

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2014

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2011

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 4 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Staffeld	Nord (AS Magdeburg-Staffeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	4358	2,71	278	5,30	4825	2,44	328	5,13	5001	1,63	385	4,90	2022	6,09	24	4,35
			Qrtl 2	91	4715	-1,30	311	-4,01	5237	-0,95	381	-3,05	5450	-0,66	452	-1,74	2598	1,68	27	0,00
			Qrtl 3	92	4673	-3,37	319	-13,55	5028	-3,27	368	-13,41	5180	-3,23	424	-14,52	2511	-4,67	24	-7,69
			Qrtl 4	90	4453	-1,89	276	-13,48	4929	-2,53	334	-13,47	5068	-3,13	385	-17,03	2350	4,31	24	-7,69
			2014	363	4550	-1,09	296	-7,50	5004	-1,18	353	-7,11	5174	-1,39	412	-7,83	2376	1,89	25	0,00
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	55	3544	3,11	226	7,62	3896	2,61	266	7,69	4085	1,92	308	6,57	1782	8,99	23	-14,81
			Qrtl 2	34	3770	-2,43	254	4,96	4170	-1,72	311	6,51	4392	-0,27	367	9,88	2147	-2,89	22	-4,35
			Qrtl 3	58	3762	-1,49	285	19,75	4027	-1,52	328	20,15	4201	-0,47	376	22,88	2152	-1,06	26	-7,14
			Qrtl 4	19	3717	2,65	260	3,17	4062	2,01	311	2,64	4211	1,96	349	2,05	2194	8,19	37	54,17
			2014	166	3699	0,35	256	8,47	4038	0,25	304	8,96	4222	0,76	350	10,41	2074	2,98	27	8,00
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	13558	4,12	816	2,90	14575	3,47	959	2,68	15036	3,17	1116	1,36	8473	10,04	104	15,56
			Qrtl 2	91	14552	0,07	911	-3,90	15617	0,41	1109	-2,46	16223	0,80	1306	-0,46	10235	1,00	111	-12,60
			Qrtl 3	92	15022	1,99	979	1,45	15739	2,12	1117	1,45	16137	2,89	1286	2,88	10667	0,91	138	-4,17
			Qrtl 4	91	14761	2,46	944	-0,94	15643	1,70	1134	-0,53	15854	0,51	1291	-2,57	10868	7,58	109	-13,49
			2014	364	14478	2,10	913	-0,22	15397	1,89	1080	0,19	15819	1,89	1251	0,40	10075	4,64	114	-5,79
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	47037	4,43	9101	5,17	47957	4,49	10458	4,30	45098	2,19	12092	4,30	42440	4,11	2318	29,71
			Qrtl 2	91	55645	2,23	9434	-1,54	54672	1,01	11167	0,20	53905	4,24	13019	1,48	59592	6,88	2403	-13,41
			Qrtl 3	92	61184	-2,79	9771	-0,27	59967	-2,85	10959	-0,09	54585	-3,53	12680	0,27	68580	-2,50	2552	-4,60
			Qrtl 4	91	52146	1,73	9186	-0,46	51799	1,03	10761	-0,70	49717	2,00	12184	-4,24	53677	4,83	2235	4,98
			2014	364	54037	1,08	9374	0,60	53676	0,59	10836	0,84	50886	1,07	12493	0,40	55767	3,39	2368	1,28
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	24383	8,64	2571	6,37	26860	8,45	3018	6,34	28145	9,00	3526	5,16	11999	10,89	338	7,30
			Qrtl 2	91	26389	4,67	2772	5,56	29011	4,98	3369	7,26	30781	6,26	3976	7,84	15756	7,38	354	-7,57
			Qrtl 3	92	27007	3,00	3113	9,50	28693	3,39	3561	9,81	29386	3,67	4120	9,98	16757	-0,91	385	-7,00
			Qrtl 4	91	25226	1,68	2731	5,93	27580	1,51	3278	6,19	28567	0,79	3792	4,95	14838	3,00	320	-2,74
			2014	364	25757	4,36	2798	6,92	28038	4,46	3309	7,47	29215	4,87	3858	7,17	14820	4,83	347	-3,07
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	2476	-10,65	317	-12,91	2730	-11,28	377	-12,93	2943	-10,63	452	-12,23	1208	-2,82	16	-20,00
			Qrtl 2	91	2479	-24,51	302	-35,19	2758	-24,60	373	-34,33	2963	-24,74	459	-33,48	1347	-18,66	13	-35,00
			Qrtl 3	92	2326	-37,19	198	-60,56	2499	-37,16	230	-60,34	2591	-38,19	261	-61,79	1272	-37,77	8	-72,41
			Qrtl 4	91	3306	17,61	479	10,11	3653	17,38	577	9,49	3824	14,94	649	5,87	1774	19,46	47	67,86
			2014	364	2648	-15,78	324	-26,70	2906	-16,06	387	-26,70	3081	-16,59	454	-27,36	1413	-11,19	22	-8,33

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	16619	0,92	1480	1,09	17947	0,41	1745	1,10	18344	0,23	2022	0,65	9982	5,70	157	3,29
			Qrtl 2	91	18148	0,33	1575	-6,91	19494	0,33	1917	-5,38	20095	1,43	2248	-3,73	12691	3,63	191	-20,08
			Qrtl 3	92	18429	2,68	1795	1,30	19259	2,90	2051	1,48	19420	4,08	2337	2,19	13387	0,84	236	-9,92
			Qrtl 4	91	17748	4,47	1524	-9,01	18858	3,81	1829	-8,18	18911	3,42	2081	-8,89	12851	8,98	177	-35,40
			2014	364	17741	2,10	1594	-3,51	18890	1,85	1887	-2,83	19193	2,29	2174	-2,42	12233	4,92	188	-19,31
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	5372	8,00	860	26,28	5930	7,64	1013	25,84	6380	7,06	1195	26,59	2580	12,22	93	45,31
			Qrtl 2	91	6971	12,51	989	25,67	7627	12,88	1203	27,17	7986	8,99	1403	25,16	4310	14,90	119	27,96
			Qrtl 3	92	7226	18,99	1035	10,81	7614	18,84	1180	10,18	7988	19,01	1370	11,75	4868	20,50	151	49,50
			Qrtl 4	91	6142	11,51	929	6,54	6728	10,99	1118	6,48	7152	9,78	1300	4,75	3556	15,98	96	11,63
			2014	364	6432	13,04	953	16,36	6979	12,84	1129	16,39	7386	11,47	1318	16,43	3810	16,41	113	31,40
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	68692	4,37	14622	5,05	71998	4,35	16920	4,37	69517	3,09	19891	4,72	52161	4,55	3135	27,44
			Qrtl 2	91	77277	1,05	14916	-0,23	79212	0,64	17840	0,84	79821	2,17	21032	1,47	69429	4,04	3058	1,16
			Qrtl 3	92	82459	-1,60	15317	1,24	83123	-1,48	17319	1,20	79694	-1,20	20478	1,55	78423	-2,35	3148	2,24
			Qrtl 4	91	71945	0,89	14624	1,13	74245	0,26	17290	1,16	73591	1,21	20005	-1,82	61797	4,37	2864	0,25
			2014	364	75122	0,98	14871	1,73	77210	0,76	17338	1,84	75708	1,25	20350	1,46	65114	2,63	3043	6,66
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	41848	4,51	12708	6,77	42524	4,35	14668	5,80	41742	2,15	16666	5,85	38471	5,45	2907	38,89
			Qrtl 2	91	51542	3,62	13065	3,00	51027	2,93	15574	4,08	50323	4,37	17727	4,67	53629	6,27	2889	4,48
			Qrtl 3	89	53290	1,22	13008	3,24	52488	1,02	14716	3,40	48964	0,32	16738	3,92	58166	2,29	2633	-1,83
			Qrtl 4	90	47538	1,67	12337	0,38	47420	1,09	14528	0,54	45899	2,11	16080	-3,49	48061	4,30	2667	-3,37
			2014	360	48583	2,65	12779	3,30	48401	2,22	14865	3,42	46765	2,28	16792	2,68	49454	4,73	2780	7,59
3811	A 9	4239	Qrtl 1	42	47674		7892		48655		9077		46005		10498		42771		1969	
			Qrtl 2	64	55977		8025		55259		9549		55703		11288		58889		1846	
			Qrtl 3	57	62530		8329		61681		9384		56818		10934		67693		1917	
			Qrtl 4	0	53661	8,13	7864	1,03	53683	6,32	9238	0,80	51540	7,33	10440	-3,96	53564	17,24	1804	19,71
			2014	163	54998	10,82	8028	3,13	54907	8,74	9311	1,59	52588	9,51	10788	-0,76	55431	21,33	1878	24,62
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	3972	-45,39	350	-64,43	4325	-44,88	412	-64,42	4437	-44,48	475	-64,81	2205	-49,99	41	-64,04
			Qrtl 2	91	4317	-28,43	374	-45,40	4684	-27,96	456	-44,53	4825	-27,19	544	-43,22	2826	-29,16	41	-52,33
			Qrtl 3	92	4395	92,26	400	73,16	4647	94,19	459	74,52	4717	102,10	536	82,31	2863	74,68	40	17,65
			Qrtl 4	91	4098	0,99	344	-8,75	4429	0,14	414	-8,61	4478	-0,78	477	-10,34	2635	7,59	34	-19,05
			2014	364	4196	-14,31	367	-35,27	4522	-13,85	436	-34,73	4614	-13,74	508	-35,04	2634	-17,07	39	-44,29

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	90	6728	-3,86	731	-4,57	7254	-4,58	857	-4,57	7362	-5,35	976	-3,37	4098	3,04	105	-1,87
			Qrtl 2	61	7960	4,00	880	5,77	8527	3,70	1066	7,24	8763	5,26	1252	10,89	5661	9,35	127	-1,55
			Qrtl 3	57	8125	4,65	902	2,85	8471	4,45	1029	2,90	8406	4,24	1154	4,62	6020	6,36	132	1,54
			Qrtl 4	80	7522	3,90	784	0,00	7969	2,30	938	0,00	7954	1,83	1062	-0,84	5553	15,42	106	-1,85
			2014	288	7587	2,31	825	1,23	8058	1,58	972	1,46	8125	1,63	1111	3,06	5334	9,12	117	-0,85
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	15006	5,94	1014	14,58	16465	5,62	1191	14,52	17299	5,46	1401	14,93	7715	9,54	129	19,44
			Qrtl 2	91	17016	4,89	1121	5,26	18662	5,08	1362	6,91	19426	2,57	1576	4,58	10340	8,51	141	-6,62
			Qrtl 3	92	17400	6,81	1260	15,28	18462	6,78	1438	15,04	19006	6,93	1647	15,42	10953	7,11	179	30,66
			Qrtl 4	91	15849	2,03	1101	8,58	17261	1,69	1324	8,79	17956	1,22	1540	7,77	9620	4,82	119	2,59
			2014	364	16323	4,91	1125	10,84	17716	4,80	1330	11,20	18427	4,07	1543	10,69	9647	7,46	140	9,38
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	12347	5,21	1559	9,17	13575	5,14	1824	9,09	14280	5,02	2138	10,61	6209	5,96	236	12,92
			Qrtl 2	41	9596	-27,58	1227	-26,66	10545	-27,76	1482	-25,90	11441	-25,84	1781	-23,33	5746	-22,15	192	-22,58
			Qrtl 3	91	13807	-4,86	1969	1,70	14552	-4,70	2241	1,68	14857	-3,93	2541	2,13	9286	-6,23	322	4,89
			Qrtl 4	91	13008	-2,50	1849	6,57	14131	-2,97	2203	6,53	14703	-3,94	2522	5,04	8055	1,36	287	8,71
			2014	313	12196	-7,73	1653	-2,42	13236	-7,74	1944	-2,26	13852	-7,31	2255	-1,36	7210	-6,33	255	-0,39
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	14587	3,96	790	3,27	15989	3,62	927	3,34	16464	3,04	1081	4,44	7577	7,55	103	0,00
			Qrtl 2	91	16147	-0,86	902	-5,35	17594	-0,74	1095	-4,28	18195	-0,54	1284	-3,09	10279	2,54	118	-4,84
			Qrtl 3	74	15698	3,41	1001	4,16	16688	3,58	1142	4,01	17075	3,42	1295	1,97	9678	1,56	140	8,53
			Qrtl 4	91	14819	1,20	1049	2,44	16132	0,56	1240	3,85	16473	-0,48	1395	0,07	9026	6,53	207	-24,73
			2014	346	15314	1,84	936	0,97	16595	1,69	1102	1,75	17045	1,30	1266	0,96	9174	4,56	143	-11,18
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	2513	11,89	143	-5,30	2644	10,26	167	-5,11	2721	8,93	195	-2,99	1860	25,17	24	-17,24
			Qrtl 2	91	3034	5,71	193	7,22	3172	6,55	234	8,33	3261	6,12	277	9,49	2470	2,79	27	0,00
			Qrtl 3	92	2989	-1,87	181	-8,12	3100	-1,81	206	-8,04	3217	-0,31	235	-6,75	2315	-2,36	32	6,67
			Qrtl 4	90	2753	3,46	184	12,20	2859	2,18	219	12,31	2914	0,48	248	9,25	2286	11,24	28	12,00
			2014	363	2823	4,25	175	1,16	2944	3,81	206	1,48	3031	3,59	239	2,14	2243	7,89	28	0,00
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	5519	9,59	935	16,73	6017	8,92	1101	16,76	6325	6,70	1286	16,17	3025	16,53	106	16,48
			Qrtl 2	91	5951	4,51	953	7,20	6484	4,48	1158	8,43	6875	4,72	1367	7,89	3792	9,44	122	14,02
			Qrtl 3	92	6095	-0,54	1056	5,18	6437	-0,39	1200	4,90	6666	-0,57	1368	3,09	4017	-2,02	182	20,53
			Qrtl 4	91	5862	4,21	965	8,43	6340	3,92	1158	8,73	6610	2,90	1336	7,66	3754	6,53	111	-4,31
			2014	364	5858	4,16	977	9,04	6320	3,98	1155	9,38	6620	3,34	1340	8,50	3646	7,11	128	11,30

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	7962	5,79	420	8,81	8626	5,02	494	9,53	8897	4,14	576	10,98	4640	13,59	50	-12,28	
			3819	Qrtl 2	91	8246	-10,50	463	-15,66	8987	-9,69	563	-13,65	9366	-9,35	652	-14,32	5243	-12,63	56	-44,00
			Qrtl 3	75	9037	4,47	529	2,52	9626	5,36	606	2,89	10009	7,95	691	5,02	5461	-4,08	63	-12,50	
			Qrtl 4	92	10106	21,09	660	30,95	11029	21,38	795	30,97	11543	21,03	955	28,02	6035	18,75	68	36,00	
			2014	348	8844	4,84	519	6,13	9571	5,25	615	6,96	9976	5,99	721	7,77	5358	2,62	59	-15,71	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	5075	1,97	1115	11,84	5455	1,17	1301	11,48	5725	-0,83	1551	10,86	3173	9,45	183	24,49	
			3820	Qrtl 2	91	5686	-3,20	1220	1,75	6013	-4,13	1478	3,07	6295	-4,08	1747	3,13	4358	5,21	175	-2,78
			Qrtl 3	41	5547	-6,47	1221	-3,25	5733	-6,78	1393	-3,06	5827	-6,83	1641	-2,26	4412	-4,15	179	-9,14	
			Qrtl 4	78	5304	-0,53	1116	-2,11	5615	-1,96	1333	-1,99	5740	-4,92	1552	-4,61	3933	9,65	157	-7,10	
			2014	300	5404	-2,30	1168	1,57	5702	-3,16	1376	1,93	5893	-4,27	1622	1,44	3972	4,91	173	0,00	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	10608	5,43	1289	14,68	11487	4,87	1506	14,79	11796	4,69	1750	15,13	6215	10,88	207	10,70	
			3821	Qrtl 2	91	11814	15,77	1433	23,11	12702	18,51	1732	25,78	13076	20,71	2021	26,71	8213	2,98	218	-8,79
			Qrtl 3	92	11939	-1,62	1487	2,84	12534	-1,16	1697	3,29	12603	-0,32	1945	3,96	8323	-5,59	210	-15,32	
			Qrtl 4	91	11382	2,16	1551	16,27	12266	1,91	1862	17,11	12487	1,48	2150	16,03	7481	4,06	180	-11,33	
			2014	364	11439	5,02	1441	13,64	12248	5,46	1699	14,57	12493	6,17	1969	15,15	7563	2,72	204	-6,85	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4677	9,79	491	18,60	5094	9,45	577	18,24	5313	9,61	678	19,16	2593	13,23	63	36,96	
			3822	Qrtl 2	91	5155	3,99	527	1,15	5617	4,64	641	2,56	5921	6,19	762	5,25	3280	3,57	67	-1,47
			Qrtl 3	92	5171	4,13	533	5,75	5471	4,01	608	5,37	5617	5,11	705	7,14	3346	5,39	74	23,33	
			Qrtl 4	91	4932	1,75	481	-2,04	5328	0,85	575	-2,04	5485	-0,62	658	-6,00	3183	8,89	66	1,54	
			2014	364	4985	4,75	508	5,18	5377	4,57	600	5,45	5583	5,00	700	5,74	3104	7,40	67	11,67	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	6251	-0,64	399	5,28	6928	-1,01	469	5,16	7253	-1,68	544	4,41	2861	4,07	47	9,30	
			3823	Qrtl 2	91	7163	1,99	532	10,60	7934	2,15	644	11,61	7775	-6,01	650	-5,11	4037	6,66	78	23,81
			Qrtl 3	92	7556	6,27	515	2,39	8008	4,58	585	1,56	8200	2,00	671	0,15	4812	26,97	86	38,71	
			Qrtl 4	91	1146	-35,00	80	-20,00	1123	-38,57	95	-20,17	1184	-28,55	111	-13,28	1250	-15,31	15	-16,67	
			2014	364	5521	-0,32	381	4,38	6012	-1,09	449	4,18	6080	-4,96	492	-2,77	3165	9,06	55	22,22	
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	4915	12,86	720	17,07	5361	12,89	853	17,01	5593	12,35	1000	17,92	2685	12,72	57	32,56	
			3824	Qrtl 2	91	5590	7,89	774	6,76	6088	8,52	948	7,85	6369	8,48	1107	7,27	3571	7,79	65	18,18
			Qrtl 3	92	5637	-0,74	836	-7,11	5974	-0,73	961	-7,24	6157	-0,21	1110	-7,19	3593	-0,83	75	2,74	
			Qrtl 4	91	5602	4,87	815	-4,90	6017	3,49	984	-5,11	6178	0,65	1124	-8,02	3767	15,62	67	6,35	
			2014	364	5438	5,72	787	1,55	5860	5,51	937	1,63	6077	5,03	1086	1,12	3417	8,89	66	13,79	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2362	4,93	235	15,76	2574	4,17	278	15,83	2586	2,82	312	17,74	1305	13,38	22	29,41
			Qrtl 2	91	2767	-14,78	308	-27,53	2984	-16,13	375	-27,18	3240	-13,37	480	-23,44	1889	-0,32	36	12,50
			Qrtl 3	92	2575	-28,45	277	-44,27	2718	-27,44	317	-43,99	2765	-23,68	363	-39,90	1703	-37,00	38	-52,50
			Qrtl 4	91	2562	-0,66	282	-1,05	2720	-2,82	337	-1,17	2717	-3,79	352	-2,76	1864	15,85	41	10,81
			2014	364	2567	-12,15	276	-21,81	2747	-12,79	326	-21,82	2824	-11,17	376	-19,31	1705	-5,59	34	-15,00
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	12477	5,94	1554	18,72	13411	5,69	1819	18,73	13615	5,25	2118	19,46	7808	8,19	229	18,04
			Qrtl 2	91	14024	-2,11	1618	-5,38	14885	-2,38	1953	-4,31	15175	-1,58	2294	-2,80	10534	2,10	256	-5,19
			Qrtl 3	92	13824	-4,71	1615	-5,22	14295	-4,83	1837	-5,31	14142	-4,48	2107	-5,09	10963	-3,76	264	-3,30
			Qrtl 4	91	11420	-15,50	1481	-9,70	12124	-15,75	1776	-9,53	12216	-15,93	2051	-10,86	8313	-13,85	177	-17,29
			2014	364	12936	-4,45	1567	-1,57	13679	-4,63	1845	-1,28	13773	-4,47	2141	-0,93	9374	-2,45	230	-2,95
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	2881	-3,81	205	-9,69	3001	-3,54	242	-10,04	3053	-3,17	284	-7,79	2282	-5,51	20	11,11
			Qrtl 2	91	3453	-5,45	228	-15,24	3484	-5,38	278	-14,20	3511	-5,49	322	-14,81	3329	-5,45	28	0,00
			Qrtl 3	92	3659	1,08	270	2,66	3683	1,85	309	2,66	3715	2,74	360	2,56	3517	-3,59	32	-5,88
			Qrtl 4	91	3248	40,30	233	36,26	3278	36,70	281	35,75	3293	36,07	325	37,13	3119	59,87	24	84,62
			2014	364	3313	5,34	234	0,86	3365	4,96	278	1,09	3398	5,01	323	1,25	3062	7,44	26	13,04
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	10526	5,69	775	5,73	11690	5,27	912	5,56	12315	5,04	1069	5,42	4706	11,17	88	17,33
			Qrtl 2	62	11080	-0,27	834	-3,81	12543	0,54	1017	-2,59	13524	1,68	1213	-0,57	5149	-0,33	94	0,00
			Qrtl 3	85	10677	-2,49	809	-10,61	11616	-2,35	927	-10,69	12309	-2,00	1076	-10,63	4969	-4,44	95	-2,06
			Qrtl 4	91	10274	-4,29	749	-7,30	11423	-4,84	899	-7,13	11884	-6,03	1035	-8,16	5203	1,30	84	-16,83
			2014	328	10639	-0,49	792	-4,46	11811	-0,49	938	-4,19	12496	-0,45	1097	-3,86	5021	1,66	90	-2,17
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	7309	7,44	1012	12,57	7886	7,16	1182	12,36	8186	6,12	1367	11,96	4428	9,99	161	16,67
			Qrtl 2	91	8319	1,69	1081	1,98	8775	1,14	1304	3,41	9013	1,18	1529	3,45	6472	7,31	178	-2,73
			Qrtl 3	92	8469	-4,69	1138	-0,78	8716	-4,52	1291	-0,84	8608	-4,07	1473	-0,20	6968	-5,94	210	2,94
			Qrtl 4	91	7410	-2,87	999	-0,89	7857	-3,89	1193	-0,67	8007	-5,07	1365	-2,29	5440	4,17	140	-10,83
			2014	364	7879	-0,01	1058	2,82	8311	-0,40	1243	3,15	8451	-0,68	1434	2,94	5809	3,51	171	1,18
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	3515	8,76	498	13,18	3701	7,84	580	13,06	3711	6,48	670	12,98	2581	15,64	91	30,00
			Qrtl 2	91	4282	2,81	560	2,94	4377	2,17	670	4,20	4366	3,00	786	6,36	3895	6,86	112	-0,88
			Qrtl 3	92	4505	-3,45	591	-3,27	4563	-3,14	669	-2,90	4351	-3,25	759	-2,69	4150	-5,51	118	-10,61
			Qrtl 4	91	3853	1,85	512	0,00	3980	0,63	604	-0,49	3935	-0,38	685	-4,20	3291	8,87	103	13,19
			2014	364	4041	1,92	540	2,47	4159	1,36	631	2,77	4094	1,19	725	2,55	3472	5,56	106	4,95

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	11227	5,27	847	9,72	12267	5,13	999	9,78	12602	4,53	1160	10,16	6025	6,64	91	13,75	
			3831	Qrtl 2	91	12145	2,50	889	0,23	13199	2,96	1085	1,69	13572	3,46	1262	1,77	7870	3,16	98	-5,77
			Qrtl 3	92	12540	-4,33	956	-6,18	13260	-3,68	1096	-5,92	13443	-2,58	1257	-6,26	8165	-10,24	106	-17,19	
			Qrtl 4	90	12042	2,22	925	4,64	13045	1,58	1115	4,89	13204	0,99	1273	4,17	7616	7,31	87	-8,42	
			2014	363	11992	1,14	905	1,57	12945	1,24	1074	1,99	13210	1,50	1239	2,06	7423	1,52	95	-5,94	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	75	32884	4,58	9059	5,42	34499	4,43	10544	4,84	34802	3,37	12679	5,33	24812	5,68	1636	28,21	
			3832	Qrtl 2	83	36787	-3,36	9188	-2,86	37830	-4,15	11055	-1,76	39060	-3,09	13293	-1,19	32558	1,84	1618	-2,00
			Qrtl 3	86	38574	-2,93	9463	1,95	38929	-2,89	10757	2,05	38037	-2,48	12781	2,20	36417	-3,22	1600	-1,84	
			Qrtl 4	61	34013	-4,57	9099	-0,99	34927	-5,55	10801	-1,00	35215	-6,13	12648	-4,15	29979	0,79	1592	-0,56	
			2014	305	35576	-1,84	9203	0,77	36569	-2,28	10787	0,95	36783	-2,21	12846	0,47	30814	1,05	1611	4,47	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	0	43771	5,40	9226	3,57	46750	5,12	10775	3,26	47704	4,09	12848	2,99	28875	7,76	1481	16,16	
			3833	Qrtl 2	20	47260	1,96	9422	-0,71	49965	1,86	11358	0,53	52090	2,70	13491	0,13	36289	4,86	1571	-2,72
			Qrtl 3	92	53951	8,16	10252	7,22	55816	8,59	11664	7,15	55974	8,79	13813	6,06	42616	4,90	1675	10,34	
			Qrtl 4	91	48669	8,16	9616	4,65	51314	7,28	11434	4,41	52772	7,51	13468	1,98	36999	13,85	1597	12,78	
			2014	203	48441	5,97	9632	3,69	51032	5,81	11312	3,87	52219	5,97	13414	2,87	36021	7,85	1578	8,23	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	23863	14,32	5485	15,62	25300	14,14	6410	14,87	25578	12,78	7554	14,75	16676	15,61	860	53,30	
			3834	Qrtl 2	91	29148	9,87	5931	7,15	30415	9,40	7178	8,49	31228	10,31	8499	9,37	24009	14,32	872	5,57
			Qrtl 3	92	29908	6,21	6017	7,97	30451	6,19	6867	8,11	29685	5,97	8035	8,13	26606	6,30	846	1,44	
			Qrtl 4	90	27640	7,87	5726	9,84	28738	7,05	6849	10,01	28525	6,60	7879	6,36	22793	12,66	774	3,89	
			2014	363	27656	9,23	5791	9,93	28738	8,87	6824	10,17	28769	8,83	7991	9,54	22471	12,11	838	12,94	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	90	57790	2,57	13962	4,20	60127	2,34	16209	3,49	60378	0,75	18551	4,01	46107	4,10	2724	30,65	
			3835	Qrtl 2	91	68513	2,09	14423	2,43	69923	1,76	17320	3,75	70763	3,49	19867	4,75	62793	4,43	2674	-1,22
			Qrtl 3	9	71929	2,06	14572	-1,57	72468	2,10	16574	-1,30	70430	2,34	19085	-0,55	68652	1,81	2409	-11,43	
			Qrtl 4	0	62906	-0,26	13603	-0,15	64383	-0,87	16147	0,13	64305	0,26	18160	-3,11	56392	2,94	2379	-7,93	
			2014	190	65317	1,61	14140	1,14	66780	1,33	16558	1,44	66518	1,81	18909	1,20	58302	3,44	2552	1,03	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	77	65906	3,38	20124	7,77	68199	3,18	23234	7,04	68433	1,83	26884	7,64	54441	4,67	4572	30,15	
			3836	Qrtl 2	74	75518	-0,81	19310	-2,23	76525	-1,47	23042	-0,84	77718	0,14	26761	0,58	71434	2,80	4174	-8,71
			Qrtl 3	46	78880	-0,47	19236	-3,06	79029	-0,25	21772	-2,74	76474	-0,60	25279	-2,31	77975	-1,75	3828	-12,88	
			Qrtl 4	59	69848	-1,63	18052	-5,00	70863	-2,29	21260	-5,02	70512	-2,09	24175	-8,58	65369	1,65	3901	-4,57	
			2014	256	72566	-0,01	19175	-0,75	73706	-0,31	22315	-0,49	73311	-0,20	25744	-0,85	67101	1,81	4124	-0,53	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	65133	3,10	19842	5,26	67341	2,79	22991	4,36	67768	1,43	26789	4,46	54094	5,05	4095	38,86
			Qrtl 2	48	76135	2,28	20031	2,10	77161	2,04	23965	3,20	78075	2,90	27783	3,19	71977	3,83	4074	3,56
			Qrtl 3	51	80246	3,17	20198	5,72	80248	3,23	22920	5,85	77858	3,17	26728	5,62	80235	2,87	3658	1,05
			Qrtl 4	59	70711	0,35	19312	0,22	71916	-0,20	22843	0,53	71911	0,13	26055	-3,23	65393	3,09	3734	-7,39
			2014	248	73091	2,22	19845	3,29	74227	1,98	23171	3,47	73955	2,01	26826	2,47	67646	3,73	3901	6,67
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	38113	4,40	9427	6,20	40694	4,34	10995	5,58	42076	3,90	13188	6,00	25206	4,85	1591	33,36
			Qrtl 2	91	42534	0,43	9602	-1,01	44927	0,33	11580	0,25	46895	1,17	13849	0,75	32831	3,27	1579	-3,84
			Qrtl 3	51	47492	13,44	10404	11,48	49019	14,23	11840	11,58	49215	15,26	13965	10,95	38213	7,67	1677	7,09
			Qrtl 4	59	43167	6,07	10015	7,07	45741	5,96	11935	7,22	47543	6,10	14022	4,42	31810	6,76	1543	1,92
			2014	291	42853	6,15	9865	5,88	45148	6,32	11591	6,13	46501	6,78	13764	5,57	31850	5,66	1592	7,35
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	10835	5,25	2096	8,88	11861	4,80	2468	8,48	12595	5,00	2917	9,09	5707	10,20	233	34,68
			Qrtl 2	91	11441	1,01	2172	2,31	12578	1,99	2650	3,72	13384	2,82	3132	4,50	6832	-1,68	230	-5,74
			Qrtl 3	51	12382	-23,07	2352	-31,15	13136	-22,26	2700	-30,79	13602	-22,82	3148	-32,81	7794	-30,51	240	-48,61
			Qrtl 4	59	11450	-1,49	2074	-2,26	12484	-1,65	2493	-2,16	13099	-2,71	2893	-3,66	6887	-0,20	226	-6,22
			2014	291	11531	-6,62	2174	-9,42	12523	-6,27	2579	-9,03	13178	-6,29	3023	-9,92	6778	-8,43	232	-15,02
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	5934	-11,03	824	-14,79	6337	-10,37	968	-14,86	6506	-11,01	1143	-14,00	3924	-15,99	105	-8,70
			Qrtl 2	91	6802	-12,11	874	-13,81	7140	-11,30	1058	-12,56	7379	-10,18	1259	-10,07	5429	-14,96	127	-20,13
			Qrtl 3	92	7181	-8,46	959	-8,23	7376	-8,29	1096	-7,98	7272	-8,25	1250	-8,69	5999	-9,72	130	-16,13
			Qrtl 4	90	6638	-6,15	871	-5,63	6945	-6,87	1043	-5,70	7010	-7,63	1197	-7,92	5288	-1,75	112	-1,75
			2014	363	6642	-9,44	882	-10,64	6954	-9,20	1042	-10,25	7046	-9,21	1213	-10,15	5150	-10,42	118	-12,59
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	2316	4,99	285	3,26	2563	6,04	337	3,37	2730	7,06	404	6,04	1081	-6,41	22	-8,33
			Qrtl 2	91	2741	7,53	332	5,40	3052	8,73	407	6,82	3204	8,43	477	5,30	1478	3,57	25	-3,85
			Qrtl 3	92	3976	51,29	599	55,18	4289	52,09	685	56,04	4381	48,36	764	51,59	2076	42,39	73	12,31
			Qrtl 4	90	4733	81,13	846	95,38	5231	80,50	1007	96,68	5300	74,11	1117	91,60	2535	87,22	138	64,29
			2014	363	3450	38,00	517	46,46	3795	38,71	612	47,47	3931	36,83	697	45,51	1792	33,04	65	30,00
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	5663	4,31	339	1,50	6121	3,33	397	2,06	6341	2,21	461	3,36	3373	14,30	49	-14,04
			Qrtl 2	91	6863	1,31	429	3,13	7338	1,47	517	3,82	7502	2,49	603	5,24	4936	3,35	73	23,73
			Qrtl 3	92	6777	9,31	415	-2,81	7092	9,65	471	-3,09	7208	10,18	530	-3,64	4859	6,35	79	11,27
			Qrtl 4	91	6418	11,91	391	0,26	6872	11,16	467	1,08	7011	10,03	535	-0,19	4412	17,15	58	-18,31
			2014	364	6433	6,58	394	0,51	6856	6,31	463	0,87	7019	6,24	532	1,14	4406	9,77	64	0,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	5352	8,32	251	10,09	5856	7,71	297	10,82	5976	6,28	344	10,61	2833	14,93	22	-18,52
			Qrtl 2	49	5575	-1,74	271	-7,51	6137	-1,00	332	-6,21	6369	0,14	391	-3,46	3294	-2,89	26	-3,70
			Qrtl 3	56	5455	-4,28	286	-10,63	5823	-4,18	328	-10,87	5973	-3,51	373	-9,47	3220	-5,38	30	11,11
			Qrtl 4	80	5566	0,36	272	-0,37	6059	-0,38	327	-0,61	6152	-0,53	371	-1,59	3393	6,70	30	15,38
			2014	275	5487	0,37	270	-3,23	5966	0,29	321	-2,73	6115	0,46	370	-1,60	3196	2,70	27	0,00
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	5022	3,65	549	7,23	5435	2,78	646	6,60	5578	2,44	741	7,70	2960	12,46	65	54,76
			Qrtl 2	91	5481	1,82	597	10,35	5925	2,16	731	12,12	6119	3,15	851	14,38	3680	3,02	57	-1,72
			Qrtl 3	92	5730	4,35	669	6,02	6018	4,55	768	6,08	6076	5,38	856	5,68	3982	2,63	67	4,69
			Qrtl 4	91	5547	4,86	773	19,66	6006	4,76	927	20,39	6181	4,13	1039	18,34	3519	5,55	91	-7,14
			2014	364	5447	3,67	648	11,15	5848	3,60	768	11,47	5993	3,94	874	12,20	3527	5,47	70	6,06
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	10602	7,06	1410	11,90	11682	6,94	1655	11,45	12222	6,99	1933	12,06	5207	8,50	182	38,93
			Qrtl 2	91	11710	4,52	1581	-1,98	12838	3,47	1925	-0,31	13590	4,20	2282	1,97	7138	19,64	186	-19,13
			Qrtl 3	55	11347	-3,12	1552	-2,51	12019	-4,12	1778	-2,68	12394	-2,91	2057	-1,30	7265	8,35	178	12,66
			Qrtl 4	0	11329	0,36	1597	-9,11	12527	0,20	1918	-8,84	13050	-0,33	2236	-8,47	6044	1,84	181	-20,61
			2014	236	11249	1,96	1536	-1,35	12259	1,34	1818	-0,98	12809	1,89	2127	0,47	6409	9,93	182	-4,21
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	3575	16,15	304	34,51	3963	16,15	358	35,09	4215	15,89	417	37,62	1636	16,28	30	-6,25
			Qrtl 2	91	3907	-24,52	342	-29,05	4335	-23,54	418	-28,18	4624	-22,61	486	-27,46	2169	-28,37	36	-21,74
			Qrtl 3	92	3922	-39,70	388	-32,40	4187	-39,63	443	-32,67	4383	-39,62	490	-33,33	2310	-40,40	49	-18,33
			Qrtl 4	90	3678	-40,33	322	-36,36	4037	-40,99	387	-36,45	4170	-43,11	445	-37,85	2095	-34,08	34	-27,66
			2014	363	3771	-28,06	339	-24,33	4130	-27,94	402	-24,15	4346	-28,07	460	-23,97	2051	-28,16	37	-19,57
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	8487	4,24	727	1,39	9112	3,85	860	1,30	9258	2,96	1003	-0,10	5361	7,59	59	3,51
			Qrtl 2	91	9239	-2,71	789	-9,41	9833	-2,71	964	-8,10	10055	-2,71	1139	-7,10	6831	-0,04	81	-15,63
			Qrtl 3	92	9455	1,85	871	4,44	9832	2,03	998	4,50	9884	2,64	1150	5,31	7161	0,29	97	-3,96
			Qrtl 4	91	9262	1,20	890	-1,33	9801	0,24	1074	-1,20	9799	-0,98	1223	-2,86	6881	7,70	74	-15,91
			2014	364	9114	1,02	820	-1,44	9646	0,76	974	-1,02	9752	0,47	1131	-1,05	6563	3,71	77	-9,41
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	5894	5,46	765	1,73	6417	4,89	896	1,36	6736	4,19	1057	3,02	3284	11,59	109	13,54
			Qrtl 2	91	6557	10,82	851	17,06	7083	11,90	1031	19,61	7413	12,81	1215	20,42	4426	7,32	121	-12,95
			Qrtl 3	92	6999	9,09	932	11,48	7345	8,85	1064	11,65	7467	8,67	1228	11,43	4894	11,33	133	8,13
			Qrtl 4	90	6346	3,66	856	3,76	6855	2,99	1028	4,26	7112	1,28	1193	3,11	4100	8,84	101	-9,82
			2014	363	6452	7,28	851	8,41	6929	7,14	1005	9,00	7187	6,77	1175	9,51	4162	9,61	115	-2,54

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	14657	4,84	2135	9,60	16163	4,47	2514	9,35	17185	5,22	2954	10,64	7126	9,13	245	29,63
			3856	Qrtl 2	91	15381	2,09	2225	7,13	17063	3,14	2716	8,73	18188	4,50	3192	9,77	8559	-0,88	235
		Qrtl 3	92	15697	2,66	2383	5,12	16790	2,86	2731	5,28	17554	3,72	3167	6,81	9054	0,43	263	-5,73	
		Qrtl 4	90	14868	-4,08	2025	-5,33	16364	-4,16	2432	-5,30	17054	-5,35	2786	-7,20	8265	-3,41	228	-8,43	
		2014	363	15153	1,26	2192	3,94	16595	1,49	2599	4,34	17491	1,96	3024	4,82	8240	0,68	241	0,42	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	57	17655	20,00	1240	4,29	19585	19,09	1465	4,20	21116	18,71	1724	2,86	8005	32,34	114	14,00
			3857	Qrtl 2	81	18032	2,99	1302	-14,12	20155	3,41	1591	-13,01	21974	4,46	1881	-14,11	9424	6,13	131
		Qrtl 3	84	18706	1,73	1431	-3,77	20132	2,20	1642	-3,70	21488	2,30	1891	-5,17	10035	-3,78	149	-6,29	
		Qrtl 4	92	18856	6,13	1373	6,27	20832	5,55	1654	6,30	22166	3,31	1910	4,09	10142	11,79	130	0,78	
		2014	314	18317	7,08	1337	-2,48	20175	7,02	1589	-2,22	21688	6,81	1853	-3,69	9406	9,72	130	-2,99	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	57	12067	4,89	1137	5,28	13354	4,73	1343	5,50	14478	5,12	1574	5,71	5629	6,85	107	-7,76
			3858	Qrtl 2	80	12580	-3,60	1102	-9,52	14046	-3,14	1345	-8,44	15345	-2,34	1585	-7,58	6634	-1,51	114
		Qrtl 3	84	12646	-0,94	1224	0,66	13592	-0,48	1404	0,72	14445	-0,08	1592	0,13	6897	-6,10	130	-5,11	
		Qrtl 4	78	12152	-2,86	1159	0,78	13431	-3,00	1395	0,79	14299	-5,28	1599	-1,05	6511	-1,57	117	0,86	
		2014	299	12362	-0,79	1156	-0,86	13603	-0,61	1373	-0,51	14634	-0,76	1588	-0,81	6416	-0,91	117	-4,88	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	19905	8,79	2259	11,61	21200	8,05	2649	11,12	21573	7,16	3126	11,44	13432	15,00	309	39,82
			3859	Qrtl 2	91	22895	4,19	2630	4,45	24191	4,09	3190	5,66	24973	4,88	3808	7,03	17636	7,15	360
		Qrtl 3	92	23873	1,14	2746	-3,51	24706	1,42	3132	-3,51	24816	2,34	3653	-1,75	18813	-0,97	399	-4,32	
		Qrtl 4	89	22845	4,01	2482	-0,48	23759	2,79	2962	-0,54	23654	1,22	3397	-3,58	18811	11,42	366	2,23	
		2014	362	22392	4,27	2531	2,35	23476	3,85	2984	2,51	23773	3,87	3498	2,88	17195	7,80	358	7,83	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0	11029	11,44	1722	13,44	11621	11,03	2029	13,23	11614	9,33	2391	12,94	8067	14,52	186	23,18
			3860	Qrtl 2	26	13092	7,79	1919	0,89	13627	7,71	2351	3,07	13956	9,49	2823	4,59	10924	9,84	168
		Qrtl 3	18	13849	1,89	2025	-9,27	14209	1,92	2325	-8,97	14192	4,52	2714	-9,68	11661	1,69	205	-25,99	
		Qrtl 4	31	13257	4,39	2016	2,18	13692	3,81	2411	2,07	13691	3,77	2770	-1,98	11340	7,63	273	7,06	
		2014	75	12816	5,96	1922	0,73	13297	5,70	2279	1,24	13384	6,80	2676	0,56	10508	8,06	208	-11,11	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	4458	6,09	130	18,18	4866	5,28	152	17,83	5150	4,65	180	13,92	2420	15,07	16	23,08
			3861	Qrtl 2	91	4609	1,30	168	1,20	5075	1,99	206	3,52	5381	2,38	242	7,56	2721	0,93	16
		Qrtl 3	92	4484	-3,92	171	-5,52	4777	-4,27	195	-5,80	5009	-3,65	221	-5,56	2706	0,19	31	10,71	
		Qrtl 4	91	4722	1,07	170	3,03	5105	0,61	204	4,08	5269	-0,73	230	-0,86	3033	4,62	22	-15,38	
		2014	364	4569	0,99	160	2,56	4952	0,73	189	3,28	5199	0,58	219	3,30	2730	4,64	21	-4,55	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	3332	-0,42	149	7,19	3655	-0,81	175	8,02	3872	-0,18	200	6,95	1720	4,05	20	-13,04	
			3862	Qrtl 2	91	3505	179,73	155	78,16	3886	186,79	187	79,81	4085	176,20	216	72,80	1963	142,35	24	71,43
			Qrtl 3	92	3487	34,22	153	27,50	3752	35,21	174	27,94	3904	39,73	195	27,45	1878	23,39	24	20,00	
			Qrtl 4	91	3542	3,33	155	-1,27	3869	3,50	184	-2,13	4016	2,84	208	-4,59	2104	2,09	25	13,64	
			2014	364	3467	30,53	153	21,43	3789	31,02	180	21,62	3969	31,82	205	20,59	1925	27,82	23	21,05	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	31	2127	2,41	109	-0,91	2324	1,71	128	0,00	2392	2,97	153	5,52	1146	10,40	14	-26,32	
			3863	Qrtl 2	91	1558	-45,94	74	-55,42	1694	-46,32	89	-55,50	1696	-48,18	104	-56,67	1008	-40,39	11	-45,00
			Qrtl 3	91	1420	-53,38	89	-53,40	1503	-53,54	100	-54,13	1545	-53,89	120	-54,02	915	-51,77	18	-37,93	
			Qrtl 4	91	2643	-3,61	166	12,93	2844	-5,51	198	11,86	2850	-8,12	226	7,11	1754	12,58	25	47,06	
			2014	304	1937	-27,97	109	-29,22	2086	-28,68	129	-28,73	2119	-29,62	151	-29,77	1223	-20,58	17	-19,05	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	1089	14,75	61	15,09	1156	13,56	70	16,67	1175	10,64	81	20,90	759	25,87	18	0,00	
			3864	Qrtl 2	91	1377	12,04	71	14,52	1416	12,20	83	15,28	1401	10,84	95	18,75	1220	12,13	22	4,76
			Qrtl 3	92	1367	-0,44	71	7,58	1396	0,36	79	8,22	1386	1,24	86	6,17	1189	-5,93	21	0,00	
			Qrtl 4	91	1208	-6,79	69	-9,21	1258	-8,11	80	-11,11	1256	-9,71	92	-12,38	988	1,33	18	0,00	
			2014	364	1261	3,96	68	6,25	1307	3,57	78	5,41	1305	2,68	89	7,23	1041	6,55	20	5,26	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	4325	-8,04	208	-29,97	4760	-8,43	245	-30,40	4984	-8,70	288	-30,43	2151	-3,28	20	-4,76	
			3865	Qrtl 2	71	4403	13,51	214	-15,75	4878	14,59	259	-15,36	5313	16,92	314	-11,30	2474	10,59	28	0,00
			Qrtl 3	85	4621	32,63	264	14,78	4961	33,07	303	14,77	5175	33,58	348	12,99	2560	28,00	30	42,86	
			Qrtl 4	91	4509	1,49	269	27,49	4938	0,80	324	27,56	5112	-0,18	376	23,68	2614	7,57	28	64,71	
			2014	337	4465	8,24	239	-3,63	4885	8,29	283	-3,74	5146	8,57	332	-3,77	2453	9,66	26	18,18	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	5873	7,43	445	18,67	6364	7,07	524	18,82	6506	6,12	602	15,33	3417	10,80	49	4,26	
			3867	Qrtl 2	91	6721	1,02	581	0,17	7251	1,44	706	1,44	7436	2,26	809	3,85	4573	1,69	72	-2,70
			Qrtl 3	92	6937	-2,16	674	-0,88	7282	-2,03	772	-0,52	7336	-1,08	860	1,30	4843	-3,14	74	-21,28	
			Qrtl 4	90	6364	-1,00	553	-0,72	6788	-1,92	665	-0,45	6781	-3,76	748	-2,22	4494	5,67	61	-7,58	
			2014	363	6476	0,97	564	2,73	6924	0,82	668	3,25	7018	0,75	757	3,84	4332	3,29	64	-7,25	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	3624	4,35	327	0,93	3950	3,76	385	1,05	4078	3,32	444	2,30	1993	10,48	33	-10,81	
			3868	Qrtl 2	88	3959	-3,01	360	-11,55	4328	-3,24	441	-10,18	4482	-3,01	515	-9,01	2464	3,49	33	-25,00
			Qrtl 3	0	3166	-28,24	287	-43,50	3345	-28,11	327	-43,62	3389	-27,69	377	-42,00	2078	-29,54	42	-40,00	
			Qrtl 4	0	3732	-7,16	327	-27,17	4035	-8,38	391	-27,73	4144	-10,32	459	-29,17	2396	3,14	42	-8,70	
			2014	178	3619	-9,50	325	-23,17	3904	-10,00	385	-22,85	4012	-10,19	447	-22,13	2254	-3,88	37	-22,92	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	2701	1,09	273	3,02	2919	0,17	319	2,24	3073	-1,19	373	0,00	1613	10,25	42	27,27
			Qrtl 2	91	3003	-4,94	290	-14,20	3233	-4,80	351	-13,55	3420	-4,71	418	-13,64	2070	-2,68	45	-2,17
			Qrtl 3	92	3129	-5,50	335	-26,37	3289	-5,81	378	-27,17	3416	-6,59	436	-28,29	2158	-2,49	73	15,87
			Qrtl 4	62	3022	5,63	292	-2,99	3249	5,15	347	-3,34	3390	2,88	396	-8,55	2022	9,00	48	14,29
			2014	335	2965	-1,23	298	-12,35	3173	-1,64	349	-12,75	3327	-2,58	406	-14,71	1967	2,98	51	10,87
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2476	2,65	170	-1,73	2664	3,30	198	-1,98	2736	2,47	239	-5,53	1533	-2,73	28	3,70
			Qrtl 2	0	2726	-9,31	187	-11,79	2927	-7,20	225	-10,36	3017	-5,84	273	-11,94	1907	-19,40	36	-14,29
			Qrtl 3	0	2911	-4,65	229	-2,14	3058	-2,74	257	-1,15	3140	0,10	305	4,81	2019	-19,18	57	-21,92
			Qrtl 4	0	2794	1,93	213	12,70	2982	3,36	251	14,61	3065	4,54	293	7,33	1964	-6,74	46	-16,36
			2014	0	2728	-2,75	200	-0,99	2910	-1,12	233	0,00	2993	0,23	278	-1,42	1856	-12,90	41	-14,58
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0	3964	-19,40	221	-28,94	4349	-20,01	259	-29,43	4589	-20,30	301	-30,00	2039	-12,23	26	-16,13
			Qrtl 2	81	3787	-34,56	201	-48,72	4169	-34,37	245	-47,98	4331	-35,42	275	-49,82	2236	-32,85	23	-48,89
			Qrtl 3	92	5587	-3,37	375	-11,14	5951	-3,67	429	-10,81	6169	-4,15	489	-10,11	3371	-0,06	50	-25,37
			Qrtl 4	91	5275	-2,75	335	-14,54	5768	-3,56	403	-13,70	5998	-5,27	461	-13,51	3100	4,55	36	-40,00
			2014	264	4659	-14,98	284	-25,07	5077	-15,21	336	-24,83	5299	-15,97	385	-25,10	2657	-11,29	33	-34,00
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	2598	18,25	127	51,19	2836	17,63	149	52,04	2983	16,52	172	49,57	1410	24,67	13	44,44
			Qrtl 2	71	2918	11,46	165	20,44	3166	11,83	202	24,69	3334	12,22	246	32,26	1911	13,01	18	-30,77
			Qrtl 3	58	1946	-26,57	122	-18,67	2058	-26,87	140	-18,60	2130	-27,00	165	-19,12	1268	-23,20	15	7,14
			Qrtl 4	85	2377	-7,22	142	-1,39	2564	-8,66	171	-1,72	2646	-10,52	200	-3,85	1551	4,80	14	27,27
			2014	304	2458	-1,99	139	7,75	2645	-2,65	165	8,55	2759	-3,19	195	9,55	1562	4,90	15	0,00
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	6067	8,38	300	5,63	6604	7,49	355	5,65	6814	6,64	411	4,05	3384	17,99	26	4,00
			Qrtl 2	91	6510	4,63	323	-8,76	7157	5,44	395	-7,93	7471	5,61	466	-6,43	3887	3,46	28	-6,67
			Qrtl 3	92	6333	0,54	349	-13,83	6743	1,03	402	-13,73	6931	1,36	461	-15,41	3841	-4,38	26	-29,73
			Qrtl 4	90	6186	1,33	315	-11,02	6723	0,73	381	-10,35	6899	-0,42	429	-14,54	3819	6,23	23	-42,50
			2014	363	6275	3,58	322	-8,00	6804	3,56	383	-7,71	7025	3,25	442	-8,87	3739	5,26	26	-21,21
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	70	8043	3,29	247	-8,86	8722	2,31	294	-8,41	9038	2,15	343	-8,78	4646	13,48	15	-28,57
			Qrtl 2	91	9362	-4,56	288	-9,43	10068	-4,88	351	-8,83	10436	-5,28	412	-8,04	6497	1,01	31	14,81
			Qrtl 3	92	9601	-7,90	371	3,63	10140	-8,15	428	3,88	10476	-7,86	488	3,83	6323	-5,51	25	-10,71
			Qrtl 4	67	9330	-3,04	340	7,94	10017	-4,65	410	7,61	10243	-6,86	471	5,37	6299	9,95	32	33,33
			2014	320	9089	-3,50	312	-1,27	9740	-4,27	372	-1,06	10059	-4,70	430	-1,15	5967	4,17	27	8,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	89	2289	7,97	142	24,56	2534	7,46	168	25,37	2676	6,27	195	26,62	1063	14,06	13	-7,14	
			3875	Qrtl 2	91	2595	9,13	173	42,98	2865	8,85	211	44,52	3015	9,80	250	48,81	1496	17,33	20	53,85
			Qrtl 3	92	2553	6,51	208	39,60	2735	6,13	236	39,64	2839	6,73	266	43,78	1448	11,30	34	25,93	
			Qrtl 4	91	2477	6,08	190	22,58	2728	5,21	228	23,91	2834	4,08	256	20,75	1367	14,39	22	-4,35	
			2014	363	2479	7,41	179	32,59	2715	6,89	211	33,54	2841	6,80	243	35,00	1348	14,63	22	15,79	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	6876	6,34	452	12,72	7638	5,85	532	12,95	8094	5,20	612	12,09	3064	12,81	52	8,33	
			3876	Qrtl 2	91	7314	-0,64	475	-7,59	8085	-1,46	576	-7,10	8498	-2,71	677	-6,49	4191	13,67	67	19,64
			Qrtl 3	84	7025	-7,17	506	-5,24	7578	-6,14	575	-4,64	7932	-4,40	651	-3,13	3666	-18,39	86	-23,89	
			Qrtl 4	91	6938	-0,24	473	2,60	7711	-0,62	566	3,28	8056	-2,35	652	1,72	3529	3,58	63	-18,18	
			2014	356	7038	-0,73	477	-0,21	7748	-0,87	562	0,18	8140	-1,23	648	0,47	3636	2,60	66	-8,33	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	9421	6,39	246	6,96	10304	5,68	292	6,96	10670	5,11	337	5,64	5002	14,25	15	-16,67	
			3877	Qrtl 2	91	10076	10,75	297	6,07	11187	11,46	364	7,37	11763	10,27	433	5,35	5567	11,14	22	-8,33
			Qrtl 3	92	9663	-4,15	309	-10,43	10367	-4,07	355	-10,80	10879	-3,40	412	-10,24	5390	-4,89	28	7,69	
			Qrtl 4	91	9681	-0,22	270	-6,90	10627	-0,75	325	-7,41	10890	-2,77	375	-10,93	5507	4,54	27	28,57	
			2014	364	9711	2,89	280	-2,44	10614	2,72	334	-2,05	11045	2,09	389	-3,47	5380	6,22	23	4,55	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	9569	6,13	359	1,99	10537	5,88	421	1,69	11103	6,06	494	4,00	4731	9,13	44	4,76	
			3878	Qrtl 2	91	10173	3,66	381	-15,52	11221	3,98	463	-14,26	11925	4,50	536	-13,96	5924	6,45	51	-15,00
			Qrtl 3	92	9132	-9,66	350	-17,65	9771	-9,70	400	-17,70	10221	-9,14	456	-17,84	5252	-9,15	49	-3,92	
			Qrtl 4	90	9453	-3,14	362	-7,89	10376	-3,73	434	-7,66	10790	-5,52	495	-10,16	5382	2,22	46	-17,86	
			2014	363	9581	-1,00	363	-10,37	10462	-1,19	429	-10,25	10992	-1,26	494	-10,34	5355	2,39	48	-9,43	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	4664	11,31	713	15,19	5049	11,04	840	14,91	5166	10,03	956	14,49	2739	13,75	75	29,31	
			3879	Qrtl 2	91	5264	6,02	737	8,06	5654	6,14	899	9,37	5782	6,21	1052	11,21	3684	8,58	81	12,50
			Qrtl 3	92	5530	5,25	891	9,86	5774	5,27	1018	9,82	5728	5,43	1142	9,28	4049	5,09	119	8,18	
			Qrtl 4	91	5204	3,81	913	3,87	5571	2,50	1093	3,31	5637	1,04	1231	0,16	3587	13,87	120	37,93	
			2014	364	5168	6,36	814	8,68	5515	6,02	964	8,93	5582	5,64	1098	8,50	3508	10,14	98	20,99	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	10537	4,72	546	2,82	11494	4,05	639	3,06	11980	3,45	746	4,04	5753	12,06	80	-2,44	
			3880	Qrtl 2	91	11394	-0,97	654	-15,72	12398	-0,99	792	-14,75	12997	-0,71	929	-15,08	7321	3,29	94	-15,32
			Qrtl 3	92	11367	-2,90	712	-4,30	12053	-2,59	811	-4,36	12457	-1,81	940	-2,89	7197	-5,91	110	1,85	
			Qrtl 4	90	11134	3,16	640	1,27	12079	2,42	764	1,06	12398	0,71	879	-0,23	6964	9,22	92	9,52	
			2014	363	11110	0,81	638	-4,92	12004	0,55	752	-4,69	12457	0,33	875	-4,37	6826	4,41	93	-3,13	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	58	9186	7,48	818	11,29	10235	7,25	969	11,38	10776	7,35	1132	10,65	3944	10,51	66	11,86
			Qrtl 2	78	9605	-1,89	827	-2,82	10818	-1,08	1013	-1,65	11476	-0,32	1203	-2,12	4682	-2,48	72	-5,26
			Qrtl 3	89	9761	2,46	832	-3,26	10554	2,60	955	-3,44	11025	3,51	1113	-3,64	4946	0,84	83	6,41
			Qrtl 4	92	9595	3,60	819	2,12	10661	3,15	989	2,17	10989	1,42	1140	-1,04	4890	7,97	67	3,08
			2014	317	9539	2,75	824	1,48	10565	2,84	981	1,76	11065	2,91	1146	0,61	4617	3,75	71	2,90
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	3065	5,80	192	20,00	3374	5,37	227	20,11	3436	4,03	265	20,45	1518	10,88	19	26,67
			Qrtl 2	91	3317	-3,21	238	-6,67	3679	-2,44	291	-5,83	3776	-2,43	345	-3,90	1851	-4,14	23	15,00
			Qrtl 3	92	3314	-14,96	250	-21,14	3560	-14,46	285	-21,27	3633	-14,60	323	-21,79	1822	-20,30	36	-12,20
			Qrtl 4	91	3198	0,25	215	-4,44	3507	-0,34	258	-4,80	3547	-1,64	297	-6,60	1834	5,52	24	4,35
			2014	364	3224	-3,90	224	-6,67	3529	-3,84	265	-6,69	3598	-4,38	307	-6,40	1761	-3,08	25	4,17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	1661	17,80	216	20,67	1816	17,24	255	20,85	1917	15,76	298	19,68	890	24,82	22	37,50
			Qrtl 2	91	2011	17,53	266	20,91	2215	18,89	327	22,47	2311	17,13	378	19,24	1186	12,84	19	5,56
			Qrtl 3	92	2121	15,52	304	22,58	2240	15,46	348	22,11	2302	14,70	398	21,71	1395	16,15	35	40,00
			Qrtl 4	91	2112	26,16	369	64,00	2307	25,65	445	63,60	2398	23,10	502	59,37	1248	30,14	31	55,00
			2014	364	1978	19,23	289	32,57	2145	19,23	344	32,82	2236	17,99	396	31,13	1175	20,51	26	30,00
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	4969	2,77	177	16,45	5424	2,11	209	16,76	5564	1,11	240	19,40	2692	9,88	17	0,00
			Qrtl 2	91	4144	-21,90	224	7,69	4527	-21,65	271	8,40	4621	-21,88	308	9,61	2593	-20,24	30	15,38
			Qrtl 3	92	4843	-7,61	209	-3,24	5159	-7,63	238	-3,25	5271	-6,61	265	-1,12	2928	-7,34	37	12,12
			Qrtl 4	91	4876	-1,69	185	0,54	5291	-2,18	221	0,00	5322	-3,01	247	0,00	3049	2,35	23	15,00
			2014	364	4708	-7,45	199	4,74	5105	-7,53	235	4,91	5198	-7,79	265	6,43	2809	-5,20	26	8,33
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2423	3,19	231	-0,86	2624	2,14	272	-1,45	2687	1,43	311	0,97	1418	14,26	23	15,00
			Qrtl 2	91	2665	-2,09	261	-10,00	2902	-1,33	320	-9,09	3004	-0,27	371	-7,25	1706	-3,34	23	0,00
			Qrtl 3	92	2810	1,77	314	5,72	2974	2,16	359	5,28	3016	3,61	397	7,59	1814	-1,73	42	40,00
			Qrtl 4	91	2621	1,08	273	4,20	2825	0,00	328	3,47	2836	-1,43	366	0,55	1726	10,01	30	57,89
			2014	364	2631	0,92	270	-0,37	2832	0,68	320	-0,62	2888	0,94	362	0,56	1665	3,93	29	26,09
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	5644	3,37	513	11,04	6079	2,65	598	10,95	6235	1,48	694	10,69	3469	10,16	90	12,50
			Qrtl 2	91	6365	0,13	561	1,63	6788	0,10	675	2,74	6967	0,48	793	4,07	4651	3,06	101	2,02
			Qrtl 3	92	6540	-2,46	616	-5,52	6815	-2,28	698	-5,55	6782	-2,61	789	-6,29	4874	-3,83	116	-7,94
			Qrtl 4	92	5995	1,39	565	6,00	6404	0,64	671	6,00	6486	-0,20	761	1,74	4190	6,72	95	1,06
			2014	365	6138	0,44	564	2,36	6523	0,12	661	2,80	6619	-0,27	760	2,01	4291	3,67	100	1,01

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	2857	8,43	274	1,11	2958	6,56	319	0,00	2889	3,25	374	-1,84	2351	22,00	48	45,45	
			3887	Qrtl 2	91	3584	10,89	316	-3,66	3594	10,58	377	-3,08	3560	11,08	444	-3,06	3541	12,13	69	11,29
			Qrtl 3	92	3632	2,37	333	17,25	3640	3,15	376	17,50	3440	4,24	426	18,33	3585	-2,08	71	2,90	
			Qrtl 4	92	3319	9,94	315	29,63	3371	9,02	374	29,41	3303	9,70	424	23,62	3087	14,55	56	36,59	
			2014	365	3350	7,68	310	9,93	3393	7,17	362	10,03	3301	7,18	417	8,31	3144	10,78	61	19,61	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	2967	14,87	431	13,42	3137	13,70	502	12,30	3129	12,11	573	11,26	2119	24,14	75	50,00	
			3888	Qrtl 2	91	3445	11,45	478	14,08	3584	13,10	577	16,33	3580	13,65	659	15,82	2881	4,73	76	-7,32
			Qrtl 3	92	2148	-56,57	321	-55,29	2217	-56,10	366	-55,04	2211	-54,98	421	-54,09	1726	-60,00	48	-64,96	
			Qrtl 4	90	2188	-32,51	341	-24,56	2295	-32,58	408	-24,02	2196	-35,64	449	-27,70	1716	-32,12	45	-39,19	
			2014	363	2683	-22,70	392	-20,49	2795	-22,70	461	-20,10	2760	-22,91	522	-20,67	2147	-22,35	61	-27,38	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	4214	12,34	498	19,14	4569	11,47	583	18,74	4714	11,36	684	19,16	2440	21,21	71	36,54	
			3889	Qrtl 2	91	4864	9,18	605	19,09	5294	9,88	735	20,89	5556	11,95	872	23,51	3124	8,62	78	8,33
			Qrtl 3	92	4681	3,08	564	6,02	4933	2,99	640	5,79	5018	4,54	738	8,37	3149	3,93	102	22,89	
			Qrtl 4	91	4371	-1,33	481	-8,03	4702	-2,20	574	-8,01	4790	-4,22	654	-11,98	2907	5,40	71	-4,05	
			2014	364	4533	5,49	537	8,48	4873	5,25	632	8,59	5016	5,71	736	9,04	2908	9,04	79	12,86	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	3052	2,86	323	9,12	3285	2,46	377	8,96	3402	1,25	442	8,87	1890	6,78	52	6,12	
			3890	Qrtl 2	90	3570	15,50	364	11,31	3765	16,64	436	14,44	3906	17,30	521	15,78	2778	11,30	71	-20,22
			Qrtl 3	92	4011	21,95	456	45,69	4126	20,50	517	46,05	4044	17,76	603	48,89	3313	34,08	86	34,38	
			Qrtl 4	92	3302	6,14	384	8,78	3530	5,53	459	9,03	3668	5,65	539	8,89	2298	10,48	53	-1,85	
			2014	364	3486	11,87	382	18,63	3682	11,47	448	19,47	3760	10,62	528	20,55	2547	15,72	65	0,00	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	84	4464	8,03	348	25,18	4868	7,18	410	25,38	5059	6,30	482	26,51	2442	17,23	38	8,57	
			3891	Qrtl 2	91	4802	-4,99	357	-11,85	5207	-4,42	434	-11,07	5309	-6,30	508	-13,01	3158	-5,28	46	2,22
			Qrtl 3	92	5496	-1,70	378	-24,10	5753	-1,10	426	-24,87	5762	-1,57	479	-25,97	3936	-6,73	84	0,00	
			Qrtl 4	82	4750	1,52	323	-22,91	5091	-0,76	386	-23,41	5152	-3,34	437	-28,36	3246	20,76	42	5,00	
			2014	349	4880	0,27	351	-12,47	5237	-0,08	414	-12,47	5327	-1,44	476	-14,23	3172	4,34	51	4,08	
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	1799	0,39	163	-1,21	1958	-0,61	192	-1,54	2052	-1,54	226	-2,59	1003	11,44	17	0,00	
			3892	Qrtl 2	91	2063	15,19	191	25,66	2231	15,18	233	28,02	2316	14,94	274	29,86	1379	19,19	21	16,67
			Qrtl 3	92	2122	26,76	216	109,71	2243	26,22	243	107,69	2322	27,09	274	102,96	1389	32,41	46	155,56	
			Qrtl 4	92	1980	28,40	193	80,37	2151	26,83	232	81,25	2232	25,75	270	95,65	1222	41,60	21	50,00	
			2014	365	1992	17,25	191	45,80	2147	16,43	226	45,81	2232	15,89	262	46,37	1249	26,03	25	56,25	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	5030	4,14	605	5,95	5555	3,97	713	5,79	5863	3,59	834	6,65	2404	6,28	62	12,73	
			3893	Qrtl 2	91	5487	-9,62	658	-10,23	6051	-9,40	802	-9,07	6405	-8,77	950	-7,14	3201	-6,51	73	-10,98
			Qrtl 3	92	5668	3,13	763	12,04	6052	3,49	876	12,16	6277	4,43	1012	12,82	3339	-0,45	73	5,80	
			Qrtl 4	91	5181	0,92	625	3,65	5700	0,41	756	3,85	5954	-0,15	878	4,15	2890	5,51	49	-5,77	
			2014	364	5343	-0,76	663	2,47	5841	-0,73	788	2,87	6125	-0,57	920	3,84	2955	0,48	64	0,00	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	5850	7,44	600	5,82	6467	6,95	712	6,11	6771	7,32	835	8,44	2763	13,66	44	-13,73	
			3894	Qrtl 2	91	6245	4,48	622	-9,59	6961	5,07	765	-8,27	7386	5,57	912	-7,79	3343	6,03	43	-14,00
			Qrtl 3	92	6241	-1,75	686	-10,56	6724	-1,42	787	-10,87	7028	-0,86	902	-12,60	3308	-5,51	74	17,46	
			Qrtl 4	92	5822	-4,43	614	-14,48	6431	-5,12	740	-14,65	6642	-7,01	844	-18,61	3137	2,22	60	0,00	
			2014	365	6040	1,19	631	-8,02	6645	1,13	751	-7,85	6954	1,06	874	-8,58	3142	3,76	54	-3,57	
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	1846	1,10	262	-20,85	2005	-0,10	308	-21,23	2149	-0,56	356	-23,77	1050	13,88	35	29,63	
			3895	Qrtl 2	91	2293	2,96	327	4,81	2396	1,65	393	6,50	2500	1,75	459	4,79	1876	12,94	60	-1,64
			Qrtl 3	92	2278	-1,68	402	11,98	2381	0,63	455	12,62	2487	6,01	515	17,31	1655	-18,11	78	-9,30	
			Qrtl 4	92	2486	1,39	756	0,27	2729	1,00	901	0,90	2852	-1,72	983	0,82	1413	4,74	113	-18,71	
			2014	365	2228	0,91	438	-0,45	2377	0,81	514	0,19	2501	1,67	582	1,39	1509	2,51	72	-8,86	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	6683	4,57	771	8,59	7390	4,44	905	8,38	7840	4,67	1058	9,64	3148	6,17	100	21,95	
			3896	Qrtl 2	91	7031	-0,61	829	1,59	7834	0,19	1003	2,66	8326	-0,32	1167	2,37	3774	-1,38	125	10,62
			Qrtl 3	92	7238	-0,66	888	0,23	7786	-0,56	1009	0,10	8172	-0,85	1164	-0,60	3908	-1,88	155	7,64	
			Qrtl 4	91	7212	0,74	831	0,00	7967	0,29	996	0,50	8296	-1,88	1130	-2,75	3883	5,03	104	-16,80	
			2014	364	7043	0,90	830	2,34	7744	0,98	979	2,73	8160	0,37	1130	1,89	3682	1,85	120	3,45	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	7442	6,10	1363	11,72	8072	5,43	1594	10,93	8244	4,93	1856	11,34	4291	12,86	205	49,64	
			3897	Qrtl 2	91	8570	5,50	1585	11,62	9288	5,35	1928	13,21	9596	6,24	2278	14,82	5660	10,81	198	6,45
			Qrtl 3	92	8809	3,70	1626	6,48	9244	3,62	1860	6,47	9240	3,17	2129	5,61	6168	4,51	207	8,38	
			Qrtl 4	92	8319	3,03	1693	7,70	8966	2,21	2021	7,79	9080	1,20	2285	6,18	5464	9,41	245	5,15	
			2014	365	8289	4,51	1568	9,19	8895	4,08	1850	9,40	9044	3,95	2139	9,58	5386	9,29	215	14,36	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	3691	1,43	383	1,06	3976	0,56	448	0,22	4073	0,32	530	2,51	2268	9,94	59	59,46	
			3898	Qrtl 2	91	4303	-0,67	418	-1,65	4570	-0,63	507	-0,20	4623	-1,09	591	-0,34	3219	1,48	57	-6,56
			Qrtl 3	29	4420	-1,16	447	-0,45	4581	-1,29	511	-0,20	4606	-0,45	583	-0,17	3443	0,09	64	0,00	
			Qrtl 4	50	4025	1,54	407	4,09	4273	1,18	487	4,06	4324	0,46	562	-0,18	2929	3,83	51	2,00	
			2014	260	4112	0,19	414	0,73	4352	-0,11	488	0,83	4410	-0,18	567	0,53	2961	3,39	57	7,55	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1588	6,51	375	-1,57	1671	6,10	438	-1,79	1648	3,71	517	-0,19	1174	10,03	59	5,36
			Qrtl 2	91	1962	-1,01	416	-6,73	1996	-1,14	504	-5,26	2019	1,56	609	-2,56	1821	0,05	57	-18,57
			Qrtl 3	92	2065	-7,11	421	-10,04	2080	-6,77	480	-10,11	1986	-6,23	551	-10,70	1975	-9,15	61	-15,28
			Qrtl 4	92	1569	-14,64	334	-19,71	1609	-15,00	401	-19,32	1575	-16,84	465	-21,32	1393	-12,61	41	-29,31
			2014	365	1797	-4,67	387	-9,58	1841	-4,76	456	-9,16	1807	-4,79	535	-9,01	1583	-4,06	54	-15,63
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3288	8,91	367	7,94	3532	7,75	433	8,52	3611	6,71	503	10,79	2066	19,49	34	-17,07
			Qrtl 2	91	3476	-8,84	389	-14,51	3627	-9,64	474	-13,66	3717	-8,87	567	-11,13	2863	-2,59	43	0,00
			Qrtl 3	59	3213	-23,39	333	-34,06	3284	-23,79	379	-34,43	3098	-26,66	412	-37,95	2782	-20,40	53	-17,19
			Qrtl 4	91	4074	13,89	417	2,71	4290	12,01	502	2,66	4364	10,62	575	0,70	3120	26,98	44	12,82
			2014	331	3514	-3,83	377	-11,71	3678	-4,79	446	-11,68	3694	-5,48	513	-11,86	2726	3,61	43	-6,52
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	48	52626	5,38	10038	5,84	54472	5,32	11580	5,08	52352	3,86	13464	5,28	43393	5,73	2331	29,50
			Qrtl 2	91	61055	1,05	10295	-2,91	61500	0,35	12261	-1,45	61712	2,67	14326	-0,40	59254	4,61	2322	-10,97
			Qrtl 3	92	68963	2,29	11470	6,54	68829	2,58	12941	6,61	64943	3,07	15194	7,18	69779	0,60	2535	4,67
			Qrtl 4	91	56441	0,83	10042	-0,50	57355	0,23	11830	-0,57	55959	0,55	13465	-3,49	52409	3,83	2153	1,37
			2014	322	59807	2,27	10464	2,19	60642	2,04	12163	2,42	58827	2,60	14125	2,19	55802	3,63	2322	3,61
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	66639	4,11	14429	5,01	69717	4,06	16707	4,35	67433	2,83	19642	4,63	51250	4,45	3041	27,29
			Qrtl 2	91	74792	0,60	14636	-0,87	76444	0,16	17513	0,19	77217	1,78	20635	0,80	68094	3,61	2967	0,85
			Qrtl 3	92	82229	0,23	15207	1,35	82575	0,16	17189	1,24	78685	-0,04	20274	1,46	80131	0,65	3163	5,22
			Qrtl 4	91	68598	-0,81	14179	-0,72	70576	-1,49	16773	-0,69	69823	-1,01	19388	-3,69	59874	2,89	2734	-1,58
			2014	364	73095	0,92	14614	1,13	74920	0,63	17044	1,21	73350	0,86	19983	0,76	64349	2,89	2962	6,66
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	58394	5,10	13136	5,65	60525	5,28	15175	5,00	57732	3,63	17838	5,15	47738	4,02	2945	26,23
			Qrtl 2	91	68041	0,48	13563	-0,70	68780	-0,08	16179	0,33	68886	1,44	19054	0,95	65041	3,48	2951	0,89
			Qrtl 3	92	71442	-1,23	13650	0,42	71242	-1,17	15407	0,40	67760	-0,97	18311	0,93	72660	-1,57	2974	1,16
			Qrtl 4	91	61334	1,07	13092	0,35	62445	0,34	15443	0,38	61549	1,55	17911	-2,49	56431	4,76	2721	-0,44
			2014	364	64829	1,12	13361	1,33	65801	0,86	15545	1,44	64024	1,31	18274	1,08	60170	2,71	2892	5,86
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	55433	4,69	13061	5,32	57184	4,90	15088	4,66	54259	3,13	17748	4,81	46675	3,38	2928	26,10
			Qrtl 2	91	64793	1,35	13386	-0,28	65014	0,79	15959	0,73	64787	1,91	18760	0,87	63899	4,06	2950	2,01
			Qrtl 3	92	68448	-0,46	13717	0,71	68053	-0,49	15478	0,76	64196	-1,09	18326	0,74	70848	-0,30	3015	-0,82
			Qrtl 4	91	58432	1,63	13170	0,47	59194	0,81	15525	0,50	58145	1,97	17989	-2,45	55070	5,71	2780	-0,36
			2014	364	61803	1,62	13335	1,47	62419	1,31	15509	1,59	60394	1,38	18205	0,95	58850	3,35	2912	5,62

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	62296	2,58	13805	3,23	63959	2,65	15951	2,61	60735	0,78	18716	2,77	53981	2,15	3075	22,80
			Qrtl 2	91	72335	-0,17	14274	-0,04	72361	-0,54	17025	1,07	72174	0,82	19998	1,55	72231	1,45	3116	-0,03
			Qrtl 3	29	76610	-0,72	14604	1,93	75891	-0,86	16486	1,96	70959	-2,45	19333	1,30	80973	0,06	3164	0,67
			Qrtl 4	14	64322	-0,68	13634	-0,53	64848	-1,33	16079	-0,48	62798	-1,59	18385	-4,44	62000	2,39	2846	-1,90
			2014	224	68917	0,15	14080	1,12	69332	-0,12	16382	1,27	66700	-0,67	19103	0,27	66929	1,60	3043	4,39
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	52534	7,82	8980	8,44	56282	7,19	10447	7,67	57837	6,48	12316	7,68	33796	13,38	1647	40,89
			Qrtl 2	91	58853	7,12	9877	9,60	63043	7,08	11913	10,87	65456	7,21	14004	10,69	41858	10,66	1621	10,27
			Qrtl 3	92	54231	-5,97	8873	-3,31	56300	-6,15	10093	-3,33	56460	-6,48	11863	-2,79	41658	-4,49	1462	-2,40
			Qrtl 4	91	54695	0,31	8877	1,05	58175	-0,15	10566	1,15	58915	-1,36	12137	-1,95	39341	3,42	1425	-2,13
			2014	364	55082	2,02	9151	3,80	58391	1,66	10738	3,91	59594	1,26	12560	3,27	39218	5,54	1541	10,15
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	33152	3,75	9295	4,86	34891	3,44	10819	4,22	35263	2,18	13006	4,45	24455	5,98	1675	30,86
			Qrtl 2	79	36503	-1,57	9387	-1,43	37730	-2,07	11288	-0,40	38892	-1,62	13539	-0,23	31526	2,35	1679	2,19
			Qrtl 3	59	38405	-1,47	9695	2,03	38932	-1,42	11023	2,06	38102	-1,67	13068	1,55	35201	-1,79	1625	1,37
			Qrtl 4	91	34127	-4,03	9232	-0,21	35313	-4,75	10947	-0,37	35803	-4,78	12844	-3,60	28897	0,08	1667	4,97
			2014	319	35557	-0,99	9403	1,26	36739	-1,32	11017	1,32	37021	-1,52	13110	0,50	29891	1,46	1664	8,62
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	37481	4,09	8683	5,85	39886	4,01	10123	5,31	41022	3,36	12179	5,75	25458	4,69	1486	28,77
			Qrtl 2	91	41190	-0,86	8751	-0,89	43342	-0,96	10546	0,30	45211	0,02	12636	0,61	32464	1,69	1471	-2,13
			Qrtl 3	92	43329	5,21	9131	5,70	44426	5,46	10397	5,80	44279	5,93	12346	5,40	36662	3,41	1440	1,69
			Qrtl 4	43	39583	2,21	8669	3,72	41558	1,76	10332	4,02	42608	1,80	12163	1,32	30873	4,97	1330	-5,87
			2014	316	40410	2,62	8809	3,54	42324	2,55	10349	3,82	43291	2,79	12329	3,24	31233	3,64	1430	4,00
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	24631	12,10	4832	13,75	25734	11,68	5625	12,84	25711	10,07	6561	12,52	19111	14,97	864	52,92
			Qrtl 2	91	29551	7,46	5203	8,08	30342	7,17	6276	9,41	30831	8,27	7356	10,38	26343	9,95	852	6,90
			Qrtl 3	92	31084	4,95	5505	9,73	31417	5,47	6270	9,87	30400	5,95	7240	10,18	29063	1,69	852	3,90
			Qrtl 4	90	28798	6,87	5140	9,83	29577	6,53	6126	9,98	29001	5,52	6947	5,83	25360	8,63	790	5,33
			2014	363	28534	7,55	5172	10,25	29289	7,45	6076	10,43	29014	7,47	7029	9,74	24917	8,41	838	14,32
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	23607	11,92	5109	17,29	25067	11,79	5967	16,57	25481	10,59	7025	16,31	16307	12,90	823	52,13
			Qrtl 2	24	28800	9,17	5526	9,40	30075	8,74	6682	10,76	31038	9,90	7899	11,57	23631	13,47	839	7,98
			Qrtl 3	0	30219	7,32	5751	11,19	30890	7,52	6564	11,39	30205	7,37	7640	11,34	26141	5,90	809	3,06
			Qrtl 4	0	27827	9,01	5415	10,85	28971	8,25	6471	11,05	28692	6,77	7370	6,67	22781	13,51	757	3,70
			2014	114	27632	9,17	5452	12,00	28770	8,89	6421	12,27	28878	8,70	7485	11,40	22176	11,53	807	13,82

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 19

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	20562	11,96	4942	15,06	21463	11,75	5754	14,21	21519	10,56	6829	14,27	16059	13,43	880	52,25
			Qrtl 2	91	25031	7,99	5285	8,37	25585	7,81	6375	9,80	26092	10,02	7573	10,99	22784	9,69	863	3,73
			Qrtl 3	92	26204	4,15	5494	6,95	26371	4,35	6265	7,13	25365	4,90	7370	7,32	25188	2,88	808	-1,34
			Qrtl 4	91	23964	5,97	5179	6,19	24486	5,16	6173	6,32	24260	5,41	7162	2,49	21659	10,16	791	1,41
			2014	364	23956	7,19	5226	8,90	24494	6,95	6142	9,15	24329	7,69	7235	8,63	21376	8,81	836	11,02
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	21430	16,62	5323	19,32	22335	16,39	6198	18,42	22193	14,83	7306	18,30	16902	18,15	946	59,26
			Qrtl 2	91	26665	11,67	5739	10,96	27115	11,11	6918	12,32	27447	13,23	8195	13,69	24841	15,03	957	8,75
			Qrtl 3	92	28463	7,50	6078	8,77	28531	7,62	6925	8,87	27114	7,82	8044	8,57	28054	6,78	933	4,13
			Qrtl 4	91	25940	9,08	5696	8,87	26505	8,59	6788	9,01	26065	8,93	7818	5,05	23448	11,64	880	4,76
			2014	364	25645	10,77	5711	11,61	26147	10,49	6709	11,84	25737	11,14	7845	11,20	23238	12,53	929	15,69
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	33140	4,86	8389	6,46	35044	4,87	9764	5,90	35793	4,07	11746	6,18	23617	4,80	1511	27,94
			Qrtl 2	91	36806	3,64	8417	0,85	38333	3,75	10122	2,08	39824	4,93	12127	2,35	30616	4,62	1502	-0,53
			Qrtl 3	92	38495	2,14	8664	4,27	39135	2,31	9850	4,38	38651	2,55	11709	4,12	34603	0,95	1452	0,07
			Qrtl 4	74	35047	1,21	8333	3,07	36475	0,62	9912	3,38	37218	0,30	11653	0,08	28748	4,66	1367	-5,85
			2014	347	35884	2,90	8451	3,62	37265	2,83	9910	3,90	37878	2,99	11805	3,16	29268	3,81	1457	3,92
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	38621	4,53	8918	5,88	41146	4,46	10382	5,34	42274	3,83	12451	5,75	25998	5,12	1599	26,90
			Qrtl 2	91	42479	0,95	9027	0,16	44794	0,99	10855	1,33	46761	2,00	12969	1,58	33091	2,82	1614	-0,25
			Qrtl 3	92	43958	0,60	9279	3,11	45088	0,61	10545	3,21	44922	0,55	12479	2,90	37087	0,55	1588	-0,63
			Qrtl 4	74	40511	0,89	8876	3,20	42596	0,35	10555	3,46	43601	-0,10	12379	0,21	31314	4,21	1471	-4,42
			2014	347	41404	1,64	9026	3,04	43419	1,51	10582	3,29	44389	1,55	12565	2,57	31747	3,14	1566	3,98
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	34530	4,35	8851	5,90	36698	4,37	10328	5,31	37654	3,58	12432	5,65	23689	4,24	1463	31,33
			Qrtl 2	91	39018	-2,13	8980	-2,37	40923	-2,50	10839	-1,12	42494	-1,78	13018	-0,44	31292	1,91	1439	-5,14
			Qrtl 3	92	43267	7,52	9673	9,37	44392	8,08	11031	9,56	43977	8,15	13074	8,80	36426	3,56	1420	0,85
			Qrtl 4	74	38203	3,26	9059	4,45	40143	2,86	10817	4,79	41180	2,55	12736	1,81	29649	5,77	1300	-6,74
			2014	347	38777	3,22	9143	4,25	40587	3,21	10757	4,59	41376	3,21	12819	3,94	30098	3,86	1403	2,93
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	36881	4,33	9334	5,95	39379	4,32	10897	5,37	40591	3,52	13087	5,62	24393	4,41	1516	32,17
			Qrtl 2	91	41586	-1,38	9498	-1,46	43920	-1,58	11475	-0,20	45797	-0,87	13762	0,42	32121	2,10	1483	-4,20
			Qrtl 3	92	46430	10,21	10252	9,82	47913	10,86	11698	10,03	47762	11,04	13830	9,34	37418	5,38	1467	1,17
			Qrtl 4	74	41248	3,52	9733	4,63	43659	3,13	11635	4,99	44986	2,52	13672	2,08	30608	6,01	1345	-7,24
			2014	347	41562	4,19	9707	4,68	43772	4,25	11429	5,02	44845	4,18	13594	4,38	30966	4,47	1450	3,28

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	256	7,2	6,2	33	10,2	9,1	297	7,8	6,7	132	3,7	2,9
			Qrtl 2	91	277	7,5	6,4	35	10,5	9,4	318	8,1	7,0	155	3,6	2,8
			Qrtl 3	92	274	7,8	6,7	36	9,4	8,2	314	8,6	7,4	156	3,6	2,7
			Qrtl 4	90	261	7,1	6,0	31	9,6	8,4	303	7,6	6,5	135	3,5	2,6
			2014	363	267	7,4	6,4	34	9,9	8,8	308	8,0	6,9	145	3,6	2,7
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	55	193	7,2	6,0	35	9,9	8,7	223	7,6	6,4	103	4,5	3,7
			Qrtl 2	34	217	7,7	6,6	38	10,3	9,1	247	8,4	7,2	126	3,8	3,0
			Qrtl 3	58	215	8,8	7,6	40	11,0	9,7	246	9,6	8,3	124	4,1	3,3
			Qrtl 4	19	215	8,6	7,5	38	13,5	12,3	245	9,1	7,9	123	5,8	5,0
			2014	166	208	8,0	6,9	38	10,8	9,5	238	8,7	7,4	118	4,3	3,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	783	6,6	5,5	128	13,0	11,9	905	7,0	5,8	417	4,5	3,7
			Qrtl 2	91	839	6,9	5,8	140	12,8	11,5	957	7,3	6,2	487	4,6	3,7
			Qrtl 3	92	864	7,3	6,1	150	12,3	11,0	980	7,7	6,5	515	4,8	3,9
			Qrtl 4	91	852	7,0	5,9	139	13,8	12,5	983	7,3	6,2	461	4,9	4,0
			2014	364	835	7,0	5,8	140	13,0	11,7	956	7,3	6,2	470	4,7	3,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2617	18,3	17,0	646	40,7	38,6	2878	18,2	16,9	1833	18,6	17,2
			Qrtl 2	91	3096	16,1	14,7	764	36,8	34,8	3376	16,1	14,8	2255	16,0	14,6
			Qrtl 3	92	3392	15,3	14,0	864	33,5	31,5	3688	15,3	14,0	2505	15,4	14,0
			Qrtl 4	91	2916	16,4	15,1	687	39,9	38,0	3213	16,3	15,0	2026	17,0	15,6
			2014	364	3007	16,4	15,1	741	37,4	35,4	3291	16,4	15,1	2156	16,6	15,2
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1376	10,9	9,7	295	20,2	18,7	1579	11,2	9,9	768	9,2	8,2
			Qrtl 2	91	1486	10,8	9,6	328	20,6	19,1	1682	11,2	9,9	895	8,8	7,7
			Qrtl 3	92	1514	12,0	10,6	348	20,8	19,4	1706	12,4	11,0	936	9,7	8,6
			Qrtl 4	91	1421	11,1	9,8	305	21,3	19,8	1622	11,4	10,1	817	9,6	8,5
			2014	364	1450	11,2	9,9	319	20,7	19,3	1648	11,6	10,2	854	9,3	8,2
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	139	14,2	12,8	31	13,9	13,0	162	15,2	13,7	70	7,1	6,2
			Qrtl 2	91	140	13,6	12,1	30	13,8	12,8	161	14,7	13,1	78	7,1	6,1
			Qrtl 3	92	131	10,0	8,4	29	11,0	9,8	149	10,8	9,1	77	5,0	4,0
			Qrtl 4	91	186	14,8	13,4	42	25,0	24,1	213	15,4	13,9	104	11,2	10,4
			2014	364	149	13,3	11,8	33	16,8	15,8	171	14,2	12,6	82	7,9	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	954	9,5	8,2	169	18,3	16,8	1098	9,9	8,6	524	6,7	5,8
			Qrtl 2	91	1040	9,3	8,0	188	17,8	16,2	1179	9,8	8,4	623	6,7	5,7
			Qrtl 3	92	1055	10,4	9,1	194	18,4	16,8	1194	10,9	9,5	638	7,5	6,5
			Qrtl 4	91	1019	9,1	7,8	177	18,3	16,8	1163	9,5	8,2	587	6,7	5,7
			2014	364	1017	9,6	8,3	182	18,2	16,7	1159	10,0	8,7	593	6,9	6,0
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	303	16,6	15,3	64	23,4	22,4	355	17,2	15,9	149	12,1	11,3
			Qrtl 2	91	394	14,9	13,6	83	21,1	20,0	451	15,7	14,3	225	9,9	8,9
			Qrtl 3	92	408	15,0	13,7	87	21,0	19,9	467	15,8	14,4	230	10,6	9,6
			Qrtl 4	91	347	15,5	14,2	71	24,9	23,9	406	15,9	14,6	171	12,4	11,4
			2014	364	364	15,4	14,1	77	22,4	21,4	420	16,1	14,7	194	11,1	10,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3779	20,1	18,6	1029	42,8	40,8	4170	20,1	18,6	2606	20,3	18,8
			Qrtl 2	91	4237	18,3	16,8	1185	39,2	37,3	4629	18,4	16,9	3062	17,8	16,3
			Qrtl 3	92	4497	17,7	16,3	1314	36,2	34,3	4887	17,8	16,4	3327	17,3	15,8
			Qrtl 4	91	3961	18,9	17,5	1069	42,8	40,9	4357	18,9	17,4	2773	19,2	17,7
			2014	364	4120	18,7	17,2	1150	40,0	38,0	4513	18,7	17,3	2944	18,5	17,0
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2220	27,9	26,6	792	53,6	51,6	2364	27,3	26,0	1787	30,1	28,8
			Qrtl 2	91	2726	23,1	21,8	991	46,9	45,0	2897	22,7	21,5	2212	24,4	23,0
			Qrtl 3	89	2800	23,0	21,7	1027	44,1	42,1	2956	22,6	21,3	2330	24,4	23,0
			Qrtl 4	90	2520	23,3	22,0	904	48,5	46,6	2685	22,7	21,5	2025	25,6	24,2
			2014	360	2566	24,1	22,8	928	48,0	46,0	2725	23,7	22,4	2088	25,9	24,5
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	42	2514	14,8	14,1	641	31,7	31,2	2769	14,7	14,0	1751	15,3	14,7
			Qrtl 2	64	3114	12,9	12,2	790	28,5	28,0	3397	12,9	12,2	2264	12,7	12,0
			Qrtl 3	57	3464	12,2	11,5	942	24,7	24,2	3766	12,3	11,6	2558	12,0	11,3
			Qrtl 4	0												
			2014	163	3082	13,0	12,3	804	27,6	27,1	3364	13,0	12,4	2235	13,0	12,3
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	230	9,7	8,6	37	11,9	10,8	265	10,4	9,2	124	5,5	4,8
			Qrtl 2	91	249	9,6	8,5	41	12,0	10,8	284	10,4	9,2	145	5,0	4,3
			Qrtl 3	92	254	10,1	9,0	42	11,4	10,2	288	11,0	9,8	152	5,3	4,6
			Qrtl 4	91	237	9,4	8,3	38	10,2	9,1	273	10,2	9,0	128	4,7	4,0
			2014	364	242	9,7	8,6	40	11,4	10,2	277	10,5	9,3	137	5,2	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	90	388	10,8	10,1	64	21,4	20,6	447	11,3	10,4	213	8,2	7,7
			Qrtl 2	61	467	11,4	10,6	78	21,4	20,6	534	11,9	11,1	265	8,3	7,7
			Qrtl 3	57	464	10,7	9,9	80	20,2	19,3	526	11,3	10,5	277	7,6	7,0
			Qrtl 4	80	434	9,9	9,1	66	21,1	20,3	497	10,2	9,4	246	7,7	7,1
			2014	288	433	10,7	9,9	71	21,0	20,2	495	11,1	10,3	246	7,9	7,4
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	867	7,4	6,4	141	12,3	11,3	1009	7,9	6,9	443	3,8	3,1
			Qrtl 2	91	984	7,4	6,3	160	11,5	10,3	1123	8,0	6,8	567	4,0	3,1
			Qrtl 3	92	1003	8,3	7,0	169	11,9	10,6	1144	8,9	7,5	581	4,6	3,6
			Qrtl 4	91	916	7,9	6,6	145	12,7	11,4	1061	8,4	7,0	480	4,5	3,5
			2014	364	943	7,7	6,6	154	12,1	10,9	1084	8,3	7,1	518	4,2	3,3
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	696	13,0	11,9	152	19,9	19,1	807	13,6	12,4	363	9,1	8,4
			Qrtl 2	41	383	12,8	11,7	81	20,1	19,3	438	13,4	12,4	217	8,7	8,0
			Qrtl 3	91	778	14,9	13,6	170	21,6	20,6	885	15,5	14,2	455	11,0	10,1
			Qrtl 4	91	732	14,6	13,3	159	23,0	22,1	842	15,2	13,8	402	11,2	10,3
			2014	313	689	14,1	12,9	150	21,4	20,5	791	14,7	13,4	382	10,4	9,5
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	846	6,3	5,2	131	9,8	8,8	981	6,7	5,5	442	3,8	3,0
			Qrtl 2	91	934	6,4	5,3	150	10,2	9,1	1063	6,9	5,7	546	3,9	3,0
			Qrtl 3	74	912	7,4	6,2	149	11,1	10,0	1040	7,9	6,6	526	4,5	3,7
			Qrtl 4	91	854	7,6	6,4	141	15,5	14,6	985	7,8	6,7	463	5,7	5,0
			2014	346	885	6,9	5,8	143	11,7	10,7	1016	7,3	6,1	493	4,4	3,7
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	149	6,9	5,7	17	5,8	5,0	173	7,3	6,1	75	4,1	3,2
			Qrtl 2	91	180	7,5	6,5	20	5,7	4,6	205	8,2	7,1	104	3,7	2,9
			Qrtl 3	92	176	7,2	6,1	21	6,1	5,0	200	7,8	6,7	105	3,8	3,0
			Qrtl 4	90	163	7,7	6,6	18	7,0	6,0	190	8,2	7,0	81	4,6	3,6
			2014	363	167	7,4	6,2	19	6,1	5,1	192	7,9	6,7	91	4,0	3,1
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	311	17,1	15,7	68	29,6	28,3	360	17,8	16,4	163	12,4	11,4
			Qrtl 2	91	334	16,2	14,7	75	28,7	27,3	381	17,0	15,5	194	11,1	10,0
			Qrtl 3	92	342	17,6	16,2	78	28,8	27,5	389	18,4	16,9	202	12,9	11,8
			Qrtl 4	91	331	16,5	15,1	70	30,3	29,1	380	17,1	15,7	183	12,3	11,2
			2014	364	330	16,8	15,4	73	29,3	28,0	378	17,6	16,1	185	12,2	11,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	463	6,3	5,1	69	9,6	8,2	533	6,8	5,6	255	2,8	1,9
			Qrtl 2	91	479	6,7	5,4	73	9,6	8,2	542	7,3	6,0	290	3,0	2,1
			Qrtl 3	75	526	6,8	5,6	82	9,7	8,4	597	7,5	6,2	311	3,1	2,1
			Qrtl 4	92	589	7,6	6,3	86	10,7	9,3	669	7,9	6,6	348	5,8	4,8
			2014	348	514	6,9	5,6	77	9,9	8,6	585	7,4	6,1	301	3,8	2,9
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	287	20,8	20,0	60	42,1	41,3	328	20,6	19,7	164	21,8	21,3
			Qrtl 2	91	322	20,6	19,4	67	42,4	41,4	363	20,6	19,4	198	20,3	19,5
			Qrtl 3	41	318	21,4	20,0	64	40,1	39,0	358	21,5	20,0	199	20,9	19,8
			Qrtl 4	78	313	21,5	20,0	64	40,9	39,7	357	21,5	20,0	182	21,0	19,9
			2014	300	309	21,0	19,8	64	41,6	40,6	350	21,0	19,7	184	21,0	20,1
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	614	13,0	11,5	98	22,1	20,7	716	13,5	11,9	306	9,5	8,4
			Qrtl 2	91	681	13,0	11,5	114	20,7	19,1	781	13,7	12,2	383	8,9	7,7
			Qrtl 3	92	689	13,5	11,9	115	20,1	18,6	788	14,3	12,7	393	8,6	7,4
			Qrtl 4	91	658	14,6	13,1	103	21,5	19,9	767	15,3	13,8	331	9,5	8,2
			2014	364	661	13,5	12,0	108	21,0	19,5	763	14,2	12,6	353	9,1	7,9
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	266	11,7	10,1	53	15,9	14,6	305	12,3	10,7	149	7,8	6,7
			Qrtl 2	91	292	11,3	9,8	61	16,4	14,8	329	12,0	10,3	180	7,8	6,7
			Qrtl 3	92	293	11,5	9,9	61	15,8	14,3	330	12,2	10,5	180	7,8	6,7
			Qrtl 4	91	280	10,9	9,3	56	15,6	14,2	320	11,4	9,7	158	8,0	6,9
			2014	364	283	11,4	9,8	58	15,9	14,5	321	12,0	10,3	167	7,9	6,7
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	359	7,4	6,2	64	9,0	8,0	413	7,9	6,8	196	3,9	3,0
			Qrtl 2	91	408	8,3	7,1	79	11,7	10,5	463	8,8	7,6	244	5,4	4,4
			Qrtl 3	92	434	7,9	6,7	77	9,2	8,2	491	8,5	7,2	261	4,6	3,6
			Qrtl 4	91	67	7,9	6,8	12	9,5	8,6	75	8,7	7,6	41	3,4	2,6
			2014	364	317	7,9	6,7	58	10,0	8,9	361	8,4	7,2	186	4,6	3,6
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	281	15,4	14,3	52	19,7	18,7	327	16,4	15,2	144	9,0	8,2
			Qrtl 2	91	320	14,6	13,4	58	19,7	18,6	368	15,5	14,2	179	9,1	8,3
			Qrtl 3	92	323	15,6	14,5	59	19,9	18,8	371	16,5	15,4	178	9,8	8,9
			Qrtl 4	91	322	15,1	14,0	56	21,4	20,4	373	15,8	14,7	170	10,4	9,5
			2014	364	312	15,2	14,0	56	20,2	19,1	360	16,0	14,9	168	9,6	8,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	137	10,5	9,5	22	15,8	14,8	158	11,0	10,0	72	7,2	6,5
			Qrtl 2	91	161	11,8	10,8	25	16,6	15,7	180	12,6	11,5	101	7,6	6,8
			Qrtl 3	92	149	11,5	10,5	24	15,3	14,2	167	12,1	11,0	94	8,5	7,8
			Qrtl 4	91	148	11,3	10,3	24	20,6	19,7	169	11,8	10,7	84	8,3	7,5
			2014	364	148	11,3	10,3	24	17,1	16,1	169	11,9	10,8	88	7,9	7,2
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	720	13,1	11,6	119	24,4	22,6	827	13,8	12,2	399	8,8	7,7
			Qrtl 2	91	807	12,1	10,6	138	24,0	22,2	913	12,8	11,2	491	8,5	7,2
			Qrtl 3	92	794	12,3	10,8	139	23,3	21,4	896	13,0	11,4	488	9,0	7,7
			Qrtl 4	91	655	13,2	11,8	117	26,7	25,1	745	13,8	12,4	385	9,8	8,6
			2014	364	744	12,7	11,2	129	24,5	22,7	845	13,3	11,8	441	9,0	7,7
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	90	167	8,2	6,9	27	9,9	9,2	196	8,7	7,4	79	4,5	3,7
			Qrtl 2	91	201	7,7	6,5	29	9,5	8,6	233	8,3	7,0	107	4,1	3,3
			Qrtl 3	92	213	8,6	7,3	30	9,2	8,4	247	9,3	7,9	113	4,1	3,2
			Qrtl 4	91	189	8,3	7,0	27	9,9	9,1	223	8,8	7,5	88	4,5	3,7
			2014	364	193	8,2	6,9	28	9,6	8,8	225	8,8	7,4	97	4,3	3,4
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	595	8,4	7,3	126	9,4	8,4	679	9,0	7,8	342	4,7	3,9
			Qrtl 2	62	625	8,4	7,2	134	9,6	8,6	698	9,1	7,9	405	4,6	3,8
			Qrtl 3	85	597	8,7	7,5	136	9,3	8,2	670	9,4	8,2	378	4,7	3,9
			Qrtl 4	91	576	8,3	7,2	131	8,9	7,9	653	9,0	7,8	345	4,4	3,6
			2014	328	596	8,4	7,3	131	9,3	8,2	673	9,1	7,9	364	4,6	3,8
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	420	14,2	12,7	73	28,0	26,5	487	14,6	13,1	222	11,6	10,5
			Qrtl 2	91	479	13,5	12,0	83	26,8	25,1	547	14,0	12,4	273	10,5	9,2
			Qrtl 3	92	486	14,0	12,4	86	26,4	24,7	556	14,4	12,8	278	11,4	10,1
			Qrtl 4	91	426	13,8	12,3	72	27,8	26,2	495	14,3	12,7	221	10,9	9,7
			2014	364	453	13,9	12,4	78	27,2	25,5	521	14,3	12,8	249	11,1	9,8
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	203	14,5	13,2	33	27,7	26,3	234	14,9	13,6	112	11,9	10,8
			Qrtl 2	91	248	13,5	12,1	39	26,6	25,2	280	14,0	12,7	152	10,3	9,1
			Qrtl 3	92	261	13,5	12,2	40	27,1	25,6	295	14,0	12,6	162	10,8	9,6
			Qrtl 4	91	223	13,5	12,2	35	28,3	26,8	256	13,9	12,5	124	11,3	10,2
			2014	364	234	13,7	12,4	37	27,4	25,9	266	14,2	12,8	138	11,0	9,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	637	8,1	7,0	130	14,4	13,4	730	8,6	7,3	358	5,3	4,5
			Qrtl 2	91	690	7,9	6,7	138	14,9	13,8	779	8,4	7,1	425	5,0	4,1
			Qrtl 3	92	710	8,4	7,1	149	13,6	12,4	798	9,0	7,7	445	5,2	4,3
			Qrtl 4	90	684	8,3	7,1	133	14,3	13,2	780	8,8	7,6	394	5,1	4,2
			2014	363	680	8,2	7,0	137	14,3	13,2	772	8,7	7,4	406	5,2	4,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	75	1782	25,4	23,9	488	54,2	52,6	1966	25,1	23,7	1230	26,6	25,3
			Qrtl 2	83	2018	22,6	21,1	577	50,2	48,6	2204	22,6	21,1	1460	22,5	21,1
			Qrtl 3	86	2101	23,0	21,5	628	46,1	44,5	2289	22,9	21,5	1536	23,0	21,6
			Qrtl 4	61	1783	24,2	22,8	498	55,5	53,9	1958	23,8	22,4	1257	26,0	24,7
			2014	305	1936	23,6	22,2	554	50,7	49,1	2120	23,5	22,0	1384	24,2	22,8
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	20	2594	19,7	18,3	756	39,3	37,7	2856	19,7	18,3	1810	19,7	18,3
			Qrtl 3	92	2956	18,4	16,9	831	35,6	33,9	3245	18,6	17,1	2090	17,6	16,2
			Qrtl 4	91	2686	18,6	17,2	707	40,7	39,0	2965	18,6	17,1	1847	18,6	17,2
			2014	203	2799	18,6	17,1	768	38,1	36,4	3081	18,7	17,2	1954	18,2	16,8
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	1330	22,6	21,0	322	41,2	39,1	1497	22,8	21,3	831	21,2	19,8
			Qrtl 2	91	1617	20,1	18,5	410	37,1	35,0	1797	20,4	18,9	1077	18,2	16,7
			Qrtl 3	92	1657	20,1	18,5	425	35,0	32,8	1840	20,4	18,8	1107	18,5	17,0
			Qrtl 4	90	1538	20,1	18,6	374	38,8	36,7	1725	20,3	18,7	977	19,3	17,7
			2014	363	1536	20,6	19,1	383	37,7	35,6	1716	20,9	19,3	999	19,2	17,7
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	3124	22,5	21,1	976	45,9	43,7	3384	22,0	20,6	2343	24,8	23,4
			Qrtl 2	91	3684	19,6	18,2	1196	41,0	38,9	3966	19,3	17,9	2837	20,6	19,2
			Qrtl 3	9	3595	22,2	20,7	1233	43,0	40,8	3869	21,7	20,2	2772	24,5	22,9
			Qrtl 4	0												
			2014	190	3414	21,0	19,6	1094	43,2	41,0	3686	20,6	19,2	2600	22,6	21,2
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	77	3467	28,3	27,0	1221	54,1	52,4	3689	27,9	26,5	2802	30,3	28,9
			Qrtl 2	74	3987	23,4	22,1	1483	47,2	45,5	4211	23,1	21,8	3313	24,5	23,2
			Qrtl 3	46	4090	24,0	22,6	1465	47,3	45,5	4319	23,7	22,4	3404	24,9	23,6
			Qrtl 4	59	3777	22,7	21,4	1323	47,4	45,6	4043	22,1	20,8	2981	25,3	24,0
			2014	256	3801	24,7	23,4	1364	49,1	47,4	4035	24,3	23,0	3099	26,3	25,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3454	27,9	26,6	1233	54,1	52,3	3674	27,5	26,1	2794	29,8	28,4
			Qrtl 2	48	4044	23,9	22,6	1476	49,2	47,4	4279	23,7	22,3	3338	24,9	23,5
			Qrtl 3	51	4111	24,8	23,4	1505	48,6	46,6	4339	24,6	23,1	3427	25,6	24,2
			Qrtl 4	59	3813	24,1	22,8	1353	50,0	48,1	4086	23,5	22,2	2994	26,5	25,1
			2014	248	3789	25,5	24,1	1365	50,9	49,0	4026	25,1	23,7	3077	27,0	25,7
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	2102	23,3	21,9	560	47,3	45,9	2347	23,1	21,6	1367	24,5	23,3
			Qrtl 2	91	2339	21,1	19,8	639	44,6	43,1	2598	21,1	19,7	1560	21,3	20,1
			Qrtl 3	51	2719	20,9	19,5	693	43,0	41,5	3036	20,9	19,4	1769	21,3	20,1
			Qrtl 4	59	2394	20,8	19,5	606	46,2	44,7	2691	20,6	19,2	1504	22,2	20,9
			2014	291	2344	21,6	20,3	617	45,4	43,9	2616	21,5	20,1	1525	22,4	21,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	90	606	19,4	18,2	142	30,1	29,3	691	19,7	18,4	351	17,6	16,8
			Qrtl 2	91	638	18,9	17,7	155	30,7	29,7	722	19,3	18,0	385	16,8	15,8
			Qrtl 3	51	722	18,7	17,4	166	29,8	28,8	818	18,9	17,6	434	17,2	16,3
			Qrtl 4	59	646	17,5	16,3	145	30,8	29,9	734	17,7	16,4	380	16,4	15,5
			2014	291	644	18,7	17,5	151	30,3	29,4	732	19,0	17,7	382	17,0	16,1
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	342	14,2	12,8	58	27,7	26,2	394	14,9	13,5	186	9,9	8,8
			Qrtl 2	91	391	13,3	11,9	68	25,2	23,6	442	14,0	12,6	238	9,2	8,0
			Qrtl 3	92	413	14,0	12,6	72	24,1	22,5	467	14,7	13,3	250	9,9	8,7
			Qrtl 4	90	384	13,4	12,0	61	27,0	25,5	439	14,0	12,6	218	9,7	8,6
			2014	363	383	13,7	12,3	65	25,9	24,3	436	14,4	13,0	223	9,7	8,5
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	133	12,9	11,8	24	18,3	17,5	155	13,5	12,3	67	9,3	8,4
			Qrtl 2	91	157	12,7	11,5	28	19,6	18,8	180	13,1	11,9	91	10,0	9,2
			Qrtl 3	92	228	15,6	14,4	41	23,6	22,8	260	16,1	14,7	133	13,1	12,1
			Qrtl 4	90	268	17,6	16,4	54	33,2	32,3	308	18,0	16,7	149	15,5	14,5
			2014	363	197	15,3	14,1	37	25,5	24,7	225	15,7	14,4	110	12,7	11,8
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	328	7,0	5,7	52	11,3	10,2	378	7,5	6,1	180	3,7	2,7
			Qrtl 2	91	398	7,3	5,9	62	12,0	10,7	452	7,8	6,4	238	4,1	3,1
			Qrtl 3	92	392	7,3	5,8	63	11,1	9,8	446	7,8	6,3	232	4,0	3,0
			Qrtl 4	91	371	7,0	5,7	58	12,5	11,3	428	7,5	6,1	201	4,1	3,2
			2014	364	373	7,1	5,8	58	11,8	10,5	426	7,7	6,2	213	4,0	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	311	5,6	4,6	47	7,2	6,4	356	6,2	5,0	176	2,4	1,7
			Qrtl 2	49	332	5,6	4,5	47	6,8	6,0	376	6,2	5,0	199	2,1	1,5
			Qrtl 3	56	321	6,3	5,2	48	6,6	5,8	362	7,0	5,9	197	2,1	1,5
			Qrtl 4	80	321	5,8	4,8	47	6,3	5,6	369	6,4	5,3	178	2,3	1,7
			2014	275	320	5,8	4,8	47	6,8	6,0	365	6,4	5,3	185	2,2	1,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	283	11,7	10,6	61	14,3	13,6	327	12,3	11,2	153	7,8	7,1
			Qrtl 2	91	310	11,6	10,6	64	14,9	14,1	351	12,3	11,2	188	7,5	6,8
			Qrtl 3	92	325	12,5	11,3	66	15,9	15,1	368	13,2	12,0	195	8,3	7,4
			Qrtl 4	91	312	14,1	13,1	69	21,8	21,1	358	14,5	13,4	173	11,5	10,8
			2014	364	308	12,5	11,4	65	16,8	16,1	351	13,1	12,0	178	8,8	8,0
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	599	13,8	12,5	127	21,7	20,6	691	14,6	13,2	324	9,2	8,3
			Qrtl 2	91	661	14,0	12,7	142	22,6	21,4	752	14,8	13,4	387	9,4	8,3
			Qrtl 3	55	622	13,7	12,3	137	20,4	19,2	704	14,6	13,2	376	8,7	7,6
			Qrtl 4	0												
			2014	236	628	13,9	12,5	135	21,8	20,6	718	14,7	13,3	360	9,1	8,1
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	207	9,8	8,6	32	7,9	6,8	243	10,6	9,4	99	3,7	2,9
			Qrtl 2	91	226	10,0	8,8	37	9,3	8,2	262	10,9	9,7	117	3,8	3,0
			Qrtl 3	92	225	11,2	10,0	41	10,3	9,0	260	12,2	10,9	119	4,4	3,6
			Qrtl 4	90	212	9,9	8,7	34	9,7	8,5	249	10,7	9,5	102	3,7	2,9
			2014	363	218	10,2	9,0	36	9,4	8,2	254	11,1	9,9	109	3,9	3,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	491	9,3	7,9	79	17,8	16,3	570	9,7	8,4	253	6,0	5,0
			Qrtl 2	91	534	9,2	7,9	87	17,8	16,1	611	9,7	8,4	302	6,2	5,1
			Qrtl 3	92	545	10,0	8,6	92	18,0	16,4	622	10,5	9,1	315	6,6	5,5
			Qrtl 4	91	535	9,9	8,6	87	22,7	21,2	619	10,2	8,9	282	7,6	6,5
			2014	364	526	9,6	8,3	86	19,1	17,5	606	10,1	8,7	288	6,6	5,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	341	13,8	12,2	55	23,1	22,0	401	14,4	12,7	159	9,7	8,7
			Qrtl 2	91	379	13,8	12,3	63	22,6	21,3	437	14,5	12,9	203	9,2	8,1
			Qrtl 3	92	405	14,2	12,7	65	22,4	21,1	466	15,0	13,4	219	9,3	8,1
			Qrtl 4	90	366	14,3	12,7	57	23,4	22,2	430	14,9	13,3	176	9,9	8,7
			2014	363	373	14,0	12,5	60	22,9	21,6	434	14,7	13,1	190	9,5	8,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	825	14,9	13,8	183	22,6	21,7	943	15,1	13,9	471	13,6	12,8
			Qrtl 2	91	863	14,8	13,6	197	22,9	22,0	976	15,1	13,9	524	13,1	12,2
			Qrtl 3	92	881	15,5	14,3	199	23,5	22,5	994	15,8	14,5	544	14,3	13,4
			Qrtl 4	90	835	13,8	12,6	179	22,7	21,8	950	13,9	12,7	488	13,1	12,3
			2014	363	851	14,8	13,6	190	22,9	22,0	966	15,0	13,8	507	13,6	12,7
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	57	976	7,8	7,0	192	6,8	6,1	1125	8,3	7,5	530	4,7	3,9
			Qrtl 2	81	1007	7,9	7,2	209	7,5	6,8	1148	8,5	7,7	584	4,8	4,0
			Qrtl 3	84	1063	8,4	7,7	212	7,7	6,9	1215	9,0	8,3	605	5,0	4,3
			Qrtl 4	92	1076	8,0	7,3	205	8,2	7,5	1240	8,5	7,8	583	4,7	3,9
			2014	314	1037	8,1	7,3	206	7,6	6,9	1189	8,6	7,9	580	4,8	4,1
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	57	668	9,9	9,2	139	10,6	9,9	778	10,6	9,8	339	5,6	4,9
			Qrtl 2	80	699	9,2	8,5	154	9,8	9,1	795	9,8	9,1	410	5,5	4,7
			Qrtl 3	84	709	10,3	9,5	149	10,6	9,9	813	10,9	10,2	398	6,5	5,8
			Qrtl 4	78	691	10,3	9,6	139	11,0	10,3	800	10,9	10,2	366	6,3	5,6
			2014	299	694	9,9	9,2	146	10,5	9,8	798	10,5	9,8	381	6,0	5,3
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	90	1131	11,8	10,6	226	20,6	19,3	1296	12,2	10,9	635	9,4	8,5
			Qrtl 2	91	1301	12,0	10,7	260	20,9	19,5	1471	12,4	11,1	792	9,3	8,3
			Qrtl 3	92	1353	12,2	10,8	279	19,5	18,0	1527	12,7	11,3	830	9,3	8,2
			Qrtl 4	89	1301	11,2	9,9	242	20,6	19,2	1489	11,6	10,2	739	9,1	8,1
			2014	362	1272	11,8	10,5	252	20,4	18,9	1446	12,2	10,9	749	9,3	8,3
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	26	758	12,8	11,4	117	25,9	24,4	848	13,3	11,9	487	10,3	9,0
			Qrtl 3	18	758	11,9	10,5	131	22,0	20,5	840	12,4	11,0	511	9,2	8,0
			Qrtl 4	31	748	14,9	13,6	116	33,9	32,6	848	15,2	13,9	450	13,3	12,2
			2014	75	754	13,5	12,1	120	28,1	26,6	846	13,9	12,5	477	11,2	10,0
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	258	3,8	2,8	41	5,2	4,2	299	4,1	3,0	135	1,9	1,2
			Qrtl 2	91	266	4,7	3,6	44	5,2	4,0	306	5,1	4,0	148	2,0	1,2
			Qrtl 3	92	258	4,9	3,8	45	5,3	4,0	294	5,3	4,2	150	2,6	1,7
			Qrtl 4	91	273	4,5	3,4	43	6,8	5,7	316	4,8	3,7	146	2,4	1,7
			2014	364	264	4,5	3,4	43	5,6	4,5	304	4,8	3,7	145	2,2	1,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	195	5,4	4,3	26	8,1	7,0	226	5,8	4,6	101	2,7	2,0
			Qrtl 2	91	205	5,4	4,3	29	7,4	6,3	235	5,8	4,6	115	2,8	2,1
			Qrtl 3	92	203	5,4	4,3	30	6,8	5,7	232	5,8	4,6	116	3,0	2,3
			Qrtl 4	91	207	5,3	4,2	28	8,0	6,9	240	5,7	4,5	110	2,8	2,1
			2014	364	203	5,4	4,3	28	7,6	6,5	233	5,8	4,6	110	2,8	2,1
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	31	83	6,2	4,7	10	3,0	1,9	94	6,8	5,3	50	2,6	1,8
			Qrtl 2	91	92	6,3	4,9	12	4,2	2,9	102	6,9	5,4	61	2,9	2,0
			Qrtl 3	91	83	7,8	6,4	12	5,5	4,1	92	8,6	7,2	58	3,7	2,8
			Qrtl 4	91	155	7,4	6,1	20	9,0	8,0	179	7,9	6,6	84	3,8	3,0
			2014	304	107	7,1	5,8	14	6,5	5,3	121	7,7	6,3	66	3,4	2,6
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	64	6,9	5,6	8	7,8	6,3	75	7,4	6,1	31	3,0	2,2
			Qrtl 2	91	82	6,2	5,1	9	7,1	5,9	95	6,7	5,5	43	2,9	2,2
			Qrtl 3	92	81	6,3	5,2	8	6,5	5,2	94	6,8	5,6	44	2,8	2,1
			Qrtl 4	91	71	6,7	5,5	8	8,8	7,2	84	7,2	6,0	34	3,2	2,4
			2014	364	75	6,5	5,3	8	7,5	6,1	87	7,0	5,8	38	3,0	2,2
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	248	6,0	5,0	45	3,9	3,1	287	6,6	5,5	131	2,4	1,6
			Qrtl 2	71	251	6,1	5,0	45	4,2	3,3	286	6,6	5,5	146	2,7	1,9
			Qrtl 3	85	262	7,0	5,9	52	5,3	4,3	296	7,6	6,5	158	3,4	2,6
			Qrtl 4	91	257	7,1	6,1	48	5,8	4,8	297	7,7	6,6	140	3,6	2,8
			2014	337	255	6,6	5,5	48	4,8	3,9	292	7,2	6,0	143	3,1	2,3
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	90	342	8,6	7,4	51	11,2	9,8	397	9,2	8,0	176	4,2	3,4
			Qrtl 2	91	390	9,7	8,5	61	12,1	10,6	445	10,6	9,3	223	4,4	3,5
			Qrtl 3	92	401	10,8	9,6	66	12,6	11,2	457	11,9	10,6	232	4,5	3,6
			Qrtl 4	90	368	9,5	8,4	57	13,9	12,6	427	10,3	9,1	194	4,5	3,7
			2014	363	375	9,7	8,5	59	12,5	11,1	432	10,5	9,3	206	4,4	3,5
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	208	10,0	8,7	37	13,7	12,6	239	10,8	9,4	115	5,0	4,2
			Qrtl 2	88	228	10,2	8,9	41	13,0	11,9	258	11,2	9,8	137	4,9	4,0
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	178	218	10,1	8,8	39	13,3	12,2	249	11,0	9,6	126	4,9	4,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	156	11,5	10,0	26	12,1	11,0	180	12,4	10,8	83	5,8	4,9
			Qrtl 2	91	173	11,1	9,6	29	11,8	10,6	196	12,0	10,4	103	6,0	5,0
			Qrtl 3	92	180	12,1	10,6	31	12,8	11,5	203	13,0	11,4	112	7,4	6,4
			Qrtl 4	62	178	11,7	10,2	30	12,2	11,1	205	12,5	11,0	96	6,4	5,3
			2014	335	171	11,6	10,1	29	12,2	11,1	195	12,5	10,9	99	6,5	5,4
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	0												
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	81	219	6,6	5,4	42	7,1	6,0	246	7,2	5,9	138	3,4	2,5
			Qrtl 3	92	320	7,9	6,7	59	8,0	6,9	362	8,5	7,3	192	4,2	3,3
			Qrtl 4	91	303	7,5	6,3	53	8,1	7,1	347	8,1	6,8	169	4,1	3,2
			2014	264	283	7,4	6,2	52	7,8	6,7	321	8,0	6,8	168	4,0	3,1
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	150	5,9	4,9	24	4,4	4,0	174	6,4	5,4	79	2,3	1,7
			Qrtl 2	71	176	6,8	5,9	28	6,4	5,8	200	7,3	6,4	103	3,6	2,9
			Qrtl 3	58	105	7,3	6,3	17	5,1	4,4	118	8,0	7,0	63	3,3	2,6
			Qrtl 4	85	138	6,8	5,9	19	5,8	5,2	160	7,4	6,5	70	2,2	1,6
			2014	304	144	6,6	5,7	22	5,4	4,9	166	7,2	6,2	79	2,8	2,2
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	347	5,9	4,8	65	7,2	6,3	395	6,5	5,4	201	2,0	1,3
			Qrtl 2	91	372	5,9	4,9	70	7,0	6,0	416	6,6	5,5	238	2,3	1,5
			Qrtl 3	92	361	6,5	5,4	69	7,3	6,3	405	7,3	6,1	229	2,6	1,8
			Qrtl 4	90	353	6,0	5,0	65	7,1	6,2	403	6,6	5,5	205	2,2	1,5
			2014	363	358	6,1	5,0	67	7,1	6,2	405	6,8	5,6	218	2,3	1,6
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	70	485	4,0	3,1	62	3,7	2,9	555	4,4	3,5	276	1,4	0,8
			Qrtl 2	91	550	4,0	3,1	69	3,4	2,6	615	4,5	3,5	357	1,6	1,0
			Qrtl 3	92	565	4,8	3,9	70	3,5	2,7	626	5,5	4,5	382	1,7	1,1
			Qrtl 4	67	586	4,7	3,8	63	3,9	3,1	659	5,2	4,3	365	1,9	1,3
			2014	320	548	4,4	3,5	67	3,6	2,8	614	4,9	4,0	348	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	89	133	7,3	6,0	19	10,1	8,6	152	8,0	6,7	79	3,5	2,5
			Qrtl 2	91	152	7,9	6,5	20	11,1	9,3	171	8,7	7,2	96	3,9	2,8
			Qrtl 3	92	149	9,4	8,0	22	12,3	10,5	164	10,2	8,7	103	5,7	4,6
			Qrtl 4	91	145	8,7	7,2	20	14,7	13,0	161	9,4	7,9	96	4,9	3,8
			2014	363	145	8,4	7,0	20	12,1	10,4	162	9,1	7,6	93	4,6	3,5
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	398	8,0	6,4	63	9,7	8,4	467	8,5	6,9	192	4,2	3,3
			Qrtl 2	91	422	7,9	6,4	70	9,7	8,2	487	8,5	6,8	228	4,6	3,4
			Qrtl 3	84	402	8,7	7,1	68	9,9	8,5	462	9,2	7,6	223	5,1	4,0
			Qrtl 4	91	401	8,2	6,6	64	10,4	9,1	467	8,7	7,1	200	4,7	3,7
			2014	356	406	8,2	6,6	66	9,9	8,6	471	8,7	7,1	210	4,7	3,6
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	537	3,6	2,5	104	4,3	3,4	612	4,0	2,8	311	1,5	0,8
			Qrtl 2	91	575	4,0	2,9	110	4,6	3,6	649	4,4	3,2	353	1,7	0,9
			Qrtl 3	92	548	4,3	3,2	111	4,5	3,6	616	4,8	3,5	345	1,9	1,1
			Qrtl 4	91	552	3,9	2,7	104	4,5	3,5	626	4,2	3,0	328	1,7	0,9
			2014	364	553	4,0	2,8	107	4,5	3,5	626	4,4	3,2	334	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	553	4,8	3,7	90	5,3	4,5	644	5,1	3,9	280	2,7	1,9
			Qrtl 2	91	587	4,8	3,7	99	5,5	4,5	669	5,1	4,0	340	2,7	2,0
			Qrtl 3	92	525	4,9	3,8	92	5,2	4,3	595	5,3	4,1	312	2,7	2,0
			Qrtl 4	90	545	4,8	3,7	87	5,9	5,0	633	5,1	4,0	278	2,7	2,0
			2014	363	552	4,8	3,7	92	5,5	4,6	635	5,2	4,0	303	2,7	2,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	265	16,0	14,5	53	24,7	23,6	307	16,8	15,2	139	10,8	9,8
			Qrtl 2	91	299	14,7	13,2	60	23,4	22,2	340	15,5	13,9	177	10,1	9,0
			Qrtl 3	92	313	16,7	15,2	66	26,0	24,8	354	17,4	15,9	189	12,4	11,3
			Qrtl 4	91	293	17,3	15,8	64	34,1	33,0	336	17,6	16,1	164	15,0	14,0
			2014	364	293	16,2	14,7	61	27,2	26,0	334	16,8	15,3	168	12,1	11,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	608	6,2	5,0	102	7,9	6,8	700	6,6	5,4	330	3,3	2,6
			Qrtl 2	91	656	6,7	5,6	112	8,9	7,7	745	7,2	6,0	388	3,7	2,8
			Qrtl 3	92	652	7,3	6,1	117	9,2	8,0	738	7,9	6,6	393	4,0	3,2
			Qrtl 4	90	639	6,7	5,5	109	8,8	7,7	735	7,1	5,9	350	3,9	3,1
			2014	363	639	6,7	5,6	110	8,7	7,6	730	7,2	6,0	366	3,7	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	58	519	9,4	8,7	70	10,5	9,7	607	9,9	9,2	254	5,9	5,1
			Qrtl 2	78	556	9,1	8,4	80	10,5	9,8	639	9,6	8,9	308	6,1	5,4
			Qrtl 3	89	566	9,1	8,4	86	9,8	9,1	648	9,7	8,9	320	5,9	5,1
			Qrtl 4	92	561	9,2	8,5	76	10,5	9,8	653	9,7	9,0	286	5,8	5,0
			2014	317	554	9,2	8,5	79	10,3	9,5	640	9,7	9,0	295	5,9	5,1
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	177	7,3	6,1	28	9,0	8,0	205	8,0	6,7	95	3,0	2,3
			Qrtl 2	91	192	8,1	6,9	30	11,6	10,4	220	8,9	7,6	109	3,4	2,7
			Qrtl 3	92	192	8,5	7,3	30	11,4	10,3	219	9,3	8,1	112	3,6	2,9
			Qrtl 4	91	186	7,7	6,6	27	9,6	8,7	216	8,3	7,1	96	3,4	2,7
			2014	364	187	7,9	6,8	29	10,5	9,4	215	8,6	7,4	103	3,4	2,7
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	95	14,2	12,8	17	16,5	15,5	110	15,0	13,5	51	9,0	8,0
			Qrtl 2	91	116	14,3	13,0	19	17,5	16,6	133	15,2	13,8	66	9,1	8,1
			Qrtl 3	92	122	15,5	14,1	22	18,4	17,3	138	16,4	14,9	73	10,3	9,3
			Qrtl 4	91	121	18,1	16,7	22	25,8	24,8	139	18,8	17,4	65	13,6	12,5
			2014	364	114	15,6	14,2	20	19,8	18,8	130	16,4	15,0	64	10,6	9,5
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	291	4,8	3,4	40	7,1	5,9	335	5,2	3,7	157	2,2	1,3
			Qrtl 2	91	241	6,7	5,2	37	9,4	8,0	273	7,2	5,6	143	3,9	2,8
			Qrtl 3	92	281	5,6	4,2	44	7,3	5,9	318	6,1	4,6	167	2,8	1,9
			Qrtl 4	91	285	5,0	3,6	39	7,9	6,5	328	5,3	3,9	154	2,5	1,4
			2014	364	274	5,5	4,0	40	7,9	6,5	314	5,9	4,4	155	2,8	1,8
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	140	10,4	9,1	22	16,2	14,4	166	11,1	9,7	64	5,4	4,6
			Qrtl 2	91	154	10,7	9,4	26	16,9	14,9	178	11,6	10,1	82	5,4	4,4
			Qrtl 3	92	162	12,2	10,8	28	17,1	15,1	187	13,0	11,6	87	6,9	5,9
			Qrtl 4	91	152	11,1	9,7	23	20,0	18,5	178	11,7	10,2	74	7,0	6,0
			2014	364	152	11,1	9,8	25	17,5	15,7	177	11,9	10,5	77	6,2	5,3
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	327	9,9	8,7	52	15,8	14,4	373	10,4	9,1	190	7,3	6,3
			Qrtl 2	91	369	9,8	8,5	58	14,6	13,2	414	10,4	9,0	232	6,5	5,4
			Qrtl 3	92	379	10,3	9,0	60	15,5	14,1	425	10,9	9,6	240	7,3	6,3
			Qrtl 4	92	347	10,2	8,9	55	17,1	15,7	397	10,6	9,3	197	7,7	6,6
			2014	365	356	10,1	8,8	56	15,7	14,4	403	10,6	9,3	215	7,2	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	161	10,5	9,4	34	12,6	11,6	181	11,1	9,9	101	7,2	6,3
			Qrtl 2	91	203	9,8	8,6	42	12,5	11,1	226	10,5	9,2	135	6,5	5,4
			Qrtl 3	92	206	10,1	8,9	43	13,4	11,9	229	10,8	9,5	136	6,9	5,8
			Qrtl 4	92	187	10,4	9,2	40	13,8	12,6	211	11,0	9,8	117	7,0	6,0
			2014	365	189	10,2	9,0	40	13,1	11,8	212	10,8	9,6	122	6,9	5,8
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	171	15,1	13,6	29	26,8	25,3	197	15,6	14,1	93	11,9	10,6
			Qrtl 2	91	198	14,5	13,1	34	25,1	23,5	224	15,2	13,7	122	10,6	9,3
			Qrtl 3	92	124	15,7	14,2	21	25,7	24,2	139	16,6	15,0	78	10,9	9,6
			Qrtl 4	90	126	16,1	14,6	21	26,7	25,1	144	16,8	15,3	71	12,1	10,7
			2014	363	155	15,3	13,8	26	26,0	24,4	176	15,9	14,4	91	11,3	10,0
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	239	12,9	11,4	50	17,0	15,8	272	13,6	12,1	138	8,5	7,5
			Qrtl 2	91	274	13,5	12,0	61	17,5	16,0	308	14,4	12,8	171	8,9	7,8
			Qrtl 3	92	263	13,3	11,7	60	16,8	15,3	296	14,1	12,4	163	8,8	7,6
			Qrtl 4	91	245	12,1	10,5	54	16,5	15,1	280	12,6	11,0	140	8,8	7,8
			2014	364	255	13,0	11,4	56	17,0	15,6	289	13,7	12,1	153	8,8	7,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	177	11,9	10,2	27	16,8	15,1	209	12,3	10,6	81	8,3	7,1
			Qrtl 2	90	208	11,5	9,8	31	16,2	14,3	241	12,1	10,4	106	7,7	6,4
			Qrtl 3	92	234	12,8	11,1	33	16,2	14,6	271	13,5	11,8	122	7,9	6,5
			Qrtl 4	92	193	13,0	11,3	28	17,2	15,6	227	13,6	11,9	88	8,4	7,0
			2014	364	203	12,3	10,7	30	16,6	14,9	238	12,9	11,2	99	8,0	6,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	84	258	8,9	7,7	38	9,4	8,1	300	9,6	8,3	132	4,1	3,1
			Qrtl 2	91	281	8,7	7,4	39	9,2	7,9	323	9,3	8,1	154	4,3	3,3
			Qrtl 3	92	316	8,2	6,9	55	8,3	6,8	357	8,8	7,4	193	5,3	4,0
			Qrtl 4	82	280	8,1	6,7	41	9,9	8,4	326	8,5	7,2	143	4,7	3,5
			2014	349	284	8,5	7,2	44	9,1	7,7	327	9,1	7,7	156	4,7	3,5
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	105	10,1	8,9	15	12,8	11,9	124	10,8	9,5	47	5,2	4,3
			Qrtl 2	91	120	10,2	9,0	17	14,3	13,4	139	11,0	9,7	64	5,4	4,5
			Qrtl 3	92	123	11,2	9,8	19	15,3	14,2	142	11,9	10,5	67	6,7	5,7
			Qrtl 4	92	115	10,5	9,3	17	17,4	16,4	136	11,0	9,8	53	6,4	5,5
			2014	365	116	10,5	9,3	17	15,0	14,0	135	11,2	9,9	58	6,0	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	289	13,2	11,7	51	16,8	15,6	338	13,9	12,4	141	8,1	7,1
			Qrtl 2	91	315	13,1	11,7	56	16,9	15,6	363	13,9	12,3	170	8,6	7,4
			Qrtl 3	92	325	14,7	13,2	58	17,3	15,9	374	15,5	14,1	179	9,2	8,0
			Qrtl 4	91	297	13,2	11,7	51	16,9	15,5	346	13,9	12,4	152	7,9	6,8
			2014	364	307	13,6	12,1	54	17,0	15,7	355	14,3	12,8	161	8,5	7,4
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	333	11,1	9,9	65	14,8	13,9	387	11,9	10,6	171	6,0	5,0
			Qrtl 2	91	356	10,8	9,6	69	14,8	13,7	408	11,7	10,4	201	5,5	4,6
			Qrtl 3	92	355	11,9	10,7	70	15,0	14,0	406	12,9	11,7	203	5,9	5,0
			Qrtl 4	92	333	11,2	10,0	63	16,9	16,0	385	11,9	10,7	176	6,5	5,7
			2014	365	344	11,3	10,1	67	15,4	14,4	396	12,1	10,9	188	6,0	5,1
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	104	15,6	14,0	23	17,7	16,6	121	16,2	14,5	53	11,3	10,3
			Qrtl 2	91	129	15,2	13,6	28	21,4	20,2	147	15,7	14,1	77	12,0	10,7
			Qrtl 3	92	127	18,5	16,8	31	25,8	24,6	142	19,1	17,3	83	15,6	14,2
			Qrtl 4	92	135	28,8	27,4	41	50,7	50,0	153	28,4	27,0	80	30,7	29,9
			2014	365	124	19,9	18,3	31	31,7	30,7	141	20,2	18,5	73	18,0	16,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	379	12,7	11,4	78	14,2	13,1	439	13,5	12,1	197	7,6	6,7
			Qrtl 2	91	397	12,9	11,5	85	15,6	14,4	453	13,6	12,2	229	8,4	7,4
			Qrtl 3	92	408	13,4	12,1	89	15,4	14,1	465	14,3	12,9	237	8,3	7,3
			Qrtl 4	91	408	12,6	11,2	84	15,4	14,2	471	13,3	11,9	220	8,1	7,1
			2014	364	398	12,9	11,6	84	15,2	14,0	457	13,7	12,3	221	8,1	7,1
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	420	18,3	17,1	90	30,9	29,9	479	19,1	17,8	243	13,4	12,5
			Qrtl 2	91	484	18,5	17,3	103	31,3	30,2	545	19,5	18,3	301	12,8	11,8
			Qrtl 3	92	498	18,5	17,2	106	31,7	30,5	558	19,4	18,1	316	13,5	12,4
			Qrtl 4	92	468	19,9	18,7	104	36,2	35,2	531	20,7	19,4	279	15,5	14,5
			2014	365	468	18,8	17,6	101	32,6	31,5	528	19,7	18,4	285	13,8	12,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	213	10,9	9,6	35	21,0	19,1	246	11,4	10,1	114	7,3	6,4
			Qrtl 2	91	249	10,3	9,1	40	19,6	17,8	281	10,9	9,6	153	6,8	5,9
			Qrtl 3	29	257	11,4	10,1	42	18,6	16,8	291	12,0	10,7	155	7,6	6,7
			Qrtl 4	50	217	10,1	8,8	35	20,8	19,2	250	10,6	9,3	117	6,8	5,9
			2014	260	231	10,6	9,3	37	20,2	18,4	264	11,2	9,9	133	7,1	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	92	23,9	22,4	15	39,7	38,5	107	24,6	23,1	45	18,6	17,4
			Qrtl 2	91	113	21,4	20,0	18	37,0	35,6	130	22,5	21,1	65	15,0	13,6
			Qrtl 3	92	120	20,7	19,3	19	35,9	34,4	137	21,5	20,1	67	15,6	14,3
			Qrtl 4	92	91	21,7	20,3	13	36,7	35,5	108	22,4	20,9	43	16,9	15,6
			2014	365	104	21,8	20,4	16	37,2	35,9	120	22,7	21,2	55	16,3	15,0
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	192	12,1	10,7	27	18,9	17,6	226	12,9	11,4	90	6,4	5,5
			Qrtl 2	91	203	12,1	10,7	28	19,5	18,1	234	13,0	11,6	111	6,3	5,3
			Qrtl 3	59	181	10,3	8,9	25	16,1	14,6	209	11,0	9,5	99	6,1	4,9
			Qrtl 4	91	238	11,1	9,7	33	18,8	17,5	279	11,8	10,3	112	6,3	5,2
			2014	331	206	11,5	10,1	29	18,6	17,2	240	12,3	10,8	104	6,3	5,2
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	48	3033	18,4	16,9	767	40,0	37,9	3348	18,5	17,0	2087	17,8	16,3
			Qrtl 2	91	3377	16,2	14,7	879	35,6	33,5	3693	16,3	14,9	2429	15,4	13,9
			Qrtl 3	92	3796	16,1	14,6	1029	33,8	31,8	4127	16,2	14,8	2801	15,3	13,8
			Qrtl 4	91	3136	16,8	15,4	782	38,8	36,8	3460	16,9	15,4	2163	16,6	15,1
			2014	322	3377	16,6	15,1	878	36,4	34,3	3700	16,7	15,3	2409	16,0	14,5
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	3667	20,5	19,0	997	43,3	41,3	4058	20,4	18,9	2493	20,7	19,2
			Qrtl 2	91	4103	18,5	17,0	1142	39,7	37,8	4495	18,6	17,1	2929	18,1	16,5
			Qrtl 3	92	4504	17,7	16,2	1271	36,4	34,5	4908	17,8	16,3	3292	17,3	15,7
			Qrtl 4	91	3777	19,3	17,8	1014	43,5	41,6	4166	19,2	17,7	2612	19,6	18,1
			2014	364	4015	18,9	17,4	1107	40,5	38,5	4409	18,9	17,5	2834	18,8	17,2
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3193	21,0	19,5	913	45,2	43,1	3501	20,9	19,4	2271	21,6	20,2
			Qrtl 2	91	3719	18,7	17,2	1067	41,0	39,0	4048	18,7	17,2	2734	18,6	17,1
			Qrtl 3	92	3878	18,1	16,6	1174	37,8	35,8	4196	18,0	16,6	2924	18,2	16,6
			Qrtl 4	91	3360	19,7	18,2	944	45,2	43,2	3674	19,5	18,0	2419	20,4	18,9
			2014	364	3540	19,3	17,8	1025	42,0	39,9	3856	19,2	17,7	2589	19,6	18,1
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	3025	21,9	20,4	879	47,2	45,1	3311	21,8	20,3	2167	22,7	21,2
			Qrtl 2	91	3535	19,3	17,8	1029	42,4	40,4	3842	19,3	17,8	2614	19,4	17,8
			Qrtl 3	92	3707	18,9	17,4	1142	39,4	37,4	4003	18,8	17,3	2819	19,1	17,5
			Qrtl 4	91	3194	20,7	19,2	915	47,5	45,5	3490	20,4	19,0	2307	21,6	20,1
			2014	364	3367	20,1	18,6	992	43,8	41,7	3664	20,0	18,5	2479	20,5	19,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	3417	20,7	19,2	954	45,6	43,4	3741	20,6	19,1	2444	21,0	19,4
			Qrtl 2	91	3962	18,5	17,0	1118	41,2	39,1	4305	18,6	17,1	2933	18,1	16,5
			Qrtl 3	29	4088	18,8	17,3	1270	37,7	35,7	4435	18,8	17,3	3046	18,7	17,1
			Qrtl 4	14	3348	11,1	10,0	762	36,5	34,7	3777	10,8	9,7	2064	12,9	11,7
			2014	224	3721	18,9	17,5	1049	42,0	39,9	4062	18,9	17,5	2697	19,0	17,4
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	2930	16,8	15,4	708	32,9	31,2	3286	16,9	15,5	1861	16,2	14,9
			Qrtl 2	91	3254	16,5	15,1	849	31,8	30,0	3603	16,8	15,3	2205	15,2	13,9
			Qrtl 3	92	2992	16,3	14,8	794	29,9	28,1	3310	16,5	15,0	2039	15,3	13,9
			Qrtl 4	91	3040	15,9	14,4	745	32,2	30,5	3385	16,0	14,6	2008	15,1	13,8
			2014	364	3054	16,4	14,9	774	31,6	29,9	3396	16,6	15,1	2029	15,4	14,1
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1819	26,1	24,7	506	53,8	52,2	2013	25,9	24,5	1236	26,9	25,6
			Qrtl 2	79	2003	24,3	22,9	585	51,3	49,6	2203	24,3	22,9	1403	24,2	22,8
			Qrtl 3	59	2104	23,0	21,6	615	46,4	44,7	2296	23,0	21,6	1528	23,1	21,7
			Qrtl 4	91	1857	24,5	23,4	553	52,4	51,1	2033	24,3	23,1	1328	25,7	24,6
			2014	319	1928	24,6	23,2	559	51,2	49,7	2118	24,5	23,1	1357	25,1	23,8
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2076	21,7	20,3	533	47,4	45,8	2307	21,5	20,0	1384	22,9	21,6
			Qrtl 2	91	2271	19,8	18,4	606	44,5	42,9	2509	19,8	18,3	1559	20,0	18,7
			Qrtl 3	92	2377	20,0	18,5	662	41,0	39,3	2618	20,0	18,5	1655	20,1	18,8
			Qrtl 4	43	2249	20,6	19,1	585	47,1	45,4	2485	20,5	19,0	1540	21,1	19,8
			2014	316	2243	20,5	19,0	599	44,5	42,8	2480	20,4	18,9	1534	20,9	19,6
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1378	19,2	17,7	323	38,2	36,1	1535	19,5	17,9	908	17,8	16,3
			Qrtl 2	91	1645	17,3	15,8	404	34,5	32,4	1814	17,7	16,2	1138	15,3	13,9
			Qrtl 3	92	1729	17,6	16,1	429	33,0	30,8	1902	18,0	16,4	1209	15,9	14,4
			Qrtl 4	90	1608	17,3	15,8	380	35,8	33,6	1787	17,6	16,1	1071	16,1	14,6
			2014	363	1591	17,8	16,3	384	35,2	33,0	1760	18,2	16,6	1083	16,2	14,7
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	1318	21,0	19,6	315	40,9	39,0	1488	21,0	19,6	810	20,6	19,3
			Qrtl 2	24	1577	19,0	17,7	382	37,2	35,3	1762	19,3	17,9	1022	17,9	16,6
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	114	1373	20,5	19,1	329	40,0	38,1	1545	20,6	19,2	854	19,9	18,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1132	22,7	21,3	307	46,7	44,6	1253	22,6	21,2	768	23,0	21,5
			Qrtl 2	91	1374	19,9	18,5	380	41,9	39,8	1508	20,0	18,6	973	19,5	18,1
			Qrtl 3	92	1438	20,1	18,7	400	39,5	37,5	1578	20,2	18,7	1018	19,9	18,5
			Qrtl 4	91	1319	20,2	18,8	354	44,1	41,9	1464	20,0	18,6	886	21,1	19,6
			2014	364	1317	20,6	19,2	360	42,7	40,7	1452	20,6	19,2	912	20,7	19,3
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1181	23,5	22,1	317	47,3	45,3	1311	23,6	22,2	791	23,0	21,6
			Qrtl 2	91	1468	20,4	19,0	397	42,3	40,3	1614	20,6	19,2	1029	19,4	18,0
			Qrtl 3	92	1567	20,5	19,1	424	39,9	37,9	1724	20,7	19,3	1097	19,8	18,4
			Qrtl 4	91	1432	20,6	19,2	377	44,3	42,3	1590	20,5	19,1	956	20,9	19,4
			2014	364	1413	21,1	19,7	379	43,2	41,2	1561	21,2	19,8	969	20,6	19,2
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1826	23,4	22,0	490	51,4	49,8	2020	23,1	21,6	1245	25,2	23,9
			Qrtl 2	91	2022	21,0	19,6	557	48,2	46,6	2224	20,8	19,4	1415	21,7	20,4
			Qrtl 3	92	2102	21,1	19,6	607	44,0	42,4	2304	20,9	19,5	1498	21,7	20,4
			Qrtl 4	74	1898	21,6	20,2	508	50,6	49,0	2099	21,2	19,8	1296	23,3	22,1
			2014	347	1966	21,7	20,3	543	48,2	46,6	2166	21,5	20,1	1368	22,9	21,6
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2138	20,9	20,2	552	45,6	45,1	2375	20,6	20,0	1428	22,1	21,5
			Qrtl 2	91	2342	19,1	18,4	626	42,9	42,5	2586	19,0	18,4	1608	19,3	18,7
			Qrtl 3	92	2410	19,2	18,6	676	39,5	39,0	2650	19,2	18,6	1689	19,5	18,8
			Qrtl 4	74	2209	19,4	18,8	571	44,7	44,3	2450	19,2	18,5	1483	20,6	19,9
			2014	347	2278	19,6	19,0	608	42,9	42,4	2519	19,5	18,8	1556	20,3	19,6
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	1903	24,1	22,6	510	49,7	48,1	2122	23,8	22,3	1246	25,7	24,4
			Qrtl 2	91	2146	21,5	20,0	586	46,5	44,8	2381	21,5	19,9	1440	21,9	20,6
			Qrtl 3	92	2378	21,4	19,8	652	42,5	40,7	2642	21,3	19,8	1587	21,6	20,3
			Qrtl 4	74	2054	22,0	20,5	539	49,0	47,4	2302	21,7	20,1	1312	23,7	22,4
			2014	347	2125	22,2	20,7	574	46,5	44,8	2366	22,0	20,5	1401	23,1	21,7
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	2033	23,9	22,4	543	48,5	46,9	2275	23,6	22,1	1309	25,4	24,1
			Qrtl 2	91	2288	21,5	20,0	623	45,5	43,8	2545	21,4	19,9	1515	21,7	20,4
			Qrtl 3	92	2556	21,2	19,7	692	41,6	39,9	2849	21,2	19,6	1677	21,4	20,0
			Qrtl 4	74	2218	22,1	20,6	580	48,1	46,5	2494	21,8	20,3	1390	23,6	22,3
			2014	347	2278	22,1	20,6	612	45,5	43,9	2545	21,9	20,4	1478	22,8	21,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	28,9	11,3	29,7	10,9	17,2	18,0	28,3	12,0	29,1	11,6	17,1	18,1	29,4	12,4	30,4	12,4	18,1	17,4	35,7	3,2	35,9	3,1	20,9	11,2
			Qrtl 2	91	28,9	10,8	29,7	10,4	17,3	17,3	28,2	11,7	29,1	11,3	17,2	17,5	29,3	12,2	30,3	12,2	18,0	17,1	34,1	3,3	34,2	3,3	23,5	8,4
			Qrtl 3	92	28,9	10,8	29,7	10,3	18,3	17,4	28,4	11,4	29,2	10,9	18,2	17,5	29,6	11,7	30,5	11,7	19,0	16,8	34,7	3,3	34,7	3,2	31,5	7,6
			Qrtl 4	90	29,0	10,8	29,8	10,3	17,6	18,0	28,3	11,6	29,1	11,1	17,5	18,1	29,1	12,0	30,0	12,0	18,4	17,6	35,1	3,2	35,3	3,2	20,3	9,3
			2014	363	28,9	10,9	29,7	10,5	17,6	17,7	28,3	11,7	29,1	11,2	17,5	17,8	29,3	12,5	30,3	12,1	18,4	17,2	34,8	3,3	35,0	3,2	23,7	9,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	55	29,1	11,3	29,9	11,0	17,0	14,8	28,6	12,0	29,4	11,8	17,0	14,9	29,8	12,9	30,7	12,9	17,6	14,7	34,7	3,5	34,9	3,4	17,4	8,7
			Qrtl 2	34	29,4	11,1	30,2	10,9	18,6	14,2	28,9	12,1	29,8	11,9	18,6	14,3	30,3	12,8	31,3	12,8	19,5	14,1	32,7	3,7	32,8	3,7	19,6	9,1
			Qrtl 3	58	29,0	10,9	30,0	10,5	17,2	15,9	28,6	11,6	29,6	11,2	17,2	16,1	30,0	12,1	31,2	12,1	18,2	16,1	33,8	3,1	33,9	3,1	22,2	3,2
			Qrtl 4	19	30,2	10,4	31,3	10,0	17,9	14,2	29,3	11,7	30,5	11,4	17,8	14,6	30,5	12,1	31,7	12,1	18,8	14,1	34,3	3,9	34,8	3,7	19,0	8,2
			2014	166	29,3	11,0	30,2	10,7	17,5	15,0	28,7	11,9	29,7	11,6	17,5	15,2	30,0	12,7	31,1	12,5	18,4	15,0	33,9	3,5	34,1	3,5	19,4	7,3
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	28,7	11,0	29,5	10,7	15,8	15,1	28,1	11,9	29,0	11,7	15,8	15,3	29,0	12,8	30,0	12,8	16,6	14,8	34,0	3,2	34,2	3,1	17,8	6,1
			Qrtl 2	91	28,7	10,7	29,5	10,4	17,1	15,1	28,0	11,8	28,9	11,5	17,0	15,3	28,8	12,6	29,8	12,6	17,8	15,0	32,8	3,8	33,0	3,8	21,3	5,6
			Qrtl 3	92	28,7	10,3	29,5	10,0	17,5	15,0	28,3	11,1	29,1	10,8	17,3	15,2	29,4	11,7	30,3	11,7	18,2	14,9	32,7	3,6	32,8	3,6	25,2	6,8
			Qrtl 4	91	28,9	10,4	29,7	10,0	16,8	15,2	28,1	11,5	29,0	11,2	16,7	15,4	28,6	12,5	29,6	12,5	17,3	15,2	34,0	3,0	34,2	3,0	19,6	6,0
			2014	364	28,8	10,6	29,6	10,3	16,8	15,1	28,1	11,6	29,0	11,3	16,7	15,3	29,0	12,6	29,9	12,4	17,5	15,0	33,4	3,4	33,5	3,4	21,1	6,1
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	27,4	9,4	29,2	9,1	19,7	10,6	26,3	10,4	28,1	10,3	19,7	10,8	27,1	11,4	29,5	11,4	20,6	10,7	33,6	3,8	34,4	3,7	20,2	6,1
			Qrtl 2	91	26,0	8,9	27,4	8,6	19,3	10,6	25,3	10,0	26,9	9,8	19,3	10,8	26,3	10,2	28,3	10,2	20,1	10,8	28,6	5,0	28,9	5,0	20,2	6,1
			Qrtl 3	92	25,7	8,9	26,8	8,6	19,4	10,6	25,0	9,6	26,2	9,3	19,3	10,8	26,3	9,7	28,0	9,7	20,5	10,8	29,3	5,3	29,6	5,3	21,6	5,7
			Qrtl 4	91	26,9	8,4	28,5	8,0	19,3	10,4	25,9	9,5	27,6	9,2	19,4	10,6	26,5	9,8	28,7	9,8	19,9	10,6	30,8	3,9	31,3	3,8	19,1	5,8
			2014	364	26,4	8,9	27,9	8,6	19,5	10,5	25,6	9,8	27,1	9,6	19,4	10,7	26,5	10,3	28,6	10,2	20,3	10,7	30,2	4,6	30,7	4,5	20,2	5,9
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	28,0	12,4	29,2	12,1	17,2	14,3	27,4	13,2	28,7	13,0	17,2	14,4	28,2	14,3	29,7	14,3	18,2	14,1	34,1	3,4	34,6	3,2	17,3	7,9
			Qrtl 2	91	27,4	11,7	28,6	11,4	17,2	13,7	26,9	12,7	28,1	12,5	17,2	13,9	27,8	13,6	29,2	13,6	18,2	13,5	31,2	4,2	31,5	4,1	19,2	7,1
			Qrtl 3	92	27,4	11,4	28,6	11,1	18,0	13,5	26,9	12,1	28,1	11,9	18,0	13,6	27,8	13,0	29,3	13,0	19,1	13,5	32,9	3,8	33,1	3,7	21,1	6,7
			Qrtl 4	91	27,6	11,4	28,8	11,1	17,5	13,6	27,0	12,4	28,2	12,2	17,5	13,7	27,6	13,3	29,0	13,3	18,5	13,5	32,8	3,3	33,2	3,2	17,1	7,5
			2014	364	27,6	11,7	28,8	11,5	17,5	13,7	27,0	12,6	28,3	12,4	17,5	13,9	27,9	13,5	29,3	13,5	18,5	13,6	32,6	3,7	32,9	3,6	18,7	7,3
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	26,6	11,4	28,0	10,6	17,0	16,7	25,8	12,1	27,3	11,4	17,0	16,8	26,4	12,0	28,1	12,0	17,5	16,3	35,2	3,3	35,4	3,3	18,5	5,3
			Qrtl 2	91	27,1	11,2	28,4	10,4	17,7	17,0	26,5	12,1	27,9	11,3	17,7	17,1	27,0	12,0	28,7	12,0	18,2	17,0	31,8	4,0	31,9	4,0	23,6	8,2
			Qrtl 3	92	27,7	11,0	28,6	10,6	18,0	15,9	27,3	11,6	28,2	11,2	18,0	16,0	28,4	11,7	29,4	11,7	19,2	15,8	32,8	4,1	32,9	4,1	16,4	5,5
			Qrtl 4	91	27,1	10,7	28,9	10,1	16,5	14,1	26,4	11,5	28,2	11,0	16,5	14,3	26,6	11,8	28,6	11,8	17,1	14,4	34,0	3,5	34,5	3,4	16,0	8,6
			2014	364	27,1	11,1	28,5	10,4	17,1	15,7	26,5	11,8	27,9	11,2	17,1	15,8	27,1	12,5	28,7	11,9	17,8	15,7	33,4	3,7	33,7	3,7	17,8	7,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	28,7	12,2	29,7	11,9	18,8	14,8	28,1	13,2	29,1	13,0	18,8	14,9	28,8	14,5	29,9	14,5	19,6	14,9	34,1	3,1	34,3	3,0	18,6	5,7
			Qrtl 2	91	28,3	11,8	29,2	11,5	19,4	14,2	27,9	13,0	28,8	12,9	19,4	14,5	28,8	14,3	29,8	14,3	20,4	14,6	31,1	4,0	31,3	4,0	20,0	5,4
			Qrtl 3	92	28,4	11,5	29,3	11,2	20,1	14,5	27,9	12,4	28,9	12,2	20,0	14,6	28,9	13,4	29,9	13,4	21,0	14,6	32,6	3,8	32,7	3,7	24,9	7,4
			Qrtl 4	91	29,0	11,1	29,8	10,8	19,8	13,9	28,3	12,3	29,3	12,1	19,8	14,0	28,9	13,5	29,9	13,5	20,8	13,9	33,1	3,3	33,3	3,2	18,8	6,0
			2014	364	28,6	11,6	29,5	11,4	19,6	14,3	28,1	12,7	29,0	12,5	19,5	14,5	28,8	14,0	29,9	13,9	20,5	14,5	32,6	3,6	32,8	3,5	20,7	6,1
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	27,0	12,1	28,9	11,7	17,1	13,9	26,4	12,8	28,3	12,5	17,1	14,1	27,3	13,4	29,4	13,4	18,3	13,5	33,8	3,9	34,5	3,9	14,4	5,4
			Qrtl 2	91	27,3	11,2	29,0	10,8	17,4	13,7	26,4	12,2	28,1	11,9	17,4	13,9	27,2	13,0	29,1	13,0	18,5	13,5	33,8	4,1	34,3	4,0	17,5	6,8
			Qrtl 3	92	27,6	11,2	29,2	10,9	18,4	13,2	26,9	12,0	28,4	11,8	18,3	13,4	27,5	12,7	29,2	12,7	19,3	12,8	34,9	3,4	35,3	3,4	22,1	5,6
			Qrtl 4	91	27,8	11,8	29,6	11,6	17,8	13,1	27,0	12,8	28,8	12,7	17,9	13,3	27,8	13,5	29,8	13,5	18,8	13,0	34,6	3,6	35,1	3,5	15,4	6,8
			2014	364	27,5	11,5	29,2	11,2	17,7	13,5	26,7	12,4	28,4	12,2	17,7	13,6	27,5	13,1	29,4	13,1	18,7	13,2	34,3	3,8	34,8	3,7	17,7	6,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	27,3	9,8	29,5	9,4	19,5	11,1	26,6	10,6	28,7	10,4	19,5	11,3	27,1	11,8	29,8	11,8	20,4	11,4	32,8	4,0	33,7	3,9	19,7	5,6
			Qrtl 2	91	26,1	9,4	27,8	9,0	19,1	11,1	25,6	10,4	27,5	10,1	19,1	11,4	26,3	10,9	28,5	10,9	19,9	11,5	28,6	5,0	29,0	5,0	18,7	5,5
			Qrtl 3	92	25,8	9,3	27,4	8,9	19,0	11,1	25,2	9,9	26,9	9,6	19,0	11,3	26,4	10,1	28,6	10,1	20,1	11,4	29,6	5,3	30,0	5,3	20,6	5,1
			Qrtl 4	91	26,8	8,9	28,7	8,4	19,0	11,0	26,0	9,8	28,2	9,4	19,0	11,2	26,4	10,3	29,0	10,3	19,6	11,2	30,5	4,0	31,1	3,9	18,6	5,4
			2014	364	26,5	9,3	28,3	8,9	19,2	11,1	25,8	10,2	27,8	9,9	19,2	11,3	26,5	10,9	28,9	10,7	20,0	11,4	30,1	4,6	30,7	4,6	19,3	5,4
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	26,0	8,6	28,5	8,2	20,1	9,3	24,9	9,5	27,4	9,5	20,2	9,5	25,4	10,4	28,4	10,4	20,8	9,7	32,0	3,6	33,1	3,5	17,9	5,2
			Qrtl 2	91	24,6	8,3	26,6	8,0	18,8	9,4	23,7	9,2	25,8	9,1	18,9	9,6	24,1	9,5	26,7	9,5	19,4	9,9	28,3	4,8	29,0	4,8	16,3	5,1
			Qrtl 3	89	24,7	8,4	26,5	7,9	19,4	9,7	23,8	9,1	25,6	8,8	19,4	9,8	24,5	9,2	26,8	9,2	20,1	10,0	30,0	4,3	30,5	4,2	19,3	4,8
			Qrtl 4	90	25,2	7,8	27,3	7,3	19,1	9,2	24,2	8,7	26,5	8,4	19,2	9,3	24,7	8,7	27,5	8,7	19,6	9,7	29,3	4,0	30,0	3,9	16,1	4,9
			2014	360	25,1	8,2	27,2	7,8	19,3	9,4	24,1	9,1	26,2	8,9	19,4	9,6	24,7	9,6	27,3	9,4	20,0	9,8	29,7	4,2	30,4	4,2	17,2	5,0
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	42	27,4	9,3	28,8	9,0	19,9	10,6	26,3	10,3	27,7	10,2	20,0	10,9	27,4	11,5	29,3	11,5	21,0	10,8	32,9	4,1	33,7	4,0	19,8	6,7
			Qrtl 2	64	26,0	9,2	27,1	8,9	19,4	11,0	25,2	10,4	26,4	10,2	19,4	11,2	26,3	10,9	27,9	10,9	20,5	11,1	28,7	5,0	29,0	4,9	19,7	6,5
			Qrtl 3	57	25,4	9,3	26,3	9,0	19,8	10,8	24,8	9,9	25,7	9,7	19,8	11,0	26,4	10,0	27,6	10,0	21,1	11,1	28,8	5,7	29,1	5,6	19,7	6,4
			Qrtl 4	0																								
			2014	163	26,0	9,2	27,1	9,0	19,7	10,8	25,3	10,2	26,4	10,0	19,7	11,0	26,6	10,7	28,1	10,7	20,8	11,0	29,5	5,1	30,0	5,0	19,7	6,5
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	28,1	10,6	29,1	10,2	18,0	15,4	27,5	11,4	28,5	10,9	17,9	15,5	28,2	12,0	29,4	12,0	18,4	15,4	34,6	3,4	34,8	3,3	21,9	10,0
			Qrtl 2	91	28,3	10,0	29,2	9,5	18,2	14,9	27,7	11,0	28,7	10,5	18,2	15,1	28,4	11,5	29,7	11,5	18,8	15,0	32,3	3,4	32,5	3,3	20,1	6,8
			Qrtl 3	92	28,4	9,8	29,4	9,3	18,5	14,9	27,9	10,5	29,0	10,0	18,4	15,1	28,7	10,8	30,0	10,8	19,0	15,2	33,2	3,2	33,3	3,2	24,0	5,1
			Qrtl 4	91	28,4	9,9	29,3	9,4	18,6	15,6	27,7	10,9	28,6	10,4	18,5	15,7	28,3	11,3	29,5	11,3	18,9	15,7	33,9	3,1	34,0	3,0	22,7	8,0
			2014	364	28,3	10,1	29,3	9,6	18,3	15,2	27,7	10,9	28,7	10,4	18,3	15,3	28,4	11,8	29,6	11,4	18,8	15,3	33,4	3,3	33,6	3,2	22,0	7,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	90	28,9	10,6	30,1	10,2	18,5	13,5	28,0	11,5	29,3	11,2	18,4	13,8	28,9	12,4	30,3	12,4	19,9	13,5	36,3	2,7	36,6	2,6	22,0	4,0
			Qrtl 2	61	28,4	10,4	29,6	10,1	19,4	13,2	27,8	11,3	29,0	11,0	19,3	13,4	28,6	12,2	30,0	12,2	19,9	13,3	33,0	3,8	33,2	3,7	23,8	5,2
			Qrtl 3	57	28,4	10,1	29,5	9,8	19,6	12,8	27,7	10,8	28,8	10,6	19,4	12,9	28,9	11,6	30,2	11,6	20,2	12,8	34,3	3,7	34,5	3,7	26,7	6,5
			Qrtl 4	80	29,5	9,5	30,5	9,1	20,4	13,0	28,5	10,7	29,6	10,4	20,3	13,3	29,2	11,7	30,4	11,7	21,1	13,3	34,8	2,9	35,0	2,8	22,9	5,2
			2014	288	28,8	10,1	30,0	9,8	19,4	13,2	28,0	11,1	29,2	10,8	19,3	13,4	28,9	12,1	30,3	12,0	20,3	13,3	34,6	3,2	34,9	3,1	23,5	5,1
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	28,8	11,5	29,6	11,3	17,5	14,1	28,3	12,2	29,1	12,1	17,4	14,2	29,3	13,0	30,3	13,0	18,0	14,0	34,3	3,4	34,5	3,3	20,0	8,1
			Qrtl 2	91	29,1	10,9	29,8	10,7	19,0	13,6	28,5	11,8	29,3	11,7	18,9	13,8	29,5	12,7	30,4	12,7	19,1	13,8	33,2	3,7	33,3	3,7	24,6	6,3
			Qrtl 3	92	29,0	10,7	29,8	10,5	19,4	13,8	28,5	11,4	29,3	11,2	19,2	13,9	29,5	12,0	30,4	12,0	19,8	13,7	34,7	3,5	34,8	3,5	28,3	6,4
			Qrtl 4	91	29,0	10,9	29,8	10,6	18,4	14,3	28,3	11,8	29,2	11,6	18,3	14,4	29,1	12,5	30,0	12,5	19,0	14,3	34,3	3,3	34,5	3,3	22,9	7,1
			2014	364	29,0	11,0	29,7	10,7	18,6	13,9	28,4	11,8	29,2	11,6	18,5	14,1	29,3	12,6	30,3	12,5	19,1	13,9	34,1	3,5	34,2	3,4	24,2	6,9
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	28,1	11,5	29,6	11,2	17,9	14,2	27,6	12,3	29,1	12,0	18,0	14,4	28,8	13,0	30,5	13,0	19,0	14,2	34,2	3,3	34,8	3,1	17,3	7,4
			Qrtl 2	41	28,4	10,8	29,9	10,3	18,0	14,4	27,8	12,0	29,4	11,5	18,0	14,6	28,8	12,5	30,7	12,5	18,6	14,4	32,2	3,6	32,5	3,4	19,6	9,5
			Qrtl 3	91	29,0	10,5	30,5	10,1	20,0	13,2	28,0	11,3	29,5	10,9	19,9	13,4	28,9	11,9	30,7	11,9	20,5	13,2	37,8	3,1	38,2	2,9	27,5	6,5
			Qrtl 4	91	28,7	10,6	30,2	10,2	19,3	13,1	27,9	11,6	29,5	11,3	19,3	13,3	28,7	12,4	30,4	12,4	20,0	13,1	34,3	3,1	34,9	2,9	20,0	7,6
			2014	313	28,6	10,9	30,1	10,4	19,1	13,5	27,9	11,7	29,4	11,4	19,0	13,7	28,8	12,6	30,5	12,4	19,8	13,5	35,2	3,2	35,7	3,0	21,6	7,4
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	28,5	11,9	29,2	11,7	16,2	16,3	27,9	12,7	28,6	12,5	16,3	16,5	29,1	13,5	30,0	13,5	17,0	16,3	34,7	3,4	34,9	3,3	15,1	7,5
			Qrtl 2	91	28,6	11,2	29,2	10,9	17,7	15,1	28,1	12,2	28,8	12,0	17,7	15,4	29,3	13,1	30,1	13,1	18,5	15,1	32,2	3,7	32,4	3,7	18,5	5,2
			Qrtl 3	74	28,4	11,4	29,1	11,1	18,1	15,4	27,9	12,1	28,7	11,8	18,0	15,6	29,1	12,6	30,0	12,6	18,8	15,4	33,9	3,7	34,1	3,6	21,2	6,0
			Qrtl 4	91	28,6	11,1	29,5	10,9	16,8	14,4	27,9	12,1	28,9	11,9	16,7	14,7	28,8	12,9	29,8	12,9	17,6	14,5	34,1	3,3	34,5	3,3	17,3	5,5
			2014	346	28,5	11,4	29,3	11,1	17,2	15,2	28,0	12,3	28,7	12,1	17,2	15,5	29,1	13,2	30,0	13,0	18,0	15,2	33,6	3,5	33,8	3,5	17,8	5,9
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	31,7	9,8	32,5	9,5	18,5	15,6	30,8	10,9	31,7	10,6	18,1	15,8	31,7	11,6	32,7	11,6	18,7	15,1	38,1	2,4	38,3	2,3	29,4	7,8
			Qrtl 2	91	31,8	9,3	32,6	8,8	18,7	16,7	30,8	10,5	31,8	10,0	18,4	16,9	31,4	11,0	32,5	11,0	19,3	16,6	36,5	2,9	36,6	2,9	31,0	7,3
			Qrtl 3	92	31,9	9,0	32,7	8,6	19,3	15,2	31,3	9,7	32,1	9,3	19,0	15,4	32,1	10,0	33,1	10,0	19,8	14,7	36,7	2,8	36,7	2,7	30,4	8,6
			Qrtl 4	90	31,3	9,4	32,2	8,9	17,6	16,6	30,1	10,7	31,1	10,2	17,3	16,8	30,2	11,2	31,4	11,2	17,8	16,0	37,5	2,5	37,6	2,5	29,1	10,1
			2014	363	31,7	9,4	32,5	8,9	18,5	16,1	30,8	10,4	31,7	10,0	18,2	16,3	31,4	11,3	32,4	10,9	18,9	15,6	37,2	2,7	37,2	2,6	30,0	8,5
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	27,1	12,0	29,2	11,7	16,8	13,6	26,3	12,8	28,4	12,6	16,9	13,8	27,0	13,8	29,3	13,8	17,9	13,2	34,6	3,7	35,4	3,7	11,8	5,3
			Qrtl 2	91	27,1	11,4	29,0	11,1	17,3	13,4	26,3	12,5	28,3	12,2	17,3	13,6	27,0	13,1	29,2	13,1	18,2	13,1	32,5	4,2	33,1	4,2	15,5	5,0
			Qrtl 3	92	27,0	11,3	28,9	10,8	18,0	13,3	26,4	12,0	28,3	11,7	18,1	13,5	27,2	12,7	29,4	12,7	18,6	13,2	33,0	3,6	33,8	3,5	16,3	6,5
			Qrtl 4	91	27,3	11,3	29,3	11,0	17,5	12,8	26,5	12,3	28,4	12,2	17,6	13,0	27,0	13,2	29,2	13,2	18,3	12,8	33,6	3,7	34,3	3,6	13,2	6,1
			2014	364	27,1	11,5	29,1	11,1	17,4	13,3	26,4	12,4	28,4	12,2	17,5	13,5	27,0	13,2	29,3	13,2	18,3	13,1	33,4	3,8	34,0	3,8	14,4	5,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	29,7	11,9	30,5	11,6	16,2	17,2	29,3	12,8	30,1	12,5	16,2	17,4	30,5	13,6	31,5	13,6	16,9	17,3	33,8	3,4	34,0	3,4	13,7	7,6
			Qrtl 2	91	29,6	11,5	30,3	11,2	17,6	16,9	29,1	12,6	29,9	12,3	17,6	17,2	30,5	13,2	31,4	13,2	18,8	16,6	32,7	3,9	32,8	3,9	21,0	6,4
			Qrtl 3	75	29,8	11,9	30,5	11,6	18,3	16,6	29,4	12,7	30,1	12,4	18,2	16,8	30,8	13,2	31,6	13,2	19,3	16,7	33,4	3,9	33,6	3,9	20,4	5,4
			Qrtl 4	92	29,9	11,2	30,6	11,0	20,5	14,4	29,4	12,2	30,1	12,0	20,5	14,5	30,4	12,7	31,2	12,7	21,8	14,1	34,2	3,8	34,3	3,8	21,4	6,5
			2014	348	29,7	11,6	30,5	11,3	18,4	16,0	29,3	12,5	30,0	12,3	18,4	16,2	30,6	13,4	31,4	13,2	19,6	15,9	33,5	3,8	33,7	3,7	19,5	6,5
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	27,6	11,4	29,3	11,5	21,6	11,0	26,7	12,3	28,3	12,7	21,6	11,1	27,7	13,8	29,4	13,8	22,9	10,8	35,2	3,5	36,1	3,4	20,7	5,1
			Qrtl 2	91	27,4	10,6	29,0	10,5	21,3	11,1	26,5	11,8	28,2	11,9	21,3	11,3	27,4	13,0	29,4	13,0	22,3	11,2	32,1	4,0	32,6	3,9	20,9	5,8
			Qrtl 3	41	27,4	10,4	28,9	10,1	21,7	11,7	26,7	11,2	28,2	11,0	21,7	11,8	27,5	12,2	29,2	12,2	23,0	11,4	33,8	3,3	34,2	3,2	23,4	6,2
			Qrtl 4	78	27,3	11,2	29,0	11,1	21,2	11,7	26,3	12,3	28,0	12,5	21,2	11,8	27,0	13,8	28,9	13,8	22,2	11,8	33,9	3,5	34,5	3,4	21,2	6,6
			2014	300	27,4	11,0	29,1	10,9	21,4	11,3	26,5	12,0	28,2	12,1	21,4	11,4	27,4	12,8	29,2	13,3	22,5	11,3	33,5	3,7	34,1	3,6	21,1	5,8
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	28,4	11,7	29,7	11,3	18,6	14,6	27,6	12,5	28,9	12,2	18,6	14,8	28,4	13,4	29,9	13,4	19,6	14,6	36,0	3,5	36,5	3,4	21,2	6,9
			Qrtl 2	91	28,3	11,0	29,6	10,5	19,3	14,5	27,5	12,0	28,8	11,6	19,2	14,7	28,3	12,7	29,9	12,7	19,9	14,6	33,2	4,2	33,5	4,1	21,8	6,7
			Qrtl 3	92	28,3	10,8	29,6	10,3	19,3	14,4	27,6	11,6	29,0	11,1	19,2	14,6	28,5	12,1	30,1	12,1	20,0	14,7	34,4	3,6	34,7	3,6	22,6	6,7
			Qrtl 4	91	28,3	11,2	29,8	10,6	18,6	15,0	27,4	12,3	29,0	11,7	18,6	15,2	28,0	12,7	29,8	12,7	19,3	15,1	34,2	3,7	34,6	3,6	20,1	7,0
			2014	364	28,3	11,1	29,7	10,6	19,0	14,6	27,5	12,1	28,9	11,6	18,9	14,8	28,3	13,0	29,9	12,7	19,7	14,8	34,3	3,8	34,6	3,7	21,4	6,8
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	28,4	11,1	29,4	10,6	19,4	14,7	27,7	11,9	28,8	11,5	19,4	14,8	28,7	12,3	29,9	12,3	20,3	14,7	35,0	3,4	35,4	3,3	19,2	7,2
			Qrtl 2	91	28,5	10,4	29,5	10,0	19,8	13,8	27,9	11,4	29,0	11,0	19,8	14,0	29,1	11,8	30,3	11,8	21,0	13,8	32,9	3,6	33,1	3,6	20,2	6,0
			Qrtl 3	92	28,4	10,4	29,4	10,0	20,4	14,1	27,9	11,1	28,8	10,7	20,4	14,2	28,9	11,5	30,0	11,5	21,1	14,1	33,6	3,5	33,9	3,4	20,0	5,1
			Qrtl 4	91	28,8	10,5	29,7	10,2	20,8	13,3	28,2	11,5	29,1	11,2	20,8	13,5	29,2	12,0	30,2	12,0	21,6	13,3	33,3	3,5	33,6	3,4	18,6	7,1
			2014	364	28,5	10,6	29,5	10,2	20,1	14,0	27,9	11,4	28,9	11,1	20,1	14,1	29,0	12,1	30,1	11,9	21,0	14,0	33,6	3,5	33,9	3,4	19,5	6,4
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	28,2	11,5	29,1	11,2	15,5	15,6	27,6	12,2	28,5	11,9	15,4	15,7	28,1	13,1	29,1	13,1	16,3	15,2	35,0	3,4	35,2	3,3	18,4	7,8
			Qrtl 2	91	27,5	10,9	28,3	10,7	17,5	14,2	27,2	11,7	28,1	11,4	17,5	14,4	28,1	12,8	29,0	12,8	18,0	14,7	30,1	5,0	30,3	4,9	20,0	9,5
			Qrtl 3	92	28,7	10,7	29,5	10,4	18,2	15,2	28,2	11,3	29,0	11,0	18,1	15,2	29,0	12,0	29,9	12,0	18,8	15,1	34,2	5,0	34,4	4,8	24,2	11,6
			Qrtl 4	91	28,3	8,7	29,1	8,1	17,4	16,3	27,3	10,1	28,3	9,5	17,3	16,5	28,4	9,9	29,4	9,9	19,2	15,7	32,1	3,2	32,2	3,2	21,5	10,5
			2014	364	28,2	10,9	29,0	10,6	17,2	15,0	27,7	11,6	28,5	11,3	17,1	15,1	28,4	12,7	29,4	12,4	17,9	15,0	32,6	4,5	32,8	4,4	21,1	9,9
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	27,3	12,3	29,1	11,8	16,9	15,1	26,5	13,2	28,3	12,8	16,9	15,2	27,3	13,9	29,3	13,9	17,7	15,1	35,6	3,5	35,9	3,4	19,0	7,9
			Qrtl 2	91	27,2	11,8	28,7	11,3	17,8	14,9	26,3	12,9	27,9	12,5	17,8	15,0	27,2	13,4	28,9	13,4	18,9	14,4	32,8	4,1	33,0	4,0	19,9	7,1
			Qrtl 3	92	27,1	11,6	28,7	11,0	17,7	15,1	26,4	12,4	28,1	11,9	17,6	15,2	27,5	12,7	29,4	12,7	18,7	14,7	34,1	3,6	34,4	3,5	21,1	7,9
			Qrtl 4	91	27,8	11,2	29,4	10,7	18,5	14,5	26,8	12,4	28,4	11,9	18,5	14,6	27,3	12,8	29,1	12,8	19,1	14,5	35,0	3,4	35,2	3,3	21,2	7,2
			2014	364	27,3	11,7	29,0	11,2	17,7	14,9	26,5	12,7	28,2	12,3	17,7	15,0	27,3	13,4	29,2	13,2	18,6	14,7	34,2	3,7	34,5	3,6	20,4	7,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	29,6	10,8	30,6	10,4	21,0	14,4	28,9	11,6	29,9	11,2	21,0	14,6	31,0	11,7	32,2	11,7	22,3	14,6	36,4	3,4	36,7	3,4	17,2	3,4
			Qrtl 2	91	31,1	9,6	32,1	9,3	23,1	12,1	29,6	10,6	30,6	10,4	23,0	12,3	30,8	10,6	31,9	10,6	24,2	11,5	40,1	3,2	40,3	3,1	29,4	5,8
			Qrtl 3	92	30,6	10,0	31,2	9,6	26,0	13,6	30,0	10,7	30,5	10,3	26,1	13,7	31,7	10,6	32,2	10,6	28,6	13,3	36,4	3,4	36,7	3,3	21,9	6,5
			Qrtl 4	91	29,9	10,1	31,1	9,5	20,7	14,2	28,7	11,2	29,8	10,8	20,3	14,6	30,7	11,0	31,8	11,0	23,2	14,1	37,9	2,7	38,0	2,7	32,8	2,2
			2014	364	30,3	10,1	31,2	9,7	22,8	13,5	29,3	11,0	30,2	10,7	22,7	13,7	31,0	11,2	32,0	10,9	24,7	13,2	38,0	3,1	38,2	3,1	26,9	4,4
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	28,6	12,0	29,9	11,6	19,4	14,6	27,8	13,0	29,1	12,7	19,4	14,8	28,6	14,0	30,1	14,0	20,6	14,6	35,2	3,4	35,6	3,3	21,6	8,5
			Qrtl 2	91	28,1	11,4	29,2	11,0	19,6	14,3	27,5	12,6	28,7	12,3	19,6	14,6	28,4	13,5	29,9	13,5	20,5	14,5	31,8	4,2	32,0	4,2	21,5	6,4
			Qrtl 3	92	27,9	11,1	28,9	10,7	20,3	14,3	27,4	12,0	28,4	11,6	20,2	14,5	28,4	12,7	29,7	12,7	21,3	14,3	32,2	3,9	32,4	3,9	23,7	5,1
			Qrtl 4	91	28,1	11,0	29,4	10,6	19,2	14,0	27,3	12,2	28,6	11,8	19,2	14,2	27,8	12,9	29,4	12,9	20,0	13,9	33,1	3,6	33,4	3,6	19,5	6,2
			2014	364	28,2	11,4	29,3	10,9	19,7	14,3	27,5	12,4	28,7	12,1	19,6	14,5	28,4	13,4	29,8	13,3	20,6	14,3	32,9	3,9	33,2	3,8	21,6	6,5
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	90	28,4	9,7	29,2	9,2	18,6	15,4	27,4	10,8	28,2	10,4	18,6	15,6	27,9	11,4	28,8	11,4	18,8	15,8	35,0	2,3	35,1	2,2	21,7	6,0
			Qrtl 2	91	29,3	8,8	30,0	8,3	19,4	15,2	28,2	10,2	29,0	9,8	19,2	15,4	28,6	10,7	29,5	10,7	19,7	15,2	33,9	2,8	33,9	2,7	27,2	8,0
			Qrtl 3	92	28,8	8,9	29,6	8,3	19,5	16,1	28,2	9,8	29,0	9,2	19,4	16,2	28,7	10,0	29,6	10,0	20,2	16,2	32,9	2,9	33,0	2,8	24,4	8,5
			Qrtl 4	91	28,7	9,0	29,4	8,6	19,9	15,2	27,6	10,4	28,3	10,0	19,8	15,4	27,8	10,9	28,7	10,9	20,5	15,3	34,1	2,6	34,1	2,5	26,5	8,4
			2014	364	28,8	9,1	29,6	8,6	19,4	15,5	27,9	10,3	28,6	9,8	19,3	15,7	28,3	11,2	29,2	10,7	19,8	15,6	33,9	2,7	34,0	2,6	25,3	7,9
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	29,1	12,4	29,9	12,1	19,2	16,5	28,9	13,1	29,7	12,8	19,1	16,6	29,5	14,0	30,4	14,0	20,0	16,5	32,3	4,2	32,5	4,1	21,7	8,8
			Qrtl 2	62	28,8	12,1	29,5	11,9	20,5	15,8	28,7	13,0	29,4	12,7	20,5	16,1	29,5	13,8	30,2	13,8	21,4	15,9	29,9	4,1	30,1	4,0	19,8	7,1
			Qrtl 3	85	28,3	12,1	29,1	11,7	19,3	16,9	28,1	12,6	28,9	12,2	19,3	17,1	28,9	13,1	29,8	13,1	19,8	16,8	31,1	4,3	31,3	4,2	20,3	8,1
			Qrtl 4	91	28,1	11,6	28,9	11,3	18,4	16,4	27,8	12,5	28,6	12,1	18,4	16,6	28,1	13,0	29,0	13,0	18,8	16,5	31,5	3,8	31,7	3,7	18,8	8,8
			2014	328	28,6	12,1	29,3	11,7	19,3	16,5	28,4	12,8	29,1	12,5	19,3	16,6	29,0	13,7	29,8	13,4	19,9	16,4	31,3	4,1	31,5	4,0	20,1	8,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	27,8	12,0	28,9	11,7	20,4	13,4	27,0	12,9	28,2	12,8	20,4	13,6	27,9	14,0	29,1	14,0	21,6	13,4	34,6	3,3	35,2	3,2	20,1	6,0
			Qrtl 2	91	27,4	11,0	28,5	10,7	20,2	12,8	26,8	12,2	27,9	12,1	20,1	13,1	27,7	13,3	29,1	13,3	21,1	13,1	30,9	4,2	31,2	4,2	20,7	4,5
			Qrtl 3	92	27,2	10,8	28,2	10,5	20,8	12,5	26,6	11,7	27,6	11,5	20,7	12,7	27,7	12,7	28,9	12,7	21,9	12,5	32,0	3,7	32,3	3,7	22,1	4,1
			Qrtl 4	91	27,7	11,1	28,9	10,9	20,0	12,7	26,9	12,3	28,1	12,2	20,0	12,9	27,6	13,3	29,1	13,3	20,6	12,8	32,8	3,7	33,2	3,7	18,5	5,1
			2014	364	27,5	11,2	28,6	10,9	20,4	12,8	26,8	12,3	27,9	12,1	20,4	13,1	27,7	13,2	29,0	13,3	21,3	12,9	32,3	3,8	32,7	3,7	20,4	4,8
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	28,5	11,1	29,8	10,8	20,6	13,1	27,5	12,1	28,8	11,9	20,5	13,3	28,2	13,1	29,7	13,1	21,7	13,0	35,9	3,7	36,3	3,6	24,6	7,5
			Qrtl 2	91	28,4	9,9	29,5	9,5	21,0	12,7	27,5	11,1	28,7	10,8	20,8	12,9	28,2	11,8	29,6	11,8	21,9	12,7	32,2	4,4	32,4	4,3	23,6	6,7
			Qrtl 3	92	28,3	9,6	29,5	9,2	20,8	12,3	27,5	10,5	28,7	10,2	20,7	12,5	28,3	11,3	29,7	11,3	21,9	12,5	33,9	3,5	34,1	3,4	25,1	5,1
			Qrtl 4	91	28,4	10,0	29,7	9,6	20,1	12,4	27,6	11,2	28,9	10,9	20,1	12,6	28,1	11,8	29,6	11,8	21,1	12,5	33,0	3,7	33,4	3,6	21,4	6,8
			2014	364	28,4	10,1	29,6	9,7	20,6	12,6	27,5	11,2	28,8	10,9	20,5	12,8	28,2	12,1	29,6	12,0	21,7	12,7	33,5	3,8	33,8	3,8	23,6	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	28,0	11,2	28,9	11,0	16,4	14,1	27,4	12,0	28,3	11,8	16,5	14,3	28,1	13,0	29,2	13,0	17,2	14,0	34,2	3,2	34,5	3,2	13,8	5,6
			Qrtl 2	91	27,9	10,9	28,7	10,6	16,9	14,2	27,3	11,9	28,2	11,7	16,9	14,4	27,9	12,9	28,9	12,9	17,7	14,4	32,0	3,9	32,2	3,8	16,0	6,6
			Qrtl 3	92	27,8	10,6	28,7	10,3	17,6	14,0	27,3	11,3	28,2	11,1	17,6	14,2	28,0	12,1	29,1	12,1	18,2	14,1	32,8	3,3	33,0	3,3	17,6	6,2
			Qrtl 4	90	28,2	10,4	29,1	10,1	17,5	13,9	27,5	11,4	28,5	11,2	17,5	14,1	27,8	12,4	28,9	12,4	17,9	14,0	33,4	3,1	33,6	3,1	16,0	6,3
			2014	363	28,0	10,8	28,9	10,5	17,1	14,1	27,4	11,7	28,3	11,4	17,1	14,2	27,9	12,7	29,0	12,6	17,8	14,1	33,0	3,4	33,2	3,4	15,8	6,2
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	75	27,0	10,4	29,5	10,4	20,4	10,6	26,0	11,4	28,5	11,8	20,3	10,8	26,6	13,4	29,7	13,4	21,3	10,8	34,0	3,8	34,9	3,7	22,4	5,4
			Qrtl 2	83	25,5	10,0	27,6	9,8	18,9	10,6	24,7	11,1	27,1	11,2	18,9	10,8	25,7	12,1	28,6	12,1	19,8	10,9	29,0	4,8	29,5	4,8	19,8	5,3
			Qrtl 3	86	25,1	10,0	27,0	9,7	19,5	10,9	24,4	10,8	26,2	10,7	19,4	11,1	25,6	11,5	28,1	11,5	20,5	11,1	30,1	4,6	30,5	4,6	22,5	5,1
			Qrtl 4	61	26,0	9,2	28,5	8,8	19,2	10,3	25,0	10,4	27,6	10,3	19,2	10,5	25,8	11,2	28,9	11,2	20,3	10,4	31,1	3,6	31,7	3,5	20,0	5,0
			2014	305	25,8	9,9	28,0	9,7	19,5	10,6	24,9	11,0	27,2	11,0	19,4	10,8	25,9	11,6	28,7	12,0	20,5	10,8	30,7	4,3	31,2	4,3	21,1	5,2
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	20	26,3	11,4	28,2	11,4	19,4	11,3	25,8	12,4	27,7	12,6	19,3	11,5	26,6	14,1	28,8	14,1	20,4	11,6	30,6	4,1	31,1	4,0	20,7	5,0
			Qrtl 3	92	26,2	10,9	27,7	10,8	19,5	11,5	25,7	11,7	27,3	11,8	19,5	11,7	26,5	13,0	28,5	13,0	20,4	11,8	30,1	4,4	30,5	4,3	20,2	5,3
			Qrtl 4	91	27,0	10,7	28,9	10,6	19,3	11,2	26,4	11,8	28,4	11,9	19,3	11,4	26,8	13,1	29,2	13,1	20,0	11,4	31,2	3,9	31,8	3,9	18,5	5,6
			2014	203	26,6	10,9	28,3	10,8	19,4	11,4	26,0	11,8	27,8	11,9	19,4	11,5	26,7	12,7	28,8	13,1	20,2	11,6	30,7	4,1	31,1	4,1	19,4	5,4
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	27,4	11,2	29,4	10,9	20,6	12,0	26,6	12,2	28,7	12,2	20,6	12,2	27,6	13,7	30,1	13,7	21,7	12,1	33,2	3,5	33,9	3,4	20,1	5,4
			Qrtl 2	91	26,9	10,3	28,7	9,9	20,1	11,9	26,5	11,5	28,4	11,3	20,2	12,1	27,4	12,4	29,7	12,4	21,3	12,2	29,4	4,3	29,8	4,2	18,1	5,3
			Qrtl 3	92	26,9	10,1	28,5	9,7	20,6	11,9	26,3	11,0	27,9	10,7	20,6	12,1	27,3	12,0	29,4	12,0	21,7	12,0	31,7	3,9	32,0	3,8	21,6	4,5
			Qrtl 4	90	27,4	9,9	29,1	9,5	20,4	11,6	26,7	11,1	28,6	10,9	20,5	11,8	27,7	12,0	30,0	12,0	21,5	11,8	30,9	3,6	31,4	3,5	18,3	4,8
			2014	363	27,1	10,3	28,9	9,9	20,4	11,9	26,5	11,4	28,4	11,2	20,5	12,0	27,5	12,3	29,8	12,5	21,6	12,0	31,0	3,8	31,5	3,8	19,3	5,0
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	26,9	9,6	28,9	9,6	20,4	9,8	25,9	10,6	28,0	10,8	20,4	9,9	26,7	12,0	29,2	12,0	21,1	10,2	32,8	3,4	33,7	3,3	18,8	5,2
			Qrtl 2	91	25,6	9,3	27,3	9,1	19,0	9,9	24,8	10,3	26,7	10,4	19,1	10,1	25,5	11,2	27,8	11,2	19,6	10,4	29,1	4,5	29,6	4,4	17,2	5,0
			Qrtl 3	9	25,4	10,1	27,1	10,1	19,8	10,2	24,9	10,8	26,6	11,0	19,8	10,3	25,8	11,5	27,9	11,5	20,7	10,3	29,7	4,5	30,1	4,5	19,2	5,4
			Qrtl 4	0																								
			2014	190	26,1	9,5	28,0	9,3	19,7	9,9	25,3	10,5	27,3	10,6	19,8	10,0	26,1	11,2	28,4	11,5	20,4	10,3	30,5	4,1	31,1	4,0	17,9	5,1
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	77	26,9	8,7	29,7	8,4	20,6	9,5	26,0	9,5	28,8	9,5	20,6	9,6	26,7	10,7	30,1	10,7	21,5	9,9	32,9	3,4	34,0	3,2	21,7	4,9
			Qrtl 2	74	24,9	8,7	27,0	8,4	18,7	9,5	24,1	9,5	26,4	9,4	18,7	9,7	25,0	9,8	28,0	9,8	19,2	10,0	28,6	4,5	29,2	4,5	18,2	4,9
			Qrtl 3	46	25,5	8,7	27,6	8,4	19,5	9,7	24,7	9,5	26,9	9,3	19,5	9,9	25,8	9,8	28,6	9,8	20,6	10,0	30,9	3,8	31,4	3,7	20,9	4,4
			Qrtl 4	59	25,7	8,0	27,6	7,6	19,7	9,1	24,9	8,8	27,1	8,6	19,7	9,3	25,5	9,1	28,3	9,1	20,0	9,7	29,1	4,1	29,7	4,1	18,9	4,7
			2014	256	25,7	8,5	28,0	8,2	19,7	9,5	25,0	9,3	27,3	9,2	19,7	9,6	25,8	9,9	28,8	9,9	20,4	9,9	30,1	4,0	30,8	4,0	19,9	4,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	26,8	8,8	29,5	8,6	20,6	9,3	25,8	9,7	28,5	9,8	20,6	9,5	26,7	10,8	30,2	10,8	21,4	9,7	33,2	3,3	34,3	3,2	20,1	4,9
			Qrtl 2	48	25,2	8,6	27,5	8,2	18,7	9,5	24,5	9,4	27,1	9,3	18,8	9,6	24,9	9,9	28,0	9,9	19,2	9,8	28,4	4,7	29,1	4,7	17,2	4,8
			Qrtl 3	51	25,4	8,8	27,6	8,5	19,6	9,7	24,6	9,6	26,7	9,5	19,6	9,8	25,7	10,0	28,7	10,0	20,6	10,0	30,9	3,8	31,4	3,8	20,7	4,5
			Qrtl 4	59	25,5	8,1	27,6	7,7	19,6	9,1	24,8	8,9	27,1	8,8	19,7	9,3	25,5	9,1	28,5	9,1	20,0	9,6	29,1	4,2	29,7	4,2	18,1	4,7
			2014	248	25,9	8,6	28,2	8,3	19,8	9,4	25,0	9,4	27,4	9,4	19,8	9,5	25,8	9,9	28,9	10,0	20,4	9,8	30,5	4,0	31,2	3,9	19,1	4,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	27,1	11,2	29,2	11,3	20,9	11,1	26,3	12,2	28,3	12,5	20,9	11,2	27,4	13,9	29,9	13,9	21,8	11,4	33,7	3,5	34,5	3,4	21,7	5,3
			Qrtl 2	91	26,0	10,8	27,8	10,7	19,6	11,2	25,5	11,9	27,5	12,1	19,6	11,4	26,6	13,0	29,2	13,0	20,4	11,5	28,8	4,8	29,3	4,8	19,4	4,9
			Qrtl 3	51	27,0	11,3	28,8	11,2	20,5	11,6	26,5	12,2	28,4	12,3	20,5	11,7	27,9	13,4	30,4	13,4	21,5	11,7	31,1	4,1	31,5	4,1	21,9	5,0
			Qrtl 4	59	26,8	10,7	28,6	10,6	20,2	11,2	26,2	11,8	28,3	11,9	20,2	11,4	27,2	12,8	29,8	12,8	20,8	11,5	29,9	4,1	30,3	4,1	19,5	5,0
			2014	291	26,7	11,0	28,6	10,9	20,3	11,2	26,1	12,0	28,1	12,2	20,3	11,4	27,2	12,8	29,8	13,3	21,1	11,5	30,6	4,2	31,1	4,2	20,5	5,1
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	90	27,4	12,5	28,8	12,4	21,4	12,7	26,7	13,4	28,1	13,5	21,4	12,8	27,6	14,9	29,1	14,9	22,5	12,7	34,3	3,3	34,9	3,2	20,8	5,9
			Qrtl 2	91	26,9	12,0	28,4	11,9	20,7	12,5	26,3	13,1	27,8	13,2	20,8	12,7	27,3	14,4	29,0	14,4	21,8	12,5	31,5	3,9	31,9	3,8	19,8	5,8
			Qrtl 3	51	27,5	12,3	28,9	12,2	21,1	12,8	26,9	13,1	28,3	13,1	21,1	12,9	27,8	14,3	29,5	14,3	22,0	12,9	33,8	3,7	34,2	3,7	21,8	5,8
			Qrtl 4	59	27,4	11,9	28,9	11,7	20,1	12,6	26,7	13,0	28,3	13,0	20,1	12,8	27,4	14,0	29,2	14,0	20,8	12,8	32,6	3,4	33,0	3,3	18,1	5,3
			2014	291	27,3	12,2	28,7	12,1	20,9	12,6	26,6	13,1	28,1	13,2	20,9	12,8	27,5	14,0	29,1	14,4	21,9	12,7	32,8	3,6	33,2	3,5	20,0	5,7
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	28,1	11,9	29,6	11,6	18,5	14,0	27,1	13,0	28,7	12,8	18,5	14,1	27,7	14,3	29,4	14,3	19,7	14,1	35,8	3,1	36,4	2,9	16,7	7,7
			Qrtl 2	91	27,9	11,0	29,3	10,6	18,9	13,7	27,1	12,3	28,6	12,1	18,8	14,0	27,9	13,2	29,5	13,2	19,9	13,7	32,2	3,8	32,5	3,8	20,3	5,8
			Qrtl 3	92	28,2	10,9	29,4	10,5	20,2	13,5	27,3	11,8	28,6	11,5	20,1	13,7	28,1	12,7	29,6	12,7	21,0	13,5	34,7	3,6	35,0	3,6	23,8	6,3
			Qrtl 4	90	28,6	10,8	29,9	10,4	19,6	13,2	27,6	12,1	29,0	11,9	19,6	13,4	28,3	13,2	29,9	13,2	20,4	13,4	33,9	3,3	34,3	3,2	19,4	6,0
			2014	363	28,2	11,1	29,6	10,7	19,3	13,6	27,3	12,3	28,7	12,0	19,3	13,8	28,0	13,4	29,6	13,3	20,3	13,7	34,0	3,5	34,3	3,4	20,1	6,4
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	28,8	11,1	30,0	10,6	20,2	14,6	28,3	11,7	29,6	11,2	20,1	14,7	29,4	11,9	30,7	11,9	21,4	14,4	34,8	3,8	35,1	3,7	25,1	9,0
			Qrtl 2	91	28,8	10,7	30,0	10,2	20,1	13,8	28,2	11,5	29,5	11,1	19,9	13,9	28,4	11,8	30,0	11,8	19,5	13,7	33,7	3,7	33,7	3,7	32,8	4,4
			Qrtl 3	92	29,3	10,9	30,7	10,4	21,3	13,5	28,8	11,5	30,3	11,1	21,2	13,6	29,9	11,9	31,5	11,9	22,4	13,6	34,8	3,5	35,0	3,5	27,8	5,5
			Qrtl 4	90	28,4	11,1	30,7	10,5	17,7	13,8	27,7	12,0	30,1	11,6	17,8	13,9	27,4	13,0	29,9	13,0	17,8	14,4	34,4	3,2	35,5	2,9	15,6	8,0
			2014	363	28,8	11,0	30,4	10,5	19,5	13,8	28,2	11,7	29,9	11,3	19,5	14,0	28,7	12,6	30,5	12,3	20,0	14,0	34,4	3,5	34,9	3,3	21,1	7,1
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	28,7	11,6	29,5	11,3	16,6	16,1	27,9	12,6	28,7	12,3	16,6	16,4	28,8	13,5	29,6	13,5	17,4	16,0	36,2	2,6	36,5	2,5	14,7	5,3
			Qrtl 2	91	29,1	10,5	29,8	10,2	18,2	14,7	28,2	11,7	29,0	11,5	18,1	15,1	29,2	12,6	30,1	12,6	18,9	14,9	34,1	2,9	34,3	2,9	21,4	4,9
			Qrtl 3	92	29,2	10,3	29,8	10,1	19,6	14,5	28,6	11,2	29,3	10,9	19,5	14,8	29,6	11,8	30,3	11,8	20,1	14,4	34,3	3,1	34,5	3,0	23,8	5,1
			Qrtl 4	91	29,2	10,5	29,9	10,3	17,9	14,9	28,2	11,7	29,0	11,5	18,0	15,2	28,9	12,6	29,7	12,6	18,9	14,9	35,9	2,6	36,2	2,6	15,0	5,2
			2014	364	29,1	10,7	29,8	10,4	18,2	15,0	28,3	11,8	29,0	11,5	18,1	15,3	29,1	12,7	30,0	12,6	18,9	15,0	35,0	2,8	35,3	2,8	19,2	5,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	30,1	11,0	30,8	10,8	16,8	16,2	29,7	11,8	30,4	11,6	16,8	16,4	30,8	12,6	31,6	12,6	16,8	16,8	34,8	2,8	34,9	2,7	19,6	7,6	
			Qrtl 2	49	30,2	10,8	30,8	10,5	16,9	16,3	29,8	11,8	30,5	11,5	16,8	16,4	31,1	12,3	31,9	12,3	17,9	16,6	33,1	3,2	33,2	3,2	22,8	10,4	
			Qrtl 3	56	30,5	10,4	31,1	10,0	18,1	16,8	30,1	11,1	30,8	10,7	18,1	16,9	31,4	11,5	32,1	11,5	19,3	16,9	34,4	3,1	34,5	3,1	17,6	10,2	
			Qrtl 4	80	30,2	10,5	30,8	10,2	17,3	15,9	29,6	11,5	30,3	11,2	17,2	16,1	30,2	12,2	31,0	12,2	17,8	16,1	34,9	2,8	35,0	2,7	23,1	7,0	
			2014	275	30,2	10,7	30,9	10,4	17,3	16,3	29,8	11,6	30,5	11,3	17,2	16,4	30,8	12,5	31,6	12,2	17,9	16,6	34,4	2,9	34,5	2,9	21,1	8,5	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	28,3	10,4	29,7	9,8	16,9	15,1	27,7	11,1	29,1	10,6	16,9	15,2	28,4	11,5	30,1	11,5	17,8	15,3	33,7	3,9	34,0	3,8	19,8	10,3	
			Qrtl 2	91	28,5	10,3	29,9	9,7	17,2	15,4	27,8	11,3	29,3	10,7	17,2	15,5	28,5	11,7	30,2	11,7	17,9	15,2	33,0	3,6	33,2	3,5	19,8	9,7	
			Qrtl 3	92	28,9	10,3	30,4	9,7	17,9	15,1	28,1	11,1	29,6	10,5	17,8	15,2	28,5	11,4	30,2	11,4	17,8	15,0	36,7	3,4	36,8	3,3	27,8	9,2	
			Qrtl 4	91	28,1	10,0	29,9	9,4	17,1	14,0	27,3	10,9	29,2	10,4	17,1	14,1	27,7	11,0	29,8	11,0	17,4	13,7	34,0	3,5	34,4	3,3	19,3	11,3	
			2014	364	28,5	10,3	30,0	9,6	17,3	14,8	27,7	11,1	29,3	10,5	17,2	14,9	28,3	11,9	30,1	11,4	17,7	14,7	34,2	3,6	34,5	3,5	21,2	10,3	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	27,0	11,8	28,4	11,3	17,7	14,8	26,4	12,5	27,9	12,1	17,7	14,9	27,3	13,2	28,9	13,2	18,5	14,8	33,5	3,8	34,1	3,7	18,5	8,4	
			Qrtl 2	91	27,1	11,2	28,5	10,7	18,0	14,5	26,3	12,2	27,8	11,8	18,0	14,6	27,2	12,7	28,8	12,7	18,8	14,4	32,8	3,9	33,2	3,9	19,1	6,7	
			Qrtl 3	55	27,5	11,0	28,9	10,3	18,0	15,2	26,6	11,7	28,1	11,1	17,9	15,4	27,5	12,1	29,1	12,1	18,7	15,2	36,2	3,7	36,5	3,7	24,7	5,4	
			Qrtl 4	0																									
			2014	236	27,2	11,4	28,6	10,8	17,9	14,7	26,4	12,2	27,9	11,7	17,9	14,9	27,3	13,1	28,9	12,8	18,7	14,8	33,7	3,9	34,1	3,8	19,9	7,1	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	28,3	11,1	29,1	10,5	19,6	17,2	27,7	11,7	28,6	11,1	19,3	17,5	28,7	11,9	29,7	11,9	19,9	18,1	34,9	3,6	34,9	3,6	35,0	3,9	
			Qrtl 2	91	28,9	10,5	29,3	10,1	23,9	14,7	28,2	11,3	28,7	10,9	23,7	14,9	29,3	11,6	29,9	11,6	24,5	14,9	33,9	4,1	33,9	4,1	34,9	5,4	
			Qrtl 3	92	28,5	10,4	29,0	9,9	23,5	14,6	28,3	10,8	28,9	10,3	23,3	14,7	29,6	10,7	30,2	10,7	24,8	14,6	30,6	5,6	30,6	5,6	30,0	7,3	
			Qrtl 4	90	28,8	10,5	29,5	10,1	21,8	15,4	28,0	11,4	28,7	10,9	21,6	15,7	28,6	11,7	29,3	11,7	22,1	15,7	35,5	3,6	35,6	3,6	32,3	2,8	
			2014	363	28,6	10,6	29,2	10,1	22,3	15,4	28,1	11,3	28,7	10,8	22,1	15,6	29,1	11,9	29,8	11,5	23,0	15,7	33,8	4,2	33,8	4,2	32,9	5,0	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	28,4	11,0	29,5	10,6	16,9	15,7	27,7	12,0	28,8	11,5	16,8	15,8	28,4	12,8	29,7	12,8	17,5	15,7	34,4	3,2	34,6	3,2	22,2	5,9	
			Qrtl 2	91	28,3	10,8	29,3	10,4	17,9	14,8	27,6	11,9	28,7	11,5	17,7	14,9	28,4	12,7	29,6	12,7	18,5	14,7	32,1	4,4	32,1	4,3	25,4	7,5	
			Qrtl 3	92	28,3	10,4	29,3	9,9	18,6	14,8	27,8	11,1	28,8	10,7	18,4	14,9	28,6	11,7	29,9	11,7	19,3	14,9	33,2	3,9	33,3	3,9	27,8	5,5	
			Qrtl 4	91	28,3	10,2	29,4	9,8	17,9	14,4	27,5	11,4	28,7	11,0	17,8	14,6	27,9	12,3	29,2	12,3	18,6	14,5	33,5	3,1	33,6	3,1	19,1	6,1	
			2014	364	28,3	10,6	29,4	10,2	17,8	14,9	27,6	11,6	28,8	11,2	17,7	15,0	28,3	12,6	29,6	12,3	18,5	14,9	33,2	3,7	33,3	3,7	23,8	6,3	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	27,6	12,4	29,0	12,2	18,7	13,5	26,9	13,2	28,2	13,1	18,6	13,7	28,0	14,1	29,5	14,1	19,7	13,6	34,9	4,4	35,4	4,3	19,8	7,1	
			Qrtl 2	91	27,6	11,6	28,8	11,3	19,5	13,5	26,9	12,6	28,2	12,5	19,4	13,7	27,9	13,4	29,4	13,4	20,1	13,6	32,0	4,8	32,2	4,8	23,6	7,4	
			Qrtl 3	92	27,6	11,3	28,9	11,0	19,5	13,6	27,0	12,1	28,3	11,8	19,5	13,8	27,9	12,9	29,4	12,9	20,3	13,5	33,1	4,2	33,4	4,1	21,5	6,7	
			Qrtl 4	90	27,9	11,8	29,2	11,5	19,0	13,9	27,0	12,8	28,5	12,6	19,0	14,0	27,8	13,5	29,4	13,5	19,8	13,7	33,7	4,3	34,1	4,2	18,5	8,4	
			2014	363	27,7	11,7	29,0	11,5	19,2	13,6	27,0	12,7	28,3	12,5	19,1	13,8	27,9	13,5	29,4	13,5	20,0	13,6	33,3	4,5	33,6	4,4	21,0	7,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	26,7	11,9	27,7	11,7	21,2	12,9	26,1	12,6	27,0	12,5	21,2	13,0	26,9	13,6	27,8	13,6	22,1	12,9	33,6	3,2	34,0	3,1	22,5	6,2
			Qrtl 2	91	27,1	11,3	28,0	11,1	21,3	12,6	26,5	12,2	27,5	12,1	21,3	12,7	27,5	13,0	28,6	13,0	22,4	12,6	31,4	3,9	31,7	3,8	20,9	6,3
			Qrtl 3	92	26,7	11,2	27,7	10,9	21,5	12,7	26,2	11,8	27,1	11,7	21,4	12,8	27,0	12,5	28,1	12,5	22,3	12,6	33,1	3,7	33,3	3,6	24,5	6,3
			Qrtl 4	90	27,2	11,1	28,2	10,9	20,8	12,7	26,5	12,0	27,5	11,9	20,8	12,9	27,3	12,8	28,4	12,8	21,7	12,8	33,1	3,4	33,5	3,3	20,7	6,6
			2014	363	26,9	11,4	27,9	11,1	21,2	12,7	26,3	12,2	27,3	12,1	21,2	12,8	27,2	12,9	28,2	13,0	22,1	12,7	32,7	3,6	33,0	3,5	22,0	6,3
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	57	29,0	12,4	29,8	12,2	18,5	14,7	28,6	13,1	29,4	13,0	18,4	14,8	29,9	13,9	30,8	13,9	19,3	14,6	33,3	3,3	33,5	3,2	22,2	8,5
			Qrtl 2	81	28,6	12,0	29,4	11,7	19,9	14,7	28,2	13,0	29,0	12,8	19,8	14,9	29,2	13,8	30,1	13,8	20,6	14,8	32,1	3,7	32,3	3,7	24,5	5,1
			Qrtl 3	84	29,0	12,1	29,7	11,9	20,5	14,8	28,5	12,8	29,3	12,6	20,4	14,9	29,6	13,5	30,5	13,5	21,0	14,7	34,1	3,7	34,2	3,6	28,3	5,8
			Qrtl 4	92	29,1	12,0	29,9	11,8	19,7	14,6	28,6	13,0	29,4	12,8	19,6	14,8	29,4	13,8	30,3	13,8	20,2	14,5	34,1	3,2	34,3	3,2	23,3	5,6
			2014	314	28,9	12,1	29,7	11,9	19,8	14,7	28,5	13,0	29,3	12,8	19,7	14,8	29,5	13,8	30,4	13,7	20,4	14,6	33,4	3,5	33,5	3,4	24,7	6,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	57	28,2	12,6	29,4	12,3	16,9	15,3	27,8	13,4	29,0	13,2	16,9	15,5	29,0	14,1	30,4	14,1	17,9	15,3	33,4	3,3	33,7	3,2	19,9	7,3
			Qrtl 2	80	28,0	11,7	28,9	11,4	18,5	14,9	27,6	12,7	28,6	12,4	18,4	15,1	28,6	13,4	29,6	13,4	19,4	15,0	31,2	3,9	31,4	3,9	22,8	6,2
			Qrtl 3	84	28,1	12,0	29,0	11,7	19,2	14,1	27,5	12,7	28,5	12,5	19,0	14,2	28,6	13,5	29,7	13,5	19,8	14,1	34,1	3,6	34,2	3,5	30,6	6,0
			Qrtl 4	78	28,1	12,0	29,1	11,7	18,8	14,4	27,6	12,9	28,7	12,7	18,8	14,5	28,5	13,6	29,7	13,6	19,4	14,6	33,0	3,0	33,1	2,9	22,2	6,1
			2014	299	28,1	12,0	29,1	11,7	18,5	14,6	27,6	12,9	28,7	12,7	18,4	14,8	28,6	13,8	29,8	13,6	19,2	14,7	32,8	3,5	32,9	3,4	24,2	6,3
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	90	28,1	11,2	29,3	11,0	18,9	13,2	27,4	12,2	28,6	12,1	18,9	13,4	28,2	13,3	29,7	13,3	19,7	13,2	34,3	3,1	34,6	3,0	19,9	6,1
			Qrtl 2	91	28,1	10,5	29,3	10,2	19,6	12,6	27,5	11,7	28,6	11,5	19,6	12,8	28,4	12,6	29,8	12,6	20,4	12,5	32,0	3,7	32,2	3,7	21,5	5,1
			Qrtl 3	92	28,3	10,2	29,3	9,9	20,3	12,8	27,7	11,1	28,8	10,8	20,2	13,0	28,8	11,7	30,1	11,7	21,1	12,8	32,5	3,5	32,7	3,5	25,0	4,7
			Qrtl 4	89	28,9	10,0	30,0	9,7	19,7	12,7	27,9	11,3	29,1	11,1	19,6	12,9	28,5	12,3	29,9	12,3	20,4	12,9	33,9	3,0	34,2	3,0	22,5	4,7
			2014	362	28,4	10,5	29,5	10,2	19,7	12,8	27,6	11,6	28,8	11,3	19,6	13,0	28,5	12,5	29,9	12,4	20,5	12,8	33,1	3,3	33,3	3,3	22,2	5,1
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	26	29,1	10,1	30,3	9,7	20,3	13,1	27,6	12,4	29,0	12,2	20,3	13,3	28,8	14,0	30,5	14,0	21,8	12,6	33,4	3,5	33,6	3,5	19,7	5,2
			Qrtl 3	18	28,2	9,0	29,3	8,5	19,8	13,5	27,1	10,4	28,2	9,9	19,7	13,7	28,1	12,6	29,6	12,6	22,1	12,7	32,8	3,4	33,0	3,3	23,6	7,2
			Qrtl 4	31	28,5	10,2	30,1	9,7	19,4	12,9	27,4	11,6	29,1	11,3	19,2	13,1	27,8	13,7	29,8	13,7	20,6	12,8	34,9	2,5	35,0	2,4	29,2	2,9
			2014	75	28,6	9,9	30,0	9,4	19,8	13,1	27,4	11,6	28,8	11,2	19,7	13,3	28,2	13,4	30,0	13,6	21,2	12,7	33,7	3,1	33,9	3,1	24,7	4,7
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	29,4	11,5	29,9	11,4	14,3	15,6	28,8	12,3	29,3	12,2	14,2	15,9	30,2	13,3	30,8	13,3	14,7	15,4	35,2	3,1	35,3	3,1	19,8	3,7
			Qrtl 2	91	29,1	11,3	29,6	11,1	15,1	17,1	28,5	12,3	29,1	12,1	15,0	17,3	29,5	13,1	30,2	13,1	15,4	17,4	33,3	3,8	33,3	3,8	20,6	6,1
			Qrtl 3	92	29,2	10,9	29,7	10,7	17,0	15,7	28,9	11,6	29,4	11,4	16,7	16,0	30,2	12,2	30,8	12,2	17,1	15,9	33,1	3,7	33,1	3,7	28,7	3,8
			Qrtl 4	91	30,0	10,8	30,5	10,6	16,4	16,1	29,2	11,9	29,8	11,7	16,1	16,3	30,1	12,8	30,7	12,8	16,4	16,5	35,3	3,0	35,4	3,0	24,9	6,9
			2014	364	29,4	11,1	29,9	10,9	15,8	16,2	28,9	12,0	29,4	11,8	15,6	16,4	30,0	13,0	30,6	12,8	16,0	16,4	34,2	3,4	34,3	3,4	24,1	5,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	29,4	12,8	29,8	12,6	19,5	16,7	28,8	13,6	29,3	13,5	19,6	16,9	30,0	14,6	30,5	14,6	20,5	17,1	34,9	3,5	35,1	3,5	16,4	8,5	
			Qrtl 2	91	29,3	12,2	29,6	12,1	21,0	16,3	28,8	13,2	29,2	13,1	21,1	16,4	30,0	14,3	30,5	14,3	21,9	16,5	32,8	4,3	33,0	4,2	16,9	11,8	
			Qrtl 3	92	29,1	12,1	29,5	12,0	21,4	15,8	28,8	12,8	29,1	12,7	21,5	15,9	30,2	13,7	30,7	13,7	22,0	15,1	33,8	3,6	34,0	3,5	17,3	10,1	
			Qrtl 4	91	29,5	12,3	29,9	12,1	19,9	16,2	28,9	13,4	29,4	13,3	20,0	16,4	30,1	14,3	30,6	14,3	21,0	15,6	33,7	3,4	33,9	3,4	19,4	10,3	
			2014	364	29,3	12,4	29,7	12,2	20,5	16,2	28,8	13,3	29,2	13,1	20,5	16,4	30,1	14,3	30,6	14,2	21,4	16,1	33,7	3,7	33,9	3,7	17,6	10,4	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	31	30,8	10,1	31,4	9,6	17,5	20,5	30,3	10,8	31,0	10,3	17,2	20,8	31,8	10,8	32,7	10,8	18,3	21,2	34,5	4,5	34,5	4,5	27,3	4,5	
			Qrtl 2	91	30,2	9,4	30,8	9,0	18,6	17,9	29,9	10,2	30,6	9,7	18,4	18,3	30,9	10,0	31,7	10,0	19,1	18,6	32,0	4,4	32,0	4,5	27,4	4,1	
			Qrtl 3	91	30,7	9,7	31,3	9,4	21,1	15,3	30,5	10,2	31,2	9,8	21,0	15,5	31,9	10,0	32,7	10,0	22,0	15,5	32,0	5,3	32,2	5,3	23,5	5,9	
			Qrtl 4	91	30,7	9,5	31,6	9,1	17,2	16,3	30,0	10,3	30,9	9,8	17,0	16,5	30,4	10,5	31,6	10,5	17,1	16,7	35,7	4,0	35,8	3,9	27,1	8,7	
			2014	304	30,6	9,6	31,3	9,2	18,5	16,6	30,1	10,3	30,9	9,8	18,3	16,9	31,0	10,8	32,0	10,3	18,8	17,1	33,9	4,4	34,0	4,4	26,2	6,8	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	29,2	11,3	29,8	11,0	20,0	16,0	28,1	12,4	28,6	12,2	19,4	16,3	28,2	13,6	28,9	13,6	19,8	16,9	37,9	2,3	38,1	2,1	30,1	10,0	
			Qrtl 2	91	29,9	9,6	30,4	9,3	20,7	14,7	28,9	11,0	29,5	10,8	19,9	15,0	28,8	12,4	29,5	12,4	19,9	14,9	34,3	2,6	34,3	2,4	32,3	9,8	
			Qrtl 3	92	30,3	9,0	30,9	8,7	20,6	14,5	29,7	10,0	30,3	9,7	20,0	14,7	29,8	10,7	30,5	10,7	20,2	14,5	34,7	2,3	34,7	2,2	35,2	8,1	
			Qrtl 4	91	29,5	10,0	30,1	9,7	19,3	15,5	28,4	11,4	29,0	11,1	18,7	15,9	28,3	12,4	29,0	12,4	18,8	16,4	35,7	2,2	35,8	2,1	31,4	9,6	
			2014	364	29,8	9,9	30,3	9,6	20,2	15,1	28,8	11,1	29,4	10,9	19,5	15,4	28,8	12,4	29,5	12,2	19,7	15,7	35,4	2,4	35,4	2,2	32,2	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	29,1	11,3	29,6	11,0	17,7	17,1	28,5	12,0	29,1	11,7	17,6	17,3	29,3	12,7	29,9	12,7	18,4	16,8	35,0	3,5	35,1	3,5	24,6	7,1	
			Qrtl 2	71	28,6	11,1	29,2	10,8	17,7	17,1	28,1	12,0	28,7	11,7	17,4	17,4	29,0	12,5	29,7	12,5	18,5	16,9	32,6	4,2	32,6	4,1	28,4	7,5	
			Qrtl 3	85	28,7	10,7	29,3	10,4	19,0	15,3	28,3	11,2	28,9	11,0	19,0	15,4	29,2	11,7	29,9	11,7	19,8	15,1	33,3	3,9	33,4	3,9	21,8	8,5	
			Qrtl 4	91	28,7	10,8	29,3	10,5	18,8	16,0	28,1	11,7	28,7	11,4	18,8	16,2	28,7	12,3	29,4	12,3	19,7	16,1	33,9	3,6	34,0	3,6	21,5	8,9	
			2014	337	28,8	11,0	29,4	10,7	18,4	16,3	28,2	11,7	28,9	11,4	18,3	16,4	29,1	12,5	29,7	12,3	19,2	16,1	33,7	3,8	33,8	3,8	24,0	8,1	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	90	28,8	11,8	29,6	11,3	18,8	17,1	28,2	12,6	29,1	12,2	18,7	17,3	29,2	13,4	30,1	13,4	20,1	17,1	34,3	3,7	34,4	3,6	25,3	6,6	
			Qrtl 2	91	28,6	11,0	29,6	10,4	18,0	17,1	28,2	12,1	29,3	11,5	17,9	17,3	29,2	12,4	30,4	12,4	19,4	16,9	31,7	4,3	31,8	4,2	23,1	7,8	
			Qrtl 3	92	28,5	10,8	29,6	10,2	18,0	16,8	28,1	11,6	29,3	10,9	17,9	17,0	29,0	11,8	30,3	11,8	19,3	16,7	32,2	4,1	32,3	4,0	27,4	5,6	
			Qrtl 4	90	28,8	10,6	29,8	10,1	18,2	16,4	28,1	11,8	29,2	11,2	18,1	16,6	28,5	12,3	29,7	12,3	19,2	16,4	33,3	3,4	33,5	3,3	21,7	6,4	
			2014	363	28,7	11,0	29,7	10,5	18,2	16,9	28,1	12,0	29,2	11,4	18,1	17,1	29,0	12,9	30,2	12,4	19,5	16,8	32,8	3,9	32,9	3,8	24,2	6,7	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	29,1	11,5	30,1	11,2	18,9	15,5	28,6	12,4	29,6	12,0	18,7	15,7	29,6	13,2	30,9	13,2	19,0	15,8	34,1	3,3	34,2	3,3	25,3	3,8	
			Qrtl 2	88	28,6	11,4	29,6	11,0	18,4	15,8	28,0	12,4	29,1	12,0	18,3	15,9	28,9	13,0	30,2	13,0	19,1	16,0	32,6	4,4	32,7	4,4	24,4	6,6	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2014	178	28,8	11,5	29,8	11,1	18,6	15,6	28,3	12,4	29,4	12,0	18,5	15,8	29,2	13,4	30,5	13,1	19,0	15,9	33,2	3,9	33,4	3,9	24,8	5,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	28,5	11,7	29,6	11,2	18,8	15,8	27,9	12,6	29,0	12,1	18,6	16,0	28,8	13,2	30,0	13,2	19,5	15,5	34,3	3,5	34,6	3,4	25,1	5,4	
			Qrtl 2	91	28,8	10,8	29,7	10,4	20,1	15,2	28,1	11,9	29,1	11,5	20,1	15,5	29,1	12,5	30,2	12,5	20,6	15,6	33,2	3,8	33,4	3,7	22,1	4,8	
			Qrtl 3	92	28,7	10,7	29,6	10,2	21,1	14,1	28,2	11,5	29,1	11,1	20,9	14,4	29,0	12,0	30,0	12,0	21,8	14,8	34,0	3,2	34,2	3,2	28,3	5,1	
			Qrtl 4	62	28,9	11,2	30,0	10,7	19,7	15,2	28,3	12,2	29,4	11,8	19,6	15,4	29,1	12,7	30,3	12,7	20,4	15,8	33,4	3,8	33,7	3,7	23,4	7,1	
			2014	335	28,7	11,0	29,7	10,6	20,0	15,0	28,1	12,0	29,1	11,6	19,9	15,3	29,0	12,9	30,1	12,5	20,6	15,4	33,7	3,6	33,9	3,5	24,9	5,5	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2014	0																									
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	81	29,8	11,5	30,2	11,2	22,7	15,7	29,4	12,5	29,8	12,3	22,6	15,8	30,3	13,5	30,8	13,5	23,0	16,3	32,8	3,8	32,9	3,8	25,3	8,8	
			Qrtl 3	92	30,1	11,9	30,7	11,6	21,8	16,3	29,6	12,7	30,2	12,4	21,8	16,4	30,8	13,4	31,4	13,4	23,2	16,4	35,3	3,5	35,5	3,5	24,8	6,6	
			Qrtl 4	91	30,0	11,6	30,6	11,3	22,1	15,8	29,5	12,6	30,0	12,4	22,2	16,0	30,3	13,3	30,9	13,3	23,1	15,8	34,7	3,1	34,9	3,0	19,5	8,1	
			2014	264	30,0	11,7	30,5	11,4	22,1	16,0	29,5	12,6	30,0	12,4	22,1	16,1	30,5	13,6	31,1	13,4	23,1	16,1	34,4	3,4	34,5	3,4	22,9	7,7	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	30,2	12,4	30,7	12,1	21,3	18,3	29,8	13,3	30,3	13,0	21,2	18,5	31,1	14,1	31,7	14,1	21,6	18,6	34,4	3,2	34,4	3,2	29,2	6,2	
			Qrtl 2	71	29,1	11,5	29,6	11,1	21,0	17,3	28,8	12,7	29,4	12,4	20,9	17,4	30,1	13,4	30,9	13,4	21,1	17,2	30,6	3,7	30,7	3,7	24,0	9,7	
			Qrtl 3	58	29,2	11,2	29,7	10,9	22,3	16,7	28,9	12,0	29,4	11,7	22,2	16,9	30,4	12,6	31,0	12,6	23,4	15,7	32,6	3,9	32,6	3,9	31,7	6,7	
			Qrtl 4	85	29,6	11,9	30,2	11,4	19,9	18,7	29,3	13,1	30,0	12,7	19,8	18,8	30,0	13,9	30,9	13,9	19,6	19,2	31,7	3,2	31,7	3,1	26,0	10,8	
			2014	304	29,6	11,8	30,1	11,5	21,0	17,9	29,3	12,9	29,8	12,6	20,9	18,0	30,5	13,9	31,2	13,6	21,1	17,9	32,1	3,5	32,1	3,4	26,9	8,7	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	29,9	11,2	30,6	10,8	16,8	19,4	29,5	11,9	30,2	11,5	16,7	19,5	30,4	12,5	31,3	12,5	17,4	19,4	34,0	4,1	34,1	4,0	22,5	12,0	
			Qrtl 2	91	29,8	10,8	30,4	10,4	17,6	19,1	29,5	11,7	30,2	11,2	17,5	19,3	30,5	12,3	31,3	12,3	18,3	19,4	32,1	4,1	32,1	4,1	22,7	8,7	
			Qrtl 3	92	29,4	11,0	30,2	10,5	16,3	19,1	29,0	11,6	29,8	11,1	16,1	19,3	30,1	11,8	31,1	11,8	16,9	19,0	33,7	4,5	33,7	4,5	30,9	6,4	
			Qrtl 4	90	29,6	10,7	30,3	10,3	17,4	18,6	29,2	11,7	29,9	11,2	17,3	18,7	29,9	12,2	30,7	12,2	18,1	18,6	32,9	3,9	32,9	3,9	23,2	7,5	
			2014	363	29,7	10,9	30,4	10,5	17,0	19,1	29,3	11,7	30,0	11,3	16,9	19,2	30,2	12,6	31,1	12,2	17,7	19,1	33,1	4,1	33,1	4,1	24,5	8,7	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	70	31,1	10,9	31,6	10,8	16,8	16,7	30,5	11,7	31,0	11,5	16,7	16,8	31,5	12,6	32,1	12,6	17,4	16,9	37,1	2,6	37,2	2,6	30,1	2,2	
			Qrtl 2	91	31,5	10,2	31,8	10,0	19,7	16,3	30,8	11,4	31,2	11,2	19,5	16,5	31,6	12,5	32,1	12,5	20,3	16,6	35,4	2,8	35,4	2,7	25,5	7,4	
			Qrtl 3	92	31,7	10,0	32,2	9,8	19,7	16,0	31,3	10,7	31,9	10,5	19,6	16,2	32,3	11,3	32,9	11,3	20,5	15,7	35,6	2,8	35,6	2,8	29,6	1,8	
			Qrtl 4	67	32,6	10,8	33,1	10,5	19,9	16,5	31,8	12,0	32,3	11,8	19,6	16,8	32,3	13,0	32,9	13,0	20,3	16,4	37,8	2,4	37,8	2,4	35,8	4,2	
			2014	320	31,7	10,4	32,2	10,2	19,2	16,3	31,1	11,4	31,6	11,2	19,1	16,5	32,0	12,5	32,5	12,3	19,9	16,3	36,3	2,7	36,3	2,6	30,1	4,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	89	30,0	11,7	30,7	11,5	18,9	15,1	29,6	12,5	30,3	12,3	19,0	15,2	30,6	13,4	31,5	13,4	20,1	15,4	35,2	2,6	35,5	2,6	11,7	5,3
			Qrtl 2	91	29,7	11,4	30,3	11,2	20,4	13,7	29,3	12,4	30,0	12,3	20,5	13,9	30,6	13,6	31,4	13,6	21,4	13,6	32,4	3,3	32,6	3,3	18,6	4,2
			Qrtl 3	92	30,2	11,2	30,9	11,0	22,1	12,8	29,9	11,9	30,6	11,7	22,0	13,1	30,9	12,8	31,7	12,8	22,9	13,0	33,5	3,0	33,7	3,0	26,3	2,7
			Qrtl 4	91	30,7	11,0	31,5	10,9	21,4	12,0	30,3	11,9	31,0	11,9	21,6	12,2	31,2	13,0	32,1	13,0	22,5	11,5	35,0	2,8	35,4	2,8	12,5	5,3
			2014	363	30,1	11,3	30,9	11,1	20,9	13,3	29,7	12,1	30,5	12,0	20,9	13,5	30,9	13,2	31,7	13,2	21,9	13,2	33,9	3,0	34,1	3,0	18,5	4,2
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	28,1	11,9	28,9	11,5	16,4	17,6	27,6	12,5	28,5	12,1	16,3	17,7	28,7	13,2	29,7	13,2	16,9	17,8	33,9	3,9	34,2	3,8	20,6	9,4
			Qrtl 2	91	28,0	11,6	28,7	11,2	18,2	17,2	27,5	12,3	28,2	11,9	17,8	17,5	28,6	12,8	29,5	12,8	18,4	17,6	32,1	6,0	32,1	6,0	33,9	7,1
			Qrtl 3	84	28,1	11,5	28,8	11,0	19,1	16,8	27,6	12,0	28,3	11,6	18,7	17,0	28,8	12,3	29,6	12,3	19,3	17,0	33,6	4,5	33,6	4,5	34,2	6,6
			Qrtl 4	91	28,1	11,5	28,8	11,0	17,8	17,5	27,5	12,3	28,3	11,9	17,7	17,7	28,5	12,8	29,4	12,8	18,4	17,7	33,3	3,7	33,5	3,6	23,1	9,2
			2014	356	28,1	11,6	28,8	11,2	17,9	17,3	27,6	12,3	28,3	11,9	17,6	17,5	28,6	13,1	29,5	12,8	18,3	17,5	33,1	4,7	33,2	4,6	28,6	8,0
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	28,8	10,5	29,2	10,2	14,3	19,1	28,3	11,2	28,7	11,0	14,2	19,3	29,0	12,0	29,4	12,0	14,9	18,3	34,1	2,9	34,1	2,9	26,3	3,0
			Qrtl 2	91	28,9	10,3	29,3	10,0	16,5	19,0	28,4	11,2	28,8	10,9	16,5	19,2	29,1	11,9	29,6	11,9	16,7	19,2	33,1	3,2	33,2	3,2	18,8	4,5
			Qrtl 3	92	28,9	10,2	29,3	10,0	16,8	18,2	28,4	10,9	28,9	10,6	16,6	18,4	29,4	11,3	29,9	11,3	17,3	18,2	33,9	3,0	33,9	3,0	29,1	7,4
			Qrtl 4	91	29,3	10,2	29,6	10,0	17,1	18,2	28,7	11,1	29,1	10,9	17,1	18,5	29,2	11,8	29,6	11,8	17,7	18,0	34,3	2,7	34,3	2,7	17,5	5,6
			2014	364	29,0	10,3	29,4	10,0	16,3	18,6	28,5	11,1	28,9	10,8	16,2	18,8	29,2	12,0	29,6	11,8	16,7	18,4	33,8	3,0	33,8	3,0	22,1	5,3
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	29,9	11,9	30,4	11,7	18,3	17,9	29,4	12,7	29,9	12,5	18,1	18,2	30,6	13,6	31,2	13,6	18,8	18,1	35,6	3,1	35,7	3,1	29,3	3,9
			Qrtl 2	91	30,1	11,3	30,5	11,1	19,5	16,1	29,6	12,3	30,1	12,1	19,3	16,4	30,8	13,1	31,4	13,1	20,1	16,4	34,0	3,5	34,0	3,5	28,6	4,5
			Qrtl 3	92	30,2	11,1	30,5	10,9	20,5	16,1	29,7	11,7	30,1	11,5	20,3	16,3	31,1	12,4	31,6	12,4	21,1	16,2	35,8	3,5	35,8	3,4	34,3	4,5
			Qrtl 4	90	30,1	11,4	30,5	11,2	21,0	16,6	29,5	12,5	29,9	12,3	20,7	16,9	30,7	13,2	31,2	13,2	21,4	16,6	34,8	3,0	34,8	3,0	31,5	4,7
			2014	363	30,1	11,4	30,5	11,2	19,8	16,6	29,6	12,3	30,0	12,1	19,6	16,9	30,8	13,2	31,3	13,1	20,3	16,8	34,9	3,3	34,9	3,3	30,7	4,4
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	27,3	11,7	28,6	11,6	20,0	12,7	26,4	12,6	27,7	12,6	20,0	12,9	27,2	13,7	28,7	13,7	21,0	12,9	35,8	3,7	36,2	3,6	19,9	5,9
			Qrtl 2	91	27,1	11,1	28,2	10,9	20,4	12,7	26,3	12,2	27,4	12,1	20,3	12,9	27,0	13,0	28,3	13,0	21,3	12,8	32,0	4,3	32,2	4,3	23,0	4,9
			Qrtl 3	92	27,1	10,9	28,4	10,6	20,3	12,6	26,4	11,7	27,7	11,5	20,2	12,7	27,1	12,5	28,6	12,5	21,0	12,6	33,1	4,1	33,4	4,1	25,4	4,8
			Qrtl 4	91	26,9	10,9	28,5	10,6	19,0	12,2	26,0	12,0	27,6	11,9	19,1	12,3	26,5	12,8	28,4	12,8	19,7	12,2	33,1	3,9	33,7	3,8	17,0	6,2
			2014	364	27,1	11,2	28,4	10,9	19,9	12,5	26,3	12,1	27,6	12,0	19,9	12,7	27,0	12,9	28,5	13,0	20,7	12,6	33,3	4,0	33,6	4,0	21,0	5,5
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	29,7	11,4	30,3	11,1	18,0	16,5	29,1	12,2	29,8	11,9	17,7	16,7	30,2	12,9	30,9	12,9	18,8	16,8	35,7	3,6	35,9	3,5	27,2	8,0
			Qrtl 2	91	29,4	11,0	30,1	10,7	18,9	16,0	28,9	12,1	29,6	11,8	18,7	16,3	30,0	12,8	30,8	12,8	19,5	16,0	33,2	3,7	33,2	3,7	27,6	7,5
			Qrtl 3	92	29,4	10,9	30,2	10,5	18,8	16,1	29,0	11,6	29,7	11,2	18,6	16,3	30,1	12,1	31,0	12,1	19,4	16,0	34,3	3,7	34,5	3,7	26,1	7,2
			Qrtl 4	90	29,6	10,8	30,3	10,5	19,0	15,8	29,0	11,8	29,7	11,6	18,8	16,0	29,7	12,6	30,5	12,6	19,3	15,9	34,6	3,3	34,6	3,3	28,4	7,9
			2014	363	29,6	11,0	30,2	10,7	18,7	16,1	29,0	11,9	29,7	11,6	18,5	16,3	30,0	12,8	30,8	12,6	19,3	16,2	34,3	3,6	34,4	3,5	27,4	7,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	58	29,2	11,8	30,0	11,4	20,7	14,8	28,8	12,4	29,7	12,1	20,7	14,9	29,9	13,0	31,0	13,0	21,1	14,7	34,1	3,7	34,3	3,6	26,6	7,2
			Qrtl 2	78	29,0	11,4	29,7	11,2	21,3	14,1	28,7	12,2	29,4	12,0	21,2	14,2	29,9	12,9	30,9	12,9	22,0	13,9	31,9	4,2	32,0	4,1	27,2	6,5
			Qrtl 3	89	28,9	11,1	29,6	10,8	21,7	14,0	28,6	11,6	29,3	11,4	21,6	14,1	29,8	12,2	30,7	12,2	22,2	13,8	33,2	3,9	33,2	3,9	29,2	6,1
			Qrtl 4	92	29,5	11,2	30,3	10,9	21,3	14,2	29,0	12,0	29,8	11,7	21,2	14,4	29,9	12,6	30,9	12,6	21,6	14,2	34,2	3,6	34,3	3,5	25,1	6,3
			2014	317	29,2	11,3	29,9	11,0	21,3	14,2	28,8	12,0	29,6	11,8	21,2	14,4	29,9	12,8	30,8	12,6	21,8	14,1	33,3	3,8	33,4	3,8	27,0	6,5
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	29,9	10,6	30,7	10,2	18,7	15,8	29,4	11,3	30,2	10,9	18,6	16,0	30,5	11,9	31,4	11,9	19,2	16,5	35,4	2,9	35,5	2,8	24,1	3,8
			Qrtl 2	91	29,9	10,3	30,7	10,0	19,2	14,9	29,4	11,1	30,3	10,8	19,1	15,1	30,7	11,6	31,8	11,6	20,0	15,4	33,3	3,8	33,4	3,8	22,9	4,4
			Qrtl 3	92	29,8	10,4	30,7	10,0	19,4	15,8	29,6	11,0	30,4	10,5	19,3	16,1	30,7	11,2	31,7	11,2	20,0	16,5	33,2	3,8	33,3	3,8	25,5	3,2
			Qrtl 4	91	30,1	10,1	30,8	9,7	19,4	15,6	29,6	11,0	30,4	10,6	19,2	15,8	30,5	11,5	31,5	11,5	19,5	16,2	34,1	3,2	34,2	3,1	26,3	7,7
			2014	364	29,9	10,4	30,7	10,0	19,2	15,5	29,5	11,1	30,4	10,7	19,1	15,7	30,6	11,9	31,6	11,5	19,7	16,1	33,9	3,4	34,0	3,4	24,8	4,8
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	28,5	12,2	29,7	11,8	20,3	15,0	27,8	13,1	29,0	12,7	20,2	15,1	28,7	13,4	30,1	13,4	21,1	15,1	35,7	3,6	36,0	3,5	22,8	8,3
			Qrtl 2	91	30,1	11,0	31,2	10,7	23,3	13,0	29,7	12,0	30,8	11,8	23,3	13,1	30,6	12,7	31,9	12,7	23,7	13,2	33,5	4,1	33,7	4,1	26,9	8,6
			Qrtl 3	92	28,6	11,1	29,8	10,7	21,6	13,5	28,1	11,8	29,3	11,5	21,5	13,6	29,0	12,3	30,4	12,3	22,0	13,7	33,6	4,1	33,7	4,0	28,4	5,7
			Qrtl 4	91	28,4	11,7	29,9	11,3	21,3	13,3	27,7	12,7	29,2	12,5	21,3	13,4	28,4	13,4	30,0	13,4	22,3	13,3	34,1	3,5	34,5	3,4	20,0	5,5
			2014	364	28,9	11,5	30,1	11,1	21,7	13,6	28,3	12,3	29,6	12,1	21,6	13,7	29,2	13,1	30,6	12,9	22,3	13,7	34,1	3,8	34,3	3,8	24,3	6,8
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	29,8	11,3	30,3	11,1	17,6	16,3	29,2	12,1	29,7	12,0	17,6	16,5	30,4	13,0	31,0	13,0	18,5	16,4	36,0	3,0	36,1	3,0	17,0	9,1
			Qrtl 2	91	29,7	10,8	30,3	10,5	19,9	14,5	29,3	11,7	29,9	11,5	19,9	14,8	30,2	12,6	30,9	12,6	20,5	14,9	33,2	4,2	33,4	4,2	20,0	5,4
			Qrtl 3	92	29,5	10,7	30,0	10,5	19,3	15,6	29,1	11,4	29,6	11,2	19,1	15,9	30,4	12,1	30,9	12,1	20,3	15,7	33,9	3,4	34,0	3,4	28,2	4,4
			Qrtl 4	91	30,2	10,7	30,6	10,5	18,8	15,7	29,5	11,7	30,0	11,5	18,8	16,0	30,3	12,7	30,9	12,7	19,3	16,3	35,5	3,1	35,6	3,1	20,0	5,9
			2014	364	29,8	10,9	30,3	10,7	19,0	15,5	29,3	11,7	29,8	11,5	18,9	15,7	30,4	12,8	30,9	12,6	19,7	15,8	34,7	3,5	34,8	3,4	21,9	5,8
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	28,6	10,7	29,9	10,1	15,8	16,9	27,8	11,6	29,1	10,9	15,8	17,1	28,6	11,6	30,2	11,6	16,6	16,7	36,3	3,0	36,6	2,9	16,3	9,0
			Qrtl 2	91	28,8	10,4	30,0	9,7	17,4	16,2	28,0	11,4	29,3	10,8	17,4	16,4	28,9	11,6	30,4	11,6	18,4	16,2	34,5	3,3	34,7	3,2	16,6	5,4
			Qrtl 3	92	28,4	10,2	29,7	9,6	18,7	15,0	27,9	10,9	29,2	10,3	18,7	15,1	28,8	11,1	30,2	11,1	19,5	14,6	33,7	3,6	34,1	3,4	18,5	8,4
			Qrtl 4	91	29,2	10,3	30,6	9,6	17,1	15,8	28,2	11,3	29,7	10,7	17,0	15,9	28,7	11,6	30,3	11,6	17,9	15,3	36,3	2,8	36,6	2,7	20,3	8,4
			2014	364	28,8	10,4	30,1	9,8	17,3	15,9	28,0	11,3	29,3	10,7	17,3	16,1	28,8	12,0	30,3	11,5	18,2	15,6	35,2	3,1	35,5	3,1	18,2	7,8
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	29,0	11,2	29,8	11,0	21,0	13,3	28,3	12,1	29,1	11,9	20,9	13,5	29,3	13,0	30,2	13,0	22,2	13,3	35,5	3,4	35,7	3,3	26,1	5,9
			Qrtl 2	91	28,9	10,4	29,6	10,1	21,5	13,2	28,2	11,6	29,0	11,3	21,3	13,4	29,3	12,3	30,2	12,3	22,6	13,2	33,1	3,6	33,2	3,6	26,5	6,3
			Qrtl 3	92	28,9	10,1	29,6	9,8	21,9	13,0	28,3	10,9	29,0	10,7	21,7	13,2	29,2	11,6	30,1	11,6	22,7	13,3	34,2	3,1	34,4	3,1	27,3	5,9
			Qrtl 4	92	28,8	10,5	29,7	10,2	20,7	13,3	28,1	11,6	29,0	11,4	20,6	13,5	29,1	12,2	30,1	12,2	21,8	13,3	33,5	3,2	33,7	3,2	24,6	6,1
			2014	365	28,9	10,5	29,7	10,3	21,3	13,2	28,2	11,5	29,0	11,3	21,2	13,4	29,2	12,4	30,1	12,2	22,3	13,3	33,9	3,4	34,1	3,3	26,1	6,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	28,7	10,1	29,5	9,9	21,1	12,7	27,6	11,2	28,4	11,0	21,0	12,9	28,4	12,0	29,3	12,0	22,6	12,6	35,2	3,6	35,5	3,5	23,6	5,9
			Qrtl 2	91	28,2	9,2	28,8	8,8	21,9	12,5	27,4	10,4	28,1	10,1	21,7	12,8	28,5	10,9	29,2	10,9	23,1	12,4	31,4	4,0	31,5	4,0	26,5	5,3
			Qrtl 3	92	28,0	8,9	28,7	8,6	21,6	12,4	27,4	9,8	28,0	9,5	21,4	12,7	28,4	10,3	29,2	10,3	22,3	12,2	32,2	3,5	32,2	3,5	29,1	4,1
			Qrtl 4	92	28,2	9,0	28,9	8,7	21,2	12,4	27,3	10,2	28,1	9,9	21,1	12,6	28,3	10,5	29,1	10,5	22,3	12,4	32,2	3,6	32,4	3,5	24,3	6,5
			2014	365	28,2	9,3	28,9	8,9	21,5	12,5	27,4	10,4	28,2	10,1	21,3	12,8	28,4	11,0	29,2	10,8	22,6	12,4	32,5	3,7	32,6	3,7	26,0	5,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	28,5	11,4	30,2	10,8	18,1	14,3	27,3	12,4	29,0	12,0	18,0	14,6	27,7	13,3	29,7	13,3	18,9	14,2	37,2	3,6	37,8	3,5	20,7	6,2
			Qrtl 2	91	28,5	10,4	30,0	9,8	19,1	14,1	27,4	11,7	29,0	11,2	19,0	14,4	27,8	12,4	29,6	12,4	19,8	14,3	34,1	3,9	34,4	3,9	24,3	4,5
			Qrtl 3	92	28,7	10,3	30,2	9,8	20,6	13,0	27,7	11,2	29,1	10,8	20,6	13,2	28,4	11,8	30,0	11,8	21,6	13,7	36,6	3,2	37,0	3,2	22,3	3,9
			Qrtl 4	90	28,5	10,1	30,1	9,5	19,4	13,6	27,5	11,4	29,3	10,8	19,4	13,8	27,9	11,7	29,8	11,7	20,6	13,8	34,0	3,2	34,4	3,2	20,2	3,5
			2014	363	28,5	10,6	30,1	10,0	19,2	13,8	27,5	11,7	29,1	11,3	19,1	14,1	27,9	12,7	29,8	12,4	20,1	14,0	35,2	3,6	35,6	3,5	22,1	4,7
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	28,8	10,9	30,0	10,5	19,6	14,1	28,2	11,6	29,5	11,2	19,6	14,2	29,2	12,0	30,6	12,0	20,8	14,1	34,1	4,0	34,5	3,9	18,6	8,1
			Qrtl 2	91	28,4	10,4	29,6	9,9	19,6	14,0	27,8	11,3	29,1	10,8	19,7	14,2	28,9	11,4	30,5	11,4	20,8	13,8	32,4	4,4	32,7	4,2	18,8	8,5
			Qrtl 3	92	28,3	10,3	29,4	9,8	20,4	13,8	27,9	10,9	29,0	10,5	20,4	14,0	28,8	11,0	30,2	11,0	20,8	14,0	32,7	4,3	33,1	4,2	20,8	6,5
			Qrtl 4	91	28,7	10,1	29,7	9,8	20,3	12,8	28,1	11,0	29,2	10,7	20,4	12,9	29,1	11,3	30,4	11,3	21,1	12,7	32,4	4,2	32,8	4,1	18,4	7,8
			2014	364	28,5	10,4	29,7	10,0	20,0	13,7	28,0	11,2	29,2	10,8	20,0	13,9	29,0	11,8	30,4	11,4	20,9	13,7	32,8	4,2	33,2	4,1	19,2	7,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	27,7	11,6	28,7	11,3	19,0	14,5	26,9	12,5	28,0	12,2	18,9	14,7	28,1	13,2	29,3	13,2	19,9	14,6	34,0	4,1	34,3	4,1	21,4	5,0
			Qrtl 2	90	27,7	10,6	28,6	10,2	19,5	14,6	27,0	11,8	28,0	11,4	19,3	15,0	28,0	12,3	29,2	12,3	20,2	15,2	31,3	4,2	31,5	4,2	24,3	3,9
			Qrtl 3	92	27,7	10,5	28,8	9,7	19,0	16,6	27,1	11,4	28,3	10,6	18,8	16,9	27,9	11,7	29,4	11,7	19,4	17,3	31,5	3,8	31,6	3,9	26,7	3,3
			Qrtl 4	92	27,7	11,6	28,9	10,9	18,7	16,8	27,0	12,6	28,3	12,0	18,6	17,1	28,3	12,5	29,8	12,5	19,5	17,0	32,3	4,4	32,5	4,4	23,5	4,8
			2014	364	27,7	11,0	28,7	10,5	19,1	15,7	27,0	12,0	28,2	11,5	18,9	16,1	28,1	12,9	29,4	12,4	19,7	16,2	32,0	4,1	32,3	4,1	24,2	4,2
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	84	29,1	11,2	29,9	10,7	18,9	16,4	28,4	11,9	29,3	11,4	18,7	16,6	29,4	12,3	30,4	12,3	19,5	16,2	35,7	4,2	35,8	4,1	27,3	9,2
			Qrtl 2	91	28,9	10,5	29,7	10,0	19,1	16,2	28,2	11,5	29,1	11,0	18,8	16,4	28,8	12,1	29,9	12,1	18,9	16,6	33,2	3,8	33,2	3,7	29,4	10,9
			Qrtl 3	92	28,8	9,8	29,3	9,5	21,1	14,6	28,3	10,5	28,9	10,1	20,9	14,8	29,6	11,0	30,3	11,0	21,7	14,8	32,6	4,1	32,7	4,0	27,3	8,5
			Qrtl 4	82	29,0	10,4	29,7	10,0	19,3	16,0	28,2	11,4	29,0	11,0	19,0	16,1	28,9	11,7	29,6	11,7	20,4	15,8	34,6	3,6	34,6	3,5	31,0	10,9
			2014	349	28,9	10,4	29,6	10,0	19,6	15,8	28,3	11,2	29,1	10,8	19,4	15,9	29,2	12,1	30,1	11,7	20,1	15,8	33,8	3,9	33,9	3,8	28,7	9,8
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	29,8	11,0	30,9	10,4	18,8	16,3	29,0	11,8	30,1	11,3	18,7	16,5	29,9	12,3	31,2	12,3	19,3	16,8	37,4	3,2	37,7	3,2	21,3	4,7
			Qrtl 2	91	30,4	10,3	31,5	9,8	20,3	15,2	29,6	11,2	30,7	10,8	20,2	15,4	30,7	11,6	31,9	11,6	21,7	15,3	35,9	3,8	36,1	3,8	22,0	4,2
			Qrtl 3	92	30,4	10,5	31,3	10,0	21,9	15,2	29,8	11,2	30,8	10,7	21,9	15,4	31,0	11,4	32,1	11,4	23,1	15,8	35,6	3,9	36,0	3,8	23,8	6,4
			Qrtl 4	92	29,7	10,4	30,7	9,8	20,4	16,0	29,0	11,4	30,0	10,8	20,5	16,2	30,0	11,4	31,2	11,4	21,4	16,5	34,9	3,1	35,2	3,1	18,6	5,6
			2014	365	30,1	10,5	31,1	10,0	20,5	15,6	29,4	11,4	30,4	10,9	20,4	15,9	30,4	12,2	31,6	11,7	21,5	16,0	35,9	3,5	36,1	3,5	21,8	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	27,3	12,3	28,5	11,9	18,7	14,9	26,7	13,0	27,9	12,7	18,7	15,1	27,7	13,5	29,1	13,5	19,4	14,7	34,5	3,9	35,0	3,9	18,2	3,6
			Qrtl 2	91	27,4	11,8	28,4	11,4	19,9	14,5	26,8	12,8	27,9	12,5	19,9	14,8	27,9	13,4	29,1	13,4	20,6	14,6	31,7	4,2	32,0	4,2	20,2	5,0
			Qrtl 3	92	27,6	11,6	28,7	11,1	20,4	14,5	27,0	12,3	28,2	11,9	20,4	14,6	28,1	12,6	29,5	12,6	21,2	14,5	34,0	3,8	34,3	3,8	19,0	4,2
			Qrtl 4	91	27,5	11,9	28,6	11,5	19,1	14,9	26,9	12,8	28,0	12,5	19,2	15,0	27,6	13,2	29,0	13,2	19,8	14,7	33,0	3,9	33,3	3,9	18,1	5,4
			2014	364	27,5	11,9	28,6	11,5	19,6	14,7	26,9	12,7	28,0	12,4	19,6	14,9	27,9	13,4	29,2	13,2	20,3	14,6	33,1	4,0	33,4	3,9	19,0	4,6
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	28,5	11,2	29,8	10,7	17,2	15,5	27,9	11,9	29,3	11,4	17,2	15,7	28,7	12,3	30,3	12,3	17,6	15,5	35,4	3,9	35,6	3,9	18,6	4,5
			Qrtl 2	91	28,4	11,2	29,6	10,7	17,9	15,7	27,9	11,9	29,2	11,5	17,9	15,9	28,7	12,3	30,2	12,3	18,4	15,8	33,0	4,6	33,1	4,6	21,8	5,9
			Qrtl 3	92	28,5	10,9	29,8	10,4	18,1	15,1	28,2	11,5	29,5	11,0	18,0	15,2	29,3	11,7	30,9	11,7	18,8	15,2	33,0	4,3	33,3	4,3	21,8	5,1
			Qrtl 4	92	28,6	10,9	29,9	10,4	17,5	15,3	28,0	11,7	29,4	11,2	17,4	15,5	28,6	12,0	30,2	12,0	18,1	15,7	34,0	4,1	34,2	4,1	21,1	6,2
			2014	365	28,5	11,1	29,8	10,6	17,7	15,4	28,0	11,7	29,3	11,3	17,6	15,6	28,8	12,5	30,4	12,0	18,2	15,5	33,8	4,3	34,0	4,2	21,0	5,5
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	28,1	12,3	29,5	11,7	19,6	15,9	27,4	13,2	28,8	12,7	19,4	16,1	28,6	13,6	30,3	13,6	20,1	16,3	35,3	3,5	35,7	3,4	24,9	5,9
			Qrtl 2	91	28,7	11,0	30,3	10,5	19,4	14,0	27,3	12,0	29,0	11,5	18,6	14,4	28,2	12,2	30,2	12,2	19,6	14,4	36,2	6,0	36,1	6,1	40,1	4,2
			Qrtl 3	92	28,5	11,0	30,3	10,4	20,4	13,6	27,5	11,8	29,3	11,3	19,8	13,8	28,6	11,8	30,8	11,8	20,3	14,1	37,6	4,3	37,4	4,2	40,8	5,3
			Qrtl 4	92	26,0	11,6	29,3	11,1	18,6	12,6	25,2	12,4	28,4	12,3	18,7	12,8	26,3	12,7	30,1	12,7	19,1	12,8	32,8	4,0	34,3	3,8	15,7	6,3
			2014	365	27,8	11,4	29,9	10,9	19,3	13,6	26,8	12,3	28,9	11,9	19,1	13,8	27,8	12,9	30,3	12,5	19,6	13,9	35,5	4,7	35,9	4,6	28,2	5,5
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	27,5	12,1	28,7	11,6	18,2	16,1	27,0	12,7	28,2	12,2	18,3	16,3	28,1	13,1	29,5	13,1	19,2	15,9	33,4	4,4	34,0	4,3	14,7	5,4
			Qrtl 2	91	27,6	11,4	28,7	10,9	19,4	15,1	27,2	12,3	28,4	11,8	19,5	15,4	28,3	12,6	29,6	12,6	20,3	14,9	31,1	4,5	31,6	4,4	15,8	5,9
			Qrtl 3	92	27,7	11,6	28,8	11,1	19,6	15,1	27,3	12,2	28,4	11,7	19,7	15,3	28,5	12,5	29,8	12,5	20,7	15,1	32,7	4,2	33,4	4,1	16,2	6,7
			Qrtl 4	91	28,0	11,4	29,1	10,9	19,9	15,0	27,4	12,2	28,5	11,8	20,0	15,2	28,2	12,7	29,4	12,7	20,3	15,0	33,7	4,0	34,1	3,9	17,3	8,4
			2014	364	27,7	11,6	28,9	11,1	19,3	15,3	27,2	12,3	28,4	11,9	19,4	15,5	28,3	13,1	29,6	12,7	20,2	15,2	32,7	4,3	33,2	4,2	16,0	6,6
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	27,0	11,3	29,1	10,6	17,5	14,3	26,4	12,1	28,6	11,5	17,6	14,4	27,2	12,5	29,7	12,5	18,6	14,1	32,6	4,1	33,4	3,9	17,0	7,6
			Qrtl 2	91	27,1	11,0	29,1	10,3	18,1	13,9	26,4	12,0	28,6	11,4	18,1	14,1	27,2	12,3	29,7	12,3	19,0	13,8	31,4	4,2	32,0	4,1	16,3	5,4
			Qrtl 3	92	27,7	10,8	29,8	10,1	18,4	13,6	26,9	11,5	29,1	10,9	18,4	13,7	27,5	11,8	30,0	11,8	19,1	13,5	35,0	4,0	35,5	4,0	21,5	5,6
			Qrtl 4	92	27,1	10,7	29,6	9,9	17,5	13,7	26,3	11,6	28,9	11,0	17,6	13,8	26,8	11,8	29,7	11,8	18,3	13,4	32,8	3,6	33,7	3,4	14,2	8,2
			2014	365	27,2	10,9	29,4	10,2	17,9	13,8	26,5	11,8	28,8	11,2	17,9	14,0	27,2	12,5	29,8	12,1	18,8	13,7	32,9	4,0	33,5	3,8	16,8	6,8
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	29,3	11,1	30,5	10,8	18,7	13,3	28,6	11,9	29,9	11,7	18,7	13,5	29,6	12,8	31,0	12,8	19,6	13,5	35,3	3,6	35,8	3,5	18,5	5,3
			Qrtl 2	91	29,5	10,2	30,5	10,0	19,5	12,8	28,6	11,4	29,7	11,2	19,5	12,9	29,4	12,3	30,8	12,3	20,0	12,8	34,4	3,7	34,6	3,6	20,9	7,5
			Qrtl 3	29	29,2	10,5	30,2	10,2	20,7	13,2	28,3	11,3	29,3	11,1	20,4	13,4	29,6	12,0	30,7	12,0	22,1	12,8	36,6	3,6	36,7	3,6	34,8	2,2
			Qrtl 4	50	28,6	10,3	29,8	10,0	18,0	13,0	27,8	11,3	29,0	11,1	18,0	13,1	28,2	12,3	29,5	12,3	19,2	13,1	34,9	2,7	35,1	2,7	18,4	4,5
			2014	260	29,2	10,5	30,4	10,3	19,1	13,0	28,4	11,5	29,6	11,3	19,1	13,2	29,3	12,5	30,6	12,4	20,0	13,1	35,0	3,5	35,2	3,4	21,3	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	27,4	11,4	29,7	10,9	20,1	13,2	26,3	12,6	28,5	12,3	20,0	13,5	26,9	13,4	29,6	13,4	21,0	12,9	35,6	3,1	36,1	3,0	24,8	5,2
			Qrtl 2	91	27,5	10,2	29,3	9,4	20,6	13,1	26,6	11,5	28,7	10,9	20,5	13,3	27,2	11,9	29,7	11,9	21,3	13,0	31,4	4,3	31,6	4,3	23,1	6,3
			Qrtl 3	92	27,8	10,0	29,5	9,3	21,3	12,7	27,0	10,9	28,7	10,3	21,3	12,9	27,6	11,4	29,7	11,4	22,1	12,7	33,1	4,1	33,4	4,1	24,0	3,5
			Qrtl 4	92	27,3	10,6	29,2	9,9	20,2	13,1	26,2	11,9	28,1	11,5	20,2	13,3	26,5	12,5	28,8	12,5	20,9	12,8	32,8	3,6	33,2	3,6	19,7	6,1
			2014	365	27,5	10,5	29,4	9,8	20,6	13,0	26,5	11,7	28,5	11,1	20,5	13,2	27,1	12,4	29,5	12,2	21,4	12,9	32,9	3,9	33,3	3,8	23,0	5,3
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	29,2	11,7	30,6	11,2	17,7	16,1	28,2	12,7	29,7	12,3	17,7	16,2	29,3	13,5	31,1	13,5	18,5	15,8	37,2	2,9	37,6	2,8	16,3	7,8
			Qrtl 2	91	29,4	10,4	30,9	9,8	18,0	15,6	28,4	11,9	30,0	11,3	18,0	15,9	29,1	12,7	31,0	12,7	19,0	15,4	34,6	3,1	34,8	3,1	20,5	5,5
			Qrtl 3	59	30,2	10,1	31,3	9,6	19,5	14,8	29,4	11,1	30,6	10,7	19,4	15,1	30,3	12,1	31,7	12,1	19,7	14,9	35,7	2,6	35,9	2,6	24,1	2,4
			Qrtl 4	91	29,7	11,1	30,9	10,6	19,2	15,3	28,5	12,5	29,8	12,1	19,2	15,5	29,1	13,5	30,4	13,5	20,2	14,8	36,4	2,7	36,7	2,7	17,8	6,2
			2014	331	29,6	10,9	30,9	10,4	18,5	15,5	28,6	12,2	30,0	11,7	18,5	15,7	29,3	13,4	30,9	13,1	19,3	15,2	35,9	2,9	36,2	2,8	19,3	5,7
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	48	27,5	10,3	29,5	10,0	19,4	11,6	26,6	11,3	28,6	11,2	19,4	11,8	27,3	12,5	29,8	12,5	20,3	11,9	34,1	3,4	34,8	3,3	20,1	5,4
			Qrtl 2	91	26,3	9,6	27,8	9,3	19,0	11,5	25,7	10,7	27,4	10,5	19,0	11,7	26,5	11,2	28,6	11,2	19,8	11,8	28,8	5,0	29,2	4,9	19,2	6,1
			Qrtl 3	92	26,0	9,4	27,4	9,0	19,1	11,3	25,4	10,1	26,8	9,8	19,1	11,5	26,5	10,4	28,5	10,4	20,2	11,5	30,1	5,1	30,4	5,1	20,9	5,6
			Qrtl 4	91	27,0	9,1	28,7	8,6	19,2	11,2	26,3	10,2	28,1	9,9	19,2	11,4	26,8	10,7	29,0	10,7	19,7	11,5	30,7	3,8	31,2	3,8	18,9	5,7
			2014	322	26,6	9,5	28,1	9,1	19,1	11,4	25,9	10,5	27,6	10,2	19,1	11,6	26,7	11,1	28,8	11,0	19,9	11,6	30,2	4,5	30,7	4,5	19,7	5,8
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	27,3	9,8	29,4	9,5	19,5	11,1	26,5	10,7	28,6	10,5	19,5	11,3	27,0	11,9	29,7	11,9	20,4	11,4	33,0	4,0	33,8	3,9	19,8	5,6
			Qrtl 2	91	26,1	9,5	27,8	9,1	19,1	11,1	25,5	10,5	27,4	10,2	19,1	11,4	26,2	10,9	28,5	10,9	19,9	11,5	28,6	5,0	29,1	5,0	18,8	5,5
			Qrtl 3	92	25,9	9,4	27,4	9,0	19,1	11,2	25,3	10,0	26,9	9,7	19,1	11,3	26,4	10,2	28,6	10,2	20,3	11,4	29,7	5,3	30,1	5,3	20,6	5,4
			Qrtl 4	91	26,7	8,9	28,7	8,4	19,0	10,9	26,0	9,9	28,1	9,5	19,1	11,1	26,4	10,3	28,9	10,3	19,7	11,2	30,4	3,9	31,0	3,9	18,6	5,5
			2014	364	26,4	9,4	28,2	9,0	19,2	11,1	25,8	10,3	27,7	10,0	19,2	11,3	26,5	10,9	28,9	10,8	20,0	11,3	30,2	4,6	30,7	4,6	19,4	5,5
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	27,1	9,2	29,3	8,8	19,7	10,6	26,2	10,1	28,4	9,8	19,7	10,8	26,8	11,0	29,6	11,0	20,6	10,9	33,0	3,9	33,9	3,8	20,1	5,5
			Qrtl 2	91	26,0	8,9	27,7	8,5	19,3	10,7	25,4	9,8	27,3	9,5	19,3	10,9	26,1	10,1	28,4	10,1	20,1	11,1	28,6	5,0	29,0	5,0	18,8	5,4
			Qrtl 3	92	25,5	8,9	27,0	8,5	19,1	10,7	24,8	9,5	26,4	9,1	19,0	10,8	26,1	9,4	28,2	9,4	20,2	11,0	29,5	5,3	29,8	5,4	20,5	5,2
			Qrtl 4	91	26,5	8,4	28,5	7,8	19,1	10,5	25,7	9,3	27,9	8,8	19,1	10,7	26,1	9,5	28,8	9,5	19,7	10,8	30,3	4,0	30,9	3,9	18,5	5,4
			2014	364	26,2	8,9	28,0	8,4	19,3	10,6	25,5	9,7	27,4	9,3	19,3	10,8	26,2	10,2	28,7	9,9	20,1	10,9	30,1	4,6	30,6	4,6	19,4	5,4
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	26,9	9,0	29,1	8,6	19,7	10,4	25,9	9,9	28,1	9,6	19,7	10,6	26,4	10,7	29,3	10,7	20,6	10,7	33,0	3,8	33,9	3,7	20,1	5,3
			Qrtl 2	91	25,8	8,8	27,5	8,3	19,2	10,6	25,1	9,7	27,0	9,3	19,2	10,8	25,8	9,8	28,1	9,8	20,1	10,9	28,5	5,0	28,9	5,0	18,8	5,3
			Qrtl 3	92	25,2	8,8	26,8	8,3	19,1	10,6	24,5	9,4	26,2	9,0	19,0	10,7	25,7	9,2	27,9	9,2	20,2	10,9	29,4	5,4	29,7	5,4	20,8	5,2
			Qrtl 4	91	26,2	8,3	28,2	7,6	19,1	10,4	25,3	9,2	27,5	8,7	19,1	10,6	25,7	9,2	28,4	9,2	19,7	10,7	30,2	4,0	30,8	3,9	18,8	5,2
			2014	364	26,0	8,7	27,8	8,2	19,3	10,5	25,2	9,5	27,1	9,1	19,3	10,7	25,9	10,0	28,4	9,7	20,1	10,8	30,0	4,6	30,5	4,6	19,6	5,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	27,0	9,4	29,1	9,1	19,7	10,5	25,9	10,3	28,0	10,2	19,7	10,7	26,5	11,4	29,2	11,4	20,5	10,8	33,4	3,9	34,2	3,8	19,9	5,5	
			Qrtl 2	91	25,9	9,1	27,5	8,7	19,2	10,7	25,1	10,1	27,0	9,8	19,3	10,9	25,9	10,4	28,1	10,4	20,1	11,1	28,8	5,0	29,2	5,0	18,9	5,4	
			Qrtl 3	29	25,4	9,3	26,8	9,1	19,5	10,5	24,6	10,0	26,0	9,8	19,4	10,6	25,8	10,3	27,8	10,3	20,5	10,8	30,2	5,5	30,5	5,5	21,5	5,3	
			Qrtl 4	14	25,6	6,2	26,9	5,6	17,2	10,2	24,9	6,9	26,3	6,2	17,1	10,5	24,6	6,2	26,4	6,2	16,2	10,9	27,8	4,2	28,1	4,1	19,4	5,7	
			2014	224	26,2	9,1	27,9	8,7	19,4	10,6	25,3	10,0	27,2	9,8	19,4	10,8	26,1	10,6	28,4	10,5	20,2	10,9	30,3	4,6	30,8	4,6	19,6	5,4	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	28,1	12,4	29,8	12,4	19,6	12,2	27,4	13,3	29,2	13,5	19,6	12,4	28,0	15,3	30,0	15,3	20,5	12,3	33,2	4,3	33,8	4,1	20,6	7,1	
			Qrtl 2	91	26,5	11,6	28,0	11,5	19,0	12,1	26,1	12,8	27,8	12,9	19,0	12,3	26,8	14,2	28,7	14,2	19,8	12,3	28,8	4,7	29,2	4,6	19,0	6,4	
			Qrtl 3	92	26,4	11,5	27,8	11,3	19,3	12,2	26,0	12,3	27,5	12,3	19,3	12,3	26,9	13,7	28,6	13,7	20,3	12,3	30,0	4,3	30,3	4,2	20,4	6,2	
			Qrtl 4	91	27,5	11,1	29,1	11,0	19,2	12,0	27,0	12,3	28,7	12,3	19,2	12,2	27,5	13,6	29,4	13,6	19,9	12,1	31,0	3,9	31,5	3,8	18,7	5,9	
			2014	364	27,1	11,6	28,7	11,5	19,3	12,1	26,6	12,7	28,3	12,8	19,3	12,3	27,3	13,8	29,2	14,2	20,1	12,2	30,6	4,3	31,0	4,2	19,6	6,4	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	26,5	10,6	29,1	10,5	20,1	10,9	25,5	11,6	28,0	11,9	20,0	11,1	26,2	13,4	29,2	13,4	21,0	11,2	33,8	3,7	34,7	3,6	21,7	5,3	
			Qrtl 2	79	25,2	10,4	27,5	10,1	19,0	11,1	24,5	11,4	27,0	11,4	18,9	11,3	25,3	12,3	28,3	12,3	19,8	11,3	29,0	4,9	29,5	4,9	19,5	5,5	
			Qrtl 3	59	25,6	9,8	27,4	9,4	19,7	10,9	24,8	10,7	26,7	10,6	19,7	11,1	26,0	11,5	28,6	11,5	20,9	11,1	30,3	4,4	30,6	4,4	22,2	5,0	
			Qrtl 4	91	25,4	9,7	27,7	9,3	19,2	10,7	24,4	10,7	26,7	10,7	19,1	10,9	24,9	11,6	27,7	11,6	20,0	10,9	30,8	4,0	31,5	4,0	20,0	5,2	
			2014	319	25,7	10,1	27,9	9,9	19,5	10,9	24,8	11,1	27,1	11,2	19,4	11,1	25,6	11,8	28,4	12,2	20,4	11,1	30,9	4,3	31,5	4,2	20,7	5,3	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	27,5	11,3	29,5	11,4	20,7	10,7	26,6	12,3	28,7	12,7	20,7	10,9	27,6	14,1	30,2	14,1	21,6	11,0	34,0	3,6	34,7	3,5	22,1	5,2	
			Qrtl 2	91	26,2	10,9	28,0	10,9	19,4	10,8	25,6	12,0	27,6	12,3	19,4	11,0	26,7	13,3	29,2	13,3	20,2	11,0	29,2	4,8	29,7	4,7	19,4	5,2	
			Qrtl 3	92	25,9	10,7	27,5	10,7	19,8	11,1	25,3	11,6	27,0	11,7	19,8	11,2	26,6	12,6	28,8	12,6	20,8	11,3	30,4	4,6	30,8	4,6	21,8	5,3	
			Qrtl 4	43	27,3	10,7	29,3	10,7	20,2	10,7	26,5	11,9	28,6	12,2	20,2	10,8	27,6	13,4	30,3	13,4	21,2	10,9	32,0	3,9	32,6	3,9	19,4	5,2	
			2014	316	26,6	10,9	28,4	10,9	20,0	10,8	25,9	11,9	27,8	12,2	20,0	11,0	27,0	12,7	29,5	13,3	20,9	11,1	31,1	4,3	31,6	4,3	20,7	5,2	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	28,0	11,3	30,0	11,1	20,2	12,1	27,2	12,5	29,1	12,5	20,2	12,3	28,1	14,2	30,5	14,2	21,2	12,3	34,0	3,6	34,7	3,5	19,6	5,8	
			Qrtl 2	91	27,4	10,3	29,0	10,0	19,8	11,9	26,8	11,7	28,7	11,6	19,8	12,1	27,8	12,8	30,0	12,8	20,9	12,2	29,9	4,1	30,3	4,1	18,2	5,6	
			Qrtl 3	92	27,3	10,3	28,8	9,9	20,4	11,7	26,7	11,2	28,2	11,1	20,4	11,9	28,0	12,3	30,0	12,3	21,5	11,9	31,7	3,8	32,0	3,8	20,4	4,8	
			Qrtl 4	90	27,7	10,1	29,4	9,8	20,2	11,6	27,0	11,4	28,8	11,3	20,2	11,8	28,1	12,5	30,3	12,5	21,2	11,8	31,3	3,5	31,7	3,5	18,9	4,9	
			2014	363	27,6	10,5	29,2	10,2	20,1	11,8	26,9	11,7	28,7	11,6	20,1	12,0	28,0	12,7	30,2	12,9	21,2	12,0	31,5	3,8	31,9	3,7	19,2	5,3	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	27,7	11,2	29,6	11,0	20,9	11,8	26,9	12,2	28,8	12,2	20,9	12,0	27,9	13,7	30,2	13,7	21,9	12,0	33,9	3,4	34,6	3,3	20,4	5,1	
			Qrtl 2	24	27,2	10,4	28,8	10,0	20,4	11,9	26,8	11,6	28,7	11,5	20,5	12,1	27,6	12,1	29,7	12,1	21,4	11,9	28,9	4,5	29,3	4,4	17,3	6,1	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2014	114	27,6	11,0	29,4	10,7	20,8	11,9	26,9	12,1	28,7	12,1	20,8	12,0	27,8	12,9	30,0	13,2	21,8	12,0	32,3	3,8	32,9	3,7	19,7	5,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	27,3	9,9	29,3	9,6	21,0	10,9	26,3	10,9	28,2	10,8	21,0	11,0	27,2	11,8	29,6	11,8	22,0	11,1	34,4	3,2	35,2	3,1	20,5	4,8
			Qrtl 2	91	26,4	9,2	28,1	8,8	20,1	10,8	25,6	10,3	27,5	10,1	20,1	11,0	26,7	10,8	28,9	10,8	21,1	11,1	30,0	4,1	30,4	4,0	18,5	4,8
			Qrtl 3	92	26,5	9,1	28,0	8,6	20,5	11,0	25,6	10,0	27,2	9,6	20,5	11,2	26,6	10,4	28,7	10,4	21,6	11,3	32,0	3,7	32,3	3,6	21,6	4,2
			Qrtl 4	91	26,9	9,0	28,7	8,5	20,3	10,8	26,0	10,1	27,9	9,8	20,4	11,0	27,1	10,3	29,6	10,3	21,2	11,1	31,3	3,6	31,9	3,6	17,7	4,2
			2014	364	26,7	9,3	28,5	8,8	20,5	10,9	25,8	10,3	27,6	10,0	20,5	11,1	26,9	10,9	29,2	10,8	21,5	11,1	31,6	3,7	32,1	3,6	19,4	4,5
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	27,1	10,1	29,2	9,7	20,7	11,1	26,0	11,1	28,0	11,0	20,7	11,3	26,8	12,2	29,3	12,2	21,7	11,3	34,1	3,2	35,0	3,1	20,0	4,4
			Qrtl 2	91	26,5	9,3	28,3	8,8	20,0	11,1	25,7	10,5	27,6	10,2	20,1	11,3	26,7	11,0	29,0	11,0	21,1	11,4	30,1	4,1	30,6	4,0	18,2	4,5
			Qrtl 3	92	26,7	9,3	28,3	8,7	20,6	11,2	25,7	10,2	27,3	9,8	20,6	11,4	26,5	10,7	28,6	10,7	21,6	11,3	32,7	3,6	33,1	3,6	21,7	4,2
			Qrtl 4	91	26,9	9,1	28,8	8,5	20,1	10,9	26,0	10,2	28,0	9,9	20,2	11,1	27,0	10,5	29,6	10,5	21,1	11,2	31,5	3,5	32,0	3,5	17,4	4,5
			2014	364	26,8	9,4	28,6	8,9	20,4	11,1	25,8	10,5	27,7	10,2	20,4	11,3	26,7	11,1	29,1	11,0	21,4	11,3	31,8	3,7	32,4	3,6	19,2	4,4
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	27,0	10,9	29,2	11,0	20,6	10,4	26,1	11,8	28,2	12,3	20,6	10,6	27,0	13,8	29,7	13,8	21,5	10,7	34,1	3,6	34,9	3,5	22,4	5,2
			Qrtl 2	91	25,7	10,5	27,7	10,5	19,2	10,4	25,1	11,6	27,2	12,0	19,2	10,6	26,1	12,9	28,7	12,9	20,0	10,7	29,1	4,9	29,6	4,9	19,5	5,1
			Qrtl 3	92	25,5	10,3	27,1	10,2	19,7	10,7	24,7	11,1	26,5	11,2	19,6	10,8	26,0	12,1	28,2	12,1	20,7	10,8	30,4	4,7	30,8	4,6	21,7	5,1
			Qrtl 4	74	26,4	9,9	28,4	9,8	19,8	10,3	25,5	11,0	27,7	11,3	19,8	10,4	26,4	12,2	29,1	12,2	20,6	10,5	31,0	3,8	31,5	3,8	20,1	5,0
			2014	347	26,1	10,4	28,0	10,4	19,8	10,5	25,3	11,4	27,3	11,7	19,8	10,6	26,3	12,1	28,9	12,8	20,7	10,7	30,9	4,3	31,4	4,3	20,9	5,1
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	27,4	11,1	29,4	11,2	20,7	10,8	26,5	12,1	28,6	12,5	20,6	11,0	27,4	13,9	29,9	13,9	21,6	11,1	34,0	3,6	34,8	3,4	22,9	5,1
			Qrtl 2	91	26,1	10,8	28,0	10,8	19,4	10,8	25,5	11,9	27,5	12,2	19,4	11,1	26,5	13,2	29,1	13,2	20,2	11,1	29,2	4,8	29,8	4,7	20,2	5,1
			Qrtl 3	92	25,8	10,6	27,5	10,5	19,8	11,1	25,2	11,4	26,9	11,5	19,8	11,2	26,4	12,5	28,6	12,5	20,9	11,2	30,5	4,6	30,9	4,5	22,7	5,1
			Qrtl 4	74	26,8	10,2	28,7	10,1	20,1	10,7	26,0	11,3	28,0	11,5	20,0	10,9	26,9	12,5	29,3	12,5	20,9	10,9	31,3	3,7	31,8	3,6	21,2	4,9
			2014	347	26,5	10,7	28,3	10,7	20,0	10,9	25,8	11,7	27,7	11,9	19,9	11,0	26,8	12,5	29,2	13,0	20,9	11,1	31,0	4,2	31,6	4,2	21,7	5,0
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	27,1	10,9	29,3	10,9	20,9	10,9	26,3	11,9	28,4	12,2	20,9	11,1	27,3	13,5	30,0	13,5	21,8	11,2	33,8	3,5	34,6	3,4	21,9	5,1
			Qrtl 2	91	26,0	10,6	27,9	10,4	19,6	11,0	25,4	11,6	27,5	11,8	19,6	11,2	26,5	12,7	29,2	12,7	20,4	11,3	28,8	4,8	29,3	4,8	19,1	5,0
			Qrtl 3	92	26,1	10,6	27,8	10,4	20,2	11,4	25,6	11,4	27,3	11,4	20,2	11,6	27,0	12,3	29,5	12,3	21,2	11,6	30,2	4,6	30,5	4,6	21,5	5,1
			Qrtl 4	74	26,7	10,3	28,6	10,1	20,3	10,9	26,0	11,4	28,1	11,6	20,3	11,1	27,0	12,5	29,7	12,5	21,1	11,1	30,7	3,8	31,2	3,8	19,5	5,0
			2014	347	26,4	10,6	28,3	10,5	20,2	11,1	25,8	11,6	27,8	11,7	20,2	11,2	27,0	12,3	29,6	12,7	21,1	11,3	30,6	4,3	31,1	4,3	20,4	5,0
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	27,1	11,0	29,2	11,0	20,9	11,1	26,3	12,0	28,4	12,2	20,9	11,2	27,3	13,5	30,0	13,5	21,8	11,4	33,7	3,5	34,5	3,4	21,7	5,2
			Qrtl 2	91	26,0	10,7	28,0	10,5	19,6	11,2	25,5	11,7	27,6	11,9	19,6	11,4	26,6	12,8	29,3	12,8	20,4	11,5	28,9	4,8	29,3	4,8	19,1	5,0
			Qrtl 3	92	26,3	10,8	28,0	10,5	20,3	11,6	25,8	11,6	27,6	11,5	20,3	11,8	27,3	12,4	29,7	12,4	21,3	11,8	30,2	4,6	30,5	4,6	21,6	5,1
			Qrtl 4	74	26,7	10,5	28,8	10,3	20,2	11,2	26,1	11,6	28,2	11,7	20,2	11,4	27,1	12,6	29,8	12,6	21,0	11,4	30,8	3,8	31,3	3,8	19,7	5,1
			2014	347	26,5	10,8	28,4	10,6	20,2	11,3	25,9	11,7	27,9	11,8	20,2	11,5	27,1	12,4	29,7	12,8	21,1	11,5	30,6	4,3	31,1	4,2	20,5	5,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	5861	28.03.	FR	511	20.03.	16	DO	5440	28.02.	FR	492	20.03.	17	DO	523	13.03.	DO	55	19.03.	15	MI
			Qrtl 2	91	6035	13.06.	FR	535	20.06.	15	FR	5570	13.06.	FR	506	20.06.	15	FR	591	08.05.	DO	58	07.05.	14	MI
			Qrtl 3	92	5893	05.09.	FR	716	26.08.	15	DI	5467	05.09.	FR	586	26.08.	15	DI	590	26.08.	DI	130	26.08.	15	DI
			Qrtl 4	90	6340	02.10.	DO	563	02.10.	17	DO	5758	02.10.	DO	527	02.10.	17	DO	614	24.11.	MO	61	24.11.	08	MO
			2014	363	6340	02.10.	DO	716	26.08.	15	DI	5758	02.10.	DO	586	26.08.	15	DI	614	24.11.	MO	130	26.08.	15	DI
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	55	4552	31.01.	FR	438	31.01.	15	FR	4217	31.01.	FR	400	31.01.	15	FR	349	20.02.	DO	40	06.02.	10	DO
			Qrtl 2	34	4869	12.06.	DO	446	10.04.	17	DO	4498	12.06.	DO	427	10.04.	17	DO	460	06.05.	DI	57	06.05.	12	DI
			Qrtl 3	58	4637	05.09.	FR	411	04.09.	17	DO	4218	05.09.	FR	385	04.09.	17	DO	473	24.09.	MI	50	15.09.	14	MO
			Qrtl 4	19	4793	02.10.	DO	443	30.10.	17	DO	4331	02.10.	DO	416	30.10.	17	DO	574	07.10.	DI	51	06.10.	16	MO
			2014	166	4869	12.06.	DO	446	10.04.	17	DO	4498	12.06.	DO	427	10.04.	17	DO	574	07.10.	DI	57	06.05.	12	DI
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	16894	28.03.	FR	1496	17.01.	15	FR	15819	28.03.	FR	1433	17.01.	15	FR	1272	25.03.	DI	115	26.03.	11	MI
			Qrtl 2	91	18287	30.04.	MI	1563	24.04.	17	DO	16957	30.04.	MI	1476	24.04.	17	DO	1421	16.04.	MI	130	08.05.	09	DO
			Qrtl 3	92	18052	05.09.	FR	1548	09.09.	17	DI	16842	05.09.	FR	1491	30.09.	17	DI	1455	15.09.	MO	125	19.08.	11	DI
			Qrtl 4	91	18830	02.10.	DO	1621	24.10.	15	FR	17316	02.10.	DO	1523	29.10.	17	MI	1630	20.10.	MO	148	17.10.	09	FR
			2014	364	18830	02.10.	DO	1621	24.10.	15	FR	17316	02.10.	DO	1523	29.10.	17	MI	1630	20.10.	MO	148	17.10.	9	FR
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	64954	31.01.	FR	6129	31.01.	15	FR	57965	08.02.	SA	5560	31.01.	15	FR	13412	26.03.	MI	811	26.03.	12	MI
			Qrtl 2	91	82219	17.04.	DO	7604	21.04.	13	MO	76705	01.06.	SO	7486	21.04.	13	MO	13764	16.04.	MI	854	02.06.	16	MO
			Qrtl 3	92	78277	29.08.	FR	6704	31.08.	12	SO	74776	03.08.	SO	6572	31.08.	12	SO	13649	30.09.	DI	926	05.08.	14	DI
			Qrtl 4	91	82483	05.10.	SO	6854	05.10.	17	SO	79822	05.10.	SO	6723	05.10.	17	SO	13499	05.11.	MI	876	15.10.	13	MI
			2014	364	82483	05.10.	SO	7604	21.04.	13	MO	79822	05.10.	SO	7486	21.04.	13	MO	13764	16.04.	MI	926	05.08.	14	DI
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	32739	14.03.	FR	2833	14.03.	15	FR	29097	14.03.	FR	2595	14.03.	15	FR	3999	10.03.	MO	336	31.03.	08	MO
			Qrtl 2	91	34148	17.04.	DO	2920	11.04.	15	FR	30285	16.05.	FR	2688	11.04.	15	FR	4239	16.04.	MI	353	25.04.	08	FR
			Qrtl 3	92	36447	12.09.	FR	3030	05.09.	15	FR	32065	05.09.	FR	2767	05.09.	15	FR	4868	21.07.	MO	378	16.09.	09	DI
			Qrtl 4	91	34479	02.10.	DO	2865	07.11.	15	FR	30339	02.10.	DO	2643	07.11.	15	FR	4544	08.10.	MI	394	09.10.	14	DO
			2014	364	36447	12.09.	FR	3030	05.09.	15	FR	32065	05.09.	FR	2767	05.09.	15	FR	4868	21.07.	MO	394	09.10.	14	DO
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	3375	11.03.	DI	291	12.03.	16	MI	2798	14.03.	FR	257	12.03.	16	MI	618	11.03.	DI	73	26.03.	08	MI
			Qrtl 2	91	4030	06.06.	FR	533	06.06.	16	FR	3411	06.06.	FR	452	06.06.	16	FR	667	10.04.	DO	83	19.05.	09	MO
			Qrtl 3	92	4429	29.09.	MO	384	10.09.	16	MI	3759	30.09.	DI	340	08.09.	16	MO	750	10.09.	MI	84	29.09.	11	MO
			Qrtl 4	91	6193	25.11.	DI	582	10.10.	16	FR	4841	25.11.	DI	513	10.10.	16	FR	1352	25.11.	DI	144	25.11.	14	DI
			2014	364	6193	25.11.	DI	582	10.10.	16	FR	4841	25.11.	DI	513	10.10.	16	FR	1352	25.11.	DI	144	25.11.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	21551	28.03.	FR	1890	07.03.	15	FR	19361	28.03.	FR	1734	07.03.	15	FR	2325	27.03.	DO	195	05.03.	09	MI	
			Qrtl 2	91	23584	28.05.	MI	2059	30.04.	16	MI	21124	28.05.	MI	1894	28.05.	17	MI	2521	10.06.	DI	202	20.05.	09	DI	
			Qrtl 3	92	22429	05.09.	FR	2029	04.07.	15	FR	20254	19.09.	FR	1848	04.07.	15	FR	2554	18.08.	MO	220	01.09.	09	MO	
			Qrtl 4	91	22903	02.10.	DO	2036	29.10.	17	MI	20635	02.10.	DO	1910	29.10.	17	MI	2485	20.10.	MO	211	21.10.	09	DI	
			2014	364	23584	28.05.	MI	2059	30.04.	16	MI	21124	28.05.	MI	1910	29.10.	17	MI	2554	18.08.	MO	220	01.09.	9	MO	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	7505	27.03.	DO	671	27.03.	12	DO	5990	27.03.	DO	550	28.03.	16	FR	1515	27.03.	DO	190	27.03.	12	DO	
			Qrtl 2	91	9713	06.06.	FR	954	25.04.	15	FR	8341	06.06.	FR	828	25.04.	15	FR	1724	26.05.	MO	219	23.06.	14	MO	
			Qrtl 3	92	9957	23.07.	MI	1063	23.07.	14	MI	8303	14.07.	MO	941	27.07.	15	SO	1786	23.07.	MI	175	23.07.	14	MI	
			Qrtl 4	91	8304	07.11.	FR	761	07.11.	16	FR	7011	07.11.	FR	685	07.11.	16	FR	1526	08.10.	MI	136	03.11.	14	MO	
			2014	364	9957	23.07.	MI	1063	23.07.	14	MI	8341	06.06.	FR	941	27.07.	15	SO	1786	23.07.	MI	219	23.06.	14	MO	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	92874	31.01.	FR	8366	31.01.	15	FR	79416	08.02.	SA	7512	31.01.	16	FR	21546	26.03.	MI	1301	25.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	109899	06.06.	FR	8482	21.04.	14	MO	91268	06.06.	FR	8321	21.04.	14	MO	22524	15.04.	DI	1444	12.06.	08	DO	
			Qrtl 3	92	103417	01.08.	FR	7935	22.08.	17	FR	87963	02.08.	SA	7215	15.08.	17	FR	21999	30.09.	DI	1299	17.09.	08	MI	
			Qrtl 4	91	101341	02.10.	DO	7725	27.12.	13	SA	84856	05.10.	SO	7567	27.12.	13	SA	22321	16.12.	DI	1367	03.12.	16	MI	
			2014	364	109899	06.06.	FR	8482	21.04.	14	MO	91268	06.06.	FR	8321	21.04.	14	MO	22524	15.04.	DI	1444	12.06.	8	DO	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	56608	28.03.	FR	4272	28.03.	17	FR	49290	05.01.	SO	4170	05.01.	15	SO	18136	26.03.	MI	1166	04.03.	16	DI	
			Qrtl 2	91	76890	17.04.	DO	6047	21.04.	15	MO	67598	01.06.	SO	5927	21.04.	15	MO	19744	10.06.	DI	1140	25.06.	14	MI	
			Qrtl 3	89	69200	01.08.	FR	5326	17.08.	18	SO	64855	17.08.	SO	5191	17.08.	18	SO	18690	16.09.	DI	1276	29.07.	18	DI	
			Qrtl 4	90	70151	05.10.	SO	6238	05.10.	17	SO	67401	05.10.	SO	6106	05.10.	17	SO	18507	01.10.	MI	1139	22.10.	17	MI	
			2014	360	76890	17.04.	DO	6238	05.10.	17	SO	67598	01.06.	SO	6106	05.10.	17	SO	19744	10.06.	DI	1276	29.07.	18	DI	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	42	62697	08.02.	SA	6278	31.01.	15	FR	58537	08.02.	SA	5747	31.01.	15	FR	10474	30.01.	DO	697	22.01.	12	MI	
			Qrtl 2	64	71570	13.06.	FR	6764	01.06.	18	SO	67875	22.06.	SO	6536	01.06.	18	SO	11765	21.05.	MI	773	23.06.	15	MO	
			Qrtl 3	57	75108	24.08.	SO	6408	15.08.	17	FR	71876	24.08.	SO	6111	13.07.	17	SO	10861	05.08.	DI	790	22.07.	16	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2014	163	75108	24.08.	SO	6764	01.06.	18	SO	71876	24.08.	SO	6536	01.06.	18	SO	11765	21.05.	MI	790	22.07.	16	DI	
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	5217	21.03.	FR	453	16.01.	17	DO	4688	21.03.	FR	431	16.01.	17	DO	571	24.03.	MO	62	10.02.	08	MO	
			Qrtl 2	91	5431	30.04.	MI	479	19.06.	17	DO	4941	30.04.	MI	446	19.06.	17	DO	615	10.06.	DI	75	02.06.	15	MO	
			Qrtl 3	92	5351	18.07.	FR	466	11.07.	15	FR	4841	18.07.	FR	434	16.08.	14	SA	714	18.09.	DO	73	18.09.	12	DO	
			Qrtl 4	91	5435	04.10.	SA	516	04.10.	15	SA	5296	04.10.	SA	508	04.10.	15	SA	693	01.10.	MI	66	14.11.	13	FR	
			2014	364	5435	04.10.	SA	516	04.10.	15	SA	5296	04.10.	SA	508	04.10.	15	SA	714	18.09.	DO	75	02.06.	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334	Qrtl 1	90	9874	28.02.	FR	894	28.02.	15	FR	8639	28.02.	FR	815	28.02.	15	FR	1430	17.03.	MO	124	17.03.	11	MO
			3813	Qrtl 2	61	11141	06.06.	FR	1008	13.06.	16	FR	9678	06.06.	FR	907	13.06.	16	FR	1463	06.06.	FR	126	24.04.	13
		Qrtl 3	57	11101	12.09.	FR	1056	12.09.	16	FR	9647	12.09.	FR	957	12.09.	16	FR	1454	12.09.	FR	131	12.09.	11	FR	
		Qrtl 4	80	11051	02.10.	DO	1039	28.11.	15	FR	9708	02.10.	DO	949	28.11.	15	FR	1619	15.12.	MO	152	04.12.	11	DO	
		2014	288	11141	06.06.	FR	1056	12.09.	16	FR	9708	02.10.	DO	957	12.09.	16	FR	1619	15.12.	MO	152	04.12.	11	DO	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	19674	07.03.	FR	1706	20.03.	16	DO	18172	14.03.	FR	1609	20.03.	16	DO	1670	10.03.	MO	190	27.03.	12	DO
			3814	Qrtl 2	91	23798	25.04.	FR	2050	25.04.	16	FR	21435	25.04.	FR	1854	25.04.	16	FR	2363	25.04.	FR	214	23.06.	15
		Qrtl 3	92	22434	18.07.	FR	1865	04.07.	15	FR	20638	18.07.	FR	1740	04.07.	15	FR	1937	21.07.	MO	160	12.08.	12	DI	
		Qrtl 4	91	21818	02.10.	DO	1809	02.10.	17	DO	20188	02.10.	DO	1713	02.10.	17	DO	1907	03.11.	MO	159	15.10.	14	MI	
		2014	364	23798	25.04.	FR	2050	25.04.	16	FR	21435	25.04.	FR	1854	25.04.	16	FR	2363	25.04.	FR	214	23.06.	15	MO	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	16080	21.02.	FR	1489	27.02.	17	DO	13851	21.02.	FR	1370	27.02.	17	DO	2480	25.03.	DI	214	20.02.	13	DO
			3815	Qrtl 2	41	16315	11.04.	FR	1475	09.04.	17	MI	14057	11.04.	FR	1334	09.04.	17	MI	2604	15.04.	DI	246	15.04.	09
		Qrtl 3	91	19297	12.09.	FR	1653	19.09.	14	FR	16224	12.09.	FR	1435	05.09.	17	FR	3383	27.08.	MI	339	20.08.	11	MI	
		Qrtl 4	91	20683	02.10.	DO	1872	02.10.	17	DO	16921	02.10.	DO	1771	05.10.	18	SO	3855	01.10.	MI	402	16.10.	10	DO	
		2014	313	20683	02.10.	DO	1872	02.10.	17	DO	16921	02.10.	DO	1771	05.10.	18	SO	3855	01.10.	MI	402	16.10.	10	DO	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	19032	14.03.	FR	1653	13.03.	17	DO	17837	14.03.	FR	1580	13.03.	17	DO	1300	06.03.	DO	125	31.03.	09	MO
			3816	Qrtl 2	91	20365	28.05.	MI	1711	28.05.	17	MI	18996	28.05.	MI	1655	28.05.	17	MI	1398	10.06.	DI	126	27.06.	14
		Qrtl 3	74	19534	18.07.	FR	1624	04.07.	15	FR	18148	18.07.	FR	1538	04.07.	15	FR	1715	29.09.	MO	141	29.09.	13	MO	
		Qrtl 4	91	19530	02.10.	DO	1614	02.10.	17	DO	17888	02.10.	DO	1525	02.10.	17	DO	1667	21.10.	DI	149	09.12.	09	DI	
		2014	346	20365	28.05.	MI	1711	28.05.	17	MI	18996	28.05.	MI	1655	28.05.	17	MI	1715	29.09.	MO	149	09.12.	9	DI	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	3402	20.03.	DO	351	30.03.	15	SO	3152	20.03.	DO	350	30.03.	15	SO	311	17.03.	MO	32	17.03.	09	MO
			3817	Qrtl 2	91	3567	16.05.	FR	378	26.05.	16	MO	3313	12.06.	DO	359	26.05.	16	MO	373	18.06.	MI	41	21.05.	11
		Qrtl 3	92	3593	02.09.	DI	444	02.09.	10	DI	3307	05.09.	FR	371	28.09.	17	SO	344	02.09.	DI	83	02.09.	10	DI	
		Qrtl 4	90	5011	10.12.	MI	785	10.12.	12	MI	4289	10.12.	MI	623	10.12.	12	MI	722	10.12.	MI	162	10.12.	12	MI	
		2014	363	5011	10.12.	MI	785	10.12.	12	MI	4289	10.12.	MI	623	10.12.	12	MI	722	10.12.	MI	162	10.12.	12	MI	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	7242	07.03.	FR	624	27.03.	17	DO	5919	07.03.	FR	556	12.03.	17	MI	1575	31.03.	MO	129	18.03.	14	DI
			3818	Qrtl 2	91	7860	30.04.	MI	654	11.04.	15	FR	6281	30.04.	MI	570	30.04.	17	MI	1579	30.04.	MI	144	27.05.	11
		Qrtl 3	92	7417	18.07.	FR	618	04.07.	15	FR	5946	18.07.	FR	556	11.09.	17	DO	1564	17.07.	DO	130	04.07.	13	FR	
		Qrtl 4	91	7822	07.11.	FR	665	07.11.	15	FR	6412	07.11.	FR	566	06.11.	17	DO	1656	08.10.	MI	149	25.11.	14	DI	
		2014	364	7860	30.04.	MI	665	07.11.	15	FR	6412	07.11.	FR	570	30.04.	17	MI	1656	08.10.	MI	149	25.11.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	10360	27.03.	DO	1595	18.01.	15	SA	9664	27.03.	DO	1582	18.01.	15	SA	709	20.03.	DO	81	25.02.	15	DI
			3819	Qrtl 2	91	12420	04.04.	FR	1090	04.04.	17	FR	11415	04.04.	FR	1021	04.04.	17	FR	1005	04.04.	FR	108	04.04.	12
			Qrtl 3	75	11513	01.09.	MO	1307	01.09.	17	MO	10509	01.09.	MO	1237	01.09.	17	MO	1004	01.09.	MO	138	01.09.	15	MO
			Qrtl 4	92	20763	07.11.	FR	1561	07.11.	17	FR	18516	07.11.	FR	1417	07.11.	17	FR	2526	06.11.	DO	322	05.11.	14	MI
			2014	348	20763	07.11.	FR	1595	18.01.	15	SA	18516	07.11.	FR	1582	18.01.	15	SA	2526	06.11.	DO	322	05.11.	14	MI
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	6746	28.03.	FR	604	14.03.	15	FR	5251	28.03.	FR	505	21.02.	15	FR	1793	13.03.	DO	151	13.03.	15	DO
			3820	Qrtl 2	91	7369	17.04.	DO	619	17.04.	17	DO	5709	17.04.	DO	581	01.06.	18	SO	1950	10.06.	DI	142	15.05.	16
			Qrtl 3	41	6767	05.09.	FR	584	04.07.	15	FR	5224	05.09.	FR	479	04.07.	15	FR	1863	01.07.	DI	138	03.07.	17	DO
			Qrtl 4	78	7183	02.10.	DO	613	02.10.	17	DO	5517	02.10.	DO	510	02.10.	17	DO	1840	10.12.	MI	153	04.12.	16	DO
			2014	300	7369	17.04.	DO	619	17.04.	17	DO	5709	17.04.	DO	581	01.06.	18	SO	1950	10.06.	DI	153	04.12.	16	DO
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	14060	14.03.	FR	1203	14.03.	15	FR	12218	14.03.	FR	1076	14.02.	16	FR	2030	24.03.	MO	182	07.03.	11	FR
			3821	Qrtl 2	91	15211	06.06.	FR	1337	04.04.	15	FR	13190	06.06.	FR	1201	30.04.	17	MI	2508	10.06.	DI	214	10.06.	13
			Qrtl 3	92	15958	05.09.	FR	1331	05.09.	15	FR	14084	05.09.	FR	1248	06.09.	15	SA	2409	08.09.	MO	202	08.09.	15	MO
			Qrtl 4	91	16304	07.11.	FR	1418	07.11.	16	FR	13753	07.11.	FR	1248	07.11.	16	FR	2724	06.11.	DO	255	27.11.	09	DO
			2014	364	16304	07.11.	FR	1418	07.11.	16	FR	14084	05.09.	FR	1248	06.09.	15	SA	2724	06.11.	DO	255	27.11.	9	DO
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	6128	28.03.	FR	557	27.03.	17	DO	5507	28.03.	FR	509	27.03.	17	DO	819	03.03.	MO	76	24.03.	14	MO
			3822	Qrtl 2	91	6706	28.05.	MI	635	17.04.	17	DO	5988	28.05.	MI	594	17.04.	17	DO	914	18.06.	MI	83	18.06.	13
			Qrtl 3	92	6476	18.07.	FR	609	05.09.	15	FR	5835	18.07.	FR	551	04.07.	16	FR	957	19.08.	DI	83	19.08.	08	DI
			Qrtl 4	91	7099	07.11.	FR	668	07.11.	16	FR	6339	07.11.	FR	610	07.11.	16	FR	914	20.10.	MO	82	20.10.	14	MO
			2014	364	7099	07.11.	FR	668	07.11.	16	FR	6339	07.11.	FR	610	07.11.	16	FR	957	19.08.	DI	83	18.06.	13	MI
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	8175	31.03.	MO	733	28.03.	15	FR	7574	28.03.	FR	713	18.03.	17	DI	767	31.03.	MO	104	31.03.	13	MO
			3823	Qrtl 2	91	18268	26.04.	SA	1337	03.05.	16	SA	16339	26.04.	SA	1254	03.05.	16	SA	2223	02.05.	FR	169	25.04.	10
			Qrtl 3	92	15593	26.07.	SA	1392	26.07.	19	SA	15042	26.07.	SA	1330	26.07.	19	SA	1249	11.09.	DO	127	11.09.	15	DO
			Qrtl 4	91	7836	02.10.	DO	692	02.10.	16	DO	7266	02.10.	DO	657	02.10.	16	DO	605	01.10.	MI	57	02.10.	11	DO
			2014	364	18268	26.04.	SA	1392	26.07.	19	SA	16339	26.04.	SA	1330	26.07.	19	SA	2223	02.05.	FR	169	25.04.	10	FR
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	6508	14.03.	FR	563	28.02.	15	FR	5452	14.03.	FR	506	14.03.	16	FR	1207	24.03.	MO	111	11.02.	11	DI
			3824	Qrtl 2	91	7445	06.06.	FR	672	30.04.	17	MI	6262	13.06.	FR	619	30.04.	17	MI	1319	25.04.	FR	131	06.06.	09
			Qrtl 3	92	7203	05.09.	FR	624	05.09.	16	FR	6031	05.09.	FR	563	05.09.	16	FR	1337	14.08.	DO	127	18.08.	08	MO
			Qrtl 4	91	8058	07.11.	FR	712	07.11.	16	FR	6646	07.11.	FR	628	07.11.	16	FR	1605	25.11.	DI	158	25.11.	12	DI
			2014	364	8058	07.11.	FR	712	07.11.	16	FR	6646	07.11.	FR	628	07.11.	16	FR	1605	25.11.	DI	158	25.11.	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	5026	03.01.	FR	996	03.01.	15	FR	4406	03.01.	FR	869	03.01.	15	FR	722	04.03.	DI	201	04.03.	23	DI	
			3825	Qrtl 2	91	9098	18.06.	MI	910	18.06.	18	MI	6476	18.06.	MI	679	10.06.	13	DI	2622	18.06.	MI	329	18.06.	13	MI
			Qrtl 3	92	4334	30.07.	MI	940	02.08.	11	SA	3547	02.08.	SA	839	02.08.	11	SA	1104	30.07.	MI	188	30.07.	16	MI	
			Qrtl 4	91	9264	20.10.	MO	958	30.11.	19	SO	6779	30.11.	SO	897	30.11.	19	SO	2747	20.10.	MO	295	20.10.	04	MO	
			2014	364	9264	20.10.	MO	996	03.01.	15	FR	6779	30.11.	SO	897	30.11.	19	SO	2747	20.10.	MO	329	18.06.	13	MI	
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	16715	14.03.	FR	1456	07.03.	15	FR	14396	14.03.	FR	1277	07.03.	15	FR	2614	10.03.	MO	221	12.03.	14	MI	
			3826	Qrtl 2	91	17966	28.05.	MI	1544	04.04.	16	FR	15786	28.05.	MI	1388	04.04.	16	FR	2609	26.06.	DO	264	26.06.	10	DO
			Qrtl 3	92	17824	05.09.	FR	1515	04.07.	15	FR	15757	05.09.	FR	1349	05.09.	16	FR	2445	03.07.	DO	205	04.07.	11	FR	
			Qrtl 4	91	18737	24.10.	FR	1636	24.10.	16	FR	15853	17.10.	FR	1457	24.10.	16	FR	3184	21.10.	DI	231	24.10.	15	FR	
			2014	364	18737	24.10.	FR	1636	24.10.	16	FR	15853	17.10.	FR	1457	24.10.	16	FR	3184	21.10.	DI	264	26.06.	10	DO	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	4401	09.03.	SO	595	09.03.	15	SO	4371	09.03.	SO	594	09.03.	15	SO	345	18.02.	DI	43	18.02.	09	DI	
			3827	Qrtl 2	91	4478	20.04.	SO	563	21.04.	15	MO	4461	20.04.	SO	562	21.04.	15	MO	395	15.05.	DO	42	18.06.	14	MI
			Qrtl 3	92	5004	28.09.	SO	628	28.09.	17	SO	4966	28.09.	SO	625	28.09.	17	SO	476	31.07.	DO	51	05.08.	09	DI	
			Qrtl 4	91	5497	03.10.	FR	659	19.10.	16	SO	5451	03.10.	FR	655	19.10.	16	SO	466	03.11.	MO	47	19.11.	10	MI	
			2014	364	5497	03.10.	FR	659	19.10.	16	SO	5451	03.10.	FR	655	19.10.	16	SO	476	31.07.	DO	51	05.08.	9	DI	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	14263	21.03.	FR	1250	23.01.	17	DO	13222	21.03.	FR	1187	23.01.	17	DO	1273	05.03.	MI	130	05.03.	09	MI	
			3828	Qrtl 2	62	14356	25.04.	FR	1243	14.05.	17	MI	13117	25.04.	FR	1150	03.04.	17	DO	1308	24.04.	DO	131	28.04.	09	MO
			Qrtl 3	85	13651	12.09.	FR	1151	16.07.	17	MI	12511	12.09.	FR	1080	24.09.	17	MI	1243	21.07.	MO	129	27.08.	09	MI	
			Qrtl 4	91	14071	07.11.	FR	1187	06.11.	17	DO	13028	07.11.	FR	1123	06.11.	17	DO	1336	17.10.	FR	139	21.10.	10	DI	
			2014	328	14356	25.04.	FR	1250	23.01.	17	DO	13222	21.03.	FR	1187	23.01.	17	DO	1336	17.10.	FR	139	21.10.	10	DI	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	9748	28.03.	FR	859	14.03.	15	FR	8295	28.03.	FR	746	14.03.	15	FR	1723	03.03.	MO	145	03.03.	13	MO	
			3829	Qrtl 2	91	11075	06.06.	FR	930	25.04.	14	FR	9640	06.06.	FR	855	01.06.	15	SO	1685	30.06.	MO	133	15.05.	14	DO
			Qrtl 3	92	10475	01.08.	FR	929	15.08.	15	FR	9103	01.08.	FR	844	15.08.	15	FR	1714	07.07.	MO	140	18.09.	16	DO	
			Qrtl 4	91	10676	02.10.	DO	913	07.11.	14	FR	9163	02.10.	DO	809	02.10.	16	DO	1642	27.11.	DO	144	27.11.	15	DO	
			2014	364	11075	06.06.	FR	930	25.04.	14	FR	9640	06.06.	FR	855	01.06.	15	SO	1723	03.03.	MO	145	03.03.	13	MO	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	4808	28.03.	FR	430	21.03.	16	FR	4084	28.03.	FR	378	21.03.	16	FR	832	27.03.	DO	73	12.03.	14	MI	
			3830	Qrtl 2	91	6296	06.06.	FR	562	01.06.	14	SO	5590	06.06.	FR	550	01.06.	14	SO	891	10.04.	DO	82	08.04.	14	DI
			Qrtl 3	92	5888	05.09.	FR	496	02.08.	11	SA	5097	05.09.	FR	477	02.08.	11	SA	821	03.09.	MI	79	15.07.	14	DI	
			Qrtl 4	91	5586	02.10.	DO	524	05.10.	15	SO	4787	02.10.	DO	514	05.10.	15	SO	807	10.11.	MO	79	07.10.	15	DI	
			2014	364	6296	06.06.	FR	562	01.06.	14	SO	5590	06.06.	FR	550	01.06.	14	SO	891	10.04.	DO	82	08.04.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	14390	28.02.	FR	1235	27.02.	17	DO	13121	28.02.	FR	1154	27.02.	17	DO	1436	17.03.	MO	122	10.03.	12	MO
			3831	Qrtl 2	91	15082	20.06.	FR	1224	30.04.	17	MI	13941	20.06.	FR	1154	30.04.	17	MI	1436	10.06.	DI	120	25.04.	08
		Qrtl 3	92	15655	19.09.	FR	1324	05.09.	15	FR	15187	20.09.	SA	1229	19.09.	16	FR	1485	29.09.	MO	152	08.09.	09	MO	
		Qrtl 4	90	15985	02.10.	DO	1332	09.10.	17	DO	14472	02.10.	DO	1229	09.10.	17	DO	1614	09.10.	DO	145	25.11.	11	DI	
		2014	363	15985	02.10.	DO	1332	09.10.	17	DO	15187	20.09.	SA	1229	19.09.	16	FR	1614	09.10.	DO	152	08.09.	9	MO	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	75	43787	14.03.	FR	3504	28.02.	15	FR	32842	14.03.	FR	2958	31.01.	16	FR	13681	04.03.	DI	833	28.01.	15	DI
			3832	Qrtl 2	83	51179	17.04.	DO	3922	18.04.	11	FR	42289	01.06.	SO	3841	18.04.	11	FR	14390	15.04.	DI	879	21.05.	15
		Qrtl 3	86	47511	01.08.	FR	3757	04.07.	16	FR	37859	17.08.	SO	3225	04.07.	16	FR	14222	23.09.	DI	808	24.09.	17	MI	
		Qrtl 4	61	44459	07.11.	FR	3382	07.11.	15	FR	33221	02.11.	SO	3217	02.11.	17	SO	14945	16.12.	DI	873	11.11.	14	DI	
		2014	305	51179	17.04.	DO	3922	18.04.	11	FR	42289	01.06.	SO	3841	18.04.	11	FR	14945	16.12.	DI	879	21.05.	15	MI	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	0																					
			3833	Qrtl 2	20	59054	13.06.	FR	4410	13.06.	16	FR	47347	13.06.	FR	3904	13.06.	17	FR	13952	17.06.	DI	884	25.06.	17
		Qrtl 3	92	83899	11.07.	FR	6307	11.07.	15	FR	68989	11.07.	FR	5523	26.09.	16	FR	17283	08.07.	DI	1070	08.07.	15	DI	
		Qrtl 4	91	79998	02.10.	DO	6145	02.10.	17	DO	64945	02.10.	DO	5431	02.10.	17	DO	17567	07.10.	DI	1050	07.10.	14	DI	
		2014	203	83899	11.07.	FR	6307	11.07.	15	FR	68989	11.07.	FR	5523	26.09.	16	FR	17567	07.10.	DI	1070	08.07.	15	DI	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	33445	28.03.	FR	2820	28.03.	16	FR	26022	28.03.	FR	2441	28.03.	16	FR	8690	25.03.	DI	572	25.03.	08	DI
			3834	Qrtl 2	91	41943	06.06.	FR	3392	17.04.	17	DO	34013	06.06.	FR	3018	21.04.	15	MO	9167	10.06.	DI	616	15.04.	09
		Qrtl 3	92	38308	12.09.	FR	3285	05.09.	16	FR	31241	29.08.	FR	2871	05.09.	16	FR	8768	27.08.	MI	627	19.08.	09	DI	
		Qrtl 4	90	40596	02.10.	DO	3377	02.10.	17	DO	34942	05.10.	SO	3231	03.10.	11	FR	8978	01.10.	MI	657	25.11.	15	DI	
		2014	363	41943	06.06.	FR	3392	17.04.	17	DO	34942	05.10.	SO	3231	03.10.	11	FR	9167	10.06.	DI	657	25.11.	15	DI	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	90	77356	28.03.	FR	6209	13.02.	17	DO	60955	28.03.	FR	5213	28.03.	15	FR	20071	26.03.	MI	1348	13.02.	17	DO
			3835	Qrtl 2	91	98693	17.04.	DO	7047	21.04.	15	MO	79671	17.04.	DO	6930	21.04.	15	MO	22135	10.06.	DI	1230	21.05.	14
		Qrtl 3	9	78993	04.07.	FR	6430	04.07.	15	FR	62826	04.07.	FR	6003	06.07.	18	SO	20183	02.07.	MI	1389	01.07.	17	DI	
		Qrtl 4	0																						
		2014	190	98693	17.04.	DO	7047	21.04.	15	MO	79671	17.04.	DO	6930	21.04.	15	MO	22135	10.06.	DI	1389	01.07.	17	DI	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	77	84044	07.03.	FR	6717	28.03.	15	FR	66106	05.01.	SO	5799	05.01.	15	SO	29762	26.03.	MI	1821	04.03.	17	DI
			3836	Qrtl 2	74	112185	17.04.	DO	7603	01.06.	15	SO	86981	01.06.	SO	7380	01.06.	15	SO	30959	15.04.	DI	1728	15.04.	18
		Qrtl 3	46	92701	22.08.	FR	7146	12.09.	16	FR	72798	07.09.	SO	6789	31.08.	14	SO	26790	23.09.	DI	1704	30.09.	07	DI	
		Qrtl 4	59	100785	02.10.	DO	8245	05.10.	17	SO	87332	05.10.	SO	7998	05.10.	17	SO	27972	16.12.	DI	1590	03.12.	16	MI	
		2014	256	112185	17.04.	DO	8245	05.10.	17	SO	87332	05.10.	SO	7998	05.10.	17	SO	30959	15.04.	DI	1821	04.03.	17	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	87463	28.03.	FR	6769	14.03.	17	FR	65771	05.01.	SO	5733	05.01.	16	SO	28744	19.03.	MI	1818	25.02.	16	DI	
			3837	Qrtl 2	48	94169	22.04.	DI	8080	21.04.	15	MO	87274	18.04.	FR	7907	21.04.	15	MO	30785	23.04.	MI	1678	14.05.	12	MI
			Qrtl 3	51	95908	29.08.	FR	7163	12.09.	16	FR	78551	24.08.	SO	6741	31.08.	15	SO	29103	16.09.	DI	1771	30.09.	08	DI	
			Qrtl 4	59	101479	02.10.	DO	8298	05.10.	17	SO	88962	05.10.	SO	8073	05.10.	17	SO	30317	03.12.	MI	1702	22.10.	16	MI	
			2014	248	101479	02.10.	DO	8298	05.10.	17	SO	88962	05.10.	SO	8073	05.10.	17	SO	30785	23.04.	MI	1818	25.02.	16	DI	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	51114	14.03.	FR	4297	28.03.	15	FR	39307	14.03.	FR	3583	28.03.	15	FR	14254	04.03.	DI	892	11.03.	17	DI	
			3838	Qrtl 2	91	57807	17.04.	DO	4847	11.04.	16	FR	44919	17.04.	DO	4063	11.04.	16	FR	15261	15.04.	DI	916	15.04.	08	DI
			Qrtl 3	51	61426	19.09.	FR	5324	12.09.	15	FR	48529	05.09.	FR	4568	12.09.	15	FR	15415	24.09.	MI	974	03.09.	17	MI	
			Qrtl 4	59	64544	02.10.	DO	5656	24.10.	15	FR	50685	02.10.	DO	4799	24.10.	15	FR	15820	07.10.	DI	1002	28.10.	16	DI	
			2014	291	64544	02.10.	DO	5656	24.10.	15	FR	50685	02.10.	DO	4799	24.10.	15	FR	15820	07.10.	DI	1002	28.10.	16	DI	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	14296	28.03.	FR	1226	28.03.	15	FR	11173	28.03.	FR	1029	20.01.	08	MO	3402	26.03.	MI	252	19.03.	11	MI	
			3839	Qrtl 2	91	16707	27.06.	FR	1569	10.04.	13	DO	12798	27.06.	FR	1165	10.04.	13	DO	3909	27.06.	FR	449	27.06.	06	FR
			Qrtl 3	51	16013	05.09.	FR	1384	12.09.	15	FR	13068	05.09.	FR	1192	12.09.	15	FR	3617	09.07.	MI	274	30.09.	06	DI	
			Qrtl 4	59	16530	02.10.	DO	1586	20.10.	08	MO	13217	02.10.	DO	1364	20.10.	08	MO	3443	10.12.	MI	283	20.10.	12	MO	
			2014	291	16707	27.06.	FR	1586	20.10.	8	MO	13217	02.10.	DO	1364	20.10.	8	MO	3909	27.06.	FR	449	27.06.	6	FR	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	7952	14.03.	FR	793	05.02.	08	MI	6823	14.03.	FR	691	05.02.	08	MI	1302	17.03.	MO	115	19.03.	09	MI	
			3840	Qrtl 2	91	9312	06.06.	FR	785	16.05.	16	FR	8044	06.06.	FR	708	16.05.	16	FR	1415	10.06.	DI	120	25.06.	09	MI
			Qrtl 3	92	10471	12.09.	FR	1022	12.09.	17	FR	8967	12.09.	FR	910	12.09.	17	FR	1806	21.07.	MO	147	21.07.	15	MO	
			Qrtl 4	90	9928	02.10.	DO	902	05.10.	18	SO	8510	02.10.	DO	889	05.10.	18	SO	1635	08.12.	MO	136	25.11.	13	DI	
			2014	363	10471	12.09.	FR	1022	12.09.	17	FR	8967	12.09.	FR	910	12.09.	17	FR	1806	21.07.	MO	147	21.07.	15	MO	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	5932	12.02.	MI	819	12.02.	18	MI	4532	12.02.	MI	660	12.02.	18	MI	1400	12.02.	MI	228	12.02.	14	MI	
			3841	Qrtl 2	91	4460	10.06.	DI	508	06.06.	17	FR	3797	06.06.	FR	444	06.06.	16	FR	761	10.06.	DI	147	19.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	7181	30.09.	DI	948	30.09.	08	DI	5923	12.09.	FR	733	30.09.	08	DI	1775	30.09.	DI	244	30.09.	09	DI	
			Qrtl 4	90	10684	25.11.	DI	1179	11.10.	15	SA	9284	11.10.	SA	1119	11.10.	15	SA	3307	25.11.	DI	406	25.11.	14	DI	
			2014	363	10684	25.11.	DI	1179	11.10.	15	SA	9284	11.10.	SA	1119	11.10.	15	SA	3307	25.11.	DI	406	25.11.	14	DI	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	7174	21.03.	FR	654	14.03.	15	FR	6683	21.03.	FR	617	14.03.	15	FR	572	27.01.	MO	56	24.01.	09	FR	
			3842	Qrtl 2	91	11093	27.06.	FR	948	19.06.	17	DO	10348	27.06.	FR	912	19.06.	17	DO	768	23.06.	MO	70	20.06.	11	FR
			Qrtl 3	92	10509	11.07.	FR	954	03.07.	17	DO	9838	11.07.	FR	909	03.07.	17	DO	750	04.07.	FR	70	25.07.	12	FR	
			Qrtl 4	91	9206	05.12.	FR	868	19.10.	15	SO	8520	05.12.	FR	860	19.10.	15	SO	812	09.12.	DI	74	02.12.	12	DI	
			2014	364	11093	27.06.	FR	954	03.07.	17	DO	10348	27.06.	FR	912	19.06.	17	DO	812	09.12.	DI	74	02.12.	12	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	8022	07.02.	FR	1047	07.02.	18	FR	7526	07.02.	FR	979	07.02.	18	FR	496	07.02.	FR	68	07.02.	18	FR	
			Qrtl 2	49	7390	30.04.	MI	672	08.04.	17	DI	6940	30.04.	MI	649	08.04.	17	DI	450	30.04.	MI	52	30.04.	14	MI	
			Qrtl 3	56	7107	05.09.	FR	640	04.09.	17	DO	6707	05.09.	FR	617	04.09.	17	DO	478	29.09.	MO	54	08.09.	11	MO	
			Qrtl 4	80	7053	22.12.	MO	651	02.10.	17	DO	6650	05.12.	FR	630	02.10.	17	DO	504	22.12.	MO	50	17.12.	14	MI	
			2014	275	8022	07.02.	FR	1047	07.02.	18	FR	7526	07.02.	FR	979	07.02.	18	FR	504	22.12.	MO	68	07.02.	18	FR	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6389	14.03.	FR	599	07.03.	15	FR	5633	14.03.	FR	540	07.03.	15	FR	917	31.03.	MO	89	31.03.	12	MO	
			Qrtl 2	91	7090	27.06.	FR	637	27.06.	16	FR	6128	27.06.	FR	589	13.06.	16	FR	977	29.04.	DI	99	25.04.	14	FR	
			Qrtl 3	92	7895	29.08.	FR	780	12.09.	16	FR	6844	29.08.	FR	673	12.09.	16	FR	1262	19.08.	DI	151	19.08.	12	DI	
			Qrtl 4	91	7540	30.10.	DO	721	30.10.	16	DO	6471	30.10.	DO	684	05.10.	17	SO	1296	21.11.	FR	122	16.10.	11	DO	
			2014	364	7895	29.08.	FR	780	12.09.	16	FR	6844	29.08.	FR	684	05.10.	17	SO	1296	21.11.	FR	151	19.08.	12	DI	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	13863	28.03.	FR	1194	31.01.	15	FR	11777	21.03.	FR	1057	31.01.	15	FR	2321	12.02.	MI	187	28.02.	10	FR	
			Qrtl 2	91	15843	10.06.	DI	1613	22.04.	15	DI	13071	27.06.	FR	1312	22.04.	15	DI	2818	10.06.	DI	301	22.04.	15	DI	
			Qrtl 3	55	15371	18.07.	FR	1328	18.07.	15	FR	13118	18.07.	FR	1173	18.07.	16	FR	2485	02.07.	MI	197	21.08.	13	DO	
			Qrtl 4	0																						
			2014	236	15843	10.06.	DI	1613	22.04.	15	DI	13118	18.07.	FR	1312	22.04.	15	DI	2818	10.06.	DI	301	22.04.	15	DI	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	4806	27.03.	DO	468	07.03.	15	FR	4261	27.03.	DO	410	07.03.	15	FR	607	26.03.	MI	58	19.02.	09	MI	
			Qrtl 2	91	4994	30.04.	MI	487	30.04.	16	MI	4572	30.04.	MI	448	30.04.	16	MI	690	02.06.	MO	66	05.06.	17	DO	
			Qrtl 3	92	5899	09.07.	MI	554	13.07.	12	SO	5441	09.07.	MI	539	13.07.	12	SO	648	05.09.	FR	70	05.09.	16	FR	
			Qrtl 4	90	4862	02.10.	DO	442	16.10.	17	DO	4399	02.10.	DO	402	16.10.	17	DO	577	08.12.	MO	70	04.11.	07	DI	
			2014	363	5899	09.07.	MI	554	13.07.	12	SO	5441	09.07.	MI	539	13.07.	12	SO	690	02.06.	MO	70	05.09.	16	FR	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	10680	28.02.	FR	933	28.03.	15	FR	9739	28.02.	FR	882	28.03.	15	FR	1142	20.03.	DO	109	21.03.	08	FR	
			Qrtl 2	91	11668	30.04.	MI	1002	30.04.	16	MI	10524	16.05.	FR	928	30.04.	17	MI	1260	27.05.	DI	117	15.05.	10	DO	
			Qrtl 3	92	11497	18.07.	FR	1029	04.07.	15	FR	10378	18.07.	FR	956	04.07.	15	FR	1329	24.09.	MI	112	03.09.	11	MI	
			Qrtl 4	91	11887	24.10.	FR	1099	29.10.	17	MI	10592	24.10.	FR	1048	01.11.	11	SA	1582	20.10.	MO	136	20.10.	09	MO	
			2014	364	11887	24.10.	FR	1099	29.10.	17	MI	10592	24.10.	FR	1048	01.11.	11	SA	1582	20.10.	MO	136	20.10.	9	MO	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	7838	28.03.	FR	693	14.03.	14	FR	6725	14.03.	FR	618	07.03.	15	FR	1210	31.03.	MO	112	22.01.	14	MI	
			Qrtl 2	91	8380	06.06.	FR	733	30.04.	17	MI	7253	06.06.	FR	644	30.04.	17	MI	1383	10.06.	DI	125	17.04.	13	DO	
			Qrtl 3	92	9770	05.09.	FR	837	05.09.	15	FR	8507	05.09.	FR	743	05.09.	15	FR	1375	10.09.	MI	123	02.07.	14	MI	
			Qrtl 4	90	8756	07.11.	FR	799	14.11.	15	FR	7268	07.11.	FR	671	14.11.	15	FR	1488	07.11.	FR	143	06.11.	14	DO	
			2014	363	9770	05.09.	FR	837	05.09.	15	FR	8507	05.09.	FR	743	05.09.	15	FR	1488	07.11.	FR	143	06.11.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	19145	26.03.	MI	1683	28.03.	15	FR	16037	07.03.	FR	1476	28.03.	15	FR	3433	26.03.	MI	266	04.03.	08	DI
			3856	Qrtl 2	91	19919	25.04.	FR	1669	25.04.	15	FR	16842	25.04.	FR	1464	25.04.	15	FR	3544	10.06.	DI	250	24.04.	12
		Qrtl 3	92	19089	11.07.	FR	1718	22.08.	15	FR	16183	22.08.	FR	1534	22.08.	15	FR	3634	10.07.	DO	255	14.07.	10	MO	
		Qrtl 4	90	19838	02.10.	DO	1715	07.11.	15	FR	16716	02.10.	DO	1536	07.11.	15	FR	3465	08.12.	MO	256	28.10.	15	DI	
		2014	363	19919	25.04.	FR	1718	22.08.	15	FR	16842	25.04.	FR	1536	07.11.	15	FR	3634	10.07.	DO	266	04.03.	8	DI	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	57	22084	17.01.	FR	2109	15.01.	17	MI	20336	17.01.	FR	2020	15.01.	17	MI	1850	26.02.	MI	186	12.02.	13	MI
			3857	Qrtl 2	81	23340	30.04.	MI	2169	19.05.	17	MO	21168	30.04.	MI	2035	19.05.	17	MO	2035	28.04.	MO	186	02.06.	13
		Qrtl 3	84	24703	21.07.	MO	2164	25.09.	17	DO	21976	12.09.	FR	2009	25.09.	17	DO	3006	21.07.	MO	265	21.07.	14	MO	
		Qrtl 4	92	25201	07.11.	FR	2274	15.10.	17	MI	23103	07.11.	FR	2155	15.10.	17	MI	2594	08.12.	MO	235	08.12.	14	MO	
		2014	314	25201	07.11.	FR	2274	15.10.	17	MI	23103	07.11.	FR	2155	15.10.	17	MI	3006	21.07.	MO	265	21.07.	14	MO	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	57	15280	17.01.	FR	1486	15.01.	17	MI	13621	17.01.	FR	1413	15.01.	17	MI	1654	20.01.	MO	166	12.02.	14	MI
			3858	Qrtl 2	80	16404	19.06.	DO	1573	16.06.	07	MO	14679	19.06.	DO	1473	16.06.	07	MO	1741	28.04.	MO	177	28.04.	09
		Qrtl 3	84	19400	21.07.	MO	1630	21.07.	17	MO	16251	21.07.	MO	1436	21.07.	17	MO	2947	21.07.	MO	260	21.07.	12	MO	
		Qrtl 4	78	16855	08.12.	MO	1499	08.12.	17	MO	14337	08.12.	MO	1359	08.12.	17	MO	2404	08.12.	MO	209	08.12.	14	MO	
		2014	299	19400	21.07.	MO	1630	21.07.	17	MO	16251	21.07.	MO	1473	16.06.	7	MO	2947	21.07.	MO	260	21.07.	12	MO	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	26449	28.02.	FR	2556	28.02.	15	FR	23500	28.02.	FR	2335	28.02.	15	FR	3672	31.03.	MO	272	26.03.	11	MI
			3859	Qrtl 2	91	31362	30.04.	MI	2828	30.04.	17	MI	27286	30.04.	MI	2592	30.04.	17	MI	4465	10.06.	DI	341	10.06.	15
		Qrtl 3	92	30741	18.07.	FR	2716	04.07.	15	FR	27307	18.07.	FR	2489	04.07.	15	FR	4177	17.07.	DO	300	26.09.	10	FR	
		Qrtl 4	89	32247	02.10.	DO	2916	02.10.	17	DO	28160	02.10.	DO	2677	02.10.	17	DO	4495	20.10.	MO	321	20.10.	07	MO	
		2014	362	32247	02.10.	DO	2916	02.10.	17	DO	28160	02.10.	DO	2677	02.10.	17	DO	4495	20.10.	MO	341	10.06.	15	DI	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0																					
			3860	Qrtl 2	26	17508	13.06.	FR	1548	13.06.	16	FR	14755	13.06.	FR	1415	13.06.	17	FR	2753	13.06.	FR	251	19.06.	12
		Qrtl 3	18	16173	25.07.	FR	1431	01.08.	16	FR	13705	25.07.	FR	1263	25.07.	16	FR	2900	30.07.	MI	221	28.07.	11	MO	
		Qrtl 4	31	17077	20.10.	MO	1619	07.11.	15	FR	14277	28.11.	FR	1440	07.11.	15	FR	3506	20.10.	MO	258	20.10.	09	MO	
		2014	75	17508	13.06.	FR	1619	07.11.	15	FR	14755	13.06.	FR	1440	07.11.	15	FR	3506	20.10.	MO	258	20.10.	9	MO	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	5823	27.02.	DO	703	27.02.	16	DO	5644	27.02.	DO	678	27.02.	16	DO	334	19.03.	MI	35	06.03.	15	DO
			3861	Qrtl 2	91	5802	30.04.	MI	564	08.04.	17	DI	5583	30.04.	MI	546	08.04.	17	DI	387	20.05.	DI	45	20.05.	13
		Qrtl 3	92	5566	18.07.	FR	546	11.09.	17	DO	5331	03.07.	DO	528	11.09.	17	DO	300	12.08.	DI	37	12.08.	14	DI	
		Qrtl 4	91	5869	18.11.	DI	716	18.11.	17	DI	5628	18.11.	DI	698	18.11.	17	DI	349	11.11.	DI	41	17.10.	09	FR	
		2014	364	5869	18.11.	DI	716	18.11.	17	DI	5644	27.02.	DO	698	18.11.	17	DI	387	20.05.	DI	45	20.05.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	4309	21.03.	FR	422	27.02.	17	DO	4085	21.03.	FR	405	27.02.	17	DO	321	17.03.	MO	33	17.03.	08	MO	
			3862	Qrtl 2	91	4524	11.04.	FR	432	30.04.	17	MI	4296	30.04.	MI	415	07.04.	17	MO	280	04.04.	FR	34	24.04.	14	DO
		Qrtl 3	92	6253	27.09.	SA	684	27.09.	14	SA	6157	27.09.	SA	680	27.09.	14	SA	258	12.09.	FR	29	04.09.	16	DO		
		Qrtl 4	91	4520	02.10.	DO	511	30.11.	15	SO	4301	02.10.	DO	511	30.11.	15	SO	265	11.11.	DI	30	21.10.	17	DI		
		2014	364	6253	27.09.	SA	684	27.09.	14	SA	6157	27.09.	SA	680	27.09.	14	SA	321	17.03.	MO	34	24.04.	14	DO		
3863	L 172	4636	Qrtl 1	31	2507	01.03.	SA	233	01.03.	15	SA	2473	01.03.	SA	231	01.03.	15	SA	149	03.03.	MO	23	03.03.	08	MO	
			3863	Qrtl 2	91	3064	27.06.	FR	283	30.06.	17	MO	2867	27.06.	FR	271	30.06.	17	MO	245	19.06.	DO	28	19.06.	15	DO
		Qrtl 3	91	3182	11.07.	FR	518	17.07.	17	DO	2985	11.07.	FR	482	17.07.	17	DO	279	07.07.	MO	42	17.07.	16	DO		
		Qrtl 4	91	3298	12.12.	FR	331	08.12.	17	MO	3090	12.12.	FR	323	14.12.	18	SO	463	21.10.	DI	41	09.10.	13	DO		
		2014	304	3298	12.12.	FR	518	17.07.	17	DO	3090	12.12.	FR	482	17.07.	17	DO	463	21.10.	DI	42	17.07.	16	DO		
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	1582	29.03.	SA	196	29.03.	10	SA	1544	29.03.	SA	192	29.03.	10	SA	105	31.03.	MO	15	24.03.	10	MO	
			3864	Qrtl 2	91	2072	30.05.	FR	230	30.05.	14	FR	2018	30.05.	FR	227	30.05.	14	FR	127	25.06.	MI	17	25.06.	12	MI
		Qrtl 3	92	1813	18.07.	FR	211	28.09.	17	SO	1716	18.07.	FR	210	28.09.	17	SO	127	30.09.	DI	17	09.07.	11	MI		
		Qrtl 4	91	1699	19.10.	SO	256	19.10.	15	SO	1676	19.10.	SO	255	19.10.	15	SO	207	04.11.	DI	23	27.11.	09	DO		
		2014	364	2072	30.05.	FR	256	19.10.	15	SO	2018	30.05.	FR	255	19.10.	15	SO	207	04.11.	DI	23	27.11.	9	DO		
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	5586	07.03.	FR	520	05.03.	17	MI	5249	07.03.	FR	502	05.03.	17	MI	370	27.02.	DO	44	25.02.	12	DI	
			3865	Qrtl 2	71	5648	25.04.	FR	523	12.05.	17	MO	5347	04.04.	FR	500	12.05.	17	MO	352	07.05.	MI	41	30.04.	14	MI
		Qrtl 3	85	5873	14.07.	MO	542	19.09.	17	FR	5507	10.07.	DO	522	19.09.	17	FR	429	16.07.	MI	51	15.07.	16	DI		
		Qrtl 4	91	5943	05.12.	FR	535	02.10.	17	DO	5506	05.12.	FR	514	02.10.	17	DO	466	24.11.	MO	52	03.11.	08	MO		
		2014	337	5943	05.12.	FR	542	19.09.	17	FR	5507	10.07.	DO	522	19.09.	17	FR	466	24.11.	MO	52	03.11.	8	MO		
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	7932	14.03.	FR	701	14.03.	15	FR	7080	14.03.	FR	647	28.03.	16	FR	852	14.03.	FR	86	24.03.	09	MO	
			3867	Qrtl 2	91	8867	30.04.	MI	785	30.04.	17	MI	8037	30.04.	MI	742	30.04.	17	MI	952	17.04.	DO	95	20.05.	09	DI
		Qrtl 3	92	8672	05.09.	FR	776	04.07.	15	FR	7876	05.09.	FR	709	05.09.	16	FR	1097	17.09.	MI	105	20.08.	10	MI		
		Qrtl 4	90	8740	02.10.	DO	767	02.10.	17	DO	7996	02.10.	DO	714	02.10.	17	DO	1078	25.11.	DI	110	25.11.	08	DI		
		2014	363	8867	30.04.	MI	785	30.04.	17	MI	8037	30.04.	MI	742	30.04.	17	MI	1097	17.09.	MI	110	25.11.	8	DI		
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	4791	21.03.	FR	424	27.03.	17	DO	4311	21.03.	FR	398	27.03.	17	DO	544	03.03.	MO	53	20.02.	11	DO	
			3868	Qrtl 2	88	5264	23.05.	FR	451	22.05.	17	DO	4704	23.05.	FR	419	28.05.	17	MI	624	30.04.	MI	70	04.06.	10	MI
		Qrtl 3	0																							
		Qrtl 4	0																							
		2014	178	5264	23.05.	FR	451	22.05.	17	DO	4704	23.05.	FR	419	28.05.	17	MI	624	30.04.	MI	70	04.06.	10	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	3480	20.03.	DO	324	19.03.	17	MI	3070	20.03.	DO	299	20.01.	17	MO	477	19.03.	MI	51	14.03.	15	FR			
			3869	Qrtl 2	91	3851	30.04.	MI	360	07.04.	17	MO	3443	17.04.	DO	320	07.04.	17	MO	533	05.05.	MO	55	05.05.	15	MO		
				Qrtl 3	92	4090	12.09.	FR	376	10.09.	17	MI	3560	12.09.	FR	336	04.09.	17	DO	539	10.09.	MI	60	29.09.	15	MO		
				Qrtl 4	62	4075	02.10.	DO	375	02.10.	17	DO	3607	02.10.	DO	343	27.11.	17	DO	547	20.10.	MO	60	20.10.	13	MO		
		2014	335	4090	12.09.	FR	376	10.09.	17	MI	3607	02.10.	DO	343	27.11.	17	DO	547	20.10.	MO	60	29.09.	15	MO				
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																								
			3870	Qrtl 2	0																							
				Qrtl 3	0																							
				Qrtl 4	0																							
		2014	0																									
3871	L 141	4438	Qrtl 1	0																								
			3871	Qrtl 2	81	6569	16.06.	MO	723	16.06.	17	MO	5854	16.06.	MO	644	16.06.	17	MO	715	16.06.	MO	80	16.06.	15	MO		
				Qrtl 3	92	7155	05.09.	FR	732	11.09.	17	DO	6664	11.09.	DO	691	11.09.	17	DO	617	21.08.	DO	60	22.09.	07	MO		
				Qrtl 4	91	7313	02.10.	DO	865	11.11.	17	DI	6715	02.10.	DO	806	11.11.	17	DI	723	10.10.	FR	78	06.10.	07	MO		
		2014	264	7313	02.10.	DO	865	11.11.	17	DI	6715	02.10.	DO	806	11.11.	17	DI	723	10.10.	FR	80	16.06.	15	MO				
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	4088	20.03.	DO	409	20.03.	17	DO	3808	20.03.	DO	384	20.03.	17	DO	302	11.03.	DI	36	18.03.	07	DI			
			3872	Qrtl 2	71	4223	12.04.	SA	440	12.04.	11	SA	4149	12.04.	SA	433	12.04.	11	SA	413	09.04.	MI	41	09.04.	08	MI		
				Qrtl 3	58	2963	18.07.	FR	296	12.07.	11	SA	2800	18.07.	FR	293	12.07.	11	SA	250	21.08.	DO	42	22.08.	12	FR		
				Qrtl 4	85	3332	25.11.	DI	406	03.10.	15	FR	3004	25.11.	DI	400	03.10.	15	FR	328	25.11.	DI	40	23.10.	15	DO		
		2014	304	4223	12.04.	SA	440	12.04.	11	SA	4149	12.04.	SA	433	12.04.	11	SA	413	09.04.	MI	42	22.08.	12	FR				
3873	L 187	4738	Qrtl 1	90	8396	14.03.	FR	767	14.03.	16	FR	7781	14.03.	FR	739	06.03.	17	DO	615	14.03.	FR	83	14.03.	09	FR			
			3873	Qrtl 2	91	8346	04.04.	FR	761	28.04.	17	MO	7891	04.04.	FR	729	28.04.	17	MO	590	23.04.	MI	76	16.04.	08	MI		
				Qrtl 3	92	8457	04.07.	FR	739	04.07.	16	FR	7930	04.07.	FR	703	03.07.	17	DO	593	24.09.	MI	66	23.07.	08	MI		
				Qrtl 4	90	8195	02.10.	DO	779	04.11.	17	DI	7736	02.10.	DO	735	04.11.	17	DI	578	10.10.	FR	77	23.10.	08	DO		
		2014	363	8457	04.07.	FR	779	04.11.	17	DI	7930	04.07.	FR	739	06.03.	17	DO	615	14.03.	FR	83	14.03.	9	FR				
3874	L 92	4232	Qrtl 1	70	10194	28.03.	FR	972	31.03.	17	MO	9822	28.03.	FR	948	31.03.	17	MO	448	17.02.	MO	49	14.01.	12	DI			
			3874	Qrtl 2	91	13861	30.04.	MI	1139	30.04.	16	MI	13401	30.04.	MI	1101	30.04.	16	MI	504	15.05.	DO	52	08.05.	08	DO		
				Qrtl 3	92	11506	29.09.	MO	1065	29.09.	17	MO	10956	29.09.	MO	1030	29.09.	16	MO	612	08.09.	MO	68	08.09.	11	MO		
				Qrtl 4	67	12460	02.10.	DO	1115	09.10.	16	DO	11908	02.10.	DO	1087	22.10.	17	MI	626	12.11.	MI	65	17.11.	08	MO		
		2014	320	13861	30.04.	MI	1139	30.04.	16	MI	13401	30.04.	MI	1101	30.04.	16	MI	626	12.11.	MI	68	08.09.	11	MO				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	89	3022	20.03.	DO	307	04.03.	17	DI	2804	28.02.	FR	283	04.03.	17	DI	306	31.03.	MO	35	06.03.	09	DO	
			3875	Qrtl 2	91	3565	06.06.	FR	309	29.04.	17	DI	3221	06.06.	FR	298	19.04.	12	SA	374	05.06.	DO	47	01.04.	14	DI
				Qrtl 3	92	3228	05.09.	FR	299	25.09.	17	DO	2964	05.09.	FR	282	18.09.	17	DO	451	23.09.	DI	41	23.09.	12	DI
				Qrtl 4	91	3347	02.10.	DO	319	30.10.	17	DO	3062	02.10.	DO	299	02.10.	18	DO	376	21.10.	DI	46	21.10.	14	DI
				2014	363	3565	06.06.	FR	319	30.10.	17	DO	3221	06.06.	FR	299	02.10.	18	DO	451	23.09.	DI	47	01.04.	14	DI
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	8965	21.03.	FR	851	13.03.	17	DO	8291	14.02.	FR	815	04.03.	17	DI	757	13.03.	DO	77	08.01.	08	MI	
			3876	Qrtl 2	91	10611	16.05.	FR	1336	18.05.	16	SO	9896	16.05.	FR	1310	18.05.	16	SO	781	15.05.	DO	86	28.04.	08	MO
				Qrtl 3	84	8695	19.09.	FR	821	11.09.	17	DO	8063	19.09.	FR	786	11.09.	17	DO	865	16.09.	DI	86	29.09.	08	MO
				Qrtl 4	91	9563	02.10.	DO	844	14.10.	17	DI	8667	02.10.	DO	805	20.11.	17	DO	896	02.10.	DO	102	30.10.	11	DO
				2014	356	10611	16.05.	FR	1336	18.05.	16	SO	9896	16.05.	FR	1310	18.05.	16	SO	896	02.10.	DO	102	30.10.	11	DO
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	12045	14.03.	FR	1086	07.03.	15	FR	11655	07.03.	FR	1063	07.03.	15	FR	449	24.03.	MO	53	17.02.	08	MO	
			3877	Qrtl 2	91	12992	04.04.	FR	1132	07.04.	17	MO	12577	04.04.	FR	1104	07.04.	17	MO	517	10.04.	DO	57	10.04.	10	DO
				Qrtl 3	92	12625	03.07.	DO	1194	04.07.	15	FR	12033	03.07.	DO	1138	04.07.	15	FR	592	03.07.	DO	68	29.07.	08	DI
				Qrtl 4	91	13719	07.11.	FR	1229	06.11.	17	DO	13241	07.11.	FR	1193	06.11.	17	DO	544	06.11.	DO	58	10.11.	09	MO
				2014	364	13719	07.11.	FR	1229	06.11.	17	DO	13241	07.11.	FR	1193	06.11.	17	DO	592	03.07.	DO	68	29.07.	8	DI
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	12572	10.03.	MO	1198	27.03.	17	DO	12084	10.03.	MO	1167	27.03.	17	DO	652	19.03.	MI	69	17.03.	08	MO	
			3878	Qrtl 2	91	13319	30.04.	MI	1230	09.04.	17	MI	12733	30.04.	MI	1190	09.04.	17	MI	631	19.06.	DO	69	29.04.	07	DI
				Qrtl 3	92	12456	18.07.	FR	1191	05.09.	15	FR	11926	18.07.	FR	1148	05.09.	15	FR	628	17.07.	DO	64	18.09.	08	DO
				Qrtl 4	90	12220	17.10.	FR	1320	24.11.	16	MO	11694	07.11.	FR	1259	24.11.	16	MO	601	04.12.	DO	65	08.10.	08	MI
				2014	363	13319	30.04.	MI	1320	24.11.	16	MO	12733	30.04.	MI	1259	24.11.	16	MO	652	19.03.	MI	69	17.03.	8	MO
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	6521	28.03.	FR	586	28.03.	15	FR	5328	21.03.	FR	488	21.03.	15	FR	1220	24.03.	MO	102	25.03.	10	DI	
			3879	Qrtl 2	91	7085	25.04.	FR	652	30.04.	17	MI	5816	25.04.	FR	563	30.04.	17	MI	1269	25.04.	FR	101	25.04.	14	FR
				Qrtl 3	92	7791	19.09.	FR	654	26.09.	16	FR	6406	19.09.	FR	567	26.09.	16	FR	1561	30.09.	DI	122	25.08.	10	MO
				Qrtl 4	91	7736	02.10.	DO	678	02.10.	17	DO	6214	02.10.	DO	583	02.10.	17	DO	1532	06.10.	MO	134	17.11.	11	MO
				2014	364	7791	19.09.	FR	678	02.10.	17	DO	6406	19.09.	FR	583	02.10.	17	DO	1561	30.09.	DI	134	17.11.	11	MO
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	13493	21.03.	FR	1224	10.03.	17	MO	12715	21.03.	FR	1180	10.03.	17	MO	928	26.03.	MI	87	10.01.	11	FR	
			3880	Qrtl 2	91	14391	30.04.	MI	1294	05.05.	17	MO	13484	30.04.	MI	1243	19.06.	17	DO	1036	30.06.	MO	102	19.06.	15	DO
				Qrtl 3	92	14199	18.07.	FR	1283	11.09.	17	DO	13295	18.07.	FR	1236	11.09.	17	DO	1102	08.08.	FR	108	06.08.	10	MI
				Qrtl 4	90	14517	24.10.	FR	1326	23.10.	17	DO	13570	24.10.	FR	1252	23.10.	17	DO	1087	20.10.	MO	104	08.12.	13	MO
				2014	363	14517	24.10.	FR	1326	23.10.	17	DO	13570	24.10.	FR	1252	23.10.	17	DO	1102	08.08.	FR	108	06.08.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	58	11622	21.02.	FR	1079	13.02.	17	DO	10468	17.01.	FR	999	13.02.	17	DO	1291	07.01.	DI	127	21.02.	14	FR
			Qrtl 2	78	12672	30.04.	MI	1163	15.05.	17	DO	11302	30.04.	MI	1072	15.05.	17	DO	1309	10.06.	DI	145	23.05.	14	FR
			Qrtl 3	89	12928	21.07.	MO	1156	21.07.	17	MO	11314	21.07.	MO	1034	21.07.	17	MO	1489	21.07.	MO	130	29.09.	15	MO
			Qrtl 4	92	12876	12.12.	FR	1228	08.12.	17	MO	11641	12.12.	FR	1120	08.12.	17	MO	1443	21.10.	DI	143	17.10.	12	FR
			2014	317	12928	21.07.	MO	1228	08.12.	17	MO	11641	12.12.	FR	1120	08.12.	17	MO	1489	21.07.	MO	145	23.05.	14	FR
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	4068	21.03.	FR	368	20.03.	17	DO	3762	21.03.	FR	358	20.03.	17	DO	376	08.01.	MI	43	08.01.	10	MI
			Qrtl 2	91	4344	30.04.	MI	407	19.05.	17	MO	3987	30.04.	MI	381	19.05.	17	MO	411	28.04.	MO	44	13.05.	09	DI
			Qrtl 3	92	4300	18.07.	FR	411	30.09.	17	DI	3913	18.07.	FR	382	30.09.	17	DI	463	07.07.	MO	47	16.09.	09	DI
			Qrtl 4	91	4342	02.10.	DO	456	14.10.	17	DI	3899	02.10.	DO	427	14.10.	17	DI	443	02.10.	DO	50	01.10.	16	MI
			2014	364	4344	30.04.	MI	456	14.10.	17	DI	3987	30.04.	MI	427	14.10.	17	DI	463	07.07.	MO	50	01.10.	16	MI
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	2269	14.03.	FR	258	24.01.	16	FR	1960	14.03.	FR	223	24.01.	16	FR	359	06.03.	DO	43	24.01.	14	FR
			Qrtl 2	91	4230	27.06.	FR	555	20.06.	16	FR	3532	27.06.	FR	469	20.06.	16	FR	787	19.06.	DO	101	18.06.	16	MI
			Qrtl 3	92	2845	08.08.	FR	272	12.09.	15	FR	2395	08.08.	FR	236	12.09.	15	FR	570	29.09.	MO	58	30.09.	09	DI
			Qrtl 4	91	3868	25.11.	DI	407	25.11.	10	DI	2870	25.11.	DI	296	25.11.	10	DI	998	25.11.	DI	112	25.11.	12	DI
			2014	364	4230	27.06.	FR	555	20.06.	16	FR	3532	27.06.	FR	469	20.06.	16	FR	998	25.11.	DI	112	25.11.	12	DI
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6428	14.02.	FR	600	09.01.	17	DO	6179	14.02.	FR	577	13.03.	17	DO	304	27.03.	DO	39	25.03.	14	DI
			Qrtl 2	91	8748	16.05.	FR	952	30.06.	17	MO	7775	16.05.	FR	894	30.06.	17	MO	1027	14.05.	MI	91	14.05.	12	MI
			Qrtl 3	92	7694	13.09.	SA	607	13.09.	21	SA	7620	13.09.	SA	606	13.09.	21	SA	461	29.09.	MO	53	29.09.	14	MO
			Qrtl 4	91	6538	18.12.	DO	813	19.10.	15	SO	6284	18.12.	DO	808	19.10.	15	SO	352	07.11.	FR	38	07.11.	10	FR
			2014	364	8748	16.05.	FR	952	30.06.	17	MO	7775	16.05.	FR	894	30.06.	17	MO	1027	14.05.	MI	91	14.05.	12	MI
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	3253	14.03.	FR	342	09.03.	15	SO	2901	14.03.	FR	342	09.03.	15	SO	401	05.03.	MI	45	14.03.	08	FR
			Qrtl 2	91	3456	30.04.	MI	302	23.05.	16	FR	3035	17.04.	DO	281	22.04.	17	DI	473	10.06.	DI	47	25.04.	10	FR
			Qrtl 3	92	3638	18.07.	FR	304	29.08.	17	FR	3138	18.07.	FR	286	29.08.	17	FR	520	22.08.	FR	50	22.08.	12	FR
			Qrtl 4	91	3554	02.10.	DO	316	02.10.	16	DO	3112	02.10.	DO	283	28.11.	15	FR	585	21.10.	DI	53	21.10.	15	DI
			2014	364	3638	18.07.	FR	342	09.03.	15	SO	3138	18.07.	FR	342	09.03.	15	SO	585	21.10.	DI	53	21.10.	15	DI
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	7447	21.03.	FR	666	28.02.	16	FR	6723	21.03.	FR	629	28.02.	16	FR	828	27.03.	DO	75	21.03.	14	FR
			Qrtl 2	91	8663	28.05.	MI	758	30.04.	17	MI	7818	28.05.	MI	704	30.04.	17	MI	929	19.06.	DO	90	12.06.	15	DO
			Qrtl 3	92	8229	05.09.	FR	731	05.09.	15	FR	7517	05.09.	FR	678	05.09.	15	FR	975	29.09.	MO	90	15.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	8673	02.10.	DO	779	02.10.	16	DO	7864	02.10.	DO	704	02.10.	16	DO	964	07.10.	DI	90	23.10.	14	DO
			2014	365	8673	02.10.	DO	779	02.10.	16	DO	7864	02.10.	DO	704	30.04.	17	MI	975	29.09.	MO	90	12.06.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	4074	28.03.	FR	415	21.03.	15	FR	3727	28.03.	FR	382	21.03.	15	FR	447	10.03.	MO	45	31.03.	10	MO
			3887	Qrtl 2	91	5729	06.06.	FR	583	06.06.	15	FR	5294	06.06.	FR	549	06.06.	15	FR	525	19.06.	DO	50	30.04.	16
			Qrtl 3	92	4925	18.07.	FR	456	04.07.	15	FR	4433	18.07.	FR	426	04.07.	15	FR	532	23.07.	MI	52	23.07.	12	MI
			Qrtl 4	92	4981	05.10.	SO	494	05.10.	15	SO	4889	05.10.	SO	486	05.10.	15	SO	541	25.11.	DI	54	25.11.	15	DI
			2014	365	5729	06.06.	FR	583	06.06.	15	FR	5294	06.06.	FR	549	06.06.	15	FR	541	25.11.	DI	54	25.11.	15	DI
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	3938	21.03.	FR	351	21.03.	15	FR	3345	14.03.	FR	321	09.03.	17	SO	697	24.03.	MO	71	31.03.	11	MO
			3888	Qrtl 2	91	4559	06.06.	FR	436	04.04.	16	FR	3916	06.06.	FR	389	21.04.	15	MO	761	28.04.	MO	71	30.04.	09
			Qrtl 3	92	4335	11.07.	FR	379	11.07.	17	FR	3686	11.07.	FR	347	11.07.	17	FR	764	07.07.	MO	72	04.07.	09	FR
			Qrtl 4	90	3868	28.11.	FR	378	21.11.	16	FR	3255	28.11.	FR	325	21.11.	16	FR	786	08.12.	MO	94	12.12.	08	FR
			2014	363	4559	06.06.	FR	436	04.04.	16	FR	3916	06.06.	FR	389	21.04.	15	MO	786	08.12.	MO	94	12.12.	8	FR
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	5608	28.03.	FR	534	28.03.	16	FR	4906	28.03.	FR	477	28.03.	16	FR	887	26.03.	MI	76	26.03.	14	MI
			3889	Qrtl 2	91	6517	17.04.	DO	551	17.04.	17	DO	5621	28.05.	MI	510	31.05.	15	SA	1058	10.06.	DI	91	10.06.	16
			Qrtl 3	92	6051	18.07.	FR	589	04.07.	16	FR	5263	18.07.	FR	525	04.07.	16	FR	940	07.07.	MO	87	03.07.	11	DO
			Qrtl 4	91	6461	07.11.	FR	615	07.11.	16	FR	5694	07.11.	FR	568	07.11.	16	FR	904	20.10.	MO	81	04.12.	12	DO
			2014	364	6517	17.04.	DO	615	07.11.	16	FR	5694	07.11.	FR	568	07.11.	16	FR	1058	10.06.	DI	91	10.06.	16	DI
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	4105	14.03.	FR	414	27.03.	17	DO	3645	14.03.	FR	376	27.03.	17	DO	553	20.03.	DO	56	20.03.	13	DO
			3890	Qrtl 2	90	4968	06.06.	FR	437	17.04.	16	DO	4417	06.06.	FR	407	17.04.	16	DO	596	21.05.	MI	62	19.06.	10
			Qrtl 3	92	9971	06.09.	SA	837	06.09.	16	SA	9767	06.09.	SA	829	06.09.	16	SA	945	08.09.	MO	89	08.09.	13	MO
			Qrtl 4	92	4637	02.10.	DO	449	02.10.	17	DO	4129	02.10.	DO	421	02.10.	17	DO	686	04.11.	DI	75	09.12.	15	DI
			2014	364	9971	06.09.	SA	837	06.09.	16	SA	9767	06.09.	SA	829	06.09.	16	SA	945	08.09.	MO	89	08.09.	13	MO
3891	B 107	4240	Qrtl 1	84	5709	20.03.	DO	523	27.03.	17	DO	5093	14.02.	FR	490	27.03.	17	DO	695	25.03.	DI	73	18.03.	11	DI
			3891	Qrtl 2	91	8179	25.04.	FR	746	03.05.	15	SA	7375	25.04.	FR	737	03.05.	15	SA	804	25.04.	FR	97	25.04.	13
			Qrtl 3	92	7607	17.07.	DO	757	02.08.	12	SA	7128	02.08.	SA	748	02.08.	11	SA	665	11.09.	DO	75	11.09.	16	DO
			Qrtl 4	82	7237	04.10.	SA	790	03.10.	15	FR	7144	04.10.	SA	787	03.10.	15	FR	615	03.11.	MO	75	03.11.	15	MO
			2014	349	8179	25.04.	FR	790	03.10.	15	FR	7375	25.04.	FR	787	03.10.	15	FR	804	25.04.	FR	97	25.04.	13	FR
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	2376	14.03.	FR	245	13.03.	17	DO	2136	21.03.	FR	227	13.03.	17	DO	330	04.03.	DI	36	03.03.	11	MO
			3892	Qrtl 2	91	2644	12.06.	DO	354	12.06.	19	DO	2397	04.04.	FR	314	10.05.	12	SA	331	27.05.	DI	49	12.06.	19
			Qrtl 3	92	2947	18.07.	FR	319	04.07.	16	FR	2641	18.07.	FR	280	04.07.	16	FR	412	30.09.	DI	39	04.07.	16	FR
			Qrtl 4	92	2979	07.11.	FR	295	07.11.	16	FR	2597	07.11.	FR	267	07.11.	17	FR	399	26.11.	MI	45	01.10.	08	MI
			2014	365	2979	07.11.	FR	354	12.06.	19	DO	2641	18.07.	FR	314	10.05.	12	SA	412	30.09.	DI	49	12.06.	19	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	6683	28.03.	FR	572	06.03.	17	DO	5790	28.03.	FR	525	06.03.	17	DO	1001	03.03.	MO	98	22.01.	13	MI	
			3893	Qrtl 2	91	7165	30.04.	MI	643	30.04.	17	MI	6171	30.04.	MI	573	30.04.	17	MI	1052	28.04.	MO	107	17.06.	14	DI
			Qrtl 3	92	7206	05.09.	FR	653	29.07.	17	DI	6134	05.09.	FR	554	07.07.	17	MO	1527	23.07.	MI	181	23.07.	12	MI	
			Qrtl 4	91	7033	02.10.	DO	609	03.11.	17	MO	6059	02.10.	DO	539	24.11.	17	MO	1155	09.10.	DO	106	08.10.	14	MI	
			2014	364	7206	05.09.	FR	653	29.07.	17	DI	6171	30.04.	MI	573	30.04.	17	MI	1527	23.07.	MI	181	23.07.	12	MI	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	7804	31.03.	MO	737	31.03.	17	MO	6847	28.03.	FR	680	31.03.	17	MO	982	17.03.	MO	99	19.02.	14	MI	
			3894	Qrtl 2	91	8603	30.04.	MI	785	30.04.	16	MI	7568	30.04.	MI	715	30.04.	16	MI	1055	14.05.	MI	109	14.05.	13	MI
			Qrtl 3	92	8638	08.08.	FR	853	04.07.	15	FR	7528	08.08.	FR	752	02.07.	17	MI	1226	03.07.	DO	122	08.08.	12	FR	
			Qrtl 4	92	7730	02.10.	DO	687	24.10.	15	FR	6836	02.10.	DO	625	02.12.	17	DI	1195	02.12.	DI	96	05.11.	08	MI	
			2014	365	8638	08.08.	FR	853	04.07.	15	FR	7568	30.04.	MI	752	02.07.	17	MI	1226	03.07.	DO	122	08.08.	12	FR	
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	2493	21.03.	FR	236	19.02.	17	MI	2090	21.03.	FR	215	04.03.	17	DI	493	02.01.	DO	51	05.03.	10	MI	
			3895	Qrtl 2	91	5006	18.05.	SO	1093	18.05.	17	SO	4890	18.05.	SO	1067	18.05.	17	SO	578	19.05.	MO	75	10.04.	13	DO
			Qrtl 3	92	3512	16.09.	DI	369	16.09.	18	DI	2392	12.09.	FR	244	16.09.	18	DI	1272	16.09.	DI	125	16.09.	18	DI	
			Qrtl 4	92	4479	20.10.	MO	528	20.10.	10	MO	3310	20.10.	MO	381	20.10.	10	MO	1359	18.12.	DO	147	20.10.	10	MO	
			2014	365	5006	18.05.	SO	1093	18.05.	17	SO	4890	18.05.	SO	1067	18.05.	17	SO	1359	18.12.	DO	147	20.10.	10	MO	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	8488	28.03.	FR	792	24.02.	17	MO	7426	14.02.	FR	725	16.01.	17	DO	1212	31.03.	MO	113	26.03.	12	MI	
			3896	Qrtl 2	91	9816	25.04.	FR	834	23.04.	17	MI	8254	25.04.	FR	759	30.04.	17	MI	1562	25.04.	FR	157	06.06.	09	FR
			Qrtl 3	92	9337	19.09.	FR	840	24.09.	17	MI	8053	19.09.	FR	770	01.09.	17	MO	1373	28.08.	DO	124	17.09.	12	MI	
			Qrtl 4	91	9963	25.11.	DI	897	15.12.	17	MO	8338	07.11.	FR	797	11.11.	17	DI	1957	25.11.	DI	201	25.11.	13	DI	
			2014	364	9963	25.11.	DI	897	15.12.	17	MO	8338	07.11.	FR	797	11.11.	17	DI	1957	25.11.	DI	201	25.11.	13	DI	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	10063	28.03.	FR	854	21.03.	15	FR	8076	14.03.	FR	703	21.03.	15	FR	2230	24.03.	MO	187	24.03.	09	MO	
			3897	Qrtl 2	91	11852	06.06.	FR	1001	27.06.	16	FR	9447	06.06.	FR	855	27.06.	16	FR	2632	10.06.	DI	210	19.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	12194	19.09.	FR	1115	19.09.	15	FR	9607	19.09.	FR	925	04.07.	17	FR	2616	02.07.	MI	199	19.09.	15	FR	
			Qrtl 4	92	11593	02.10.	DO	977	02.10.	16	DO	9068	02.10.	DO	855	05.10.	17	SO	2828	26.11.	MI	292	09.12.	11	DI	
			2014	365	12194	19.09.	FR	1115	19.09.	15	FR	9607	19.09.	FR	925	04.07.	17	FR	2828	26.11.	MI	292	09.12.	11	DI	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	4837	14.03.	FR	430	10.01.	16	FR	4265	14.03.	FR	391	14.02.	16	FR	648	20.02.	DO	71	10.03.	14	MO	
			3898	Qrtl 2	91	5745	25.04.	FR	486	25.04.	15	FR	4915	25.04.	FR	469	21.04.	15	MO	924	18.06.	MI	100	18.06.	12	MI
			Qrtl 3	29	5335	18.07.	FR	465	04.07.	15	FR	4732	18.07.	FR	451	27.07.	18	SO	682	03.07.	DO	76	16.07.	14	MI	
			Qrtl 4	50	4701	15.12.	MO	426	27.11.	16	DO	4107	28.11.	FR	386	27.11.	16	DO	665	03.12.	MI	85	03.12.	12	MI	
			2014	260	5745	25.04.	FR	486	25.04.	15	FR	4915	25.04.	FR	469	21.04.	15	MO	924	18.06.	MI	100	18.06.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	2322	14.03.	FR	231	28.03.	15	FR	1780	14.03.	FR	195	30.03.	15	SO	611	22.01.	MI	87	22.01.	14	MI
			Qrtl 2	91	2810	17.04.	DO	265	21.04.	14	MO	2334	21.04.	MO	263	21.04.	14	MO	825	18.06.	MI	86	18.06.	13	MI
			Qrtl 3	92	3164	05.09.	FR	392	29.09.	19	MO	2596	05.09.	FR	292	29.09.	17	MO	741	29.09.	MO	101	29.09.	19	MO
			Qrtl 4	92	2243	02.10.	DO	253	03.10.	15	FR	2182	03.10.	FR	248	03.10.	15	FR	665	15.12.	MO	70	03.12.	10	MI
			2014	365	3164	05.09.	FR	392	29.09.	19	MO	2596	05.09.	FR	292	29.09.	17	MO	825	18.06.	MI	101	29.09.	19	MO
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	4454	28.03.	FR	421	13.03.	17	DO	3834	28.03.	FR	401	09.03.	17	SO	717	31.03.	MO	73	31.03.	08	MO
			Qrtl 2	91	4863	23.05.	FR	453	30.04.	17	MI	4228	06.06.	FR	421	30.04.	17	MI	743	12.06.	DO	77	20.05.	11	DI
			Qrtl 3	59	8753	12.09.	FR	827	12.09.	16	FR	8040	12.09.	FR	772	12.09.	16	FR	713	12.09.	FR	75	22.09.	09	MO
			Qrtl 4	91	6145	02.10.	DO	721	19.10.	15	SO	5531	19.10.	SO	720	19.10.	15	SO	747	16.10.	DO	79	16.10.	12	DO
			2014	331	8753	12.09.	FR	827	12.09.	16	FR	8040	12.09.	FR	772	12.09.	16	FR	747	16.10.	DO	79	16.10.	12	DO
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	48	70351	28.03.	FR	5793	28.03.	15	FR	57668	28.03.	FR	5142	14.03.	16	FR	14690	26.03.	MI	918	25.03.	16	DI
			Qrtl 2	91	91545	06.06.	FR	7310	21.04.	14	MO	78419	01.06.	SO	7201	21.04.	15	MO	15087	24.04.	DO	1024	05.06.	08	DO
			Qrtl 3	92	96992	29.08.	FR	7303	05.09.	15	FR	81607	29.08.	FR	6895	07.09.	16	SO	19064	16.09.	DI	1189	18.09.	08	DO
			Qrtl 4	91	78991	02.10.	DO	6243	27.12.	13	SA	73678	05.10.	SO	6113	27.12.	13	SA	15465	25.11.	DI	1141	04.12.	16	DO
			2014	322	96992	29.08.	FR	7310	21.04.	14	MO	81607	29.08.	FR	7201	21.04.	15	MO	19064	16.09.	DI	1189	18.09.	8	DO
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	90226	31.01.	FR	8251	31.01.	15	FR	77320	08.02.	SA	7339	31.01.	15	FR	21211	26.03.	MI	1276	12.03.	09	MI
			Qrtl 2	91	107626	06.06.	FR	8419	21.04.	14	MO	89376	01.06.	SO	8251	21.04.	14	MO	22106	15.04.	DI	1433	12.06.	08	DO
			Qrtl 3	92	105728	22.08.	FR	8568	15.08.	17	FR	92994	16.08.	SA	7826	15.08.	17	FR	21473	17.09.	MI	1317	18.09.	09	DO
			Qrtl 4	91	94966	02.10.	DO	7449	27.12.	13	SA	82286	05.10.	SO	7298	27.12.	13	SA	21802	10.12.	MI	1362	04.12.	16	DO
			2014	364	107626	06.06.	FR	8568	15.08.	17	FR	92994	16.08.	SA	8251	21.04.	14	MO	22106	15.04.	DI	1433	12.06.	8	DO
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	79442	31.01.	FR	7289	31.01.	15	FR	69434	08.02.	SA	6560	31.01.	16	FR	19663	26.03.	MI	1153	25.03.	16	DI
			Qrtl 2	91	97970	06.06.	FR	8187	21.04.	14	MO	84619	01.06.	SO	8034	21.04.	14	MO	20493	15.04.	DI	1251	11.06.	08	MI
			Qrtl 3	92	89947	01.08.	FR	6892	17.08.	14	SO	78692	02.08.	SA	6759	17.08.	14	SO	19751	30.09.	DI	1198	14.07.	16	MO
			Qrtl 4	91	87516	02.10.	DO	6874	27.12.	12	SA	77925	05.10.	SO	6731	27.12.	12	SA	20138	05.11.	MI	1245	03.12.	16	MI
			2014	364	97970	06.06.	FR	8187	21.04.	14	MO	84619	01.06.	SO	8034	21.04.	14	MO	20493	15.04.	DI	1251	11.06.	8	MI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	75746	31.01.	FR	7010	31.01.	16	FR	66848	08.02.	SA	6281	31.01.	16	FR	19581	26.03.	MI	1146	26.03.	16	MI
			Qrtl 2	91	94266	06.06.	FR	8070	21.04.	14	MO	82870	01.06.	SO	7914	21.04.	14	MO	20335	15.04.	DI	1254	11.06.	08	MI
			Qrtl 3	92	86301	01.08.	FR	6581	13.07.	17	SO	76552	02.08.	SA	6426	13.07.	17	SO	20055	30.09.	DI	1179	14.07.	16	MO
			Qrtl 4	91	83266	02.10.	DO	6619	27.12.	12	SA	74464	05.10.	SO	6493	27.12.	12	SA	20200	05.11.	MI	1266	03.12.	16	MI
			2014	364	94266	06.06.	FR	8070	21.04.	14	MO	82870	01.06.	SO	7914	21.04.	14	MO	20335	15.04.	DI	1266	03.12.	16	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	84473	31.01.	FR	7878	31.01.	15	FR	73338	08.02.	SA	7040	31.01.	15	FR	20631	26.03.	MI	1209	26.03.	08	MI		
			Qrtl 2	91	103635	17.04.	DO	8702	21.04.	16	MO	90887	21.04.	MO	8531	21.04.	14	MO	21391	27.05.	DI	1275	12.06.	08	DO		
			Qrtl 3	29	93656	18.07.	FR	7539	13.07.	17	SO	79853	20.07.	SO	7357	13.07.	17	SO	20123	23.07.	MI	1230	02.07.	07	MI		
			Qrtl 4	14	81084	19.12.	FR	7496	28.12.	15	SO	68666	27.12.	SA	7387	28.12.	15	SO	20126	18.12.	DO	1152	18.12.	15	DO		
			2014	224	103635	17.04.	DO	8702	21.04.	16	MO	90887	21.04.	MO	8531	21.04.	14	MO	21391	27.05.	DI	1275	12.06.	8	DO		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	72988	14.03.	FR	6051	14.03.	16	FR	61344	14.03.	FR	5366	14.03.	16	FR	13371	13.03.	DO	926	28.01.	14	DI		
			Qrtl 2	91	86572	27.06.	FR	6703	27.06.	15	FR	70725	27.06.	FR	5831	27.06.	15	FR	18682	17.06.	DI	1157	16.06.	17	MO		
			Qrtl 3	92	84213	04.07.	FR	7078	04.07.	15	FR	68599	04.07.	FR	6297	04.07.	16	FR	17844	01.07.	DI	1166	01.07.	09	DI		
			Qrtl 4	91	75691	07.11.	FR	6189	07.11.	15	FR	63536	07.11.	FR	5458	07.11.	15	FR	13875	09.12.	DI	895	25.11.	16	DI		
			2014	364	86572	27.06.	FR	7078	04.07.	15	FR	70725	27.06.	FR	6297	04.07.	16	FR	18682	17.06.	DI	1166	01.07.	9	DI		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	42063	14.03.	FR	3546	31.01.	15	FR	31150	14.03.	FR	2965	31.01.	15	FR	13945	04.03.	DI	872	13.03.	08	DO		
			Qrtl 2	79	51307	17.04.	DO	4024	17.04.	16	DO	38996	17.04.	DO	3793	18.04.	12	FR	14715	15.04.	DI	867	19.06.	08	DO		
			Qrtl 3	59	45615	26.09.	FR	3800	19.09.	16	FR	36677	17.08.	SO	3198	19.09.	16	FR	14020	23.09.	DI	858	30.09.	16	DI		
			Qrtl 4	91	44229	02.10.	DO	3407	27.12.	12	SA	35135	05.10.	SO	3323	27.12.	12	SA	14947	10.12.	MI	874	11.11.	16	DI		
			2014	319	51307	17.04.	DO	4024	17.04.	16	DO	38996	17.04.	DO	3793	18.04.	12	FR	14947	10.12.	MI	874	11.11.	16	DI		
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	49673	14.03.	FR	4081	28.03.	15	FR	38974	14.03.	FR	3441	14.03.	15	FR	13315	04.03.	DI	819	22.01.	16	MI		
			Qrtl 2	91	54366	17.04.	DO	4151	11.04.	16	FR	42964	17.04.	DO	3556	17.04.	17	DO	13695	15.04.	DI	802	03.06.	16	DI		
			Qrtl 3	92	52673	18.07.	FR	4345	12.09.	15	FR	42431	01.08.	FR	3743	12.09.	15	FR	13257	08.07.	DI	803	29.07.	15	DI		
			Qrtl 4	43	55343	02.10.	DO	4388	07.11.	16	FR	43542	02.10.	DO	3775	07.11.	16	FR	13770	11.11.	DI	1119	25.11.	16	DI		
			2014	316	55343	02.10.	DO	4388	07.11.	16	FR	43542	02.10.	DO	3775	07.11.	16	FR	13770	11.11.	DI	1119	25.11.	16	DI		
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	33851	28.03.	FR	2858	28.03.	16	FR	27257	28.03.	FR	2512	28.03.	16	FR	7468	25.03.	DI	518	21.01.	12	DI		
			Qrtl 2	91	42123	17.04.	DO	3501	17.04.	17	DO	34910	17.04.	DO	3237	18.04.	11	FR	8137	10.06.	DI	537	28.05.	13	MI		
			Qrtl 3	92	43532	12.09.	FR	3775	12.09.	16	FR	35931	12.09.	FR	3348	12.09.	16	FR	9022	21.07.	MO	592	19.08.	12	DI		
			Qrtl 4	90	40593	02.10.	DO	3433	03.10.	11	FR	36523	05.10.	SO	3380	03.10.	11	FR	8738	08.12.	MO	592	27.10.	16	MO		
			2014	363	43532	12.09.	FR	3775	12.09.	16	FR	36523	05.10.	SO	3380	03.10.	11	FR	9022	21.07.	MO	592	19.08.	12	DI		
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	32866	28.03.	FR	2832	28.03.	16	FR	25993	28.03.	FR	2437	28.03.	16	FR	7782	25.03.	DI	517	19.03.	11	MI		
			Qrtl 2	24	40596	17.04.	DO	3333	17.04.	17	DO	33015	17.04.	DO	3019	21.04.	15	MO	8157	15.04.	DI	526	23.04.	12	MI		
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2014	114	40596	17.04.	DO	3333	17.04.	17	DO	33015	17.04.	DO	3019	21.04.	15	MO	8157	15.04.	DI	526	23.04.	12	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	28615	28.03.	FR	2645	21.03.	17	FR	22215	28.03.	FR	2249	21.03.	17	FR	7502	25.03.	DI	477	28.01.	16	DI
			Qrtl 2	91	37462	17.04.	DO	3592	06.06.	17	FR	30884	01.06.	SO	3134	06.06.	17	FR	8081	10.06.	DI	510	03.06.	15	DI
			Qrtl 3	92	33561	29.08.	FR	2856	04.07.	16	FR	27699	17.08.	SO	2532	17.08.	15	SO	7885	30.09.	DI	504	11.09.	09	DO
			Qrtl 4	91	35858	02.10.	DO	3198	05.10.	15	SO	32782	05.10.	SO	3145	05.10.	15	SO	8120	05.11.	MI	529	05.11.	15	MI
			2014	364	37462	17.04.	DO	3592	06.06.	17	FR	32782	05.10.	SO	3145	05.10.	15	SO	8120	05.11.	MI	529	05.11.	15	MI
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	29888	28.03.	FR	2715	21.03.	17	FR	23036	28.03.	FR	2296	21.03.	17	FR	8140	25.03.	DI	509	28.01.	15	DI
			Qrtl 2	91	39912	17.04.	DO	3857	06.06.	17	FR	34066	01.06.	SO	3384	06.06.	17	FR	9106	10.06.	DI	553	12.06.	15	DO
			Qrtl 3	92	37332	29.08.	FR	3209	12.09.	17	FR	31545	17.08.	SO	2895	17.08.	15	SO	8542	30.09.	DI	538	23.09.	16	DI
			Qrtl 4	91	40511	02.10.	DO	3666	05.10.	15	SO	38011	05.10.	SO	3612	05.10.	15	SO	8986	26.11.	MI	581	25.11.	16	DI
			2014	364	40511	02.10.	DO	3857	06.06.	17	FR	38011	05.10.	SO	3612	05.10.	15	SO	9106	10.06.	DI	581	25.11.	16	DI
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	44061	14.03.	FR	3596	28.03.	15	FR	33768	14.03.	FR	3021	14.03.	15	FR	12771	04.03.	DI	780	22.01.	16	MI
			Qrtl 2	91	48708	28.05.	MI	3656	17.04.	15	DO	39442	01.06.	SO	3379	21.04.	15	MO	13165	15.04.	DI	752	27.05.	16	DI
			Qrtl 3	92	46879	18.07.	FR	3746	12.09.	15	FR	37552	01.08.	FR	3195	12.09.	15	FR	12683	30.09.	DI	756	03.09.	17	MI
			Qrtl 4	74	49514	02.10.	DO	3705	02.10.	17	DO	38297	02.10.	DO	3217	05.10.	18	SO	13577	16.12.	DI	1050	25.11.	16	DI
			2014	347	49514	02.10.	DO	3746	12.09.	15	FR	39442	01.06.	SO	3379	21.04.	15	MO	13577	16.12.	DI	1050	25.11.	16	DI
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	50852	14.03.	FR	4215	14.03.	15	FR	39370	14.03.	FR	3557	14.03.	15	FR	13553	04.03.	DI	829	22.01.	16	MI
			Qrtl 2	91	57519	28.05.	MI	4330	28.05.	16	MI	44213	28.05.	MI	3652	23.05.	15	FR	13986	27.05.	DI	843	27.05.	09	DI
			Qrtl 3	92	53599	11.07.	FR	4347	12.09.	15	FR	41788	01.08.	FR	3664	12.09.	15	FR	13509	08.07.	DI	825	03.09.	17	MI
			Qrtl 4	74	56442	02.10.	DO	4496	07.11.	16	FR	43749	02.10.	DO	3831	07.11.	16	FR	14120	16.12.	DI	1140	25.11.	16	DI
			2014	347	57519	28.05.	MI	4496	07.11.	16	FR	44213	28.05.	MI	3831	07.11.	16	FR	14120	16.12.	DI	1140	25.11.	16	DI
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	46549	14.03.	FR	3843	14.03.	15	FR	35501	14.03.	FR	3220	14.03.	15	FR	13490	11.03.	DI	820	25.02.	15	DI
			Qrtl 2	91	53526	17.04.	DO	4353	11.04.	16	FR	41550	17.04.	DO	3628	11.04.	16	FR	14257	15.04.	DI	845	27.05.	16	DI
			Qrtl 3	92	52919	05.09.	FR	4629	12.09.	15	FR	42123	01.08.	FR	3951	12.09.	15	FR	14125	24.09.	MI	900	03.09.	17	MI
			Qrtl 4	74	56509	02.10.	DO	4557	02.10.	17	DO	43875	02.10.	DO	3921	02.10.	17	DO	14516	07.10.	DI	1130	25.11.	16	DI
			2014	347	56509	02.10.	DO	4629	12.09.	15	FR	43875	02.10.	DO	3951	12.09.	15	FR	14516	07.10.	DI	1130	25.11.	16	DI
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	49994	14.03.	FR	4164	14.03.	15	FR	38250	14.03.	FR	3471	14.03.	15	FR	14207	11.03.	DI	874	25.02.	15	DI
			Qrtl 2	91	57247	17.04.	DO	4866	11.04.	16	FR	44486	17.04.	DO	4076	11.04.	16	FR	15069	15.04.	DI	910	14.05.	08	MI
			Qrtl 3	92	57440	12.09.	FR	5018	12.09.	15	FR	45337	05.09.	FR	4284	12.09.	15	FR	15079	24.09.	MI	961	03.09.	17	MI
			Qrtl 4	74	61279	02.10.	DO	5019	02.10.	17	DO	47582	02.10.	DO	4323	02.10.	17	DO	15512	07.10.	DI	1158	25.11.	16	DI
			2014	347	61279	02.10.	DO	5019	02.10.	17	DO	47582	02.10.	DO	4323	02.10.	17	DO	15512	07.10.	DI	1158	25.11.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	0																						
			3920	Qrtl 2	55	3398	08.06.	SO	396	08.06.	12	SO	3361	08.06.	SO	391	08.06.	12	SO	352	15.05.	DO	40	15.05.	11	DO
				Qrtl 3	92	3977	28.09.	SO	482	28.09.	15	SO	3940	28.09.	SO	481	28.09.	15	SO	398	14.08.	DO	41	13.08.	15	MI
				Qrtl 4	91	4528	03.10.	FR	514	19.10.	15	SO	4477	03.10.	FR	511	19.10.	15	SO	346	14.10.	DI	43	24.11.	10	MO
				2014	238	4528	03.10.	FR	514	19.10.	15	SO	4477	03.10.	FR	511	19.10.	15	SO	398	14.08.	DO	43	24.11.	10	MO
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2784	21.03.	FR	313	09.03.	16	SO	2518	21.03.	FR	310	09.03.	15	SO	301	28.03.	FR	34	28.03.	12	FR	
			3921	Qrtl 2	91	3551	25.04.	FR	353	20.04.	15	SO	2853	25.04.	FR	352	20.04.	15	SO	698	25.04.	FR	62	25.04.	13	FR
				Qrtl 3	92	3761	11.07.	FR	368	07.09.	18	SO	3332	11.07.	FR	364	07.09.	18	SO	455	10.07.	DO	44	08.07.	14	DI
				Qrtl 4	92	3566	19.10.	SO	473	19.10.	15	SO	3543	19.10.	SO	470	19.10.	15	SO	355	06.10.	MO	41	12.11.	10	MI
				2014	365	3761	11.07.	FR	473	19.10.	15	SO	3543	19.10.	SO	470	19.10.	15	SO	698	25.04.	FR	62	25.04.	13	FR

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	296	6,8	11	365	8,4	17	357	7,1	8	435	8,7	17
			Qrtl 2	91	324	6,9	11	386	8,2	17	372	6,8	8	464	8,5	17
			Qrtl 3	92	329	7,0	11	385	8,2	17	345	6,7	11	445	8,6	17
			Qrtl 4	90	317	7,2	11	375	8,5	17	353	7,0	11	436	8,6	17
			2014	363	317	7,0	11	378	8,3	17	350	6,8	8	445	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	55	212	6,3	8	287	8,5	17	294	7,5	8	357	9,1	17
			Qrtl 2	34	231	6,1	11	318	8,4	17	330	7,4	7	406	9,1	17
			Qrtl 3	58	229	6,1	11	312	8,3	17	302	7,2	7	377	9,0	17
			Qrtl 4	19	226	6,0	12	319	8,5	17	325	7,3	7	392	8,8	17
			2014	166	221	6,1	11	306	8,4	17	304	7,2	7	379	9,0	17
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	860	6,3	8	1146	8,5	16	1167	7,8	8	1326	8,8	17
			Qrtl 2	91	912	6,3	12	1196	8,2	17	1212	7,5	8	1401	8,6	17
			Qrtl 3	92	951	6,3	11	1229	8,2	17	1100	6,8	8	1414	8,8	17
			Qrtl 4	91	968	6,6	12	1253	8,5	16	1176	7,4	8	1363	8,6	17
			2014	364	918	6,3	12	1203	8,3	17	1163	7,4	8	1377	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	3017	6,4	12	3510	7,5	16	2705	6,0	9	3366	7,5	17
			Qrtl 2	91	3875	7,0	12	4014	7,2	15	3290	6,1	12	3821	7,1	17
			Qrtl 3	92	4305	7,0	12	4312	7,0	13	3485	6,4	12	3839	7,0	17
			Qrtl 4	91	3739	7,2	12	3943	7,6	15	3212	6,5	12	3589	7,2	16
			2014	364	3737	6,9	12	3935	7,3	15	3172	6,2	12	3643	7,2	17
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1721	7,1	8	1999	8,2	17	2360	8,4	8	2423	8,6	17
			Qrtl 2	91	1706	6,5	8	2079	7,9	17	2412	7,8	8	2571	8,4	17
			Qrtl 3	92	1678	6,2	8	2126	7,9	17	2158	7,3	8	2430	8,3	17
			Qrtl 4	91	1592	6,3	8	2011	8,0	17	2181	7,6	8	2348	8,2	17
			2014	364	1674	6,5	8	2054	8,0	17	2274	7,8	8	2442	8,4	17
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	90	154	6,2	7	203	8,2	16	216	7,3	7	246	8,4	16
			Qrtl 2	91	153	6,2	11	199	8,0	16	222	7,5	7	246	8,3	16
			Qrtl 3	92	144	6,2	11	189	8,1	16	173	6,7	7	220	8,5	16
			Qrtl 4	91	212	6,4	11	264	8,0	16	246	6,4	8	305	8,0	16
			2014	364	165	6,3	11	214	8,1	16	212	6,9	7	254	8,3	16

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	1124	6,8	8	1405	8,5	17	1534	8,4	8	1639	8,9	17
			Qrtl 2	91	1171	6,5	8	1465	8,1	17	1643	8,2	8	1741	8,7	17
		3807	Qrtl 3	92	1144	6,2	8	1509	8,2	17	1468	7,6	8	1698	8,7	17
			Qrtl 4	91	1108	6,3	12	1480	8,4	17	1448	7,7	8	1645	8,7	17
			2014	364	1127	6,4	8	1465	8,3	17	1521	7,9	8	1681	8,8	17
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	346	6,4	8	451	8,4	16	469	7,4	8	549	8,6	16
			Qrtl 2	91	416	6,0	11	561	8,0	16	576	7,2	8	666	8,3	16
		3808	Qrtl 3	92	428	5,9	11	589	8,2	16	549	6,9	8	651	8,1	17
			Qrtl 4	91	392	6,4	8	521	8,5	16	538	7,5	8	622	8,7	17
			2014	364	394	6,1	8	531	8,3	16	534	7,2	8	620	8,4	16
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	4089	6,0	12	5186	7,5	16	4151	6,0	8	5291	7,6	17
			Qrtl 2	91	4907	6,3	12	5508	7,1	16	4471	5,6	8	5788	7,3	17
		3809	Qrtl 3	92	5232	6,3	12	5756	7,0	16	4603	5,8	12	5736	7,2	17
			Qrtl 4	91	4659	6,5	12	5354	7,4	16	4236	5,8	12	5351	7,3	16
			2014	364	4725	6,3	12	5453	7,3	16	4269	5,6	12	5538	7,3	17
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	2509	6,0	12	2893	6,9	17	2334	5,6	12	2831	6,8	17
			Qrtl 2	91	3260	6,3	12	3425	6,6	15	2810	5,6	12	3193	6,3	17
		3810	Qrtl 3	89	3321	6,3	12	3446	6,5	15	2810	5,7	12	3131	6,4	17
			Qrtl 4	90	3085	6,5	12	3241	6,8	15	2724	5,9	12	2991	6,5	17
			2014	360	3044	6,3	12	3231	6,7	15	2673	5,7	12	3038	6,5	17
3811	A 9	4239	Qrtl 1	42	2901	6,4	12	3417	7,5	15	2606	6,0	9	3329	7,6	17
			Qrtl 2	64	3814	6,8	12	4022	7,2	15	3247	5,9	12	4019	7,3	17
		3811	Qrtl 3	57	4237	6,7	12	4346	6,9	15	3541	6,2	12	4022	7,1	16
			Qrtl 4	0												
			2014	163	3727	6,7	12	3979	7,1	15	3191	6,0	12	3839	7,3	17
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	269	6,8	11	327	8,2	17	306	6,9	8	384	8,7	17
			Qrtl 2	91	294	6,8	12	348	8,1	15	311	6,4	8	408	8,5	17
		3812	Qrtl 3	92	301	6,8	12	354	8,1	17	308	6,5	11	399	8,5	17
			Qrtl 4	91	287	7,0	12	340	8,3	17	300	6,7	11	383	8,6	17
			2014	364	286	6,8	12	342	8,2	17	302	6,5	11	393	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3813	B 180	4334	Qrtl 1	90	426	6,3	12	565	8,4	16	505	6,9	8	648	8,8	17
			Qrtl 2	61	529	6,5	11	656	8,1	17	570	6,5	8	738	8,5	17
		3813	Qrtl 3	57	523	6,5	11	649	8,1	17	527	6,3	8	717	8,6	17
			Qrtl 4	80	514	6,9	12	637	8,5	16	505	6,3	8	691	8,6	16
			2014	288	491	6,6	12	619	8,3	17	523	6,5	8	692	8,6	17
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	945	6,3	8	1286	8,6	16	1284	7,4	8	1528	8,8	16
			Qrtl 2	91	1074	6,3	11	1419	8,3	16	1378	7,1	8	1685	8,7	17
		3814	Qrtl 3	92	1094	6,3	11	1441	8,3	16	1264	6,7	8	1647	8,7	17
			Qrtl 4	91	1018	6,4	11	1363	8,6	16	1281	7,1	8	1565	8,7	16
			2014	364	1030	6,3	11	1378	8,4	16	1301	7,1	8	1598	8,7	16
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	893	7,2	7	1086	8,8	17	1217	8,5	7	1355	9,5	17
			Qrtl 2	41	445	6,6	7	579	8,6	17	674	8,1	7	774	9,3	17
		3815	Qrtl 3	91	882	6,4	7	1200	8,7	17	1142	7,7	7	1354	9,1	17
			Qrtl 4	91	833	6,4	7	1120	8,6	17	1143	7,8	7	1312	8,9	17
			2014	313	814	6,7	7	1063	8,7	17	1103	8,0	7	1267	9,2	17
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	955	6,5	8	1207	8,3	17	1295	7,9	8	1426	8,7	17
			Qrtl 2	91	1049	6,5	11	1313	8,1	17	1356	7,5	8	1563	8,6	17
		3816	Qrtl 3	74	1019	6,5	11	1278	8,1	17	1220	7,1	8	1462	8,5	17
			Qrtl 4	91	971	6,6	11	1227	8,3	17	1216	7,4	8	1401	8,5	17
			2014	346	992	6,5	11	1255	8,2	17	1272	7,5	8	1462	8,6	17
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	159	6,3	11	242	9,6	16	191	7,0	8	261	9,6	16
			Qrtl 2	91	200	6,6	11	280	9,2	16	217	6,7	8	300	9,2	16
		3817	Qrtl 3	92	199	6,7	11	271	9,1	16	206	6,4	11	297	9,2	17
			Qrtl 4	90	190	6,9	12	265	9,6	16	199	6,8	8	271	9,3	16
			2014	363	186	6,6	11	265	9,4	16	200	6,6	8	282	9,3	16
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	338	6,1	7	442	8,0	17	460	7,3	7	525	8,3	17
			Qrtl 2	91	349	5,9	7	466	7,8	17	493	7,2	7	566	8,2	17
		3818	Qrtl 3	92	359	5,9	11	478	7,8	17	446	6,7	7	547	8,2	17
			Qrtl 4	91	359	6,1	12	462	7,9	17	452	6,8	7	532	8,0	17
			2014	364	346	5,9	12	462	7,9	17	462	7,0	7	543	8,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	517	6,5	8	699	8,8	17	702	7,9	8	848	9,5	17
			Qrtl 2	91	511	6,2	11	705	8,5	17	703	7,5	8	877	9,4	17
		3819	Qrtl 3	75	584	6,4	8	776	8,6	17	769	7,6	8	929	9,2	17
			Qrtl 4	92	613	6,1	8	870	8,6	17	833	7,2	8	1028	8,9	17
			2014	348	554	6,3	8	762	8,6	17	752	7,5	8	922	9,2	17
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	307	6,0	8	411	8,1	17	415	7,2	7	484	8,5	17
			Qrtl 2	91	346	6,1	12	442	7,8	17	431	6,8	7	515	8,2	17
		3820	Qrtl 3	41	342	6,1	12	439	7,8	17	373	6,3	7	486	8,3	17
			Qrtl 4	78	327	5,9	8	438	7,9	17	434	7,2	8	488	8,1	17
			2014	300	323	5,9	12	431	7,9	17	417	7,0	7	495	8,3	17
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	675	6,4	8	904	8,5	17	904	7,7	8	1051	8,9	17
			Qrtl 2	91	761	6,4	11	971	8,2	17	942	7,2	8	1130	8,6	17
		3821	Qrtl 3	92	770	6,4	11	980	8,2	17	861	6,8	8	1088	8,6	17
			Qrtl 4	91	754	6,6	11	955	8,4	17	917	7,3	8	1082	8,7	17
			2014	364	740	6,5	11	953	8,3	17	905	7,2	8	1088	8,7	17
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	301	6,4	7	399	8,5	17	409	7,7	7	481	9,1	17
			Qrtl 2	91	310	6,0	7	432	8,4	17	439	7,4	7	532	9,0	17
		3822	Qrtl 3	92	310	6,0	7	428	8,3	17	400	7,1	7	493	8,8	17
			Qrtl 4	91	298	6,1	7	422	8,6	17	401	7,3	7	498	9,1	17
			2014	364	305	6,1	7	420	8,4	17	412	7,4	7	501	9,0	17
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	410	6,6	8	525	8,4	17	564	7,8	8	636	8,8	17
			Qrtl 2	91	430	6,0	8	574	8,0	17	585	7,5	8	670	8,6	17
		3823	Qrtl 3	92	449	5,9	8	627	8,3	17	576	7,0	8	714	8,7	17
			Qrtl 4	91	78	6,7	12	100	8,6	15	74	6,3	12	104	8,8	16
			2014	364	335	6,1	8	455	8,2	17	446	7,3	8	527	8,7	17
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	325	6,6	8	399	8,1	16	438	7,8	8	463	8,3	16
			Qrtl 2	91	358	6,4	11	441	7,9	16	478	7,5	8	516	8,1	16
		3824	Qrtl 3	92	368	6,5	11	444	7,9	16	430	7,0	8	501	8,1	16
			Qrtl 4	91	371	6,6	12	455	8,1	16	441	7,1	8	511	8,3	16
			2014	364	348	6,4	12	435	8,0	16	447	7,3	8	498	8,2	16

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	148	6,3	11	202	8,6	16	176	6,8	8	243	9,4	17
			Qrtl 2	91	174	6,3	11	240	8,7	17	197	6,1	12	288	8,9	17
		3825	Qrtl 3	92	165	6,4	11	220	8,5	17	163	5,9	8	255	9,2	17
			Qrtl 4	91	167	6,5	11	221	8,6	17	173	6,4	11	247	9,1	17
			2014	364	164	6,4	11	220	8,6	17	174	6,2	8	258	9,1	17
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	779	6,2	8	1016	8,1	17	1026	7,5	8	1151	8,5	17
			Qrtl 2	91	879	6,3	11	1087	7,8	17	1092	7,2	8	1241	8,2	17
		3826	Qrtl 3	92	878	6,4	11	1071	7,7	17	947	6,7	8	1151	8,1	17
			Qrtl 4	91	734	6,4	12	896	7,9	17	835	6,8	8	978	8,0	17
			2014	364	808	6,2	11	1018	7,9	17	972	7,1	8	1129	8,2	17
3827	B 242	4334	Qrtl 1	90	192	6,7	12	255	8,9	15	222	7,3	7	265	8,7	16
			Qrtl 2	91	243	7,0	12	294	8,5	15	258	7,3	7	296	8,4	17
		3827	Qrtl 3	92	269	7,4	11	308	8,4	17	261	7,0	11	321	8,6	17
			Qrtl 4	91	238	7,3	12	285	8,8	17	228	6,9	7	284	8,6	17
			2014	364	234	7,1	12	284	8,6	15	238	7,0	7	291	8,6	17
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	706	6,7	8	895	8,5	17	958	7,8	8	1102	8,9	17
			Qrtl 2	62	715	6,5	8	896	8,1	17	1029	7,6	8	1174	8,6	17
		3828	Qrtl 3	85	674	6,3	8	859	8,1	17	878	7,2	8	1039	8,5	17
			Qrtl 4	91	630	6,1	8	834	8,1	17	854	7,2	8	991	8,3	17
			2014	328	678	6,4	8	869	8,2	17	921	7,4	8	1068	8,6	17
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	471	6,4	8	589	8,1	17	634	7,7	8	694	8,5	17
			Qrtl 2	91	542	6,5	12	647	7,8	15	660	7,3	8	735	8,2	17
		3829	Qrtl 3	92	561	6,6	12	666	7,9	15	603	7,0	8	699	8,1	17
			Qrtl 4	91	487	6,6	12	597	8,1	16	597	7,5	8	656	8,2	16
			2014	364	509	6,5	12	621	7,9	15	623	7,4	8	694	8,2	17
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	230	6,5	12	289	8,2	17	252	6,8	8	314	8,5	17
			Qrtl 2	91	299	7,0	12	340	7,9	17	277	6,3	11	361	8,3	17
		3830	Qrtl 3	92	318	7,1	12	357	7,9	17	290	6,7	11	352	8,1	17
			Qrtl 4	91	271	7,0	12	313	8,1	17	260	6,6	11	323	8,2	17
			2014	364	280	6,9	12	325	8,0	17	267	6,5	11	338	8,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	701	6,2	7	907	8,1	17	949	7,5	7	1057	8,4	17
			Qrtl 2	91	748	6,2	11	954	7,9	17	983	7,2	7	1106	8,1	17
			Qrtl 3	92	774	6,2	11	987	7,9	17	929	6,9	7	1101	8,2	17
			Qrtl 4	90	737	6,1	11	977	8,1	17	964	7,3	7	1086	8,2	17
			2014	363	732	6,1	11	956	8,0	17	956	7,2	7	1088	8,2	17
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	75	1924	5,9	12	2362	7,3	16	2244	6,5	9	2494	7,3	17
			Qrtl 2	83	2366	6,4	12	2498	6,8	16	2392	6,1	9	2720	6,9	17
			Qrtl 3	86	2482	6,4	12	2581	6,7	16	2266	6,0	9	2595	6,8	17
			Qrtl 4	61	2185	6,7	12	2337	7,2	15	1981	5,9	12	2345	7,0	16
			2014	305	2254	6,4	12	2449	6,9	16	2227	6,1	9	2542	7,0	17
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	20	2736	5,8	9	3451	7,3	17	3385	6,7	8	3775	7,5	17
			Qrtl 3	92	3187	5,9	12	3782	7,0	17	3569	6,4	8	4023	7,2	17
			Qrtl 4	91	2917	6,0	12	3567	7,3	17	3398	6,4	8	3927	7,4	17
			2014	203	3014	5,9	12	3653	7,2	17	3475	6,4	8	3957	7,3	17
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	1415	5,9	12	1856	7,8	17	1746	6,8	8	2074	8,1	17
			Qrtl 2	91	1814	6,2	12	2172	7,5	17	1975	6,3	8	2448	7,8	17
			Qrtl 3	92	1883	6,3	12	2246	7,5	17	1794	6,0	8	2315	7,8	17
			Qrtl 4	90	1792	6,5	12	2110	7,6	17	1730	6,1	8	2262	7,9	17
			2014	363	1727	6,2	12	2097	7,6	17	1810	6,3	8	2275	7,9	17
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	90	3271	5,7	12	4303	7,4	17	3615	6,0	8	4618	7,6	17
			Qrtl 2	91	4128	6,0	12	4776	7,0	17	4077	5,8	8	5092	7,2	17
			Qrtl 3	9	3702	5,5	12	4809	7,1	17	3867	5,8	8	4878	7,3	17
			Qrtl 4	0												
			2014	190	3702	5,8	12	4554	7,2	17	3847	5,9	8	4856	7,4	17
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	77	3602	5,5	12	4712	7,2	17	3541	5,2	8	4937	7,3	17
			Qrtl 2	74	4445	5,9	12	4943	6,5	16	4035	5,2	12	5141	6,6	17
			Qrtl 3	46	4497	5,8	12	5227	6,8	17	3991	5,3	12	5152	6,9	17
			Qrtl 4	59	4447	6,3	12	4984	7,0	15	3986	5,6	12	4852	6,8	17
			2014	256	4201	5,9	12	4903	6,8	17	3852	5,3	12	5014	6,9	17

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	3581	5,5	12	4700	7,2	17	3521	5,2	9	4952	7,3	17
			Qrtl 2	48	4499	5,9	12	5124	6,7	15	4154	5,3	12	5200	6,7	17
			Qrtl 3	51	4486	5,8	12	5223	6,7	17	4070	5,3	12	5289	6,9	17
			Qrtl 4	59	4458	6,2	12	5064	7,1	15	4079	5,6	12	4979	6,9	17
			2014	248	4154	5,8	12	4928	6,9	17	3878	5,3	12	5081	7,0	17
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	2258	5,9	8	2945	7,7	17	2983	7,1	8	3394	8,1	17
			Qrtl 2	91	2553	6,0	12	3086	7,3	17	3179	6,8	8	3629	7,7	17
			Qrtl 3	51	2946	6,0	8	3758	7,7	17	3608	7,1	8	4186	8,2	17
			Qrtl 4	59	2660	6,2	12	3283	7,6	17	3205	6,9	8	3736	8,0	17
			2014	291	2493	5,9	12	3200	7,5	17	3206	6,9	8	3685	8,0	17
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	776	7,2	8	853	7,9	17	1065	8,5	8	1039	8,2	17
			Qrtl 2	91	768	6,7	8	872	7,6	17	1087	8,1	8	1082	8,1	17
			Qrtl 3	51	899	7,0	8	1012	7,9	17	1160	8,2	8	1181	8,3	17
			Qrtl 4	59	780	6,8	8	893	7,8	16	1053	8,1	8	1043	8,1	17
			2014	291	796	6,9	8	894	7,8	17	1087	8,2	8	1080	8,2	17
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	367	6,2	8	482	8,1	17	495	7,6	8	538	8,3	17
			Qrtl 2	91	436	6,4	11	535	7,9	17	505	6,8	8	605	8,2	17
			Qrtl 3	92	457	6,4	12	574	8,0	17	476	6,5	8	605	8,3	17
			Qrtl 4	90	434	6,5	12	549	8,3	17	476	6,8	8	593	8,5	17
			2014	363	420	6,3	11	535	8,1	17	488	6,9	8	586	8,3	17
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	142	6,1	7	195	8,4	17	196	7,2	7	242	8,9	17
			Qrtl 2	91	172	6,3	11	225	8,2	17	213	6,6	7	267	8,3	17
			Qrtl 3	92	231	5,8	11	338	8,5	16	284	6,5	8	390	8,9	17
			Qrtl 4	90	288	6,1	12	381	8,1	17	379	7,2	8	421	8,0	17
			2014	363	207	6,0	11	285	8,3	17	264	6,7	8	332	8,5	17
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	372	6,6	8	471	8,3	17	509	8,0	8	548	8,6	17
			Qrtl 2	91	456	6,6	11	568	8,3	17	553	7,4	8	645	8,6	17
			Qrtl 3	92	449	6,6	11	565	8,3	17	486	6,7	8	627	8,7	17
			Qrtl 4	91	425	6,6	11	546	8,5	16	519	7,4	8	597	8,5	16
			2014	364	423	6,6	11	536	8,3	17	516	7,4	8	603	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	344	6,4	8	463	8,7	17	468	7,8	8	553	9,3	17
			Qrtl 2	49	357	6,3	11	490	8,6	17	492	7,6	8	605	9,3	17
		3850	Qrtl 3	56	344	6,2	11	487	8,8	17	417	6,9	8	574	9,5	17
			Qrtl 4	80	358	6,5	11	478	8,7	17	453	7,4	8	550	9,0	17
			2014	275	344	6,3	11	477	8,7	17	457	7,5	8	565	9,2	17
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	304	6,1	7	420	8,4	16	410	7,4	7	480	8,6	16
			Qrtl 2	91	328	6,0	11	445	8,1	16	426	7,0	7	514	8,4	16
		3851	Qrtl 3	92	342	6,0	11	476	8,3	16	404	6,6	7	504	8,3	16
			Qrtl 4	91	336	6,1	11	459	8,3	16	427	6,9	7	515	8,3	16
			2014	364	326	6,0	11	450	8,3	16	416	6,9	7	503	8,4	16
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	705	6,6	7	848	8,0	17	946	7,7	7	1031	8,4	17
			Qrtl 2	91	725	6,2	7	921	7,9	17	1014	7,5	7	1120	8,2	17
		3852	Qrtl 3	55	678	6,1	7	890	8,1	17	891	7,3	7	1014	8,3	17
			Qrtl 4	0												
			2014	236	706	6,3	7	886	8,0	17	958	7,5	7	1060	8,3	17
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	234	6,5	7	323	9,0	16	321	7,6	7	396	9,4	16
			Qrtl 2	91	252	6,4	11	344	8,8	16	350	7,6	7	419	9,1	16
		3853	Qrtl 3	92	254	6,5	11	335	8,5	16	316	7,2	7	392	8,9	16
			Qrtl 4	90	240	6,6	11	331	9,0	16	310	7,4	7	378	9,1	16
			2014	363	244	6,5	11	333	8,8	16	324	7,5	7	396	9,1	16
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	571	6,7	12	704	8,3	17	664	7,2	8	800	8,6	17
			Qrtl 2	91	633	6,9	11	737	8,0	16	706	7,0	8	831	8,3	17
		3854	Qrtl 3	92	647	6,8	11	760	8,0	17	641	6,5	8	831	8,4	17
			Qrtl 4	91	659	7,1	12	757	8,2	17	674	6,9	8	812	8,3	17
			2014	364	624	6,8	11	739	8,1	17	671	6,9	8	819	8,4	17
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	388	6,6	8	497	8,4	17	519	7,7	8	602	8,9	17
			Qrtl 2	91	430	6,6	11	527	8,0	17	539	7,3	8	637	8,6	17
		3855	Qrtl 3	92	459	6,6	11	565	8,1	17	524	7,0	8	638	8,5	17
			Qrtl 4	90	421	6,7	12	533	8,4	17	523	7,4	8	617	8,7	17
			2014	363	421	6,5	11	531	8,2	17	526	7,3	8	624	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	980	6,7	8	1179	8,0	15	1342	7,8	8	1367	8,0	17
			Qrtl 2	91	960	6,2	8	1171	7,6	15	1357	7,5	8	1457	8,0	17
		Qrtl 3	92	963	6,1	8	1215	7,7	15	1238	7,1	8	1406	8,0	17	
		Qrtl 4	90	921	6,2	8	1173	7,9	15	1262	7,4	8	1362	8,0	17	
		2014	363	956	6,3	8	1185	7,8	15	1298	7,4	8	1398	8,0	17	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	57	1275	7,4	7	1460	8,5	16	1771	8,5	7	1901	9,1	17
			Qrtl 2	81	1254	7,1	7	1468	8,3	17	1838	8,4	7	1931	8,8	17
		Qrtl 3	84	1315	7,0	8	1595	8,5	17	1742	8,1	8	1950	9,1	17	
		Qrtl 4	92	1326	7,0	8	1640	8,7	17	1831	8,3	8	2019	9,1	17	
		2014	314	1290	7,1	8	1550	8,5	17	1795	8,3	8	1957	9,0	17	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	57	941	8,0	7	1033	8,8	17	1299	9,1	7	1343	9,4	17
			Qrtl 2	80	970	7,8	7	1017	8,2	17	1405	9,1	7	1353	8,8	17
		Qrtl 3	84	904	7,2	7	1055	8,4	17	1215	8,4	7	1298	9,0	17	
		Qrtl 4	78	849	7,0	8	1034	8,5	17	1177	8,3	8	1270	8,9	17	
		2014	299	913	7,4	7	1035	8,4	17	1263	8,7	7	1313	9,0	17	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	1241	6,2	8	1659	8,3	17	1656	7,7	8	1899	8,8	17
			Qrtl 2	91	1410	6,2	11	1856	8,1	17	1770	7,1	8	2145	8,6	17
		Qrtl 3	92	1495	6,3	11	1928	8,1	17	1648	6,6	8	2132	8,6	17	
		Qrtl 4	89	1439	6,3	12	1919	8,4	17	1653	7,0	8	2049	8,7	17	
		2014	362	1374	6,1	11	1841	8,2	17	1681	7,1	8	2058	8,7	17	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	26	889	6,8	12	1037	7,9	17	1015	7,0	9	1186	8,1	17
		Qrtl 3	18	960	7,3	12	996	7,6	15	889	6,4	11	1094	7,9	17	
		Qrtl 4	31	933	7,2	12	1028	8,0	17	958	6,9	8	1114	8,1	17	
		2014	75	924	7,1	12	1022	7,8	17	958	6,8	8	1136	8,1	17	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	313	7,0	8	401	9,0	17	431	8,4	8	493	9,6	17
			Qrtl 2	91	308	6,7	8	394	8,5	17	441	8,2	8	490	9,1	17
		Qrtl 3	92	283	6,3	8	389	8,7	17	377	7,5	7	473	9,4	17	
		Qrtl 4	91	302	6,4	8	424	9,0	17	423	8,0	8	498	9,5	17	
		2014	364	301	6,6	8	402	8,8	17	415	8,0	8	488	9,4	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	250	7,5	8	290	8,7	17	347	9,0	8	359	9,3	17
		3862	Qrtl 2	91	245	7,0	8	297	8,5	17	350	8,6	8	373	9,1	17
			Qrtl 3	92	247	7,1	8	295	8,5	17	324	8,3	8	357	9,1	17
			Qrtl 4	91	259	7,3	8	308	8,7	17	356	8,9	8	366	9,1	17
			2014	364	250	7,2	8	298	8,6	17	344	8,7	8	364	9,2	17
3863	L 172	4636	Qrtl 1	31	97	6,9	12	124	8,9	17	100	6,9	7	137	9,5	17
		3863	Qrtl 2	91	105	6,7	11	133	8,5	17	109	6,4	7	153	9,0	17
			Qrtl 3	91	93	6,5	11	126	8,8	17	98	6,3	11	147	9,4	17
			Qrtl 4	91	183	6,9	11	241	9,1	17	190	6,7	11	266	9,3	17
			2014	304	123	6,8	11	163	8,9	17	128	6,5	7	184	9,3	17
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	75	6,9	11	99	9,1	16	88	7,5	8	106	9,0	16
		3864	Qrtl 2	91	101	7,3	12	123	8,9	16	96	6,9	11	121	8,6	16
			Qrtl 3	92	102	7,5	12	121	8,9	16	100	7,2	11	121	8,7	16
			Qrtl 4	91	90	7,5	12	109	9,0	16	89	7,1	12	111	8,8	16
			2014	364	92	7,3	12	113	9,0	16	90	6,9	11	114	8,8	16
3865	L 63	4138	Qrtl 1	90	266	6,2	8	377	8,7	16	362	7,3	8	447	9,0	17
		3865	Qrtl 2	71	262	6,0	8	364	8,3	17	384	7,2	7	460	8,7	17
			Qrtl 3	85	264	5,7	11	381	8,3	17	338	6,6	7	443	8,6	17
			Qrtl 4	91	267	5,9	12	388	8,6	16	359	7,0	8	447	8,7	16
			2014	337	263	5,9	8	377	8,5	16	358	7,0	8	446	8,7	17
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	371	6,3	8	495	8,4	17	498	7,7	8	576	8,9	17
		3867	Qrtl 2	91	442	6,6	11	549	8,2	17	535	7,2	7	652	8,8	17
			Qrtl 3	92	458	6,6	11	559	8,1	17	491	6,7	8	627	8,5	17
			Qrtl 4	90	429	6,8	11	537	8,5	17	479	7,1	8	591	8,7	17
			2014	363	425	6,6	11	535	8,3	17	498	7,1	8	612	8,7	17
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	235	6,5	8	309	8,5	17	321	7,9	8	369	9,0	17
		3868	Qrtl 2	88	249	6,3	8	329	8,3	17	345	7,7	8	393	8,8	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	178	242	6,4	8	319	8,4	17	333	7,8	8	381	8,9	17

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	184	6,8	7	234	8,7	17	254	8,3	7	289	9,4	17
		3869	Qrtl 2	91	195	6,5	7	256	8,5	17	280	8,2	7	318	9,3	17
			Qrtl 3	92	203	6,5	7	264	8,4	17	268	7,8	7	309	9,0	17
			Qrtl 4	62	205	6,6	7	270	8,7	17	284	8,2	7	320	9,3	17
			2014	335	196	6,6	7	255	8,6	17	270	8,1	7	308	9,2	17
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0												
		3870	Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	0												
3871	L 141	4438	Qrtl 1	0												
		3871	Qrtl 2	81	268	7,0	7	340	8,9	17	394	8,8	7	424	9,5	17
			Qrtl 3	92	371	6,6	7	501	9,0	17	491	8,0	7	589	9,5	17
			Qrtl 4	91	362	6,9	7	474	9,0	17	506	8,4	7	569	9,5	17
			2014	264	336	6,8	7	442	8,9	17	469	8,3	7	535	9,5	17
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	184	7,1	8	237	9,1	17	251	8,4	8	294	9,9	17
		3872	Qrtl 2	71	194	6,4	8	254	8,4	17	276	7,9	8	317	9,1	17
			Qrtl 3	58	110	6,1	7	151	8,3	17	144	7,5	7	175	9,1	17
			Qrtl 4	85	153	6,5	8	211	8,9	17	213	8,1	8	249	9,4	17
			2014	304	163	6,5	8	217	8,8	17	224	8,0	8	264	9,4	17
3873	L 187	4738	Qrtl 1	90	387	6,4	7	548	9,0	17	524	7,7	7	658	9,7	17
		3873	Qrtl 2	91	412	6,3	7	565	8,7	17	579	7,7	7	695	9,3	17
			Qrtl 3	92	383	6,0	8	551	8,7	17	491	7,1	7	645	9,3	17
			Qrtl 4	90	371	6,0	8	551	8,9	17	507	7,4	8	646	9,4	17
			2014	363	386	6,2	7	554	8,8	17	523	7,4	7	660	9,4	17
3874	L 92	4232	Qrtl 1	70	541	6,5	12	767	9,3	16	653	7,1	8	864	9,5	16
		3874	Qrtl 2	91	622	6,6	11	841	9,0	16	731	7,0	8	941	9,0	16
			Qrtl 3	92	647	6,7	12	851	8,9	16	675	6,4	11	946	9,0	16
			Qrtl 4	67	678	6,9	12	911	9,2	16	766	7,0	8	1015	9,3	17
			2014	320	623	6,7	12	842	9,1	16	698	6,8	8	938	9,1	16

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Qrtl 1	89	150	6,6	12	204	8,9	17	198	7,4	8	260	9,7	17
			Qrtl 2	91	180	6,9	12	217	8,4	17	223	7,4	8	274	9,1	17
		3875	Qrtl 3	92	164	6,4	12	216	8,5	17	197	6,9	8	255	9,0	17
			Qrtl 4	91	168	6,8	12	209	8,5	17	184	6,5	12	257	9,1	17
			2014	363	165	6,7	12	212	8,5	17	200	7,0	8	261	9,2	17
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	466	6,8	8	586	8,5	17	646	8,0	8	748	9,2	17
			Qrtl 2	91	469	6,4	11	613	8,4	17	642	7,6	8	770	9,1	17
		3876	Qrtl 3	84	444	6,4	7	581	8,3	17	588	7,5	7	712	9,0	17
			Qrtl 4	91	442	6,4	11	593	8,6	17	608	7,5	8	738	9,2	17
			2014	356	450	6,4	8	593	8,4	17	615	7,6	8	742	9,1	17
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	572	6,1	8	806	8,6	17	787	7,4	8	964	9,0	17
			Qrtl 2	91	590	5,9	12	835	8,3	17	847	7,2	8	1035	8,8	17
		3877	Qrtl 3	92	567	5,9	7	809	8,4	17	752	6,9	7	970	8,9	17
			Qrtl 4	91	567	5,9	12	827	8,6	17	786	7,2	8	972	8,9	17
			2014	364	569	5,9	8	819	8,4	17	787	7,1	8	985	8,9	17
3878	L 171	4537	Qrtl 1	90	689	7,2	8	865	9,0	17	952	8,6	8	1070	9,6	17
			Qrtl 2	91	670	6,6	8	899	8,8	17	957	8,0	8	1122	9,4	17
		3878	Qrtl 3	92	587	6,4	7	806	8,8	17	779	7,6	7	959	9,4	17
			Qrtl 4	90	643	6,8	8	858	9,1	17	895	8,3	8	1039	9,7	17
			2014	363	645	6,7	8	857	9,0	17	889	8,1	8	1046	9,5	17
3879	L 151	4335	Qrtl 1	90	293	6,3	11	369	7,9	16	365	7,1	8	421	8,1	17
			Qrtl 2	91	336	6,4	11	402	7,6	17	386	6,7	8	463	8,0	17
		3879	Qrtl 3	92	349	6,3	11	421	7,6	17	361	6,3	10	453	7,9	17
			Qrtl 4	91	337	6,5	11	403	7,8	17	364	6,5	8	448	7,9	17
			2014	364	329	6,4	11	399	7,7	17	367	6,6	8	447	8,0	17
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	683	6,5	7	941	8,9	17	947	7,9	7	1133	9,5	17
			Qrtl 2	91	695	6,1	11	988	8,7	17	974	7,5	7	1202	9,2	17
		3880	Qrtl 3	92	692	6,1	11	1001	8,8	17	903	7,2	7	1162	9,3	17
			Qrtl 4	90	686	6,2	11	993	8,9	17	905	7,3	8	1152	9,3	17
			2014	363	675	6,1	7	981	8,8	17	931	7,5	7	1162	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	58	591	6,7	8	774	8,7	16	807	7,7	8	972	9,3	17
			Qrtl 2	78	608	6,4	11	804	8,4	17	842	7,4	8	1041	9,1	17
			Qrtl 3	89	616	6,3	11	814	8,4	17	788	7,1	7	988	8,9	17
			Qrtl 4	92	626	6,5	11	838	8,7	17	794	7,2	8	1000	9,1	17
			2014	317	607	6,4	11	811	8,5	17	799	7,2	8	1001	9,1	17
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	200	6,5	11	266	8,7	17	240	7,0	8	318	9,3	17
			Qrtl 2	91	219	6,6	11	286	8,6	17	263	7,0	7	350	9,3	17
			Qrtl 3	92	222	6,7	11	281	8,5	17	238	6,6	7	334	9,2	17
			Qrtl 4	91	220	6,9	11	286	9,0	17	233	6,6	7	330	9,3	17
			2014	364	215	6,7	11	280	8,7	17	243	6,8	7	333	9,3	17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	122	7,3	7	140	8,4	17	165	8,6	7	168	8,8	17
			Qrtl 2	91	128	6,4	7	178	8,9	17	180	7,8	7	214	9,3	17
			Qrtl 3	92	129	6,1	7	174	8,2	17	165	7,2	7	198	8,6	17
			Qrtl 4	91	131	6,2	8	178	8,4	17	176	7,3	8	209	8,7	17
			2014	364	126	6,4	7	168	8,5	17	170	7,6	7	197	8,8	17
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	321	6,5	8	434	8,7	17	433	7,8	8	516	9,3	17
			Qrtl 2	91	260	6,3	11	353	8,5	17	335	7,2	8	411	8,9	17
			Qrtl 3	92	309	6,4	11	409	8,4	17	364	6,9	8	470	8,9	17
			Qrtl 4	91	327	6,7	12	430	8,8	16	399	7,5	8	476	8,9	17
			2014	364	302	6,4	11	405	8,6	17	383	7,4	8	468	9,0	17
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	166	6,9	11	213	8,8	16	180	6,7	7	244	9,1	16
			Qrtl 2	91	181	6,8	11	221	8,3	17	198	6,6	7	260	8,7	17
			Qrtl 3	92	194	6,9	11	230	8,2	17	200	6,6	10	257	8,5	17
			Qrtl 4	91	185	7,1	11	225	8,6	17	192	6,8	11	245	8,6	17
			2014	364	181	6,9	11	222	8,4	16	190	6,6	10	249	8,6	17
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	355	6,3	8	470	8,3	17	474	7,6	8	553	8,9	17
			Qrtl 2	91	403	6,3	12	514	8,1	17	491	7,0	8	602	8,6	17
			Qrtl 3	92	431	6,6	12	531	8,1	17	440	6,5	8	585	8,6	17
			Qrtl 4	92	398	6,6	12	500	8,3	17	457	7,0	8	560	8,6	17
			2014	365	394	6,4	12	504	8,2	17	465	7,0	8	575	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	171	6,0	7	237	8,3	17	221	7,6	7	247	8,5	17
			Qrtl 2	91	216	6,0	12	285	8,0	17	252	7,1	7	303	8,5	17
			Qrtl 3	92	226	6,2	12	289	8,0	17	234	6,8	7	286	8,3	17
			Qrtl 4	92	201	6,1	12	267	8,0	15	238	7,2	7	275	8,3	17
			2014	365	199	6,0	12	270	8,1	17	236	7,2	7	278	8,4	17
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	186	6,3	11	249	8,4	17	225	7,2	8	266	8,5	17
			Qrtl 2	91	222	6,4	12	276	8,0	17	241	6,7	8	291	8,1	17
			Qrtl 3	92	138	6,4	11	178	8,3	17	142	6,4	11	188	8,5	17
			Qrtl 4	90	149	6,8	12	183	8,4	16	140	6,4	8	185	8,4	16
			2014	363	174	6,5	12	220	8,2	17	185	6,7	8	231	8,3	17
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	270	6,4	7	359	8,5	17	368	7,8	7	427	9,1	17
			Qrtl 2	91	298	6,1	7	395	8,1	17	422	7,6	7	478	8,6	17
			Qrtl 3	92	286	6,1	7	385	8,2	17	368	7,3	7	438	8,7	17
			Qrtl 4	91	267	6,1	7	374	8,6	17	356	7,5	7	433	9,1	17
			2014	364	280	6,2	7	378	8,3	17	378	7,5	7	444	8,9	17
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	208	6,8	12	270	8,8	17	278	8,2	7	329	9,7	17
			Qrtl 2	90	252	7,1	12	303	8,5	17	308	7,9	7	361	9,2	17
			Qrtl 3	92	284	7,1	12	335	8,4	17	279	6,9	7	369	9,1	17
			Qrtl 4	92	228	6,9	12	291	8,8	17	266	7,3	7	349	9,5	17
			2014	364	243	7,0	12	300	8,6	17	282	7,5	7	352	9,4	17
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	84	283	6,4	11	383	8,6	17	356	7,1	8	461	9,2	17
			Qrtl 2	91	335	7,0	11	402	8,4	17	360	6,8	8	463	8,7	17
			Qrtl 3	92	359	6,5	11	451	8,2	17	360	6,2	11	503	8,7	17
			Qrtl 4	82	323	6,7	11	414	8,6	17	337	6,5	8	454	8,8	17
			2014	349	326	6,7	11	413	8,4	17	349	6,5	8	471	8,8	17
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	119	6,6	11	164	9,1	17	149	7,3	8	197	9,6	17
			Qrtl 2	91	135	6,5	11	185	9,0	17	163	7,0	7	220	9,5	17
			Qrtl 3	92	136	6,4	11	193	9,1	17	157	6,8	8	227	9,8	17
			Qrtl 4	92	141	7,1	11	179	9,0	17	153	6,9	7	209	9,4	17
			2014	365	133	6,7	11	180	9,1	17	155	6,9	7	214	9,6	17

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	332	6,6	8	411	8,2	17	453	7,7	8	510	8,7	17
			Qrtl 2	91	355	6,5	11	440	8,0	17	485	7,6	8	549	8,6	17
		3893	Qrtl 3	92	360	6,4	11	460	8,1	17	441	7,0	8	541	8,6	17
			Qrtl 4	91	333	6,4	11	427	8,3	17	445	7,5	8	511	8,6	17
			2014	364	341	6,4	11	434	8,1	17	455	7,4	8	528	8,6	17
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	374	6,4	7	493	8,4	17	515	7,6	7	587	8,7	17
			Qrtl 2	91	378	6,1	7	514	8,2	17	547	7,4	7	636	8,6	17
		3894	Qrtl 3	92	372	6,0	7	514	8,2	17	490	7,0	7	619	8,8	17
			Qrtl 4	92	355	6,1	11	493	8,5	17	464	7,0	8	578	8,7	17
			2014	365	363	6,0	7	504	8,3	17	501	7,2	7	605	8,7	17
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	139	7,5	7	162	8,8	17	190	8,8	7	203	9,4	17
			Qrtl 2	91	147	6,4	7	195	8,5	17	210	8,4	7	216	8,6	17
		3895	Qrtl 3	92	152	6,7	7	180	7,9	17	198	8,0	7	207	8,3	17
			Qrtl 4	92	157	6,3	7	188	7,6	17	204	7,2	7	224	7,9	17
			2014	365	149	6,7	7	181	8,1	17	201	8,0	7	213	8,5	17
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	452	6,8	7	567	8,5	17	619	7,9	7	713	9,1	17
			Qrtl 2	91	441	6,3	7	580	8,2	17	625	7,5	7	741	8,9	17
		3896	Qrtl 3	92	460	6,4	7	600	8,3	17	600	7,3	7	726	8,9	17
			Qrtl 4	91	451	6,3	8	608	8,5	17	618	7,5	8	732	8,8	17
			2014	364	450	6,4	7	589	8,4	17	613	7,5	7	728	8,9	17
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	449	6,0	11	584	7,8	17	564	6,8	8	674	8,2	17
			Qrtl 2	91	538	6,3	11	658	7,7	17	626	6,5	8	774	8,1	17
		3897	Qrtl 3	92	544	6,2	11	693	7,9	17	577	6,2	8	741	8,0	17
			Qrtl 4	92	521	6,3	12	643	7,7	17	571	6,3	8	716	7,9	17
			2014	365	512	6,2	11	645	7,8	17	584	6,5	8	726	8,0	17
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	236	6,4	11	312	8,5	16	292	7,2	8	352	8,6	16
			Qrtl 2	91	282	6,6	11	353	8,2	17	308	6,7	8	396	8,6	17
		3898	Qrtl 3	29	288	6,5	12	363	8,2	16	299	6,4	8	393	8,5	17
			Qrtl 4	50	261	7,0	12	316	8,4	16	269	6,7	11	335	8,4	16
			2014	260	262	6,5	11	331	8,3	16	292	6,8	8	365	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	105	6,6	11	129	8,1	15	111	6,7	9	134	8,1	17
			Qrtl 2	91	137	7,0	11	152	7,7	15	133	6,6	10	160	7,9	17
			Qrtl 3	92	150	7,3	12	162	7,8	16	136	6,8	11	158	8,0	17
			Qrtl 4	92	115	7,3	11	134	8,5	15	109	6,9	10	126	8,0	16
			2014	365	127	7,1	12	144	8,0	15	121	6,7	10	143	7,9	17
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	212	6,4	8	296	9,0	17	286	7,9	8	340	9,4	17
			Qrtl 2	91	232	6,7	11	298	8,6	17	267	7,2	8	330	8,9	17
			Qrtl 3	59	202	6,5	11	272	8,8	17	205	6,9	7	274	9,3	17
			Qrtl 4	91	263	6,5	12	368	9,1	17	341	7,8	8	398	9,2	17
			2014	331	228	6,5	11	312	8,9	17	280	7,5	8	341	9,2	17
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	48	3244	5,9	12	4141	7,6	17	3384	6,2	8	4177	7,7	17
			Qrtl 2	91	3919	6,4	12	4356	7,1	17	3508	5,7	8	4561	7,4	17
			Qrtl 3	92	4451	6,5	12	4836	7,0	17	3817	5,9	12	4683	7,2	17
			Qrtl 4	91	3729	6,6	12	4244	7,5	16	3251	5,8	12	4121	7,4	16
			2014	322	3917	6,4	12	4416	7,2	16	3419	5,7	12	4412	7,4	17
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	3978	6,0	12	5062	7,6	16	4025	6,0	8	5126	7,6	17
			Qrtl 2	91	4764	6,4	12	5358	7,2	16	4339	5,6	8	5602	7,3	17
			Qrtl 3	92	5299	6,4	12	5768	7,0	16	4622	5,9	12	5672	7,2	17
			Qrtl 4	91	4477	6,5	12	5140	7,5	16	4053	5,8	12	5122	7,3	16
			2014	364	4633	6,3	12	5334	7,3	16	4175	5,7	12	5367	7,3	17
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3532	6,0	12	4358	7,5	16	3209	5,6	12	4320	7,5	17
			Qrtl 2	91	4414	6,5	12	4835	7,1	16	3906	5,7	12	4934	7,2	17
			Qrtl 3	92	4627	6,5	12	4914	6,9	16	4006	5,9	12	4776	7,0	17
			Qrtl 4	91	4065	6,6	12	4527	7,4	15	3623	5,9	12	4413	7,2	16
			2014	364	4163	6,4	12	4657	7,2	16	3692	5,8	12	4595	7,2	17
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	3408	6,1	12	4095	7,4	16	3072	5,7	12	3964	7,3	17
			Qrtl 2	91	4266	6,6	12	4583	7,1	15	3735	5,8	12	4554	7,0	17
			Qrtl 3	92	4500	6,6	12	4678	6,8	15	3863	6,0	12	4446	6,9	17
			Qrtl 4	91	3936	6,7	12	4314	7,4	15	3491	6,0	12	4118	7,1	16
			2014	364	4030	6,5	12	4412	7,1	15	3546	5,9	12	4241	7,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	3806	6,1	12	4576	7,3	16	3495	5,8	9	4440	7,3	17
			Qrtl 2	91	4748	6,6	12	5075	7,0	16	4140	5,7	12	5120	7,1	17
			Qrtl 3	29	4733	6,3	12	5190	6,9	17	4131	5,8	12	4994	7,0	17
			Qrtl 4	14	5068	8,5	12	5298	8,9	15	4365	8,1	12	4629	8,5	14
			2014	224	4387	6,5	12	4868	7,2	15	3859	5,8	12	4750	7,2	17
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	3326	6,3	8	4069	7,7	17	4419	7,6	8	4609	8,0	17
			Qrtl 2	91	3440	5,8	8	4238	7,2	17	4668	7,1	8	4887	7,5	17
			Qrtl 3	92	3156	5,8	12	3880	7,2	17	3853	6,8	8	4181	7,4	17
			Qrtl 4	91	3214	5,9	12	4126	7,6	17	4073	6,9	8	4561	7,7	17
			2014	364	3242	5,9	8	4078	7,4	17	4243	7,1	8	4552	7,6	17
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1974	6,0	12	2381	7,2	17	2264	6,4	9	2527	7,2	17
			Qrtl 2	79	2322	6,3	12	2491	6,8	16	2369	6,1	9	2684	6,9	17
			Qrtl 3	59	2478	6,4	12	2635	6,8	16	2226	5,8	9	2673	7,0	17
			Qrtl 4	91	2234	6,5	12	2333	6,8	15	2094	5,8	12	2390	6,7	17
			2014	319	2227	6,3	12	2431	6,9	16	2233	6,1	9	2553	6,9	17
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2171	5,8	8	2875	7,7	17	2842	6,9	8	3260	7,9	17
			Qrtl 2	91	2475	6,0	12	2956	7,2	17	2994	6,6	8	3442	7,6	17
			Qrtl 3	92	2604	6,0	12	3069	7,1	17	2810	6,3	8	3332	7,5	17
			Qrtl 4	43	2356	5,8	12	3053	7,5	17	2992	6,7	8	3497	7,8	17
			2014	316	2392	5,9	12	2979	7,3	17	2895	6,6	8	3364	7,7	17
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1434	5,8	12	1948	7,9	17	1797	7,0	8	2113	8,2	17
			Qrtl 2	91	1824	6,2	12	2235	7,6	17	1989	6,5	8	2454	8,0	17
			Qrtl 3	92	1937	6,2	12	2338	7,5	17	1873	6,2	8	2407	7,9	17
			Qrtl 4	90	1844	6,4	12	2218	7,7	17	1813	6,3	8	2325	8,0	17
			2014	363	1761	6,2	12	2186	7,7	17	1868	6,4	8	2326	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	1366	5,8	12	1888	8,0	17	1769	6,9	8	2145	8,4	17
			Qrtl 2	24	1762	6,2	12	2187	7,7	17	1955	6,4	8	2527	8,2	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2014	114	1449	5,9	12	1951	7,9	17	1815	6,8	8	2238	8,4	17

2014 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1220	5,9	12	1562	7,6	17	1252	5,8	8	1639	7,6	17
			Qrtl 2	91	1604	6,4	12	1803	7,2	17	1465	5,6	11	1912	7,3	17
		3912	Qrtl 3	92	1669	6,4	12	1870	7,1	16	1498	5,9	12	1841	7,3	17
			Qrtl 4	91	1565	6,5	12	1787	7,5	15	1421	5,9	12	1832	7,6	17
			2014	364	1516	6,3	12	1751	7,3	17	1396	5,7	12	1807	7,4	17
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	1298	6,1	12	1609	7,5	17	1366	6,2	9	1669	7,5	17
			Qrtl 2	91	1728	6,5	12	1926	7,2	17	1579	5,8	9	2009	7,3	17
		3913	Qrtl 3	92	1835	6,4	12	2050	7,2	17	1639	6,0	11	1973	7,3	17
			Qrtl 4	91	1718	6,6	12	1928	7,4	15	1538	5,9	12	1967	7,6	17
			2014	364	1646	6,4	12	1878	7,3	17	1506	5,9	10	1907	7,4	17
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	1901	5,7	12	2457	7,4	17	2305	6,4	9	2699	7,5	17
			Qrtl 2	91	2273	6,2	12	2557	6,9	17	2475	6,2	9	2891	7,3	17
		3914	Qrtl 3	92	2382	6,2	12	2635	6,8	17	2306	6,0	9	2762	7,1	17
			Qrtl 4	74	2182	6,3	12	2496	7,2	16	2164	5,9	9	2690	7,4	17
			2014	347	2186	6,1	12	2533	7,1	17	2320	6,1	9	2764	7,3	17
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2194	5,7	8	2943	7,6	17	2870	6,8	8	3324	7,9	17
			Qrtl 2	91	2545	6,0	12	3039	7,2	17	3042	6,5	8	3544	7,6	17
		3915	Qrtl 3	92	2638	6,0	12	3093	7,0	17	2791	6,2	8	3332	7,4	17
			Qrtl 4	74	2450	6,1	12	2943	7,4	17	2685	6,2	8	3267	7,6	17
			2014	347	2452	5,9	12	3008	7,3	17	2854	6,4	8	3371	7,6	17
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	1983	5,7	12	2639	7,6	17	2536	6,7	8	2980	7,9	17
			Qrtl 2	91	2401	6,2	12	2811	7,2	17	2755	6,5	8	3251	7,7	17
		3916	Qrtl 3	92	2644	6,1	12	3148	7,3	17	2787	6,3	8	3433	7,8	17
			Qrtl 4	74	2330	6,3	12	2793	7,5	16	2585	6,5	8	3121	7,8	17
			2014	347	2342	6,1	12	2850	7,4	17	2672	6,5	8	3205	7,8	17
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2132	5,8	8	2846	7,7	17	2797	6,9	8	3260	8,0	17
			Qrtl 2	91	2519	6,1	12	3031	7,3	17	3042	6,6	8	3555	7,8	17
		3917	Qrtl 3	92	2789	6,0	12	3440	7,4	17	3118	6,5	8	3817	8,0	17
			Qrtl 4	74	2471	6,2	12	3052	7,6	17	2922	6,7	8	3487	8,0	17
			2014	347	2469	6,0	12	3096	7,5	17	2975	6,7	8	3538	7,9	17

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3801	L 151	4533/3801	09.12.2014	17	494	24	4,9	09.12.2014	17	494	24	4,9
3802	B 79	4031/3802	27.10.2014	17	413	22	5,3	27.10.2014	17	413	22	5,3
3803	B 81	4131/3803	17.01.2014	15	1496	63	4,2	17.01.2014	15	1496	63	4,2
3804	A 9	4140/3804	10.08.2014	13	6214	128	2,1	10.08.2014	13	6214	128	2,1
3805	B 100	4438/3805	14.11.2014	16	2734	204	7,5	14.11.2014	16	2734	204	7,5
3806	L 50	4236/3806	11.11.2014	16	384	47	12,2	11.11.2014	16	384	47	12,2
3807	B 81	3935/3807	21.11.2014	16	1898	148	7,8	21.11.2014	16	1898	148	7,8
3808	B 187	4139/3808	28.05.2014	16	784	85	10,8	28.05.2014	16	784	85	10,8
3809	A 9	4639/3809	06.06.2014	18	7502	737	9,8	06.06.2014	18	7502	737	9,8
3810	A 2	3738/3810	17.08.2014	15	5276	114	2,2	17.08.2014	15	5276	114	2,2
3811	A 9	4239/3811	16.08.2014	12	6175	79	1,3	16.08.2014	12	6175	79	1,3
3812	L 230	4533/3812	28.08.2014	17	444	29	6,5	28.08.2014	17	444	29	6,5
3813	B 180	4334/3813	07.11.2014	17	935	100	10,7	07.11.2014	17	935	100	10,7
3814	B 2	4141/3814	11.07.2014	16	1771	94	5,3	11.07.2014	16	1771	94	5,3
3815	B 91	4737/3815	12.09.2014	17	1547	215	13,9	12.09.2014	17	1547	215	13,9
3816	B 87	4837/3816	17.03.2014	17	1583	51	3,2	17.03.2014	17	1583	51	3,2
3817	L 85	4131/3817	16.09.2014	16	343	21	6,1	16.09.2014	16	343	21	6,1
3818	B 184	3938/3818	30.10.2014	17	607	66	10,9	30.10.2014	17	607	66	10,9
3819	B 1	3836/3819	05.11.2014	15	1321	188	14,2	05.11.2014	15	1321	188	14,2
3820	B 71	3333/3820	28.11.2014	15	571	100	17,5	28.11.2014	15	571	100	17,5
3821	B 188	3437/3821	06.06.2014	16	1229	114	9,3	06.06.2014	16	1229	114	9,3
3822	B 188	3433/3822	16.10.2014	17	560	45	8,0	16.10.2014	17	560	45	8,0
3823	B 184	4239/3823	03.05.2014	18	1151	80	7,0	03.05.2014	18	1151	80	7,0
3824	B 185	4236/3824	27.06.2014	16	609	53	8,7	27.06.2014	16	609	53	8,7
3825	B 1	3733/3825	30.11.2014	17	713	30	4,2	30.11.2014	17	713	30	4,2
3826	B 189	3735/3826	02.10.2014	18	1426	94	6,6	02.10.2014	18	1426	94	6,6
3827	B 242	4334/3827	28.09.2014	18	478	2	0,4	28.09.2014	18	478	2	0,4
3828	B 6	4538/3828	17.06.2014	17	1179	79	6,7	17.06.2014	17	1179	79	6,7
3829	B 189	3236/3829	22.08.2014	16	872	99	11,4	22.08.2014	16	872	99	11,4
3830	B 190	3136/3830	16.08.2014	14	473	16	3,4	16.08.2014	14	473	16	3,4
3831	B 80	4536/3831	04.07.2014	15	1196	83	6,9	04.07.2014	15	1196	83	6,9
3832	A 14	4236/3832	01.06.2014	16	3487	72	2,1	01.06.2014	16	3487	72	2,1
3833	A 14	4539/3833	02.10.2014	15	5339	796	14,9	02.10.2014	15	5339	796	14,9
3834	A 38	4738/3834	17.10.2014	14	3128	526	16,8	17.10.2014	14	3128	526	16,8

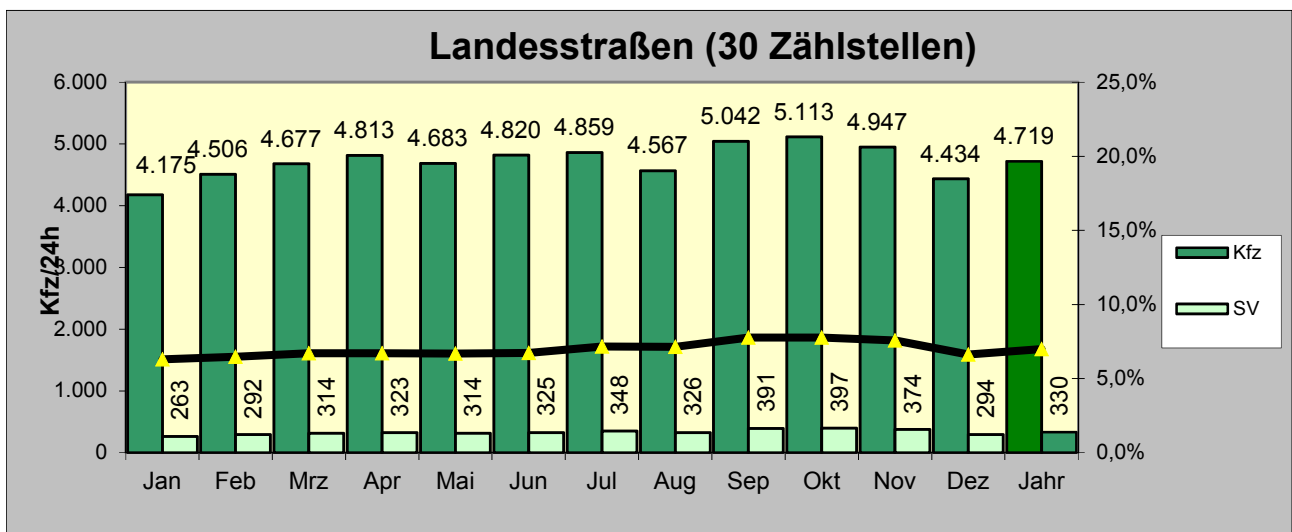
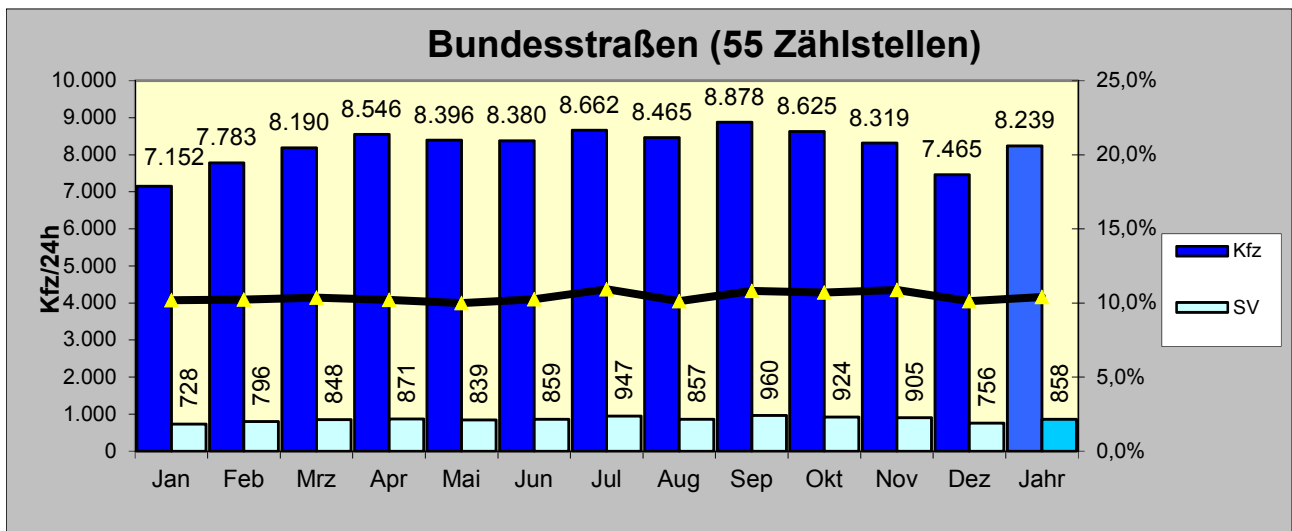
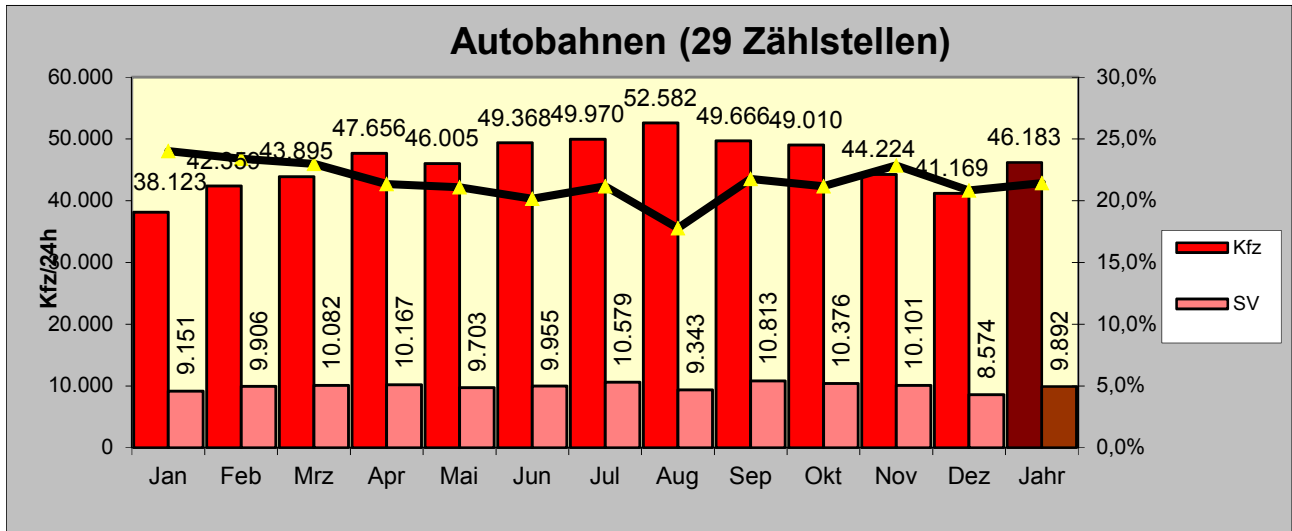
ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3835	A 2	3736/3835	29.08.2014	15	6277	799	12,7	29.08.2014	15	6277	799	12,7
3836	A 2	3834/3836	12.09.2014	17	7099	1093	15,4	12.09.2014	17	7099	1093	15,4
3837	A 2	3733/3837	17.10.2014	15	7169	1168	16,3	17.10.2014	15	7169	1168	16,3
3838	A 14	3835/3838	19.09.2014	14	4772	760	15,9	19.09.2014	14	4772	760	15,9
3839	A 14	3835/3839	05.09.2014	14	1291	190	14,7	05.09.2014	14	1291	190	14,7
3840	A 143	4537/3840	30.04.2014	17	760	74	9,7	30.04.2014	17	760	74	9,7
3841	L 50	4336/3841	19.12.2014	19	780	80	10,3	19.12.2014	19	780	80	10,3
3842	B 180	4836/3842	15.07.2014	17	838	48	5,7	15.07.2014	17	838	48	5,7
3843	B 87	4836/3843	28.05.2014	16	836	36	4,3	28.05.2014	16	836	36	4,3
3844	B 189	3136/3844	04.07.2014	14	820	123	15,0	04.07.2014	14	820	123	15,0
3845	B 81	4131/3845	03.10.2014	18	717	6	0,8	03.10.2014	18	717	6	0,8
3846	B 181	4638/3846	21.11.2014	16	1519	78	5,1	21.11.2014	16	1519	78	5,1
3847	B 187	4142/3847	07.10.2014	17	927	66	7,1	07.10.2014	17	927	66	7,1
3849	B 185	4233/3849										
3850	B 244	4130/3850	07.03.2014	15	623	23	3,7	07.03.2014	15	623	23	3,7
3851	B 2	4839/3851	15.08.2014	15	638	62	9,7	15.08.2014	15	638	62	9,7
3852	B 91	4838/3852	11.07.2014	16	1239	161	13,0	11.07.2014	16	1239	161	13,0
3853	L 85	4233/3853	04.03.2014	16	442	44	10,0	04.03.2014	16	442	44	10,0
3854	B 81	4032/3854	14.11.2014	16	948	64	6,8	14.11.2014	16	948	64	6,8
3855	B 107	3538/3855	24.10.2014	15	697	85	12,2	24.10.2014	15	697	85	12,2
3856	B 71	3734/3856	11.04.2014	15	1592	226	14,2	11.04.2014	15	1592	226	14,2
3857	B 91	4637/3857	07.11.2014	15	2173	169	7,8	07.11.2014	15	2173	169	7,8
3858	B 91	4637/3858	20.01.2014	7	1446	100	6,9	20.01.2014	7	1446	100	6,9
3859	B 6	4131/3859	13.06.2014	15	2582	223	8,6	13.06.2014	15	2582	223	8,6
3860	B 6	4234/3860	28.11.2014	14	1462	191	13,1	28.11.2014	14	1462	191	13,1
3861	L 82	4131/3861	12.12.2014	15	536	14	2,6	12.12.2014	15	536	14	2,6
3862	L 15	3336/3862	14.10.2014	8	420	20	4,8	14.10.2014	8	420	20	4,8
3863	L 172	4636/3863	24.10.2014	16	290	14	4,8	24.10.2014	16	290	14	4,8
3864	L 230	4433/3864	28.09.2014	14	176	0	0,0	28.09.2014	14	176	0	0,0
3865	L 63	4138/3865	03.07.2014	16	499	22	4,4	03.07.2014	16	499	22	4,4
3867	L 66	4133/3867	15.10.2014	17	706	52	7,4	15.10.2014	17	706	52	7,4
3868	L 70	4034/3868	16.12.2014	17	417	34	8,2	16.12.2014	17	417	34	8,2
3869	L 8	3132/3869	23.09.2014	17	333	27	8,1	23.09.2014	17	333	27	8,1
3870	L 159	4435/3870	19.09.2014	15	311	20	6,4	19.09.2014	15	311	20	6,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 4 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3871	L 141	4438/3871	18.09.2014	17	626	38	6,1	18.09.2014	17	626	38	6,1
3872	L 145	4437/3872	10.04.2014	17	357	21	5,9	10.04.2014	17	357	21	5,9
3873	L 187	4738/3873	07.11.2014	15	726	47	6,5	07.11.2014	15	726	47	6,5
3874	L 92	4232/3874	14.10.2014	16	1047	32	3,1	14.10.2014	16	1047	32	3,1
3875	L 55	3938/3875	13.03.2014	17	288	14	4,9	13.03.2014	17	288	14	4,9
3876	B 246	3933/3876	08.10.2014	17	813	38	4,7	08.10.2014	17	813	38	4,7
3877	L 51	3936/3877	10.03.2014	17	1080	19	1,8	10.03.2014	17	1080	19	1,8
3878	L 171	4537/3878	19.06.2014	17	1164	44	3,8	19.06.2014	17	1164	44	3,8
3879	L 151	4335/3879	24.10.2014	15	585	85	14,5	24.10.2014	15	585	85	14,5
3880	L 178	4737/3880	12.06.2014	17	1251	66	5,3	12.06.2014	17	1251	66	5,3
3881	L 172	4637/3881	28.05.2014	16	1097	86	7,8	28.05.2014	16	1097	86	7,8
3882	L 24	4132/3882	14.04.2014	17	369	21	5,7	14.04.2014	17	369	21	5,7
3883	L 72	4235/3883	19.06.2014	15	329	83	25,2	19.06.2014	15	329	83	25,2
3884	L 30	3437/3884	30.06.2014	8	637	43	6,8	30.06.2014	8	637	43	6,8
3885	L 172	4635/3885	29.09.2014	17	290	20	6,9	29.09.2014	17	290	20	6,9
3886	B 190	3133/3886	24.10.2014	14	666	65	9,8	24.10.2014	14	666	65	9,8
3887	B 248	3332/3887	07.11.2014	14	425	40	9,4	07.11.2014	14	425	40	9,4
3888	B 188	3438/3888	21.04.2014	18	348	6	1,7	21.04.2014	18	348	6	1,7
3889	B 188	3533/3889	09.05.2014	16	519	36	6,9	09.05.2014	16	519	36	6,9
3890	B 107	3238/3890	06.09.2014	9	491	15	3,1	06.09.2014	9	491	15	3,1
3891	B 107	4240/3891	05.10.2014	16	654	5	0,8	05.10.2014	16	654	5	0,8
3892	B 246	4035/3892	20.11.2014	16	249	35	14,1	20.11.2014	16	249	35	14,1
3893	B 1	3638/3893	02.04.2014	17	582	71	12,2	02.04.2014	17	582	71	12,2
3894	L 50	4035/3894	02.04.2014	17	685	48	7,0	02.04.2014	17	685	48	7,0
3895	B 246	3833/3895	07.11.2014	16	288	51	17,7	07.11.2014	16	288	51	17,7
3896	B 183	4338/3896	02.10.2014	17	809	67	8,3	02.10.2014	17	809	67	8,3
3897	B 2	4938/3897	27.06.2014	15	918	133	14,5	27.06.2014	15	918	133	14,5
3898	B 2	4042/3898	30.10.2014	17	435	35	8,0	30.10.2014	17	435	35	8,0
3899	B 107	4040/3899	18.06.2014	11	235	76	32,3	18.06.2014	11	235	76	32,3
3900	B 176	4736/3900	05.10.2014	18	540	1	0,2	05.10.2014	18	540	1	0,2
3901	A 9	4539/3901	21.04.2014	16	6568	122	1,9	21.04.2014	16	6568	122	1,9
3902	A 9	4539/3902	28.05.2014	17	7522	981	13,0	28.05.2014	17	7522	981	13,0
3904	A 9	4639/3904	06.06.2014	18	6698	658	9,8	06.06.2014	18	6698	658	9,8
3905	A 9	4738/3905	07.06.2014	11	6444	415	6,4	07.06.2014	11	6444	415	6,4

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2014



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr