

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2015

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2015

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimburg	Nord (B 6, AS Heimburg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	4302	-1,28	261	-6,12	4769	-1,16	309	-5,79	4985	-0,32	360	-6,49	1968	-2,67	19	-20,83
			Qrtl 2	91	5700	20,89	328	5,47	6348	21,21	403	5,77	6641	21,85	466	3,10	3073	18,28	25	-7,41
			Qrtl 3	91	4999	6,98	294	-7,84	5380	7,00	338	-8,15	5520	6,56	388	-8,49	2686	6,97	29	20,83
			Qrtl 4	48	4616	3,66	272	-1,45	5135	4,18	328	-1,80	5189	2,39	354	-8,05	2326	-1,02	27	12,50
			2015	320	4905	7,80	289	-2,36	5401	7,93	344	-2,55	5586	7,96	392	-4,85	2528	6,40	25	0,00
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	3476	-1,92	224	-0,88	3829	-1,72	262	-1,50	4064	-0,51	299	-2,92	1708	-4,15	36	56,52
			Qrtl 2	0	3792	0,58	257	1,18	4166	-0,10	312	0,32	4396	0,09	363	-1,09	2273	5,87	35	59,09
			Qrtl 3	34	3838	2,02	267	-6,32	4104	1,91	307	-6,40	4252	1,21	350	-6,91	2220	3,16	29	11,54
			Qrtl 4	70	4446	19,61	321	23,46	4911	20,90	386	24,12	4964	17,88	425	21,78	2396	9,21	35	-5,41
			2015	168	3890	5,16	268	4,69	4251	5,27	316	3,95	4429	4,90	361	3,14	2161	4,19	34	25,93
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	13723	1,22	811	-0,61	14740	1,13	952	-0,73	15315	1,86	1130	1,25	8640	1,97	106	1,92
			Qrtl 2	91	14871	2,19	922	1,21	15921	1,95	1121	1,08	16601	2,33	1317	0,84	10611	3,67	119	7,21
			Qrtl 3	91	14907	-0,77	961	-1,84	15616	-0,78	1098	-1,70	16054	-0,51	1269	-1,32	10604	-0,59	128	-7,25
			Qrtl 4	90	11828	-19,87	572	-39,41	12489	-20,16	685	-39,59	12514	-21,07	738	-42,84	8914	-17,98	73	-33,03
			2015	362	13830	-4,48	816	-10,62	14695	-4,56	965	-10,65	15097	-4,56	1110	-11,27	9682	-3,90	105	-7,89
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	47306	0,57	9091	-0,11	48202	0,51	10421	-0,35	44967	-0,29	12161	0,57	42828	0,91	2440	5,26
			Qrtl 2	91	60263	8,30	9768	3,54	59231	8,34	11570	3,61	57852	7,32	13356	2,59	64450	8,15	2460	2,37
			Qrtl 3	7	67398	10,16	10376	6,19	65727	9,61	11668	6,47	59901	9,74	13436	5,96	77552	13,08	2522	-1,18
			Qrtl 4	23	54987	5,45	9852	7,25	55285	6,73	11593	7,73	52904	6,41	12560	3,09	53674	-0,01	2168	-3,00
			2015	211	57537	6,48	9775	4,28	57211	6,59	11316	4,43	54087	6,29	12891	3,19	59098	5,97	2389	0,89
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	23761	-2,55	2667	3,73	26212	-2,41	3137	3,94	27765	-1,35	3698	4,88	11505	-4,12	316	-6,51
			Qrtl 2	91	25897	-1,86	2717	-1,98	28397	-2,12	3299	-2,08	30083	-2,27	3892	-2,11	15760	0,03	360	1,69
			Qrtl 3	91	25282	-6,39	2834	-8,96	26810	-6,56	3235	-9,15	27624	-6,00	3740	-9,22	16001	-4,51	398	3,38
			Qrtl 4	90	24709	-2,05	2747	0,59	27106	-1,72	3299	0,64	27585	-3,44	3647	-3,82	14133	-4,75	310	-3,13
			2015	362	24916	-3,27	2742	-2,00	27119	-3,28	3242	-2,02	28253	-3,29	3743	-2,98	14357	-3,12	344	-0,86
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	2294	-7,35	282	-11,04	2530	-7,33	335	-11,14	2727	-7,34	404	-10,62	1118	-7,45	14	-12,50
			Qrtl 2	91	2923	17,91	403	33,44	3240	17,48	497	33,24	3442	16,17	602	31,15	1636	21,46	19	46,15
			Qrtl 3	91	3911	68,14	463	133,84	4206	68,31	536	133,04	4452	71,83	636	143,68	2116	66,35	23	187,50
			Qrtl 4	91	3380	2,24	467	-2,51	3741	2,41	567	-1,73	3808	-0,42	621	-4,31	1787	0,73	26	-44,68
			2015	363	3132	18,28	404	24,69	3441	18,41	485	25,32	3632	17,88	570	25,55	1652	16,91	21	-4,55

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	16582	-0,22	1478	-0,14	17900	-0,26	1741	-0,23	18427	0,45	2050	1,38	9992	0,10	161	2,55	
			3807	Qrtl 2	91	19003	4,71	1753	11,30	20380	4,54	2134	11,32	21105	5,03	2499	11,17	13417	5,72	208	8,90
			Qrtl 3	91	19228	4,34	1827	1,78	20073	4,23	2089	1,85	20230	4,17	2368	1,33	14096	5,30	232	-1,69	
			Qrtl 4	90	18836	6,13	1617	6,10	20138	6,79	1944	6,29	19847	4,95	2115	1,63	13092	1,88	177	0,00	
			2015	362	18421	3,83	1670	4,77	19624	3,89	1978	4,82	19925	3,81	2260	3,96	12654	3,44	194	3,19	
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	5797	7,91	884	2,79	6409	8,08	1040	2,67	7021	10,05	1240	3,77	2735	6,01	103	10,75	
			3808	Qrtl 2	91	5969	-14,37	837	-15,37	6531	-14,37	1018	-15,38	6993	-12,43	1205	-14,11	3688	-14,43	104	-12,61
			Qrtl 3	91	5675	-21,46	762	-26,38	5967	-21,63	871	-26,19	6110	-23,51	1001	-26,93	3903	-19,82	98	-35,10	
			Qrtl 4	84	5368	-12,60	730	-21,42	5856	-12,96	878	-21,47	6023	-15,79	973	-25,15	3217	-9,53	77	-19,79	
			2015	356	5701	-11,37	803	-15,74	6186	-11,36	950	-15,85	6518	-11,75	1100	-16,54	3378	-11,34	95	-15,93	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	87	69617	1,35	14777	1,06	73010	1,41	17090	1,00	70519	1,44	20436	2,74	52648	0,93	3213	2,49	
			3809	Qrtl 2	60	79508	2,89	15137	1,48	81101	2,38	18096	1,43	81477	2,07	21221	0,90	73049	5,21	3135	2,52
			Qrtl 3	69	87679	6,33	15500	1,19	87802	5,63	17547	1,32	83415	4,67	20732	1,24	86934	10,85	3065	-2,64	
			Qrtl 4	85	74515	3,57	14920	2,02	77451	4,32	17692	2,33	75596	2,72	19641	-1,82	61564	-0,38	2693	-5,97	
			2015	301	77870	3,66	15085	1,44	79938	3,53	17602	1,52	77891	2,88	20500	0,74	67958	4,37	3020	-0,76	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	42727	2,10	12914	1,62	43512	2,32	14900	1,58	42468	1,74	17066	2,40	38807	0,87	2983	2,61	
			3810	Qrtl 2	91	52598	2,05	13235	1,30	52108	2,12	15795	1,42	51493	2,32	17852	0,71	54585	1,78	2856	-1,14
			Qrtl 3	90	54037	1,40	13107	0,76	53122	1,21	14829	0,77	49434	0,96	16817	0,47	59597	2,46	2647	0,53	
			Qrtl 4	90	47986	0,94	12707	3,00	48415	2,10	15010	3,32	46266	0,80	16023	-0,35	46092	-4,10	2547	-4,50	
			2015	361	49365	1,61	12991	1,66	49321	1,90	15125	1,75	47491	1,55	16924	0,79	49571	0,24	2760	-0,72	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	29	49824	4,51	7965	0,92	50960	4,74	9156	0,87	47584	3,43	10688	1,81	44146	3,21	2012	2,18	
			3811	Qrtl 2	12	59767	6,77	8395	4,61	58745	6,31	9972	4,43	57809	3,78	11529	2,14	63915	8,53	2000	8,34
			Qrtl 3	73	67394	7,78	8711	4,59	65782	6,65	9797	4,40	59927	5,47	11391	4,18	77188	14,03	2112	10,17	
			Qrtl 4	90	55647	3,70	8400	6,82	56149	4,59	9897	7,13	53683	4,16	10799	3,44	53432	-0,25	1796	-0,44	
			2015	204	58199	5,82	8370	4,26	58008	5,65	9705	4,23	54897	4,39	11107	2,96	59118	6,65	1971	4,95	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	3876	-2,42	324	-7,43	4225	-2,31	381	-7,52	4367	-1,58	454	-4,42	2131	-3,36	36	-12,20	
			3812	Qrtl 2	78	4793	11,03	393	5,08	5210	11,23	481	5,48	5382	11,54	566	4,04	3105	9,87	38	-7,32
			Qrtl 3	91	2169	-50,65	190	-52,50	2293	-50,66	217	-52,72	2299	-51,26	252	-52,99	1420	-50,40	24	-40,00	
			Qrtl 4	90	2987	-27,11	237	-31,10	3239	-26,87	285	-31,16	3291	-26,51	318	-33,33	1872	-28,96	24	-29,41	
			2015	349	3450	-17,78	285	-22,34	3713	-17,89	339	-22,25	3801	-17,62	394	-22,44	2193	-16,74	31	-20,51	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	90	6720	-0,12	737	0,82	7260	0,08	865	0,93	7373	0,15	1008	3,28	4020	-1,90	95	-9,52	
			3813	Qrtl 2	80	8416	5,73	874	-0,68	8936	4,80	1059	-0,66	9004	2,75	1211	-3,27	6307	11,41	122	-3,94
			Qrtl 3	62	8302	2,18	932	3,33	8603	1,56	1063	3,30	8656	2,97	1225	6,15	6471	7,49	132	0,00	
			Qrtl 4	60	7623	1,34	818	4,34	8137	2,11	978	4,26	7987	0,41	1070	0,75	5355	-3,57	109	2,83	
			2015	292	7769	2,40	840	1,82	8234	2,18	992	2,06	8268	1,76	1131	1,80	5540	3,86	114	-2,56	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	14934	-0,48	1062	4,73	16407	-0,35	1250	4,95	17435	0,79	1483	5,85	7572	-1,85	127	-1,55	
			3814	Qrtl 2	91	16434	-3,42	1178	5,08	17991	-3,60	1437	5,51	18930	-2,55	1703	8,06	10118	-2,15	131	-7,09
			Qrtl 3	91	16729	-3,86	1198	-4,92	17795	-3,61	1370	-4,73	18428	-3,04	1581	-4,01	10250	-6,42	157	-12,29	
			Qrtl 4	90	16056	1,31	1120	1,73	17517	1,48	1349	1,89	17862	-0,52	1483	-3,70	9608	-0,12	112	-5,88	
			2015	362	16043	-1,72	1140	1,33	17429	-1,62	1351	1,58	18173	-1,38	1563	1,30	9402	-2,54	130	-7,14	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	12229	-0,96	1603	2,82	13467	-0,80	1873	2,69	14378	0,69	2218	3,74	6039	-2,74	253	7,20	
			3815	Qrtl 2	91	13704	42,81	1802	46,86	15129	43,47	2185	47,44	16077	40,52	2559	43,68	7925	37,92	249	29,69
			Qrtl 3	91	14883	7,79	2087	5,99	15654	7,57	2385	6,43	16158	8,76	2721	7,08	10192	9,76	279	-13,35	
			Qrtl 4	90	14494	11,42	2066	11,74	15845	12,13	2480	12,57	16035	9,06	2736	8,49	8538	6,00	239	-16,72	
			2015	362	13837	13,46	1891	14,40	15032	13,57	2233	14,87	15690	13,27	2567	13,84	8109	12,47	253	-0,78	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	12574	-13,80	704	-10,89	13790	-13,75	822	-11,33	14301	-13,14	954	-11,75	6494	-14,29	116	12,62	
			3816	Qrtl 2	7	13893	-13,96	775	-14,08	15534	-11,71	943	-13,88	15691	-13,76	1062	-17,29	7237	-29,59	91	-22,88
			Qrtl 3	78	13554	-13,66	850	-15,08	14347	-14,03	967	-15,32	14645	-14,23	1092	-15,68	8731	-9,79	144	2,86	
			Qrtl 4	90	13704	-7,52	946	-9,82	14951	-7,32	1135	-8,47	15036	-8,72	1241	-11,04	8207	-9,07	116	-43,96	
			2015	265	13435	-12,27	820	-12,39	14646	-11,74	967	-12,25	14924	-12,44	1091	-13,82	7630	-16,83	115	-19,58	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	2496	-0,68	146	2,10	2649	0,19	170	1,80	2722	0,04	192	-1,54	1729	-7,04	26	8,33	
			3817	Qrtl 2	61	3095	2,01	178	-7,77	3189	0,54	214	-8,55	3246	-0,46	249	-10,11	2715	9,92	29	7,41
			Qrtl 3	77	3138	4,98	199	9,94	3244	4,65	228	10,68	3348	4,07	261	11,06	2495	7,78	26	-18,75	
			Qrtl 4	90	2583	-6,18	158	-14,13	2703	-5,46	188	-14,16	2759	-5,32	210	-15,32	2056	-10,06	26	-7,14	
			2015	318	2829	0,21	170	-2,86	2949	0,17	200	-2,91	3024	-0,23	229	-4,18	2257	0,62	27	-3,57	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	5419	-1,81	899	-3,85	5920	-1,61	1056	-4,09	6344	0,30	1268	-1,40	2916	-3,60	114	7,55	
			3818	Qrtl 2	91	6045	1,58	959	0,63	6585	1,56	1167	0,78	7014	2,02	1381	1,02	3854	1,64	113	-7,38
			Qrtl 3	91	5837	-4,23	990	-6,25	6180	-3,99	1130	-5,83	6441	-3,38	1305	-4,61	3756	-6,50	136	-25,27	
			Qrtl 4	90	5645	-3,70	910	-5,70	6117	-3,52	1094	-5,53	6220	-5,90	1207	-9,66	3565	-5,03	98	-11,71	
			2015	362	5737	-2,07	940	-3,79	6198	-1,93	1112	-3,72	6502	-1,78	1290	-3,73	3532	-3,13	114	-10,94	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	8116	1,93	399	-5,00	8795	1,96	469	-5,06	9222	3,65	558	-3,13	4722	1,77	48	-4,00
			Qrtl 2	91	8884	7,74	494	6,70	9681	7,72	601	6,75	10157	8,45	698	7,06	5651	7,78	59	5,36
			Qrtl 3	91	8470	-6,27	487	-7,94	8958	-6,94	558	-7,92	9346	-6,62	653	-5,50	5508	0,86	57	-9,52
			Qrtl 4	90	8347	-17,41	448	-32,12	9025	-18,17	539	-32,20	9021	-21,85	574	-39,90	5353	-11,30	43	-36,76
			2015	362	8455	-4,40	457	-11,95	9109	-4,83	542	-11,87	9433	-5,44	621	-13,87	5320	-0,71	52	-11,86
3820	B 71	3333	Qrtl 1	20	5129	1,06	1105	-0,90	5522	1,23	1292	-0,69	5823	1,71	1559	0,52	3164	-0,28	170	-7,10
			Qrtl 2	91	6168	8,48	1256	2,95	6522	8,46	1523	3,04	6881	9,31	1819	4,12	4732	8,58	174	-0,57
			Qrtl 3	91	6130	10,51	1286	5,32	6345	10,68	1467	5,31	6484	11,28	1738	5,91	4820	9,25	185	3,35
			Qrtl 4	90	5628	6,11	1199	7,44	5992	6,71	1434	7,58	6034	5,12	1602	3,22	4024	2,31	161	2,55
			2015	292	5766	6,70	1212	3,77	6096	6,91	1429	3,85	6311	7,09	1681	3,64	4186	5,39	172	-0,58
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	10521	-0,82	1288	-0,08	11420	-0,58	1506	0,00	11867	0,60	1761	0,63	6029	-2,99	200	-3,38
			Qrtl 2	91	12547	6,20	1560	8,86	13391	5,42	1883	8,72	13787	5,44	2190	8,36	9121	11,06	250	14,68
			Qrtl 3	91	12954	8,50	1539	3,50	13465	7,43	1748	3,01	13519	7,27	2013	3,50	9849	18,33	271	29,05
			Qrtl 4	90	11556	1,53	1315	-15,22	12365	0,81	1572	-15,57	12274	-1,71	1707	-20,60	7988	6,78	179	-0,56
			2015	362	11900	4,03	1426	-1,04	12666	3,41	1677	-1,29	12876	3,07	1918	-2,59	8229	8,81	223	9,31
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4668	-0,19	469	-4,48	5092	-0,04	550	-4,68	5406	1,75	655	-3,39	2550	-1,66	64	1,59
			Qrtl 2	91	5358	3,94	535	1,52	5815	3,53	651	1,56	6160	4,04	777	1,97	3503	6,80	63	-5,97
			Qrtl 3	91	5187	0,31	532	-0,19	5485	0,26	608	0,00	5657	0,71	714	1,28	3375	0,87	67	-9,46
			Qrtl 4	90	5022	1,82	497	3,33	5456	2,40	595	3,48	5495	0,18	650	-1,22	3106	-2,42	63	-4,55
			2015	362	5060	1,50	508	0,00	5460	1,54	601	0,17	5680	1,74	699	-0,14	3143	1,26	64	-4,48
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	6080	-2,74	394	-1,25	6723	-2,96	464	-1,07	7117	-1,88	545	0,18	2863	0,07	48	2,13
			Qrtl 2	91	6523	-8,93	437	-17,86	7236	-8,80	531	-17,55	7721	-0,69	626	-3,69	3634	-9,98	60	-23,08
			Qrtl 3	91	6975	-7,69	478	-7,18	7501	-6,33	546	-6,67	7939	-3,18	629	-6,26	3779	-21,47	68	-20,93
			Qrtl 4	90	6769	490,66	424	430,00	7435	562,07	506	432,63	7564	538,85	556	400,90	3832	206,56	61	306,67
			2015	362	6590	19,36	434	13,91	7227	20,21	512	14,03	7595	24,92	590	19,92	3534	11,66	59	7,27
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	5599	13,92	784	8,89	6083	13,47	928	8,79	6425	14,88	1094	9,40	3176	18,29	65	14,04
			Qrtl 2	80	6811	21,84	1016	31,27	7339	20,55	1246	31,43	7654	20,18	1452	31,17	4669	30,75	82	26,15
			Qrtl 3	81	7571	34,31	1170	39,95	7964	33,31	1347	40,17	8114	31,78	1523	37,21	5181	44,20	91	21,33
			Qrtl 4	85	7185	28,26	1015	24,54	7727	28,42	1229	24,90	7743	25,33	1349	20,02	4790	27,16	68	1,49
			2015	336	6798	25,01	997	26,68	7287	24,35	1189	26,89	7509	23,56	1360	25,23	4452	30,29	76	15,15

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2236	-5,33	207	-11,91	2417	-6,10	244	-12,23	2532	-2,09	296	-5,13	1332	2,07	24	9,09	
			3825	Qrtl 2	91	3235	16,91	440	42,86	3357	12,50	530	41,33	3655	12,81	685	42,71	2744	45,26	75	108,33
			Qrtl 3	91	2741	6,45	298	7,58	2906	6,92	342	7,89	2959	7,02	384	5,79	1737	2,00	25	-34,21	
			Qrtl 4	90	2544	-0,70	274	-2,84	2776	2,06	331	-1,78	2674	-1,58	320	-9,09	1519	-18,51	22	-46,34	
			2015	362	2690	4,79	305	10,51	2861	4,15	360	10,43	2957	4,71	421	11,97	1870	9,68	38	11,76	
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	9074	-27,27	1098	-29,34	9731	-27,44	1283	-29,47	9909	-27,22	1517	-28,38	5786	-25,90	173	-24,45	
			3826	Qrtl 2	88	10238	-27,00	1288	-20,40	10830	-27,24	1560	-20,12	11043	-27,23	1827	-20,36	7838	-25,59	188	-26,56
			Qrtl 3	71	10168	-26,45	1314	-18,64	10492	-26,60	1500	-18,35	10395	-26,50	1737	-17,56	8199	-25,21	183	-30,68	
			Qrtl 4	32	9695	-15,11	1107	-25,25	10276	-15,24	1330	-25,11	10248	-16,11	1511	-26,33	7132	-14,21	125	-29,38	
			2015	281	9796	-24,27	1202	-23,29	10331	-24,48	1418	-23,14	10403	-24,47	1649	-22,98	7233	-22,84	166	-27,83	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	2870	-0,38	202	-1,46	2984	-0,57	238	-1,65	3069	0,52	284	0,00	2304	0,96	21	5,00	
			3827	Qrtl 2	91	3553	2,90	247	8,33	3558	2,12	299	7,55	3600	2,53	351	9,01	3531	6,07	36	28,57
			Qrtl 3	91	3721	1,69	279	3,33	3739	1,52	318	2,91	3737	0,59	365	1,39	3611	2,67	44	37,50	
			Qrtl 4	90	3303	1,69	253	8,58	3360	2,50	302	7,47	3334	1,25	332	2,15	3051	-2,18	33	37,50	
			2015	362	3364	1,54	245	4,70	3414	1,46	290	4,32	3442	1,29	334	3,41	3126	2,09	33	26,92	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	10223	-2,88	764	-1,42	11356	-2,86	901	-1,21	12103	-1,72	1075	0,56	4557	-3,17	80	-9,09	
			3828	Qrtl 2	91	10647	-3,91	755	-9,47	12001	-4,32	920	-9,54	12933	-4,37	1086	-10,47	5155	0,12	86	-8,51
			Qrtl 3	91	10825	1,39	843	4,20	11775	1,37	963	3,88	12499	1,54	1100	2,23	5047	1,57	115	21,05	
			Qrtl 4	90	10658	3,74	758	1,20	11876	3,97	911	1,33	12174	2,44	990	-4,35	5281	1,50	85	1,19	
			2015	362	10590	-0,46	780	-1,52	11751	-0,51	924	-1,49	12429	-0,54	1062	-3,19	5024	0,06	90	0,00	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	6817	-6,73	934	-7,71	7360	-6,67	1091	-7,70	7658	-6,45	1281	-6,29	4104	-7,32	151	-6,21	
			3829	Qrtl 2	91	8463	1,73	1105	2,22	8941	1,89	1336	2,45	9250	2,63	1577	3,14	6525	0,82	169	-5,06
			Qrtl 3	91	9251	9,23	1186	4,22	9517	9,19	1347	4,34	9466	9,97	1559	5,84	7635	9,57	211	0,48	
			Qrtl 4	90	7925	6,95	998	-0,10	8461	7,69	1194	0,08	8472	5,81	1303	-4,54	5561	2,22	130	-7,14	
			2015	362	8120	3,06	1056	-0,19	8580	3,24	1243	0,00	8732	3,33	1432	-0,14	5918	1,88	163	-4,68	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	3483	-0,91	484	-2,81	3687	-0,38	561	-3,28	3733	0,59	660	-1,49	2463	-4,57	98	7,69	
			3830	Qrtl 2	91	4221	-1,42	523	-6,61	4314	-1,44	624	-6,87	4352	-0,32	731	-7,00	3841	-1,39	112	0,00
			Qrtl 3	90	4478	-0,60	555	-6,09	4527	-0,79	626	-6,43	4338	-0,30	716	-5,67	4182	0,77	127	7,63	
			Qrtl 4	90	3758	-2,47	483	-5,66	3913	-1,68	574	-4,97	3845	-2,29	622	-9,20	3073	-6,62	86	-16,50	
			2015	361	3987	-1,34	511	-5,37	4115	-1,06	596	-5,55	4072	-0,54	682	-5,93	3376	-2,76	105	-0,94	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	11299	0,64	895	5,67	12375	0,88	1057	5,81	12869	2,12	1241	6,98	5916	-1,81	86	-5,49	
			3831	Qrtl 2	91	12962	6,73	1014	14,06	14069	6,59	1240	14,29	14509	6,90	1446	14,58	8472	7,65	98	0,00
			Qrtl 3	91	13336	6,35	1010	5,65	14074	6,14	1160	5,84	14336	6,64	1339	6,52	8852	8,41	101	-4,72	
			Qrtl 4	90	12268	1,88	900	-2,70	13359	2,41	1086	-2,60	13448	1,85	1188	-6,68	7458	-2,07	77	-11,49	
			2015	362	12471	3,99	955	5,52	13473	4,08	1135	5,68	13805	4,50	1303	5,17	7668	3,30	90	-5,26	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	32468	-1,27	9277	2,41	34066	-1,26	10770	2,14	34747	-0,16	13149	3,71	24481	-1,33	1814	10,88	
			3832	Qrtl 2	22	36372	-1,13	9169	-0,21	37258	-1,51	11030	-0,23	38765	-0,76	13235	-0,44	32778	0,68	1618	0,00
			Qrtl 3	15	38512	-0,16	9426	-0,39	38719	-0,54	10706	-0,47	38300	0,69	12929	1,16	37252	2,29	1650	3,13	
			Qrtl 4	25	35311	3,82	9289	2,09	36795	5,35	11059	2,39	37107	5,37	12688	0,32	28761	-4,06	1481	-6,97	
			2015	152	35681	0,30	9291	0,96	36733	0,45	10888	0,94	37274	1,33	12993	1,14	30642	-0,56	1634	1,43	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	87	44772	2,29	9586	3,90	47887	2,43	11145	3,43	49404	3,56	13566	5,59	29199	1,12	1795	21,20	
			3833	Qrtl 2	60	48593	2,82	9578	1,66	51465	3,00	11553	1,72	54216	4,08	13841	2,59	36948	1,82	1568	-0,19
			Qrtl 3	80	50766	-5,90	9605	-6,31	52251	-6,39	10925	-6,34	52923	-5,45	13175	-4,62	41742	-2,05	1583	-5,49	
			Qrtl 4	85	48164	-1,04	9562	-0,56	51087	-0,44	11412	-0,19	51154	-3,07	12857	-4,54	35269	-4,68	1400	-12,34	
			2015	312	48091	-0,72	9583	-0,51	50688	-0,67	11252	-0,53	51960	-0,50	13348	-0,49	35639	-1,06	1580	0,13	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	87	24691	3,47	5692	3,77	26161	3,40	6637	3,54	26643	4,16	7942	5,14	17342	3,99	968	12,56	
			3834	Qrtl 2	60	29142	-0,02	5869	-1,05	30107	-1,01	7088	-1,25	30533	-2,23	8307	-2,26	25228	5,08	925	6,08
			Qrtl 3	80	31452	5,16	6156	2,31	31775	4,35	7025	2,30	30671	3,32	8162	1,58	29490	10,84	878	3,78	
			Qrtl 4	85	29346	6,17	5984	4,51	30675	6,74	7165	4,61	29658	3,97	7924	0,57	23485	3,04	772	-0,26	
			2015	312	28678	3,70	5927	2,35	29704	3,36	6979	2,27	29432	2,30	8084	1,16	23759	5,73	885	5,61	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	58340	0,95	13952	-0,07	60720	0,99	16209	0,00	60440	0,10	18779	1,23	46444	0,73	2669	-2,02	
			3835	Qrtl 2	0	70908	3,50	14305	-0,82	72291	3,39	17217	-0,59	72284	2,15	19703	-0,83	65300	3,99	2495	-6,69
			Qrtl 3	0	73739	2,52	14150	-2,90	74040	2,17	16106	-2,82	69974	-0,65	18585	-2,62	71905	4,74	2267	-5,89	
			Qrtl 4	17	65413	3,99	13702	0,73	67557	4,93	16306	0,98	65274	1,51	17720	-2,42	55958	-0,77	2215	-6,89	
			2015	17	67138	2,79	14027	-0,80	68699	2,87	16450	-0,65	67095	0,87	18681	-1,21	59652	2,32	2414	-5,41	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	87	65485	-0,64	19217	-4,51	67919	-0,41	22203	-4,44	68157	-0,40	26063	-3,05	53316	-2,07	4285	-6,28	
			3836	Qrtl 2	63	76695	1,56	19354	0,23	77825	1,70	22984	-0,25	79147	1,84	26466	-1,10	72109	0,94	4632	10,97
			Qrtl 3	67	80473	2,02	19464	1,19	80354	1,68	21993	1,02	77062	0,77	25423	0,57	81192	4,13	4093	6,92	
			Qrtl 4	91	72501	3,80	19004	5,27	74620	5,30	22506	5,86	73057	3,61	24655	1,99	63152	-3,39	3552	-8,95	
			2015	308	73826	1,74	19260	0,44	75231	2,07	22412	0,43	74455	1,56	25631	-0,44	67092	-0,01	4147	0,56	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3837	A 2	3733	Qrtl 1	87	66368	1,90	20387	2,75	68853	2,25	23615	2,71	69299	2,26	27811	3,81	53945	-0,28	4246	3,69
			Qrtl 2	79	75972	-0,21	20023	-0,04	77256	0,12	23987	0,09	78624	0,70	27717	-0,24	70766	-1,68	3944	-3,19
			Qrtl 3	67	80727	0,60	20418	1,09	80645	0,49	23164	1,06	77647	-0,27	27014	1,07	81224	1,23	3729	1,94
			Qrtl 4	92	73029	3,28	20189	4,54	75175	4,53	23980	4,98	74009	2,92	26430	1,44	63561	-2,80	3464	-7,23
			2015	325	74060	1,33	20254	2,06	75539	1,77	23678	2,19	74992	1,40	27222	1,48	66975	-0,99	3842	-1,51
3838	A 14	3835	Qrtl 1	87	39346	3,24	9893	4,94	42214	3,74	11534	4,90	44036	4,66	14050	6,54	25009	-0,78	1689	6,16
			Qrtl 2	80	43333	1,88	9750	1,54	45743	1,82	11776	1,69	47743	1,81	14061	1,53	33559	2,22	1532	-2,98
			Qrtl 3	68	44843	-5,58	9815	-5,66	45828	-6,51	11172	-5,64	45518	-7,51	13333	-4,53	38855	1,68	1566	-6,62
			Qrtl 4	92	41316	-4,29	9596	-4,18	43328	-5,28	11450	-4,06	43520	-8,46	12978	-7,45	32442	1,99	1419	-8,04
			2015	327	42222	-1,47	9763	-1,03	44289	-1,90	11477	-0,98	45202	-2,79	13588	-1,28	32315	1,46	1546	-2,89
3839	A 14	3835	Qrtl 1	87	10967	1,22	2059	-1,77	12033	1,45	2425	-1,74	12879	2,25	2893	-0,82	5634	-1,28	233	0,00
			Qrtl 2	76	12182	6,48	2193	0,97	13296	5,71	2679	1,09	14161	5,81	3145	0,42	7666	12,21	221	-3,91
			Qrtl 3	67	15907	28,47	3106	32,06	16766	27,63	3562	31,93	17721	30,28	4298	36,53	10688	37,13	336	40,00
			Qrtl 4	30	11609	1,39	2142	3,28	12582	0,79	2585	3,69	12764	-2,56	2826	-2,32	7318	6,26	190	-15,93
			2015	260	12677	9,94	2377	9,34	13713	9,50	2823	9,46	14423	9,45	3303	9,26	7712	13,78	239	3,02
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	5629	-5,14	776	-5,83	6018	-5,03	911	-5,89	6228	-4,27	1083	-5,25	3684	-6,12	101	-3,81
			Qrtl 2	91	6511	-4,28	867	-0,80	6824	-4,43	1053	-0,47	7061	-4,31	1245	-1,11	5242	-3,44	110	-13,39
			Qrtl 3	91	6777	-5,63	930	-3,02	6952	-5,75	1061	-3,19	6956	-4,35	1230	-1,60	5713	-4,77	132	1,54
			Qrtl 4	90	6691	0,80	875	0,46	7062	1,68	1051	0,77	6963	-0,67	1158	-3,26	5057	-4,37	98	-12,50
			2015	362	6406	-3,55	862	-2,27	6716	-3,42	1019	-2,21	6813	-3,31	1181	-2,64	4918	-4,50	109	-7,63
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	2690	16,15	335	17,54	2985	16,47	395	17,21	3178	16,41	472	16,83	1212	12,12	35	59,09
			Qrtl 2	91	3644	32,94	418	25,90	4020	31,72	512	25,80	4164	29,96	596	24,95	2118	43,30	39	56,00
			Qrtl 3	91	3156	-20,62	347	-42,07	3366	-21,52	395	-42,34	3437	-21,55	445	-41,75	1878	-9,54	54	-26,03
			Qrtl 4	90	2969	-37,27	380	-55,08	3263	-37,62	453	-55,01	3291	-37,91	488	-56,31	1671	-34,08	56	-59,42
			2015	362	3115	-9,71	370	-28,43	3404	-10,30	438	-28,43	3518	-10,51	500	-28,26	1732	-3,35	46	-29,23
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	5667	0,07	309	-8,85	6145	0,39	363	-8,56	6412	1,12	423	-8,24	3274	-2,94	44	-10,20
			Qrtl 2	91	6245	-9,00	329	-23,31	6590	-10,19	399	-22,82	6741	-10,14	468	-22,39	4848	-1,78	47	-35,62
			Qrtl 3	91	5252	-22,50	316	-23,86	5444	-23,24	361	-23,35	5472	-24,08	407	-23,21	4084	-15,95	44	-44,30
			Qrtl 4	90	5595	-12,82	349	-10,74	5973	-13,08	419	-10,28	6010	-14,28	463	-13,46	3927	-10,99	39	-32,76
			2015	362	5688	-11,58	326	-17,26	6026	-12,11	385	-16,85	6145	-12,45	440	-17,29	4067	-7,69	44	-31,25

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3843	B 87	4836	Qrtl 1	90	7414	-2,86	326	75,27	7913	-0,20	379	73,85	8167	1,50	443	75,79	4918	-19,22	62	181,82
			Qrtl 2	91	7294	-10,72	240	-32,20	7538	-11,00	290	-32,56	7722	-9,13	339	-31,79	6303	-9,40	39	-18,75
			Qrtl 3	86	6657	-19,78	211	-52,15	6859	-19,82	241	-52,18	6963	-19,17	277	-51,57	5429	-19,47	31	-47,46
			Qrtl 4	87	6478	-19,03	196	-61,26	6778	-19,27	234	-60,61	6805	-19,42	260	-59,69	5156	-17,54	26	-78,69
			2015	354	6957	-14,14	243	-40,59	7265	-13,71	285	-40,63	7391	-12,80	327	-39,78	5483	-16,87	39	-45,83
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	6623	-1,22	1055	-7,37	7126	-0,93	1231	-7,58	7364	-0,78	1445	-5,74	4108	-3,68	173	1,17
			Qrtl 2	91	7908	1,46	1194	0,34	8300	1,65	1443	0,56	8507	2,01	1696	0,41	6317	0,43	186	-4,12
			Qrtl 3	91	8110	0,15	1166	-5,28	8261	-0,25	1323	-5,36	8037	-0,47	1529	-3,29	7195	3,12	211	-3,21
			Qrtl 4	90	7109	-0,93	1075	-1,56	7551	-0,45	1288	-1,23	7519	-2,49	1405	-5,89	5161	-3,89	139	-12,58
			2015	362	7441	-0,07	1123	-3,44	7812	0,03	1320	-3,44	7861	-0,34	1518	-3,50	5660	-0,72	175	-4,89
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	5652	-2,33	299	-4,47	6038	-1,42	351	-4,36	6150	-1,03	406	-4,69	3722	-9,18	38	-11,63
			Qrtl 2	91	6761	0,76	397	7,88	7034	-0,04	482	8,07	7129	0,31	562	8,08	5656	5,09	51	2,00
			Qrtl 3	91	6822	-0,73	430	4,12	7053	-0,95	492	4,24	7148	-0,86	566	4,43	5419	1,16	52	-3,70
			Qrtl 4	90	4560	-28,54	263	-31,87	4755	-28,84	316	-31,90	4779	-28,39	357	-32,13	3699	-26,84	32	-20,00
			2015	362	5948	-7,64	348	-5,95	6225	-7,70	411	-6,16	6295	-7,52	473	-6,15	4618	-7,32	43	-6,52
3846	B 181	4638	Qrtl 1	89	13469	-1,10	718	-11,58	15037	-1,00	848	-11,76	15546	0,03	1009	-8,94	5631	-2,46	71	7,58
			Qrtl 2	86	14453	11,31	800	17,65	16323	10,86	978	17,41	16890	10,10	1140	15,85	6866	15,88	77	26,23
			Qrtl 3	46	14678	8,44	866	7,05	15944	8,20	995	7,10	16323	8,20	1126	5,43	6986	11,92	78	-1,27
			Qrtl 4	84	14714	5,81	838	8,97	16479	5,96	1013	9,28	16558	5,48	1116	5,88	6924	4,23	71	-5,33
			2015	305	14333	6,08	806	4,95	15943	5,95	959	5,04	16342	6,03	1099	4,27	6613	7,56	74	5,71
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	8244	1,61	666	1,83	9127	1,80	783	1,95	9642	3,34	933	4,60	3829	-0,55	84	0,00
			Qrtl 2	91	8909	2,66	720	3,30	9870	2,24	875	3,31	10402	2,62	1036	4,23	5012	6,14	91	2,25
			Qrtl 3	91	8755	-0,21	785	3,70	9410	-0,34	898	3,70	9756	-0,37	1043	4,40	4773	1,42	101	9,78
			Qrtl 4	91	8786	1,69	719	1,99	9680	1,71	865	2,25	9798	-0,45	958	-2,34	4844	1,53	77	-7,23
			2015	363	8675	1,43	723	2,70	9518	1,32	855	2,76	9899	1,25	993	2,69	4636	2,48	88	1,15
3849	B 185	4233	Qrtl 1	69	1371		137		1436		162		1452		194		1044		8	
			Qrtl 2	91	1623		155		1637		191		1636		226		1565		8	
			Qrtl 3	81	1604		160		1621		185		1604		216		1502		8	
			Qrtl 4	0	1470		174		1510		211		1500		240		1295		9	
			2015	241	1517	0,00	156	0,00	1551	0,00	187	0,00	1549	0,00	220	0,00	1355	0,00	9	0,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	5279	-1,36	244	-2,79	5795	-1,04	288	-3,03	6025	0,82	339	-1,45	2698	-4,77	24	9,09
			Qrtl 2	68	5948	6,69	292	7,75	6539	6,55	358	7,83	6757	6,09	415	6,14	3550	7,77	25	-3,85
			Qrtl 3	80	5908	8,30	307	7,34	6305	8,28	352	7,32	6451	8,00	407	9,12	3498	8,63	27	-10,00
			Qrtl 4	90	5846	5,03	285	4,78	6393	5,51	343	4,89	6428	4,49	369	-0,54	3431	1,12	28	-6,67
			2015	328	5747	4,74	282	4,44	6257	4,88	335	4,36	6421	5,00	383	3,51	3304	3,38	26	-3,70
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	5088	1,31	574	4,55	5531	1,77	672	4,02	5709	2,35	759	2,43	2872	-2,97	82	26,15
			Qrtl 2	91	5608	2,32	562	-5,86	6040	1,94	689	-5,75	6233	1,86	802	-5,76	3854	4,73	48	-15,79
			Qrtl 3	91	5544	-3,25	552	-17,49	5811	-3,44	633	-17,58	5886	-3,13	700	-18,22	3919	-1,58	60	-10,45
			Qrtl 4	90	5410	-2,47	634	-17,98	5861	-2,41	765	-17,48	5951	-3,72	851	-18,09	3418	-2,87	55	-39,56
			2015	362	5414	-0,61	580	-10,49	5809	-0,67	689	-10,29	5947	-0,77	778	-10,98	3516	-0,31	61	-12,86
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	0	10800	1,87	1448	2,70	12006	2,77	1703	2,90	12875	5,34	2042	5,64	4768	-8,43	174	-4,40
			Qrtl 2	0	11768	0,50	1558	-1,45	13143	2,38	1896	-1,51	14563	7,16	2241	-1,80	6191	-13,27	188	1,08
			Qrtl 3	0	12556	10,65	1737	11,92	13491	12,25	1986	11,70	14658	18,27	2318	12,69	6878	-5,33	224	25,84
			Qrtl 4	44	11931	5,31	1770	10,83	13174	5,16	2128	10,95	13631	4,45	2363	5,68	6451	6,73	188	3,87
			2015	44	11769	4,62	1630	6,12	12959	5,71	1929	6,11	13951	8,92	2246	5,59	6064	-5,38	192	5,49
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	3410	-4,62	302	-0,66	3777	-4,69	356	-0,56	4048	-3,96	421	0,96	1576	-3,67	35	16,67
			Qrtl 2	91	3949	1,07	367	7,31	4330	-0,12	448	7,18	4588	-0,78	525	8,02	2402	10,74	39	8,33
			Qrtl 3	91	4052	3,31	403	3,87	4310	2,94	459	3,61	4475	2,10	523	6,73	2485	7,58	58	18,37
			Qrtl 4	90	3840	4,40	349	8,39	4236	4,93	419	8,27	4325	3,72	458	2,92	2090	-0,24	37	8,82
			2015	362	3814	1,14	355	4,72	4164	0,82	421	4,73	4364	0,41	483	5,00	2138	4,24	42	13,51
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	8484	-0,04	702	-3,44	9101	-0,12	827	-3,84	9297	0,42	973	-2,99	5399	0,71	77	30,51
			Qrtl 2	91	9334	1,03	796	0,89	9938	1,07	972	0,83	10222	1,66	1137	-0,18	6883	0,76	84	3,70
			Qrtl 3	91	9652	2,08	856	-1,72	10035	2,06	982	-1,60	10098	2,17	1132	-1,57	7323	2,26	94	-3,09
			Qrtl 4	90	9021	-2,60	776	-12,81	9631	-1,73	938	-12,66	9543	-2,61	1014	-17,09	6332	-7,98	60	-18,92
			2015	362	9126	0,13	783	-4,51	9679	0,34	930	-4,52	9797	0,46	1065	-5,84	6472	-1,39	78	1,30
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	5884	-0,17	764	-0,13	6423	0,09	896	0,00	6819	1,23	1053	-0,38	3189	-2,89	105	-3,67
			Qrtl 2	91	6790	3,55	840	-1,29	7289	2,91	1015	-1,55	7617	2,75	1181	-2,80	4766	7,68	131	8,26
			Qrtl 3	84	7115	1,66	858	-7,94	7430	1,16	975	-8,36	7529	0,83	1125	-8,39	5199	6,23	150	12,78
			Qrtl 4	90	6338	-0,13	776	-9,35	6839	-0,23	932	-9,34	6914	-2,78	1023	-14,25	4125	0,61	91	-9,90
			2015	355	6535	1,29	810	-4,82	6999	1,01	954	-5,07	7225	0,53	1096	-6,72	4307	3,48	118	2,61

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	14568	-0,61	2086	-2,30	16073	-0,56	2454	-2,39	17198	0,08	2886	-2,30	7045	-1,14	247	0,82
			Qrtl 2	91	16488	7,20	2287	2,79	18235	6,87	2794	2,87	19514	7,29	3291	3,10	9405	9,88	232	-1,28
			Qrtl 3	91	16407	4,52	2400	0,71	17546	4,50	2754	0,84	18419	4,93	3173	0,19	9484	4,75	249	-5,32
			Qrtl 4	90	16112	8,37	2216	9,43	17749	8,46	2675	9,99	17991	5,49	2931	5,20	8890	7,56	188	-17,54
		2015	362	15899	4,92	2248	2,55	17397	4,83	2669	2,69	18293	4,59	3072	1,59	8720	5,83	227	-5,81	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	89	17809	0,87	1254	1,13	19707	0,62	1480	1,02	21524	1,93	1777	3,07	8321	3,95	121	6,14
			Qrtl 2	91	18484	2,51	1301	-0,08	20633	2,37	1589	-0,13	22588	2,79	1896	0,80	9771	3,68	132	0,76
			Qrtl 3	46	19349	3,44	1470	2,73	20602	2,33	1684	2,56	21992	2,35	1940	2,59	11735	16,94	170	14,09
			Qrtl 4	90	18527	-1,74	1312	-4,44	20505	-1,57	1584	-4,23	21275	-4,02	1747	-8,53	9801	-3,36	114	-12,31
		2015	316	18547	1,26	1335	-0,15	20363	0,93	1585	-0,25	21844	0,72	1841	-0,65	9839	4,60	133	2,31	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	89	11693	-3,10	1109	-2,46	12971	-2,87	1310	-2,46	14226	-1,74	1571	-0,19	5301	-5,83	101	-5,61
			Qrtl 2	91	12285	-2,34	1156	4,90	13731	-2,24	1413	5,06	15057	-1,88	1673	5,55	6423	-3,18	109	-4,39
			Qrtl 3	46	12500	-1,15	1221	-0,25	13452	-1,03	1404	0,00	14375	-0,48	1621	1,82	6713	-2,67	105	-19,23
			Qrtl 4	90	13022	7,16	1252	8,02	14448	7,57	1514	8,53	14916	4,31	1684	5,32	6731	3,38	97	-17,09
		2015	316	12379	0,14	1185	2,51	13647	0,32	1410	2,69	14649	0,10	1639	3,21	6299	-1,82	103	-11,97	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	20177	1,37	2276	0,75	21496	1,40	2669	0,76	22236	3,07	3201	2,40	13580	1,10	309	0,00
			Qrtl 2	91	23987	4,77	2739	4,14	25118	3,83	3321	4,11	26015	4,17	3960	3,99	19399	10,00	377	4,72
			Qrtl 3	91	24156	1,19	2718	-1,02	24944	0,96	3106	-0,83	25180	1,47	3647	-0,16	19371	2,97	361	-9,52
			Qrtl 4	90	22216	-2,75	2465	-0,68	23254	-2,13	2957	-0,17	22612	-4,41	3197	-5,89	17635	-6,25	293	-19,95
		2015	362	22644	1,13	2550	0,75	23710	1,00	3012	0,94	24031	1,09	3503	0,14	17532	1,96	335	-6,42	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	5	11106	0,70	1797	4,36	11672	0,44	2103	3,65	12017	3,47	2535	6,02	8274	2,57	265	42,47
			Qrtl 2	0	13644	4,22	2172	13,18	14007	2,79	2637	12,17	14293	2,41	3208	13,64	12170	11,41	288	71,43
			Qrtl 3	33	14241	2,83	2070	2,22	14489	1,97	2378	2,28	14343	1,06	2835	4,46	12738	9,24	199	-2,93
			Qrtl 4	0	13533	2,21	1993	-0,20	14050	2,89	2397	0,38	13676	0,35	2626	-4,68	11254	-1,36	212	-21,77
		2015	38	13141	2,58	2009	4,80	13564	2,08	2377	4,53	13614	1,84	2803	4,86	11112	5,56	244	17,31	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	4474	0,36	134	3,08	4886	0,41	157	3,29	5174	0,47	188	4,44	2414	-0,25	21	31,25
			Qrtl 2	91	4779	3,69	172	2,38	5253	3,51	210	1,94	5585	3,79	244	0,83	2857	5,00	19	18,75
			Qrtl 3	91	4979	11,04	189	10,53	5301	10,97	216	10,77	5574	11,28	245	10,86	3020	11,60	25	-19,35
			Qrtl 4	62	5603	18,66	181	6,47	6069	18,88	217	6,37	6143	16,59	228	-0,87	3543	16,82	22	0,00
		2015	334	4962	8,60	169	5,63	5377	8,58	200	5,82	5631	8,31	227	3,65	2970	8,79	22	4,76	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	3471	4,17	139	-6,71	3816	4,40	162	-7,43	4058	4,80	187	-6,50	1748	1,63	29	45,00
			Qrtl 2	91	3677	4,91	155	0,00	4067	4,66	186	-0,53	4305	5,39	212	-1,85	2095	6,72	29	20,83
			Qrtl 3	91	3580	2,67	155	1,31	3844	2,45	175	0,57	3990	2,20	193	-1,03	1980	5,43	35	45,83
			Qrtl 4	90	3784	6,83	158	1,94	4146	7,16	188	2,17	4235	5,45	206	-0,96	2189	4,04	28	12,00
			2015	362	3629	4,67	152	-0,65	3966	4,67	178	-1,11	4147	4,48	200	-2,44	2014	4,62	30	30,43
3863	L 172	4636	Qrtl 1	90	2580	21,30	150	37,61	2824	21,51	175	36,72	2937	22,78	203	32,68	1363	18,94	28	100,00
			Qrtl 2	91	2929	88,00	164	121,62	3196	88,67	198	122,47	3331	96,40	236	126,92	1850	83,53	29	163,64
			Qrtl 3	91	2966	108,87	173	94,38	3148	109,45	194	94,00	3218	108,28	226	88,33	1859	103,17	43	138,89
			Qrtl 4	90	2964	12,15	193	16,27	3219	13,19	230	16,16	3253	14,14	263	16,37	1843	5,07	31	24,00
			2015	362	2861	47,70	170	55,96	3097	48,47	199	54,26	3189	50,50	233	54,30	1734	41,78	32	88,24
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	1057	-2,94	59	-3,28	1128	-2,42	67	-4,29	1159	-1,36	75	-7,41	699	-7,91	19	5,56
			Qrtl 2	65	1400	1,67	72	1,41	1429	0,92	84	1,20	1426	1,78	95	0,00	1280	4,92	22	0,00
			Qrtl 3	0	1332	-2,56	67	-5,63	1364	-2,29	75	-5,06	1347	-2,81	86	0,00	1141	-4,04	17	-19,05
			Qrtl 4	0	1285	6,37	83	20,29	1335	6,12	95	18,75	1329	5,81	110	19,57	1064	7,69	28	55,56
			2015	155	1269	0,63	70	2,94	1314	0,54	80	2,56	1318	1,00	92	3,37	1055	1,34	22	10,00
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	4519	4,49	277	33,17	4969	4,39	326	33,06	5248	5,30	387	34,38	2266	5,35	33	65,00
			Qrtl 2	91	5024	14,10	321	50,00	5534	13,45	390	50,58	5859	10,28	461	46,82	2955	19,44	38	35,71
			Qrtl 3	91	5092	10,19	297	12,50	5427	9,39	340	12,21	5636	8,91	393	12,93	3053	19,26	34	13,33
			Qrtl 4	90	5045	11,89	273	1,49	5524	11,87	330	1,85	5597	9,49	364	-3,19	2932	12,17	25	-10,71
			2015	362	4922	10,24	292	22,18	5363	9,79	346	22,26	5590	8,63	401	20,78	2805	14,35	32	23,08
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	5830	-0,73	422	-5,17	6305	-0,93	497	-5,15	6514	0,12	595	-1,16	3455	1,11	46	-6,12
			Qrtl 2	91	6866	2,16	579	-0,34	7368	1,61	706	0,00	7550	1,53	816	0,87	4829	5,60	63	-12,50
			Qrtl 3	91	7168	3,33	644	-4,45	7502	3,02	736	-4,66	7534	2,70	847	-1,51	5134	6,01	85	14,86
			Qrtl 4	90	7097	11,52	656	18,63	7584	11,73	791	18,95	7453	9,91	852	13,90	4948	10,10	63	3,28
			2015	362	6745	4,15	576	2,13	7193	3,89	683	2,25	7279	3,72	782	3,30	4597	6,12	64	0,00
3868	L 70	4034	Qrtl 1	28	3667	1,19	320	-2,14	4003	1,34	378	-1,82	4199	2,97	448	0,90	1985	-0,40	29	-12,12
			Qrtl 2	6	4051	2,32	386	7,22	4428	2,31	473	7,26	4644	3,61	555	7,77	2523	2,39	37	12,12
			Qrtl 3	0	4036	27,48	412	43,55	4291	28,28	471	44,04	4429	30,69	539	42,97	2489	19,78	50	19,05
			Qrtl 4	0	3801	1,85	347	6,12	4136	2,50	410	4,86	4134	-0,24	447	-2,61	2322	-3,09	67	59,52
			2015	34	3889	7,46	366	12,62	4214	7,94	433	12,47	4352	8,47	498	11,41	2334	3,55	46	24,32

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	70	3126	15,73	260	-4,76	3411	16,86	304	-4,70	3693	20,18	369	-1,07	1697	5,21	39	-7,14
			Qrtl 2	91	3642	21,28	299	3,10	3963	22,58	362	3,13	4243	24,06	428	2,39	2341	13,09	44	-2,22
			Qrtl 3	91	3415	9,14	326	-2,69	3608	9,70	372	-1,59	3773	10,45	431	-1,15	2247	4,12	52	-28,77
			Qrtl 4	90	3094	2,38	296	1,37	3334	2,62	354	2,02	3435	1,33	397	0,25	2035	0,64	37	-22,92
			2015	342	3319	11,94	295	-1,01	3577	12,73	348	-0,29	3782	13,68	407	0,25	2085	6,00	43	-15,69
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2637	6,50	180	5,88	2843	6,72	210	6,06	2953	7,93	254	6,28	1607	4,83	32	14,29
			Qrtl 2	84	2966	8,80	181	-3,21	3116	6,46	221	-1,78	3215	6,56	260	-4,76	2357	23,60	21	-41,67
			Qrtl 3	91	2967	1,92	203	-11,35	3078	0,65	231	-10,12	3158	0,57	257	-15,74	2294	13,62	33	-42,11
			Qrtl 4	90	2774	-0,72	185	-13,15	2925	-1,91	223	-11,16	2934	-4,27	243	-17,06	2112	7,54	21	-54,35
			2015	265	2837	4,00	188	-6,00	2991	2,78	221	-5,15	3066	2,44	254	-8,63	2099	13,09	26	-36,59
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	4973	25,45	304	37,56	5476	25,91	359	38,61	5802	26,43	419	39,20	2459	20,60	29	11,54
			Qrtl 2	91	5408	42,80	347	72,64	5943	42,55	423	72,65	6299	45,44	495	80,00	3240	44,90	37	60,87
			Qrtl 3	62	5621	0,61	380	1,33	6000	0,82	435	1,40	6226	0,92	494	1,02	3320	-1,51	48	-4,00
			Qrtl 4	90	5568	5,55	348	3,88	6108	5,89	420	4,22	6204	3,43	457	-0,87	3186	2,77	32	-11,11
			2015	333	5395	15,80	345	21,48	5883	15,88	410	22,02	6139	15,85	467	21,30	3056	15,02	36	9,09
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	82	2377	-8,51	121	-4,72	2609	-8,00	143	-4,03	2806	-5,93	175	1,74	1215	-13,83	12	-7,69
			Qrtl 2	37	2987	2,36	173	4,85	3237	2,24	209	3,47	3404	2,10	246	0,00	1973	3,24	25	38,89
			Qrtl 3	91	2990	53,65	186	52,46	3163	53,69	212	51,43	3267	53,38	238	44,24	1940	53,00	29	93,33
			Qrtl 4	44	1291	-45,69	58	-59,15	1273	-50,35	68	-60,23	1224	-53,74	66	-67,00	1367	-11,86	15	7,14
			2015	254	2410	-1,95	135	-2,88	2574	-2,68	159	-3,64	2662	-3,52	180	-7,69	1622	3,84	20	33,33
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	6038	-0,48	310	3,33	6571	-0,50	367	3,38	6889	1,10	445	8,27	3375	-0,27	23	-11,54
			Qrtl 2	91	6557	0,72	339	4,95	7169	0,17	415	5,06	7532	0,82	495	6,22	4076	4,86	30	7,14
			Qrtl 3	91	6514	2,86	349	0,00	6925	2,70	401	-0,25	7177	3,55	467	1,30	4013	4,48	33	26,92
			Qrtl 4	84	6402	3,49	339	7,62	6961	3,54	410	7,61	7008	1,58	443	3,26	3933	2,99	27	17,39
			2015	356	6379	1,66	334	3,73	6905	1,48	398	3,92	7153	1,82	462	4,52	3858	3,18	28	7,69
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	7841	-2,51	252	2,02	8539	-2,10	300	2,04	9004	-0,38	354	3,21	4352	-6,33	13	-13,33
			Qrtl 2	91	9045	-3,39	281	-2,43	9630	-4,35	344	-1,99	10034	-3,85	405	-1,70	6669	2,65	24	-22,58
			Qrtl 3	84	8803	-8,31	277	-25,34	9236	-8,92	318	-25,70	9485	-9,46	366	-25,00	6175	-2,34	26	4,00
			Qrtl 4	79	8146	-12,69	242	-28,82	8798	-12,17	292	-28,78	8983	-12,30	327	-30,57	5270	-16,34	17	-46,88
			2015	334	8461	-6,91	263	-15,71	9049	-7,09	314	-15,59	9378	-6,77	363	-15,58	5638	-5,51	20	-25,93

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	2337	2,10	154	8,45	2586	2,05	181	7,74	2738	2,32	213	9,23	1092	2,73	18	38,46	
			3875	Qrtl 2	91	2597	0,08	174	0,58	2864	-0,03	212	0,47	3000	-0,50	245	-2,00	1512	1,07	19	-5,00
			Qrtl 3	91	2618	2,55	198	-4,81	2813	2,85	226	-4,24	2938	3,49	269	1,13	1437	-0,76	26	-23,53	
			Qrtl 4	90	2485	0,32	172	-9,47	2745	0,62	206	-9,65	2803	-1,09	223	-12,89	1342	-1,83	20	-9,09	
			2015	352	2510	1,25	174	-2,79	2752	1,36	206	-2,37	2871	1,06	238	-2,06	1351	0,22	20	-9,09	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	6697	-2,60	426	-5,75	7438	-2,62	500	-6,02	7973	-1,49	586	-4,25	2993	-2,32	56	7,69	
			3876	Qrtl 2	91	7375	0,83	482	1,47	8221	1,68	582	1,04	8744	2,89	682	0,74	3944	-5,89	76	13,43
			Qrtl 3	13	7229	2,90	512	1,19	7803	2,97	576	0,17	8124	2,42	647	-0,61	3742	2,07	122	41,86	
			Qrtl 4	61	6970	0,46	468	-1,06	7759	0,62	555	-1,94	7878	-2,21	593	-9,05	3492	-1,05	80	26,98	
			2015	255	7069	0,44	472	-1,05	7802	0,70	553	-1,60	8178	0,47	627	-3,24	3554	-2,26	82	24,24	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	9112	-3,28	241	-2,03	9981	-3,13	286	-2,05	10470	-1,87	341	1,19	4765	-4,74	17	13,33	
			3877	Qrtl 2	66	9264	-8,06	249	-16,16	10256	-8,32	306	-15,93	10838	-7,86	363	-16,17	5240	-5,87	21	-4,55
			Qrtl 3	88	8846	-8,45	248	-19,74	9467	-8,68	284	-20,00	9917	-8,84	328	-20,39	5075	-5,84	25	-10,71	
			Qrtl 4	90	8795	-9,15	222	-17,78	9631	-9,37	269	-17,23	9672	-11,18	297	-20,80	5105	-7,30	16	-40,74	
			2015	334	9003	-7,29	240	-14,29	9826	-7,42	286	-14,37	10210	-7,56	332	-14,65	5056	-6,02	20	-13,04	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	9370	-2,08	351	-2,23	10324	-2,02	412	-2,14	10998	-0,95	486	-1,62	4599	-2,79	43	-2,27	
			3878	Qrtl 2	91	10563	3,83	373	-2,10	11654	3,86	453	-2,16	12372	3,75	528	-1,49	6138	3,61	49	-3,92
			Qrtl 3	91	10674	16,89	394	12,57	11396	16,63	448	12,00	11857	16,01	506	10,96	6286	19,69	65	32,65	
			Qrtl 4	90	10605	12,19	396	9,39	11658	12,36	475	9,45	11884	10,14	518	4,65	5957	10,68	49	6,52	
			2015	362	10307	7,58	379	4,41	11257	7,60	447	4,20	11790	7,26	510	3,24	5753	7,43	51	6,25	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	4714	1,07	744	4,35	5101	1,03	875	4,17	5271	2,03	1013	5,96	2780	1,50	90	20,00	
			3879	Qrtl 2	91	4834	-8,17	621	-15,74	5174	-8,49	755	-16,02	5327	-7,87	889	-15,49	3458	-6,13	79	-2,47
			Qrtl 3	91	4786	-13,45	677	-24,02	4989	-13,60	774	-23,97	4978	-13,09	874	-23,47	3552	-12,27	86	-27,73	
			Qrtl 4	90	4839	-7,01	796	-12,81	5207	-6,53	955	-12,63	5205	-7,66	1027	-16,57	3212	-10,45	93	-22,50	
			2015	362	4794	-7,24	710	-12,78	5116	-7,23	840	-12,86	5191	-7,00	950	-13,48	3249	-7,38	87	-11,22	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	10493	-0,42	574	5,13	11473	-0,18	670	4,85	12063	0,69	789	5,76	5597	-2,71	93	16,25	
			3880	Qrtl 2	91	11519	1,10	661	1,07	12497	0,80	800	1,01	13078	0,62	945	1,72	7551	3,14	97	3,19
			Qrtl 3	91	11657	2,55	689	-3,23	12305	2,09	785	-3,21	12638	1,45	908	-3,40	7721	7,28	104	-5,45	
			Qrtl 4	90	11184	0,45	643	0,47	12135	0,46	770	0,79	12271	-1,02	846	-3,75	6986	0,32	80	-13,04	
			2015	362	11216	0,95	642	0,63	12103	0,82	757	0,66	12517	0,48	873	-0,23	6968	2,08	93	0,00	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	89	9041	-1,58	747	-8,68	10065	-1,66	882	-8,98	10648	-1,19	1049	-7,33	3922	-0,56	76	15,15
			Qrtl 2	91	9716	1,16	810	-2,06	10884	0,61	990	-2,27	11517	0,36	1178	-2,08	4978	6,32	81	12,50
			Qrtl 3	41	9689	-0,74	833	0,12	10467	-0,82	958	0,31	10962	-0,57	1127	1,26	4964	0,36	77	-7,23
			Qrtl 4	90	9933	3,52	824	0,61	11065	3,79	995	0,61	11207	1,98	1096	-3,86	4938	0,98	70	4,48
			2015	311	9597	0,61	804	-2,43	10616	0,48	956	-2,55	11089	0,22	1113	-2,88	4713	2,08	76	7,04
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	2993	-2,35	173	-9,90	3302	-2,13	203	-10,57	3413	-0,67	241	-9,06	1447	-4,68	19	0,00
			Qrtl 2	91	3283	-1,03	211	-11,34	3636	-1,17	259	-11,00	3772	-0,11	312	-9,57	1853	0,11	17	-26,09
			Qrtl 3	91	3378	1,93	240	-4,00	3616	1,57	273	-4,21	3688	1,51	316	-2,17	1931	5,98	39	8,33
			Qrtl 4	90	3310	3,50	252	17,21	3630	3,51	304	17,83	3629	2,31	340	14,48	1895	3,33	23	-4,17
			2015	362	3242	0,56	219	-2,23	3546	0,48	260	-1,89	3629	0,86	304	-0,98	1784	1,31	24	-4,00
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	1825	9,87	252	16,67	1999	10,08	297	16,47	2140	11,63	350	17,45	953	7,08	23	4,55
			Qrtl 2	91	2785	38,49	440	65,41	3013	36,03	538	64,53	3136	35,70	623	64,81	1860	56,83	40	110,53
			Qrtl 3	91	2692	26,92	438	44,08	2820	25,89	503	44,54	2875	24,89	576	44,72	1916	37,35	45	28,57
			Qrtl 4	90	2487	17,76	385	4,34	2696	16,86	464	4,27	2681	11,80	500	-0,40	1563	25,24	34	9,68
			2015	362	2450	23,86	379	31,14	2632	22,70	451	31,10	2717	21,51	515	30,05	1576	34,13	35	34,62
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	5002	0,66	181	2,26	5487	1,16	213	1,91	5704	2,52	244	1,67	2575	-4,35	20	17,65
			Qrtl 2	91	5503	32,79	236	5,36	6062	33,91	287	5,90	6328	36,94	330	7,14	3236	24,80	29	-3,33
			Qrtl 3	90	5462	12,78	240	14,83	5841	13,22	274	15,13	5972	13,30	309	16,60	3162	7,99	35	-5,41
			Qrtl 4	90	5414	11,03	205	10,81	5920	11,89	247	11,76	5921	11,26	267	8,10	3180	4,30	20	-13,04
			2015	361	5347	13,57	216	8,54	5826	14,12	255	8,51	5984	15,12	288	8,68	3048	8,51	26	0,00
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2245	-7,35	202	-12,55	2438	-7,09	239	-12,13	2511	-6,55	274	-11,90	1282	-9,59	20	-13,04
			Qrtl 2	91	1735	-34,90	83	-68,20	1881	-35,18	101	-68,44	1936	-35,55	120	-67,65	1141	-33,12	9	-60,87
			Qrtl 3	91	1953	-30,50	93	-70,38	2059	-30,77	106	-70,47	2093	-30,60	116	-70,78	1304	-28,11	12	-71,43
			Qrtl 4	90	2046	-21,94	122	-55,31	2203	-22,02	147	-55,18	2202	-22,36	163	-55,46	1354	-21,55	10	-66,67
			2015	362	1994	-24,21	125	-53,70	2146	-24,22	148	-53,75	2180	-24,52	166	-54,14	1266	-23,96	12	-58,62
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	5584	-1,06	529	3,12	6043	-0,59	615	2,84	6274	0,63	728	4,90	3289	-5,19	98	8,89
			Qrtl 2	91	6065	-4,71	534	-4,81	6469	-4,70	642	-4,89	6683	-4,08	757	-4,54	4426	-4,84	96	-4,95
			Qrtl 3	91	6025	-7,87	570	-7,47	6278	-7,88	646	-7,45	6264	-7,64	740	-6,21	4482	-8,04	109	-6,03
			Qrtl 4	91	5452	-9,06	500	-11,50	5853	-8,60	597	-11,03	5872	-9,47	655	-13,93	3685	-12,05	73	-23,16
			2015	363	5782	-5,80	533	-5,50	6160	-5,56	625	-5,45	6268	-5,30	719	-5,39	3967	-7,55	93	-7,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	2942	2,98	304	10,95	3063	3,55	355	11,29	3045	5,40	424	13,37	2338	-0,55	51	6,25	
			3887	Qrtl 2	91	1239	-65,43	91	-71,20	1230	-65,78	108	-71,35	1293	-63,68	133	-70,05	1275	-63,99	21	-69,57
			Qrtl 3	91	228	-93,72	11	-96,70	217	-94,04	12	-96,81	186	-94,59	14	-96,71	294	-91,80	3	-95,77	
			Qrtl 4	31	2342	-29,44	225	-28,57	2404	-28,69	268	-28,34	2311	-30,03	297	-29,95	2070	-32,94	36	-35,71	
			2015	303	1682	-49,79	157	-49,35	1712	-49,54	184	-49,17	1679	-49,14	213	-48,92	1540	-51,02	29	-52,46	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	2831	-4,58	420	-2,55	2999	-4,40	489	-2,59	3016	-3,61	566	-1,22	1991	-6,04	70	-6,67	
			3888	Qrtl 2	91	3694	7,23	517	8,16	3795	5,89	624	8,15	3788	5,81	716	8,65	3285	14,02	85	11,84
			Qrtl 3	91	3905	81,80	503	56,70	3954	78,35	572	56,28	3869	74,99	647	53,68	3609	109,10	84	75,00	
			Qrtl 4	91	3261	49,04	443	29,91	3392	47,80	530	29,90	3260	48,45	560	24,72	2683	56,35	58	28,89	
			2015	363	3425	27,66	471	20,15	3539	26,62	554	20,17	3491	26,49	623	19,35	2881	34,19	74	21,31	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	4096	-2,80	464	-6,83	4447	-2,67	544	-6,69	4658	-1,19	643	-5,99	2341	-4,06	67	-5,63	
			3889	Qrtl 2	91	4745	-2,45	526	-13,06	5128	-3,14	637	-13,33	5373	-3,29	754	-13,53	3190	2,11	75	-3,85
			Qrtl 3	91	4437	-5,21	490	-13,12	4660	-5,53	558	-12,81	4726	-5,82	646	-12,47	3085	-2,03	81	-20,59	
			Qrtl 4	91	4400	0,66	489	1,66	4758	1,19	585	1,92	4736	-1,13	632	-3,36	2820	-2,99	64	-9,86	
			2015	363	4420	-2,49	492	-8,38	4745	-2,63	580	-8,23	4872	-2,87	668	-9,24	2866	-1,44	71	-10,13	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	3079	0,88	340	5,26	3326	1,25	397	5,31	3504	3,00	474	7,24	1839	-2,70	58	11,54	
			3890	Qrtl 2	91	3961	10,95	418	14,84	4130	9,69	499	14,45	4277	9,50	588	12,86	3278	18,00	92	29,58
			Qrtl 3	91	4451	10,97	439	-3,73	4526	9,69	491	-5,03	4378	8,26	568	-5,80	3994	20,56	120	39,53	
			Qrtl 4	91	3412	3,33	358	-6,77	3636	3,00	426	-7,19	3659	-0,25	472	-12,43	2423	5,44	61	15,09	
			2015	363	3729	6,97	389	1,83	3911	6,22	453	1,12	3962	5,37	526	-0,38	2853	12,01	81	24,62	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	39	4312	-3,41	283	-18,68	4697	-3,51	331	-19,27	4925	-2,65	390	-19,09	2386	-2,29	43	13,16	
			3891	Qrtl 2	61	4996	4,04	348	-2,52	5347	2,69	420	-3,23	5519	3,96	482	-5,12	3570	13,05	54	17,39
			Qrtl 3	91	5076	-7,64	397	5,03	5292	-8,01	448	5,16	5312	-7,81	519	8,35	3764	-4,37	85	1,19	
			Qrtl 4	85	4687	-1,33	351	8,67	5033	-1,14	420	8,81	5095	-1,11	458	4,81	3160	-2,65	46	9,52	
			2015	276	4769	-2,27	345	-1,71	5093	-2,75	405	-2,17	5216	-2,08	464	-2,52	3217	1,42	56	9,80	
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	1857	3,22	163	0,00	2021	3,22	193	0,52	2168	5,65	232	2,65	1036	3,29	17	0,00	
			3892	Qrtl 2	91	2079	0,78	181	-5,24	2246	0,67	221	-5,15	2393	3,32	270	-1,46	1403	1,74	20	-4,76
			Qrtl 3	83	1937	-8,72	139	-35,65	2036	-9,23	157	-35,39	2101	-9,52	172	-37,23	1335	-3,89	25	-45,65	
			Qrtl 4	91	1866	-5,76	127	-34,20	2030	-5,63	152	-34,48	2056	-7,89	167	-38,15	1147	-6,14	16	-23,81	
			2015	355	1935	-2,86	152	-20,42	2082	-3,03	180	-20,35	2177	-2,46	209	-20,23	1232	-1,36	19	-24,00	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	4976	-1,07	577	-4,63	5501	-0,97	681	-4,49	5896	0,56	813	-2,52	2349	-2,29	57	-8,06
			Qrtl 2	91	5435	-0,95	596	-9,42	5978	-1,21	729	-9,10	6362	-0,67	866	-8,84	3232	0,97	56	-23,29
			Qrtl 3	91	5557	-1,96	637	-16,51	5906	-2,41	732	-16,44	6129	-2,36	856	-15,42	3439	2,99	65	-10,96
			Qrtl 4	90	5251	1,35	579	-7,36	5785	1,49	700	-7,41	5871	-1,39	772	-12,07	2894	0,14	42	-14,29
			2015	362	5306	-0,69	597	-9,95	5793	-0,82	710	-9,90	6065	-0,98	827	-10,11	2973	0,61	54	-15,63
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	5706	-2,46	565	-5,83	6313	-2,38	668	-6,18	6705	-0,97	804	-3,71	2670	-3,37	54	22,73
			Qrtl 2	91	5835	-6,57	561	-9,81	6463	-7,15	689	-9,93	6870	-6,99	825	-9,54	3285	-1,73	42	-2,33
			Qrtl 3	91	6507	4,26	700	2,04	6976	3,75	805	2,29	7287	3,69	946	4,88	3656	10,52	59	-20,27
			Qrtl 4	90	6416	10,20	657	7,00	7101	10,42	786	6,22	7100	6,90	851	0,83	3394	8,19	86	43,33
			2015	362	6119	1,31	621	-1,58	6718	1,10	738	-1,73	6999	0,65	858	-1,83	3245	3,28	60	11,11
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	1589	-13,92	324	23,66	1730	-13,72	373	21,10	1844	-14,19	407	14,33	884	-15,81	82	134,29
			Qrtl 2	91	856	-62,67	92	-71,87	925	-61,39	113	-71,25	1000	-60,00	140	-69,50	573	-69,46	8	-86,67
			Qrtl 3	91	904	-60,32	117	-70,90	947	-60,23	133	-70,77	988	-60,27	161	-68,74	644	-61,09	16	-79,49
			Qrtl 4	90	1294	-47,95	349	-53,84	1417	-48,08	422	-53,16	1437	-49,61	432	-56,05	756	-46,50	27	-76,11
			2015	362	1159	-47,98	220	-49,77	1253	-47,29	260	-49,42	1308	-47,70	284	-51,20	711	-52,88	32	-55,56
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	6909	3,38	810	5,06	7621	3,13	948	4,75	8163	4,12	1110	4,91	3351	6,45	115	15,00
			Qrtl 2	91	7977	13,45	1020	23,04	8819	12,57	1239	23,53	9314	11,87	1430	22,54	4564	20,93	131	4,80
			Qrtl 3	90	8107	12,01	1123	26,46	8661	11,24	1280	26,86	8933	9,31	1424	22,34	4737	21,21	173	11,61
			Qrtl 4	90	7722	7,07	987	18,77	8495	6,63	1183	18,78	8633	4,06	1280	13,27	4311	11,02	118	13,46
			2015	361	7682	9,07	986	18,80	8400	8,47	1163	18,79	8769	7,46	1315	16,37	4243	15,24	133	10,83
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	7672	3,09	1473	8,07	8350	3,44	1720	7,90	8627	4,65	2016	8,62	4283	-0,19	238	16,10
			Qrtl 2	91	8846	3,22	1612	1,70	9574	3,08	1962	1,76	9937	3,55	2326	2,11	5892	4,10	191	-3,54
			Qrtl 3	91	8986	2,01	1725	6,09	9430	2,01	1976	6,24	9528	3,12	2295	7,80	6288	1,95	203	-1,93
			Qrtl 4	90	8731	4,95	1786	5,49	9475	5,68	2145	6,14	9450	4,07	2345	2,63	5448	-0,29	203	-17,14
			2015	362	8563	3,31	1650	5,23	9208	3,52	1951	5,46	9398	3,91	2250	5,19	5471	1,58	208	-3,26
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	3666	-0,68	398	3,92	3967	-0,23	467	4,24	4087	0,34	558	5,28	2165	-4,54	52	-11,86
			Qrtl 2	91	4434	3,04	469	12,20	4700	2,84	570	12,43	4812	4,09	675	14,21	3353	4,16	61	7,02
			Qrtl 3	91	4479	1,33	485	8,50	4666	1,86	554	8,41	4701	2,06	640	9,78	3343	-2,90	68	6,25
			Qrtl 4	91	4097	1,79	412	1,23	4368	2,22	496	1,85	4348	0,56	546	-2,85	2901	-0,96	45	-11,76
			2015	363	4171	1,43	441	6,52	4427	1,72	522	6,97	4493	1,88	605	6,70	2946	-0,51	56	-1,75

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1527	-3,84	395	5,33	1618	-3,17	463	5,71	1638	-0,61	557	7,74	1073	-8,60	56	-5,08
			Qrtl 2	91	2127	8,41	453	8,89	2141	7,26	546	8,33	2133	5,65	653	7,22	2072	13,78	72	26,32
			Qrtl 3	91	2099	1,65	413	-1,90	2087	0,34	470	-2,08	1980	-0,30	548	-0,54	2175	10,13	67	9,84
			Qrtl 4	90	1849	17,85	418	25,15	1902	18,21	501	24,94	1824	15,81	555	19,35	1616	16,01	50	21,95
			2015	362	1902	5,84	420	8,53	1938	5,27	494	8,33	1897	4,98	578	8,04	1732	9,41	61	12,96
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3215	-2,22	345	-5,99	3479	-1,50	406	-6,24	3619	0,22	474	-5,77	1895	-8,28	39	14,71
			Qrtl 2	91	4104	18,07	396	1,80	4300	18,56	483	1,90	4364	17,41	569	0,35	3309	15,58	42	-2,33
			Qrtl 3	91	4434	38,00	440	32,13	4547	38,46	505	33,25	4482	44,67	572	38,83	3743	34,54	47	-11,32
			Qrtl 4	91	3805	-6,60	394	-5,52	4029	-6,08	476	-5,18	4030	-7,65	525	-8,70	2814	-9,81	34	-22,73
			2015	363	3892	10,76	394	4,51	4094	11,31	468	4,93	4133	11,88	536	4,48	2928	7,41	40	-6,98
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	87	53423	1,51	10063	0,25	55376	1,66	11590	0,09	52981	1,20	13649	1,37	43659	0,61	2429	4,20
			Qrtl 2	60	64206	5,16	10655	3,50	64456	4,81	12684	3,45	64211	4,05	14763	3,05	63193	6,65	2426	4,48
			Qrtl 3	80	72006	4,41	11198	-2,37	71342	3,65	12628	-2,42	66265	2,04	14672	-3,44	76039	8,97	2506	-1,14
			Qrtl 4	85	59525	5,46	10735	6,90	61058	6,46	12680	7,19	59124	5,66	13889	3,15	52765	0,68	2156	0,14
			2015	312	62333	4,22	10666	1,93	63158	4,15	12396	1,92	60798	3,35	14252	0,90	58379	4,62	2370	2,07
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	87	67067	0,64	14407	-0,15	70191	0,68	16661	-0,28	67723	0,43	19904	1,33	51442	0,37	3141	3,29
			Qrtl 2	60	76979	2,92	14844	1,42	78335	2,47	17763	1,43	78941	2,23	20845	1,02	71481	4,97	3004	1,25
			Qrtl 3	80	85090	3,48	15188	-0,12	85070	3,02	17203	0,08	80626	2,47	20339	0,32	85214	6,34	2942	-6,99
			Qrtl 4	85	71984	4,94	14757	4,08	74694	5,83	17510	4,39	72991	4,54	19420	0,17	60029	0,26	2611	-4,50
			2015	312	75320	3,04	14801	1,28	77170	3,00	17280	1,38	75211	2,54	20123	0,70	66454	3,27	2918	-1,49
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	87	58966	0,98	13290	1,17	61165	1,06	15328	1,01	58274	0,94	18288	2,52	47966	0,48	3101	5,30
			Qrtl 2	60	69479	2,11	13792	1,69	69872	1,59	16448	1,66	69738	1,24	19296	1,27	67881	4,37	3018	2,27
			Qrtl 3	80	76247	6,73	14186	3,93	75633	6,16	16035	4,08	71277	5,19	19022	3,88	79975	10,07	2954	-0,67
			Qrtl 4	84	63366	3,31	13698	4,63	65105	4,26	16215	5,00	63200	2,68	17943	0,18	55692	-1,31	2594	-4,67
			2015	311	67051	3,43	13744	2,87	68033	3,39	16004	2,95	65760	2,71	18638	1,99	62346	3,62	2910	0,62
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	87	56147	1,29	13240	1,37	57990	1,41	15273	1,23	54881	1,15	18225	2,69	46934	0,55	3073	4,95
			Qrtl 2	60	66561	2,73	13661	2,05	66511	2,30	16287	2,06	66139	2,09	19076	1,68	66764	4,48	3009	2,00
			Qrtl 3	68	72757	6,30	14215	3,63	72051	5,87	16066	3,80	67693	5,45	19155	4,52	77048	8,75	2966	-1,63
			Qrtl 4	85	60201	3,03	13792	4,72	61455	3,82	16307	5,04	59550	2,42	18042	0,29	54669	-0,73	2699	-2,91
			2015	300	63952	3,48	13730	2,96	64588	3,47	15982	3,05	62200	2,99	18629	2,33	60901	3,49	2932	0,69

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 18

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	62922	1,00	13953	1,07	64771	1,27	16102	0,95	61486	1,24	19174	2,45	53682	-0,55	3208	4,33
			Qrtl 2	60	74190	2,56	14381	0,75	73861	2,07	17145	0,70	73283	1,54	20011	0,07	75526	4,56	3170	1,73
			Qrtl 3	80	79719	4,06	14998	2,70	78709	3,71	16919	2,63	74064	4,38	19962	3,25	85857	6,03	3325	5,09
			Qrtl 4	85	65737	2,20	14453	6,01	66703	2,86	17052	6,05	64809	3,20	18809	2,31	61471	-0,85	2989	5,02
			2015	312	70675	2,55	14449	2,62	71094	2,54	16804	2,58	68527	2,74	19490	2,03	68664	2,59	3162	3,91
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	87	54193	3,16	9258	3,10	58185	3,38	10758	2,98	60237	4,15	12849	4,33	34233	1,29	1753	6,44
			Qrtl 2	60	58547	-0,52	9355	-5,29	62320	-1,15	11267	-5,42	65033	-0,65	13346	-4,70	43249	3,32	1599	-1,36
			Qrtl 3	80	62868	15,93	10127	14,13	65310	16,00	11529	14,23	65911	16,74	13485	13,67	48027	15,29	1607	9,92
			Qrtl 4	85	60001	9,70	9780	10,17	63973	9,97	11671	10,46	63780	8,26	12896	6,25	42476	7,97	1441	1,12
			2015	312	58929	6,98	9633	5,27	62486	7,01	11310	5,33	63815	7,08	13149	4,69	41879	6,79	1594	3,44
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	46	33054	-0,30	9565	2,90	34883	-0,02	11121	2,79	35433	0,48	13584	4,44	23910	-2,23	1789	6,81
			Qrtl 2	20	35715	-2,16	9134	-2,70	36758	-2,58	10980	-2,73	37896	-2,56	13091	-3,31	31484	-0,13	1648	-1,85
			Qrtl 3	0	38394	-0,03	9640	-0,57	38764	-0,43	10955	-0,62	38080	-0,06	13161	0,71	36147	2,69	1650	1,54
			Qrtl 4	38	35369	3,64	9401	1,83	36805	4,23	11198	2,29	36716	2,55	12722	-0,95	29032	0,47	1474	-11,58
			2015	104	35647	0,25	9435	0,34	36829	0,24	11063	0,42	37061	0,11	13129	0,14	29981	0,30	1635	-1,74
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	0	37755	0,73	8967	3,27	40254	0,92	10457	3,30	41740	1,75	12817	5,24	25259	-0,78	1516	2,02
			Qrtl 2	57	41298	0,26	8786	0,40	43388	0,11	10611	0,62	45169	-0,09	12692	0,44	32822	1,10	1385	-5,85
			Qrtl 3	62	44061	1,69	9165	0,37	45034	1,37	10433	0,35	44642	0,82	12410	0,52	38152	4,06	1461	1,46
			Qrtl 4	91	40653	2,70	8877	2,40	42821	3,04	10609	2,68	43140	1,25	12091	-0,59	31085	0,69	1236	-7,07
			2015	210	40958	1,36	8949	1,59	42900	1,36	10526	1,71	43703	0,95	12492	1,32	31652	1,34	1392	-2,66
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	25494	3,50	5070	4,93	26750	3,95	5892	4,75	27072	5,29	6995	6,61	19217	0,55	958	10,88
			Qrtl 2	60	30035	1,64	5168	-0,67	30468	0,42	6217	-0,94	30828	-0,01	7274	-1,11	28276	7,34	916	7,51
			Qrtl 3	80	32615	4,93	5631	2,29	32662	3,96	6404	2,14	31270	2,86	7328	1,22	32328	11,23	932	9,39
			Qrtl 4	85	29898	3,82	5418	5,41	30898	4,47	6469	5,60	29833	2,87	7071	1,78	25483	0,49	780	-1,27
			2015	312	29531	3,49	5323	2,92	30225	3,20	6248	2,83	29806	2,73	7170	2,01	26202	5,16	893	6,56
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	24502	3,79	5279	3,33	25972	3,61	6149	3,05	26412	3,65	7297	3,87	17151	5,18	930	13,00
			Qrtl 2	77	29636	2,90	5608	1,48	30688	2,04	6771	1,33	31403	1,18	7961	0,78	25370	7,36	892	6,32
			Qrtl 3	82	30538	1,06	5642	-1,90	31019	0,42	6427	-2,09	30320	0,38	7524	-1,52	27611	5,62	869	7,42
			Qrtl 4	91	29279	5,22	5815	7,39	30673	5,87	6956	7,49	29862	4,08	7653	3,84	23128	1,52	780	3,04
			2015	250	28507	3,17	5588	2,49	29600	2,88	6573	2,37	29555	2,34	7613	1,71	23270	4,93	866	7,31

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 19

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	21364	3,90	5275	6,74	22325	4,02	6132	6,57	22560	4,84	7383	8,11	16563	3,14	985	11,93
			Qrtl 2	80	25816	3,14	5719	8,21	26248	2,59	6900	8,24	26834	2,84	8198	8,25	24061	5,60	930	7,76
			Qrtl 3	91	27014	3,09	5860	6,66	27044	2,55	6674	6,53	25973	2,40	7873	6,82	26837	6,55	917	13,49
			Qrtl 4	91	25986	8,44	5773	11,47	26851	9,66	6903	11,83	25988	7,12	7679	7,22	22167	2,35	784	-0,88
			2015	352	25063	4,62	5659	8,29	25632	4,65	6651	8,29	25392	4,37	7788	7,64	22337	4,50	901	7,78
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	22643	5,66	5706	7,20	23618	5,74	6632	7,00	23675	6,68	7921	8,42	17765	5,11	1074	13,53
			Qrtl 2	91	28380	6,43	6213	8,26	28790	6,18	7491	8,28	29152	6,21	8842	7,90	26716	7,55	1028	7,42
			Qrtl 3	91	29641	4,14	6511	7,12	29593	3,72	7415	7,08	28346	4,54	8697	8,12	29929	6,68	1018	9,11
			Qrtl 4	91	29119	12,26	6633	16,45	29993	13,16	7928	16,79	28688	10,06	8734	11,72	25264	7,74	923	4,89
			2015	363	27469	7,11	6269	9,77	28015	7,14	7366	9,79	27542	7,01	8561	9,13	24856	6,96	1008	8,50
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	33643	1,52	8747	4,27	35639	1,70	10165	4,11	36681	2,48	12420	5,74	23666	0,21	1653	9,40
			Qrtl 2	91	37206	1,09	8456	0,46	38744	1,07	10183	0,60	40248	1,06	12185	0,48	30970	1,16	1450	-3,46
			Qrtl 3	62	39016	1,35	8753	1,03	39564	1,10	9955	1,07	39094	1,15	11931	1,90	35689	3,14	1450	-0,14
			Qrtl 4	91	36266	3,48	8483	1,80	37897	3,90	10123	2,13	38214	2,68	11569	-0,72	29069	1,12	1247	-8,78
			2015	334	36547	1,85	8609	1,87	37977	1,91	10104	1,96	38586	1,87	12014	1,77	29692	1,45	1444	-0,89
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	39113	1,27	9274	3,99	41727	1,41	10782	3,85	43164	2,11	13139	5,53	26046	0,18	1731	8,26
			Qrtl 2	91	43207	1,71	9092	0,72	45542	1,67	10950	0,88	47333	1,22	13029	0,46	33734	1,94	1557	-3,53
			Qrtl 3	62	45626	3,79	9451	1,85	46749	3,68	10744	1,89	46705	3,97	12811	2,66	38802	4,62	1596	0,50
			Qrtl 4	91	42399	4,66	9086	2,37	44778	5,12	10840	2,70	45208	3,69	12329	-0,40	31900	1,87	1348	-8,36
			2015	334	42603	2,90	9226	2,22	44721	3,00	10827	2,32	45644	2,83	12816	2,00	32454	2,23	1550	-1,02
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	35567	3,00	9356	5,71	37904	3,29	10908	5,62	39263	4,27	13348	7,37	23882	0,81	1595	9,02
			Qrtl 2	91	39460	1,13	9111	1,46	41291	0,90	11018	1,65	42797	0,71	13167	1,14	32031	2,36	1379	-4,17
			Qrtl 3	62	42056	-2,80	9383	-3,00	42828	-3,52	10692	-3,07	42223	-3,99	12762	-2,39	37363	2,57	1427	0,49
			Qrtl 4	91	38388	0,48	9009	-0,55	40289	0,36	10772	-0,42	40445	-1,78	12250	-3,82	29999	1,18	1231	-5,31
			2015	334	38884	0,28	9214	0,78	40603	0,04	10844	0,81	41211	-0,40	12866	0,37	30643	1,81	1401	-0,14
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	38046	3,16	9838	5,40	40730	3,43	11476	5,31	42362	4,36	14014	7,08	24627	0,96	1646	8,58
			Qrtl 2	91	42230	1,55	9667	1,78	44494	1,31	11699	1,95	46302	1,10	13982	1,60	33048	2,89	1426	-3,84
			Qrtl 3	62	44600	-3,94	9868	-3,75	45609	-4,81	11249	-3,84	45147	-5,48	13384	-3,22	38462	2,79	1476	0,61
			Qrtl 4	91	40248	-2,42	9550	-1,88	42403	-2,88	11427	-1,79	42603	-5,30	12968	-5,15	30739	0,43	1269	-5,65
			2015	334	41296	-0,64	9730	0,24	43332	-1,01	11459	0,26	44120	-1,62	13571	-0,17	31537	1,84	1447	-0,21

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	254	7,0	5,9	30	9,8	8,6	296	7,5	6,3	127	3,6	2,9
			Qrtl 2	91	337	6,7	5,6	39	9,5	8,3	386	7,3	6,1	188	3,4	2,6
			Qrtl 3	91	294	6,9	5,8	37	9,2	7,9	336	7,5	6,3	168	3,4	2,6
			Qrtl 4	48	260	6,3	5,2	31	9,6	8,3	303	6,6	5,5	132	3,8	2,9
			2015	320	290	6,8	5,7	35	9,5	8,3	334	7,3	6,1	156	3,5	2,7
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	203	7,3	6,0	37	10,8	9,5	236	7,7	6,4	106	4,3	3,5
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	34	214	8,0	6,7	40	10,7	9,2	244	8,6	7,3	126	4,2	3,3
			Qrtl 4	70	246	7,6	6,4	44	13,2	11,8	285	8,1	6,7	132	4,9	4,0
			2015	168	224	7,6	6,3	40	11,9	10,5	258	8,1	6,7	121	4,6	3,7
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	793	6,6	5,4	130	12,9	11,7	918	6,9	5,7	417	4,6	3,7
			Qrtl 2	91	858	7,0	5,8	143	12,0	10,7	978	7,4	6,2	500	4,6	3,7
			Qrtl 3	91	859	7,4	6,2	147	11,6	10,3	977	7,8	6,6	504	4,7	3,8
			Qrtl 4	90	683	5,7	4,6	114	9,8	8,5	786	6,1	4,8	374	3,8	2,9
			2015	362	799	6,7	5,6	133	11,6	10,4	915	7,1	5,9	449	4,5	3,6
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2636	18,2	16,8	642	41,0	39,0	2915	18,1	16,7	1798	18,6	17,2
			Qrtl 2	91	3372	15,4	14,1	788	36,3	34,4	3691	15,5	14,2	2418	15,1	13,7
			Qrtl 3	7												
			Qrtl 4	23	2866	14,0	12,8	636	37,3	35,4	3199	13,8	12,6	1869	14,9	13,6
			2015	211	3004	16,3	15,0	715	38,0	36,0	3308	16,3	15,0	2094	16,4	15,0
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1339	11,6	10,3	292	21,2	19,9	1542	11,9	10,5	731	9,8	8,6
			Qrtl 2	91	1461	10,9	9,6	315	20,1	18,7	1654	11,3	10,0	882	8,8	7,6
			Qrtl 3	91	1418	11,7	10,4	332	20,5	19,0	1599	12,1	10,7	876	9,7	8,5
			Qrtl 4	90	1391	11,5	10,2	307	21,6	20,1	1592	11,7	10,4	791	10,1	8,9
			2015	362	1403	11,4	10,1	311	20,8	19,4	1597	11,7	10,4	821	9,6	8,4
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	130	13,9	12,4	27	12,4	11,4	151	14,9	13,3	65	6,9	6,0
			Qrtl 2	91	167	15,3	13,8	32	14,5	13,3	192	16,5	15,0	93	7,8	6,8
			Qrtl 3	91	223	13,4	11,9	45	13,2	11,7	253	14,6	13,1	130	6,4	5,4
			Qrtl 4	91	190	14,9	13,4	40	18,4	17,2	219	16,0	14,5	104	7,9	6,9
			2015	363	177	14,3	12,9	36	14,8	13,5	204	15,5	13,9	98	7,2	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	954	9,6	8,3	165	17,8	16,4	1098	10,0	8,6	521	6,8	5,9
			Qrtl 2	91	1091	9,8	8,5	192	18,4	16,9	1237	10,4	9,0	656	6,9	5,9
			Qrtl 3	91	1102	10,3	9,0	200	17,8	16,2	1247	10,8	9,4	668	7,2	6,2
			Qrtl 4	90	1084	9,2	8,0	183	18,0	16,6	1241	9,7	8,3	611	6,5	5,6
			2015	362	1058	9,7	8,4	185	18,0	16,5	1206	10,2	8,9	614	6,9	5,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	328	15,8	14,5	69	22,9	22,0	384	16,3	15,0	158	11,7	10,8
			Qrtl 2	91	337	14,6	13,3	72	22,2	21,1	387	15,3	13,9	186	10,2	9,3
			Qrtl 3	91	318	14,5	13,1	74	17,9	16,8	364	15,2	13,8	181	10,1	9,1
			Qrtl 4	84	300	14,2	12,9	64	19,9	19,0	349	14,7	13,4	151	10,4	9,5
			2015	356	321	14,8	13,5	70	20,8	19,7	372	15,4	14,1	169	10,6	9,6
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	87	3852	20,3	18,8	1039	43,1	41,2	4273	20,2	18,7	2590	20,8	19,3
			Qrtl 2	60	4352	17,3	15,9	1176	38,8	36,9	4748	17,5	16,1	3161	16,5	15,0
			Qrtl 3	69	4832	17,2	15,7	1403	34,2	32,3	5270	17,3	15,8	3517	16,8	15,2
			Qrtl 4	85	4136	18,8	17,3	1093	42,2	40,2	4557	18,8	17,3	2875	18,9	17,4
			2015	301	4256	18,5	17,0	1165	39,6	37,6	4676	18,5	17,0	2997	18,3	16,8
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2266	27,9	26,5	809	52,8	50,8	2424	27,3	26,0	1791	30,3	28,8
			Qrtl 2	91	2775	23,0	21,7	1025	46,1	44,2	2932	22,7	21,4	2305	23,9	22,5
			Qrtl 3	90	2858	22,5	21,1	1062	42,5	40,6	3022	22,1	20,8	2369	23,7	22,3
			Qrtl 4	90	2542	24,0	22,7	919	49,2	47,1	2717	23,5	22,2	2018	26,1	24,6
			2015	361	2611	24,1	22,8	954	47,3	45,3	2774	23,7	22,4	2121	25,7	24,3
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	29	2888	15,6	14,9	695	34,1	33,6	3194	15,6	14,9	1971	15,4	14,7
			Qrtl 2	12	3609	9,5	8,7	848	23,6	23,0	3947	9,5	8,8	2593	9,2	8,5
			Qrtl 3	73	3772	12,2	11,5	948	25,6	25,1	4115	12,3	11,6	2746	11,8	11,1
			Qrtl 4	90	3108	13,7	13,0	735	32,0	31,5	3428	13,8	13,1	2148	13,4	12,7
			2015	204	3344	13,1	12,4	812	29,1	28,5	3671	13,1	12,5	2363	12,7	12,0
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	225	9,3	8,3	34	10,7	9,6	261	10,0	8,9	119	4,8	4,1
			Qrtl 2	78	276	9,1	8,0	41	10,8	9,7	315	9,8	8,7	160	4,4	3,7
			Qrtl 3	91	126	10,0	8,9	19	9,6	8,4	143	10,9	9,7	73	4,7	3,9
			Qrtl 4	90	175	9,0	7,9	25	9,3	8,0	203	9,7	8,5	93	4,4	3,6
			2015	349	198	9,3	8,2	29	10,2	9,1	227	10,0	8,9	109	4,6	3,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	90	389	11,0	10,1	62	22,2	21,5	449	11,4	10,5	207	8,6	8,0
			Qrtl 2	80	483	10,6	9,8	75	20,6	19,6	546	11,0	10,2	292	8,0	7,4
			Qrtl 3	62	496	11,5	10,8	85	19,5	18,8	556	12,2	11,4	316	8,2	7,7
			Qrtl 4	60	453	11,0	10,2	75	21,5	20,8	522	11,3	10,5	248	8,7	8,1
			2015	292	451	11,0	10,2	73	20,9	20,1	513	11,5	10,6	262	8,3	7,8
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	864	8,0	6,8	139	12,7	11,5	1007	8,5	7,2	435	4,7	3,8
			Qrtl 2	91	951	8,1	6,8	152	12,6	11,3	1089	8,7	7,4	538	4,6	3,5
			Qrtl 3	91	967	8,2	6,9	162	12,3	11,0	1101	8,8	7,5	564	4,6	3,6
			Qrtl 4	90	930	7,9	6,6	149	13,1	11,9	1081	8,4	7,1	479	4,4	3,4
			2015	362	928	8,1	6,8	151	12,7	11,4	1070	8,6	7,3	504	4,6	3,6
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	688	13,8	12,5	153	19,6	18,8	803	14,3	13,0	341	9,8	9,0
			Qrtl 2	91	773	13,6	12,3	166	21,8	20,7	886	14,2	12,9	435	9,9	8,9
			Qrtl 3	91	849	14,7	13,3	168	22,8	21,6	953	15,5	14,1	539	10,1	9,1
			Qrtl 4	90	821	14,8	13,5	170	23,3	22,3	942	15,4	14,0	457	10,8	9,9
			2015	362	783	14,2	12,9	164	21,9	20,9	896	14,9	13,5	443	10,2	9,3
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	729	6,5	5,3	113	10,2	9,2	848	6,8	5,6	374	3,9	3,2
			Qrtl 2	7												
			Qrtl 3	78	776	7,7	6,3	131	10,3	9,0	883	8,3	6,8	454	4,2	3,2
			Qrtl 4	90	790	7,7	6,4	130	13,9	12,7	914	8,1	6,7	419	5,4	4,4
			2015	265	756	7,3	6,0	123	11,5	10,4	871	7,7	6,3	410	4,5	3,6
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	148	7,0	5,8	17	6,9	6,0	173	7,4	6,2	73	4,6	3,7
			Qrtl 2	61	183	6,7	5,6	18	5,7	4,5	210	7,2	6,1	103	3,7	2,7
			Qrtl 3	77	185	7,6	6,6	21	5,8	4,9	213	8,2	7,2	104	3,7	2,9
			Qrtl 4	90	153	7,3	6,2	16	6,5	5,5	180	7,7	6,6	73	4,2	3,4
			2015	318	165	7,2	6,1	18	6,2	5,3	192	7,6	6,5	86	4,0	3,2
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	305	16,8	15,3	68	29,4	28,2	354	17,4	15,8	156	12,6	11,6
			Qrtl 2	91	340	16,1	14,7	75	28,0	26,6	389	17,0	15,4	194	11,1	10,0
			Qrtl 3	91	328	17,5	16,0	75	27,8	26,4	375	18,3	16,7	190	12,6	11,5
			Qrtl 4	90	319	16,3	14,8	68	29,6	28,5	370	17,0	15,5	167	11,8	10,7
			2015	362	323	16,7	15,2	72	28,7	27,4	372	17,4	15,9	177	12,0	10,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	470	5,9	4,7	75	9,0	7,6	546	6,4	5,1	242	2,7	1,8
			Qrtl 2	91	516	6,7	5,4	79	9,1	7,7	583	7,3	5,9	313	3,4	2,4
			Qrtl 3	91	491	7,0	5,7	77	8,7	7,4	553	7,6	6,3	306	3,4	2,4
			Qrtl 4	90	486	6,4	5,1	70	9,1	7,8	557	7,0	5,7	273	2,8	1,8
			2015	362	491	6,5	5,2	75	9,0	7,6	560	7,1	5,8	283	3,1	2,1
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	20	325	21,6	20,1	64	43,3	42,2	373	21,5	20,0	181	21,9	21,0
			Qrtl 2	91	351	20,2	18,7	69	38,4	37,2	397	20,4	18,9	214	18,8	17,7
			Qrtl 3	91	349	21,1	19,6	70	37,2	35,9	394	21,4	19,8	215	19,7	18,5
			Qrtl 4	90	320	21,3	19,8	64	39,1	37,9	365	21,3	19,7	182	21,0	19,9
			2015	292	339	20,9	19,4	67	38,5	37,3	384	21,1	19,5	202	19,9	18,8
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	609	13,1	11,6	97	21,7	20,3	712	13,7	12,1	301	9,2	8,1
			Qrtl 2	91	726	13,4	11,9	115	20,4	18,8	834	14,2	12,6	403	8,7	7,5
			Qrtl 3	91	750	13,0	11,5	121	19,4	17,8	858	13,8	12,2	424	8,2	7,0
			Qrtl 4	90	670	12,4	10,8	106	20,0	18,4	780	12,9	11,3	340	8,7	7,6
			2015	362	689	13,0	11,5	110	20,3	18,7	796	13,6	12,1	367	8,7	7,5
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	265	11,2	9,6	53	15,7	14,4	306	11,7	10,0	144	8,0	6,9
			Qrtl 2	91	304	11,2	9,6	61	15,3	13,9	343	11,9	10,2	187	7,5	6,2
			Qrtl 3	91	295	11,7	10,0	61	14,9	13,5	333	12,4	10,6	179	7,6	6,4
			Qrtl 4	90	286	11,2	9,5	57	15,4	14,0	329	11,7	10,0	155	7,8	6,6
			2015	362	287	11,3	9,7	58	15,3	13,9	328	11,9	10,2	166	7,7	6,5
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	349	7,5	6,4	62	8,8	7,9	403	8,1	6,9	188	3,5	2,6
			Qrtl 2	91	373	7,7	6,6	70	8,9	7,9	426	8,4	7,2	214	3,7	2,8
			Qrtl 3	91	399	8,0	6,8	75	8,6	7,7	456	8,7	7,5	230	3,9	3,0
			Qrtl 4	90	388	7,3	6,2	70	8,6	7,7	447	7,9	6,7	211	3,7	2,7
			2015	362	377	7,6	6,5	69	8,7	7,8	433	8,3	7,1	211	3,7	2,8
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	321	14,8	13,7	57	18,4	17,4	375	15,7	14,5	160	9,0	8,1
			Qrtl 2	80	392	15,7	14,5	65	20,3	19,2	448	16,6	15,4	224	10,2	9,3
			Qrtl 3	81	436	16,5	15,3	80	21,7	20,5	495	17,3	16,0	259	11,8	10,9
			Qrtl 4	85	413	14,9	13,7	72	20,9	19,8	476	15,7	14,5	227	9,7	8,8
			2015	336	389	15,5	14,3	68	20,5	19,3	447	16,3	15,1	216	10,3	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	129	9,7	8,8	21	16,4	15,4	149	10,2	9,2	71	7,0	6,3
			Qrtl 2	91	188	14,3	13,2	28	19,2	18,1	210	15,2	14,2	123	9,4	8,6
			Qrtl 3	91	158	11,6	10,6	27	15,9	14,8	176	12,2	11,1	102	8,5	7,8
			Qrtl 4	90	146	11,0	10,1	26	20,0	19,1	168	11,5	10,6	80	7,8	7,0
			2015	362	155	11,9	10,9	26	18,0	16,9	176	12,5	11,5	94	8,4	7,6
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	519	12,5	11,1	97	24,7	23,1	591	13,0	11,6	303	9,2	8,0
			Qrtl 2	88	585	12,9	11,5	111	24,1	22,5	657	13,6	12,2	369	8,9	7,7
			Qrtl 3	71	580	13,4	12,1	116	23,8	22,2	650	14,2	12,8	370	9,2	8,0
			Qrtl 4	32	532	10,6	9,5	86	20,1	18,8	606	11,3	10,2	310	6,5	5,6
			2015	281	556	12,7	11,3	105	23,8	22,2	628	13,4	12,0	341	8,8	7,6
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	90	166	8,0	6,9	26	10,1	9,4	196	8,5	7,3	78	4,4	3,7
			Qrtl 2	91	207	8,0	6,8	30	9,6	8,9	240	8,5	7,3	110	4,3	3,5
			Qrtl 3	91	216	8,7	7,5	33	9,2	8,5	249	9,3	8,1	118	4,7	3,9
			Qrtl 4	90	192	8,9	7,7	28	9,3	8,6	226	9,4	8,1	89	5,0	4,2
			2015	362	195	8,4	7,2	29	9,5	8,8	228	9,0	7,7	99	4,6	3,8
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	576	8,6	7,4	127	8,7	7,8	659	9,3	8,1	326	4,1	3,3
			Qrtl 2	91	598	8,1	6,9	135	9,5	8,5	673	8,7	7,5	371	4,5	3,6
			Qrtl 3	91	608	8,9	7,7	141	10,0	9,0	684	9,6	8,3	380	5,0	4,2
			Qrtl 4	90	601	8,1	7,0	131	9,3	8,4	685	8,7	7,5	350	4,6	3,8
			2015	362	596	8,4	7,3	133	9,4	8,4	675	9,1	7,9	357	4,6	3,7
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	392	14,1	12,6	68	28,0	26,5	457	14,6	13,0	199	11,0	9,8
			Qrtl 2	91	488	13,6	12,1	82	26,1	24,4	559	14,1	12,6	274	10,6	9,3
			Qrtl 3	91	532	13,7	12,1	92	24,3	22,6	610	14,2	12,5	298	10,6	9,3
			Qrtl 4	90	458	13,2	11,6	76	26,0	24,4	532	13,6	12,0	236	10,5	9,3
			2015	362	468	13,6	12,1	79	25,9	24,3	540	14,1	12,5	252	10,7	9,4
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	202	14,2	12,9	32	27,9	26,5	233	14,5	13,2	107	12,0	10,9
			Qrtl 2	91	244	12,9	11,6	39	23,7	22,0	276	13,5	12,1	148	10,0	8,8
			Qrtl 3	90	260	13,0	11,7	40	23,8	22,1	293	13,6	12,2	161	9,8	8,6
			Qrtl 4	90	218	13,4	12,0	34	26,0	24,3	251	13,7	12,3	118	11,1	9,9
			2015	361	231	13,3	12,0	36	25,2	23,6	263	13,8	12,4	134	10,6	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	642	8,6	7,4	128	14,0	13,0	738	9,2	7,9	354	4,9	4,1	
			Qrtl 2	91	738	8,6	7,3	144	14,2	13,0	834	9,2	7,9	449	5,0	4,1	
			Qrtl 3	91	757	8,5	7,2	156	13,1	11,9	853	9,1	7,8	469	4,9	4,0	
			Qrtl 4	90	700	8,2	6,9	135	13,0	11,9	800	8,8	7,5	399	4,4	3,6	
			2015	362	709	8,5	7,2	141	13,5	12,5	807	9,1	7,8	418	4,8	4,0	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	1779	26,4	25,0	500	55,6	54,0	1973	26,1	24,7	1200	27,9	26,6	
			Qrtl 2	22	1943	23,2	21,8	538	52,1	50,6	2119	23,1	21,7	1418	23,6	22,3	
			Qrtl 3	15	2041	22,0	20,6	674	40,3	38,6	2207	22,1	20,7	1544	21,8	20,3	
			Qrtl 4	25	1757	21,2	19,9	473	50,8	49,1	1968	20,7	19,4	1122	23,8	22,6	
			2015	152	1825	24,6	23,2	518	52,4	50,8	2016	24,4	22,9	1253	25,9	24,5	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	87	2485	20,5	19,0	660	42,8	41,1	2768	20,4	18,9	1633	20,9	19,6	
			Qrtl 2	60	2639	17,9	16,4	732	39,4	37,7	2891	18,0	16,6	1884	17,0	15,6	
			Qrtl 3	80	2766	18,3	16,8	826	35,2	33,4	3040	18,4	16,9	1945	17,8	16,4	
			Qrtl 4	85	2679	18,7	17,2	699	41,0	39,3	2967	18,7	17,2	1813	18,8	17,4	
			2015	312	2639	18,9	17,4	727	39,5	37,7	2916	18,9	17,4	1810	18,7	17,3	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	87	1383	22,9	21,3	343	41,3	39,1	1560	23,1	21,4	852	22,2	20,7	
			Qrtl 2	60	1583	18,9	17,3	415	37,1	35,1	1752	19,2	17,7	1076	17,2	15,7	
			Qrtl 3	80	1742	19,5	17,9	461	34,0	31,8	1932	19,8	18,2	1173	17,9	16,3	
			Qrtl 4	85	1640	20,1	18,5	397	38,6	36,4	1842	20,3	18,7	1035	19,1	17,5	
			2015	312	1584	20,4	18,8	402	37,6	35,4	1769	20,6	19,0	1027	19,1	17,5	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0													
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	17	3287	15,0	13,7	1024	35,1	33,0	3624	14,5	13,2	2276	17,6	16,2	
			2015	17	3287	15,0	13,7	1024	35,1	33,0	3624	14,5	13,2	2276	17,6	16,2	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	87	3472	27,1	25,7	1224	52,0	50,3	3721	26,6	25,2	2723	29,1	27,8	
			Qrtl 2	63	3967	23,3	22,0	1512	46,4	44,7	4192	23,0	21,7	3293	24,5	23,2	
			Qrtl 3	67	4192	22,8	21,4	1593	43,4	41,6	4439	22,6	21,2	3453	23,6	22,3	
			Qrtl 4	91	3837	23,9	22,5	1389	48,9	47,1	4104	23,5	22,2	3036	25,4	24,1	
			2015	308	3838	24,3	23,0	1412	47,8	46,0	4087	24,0	22,6	3091	25,7	24,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	87	3503	28,4	27,0	1255	54,2	52,4	3750	27,9	26,5	2763	30,3	28,9
			Qrtl 2	79	3906	24,5	23,1	1521	49,3	47,4	4114	24,3	22,9	3282	25,3	23,8
			Qrtl 3	67	4202	23,8	22,4	1616	45,4	43,5	4452	23,6	22,2	3451	24,5	23,0
			Qrtl 4	92	3852	25,0	23,6	1424	51,4	49,5	4119	24,6	23,2	3053	26,6	25,1
			2015	325	3844	25,4	24,0	1442	50,1	48,2	4088	25,1	23,7	3113	26,6	25,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	87	2183	23,8	22,4	575	47,7	46,3	2457	23,5	22,1	1358	25,2	24,0
			Qrtl 2	80	2379	21,4	20,0	668	44,1	42,6	2632	21,5	20,0	1619	21,3	20,0
			Qrtl 3	68	2435	20,9	19,4	694	40,9	39,3	2690	20,9	19,4	1670	20,7	19,3
			Qrtl 4	92	2273	21,7	20,3	619	46,2	44,6	2543	21,6	20,1	1463	22,7	21,3
			2015	327	2308	22,0	20,6	635	44,8	43,3	2573	21,9	20,4	1516	22,5	21,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	87	618	18,8	17,6	140	30,1	29,3	707	19,0	17,7	351	17,6	16,7
			Qrtl 2	76	686	18,5	17,2	162	29,0	28,0	773	18,9	17,5	427	16,4	15,5
			Qrtl 3	67	944	19,9	18,6	240	33,2	32,0	1056	20,1	18,8	609	18,4	17,3
			Qrtl 4	30	629	17,0	15,7	139	29,4	28,4	713	17,3	16,0	376	15,5	14,5
			2015	260	723	18,9	17,6	172	30,9	29,9	817	19,2	17,8	443	17,3	16,4
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	325	14,2	12,8	53	27,2	25,7	376	14,8	13,4	174	10,2	9,0
			Qrtl 2	91	375	13,6	12,2	64	27,3	25,8	425	14,3	12,9	225	9,8	8,6
			Qrtl 3	91	389	14,2	12,8	71	26,7	25,1	440	14,9	13,4	235	10,2	9,0
			Qrtl 4	90	387	13,4	12,0	62	27,9	26,4	445	14,0	12,6	212	9,8	8,7
			2015	362	369	13,8	12,4	63	27,2	25,7	422	14,5	13,0	212	10,0	8,8
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	154	13,1	12,0	29	18,2	17,6	178	13,2	12,0	82	12,7	11,9
			Qrtl 2	91	212	12,4	11,2	32	16,5	15,6	241	12,9	11,7	123	9,2	8,3
			Qrtl 3	91	182	12,0	10,8	32	15,7	14,7	207	12,4	11,1	106	9,5	8,6
			Qrtl 4	90	169	13,0	11,8	33	24,4	23,5	196	13,0	11,8	88	12,8	11,9
			2015	362	179	12,6	11,4	31	18,7	17,8	206	12,9	11,6	100	10,8	9,9
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	328	6,5	5,1	52	10,9	9,7	379	7,0	5,6	176	3,2	2,3
			Qrtl 2	91	363	6,4	5,1	54	9,4	8,1	412	7,0	5,5	216	3,3	2,3
			Qrtl 3	91	303	7,4	5,9	51	8,9	7,6	342	8,1	6,5	189	3,6	2,6
			Qrtl 4	90	325	7,3	5,9	49	11,2	10,0	374	7,9	6,4	177	4,0	3,0
			2015	362	330	6,9	5,5	51	10,1	8,8	377	7,5	6,0	190	3,5	2,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	433	5,5	4,1	61	9,7	8,4	502	5,9	4,4	223	3,0	2,2
			Qrtl 2	91	428	4,5	3,2	56	6,6	5,2	491	4,9	3,5	238	2,3	1,4
			Qrtl 3	86	390	4,5	3,1	51	6,0	4,5	449	4,9	3,4	214	2,2	1,3
			Qrtl 4	87	379	4,3	2,9	51	5,9	4,5	443	4,6	3,1	188	2,2	1,3
			2015	354	408	4,7	3,4	55	7,2	5,8	472	5,1	3,6	216	2,4	1,6
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	381	16,3	14,8	67	30,5	28,9	443	16,9	15,3	194	12,6	11,3
			Qrtl 2	91	456	15,7	14,1	77	28,5	26,7	521	16,3	14,7	259	11,9	10,6
			Qrtl 3	91	468	15,1	13,5	78	27,6	25,7	534	15,7	14,1	269	11,5	10,1
			Qrtl 4	90	411	15,7	14,1	68	30,1	28,3	477	16,2	14,5	212	12,2	10,9
			2015	362	429	15,7	14,1	72	29,1	27,3	494	16,2	14,6	233	12,0	10,7
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	330	6,0	5,0	47	10,9	9,8	384	6,4	5,3	169	3,3	2,6
			Qrtl 2	91	396	6,6	5,6	53	10,2	9,2	453	7,2	6,1	223	3,4	2,7
			Qrtl 3	91	398	7,2	6,1	57	10,3	9,2	454	7,8	6,7	228	3,5	2,7
			Qrtl 4	90	269	6,6	5,5	35	11,0	10,0	314	7,1	6,0	133	3,4	2,6
			2015	362	348	6,6	5,6	48	10,6	9,5	402	7,1	6,1	188	3,4	2,7
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	89	785	6,0	5,2	113	7,2	6,4	904	6,4	5,7	429	3,4	2,6
			Qrtl 2	86	840	6,2	5,5	124	7,4	6,6	952	6,8	6,0	506	3,3	2,6
			Qrtl 3	46	837	6,6	5,8	130	7,5	6,8	946	7,1	6,4	513	3,4	2,6
			Qrtl 4	84	860	6,4	5,6	114	7,7	6,9	965	6,9	6,1	543	3,5	2,7
			2015	305	829	6,3	5,5	119	7,4	6,7	941	6,8	6,0	495	3,4	2,6
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	479	9,1	7,8	73	12,5	11,3	555	9,6	8,2	250	6,0	5,2
			Qrtl 2	91	516	9,1	7,8	82	13,1	11,8	589	9,6	8,3	295	5,7	4,8
			Qrtl 3	91	504	10,1	8,8	88	13,1	11,7	573	10,8	9,4	297	6,3	5,3
			Qrtl 4	91	508	9,1	7,8	81	13,5	12,3	586	9,6	8,3	273	6,0	5,1
			2015	363	502	9,4	8,1	81	13,1	11,8	576	9,9	8,5	279	6,0	5,1
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	69	82	11,5	10,2	13	12,3	11,0	99	12,3	10,9	33	4,8	4,0
			Qrtl 2	91	95	10,7	9,5	14	12,0	10,5	112	11,4	10,1	42	5,1	4,2
			Qrtl 3	81	93	11,2	9,9	14	12,1	10,5	110	12,1	10,7	43	4,5	3,5
			Qrtl 4	0												
			2015	241	91	11,1	9,8	14	12,1	10,7	108	11,9	10,5	40	4,8	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	308	5,6	4,5	45	6,7	6,0	354	6,1	5,0	168	2,2	1,6
			Qrtl 2	68	347	5,9	4,8	51	6,4	5,6	394	6,6	5,4	206	2,0	1,4
			Qrtl 3	80	344	6,3	5,2	53	6,7	5,8	389	7,0	5,9	210	2,4	1,7
			Qrtl 4	90	341	5,9	4,8	49	6,8	6,0	392	6,5	5,3	187	2,3	1,6
			2015	328	334	5,9	4,8	49	6,7	5,9	381	6,5	5,4	191	2,2	1,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	287	12,1	11,0	62	14,5	13,8	332	12,7	11,5	152	8,5	7,8
			Qrtl 2	91	318	10,9	9,8	65	13,2	12,3	361	11,7	10,5	188	6,3	5,5
			Qrtl 3	91	315	10,9	9,7	66	13,4	12,5	356	11,6	10,4	189	6,9	6,1
			Qrtl 4	90	307	12,4	11,3	62	17,3	16,4	354	12,9	11,7	166	9,2	8,5
			2015	362	307	11,6	10,4	64	14,5	13,7	351	12,2	11,0	174	7,7	6,9
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	44	650	15,9	14,6	141	27,8	26,5	748	16,5	15,1	358	11,8	11,0
			2015	44	650	15,9	14,6	141	27,8	26,5	748	16,5	15,1	358	11,8	11,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	198	10,2	9,0	31	7,6	6,6	234	11,1	9,8	90	3,5	2,8
			Qrtl 2	91	228	10,5	9,3	37	10,6	9,5	266	11,5	10,3	116	3,3	2,6
			Qrtl 3	91	232	11,2	10,0	43	11,4	10,2	270	12,3	11,0	121	3,8	3,0
			Qrtl 4	90	222	10,2	8,9	36	11,7	10,7	261	11,1	9,8	105	3,3	2,6
			2015	362	220	10,5	9,3	37	10,5	9,4	258	11,5	10,2	108	3,5	2,7
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	492	9,0	7,6	77	18,2	16,7	572	9,4	8,0	252	6,2	5,1
			Qrtl 2	91	540	9,4	8,0	87	16,5	14,8	618	9,9	8,5	306	6,2	5,1
			Qrtl 3	91	557	9,9	8,5	93	16,4	14,7	635	10,5	9,0	323	6,2	5,1
			Qrtl 4	90	523	9,4	7,9	82	19,6	18,0	607	9,8	8,3	271	6,6	5,5
			2015	362	528	9,4	8,0	85	17,6	16,0	608	9,9	8,5	288	6,3	5,2
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	340	13,8	12,3	55	22,8	21,7	402	14,4	12,8	156	9,5	8,5
			Qrtl 2	91	393	13,3	11,7	63	21,7	20,3	455	13,9	12,3	207	9,0	7,8
			Qrtl 3	84	411	13,3	11,7	67	20,3	18,9	475	13,9	12,3	216	9,0	7,8
			Qrtl 4	90	366	13,4	11,7	60	20,8	19,4	431	13,9	12,1	173	9,7	8,5
			2015	355	377	13,4	11,9	61	21,4	20,0	440	14,0	12,4	187	9,3	8,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	824	14,6	13,5	173	23,0	22,1	944	14,8	13,6	466	13,8	13,0	
		3856	Qrtl 2	91	930	14,3	13,1	201	21,5	20,6	1054	14,7	13,4	557	12,4	11,5	
				Qrtl 3	91	926	15,4	14,1	202	20,9	19,9	1048	15,8	14,5	561	12,9	12,0
				Qrtl 4	90	911	14,3	13,1	192	21,2	20,3	1046	14,6	13,3	505	12,7	11,7
				2015	362	898	14,7	13,5	192	21,6	20,7	1023	15,0	13,7	522	12,9	12,0
3857	B 91	4637	Qrtl 1	89	1015	7,8	7,0	194	7,8	7,1	1179	8,2	7,5	520	4,6	3,8	
		3857	Qrtl 2	91	1051	7,8	7,0	209	7,8	7,1	1201	8,3	7,6	599	4,7	3,9	
				Qrtl 3	46	1017	8,3	7,6	218	7,7	7,0	1164	8,9	8,2	577	4,6	3,8
				Qrtl 4	90	1048	7,8	7,0	206	7,6	6,9	1207	8,3	7,5	572	4,7	3,9
				2015	316	1035	7,9	7,1	205	7,7	7,0	1191	8,4	7,6	566	4,7	3,9
3858	B 91	4637	Qrtl 1	89	663	10,1	9,4	132	10,8	10,1	774	10,7	10,0	331	6,0	5,3	
		3858	Qrtl 2	91	697	10,1	9,4	141	10,3	9,6	804	10,8	10,1	376	5,7	5,0	
				Qrtl 3	46	695	10,8	10,1	147	10,1	9,3	800	11,5	10,8	380	6,1	5,3
				Qrtl 4	90	735	10,3	9,6	142	10,5	9,8	854	11,0	10,2	380	6,0	5,2
				2015	316	698	10,3	9,5	140	10,5	9,7	809	10,9	10,2	365	5,9	5,2
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	1147	11,8	10,6	227	19,8	18,5	1318	12,2	10,9	635	9,6	8,7	
		3859	Qrtl 2	91	1366	12,0	10,7	266	20,4	18,9	1538	12,4	11,1	850	9,6	8,6	
				Qrtl 3	91	1372	12,1	10,8	280	18,4	16,8	1548	12,6	11,3	842	9,1	8,0
				Qrtl 4	90	1275	11,8	10,5	230	20,0	18,6	1464	12,1	10,8	707	9,3	8,3
				2015	362	1290	11,9	10,6	251	19,6	18,2	1468	12,4	11,0	759	9,4	8,4
3860	B 6	4234	Qrtl 1	5													
		3860	Qrtl 2	0													
				Qrtl 3	33	783	14,1	12,5	146	23,7	21,9	882	14,6	13,0	483	11,0	9,7
				Qrtl 4	0												
				2015	38	743	13,7	12,2	137	24,1	22,3	838	14,2	12,6	459	10,8	9,5
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	260	3,9	2,9	38	5,7	4,7	301	4,3	3,1	140	1,9	1,2	
		3861	Qrtl 2	91	278	4,7	3,6	42	4,2	3,3	315	5,2	4,0	166	2,0	1,3	
				Qrtl 3	91	287	5,0	3,8	49	4,7	3,7	329	5,4	4,2	162	2,3	1,6
				Qrtl 4	62	349	4,3	3,1	61	5,9	4,7	408	4,5	3,3	172	2,5	1,7
				2015	334	289	4,5	3,4	46	5,1	4,1	332	4,9	3,7	159	2,2	1,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	202	5,0	3,9	29	6,8	6,0	235	5,3	4,1	104	2,9	2,1
		3862	Qrtl 2	91	214	5,2	4,1	32	7,1	6,0	244	5,5	4,4	121	3,1	2,2
			Qrtl 3	91	208	5,3	4,2	32	7,2	6,2	237	5,7	4,5	121	3,3	2,5
			Qrtl 4	90	221	5,1	4,0	32	7,6	6,5	255	5,5	4,3	117	3,0	2,2
			2015	362	211	5,2	4,1	31	7,2	6,2	243	5,5	4,3	116	3,1	2,2
3863	L 172	4636	Qrtl 1	90	151	7,0	5,8	20	7,8	6,6	175	7,3	6,0	79	4,7	4,0
		3863	Qrtl 2	91	172	6,8	5,6	23	7,3	6,1	195	7,2	6,0	101	3,9	3,2
			Qrtl 3	91	173	7,1	5,9	25	6,4	5,3	196	7,6	6,3	106	4,5	3,7
			Qrtl 4	90	174	7,5	6,4	23	10,2	9,1	199	7,9	6,6	97	5,5	4,7
			2015	362	167	7,1	5,9	23	7,9	6,8	191	7,5	6,2	96	4,6	3,9
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	62	6,7	5,5	7	9,6	8,3	74	7,2	5,9	28	2,7	2,0
		3864	Qrtl 2	65	83	6,1	5,0	8	8,6	7,1	96	6,4	5,2	43	4,1	3,2
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2015	155	71	6,4	5,2	7	9,2	7,8	83	6,8	5,6	34	3,4	2,7
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	258	7,4	6,3	49	5,6	4,7	301	7,9	6,8	131	3,7	2,9
		3865	Qrtl 2	91	287	7,5	6,5	54	6,4	5,4	327	8,1	7,0	166	4,1	3,2
			Qrtl 3	91	290	7,1	6,0	57	5,8	4,8	331	7,7	6,6	170	3,4	2,5
			Qrtl 4	90	289	6,6	5,5	52	5,3	4,4	334	7,2	6,1	156	3,0	2,1
			2015	362	281	7,1	6,1	53	5,8	4,8	323	7,7	6,6	156	3,5	2,7
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	339	8,3	7,1	50	10,6	9,4	395	9,0	7,7	173	3,8	2,9
		3867	Qrtl 2	91	398	9,4	8,2	62	12,4	11,0	455	10,3	9,1	227	4,2	3,3
			Qrtl 3	91	414	10,0	8,8	68	12,7	11,3	471	11,0	9,8	245	4,3	3,5
			Qrtl 4	90	412	10,1	8,9	61	14,8	13,5	478	10,9	9,7	212	4,9	4,0
			2015	362	391	9,5	8,3	60	12,7	11,4	450	10,4	9,1	214	4,3	3,4
3868	L 70	4034	Qrtl 1	28	205	9,3	8,1	37	12,3	11,2	236	10,0	8,8	114	4,5	3,7
		3868	Qrtl 2	6												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2015	34	207	9,1	7,9	38	12,0	10,9	237	9,8	8,6	115	4,3	3,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	70	188	9,5	8,1	31	11,1	9,9	219	10,1	8,7	96	5,4	4,5
			Qrtl 2	91	211	9,4	8,1	34	11,0	9,8	241	10,1	8,7	120	5,3	4,3
			Qrtl 3	91	198	11,0	9,6	33	11,5	10,3	224	11,8	10,3	117	6,6	5,5
			Qrtl 4	90	178	10,9	9,5	30	12,2	11,1	207	11,6	10,1	92	6,4	5,4
			2015	342	194	10,2	8,8	32	11,4	10,2	223	10,9	9,5	107	6,0	4,9
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	84	173	7,3	6,1	29	8,1	7,3	198	7,9	6,7	99	3,7	2,8
			Qrtl 3	91	170	8,0	6,8	31	8,4	7,7	194	8,6	7,4	99	4,0	3,1
			Qrtl 4	90	160	7,6	6,5	27	10,1	9,4	186	8,1	7,0	80	4,0	3,2
			2015	265	168	7,6	6,5	29	8,9	8,1	193	8,2	7,0	92	3,9	3,0
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	286	7,4	6,1	49	7,0	6,0	332	7,9	6,7	149	3,6	2,6
			Qrtl 2	91	311	7,5	6,4	53	8,1	7,0	354	8,2	7,0	183	3,7	2,8
			Qrtl 3	62	338	7,9	6,7	58	7,6	6,4	385	8,5	7,2	197	4,2	3,3
			Qrtl 4	90	321	7,5	6,2	53	7,8	6,8	372	8,0	6,8	170	3,8	2,9
			2015	333	312	7,5	6,3	53	7,6	6,6	359	8,1	6,9	173	3,8	2,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	82	139	6,1	5,2	20	5,0	4,5	162	6,7	5,7	71	2,1	1,6
			Qrtl 2	37	174	7,2	6,3	24	7,7	7,1	197	7,8	7,0	104	3,2	2,6
			Qrtl 3	91	174	7,1	6,3	26	6,8	6,2	197	7,7	6,9	105	3,4	2,9
			Qrtl 4	44	106	5,6	4,7	14	5,9	5,4	122	6,1	5,2	57	2,2	1,7
			2015	254	151	6,6	5,8	22	6,3	5,7	173	7,2	6,3	86	2,9	2,4
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	346	6,1	5,0	64	7,1	6,2	395	6,8	5,6	198	2,0	1,3
			Qrtl 2	91	376	6,3	5,1	69	6,4	5,4	423	7,0	5,8	232	2,2	1,3
			Qrtl 3	91	372	6,5	5,4	72	6,5	5,5	418	7,3	6,1	236	2,2	1,4
			Qrtl 4	84	363	6,4	5,3	67	5,9	4,9	415	7,1	6,0	208	2,1	1,3
			2015	356	364	6,3	5,2	68	6,5	5,5	413	7,1	5,9	219	2,1	1,3
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	476	4,2	3,3	51	3,6	2,8	533	4,7	3,8	305	1,6	1,1
			Qrtl 2	91	534	4,1	3,2	62	3,0	2,1	577	4,6	3,6	408	1,7	1,1
			Qrtl 3	84	524	4,2	3,2	64	2,6	1,8	558	4,8	3,8	421	1,8	1,2
			Qrtl 4	79	487	4,0	3,1	54	2,9	2,1	529	4,6	3,5	360	1,7	1,1
			2015	334	507	4,1	3,2	58	3,0	2,2	550	4,7	3,7	375	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	80	136	7,8	6,3	18	11,1	9,8	150	8,5	7,0	93	4,0	2,9
			Qrtl 2	91	151	8,0	6,6	24	8,9	7,6	170	8,9	7,4	91	3,4	2,4
			Qrtl 3	91	150	8,9	7,5	29	9,9	8,5	171	9,7	8,2	86	4,7	3,6
			Qrtl 4	90	143	8,0	6,6	25	11,5	10,0	165	8,7	7,3	77	3,5	2,6
			2015	352	145	8,2	6,8	24	10,3	8,9	165	9,0	7,5	86	3,9	2,9
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	388	7,7	6,2	61	9,7	8,4	456	8,2	6,6	184	4,1	3,1
			Qrtl 2	91	426	8,1	6,4	69	9,2	7,8	492	8,5	6,8	230	5,1	3,9
			Qrtl 3	13	414	8,2	6,5	77	9,3	7,8	477	8,6	6,9	225	5,2	3,8
			Qrtl 4	61	396	7,7	6,1	62	9,9	8,6	464	8,2	6,6	192	4,1	3,1
			2015	255	405	7,9	6,3	65	9,6	8,2	472	8,4	6,7	204	4,6	3,4
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	520	3,7	2,6	99	4,3	3,4	594	4,0	2,9	296	1,6	0,8
			Qrtl 2	66	527	3,7	2,6	98	4,7	3,8	594	4,1	2,9	325	1,7	0,9
			Qrtl 3	88	501	3,8	2,7	101	4,9	3,9	560	4,3	3,0	323	1,7	0,9
			Qrtl 4	90	502	3,6	2,4	96	4,6	3,8	568	3,9	2,7	302	1,6	0,8
			2015	334	511	3,7	2,6	98	4,6	3,7	578	4,1	2,9	311	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	542	4,7	3,6	87	5,9	5,0	632	5,0	3,9	270	2,8	2,0
			Qrtl 2	91	612	4,6	3,5	96	5,3	4,4	702	4,9	3,8	344	2,5	1,7
			Qrtl 3	91	616	4,8	3,7	104	5,0	4,1	701	5,2	4,0	362	2,6	1,8
			Qrtl 4	90	616	4,8	3,7	95	5,2	4,3	720	5,2	4,0	305	2,6	1,8
			2015	362	597	4,7	3,6	96	5,4	4,4	689	5,1	3,9	321	2,6	1,9
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	268	16,4	14,9	53	26,2	25,1	311	17,1	15,5	140	11,5	10,4
			Qrtl 2	91	275	13,6	12,1	54	22,1	20,8	313	14,4	12,8	162	9,1	7,9
			Qrtl 3	91	272	15,1	13,6	55	21,8	20,4	308	16,0	14,4	164	10,1	8,9
			Qrtl 4	90	274	16,7	15,2	57	29,6	28,5	316	17,2	15,6	148	13,8	12,8
			2015	362	272	15,5	13,9	55	24,9	23,7	312	16,2	14,6	154	11,0	9,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	604	6,5	5,3	104	8,6	7,6	698	6,9	5,7	323	3,6	2,8
			Qrtl 2	91	664	6,7	5,5	113	9,2	8,0	753	7,3	6,0	394	3,6	2,8
			Qrtl 3	91	669	7,0	5,8	121	8,7	7,6	755	7,6	6,3	410	3,8	3,0
			Qrtl 4	90	645	6,8	5,6	108	8,2	7,2	743	7,3	6,1	351	3,5	2,7
			2015	362	645	6,8	5,6	111	8,7	7,6	737	7,3	6,0	370	3,6	2,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	89	527	8,9	8,1	72	10,3	9,6	616	9,3	8,6	262	5,9	5,2
			Qrtl 2	91	568	8,9	8,2	79	10,9	10,2	653	9,4	8,7	313	5,9	5,1
			Qrtl 3	41	570	9,6	8,9	85	10,8	10,0	656	10,2	9,4	309	6,0	5,2
			Qrtl 4	90	580	9,0	8,2	81	10,5	9,8	677	9,4	8,7	290	5,6	4,8
			2015	311	560	9,0	8,3	78	10,6	9,9	650	9,5	8,8	291	5,8	5,1
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	174	6,7	5,5	26	9,6	8,8	203	7,2	6,1	89	2,7	2,1
			Qrtl 2	91	191	7,5	6,3	28	9,0	7,9	219	8,2	7,0	108	2,8	2,0
			Qrtl 3	91	196	8,3	7,1	31	9,5	8,4	222	9,0	7,8	115	3,7	2,9
			Qrtl 4	90	193	8,7	7,5	29	10,8	9,9	224	9,3	8,1	99	4,2	3,4
			2015	362	188	7,8	6,6	28	9,7	8,7	217	8,5	7,3	103	3,4	2,6
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	104	14,9	13,4	20	18,8	17,8	121	15,6	14,1	55	9,8	8,7
			Qrtl 2	91	160	16,6	15,3	27	22,7	21,5	182	17,6	16,3	96	10,8	9,6
			Qrtl 3	91	154	17,3	15,9	30	21,9	20,7	175	18,3	17,0	92	11,2	10,1
			Qrtl 4	90	143	16,3	15,0	26	23,3	22,2	165	17,0	15,6	77	11,8	10,6
			2015	362	140	16,4	15,0	26	21,9	20,7	161	17,3	15,9	80	11,0	9,8
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	293	4,9	3,5	39	7,1	5,8	339	5,3	3,8	154	2,2	1,3
			Qrtl 2	91	321	5,7	4,2	45	7,3	5,9	368	6,2	4,6	183	2,6	1,6
			Qrtl 3	90	318	5,8	4,3	47	7,3	5,9	361	6,3	4,7	189	2,8	1,8
			Qrtl 4	90	318	5,1	3,6	41	7,7	6,2	367	5,5	4,0	171	2,4	1,4
			2015	361	313	5,4	3,9	43	7,4	5,9	359	5,8	4,3	174	2,5	1,5
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	130	10,0	8,6	20	16,2	14,7	153	10,6	9,1	63	5,4	4,5
			Qrtl 2	91	100	6,1	4,5	17	9,5	7,5	113	6,7	5,1	61	2,7	1,7
			Qrtl 3	91	112	6,2	4,5	20	9,5	7,5	126	6,7	5,0	71	3,2	2,1
			Qrtl 4	90	120	7,2	5,7	16	11,7	9,8	138	7,8	6,2	65	3,4	2,4
			2015	362	116	7,5	6,0	18	11,8	10,0	132	8,1	6,5	65	3,7	2,7
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	323	10,4	9,0	51	16,4	15,0	371	10,8	9,5	180	7,4	6,4
			Qrtl 2	91	352	9,7	8,5	55	14,7	13,3	397	10,3	8,9	216	6,7	5,7
			Qrtl 3	91	349	10,5	9,2	56	15,6	14,2	392	11,1	9,7	221	7,1	6,1
			Qrtl 4	91	316	10,0	8,7	49	15,9	14,5	361	10,5	9,1	179	7,2	6,2
			2015	363	335	10,1	8,8	53	15,7	14,2	380	10,7	9,3	199	7,1	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	166	11,2	9,9	37	15,2	14,1	187	11,9	10,6	102	7,3	6,3
			Qrtl 2	91	71	8,3	7,1	13	11,6	10,3	79	8,8	7,5	47	5,8	4,8
			Qrtl 3	91	13	6,2	4,8	3	5,4	4,0	14	6,4	5,0	10	5,4	4,1
			Qrtl 4	31	34	9,9	8,7	8	9,9	8,8	38	10,9	9,7	24	5,2	4,2
			2015	303	78	10,1	8,9	17	13,6	12,4	87	10,7	9,5	50	6,6	5,6
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	163	15,5	13,9	27	27,1	25,5	189	16,0	14,4	87	11,8	10,5
			Qrtl 2	91	214	14,7	13,2	34	25,9	24,1	242	15,4	13,9	130	10,5	9,3
			Qrtl 3	91	226	13,7	12,3	35	23,5	21,7	256	14,5	13,0	136	9,4	8,1
			Qrtl 4	91	189	14,2	12,7	30	25,1	23,5	218	14,9	13,3	100	10,1	8,9
			2015	363	198	14,5	13,0	32	25,3	23,6	226	15,1	13,6	113	10,3	9,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	231	12,4	10,9	50	16,6	15,4	264	13,0	11,4	132	8,9	8,0
			Qrtl 2	91	268	12,2	10,6	57	16,7	15,3	300	12,9	11,3	171	8,4	7,2
			Qrtl 3	91	251	12,3	10,7	54	16,2	14,7	281	13,1	11,4	161	8,3	7,1
			Qrtl 4	91	248	12,2	10,6	54	16,5	15,1	284	12,8	11,1	140	8,6	7,4
			2015	363	249	12,3	10,7	54	16,5	15,1	282	12,9	11,3	151	8,5	7,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	178	12,5	10,7	29	16,6	15,0	211	13,0	11,2	80	8,5	7,3
			Qrtl 2	91	231	12,0	10,4	33	15,2	13,4	270	12,5	10,8	113	8,4	7,0
			Qrtl 3	91	260	11,4	9,8	37	14,2	12,4	302	11,9	10,3	134	7,6	6,3
			Qrtl 4	91	198	12,0	10,2	29	15,9	14,1	234	12,5	10,6	90	7,9	6,6
			2015	363	217	11,9	10,2	32	15,4	13,6	255	12,4	10,7	104	8,1	6,8
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	235	7,2	5,9	37	9,5	8,2	272	7,6	6,3	123	4,1	3,0
			Qrtl 2	61	294	8,3	7,0	42	9,0	7,6	338	8,9	7,6	163	4,6	3,5
			Qrtl 3	91	290	9,2	7,8	55	10,8	9,0	327	9,8	8,4	179	5,8	4,4
			Qrtl 4	85	275	8,7	7,4	41	9,7	8,3	320	9,3	8,0	139	4,7	3,6
			2015	276	279	8,6	7,3	45	10,0	8,4	320	9,2	7,8	155	5,0	3,8
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	109	9,6	8,4	15	14,8	13,9	128	10,3	9,0	49	4,6	3,7
			Qrtl 2	91	122	9,7	8,4	17	14,8	13,7	141	10,4	9,0	63	4,8	3,8
			Qrtl 3	83	113	8,4	6,9	16	10,2	9,0	129	9,0	7,5	63	4,7	3,6
			Qrtl 4	91	108	7,7	6,3	16	14,8	13,8	128	8,0	6,6	50	4,8	3,8
			2015	355	113	8,9	7,5	16	13,7	12,7	132	9,4	8,1	56	4,7	3,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	286	12,7	11,2	50	16,9	15,7	335	13,3	11,8	138	8,3	7,2
			Qrtl 2	91	312	12,1	10,6	54	16,2	14,9	361	12,8	11,3	168	7,6	6,4
			Qrtl 3	91	319	12,8	11,2	57	16,5	15,1	369	13,5	11,9	171	8,0	6,8
			Qrtl 4	90	303	12,1	10,6	52	17,5	16,2	354	12,8	11,2	150	7,6	6,4
			2015	362	305	12,4	10,9	53	16,8	15,5	355	13,1	11,5	157	7,9	6,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	325	10,6	9,5	63	15,3	14,5	377	11,2	10,0	168	6,5	5,7
			Qrtl 2	91	333	10,6	9,4	63	13,2	12,2	383	11,5	10,2	185	5,1	4,2
			Qrtl 3	91	371	11,9	10,7	73	13,5	12,4	423	12,9	11,6	216	6,1	5,3
			Qrtl 4	90	365	11,0	9,8	72	15,8	14,8	422	11,7	10,5	193	6,5	5,6
			2015	362	349	11,1	9,9	68	14,4	13,5	401	11,8	10,6	191	6,0	5,2
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	89	20,6	19,0	21	32,8	31,9	102	20,9	19,3	48	18,3	17,4
			Qrtl 2	91	49	12,7	10,9	10	11,1	9,8	55	13,8	11,8	29	7,0	5,6
			Qrtl 3	91	51	14,4	12,7	11	16,6	15,3	57	15,0	13,2	32	11,4	10,0
			Qrtl 4	90	71	26,1	24,8	21	44,5	43,8	81	25,6	24,3	41	28,9	28,0
			2015	362	65	19,4	17,8	16	30,2	29,2	74	19,7	18,1	38	17,5	16,4
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	392	12,9	11,5	80	14,9	13,7	456	13,6	12,2	200	7,8	6,9
			Qrtl 2	91	454	13,9	12,5	90	17,2	15,9	518	14,6	13,1	259	9,6	8,5
			Qrtl 3	90	459	15,0	13,6	97	18,7	17,3	522	15,7	14,2	269	10,8	9,7
			Qrtl 4	90	438	13,7	12,3	90	18,4	17,1	506	14,4	13,0	235	9,1	8,1
			2015	361	436	13,9	12,5	89	17,4	16,1	500	14,6	13,2	241	9,4	8,4
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	433	19,1	17,8	93	32,9	31,8	496	19,8	18,6	245	14,5	13,5
			Qrtl 2	91	500	18,2	16,9	106	31,9	30,7	562	19,1	17,8	313	13,3	12,2
			Qrtl 3	91	508	19,5	18,1	111	31,7	30,3	571	20,5	19,1	319	14,1	12,9
			Qrtl 4	90	490	20,2	18,9	111	35,8	34,7	559	20,8	19,5	284	16,2	15,2
			2015	362	483	19,2	17,9	105	33,1	31,9	547	20,1	18,7	291	14,5	13,4
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	212	11,4	10,1	34	21,8	20,0	245	11,9	10,5	112	8,3	7,3
			Qrtl 2	91	257	11,1	9,8	40	22,4	20,4	291	11,7	10,4	154	7,6	6,5
			Qrtl 3	91	260	11,5	10,1	42	22,3	20,4	294	12,1	10,7	155	8,0	6,9
			Qrtl 4	91	238	10,6	9,2	36	21,7	20,0	275	11,1	9,7	126	7,0	5,9
			2015	363	242	11,1	9,8	38	22,0	20,2	277	11,7	10,3	137	7,7	6,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	88	26,3	24,8	14	40,3	39,2	103	26,9	25,4	43	21,7	20,6
			Qrtl 2	91	123	21,4	20,0	19	38,5	37,2	141	22,2	20,8	72	16,9	15,5
			Qrtl 3	91	122	20,3	18,8	19	33,9	32,4	139	21,1	19,7	71	15,1	13,7
			Qrtl 4	90	107	22,9	21,5	17	39,2	37,9	126	23,4	22,0	52	18,9	17,7
			2015	362	110	22,4	21,0	17	37,8	36,5	127	23,2	21,7	59	17,7	16,4
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	188	11,6	10,2	27	20,1	18,7	221	12,2	10,8	86	6,6	5,6
			Qrtl 2	91	241	10,6	9,2	32	17,4	15,9	278	11,4	10,0	128	5,6	4,5
			Qrtl 3	91	259	11,0	9,6	36	17,5	15,8	298	11,9	10,4	143	5,6	4,5
			Qrtl 4	91	223	11,2	9,8	29	18,6	17,2	263	11,9	10,4	105	6,2	5,2
			2015	363	228	11,1	9,7	31	18,3	16,8	265	11,8	10,4	116	5,9	4,9
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	87	2975	18,2	16,7	748	39,6	37,6	3307	18,2	16,7	1978	18,3	16,8
			Qrtl 2	60	3563	15,3	13,8	871	35,2	33,1	3899	15,5	14,1	2553	14,2	12,7
			Qrtl 3	80	3991	15,3	13,7	1069	30,7	28,7	4369	15,4	13,9	2855	14,6	13,0
			Qrtl 4	85	3329	17,2	15,7	823	38,9	36,9	3679	17,3	15,8	2277	16,8	15,3
			2015	312	3445	16,5	15,0	874	35,8	33,8	3795	16,6	15,1	2395	15,9	14,4
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	87	3708	20,6	19,0	998	43,7	41,8	4127	20,4	18,9	2452	21,2	19,7
			Qrtl 2	60	4229	17,5	16,0	1130	39,4	37,5	4627	17,7	16,2	3033	16,7	15,1
			Qrtl 3	80	4651	17,3	15,7	1359	34,2	32,3	5084	17,4	15,8	3353	16,8	15,2
			Qrtl 4	85	3996	19,3	17,8	1050	42,9	41,0	4414	19,3	17,8	2743	19,3	17,8
			2015	312	4128	18,7	17,2	1130	39,8	37,8	4547	18,7	17,2	2874	18,5	16,9
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	87	3243	21,3	19,8	911	45,9	43,9	3578	21,1	19,6	2238	22,5	21,0
			Qrtl 2	60	3778	17,9	16,4	1046	41,1	39,1	4107	17,9	16,5	2788	17,6	16,0
			Qrtl 3	80	4144	17,8	16,3	1265	35,9	34,0	4500	17,8	16,3	3073	17,9	16,3
			Qrtl 4	84	3497	20,2	18,7	973	45,7	43,6	3833	20,1	18,6	2489	20,8	19,2
			2015	311	3646	19,3	17,8	1045	41,8	39,8	3986	19,2	17,7	2627	19,7	18,1
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	87	3081	22,3	20,7	879	47,9	45,8	3395	22,0	20,4	2141	23,6	22,0
			Qrtl 2	60	3633	18,4	16,9	1015	42,6	40,6	3946	18,5	17,0	2693	18,2	16,6
			Qrtl 3	68	3928	18,3	16,8	1222	37,2	35,3	4256	18,3	16,8	2944	18,5	16,8
			Qrtl 4	85	3312	21,1	19,6	935	47,9	45,9	3622	20,9	19,4	2383	21,8	20,2
			2015	300	3449	20,1	18,6	1000	43,9	41,9	3765	20,0	18,5	2502	20,6	19,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	3469	21,0	19,5	952	46,2	44,0	3822	20,9	19,4	2409	21,6	20,1
			Qrtl 2	60	4072	17,4	15,9	1096	41,0	38,9	4418	17,6	16,1	3031	16,7	15,1
			Qrtl 3	80	4332	17,9	16,4	1333	36,3	34,5	4675	18,0	16,5	3304	17,6	16,0
			Qrtl 4	85	3624	20,2	18,7	1010	46,6	44,7	3948	20,1	18,6	2651	20,6	19,1
			2015	312	3848	19,2	17,7	1093	42,2	40,2	4190	19,2	17,7	2824	19,1	17,6
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	87	3042	17,0	15,5	731	33,3	31,7	3418	17,0	15,5	1916	16,6	15,3
			Qrtl 2	60	3262	15,2	13,8	830	30,6	28,8	3606	15,6	14,1	2231	13,7	12,4
			Qrtl 3	80	3484	16,1	14,6	939	28,8	27,0	3871	16,4	14,8	2325	14,9	13,5
			Qrtl 4	85	3369	16,0	14,5	813	32,7	30,9	3768	16,1	14,6	2173	15,2	13,9
			2015	312	3287	16,1	14,6	826	31,3	29,5	3665	16,3	14,8	2151	15,2	13,8
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	46	1678	26,9	25,5	477	54,5	52,9	1865	26,6	25,2	1118	28,5	27,2
			Qrtl 2	20	1895	21,7	20,4	521	48,6	47,0	2058	21,7	20,3	1404	21,9	20,6
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	38	1846	23,3	22,0	497	52,6	50,9	2058	23,0	21,6	1209	25,2	23,9
			2015	104	1781	24,5	23,1	493	52,6	51,0	1973	24,2	22,8	1206	25,8	24,5
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	57	2265	20,2	18,7	636	44,1	42,4	2489	20,2	18,7	1593	20,1	18,7
			Qrtl 3	62	2418	20,3	18,7	686	41,0	39,3	2671	20,4	18,8	1659	19,8	18,4
			Qrtl 4	91	2248	20,3	18,8	580	46,4	44,7	2504	20,1	18,6	1479	21,2	19,8
			2015	210	2303	20,2	18,7	626	44,0	42,3	2549	20,2	18,7	1563	20,4	19,1
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	1437	19,7	18,1	342	38,8	36,6	1605	19,9	18,3	932	18,5	17,0
			Qrtl 2	60	1665	16,0	14,5	411	34,0	31,8	1829	16,4	14,9	1176	14,2	12,7
			Qrtl 3	80	1816	17,2	15,7	466	31,6	29,4	1995	17,7	16,1	1281	15,2	13,7
			Qrtl 4	85	1674	17,8	16,2	399	36,1	33,9	1862	18,1	16,5	1111	16,5	15,0
			2015	312	1643	17,7	16,2	403	35,0	32,8	1818	18,1	16,5	1117	16,1	14,6
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	77	1647	18,7	17,3	419	37,2	35,2	1834	19,0	17,5	1086	17,6	16,2
			Qrtl 3	82	1683	17,8	16,4	447	33,3	31,3	1875	18,1	16,7	1107	16,3	15,0
			Qrtl 4	91	1629	19,2	17,7	399	38,5	36,5	1836	19,2	17,8	1008	18,9	17,5
			2015	250	1652	18,6	17,2	421	36,3	34,3	1848	18,8	17,3	1065	17,6	16,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1174	23,4	21,9	322	47,2	45,1	1304	23,2	21,7	785	24,1	22,6
			Qrtl 2	80	1415	20,4	19,0	397	42,6	40,5	1544	20,6	19,2	1026	19,9	18,4
			Qrtl 3	91	1477	21,0	19,5	428	39,8	37,7	1619	21,0	19,5	1050	20,8	19,2
			Qrtl 4	91	1431	20,9	19,4	387	44,3	42,1	1591	20,7	19,3	951	21,7	20,1
			2015	352	1373	21,3	19,9	383	43,2	41,1	1514	21,3	19,9	951	21,5	20,0
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1246	23,9	22,4	339	47,7	45,7	1387	23,8	22,4	822	24,1	22,6
			Qrtl 2	91	1562	20,8	19,3	424	42,7	40,7	1715	20,9	19,5	1103	19,9	18,4
			Qrtl 3	91	1629	21,3	19,8	452	40,1	38,0	1793	21,5	20,1	1137	20,2	18,8
			Qrtl 4	91	1607	21,5	20,0	424	44,8	42,7	1788	21,5	20,1	1065	21,3	19,8
			2015	363	1512	21,7	20,3	410	43,6	41,5	1671	21,8	20,4	1032	21,2	19,7
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1854	24,1	22,7	497	52,4	50,9	2066	23,7	22,2	1218	26,2	25,0
			Qrtl 2	91	2038	20,9	19,5	574	47,2	45,6	2234	20,8	19,4	1452	21,4	20,1
			Qrtl 3	62	2134	21,5	20,0	636	44,4	42,7	2335	21,4	19,9	1530	21,9	20,5
			Qrtl 4	91	1999	21,4	19,9	533	50,2	48,5	2218	21,1	19,6	1341	22,9	21,5
			2015	334	1996	22,0	20,5	554	48,6	47,0	2203	21,7	20,3	1373	23,1	21,7
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2166	21,5	20,8	557	46,5	46,0	2420	21,2	20,5	1404	23,0	22,4
			Qrtl 2	91	2378	18,9	18,2	645	42,2	41,7	2615	18,9	18,2	1666	19,0	18,3
			Qrtl 3	62	2506	19,3	18,7	715	39,6	39,2	2756	19,3	18,7	1755	19,3	18,6
			Qrtl 4	91	2348	19,1	18,5	601	44,3	43,8	2615	18,9	18,3	1546	20,1	19,4
			2015	334	2336	19,7	19,0	622	43,2	42,8	2589	19,6	18,9	1579	20,3	19,7
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	1961	24,8	23,3	524	50,6	49,0	2204	24,4	22,9	1233	26,7	25,4
			Qrtl 2	91	2166	21,6	20,1	600	46,4	44,7	2395	21,6	20,1	1480	21,6	20,2
			Qrtl 3	62	2295	21,8	20,3	664	42,8	41,0	2538	21,9	20,3	1569	21,7	20,3
			Qrtl 4	91	2116	21,9	20,3	561	48,3	46,6	2369	21,6	20,0	1358	23,1	21,7
			2015	334	2121	22,5	21,0	581	47,2	45,5	2363	22,4	20,8	1397	23,2	21,8
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	2098	24,5	23,0	560	49,2	47,6	2363	24,1	22,6	1302	26,2	24,9
			Qrtl 2	91	2318	21,5	20,0	643	45,2	43,6	2569	21,6	20,0	1564	21,3	20,0
			Qrtl 3	62	2434	21,8	20,2	704	41,8	40,1	2697	21,8	20,2	1647	21,5	20,0
			Qrtl 4	91	2215	22,2	20,6	598	47,5	45,9	2484	22,0	20,4	1409	23,3	21,9
			2015	334	2252	22,5	21,0	620	46,1	44,4	2514	22,4	20,8	1467	23,0	21,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	29,1	11,2	29,9	10,8	17,2	18,7	28,6	11,9	29,4	11,4	17,1	18,8	29,7	12,4	30,6	12,4	18,0	18,3	35,4	3,0	35,5	2,9	26,6	11,2	
			Qrtl 2	91	29,7	11,1	30,4	10,8	18,7	17,5	29,0	12,1	29,7	11,7	18,5	17,6	30,0	12,6	30,8	12,6	18,8	17,2	36,0	3,2	36,0	3,1	28,3	10,4	
			Qrtl 3	91	28,5	11,2	29,2	10,8	17,8	18,5	28,0	11,9	28,7	11,4	17,7	18,6	29,2	12,2	30,1	12,2	18,3	18,6	34,7	3,2	34,8	3,1	23,6	10,5	
			Qrtl 4	48	28,5	10,7	29,2	10,2	15,7	18,3	27,9	11,5	28,7	11,0	15,6	18,4	28,5	11,6	29,3	11,6	15,6	18,9	34,0	2,8	34,1	2,8	23,5	12,4	
			2015	320	29,1	11,1	29,8	10,7	17,7	18,2	28,5	11,9	29,2	11,5	17,5	18,3	29,5	12,7	30,4	12,3	18,1	18,1	35,3	3,1	35,3	3,0	25,9	10,9	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	29,4	11,6	30,3	11,4	17,2	14,4	29,0	12,2	29,9	12,0	17,1	14,5	30,5	12,8	31,4	12,8	18,3	14,2	35,1	3,1	35,3	3,0	18,0	8,5	
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	34	29,7	10,6	30,5	10,3	19,0	14,6	29,3	11,2	30,2	10,9	18,9	14,8	30,7	11,7	31,7	11,7	19,4	15,1	33,4	3,9	33,5	4,0	22,3	2,2	
			Qrtl 4	70	29,4	10,8	30,1	10,6	18,6	14,3	28,8	11,7	29,7	11,5	18,5	14,4	29,8	12,1	30,8	12,1	19,2	14,4	33,9	3,1	34,1	3,0	20,3	7,6	
			2015	168	29,4	11,0	30,3	10,8	18,2	14,4	29,0	11,8	29,8	11,5	18,2	14,5	30,2	12,5	31,2	12,3	19,0	14,5	34,1	3,2	34,3	3,2	20,1	6,8	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	28,6	11,0	29,3	10,7	16,2	15,3	28,0	11,9	28,8	11,6	16,2	15,5	28,8	13,0	29,8	13,0	16,9	15,4	33,7	3,2	33,9	3,1	16,6	6,7	
			Qrtl 2	91	28,7	10,7	29,5	10,4	17,4	15,0	28,0	11,9	28,8	11,6	17,2	15,2	28,8	12,7	29,7	12,7	17,9	14,8	33,1	3,6	33,2	3,5	21,6	6,1	
			Qrtl 3	91	28,6	10,5	29,3	10,2	17,8	15,3	28,1	11,3	28,9	11,0	17,7	15,5	29,0	11,8	29,9	11,8	18,3	15,2	33,1	3,6	33,2	3,6	24,1	5,8	
			Qrtl 4	90	28,5	10,3	29,1	10,0	16,7	15,5	27,7	11,5	28,4	11,2	16,6	15,7	28,2	11,9	28,9	11,9	17,0	15,4	33,3	3,2	33,4	3,2	21,3	8,3	
			2015	362	28,6	10,6	29,3	10,3	17,1	15,3	28,0	11,6	28,7	11,4	17,0	15,5	28,7	12,6	29,6	12,4	17,6	15,1	33,3	3,4	33,4	3,4	21,0	6,6	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	27,3	9,3	29,1	9,0	19,7	10,6	26,2	10,3	28,0	10,2	19,7	10,8	27,0	11,5	29,4	11,5	20,6	10,8	33,2	3,8	34,0	3,7	19,9	6,4	
			Qrtl 2	91	26,4	8,9	27,8	8,6	19,5	10,6	25,6	10,0	27,1	9,8	19,5	10,8	26,7	10,3	28,6	10,3	20,2	10,8	29,5	4,8	29,9	4,7	19,4	5,8	
			Qrtl 3	7																									
			Qrtl 4	23	26,0	7,6	27,3	7,1	18,8	10,5	25,3	8,5	26,7	8,0	18,7	10,7	25,3	7,9	26,8	7,9	19,0	10,8	28,9	4,1	29,1	4,0	20,6	5,6	
			2015	211	26,6	9,0	28,1	8,6	19,5	10,6	25,7	10,0	27,3	9,8	19,5	10,8	26,6	10,5	28,6	10,4	20,3	10,8	30,5	4,4	30,9	4,4	19,7	6,0	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	27,5	12,2	28,9	12,0	16,8	13,9	27,0	13,0	28,4	12,8	16,8	14,1	27,9	14,2	29,4	14,2	17,9	13,9	33,6	3,4	34,1	3,3	16,8	8,2	
			Qrtl 2	91	27,4	11,6	28,5	11,4	17,5	13,8	26,8	12,7	28,1	12,5	17,5	14,0	27,8	13,5	29,2	13,5	18,6	13,7	31,4	4,0	31,7	3,9	17,8	7,2	
			Qrtl 3	91	26,9	11,4	28,0	11,2	17,6	13,4	26,4	12,2	27,6	12,0	17,5	13,5	27,4	12,9	28,8	12,9	18,4	13,4	31,8	3,8	32,1	3,7	21,1	7,2	
			Qrtl 4	90	27,3	11,4	28,5	11,2	17,6	13,5	26,7	12,4	28,0	12,2	17,5	13,7	27,3	12,9	28,6	12,9	18,4	13,5	32,5	3,4	32,8	3,3	19,4	6,6	
			2015	362	27,3	11,7	28,5	11,4	17,4	13,7	26,7	12,6	28,0	12,4	17,3	13,8	27,6	13,4	29,0	13,4	18,3	13,6	32,2	3,7	32,5	3,6	18,8	7,3	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	26,8	11,7	28,3	10,9	15,8	17,8	26,1	12,4	27,7	11,6	15,8	17,9	26,9	12,2	28,7	12,2	16,4	17,6	34,3	3,7	34,5	3,6	21,7	8,5	
			Qrtl 2	91	27,9	11,3	29,5	10,4	18,1	17,0	27,0	12,3	28,6	11,4	17,9	17,1	27,7	12,0	29,6	12,0	18,9	16,5	35,5	3,5	35,5	3,5	31,6	6,9	
			Qrtl 3	91	27,1	11,1	28,4	10,3	17,3	16,6	26,4	11,7	27,8	11,0	17,2	16,6	27,2	11,6	28,8	11,6	17,5	16,5	34,9	3,7	35,0	3,7	23,7	8,3	
			Qrtl 4	91	26,8	11,2	28,5	10,4	16,3	16,2	26,1	12,0	27,9	11,3	16,2	16,3	26,7	11,8	28,6	11,8	16,8	16,1	33,1	3,9	33,2	3,9	23,5	8,1	
			2015	363	27,1	11,3	28,7	10,5	16,9	16,8	26,4	12,0	28,0	11,3	16,9	16,9	27,1	12,6	28,9	11,9	17,5	16,6	34,4	3,7	34,5	3,7	25,4	7,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	28,8	12,2	29,7	11,9	19,3	14,8	28,2	13,2	29,2	13,0	19,3	14,9	28,9	14,7	30,0	14,7	20,2	14,9	33,9	3,1	34,1	3,0	18,9	6,9
			Qrtl 2	91	28,5	11,6	29,4	11,3	19,8	14,3	28,1	12,9	29,0	12,7	19,7	14,5	28,9	14,0	30,0	14,0	20,6	14,5	31,4	3,9	31,6	3,9	22,1	5,7
			Qrtl 3	91	28,3	11,5	29,2	11,2	19,9	14,4	27,8	12,4	28,8	12,2	19,8	14,6	28,9	13,4	30,0	13,4	20,8	14,5	32,1	4,0	32,2	3,9	25,2	6,2
			Qrtl 4	90	29,0	11,4	29,9	11,1	19,2	14,4	28,4	12,6	29,4	12,4	19,2	14,6	28,8	13,4	29,9	13,4	19,8	14,5	32,9	3,5	33,1	3,4	19,1	6,3
			2015	362	28,7	11,7	29,6	11,4	19,6	14,5	28,1	12,7	29,1	12,5	19,5	14,6	28,9	13,9	30,0	13,8	20,4	14,6	32,5	3,7	32,6	3,6	21,5	6,2
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	27,4	12,6	29,1	12,3	17,6	13,9	26,8	13,3	28,6	13,2	17,6	14,1	27,9	14,1	29,8	14,1	18,8	13,9	33,8	3,6	34,4	3,5	17,4	6,8
			Qrtl 2	91	27,3	11,4	29,0	11,0	17,1	14,1	26,7	12,5	28,4	12,1	17,1	14,3	27,5	12,9	29,5	12,9	18,0	14,0	31,9	4,0	32,3	3,9	15,8	8,3
			Qrtl 3	91	27,3	11,0	28,8	10,5	17,7	14,2	26,8	11,8	28,3	11,3	17,7	14,4	27,7	12,3	29,4	12,3	18,9	14,1	32,2	3,9	32,5	3,8	19,5	5,8
			Qrtl 4	84	27,8	11,3	29,4	10,9	17,2	14,0	26,9	12,4	28,6	12,1	17,2	14,2	27,6	12,8	29,4	12,8	18,1	14,1	34,0	3,6	34,5	3,6	16,4	6,9
			2015	356	27,4	11,6	29,1	11,2	17,4	14,1	26,8	12,5	28,5	12,2	17,4	14,2	27,6	13,2	29,5	13,0	18,4	14,0	32,9	3,8	33,3	3,7	17,1	7,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	87	27,2	9,8	29,3	9,4	19,6	11,0	26,5	10,6	28,6	10,4	19,5	11,2	27,1	11,9	29,8	11,9	20,5	11,1	32,6	4,1	33,4	3,9	19,9	6,2
			Qrtl 2	60	26,2	9,1	27,9	8,7	18,8	11,1	25,7	10,2	27,6	9,9	18,9	11,4	26,5	10,5	28,8	10,5	19,7	11,4	28,2	5,0	28,7	5,0	17,5	5,4
			Qrtl 3	69	25,4	9,4	26,8	9,1	19,0	11,0	25,1	10,0	26,6	9,7	19,0	11,2	26,1	10,2	28,1	10,2	20,0	11,3	28,0	5,7	28,3	5,7	20,0	5,3
			Qrtl 4	85	26,6	9,1	28,5	8,6	18,8	11,1	25,9	10,1	28,0	9,7	18,8	11,3	26,2	10,2	28,5	10,2	19,5	11,3	30,2	4,2	30,7	4,1	19,1	5,5
			2015	301	26,4	9,4	28,1	9,0	19,1	11,1	25,8	10,2	27,7	9,9	19,1	11,3	26,5	10,8	28,8	10,7	19,9	11,3	29,7	4,7	30,2	4,7	19,1	5,6
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	25,6	8,5	28,0	8,2	20,1	9,3	24,6	9,4	26,9	9,4	20,2	9,4	25,2	10,5	28,2	10,5	20,8	9,8	31,4	3,5	32,6	3,4	18,0	5,8
			Qrtl 2	91	24,7	8,2	26,7	7,8	18,9	9,4	23,8	9,1	25,9	8,9	19,0	9,6	24,5	9,2	27,2	9,2	19,6	9,8	28,3	4,5	28,9	4,5	16,1	5,1
			Qrtl 3	90	24,8	8,2	26,5	7,8	19,6	9,4	23,8	8,9	25,5	8,6	19,6	9,5	24,7	8,9	26,9	8,9	20,3	9,7	30,0	4,4	30,5	4,4	18,9	4,6
			Qrtl 4	90	25,2	7,9	27,4	7,5	19,2	9,3	24,3	8,8	26,5	8,5	19,3	9,4	24,8	8,8	27,4	8,8	19,8	9,7	29,5	4,0	30,3	4,0	16,7	5,0
			2015	361	25,1	8,2	27,1	7,8	19,4	9,3	24,1	9,0	26,1	8,8	19,5	9,5	24,8	9,4	27,3	9,3	20,1	9,8	29,6	4,2	30,3	4,1	17,3	5,2
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	29	27,3	10,0	28,9	9,9	20,0	10,9	26,4	11,0	27,9	11,0	20,0	11,1	27,2	12,1	29,1	12,1	20,9	11,0	33,6	3,6	34,2	3,5	18,9	5,9
			Qrtl 2	12	26,4	7,9	27,3	7,6	19,3	10,5	25,6	9,3	26,7	9,1	19,4	10,8	26,7	9,3	28,1	9,3	20,3	10,9	27,9	5,1	28,3	5,0	17,5	6,5
			Qrtl 3	73	26,0	9,1	26,9	8,9	19,8	10,9	25,3	9,9	26,3	9,7	19,7	11,1	26,2	10,2	27,6	10,2	20,7	11,2	29,8	5,2	30,1	5,2	20,9	5,8
			Qrtl 4	90	26,9	8,9	28,2	8,5	19,4	10,8	26,0	9,9	27,5	9,7	19,4	11,0	26,4	10,3	28,0	10,3	20,1	11,0	30,7	4,0	31,1	3,9	19,2	5,8
			2015	204	26,5	9,1	27,7	8,8	19,6	10,8	25,7	10,0	27,0	9,8	19,6	11,0	26,4	10,5	28,0	10,4	20,5	11,1	30,3	4,5	30,7	4,5	19,5	5,9
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	28,4	10,6	29,4	10,1	17,6	15,5	27,8	11,3	28,8	10,9	17,6	15,6	28,7	12,0	29,9	12,0	18,4	15,8	34,3	3,2	34,5	3,1	17,9	9,7
			Qrtl 2	78	29,2	10,2	30,1	9,8	18,9	15,0	28,3	11,4	29,2	11,0	18,8	15,2	29,3	12,0	30,4	12,0	19,9	15,2	34,4	3,1	34,5	3,1	25,1	5,3
			Qrtl 3	91	28,6	10,8	29,5	10,3	19,1	16,1	27,9	11,6	28,9	11,1	19,0	16,3	29,1	11,9	30,2	11,9	20,3	15,8	34,7	3,1	34,9	3,1	26,0	6,1
			Qrtl 4	90	28,6	10,3	29,3	9,8	19,4	15,6	27,9	11,3	28,7	10,8	19,4	15,7	28,4	11,5	29,3	11,5	20,1	16,0	33,4	3,1	33,6	3,0	17,2	9,6
			2015	349	28,7	10,4	29,6	10,0	18,7	15,5	28,0	11,4	28,9	10,9	18,6	15,6	28,9	12,3	29,9	11,9	19,6	15,6	34,2	3,1	34,4	3,1	21,6	7,6

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	90	28,9	10,6	30,1	10,2	18,6	13,4	28,0	11,4	29,3	11,1	18,6	13,6	28,9	12,5	30,3	12,5	19,9	13,4	36,3	2,8	36,7	2,7	20,0	4,0	
			Qrtl 2	80	29,3	9,9	30,3	9,6	20,9	12,2	28,5	11,0	29,5	10,8	20,9	12,4	29,6	11,6	30,8	11,6	21,8	12,1	34,3	3,6	34,5	3,6	23,5	5,2	
			Qrtl 3	62	28,4	9,8	29,4	9,4	20,9	12,4	27,7	10,6	28,7	10,3	20,7	12,6	28,7	11,1	29,9	11,1	21,5	12,4	34,1	3,3	34,2	3,2	28,2	4,2	
			Qrtl 4	60	29,2	10,1	30,4	9,7	19,1	12,5	28,3	11,0	29,6	10,8	18,9	12,7	28,6	11,8	30,1	11,8	19,2	12,4	35,5	3,5	35,8	3,4	24,5	5,8	
			2015	292	29,0	10,1	30,1	9,8	19,9	12,6	28,1	11,0	29,3	10,8	19,8	12,8	29,0	11,9	30,3	11,7	20,7	12,6	34,9	3,3	35,2	3,3	23,9	4,8	
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	28,5	11,5	29,3	11,3	17,8	14,3	28,0	12,3	28,8	12,1	17,8	14,5	29,0	13,1	30,0	13,1	18,6	14,1	34,0	3,3	34,3	3,3	19,7	7,4	
			Qrtl 2	91	28,7	11,0	29,5	10,8	18,5	14,3	28,1	12,0	29,0	11,8	18,5	14,4	29,2	12,7	30,1	12,7	19,3	14,3	33,1	3,6	33,3	3,6	21,2	7,1	
			Qrtl 3	91	28,6	10,9	29,4	10,6	18,8	14,1	28,2	11,6	29,0	11,4	18,7	14,2	29,3	12,1	30,2	12,1	19,6	13,8	33,4	3,5	33,6	3,5	22,1	6,4	
			Qrtl 4	90	28,8	11,0	29,7	10,8	17,5	14,7	28,2	12,0	29,1	11,8	17,5	14,9	28,9	12,4	29,9	12,4	18,1	14,7	33,5	3,5	33,7	3,4	18,8	8,1	
			2015	362	28,7	11,1	29,5	10,9	18,2	14,3	28,1	12,0	29,0	11,8	18,1	14,5	29,1	12,7	30,1	12,6	18,9	14,2	33,5	3,5	33,7	3,4	20,5	7,2	
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	27,7	11,6	29,2	11,1	17,6	14,6	27,2	12,3	28,7	11,9	17,6	14,7	28,2	13,0	30,0	13,0	18,5	14,5	33,4	3,6	34,0	3,4	18,7	9,2	
			Qrtl 2	91	28,0	11,2	29,4	10,8	18,6	13,8	27,4	12,1	28,9	11,8	18,6	13,9	28,5	12,7	30,3	12,7	19,4	13,8	32,3	3,8	32,8	3,6	18,3	8,1	
			Qrtl 3	91	29,3	10,9	30,8	10,6	20,3	13,0	28,5	11,8	30,1	11,6	20,2	13,1	29,3	12,8	31,0	12,8	20,8	12,9	36,5	2,7	36,8	2,6	25,5	6,0	
			Qrtl 4	90	28,7	11,1	30,2	10,7	19,1	13,3	27,8	12,1	29,4	11,9	19,1	13,4	28,4	12,7	30,1	12,7	20,0	13,2	35,4	3,0	35,8	2,9	20,4	7,5	
			2015	362	28,4	11,2	29,9	10,8	19,0	13,6	27,8	12,1	29,3	11,8	19,0	13,7	28,6	12,9	30,4	12,8	19,8	13,5	34,5	3,3	34,9	3,1	20,6	7,7	
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	28,3	11,8	29,0	11,5	16,1	16,2	27,7	12,5	28,5	12,3	16,0	16,5	29,1	13,3	29,9	13,3	16,7	16,4	34,2	3,6	34,4	3,5	19,4	6,8	
			Qrtl 2	7																									
			Qrtl 3	78	28,2	11,1	28,8	10,8	18,3	15,3	27,6	11,8	28,3	11,5	18,1	15,5	28,6	12,3	29,5	12,3	18,9	15,4	33,6	3,6	33,7	3,6	24,5	4,5	
			Qrtl 4	90	28,4	11,1	29,2	10,8	17,1	14,4	27,7	12,1	28,6	11,8	17,0	14,6	28,6	12,4	29,6	12,4	17,6	14,4	33,4	3,5	33,6	3,5	21,1	5,9	
			2015	265	28,3	11,3	29,1	11,0	17,2	15,2	27,7	12,1	28,5	11,9	17,1	15,4	28,8	12,8	29,7	12,6	17,8	15,3	33,8	3,6	33,9	3,5	21,2	5,7	
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	31,2	10,1	32,0	9,7	18,1	16,1	30,6	11,0	31,5	10,7	17,8	16,4	31,2	11,9	32,2	11,9	18,5	16,9	36,0	2,7	36,2	2,7	27,8	8,2	
			Qrtl 2	61	31,9	9,0	32,7	8,5	18,3	16,6	30,9	10,5	31,9	10,0	17,9	17,0	31,6	11,2	32,7	11,2	19,0	16,7	35,9	3,0	36,0	3,0	28,7	7,2	
			Qrtl 3	77	31,5	9,3	32,4	8,8	18,8	16,4	30,7	10,1	31,7	9,6	18,6	16,5	31,7	10,3	32,7	10,3	20,1	16,3	37,7	2,8	37,8	2,7	28,9	6,1	
			Qrtl 4	90	31,8	9,3	32,6	8,8	19,5	16,3	30,8	10,5	31,7	10,0	19,2	16,6	31,5	10,4	32,5	10,4	20,2	16,3	37,4	2,6	37,5	2,5	28,6	6,3	
			2015	318	31,6	9,4	32,4	9,0	18,7	16,3	30,7	10,5	31,7	10,1	18,4	16,6	31,5	11,3	32,5	10,9	19,5	16,5	36,7	2,8	36,9	2,7	28,5	7,0	
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	26,9	12,0	28,8	11,7	17,1	13,3	26,1	12,8	28,1	12,7	17,2	13,5	26,9	13,9	29,0	13,9	18,3	13,1	34,7	3,5	35,6	3,5	12,8	5,1	
			Qrtl 2	91	27,3	11,5	29,2	11,2	17,3	13,2	26,5	12,6	28,5	12,4	17,4	13,4	27,3	13,2	29,5	13,2	18,2	13,2	32,9	4,1	33,4	4,1	15,5	5,6	
			Qrtl 3	91	27,1	11,5	28,9	11,1	18,1	13,2	26,5	12,2	28,4	12,0	18,1	13,3	27,4	12,9	29,5	12,9	18,9	13,1	32,9	3,8	33,5	3,8	17,6	3,5	
			Qrtl 4	90	27,3	11,6	29,4	11,2	16,7	13,7	26,6	12,6	28,7	12,3	16,8	13,8	27,0	13,2	29,3	13,2	17,5	13,7	32,9	4,0	33,6	3,9	10,3	8,1	
			2015	362	27,2	11,6	29,1	11,3	17,3	13,3	26,4	12,6	28,4	12,3	17,4	13,5	27,1	13,3	29,3	13,3	18,3	13,3	33,3	3,9	33,9	3,9	14,2	5,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	28,9	11,7	29,6	11,4	15,3	18,1	28,4	12,5	29,2	12,2	15,3	18,2	29,7	13,2	30,5	13,2	16,1	17,7	33,5	3,9	33,7	3,8	14,8	12,1
			Qrtl 2	91	29,4	11,5	30,1	11,2	17,8	16,7	28,9	12,6	29,6	12,3	17,7	16,9	30,0	13,2	30,8	13,2	18,1	16,9	32,9	4,0	33,0	4,0	18,9	6,6
			Qrtl 3	91	29,4	11,4	30,1	11,0	18,0	17,3	29,0	12,2	29,7	11,8	18,0	17,5	30,1	12,4	31,0	12,4	18,9	17,1	33,3	3,8	33,4	3,8	21,1	5,9
			Qrtl 4	90	29,5	11,5	30,2	11,1	16,5	18,4	29,0	12,5	29,8	12,1	16,4	18,6	29,5	12,8	30,4	12,8	16,9	18,4	33,0	3,9	33,1	3,9	20,2	7,9
			2015	362	29,3	11,5	30,0	11,2	17,0	17,6	28,8	12,5	29,6	12,1	16,9	17,8	29,8	13,2	30,7	12,9	17,6	17,5	33,1	3,9	33,3	3,9	18,8	8,0
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	20	27,4	11,8	29,1	11,8	21,5	12,0	26,6	12,7	28,2	12,9	21,6	12,1	27,4	14,1	29,1	14,1	22,9	12,0	35,1	3,5	35,8	3,4	18,6	7,2
			Qrtl 2	91	27,4	10,6	28,9	10,4	21,6	11,6	26,6	11,9	28,1	11,9	21,6	11,7	27,5	12,9	29,2	12,9	22,7	11,7	32,0	3,7	32,5	3,6	20,2	6,4
			Qrtl 3	91	27,1	10,6	28,5	10,3	21,8	11,7	26,4	11,5	27,8	11,4	21,8	11,7	27,1	12,5	28,7	12,5	22,8	11,6	32,1	3,6	32,6	3,5	21,0	7,0
			Qrtl 4	90	27,4	10,7	28,9	10,5	21,8	11,5	26,6	11,9	28,1	12,0	21,9	11,6	27,4	12,7	28,9	12,7	23,1	11,4	32,4	3,6	33,0	3,4	18,1	7,7
			2015	292	27,3	10,7	28,8	10,5	21,7	11,6	26,5	11,8	28,0	11,8	21,8	11,7	27,3	12,5	28,9	12,8	22,9	11,6	32,3	3,6	32,8	3,5	19,6	7,0
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	28,1	11,7	29,5	11,3	18,0	14,6	27,4	12,6	28,8	12,3	18,0	14,9	28,2	13,6	29,9	13,6	18,9	14,8	35,0	3,6	35,5	3,5	19,6	6,1
			Qrtl 2	91	28,4	10,8	29,8	10,3	18,7	14,9	27,5	12,0	29,0	11,5	18,6	15,2	28,4	12,5	30,1	12,5	19,3	15,2	33,6	3,8	34,0	3,7	22,4	6,8
			Qrtl 3	91	28,6	10,5	29,8	10,0	19,1	14,5	27,8	11,4	29,2	10,9	19,0	14,8	28,7	11,8	30,3	11,8	20,0	14,6	34,4	3,5	34,7	3,4	24,2	6,1
			Qrtl 4	90	28,5	11,3	29,7	10,9	18,8	14,5	27,6	12,4	28,9	12,0	18,8	14,7	28,1	12,8	29,5	12,8	19,6	14,7	33,9	4,0	34,3	3,9	20,5	6,6
			2015	362	28,4	11,1	29,7	10,6	18,7	14,6	27,6	12,1	29,0	11,6	18,6	14,9	28,4	13,0	29,9	12,6	19,5	14,8	34,1	3,7	34,5	3,7	21,8	6,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	28,1	11,2	29,1	10,9	19,6	13,6	27,6	11,9	28,6	11,7	19,6	13,8	28,6	12,6	29,8	12,6	20,5	14,0	33,8	3,4	34,2	3,4	17,6	6,3
			Qrtl 2	91	28,7	10,5	29,6	10,1	20,2	13,4	28,1	11,5	29,1	11,2	20,2	13,6	29,1	11,8	30,3	11,8	20,9	13,8	32,9	3,7	33,1	3,7	19,1	6,6
			Qrtl 3	91	28,5	10,5	29,4	10,1	20,5	14,0	28,0	11,2	28,9	10,9	20,5	14,2	29,0	11,6	30,1	11,6	21,4	13,9	33,3	3,2	33,6	3,2	21,3	5,3
			Qrtl 4	90	28,5	10,7	29,4	10,4	20,9	13,8	28,0	11,6	28,9	11,3	21,0	14,0	28,8	11,9	29,8	11,9	21,6	14,1	32,6	3,6	32,9	3,6	17,6	6,1
			2015	362	28,5	10,7	29,4	10,3	20,3	13,7	27,9	11,6	28,8	11,3	20,3	13,9	28,9	12,2	30,0	12,0	21,1	13,9	33,1	3,5	33,4	3,5	18,8	6,1
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	28,2	11,2	29,0	10,9	15,6	15,9	27,7	11,8	28,6	11,5	15,6	16,0	28,1	12,6	29,1	12,6	16,1	15,5	34,2	3,5	34,5	3,4	16,4	12,1
			Qrtl 2	91	27,9	11,0	28,8	10,7	16,6	15,8	27,4	11,9	28,3	11,6	16,5	15,9	28,1	12,4	29,0	12,4	17,4	15,2	32,0	4,0	32,3	3,8	18,9	11,8
			Qrtl 3	91	28,1	11,0	28,9	10,6	16,9	15,5	27,7	11,6	28,5	11,2	16,8	15,7	28,6	11,9	29,5	11,9	18,3	14,8	33,3	4,1	33,5	4,0	21,4	9,5
			Qrtl 4	90	28,2	10,9	28,9	10,6	16,7	15,9	27,6	11,9	28,4	11,5	16,6	16,1	28,0	12,2	28,9	12,2	17,3	15,4	33,0	3,3	33,2	3,2	19,9	9,3
			2015	362	28,1	11,0	28,9	10,7	16,5	15,8	27,6	11,8	28,4	11,5	16,4	15,9	28,2	12,5	29,1	12,3	17,3	15,2	33,0	3,7	33,2	3,6	19,3	10,7
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	27,7	12,1	29,4	11,5	17,1	15,4	26,9	13,0	28,6	12,5	17,1	15,5	27,7	13,7	29,7	13,7	17,9	15,3	35,4	3,5	35,7	3,4	21,1	8,3
			Qrtl 2	80	28,8	11,5	30,2	11,0	20,9	14,2	27,8	12,7	29,2	12,4	20,8	14,4	28,6	13,4	30,3	13,4	21,4	14,2	35,0	3,6	35,1	3,6	25,8	5,6
			Qrtl 3	81	28,6	11,5	30,0	11,1	21,2	13,5	28,0	12,3	29,5	12,1	21,2	13,6	29,1	13,1	30,7	13,1	22,2	13,4	34,3	3,5	34,4	3,5	26,3	5,4
			Qrtl 4	85	28,8	12,1	30,3	11,7	19,4	14,3	28,0	13,3	29,6	13,1	19,4	14,4	28,7	14,0	30,5	14,0	20,0	14,3	34,3	3,3	34,5	3,3	21,8	7,3
			2015	336	28,5	11,8	30,0	11,3	19,8	14,3	27,7	12,8	29,3	12,5	19,8	14,4	28,6	13,7	30,3	13,5	20,5	14,2	34,7	3,5	34,9	3,4	23,9	6,6

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 5

2015 Jahresbericht

ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	30,0	10,5	30,8	10,0	21,8	14,5	29,5	11,3	30,4	10,9	21,8	14,7	30,9	11,5	31,9	11,5	23,7	14,3	34,2	3,2	34,4	3,1	21,0	4,8
			Qrtl 2	91	30,1	11,3	31,7	10,4	20,2	17,2	27,7	13,2	29,1	12,4	19,8	17,7	28,5	12,5	30,5	12,5	19,8	17,2	42,2	2,0	42,4	2,1	32,5	1,6
			Qrtl 3	91	30,0	9,8	30,7	9,4	24,5	12,8	29,6	10,4	30,2	10,1	24,5	12,9	31,2	10,4	32,1	10,4	25,0	13,4	34,9	3,5	35,0	3,5	25,6	3,4
			Qrtl 4	90	30,4	10,2	31,3	9,7	22,9	14,1	29,8	11,0	30,7	10,6	22,9	14,2	30,4	10,7	31,5	10,7	22,8	14,4	35,0	3,4	35,2	3,3	22,7	6,8
			2015	362	30,1	10,5	31,1	9,9	22,1	14,9	29,1	11,5	30,1	11,0	22,0	15,2	30,1	11,9	31,4	11,3	22,3	15,3	37,8	2,8	38,0	2,8	28,3	3,1
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	28,0	11,5	29,2	11,2	19,1	13,9	27,2	12,4	28,5	12,2	19,0	14,1	27,8	13,6	29,3	13,6	19,8	13,9	34,3	3,5	34,7	3,4	21,4	6,5
			Qrtl 2	88	27,6	10,8	28,8	10,4	19,3	13,7	26,9	12,1	28,2	11,7	19,2	14,0	27,8	12,8	29,4	12,8	20,1	13,8	31,2	4,2	31,4	4,1	20,8	6,0
			Qrtl 3	71	26,9	10,8	28,0	10,3	19,4	14,2	26,3	11,7	27,5	11,2	19,3	14,4	27,4	12,0	28,7	12,0	20,6	14,2	31,6	4,1	31,8	4,0	25,7	5,3
			Qrtl 4	32	28,1	10,5	29,2	10,0	18,5	15,2	27,0	12,2	28,2	11,7	18,3	15,6	27,9	12,7	29,1	12,7	20,9	15,0	32,6	4,1	32,7	4,1	23,1	5,9
			2015	281	27,6	11,0	28,8	10,6	19,2	14,1	26,9	12,1	28,1	11,7	19,1	14,3	27,7	13,0	29,1	12,8	20,2	14,0	32,2	4,0	32,5	3,9	22,3	6,0
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	90	28,1	9,7	28,9	9,3	18,4	15,1	27,3	10,8	28,1	10,5	18,4	15,2	27,9	11,5	28,7	11,5	19,3	15,4	33,4	2,2	33,5	2,2	21,6	8,8
			Qrtl 2	91	29,3	8,8	30,0	8,4	20,1	14,6	28,1	10,3	28,9	9,9	19,8	14,9	28,5	10,9	29,3	10,9	20,4	14,7	34,4	2,6	34,4	2,6	29,3	4,5
			Qrtl 3	91	28,7	9,0	29,4	8,5	20,8	14,8	27,9	9,9	28,6	9,4	20,6	15,0	28,1	10,5	28,8	10,5	20,8	15,1	33,9	3,0	34,0	3,0	27,8	5,6
			Qrtl 4	90	28,4	9,3	29,1	8,8	20,0	15,2	27,3	10,7	28,1	10,2	19,8	15,4	27,6	10,7	28,4	10,7	20,3	15,1	33,4	2,7	33,4	2,6	28,2	5,9
			2015	362	28,7	9,2	29,4	8,7	19,9	14,9	27,7	10,4	28,4	10,0	19,7	15,1	28,0	11,3	28,8	10,9	20,3	15,1	33,8	2,7	33,9	2,6	27,4	5,8
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	28,4	12,5	29,2	12,1	17,7	17,4	28,1	13,2	29,0	12,8	17,7	17,6	28,8	14,0	29,8	14,0	18,5	17,4	31,4	4,2	31,6	4,1	21,0	8,7
			Qrtl 2	91	28,5	12,2	29,2	11,9	19,3	16,1	28,3	13,1	29,0	12,8	19,3	16,2	29,1	13,8	29,9	13,8	19,9	16,1	30,5	4,2	30,7	4,1	19,3	8,2
			Qrtl 3	91	28,5	12,4	29,2	12,1	19,7	15,7	28,3	13,0	29,1	12,7	19,7	15,8	29,2	13,5	30,1	13,5	20,3	15,6	30,8	4,6	31,1	4,5	21,2	9,5
			Qrtl 4	90	28,6	12,3	29,3	12,0	19,4	15,6	28,3	13,1	29,0	12,9	19,4	15,8	28,7	13,6	29,4	13,6	20,1	15,5	31,6	3,9	31,8	3,8	20,0	9,4
			2015	362	28,5	12,3	29,2	12,0	19,1	16,2	28,2	13,1	29,0	12,8	19,0	16,3	28,9	13,9	29,8	13,7	19,7	16,1	31,1	4,2	31,3	4,1	20,3	9,0
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	27,4	11,8	28,7	11,6	19,3	13,0	26,6	12,7	27,9	12,7	19,4	13,2	27,6	14,0	29,1	14,0	20,3	13,2	34,2	3,5	34,9	3,5	17,6	4,4
			Qrtl 2	91	27,4	11,1	28,5	10,8	20,0	13,1	26,8	12,3	28,0	12,1	20,0	13,4	27,7	13,2	29,1	13,2	21,1	13,3	31,0	4,1	31,2	4,0	20,3	4,9
			Qrtl 3	91	27,1	10,8	28,1	10,5	20,8	13,1	26,5	11,7	27,5	11,5	20,7	13,3	27,5	12,6	28,7	12,6	21,6	13,3	31,7	3,7	31,9	3,7	23,6	4,6
			Qrtl 4	90	27,9	11,1	29,0	10,8	20,2	13,0	27,2	12,2	28,3	12,1	20,3	13,2	27,9	12,8	29,1	12,8	21,0	13,0	32,4	3,6	32,8	3,6	16,7	5,5
			2015	362	27,4	11,1	28,5	10,9	20,1	13,1	26,8	12,2	27,9	12,0	20,1	13,3	27,7	13,1	29,0	13,1	21,0	13,2	32,1	3,8	32,4	3,7	19,8	4,8
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	28,1	11,1	29,4	10,8	19,8	12,9	27,2	12,0	28,6	11,9	19,7	13,1	27,9	13,1	29,4	13,1	20,9	12,8	34,7	4,0	35,2	3,9	22,0	8,1
			Qrtl 2	91	28,3	9,9	29,3	9,5	21,3	12,2	27,4	11,2	28,5	10,9	21,2	12,6	28,2	11,8	29,4	11,8	22,2	12,7	32,4	3,9	32,6	3,9	25,0	5,0
			Qrtl 3	90	28,2	9,6	29,3	9,2	20,9	12,3	27,4	10,5	28,5	10,2	20,8	12,5	28,1	11,3	29,3	11,3	22,0	12,5	33,4	3,7	33,6	3,6	24,9	5,7
			Qrtl 4	90	28,2	10,2	29,4	9,8	20,2	12,4	27,5	11,3	28,7	11,1	20,1	12,6	27,9	11,8	29,2	11,8	21,1	12,3	32,5	3,9	32,7	3,8	24,1	7,2
			2015	361	28,2	10,1	29,3	9,8	20,6	12,5	27,4	11,2	28,6	11,0	20,5	12,7	28,0	12,0	29,3	11,9	21,6	12,6	33,0	3,9	33,3	3,8	24,1	6,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	27,9	11,0	28,9	10,8	16,6	14,0	27,4	11,8	28,4	11,5	16,6	14,1	28,2	12,8	29,4	12,8	17,2	13,9	33,2	3,4	33,5	3,3	14,9	7,9
			Qrtl 2	91	28,2	10,7	29,1	10,4	17,3	14,6	27,5	11,7	28,5	11,4	17,3	14,7	28,2	12,5	29,4	12,5	17,6	14,7	32,6	3,9	32,8	3,9	17,5	6,6
			Qrtl 3	91	27,9	10,5	28,8	10,2	17,7	14,2	27,4	11,2	28,3	11,0	17,7	14,3	28,2	11,9	29,3	11,9	18,2	14,1	32,8	3,4	33,0	3,4	18,3	5,5
			Qrtl 4	90	28,2	10,6	29,0	10,3	17,1	14,3	27,4	11,6	28,4	11,3	17,2	14,3	27,9	12,1	28,9	12,1	18,0	13,8	33,7	3,4	33,9	3,3	16,1	8,4
			2015	362	28,0	10,7	29,0	10,4	17,2	14,3	27,4	11,6	28,4	11,3	17,2	14,4	28,1	12,4	29,2	12,3	17,8	14,1	33,1	3,6	33,3	3,5	16,8	7,0
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	26,4	10,4	29,0	10,4	20,0	10,6	25,4	11,4	27,9	11,7	19,9	10,7	26,3	13,3	29,5	13,3	21,0	10,8	33,6	3,8	34,6	3,7	22,0	5,5
			Qrtl 2	22	26,1	9,8	28,4	9,5	19,5	10,8	25,3	11,2	27,9	11,3	19,5	11,0	25,8	12,2	28,7	12,2	20,1	11,1	29,1	4,4	29,6	4,4	19,4	4,4
			Qrtl 3	15	23,8	10,0	25,2	9,7	19,2	11,0	23,2	10,7	24,6	10,6	19,1	11,2	24,3	11,1	26,2	11,1	20,4	11,1	27,4	5,7	27,7	5,7	20,1	5,0
			Qrtl 4	25	25,1	9,0	27,0	8,5	19,1	10,5	24,5	9,9	26,6	9,6	19,1	10,6	25,0	9,5	27,4	9,5	19,3	10,7	28,2	4,4	28,4	4,3	20,7	5,0
			2015	152	25,9	10,1	28,1	9,8	19,7	10,6	25,0	11,1	27,3	11,2	19,7	10,8	25,7	11,7	28,6	12,2	20,5	10,9	31,0	4,2	31,6	4,2	21,3	5,2
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	87	27,3	11,7	29,3	11,9	20,0	11,1	26,7	12,6	28,7	13,0	20,0	11,3	27,4	14,7	29,8	14,7	20,9	11,3	32,8	4,0	33,6	3,8	20,6	6,4
			Qrtl 2	60	26,1	10,9	27,9	10,8	18,5	11,5	25,7	12,3	27,7	12,4	18,6	11,8	26,5	13,6	28,8	13,6	19,6	11,7	28,3	4,7	28,8	4,7	16,4	5,3
			Qrtl 3	80	25,5	11,1	27,0	11,0	18,9	11,3	25,2	11,8	26,8	12,0	18,9	11,4	26,4	13,1	28,4	13,1	20,1	11,6	28,1	5,0	28,5	5,0	19,5	5,5
			Qrtl 4	85	26,9	10,9	28,8	10,8	19,1	11,3	26,3	12,0	28,3	12,2	19,1	11,4	26,8	13,1	29,1	13,1	20,0	11,4	30,8	4,0	31,3	3,9	18,2	5,8
			2015	312	26,5	11,2	28,3	11,1	19,2	11,3	26,0	12,2	27,9	12,4	19,2	11,4	26,8	13,1	29,0	13,6	20,2	11,5	29,9	4,4	30,4	4,3	18,7	5,8
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	87	27,2	11,2	29,3	11,0	20,5	11,8	26,5	12,2	28,5	12,2	20,5	12,0	27,6	13,8	30,2	13,8	21,6	12,0	33,0	3,7	33,8	3,6	19,8	6,2
			Qrtl 2	60	27,0	9,7	28,6	9,3	20,1	11,4	26,5	11,1	28,4	11,0	20,2	11,6	27,8	11,9	30,1	11,9	21,5	11,5	28,8	4,2	29,3	4,2	17,4	5,2
			Qrtl 3	80	26,7	9,9	28,1	9,5	20,5	11,5	26,1	10,8	27,7	10,6	20,5	11,6	27,4	11,8	29,4	11,8	21,8	11,8	30,4	4,0	30,7	4,0	21,3	4,4
			Qrtl 4	85	27,5	10,1	29,3	9,7	20,4	11,7	26,8	11,2	28,8	11,0	20,5	11,8	27,4	12,0	29,6	12,0	21,4	11,9	31,3	3,7	31,7	3,7	17,7	5,4
			2015	312	27,1	10,2	28,8	9,9	20,4	11,6	26,5	11,3	28,3	11,2	20,4	11,8	27,5	12,2	29,8	12,4	21,6	11,8	30,7	3,9	31,2	3,9	18,9	5,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	17	25,2	7,5	26,4	7,1	19,1	9,4	24,6	8,3	26,0	8,0	19,1	9,6	25,2	8,0	26,6	8,0	19,6	10,0	27,7	4,0	27,9	4,0	19,1	4,8
			2015	17	25,2	7,5	26,4	7,1	19,1	9,4	24,6	8,3	26,0	8,0	19,1	9,6	25,2	8,4	26,6	8,0	19,6	10,0	27,7	4,0	27,9	4,0	19,1	4,8
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	87	26,3	9,0	28,8	8,7	20,2	9,6	25,3	9,8	27,8	9,8	20,1	9,8	26,4	11,0	29,7	11,0	21,0	10,1	32,5	3,3	33,5	3,1	20,9	5,4
			Qrtl 2	63	25,0	8,7	27,0	8,5	19,2	9,4	24,2	9,7	26,4	9,7	19,2	9,6	25,6	10,1	28,6	10,1	19,8	10,0	28,1	4,6	28,7	4,6	19,4	4,7
			Qrtl 3	67	25,0	8,6	26,9	8,3	19,3	9,6	24,1	9,4	26,1	9,3	19,2	9,8	25,2	9,8	27,8	9,8	19,9	10,1	30,0	4,3	30,5	4,3	20,6	4,4
			Qrtl 4	91	25,8	8,3	28,2	7,9	19,1	9,5	24,9	9,2	27,4	9,0	19,2	9,6	25,6	9,4	28,7	9,4	19,6	9,9	30,2	3,9	30,9	3,8	18,5	5,0
			2015	308	25,6	8,6	27,8	8,3	19,5	9,5	24,7	9,5	27,0	9,4	19,5	9,7	25,7	10,0	28,7	10,0	20,1	10,0	30,1	4,0	30,8	4,0	19,8	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	87	26,3	9,0	28,9	8,8	20,3	9,4	25,3	9,8	27,9	9,9	20,3	9,6	26,4	11,1	29,8	11,1	21,2	9,8	32,6	3,3	33,7	3,1	20,2	5,5
			Qrtl 2	79	24,7	8,6	26,9	8,4	19,0	9,1	24,1	9,4	26,4	9,5	19,1	9,3	25,3	9,7	28,5	9,7	19,7	9,5	27,7	4,6	28,3	4,6	17,2	5,0
			Qrtl 3	67	24,9	8,6	26,8	8,3	19,4	9,5	24,0	9,4	25,9	9,3	19,3	9,6	25,1	9,8	27,9	9,8	20,1	9,8	30,2	4,3	30,7	4,3	20,4	4,5
			Qrtl 4	92	25,5	8,3	28,0	7,9	19,1	9,2	24,7	9,1	27,3	9,0	19,1	9,4	25,4	9,4	28,6	9,4	19,6	9,6	30,0	3,9	30,7	3,8	18,0	5,0
			2015	325	25,4	8,6	27,7	8,3	19,5	9,3	24,5	9,4	26,9	9,4	19,5	9,4	25,5	9,8	28,7	9,9	20,1	9,7	29,9	4,1	30,6	4,0	18,8	5,1
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	87	27,0	11,3	29,1	11,3	20,9	11,3	26,3	12,2	28,3	12,5	20,8	11,5	27,5	13,9	30,1	13,9	21,9	11,5	33,4	3,6	34,3	3,5	21,7	5,8
			Qrtl 2	80	25,8	11,0	27,6	10,9	19,6	11,3	25,3	12,0	27,3	12,2	19,6	11,5	26,4	13,0	29,0	13,0	20,3	11,5	28,7	4,8	29,2	4,8	19,0	5,2
			Qrtl 3	68	25,6	10,6	27,2	10,4	19,8	11,2	25,0	11,4	26,7	11,5	19,8	11,3	26,1	12,4	28,4	12,4	20,7	11,3	29,8	4,6	30,2	4,6	21,9	4,6
			Qrtl 4	92	25,8	10,6	27,8	10,4	19,5	11,2	25,1	11,6	27,2	11,7	19,5	11,4	25,9	12,5	28,3	12,5	20,2	11,4	30,0	4,4	30,5	4,3	18,8	5,8
			2015	327	26,1	10,9	27,9	10,7	19,9	11,3	25,4	11,8	27,4	12,0	19,9	11,4	26,5	12,5	29,0	13,0	20,8	11,4	30,3	4,4	30,8	4,4	20,2	5,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	87	27,4	12,5	28,9	12,5	21,0	12,8	26,8	13,4	28,2	13,5	21,1	12,9	27,6	14,9	29,1	14,9	22,4	12,8	33,9	3,4	34,6	3,2	18,4	6,9
			Qrtl 2	76	27,1	12,1	28,5	12,0	21,1	12,4	26,5	13,1	27,8	13,3	21,1	12,6	27,5	14,5	29,1	14,5	22,2	12,6	32,1	4,0	32,5	4,0	19,6	5,4
			Qrtl 3	67	26,1	11,6	27,5	11,5	20,5	12,3	25,6	12,5	27,0	12,5	20,4	12,4	26,1	13,8	27,9	13,8	20,9	12,6	30,9	4,0	31,2	4,0	22,2	5,4
			Qrtl 4	30	27,2	11,2	28,5	10,9	21,0	12,5	26,5	12,6	27,9	12,6	20,9	12,7	26,8	13,1	28,3	13,1	21,4	12,7	30,7	4,0	30,9	4,0	22,5	5,8
			2015	260	26,9	12,0	28,3	11,9	20,8	12,5	26,3	12,9	27,7	13,0	20,8	12,6	27,0	13,9	28,6	14,2	21,7	12,7	31,9	3,9	32,3	3,8	20,4	5,9
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	28,2	11,6	29,7	11,3	18,8	13,5	27,3	12,6	28,9	12,4	18,7	13,6	28,1	13,9	29,9	13,9	19,6	13,6	35,3	3,3	35,7	3,2	20,6	7,9
			Qrtl 2	91	28,1	10,9	29,4	10,5	19,4	13,4	27,2	12,3	28,7	12,0	19,3	13,5	27,9	13,2	29,5	13,2	20,2	13,5	32,7	3,8	33,0	3,7	20,7	6,8
			Qrtl 3	91	27,9	10,6	29,3	10,2	19,4	13,1	27,1	11,6	28,5	11,3	19,3	13,3	28,0	12,5	29,7	12,5	20,2	13,1	33,9	3,5	34,1	3,5	22,8	6,2
			Qrtl 4	90	28,8	10,8	30,3	10,4	18,9	13,4	28,0	12,1	29,6	11,8	18,8	13,6	28,5	12,8	30,3	12,8	19,6	13,5	34,0	3,1	34,3	3,1	21,4	7,2
			2015	362	28,3	11,0	29,7	10,6	19,1	13,4	27,4	12,1	28,9	11,9	19,1	13,5	28,1	13,1	29,8	13,0	19,9	13,4	33,8	3,5	34,1	3,4	21,4	7,0
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	28,6	11,5	29,9	11,0	19,2	14,6	28,0	12,1	29,4	11,7	19,2	14,8	29,3	12,3	30,7	12,3	21,5	14,2	35,1	3,7	35,6	3,6	19,4	7,0
			Qrtl 2	91	30,8	10,9	31,9	10,5	22,2	14,1	30,0	11,8	31,1	11,5	22,1	14,2	30,9	12,1	32,2	12,1	22,8	13,8	36,8	3,3	37,0	3,3	28,0	4,9
			Qrtl 3	91	28,8	10,9	29,9	10,5	20,3	13,8	28,2	11,5	29,3	11,2	20,0	13,9	29,0	12,1	30,2	12,1	21,1	13,8	35,7	3,8	35,9	3,7	30,0	8,1
			Qrtl 4	90	28,1	11,0	29,4	10,6	18,6	13,5	27,5	11,8	28,9	11,5	18,6	13,7	27,9	12,2	29,5	12,2	19,2	14,0	32,8	3,8	33,4	3,6	16,0	8,9
			2015	362	29,2	11,0	30,4	10,6	20,1	14,0	28,5	11,8	29,8	11,5	20,1	14,1	29,4	12,4	30,7	12,2	21,2	13,9	35,2	3,6	35,6	3,5	23,0	7,4
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	28,6	11,4	29,3	11,1	16,6	15,8	28,0	12,3	28,7	12,0	16,6	16,1	28,9	13,2	29,8	13,2	17,5	16,2	34,9	2,8	35,1	2,8	16,4	6,0
			Qrtl 2	91	29,3	10,3	29,9	10,0	18,5	15,6	28,5	11,6	29,2	11,4	18,4	15,9	29,5	12,4	30,3	12,4	19,1	15,8	33,6	2,9	33,7	2,9	23,3	5,0
			Qrtl 3	91	29,1	10,0	29,7	9,7	19,3	15,4	28,4	10,9	29,0	10,6	19,2	15,6	29,2	11,6	30,0	11,6	20,0	15,6	34,6	2,8	34,7	2,8	25,5	3,3
			Qrtl 4	90	29,3	10,7	30,0	10,3	18,2	15,8	28,4	11,9	29,1	11,6	18,1	16,0	28,9	12,3	29,8	12,3	18,5	16,1	35,1	2,9	35,2	2,9	23,6	3,1
			2015	362	29,1	10,6	29,7	10,3	18,2	15,6	28,3	11,7	29,0	11,4	18,1	15,9	29,2	12,6	30,0	12,4	18,8	15,9	34,5	2,9	34,6	2,9	22,2	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	28,3	11,1	28,8	10,9	16,4	15,9	27,6	12,1	28,2	11,8	16,2	16,2	28,6	12,8	29,3	12,8	16,9	16,7	33,8	3,5	34,0	3,4	21,3	7,9	
			Qrtl 2	91	29,0	10,0	29,4	9,8	18,0	16,0	28,0	11,4	28,4	11,2	17,6	16,5	28,8	12,1	29,3	12,1	18,1	16,9	33,7	3,5	33,8	3,5	29,4	2,6	
			Qrtl 3	86	28,8	10,0	29,2	9,8	16,9	17,0	28,0	10,9	28,4	10,7	16,5	17,3	28,7	11,3	29,2	11,3	16,5	17,6	34,8	3,6	34,8	3,6	35,1	2,5	
			Qrtl 4	87	28,5	10,1	28,8	9,9	17,1	17,9	27,7	11,3	28,1	11,0	16,7	18,3	28,1	11,6	28,6	11,6	16,8	18,6	33,0	3,6	33,0	3,6	34,6	0,9	
			2015	354	28,7	10,3	29,1	10,1	17,1	16,6	27,8	11,4	28,3	11,2	16,7	16,9	28,6	12,2	29,1	12,0	17,1	17,3	33,8	3,5	33,9	3,5	28,2	4,3	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	27,0	11,5	28,4	11,2	19,4	13,1	26,1	12,4	27,5	12,3	19,5	13,3	27,0	13,5	28,6	13,5	20,5	13,2	34,2	3,6	35,0	3,5	17,6	6,0	
			Qrtl 2	91	26,9	10,7	28,1	10,2	20,1	13,4	26,2	11,9	27,5	11,6	20,0	13,7	27,0	12,6	28,5	12,6	21,1	13,5	30,9	4,2	31,2	4,1	21,0	5,1	
			Qrtl 3	91	26,6	10,4	27,6	9,9	20,6	13,0	25,9	11,3	27,0	10,9	20,5	13,3	26,9	11,9	28,2	11,9	21,5	13,3	31,1	4,0	31,4	4,0	23,0	4,2	
			Qrtl 4	90	27,2	10,8	28,5	10,4	19,9	13,1	26,5	11,9	27,8	11,7	19,9	13,3	27,1	12,3	28,6	12,3	20,7	13,2	32,1	3,6	32,5	3,6	17,5	5,8	
			2015	362	26,9	10,8	28,1	10,4	20,0	13,2	26,2	11,9	27,4	11,6	20,0	13,4	27,0	12,7	28,4	12,5	21,0	13,3	31,8	3,9	32,2	3,8	20,0	5,2	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	29,6	9,7	30,3	9,3	16,2	15,7	28,9	10,5	29,7	10,2	16,1	15,9	29,5	11,4	30,4	11,4	17,1	15,3	34,7	2,8	34,8	2,7	24,6	5,8	
			Qrtl 2	91	30,1	9,2	31,0	8,8	16,4	16,0	29,1	10,4	30,0	10,0	16,1	16,2	29,4	11,1	30,5	11,1	16,7	15,8	35,4	2,8	35,5	2,8	26,7	5,8	
			Qrtl 3	91	29,6	9,2	30,5	8,8	16,7	16,0	28,9	10,0	29,8	9,6	16,5	16,2	29,3	10,4	30,4	10,4	17,4	15,7	35,0	3,0	35,1	3,0	27,6	4,4	
			Qrtl 4	90	29,3	8,7	30,1	8,3	15,6	15,6	28,1	9,8	29,1	9,4	15,4	15,8	28,0	9,8	29,0	9,8	15,8	14,7	35,5	2,7	35,6	2,6	24,2	7,0	
			2015	362	29,7	9,2	30,5	8,8	16,3	15,9	28,8	10,2	29,7	9,8	16,1	16,1	29,1	11,1	30,1	10,7	16,8	15,5	35,2	2,8	35,3	2,8	26,0	5,7	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	89	30,2	10,7	30,9	10,4	18,6	15,6	30,0	11,2	30,7	10,9	18,5	15,7	30,6	12,3	31,3	12,3	19,9	15,6	33,0	4,0	33,1	3,9	24,2	7,5	
			Qrtl 2	86	30,0	10,7	30,6	10,4	19,3	15,3	29,7	11,4	30,5	11,1	19,3	15,4	30,6	12,1	31,4	12,1	20,2	15,3	32,2	4,1	32,3	4,0	21,6	8,2	
			Qrtl 3	46	29,8	10,5	30,6	10,2	19,2	15,5	29,6	11,0	30,4	10,7	19,2	15,6	30,6	11,6	31,4	11,6	20,2	15,4	32,7	4,0	32,8	4,0	24,2	7,0	
			Qrtl 4	84	31,3	10,2	32,0	9,9	21,2	14,9	31,0	10,9	31,6	10,7	21,2	15,0	31,2	11,5	31,9	11,5	22,2	14,8	34,9	3,2	35,1	3,2	23,3	5,6	
			2015	305	30,4	10,6	31,1	10,2	19,7	15,3	30,1	11,2	30,8	10,9	19,6	15,4	30,8	12,1	31,6	11,9	20,7	15,2	33,3	3,8	33,4	3,7	23,1	7,1	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	28,4	11,5	29,3	11,3	18,7	14,5	28,0	12,2	28,8	12,0	18,7	14,5	29,3	13,0	30,3	13,0	20,1	13,9	33,7	3,9	34,1	3,7	17,3	12,1	
			Qrtl 2	91	28,6	11,0	29,5	10,7	18,9	14,1	28,2	11,9	29,0	11,7	18,9	14,1	29,4	12,5	30,5	12,5	19,9	13,8	32,3	4,1	32,6	3,9	17,3	10,5	
			Qrtl 3	91	28,3	10,9	29,2	10,6	19,5	14,3	27,9	11,5	28,8	11,2	19,6	14,3	29,2	11,9	30,3	11,9	20,8	13,7	32,6	4,0	33,0	3,8	15,6	11,2	
			Qrtl 4	91	28,7	10,7	29,6	10,4	19,0	14,3	28,2	11,5	29,1	11,2	19,1	14,4	29,0	11,8	29,9	11,8	20,3	13,9	33,5	3,7	33,8	3,6	16,0	10,8	
			2015	363	28,5	11,0	29,4	10,7	19,1	14,3	28,1	11,8	28,9	11,5	19,1	14,3	29,2	12,4	30,2	12,3	20,3	13,8	33,0	3,9	33,3	3,8	16,6	11,1	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	69	25,2	10,0	26,3	8,9	15,0	19,5	24,7	11,0	25,9	9,9	15,0	19,5	25,3	10,8	26,9	10,8	15,4	19,3	29,0	2,3	29,1	2,2	15,7	12,4	
			Qrtl 2	91	25,7	8,7	26,7	7,7	16,4	18,5	24,7	10,1	25,8	9,0	16,4	18,6	25,2	10,0	26,5	10,0	16,7	18,0	30,0	2,6	30,1	2,6	16,4	5,9	
			Qrtl 3	81	26,3	8,7	27,3	7,6	16,8	18,5	25,8	9,6	26,9	8,4	16,7	18,6	26,2	9,1	27,7	9,1	16,7	18,5	29,6	3,0	29,6	3,0	25,2	8,7	
			Qrtl 4	0																									
			2015	241	25,8	9,0	26,8	8,0	16,1	18,8	25,1	10,2	26,3	9,0	16,1	18,9	25,6	11,1	27,0	9,9	16,4	18,5	29,7	2,7	29,8	2,6	18,9	8,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	29,9	11,1	30,5	10,9	16,1	15,5	29,4	11,8	30,1	11,6	16,0	15,7	30,6	12,7	31,4	12,7	16,9	15,8	34,8	3,1	34,9	3,1	19,5	4,9	
			Qrtl 2	68	30,4	10,8	31,1	10,5	17,1	16,4	29,9	11,7	30,6	11,5	17,0	16,6	31,2	12,3	32,1	12,3	17,8	16,8	34,3	3,3	34,4	3,3	20,1	4,3	
			Qrtl 3	80	30,1	10,3	30,8	10,0	17,9	15,2	29,7	10,9	30,5	10,6	17,9	15,3	30,8	11,3	31,7	11,3	18,2	15,7	34,1	3,2	34,2	3,2	21,2	4,1	
			Qrtl 4	90	30,2	10,6	30,9	10,3	17,1	16,1	29,6	11,6	30,4	11,3	17,0	16,3	30,5	11,8	31,3	11,8	17,9	16,3	34,5	3,0	34,6	3,0	20,0	5,6	
			2015	328	30,1	10,7	30,8	10,4	17,1	15,8	29,7	11,5	30,4	11,2	17,0	16,0	30,8	12,2	31,6	12,0	17,7	16,1	34,4	3,1	34,5	3,1	20,1	4,9	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	27,6	11,0	29,1	10,4	16,5	15,7	27,1	11,7	28,5	11,1	16,4	15,8	27,6	12,2	29,2	12,2	17,0	15,7	33,1	4,0	33,6	3,8	16,8	12,8	
			Qrtl 2	91	28,7	10,2	30,0	9,6	17,4	15,4	27,9	11,3	29,3	10,7	17,3	15,5	28,7	11,5	30,3	11,5	17,8	15,2	33,6	3,4	33,7	3,3	23,7	11,8	
			Qrtl 3	91	29,1	10,3	30,3	9,7	18,3	14,9	28,4	11,0	29,7	10,5	18,2	15,0	28,8	11,3	30,2	11,3	18,3	14,9	35,7	3,6	35,8	3,6	28,8	7,4	
			Qrtl 4	90	28,7	10,4	30,2	9,8	17,5	14,9	28,0	11,4	29,6	10,9	17,5	14,9	28,5	11,4	30,3	11,4	17,9	14,6	34,0	3,3	34,2	3,2	19,0	14,6	
			2015	362	28,6	10,5	29,9	9,9	17,4	15,2	27,9	11,3	29,3	10,8	17,3	15,3	28,4	12,1	30,0	11,6	17,8	15,1	34,1	3,6	34,3	3,4	21,4	11,9	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	44	27,0	10,9	28,8	10,3	17,1	14,2	26,2	11,8	28,1	11,3	17,1	14,3	26,4	11,9	28,4	11,9	17,6	14,1	33,7	2,9	34,1	2,8	16,7	7,7	
			2015	44	27,0	10,9	28,8	10,3	17,1	14,2	26,2	11,8	28,1	11,3	17,1	14,3	26,4	12,3	28,4	11,9	17,6	14,1	33,7	2,9	34,1	2,8	16,7	7,7	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	28,2	11,2	29,1	10,6	18,9	17,5	27,6	11,8	28,6	11,2	18,6	17,8	28,6	12,1	29,7	12,1	18,9	18,0	34,5	3,6	34,6	3,6	30,9	2,6	
			Qrtl 2	91	28,7	10,7	29,4	10,2	21,8	15,0	28,0	11,6	28,8	11,2	21,6	15,2	28,9	11,9	29,8	11,9	22,5	15,2	33,8	3,9	33,8	3,9	33,0	3,3	
			Qrtl 3	91	27,6	10,7	28,3	10,3	22,0	14,5	27,5	11,2	28,2	10,8	21,9	14,6	28,2	11,3	29,0	11,3	22,6	14,8	29,4	6,1	29,4	6,2	27,9	5,1	
			Qrtl 4	90	28,9	11,0	29,7	10,5	20,6	15,6	28,1	11,8	29,0	11,4	20,4	15,9	28,7	11,8	29,6	11,8	21,0	15,9	35,5	3,5	35,6	3,6	30,8	0,9	
			2015	362	28,4	10,9	29,1	10,4	21,0	15,5	27,8	11,6	28,6	11,1	20,8	15,8	28,6	12,2	29,5	11,8	21,4	15,9	33,3	4,3	33,4	4,3	30,6	3,1	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	28,5	10,9	29,5	10,5	17,0	15,6	27,8	11,9	28,8	11,5	17,0	15,7	28,4	12,9	29,6	12,9	17,8	15,5	34,4	3,3	34,6	3,2	18,1	6,1	
			Qrtl 2	91	28,3	10,7	29,2	10,3	18,1	15,2	27,6	11,9	28,6	11,5	17,9	15,4	28,4	12,6	29,6	12,6	18,8	15,0	32,4	4,0	32,5	4,0	25,3	4,8	
			Qrtl 3	91	28,2	10,6	29,1	10,2	18,2	15,1	27,6	11,4	28,6	11,0	18,1	15,2	28,4	11,9	29,7	11,9	18,8	15,1	32,7	4,2	32,8	4,2	27,1	4,6	
			Qrtl 4	90	28,6	10,5	29,7	10,1	17,4	14,5	27,9	11,6	29,1	11,3	17,4	14,6	28,6	12,1	29,9	12,1	17,8	14,5	33,0	3,5	33,1	3,5	21,7	5,5	
			2015	362	28,4	10,7	29,4	10,3	17,7	15,1	27,7	11,7	28,8	11,3	17,6	15,2	28,4	12,6	29,7	12,3	18,3	15,0	33,0	3,8	33,1	3,8	23,3	5,2	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	27,4	12,3	28,8	12,1	18,2	13,7	26,7	13,1	28,1	13,0	18,2	13,9	27,8	14,0	29,3	14,0	19,3	13,7	34,4	4,4	34,9	4,3	20,4	5,5	
			Qrtl 2	91	27,8	11,4	29,0	11,1	19,0	13,9	27,0	12,6	28,3	12,3	18,9	14,1	27,9	13,2	29,3	13,2	20,0	14,0	32,8	4,3	33,1	4,3	21,9	7,4	
			Qrtl 3	84	27,7	11,2	28,9	10,8	19,3	14,0	27,1	12,0	28,3	11,7	19,2	14,2	28,1	12,6	29,5	12,6	20,1	13,9	33,4	3,9	33,6	3,9	25,7	5,0	
			Qrtl 4	90	27,8	11,7	29,1	11,4	18,9	14,2	27,0	12,7	28,3	12,5	18,9	14,3	27,8	13,2	29,1	13,2	20,0	14,1	33,5	4,4	33,7	4,4	21,2	7,8	
			2015	355	27,7	11,6	29,0	11,3	18,9	13,9	27,0	12,6	28,3	12,4	18,8	14,1	27,9	13,3	29,3	13,2	19,9	13,9	33,4	4,3	33,7	4,2	22,4	6,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	27,0	11,8	28,0	11,6	21,4	12,8	26,5	12,5	27,4	12,5	21,4	12,9	27,2	13,5	28,1	13,5	22,7	12,8	33,5	3,4	34,0	3,3	20,8	7,3
			Qrtl 2	91	26,9	11,5	27,8	11,3	21,3	13,1	26,4	12,5	27,3	12,4	21,3	13,2	27,6	13,1	28,6	13,1	22,5	13,0	31,5	3,9	31,8	3,8	22,0	6,5
			Qrtl 3	91	26,5	11,4	27,3	11,1	21,4	13,4	26,0	12,1	26,8	11,9	21,4	13,5	26,9	12,7	27,8	12,7	22,4	13,4	32,1	3,7	32,3	3,7	23,7	6,9
			Qrtl 4	90	27,0	11,5	27,9	11,2	21,4	13,1	26,4	12,4	27,2	12,2	21,4	13,2	27,0	12,9	27,9	12,9	22,4	13,2	32,7	3,6	32,9	3,6	21,8	6,8
			2015	362	26,9	11,6	27,8	11,3	21,4	13,1	26,3	12,4	27,2	12,2	21,4	13,2	27,2	13,1	28,1	13,1	22,5	13,1	32,3	3,7	32,6	3,6	22,0	6,8
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	89	29,0	12,3	29,8	12,1	19,4	14,8	28,6	13,1	29,4	12,9	19,3	15,0	29,9	13,9	30,8	13,9	20,1	14,8	33,9	3,4	34,1	3,3	21,4	7,2
			Qrtl 2	91	28,7	12,0	29,4	11,8	19,4	14,3	28,2	13,0	29,0	12,9	19,4	14,5	29,4	13,8	30,3	13,8	20,0	14,3	32,5	3,6	32,7	3,5	21,9	5,6
			Qrtl 3	46	28,3	12,0	29,1	11,7	18,7	15,0	27,9	12,7	28,7	12,5	18,6	15,2	29,2	13,3	30,1	13,3	19,5	15,0	33,2	3,5	33,4	3,4	24,3	5,4
			Qrtl 4	90	29,0	12,0	29,7	11,8	19,0	15,0	28,4	13,0	29,2	12,8	18,9	15,2	29,2	13,5	30,0	13,5	19,6	14,9	33,7	3,1	33,9	3,1	23,0	6,3
			2015	316	28,8	12,1	29,6	11,9	19,2	14,8	28,3	13,0	29,1	12,8	19,1	14,9	29,4	13,8	30,3	13,7	19,8	14,7	33,3	3,4	33,5	3,3	22,4	6,2
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	89	28,4	12,7	29,5	12,5	18,0	14,9	27,9	13,5	29,1	13,3	18,0	15,0	29,2	14,4	30,4	14,4	19,0	14,7	33,7	3,4	34,0	3,3	19,4	7,6
			Qrtl 2	91	28,3	12,3	29,3	12,0	18,8	14,6	27,9	13,2	29,0	13,0	18,8	14,8	29,2	13,9	30,4	13,9	19,7	14,5	32,0	3,7	32,2	3,6	22,7	6,0
			Qrtl 3	46	28,1	12,2	29,2	11,8	18,7	14,9	27,7	12,9	28,8	12,6	18,6	15,0	29,1	13,5	30,4	13,5	19,5	15,0	32,8	3,8	32,9	3,8	27,6	6,4
			Qrtl 4	90	28,4	12,3	29,5	12,0	18,6	14,8	27,8	13,2	28,9	13,0	18,6	15,0	28,7	13,7	29,9	13,7	19,5	14,8	33,5	3,4	33,7	3,3	21,2	6,7
			2015	316	28,3	12,4	29,4	12,1	18,5	14,8	27,9	13,3	29,0	13,1	18,5	14,9	29,0	14,0	30,3	13,9	19,4	14,7	33,0	3,5	33,2	3,5	22,0	6,7
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	90	28,0	11,2	29,1	11,0	19,3	13,0	27,3	12,2	28,4	12,1	19,3	13,2	28,3	13,4	29,6	13,4	20,4	13,0	33,8	3,2	34,1	3,1	20,1	4,9
			Qrtl 2	91	28,4	10,4	29,5	10,1	20,2	12,5	27,7	11,7	28,8	11,5	20,1	12,8	28,5	12,4	29,8	12,4	20,8	12,6	32,4	3,6	32,6	3,5	23,1	4,5
			Qrtl 3	91	28,1	10,3	29,1	9,9	20,3	13,1	27,5	11,1	28,6	10,8	20,2	13,2	28,4	11,7	29,7	11,7	20,9	13,2	32,6	3,7	32,7	3,6	26,0	4,7
			Qrtl 4	90	28,9	10,2	30,0	9,9	20,2	12,9	28,0	11,5	29,2	11,2	20,2	13,1	28,6	12,1	29,9	12,1	20,6	13,0	33,6	3,1	33,8	3,1	23,4	4,7
			2015	362	28,3	10,5	29,4	10,2	20,0	12,9	27,6	11,6	28,7	11,4	20,0	13,1	28,4	12,5	29,8	12,4	20,7	12,9	33,0	3,4	33,2	3,4	23,2	4,7
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	5																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	33	26,6	10,4	27,7	9,9	19,5	13,8	25,8	11,5	26,9	11,0	19,4	13,9	26,7	12,2	28,1	12,2	20,4	13,9	31,5	3,8	31,6	3,7	23,7	5,0
			Qrtl 4	0																								
			2015	38	26,9	10,0	28,0	9,5	19,3	13,7	25,9	11,2	27,0	10,7	19,2	13,9	26,7	12,5	28,1	12,2	20,4	13,9	32,5	3,4	32,6	3,4	23,9	4,6
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	30,1	11,6	30,5	11,5	15,1	17,3	29,5	12,5	30,0	12,4	15,0	17,7	30,6	13,7	31,2	13,7	15,2	17,9	35,6	2,8	35,7	2,7	20,5	4,2
			Qrtl 2	91	30,1	11,7	30,6	11,5	18,1	17,2	29,5	12,8	30,0	12,6	18,1	17,4	30,7	13,8	31,3	13,8	19,1	17,4	34,5	3,5	34,6	3,4	21,0	9,8
			Qrtl 3	91	29,3	11,1	29,8	10,9	16,6	16,5	28,9	11,7	29,5	11,5	16,5	16,7	30,2	12,3	30,8	12,3	16,9	16,4	33,6	3,9	33,7	3,9	23,0	5,8
			Qrtl 4	62	28,0	10,6	28,4	10,4	14,6	16,4	27,3	11,5	27,8	11,3	14,5	16,6	28,0	12,0	28,5	12,0	15,0	16,2	33,3	3,4	33,4	3,4	21,1	7,5
			2015	334	29,4	11,3	29,9	11,1	16,3	16,9	28,9	12,2	29,4	12,0	16,2	17,1	29,9	13,1	30,5	12,9	16,8	17,0	34,2	3,4	34,3	3,4	21,4	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	29,4	12,8	29,7	12,7	20,7	15,8	28,8	13,6	29,2	13,5	20,6	15,9	30,2	14,6	30,7	14,6	21,6	15,9	35,2	3,9	35,4	3,8	22,5	11,4	
			Qrtl 2	91	29,2	12,3	29,6	12,2	20,8	14,8	28,6	13,3	29,0	13,2	20,8	15,0	29,9	14,3	30,4	14,3	21,5	14,8	33,8	4,2	34,0	4,1	21,1	8,8	
			Qrtl 3	91	29,1	11,9	29,5	11,8	20,7	14,0	28,7	12,6	29,1	12,5	20,7	14,1	30,0	13,5	30,5	13,5	21,0	14,2	34,4	3,5	34,6	3,4	21,8	9,8	
			Qrtl 4	90	29,3	12,2	29,8	12,1	20,0	15,7	28,8	13,3	29,3	13,2	20,0	15,9	29,9	13,8	30,3	13,8	20,5	15,9	33,5	3,7	33,6	3,7	19,6	7,2	
			2015	362	29,3	12,3	29,7	12,2	20,5	15,0	28,8	13,2	29,1	13,1	20,5	15,2	30,0	14,1	30,5	14,0	21,1	15,2	34,1	3,9	34,3	3,8	21,2	9,2	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	30,2	9,9	30,9	9,5	18,5	16,8	29,9	10,4	30,6	10,0	18,2	17,0	30,9	10,7	31,9	10,7	18,1	17,2	34,0	4,6	34,2	4,5	24,9	11,3	
			Qrtl 2	91	30,1	9,6	30,8	9,2	19,2	16,3	29,7	10,4	30,4	10,0	19,0	16,5	30,7	10,7	31,6	10,7	19,5	16,2	33,1	4,2	33,3	4,0	24,4	12,3	
			Qrtl 3	91	29,8	9,7	30,4	9,4	20,4	15,0	29,5	10,3	30,1	9,9	20,1	15,2	30,7	10,3	31,4	10,3	20,8	15,4	33,3	4,2	33,5	4,1	27,7	8,8	
			Qrtl 4	90	31,0	9,2	31,9	8,9	18,5	14,9	30,4	9,9	31,4	9,6	18,3	15,0	31,0	9,9	32,0	9,9	19,7	14,0	35,2	4,0	35,3	3,8	25,1	12,7	
			2015	362	30,3	9,6	31,0	9,2	19,1	15,7	29,9	10,3	30,6	9,9	18,9	15,8	30,8	10,8	31,7	10,4	19,6	15,6	33,9	4,2	34,1	4,1	25,6	11,2	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	28,7	11,3	29,3	11,0	17,9	16,7	27,7	12,4	28,4	12,1	17,0	17,0	28,3	13,4	29,1	13,4	17,0	17,7	36,5	2,4	36,6	2,2	33,3	11,2	
			Qrtl 2	65	30,2	9,3	30,6	9,1	21,1	13,7	29,0	11,1	29,6	10,9	20,3	14,1	29,2	12,3	29,8	12,3	19,8	13,5	34,8	2,3	34,9	2,2	31,8	7,6	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2015	155	29,4	10,3	30,0	10,1	19,4	15,3	28,3	11,8	28,9	11,5	18,5	15,7	28,7	13,0	29,4	12,8	18,4	15,6	35,4	2,3	35,5	2,2	32,5	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	28,4	11,5	29,1	11,1	18,2	16,8	27,9	12,2	28,6	11,8	18,1	16,9	28,7	12,9	29,5	12,9	19,2	16,9	34,2	3,8	34,3	3,6	23,2	11,8	
			Qrtl 2	91	28,8	11,0	29,4	10,7	20,1	16,0	28,2	11,9	28,8	11,6	19,9	16,2	29,0	12,5	29,7	12,5	20,7	16,3	34,0	4,2	34,1	4,1	29,6	7,5	
			Qrtl 3	91	28,4	10,9	29,0	10,6	19,8	15,9	28,0	11,6	28,5	11,3	19,7	16,0	28,8	12,1	29,4	12,1	20,7	15,9	33,4	4,2	33,5	4,1	24,5	8,7	
			Qrtl 4	90	28,9	11,1	29,5	10,8	18,3	17,0	28,2	12,1	28,8	11,7	18,3	17,1	28,7	12,4	29,4	12,4	18,8	16,9	34,2	3,7	34,3	3,7	22,7	10,4	
			2015	362	28,6	11,1	29,2	10,8	19,2	16,4	28,1	11,9	28,7	11,6	19,0	16,5	28,8	12,8	29,5	12,5	19,9	16,5	34,0	4,0	34,1	3,9	25,5	9,4	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	90	28,6	11,5	29,4	11,0	17,8	17,4	28,0	12,4	28,9	11,9	17,7	17,6	28,9	13,1	30,0	13,1	18,5	17,8	33,6	3,5	33,8	3,5	19,9	7,3	
			Qrtl 2	91	28,6	10,9	29,6	10,4	17,6	16,7	28,0	12,0	29,1	11,5	17,5	16,9	29,0	12,4	30,2	12,4	18,9	16,4	32,0	4,1	32,1	4,0	23,0	8,1	
			Qrtl 3	91	28,5	10,9	29,6	10,3	17,5	17,2	28,1	11,7	29,2	11,0	17,4	17,4	29,0	11,8	30,3	11,8	18,4	17,0	32,4	4,2	32,6	4,2	25,6	6,9	
			Qrtl 4	90	29,0	11,0	30,1	10,5	18,3	16,3	28,4	12,1	29,5	11,6	18,2	16,5	28,8	12,5	30,0	12,5	19,1	16,5	33,2	3,6	33,4	3,6	21,4	6,1	
			2015	362	28,7	11,1	29,7	10,5	17,8	16,9	28,1	12,0	29,2	11,5	17,7	17,1	28,9	12,9	30,1	12,4	18,8	16,9	32,7	3,9	32,9	3,8	22,8	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	28	28,3	12,2	29,3	11,8	18,1	16,6	27,9	12,9	28,9	12,6	18,1	16,6	29,1	13,7	30,2	13,7	19,1	16,9	33,1	3,8	33,3	3,7	16,8	8,4	
			Qrtl 2	6																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2015	34	28,6	11,9	29,5	11,5	18,2	16,3	28,0	12,9	28,9	12,5	18,2	16,4	29,1	14,0	30,2	13,6	19,1	16,9	33,7	3,7	33,9	3,6	18,1	7,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	70	28,6	12,5	29,5	12,1	18,3	16,1	28,1	13,2	29,1	13,0	18,3	16,2	29,3	13,9	30,5	13,9	19,0	16,0	33,7	3,4	33,9	3,3	22,3	5,5
			Qrtl 2	91	28,6	11,8	29,4	11,4	19,8	15,2	28,0	12,9	28,8	12,7	19,7	15,5	29,1	13,6	30,1	13,6	20,9	15,5	32,9	3,6	33,0	3,6	25,2	4,6
			Qrtl 3	91	28,1	11,5	29,0	11,2	20,0	14,4	27,6	12,3	28,5	12,0	19,9	14,6	28,6	13,0	29,6	13,0	20,9	14,3	33,2	3,7	33,4	3,7	23,2	5,0
			Qrtl 4	90	28,3	11,6	29,2	11,3	19,7	14,4	27,6	12,7	28,6	12,5	19,6	14,6	28,2	13,2	29,2	13,2	20,2	14,3	32,9	3,8	33,1	3,7	23,0	5,9
			2015	342	28,4	11,8	29,2	11,5	19,6	14,9	27,8	12,8	28,7	12,5	19,5	15,2	28,8	13,6	29,8	13,4	20,4	14,9	33,1	3,7	33,3	3,6	23,7	5,2
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	84	29,7	10,4	30,5	10,1	18,7	14,8	28,9	11,6	29,7	11,4	18,6	15,0	29,5	12,3	30,5	12,3	19,2	15,1	34,8	3,3	34,9	3,2	25,4	4,3
			Qrtl 3	91	29,3	10,5	30,1	10,2	19,0	14,6	28,7	11,4	29,5	11,1	18,8	14,8	29,5	12,0	30,3	12,0	19,7	15,3	34,8	3,3	34,9	3,3	26,9	6,0
			Qrtl 4	90	29,0	10,5	29,8	10,2	17,4	14,3	28,1	11,8	29,0	11,5	17,3	14,4	28,6	12,2	29,6	12,2	18,1	14,3	34,6	3,0	34,7	3,0	25,8	7,5
			2015	265	29,4	10,5	30,1	10,2	18,4	14,5	28,5	11,6	29,4	11,3	18,2	14,7	29,2	12,4	30,1	12,2	19,0	14,9	34,7	3,2	34,8	3,2	26,1	6,0
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	29,6	12,4	30,1	12,1	20,9	17,1	29,2	13,3	29,8	13,0	20,9	17,3	30,4	14,1	31,1	14,1	21,8	17,0	33,8	3,3	33,9	3,3	23,5	5,9
			Qrtl 2	91	30,2	12,0	30,7	11,6	22,3	16,7	29,6	13,1	30,1	12,8	22,3	16,9	30,6	13,9	31,2	13,9	23,2	16,6	34,4	3,6	34,5	3,6	25,6	7,8
			Qrtl 3	62	30,0	12,2	30,5	11,9	22,5	16,2	29,7	12,9	30,2	12,6	22,4	16,3	31,1	13,5	31,7	13,5	23,7	16,4	34,0	3,7	34,1	3,7	28,9	6,1
			Qrtl 4	90	30,3	12,0	30,9	11,7	21,5	17,3	29,8	13,0	30,4	12,7	21,5	17,4	30,4	13,4	31,0	13,4	22,0	17,1	34,7	3,5	34,9	3,4	22,0	8,0
			2015	333	30,0	12,1	30,6	11,8	21,8	16,8	29,6	13,1	30,1	12,8	21,8	17,0	30,6	13,9	31,2	13,7	22,7	16,8	34,3	3,5	34,4	3,5	24,8	7,1
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	82	29,6	13,0	30,2	12,6	18,6	19,6	29,3	13,8	29,9	13,5	18,6	19,7	30,4	14,3	31,1	14,3	18,7	19,3	33,3	3,4	33,4	3,3	22,4	8,1
			Qrtl 2	37	30,3	12,7	30,9	12,5	22,6	15,5	30,0	13,9	30,6	13,8	22,5	15,8	30,9	14,4	31,4	14,4	24,6	16,5	32,9	3,9	33,0	3,8	25,8	5,7
			Qrtl 3	91	30,1	11,9	30,5	11,6	23,2	15,7	29,8	12,7	30,3	12,5	22,9	16,0	31,1	13,4	31,7	13,4	24,1	16,1	32,9	3,7	32,9	3,7	36,6	3,4
			Qrtl 4	44	29,3	10,7	29,6	10,4	23,0	16,4	29,1	12,4	29,4	12,1	22,7	16,7	30,1	12,6	30,5	12,6	24,5	17,0	30,4	3,0	30,4	2,9	30,8	6,0
			2015	254	29,9	12,2	30,4	11,9	21,8	16,8	29,6	13,2	30,1	12,9	21,6	17,0	30,7	14,0	31,3	13,7	22,7	17,1	32,5	3,5	32,5	3,5	30,6	5,2
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	29,8	11,4	30,5	11,0	16,8	19,4	29,4	12,2	30,1	11,7	16,7	19,6	30,2	12,8	31,1	12,8	17,6	19,8	33,7	4,0	33,7	3,9	26,6	8,0
			Qrtl 2	91	29,9	11,2	30,5	10,7	17,8	19,3	29,4	12,1	30,1	11,7	17,7	19,6	30,5	12,5	31,3	12,5	18,7	19,7	33,2	4,0	33,3	4,0	27,5	5,0
			Qrtl 3	91	29,4	11,2	30,1	10,8	16,9	19,3	29,0	11,9	29,8	11,4	16,7	19,5	30,1	12,2	31,0	12,2	17,2	19,6	33,3	4,4	33,3	4,4	30,9	4,0
			Qrtl 4	84	29,6	10,9	30,4	10,5	16,2	19,3	29,1	11,9	29,9	11,4	16,0	19,5	29,8	11,9	30,7	11,9	16,4	19,8	33,1	4,0	33,1	4,0	24,6	6,4
			2015	356	29,7	11,2	30,4	10,7	17,0	19,3	29,2	12,0	30,0	11,6	16,8	19,5	30,2	12,8	31,0	12,4	17,5	19,7	33,3	4,1	33,3	4,1	27,4	5,7
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	32,2	11,7	32,7	11,5	17,6	16,9	31,7	12,5	32,2	12,4	17,5	16,9	32,6	13,6	33,2	13,6	18,0	16,7	37,3	2,3	37,4	2,3	25,7	7,0
			Qrtl 2	91	32,9	10,1	33,2	9,9	20,7	16,4	32,1	11,5	32,5	11,3	20,6	16,5	32,7	12,6	33,1	12,6	21,4	16,1	37,1	2,2	37,2	2,2	25,6	6,0
			Qrtl 3	84	32,2	9,7	32,6	9,5	21,4	15,2	31,8	10,5	32,2	10,3	21,3	15,4	32,5	11,2	32,9	11,2	22,1	15,0	36,1	2,3	36,1	2,3	29,6	1,6
			Qrtl 4	79	33,6	10,5	34,0	10,4	21,4	15,1	32,9	11,6	33,3	11,5	21,2	15,3	33,4	12,4	33,8	12,4	21,9	14,9	38,7	2,3	38,7	2,3	37,8	2,3
			2015	334	32,7	10,4	33,1	10,3	20,3	15,9	32,1	11,5	32,5	11,3	20,2	16,0	32,8	12,5	33,2	12,4	20,9	15,7	37,3	2,3	37,3	2,3	29,4	4,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	80	30,9	11,6	31,5	11,6	21,9	12,3	30,5	12,4	31,1	12,4	22,2	12,4	31,5	14,0	32,2	14,0	23,2	11,7	35,7	2,8	36,1	2,7	11,2	6,6
			Qrtl 2	91	29,2	11,1	29,9	10,9	19,3	14,5	28,8	12,0	29,5	11,8	19,4	14,8	30,0	12,7	30,8	12,7	20,1	14,3	32,2	4,2	32,5	4,2	15,7	2,9
			Qrtl 3	91	28,3	10,7	29,1	10,4	18,4	15,1	27,9	11,3	28,8	11,0	18,3	15,2	29,1	11,7	30,1	11,7	19,4	14,7	32,9	3,9	33,2	3,8	21,2	5,1
			Qrtl 4	90	29,2	10,8	30,1	10,4	17,1	15,4	28,7	11,6	29,6	11,3	17,2	15,5	29,6	11,8	30,6	11,8	17,7	15,1	33,6	3,6	33,9	3,5	9,6	13,2
			2015	352	29,3	11,0	30,1	10,8	19,0	14,5	28,9	11,8	29,7	11,6	19,1	14,6	29,9	12,6	30,8	12,4	19,9	14,1	33,4	3,7	33,7	3,7	14,6	6,9
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	28,0	12,0	28,8	11,5	16,2	18,4	27,5	12,6	28,3	12,2	16,1	18,6	28,6	13,2	29,5	13,2	16,9	18,6	33,7	4,0	33,9	3,9	22,0	11,4
			Qrtl 2	91	28,2	12,0	28,9	11,6	18,5	17,5	27,7	12,8	28,4	12,4	18,1	17,8	28,9	13,2	29,7	13,2	18,7	17,6	32,8	5,3	32,9	5,2	31,4	7,1
			Qrtl 3	13	27,2	12,2	27,7	11,8	18,9	17,4	26,9	12,8	27,5	12,4	18,7	17,5	28,1	13,3	28,8	13,3	19,2	17,5	30,9	4,7	31,0	4,6	26,1	8,1
			Qrtl 4	61	27,7	12,0	28,5	11,5	16,8	18,7	27,2	12,9	28,0	12,4	16,6	19,0	27,8	13,0	28,6	13,0	16,7	18,9	32,9	3,8	33,0	3,7	24,0	8,1
			2015	255	28,0	12,0	28,7	11,6	17,4	18,0	27,5	12,7	28,2	12,3	17,1	18,3	28,5	13,5	29,3	13,2	17,7	18,2	33,0	4,5	33,1	4,5	26,8	8,5
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	28,6	10,3	28,9	10,1	14,5	18,4	28,1	11,0	28,5	10,8	14,5	18,6	28,7	11,9	29,2	11,9	15,1	18,2	33,2	2,8	33,2	2,8	17,9	3,8
			Qrtl 2	66	29,1	10,3	29,5	10,1	15,5	18,2	28,6	11,2	29,0	11,0	15,5	18,4	29,2	11,9	29,6	11,9	15,7	18,0	33,2	3,2	33,2	3,1	18,7	6,7
			Qrtl 3	88	28,6	10,1	29,0	9,9	15,3	18,2	28,2	10,8	28,6	10,5	15,1	18,4	29,1	11,2	29,6	11,2	15,9	17,8	33,1	3,2	33,1	3,2	24,3	5,8
			Qrtl 4	90	29,0	10,0	29,4	9,8	14,6	18,7	28,3	10,9	28,7	10,7	14,6	18,9	28,7	11,4	29,1	11,4	15,1	19,0	34,2	2,6	34,3	2,6	15,8	6,3
			2015	334	28,8	10,2	29,2	10,0	14,9	18,4	28,3	11,0	28,7	10,7	14,9	18,5	28,9	11,8	29,4	11,6	15,5	18,2	33,5	2,9	33,5	2,9	19,5	5,7
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	30,1	11,8	30,5	11,6	19,2	15,9	29,7	12,5	30,1	12,4	18,9	16,1	31,0	13,5	31,6	13,5	19,3	15,9	35,0	3,1	35,1	3,1	29,7	5,1
			Qrtl 2	91	30,7	11,5	31,1	11,3	19,3	16,9	30,1	12,6	30,6	12,4	19,1	17,2	31,6	13,4	32,1	13,4	19,7	17,4	35,0	3,4	35,0	3,4	25,6	5,2
			Qrtl 3	91	30,4	11,2	30,8	10,9	19,5	16,9	30,0	11,9	30,4	11,7	19,2	17,1	31,3	12,5	31,8	12,5	19,9	17,0	35,2	3,4	35,3	3,4	30,5	5,3
			Qrtl 4	90	30,6	11,5	31,0	11,3	20,3	16,5	30,1	12,5	30,6	12,3	20,0	16,7	31,1	13,0	31,6	13,0	20,6	16,8	34,2	3,2	34,2	3,2	31,0	4,4
			2015	362	30,5	11,5	30,9	11,3	19,6	16,6	30,0	12,4	30,4	12,2	19,3	16,8	31,3	13,2	31,8	13,1	19,9	16,8	34,8	3,3	34,9	3,3	29,1	5,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	27,2	12,0	28,6	11,8	19,8	13,3	26,4	12,9	27,8	12,8	19,8	13,4	27,1	14,0	28,6	14,0	20,7	13,2	34,8	3,9	35,4	3,8	17,8	6,7
			Qrtl 2	91	26,9	11,2	28,0	10,9	19,4	13,4	26,1	12,3	27,2	12,1	19,5	13,6	27,1	12,9	28,4	12,9	20,7	13,2	31,7	4,3	32,0	4,4	18,7	4,0
			Qrtl 3	91	27,3	10,9	28,5	10,6	19,9	13,3	26,6	11,8	27,9	11,5	19,8	13,4	27,4	12,4	28,9	12,4	20,5	13,6	33,2	4,1	33,5	4,1	23,7	4,1
			Qrtl 4	90	27,0	11,0	28,6	10,7	18,9	12,5	26,1	12,0	27,8	11,8	18,9	12,7	26,6	12,4	28,3	12,4	19,5	12,3	32,7	3,8	33,1	3,8	19,1	6,2
			2015	362	27,1	11,3	28,4	11,0	19,5	13,1	26,3	12,2	27,7	12,0	19,5	13,3	27,0	12,9	28,6	12,9	20,3	13,1	32,9	4,1	33,3	4,0	19,6	5,3
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	29,2	11,5	29,9	11,2	18,0	15,9	28,7	12,3	29,4	12,0	17,9	16,2	30,0	13,2	30,8	13,2	18,7	16,1	34,6	3,5	34,8	3,4	24,2	7,0
			Qrtl 2	91	29,6	10,9	30,2	10,7	19,3	15,7	28,9	12,1	29,6	11,8	19,1	15,9	29,9	12,8	30,7	12,8	20,0	15,7	33,8	3,5	33,9	3,4	27,8	7,0
			Qrtl 3	91	29,5	10,6	30,1	10,3	19,4	15,2	28,9	11,3	29,6	11,1	19,2	15,4	29,9	11,9	30,7	11,9	19,9	15,4	34,7	3,5	34,7	3,5	27,9	7,4
			Qrtl 4	90	29,5	10,9	30,2	10,6	18,7	16,4	28,9	11,9	29,6	11,6	18,5	16,6	29,6	12,3	30,4	12,3	19,4	16,3	34,0	3,3	34,1	3,3	27,1	8,2
			2015	362	29,4	11,0	30,1	10,7	18,9	15,8	28,9	11,9	29,5	11,6	18,7	16,0	29,9	12,8	30,6	12,5	19,6	15,9	34,2	3,4	34,3	3,4	26,8	7,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	89	29,2	11,6	30,0	11,3	21,5	14,6	28,8	12,2	29,6	12,0	21,4	14,7	30,1	13,0	31,0	13,0	22,2	14,3	34,4	3,8	34,6	3,7	26,8	8,2
			Qrtl 2	91	29,3	11,4	30,0	11,1	21,7	13,9	28,9	12,2	29,6	12,0	21,7	14,0	30,1	12,9	31,0	12,9	22,3	13,6	32,8	4,0	33,0	3,9	25,2	8,8
			Qrtl 3	41	28,7	11,6	29,4	11,3	21,7	13,9	28,4	12,1	29,1	11,9	21,6	14,0	29,7	12,5	30,6	12,5	22,4	13,9	32,8	4,3	32,9	4,2	28,8	6,3
			Qrtl 4	90	29,5	11,2	30,3	10,9	21,3	14,4	29,0	12,1	29,8	11,8	21,2	14,5	29,9	12,4	30,8	12,4	21,8	14,4	34,3	3,5	34,5	3,4	26,5	8,6
			2015	311	29,3	11,4	30,0	11,1	21,5	14,2	28,8	12,1	29,6	11,9	21,4	14,4	30,0	12,8	30,9	12,7	22,2	14,1	33,7	3,8	33,8	3,8	26,4	8,3
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	30,1	10,5	30,8	10,2	17,2	15,9	29,7	11,1	30,5	10,8	17,3	16,1	31,0	11,9	32,0	11,9	18,2	16,7	34,1	3,1	34,3	3,1	14,2	5,3
			Qrtl 2	91	30,2	10,3	31,0	10,0	18,9	15,7	29,8	11,2	30,6	10,8	18,9	15,8	31,0	11,5	32,0	11,5	19,5	15,9	33,3	3,6	33,3	3,6	24,0	4,8
			Qrtl 3	91	29,8	10,4	30,5	10,0	19,6	15,7	29,4	10,9	30,3	10,5	19,5	15,9	30,5	11,0	31,5	11,0	20,7	16,1	33,2	3,9	33,4	3,9	24,7	4,4
			Qrtl 4	90	30,0	10,2	30,9	9,7	19,0	16,7	29,5	11,1	30,4	10,6	18,9	17,0	30,1	11,1	31,1	11,1	19,9	16,9	34,6	3,0	34,8	3,0	21,1	4,3
			2015	362	30,0	10,4	30,8	9,9	18,8	16,0	29,6	11,1	30,5	10,7	18,7	16,2	30,6	11,8	31,6	11,3	19,7	16,4	33,8	3,4	34,0	3,4	21,6	4,6
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	28,3	12,6	29,6	12,2	20,5	14,6	27,7	13,5	28,9	13,3	20,4	14,7	28,6	14,4	30,1	14,4	21,0	14,7	35,2	3,1	35,5	3,0	24,0	5,6
			Qrtl 2	91	30,2	11,2	31,5	10,9	23,4	12,6	29,3	12,3	30,6	12,2	23,2	12,8	30,4	13,2	32,0	13,2	24,1	12,6	36,2	3,6	36,3	3,5	31,3	5,8
			Qrtl 3	91	28,7	11,2	30,1	10,9	21,5	12,9	28,0	12,1	29,4	11,9	21,4	13,0	28,9	13,0	30,7	13,0	21,6	12,9	35,4	3,5	35,6	3,4	28,3	6,7
			Qrtl 4	90	29,1	11,7	30,5	11,3	21,2	13,9	28,4	12,8	29,9	12,5	21,2	14,0	29,3	13,4	31,1	13,4	21,4	14,3	34,4	3,4	34,7	3,4	21,0	6,1
			2015	362	29,2	11,6	30,5	11,3	21,8	13,4	28,4	12,6	29,8	12,4	21,7	13,5	29,4	13,4	31,1	13,4	22,2	13,4	35,4	3,5	35,6	3,4	26,7	6,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	29,6	11,6	30,1	11,4	16,8	17,2	29,0	12,4	29,5	12,2	16,8	17,3	30,2	13,4	30,8	13,4	17,5	17,5	35,6	3,5	35,7	3,4	18,3	9,3
			Qrtl 2	91	29,2	11,6	29,7	11,4	18,5	16,5	28,7	12,6	29,2	12,3	18,5	16,7	29,9	13,4	30,5	13,4	19,3	16,5	33,1	4,1	33,2	4,1	20,3	7,5
			Qrtl 3	90	29,2	11,1	29,7	10,9	18,9	15,5	28,8	11,8	29,3	11,6	18,7	15,7	30,2	12,5	30,7	12,5	19,7	15,3	34,1	3,3	34,2	3,3	27,0	4,2
			Qrtl 4	90	30,0	11,3	30,5	11,1	18,8	16,6	29,4	12,3	29,8	12,1	18,8	16,7	30,0	12,9	30,5	12,9	19,3	16,8	35,2	3,2	35,3	3,2	18,1	9,3
			2015	361	29,5	11,4	30,0	11,2	18,3	16,4	29,0	12,2	29,5	12,0	18,3	16,6	30,1	13,2	30,6	13,0	19,1	16,4	34,4	3,5	34,5	3,5	21,3	7,3
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	29,0	10,6	30,2	10,0	16,6	16,5	28,2	11,3	29,5	10,8	16,6	16,6	29,0	11,6	30,4	11,6	17,7	17,0	36,5	2,9	36,8	2,8	15,8	10,8
			Qrtl 2	91	29,8	10,0	30,3	9,8	18,6	13,8	29,1	11,0	29,7	10,9	18,5	14,0	30,1	11,7	30,8	11,7	19,8	13,7	34,4	3,0	34,5	3,0	19,4	6,5
			Qrtl 3	91	29,7	10,2	30,2	10,0	18,9	13,9	29,2	10,9	29,8	10,8	18,9	14,1	30,3	11,6	30,9	11,6	20,2	13,7	34,0	3,1	34,1	3,1	20,3	5,1
			Qrtl 4	90	30,4	10,1	31,2	9,8	17,9	16,0	29,6	11,2	30,4	10,9	17,9	16,1	29,9	11,5	30,8	11,5	18,5	16,2	35,9	2,6	36,1	2,6	18,2	7,4
			2015	362	29,7	10,2	30,5	9,9	17,7	15,4	29,0	11,1	29,8	10,8	17,7	15,6	29,8	11,9	30,7	11,6	18,7	15,6	35,3	2,9	35,4	2,8	17,9	8,0
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	28,8	11,3	29,6	11,0	20,7	14,0	28,1	12,1	29,0	11,9	20,5	14,1	29,1	13,0	30,1	13,0	21,5	14,0	34,7	3,6	34,9	3,4	25,2	9,2
			Qrtl 2	91	29,1	10,5	29,8	10,2	21,8	13,2	28,3	11,7	29,0	11,5	21,5	13,5	29,4	12,3	30,3	12,3	22,5	13,4	33,9	3,4	34,0	3,4	28,3	6,3
			Qrtl 3	91	29,1	10,4	29,9	10,1	21,6	13,7	28,6	11,3	29,4	10,9	21,4	13,9	29,7	11,9	30,7	11,9	22,5	13,9	34,0	3,4	34,1	3,3	29,5	6,4
			Qrtl 4	91	29,0	10,6	29,8	10,3	20,9	13,7	28,3	11,6	29,2	11,4	20,8	13,9	28,9	12,0	29,8	12,0	21,5	13,8	33,6	3,5	33,8	3,4	25,4	7,2
			2015	363	29,0	10,7	29,8	10,4	21,3	13,7	28,3	11,7	29,1	11,4	21,1	13,9	29,3	12,5	30,2	12,3	22,0	13,8	34,0	3,4	34,1	3,4	27,2	7,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	28,4	9,8	29,3	9,5	20,8	12,4	27,5	10,8	28,3	10,6	20,7	12,6	28,4	11,6	29,4	11,6	22,1	12,5	34,7	3,3	34,9	3,3	23,9	5,5
			Qrtl 2	91	28,3	9,0	28,8	8,8	22,1	11,2	27,9	10,2	28,5	10,1	22,0	11,6	29,2	10,7	29,9	10,7	23,4	10,8	29,9	4,0	30,0	4,0	24,7	2,9
			Qrtl 3	91	28,2	6,3	28,3	6,1	25,6	10,2	28,4	6,5	28,5	6,3	25,0	10,1	29,0	6,6	29,3	6,6	25,1	10,6	27,4	5,3	27,2	5,2	37,8	11,1
			Qrtl 4	31	29,1	7,0	29,6	6,5	23,3	12,7	29,0	7,7	29,7	7,1	23,6	12,7	28,6	7,9	29,2	7,9	25,1	12,8	29,1	4,8	29,3	4,7	18,5	13,0
			2015	303	28,4	9,3	29,1	9,0	21,3	12,1	27,7	10,3	28,5	10,1	21,2	12,3	28,7	11,1	29,5	11,0	22,6	12,1	32,2	3,8	32,4	3,7	24,2	5,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	28,1	11,4	29,9	10,9	17,9	14,6	27,0	12,4	28,8	12,0	17,8	14,9	27,5	13,3	29,4	13,3	18,9	14,9	36,1	3,7	36,8	3,7	18,7	5,1
			Qrtl 2	91	29,1	10,2	30,7	9,6	19,1	14,0	27,7	11,6	29,4	11,1	19,0	14,3	28,3	12,3	30,3	12,3	19,8	14,5	35,3	3,4	35,7	3,4	21,8	5,1
			Qrtl 3	91	29,4	10,0	30,8	9,4	19,8	13,9	28,4	11,0	29,9	10,5	19,7	14,1	28,9	11,4	30,5	11,4	20,8	14,2	36,2	3,2	36,5	3,2	22,4	3,9
			Qrtl 4	91	28,7	10,8	30,3	10,3	18,6	14,1	27,6	12,1	29,3	11,7	18,6	14,2	27,7	12,6	29,4	12,6	19,1	14,4	34,9	3,5	35,2	3,4	18,7	7,0
			2015	363	28,9	10,5	30,5	9,9	18,9	14,1	27,7	11,7	29,4	11,2	18,8	14,4	28,1	12,7	30,0	12,3	19,7	14,5	35,6	3,4	35,9	3,4	20,6	5,2
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	28,3	10,8	29,4	10,5	19,5	12,9	27,8	11,5	29,0	11,3	19,6	13,0	28,8	12,2	30,1	12,2	20,8	13,0	33,0	4,2	33,5	4,1	17,2	7,4
			Qrtl 2	91	28,7	10,3	29,8	10,0	20,3	12,8	28,2	11,2	29,3	10,9	20,3	12,9	29,1	11,5	30,4	11,5	21,0	12,9	32,2	4,3	32,5	4,2	19,7	7,1
			Qrtl 3	91	28,7	10,2	29,7	9,9	20,8	13,3	28,3	10,9	29,4	10,6	20,8	13,5	29,4	11,2	30,6	11,2	21,9	13,0	32,3	4,1	32,6	4,1	21,4	5,1
			Qrtl 4	91	28,8	10,4	29,7	10,0	20,8	13,1	28,3	11,2	29,4	10,9	20,8	13,3	29,0	11,4	30,1	11,4	21,3	13,5	32,0	4,5	32,3	4,5	19,8	6,4
			2015	363	28,6	10,4	29,7	10,1	20,3	13,0	28,2	11,2	29,3	10,9	20,4	13,2	29,1	11,7	30,3	11,5	21,3	13,1	32,3	4,3	32,7	4,3	19,6	6,5
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	27,3	11,7	28,5	11,2	17,8	15,9	26,7	12,6	27,9	12,1	17,7	16,2	28,1	13,0	29,6	13,0	19,0	15,8	32,9	4,3	33,3	4,2	20,4	5,8
			Qrtl 2	91	28,0	10,3	29,1	9,7	18,8	15,7	27,2	11,6	28,4	11,0	18,6	16,2	28,3	11,8	29,7	11,8	19,3	16,4	32,1	3,9	32,3	3,8	24,2	5,5
			Qrtl 3	91	28,0	9,5	29,0	8,9	19,7	15,0	27,4	10,4	28,3	9,8	19,4	15,4	28,3	10,6	29,6	10,6	19,9	15,8	32,6	3,8	32,8	3,7	26,8	4,7
			Qrtl 4	91	27,6	11,3	28,6	10,7	18,4	16,2	26,8	12,4	27,9	11,8	18,3	16,6	27,8	12,4	29,1	12,4	18,8	16,4	32,5	4,3	32,8	4,2	20,6	6,3
			2015	363	27,8	10,6	28,8	10,0	18,8	15,7	27,1	11,6	28,2	11,0	18,6	16,0	28,1	12,4	29,5	11,9	19,3	16,1	32,5	4,0	32,7	3,9	23,6	5,5
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	28,6	10,5	29,3	10,2	18,0	15,6	27,8	11,5	28,5	11,2	17,6	15,9	28,5	12,4	29,4	12,4	18,1	15,6	34,3	3,8	34,5	3,7	26,9	7,7
			Qrtl 2	61	28,9	10,4	29,7	10,0	18,9	16,4	28,1	11,6	28,9	11,2	18,7	16,7	28,9	12,1	29,8	12,1	20,1	16,0	33,6	3,8	33,7	3,8	24,4	8,1
			Qrtl 3	91	28,0	9,9	28,8	9,5	19,3	14,8	27,6	10,6	28,4	10,2	19,1	15,0	28,4	11,2	29,3	11,2	19,6	14,7	31,7	4,1	31,8	4,0	26,2	7,9
			Qrtl 4	85	28,6	10,7	29,5	10,2	18,1	16,8	27,9	11,7	28,8	11,2	18,0	17,0	28,3	11,6	29,2	11,6	18,7	16,6	33,7	4,0	33,8	4,0	24,8	8,1
			2015	276	28,5	10,4	29,3	9,9	18,7	15,8	27,8	11,3	28,6	10,8	18,5	16,1	28,5	12,0	29,4	11,6	19,3	15,7	33,1	4,0	33,3	3,9	25,5	8,0
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	29,6	10,7	30,6	10,2	18,5	15,6	29,0	11,4	30,1	11,0	18,5	15,8	30,1	11,8	31,3	11,8	19,9	16,1	35,1	3,3	35,3	3,3	19,2	3,5
			Qrtl 2	91	30,3	10,6	31,3	10,0	19,5	16,5	29,4	11,7	30,5	11,2	19,4	16,7	30,0	12,1	31,4	12,1	19,4	17,0	35,8	3,3	36,0	3,2	25,9	7,7
			Qrtl 3	83	30,7	10,3	31,4	9,9	21,7	14,9	30,1	10,9	30,8	10,6	21,8	15,1	31,4	11,3	32,1	11,3	22,6	15,4	36,4	4,1	36,8	4,1	17,4	7,3
			Qrtl 4	91	30,0	10,5	30,7	10,2	20,1	14,7	29,5	11,4	30,2	11,1	20,1	14,9	30,1	11,7	31,0	11,7	19,9	15,1	34,1	3,7	34,3	3,7	19,6	5,7
			2015	355	30,1	10,5	31,0	10,1	19,8	15,5	29,5	11,4	30,4	11,0	19,8	15,7	30,4	12,2	31,5	11,7	20,3	16,0	35,4	3,6	35,6	3,5	20,9	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	27,5	12,4	28,7	12,1	18,1	14,9	26,9	13,1	28,1	12,9	18,1	15,0	27,9	13,8	29,4	13,8	18,8	14,9	34,3	4,0	34,8	3,9	17,0	6,6
			Qrtl 2	91	27,7	11,6	28,8	11,3	18,8	14,2	27,1	12,6	28,3	12,3	18,8	14,3	28,3	13,0	29,6	13,0	19,5	14,1	31,9	4,4	32,0	4,4	21,1	7,0
			Qrtl 3	91	27,7	11,5	28,9	11,1	19,2	14,8	27,2	12,2	28,3	11,8	19,1	14,9	28,2	12,5	29,5	12,5	20,1	14,5	33,8	4,1	33,9	4,1	26,3	4,1
			Qrtl 4	90	27,6	11,9	28,7	11,6	18,5	14,8	26,9	12,9	28,1	12,6	18,5	15,0	27,9	12,9	29,2	12,9	19,3	14,8	32,9	4,0	33,1	4,0	19,9	4,7
			2015	362	27,6	11,8	28,8	11,5	18,7	14,6	27,0	12,7	28,2	12,4	18,6	14,8	28,1	13,3	29,4	13,0	19,5	14,6	33,1	4,1	33,3	4,1	21,1	5,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	28,6	11,0	30,0	10,6	16,7	15,0	28,2	11,6	29,5	11,2	16,6	15,2	29,1	12,1	30,7	12,1	17,4	14,9	34,4	4,0	34,8	4,0	18,0	7,4
			Qrtl 2	91	28,5	11,1	29,7	10,6	17,3	15,8	28,0	11,9	29,2	11,5	17,3	15,9	28,8	12,3	30,3	12,3	17,9	16,0	33,1	4,8	33,2	4,8	18,3	5,1
			Qrtl 3	91	28,7	10,6	29,8	10,1	19,2	14,7	28,2	11,2	29,4	10,7	19,1	14,9	29,2	11,3	30,6	11,3	19,8	14,4	34,6	4,4	34,7	4,4	28,6	3,6
			Qrtl 4	90	28,5	10,8	29,8	10,3	17,4	15,1	27,9	11,6	29,3	11,1	17,4	15,3	28,6	11,7	30,0	11,7	17,9	15,4	33,7	4,1	34,0	4,0	20,4	8,6
			2015	362	28,6	10,9	29,8	10,4	17,8	15,1	28,1	11,6	29,3	11,1	17,7	15,3	28,9	12,2	30,4	11,8	18,3	15,1	33,9	4,4	34,1	4,3	21,1	6,6
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	26,9	11,9	28,9	11,3	19,1	14,4	26,3	12,7	28,3	12,2	19,1	14,7	27,7	13,0	29,7	13,0	20,5	14,5	32,4	4,2	33,9	3,8	17,7	7,8
			Qrtl 2	91	28,4	11,3	29,5	10,6	20,0	17,1	27,7	12,3	28,8	11,6	19,7	17,3	28,6	12,0	29,9	12,0	20,6	17,6	33,2	4,6	33,2	4,6	33,3	2,1
			Qrtl 3	91	27,9	11,1	28,9	10,4	20,9	15,3	27,5	11,4	28,7	10,7	20,7	15,4	29,1	10,7	30,5	10,7	21,6	14,8	30,8	7,9	30,8	7,9	30,5	7,1
			Qrtl 4	90	26,3	10,4	28,8	9,9	19,7	11,7	25,7	11,2	28,2	11,0	19,8	11,8	26,1	11,4	28,8	11,4	19,8	11,9	31,5	3,4	32,2	3,3	12,7	4,2
			2015	362	27,2	11,2	29,0	10,6	19,7	13,7	26,6	12,0	28,5	11,5	19,7	13,9	27,7	12,3	29,7	11,9	20,4	13,9	32,0	4,7	32,6	4,7	19,0	6,5
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	27,6	12,1	28,7	11,5	19,0	16,1	27,0	12,8	28,2	12,2	19,0	16,3	28,1	13,3	29,4	13,3	19,8	16,1	33,9	4,3	34,5	4,2	18,0	7,7
			Qrtl 2	91	28,6	11,5	29,6	11,1	21,4	14,5	27,9	12,5	29,0	12,1	21,4	14,7	29,0	13,0	30,3	13,0	22,0	14,5	33,4	4,3	33,7	4,2	22,1	6,8
			Qrtl 3	90	28,1	11,4	29,2	11,0	21,6	14,2	27,6	12,1	28,6	11,7	21,6	14,4	28,7	12,5	29,9	12,5	22,6	14,1	34,0	4,0	34,4	4,0	22,7	5,3
			Qrtl 4	90	27,7	11,6	28,9	11,0	19,4	15,3	27,0	12,4	28,3	11,9	19,3	15,5	27,7	12,6	29,1	12,6	19,9	15,3	33,4	4,4	33,7	4,3	20,9	7,2
			2015	361	28,0	11,6	29,1	11,1	20,5	15,0	27,4	12,4	28,5	12,0	20,4	15,2	28,4	13,1	29,7	12,8	21,2	14,9	33,6	4,2	34,0	4,2	21,2	6,7
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	26,9	11,4	29,2	10,8	17,1	14,2	26,3	12,2	28,7	11,6	17,2	14,3	27,0	12,8	29,7	12,8	18,2	13,9	32,5	4,0	33,5	3,7	15,3	8,9
			Qrtl 2	91	27,3	10,9	29,4	10,2	17,9	14,0	26,6	11,9	28,9	11,4	17,9	14,2	27,4	12,0	30,0	12,0	18,7	13,8	31,5	4,1	32,1	4,1	16,6	5,1
			Qrtl 3	91	27,2	10,8	29,4	10,1	18,3	13,7	26,5	11,6	28,7	10,9	18,3	13,9	27,1	11,7	29,6	11,7	19,0	13,4	33,8	4,2	34,3	4,2	19,8	3,4
			Qrtl 4	90	26,9	10,8	29,5	10,0	16,9	13,8	26,2	11,8	28,9	11,1	17,0	14,0	26,6	11,8	29,5	11,8	17,8	13,6	32,5	3,7	33,2	3,6	12,2	7,3
			2015	362	27,1	11,0	29,4	10,3	17,6	13,9	26,4	11,8	28,8	11,2	17,6	14,1	27,0	12,4	29,7	12,1	18,4	13,7	32,5	4,0	33,2	3,9	15,7	6,4
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	29,0	11,1	30,2	10,8	18,7	13,0	28,3	11,9	29,6	11,7	18,7	13,1	29,1	13,1	30,6	13,1	19,8	13,2	34,6	3,4	35,1	3,4	17,6	5,9
			Qrtl 2	91	29,3	10,3	30,5	10,0	19,2	12,6	28,5	11,5	29,7	11,3	19,1	12,8	29,4	12,3	31,0	12,3	20,0	12,8	34,2	3,5	34,5	3,4	19,8	6,9
			Qrtl 3	91	29,0	10,3	30,2	10,0	19,9	12,8	28,4	11,1	29,5	10,8	19,8	13,0	29,2	11,6	30,6	11,6	20,6	13,0	34,6	3,4	34,8	3,4	25,0	3,4
			Qrtl 4	91	29,3	10,5	30,5	10,2	18,2	13,5	28,5	11,6	29,8	11,4	18,1	13,7	28,8	12,4	30,2	12,4	19,3	13,6	34,6	3,3	34,8	3,3	22,5	4,7
			2015	363	29,2	10,5	30,4	10,2	19,0	13,0	28,4	11,5	29,7	11,3	19,0	13,2	29,2	12,4	30,6	12,3	20,0	13,1	34,5	3,4	34,7	3,4	21,2	5,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	27,3	11,5	29,6	10,9	20,6	13,2	26,3	12,5	28,5	12,2	20,6	13,3	27,0	13,7	29,5	13,7	22,0	13,0	34,8	3,6	35,5	3,4	22,0	6,9
			Qrtl 2	91	28,1	9,9	30,0	9,2	21,3	12,7	27,1	11,3	29,1	10,8	21,2	13,0	27,7	11,8	30,0	11,8	22,3	12,7	32,7	4,1	33,0	4,1	24,0	5,1
			Qrtl 3	91	28,0	9,9	29,9	9,1	20,6	13,3	26,8	11,0	28,7	10,2	20,5	13,5	27,7	11,4	30,0	11,4	21,8	12,8	35,1	3,8	35,4	3,8	24,9	5,3
			Qrtl 4	90	27,0	10,3	29,1	9,5	19,9	13,2	26,1	11,6	28,3	11,0	19,9	13,4	26,7	11,7	29,0	11,7	21,2	13,2	31,9	3,9	32,3	3,8	20,4	4,9
			2015	362	27,7	10,3	29,7	9,5	20,6	13,1	26,6	11,5	28,7	10,9	20,6	13,3	27,3	12,3	29,7	12,0	21,9	12,9	33,4	3,9	33,8	3,8	23,0	5,5
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	28,7	11,9	30,1	11,4	17,1	15,9	28,0	12,8	29,4	12,4	17,1	16,1	29,1	13,8	30,7	13,8	18,0	15,9	35,4	3,1	35,9	3,0	14,2	6,8
			Qrtl 2	91	29,8	10,5	30,9	10,0	19,1	15,2	28,8	12,0	30,0	11,5	19,1	15,4	29,7	12,9	31,2	12,9	19,9	14,9	35,0	2,9	35,2	2,9	19,6	6,2
			Qrtl 3	91	29,6	10,2	30,8	9,7	19,0	15,2	28,8	11,2	30,1	10,7	19,0	15,3	29,6	12,0	31,0	12,0	19,7	15,2	35,3	2,9	35,4	2,9	22,9	4,6
			Qrtl 4	91	29,6	11,1	30,9	10,5	18,3	15,5	28,7	12,4	30,1	11,9	18,3	15,7	29,5	12,9	31,1	12,9	19,1	15,7	35,1	2,9	35,3	2,8	17,8	4,4
			2015	363	29,5	10,8	30,7	10,3	18,5	15,4	28,6	12,0	29,9	11,6	18,5	15,6	29,5	13,1	31,0	12,8	19,3	15,4	35,2	2,9	35,4	2,9	18,7	5,6
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	87	27,4	10,2	29,3	10,0	19,5	11,3	26,5	11,2	28,4	11,1	19,4	11,5	27,3	12,6	29,7	12,6	20,3	11,6	32,9	3,9	33,7	3,7	19,9	6,5
			Qrtl 2	60	26,6	9,3	28,1	8,9	19,1	11,3	26,0	10,6	27,7	10,3	19,1	11,7	27,1	11,0	29,2	11,0	19,9	11,7	28,7	4,9	29,1	4,9	18,7	5,8
			Qrtl 3	80	25,7	9,6	26,9	9,3	19,3	11,3	25,2	10,3	26,5	10,1	19,2	11,5	26,4	10,7	28,2	10,7	20,1	11,7	28,7	5,6	28,9	5,6	21,4	5,4
			Qrtl 4	85	26,8	9,3	28,6	8,8	18,8	11,4	26,1	10,4	28,1	10,0	18,8	11,6	26,3	10,6	28,5	10,6	19,3	11,6	30,3	4,0	30,8	3,9	19,8	5,7
			2015	312	26,6	9,6	28,1	9,3	19,2	11,3	25,9	10,6	27,6	10,4	19,1	11,5	26,7	11,3	28,8	11,2	19,9	11,6	30,0	4,6	30,4	4,6	19,9	5,9
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	87	27,2	9,8	29,3	9,5	19,6	11,0	26,4	10,7	28,5	10,5	19,5	11,1	27,1	11,9	29,8	11,9	20,6	11,1	32,7	4,1	33,5	3,9	19,9	6,2
			Qrtl 2	60	26,3	9,1	27,9	8,7	18,9	11,1	25,7	10,2	27,6	9,9	19,0	11,3	26,6	10,5	28,9	10,5	19,9	11,3	28,3	5,0	28,8	4,9	17,5	5,4
			Qrtl 3	80	25,3	9,4	26,6	9,1	19,0	11,0	24,9	10,0	26,3	9,7	18,9	11,2	26,1	10,2	28,1	10,2	20,0	11,3	28,0	5,7	28,2	5,8	20,4	5,1
			Qrtl 4	85	26,6	9,2	28,5	8,7	18,9	11,1	25,9	10,1	28,0	9,7	18,9	11,3	26,2	10,3	28,5	10,3	19,5	11,3	30,1	4,1	30,6	4,1	19,3	5,5
			2015	312	26,3	9,4	28,0	9,0	19,1	11,0	25,7	10,2	27,6	10,0	19,1	11,2	26,4	10,9	28,8	10,7	20,0	11,3	29,6	4,8	30,1	4,7	19,2	5,6
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	87	27,0	9,3	29,1	8,9	19,8	10,4	26,1	10,1	28,3	9,9	19,8	10,6	26,9	11,0	29,7	11,0	20,8	10,6	32,6	4,0	33,5	3,9	19,8	5,9
			Qrtl 2	60	26,0	8,6	27,7	8,2	18,9	10,6	25,4	9,7	27,4	9,3	19,0	10,9	26,3	9,7	28,7	9,7	19,9	11,0	28,1	5,0	28,6	5,0	17,6	5,3
			Qrtl 3	80	24,9	9,0	26,2	8,6	19,0	10,5	24,4	9,5	25,9	9,2	19,0	10,7	25,6	9,5	27,6	9,5	20,1	10,9	27,6	5,8	27,9	5,8	20,0	5,2
			Qrtl 4	84	26,1	8,7	28,1	8,1	18,9	10,6	25,4	9,5	27,5	9,1	18,9	10,8	25,6	9,5	28,0	9,5	19,5	10,9	29,9	4,1	30,5	4,1	19,0	5,3
			2015	311	25,9	8,9	27,7	8,5	19,2	10,6	25,3	9,7	27,2	9,4	19,2	10,8	26,1	10,1	28,4	9,9	20,1	10,8	29,4	4,8	29,9	4,8	19,1	5,5
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	87	26,8	9,1	29,0	8,7	19,9	10,3	25,9	9,9	28,1	9,7	19,9	10,5	26,7	10,7	29,6	10,7	20,9	10,4	32,7	4,0	33,6	3,9	19,9	5,9
			Qrtl 2	60	25,8	8,5	27,5	8,0	19,0	10,5	25,2	9,6	27,2	9,2	19,1	10,8	26,1	9,5	28,5	9,5	20,0	10,9	28,0	5,0	28,5	5,0	17,7	5,2
			Qrtl 3	68	24,5	9,0	25,8	8,6	19,0	10,4	24,0	9,5	25,4	9,2	18,9	10,6	25,3	9,4	27,3	9,4	20,2	10,8	27,2	6,0	27,4	6,0	20,6	5,2
			Qrtl 4	85	25,9	8,5	27,9	7,9	18,9	10,5	25,0	9,4	27,3	8,9	18,9	10,7	25,2	9,3	27,7	9,3	19,4	10,8	29,9	4,1	30,5	4,1	19,6	5,2
			2015	300	25,7	8,8	27,5	8,3	19,2	10,4	25,0	9,6	27,0	9,2	19,2	10,6	25,8	10,0	28,2	9,7	20,1	10,7	29,3	4,8	29,8	4,8	19,4	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	27,0	9,5	29,0	9,3	19,9	10,5	26,0	10,4	28,1	10,3	19,8	10,6	26,9	11,5	29,6	11,5	20,8	10,7	33,1	4,0	33,9	3,9	19,9	6,0	
			Qrtl 2	60	26,1	8,8	27,7	8,3	19,1	10,6	25,4	9,9	27,2	9,6	19,1	10,9	26,3	10,1	28,6	10,1	20,0	11,0	28,7	5,0	29,1	5,0	17,9	5,2	
			Qrtl 3	80	24,7	9,3	26,0	9,0	19,0	10,6	24,1	9,9	25,5	9,6	18,9	10,7	25,3	9,9	27,3	9,9	20,1	10,9	27,9	5,8	28,2	5,9	20,5	5,2	
			Qrtl 4	85	26,0	8,7	27,9	8,2	18,9	10,5	25,1	9,7	27,2	9,3	18,9	10,7	25,4	9,7	27,8	9,7	19,5	10,8	30,0	4,3	30,5	4,2	19,9	5,4	
			2015	312	25,9	9,1	27,6	8,7	19,2	10,5	25,1	10,0	26,9	9,7	19,2	10,7	25,9	10,4	28,2	10,3	20,1	10,8	29,7	4,8	30,2	4,8	19,5	5,5	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	87	27,9	12,4	29,7	12,4	19,5	12,1	27,4	13,3	29,1	13,5	19,5	12,3	27,9	15,2	30,0	15,2	20,3	12,3	33,0	4,3	33,7	4,1	20,7	7,1	
			Qrtl 2	60	26,9	11,4	28,4	11,2	18,8	12,3	26,5	12,7	28,2	12,8	18,8	12,5	27,4	14,0	29,4	14,0	19,7	12,4	28,9	4,6	29,3	4,6	18,0	6,2	
			Qrtl 3	80	26,3	11,6	27,8	11,5	19,0	12,2	26,0	12,4	27,5	12,4	18,9	12,3	27,1	13,7	28,9	13,7	20,0	12,3	29,0	4,6	29,4	4,5	19,9	5,8	
			Qrtl 4	85	27,4	11,4	29,1	11,3	18,8	12,1	26,8	12,6	28,6	12,6	18,8	12,3	27,3	13,6	29,2	13,6	19,6	12,2	31,1	3,8	31,5	3,8	18,9	6,0	
			2015	312	27,2	11,7	28,7	11,6	19,0	12,2	26,7	12,7	28,4	12,8	19,0	12,3	27,4	13,7	29,3	14,1	19,9	12,3	30,4	4,3	30,9	4,2	19,4	6,3	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	46	26,7	9,9	29,4	9,6	20,3	10,7	25,7	10,9	28,3	10,9	20,2	10,9	26,4	13,1	29,7	13,1	21,3	11,0	33,3	3,9	34,4	3,6	22,1	6,5	
			Qrtl 2	20	26,3	9,4	28,3	9,0	19,6	10,9	25,5	10,9	27,9	10,8	19,7	11,2	26,2	11,5	28,9	11,5	20,7	11,1	29,0	4,3	29,5	4,3	18,7	4,3	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	38	25,7	9,3	27,9	8,8	19,3	10,8	25,0	10,2	27,4	9,9	19,2	11,0	25,2	10,4	27,9	10,4	19,7	11,0	29,9	3,9	30,2	3,8	21,8	4,7	
			2015	104	26,3	9,6	28,6	9,1	19,8	10,8	25,4	10,7	27,8	10,5	19,7	11,0	25,9	11,4	28,8	11,6	20,6	11,0	30,9	4,0	31,5	3,9	21,3	5,6	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	57	25,8	10,9	27,7	10,9	19,1	10,9	25,4	11,8	27,4	12,1	19,1	11,0	26,5	13,1	29,0	13,1	20,0	11,0	28,6	4,8	29,0	4,8	18,4	5,6	
			Qrtl 3	62	25,7	11,0	27,4	10,9	19,5	11,2	25,2	11,8	27,0	12,0	19,5	11,3	26,3	13,0	28,6	13,0	20,4	11,3	29,6	4,9	30,0	4,9	20,6	4,9	
			Qrtl 4	91	26,6	10,7	28,6	10,6	19,5	10,9	25,9	11,8	27,9	12,0	19,5	11,1	26,7	12,8	29,1	12,8	20,3	11,1	31,1	4,0	31,6	4,0	19,6	5,2	
			2015	210	26,1	10,8	28,0	10,8	19,4	11,0	25,5	11,8	27,5	12,0	19,4	11,1	26,5	12,4	28,9	13,0	20,3	11,1	30,0	4,5	30,4	4,5	19,5	5,2	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	27,9	11,4	29,8	11,3	20,2	11,9	27,1	12,5	29,0	12,7	20,2	12,1	28,1	14,5	30,6	14,5	21,1	12,2	33,7	3,7	34,5	3,6	19,6	6,4	
			Qrtl 2	60	27,5	9,8	29,0	9,5	19,7	11,5	26,8	11,4	28,6	11,3	19,8	11,8	28,0	12,5	30,1	12,5	21,1	11,6	30,0	4,1	30,4	4,1	18,3	4,9	
			Qrtl 3	80	26,9	10,1	28,4	9,8	20,2	11,7	26,3	11,1	27,8	10,9	20,1	11,9	27,8	12,2	29,8	12,2	21,4	12,1	30,7	3,9	31,0	3,9	20,5	4,5	
			Qrtl 4	85	27,8	10,2	29,5	9,8	20,1	11,7	27,0	11,4	28,9	11,3	20,1	11,8	27,8	12,3	29,8	12,3	21,2	11,9	31,5	3,6	31,9	3,5	18,3	5,4	
			2015	312	27,5	10,4	29,1	10,1	20,1	11,7	26,8	11,6	28,6	11,5	20,1	11,9	27,9	12,7	30,1	12,9	21,2	12,0	31,3	3,8	31,7	3,8	19,1	5,4	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	77	27,1	10,4	28,7	10,1	20,2	11,6	26,5	11,5	28,2	11,4	20,2	11,8	27,7	12,4	29,9	12,4	21,2	12,0	30,5	4,1	30,9	4,1	19,2	4,8	
			Qrtl 3	82	26,6	10,1	28,0	9,7	20,1	11,8	25,9	11,1	27,4	10,9	20,1	12,0	27,4	11,9	29,4	11,9	21,4	12,1	30,6	4,0	30,9	4,0	20,9	4,7	
			Qrtl 4	91	27,4	10,1	29,1	9,7	20,2	11,8	26,6	11,2	28,5	11,0	20,2	11,9	27,3	11,9	29,4	11,9	21,0	12,1	31,6	3,7	32,1	3,6	18,4	5,5	
			2015	250	27,0	10,2	28,6	9,8	20,2	11,7	26,3	11,3	28,0	11,1	20,2	11,9	27,5	12,1	29,6	12,1	21,2	12,1	30,9	3,9	31,4	3,9	19,5	5,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	26,9	9,9	29,0	9,5	20,8	10,8	25,9	10,8	27,8	10,8	20,8	11,0	27,1	11,9	29,7	11,9	21,9	11,2	34,0	3,3	34,9	3,1	20,4	6,2
			Qrtl 2	80	26,3	8,9	28,0	8,4	20,3	10,7	25,6	10,1	27,4	9,8	20,4	11,0	26,7	10,3	29,0	10,3	21,4	11,1	29,4	4,1	29,9	4,1	18,2	4,7
			Qrtl 3	91	26,0	9,1	27,5	8,6	20,8	10,8	25,3	10,0	26,7	9,6	20,8	11,0	26,5	10,3	28,4	10,3	21,9	11,1	30,7	3,7	31,0	3,7	21,5	4,2
			Qrtl 4	91	26,7	9,1	28,5	8,6	20,4	10,9	25,9	10,1	27,7	9,8	20,5	11,0	26,6	10,3	28,8	10,3	21,3	11,2	31,1	3,7	31,6	3,7	18,4	5,0
			2015	352	26,5	9,2	28,2	8,8	20,6	10,8	25,6	10,2	27,4	10,0	20,6	11,0	26,7	10,8	28,9	10,7	21,6	11,1	31,0	3,8	31,5	3,7	19,5	5,1
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	26,9	10,0	29,0	9,7	20,5	11,1	25,8	11,0	27,8	10,9	20,6	11,3	26,9	12,2	29,5	12,2	21,7	11,4	34,1	3,3	35,0	3,1	20,3	5,9
			Qrtl 2	91	26,5	9,3	28,3	8,8	20,2	11,0	25,7	10,5	27,6	10,2	20,3	11,2	26,7	10,8	29,1	10,8	21,3	11,3	30,1	4,0	30,6	4,0	17,9	5,0
			Qrtl 3	91	26,1	9,3	27,7	8,7	20,4	11,2	25,2	10,2	26,9	9,8	20,4	11,4	26,3	10,6	28,5	10,6	21,5	11,5	31,4	3,7	31,7	3,7	21,8	4,4
			Qrtl 4	91	26,9	9,2	28,9	8,6	20,0	11,2	26,0	10,3	28,1	9,9	20,1	11,3	26,4	10,6	28,9	10,6	20,8	11,5	31,8	3,6	32,3	3,5	18,5	5,2
			2015	363	26,6	9,4	28,5	8,9	20,3	11,1	25,7	10,5	27,6	10,2	20,3	11,3	26,6	11,1	29,0	11,0	21,3	11,4	31,6	3,7	32,1	3,6	19,5	5,1
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	26,8	10,9	29,0	11,0	20,5	10,4	25,9	11,8	28,0	12,3	20,4	10,6	26,9	13,9	29,6	13,9	21,5	10,7	33,6	3,8	34,5	3,6	22,2	5,5
			Qrtl 2	91	25,6	10,4	27,6	10,4	19,1	10,6	25,0	11,6	27,2	11,8	19,1	10,8	26,0	12,7	28,7	12,7	19,8	10,9	28,6	4,8	29,1	4,8	18,5	5,2
			Qrtl 3	62	25,1	10,6	26,9	10,5	19,2	10,6	24,5	11,4	26,3	11,6	19,1	10,8	25,5	12,6	27,9	12,6	20,1	10,8	29,4	4,9	29,8	4,9	20,7	4,7
			Qrtl 4	91	26,3	10,3	28,4	10,2	19,5	10,6	25,5	11,4	27,6	11,6	19,5	10,7	26,3	12,3	28,9	12,3	20,4	10,7	31,0	4,1	31,5	4,1	19,3	5,0
			2015	334	26,0	10,5	28,0	10,5	19,6	10,6	25,3	11,5	27,3	11,8	19,6	10,7	26,2	12,2	28,8	12,9	20,4	10,8	30,5	4,4	31,0	4,4	20,1	5,2
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	27,1	11,1	29,2	11,2	20,6	10,9	26,3	12,1	28,4	12,4	20,5	11,0	27,3	14,0	29,9	14,0	21,5	11,1	33,8	3,6	34,6	3,5	22,7	5,6
			Qrtl 2	91	26,2	10,7	28,1	10,6	19,3	11,0	25,7	11,8	27,8	12,0	19,4	11,2	26,7	12,9	29,3	12,9	20,1	11,3	28,9	4,7	29,4	4,7	19,1	5,3
			Qrtl 3	62	25,7	10,8	27,5	10,8	19,4	11,0	25,2	11,7	27,0	11,8	19,3	11,2	26,2	12,9	28,6	12,9	20,3	11,1	29,8	4,8	30,2	4,8	21,4	4,6
			Qrtl 4	91	26,7	10,6	28,7	10,5	19,7	10,9	26,0	11,7	28,1	11,9	19,6	11,1	26,8	12,7	29,2	12,7	20,5	11,1	31,3	4,0	31,8	3,9	20,8	5,1
			2015	334	26,5	10,8	28,4	10,8	19,8	10,9	25,8	11,8	27,9	12,0	19,7	11,1	26,8	12,5	29,2	13,1	20,6	11,1	30,7	4,3	31,3	4,2	20,9	5,2
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	26,9	11,1	29,1	11,0	20,8	11,1	26,0	12,0	28,2	12,3	20,7	11,2	27,1	13,8	29,9	13,8	21,7	11,3	33,4	3,6	34,2	3,5	21,6	5,8
			Qrtl 2	91	25,8	10,6	27,7	10,4	19,4	11,2	25,3	11,7	27,4	11,8	19,5	11,4	26,3	12,6	29,0	12,6	20,1	11,5	28,4	4,8	28,9	4,8	18,0	5,2
			Qrtl 3	62	25,5	10,6	27,2	10,4	19,7	11,2	24,9	11,4	26,8	11,4	19,7	11,4	26,0	12,3	28,4	12,3	20,5	11,3	29,4	5,0	29,8	5,0	20,5	4,8
			Qrtl 4	91	26,1	10,5	28,1	10,3	19,5	11,1	25,4	11,5	27,5	11,6	19,6	11,3	26,2	12,4	28,7	12,4	20,4	11,3	30,3	4,2	30,8	4,2	18,9	5,3
			2015	334	26,1	10,7	28,0	10,5	19,9	11,2	25,4	11,7	27,5	11,8	19,9	11,3	26,4	12,3	29,0	12,8	20,7	11,3	30,2	4,4	30,7	4,4	19,6	5,3
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	26,9	11,2	29,0	11,1	20,7	11,3	26,1	12,1	28,2	12,3	20,7	11,5	27,1	13,7	29,9	13,7	21,6	11,5	33,4	3,6	34,2	3,5	21,6	5,8
			Qrtl 2	91	25,8	10,7	27,7	10,5	19,4	11,5	25,3	11,8	27,4	11,8	19,4	11,6	26,3	12,7	29,0	12,7	20,1	11,7	28,5	4,8	29,0	4,8	18,1	5,2
			Qrtl 3	62	25,6	10,7	27,3	10,4	19,7	11,4	25,0	11,5	26,8	11,4	19,7	11,6	26,1	12,3	28,5	12,3	20,6	11,5	29,4	5,0	29,8	5,0	20,8	4,8
			Qrtl 4	91	26,0	10,5	28,0	10,2	19,5	11,3	25,3	11,5	27,4	11,5	19,5	11,5	26,1	12,2	28,6	12,2	20,3	11,5	30,2	4,3	30,7	4,2	18,7	5,3
			2015	334	26,1	10,7	28,0	10,5	19,9	11,4	25,5	11,7	27,5	11,8	19,9	11,5	26,4	12,3	29,0	12,7	20,7	11,6	30,2	4,4	30,7	4,4	19,7	5,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	5759	27.03.	FR	524	26.03.	17	DO	5335	27.03.	FR	509	26.03.	17	DO	483	17.03.	DI	54	30.03.	09	MO	
			Qrtl 2	91	9590	26.06.	FR	916	30.04.	17	DO	8901	26.06.	FR	872	30.04.	17	DO	689	26.06.	FR	70	26.06.	16	FR	
			Qrtl 3	91	7455	03.07.	FR	678	03.07.	16	FR	7054	03.07.	FR	639	03.07.	16	FR	500	28.09.	MO	58	24.08.	08	MO	
			Qrtl 4	48	5859	11.12.	FR	530	03.12.	17	DO	5513	11.12.	FR	514	03.12.	17	DO	498	16.11.	MO	48	16.11.	13	MO	
			2015	320	9590	26.06.	FR	916	30.04.	17	DO	8901	26.06.	FR	872	30.04.	17	DO	689	26.06.	FR	70	26.06.	16	FR	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	4413	16.01.	FR	420	19.02.	17	DO	4098	16.01.	FR	407	19.02.	17	DO	401	09.03.	MO	44	03.03.	15	DI	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	34	4715	10.07.	FR	443	08.09.	17	DI	4375	10.07.	FR	427	08.09.	17	DI	424	10.09.	DO	44	10.09.	07	DO	
			Qrtl 4	70	6016	16.10.	FR	563	15.10.	17	DO	5525	30.10.	FR	528	15.10.	17	DO	506	16.10.	FR	47	13.10.	10	DI	
			2015	168	6016	16.10.	FR	563	15.10.	17	DO	5525	30.10.	FR	528	15.10.	17	DO	506	16.10.	FR	47	13.10.	10	DI	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	16678	27.03.	FR	1502	20.03.	15	FR	15511	06.03.	FR	1429	17.03.	17	DI	1341	13.01.	DI	118	27.03.	10	FR	
			Qrtl 2	91	18674	30.04.	DO	1610	13.05.	17	MI	17356	30.04.	DO	1542	13.05.	17	MI	1643	26.05.	DI	137	26.05.	09	DI	
			Qrtl 3	91	17821	18.09.	FR	1528	28.09.	17	MO	16616	04.09.	FR	1445	28.08.	15	FR	1455	20.07.	MO	134	20.07.	09	MO	
			Qrtl 4	90	18080	02.10.	FR	1563	02.10.	15	FR	16862	02.10.	FR	1474	02.10.	15	FR	1451	21.12.	MO	125	23.11.	09	MO	
			2015	362	18674	30.04.	DO	1610	13.05.	17	MI	17356	30.04.	DO	1542	13.05.	17	MI	1643	26.05.	DI	137	26.05.	9	DI	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	66429	27.03.	FR	5846	30.01.	14	FR	58496	07.02.	SA	5375	02.01.	14	FR	13164	25.03.	MI	835	12.03.	11	DO	
			Qrtl 2	91	91142	22.05.	FR	8451	17.05.	17	SO	83445	17.05.	SO	8274	17.05.	17	SO	14581	27.05.	MI	950	21.05.	16	DO	
			Qrtl 3	7																						
			Qrtl 4	23	66004	23.12.	MI	6740	27.12.	14	SO	62601	27.12.	SO	6655	27.12.	14	SO	13888	16.12.	MI	850	17.12.	12	DO	
			2015	211	91142	22.05.	FR	8451	17.05.	17	SO	83445	17.05.	SO	8274	17.05.	17	SO	14581	27.05.	MI	950	21.05.	16	DO	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	30953	20.03.	FR	2684	30.01.	15	FR	27316	20.03.	FR	2443	30.01.	15	FR	4364	30.03.	MO	381	12.03.	10	DO	
			Qrtl 2	91	34499	13.05.	MI	2879	13.05.	17	MI	30603	13.05.	MI	2690	13.05.	17	MI	4298	08.04.	MI	365	12.06.	09	FR	
			Qrtl 3	91	32154	03.07.	FR	2589	10.07.	15	FR	28615	03.07.	FR	2366	10.07.	15	FR	4401	14.09.	MO	319	06.07.	14	MO	
			Qrtl 4	90	31776	02.10.	FR	2708	02.10.	15	FR	28219	02.10.	FR	2495	02.10.	15	FR	4796	24.11.	DI	359	24.11.	13	DI	
			2015	362	34499	13.05.	MI	2879	13.05.	17	MI	30603	13.05.	MI	2690	13.05.	17	MI	4796	24.11.	DI	381	12.03.	10	DO	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	3140	23.01.	FR	296	23.01.	16	FR	2743	23.01.	FR	253	23.01.	15	FR	614	10.03.	DI	71	03.03.	10	DI	
			Qrtl 2	91	5255	25.06.	DO	478	11.05.	16	MO	4358	19.06.	FR	382	11.05.	16	MO	906	25.06.	DO	102	26.05.	16	DI	
			Qrtl 3	91	5346	13.07.	MO	558	13.07.	15	MO	4418	13.07.	MO	462	13.07.	16	MO	928	13.07.	MO	106	13.07.	15	MO	
			Qrtl 4	91	4893	05.10.	MO	450	29.10.	15	DO	4199	02.10.	FR	361	06.10.	16	DI	990	26.10.	MO	129	26.10.	11	MO	
			2015	363	5346	13.07.	MO	558	13.07.	15	MO	4418	13.07.	MO	462	13.07.	16	MO	990	26.10.	MO	129	26.10.	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	21769	27.03.	FR	1830	27.03.	16	FR	19522	27.03.	FR	1690	20.02.	16	FR	2347	26.03.	DO	200	03.03.	09	DI	
			3807	Qrtl 2	91	26487	28.05.	DO	2401	28.05.	08	DO	22266	28.05.	DO	2020	30.04.	17	DO	4221	28.05.	DO	396	28.05.	08	DO
			Qrtl 3	91	23961	18.09.	FR	2109	18.09.	15	FR	21644	18.09.	FR	1956	18.09.	15	FR	2643	03.08.	MO	212	17.08.	16	MO	
			Qrtl 4	90	25319	18.12.	FR	2506	18.12.	15	FR	22715	18.12.	FR	2295	18.12.	15	FR	2655	14.12.	MO	259	18.12.	14	FR	
			2015	362	26487	28.05.	DO	2506	18.12.	15	FR	22715	18.12.	FR	2295	18.12.	15	FR	4221	28.05.	DO	396	28.05.	8	DO	
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	7674	26.03.	DO	706	13.03.	16	FR	6321	19.03.	DO	646	13.03.	16	FR	1459	30.03.	MO	130	30.03.	13	MO	
			3808	Qrtl 2	91	9254	01.06.	MO	789	01.06.	16	MO	7627	01.06.	MO	696	01.06.	16	MO	1627	01.06.	MO	129	01.06.	13	MO
			Qrtl 3	91	8526	15.08.	SA	710	25.09.	16	FR	8269	15.08.	SA	652	25.09.	16	FR	1328	06.07.	MO	126	13.07.	12	MO	
			Qrtl 4	84	7175	10.12.	DO	626	29.10.	17	DO	5952	10.12.	DO	569	04.11.	17	MI	1318	30.11.	MO	124	30.11.	13	MO	
			2015	356	9254	01.06.	MO	789	01.06.	16	MO	8269	15.08.	SA	696	01.06.	16	MO	1627	01.06.	MO	130	30.03.	13	MO	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	87	94544	27.03.	FR	8629	30.01.	16	FR	81557	07.02.	SA	7730	30.01.	16	FR	22091	25.03.	MI	1334	23.03.	15	MO	
			3809	Qrtl 2	60	111365	22.05.	FR	8198	06.04.	15	MO	93047	22.05.	FR	8055	06.04.	15	MO	23112	27.05.	MI	1371	13.05.	10	MI
			Qrtl 3	69	108533	31.07.	FR	8354	17.07.	15	FR	94830	01.08.	SA	7519	01.08.	12	SA	22075	30.09.	MI	1339	30.09.	16	MI	
			Qrtl 4	85	100563	02.10.	FR	7804	09.10.	15	FR	82640	02.10.	FR	7569	27.12.	14	SO	22943	08.12.	DI	1409	02.12.	15	MI	
			2015	301	111365	22.05.	FR	8629	30.01.	16	FR	94830	01.08.	SA	8055	06.04.	15	MO	23112	27.05.	MI	1409	02.12.	15	MI	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	60671	27.03.	FR	4424	04.01.	15	SO	53779	04.01.	SO	4352	04.01.	15	SO	18500	25.03.	MI	1132	03.03.	15	DI	
			3810	Qrtl 2	91	71918	22.05.	FR	6179	06.04.	15	MO	66277	17.05.	SO	6074	06.04.	15	MO	20231	26.05.	DI	1312	16.06.	15	DI
			Qrtl 3	90	67255	31.07.	FR	5307	20.09.	16	SO	63660	02.08.	SO	5159	20.09.	16	SO	18695	14.07.	DI	1106	14.07.	16	DI	
			Qrtl 4	90	64548	30.10.	FR	6085	27.12.	15	SO	54060	27.12.	SO	6011	27.12.	15	SO	19388	05.10.	MO	1230	18.11.	17	MI	
			2015	361	71918	22.05.	FR	6179	06.04.	15	MO	66277	17.05.	SO	6074	06.04.	15	MO	20231	26.05.	DI	1312	16.06.	15	DI	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	29	61159	06.03.	FR	5702	27.03.	17	FR	51263	06.03.	FR	5127	27.03.	17	FR	11454	24.03.	DI	731	18.03.	14	MI	
			3811	Qrtl 2	12	78013	26.06.	FR	7158	03.04.	11	FR	69209	28.06.	SO	6979	06.04.	15	MO	11641	30.06.	DI	712	01.04.	15	MI
			Qrtl 3	73	85122	16.08.	SO	7346	23.08.	18	SO	81501	16.08.	SO	7141	23.08.	18	SO	12083	29.09.	DI	761	01.07.	13	MI	
			Qrtl 4	90	76095	16.10.	FR	6708	27.12.	14	SO	66091	04.10.	SO	6599	27.12.	14	SO	12324	02.12.	MI	814	11.11.	13	MI	
			2015	204	85122	16.08.	SO	7346	23.08.	18	SO	81501	16.08.	SO	7141	23.08.	18	SO	12324	02.12.	MI	814	11.11.	13	MI	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	5127	13.02.	FR	433	29.01.	17	DO	4698	13.02.	FR	413	29.01.	17	DO	603	09.03.	MO	69	09.03.	15	MO	
			3812	Qrtl 2	78	6909	08.05.	FR	587	30.04.	16	DO	6301	08.05.	FR	545	04.05.	17	MO	759	25.06.	DO	79	20.05.	15	MI
			Qrtl 3	91	6314	25.09.	FR	546	24.09.	17	DO	5770	25.09.	FR	510	24.09.	17	DO	593	08.09.	DI	65	08.09.	15	DI	
			Qrtl 4	90	5124	02.10.	FR	433	08.10.	17	DO	4631	02.10.	FR	426	03.10.	14	SA	564	01.10.	DO	59	01.10.	14	DO	
			2015	349	6909	08.05.	FR	587	30.04.	16	DO	6301	08.05.	FR	545	04.05.	17	MO	759	25.06.	DO	79	20.05.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334	Qrtl 1	90	9021	27.02.	FR	862	16.01.	15	FR	8026	27.02.	FR	788	16.01.	15	FR	1245	30.03.	MO	122	04.03.	11	MI
			3813	Qrtl 2	80	11989	30.04.	DO	1135	30.04.	17	DO	10535	30.04.	DO	1016	30.04.	17	DO	1620	29.06.	MO	148	26.05.	13
		Qrtl 3	62	11325	10.07.	FR	990	31.07.	16	FR	9802	10.07.	FR	909	31.07.	16	FR	1578	15.07.	MI	185	10.07.	10	FR	
		Qrtl 4	60	10786	30.10.	FR	989	06.11.	16	FR	9428	30.10.	FR	915	06.11.	17	FR	1565	25.11.	MI	133	26.11.	09	DO	
		2015	292	11989	30.04.	DO	1135	30.04.	17	DO	10535	30.04.	DO	1016	30.04.	17	DO	1620	29.06.	MO	185	10.07.	10	FR	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	19245	27.03.	FR	1719	27.03.	15	FR	17663	27.03.	FR	1579	23.03.	16	MO	1778	30.03.	MO	160	27.03.	15	FR
			3814	Qrtl 2	91	20901	13.05.	MI	1777	13.05.	17	MI	19070	13.05.	MI	1670	13.05.	17	MI	1974	26.05.	DI	175	02.04.	12
		Qrtl 3	91	20155	11.09.	FR	1743	30.09.	17	MI	18635	11.09.	FR	1654	17.09.	17	DO	1901	16.07.	DO	162	16.07.	15	DO	
		Qrtl 4	90	20881	02.10.	FR	1800	30.10.	16	FR	19449	02.10.	FR	1711	30.10.	16	FR	1783	02.11.	MO	160	07.12.	09	MO	
		2015	362	20901	13.05.	MI	1800	30.10.	16	FR	19449	02.10.	FR	1711	30.10.	16	FR	1974	26.05.	DI	175	02.04.	12	DO	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	16576	12.03.	DO	1422	12.01.	17	MO	13685	27.03.	FR	1315	12.01.	17	MO	2934	12.03.	DO	308	12.03.	10	DO
			3815	Qrtl 2	91	18072	13.05.	MI	1515	22.04.	17	MI	15439	30.04.	DO	1381	11.05.	17	MO	2874	22.06.	MO	289	22.06.	14
		Qrtl 3	91	22115	21.08.	FR	1631	21.08.	18	FR	18197	21.08.	FR	1479	21.08.	18	FR	3918	21.08.	FR	288	30.09.	10	MI	
		Qrtl 4	90	19577	30.10.	FR	1636	30.10.	16	FR	16771	30.10.	FR	1481	30.10.	16	FR	3835	24.11.	DI	340	24.11.	10	DI	
		2015	362	22115	21.08.	FR	1636	30.10.	16	FR	18197	21.08.	FR	1481	30.10.	16	FR	3918	21.08.	FR	340	24.11.	10	DI	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	17226	27.02.	FR	1501	27.02.	14	FR	16143	27.02.	FR	1419	26.01.	17	MO	1226	09.03.	MO	113	27.02.	13	FR
			3816	Qrtl 2	7																				
		Qrtl 3	78	16611	25.09.	FR	1373	25.09.	14	FR	15456	25.09.	FR	1303	17.09.	17	DO	1308	10.08.	MO	128	05.08.	11	MI	
		Qrtl 4	90	17445	30.10.	FR	1496	19.11.	17	DO	16112	30.10.	FR	1421	26.10.	17	MO	1494	05.11.	DO	122	05.11.	12	DO	
		2015	265	17445	30.10.	FR	1501	27.02.	14	FR	16143	27.02.	FR	1421	26.10.	17	MO	1494	05.11.	DO	128	05.08.	11	MI	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	4317	07.02.	SA	663	07.02.	16	SA	4233	07.02.	SA	651	07.02.	16	SA	312	27.03.	FR	32	27.03.	09	FR
			3817	Qrtl 2	61	3618	30.04.	DO	372	01.05.	15	FR	3388	30.04.	DO	367	01.05.	15	FR	295	22.04.	MI	35	07.04.	09
		Qrtl 3	77	4271	05.08.	MI	578	05.08.	16	MI	3978	05.08.	MI	554	05.08.	16	MI	347	30.07.	DO	45	21.07.	14	DI	
		Qrtl 4	90	4276	05.11.	DO	836	07.10.	17	MI	3937	05.11.	DO	798	07.10.	17	MI	346	28.10.	MI	44	05.11.	12	DO	
		2015	318	4317	07.02.	SA	836	07.10.	17	MI	4233	07.02.	SA	798	07.10.	17	MI	347	30.07.	DO	45	21.07.	14	DI	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	7021	20.02.	FR	600	23.03.	17	MO	5820	20.02.	FR	528	23.03.	17	MO	1451	25.03.	MI	128	25.03.	14	MI
			3818	Qrtl 2	91	7917	13.05.	MI	670	22.04.	17	MI	6473	13.05.	MI	598	22.04.	17	MI	1530	11.05.	MO	135	23.04.	10
		Qrtl 3	91	7684	10.07.	FR	663	10.07.	15	FR	6203	10.07.	FR	547	10.07.	15	FR	1575	03.08.	MO	126	03.07.	09	FR	
		Qrtl 4	90	7321	10.12.	DO	630	01.10.	17	DO	5980	11.12.	FR	563	12.10.	17	MO	1461	07.12.	MO	126	18.12.	10	FR	
		2015	362	7917	13.05.	MI	670	22.04.	17	MI	6473	13.05.	MI	598	22.04.	17	MI	1575	03.08.	MO	135	23.04.	10	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	10242	26.03.	DO	988	01.03.	20	SO	9626	26.03.	DO	956	01.03.	20	SO	688	31.03.	DI	71	23.03.	08	MO
			3819	Qrtl 2	91	13670	08.05.	FR	1216	08.05.	19	FR	12186	08.05.	FR	1108	27.05.	18	MI	1484	08.05.	FR	158	08.05.	22
			Qrtl 3	91	12228	05.08.	MI	1062	09.07.	17	DO	11006	05.08.	MI	1023	09.07.	17	DO	1222	05.08.	MI	116	05.08.	20	MI
			Qrtl 4	90	10715	05.11.	DO	1088	19.12.	13	SA	9944	30.10.	FR	1076	19.12.	13	SA	833	05.11.	DO	102	05.11.	10	DO
			2015	362	13670	08.05.	FR	1216	08.05.	19	FR	12186	08.05.	FR	1108	27.05.	18	MI	1484	08.05.	FR	158	08.05.	22	FR
3820	B 71	3333	Qrtl 1	20	6959	27.03.	FR	613	26.03.	17	DO	5457	13.03.	FR	506	26.03.	17	DO	1835	24.03.	DI	132	19.03.	14	DO
			3820	Qrtl 2	91	8626	13.05.	MI	773	13.05.	17	MI	6750	13.05.	MI	658	13.05.	17	MI	2061	05.05.	DI	159	15.04.	15
			Qrtl 3	91	7698	03.07.	FR	702	28.08.	15	FR	6252	03.07.	FR	592	28.08.	15	FR	1906	29.09.	DI	158	29.09.	14	DI
			Qrtl 4	90	7284	16.10.	FR	633	02.10.	14	FR	5827	16.10.	FR	540	04.10.	15	SO	1914	06.10.	DI	146	09.11.	15	MO
			2015	292	8626	13.05.	MI	773	13.05.	17	MI	6750	13.05.	MI	658	13.05.	17	MI	2061	05.05.	DI	159	15.04.	15	MI
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	14240	27.03.	FR	1219	20.03.	15	FR	12159	27.03.	FR	1079	20.03.	15	FR	2435	30.03.	MO	210	30.03.	13	MO
			3821	Qrtl 2	91	16368	13.05.	MI	1424	13.05.	17	MI	13951	13.05.	MI	1302	30.04.	17	DO	2613	04.05.	MO	223	19.06.	11
			Qrtl 3	91	17138	04.09.	FR	1485	04.09.	16	FR	15300	04.09.	FR	1363	04.09.	16	FR	2329	11.08.	DI	204	11.08.	15	DI
			Qrtl 4	90	15547	02.10.	FR	1309	02.10.	16	FR	13686	02.10.	FR	1187	05.12.	16	SA	2129	12.10.	MO	176	15.10.	14	DO
			2015	362	17138	04.09.	FR	1485	04.09.	16	FR	15300	04.09.	FR	1363	04.09.	16	FR	2613	04.05.	MO	223	19.06.	11	FR
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	6112	26.03.	DO	577	20.03.	15	FR	5448	20.03.	FR	528	20.03.	15	FR	773	26.03.	DO	74	19.01.	14	MO
			3822	Qrtl 2	91	7636	13.05.	MI	650	22.05.	17	FR	6830	13.05.	MI	614	22.05.	17	FR	1071	26.05.	DI	104	26.05.	14
			Qrtl 3	91	6591	28.08.	FR	584	09.07.	17	DO	5973	28.08.	FR	534	07.07.	17	DI	948	30.09.	MI	85	30.09.	14	MI
			Qrtl 4	90	6859	02.10.	FR	638	13.11.	16	FR	6109	02.10.	FR	595	13.11.	16	FR	1015	05.10.	MO	96	05.10.	16	MO
			2015	362	7636	13.05.	MI	650	22.05.	17	FR	6830	13.05.	MI	614	22.05.	17	FR	1071	26.05.	DI	104	26.05.	14	DI
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	7780	30.03.	MO	819	30.03.	17	MO	7148	06.03.	FR	759	30.03.	17	MO	702	17.03.	DI	73	02.03.	09	MO
			3823	Qrtl 2	91	8442	08.05.	FR	746	08.05.	15	FR	7816	08.05.	FR	694	08.05.	15	FR	703	21.05.	DO	78	01.06.	10
			Qrtl 3	91	13289	16.07.	DO	1276	16.07.	16	DO	11620	16.07.	DO	1133	16.07.	17	DO	1669	16.07.	DO	174	16.07.	13	DO
			Qrtl 4	90	8756	10.12.	DO	812	10.12.	16	DO	8062	10.12.	DO	763	14.10.	17	MI	806	03.12.	DO	108	03.12.	11	DO
			2015	362	13289	16.07.	DO	1276	16.07.	16	DO	11620	16.07.	DO	1133	16.07.	17	DO	1669	16.07.	DO	174	16.07.	13	DO
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	8394	20.03.	FR	740	20.03.	15	FR	7110	20.03.	FR	658	27.02.	16	FR	1376	19.03.	DO	129	17.03.	10	DI
			3824	Qrtl 2	80	10227	30.04.	DO	925	30.04.	16	DO	8452	30.04.	DO	827	30.04.	17	DO	1965	26.05.	DI	178	28.04.	11
			Qrtl 3	81	11503	10.07.	FR	960	14.07.	17	DI	9136	10.07.	FR	780	17.07.	16	FR	2611	14.07.	DI	253	14.07.	14	DI
			Qrtl 4	85	9685	30.10.	FR	929	16.10.	16	FR	8082	30.10.	FR	818	16.10.	16	FR	1791	24.11.	DI	194	24.11.	15	DI
			2015	336	11503	10.07.	FR	960	14.07.	17	DI	9136	10.07.	FR	827	30.04.	17	DO	2611	14.07.	DI	253	14.07.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	3302	13.01.	DI	713	13.01.	17	DI	2716	13.03.	FR	608	08.03.	12	SO	601	13.01.	DI	257	13.01.	17	DI	
			3825	Qrtl 2	91	11390	26.05.	DI	994	17.05.	17	SO	8934	17.05.	SO	966	17.05.	17	SO	4196	26.05.	DI	297	20.05.	12	MI
		Qrtl 3	91	5178	28.09.	MO	736	10.08.	17	MO	3890	28.08.	FR	520	28.09.	10	MO	1292	28.09.	MO	258	10.08.	17	MO		
		Qrtl 4	90	6925	30.11.	MO	980	18.12.	16	FR	5069	30.11.	MO	794	18.12.	16	FR	1856	30.11.	MO	296	30.11.	05	MO		
		2015	362	11390	26.05.	DI	994	17.05.	17	SO	8934	17.05.	SO	966	17.05.	17	SO	4196	26.05.	DI	297	20.05.	12	MI		
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	11427	27.03.	FR	970	20.02.	15	FR	9988	16.01.	FR	881	20.02.	15	FR	1835	30.03.	MO	139	26.02.	12	DO	
			3826	Qrtl 2	88	13044	13.05.	MI	1086	24.04.	16	FR	11206	30.04.	DO	967	30.04.	17	DO	2057	30.06.	DI	175	06.05.	09	MI
		Qrtl 3	71	12673	10.07.	FR	974	29.09.	08	DI	11079	10.07.	FR	863	10.07.	15	FR	1984	20.08.	DO	189	29.09.	09	DI		
		Qrtl 4	32	12141	02.10.	FR	1027	02.10.	15	FR	10720	02.10.	FR	938	02.10.	15	FR	1777	13.10.	DI	146	26.10.	08	MO		
		2015	281	13044	13.05.	MI	1086	24.04.	16	FR	11206	30.04.	DO	967	30.04.	17	DO	2057	30.06.	DI	189	29.09.	9	DI		
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	3784	08.03.	SO	512	08.03.	15	SO	3747	08.03.	SO	509	08.03.	15	SO	416	25.03.	MI	41	30.03.	08	MO	
			3827	Qrtl 2	91	4930	24.05.	SO	567	24.05.	15	SO	4904	24.05.	SO	563	24.05.	15	SO	408	03.06.	MI	42	04.06.	14	DO
		Qrtl 3	91	4473	17.07.	FR	502	13.09.	15	SO	4270	02.08.	SO	500	13.09.	15	SO	462	11.08.	DI	47	14.08.	10	FR		
		Qrtl 4	90	5048	04.10.	SO	579	04.10.	15	SO	5003	04.10.	SO	576	04.10.	15	SO	476	09.10.	FR	48	07.10.	13	MI		
		2015	362	5048	04.10.	SO	579	04.10.	15	SO	5003	04.10.	SO	576	04.10.	15	SO	476	09.10.	FR	48	07.10.	13	MI		
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	13491	13.03.	FR	1159	25.03.	17	MI	12324	13.03.	FR	1102	25.03.	17	MI	1231	10.03.	DI	133	06.03.	09	FR	
			3828	Qrtl 2	91	14116	08.05.	FR	1365	28.04.	17	DI	13000	08.05.	FR	1287	28.04.	17	DI	1238	26.05.	DI	134	17.06.	09	MI
		Qrtl 3	91	14848	18.09.	FR	1307	02.07.	17	DO	13665	18.09.	FR	1237	02.07.	17	DO	1345	14.07.	DI	122	13.07.	09	MO		
		Qrtl 4	90	14297	27.11.	FR	1242	12.11.	17	DO	13103	27.11.	FR	1181	12.11.	17	DO	1396	24.11.	DI	153	24.11.	11	DI		
		2015	362	14848	18.09.	FR	1365	28.04.	17	DI	13665	18.09.	FR	1287	28.04.	17	DI	1396	24.11.	DI	153	24.11.	11	DI		
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	9124	27.03.	FR	808	27.02.	15	FR	7664	27.03.	FR	705	27.02.	15	FR	1651	23.03.	MO	128	26.03.	14	DO	
			3829	Qrtl 2	91	10948	26.06.	FR	968	05.06.	15	FR	9526	22.05.	FR	878	22.05.	16	FR	2075	29.06.	MO	168	24.06.	15	MI
		Qrtl 3	91	11453	04.09.	FR	1049	04.09.	15	FR	10038	04.09.	FR	936	04.09.	15	FR	1759	24.08.	MO	148	15.09.	14	DI		
		Qrtl 4	90	10847	02.10.	FR	1018	30.10.	15	FR	9369	02.10.	FR	892	30.10.	15	FR	1611	05.10.	MO	139	29.10.	14	DO		
		2015	362	11453	04.09.	FR	1049	04.09.	15	FR	10038	04.09.	FR	936	04.09.	15	FR	2075	29.06.	MO	168	24.06.	15	MI		
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	4716	27.03.	FR	424	27.03.	16	FR	4009	27.03.	FR	376	27.03.	16	FR	747	26.03.	DO	66	05.03.	12	DO	
			3830	Qrtl 2	91	6138	22.05.	FR	521	22.05.	16	FR	5442	22.05.	FR	483	25.05.	15	MO	812	23.04.	DO	77	29.06.	11	MO
		Qrtl 3	90	5615	07.08.	FR	490	24.07.	15	FR	4945	07.08.	FR	472	09.08.	14	SO	840	28.09.	MO	82	28.09.	14	MO		
		Qrtl 4	90	5328	02.10.	FR	474	02.10.	16	FR	4571	02.10.	FR	431	02.10.	16	FR	757	02.10.	FR	75	12.10.	14	MO		
		2015	361	6138	22.05.	FR	521	22.05.	16	FR	5442	22.05.	FR	483	25.05.	15	MO	840	28.09.	MO	82	28.09.	14	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	14905	11.02.	MI	1397	11.02.	17	MI	13046	11.02.	MI	1256	11.02.	17	MI	1859	11.02.	MI	178	11.02.	12	MI
			3831	Qrtl 2	91	16450	26.06.	FR	1385	13.05.	17	MI	14935	26.06.	FR	1286	13.05.	17	MI	1751	22.06.	MO	149	22.06.	10
			Qrtl 3	91	17658	10.07.	FR	1351	10.07.	15	FR	15938	10.07.	FR	1237	10.07.	15	FR	1720	10.07.	FR	138	29.09.	14	DI
			Qrtl 4	90	16208	02.10.	FR	1480	13.10.	17	DI	14755	02.10.	FR	1327	13.10.	17	DI	1671	13.10.	DI	163	13.10.	16	DI
			2015	362	17658	10.07.	FR	1480	13.10.	17	DI	15938	10.07.	FR	1327	13.10.	17	DI	1859	11.02.	MI	178	11.02.	12	MI
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	43809	27.03.	FR	3592	30.01.	15	FR	32345	27.03.	FR	2961	30.01.	14	FR	13979	25.03.	MI	878	17.03.	15	DI
			3832	Qrtl 2	22	48250	02.04.	DO	3919	03.04.	12	FR	38207	06.04.	MO	3848	03.04.	12	FR	13994	21.04.	DI	894	01.04.	17
			Qrtl 3	15	44315	31.07.	FR	3099	09.08.	15	SO	38425	09.08.	SO	3033	09.08.	15	SO	12375	11.08.	DI	728	11.08.	17	DI
			Qrtl 4	25	40635	18.12.	FR	3599	27.12.	12	SO	32241	27.12.	SO	3543	27.12.	12	SO	14065	15.12.	DI	823	08.12.	14	DI
			2015	152	48250	02.04.	DO	3919	03.04.	12	FR	38425	09.08.	SO	3848	03.04.	12	FR	14065	15.12.	DI	894	01.04.	17	MI
3833	A 14	4539	Qrtl 1	87	58694	27.03.	FR	4894	30.01.	16	FR	46959	27.03.	FR	4259	30.01.	16	FR	14430	18.03.	MI	943	17.03.	14	DI
			3833	Qrtl 2	60	63134	02.04.	DO	4708	02.04.	16	DO	50364	02.04.	DO	4085	03.04.	11	FR	14844	08.04.	MI	964	19.05.	09
			Qrtl 3	80	61754	28.08.	FR	4900	18.09.	16	FR	50939	28.08.	FR	4338	18.09.	16	FR	14681	30.09.	MI	930	30.09.	16	MI
			Qrtl 4	85	63668	02.10.	FR	5075	23.10.	15	FR	51840	02.10.	FR	4498	27.11.	17	FR	14986	19.11.	DO	926	19.11.	08	DO
			2015	312	63668	02.10.	FR	5075	23.10.	15	FR	51840	02.10.	FR	4498	27.11.	17	FR	14986	19.11.	DO	964	19.05.	9	DI
3834	A 38	4738	Qrtl 1	87	34633	27.03.	FR	2864	27.03.	16	FR	27246	27.03.	FR	2461	20.03.	16	FR	8599	31.03.	DI	613	17.03.	15	DI
			3834	Qrtl 2	60	41995	13.05.	MI	3593	13.05.	17	MI	33040	13.05.	MI	3063	13.05.	17	MI	9335	20.05.	MI	676	12.05.	13
			Qrtl 3	80	42942	21.08.	FR	3570	11.09.	16	FR	35172	21.08.	FR	3161	11.09.	16	FR	9492	06.07.	MO	650	06.07.	15	MO
			Qrtl 4	85	41273	02.10.	FR	3432	27.11.	16	FR	33450	02.10.	FR	2982	02.10.	16	FR	9648	09.12.	MI	704	09.12.	16	MI
			2015	312	42942	21.08.	FR	3593	13.05.	17	MI	35172	21.08.	FR	3161	11.09.	16	FR	9648	09.12.	MI	704	09.12.	16	MI
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0																					
			3835	Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	17	64996	16.12.	MI	6944	27.12.	14	SO	44269	16.12.	MI	6863	27.12.	14	SO	20727	16.12.	MI	1236	16.12.	17	MI
			2015	17	64996	16.12.	MI	6944	27.12.	14	SO	44269	16.12.	MI	6863	27.12.	14	SO	20727	16.12.	MI	1236	16.12.	17	MI
3836	A 2	3834	Qrtl 1	87	92170	27.03.	FR	6873	06.03.	16	FR	70482	04.01.	SO	6008	04.01.	15	SO	28188	10.03.	DI	1697	17.03.	16	DI
			3836	Qrtl 2	63	101001	30.04.	DO	7193	17.05.	15	SO	79062	17.05.	SO	6998	17.05.	15	SO	29184	14.04.	DI	1695	02.06.	09
			Qrtl 3	67	96622	28.08.	FR	7443	10.07.	17	FR	87186	09.08.	SO	7071	20.09.	17	SO	27814	14.07.	DI	1593	01.09.	15	DI
			Qrtl 4	91	96540	30.10.	FR	8486	27.12.	15	SO	75075	27.12.	SO	8335	27.12.	15	SO	28695	09.12.	MI	1690	11.11.	14	MI
			2015	308	101001	30.04.	DO	8486	27.12.	15	SO	87186	09.08.	SO	8335	27.12.	15	SO	29184	14.04.	DI	1697	17.03.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

Tabelle 5
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	87	92466	27.03.	FR	6915	06.03.	15	FR	71260	04.01.	SO	6059	04.01.	15	SO	29809	24.03.	DI	1868	03.03.	16	DI	
			3837	Qrtl 2	79	100801	30.04.	DO	6798	26.06.	15	FR	77088	03.05.	SO	6390	03.05.	16	SO	30225	29.04.	MI	1843	09.06.	12	DI
			Qrtl 3	67	96146	04.09.	FR	7396	10.07.	17	FR	87776	09.08.	SO	6870	20.09.	17	SO	29593	14.07.	DI	1708	08.07.	18	MI	
			Qrtl 4	92	97052	30.10.	FR	8431	27.12.	15	SO	74817	27.12.	SO	8294	27.12.	15	SO	31418	15.12.	DI	1815	09.12.	16	MI	
			2015	325	100801	30.04.	DO	8431	27.12.	15	SO	87776	09.08.	SO	8294	27.12.	15	SO	31418	15.12.	DI	1868	03.03.	16	DI	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	87	54465	27.03.	FR	4608	27.03.	15	FR	41464	27.03.	FR	3849	27.03.	15	FR	15196	24.03.	DI	994	10.03.	17	DI	
			3838	Qrtl 2	80	56098	30.04.	DO	4402	30.04.	16	DO	43615	30.04.	DO	3712	30.04.	16	DO	15236	29.04.	MI	948	16.04.	08	DO
			Qrtl 3	68	54096	11.09.	FR	4329	18.09.	15	FR	42564	11.09.	FR	3700	18.09.	15	FR	14392	30.09.	MI	862	29.09.	16	DI	
			Qrtl 4	92	56895	16.10.	FR	5302	16.10.	15	FR	44711	16.10.	FR	4559	16.10.	15	FR	15200	01.12.	DI	962	03.12.	16	DO	
			2015	327	56895	16.10.	FR	5302	16.10.	15	FR	44711	16.10.	FR	4559	16.10.	15	FR	15236	29.04.	MI	994	10.03.	17	DI	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	87	16168	13.03.	FR	1619	13.03.	16	FR	13157	13.03.	FR	1393	13.03.	16	FR	3303	26.03.	DO	237	10.03.	17	DI	
			3839	Qrtl 2	76	16404	13.05.	MI	1953	19.06.	15	FR	13091	13.05.	MI	1667	19.06.	15	FR	3911	12.05.	DI	432	12.05.	11	DI
			Qrtl 3	67	42909	31.08.	MO	2911	28.08.	15	FR	33159	30.08.	SO	2564	28.08.	15	FR	11955	25.08.	DI	758	25.08.	09	DI	
			Qrtl 4	30	15990	02.10.	FR	1335	02.10.	16	FR	12851	02.10.	FR	1137	02.10.	16	FR	3286	05.10.	MO	324	02.10.	11	FR	
			2015	260	42909	31.08.	MO	2911	28.08.	15	FR	33159	30.08.	SO	2564	28.08.	15	FR	11955	25.08.	DI	758	25.08.	9	DI	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	7584	27.03.	FR	691	30.01.	15	FR	6454	27.03.	FR	625	30.01.	15	FR	1308	12.03.	DO	143	12.03.	10	DO	
			3840	Qrtl 2	91	9133	13.05.	MI	779	08.05.	15	FR	7756	13.05.	MI	706	06.04.	18	MO	1485	26.05.	DI	113	28.05.	09	DO
			Qrtl 3	91	9422	06.07.	MO	785	04.09.	16	FR	7678	06.07.	MO	712	11.09.	17	FR	1744	06.07.	MO	126	06.07.	10	MO	
			Qrtl 4	90	9396	02.10.	FR	847	16.10.	16	FR	8140	02.10.	FR	779	16.10.	16	FR	1403	02.11.	MO	126	13.11.	12	FR	
			2015	362	9422	06.07.	MO	847	16.10.	16	FR	8140	02.10.	FR	779	16.10.	16	FR	1744	06.07.	MO	143	12.03.	10	DO	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	5908	31.03.	DI	874	31.03.	17	DI	4491	31.03.	DI	616	31.03.	18	DI	1417	31.03.	DI	280	31.03.	20	DI	
			3841	Qrtl 2	91	6129	28.05.	DO	774	28.05.	16	DO	5234	24.04.	FR	649	28.05.	16	DO	1172	26.05.	DI	170	26.05.	17	DI
			Qrtl 3	91	5354	03.08.	MO	750	03.08.	12	MO	4418	03.08.	MO	617	03.08.	12	MO	936	03.08.	MO	159	03.08.	13	MO	
			Qrtl 4	90	4121	11.12.	FR	416	11.12.	16	FR	3615	11.12.	FR	368	11.12.	16	FR	806	08.10.	DO	63	10.11.	09	DI	
			2015	362	6129	28.05.	DO	874	31.03.	17	DI	5234	24.04.	FR	649	28.05.	16	DO	1417	31.03.	DI	280	31.03.	20	DI	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	7235	27.03.	FR	629	08.03.	15	SO	6780	27.03.	FR	627	08.03.	15	SO	515	18.03.	MI	58	24.03.	08	DI	
			3842	Qrtl 2	91	7951	30.04.	DO	710	24.05.	15	SO	7491	30.04.	DO	708	24.05.	15	SO	565	27.04.	MO	54	08.04.	12	MI
			Qrtl 3	91	7181	10.07.	FR	616	13.09.	18	SO	6729	10.07.	FR	610	13.09.	18	SO	518	07.07.	DI	53	23.09.	12	MI	
			Qrtl 4	90	6862	05.11.	DO	620	29.10.	17	DO	6390	30.10.	FR	598	29.10.	17	DO	604	16.12.	MI	62	18.11.	09	MI	
			2015	362	7951	30.04.	DO	710	24.05.	15	SO	7491	30.04.	DO	708	24.05.	15	SO	604	16.12.	MI	62	18.11.	9	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836	Qrtl 1	90	9464	27.03.	FR	965	08.03.	15	SO	9027	27.03.	FR	965	08.03.	15	SO	513	25.03.	MI	53	25.03.	14	MI
		3843	Qrtl 2	91	9869	02.04.	DO	947	24.05.	15	SO	9435	02.04.	DO	936	24.05.	15	SO	500	01.04.	MI	47	23.04.	10	DO
			Qrtl 3	86	7794	10.07.	FR	685	27.09.	15	SO	7467	10.07.	FR	682	27.09.	15	SO	336	07.07.	DI	41	27.08.	08	DO
			Qrtl 4	87	8053	02.10.	FR	771	01.11.	15	SO	7773	02.10.	FR	767	01.11.	15	SO	321	12.11.	DO	39	04.11.	08	MI
			2015	354	9869	02.04.	DO	965	08.03.	15	SO	9435	02.04.	DO	965	08.03.	15	SO	513	25.03.	MI	53	25.03.	14	MI
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	8820	27.03.	FR	784	27.02.	15	FR	7340	20.03.	FR	665	27.02.	15	FR	1749	23.03.	MO	145	17.03.	14	DI
		3844	Qrtl 2	91	10534	22.05.	FR	901	22.05.	15	FR	8978	22.05.	FR	821	17.05.	15	SO	2044	29.06.	MO	165	08.06.	14	MO
			Qrtl 3	91	10474	04.09.	FR	944	04.09.	16	FR	8960	04.09.	FR	849	04.09.	16	FR	1766	02.07.	DO	148	09.09.	14	MI
			Qrtl 4	90	9708	02.10.	FR	887	30.10.	15	FR	8239	02.10.	FR	757	30.10.	15	FR	1721	02.11.	MO	147	02.11.	08	MO
			2015	362	10534	22.05.	FR	944	04.09.	16	FR	8978	22.05.	FR	849	04.09.	16	FR	2044	29.06.	MO	165	08.06.	14	MO
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	6939	20.03.	FR	747	08.03.	15	SO	6498	20.03.	FR	744	08.03.	15	SO	558	27.03.	FR	64	27.03.	08	FR
		3845	Qrtl 2	91	8135	30.04.	DO	779	24.05.	15	SO	7526	30.04.	DO	777	24.05.	15	SO	669	17.06.	MI	69	17.06.	10	MI
			Qrtl 3	91	9835	20.08.	DO	910	20.08.	09	DO	8858	20.08.	DO	791	20.08.	11	DO	977	20.08.	DO	151	20.08.	09	DO
			Qrtl 4	90	9154	05.11.	DO	1393	05.11.	14	DO	7696	05.11.	DO	1145	05.11.	14	DO	1458	05.11.	DO	303	05.11.	13	DO
			2015	362	9835	20.08.	DO	1393	05.11.	14	DO	8858	20.08.	DO	1145	05.11.	14	DO	1458	05.11.	DO	303	05.11.	13	DO
3846	B 181	4638	Qrtl 1	89	17763	12.03.	DO	1569	19.03.	17	DO	16087	27.03.	FR	1487	19.03.	17	DO	1553	12.03.	DO	207	12.03.	10	DO
		3846	Qrtl 2	86	19524	30.04.	DO	1666	30.04.	17	DO	18230	30.04.	DO	1589	30.04.	17	DO	1350	22.06.	MO	125	04.06.	07	DO
			Qrtl 3	46	20060	06.07.	MO	1788	06.07.	17	MO	17883	06.07.	MO	1658	06.07.	17	MO	1909	06.07.	MO	161	06.07.	10	MO
			Qrtl 4	84	19725	02.10.	FR	1742	12.11.	17	DO	18378	02.10.	FR	1647	12.11.	17	DO	1785	24.11.	DI	175	24.11.	15	DI
			2015	305	20060	06.07.	MO	1788	06.07.	17	MO	18378	02.10.	FR	1658	06.07.	17	MO	1909	06.07.	MO	207	12.03.	10	DO
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	10625	20.03.	FR	982	19.03.	17	DO	9703	16.01.	FR	910	19.03.	17	DO	1098	16.03.	MO	106	16.03.	10	MO
		3847	Qrtl 2	91	11960	30.04.	DO	1024	02.04.	16	DO	10921	30.04.	DO	970	02.04.	16	DO	1295	26.05.	DI	110	26.05.	11	DI
			Qrtl 3	91	10983	10.07.	FR	959	08.09.	17	DI	10028	10.07.	FR	888	09.07.	17	DO	1182	24.09.	DO	109	15.09.	15	DI
			Qrtl 4	91	11535	02.10.	FR	990	26.10.	17	MO	10636	02.10.	FR	917	14.12.	17	MO	1148	23.11.	MO	110	09.10.	11	FR
			2015	363	11960	30.04.	DO	1024	02.04.	16	DO	10921	30.04.	DO	970	02.04.	16	DO	1295	26.05.	DI	110	26.05.	11	DI
3849	B 185	4233	Qrtl 1	69	1834	20.03.	FR	296	08.03.	15	SO	1767	08.03.	SO	296	08.03.	15	SO	281	16.03.	MO	34	03.03.	09	DI
		3849	Qrtl 2	91	2471	14.05.	DO	327	14.05.	12	DO	2466	14.05.	DO	327	14.05.	12	DO	301	27.05.	MI	44	21.05.	09	DO
			Qrtl 3	81	1981	10.07.	FR	232	13.09.	14	SO	1920	23.08.	SO	232	13.09.	14	SO	330	02.09.	MI	37	04.08.	13	DI
			Qrtl 4	0																					
			2015	241	2471	14.05.	DO	327	14.05.	12	DO	2466	14.05.	DO	327	14.05.	12	DO	330	02.09.	MI	44	21.05.	9	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	6923	20.03.	FR	648	19.03.	17	DO	6531	20.03.	FR	629	19.03.	17	DO	417	26.03.	DO	47	26.03.	14	DO	
			3850	Qrtl 2	68	7792	26.06.	FR	982	26.06.	15	FR	7327	26.06.	FR	922	26.06.	15	FR	473	04.05.	MO	60	26.06.	15	FR
			Qrtl 3	80	7502	21.08.	FR	649	22.09.	17	DI	7032	18.09.	FR	625	22.09.	17	DI	503	20.08.	DO	65	06.08.	10	DO	
			Qrtl 4	90	7906	30.10.	FR	828	17.12.	15	DO	7434	30.10.	FR	783	17.12.	15	DO	494	12.10.	MO	58	30.11.	15	MO	
		2015	328	7906	30.10.	FR	982	26.06.	15	FR	7434	30.10.	FR	922	26.06.	15	FR	503	20.08.	DO	65	06.08.	10	DO		
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	6567	13.03.	FR	614	16.01.	16	FR	5808	13.03.	FR	575	16.01.	16	FR	977	12.03.	DO	118	12.03.	09	DO	
			3851	Qrtl 2	91	7661	02.04.	DO	907	02.04.	17	DO	6539	02.04.	DO	787	02.04.	17	DO	1122	02.04.	DO	120	02.04.	17	DO
			Qrtl 3	91	8534	21.08.	FR	844	21.08.	16	FR	7583	21.08.	FR	799	22.08.	15	SA	951	21.08.	FR	92	01.07.	11	MI	
			Qrtl 4	90	8232	02.10.	FR	860	02.10.	16	FR	7294	02.10.	FR	779	02.10.	15	FR	1479	07.10.	MI	137	06.10.	11	DI	
		2015	362	8534	21.08.	FR	907	02.04.	17	DO	7583	21.08.	FR	799	22.08.	15	SA	1479	07.10.	MI	137	06.10.	11	DI		
3852	B 91	4838	Qrtl 1	0																						
			3852	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	44	16991	27.11.	FR	1521	27.11.	17	FR	13904	27.11.	FR	1342	27.11.	17	FR	3164	26.11.	DO	248	23.11.	10	MO	
		2015	44	16991	27.11.	FR	1521	27.11.	17	FR	13904	27.11.	FR	1342	27.11.	17	FR	3164	26.11.	DO	248	23.11.	10	MO		
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	4541	27.03.	FR	448	18.02.	17	MI	3977	27.03.	FR	418	18.02.	17	MI	566	30.03.	MO	59	30.03.	09	MO	
			3853	Qrtl 2	91	5119	13.05.	MI	511	14.05.	16	DO	4728	14.05.	DO	503	14.05.	16	DO	687	01.06.	MO	72	01.06.	09	MO
			Qrtl 3	91	5829	10.07.	FR	700	08.07.	13	MI	5313	12.07.	SO	633	08.07.	13	MI	668	07.07.	DI	94	27.07.	17	MO	
			Qrtl 4	90	5135	03.12.	DO	485	03.12.	16	DO	4625	03.12.	DO	447	03.12.	17	DO	615	16.11.	MO	60	06.11.	16	FR	
		2015	362	5829	10.07.	FR	700	08.07.	13	MI	5313	12.07.	SO	633	08.07.	13	MI	687	01.06.	MO	94	27.07.	17	MO		
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	10687	27.03.	FR	941	20.03.	15	FR	9662	27.03.	FR	894	07.02.	11	SA	1231	13.01.	DI	105	16.01.	09	FR	
			3854	Qrtl 2	91	11975	13.05.	MI	1032	19.06.	15	FR	10811	30.04.	DO	966	30.04.	16	DO	1546	26.05.	DI	137	26.05.	14	DI
			Qrtl 3	91	11694	25.09.	FR	1022	13.09.	18	SO	10555	25.09.	FR	1011	13.09.	18	SO	1356	20.07.	MO	122	27.08.	10	DO	
			Qrtl 4	90	11966	02.10.	FR	1306	15.10.	17	DO	10720	02.10.	FR	1244	15.10.	17	DO	1451	05.10.	MO	121	03.12.	11	DO	
		2015	362	11975	13.05.	MI	1306	15.10.	17	DO	10811	30.04.	DO	1244	15.10.	17	DO	1546	26.05.	DI	137	26.05.	14	DI		
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	7566	27.03.	FR	674	20.03.	15	FR	6491	27.03.	FR	612	19.03.	17	DO	1251	16.03.	MO	112	24.02.	14	DI	
			3855	Qrtl 2	91	8987	13.05.	MI	791	13.05.	17	MI	7630	13.05.	MI	714	13.05.	17	MI	1372	18.05.	MO	137	13.05.	11	MI
			Qrtl 3	84	9643	04.09.	FR	848	04.09.	14	FR	8554	04.09.	FR	762	04.09.	14	FR	1339	31.08.	MO	124	09.07.	13	DO	
			Qrtl 4	90	8341	02.10.	FR	718	02.12.	17	MI	7308	02.10.	FR	661	01.10.	17	DO	1199	12.10.	MO	112	16.10.	13	FR	
		2015	355	9643	04.09.	FR	848	04.09.	14	FR	8554	04.09.	FR	762	04.09.	14	FR	1372	18.05.	MO	137	13.05.	11	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	19285	13.03.	FR	1705	13.03.	15	FR	16312	13.03.	FR	1480	13.03.	15	FR	3268	19.01.	MO	243	26.03.	13	DO	
			3856	Qrtl 2	91	21951	13.05.	MI	1764	12.06.	15	FR	18557	13.05.	MI	1571	30.04.	17	DO	3847	26.05.	DI	279	29.05.	15	FR
		Qrtl 3	91	20683	28.09.	MO	1742	04.09.	15	FR	17431	18.09.	FR	1546	04.09.	15	FR	3682	28.09.	MO	281	28.09.	13	MO		
		Qrtl 4	90	21646	02.10.	FR	1863	09.10.	15	FR	18412	30.10.	FR	1659	09.10.	15	FR	3596	05.10.	MO	284	04.11.	10	MI		
		2015	362	21951	13.05.	MI	1863	09.10.	15	FR	18557	13.05.	MI	1659	09.10.	15	FR	3847	26.05.	DI	284	04.11.	10	MI		
3857	B 91	4637	Qrtl 1	89	22385	26.03.	DO	2262	12.01.	17	MO	20445	27.01.	DI	2145	12.01.	17	MO	1886	25.03.	MI	247	12.03.	09	DO	
			3857	Qrtl 2	91	24316	30.04.	DO	2269	16.04.	17	DO	22204	30.04.	DO	2153	16.04.	17	DO	2079	22.04.	MI	195	02.06.	11	DI
		Qrtl 3	46	23584	06.07.	MO	2114	06.07.	17	MO	21050	06.07.	MO	1957	06.07.	17	MO	2379	06.07.	MO	202	01.07.	11	MI		
		Qrtl 4	90	23576	06.11.	FR	2268	24.11.	17	DI	21662	06.11.	FR	2128	29.10.	17	DO	2210	24.11.	DI	209	17.11.	11	DI		
		2015	316	24316	30.04.	DO	2269	16.04.	17	DO	22204	30.04.	DO	2153	16.04.	17	DO	2379	06.07.	MO	247	12.03.	9	DO		
3858	B 91	4637	Qrtl 1	89	16221	12.03.	DO	1521	12.03.	08	DO	13813	12.03.	DO	1383	13.01.	17	DI	2301	12.03.	DO	294	12.03.	10	DO	
			3858	Qrtl 2	91	16080	30.04.	DO	1519	07.05.	17	DO	14323	30.04.	DO	1417	07.05.	17	DO	1892	26.05.	DI	178	22.06.	16	MO
		Qrtl 3	46	18137	06.07.	MO	1577	06.07.	17	MO	15440	06.07.	MO	1411	06.07.	17	MO	2553	06.07.	MO	209	06.07.	11	MO		
		Qrtl 4	90	18245	20.10.	DI	1923	26.10.	08	MO	16223	20.10.	DI	1759	26.10.	07	MO	2552	24.11.	DI	236	17.11.	12	DI		
		2015	316	18245	20.10.	DI	1923	26.10.	8	MO	16223	20.10.	DI	1759	26.10.	7	MO	2553	06.07.	MO	294	12.03.	10	DO		
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	27013	27.03.	FR	2495	13.03.	15	FR	23724	27.03.	FR	2289	13.03.	15	FR	3948	26.03.	DO	282	20.01.	15	DI	
			3859	Qrtl 2	91	33500	13.05.	MI	2928	22.05.	16	FR	28860	13.05.	MI	2669	13.05.	17	MI	5385	26.05.	DI	354	28.05.	14	DO
		Qrtl 3	91	31311	25.09.	FR	2707	11.09.	15	FR	27487	25.09.	FR	2475	11.09.	15	FR	4184	01.09.	DI	336	28.09.	13	MO		
		Qrtl 4	90	31867	02.10.	FR	2786	18.12.	15	FR	27853	02.10.	FR	2523	18.12.	15	FR	4929	14.12.	MO	397	14.12.	16	MO		
		2015	362	33500	13.05.	MI	2928	22.05.	16	FR	28860	13.05.	MI	2669	13.05.	17	MI	5385	26.05.	DI	397	14.12.	16	MO		
3860	B 6	4234	Qrtl 1	5																						
			3860	Qrtl 2	0																					
		Qrtl 3	33	16854	28.08.	FR	1435	28.08.	15	FR	14618	28.08.	FR	1298	28.08.	15	FR	3065	01.09.	DI	269	17.08.	15	MO		
		Qrtl 4	0																							
		2015	38	16854	28.08.	FR	1435	28.08.	15	FR	14618	28.08.	FR	1298	28.08.	15	FR	3065	01.09.	DI	269	17.08.	15	MO		
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	5659	26.03.	DO	570	10.03.	17	DI	5328	26.03.	DO	566	10.03.	17	DI	334	13.01.	DI	39	27.03.	10	FR	
			3861	Qrtl 2	91	6229	23.06.	DI	735	23.06.	18	DI	5926	23.06.	DI	710	23.06.	18	DI	339	11.06.	DO	36	29.04.	16	MI
		Qrtl 3	91	6706	05.08.	MI	969	05.08.	16	MI	6350	05.08.	MI	898	05.08.	16	MI	356	05.08.	MI	71	05.08.	16	MI		
		Qrtl 4	62	11698	13.11.	FR	1065	06.11.	15	FR	11345	13.11.	FR	1033	03.11.	17	DI	474	05.11.	DO	54	05.11.	15	DO		
		2015	334	11698	13.11.	FR	1065	06.11.	15	FR	11345	13.11.	FR	1033	03.11.	17	DI	474	05.11.	DO	71	05.08.	16	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	4452	20.02.	FR	435	23.03.	08	MO	4252	20.02.	FR	411	05.03.	17	DO	220	26.03.	DO	26	16.02.	08	MO	
			3862	Qrtl 2	91	5128	08.05.	FR	473	23.04.	17	DO	4862	08.05.	FR	443	23.04.	17	DO	275	23.04.	DO	30	23.04.	17	DO
			Qrtl 3	91	6374	26.09.	SA	697	26.09.	11	SA	6281	26.09.	SA	693	26.09.	11	SA	252	28.08.	FR	26	11.09.	13	FR	
			Qrtl 4	90	5813	23.10.	FR	528	22.10.	17	DO	5511	23.10.	FR	507	22.10.	17	DO	356	20.10.	DI	35	20.10.	14	DI	
			2015	362	6374	26.09.	SA	697	26.09.	11	SA	6281	26.09.	SA	693	26.09.	11	SA	356	20.10.	DI	35	20.10.	14	DI	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	90	3413	20.03.	FR	343	26.03.	17	DO	3157	20.03.	FR	332	26.03.	17	DO	261	30.03.	MO	29	11.03.	08	MI	
			3863	Qrtl 2	91	3774	30.04.	DO	382	09.06.	17	DI	3505	30.04.	DO	366	08.06.	17	MO	308	04.05.	MO	52	19.05.	12	DI
			Qrtl 3	91	3857	10.07.	FR	357	24.09.	17	DO	3634	10.07.	FR	332	24.09.	17	DO	382	30.09.	MI	43	30.09.	11	MI	
			Qrtl 4	90	7334	13.10.	DI	770	13.10.	15	DI	5946	13.10.	DI	630	13.10.	16	DI	1388	13.10.	DI	153	13.10.	19	DI	
			2015	362	7334	13.10.	DI	770	13.10.	15	DI	5946	13.10.	DI	630	13.10.	16	DI	1388	13.10.	DI	153	13.10.	19	DI	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	1524	27.03.	FR	185	28.03.	10	SA	1488	28.03.	SA	180	28.03.	10	SA	106	27.03.	FR	16	13.03.	12	FR	
			3864	Qrtl 2	65	1852	15.05.	FR	222	15.05.	15	FR	1786	15.05.	FR	213	15.05.	15	FR	139	29.05.	FR	18	26.05.	15	DI
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2015	155	1852	15.05.	FR	222	15.05.	15	FR	1786	15.05.	FR	213	15.05.	15	FR	139	29.05.	FR	18	26.05.	15	DI	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	5950	27.03.	FR	533	20.03.	15	FR	5527	27.03.	FR	508	20.03.	15	FR	502	30.03.	MO	54	09.02.	09	MO	
			3865	Qrtl 2	91	6472	30.04.	DO	557	13.05.	17	MI	6000	30.04.	DO	531	13.05.	17	MI	585	23.04.	DO	61	01.06.	12	MO
			Qrtl 3	91	6243	04.09.	FR	561	10.09.	17	DO	5869	04.09.	FR	533	24.08.	17	MO	459	01.07.	MI	49	01.07.	10	MI	
			Qrtl 4	90	6481	20.11.	FR	614	20.11.	16	FR	6101	20.11.	FR	586	20.11.	16	FR	496	17.12.	DO	56	01.12.	08	DI	
			2015	362	6481	20.11.	FR	614	20.11.	16	FR	6101	20.11.	FR	586	20.11.	16	FR	585	23.04.	DO	61	01.06.	12	MO	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	7766	27.03.	FR	690	19.03.	17	DO	7087	27.03.	FR	646	19.03.	17	DO	881	25.03.	MI	88	20.03.	09	FR	
			3867	Qrtl 2	91	9240	30.04.	DO	828	30.04.	16	DO	8446	30.04.	DO	775	30.04.	16	DO	1036	24.06.	MI	111	24.06.	07	MI
			Qrtl 3	91	9026	03.07.	FR	781	11.09.	15	FR	8139	03.07.	FR	707	11.09.	15	FR	1013	01.07.	MI	97	01.07.	09	MI	
			Qrtl 4	90	9918	30.10.	FR	906	09.10.	16	FR	8723	30.10.	FR	810	09.10.	16	FR	1273	12.10.	MO	117	12.10.	07	MO	
			2015	362	9918	30.10.	FR	906	09.10.	16	FR	8723	30.10.	FR	810	09.10.	16	FR	1273	12.10.	MO	117	12.10.	7	MO	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	28	4638	30.01.	FR	466	19.02.	16	DO	4259	30.01.	FR	379	28.01.	17	MI	471	23.02.	MO	51	24.02.	08	DI	
			3868	Qrtl 2	6																					
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2015	34	4638	30.01.	FR	466	19.02.	16	DO	4259	30.01.	FR	379	28.01.	17	MI	471	23.02.	MO	51	24.02.	8	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	70	4177	19.03.	DO	405	25.03.	17	MI	3786	19.03.	DO	380	03.03.	17	DI	441	24.03.	DI	53	23.03.	09	MO	
			3869	Qrtl 2	91	4981	23.04.	DO	460	01.06.	17	MO	4456	23.04.	DO	435	01.06.	17	MO	583	22.04.	MI	62	22.04.	13	MI
				Qrtl 3	91	4740	02.07.	DO	510	02.07.	17	DO	4304	02.07.	DO	473	02.07.	17	DO	820	30.09.	MI	71	30.09.	10	MI
				Qrtl 4	90	4400	01.10.	DO	382	05.11.	17	DO	3809	02.10.	FR	352	05.11.	17	DO	690	01.10.	DO	63	01.10.	14	DO
		2015	342	4981	23.04.	DO	510	02.07.	17	DO	4456	23.04.	DO	473	02.07.	17	DO	820	30.09.	MI	71	30.09.	10	MI		
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																						
			3870	Qrtl 2	84	3872	08.05.	FR	347	13.05.	17	MI	3571	08.05.	FR	330	13.05.	17	MI	426	14.04.	DI	41	10.04.	16	FR
				Qrtl 3	91	4010	10.07.	FR	344	03.07.	15	FR	3701	10.07.	FR	332	08.09.	17	DI	438	14.09.	MO	45	10.09.	11	DO
				Qrtl 4	90	3539	30.10.	FR	343	03.10.	11	SA	3253	03.10.	SA	341	03.10.	11	SA	434	02.11.	MO	40	02.10.	11	FR
		2015	265	4010	10.07.	FR	347	13.05.	17	MI	3701	10.07.	FR	341	03.10.	11	SA	438	14.09.	MO	45	10.09.	11	DO		
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	6445	27.03.	FR	722	30.03.	17	MO	5968	27.03.	FR	653	30.03.	17	MO	536	30.03.	MO	69	30.03.	17	MO	
			3871	Qrtl 2	91	7025	13.05.	MI	731	08.05.	17	FR	6535	13.05.	MI	680	08.05.	17	FR	709	17.06.	MI	70	17.06.	07	MI
				Qrtl 3	62	7407	16.07.	DO	821	16.07.	17	DO	6757	16.07.	DO	767	16.07.	17	DO	711	14.07.	DI	100	14.07.	19	DI
				Qrtl 4	90	8153	30.10.	FR	841	30.10.	16	FR	7502	30.10.	FR	780	30.10.	15	FR	651	30.10.	FR	71	30.10.	16	FR
		2015	333	8153	30.10.	FR	841	30.10.	16	FR	7502	30.10.	FR	780	30.10.	15	FR	711	14.07.	DI	100	14.07.	19	DI		
3872	L 145	4437	Qrtl 1	82	3482	20.03.	FR	329	12.03.	17	DO	3243	20.03.	FR	309	12.03.	17	DO	307	10.03.	DI	40	25.03.	12	MI	
			3872	Qrtl 2	37	3657	04.06.	DO	346	12.06.	15	FR	3348	05.06.	FR	319	12.06.	15	FR	346	01.06.	MO	40	02.06.	07	DI
				Qrtl 3	91	5067	24.07.	FR	453	24.07.	15	FR	4652	24.07.	FR	425	24.07.	15	FR	480	27.07.	MO	50	27.07.	07	MO
				Qrtl 4	44	3448	01.10.	DO	377	01.10.	17	DO	3226	01.10.	DO	353	01.10.	17	DO	222	01.10.	DO	37	02.10.	15	FR
		2015	254	5067	24.07.	FR	453	24.07.	15	FR	4652	24.07.	FR	425	24.07.	15	FR	480	27.07.	MO	50	27.07.	7	MO		
3873	L 187	4738	Qrtl 1	90	7889	27.03.	FR	734	19.03.	17	DO	7424	27.03.	FR	710	19.03.	17	DO	664	11.03.	MI	72	11.03.	08	MI	
			3873	Qrtl 2	91	8463	30.04.	DO	807	04.06.	17	DO	7941	30.04.	DO	785	04.06.	17	DO	602	02.06.	DI	68	20.05.	08	MI
				Qrtl 3	91	8134	18.09.	FR	748	24.08.	17	MO	7732	18.09.	FR	724	24.08.	17	MO	583	23.09.	MI	65	24.09.	11	DO
				Qrtl 4	84	8271	30.10.	FR	754	10.12.	17	DO	7812	27.11.	FR	727	10.12.	17	DO	599	15.12.	DI	74	02.11.	10	MO
		2015	356	8463	30.04.	DO	807	04.06.	17	DO	7941	30.04.	DO	785	04.06.	17	DO	664	11.03.	MI	74	02.11.	10	MO		
3874	L 92	4232	Qrtl 1	80	9999	20.03.	FR	948	19.03.	16	DO	9548	20.03.	FR	917	19.03.	16	DO	505	19.03.	DO	53	02.03.	10	MO	
			3874	Qrtl 2	91	12565	30.04.	DO	1059	01.05.	16	FR	12140	30.04.	DO	1057	01.05.	16	FR	494	26.05.	DI	62	13.05.	12	MI
				Qrtl 3	84	11086	09.07.	DO	974	13.08.	18	DO	10632	09.07.	DO	948	13.08.	18	DO	454	09.07.	DO	54	10.08.	11	MO
				Qrtl 4	79	10357	30.10.	FR	965	27.10.	17	DI	10001	30.10.	FR	942	28.10.	17	MI	412	02.10.	FR	54	27.11.	12	FR
		2015	334	12565	30.04.	DO	1059	01.05.	16	FR	12140	30.04.	DO	1057	01.05.	16	FR	505	19.03.	DO	62	13.05.	12	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	3107	13.03.	FR	283	19.02.	17	DO	2864	20.03.	FR	272	19.02.	17	DO	329	12.03.	DO	38	19.03.	12	DO	
			3875	Qrtl 2	91	3533	30.04.	DO	322	13.05.	16	MI	3285	30.04.	DO	302	13.05.	16	MI	349	19.06.	FR	53	05.05.	14	DI
				Qrtl 3	91	3273	25.09.	FR	304	03.09.	17	DO	2994	28.08.	FR	286	03.09.	17	DO	402	10.09.	DO	44	10.09.	13	DO
				Qrtl 4	90	3280	02.10.	FR	310	26.10.	17	MO	3090	02.10.	FR	296	26.10.	17	MO	333	12.10.	MO	43	14.10.	11	MI
				2015	352	3533	30.04.	DO	322	13.05.	16	MI	3285	30.04.	DO	302	13.05.	16	MI	402	10.09.	DO	53	05.05.	14	DI
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	9035	20.03.	FR	830	13.01.	17	DI	8331	20.03.	FR	792	13.01.	17	DI	746	23.03.	MO	74	27.01.	08	DI	
			3876	Qrtl 2	91	10139	24.04.	FR	876	04.06.	17	DO	9416	24.04.	FR	844	04.06.	17	DO	816	26.05.	DI	91	18.05.	08	MO
				Qrtl 3	13	9227	10.07.	FR	808	07.07.	17	DI	8605	10.07.	FR	769	07.07.	17	DI	696	13.07.	MO	73	03.07.	08	FR
				Qrtl 4	61	8986	20.11.	FR	832	05.11.	17	DO	8342	20.11.	FR	801	05.11.	17	DO	716	04.11.	MI	86	10.11.	08	DI
				2015	255	10139	24.04.	FR	876	04.06.	17	DO	9416	24.04.	FR	844	04.06.	17	DO	816	26.05.	DI	91	18.05.	8	MO
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	11777	20.01.	DI	1064	20.01.	16	DI	11281	20.01.	DI	1029	20.01.	16	DI	496	20.01.	DI	58	19.01.	10	MO	
			3877	Qrtl 2	66	11961	08.05.	FR	1088	01.04.	17	MI	11563	08.05.	FR	1069	01.04.	17	MI	433	07.05.	DO	46	12.05.	12	DI
				Qrtl 3	88	10953	09.07.	DO	1044	09.07.	17	DO	10611	09.07.	DO	1021	09.07.	17	DO	397	08.07.	MI	48	01.07.	08	MI
				Qrtl 4	90	13361	18.12.	FR	1387	18.12.	15	FR	12928	18.12.	FR	1331	18.12.	15	FR	433	18.12.	FR	56	18.12.	15	FR
				2015	334	13361	18.12.	FR	1387	18.12.	15	FR	12928	18.12.	FR	1331	18.12.	15	FR	496	20.01.	DI	58	19.01.	10	MO
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	12319	20.03.	FR	1302	12.03.	17	DO	11836	20.03.	FR	1262	12.03.	17	DO	577	12.03.	DO	55	16.01.	09	FR	
			3878	Qrtl 2	91	14165	13.05.	MI	1487	26.05.	17	DI	13576	13.05.	MI	1433	26.05.	17	DI	631	29.04.	MI	68	30.04.	08	DO
				Qrtl 3	91	13439	18.09.	FR	1274	01.07.	17	MI	12898	18.09.	FR	1239	01.07.	17	MI	611	10.07.	FR	69	10.09.	13	DO
				Qrtl 4	90	14312	30.10.	FR	1437	20.11.	16	FR	13737	30.10.	FR	1379	02.11.	17	MO	644	16.11.	MO	70	20.11.	16	FR
				2015	362	14312	30.10.	FR	1487	26.05.	17	DI	13737	30.10.	FR	1433	26.05.	17	DI	644	16.11.	MO	70	20.11.	16	FR
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	6406	27.03.	FR	588	27.03.	15	FR	5329	27.03.	FR	499	27.03.	15	FR	1147	29.01.	DO	109	27.02.	10	FR	
			3879	Qrtl 2	91	6448	02.04.	DO	550	02.04.	16	DO	5399	02.04.	DO	481	08.05.	15	FR	1103	07.04.	DI	103	10.04.	11	FR
				Qrtl 3	91	6287	18.09.	FR	537	18.09.	15	FR	5435	18.09.	FR	470	11.09.	16	FR	1093	03.08.	MO	106	24.09.	14	DO
				Qrtl 4	90	6286	30.10.	FR	551	02.10.	16	FR	5269	30.10.	FR	484	02.10.	16	FR	1467	02.12.	MI	111	07.10.	07	MI
				2015	362	6448	02.04.	DO	588	27.03.	15	FR	5435	18.09.	FR	499	27.03.	15	FR	1467	02.12.	MI	111	07.10.	7	MI
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	13494	20.03.	FR	1273	19.02.	17	DO	12607	20.03.	FR	1213	19.02.	17	DO	1020	18.03.	MI	89	04.03.	08	MI	
			3880	Qrtl 2	91	14654	30.04.	DO	1357	13.05.	17	MI	13693	30.04.	DO	1302	13.05.	17	MI	1052	08.04.	MI	103	17.06.	08	MI
				Qrtl 3	91	14342	11.09.	FR	1286	10.09.	17	DO	13395	11.09.	FR	1219	17.09.	17	DO	1114	14.09.	MO	104	14.09.	14	MO
				Qrtl 4	90	14427	30.10.	FR	1467	05.11.	17	DO	13501	30.10.	FR	1378	05.11.	17	DO	1181	16.11.	MO	116	02.11.	08	MO
				2015	362	14654	30.04.	DO	1467	05.11.	17	DO	13693	30.04.	DO	1378	05.11.	17	DO	1181	16.11.	MO	116	02.11.	8	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	89	11895	20.03.	FR	1114	19.03.	17	DO	10716	20.03.	FR	1026	15.01.	17	DO	1201	12.03.	DO	113	22.01.	16	DO
			Qrtl 2	91	13165	30.04.	DO	1187	23.04.	17	DO	11877	30.04.	DO	1091	30.04.	16	DO	1323	26.05.	DI	123	02.04.	12	DO
			Qrtl 3	41	12598	25.09.	FR	1178	24.09.	17	DO	11341	25.09.	FR	1079	24.09.	17	DO	1414	23.09.	MI	119	23.09.	12	MI
			Qrtl 4	90	13324	30.10.	FR	1238	08.12.	17	DI	12089	30.10.	FR	1145	19.11.	17	DO	1308	20.11.	FR	124	20.11.	10	FR
			2015	311	13324	30.10.	FR	1238	08.12.	17	DI	12089	30.10.	FR	1145	19.11.	17	DO	1414	23.09.	MI	124	20.11.	10	FR
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	3988	20.03.	FR	385	23.03.	17	MO	3652	13.03.	FR	368	23.03.	17	MO	385	19.03.	DO	48	19.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	4369	30.04.	DO	420	30.04.	17	DO	4065	30.04.	DO	396	30.04.	17	DO	402	19.05.	DI	44	29.05.	15	FR
			Qrtl 3	91	4305	28.08.	FR	413	09.07.	17	DO	3969	28.08.	FR	399	09.07.	17	DO	422	29.09.	DI	45	29.09.	09	DI
			Qrtl 4	90	4331	09.10.	FR	443	30.10.	16	FR	3953	30.10.	FR	410	30.10.	16	FR	546	08.10.	DO	60	08.10.	08	DO
			2015	362	4369	30.04.	DO	443	30.10.	16	FR	4065	30.04.	DO	410	30.10.	16	FR	546	08.10.	DO	60	08.10.	8	DO
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	2631	23.01.	FR	300	23.01.	16	FR	2174	23.01.	FR	251	23.01.	16	FR	457	23.01.	FR	49	23.01.	16	FR
			Qrtl 2	91	5025	26.05.	DI	524	26.05.	15	DI	3821	26.05.	DI	423	26.05.	15	DI	1204	26.05.	DI	130	26.05.	17	DI
			Qrtl 3	91	4019	03.07.	FR	432	03.07.	15	FR	3342	03.07.	FR	368	03.07.	15	FR	872	13.07.	MO	90	13.07.	15	MO
			Qrtl 4	90	3818	16.10.	FR	371	02.10.	15	FR	3152	02.10.	FR	327	02.10.	15	FR	828	15.10.	DO	67	02.11.	11	MO
			2015	362	5025	26.05.	DI	524	26.05.	15	DI	3821	26.05.	DI	423	26.05.	15	DI	1204	26.05.	DI	130	26.05.	17	DI
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6306	20.03.	FR	589	19.03.	16	DO	5999	20.03.	FR	564	12.03.	17	DO	346	30.03.	MO	41	31.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	7288	30.04.	DO	636	30.06.	08	DI	6963	30.04.	DO	610	30.04.	16	DO	428	23.04.	DO	45	20.04.	08	MO
			Qrtl 3	90	9150	12.09.	SA	740	12.09.	19	SA	9052	12.09.	SA	739	12.09.	19	SA	438	14.09.	MO	56	11.08.	15	DI
			Qrtl 4	90	7377	05.12.	SA	761	05.12.	17	SA	7326	05.12.	SA	759	05.12.	17	SA	369	29.10.	DO	44	28.10.	08	MI
			2015	361	9150	12.09.	SA	761	05.12.	17	SA	9052	12.09.	SA	759	05.12.	17	SA	438	14.09.	MO	56	11.08.	15	DI
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	3093	20.03.	FR	315	19.03.	16	DO	2759	20.03.	FR	280	19.03.	16	DO	398	18.03.	MI	51	18.03.	10	MI
			Qrtl 2	91	2280	26.06.	FR	207	19.06.	16	FR	2134	26.06.	FR	196	19.06.	16	FR	217	14.04.	DI	27	16.04.	10	DO
			Qrtl 3	91	2450	04.09.	FR	228	25.09.	16	FR	2320	04.09.	FR	219	25.09.	16	FR	264	03.09.	DO	31	03.09.	10	DO
			Qrtl 4	90	2948	18.12.	FR	276	19.12.	17	SA	2649	18.12.	FR	276	19.12.	17	SA	373	17.12.	DO	45	03.12.	15	DO
			2015	362	3093	20.03.	FR	315	19.03.	16	DO	2759	20.03.	FR	280	19.03.	16	DO	398	18.03.	MI	51	18.03.	10	MI
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	7265	27.03.	FR	695	13.02.	15	FR	6577	27.02.	FR	649	13.02.	15	FR	812	25.02.	MI	78	28.01.	15	MI
			Qrtl 2	91	8065	02.04.	DO	677	02.04.	17	DO	7313	02.04.	DO	630	02.04.	17	DO	847	15.04.	MI	78	10.04.	13	FR
			Qrtl 3	91	7528	28.08.	FR	656	18.09.	15	FR	6821	28.08.	FR	606	18.09.	15	FR	888	14.09.	MO	84	04.09.	11	FR
			Qrtl 4	91	7164	02.10.	FR	625	30.10.	15	FR	6430	02.10.	FR	571	30.10.	15	FR	846	17.12.	DO	75	14.12.	16	MO
			2015	363	8065	02.04.	DO	695	13.02.	15	FR	7313	02.04.	DO	649	13.02.	15	FR	888	14.09.	MO	84	04.09.	11	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	4057	27.02.	FR	407	13.03.	15	FR	3629	30.01.	FR	373	13.03.	15	FR	515	26.02.	DO	51	26.02.	14	DO
			3887	Qrtl 2	91	4984	10.04.	FR	443	10.04.	16	FR	4585	10.04.	FR	416	10.04.	16	FR	464	14.04.	DI	49	07.04.	14
			Qrtl 3	91	469	02.08.	SO	64	02.08.	11	SO	469	02.08.	SO	64	02.08.	11	SO	29	24.09.	DO	10	29.09.	14	DI
			Qrtl 4	31	1683	30.10.	FR	170	30.10.	16	FR	1628	31.10.	SA	166	30.10.	16	FR	149	13.10.	DI	20	28.10.	11	MI
			2015	303	4984	10.04.	FR	443	10.04.	16	FR	4585	10.04.	FR	416	10.04.	16	FR	515	26.02.	DO	51	26.02.	14	DO
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	3822	27.03.	FR	339	20.03.	16	FR	3234	20.03.	FR	308	08.03.	15	SO	779	30.03.	MO	73	30.03.	13	MO
			3888	Qrtl 2	91	5078	22.05.	FR	460	22.05.	16	FR	4362	22.05.	FR	422	25.05.	17	MO	924	19.06.	FR	129	19.06.	11
			Qrtl 3	91	4716	04.09.	FR	503	27.08.	16	DO	4509	12.09.	SA	458	27.08.	16	DO	777	14.07.	DI	71	13.07.	14	MO
			Qrtl 4	91	4479	02.10.	FR	441	04.10.	17	SO	4122	05.12.	SA	434	04.10.	17	SO	758	23.11.	MO	74	23.11.	12	MO
			2015	363	5078	22.05.	FR	503	27.08.	16	DO	4509	12.09.	SA	458	27.08.	16	DO	924	19.06.	FR	129	19.06.	11	FR
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	5428	27.03.	FR	485	27.03.	15	FR	4805	27.03.	FR	434	20.02.	15	FR	750	19.03.	DO	68	09.02.	13	MO
			3889	Qrtl 2	91	6841	13.05.	MI	652	22.05.	17	FR	6021	13.05.	MI	613	22.05.	17	FR	1064	26.05.	DI	100	26.05.	14
			Qrtl 3	91	6016	25.09.	FR	523	25.09.	17	FR	5366	28.08.	FR	473	25.09.	17	FR	789	21.09.	MO	79	10.07.	11	FR
			Qrtl 4	91	6152	02.10.	FR	604	13.11.	16	FR	5442	02.10.	FR	560	13.11.	16	FR	1035	05.10.	MO	97	05.10.	16	MO
			2015	363	6841	13.05.	MI	652	22.05.	17	FR	6021	13.05.	MI	613	22.05.	17	FR	1064	26.05.	DI	100	26.05.	14	DI
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	4319	20.03.	FR	449	26.03.	17	DO	3817	20.03.	FR	387	26.03.	17	DO	630	26.03.	DO	78	26.03.	08	DO
			3890	Qrtl 2	91	5345	22.05.	FR	545	30.04.	16	DO	4659	22.05.	FR	503	30.04.	16	DO	831	11.05.	MO	96	11.05.	09
			Qrtl 3	91	9659	05.09.	SA	910	05.09.	16	SA	9449	05.09.	SA	893	05.09.	16	SA	719	07.09.	MO	73	07.09.	10	MO
			Qrtl 4	91	4800	02.10.	FR	427	02.10.	15	FR	4273	02.10.	FR	408	03.10.	12	SA	773	13.10.	DI	83	13.10.	14	DI
			2015	363	9659	05.09.	SA	910	05.09.	16	SA	9449	05.09.	SA	893	05.09.	16	SA	831	11.05.	MO	96	11.05.	9	MO
3891	B 107	4240	Qrtl 1	39	5443	06.03.	FR	478	06.03.	15	FR	5048	06.03.	FR	444	06.03.	15	FR	438	05.03.	DO	47	05.03.	13	DO
			3891	Qrtl 2	61	6991	02.05.	SA	819	01.05.	15	FR	6864	02.05.	SA	813	01.05.	15	FR	601	29.06.	MO	62	29.06.	09
			Qrtl 3	91	7296	01.08.	SA	751	01.08.	15	SA	7196	01.08.	SA	749	01.08.	15	SA	710	14.07.	DI	69	29.09.	13	DI
			Qrtl 4	85	6844	03.10.	SA	786	03.10.	15	SA	6718	03.10.	SA	779	03.10.	15	SA	675	15.10.	DO	65	22.10.	15	DO
			2015	276	7296	01.08.	SA	819	01.05.	15	FR	7196	01.08.	SA	813	01.05.	15	FR	710	14.07.	DI	69	29.09.	13	DI
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	2838	20.01.	DI	305	20.01.	16	DI	2382	20.01.	DI	267	20.01.	16	DI	456	20.01.	DI	59	20.01.	12	DI
			3892	Qrtl 2	91	5345	28.05.	DO	588	28.05.	08	DO	4126	28.05.	DO	435	28.05.	08	DO	1219	28.05.	DO	153	28.05.	08
			Qrtl 3	83	2384	18.09.	FR	235	20.08.	17	DO	2144	25.09.	FR	225	20.08.	17	DO	252	18.09.	FR	29	04.08.	10	DI
			Qrtl 4	91	3144	18.12.	FR	403	18.12.	16	FR	2850	18.12.	FR	367	18.12.	16	FR	312	20.11.	FR	36	18.12.	14	FR
			2015	355	5345	28.05.	DO	588	28.05.	8	DO	4126	28.05.	DO	435	28.05.	8	DO	1219	28.05.	DO	153	28.05.	8	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	6545	13.03.	FR	603	24.03.	17	DI	5599	27.03.	FR	550	02.03.	17	MO	977	30.03.	MO	94	13.03.	10	FR
			3893	Qrtl 2	91	7222	30.04.	DO	670	04.05.	17	MO	6362	30.04.	DO	610	04.05.	17	MO	1046	26.05.	DI	103	05.05.	16
			Qrtl 3	91	7006	04.09.	FR	723	09.09.	17	MI	6187	04.09.	FR	650	09.09.	17	MI	1103	06.08.	DO	100	28.07.	14	DI
			Qrtl 4	90	7258	20.11.	FR	653	12.10.	17	MO	6233	20.11.	FR	605	12.10.	17	MO	1025	20.11.	FR	93	02.11.	14	MO
		2015	362	7258	20.11.	FR	723	09.09.	17	MI	6362	30.04.	DO	650	09.09.	17	MI	1103	06.08.	DO	103	05.05.	16	DI	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	8345	31.03.	DI	749	20.01.	16	DI	7039	31.03.	DI	661	20.01.	17	DI	1306	31.03.	DI	154	20.01.	14	DI
			3894	Qrtl 2	91	8803	28.05.	DO	1019	19.06.	16	FR	7530	28.05.	DO	936	19.06.	16	FR	1273	28.05.	DO	132	28.05.	07
			Qrtl 3	91	8694	15.07.	MI	884	28.07.	13	DI	7324	31.07.	FR	727	28.07.	13	DI	1502	15.07.	MI	200	28.07.	14	DI
			Qrtl 4	90	12603	18.12.	FR	1160	18.12.	14	FR	10882	18.12.	FR	1023	18.12.	14	FR	1721	18.12.	FR	206	02.10.	06	FR
		2015	362	12603	18.12.	FR	1160	18.12.	14	FR	10882	18.12.	FR	1023	18.12.	14	FR	1721	18.12.	FR	206	02.10.	6	FR	
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	3350	15.01.	DO	271	15.01.	17	DO	1948	27.01.	DI	208	22.01.	17	DO	1501	15.01.	DO	94	15.01.	13	DO
			3895	Qrtl 2	91	1435	09.06.	DI	210	09.06.	11	DI	1170	09.06.	DI	165	09.06.	11	DI	265	09.06.	DI	56	09.06.	10
			Qrtl 3	91	1526	13.09.	SO	253	13.09.	10	SO	1505	13.09.	SO	250	13.09.	10	SO	318	30.09.	MI	34	04.08.	18	DI
			Qrtl 4	90	2865	15.12.	DI	239	04.12.	15	FR	1839	18.12.	FR	177	18.12.	16	FR	1091	15.12.	DI	72	04.12.	15	FR
		2015	362	3350	15.01.	DO	271	15.01.	17	DO	1948	27.01.	DI	250	13.09.	10	SO	1501	15.01.	DO	94	15.01.	13	DO	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	9226	20.03.	FR	841	20.03.	16	FR	7986	20.03.	FR	747	04.03.	17	MI	1300	26.01.	MO	127	27.03.	08	FR
			3896	Qrtl 2	91	10959	13.05.	MI	1054	13.05.	17	MI	9260	13.05.	MI	924	13.05.	17	MI	1953	17.06.	MI	216	17.06.	09
			Qrtl 3	90	12570	10.07.	FR	1109	14.07.	17	DI	10095	10.07.	FR	904	14.07.	17	DI	2534	14.07.	DI	249	14.07.	15	DI
			Qrtl 4	90	10327	30.10.	FR	969	16.10.	17	FR	8869	30.10.	FR	840	16.10.	17	FR	1644	14.12.	MO	176	24.11.	14	DI
		2015	361	12570	10.07.	FR	1109	14.07.	17	DI	10095	10.07.	FR	924	13.05.	17	MI	2534	14.07.	DI	249	14.07.	15	DI	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	10114	27.03.	FR	848	27.02.	16	FR	8091	27.02.	FR	749	27.02.	16	FR	2251	23.03.	MO	193	19.03.	11	DO
			3897	Qrtl 2	91	13177	02.04.	DO	1278	02.04.	16	DO	10303	02.04.	DO	1044	02.04.	16	DO	2874	02.04.	DO	336	02.04.	14
			Qrtl 3	91	11573	21.08.	FR	1044	21.08.	16	FR	9391	21.08.	FR	880	22.08.	15	SA	2836	02.09.	MI	287	02.09.	14	MI
			Qrtl 4	90	12360	02.10.	FR	1250	02.10.	15	FR	9912	02.10.	FR	1049	02.10.	15	FR	3019	11.11.	MI	238	10.11.	09	DI
		2015	362	13177	02.04.	DO	1278	02.04.	16	DO	10303	02.04.	DO	1049	02.10.	15	FR	3019	11.11.	MI	336	02.04.	14	DO	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	4781	27.03.	FR	447	19.03.	17	DO	4195	27.03.	FR	411	19.03.	17	DO	675	24.03.	DI	67	20.03.	12	FR
			3898	Qrtl 2	91	5549	12.06.	FR	489	07.05.	17	DO	4878	12.06.	FR	474	25.05.	15	MO	920	12.05.	DI	86	05.05.	15
			Qrtl 3	91	5753	20.08.	DO	573	20.08.	17	DO	4886	20.08.	DO	482	20.08.	17	DO	867	20.08.	DO	91	20.08.	17	DO
			Qrtl 4	91	5337	02.10.	FR	462	31.10.	15	SA	4831	02.10.	FR	458	31.10.	15	SA	725	07.12.	MO	72	29.10.	15	DO
		2015	363	5753	20.08.	DO	573	20.08.	17	DO	4886	20.08.	DO	482	20.08.	17	DO	920	12.05.	DI	91	20.08.	17	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	2208	27.03.	FR	220	20.03.	16	FR	1629	20.03.	FR	180	08.03.	16	SO	665	16.03.	MO	61	23.02.	09	MO
			Qrtl 2	91	3100	22.05.	FR	368	14.06.	13	SO	2630	14.06.	SO	359	14.06.	13	SO	851	12.05.	DI	76	20.05.	14	MI
			Qrtl 3	91	3097	04.09.	FR	394	20.09.	16	SO	2600	23.08.	SO	384	20.09.	16	SO	699	27.08.	DO	69	18.08.	14	DI
			Qrtl 4	90	2896	02.10.	FR	276	04.10.	16	SO	2316	04.10.	SO	270	04.10.	16	SO	708	09.11.	MO	71	19.11.	11	DO
			2015	362	3100	22.05.	FR	394	20.09.	16	SO	2630	14.06.	SO	384	20.09.	16	SO	851	12.05.	DI	76	20.05.	14	MI
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	4962	20.02.	FR	447	20.02.	16	FR	4486	20.02.	FR	425	08.03.	15	SO	652	30.03.	MO	66	26.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	5417	17.04.	FR	576	24.05.	15	SO	5278	24.05.	SO	575	24.05.	15	SO	677	29.05.	FR	69	04.06.	13	DO
			Qrtl 3	91	8508	11.09.	FR	831	13.09.	18	SO	7746	11.09.	FR	824	13.09.	18	SO	762	11.09.	FR	71	27.08.	13	DO
			Qrtl 4	91	5417	02.10.	FR	633	04.10.	15	SO	4733	02.10.	FR	629	04.10.	15	SO	684	02.10.	FR	65	18.11.	12	MI
			2015	363	8508	11.09.	FR	831	13.09.	18	SO	7746	11.09.	FR	824	13.09.	18	SO	762	11.09.	FR	71	27.08.	13	DO
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	87	73841	27.03.	FR	6410	30.01.	16	FR	64124	07.02.	SA	5797	30.01.	16	FR	14614	11.03.	MI	993	10.02.	10	DI
			Qrtl 2	60	96170	22.05.	FR	7268	22.05.	16	FR	82548	22.05.	FR	7028	17.05.	18	SO	16077	27.05.	MI	997	28.04.	17	DI
			Qrtl 3	80	89149	28.08.	FR	7208	23.08.	18	SO	81457	02.08.	SO	7079	23.08.	18	SO	16260	14.07.	DI	1054	14.07.	16	DI
			Qrtl 4	85	82152	02.10.	FR	6637	02.10.	16	FR	69025	02.10.	FR	6507	27.12.	14	SO	16465	24.11.	DI	1322	24.11.	12	DI
			2015	312	96170	22.05.	FR	7268	22.05.	16	FR	82548	22.05.	FR	7079	23.08.	18	SO	16465	24.11.	DI	1322	24.11.	12	DI
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	87	91084	27.03.	FR	8182	30.01.	16	FR	79001	07.02.	SA	7306	30.01.	16	FR	21492	25.03.	MI	1294	11.03.	15	MI
			Qrtl 2	60	108291	22.05.	FR	8084	06.04.	15	MO	90280	22.05.	FR	7951	06.04.	15	MO	22554	27.05.	MI	1309	27.05.	09	MI
			Qrtl 3	80	105732	31.07.	FR	8173	17.07.	15	FR	92875	01.08.	SA	7473	23.08.	18	SO	21809	30.09.	MI	1334	30.09.	16	MI
			Qrtl 4	85	97360	02.10.	FR	7632	09.10.	15	FR	79766	02.10.	FR	7444	27.12.	14	SO	22378	03.11.	DI	1389	03.11.	15	DI
			2015	312	108291	22.05.	FR	8182	30.01.	16	FR	92875	01.08.	SA	7951	06.04.	15	MO	22554	27.05.	MI	1389	03.11.	15	DI
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	87	81065	27.03.	FR	7738	30.01.	16	FR	72775	07.02.	SA	6965	30.01.	16	FR	19930	25.03.	MI	1192	23.03.	15	MO
			Qrtl 2	60	98806	22.05.	FR	7645	06.04.	15	MO	83768	17.05.	SO	7504	06.04.	15	MO	21403	27.05.	MI	1258	27.05.	08	MI
			Qrtl 3	80	96140	31.07.	FR	7517	17.07.	15	FR	87017	02.08.	SO	6840	23.08.	18	SO	20177	30.09.	MI	1229	30.09.	16	MI
			Qrtl 4	84	83587	02.10.	FR	7244	27.12.	14	SO	68898	04.10.	SO	7128	27.12.	14	SO	20878	08.12.	DI	1243	03.11.	15	DI
			2015	311	98806	22.05.	FR	7738	30.01.	16	FR	87017	02.08.	SO	7504	06.04.	15	MO	21403	27.05.	MI	1258	27.05.	8	MI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	87	77246	27.03.	FR	7321	30.01.	16	FR	70664	07.02.	SA	6557	30.01.	16	FR	19883	25.03.	MI	1201	23.03.	15	MO
			Qrtl 2	60	95802	22.05.	FR	7442	06.04.	15	MO	83281	17.05.	SO	7291	06.04.	15	MO	21305	27.05.	MI	1230	27.05.	08	MI
			Qrtl 3	68	89381	02.08.	SO	7319	17.07.	15	FR	86300	02.08.	SO	6665	02.08.	13	SO	22592	15.07.	MI	1426	15.07.	13	MI
			Qrtl 4	85	79265	09.10.	FR	7128	27.12.	14	SO	67468	04.10.	SO	7012	27.12.	14	SO	20805	08.12.	DI	1223	06.10.	09	DI
			2015	300	95802	22.05.	FR	7442	06.04.	15	MO	86300	02.08.	SO	7291	06.04.	15	MO	22592	15.07.	MI	1426	15.07.	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	85970	27.03.	FR	7727	30.01.	16	FR	77624	07.02.	SA	6920	30.01.	16	FR	20909	25.03.	MI	1280	23.03.	15	MO	
			Qrtl 2	60	105599	22.05.	FR	8282	17.05.	15	SO	93820	17.05.	SO	8088	17.05.	15	SO	22198	27.05.	MI	1296	26.05.	17	DI	
			Qrtl 3	80	102641	31.07.	FR	8003	17.07.	15	FR	95582	02.08.	SO	7383	02.08.	12	SO	21122	16.09.	MI	1357	15.07.	14	MI	
			Qrtl 4	85	86273	09.10.	FR	8007	27.12.	14	SO	74501	04.10.	SO	7870	27.12.	14	SO	21997	25.11.	MI	1297	02.12.	16	MI	
			2015	312	105599	22.05.	FR	8282	17.05.	15	SO	95582	02.08.	SO	8088	17.05.	15	SO	22198	27.05.	MI	1357	15.07.	14	MI	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	87	73778	13.03.	FR	6185	13.03.	16	FR	61939	13.03.	FR	5496	13.03.	16	FR	14585	30.03.	MO	973	12.03.	09	DO	
			Qrtl 2	60	79006	22.05.	FR	6268	13.05.	17	MI	66612	22.05.	FR	5674	13.05.	17	MI	14539	26.05.	DI	929	05.05.	08	DI	
			Qrtl 3	80	78682	11.09.	FR	6602	28.08.	16	FR	66321	11.09.	FR	5979	28.08.	16	FR	14486	30.09.	MI	955	30.09.	15	MI	
			Qrtl 4	85	83652	02.10.	FR	6833	02.10.	16	FR	70905	02.10.	FR	6202	02.10.	16	FR	15563	19.11.	DO	1056	19.11.	09	DO	
			2015	312	83652	02.10.	FR	6833	02.10.	16	FR	70905	02.10.	FR	6202	02.10.	16	FR	15563	19.11.	DO	1056	19.11.	9	DO	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	46	41137	30.01.	FR	3671	30.01.	15	FR	30259	30.01.	FR	3031	30.01.	15	FR	13771	13.01.	DI	845	13.01.	17	DI	
			Qrtl 2	20	48945	02.04.	DO	3868	03.04.	12	FR	36817	06.04.	MO	3770	03.04.	12	FR	14099	08.04.	MI	833	01.04.	18	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	38	43160	27.11.	FR	3613	27.11.	17	FR	32002	27.11.	FR	3519	27.12.	12	SO	14551	15.12.	DI	906	25.11.	15	MI	
			2015	104	48945	02.04.	DO	3868	03.04.	12	FR	36817	06.04.	MO	3770	03.04.	12	FR	14551	15.12.	DI	906	25.11.	15	MI	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	57	51944	13.05.	MI	4234	19.06.	16	FR	40820	26.06.	FR	3675	19.06.	16	FR	13280	06.05.	MI	805	24.06.	08	MI	
			Qrtl 3	62	53663	24.07.	FR	4280	04.09.	15	FR	43048	24.07.	FR	3701	04.09.	15	FR	13456	08.09.	DI	823	28.07.	15	DI	
			Qrtl 4	91	53295	30.10.	FR	4452	16.10.	15	FR	42390	30.10.	FR	3879	16.10.	15	FR	14067	11.11.	MI	868	24.11.	15	DI	
			2015	210	53663	24.07.	FR	4452	16.10.	15	FR	43048	24.07.	FR	3879	16.10.	15	FR	14067	11.11.	MI	868	24.11.	15	DI	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	36404	12.03.	DO	3407	12.03.	09	DO	28525	27.03.	FR	2638	20.03.	16	FR	9501	12.03.	DO	912	12.03.	09	DO	
			Qrtl 2	60	41611	13.05.	MI	3582	06.04.	18	MO	33821	13.05.	MI	3515	06.04.	18	MO	8257	27.05.	MI	589	12.05.	13	DI	
			Qrtl 3	80	53531	06.07.	MO	3639	06.07.	08	MO	41396	06.07.	MO	3338	23.08.	12	SO	12135	06.07.	MO	791	06.07.	15	MO	
			Qrtl 4	85	40358	02.10.	FR	3287	09.10.	17	FR	33332	02.10.	FR	2932	09.10.	17	FR	10026	24.11.	DI	663	24.11.	16	DI	
			2015	312	53531	06.07.	MO	3639	06.07.	8	MO	41396	06.07.	MO	3515	06.04.	18	MO	12135	06.07.	MO	912	12.03.	9	DO	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	77	42259	22.05.	FR	3544	13.05.	17	MI	34779	22.05.	FR	3022	13.05.	17	MI	9393	26.05.	DI	602	26.05.	17	DI	
			Qrtl 3	82	38552	25.09.	FR	3227	25.09.	16	FR	31986	21.08.	FR	2825	25.09.	17	FR	8436	30.09.	MI	545	02.09.	16	MI	
			Qrtl 4	91	40879	30.10.	FR	3380	30.10.	17	FR	33253	30.10.	FR	2973	16.10.	16	FR	9042	09.12.	MI	615	01.12.	13	DI	
			2015	250	42259	22.05.	FR	3544	13.05.	17	MI	34779	22.05.	FR	3022	13.05.	17	MI	9393	26.05.	DI	615	01.12.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	30246	27.03.	FR	2580	27.03.	15	FR	23566	27.03.	FR	2182	27.03.	15	FR	7988	31.03.	DI	547	17.03.	16	DI
			Qrtl 2	80	38274	22.05.	FR	3018	22.05.	17	FR	30978	22.05.	FR	2844	03.04.	12	FR	9215	26.05.	DI	610	12.05.	12	DI
			Qrtl 3	91	34352	21.08.	FR	2878	28.08.	15	FR	28604	09.08.	SO	2591	02.08.	15	SO	8533	30.09.	MI	602	21.07.	16	DI
			Qrtl 4	91	37288	02.10.	FR	3048	23.10.	15	FR	29793	02.10.	FR	2783	27.12.	15	SO	8924	13.10.	DI	610	13.10.	15	DI
			2015	352	38274	22.05.	FR	3048	23.10.	15	FR	30978	22.05.	FR	2844	03.04.	12	FR	9215	26.05.	DI	610	12.05.	12	DI
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	32109	27.03.	FR	2710	20.02.	15	FR	24816	27.03.	FR	2282	20.02.	15	FR	8608	31.03.	DI	568	17.03.	16	DI
			Qrtl 2	91	42711	22.05.	FR	3604	22.05.	17	FR	34545	22.05.	FR	3223	03.04.	12	FR	10067	26.05.	DI	634	12.05.	13	DI
			Qrtl 3	91	38874	25.09.	FR	3349	18.09.	17	FR	31810	23.08.	SO	2972	18.09.	17	FR	9942	30.09.	MI	607	01.09.	15	DI
			Qrtl 4	91	44299	02.10.	FR	3746	02.10.	15	FR	35085	02.10.	FR	3211	02.10.	16	FR	10363	08.10.	DO	682	08.10.	16	DO
			2015	363	44299	02.10.	FR	3746	02.10.	15	FR	35085	02.10.	FR	3223	03.04.	12	FR	10363	08.10.	DO	682	08.10.	16	DO
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	45111	27.03.	FR	3778	27.03.	15	FR	34285	27.03.	FR	3175	27.03.	15	FR	13311	24.03.	DI	817	17.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	47031	26.06.	FR	3635	19.06.	17	FR	37237	26.06.	FR	3504	03.04.	12	FR	13246	29.04.	MI	764	01.04.	09	MI
			Qrtl 3	62	47191	04.09.	FR	3733	04.09.	15	FR	37474	02.08.	SO	3192	04.09.	15	FR	12903	30.09.	MI	762	22.09.	14	DI
			Qrtl 4	91	46825	30.10.	FR	4063	23.10.	14	FR	36455	30.10.	FR	3410	23.10.	14	FR	13476	11.11.	MI	824	24.11.	15	DI
			2015	334	47191	04.09.	FR	4063	23.10.	14	FR	37474	02.08.	SO	3504	03.04.	12	FR	13476	11.11.	MI	824	24.11.	15	DI
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	52123	27.03.	FR	4337	27.03.	15	FR	39986	27.03.	FR	3646	27.03.	15	FR	14058	24.03.	DI	883	10.03.	15	DI
			Qrtl 2	91	54771	26.06.	FR	4559	19.06.	16	FR	43021	26.06.	FR	3890	19.06.	16	FR	14177	29.04.	MI	837	04.06.	13	DO
			Qrtl 3	62	55102	04.09.	FR	4460	04.09.	15	FR	43425	04.09.	FR	3780	04.09.	15	FR	13818	30.09.	MI	855	01.07.	15	MI
			Qrtl 4	91	55050	30.10.	FR	4595	30.10.	15	FR	43241	30.10.	FR	3934	16.10.	15	FR	14401	11.11.	MI	907	24.11.	16	DI
			2015	334	55102	04.09.	FR	4595	30.10.	15	FR	43425	04.09.	FR	3934	16.10.	15	FR	14401	11.11.	MI	907	24.11.	16	DI
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	49177	27.03.	FR	4191	27.03.	15	FR	37168	27.03.	FR	3509	27.03.	15	FR	14371	24.03.	DI	892	26.03.	16	DO
			Qrtl 2	91	52229	02.04.	DO	4053	30.04.	16	DO	40065	02.04.	DO	3771	03.04.	12	FR	14281	08.04.	MI	899	16.04.	08	DO
			Qrtl 3	62	52288	31.07.	FR	4081	04.09.	15	FR	41622	31.07.	FR	3501	04.09.	15	FR	13720	30.09.	MI	896	28.07.	15	DI
			Qrtl 4	91	51607	16.10.	FR	4708	16.10.	15	FR	40249	16.10.	FR	4043	16.10.	15	FR	14445	01.12.	DI	890	24.11.	15	DI
			2015	334	52288	31.07.	FR	4708	16.10.	15	FR	41622	31.07.	FR	4043	16.10.	15	FR	14445	01.12.	DI	899	16.04.	8	DO
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	52829	27.03.	FR	4542	27.03.	15	FR	40026	27.03.	FR	3802	27.03.	15	FR	15211	24.03.	DI	953	10.03.	17	DI
			Qrtl 2	91	55924	02.04.	DO	4283	10.04.	15	FR	42968	02.04.	DO	3828	03.04.	12	FR	15117	09.04.	DO	949	16.04.	08	DO
			Qrtl 3	62	55451	31.07.	FR	4332	31.07.	15	FR	44012	31.07.	FR	3694	31.07.	15	FR	14427	30.09.	MI	949	28.07.	15	DI
			Qrtl 4	91	55623	16.10.	FR	5155	16.10.	15	FR	43394	16.10.	FR	4410	16.10.	15	FR	15207	01.12.	DI	954	03.12.	16	DO
			2015	334	55924	02.04.	DO	5155	16.10.	15	FR	44012	31.07.	FR	4410	16.10.	15	FR	15211	24.03.	DI	954	03.12.	16	DO

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	301	7,0	11	366	8,5	16	353	7,1	8	446	8,9	17
			Qrtl 2	91	389	6,8	11	487	8,5	17	469	7,1	8	587	8,8	17
			Qrtl 3	91	350	7,0	11	407	8,1	17	376	6,8	8	474	8,6	17
			Qrtl 4	48	322	7,3	11	370	8,4	16	367	7,4	11	416	8,4	17
			2015	320	343	7,0	11	412	8,4	17	389	6,9	8	490	8,7	17
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	228	6,4	8	307	8,7	16	303	7,5	7	375	9,3	17
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	34	223	6,0	7	323	8,6	17	300	7,2	7	391	9,4	17
			Qrtl 4	70	262	6,1	12	366	8,5	16	335	7,1	8	429	9,0	17
			2015	168	237	6,1	7	335	8,6	17	313	7,2	7	401	9,2	17
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	870	6,3	12	1158	8,4	17	1193	7,8	8	1357	8,9	17
			Qrtl 2	91	936	6,3	12	1237	8,3	17	1251	7,5	8	1455	8,8	17
			Qrtl 3	91	943	6,3	11	1218	8,2	17	1101	6,9	8	1390	8,7	17
			Qrtl 4	90	781	6,6	12	990	8,4	17	880	7,0	8	1074	8,6	17
			2015	362	882	6,4	12	1151	8,3	17	1103	7,3	8	1318	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	3110	6,6	12	3527	7,5	15	2753	6,1	9	3352	7,5	17
			Qrtl 2	91	4191	7,0	12	4384	7,3	15	3590	6,2	12	4173	7,2	17
			Qrtl 3	7												
			Qrtl 4	23	3999	7,8	12	4135	8,1	13	3726	7,4	12	3999	7,9	13
			2015	211	3713	6,9	12	3985	7,4	15	3222	6,2	12	3741	7,2	17
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1639	6,9	8	1928	8,1	17	2287	8,2	8	2379	8,6	17
			Qrtl 2	91	1660	6,4	8	2023	7,8	17	2334	7,8	8	2477	8,2	17
			Qrtl 3	91	1583	6,2	8	1930	7,6	17	2027	7,3	8	2224	8,1	17
			Qrtl 4	90	1560	6,3	8	1946	7,9	17	2030	7,4	8	2238	8,1	17
			2015	362	1610	6,5	8	1957	7,8	17	2165	7,7	8	2327	8,2	17
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	147	6,4	11	192	8,4	16	193	7,1	7	233	8,5	16
			Qrtl 2	91	185	6,3	11	241	8,2	16	240	7,0	7	291	8,5	16
			Qrtl 3	91	254	6,5	11	310	7,9	16	292	6,6	7	360	8,1	16
			Qrtl 4	91	220	6,5	11	267	7,9	16	256	6,8	7	308	8,1	16
			2015	363	202	6,4	11	252	8,1	16	247	6,8	7	300	8,3	16

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	1118	6,7	8	1415	8,5	17	1546	8,4	8	1652	9,0	17
			Qrtl 2	91	1193	6,3	8	1561	8,2	17	1674	7,9	8	1861	8,8	17
		3807	Qrtl 3	91	1196	6,2	8	1558	8,1	17	1526	7,5	8	1756	8,7	17
			Qrtl 4	90	1187	6,3	8	1582	8,4	17	1528	7,7	8	1726	8,7	17
			2015	362	1173	6,4	8	1529	8,3	17	1568	7,9	8	1750	8,8	17
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	397	6,8	8	497	8,6	16	555	7,9	8	614	8,7	16
			Qrtl 2	91	364	6,1	11	484	8,1	16	500	7,2	8	586	8,4	16
		3808	Qrtl 3	91	340	6,0	11	462	8,1	16	420	6,9	8	513	8,4	16
			Qrtl 4	84	323	6,1	8	452	8,5	16	431	7,2	8	511	8,5	16
			2015	356	353	6,2	8	474	8,3	16	475	7,3	8	555	8,5	16
3809	A 9	4639	Qrtl 1	87	4241	6,1	12	5320	7,6	16	4195	5,9	8	5421	7,7	17
			Qrtl 2	60	5096	6,4	12	5672	7,2	15	4632	5,5	12	6079	7,3	17
		3809	Qrtl 3	69	5678	6,4	12	6151	6,9	15	4955	5,9	12	6039	7,2	17
			Qrtl 4	85	4855	6,5	12	5548	7,4	15	4547	6,0	12	5533	7,3	17
			2015	301	4914	6,3	12	5626	7,3	16	4456	5,7	12	5729	7,4	17
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	2597	6,1	12	2915	6,8	17	2360	5,6	12	2869	6,8	17
			Qrtl 2	91	3309	6,3	12	3466	6,6	15	2874	5,6	12	3278	6,4	17
		3810	Qrtl 3	90	3412	6,3	12	3564	6,6	15	2904	5,9	12	3209	6,5	16
			Qrtl 4	90	3080	6,4	12	3305	6,9	15	2802	6,0	12	3110	6,7	16
			2015	361	3100	6,3	12	3310	6,7	15	2742	5,8	12	3113	6,5	17
3811	A 9	4239	Qrtl 1	29	3275	6,3	12	3858	7,5	17	3044	6,1	9	3758	7,6	17
			Qrtl 2	12	4719	7,3	12	4906	7,6	15	3945	6,0	12	4681	7,1	16
		3811	Qrtl 3	73	4646	6,8	12	4809	7,1	15	3800	6,3	12	4303	7,1	17
			Qrtl 4	90	3841	6,9	12	4161	7,5	15	3404	6,3	12	3908	7,3	17
			2015	204	4100	6,8	12	4376	7,3	15	3487	6,2	12	4064	7,2	17
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	270	7,0	12	323	8,3	17	299	6,8	8	383	8,8	17
			Qrtl 2	78	324	6,8	12	393	8,3	17	363	6,7	8	468	8,7	17
		3812	Qrtl 3	91	145	6,7	12	174	8,1	17	153	6,7	8	196	8,5	17
			Qrtl 4	90	214	7,1	12	251	8,3	17	228	7,0	11	282	8,6	17
			2015	349	235	6,9	12	281	8,3	17	250	6,7	8	324	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3813	B 180	4334	Qrtl 1	90	440	6,5	12	569	8,5	16	517	7,0	8	637	8,6	16
			Qrtl 2	80	536	6,4	11	694	8,3	17	557	6,2	8	782	8,7	17
		3813	Qrtl 3	62	575	6,7	11	683	7,9	17	593	6,5	11	767	8,4	17
			Qrtl 4	60	514	6,5	12	668	8,5	17	541	6,5	8	705	8,4	17
			2015	292	505	6,5	12	645	8,3	17	537	6,4	8	720	8,6	17
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	947	6,3	8	1278	8,6	16	1306	7,5	8	1540	8,8	16
			Qrtl 2	91	1046	6,4	11	1369	8,3	16	1361	7,2	8	1629	8,6	16
		3814	Qrtl 3	91	1064	6,3	11	1380	8,2	16	1252	6,8	8	1575	8,5	16
			Qrtl 4	90	1019	6,3	11	1392	8,7	16	1271	7,1	8	1568	8,8	16
			2015	362	1016	6,3	11	1355	8,4	16	1297	7,1	8	1578	8,7	16
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	891	7,3	7	1057	8,6	17	1233	8,6	7	1326	9,2	17
			Qrtl 2	91	906	6,6	7	1142	8,3	17	1290	8,0	7	1439	9,0	17
		3815	Qrtl 3	91	895	6,0	7	1253	8,4	17	1159	7,2	8	1446	8,9	17
			Qrtl 4	90	914	6,3	7	1218	8,4	17	1175	7,3	7	1379	8,6	17
			2015	362	901	6,5	7	1168	8,4	17	1210	7,7	7	1399	8,9	17
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	817	6,5	8	1052	8,4	17	1119	7,8	8	1263	8,8	17
			Qrtl 2	7												
		3816	Qrtl 3	78	893	6,6	11	1071	8,0	17	994	6,9	8	1201	8,3	17
			Qrtl 4	90	894	6,5	11	1135	8,3	17	1057	7,1	8	1281	8,6	17
			2015	265	858	6,6	11	1075	8,2	17	1046	7,2	8	1240	8,6	17
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	161	6,5	12	243	9,7	16	198	7,3	8	262	9,6	16
			Qrtl 2	61	211	6,9	12	288	9,4	17	215	6,6	8	315	9,7	17
		3817	Qrtl 3	77	211	6,7	11	288	9,2	16	218	6,5	11	316	9,4	16
			Qrtl 4	90	179	6,9	12	257	10,0	16	186	6,7	11	275	9,9	16
			2015	318	186	6,7	11	266	9,5	16	194	6,5	8	288	9,6	17
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	331	6,1	7	434	8,0	17	457	7,2	7	533	8,4	17
			Qrtl 2	91	358	5,9	11	482	8,0	17	496	7,1	7	588	8,4	17
		3818	Qrtl 3	91	346	5,9	12	468	8,0	17	441	6,8	7	543	8,4	17
			Qrtl 4	90	348	6,2	12	457	8,1	17	427	6,9	7	516	8,3	17
			2015	362	342	6,0	12	460	8,0	17	455	7,0	7	545	8,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	510	6,3	8	695	8,6	16	695	7,5	8	821	8,9	17
			Qrtl 2	91	551	6,2	11	742	8,4	17	755	7,4	8	908	8,9	17
		3819	Qrtl 3	91	526	6,2	12	720	8,5	17	640	6,8	8	835	8,9	17
			Qrtl 4	90	532	6,4	12	724	8,7	17	657	7,3	8	806	8,9	17
			2015	362	524	6,2	12	717	8,5	17	686	7,3	8	842	8,9	17
3820	B 71	3333	Qrtl 1	20	365	6,4	8	466	8,2	17	483	7,5	7	545	8,5	17
			Qrtl 2	91	377	6,1	12	488	7,9	17	480	7,0	8	572	8,3	17
		3820	Qrtl 3	91	379	6,2	12	479	7,8	17	423	6,5	8	528	8,1	17
			Qrtl 4	90	351	6,2	12	450	8,0	17	409	6,8	8	501	8,3	17
			2015	292	366	6,1	12	472	7,9	17	439	6,8	8	534	8,3	17
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	679	6,5	8	885	8,4	17	926	7,8	8	1046	8,8	17
			Qrtl 2	91	840	6,7	11	1032	8,2	17	985	7,1	8	1187	8,6	17
		3821	Qrtl 3	91	876	6,8	11	1082	8,3	17	894	6,6	8	1188	8,8	17
			Qrtl 4	90	751	6,5	12	990	8,6	17	899	7,3	8	1078	8,8	17
			2015	362	785	6,6	11	998	8,4	17	925	7,2	8	1127	8,7	17
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	301	6,4	7	397	8,5	17	412	7,6	7	492	9,1	17
			Qrtl 2	91	324	6,0	7	448	8,4	17	457	7,4	7	548	8,9	17
		3822	Qrtl 3	91	322	6,2	7	436	8,4	17	413	7,3	7	511	9,0	17
			Qrtl 4	90	315	6,3	7	433	8,6	17	406	7,4	7	504	9,2	17
			2015	362	316	6,2	7	429	8,5	17	422	7,4	7	514	9,0	17
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	391	6,4	7	516	8,5	17	549	7,7	7	625	8,8	17
			Qrtl 2	91	398	6,1	7	541	8,3	17	573	7,4	7	672	8,7	17
		3823	Qrtl 3	91	423	6,0	7	585	8,4	17	550	6,9	7	697	8,8	17
			Qrtl 4	90	420	6,2	8	572	8,4	17	550	7,3	8	657	8,7	17
			2015	362	405	6,1	7	553	8,4	17	550	7,2	7	663	8,7	17
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	360	6,4	8	471	8,4	16	498	7,8	8	552	8,6	16
			Qrtl 2	80	422	6,2	11	551	8,1	17	574	7,5	8	643	8,4	17
		3824	Qrtl 3	81	462	6,1	8	621	8,2	17	583	7,2	8	702	8,6	17
			Qrtl 4	85	469	6,5	8	602	8,4	17	601	7,8	8	674	8,7	17
			2015	336	424	6,3	8	552	8,1	17	564	7,5	8	636	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	143	6,4	11	197	8,8	17	172	6,8	8	245	9,7	17
			Qrtl 2	91	196	6,1	11	273	8,4	17	257	7,0	8	310	8,5	17
		3825	Qrtl 3	91	169	6,2	11	234	8,5	17	176	5,9	8	272	9,2	17
			Qrtl 4	90	161	6,3	11	225	8,9	17	167	6,2	8	246	9,2	17
			2015	362	167	6,2	11	233	8,6	17	193	6,5	8	268	9,1	17
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	552	6,1	12	720	7,9	17	730	7,4	8	805	8,1	17
			Qrtl 2	88	653	6,4	11	788	7,7	17	759	6,8	8	900	8,1	17
		3826	Qrtl 3	71	662	6,5	11	759	7,4	17	670	6,4	7	822	7,8	17
			Qrtl 4	32	617	6,7	12	725	7,9	17	660	6,9	8	796	8,3	17
			2015	281	617	6,3	11	752	7,7	17	715	6,9	8	839	8,0	17
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	196	6,8	11	249	8,7	15	225	7,3	7	269	8,8	17
			Qrtl 2	91	252	7,1	11	304	8,6	15	249	6,9	7	309	8,6	17
		3827	Qrtl 3	91	262	7,0	11	313	8,4	15	247	6,6	11	312	8,3	17
			Qrtl 4	90	233	7,1	12	291	8,8	15	230	6,9	7	285	8,5	17
			2015	362	236	7,0	12	290	8,6	15	234	6,8	7	294	8,5	17
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	694	6,8	8	850	8,3	17	958	7,9	8	1067	8,8	17
			Qrtl 2	91	691	6,5	8	869	8,2	17	986	7,6	8	1122	8,7	17
		3828	Qrtl 3	91	724	6,7	8	895	8,2	17	943	7,5	8	1093	8,7	17
			Qrtl 4	90	705	6,6	8	897	8,4	17	925	7,6	8	1051	8,6	17
			2015	362	704	6,6	8	878	8,3	17	953	7,7	8	1084	8,7	17
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	440	6,5	8	546	8,0	15	598	7,8	8	638	8,3	17
			Qrtl 2	91	555	6,6	12	655	7,7	15	680	7,4	8	755	8,2	17
		3829	Qrtl 3	91	618	6,7	12	720	7,8	15	654	6,9	8	763	8,1	17
			Qrtl 4	90	527	6,6	12	643	8,1	17	612	7,2	8	706	8,3	17
			2015	362	532	6,6	12	641	7,9	15	636	7,3	8	717	8,2	17
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	233	6,7	12	281	8,1	17	261	7,0	8	308	8,3	17
			Qrtl 2	91	292	6,9	12	331	7,8	17	273	6,3	8	351	8,1	17
		3830	Qrtl 3	90	315	7,0	12	349	7,8	17	293	6,7	11	349	8,0	17
			Qrtl 4	90	266	7,1	12	305	8,1	17	256	6,7	11	314	8,2	17
			2015	361	277	6,9	12	317	7,9	17	265	6,5	11	331	8,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	731	6,5	7	913	8,1	17	1012	7,9	7	1081	8,4	17
			Qrtl 2	91	782	6,0	7	1033	8,0	17	1108	7,6	7	1206	8,3	17
			Qrtl 3	91	815	6,1	11	1051	7,9	17	1026	7,2	7	1190	8,3	17
			Qrtl 4	90	762	6,2	7	1013	8,2	17	991	7,4	7	1126	8,4	17
			2015	362	767	6,1	7	1003	8,0	17	1034	7,5	7	1152	8,3	17
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	1964	6,0	12	2341	7,2	16	2256	6,5	9	2533	7,3	17
			Qrtl 2	22	2321	6,6	12	2436	6,9	17	2371	6,2	9	2648	6,9	17
			Qrtl 3	15	2430	6,4	12	2437	6,4	14	2249	6,1	12	2428	6,6	17
			Qrtl 4	25	2338	7,3	12	2386	7,5	15	2156	6,7	12	2376	7,4	15
			2015	152	2123	6,4	12	2340	7,0	15	2161	6,2	9	2480	7,1	17
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	87	2679	5,9	8	3403	7,6	17	3512	7,1	8	3827	7,7	17
			Qrtl 2	60	2819	5,9	12	3360	7,0	17	3735	6,8	8	3975	7,2	17
			Qrtl 3	80	2967	5,8	12	3517	6,9	17	3432	6,5	8	3834	7,3	17
			Qrtl 4	85	2894	6,0	12	3561	7,3	17	3325	6,5	8	3808	7,5	17
			2015	312	2783	5,8	12	3467	7,2	17	3479	6,7	8	3851	7,4	17
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	87	1478	5,9	12	1931	7,8	17	1806	6,8	8	2166	8,1	17
			Qrtl 2	60	1817	6,3	12	2127	7,4	17	1877	6,1	8	2425	7,9	17
			Qrtl 3	80	1993	6,3	12	2334	7,4	17	1828	6,0	8	2421	7,9	17
			Qrtl 4	85	1900	6,5	12	2266	7,7	17	1790	6,0	8	2354	7,9	17
			2015	312	1790	6,3	12	2163	7,6	17	1820	6,2	8	2334	8,0	17
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	17	4336	7,1	12	4637	7,6	14	4136	6,8	12	4540	7,4	15
			2015	17	4336	7,1	12	4637	7,6	14	4136	6,8	12	4540	7,4	15
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	87	3692	5,7	12	4595	7,0	17	3642	5,4	8	4861	7,2	17
			Qrtl 2	63	4380	5,8	12	5044	6,7	17	3891	5,1	8	5255	6,8	17
			Qrtl 3	67	4688	5,9	12	5292	6,6	17	4169	5,4	12	5146	6,7	17
			Qrtl 4	91	4357	6,0	12	5007	6,9	16	4114	5,6	12	5023	6,9	17
			2015	308	4246	5,8	12	4956	6,8	17	3912	5,3	12	5052	6,9	17

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3837	A 2	3733	Qrtl 1	87	3703	5,6	12	4638	7,0	17	3656	5,3	9	4915	7,1	17
			Qrtl 2	79	4385	5,9	12	4934	6,6	17	3959	5,2	12	5148	6,8	17
		3837	Qrtl 3	67	4713	5,9	12	5252	6,6	17	4193	5,4	12	5174	6,7	17
			Qrtl 4	92	4377	6,0	12	5016	6,9	16	4141	5,6	12	5062	6,8	17
			2015	325	4268	5,8	12	4939	6,8	17	3959	5,4	12	5069	6,9	17
3838	A 14	3835	Qrtl 1	87	2366	6,0	8	3066	7,8	17	3148	7,1	8	3634	8,2	17
			Qrtl 2	80	2570	5,9	12	3134	7,2	17	3206	6,8	8	3602	7,6	17
		3838	Qrtl 3	68	2702	6,1	12	3131	7,0	17	2892	6,4	8	3346	7,4	17
			Qrtl 4	92	2550	6,2	12	2975	7,2	16	2823	6,5	8	3187	7,3	17
			2015	327	2500	5,9	12	3065	7,3	17	3013	6,7	8	3435	7,6	17
3839	A 14	3835	Qrtl 1	87	790	7,2	8	873	7,9	17	1100	8,5	8	1084	8,4	17
			Qrtl 2	76	834	6,8	8	942	7,7	17	1163	8,2	8	1150	8,1	17
		3839	Qrtl 3	67	1070	6,3	8	1242	7,3	17	1439	7,5	8	1472	7,6	17
			Qrtl 4	30	693	6,2	8	863	7,7	17	870	7,4	8	931	7,9	17
			2015	260	864	6,7	8	987	7,6	17	1179	8,0	8	1187	8,0	17
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	352	6,3	12	466	8,3	16	450	7,2	8	530	8,5	17
			Qrtl 2	91	420	6,5	12	521	8,0	17	480	6,8	8	584	8,3	17
		3840	Qrtl 3	91	429	6,3	12	540	8,0	17	446	6,4	8	584	8,4	17
			Qrtl 4	90	440	6,6	12	563	8,4	17	466	6,7	8	601	8,6	17
			2015	362	411	6,4	12	521	8,1	17	460	6,8	8	576	8,5	17
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	167	6,2	11	225	8,4	17	216	6,8	8	281	8,8	17
			Qrtl 2	91	212	5,8	11	319	8,8	17	280	6,7	8	378	9,1	17
		3841	Qrtl 3	91	196	6,2	11	261	8,3	17	224	6,5	8	293	8,5	17
			Qrtl 4	90	187	6,3	11	245	8,3	16	217	6,6	8	273	8,3	16
			2015	362	191	6,1	11	262	8,4	17	234	6,7	8	306	8,7	17
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	369	6,5	12	476	8,4	17	507	7,9	8	567	8,8	17
			Qrtl 2	91	413	6,6	11	519	8,3	16	491	7,3	8	578	8,6	17
		3842	Qrtl 3	91	348	6,6	11	437	8,3	17	370	6,8	8	473	8,6	17
			Qrtl 4	90	369	6,6	11	484	8,7	17	432	7,2	8	526	8,8	17
			2015	362	374	6,6	11	478	8,4	17	448	7,3	8	535	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3843	B 87	4836	Qrtl 1	90	493	6,6	12	632	8,5	16	592	7,2	8	710	8,7	16
		3843	Qrtl 2	91	506	6,9	11	613	8,4	16	513	6,6	8	659	8,5	16
			Qrtl 3	86	474	7,1	11	559	8,4	16	480	6,9	11	595	8,6	16
			Qrtl 4	87	458	7,1	11	572	8,8	16	473	7,0	11	593	8,7	16
			2015	354	483	6,9	11	595	8,5	16	495	6,7	11	639	8,6	16
3844	B 189	3136	Qrtl 1	90	435	6,6	12	537	8,1	15	534	7,3	8	604	8,2	16
		3844	Qrtl 2	91	549	6,9	12	626	7,9	15	586	6,9	8	664	7,8	16
			Qrtl 3	91	585	7,2	12	642	7,9	15	531	6,6	12	617	7,7	16
			Qrtl 4	90	504	7,1	12	580	8,2	15	502	6,7	8	607	8,1	16
			2015	362	519	7,0	12	596	8,0	15	532	6,8	8	623	7,9	16
3845	B 81	4131	Qrtl 1	90	388	6,9	12	505	8,9	16	411	6,7	8	548	8,9	16
		3845	Qrtl 2	91	468	6,9	12	589	8,7	16	464	6,5	11	611	8,6	16
			Qrtl 3	91	472	6,9	11	577	8,5	16	486	6,8	11	607	8,5	16
			Qrtl 4	90	345	7,5	12	421	9,2	15	359	7,5	11	423	8,8	15
			2015	362	418	7,0	12	521	8,7	16	427	6,8	11	547	8,7	16
3846	B 181	4638	Qrtl 1	89	854	6,3	11	1185	8,8	17	1109	7,1	8	1438	9,2	17
		3846	Qrtl 2	86	910	6,3	11	1236	8,6	17	1176	7,0	8	1525	9,0	17
			Qrtl 3	46	910	6,3	11	1236	8,6	17	1075	6,6	8	1480	9,1	17
			Qrtl 4	84	943	6,4	12	1299	8,9	17	1041	6,3	11	1489	9,0	17
			2015	305	897	6,3	11	1238	8,7	17	1101	6,7	8	1484	9,1	17
3847	B 187	4142	Qrtl 1	90	529	6,4	11	696	8,4	17	721	7,5	8	868	9,0	17
		3847	Qrtl 2	91	567	6,4	11	737	8,3	17	730	7,0	8	919	8,8	17
			Qrtl 3	91	557	6,3	11	711	8,1	17	651	6,7	7	856	8,8	17
			Qrtl 4	91	566	6,4	11	744	8,5	17	648	6,6	8	860	8,8	17
			2015	363	555	6,4	11	722	8,3	17	686	6,9	8	876	8,8	17
3849	B 185	4233	Qrtl 1	69	115	8,1	12	129	9,1	13	110	7,5	12	124	8,4	16
		3849	Qrtl 2	91	141	8,7	12	153	9,4	13	126	7,7	12	140	8,6	13
			Qrtl 3	81	135	8,4	12	146	9,1	13	125	7,7	12	136	8,4	13
			Qrtl 4	0												
			2015	241	131	8,4	12	144	9,2	13	121	7,6	12	134	8,4	13

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	342	6,5	8	459	8,7	17	473	7,9	8	559	9,3	17
			Qrtl 2	68	372	6,2	12	515	8,6	17	502	7,5	8	614	9,1	17
		3850	Qrtl 3	80	372	6,3	11	505	8,5	17	423	6,6	8	579	9,0	17
			Qrtl 4	90	378	6,5	12	514	8,8	17	463	7,2	8	589	9,2	17
			2015	328	363	6,3	12	497	8,7	17	463	7,3	8	584	9,1	17
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	313	6,2	7	422	8,3	16	428	7,5	7	479	8,4	16
			Qrtl 2	91	336	6,0	11	463	8,3	16	455	7,3	7	533	8,6	16
		3851	Qrtl 3	91	324	5,8	7	468	8,4	16	423	7,2	7	504	8,6	16
			Qrtl 4	90	332	6,1	7	467	8,6	16	432	7,3	7	519	8,7	16
			2015	362	322	5,9	7	455	8,4	16	434	7,3	7	509	8,6	16
3852	B 91	4838	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
		3852	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	44	708	6,1	12	916	7,9	17	865	6,8	8	1013	8,0	17
			2015	44	708	6,1	12	916	7,9	17	865	6,8	8	1013	8,0	17
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	224	6,6	11	310	9,1	16	307	7,6	7	380	9,4	16
			Qrtl 2	91	255	6,5	11	346	8,8	16	336	7,3	7	418	9,1	17
		3853	Qrtl 3	91	264	6,5	11	340	8,4	16	319	7,1	7	389	8,7	17
			Qrtl 4	90	249	6,5	11	343	8,9	16	303	7,0	7	390	9,0	17
			2015	362	248	6,5	11	335	8,8	16	316	7,2	7	391	9,0	17
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	578	6,8	12	702	8,3	16	670	7,2	8	803	8,6	17
			Qrtl 2	91	634	6,8	11	746	8,0	17	719	7,0	8	862	8,4	17
		3854	Qrtl 3	91	658	6,8	11	770	8,0	17	660	6,5	8	848	8,4	17
			Qrtl 4	90	628	7,0	12	757	8,4	16	652	6,8	8	832	8,7	17
			2015	362	621	6,8	12	743	8,1	17	675	6,9	8	837	8,5	17
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	387	6,6	11	496	8,4	17	520	7,6	8	608	8,9	17
			Qrtl 2	91	464	6,8	11	556	8,2	17	551	7,2	8	655	8,6	17
		3855	Qrtl 3	84	485	6,8	11	586	8,3	17	517	6,9	8	660	8,8	17
			Qrtl 4	90	418	6,6	11	538	8,5	17	507	7,3	8	607	8,8	17
			2015	355	438	6,7	11	543	8,3	17	524	7,3	8	633	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	976	6,7	8	1164	8,0	15	1351	7,9	8	1413	8,2	17
			Qrtl 2	91	1043	6,3	8	1266	7,7	17	1465	7,5	8	1587	8,1	17
		3856	Qrtl 3	91	1023	6,2	8	1272	7,7	15	1324	7,2	8	1485	8,1	17
			Qrtl 4	90	1025	6,4	8	1305	8,1	15	1339	7,4	8	1466	8,1	17
			2015	362	1017	6,4	8	1249	7,9	15	1369	7,5	8	1488	8,1	17
3857	B 91	4637	Qrtl 1	89	1312	7,4	7	1580	8,9	17	1847	8,6	7	2063	9,6	17
			Qrtl 2	91	1326	7,2	7	1569	8,5	17	1914	8,5	7	2061	9,1	17
		3857	Qrtl 3	46	1286	7,1	7	1508	8,4	17	1752	8,3	7	1912	9,0	17
			Qrtl 4	90	1293	7,0	8	1609	8,7	17	1726	8,1	8	1948	9,2	17
			2015	316	1306	7,2	7	1575	8,7	17	1812	8,3	7	2006	9,2	17
3858	B 91	4637	Qrtl 1	89	910	7,8	7	1034	8,9	17	1281	9,0	7	1365	9,6	17
			Qrtl 2	91	913	7,4	7	1059	8,6	17	1311	8,7	7	1411	9,4	17
		3858	Qrtl 3	46	918	7,5	7	1056	8,6	17	1238	8,6	7	1355	9,4	17
			Qrtl 4	90	941	7,3	7	1116	8,7	17	1245	8,3	7	1364	9,1	17
			2015	316	921	7,5	7	1068	8,7	17	1273	8,7	7	1376	9,4	17
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	1255	6,2	8	1669	8,3	17	1709	7,7	8	1947	8,8	17
			Qrtl 2	91	1483	6,2	11	1948	8,1	17	1820	7,0	8	2209	8,5	17
		3859	Qrtl 3	91	1510	6,2	11	1926	8,0	17	1664	6,6	8	2124	8,4	17
			Qrtl 4	90	1418	6,4	12	1892	8,5	17	1564	6,9	8	1985	8,8	17
			2015	362	1396	6,2	11	1859	8,2	17	1688	7,0	8	2068	8,6	17
3860	B 6	4234	Qrtl 1	5												
			Qrtl 2	0												
		3860	Qrtl 3	33	978	7,1	11	1011	7,4	15	944	6,9	11	1035	7,6	17
			Qrtl 4	0												
			2015	38	928	7,1	11	975	7,5	15	944	6,9	11	1035	7,6	17
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	311	7,0	8	409	9,1	17	442	8,5	8	512	9,9	17
			Qrtl 2	91	326	6,8	8	416	8,7	17	471	8,4	8	523	9,4	17
		3861	Qrtl 3	91	315	6,3	8	436	8,7	17	410	7,4	7	530	9,5	17
			Qrtl 4	62	384	6,3	7	528	8,7	15	517	7,7	7	598	8,9	17
			2015	334	326	6,5	8	438	8,8	17	448	7,9	8	536	9,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	264	7,6	8	307	8,8	17	366	9,0	8	385	9,5	17
			Qrtl 2	91	262	7,1	8	314	8,5	17	373	8,7	8	397	9,2	17
		3862	Qrtl 3	91	236	6,6	8	305	8,5	17	308	7,7	8	364	9,1	17
			Qrtl 4	90	267	7,1	8	328	8,7	17	349	8,2	8	385	9,1	17
			2015	362	257	7,1	8	313	8,6	17	348	8,4	8	382	9,2	17
3863	L 172	4636	Qrtl 1	90	174	6,7	11	235	9,1	17	197	6,7	7	288	9,8	17
			Qrtl 2	91	195	6,7	11	257	8,8	17	237	7,1	7	310	9,3	17
		3863	Qrtl 3	91	201	6,8	11	257	8,7	17	212	6,6	7	296	9,2	17
			Qrtl 4	90	197	6,6	11	273	9,2	17	211	6,5	11	306	9,4	17
			2015	362	192	6,7	11	256	8,9	17	213	6,7	7	300	9,4	17
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	79	7,5	12	93	8,8	16	87	7,5	8	101	8,7	16
			Qrtl 2	65	106	7,7	12	124	9,0	16	96	6,8	11	120	8,5	16
		3864	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2015	155	90	7,6	12	106	8,9	16	90	7,1	8	109	8,6	16
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	283	6,3	8	393	8,7	16	393	7,5	8	465	8,9	16
			Qrtl 2	91	295	5,9	8	419	8,3	17	421	7,2	7	506	8,6	17
		3865	Qrtl 3	91	307	6,0	7	420	8,2	17	398	7,1	7	487	8,6	17
			Qrtl 4	90	310	6,1	8	434	8,6	16	401	7,2	8	494	8,8	17
			2015	362	296	6,0	8	416	8,4	16	399	7,1	7	487	8,7	17
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	377	6,5	11	487	8,4	17	497	7,6	8	575	8,8	17
			Qrtl 2	91	451	6,6	11	563	8,2	17	535	7,1	8	662	8,8	17
		3867	Qrtl 3	91	471	6,6	11	582	8,1	17	513	6,8	7	647	8,6	17
			Qrtl 4	90	462	6,5	12	602	8,5	17	531	7,1	8	646	8,7	17
			2015	362	440	6,5	11	559	8,3	17	516	7,1	8	634	8,7	17
3868	L 70	4034	Qrtl 1	28	246	6,9	8	294	8,2	17	339	8,3	8	367	9,0	17
			Qrtl 2	6												
		3868	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2015	34	240	6,7	8	298	8,2	17	341	8,3	8	375	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	70	234	7,2	8	284	8,7	17	312	8,4	8	353	9,5	17
			Qrtl 2	91	245	6,7	8	311	8,5	17	350	8,2	8	388	9,1	17
			Qrtl 3	91	231	6,7	7	282	8,2	17	306	8,1	7	334	8,9	17
			Qrtl 4	90	210	6,8	8	259	8,4	17	275	8,0	8	302	8,8	17
			2015	342	228	6,8	8	284	8,5	17	306	8,1	8	343	9,0	17
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	84	183	6,1	11	264	8,8	17	247	7,7	7	296	9,2	17
			Qrtl 3	91	181	6,1	11	258	8,7	17	230	7,3	7	290	9,2	17
			Qrtl 4	90	179	6,5	11	246	8,9	17	222	7,6	7	264	9,0	17
			2015	265	181	6,2	11	256	8,8	17	232	7,5	7	283	9,1	17
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	375	7,5	7	453	9,1	17	526	9,1	7	566	9,8	17
			Qrtl 2	91	388	7,2	7	487	9,0	17	559	8,9	7	608	9,7	17
			Qrtl 3	62	438	7,5	7	530	9,0	17	564	8,7	7	633	9,8	17
			Qrtl 4	90	406	7,3	7	518	9,3	17	532	8,6	7	598	9,7	17
			2015	333	398	7,4	7	494	9,1	17	544	8,8	7	600	9,7	17
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	82	174	7,3	8	214	9,0	17	238	8,5	8	270	9,6	17
			Qrtl 2	37	220	7,4	8	263	8,8	17	297	8,8	8	322	9,5	17
			Qrtl 3	91	198	6,6	8	261	8,7	17	257	7,9	8	313	9,6	17
			Qrtl 4	44	124	6,8	12	159	8,8	17	129	7,3	8	166	9,5	17
			2015	254	178	6,9	8	229	8,8	17	233	8,1	8	274	9,6	17
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	387	6,4	8	547	9,1	17	533	7,7	8	664	9,6	17
			Qrtl 2	91	405	6,2	8	578	8,8	17	569	7,6	8	707	9,4	17
			Qrtl 3	91	402	6,2	7	564	8,6	17	519	7,2	7	658	9,2	17
			Qrtl 4	84	393	6,2	8	561	8,8	17	508	7,3	8	636	9,1	17
			2015	356	396	6,2	8	563	8,8	17	532	7,4	8	666	9,3	17
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	80	536	6,7	12	736	9,2	16	646	7,1	8	826	9,1	16
			Qrtl 2	91	610	6,7	12	787	8,7	17	665	6,6	9	884	8,8	17
			Qrtl 3	84	619	7,0	12	751	8,4	17	643	6,7	12	844	8,8	18
			Qrtl 4	79	555	6,8	12	756	9,2	17	635	7,0	9	849	9,3	17
			2015	334	581	6,8	12	751	8,8	17	622	6,6	9	848	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Qrtl 1	80	153	6,6	12	194	8,4	17	191	7,0	9	241	8,8	18
			Qrtl 2	91	177	6,8	11	210	8,1	17	201	6,7	8	259	8,6	17
		3875	Qrtl 3	91	173	6,6	11	213	8,1	17	189	6,4	8	251	8,5	17
			Qrtl 4	90	165	6,6	12	214	8,6	17	195	7,0	8	251	9,0	17
			2015	352	167	6,6	11	208	8,3	17	193	6,7	8	251	8,7	17
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	446	6,7	8	568	8,5	17	625	7,8	8	735	9,2	17
			Qrtl 2	91	488	6,6	8	618	8,4	17	686	7,8	8	788	9,0	17
		3876	Qrtl 3	13	488	6,7	8	594	8,2	17	664	7,8	8	764	8,9	17
			Qrtl 4	61	460	6,7	8	579	8,5	17	609	7,8	8	685	8,8	17
			2015	255	466	6,7	8	590	8,4	17	645	7,8	8	743	9,0	17
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	544	6,0	12	771	8,5	17	756	7,2	7	933	8,9	17
			Qrtl 2	66	544	5,9	12	781	8,5	17	759	7,0	8	961	8,9	17
		3877	Qrtl 3	88	516	5,9	12	729	8,3	17	661	6,7	7	876	8,8	17
			Qrtl 4	90	524	6,0	12	740	8,4	17	652	6,7	8	831	8,6	17
			2015	334	531	5,9	12	753	8,4	17	697	6,9	8	895	8,8	17
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	670	7,2	8	861	9,2	17	943	8,6	8	1088	9,9	17
			Qrtl 2	91	724	6,9	8	966	9,1	17	1044	8,4	8	1208	9,8	17
		3878	Qrtl 3	91	682	6,4	8	955	8,9	17	887	7,5	8	1133	9,6	17
			Qrtl 4	90	729	6,9	8	1006	9,5	17	954	8,0	8	1180	9,9	17
			2015	362	701	6,8	8	947	9,2	17	956	8,1	8	1153	9,8	17
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	298	6,3	10	376	8,0	17	376	7,1	8	435	8,3	17
			Qrtl 2	91	321	6,6	11	366	7,6	17	347	6,5	8	425	8,0	17
		3879	Qrtl 3	91	313	6,5	11	365	7,6	17	321	6,4	10	395	7,9	17
			Qrtl 4	90	320	6,6	11	379	7,8	16	335	6,4	11	411	7,9	17
			2015	362	312	6,5	11	371	7,7	17	339	6,5	8	416	8,0	17
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	675	6,4	7	931	8,9	17	943	7,8	7	1142	9,5	17
			Qrtl 2	91	702	6,1	11	1007	8,7	17	975	7,5	7	1214	9,3	17
		3880	Qrtl 3	91	713	6,1	11	1017	8,7	17	891	7,1	7	1171	9,3	17
			Qrtl 4	90	687	6,1	12	1005	9,0	17	874	7,1	8	1141	9,3	17
			2015	362	682	6,1	11	990	8,8	17	916	7,3	7	1167	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	89	577	6,4	11	792	8,8	17	788	7,4	8	999	9,4	17
			Qrtl 2	91	631	6,5	11	825	8,5	17	834	7,2	8	1048	9,1	17
			Qrtl 3	41	626	6,4	11	823	8,4	17	794	7,2	7	1002	9,0	17
			Qrtl 4	90	642	6,5	11	883	8,9	17	794	7,1	8	1043	9,3	17
			2015	311	618	6,4	11	832	8,7	17	801	7,2	8	1027	9,2	17
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	204	6,8	11	266	8,9	17	232	6,8	7	330	9,7	17
			Qrtl 2	91	221	6,7	11	287	8,7	17	253	6,7	7	359	9,5	17
			Qrtl 3	91	223	6,6	11	289	8,6	17	235	6,4	7	339	9,2	17
			Qrtl 4	90	224	6,8	11	296	8,9	17	237	6,5	7	336	9,3	17
			2015	362	218	6,7	11	284	8,8	17	239	6,6	7	341	9,4	17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	125	6,8	8	154	8,4	17	172	8,0	8	187	8,7	17
			Qrtl 2	91	159	5,7	7	243	8,7	17	216	6,9	7	286	9,1	17
			Qrtl 3	91	159	5,9	8	221	8,2	17	200	7,0	8	245	8,5	17
			Qrtl 4	90	151	6,1	8	215	8,6	16	192	7,2	8	233	8,7	17
			2015	362	149	6,1	8	207	8,5	17	195	7,2	8	238	8,8	17
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	333	6,7	8	441	8,8	16	462	8,1	8	520	9,1	16
			Qrtl 2	91	362	6,6	8	462	8,4	16	515	8,1	8	550	8,7	16
			Qrtl 3	90	356	6,5	11	454	8,3	17	436	7,3	8	532	8,9	17
			Qrtl 4	90	355	6,5	8	479	8,8	16	463	7,8	8	530	8,9	17
			2015	361	348	6,5	11	459	8,6	16	469	7,8	8	529	8,8	17
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	153	6,8	12	194	8,6	17	172	6,8	10	222	8,8	17
			Qrtl 2	91	113	6,5	12	145	8,4	16	124	6,4	8	169	8,7	17
			Qrtl 3	91	123	6,3	11	161	8,2	16	133	6,4	8	180	8,6	17
			Qrtl 4	90	140	6,8	11	182	8,9	17	151	6,8	11	196	8,9	17
			2015	362	131	6,6	12	170	8,5	17	139	6,4	10	191	8,8	17
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	351	6,3	8	465	8,3	17	477	7,6	8	551	8,8	17
			Qrtl 2	91	393	6,5	12	492	8,1	17	477	7,1	8	573	8,6	17
			Qrtl 3	91	385	6,4	12	496	8,2	17	420	6,7	8	555	8,9	17
			Qrtl 4	91	356	6,5	12	457	8,4	17	406	6,9	8	504	8,6	17
			2015	363	371	6,4	12	478	8,3	17	444	7,1	8	546	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	176	6,0	7	248	8,4	17	231	7,6	7	271	8,9	17
			Qrtl 2	91	80	6,5	12	99	8,0	17	85	6,6	7	114	8,8	17
			Qrtl 3	91	17	7,5	12	18	7,9	16	11	5,9	12	15	8,1	17
			Qrtl 4	31	42	6,9	12	50	8,2	17	35	6,4	12	45	8,2	17
			2015	303	82	6,0	12	114	8,3	17	96	7,0	7	120	8,8	17
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	182	6,4	11	230	8,1	16	218	7,2	8	245	8,1	16
			Qrtl 2	91	249	6,7	11	303	8,2	17	251	6,6	8	314	8,3	17
			Qrtl 3	91	273	7,0	11	326	8,4	17	267	6,9	11	330	8,5	17
			Qrtl 4	91	223	6,8	12	275	8,4	17	225	6,9	8	274	8,4	16
			2015	363	229	6,7	11	283	8,3	17	233	6,7	8	291	8,3	17
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	275	6,7	7	345	8,4	17	377	8,1	7	418	9,0	17
			Qrtl 2	91	291	6,1	7	395	8,3	17	410	7,6	7	476	8,9	17
			Qrtl 3	91	280	6,3	7	368	8,3	17	356	7,5	7	421	8,9	17
			Qrtl 4	91	287	6,5	7	378	8,6	17	369	7,8	7	428	9,0	17
			2015	363	283	6,4	7	372	8,4	17	378	7,8	7	436	8,9	17
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	206	6,7	12	272	8,8	17	271	7,7	7	344	9,8	17
			Qrtl 2	91	290	7,3	11	338	8,5	17	306	7,2	7	395	9,2	17
			Qrtl 3	91	337	7,6	11	375	8,4	17	321	7,3	11	397	9,1	17
			Qrtl 4	91	244	7,2	12	302	8,9	17	268	7,3	7	352	9,6	17
			2015	363	268	7,2	12	322	8,6	17	281	7,1	7	373	9,4	17
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	266	6,6	11	344	8,5	16	351	7,1	8	421	8,6	17
			Qrtl 2	61	339	6,7	11	419	8,3	16	375	6,8	8	468	8,5	17
			Qrtl 3	91	334	6,6	11	401	7,9	16	337	6,3	11	437	8,2	17
			Qrtl 4	85	315	6,7	11	402	8,5	17	336	6,6	11	434	8,6	17
			2015	276	320	6,6	11	397	8,2	16	341	6,5	8	441	8,4	17
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	128	6,9	11	167	9,0	16	154	7,1	8	207	9,5	17
			Qrtl 2	91	139	6,7	11	188	9,0	17	174	7,3	8	226	9,4	17
			Qrtl 3	83	128	6,6	11	173	8,9	17	141	6,7	7	203	9,7	17
			Qrtl 4	91	129	6,9	11	171	9,2	17	141	6,9	8	194	9,5	17
			2015	355	131	6,8	11	175	9,0	17	152	7,0	8	208	9,5	17

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	332	6,7	8	411	8,3	17	462	7,8	8	515	8,7	17
			Qrtl 2	91	356	6,6	11	442	8,1	17	470	7,4	7	553	8,7	17
		3893	Qrtl 3	91	366	6,6	11	459	8,3	17	424	6,9	7	540	8,8	17
			Qrtl 4	90	341	6,5	11	439	8,3	17	427	7,3	8	512	8,7	17
			2015	362	345	6,5	11	438	8,2	17	442	7,3	8	530	8,7	17
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	349	6,1	7	484	8,5	17	492	7,3	7	598	8,9	17
			Qrtl 2	91	349	6,0	8	478	8,2	17	500	7,3	7	594	8,6	17
		3894	Qrtl 3	91	382	5,9	7	534	8,2	16	503	6,9	7	621	8,5	17
			Qrtl 4	90	383	6,0	12	536	8,4	17	488	6,9	7	611	8,6	17
			2015	362	365	6,0	7	507	8,3	17	496	7,1	7	606	8,7	17
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	118	7,4	7	130	8,2	17	159	8,6	7	163	8,8	17
			Qrtl 2	91	56	6,5	7	71	8,3	17	79	7,9	7	90	9,0	17
		3895	Qrtl 3	91	56	6,2	7	72	7,9	17	71	7,2	7	88	8,9	17
			Qrtl 4	90	81	6,2	7	101	7,8	16	103	7,1	7	116	8,0	17
			2015	362	78	6,7	7	93	8,0	17	102	7,8	7	113	8,6	17
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	466	6,7	7	571	8,3	17	642	7,9	7	716	8,8	17
			Qrtl 2	91	494	6,2	7	673	8,4	17	702	7,5	7	838	9,0	17
		3896	Qrtl 3	90	516	6,4	7	662	8,2	17	660	7,4	7	779	8,7	17
			Qrtl 4	90	491	6,4	7	644	8,3	17	632	7,3	7	742	8,6	17
			2015	361	492	6,4	7	638	8,3	17	659	7,5	7	769	8,8	17
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	467	6,1	11	605	7,9	17	600	7,0	8	716	8,3	17
			Qrtl 2	91	540	6,1	11	677	7,7	17	649	6,5	8	797	8,0	17
		3897	Qrtl 3	91	547	6,1	11	686	7,6	17	596	6,3	7	745	7,8	17
			Qrtl 4	90	541	6,2	11	681	7,8	17	601	6,4	8	756	8,0	17
			2015	362	524	6,1	11	663	7,7	17	611	6,5	8	754	8,0	17
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	243	6,6	11	310	8,5	17	293	7,2	8	358	8,8	17
			Qrtl 2	91	297	6,7	11	364	8,2	17	317	6,6	8	413	8,6	17
		3898	Qrtl 3	91	305	6,8	12	367	8,2	17	302	6,4	11	399	8,5	17
			Qrtl 4	91	282	6,9	12	350	8,5	17	291	6,7	8	373	8,6	17
			2015	363	282	6,7	12	348	8,3	17	297	6,6	8	386	8,6	17

2015 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	102	6,7	11	126	8,3	15	111	6,8	9	133	8,1	17
			Qrtl 2	91	153	7,2	12	169	7,9	17	137	6,4	11	168	7,9	17
			Qrtl 3	91	153	7,3	12	164	7,8	16	133	6,7	11	155	7,8	17
			Qrtl 4	90	135	7,3	12	155	8,4	15	124	6,8	10	146	8,0	16
			2015	362	136	7,1	12	152	8,0	16	125	6,6	10	150	7,9	17
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	213	6,6	8	288	9,0	17	296	8,2	8	340	9,4	17
			Qrtl 2	91	270	6,6	11	363	8,8	17	331	7,6	8	401	9,2	17
			Qrtl 3	91	293	6,6	11	387	8,7	17	311	6,9	8	406	9,1	17
			Qrtl 4	91	250	6,6	11	351	9,2	17	305	7,6	8	383	9,5	17
			2015	363	254	6,5	11	347	8,9	17	311	7,5	8	383	9,3	17
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	87	3271	6,1	12	4116	7,7	17	3316	6,3	8	4120	7,8	17
			Qrtl 2	60	4215	6,6	12	4654	7,3	15	3706	5,6	8	4923	7,5	17
			Qrtl 3	80	4738	6,5	12	5124	7,1	15	4000	6,0	12	4842	7,3	17
			Qrtl 4	85	3967	6,6	12	4464	7,5	15	3622	6,1	12	4397	7,4	17
			2015	312	4018	6,5	12	4528	7,3	15	3516	5,8	12	4535	7,5	17
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	87	4108	6,1	12	5163	7,7	16	4031	6,0	8	5223	7,7	17
			Qrtl 2	60	4979	6,5	12	5541	7,2	15	4506	5,6	12	5927	7,3	17
			Qrtl 3	80	5496	6,4	12	5964	7,0	15	4793	5,9	12	5788	7,2	17
			Qrtl 4	85	4708	6,5	12	5398	7,5	16	4396	6,0	12	5347	7,3	16
			2015	312	4795	6,4	12	5479	7,3	16	4325	5,8	12	5533	7,4	17
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	87	3655	6,2	12	4459	7,5	16	3214	5,5	12	4417	7,6	17
			Qrtl 2	60	4545	6,6	12	4998	7,3	15	4025	5,7	12	5103	7,2	17
			Qrtl 3	80	5026	6,6	12	5288	6,9	15	4336	6,1	12	4986	7,0	16
			Qrtl 4	84	4228	6,6	12	4715	7,4	15	3910	6,2	12	4488	7,1	16
			2015	311	4334	6,5	12	4821	7,2	15	3854	5,9	12	4708	7,2	17
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	87	3538	6,3	12	4220	7,5	16	3086	5,6	12	4078	7,4	17
			Qrtl 2	60	4446	6,7	12	4808	7,3	15	3908	5,7	12	4819	7,1	17
			Qrtl 3	68	4894	6,7	12	4960	6,8	14	4223	6,3	12	4667	6,9	16
			Qrtl 4	85	4091	6,8	12	4460	7,4	15	3748	6,3	12	4179	7,0	15
			2015	300	4184	6,6	12	4552	7,2	15	3699	6,0	12	4346	7,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	3926	6,2	12	4687	7,4	17	3585	5,8	9	4613	7,5	17
			Qrtl 2	60	4920	6,7	12	5273	7,1	15	4273	5,7	12	5414	7,2	17
			Qrtl 3	80	5156	6,4	12	5375	6,7	15	4529	6,1	12	5065	6,8	17
			Qrtl 4	85	4451	6,7	12	4750	7,2	14	4050	6,2	12	4477	6,9	17
			2015	312	4576	6,5	12	4963	7,1	15	4044	5,9	12	4841	7,1	17
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	87	3486	6,4	8	4254	7,8	17	4629	7,7	8	4831	8,0	17
			Qrtl 2	60	3400	5,8	8	4305	7,3	17	4902	7,2	8	5191	7,7	17
			Qrtl 3	80	3737	5,9	8	4562	7,2	17	4627	7,0	8	5008	7,6	17
			Qrtl 4	85	3565	5,9	12	4589	7,6	17	4442	7,0	8	4937	7,7	17
			2015	312	3547	6,0	8	4434	7,5	17	4626	7,2	8	4973	7,8	17
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	46	1867	6,1	12	2274	7,4	16	2113	6,3	9	2505	7,5	17
			Qrtl 2	20	2236	6,5	12	2398	7,0	15	2168	5,8	9	2564	6,8	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	38	2327	6,9	12	2460	7,3	15	2147	6,3	12	2457	7,2	15
			2015	104	2106	6,5	12	2350	7,2	15	2033	5,9	9	2470	7,1	17
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	57	2435	5,9	12	2959	7,2	17	2883	6,5	8	3351	7,6	17
			Qrtl 3	62	2603	5,9	12	3134	7,1	17	2935	6,5	8	3387	7,5	17
			Qrtl 4	91	2479	6,1	12	2977	7,3	16	2770	6,4	8	3242	7,5	17
			2015	210	2504	6,0	12	3017	7,2	17	2850	6,5	8	3315	7,5	17
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	87	1497	5,8	12	2029	7,9	17	1899	7,0	8	2212	8,2	17
			Qrtl 2	60	1895	6,3	12	2244	7,5	17	1992	6,3	8	2473	7,9	17
			Qrtl 3	80	2048	6,2	12	2423	7,4	17	1941	6,2	8	2469	7,9	17
			Qrtl 4	85	1916	6,4	12	2309	7,7	17	1836	6,1	8	2380	8,0	17
			2015	312	1829	6,2	12	2248	7,6	17	1909	6,4	8	2375	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	77	1803	6,1	12	2269	7,6	17	2012	6,5	8	2538	8,1	17
			Qrtl 3	82	1910	6,3	12	2287	7,5	17	1875	6,2	8	2463	8,1	17
			Qrtl 4	91	1867	6,4	12	2292	7,8	17	1844	6,2	8	2422	8,1	17
			2015	250	1862	6,2	12	2283	7,7	17	1905	6,3	8	2471	8,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1285	6,0	12	1605	7,5	17	1318	5,8	9	1724	7,6	17
			Qrtl 2	80	1668	6,5	12	1833	7,1	15	1500	5,6	12	1972	7,3	17
		3912	Qrtl 3	91	1727	6,4	12	1916	7,1	17	1522	5,9	11	1891	7,3	17
			Qrtl 4	91	1698	6,5	12	1944	7,5	15	1569	6,0	12	1941	7,5	17
			2015	352	1593	6,4	12	1817	7,3	17	1457	5,7	12	1881	7,4	17
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	1390	6,1	12	1697	7,5	17	1471	6,2	9	1807	7,6	17
			Qrtl 2	91	1839	6,5	12	2036	7,2	17	1668	5,7	10	2137	7,3	17
		3913	Qrtl 3	91	1928	6,5	12	2108	7,1	17	1703	6,0	10	2065	7,3	17
			Qrtl 4	91	1915	6,6	12	2161	7,4	17	1738	6,1	12	2118	7,4	17
			2015	363	1769	6,4	12	2002	7,3	17	1622	5,9	10	2036	7,4	17
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	1962	5,8	12	2508	7,5	17	2380	6,5	9	2810	7,7	17
			Qrtl 2	91	2283	6,1	12	2599	7,0	17	2457	6,1	9	2914	7,2	17
		3914	Qrtl 3	62	2378	6,1	12	2658	6,8	17	2419	6,1	9	2789	7,0	17
			Qrtl 4	91	2261	6,2	12	2607	7,2	16	2281	6,0	9	2787	7,3	17
			2015	334	2208	6,1	12	2585	7,1	17	2381	6,2	9	2828	7,3	17
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2217	5,7	12	2986	7,6	17	2923	6,8	8	3416	7,9	17
			Qrtl 2	91	2546	5,9	12	3133	7,3	17	3050	6,4	8	3615	7,6	17
		3915	Qrtl 3	62	2679	5,8	12	3241	7,1	17	2999	6,4	8	3527	7,5	17
			Qrtl 4	91	2566	6,1	12	3138	7,4	17	2869	6,3	8	3441	7,6	17
			2015	334	2487	5,9	12	3115	7,4	17	2957	6,5	8	3499	7,7	17
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2051	5,8	12	2722	7,7	17	2682	6,8	8	3135	8,0	17
			Qrtl 2	91	2437	6,2	12	2843	7,2	17	2753	6,4	8	3243	7,6	17
		3916	Qrtl 3	62	2547	6,1	12	2961	7,0	17	2619	6,2	8	3141	7,4	17
			Qrtl 4	91	2416	6,3	12	2796	7,3	16	2536	6,3	8	2957	7,3	17
			2015	334	2347	6,1	12	2807	7,3	17	2648	6,4	8	3116	7,6	17
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2234	5,9	8	2941	7,7	17	2972	7,0	8	3433	8,1	17
			Qrtl 2	91	2571	6,1	12	3068	7,3	17	3059	6,6	8	3549	7,7	17
		3917	Qrtl 3	62	2658	6,0	12	3171	7,1	17	2857	6,3	8	3401	7,5	17
			Qrtl 4	91	2506	6,2	12	2927	7,3	16	2704	6,3	8	3148	7,4	17
			2015	334	2461	6,0	12	3007	7,3	17	2899	6,6	8	3379	7,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 5 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3801	L 151	4533/3801	03.07.2015	16	678	39	5,8	03.07.2015	16	678	39	5,8
3802	B 79	4031/3802	27.10.2015	17	519	22	4,2	27.10.2015	17	519	22	4,2
3803	B 81	4131/3803	07.05.2015	17	1488	66	4,4	07.05.2015	17	1488	66	4,4
3804	A 9	4140/3804	30.08.2015	15	6789	151	2,2	30.08.2015	15	6789	151	2,2
3805	B 100	4438/3805	27.11.2015	16	2599	207	8,0	27.11.2015	16	2599	207	8,0
3806	L 50	4236/3806	05.10.2015	16	397	53	13,4	05.10.2015	16	397	53	13,4
3807	B 81	3935/3807	30.10.2015	16	2017	130	6,4	30.10.2015	16	2017	130	6,4
3808	B 187	4139/3808	17.03.2015	16	657	89	13,5	17.03.2015	16	657	89	13,5
3809	A 9	4639/3809	13.05.2015	17	7718	925	12,0	13.05.2015	17	7718	925	12,0
3810	A 2	3738/3810	19.06.2015	18	5082	862	17,0	19.06.2015	18	5082	862	17,0
3811	A 9	4239/3811	06.04.2015	17	6565	101	1,5	06.04.2015	17	6565	101	1,5
3812	L 230	4533/3812	04.05.2015	16	508	46	9,1	04.05.2015	16	508	46	9,1
3813	B 180	4334/3813	29.05.2015	17	965	115	11,9	29.05.2015	17	965	115	11,9
3814	B 2	4141/3814	09.11.2015	16	1717	117	6,8	09.11.2015	16	1717	117	6,8
3815	B 91	4737/3815	18.09.2015	16	1533	174	11,4	18.09.2015	16	1533	174	11,4
3816	B 87	4837/3816	27.04.2015	17	1483	56	3,8	27.04.2015	17	1483	56	3,8
3817	L 85	4131/3817	05.04.2015	16	355	4	1,1	05.04.2015	16	355	4	1,1
3818	B 184	3938/3818	24.04.2015	15	601	113	18,8	24.04.2015	15	601	113	18,8
3819	B 1	3836/3819	17.12.2015	17	956	38	4,0	17.12.2015	17	956	38	4,0
3820	B 71	3333/3820	18.06.2015	17	627	126	20,1	18.06.2015	17	627	126	20,1
3821	B 188	3437/3821	10.04.2015	16	1268	138	10,9	10.04.2015	16	1268	138	10,9
3822	B 188	3433/3822	06.05.2015	17	578	48	8,3	06.05.2015	17	578	48	8,3
3823	B 184	4239/3823	10.12.2015	17	737	38	5,2	10.12.2015	17	737	38	5,2
3824	B 185	4236/3824	31.07.2015	16	822	106	12,9	31.07.2015	16	822	106	12,9
3825	B 1	3733/3825	26.05.2015	12	721	266	36,9	26.05.2015	12	721	266	36,9
3826	B 189	3735/3826	10.07.2015	15	965	102	10,6	10.07.2015	15	965	102	10,6
3827	B 242	4334/3827	02.08.2015	15	451	3	0,7	02.08.2015	15	451	3	0,7
3828	B 6	4538/3828	03.11.2015	17	1167	70	6,0	03.11.2015	17	1167	70	6,0
3829	B 189	3236/3829	30.04.2015	17	906	83	9,2	30.04.2015	17	906	83	9,2
3830	B 190	3136/3830	03.07.2015	15	453	42	9,3	03.07.2015	15	453	42	9,3
3831	B 80	4536/3831	05.06.2015	15	1273	79	6,2	05.06.2015	15	1273	79	6,2
3832	A 14	4236/3832	06.11.2015	17	3415	618	18,1	06.11.2015	17	3415	618	18,1
3833	A 14	4539/3833	12.06.2015	16	4666	586	12,6	12.06.2015	16	4666	586	12,6
3834	A 38	4738/3834	18.09.2015	16	3223	409	12,7	18.09.2015	16	3223	409	12,7

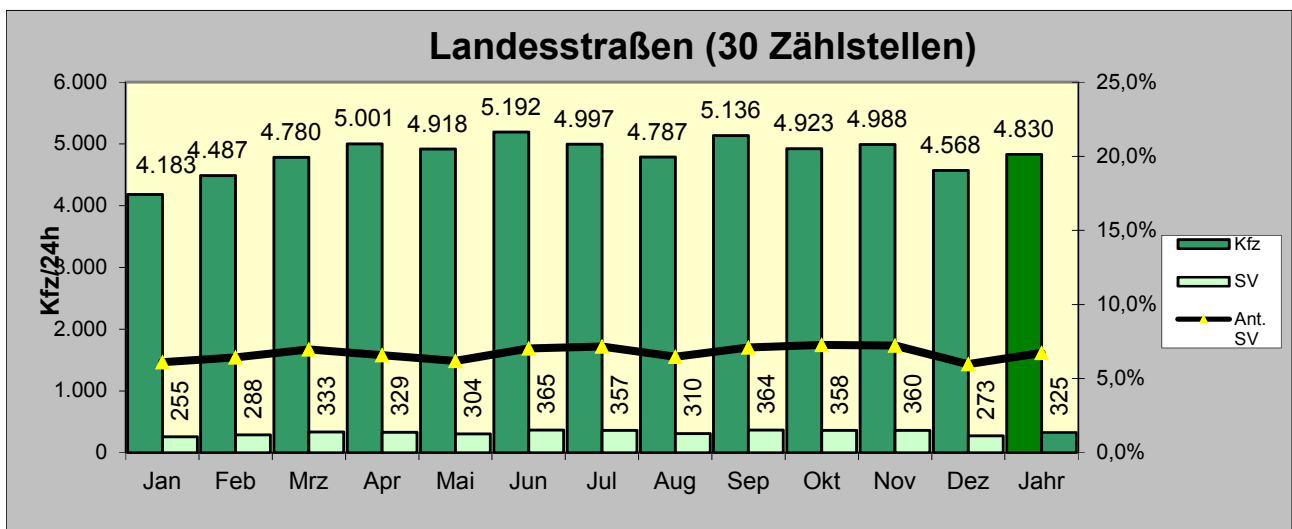
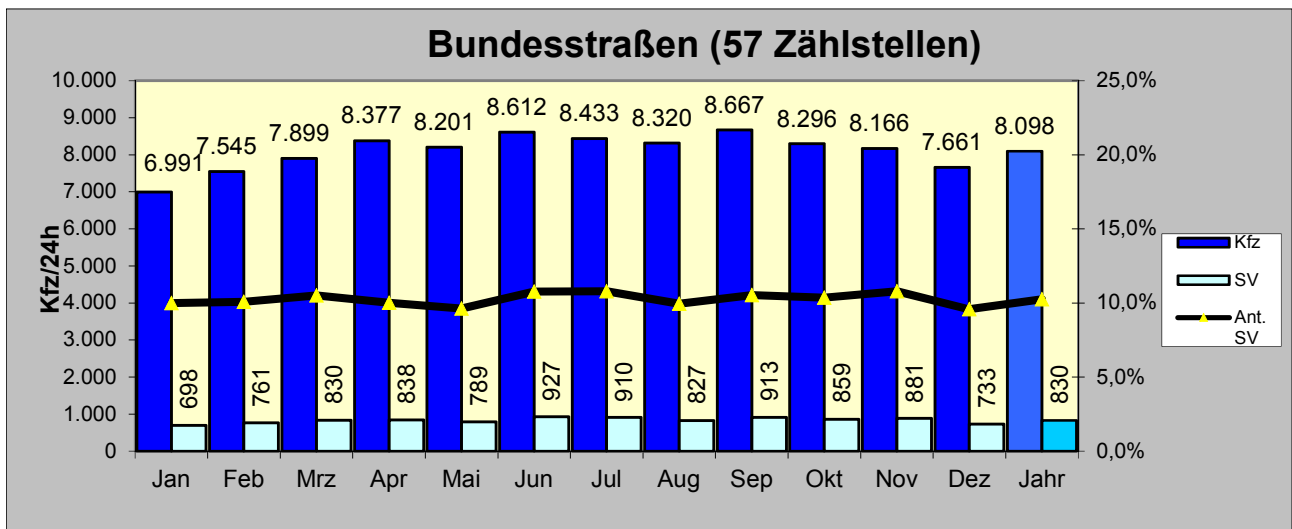
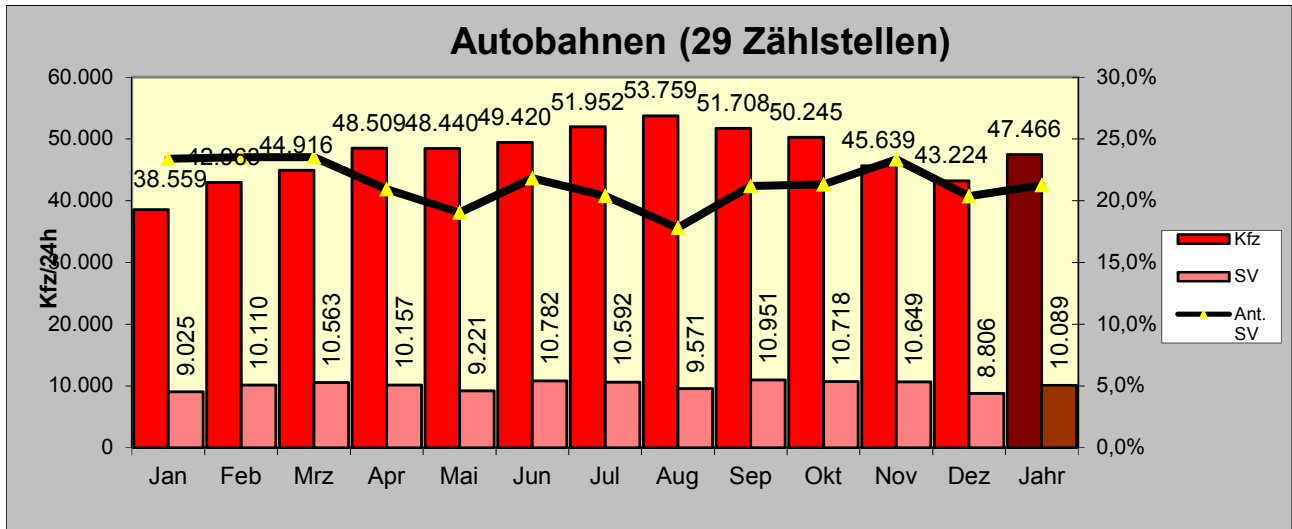
Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 5 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3835	A 2	3736/3835	09.08.2015	13	6758	69	1,0	09.08.2015	13	6758	69	1,0
3836	A 2	3834/3836	02.08.2015	15	7085	216	3,0	02.08.2015	15	7085	216	3,0
3837	A 2	3733/3837	30.10.2015	15	7075	1163	16,4	30.10.2015	15	7075	1163	16,4
3838	A 14	3835/3838	16.10.2015	17	4269	577	13,5	16.10.2015	17	4269	577	13,5
3839	A 14	3835/3839	27.08.2015	14	2502	605	24,2	27.08.2015	14	2502	605	24,2
3840	A 143	4537/3840	09.10.2015	15	742	86	11,6	09.10.2015	15	742	86	11,6
3841	L 50	4336/3841	13.04.2015	8	539	114	21,2	13.04.2015	8	539	114	21,2
3842	B 180	4836/3842	13.09.2015	18	616	6	1,0	13.09.2015	18	616	6	1,0
3843	B 87	4836/3843	04.04.2015	11	781	8	1,0	04.04.2015	11	781	8	1,0
3844	B 189	3136/3844	19.06.2015	16	830	96	11,6	19.06.2015	16	830	96	11,6
3845	B 81	4131/3845	28.08.2015	15	688	39	5,7	28.08.2015	15	688	39	5,7
3846	B 181	4638/3846	28.09.2015	17	1622	86	5,3	28.09.2015	17	1622	86	5,3
3847	B 187	4142/3847	05.10.2015	17	952	53	5,6	05.10.2015	17	952	53	5,6
3849	B 185	4233/3849	15.08.2015	13	214	0	0,0	15.08.2015	13	214	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	06.11.2015	15	654	37	5,7	06.11.2015	15	654	37	5,7
3851	B 2	4839/3851	11.09.2015	15	654	68	10,4	11.09.2015	15	654	68	10,4
3852	B 91	4838/3852	15.10.2015	17	1378	129	9,4	15.10.2015	17	1378	129	9,4
3853	L 85	4233/3853	14.05.2015	14	458	3	0,7	14.05.2015	14	458	3	0,7
3854	B 81	4032/3854	27.11.2015	14	964	96	10,0	27.11.2015	14	964	96	10,0
3855	B 107	3538/3855	05.10.2015	17	701	83	11,8	05.10.2015	17	701	83	11,8
3856	B 71	3734/3856	12.10.2015	17	1719	180	10,5	12.10.2015	17	1719	180	10,5
3857	B 91	4637/3857	21.08.2015	14	2179	214	9,8	21.08.2015	14	2179	214	9,8
3858	B 91	4637/3858	25.11.2015	17	1503	94	6,3	25.11.2015	17	1503	94	6,3
3859	B 6	4131/3859	04.09.2015	15	2576	209	8,1	04.09.2015	15	2576	209	8,1
3860	B 6	4234/3860	25.09.2015	18	1496	169	11,3	25.09.2015	18	1496	169	11,3
3861	L 82	4131/3861	11.11.2015	7	923	42	4,6	11.11.2015	7	923	42	4,6
3862	L 15	3336/3862	19.11.2015	16	435	21	4,8	19.11.2015	16	435	21	4,8
3863	L 172	4636/3863	08.12.2015	17	335	14	4,2	08.12.2015	17	335	14	4,2
3864	L 230	4433/3864	24.05.2015	14	173	3	1,7	24.05.2015	14	173	3	1,7
3865	L 63	4138/3865	13.05.2015	16	542	36	6,6	13.05.2015	16	542	36	6,6
3867	L 66	4133/3867	25.09.2015	16	760	58	7,6	25.09.2015	16	760	58	7,6
3868	L 70	4034/3868	16.10.2015	16	427	26	6,1	16.10.2015	16	427	26	6,1
3869	L 8	3132/3869	10.04.2015	15	401	42	10,5	10.04.2015	15	401	42	10,5
3870	L 159	4435/3870	08.05.2015	14	324	36	11,1	08.05.2015	14	324	36	11,1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3871	L 141	4438/3871	08.04.2015	17	676	44	6,5	08.04.2015	17	676	44	6,5
3872	L 145	4437/3872	03.09.2015	17	342	26	7,6	03.09.2015	17	342	26	7,6
3873	L 187	4738/3873	29.10.2015	17	720	33	4,6	29.10.2015	17	720	33	4,6
3874	L 92	4232/3874	19.03.2015	16	948	31	3,3	19.03.2015	16	948	31	3,3
3875	L 55	3938/3875	19.02.2015	17	283	11	3,9	19.02.2015	17	283	11	3,9
3876	B 246	3933/3876	16.04.2015	17	803	36	4,5	16.04.2015	17	803	36	4,5
3877	L 51	3936/3877	19.03.2015	17	995	17	1,7	19.03.2015	17	995	17	1,7
3878	L 171	4537/3878	01.10.2015	17	1300	23	1,8	01.10.2015	17	1300	23	1,8
3879	L 151	4335/3879	06.03.2015	15	519	83	16,0	06.03.2015	15	519	83	16,0
3880	L 178	4737/3880	09.09.2015	17	1262	72	5,7	09.09.2015	17	1262	72	5,7
3881	L 172	4637/3881	29.10.2015	17	1141	73	6,4	29.10.2015	17	1141	73	6,4
3882	L 24	4132/3882	26.05.2015	17	377	21	5,6	26.05.2015	17	377	21	5,6
3883	L 72	4235/3883	17.07.2015	15	385	78	20,3	17.07.2015	15	385	78	20,3
3884	L 30	3437/3884	23.04.2015	17	612	21	3,4	23.04.2015	17	612	21	3,4
3885	L 172	4635/3885	16.01.2015	15	249	23	9,2	16.01.2015	15	249	23	9,2
3886	B 190	3133/3886	16.04.2015	17	621	47	7,6	16.04.2015	17	621	47	7,6
3887	B 248	3332/3887	06.04.2015	14	378	5	1,3	06.04.2015	14	378	5	1,3
3888	B 188	3438/3888	02.10.2015	16	400	46	11,5	02.10.2015	16	400	46	11,5
3889	B 188	3533/3889	26.05.2015	17	512	57	11,1	26.05.2015	17	512	57	11,1
3890	B 107	3238/3890	18.09.2015	15	472	50	10,6	18.09.2015	15	472	50	10,6
3891	B 107	4240/3891	03.05.2015	15	571	4	0,7	03.05.2015	15	571	4	0,7
3892	B 246	4035/3892	06.05.2015	17	258	17	6,6	06.05.2015	17	258	17	6,6
3893	B 1	3638/3893	07.09.2015	17	584	70	12,0	07.09.2015	17	584	70	12,0
3894	L 50	4035/3894	14.08.2015	15	739	94	12,7	14.08.2015	15	739	94	12,7
3895	B 246	3833/3895	18.02.2015	7	222	23	10,4	18.02.2015	7	222	23	10,4
3896	B 183	4338/3896	24.04.2015	16	917	121	13,2	24.04.2015	16	917	121	13,2
3897	B 2	4938/3897	24.04.2015	15	935	154	16,5	24.04.2015	15	935	154	16,5
3898	B 2	4042/3898	21.05.2015	17	447	36	8,1	21.05.2015	17	447	36	8,1
3899	B 107	4040/3899	25.05.2015	17	256	9	3,5	25.05.2015	17	256	9	3,5
3900	B 176	4736/3900	04.10.2015	17	510	2	0,4	04.10.2015	17	510	2	0,4
3901	A 9	4539/3901	06.04.2015	16	6641	122	1,8	06.04.2015	16	6641	122	1,8
3902	A 9	4539/3902	01.08.2015	12	7545	215	2,8	01.08.2015	12	7545	215	2,8
3904	A 9	4639/3904	02.04.2015	16	6881	828	12,0	02.04.2015	16	6881	828	12,0
3905	A 9	4738/3905	22.05.2015	15	6654	872	13,1	22.05.2015	15	6654	872	13,1

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2015



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr