-16	210	1	0,5
3885	L 172	4635/3885	04.03.2017	14-15	210	4	1,9	30.04.2017	17-18	109	1	0,9	01.04.2017	11-12	109	2	1,8
3886	B 190	3133/3886	09.04.2017	13-14	456	11	2,4	24.06.2017	11-12	242	7	2,9	11.06.2017	16-17	249	3	1,2
3887	B 248	3332/3887	30.07.2017	15-16	380	9	2,4	01.10.2017	12-13	192	3	1,6	05.06.2017	12-13	224	4	1,8
3888	B 188	3438/3888	20.08.2017	14-15	488	11	2,3	15.10.2017	15-16	229	8	3,5	28.05.2017	11-12	272	8	2,9
3889	B 188	3533/3889	26.12.2017	11-12	306	8	2,6	23.09.2017	15-16	158	5	3,2	29.07.2017	14-15	167	3	1,8
3890	B 107	3238/3890	22.07.2017	13-14	274	7	2,6	29.07.2017	12-13	134	3	2,2	01.05.2017	13-14	159	3	1,9
3891	B 107	4240/3891	06.08.2017	16-17	508	5	1,0	07.05.2017	11-12	243	5	2,1	09.04.2017	17-18	263	2	0,8
3892	B 246	4035/3892	13.08.2017	16-17	198	3	1,5	05.08.2017	10-11	105	2	1,9	20.05.2017	10-11	97	3	3,1
3893	B 1	3638/3893	20.05.2017	11-12	401	10	2,5	08.07.2017	14-15	198	3	1,5	27.08.2017	17-18	218	4	1,8
3894	L 50	4035/3894	28.10.2017	10-11	448	7	1,6	15.10.2017	16-17	241	6	2,5	18.02.2017	17-18	230	3	1,3
3895	B 246	3833/3895	09.07.2017	17-18	186	13	7,0	17.06.2017	12-13	86	2	2,3	06.08.2017	14-15	103	5	4,9
3896	B 183	4338/3896	25.11.2017	13-14	555	17	3,1	04.11.2017	11-12	285	11	3,9	19.08.2017	13-14	289	8	2,8
3897	B 2	4938/3897	28.05.2017	13-14	615	18	2,9	13.05.2017	12-13	333	9	2,7	24.06.2017	17-18	309	6	1,9
3898	B 2	4042/3898	20.08.2017	14-15	439	8	1,8	10.09.2017	14-15	207	3	1,4	03.09.2017	12-13	247	4	1,6
3899	B 107	4040/3899	03.09.2017	18-19	218	4	1,8	13.08.2017	13-14	98	2	2,0	30.07.2017	14-15	124	2	1,6
3900	B 176	4736/3900	27.05.2017	10-11	423	6	1,4	25.05.2017	14-15	225	2	0,9	14.10.2017	15-16	209	2	1,0
3901	A 9	4539/3901	17.04.2017	15-16	5.736	145	2,5	02.09.2017	10-11	2.989	72	2,4	03.09.2017	19-20	3.053	78	2,6
3902	A 9	4539/3902	20.08.2017	13-14	6.437	154	2,4	19.08.2017	10-11	3.250	93	2,9	17.04.2017	12-13	3.341	86	2,6
3904	A 9	4639/3904	27.08.2017	11-12	5.903	151	2,6	06.08.2017	11-12	3.010	110	3,7	30.09.2017	11-12	3.085	72	2,3
3905	A 9	4738/3905	16.07.2017	14-15	5.841	153	2,6	14.04.2017	13-14	3.009	93	3,1	18.06.2017	12-13	2.997	77	2,6
3906	A 9	4738/3906	03.09.2017	15-16	6.867	168	2,4	18.02.2017	10-11	3.464	86	2,5	28.05.2017	11-12	3.606	80	2,2
3907	A 14	4539/3907	15.04.2017	11-12	4.163	142	3,4	09.12.2017	11-12	2.217	102	4,6	30.09.2017	16-17	2.194	51	2,3
3908	A 14	4437/3908	18.06.2017	11-12	2.831	49	1,7	17.04.2017	18-19	1.441	34	2,4	06.08.2017	12-13	1.528	36	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Gesamtquerschnitt					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag					Richtung 2				
								Richtung 1									
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909	A 14	3935/3909	06.08.2017	17-18	3.052	81	2,7	05.06.2017	14-15	1.579	40	2,5	08.04.2017	9-10	1.560	91	5,8
3910	A 38	4738/3910	03.06.2017	12-13	3.013	59	2,0	22.07.2017	11-12	1.604	87	5,4	20.08.2017	15-16	1.619	27	1,7
3911	A 38	4637/3911	15.10.2017	17-18	2.549	59	2,3	23.12.2017	14-15	1.325	91	6,9	16.07.2017	13-14	1.349	28	2,1
3912	A 38	4533/3912	13.08.2017	15-16	2.562	60	2,3	28.10.2017	8-9	1.226	38	3,1	28.05.2017	10-11	1.419	32	2,3
3913	A 38	4534/3913	23.07.2017	16-17	2.863	77	2,7	23.12.2017	14-15	1.430	34	2,4	13.08.2017	14-15	1.539	34	2,2
3914	A 14	4035/3914	29.04.2017	11-12	2.889	69	2,4	28.10.2017	11-12	1.481	46	3,1	28.05.2017	14-15	1.483	39	2,6
3915	A 14	3935/3915	05.06.2017	14-15	3.081	97	3,1	28.10.2017	12-13	1.615	48	3,0	25.05.2017	9-10	1.569	46	2,9
3916	A 14	3935/3916	01.05.2017	14-15	2.963	81	2,7	23.04.2017	16-17	1.521	40	2,6	22.04.2017	12-13	1.508	119	7,9
3917	A 14	3935/3917	03.12.2017	14-15	3.007	73	2,4	13.08.2017	11-12	1.557	42	2,7	16.12.2017	10-11	1.531	128	8,4
3920	B 242	4433/3920	10.09.2017	12-13	333	1	0,3	03.10.2017	17-18	182	1	0,5	02.04.2017	13-14	200	1	0,5
3921	B 183	4341/3921	08.07.2017	15-16	229	3	1,3	26.03.2017	15-16	118	0	0,0	09.04.2017	17-18	124	1	0,8
3956	L 64	4236/3956	18.06.2017	17-18	244	7	2,9	03.06.2017	9-10	140	4	2,9	30.09.2017	14-15	110	3	2,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	05.07.2017	18-19	827	205	24,8	21.04.2017	7-8	369	24	6,5	03.07.2017	18-19	571	193	33,8
3802	B 79	4031/3802	12.05.2017	14-15	394	26	6,6	18.09.2017	16-17	201	8	4,0	12.05.2017	7-8	221	13	5,9
3803	B 81	4131/3803	13.11.2017	16-17	1.425	71	5,0	13.02.2017	7-8	730	36	4,9	27.01.2017	12-13	730	31	4,2
3804	A 9	4140/3804	18.08.2017	13-14	5.911	590	10,0	04.08.2017	14-15	3.074	356	11,6	14.07.2017	15-16	3.061	323	10,6
3805	B 100	4438/3805	09.06.2017	15-16	2.641	239	9,0	31.03.2017	15-16	1.393	118	8,5	18.05.2017	7-8	1.398	146	10,4
3806	L 50	4236/3806	13.09.2017	15-16	261	49	18,8	16.10.2017	9-10	146	29	19,9	21.09.2017	15-16	125	23	18,4
3807	B 81	3935/3807	19.04.2017	16-17	1.967	159	8,1	25.09.2017	7-8	1.195	84	7,0	23.03.2017	16-17	1.203	74	6,2
3808	B 187	4139/3808	08.08.2017	16-17	681	87	12,8	07.09.2017	16-17	360	38	10,6	11.09.2017	7-8	371	40	10,8
3809	A 9	4639/3809	03.03.2017	14-15	7.397	955	12,9	04.08.2017	14-15	3.689	493	13,4	02.01.2017	15-16	3.721	431	11,6
3810	A 2	3738/3810	24.05.2017	14-15	4.430	611	13,8	01.09.2017	17-18	2.526	410	16,2	16.06.2017	19-20	2.129	278	13,1
3811	A 9	4239/3811	10.03.2017	15-16	5.749	532	9,3	01.09.2017	16-17	2.951	256	8,7	22.09.2017	16-17	2.871	253	8,8
3812	L 230	4533/3812	10.08.2017	15-16	564	52	9,2	12.07.2017	16-17	286	24	8,4	07.09.2017	15-16	298	26	8,7
3813	B 180	4334/3813	14.07.2017	14-15	1.053	112	10,6	11.09.2017	6-7	501	58	11,6	09.06.2017	16-17	567	62	10,9
3814	B 2	4141/3814	18.09.2017	16-17	1.817	122	6,7	05.04.2017	7-8	1.025	66	6,4	08.05.2017	16-17	1.129	64	5,7
3815	B 91	4737/3815	30.11.2017	16-17	1.421	141	9,9	14.03.2017	6-7	763	64	8,4	11.05.2017	16-17	778	80	10,3
3816	B 87	4837/3816	08.12.2017	14-15	1.509	81	5,4	01.06.2017	15-16	775	45	5,8	15.05.2017	7-8	776	39	5,0
3817	L 85	4131/3817	09.11.2017	16-17	642	24	3,7	08.11.2017	15-16	466	20	4,3	12.10.2017	16-17	198	7	3,5
3818	B 184	3938/3818	27.10.2017	16-17	563	74	13,1	24.08.2017	16-17	274	39	14,2	25.01.2017	16-17	304	32	10,5
3819	B 1	3836/3819	19.09.2017	17-18	994	48	4,8	18.08.2017	16-17	500	26	5,2	30.05.2017	16-17	584	46	7,9
3820	B 71	3333/3820	23.10.2017	15-16	573	112	19,5	04.12.2017	7-8	284	57	20,1	02.06.2017	13-14	308	60	19,5
3821	B 188	3437/3821	20.10.2017	13-14	1.255	139	11,1	11.08.2017	14-15	679	69	10,2	24.08.2017	16-17	613	78	12,7
3822	B 188	3433/3822	27.04.2017	16-17	551	48	8,7	10.10.2017	16-17	312	25	8,0	20.03.2017	16-17	271	31	11,4
3823	B 184	4239/3823	03.05.2017	15-16	761	51	6,7	25.09.2017	7-8	381	26	6,8	01.09.2017	14-15	403	23	5,7
3824	B 185	4236/3824	22.09.2017	16-17	1.042	158	15,2	02.06.2017	14-15	645	101	15,7	25.08.2017	13-14	487	80	16,4
3825	B 1	3733/3825	16.03.2017	15-16	292	31	10,6	25.10.2017	16-17	161	18	11,2	19.12.2017	15-16	143	17	11,9
3826	B 189	3735/3826	23.11.2017	16-17	974	107	11,0	19.09.2017	16-17	540	44	8,1	02.03.2017	6-7	551	57	10,3
3827	B 242	4334/3827	05.07.2017	15-16	355	25	7,0	05.04.2017	6-7	183	14	7,7	14.08.2017	15-16	193	10	5,2
3828	B 6	4538/3828	12.05.2017	16-17	1.203	79	6,6	04.12.2017	16-17	604	39	6,5	02.05.2017	7-8	671	54	8,0
3829	B 189	3236/3829	10.11.2017	15-16	886	99	11,2	10.11.2017	14-15	468	47	10,0	13.06.2017	7-8	443	56	12,6
3830	B 190	3136/3830	16.06.2017	13-14	424	48	11,3	28.07.2017	15-16	224	23	10,3	18.08.2017	12-13	206	23	11,2
3831	B 80	4536/3831	20.03.2017	16-17	1.219	98	8,0	21.08.2017	6-7	792	43	5,4	23.06.2017	14-15	737	46	6,2
3832	A 14	4236/3832	08.12.2017	16-17	3.167	524	16,5	24.05.2017	16-17	1.520	252	16,6	20.01.2017	14-15	1.738	334	19,2
3833	A 14	4539/3833	13.03.2017	7-8	4.492	658	14,6	27.04.2017	16-17	2.426	366	15,1	18.08.2017	15-16	2.252	358	15,9
3834	A 38	4738/3834	01.12.2017	14-15	3.193	468	14,7	02.06.2017	13-14	1.727	284	16,4	21.04.2017	15-16	1.537	191	12,4
3835	A 2	3736/3835	28.07.2017	13-14	5.750	688	12,0	22.12.2017	14-15	3.168	478	15,1	11.08.2017	14-15	2.823	344	12,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3836	A 2	3834/3836	27.01.2017	15-16	6.542	1.003	15,3	22.12.2017	20-21	3.881	751	19,4	27.10.2017	13-14	2.885	579	20,1
3837	A 2	3733/3837	04.08.2017	12-13	6.564	1.118	17,0	10.02.2017	16-17	3.928	719	18,3	08.05.2017	7-8	3.000	702	23,4
3838	A 14	3835/3838	17.11.2017	14-15	4.084	651	15,9	06.03.2017	7-8	2.064	404	19,6	15.12.2017	15-16	2.348	383	16,3
3839	A 14	3835/3839	24.04.2017	7-8	1.266	193	15,2	11.12.2017	7-8	697	88	12,6	06.09.2017	16-17	628	93	14,8
3840	A 143	4537/3840	23.06.2017	14-15	792	81	10,2	30.03.2017	16-17	370	48	13,0	12.05.2017	15-16	445	43	9,7
3841	L 50	4336/3841	17.07.2017	16-17	474	46	9,7	28.04.2017	15-16	208	27	13,0	11.08.2017	14-15	286	26	9,1
3842	B 180	4836/3842	03.08.2017	17-18	614	37	6,0	02.08.2017	15-16	343	18	5,2	22.08.2017	7-8	333	24	7,2
3843	B 87	4836/3843	29.03.2017	15-16	782	27	3,5	23.05.2017	16-17	380	12	3,2	10.04.2017	15-16	413	13	3,1
3844	B 189	3136/3844	21.04.2017	14-15	845	105	12,4	16.06.2017	15-16	434	45	10,4	19.06.2017	7-8	416	59	14,2
3845	B 81	4131/3845	23.10.2017	15-16	673	34	5,1	25.10.2017	15-16	370	19	5,1	26.05.2017	11-12	317	14	4,4
3846	B 181	4638/3846	25.10.2017	16-17	1.619	70	4,3	17.11.2017	13-14	827	38	4,6	31.03.2017	14-15	821	39	4,8
3847	B 187	4142/3847	17.10.2017	16-17	968	57	5,9	26.10.2017	16-17	565	29	5,1	08.05.2017	6-7	566	39	6,9
3849	B 185	4233/3849	08.08.2017	12-13	163	21	12,9	23.10.2017	14-15	83	11	13,3	19.10.2017	12-13	88	7	8,0
3850	B 244	4130/3850	25.09.2017	16-17	731	27	3,7	18.08.2017	14-15	391	14	3,6	08.09.2017	15-16	418	23	5,5
3851	B 2	4839/3851	13.04.2017	16-17	621	58	9,3	24.04.2017	6-7	296	35	11,8	12.10.2017	15-16	350	27	7,7
3852	B 91	4838/3852	05.12.2017	16-17	1.212	162	13,4	09.05.2017	6-7	688	84	12,2	09.06.2017	14-15	696	77	11,1
3853	L 85	4233/3853	06.11.2017	16-17	459	43	9,4	22.08.2017	15-16	276	24	8,7	04.04.2017	7-8	226	25	11,1
3854	B 81	4032/3854	04.04.2017	16-17	948	66	7,0	10.03.2017	13-14	517	42	8,1	10.08.2017	7-8	484	48	9,9
3855	B 107	3538/3855	15.09.2017	13-14	663	81	12,2	30.03.2017	16-17	334	32	9,6	13.04.2017	16-17	341	40	11,7
3856	B 71	3734/3856	27.09.2017	14-15	1.571	181	11,5	15.09.2017	7-8	893	111	12,4	20.10.2017	14-15	893	120	13,4
3857	B 91	4637/3857	24.11.2017	14-15	2.124	109	5,1	04.05.2017	7-8	1.179	61	5,2	28.06.2017	16-17	1.136	63	5,5
3858	B 91	4637/3858	19.10.2017	16-17	1.575	93	5,9	05.12.2017	16-17	807	44	5,5	08.11.2017	6-7	867	50	5,8
3859	B 6	4131/3859	04.08.2017	15-16	2.496	234	9,4	08.09.2017	14-15	1.547	141	9,1	16.05.2017	7-8	1.322	170	12,9
3860	B 6	4234/3860	16.06.2017	15-16	1.358	166	12,2	28.09.2017	16-17	757	107	14,1	05.05.2017	15-16	654	72	11,0
3861	L 82	4131/3861	18.07.2017	16-17	538	17	3,2	10.11.2017	7-8	283	11	3,9	09.11.2017	16-17	277	7	2,5
3862	L 15	3336/3862	21.11.2017	16-17	409	15	3,7	09.11.2017	7-8	289	12	4,2	18.04.2017	15-16	251	10	4,0
3863	L 172	4636/3863	22.11.2017	16-17	366	15	4,1	20.04.2017	6-7	178	10	5,6	30.08.2017	16-17	226	9	4,0
3864	L 230	4433/3864	18.08.2017	13-14	139	8	5,8	09.06.2017	12-13	76	3	3,9	08.09.2017	17-18	80	6	7,5
3865	L 63	4138/3865	30.03.2017	15-16	547	38	6,9	07.12.2017	7-8	327	22	6,7	15.03.2017	15-16	340	16	4,7
3867	L 66	4133/3867	17.03.2017	13-14	860	84	9,8	17.03.2017	13-14	469	45	9,6	05.04.2017	16-17	425	39	9,2
3868	L 70	4034/3868	14.11.2017	16-17	478	34	7,1	24.11.2017	14-15	265	18	6,8	07.04.2017	6-7	247	23	9,3
3869	L 8	3132/3869	22.11.2017	16-17	310	27	8,7	23.08.2017	15-16	165	17	10,3	03.07.2017	16-17	158	14	8,9
3870	L 159	4435/3870	31.03.2017	14-15	323	23	7,1	12.09.2017	6-7	174	13	7,5	07.07.2017	14-15	175	11	6,3
3871	L 141	4438/3871	29.09.2017	13-14	817	59	7,2	11.08.2017	14-15	453	31	6,8	23.08.2017	6-7	503	34	6,8
3872	L 145	4437/3872	10.04.2017	16-17	308	21	6,8	02.03.2017	15-16	190	14	7,4	15.12.2017	6-7	174	14	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3873	L 187	4738/3873	10.04.2017	16-17	715	29	4,1	04.05.2017	7-8	348	17	4,9	05.09.2017	16-17	386	16	4,1
3874	L 92	4232/3874	14.03.2017	15-16	1.085	28	2,6	06.04.2017	16-17	530	18	3,4	12.04.2017	16-17	557	14	2,5
3875	L 55	3938/3875	10.11.2017	16-17	336	18	5,4	25.09.2017	16-17	206	11	5,3	20.06.2017	7-8	191	14	7,3
3876	B 246	3933/3876	19.05.2017	15-16	787	53	6,7	31.05.2017	16-17	428	23	5,4	22.06.2017	7-8	437	38	8,7
3877	L 51	3936/3877	13.07.2017	15-16	1.080	26	2,4	11.08.2017	7-8	527	18	3,4	02.08.2017	16-17	637	14	2,2
3878	L 171	4537/3878	07.11.2017	16-17	1.573	55	3,5	14.09.2017	7-8	937	40	4,3	23.08.2017	16-17	887	29	3,3
3879	L 151	4335/3879	15.06.2017	16-17	665	94	14,1	13.04.2017	14-15	327	51	15,6	17.05.2017	16-17	348	37	10,6
3880	L 178	4737/3880	23.08.2017	16-17	1.184	50	4,2	22.05.2017	6-7	725	31	4,3	19.04.2017	16-17	766	28	3,7
3881	L 172	4637/3881	25.08.2017	13-14	1.184	84	7,1	27.06.2017	6-7	629	39	6,2	08.08.2017	16-17	751	42	5,6
3882	L 24	4132/3882	16.03.2017	14-15	401	27	6,7	12.05.2017	15-16	223	18	8,1	10.04.2017	16-17	201	14	7,0
3883	L 72	4235/3883	22.12.2017	15-16	300	38	12,7	11.12.2017	7-8	154	20	13,0	28.11.2017	16-17	164	22	13,4
3884	L 30	3437/3884	02.06.2017	14-15	600	22	3,7	13.12.2017	16-17	371	8	2,2	27.11.2017	7-8	337	17	5,0
3885	L 172	4635/3885	09.06.2017	15-16	286	26	9,1	19.05.2017	15-16	145	18	12,4	12.06.2017	16-17	161	13	8,1
3886	B 190	3133/3886	07.04.2017	16-17	623	44	7,1	23.02.2017	16-17	377	27	7,2	20.09.2017	7-8	353	29	8,2
3887	B 248	3332/3887	16.06.2017	14-15	401	31	7,7	16.06.2017	15-16	266	16	6,0	29.05.2017	7-8	193	19	9,8
3888	B 188	3438/3888	30.06.2017	13-14	500	72	14,4	19.05.2017	15-16	262	32	12,2	06.10.2017	13-14	246	36	14,6
3889	B 188	3533/3889	30.06.2017	16-17	484	53	11,0	29.09.2017	16-17	312	26	8,3	22.11.2017	6-7	275	21	7,6
3890	B 107	3238/3890	19.06.2017	16-17	358	29	8,1	27.10.2017	14-15	187	15	8,0	28.06.2017	16-17	189	16	8,5
3891	B 107	4240/3891	24.04.2017	16-17	521	42	8,1	16.03.2017	16-17	245	19	7,8	16.06.2017	14-15	291	23	7,9
3892	B 246	4035/3892	23.08.2017	15-16	293	25	8,5	04.05.2017	16-17	156	14	9,0	16.11.2017	15-16	145	14	9,7
3893	B 1	3638/3893	24.08.2017	15-16	580	57	9,8	17.05.2017	16-17	307	24	7,8	16.03.2017	16-17	289	25	8,7
3894	L 50	4035/3894	02.11.2017	16-17	766	71	9,3	13.11.2017	6-7	352	42	11,9	23.08.2017	16-17	446	41	9,2
3895	B 246	3833/3895	30.06.2017	16-17	269	43	16,0	25.08.2017	14-15	173	29	16,8	24.10.2017	6-7	166	18	10,8
3896	B 183	4338/3896	25.10.2017	16-17	1.026	153	14,9	16.05.2017	16-17	553	91	16,5	15.11.2017	16-17	521	77	14,8
3897	B 2	4938/3897	21.07.2017	14-15	910	169	18,6	11.08.2017	14-15	473	83	17,5	15.09.2017	15-16	452	81	17,9
3898	B 2	4042/3898	15.09.2017	15-16	497	44	8,9	13.12.2017	15-16	241	16	6,6	23.06.2017	14-15	271	26	9,6
3899	B 107	4040/3899	09.06.2017	14-15	236	47	19,9	20.10.2017	16-17	131	20	15,3	29.09.2017	13-14	115	26	22,6
3900	B 176	4736/3900	18.10.2017	16-17	471	39	8,3	10.04.2017	15-16	263	19	7,2	14.09.2017	7-8	244	23	9,4
3901	A 9	4539/3901	25.08.2017	13-14	6.296	700	11,1	03.02.2017	16-17	3.171	351	11,1	18.08.2017	16-17	3.234	331	10,2
3902	A 9	4539/3902	03.03.2017	15-16	7.091	946	13,3	01.09.2017	13-14	3.598	443	12,3	27.10.2017	14-15	3.587	408	11,4
3904	A 9	4639/3904	22.12.2017	12-13	6.064	788	13,0	27.10.2017	15-16	3.054	443	14,5	24.11.2017	14-15	3.121	380	12,2
3905	A 9	4738/3905	06.10.2017	14-15	5.905	840	14,2	10.03.2017	13-14	3.048	452	14,8	27.10.2017	13-14	2.912	377	12,9
3906	A 9	4738/3906	28.04.2017	17-18	6.971	855	12,3	17.02.2017	15-16	3.666	475	13,0	10.03.2017	15-16	3.394	417	12,3
3907	A 14	4539/3907	24.02.2017	15-16	5.888	624	10,6	20.01.2017	15-16	3.086	416	13,5	08.12.2017	14-15	2.918	295	10,1
3908	A 14	4437/3908	17.03.2017	16-17	3.233	541	16,7	31.03.2017	15-16	1.564	234	15,0	24.02.2017	14-15	1.735	326	18,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

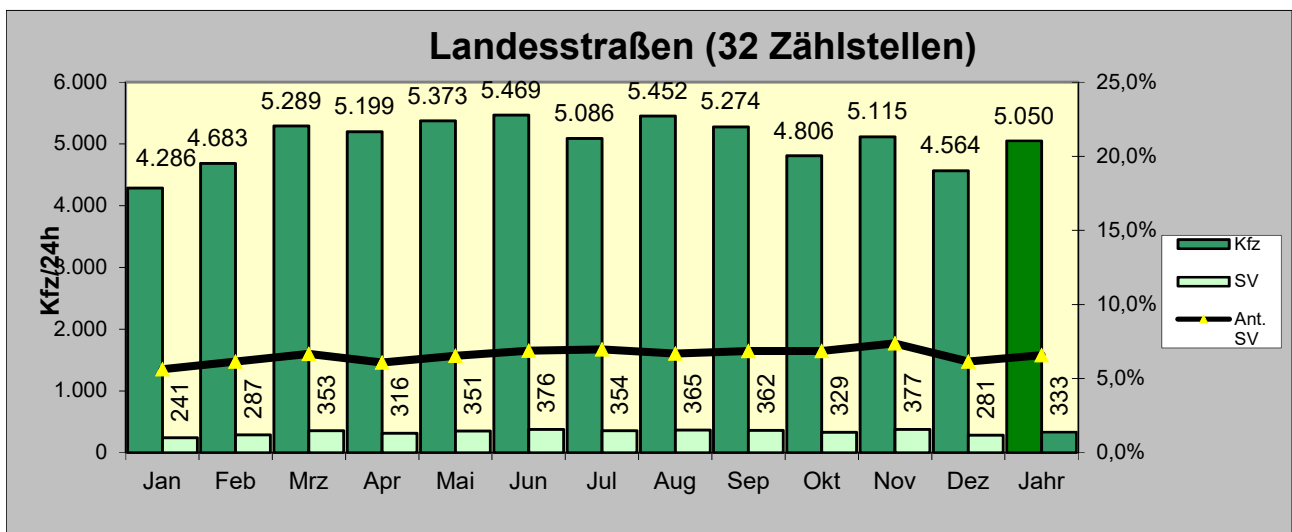
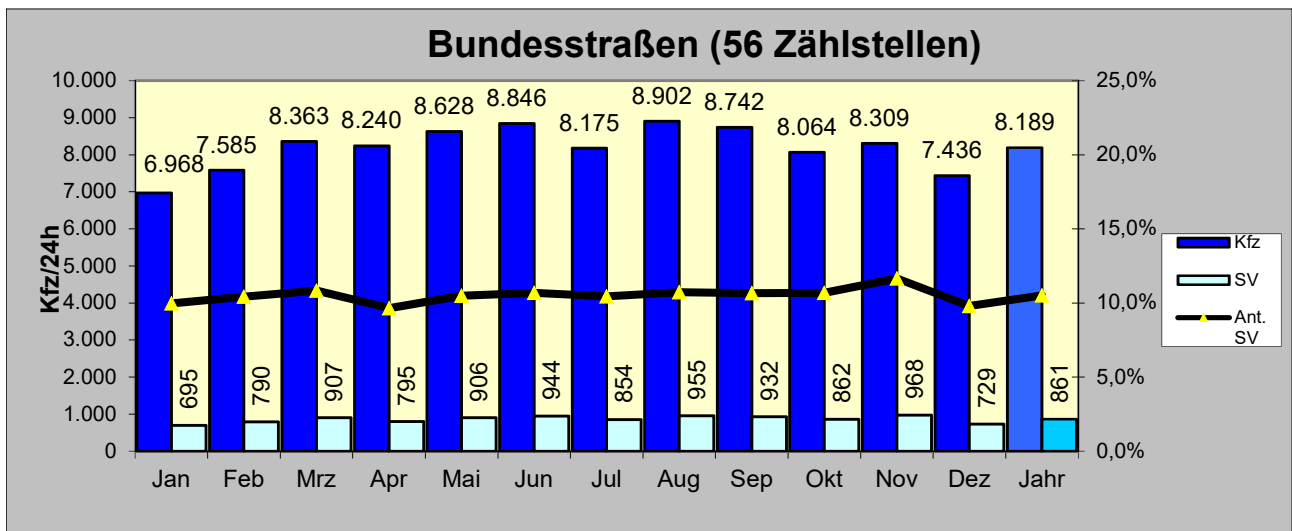
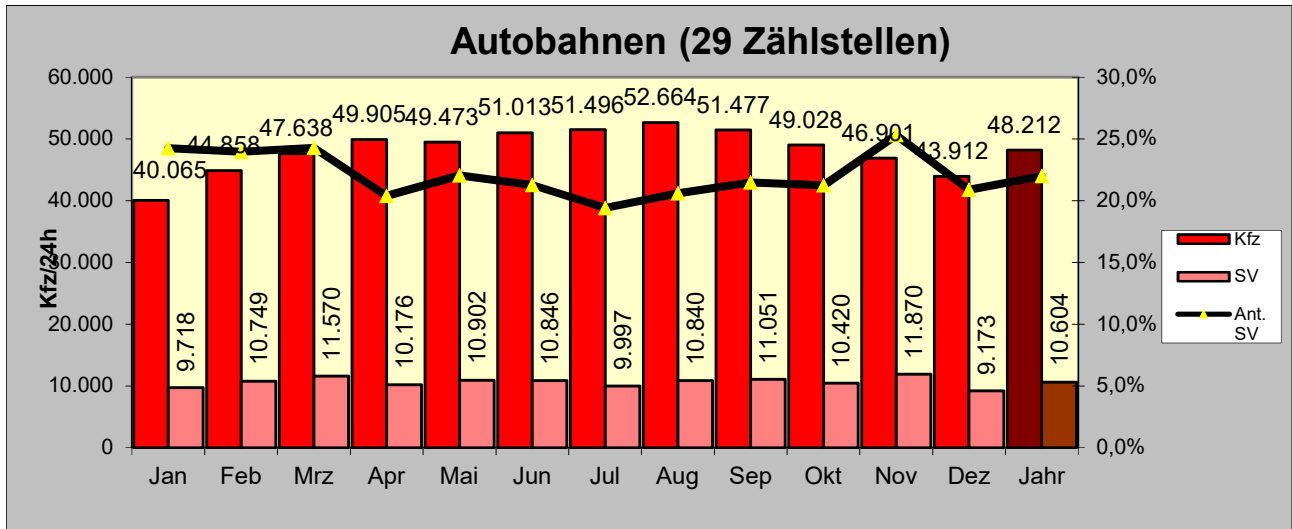
Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3909	A 14	3935/3909	03.03.2017	14-15	4.033	583	14,5	27.03.2017	6-7	1.986	391	19,7	28.04.2017	15-16	2.241	343	15,3
3910	A 38	4738/3910	23.06.2017	17-18	3.509	436	12,4	10.11.2017	16-17	2.034	289	14,2	02.05.2017	8-9	1.690	255	15,1
3911	A 38	4637/3911	13.04.2017	14-15	3.068	507	16,5	13.10.2017	13-14	1.657	301	18,2	21.04.2017	15-16	1.533	187	12,2
3912	A 38	4533/3912	08.12.2017	14-15	2.871	439	15,3	08.09.2017	14-15	1.570	277	17,6	09.06.2017	14-15	1.335	196	14,7
3913	A 38	4534/3913	13.10.2017	13-14	3.164	475	15,0	29.09.2017	13-14	1.752	291	16,6	11.08.2017	14-15	1.487	170	11,4
3914	A 14	4035/3914	22.09.2017	14-15	3.542	564	15,9	15.12.2017	14-15	1.647	265	16,1	24.11.2017	14-15	1.977	307	15,5
3915	A 14	3935/3915	20.10.2017	15-16	4.101	600	14,6	13.04.2017	17-18	2.020	380	18,8	12.05.2017	15-16	2.322	346	14,9
3916	A 14	3935/3916	02.06.2017	15-16	3.853	592	15,4	10.04.2017	7-8	1.804	304	16,9	01.02.2017	16-17	2.155	357	16,6
3917	A 14	3935/3917	12.05.2017	13-14	4.044	680	16,8	17.03.2017	14-15	1.929	391	20,3	29.09.2017	14-15	2.297	397	17,3
3920	B 242	4433/3920	09.11.2017	15-16	290	16	5,5	30.10.2017	14-15	152	8	5,3	08.08.2017	10-11	158	10	6,3
3921	B 183	4341/3921	12.05.2017	15-16	258	25	9,7	13.06.2017	16-17	143	15	10,5	31.05.2017	15-16	133	11	8,3
3956	L 64	4236/3956	16.10.2017	15-16	488	67	13,7	19.04.2017	15-16	273	35	12,8	12.10.2017	8-9	244	34	13,9

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2017



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr