

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2016

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2015

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

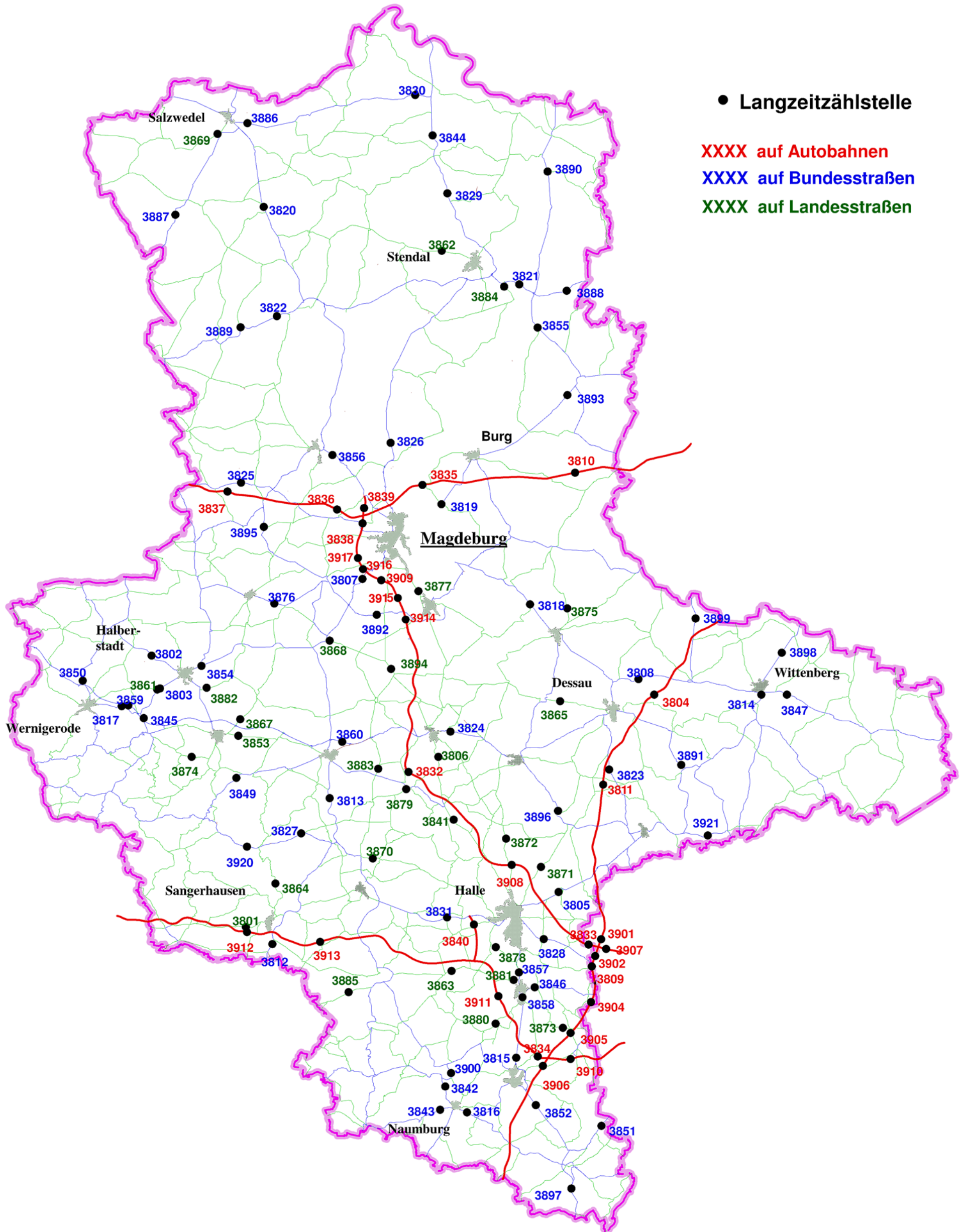
Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 1

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen		1	1	1	
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt		1	1	1	
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt		1	1	1	
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode		2	3	3	
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle		2	2	2	
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg		1	1	1	
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.		2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau		1	1	1	
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West		2	3	3	
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar		2	3	3	
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen		2	3	3	
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben		1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt		1	1	1	
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg		2	2	2	
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg		1	1	1	
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg		1	1	1	
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode		1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau		1	1	1	
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	Gerwisch - L 52, Möser		1	1	1	
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz		1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck		1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen		1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd		1	1	1	
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen - Bernburg		1	1	1	
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben		1	1	1	
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	A14 AS Wolmirstedt - K 1173, Colbitz		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 2

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
								R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimburg	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym - Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 3

2 0 1 6

4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben		1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow		1	1	1	
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben		1	1	1	
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode		2	2	2	
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben		2	2	2	
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg		1	1	1	
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe		1	1	1	
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt		1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra		1	1	1	
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken		1	1	1	
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben		1	1	1	
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln		1	1	1	
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen		1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld		1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt		1	1	1	
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark		1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.		1	1	1	
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale		1	1	1	
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau		1	1	1	
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben		1	1	1	
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg		1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben		1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben		1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 4

2 0 1 6
4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt		1	1	1	
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben		1	1	1	
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 - Schackenthal		1	1	1	
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde		1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda		1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel		1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum		1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)		1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26		1	1	1	
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau		1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum		1	1	1	
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf		1	1	1	
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin		1	1	1	
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf		1	1	1	
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2		1	1	1	
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen		1	1	1	
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Droßdorf - Zeitz		1	1	1	
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt		1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg		1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207		1	1	1	
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel		2	3	3	
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg		2	3	3	
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal		2	3	3	
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels		2	3	3	
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 5

2 0 1 6

4. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohrnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg - Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	89	4308	0,14	232	-11,11	4844	1,57	281	-9,06	5083	1,97	331	-8,06	1975	0,36	18	-5,26
			Qrtl 2	91	4899	-14,05	268	-18,29	5339	-15,89	318	-21,09	5547	-16,47	375	-19,53	2668	-13,18	19	-24,00
			Qrtl 3	81	4849	-3,00	292	-0,68	5195	-3,44	334	-1,18	5368	-2,75	386	-0,52	2742	2,08	33	13,79
			Qrtl 4	0	4601	-0,32	295	8,46	5085	-0,97	351	7,01	5360	3,30	414	16,95	2302	-1,03	27	0,00
			2016	261	4664	-4,91	272	-5,88	5118	-5,24	322	-6,40	5340	-4,40	377	-3,83	2394	-5,30	24	-4,00
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	51	3464	-0,35	222	-0,89	3850	0,55	267	1,91	4101	0,91	311	4,01	1780	4,22	29	-19,44
			Qrtl 2	15	3760	-0,84	249	-3,11	4080	-2,06	292	-6,41	4265	-2,98	341	-6,06	2139	-5,90	32	-8,57
			Qrtl 3	86	3746	-2,40	267	0,00	3992	-2,73	306	-0,33	4134	-2,78	350	0,00	2251	1,40	35	20,69
			Qrtl 4	72	3604	-18,94	256	-20,25	3934	-19,89	305	-20,98	4147	-16,46	353	-16,94	2037	-14,98	26	-25,71
			2016	224	3644	-6,32	249	-7,09	3965	-6,73	293	-7,28	4162	-6,03	339	-6,09	2036	-5,78	30	-11,76
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	88	13061	-4,82	764	-5,80	14224	-3,50	921	-3,26	14839	-3,11	1092	-3,36	7998	-7,43	78	-26,42
			Qrtl 2	91	13978	-6,00	829	-10,09	14853	-6,71	972	-13,29	15432	-7,04	1146	-12,98	9541	-10,08	103	-13,45
			Qrtl 3	92	14013	-6,00	836	-13,01	14672	-6,05	950	-13,48	15180	-5,44	1094	-13,79	10011	-5,59	141	10,16
			Qrtl 4	89	13652	15,42	784	37,06	14560	16,58	927	35,33	15127	20,88	1083	46,75	9339	4,77	102	39,73
			2016	360	13677	-1,11	803	-1,59	14581	-0,78	943	-2,28	15145	0,32	1104	-0,54	9158	-5,41	104	-0,95
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	89	50457	6,66	9429	3,72	51022	5,85	11048	6,02	49182	9,37	12885	5,95	47996	12,07	2384	-2,30
			Qrtl 2	83	59054	-2,01	10269	5,13	58286	-1,60	11797	1,96	55673	-3,77	13554	1,48	62944	-2,34	2523	2,56
			Qrtl 3	0	66579	-1,22	9944	-4,16	64871	-1,30	11141	-4,52	59244	-1,10	12842	-4,42	76957	-0,77	2668	5,79
			Qrtl 4	0	55132	0,26	9892	0,41	55415	0,24	11485	-0,93	53950	1,98	13276	5,70	53789	0,21	2325	7,24
			2016	172	57822	0,50	9884	1,12	57514	0,53	11368	0,46	54539	0,84	13138	1,92	59363	0,45	2463	3,10
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	68	23481	-1,18	2581	-3,22	26213	0,00	3111	-0,83	28063	1,07	3694	-0,11	11591	0,75	275	-12,97
			Qrtl 2	22	25776	-0,47	2734	0,63	27879	-1,82	3207	-2,79	29366	-2,38	3801	-2,34	15120	-4,06	340	-5,56
			Qrtl 3	92	26266	3,89	2860	0,92	27912	4,11	3270	1,08	28877	4,54	3804	1,71	16262	1,63	368	-7,54
			Qrtl 4	89	24692	-0,07	2607	-5,10	26958	-0,55	3093	-6,24	28435	3,08	3661	0,38	13930	-1,44	299	-3,55
			2016	271	25056	0,56	2696	-1,68	27254	0,50	3171	-2,19	28685	1,53	3740	-0,08	14068	-2,01	317	-7,85
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	88	1979	-13,73	241	-14,54	2239	-11,50	294	-12,24	2365	-13,27	354	-12,38	847	-24,24	9	-35,71
			Qrtl 2	91	2346	-19,74	354	-12,16	2585	-20,22	421	-15,29	2819	-18,10	515	-14,45	1137	-30,50	14	-26,32
			Qrtl 3	92	2138	-45,33	337	-27,21	2309	-45,10	390	-27,24	2419	-45,66	463	-27,20	1100	-48,02	15	-34,78
			Qrtl 4	90	1534	-54,62	282	-39,61	1721	-54,00	338	-40,39	1900	-50,11	415	-33,17	642	-64,07	12	-53,85
			2016	361	1998	-36,21	304	-24,75	2214	-35,66	362	-25,36	2373	-34,66	437	-23,33	919	-44,37	12	-42,86

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3807	B 81	3935	Qrtl 1	88	16983	2,42	1546	4,60	18530	3,52	1871	7,47	19266	4,55	2204	7,51	10250	2,58	130	-19,25
			Qrtl 2	91	18738	-1,39	1742	-0,63	19893	-2,39	2048	-4,03	20357	-3,54	2381	-4,72	12884	-3,97	193	-7,21
			Qrtl 3	92	18933	-1,53	1867	2,19	19738	-1,67	2136	2,25	20003	-1,12	2447	3,34	14042	-0,38	233	0,43
			Qrtl 4	90	18343	-2,62	1660	2,66	19557	-2,89	1972	1,44	19990	0,72	2296	8,56	12579	-3,92	175	-1,13
			2016	361	18251	-0,92	1704	2,04	19438	-0,95	2009	1,57	19905	-0,10	2332	3,19	12317	-2,66	179	-7,73
3808	B 187	4139	Qrtl 1	88	5199	-10,32	738	-16,52	5792	-9,63	890	-14,42	6305	-10,20	1055	-14,92	2615	-4,39	77	-25,24
			Qrtl 2	72	6044	1,26	846	1,08	6545	0,21	993	-2,46	7014	0,30	1174	-2,57	3511	-4,80	102	-1,92
			Qrtl 3	51	6147	8,32	856	12,34	6526	9,37	977	12,17	6887	12,72	1150	14,89	3841	-1,59	118	20,41
			Qrtl 4	90	6246	16,36	817	11,92	6772	15,64	970	10,48	7248	20,34	1155	18,71	3747	16,47	91	18,18
			2016	301	5911	3,68	814	1,37	6414	3,69	958	0,84	6866	5,34	1134	3,09	3393	0,44	95	0,00
3809	A 9	4639	Qrtl 1	85	72173	3,67	14765	-0,08	75545	3,47	17441	2,05	74387	5,49	20588	0,74	57496	9,21	3118	-2,96
			Qrtl 2	88	82564	3,84	16004	5,73	84594	4,31	18574	2,64	84035	3,14	21770	2,59	72279	-1,05	2985	-4,78
			Qrtl 3	7	89948	2,59	15773	1,76	90608	3,20	17869	1,84	86517	3,72	21213	2,32	85943	-1,14	3038	-0,88
			Qrtl 4	40	75851	1,79	15193	1,83	79043	2,06	17854	0,92	79460	5,11	21135	7,61	60691	-1,42	2556	-5,09
			2016	220	80149	2,93	15434	2,31	82573	3,30	17937	1,90	81124	4,15	21177	3,30	68032	0,11	2921	-3,28
3810	A 2	3738	Qrtl 1	88	43605	2,05	12817	-0,75	44217	1,62	15090	1,28	44291	4,29	17143	0,45	40944	5,51	2923	-2,01
			Qrtl 2	91	50961	-3,11	13482	1,87	50565	-2,96	15588	-1,31	48660	-5,50	17527	-1,82	52969	-2,96	2811	-1,58
			Qrtl 3	59	54075	0,07	12874	-1,78	53053	-0,13	14550	-1,88	48939	-1,00	16447	-2,20	60284	1,15	2686	1,47
			Qrtl 4	15	48599	1,28	12994	2,26	49111	1,44	15178	1,12	48040	3,83	17332	8,17	46171	0,17	2620	2,87
			2016	253	49321	-0,09	13041	0,38	49307	-0,03	15096	-0,19	47496	0,01	17109	1,09	49393	-0,36	2765	0,18
3811	A 9	4239	Qrtl 1	69	51573	3,51	8249	3,57	52307	2,64	9682	5,74	50557	6,25	11271	5,45	48380	9,59	2011	-0,05
			Qrtl 2	34	59066	-1,17	8722	3,90	58542	-0,35	10054	0,82	56466	-2,32	11632	0,89	61725	-3,43	1974	-1,30
			Qrtl 3	0	66622	-1,15	8532	-2,05	65124	-1,00	9607	-1,94	60284	0,60	11298	-0,82	75726	-1,89	2004	-5,11
			Qrtl 4	0	56889	2,23	8614	2,55	57587	2,56	10047	1,52	56337	4,94	11761	8,91	53570	0,26	1807	0,61
			2016	103	58555	0,61	8530	1,91	58496	0,84	9846	1,45	55942	1,90	11491	3,46	58851	-0,45	1947	-1,22
3812	L 230	4533	Qrtl 1	88	3568	-7,95	273	-15,74	3957	-6,34	331	-13,12	4154	-4,88	396	-12,78	1871	-12,20	24	-33,33
			Qrtl 2	40	4233	-11,68	361	-8,14	4561	-12,46	426	-11,43	4749	-11,76	498	-12,01	2568	-17,29	33	-13,16
			Qrtl 3	61	4347	100,41	359	88,95	4599	100,57	411	89,40	4697	104,31	478	89,68	2812	98,03	43	79,17
			Qrtl 4	37	3988	33,51	315	32,91	4337	33,90	376	31,93	4531	37,68	446	40,25	2328	24,36	26	8,33
			2016	226	4034	16,93	327	14,74	4369	17,67	386	13,86	4534	19,28	455	15,48	2363	7,75	31	0,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	63	7422	10,45	851	15,47	8071	11,17	1024	18,38	8383	13,70	1193	18,35	4597	14,35	97	2,11	
			3813	Qrtl 2	81	8661	2,91	1006	15,10	9111	1,96	1178	11,24	9353	3,88	1393	15,03	6382	1,19	137	12,30
			Qrtl 3	79	9489	14,30	1144	22,75	9822	14,17	1303	22,58	9791	13,11	1502	22,61	7461	15,30	177	34,09	
			Qrtl 4	86	8915	16,95	1077	31,66	9469	16,37	1273	30,16	9636	20,65	1476	37,94	6285	17,37	143	31,19	
			2016	309	8625	11,02	1020	21,43	9132	10,91	1197	20,67	9296	12,43	1393	23,17	6089	9,91	136	19,30	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	88	14856	-0,52	1062	0,00	16534	0,77	1284	2,72	17697	1,50	1551	4,59	7552	-0,26	98	-22,83	
			3814	Qrtl 2	91	17388	5,81	1356	15,11	18800	4,50	1596	11,06	19750	4,33	1925	13,04	10232	1,13	141	7,63
			Qrtl 3	88	17235	3,02	1262	5,34	18288	2,77	1445	5,47	18864	2,37	1660	5,00	10841	5,77	149	-5,10	
			Qrtl 4	90	16021	-0,22	1172	4,64	17388	-0,74	1396	3,48	18398	3,00	1656	11,67	9528	-0,83	112	0,00	
			2016	357	16376	2,08	1213	6,40	17766	1,93	1431	5,92	18677	2,77	1698	8,64	9430	0,30	123	-5,38	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	12423	1,59	1627	1,50	13829	2,69	1952	4,22	14732	2,46	2308	4,06	6305	4,40	216	-14,62	
			3815	Qrtl 2	91	13647	-0,42	1960	8,77	14841	-1,90	2298	5,17	15740	-2,10	2722	6,37	7592	-4,20	247	-0,80
			Qrtl 3	92	13483	-9,41	1913	-8,34	14386	-8,10	2190	-8,18	14910	-7,72	2516	-7,53	7998	-21,53	234	-16,13	
			Qrtl 4	90	12726	-12,20	1705	-17,47	13941	-12,02	2016	-18,71	14793	-7,75	2384	-12,87	6952	-18,58	226	-5,44	
			2016	363	13070	-5,54	1801	-4,76	14253	-5,18	2116	-5,24	15041	-4,14	2482	-3,31	7152	-11,80	230	-9,09	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	88	13421	6,74	759	7,81	14878	7,89	912	10,95	15544	8,69	1075	12,68	7078	8,99	93	-19,83	
			3816	Qrtl 2	91	14941	7,54	927	19,61	16052	3,33	1085	15,06	16558	5,53	1266	19,21	9316	28,73	124	36,26
			Qrtl 3	92	15073	11,21	1000	17,65	15986	11,42	1141	17,99	16431	12,20	1305	19,51	9520	9,04	142	-1,39	
			Qrtl 4	90	14472	5,60	984	4,02	15737	5,26	1160	2,20	16396	9,04	1351	8,86	8461	3,09	150	29,31	
			2016	361	14478	7,76	918	11,95	15672	7,01	1076	11,27	16235	8,78	1250	14,57	8512	11,56	126	9,57	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	88	2424	-2,88	131	-10,27	2599	-1,89	155	-8,82	2720	-0,07	184	-4,17	1662	-3,88	26	0,00	
			3817	Qrtl 2	91	3610	16,64	186	4,49	3793	18,94	218	1,87	3927	20,98	258	3,61	2683	-1,18	27	-6,90
			Qrtl 3	92	3561	13,48	202	1,51	3688	13,69	230	0,88	3820	14,10	268	2,68	2788	11,74	34	30,77	
			Qrtl 4	90	2722	5,38	157	-0,63	2855	5,62	185	-1,60	3011	9,13	221	5,24	2089	1,61	28	7,69	
			2016	361	3079	8,84	169	-0,59	3242	9,94	197	-1,50	3370	11,44	233	1,75	2265	0,35	28	3,70	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	88	5303	-2,14	847	-5,78	5845	-1,27	1020	-3,41	6258	-1,36	1215	-4,18	2945	0,99	90	-21,05	
			3818	Qrtl 2	91	6132	1,44	968	0,94	6576	-0,14	1136	-2,66	6931	-1,18	1340	-2,97	3880	0,67	118	4,42
			Qrtl 3	92	6226	6,66	1030	4,04	6553	6,04	1174	3,89	6845	6,27	1371	5,06	4238	12,83	152	11,76	
			Qrtl 4	90	5742	1,72	894	-1,76	6187	1,14	1061	-3,02	6571	5,64	1262	4,56	3627	1,74	102	4,08	
			2016	361	5852	2,00	935	-0,53	6296	1,58	1099	-1,17	6652	2,31	1297	0,54	3629	2,75	113	-0,88	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	88	7939	-2,18	400	0,25	8744	-0,58	481	2,56	9167	-0,60	562	0,72	4437	-6,04	45	-6,25	
			3819	Qrtl 2	91	9320	4,91	526	6,48	9984	3,13	617	2,66	10451	2,89	725	3,87	5952	5,33	61	3,39
			Qrtl 3	92	9135	7,85	538	10,47	9644	7,66	615	10,22	10001	7,01	706	8,12	6041	9,68	72	26,32	
			Qrtl 4	90	8395	0,58	429	-4,24	9079	0,60	508	-5,75	9400	4,20	587	2,26	5143	-3,92	49	13,95	
			2016	361	8697	2,86	473	3,50	9370	2,87	557	2,77	9754	3,40	645	3,86	5337	0,32	56	7,69	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	88	5121	-0,16	1125	1,81	5540	0,33	1351	4,57	5946	2,11	1636	4,94	3293	4,08	141	-17,06	
			3820	Qrtl 2	85	6023	-2,35	1333	6,13	6329	-2,96	1560	2,43	6643	-3,46	1867	2,64	4471	-5,52	179	2,87
			Qrtl 3	51	6317	3,05	1358	5,60	6519	2,74	1546	5,39	6682	3,05	1835	5,58	5091	5,62	217	17,30	
			Qrtl 4	90	5610	-0,32	1231	2,67	5939	-0,88	1451	1,19	6264	3,81	1750	9,24	4050	0,65	189	17,39	
			2016	314	5769	0,05	1262	4,13	6090	-0,10	1479	3,50	6385	1,17	1772	5,41	4164	-0,53	179	4,07	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	10614	0,88	1225	-4,89	11607	1,64	1470	-2,39	12160	2,47	1738	-1,31	6290	4,33	159	-20,50	
			3821	Qrtl 2	91	12472	-0,60	1479	-5,19	13186	-1,53	1728	-8,23	13476	-2,26	2008	-8,31	8854	-2,93	220	-12,00
			Qrtl 3	92	12335	-4,78	1435	-6,76	12846	-4,60	1631	-6,69	12884	-4,70	1885	-6,36	9229	-6,30	241	-11,07	
			Qrtl 4	90	11488	-0,59	1304	-0,84	12279	-0,70	1539	-2,10	12638	2,97	1808	5,92	7730	-3,23	184	2,79	
			2016	363	11728	-1,45	1361	-4,56	12489	-1,40	1593	-5,01	12789	-0,68	1860	-3,02	7925	-3,69	198	-11,21	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	88	4621	-1,01	470	0,21	5101	0,18	567	3,09	5440	0,63	683	4,27	2532	-0,71	48	-25,00	
			3822	Qrtl 2	91	5232	-2,35	546	2,06	5615	-3,44	640	-1,69	5850	-5,03	755	-2,83	3296	-5,91	68	7,94
			Qrtl 3	92	5250	1,21	552	3,76	5538	0,97	631	3,78	5702	0,80	738	3,36	3500	3,70	71	5,97	
			Qrtl 4	90	4939	-1,65	498	0,20	5329	-2,33	589	-1,01	5562	1,22	683	5,08	3085	-0,68	65	3,17	
			2016	361	5011	-0,97	516	1,57	5399	-1,12	607	1,00	5638	-0,74	715	2,29	3071	-2,29	62	-3,13	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	88	6318	3,91	411	4,31	7050	4,86	493	6,25	7497	5,34	585	7,34	3130	9,33	54	12,50	
			3823	Qrtl 2	91	7769	19,10	645	47,60	8407	16,18	757	42,56	8830	14,36	915	46,17	4537	24,85	78	30,00
			Qrtl 3	92	8930	28,03	745	55,86	9387	25,14	849	55,49	9070	14,25	941	49,60	6150	62,74	114	67,65	
			Qrtl 4	90	8021	18,50	643	51,65	8747	17,65	762	50,59	9211	21,77	904	62,59	4570	19,26	76	24,59	
			2016	361	7763	17,80	612	41,01	8416	16,45	718	40,23	8658	14,00	837	41,86	4497	27,25	79	33,90	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	85	6584	17,59	929	18,49	7203	18,41	1126	21,34	7651	19,08	1342	22,67	3889	22,45	74	13,85	
			3824	Qrtl 2	89	8214	20,60	1245	22,54	8767	19,46	1473	18,22	9112	19,05	1728	19,01	5411	15,89	90	9,76
			Qrtl 3	88	8185	8,11	1211	3,50	8579	7,72	1395	3,56	8803	8,49	1616	6,11	5793	11,81	91	0,00	
			Qrtl 4	82	7841	9,13	1120	10,34	8428	9,07	1340	9,03	8813	13,82	1597	18,38	5057	5,57	78	14,71	
			2016	344	7708	13,39	1127	13,04	8254	13,27	1335	12,28	8598	14,50	1571	15,51	4976	11,77	83	9,21	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3825	B 1	3733	Qrtl 1	88	2223	-0,58	218	5,31	2467	2,07	264	8,20	2665	5,25	335	13,18	1161	-12,84	19	-20,83
			Qrtl 2	91	2705	-16,38	294	-33,18	2916	-13,14	348	-34,34	2993	-18,11	394	-42,48	1639	-40,27	21	-72,00
			Qrtl 3	92	3283	19,77	426	42,95	3450	18,72	488	42,69	3381	14,26	549	42,97	2273	30,86	51	104,00
			Qrtl 4	90	2561	0,67	268	-2,19	2760	-0,58	318	-3,93	2884	7,85	368	15,00	1619	6,58	28	27,27
			2016	361	2694	0,15	302	-0,98	2906	1,57	357	-0,83	2983	0,88	412	-2,14	1636	-12,51	29	-23,68
3826	L 29	3735	Qrtl 1	9	8910	-1,81	970	-11,66	9604	-1,31	1163	-9,35	9863	-0,46	1373	-9,49	5888	1,76	130	-24,86
			Qrtl 2	1	10387	1,46	1196	-7,14	10902	0,66	1400	-10,26	11029	-0,13	1634	-10,56	7781	-0,73	160	-14,89
			Qrtl 3	0	10089	-0,78	1236	-5,94	10401	-0,87	1406	-6,27	10256	-1,34	1596	-8,12	8191	-0,10	201	9,84
			Qrtl 4	43	9503	-1,98	1113	0,54	10042	-2,28	1315	-1,13	10123	-1,22	1528	1,13	6947	-2,59	154	23,20
			2016	53	9723	-0,75	1129	-6,07	10243	-0,85	1323	-6,70	10316	-0,84	1533	-7,03	7122	-1,53	159	-4,22
3827	B 242	4334	Qrtl 1	88	2910	1,39	231	14,36	3064	2,68	277	16,39	3186	3,81	327	15,14	2239	-2,82	31	47,62
			Qrtl 2	91	3637	2,36	284	14,98	3662	2,92	332	11,04	3684	2,33	393	11,97	3507	-0,68	40	11,11
			Qrtl 3	92	3721	0,00	286	2,51	3722	-0,45	325	2,20	3743	0,16	374	2,47	3712	2,80	45	2,27
			Qrtl 4	89	3269	-1,03	257	1,58	3347	-0,39	304	0,66	3460	3,78	356	7,23	2901	-4,92	33	0,00
			2016	360	3385	0,62	264	7,76	3454	1,17	310	6,90	3520	2,27	362	8,38	3038	-2,82	37	12,12
3828	B 6	4538	Qrtl 1	88	10172	-0,50	700	-8,38	11482	1,11	843	-6,44	12288	1,53	999	-7,07	4471	-1,89	77	-3,75
			Qrtl 2	91	11132	4,56	851	12,72	12291	2,42	1001	8,80	13190	1,99	1192	9,76	5262	2,08	91	5,81
			Qrtl 3	92	10969	1,33	891	5,69	11918	1,21	1018	5,71	12688	1,51	1187	7,91	5205	3,13	116	0,87
			Qrtl 4	90	10765	1,00	802	5,80	11981	0,88	951	4,39	12829	5,38	1117	12,83	4991	-5,49	90	5,88
			2016	361	10760	1,61	811	3,97	11921	1,45	955	3,35	12749	2,57	1124	5,84	4958	-1,31	92	2,22
3829	B 189	3236	Qrtl 1	88	7328	7,50	900	-3,64	7915	7,54	1080	-1,01	8324	8,70	1280	-0,08	4773	16,30	118	-21,85
			Qrtl 2	91	8560	1,15	1045	-5,43	8938	-0,03	1218	-8,83	9147	-1,11	1434	-9,07	6648	1,89	166	-1,78
			Qrtl 3	68	9022	-2,48	1103	-7,00	9208	-3,25	1251	-7,13	9071	-4,17	1450	-6,99	7891	3,35	204	-3,32
			Qrtl 4	90	7740	-2,33	942	-5,61	8209	-2,98	1113	-6,78	8493	0,25	1321	1,38	5514	-0,85	129	-0,77
			2016	337	8164	0,54	998	-5,49	8578	-0,02	1167	-6,11	8759	0,31	1371	-4,26	6093	2,96	151	-7,36
3830	B 190	3136	Qrtl 1	88	3441	-1,21	451	-6,82	3648	-1,06	538	-4,10	3751	0,48	639	-3,18	2541	3,17	74	-24,49
			Qrtl 2	91	4277	1,33	621	18,74	4376	1,44	720	15,38	4376	0,55	859	17,51	3776	-1,69	119	6,25
			Qrtl 3	92	4594	2,59	619	11,53	4630	2,28	697	11,34	4441	2,37	804	12,29	4374	4,59	142	11,81
			Qrtl 4	89	3818	1,60	541	12,01	3978	1,66	634	10,45	4036	4,97	749	20,42	3058	-0,49	101	17,44
			2016	360	4033	1,15	558	9,20	4166	1,24	648	8,72	4152	1,96	763	11,88	3371	-0,15	106	0,95

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	88	11397	0,87	826	-7,71	12588	1,72	1000	-5,39	13166	2,31	1175	-5,32	6212	5,00	69	-19,77	
			3831	Qrtl 2	91	12744	-1,68	929	-8,38	13653	-2,96	1095	-11,69	14081	-2,95	1285	-11,13	8140	-3,92	91	-7,14
			Qrtl 3	92	13224	-0,84	1036	2,57	13865	-1,49	1188	2,41	14133	-1,42	1383	3,29	9328	5,38	112	10,89	
			Qrtl 4	90	11751	-4,21	847	-5,89	12680	-5,08	1007	-7,27	13139	-2,30	1189	0,08	7335	-1,65	85	10,39	
			2016	361	12280	-1,53	910	-4,71	13207	-1,97	1074	-5,37	13630	-1,27	1258	-3,45	7645	-0,30	87	-3,33	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	88	32384	-0,26	8843	-4,68	33857	-0,61	10502	-2,49	34634	-0,33	12716	-3,29	25970	6,08	1624	-10,47	
			3832	Qrtl 2	6	36930	1,53	9358	2,06	37782	1,41	10847	-1,66	38850	0,22	12931	-2,30	32614	-0,50	1815	12,18
			Qrtl 3	2	38789	1,88	9158	-1,21	38997	2,00	10415	-1,11	38539	2,22	12513	-1,57	37526	1,14	1517	-5,48	
			Qrtl 4	79	33305	-3,08	8978	0,73	34232	-3,83	10556	-0,58	35114	-1,89	12767	4,64	28901	-0,12	1484	6,84	
			2016	175	35356	0,07	9084	-0,80	36260	-0,13	10579	-1,43	36784	0,02	12730	-0,62	30835	0,58	1611	0,69	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	85	45669	2,00	9382	-2,13	48902	2,12	11143	-0,02	50565	2,35	13427	-1,02	31597	8,21	1716	-4,40	
			3833	Qrtl 2	91	51197	5,36	10217	6,67	53825	4,59	11927	3,24	55998	3,29	14365	3,79	37881	2,53	1554	-0,89
			Qrtl 3	85	54177	6,72	10006	4,17	55864	6,91	11394	4,29	55997	5,81	13564	2,95	43922	5,22	1571	-0,76	
			Qrtl 4	84	48466	0,63	9552	-0,10	51199	0,22	11266	-1,28	53087	3,78	13560	5,47	35484	0,61	1410	0,71	
			2016	345	49885	3,73	9789	2,15	52504	3,58	11434	1,62	53920	3,77	13727	2,84	36788	3,22	1565	-0,95	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	85	26478	7,24	5906	3,76	27988	6,98	7036	6,01	28823	8,18	8379	5,50	19902	14,76	986	1,86	
			3834	Qrtl 2	91	32742	12,35	7106	21,08	33870	12,50	8314	17,30	34340	12,47	9866	18,77	27024	7,12	987	6,70
			Qrtl 3	85	34359	9,24	7417	20,48	34997	10,14	8470	20,57	34650	12,97	10069	23,36	30482	3,36	1017	15,83	
			Qrtl 4	85	30730	4,72	6858	14,61	32216	5,02	8114	13,24	32714	10,30	9629	21,52	23672	0,80	894	15,80	
			2016	346	31085	8,39	6824	15,13	32323	8,82	7995	14,56	32646	10,92	9490	17,39	24897	4,79	969	9,49	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	72	59894	2,66	14196	1,75	62360	2,70	16820	3,77	64043	5,96	19261	2,57	49157	5,84	2773	3,90	
			3835	Qrtl 2	76	67290	-5,10	14922	4,31	68431	-5,34	17338	0,70	67593	-6,49	19675	-0,14	61510	-5,80	2681	7,45
			Qrtl 3	83	70345	-4,60	14229	0,56	70392	-4,93	16160	0,34	67335	-3,77	18454	-0,70	70055	-2,57	2489	9,79	
			Qrtl 4	86	64833	-0,89	14227	3,83	66851	-1,05	16714	2,50	67047	2,72	19290	8,86	55247	-1,27	2410	8,80	
			2016	317	65601	-2,29	14392	2,60	67072	-2,37	16752	1,84	66513	-0,87	19166	2,60	58245	-2,36	2595	7,50	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	74	68102	4,00	19316	0,52	70237	3,41	22748	2,45	71548	4,98	26425	1,39	58806	10,30	4377	2,15	
			3836	Qrtl 2	91	75680	-1,32	19934	3,00	76601	-1,57	23082	0,43	75916	-4,08	26525	0,22	71016	-1,52	3983	-14,01
			Qrtl 3	92	79153	-1,64	19058	-2,09	78993	-1,69	21540	-2,06	75165	-2,46	24736	-2,70	80126	-1,31	3975	-2,88	
			Qrtl 4	91	71579	-1,27	19111	0,56	73412	-1,62	22354	-0,68	74497	1,97	26245	6,45	62875	-0,44	3707	4,36	
			2016	348	73638	-0,25	19353	0,48	74882	-0,46	22420	0,04	74289	-0,22	25977	1,35	67419	0,49	4019	-3,09	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3837	A 2	3733	Qrtl 1	74	68344	2,98	20290	-0,48	70614	2,56	23961	1,47	72252	4,26	27968	0,56	58463	8,38	4313	1,58
			Qrtl 2	91	76047	0,10	20838	4,07	76977	-0,36	24191	0,85	76661	-2,50	27944	0,82	71331	0,80	3848	-2,43
			Qrtl 3	92	79395	-1,65	19898	-2,55	79233	-1,75	22560	-2,61	76173	-1,90	26222	-2,93	80382	-1,04	3721	-0,21
			Qrtl 4	91	72590	-0,60	20402	1,06	74660	-0,69	23929	-0,21	75613	2,17	28105	6,34	62757	-1,26	3653	5,46
			2016	348	74104	0,06	20356	0,50	75440	-0,13	23647	-0,13	75184	0,26	27555	1,22	67425	0,67	3899	1,48
3838	A 14	3835	Qrtl 1	73	38576	-1,96	9408	-4,90	41275	-2,22	11206	-2,84	43189	-1,92	13531	-3,69	26832	7,29	1578	-6,57
			Qrtl 2	91	43762	0,99	10010	2,67	45735	-0,02	11693	-0,70	47282	-0,97	14054	-0,05	33762	0,60	1485	-3,07
			Qrtl 3	92	46113	2,83	9859	0,45	47319	3,25	11234	0,55	47167	3,62	13381	0,36	38785	-0,18	1503	-4,02
			Qrtl 4	91	41658	0,83	9707	1,16	43836	1,17	11456	0,05	45882	5,43	13946	7,46	31315	-3,47	1398	-1,48
			2016	347	42535	0,74	9746	-0,17	44590	0,68	11397	-0,70	45888	1,52	13727	1,02	32259	-0,17	1492	-3,49
3839	A 14	3835	Qrtl 1	73	10669	-2,72	1973	-4,18	11872	-1,34	2368	-2,35	13028	1,16	2842	-1,76	5434	-3,55	252	8,15
			Qrtl 2	73	12070	-0,92	2293	4,56	13011	-2,14	2702	0,86	13798	-2,56	3195	1,59	7303	-4,74	222	0,45
			Qrtl 3	91	12177	-23,45	2410	-22,41	12914	-22,98	2766	-22,35	13567	-23,44	3253	-24,31	7701	-27,95	245	-27,08
			Qrtl 4	91	11882	2,35	2237	4,44	12908	2,59	2658	2,82	13838	8,41	3181	12,56	7005	-4,28	235	23,68
			2016	328	11701	-7,70	2229	-6,23	12684	-7,50	2627	-6,94	13560	-5,98	3119	-5,57	6789	-11,97	238	-0,42
3840	A 143	4537	Qrtl 1	88	5877	4,41	803	3,48	6294	4,59	958	5,16	6639	6,60	1149	6,09	4061	10,23	126	24,75
			Qrtl 2	91	7101	9,06	936	7,96	7440	9,03	1097	4,18	7727	9,43	1309	5,14	5381	2,65	120	9,09
			Qrtl 3	92	7832	15,57	1042	12,04	8073	16,12	1190	12,16	8143	17,06	1396	13,50	6366	11,43	142	7,58
			Qrtl 4	90	6379	-4,66	864	-1,26	6765	-4,21	1025	-2,47	7015	0,75	1225	5,79	4544	-10,14	96	-2,04
			2016	361	6799	6,13	911	5,68	7158	6,58	1070	5,00	7384	8,38	1270	7,54	5003	1,73	120	10,09
3841	L 50	4336	Qrtl 1	88	2560	-4,83	268	-20,00	2863	-4,09	324	-17,97	3031	-4,63	376	-20,34	1244	2,64	22	-37,14
			Qrtl 2	91	3552	-2,52	402	-3,83	3883	-3,41	476	-7,03	4117	-1,13	568	-4,70	1877	-11,38	27	-30,77
			Qrtl 3	92	4553	44,26	491	41,50	4695	39,48	556	40,76	4738	37,85	631	41,80	3685	96,22	96	77,78
			Qrtl 4	31	3794	27,79	443	16,58	4098	25,59	515	13,69	4239	28,81	589	20,70	2351	40,69	100	78,57
			2016	302	3618	16,15	401	8,38	3899	14,54	469	7,08	4037	14,75	542	8,40	2210	27,60	60	30,43
3842	B 180	4836	Qrtl 1	88	5259	-7,20	280	-9,39	5737	-6,64	335	-7,71	6030	-5,96	395	-6,62	3178	-2,93	38	-13,64
			Qrtl 2	91	6091	-2,47	355	7,90	6361	-3,47	415	4,01	6456	-4,23	486	3,85	4725	-2,54	51	8,51
			Qrtl 3	92	6383	21,53	399	26,27	6642	22,01	455	26,04	6804	24,34	529	29,98	4809	17,75	59	34,09
			Qrtl 4	90	5522	-1,30	317	-9,17	5880	-1,56	373	-10,98	6099	1,48	434	-6,26	3821	-2,70	53	35,90
			2016	361	5815	2,23	338	3,68	6163	2,27	395	2,60	6349	3,32	461	4,77	4075	0,20	49	11,36

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3843	B 87	4836	Qrtl 1	88	7334	-1,08	300	-7,98	7873	-0,51	361	-4,75	8142	-0,31	424	-4,29	4987	1,40	35	-43,55	
			3843	Qrtl 2	84	8544	17,14	369	53,75	8841	17,29	432	48,97	8922	15,54	511	50,74	7039	11,68	49	25,64
			Qrtl 3	92	8005	20,25	330	56,40	8245	20,21	376	56,02	8315	19,42	432	55,96	6548	20,61	50	61,29	
			Qrtl 4	38	7115	9,83	329	67,86	7427	9,58	385	64,53	7649	12,40	448	72,31	5634	9,27	61	134,62	
			2016	302	7749	11,38	332	36,63	8100	11,49	388	36,14	8253	11,66	454	38,84	5994	9,32	48	23,08	
3844	B 189	3136	Qrtl 1	88	6677	0,82	1030	-2,37	7182	0,79	1237	0,49	7505	1,91	1458	0,90	4482	9,10	129	-25,43	
			3844	Qrtl 2	84	7795	-1,43	1130	-5,36	8065	-2,83	1317	-8,73	8101	-4,77	1536	-9,43	6430	1,79	184	-1,08
			Qrtl 3	0	8242	1,63	1083	-7,12	8321	0,73	1227	-7,26	7855	-2,26	1376	-10,01	7761	7,87	209	-0,95	
			Qrtl 4	20	7051	-0,82	984	-8,47	7426	-1,66	1163	-9,70	7533	0,19	1369	-2,56	5274	2,19	131	-5,76	
			2016	192	7443	0,03	1057	-5,88	7758	-0,69	1236	-6,36	7748	-1,44	1434	-5,53	5868	3,67	160	-8,57	
3845	B 81	4131	Qrtl 1	88	5390	-4,64	282	-5,69	5815	-3,69	340	-3,13	5980	-2,76	401	-1,23	3543	-4,81	31	-18,42	
			3845	Qrtl 2	91	8685	28,46	539	35,77	9113	29,56	633	31,33	9333	30,92	748	33,10	6517	15,22	63	23,53
			Qrtl 3	92	7063	3,53	425	-1,16	7312	3,67	484	-1,63	7451	4,24	549	-3,00	5550	2,42	71	36,54	
			Qrtl 4	90	5734	25,75	316	20,15	6071	27,68	374	18,35	6244	30,65	448	25,49	4134	11,76	40	25,00	
			2016	361	6716	12,91	391	12,36	7088	13,86	459	11,68	7247	15,12	536	13,32	4857	5,18	50	16,28	
3846	B 181	4638	Qrtl 1	91	13724	1,89	744	3,62	15570	3,54	899	6,01	16114	3,65	1049	3,96	5688	1,01	71	0,00	
			3846	Qrtl 2	90	14303	-1,04	800	0,00	15823	-3,06	944	-3,48	16317	-3,39	1107	-2,89	6600	-3,87	70	-9,09
			Qrtl 3	87	13258	-9,67	736	-15,01	14461	-9,30	847	-14,87	14984	-8,20	978	-13,14	5944	-14,92	64	-17,95	
			Qrtl 4	41	13588	-7,65	725	-13,48	15210	-7,72	866	-14,43	15897	-4,00	1008	-9,68	5883	-14,80	55	-22,54	
			2016	309	13716	-4,30	751	-6,82	15256	-4,32	888	-7,40	15823	-3,18	1035	-5,82	6018	-8,91	65	-12,16	
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	8266	0,27	623	-6,46	9248	1,33	747	-4,60	9800	1,64	890	-4,61	3992	4,26	81	-3,57	
			3847	Qrtl 2	91	9258	3,92	715	-0,69	10091	2,24	839	-4,11	10533	1,26	987	-4,73	5036	0,48	92	1,10
			Qrtl 3	92	9134	4,33	759	-3,31	9796	4,10	867	-3,45	10198	4,53	1019	-2,30	5109	7,04	100	-0,99	
			Qrtl 4	91	8732	-0,61	683	-5,01	9563	-1,21	808	-6,59	10104	3,12	965	0,73	4785	-1,22	87	12,99	
			2016	364	8848	1,99	695	-3,87	9679	1,69	816	-4,56	10158	2,62	966	-2,72	4695	1,27	89	1,14	
3849	B 185	4233	Qrtl 1	0	1332	-2,84	143	4,38	1424	-0,84	175	8,02	1438	-0,96	208	7,22	933	-10,63	5	-37,50	
			3849	Qrtl 2	0	1619	-0,25	176	13,55	1643	0,37	210	9,95	1618	-1,10	252	11,50	1498	-4,28	5	-37,50
			Qrtl 3	8	1519	-5,30	164	2,50	1517	-6,42	190	2,70	1511	-5,80	219	1,39	1530	1,86	3	-62,50	
			Qrtl 4	84	1249	-15,03	128	-26,44	1283	-15,03	154	-27,01	1319	-12,07	183	-23,75	1085	-16,22	8	-11,11	
			2016	92	1429	-5,80	153	-1,92	1468	-5,35	182	-2,67	1471	-5,04	215	-2,27	1239	-8,56	6	-33,33	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	88	5342	1,19	233	-4,51	5948	2,64	281	-2,43	6189	2,72	328	-3,24	2708	0,37	23	-4,17	
			3850	Qrtl 2	91	6070	2,05	295	1,03	6563	0,37	347	-3,07	6655	-1,51	395	-4,82	3574	0,68	34	36,00
			Qrtl 3	92	6135	3,84	320	4,23	6530	3,57	366	3,98	6716	4,11	419	2,95	3736	6,80	36	33,33	
			Qrtl 4	90	5593	-4,33	264	-7,37	6111	-4,41	314	-8,45	6317	-1,73	367	-0,54	3134	-8,66	27	-3,57	
			2016	361	5786	0,68	278	-1,42	6292	0,56	328	-2,09	6470	0,76	377	-1,57	3252	-1,57	29	11,54	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	88	5085	-0,06	555	-3,31	5597	1,19	672	0,00	5824	2,01	776	2,24	2857	-0,52	49	-40,24	
			3851	Qrtl 2	91	5775	2,98	656	16,73	6165	2,07	775	12,48	6317	1,35	891	11,10	3797	-1,48	55	14,58
			Qrtl 3	92	5306	-4,29	571	3,44	5633	-3,06	658	3,95	5834	-0,88	752	7,43	3324	-15,18	42	-30,00	
			Qrtl 4	90	5543	2,46	712	12,30	5998	2,34	845	10,46	6231	4,71	963	13,16	3382	-1,05	79	43,64	
			2016	361	5427	0,24	624	7,59	5848	0,67	737	6,97	6051	1,75	846	8,74	3325	-5,43	57	-6,56	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	77	10869	0,64	1507	4,07	12130	1,03	1823	7,05	12760	-0,89	2162	5,88	5378	12,79	133	-23,56	
			3852	Qrtl 2	0	12303	4,55	1708	9,63	13339	1,49	1980	4,43	14354	-1,44	2328	3,88	7054	13,94	327	73,94
			Qrtl 3	82	11908	-5,16	1717	-1,15	12698	-5,88	1970	-0,81	13140	-10,36	2289	-1,25	7111	3,39	179	-20,09	
			Qrtl 4	90	11443	-4,09	1838	3,84	12557	-4,68	2186	2,73	13266	-2,68	2591	9,65	6154	-4,60	187	-0,53	
			2016	249	11631	-1,17	1693	3,87	12685	-2,11	1991	3,21	13378	-4,11	2344	4,36	6363	4,93	205	6,77	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	88	3516	3,11	303	0,33	3940	4,32	364	2,25	4228	4,45	434	3,09	1674	6,22	36	2,86	
			3853	Qrtl 2	91	4241	7,39	406	10,63	4584	5,87	477	6,47	4787	4,34	548	4,38	2499	4,04	44	12,82
			Qrtl 3	92	4480	10,56	424	5,21	4763	10,51	484	5,45	4979	11,26	545	4,21	2762	11,15	60	3,45	
			Qrtl 4	90	3781	-1,54	355	1,72	4159	-1,82	421	0,48	4411	1,99	491	7,21	1983	-5,12	41	10,81	
			2016	361	4005	5,01	372	4,79	4368	4,90	437	3,80	4603	5,48	505	4,55	2190	2,43	45	7,14	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	88	8459	-0,29	685	-2,42	9185	0,92	832	0,60	9496	2,14	987	1,44	5299	-1,85	44	-42,86	
			3854	Qrtl 2	67	8357	-10,47	698	-12,31	8774	-11,71	822	-15,43	8786	-14,05	961	-15,48	6242	-9,31	69	-17,86
			Qrtl 3	0	9706	0,56	838	-2,10	10132	0,97	961	-2,14	10292	1,92	1117	-1,33	7114	-2,85	95	1,06	
			Qrtl 4	0	9326	3,38	790	1,80	9934	3,15	943	0,53	10193	6,81	1110	9,47	6441	1,72	68	13,33	
			2016	155	8965	-1,76	753	-3,83	9515	-1,69	890	-4,30	9699	-1,00	1045	-1,88	6217	-3,94	67	-14,10	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	88	5910	0,44	745	-2,49	6496	1,14	896	0,00	6942	1,80	1071	1,71	3357	5,27	84	-20,00	
			3855	Qrtl 2	91	6612	-2,62	825	-1,79	7033	-3,51	962	-5,22	7251	-4,81	1108	-6,18	4479	-6,02	129	-1,53
			Qrtl 3	92	6088	-14,43	682	-20,51	6386	-14,05	775	-20,51	6509	-13,55	905	-19,56	4272	-17,83	114	-24,00	
			Qrtl 4	36	6237	-1,59	736	-5,15	6758	-1,18	871	-6,55	7091	2,56	1018	-0,49	3762	-8,80	91	0,00	
			2016	307	6211	-4,96	746	-7,90	6667	-4,74	875	-8,28	6946	-3,86	1025	-6,48	3934	-8,66	104	-11,86	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	88	14483	-0,58	2060	-1,25	16202	0,80	2494	1,63	17487	1,68	2989	3,57	7004	-0,58	167	-32,39	
			3856	Qrtl 2	85	15872	-3,74	2354	2,93	17273	-5,28	2776	-0,64	18393	-5,74	3293	0,06	8773	-6,72	217	-6,47
			Qrtl 3	92	15282	-6,86	2285	-4,79	16341	-6,87	2623	-4,76	17248	-6,36	3055	-3,72	8848	-6,71	232	-6,83	
			Qrtl 4	90	15028	-6,73	2142	-3,34	16450	-7,32	2547	-4,79	17515	-2,65	2999	2,32	8272	-6,95	221	17,55	
			2016	355	15166	-4,61	2210	-1,69	16567	-4,77	2611	-2,17	17657	-3,48	3083	0,36	8165	-6,36	207	-8,81	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	91	17379	-2,41	1217	-2,95	19440	-1,35	1469	-0,74	21220	-1,41	1757	-1,13	8409	1,06	120	-0,83	
			3857	Qrtl 2	89	18131	-1,91	1363	4,77	19926	-3,43	1607	1,13	21953	-2,81	1910	0,74	9038	-7,50	126	-4,55
			Qrtl 3	87	18093	-6,49	1399	-4,83	19512	-5,29	1607	-4,57	20887	-5,02	1857	-4,28	9470	-19,30	135	-20,59	
			Qrtl 4	85	17570	-5,17	1199	-8,61	19369	-5,54	1433	-9,53	21106	-0,79	1713	-1,95	9022	-7,95	89	-21,93	
			2016	352	17794	-4,06	1295	-3,00	19562	-3,93	1530	-3,47	21288	-2,55	1809	-1,74	8951	-9,03	117	-12,03	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	91	11446	-2,11	1083	-2,34	12828	-1,10	1309	-0,08	14031	-1,37	1558	-0,83	5431	2,45	99	-1,98	
			3858	Qrtl 2	90	12236	-0,40	1226	6,06	13440	-2,12	1448	2,48	14641	-2,76	1708	2,09	6135	-4,48	100	-8,26
			Qrtl 3	87	13370	6,96	1408	15,32	14385	6,94	1617	15,17	15286	6,34	1856	14,50	7202	7,28	137	30,48	
			Qrtl 4	86	12265	-5,81	1071	-14,46	13544	-6,26	1280	-15,46	14732	-1,23	1505	-10,63	6187	-8,08	79	-18,56	
			2016	354	12332	-0,38	1197	1,01	13562	-0,62	1416	0,43	14677	0,19	1657	1,10	6180	-1,89	102	-0,97	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	81	20418	1,19	2262	-0,62	21948	2,10	2728	2,21	22865	2,83	3272	2,22	13756	1,30	236	-23,62	
			3859	Qrtl 2	12	23209	-3,24	2562	-6,46	24371	-2,97	2998	-9,73	24965	-4,04	3540	-10,61	17320	-10,72	349	-7,43
			Qrtl 3	0	23883	-1,13	2340	-13,91	24845	-0,40	2668	-14,10	25048	-0,52	3104	-14,89	18040	-6,87	345	-4,43	
			Qrtl 4	0	22801	2,63	2110	-14,40	24054	3,44	2498	-15,52	24431	8,04	2913	-8,88	16847	-4,47	266	-9,22	
			2016	93	22582	-0,27	2318	-9,10	23827	0,49	2723	-9,59	24333	1,26	3204	-8,54	16356	-6,71	295	-11,94	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0	10943	-1,47	1726	-3,95	11643	-0,25	2080	-1,09	11881	-1,13	2516	-0,75	7898	-4,54	182	-31,32	
			3860	Qrtl 2	66	12293	-9,90	2153	-0,87	12617	-9,92	2531	-4,02	12667	-11,38	3036	-5,36	10652	-12,47	238	-17,36
			Qrtl 3	74	13371	-6,11	2254	8,89	13541	-6,54	2586	8,75	13212	-7,89	3073	8,40	12336	-3,16	240	20,60	
			Qrtl 4	28	11508	-14,96	2142	7,48	11737	-16,46	2539	5,92	11798	-13,73	3060	16,53	10420	-7,41	257	21,23	
			2016	168	12031	-8,45	2069	2,99	12401	-8,57	2438	2,57	12391	-8,98	2923	4,28	10182	-8,37	228	-6,56	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	86	4367	-2,39	115	-14,18	4839	-0,96	138	-12,10	5146	-0,54	162	-13,83	2308	-4,39	17	-19,05	
			3861	Qrtl 2	86	5574	16,64	185	7,56	6040	14,98	217	3,33	6464	15,74	254	4,10	3215	12,53	23	21,05
			Qrtl 3	92	5428	9,02	172	-8,99	5765	8,75	196	-9,26	6050	8,54	225	-8,16	3379	11,89	25	0,00	
			Qrtl 4	90	4835	-13,71	153	-15,47	5234	-13,76	181	-16,59	5504	-10,40	205	-10,09	2943	-16,93	20	-9,09	
			2016	354	5051	1,79	156	-7,69	5477	1,86	183	-8,50	5791	2,84	212	-6,61	2926	-1,48	21	-4,55	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	88	3494	0,66	137	-1,44	3885	1,81	163	0,62	4145	2,14	183	-2,14	1790	2,40	25	-13,79	
			3862	Qrtl 2	76	3753	2,07	152	-1,94	4085	0,44	177	-4,84	4319	0,33	201	-5,19	2072	-1,10	28	-3,45
			Qrtl 3	92	3466	-3,18	139	-10,32	3719	-3,25	157	-10,29	3857	-3,33	176	-8,81	1932	-2,42	25	-28,57	
			Qrtl 4	90	3564	-5,81	145	-8,23	3876	-6,51	171	-9,04	4100	-3,19	200	-2,91	2082	-4,89	22	-21,43	
			2016	346	3569	-1,65	143	-5,92	3889	-1,94	167	-6,18	4104	-1,04	190	-5,00	1966	-2,38	25	-16,67	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	88	2647	2,60	151	0,67	2938	4,04	180	2,86	2980	1,46	199	-1,97	1380	1,25	27	-3,57	
			3863	Qrtl 2	91	2778	-5,16	158	-3,66	2973	-6,98	184	-7,07	3059	-8,17	218	-7,63	1792	-3,14	25	-13,79
			Qrtl 3	92	3166	6,74	198	14,45	3349	6,39	221	13,92	3420	6,28	253	11,95	2054	10,49	53	23,26	
			Qrtl 4	90	3069	3,54	184	-4,66	3294	2,33	216	-6,09	3390	4,21	255	-3,04	1996	8,30	30	-3,23	
			2016	361	2916	1,92	173	1,76	3142	1,45	201	1,01	3215	0,82	231	-0,86	1787	3,06	33	3,13	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0	1040	-1,61	59	0,00	1127	-0,09	67	0,00	1186	2,33	75	0,00	659	-5,72	21	10,53	
			3864	Qrtl 2	82	1457	4,07	77	6,94	1488	4,13	87	3,57	1456	2,10	104	9,47	1302	1,72	21	-4,55
			Qrtl 3	92	1474	10,66	75	11,94	1486	8,94	84	12,00	1458	8,24	90	4,65	1406	23,23	25	47,06	
			Qrtl 4	37	1185	-7,78	72	-13,25	1234	-7,57	82	-13,68	1258	-5,34	101	-8,18	947	-11,00	25	-10,71	
			2016	211	1289	1,58	71	1,43	1337	1,75	80	0,00	1340	1,67	92	0,00	1052	-0,28	23	4,55	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	88	4639	2,66	288	3,97	5169	4,02	348	6,75	5475	4,33	419	8,27	2331	2,87	22	-33,33	
			3865	Qrtl 2	91	4675	-6,95	282	-12,15	5098	-7,88	333	-14,62	5405	-7,75	412	-10,63	2530	-14,38	22	-42,11
			Qrtl 3	92	4689	-7,91	286	-3,70	5014	-7,61	329	-3,24	5258	-6,71	392	-0,25	2712	-11,17	24	-29,41	
			Qrtl 4	90	4627	-8,29	265	-2,93	5058	-8,44	317	-3,94	5337	-4,65	374	2,75	2581	-11,97	20	-20,00	
			2016	361	4657	-5,38	280	-4,11	5084	-5,20	332	-4,05	5368	-3,97	399	-0,50	2527	-9,91	22	-31,25	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	88	6009	3,07	418	-0,95	6546	3,82	502	1,01	6815	4,62	602	1,18	3672	6,28	54	17,39	
			3867	Qrtl 2	91	7505	9,31	658	13,64	7950	7,90	773	9,49	8091	7,17	882	8,09	5247	8,66	80	26,98
			Qrtl 3	92	7612	6,19	684	6,21	7929	5,69	781	6,11	7963	5,69	871	2,83	5684	10,71	95	11,76	
			Qrtl 4	90	7121	0,34	623	-5,03	7556	-0,37	739	-6,57	7629	2,36	845	-0,82	5053	2,12	72	14,29	
			2016	361	7063	4,71	596	3,47	7506	4,35	701	2,64	7626	4,77	801	2,43	4850	5,50	74	15,63	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	3	3484	-4,99	281	-12,19	3881	-3,05	339	-10,32	4107	-2,19	408	-8,93	1760	-11,34	26	-10,34	
			3868	Qrtl 2	5	4210	3,92	351	-9,07	4554	2,85	412	-12,90	4731	1,87	493	-11,17	2465	-2,30	42	13,51
			Qrtl 3	0	4579	13,45	399	-3,16	4850	13,03	453	-3,82	5007	13,05	536	-0,56	2932	17,80	66	32,00	
			Qrtl 4	23	3898	2,55	354	2,02	4240	2,51	420	2,44	4434	7,26	497	11,19	2273	-2,11	42	-37,31	
			2016	31	4044	3,99	346	-5,46	4389	4,15	407	-6,00	4572	5,06	484	-2,81	2317	-0,73	43	-6,52	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	88	2646	-15,36	261	0,38	2905	-14,83	314	3,29	3116	-15,62	374	1,36	1521	-10,37	32	-17,95	
			3869	Qrtl 2	91	3043	-16,45	302	1,00	3245	-18,12	354	-2,21	3423	-19,33	413	-3,50	2017	-13,84	41	-6,82
			Qrtl 3	92	3306	-3,19	342	4,91	3454	-4,27	388	4,30	3593	-4,77	459	6,50	2400	6,81	61	17,31	
			Qrtl 4	90	2774	-10,34	272	-8,11	2975	-10,77	321	-9,32	3151	-8,27	384	-3,27	1819	-10,61	34	-8,11	
			2016	361	2943	-11,33	294	-0,34	3149	-11,97	345	-0,86	3321	-12,19	408	0,25	1909	-8,44	41	-4,65	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	88	2451	-7,05	141	-21,67	2653	-6,68	170	-19,05	2795	-5,35	203	-20,08	1573	-2,12	14	-56,25	
			3870	Qrtl 2	91	2987	0,71	189	4,42	3134	0,58	222	0,45	3251	1,12	263	1,15	2240	-4,96	20	-4,76
			Qrtl 3	92	2951	-0,54	195	-3,94	3058	-0,65	222	-3,90	3139	-0,60	261	1,56	2300	0,26	31	-6,06	
			Qrtl 4	90	2640	-4,83	158	-14,59	2790	-4,62	188	-15,70	2896	-1,30	223	-8,23	1925	-8,85	15	-28,57	
			2016	361	2757	-2,82	171	-9,04	2912	-2,64	201	-9,05	3020	-1,50	238	-6,30	1984	-5,48	19	-26,92	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	88	5369	7,96	348	14,47	5996	9,50	420	16,99	6466	11,44	504	20,29	2641	7,40	36	24,14	
			3871	Qrtl 2	91	2734	-49,45	179	-48,41	2916	-50,93	210	-50,35	2812	-55,36	230	-53,54	1811	-44,10	24	-35,14
			Qrtl 3	9	243	-95,68	28	-92,63	229	-96,18	31	-92,87	215	-96,55	36	-92,71	329	-90,09	14	-70,83	
			Qrtl 4	0	209	-96,25	27	-92,24	201	-96,71	30	-92,86	187	-96,99	34	-92,56	248	-92,22	10	-68,75	
			2016	188	2128	-60,56	145	-57,97	2291	-61,06	170	-58,54	2391	-61,05	199	-57,39	1316	-56,94	22	-38,89	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	88	2273	-4,38	119	-1,65	2516	-3,56	143	0,00	2692	-4,06	171	-2,29	1216	0,08	13	8,33	
			3872	Qrtl 2	28	2906	-2,71	174	0,58	3136	-3,12	205	-1,91	3329	-2,20	246	0,00	1740	-11,81	18	-28,00
			Qrtl 3	2	3021	1,04	200	7,53	3202	1,23	228	7,55	3336	2,11	269	13,03	1915	-1,29	31	6,90	
			Qrtl 4	57	2682	107,75	175	201,72	2891	127,10	207	204,41	3050	149,18	240	263,64	1691	23,70	23	53,33	
			2016	175	2721	12,90	167	23,70	2942	14,30	196	23,27	3103	16,57	232	28,89	1618	-0,25	21	5,00	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	87	6062	0,40	299	-3,55	6668	1,48	360	-1,91	6996	1,55	421	-5,39	3424	1,45	33	43,48	
			3873	Qrtl 2	30	6680	1,88	371	9,44	7201	0,45	437	5,30	7504	-0,37	520	5,05	4036	-0,98	34	13,33
			Qrtl 3	67	6906	6,02	383	9,74	7341	6,01	440	9,73	7567	5,43	499	6,85	4263	6,23	34	3,03	
			Qrtl 4	74	6557	2,42	318	-6,19	7123	2,33	379	-7,56	7414	5,79	436	-1,58	3870	-1,60	28	3,70	
			2016	258	6552	2,71	343	2,69	7088	2,65	405	1,76	7372	3,06	469	1,52	3870	0,31	32	14,29	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	80	7682	-2,03	211	-16,27	8428	-1,30	256	-14,67	8908	-1,07	306	-13,56	4437	1,95	18	38,46	
			3874	Qrtl 2	91	12537	38,61	423	50,53	13273	37,83	496	44,19	13728	36,81	594	46,67	8807	32,06	49	104,17
			Qrtl 3	88	13815	56,94	442	59,57	14485	56,83	505	58,81	15106	59,26	590	61,20	9742	57,77	55	111,54	
			Qrtl 4	74	7671	-5,83	222	-8,26	8223	-6,54	266	-8,90	8571	-4,59	314	-3,98	5051	-4,16	15	-11,76	
			2016	333	10428	23,25	325	23,57	11153	23,25	383	21,97	11582	23,50	451	24,24	6803	20,66	33	65,00	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	82	2281	-2,40	138	-10,39	2557	-1,12	167	-7,73	2725	-0,47	197	-7,51	1080	-1,10	13	-27,78	
			3875	Qrtl 2	91	2638	1,58	163	-6,32	2861	-0,10	192	-9,43	2965	-1,17	227	-7,35	1512	0,00	18	-5,26
			Qrtl 3	92	2544	-2,83	180	-9,09	2719	-3,34	203	-10,18	2812	-4,29	236	-12,27	1482	3,13	37	42,31	
			Qrtl 4	81	2412	-2,94	161	-6,40	2648	-3,53	192	-6,80	2792	-0,39	226	1,35	1292	-3,73	15	-25,00	
			2016	346	2469	-1,63	160	-8,05	2697	-2,00	189	-8,25	2823	-1,67	222	-6,72	1328	-1,70	20	0,00	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	88	6607	-1,34	413	-3,05	7461	0,31	499	-0,20	8001	0,35	588	0,34	2893	-3,34	39	-30,36	
			3876	Qrtl 2	91	7260	-1,56	493	2,28	7904	-3,86	575	-1,20	8357	-4,43	684	0,29	3999	1,39	75	-1,32
			Qrtl 3	92	6985	-3,38	530	3,52	7515	-3,69	601	4,34	7892	-2,86	700	8,19	3760	0,48	97	-20,49	
			Qrtl 4	90	6838	-1,89	463	-1,07	7574	-2,38	546	-1,62	8054	2,23	646	8,94	3341	-4,32	72	-10,00	
			2016	361	6922	-2,08	475	0,64	7613	-2,42	556	0,54	8074	-1,27	655	4,47	3467	-2,45	69	-15,85	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	88	8222	-9,77	204	-15,35	9145	-8,38	247	-13,64	9559	-8,70	294	-13,78	4203	-11,79	16	-5,88	
			3877	Qrtl 2	84	8990	-2,96	229	-8,03	9731	-5,12	271	-11,44	10146	-6,38	317	-12,67	5237	-0,06	17	-19,05
			Qrtl 3	43	8716	-1,47	245	-1,21	9284	-1,93	282	-0,70	9694	-2,25	326	-0,61	5264	3,72	19	-24,00	
			Qrtl 4	90	8432	-4,13	202	-9,01	9205	-4,42	242	-10,04	9611	-0,63	288	-3,03	4760	-6,76	14	-12,50	
			2016	305	8590	-4,59	220	-8,33	9342	-4,93	261	-8,74	9751	-4,50	306	-7,83	4830	-4,47	16	-20,00	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	88	10054	7,30	379	7,98	11171	8,20	455	10,44	11927	8,45	539	10,91	5192	12,89	50	16,28	
			3878	Qrtl 2	91	12576	19,06	513	37,53	13729	17,81	602	32,89	14593	17,95	701	32,77	6733	9,69	60	22,45
			Qrtl 3	92	14231	33,32	577	46,45	15363	34,81	662	47,77	16265	37,18	758	49,80	7350	16,93	61	-6,15	
			Qrtl 4	90	12552	18,36	494	24,75	13883	19,09	588	23,79	14881	25,22	686	32,43	6232	4,62	48	-2,04	
			2016	361	12359	19,91	491	29,55	13570	20,55	578	29,31	14432	22,41	672	31,76	6304	9,58	54	5,88	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	88	4648	-1,40	674	-9,41	5050	-1,00	813	-7,09	5285	0,27	951	-6,12	2900	4,32	70	-22,22	
			3879	Qrtl 2	91	5551	14,83	798	28,50	5867	13,39	938	24,24	5969	12,05	1089	22,50	3952	14,29	87	10,13
			Qrtl 3	92	6545	36,75	945	39,59	6780	35,90	1080	39,53	6734	35,28	1229	40,62	5116	44,03	129	50,00	
			Qrtl 4	90	5643	16,62	893	12,19	6019	15,59	1058	10,79	6178	18,69	1233	20,06	3858	20,11	109	17,20	
			2016	361	5600	16,81	828	16,62	5943	16,16	974	15,95	6047	16,49	1127	18,63	3883	19,51	97	11,49	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	88	10329	-1,56	557	-2,96	11400	-0,64	667	-0,45	12069	0,05	796	0,89	5668	1,27	82	-11,83	
			3880	Qrtl 2	91	11651	1,15	684	3,48	12481	-0,13	801	0,13	13032	-0,35	951	0,63	7445	-1,40	92	-5,15
			Qrtl 3	92	10929	-6,25	571	-17,13	11524	-6,35	648	-17,45	11955	-5,40	753	-17,07	7309	-5,34	103	-0,96	
			Qrtl 4	90	10510	-6,03	556	-13,53	11376	-6,25	656	-14,81	11973	-2,43	772	-8,75	6395	-8,46	83	3,75	
			2016	361	10854	-3,23	592	-7,79	11696	-3,36	692	-8,59	12254	-2,10	817	-6,41	6645	-4,64	89	-4,30	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	91	9098	0,63	777	4,02	10261	1,95	939	6,46	10968	3,01	1129	7,63	4037	2,93	71	-6,58
			Qrtl 2	91	10028	3,21	863	6,54	11030	1,34	1017	2,73	11610	0,81	1188	0,85	4954	-0,48	79	-2,47
			Qrtl 3	87	10551	8,90	1066	27,97	11365	8,58	1225	27,87	11765	7,33	1425	26,44	5599	12,79	95	23,38
			Qrtl 4	85	9898	-0,35	818	-0,73	10957	-0,98	978	-1,71	11577	3,30	1175	7,21	4869	-1,40	55	-21,43
			2016	354	9896	3,12	881	9,58	10912	2,79	1042	9,00	11483	3,55	1230	10,51	4813	2,12	74	-2,63
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	88	2934	-1,97	176	1,73	3278	-0,73	212	4,43	3407	-0,18	258	7,05	1434	-0,90	16	-15,79
			Qrtl 2	91	4116	25,37	307	45,50	4497	23,68	362	39,77	4688	24,28	428	37,18	2185	17,92	26	52,94
			Qrtl 3	92	3612	6,93	303	26,25	3858	6,69	347	27,11	3984	8,03	417	31,96	2117	9,63	32	-17,95
			Qrtl 4	90	3395	2,57	255	1,19	3719	2,45	305	0,33	3860	6,37	365	7,35	1854	-2,16	20	-13,04
			2016	361	3514	8,39	260	18,72	3842	8,35	308	18,46	3984	9,78	367	20,72	1874	5,04	23	-4,17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	88	2102	15,18	268	6,35	2312	15,66	323	8,75	2443	14,16	378	8,00	1189	24,76	26	13,04
			Qrtl 2	91	2474	-11,17	314	-28,64	2655	-11,88	370	-31,23	2734	-12,82	428	-31,30	1561	-16,08	33	-17,50
			Qrtl 3	92	1733	-35,62	196	-55,25	1816	-35,60	224	-55,47	1828	-36,42	257	-55,38	1224	-36,12	26	-42,22
			Qrtl 4	90	1386	-44,27	156	-59,48	1509	-44,03	185	-60,13	1588	-40,77	219	-56,20	801	-48,75	18	-47,06
			2016	361	1922	-21,55	233	-38,52	2069	-21,39	275	-39,02	2143	-21,13	319	-38,06	1186	-24,75	26	-25,71
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	88	5086	1,68	179	-1,10	5671	3,35	215	0,94	5933	4,01	254	4,10	2539	-1,40	20	0,00
			Qrtl 2	91	5661	2,87	236	0,00	6132	1,15	277	-3,48	6394	1,04	320	-3,03	3274	1,17	30	3,45
			Qrtl 3	92	6120	12,05	257	7,08	6520	11,62	292	6,57	6680	11,86	338	9,39	3684	16,51	40	14,29
			Qrtl 4	90	5821	7,52	223	8,78	6329	6,91	265	7,29	6570	10,96	308	15,36	3404	7,04	23	15,00
			2016	361	5673	6,10	224	3,70	6170	5,90	263	3,14	6397	6,90	305	5,90	3190	4,66	28	7,69
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	88	2208	-1,65	212	4,95	2428	-0,41	256	7,11	2523	0,48	293	6,93	1247	-2,73	20	0,00
			Qrtl 2	91	2538	46,28	236	184,34	2705	43,81	279	176,24	2772	43,18	319	165,83	1691	48,20	20	122,22
			Qrtl 3	92	2738	40,19	320	244,09	2882	39,97	368	247,17	2956	41,23	414	256,90	1864	42,94	31	158,33
			Qrtl 4	90	2526	23,46	263	115,57	2716	23,29	312	112,24	2827	28,38	360	120,86	1620	19,65	28	180,00
			2016	361	2503	25,53	258	106,40	2686	25,16	305	106,08	2771	27,11	347	109,04	1585	25,20	25	108,33
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	89	5462	-2,18	499	-5,67	5971	-1,19	597	-2,93	6275	0,02	709	-2,61	3247	-1,28	72	-26,53
			Qrtl 2	91	6162	1,60	569	6,55	6517	0,74	662	3,12	6680	-0,04	778	2,77	4363	-1,42	99	3,13
			Qrtl 3	92	6120	1,58	582	2,11	6380	1,62	659	2,01	6455	3,05	768	3,78	4542	1,34	112	2,75
			Qrtl 4	91	5754	5,54	560	12,00	6162	5,28	659	10,39	6402	9,03	778	18,78	3819	3,64	91	24,66
			2016	363	5875	1,61	552	3,56	6261	1,64	645	3,20	6453	2,95	758	5,42	3947	-0,50	92	-1,08

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	0	3016	2,52	311	2,30	3184	3,95	374	5,35	3199	5,06	447	5,42	2282	-2,40	36	-29,41	
			3887	Qrtl 2	0	3445	178,05	363	298,90	3561	189,51	427	295,37	3583	177,11	510	283,46	2858	124,16	36	71,43
			Qrtl 3	78	2993	1212,72	312	2736,36	2999	1282,03	353	2841,67	2849	1431,72	417	2878,57	2959	906,46	60	1900,00	
			Qrtl 4	91	3148	34,42	325	44,44	3217	33,82	381	42,16	3174	37,34	462	55,56	2824	36,43	57	58,33	
			2016	169	3150	87,28	327	108,28	3238	89,14	384	108,70	3199	90,53	459	115,49	2710	75,97	47	62,07	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	2905	2,61	423	0,71	3103	3,47	509	4,09	3168	5,04	602	6,36	2041	2,51	49	-30,00	
			3888	Qrtl 2	91	3779	2,30	548	6,00	3902	2,82	641	2,72	3996	5,49	756	5,59	3158	-3,87	78	-8,24
			Qrtl 3	92	4774	22,25	692	37,57	4882	23,47	789	37,94	4813	24,40	903	39,57	4119	14,13	107	27,38	
			Qrtl 4	91	3350	2,73	465	4,97	3492	2,95	549	3,58	3474	6,56	636	13,57	2676	-0,26	67	15,52	
			2016	364	3704	8,15	532	12,95	3860	9,07	624	12,64	3867	10,77	725	16,37	2925	1,53	73	-1,35	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	4055	-1,00	471	1,51	4465	0,40	567	4,23	4728	1,50	682	6,07	2270	-3,03	53	-20,90	
			3889	Qrtl 2	91	4632	-2,38	534	1,52	4953	-3,41	625	-1,88	5116	-4,78	732	-2,92	3006	-5,77	75	0,00
			Qrtl 3	92	4650	4,80	540	10,20	4891	4,96	614	10,04	4974	5,25	710	9,91	3182	3,14	88	8,64	
			Qrtl 4	91	4306	-2,14	474	-3,07	4622	-2,86	559	-4,44	4748	0,25	645	2,06	2806	-0,50	73	14,06	
			2016	364	4411	-0,20	505	2,64	4736	-0,19	592	2,07	4891	0,39	692	3,59	2786	-2,79	71	0,00	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	3099	0,65	307	-9,71	3367	1,23	366	-7,81	3566	1,77	437	-7,81	1935	5,22	52	-10,34	
			3890	Qrtl 2	91	3751	-5,30	397	-5,02	3921	-5,06	460	-7,82	4019	-6,03	543	-7,65	2890	-11,84	75	-18,48
			Qrtl 3	92	3894	-12,51	369	-15,95	4013	-11,33	416	-15,27	3930	-10,23	484	-14,79	3167	-20,71	84	-30,00	
			Qrtl 4	91	3352	-1,76	358	0,00	3582	-1,49	422	-0,94	3744	2,32	506	7,20	2261	-6,69	51	-16,39	
			2016	364	3524	-5,50	358	-7,97	3726	-4,73	416	-8,17	3815	-3,71	493	-6,27	2518	-11,74	64	-20,99	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	89	4270	-0,97	304	7,42	4716	0,40	366	10,57	4974	0,99	429	10,00	2327	-2,47	36	-16,28	
			3891	Qrtl 2	91	5075	1,58	413	18,68	5429	1,53	483	15,00	5647	2,32	569	18,05	3281	-8,10	56	3,70
			Qrtl 3	92	5164	1,73	428	7,81	5353	1,15	485	8,26	5348	0,68	564	8,67	4020	6,80	85	0,00	
			Qrtl 4	91	4527	-3,41	368	4,84	4863	-3,38	437	4,05	5061	-0,67	517	12,88	2932	-7,22	41	-10,87	
			2016	363	4760	-0,19	378	9,57	5095	0,04	444	9,63	5257	0,79	520	12,07	3081	-4,23	52	-7,14	
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	1592	-14,27	106	-34,97	1758	-13,01	127	-34,20	1864	-14,02	149	-35,78	870	-16,02	12	-29,41	
			3892	Qrtl 2	91	1647	-20,78	116	-35,91	1748	-22,17	137	-38,01	1783	-25,49	159	-41,11	1134	-19,17	10	-50,00
			Qrtl 3	92	1701	-12,18	130	-6,47	1794	-11,89	148	-5,73	1853	-11,80	173	0,58	1133	-15,13	19	-24,00	
			Qrtl 4	91	1861	-0,27	167	31,50	2028	-0,10	198	30,26	2109	2,58	225	34,73	1065	-7,15	22	37,50	
			2016	364	1701	-12,09	130	-14,47	1832	-12,01	153	-15,00	1903	-12,59	177	-15,31	1042	-15,42	16	-15,79	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3893	B 1	3638	Qrtl 1	88	5305	6,61	562	-2,60	5934	7,87	681	0,00	6434	9,12	820	0,86	2567	9,28	43	-24,56
			Qrtl 2	91	6035	11,04	484	-18,79	6599	10,39	570	-21,81	6952	9,27	659	-23,90	3182	-1,55	47	-16,07
			Qrtl 3	92	5306	-4,52	464	-27,16	5678	-3,86	533	-27,19	5962	-2,72	628	-26,64	3049	-11,34	46	-29,23
			Qrtl 4	91	4777	-9,03	410	-29,19	5243	-9,37	490	-30,00	5597	-4,67	589	-23,70	2566	-11,33	32	-23,81
			2016	362	5354	0,90	480	-19,60	5861	1,17	567	-20,14	6230	2,72	673	-18,62	2821	-5,11	42	-22,22
3894	L 50	4035	Qrtl 1	88	5970	4,63	538	-4,78	6698	6,10	652	-2,40	7117	6,14	782	-2,74	2804	5,02	45	-16,67
			Qrtl 2	91	6420	10,03	644	14,80	7003	8,36	763	10,74	7309	6,39	888	7,64	3467	5,54	43	2,38
			Qrtl 3	92	6275	-3,57	669	-4,43	6735	-3,45	771	-4,22	7055	-3,18	906	-4,23	3481	-4,79	46	-22,03
			Qrtl 4	90	6070	-5,39	636	-3,20	6698	-5,68	757	-3,69	7077	-0,32	891	4,70	3085	-9,10	57	-33,72
			2016	361	6184	1,06	622	0,16	6784	0,98	737	-0,14	7138	1,99	867	1,05	3185	-1,85	48	-20,00
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	88	1674	5,35	224	-30,86	1852	7,05	270	-27,61	2026	9,87	322	-20,88	900	1,81	24	-70,73
			Qrtl 2	91	2122	147,90	286	210,87	2213	139,24	331	192,92	2345	134,50	393	180,71	1662	190,05	55	587,50
			Qrtl 3	92	2144	137,17	380	224,79	2233	135,80	430	223,31	2379	140,79	510	216,77	1605	149,22	72	350,00
			Qrtl 4	90	2340	80,83	643	84,24	2573	81,58	767	81,75	2663	85,32	840	94,44	1233	63,10	53	96,30
			2016	361	2071	78,69	384	74,55	2220	77,17	451	73,46	2355	80,05	518	82,39	1325	86,36	49	53,13
3896	B 183	4338	Qrtl 1	88	7324	6,01	949	17,16	8176	7,28	1143	20,57	8750	7,19	1347	21,35	3615	7,88	106	-7,83
			Qrtl 2	91	7784	-2,42	1058	3,73	8446	-4,23	1241	0,16	8621	-7,44	1395	-2,45	4434	-2,85	129	-1,53
			Qrtl 3	53	7608	-6,16	1008	-10,24	8128	-6,15	1151	-10,08	8505	-4,79	1328	-6,74	4449	-6,08	138	-20,23
			Qrtl 4	23	7312	-5,31	921	-6,69	8027	-5,51	1091	-7,78	8616	-0,20	1297	1,33	3915	-9,19	111	-5,93
			2016	255	7507	-2,28	984	-0,20	8194	-2,45	1157	-0,52	8622	-1,68	1341	1,98	4073	-4,01	120	-9,77
3897	B 2	4938	Qrtl 1	88	7871	2,59	1483	0,68	8697	4,16	1789	4,01	9065	5,08	2117	5,01	4272	-0,26	149	-37,39
			Qrtl 2	89	9196	3,96	1772	9,93	9846	2,84	2085	6,27	10183	2,48	2453	5,46	5904	0,20	186	-2,62
			Qrtl 3	92	9107	1,35	1687	-2,20	9589	1,69	1933	-2,18	9794	2,79	2259	-1,57	6184	-1,65	195	-3,94
			Qrtl 4	90	8743	0,14	1789	0,17	9465	-0,11	2121	-1,12	9833	4,05	2485	5,97	5310	-2,53	209	2,96
			2016	359	8730	1,95	1683	2,00	9406	2,15	1983	1,64	9720	3,43	2329	3,51	5353	-2,16	184	-11,54
3898	B 2	4042	Qrtl 1	88	3754	2,40	381	-4,27	4116	3,76	460	-1,50	4267	4,40	552	-1,08	2181	0,74	37	-28,85
			Qrtl 2	91	4601	3,77	492	4,90	4848	3,15	576	1,05	4930	2,45	684	1,33	3352	-0,03	63	3,28
			Qrtl 3	92	4671	4,29	484	-0,21	4867	4,31	554	0,00	4863	3,45	618	-3,44	3481	4,13	60	-11,76
			Qrtl 4	90	4392	7,20	459	11,41	4674	7,01	546	10,08	4814	10,72	653	19,60	3052	5,21	50	11,11
			2016	361	4355	4,41	454	2,95	4632	4,63	535	2,49	4720	5,05	627	3,64	2975	0,98	52	-7,14

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	71	1591	4,19	399	1,01	1689	4,39	480	3,67	1714	4,64	578	3,77	1161	8,20	44	-21,43
			Qrtl 2	43	2053	-3,48	488	7,73	2077	-2,99	572	4,76	2029	-4,88	673	3,06	1930	-6,85	64	-11,11
			Qrtl 3	89	2122	1,10	460	11,38	2132	2,16	526	11,91	2057	3,89	613	11,86	2059	-5,33	61	-8,96
			Qrtl 4	87	1596	-13,68	351	-16,03	1635	-14,04	416	-16,97	1640	-10,09	499	-10,09	1408	-12,87	44	-12,00
			2016	290	1840	-3,26	424	0,95	1887	-2,63	499	1,01	1860	-1,95	590	2,08	1606	-7,27	53	-13,11
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3253	1,18	312	-9,57	3538	1,70	377	-7,14	3691	1,99	448	-5,49	2012	6,17	31	-20,51
			Qrtl 2	91	4170	1,61	424	7,07	4321	0,49	500	3,52	4379	0,34	592	4,04	3405	2,90	40	-4,76
			Qrtl 3	92	4289	-3,27	440	0,00	4376	-3,76	504	-0,20	4318	-3,66	578	1,05	3763	0,53	52	10,64
			Qrtl 4	91	3825	0,53	381	-3,30	4060	0,77	452	-5,04	4192	4,02	527	0,38	2709	-3,73	41	20,59
			2016	364	3885	-0,18	389	-1,27	4080	-0,34	459	-1,92	4146	0,31	537	0,19	2911	-0,58	40	0,00
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	85	56216	5,23	10375	3,10	57958	4,66	12171	5,01	56622	6,87	14258	4,46	48633	11,39	2556	5,23
			Qrtl 2	91	64520	0,49	11271	5,78	65021	0,88	13010	2,57	63367	-1,31	14982	1,48	61980	-1,92	2460	1,40
			Qrtl 3	85	71322	-0,95	11152	-0,41	70952	-0,55	12586	-0,33	66334	0,10	14802	0,89	73568	-3,25	2436	-2,79
			Qrtl 4	84	59493	-0,05	10655	-0,75	61056	0,00	12467	-1,68	60355	2,08	14637	5,39	52070	-1,32	2053	-4,78
			2016	345	62902	0,91	10863	1,85	63856	1,11	12561	1,33	61691	1,47	14671	2,94	58131	-0,42	2375	0,21
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	85	69180	3,15	14395	-0,08	72113	2,74	17008	2,08	71089	4,97	20131	1,14	56413	9,66	3021	-3,82
			Qrtl 2	39	76701	-0,36	15576	4,93	78122	-0,27	18081	1,79	77255	-2,14	21183	1,62	69503	-2,77	2885	-3,96
			Qrtl 3	0	83704	-1,63	15326	0,91	83783	-1,51	17365	0,94	79369	-1,56	20573	1,15	83222	-2,34	2935	-0,24
			Qrtl 4	0	73437	2,02	15540	5,31	76278	2,12	18231	4,12	76603	4,95	21564	11,04	59941	-0,15	2758	5,63
			2016	124	75771	0,60	15211	2,77	77671	0,65	17673	2,27	76104	1,19	20866	3,69	66271	-0,28	2900	-0,62
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	85	61194	3,78	13360	0,53	63100	3,16	15755	2,79	61481	5,50	18591	1,66	52901	10,29	2934	-5,39
			Qrtl 2	91	70233	1,09	14550	5,50	70990	1,60	16855	2,47	69804	0,09	19723	2,21	66396	-2,19	2866	-5,04
			Qrtl 3	85	78501	2,96	14391	1,45	78132	3,30	16282	1,54	73531	3,16	19297	1,45	80744	0,96	2901	-1,79
			Qrtl 4	73	65905	4,01	14109	3,00	67814	4,16	16540	2,00	67553	6,89	19594	9,20	56835	2,05	2561	-1,27
			2016	334	68976	2,87	14103	2,61	70134	3,09	16361	2,23	68124	3,59	19303	3,57	63185	1,35	2813	-3,33
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	86	58368	3,96	13368	0,97	59854	3,21	15754	3,15	58104	5,87	18600	2,06	51897	10,57	2981	-2,99
			Qrtl 2	91	66980	0,63	14447	5,75	67327	1,23	16737	2,76	65918	-0,33	19594	2,72	65225	-2,31	2841	-5,58
			Qrtl 3	85	75169	3,32	14258	0,30	74425	3,29	16128	0,39	69597	2,81	19147	-0,04	79687	3,43	2891	-2,53
			Qrtl 4	84	62728	4,20	14088	2,15	64239	4,53	16515	1,28	63918	7,34	19601	8,64	55551	1,61	2557	-5,26
			2016	346	65828	2,93	14041	2,27	66583	3,09	16286	1,90	64415	3,56	19237	3,26	62055	1,89	2816	-3,96

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	85	64007	1,72	13923	-0,22	65307	0,83	16409	1,91	63504	3,28	19327	0,80	58347	8,69	3101	-3,34
			Qrtl 2	91	73108	-1,46	14939	3,88	73185	-0,92	17290	0,85	71583	-2,32	20195	0,92	72718	-3,72	3028	-4,48
			Qrtl 3	85	82741	3,79	15061	0,42	81680	3,77	17020	0,60	76299	3,02	20094	0,66	89189	3,88	3155	-5,11
			Qrtl 4	83	69751	6,11	14743	2,01	70984	6,42	17270	1,28	70329	8,52	20413	8,53	63897	3,95	2737	-8,43
			2016	344	72423	2,47	14668	1,52	72926	2,58	17002	1,18	70466	2,83	20010	2,67	69910	1,81	2999	-5,15
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	85	56398	4,07	9400	1,53	60739	4,39	11145	3,60	62942	4,49	13239	3,04	37502	9,55	1807	3,08
			Qrtl 2	42	64721	10,55	10597	13,28	68576	10,04	12364	9,74	71383	9,76	14665	9,88	45184	4,47	1643	2,75
			Qrtl 3	0	69300	10,23	10210	0,82	71973	10,20	11609	0,69	71927	9,13	13520	0,26	53058	10,48	1714	6,66
			Qrtl 4	74	59131	-1,45	9691	-0,91	62908	-1,66	11440	-1,98	64941	1,82	13581	5,31	41188	-3,03	1385	-3,89
			2016	201	62397	5,89	9975	3,55	66142	5,85	11642	2,94	67807	6,26	13749	4,56	43673	4,28	1636	2,63
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	33233	0,54	9201	-3,81	34960	0,22	10928	-1,74	35712	0,79	13237	-2,55	25718	7,56	1683	-5,93
			Qrtl 2	65	34787	-2,60	9414	3,07	35716	-2,83	10964	-0,15	36389	-3,98	13214	0,94	30079	-4,46	1560	-5,34
			Qrtl 3	92	36247	-5,59	9173	-4,84	36636	-5,49	10431	-4,78	35795	-6,00	12458	-5,34	33888	-6,25	1533	-7,09
			Qrtl 4	80	33599	-5,00	9044	-3,80	34766	-5,54	10655	-4,85	35598	-3,04	12902	1,41	28058	-3,35	1391	-5,63
			2016	299	34469	-3,30	9207	-2,42	35534	-3,52	10740	-2,92	35871	-3,21	12949	-1,37	29145	-2,79	1544	-5,57
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	38978	3,24	8798	-1,88	41538	3,19	10471	0,13	43284	3,70	12680	-1,07	27832	10,19	1516	0,00
			Qrtl 2	91	43038	4,21	9170	4,37	44858	3,39	10704	0,88	46450	2,84	12884	1,51	33815	3,03	1394	0,65
			Qrtl 3	92	44514	1,03	8869	-3,23	45520	1,08	10100	-3,19	45301	1,48	12055	-2,86	38398	0,64	1391	-4,79
			Qrtl 4	91	41256	1,48	8866	-0,12	43303	1,13	10458	-1,42	45131	4,62	12715	5,16	31529	1,43	1304	5,50
			2016	365	41951	2,42	8926	-0,26	43837	2,18	10430	-0,91	45044	3,07	12581	0,71	32525	2,76	1404	0,86
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	26769	5,00	5166	1,89	27908	4,33	6127	3,99	28505	5,29	7220	3,22	21810	13,49	983	2,61
			Qrtl 2	91	32542	8,35	6143	18,87	33343	9,44	7165	15,25	33486	8,62	8411	15,63	28484	0,74	966	5,46
			Qrtl 3	85	35518	8,90	6501	15,45	35861	9,79	7410	15,71	34912	11,65	8656	18,12	33435	3,42	977	4,83
			Qrtl 4	84	31304	4,70	5867	8,29	32366	4,75	6919	6,96	32269	8,17	8084	14,33	26263	3,06	866	11,03
			2016	347	31544	6,82	5921	11,23	32433	7,31	6915	10,68	32310	8,40	8096	12,91	27097	3,42	947	6,05
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	81	26265	7,20	5596	6,00	27777	6,95	6659	8,29	28789	9,00	7918	8,51	19681	14,75	969	4,19
			Qrtl 2	61	31858	7,50	6644	18,47	32957	7,39	7764	14,67	33553	6,85	9203	15,60	26289	3,62	969	8,63
			Qrtl 3	92	32146	5,27	6579	16,61	32667	5,31	7503	16,74	32401	6,86	8912	18,45	28978	4,95	963	10,82
			Qrtl 4	84	29767	1,67	6406	10,16	31180	1,65	7574	8,88	31814	6,54	9012	17,76	23052	-0,33	860	10,26
			2016	318	30014	5,29	6307	12,87	31182	5,34	7381	12,29	31645	7,07	8764	15,12	24171	3,87	939	8,43

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 19

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	23347	9,28	5617	6,48	24293	8,82	6665	8,69	25062	11,09	8001	8,37	19232	16,11	1059	7,51
			Qrtl 2	91	28558	10,62	6662	16,49	29124	10,96	7779	12,74	29258	9,03	9272	13,10	25695	6,79	999	7,42
			Qrtl 3	92	30886	14,33	6855	16,98	31052	14,82	7820	17,17	30190	16,24	9355	18,82	29877	11,33	993	8,29
			Qrtl 4	91	27341	5,21	6390	10,69	28317	5,46	7546	9,31	28623	10,14	9042	17,75	22709	2,45	895	14,16
			2016	364	27542	9,89	6382	12,78	28250	10,21	7461	12,18	28298	11,44	8921	14,55	24002	7,45	987	9,54
3913	A 38	4534	Qrtl 1	89	25038	10,58	6152	7,82	25964	9,93	7299	10,06	26568	12,22	8694	9,76	21003	18,23	1158	7,82
			Qrtl 2	91	30811	8,57	7267	16,96	31231	8,48	8479	13,19	31049	6,51	10031	13,45	28687	7,38	1130	9,92
			Qrtl 3	92	31214	5,31	7054	8,34	31226	5,52	8038	8,40	29909	5,51	9509	9,34	31145	4,06	1074	5,50
			Qrtl 4	91	28866	-0,87	6847	3,23	29750	-0,81	8081	1,93	29706	3,55	9620	10,14	24668	-2,36	986	6,83
			2016	363	28988	5,53	6831	8,96	29583	5,60	7979	8,32	29315	6,44	9465	10,56	26015	4,66	1088	7,94
3914	A 14	4035	Qrtl 1	91	34325	2,03	8469	-3,18	36284	1,81	10063	-1,00	37423	2,02	12153	-2,15	25800	9,02	1532	-7,32
			Qrtl 2	91	37866	1,77	8740	3,36	39110	0,94	10185	0,02	40325	0,19	12285	0,82	31563	1,91	1421	-2,00
			Qrtl 3	92	39383	0,94	8376	-4,31	39899	0,85	9524	-4,33	39277	0,47	11372	-4,69	36248	1,57	1399	-3,52
			Qrtl 4	91	36440	0,48	8493	0,12	37927	0,08	10007	-1,15	39280	2,79	12177	5,26	29374	1,05	1305	4,65
			2016	365	37009	1,26	8519	-1,05	38334	0,94	9940	-1,62	39079	1,28	11994	-0,17	30381	2,32	1417	-1,87
3915	A 14	3935	Qrtl 1	91	40402	3,30	9016	-2,78	43158	3,43	10713	-0,64	44887	3,99	12920	-1,67	28406	9,06	1630	-5,83
			Qrtl 2	91	44461	2,90	9398	3,37	46439	1,97	10946	-0,04	48161	1,75	13142	0,87	34440	2,09	1553	-0,26
			Qrtl 3	92	45661	0,08	9089	-3,83	46735	-0,03	10325	-3,90	46526	-0,38	12272	-4,21	39135	0,86	1574	-1,38
			Qrtl 4	90	42760	0,85	9095	0,10	44967	0,42	10709	-1,21	46877	3,69	13000	5,44	32276	1,18	1428	5,93
			2016	364	43326	1,70	9149	-0,83	45353	1,41	10670	-1,45	46614	2,13	12831	0,12	33191	2,27	1546	-0,26
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	35599	0,09	8936	-4,49	37833	-0,19	10650	-2,37	39368	0,27	12921	-3,20	25876	8,35	1478	-7,34
			Qrtl 2	91	40175	1,81	9317	2,26	41758	1,13	10892	-1,14	42930	0,31	13073	-0,71	32151	0,37	1343	-2,61
			Qrtl 3	92	43195	2,71	9247	-1,45	44129	3,04	10545	-1,37	43617	3,30	12592	-1,33	37517	0,41	1360	-4,70
			Qrtl 4	90	38612	0,58	9060	0,57	40413	0,31	10698	-0,69	42047	3,96	13041	6,46	30054	0,18	1280	3,98
			2016	364	39403	1,33	9140	-0,80	41085	1,19	10695	-1,37	42001	1,92	12906	0,31	30996	1,15	1367	-2,43
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	37607	-1,15	9374	-4,72	40172	-1,37	11178	-2,60	41936	-1,01	13543	-3,36	26444	7,38	1523	-7,47
			Qrtl 2	91	42487	0,61	9873	2,13	44392	-0,23	11548	-1,29	45885	-0,90	13893	-0,64	32836	-0,64	1383	-3,02
			Qrtl 3	92	45456	1,92	9730	-1,40	46644	2,27	11102	-1,31	46322	2,60	13231	-1,14	38238	-0,58	1395	-5,49
			Qrtl 4	90	40927	1,69	9601	0,53	43049	1,52	11343	-0,74	44968	5,55	13812	6,51	30849	0,36	1325	4,41
			2016	364	41628	0,80	9645	-0,87	43617	0,66	11292	-1,46	44789	1,52	13618	0,35	31685	0,47	1409	-2,63

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	89	257	6,3	5,3	32	9,4	8,1	299	6,7	5,6	130	3,7	2,8	
			Qrtl 2	91	289	6,5	5,3	34	9,7	8,3	331	6,9	5,7	162	3,7	2,8	
			Qrtl 3	81	282	6,9	5,7	35	8,8	7,4	320	7,4	6,2	167	4,0	3,0	
			Qrtl 4	0													
			2016	261	276	6,6	5,4	34	9,3	7,9	317	7,0	5,8	152	3,8	2,9	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	51	192	7,5	6,2	36	11,5	10,1	224	7,9	6,6	95	4,4	3,6	
			Qrtl 2	15	214	7,6	6,3	40	10,4	8,8	246	8,2	6,8	116	3,9	2,9	
			Qrtl 3	86	215	8,2	6,9	41	12,0	10,4	245	8,8	7,4	123	4,8	3,8	
			Qrtl 4	72	207	8,1	6,7	37	13,3	11,8	240	8,6	7,1	108	4,8	3,8	
			2016	224	207	8,0	6,6	38	12,2	10,6	239	8,5	7,1	111	4,6	3,7	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	88	762	6,7	5,5	122	12,0	10,8	884	7,0	5,8	397	4,4	3,5	
			Qrtl 2	91	807	6,8	5,5	134	11,9	10,5	924	7,1	5,9	454	4,4	3,5	
			Qrtl 3	92	808	6,8	5,6	135	11,6	10,2	920	7,2	5,9	472	4,6	3,7	
			Qrtl 4	89	786	6,4	5,3	129	11,9	10,7	907	6,7	5,5	422	4,4	3,5	
			2016	360	791	6,7	5,5	130	11,8	10,6	909	7,0	5,8	437	4,5	3,6	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	89	2825	17,7	16,3	677	39,2	37,1	3118	17,7	16,3	1946	17,8	16,4	
			Qrtl 2	83	3273	16,7	15,3	800	37,0	35,0	3575	16,8	15,4	2367	16,2	14,7	
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	0													
			2016	172	3041	17,2	15,8	736	38,0	36,0	3338	17,3	15,9	2149	16,9	15,5	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	68	1308	11,7	10,3	287	20,9	19,5	1505	11,9	10,5	714	10,3	9,2	
			Qrtl 2	22	1494	11,5	10,1	351	19,9	18,5	1695	11,8	10,4	889	9,5	8,3	
			Qrtl 3	92	1470	11,4	10,0	343	19,7	18,3	1658	11,8	10,4	908	9,3	8,1	
			Qrtl 4	89	1381	10,8	9,5	308	20,2	18,9	1576	11,1	9,7	797	9,2	8,0	
			2016	271	1402	11,3	9,9	318	20,1	18,8	1596	11,6	10,2	821	9,5	8,3	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	88	113	14,0	12,4	23	12,4	11,1	132	15,1	13,4	55	6,4	5,4	
			Qrtl 2	91	134	16,8	15,2	25	15,4	14,0	157	18,0	16,3	66	8,2	7,1	
			Qrtl 3	92	121	17,4	15,8	24	17,2	15,7	141	18,7	17,0	61	8,2	7,1	
			Qrtl 4	90	87	19,6	17,8	17	24,1	22,6	104	20,3	18,5	36	13,1	11,9	
			2016	361	114	16,8	15,2	22	16,8	15,4	134	17,9	16,2	55	8,6	7,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	88	987	9,8	8,5	166	18,5	17,1	1139	10,3	8,9	531	6,8	5,8
			Qrtl 2	91	1075	9,9	8,6	193	18,8	17,4	1223	10,5	9,1	629	6,7	5,7
			Qrtl 3	92	1085	10,5	9,1	197	19,4	17,9	1229	11,1	9,7	650	7,0	6,0
			Qrtl 4	90	1055	9,5	8,2	181	19,3	17,9	1212	10,0	8,6	583	6,6	5,6
			2016	361	1051	9,9	8,6	185	19,0	17,6	1201	10,5	9,1	599	6,8	5,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	88	296	15,0	13,7	63	20,5	19,5	347	15,5	14,1	143	11,5	10,6
			Qrtl 2	72	336	14,5	13,2	72	20,0	18,9	386	15,2	13,8	184	10,5	9,5
			Qrtl 3	51	362	14,3	13,0	75	19,4	18,3	419	15,0	13,6	194	10,2	9,1
			Qrtl 4	90	354	13,7	12,4	71	19,9	18,8	413	14,2	12,9	175	10,3	9,3
			2016	301	334	14,4	13,1	70	20,0	18,9	388	14,9	13,6	171	10,6	9,6
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	85	4063	19,4	17,9	1078	41,2	39,2	4498	19,3	17,8	2758	19,6	18,1
			Qrtl 2	88	4539	18,8	17,3	1248	38,8	36,8	4963	19,0	17,5	3267	17,9	16,4
			Qrtl 3	7												
			Qrtl 4	40	4015	19,3	17,8	1075	43,2	41,2	4458	19,2	17,7	2686	20,0	18,5
			2016	220	4264	19,1	17,5	1155	40,3	38,3	4696	19,1	17,6	2967	18,9	17,4
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	88	2322	27,1	25,8	839	51,4	49,4	2488	26,7	25,3	1825	29,1	27,6
			Qrtl 2	91	2675	24,3	22,9	1021	47,3	45,3	2813	24,2	22,8	2261	24,4	22,9
			Qrtl 3	59	2877	20,6	19,3	1104	40,5	38,6	3038	20,3	19,0	2394	21,6	20,1
			Qrtl 4	15	2446	16,6	15,5	908	37,3	35,2	2656	15,8	14,7	1813	20,0	18,6
			2016	253	2586	23,8	22,4	970	46,2	44,2	2743	23,5	22,2	2113	24,8	23,4
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	69	2760	15,6	14,9	685	32,6	32,1	3049	15,6	14,9	1894	15,4	14,7
			Qrtl 2	34	3128	14,2	13,6	759	29,2	28,7	3413	14,4	13,7	2273	13,6	12,9
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	103	2882	15,1	14,4	710	31,4	30,9	3169	15,2	14,5	2019	14,7	14,0
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	88	209	8,8	7,7	31	9,1	8,0	243	9,5	8,3	108	4,3	3,6
			Qrtl 2	40	245	9,6	8,5	36	10,0	9,0	281	10,4	9,2	136	4,5	3,8
			Qrtl 3	61	250	9,1	8,0	39	10,1	9,0	284	10,0	8,8	151	4,4	3,7
			Qrtl 4	37	223	9,1	8,0	31	10,0	8,9	259	10,0	8,8	116	3,5	2,9
			2016	226	229	9,1	8,0	34	9,7	8,6	263	9,9	8,7	126	4,2	3,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	63	423	11,0	10,3	66	21,6	20,9	488	11,4	10,6	227	8,6	8,1
			Qrtl 2	81	507	12,1	11,3	82	21,7	21,0	581	12,6	11,8	286	8,6	8,1
			Qrtl 3	79	549	12,5	11,6	87	21,2	20,4	620	13,1	12,2	337	8,9	8,3
			Qrtl 4	86	515	12,0	11,2	86	24,2	23,4	592	12,5	11,6	284	9,0	8,4
			2016	309	503	12,0	11,2	81	22,3	21,5	575	12,5	11,7	287	8,8	8,2
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	88	868	8,1	6,8	138	12,8	11,5	1012	8,6	7,3	437	4,6	3,6
			Qrtl 2	91	1007	8,8	7,5	159	12,6	11,3	1153	9,4	8,1	568	5,2	4,1
			Qrtl 3	88	1000	8,4	7,1	163	11,5	10,2	1139	9,0	7,7	583	4,6	3,7
			Qrtl 4	90	925	8,3	7,0	146	12,6	11,3	1075	8,8	7,4	476	4,9	3,8
			2016	357	950	8,4	7,1	152	12,3	11,1	1095	9,0	7,7	516	4,8	3,8
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	704	13,8	12,5	155	20,0	19,1	819	14,3	12,9	360	10,3	9,4
			Qrtl 2	91	769	15,1	13,7	168	21,5	20,5	886	15,8	14,3	416	10,5	9,6
			Qrtl 3	92	762	14,9	13,6	161	21,3	20,2	863	15,7	14,3	459	10,5	9,5
			Qrtl 4	90	719	14,0	12,7	154	20,4	19,4	832	14,6	13,2	378	10,0	9,0
			2016	363	739	14,5	13,1	160	20,8	19,8	850	15,1	13,7	404	10,3	9,4
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	88	787	6,8	5,4	119	9,6	8,6	917	7,2	5,8	399	3,8	2,9
			Qrtl 2	91	864	7,4	6,0	139	10,1	8,8	992	7,9	6,5	480	4,1	3,1
			Qrtl 3	92	872	7,8	6,4	141	10,7	9,4	997	8,4	6,9	495	4,4	3,4
			Qrtl 4	90	835	7,6	6,3	135	13,5	12,3	966	8,0	6,6	442	5,2	4,3
			2016	361	840	7,4	6,0	134	11,0	9,8	969	7,9	6,5	455	4,4	3,4
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	88	145	6,5	5,4	16	6,5	5,7	170	6,8	5,7	70	4,3	3,4
			Qrtl 2	91	214	6,2	5,2	23	5,6	4,6	244	6,7	5,6	123	3,4	2,6
			Qrtl 3	92	210	6,7	5,7	24	6,4	5,5	240	7,2	6,2	122	3,5	2,7
			Qrtl 4	90	161	6,8	5,8	18	5,9	5,0	188	7,2	6,2	79	4,0	3,1
			2016	361	183	6,5	5,5	20	6,1	5,2	211	7,0	5,9	99	3,7	2,9
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	88	302	16,2	14,7	64	29,3	28,2	352	16,7	15,2	152	12,3	11,3
			Qrtl 2	91	345	16,1	14,7	76	27,4	26,1	397	16,9	15,3	190	11,5	10,4
			Qrtl 3	92	350	16,9	15,5	78	27,4	26,2	401	17,7	16,2	198	12,2	11,1
			Qrtl 4	90	323	15,7	14,2	69	28,5	27,2	375	16,4	14,8	166	11,0	9,9
			2016	361	331	16,3	14,8	72	28,1	26,9	382	16,9	15,4	177	11,8	10,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	88	467	6,2	4,9	67	8,9	7,7	538	6,8	5,4	254	2,6	1,6
			Qrtl 2	91	543	6,8	5,5	80	9,1	7,8	614	7,4	6,0	330	3,5	2,5
			Qrtl 3	92	532	7,1	5,7	77	9,1	7,9	603	7,8	6,4	321	3,3	2,3
			Qrtl 4	90	489	6,2	4,9	69	8,0	6,8	560	6,8	5,5	276	2,6	1,7
			2016	361	508	6,6	5,3	73	8,8	7,6	579	7,2	5,8	296	3,1	2,1
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	88	293	21,9	20,4	58	40,7	39,5	337	21,8	20,2	163	22,4	21,4
			Qrtl 2	85	344	21,9	20,4	69	40,0	38,7	391	22,1	20,5	202	21,0	19,8
			Qrtl 3	51	381	21,2	19,6	72	38,7	37,3	432	21,5	19,9	228	19,5	18,3
			Qrtl 4	90	319	21,4	19,9	63	42,1	40,9	366	21,3	19,7	177	21,8	20,7
			2016	314	328	21,6	20,1	65	40,5	39,3	375	21,7	20,1	188	21,3	20,1
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	618	12,5	11,0	99	20,4	19,0	721	13,0	11,4	310	9,1	8,0
			Qrtl 2	91	719	12,9	11,3	120	19,7	18,0	826	13,6	12,0	398	8,7	7,4
			Qrtl 3	92	711	12,8	11,2	120	18,5	16,8	810	13,5	11,9	413	8,3	7,1
			Qrtl 4	90	663	12,4	10,8	107	19,3	17,6	772	12,9	11,3	336	8,6	7,3
			2016	363	678	12,7	11,1	112	19,4	17,8	782	13,3	11,7	365	8,6	7,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	88	266	11,5	9,8	51	15,8	14,5	306	12,0	10,3	144	7,8	6,7
			Qrtl 2	91	297	11,7	10,1	59	15,5	14,0	338	12,4	10,6	175	8,0	6,8
			Qrtl 3	92	299	11,8	10,1	59	16,0	14,4	337	12,5	10,7	183	8,1	6,9
			Qrtl 4	90	281	11,2	9,5	53	16,3	14,9	324	11,8	10,0	154	7,9	6,7
			2016	361	286	11,6	9,9	56	15,9	14,5	326	12,2	10,4	164	8,0	6,8
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	88	366	7,5	6,4	64	8,8	8,0	423	8,1	7,0	196	3,6	2,7
			Qrtl 2	91	446	9,3	8,1	79	11,5	10,5	503	9,9	8,7	275	6,1	5,1
			Qrtl 3	92	515	9,4	8,2	87	10,8	9,8	580	10,1	8,8	318	5,9	4,9
			Qrtl 4	90	461	8,9	7,8	77	10,9	9,9	529	9,6	8,4	255	5,0	4,0
			2016	361	448	8,9	7,7	77	10,6	9,6	510	9,5	8,3	262	5,3	4,3
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	85	386	15,1	13,9	61	19,2	18,1	442	15,9	14,7	219	10,1	9,3
			Qrtl 2	89	475	16,0	14,8	74	19,5	18,4	534	17,0	15,8	297	10,6	9,7
			Qrtl 3	88	474	15,9	14,7	74	19,2	18,0	528	17,1	15,8	312	10,1	9,1
			Qrtl 4	82	454	15,0	13,8	66	21,6	20,5	506	15,9	14,6	298	10,3	9,4
			2016	344	448	15,5	14,3	69	19,8	18,7	503	16,5	15,3	282	10,3	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	88	129	10,5	9,5	21	15,1	14,3	149	11,0	10,0	71	6,9	6,3
			Qrtl 2	91	156	11,2	10,2	27	19,3	18,4	177	12,0	10,9	92	7,0	6,2
			Qrtl 3	92	191	13,7	12,7	28	17,9	17,1	213	14,3	13,2	127	10,8	9,9
			Qrtl 4	90	147	10,9	9,9	24	16,3	15,5	171	11,5	10,5	76	7,0	6,3
			2016	361	156	11,8	10,8	25	17,3	16,5	178	12,4	11,3	92	8,3	7,6
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	9	454	12,2	10,9	81	21,8	20,5	528	12,7	11,4	230	8,8	7,8
			Qrtl 2	1												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	43	539	11,9	10,5	98	24,1	22,5	614	12,6	11,1	312	8,2	7,0
			2016	53	522	11,8	10,5	94	23,5	22,0	596	12,4	11,0	299	8,2	7,0
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	169	9,2	7,9	27	9,5	8,8	199	9,7	8,4	81	5,1	4,4
			Qrtl 2	91	211	8,9	7,7	32	9,8	9,0	245	9,5	8,3	111	5,0	4,1
			Qrtl 3	92	216	8,8	7,6	33	9,3	8,4	249	9,5	8,2	118	4,8	3,9
			Qrtl 4	89	189	9,0	7,7	28	9,6	8,8	223	9,5	8,1	87	5,1	4,2
			2016	360	197	9,0	7,7	30	9,6	8,7	229	9,5	8,2	100	5,0	4,1
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	88	578	7,9	6,8	126	8,8	7,9	660	8,5	7,3	334	4,5	3,7
			Qrtl 2	91	626	8,7	7,5	140	9,7	8,7	707	9,3	8,1	381	5,0	4,2
			Qrtl 3	92	614	9,3	8,1	142	9,7	8,6	693	10,0	8,7	379	5,4	4,6
			Qrtl 4	90	603	8,6	7,4	134	9,0	8,0	687	9,2	7,9	350	5,1	4,2
			2016	361	606	8,6	7,4	136	9,3	8,3	687	9,3	8,0	362	5,0	4,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	88	427	13,0	11,5	68	24,9	23,4	499	13,4	11,8	213	10,6	9,4
			Qrtl 2	91	493	12,9	11,3	84	24,7	23,0	567	13,3	11,7	271	10,2	9,0
			Qrtl 3	68	523	13,1	11,5	86	23,7	22,0	599	13,5	11,9	296	10,4	9,1
			Qrtl 4	90	446	12,8	11,3	73	23,8	22,1	518	13,2	11,6	228	10,4	9,0
			2016	337	469	12,9	11,4	77	24,3	22,6	543	13,3	11,7	249	10,4	9,1
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	88	201	13,7	12,3	31	25,7	24,1	232	14,0	12,6	107	11,4	10,3
			Qrtl 2	91	248	15,1	13,8	39	25,5	23,7	282	15,9	14,5	144	10,6	9,3
			Qrtl 3	92	266	14,0	12,6	41	25,9	24,2	301	14,6	13,2	164	10,7	9,5
			Qrtl 4	89	220	14,4	13,0	35	28,0	26,4	254	14,8	13,4	117	11,9	10,7
			2016	360	234	14,3	13,0	37	26,2	24,6	268	14,9	13,5	133	11,1	9,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	88	654	8,1	6,8	128	13,0	12,0	751	8,6	7,3	365	4,9	4,0
			Qrtl 2	91	724	8,1	6,8	144	13,0	11,8	818	8,7	7,4	442	4,9	3,9
			Qrtl 3	92	746	8,7	7,4	161	13,0	11,8	836	9,4	8,1	476	4,8	3,8
			Qrtl 4	90	665	7,9	6,7	137	13,1	12,0	758	8,5	7,2	385	4,5	3,6
			2016	361	698	8,2	6,9	143	13,0	11,9	791	8,8	7,5	418	4,8	3,9
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	88	1785	25,3	23,9	498	54,2	52,5	1971	24,9	23,5	1225	26,9	25,6
			Qrtl 2	6												
			Qrtl 3	2												
			Qrtl 4	79	1812	24,4	23,0	534	53,9	52,2	1992	24,1	22,7	1271	25,6	24,2
			2016	175	1803	24,8	23,4	518	54,0	52,3	1985	24,6	23,1	1255	26,2	24,8
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	85	2560	19,4	18,0	678	41,1	39,4	2848	19,3	17,8	1699	19,8	18,5
			Qrtl 2	91	2802	19,1	17,6	797	38,5	36,7	3081	19,3	17,7	1964	18,2	16,7
			Qrtl 3	85	2961	18,0	16,4	860	34,3	32,5	3257	18,2	16,6	2072	16,7	15,2
			Qrtl 4	84	2673	18,7	17,2	719	40,0	38,1	2962	18,8	17,3	1804	18,4	17,1
			2016	345	2750	18,8	17,3	764	38,3	36,5	3038	18,9	17,4	1886	18,2	16,8
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	85	1501	22,0	20,4	369	39,8	37,6	1690	22,2	20,6	933	21,1	19,6
			Qrtl 2	91	1812	21,5	19,8	468	38,4	36,2	2018	21,9	20,2	1197	19,4	17,8
			Qrtl 3	85	1897	21,4	19,8	516	36,2	34,0	2108	21,8	20,2	1266	19,3	17,7
			Qrtl 4	85	1700	22,0	20,3	442	40,3	38,1	1911	22,2	20,5	1066	21,0	19,4
			2016	346	1729	21,7	20,1	449	38,5	36,3	1933	22,0	20,4	1117	20,1	18,5
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	72	3099	23,1	21,6	978	45,7	43,5	3373	22,6	21,1	2275	25,3	23,7
			Qrtl 2	76	3580	21,1	19,5	1226	42,6	40,4	3841	21,0	19,4	2796	21,6	20,0
			Qrtl 3	83	3779	18,9	17,4	1313	38,2	36,0	4039	18,8	17,3	3001	19,3	17,7
			Qrtl 4	86	3477	20,4	18,8	1163	42,9	40,7	3782	20,0	18,4	2564	22,3	20,7
			2016	317	3495	20,7	19,2	1176	42,0	39,8	3770	20,4	18,9	2669	21,8	20,2
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	74	3439	27,3	26,0	1228	51,9	50,2	3680	26,9	25,5	2714	29,0	27,7
			Qrtl 2	91	3973	24,0	22,6	1514	47,7	46,0	4194	23,9	22,5	3309	24,4	23,0
			Qrtl 3	92	4127	22,0	20,7	1640	43,1	41,3	4338	21,8	20,4	3497	22,9	21,5
			Qrtl 4	91	3785	24,5	23,1	1408	48,9	47,1	4052	24,1	22,7	2985	26,0	24,6
			2016	348	3851	24,2	22,8	1459	47,4	45,6	4085	23,9	22,6	3148	25,2	23,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	74	3441	28,6	27,2	1253	54,0	52,1	3680	28,2	26,8	2727	30,1	28,7
			Qrtl 2	91	3980	24,9	23,4	1546	49,8	47,8	4204	24,9	23,5	3307	24,8	23,3
			Qrtl 3	92	4127	23,0	21,5	1670	44,7	42,8	4347	22,8	21,3	3467	23,6	22,1
			Qrtl 4	91	3819	25,7	24,3	1459	51,4	49,5	4085	25,3	23,9	3021	27,3	25,8
			2016	348	3862	25,3	23,8	1494	49,4	47,5	4099	25,1	23,6	3151	26,0	24,5
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	73	2077	23,5	22,2	561	47,0	45,6	2335	23,3	21,8	1304	25,1	23,9
			Qrtl 2	91	2399	21,6	20,1	672	43,9	42,4	2666	21,6	20,1	1600	21,6	20,2
			Qrtl 3	92	2522	20,5	19,0	720	39,4	37,8	2797	20,6	19,1	1698	19,9	18,5
			Qrtl 4	91	2302	22,1	20,6	621	46,0	44,5	2588	21,9	20,4	1447	23,1	21,7
			2016	347	2339	21,8	20,3	648	43,7	42,1	2610	21,7	20,2	1523	22,1	20,8
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	73	595	18,8	17,5	133	29,5	28,7	680	19,0	17,6	337	17,5	16,5
			Qrtl 2	73	671	19,0	17,6	156	30,0	29,0	761	19,4	18,0	402	16,7	15,7
			Qrtl 3	91	679	20,1	18,8	161	29,2	28,1	765	20,6	19,2	422	17,6	16,5
			Qrtl 4	91	669	19,2	17,9	155	29,2	28,1	763	19,5	18,1	386	17,6	16,5
			2016	328	656	19,3	18,0	152	29,4	28,4	745	19,7	18,3	388	17,4	16,3
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	88	342	14,0	12,6	54	27,9	26,4	395	14,6	13,1	181	10,5	9,4
			Qrtl 2	91	410	13,7	12,2	67	26,5	24,9	468	14,3	12,8	236	9,9	8,7
			Qrtl 3	92	449	13,8	12,3	81	25,8	24,1	510	14,4	12,9	265	10,1	8,9
			Qrtl 4	90	369	13,8	12,4	60	27,5	26,0	426	14,4	12,9	197	10,1	8,9
			2016	361	393	13,8	12,4	66	26,8	25,2	451	14,4	12,9	220	10,1	8,9
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	88	148	11,2	10,0	26	17,0	16,2	173	11,5	10,2	75	9,3	8,4
			Qrtl 2	91	206	12,2	10,9	32	17,5	16,6	237	12,7	11,3	113	9,2	8,3
			Qrtl 3	92	265	11,7	10,4	39	17,6	16,5	303	12,2	10,8	152	8,9	7,9
			Qrtl 4	31	271	11,4	10,1	40	25,2	24,2	308	11,3	10,0	158	11,8	10,7
			2016	302	214	11,7	10,4	33	18,4	17,4	246	12,1	10,7	118	9,5	8,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	88	309	6,6	5,1	46	9,2	8,0	356	7,1	5,6	165	3,2	2,3
			Qrtl 2	91	355	7,1	5,7	51	9,4	8,1	405	7,7	6,2	206	3,6	2,5
			Qrtl 3	92	371	7,5	6,1	56	10,0	8,7	421	8,2	6,6	220	3,8	2,7
			Qrtl 4	90	320	7,0	5,5	47	8,9	7,7	368	7,5	6,0	176	3,7	2,6
			2016	361	339	7,1	5,6	50	9,4	8,2	388	7,6	6,1	192	3,6	2,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	88	430	5,3	3,9	62	8,9	7,6	504	5,6	4,1	208	3,0	2,1
			Qrtl 2	84	500	5,5	4,0	71	9,5	8,0	578	5,9	4,4	267	2,9	1,9
			Qrtl 3	92	465	5,3	3,9	70	8,6	6,9	536	5,7	4,2	255	3,0	2,0
			Qrtl 4	38	437	6,1	4,7	68	13,6	12,2	511	6,3	4,8	213	4,6	3,6
			2016	302	461	5,4	4,0	68	9,6	8,1	535	5,8	4,3	239	3,2	2,2
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	88	389	16,1	14,5	63	29,2	27,6	453	16,6	14,9	196	12,8	11,5
			Qrtl 2	84	450	15,3	13,7	72	26,8	25,1	518	15,8	14,2	247	11,9	10,5
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	20	381	14,0	12,4	63	27,5	25,9	444	14,5	12,8	190	11,1	9,9
			2016	192	415	15,5	13,9	67	27,9	26,3	480	16,0	14,4	218	12,2	10,9
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	88	318	6,1	5,0	43	10,1	9,1	372	6,4	5,3	158	3,5	2,7
			Qrtl 2	91	508	7,0	5,9	69	12,3	11,2	586	7,5	6,3	275	4,0	3,1
			Qrtl 3	92	413	6,8	5,7	57	11,7	10,5	473	7,3	6,1	233	3,9	3,1
			Qrtl 4	90	335	6,1	5,0	46	9,7	8,6	390	6,5	5,4	167	3,3	2,6
			2016	361	394	6,6	5,5	54	11,2	10,1	456	7,0	5,9	209	3,7	2,9
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	800	5,3	5,3	115	6,6	6,6	923	5,8	5,8	432	2,5	2,5
			Qrtl 2	90	831	5,6	5,6	124	5,6	5,6	946	6,2	6,2	485	2,2	2,2
			Qrtl 3	87	780	5,6	5,6	118	5,8	5,8	885	6,2	6,2	464	2,4	2,4
			Qrtl 4	41	821	6,3	5,3	118	7,7	6,8	947	6,8	5,7	445	3,2	2,5
			2016	309	806	5,6	5,5	119	6,2	6,1	922	6,1	6,0	458	2,5	2,4
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	482	8,5	7,2	76	12,9	11,6	558	8,9	7,6	253	5,7	4,8
			Qrtl 2	91	536	8,7	7,4	85	13,2	11,8	614	9,2	7,8	302	5,7	4,7
			Qrtl 3	92	526	9,4	8,0	89	13,0	11,6	598	10,0	8,5	309	6,0	5,0
			Qrtl 4	91	505	8,8	7,5	80	13,0	11,7	582	9,3	7,9	272	5,9	4,9
			2016	364	512	8,9	7,5	83	13,0	11,7	588	9,4	8,0	284	5,8	4,9
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	8	99	10,4	9,2	12	11,6	10,8	120	11,1	9,9	38	3,8	3,0
			Qrtl 4	84	72	11,2	9,9	10	13,4	12,2	87	11,9	10,6	28	4,4	3,6
			2016	92	75	11,1	9,8	10	13,2	12,1	90	11,9	10,5	29	4,3	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	88	314	5,4	4,3	46	5,8	4,9	361	5,9	4,8	174	2,2	1,5
			Qrtl 2	91	354	5,9	4,8	51	6,1	5,3	403	6,6	5,4	208	2,3	1,6
			Qrtl 3	92	357	6,2	5,2	54	6,5	5,6	404	6,9	5,8	216	2,4	1,7
			Qrtl 4	90	326	5,7	4,6	46	6,4	5,5	376	6,2	5,1	176	2,2	1,5
			2016	361	338	5,8	4,8	49	6,2	5,3	386	6,4	5,3	194	2,3	1,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	88	291	11,8	10,7	59	14,5	13,6	338	12,4	11,2	152	8,4	7,6
			Qrtl 2	91	328	12,3	11,1	66	14,5	13,5	375	13,1	11,9	187	7,4	6,5
			Qrtl 3	92	300	11,8	10,6	63	13,5	12,4	342	12,6	11,4	175	6,9	6,0
			Qrtl 4	90	312	13,3	12,1	64	18,9	18,0	359	13,9	12,7	172	9,5	8,6
			2016	361	308	12,3	11,2	63	15,3	14,4	353	13,0	11,8	172	8,0	7,1
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	77	620	14,5	13,2	129	22,1	20,8	719	15,2	13,8	323	9,8	8,9
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	82	673	15,4	13,9	154	22,2	20,9	766	16,2	14,7	393	10,4	9,4
			Qrtl 4	90	642	16,2	14,8	143	27,2	26,0	740	16,8	15,3	347	12,6	11,7
			2016	249	645	15,4	14,0	142	24,0	22,7	742	16,1	14,7	355	11,0	10,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	88	206	9,8	8,6	32	9,7	8,8	243	10,7	9,4	94	3,3	2,5
			Qrtl 2	91	245	10,6	9,4	40	12,0	11,0	285	11,7	10,4	126	3,6	2,8
			Qrtl 3	92	257	10,6	9,4	46	11,9	10,8	297	11,6	10,3	138	4,1	3,3
			Qrtl 4	90	218	10,3	9,1	36	12,8	12,0	255	11,2	10,0	107	3,8	3,0
			2016	361	232	10,4	9,2	38	11,7	10,7	270	11,3	10,1	116	3,7	2,9
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	88	495	9,0	7,6	75	17,0	15,5	577	9,5	8,0	247	5,8	4,7
			Qrtl 2	67	547	9,2	7,8	88	16,6	15,0	628	9,8	8,4	302	5,5	4,5
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	155	517	9,1	7,7	80	16,8	15,3	600	9,6	8,2	270	5,7	4,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	88	344	13,7	12,1	57	21,1	20,0	406	14,1	12,4	158	10,2	9,1
			Qrtl 2	91	381	13,6	11,9	64	20,2	18,8	443	14,2	12,5	194	9,3	8,0
			Qrtl 3	92	351	12,4	10,8	58	17,4	16,0	407	13,0	11,4	185	8,4	7,1
			Qrtl 4	36	360	12,8	11,2	56	19,4	17,9	422	13,3	11,7	175	8,9	7,6
			2016	307	359	13,2	11,5	60	19,5	18,2	419	13,7	12,1	179	9,2	8,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	88	827	14,8	13,7	171	21,5	20,6	950	15,1	13,9	458	13,1	12,2
			Qrtl 2	85	896	15,5	14,3	197	21,4	20,4	1020	15,9	14,7	525	12,9	11,9
			Qrtl 3	92	857	15,7	14,4	197	20,8	19,8	969	16,1	14,8	521	13,2	12,2
			Qrtl 4	90	838	14,7	13,4	194	21,1	20,1	959	14,9	13,6	475	13,4	12,4
			2016	355	854	15,2	13,9	190	21,2	20,2	974	15,5	14,2	495	13,1	12,2
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	91	988	7,0	7,0	196	6,9	6,9	1142	7,5	7,5	527	4,1	4,1
			Qrtl 2	89	1026	7,5	7,5	207	7,0	7,0	1182	8,1	8,1	557	4,0	4,0
			Qrtl 3	87	1034	7,8	7,8	215	7,5	7,5	1183	8,4	8,4	587	4,3	4,3
			Qrtl 4	85	1007	8,0	6,8	203	7,7	6,6	1161	8,6	7,3	544	4,2	3,4
			2016	352	1013	7,6	7,3	205	7,3	7,0	1167	8,1	7,8	553	4,1	3,9
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	91	650	9,5	9,5	131	9,4	9,4	756	10,1	10,1	330	5,2	5,2
			Qrtl 2	90	694	10,1	10,1	140	8,9	8,9	802	10,9	10,9	369	5,1	5,1
			Qrtl 3	87	763	10,6	10,6	159	10,8	10,8	877	11,4	11,4	423	6,1	6,1
			Qrtl 4	86	702	9,9	8,7	138	9,8	8,8	817	10,6	9,4	359	5,3	4,5
			2016	354	702	10,1	9,8	142	9,7	9,5	812	10,8	10,4	370	5,4	5,2
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	81	1170	11,8	10,4	226	19,5	18,1	1347	12,2	10,8	639	9,3	8,3
			Qrtl 2	12	1262	12,2	10,9	250	21,5	20,0	1433	12,6	11,2	749	10,1	9,0
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	93	1182	11,8	10,5	229	19,8	18,4	1358	12,2	10,8	653	9,4	8,4
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	66	731	17,7	16,1	142	30,7	29,0	826	18,3	16,7	447	14,4	13,0
			Qrtl 3	74	759	16,9	15,3	145	28,4	26,8	851	17,4	15,8	484	13,9	12,5
			Qrtl 4	28	636	20,5	18,9	124	35,9	34,4	726	21,0	19,4	367	17,2	16,0
			2016	168	728	17,7	16,2	140	30,4	28,8	821	18,3	16,7	450	14,5	13,2
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	86	256	3,8	2,6	45	4,4	3,3	300	4,0	2,8	125	1,8	1,1
			Qrtl 2	86	318	4,5	3,3	57	4,6	3,4	365	4,9	3,6	178	2,2	1,3
			Qrtl 3	92	309	4,3	3,2	60	4,5	3,3	353	4,7	3,5	178	2,2	1,4
			Qrtl 4	90	278	4,1	3,0	47	5,7	4,6	321	4,5	3,3	147	2,1	1,3
			2016	354	291	4,2	3,0	52	4,8	3,6	335	4,5	3,3	157	2,1	1,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	88	206	4,8	3,7	29	7,6	6,8	239	5,1	4,0	107	3,1	2,2
			Qrtl 2	76	216	5,1	3,9	31	7,6	6,5	249	5,4	4,2	120	3,2	2,2
			Qrtl 3	92	201	5,0	3,8	31	7,8	6,7	230	5,3	4,1	115	3,2	2,2
			Qrtl 4	90	208	5,1	3,9	28	7,2	6,2	241	5,4	4,2	109	2,9	2,0
			2016	346	208	5,0	3,8	30	7,6	6,5	239	5,3	4,1	112	3,1	2,2
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	88	157	6,8	5,6	21	8,8	7,6	181	7,2	5,9	83	4,2	3,5
			Qrtl 2	91	163	6,8	5,6	21	8,3	7,3	185	7,2	5,9	97	4,3	3,5
			Qrtl 3	92	185	7,4	6,1	27	8,7	7,6	209	7,9	6,6	112	4,6	3,8
			Qrtl 4	90	180	6,9	5,7	24	11,2	10,2	207	7,3	6,0	98	4,7	3,8
			2016	361	171	7,0	5,8	23	9,3	8,1	196	7,4	6,1	98	4,5	3,7
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	82	87	6,3	5,2	10	7,9	6,2	100	6,6	5,5	46	4,0	3,1
			Qrtl 3	92	87	6,1	5,0	10	9,0	7,3	100	6,4	5,2	48	4,6	3,8
			Qrtl 4	37	68	6,5	5,2	7	9,1	7,3	81	6,7	5,3	31	4,8	3,7
			2016	211	84	6,2	5,1	9	8,5	6,9	97	6,5	5,3	44	4,4	3,5
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	88	269	7,4	6,3	48	5,9	5,0	311	8,0	6,9	143	3,2	2,3
			Qrtl 2	91	267	7,2	6,2	50	5,2	4,3	305	8,0	6,9	153	3,0	2,2
			Qrtl 3	92	267	7,3	6,3	52	5,4	4,4	304	8,1	6,9	158	3,2	2,4
			Qrtl 4	90	265	6,8	5,7	47	6,1	5,1	306	7,4	6,3	143	3,3	2,4
			2016	361	267	7,2	6,1	49	5,6	4,7	306	7,9	6,8	149	3,1	2,3
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	88	353	8,0	6,8	52	11,1	9,8	410	8,6	7,3	182	3,9	3,0
			Qrtl 2	91	436	9,8	8,6	67	12,8	11,5	499	10,6	9,4	246	4,5	3,6
			Qrtl 3	92	440	10,0	8,8	72	12,5	11,0	500	10,9	9,7	261	4,5	3,5
			Qrtl 4	90	413	9,7	8,4	60	13,6	12,2	479	10,5	9,2	216	4,3	3,4
			2016	361	411	9,4	8,2	63	12,6	11,2	472	10,3	9,0	227	4,3	3,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	3												
			Qrtl 2	5												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	23	199	8,9	7,5	34	11,1	9,8	229	9,6	8,2	108	4,2	3,2
			2016	31	210	9,5	8,1	36	11,2	10,0	242	10,3	8,9	113	4,4	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	88	153	11,3	9,8	27	12,1	11,1	178	12,1	10,5	78	5,9	4,9
			Qrtl 2	91	175	11,3	9,8	30	12,5	11,3	200	12,2	10,6	101	6,3	5,2
			Qrtl 3	92	190	11,8	10,2	33	13,1	11,8	216	12,6	10,9	113	7,2	6,1
			Qrtl 4	90	160	11,0	9,4	26	14,2	13,0	185	11,6	10,0	83	6,6	5,7
			2016	361	170	11,4	9,8	29	13,0	11,8	195	12,1	10,5	94	6,6	5,5
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	88	142	6,7	5,6	25	8,6	7,9	166	7,2	6,0	71	3,4	2,6
			Qrtl 2	91	173	7,4	6,2	28	8,2	7,4	198	8,0	6,8	96	3,6	2,7
			Qrtl 3	92	170	7,7	6,6	29	8,2	7,3	193	8,3	7,1	99	4,2	3,3
			Qrtl 4	90	152	7,0	5,8	24	8,9	8,0	178	7,4	6,2	77	4,0	3,1
			2016	361	159	7,2	6,1	27	8,5	7,6	184	7,8	6,6	86	3,8	2,9
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	88	313	7,7	6,4	51	8,1	7,1	364	8,3	7,0	160	3,6	2,7
			Qrtl 2	91	157	7,7	6,5	27	8,6	7,5	179	8,4	7,1	93	3,6	2,7
			Qrtl 3	9	7	8,8	7,7	1	0,0	0,0	8	9,7	8,6	5	4,5	3,6
			Qrtl 4	0												
			2016	188	223	7,7	6,5	37	8,2	7,2	257	8,3	7,0	120	3,6	2,7
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	88	134	6,3	5,3	18	4,9	4,4	157	6,9	5,8	67	2,0	1,5
			Qrtl 2	28	170	7,3	6,3	23	7,1	6,6	196	8,0	6,9	91	3,0	2,3
			Qrtl 3	2												
			Qrtl 4	57	156	7,4	6,4	22	7,0	6,3	181	8,1	7,0	79	2,6	2,0
			2016	175	147	6,9	5,8	20	6,0	5,5	171	7,5	6,4	75	2,4	1,8
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	87	353	6,0	5,0	64	6,1	5,2	405	6,7	5,6	197	2,0	1,2
			Qrtl 2	30	379	7,0	5,9	72	6,1	5,0	427	7,9	6,7	236	2,1	1,3
			Qrtl 3	67	386	6,6	5,5	74	6,4	5,5	433	7,4	6,3	247	2,3	1,5
			Qrtl 4	74	374	5,8	4,7	68	6,1	5,2	428	6,5	5,3	212	2,0	1,2
			2016	258	371	6,2	5,1	68	6,2	5,3	421	7,0	5,8	219	2,1	1,3
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	469	3,7	2,8	58	4,1	3,3	540	4,1	3,1	257	1,4	0,8
			Qrtl 2	91	737	4,3	3,4	92	3,9	3,1	830	4,7	3,8	458	1,9	1,3
			Qrtl 3	88	813	4,1	3,2	104	4,1	3,3	909	4,5	3,6	525	1,7	1,2
			Qrtl 4	74	451	3,7	2,8	55	4,3	3,4	522	4,0	3,1	239	1,4	0,8
			2016	333	630	4,0	3,1	79	4,1	3,2	713	4,4	3,5	379	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	82	133	7,2	5,9	22	9,4	8,0	153	7,9	6,5	71	3,0	2,0
			Qrtl 2	91	153	7,5	6,1	25	8,5	6,8	176	8,0	6,6	83	4,2	3,1
			Qrtl 3	92	147	8,5	7,1	24	7,9	6,4	165	9,1	7,7	92	5,3	4,2
			Qrtl 4	81	141	7,8	6,4	21	11,6	10,2	161	8,4	6,9	78	4,3	3,2
			2016	346	143	7,8	6,4	23	9,2	7,7	164	8,4	6,9	81	4,3	3,2
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	88	387	7,7	6,1	60	9,9	8,6	455	8,2	6,5	184	3,9	2,9
			Qrtl 2	91	419	8,4	6,7	69	9,6	8,1	486	9,0	7,2	220	4,5	3,2
			Qrtl 3	92	402	9,2	7,5	69	10,7	9,1	463	9,8	8,0	219	5,2	3,8
			Qrtl 4	90	394	8,2	6,6	63	10,0	8,6	462	8,8	7,0	192	4,3	3,1
			2016	361	401	8,4	6,7	65	10,1	8,6	467	8,9	7,2	204	4,5	3,3
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	88	473	3,5	2,4	91	4,6	3,7	540	3,8	2,6	272	1,7	0,9
			Qrtl 2	84	510	3,6	2,4	94	4,5	3,6	577	3,9	2,7	308	1,7	0,9
			Qrtl 3	43	503	3,9	2,7	97	4,0	3,1	566	4,3	3,0	312	1,8	0,9
			Qrtl 4	90	481	3,5	2,3	89	4,1	3,1	548	3,8	2,6	281	1,6	0,8
			2016	305	490	3,6	2,4	92	4,3	3,4	556	3,9	2,7	290	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	88	589	4,8	3,7	89	5,7	4,7	690	5,1	4,0	288	2,7	1,9
			Qrtl 2	91	732	5,2	4,1	107	5,2	4,2	847	5,6	4,4	390	2,6	1,9
			Qrtl 3	92	830	5,1	4,0	119	5,9	5,0	960	5,5	4,3	439	2,8	2,1
			Qrtl 4	90	729	5,0	3,9	102	5,5	4,6	860	5,3	4,1	338	2,6	1,8
			2016	361	722	5,1	3,9	104	5,6	4,6	841	5,4	4,2	365	2,7	1,9
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	88	267	15,3	13,7	52	23,9	22,9	309	16,1	14,5	141	9,7	8,7
			Qrtl 2	91	316	15,1	13,6	61	23,9	22,7	360	16,1	14,5	184	9,3	8,1
			Qrtl 3	92	373	15,5	13,8	73	22,0	20,5	420	16,5	14,8	229	9,6	8,3
			Qrtl 4	90	321	16,4	14,8	62	27,4	26,2	370	17,0	15,4	172	12,1	10,9
			2016	361	320	15,6	14,0	62	24,2	23,0	366	16,5	14,8	182	10,2	9,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	88	602	6,5	5,3	100	7,7	6,6	696	7,0	5,8	319	3,1	2,3
			Qrtl 2	91	673	7,0	5,8	111	8,1	6,9	767	7,7	6,4	389	3,2	2,4
			Qrtl 3	92	630	6,4	5,1	107	7,5	6,3	715	6,9	5,6	373	3,3	2,4
			Qrtl 4	90	605	6,4	5,2	101	7,7	6,6	698	6,8	5,6	325	3,4	2,6
			2016	361	628	6,6	5,4	105	7,8	6,6	720	7,1	5,8	352	3,3	2,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	91	531	8,5	8,5	75	9,5	9,5	622	8,9	8,9	260	5,4	5,4
			Qrtl 2	91	585	8,5	8,5	83	9,5	9,5	676	9,0	9,0	314	5,3	5,3
			Qrtl 3	87	614	10,1	10,1	95	11,8	11,8	704	10,6	10,6	344	6,4	6,4
			Qrtl 4	85	583	9,5	8,2	81	10,1	8,7	682	10,0	8,6	288	5,7	4,8
			2016	354	578	9,1	8,8	83	10,3	10,0	670	9,7	9,3	301	5,7	5,5
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	88	173	7,1	5,9	25	7,9	7,2	201	7,7	6,5	88	2,9	2,1
			Qrtl 2	91	238	8,4	7,2	38	11,5	10,4	272	9,1	7,9	136	4,2	3,3
			Qrtl 3	92	210	9,5	8,3	32	10,5	9,2	239	10,4	9,1	121	4,3	3,4
			Qrtl 4	90	197	8,7	7,4	29	9,1	8,0	229	9,4	8,1	101	3,6	2,8
			2016	361	205	8,5	7,3	31	10,0	8,9	236	9,2	8,0	112	3,9	3,0
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	88	122	14,0	12,6	21	16,9	15,8	141	14,8	13,3	65	9,0	7,8
			Qrtl 2	91	142	13,9	12,5	25	16,3	15,1	163	14,8	13,4	80	8,5	7,3
			Qrtl 3	92	100	12,7	11,3	17	13,2	12,0	113	13,6	12,1	59	7,5	6,3
			Qrtl 4	90	80	12,7	11,2	12	12,6	11,5	93	13,3	11,7	42	8,9	7,7
			2016	361	111	13,5	12,0	19	15,1	14,0	128	14,3	12,8	61	8,4	7,2
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	88	302	4,8	3,4	38	7,8	6,3	350	5,2	3,7	157	2,1	1,1
			Qrtl 2	91	331	5,5	4,0	45	8,2	6,7	381	6,0	4,4	183	2,5	1,5
			Qrtl 3	92	355	5,5	4,1	55	7,3	5,9	403	6,0	4,5	212	2,7	1,7
			Qrtl 4	90	340	5,1	3,6	46	7,7	6,2	392	5,5	4,0	183	2,3	1,3
			2016	361	332	5,3	3,8	46	7,7	6,3	382	5,7	4,2	184	2,4	1,4
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	88	130	10,7	9,3	18	16,0	14,2	152	11,5	10,1	65	4,8	3,8
			Qrtl 2	91	148	10,5	9,1	20	15,0	13,0	168	11,4	9,9	89	5,2	4,1
			Qrtl 3	92	160	12,8	11,4	23	17,3	15,6	180	14,0	12,5	99	6,4	5,4
			Qrtl 4	90	147	11,2	9,7	20	20,1	18,6	170	12,0	10,5	79	6,1	5,1
			2016	361	147	11,4	9,9	20	17,1	15,4	168	12,3	10,8	83	5,7	4,7
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	89	319	10,0	8,7	48	16,0	14,7	367	10,4	9,1	176	7,1	6,1
			Qrtl 2	91	358	10,2	8,9	54	15,5	14,0	406	10,8	9,4	215	6,9	5,8
			Qrtl 3	92	355	10,4	9,1	55	16,8	15,3	400	11,0	9,6	221	7,4	6,3
			Qrtl 4	91	334	10,5	9,1	51	18,4	17,0	383	11,0	9,6	187	7,3	6,2
			2016	363	342	10,3	8,9	52	16,7	15,3	389	10,8	9,4	200	7,2	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	78	168	11,3	10,0	33	13,6	12,2	188	12,0	10,7	108	7,4	6,3
			Qrtl 4	91	180	11,1	9,9	35	15,8	14,6	204	11,8	10,5	106	7,3	6,2
			2016	169	174	11,2	10,0	34	14,8	13,5	196	11,9	10,6	107	7,3	6,3
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	169	15,3	13,8	28	25,3	23,8	196	16,0	14,4	89	11,1	9,9
			Qrtl 2	91	218	15,3	13,8	37	24,5	22,7	247	16,2	14,7	129	10,2	8,9
			Qrtl 3	92	276	15,3	13,8	44	25,4	23,6	313	16,1	14,6	166	10,4	9,2
			Qrtl 4	91	193	14,6	13,0	32	25,2	23,5	223	15,3	13,7	105	10,2	9,0
			2016	364	214	15,1	13,6	35	25,1	23,4	245	15,9	14,4	123	10,5	9,2
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	231	12,7	11,2	48	17,4	16,2	265	13,3	11,7	129	8,7	7,6
			Qrtl 2	91	262	12,7	11,1	56	16,7	15,2	295	13,5	11,8	162	8,7	7,5
			Qrtl 3	92	263	12,8	11,2	55	17,4	15,7	295	13,5	11,8	169	9,1	7,9
			Qrtl 4	91	245	12,0	10,4	48	17,8	16,5	281	12,5	10,9	134	8,7	7,6
			2016	364	250	12,6	11,0	52	17,3	15,9	284	13,2	11,6	149	8,8	7,6
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	181	11,3	9,6	28	15,8	14,1	214	11,7	9,9	83	8,3	7,1
			Qrtl 2	91	218	12,1	10,4	33	15,2	13,4	254	12,7	10,9	109	7,8	6,4
			Qrtl 3	92	227	11,1	9,4	34	12,7	10,9	262	11,7	10,0	119	6,9	5,6
			Qrtl 4	91	195	12,2	10,5	29	15,6	13,7	230	12,8	11,0	88	7,6	6,3
			2016	364	205	11,7	9,9	31	14,7	13,0	240	12,3	10,5	100	7,6	6,3
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	89	249	8,3	7,0	38	10,6	9,2	289	8,8	7,5	128	4,5	3,4
			Qrtl 2	91	295	9,4	8,0	45	11,4	9,8	338	9,9	8,5	166	6,3	5,1
			Qrtl 3	92	297	9,7	8,3	52	10,5	8,8	336	10,4	8,9	177	5,9	4,5
			Qrtl 4	91	263	9,3	7,9	40	11,8	10,3	306	9,9	8,4	134	5,5	4,4
			2016	363	276	9,2	7,8	44	11,0	9,5	317	9,8	8,4	151	5,6	4,4
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	94	7,7	6,3	13	13,0	11,8	110	8,2	6,8	46	3,7	2,8
			Qrtl 2	91	96	8,1	6,7	13	13,3	12,0	111	8,7	7,3	51	3,8	2,7
			Qrtl 3	92	99	8,6	7,2	14	14,5	13,3	113	9,3	7,8	57	4,5	3,5
			Qrtl 4	91	108	9,7	8,3	16	19,1	18,1	128	10,1	8,7	51	6,7	5,7
			2016	364	99	8,6	7,2	14	15,1	14,0	115	9,1	7,7	51	4,7	3,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	88	308	11,8	10,3	52	16,4	15,1	362	12,3	10,8	148	7,6	6,5
			Qrtl 2	91	346	9,4	7,8	62	12,3	10,9	401	10,0	8,3	182	5,5	4,2
			Qrtl 3	92	303	10,1	8,5	58	12,8	11,3	349	10,8	9,2	164	5,5	4,2
			Qrtl 4	91	274	9,9	8,3	48	12,9	11,6	320	10,5	8,9	135	5,3	4,0
			2016	362	308	10,3	8,7	55	13,5	12,1	358	10,9	9,3	157	5,9	4,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	88	344	9,9	8,7	65	13,5	12,6	398	10,6	9,3	181	5,8	4,9
			Qrtl 2	91	366	11,1	9,8	71	13,4	12,3	420	12,0	10,7	203	5,3	4,3
			Qrtl 3	92	357	11,7	10,4	70	13,9	12,8	409	12,7	11,4	202	5,9	4,9
			Qrtl 4	90	344	11,3	10,0	67	15,1	14,1	400	12,0	10,7	177	6,3	5,5
			2016	361	353	11,0	9,8	68	14,0	12,9	407	11,8	10,5	191	5,8	4,9
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	88	96	14,8	13,2	19	16,3	15,1	112	15,5	13,9	46	9,6	8,6
			Qrtl 2	91	120	14,9	13,2	25	17,1	15,6	137	15,6	13,9	69	10,6	9,2
			Qrtl 3	92	120	18,8	17,1	28	24,0	22,6	136	19,6	17,9	71	13,9	12,5
			Qrtl 4	90	127	26,9	25,5	37	41,8	40,8	147	26,6	25,2	69	28,7	27,7
			2016	361	116	19,2	17,6	27	27,0	25,8	133	19,7	18,1	64	16,2	15,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	88	420	14,1	12,7	83	17,1	15,9	487	14,9	13,5	219	8,8	7,9
			Qrtl 2	91	442	14,7	13,3	90	17,9	16,5	507	15,5	14,0	244	9,6	8,5
			Qrtl 3	53	415	14,5	13,1	91	18,2	16,8	474	15,3	13,9	237	9,5	8,5
			Qrtl 4	23	375	12,7	11,4	78	19,2	18,1	433	13,4	12,0	201	8,3	7,3
			2016	255	423	14,3	12,9	87	17,8	16,5	487	15,1	13,6	230	9,2	8,2
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	88	449	19,0	17,7	95	31,9	30,7	516	19,7	18,4	249	14,2	13,2
			Qrtl 2	89	519	19,3	18,0	112	31,1	29,8	587	20,4	19,0	313	13,6	12,4
			Qrtl 3	92	514	18,7	17,4	111	30,4	29,1	580	19,7	18,3	315	13,2	12,1
			Qrtl 4	90	490	20,0	18,7	110	35,4	34,3	559	20,6	19,3	281	16,2	15,1
			2016	359	493	19,2	17,9	107	32,2	31,0	561	20,1	18,8	290	14,2	13,1
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	88	219	10,7	9,3	35	22,5	20,7	254	11,1	9,8	116	7,6	6,5
			Qrtl 2	91	267	11,3	9,9	41	22,5	20,6	303	11,9	10,5	161	8,1	6,9
			Qrtl 3	92	271	11,1	9,7	41	20,6	18,8	307	11,7	10,3	164	7,4	6,2
			Qrtl 4	90	254	10,9	9,6	39	22,5	20,8	294	11,4	10,1	136	7,7	6,6
			2016	361	253	11,0	9,7	39	22,0	20,2	290	11,6	10,2	145	7,7	6,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	71	89	26,0	24,5	15	38,8	37,7	105	26,8	25,2	42	20,6	19,5
			Qrtl 2	43	123	24,5	23,0	21	36,7	35,3	140	25,5	24,0	70	18,3	17,0
			Qrtl 3	89	123	22,6	21,2	19	34,5	33,2	140	23,7	22,3	70	15,8	14,4
			Qrtl 4	87	92	22,3	20,8	14	35,5	34,4	109	22,8	21,3	43	17,9	16,6
			2016	290	105	23,5	22,1	17	36,1	34,8	122	24,4	22,9	55	17,7	16,4
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	192	10,7	9,2	25	17,5	16,2	227	11,3	9,8	89	5,7	4,7
			Qrtl 2	91	245	11,3	9,8	32	17,3	15,7	284	12,0	10,6	127	5,9	4,8
			Qrtl 3	92	252	11,4	9,9	33	17,0	15,4	289	12,3	10,8	139	5,6	4,5
			Qrtl 4	91	224	10,9	9,4	28	19,3	17,8	263	11,5	10,0	105	6,4	5,3
			2016	364	228	11,1	9,6	30	17,7	16,2	266	11,8	10,3	115	5,9	4,8
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	85	3161	17,8	16,2	782	38,1	35,9	3507	17,9	16,3	2121	17,4	15,8
			Qrtl 2	91	3574	17,0	15,4	916	35,7	33,6	3916	17,2	15,7	2550	15,8	14,2
			Qrtl 3	85	3939	15,3	13,7	1068	31,2	29,1	4302	15,5	14,0	2849	14,3	12,7
			Qrtl 4	84	3300	17,2	15,6	818	38,8	36,6	3647	17,3	15,8	2258	16,7	15,1
			2016	345	3495	16,7	15,2	897	35,6	33,4	3845	16,9	15,4	2447	15,9	14,3
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	85	3896	19,8	18,2	1036	41,9	39,9	4325	19,7	18,1	2609	20,1	18,6
			Qrtl 2	39	4127	19,1	17,6	1106	41,2	39,2	4523	19,3	17,7	2940	18,4	16,8
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	124	3969	19,6	18,0	1058	41,7	39,7	4387	19,6	18,0	2713	19,5	18,0
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	85	3422	20,5	18,9	949	44,2	42,1	3767	20,3	18,8	2387	21,3	19,7
			Qrtl 2	91	3840	19,7	18,1	1099	41,1	39,1	4182	19,7	18,2	2814	19,3	17,7
			Qrtl 3	85	4296	17,5	15,9	1281	35,4	33,4	4672	17,5	16,0	3168	17,3	15,7
			Qrtl 4	73	3649	19,9	18,4	1001	44,6	42,6	4014	19,8	18,2	2553	20,7	19,1
			2016	334	3808	19,3	17,7	1086	40,8	38,8	4165	19,2	17,7	2738	19,4	17,8
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	86	3252	21,5	19,9	918	46,1	44,0	3577	21,3	19,7	2277	22,4	20,9
			Qrtl 2	91	3655	20,4	18,8	1063	42,8	40,7	3973	20,5	18,9	2701	20,0	18,4
			Qrtl 3	85	4102	18,0	16,5	1240	36,8	34,7	4453	18,1	16,5	3051	17,9	16,3
			Qrtl 4	84	3426	21,0	19,4	962	46,9	44,8	3762	20,8	19,2	2418	21,9	20,3
			2016	346	3609	20,1	18,5	1046	42,7	40,6	3941	20,1	18,5	2613	20,4	18,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	85	3587	20,3	18,8	980	44,8	42,6	3941	20,3	18,7	2526	20,7	19,1
			Qrtl 2	91	4005	19,3	17,8	1128	41,6	39,5	4350	19,5	17,9	2971	18,6	17,0
			Qrtl 3	85	4541	17,3	15,8	1331	36,1	34,1	4923	17,5	15,9	3394	16,8	15,2
			Qrtl 4	83	3835	19,9	18,4	1036	45,9	43,7	4210	19,9	18,3	2713	20,2	18,6
			2016	344	3993	19,1	17,6	1119	41,6	39,5	4357	19,2	17,6	2903	18,9	17,3
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	85	3193	16,4	14,9	758	32,9	31,1	3583	16,5	14,9	2023	16,0	14,7
			Qrtl 2	42	3425	16,4	14,8	857	32,1	30,3	3801	16,6	15,1	2298	15,1	13,7
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	74	3282	16,5	15,0	819	32,4	30,4	3666	16,7	15,1	2128	15,5	14,2
			2016	201	3274	16,4	14,9	801	32,5	30,7	3659	16,6	15,0	2119	15,6	14,3
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	1744	26,9	25,4	496	53,9	52,3	1936	26,5	25,0	1166	28,8	27,5
			Qrtl 2	65	1865	25,2	23,8	603	49,8	48,1	2024	25,4	23,9	1385	24,8	23,3
			Qrtl 3	92	1950	23,9	22,4	630	45,1	43,3	2117	24,1	22,6	1451	22,9	21,4
			Qrtl 4	80	1802	24,0	22,6	527	51,8	50,1	1980	24,0	22,6	1270	24,3	22,9
			2016	299	1849	24,8	23,3	569	49,4	47,7	2023	24,8	23,4	1329	24,7	23,3
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	2159	21,2	19,7	555	46,4	44,8	2412	20,9	19,4	1398	22,5	21,3
			Qrtl 2	91	2369	20,0	18,5	641	43,8	42,0	2623	20,0	18,5	1607	20,1	18,7
			Qrtl 3	92	2438	19,0	17,5	688	38,9	37,2	2686	19,1	17,6	1694	18,5	17,1
			Qrtl 4	91	2281	20,1	18,5	588	45,7	44,0	2549	19,9	18,3	1477	20,8	19,4
			2016	365	2312	20,0	18,5	618	43,5	41,8	2568	20,0	18,4	1544	20,4	19,0
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	1512	19,1	17,5	363	37,6	35,4	1689	19,3	17,7	980	17,9	16,4
			Qrtl 2	91	1807	18,7	17,0	454	35,9	33,7	1995	19,1	17,4	1243	16,6	15,0
			Qrtl 3	85	1972	18,2	16,6	509	33,2	31,0	2170	18,7	17,0	1381	16,1	14,5
			Qrtl 4	84	1743	18,4	16,8	426	36,8	34,6	1941	18,6	17,0	1148	17,0	15,5
			2016	347	1758	18,6	16,9	438	35,7	33,5	1948	18,9	17,3	1188	16,8	15,2
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	81	1457	21,3	19,8	355	40,3	38,2	1645	21,3	19,8	894	21,2	19,8
			Qrtl 2	61	1795	20,1	18,7	465	38,0	36,0	2000	20,4	19,0	1180	18,8	17,3
			Qrtl 3	92	1772	20,1	18,6	474	36,2	34,2	1971	20,4	18,9	1176	18,9	17,4
			Qrtl 4	84	1652	20,6	19,1	424	40,1	38,0	1856	20,6	19,1	1038	20,1	18,6
			2016	318	1664	20,5	19,0	429	38,5	36,4	1863	20,7	19,2	1068	19,7	18,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1282	22,8	21,3	351	46,0	43,8	1422	22,6	21,1	859	23,7	22,1
			Qrtl 2	91	1564	22,2	20,7	442	44,0	41,9	1717	22,3	20,8	1104	21,9	20,3
			Qrtl 3	92	1684	21,3	19,8	493	40,5	38,4	1844	21,4	19,9	1202	21,0	19,5
			Qrtl 4	91	1496	22,1	20,5	422	45,1	43,0	1661	21,9	20,4	999	22,7	21,1
			2016	364	1507	22,1	20,5	427	43,6	41,5	1662	22,0	20,5	1042	22,2	20,6
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	89	1382	23,2	21,8	371	46,4	44,3	1535	23,2	21,7	921	23,5	22,0
			Qrtl 2	91	1690	22,5	21,0	471	44,2	42,1	1856	22,7	21,2	1193	21,5	20,0
			Qrtl 3	92	1703	21,7	20,3	496	40,8	38,7	1865	21,9	20,4	1218	20,9	19,4
			Qrtl 4	91	1580	22,4	20,9	443	45,3	43,2	1755	22,4	20,9	1056	22,4	20,8
			2016	363	1590	22,4	20,9	446	44,0	41,8	1754	22,5	21,1	1098	22,0	20,4
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	1892	22,9	21,5	507	50,3	48,6	2106	22,5	21,1	1248	24,8	23,5
			Qrtl 2	91	2076	21,4	19,9	582	47,3	45,6	2285	21,3	19,8	1447	22,1	20,7
			Qrtl 3	92	2146	20,0	18,5	630	41,8	40,1	2350	20,0	18,5	1534	20,0	18,5
			Qrtl 4	91	2007	21,4	20,0	539	49,4	47,7	2231	21,2	19,7	1335	22,7	21,3
			2016	365	2030	21,4	19,9	565	46,9	45,2	2243	21,2	19,7	1391	22,3	20,9
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	2239	20,2	19,6	573	44,3	43,8	2503	19,9	19,3	1447	21,6	21,0
			Qrtl 2	91	2449	19,1	18,4	660	41,7	41,3	2709	19,0	18,4	1666	19,3	18,7
			Qrtl 3	92	2500	18,2	17,5	707	37,3	36,8	2751	18,2	17,6	1748	17,8	17,1
			Qrtl 4	90	2363	19,0	18,3	606	43,4	42,9	2636	18,8	18,2	1541	19,7	19,1
			2016	364	2388	19,1	18,4	637	41,4	41,0	2650	19,0	18,3	1601	19,5	18,9
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	91	1960	23,7	22,1	530	48,8	47,0	2198	23,3	21,8	1247	25,4	24,1
			Qrtl 2	91	2202	21,8	20,2	618	46,0	44,2	2445	21,8	20,2	1474	22,1	20,7
			Qrtl 3	92	2364	20,5	18,9	672	40,6	38,8	2620	20,6	19,0	1594	20,2	18,7
			Qrtl 4	90	2126	21,9	20,3	563	47,9	46,1	2389	21,6	20,0	1338	23,2	21,7
			2016	364	2164	21,9	20,3	596	45,5	43,8	2414	21,8	20,2	1414	22,5	21,1
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	91	2070	23,6	22,1	562	47,7	46,1	2326	23,3	21,7	1301	25,2	23,8
			Qrtl 2	91	2329	22,0	20,4	653	45,2	43,5	2592	22,0	20,4	1540	22,0	20,6
			Qrtl 3	92	2487	20,6	19,0	707	40,1	38,4	2763	20,7	19,1	1659	20,1	18,7
			Qrtl 4	90	2251	22,0	20,4	600	47,0	45,3	2535	21,7	20,1	1397	23,2	21,7
			2016	364	2285	21,9	20,4	631	44,7	43,0	2555	21,8	20,3	1475	22,5	21,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	89	29,1	11,4	29,8	11,0	17,2	19,0	28,7	12,1	29,4	11,6	17,1	19,1	29,8	12,5	30,6	12,5	17,6	19,1	34,2	3,5	34,3	3,4	29,1	15,3	
			Qrtl 2	91	29,2	11,2	29,8	10,7	17,8	18,4	28,7	11,9	29,4	11,5	17,7	18,5	29,7	12,4	30,5	12,4	17,9	18,4	34,3	3,6	34,4	3,5	29,7	12,5	
			Qrtl 3	81	29,2	10,7	29,8	10,3	19,0	17,6	28,6	11,4	29,3	11,0	18,7	17,7	29,7	11,9	30,6	11,9	19,1	17,4	35,3	3,4	35,4	3,3	31,7	11,3	
			Qrtl 4	0																									
			2016	261	29,2	11,1	29,8	10,7	18,0	18,3	28,7	11,8	29,4	11,4	17,8	18,4	29,7	12,7	30,6	12,3	18,2	18,3	34,6	3,5	34,7	3,4	30,4	12,8	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	51	29,4	11,5	30,2	11,2	17,6	15,8	28,9	12,3	29,7	12,0	17,7	16,0	30,2	13,0	31,2	13,0	18,3	15,6	34,7	3,2	35,1	3,1	12,1	8,6	
			Qrtl 2	15	29,4	11,5	30,2	11,3	18,2	14,5	29,0	12,1	29,8	11,9	18,3	14,7	30,0	12,5	30,9	12,5	18,7	14,6	33,7	4,1	33,9	4,1	13,0	7,4	
			Qrtl 3	86	29,5	11,2	30,3	11,0	19,7	14,1	29,1	12,0	29,9	11,8	19,5	14,2	30,3	12,6	31,3	12,6	19,8	14,1	34,3	3,3	34,5	3,3	27,4	5,2	
			Qrtl 4	72	29,2	11,4	30,1	11,2	17,1	14,5	28,6	12,2	29,5	12,0	17,2	14,6	29,7	13,0	30,8	13,0	18,1	14,4	35,5	2,9	35,8	2,8	13,2	8,3	
			2016	224	29,4	11,4	30,2	11,1	18,3	14,6	28,9	12,1	29,7	11,9	18,3	14,7	30,1	12,9	31,1	12,8	18,9	14,5	34,8	3,2	35,0	3,1	18,9	7,0	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	88	28,6	10,9	29,4	10,7	16,3	15,3	28,1	11,9	28,9	11,6	16,3	15,4	28,8	12,9	29,8	12,9	17,1	15,1	33,0	3,2	33,1	3,2	18,9	6,6	
			Qrtl 2	91	28,5	11,2	29,3	11,0	16,8	14,8	28,0	12,2	28,8	12,0	16,7	15,0	29,1	13,1	30,0	13,1	17,6	14,5	32,4	3,9	32,5	3,9	19,8	5,0	
			Qrtl 3	92	28,6	10,7	29,3	10,4	17,4	14,7	28,1	11,5	28,9	11,2	17,3	14,9	29,2	12,2	30,0	12,2	18,2	14,6	33,0	3,6	33,1	3,5	23,4	7,3	
			Qrtl 4	89	28,7	10,5	29,5	10,2	16,5	14,8	28,1	11,5	28,9	11,3	16,5	15,1	29,0	12,4	29,9	12,4	17,4	14,6	33,4	3,1	33,6	3,0	19,3	6,1	
			2016	360	28,6	10,8	29,4	10,6	16,8	14,9	28,1	11,8	28,9	11,5	16,7	15,1	29,0	12,8	29,9	12,6	17,6	14,7	32,9	3,4	33,1	3,4	20,6	6,3	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	89	27,2	9,1	28,9	8,7	19,8	10,5	26,2	10,1	28,0	9,9	19,8	10,7	27,0	10,9	29,3	10,9	20,6	10,8	31,7	4,0	32,2	4,0	19,9	5,3	
			Qrtl 2	83	26,2	9,1	27,7	8,8	19,2	10,7	25,3	10,1	26,8	9,9	19,2	10,9	26,2	10,6	28,2	10,6	19,9	10,8	30,6	4,5	31,1	4,5	20,3	5,5	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2016	172	26,7	9,1	28,3	8,8	19,5	10,6	25,7	10,1	27,4	9,9	19,5	10,8	26,6	10,8	28,8	10,8	20,3	10,8	31,1	4,3	31,6	4,2	20,1	5,4	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	68	27,6	12,2	28,9	12,0	17,5	13,9	27,1	13,0	28,5	12,9	17,4	14,0	28,1	14,1	29,5	14,1	18,7	13,6	33,7	3,1	34,1	3,0	19,0	6,9	
			Qrtl 2	22	26,5	12,0	27,7	11,8	16,9	13,6	26,0	12,7	27,3	12,5	16,8	13,7	27,0	13,3	28,4	13,3	17,5	13,6	31,6	4,4	31,9	4,3	20,4	7,3	
			Qrtl 3	92	26,9	11,4	28,1	11,2	17,2	13,6	26,6	12,1	27,8	11,9	17,2	13,7	27,5	12,9	29,0	12,9	18,0	13,4	30,9	4,1	31,1	4,0	20,5	7,4	
			Qrtl 4	89	27,3	10,9	28,5	10,6	17,0	13,5	26,7	11,8	28,0	11,5	16,9	13,6	27,4	12,7	28,8	12,7	17,8	13,4	32,6	3,4	32,9	3,3	19,4	7,9	
			2016	271	27,2	11,5	28,4	11,2	17,2	13,6	26,7	12,3	28,0	12,1	17,1	13,7	27,6	13,2	29,0	13,1	18,1	13,5	32,1	3,6	32,4	3,5	19,8	7,5	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	88	27,3	11,6	28,7	10,9	17,2	17,2	26,8	12,2	28,2	11,5	17,2	17,2	27,1	12,5	28,8	12,5	17,5	17,0	34,6	3,8	34,8	3,7	14,9	14,0	
			Qrtl 2	91	26,7	11,6	28,3	10,6	17,4	17,4	26,1	12,3	27,8	11,3	17,4	17,5	26,6	12,0	28,6	12,0	18,1	17,3	33,3	3,9	33,5	3,9	22,1	6,4	
			Qrtl 3	92	26,3	11,4	28,0	10,4	16,9	16,4	25,8	11,9	27,6	11,0	16,8	16,5	26,2	11,6	28,3	11,6	17,5	16,2	32,4	4,2	32,5	4,2	27,9	3,0	
			Qrtl 4	90	25,5	11,6	27,2	10,8	17,7	15,2	25,0	12,2	26,8	11,5	17,6	15,3	25,8	12,2	27,9	12,2	18,4	15,0	31,4	4,2	31,6	4,0	21,2	10,9	
			2016	361	26,5	11,6	28,1	10,7	17,3	16,6	26,0	12,2	27,7	11,3	17,3	16,6	26,5	12,9	28,4	12,1	17,9	16,4	33,0	4,0	33,2	4,0	22,3	7,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	88	28,9	11,9	29,9	11,6	18,8	14,5	28,4	12,9	29,5	12,7	18,8	14,6	29,1	14,2	30,3	14,2	19,5	14,6	32,8	3,1	33,0	3,1	19,5	4,3	
			Qrtl 2	91	28,1	11,9	29,1	11,7	18,5	14,3	27,7	12,9	28,7	12,7	18,5	14,5	28,6	14,1	29,8	14,1	19,3	14,5	31,7	3,9	31,8	3,9	22,2	3,8	
			Qrtl 3	92	28,3	11,4	29,2	11,1	19,4	14,3	27,9	12,3	28,9	12,1	19,3	14,5	28,8	13,4	30,0	13,4	20,3	14,4	31,9	3,9	32,0	3,9	24,3	5,8	
			Qrtl 4	90	28,6	11,2	29,6	10,9	18,8	14,0	28,1	12,3	29,1	12,1	18,7	14,2	28,6	13,6	29,8	13,6	19,5	14,2	32,8	3,1	33,0	3,1	22,0	4,7	
			2016	361	28,5	11,6	29,5	11,3	18,9	14,3	28,0	12,6	29,0	12,4	18,8	14,4	28,8	13,9	30,0	13,8	19,7	14,4	32,3	3,5	32,4	3,5	22,2	4,7	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	88	27,4	12,0	29,1	11,6	17,4	14,4	26,9	12,8	28,6	12,5	17,4	14,6	27,6	13,3	29,5	13,3	18,3	14,4	33,1	3,5	33,6	3,4	13,8	6,5	
			Qrtl 2	72	27,0	11,5	28,5	11,1	17,7	14,1	26,4	12,3	28,0	12,0	17,7	14,3	27,6	13,0	29,3	13,0	18,9	14,0	32,1	4,3	32,5	4,3	19,4	5,9	
			Qrtl 3	51	27,6	11,5	29,1	11,0	18,4	14,1	27,2	12,1	28,7	11,8	18,4	14,3	27,9	12,7	29,6	12,7	19,3	13,8	32,7	4,1	33,1	4,1	18,6	4,6	
			Qrtl 4	90	27,8	11,3	29,3	10,9	17,9	14,2	27,0	12,2	28,5	11,9	17,9	14,4	27,7	13,1	29,4	13,1	19,0	14,3	34,2	3,7	34,7	3,7	17,6	6,1	
			2016	301	27,5	11,6	29,0	11,1	17,8	14,2	26,9	12,4	28,4	12,0	17,8	14,4	27,7	13,2	29,4	13,0	18,9	14,2	33,2	3,9	33,6	3,8	17,3	5,9	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	85	27,1	9,6	29,0	9,3	19,4	11,1	26,4	10,5	28,4	10,3	19,4	11,3	26,9	11,5	29,4	11,5	20,1	11,3	31,4	4,1	31,9	4,1	18,8	4,9	
			Qrtl 2	88	26,3	9,7	28,1	9,4	19,0	11,2	25,7	10,5	27,6	10,3	19,0	11,4	26,3	11,2	28,6	11,2	19,7	11,4	29,9	4,5	30,4	4,5	18,8	5,0	
			Qrtl 3	7																									
			Qrtl 4	40	26,4	9,1	28,3	8,5	18,9	11,1	25,7	9,8	27,8	9,4	18,8	11,2	26,5	10,1	28,9	10,1	19,8	11,1	31,6	3,2	32,1	3,2	20,5	5,2	
			2016	220	26,6	9,6	28,4	9,2	19,1	11,1	25,9	10,4	27,9	10,1	19,1	11,3	26,5	11,1	28,9	11,1	19,9	11,3	30,7	4,2	31,3	4,2	19,1	5,0	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	88	25,6	8,4	27,8	8,0	20,1	9,4	24,7	9,3	27,0	9,1	20,2	9,5	25,1	9,9	28,0	9,9	20,6	9,9	30,0	3,9	30,8	3,8	16,6	4,4	
			Qrtl 2	91	24,8	8,3	27,0	7,8	18,6	9,6	23,8	9,1	26,0	8,8	18,7	9,7	24,3	9,3	27,2	9,3	19,1	9,8	29,7	4,2	30,4	4,1	17,1	4,8	
			Qrtl 3	59	24,3	7,9	26,0	7,5	18,5	9,5	23,3	8,6	25,0	8,3	18,6	9,6	24,0	8,7	26,1	8,7	19,6	9,8	29,0	4,5	29,5	4,5	18,0	4,6	
			Qrtl 4	15	24,2	6,5	25,3	6,0	19,0	8,7	23,4	7,1	24,6	6,6	19,0	8,9	24,8	6,3	26,4	6,3	19,9	8,8	28,1	3,7	28,4	3,7	19,5	3,7	
			2016	253	24,9	8,1	26,9	7,7	19,1	9,4	23,9	8,9	25,9	8,6	19,2	9,6	24,5	9,4	27,1	9,1	19,8	9,8	29,5	4,1	30,2	4,1	17,2	4,6	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	69	27,2	9,5	28,7	9,3	20,0	10,7	26,2	10,5	27,7	10,5	20,0	10,8	27,2	11,6	29,2	11,6	20,8	10,9	33,3	3,5	33,9	3,4	19,8	5,6	
			Qrtl 2	34	27,0	9,4	28,3	9,1	20,2	10,9	26,5	10,3	27,8	10,1	20,3	11,1	27,2	11,2	28,8	11,2	21,1	11,1	29,8	4,9	30,3	4,9	18,7	5,8	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2016	103	27,2	9,5	28,6	9,2	20,1	10,7	26,3	10,4	27,8	10,3	20,1	10,9	27,2	11,3	29,0	11,5	20,9	11,0	31,9	4,1	32,4	4,0	19,3	5,7	
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	88	28,7	10,7	29,6	10,2	18,0	15,9	28,1	11,4	29,1	11,0	17,9	16,1	29,1	11,9	30,2	11,9	18,7	16,0	34,7	2,8	34,9	2,7	24,8	6,6	
			Qrtl 2	40	29,1	10,6	30,0	10,1	19,0	15,3	28,3	11,3	29,2	10,8	19,0	15,4	29,5	11,7	30,6	11,7	19,9	15,1	37,2	3,2	37,4	3,2	21,5	3,8	
			Qrtl 3	61	29,1	9,7	30,0	9,3	18,6	15,2	28,5	10,5	29,5	10,0	18,5	15,4	29,6	10,7	30,7	10,7	19,5	15,0	34,8	3,0	35,0	3,0	21,5	6,6	
			Qrtl 4	37	27,7	10,5	28,8	9,8	15,3	17,6	27,1	11,2	28,3	10,6	15,2	17,7	27,8	11,3	29,1	11,3	15,8	16,7	33,7	2,7	33,8	2,6	26,1	7,7	
			2016	226	28,7	10,3	29,7	9,9	17,9	15,9	28,1	11,1	29,1	10,6	17,8	16,0	29,1	11,8	30,2	11,4	18,7	15,6	35,0	2,9	35,2	2,9	23,2	6,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	63	29,1	10,3	30,3	9,9	19,3	13,5	28,3	11,4	29,6	11,1	19,3	13,6	28,9	12,3	30,4	12,3	19,8	13,6	34,2	3,0	34,5	2,9	20,1	6,1
			Qrtl 2	81	28,6	10,7	29,7	10,4	20,7	13,0	28,1	11,4	29,2	11,1	20,7	13,1	28,7	12,3	30,0	12,3	21,7	13,0	33,9	3,6	34,2	3,6	23,0	4,3
			Qrtl 3	79	29,0	9,8	30,1	9,5	21,4	12,0	28,4	10,6	29,5	10,4	21,4	12,1	28,9	11,2	30,1	11,2	22,1	12,0	34,1	3,4	34,3	3,4	24,5	4,7
			Qrtl 4	86	28,7	10,2	29,9	9,8	19,6	13,1	27,9	11,2	29,2	10,9	19,6	13,3	28,5	12,1	30,0	12,1	20,5	13,1	33,7	3,0	34,0	3,0	19,8	5,6
			2016	309	28,8	10,2	30,0	9,9	20,4	12,8	28,2	11,1	29,3	10,8	20,4	13,0	28,7	12,1	30,1	11,9	21,2	12,8	34,0	3,3	34,2	3,2	21,9	5,2
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	88	28,5	11,5	29,4	11,2	17,8	14,7	28,1	12,3	29,0	12,1	17,8	14,8	29,0	12,9	30,1	12,9	18,6	14,7	33,0	3,3	33,1	3,2	20,0	7,4
			Qrtl 2	91	28,8	11,2	29,7	10,9	19,1	14,7	28,3	12,0	29,2	11,7	19,0	14,8	29,4	12,6	30,4	12,6	20,0	14,5	33,8	3,7	34,0	3,6	23,4	6,6
			Qrtl 3	88	29,1	10,8	29,9	10,5	18,8	14,5	28,6	11,5	29,4	11,2	18,7	14,6	29,5	12,2	30,4	12,2	19,2	14,5	34,5	3,4	34,7	3,4	24,2	5,6
			Qrtl 4	90	28,8	10,8	29,7	10,5	17,9	14,7	28,2	11,7	29,1	11,4	17,9	14,8	28,9	12,4	29,9	12,4	18,4	14,6	34,1	3,1	34,3	3,1	21,2	8,5
			2016	357	28,8	11,1	29,7	10,8	18,5	14,6	28,3	11,9	29,2	11,6	18,4	14,8	29,2	12,7	30,2	12,5	19,1	14,6	33,9	3,4	34,0	3,3	22,4	7,0
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	28,0	11,4	29,4	11,0	18,2	13,9	27,5	12,2	29,0	11,9	18,2	14,0	28,4	12,9	30,1	12,9	19,4	13,6	32,7	3,4	33,3	3,2	16,1	8,2
			Qrtl 2	91	27,3	11,3	28,8	10,9	18,3	13,8	26,9	12,1	28,5	11,7	18,3	13,9	28,0	12,6	29,9	12,6	19,3	13,6	31,4	4,0	31,9	3,9	17,9	7,7
			Qrtl 3	92	28,2	11,2	29,7	10,8	19,3	13,5	27,8	11,9	29,3	11,5	19,2	13,6	28,7	12,6	30,5	12,6	19,8	13,3	33,1	3,6	33,5	3,5	21,3	7,2
			Qrtl 4	90	27,9	10,9	29,4	10,5	18,1	14,0	27,3	11,7	28,9	11,3	18,1	14,2	28,1	12,4	29,9	12,4	18,7	13,8	33,1	3,4	33,6	3,2	18,2	8,4
			2016	363	27,8	11,2	29,3	10,8	18,5	13,8	27,4	12,0	28,9	11,6	18,5	13,9	28,3	12,8	30,1	12,6	19,3	13,6	32,6	3,6	33,0	3,5	18,3	7,9
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	88	28,3	11,7	29,0	11,5	16,4	16,5	27,8	12,6	28,6	12,3	16,3	16,7	28,9	13,2	29,8	13,2	17,1	16,7	33,5	3,4	33,7	3,3	20,5	4,9
			Qrtl 2	91	28,0	11,4	28,7	11,2	17,9	15,5	27,5	12,3	28,2	12,1	17,8	15,8	28,8	13,0	29,6	13,0	18,8	15,7	32,1	3,7	32,2	3,7	21,6	4,2
			Qrtl 3	92	28,2	11,1	28,9	10,8	17,8	15,3	27,7	11,8	28,5	11,6	17,7	15,5	28,9	12,4	29,8	12,4	18,4	15,4	32,9	3,8	33,1	3,8	23,1	5,0
			Qrtl 4	90	28,3	10,9	29,1	10,7	16,9	14,6	27,7	11,8	28,5	11,6	16,9	14,9	28,6	12,6	29,6	12,6	17,9	14,6	33,7	3,2	34,0	3,2	17,7	5,8
			2016	361	28,2	11,3	28,9	11,0	17,3	15,4	27,7	12,1	28,4	11,9	17,2	15,7	28,8	13,0	29,7	12,8	18,1	15,6	33,0	3,5	33,2	3,5	20,5	5,0
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	88	31,6	9,7	32,3	9,3	18,5	15,3	30,9	10,6	31,7	10,3	18,2	15,6	31,7	11,4	32,6	11,4	18,9	15,6	36,5	2,7	36,6	2,6	28,7	7,9
			Qrtl 2	91	32,3	9,5	33,0	9,2	20,2	15,5	31,7	10,4	32,4	10,1	19,9	15,7	32,1	11,2	33,0	11,2	20,0	15,4	37,0	2,8	37,1	2,7	33,4	7,2
			Qrtl 3	92	32,0	9,1	32,7	8,8	20,0	14,9	31,4	9,9	32,2	9,6	19,9	15,0	32,0	10,4	32,9	10,4	20,5	14,9	36,5	2,8	36,6	2,7	26,1	7,8
			Qrtl 4	90	31,5	9,5	32,2	9,0	18,8	16,2	30,5	10,6	31,3	10,2	18,4	16,5	31,3	11,3	32,2	11,3	19,2	16,3	37,7	2,3	37,8	2,2	29,5	8,3
			2016	361	31,9	9,4	32,6	9,1	19,5	15,5	31,2	10,3	32,0	10,0	19,2	15,7	31,8	11,3	32,7	11,0	19,7	15,5	36,9	2,7	37,0	2,6	29,3	7,8
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	88	27,1	12,0	29,2	11,6	16,3	14,3	26,5	12,9	28,6	12,6	16,4	14,4	27,2	13,6	29,6	13,6	17,2	14,3	33,6	3,8	34,3	3,7	10,7	7,0
			Qrtl 2	91	27,0	12,0	28,9	11,6	16,9	13,8	26,2	12,9	28,2	12,7	16,9	14,0	27,0	13,7	29,3	13,7	17,7	13,8	33,4	4,2	34,0	4,2	16,4	6,1
			Qrtl 3	92	27,0	11,5	28,9	11,1	17,3	13,9	26,3	12,4	28,3	12,0	17,2	14,1	27,0	13,0	29,3	13,0	18,1	13,8	33,3	3,8	33,9	3,8	19,0	5,4
			Qrtl 4	90	27,2	11,6	29,1	11,1	16,5	14,2	26,3	12,6	28,3	12,2	16,6	14,4	26,9	13,4	29,1	13,4	17,8	14,2	33,9	3,9	34,5	3,8	11,8	6,3
			2016	361	27,1	11,8	29,0	11,4	16,8	14,0	26,3	12,7	28,3	12,3	16,8	14,2	27,0	13,5	29,3	13,4	17,7	14,0	33,6	4,0	34,2	3,9	14,9	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	88	29,6	12,0	30,3	11,6	16,0	19,6	29,2	12,9	29,9	12,4	16,0	19,8	30,1	13,4	31,0	13,4	16,3	19,9	33,6	3,6	33,8	3,5	15,6	9,2
			Qrtl 2	91	29,7	11,7	30,4	11,4	18,1	17,2	29,1	12,6	29,9	12,3	18,0	17,4	30,4	13,2	31,3	13,2	19,2	17,0	34,7	4,0	34,8	3,9	23,6	8,0
			Qrtl 3	92	29,4	11,3	30,1	11,0	18,2	16,9	29,1	12,1	29,8	11,8	18,2	17,1	30,4	12,5	31,2	12,5	19,6	16,9	33,0	3,8	33,1	3,8	22,0	4,4
			Qrtl 4	90	29,7	11,4	30,4	11,0	17,1	18,2	29,3	12,3	30,0	11,9	17,1	18,5	30,3	12,8	31,1	12,8	17,7	18,6	33,2	3,9	33,3	3,8	19,8	6,5
			2016	361	29,6	11,6	30,3	11,2	17,5	17,8	29,2	12,5	29,9	12,1	17,4	18,1	30,3	13,3	31,1	13,0	18,3	18,0	33,7	3,8	33,8	3,8	20,7	6,9
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	88	27,2	11,4	28,7	11,4	22,0	11,3	26,5	12,3	28,0	12,6	22,1	11,4	27,5	13,8	29,1	13,8	23,2	11,4	32,8	3,8	33,4	3,6	17,9	7,6
			Qrtl 2	85	26,8	11,3	28,4	11,0	21,4	12,0	26,1	12,3	27,7	12,3	21,4	12,2	27,1	13,5	28,9	13,5	22,5	12,0	32,0	3,9	32,5	3,8	19,6	6,8
			Qrtl 3	51	27,4	11,1	28,9	10,9	21,8	12,0	26,6	12,0	28,1	12,0	21,8	12,1	27,4	13,3	29,1	13,3	23,0	11,9	33,4	3,7	33,7	3,6	24,3	6,9
			Qrtl 4	90	27,4	10,8	29,0	10,6	21,6	11,5	26,5	11,8	28,1	11,9	21,6	11,6	27,1	13,1	28,9	13,1	22,6	11,4	33,2	3,6	33,8	3,4	21,6	7,5
			2016	314	27,2	11,1	28,7	11,0	21,7	11,7	26,4	12,1	27,9	12,2	21,7	11,8	27,3	12,9	29,0	13,4	22,8	11,7	32,8	3,8	33,3	3,6	20,6	7,2
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	28,2	11,8	29,4	11,4	18,6	14,4	27,5	12,8	28,8	12,5	18,7	14,6	28,3	13,5	29,7	13,5	19,6	14,6	33,8	3,7	34,2	3,6	18,1	5,6
			Qrtl 2	91	28,0	11,3	29,3	11,0	18,8	14,3	27,3	12,3	28,6	12,0	18,8	14,5	28,2	13,1	29,7	13,1	19,9	14,4	33,6	4,1	33,9	4,1	21,7	6,1
			Qrtl 3	92	28,3	10,8	29,5	10,3	19,1	14,5	27,6	11,7	28,8	11,2	19,0	14,7	28,5	12,4	30,0	12,4	19,9	14,6	34,0	3,6	34,3	3,5	24,7	5,6
			Qrtl 4	90	28,2	11,0	29,5	10,5	18,6	15,1	27,5	12,0	28,8	11,6	18,5	15,3	28,2	12,7	29,7	12,7	19,1	15,2	33,7	3,7	34,0	3,7	21,8	5,9
			2016	363	28,2	11,2	29,4	10,8	18,8	14,6	27,5	12,2	28,7	11,8	18,7	14,8	28,3	13,2	29,8	12,9	19,6	14,7	33,8	3,8	34,1	3,7	21,8	5,8
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	88	28,3	11,0	29,2	10,7	20,3	14,0	27,8	11,8	28,7	11,5	20,3	14,1	28,9	12,3	30,0	12,3	21,3	14,1	33,0	3,5	33,3	3,4	17,2	5,8
			Qrtl 2	91	28,2	10,7	29,1	10,4	20,3	13,5	27,7	11,5	28,6	11,2	20,4	13,7	29,0	12,0	30,1	12,0	21,6	13,7	32,7	3,7	33,0	3,7	17,6	5,0
			Qrtl 3	92	28,7	10,1	29,6	9,7	21,3	13,0	28,2	10,7	29,1	10,4	21,3	13,2	29,2	11,1	30,3	11,1	22,2	13,2	33,8	3,4	34,1	3,4	21,4	4,6
			Qrtl 4	90	28,2	10,3	29,1	10,0	20,0	13,3	27,5	11,2	28,4	10,9	20,0	13,5	28,4	11,7	29,6	11,7	20,4	13,5	33,5	3,5	33,8	3,4	19,7	4,5
			2016	361	28,3	10,5	29,2	10,2	20,5	13,4	27,8	11,3	28,7	11,0	20,5	13,6	28,9	12,0	30,0	11,8	21,4	13,6	33,2	3,5	33,5	3,5	19,1	4,9
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	88	28,1	11,3	28,9	11,0	15,7	16,3	27,6	12,1	28,5	11,7	15,7	16,4	28,1	12,9	29,0	12,9	16,3	15,9	32,9	3,4	33,2	3,3	17,0	9,1
			Qrtl 2	91	29,2	10,9	30,0	10,6	19,6	14,8	28,4	11,7	29,3	11,4	19,5	15,0	28,0	12,6	29,1	12,6	18,8	15,0	36,1	3,4	36,3	3,3	25,0	7,2
			Qrtl 3	92	29,8	10,1	30,7	9,7	19,7	14,5	29,0	10,9	29,9	10,5	19,5	14,7	28,5	12,0	29,6	12,0	19,1	14,9	37,2	3,1	37,3	3,1	27,2	5,9
			Qrtl 4	90	28,7	10,6	29,7	10,2	17,9	15,5	27,9	11,4	28,9	11,0	17,8	15,6	28,3	12,0	29,3	12,0	18,5	15,1	36,0	3,2	36,2	3,1	26,1	8,3
			2016	361	29,0	10,7	29,9	10,3	18,6	15,1	28,3	11,5	29,2	11,1	18,4	15,3	28,2	12,6	29,3	12,3	18,4	15,1	35,8	3,3	36,0	3,2	24,7	7,4
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	85	29,8	12,8	31,2	12,6	21,3	13,8	29,1	14,0	30,6	14,0	21,2	13,9	30,0	15,4	31,6	15,4	22,3	13,9	35,4	2,7	35,7	2,7	22,4	4,9
			Qrtl 2	89	29,9	12,5	31,2	12,3	22,5	13,6	29,3	13,7	30,7	13,7	22,5	13,6	30,2	15,3	31,8	15,3	23,5	13,7	34,8	3,0	35,0	2,9	23,9	6,6
			Qrtl 3	88	29,6	12,4	31,0	12,1	21,4	14,3	29,0	13,5	30,5	13,3	21,4	14,4	29,8	14,8	31,5	14,8	22,4	14,1	34,7	2,6	34,9	2,5	26,6	5,1
			Qrtl 4	82	30,3	12,4	31,8	12,2	21,4	13,5	29,6	13,8	31,2	13,8	21,4	13,6	30,1	15,6	31,8	15,6	22,6	13,2	35,8	2,4	36,0	2,3	22,5	6,1
			2016	344	29,9	12,5	31,3	12,3	21,7	13,8	29,3	13,7	30,7	13,7	21,7	13,9	30,0	15,0	31,7	15,3	22,7	13,7	35,2	2,7	35,4	2,6	23,9	5,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	88	29,8	10,2	30,7	9,8	21,7	13,5	29,3	10,9	30,2	10,5	21,7	13,6	30,8	10,7	31,9	10,7	23,3	13,0	35,3	3,4	35,5	3,4	24,2	3,3	
			Qrtl 2	91	30,2	10,5	31,3	10,0	21,9	14,4	29,6	11,3	30,6	10,9	21,9	14,5	30,7	11,4	32,0	11,4	22,3	14,5	36,2	3,3	36,3	3,2	25,5	6,0	
			Qrtl 3	92	32,4	9,0	33,2	8,6	27,1	11,9	31,2	9,7	31,9	9,3	26,9	12,0	33,0	10,2	34,0	10,2	28,1	12,5	43,4	2,6	43,5	2,6	40,0	2,4	
			Qrtl 4	90	29,3	10,7	30,4	10,2	19,5	15,4	27,9	11,7	29,0	11,2	19,3	15,6	28,2	11,7	29,7	11,7	18,1	16,4	39,8	3,3	40,0	3,2	31,1	6,4	
			2016	361	30,6	10,0	31,5	9,6	23,2	13,6	29,6	10,8	30,6	10,4	23,1	13,7	30,8	11,4	32,0	11,0	23,5	13,9	39,2	3,1	39,3	3,1	32,4	4,3	
3826	L 29	3735 3826	Qrtl 1	9	27,7	11,8	28,7	11,4	19,7	14,7	26,8	13,0	27,8	12,7	19,6	14,8	27,7	12,7	28,5	12,7	22,6	13,7	34,5	2,8	34,7	2,7	24,0	7,5	
			Qrtl 2	1																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	43	28,1	10,5	29,3	9,9	18,5	15,0	27,3	11,5	28,6	11,0	18,5	15,1	27,9	12,1	29,4	12,1	19,5	14,9	34,0	2,8	34,2	2,8	19,2	5,5	
			2016	53	28,1	10,5	29,3	10,0	18,7	14,9	27,2	11,7	28,5	11,2	18,6	15,1	27,9	12,5	29,3	12,1	19,8	14,8	33,9	2,9	34,1	2,8	20,9	5,5	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	28,1	9,6	28,8	9,1	19,6	15,4	27,4	10,7	28,2	10,2	19,4	15,6	27,8	11,1	28,7	11,1	19,9	15,4	32,4	2,4	32,4	2,4	29,1	5,0	
			Qrtl 2	91	28,8	9,2	29,6	8,7	20,0	15,3	27,9	10,5	28,7	10,0	19,7	15,5	28,1	11,1	29,0	11,1	20,5	15,0	33,8	2,6	33,8	2,6	33,1	5,4	
			Qrtl 3	92	29,0	9,0	29,8	8,4	20,2	15,2	28,2	10,0	29,0	9,5	20,0	15,5	28,6	10,4	29,5	10,4	21,0	15,1	33,9	2,6	34,0	2,6	29,3	4,6	
			Qrtl 4	89	28,3	9,3	29,0	8,8	20,2	15,5	27,4	10,6	28,1	10,1	20,0	15,7	27,7	11,1	28,5	11,1	20,8	15,4	33,0	2,6	33,0	2,5	28,0	5,8	
			2016	360	28,6	9,3	29,3	8,7	20,0	15,3	27,8	10,4	28,6	9,9	19,8	15,6	28,1	11,4	29,0	10,9	20,6	15,2	33,4	2,6	33,4	2,5	30,0	5,2	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	88	28,8	12,5	29,5	12,3	19,6	15,9	28,6	13,2	29,3	13,0	19,6	16,0	29,4	14,1	30,2	14,1	20,8	15,6	31,5	3,8	31,7	3,7	21,4	9,7	
			Qrtl 2	91	28,5	12,4	29,2	12,2	19,9	15,6	28,3	13,1	29,0	12,9	19,9	15,7	29,2	13,9	30,0	13,9	20,8	15,5	31,1	4,2	31,3	4,1	21,0	9,3	
			Qrtl 3	92	28,4	12,1	29,1	11,9	20,2	15,4	28,2	12,7	29,0	12,5	20,2	15,5	29,1	13,3	29,9	13,3	21,1	15,0	31,0	4,3	31,1	4,2	23,6	9,3	
			Qrtl 4	90	28,5	12,0	29,1	11,7	20,3	15,9	28,2	12,8	28,9	12,5	20,3	16,1	29,0	13,4	29,8	13,4	21,3	15,8	31,4	3,9	31,6	3,8	22,1	9,9	
			2016	361	28,5	12,3	29,2	12,0	20,0	15,7	28,3	13,0	29,0	12,7	20,0	15,8	29,2	13,9	30,0	13,7	21,0	15,5	31,2	4,1	31,4	4,0	22,1	9,5	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	88	27,9	11,7	29,0	11,5	20,6	13,1	27,3	12,8	28,3	12,7	20,6	13,3	28,0	13,9	29,2	13,9	21,6	13,0	33,0	3,3	33,3	3,3	20,5	4,2	
			Qrtl 2	91	27,3	11,4	28,3	11,1	20,2	12,9	26,7	12,4	27,7	12,3	20,2	13,1	27,9	13,5	29,1	13,5	21,3	13,0	31,3	4,2	31,6	4,2	20,5	5,1	
			Qrtl 3	68	27,3	10,6	28,3	10,3	20,4	12,9	26,6	11,7	27,6	11,4	20,3	13,1	27,6	12,8	28,8	12,8	21,4	13,2	32,4	3,5	32,6	3,5	23,8	3,9	
			Qrtl 4	90	27,9	10,8	29,0	10,4	20,0	12,9	27,1	11,8	28,3	11,6	20,0	13,2	27,8	12,8	29,1	12,8	20,8	13,0	32,9	3,3	33,2	3,2	22,6	4,5	
			2016	337	27,6	11,1	28,6	10,9	20,3	13,0	26,9	12,2	28,0	12,0	20,3	13,2	27,8	13,3	29,1	13,3	21,2	13,0	32,3	3,6	32,6	3,6	21,8	4,5	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	88	27,9	10,9	29,1	10,6	20,2	12,5	27,2	11,9	28,4	11,8	20,0	12,6	27,9	12,9	29,3	12,9	21,1	12,5	32,9	3,6	33,1	3,5	24,5	6,7	
			Qrtl 2	91	27,6	10,4	28,9	9,8	20,2	13,4	26,9	11,4	28,2	11,0	20,1	13,6	27,9	12,0	29,4	12,0	21,5	13,6	31,8	4,1	32,1	4,1	24,4	5,9	
			Qrtl 3	92	28,4	9,4	29,6	9,0	20,8	12,4	27,6	10,3	28,9	9,9	20,7	12,6	28,3	11,1	29,7	11,1	21,9	12,2	33,3	3,6	33,5	3,5	25,5	5,7	
			Qrtl 4	89	27,8	10,1	29,0	9,7	20,0	12,3	26,9	11,1	28,3	10,9	20,0	12,5	27,3	11,9	28,8	11,9	21,0	12,3	32,6	3,7	32,9	3,7	21,7	5,5	
			2016	360	27,9	10,1	29,2	9,7	20,3	12,7	27,2	11,1	28,5	10,8	20,2	12,9	27,9	12,1	29,3	11,9	21,4	12,7	32,6	3,8	32,9	3,7	24,0	5,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	88	27,9	11,1	28,8	10,8	17,3	14,2	27,4	11,9	28,2	11,7	17,3	14,3	28,0	12,8	29,0	12,8	18,2	13,9	33,4	3,2	33,6	3,2	14,0	7,6	
			Qrtl 2	91	27,9	10,9	28,7	10,6	17,6	14,2	27,3	11,7	28,2	11,5	17,6	14,3	28,0	12,5	29,0	12,5	18,3	14,2	33,2	3,8	33,4	3,8	18,6	7,8	
			Qrtl 3	92	27,7	10,3	28,6	10,0	17,4	14,3	27,1	11,1	28,1	10,8	17,4	14,4	27,9	11,8	29,0	11,8	18,2	14,1	32,8	3,2	33,0	3,1	17,1	6,9	
			Qrtl 4	90	27,9	10,2	28,7	9,9	17,0	14,1	27,2	11,1	28,0	10,8	17,0	14,3	27,7	11,9	28,7	11,9	17,9	13,7	33,5	3,1	33,7	3,1	17,2	7,3	
			2016	361	27,9	10,6	28,7	10,3	17,3	14,2	27,2	11,4	28,1	11,2	17,3	14,3	27,9	12,4	28,9	12,2	18,2	14,0	33,2	3,4	33,4	3,3	16,9	7,4	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	88	26,4	10,3	28,8	10,2	19,9	10,5	25,4	11,3	27,9	11,6	19,9	10,6	26,0	12,9	29,2	12,9	20,6	10,7	32,2	3,9	32,8	3,9	20,0	4,9	
			Qrtl 2	6																									
			Qrtl 3	2																									
			Qrtl 4	79	25,1	9,6	27,6	9,2	18,4	10,5	24,0	10,6	26,6	10,6	18,4	10,7	24,1	11,6	26,9	11,6	19,1	10,6	31,1	3,8	31,7	3,7	20,6	5,4	
			2016	175	25,8	9,9	28,2	9,7	19,2	10,5	24,8	11,0	27,3	11,1	19,1	10,7	25,1	11,7	28,1	12,4	19,9	10,7	31,7	3,9	32,3	3,8	20,4	5,2	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	85	27,1	11,6	29,1	11,6	19,5	11,3	26,5	12,6	28,5	13,0	19,5	11,4	26,9	14,6	29,4	14,6	20,1	11,5	31,6	3,9	32,2	3,8	18,2	5,4	
			Qrtl 2	91	26,0	11,6	27,9	11,6	18,7	11,7	25,6	12,6	27,5	12,8	18,7	11,8	26,3	14,2	28,6	14,2	19,6	11,8	29,5	4,4	30,0	4,4	18,4	5,8	
			Qrtl 3	85	25,9	11,0	27,5	10,9	18,8	11,6	25,5	11,8	27,2	11,8	18,8	11,8	26,5	13,2	28,6	13,2	19,9	11,8	28,9	4,7	29,2	4,7	19,5	5,7	
			Qrtl 4	84	26,7	10,7	28,5	10,6	18,9	11,3	26,0	11,8	28,0	11,9	18,9	11,5	26,5	13,2	28,8	13,2	19,7	11,4	31,2	3,5	31,7	3,4	19,6	5,4	
			2016	345	26,4	11,2	28,2	11,2	19,0	11,5	25,8	12,2	27,8	12,4	19,0	11,6	26,5	13,2	28,8	13,8	19,8	11,6	30,2	4,1	30,7	4,1	18,9	5,6	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	85	27,4	10,9	29,4	10,6	20,4	11,8	26,7	12,0	28,9	12,0	20,5	12,0	27,4	13,4	29,9	13,4	21,2	12,1	31,4	3,4	31,9	3,3	18,2	4,6	
			Qrtl 2	91	26,7	10,6	28,5	10,3	20,1	11,7	26,1	11,7	28,1	11,6	20,2	11,9	27,4	12,9	29,8	12,9	21,4	11,8	30,3	4,0	30,7	4,0	18,1	4,8	
			Qrtl 3	85	25,9	10,3	27,5	9,8	19,9	11,9	25,3	11,1	27,0	10,8	19,9	12,0	26,9	12,0	29,1	12,0	21,3	12,0	29,8	4,3	30,1	4,3	19,6	4,5	
			Qrtl 4	85	26,5	10,2	28,4	9,8	20,1	11,7	25,8	11,3	27,7	11,1	20,1	11,8	26,7	12,3	29,1	12,3	21,0	11,8	31,0	3,4	31,5	3,3	19,0	5,1	
			2016	346	26,6	10,5	28,4	10,1	20,1	11,8	25,9	11,5	27,9	11,4	20,1	11,9	27,1	12,4	29,5	12,6	21,2	11,9	30,6	3,8	31,0	3,7	18,7	4,8	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	72	26,8	9,5	28,8	9,4	20,5	9,8	25,9	10,5	28,0	10,7	20,6	9,9	26,7	12,0	29,3	12,0	21,2	10,2	32,3	3,0	33,0	3,0	17,9	3,8	
			Qrtl 2	76	25,4	9,5	27,3	9,3	18,8	10,0	24,7	10,3	26,7	10,3	18,8	10,2	25,5	11,1	28,0	11,1	19,3	10,3	29,7	4,4	30,3	4,4	17,3	5,0	
			Qrtl 3	83	25,3	9,1	27,0	8,8	18,7	10,1	24,5	9,9	26,2	9,8	18,7	10,3	25,3	10,7	27,4	10,7	19,6	10,5	30,2	4,2	30,6	4,2	18,9	4,3	
			Qrtl 4	86	25,8	8,9	27,7	8,7	19,0	9,9	25,0	9,8	27,0	9,7	19,0	10,1	25,8	10,6	28,2	10,6	19,7	10,2	30,4	3,7	31,0	3,7	18,3	4,1	
			2016	317	25,7	9,2	27,6	9,0	19,2	10,0	25,0	10,1	26,9	10,1	19,2	10,1	25,7	10,8	28,1	11,0	19,9	10,3	30,5	3,9	31,1	3,9	18,1	4,3	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	74	26,6	8,7	29,2	8,4	20,5	9,5	25,6	9,6	28,2	9,6	20,5	9,6	26,4	10,9	29,9	10,9	21,0	10,0	32,2	3,4	33,3	3,1	20,2	6,6	
			Qrtl 2	91	25,1	8,7	27,3	8,4	18,6	9,6	24,3	9,6	26,7	9,5	18,6	9,7	25,1	10,1	28,3	10,1	19,1	9,8	29,4	4,2	30,0	4,2	18,8	4,8	
			Qrtl 3	92	24,5	8,6	26,4	8,3	18,5	9,5	23,8	9,3	25,8	9,1	18,5	9,6	24,9	9,6	27,6	9,6	19,4	9,8	28,6	4,6	29,1	4,6	19,7	4,7	
			Qrtl 4	91	25,5	8,3	27,8	7,9	19,1	9,6	24,6	9,1	27,0	8,9	19,1	9,7	25,4	9,5	28,5	9,5	19,7	9,8	30,6	3,6	31,2	3,5	19,8	4,3	
			2016	348	25,3	8,6	27,5	8,3	19,1	9,5	24,5	9,4	26,8	9,3	19,1	9,7	25,4	9,9	28,4	10,0	19,7	9,8	30,0	4,0	30,7	3,9	19,6	5,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	74	26,5	8,8	29,2	8,5	20,6	9,3	25,5	9,7	28,2	9,8	20,7	9,4	26,5	11,0	30,0	11,0	21,3	9,7	32,2	3,4	33,4	3,0	19,9	6,9
			Qrtl 2	91	24,9	8,7	27,2	8,4	18,6	9,4	24,0	9,5	26,5	9,5	18,6	9,5	24,8	10,1	28,1	10,1	19,0	9,6	29,4	4,2	30,0	4,2	18,9	4,9
			Qrtl 3	92	24,2	8,7	26,1	8,4	18,4	9,4	23,4	9,3	25,4	9,3	18,4	9,5	24,4	9,7	27,1	9,7	19,2	9,6	29,0	4,6	29,5	4,6	19,7	4,7
			Qrtl 4	91	25,3	8,3	27,7	7,9	19,1	9,3	24,4	9,1	26,9	8,9	19,1	9,4	25,3	9,5	28,5	9,5	19,7	9,5	30,4	3,6	31,1	3,6	19,6	4,4
			2016	348	25,1	8,6	27,4	8,3	19,1	9,3	24,2	9,4	26,6	9,3	19,1	9,5	25,1	9,8	28,3	10,0	19,7	9,6	30,1	4,0	30,8	3,9	19,5	5,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	73	26,7	11,0	28,8	11,0	20,6	11,1	25,9	12,0	28,0	12,3	20,6	11,2	27,0	13,8	29,6	13,8	21,5	11,3	33,3	3,2	33,9	3,2	21,2	4,1
			Qrtl 2	91	25,7	11,1	27,6	11,0	19,4	11,3	25,2	12,0	27,1	12,2	19,4	11,5	26,2	13,3	28,7	13,3	20,2	11,5	29,7	4,6	30,1	4,6	20,4	5,1
			Qrtl 3	92	25,5	10,8	27,1	10,6	19,6	11,5	25,0	11,6	26,7	11,6	19,6	11,7	26,2	12,7	28,5	12,7	20,5	11,6	29,3	4,8	29,7	4,8	21,1	5,1
			Qrtl 4	91	26,1	10,6	28,1	10,4	19,6	11,2	25,4	11,5	27,4	11,6	19,6	11,3	26,3	12,8	28,8	12,8	20,5	11,2	31,2	3,7	31,6	3,6	20,8	4,9
			2016	347	26,0	10,9	27,8	10,7	19,8	11,3	25,3	11,8	27,2	11,9	19,7	11,4	26,4	12,6	28,8	13,1	20,6	11,4	30,6	4,2	31,0	4,2	20,8	4,8
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	73	27,2	12,7	28,6	12,7	21,1	12,7	26,6	13,5	28,0	13,7	21,1	12,9	27,6	15,0	29,0	15,0	22,3	12,8	33,8	3,2	34,2	3,2	19,9	3,6
			Qrtl 2	73	26,8	12,0	28,2	11,9	20,6	12,7	26,2	13,0	27,6	13,1	20,6	12,9	27,0	14,5	28,6	14,5	21,5	12,9	31,7	3,9	32,0	3,8	20,3	5,1
			Qrtl 3	91	26,7	11,9	28,0	11,7	21,2	12,9	26,2	12,8	27,5	12,7	21,2	13,0	26,8	13,9	28,3	13,9	22,0	12,9	32,0	3,6	32,3	3,6	20,1	5,0
			Qrtl 4	91	27,0	11,9	28,4	11,7	20,7	12,8	26,3	12,8	27,8	12,8	20,8	13,0	27,0	14,1	28,6	14,1	21,6	13,0	32,8	3,3	33,3	3,2	18,6	5,8
			2016	328	26,9	12,1	28,3	11,9	20,9	12,8	26,3	13,0	27,7	13,0	20,9	12,9	27,1	14,0	28,6	14,3	21,8	12,9	32,5	3,5	32,9	3,5	19,7	5,0
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	88	28,7	11,6	30,2	11,2	19,1	13,9	27,9	12,7	29,5	12,4	19,2	14,0	28,8	13,7	30,6	13,7	20,1	13,8	34,4	3,2	34,7	3,1	16,2	6,8
			Qrtl 2	91	28,3	11,4	29,7	11,1	19,2	13,6	27,7	12,5	29,1	12,3	19,2	13,7	28,6	13,6	30,4	13,6	20,1	13,6	33,2	3,8	33,5	3,6	20,3	8,5
			Qrtl 3	92	28,3	11,0	29,7	10,6	19,2	13,4	27,7	11,9	29,2	11,6	19,1	13,6	28,8	12,8	30,6	12,8	20,1	13,4	33,0	3,7	33,3	3,7	21,0	5,6
			Qrtl 4	90	28,4	10,9	29,9	10,5	19,1	13,7	27,7	12,0	29,2	11,7	19,0	13,8	28,4	13,2	30,2	13,2	20,0	13,6	33,3	3,2	33,5	3,1	20,4	6,6
			2016	361	28,4	11,2	29,9	10,8	19,1	13,6	27,7	12,3	29,3	12,0	19,1	13,8	28,7	13,4	30,5	13,3	20,1	13,6	33,4	3,5	33,7	3,4	19,8	6,9
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	88	28,9	11,0	30,2	10,6	18,2	14,6	28,4	11,7	29,6	11,3	18,2	14,7	29,0	12,3	30,4	12,3	18,9	14,7	35,1	3,4	35,4	3,4	20,0	3,3
			Qrtl 2	91	30,6	10,8	31,6	10,4	22,2	13,8	30,1	11,5	31,2	11,2	22,0	14,0	31,9	12,0	33,1	12,0	24,6	13,4	35,7	3,6	35,7	3,6	34,1	3,7
			Qrtl 3	92	31,0	10,6	32,2	10,1	21,1	14,3	30,0	11,7	31,3	11,3	20,6	14,6	30,7	12,2	32,1	12,2	21,7	14,2	38,8	2,3	38,8	2,2	39,8	4,0
			Qrtl 4	31	32,3	9,2	33,7	8,8	21,6	12,0	31,7	10,4	33,2	10,2	21,6	12,3	32,2	11,9	33,7	11,9	22,9	12,4	35,7	2,5	36,2	2,4	23,0	7,4
			2016	302	30,6	10,6	31,8	10,1	20,9	13,9	29,9	11,5	31,1	11,1	20,7	14,1	30,9	12,4	32,2	12,1	22,2	13,8	36,9	2,8	37,0	2,8	31,6	4,9
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	88	28,9	11,2	29,6	10,9	16,9	16,5	28,3	12,2	29,0	11,9	16,8	16,7	29,1	12,9	29,9	12,9	17,5	16,6	34,7	2,8	34,8	2,8	21,2	5,6
			Qrtl 2	91	28,9	10,7	29,5	10,4	18,5	15,7	28,2	11,9	28,9	11,6	18,4	16,0	29,0	12,7	29,8	12,7	19,3	16,1	33,5	3,0	33,7	3,0	20,7	3,6
			Qrtl 3	92	28,9	10,4	29,6	10,0	18,6	16,1	28,3	11,3	29,0	10,9	18,5	16,4	29,3	11,9	30,2	11,9	19,2	16,3	34,3	3,0	34,4	2,9	21,6	4,1
			Qrtl 4	90	29,1	10,5	29,7	10,2	17,8	16,0	28,3	11,6	29,0	11,3	17,7	16,4	29,0	12,3	29,8	12,3	18,7	15,7	34,6	2,7	34,8	2,7	19,1	4,8
			2016	361	29,0	10,7	29,6	10,4	18,0	16,1	28,3	11,7	29,0	11,4	18,0	16,4	29,1	12,7	29,9	12,4	18,8	16,2	34,2	2,9	34,4	2,9	20,6	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	88	28,1	10,9	28,6	10,7	15,2	16,7	27,5	11,9	28,1	11,7	15,0	17,0	28,4	12,5	29,1	12,5	15,6	16,9	32,8	3,7	32,9	3,7	23,2	2,8	
			Qrtl 2	84	28,5	10,4	29,0	10,1	16,8	16,3	27,8	11,5	28,3	11,2	16,6	16,6	28,5	12,1	29,2	12,1	17,1	16,7	33,0	3,8	33,1	3,8	26,8	3,5	
			Qrtl 3	92	28,4	10,1	28,9	9,9	16,4	16,0	27,6	10,9	28,2	10,7	16,1	16,3	28,6	11,4	29,3	11,4	16,5	16,2	34,2	3,9	34,2	3,9	28,6	2,9	
			Qrtl 4	38	28,5	10,0	29,1	9,7	16,7	14,6	27,4	11,2	28,1	10,9	16,7	15,0	28,3	11,7	29,0	11,7	17,8	14,5	33,6	4,0	33,8	4,0	17,9	5,4	
			2016	302	28,3	10,4	28,9	10,2	16,2	16,1	27,6	11,4	28,2	11,1	16,0	16,4	28,5	12,2	29,2	11,9	16,6	16,3	33,4	3,8	33,5	3,8	24,1	3,7	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	88	27,2	11,3	28,5	11,0	20,5	13,2	26,5	12,4	27,8	12,2	20,5	13,4	27,3	13,3	28,7	13,3	21,5	13,1	32,5	3,4	32,9	3,4	20,6	4,1	
			Qrtl 2	84	26,9	10,7	28,0	10,3	20,7	13,0	26,3	11,8	27,3	11,5	20,7	13,2	27,6	12,4	28,9	12,4	22,2	12,8	31,2	4,0	31,5	4,0	21,2	5,2	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	20	26,0	9,9	27,1	9,4	19,1	12,8	25,6	10,7	26,7	10,3	19,1	13,0	26,2	10,8	27,5	10,8	19,7	12,9	29,6	3,3	29,8	3,3	20,3	3,3	
			2016	192	27,0	10,9	28,1	10,5	20,5	13,1	26,3	11,9	27,5	11,7	20,5	13,3	27,3	12,7	28,6	12,6	21,6	13,0	31,6	3,7	31,9	3,7	20,9	4,6	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	88	29,5	9,4	30,2	9,1	16,4	15,2	28,9	10,3	29,7	10,0	16,2	15,4	29,3	11,1	30,2	11,1	16,7	15,1	34,3	2,8	34,3	2,7	25,6	6,2	
			Qrtl 2	91	30,1	9,8	30,9	9,5	17,6	15,1	29,5	10,7	30,4	10,4	17,5	15,3	30,1	11,5	31,1	11,5	18,2	15,0	34,1	3,2	34,2	3,2	22,5	4,1	
			Qrtl 3	92	29,8	9,3	30,7	8,9	16,8	15,5	29,3	10,0	30,2	9,6	16,6	15,8	30,0	10,6	31,0	10,6	17,8	15,4	34,4	3,0	34,6	3,0	24,4	5,2	
			Qrtl 4	90	29,6	9,3	30,4	8,9	16,3	16,7	28,8	10,3	29,6	9,9	16,1	16,9	29,3	11,0	30,2	11,0	16,9	16,5	35,1	2,8	35,2	2,8	23,7	5,5	
			2016	361	29,8	9,5	30,6	9,1	16,9	15,5	29,2	10,4	30,0	10,0	16,8	15,8	29,7	11,4	30,7	11,1	17,6	15,5	34,4	3,0	34,5	3,0	23,8	5,1	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	30,0	10,7	30,7	10,5	18,6	15,8	29,8	11,3	30,5	11,1	18,5	16,0	30,5	12,1	31,2	12,1	19,5	15,8	32,6	3,7	32,7	3,7	21,8	7,5	
			Qrtl 2	90	29,5	11,2	30,1	10,8	18,0	17,2	29,3	11,8	30,0	11,4	17,9	17,3	30,3	12,4	31,1	12,4	18,4	17,6	31,5	4,3	31,5	4,3	26,9	8,7	
			Qrtl 3	87	29,9	10,8	30,5	10,5	19,4	16,5	29,7	11,2	30,4	10,9	19,3	16,6	30,5	11,7	31,2	11,7	19,7	16,5	32,4	4,1	32,4	4,0	25,0	7,2	
			Qrtl 4	41	29,7	10,2	30,4	9,9	17,8	15,7	29,4	10,7	30,1	10,4	17,7	15,8	29,9	11,2	30,7	11,2	18,1	15,7	33,4	2,9	33,5	2,8	21,3	7,3	
			2016	309	29,8	10,8	30,4	10,5	18,5	16,4	29,6	11,3	30,3	11,0	18,4	16,5	30,3	12,3	31,1	12,0	19,0	16,5	32,3	3,9	32,4	3,9	24,0	7,8	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	28,5	11,1	29,4	10,9	18,4	14,1	28,2	11,8	29,0	11,6	18,5	14,2	29,3	12,4	30,3	12,4	19,6	13,8	32,7	3,7	33,1	3,5	14,2	10,8	
			Qrtl 2	91	28,5	11,2	29,3	11,0	19,2	14,1	28,1	11,9	28,9	11,7	19,2	14,2	29,4	12,5	30,3	12,5	20,5	13,6	32,6	4,2	32,9	4,0	18,8	13,2	
			Qrtl 3	92	28,4	11,0	29,2	10,7	19,2	13,9	28,0	11,6	28,8	11,3	19,2	14,0	29,4	12,1	30,3	12,1	20,4	13,5	33,1	3,9	33,3	3,8	22,1	10,7	
			Qrtl 4	91	28,5	10,8	29,4	10,6	18,5	13,9	28,0	11,6	28,9	11,4	18,5	14,0	29,1	12,3	30,1	12,3	19,6	13,6	33,0	3,5	33,3	3,4	19,4	9,2	
			2016	364	28,5	11,0	29,3	10,8	18,8	14,0	28,1	11,7	28,9	11,5	18,8	14,1	29,3	12,4	30,3	12,3	20,1	13,6	32,9	3,8	33,1	3,7	18,8	11,0	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	8	25,6	8,8	26,9	7,3	13,1	23,4	24,7	10,1	26,1	8,4	13,1	23,5	24,1	8,7	25,6	8,7	13,5	22,5	30,5	1,8	30,5	1,8	0,0	0,0	
			Qrtl 4	84	25,3	9,1	26,4	7,9	14,8	19,9	24,3	10,4	25,6	9,1	14,8	20,1	24,4	9,8	25,9	9,8	15,6	19,4	30,1	2,5	30,2	2,5	19,0	5,6	
			2016	92	25,3	9,1	26,5	7,8	14,6	20,3	24,3	10,4	25,7	9,0	14,6	20,4	24,4	11,1	25,8	9,7	15,3	19,7	30,1	2,4	30,2	2,4	18,6	5,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	88	29,9	10,9	30,6	10,7	16,6	15,5	29,5	11,7	30,2	11,5	16,6	15,7	30,8	12,4	31,6	12,4	17,1	15,8	34,2	3,0	34,3	3,0	18,7	5,4	
			Qrtl 2	91	30,2	10,8	30,8	10,6	17,8	16,2	29,8	11,6	30,5	11,4	17,6	16,3	31,0	12,2	31,8	12,2	18,1	16,4	33,5	3,4	33,6	3,4	25,4	8,3	
			Qrtl 3	92	29,9	10,4	30,6	10,1	17,2	15,8	29,5	11,1	30,3	10,8	17,1	15,9	30,7	11,5	31,6	11,5	18,2	16,0	33,8	3,3	33,9	3,3	22,9	4,1	
			Qrtl 4	90	30,0	10,6	30,7	10,3	16,6	16,1	29,4	11,5	30,1	11,2	16,5	16,3	30,5	12,1	31,4	12,1	17,5	16,3	35,4	3,0	35,5	3,0	22,0	6,8	
			2016	361	30,0	10,7	30,7	10,4	17,1	15,9	29,6	11,4	30,3	11,2	17,0	16,1	30,8	12,3	31,6	12,0	17,8	16,1	34,2	3,2	34,3	3,2	22,6	6,2	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	88	28,4	10,7	29,9	10,1	16,9	15,4	27,9	11,5	29,4	10,9	16,8	15,5	28,4	11,9	30,0	11,9	17,6	15,0	33,9	3,4	34,1	3,2	21,2	10,5	
			Qrtl 2	91	28,2	10,7	29,6	10,1	17,6	15,9	27,6	11,6	29,0	10,9	17,5	16,0	28,3	11,9	30,0	11,9	18,5	16,0	33,4	3,8	33,6	3,7	23,8	11,1	
			Qrtl 3	92	27,9	10,5	29,0	9,9	18,2	15,1	27,3	11,1	28,6	10,6	18,1	15,2	28,2	11,4	29,6	11,4	19,0	14,8	33,4	3,7	33,5	3,6	29,2	11,3	
			Qrtl 4	90	28,0	10,3	29,6	9,6	16,9	15,0	27,3	11,1	29,0	10,5	16,9	15,0	27,7	11,5	29,5	11,5	17,3	15,0	33,5	3,4	33,9	3,2	19,6	14,4	
			2016	361	28,1	10,5	29,5	9,9	17,4	15,3	27,5	11,3	29,0	10,7	17,3	15,4	28,1	12,2	29,8	11,7	18,1	15,2	33,6	3,6	33,7	3,5	22,6	12,3	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	77	27,6	11,5	29,1	11,1	18,0	14,6	27,1	12,2	28,7	11,8	18,0	14,7	27,5	13,1	29,1	13,1	19,1	14,5	33,8	3,3	34,2	3,3	18,2	5,9	
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	82	26,8	11,4	28,2	10,9	18,2	14,4	26,3	12,0	27,8	11,5	18,2	14,5	27,1	12,4	28,8	12,4	19,1	14,2	31,9	4,4	32,2	4,4	21,8	5,8	
			Qrtl 4	90	27,0	11,2	28,7	10,6	17,7	14,1	26,4	12,0	28,2	11,5	17,7	14,2	27,0	12,6	29,0	12,6	18,4	13,8	32,8	3,5	33,3	3,4	17,3	7,7	
			2016	249	27,1	11,4	28,7	10,8	17,9	14,4	26,6	12,1	28,2	11,6	17,9	14,5	27,2	12,9	29,0	12,7	18,8	14,1	32,8	3,8	33,2	3,7	18,9	6,7	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	88	28,1	11,3	29,1	10,8	17,9	17,1	27,6	12,0	28,7	11,5	17,7	17,4	28,5	12,1	29,6	12,1	18,4	17,4	33,9	3,6	34,0	3,6	31,8	1,7	
			Qrtl 2	91	28,3	10,9	29,1	10,4	20,6	15,6	27,8	11,6	28,6	11,2	20,5	15,8	28,9	11,9	29,8	11,9	21,4	15,7	33,1	4,3	33,2	4,3	29,5	2,4	
			Qrtl 3	92	28,2	10,6	28,8	10,3	22,8	14,0	27,9	11,1	28,5	10,7	22,7	14,2	28,8	11,3	29,4	11,3	23,9	14,4	31,2	5,7	31,3	5,7	27,8	5,2	
			Qrtl 4	90	28,3	10,6	29,2	10,2	20,5	14,8	27,6	11,4	28,4	10,9	20,3	15,0	28,7	11,7	29,6	11,7	21,4	15,2	35,8	3,3	35,9	3,3	30,0	3,9	
			2016	361	28,2	10,8	29,0	10,4	20,7	15,2	27,7	11,5	28,5	11,1	20,5	15,5	28,7	12,1	29,6	11,7	21,5	15,6	33,4	4,3	33,5	4,3	29,6	3,5	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	88	28,2	10,9	29,3	10,5	16,6	15,6	27,7	11,8	28,8	11,4	16,5	15,7	28,3	12,7	29,6	12,7	17,2	15,7	32,8	3,4	32,9	3,4	20,4	4,9	
			Qrtl 2	67	27,9	11,1	28,9	10,7	16,9	15,2	27,3	12,1	28,4	11,7	16,8	15,4	28,3	13,0	29,6	13,0	17,9	14,9	32,1	4,2	32,2	4,2	23,0	3,9	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2016	155	28,1	11,0	29,1	10,6	16,7	15,4	27,5	11,9	28,6	11,6	16,7	15,6	28,3	13,1	29,6	12,8	17,5	15,3	32,4	3,8	32,5	3,8	21,9	4,3	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	88	27,4	12,3	28,7	12,0	18,8	14,1	26,8	13,1	28,1	12,9	18,8	14,3	27,7	13,7	29,1	13,7	20,0	14,3	33,3	4,5	33,7	4,4	17,3	6,9	
			Qrtl 2	91	27,4	11,8	28,6	11,5	18,9	14,0	26,7	12,7	27,9	12,4	18,8	14,2	27,8	13,2	29,2	13,2	19,9	14,0	32,9	4,6	33,2	4,5	22,2	7,0	
			Qrtl 3	92	27,6	11,3	28,6	10,9	19,9	14,2	27,0	12,1	28,0	11,7	19,8	14,4	28,0	12,7	29,2	12,7	20,6	14,4	32,9	4,2	33,2	4,2	23,3	7,0	
			Qrtl 4	36	28,4	11,4	29,6	11,0	19,7	14,4	27,6	12,5	28,8	12,2	19,6	14,6	28,5	13,5	30,0	13,5	20,0	15,0	33,4	4,9	33,8	4,8	21,4	7,4	
			2016	307	27,6	11,7	28,7	11,4	19,2	14,1	26,9	12,6	28,1	12,3	19,1	14,3	27,9	13,4	29,3	13,2	20,1	14,3	33,1	4,5	33,4	4,4	21,3	7,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	88	26,8	11,9	27,8	11,6	21,2	13,2	26,3	12,6	27,2	12,5	21,2	13,3	26,9	13,5	28,0	13,5	21,9	13,4	32,5	3,4	32,8	3,3	21,4	6,2	
			Qrtl 2	85	26,6	11,5	27,6	11,2	20,7	13,4	26,1	12,3	27,1	12,1	20,7	13,5	26,9	12,9	28,1	12,9	21,3	13,5	31,7	4,0	31,9	3,9	22,1	6,9	
			Qrtl 3	92	26,5	11,1	27,4	10,7	21,4	13,0	26,0	11,7	26,9	11,5	21,4	13,1	26,6	12,4	27,6	12,4	22,3	12,9	32,2	3,5	32,4	3,4	23,8	6,3	
			Qrtl 4	90	26,9	10,9	27,8	10,6	21,4	12,8	26,2	11,7	27,1	11,5	21,4	13,0	26,9	12,5	27,8	12,5	22,4	12,8	32,9	3,3	33,2	3,2	22,8	6,7	
			2016	355	26,7	11,3	27,6	11,0	21,2	13,1	26,1	12,1	27,1	11,9	21,1	13,2	26,8	12,9	27,9	12,8	22,0	13,2	32,3	3,6	32,6	3,5	22,5	6,5	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	91	29,1	12,1	29,8	11,9	19,2	14,6	28,7	13,0	29,4	12,9	19,1	14,7	29,8	13,7	30,7	13,7	20,2	14,3	33,2	3,0	33,3	3,0	22,6	6,5	
			Qrtl 2	89	28,6	12,4	29,3	12,2	18,8	15,0	28,2	13,2	29,0	13,1	18,7	15,2	29,3	13,9	30,3	13,9	19,3	15,0	32,9	3,6	33,0	3,5	26,2	6,1	
			Qrtl 3	87	28,4	11,9	29,2	11,6	19,0	15,0	28,0	12,5	28,9	12,3	18,9	15,1	29,2	13,1	30,1	13,1	19,6	14,7	33,0	3,3	33,1	3,3	26,4	4,7	
			Qrtl 4	85	28,6	12,0	29,3	11,8	19,1	14,9	28,1	12,8	28,8	12,7	19,0	15,0	29,2	13,6	30,0	13,6	20,0	14,7	33,9	3,0	33,9	3,0	24,6	7,2	
			2016	352	28,6	12,1	29,4	11,9	19,0	14,9	28,2	12,9	29,0	12,7	18,9	15,0	29,4	13,6	30,3	13,5	19,8	14,7	33,2	3,2	33,3	3,2	24,8	6,1	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	91	28,5	12,5	29,6	12,3	18,1	14,8	28,1	13,4	29,3	13,2	18,1	15,0	29,3	14,1	30,5	14,1	19,3	14,6	32,5	3,3	32,8	3,2	20,9	6,5	
			Qrtl 2	90	28,2	12,5	29,3	12,2	18,3	15,5	27,9	13,3	29,0	13,0	18,3	15,6	29,0	14,0	30,4	14,0	19,0	15,4	32,0	3,9	32,1	3,9	23,3	7,5	
			Qrtl 3	87	28,4	12,0	29,6	11,7	19,1	14,7	28,1	12,6	29,3	12,3	19,1	14,8	29,0	13,2	30,4	13,2	19,5	14,6	32,6	3,7	32,8	3,7	22,0	6,1	
			Qrtl 4	86	28,5	12,3	29,5	12,0	18,2	15,2	28,0	13,1	29,1	12,8	18,1	15,3	29,1	13,7	30,2	13,7	18,8	15,0	33,5	3,1	33,6	3,1	22,5	5,9	
			2016	354	28,4	12,3	29,5	12,0	18,5	15,0	28,1	13,1	29,2	12,8	18,4	15,2	29,1	13,9	30,4	13,8	19,2	14,9	32,6	3,5	32,8	3,5	22,1	6,6	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	81	28,0	10,9	29,1	10,7	19,6	12,9	27,3	12,0	28,4	11,8	19,5	13,1	28,2	13,0	29,5	13,0	20,3	12,9	33,0	3,2	33,3	3,1	20,1	4,6	
			Qrtl 2	12	28,2	10,9	29,2	10,7	20,6	12,7	27,4	12,0	28,4	11,8	20,6	12,8	28,7	13,6	29,8	13,6	22,5	12,4	33,7	3,3	33,9	3,2	22,8	4,8	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2016	93	28,0	10,9	29,1	10,7	19,7	12,9	27,4	12,0	28,4	11,8	19,7	13,0	28,3	13,0	29,6	13,1	20,5	12,8	33,1	3,2	33,4	3,2	20,5	4,7	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	66	26,6	11,0	28,1	10,6	19,5	13,3	25,8	12,2	27,3	11,9	19,4	13,4	26,5	12,9	28,5	12,9	20,2	13,4	31,4	4,2	31,6	4,2	23,1	6,4	
			Qrtl 3	74	27,1	10,4	28,4	9,9	20,6	13,0	26,3	11,4	27,6	11,0	20,5	13,1	27,1	12,0	28,7	12,0	21,5	13,0	32,6	4,1	32,7	4,1	26,7	5,3	
			Qrtl 4	28	26,3	10,7	28,0	10,1	19,7	13,1	25,3	11,9	27,0	11,5	19,5	13,3	25,7	12,9	27,7	12,9	20,3	13,2	32,8	2,9	33,0	2,8	27,3	4,8	
			2016	168	26,8	10,7	28,2	10,2	20,0	13,1	25,9	11,8	27,4	11,4	19,9	13,3	26,6	12,7	28,5	12,5	20,7	13,2	32,1	4,0	32,3	4,0	25,4	5,6	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	86	28,3	10,9	28,7	10,7	12,9	17,3	27,8	11,6	28,3	11,4	12,8	17,4	29,0	12,3	29,5	12,3	13,4	16,6	33,4	3,5	33,5	3,5	20,1	10,0	
			Qrtl 2	86	29,2	11,4	29,6	11,3	16,5	15,3	28,7	12,2	29,2	12,1	16,4	15,4	30,5	12,9	31,0	12,9	17,6	14,7	33,3	4,1	33,4	4,1	24,6	9,6	
			Qrtl 3	92	28,4	11,1	28,8	10,9	16,6	15,1	28,0	11,8	28,4	11,6	16,4	15,3	29,3	12,4	29,8	12,4	16,9	14,9	33,0	3,8	33,1	3,7	27,0	6,3	
			Qrtl 4	90	29,1	10,7	29,6	10,5	14,1	16,3	28,4	11,7	28,9	11,5	13,9	16,6	29,8	12,4	30,4	12,4	15,1	16,3	34,3	3,0	34,4	3,0	24,1	4,7	
			2016	354	28,8	11,0	29,2	10,9	15,3	15,8	28,3	11,8	28,7	11,7	15,1	16,0	29,7	12,6	30,2	12,5	16,0	15,5	33,6	3,6	33,6	3,6	24,3	7,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	88	29,3	12,6	29,7	12,5	19,3	15,0	28,9	13,4	29,3	13,4	19,5	15,2	29,9	14,3	30,4	14,3	20,0	15,6	33,8	3,9	34,0	3,8	14,9	8,1	
			Qrtl 2	76	29,0	12,6	29,4	12,4	20,6	15,1	28,5	13,4	28,9	13,3	20,7	15,3	29,6	14,4	30,0	14,4	21,6	15,5	33,6	4,4	33,9	4,3	15,5	11,0	
			Qrtl 3	92	28,9	12,0	29,3	11,9	19,8	15,0	28,5	12,7	28,9	12,6	19,6	15,1	29,8	13,7	30,3	13,7	19,9	15,4	33,7	3,7	33,8	3,6	24,9	9,0	
			Qrtl 4	90	29,3	11,9	29,7	11,8	20,1	15,8	28,7	12,9	29,1	12,7	20,0	16,1	29,8	14,0	30,2	14,0	20,2	16,2	34,0	3,8	34,2	3,7	23,1	7,2	
			2016	346	29,1	12,3	29,5	12,1	19,9	15,2	28,7	13,1	29,1	13,0	20,0	15,4	29,8	14,2	30,2	14,1	20,4	15,7	33,8	3,9	34,0	3,9	19,3	8,9	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	88	30,0	9,9	30,8	9,5	17,9	15,2	29,7	10,4	30,5	10,1	17,7	15,3	30,7	10,9	31,7	10,9	17,8	15,2	33,3	4,2	33,4	4,1	26,3	12,6	
			Qrtl 2	91	30,1	9,9	30,7	9,6	20,3	14,9	29,8	10,6	30,4	10,3	20,3	14,9	30,6	11,0	31,4	11,0	20,1	15,1	32,7	4,0	32,8	3,9	23,1	14,1	
			Qrtl 3	92	29,8	9,5	30,4	9,2	20,1	14,0	29,4	10,0	30,1	9,7	19,6	14,3	30,5	10,4	31,4	10,4	19,8	14,8	33,3	3,8	33,3	3,7	31,4	8,0	
			Qrtl 4	90	30,8	9,3	31,6	9,0	17,8	14,7	29,7	10,2	30,6	9,8	17,4	14,7	30,3	10,6	31,4	10,6	17,7	14,4	39,0	2,9	39,1	2,8	30,7	12,6	
			2016	361	30,2	9,6	30,9	9,3	19,1	14,7	29,6	10,3	30,4	10,0	18,8	14,8	30,5	11,0	31,4	10,7	18,9	14,8	34,8	3,7	34,9	3,5	28,6	11,2	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	82	29,8	9,7	30,4	9,4	19,9	14,0	29,0	10,9	29,6	10,7	19,6	14,4	29,6	12,2	30,3	12,2	19,4	14,8	34,4	2,5	34,5	2,4	26,5	6,1	
			Qrtl 3	92	30,6	9,0	31,2	8,7	20,4	13,9	29,8	10,0	30,4	9,8	20,1	14,3	30,0	11,0	30,7	11,0	19,8	15,0	35,9	2,3	36,1	2,3	26,1	5,5	
			Qrtl 4	37	30,0	9,6	30,5	9,4	21,1	13,4	29,0	11,3	29,6	11,1	20,6	14,0	29,1	12,9	29,8	12,9	20,9	14,5	34,1	2,6	34,3	2,5	25,9	6,5	
			2016	211	30,2	9,3	30,8	9,1	20,3	13,9	29,4	10,6	30,0	10,3	20,0	14,3	29,7	12,0	30,4	11,8	19,8	14,8	34,9	2,4	35,1	2,4	26,2	6,0	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	88	28,5	11,5	29,2	11,1	17,3	17,4	28,0	12,2	28,8	11,9	17,3	17,4	28,7	12,8	29,6	12,8	18,1	17,0	33,3	3,5	33,5	3,4	19,3	9,3	
			Qrtl 2	91	28,6	11,2	29,2	10,8	18,6	17,6	28,1	12,0	28,8	11,6	18,5	17,7	28,9	12,4	29,7	12,4	18,6	17,8	33,3	3,9	33,3	3,9	27,6	8,0	
			Qrtl 3	92	28,6	10,8	29,3	10,4	18,0	16,9	28,2	11,4	28,9	11,0	18,0	17,0	29,0	11,9	29,9	11,9	18,7	17,0	33,1	4,0	33,2	4,0	22,2	6,6	
			Qrtl 4	90	28,9	10,8	29,5	10,4	19,0	16,7	28,4	11,6	29,0	11,2	19,0	16,8	29,1	12,3	29,9	12,3	19,8	16,8	33,6	3,7	33,7	3,6	20,4	9,9	
			2016	361	28,6	11,1	29,3	10,7	18,2	17,1	28,2	11,8	28,9	11,4	18,2	17,2	28,9	12,7	29,7	12,4	18,7	17,1	33,3	3,8	33,4	3,7	22,5	8,5	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	88	28,9	11,4	29,7	11,1	18,9	15,8	28,5	12,3	29,3	12,0	18,8	16,1	29,4	13,2	30,4	13,2	19,7	16,0	32,6	3,8	32,7	3,8	22,6	5,1	
			Qrtl 2	91	28,9	11,3	29,9	10,8	18,4	17,0	28,5	12,2	29,5	11,7	18,3	17,2	29,4	12,8	30,6	12,8	19,6	17,0	32,1	4,2	32,2	4,1	23,5	6,0	
			Qrtl 3	92	29,1	10,6	30,1	10,0	18,3	17,6	28,5	11,4	29,6	10,7	18,2	17,8	29,4	11,6	30,6	11,6	19,3	18,1	33,7	4,0	33,8	4,0	24,9	5,1	
			Qrtl 4	90	28,6	10,7	29,7	10,1	17,5	16,8	28,0	11,7	29,2	11,2	17,3	17,0	28,5	12,3	29,7	12,3	18,8	16,8	32,8	3,5	32,9	3,5	24,4	6,2	
			2016	361	28,9	11,0	29,9	10,5	18,2	16,9	28,4	11,9	29,4	11,4	18,1	17,1	29,2	12,9	30,3	12,4	19,3	17,1	32,8	3,9	32,9	3,9	24,0	5,6	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	3																									
			Qrtl 2	5																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	23	28,1	10,3	29,0	9,9	17,4	15,2	27,7	11,1	28,6	10,7	17,3	15,4	29,0	11,6	30,1	11,6	18,3	14,9	31,8	3,4	31,9	3,3	22,0	6,4	
			2016	31	28,6	11,0	29,5	10,6	18,0	15,6	28,1	11,8	29,1	11,4	17,9	15,7	29,3	12,6	30,5	12,3	18,7	15,4	33,1	3,3	33,2	3,3	24,6	5,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	88	27,8	11,9	28,8	11,5	18,2	15,4	27,2	12,8	28,3	12,4	18,1	15,6	28,1	13,4	29,4	13,4	19,0	15,6	32,7	3,5	32,9	3,6	22,9	2,6	
			Qrtl 2	91	28,0	11,7	29,0	11,3	19,3	15,2	27,4	12,6	28,4	12,3	19,2	15,4	28,5	13,3	29,6	13,3	20,5	15,5	32,8	4,2	33,0	4,2	24,2	4,2	
			Qrtl 3	92	28,5	10,8	29,5	10,4	20,5	14,0	27,9	11,6	28,9	11,3	20,3	14,2	28,8	12,3	29,9	12,3	21,1	14,0	33,9	3,5	34,1	3,5	26,4	5,0	
			Qrtl 4	90	28,2	11,4	29,1	11,0	19,5	14,7	27,4	12,4	28,4	12,1	19,4	14,9	28,1	13,1	29,2	13,1	20,2	14,9	34,1	3,8	34,3	3,8	23,5	6,2	
			2016	361	28,2	11,4	29,1	11,0	19,5	14,8	27,5	12,3	28,5	12,0	19,3	15,0	28,4	13,3	29,5	13,0	20,3	14,9	33,4	3,8	33,6	3,8	24,5	4,6	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	88	29,0	11,0	29,7	10,7	16,8	15,3	28,3	12,0	29,1	11,7	16,8	15,5	29,0	12,8	29,9	12,8	17,3	16,0	34,3	2,8	34,4	2,8	17,2	5,1	
			Qrtl 2	91	29,0	10,9	29,7	10,6	18,2	15,6	28,2	11,9	29,0	11,6	18,0	15,8	28,8	12,7	29,7	12,7	18,1	16,3	34,8	3,5	34,9	3,4	25,2	6,5	
			Qrtl 3	92	28,9	10,5	29,6	10,2	18,9	14,7	28,2	11,4	28,9	11,1	18,7	14,9	28,9	12,2	29,8	12,2	18,7	15,4	34,5	3,1	34,5	3,0	27,4	6,7	
			Qrtl 4	90	29,1	10,5	29,7	10,1	18,9	15,5	28,3	11,6	28,9	11,3	18,8	15,6	28,7	12,4	29,5	12,4	19,0	15,6	34,7	2,7	34,8	2,6	20,8	6,7	
			2016	361	29,0	10,7	29,7	10,4	18,3	15,3	28,2	11,7	29,0	11,4	18,2	15,4	28,8	12,8	29,7	12,5	18,3	15,8	34,6	3,0	34,7	3,0	23,7	6,4	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	88	29,4	12,5	30,1	12,2	19,7	17,4	29,1	13,4	29,8	13,1	19,6	17,6	30,0	14,1	30,8	14,1	20,6	17,5	33,3	3,3	33,4	3,3	24,4	7,6	
			Qrtl 2	91	29,9	12,0	30,5	11,6	21,1	17,0	29,2	13,0	29,8	12,7	21,1	17,2	30,6	13,7	31,2	13,7	23,4	16,7	35,9	3,5	36,1	3,4	23,5	6,9	
			Qrtl 3	9	33,0	6,3	33,0	5,7	32,5	13,3	32,6	6,9	32,5	6,3	33,3	13,6	30,0	8,2	29,3	8,2	36,1	5,6	36,2	1,6	36,8	1,6	0,0	0,0	
			Qrtl 4	0																									
			2016	188	29,6	12,3	30,2	12,0	20,2	17,2	29,1	13,2	29,8	12,9	20,2	17,4	30,2	14,2	30,9	13,9	21,5	17,2	34,3	3,4	34,5	3,3	24,0	7,3	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	88	30,2	12,8	30,6	12,5	22,1	17,5	29,9	13,7	30,4	13,5	22,0	17,7	31,2	14,5	31,8	14,5	22,8	17,8	33,2	3,3	33,2	3,2	30,4	6,0	
			Qrtl 2	28	30,5	12,9	30,9	12,8	24,1	15,7	30,2	13,5	30,7	13,4	24,1	15,8	31,9	14,1	32,5	14,1	25,0	16,0	33,9	4,1	34,0	4,1	24,3	8,1	
			Qrtl 3	2																									
			Qrtl 4	57	28,7	12,4	29,2	12,1	21,2	16,6	28,4	13,3	28,9	13,0	21,1	16,8	29,4	13,8	30,0	13,8	22,1	17,0	32,5	2,9	32,5	2,9	29,4	5,0	
			2016	175	29,7	12,6	30,2	12,4	22,1	16,8	29,4	13,5	29,9	13,3	22,0	17,0	30,7	14,4	31,3	14,2	23,0	17,1	33,0	3,3	33,1	3,2	29,4	5,8	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	87	29,8	11,4	30,5	10,9	15,4	19,6	29,4	12,1	30,3	11,7	15,2	19,8	30,2	12,5	31,1	12,5	15,6	20,0	33,0	3,8	33,1	3,8	27,8	4,9	
			Qrtl 2	30	29,1	11,2	29,9	10,7	15,6	20,3	28,8	12,0	29,7	11,4	15,4	20,6	29,6	12,1	30,7	12,1	16,2	20,2	31,8	4,4	31,9	4,4	25,5	7,7	
			Qrtl 3	67	29,6	10,6	30,4	10,2	17,2	18,4	29,2	11,3	30,0	10,8	17,1	18,6	30,3	11,6	31,2	11,6	17,6	18,7	33,4	4,4	33,5	4,4	23,8	4,4	
			Qrtl 4	74	29,7	10,7	30,3	10,3	16,8	19,4	29,2	11,5	29,9	11,1	16,6	19,6	30,1	12,2	30,8	12,2	17,8	19,7	33,8	3,7	33,9	3,7	27,2	5,7	
			2016	258	29,6	11,0	30,3	10,5	16,3	19,3	29,2	11,7	30,0	11,2	16,2	19,5	30,1	12,6	31,0	12,2	16,8	19,6	33,2	4,0	33,3	4,0	26,2	5,4	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	30,2	10,9	30,7	10,8	14,4	16,3	29,8	11,7	30,3	11,6	14,2	16,5	30,6	12,6	31,2	12,6	14,7	16,8	34,0	3,2	34,0	3,2	31,5	5,0	
			Qrtl 2	91	30,6	10,1	31,1	9,9	17,9	15,9	30,1	11,0	30,5	10,8	17,6	16,1	30,7	11,9	31,3	11,9	17,8	16,1	35,1	2,9	35,1	2,8	33,2	7,2	
			Qrtl 3	88	31,0	9,6	31,5	9,4	18,0	15,2	30,5	10,3	31,0	10,2	17,8	15,4	31,2	10,9	31,7	10,9	17,8	15,3	35,8	2,4	35,9	2,3	32,0	5,5	
			Qrtl 4	74	29,7	10,3	30,1	10,1	16,5	17,6	29,0	11,2	29,4	11,0	16,3	17,8	29,8	12,0	30,3	12,0	17,2	18,3	34,8	3,6	34,8	3,6	31,1	5,7	
			2016	333	30,5	10,1	31,0	9,9	17,2	16,0	30,0	10,9	30,5	10,8	16,9	16,2	30,7	11,9	31,3	11,7	17,2	16,2	35,1	2,9	35,1	2,9	32,3	6,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	82	29,2	11,3	30,0	11,0	17,1	16,6	28,7	12,0	29,5	11,7	17,2	16,6	29,7	12,7	30,7	12,7	17,6	17,1	34,7	3,5	35,0	3,4	9,2	11,9
			Qrtl 2	91	28,7	11,2	29,4	10,8	18,6	16,3	28,3	11,9	29,0	11,5	18,5	16,4	29,5	12,3	30,4	12,3	19,6	16,3	33,0	4,5	33,1	4,5	20,4	7,2
			Qrtl 3	92	29,4	10,5	30,1	10,2	20,6	14,3	29,0	11,1	29,7	10,8	20,4	14,6	30,3	11,7	31,2	11,7	21,2	14,3	34,3	3,2	34,5	3,1	24,8	3,9
			Qrtl 4	81	29,8	11,0	30,6	10,7	18,5	14,7	29,2	11,7	30,0	11,5	18,4	14,9	30,3	12,8	31,3	12,8	19,5	14,8	35,6	3,5	35,8	3,5	21,6	7,7
			2016	346	29,3	11,0	30,0	10,7	18,8	15,4	28,8	11,7	29,5	11,4	18,8	15,6	30,0	12,6	30,9	12,4	19,6	15,6	34,3	3,7	34,5	3,7	20,7	6,7
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	88	28,0	12,5	28,7	12,1	16,5	18,2	27,6	13,2	28,4	12,8	16,4	18,3	28,6	13,9	29,5	13,9	17,0	18,5	33,1	3,8	33,2	3,8	22,9	9,2
			Qrtl 2	91	27,6	12,5	28,4	12,1	17,2	17,9	27,2	13,1	28,0	12,7	16,8	18,2	28,3	13,5	29,3	13,5	17,1	17,9	31,7	5,9	31,7	5,9	31,6	6,8
			Qrtl 3	92	27,5	12,0	28,4	11,6	17,5	17,1	27,1	12,6	28,0	12,2	17,1	17,4	28,3	13,0	29,3	13,0	17,6	17,3	32,6	4,6	32,6	4,6	31,1	6,9
			Qrtl 4	90	28,0	12,0	28,8	11,6	16,9	17,9	27,5	12,8	28,3	12,4	16,7	18,1	28,5	13,4	29,5	13,4	17,3	18,1	33,4	3,8	33,6	3,7	25,2	10,9
			2016	361	27,8	12,2	28,6	11,8	17,1	17,7	27,3	12,9	28,2	12,5	16,8	18,0	28,4	13,8	29,4	13,4	17,3	17,9	32,7	4,6	32,7	4,6	28,5	8,3
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	88	28,7	10,2	29,0	10,0	13,6	18,7	28,3	10,9	28,7	10,7	13,5	18,9	28,7	11,7	29,2	11,7	13,7	18,8	32,6	2,8	32,6	2,8	16,3	1,5
			Qrtl 2	84	28,9	9,8	29,3	9,5	15,0	18,7	28,5	10,5	28,8	10,3	14,9	18,9	29,1	11,3	29,5	11,3	15,2	18,8	32,7	3,2	32,8	3,2	18,9	6,7
			Qrtl 3	43	28,5	10,3	28,9	10,0	15,7	18,3	28,2	10,8	28,6	10,6	15,7	18,5	29,2	11,6	29,6	11,6	16,4	17,9	32,6	3,2	32,6	3,2	25,6	1,2
			Qrtl 4	90	28,8	9,7	29,2	9,5	14,2	18,8	28,3	10,5	28,7	10,2	14,1	19,0	28,8	11,2	29,2	11,2	14,4	19,0	33,6	2,7	33,7	2,7	22,7	2,8
			2016	305	28,8	9,9	29,1	9,7	14,5	18,7	28,3	10,7	28,7	10,4	14,4	18,9	28,9	11,7	29,3	11,4	14,7	18,7	33,0	2,9	33,0	2,9	20,1	3,6
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	88	30,3	11,8	30,8	11,6	19,3	16,8	29,9	12,7	30,4	12,5	19,1	17,0	31,4	13,3	31,9	13,3	20,5	16,7	34,6	2,9	34,7	2,9	28,7	4,9
			Qrtl 2	91	30,7	12,1	31,2	11,9	20,3	17,2	30,3	13,0	30,8	12,8	20,0	17,5	31,8	13,7	32,4	13,7	20,2	17,6	35,3	3,4	35,4	3,4	32,4	5,2
			Qrtl 3	92	31,1	12,1	31,5	11,9	20,9	16,6	30,7	12,8	31,1	12,6	20,7	16,7	32,3	13,6	32,9	13,6	21,9	16,8	36,0	3,2	36,0	3,2	33,0	4,9
			Qrtl 4	90	29,9	12,8	30,3	12,6	20,0	17,6	29,4	13,8	29,8	13,6	19,8	17,8	30,8	14,7	31,3	14,7	20,9	18,0	34,6	2,9	34,6	2,9	28,7	5,2
			2016	361	30,5	12,2	31,0	12,0	20,2	17,0	30,1	13,1	30,6	12,9	20,0	17,3	31,6	14,0	32,1	13,8	20,9	17,3	35,1	3,1	35,2	3,1	30,8	5,1
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	88	27,2	11,6	28,5	11,3	19,4	13,3	26,4	12,5	27,7	12,3	19,4	13,5	27,1	13,3	28,5	13,3	20,5	13,3	34,0	3,7	34,3	3,7	19,1	4,5
			Qrtl 2	91	27,3	11,4	28,6	11,1	20,1	13,4	26,6	12,3	27,8	12,1	20,0	13,6	27,4	13,1	28,8	13,1	21,1	13,7	33,0	4,4	33,3	4,4	21,2	4,7
			Qrtl 3	92	27,7	10,8	28,9	10,5	20,9	12,9	27,0	11,7	28,2	11,4	20,8	13,1	27,7	12,7	29,0	12,7	21,7	13,0	33,1	3,9	33,2	3,9	26,3	5,0
			Qrtl 4	90	27,2	10,9	28,6	10,7	19,7	12,3	26,4	11,9	27,8	11,8	19,6	12,4	26,8	13,0	28,4	13,0	20,5	12,2	33,2	3,7	33,5	3,6	21,2	7,4
			2016	361	27,4	11,1	28,6	10,8	20,1	13,0	26,6	12,1	27,9	11,9	20,0	13,1	27,3	13,0	28,7	13,0	21,0	13,0	33,3	3,9	33,5	3,9	22,3	5,6
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	88	29,3	11,4	30,0	11,1	17,3	17,2	28,9	12,2	29,6	11,9	17,0	17,5	29,8	12,9	30,7	12,9	17,8	17,4	34,2	3,3	34,2	3,2	30,0	7,2
			Qrtl 2	91	29,4	11,2	30,1	10,9	18,4	16,8	28,9	12,1	29,6	11,8	18,1	17,0	29,9	12,8	30,8	12,8	19,0	17,1	33,8	3,7	33,9	3,6	29,3	6,3
			Qrtl 3	92	29,1	10,6	29,7	10,4	18,6	15,6	28,5	11,4	29,1	11,1	18,4	15,9	29,6	11,9	30,3	11,9	19,1	16,0	34,6	3,4	34,7	3,4	26,3	6,4
			Qrtl 4	90	29,1	10,8	29,7	10,5	18,5	16,1	28,5	11,7	29,2	11,5	18,3	16,3	29,5	12,4	30,2	12,4	18,9	16,6	33,8	3,3	33,9	3,3	26,5	6,3
			2016	361	29,2	11,0	29,9	10,7	18,2	16,4	28,7	11,9	29,4	11,6	18,0	16,7	29,7	12,8	30,5	12,5	18,7	16,8	34,1	3,4	34,2	3,4	27,9	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	91	29,3	11,6	30,0	11,4	21,5	14,1	28,9	12,3	29,7	12,1	21,4	14,2	30,2	13,0	31,1	13,0	22,6	13,8	33,4	3,5	33,5	3,4	26,5	9,1
			Qrtl 2	91	29,3	11,7	29,9	11,4	22,2	13,9	29,0	12,3	29,7	12,2	22,2	14,0	30,4	13,0	31,2	13,0	22,6	13,6	32,4	4,1	32,5	4,0	26,0	8,2
			Qrtl 3	87	29,4	11,0	30,2	10,7	22,3	13,8	29,1	11,6	29,9	11,3	22,2	13,9	30,0	12,2	31,1	12,2	22,4	13,8	33,3	3,7	33,5	3,7	23,9	7,5
			Qrtl 4	85	29,4	11,0	30,1	10,7	21,2	14,7	28,9	11,7	29,7	11,4	21,1	14,8	30,1	12,3	31,0	12,3	21,9	14,4	34,6	3,2	34,7	3,1	26,4	8,9
			2016	354	29,3	11,3	30,0	11,1	21,8	14,1	29,0	12,0	29,7	11,8	21,8	14,2	30,2	12,8	31,1	12,6	22,4	13,9	33,4	3,6	33,5	3,6	25,6	8,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	88	29,9	10,3	30,7	9,9	17,5	17,1	29,5	11,0	30,4	10,6	17,5	17,3	30,6	11,3	31,6	11,3	18,3	17,5	33,5	2,8	33,7	2,8	18,5	4,2
			Qrtl 2	91	28,7	10,8	29,6	10,3	17,5	16,3	28,3	11,5	29,2	11,0	17,3	16,5	29,4	11,6	30,5	11,6	18,3	16,2	33,2	3,7	33,3	3,7	25,8	4,5
			Qrtl 3	92	29,9	10,3	30,9	9,9	19,5	15,4	29,6	10,9	30,6	10,4	19,3	15,5	30,7	11,1	31,9	11,1	20,5	15,2	34,0	3,8	34,0	3,8	28,0	5,3
			Qrtl 4	90	29,4	10,5	30,4	9,9	17,4	17,3	28,9	11,2	29,9	10,7	17,4	17,4	29,8	11,6	31,0	11,6	18,3	17,6	34,0	3,2	34,2	3,2	18,3	4,9
			2016	361	29,4	10,5	30,3	10,0	18,0	16,4	29,0	11,2	30,0	10,7	18,0	16,6	30,1	11,9	31,2	11,4	19,0	16,5	33,7	3,4	33,8	3,4	23,5	4,8
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	88	29,2	12,0	30,5	11,6	20,8	14,7	28,7	13,0	30,0	12,7	20,7	14,8	29,4	13,9	31,0	13,9	21,1	15,1	34,3	3,4	34,4	3,3	26,5	7,5
			Qrtl 2	91	29,2	11,6	30,3	11,1	21,8	14,5	28,7	12,4	29,9	12,1	21,8	14,6	29,9	13,1	31,3	13,1	22,5	14,7	33,5	3,9	33,7	3,8	24,1	9,6
			Qrtl 3	92	28,9	11,3	30,0	10,9	20,3	15,2	28,5	12,2	29,6	11,7	20,2	15,4	28,9	12,9	30,2	12,9	20,5	15,8	33,2	3,8	33,3	3,8	25,6	5,1
			Qrtl 4	90	30,4	11,1	31,3	10,7	23,6	14,6	30,1	12,0	31,1	11,6	23,7	14,8	31,1	12,6	32,2	12,6	24,3	14,3	33,0	3,6	33,3	3,6	22,9	4,6
			2016	361	29,4	11,6	30,5	11,1	21,5	14,7	28,9	12,4	30,0	12,1	21,5	14,9	29,8	13,5	31,1	13,2	22,0	15,0	33,5	3,7	33,7	3,6	24,8	7,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	88	29,6	11,7	30,0	11,5	17,5	18,0	29,2	12,4	29,6	12,2	17,6	18,0	30,1	13,4	30,6	13,4	18,0	17,8	33,9	3,6	34,1	3,5	13,2	13,2
			Qrtl 2	91	29,5	11,6	30,0	11,4	18,6	17,0	29,0	12,4	29,5	12,2	18,5	17,1	30,3	13,2	30,9	13,2	19,1	17,2	33,7	4,2	33,8	4,2	20,4	9,5
			Qrtl 3	92	29,2	11,1	29,6	10,9	18,6	15,2	28,7	11,8	29,2	11,7	18,4	15,4	29,9	12,8	30,5	12,8	19,0	15,4	33,9	3,3	34,0	3,3	24,7	4,6
			Qrtl 4	90	29,9	10,8	30,3	10,6	18,1	16,5	29,3	11,7	29,8	11,5	18,1	16,6	30,3	12,6	30,9	12,6	18,7	16,5	34,5	3,1	34,6	3,1	19,7	7,2
			2016	361	29,5	11,3	30,0	11,1	18,3	16,5	29,1	12,1	29,5	11,9	18,2	16,7	30,1	13,1	30,7	13,0	18,7	16,7	34,0	3,5	34,1	3,5	20,4	8,0
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	88	29,4	10,9	30,8	10,3	16,7	16,2	28,8	11,8	30,2	11,3	16,7	16,3	29,2	12,2	30,7	12,2	17,6	16,3	35,8	2,2	36,1	2,2	16,3	8,0
			Qrtl 2	91	30,0	10,7	31,2	10,1	18,7	16,6	29,3	11,7	30,5	11,1	18,7	16,8	30,0	12,3	31,3	12,3	20,0	16,6	36,0	2,4	36,2	2,3	20,1	7,6
			Qrtl 3	92	29,8	10,4	31,3	9,7	18,9	16,0	29,1	11,2	30,6	10,5	18,8	16,1	30,1	11,5	31,6	11,5	20,3	15,9	36,5	2,4	36,7	2,3	21,4	6,0
			Qrtl 4	90	30,2	10,5	31,6	9,8	18,0	16,4	29,3	11,5	30,7	10,9	18,1	16,6	30,1	12,0	31,6	12,0	19,8	16,0	36,9	2,2	37,3	2,1	12,5	5,1
			2016	361	29,9	10,6	31,2	9,9	18,2	16,3	29,1	11,6	30,5	10,9	18,2	16,4	29,9	12,5	31,4	12,0	19,5	16,2	36,3	2,3	36,6	2,2	17,4	6,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	89	28,9	11,2	29,8	11,0	20,8	13,6	28,4	12,2	29,2	12,0	20,8	13,8	29,5	12,9	30,4	12,9	21,7	13,8	33,6	3,4	33,8	3,3	24,2	6,9
			Qrtl 2	91	28,8	10,9	29,6	10,7	21,3	13,6	28,2	11,9	29,0	11,7	21,1	13,8	29,6	12,6	30,5	12,6	22,2	13,6	33,5	3,7	33,7	3,6	28,6	5,7
			Qrtl 3	92	29,1	10,5	29,9	10,2	21,2	13,5	28,5	11,3	29,3	11,0	21,1	13,7	29,4	12,0	30,5	12,0	21,8	13,6	33,9	3,3	34,1	3,3	25,2	5,2
			Qrtl 4	91	28,7	10,7	29,6	10,4	20,3	14,0	28,1	11,7	29,1	11,4	20,2	14,3	29,1	12,4	30,2	12,4	21,0	14,2	33,3	3,4	33,5	3,3	24,3	6,6
			2016	363	28,9	10,8	29,7	10,5	20,9	13,7	28,3	11,8	29,2	11,5	20,8	13,9	29,4	12,6	30,4	12,5	21,7	13,8	33,6	3,4	33,8	3,4	25,7	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	78	27,9	8,6	28,7	8,1	21,2	12,8	27,3	9,4	28,1	8,9	21,0	13,1	27,9	9,7	29,0	9,7	21,6	12,7	31,7	3,8	31,7	3,7	28,3	5,1
			Qrtl 4	91	28,0	9,1	28,8	8,7	21,4	12,6	27,1	10,2	27,9	9,8	21,4	12,9	27,8	10,7	28,7	10,7	22,7	12,5	32,7	3,7	32,9	3,6	23,6	5,4
			2016	169	28,0	8,9	28,7	8,4	21,3	12,7	27,2	9,8	28,0	9,4	21,2	13,0	27,9	10,6	28,8	10,3	22,2	12,6	32,3	3,7	32,4	3,7	25,6	5,3
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	28,2	11,5	29,8	11,0	18,6	14,2	27,2	12,6	28,9	12,3	18,6	14,4	27,7	13,6	29,6	13,6	19,6	14,2	34,8	3,5	35,2	3,5	18,0	5,4
			Qrtl 2	91	28,4	10,9	30,0	10,4	19,0	13,6	27,3	12,0	28,9	11,7	18,9	13,9	27,8	12,8	29,7	12,8	19,8	14,0	35,3	3,7	35,6	3,7	21,6	4,8
			Qrtl 3	92	28,3	10,5	29,9	9,9	19,1	14,1	27,3	11,5	28,9	10,9	19,0	14,2	28,0	12,1	29,8	12,1	20,2	14,0	35,5	3,3	35,8	3,3	23,2	5,8
			Qrtl 4	91	28,3	10,7	29,8	10,2	18,7	14,0	27,2	11,9	28,8	11,5	18,6	14,2	27,5	13,0	29,3	13,0	19,4	14,4	34,7	3,4	35,0	3,3	20,0	5,1
			2016	364	28,3	10,8	29,9	10,3	18,9	14,0	27,3	11,9	28,9	11,5	18,8	14,2	27,8	13,0	29,6	12,8	19,8	14,2	35,1	3,5	35,4	3,4	21,1	5,3
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	28,5	10,6	29,7	10,3	19,7	13,0	28,1	11,3	29,3	11,0	19,7	13,1	29,2	11,7	30,6	11,7	20,9	13,1	32,5	4,2	32,8	4,2	17,7	5,3
			Qrtl 2	91	28,4	10,6	29,4	10,3	20,6	12,8	27,9	11,3	29,0	11,1	20,7	13,0	29,0	11,8	30,2	11,8	21,7	13,1	32,0	4,5	32,4	4,5	17,8	5,2
			Qrtl 3	92	29,0	10,1	29,9	9,8	21,7	12,2	28,5	10,7	29,5	10,4	21,6	12,4	29,4	11,0	30,6	11,0	22,3	12,4	32,9	4,4	33,2	4,4	24,9	4,9
			Qrtl 4	91	28,4	10,4	29,4	10,2	20,0	12,4	27,8	11,2	28,9	11,0	20,1	12,6	28,8	11,7	30,1	11,7	20,6	12,5	32,4	4,3	32,7	4,3	19,3	5,1
			2016	364	28,6	10,4	29,6	10,1	20,5	12,6	28,1	11,1	29,2	10,9	20,6	12,8	29,1	11,7	30,4	11,6	21,4	12,8	32,4	4,4	32,8	4,3	20,1	5,1
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	27,5	11,6	28,5	11,1	18,1	15,6	26,9	12,5	28,0	12,1	18,0	15,9	28,1	12,9	29,4	12,9	19,0	16,1	32,2	4,1	32,5	4,1	20,3	5,8
			Qrtl 2	91	27,5	11,1	28,5	10,6	18,9	15,2	26,8	12,1	27,9	11,6	18,7	15,5	28,1	12,6	29,4	12,6	19,6	15,5	32,0	4,2	32,2	4,2	24,8	5,0
			Qrtl 3	92	27,7	10,5	28,7	10,0	18,0	16,2	27,2	11,4	28,2	10,8	17,7	16,5	28,2	11,9	29,6	11,9	18,6	16,7	31,7	4,1	31,8	4,0	27,7	5,6
			Qrtl 4	91	27,5	11,3	28,7	10,7	17,6	16,8	26,8	12,3	28,0	11,6	17,5	17,0	27,8	12,6	29,3	12,6	18,2	17,3	32,9	4,4	33,1	4,3	22,7	6,9
			2016	364	27,5	11,1	28,6	10,6	18,2	15,9	26,9	12,0	28,0	11,5	18,0	16,2	28,1	13,0	29,4	12,5	18,8	16,4	32,2	4,2	32,4	4,2	24,2	5,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	89	28,7	10,9	29,5	10,5	17,5	15,9	28,1	11,7	29,0	11,3	17,3	16,1	28,5	12,2	29,5	12,2	18,0	15,8	33,9	3,7	34,0	3,6	26,5	7,7
			Qrtl 2	91	28,9	10,7	29,8	10,3	19,7	15,3	28,4	11,5	29,2	11,1	19,6	15,4	29,4	11,7	30,4	11,7	20,8	14,6	33,9	3,9	34,0	3,8	25,8	9,2
			Qrtl 3	92	28,6	9,9	29,5	9,4	18,4	15,1	28,0	10,6	29,0	10,1	18,1	15,3	28,5	11,0	29,7	11,0	18,3	15,3	33,3	3,8	33,4	3,8	28,7	6,4
			Qrtl 4	91	28,3	10,5	29,2	10,1	17,8	15,1	27,6	11,3	28,6	11,0	17,6	15,2	28,2	11,8	29,3	11,8	18,4	15,0	33,1	3,7	33,2	3,7	28,0	7,5
			2016	363	28,6	10,4	29,5	10,0	18,4	15,3	28,0	11,2	29,0	10,8	18,2	15,5	28,7	12,0	29,7	11,7	18,9	15,1	33,5	3,8	33,6	3,7	27,4	7,6
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	29,9	10,8	30,6	10,4	18,9	15,7	29,4	11,6	30,2	11,2	18,6	16,0	30,3	12,0	31,2	12,0	19,1	16,8	34,5	3,3	34,5	3,3	30,9	2,1
			Qrtl 2	91	30,1	10,6	30,9	10,3	19,7	14,8	29,6	11,4	30,4	11,1	19,6	15,0	30,9	11,9	31,9	11,9	20,1	15,3	34,7	4,2	34,7	4,3	31,2	3,2
			Qrtl 3	92	30,4	9,9	31,3	9,6	20,0	14,0	29,9	10,5	30,8	10,2	19,8	14,1	30,9	10,8	32,0	10,8	20,2	15,1	35,1	3,8	35,3	3,8	26,9	6,9
			Qrtl 4	91	29,6	10,7	30,6	10,2	19,1	15,5	29,2	11,4	30,3	11,0	19,2	15,6	29,8	12,1	31,1	12,1	19,0	16,9	33,1	4,2	33,5	4,0	14,6	11,1
			2016	364	30,0	10,5	30,9	10,1	19,4	15,0	29,5	11,2	30,4	10,9	19,3	15,2	30,4	12,1	31,5	11,7	19,6	16,1	34,3	3,9	34,5	3,9	23,9	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	88	27,6	12,2	28,7	11,9	18,4	14,6	27,1	13,0	28,3	12,8	18,3	14,8	28,2	13,5	29,5	13,5	19,2	14,4	33,1	3,9	33,3	3,9	20,9	4,0
			Qrtl 2	91	27,7	12,1	28,4	11,9	19,1	14,3	27,2	12,8	28,0	12,6	19,1	14,4	28,5	13,4	29,5	13,4	19,5	14,1	32,7	4,5	32,9	4,5	22,0	5,4
			Qrtl 3	92	27,6	11,7	28,4	11,4	18,8	15,1	27,1	12,4	28,0	12,1	18,7	15,2	28,2	12,9	29,2	12,9	19,4	15,0	33,4	4,0	33,5	4,0	22,2	5,5
			Qrtl 4	91	27,9	11,8	28,8	11,5	18,1	15,7	27,4	12,7	28,3	12,3	18,1	15,9	28,3	13,2	29,4	13,2	18,7	15,8	33,1	3,9	33,2	3,9	20,4	4,3
			2016	362	27,7	12,0	28,6	11,7	18,6	14,9	27,2	12,7	28,1	12,4	18,6	15,0	28,3	13,4	29,4	13,2	19,2	14,8	33,1	4,1	33,2	4,1	21,4	4,8
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	88	28,6	10,9	29,6	10,5	17,9	14,9	28,1	11,5	29,2	11,1	17,9	14,9	29,1	11,9	30,3	11,9	19,0	14,7	34,2	4,0	34,4	3,9	18,9	7,8
			Qrtl 2	91	28,3	11,1	29,6	10,5	17,1	15,7	27,8	11,7	29,1	11,2	17,1	15,8	29,0	11,9	30,5	11,9	18,0	15,6	33,7	4,6	33,8	4,6	20,5	3,7
			Qrtl 3	92	28,2	10,8	29,5	10,3	17,6	15,4	27,8	11,4	29,1	10,8	17,5	15,5	29,0	11,5	30,6	11,5	18,3	15,2	33,4	4,4	33,6	4,3	23,5	7,8
			Qrtl 4	90	28,5	10,6	29,9	10,1	17,0	15,3	28,0	11,3	29,3	10,7	17,1	15,3	29,0	11,4	30,6	11,4	17,8	14,8	34,3	4,1	34,7	4,0	14,9	11,7
			2016	361	28,4	10,8	29,6	10,3	17,4	15,3	27,9	11,4	29,2	11,0	17,4	15,4	29,0	12,1	30,5	11,7	18,3	15,1	33,9	4,3	34,1	4,2	19,0	8,1
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	88	28,3	12,0	29,7	11,3	19,1	16,0	27,6	12,9	29,1	12,3	19,0	16,2	28,7	13,0	30,4	13,0	19,6	16,3	34,5	3,4	34,7	3,3	26,9	6,5
			Qrtl 2	91	28,8	11,3	30,2	10,8	19,6	15,0	27,8	12,1	29,3	11,6	19,1	15,3	28,7	12,1	30,4	12,1	20,3	14,9	35,6	5,7	35,7	5,8	33,9	3,6
			Qrtl 3	92	27,6	11,0	29,5	10,3	18,9	14,2	26,5	11,8	28,5	11,2	18,2	14,5	27,4	11,8	29,6	11,8	19,0	13,8	36,9	4,0	36,7	4,0	42,6	3,8
			Qrtl 4	90	25,7	11,3	28,3	10,8	18,7	12,7	25,0	12,1	27,6	11,8	18,7	12,9	25,8	12,3	29,0	12,3	18,9	13,1	32,6	3,8	33,3	3,8	17,3	3,7
			2016	361	27,5	11,4	29,4	10,8	19,0	14,0	26,6	12,2	28,6	11,7	18,7	14,2	27,6	12,7	29,9	12,3	19,3	14,1	35,0	4,4	35,2	4,4	31,1	4,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	88	27,9	11,9	29,0	11,5	20,4	14,8	27,4	12,6	28,5	12,2	20,3	15,0	28,5	13,2	29,7	13,2	21,4	14,8	33,3	4,1	33,5	4,1	23,3	5,6
			Qrtl 2	91	28,3	11,5	29,3	11,1	21,5	14,1	27,8	12,2	28,8	11,9	21,5	14,3	28,9	13,1	30,1	13,1	22,4	14,4	33,1	4,4	33,4	4,4	21,7	5,7
			Qrtl 3	53	27,5	11,1	28,8	10,6	19,7	14,9	27,0	11,9	28,2	11,3	19,7	15,1	28,3	12,2	29,7	12,2	21,2	14,8	33,4	3,7	33,8	3,6	21,6	5,0
			Qrtl 4	23	26,3	10,4	27,5	9,7	17,3	15,6	25,7	11,2	27,0	10,5	17,4	15,8	26,9	11,2	28,3	11,2	18,3	15,0	31,0	3,3	31,4	3,2	16,1	4,2
			2016	255	27,8	11,5	28,9	11,0	20,4	14,6	27,3	12,2	28,4	11,8	20,4	14,8	28,4	13,1	29,8	12,8	21,5	14,7	33,0	4,1	33,3	4,0	21,8	5,4
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	88	27,0	11,3	29,3	10,6	17,2	14,1	26,5	12,1	28,9	11,5	17,2	14,2	27,1	12,5	29,8	12,5	18,3	14,0	32,0	3,5	32,6	3,5	14,6	4,3
			Qrtl 2	89	27,0	11,1	29,1	10,4	18,0	14,0	26,4	12,0	28,7	11,4	18,0	14,2	27,4	12,2	30,1	12,2	18,9	13,9	31,4	4,1	31,9	4,1	16,3	4,6
			Qrtl 3	92	27,0	10,9	29,1	10,1	17,7	14,2	26,4	11,6	28,6	10,9	17,7	14,3	27,1	11,7	29,7	11,7	18,7	14,2	32,8	4,2	33,3	4,2	18,9	4,0
			Qrtl 4	90	26,7	10,7	29,2	9,8	17,2	13,9	26,1	11,6	28,6	10,9	17,3	14,0	26,6	11,8	29,5	11,8	18,3	13,7	31,9	3,3	32,7	3,1	12,5	8,2
			2016	359	26,9	11,0	29,2	10,3	17,5	14,0	26,3	11,8	28,7	11,1	17,6	14,2	27,1	12,5	29,8	12,1	18,5	13,9	32,0	3,8	32,6	3,7	15,4	5,5
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	88	29,1	11,1	30,3	10,9	18,7	13,4	28,6	12,0	29,8	11,8	18,6	13,5	29,2	12,9	30,7	12,9	19,3	13,7	34,4	3,4	34,6	3,4	22,0	2,8
			Qrtl 2	91	29,7	10,5	30,8	10,2	20,7	12,6	28,8	11,4	29,9	11,2	20,6	12,7	29,5	12,4	30,9	12,4	21,3	13,0	36,3	3,4	36,6	3,4	22,9	5,4
			Qrtl 3	92	29,5	10,2	30,6	9,8	20,0	13,5	28,8	11,0	30,0	10,7	19,9	13,7	29,6	11,7	31,0	11,7	20,4	14,0	35,5	3,3	35,6	3,4	26,2	2,8
			Qrtl 4	90	29,5	9,9	30,7	9,6	18,9	12,9	28,6	10,9	29,9	10,6	18,9	13,1	29,1	11,8	30,6	11,8	19,6	13,3	35,7	3,2	35,9	3,2	22,1	4,3
			2016	361	29,5	10,4	30,6	10,1	19,6	13,1	28,7	11,3	29,9	11,0	19,6	13,3	29,4	12,4	30,8	12,2	20,2	13,5	35,6	3,3	35,8	3,3	23,4	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	71	26,8	11,5	29,2	10,9	19,6	13,4	25,9	12,5	28,3	12,1	19,7	13,5	26,7	14,0	29,6	14,0	20,9	13,2	34,0	3,3	34,7	3,2	15,6	6,1	
			Qrtl 2	43	26,5	10,5	28,6	9,7	19,8	13,4	25,5	11,7	27,7	11,0	19,7	13,5	25,8	12,0	28,5	12,0	20,4	13,7	32,8	3,4	33,0	3,4	26,2	4,4	
			Qrtl 3	89	27,4	10,2	29,3	9,2	20,7	13,7	26,5	11,1	28,5	10,3	20,7	13,8	27,4	11,4	29,7	11,4	22,2	13,5	33,4	3,8	33,8	3,8	20,8	5,1	
			Qrtl 4	87	27,0	10,4	28,7	9,5	20,7	13,6	26,0	11,7	27,8	11,0	20,7	13,7	26,5	12,3	28,4	12,3	21,9	13,0	32,0	3,6	32,3	3,4	21,8	8,1	
			2016	290	27,0	10,6	29,0	9,7	20,3	13,5	26,1	11,7	28,2	11,0	20,3	13,7	26,7	12,6	29,1	12,3	21,5	13,3	32,9	3,6	33,3	3,5	21,1	6,1	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	29,0	11,8	30,4	11,4	16,5	16,0	28,4	12,9	29,8	12,5	16,5	16,2	29,3	13,7	30,9	13,7	17,4	16,2	34,3	3,0	34,6	3,0	15,8	5,7	
			Qrtl 2	91	29,6	10,8	30,9	10,2	18,6	16,1	28,9	12,0	30,2	11,5	18,6	16,3	29,6	12,8	31,2	12,8	19,5	15,9	34,5	2,9	34,6	2,9	21,4	3,5	
			Qrtl 3	92	29,7	10,3	31,0	9,7	18,9	16,0	28,9	11,3	30,2	10,7	18,8	16,2	29,6	12,0	31,1	12,0	19,7	16,2	35,5	2,9	35,7	2,9	23,8	3,7	
			Qrtl 4	91	29,3	11,1	30,6	10,6	17,8	15,0	28,5	12,3	29,8	11,9	17,9	15,2	29,2	13,2	30,7	13,2	18,8	15,0	35,0	2,7	35,3	2,7	16,7	3,9	
			2016	364	29,5	10,9	30,7	10,4	18,1	15,8	28,7	12,1	30,0	11,6	18,1	16,0	29,4	13,3	31,0	12,9	18,9	15,8	34,9	2,9	35,1	2,9	19,7	4,1	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	85	27,3	9,9	29,1	9,6	19,6	11,4	26,6	11,0	28,4	10,8	19,5	11,6	27,2	12,1	29,6	12,1	20,3	11,7	31,6	4,0	32,0	4,0	20,4	5,3	
			Qrtl 2	91	26,4	9,8	27,9	9,4	19,2	11,4	25,7	10,8	27,3	10,5	19,2	11,6	26,6	11,5	28,7	11,5	19,8	11,7	29,8	4,6	30,2	4,5	20,0	5,4	
			Qrtl 3	85	26,0	9,5	27,3	9,1	19,1	11,3	25,4	10,2	26,8	9,9	19,0	11,5	26,6	10,6	28,5	10,6	20,1	11,6	29,5	5,3	29,8	5,3	20,2	5,2	
			Qrtl 4	84	27,0	9,1	28,7	8,6	19,1	11,3	26,1	10,2	28,0	9,8	19,0	11,5	26,7	10,8	28,9	10,8	19,8	11,4	31,4	3,6	31,9	3,5	20,3	5,7	
			2016	345	26,6	9,6	28,1	9,2	19,2	11,4	25,9	10,5	27,5	10,3	19,2	11,6	26,8	11,3	28,9	11,2	20,0	11,6	30,5	4,4	30,9	4,4	20,2	5,4	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	85	27,1	9,6	29,1	9,3	19,4	11,0	26,3	10,6	28,4	10,4	19,5	11,2	26,9	11,5	29,5	11,5	20,1	11,3	31,4	4,2	32,0	4,1	18,9	5,0	
			Qrtl 2	39	26,7	9,6	28,6	9,2	19,1	11,0	26,0	10,5	28,1	10,3	19,1	11,2	27,0	11,4	29,7	11,4	19,9	11,2	30,0	4,6	30,5	4,5	18,0	5,3	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2016	124	26,9	9,6	28,9	9,3	19,3	11,0	26,2	10,6	28,3	10,4	19,4	11,2	26,9	11,4	29,6	11,5	20,1	11,3	30,9	4,3	31,5	4,3	18,6	5,1	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	85	26,9	9,1	28,9	8,7	19,6	10,5	26,0	10,0	28,2	9,7	19,6	10,7	26,6	10,6	29,3	10,6	20,2	10,8	31,3	4,2	31,9	4,2	18,6	5,0	
			Qrtl 2	91	26,0	9,2	27,8	8,7	19,1	10,8	25,3	10,0	27,2	9,7	19,1	11,0	26,1	10,3	28,5	10,3	19,9	11,0	29,7	4,6	30,2	4,6	18,8	5,0	
			Qrtl 3	85	25,7	9,0	27,2	8,6	19,2	10,6	25,1	9,6	26,7	9,2	19,2	10,8	26,3	9,6	28,4	9,6	20,4	10,9	29,2	5,5	29,5	5,5	20,0	4,9	
			Qrtl 4	73	26,6	8,5	28,6	8,0	19,3	10,5	25,7	9,4	27,8	8,9	19,3	10,7	26,4	9,6	28,9	9,6	20,1	10,6	31,2	3,8	31,7	3,7	20,3	4,9	
			2016	334	26,2	9,0	28,0	8,5	19,3	10,6	25,5	9,7	27,4	9,4	19,3	10,8	26,3	10,3	28,8	10,0	20,2	10,8	30,2	4,6	30,7	4,6	19,4	4,9	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	86	26,6	9,0	28,6	8,6	19,6	10,4	25,7	9,9	27,8	9,6	19,6	10,6	26,2	10,4	29,0	10,4	20,2	10,7	31,3	4,2	31,9	4,2	18,8	4,9	
			Qrtl 2	91	25,7	9,0	27,6	8,6	19,1	10,6	25,0	9,9	26,9	9,5	19,1	10,8	25,7	10,1	28,2	10,1	19,8	10,9	29,7	4,6	30,2	4,6	18,8	4,9	
			Qrtl 3	85	25,5	8,9	27,0	8,5	19,2	10,5	24,8	9,5	26,4	9,1	19,1	10,7	25,9	9,5	28,0	9,5	20,2	10,8	29,2	5,5	29,6	5,5	20,0	4,9	
			Qrtl 4	84	26,2	8,5	28,3	7,9	19,2	10,5	25,2	9,4	27,3	9,0	19,1	10,7	25,9	9,6	28,5	9,6	20,1	10,6	31,6	3,6	32,1	3,5	20,3	4,9	
			2016	346	26,0	8,9	27,8	8,4	19,3	10,5	25,1	9,7	27,0	9,3	19,3	10,7	25,9	10,1	28,4	9,9	20,1	10,7	30,4	4,5	30,9	4,5	19,4	4,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	85	26,7	9,3	28,6	8,9	19,6	10,5	25,7	10,3	27,8	10,1	19,6	10,7	26,4	11,0	29,0	11,0	20,3	10,8	31,6	4,2	32,1	4,2	19,1	4,8	
			Qrtl 2	91	25,9	9,2	27,7	8,9	19,2	10,7	25,1	10,1	27,0	9,9	19,2	10,9	26,0	10,6	28,3	10,6	20,0	11,0	30,1	4,6	30,5	4,6	19,3	5,1	
			Qrtl 3	85	25,7	9,0	27,2	8,7	19,3	10,6	25,0	9,7	26,5	9,4	19,2	10,8	26,1	9,9	28,1	9,9	20,3	10,9	29,7	5,3	30,1	5,3	20,5	5,0	
			Qrtl 4	83	26,4	8,8	28,4	8,2	19,2	10,6	25,4	9,7	27,4	9,3	19,1	10,8	26,1	10,1	28,5	10,1	20,1	10,7	31,8	3,5	32,3	3,5	20,3	5,0	
			2016	344	26,2	9,1	27,9	8,7	19,3	10,6	25,3	9,9	27,1	9,7	19,3	10,8	26,1	10,5	28,5	10,4	20,2	10,8	30,7	4,5	31,2	4,4	19,8	5,0	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	85	27,8	12,2	29,5	12,2	19,4	12,1	27,3	13,3	29,1	13,5	19,4	12,3	27,7	15,1	29,8	15,1	20,0	12,3	31,8	3,8	32,3	3,7	19,7	6,0	
			Qrtl 2	42	27,3	12,1	28,9	12,1	19,0	12,3	27,0	13,1	28,7	13,3	19,1	12,4	27,8	14,7	29,8	14,7	19,8	12,4	29,7	4,6	30,2	4,5	18,1	6,3	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	74	27,3	11,4	29,0	11,2	18,8	12,1	26,8	12,4	28,6	12,4	18,8	12,3	27,3	13,7	29,3	13,7	19,5	12,2	31,6	3,3	32,0	3,2	19,4	6,1	
			2016	201	27,5	11,9	29,2	11,8	19,1	12,2	27,0	12,9	28,8	13,0	19,1	12,3	27,6	14,0	29,6	14,5	19,8	12,2	31,3	3,8	31,7	3,7	19,2	6,1	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	26,6	10,1	29,2	9,9	20,2	10,6	25,7	11,1	28,2	11,3	20,2	10,8	26,3	13,0	29,5	13,0	21,0	10,9	32,8	3,8	33,9	3,5	21,0	7,1	
			Qrtl 2	65	24,2	10,2	26,3	9,9	18,6	11,0	23,5	11,1	25,7	11,1	18,6	11,1	24,2	12,0	26,9	12,0	19,5	11,2	28,4	5,0	28,8	4,9	19,8	5,6	
			Qrtl 3	92	24,2	9,7	26,1	9,3	18,8	10,9	23,6	10,5	25,5	10,2	18,8	11,1	24,6	11,3	27,1	11,3	19,9	11,1	28,2	5,0	28,6	5,0	21,1	5,4	
			Qrtl 4	80	25,3	9,3	27,7	8,7	18,4	10,9	24,2	10,3	26,8	10,0	18,3	11,1	24,3	11,1	27,2	11,1	19,3	10,9	30,8	3,7	31,3	3,6	20,6	5,1	
			2016	299	25,0	9,8	27,1	9,4	19,0	10,9	24,2	10,7	26,4	10,5	18,9	11,0	24,7	11,5	27,5	11,7	19,8	11,0	29,8	4,4	30,4	4,3	20,6	5,8	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	27,0	11,1	29,0	11,2	20,2	10,8	26,3	12,2	28,3	12,6	20,2	10,9	27,2	14,0	29,8	14,0	21,0	11,1	32,0	3,9	32,7	3,8	20,5	6,2	
			Qrtl 2	91	26,2	11,2	28,0	11,2	19,3	11,0	25,6	12,1	27,5	12,4	19,3	11,2	26,6	13,5	29,0	13,5	20,1	11,2	30,3	4,6	30,7	4,5	20,2	5,2	
			Qrtl 3	92	25,7	10,8	27,3	10,7	19,2	11,2	25,1	11,6	26,8	11,7	19,2	11,3	26,3	12,9	28,4	12,9	20,3	11,2	29,8	4,8	30,1	4,8	21,5	5,4	
			Qrtl 4	91	26,6	10,6	28,6	10,6	19,4	10,9	25,8	11,7	27,9	11,9	19,3	11,0	26,6	13,2	29,1	13,2	20,3	10,9	31,9	3,7	32,4	3,6	20,9	5,0	
			2016	365	26,3	10,9	28,2	10,9	19,5	11,0	25,7	11,9	27,6	12,2	19,5	11,1	26,7	12,7	29,1	13,4	20,4	11,1	31,0	4,3	31,4	4,2	20,7	5,5	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	27,9	11,1	29,8	10,9	20,4	11,8	27,3	12,4	29,2	12,5	20,4	11,9	28,1	13,9	30,5	13,9	21,2	12,2	31,7	3,8	32,3	3,7	19,7	6,9	
			Qrtl 2	91	27,4	10,6	29,1	10,4	20,1	11,6	26,8	11,8	28,6	11,7	20,1	11,8	28,2	13,1	30,5	13,1	21,2	11,9	30,6	4,0	31,1	4,0	18,9	4,8	
			Qrtl 3	85	26,9	10,2	28,4	9,8	19,9	11,8	26,3	11,1	27,9	10,9	19,9	12,0	27,7	12,3	29,8	12,3	21,1	12,0	30,6	4,0	31,0	4,0	19,2	4,9	
			Qrtl 4	84	27,3	10,1	29,0	9,8	20,0	11,6	26,5	11,3	28,3	11,2	20,0	11,8	27,2	12,7	29,4	12,7	20,7	11,9	31,6	3,3	32,0	3,2	19,2	5,1	
			2016	347	27,3	10,5	29,0	10,2	20,1	11,7	26,7	11,6	28,5	11,5	20,1	11,9	27,8	12,7	30,1	13,0	21,0	12,0	31,1	3,8	31,6	3,7	19,2	5,5	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	81	27,7	10,9	29,7	10,7	20,9	11,8	27,0	11,9	29,0	11,9	20,9	12,0	28,0	13,2	30,5	13,2	21,7	12,1	33,4	3,1	33,9	3,0	19,8	4,2	
			Qrtl 2	61	26,4	10,4	28,1	10,1	20,0	11,5	25,7	11,5	27,5	11,5	20,0	11,7	27,4	12,3	29,7	12,3	21,3	11,8	30,3	4,0	30,7	4,0	19,2	5,0	
			Qrtl 3	92	26,0	10,1	27,6	9,7	20,0	11,9	25,3	11,0	26,9	10,7	20,0	12,1	27,0	11,7	29,2	11,7	21,5	12,1	30,9	4,0	31,2	4,0	20,7	4,3	
			Qrtl 4	84	26,8	9,8	28,6	9,3	20,0	11,7	26,0	10,9	27,9	10,5	20,0	11,8	27,0	11,9	29,3	11,9	21,1	11,7	31,6	3,3	32,1	3,2	19,6	4,5	
			2016	318	26,7	10,3	28,4	9,9	20,2	11,8	26,0	11,3	27,7	11,1	20,2	11,9	27,3	12,2	29,6	12,2	21,4	11,9	31,4	3,6	31,8	3,6	19,8	4,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	27,0	9,5	29,0	9,1	20,9	10,9	26,1	10,6	28,1	10,5	20,9	11,1	26,9	11,4	29,4	11,4	21,6	11,2	32,2	3,5	32,8	3,4	20,9	6,5
			Qrtl 2	91	26,2	9,5	28,0	9,1	20,4	10,9	25,4	10,5	27,2	10,3	20,4	11,1	26,4	11,1	28,7	11,1	21,3	11,2	30,8	3,8	31,2	3,7	20,3	4,6
			Qrtl 3	92	26,1	9,1	27,7	8,6	20,6	10,9	25,3	10,0	26,9	9,6	20,6	11,1	26,5	10,4	28,6	10,4	21,8	11,2	31,2	3,9	31,5	3,9	21,4	4,0
			Qrtl 4	91	26,4	9,0	28,2	8,5	20,3	10,9	25,5	10,0	27,4	9,7	20,3	11,0	26,2	10,5	28,6	10,5	21,2	11,1	31,5	3,2	32,0	3,2	19,5	4,4
			2016	364	26,4	9,3	28,2	8,8	20,5	10,9	25,5	10,3	27,3	10,0	20,5	11,1	26,5	10,9	28,8	10,8	21,5	11,2	31,4	3,6	31,8	3,5	20,5	5,0
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	89	27,1	9,7	29,2	9,2	20,7	11,1	26,1	10,8	28,2	10,6	20,7	11,3	26,8	11,7	29,4	11,7	21,5	11,4	32,5	3,2	33,1	3,2	18,7	4,1
			Qrtl 2	91	26,2	9,5	28,1	9,0	20,1	11,1	25,3	10,6	27,3	10,3	20,1	11,3	26,4	11,2	28,9	11,2	21,1	11,4	31,2	3,7	31,7	3,7	19,6	4,9
			Qrtl 3	92	26,1	9,1	27,7	8,5	20,4	11,1	25,2	10,0	26,9	9,5	20,4	11,2	26,3	10,4	28,5	10,4	21,5	11,3	31,3	3,9	31,7	3,9	21,0	4,2
			Qrtl 4	91	26,3	9,0	28,2	8,4	20,0	11,1	25,3	10,1	27,3	9,6	20,0	11,3	26,0	10,6	28,4	10,6	21,0	11,3	31,6	3,2	32,2	3,2	19,3	4,7
			2016	363	26,4	9,3	28,3	8,8	20,3	11,1	25,5	10,3	27,4	10,0	20,3	11,3	26,4	11,1	28,8	11,0	21,3	11,3	31,6	3,5	32,1	3,5	19,7	4,5
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	26,5	10,7	28,7	10,8	20,1	10,4	25,7	11,8	27,8	12,3	20,1	10,6	26,5	13,7	29,2	13,7	20,9	10,7	31,9	4,0	32,6	3,9	20,6	6,1
			Qrtl 2	91	25,7	10,7	27,6	10,8	19,2	10,7	25,0	11,7	27,0	12,0	19,2	10,8	25,9	13,1	28,4	13,1	20,0	10,9	30,0	4,7	30,5	4,6	20,2	5,3
			Qrtl 3	92	25,3	10,3	26,9	10,2	19,0	10,7	24,6	11,1	26,3	11,2	19,0	10,9	25,6	12,4	27,9	12,4	20,1	10,8	29,7	4,8	30,0	4,8	21,6	5,2
			Qrtl 4	91	26,2	10,1	28,3	10,0	19,1	10,5	25,3	11,2	27,5	11,4	19,1	10,6	25,8	12,6	28,4	12,6	20,1	10,5	31,7	3,7	32,2	3,6	21,0	5,0
			2016	365	25,9	10,5	27,8	10,4	19,4	10,6	25,1	11,4	27,1	11,7	19,3	10,7	25,9	12,3	28,5	12,9	20,3	10,7	30,8	4,3	31,3	4,3	20,8	5,4
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	27,0	11,0	29,0	11,1	20,3	10,8	26,3	12,1	28,3	12,5	20,2	11,0	27,1	13,9	29,6	13,9	21,0	11,1	32,0	3,9	32,7	3,8	21,5	6,0
			Qrtl 2	91	26,1	11,1	28,0	11,1	19,4	11,0	25,5	12,1	27,5	12,3	19,3	11,2	26,5	13,5	28,9	13,5	20,2	11,2	30,3	4,5	30,8	4,5	21,4	5,2
			Qrtl 3	92	25,6	10,7	27,3	10,6	19,3	11,1	25,1	11,5	26,8	11,6	19,2	11,3	26,1	12,8	28,3	12,8	20,3	11,2	29,9	4,8	30,3	4,7	22,7	5,2
			Qrtl 4	90	26,7	10,5	28,7	10,3	19,4	10,9	25,9	11,5	28,0	11,7	19,3	11,1	26,6	12,9	29,1	12,9	20,3	10,9	32,0	3,6	32,6	3,6	21,6	4,9
			2016	364	26,4	10,8	28,2	10,8	19,6	11,0	25,7	11,8	27,6	12,0	19,5	11,1	26,6	12,6	28,9	13,3	20,5	11,1	31,1	4,2	31,6	4,1	21,8	5,4
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	91	26,5	10,6	28,6	10,5	20,4	10,9	25,7	11,7	27,8	11,9	20,4	11,1	26,8	13,1	29,5	13,1	21,2	11,2	31,5	3,9	32,2	3,8	20,0	6,1
			Qrtl 2	91	25,8	10,8	27,7	10,7	19,5	11,1	25,2	11,7	27,2	11,9	19,5	11,3	26,3	13,0	28,9	13,0	20,3	11,2	29,7	4,7	30,1	4,6	20,0	5,0
			Qrtl 3	92	25,6	10,6	27,3	10,4	19,5	11,4	25,1	11,4	26,9	11,4	19,5	11,6	26,3	12,4	28,7	12,4	20,5	11,5	29,5	4,9	29,9	4,9	21,2	5,0
			Qrtl 4	90	26,3	10,3	28,3	10,1	19,6	11,0	25,5	11,3	27,6	11,4	19,5	11,1	26,3	12,6	28,9	12,6	20,6	11,0	31,2	3,7	31,7	3,7	20,4	4,9
			2016	364	26,0	10,6	27,9	10,4	19,7	11,1	25,4	11,5	27,3	11,6	19,7	11,3	26,4	12,3	29,0	12,8	20,7	11,2	30,5	4,3	30,9	4,3	20,4	5,3
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	91	26,5	10,7	28,5	10,5	20,3	11,1	25,7	11,7	27,8	11,9	20,3	11,3	26,7	13,1	29,4	13,1	21,1	11,4	31,4	3,9	32,1	3,8	20,1	6,1
			Qrtl 2	91	25,7	10,9	27,7	10,8	19,4	11,4	25,2	11,8	27,2	11,9	19,3	11,5	26,2	12,9	28,8	12,9	20,2	11,5	29,6	4,7	30,1	4,7	19,8	5,1
			Qrtl 3	92	25,7	10,6	27,4	10,3	19,5	11,5	25,2	11,4	27,0	11,3	19,5	11,7	26,4	12,2	28,8	12,2	20,5	11,5	29,5	4,8	29,8	4,8	20,9	5,0
			Qrtl 4	90	26,2	10,4	28,3	10,1	19,5	11,2	25,4	11,4	27,6	11,4	19,5	11,4	26,3	12,6	28,9	12,6	20,5	11,2	31,2	3,7	31,6	3,7	20,5	4,8
			2016	364	26,0	10,6	27,9	10,4	19,7	11,3	25,4	11,6	27,4	11,6	19,6	11,5	26,4	12,3	29,0	12,7	20,6	11,4	30,4	4,3	30,9	4,3	20,3	5,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Qrtl 1	89	5919	24.03.	DO	512	24.03.	17	DO	5564	24.03.	DO	498	24.03.	17	DO	427	30.03.	MI	52	30.03.	09	MI	
			Qrtl 2	91	6261	04.05.	MI	577	25.05.	17	MI	5833	04.05.	MI	552	01.05.	11	SO	428	04.05.	MI	52	13.06.	09	MO	
			Qrtl 3	81	6192	19.08.	FR	575	19.08.	17	FR	5825	19.08.	FR	544	19.08.	17	FR	546	14.09.	MI	52	12.09.	09	MO	
			Qrtl 4	0																						
		2016	261	6261	04.05.	MI	577	25.05.	17	MI	5833	04.05.	MI	552	01.05.	11	SO	546	14.09.	MI	52	30.03.	9	MI		
3802	B 79	4031	Qrtl 1	51	4385	19.02.	FR	438	29.02.	17	MO	4066	19.02.	FR	416	29.02.	17	MO	384	29.02.	MO	42	12.02.	09	FR	
			Qrtl 2	15	4680	24.06.	FR	418	20.06.	17	MO	4325	24.06.	FR	400	20.06.	17	MO	361	20.06.	MO	35	20.06.	11	MO	
			Qrtl 3	86	4861	19.08.	FR	450	30.08.	17	DI	4436	19.08.	FR	416	30.08.	17	DI	474	21.09.	MI	46	29.08.	09	MO	
			Qrtl 4	72	4602	16.12.	FR	428	04.11.	15	FR	4213	16.12.	FR	401	04.11.	15	FR	535	15.12.	DO	50	12.12.	09	MO	
		2016	224	4861	19.08.	FR	450	30.08.	17	DI	4436	19.08.	FR	416	29.02.	17	MO	535	15.12.	DO	50	12.12.	9	MO		
3803	B 81	4131	Qrtl 1	88	16273	04.03.	FR	1458	29.02.	17	MO	15133	04.03.	FR	1395	29.02.	17	MO	1248	17.03.	DO	116	31.03.	10	DO	
			Qrtl 2	91	17201	04.05.	MI	1540	07.06.	17	DI	16003	04.05.	MI	1512	07.06.	17	DI	1372	19.04.	DI	126	07.04.	10	DO	
			Qrtl 3	92	17095	30.09.	FR	1457	27.09.	17	DI	15997	30.09.	FR	1394	27.09.	17	DI	1224	08.09.	DO	113	12.09.	07	MO	
			Qrtl 4	89	17334	28.10.	FR	1502	28.10.	14	FR	16218	28.10.	FR	1438	28.10.	15	FR	1373	17.10.	MO	109	17.10.	14	MO	
		2016	360	17334	28.10.	FR	1540	07.06.	17	DI	16218	28.10.	FR	1512	07.06.	17	DI	1373	17.10.	MO	126	07.04.	10	DO		
3804	A 9	4140	Qrtl 1	89	82887	24.03.	DO	7523	28.03.	15	MO	74148	28.03.	MO	7385	28.03.	15	MO	14478	30.03.	MI	900	07.03.	15	MO	
			Qrtl 2	83	87625	08.05.	SO	7234	08.05.	17	SO	84836	08.05.	SO	7078	08.05.	17	SO	14684	18.05.	MI	951	20.04.	12	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
		2016	172	87625	08.05.	SO	7523	28.03.	15	MO	84836	08.05.	SO	7385	28.03.	15	MO	14684	18.05.	MI	951	20.04.	12	MI		
3805	B 100	4438	Qrtl 1	68	30083	04.03.	FR	2673	07.03.	08	MO	26793	29.01.	FR	2440	29.01.	15	FR	4307	02.02.	DI	376	02.02.	16	DI	
			Qrtl 2	22	32688	10.06.	FR	2723	10.06.	15	FR	29076	10.06.	FR	2483	10.06.	15	FR	4035	22.06.	MI	313	15.06.	10	MI	
			Qrtl 3	92	31928	02.09.	FR	2573	19.08.	15	FR	28283	02.09.	FR	2368	23.08.	17	DI	4107	05.07.	DI	322	13.07.	09	MI	
			Qrtl 4	89	32083	25.11.	FR	2724	21.10.	15	FR	28197	25.11.	FR	2498	21.10.	15	FR	4050	22.11.	DI	318	22.11.	10	DI	
		2016	271	32688	10.06.	FR	2724	21.10.	15	FR	29076	10.06.	FR	2498	21.10.	15	FR	4307	02.02.	DI	376	02.02.	16	DI		
3806	L 50	4236	Qrtl 1	88	3022	26.02.	FR	306	22.01.	16	FR	2652	29.01.	FR	274	22.01.	16	FR	525	10.03.	DO	50	10.03.	14	DO	
			Qrtl 2	91	3825	24.06.	FR	478	24.06.	16	FR	3284	24.06.	FR	420	24.06.	16	FR	710	24.05.	DI	83	19.05.	11	DO	
			Qrtl 3	92	3046	01.07.	FR	377	03.09.	17	SA	2493	01.07.	FR	346	03.09.	17	SA	791	16.08.	DI	96	12.09.	07	MO	
			Qrtl 4	90	2998	03.11.	DO	259	04.11.	16	FR	2450	03.11.	DO	235	04.11.	16	FR	818	06.10.	DO	66	06.10.	14	DO	
		2016	361	3825	24.06.	FR	478	24.06.	16	FR	3284	24.06.	FR	420	24.06.	16	FR	818	06.10.	DO	96	12.09.	7	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3807	B 81	3935	Qrtl 1	88	22657	18.03.	FR	2151	18.03.	16	FR	20142	18.03.	FR	1967	18.03.	16	FR	2556	21.03.	MO	215	16.03.	14	MI	
			3807	Qrtl 2	91	23889	04.05.	MI	2102	29.04.	15	FR	21416	04.05.	MI	1934	29.04.	15	FR	2782	11.04.	MO	220	13.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	24414	30.09.	FR	2304	02.09.	15	FR	21878	30.09.	FR	2095	02.09.	15	FR	2718	28.07.	DO	215	05.09.	09	MO	
			Qrtl 4	90	24045	28.10.	FR	2727	16.12.	15	FR	21672	28.10.	FR	2469	16.12.	15	FR	3158	17.10.	MO	258	16.12.	15	FR	
			2016	361	24414	30.09.	FR	2727	16.12.	15	FR	21878	30.09.	FR	2469	16.12.	15	FR	3158	17.10.	MO	258	16.12.	15	FR	
3808	B 187	4139	Qrtl 1	88	6884	24.03.	DO	601	19.02.	16	FR	5814	24.03.	DO	555	19.02.	16	FR	1219	21.03.	MO	110	21.03.	10	MO	
			3808	Qrtl 2	72	9881	15.04.	FR	805	15.04.	20	FR	8455	15.04.	FR	718	15.04.	20	FR	1426	15.04.	FR	120	12.05.	15	DO
			Qrtl 3	51	8707	30.09.	FR	974	30.09.	15	FR	7570	30.09.	FR	858	30.09.	15	FR	1276	18.08.	DO	116	30.09.	15	FR	
			Qrtl 4	90	8310	27.10.	DO	952	25.11.	15	FR	7136	28.10.	FR	823	25.11.	15	FR	1466	16.11.	MI	187	16.11.	07	MI	
			2016	301	9881	15.04.	FR	974	30.09.	15	FR	8455	15.04.	FR	858	30.09.	15	FR	1466	16.11.	MI	187	16.11.	7	MI	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	85	112785	24.03.	DO	8549	29.01.	15	FR	94194	24.03.	DO	8331	28.03.	15	MO	22883	30.03.	MI	1368	09.03.	15	MI	
			3809	Qrtl 2	88	114555	13.05.	FR	8538	04.05.	17	MI	95807	13.05.	FR	7775	08.05.	17	SO	23543	18.05.	MI	1418	02.06.	09	DO
			Qrtl 3	7																						
			Qrtl 4	40	95053	23.12.	FR	7800	27.12.	14	DI	82233	23.12.	FR	7130	27.12.	14	DI	23532	14.12.	MI	1407	13.12.	16	DI	
			2016	220	114555	13.05.	FR	8549	29.01.	15	FR	95807	13.05.	FR	8331	28.03.	15	MO	23543	18.05.	MI	1418	02.06.	9	DO	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	88	75891	24.03.	DO	6010	28.03.	15	MO	62509	25.03.	FR	5908	28.03.	15	MO	19033	22.03.	DI	1351	22.03.	15	DI	
			3810	Qrtl 2	91	73562	08.05.	SO	6118	08.05.	17	SO	70615	08.05.	SO	5991	08.05.	17	SO	20148	17.05.	DI	1217	19.05.	15	DO
			Qrtl 3	59	69584	31.07.	SO	5538	31.07.	17	SO	67036	31.07.	SO	5421	31.07.	17	SO	17787	05.07.	DI	1122	06.07.	18	MI	
			Qrtl 4	15	69399	23.12.	FR	4901	23.12.	15	FR	59410	23.12.	FR	4600	26.12.	14	MO	18199	20.12.	DI	1014	20.12.	17	DI	
			2016	253	75891	24.03.	DO	6118	08.05.	17	SO	70615	08.05.	SO	5991	08.05.	17	SO	20148	17.05.	DI	1351	22.03.	15	DI	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	69	64958	19.02.	FR	6680	29.01.	14	FR	54829	19.02.	FR	6193	02.01.	15	SA	11818	01.03.	DI	796	01.03.	14	DI	
			3811	Qrtl 2	34	58034	14.04.	DO	6101	04.05.	17	MI	52898	24.04.	SO	5493	04.05.	17	MI	11932	07.04.	DO	862	07.04.	10	DO
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2016	103	64958	19.02.	FR	6680	29.01.	14	FR	54829	19.02.	FR	6193	02.01.	15	SA	11932	07.04.	DO	862	07.04.	10	DO	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	88	4795	24.03.	DO	444	17.03.	17	DO	4385	18.03.	FR	412	17.03.	17	DO	498	03.03.	DO	51	14.01.	15	DO	
			3812	Qrtl 2	40	5246	30.06.	DO	477	30.06.	16	DO	4641	30.06.	DO	428	30.06.	17	DO	605	30.06.	DO	79	02.05.	15	MO
			Qrtl 3	61	5492	01.07.	FR	480	20.07.	17	MI	4952	01.07.	FR	447	07.07.	17	DO	566	06.07.	MI	59	06.07.	11	MI	
			Qrtl 4	37	5124	09.12.	FR	435	25.11.	16	FR	4696	09.12.	FR	413	25.11.	16	FR	601	05.12.	MO	68	01.12.	14	DO	
			2016	226	5492	01.07.	FR	480	20.07.	17	MI	4952	01.07.	FR	447	07.07.	17	DO	605	30.06.	DO	79	02.05.	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	63	9677	07.03.	MO	910	04.03.	15	FR	8363	29.01.	FR	842	29.01.	15	FR	1464	07.03.	MO	141	21.03.	07	MO	
			3813	Qrtl 2	81	12024	04.05.	MI	1078	10.06.	16	FR	10477	04.05.	MI	982	04.05.	17	MI	1589	01.06.	MI	142	01.06.	12	MI
			Qrtl 3	79	12623	30.09.	FR	1271	30.09.	17	FR	11181	30.09.	FR	1155	30.09.	17	FR	1713	28.07.	DO	165	26.09.	12	MO	
			Qrtl 4	86	12870	25.11.	FR	1136	04.11.	16	FR	11137	25.11.	FR	1029	25.11.	17	FR	1855	03.11.	DO	157	28.11.	13	MO	
		2016	309	12870	25.11.	FR	1271	30.09.	17	FR	11181	30.09.	FR	1155	30.09.	17	FR	1855	03.11.	DO	165	26.09.	12	MO		
3814	B 2	4141	Qrtl 1	88	19855	24.03.	DO	1759	24.03.	16	DO	17994	24.03.	DO	1652	23.03.	17	MI	1966	29.03.	DI	178	24.03.	11	DO	
			3814	Qrtl 2	91	24306	23.06.	DO	2138	22.06.	17	MI	21227	23.06.	DO	1920	23.06.	17	DO	3265	22.06.	MI	268	22.06.	17	MI
			Qrtl 3	88	21929	30.09.	FR	1916	30.09.	16	FR	20198	30.09.	FR	1777	30.09.	16	FR	1960	07.07.	DO	166	18.08.	14	DO	
			Qrtl 4	90	21876	27.10.	DO	2027	27.10.	17	DO	19368	27.10.	DO	1857	27.10.	17	DO	2508	27.10.	DO	222	27.10.	14	DO	
		2016	357	24306	23.06.	DO	2138	22.06.	17	MI	21227	23.06.	DO	1920	23.06.	17	DO	3265	22.06.	MI	268	22.06.	17	MI		
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	16305	24.03.	DO	1457	31.03.	17	DO	13922	29.01.	FR	1310	13.01.	17	MI	2786	21.03.	MO	267	27.01.	13	MI	
			3815	Qrtl 2	91	17515	22.04.	FR	1515	22.04.	14	FR	14890	22.04.	FR	1352	04.04.	17	MO	3228	02.06.	DO	294	06.04.	11	MI
			Qrtl 3	92	17973	12.09.	MO	1458	29.08.	17	MO	14864	26.08.	FR	1304	29.08.	17	MO	3679	12.09.	MO	335	12.09.	20	MO	
			Qrtl 4	90	17995	09.12.	FR	1626	10.11.	17	DO	15436	09.12.	FR	1499	10.11.	17	DO	2731	04.10.	DI	226	09.11.	12	MI	
		2016	363	17995	09.12.	FR	1626	10.11.	17	DO	15436	09.12.	FR	1499	10.11.	17	DO	3679	12.09.	MO	335	12.09.	20	MO		
3816	B 87	4837	Qrtl 1	88	17545	24.03.	DO	1529	17.03.	17	DO	16321	24.03.	DO	1451	17.03.	17	DO	1306	21.03.	MO	121	21.03.	09	MO	
			3816	Qrtl 2	91	18577	04.05.	MI	1526	28.04.	17	DO	17295	04.05.	MI	1458	04.05.	17	MI	1403	20.06.	MO	134	25.05.	10	MI
			Qrtl 3	92	18821	30.09.	FR	1540	29.09.	17	DO	17247	30.09.	FR	1467	29.09.	17	DO	1654	26.09.	MO	139	19.09.	08	MO	
			Qrtl 4	90	18584	04.11.	FR	1586	20.10.	17	DO	17189	04.11.	FR	1500	20.10.	17	DO	1621	20.12.	DI	137	20.12.	14	DI	
		2016	361	18821	30.09.	FR	1586	20.10.	17	DO	17295	04.05.	MI	1500	20.10.	17	DO	1654	26.09.	MO	139	19.09.	8	MO		
3817	L 85	4131	Qrtl 1	88	3320	29.02.	MO	486	29.02.	17	MO	3127	29.02.	MO	468	29.02.	17	MO	220	30.03.	MI	29	02.03.	15	MI	
			3817	Qrtl 2	91	5154	27.05.	FR	658	27.05.	16	FR	4857	27.05.	FR	620	27.05.	16	FR	353	01.06.	MI	41	01.06.	19	MI
			Qrtl 3	92	4414	04.08.	DO	564	04.08.	17	DO	4115	19.08.	FR	532	04.08.	17	DO	391	07.07.	DO	58	13.07.	10	MI	
			Qrtl 4	90	3646	13.10.	DO	886	03.10.	16	MO	3279	13.10.	DO	871	03.10.	16	MO	367	13.10.	DO	51	12.10.	10	MI	
		2016	361	5154	27.05.	FR	886	03.10.	16	MO	4857	27.05.	FR	871	03.10.	16	MO	391	07.07.	DO	58	13.07.	10	MI		
3818	B 184	3938	Qrtl 1	88	7235	24.03.	DO	621	23.03.	17	MI	5918	24.03.	DO	550	23.03.	17	MI	1409	30.03.	MI	122	18.03.	10	FR	
			3818	Qrtl 2	91	7912	04.05.	MI	667	10.06.	15	FR	6560	24.06.	FR	588	04.05.	17	MI	1457	26.05.	DO	140	18.05.	10	MI
			Qrtl 3	92	7477	26.08.	FR	642	30.09.	15	FR	6284	30.09.	FR	561	30.09.	16	FR	1566	15.08.	MO	131	21.09.	10	MI	
			Qrtl 4	90	7479	02.12.	FR	642	20.10.	17	DO	6307	02.12.	FR	569	27.10.	17	DO	1597	01.11.	DI	142	01.11.	10	DI	
		2016	361	7912	04.05.	MI	667	10.06.	15	FR	6560	24.06.	FR	588	04.05.	17	MI	1597	01.11.	DI	142	01.11.	10	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	88	10259	24.03.	DO	1054	08.02.	18	MO	9656	24.03.	DO	917	07.03.	17	MO	791	08.02.	MO	169	08.02.	18	MO
			Qrtl 2	91	12769	07.06.	DI	1297	08.05.	18	SO	11725	17.05.	DI	1283	08.05.	18	SO	1496	07.06.	DI	240	07.06.	18	DI
			Qrtl 3	92	11772	09.08.	DI	1109	11.08.	17	DO	10969	09.08.	DI	1055	11.08.	17	DO	867	31.08.	MI	98	31.08.	14	MI
			Qrtl 4	90	11706	17.10.	MO	1006	17.10.	17	MO	10403	17.10.	MO	955	14.11.	17	MO	1303	17.10.	MO	118	17.10.	11	MO
			2016	361	12769	07.06.	DI	1297	08.05.	18	SO	11725	17.05.	DI	1283	08.05.	18	SO	1496	07.06.	DI	240	07.06.	18	DI
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	88	7004	24.03.	DO	594	17.03.	17	DO	5332	24.03.	DO	480	28.03.	17	MO	1949	23.03.	MI	158	30.03.	16	MI
			Qrtl 2	85	7838	04.05.	MI	635	26.05.	17	DO	5965	13.05.	FR	535	08.05.	15	SO	2034	18.05.	MI	168	04.05.	14	MI
			Qrtl 3	51	8105	19.08.	FR	703	09.09.	15	FR	6469	19.08.	FR	585	26.08.	15	FR	2055	01.09.	DO	156	14.09.	16	MI
			Qrtl 4	90	7747	28.10.	FR	670	28.10.	14	FR	6057	28.10.	FR	549	21.10.	15	FR	2054	17.10.	MO	162	08.11.	17	DI
			2016	314	8105	19.08.	FR	703	09.09.	15	FR	6469	19.08.	FR	585	26.08.	15	FR	2055	01.09.	DO	168	04.05.	14	MI
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	14726	24.03.	DO	1260	24.03.	17	DO	12936	24.03.	DO	1158	24.03.	16	DO	2025	29.03.	DI	176	07.03.	12	MO
			Qrtl 2	91	16006	04.05.	MI	1412	04.05.	17	MI	14006	04.05.	MI	1306	04.05.	17	MI	2242	09.06.	DO	197	15.04.	14	FR
			Qrtl 3	92	16984	02.09.	FR	1394	02.09.	15	FR	15179	02.09.	FR	1294	02.09.	16	FR	2194	19.09.	MO	196	29.08.	14	MO
			Qrtl 4	90	15245	17.10.	MO	1291	28.10.	15	FR	13054	28.10.	FR	1240	03.12.	17	SA	2770	17.10.	MO	219	17.10.	14	MO
			2016	363	16984	02.09.	FR	1412	04.05.	17	MI	15179	02.09.	FR	1306	04.05.	17	MI	2770	17.10.	MO	219	17.10.	14	MO
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	88	6469	24.03.	DO	604	17.03.	17	DO	5785	24.03.	DO	566	24.03.	17	DO	813	15.03.	DI	72	15.03.	10	DI
			Qrtl 2	91	6831	04.05.	MI	617	06.06.	17	MO	6082	04.05.	MI	591	28.05.	15	SA	888	17.05.	DI	79	23.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	6679	30.09.	FR	629	13.07.	17	MI	5986	30.09.	FR	547	13.07.	17	MI	860	07.09.	MI	82	13.07.	17	MI
			Qrtl 4	90	8502	17.10.	MO	667	17.10.	17	MO	6715	17.10.	MO	559	20.10.	17	DO	1787	17.10.	MO	148	17.10.	14	MO
			2016	361	8502	17.10.	MO	667	17.10.	17	MO	6715	17.10.	MO	591	28.05.	15	SA	1787	17.10.	MO	148	17.10.	14	MO
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	88	8150	16.03.	MI	728	28.01.	17	DO	7490	29.01.	FR	697	09.02.	17	DI	775	16.03.	MI	84	15.03.	12	DI
			Qrtl 2	91	16676	22.06.	MI	1478	04.06.	18	SA	12420	22.06.	MI	1400	04.06.	18	SA	4256	22.06.	MI	323	22.06.	12	MI
			Qrtl 3	92	15578	30.09.	FR	1578	23.07.	15	SA	14288	30.09.	FR	1543	23.07.	15	SA	1411	02.09.	FR	156	28.07.	14	DO
			Qrtl 4	90	18274	27.10.	DO	1667	27.10.	18	DO	15299	27.10.	DO	1421	27.10.	18	DO	2975	27.10.	DO	308	27.10.	13	DO
			2016	361	18274	27.10.	DO	1667	27.10.	18	DO	15299	27.10.	DO	1543	23.07.	15	SA	4256	22.06.	MI	323	22.06.	12	MI
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	85	10445	24.03.	DO	916	24.03.	17	DO	8459	24.03.	DO	784	24.03.	17	DO	2062	30.03.	MI	208	14.03.	15	MO
			Qrtl 2	89	11916	24.06.	FR	1179	24.06.	16	FR	10032	24.06.	FR	1022	24.06.	16	FR	2214	03.05.	DI	214	02.05.	15	MO
			Qrtl 3	88	12157	30.09.	FR	1184	30.09.	16	FR	10106	30.09.	FR	1019	30.09.	16	FR	2051	30.09.	FR	206	30.09.	15	FR
			Qrtl 4	82	11091	28.10.	FR	1070	28.10.	17	FR	9278	28.10.	FR	952	28.10.	17	FR	2081	06.10.	DO	210	24.11.	15	DO
			2016	344	12157	30.09.	FR	1184	30.09.	16	FR	10106	30.09.	FR	1022	24.06.	16	FR	2214	03.05.	DI	214	02.05.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Qrtl 1	88	3968	17.03.	DO	932	17.03.	17	DO	3274	17.03.	DO	733	17.03.	17	DO	694	17.03.	DO	242	03.02.	12	MI
			3825	Qrtl 2	91	4414	12.04.	DI	705	12.04.	16	DI	3738	22.04.	FR	550	12.04.	16	DI	815	27.06.	MO	161	18.05.	06
		Qrtl 3	92	9678	22.07.	FR	1205	28.08.	17	SO	7850	22.07.	FR	1158	28.08.	17	SO	2044	29.07.	FR	241	04.08.	14	DO	
		Qrtl 4	90	6577	17.10.	MO	877	21.12.	13	MI	5233	17.10.	MO	763	16.10.	17	SO	1344	17.10.	MO	282	14.12.	08	MI	
		2016	361	9678	22.07.	FR	1205	28.08.	17	SO	7850	22.07.	FR	1158	28.08.	17	SO	2044	29.07.	FR	282	14.12.	8	MI	
3826	L 29	3735	Qrtl 1	9	9673	18.01.	MO	874	11.01.	07	MO	8363	18.01.	MO	788	11.01.	07	MO	1310	18.01.	MO	126	15.01.	09	FR
			3826	Qrtl 2	1																				
		Qrtl 3	0																						
		Qrtl 4	43	11951	02.12.	FR	1019	02.12.	15	FR	10364	02.12.	FR	907	02.12.	15	FR	1847	15.12.	DO	147	05.12.	08	MO	
		2016	53	11951	02.12.	FR	1019	02.12.	15	FR	10364	02.12.	FR	907	02.12.	15	FR	1847	15.12.	DO	147	05.12.	8	MO	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	88	3790	17.03.	DO	457	28.03.	15	MO	3657	27.03.	SO	454	28.03.	15	MO	408	17.03.	DO	42	17.03.	13	DO
			3827	Qrtl 2	91	4783	03.04.	SO	589	03.04.	15	SO	4734	03.04.	SO	586	03.04.	15	SO	457	28.04.	DO	48	04.05.	14
		Qrtl 3	92	4909	07.08.	SO	561	25.09.	17	SO	4862	07.08.	SO	557	25.09.	17	SO	469	25.08.	DO	51	25.08.	14	DO	
		Qrtl 4	89	4638	16.10.	SO	586	16.10.	16	SO	4598	16.10.	SO	584	16.10.	16	SO	483	13.10.	DO	45	11.10.	11	DI	
		2016	360	4909	07.08.	SO	589	03.04.	15	SO	4862	07.08.	SO	586	03.04.	15	SO	483	13.10.	DO	51	25.08.	14	DO	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	88	13706	30.03.	MI	1340	30.03.	17	MI	12717	11.03.	FR	1235	30.03.	17	MI	1169	21.03.	MO	116	07.03.	12	MO
			3828	Qrtl 2	91	14171	04.05.	MI	1302	07.04.	17	DO	13044	04.05.	MI	1215	07.04.	17	DO	1376	15.06.	MI	123	12.04.	11
		Qrtl 3	92	14551	30.09.	FR	1251	30.09.	16	FR	13263	30.09.	FR	1166	30.09.	16	FR	1312	11.07.	MO	124	29.09.	10	DO	
		Qrtl 4	90	14318	25.11.	FR	1338	26.10.	17	MI	12998	25.11.	FR	1257	26.10.	17	MI	1336	23.11.	MI	119	18.11.	14	FR	
		2016	361	14551	30.09.	FR	1340	30.03.	17	MI	13263	30.09.	FR	1257	26.10.	17	MI	1376	15.06.	MI	124	29.09.	10	DO	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	88	9940	24.03.	DO	857	11.03.	14	FR	8651	24.03.	DO	770	11.03.	15	FR	1446	29.03.	DI	125	17.02.	14	MI
			3829	Qrtl 2	91	11441	13.05.	FR	995	08.05.	15	SO	10040	13.05.	FR	980	08.05.	15	SO	1631	17.05.	DI	126	11.05.	13
		Qrtl 3	68	11588	30.09.	FR	1004	30.09.	14	FR	10128	30.09.	FR	889	30.09.	15	FR	1632	04.07.	MO	132	04.07.	15	MO	
		Qrtl 4	90	10288	28.10.	FR	925	28.10.	15	FR	9021	28.10.	FR	828	07.10.	15	FR	1643	28.11.	MO	131	29.11.	15	DI	
		2016	337	11588	30.09.	FR	1004	30.09.	14	FR	10128	30.09.	FR	980	08.05.	15	SO	1643	28.11.	MO	132	04.07.	15	MO	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	88	5037	24.03.	DO	481	28.03.	15	MO	4360	24.03.	DO	474	28.03.	15	MO	767	31.03.	DO	76	18.03.	12	FR
			3830	Qrtl 2	91	6027	13.05.	FR	554	08.05.	15	SO	5136	13.05.	FR	536	08.05.	15	SO	1083	22.06.	MI	102	21.04.	14
		Qrtl 3	92	6208	30.09.	FR	635	26.08.	17	FR	5182	30.09.	FR	575	26.08.	17	FR	1065	20.09.	DI	87	19.09.	16	MO	
		Qrtl 4	89	5273	14.10.	FR	459	03.10.	14	MO	4389	14.10.	FR	443	03.10.	14	MO	997	04.10.	DI	86	06.10.	12	DO	
		2016	360	6208	30.09.	FR	635	26.08.	17	FR	5182	30.09.	FR	575	26.08.	17	FR	1083	22.06.	MI	102	21.04.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536	Qrtl 1	88	14748	18.03.	FR	1262	09.03.	17	MI	13572	18.03.	FR	1192	09.03.	17	MI	1410	09.02.	DI	139	09.02.	08	DI
			3831	Qrtl 2	91	16292	04.05.	MI	1312	04.05.	16	MI	14823	04.05.	MI	1247	08.05.	19	SO	1506	17.05.	DI	138	18.05.	14
		Qrtl 3	92	16080	19.08.	FR	1291	23.08.	17	DI	14644	19.08.	FR	1217	23.08.	17	DI	1548	10.08.	MI	143	03.08.	09	MI	
		Qrtl 4	90	14885	25.11.	FR	1223	25.11.	16	FR	13601	25.11.	FR	1146	25.11.	16	FR	1426	04.10.	DI	127	05.10.	10	MI	
		2016	361	16292	04.05.	MI	1312	04.05.	16	MI	14823	04.05.	MI	1247	08.05.	19	SO	1548	10.08.	MI	143	03.08.	9	MI	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	88	44891	24.03.	DO	3646	25.03.	12	FR	35556	28.03.	MO	3566	25.03.	12	FR	14144	22.03.	DI	840	22.03.	13	DI
			3832	Qrtl 2	6																				
		Qrtl 3	2																						
		Qrtl 4	79	42528	02.12.	FR	3975	16.12.	16	FR	30932	16.10.	SO	3244	16.12.	16	FR	14509	29.11.	DI	890	30.11.	16	MI	
		2016	175	44891	24.03.	DO	3975	16.12.	16	FR	35556	28.03.	MO	3566	25.03.	12	FR	14509	29.11.	DI	890	30.11.	16	MI	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	85	62590	18.03.	FR	4862	19.02.	16	FR	51248	18.03.	FR	4289	19.02.	16	FR	14695	16.03.	MI	933	16.03.	17	MI
			3833	Qrtl 2	91	66034	17.06.	FR	5081	17.06.	16	FR	53162	17.06.	FR	4456	17.06.	16	FR	15595	31.05.	DI	1054	22.06.	09
		Qrtl 3	85	68439	30.09.	FR	5587	30.09.	16	FR	56864	30.09.	FR	4887	30.09.	16	FR	14108	24.08.	MI	927	25.08.	09	DO	
		Qrtl 4	84	62789	28.10.	FR	5056	16.12.	17	FR	51199	28.10.	FR	4558	01.10.	12	SA	15222	01.11.	DI	971	07.12.	15	MI	
		2016	345	68439	30.09.	FR	5587	30.09.	16	FR	56864	30.09.	FR	4887	30.09.	16	FR	15595	31.05.	DI	1054	22.06.	9	MI	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	85	43517	24.03.	DO	3484	24.03.	17	DO	34895	24.03.	DO	3198	28.03.	15	MO	9717	30.03.	MI	659	27.01.	16	MI
			3834	Qrtl 2	91	46128	13.05.	FR	3960	04.05.	17	MI	37503	08.05.	SO	3334	04.05.	17	MI	10723	17.05.	DI	732	12.05.	12
		Qrtl 3	85	41391	30.09.	FR	3128	19.08.	15	FR	33640	31.07.	SO	2842	14.08.	12	SO	10981	21.09.	MI	706	01.09.	10	DO	
		Qrtl 4	85	41739	28.10.	FR	3294	25.11.	16	FR	33073	28.10.	FR	2815	25.11.	16	FR	11933	04.10.	DI	755	04.10.	14	DI	
		2016	346	46128	13.05.	FR	3960	04.05.	17	MI	37503	08.05.	SO	3334	04.05.	17	MI	11933	04.10.	DI	755	04.10.	14	DI	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	72	72842	26.02.	FR	5832	26.02.	16	FR	56881	26.02.	FR	5647	02.01.	14	SA	20649	15.03.	DI	1324	02.02.	15	DI
			3835	Qrtl 2	76	83054	29.04.	FR	6318	01.04.	14	FR	66205	29.04.	FR	5539	29.05.	18	SO	20995	13.04.	MI	1298	12.04.	13
		Qrtl 3	83	94903	30.09.	FR	6935	30.09.	16	FR	78270	30.09.	FR	6214	31.07.	18	SO	20309	28.09.	MI	1227	09.08.	15	DI	
		Qrtl 4	86	86751	28.10.	FR	6348	23.12.	15	FR	76014	23.12.	FR	5859	23.12.	15	FR	23757	04.10.	DI	1552	18.10.	11	DI	
		2016	317	94903	30.09.	FR	6935	30.09.	16	FR	78270	30.09.	FR	6214	31.07.	18	SO	23757	04.10.	DI	1552	18.10.	11	DI	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	74	84272	26.02.	FR	6953	02.01.	15	SA	76044	03.01.	SO	6718	02.01.	15	SA	28208	02.03.	MI	1702	01.03.	17	DI
			3836	Qrtl 2	91	99971	13.05.	FR	7726	08.05.	17	SO	90437	08.05.	SO	7542	08.05.	17	SO	29258	18.05.	MI	1605	27.04.	08
		Qrtl 3	92	106894	30.09.	FR	7525	30.09.	16	FR	87997	31.07.	SO	6985	07.08.	16	SO	27045	28.09.	MI	1741	24.08.	04	MI	
		Qrtl 4	91	98683	23.12.	FR	7082	23.12.	15	FR	83687	23.12.	FR	6500	03.10.	15	MO	29559	30.11.	MI	1715	07.12.	14	MI	
		2016	348	106894	30.09.	FR	7726	08.05.	17	SO	90437	08.05.	SO	7542	08.05.	17	SO	29559	30.11.	MI	1741	24.08.	4	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	74	84237	04.03.	FR	6808	02.01.	15	SA	76977	03.01.	SO	6609	02.01.	15	SA	29942	09.03.	MI	1907	15.03.	16	DI	
			3837	Qrtl 2	91	100151	13.05.	FR	7625	08.05.	17	SO	92123	08.05.	SO	7427	08.05.	17	SO	30523	18.05.	MI	1776	12.04.	17	DI
			Qrtl 3	92	106994	30.09.	FR	7569	30.09.	16	FR	89288	31.07.	SO	6999	07.08.	16	SO	29367	28.09.	MI	1635	19.07.	14	DI	
			Qrtl 4	91	98168	23.12.	FR	7078	23.12.	14	FR	82936	23.12.	FR	6434	09.10.	15	SO	31559	30.11.	MI	1875	07.12.	13	MI	
			2016	348	106994	30.09.	FR	7625	08.05.	17	SO	92123	08.05.	SO	7427	08.05.	17	SO	31559	30.11.	MI	1907	15.03.	16	DI	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	73	50156	04.03.	FR	4355	19.02.	15	FR	38701	12.02.	FR	3688	19.02.	15	FR	14569	15.03.	DI	945	15.03.	08	DI	
			3838	Qrtl 2	91	57182	04.05.	MI	4658	29.04.	15	FR	44441	13.05.	FR	3949	29.04.	15	FR	14832	05.04.	DI	920	27.04.	08	MI
			Qrtl 3	92	60922	30.09.	FR	4813	30.09.	16	FR	48604	30.09.	FR	4188	30.09.	16	FR	14186	28.09.	MI	890	28.09.	16	MI	
			Qrtl 4	91	53731	14.10.	FR	4478	02.12.	16	FR	42032	28.10.	FR	3803	07.10.	16	FR	15721	15.12.	DO	983	14.12.	14	MI	
			2016	347	60922	30.09.	FR	4813	30.09.	16	FR	48604	30.09.	FR	4188	30.09.	16	FR	15721	15.12.	DO	983	14.12.	14	MI	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	73	13834	29.01.	FR	1244	29.02.	08	MO	11398	29.01.	FR	1033	29.01.	15	FR	3116	29.02.	MO	237	29.02.	10	MO	
			3839	Qrtl 2	73	15574	04.05.	MI	1299	04.04.	08	MO	12406	04.05.	MI	1104	10.06.	15	FR	3411	21.04.	DO	256	13.04.	09	MI
			Qrtl 3	91	15837	12.08.	FR	1375	11.07.	16	MO	12427	16.09.	FR	1089	16.09.	15	FR	3895	28.07.	DO	401	12.08.	09	FR	
			Qrtl 4	91	24691	17.10.	MO	1960	25.10.	17	DI	18540	17.10.	MO	1645	25.10.	17	DI	6151	17.10.	MO	453	25.10.	09	DI	
			2016	328	24691	17.10.	MO	1960	25.10.	17	DI	18540	17.10.	MO	1645	25.10.	17	DI	6151	17.10.	MO	453	25.10.	9	DI	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	88	8728	24.03.	DO	782	24.03.	17	DO	7444	24.03.	DO	702	24.03.	17	DO	1392	23.03.	MI	125	23.03.	09	MI	
			3840	Qrtl 2	91	9409	04.05.	MI	1078	16.06.	15	DO	8109	04.05.	MI	942	16.06.	15	DO	1514	28.06.	DI	136	16.06.	15	DO
			Qrtl 3	92	9998	02.09.	FR	858	26.08.	16	FR	8687	02.09.	FR	783	19.08.	16	FR	1564	30.08.	DI	143	30.08.	10	DI	
			Qrtl 4	90	8880	28.10.	FR	820	25.11.	15	FR	7606	28.10.	FR	740	25.11.	15	FR	1545	17.10.	MO	124	01.11.	10	DI	
			2016	361	9998	02.09.	FR	1078	16.06.	15	DO	8687	02.09.	FR	942	16.06.	15	DO	1564	30.08.	DI	143	30.08.	10	DI	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	88	4376	24.03.	DO	783	08.02.	15	MO	3793	24.03.	DO	632	08.02.	15	MO	682	08.02.	MO	151	08.02.	15	MO	
			3841	Qrtl 2	91	7531	28.06.	DI	949	28.06.	17	DI	6157	22.06.	MI	786	28.06.	17	DI	1450	28.06.	DI	231	28.06.	20	DI
			Qrtl 3	92	7762	30.09.	FR	828	30.09.	15	FR	6994	30.09.	FR	763	30.09.	15	FR	872	23.08.	DI	113	23.08.	20	DI	
			Qrtl 4	31	6686	28.10.	FR	732	28.10.	16	FR	5910	28.10.	FR	681	28.10.	16	FR	951	04.10.	DI	89	27.10.	15	DO	
			2016	302	7762	30.09.	FR	949	28.06.	17	DI	6994	30.09.	FR	786	28.06.	17	DI	1450	28.06.	DI	231	28.06.	20	DI	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	88	6921	24.03.	DO	594	10.03.	17	DO	6346	24.03.	DO	577	10.03.	17	DO	575	24.03.	DO	60	21.03.	09	MO	
			3842	Qrtl 2	91	7447	29.04.	FR	669	08.05.	15	SO	6968	29.04.	FR	661	08.05.	15	SO	573	14.04.	DO	62	13.04.	09	MI
			Qrtl 3	92	9043	11.08.	DO	800	11.08.	17	DO	8414	11.08.	DO	759	11.08.	17	DO	706	10.08.	MI	69	10.08.	11	MI	
			Qrtl 4	90	6875	07.10.	FR	604	05.10.	17	MI	6272	21.10.	FR	568	16.10.	15	SO	616	06.10.	DO	57	01.11.	08	DI	
			2016	361	9043	11.08.	DO	800	11.08.	17	DO	8414	11.08.	DO	759	11.08.	17	DO	706	10.08.	MI	69	10.08.	11	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	88	9394	24.03.	DO	820	17.03.	17	DO	8895	24.03.	DO	797	17.03.	17	DO	533	29.03.	DI	52	24.03.	09	DO	
			Qrtl 2	84	10412	20.05.	FR	884	14.05.	15	SA	9905	20.05.	FR	882	08.05.	15	SO	637	17.05.	DI	64	29.06.	09	MI	
			Qrtl 3	92	9576	30.09.	FR	947	25.09.	17	SO	9008	16.09.	FR	939	25.09.	17	SO	725	20.09.	DI	66	22.07.	09	FR	
			Qrtl 4	38	9564	21.10.	FR	872	16.10.	15	SO	8924	21.10.	FR	870	16.10.	15	SO	704	11.10.	DI	60	20.10.	08	DO	
			2016	302	10412	20.05.	FR	947	25.09.	17	SO	9905	20.05.	FR	939	25.09.	17	SO	725	20.09.	DI	66	22.07.	9	FR	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	88	9342	24.03.	DO	797	11.03.	15	FR	7905	24.03.	DO	747	28.03.	15	MO	1709	07.03.	MO	152	07.03.	12	MO	
			Qrtl 2	84	10765	13.05.	FR	1054	08.05.	15	SO	9765	08.05.	SO	1038	08.05.	15	SO	1898	17.05.	DI	145	20.04.	14	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	20	8720	16.12.	FR	822	16.12.	15	FR	7396	16.12.	FR	714	16.12.	15	FR	1641	13.12.	DI	144	14.12.	14	MI	
			2016	192	10765	13.05.	FR	1054	08.05.	15	SO	9765	08.05.	SO	1038	08.05.	15	SO	1898	17.05.	DI	152	07.03.	12	MO	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	88	6892	31.03.	DO	731	27.03.	15	SO	6570	26.03.	SA	728	27.03.	15	SO	523	10.03.	DO	61	29.02.	16	MO	
			Qrtl 2	91	11936	07.06.	DI	1248	07.06.	17	DI	11120	07.06.	DI	1195	07.06.	17	DI	1011	01.06.	MI	94	03.05.	12	DI	
			Qrtl 3	92	8877	04.08.	DO	986	04.08.	16	DO	8204	05.08.	FR	913	04.08.	16	DO	801	25.07.	MO	87	13.07.	10	MI	
			Qrtl 4	90	7218	28.10.	FR	707	16.10.	15	SO	6784	28.10.	FR	703	16.10.	15	SO	528	01.11.	DI	58	07.10.	11	FR	
			2016	361	11936	07.06.	DI	1248	07.06.	17	DI	11120	07.06.	DI	1195	07.06.	17	DI	1011	01.06.	MI	94	03.05.	12	DI	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	91	18528	29.01.	FR	1682	28.01.	17	DO	17454	29.01.	FR	1634	28.01.	17	DO	1233	27.01.	MI	123	18.02.	14	DO	
			Qrtl 2	90	22280	29.04.	FR	1841	29.04.	14	FR	20717	29.04.	FR	1727	29.04.	16	FR	1563	29.04.	FR	173	29.04.	10	FR	
			Qrtl 3	87	17457	30.09.	FR	1673	19.09.	17	MO	16349	30.09.	FR	1583	19.09.	17	MO	1284	01.09.	DO	145	19.09.	16	MO	
			Qrtl 4	41	18604	09.12.	FR	1681	05.12.	17	MO	17459	25.11.	FR	1601	05.12.	17	MO	1296	09.12.	FR	133	02.12.	13	FR	
			2016	309	22280	29.04.	FR	1841	29.04.	14	FR	20717	29.04.	FR	1727	29.04.	16	FR	1563	29.04.	FR	173	29.04.	10	FR	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	11258	24.03.	DO	1008	24.03.	16	DO	10296	24.03.	DO	944	24.03.	16	DO	1016	23.03.	MI	93	23.02.	14	DI	
			Qrtl 2	91	11765	04.05.	MI	1031	04.05.	17	MI	10701	04.05.	MI	975	04.05.	17	MI	1181	17.05.	DI	104	06.06.	13	MO	
			Qrtl 3	92	11554	30.09.	FR	1005	29.09.	17	DO	10484	30.09.	FR	942	29.09.	17	DO	1153	25.08.	DO	112	26.08.	10	FR	
			Qrtl 4	91	11151	01.11.	DI	1001	27.10.	17	DO	10107	01.11.	DI	928	27.10.	17	DO	1189	07.11.	MO	110	03.11.	15	DO	
			2016	364	11765	04.05.	MI	1031	04.05.	17	MI	10701	04.05.	MI	975	04.05.	17	MI	1189	07.11.	MO	112	26.08.	10	FR	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	8	2037	25.09.	SO	264	25.09.	13	SO	2034	25.09.	SO	264	25.09.	13	SO	215	28.09.	MI	33	29.09.	09	DO	
			Qrtl 4	84	2065	16.10.	SO	267	16.10.	15	SO	2060	16.10.	SO	266	16.10.	15	SO	268	20.10.	DO	37	20.10.	11	DO	
			2016	92	2065	16.10.	SO	267	16.10.	15	SO	2060	16.10.	SO	266	16.10.	15	SO	268	20.10.	DO	37	20.10.	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	88	7345	18.03.	FR	658	31.03.	17	DO	6957	18.03.	FR	638	31.03.	17	DO	394	21.03.	MO	44	15.01.	09	FR	
			3850	Qrtl 2	91	8375	24.06.	FR	817	27.06.	17	MO	7876	24.06.	FR	780	27.06.	17	MO	503	27.06.	MO	54	19.05.	12	DO
			Qrtl 3	92	8458	09.09.	FR	799	06.09.	17	DI	7941	09.09.	FR	778	06.09.	17	DI	574	12.09.	MO	60	16.09.	08	FR	
			Qrtl 4	90	7207	14.12.	MI	703	05.12.	17	MO	6832	02.12.	FR	682	05.12.	17	MO	479	14.12.	MI	93	14.12.	09	MI	
			2016	361	8458	09.09.	FR	817	27.06.	17	MO	7941	09.09.	FR	780	27.06.	17	MO	574	12.09.	MO	93	14.12.	9	MI	
3851	B 2	4839	Qrtl 1	88	6766	18.03.	FR	695	27.01.	16	MI	5877	18.03.	FR	593	27.01.	16	MI	1131	27.01.	MI	116	27.01.	15	MI	
			3851	Qrtl 2	91	7294	04.05.	MI	703	14.06.	17	DI	6431	04.05.	MI	625	04.05.	17	MI	1127	20.06.	MO	146	02.06.	08	DO
			Qrtl 3	92	7443	30.09.	FR	686	05.08.	15	FR	6651	09.09.	FR	634	05.08.	15	FR	1136	29.09.	DO	111	19.09.	15	MO	
			Qrtl 4	90	7533	28.10.	FR	694	09.12.	17	FR	6327	28.10.	FR	625	09.12.	17	FR	1309	24.10.	MO	112	24.10.	14	MO	
			2016	361	7533	28.10.	FR	703	14.06.	17	DI	6651	09.09.	FR	634	05.08.	15	FR	1309	24.10.	MO	146	02.06.	8	DO	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	77	14598	29.01.	FR	1552	02.01.	16	SA	12569	29.01.	FR	1526	02.01.	16	SA	2645	27.01.	MI	286	08.02.	12	MO	
			3852	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	82	16931	09.09.	FR	1594	09.09.	18	FR	14576	09.09.	FR	1475	09.09.	18	FR	2745	30.09.	FR	258	08.08.	14	MO	
			Qrtl 4	90	15620	05.12.	MO	1604	05.12.	16	MO	12905	28.10.	FR	1360	05.12.	16	MO	3255	01.11.	DI	278	20.12.	12	DI	
			2016	249	16931	09.09.	FR	1604	05.12.	16	MO	14576	09.09.	FR	1526	02.01.	16	SA	3255	01.11.	DI	286	08.02.	12	MO	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	88	4715	29.03.	DI	446	15.03.	17	DI	4272	04.03.	FR	412	01.03.	17	DI	585	29.03.	DI	62	15.03.	12	DI	
			3853	Qrtl 2	91	7898	20.05.	FR	562	20.05.	16	FR	6919	20.05.	FR	532	05.05.	15	DO	979	20.05.	FR	87	20.05.	09	FR
			Qrtl 3	92	6895	06.07.	MI	799	10.07.	12	SO	6259	06.07.	MI	777	10.07.	12	SO	708	05.08.	FR	78	29.07.	16	FR	
			Qrtl 4	90	6016	18.11.	FR	946	18.11.	11	FR	5262	18.11.	FR	761	18.11.	11	FR	756	18.10.	DI	185	18.11.	11	FR	
			2016	361	7898	20.05.	FR	946	18.11.	11	FR	6919	20.05.	FR	777	10.07.	12	SO	979	20.05.	FR	185	18.11.	11	FR	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	88	10789	04.03.	FR	990	04.03.	14	FR	9748	04.03.	FR	906	04.03.	14	FR	1148	30.03.	MI	116	15.03.	11	DI	
			3854	Qrtl 2	67	12023	04.05.	MI	1043	29.04.	15	FR	10887	04.05.	MI	968	29.04.	14	FR	1310	17.05.	DI	121	19.04.	16	DI
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2016	155	12023	04.05.	MI	1043	29.04.	15	FR	10887	04.05.	MI	968	29.04.	14	FR	1310	17.05.	DI	121	19.04.	16	DI	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	88	8129	24.03.	DO	719	17.03.	17	DO	6956	24.03.	DO	640	17.03.	17	DO	1247	29.03.	DI	106	22.03.	12	DI	
			3855	Qrtl 2	91	8698	04.05.	MI	746	04.05.	17	MI	7475	04.05.	MI	687	04.05.	17	MI	1340	11.04.	MO	117	11.04.	13	MO
			Qrtl 3	92	9315	02.09.	FR	763	02.09.	14	FR	8321	02.09.	FR	686	02.09.	16	FR	1262	05.09.	MO	121	08.09.	14	DO	
			Qrtl 4	36	8536	17.10.	MO	777	17.10.	17	MO	6912	28.10.	FR	668	28.10.	15	FR	1670	17.10.	MO	139	17.10.	17	MO	
			2016	307	9315	02.09.	FR	777	17.10.	17	MO	8321	02.09.	FR	687	04.05.	17	MI	1670	17.10.	MO	139	17.10.	17	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3856	B 71	3734	Qrtl 1	88	18940	29.03.	DI	1645	29.01.	14	FR	15839	29.01.	FR	1448	29.01.	14	FR	3506	29.03.	DI	268	16.03.	09	MI
			3856	Qrtl 2	85	20590	04.05.	MI	1733	22.04.	14	FR	17140	04.05.	MI	1543	22.04.	14	FR	3777	03.05.	DI	295	04.04.	10
		Qrtl 3	92	18661	16.09.	FR	1608	16.09.	15	FR	15853	16.09.	FR	1435	16.09.	15	FR	3320	06.07.	MI	262	06.07.	14	MI	
		Qrtl 4	90	21756	17.10.	MO	1719	18.11.	15	FR	17319	17.10.	MO	1530	18.11.	15	FR	4437	17.10.	MO	293	17.10.	13	MO	
		2016	355	21756	17.10.	MO	1733	22.04.	14	FR	17319	17.10.	MO	1543	22.04.	14	FR	4437	17.10.	MO	295	04.04.	10	MO	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	91	22271	09.03.	MI	2272	09.03.	17	MI	20544	11.03.	FR	2144	09.03.	17	MI	2028	31.03.	DO	195	23.03.	09	MI
			3857	Qrtl 2	89	22957	22.04.	FR	2179	01.06.	17	MI	21066	04.05.	MI	2079	01.06.	17	MI	2188	25.04.	MO	201	25.04.	11
		Qrtl 3	87	22752	19.08.	FR	2023	09.08.	17	DI	20813	19.08.	FR	1938	10.08.	17	MI	2274	28.07.	DO	258	14.07.	14	DO	
		Qrtl 4	85	23025	09.12.	FR	2113	19.10.	17	MI	21294	09.12.	FR	1997	21.11.	17	MO	1994	20.10.	DO	192	24.10.	14	MO	
		2016	352	23025	09.12.	FR	2272	09.03.	17	MI	21294	09.12.	FR	2144	09.03.	17	MI	2274	28.07.	DO	258	14.07.	14	DO	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	91	14957	18.03.	FR	1481	07.03.	17	MO	13446	14.01.	DO	1388	19.01.	17	DI	1818	29.03.	DI	163	24.02.	13	MI
			3858	Qrtl 2	90	16579	24.06.	FR	1497	25.05.	17	MI	14579	24.06.	FR	1410	25.05.	17	MI	2000	24.06.	FR	195	07.04.	10
		Qrtl 3	87	17932	30.09.	FR	1556	19.09.	17	MO	15748	30.09.	FR	1430	10.08.	17	MI	2208	14.07.	DO	203	28.09.	13	MI	
		Qrtl 4	86	16956	21.10.	FR	1591	19.10.	17	MI	15412	21.10.	FR	1479	19.10.	17	MI	1753	10.10.	MO	169	02.12.	13	FR	
		2016	354	17932	30.09.	FR	1591	19.10.	17	MI	15748	30.09.	FR	1479	19.10.	17	MI	2208	14.07.	DO	203	28.09.	13	MI	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	81	28789	24.03.	DO	2479	04.03.	15	FR	25260	24.03.	DO	2271	24.03.	17	DO	3880	17.03.	DO	313	08.03.	12	DI
			3859	Qrtl 2	12	28663	01.04.	FR	2590	01.04.	15	FR	25121	01.04.	FR	2378	01.04.	15	FR	3998	12.04.	DI	287	05.04.	10
		Qrtl 3	0																						
		Qrtl 4	0																						
		2016	93	28789	24.03.	DO	2590	01.04.	15	FR	25260	24.03.	DO	2378	01.04.	15	FR	3998	12.04.	DI	313	08.03.	12	DI	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0																					
			3860	Qrtl 2	66	17305	27.05.	FR	1505	04.05.	16	MI	14701	27.05.	FR	1331	04.05.	16	MI	3578	26.05.	DO	279	26.05.	10
		Qrtl 3	74	17121	08.07.	FR	1567	15.07.	17	FR	14335	15.07.	FR	1419	15.07.	17	FR	3653	01.09.	DO	285	31.08.	16	MI	
		Qrtl 4	28	13408	02.12.	FR	1096	02.12.	15	FR	11118	04.12.	SO	1066	04.12.	15	SO	4078	06.12.	DI	312	06.12.	11	DI	
		2016	168	17305	27.05.	FR	1567	15.07.	17	FR	14701	27.05.	FR	1419	15.07.	17	FR	4078	06.12.	DI	312	06.12.	11	DI	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	86	5599	29.02.	MO	587	29.02.	17	MO	5425	29.02.	MO	568	29.02.	17	MO	225	01.03.	DI	31	18.03.	14	FR
			3861	Qrtl 2	86	8461	15.06.	MI	1351	15.06.	17	MI	8128	15.06.	MI	1311	15.06.	17	MI	365	19.04.	DI	54	15.06.	16
		Qrtl 3	92	6566	19.08.	FR	625	08.08.	17	MO	6370	19.08.	FR	616	08.08.	17	MO	291	29.09.	DO	39	29.09.	07	DO	
		Qrtl 4	90	6126	02.12.	FR	607	05.12.	17	MO	5928	02.12.	FR	596	05.12.	17	MO	315	19.12.	MO	36	19.12.	12	MO	
		2016	354	8461	15.06.	MI	1351	15.06.	17	MI	8128	15.06.	MI	1311	15.06.	17	MI	365	19.04.	DI	54	15.06.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3862	L 15	3336	Qrtl 1	88	4632	04.03.	FR	444	22.03.	17	DI	4418	04.03.	FR	423	22.03.	17	DI	248	31.03.	DO	27	18.01.	14	MO
			3862	Qrtl 2	76	4692	04.05.	MI	436	11.04.	17	MO	4477	04.05.	MI	417	11.04.	17	MO	245	23.06.	DO	34	23.05.	14
		Qrtl 3	92	5573	24.09.	SA	583	24.09.	14	SA	5491	24.09.	SA	579	24.09.	14	SA	210	22.09.	DO	27	23.09.	13	FR	
		Qrtl 4	90	4635	28.10.	FR	503	27.11.	15	SO	4401	02.12.	FR	500	27.11.	15	SO	277	04.10.	DI	31	12.12.	13	MO	
		2016	346	5573	24.09.	SA	583	24.09.	14	SA	5491	24.09.	SA	579	24.09.	14	SA	277	04.10.	DI	34	23.05.	14	MO	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	88	6283	23.01.	SA	586	23.01.	12	SA	5521	23.01.	SA	531	23.01.	13	SA	762	23.01.	SA	149	23.01.	10	SA
			3863	Qrtl 2	91	3931	17.06.	FR	391	17.06.	17	FR	3637	17.06.	FR	372	17.06.	17	FR	294	17.06.	FR	37	17.05.	11
		Qrtl 3	92	4608	30.09.	FR	533	30.09.	14	FR	4226	30.09.	FR	468	30.09.	14	FR	387	01.09.	DO	65	30.09.	14	FR	
		Qrtl 4	90	4121	03.12.	SA	840	09.10.	18	SO	4025	03.12.	SA	825	09.10.	18	SO	394	17.11.	DO	37	16.12.	16	FR	
		2016	361	6283	23.01.	SA	840	09.10.	18	SO	5521	23.01.	SA	825	09.10.	18	SO	762	23.01.	SA	149	23.01.	10	SA	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0																					
			3864	Qrtl 2	82	1955	06.05.	FR	345	01.05.	15	SO	1877	06.05.	FR	344	01.05.	15	SO	144	03.05.	DI	19	03.05.	14
		Qrtl 3	92	1904	26.08.	FR	215	07.08.	15	SO	1815	26.08.	FR	214	07.08.	15	SO	128	12.08.	FR	16	21.07.	12	DO	
		Qrtl 4	37	1532	28.10.	FR	175	16.10.	15	SO	1453	28.10.	FR	174	16.10.	15	SO	113	06.10.	DO	15	02.11.	13	MI	
		2016	211	1955	06.05.	FR	345	01.05.	15	SO	1877	06.05.	FR	344	01.05.	15	SO	144	03.05.	DI	19	03.05.	14	DI	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	88	6091	19.02.	FR	558	19.02.	15	FR	5676	19.02.	FR	531	19.02.	15	FR	545	16.03.	MI	67	08.02.	09	MO
			3865	Qrtl 2	91	5918	04.05.	MI	531	04.05.	16	MI	5441	04.05.	MI	500	04.04.	17	MO	549	20.04.	MI	57	26.04.	11
		Qrtl 3	92	5817	30.09.	FR	544	22.09.	17	DO	5430	30.09.	FR	506	22.09.	17	DO	471	15.09.	DO	52	21.07.	10	DO	
		Qrtl 4	90	5982	16.12.	FR	554	12.12.	17	MO	5631	16.12.	FR	519	12.12.	17	MO	452	13.12.	DI	55	13.12.	10	DI	
		2016	361	6091	19.02.	FR	558	19.02.	15	FR	5676	19.02.	FR	531	19.02.	15	FR	549	20.04.	MI	67	08.02.	9	MO	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	88	8200	24.03.	DO	712	31.03.	17	DO	7500	24.03.	DO	674	24.03.	17	DO	819	31.03.	DO	79	31.03.	07	DO
			3867	Qrtl 2	91	10173	10.06.	FR	919	10.06.	15	FR	9201	10.06.	FR	819	10.06.	15	FR	1083	16.06.	DO	126	07.06.	09
		Qrtl 3	92	9648	26.08.	FR	869	30.09.	16	FR	8867	26.08.	FR	783	09.09.	16	FR	1113	11.07.	MO	107	11.07.	15	MO	
		Qrtl 4	90	9267	28.10.	FR	852	28.10.	16	FR	8466	28.10.	FR	799	28.10.	16	FR	1181	08.11.	DI	104	25.11.	14	FR	
		2016	361	10173	10.06.	FR	919	10.06.	15	FR	9201	10.06.	FR	819	10.06.	15	FR	1181	08.11.	DI	126	07.06.	9	DI	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	3																					
			3868	Qrtl 2	5																				
		Qrtl 3	0																						
		Qrtl 4	23	4947	16.12.	FR	499	16.12.	16	FR	4518	16.12.	FR	454	16.12.	16	FR	529	12.12.	MO	53	15.12.	14	DO	
		2016	31	4947	16.12.	FR	499	16.12.	16	FR	4518	16.12.	FR	454	16.12.	16	FR	529	12.12.	MO	53	15.12.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	88	3543	24.03.	DO	325	15.03.	17	DI	3147	24.03.	DO	303	15.03.	17	DI	519	31.03.	DO	52	31.03.	08	DO	
			Qrtl 2	91	4005	04.05.	MI	371	26.05.	17	DO	3559	04.05.	MI	342	26.05.	17	DO	521	28.04.	DO	50	08.04.	11	FR	
			Qrtl 3	92	4293	09.09.	FR	365	05.09.	17	MO	3775	09.09.	FR	329	05.09.	17	MO	714	15.09.	DO	91	15.09.	14	DO	
			Qrtl 4	90	3640	28.10.	FR	335	01.11.	17	DI	3185	28.10.	FR	309	01.11.	17	DI	509	19.10.	MI	48	23.11.	14	MI	
			2016	361	4293	09.09.	FR	371	26.05.	17	DO	3775	09.09.	FR	342	26.05.	17	DO	714	15.09.	DO	91	15.09.	14	DO	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	88	3289	24.03.	DO	307	17.03.	17	DO	3039	18.03.	FR	301	17.03.	17	DO	282	30.03.	MI	33	22.03.	12	DI	
			Qrtl 2	91	4131	24.06.	FR	404	24.06.	15	FR	3817	24.06.	FR	384	24.06.	15	FR	368	22.06.	MI	39	23.06.	10	DO	
			Qrtl 3	92	3618	01.07.	FR	407	23.08.	16	DI	3393	01.07.	FR	361	23.08.	16	DI	366	23.08.	DI	46	23.08.	16	DI	
			Qrtl 4	90	3415	04.11.	FR	346	22.11.	17	DI	3190	04.11.	FR	318	22.11.	17	DI	363	12.10.	MI	33	11.11.	09	FR	
			2016	361	4131	24.06.	FR	407	23.08.	16	DI	3817	24.06.	FR	384	24.06.	15	FR	368	22.06.	MI	46	23.08.	16	DI	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	88	8401	16.03.	MI	860	16.03.	17	MI	7658	16.03.	MI	799	16.03.	17	MI	743	16.03.	MI	75	16.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	8213	04.05.	MI	763	04.04.	17	MO	7589	04.05.	MI	729	04.05.	18	MI	680	04.04.	MO	79	05.04.	08	DI	
			Qrtl 3	9	156	08.07.	FR	25	08.07.	17	FR	144	01.07.	FR	20	02.07.	13	SA	21	07.07.	DO	7	07.07.	17	DO	
			Qrtl 4	0																						
			2016	188	8401	16.03.	MI	860	16.03.	17	MI	7658	16.03.	MI	799	16.03.	17	MI	743	16.03.	MI	79	05.04.	8	DI	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	88	3257	24.03.	DO	386	19.03.	11	SA	3034	24.03.	DO	377	19.03.	11	SA	308	16.03.	MI	38	16.03.	15	MI	
			Qrtl 2	28	3953	24.06.	FR	445	22.06.	17	MI	3662	24.06.	FR	410	22.06.	17	MI	291	24.06.	FR	44	22.06.	12	MI	
			Qrtl 3	2																						
			Qrtl 4	57	3694	24.11.	DO	326	03.12.	11	SA	3371	24.11.	DO	322	03.12.	11	SA	342	09.12.	FR	38	18.11.	08	FR	
			2016	175	3953	24.06.	FR	445	22.06.	17	MI	3662	24.06.	FR	410	22.06.	17	MI	342	09.12.	FR	44	22.06.	12	MI	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	87	8029	18.03.	FR	730	23.03.	17	MI	7623	18.03.	FR	704	23.03.	17	MI	530	29.01.	FR	66	24.02.	08	MI	
			Qrtl 2	30	8148	10.06.	FR	734	10.06.	16	FR	7652	10.06.	FR	703	10.06.	16	FR	625	18.05.	MI	78	18.05.	08	MI	
			Qrtl 3	67	8632	02.09.	FR	786	02.09.	16	FR	8158	02.09.	FR	753	02.09.	16	FR	780	01.09.	DO	72	01.09.	08	DO	
			Qrtl 4	74	8755	28.10.	FR	834	14.11.	17	MO	8240	28.10.	FR	797	14.11.	17	MO	541	25.11.	FR	73	25.11.	09	FR	
			2016	258	8755	28.10.	FR	834	14.11.	17	MO	8240	28.10.	FR	797	14.11.	17	MO	780	01.09.	DO	78	18.05.	8	MI	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	9937	24.03.	DO	957	23.03.	17	MI	9602	24.03.	DO	940	23.03.	17	MI	357	30.03.	MI	51	29.03.	14	DI	
			Qrtl 2	91	17827	27.05.	FR	1547	26.05.	16	DO	17102	27.05.	FR	1491	19.05.	16	DO	852	26.05.	DO	87	15.06.	14	MI	
			Qrtl 3	88	15972	04.08.	DO	1466	18.08.	16	DO	15443	04.08.	DO	1431	18.08.	16	DO	729	28.09.	MI	77	24.08.	12	MI	
			Qrtl 4	74	9103	03.11.	DO	907	20.10.	16	DO	8773	03.11.	DO	876	20.10.	16	DO	382	19.10.	MI	45	19.10.	12	MI	
			2016	333	17827	27.05.	FR	1547	26.05.	16	DO	17102	27.05.	FR	1491	19.05.	16	DO	852	26.05.	DO	87	15.06.	14	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	82	3029	29.01.	FR	292	24.03.	17	DO	2809	29.01.	FR	274	24.03.	17	DO	220	29.01.	FR	31	29.01.	11	FR	
			3875	Qrtl 2	91	3226	22.04.	FR	324	12.04.	17	DI	3022	17.06.	FR	309	12.04.	17	DI	275	30.06.	DO	44	14.04.	14	DO
				Qrtl 3	92	3151	25.08.	DO	302	22.08.	17	MO	2871	25.08.	DO	278	30.08.	17	DI	305	14.09.	MI	44	17.08.	14	MI
				Qrtl 4	81	3108	27.10.	DO	294	20.10.	16	DO	2737	27.10.	DO	279	20.10.	16	DO	371	27.10.	DO	37	28.10.	12	FR
				2016	346	3226	22.04.	FR	324	12.04.	17	DI	3022	17.06.	FR	309	12.04.	17	DI	371	27.10.	DO	44	14.04.	14	DO
3876	B 246	3933	Qrtl 1	88	8780	11.03.	FR	805	15.03.	17	DI	8130	26.02.	FR	767	15.03.	17	DI	707	15.03.	DI	82	18.03.	08	FR	
			3876	Qrtl 2	91	10115	15.04.	FR	855	07.04.	17	DO	9326	15.04.	FR	821	07.04.	17	DO	823	13.04.	MI	95	11.04.	08	MO
				Qrtl 3	92	9210	26.08.	FR	801	22.09.	17	DO	8571	26.08.	FR	767	22.09.	17	DO	970	28.09.	MI	92	15.09.	08	DO
				Qrtl 4	90	9588	17.10.	MO	853	17.10.	17	MO	8621	28.10.	FR	807	17.10.	17	MO	1012	17.10.	MO	84	03.11.	08	DO
				2016	361	10115	15.04.	FR	855	07.04.	17	DO	9326	15.04.	FR	821	07.04.	17	DO	1012	17.10.	MO	95	11.04.	8	MO
3877	L 51	3936	Qrtl 1	88	10491	19.02.	FR	1018	11.02.	17	DO	10200	19.02.	FR	1007	11.02.	17	DO	353	16.03.	MI	43	08.02.	11	MO	
			3877	Qrtl 2	84	11116	14.04.	DO	1033	14.04.	17	DO	10802	14.04.	DO	1015	14.04.	17	DO	398	04.05.	MI	43	08.04.	14	FR
				Qrtl 3	43	10692	02.09.	FR	1001	02.09.	15	FR	10381	02.09.	FR	981	02.09.	15	FR	400	22.08.	MO	48	29.08.	09	MO
				Qrtl 4	90	11456	16.12.	FR	1274	16.12.	15	FR	11141	16.12.	FR	1239	16.12.	15	FR	400	24.11.	DO	44	20.10.	09	DO
				2016	305	11456	16.12.	FR	1274	16.12.	15	FR	11141	16.12.	FR	1239	16.12.	15	FR	400	22.08.	MO	48	29.08.	9	MO
3878	L 171	4537	Qrtl 1	88	14331	15.02.	MO	1726	15.02.	08	MO	13646	15.02.	MO	1635	15.02.	08	MO	685	15.02.	MO	94	15.02.	10	MO	
			3878	Qrtl 2	91	18303	27.05.	FR	1748	26.05.	17	DO	17519	27.05.	FR	1690	26.05.	17	DO	937	29.06.	MI	95	17.06.	16	FR
				Qrtl 3	92	18739	30.09.	FR	1848	23.08.	17	DI	17704	30.09.	FR	1803	23.08.	17	DI	1035	30.09.	FR	112	30.09.	13	FR
				Qrtl 4	90	17967	20.10.	DO	1975	20.10.	16	DO	17135	20.10.	DO	1897	20.10.	16	DO	864	24.10.	MO	102	20.10.	15	DO
				2016	361	18739	30.09.	FR	1975	20.10.	16	DO	17704	30.09.	FR	1897	20.10.	16	DO	1035	30.09.	FR	112	30.09.	13	FR
3879	L 151	4335	Qrtl 1	88	6646	24.03.	DO	559	18.03.	15	FR	5564	24.03.	DO	478	18.03.	15	FR	1183	21.03.	MO	108	26.02.	12	FR	
			3879	Qrtl 2	91	7227	04.05.	MI	644	04.05.	17	MI	6128	04.05.	MI	577	04.05.	17	MI	1280	14.06.	DI	105	14.06.	09	DI
				Qrtl 3	92	9268	09.09.	FR	844	09.09.	16	FR	7884	09.09.	FR	731	09.09.	16	FR	1507	29.08.	MO	131	02.09.	14	FR
				Qrtl 4	90	8118	28.10.	FR	701	28.10.	16	FR	6685	28.10.	FR	611	28.10.	17	FR	1534	05.12.	MO	132	05.12.	11	MO
				2016	361	9268	09.09.	FR	844	09.09.	16	FR	7884	09.09.	FR	731	09.09.	16	FR	1534	05.12.	MO	132	05.12.	11	MO
3880	L 178	4737	Qrtl 1	88	13277	18.03.	FR	1257	23.03.	17	MI	12391	04.03.	FR	1201	23.03.	17	MI	975	23.03.	MI	97	21.03.	08	MO	
			3880	Qrtl 2	91	14652	10.06.	FR	1361	14.06.	17	DI	13769	10.06.	FR	1287	14.06.	17	DI	1049	27.04.	MI	110	03.05.	08	DI
				Qrtl 3	92	13192	19.08.	FR	1168	07.09.	17	MI	12469	19.08.	FR	1120	07.09.	17	MI	821	04.07.	MO	76	08.07.	12	FR
				Qrtl 4	90	13527	09.12.	FR	1314	06.12.	17	DI	12723	09.12.	FR	1252	06.12.	17	DI	1054	24.11.	DO	90	24.11.	09	DO
				2016	361	14652	10.06.	FR	1361	14.06.	17	DI	13769	10.06.	FR	1287	14.06.	17	DI	1054	24.11.	DO	110	03.05.	8	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	91	12192	24.03.	DO	1226	23.03.	17	MI	10878	24.03.	DO	1143	23.03.	17	MI	1314	24.03.	DO	126	25.02.	14	DO
			Qrtl 2	91	12830	10.06.	FR	1241	26.05.	17	DO	11700	27.05.	FR	1162	26.05.	17	DO	1435	17.06.	FR	138	17.06.	15	FR
			Qrtl 3	87	13592	30.09.	FR	1203	05.08.	16	FR	12084	30.09.	FR	1099	29.09.	17	DO	1738	12.09.	MO	148	01.07.	16	FR
			Qrtl 4	85	13728	28.10.	FR	1235	20.10.	17	DO	12318	28.10.	FR	1141	24.11.	17	DO	1411	27.10.	DO	139	26.10.	12	MI
			2016	354	13728	28.10.	FR	1241	26.05.	17	DO	12318	28.10.	FR	1162	26.05.	17	DO	1738	12.09.	MO	148	01.07.	16	FR
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	88	3935	24.03.	DO	366	14.01.	17	DO	3687	24.03.	DO	352	14.01.	17	DO	351	17.02.	MI	42	03.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	11681	10.06.	FR	899	10.06.	16	FR	10557	10.06.	FR	830	10.06.	16	FR	1228	16.06.	DO	118	13.06.	09	MO
			Qrtl 3	92	4501	21.07.	DO	575	21.07.	16	DO	4025	12.08.	FR	509	21.07.	16	DO	599	21.07.	DO	66	21.07.	16	DO
			Qrtl 4	90	4500	25.11.	FR	567	29.11.	17	DI	4081	25.11.	FR	525	29.11.	17	DI	526	03.11.	DO	62	03.11.	09	DO
			2016	361	11681	10.06.	FR	899	10.06.	16	FR	10557	10.06.	FR	830	10.06.	16	FR	1228	16.06.	DO	118	13.06.	9	MO
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	88	3197	04.03.	FR	321	04.03.	16	FR	2756	04.03.	FR	286	04.03.	16	FR	461	17.03.	DO	47	04.03.	15	FR
			Qrtl 2	91	4246	24.06.	FR	501	24.06.	15	FR	3676	24.06.	FR	433	24.06.	15	FR	570	24.06.	FR	68	24.06.	15	FR
			Qrtl 3	92	3190	01.07.	FR	279	01.07.	14	FR	2759	01.07.	FR	252	30.09.	15	FR	431	01.07.	FR	48	16.08.	08	DI
			Qrtl 4	90	3070	27.10.	DO	363	27.10.	17	DO	2377	27.10.	DO	281	27.10.	17	DO	693	27.10.	DO	82	27.10.	17	DO
			2016	361	4246	24.06.	FR	501	24.06.	15	FR	3676	24.06.	FR	433	24.06.	15	FR	693	27.10.	DO	82	27.10.	17	DO
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	88	6553	04.03.	FR	660	22.02.	17	MO	6298	04.03.	FR	642	22.02.	17	MO	316	22.03.	DI	40	26.02.	08	FR
			Qrtl 2	91	7028	10.06.	FR	723	21.06.	08	DI	6723	10.06.	FR	677	21.06.	08	DI	388	19.05.	DO	49	19.05.	08	DO
			Qrtl 3	92	10200	10.09.	SA	868	10.09.	19	SA	10120	10.09.	SA	865	10.09.	19	SA	399	18.08.	DO	48	22.08.	08	MO
			Qrtl 4	90	8304	03.12.	SA	902	03.12.	17	SA	8224	03.12.	SA	901	03.12.	17	SA	425	15.12.	DO	49	15.12.	08	DO
			2016	361	10200	10.09.	SA	902	03.12.	17	SA	10120	10.09.	SA	901	03.12.	17	SA	425	15.12.	DO	49	19.05.	8	DO
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	88	3016	24.03.	DO	291	18.03.	16	FR	2684	24.03.	DO	264	15.01.	16	FR	418	12.02.	FR	48	19.02.	10	FR
			Qrtl 2	91	3173	29.04.	FR	298	04.05.	17	MI	2777	04.05.	MI	271	04.05.	17	MI	420	29.04.	FR	48	13.05.	14	FR
			Qrtl 3	92	3319	02.09.	FR	305	22.09.	17	DO	2904	19.08.	FR	282	12.08.	16	FR	568	11.07.	MO	64	12.07.	15	DI
			Qrtl 4	90	3198	28.10.	FR	292	18.11.	16	FR	2854	16.12.	FR	263	18.11.	16	FR	505	04.10.	DI	50	28.11.	13	MO
			2016	361	3319	02.09.	FR	305	22.09.	17	DO	2904	19.08.	FR	282	12.08.	16	FR	568	11.07.	MO	64	12.07.	15	DI
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	89	7738	24.03.	DO	682	10.03.	17	DO	6993	24.03.	DO	624	24.03.	17	DO	829	03.03.	DO	75	01.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	8315	04.05.	MI	768	04.05.	17	MI	7476	04.05.	MI	700	04.05.	17	MI	863	27.06.	MO	81	02.05.	14	MO
			Qrtl 3	92	8353	30.09.	FR	705	30.09.	16	FR	7475	30.09.	FR	649	30.09.	16	FR	1066	21.09.	MI	87	14.09.	14	MI
			Qrtl 4	91	7746	28.10.	FR	671	28.10.	15	FR	6890	28.10.	FR	619	29.11.	17	DI	1001	27.10.	DO	85	04.11.	12	FR
			2016	363	8353	30.09.	FR	768	04.05.	17	MI	7476	04.05.	MI	700	04.05.	17	MI	1066	21.09.	MI	87	14.09.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3887	B 248	3332	Qrtl 1	0																					
			3887	Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	78	5278	30.09.	FR	495	30.09.	17	FR	4729	30.09.	FR	465	30.09.	17	FR	567	29.09.	DO	54	30.09.	15	FR
			Qrtl 4	91	4312	28.10.	FR	434	01.10.	12	SA	3836	28.10.	FR	425	01.10.	12	SA	626	16.11.	MI	62	16.11.	15	MI
			2016	169	5278	30.09.	FR	495	30.09.	17	FR	4729	30.09.	FR	465	30.09.	17	FR	626	16.11.	MI	62	16.11.	15	MI
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	4124	24.03.	DO	355	28.03.	14	MO	3491	24.03.	DO	349	28.03.	14	MO	718	29.03.	DI	68	15.03.	09	DI
			3888	Qrtl 2	91	7899	30.06.	DO	657	29.06.	17	MI	6378	30.06.	DO	566	29.06.	17	MI	1606	28.06.	DI	139	27.06.	10
			Qrtl 3	92	9104	15.07.	FR	782	15.07.	16	FR	7567	15.07.	FR	675	15.07.	16	FR	1709	07.07.	DO	156	07.07.	11	DO
			Qrtl 4	91	4539	17.10.	MO	448	03.12.	17	SA	4244	03.12.	SA	437	03.12.	17	SA	950	17.10.	MO	78	17.10.	14	MO
			2016	364	9104	15.07.	FR	782	15.07.	16	FR	7567	15.07.	FR	675	15.07.	16	FR	1709	07.07.	DO	156	07.07.	11	DO
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	5888	24.03.	DO	569	24.03.	17	DO	5213	24.03.	DO	546	24.03.	17	DO	867	17.03.	DO	75	04.02.	13	DO
			3889	Qrtl 2	91	6150	04.05.	MI	593	04.05.	17	MI	5396	04.05.	MI	551	04.05.	17	MI	901	17.05.	DI	75	18.04.	11
			Qrtl 3	92	5965	19.08.	FR	534	12.08.	16	FR	5310	19.08.	FR	499	12.08.	16	FR	859	22.09.	DO	73	07.09.	14	MI
			Qrtl 4	91	7607	17.10.	MO	582	17.10.	17	MO	5893	17.10.	MO	483	17.10.	07	MO	1714	17.10.	MO	144	17.10.	14	MO
			2016	364	7607	17.10.	MO	593	04.05.	17	MI	5893	17.10.	MO	551	04.05.	17	MI	1714	17.10.	MO	144	17.10.	14	MO
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	4275	24.03.	DO	411	28.01.	17	DO	3840	24.03.	DO	385	28.01.	17	DO	530	22.03.	DI	56	29.03.	09	DI
			3890	Qrtl 2	91	4826	27.05.	FR	447	26.05.	17	DO	4339	10.06.	FR	412	09.06.	17	DO	722	26.05.	DO	72	19.05.	14
			Qrtl 3	92	10256	03.09.	SA	912	03.09.	16	SA	10093	03.09.	SA	902	03.09.	16	SA	726	05.09.	MO	81	26.09.	13	MO
			Qrtl 4	91	4526	28.10.	FR	450	13.10.	17	DO	3924	28.10.	FR	427	13.10.	17	DO	657	20.10.	DO	77	26.10.	14	MI
			2016	364	10256	03.09.	SA	912	03.09.	16	SA	10093	03.09.	SA	902	03.09.	16	SA	726	05.09.	MO	81	26.09.	13	MO
3891	B 107	4240	Qrtl 1	89	5630	24.03.	DO	503	21.03.	17	MO	5159	24.03.	DO	471	21.03.	17	MO	548	07.03.	MO	62	07.03.	08	MO
			3891	Qrtl 2	91	8800	23.06.	DO	835	23.06.	16	DO	7821	23.06.	DO	810	07.05.	14	SA	1239	22.06.	MI	99	22.06.	13
			Qrtl 3	92	7889	13.08.	SA	822	13.08.	15	SA	7791	13.08.	SA	816	13.08.	15	SA	736	31.08.	MI	82	31.08.	09	MI
			Qrtl 4	91	6311	02.10.	SO	705	02.10.	14	SO	6253	02.10.	SO	702	02.10.	14	SO	753	07.11.	MO	85	07.11.	12	MO
			2016	363	8800	23.06.	DO	835	23.06.	16	DO	7821	23.06.	DO	816	13.08.	15	SA	1239	22.06.	MI	99	22.06.	13	MI
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	2285	18.03.	FR	255	18.03.	17	FR	2101	18.03.	FR	241	18.03.	17	FR	203	14.01.	DO	31	05.01.	14	DI
			3892	Qrtl 2	91	2384	07.05.	SA	282	07.05.	11	SA	2360	07.05.	SA	280	07.05.	11	SA	255	19.04.	DI	32	11.04.	10
			Qrtl 3	92	2179	19.08.	FR	245	02.09.	15	FR	1954	19.08.	FR	223	02.09.	15	FR	250	29.08.	MO	30	14.07.	09	DO
			Qrtl 4	91	3643	17.10.	MO	670	16.12.	15	FR	2797	16.12.	FR	577	16.12.	15	FR	1062	17.10.	MO	127	17.10.	15	MO
			2016	364	3643	17.10.	MO	670	16.12.	15	FR	2797	16.12.	FR	577	16.12.	15	FR	1062	17.10.	MO	127	17.10.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	88	7913	24.03.	DO	689	21.03.	17	MO	6999	24.03.	DO	636	21.03.	17	MO	955	15.03.	DI	90	23.03.	13	MI
			Qrtl 2	91	8396	24.06.	FR	700	05.04.	17	DI	7367	24.06.	FR	648	05.04.	17	DI	1029	24.06.	FR	109	24.06.	16	FR
			Qrtl 3	92	6985	01.07.	FR	635	13.07.	17	MI	6384	01.07.	FR	594	13.07.	17	MI	746	05.07.	DI	72	18.07.	15	MO
			Qrtl 4	91	6429	08.12.	DO	600	08.12.	17	DO	5730	02.12.	FR	550	12.12.	17	MO	790	15.12.	DO	129	18.10.	08	DI
			2016	362	8396	24.06.	FR	700	05.04.	17	DI	7367	24.06.	FR	648	05.04.	17	DI	1029	24.06.	FR	129	18.10.	8	DI
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	88	9706	04.02.	DO	999	04.02.	17	DO	8214	04.02.	DO	864	04.02.	17	DO	1492	04.02.	DO	185	04.02.	20	DO
			Qrtl 2	91	8711	08.04.	FR	946	08.04.	13	FR	7557	08.04.	FR	793	08.04.	13	FR	1154	08.04.	FR	153	08.04.	13	FR
			Qrtl 3	92	7933	02.09.	FR	948	05.08.	15	FR	7020	02.09.	FR	851	05.08.	15	FR	1132	22.09.	DO	104	22.09.	14	DO
			Qrtl 4	90	8367	17.11.	DO	983	21.11.	08	MO	7259	18.11.	FR	873	17.11.	17	DO	1155	24.11.	DO	146	21.11.	08	MO
			2016	361	9706	04.02.	DO	999	04.02.	17	DO	8214	04.02.	DO	873	17.11.	17	DO	1492	04.02.	DO	185	04.02.	20	DO
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	88	2255	18.03.	FR	223	08.02.	07	MO	1909	18.03.	FR	205	10.03.	17	DO	410	21.03.	MO	42	15.03.	09	DI
			Qrtl 2	91	3187	17.04.	SO	458	17.04.	16	SO	3073	17.04.	SO	443	17.04.	16	SO	486	14.04.	DO	55	28.06.	12	DI
			Qrtl 3	92	3665	06.07.	MI	394	31.08.	14	MI	2791	06.07.	MI	289	31.08.	16	MI	1076	27.09.	DI	117	24.08.	02	MI
			Qrtl 4	90	11060	17.10.	MO	739	17.10.	08	MO	7072	17.10.	MO	604	17.10.	08	MO	3988	17.10.	MO	282	17.10.	15	MO
			2016	361	11060	17.10.	MO	739	17.10.	8	MO	7072	17.10.	MO	604	17.10.	8	MO	3988	17.10.	MO	282	17.10.	15	MO
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	88	10837	24.03.	DO	1037	30.03.	17	MI	8881	24.03.	DO	852	24.03.	17	DO	2131	30.03.	MI	225	01.02.	10	MO
			Qrtl 2	91	11318	04.05.	MI	1080	22.04.	16	FR	9526	04.05.	MI	934	22.04.	16	FR	2017	04.04.	MO	240	04.04.	14	MO
			Qrtl 3	53	9205	12.08.	FR	929	07.07.	17	DO	7945	12.08.	FR	796	07.07.	17	DO	1558	07.07.	DO	145	22.08.	15	MO
			Qrtl 4	23	9118	16.12.	FR	820	09.12.	15	FR	7860	16.12.	FR	729	09.12.	15	FR	1407	19.12.	MO	128	14.12.	10	MI
			2016	255	11318	04.05.	MI	1080	22.04.	16	FR	9526	04.05.	MI	934	22.04.	16	FR	2131	30.03.	MI	240	04.04.	14	MO
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	88	10789	24.03.	DO	897	29.01.	15	FR	8444	18.03.	FR	775	29.01.	15	FR	2508	29.03.	DI	216	29.03.	12	DI
			Qrtl 2	89	12313	04.05.	MI	1127	04.05.	17	MI	9833	04.05.	MI	972	04.05.	17	MI	2946	17.05.	DI	308	17.05.	14	DI
			Qrtl 3	92	12361	30.09.	FR	994	30.09.	15	FR	9654	30.09.	FR	849	30.09.	17	FR	2707	30.09.	FR	216	19.08.	11	FR
			Qrtl 4	90	11405	28.10.	FR	1015	01.11.	17	DI	8960	28.10.	FR	866	01.11.	17	DI	2988	14.12.	MI	239	16.12.	10	FR
			2016	359	12361	30.09.	FR	1127	04.05.	17	MI	9833	04.05.	MI	972	04.05.	17	MI	2988	14.12.	MI	308	17.05.	14	DI
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	88	5182	24.03.	DO	452	24.03.	17	DO	4619	24.03.	DO	426	24.03.	17	DO	665	29.03.	DI	64	10.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	5699	10.06.	FR	570	08.05.	17	SO	5082	10.06.	FR	564	08.05.	17	SO	949	22.06.	MI	108	18.04.	16	MO
			Qrtl 3	92	6057	30.09.	FR	564	14.09.	17	MI	5416	30.09.	FR	473	14.09.	17	MI	1096	22.08.	MO	142	22.08.	15	MO
			Qrtl 4	90	5713	27.10.	DO	512	27.10.	17	DO	4968	14.10.	FR	469	14.10.	16	FR	968	27.10.	DO	92	27.10.	15	DO
			2016	361	6057	30.09.	FR	570	08.05.	17	SO	5416	30.09.	FR	564	08.05.	17	SO	1096	22.08.	MO	142	22.08.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	71	2237	04.03.	FR	226	29.01.	14	FR	1657	04.03.	FR	177	29.01.	14	FR	634	10.03.	DO	64	18.02.	15	DO	
			Qrtl 2	43	3258	24.06.	FR	371	26.06.	14	SO	2347	24.06.	FR	365	26.06.	14	SO	911	24.06.	FR	96	24.06.	14	FR	
			Qrtl 3	89	3354	22.08.	MO	417	22.08.	15	MO	2434	22.08.	MO	322	22.08.	15	MO	920	22.08.	MO	117	14.09.	18	MI	
			Qrtl 4	87	2496	14.10.	FR	240	16.10.	15	SO	1998	16.10.	SO	238	16.10.	15	SO	624	04.10.	DI	65	24.11.	15	DO	
			2016	290	3354	22.08.	MO	417	22.08.	15	MO	2434	22.08.	MO	365	26.06.	14	SO	920	22.08.	MO	117	14.09.	18	MI	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	4550	18.03.	FR	405	18.03.	15	FR	4055	18.03.	FR	375	27.03.	15	SO	605	24.03.	DO	68	24.03.	09	DO	
			Qrtl 2	91	5129	20.05.	FR	498	08.05.	15	SO	4536	28.05.	SA	497	08.05.	15	SO	704	06.04.	MI	71	06.04.	09	MI	
			Qrtl 3	92	8472	09.09.	FR	736	09.09.	15	FR	7832	09.09.	FR	703	11.09.	17	SO	708	22.08.	MO	73	08.09.	14	DO	
			Qrtl 4	91	5820	14.10.	FR	555	12.10.	17	MI	5215	14.10.	FR	498	12.10.	17	MI	715	27.10.	DO	70	03.11.	11	DO	
			2016	364	8472	09.09.	FR	736	09.09.	15	FR	7832	09.09.	FR	703	11.09.	17	SO	715	27.10.	DO	73	08.09.	14	DO	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	85	89992	24.03.	DO	7417	28.03.	15	MO	76548	24.03.	DO	7161	28.03.	15	MO	17484	30.03.	MI	1132	30.03.	14	MI	
			Qrtl 2	91	92697	13.05.	FR	7189	04.05.	17	MI	80354	08.05.	SO	6776	08.05.	17	SO	16539	20.04.	MI	1113	20.04.	17	MI	
			Qrtl 3	85	92313	30.09.	FR	7094	12.08.	16	FR	79172	31.07.	SO	6440	12.08.	16	FR	16035	28.09.	MI	989	13.09.	16	DI	
			Qrtl 4	84	82118	28.10.	FR	6610	14.10.	16	FR	68676	28.10.	FR	5883	14.10.	16	FR	16168	05.10.	MI	987	06.10.	09	DO	
			2016	345	92697	13.05.	FR	7417	28.03.	15	MO	80354	08.05.	SO	7161	28.03.	15	MO	17484	30.03.	MI	1132	30.03.	14	MI	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	85	106005	24.03.	DO	8299	29.01.	15	FR	88083	24.03.	DO	8049	28.03.	15	MO	22330	30.03.	MI	1314	30.03.	08	MI	
			Qrtl 2	39	103584	04.05.	MI	8092	04.05.	17	MI	89440	08.05.	SO	7576	08.05.	17	SO	21676	27.04.	MI	1262	13.04.	08	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2016	124	106005	24.03.	DO	8299	29.01.	15	FR	89440	08.05.	SO	8049	28.03.	15	MO	22330	30.03.	MI	1314	30.03.	8	MI	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	85	96938	24.03.	DO	7875	28.03.	15	MO	80504	24.03.	DO	7740	28.03.	15	MO	20752	30.03.	MI	1224	09.03.	15	MI	
			Qrtl 2	91	99140	13.05.	FR	7498	13.05.	17	FR	85831	08.05.	SO	7254	08.05.	17	SO	21539	18.05.	MI	1267	14.06.	18	DI	
			Qrtl 3	85	106438	30.09.	FR	7895	30.09.	18	FR	88419	30.09.	FR	7163	30.09.	18	FR	21186	28.09.	MI	1250	13.09.	17	DI	
			Qrtl 4	73	92463	28.10.	FR	6994	21.10.	15	FR	74821	28.10.	FR	6547	01.10.	12	SA	21869	05.10.	MI	1294	05.10.	08	MI	
			2016	334	106438	30.09.	FR	7895	30.09.	18	FR	88419	30.09.	FR	7740	28.03.	15	MO	21869	05.10.	MI	1294	05.10.	8	MI	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	86	93199	24.03.	DO	7687	28.03.	15	MO	77460	28.03.	MO	7560	28.03.	15	MO	20788	30.03.	MI	1216	09.03.	15	MI	
			Qrtl 2	91	95648	13.05.	FR	7363	13.05.	17	FR	85377	08.05.	SO	7076	08.05.	16	SO	21287	18.05.	MI	1273	14.06.	18	DI	
			Qrtl 3	85	101657	30.09.	FR	7601	30.09.	18	FR	84752	14.08.	SO	6885	30.09.	18	FR	20945	28.09.	MI	1256	13.09.	17	DI	
			Qrtl 4	84	87623	28.10.	FR	6791	01.10.	12	SA	71626	03.10.	MO	6342	01.10.	12	SA	21902	05.10.	MI	1283	05.10.	08	MI	
			2016	346	101657	30.09.	FR	7687	28.03.	15	MO	85377	08.05.	SO	7560	28.03.	15	MO	21902	05.10.	MI	1283	05.10.	8	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	85	101637	24.03.	DO	8744	25.03.	11	FR	88037	28.03.	MO	8618	25.03.	11	FR	21476	30.03.	MI	1280	16.03.	16	MI	
			Qrtl 2	91	103401	13.05.	FR	8081	08.05.	16	SO	93609	08.05.	SO	7915	08.05.	16	SO	21771	18.05.	MI	1258	13.04.	14	MI	
			Qrtl 3	85	111967	30.09.	FR	8294	30.09.	18	FR	93369	30.09.	FR	7583	18.09.	17	SO	21726	28.09.	MI	1267	21.09.	08	MI	
			Qrtl 4	83	96171	28.10.	FR	7611	01.10.	12	SA	81362	03.10.	MO	7250	03.10.	15	MO	22828	05.10.	MI	1335	12.10.	17	MI	
			2016	344	111967	30.09.	FR	8744	25.03.	11	FR	93609	08.05.	SO	8618	25.03.	11	FR	22828	05.10.	MI	1335	12.10.	17	MI	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	85	80167	18.03.	FR	6536	18.03.	16	FR	67616	18.03.	FR	5864	18.03.	16	FR	14434	22.03.	DI	941	17.03.	10	DO	
			Qrtl 2	42	83432	04.05.	MI	6700	04.05.	17	MI	69566	04.05.	MI	6023	04.05.	17	MI	14789	27.04.	MI	940	04.05.	09	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	74	76223	28.10.	FR	6398	25.11.	16	FR	64019	28.10.	FR	5744	25.11.	16	FR	15574	01.11.	DI	1014	01.11.	14	DI	
			2016	201	83432	04.05.	MI	6700	04.05.	17	MI	69566	04.05.	MI	6023	04.05.	17	MI	15574	01.11.	DI	1014	01.11.	14	DI	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	41609	19.02.	FR	3548	26.02.	17	FR	31275	02.01.	SA	3147	02.01.	15	SA	13952	01.03.	DI	847	14.01.	17	DO	
			Qrtl 2	65	40665	17.06.	FR	3191	24.06.	18	FR	31965	29.05.	SO	2809	26.06.	12	SO	14425	18.05.	MI	923	26.05.	10	DO	
			Qrtl 3	92	43677	15.07.	FR	3063	01.07.	14	FR	35791	16.07.	SA	2928	07.08.	12	SO	13299	22.09.	DO	839	21.09.	14	MI	
			Qrtl 4	80	42563	02.12.	FR	3714	16.12.	17	FR	32036	23.12.	FR	3097	16.12.	17	FR	14510	29.11.	DI	855	22.11.	10	DI	
			2016	299	43677	15.07.	FR	3714	16.12.	17	FR	35791	16.07.	SA	3147	02.01.	15	SA	14510	29.11.	DI	923	26.05.	10	DO	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	55281	24.03.	DO	4153	04.03.	15	FR	43976	24.03.	DO	3575	28.03.	15	MO	14410	22.03.	DI	848	22.03.	14	DI	
			Qrtl 2	91	56166	04.05.	MI	4325	04.05.	17	MI	43622	04.05.	MI	3740	04.05.	17	MI	13669	26.04.	DI	869	27.04.	15	MI	
			Qrtl 3	92	59405	30.09.	FR	4666	30.09.	16	FR	48362	30.09.	FR	4126	30.09.	16	FR	12928	28.09.	MI	816	06.07.	17	MI	
			Qrtl 4	91	52347	28.10.	FR	4336	25.11.	15	FR	41840	28.10.	FR	3750	25.11.	15	FR	14202	13.12.	DI	900	21.12.	16	MI	
			2016	365	59405	30.09.	FR	4666	30.09.	16	FR	48362	30.09.	FR	4126	30.09.	16	FR	14410	22.03.	DI	900	21.12.	16	MI	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	42401	24.03.	DO	3491	24.03.	17	DO	35024	24.03.	DO	3226	28.03.	15	MO	8122	22.03.	DI	539	09.02.	09	DI	
			Qrtl 2	91	44020	13.05.	FR	3701	04.05.	17	MI	36793	13.05.	FR	3198	04.05.	17	MI	9282	19.05.	DO	649	19.05.	17	DO	
			Qrtl 3	85	44804	19.08.	FR	3473	02.09.	17	FR	37345	19.08.	FR	3110	02.09.	17	FR	9714	14.07.	DO	702	14.07.	09	DO	
			Qrtl 4	84	42485	25.11.	FR	4129	25.11.	16	FR	34665	25.11.	FR	3546	25.11.	16	FR	10615	04.10.	DI	657	04.10.	14	DI	
			2016	347	44804	19.08.	FR	4129	25.11.	16	FR	37345	19.08.	FR	3546	25.11.	16	FR	10615	04.10.	DI	702	14.07.	9	DO	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	81	36188	18.03.	FR	3084	29.01.	17	FR	28834	18.03.	FR	2655	29.01.	17	FR	8827	22.03.	DI	585	23.03.	08	MI	
			Qrtl 2	61	44975	13.05.	FR	3907	04.05.	17	MI	37306	08.05.	SO	3376	08.05.	19	SO	10169	24.05.	DI	695	12.05.	12	DO	
			Qrtl 3	92	38610	19.08.	FR	3066	19.08.	14	FR	31505	31.07.	SO	2684	31.07.	15	SO	10017	21.09.	MI	662	21.09.	14	MI	
			Qrtl 4	84	40102	28.10.	FR	3267	25.11.	16	FR	32179	28.10.	FR	2856	28.10.	15	FR	11304	04.10.	DI	733	04.10.	16	DI	
			2016	318	44975	13.05.	FR	3907	04.05.	17	MI	37306	08.05.	SO	3376	08.05.	19	SO	11304	04.10.	DI	733	04.10.	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	38891	24.03.	DO	3073	28.03.	15	MO	31112	24.03.	DO	3037	28.03.	15	MO	8845	30.03.	MI	553	23.03.	08	MI
			Qrtl 2	91	42209	13.05.	FR	3410	13.05.	15	FR	36030	08.05.	SO	3068	08.05.	14	SO	10513	18.05.	MI	669	18.05.	16	MI
			Qrtl 3	92	42731	30.09.	FR	3410	30.09.	16	FR	34737	30.09.	FR	3009	30.09.	16	FR	10567	20.09.	DI	652	27.09.	16	DI
			Qrtl 4	91	38789	28.10.	FR	3200	28.10.	16	FR	30910	28.10.	FR	2741	28.10.	16	FR	11097	04.10.	DI	676	04.10.	15	DI
			2016	364	42731	30.09.	FR	3410	13.05.	15	FR	36030	08.05.	SO	3068	08.05.	14	SO	11097	04.10.	DI	676	04.10.	15	DI
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	89	42470	24.03.	DO	3429	28.03.	15	MO	33718	24.03.	DO	3378	28.03.	15	MO	9558	30.03.	MI	600	27.01.	17	MI
			Qrtl 2	91	45738	13.05.	FR	3821	08.05.	19	SO	41111	08.05.	SO	3726	08.05.	19	SO	11185	18.05.	MI	713	18.05.	16	MI
			Qrtl 3	92	43327	30.09.	FR	3493	30.09.	18	FR	34771	30.09.	FR	3111	30.09.	18	FR	10899	21.09.	MI	689	27.09.	16	DI
			Qrtl 4	91	41392	28.10.	FR	3413	28.10.	17	FR	32834	28.10.	FR	2943	28.10.	15	FR	11800	04.10.	DI	740	04.10.	16	DI
			2016	363	45738	13.05.	FR	3821	08.05.	19	SO	41111	08.05.	SO	3726	08.05.	19	SO	11800	04.10.	DI	740	04.10.	16	DI
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	91	48469	24.03.	DO	3660	18.03.	17	FR	37888	24.03.	DO	3390	28.03.	15	MO	13834	22.03.	DI	812	15.03.	17	DI
			Qrtl 2	91	49316	04.05.	MI	3650	04.05.	16	MI	38971	08.05.	SO	3205	08.05.	18	SO	13031	18.05.	MI	784	27.04.	14	MI
			Qrtl 3	92	52622	30.09.	FR	3977	30.09.	17	FR	42254	30.09.	FR	3514	30.09.	17	FR	12272	28.09.	MI	724	09.08.	13	DI
			Qrtl 4	91	46579	25.11.	FR	4168	16.12.	16	FR	36169	01.10.	SA	3451	16.12.	16	FR	13734	29.11.	DI	864	30.11.	16	MI
			2016	365	52622	30.09.	FR	4168	16.12.	16	FR	42254	30.09.	FR	3514	30.09.	17	FR	13834	22.03.	DI	864	30.11.	16	MI
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	91	56972	24.03.	DO	4240	04.03.	15	FR	44891	24.03.	DO	3644	29.01.	16	FR	14687	22.03.	DI	880	15.03.	17	DI
			Qrtl 2	91	57888	04.05.	MI	4449	04.05.	17	MI	44288	04.05.	MI	3826	17.06.	16	FR	13785	18.05.	MI	861	06.04.	15	MI
			Qrtl 3	92	60896	30.09.	FR	4699	30.09.	16	FR	48682	30.09.	FR	4075	30.09.	16	FR	13179	28.09.	MI	804	15.09.	08	DO
			Qrtl 4	90	54271	25.11.	FR	4524	25.11.	15	FR	42809	28.10.	FR	3869	25.11.	15	FR	14453	23.11.	MI	904	30.11.	16	MI
			2016	364	60896	30.09.	FR	4699	30.09.	16	FR	48682	30.09.	FR	4075	30.09.	16	FR	14687	22.03.	DI	904	30.11.	16	MI
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	91	51839	24.03.	DO	3948	19.02.	15	FR	40412	24.03.	DO	3541	28.03.	14	MO	14549	22.03.	DI	889	15.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	52961	04.05.	MI	4200	29.04.	15	FR	41292	13.05.	FR	3529	29.04.	15	FR	14053	27.04.	MI	870	27.04.	15	MI
			Qrtl 3	92	57639	30.09.	FR	4659	30.09.	16	FR	46172	30.09.	FR	4059	30.09.	16	FR	13298	28.09.	MI	860	06.07.	17	MI
			Qrtl 4	90	49808	28.10.	FR	4201	09.12.	15	FR	39217	28.10.	FR	3517	09.12.	15	FR	14559	13.12.	DI	925	21.12.	16	MI
			2016	364	57639	30.09.	FR	4659	30.09.	16	FR	46172	30.09.	FR	4059	30.09.	16	FR	14559	13.12.	DI	925	21.12.	16	MI
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	91	54448	24.03.	DO	4185	19.02.	15	FR	42369	24.03.	DO	3636	28.03.	15	MO	15188	22.03.	DI	957	15.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	55914	04.05.	MI	4462	29.04.	15	FR	43537	13.05.	FR	3744	29.04.	15	FR	14723	05.04.	DI	930	19.04.	08	DI
			Qrtl 3	92	60580	30.09.	FR	4859	30.09.	16	FR	48356	30.09.	FR	4217	30.09.	16	FR	14137	28.09.	MI	898	28.09.	16	MI
			Qrtl 4	90	52549	28.10.	FR	4455	09.12.	15	FR	41271	28.10.	FR	3756	07.10.	16	FR	15674	14.12.	MI	983	14.12.	15	MI
			2016	364	60580	30.09.	FR	4859	30.09.	16	FR	48356	30.09.	FR	4217	30.09.	16	FR	15674	14.12.	MI	983	14.12.	15	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Qrtl 1	89	307	7,0	11	374	8,6	16	370	7,3	8	444	8,7	16
			Qrtl 2	91	344	7,0	11	408	8,3	17	394	7,1	8	485	8,7	17
		Qrtl 3	81	336	7,0	11	401	8,4	17	355	6,6	8	467	8,7	17	
		Qrtl 4	0													
		2016	261	329	7,0	11	391	8,4	17	374	7,0	8	465	8,7	17	
3802	B 79	4031	Qrtl 1	51	220	6,6	8	294	8,8	17	311	7,9	8	368	9,3	17
			Qrtl 2	15	245	6,6	8	319	8,5	17	309	7,5	8	373	9,1	17
		Qrtl 3	86	235	6,3	8	323	8,6	17	304	7,3	8	380	9,2	17	
		Qrtl 4	72	233	6,5	8	309	8,6	17	314	7,7	8	371	9,1	17	
		2016	224	232	6,4	8	312	8,6	17	309	7,6	8	374	9,2	17	
3803	B 81	4131	Qrtl 1	88	844	6,4	12	1118	8,5	16	1153	7,8	8	1309	8,8	17
			Qrtl 2	91	889	6,4	8	1158	8,3	17	1201	7,8	8	1377	8,9	17
		Qrtl 3	92	886	6,3	12	1157	8,3	17	1100	7,2	8	1329	8,8	17	
		Qrtl 4	89	891	6,6	12	1151	8,5	16	1126	7,4	8	1327	8,8	17	
		2016	360	871	6,4	12	1140	8,3	17	1145	7,6	8	1336	8,8	17	
3804	A 9	4140	Qrtl 1	89	3378	6,7	12	3799	7,5	15	2983	6,1	12	3679	7,5	17
			Qrtl 2	83	4022	6,8	12	4233	7,2	15	3410	6,2	12	3892	7,0	17
		Qrtl 3	0													
		Qrtl 4	0													
		2016	172	3689	6,8	12	4008	7,3	15	3185	6,1	12	3780	7,2	17	
3805	B 100	4438	Qrtl 1	68	1620	7,0	8	1881	8,1	17	2228	8,2	8	2318	8,5	17
			Qrtl 2	22	1762	6,6	8	2032	7,6	17	2246	7,6	8	2376	8,0	17
		Qrtl 3	92	1645	6,3	8	2012	7,7	17	2133	7,4	8	2354	8,2	17	
		Qrtl 4	89	1481	6,0	12	1939	7,9	17	2062	7,3	8	2328	8,2	17	
		2016	271	1593	6,4	8	1957	7,8	17	2143	7,5	8	2338	8,2	17	
3806	L 50	4236	Qrtl 1	88	127	6,4	11	171	8,6	16	176	7,4	7	205	8,7	16
			Qrtl 2	91	154	6,6	11	195	8,3	16	205	7,3	7	242	8,6	16
		Qrtl 3	92	141	6,6	11	173	8,1	16	182	7,5	7	201	8,3	16	
		Qrtl 4	90	108	7,1	11	127	8,3	15	130	6,8	8	164	8,5	16	
		2016	361	133	6,6	11	166	8,3	16	173	7,3	7	203	8,5	16	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	Qrtl 1	88	1144	6,7	8	1452	8,5	17	1588	8,2	8	1711	8,9	17
			Qrtl 2	91	1217	6,5	8	1509	8,1	17	1631	8,0	8	1758	8,6	17
		3807	Qrtl 3	92	1159	6,1	8	1536	8,1	17	1500	7,5	8	1735	8,7	17
			Qrtl 4	90	1160	6,3	12	1521	8,3	17	1546	7,7	8	1743	8,7	17
			2016	361	1159	6,3	8	1505	8,2	17	1566	7,9	8	1737	8,7	17
3808	B 187	4139	Qrtl 1	88	342	6,5	8	444	8,5	16	474	7,5	8	545	8,6	16
			Qrtl 2	72	365	6,1	8	483	8,1	16	502	7,3	8	588	8,5	16
		3808	Qrtl 3	51	392	6,1	8	543	8,5	16	508	7,2	8	612	8,6	16
			Qrtl 4	90	380	6,1	8	539	8,7	16	533	7,3	8	638	8,8	16
			2016	301	367	6,2	8	498	8,4	16	504	7,3	8	594	8,7	16
3809	A 9	4639	Qrtl 1	85	4527	6,1	12	5544	7,5	16	4436	5,9	8	5710	7,6	17
			Qrtl 2	88	5080	6,1	12	5902	7,1	16	4863	5,8	8	6132	7,3	17
		3809	Qrtl 3	7												
			Qrtl 4	40	4810	6,6	12	5464	7,5	16	4745	6,0	12	6025	7,6	16
			2016	220	4823	6,2	12	5685	7,3	16	4550	5,7	8	5927	7,4	17
3810	A 2	3738	Qrtl 1	88	2712	6,2	12	3016	6,9	17	2501	5,6	12	3007	6,8	17
			Qrtl 2	91	3091	6,1	12	3321	6,5	15	2689	5,5	12	3101	6,4	17
		3810	Qrtl 3	59	3484	6,4	12	3613	6,6	15	2878	5,9	12	3145	6,4	15
			Qrtl 4	15	3327	7,2	12	3562	7,7	14	3341	6,5	12	3805	7,4	14
			2016	253	3065	6,2	12	3279	6,7	15	2702	5,7	12	3083	6,5	17
3811	A 9	4239	Qrtl 1	69	3168	6,4	12	3722	7,5	17	2886	6,0	9	3634	7,6	17
			Qrtl 2	34	3672	6,5	12	4080	7,3	17	3158	5,7	9	4090	7,4	17
		3811	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	103	3334	6,4	12	3840	7,4	17	2974	5,9	9	3782	7,5	17
3812	L 230	4533	Qrtl 1	88	246	6,8	12	305	8,5	17	280	6,7	8	372	9,0	17
			Qrtl 2	40	277	6,6	12	352	8,4	17	304	6,6	8	411	8,9	17
		3812	Qrtl 3	61	290	6,7	12	363	8,4	17	305	6,5	11	417	8,9	17
			Qrtl 4	37	278	7,3	11	311	8,1	15	314	7,2	11	365	8,3	16
			2016	226	268	6,8	12	329	8,4	17	293	6,7	11	389	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3813	B 180	4334	Qrtl 1	63	478	6,6	12	617	8,5	17	581	6,9	8	724	8,6	17
			Qrtl 2	81	567	6,5	11	719	8,2	17	635	6,8	8	796	8,5	17
		3813	Qrtl 3	79	625	6,6	12	771	8,1	17	623	6,4	11	814	8,3	16
			Qrtl 4	86	604	6,8	12	748	8,4	17	635	6,6	8	832	8,6	17
			2016	309	572	6,6	12	720	8,3	17	612	6,5	8	795	8,5	17
3814	B 2	4141	Qrtl 1	88	942	6,3	8	1296	8,6	16	1306	7,4	8	1571	8,9	16
			Qrtl 2	91	1081	6,2	11	1456	8,4	16	1417	7,2	8	1714	8,7	16
		3814	Qrtl 3	88	1074	6,2	11	1436	8,3	16	1294	6,9	8	1610	8,5	17
			Qrtl 4	90	1037	6,5	12	1387	8,7	16	1299	7,1	8	1608	8,7	16
			2016	357	1029	6,3	11	1394	8,5	16	1329	7,1	8	1624	8,7	16
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	887	7,1	7	1079	8,6	17	1228	8,3	7	1343	9,1	17
			Qrtl 2	91	945	6,9	7	1125	8,2	17	1294	8,2	7	1395	8,9	17
		3815	Qrtl 3	92	873	6,5	7	1125	8,3	17	1136	7,6	7	1339	9,0	17
			Qrtl 4	90	850	6,7	7	1079	8,5	17	1182	8,0	7	1332	9,0	17
			2016	363	889	6,8	7	1102	8,4	17	1210	8,0	7	1352	9,0	17
3816	B 87	4837	Qrtl 1	88	886	6,5	11	1131	8,3	17	1184	7,6	8	1359	8,7	17
			Qrtl 2	91	982	6,6	11	1199	8,0	17	1210	7,3	8	1412	8,5	17
		3816	Qrtl 3	92	999	6,6	11	1214	8,1	17	1129	6,9	8	1398	8,5	17
			Qrtl 4	90	958	6,6	11	1183	8,2	16	1157	7,0	8	1404	8,5	17
			2016	361	957	6,6	11	1182	8,1	17	1170	7,2	8	1393	8,6	17
3817	L 85	4131	Qrtl 1	88	163	6,7	12	238	9,7	16	182	6,7	8	268	9,9	16
			Qrtl 2	91	229	6,3	11	340	9,4	17	258	6,6	8	376	9,6	17
		3817	Qrtl 3	92	235	6,6	11	331	9,3	16	239	6,3	11	362	9,5	17
			Qrtl 4	90	187	6,9	12	271	10,0	16	196	6,5	8	296	9,9	16
			2016	361	203	6,6	12	295	9,6	16	217	6,4	8	322	9,6	17
3818	B 184	3938	Qrtl 1	88	333	6,2	7	439	8,2	17	463	7,4	7	530	8,5	17
			Qrtl 2	91	371	6,1	8	485	7,9	17	493	7,1	7	576	8,3	17
		3818	Qrtl 3	92	374	6,0	12	490	7,9	17	463	6,8	8	564	8,2	17
			Qrtl 4	90	353	6,2	12	463	8,1	17	450	6,8	8	551	8,4	17
			2016	361	350	6,0	12	470	8,0	17	464	7,0	7	555	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3819	B 1	3836	Qrtl 1	88	521	6,5	8	699	8,7	17	709	7,7	8	830	9,1	17
			Qrtl 2	91	591	6,3	8	805	8,6	17	790	7,6	8	951	9,1	17
		3819	Qrtl 3	92	573	6,3	12	770	8,4	17	704	7,0	8	912	9,1	17
			Qrtl 4	90	541	6,5	12	730	8,7	17	699	7,4	8	865	9,2	17
			2016	361	545	6,3	12	752	8,6	17	725	7,4	8	889	9,1	17
3820	B 71	3333	Qrtl 1	88	316	6,1	8	415	8,0	17	431	7,2	8	503	8,5	17
			Qrtl 2	85	368	6,1	12	467	7,7	17	481	7,2	8	546	8,2	17
		3820	Qrtl 3	51	407	6,1	12	520	7,8	17	509	7,3	8	563	8,0	17
			Qrtl 4	90	356	6,4	12	446	8,0	17	440	7,0	8	511	8,1	17
			2016	314	355	6,1	12	455	7,9	17	460	7,2	8	527	8,2	17
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	691	6,5	8	902	8,4	17	942	7,7	8	1071	8,8	17
			Qrtl 2	91	792	6,4	11	1021	8,2	17	989	7,3	8	1168	8,7	17
		3821	Qrtl 3	92	772	6,3	12	1010	8,2	17	897	7,0	8	1117	8,7	17
			Qrtl 4	90	751	6,6	12	966	8,4	17	918	7,3	8	1116	8,8	17
			2016	363	745	6,3	11	975	8,3	17	936	7,3	8	1118	8,7	17
3822	B 188	3433	Qrtl 1	88	305	6,5	7	398	8,5	17	423	7,8	7	505	9,3	17
			Qrtl 2	91	339	6,5	7	437	8,4	17	459	7,8	7	530	9,1	17
		3822	Qrtl 3	92	330	6,3	7	440	8,4	17	431	7,6	7	512	9,0	17
			Qrtl 4	90	314	6,4	7	413	8,4	17	433	7,8	7	499	9,0	17
			2016	361	322	6,4	7	422	8,4	17	437	7,7	7	511	9,1	17
3823	B 184	4239	Qrtl 1	88	414	6,5	7	543	8,5	17	579	7,7	7	660	8,8	17
			Qrtl 2	91	463	6,0	7	659	8,5	17	635	7,2	8	758	8,6	17
		3823	Qrtl 3	92	513	5,7	12	768	8,6	17	623	6,9	8	784	8,6	17
			Qrtl 4	90	489	6,1	12	677	8,5	17	628	6,8	7	796	8,6	17
			2016	361	455	5,8	8	663	8,5	17	615	7,1	7	750	8,7	17
3824	B 6	4236	Qrtl 1	85	455	6,8	8	572	8,6	17	634	8,3	8	691	9,0	17
			Qrtl 2	89	535	6,5	8	691	8,4	17	735	8,1	8	819	9,0	17
		3824	Qrtl 3	88	536	6,6	8	667	8,2	17	694	7,9	8	761	8,6	17
			Qrtl 4	82	494	6,3	8	652	8,4	17	691	7,9	8	764	8,7	17
			2016	344	506	6,6	8	646	8,4	17	689	8,0	8	759	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Qrtl 1	88	144	6,4	11	199	8,9	17	168	6,3	8	257	9,6	17
			Qrtl 2	91	170	6,3	11	241	8,9	17	200	6,7	8	282	9,4	17
		Qrtl 3	92	189	5,8	12	294	9,0	16	195	5,8	8	317	9,4	17	
		Qrtl 4	90	173	6,8	11	223	8,7	17	202	7,0	8	246	8,5	16	
		2016	361	168	6,2	11	240	8,9	17	191	6,4	8	276	9,2	17	
3826	L 29	3735	Qrtl 1	9	508	6,4	7	653	8,3	16	559	6,9	7	680	8,3	16
			Qrtl 2	1												
		Qrtl 3	0													
		Qrtl 4	43	631	6,7	12	750	8,0	17	664	6,6	8	824	8,2	17	
		2016	53	607	6,7	12	728	8,0	17	652	6,6	8	808	8,2	17	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	88	198	6,8	12	254	8,7	16	233	7,3	7	276	8,7	16
			Qrtl 2	91	250	6,9	12	310	8,5	17	259	7,0	7	313	8,5	17
		Qrtl 3	92	264	7,1	12	312	8,4	15	245	6,5	7	319	8,5	17	
		Qrtl 4	89	236	7,3	12	288	8,9	15	241	7,0	7	296	8,6	17	
		2016	360	237	7,0	12	291	8,6	15	245	7,0	7	300	8,5	17	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	88	703	6,9	8	868	8,5	17	976	7,9	8	1098	8,9	17
			Qrtl 2	91	745	6,7	8	924	8,3	17	1021	7,7	8	1166	8,8	17
		Qrtl 3	92	722	6,6	8	905	8,3	17	950	7,5	8	1104	8,7	17	
		Qrtl 4	90	694	6,5	8	892	8,3	17	962	7,5	8	1130	8,8	17	
		2016	361	716	6,6	8	898	8,3	17	977	7,7	8	1124	8,8	17	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	88	479	6,5	8	604	8,2	17	658	7,9	8	709	8,5	17
			Qrtl 2	91	564	6,6	12	672	7,9	17	695	7,6	8	766	8,4	17
		Qrtl 3	68	623	6,9	12	719	7,9	15	650	7,1	8	741	8,1	17	
		Qrtl 4	90	518	6,7	12	635	8,2	15	614	7,2	8	713	8,4	17	
		2016	337	540	6,6	12	652	8,0	15	655	7,5	8	732	8,4	17	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	88	242	7,0	12	278	8,0	17	251	6,7	8	307	8,2	17
			Qrtl 2	91	297	6,9	11	335	7,8	17	288	6,6	11	360	8,2	17
		Qrtl 3	92	333	7,2	12	358	7,8	17	294	6,6	11	356	8,0	17	
		Qrtl 4	89	278	7,3	12	303	8,0	17	271	6,7	12	325	8,1	17	
		2016	360	288	7,1	12	319	7,9	17	272	6,6	11	337	8,1	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	88	759	6,6	7	932	8,1	17	1059	8,0	7	1105	8,4	17
			Qrtl 2	91	790	6,2	7	1004	7,9	17	1075	7,6	7	1159	8,2	17
			Qrtl 3	92	797	6,0	11	1033	7,8	17	1022	7,2	7	1145	8,1	17
			Qrtl 4	90	721	6,1	12	938	8,0	17	977	7,4	7	1075	8,2	17
			2016	361	756	6,1	7	977	7,9	17	1033	7,6	7	1121	8,2	17
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	88	2024	6,2	12	2330	7,2	17	2210	6,4	9	2458	7,1	17
			Qrtl 2	6												
			Qrtl 3	2												
			Qrtl 4	79	2226	6,7	12	2306	6,9	15	2156	6,1	12	2322	6,6	15
			2016	175	2117	6,4	12	2284	6,9	16	2149	6,2	9	2360	6,8	17
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	85	2730	5,9	8	3448	7,4	17	3632	7,1	8	3834	7,5	17
			Qrtl 2	91	2993	5,8	8	3597	7,0	17	3912	7,0	8	4059	7,2	17
			Qrtl 3	85	3207	5,9	12	3800	7,0	17	3683	6,6	8	4123	7,4	17
			Qrtl 4	84	2927	6,0	12	3527	7,3	17	3483	6,6	8	3901	7,4	17
			2016	345	2910	5,8	12	3593	7,2	17	3679	6,8	8	3979	7,4	17
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	85	1636	6,1	12	2086	7,7	17	1950	6,7	8	2315	7,9	17
			Qrtl 2	91	1992	6,1	12	2427	7,4	17	2201	6,4	8	2708	7,9	17
			Qrtl 3	85	2191	6,4	12	2446	7,1	17	2130	6,1	8	2638	7,6	17
			Qrtl 4	85	1998	6,5	12	2290	7,5	17	2019	6,2	8	2537	7,8	17
			2016	346	1955	6,3	12	2314	7,4	17	2075	6,3	8	2550	7,8	17
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	72	3323	5,8	12	4287	7,5	17	3598	6,0	8	4610	7,7	17
			Qrtl 2	76	3913	5,8	12	4652	6,9	17	3881	5,7	8	4854	7,2	17
			Qrtl 3	83	4203	5,9	12	4869	6,9	17	3717	5,5	8	4763	7,0	17
			Qrtl 4	86	3986	6,1	12	4584	7,1	17	3687	5,5	12	4878	7,3	17
			2016	317	3875	5,9	12	4608	7,1	17	3717	5,6	8	4783	7,3	17
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	74	3646	5,6	12	4672	7,2	17	3565	5,3	8	4834	7,2	17
			Qrtl 2	91	4362	5,8	12	5010	6,6	17	3941	5,2	12	5066	6,7	17
			Qrtl 3	92	4615	5,8	12	5109	6,5	17	4037	5,4	12	4935	6,6	17
			Qrtl 4	91	4338	6,0	12	4891	6,8	16	4064	5,5	12	5071	6,8	17
			2016	348	4270	5,8	12	4927	6,7	17	3895	5,3	12	4985	6,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3837	A 2	3733	Qrtl 1	74	3613	5,6	12	4672	7,2	17	3556	5,3	8	4890	7,2	17
			Qrtl 2	91	4411	5,8	12	5004	6,6	17	4057	5,3	12	5109	6,7	17
		3837	Qrtl 3	92	4652	5,9	12	5058	6,4	17	4139	5,4	12	4948	6,5	17
			Qrtl 4	91	4337	6,0	12	4932	6,8	16	4056	5,4	12	5114	6,8	17
			2016	348	4285	5,8	12	4918	6,7	17	3946	5,3	12	5022	6,8	17
3838	A 14	3835	Qrtl 1	73	2178	5,8	8	2870	7,6	17	2919	7,0	8	3312	7,9	17
			Qrtl 2	91	2569	5,9	12	3133	7,2	17	3271	6,9	8	3556	7,5	17
		3838	Qrtl 3	92	2767	6,0	12	3302	7,2	17	3157	6,7	8	3602	7,6	17
			Qrtl 4	91	2614	6,3	12	3070	7,3	16	3045	6,6	8	3490	7,6	17
			2016	347	2549	6,0	12	3104	7,3	17	3108	6,8	8	3501	7,7	17
3839	A 14	3835	Qrtl 1	73	771	7,3	8	829	7,8	17	1081	8,5	8	1049	8,3	17
			Qrtl 2	73	806	6,7	8	903	7,5	17	1138	8,2	8	1096	7,9	17
		3839	Qrtl 3	91	807	6,6	8	918	7,6	17	1069	7,9	8	1077	7,9	17
			Qrtl 4	91	800	6,7	8	914	7,7	17	1111	8,0	8	1103	8,0	17
			2016	328	797	6,8	8	894	7,6	17	1098	8,1	8	1082	8,0	17
3840	A 143	4537	Qrtl 1	88	377	6,4	12	501	8,5	17	479	7,2	8	585	8,8	17
			Qrtl 2	91	441	6,2	12	585	8,2	17	551	7,1	8	680	8,8	17
		3840	Qrtl 3	92	491	6,3	12	630	8,0	16	551	6,8	7	694	8,5	17
			Qrtl 4	90	416	6,5	12	539	8,5	17	492	7,0	8	621	8,8	17
			2016	361	432	6,3	12	565	8,3	17	518	7,0	8	645	8,7	17
3841	L 50	4336	Qrtl 1	88	158	6,1	11	222	8,6	16	207	6,8	8	266	8,8	17
			Qrtl 2	91	215	6,1	11	311	8,8	17	274	6,7	8	384	9,3	17
		3841	Qrtl 3	92	263	5,8	11	399	8,8	16	317	6,7	8	421	8,9	17
			Qrtl 4	31	284	6,1	12	418	9,0	16	324	6,2	8	468	9,0	17
			2016	302	218	5,9	11	322	8,7	16	272	6,7	8	369	9,0	17
3842	B 180	4836	Qrtl 1	88	349	6,6	11	451	8,5	17	461	7,6	8	532	8,8	17
			Qrtl 2	91	409	6,7	11	502	8,2	16	478	7,4	8	552	8,6	17
		3842	Qrtl 3	92	437	6,8	11	524	8,2	17	459	6,7	8	585	8,6	17
			Qrtl 4	90	372	6,8	12	463	8,4	16	436	7,2	8	523	8,6	17
			2016	361	392	6,7	11	484	8,3	17	458	7,2	8	548	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3843	B 87	4836	Qrtl 1	88	504	6,8	11	630	8,5	16	577	7,1	8	711	8,7	16
			Qrtl 2	84	574	6,7	11	712	8,3	16	598	6,7	8	750	8,4	17
		3843	Qrtl 3	92	544	6,8	11	658	8,2	16	547	6,6	10	701	8,4	16
			Qrtl 4	38	509	6,8	11	655	8,7	16	536	6,7	7	700	8,7	16
			2016	302	536	6,8	11	664	8,4	16	556	6,6	8	716	8,5	16
3844	B 189	3136	Qrtl 1	88	466	6,9	12	546	8,1	15	536	7,1	8	604	8,0	16
			Qrtl 2	84	563	7,2	12	622	8,0	15	545	6,7	8	642	8,0	17
		3844	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	20	535	8,1	12	556	8,4	15	575	7,7	12	609	8,2	15
			2016	192	516	7,2	12	580	8,1	15	528	6,8	8	618	8,0	16
3845	B 81	4131	Qrtl 1	88	383	7,0	12	493	9,1	15	394	6,6	12	533	8,9	16
			Qrtl 2	91	586	6,7	11	760	8,8	17	627	6,7	8	852	9,1	17
		3845	Qrtl 3	92	488	6,9	12	603	8,5	16	484	6,5	12	656	8,8	17
			Qrtl 4	90	413	7,2	12	518	9,1	15	420	6,7	12	553	8,9	16
			2016	361	468	6,9	12	590	8,7	16	472	6,5	11	644	8,9	17
3846	B 181	4638	Qrtl 1	91	876	6,4	11	1205	8,8	17	1134	7,0	8	1479	9,2	17
			Qrtl 2	90	902	6,3	11	1208	8,5	17	1153	7,1	8	1472	9,0	17
		3846	Qrtl 3	87	827	6,2	11	1171	8,7	17	1008	6,7	7	1380	9,2	17
			Qrtl 4	41	940	6,7	12	1235	8,8	17	1033	6,4	8	1460	9,0	17
			2016	309	877	6,3	11	1200	8,7	17	1087	6,9	8	1446	9,1	17
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	535	6,4	11	700	8,4	17	690	7,0	7	872	8,9	17
			Qrtl 2	91	587	6,3	11	769	8,3	17	756	7,2	7	934	8,9	17
		3847	Qrtl 3	92	583	6,4	11	747	8,2	17	687	6,7	7	898	8,8	17
			Qrtl 4	91	570	6,5	12	728	8,4	16	695	6,9	8	884	8,7	17
			2016	364	569	6,4	11	735	8,3	17	704	6,9	7	897	8,8	17
3849	B 185	4233	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
		3849	Qrtl 3	8	147	8,7	12	174	10,3	14	130	7,8	12	175	10,5	14
			Qrtl 4	84	108	8,7	12	115	9,3	13	104	7,9	12	114	8,7	13
			2016	92	112	8,7	12	120	9,4	13	107	7,9	12	118	8,8	13

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	88	342	6,3	8	469	8,7	17	469	7,6	8	578	9,3	17
			Qrtl 2	91	380	6,3	11	521	8,6	16	491	7,4	8	611	9,2	17
			Qrtl 3	92	389	6,3	11	521	8,5	17	460	6,8	8	612	9,1	17
			Qrtl 4	90	368	6,6	12	486	8,7	17	458	7,3	8	587	9,3	17
			2016	361	367	6,3	12	499	8,6	17	469	7,3	8	597	9,2	17
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	88	327	6,4	7	442	8,6	16	451	7,7	7	519	8,9	16
			Qrtl 2	91	353	6,1	7	473	8,2	16	483	7,6	7	535	8,5	16
			Qrtl 3	92	331	6,2	7	438	8,3	15	438	7,5	7	501	8,6	16
			Qrtl 4	90	340	6,2	11	461	8,4	16	449	7,3	7	529	8,5	16
			2016	361	333	6,1	7	453	8,3	16	455	7,5	7	521	8,6	16
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	77	699	6,4	8	910	8,3	17	955	7,6	8	1081	8,6	17
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	82	769	6,4	7	936	7,8	17	973	7,4	7	1077	8,2	17
			Qrtl 4	90	694	6,1	7	917	8,0	17	959	7,2	7	1109	8,3	17
			2016	249	719	6,3	7	921	8,0	17	962	7,4	7	1090	8,4	17
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	88	231	6,5	11	315	8,9	16	308	7,3	7	383	9,1	16
			Qrtl 2	91	278	6,6	11	360	8,5	16	350	7,3	7	434	9,1	17
			Qrtl 3	92	288	6,4	11	372	8,3	16	347	7,0	7	438	8,8	17
			Qrtl 4	90	250	6,6	11	324	8,6	16	318	7,2	7	394	8,9	17
			2016	361	262	6,5	11	343	8,5	16	331	7,2	7	412	8,9	17
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	88	584	6,9	12	703	8,3	17	681	7,2	8	826	8,7	17
			Qrtl 2	67	646	6,8	11	749	7,9	17	771	7,3	8	891	8,5	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	155	607	6,8	11	723	8,1	17	717	7,2	8	853	8,6	17
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	88	387	6,5	8	503	8,4	17	524	7,5	8	615	8,9	17
			Qrtl 2	91	423	6,4	11	542	8,2	17	523	7,2	8	636	8,8	17
			Qrtl 3	92	395	6,5	11	500	8,2	17	454	7,0	8	570	8,8	17
			Qrtl 4	36	409	6,6	11	529	8,5	17	545	7,6	8	646	9,0	17
			2016	307	402	6,5	11	517	8,3	17	505	7,3	8	611	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3856	B 71	3734	Qrtl 1	88	980	6,7	8	1166	8,0	15	1371	7,8	8	1425	8,1	17
			Qrtl 2	85	999	6,3	8	1216	7,6	15	1352	7,3	8	1450	7,9	17
		Qrtl 3	92	925	6,1	8	1194	7,8	15	1221	7,1	8	1365	7,9	17	
		Qrtl 4	90	898	6,0	12	1212	8,1	15	1246	7,1	8	1392	8,0	17	
		2016	355	948	6,2	8	1197	7,9	15	1296	7,3	8	1407	8,0	17	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	91	1295	7,5	7	1525	8,8	17	1825	8,6	7	2000	9,4	17
			Qrtl 2	89	1331	7,4	7	1538	8,5	17	1867	8,5	7	2013	9,2	17
		Qrtl 3	87	1344	7,4	7	1531	8,4	17	1749	8,4	7	1868	8,9	17	
		Qrtl 4	85	1284	7,2	7	1505	8,5	17	1779	8,4	7	1922	9,0	17	
		2016	352	1313	7,4	7	1525	8,5	17	1805	8,5	7	1951	9,1	17	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	91	880	7,7	7	1012	8,8	17	1240	8,8	7	1334	9,5	17
			Qrtl 2	90	916	7,5	7	1047	8,6	17	1276	8,7	7	1368	9,3	17
		Qrtl 3	87	1024	7,6	7	1154	8,6	17	1334	8,7	7	1394	9,1	17	
		Qrtl 4	86	922	7,5	7	1069	8,7	17	1268	8,6	7	1362	9,2	17	
		2016	354	935	7,6	7	1069	8,7	17	1279	8,7	7	1365	9,3	17	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	81	1251	6,1	12	1705	8,3	17	1696	7,4	8	2003	8,8	17
			Qrtl 2	12	1336	6,0	8	1823	8,2	17	1826	8,0	8	2039	8,9	17
		Qrtl 3	0													
		Qrtl 4	0													
		2016	93	1258	6,1	12	1720	8,3	17	1710	7,5	8	2006	8,8	17	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	66	863	6,7	11	956	7,4	16	874	6,6	8	1017	7,7	16
		Qrtl 3	74	917	6,9	11	995	7,5	16	852	6,5	11	1014	7,7	16	
		Qrtl 4	28	773	6,9	12	861	7,7	16	753	6,6	8	882	7,7	16	
		2016	168	868	6,8	11	957	7,5	16	827	6,4	8	992	7,7	16	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	86	317	7,1	7	386	8,7	17	435	8,5	7	471	9,2	17
			Qrtl 2	86	380	6,8	7	488	8,8	17	530	8,2	7	631	9,8	17
		Qrtl 3	92	365	6,7	7	463	8,5	17	483	8,0	7	555	9,2	17	
		Qrtl 4	90	304	6,3	8	419	8,7	17	421	7,7	8	511	9,3	17	
		2016	354	337	6,7	7	439	8,7	17	463	8,0	7	541	9,4	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3862	L 15	3336	Qrtl 1	88	258	7,3	8	312	8,8	17	359	8,7	8	387	9,3	17
			Qrtl 2	76	267	7,2	8	317	8,5	17	370	8,6	8	395	9,2	17
		3862	Qrtl 3	92	238	6,9	8	294	8,5	17	316	8,2	8	354	9,2	17
			Qrtl 4	90	242	6,8	8	309	8,7	17	339	8,3	8	375	9,1	17
			2016	346	251	7,0	8	307	8,6	17	345	8,4	8	377	9,2	17
3863	L 172	4636	Qrtl 1	88	180	6,7	11	239	8,9	17	196	6,6	7	284	9,5	17
			Qrtl 2	91	188	6,8	11	239	8,6	17	198	6,5	7	278	9,1	17
		3863	Qrtl 3	92	213	6,7	11	268	8,5	17	224	6,5	7	308	9,0	17
			Qrtl 4	90	209	6,8	11	278	9,1	17	222	6,5	11	314	9,3	17
			2016	361	198	6,8	11	256	8,8	17	209	6,5	7	296	9,2	17
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	82	106	7,2	11	129	8,8	16	98	6,7	8	127	8,7	17
		3864	Qrtl 3	92	110	7,5	12	131	8,9	16	103	7,1	12	131	9,0	16
			Qrtl 4	37	90	7,8	12	106	9,2	16	81	7,2	8	102	9,0	16
			2016	211	105	7,4	12	126	8,9	16	95	6,7	12	124	8,8	16
3865	L 63	4138	Qrtl 1	88	302	6,4	8	402	8,6	16	417	7,6	8	480	8,8	17
			Qrtl 2	91	292	6,2	8	389	8,3	16	402	7,4	8	463	8,6	17
		3865	Qrtl 3	92	282	6,0	7	387	8,3	17	374	7,1	7	455	8,7	17
			Qrtl 4	90	274	5,9	7	399	8,6	17	383	7,2	7	482	9,0	17
			2016	361	286	6,1	8	392	8,4	16	391	7,3	8	470	8,8	17
3867	L 66	4133	Qrtl 1	88	388	6,4	12	512	8,5	17	519	7,6	8	608	8,9	17
			Qrtl 2	91	486	6,5	11	629	8,4	17	598	7,4	8	722	8,9	17
		3867	Qrtl 3	92	502	6,6	11	627	8,2	17	541	6,8	7	695	8,7	17
			Qrtl 4	90	481	6,8	11	592	8,3	17	531	7,0	8	657	8,6	17
			2016	361	465	6,6	11	591	8,3	17	545	7,1	8	671	8,8	17
3868	L 70	4034	Qrtl 1	3												
			Qrtl 2	5												
		3868	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	23	243	7,0	12	291	8,4	16	257	6,6	8	339	8,7	16
			2016	31	236	6,5	12	308	8,5	16	289	7,1	8	352	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3869	L 8	3132	Qrtl 1	88	182	6,8	8	226	8,5	17	253	8,1	8	286	9,2	17
			Qrtl 2	91	198	6,5	8	249	8,2	17	269	7,9	8	304	8,9	17
		3869	Qrtl 3	92	202	6,1	12	272	8,2	17	259	7,2	7	314	8,7	17
			Qrtl 4	90	181	6,5	12	234	8,5	17	247	7,9	8	282	9,0	17
			2016	361	189	6,4	8	246	8,3	17	257	7,7	8	297	8,9	17
3870	L 159	4435	Qrtl 1	88	157	6,3	7	220	8,9	17	221	7,9	7	259	9,3	17
			Qrtl 2	91	188	6,3	7	257	8,6	17	264	8,1	7	291	9,0	17
		3870	Qrtl 3	92	190	6,4	11	248	8,4	17	238	7,6	7	274	8,7	17
			Qrtl 4	90	170	6,5	12	234	8,9	17	225	7,8	7	266	9,2	17
			2016	361	173	6,3	11	240	8,7	17	237	7,9	7	273	9,0	17
3871	L 141	4438	Qrtl 1	88	407	7,5	7	487	9,0	17	575	8,9	7	623	9,6	17
			Qrtl 2	91	190	6,9	7	241	8,8	17	240	8,5	7	266	9,5	17
		3871	Qrtl 3	9	11	8,7	12	14	11,1	16	11	9,7	12	14	12,4	16
			Qrtl 4	0												
			2016	188	283	7,3	7	345	8,9	17	392	8,8	7	428	9,6	17
3872	L 145	4437	Qrtl 1	88	166	7,2	8	213	9,3	17	232	8,6	8	268	10,0	17
			Qrtl 2	28	212	7,3	8	269	9,3	17	267	8,3	8	320	9,9	17
		3872	Qrtl 3	2												
			Qrtl 4	57	186	7,0	8	230	8,6	17	243	8,1	8	275	9,1	17
			2016	175	180	7,1	8	228	9,0	17	242	8,4	8	279	9,7	17
3873	L 187	4738	Qrtl 1	87	399	6,5	8	554	9,0	17	542	7,7	8	661	9,4	17
			Qrtl 2	30	415	6,3	8	568	8,6	17	548	7,4	8	679	9,1	17
		3873	Qrtl 3	67	396	5,8	8	581	8,6	17	517	7,0	8	677	9,2	17
			Qrtl 4	74	396	6,1	8	582	8,9	17	553	7,5	8	700	9,4	17
			2016	258	399	6,2	8	571	8,8	17	540	7,4	8	678	9,3	17
3874	L 92	4232	Qrtl 1	80	539	6,8	11	723	9,1	16	671	7,4	8	832	9,2	16
			Qrtl 2	91	863	6,9	12	1085	8,7	16	921	6,7	8	1210	8,8	17
		3874	Qrtl 3	88	991	7,2	12	1201	8,7	16	1036	6,9	12	1320	8,7	16
			Qrtl 4	74	544	7,1	11	688	9,0	16	607	7,0	8	791	9,1	16
			2016	333	742	6,9	12	940	8,8	16	795	6,7	8	1052	8,8	16

2016 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Qrtl 1	82	156	6,8	12	200	8,7	17	200	7,3	8	257	9,4	17
		3875	Qrtl 2	91	179	6,8	11	221	8,4	17	202	6,8	8	270	9,1	17
			Qrtl 3	92	166	6,5	11	211	8,3	17	191	6,8	8	249	8,9	17
			Qrtl 4	81	168	6,9	12	207	8,6	17	209	7,3	8	259	9,1	17
			2016	346	166	6,7	11	210	8,5	17	200	7,0	8	259	9,1	17
3876	B 246	3933	Qrtl 1	88	481	7,2	8	572	8,6	17	675	8,4	8	733	9,2	17
		3876	Qrtl 2	91	505	7,0	8	594	8,2	17	675	8,1	8	748	9,0	17
			Qrtl 3	92	468	6,7	8	563	8,1	17	611	7,7	8	687	8,7	17
			Qrtl 4	90	459	6,7	8	574	8,4	17	641	8,0	8	727	9,0	17
			2016	361	478	6,9	8	576	8,3	17	650	8,1	8	724	9,0	17
3877	L 51	3936	Qrtl 1	88	503	6,1	12	694	8,4	17	666	7,0	8	833	8,7	17
		3877	Qrtl 2	84	552	6,2	12	743	8,3	17	679	6,7	8	898	8,8	17
			Qrtl 3	43	518	5,9	12	722	8,2	17	686	7,0	8	864	8,8	17
			Qrtl 4	90	519	6,2	12	722	8,6	15	643	6,7	8	838	8,7	17
			2016	305	524	6,1	12	714	8,3	17	666	6,8	8	856	8,8	17
3878	L 171	4537	Qrtl 1	88	724	7,1	8	953	9,4	17	1005	8,4	8	1209	10,1	17
		3878	Qrtl 2	91	900	7,2	8	1153	9,2	17	1246	8,5	8	1446	9,9	17
			Qrtl 3	92	1008	7,1	8	1325	9,3	16	1350	8,3	8	1629	10,0	17
			Qrtl 4	90	944	7,6	8	1163	9,3	16	1339	9,0	8	1446	9,7	17
			2016	361	896	7,2	8	1142	9,2	17	1236	8,6	8	1434	9,9	17
3879	L 151	4335	Qrtl 1	88	299	6,4	11	371	7,9	16	358	6,8	8	428	8,1	17
		3879	Qrtl 2	91	355	6,4	11	432	7,8	17	405	6,8	8	480	8,0	17
			Qrtl 3	92	416	6,4	11	508	7,8	16	435	6,5	8	544	8,1	17
			Qrtl 4	90	376	6,7	12	449	8,0	16	399	6,5	8	495	8,0	17
			2016	361	361	6,4	11	440	7,8	16	400	6,6	8	487	8,1	17
3880	L 178	4737	Qrtl 1	88	673	6,5	8	930	8,9	17	931	7,7	8	1137	9,4	17
		3880	Qrtl 2	91	723	6,2	8	1015	8,7	17	985	7,6	8	1213	9,3	17
			Qrtl 3	92	682	6,2	11	934	8,5	17	886	7,4	7	1080	9,0	17
			Qrtl 4	90	669	6,4	11	920	8,8	17	886	7,4	7	1118	9,3	17
			2016	361	675	6,2	11	950	8,7	17	913	7,5	7	1137	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	91	586	6,4	12	802	8,8	17	809	7,4	8	1033	9,4	17
			Qrtl 2	91	635	6,3	11	862	8,6	17	841	7,2	8	1080	9,3	17
			Qrtl 3	87	664	6,3	11	910	8,6	17	812	6,9	7	1081	9,2	17
			Qrtl 4	85	652	6,5	12	881	8,8	16	811	7,0	8	1085	9,3	17
			2016	354	632	6,4	11	862	8,7	17	817	7,1	8	1070	9,3	17
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	88	201	6,8	11	260	8,8	16	239	7,0	7	321	9,4	17
			Qrtl 2	91	276	6,7	11	335	8,1	17	317	6,8	7	411	8,8	17
			Qrtl 3	92	239	6,6	11	310	8,6	17	259	6,5	7	370	9,3	17
			Qrtl 4	90	233	6,9	11	298	8,8	17	265	6,9	8	362	9,4	17
			2016	361	238	6,7	11	301	8,5	17	269	6,7	7	366	9,2	17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	88	135	6,4	8	186	8,8	17	185	7,6	8	224	9,2	17
			Qrtl 2	91	153	6,2	7	212	8,6	17	203	7,4	7	245	9,0	17
			Qrtl 3	92	101	5,8	7	145	8,4	16	130	7,1	7	156	8,5	16
			Qrtl 4	90	84	6,1	12	128	9,3	17	110	6,9	8	153	9,6	17
			2016	361	116	6,0	8	167	8,7	17	156	7,3	8	194	9,0	17
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	88	348	6,8	8	447	8,7	16	482	8,1	8	538	9,1	17
			Qrtl 2	91	376	6,6	8	485	8,6	17	514	8,0	8	587	9,2	17
			Qrtl 3	92	380	6,2	8	509	8,3	17	499	7,5	8	592	8,9	17
			Qrtl 4	90	375	6,5	12	515	8,9	17	492	7,5	8	608	9,3	17
			2016	361	365	6,4	8	489	8,6	17	497	7,8	8	581	9,1	17
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	88	157	7,0	12	197	8,8	16	174	6,9	11	219	8,7	17
			Qrtl 2	91	170	6,7	11	213	8,4	17	192	6,9	8	242	8,7	17
			Qrtl 3	92	190	6,9	11	226	8,3	17	200	6,8	11	254	8,6	17
			Qrtl 4	90	180	7,1	12	218	8,7	16	195	6,9	11	253	8,9	17
			2016	361	173	6,9	11	212	8,5	17	187	6,8	11	242	8,7	17
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	89	348	6,3	12	463	8,4	17	478	7,6	8	566	9,0	17
			Qrtl 2	91	393	6,4	12	508	8,2	17	483	7,2	8	586	8,8	17
			Qrtl 3	92	399	6,5	12	503	8,2	17	446	6,9	8	562	8,7	17
			Qrtl 4	91	389	6,8	12	479	8,3	17	457	7,1	8	561	8,8	17
			2016	363	382	6,5	12	488	8,3	17	466	7,2	8	569	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3887	B 248	3332	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
		3887	Qrtl 3	78	195	6,6	12	235	8,0	15	185	6,7	7	223	8,1	17
			Qrtl 4	91	198	6,3	12	257	8,2	15	220	6,9	7	268	8,4	17
			2016	169	197	6,4	12	247	8,1	15	204	6,8	7	247	8,3	17
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	193	6,6	12	241	8,2	17	231	7,3	8	263	8,3	17
			Qrtl 2	91	244	6,5	11	303	8,0	17	279	7,0	8	324	8,1	17
		3888	Qrtl 3	92	319	6,7	12	377	7,9	17	312	6,5	11	390	8,1	17
			Qrtl 4	91	225	6,7	12	275	8,2	16	244	7,0	8	285	8,2	16
			2016	364	245	6,6	12	299	8,1	17	266	6,9	8	316	8,2	17
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	281	6,9	7	345	8,4	17	391	8,3	7	430	9,1	17
			Qrtl 2	91	307	6,6	7	384	8,3	17	412	8,1	7	456	8,9	17
		3889	Qrtl 3	92	293	6,3	7	385	8,3	17	383	7,7	7	438	8,8	17
			Qrtl 4	91	279	6,5	7	363	8,4	17	380	8,0	7	433	9,1	17
			2016	364	290	6,6	7	369	8,4	17	392	8,0	7	439	9,0	17
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	211	6,8	12	273	8,8	17	283	7,9	7	343	9,6	17
			Qrtl 2	91	265	7,1	12	322	8,6	17	320	8,0	7	384	9,6	17
		3890	Qrtl 3	92	276	7,1	12	330	8,5	17	292	7,4	7	367	9,3	17
			Qrtl 4	91	237	7,1	12	294	8,8	17	286	7,6	7	357	9,5	17
			2016	364	247	7,0	12	305	8,6	17	295	7,7	7	363	9,5	17
3891	B 107	4240	Qrtl 1	89	279	6,5	11	367	8,6	16	352	7,1	8	428	8,6	16
			Qrtl 2	91	332	6,5	11	425	8,4	16	375	6,6	8	486	8,6	17
		3891	Qrtl 3	92	340	6,6	11	422	8,2	16	344	6,4	10	442	8,3	17
			Qrtl 4	91	310	6,8	11	389	8,6	16	334	6,6	11	438	8,7	16
			2016	363	315	6,6	11	401	8,4	16	346	6,6	8	446	8,5	16
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	112	7,0	11	147	9,2	17	138	7,4	8	181	9,7	17
			Qrtl 2	91	110	6,7	11	145	8,8	17	126	7,1	8	171	9,6	17
		3892	Qrtl 3	92	115	6,8	11	147	8,6	17	125	6,7	7	172	9,3	17
			Qrtl 4	91	129	6,9	11	166	8,9	16	157	7,4	8	190	9,0	17
			2016	364	116	6,8	11	150	8,8	17	135	7,1	8	178	9,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3893	B 1	3638	Qrtl 1	88	351	6,6	8	448	8,4	17	491	7,6	8	567	8,8	17
			Qrtl 2	91	388	6,4	8	497	8,2	17	525	7,6	7	621	8,9	17
		3893	Qrtl 3	92	329	6,2	7	434	8,2	17	435	7,3	7	523	8,8	17
			Qrtl 4	91	300	6,3	8	397	8,3	17	418	7,5	7	489	8,7	17
			2016	362	342	6,4	8	444	8,3	17	464	7,5	8	549	8,8	17
3894	L 50	4035	Qrtl 1	88	378	6,3	7	508	8,4	17	526	7,4	7	630	8,9	17
			Qrtl 2	91	393	6,1	7	525	8,2	17	541	7,4	7	634	8,7	17
		3894	Qrtl 3	92	375	6,0	7	511	8,1	17	495	7,0	7	614	8,7	17
			Qrtl 4	90	370	6,1	11	508	8,4	17	484	6,8	7	618	8,7	17
			2016	361	373	6,0	7	513	8,3	17	512	7,2	7	624	8,7	17
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	88	131	7,8	7	150	8,9	17	184	9,1	7	191	9,4	17
			Qrtl 2	91	141	6,6	7	178	8,4	17	191	8,1	7	207	8,8	17
		3895	Qrtl 3	92	139	6,5	7	171	8,0	17	182	7,7	7	198	8,3	17
			Qrtl 4	90	151	6,5	7	180	7,7	16	199	7,5	7	211	7,9	16
			2016	361	140	6,8	7	169	8,1	17	189	8,0	7	201	8,6	17
3896	B 183	4338	Qrtl 1	88	488	6,6	7	622	8,4	17	672	7,7	7	784	9,0	17
			Qrtl 2	91	483	6,2	7	656	8,4	17	643	7,5	7	776	9,0	17
		3896	Qrtl 3	53	454	6,2	7	594	8,1	17	596	7,2	7	727	8,7	17
			Qrtl 4	23	447	6,7	12	529	8,0	15	492	6,3	7	642	8,2	17
			2016	255	468	6,3	7	618	8,3	17	631	7,4	7	758	8,9	17
3897	B 2	4938	Qrtl 1	88	486	6,1	11	626	7,9	17	623	6,9	7	748	8,3	17
			Qrtl 2	89	555	6,0	10	706	7,7	17	688	6,7	7	839	8,2	17
		3897	Qrtl 3	92	569	6,2	11	696	7,6	17	633	6,5	8	784	8,0	17
			Qrtl 4	90	543	6,2	11	674	7,7	17	638	6,5	8	791	8,0	17
			2016	359	539	6,2	11	676	7,7	17	640	6,6	7	790	8,1	17
3898	B 2	4042	Qrtl 1	88	252	6,6	11	321	8,5	17	303	7,1	8	369	8,6	17
			Qrtl 2	91	302	6,6	12	386	8,4	17	331	6,7	8	424	8,6	17
		3898	Qrtl 3	92	318	6,8	12	383	8,2	17	311	6,4	8	416	8,6	17
			Qrtl 4	90	301	6,9	12	379	8,7	16	313	6,5	8	411	8,5	17
			2016	361	294	6,7	12	366	8,4	17	314	6,7	8	405	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	71	104	6,7	12	125	8,1	15	114	6,9	9	133	8,1	16
			Qrtl 2	43	148	6,9	12	165	7,7	14	137	6,6	10	153	7,4	15
			Qrtl 3	89	154	7,3	12	166	7,8	15	141	6,9	10	157	7,6	17
			Qrtl 4	87	120	7,6	12	134	8,4	15	117	7,1	10	132	8,1	16
			2016	290	131	7,2	12	146	8,0	15	125	6,8	10	141	7,7	16
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	220	6,7	8	294	9,0	17	303	8,2	8	346	9,4	17
			Qrtl 2	91	275	6,6	11	364	8,7	17	327	7,5	8	397	9,1	17
			Qrtl 3	92	287	6,7	11	371	8,7	17	300	6,9	8	383	8,9	17
			Qrtl 4	91	259	6,8	11	337	8,9	17	319	7,6	8	384	9,2	17
			2016	364	258	6,6	11	341	8,8	17	312	7,5	8	378	9,1	17
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	85	3552	6,3	12	4313	7,6	17	3427	6,0	8	4391	7,7	17
			Qrtl 2	91	4119	6,4	12	4634	7,2	17	3665	5,8	8	4717	7,4	17
			Qrtl 3	85	4666	6,5	12	5067	7,1	16	3981	6,0	12	4938	7,4	17
			Qrtl 4	84	3942	6,6	12	4453	7,5	16	3607	6,0	12	4541	7,5	17
			2016	345	4071	6,5	12	4607	7,3	16	3578	5,8	12	4645	7,5	17
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	85	4370	6,2	12	5361	7,6	16	4203	5,8	8	5465	7,6	17
			Qrtl 2	39	4663	6,2	12	5522	7,4	16	4492	5,8	8	5843	7,6	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2016	124	4462	6,2	12	5412	7,5	16	4282	5,8	8	5568	7,6	17
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	85	3922	6,3	12	4643	7,4	16	3532	5,7	12	4622	7,4	17
			Qrtl 2	91	4470	6,4	12	4955	7,1	16	3970	5,7	12	5015	7,2	17
			Qrtl 3	85	5110	6,5	12	5529	7,0	16	4410	6,0	12	5337	7,2	17
			Qrtl 4	73	4372	6,6	12	4991	7,5	15	4066	6,0	12	5061	7,4	16
			2016	334	4472	6,4	12	5022	7,2	16	3990	5,8	12	5001	7,3	17
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	86	3793	6,4	12	4380	7,4	15	3409	5,8	12	4269	7,3	17
			Qrtl 2	91	4331	6,5	12	4691	7,0	15	3817	5,8	12	4613	7,0	17
			Qrtl 3	85	4938	6,5	12	5231	6,9	16	4245	6,1	12	4926	7,0	16
			Qrtl 4	84	4159	6,7	12	4662	7,5	15	3873	6,1	12	4663	7,3	16
			2016	346	4305	6,5	12	4730	7,2	15	3833	5,9	12	4596	7,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	85	4155	6,4	12	4769	7,3	15	3687	5,7	12	4669	7,3	17
			Qrtl 2	91	4687	6,4	12	5105	7,0	17	4093	5,7	12	5059	7,1	17
			Qrtl 3	85	5405	6,5	12	5740	6,9	16	4606	6,0	12	5469	7,1	17
			Qrtl 4	83	4638	6,7	12	5182	7,4	15	4261	6,1	12	5079	7,2	16
			2016	344	4721	6,5	12	5185	7,1	15	4159	5,9	12	5063	7,2	17
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	85	3595	6,3	8	4422	7,7	17	4850	7,6	8	5037	7,9	17
			Qrtl 2	42	3838	6,2	8	4612	7,5	17	5117	7,5	8	5379	7,9	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	74	3470	5,9	8	4480	7,6	17	4544	7,0	8	5021	7,8	17
			2016	201	3600	6,1	8	4483	7,6	17	4786	7,4	8	5098	7,9	17
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	62	1945	6,1	12	2348	7,4	17	2155	6,3	9	2512	7,4	17
			Qrtl 2	65	2182	6,3	12	2226	6,4	15	2199	6,0	9	2331	6,4	16
			Qrtl 3	92	2370	6,5	12	2354	6,5	15	2101	5,9	9	2367	6,6	16
			Qrtl 4	80	2225	6,7	12	2344	7,1	15	2095	6,0	12	2359	6,7	16
			2016	299	2202	6,5	12	2304	6,8	15	2104	5,9	9	2373	6,7	16
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	91	2265	5,8	12	2968	7,6	17	2972	6,9	8	3403	7,9	17
			Qrtl 2	91	2509	5,8	12	3101	7,2	17	3158	6,8	8	3489	7,5	17
			Qrtl 3	92	2649	6,0	12	3150	7,1	17	2946	6,5	8	3379	7,5	17
			Qrtl 4	91	2543	6,2	12	3067	7,4	16	2972	6,6	8	3436	7,6	17
			2016	365	2492	5,9	12	3067	7,3	17	3011	6,7	8	3426	7,6	17
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	1618	6,0	12	2128	7,9	17	1988	6,9	8	2345	8,1	17
			Qrtl 2	91	1947	6,0	12	2467	7,6	17	2174	6,5	8	2698	8,1	17
			Qrtl 3	85	2228	6,3	12	2622	7,4	17	2179	6,2	8	2745	7,8	17
			Qrtl 4	84	2036	6,5	12	2352	7,5	17	2036	6,3	8	2493	7,7	17
			2016	347	1955	6,2	12	2392	7,6	17	2094	6,5	8	2570	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	81	1534	5,9	12	2101	8,0	17	1934	6,7	8	2398	8,4	17
			Qrtl 2	61	2008	6,2	12	2398	7,4	17	2158	6,3	8	2743	8,0	17
			Qrtl 3	92	2039	6,3	12	2302	7,2	17	1954	6,0	8	2509	7,7	17
			Qrtl 4	84	1927	6,5	12	2272	7,6	17	1950	6,1	8	2561	8,0	17
			2016	318	1875	6,2	12	2261	7,5	17	1987	6,3	8	2540	8,0	17

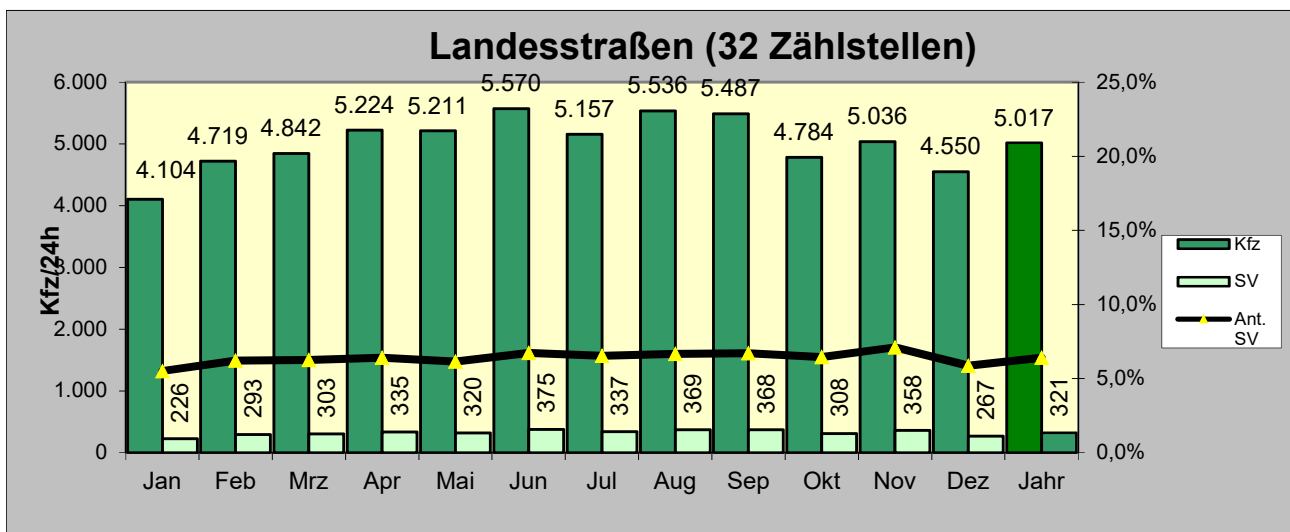
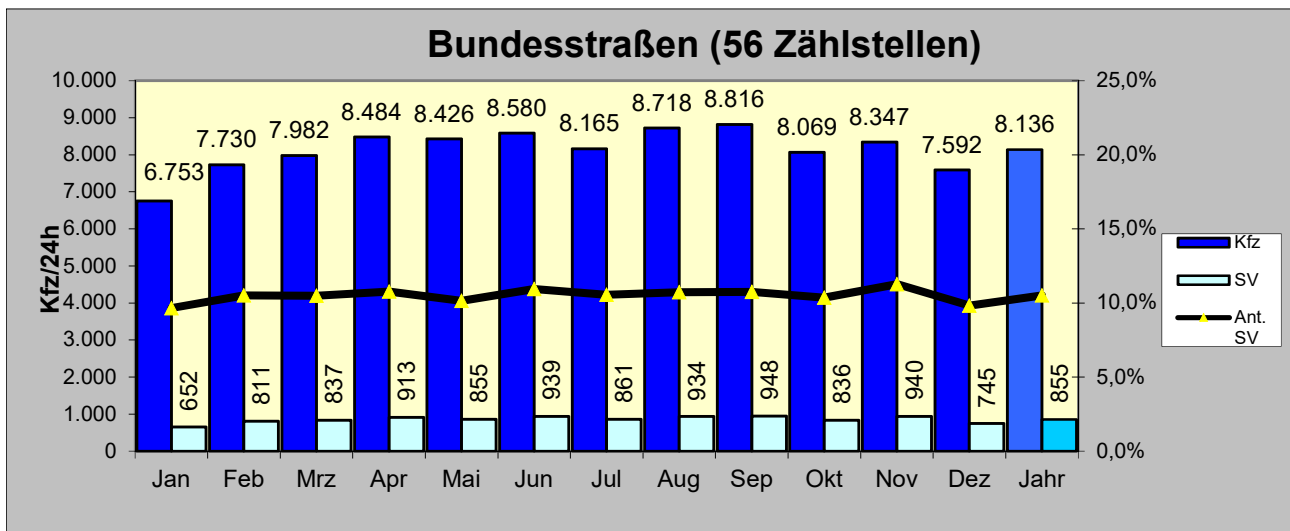
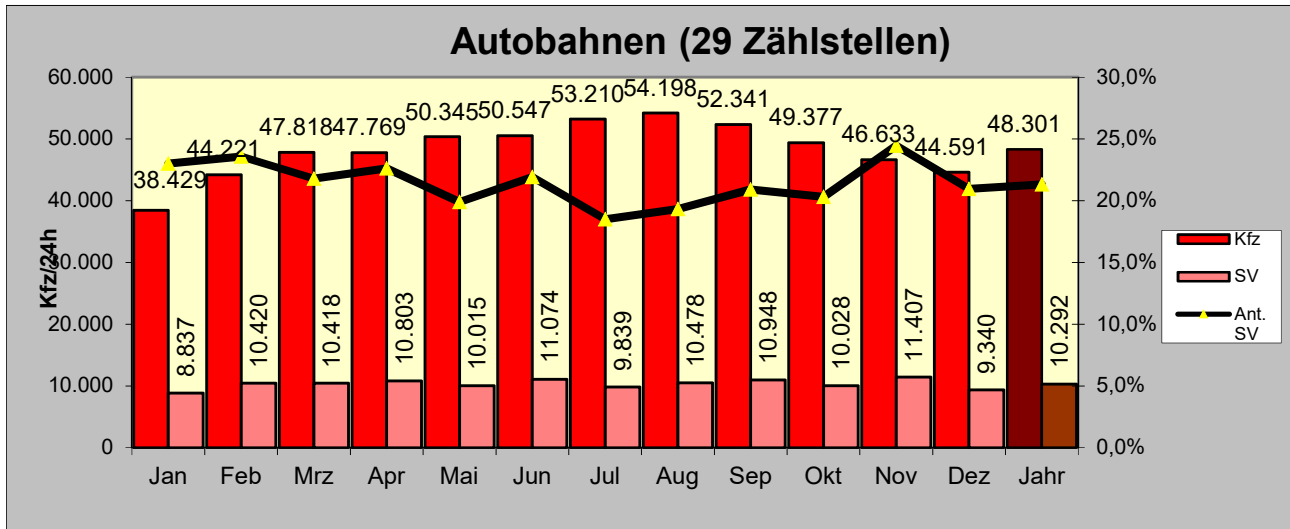
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1441	6,2	12	1756	7,5	17	1441	5,7	10	1883	7,5	17
			Qrtl 2	91	1792	6,3	12	2034	7,1	15	1659	5,7	10	2136	7,3	17
		3912	Qrtl 3	92	1959	6,3	12	2175	7,0	16	1759	5,8	12	2203	7,3	17
			Qrtl 4	91	1795	6,6	12	2010	7,4	15	1708	6,0	12	2099	7,3	17
			2016	364	1748	6,3	12	1988	7,2	16	1631	5,8	12	2081	7,4	17
3913	A 38	4534	Qrtl 1	89	1585	6,3	12	1888	7,5	17	1591	6,0	9	1998	7,5	17
			Qrtl 2	91	1950	6,3	12	2197	7,1	17	1807	5,8	9	2266	7,3	17
		3913	Qrtl 3	92	2015	6,5	12	2190	7,0	17	1777	5,9	12	2153	7,2	17
			Qrtl 4	91	1924	6,7	12	2112	7,3	15	1798	6,1	12	2185	7,4	17
			2016	363	1871	6,4	12	2095	7,2	17	1714	5,8	12	2151	7,3	17
3914	A 14	4035	Qrtl 1	91	2056	6,0	12	2528	7,4	17	2399	6,4	9	2788	7,4	17
			Qrtl 2	91	2275	6,0	12	2630	6,9	17	2522	6,3	8	2870	7,1	17
		3914	Qrtl 3	92	2426	6,2	12	2697	6,8	17	2365	6,0	9	2808	7,1	17
			Qrtl 4	91	2326	6,4	12	2646	7,3	16	2376	6,0	9	2828	7,2	17
			2016	365	2271	6,1	12	2614	7,1	17	2409	6,2	9	2824	7,2	17
3915	A 14	3935	Qrtl 1	91	2346	5,8	12	3069	7,6	17	3047	6,8	8	3487	7,8	17
			Qrtl 2	91	2580	5,8	12	3203	7,2	17	3242	6,7	8	3610	7,5	17
		3915	Qrtl 3	92	2717	6,0	12	3218	7,0	17	2989	6,4	8	3450	7,4	17
			Qrtl 4	90	2630	6,2	12	3174	7,4	16	3005	6,4	8	3566	7,6	17
			2016	364	2568	5,9	12	3163	7,3	17	3070	6,6	8	3528	7,6	17
3916	A 14	3935	Qrtl 1	91	2141	6,0	12	2660	7,5	17	2562	6,5	8	3038	7,7	17
			Qrtl 2	91	2409	6,0	12	2876	7,2	17	2823	6,6	8	3225	7,5	17
		3916	Qrtl 3	92	2634	6,1	12	3095	7,2	17	2795	6,4	8	3314	7,6	17
			Qrtl 4	90	2466	6,4	12	2869	7,4	16	2700	6,4	8	3191	7,6	17
			2016	364	2413	6,1	12	2866	7,3	17	2720	6,5	8	3193	7,6	17
3917	A 14	3935	Qrtl 1	91	2236	5,9	12	2824	7,5	17	2780	6,6	8	3270	7,8	17
			Qrtl 2	91	2523	5,9	12	3053	7,2	17	3079	6,7	8	3467	7,6	17
		3917	Qrtl 3	92	2738	6,0	12	3294	7,2	17	3023	6,5	8	3587	7,7	17
			Qrtl 4	90	2581	6,3	12	3050	7,5	16	2932	6,5	8	3453	7,7	17
			2016	364	2520	6,1	12	3048	7,3	17	2954	6,6	8	3445	7,7	17

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3801	L 151	4533/3801	28.09.2016	17	503	16	3,2	05.07.2016	17	502	30	6,0
3802	B 79	4031/3802	09.09.2016	14	412	31	7,5	09.09.2016	14	412	31	7,5
3803	B 81	4131/3803	09.12.2016	15	1414	53	3,7	09.12.2016	15	1414	53	3,7
3804	A 9	4140/3804	25.03.2016	13	6479	89	1,4	12.08.2016	17	6038	447	7,4
3805	B 100	4438/3805	16.12.2016	15	2557	198	7,7	16.12.2016	15	2557	198	7,7
3806	L 50	4236/3806	20.05.2016	14	275	46	16,7	20.05.2016	14	275	46	16,7
3807	B 81	3935/3807	27.10.2016	17	1924	155	8,1	27.10.2016	17	1924	155	8,1
3808	B 187	4139/3808	14.10.2016	16	693	55	7,9	14.10.2016	16	693	55	7,9
3809	A 9	4639/3809	05.08.2016	16	7806	812	10,4	01.10.2016	12	7776	455	5,9
3810	A 2	3738/3810	24.03.2016	17	4937	780	15,8	27.12.2016	14	4557	366	8,0
3811	A 9	4239/3811	30.09.2016	13	6420	663	10,3	24.03.2016	16	6066	498	8,2
3812	L 230	4533/3812	10.11.2016	17	435	26	6,0	10.11.2016	17	435	26	6,0
3813	B 180	4334/3813	13.05.2016	16	996	103	10,3	13.05.2016	16	996	103	10,3
3814	B 2	4141/3814	21.10.2016	16	1753	111	6,3	21.10.2016	16	1753	111	6,3
3815	B 91	4737/3815	09.12.2016	17	1419	161	11,3	09.12.2016	17	1419	161	11,3
3816	B 87	4837/3816	22.04.2016	14	1482	83	5,6	22.04.2016	14	1482	83	5,6
3817	L 85	4131/3817	28.07.2016	16	408	14	3,4	29.07.2016	16	405	30	7,4
3818	B 184	3938/3818	27.04.2016	17	599	86	14,4	27.04.2016	17	599	86	14,4
3819	B 1	3836/3819	11.08.2016	18	963	47	4,9	01.11.2016	17	960	39	4,1
3820	B 71	3333/3820	29.04.2016	14	602	120	19,9	29.04.2016	14	602	120	19,9
3821	B 188	3437/3821	26.08.2016	15	1234	132	10,7	26.08.2016	15	1234	132	10,7
3822	B 188	3433/3822	04.08.2016	17	548	50	9,1	04.08.2016	17	548	50	9,1
3823	B 184	4239/3823	30.07.2016	16	1191	18	1,5	22.06.2016	9	1187	288	24,3
3824	B 6	4236/3824	07.04.2016	18	910	159	17,5	07.04.2016	18	910	159	17,5
3825	B 1	3733/3825	14.12.2016	8	698	282	40,4	12.04.2016	17	673	124	18,4
3826	L 29	3735/3826	13.05.2016	14	949	114	12,0	09.12.2016	16	949	98	10,3
3827	B 242	4334/3827	02.10.2016	11	416	2	0,5	25.08.2016	17	353	39	11,0
3828	B 6	4538/3828	18.05.2016	17	1190	75	6,3	18.05.2016	17	1190	75	6,3
3829	B 189	3236/3829	09.09.2016	16	880	84	9,5	29.07.2016	14	871	88	10,1
3830	B 190	3136/3830	01.10.2016	12	451	20	4,4	29.07.2016	14	441	44	10,0
3831	B 80	4536/3831	02.09.2016	15	1204	74	6,1	16.08.2016	17	1204	72	6,0
3832	A 14	4236/3832	28.03.2016	17	3267	70	2,1	22.07.2016	16	3244	560	17,3
3833	A 14	4539/3833	30.09.2016	18	4580	421	9,2	30.09.2016	18	4580	421	9,2
3834	A 38	4738/3834	18.11.2016	16	3107	484	15,6	14.10.2016	16	3098	473	15,3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3835	A 2	3736/3835	14.08.2016	17	6057	120	2,0	25.11.2016	15	5891	824	14,0
3836	A 2	3834/3836	26.02.2016	16	6801	1197	17,6	17.06.2016	16	6535	925	14,2
3837	A 2	3733/3837	04.05.2016	17	6785	1074	15,8	27.12.2016	14	6566	604	9,2
3838	A 14	3835/3838	04.11.2016	14	4133	725	17,5	04.11.2016	14	4133	725	17,5
3839	A 14	3835/3839	14.11.2016	8	1281	190	14,8	14.11.2016	8	1281	190	14,8
3840	A 143	4537/3840	26.05.2016	17	759	69	9,1	18.03.2016	15	757	82	10,8
3841	L 50	4336/3841	24.11.2016	18	619	74	12,0	24.11.2016	18	619	74	12,0
3842	B 180	4836/3842	10.08.2016	15	617	45	7,3	02.09.2016	15	615	32	5,2
3843	B 87	4836/3843	29.04.2016	16	800	30	3,8	13.05.2016	16	789	29	3,7
3844	B 189	3136/3844	22.07.2016	16	837	79	9,4	13.05.2016	16	832	95	11,4
3845	B 81	4131/3845	28.04.2016	16	890	62	7,0	28.04.2016	16	890	62	7,0
3846	B 181	4638/3846	01.02.2016	17	1556	58	3,7	01.02.2016	17	1556	58	3,7
3847	B 187	4142/3847	10.11.2016	17	952	64	6,7	10.11.2016	17	952	64	6,7
3849	B 185	4233/3849	09.07.2016	13	193	0	0,0	21.05.2016	14	165	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	02.09.2016	16	655	30	4,6	02.09.2016	16	655	30	4,6
3851	B 2	4839/3851	23.09.2016	16	613	48	7,8	23.09.2016	16	613	48	7,8
3852	B 91	4838/3852	17.11.2016	17	1232	169	13,7	17.11.2016	17	1232	169	13,7
3853	L 85	4233/3853	03.08.2016	17	474	49	10,3	09.08.2016	17	471	47	10,0
3854	B 81	4032/3854	16.11.2016	16	951	85	8,9	16.11.2016	16	951	85	8,9
3855	B 107	3538/3855	30.09.2016	14	678	84	12,4	30.09.2016	14	678	84	12,4
3856	B 71	3734/3856	17.06.2016	15	1564	185	11,8	17.06.2016	15	1564	185	11,8
3857	B 91	4637/3857	28.04.2016	17	2052	106	5,2	28.04.2016	17	2052	106	5,2
3858	B 91	4637/3858	03.11.2016	17	1446	72	5,0	03.11.2016	17	1446	72	5,0
3859	B 6	4131/3859	17.06.2016	15	2570	187	7,3	17.06.2016	15	2570	187	7,3
3860	B 6	4234/3860	05.08.2016	16	1273	135	10,6	30.09.2016	14	1272	199	15,6
3861	L 82	4131/3861	17.08.2016	17	606	15	2,5	17.08.2016	17	606	15	2,5
3862	L 15	3336/3862	07.03.2016	8	415	19	4,6	20.10.2016	17	413	23	5,6
3863	L 172	4636/3863	28.09.2016	17	342	18	5,3	29.09.2016	16	339	24	7,1
3864	L 230	4433/3864	27.08.2016	17	171	6	3,5	27.08.2016	16	158	1	0,6
3865	L 63	4138/3865	20.09.2016	17	508	26	5,1	20.09.2016	17	508	26	5,1
3867	L 66	4133/3867	28.10.2016	17	773	36	4,7	28.10.2016	17	773	36	4,7
3868	L 70	4034/3868	20.06.2016	8	445	51	11,5	20.06.2016	8	445	51	11,5
3869	L 8	3132/3869	17.08.2016	17	322	29	9,0	17.08.2016	17	322	29	9,0
3870	L 159	4435/3870	29.06.2016	17	305	14	4,6	29.06.2016	17	305	14	4,6

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3871	L 141	4438/3871	24.03.2016	17	659	46	7,0	24.03.2016	17	659	46	7,0
3872	L 145	4437/3872	31.05.2016	17	332	17	5,1	31.05.2016	17	332	17	5,1
3873	L 187	4738/3873	30.11.2016	17	733	25	3,4	30.11.2016	17	733	25	3,4
3874	L 92	4232/3874	22.06.2016	17	1383	28	2,0	22.06.2016	17	1383	28	2,0
3875	L 55	3938/3875	19.08.2016	17	278	18	6,5	19.08.2016	17	278	18	6,5
3876	B 246	3933/3876	15.03.2016	8	776	79	10,2	15.03.2016	8	776	79	10,2
3877	L 51	3936/3877	29.06.2016	17	922	21	2,3	29.06.2016	17	922	21	2,3
3878	L 171	4537/3878	29.06.2016	17	1655	58	3,5	29.06.2016	17	1655	58	3,5
3879	L 151	4335/3879	13.05.2016	16	623	69	11,1	08.09.2016	17	622	119	19,1
3880	L 178	4737/3880	11.04.2016	17	1192	50	4,2	11.04.2016	17	1192	50	4,2
3881	L 172	4637/3881	02.06.2016	17	1148	74	6,4	02.06.2016	17	1148	74	6,4
3882	L 24	4132/3882	17.06.2016	8	712	80	11,2	17.06.2016	8	712	80	11,2
3883	L 72	4235/3883	27.05.2016	15	283	31	11,0	27.05.2016	15	283	31	11,0
3884	L 30	3437/3884	19.04.2016	17	655	22	3,4	01.12.2016	17	653	25	3,8
3885	L 172	4635/3885	12.12.2016	17	272	25	9,2	12.12.2016	17	272	25	9,2
3886	B 190	3133/3886	17.06.2016	15	622	44	7,1	17.06.2016	15	622	44	7,1
3887	B 248	3332/3887	22.04.2016	14	381	38	10,0	28.10.2016	16	380	35	9,2
3888	B 188	3438/3888	12.07.2016	16	581	102	17,6	12.07.2016	16	581	102	17,6
3889	B 188	3533/3889	13.05.2016	16	488	44	9,0	13.05.2016	16	488	44	9,0
3890	B 107	3238/3890	16.09.2016	15	422	33	7,8	01.09.2016	12	413	53	12,8
3891	B 107	4240/3891	08.05.2016	13	557	8	1,4	19.08.2016	17	532	24	4,5
3892	B 246a	4035/3892	02.11.2016	8	210	34	16,2	02.11.2016	8	210	34	16,2
3893	B 1	3638/3893	06.04.2016	17	628	49	7,8	06.04.2016	17	628	49	7,8
3894	L 50	4035/3894	26.02.2016	17	686	53	7,7	26.02.2016	17	686	53	7,7
3895	B 246a	3833/3895	01.11.2016	7	259	72	27,8	21.11.2016	7	256	43	16,8
3896	B 183	4338/3896	25.04.2016	17	870	97	11,1	25.04.2016	17	870	97	11,1
3897	B 2	4938/3897	14.10.2016	16	904	123	13,6	14.10.2016	16	904	123	13,6
3898	B 2	4042/3898	24.11.2016	16	465	45	9,7	30.09.2016	15	464	33	7,1
3899	B 107	4040/3899	29.01.2016	14	226	49	21,7	14.09.2016	16	219	62	28,3
3900	B 176	4736/3900	08.09.2016	16	457	42	9,2	21.10.2016	15	437	40	9,2
3901	A 9	4539/3901	20.05.2016	16	6367	697	10,9	07.10.2016	16	6297	735	11,7
3902	A 9	4539/3902	30.09.2016	14	7374	947	12,8	10.06.2016	16	7325	925	12,6
3904	A 9	4639/3904	01.04.2016	15	6800	988	14,5	01.04.2016	16	6708	872	13,0
3905	A 9	4738/3905	08.07.2016	15	6560	808	12,3	16.09.2016	14	6403	889	13,9

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2016



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr