

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2013

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2011

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 Jahresbericht

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb Fs		
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfel)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	84	4243	-3,74	264	-12,58	4710	-2,69	312	-11,61	4921	-2,07	367	-10,71	1906	-6,20	23	9,52
			Qrtl 2	91	4777	-0,06	324	-5,81	5287	-0,21	393	-6,87	5486	0,02	460	-8,37	2555	-4,63	27	0,00
			Qrtl 3	91	4836	1,60	369	6,34	5198	1,31	425	5,20	5353	1,00	496	2,90	2634	-2,30	26	-13,33
			Qrtl 4	91	4539	0,04	319	0,00	5057	0,12	386	0,26	5232	-1,65	464	-1,07	2253	-0,66	26	0,00
			2013	357	4600	-0,45	320	-2,44	5064	-0,26	380	-2,81	5247	-0,61	447	-3,87	2332	-3,95	25	-3,85
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	3437	-6,30	210	4,48	3797	-5,22	247	5,56	4008	-4,62	289	5,09	1635	-9,62	27	35,00
			Qrtl 2	65	3864	0,08	242	11,01	4243	-0,35	292	9,77	4404	-1,03	334	6,71	2211	-1,82	23	4,55
			Qrtl 3	0	3819	-2,90	238	-4,03	4089	-2,32	273	-5,21	4221	-1,97	306	-4,67	2175	-13,83	28	0,00
			Qrtl 4	76	3621	-1,82	252	-1,56	3982	-2,40	303	-1,62	4130	-4,82	342	-5,52	2028	3,52	24	-7,69
			2013	231	3686	-2,69	236	2,16	4028	-2,49	279	1,82	4190	-3,05	317	0,00	2014	-5,67	25	4,17
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	13022	-4,21	793	-10,09	14086	-3,12	934	-8,88	14574	-2,23	1101	-7,48	7700	-8,33	90	-8,16
			Qrtl 2	91	14542	-0,30	948	-3,17	15554	-0,45	1137	-4,61	16094	-0,10	1312	-6,08	10134	-2,33	127	8,55
			Qrtl 3	91	14729	-0,55	965	-5,95	15413	-0,50	1101	-7,09	15683	-0,12	1250	-8,16	10571	-4,07	144	5,88
			Qrtl 4	92	14406	0,40	953	-0,21	15382	-0,07	1140	-0,61	15773	-1,67	1325	-3,21	10102	3,75	126	15,60
			2013	364	14180	-1,09	915	-4,79	15111	-0,96	1078	-5,19	15525	-0,95	1246	-6,10	9628	-2,82	121	5,22
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	45040	-2,38	8654	-2,39	45896	-2,48	10027	-0,66	44132	0,38	11593	-0,28	40765	-0,74	1787	-15,43
			Qrtl 2	9	54429	-4,38	9582	1,93	54124	-4,68	11145	-0,30	51710	-6,18	12829	-1,13	55756	-3,06	2775	26,42
			Qrtl 3	0	62941	-0,86	9797	2,09	61724	-0,74	10969	0,70	56584	0,12	12646	0,41	70337	-0,59	2675	12,92
			Qrtl 4	82	51258	2,67	9228	1,89	51271	1,38	10837	1,66	48742	-1,51	12724	-0,37	51204	8,80	2129	7,20
			2013	181	53460	-1,25	9318	0,94	53363	-1,48	10746	0,42	50345	-1,80	12443	-0,28	53938	-0,09	2338	8,29
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	22444	-1,14	2417	-8,41	24768	-0,10	2838	-6,89	25820	-0,41	3353	-5,31	10821	-3,40	315	-18,18
			Qrtl 2	91	25212	4,97	2626	-8,15	27634	4,44	3141	-9,22	28968	4,96	3687	-8,87	14673	3,93	383	-9,67
			Qrtl 3	91	26220	2,80	2843	-7,30	27751	2,32	3243	-7,97	28345	2,14	3746	-7,60	16911	2,42	414	-20,08
			Qrtl 4	92	24810	2,94	2578	-9,32	27169	2,76	3087	-8,88	28343	0,79	3613	-10,53	14406	4,40	329	-25,40
			2013	312	24682	2,47	2617	-8,27	26840	2,44	3079	-8,20	27859	1,95	3600	-8,05	14137	1,59	358	-18,82
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	59	2771	-14,40	364	-17,65	3077	-13,47	433	-16,41	3293	-14,27	515	-16,12	1243	-16,41	20	-25,93
			Qrtl 2	91	3284	1,86	466	4,95	3658	2,26	568	3,46	3937	3,33	690	7,98	1656	-7,80	20	0,00
			Qrtl 3	91	3703	13,45	502	-6,52	3977	12,44	580	-7,79	4192	12,30	683	-6,82	2044	17,27	29	0,00
			Qrtl 4	92	2811	-8,50	435	-7,64	3112	-9,30	527	-7,71	3327	-9,74	613	-10,51	1485	-0,20	28	7,69
			2013	333	3144	-1,72	442	-6,75	3462	-1,79	528	-6,88	3694	-1,99	625	-6,44	1591	-2,51	24	-4,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	16468	-5,99	1464	-10,68	17873	-5,11	1726	-9,35	18302	-4,04	2009	-7,93	9444	-8,03	152	-16,94	
			3807	Qrtl 2	90	18088	-4,73	1692	-6,98	19430	-5,29	2026	-8,20	19812	-6,09	2335	-9,21	12246	-4,20	239	-2,45
			Qrtl 3	52	17948	-6,36	1772	-4,68	18716	-6,89	2021	-5,60	18659	-7,42	2287	-6,27	13275	-4,88	262	-9,34	
			Qrtl 4	13	16988	-6,81	1675	0,00	18166	-7,41	1992	-0,75	18285	-9,69	2284	-4,40	11792	-2,58	274	28,64	
			2013	245	17376	-5,96	1652	-5,49	18546	-6,14	1942	-5,91	18763	-6,78	2228	-6,93	11659	-5,23	233	0,00	
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	4974	-0,88	681	-1,59	5509	0,62	805	0,12	5959	2,04	944	1,72	2299	-8,15	64	-18,99	
			3808	Qrtl 2	91	6196	3,46	787	4,10	6757	1,92	946	2,94	7327	2,59	1121	2,56	3751	10,75	93	-1,06
			Qrtl 3	91	6073	6,30	934	22,09	6407	4,71	1071	21,02	6712	4,22	1226	20,43	4040	17,03	101	2,02	
			Qrtl 4	92	5508	0,22	872	20,94	6062	-0,66	1050	21,39	6515	-3,41	1241	15,87	3066	8,65	86	0,00	
			2013	364	5690	2,45	819	11,58	6185	1,83	970	11,75	6626	1,49	1132	10,33	3273	7,21	86	-3,37	
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	65815	-3,07	13919	-4,23	68999	-2,81	16211	-2,69	67434	-1,19	18994	-2,40	49892	-1,99	2460	-13,59	
			3809	Qrtl 2	91	76473	-1,90	14951	-0,25	78711	-2,32	17691	-1,45	78125	-3,53	20727	-2,15	66730	-0,82	3023	1,75
			Qrtl 3	90	83800	2,21	15130	2,65	84374	1,73	17113	1,62	80658	2,41	20166	1,79	80313	4,73	3079	1,45	
			Qrtl 4	92	71307	4,90	14460	3,28	74049	4,26	17091	3,23	72713	1,22	20376	1,08	59212	8,56	2857	4,81	
			2013	363	74390	0,58	14618	0,37	76630	0,32	17025	0,20	74776	-0,24	20058	-0,40	63443	1,84	2853	-1,35	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	40041	-1,20	11902	-1,50	40753	-1,20	13864	0,54	40865	1,29	15745	0,36	36482	-0,25	2093	-22,31	
			3810	Qrtl 2	91	49739	0,11	12685	2,90	49573	-0,13	14964	1,82	48218	-1,51	16936	0,44	50465	1,18	2765	1,54
			Qrtl 3	43	52649	0,09	12600	3,41	51956	0,35	14232	2,23	48807	0,87	16107	1,41	56862	-0,63	2682	7,07	
			Qrtl 4	92	46755	4,59	12290	4,33	46907	3,58	14450	4,19	44952	1,03	16662	1,59	46081	9,38	2760	7,52	
			2013	316	47329	0,94	12371	2,30	47351	0,79	14374	2,23	45724	0,43	16353	0,98	47221	1,63	2584	-1,60	
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	Neue Zählstelle 2013																
			3811	Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	52	49627		7784		50494		9165		48021		10871		45688		1507		
			2013	0																	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	7273	-2,86	984	-0,10	7846	-1,89	1158	1,94	7991	-1,13	1350	3,05	4409	-5,79	114	-25,00	
			3812	Qrtl 2	91	6032	-29,52	685	-40,17	6502	-29,03	822	-40,91	6627	-28,88	958	-41,55	3989	-34,76	86	-42,67
			Qrtl 3	75	2286	-73,87	231	-80,49	2393	-73,68	263	-80,73	2334	-73,88	294	-81,08	1639	-76,03	34	-80,46	
			Qrtl 4	92	4058	-48,58	377	-62,52	4423	-47,98	453	-62,44	4513	-48,19	532	-63,13	2449	-52,90	42	-66,67	
			2013	348	4897	-40,08	567	-47,50	5249	-39,56	668	-47,57	5349	-38,91	782	-47,34	3176	-44,37	70	-53,02	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	0	6998	-3,89	766	-7,71	7602	-3,02	898	-6,36	7778	-2,78	1010	-7,42	3977	-5,65	107	-13,01	
			3813	Qrtl 2	45	7654	-7,86	832	-16,47	8223	-8,23	994	-17,65	8325	-9,39	1129	-20,49	5177	-8,57	129	-7,86
			Qrtl 3	85	7764	-8,27	877	-17,19	8110	-8,66	1000	-17,90	8064	-8,96	1103	-19,96	5660	-7,95	130	-24,42	
			Qrtl 4	83	7240	-7,13	784	-8,20	7790	-7,79	938	-7,77	7811	-11,11	1071	-11,78	4811	-2,14	108	-22,86	
			2013	213	7416	-6,87	815	-12,83	7933	-6,97	958	-12,91	7995	-8,10	1078	-15,45	4888	-6,84	118	-17,48	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	14164	-4,18	885	-23,84	15589	-3,29	1040	-22,73	16404	-3,61	1219	-21,86	7043	-5,12	108	-26,03	
			3814	Qrtl 2	63	16223	4,49	1065	-11,54	17760	4,08	1274	-12,98	18940	4,69	1507	-12,89	9529	2,54	151	-0,66
			Qrtl 3	66	16291	4,83	1093	-11,21	17289	3,74	1250	-12,03	17775	2,83	1427	-12,51	10226	10,23	137	-18,45	
			Qrtl 4	70	15533	3,50	1014	-18,23	16974	2,56	1217	-18,27	17740	1,09	1429	-18,99	9178	11,89	116	-17,73	
			2013	237	15559	2,26	1015	-16,05	16905	1,87	1196	-16,31	17707	1,32	1394	-16,43	8977	4,63	128	-15,23	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	11736	-3,71	1428	-6,11	12911	-3,10	1672	-4,57	13598	-2,82	1933	-3,88	5860	-1,33	209	-16,73	
			3815	Qrtl 2	91	13250	5,72	1673	7,45	14598	5,08	2000	6,27	15427	5,07	2323	5,40	7381	5,11	248	3,77
			Qrtl 3	91	14512	4,81	1936	7,68	15270	4,08	2204	6,58	15465	2,94	2488	5,87	9903	7,15	307	5,14	
			Qrtl 4	92	13341	2,72	1735	2,42	14564	1,93	2068	2,33	15306	0,59	2401	0,04	7947	9,57	264	3,53	
			2013	364	13218	2,53	1694	3,10	14347	2,14	1989	3,00	14945	1,55	2286	2,14	7697	4,91	256	-0,78	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	14032	0,36	765	-10,21	15430	1,34	897	-8,75	15978	1,95	1035	-7,67	7045	-1,22	103	-24,26	
			3816	Qrtl 2	91	16287	5,74	953	-0,31	17725	5,47	1144	-1,38	18293	5,44	1325	-2,14	10024	3,18	124	-3,88
			Qrtl 3	91	15181	-2,39	961	-6,52	16111	-2,64	1098	-6,95	16511	-1,93	1270	-5,08	9529	-4,71	129	-30,65	
			Qrtl 4	92	14643	-3,48	1024	-13,15	16042	-3,74	1194	-12,66	16553	-5,88	1394	-13,58	8473	-1,20	275	-21,20	
			2013	364	15038	0,06	927	-7,67	16319	0,10	1083	-7,51	16826	-0,05	1254	-7,11	8774	-1,38	161	-20,69	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	2246	-4,91	151	29,06	2398	-4,00	176	31,34	2498	-3,03	201	33,11	1486	-8,21	29	11,54	
			3817	Qrtl 2	91	2870	4,90	180	40,63	2977	5,01	216	42,11	3073	6,41	253	44,57	2403	2,87	27	-10,00
			Qrtl 3	91	3046	3,78	197	18,67	3157	4,19	224	17,28	3227	1,38	252	11,50	2371	-1,50	30	7,14	
			Qrtl 4	92	2661	2,35	164	1,86	2798	2,34	195	2,09	2900	0,94	227	0,00	2055	2,19	25	-7,41	
			2013	364	2708	1,84	173	20,98	2836	2,24	203	21,56	2926	1,60	234	20,62	2079	-1,24	28	0,00	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	59	5036	-1,66	801	-3,61	5524	-0,72	943	-2,48	5928	2,77	1107	0,54	2596	-3,35	91	4,60	
			3818	Qrtl 2	63	5694	0,53	889	-1,11	6206	0,55	1068	-1,84	6565	2,26	1267	-0,16	3465	-3,83	107	-18,94
			Qrtl 3	33	6128	2,65	1004	-1,08	6462	1,97	1144	-2,05	6704	2,04	1327	-1,41	4100	4,38	151	-5,63	
			Qrtl 4	50	5625	2,97	890	3,13	6101	2,01	1065	3,10	6424	-0,85	1241	-1,35	3524	10,92	116	1,75	
			2013	205	5624	1,24	896	-0,67	6078	1,08	1056	-0,75	6406	1,63	1235	-0,64	3404	1,40	115	-6,50	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	7526	-3,48	386	-8,96	8214	-2,23	451	-8,33	8543	-1,04	519	-8,63	4085	-8,69	57	14,00	
			3819	Qrtl 2	91	9213	7,74	549	17,06	9951	6,86	652	14,19	10332	5,51	761	13,75	6001	9,81	100	75,44
			Qrtl 3	91	8650	-4,91	516	-4,44	9136	-5,02	589	-5,76	9272	-5,23	658	-7,84	5693	-7,98	72	10,77	
			Qrtl 4	92	8346	0,38	504	12,25	9086	-0,19	607	12,41	9537	-1,15	746	15,66	5082	5,15	50	6,38	
			2013	364	8436	-0,06	489	3,82	9094	-0,15	575	3,23	9412	-0,45	669	3,08	5221	-0,27	70	27,27	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	31	4977	-2,41	997	-8,53	5392	-1,05	1167	-6,79	5773	0,70	1399	-6,17	2899	-8,81	147	-25,76	
			3820	Qrtl 2	80	5874	5,01	1199	0,42	6272	4,59	1434	-0,42	6563	3,99	1694	-1,97	4142	4,54	180	-8,63
			Qrtl 3	0	5931	0,97	1262	11,88	6150	0,49	1437	10,88	6254	-0,06	1679	10,17	4603	2,24	197	2,07	
			Qrtl 4	49	5332	-1,97	1140	31,19	5727	-1,65	1360	31,78	6037	-3,00	1627	33,91	3587	-4,17	169	10,46	
			2013	160	5531	0,53	1150	7,48	5888	0,72	1350	7,66	6156	0,47	1599	7,03	3786	-1,64	173	-5,98	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	10062	-3,51	1124	-7,41	10954	-2,37	1312	-6,22	11268	-1,74	1520	-5,59	5605	-7,72	187	-5,56	
			3821	Qrtl 2	91	10205	-12,57	1164	-12,55	10718	-14,35	1377	-14,10	10833	-14,89	1595	-14,06	7975	-3,45	239	4,82
			Qrtl 3	91	12135	0,82	1446	0,91	12681	0,66	1643	-0,30	12643	0,26	1871	-0,37	8816	-1,03	248	5,98	
			Qrtl 4	92	11141	3,84	1334	9,52	12036	3,71	1590	9,58	12305	3,81	1853	7,86	7189	4,72	203	8,56	
			2013	301	10892	-2,90	1268	-2,39	11614	-3,06	1483	-2,75	11767	-3,27	1710	-3,12	7363	-2,37	219	3,30	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4260	-2,72	414	-2,13	4654	-1,59	488	-0,20	4847	-2,12	569	-0,70	2290	-6,53	46	-23,33	
			3822	Qrtl 2	48	4957	5,96	521	13,76	5368	5,75	625	12,61	5576	4,32	724	10,20	3167	3,29	68	1,49
			Qrtl 3	91	4966	1,60	504	7,69	5260	2,12	577	6,85	5344	0,51	658	3,95	3175	-7,25	60	-14,29	
			Qrtl 4	92	4847	6,62	491	28,87	5283	7,16	587	29,01	5519	3,80	700	27,50	2923	2,56	65	30,00	
			2013	321	4759	2,94	483	11,55	5142	3,44	569	11,57	5317	1,68	662	9,60	2890	-2,03	60	-1,64	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	6291	-6,65	379	-4,53	6999	-5,62	446	-3,46	7377	-4,81	521	-1,70	2749	-8,82	43	4,88	
			3823	Qrtl 2	91	7023	-1,69	481	7,61	7767	-2,44	577	6,07	8272	-1,85	685	7,87	3785	-1,20	63	26,00
			Qrtl 3	91	7110	0,95	503	0,00	7657	0,58	576	-1,37	8039	0,59	670	-0,45	3790	-2,12	62	12,73	
			Qrtl 4	92	1763	-70,67	100	-77,83	1828	-72,58	119	-78,04	1657	-77,14	128	-80,95	1476	-52,62	18	-62,50	
			2013	364	5539	-17,73	365	-18,89	6078	-18,00	431	-19,14	6397	-18,64	506	-19,17	2902	-16,27	45	-8,16	
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	4355	-4,10	615	-7,52	4749	-3,44	729	-6,06	4978	-2,77	848	-4,29	2382	-3,52	43	-24,56	
			3824	Qrtl 2	91	5181	-6,90	725	-12,01	5610	-7,70	879	-13,06	5871	-8,11	1032	-14,21	3313	-4,88	55	-19,12
			Qrtl 3	91	5679	13,63	900	20,97	6018	14,22	1036	19,77	6170	14,15	1196	19,12	3623	3,90	73	4,29	
			Qrtl 4	92	5342	12,46	857	32,25	5814	12,87	1037	33,46	6138	12,42	1222	30,14	3258	9,37	63	-17,11	
			2013	364	5144	3,65	775	7,64	5554	3,89	922	7,71	5786	3,58	1074	6,65	3138	0,48	58	-14,71	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2251	-1,79	203	-7,31	2471	-0,16	240	-5,88	2515	-0,51	265	-9,56	1151	-10,50	17	-22,73	
			3825	Qrtl 2	91	3247	24,55	425	55,68	3558	25,24	515	54,19	3740	25,84	627	50,36	1895	14,09	32	33,33
			Qrtl 3	91	3599	29,88	497	66,78	3746	26,90	566	63,58	3623	25,28	604	56,48	2703	53,41	80	142,42	
			Qrtl 4	92	2579	4,46	285	-9,24	2799	3,78	341	-9,79	2824	0,53	362	-26,27	1609	10,05	37	32,14	
			2013	364	2922	15,27	353	27,90	3150	14,92	417	27,13	3179	13,62	466	18,27	1806	16,82	40	48,15	
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	11777	-6,97	1309	-13,02	12689	-6,24	1532	-11,65	12936	-5,29	1773	-11,13	7217	-8,12	194	-19,50	
			3826	Qrtl 2	91	14327	2,77	1710	0,83	15248	2,40	2041	-0,39	15418	1,56	2360	-2,16	10317	2,25	270	1,50
			Qrtl 3	91	14508	1,12	1704	3,02	15021	0,67	1940	2,16	14805	0,54	2220	2,02	11391	2,12	273	-5,21	
			Qrtl 4	92	13515	1,22	1640	6,36	14391	0,73	1963	6,51	14531	-0,55	2301	5,07	9650	4,57	214	0,00	
			2013	364	13539	-0,28	1592	-0,44	14343	-0,42	1869	-0,59	14417	-0,81	2161	-1,32	9609	0,13	237	-5,58	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	0	2995	1,94	227	10,19	3111	1,73	269	12,08	3153	1,28	308	8,07	2415	6,06	18	-18,18	
			3827	Qrtl 2	61	3652	1,61	269	13,03	3682	1,57	324	12,11	3715	2,74	378	10,53	3521	1,56	28	-15,15
			Qrtl 3	91	3620	-4,11	263	-4,36	3616	-4,39	301	-5,64	3616	-4,69	351	-5,14	3648	-2,33	34	3,03	
			Qrtl 4	92	2315	-31,41	171	-33,98	2398	-30,87	207	-33,23	2420	-30,76	237	-35,60	1951	-34,13	13	-59,38	
			2013	244	3145	-8,07	232	-5,31	3206	-7,95	275	-4,84	3236	-7,62	319	-6,18	2850	-8,83	23	-23,33	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	9959	-4,73	733	-12,32	11105	-3,50	864	-11,11	11724	-3,47	1014	-10,66	4233	-9,05	75	-10,71	
			3828	Qrtl 2	85	11110	5,98	867	3,21	12476	6,00	1044	1,75	13301	5,03	1220	-1,05	5166	-1,90	94	9,30
			Qrtl 3	80	10950	4,04	905	3,78	11896	3,60	1038	2,57	12560	3,68	1204	3,35	5200	0,21	97	2,11	
			Qrtl 4	91	10735	2,02	808	-2,06	12004	1,86	968	-2,71	12646	-0,50	1127	-6,16	5136	3,82	101	29,49	
			2013	346	10691	1,86	829	-1,66	11869	2,03	979	-2,20	12552	1,25	1141	-3,47	4939	-1,75	92	8,24	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	6803	-4,73	899	-3,85	7359	-3,93	1052	-1,87	7714	-2,40	1221	-0,41	4026	-6,13	138	-25,41	
			3829	Qrtl 2	91	8181	1,56	1060	5,68	8676	1,52	1261	4,73	8908	1,99	1478	5,80	6031	-0,54	183	-3,68
			Qrtl 3	91	8886	6,56	1147	8,82	9129	6,08	1302	8,14	8973	5,29	1476	7,66	7408	8,10	204	-5,99	
			Qrtl 4	92	7629	3,73	1008	13,39	8175	3,47	1201	13,62	8435	1,80	1397	12,21	5222	5,58	157	7,53	
			2013	364	7880	2,03	1029	6,08	8344	2,04	1205	6,26	8509	1,79	1393	6,34	5612	1,24	169	-7,65	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	3232	-5,39	440	-7,17	3432	-4,56	513	-5,70	3485	-3,19	593	-5,12	2232	-7,88	70	-19,54	
			3830	Qrtl 2	91	4165	-0,45	544	4,62	4284	-0,14	643	3,71	4239	0,05	739	2,21	3645	-2,93	113	-3,42
			Qrtl 3	91	4666	4,78	611	7,57	4711	4,76	689	6,49	4497	4,51	780	5,12	4392	4,45	132	5,60	
			Qrtl 4	92	3783	3,50	512	1,79	3955	3,13	607	1,68	3950	1,62	715	0,14	3023	5,66	91	2,25	
			2013	364	3965	0,94	527	2,13	4103	1,21	614	1,99	4046	0,97	707	1,00	3289	-0,87	101	-3,81	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	10665	-3,53	772	-17,26	11668	-2,56	910	-15,90	12056	-1,98	1053	-16,30	5650	-5,75	80	-28,57	
			3831	Qrtl 2	91	11849	8,33	887	-10,40	12819	8,55	1067	-11,31	13118	8,68	1240	-12,49	7629	3,05	104	-16,13
			Qrtl 3	91	13107	11,38	1019	-1,07	13767	11,49	1165	-1,77	13799	11,65	1341	-1,32	9096	6,49	128	-20,50	
			Qrtl 4	92	11781	3,11	884	-4,64	12842	3,63	1063	-4,06	13074	1,54	1222	-6,57	7097	-0,92	95	-26,36	
			2013	364	11857	4,95	891	-8,14	12787	5,38	1053	-8,03	13015	5,02	1214	-9,06	7312	0,47	101	-22,90	
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	31444	-1,27	8593	-2,60	33037	-0,85	10057	-0,83	33667	0,30	12037	-0,68	23479	-1,15	1276	-18,62	
			3832	Qrtl 2	91	38067	7,25	9459	7,17	39467	7,60	11253	5,87	40306	6,25	13453	4,93	31971	4,20	1651	8,91
			Qrtl 3	91	39739	3,45	9282	2,19	40086	3,10	10541	1,15	39006	2,52	12506	0,55	37629	5,03	1630	0,18	
			Qrtl 4	92	35643	2,60	9190	1,48	36980	1,78	10910	1,78	37514	-0,08	13195	-0,13	29745	7,36	1601	-6,92	
			2013	364	36244	3,17	9133	2,07	37421	3,07	10686	2,02	37616	2,39	12786	1,24	30493	3,43	1542	-4,04	
3833	A 14	4539	Qrtl 1	90	41528	-2,04	8908	-2,85	44475	-1,42	10435	-1,27	45829	-0,65	12475	-0,86	26795	-2,25	1275	-13,09	
			3833	Qrtl 2	91	46353	0,36	9489	3,47	49052	-0,07	11298	2,17	50720	-1,10	13474	1,46	34607	0,50	1615	6,32
			Qrtl 3	64	49879	2,47	9562	2,03	51403	1,97	10886	1,05	51450	1,68	13024	1,31	40624	4,13	1518	-3,07	
			Qrtl 4	0	44996	0,85	9189	0,68	47830	0,36	10951	0,82	49086	-2,03	13206	-1,48	32498	4,22	1416	-3,87	
			2013	245	45710	0,52	9289	0,86	48229	0,34	10891	0,73	49278	-0,43	13040	0,18	33400	1,17	1458	-3,19	
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	20874	-5,99	4744	-5,48	22165	-5,77	5580	-3,91	22680	-4,14	6583	-3,74	14424	-3,55	561	-18,46	
			3834	Qrtl 2	91	26530	-0,79	5535	1,50	27801	-1,26	6616	0,09	28309	-2,17	7771	-1,43	21001	-0,05	826	8,40
			Qrtl 3	80	28160	2,87	5573	2,96	28675	2,71	6352	1,88	28013	3,11	7431	1,35	25029	2,83	834	-0,24	
			Qrtl 4	92	25624	10,78	5213	8,22	26846	10,19	6226	8,24	26759	8,27	7408	5,81	20232	14,38	745	7,19	
			2013	353	25318	1,82	5268	1,80	26397	1,61	6194	1,59	26434	1,20	7295	0,44	20044	2,74	742	-0,27	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	56341	-3,69	13399	-2,64	58751	-3,58	15662	-0,88	59926	-1,93	17835	-1,26	44292	-1,86	2085	-18,49	
			3835	Qrtl 2	0	67112	-4,57	14081	-4,33	68717	-5,38	16694	-5,70	68379	-7,36	18967	-7,48	60127	-1,43	2707	3,80
			Qrtl 3	0	70478	0,33	14804	3,25	70980	0,27	16792	2,38	68821	0,65	19191	2,60	67433	0,32	2720	-4,36	
			Qrtl 4	90	63067	1,80	13624	-0,48	64945	0,91	16126	-0,08	64136	-1,59	18742	-1,36	54779	6,74	2584	-10,53	
			2013	90	64285	-1,49	13980	-1,04	65906	-1,83	16323	-1,05	65334	-2,60	18684	-1,92	56361	0,21	2526	-7,30	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	59	63752	-1,27	18673	-0,66	66100	-1,02	21705	0,83	67206	1,18	24976	0,10	52013	-0,82	3513	-7,21	
			3836	Qrtl 2	0	76136	2,57	19750	6,31	77663	2,50	23237	4,50	77612	1,36	26607	2,48	69488	2,23	4572	22,41
			Qrtl 3	29	79250	-0,38	19843	0,71	79231	-0,68	22386	-0,44	76938	0,45	25876	-0,65	79362	1,33	4394	4,49	
			Qrtl 4	85	71008	2,08	19002	-2,29	72526	1,06	22383	-2,17	72020	-0,73	26443	-3,22	64310	7,48	4088	-4,97	
			2013	173	72575	0,81	19320	0,97	73938	0,56	22424	0,65	73459	0,63	25964	-0,28	65910	1,99	4146	3,55	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	63174	-1,21	18851	-0,53	65510	-0,92	22031	1,46	66814	1,39	25644	1,61	51496	-1,02	2949	-21,55
			Qrtl 2	91	74440	1,07	19619	4,96	75616	0,61	23222	3,69	75872	-0,44	26924	2,66	69322	2,65	3934	7,05
			Qrtl 3	91	77777	-1,82	19106	-0,04	77740	-2,01	21654	-1,08	75466	-0,96	25305	-0,96	77999	-0,73	3620	-0,66
			Qrtl 4	92	70467	1,82	19269	2,02	72062	0,91	22722	1,86	71818	-0,80	26925	0,27	63432	6,66	4032	6,05
			2013	364	71502	-0,03	19212	1,59	72789	-0,30	22395	1,47	72499	-0,19	26179	0,93	65214	1,32	3657	-1,72
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	36507	-3,88	8877	-0,40	39001	-3,45	10414	1,46	40497	-1,91	12442	2,11	24039	-2,71	1193	-19,34
			Qrtl 2	90	42353	2,99	9700	11,65	44779	2,80	11551	10,30	46352	2,38	13746	9,43	31792	1,77	1642	12,77
			Qrtl 3	91	41864	-6,92	9333	-1,28	42913	-7,32	10611	-2,35	42700	-7,01	12587	-2,21	35490	-5,57	1566	-1,20
			Qrtl 4	92	40697	3,62	9354	2,99	43168	3,26	11131	2,98	44808	2,04	13429	0,91	29795	5,92	1514	3,34
			2013	363	40371	-1,16	9317	3,11	42464	-1,31	10921	2,99	43549	-1,22	13038	2,52	30144	-0,70	1483	-0,60
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	10295	-4,68	1925	-2,28	11318	-3,86	2275	-0,66	11995	-3,10	2674	-0,11	5179	-5,20	173	-18,78
			Qrtl 2	70	11327	-2,17	2123	-1,35	12333	-3,20	2555	-2,63	13017	-4,78	2997	-5,19	6949	1,25	244	2,52
			Qrtl 3	76	16095	31,60	3416	42,21	16898	29,20	3901	39,97	17623	26,73	4685	42,14	11216	49,53	467	82,42
			Qrtl 4	92	11623	3,80	2122	1,77	12694	3,07	2548	1,76	13464	1,11	3003	-0,79	6901	10,13	241	1,69
			2013	328	12349	7,82	2400	11,47	13361	7,09	2835	11,13	14063	5,63	3356	10,43	7402	13,30	273	15,68
3840	A 143	4537	Qrtl 1	0	6670	-0,13	967	0,94	7070	-0,11	1137	2,52	7311	1,63	1329	2,55	4671	4,10	115	-10,85
			Qrtl 2	35	7739	3,93	1014	0,60	8050	2,70	1210	-1,22	8215	1,56	1400	-3,85	6384	9,00	159	24,22
			Qrtl 3	91	7845	1,27	1045	-0,67	8043	1,59	1191	-1,73	7926	1,84	1369	-2,49	6645	-2,32	155	-0,64
			Qrtl 4	92	7073	0,31	923	-1,49	7457	0,04	1106	-1,34	7589	-0,08	1300	-2,91	5382	2,07	114	-8,80
			2013	218	7334	1,41	987	-0,20	7659	1,18	1161	-0,51	7761	1,31	1350	-1,75	5749	2,57	135	0,75
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	2206	-15,58	276	-26,40	2417	-16,45	326	-25,40	2550	-14,77	381	-25,15	1155	7,44	24	-22,58
			Qrtl 2	91	2549	-17,64	315	-28,41	2807	-19,57	381	-29,70	2955	-16,50	453	-26,58	1427	-4,42	26	8,33
			Qrtl 3	92	2628	-10,82	386	-14,41	2820	-10,67	439	-15,90	2953	-9,11	504	-16,28	1458	-17,86	65	12,07
			Qrtl 4	92	2613	2,59	433	7,71	2898	2,73	512	8,02	3044	0,73	583	0,17	1354	1,20	84	-3,45
			2013	365	2500	-10,71	353	-15,35	2736	-11,37	415	-15,82	2873	-10,25	479	-16,98	1347	-5,21	50	0,00
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	5429		334		5924		389		6204		446		2951		57	
			Qrtl 2	91	6774		416		7232		498		7320		573		4776		59	
			Qrtl 3	91	6200		427		6468		486		6542		550		4569		71	
			Qrtl 4	92	5735	-6,93	390	-16,31	6182	-8,48	462	-16,61	6372	-11,72	536	-21,64	3766	8,62	71	5,97
			2013	364	6036	-2,04	392	-15,88	6449	-4,53	459	-17,15	6607	-8,46	526	-23,10	4014	15,78	64	-4,48

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	4941	-3,04	228	15,15	5437	-1,98	268	16,02	5623	-1,45	311	15,61	2465	-5,74	27	42,11
			Qrtl 2	91	5674	5,00	293	36,92	6199	4,10	354	34,60	6360	4,30	405	30,23	3392	7,10	27	68,75
			Qrtl 3	91	5699	2,28	320	25,49	6077	2,27	368	23,91	6190	2,23	412	22,26	3403	-3,08	27	68,75
			Qrtl 4	92	5546	3,45	273	7,48	6082	3,22	329	7,17	6185	0,78	377	3,29	3180	5,33	26	30,00
			2013	364	5467	2,02	279	21,30	5949	2,01	330	20,00	6087	1,55	376	17,87	3112	1,01	27	50,00
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	4845	-3,91	512	-2,85	5288	-2,67	606	-0,33	5445	-2,75	688	-1,43	2632	-8,90	42	-46,84
			Qrtl 2	91	5383	-2,99	541	-6,24	5800	-3,83	652	-7,78	5932	-4,28	744	-8,82	3572	-0,61	58	16,00
			Qrtl 3	91	5491	-7,65	631	-5,54	5756	-7,55	724	-6,34	5766	-7,64	810	-4,93	3880	-11,48	64	-20,00
			Qrtl 4	92	5290	-2,47	646	-1,22	5733	-3,14	770	-1,16	5936	-3,95	878	-4,15	3334	3,00	98	-2,00
			2013	364	5254	-4,32	583	-3,80	5645	-4,35	689	-3,91	5766	-4,69	779	-4,77	3344	-4,89	66	-14,29
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	9903	-3,77	1260	-27,88	10924	-3,48	1485	-26,05	11424	-4,35	1725	-26,81	4799	3,40	131	-57,33
			Qrtl 2	29	11204	26,58	1613	59,55	12408	26,07	1931	58,15	13042	25,62	2238	52,97	5966	23,47	230	42,86
			Qrtl 3	91	11712	25,40	1592	47,00	12536	25,89	1827	47,22	12765	24,61	2084	46,25	6705	13,72	158	-21,39
			Qrtl 4	92	11288	4,48	1757	2,87	12502	4,50	2104	3,90	13093	1,98	2443	0,58	5935	4,36	228	-27,16
			2013	302	11033	12,32	1557	12,26	12097	12,30	1836	12,98	12572	11,01	2117	10,78	5830	10,90	190	-21,81
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	3078	-5,50	226	5,61	3412	-4,43	265	7,29	3637	-3,58	303	4,84	1407	-8,52	32	0,00
			Qrtl 2	91	5176	35,43	482	74,01	5670	36,79	582	73,73	5975	37,93	670	73,13	3028	20,59	46	9,52
			Qrtl 3	91	6504	71,88	574	67,84	6936	70,92	658	66,16	7259	70,92	735	65,91	3876	71,66	60	30,43
			Qrtl 4	92	6164	73,78	506	62,70	6841	74,87	609	63,71	7330	75,02	716	64,98	3178	63,98	47	9,30
			2013	364	5242	45,49	448	56,10	5731	46,24	530	56,80	6042	46,26	605	56,33	2855	37,00	46	12,20
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	8142	-8,29	717	-10,71	8774	-7,58	849	-9,20	8992	-6,70	1004	-7,81	4983	-9,32	57	-26,92
			Qrtl 2	91	9496	-2,59	871	-0,11	10107	-2,85	1049	-1,41	10335	-2,46	1226	-2,54	6834	-3,56	96	0,00
			Qrtl 3	72	9283	-5,96	834	-9,15	9636	-6,04	955	-10,08	9630	-5,69	1092	-11,00	7140	-7,64	101	-12,93
			Qrtl 4	91	9152	-2,71	902	-3,32	9778	-2,88	1087	-2,95	9896	-4,28	1259	-5,41	6389	-1,54	88	-16,98
			2013	344	9022	-4,80	832	-5,67	9573	-4,76	984	-5,84	9706	-4,72	1143	-6,54	6328	-5,75	85	-14,14
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	5589	-3,74	752	0,27	6118	-2,49	884	1,96	6465	-1,40	1026	1,99	2943	-9,03	96	-11,11
			Qrtl 2	91	5917	-9,32	727	-9,13	6330	-10,28	862	-10,95	6571	-10,53	1009	-10,39	4124	-5,80	139	13,93
			Qrtl 3	91	6416	-4,31	836	-3,46	6748	-4,31	953	-4,32	6871	-3,28	1102	-3,42	4396	-7,90	123	-11,51
			Qrtl 4	92	6122	1,42	825	3,00	6656	1,31	986	2,92	7022	0,26	1157	0,00	3767	2,42	112	5,66
			2013	364	6014	-4,07	785	-2,36	6467	-3,99	922	-2,64	6731	-3,82	1073	-2,98	3797	-5,62	118	0,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	13981	-4,69	1948	-4,93	15471	-3,72	2299	-3,28	16332	-3,25	2670	-3,12	6530	-6,37	189	-24,10
			3856	Qrtl 2	91	15066	-2,69	2077	-3,98	16543	-3,53	2498	-5,06	17404	-4,34	2908	-6,16	8635	-1,01	244
		Qrtl 3	91	15291	-4,17	2267	-4,02	16323	-4,78	2594	-5,12	16924	-5,53	2965	-6,47	9015	-3,66	279	-3,79	
		Qrtl 4	92	15501	2,59	2139	-0,42	17075	2,05	2568	-0,50	18018	-0,07	3002	-2,91	8557	7,65	249	4,62	
		2013	364	14965	-2,23	2109	-3,30	16352	-2,49	2491	-3,49	17155	-3,31	2885	-4,69	8184	-1,00	240	-7,34	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	0	14712	-8,69	1189	-10,74	16445	-7,53	1406	-9,41	17788	-7,09	1676	-8,01	6049	-12,50	100	-14,53
			3857	Qrtl 2	0	17509	-2,14	1516	6,61	19491	-1,78	1829	5,30	21036	-2,85	2190	5,49	8880	-10,97	150
		Qrtl 3	59	18388	-0,64	1487	-2,68	19698	-1,08	1705	-3,73	21005	-1,57	1994	-4,09	10429	-2,28	159	-6,47	
		Qrtl 4	92	17767	1,65	1292	-10,71	19737	1,64	1556	-10,88	21456	-0,57	1835	-14,13	9072	1,68	129	-0,77	
		2013	151	17106	-2,25	1371	-4,26	18852	-1,99	1625	-4,47	20306	-2,85	1924	-4,99	8573	-6,46	134	-4,96	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	90	11504	-13,80	1080	-12,62	12751	-13,02	1273	-11,54	13773	-12,57	1489	-10,84	5268	-13,84	116	-4,92
			3858	Qrtl 2	66	13050	-1,43	1218	-5,14	14501	-2,02	1469	-6,67	15712	-2,75	1715	-8,04	6736	-2,50	124
		Qrtl 3	90	12766	-4,22	1216	-15,14	13658	-4,75	1394	-16,07	14456	-4,88	1590	-16,84	7345	-4,62	137	-15,95	
		Qrtl 4	92	12510	-0,52	1150	-15,25	13847	-0,71	1384	-15,30	15096	-2,11	1616	-18,30	6615	1,36	116	-15,94	
		2013	338	12461	-5,03	1166	-12,20	13686	-5,18	1380	-12,49	14746	-5,66	1601	-13,60	6475	-4,85	123	-6,82	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	18296	-4,95	2024	-22,18	19620	-4,21	2384	-20,95	20131	-3,93	2805	-21,07	11680	-6,28	221	-31,37
			3859	Qrtl 2	91	21974	-2,96	2518	-19,68	23241	-3,30	3019	-20,80	23811	-3,75	3558	-21,75	16459	-3,24	338
		Qrtl 3	91	23603	4,93	2846	4,67	24361	4,27	3246	3,28	24249	3,77	3718	2,00	18997	7,59	417	15,83	
		Qrtl 4	92	21964	5,66	2494	10,70	23115	4,88	2978	10,38	23370	2,97	3523	8,27	16883	10,60	358	23,02	
		2013	364	21475	0,84	2473	-7,59	22605	0,62	2911	-7,94	22887	-0,15	3400	-9,41	15951	1,77	332	-2,92	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	40	9897	-4,66	1518	-28,87	10467	-4,60	1792	-27,83	10623	-4,64	2117	-28,07	7044	-1,21	151	-29,11
			3860	Qrtl 2	4	12146	-3,53	1902	-23,37	12652	-3,90	2281	-24,60	12746	-5,07	2699	-24,99	9945	-3,08	252
		Qrtl 3	38	13592	10,37	2232	3,72	13941	10,85	2554	3,99	13578	9,37	3005	4,59	11467	5,98	277	-33,89	
		Qrtl 4	2	12699	11,64	1973	10,59	13189	11,21	2362	10,32	13193	9,83	2826	8,23	10536	14,05	255	22,60	
		2013	84	12095	3,76	1908	-10,72	12580	3,74	2251	-10,78	12532	2,42	2661	-11,65	9724	3,55	234	-14,91	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	4202	-5,95	110	-6,78	4622	-4,58	129	-5,84	4921	-2,96	158	-0,63	2103	-12,34	13	-13,33
			3861	Qrtl 2	91	4550	-1,75	166	13,70	4976	-2,30	199	11,80	5256	-2,21	225	10,84	2696	-2,35	22
		Qrtl 3	91	4667	0,15	181	9,70	4990	0,14	207	8,38	5199	-0,36	234	5,88	2701	-5,46	28	40,00	
		Qrtl 4	92	4672	2,08	165	6,45	5074	1,44	196	5,38	5308	-0,02	232	2,20	2899	7,37	26	23,81	
		2013	364	4524	-1,31	156	6,85	4916	-1,27	183	5,78	5169	-1,35	212	4,95	2609	-2,83	22	22,22	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	3346	-5,00	139	-6,08	3685	-4,14	162	-5,26	3879	-3,58	187	-4,59	1653	-5,81	23	27,78
			Qrtl 2	91	1253	-65,69	87	-43,87	1355	-66,52	104	-44,97	1479	-65,33	125	-43,44	810	-60,53	14	-26,32
			Qrtl 3	91	2598	-28,90	120	-26,83	2775	-29,59	136	-28,04	2794	-31,20	153	-28,50	1522	-26,04	20	-13,04
			Qrtl 4	92	3428	-3,95	157	3,97	3738	-4,47	188	3,87	3905	-6,22	218	3,81	2061	0,63	22	15,79
			2013	364	2656	-26,20	126	-18,18	2892	-26,51	148	-19,13	3011	-27,02	170	-19,05	1506	-24,17	19	-5,00
3863	L 172	4636	Qrtl 1	59	2077	-28,63	110	-39,56	2285	-27,51	128	-39,05	2323	-27,45	145	-41,06	1038	-34,43	19	-17,39
			Qrtl 2	91	2882	13,24	166	2,47	3156	13,94	200	1,52	3273	16,31	240	1,27	1691	3,55	20	-9,09
			Qrtl 3	69	3046	52,76	191	45,80	3235	51,52	218	46,31	3351	52,53	261	50,00	1897	56,91	29	0,00
			Qrtl 4	0	2742	94,19	147	38,68	3010	92,21	177	43,90	3102	87,55	211	48,59	1558	113,13	17	-43,33
			2013	219	2689	21,51	154	6,21	2925	21,57	181	6,47	3011	21,22	215	6,97	1540	19,94	21	-19,23
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	949	-12,29	53	-17,19	1018	-11,09	60	-17,81	1062	-9,46	67	-18,29	603	-17,62	18	0,00
			Qrtl 2	91	1229	-11,96	62	-16,22	1262	-11,00	72	-17,24	1264	-9,06	80	-20,00	1088	-16,63	21	5,00
			Qrtl 3	91	1373	-4,92	66	-12,00	1391	-5,18	73	-14,12	1369	-7,44	81	-16,49	1264	-3,95	21	5,00
			Qrtl 4	92	1296	9,00	76	11,76	1369	9,43	90	12,50	1391	7,83	105	15,38	975	6,79	18	5,88
			2013	364	1213	-5,09	64	-8,57	1262	-4,39	74	-8,64	1271	-4,65	83	-10,75	977	-9,03	19	0,00
3865	L 63	4138	Qrtl 1	59	4703	-8,38	297	-15,38	5198	-7,36	352	-14,36	5459	-6,27	414	-14,29	2224	-11,11	21	-12,50
			Qrtl 2	91	3879	-32,47	254	-34,54	4257	-32,99	306	-35,85	4544	-31,68	354	-37,89	2237	-31,67	28	0,00
			Qrtl 3	91	3484	-39,99	230	-43,07	3728	-39,98	264	-43,83	3874	-39,55	308	-41,33	2000	-43,61	21	-48,78
			Qrtl 4	92	4443	-16,25	211	-10,59	4899	-16,20	254	-10,25	5121	-16,41	304	-12,89	2430	-16,75	17	-39,29
			2013	333	4125	-24,96	248	-28,12	4511	-24,84	294	-28,29	4740	-24,17	345	-28,72	2237	-27,06	22	-26,67
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	5467	-5,35	375	-17,94	5944	-4,74	441	-16,95	6131	-3,77	522	-13,29	3084	-4,49	47	-4,08
			Qrtl 2	91	6653	-1,23	580	-9,52	7148	-2,28	696	-11,11	7272	-2,57	779	-12,08	4497	2,51	74	10,45
			Qrtl 3	91	7090	2,62	680	-4,49	7433	1,77	776	-6,05	7416	0,52	849	-7,52	5000	6,22	94	20,51
			Qrtl 4	92	6428	2,31	557	0,00	6921	1,64	668	0,00	7046	0,59	765	-1,03	4253	7,26	66	0,00
			2013	364	6414	-0,20	549	-7,26	6868	-0,65	647	-7,83	6966	-1,19	729	-8,19	4194	2,62	69	6,15
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	3473	-6,03	324	-10,25	3807	-4,92	381	-9,29	3947	-3,66	434	-8,63	1804	-9,98	37	-5,13
			Qrtl 2	91	4082	2,38	407	5,17	4473	2,38	491	4,25	4621	3,08	566	2,17	2381	-2,18	44	-4,35
			Qrtl 3	91	4412	5,83	508	12,14	4653	5,30	580	11,11	4687	4,85	650	11,30	2949	6,16	70	6,06
			Qrtl 4	92	4020	4,77	449	9,51	4404	4,66	541	10,41	4621	4,29	648	9,64	2323	5,54	46	-23,33
			2013	364	3999	1,94	423	4,96	4338	2,09	499	4,83	4467	2,29	574	4,36	2345	-0,30	48	-7,69

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	2672	-1,47	265	-1,49	2914	0,00	312	0,32	3110	1,93	373	2,19	1463	-8,62	33	-10,81
			Qrtl 2	91	3159	4,95	338	11,55	3396	4,56	406	10,33	3589	4,64	484	9,50	2127	3,96	46	12,20
			Qrtl 3	91	3311	3,05	455	18,18	3492	2,56	519	16,37	3657	2,12	608	13,64	2213	3,41	63	31,25
			Qrtl 4	92	2861	1,27	301	-3,83	3090	0,85	359	-4,52	3295	0,70	433	-3,99	1855	4,62	42	10,53
			2013	364	3002	2,11	340	6,92	3226	2,15	400	6,67	3415	2,43	476	6,25	1910	0,79	46	12,20
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0	2412	-9,05	173	7,45	2579	-8,90	202	9,19	2670	-8,81	253	18,22	1576	-5,57	27	-15,63
			Qrtl 2	0	3006	-5,20	212	4,43	3154	-5,93	251	2,45	3204	-7,98	310	6,16	2366	-2,83	42	16,67
			Qrtl 3	0	3053	0,83	234	4,00	3144	0,22	260	0,78	3137	-2,24	291	-6,43	2498	3,22	73	78,05
			Qrtl 4	0	2741	0,59	189	-13,70	2885	-1,06	219	-15,44	2932	-4,34	273	-18,99	2106	11,96	55	41,03
			2013	0	2805	-3,08	202	0,00	2943	-3,73	233	-1,69	2986	-5,80	282	-1,74	2131	0,90	48	29,73
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	4918	-6,96	311	-6,04	5437	-5,90	367	-4,43	5758	-4,98	430	-2,93	2323	-9,96	31	-11,43
			Qrtl 2	91	5787	-2,23	392	-10,50	6352	-2,89	471	-11,96	6706	-3,01	548	-14,77	3330	-1,97	45	2,27
			Qrtl 3	23	5782	-1,23	422	-2,76	6178	-1,73	481	-4,56	6436	-1,74	544	-5,23	3373	-1,95	67	42,55
			Qrtl 4	0	5424	-1,22	392	-0,76	5981	-1,71	467	-1,48	6332	-3,27	533	-4,99	2965	3,17	60	36,36
			2013	204	5480	-2,80	379	-5,25	5988	-2,93	447	-5,70	6306	-3,15	514	-7,22	2995	-2,89	50	16,28
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	2197	-15,53	84	-26,32	2411	-14,72	98	-25,76	2560	-13,46	115	-23,33	1131	-16,78	9	-40,00
			Qrtl 2	59	2618	-13,34	137	-13,84	2831	-13,74	162	-16,06	2971	-13,96	186	-19,83	1691	-13,99	26	18,18
			Qrtl 3	91	2650	-2,61	150	-2,60	2814	-3,03	172	-3,37	2918	-4,80	204	-2,86	1651	-3,68	14	-36,36
			Qrtl 4	92	2562	5,22	144	22,03	2807	5,45	174	21,68	2957	4,86	208	23,81	1480	2,99	11	10,00
			2013	332	2508	-6,90	129	-5,15	2717	-6,79	152	-5,59	2850	-7,35	178	-6,32	1489	-8,76	15	-16,67
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	5598	-5,68	284	-8,09	6144	-4,37	336	-6,41	6390	-3,59	395	-4,36	2868	-11,40	25	-19,35
			Qrtl 2	73	6222	0,57	354	-1,39	6788	-0,03	429	-2,28	7074	-0,04	498	-2,92	3757	0,37	30	-18,92
			Qrtl 3	77	6299	-3,27	405	-31,36	6674	-4,27	466	-32,17	6838	-5,36	545	-33,05	4017	1,72	37	-24,49
			Qrtl 4	92	6105	-2,48	354	-18,06	6674	-2,98	425	-18,58	6928	-4,53	502	-19,03	3595	1,90	40	5,26
			2013	332	6058	-2,67	350	-17,26	6570	-2,90	415	-17,50	6804	-3,37	485	-17,80	3552	-1,82	33	-13,16
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	57	7787	0,78	271	1,50	8525	1,85	321	4,22	8848	2,15	376	8,05	4094	-2,41	21	-44,74
			Qrtl 2	91	9809	16,44	318	1,92	10584	16,41	385	2,12	11018	16,86	448	2,75	6432	12,51	27	-43,75
			Qrtl 3	91	10425	29,37	358	11,88	11040	29,44	412	11,35	11370	29,45	470	11,11	6692	23,11	28	-39,13
			Qrtl 4	72	9623	16,59	315	0,64	10505	16,58	381	1,06	10998	16,10	447	1,36	5729	16,56	24	-25,00
			2013	311	9419	16,05	316	4,29	10174	16,37	376	5,03	10555	16,35	435	5,84	5728	12,31	25	-39,02

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	59	2120	-0,47	114	-11,63	2358	0,99	134	-10,67	2518	2,90	154	-11,49	932	-7,26	14	27,27	
			3875	Qrtl 2	91	2378	2,02	121	-15,97	2632	2,45	146	-17,05	2746	1,70	168	-18,45	1275	-6,66	13	-7,14
			Qrtl 3	91	2397	-0,37	149	-1,32	2577	0,43	169	-2,87	2660	1,22	185	-6,57	1301	-13,96	27	28,57	
			Qrtl 4	92	2335	-1,06	155	-13,41	2593	0,74	184	-13,21	2723	1,99	212	-11,67	1195	-15,37	23	-32,35	
			2013	333	2308	0,04	135	-10,60	2540	1,20	158	-11,24	2660	1,99	180	-11,33	1176	-11,65	19	-5,00	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	6466	-2,07	401	-12,06	7216	-1,11	471	-11,30	7694	0,23	546	-11,07	2716	-2,44	48	14,29	
			3876	Qrtl 2	49	7361	2,45	514	-7,22	8205	2,82	620	-7,46	8735	3,78	724	-8,01	3687	-6,92	56	-33,33
			Qrtl 3	73	7568	4,03	534	-9,64	8074	2,68	603	-11,19	8297	0,61	672	-12,84	4492	12,22	113	13,00	
			Qrtl 4	92	6955	-0,57	461	-12,19	7759	-0,75	548	-12,74	8250	-3,43	641	-15,21	3407	1,31	77	14,93	
			2013	304	7090	1,07	478	-10,15	7816	1,03	561	-10,53	8241	0,39	645	-11,76	3544	-0,08	72	-2,70	
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	8855	3,74	230	-17,27	9750	3,46	273	-15,48	10151	5,13	319	-10,89	4378	20,01	18	-33,33	
			3877	Qrtl 2	81	9098	5,46	280	-7,28	10037	4,42	339	-8,13	10667	8,98	411	0,00	5009	8,05	24	-20,00
			Qrtl 3	91	10081	4,22	345	2,07	10807	4,07	398	2,05	11262	4,91	459	4,79	5667	-0,70	26	-48,00	
			Qrtl 4	92	9702	6,66	290	-1,36	10707	6,54	351	-0,57	11200	5,09	421	-0,94	5268	7,73	21	-44,74	
			2013	354	9438	5,04	287	-5,28	10333	4,68	341	-5,01	10819	6,04	403	-0,98	5065	7,24	22	-38,89	
3878	L 171	4537	Qrtl 1	89	9016	-7,40	352	-17,18	9952	-6,68	414	-16,36	10469	-6,92	475	-17,68	4335	-6,39	42	-4,55	
			3878	Qrtl 2	91	9814	-5,49	451	-5,25	10791	-6,31	540	-6,90	11411	-7,09	623	-11,25	5565	-3,80	60	11,11
			Qrtl 3	91	10108	-0,79	425	-3,19	10820	-1,27	486	-4,33	11249	-2,13	555	-4,80	5781	-1,98	51	-7,27	
			Qrtl 4	92	9759	-1,31	393	-13,25	10778	-1,57	470	-13,44	11420	-3,36	551	-15,75	5265	1,08	56	3,70	
			2013	363	9678	-3,69	405	-9,60	10588	-3,89	478	-9,98	11132	-4,85	551	-12,12	5230	-3,11	53	1,92	
3879	L 151	4335	Qrtl 1	57	4190	-4,60	619	-2,21	4547	-4,15	731	-0,81	4695	-3,93	835	-1,30	2408	-1,91	58	-4,92	
			3879	Qrtl 2	91	4965	-0,62	682	-4,08	5327	-1,64	822	-5,63	5444	-2,68	946	-7,35	3393	3,13	72	14,29
			Qrtl 3	91	5254	0,88	811	0,87	5485	0,31	927	0,11	5433	-0,84	1045	0,19	3853	2,39	110	-7,56	
			Qrtl 4	92	5013	5,27	879	6,29	5435	5,29	1058	8,74	5579	3,97	1229	8,00	3150	5,00	87	-51,67	
			2013	331	4859	0,39	749	0,67	5202	0,12	885	1,03	5284	-0,81	1012	0,40	3185	1,72	81	-23,58	
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	10062	-6,86	531	-17,55	11047	-5,91	620	-16,78	11581	-5,58	717	-17,01	5134	-9,05	82	-5,75	
			3880	Qrtl 2	91	11506	-0,90	776	6,74	12522	-1,21	929	5,33	13090	-1,39	1094	4,19	7088	-2,84	111	15,63
			Qrtl 3	91	11706	-0,96	744	-9,05	12374	-1,20	848	-10,17	12687	-1,49	968	-12,64	7649	-3,07	108	-8,47	
			Qrtl 4	92	10793	-3,00	632	-9,84	11794	-3,24	756	-9,68	12311	-4,84	881	-11,46	6376	-1,02	84	-17,65	
			2013	364	11021	-2,82	671	-7,06	11938	-2,78	789	-7,39	12416	-3,23	915	-8,86	6538	-4,29	96	-4,00	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	8547	-8,44	735	-12,81	9543	-7,50	870	-11,59	10038	-7,38	1023	-11,73	3569	-9,21	59	-15,71
			Qrtl 2	65	9790	-0,31	851	-3,41	10936	-1,12	1030	-4,72	11513	-1,80	1229	-4,36	4801	0,15	76	10,14
			Qrtl 3	92	9527	-2,34	860	0,00	10287	-2,82	989	-1,10	10651	-2,77	1155	-0,60	4905	-4,46	78	-4,88
			Qrtl 4	92	9262	0,79	802	1,65	10335	0,98	968	1,47	10835	-0,53	1152	-0,43	4529	-0,96	65	1,56
			2013	339	9284	-2,53	812	-3,68	10273	-2,58	964	-3,98	10752	-3,14	1139	-4,29	4450	-3,64	69	-2,82
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	2897	-4,33	160	-10,61	3202	-3,29	189	-9,57	3303	-2,54	220	-8,33	1369	-7,06	15	-11,76
			Qrtl 2	91	3427	5,06	255	12,33	3771	4,49	309	10,75	3870	5,05	359	9,45	1931	4,10	20	11,11
			Qrtl 3	91	3897	16,68	317	20,53	4162	15,97	362	19,08	4254	16,64	413	19,36	2286	17,29	41	24,24
			Qrtl 4	92	3190	0,22	225	-3,43	3519	0,06	271	-3,56	3606	-1,45	318	-5,07	1738	1,64	23	9,52
			2013	364	3355	4,71	240	6,19	3670	4,71	284	5,97	3763	4,76	328	5,13	1817	3,71	24	9,09
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	1410	-11,32	179	-24,47	1549	-9,31	211	-21,85	1656	-8,00	249	-19,94	713	-12,84	16	-11,11
			Qrtl 2	91	1711	9,75	220	9,45	1863	9,14	267	8,10	1973	9,67	317	9,31	1051	9,94	18	28,57
			Qrtl 3	91	1836	19,84	248	46,75	1940	20,20	285	44,67	2007	19,54	327	43,42	1201	11,93	25	56,25
			Qrtl 4	92	1674	13,18	225	15,38	1836	12,92	272	15,74	1948	10,93	315	13,72	959	15,13	20	0,00
			2013	364	1659	8,08	218	10,66	1799	8,44	259	10,68	1895	8,04	302	10,62	975	4,95	20	17,65
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	4835	-5,14	152	-49,67	5312	-2,71	179	-47,66	5503	-2,15	201	-47,93	2450	-10,55	17	-60,47
			Qrtl 2	91	5306	0,47	208	-38,28	5778	-0,45	250	-38,27	5915	-2,04	281	-37,83	3251	2,75	26	-58,06
			Qrtl 3	91	5242	-13,94	216	-65,16	5585	-14,31	246	-65,45	5644	-14,42	268	-65,55	3160	-14,92	33	-69,16
			Qrtl 4	92	4960	-10,23	184	-72,78	5409	-10,28	221	-72,75	5487	-13,03	247	-74,19	2979	-9,75	20	-75,31
			2013	364	5087	-8,14	190	-62,15	5521	-8,00	224	-61,97	5637	-8,89	249	-62,33	2963	-9,66	24	-68,42
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2348	-11,09	233	-14,65	2569	-8,54	276	-11,25	2649	-7,54	308	-14,44	1241	-19,88	20	-13,04
			Qrtl 2	91	2722	-7,07	290	-6,15	2941	-7,49	352	-6,88	3012	-7,58	400	-9,91	1765	-7,78	23	-17,86
			Qrtl 3	91	2761	-8,21	297	-19,51	2911	-8,29	341	-19,95	2911	-8,75	369	-22,80	1846	-11,38	30	-45,45
			Qrtl 4	92	2593	-2,59	262	-8,07	2825	-2,49	317	-6,76	2877	-4,67	364	-9,68	1569	-3,51	19	-56,82
			2013	364	2607	-7,75	271	-13,42	2813	-7,22	322	-12,74	2861	-7,80	360	-15,69	1602	-11,88	23	-41,03
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	59	5460	-7,55	462	-5,13	5922	-6,75	539	-3,75	6144	-5,62	627	-2,49	3149	-8,96	80	-6,98
			Qrtl 2	91	6357	-7,17	552	2,99	6781	-7,63	657	2,18	6934	-7,41	762	0,53	4513	-6,93	99	-5,71
			Qrtl 3	91	6705	1,22	652	8,49	6974	0,87	739	7,41	6964	0,74	842	6,05	5068	1,24	126	6,78
			Qrtl 4	92	5913	2,51	533	5,13	6363	2,28	633	5,15	6499	0,20	748	5,06	3926	4,14	94	9,30
			2013	333	6111	-2,78	551	3,38	6515	-2,79	643	3,21	6637	-3,11	745	2,48	4139	-3,38	99	0,00

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 15

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	2635	-1,01	271	5,04	2776	0,22	319	6,69	2798	2,49	381	7,02	1927	-6,68	33	-13,16
			3887	Qrtl 2	91	3232	-3,41	328	4,79	3250	-3,70	389	3,46	3205	-3,29	458	3,39	3158	-2,23	62
		Qrtl 3	91	3548	0,91	284	-18,16	3529	0,54	320	-19,19	3300	-0,78	360	-21,57	3661	3,16	69	-1,43	
		Qrtl 4	92	3019	1,41	243	-22,36	3092	-0,19	289	-22,31	3011	-3,00	343	-23,95	2695	10,32	41	-21,15	
		2013	364	3111	-0,48	282	-8,44	3166	-0,66	329	-8,61	3080	-1,16	385	-9,84	2838	0,28	51	-7,27	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	2583	-2,86	380	-3,80	2759	-1,22	447	-1,54	2791	0,72	515	-0,77	1707	-11,00	50	-29,58
			3888	Qrtl 2	83	3091	-3,59	419	-10,28	3169	-4,92	496	-11,74	3150	-5,75	569	-12,73	2751	2,31	82
		Qrtl 3	91	4946	48,80	718	46,83	5050	48,40	814	44,84	4911	48,19	917	44,87	4315	49,77	137	69,14	
		Qrtl 4	92	3242	11,91	452	10,24	3404	11,06	537	9,82	3412	10,21	621	6,88	2528	17,09	74	17,46	
		2013	356	3471	14,86	493	12,05	3616	14,87	577	11,61	3580	14,41	658	10,40	2765	14,40	84	15,07	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	3751	-1,99	418	2,70	4099	-0,77	491	4,25	4233	0,33	574	4,94	2013	-6,68	52	-7,14
			3889	Qrtl 2	91	4455	1,69	508	5,61	4818	1,28	608	4,47	4963	1,43	706	2,02	2876	0,81	72
		Qrtl 3	91	4541	1,41	532	-0,56	4790	0,74	605	-1,79	4800	-1,05	681	-5,68	3030	3,27	83	0,00	
		Qrtl 4	92	4430	9,06	523	19,13	4808	8,78	624	19,08	5001	8,39	743	18,50	2758	11,21	74	13,85	
		2013	364	4297	2,63	495	6,22	4630	2,57	582	6,20	4745	2,22	675	4,33	2667	1,95	70	1,45	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	2967	-6,46	296	-8,64	3206	-5,71	346	-7,49	3360	-4,71	406	-6,45	1770	-7,81	49	-9,26
			3890	Qrtl 2	91	3091	-14,02	327	-6,03	3228	-15,16	381	-8,41	3330	-14,46	450	-7,22	2496	-9,04	89
		Qrtl 3	91	3289	-18,51	313	-19,74	3424	-17,73	354	-20,27	3434	-14,04	405	-19,00	2471	-25,97	64	-31,18	
		Qrtl 4	92	3111	-4,25	353	2,32	3345	-4,67	421	2,68	3472	-5,55	495	2,48	2080	-0,95	54	-10,00	
		2013	364	3116	-11,33	322	-8,52	3303	-11,23	375	-8,76	3399	-9,94	438	-7,79	2201	-12,62	65	-5,80	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	4132	-7,44	278	-10,61	4542	-6,10	327	-9,42	4759	-5,20	381	-9,50	2083	-13,71	35	-2,78
			3891	Qrtl 2	91	5054	0,76	405	15,06	5448	0,93	488	14,29	5666	1,92	584	14,96	3334	-3,86	45
		Qrtl 3	29	5591	3,50	498	15,28	5817	2,68	567	14,31	5854	2,36	647	13,31	4220	7,32	84	16,67	
		Qrtl 4	75	4679	0,32	419	12,33	5130	0,92	504	12,25	5330	-0,36	610	12,55	2688	-4,65	40	14,29	
		2013	285	4867	-0,43	401	9,26	5241	-0,10	473	9,24	5405	-0,11	555	8,82	3040	-3,86	49	4,26	
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	1792	-3,08	165	2,48	1970	-1,60	195	3,72	2084	-0,19	232	5,94	900	-10,45	17	6,25
			3892	Qrtl 2	91	1791	-14,51	152	-23,62	1937	-14,52	182	-25,10	2015	-14,55	211	-26,48	1157	-17,42	18
		Qrtl 3	91	1674	-22,28	103	-57,79	1777	-22,06	117	-58,51	1827	-21,72	135	-56,87	1049	-27,75	18	-50,00	
		Qrtl 4	92	1542	-19,65	107	-44,85	1696	-18,97	128	-44,35	1775	-19,94	138	-49,08	863	-24,83	14	-60,00	
		2013	364	1699	-15,22	131	-34,50	1844	-14,63	155	-34,32	1926	-14,36	179	-34,43	991	-21,10	16	-40,74	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	4830	-4,60	571	-3,71	5343	-3,57	674	-2,18	5660	-3,25	782	-3,34	2262	-7,14	55	-14,06
			Qrtl 2	91	6071	13,24	733	20,56	6679	12,94	882	19,03	7021	11,85	1023	16,38	3424	9,71	82	20,59
			Qrtl 3	91	5496	1,05	681	7,58	5848	0,38	781	6,26	6011	-0,12	897	5,04	3354	2,07	69	13,11
			Qrtl 4	92	5134	-5,36	603	-5,19	5677	-5,78	728	-5,21	5963	-8,81	843	-9,55	2739	-1,37	52	-3,70
			2013	364	5384	1,15	647	4,86	5884	1,03	766	4,50	6160	0,00	886	2,19	2941	0,96	64	3,23
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	5445	-10,34	567	-14,86	6047	-8,04	671	-11,83	6309	-8,01	770	-13,58	2431	-13,27	51	8,51
			Qrtl 2	91	5977	-4,55	688	-11,68	6625	-5,28	834	-13,03	6996	-5,92	989	-14,67	3153	-4,28	50	0,00
			Qrtl 3	91	6352	1,68	767	-1,41	6821	1,04	883	-2,00	7089	1,20	1032	-0,86	3501	1,89	63	-32,98
			Qrtl 4	92	6092	3,75	718	-1,64	6778	3,80	867	-0,91	7143	2,54	1037	-1,61	3069	3,44	60	-34,07
			2013	364	5969	-2,42	686	-7,92	6571	-2,25	815	-7,70	6881	-2,87	956	-8,78	3028	-4,27	56	-22,22
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	1826	-4,90	331	2,48	2007	-3,46	391	5,39	2161	-2,61	467	4,71	922	-11,94	27	-55,74
			Qrtl 2	91	2227	3,34	312	6,48	2357	2,93	369	4,83	2457	1,19	438	3,79	1661	3,55	61	17,31
			Qrtl 3	91	2317	-8,89	359	-18,22	2366	-9,31	404	-19,52	2346	-9,84	439	-22,02	2021	-7,12	86	-7,53
			Qrtl 4	92	2452	-2,97	754	-7,60	2702	-3,40	893	-7,75	2902	-5,10	975	-10,96	1349	1,05	139	-6,08
			2013	364	2208	-3,45	440	-6,18	2358	-3,52	513	-6,39	2460	-4,13	574	-7,72	1472	-4,10	79	-11,24
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	6391	-1,95	710	-1,53	7076	-0,92	835	-0,12	7490	-1,14	965	-1,23	2965	-3,86	82	-3,53
			Qrtl 2	91	7074	0,01	816	-11,30	7819	-1,16	977	-12,85	8353	-1,78	1140	-15,74	3827	4,19	113	5,61
			Qrtl 3	91	7286	0,33	886	0,11	7830	-0,22	1008	-0,88	8242	0,43	1171	0,86	3983	-0,55	144	-4,64
			Qrtl 4	92	7159	3,65	831	4,66	7944	3,55	991	4,54	8455	2,34	1162	2,83	3697	4,55	125	10,62
			2013	364	6980	0,56	811	-2,29	7669	0,38	953	-2,66	8130	0,01	1109	-3,82	3615	1,01	116	2,65
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	7014	-3,38	1220	-0,33	7656	-2,13	1437	2,13	7857	-1,70	1667	2,71	3802	-8,61	137	-38,29
			Qrtl 2	91	8123	10,64	1420	27,58	8816	10,14	1703	25,78	9032	10,79	1984	24,70	5108	9,71	186	38,81
			Qrtl 3	91	8495	3,72	1527	15,42	8921	3,80	1747	14,33	8956	4,64	2016	15,00	5902	-0,64	191	6,11
			Qrtl 4	92	8074	0,76	1572	4,52	8772	0,08	1875	4,63	8972	-1,56	2152	0,75	4994	6,30	233	-0,85
			2013	364	7931	2,96	1436	11,15	8546	2,99	1691	11,18	8700	3,07	1952	10,41	4928	1,76	188	-1,57
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	3639	-8,77	379	-9,11	3954	-7,44	447	-7,45	4060	-6,65	517	-7,84	2063	-15,10	37	-36,21
			Qrtl 2	91	4332	-4,46	425	-4,28	4599	-4,86	508	-5,75	4674	-4,02	593	-6,32	3172	-4,37	61	3,39
			Qrtl 3	91	4472	-0,71	449	1,58	4641	-1,34	512	0,39	4627	-1,28	584	1,74	3440	1,42	64	4,92
			Qrtl 4	92	3964	-0,45	391	0,26	4223	-1,77	468	0,21	4304	-3,69	563	-0,18	2821	9,13	50	8,70
			2013	364	4104	-3,48	411	-2,84	4357	-3,71	484	-3,20	4418	-3,81	564	-3,26	2864	-2,55	53	-5,36

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1491	-5,45	381	-2,81	1575	-5,52	446	-1,33	1589	-4,74	518	-2,45	1067	-1,84	56	-5,08
			Qrtl 2	91	1982	-0,65	446	8,78	2019	-1,08	532	7,47	1988	-0,65	625	7,57	1820	0,55	70	6,06
			Qrtl 3	86	2223	4,66	468	8,33	2231	5,24	534	7,66	2118	5,74	617	7,87	2174	1,49	72	-10,00
			Qrtl 4	92	1838	6,00	416	5,58	1893	4,93	497	5,74	1894	4,18	591	4,23	1594	12,10	58	-1,69
			2013	359	1885	1,45	428	5,16	1933	1,31	502	5,02	1898	1,39	588	4,44	1650	1,98	64	-3,03
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3019	-7,05	340	-13,49	3278	-6,32	399	-12,88	3384	-6,08	454	-13,36	1729	-7,59	41	10,81
			Qrtl 2	91	3813	-9,84	455	-11,82	4014	-10,54	549	-12,86	4079	-10,72	638	-13,20	2939	-7,67	43	-17,31
			Qrtl 3	91	4194	-7,19	505	-10,78	4309	-7,45	578	-11,89	4224	-8,01	664	-10,75	3495	-6,85	64	-3,03
			Qrtl 4	92	3577	1,05	406	-9,98	3830	0,84	489	-9,78	3945	-0,20	571	-11,06	2457	2,29	39	-17,02
			2013	364	3654	-5,95	427	-11,41	3863	-5,99	505	-11,56	3908	-6,51	582	-11,95	2631	-6,27	46	-9,80
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	49941	-2,08	9484	-2,27	51721	-1,95	11020	-0,73	50407	0,16	12789	-0,71	41041	-0,80	1800	-10,85
			Qrtl 2	61	60420	-0,47	10604	3,79	61287	-0,92	12441	1,91	60105	-2,38	14383	0,56	56643	1,08	2608	21,81
			Qrtl 3	77	67418	2,20	10766	4,76	67098	2,04	12139	3,62	63007	2,65	14176	4,04	69364	3,30	2422	6,74
			Qrtl 4	42	55977	4,68	10092	3,36	57224	3,70	11898	3,23	55655	0,93	13952	0,54	50477	9,86	2124	6,79
			2013	270	58480	1,18	10240	2,49	59429	0,91	11876	2,11	57335	0,42	13822	1,20	53845	2,52	2241	6,66
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	64007	-3,36	13741	-4,12	66995	-3,14	16011	-2,59	65575	-1,55	18772	-2,36	49067	-2,04	2389	-13,32
			Qrtl 2	91	74343	-2,40	14765	-0,04	76323	-2,95	17480	-1,28	75868	-4,20	20471	-2,11	65724	-0,64	2942	2,54
			Qrtl 3	90	82044	1,69	15005	2,39	82444	1,24	16979	1,33	78713	1,89	19983	1,46	79614	4,12	3006	1,83
			Qrtl 4	92	69160	4,04	14282	2,92	71646	3,28	16889	2,81	70537	0,65	20131	0,84	58190	8,32	2778	5,67
			2013	363	72429	0,05	14451	0,30	74452	-0,27	16840	0,11	72721	-0,78	19832	-0,52	62541	1,66	2777	-0,72
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	55558	-4,93	12433	-8,21	57491	-4,86	14453	-6,59	55708	-2,67	16965	-5,25	45891	-3,43	2333	-20,73
			Qrtl 2	91	67717	-0,22	13659	0,36	68835	-0,41	16125	-0,67	67907	-1,49	18875	-1,08	62852	0,08	2925	-1,58
			Qrtl 3	90	72331	-4,24	13593	-3,67	72085	-4,44	15346	-3,49	68421	-2,94	18143	-0,99	73821	-2,95	2940	-29,05
			Qrtl 4	92	60687	2,40	13046	11,25	62233	1,83	15384	11,72	60607	-1,43	18368	10,35	53866	5,40	2733	0,59
			2013	363	64110	-1,80	13185	-0,47	65240	-1,97	15324	-0,13	63198	-2,11	18079	0,38	58585	-1,03	2732	-13,46
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	52950	-4,96	12401	-4,26	54511	-4,98	14416	-2,71	52610	-2,69	16934	-2,44	45147	-3,14	2322	-13,90
			Qrtl 2	91	63928	-2,53	13423	0,98	64507	-2,96	15843	-0,22	63573	-3,79	18599	-0,77	61404	-0,92	2892	3,03
			Qrtl 3	90	68765	2,04	13620	3,45	68388	1,77	15361	2,35	64905	2,91	18192	2,80	71058	3,79	3040	4,90
			Qrtl 4	92	57494	7,57	13109	6,33	58717	7,21	15448	6,30	57023	4,34	18441	4,17	52095	9,42	2790	7,18
			2013	363	60818	0,47	13142	1,61	61612	0,26	15266	1,42	59570	0,11	18034	0,93	56943	1,46	2757	0,33

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 18

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	60729	-2,87	13373	2,22	62306	-3,32	15546	3,92	60264	-1,41	18212	4,56	52843	1,78	2504	-9,21
			Qrtl 2	91	72460	-1,41	14280	3,76	72751	-2,24	16845	2,54	71585	-3,46	19692	1,87	71196	2,09	3117	5,52
			Qrtl 3	81	77168	-1,65	14328	-5,12	76550	-1,85	16169	-6,20	72741	-0,78	19085	-5,92	80923	-0,18	3143	-1,81
			Qrtl 4	92	64765	3,22	13706	-2,23	65720	2,24	16156	-2,67	63813	-1,38	19240	-5,17	60550	8,14	2901	10,05
			2013	354	68814	-0,72	13924	-0,50	69416	-1,25	16177	-0,79	67152	-1,74	19051	-1,32	65876	2,00	2915	1,22
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	48724	-1,63	8281	-2,10	52507	-0,70	9703	-0,47	54317	0,01	11438	-0,41	29809	-4,26	1169	-14,30
			Qrtl 2	91	54943	1,38	9012	3,15	58875	1,13	10745	1,84	61056	0,28	12652	0,69	37826	-0,11	1470	6,68
			Qrtl 3	90	57675	2,95	9177	2,90	59988	2,45	10441	1,70	60374	2,45	12203	1,19	43616	4,06	1498	6,39
			Qrtl 4	92	54527	4,36	8785	2,76	58264	3,68	10446	2,54	59728	1,31	12378	-0,26	38040	9,21	1456	10,05
			2013	363	53993	1,87	8816	1,73	57438	1,76	10334	1,47	58853	1,09	12162	0,37	37159	1,94	1399	2,34
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	31954	-1,85	8864	-2,73	33730	-1,50	10381	-0,98	34509	0,19	12452	-0,48	23075	-0,82	1280	-18,73
			Qrtl 2	80	37084	4,17	9523	6,24	38527	4,31	11333	4,99	39532	4,65	13570	4,98	30803	2,02	1643	6,62
			Qrtl 3	11	38978	-0,08	9502	1,46	39494	-0,48	10801	0,40	38750	-0,58	12868	0,07	35843	1,72	1603	0,00
			Qrtl 4	92	35559	1,97	9251	2,44	37075	1,13	10988	2,33	37600	-0,78	13324	0,62	28874	7,04	1588	6,01
			2013	273	35912	1,11	9286	1,83	37232	0,92	10873	1,69	37593	0,92	13045	1,32	29461	1,92	1532	-1,16
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	36009	-1,75	8203	0,81	38347	-1,23	9613	2,70	39690	0,33	11517	3,29	24318	-1,51	1154	-18,10
			Qrtl 2	91	41549	3,72	8830	10,72	43760	3,21	10514	9,35	45203	2,07	12559	8,32	31925	4,41	1503	13,69
			Qrtl 3	91	41182	-4,46	8639	0,81	42125	-4,96	9827	-0,22	41801	-5,19	11714	-0,07	35452	-2,38	1416	-1,94
			Qrtl 4	92	38728	-1,71	8358	-0,19	40839	-2,59	9933	-0,29	41853	-5,22	12004	-2,75	29411	4,03	1413	3,21
			2013	364	39379	-1,09	8508	2,94	41271	-1,43	9968	2,81	42118	-1,99	11942	2,18	30135	0,71	1375	-0,43
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	21973	-1,64	4248	-0,86	23043	-1,43	4985	0,89	23359	0,30	5831	0,90	16623	-0,02	565	-16,67
			Qrtl 2	91	27499	1,39	4814	2,21	28312	0,53	5736	0,74	28477	-0,70	6664	-0,80	23958	4,60	797	11,47
			Qrtl 3	81	29618	-1,25	5017	-4,29	29789	-1,45	5707	-5,12	28694	-2,07	6571	-6,07	28580	-0,40	820	-12,49
			Qrtl 4	92	26947	1,54	4680	-3,80	27764	0,32	5570	-3,87	27484	-0,95	6564	-5,81	23346	8,48	750	-1,96
			2013	354	26531	0,09	4691	-1,80	27257	-0,37	5502	-1,93	26998	-0,82	6405	-3,03	22985	2,51	733	-4,81
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	21093	-4,07	4356	-3,24	22423	-3,75	5119	-1,42	23041	-2,19	6040	-1,27	14444	-2,37	541	-23,26
			Qrtl 2	91	26382	0,72	5051	3,02	27658	0,23	6033	1,65	28241	-0,69	7080	-0,20	20826	1,51	777	8,07
			Qrtl 3	91	28158	5,41	5172	4,97	28730	4,94	5893	3,80	28133	4,33	6862	2,43	24685	7,29	785	4,53
			Qrtl 4	92	25527	8,90	4885	8,65	26764	8,00	5827	8,69	26872	5,82	6909	6,10	20070	14,54	730	7,35
			2013	364	25310	2,94	4868	3,42	26420	2,60	5719	3,27	26567	1,88	6719	1,77	19884	4,70	709	-0,42

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 19

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	18365	-1,83	4295	-1,22	19206	-1,46	5038	0,78	19463	0,82	5976	1,19	14158	-1,66	578	-24,54
			Qrtl 2	91	23179	1,94	4877	5,22	23732	1,32	5806	3,81	23715	0,05	6823	2,05	20771	4,01	832	11,53
			Qrtl 3	91	25161	5,84	5137	8,47	25272	5,52	5848	7,36	24180	5,66	6867	7,05	24483	7,48	819	5,81
			Qrtl 4	92	22615	9,10	4877	10,36	23284	8,14	5806	10,36	23015	6,37	6988	8,22	19662	14,41	780	10,48
			2013	364	22349	3,99	4799	5,82	22902	3,67	5627	5,73	22591	3,33	6660	4,73	19645	5,59	753	0,94
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	18376	-1,01	4461	-0,60	19190	-0,76	5234	1,34	19327	1,25	6176	1,66	14306	0,00	594	-22,45
			Qrtl 2	91	23879	5,14	5172	7,24	24404	4,46	6159	5,73	24241	2,58	7208	3,73	21595	7,58	880	16,25
			Qrtl 3	92	26477	10,71	5588	12,68	26511	10,29	6361	11,52	25148	9,93	7409	10,90	26273	13,03	896	10,48
			Qrtl 4	92	23780	13,60	5232	13,52	24409	12,40	6227	13,51	23928	10,11	7442	11,14	21004	20,13	840	13,82
			2013	365	23152	7,50	5117	8,41	23664	7,05	5999	8,25	23157	6,17	7055	7,01	20651	9,86	803	4,83
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	31603	-1,42	7880	0,86	33416	-0,96	9220	2,72	34392	0,82	11062	3,36	22536	-1,16	1181	-16,60
			Qrtl 2	91	35512	2,49	8346	10,18	36948	2,00	9916	8,85	37954	1,14	11849	8,14	29264	3,48	1510	11,93
			Qrtl 3	91	37688	-0,71	8309	1,99	38250	-1,08	9437	0,97	37691	-1,07	11246	0,83	34277	0,84	1451	-0,96
			Qrtl 4	92	34627	0,37	8085	0,29	36249	-0,41	9588	0,31	37108	-2,45	11644	-1,56	27467	5,16	1452	-0,48
			2013	364	34874	0,22	8156	3,24	36240	-0,07	9538	3,14	36780	-0,35	11443	2,67	28195	1,61	1402	-1,20
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	36947	-1,71	8423	1,73	39390	-1,15	9856	3,57	40713	0,18	11774	4,13	24731	-1,67	1260	-15,04
			Qrtl 2	91	42081	3,84	9013	10,98	44355	3,36	10712	9,68	45846	2,46	12767	8,92	32184	4,34	1618	11,74
			Qrtl 3	91	43695	0,55	8999	3,13	44816	0,21	10217	2,08	44677	0,42	12127	2,04	36884	1,30	1598	1,40
			Qrtl 4	92	40155	0,24	8601	0,58	42446	-0,52	10202	0,44	43644	-2,65	12353	-1,33	30048	5,30	1539	4,84
			2013	364	40737	0,80	8760	4,03	42774	0,55	10245	3,88	43713	0,19	12250	3,44	30781	1,95	1506	1,07
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	33090	-2,62	8358	0,22	35163	-2,21	9807	2,09	36352	-0,35	11767	2,94	22726	-1,61	1114	-18,98
			Qrtl 2	91	39868	6,49	9198	12,91	41973	6,54	10962	11,55	43262	6,06	13075	10,46	30706	4,13	1517	14,23
			Qrtl 3	91	40241	-2,03	8844	0,12	41074	-2,35	10068	-0,92	40663	-1,69	12016	-0,48	35174	-1,12	1408	-2,22
			Qrtl 4	92	36996	3,62	8673	2,30	39027	3,19	10323	2,27	40155	1,59	12509	0,14	28031	6,30	1394	3,57
			2013	364	37567	1,38	8770	3,79	39324	1,30	10285	3,65	40090	1,43	12333	3,24	28979	1,40	1363	-0,37
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	35350	-3,15	8810	-0,35	37748	-2,70	10342	1,50	39209	-0,91	12391	2,38	23363	-2,10	1147	-19,85
			Qrtl 2	91	42166	5,50	9639	11,16	44625	5,41	11498	9,83	46200	4,98	13705	8,93	31460	3,56	1548	12,17
			Qrtl 3	91	42128	-3,93	9335	-0,66	43218	-4,28	10632	-1,68	43013	-3,78	12649	-1,36	35508	-2,98	1450	-3,20
			Qrtl 4	92	39846	4,63	9302	2,82	42334	4,42	11082	2,84	43879	3,16	13394	0,84	28872	6,00	1450	2,11
			2013	364	39891	0,72	9273	3,15	41989	0,65	10883	3,03	43044	0,82	13023	2,68	29640	0,59	1404	-1,68

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	84	250	7,1	6,0	35	9,7	8,7	289	7,6	6,5	132	3,7	2,9	
			Qrtl 2	91	280	7,7	6,7	37	9,8	8,6	320	8,4	7,3	159	3,6	2,8	
			Qrtl 3	91	282	8,6	7,5	39	10,2	8,9	322	9,2	8,1	163	4,6	3,7	
			Qrtl 4	91	265	7,9	6,8	35	10,7	9,4	307	8,5	7,4	140	3,8	3,0	
			2013	357	270	7,9	6,8	37	10,1	8,9	310	8,5	7,4	149	4,0	3,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	197	7,0	5,8	36	10,4	9,2	227	7,4	6,2	106	4,1	3,4	
			Qrtl 2	65	219	7,3	6,1	38	9,9	8,5	249	7,8	6,6	130	4,2	3,4	
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	76	209	7,8	6,6	38	11,6	10,4	239	8,3	7,1	118	4,5	3,7	
			2013	231	207	7,3	6,2	37	10,7	9,4	237	7,8	6,6	117	4,3	3,5	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	750	6,7	5,6	128	13,3	12,2	867	6,9	5,8	399	4,8	4,0	
			Qrtl 2	91	836	7,1	6,0	145	13,5	12,2	953	7,5	6,4	488	4,8	4,0	
			Qrtl 3	91	844	7,3	6,1	151	12,6	11,2	958	7,7	6,5	501	4,7	3,9	
			Qrtl 4	92	832	7,1	6,0	137	15,1	13,9	958	7,4	6,3	451	5,2	4,3	
			2013	364	816	7,1	5,9	140	13,6	12,3	934	7,4	6,3	460	4,9	4,1	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2499	18,1	16,8	631	40,2	38,3	2758	18,0	16,7	1724	18,7	17,4	
			Qrtl 2	9	3015	15,9	14,6	681	39,6	37,6	3320	15,9	14,6	2102	16,1	14,8	
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	82	2799	17,0	15,7	670	41,1	39,1	3088	16,8	15,5	1929	17,6	16,2	
			2013	181	2661	17,5	16,1	651	40,6	38,6	2936	17,3	16,0	1836	18,0	16,7	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	1319	11,0	9,7	286	20,3	18,8	1505	11,3	10,0	759	9,2	8,1	
			Qrtl 2	91	1420	10,8	9,6	312	19,8	18,2	1600	11,2	9,9	880	8,9	7,8	
			Qrtl 3	91	1471	11,3	10,0	329	19,8	18,3	1657	11,6	10,3	914	9,4	8,3	
			Qrtl 4	92	1401	10,7	9,5	299	20,6	19,1	1599	11,0	9,7	807	9,2	8,1	
			2013	312	1417	10,9	9,7	310	20,1	18,5	1605	11,3	10,0	853	9,1	8,1	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	59	155	13,5	12,3	37	14,5	13,7	179	14,4	13,1	83	7,5	6,8	
			Qrtl 2	91	185	15,3	14,0	41	17,0	16,1	212	16,3	14,9	103	8,8	8,0	
			Qrtl 3	91	206	14,7	13,4	49	16,0	14,9	233	15,8	14,4	124	8,4	7,5	
			Qrtl 4	92	157	16,3	14,9	38	21,0	20,2	181	17,2	15,7	84	10,4	9,4	
			2013	333	178	15,1	13,7	42	17,3	16,3	203	16,1	14,7	100	8,8	8,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	945	9,1	8,0	169	20,3	19,0	1086	9,5	8,3	521	6,6	5,8
			Qrtl 2	90	1032	9,5	8,4	194	21,1	19,7	1166	10,0	8,8	628	7,1	6,2
			Qrtl 3	52	1012	10,6	9,4	196	20,4	18,9	1136	11,1	9,8	639	7,9	7,0
			Qrtl 4	13	802	5,6	4,7	138	16,1	14,8	903	6,0	5,0	500	3,8	3,0
			2013	245	983	9,4	8,3	183	20,5	19,1	1116	9,9	8,7	584	7,0	6,1
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	280	14,4	13,1	61	19,8	18,8	328	15,0	13,7	139	10,4	9,6
			Qrtl 2	91	351	13,5	12,2	73	18,8	17,7	402	14,2	12,8	198	9,5	8,5
			Qrtl 3	91	342	16,1	14,8	74	21,1	20,1	392	17,0	15,7	192	10,5	9,6
			Qrtl 4	92	311	16,2	14,9	67	25,1	24,2	363	16,8	15,6	155	11,4	10,6
			2013	364	321	15,0	13,8	69	21,2	20,2	371	15,7	14,4	171	10,4	9,5
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3621	19,9	18,4	985	43,0	41,1	4002	19,8	18,3	2478	20,4	18,9
			Qrtl 2	91	4204	18,4	17,0	1151	40,4	38,4	4581	18,6	17,1	3071	17,7	16,2
			Qrtl 3	90	4580	17,1	15,6	1324	35,5	33,6	4987	17,1	15,7	3361	16,8	15,3
			Qrtl 4	92	3932	18,9	17,5	1050	43,3	41,3	4333	18,9	17,4	2728	19,0	17,6
			2013	363	4084	18,5	17,0	1127	40,2	38,3	4475	18,5	17,1	2909	18,3	16,9
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2126	27,4	26,1	753	52,4	50,4	2273	26,6	25,3	1683	30,5	29,1
			Qrtl 2	91	2626	23,1	21,8	966	47,5	45,6	2772	22,8	21,5	2187	24,2	22,8
			Qrtl 3	43	2814	21,6	20,3	1066	41,0	39,1	2976	21,2	19,9	2325	23,1	21,8
			Qrtl 4	92	2482	23,9	22,6	880	49,1	47,1	2656	23,3	22,0	1960	26,2	24,8
			2013	316	2467	24,1	22,8	894	48,1	46,1	2624	23,6	22,4	1996	26,1	24,7
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0	Neue Zählstelle 2013											
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	52	2744	13,9	13,2	661	32,9	32,4	3039	13,8	13,1	1859	14,3	13,7
			2013	0												
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	415	13,9	12,8	79	22,4	21,3	474	14,5	13,4	237	10,2	9,4
			Qrtl 2	91	345	11,9	10,8	64	18,6	17,5	391	12,6	11,4	208	8,0	7,2
			Qrtl 3	75	158	11,1	9,9	27	13,1	11,9	179	11,9	10,7	94	6,3	5,5
			Qrtl 4	92	235	10,2	9,1	38	12,9	11,8	270	10,9	9,8	129	5,6	4,8
			2013	348	294	12,2	11,1	53	18,4	17,2	335	12,8	11,7	170	8,1	7,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	45	442	10,8	9,9	76	20,7	19,7	504	11,3	10,5	255	7,4	6,7
			Qrtl 3	85	445	11,5	10,7	79	20,5	19,6	505	12,2	11,3	265	7,6	7,0
			Qrtl 4	83	414	10,5	9,7	69	21,1	20,3	477	10,9	10,0	227	7,8	7,2
			2013	213	432	10,9	10,1	74	20,8	19,9	494	11,5	10,7	248	7,6	7,0
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	38	825	6,5	5,8	142	11,4	10,7	948	7,0	6,3	455	3,3	2,9
			Qrtl 2	63	936	7,2	6,4	156	11,0	10,1	1065	7,8	7,0	551	3,7	3,1
			Qrtl 3	66	940	7,2	6,4	160	10,9	10,1	1057	7,8	7,0	589	3,8	3,3
			Qrtl 4	70	881	7,2	6,2	144	11,8	10,7	1020	7,7	6,6	462	3,7	3,0
			2013	237	903	7,1	6,3	151	11,2	10,4	1031	7,7	6,8	520	3,7	3,1
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	90	659	12,5	11,5	149	19,3	18,5	761	13,0	12,0	354	8,8	8,2
			Qrtl 2	91	744	13,0	11,9	168	20,1	19,2	851	13,6	12,5	424	9,2	8,4
			Qrtl 3	91	816	13,7	12,6	180	20,5	19,6	928	14,4	13,3	479	9,7	8,8
			Qrtl 4	92	752	13,3	12,2	164	21,4	20,5	866	13,9	12,7	411	9,6	8,8
			2013	364	743	13,2	12,1	165	20,3	19,5	852	13,8	12,6	417	9,3	8,6
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	811	6,2	5,2	132	10,0	9,0	938	6,6	5,5	430	3,8	3,1
			Qrtl 2	91	939	6,7	5,6	157	10,1	9,1	1068	7,2	6,0	554	3,8	3,0
			Qrtl 3	91	873	7,2	6,0	149	10,6	9,5	991	7,7	6,5	519	4,2	3,4
			Qrtl 4	92	845	7,5	6,4	141	15,2	14,3	972	7,8	6,6	462	5,7	5,0
			2013	364	867	6,9	5,8	145	11,5	10,5	992	7,3	6,2	492	4,3	3,6
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	132	7,9	6,7	16	7,9	7,0	154	8,3	7,1	67	4,9	4,0
			Qrtl 2	91	170	7,5	6,3	19	6,2	5,2	193	8,1	6,9	100	3,7	2,9
			Qrtl 3	91	180	7,7	6,5	21	6,0	5,0	203	8,4	7,2	108	3,8	3,0
			Qrtl 4	92	157	7,4	6,2	18	5,7	4,9	183	7,9	6,7	80	4,0	3,2
			2013	364	160	7,6	6,4	19	6,4	5,5	183	8,2	7,0	89	4,0	3,2
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	59	286	15,0	14,1	64	29,0	28,1	330	15,6	14,7	156	10,8	10,3
			Qrtl 2	63	315	14,7	13,9	70	28,1	27,0	358	15,5	14,6	185	10,1	9,5
			Qrtl 3	33	330	16,2	15,1	81	25,4	24,3	371	17,2	16,0	210	11,1	10,3
			Qrtl 4	50	307	15,5	14,1	67	28,6	27,4	353	16,2	14,7	169	10,9	9,9
			2013	205	307	15,2	14,2	69	28,0	26,9	351	16,0	14,9	177	10,6	9,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	437	6,0	4,8	66	10,3	8,9	501	6,6	5,3	247	2,9	2,1	
			Qrtl 2	91	537	7,0	5,8	78	10,2	8,7	600	7,6	6,3	347	4,1	3,1	
			Qrtl 3	91	500	7,0	5,8	80	9,9	8,5	558	7,7	6,4	326	3,6	2,7	
			Qrtl 4	92	484	6,9	5,7	75	11,4	10,1	551	7,5	6,3	284	3,4	2,5	
			2013	364	490	6,8	5,5	75	10,4	9,1	553	7,4	6,1	301	3,6	2,6	
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	31	288	18,6	17,7	59	40,2	39,4	328	18,5	17,5	169	19,4	18,8	
			Qrtl 2	80	332	19,5	18,6	71	39,6	38,7	373	19,6	18,6	206	19,2	18,6	
			Qrtl 3	0													
			Qrtl 4	49	289	19,7	18,8	60	41,6	40,8	330	19,4	18,5	165	21,4	20,9	
			2013	160	310	19,4	18,5	65	40,2	39,4	351	19,3	18,4	187	19,8	19,2	
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	27	590	12,4	11,0	97	20,3	19,1	682	12,9	11,5	313	9,0	7,9	
			Qrtl 2	91	589	12,2	10,7	98	21,3	19,7	668	12,8	11,3	350	8,8	7,6	
			Qrtl 3	91	698	12,8	11,3	120	20,5	18,9	793	13,5	11,9	414	8,8	7,6	
			Qrtl 4	92	644	12,8	11,3	104	22,1	20,7	749	13,3	11,7	329	9,6	8,3	
			2013	301	639	12,6	11,1	106	21,2	19,7	732	13,2	11,6	360	9,0	7,8	
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	242	10,2	9,3	49	15,0	14,1	276	10,8	9,8	138	6,8	6,3	
			Qrtl 2	48	282	10,5	9,5	60	14,7	13,7	316	11,1	10,0	179	7,2	6,6	
			Qrtl 3	91	280	10,8	9,7	59	15,2	14,1	314	11,5	10,3	181	7,3	6,5	
			Qrtl 4	92	275	11,1	9,6	55	16,4	15,0	315	11,7	10,1	158	7,8	6,7	
			2013	321	268	10,7	9,5	55	15,4	14,3	304	11,3	10,1	162	7,3	6,5	
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	360	7,0	5,9	66	8,0	7,0	412	7,5	6,4	203	4,2	3,4	
			Qrtl 2	91	402	7,9	6,7	73	9,1	8,1	456	8,4	7,2	242	4,8	3,9	
			Qrtl 3	91	406	8,1	6,9	76	9,8	8,8	459	8,7	7,5	245	4,5	3,6	
			Qrtl 4	92	102	6,7	5,5	16	8,6	7,5	116	7,2	6,0	61	3,6	2,7	
			2013	364	317	7,6	6,5	58	9,0	8,0	360	8,2	7,0	187	4,5	3,6	
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	247	14,7	13,6	50	20,1	19,1	286	15,6	14,4	130	9,0	8,3	
			Qrtl 2	91	296	14,8	13,6	56	19,2	18,1	339	15,9	14,6	166	8,3	7,4	
			Qrtl 3	91	323	16,6	15,4	63	20,8	19,6	370	17,7	16,5	182	9,7	8,8	
			Qrtl 4	92	306	16,5	15,4	57	24,5	23,4	353	17,4	16,2	164	10,5	9,7	
			2013	364	293	15,7	14,6	56	21,2	20,1	337	16,7	15,5	161	9,4	8,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	129	9,6	8,6	23	14,7	13,9	149	10,1	9,0	71	6,5	5,8
			Qrtl 2	91	188	13,8	12,7	29	19,0	18,1	207	14,1	13,0	131	12,3	11,4
			Qrtl 3	91	210	14,6	13,6	30	18,9	17,7	233	15,2	14,1	142	11,7	10,8
			Qrtl 4	92	149	11,7	10,7	24	16,9	15,9	170	12,1	11,1	86	9,1	8,4
			2013	364	169	12,8	11,7	27	17,6	16,6	190	13,2	12,1	108	10,5	9,7
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	678	11,5	10,2	116	23,3	21,8	778	12,0	10,7	377	8,3	7,3
			Qrtl 2	91	822	12,5	11,0	147	23,9	22,2	926	13,2	11,7	508	8,8	7,5
			Qrtl 3	91	831	12,4	10,9	150	22,2	20,2	936	13,2	11,6	516	8,4	7,2
			Qrtl 4	92	780	12,6	11,1	129	26,1	24,4	895	13,1	11,7	437	9,0	7,8
			2013	364	778	12,3	10,8	136	23,8	22,1	884	12,9	11,4	460	8,6	7,4
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	61	215	8,4	7,2	31	9,9	9,0	248	9,1	7,8	115	4,2	3,3
			Qrtl 3	91	210	8,4	7,2	31	9,4	8,5	241	9,1	7,8	118	4,0	3,2
			Qrtl 4	92	134	8,6	7,3	21	9,5	8,6	157	9,2	7,8	64	4,1	3,3
			2013	244	183	8,5	7,2	27	9,5	8,7	211	9,1	7,8	97	4,1	3,3
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	564	8,4	7,2	117	10,0	8,9	643	8,9	7,7	326	4,9	4,1
			Qrtl 2	85	631	8,8	7,7	139	10,8	9,6	711	9,5	8,3	393	5,2	4,3
			Qrtl 3	80	612	9,4	8,3	136	10,4	9,3	691	10,2	9,0	377	5,3	4,4
			Qrtl 4	91	604	8,5	7,4	130	9,8	8,8	687	9,1	7,9	358	4,9	4,0
			2013	346	602	8,8	7,6	130	10,3	9,1	682	9,4	8,2	363	5,1	4,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	391	13,6	12,2	68	26,3	24,8	454	14,0	12,6	203	10,8	9,8
			Qrtl 2	91	469	13,3	11,9	85	26,6	24,9	534	13,8	12,3	272	10,4	9,2
			Qrtl 3	91	510	13,3	11,9	91	25,9	24,2	581	13,8	12,3	297	10,6	9,4
			Qrtl 4	92	439	13,6	12,1	76	27,6	26,0	507	14,0	12,5	234	10,9	9,7
			2013	364	452	13,5	12,0	80	26,6	24,9	519	13,9	12,4	252	10,7	9,5
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	187	13,9	12,6	31	27,2	25,9	214	14,3	12,9	103	11,6	10,5
			Qrtl 2	91	240	13,3	12,0	41	27,1	25,5	270	13,9	12,5	150	10,5	9,3
			Qrtl 3	91	270	13,4	12,1	44	26,1	24,6	302	13,9	12,7	171	10,2	9,1
			Qrtl 4	92	218	13,7	12,5	36	27,6	26,0	250	14,1	12,9	123	11,4	10,2
			2013	364	229	13,6	12,3	38	27,0	25,4	259	14,0	12,7	137	10,8	9,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	604	7,9	6,7	125	13,2	12,2	690	8,4	7,1	347	5,1	4,3
			Qrtl 2	91	671	8,0	6,8	139	15,0	14,0	757	8,5	7,3	413	5,1	4,2
			Qrtl 3	91	741	8,5	7,2	156	13,9	12,8	828	9,1	7,8	478	5,2	4,2
			Qrtl 4	92	671	8,1	6,9	130	14,3	13,2	766	8,7	7,4	388	5,1	4,2
			2013	364	672	8,2	6,9	137	14,1	13,1	760	8,7	7,4	407	5,2	4,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	1730	25,3	23,9	471	54,4	52,8	1913	24,9	23,4	1179	27,2	25,9
			Qrtl 2	91	2089	23,0	21,5	580	50,5	48,9	2280	23,0	21,5	1518	22,8	21,4
			Qrtl 3	91	2169	21,8	20,3	629	45,2	43,5	2365	21,7	20,2	1581	22,1	20,8
			Qrtl 4	92	1960	23,5	22,1	536	54,3	52,7	2163	23,3	21,9	1351	24,6	23,2
			2013	364	1987	23,3	21,8	554	50,7	49,1	2181	23,1	21,7	1408	23,9	22,6
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2299	20,2	18,7	593	44,2	42,5	2554	20,0	18,6	1533	20,9	19,7
			Qrtl 2	91	2550	19,3	17,8	695	41,8	40,0	2803	19,4	17,9	1789	18,5	17,2
			Qrtl 3	64	2736	18,0	16,6	790	35,7	33,9	3011	18,1	16,6	1909	17,7	16,4
			Qrtl 4	0												
			2013	245	2506	19,2	17,8	682	40,7	38,9	2766	19,3	17,8	1726	19,1	17,8
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	1166	22,4	20,8	278	40,7	38,7	1312	22,6	21,0	727	21,3	19,8
			Qrtl 2	91	1477	20,6	19,0	363	38,1	36,0	1643	21,0	19,4	978	18,5	17,1
			Qrtl 3	80	1559	19,4	17,8	397	34,6	32,5	1733	19,7	18,2	1037	17,7	16,2
			Qrtl 4	92	1431	19,9	18,4	340	39,2	37,0	1607	20,1	18,6	905	18,6	17,1
			2013	353	1404	20,5	18,9	343	38,0	35,9	1570	20,8	19,2	908	18,9	17,4
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	90	3398	19,9	18,5	1066	42,6	40,5	3699	19,5	18,1	2495	21,8	20,3
			2013	90	3398	19,9	18,5	1066	42,6	40,5	3699	19,5	18,1	2495	21,8	20,3
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	59	3249	29,7	28,5	1149	53,9	52,2	3462	29,0	27,8	2609	32,5	31,3
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	29	4075	23,8	22,5	1450	48,0	46,1	4295	23,5	22,2	3415	25,0	23,6
			Qrtl 4	85	3745	24,2	22,9	1336	50,4	48,5	4006	23,7	22,3	2963	26,3	24,9
			2013	173	3631	25,8	24,5	1291	51,0	49,2	3869	25,3	24,0	2918	27,9	26,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	3356	27,4	26,1	1185	53,1	51,3	3587	26,8	25,5	2663	29,7	28,4
			Qrtl 2	91	3927	23,8	22,5	1451	49,2	47,4	4142	23,7	22,3	3283	24,4	23,0
			Qrtl 3	91	4091	22,4	21,1	1552	44,1	42,2	4311	22,2	20,8	3431	23,5	22,1
			Qrtl 4	92	3729	24,7	23,3	1351	51,4	49,6	3989	24,2	22,9	2949	26,5	25,1
			2013	364	3777	24,5	23,1	1385	49,1	47,3	4008	24,1	22,7	3082	25,8	24,4
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	2012	22,8	21,5	540	46,7	45,3	2248	22,4	21,1	1301	24,8	23,7
			Qrtl 2	90	2333	21,4	20,0	626	45,2	43,7	2586	21,3	19,9	1573	21,5	20,3
			Qrtl 3	91	2290	21,1	19,8	654	40,6	39,1	2519	21,1	19,7	1602	21,1	19,9
			Qrtl 4	92	2251	21,5	20,1	586	46,7	45,1	2523	21,3	19,9	1433	22,6	21,4
			2013	363	2222	21,7	20,3	602	44,6	43,1	2470	21,5	20,1	1477	22,4	21,2
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	90	573	18,5	17,4	140	30,3	29,4	653	18,7	17,5	335	17,6	16,8
			Qrtl 2	70	644	18,2	17,0	154	30,5	29,6	727	18,6	17,3	397	16,3	15,4
			Qrtl 3	76	935	21,0	19,9	268	33,2	32,1	1033	21,3	20,1	642	19,6	18,7
			Qrtl 4	92	650	18,0	16,8	152	31,8	30,9	737	18,2	16,9	390	16,8	15,9
			2013	328	694	19,1	17,9	176	31,7	30,7	780	19,4	18,1	435	17,8	16,9
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	35	403	13,9	12,4	76	25,3	23,7	453	14,6	13,2	255	9,7	8,4
			Qrtl 3	91	450	13,8	12,3	81	25,3	23,7	506	14,6	13,1	281	9,6	8,3
			Qrtl 4	92	409	13,4	12,0	66	27,1	25,6	469	14,1	12,6	230	9,5	8,3
			2013	218	425	13,6	12,2	74	26,0	24,4	482	14,4	12,9	255	9,5	8,3
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	126	13,2	11,8	24	20,4	19,2	146	13,8	12,4	64	9,0	7,8
			Qrtl 2	91	146	13,2	11,7	27	20,3	18,9	167	14,0	12,5	82	8,4	7,3
			Qrtl 3	92	150	15,6	14,2	28	21,9	20,5	170	16,5	14,9	90	10,9	9,8
			Qrtl 4	92	149	16,4	15,3	29	30,6	29,9	173	16,8	15,6	76	14,1	13,2
			2013	365	143	14,7	13,3	27	23,5	22,3	164	15,3	13,9	78	10,6	9,6
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	313	7,0	5,8	52	11,8	10,7	359	7,5	6,2	177	4,0	3,2
			Qrtl 2	91	391	7,1	5,8	64	11,0	9,8	443	7,7	6,4	237	3,9	3,0
			Qrtl 3	91	357	7,9	6,6	60	10,8	9,5	404	8,6	7,3	215	4,1	3,2
			Qrtl 4	92	331	7,7	6,4	55	13,1	12,0	379	8,2	6,8	188	4,6	3,7
			2013	364	348	7,4	6,2	58	11,7	10,4	396	8,0	6,7	204	4,1	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	285	5,6	4,5	47	7,3	6,4	326	6,1	4,9	165	2,5	1,8
			Qrtl 2	91	330	6,2	5,1	50	6,7	5,8	373	6,9	5,7	202	2,4	1,7
			Qrtl 3	91	329	6,7	5,5	54	7,2	6,3	369	7,4	6,2	209	2,5	1,8
			Qrtl 4	92	322	5,9	4,8	49	7,0	6,2	370	6,5	5,4	180	2,2	1,6
			2013	364	317	6,1	5,0	50	7,1	6,2	359	6,8	5,6	189	2,4	1,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	274	11,1	10,1	58	15,9	15,1	315	11,7	10,6	150	7,5	6,9
			Qrtl 2	91	305	10,8	9,7	64	14,7	13,8	344	11,5	10,3	186	6,9	6,1
			Qrtl 3	91	311	12,4	11,3	63	14,2	13,3	351	13,3	12,1	193	7,3	6,5
			Qrtl 4	92	300	12,7	11,7	62	18,2	17,4	344	13,4	12,3	167	8,6	7,9
			2013	364	297	11,8	10,7	62	15,7	14,9	339	12,5	11,4	174	7,6	6,8
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	559	13,3	12,0	120	20,3	19,2	642	14,1	12,7	309	8,9	7,9
			Qrtl 2	29	641	14,5	13,1	141	21,5	20,3	731	15,3	13,8	370	9,6	8,6
			Qrtl 3	91	659	14,3	12,9	145	20,8	19,6	747	15,2	13,7	393	9,3	8,2
			Qrtl 4	92	636	15,7	14,3	139	27,9	26,8	729	16,2	14,9	357	12,1	11,2
			2013	302	620	14,5	13,1	135	23,0	21,8	709	15,2	13,8	355	10,1	9,1
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	178	8,7	7,5	29	6,8	5,8	209	9,4	8,1	85	3,5	2,8
			Qrtl 2	91	300	10,4	9,2	47	11,5	10,3	350	11,3	10,1	150	3,8	3,1
			Qrtl 3	91	371	10,0	8,8	69	10,0	8,7	425	11,0	9,8	209	3,7	2,9
			Qrtl 4	92	355	9,4	8,3	60	8,6	7,4	412	10,4	9,1	183	3,2	2,4
			2013	364	302	9,7	8,6	51	9,5	8,3	350	10,7	9,4	157	3,5	2,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	469	9,3	8,0	80	20,2	18,7	544	9,6	8,3	245	7,0	5,9
			Qrtl 2	91	547	9,8	8,5	94	19,0	17,3	624	10,3	8,9	314	6,8	5,7
			Qrtl 3	72	540	9,7	8,4	93	17,2	15,5	613	10,3	8,9	319	6,4	5,3
			Qrtl 4	91	527	10,1	8,8	88	23,2	21,7	610	10,5	9,2	281	7,6	6,6
			2013	344	520	9,7	8,4	88	20,0	18,4	597	10,2	8,8	288	7,0	5,9
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	322	14,1	12,7	54	23,9	22,8	380	14,6	13,1	151	10,3	9,3
			Qrtl 2	91	341	13,0	11,5	58	22,6	21,2	393	13,6	12,1	187	9,2	8,0
			Qrtl 3	91	369	13,8	12,3	63	22,5	21,2	424	14,5	12,9	204	9,4	8,2
			Qrtl 4	92	354	14,3	12,7	58	24,4	23,2	415	14,8	13,1	170	10,5	9,3
			2013	364	347	13,8	12,3	58	23,3	22,1	403	14,4	12,8	178	9,8	8,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	783	14,2	13,1	182	21,9	21,1	893	14,3	13,2	451	13,5	12,7
		3856	Qrtl 2	91	843	14,1	12,9	197	21,9	21,0	949	14,4	13,2	525	12,4	11,5
			Qrtl 3	91	855	15,1	14,0	198	22,9	22,0	957	15,5	14,3	549	13,3	12,4
			Qrtl 4	92	871	14,0	12,8	196	23,3	22,4	990	14,1	12,9	514	13,1	12,2
			2013	364	838	14,3	13,2	194	22,5	21,6	947	14,6	13,4	510	13,0	12,2
3857	B 91	4637	Qrtl 1	0												
		3857	Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	59	1026	8,7	8,0	213	7,7	7,0	1167	9,4	8,6	601	4,8	4,1
			Qrtl 4	92	1012	8,0	7,3	197	7,6	6,9	1160	8,6	7,9	568	4,6	3,8
			2013	151	1017	8,3	7,6	203	7,7	6,9	1163	8,9	8,2	581	4,7	3,9
3858	B 91	4637	Qrtl 1	90	603	10,2	9,4	233	10,0	9,2	719	10,7	10,0	252	5,6	4,9
		3858	Qrtl 2	66	731	9,8	9,1	156	10,5	9,7	838	10,5	9,8	410	5,5	4,8
			Qrtl 3	90	721	10,2	9,5	158	10,7	9,9	824	11,0	10,3	411	5,8	5,0
			Qrtl 4	92	708	9,8	9,1	147	10,8	10,1	817	10,5	9,8	381	5,6	4,8
			2013	338	688	10,0	9,3	175	10,4	9,7	797	10,7	10,0	360	5,6	4,9
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	1037	11,5	10,2	213	20,2	19,0	1191	11,8	10,6	574	9,2	8,3
		3859	Qrtl 2	91	1245	11,9	10,6	257	21,3	19,9	1403	12,3	10,9	770	9,7	8,7
			Qrtl 3	91	1333	12,5	11,2	282	21,4	19,9	1495	13,0	11,6	847	10,1	9,1
			Qrtl 4	92	1252	11,7	10,4	241	22,1	20,7	1430	12,1	10,8	718	9,4	8,4
			2013	364	1217	11,9	10,6	249	21,3	19,9	1380	12,3	11,0	728	9,7	8,7
3860	B 6	4234	Qrtl 1	40	541	15,5	14,1	90	31,5	30,0	629	15,7	14,3	277	14,0	12,9
		3860	Qrtl 2	4												
			Qrtl 3	38	779	17,3	15,9	137	33,1	31,5	873	17,7	16,2	496	15,1	13,9
			Qrtl 4	2												
			2013	84	658	16,3	14,8	113	32,3	30,8	750	16,6	15,1	385	14,3	13,2
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	241	3,5	2,5	44	5,3	4,4	282	3,7	2,6	119	2,3	1,6
		3861	Qrtl 2	91	265	4,6	3,6	40	5,6	4,7	299	5,0	3,9	160	2,3	1,5
			Qrtl 3	91	270	4,9	3,8	42	5,8	4,8	304	5,4	4,2	166	2,2	1,4
			Qrtl 4	92	271	4,3	3,3	42	7,7	6,7	312	4,6	3,5	147	2,7	1,9
			2013	364	262	4,4	3,3	42	6,1	5,2	299	4,7	3,6	148	2,4	1,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	196	5,0	3,9	27	8,2	7,2	226	5,4	4,2	103	2,6	1,9
			Qrtl 2	91	72	8,5	7,2	13	5,9	4,8	79	9,5	8,1	49	3,8	2,9
			Qrtl 3	91	150	5,7	4,5	24	6,6	5,5	169	6,1	4,9	93	3,3	2,5
			Qrtl 4	92	201	5,5	4,4	27	8,4	7,3	233	5,9	4,8	106	2,8	2,1
			2013	364	155	5,7	4,6	23	7,5	6,4	177	6,2	5,0	88	3,0	2,3
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	59	146	5,3	4,6	21	7,6	7,0	167	5,7	5,0	83	2,8	2,4
			Qrtl 2	91	168	6,3	5,6	23	8,7	8,1	191	6,9	6,1	101	3,0	2,6
			Qrtl 3	69	177	7,0	6,3	27	7,8	7,0	198	7,7	6,9	114	3,5	3,0
			Qrtl 4	0												
			2013	219	165	6,3	5,6	24	8,1	7,5	187	6,9	6,1	100	3,1	2,7
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	56	6,6	5,4	7	9,0	7,6	65	7,1	5,9	27	3,0	2,3
			Qrtl 2	91	73	6,0	5,0	8	7,9	6,6	83	6,4	5,3	40	3,4	2,6
			Qrtl 3	91	81	5,7	4,7	9	8,0	6,5	93	6,1	5,1	46	2,9	2,2
			Qrtl 4	92	77	7,0	5,8	9	8,5	7,1	90	7,5	6,3	36	3,3	2,6
			2013	364	72	6,3	5,2	8	8,3	6,9	83	6,8	5,6	37	3,2	2,4
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	59	269	7,2	6,3	51	6,8	6,0	309	7,8	6,8	149	3,6	2,9
			Qrtl 2	91	222	7,6	6,6	42	7,3	6,4	251	8,2	7,1	133	4,1	3,4
			Qrtl 3	91	198	7,9	6,7	36	5,9	5,0	225	8,6	7,4	117	3,4	2,6
			Qrtl 4	92	255	6,0	4,8	46	4,4	3,5	295	6,5	5,3	134	2,5	1,8
			2013	333	233	7,1	6,0	43	6,0	5,2	266	7,7	6,6	131	3,4	2,7
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	90	317	7,8	6,6	49	11,2	9,9	368	8,4	7,2	166	3,5	2,7
			Qrtl 2	91	386	9,7	8,5	60	12,5	11,0	439	10,6	9,4	226	4,3	3,5
			Qrtl 3	91	409	10,5	9,4	68	13,4	11,9	463	11,6	10,3	245	4,8	3,9
			Qrtl 4	92	374	9,6	8,5	56	12,9	11,5	432	10,4	9,2	199	4,3	3,4
			2013	364	372	9,5	8,3	58	12,6	11,2	426	10,4	9,1	209	4,3	3,4
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	199	10,1	8,9	36	15,1	14,2	228	10,9	9,6	112	5,2	4,5
			Qrtl 2	91	235	10,9	9,6	41	15,3	14,3	266	11,8	10,5	141	5,7	4,8
			Qrtl 3	91	252	12,6	11,3	47	15,0	13,9	283	13,5	12,2	159	7,4	6,4
			Qrtl 4	92	231	12,2	10,9	41	15,7	14,5	265	13,1	11,7	128	6,5	5,7
			2013	364	229	11,5	10,2	41	15,3	14,2	261	12,4	11,1	135	6,3	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	154	11,1	9,7	26	13,2	12,3	177	12,0	10,5	85	6,0	5,0
			Qrtl 2	91	182	12,0	10,5	31	14,3	13,1	206	13,0	11,4	110	6,6	5,5
			Qrtl 3	91	189	14,7	13,2	35	20,0	18,8	213	15,6	14,0	117	10,1	9,0
			Qrtl 4	92	165	11,7	10,3	28	14,5	13,4	190	12,6	11,0	90	6,3	5,2
			2013	364	173	12,5	11,0	30	15,8	14,7	197	13,4	11,8	100	7,4	6,4
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2013	0												
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	282	7,4	6,3	50	8,1	7,1	327	8,0	6,8	149	3,6	2,8
			Qrtl 2	91	333	7,8	6,6	58	9,7	8,5	377	8,4	7,2	200	4,2	3,4
			Qrtl 3	23	344	8,2	7,1	65	9,2	8,0	387	8,9	7,7	217	4,4	3,6
			Qrtl 4	0												
			2013	204	312	7,7	6,5	55	9,0	7,9	356	8,3	7,1	180	4,0	3,2
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	127	4,8	3,8	20	4,2	3,7	148	5,3	4,2	66	1,9	1,3
			Qrtl 2	59	154	6,5	5,6	25	7,0	6,3	176	7,1	6,1	86	2,8	2,1
			Qrtl 3	91	153	6,6	5,6	25	6,3	5,6	174	7,2	6,2	90	3,2	2,6
			Qrtl 4	92	149	6,4	5,4	23	8,4	7,8	172	6,9	5,8	78	3,4	2,8
			2013	332	145	6,1	5,1	23	6,5	5,9	167	6,6	5,6	80	2,9	2,3
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	320	5,9	4,9	60	8,4	7,5	364	6,5	5,4	186	2,3	1,6
			Qrtl 2	73	356	6,7	5,6	68	8,4	7,4	400	7,4	6,3	222	2,7	2,0
			Qrtl 3	77	359	7,6	6,5	70	8,2	7,2	401	8,5	7,4	230	2,8	2,0
			Qrtl 4	92	349	6,8	5,7	65	7,7	6,7	396	7,6	6,4	207	2,4	1,6
			2013	332	345	6,7	5,7	66	8,1	7,2	390	7,5	6,4	210	2,5	1,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	57	465	4,2	3,4	67	4,9	4,1	535	4,6	3,7	253	1,5	1,0
			Qrtl 2	91	572	4,1	3,3	83	3,8	3,1	648	4,6	3,7	343	1,5	1,0
			Qrtl 3	91	605	4,5	3,5	90	3,8	2,9	679	5,1	3,9	383	1,8	1,1
			Qrtl 4	72	594	4,3	3,4	78	4,1	3,2	680	4,7	3,7	337	1,8	1,2
			2013	311	567	4,3	3,4	81	4,1	3,2	644	4,8	3,8	337	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	59	123	5,4	4,8	22	8,7	7,5	141	5,9	5,2	70	2,4	2,0
			Qrtl 2	91	137	5,6	5,0	23	7,7	6,5	157	6,2	5,5	80	2,6	2,1
			Qrtl 3	91	137	6,7	6,0	24	8,7	7,7	154	7,4	6,6	87	3,3	2,9
			Qrtl 4	92	135	6,9	6,2	22	12,6	11,6	154	7,5	6,7	79	3,5	3,1
			2013	333	134	6,3	5,6	23	9,5	8,4	152	6,8	6,1	80	3,0	2,6
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	374	6,8	6,0	60	9,5	8,6	439	7,3	6,4	180	3,3	2,9
			Qrtl 2	49	411	7,0	6,1	64	10,1	9,1	475	7,5	6,6	218	3,7	3,1
			Qrtl 3	73	433	8,1	6,8	76	10,3	9,1	494	8,6	7,2	249	5,3	4,4
			Qrtl 4	92	402	8,0	6,4	66	10,8	9,4	469	8,5	6,8	201	4,7	3,7
			2013	304	403	7,5	6,3	66	10,2	9,1	467	8,0	6,8	209	4,4	3,6
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	501	3,1	2,5	106	4,2	3,6	568	3,5	2,8	299	1,2	0,8
			Qrtl 2	81	572	3,6	3,0	112	4,8	4,1	645	4,0	3,3	353	1,5	1,1
			Qrtl 3	91	570	4,4	3,4	117	4,8	3,9	638	4,9	3,8	368	1,8	1,2
			Qrtl 4	92	552	4,1	2,9	108	4,7	3,7	625	4,5	3,3	335	1,7	1,0
			2013	354	548	3,8	3,0	111	4,6	3,8	618	4,3	3,3	338	1,6	1,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	89	519	4,9	3,8	87	5,7	4,9	604	5,2	4,1	266	2,8	2,0
			Qrtl 2	91	566	5,6	4,5	94	6,1	5,2	645	6,1	4,9	330	3,0	2,2
			Qrtl 3	91	579	5,3	4,2	103	5,5	4,5	655	5,7	4,6	352	2,8	2,0
			Qrtl 4	92	564	5,2	4,0	92	5,3	4,4	654	5,5	4,3	295	2,8	2,0
			2013	363	557	5,3	4,1	94	5,6	4,7	640	5,7	4,5	311	2,8	2,1
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	57	237	15,6	14,1	49	21,8	20,9	274	16,4	14,9	126	9,9	8,9
			Qrtl 2	91	282	14,6	13,1	56	21,4	20,2	320	15,6	13,9	167	9,3	8,2
			Qrtl 3	91	297	16,3	14,8	62	22,9	21,6	335	17,1	15,6	183	11,5	10,3
			Qrtl 4	92	283	17,5	16,0	61	32,8	31,8	325	17,9	16,4	156	14,8	13,7
			2013	331	279	16,1	14,5	58	25,2	24,1	318	16,8	15,2	161	11,5	10,4
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	579	6,2	5,1	100	7,9	6,9	666	6,7	5,5	319	3,2	2,6
			Qrtl 2	91	661	7,7	6,6	116	9,4	8,3	751	8,3	7,2	393	4,3	3,5
			Qrtl 3	91	669	7,4	6,2	122	8,7	7,5	755	8,0	6,8	413	3,9	3,1
			Qrtl 4	92	621	6,8	5,7	107	8,8	7,6	713	7,3	6,1	345	3,7	2,9
			2013	364	633	7,1	6,0	111	8,7	7,6	721	7,6	6,4	367	3,8	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3881	L 172	4637	Qrtl 1	90	482	9,3	8,6	105	9,4	8,6	577	9,7	9,0	196	6,0	5,2
		3881	Qrtl 2	65	577	9,3	8,6	80	9,9	9,2	663	9,9	9,2	319	5,7	5,0
			Qrtl 3	92	555	9,8	9,0	82	9,8	9,1	635	10,4	9,7	313	5,8	5,0
			Qrtl 4	92	542	9,3	8,6	74	10,2	9,4	630	9,9	9,1	277	5,7	5,0
			2013	339	536	9,5	8,7	85	9,8	9,0	624	10,0	9,3	273	5,8	5,0
3882	L 24	4132	Qrtl 1	90	167	6,4	5,3	27	8,9	8,1	193	6,9	5,7	91	3,2	2,6
		3882	Qrtl 2	91	199	8,5	7,3	31	9,8	8,7	226	9,3	8,1	118	3,6	2,9
			Qrtl 3	91	224	9,1	8,0	38	11,0	9,8	253	10,0	8,8	138	4,1	3,4
			Qrtl 4	92	185	8,0	6,9	30	9,8	8,7	213	8,8	7,6	101	3,4	2,7
			2013	364	194	8,1	7,0	32	10,0	8,9	221	8,9	7,7	112	3,7	2,9
3883	L 72	4235	Qrtl 1	90	80	13,7	12,4	15	16,5	15,8	92	14,4	13,0	44	9,3	8,4
		3883	Qrtl 2	91	98	14,0	12,5	18	17,8	16,9	111	14,8	13,3	60	9,5	8,2
			Qrtl 3	91	104	14,6	13,2	20	17,3	16,4	117	15,6	14,1	66	9,5	8,3
			Qrtl 4	92	96	14,6	13,2	18	17,4	16,5	110	15,4	13,9	53	9,7	8,6
			2013	364	95	14,3	12,8	18	17,3	16,4	108	15,1	13,6	56	9,5	8,4
3884	L 30	3437	Qrtl 1	90	283	3,7	2,9	39	6,8	6,0	325	4,0	3,2	156	1,6	1,2
		3884	Qrtl 2	91	309	4,8	3,8	45	6,7	5,7	350	5,2	4,2	186	2,3	1,6
			Qrtl 3	91	303	5,3	4,0	49	7,1	5,9	341	5,8	4,4	188	2,7	1,9
			Qrtl 4	92	289	4,9	3,6	42	7,0	5,7	331	5,3	3,9	162	2,5	1,5
			2013	364	296	4,7	3,6	44	6,9	5,8	337	5,1	3,9	173	2,3	1,5
3885	L 172	4635	Qrtl 1	90	136	10,8	9,4	21	18,0	16,6	160	11,5	10,0	65	5,6	4,8
		3885	Qrtl 2	91	159	11,6	10,3	23	17,7	16,1	181	12,6	11,2	91	5,7	4,8
			Qrtl 3	91	160	11,8	10,4	25	16,8	15,0	181	12,7	11,3	99	6,8	5,8
			Qrtl 4	92	151	10,9	9,5	23	19,7	17,9	175	11,6	10,2	76	6,0	5,1
			2013	364	151	11,3	9,9	23	18,0	16,4	174	12,1	10,7	83	6,1	5,2
3886	B 190	3133	Qrtl 1	59	318	9,2	8,0	53	15,1	13,8	361	9,6	8,4	189	6,6	5,8
		3886	Qrtl 2	91	367	9,5	8,3	61	15,4	13,9	412	10,0	8,7	232	6,7	5,7
			Qrtl 3	91	388	10,5	9,3	63	16,4	15,1	433	11,2	9,9	252	7,0	6,0
			Qrtl 4	92	343	9,8	8,5	54	16,6	15,3	391	10,2	9,0	197	6,9	5,9
			2013	333	357	9,8	8,6	58	15,9	14,6	403	10,4	9,1	220	6,8	5,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	148	11,1	9,9	32	14,7	13,7	167	11,7	10,5	93	8,0	7,1
			Qrtl 2	91	183	11,0	9,8	39	14,4	13,1	202	11,8	10,6	125	7,3	6,3
			Qrtl 3	91	201	9,0	7,8	41	12,0	10,5	223	9,5	8,2	136	6,4	5,3
			Qrtl 4	92	171	9,0	7,8	35	11,9	10,7	192	9,5	8,3	108	6,1	5,1
			2013	364	176	10,0	8,8	37	13,2	11,9	196	10,6	9,3	115	6,9	5,9
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	149	15,4	13,9	25	25,7	24,3	172	15,9	14,4	81	11,8	10,7
			Qrtl 2	83	192	14,1	12,6	32	25,4	23,6	215	14,8	13,2	122	10,6	9,3
			Qrtl 3	91	285	15,3	13,8	48	24,1	22,4	323	16,1	14,6	173	10,8	9,5
			Qrtl 4	92	187	14,6	13,1	31	25,7	24,2	216	15,2	13,6	102	10,9	9,6
			2013	356	204	14,9	13,4	34	25,0	23,4	232	15,6	14,0	119	10,9	9,7
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	212	12,1	10,7	45	16,3	15,1	242	12,8	11,3	122	7,9	7,0
			Qrtl 2	91	251	12,4	10,9	55	17,4	16,0	280	13,2	11,6	163	8,5	7,4
			Qrtl 3	91	255	12,8	11,3	56	16,9	15,2	285	13,6	12,0	167	8,8	7,6
			Qrtl 4	92	250	12,9	11,3	54	17,6	16,2	286	13,6	11,9	143	8,7	7,7
			2013	364	242	12,6	11,1	53	17,1	15,6	273	13,3	11,7	149	8,5	7,5
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	172	11,2	9,6	28	16,6	14,8	202	11,6	10,0	81	8,3	7,0
			Qrtl 2	91	179	11,8	10,1	29	18,2	16,2	206	12,2	10,5	98	9,3	7,8
			Qrtl 3	91	190	10,9	9,3	30	13,4	11,4	220	11,6	9,9	102	6,9	5,7
			Qrtl 4	92	181	12,7	11,1	27	16,4	14,7	213	13,3	11,6	84	8,7	7,5
			2013	364	181	11,7	10,0	28	16,1	14,2	210	12,2	10,5	91	8,3	7,0
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	239	8,0	6,7	39	8,7	7,3	276	8,6	7,3	128	3,8	2,9
			Qrtl 2	91	292	9,4	8,0	48	9,6	8,1	335	10,1	8,7	163	4,5	3,5
			Qrtl 3	29	334	10,0	8,5	75	8,5	6,5	375	10,8	9,3	212	5,5	4,0
			Qrtl 4	75	278	10,3	9,0	40	9,1	7,9	325	11,1	9,9	138	4,1	3,1
			2013	285	276	9,3	8,0	46	9,1	7,6	318	10,1	8,7	150	4,4	3,3
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	104	10,0	8,8	16	16,0	15,1	123	10,6	9,3	48	5,4	4,6
			Qrtl 2	91	104	9,6	8,3	16	11,8	10,6	120	10,4	9,0	56	4,6	3,6
			Qrtl 3	91	97	7,5	6,1	16	7,9	6,5	110	8,2	6,7	57	3,6	2,5
			Qrtl 4	92	89	8,0	6,6	14	11,6	10,5	104	8,5	7,1	45	4,6	3,5
			2013	364	98	8,8	7,5	15	11,8	10,7	114	9,5	8,1	51	4,5	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	277	12,9	11,4	50	17,3	16,0	324	13,5	12,0	136	8,5	7,5
			Qrtl 2	91	349	13,2	11,7	61	18,0	16,4	401	13,8	12,3	193	9,0	7,8
			Qrtl 3	91	313	13,5	12,1	59	17,0	15,5	359	14,3	12,8	176	8,6	7,4
			Qrtl 4	92	295	12,8	11,3	52	17,5	16,2	343	13,5	12,0	152	8,2	7,0
			2013	364	308	13,1	11,6	56	17,5	16,0	357	13,8	12,3	164	8,6	7,4
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	308	11,1	10,0	64	15,7	14,9	358	11,9	10,6	160	6,3	5,4
			Qrtl 2	91	340	12,3	11,0	68	17,3	16,3	386	13,2	11,9	200	6,9	5,9
			Qrtl 3	91	359	13,0	11,7	74	16,2	15,2	407	14,0	12,7	216	7,1	6,0
			Qrtl 4	92	346	12,4	11,2	69	18,7	17,7	400	13,1	11,8	185	8,0	7,1
			2013	364	338	12,2	11,0	69	17,0	16,0	388	13,1	11,8	190	7,1	6,1
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	102	18,5	17,1	24	27,4	26,6	118	18,7	17,2	54	17,1	16,3
			Qrtl 2	91	126	15,0	13,4	27	20,8	19,6	141	15,5	13,9	79	12,1	10,7
			Qrtl 3	91	130	16,6	14,9	30	21,6	20,2	145	17,3	15,6	85	13,0	11,6
			Qrtl 4	92	133	29,1	27,7	41	51,2	50,5	151	28,6	27,1	77	32,1	31,2
			2013	364	123	20,0	18,5	31	32,7	31,7	139	20,2	18,7	74	18,6	17,4
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	361	12,1	10,9	77	14,2	13,2	418	13,0	11,7	191	6,5	5,7
			Qrtl 2	91	400	12,6	11,3	84	15,4	14,2	457	13,5	12,1	228	7,1	6,1
			Qrtl 3	91	409	13,3	12,0	91	15,1	13,8	465	14,3	12,8	240	7,8	6,8
			Qrtl 4	92	405	12,7	11,3	84	15,8	14,6	468	13,5	12,1	217	7,3	6,4
			2013	364	394	12,7	11,4	84	15,1	14,0	452	13,6	12,2	219	7,2	6,3
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	396	17,5	16,2	84	29,3	28,3	453	18,2	17,0	227	12,9	12,0
			Qrtl 2	91	458	17,5	16,2	100	30,2	29,0	514	18,4	17,1	288	12,8	11,7
			Qrtl 3	91	478	18,1	16,8	105	29,5	28,3	536	19,1	17,8	305	12,5	11,4
			Qrtl 4	92	454	19,1	17,9	102	34,9	33,9	515	19,8	18,6	269	14,7	13,7
			2013	364	447	18,1	16,8	98	31,1	30,0	505	18,9	17,6	272	13,2	12,2
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	210	10,9	9,6	35	21,9	19,8	241	11,4	10,1	117	7,7	6,8
			Qrtl 2	91	251	10,3	9,1	40	21,1	19,0	283	11,0	9,7	155	6,6	5,7
			Qrtl 3	91	258	10,5	9,3	43	20,7	18,7	290	11,2	9,9	161	6,7	5,7
			Qrtl 4	92	229	10,3	9,1	37	21,5	19,6	264	10,8	9,6	125	7,0	6,0
			2013	364	237	10,5	9,2	39	21,3	19,3	269	11,1	9,8	139	6,9	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	86	25,8	24,4	14	40,3	39,3	100	26,5	25,0	43	20,9	19,8
			Qrtl 2	91	114	22,7	21,3	19	37,8	36,5	130	23,8	22,4	68	16,4	15,2
			Qrtl 3	86	130	21,4	20,1	21	35,9	34,4	147	22,4	21,0	79	16,0	14,7
			Qrtl 4	92	106	22,5	21,1	17	42,5	41,2	125	23,0	21,6	51	18,9	17,6
			2013	359	109	22,9	21,5	18	38,9	37,6	125	23,7	22,3	60	17,6	16,4
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	175	11,9	10,6	27	20,4	19,2	204	12,6	11,2	87	7,3	6,5
			Qrtl 2	91	221	12,8	11,5	34	19,4	18,1	254	13,7	12,3	123	7,0	6,0
			Qrtl 3	91	243	13,0	11,7	37	17,4	16,0	278	14,1	12,7	139	6,6	5,6
			Qrtl 4	92	208	12,3	10,9	30	19,3	18,0	244	13,1	11,6	101	6,6	5,6
			2013	364	212	12,6	11,2	32	19,0	17,7	245	13,4	12,0	112	6,8	5,9
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	2766	18,0	16,6	711	39,8	37,8	3063	18,0	16,5	1875	18,1	16,7
			Qrtl 2	61	3286	16,7	15,3	811	38,3	36,3	3579	16,9	15,5	2406	15,7	14,3
			Qrtl 3	77	3754	14,8	13,3	982	31,8	29,8	4098	14,9	13,4	2723	14,3	12,8
			Qrtl 4	42	3353	16,7	15,2	825	38,8	36,7	3684	16,9	15,4	2360	16,0	14,5
			2013	270	3257	16,4	15,0	828	36,6	34,6	3571	16,5	15,1	2312	15,9	14,5
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	3521	20,2	18,8	958	43,4	41,4	3902	20,1	18,6	2379	20,8	19,4
			Qrtl 2	91	4087	18,7	17,3	1120	40,8	38,8	4460	18,9	17,4	2968	18,0	16,5
			Qrtl 3	90	4488	17,4	15,9	1290	35,7	33,8	4898	17,4	16,0	3259	17,0	15,5
			Qrtl 4	92	3813	19,3	17,8	1018	43,8	41,8	4214	19,2	17,8	2611	19,5	18,0
			2013	363	3977	18,8	17,3	1096	40,6	38,6	4368	18,8	17,4	2804	18,7	17,2
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3036	20,8	19,3	872	45,7	43,7	3335	20,5	19,1	2139	21,9	20,4
			Qrtl 2	91	3711	18,8	17,4	1042	42,3	40,3	4028	18,9	17,4	2760	18,5	17,0
			Qrtl 3	90	3930	17,6	16,1	1194	37,0	35,1	4258	17,5	16,1	2945	17,9	16,3
			Qrtl 4	92	3326	19,8	18,4	933	45,9	43,8	3645	19,7	18,3	2371	20,4	18,9
			2013	363	3500	19,1	17,7	1010	42,3	40,3	3816	19,1	17,6	2553	19,5	18,0
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	2887	21,7	20,2	845	47,5	45,4	3167	21,4	19,9	2045	23,0	21,5
			Qrtl 2	91	3492	19,5	18,0	1007	43,8	41,7	3780	19,6	18,1	2627	19,3	17,8
			Qrtl 3	90	3724	18,4	17,0	1160	38,7	36,7	4021	18,3	16,9	2832	18,8	17,3
			Qrtl 4	92	3143	20,9	19,5	900	48,1	46,0	3438	20,8	19,3	2261	21,7	20,2
			2013	363	3311	20,0	18,5	978	44,1	42,0	3601	19,9	18,4	2441	20,5	19,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3906	A 9	4738	Qrtl 1	90	3329	20,5	19,0	932	45,7	43,6	3657	20,3	18,9	2348	21,1	19,6
		3906	Qrtl 2	91	3976	18,4	16,9	1106	42,0	39,9	4296	18,5	17,1	3015	17,8	16,2
			Qrtl 3	81	4179	17,3	15,8	1264	36,9	34,8	4507	17,3	15,9	3192	17,2	15,6
			Qrtl 4	92	3557	19,5	18,0	981	46,0	43,8	3888	19,5	18,0	2566	19,7	18,2
			2013	354	3749	18,9	17,4	1065	42,4	40,3	4076	18,9	17,4	2769	18,8	17,3
3907	A 14	4539	Qrtl 1	90	2735	16,6	15,2	621	34,8	33,1	3072	16,7	15,2	1722	16,3	15,1
		3907	Qrtl 2	91	3054	16,1	14,7	760	32,1	30,3	3385	16,5	15,0	2059	14,6	13,3
			Qrtl 3	90	3196	15,8	14,3	812	29,4	27,6	3549	16,0	14,5	2138	14,4	13,1
			Qrtl 4	92	3051	15,7	14,3	715	33,2	31,5	3409	15,9	14,5	1977	14,8	13,5
			2013	363	3009	16,0	14,6	727	32,2	30,5	3354	16,3	14,8	1974	15,0	13,7
3908	A 14	4437	Qrtl 1	90	1758	25,8	24,4	479	53,9	52,3	1949	25,5	24,1	1183	27,1	25,9
		3908	Qrtl 2	80	2014	23,8	22,4	568	51,1	49,4	2206	23,9	22,5	1438	23,4	22,0
			Qrtl 3	11	2172	23,7	22,2	635	48,3	46,5	2373	23,8	22,3	1570	23,3	21,8
			Qrtl 4	92	1956	23,9	22,5	532	53,3	51,6	2166	23,8	22,4	1328	24,5	23,1
			2013	273	1916	24,4	23,0	529	52,5	50,9	2115	24,3	22,9	1322	24,8	23,5
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	1995	21,3	19,9	511	47,1	45,5	2219	20,9	19,5	1323	23,0	21,8
		3909	Qrtl 2	91	2293	19,9	18,4	608	44,2	42,5	2522	19,9	18,4	1605	19,8	18,5
			Qrtl 3	91	2257	19,9	18,4	631	40,3	38,6	2479	19,9	18,4	1590	20,0	18,6
			Qrtl 4	92	2145	20,0	18,6	551	46,6	44,9	2383	19,9	18,4	1430	20,7	19,4
			2013	364	2173	20,2	18,8	575	44,3	42,7	2401	20,1	18,7	1488	20,8	19,5
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	1231	19,0	17,5	285	37,3	35,3	1373	19,3	17,8	805	17,5	16,1
		3910	Qrtl 2	91	1535	17,3	15,7	367	34,3	32,2	1686	17,8	16,2	1083	15,0	13,6
			Qrtl 3	81	1658	16,7	15,1	407	31,4	29,3	1825	17,1	15,5	1156	14,7	13,2
			Qrtl 4	92	1511	17,0	15,5	346	35,8	33,6	1681	17,4	15,8	1000	15,4	14,0
			2013	354	1480	17,4	15,9	350	34,5	32,4	1637	17,8	16,3	1007	15,6	14,1
3911	A 38	4637	Qrtl 1	90	1181	20,1	18,8	274	38,8	37,0	1335	20,2	18,8	720	20,1	18,8
		3911	Qrtl 2	91	1472	18,7	17,3	353	36,7	34,8	1642	19,0	17,5	963	17,3	16,0
			Qrtl 3	91	1564	18,1	16,7	389	33,4	31,5	1741	18,4	16,9	1033	16,8	15,5
			Qrtl 4	92	1428	18,5	17,1	335	38,5	36,5	1609	18,6	17,2	886	17,9	16,6
			2013	364	1412	18,8	17,4	338	36,6	34,7	1582	19,0	17,5	901	17,9	16,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1013	22,1	20,7	270	45,2	43,3	1123	21,9	20,5	683	23,3	21,9
			Qrtl 2	91	1277	19,9	18,4	344	42,4	40,4	1396	19,9	18,5	919	19,6	18,2
			Qrtl 3	91	1380	19,5	18,1	383	38,7	36,7	1511	19,6	18,2	988	19,0	17,6
			Qrtl 4	92	1249	20,2	18,8	329	44,4	42,3	1385	20,2	18,8	839	20,5	19,1
			2013	364	1230	20,3	18,9	332	42,4	40,4	1355	20,3	18,9	858	20,4	19,0
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1014	23,0	21,6	269	46,1	44,2	1126	22,9	21,5	678	23,5	22,2
			Qrtl 2	91	1317	20,5	19,1	351	42,9	41,0	1442	20,7	19,3	944	19,5	18,1
			Qrtl 3	92	1457	20,3	18,9	396	39,4	37,4	1596	20,5	19,1	1038	19,2	17,8
			Qrtl 4	92	1315	20,7	19,3	342	44,9	42,8	1460	20,7	19,4	883	20,4	18,9
			2013	365	1277	21,0	19,6	340	43,0	41,0	1407	21,1	19,7	887	20,4	19,0
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1743	23,0	21,7	465	51,1	49,5	1930	22,6	21,2	1182	25,3	24,1
			Qrtl 2	91	1951	21,6	20,2	537	49,0	47,4	2134	21,5	20,1	1402	22,0	20,7
			Qrtl 3	91	2059	20,6	19,2	590	43,3	41,6	2250	20,4	19,0	1486	21,3	19,9
			Qrtl 4	92	1910	21,3	20,0	508	50,6	48,9	2114	21,1	19,7	1299	22,7	21,4
			2013	364	1916	21,6	20,2	525	48,2	46,6	2108	21,4	19,9	1342	22,7	21,4
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2046	20,6	20,0	527	45,2	44,8	2275	20,3	19,6	1358	22,3	21,6
			Qrtl 2	91	2320	19,3	18,6	620	42,7	42,3	2550	19,3	18,6	1631	19,2	18,6
			Qrtl 3	91	2396	18,8	18,1	666	38,4	37,9	2630	18,7	18,1	1694	18,9	18,3
			Qrtl 4	92	2225	19,1	18,5	569	44,7	44,3	2471	19,0	18,3	1488	19,9	19,2
			2013	364	2247	19,4	18,8	596	42,5	42,1	2482	19,3	18,7	1543	20,0	19,3
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	1823	23,7	22,2	489	49,4	47,8	2036	23,2	21,8	1187	25,9	24,7
			Qrtl 2	91	2197	21,7	20,2	590	46,5	44,8	2436	21,6	20,1	1480	22,0	20,6
			Qrtl 3	91	2204	20,9	19,4	620	41,5	39,8	2427	20,9	19,3	1534	21,0	19,7
			Qrtl 4	92	2046	21,9	20,4	532	48,8	47,1	2292	21,6	20,1	1308	23,2	21,8
			2013	364	2068	21,9	20,5	558	46,3	44,6	2298	21,8	20,3	1378	22,8	21,5
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	1947	23,5	22,0	526	48,0	46,4	2180	23,0	21,6	1247	25,7	24,5
			Qrtl 2	91	2324	21,5	20,0	623	45,6	43,9	2582	21,5	20,0	1550	21,8	20,4
			Qrtl 3	91	2302	21,1	19,7	655	41,0	39,3	2542	21,1	19,6	1585	21,3	19,9
			Qrtl 4	92	2205	21,9	20,4	571	47,8	46,1	2480	21,6	20,1	1380	23,3	21,9
			2013	364	2195	21,9	20,5	594	45,4	43,7	2447	21,8	20,3	1441	22,8	21,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	84	28,3	11,1	29,1	10,7	16,6	17,3	27,8	11,8	28,6	11,4	16,5	17,4	28,8	12,2	29,7	12,2	17,5	16,4	33,9	3,4	34,0	3,2	22,9	12,4	
			Qrtl 2	91	29,1	10,9	29,9	10,4	18,5	17,7	28,5	11,7	29,4	11,2	18,4	17,8	29,6	12,1	30,5	12,1	19,7	17,4	34,5	3,3	34,6	3,2	23,3	11,3	
			Qrtl 3	91	28,6	10,6	29,4	10,1	18,5	17,1	28,1	11,3	29,0	10,7	18,5	17,2	29,1	11,4	30,1	11,4	19,4	16,5	34,5	3,3	34,6	3,3	26,3	6,8	
			Qrtl 4	91	28,7	10,7	29,6	10,3	16,9	17,1	28,1	11,5	29,0	11,1	16,9	17,2	29,2	12,0	30,3	12,0	17,7	17,1	34,4	3,0	34,6	3,0	20,2	8,0	
			2013	357	28,7	10,8	29,5	10,4	17,7	17,3	28,2	11,6	29,0	11,1	17,7	17,4	29,2	12,3	30,2	11,9	18,7	16,9	34,4	3,3	34,5	3,2	23,0	9,6	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	29,0	11,4	29,7	11,1	17,3	14,9	28,5	12,1	29,3	11,9	17,3	15,0	29,7	12,7	30,6	12,7	18,0	14,7	34,7	3,3	35,0	3,2	16,7	10,7	
			Qrtl 2	65	29,4	10,9	30,1	10,7	18,9	14,7	28,9	11,9	29,6	11,7	18,9	14,9	30,0	12,7	30,9	12,7	19,8	14,9	33,6	3,4	33,7	3,3	21,1	7,0	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	76	29,0	11,0	29,8	10,8	17,7	14,7	28,4	11,9	29,3	11,7	17,7	14,8	29,6	12,9	30,5	12,9	18,9	14,7	34,6	2,7	34,7	2,6	18,4	5,2	
			2013	231	29,1	11,1	29,9	10,9	17,9	14,8	28,6	12,0	29,4	11,8	17,9	14,9	29,7	12,9	30,6	12,8	18,8	14,8	34,3	3,1	34,5	3,1	18,5	8,1	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	28,4	10,9	29,2	10,6	16,0	14,8	27,9	11,7	28,8	11,5	16,0	14,9	28,7	12,6	29,7	12,6	16,6	14,7	32,8	3,2	33,0	3,1	15,5	5,7	
			Qrtl 2	91	28,5	10,7	29,4	10,4	16,6	15,1	27,8	11,7	28,7	11,5	16,5	15,3	28,8	12,6	29,8	12,6	17,2	14,9	33,6	3,6	33,8	3,6	18,5	6,6	
			Qrtl 3	91	28,8	10,2	29,6	9,8	17,2	15,1	28,3	10,9	29,2	10,6	17,1	15,3	29,4	11,5	30,4	11,5	17,8	14,9	33,2	3,6	33,4	3,6	19,6	5,5	
			Qrtl 4	92	28,8	10,3	29,7	10,0	16,6	14,8	28,1	11,4	29,0	11,1	16,6	15,0	28,9	12,5	29,9	12,5	17,1	14,8	33,7	3,1	33,9	3,0	17,6	6,3	
			2013	364	28,6	10,5	29,5	10,2	16,6	14,9	28,0	11,4	28,9	11,1	16,6	15,2	28,9	12,5	30,0	12,3	17,2	14,9	33,4	3,4	33,6	3,3	18,0	6,1	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	26,9	9,2	28,7	8,8	19,4	10,6	25,9	10,1	27,7	9,9	19,4	10,8	26,8	10,7	29,1	10,7	20,2	10,7	32,4	3,7	33,0	3,6	19,3	5,7	
			Qrtl 2	9	27,7	8,2	29,4	7,7	19,8	10,6	26,0	9,9	27,7	9,6	19,7	10,8	25,8	10,4	27,5	10,4	20,2	10,8	33,2	2,7	33,7	2,6	21,2	5,2	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	82	27,0	8,5	28,7	8,0	19,3	10,3	25,9	9,5	27,8	9,3	19,2	10,5	26,5	10,6	28,7	10,6	20,3	10,5	32,0	3,5	32,5	3,4	20,1	5,6	
			2013	181	27,0	8,8	28,7	8,4	19,4	10,5	25,9	9,8	27,7	9,6	19,3	10,7	26,6	10,6	28,9	10,7	20,2	10,6	32,2	3,5	32,8	3,4	19,9	5,6	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	27,3	12,1	28,5	11,8	17,3	14,1	26,9	13,0	28,1	12,8	17,3	14,3	27,8	14,0	29,2	14,0	18,3	14,0	31,4	3,4	31,8	3,2	16,2	8,0	
			Qrtl 2	91	27,5	11,7	28,7	11,4	17,8	13,9	27,1	12,7	28,2	12,5	17,8	14,0	27,9	13,6	29,2	13,6	18,9	13,7	31,6	3,9	31,9	3,7	18,3	7,8	
			Qrtl 3	91	27,5	11,6	28,6	11,3	18,1	13,8	26,9	12,4	28,1	12,2	18,1	13,9	27,9	13,2	29,3	13,2	19,1	13,7	32,8	3,9	33,1	3,8	20,6	6,4	
			Qrtl 4	92	27,7	11,5	28,8	11,2	17,6	13,8	27,1	12,4	28,3	12,2	17,6	14,0	27,8	13,6	29,1	13,6	18,7	13,5	32,7	3,4	33,1	3,3	17,9	7,0	
			2013	312	27,5	11,6	28,7	11,4	17,8	13,8	27,0	12,5	28,2	12,4	17,8	14,0	27,9	13,5	29,2	13,5	18,8	13,7	32,2	3,7	32,6	3,6	18,6	7,2	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	59	26,0	11,0	27,3	10,4	16,7	15,6	25,4	11,7	26,7	11,1	16,7	15,7	26,0	11,7	27,5	11,7	17,6	15,3	33,0	3,5	33,3	3,4	16,3	8,7	
			Qrtl 2	91	26,2	11,6	27,4	10,9	18,8	15,3	25,5	12,3	26,8	11,8	18,8	15,4	26,3	12,5	27,6	12,5	20,0	14,9	32,6	3,9	32,7	3,9	20,8	6,6	
			Qrtl 3	91	26,2	10,9	27,4	10,2	18,3	15,5	25,6	11,6	26,9	10,9	18,3	15,6	26,6	11,3	28,0	11,3	19,3	14,9	32,2	3,6	32,4	3,6	16,9	5,6	
			Qrtl 4	92	26,0	11,0	27,7	10,2	16,8	15,4	25,2	11,8	27,0	11,0	16,8	15,5	25,8	11,8	27,7	11,8	17,3	15,7	33,4	3,8	33,7	3,8	15,8	5,8	
			2013	333	26,1	11,2	27,5	10,5	17,8	15,4	25,5	11,9	26,8	11,2	17,8	15,5	26,2	12,4	27,7	11,8	18,7	15,1	32,7	3,7	33,0	3,7	17,4	6,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	28,5	12,0	29,5	11,8	18,3	14,1	28,1	12,9	29,1	12,8	18,4	14,3	28,6	14,2	29,8	14,2	19,2	14,2	32,4	3,0	32,7	3,0	16,2	3,4	
			Qrtl 2	90	27,9	11,9	28,8	11,7	18,6	14,2	27,3	13,1	28,3	13,0	18,6	14,5	27,8	14,6	29,0	14,6	19,2	14,4	31,9	3,8	32,1	3,8	17,5	5,1	
			Qrtl 3	52	27,8	11,2	28,7	10,9	19,7	14,0	27,5	12,0	28,4	11,7	19,6	14,1	28,5	12,8	29,7	12,8	20,3	14,1	31,1	4,1	31,3	4,1	20,5	6,4	
			Qrtl 4	13	27,8	6,9	28,5	6,5	15,6	14,4	26,8	8,2	27,7	7,8	15,5	14,7	25,2	9,4	26,1	9,4	14,5	16,1	31,1	2,5	31,2	2,4	17,3	7,7	
			2013	245	28,1	11,6	29,0	11,3	18,7	14,1	27,6	12,6	28,6	12,4	18,7	14,3	28,2	14,0	29,4	13,9	19,4	14,3	31,8	3,5	32,1	3,5	17,8	5,1	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	26,7	12,3	28,4	12,0	16,6	14,2	26,3	13,0	27,9	12,8	16,7	14,4	27,3	13,6	29,1	13,6	17,7	14,0	32,1	3,7	32,7	3,6	12,7	6,9	
			Qrtl 2	91	27,6	11,1	29,0	10,8	17,9	13,6	26,6	12,1	28,0	11,9	17,8	13,7	27,3	12,7	28,8	12,7	18,5	13,3	35,6	3,4	36,0	3,4	20,6	6,6	
			Qrtl 3	91	27,4	11,5	29,2	11,0	17,6	14,3	26,3	12,4	28,1	12,0	17,5	14,4	27,3	12,8	29,3	12,8	18,6	13,9	37,7	3,4	38,1	3,4	21,2	4,7	
			Qrtl 4	92	27,0	11,6	28,9	11,2	16,8	13,7	26,3	12,5	28,2	12,2	16,9	13,8	27,0	13,3	29,1	13,3	18,0	13,4	33,5	3,7	34,0	3,7	14,0	6,5	
			2013	364	27,2	11,6	28,9	11,2	17,2	13,9	26,4	12,5	28,1	12,2	17,2	14,1	27,2	13,2	29,1	13,1	18,2	13,6	35,0	3,5	35,5	3,5	17,5	6,2	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	27,1	9,7	29,1	9,3	19,4	11,0	26,4	10,5	28,5	10,3	19,5	11,1	27,1	11,4	29,8	11,4	20,3	11,2	31,8	4,0	32,5	3,9	18,2	5,4	
			Qrtl 2	91	26,3	9,5	28,1	9,1	19,0	11,1	25,6	10,5	27,5	10,2	19,0	11,3	26,4	11,2	28,7	11,2	19,9	11,3	30,0	4,3	30,5	4,3	18,6	5,4	
			Qrtl 3	90	25,6	9,5	27,1	9,1	18,9	11,0	25,0	10,1	26,6	9,8	18,9	11,2	26,3	10,4	28,3	10,4	20,0	11,4	29,1	5,5	29,4	5,5	19,5	5,5	
			Qrtl 4	92	26,9	9,0	28,9	8,5	19,0	11,0	26,2	10,0	28,4	9,6	19,0	11,2	26,7	10,9	29,3	10,9	20,0	11,2	30,6	3,8	31,2	3,7	18,5	5,4	
			2013	363	26,4	9,4	28,2	9,0	19,1	11,0	25,8	10,3	27,7	10,0	19,1	11,2	26,6	11,0	29,0	11,0	20,1	11,3	30,3	4,4	30,8	4,4	18,7	5,4	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	25,7	8,4	28,1	8,0	19,9	9,4	24,8	9,3	27,2	9,1	20,0	9,5	25,4	9,8	28,4	9,8	20,7	9,8	30,8	3,5	31,7	3,4	16,4	5,0	
			Qrtl 2	91	24,8	8,3	27,0	7,9	18,2	9,4	23,5	9,3	25,7	9,1	18,3	9,6	24,0	9,7	26,8	9,7	18,9	9,7	30,3	4,2	31,1	4,1	16,5	5,0	
			Qrtl 3	43	23,7	8,6	25,2	8,2	18,9	9,7	22,9	9,2	24,3	9,0	18,9	9,8	24,0	9,3	25,9	9,3	20,0	10,0	28,4	4,9	28,9	4,9	18,1	5,3	
			Qrtl 4	92	25,3	7,9	27,5	7,5	19,2	9,3	24,3	8,8	26,6	8,6	19,3	9,5	25,0	9,3	27,8	9,3	20,3	9,8	29,7	3,9	30,5	3,8	17,0	5,0	
			2013	316	25,0	8,3	27,1	7,9	19,1	9,4	24,0	9,1	26,1	9,0	19,1	9,6	24,7	9,7	27,3	9,6	20,0	9,8	30,0	4,0	30,7	4,0	16,8	5,0	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0	Neue Zählstelle 2013																								
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	52	26,9	8,7	28,3	8,3	19,4	10,6	25,9	9,8	27,3	9,6	19,4	10,7	26,3	11,1	28,0	11,1	20,5	10,7	31,8	3,2	32,2	3,1	20,6	5,8	
			2013	0																									
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	27,7	11,0	29,2	10,4	18,2	14,6	27,0	11,9	28,5	11,4	18,2	14,8	27,7	12,5	29,4	12,5	19,4	14,6	34,5	2,8	35,0	2,7	17,4	5,7	
			Qrtl 2	91	27,9	10,3	29,1	9,8	19,0	13,7	27,1	11,3	28,3	10,9	19,0	13,9	28,0	11,9	29,3	11,9	20,2	13,6	33,9	3,1	34,2	3,0	20,9	5,7	
			Qrtl 3	75	28,1	9,9	29,2	9,4	18,8	14,4	27,4	10,7	28,5	10,2	18,6	14,6	28,5	11,1	29,8	11,1	19,4	14,7	34,6	3,7	34,7	3,6	27,5	5,6	
			Qrtl 4	92	27,9	10,0	28,9	9,5	18,2	15,0	27,3	10,9	28,3	10,4	18,0	15,2	28,0	11,7	29,2	11,7	18,5	15,1	33,2	3,0	33,4	3,0	25,1	5,6	
			2013	348	27,9	10,4	29,1	9,9	18,5	14,4	27,1	11,4	28,4	10,9	18,5	14,5	27,9	12,3	29,4	12,0	19,5	14,4	34,0	3,0	34,3	3,0	20,9	5,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3813	B 180	4334	Qrtl 1	0																								
		3813	Qrtl 2	45	28,2	10,1	29,4	9,7	18,3	12,9	27,5	11,0	28,7	10,8	18,2	13,1	28,8	12,0	30,4	12,0	19,4	13,1	33,6	3,2	33,8	3,1	21,1	5,5
			Qrtl 3	85	28,5	10,1	29,7	9,7	19,5	13,1	27,9	10,8	29,1	10,5	19,4	13,3	29,0	11,3	30,4	11,3	20,9	13,2	34,2	3,4	34,4	3,4	23,1	4,4
			Qrtl 4	83	29,0	9,6	30,2	9,3	19,0	13,0	28,2	10,7	29,4	10,3	18,9	13,3	29,1	11,8	30,4	11,8	20,1	13,5	34,6	2,9	34,9	2,8	22,2	5,1
			2013	213	28,6	9,9	29,8	9,5	19,1	13,0	27,9	10,8	29,1	10,5	19,0	13,2	29,0	11,9	30,4	11,6	20,3	13,3	34,2	3,1	34,5	3,1	22,2	4,9
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	28,5	11,4	29,2	11,3	17,9	13,4	28,0	12,2	28,8	12,1	17,9	13,5	29,2	13,1	30,1	13,1	19,0	13,2	32,4	3,5	32,6	3,4	19,0	8,8
		3814	Qrtl 2	63	29,1	11,1	29,8	10,9	19,2	13,3	28,5	12,0	29,2	11,8	19,1	13,4	29,6	12,7	30,4	12,7	20,0	13,1	34,4	3,3	34,6	3,2	23,7	8,2
			Qrtl 3	66	29,0	10,6	29,7	10,4	18,9	13,7	28,4	11,3	29,2	11,1	18,8	13,8	29,6	11,9	30,5	11,9	19,7	13,4	35,0	3,1	35,2	3,1	24,6	7,7
			Qrtl 4	70	28,6	10,9	29,4	10,7	17,5	14,5	27,9	11,9	28,7	11,6	17,5	14,6	28,8	12,7	29,8	12,7	18,3	14,4	34,0	3,2	34,1	3,1	20,3	7,0
			2013	237	28,8	10,9	29,5	10,7	18,5	13,8	28,2	11,8	29,0	11,6	18,4	13,9	29,3	12,6	30,2	12,5	19,3	13,6	34,1	3,3	34,3	3,2	22,2	7,8
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	27,9	11,4	29,2	11,1	17,8	13,7	27,4	12,2	28,8	11,9	17,8	13,9	28,6	12,8	30,2	12,8	18,9	13,7	32,6	3,3	33,2	3,2	16,4	6,8
		3815	Qrtl 2	91	27,8	11,2	29,2	10,8	18,2	14,0	27,3	12,1	28,7	11,7	18,2	14,3	28,5	12,6	30,2	12,6	19,2	14,1	32,8	3,7	33,3	3,5	16,8	6,6
			Qrtl 3	91	29,1	10,6	30,5	10,1	19,8	13,4	28,3	11,4	29,7	11,0	19,8	13,6	29,1	12,1	30,7	12,1	20,5	13,5	36,7	3,2	37,1	3,1	22,4	5,1
			Qrtl 4	92	28,3	11,0	29,8	10,6	18,4	13,8	27,6	12,0	29,1	11,6	18,3	14,0	28,5	12,8	30,2	12,8	19,2	13,9	34,4	3,2	34,9	3,1	18,9	6,5
			2013	364	28,3	11,0	29,7	10,6	18,6	13,7	27,7	11,9	29,1	11,5	18,6	13,9	28,7	12,8	30,3	12,6	19,5	13,8	34,2	3,3	34,8	3,2	18,7	6,2
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	28,1	11,9	28,8	11,7	16,0	15,7	27,7	12,6	28,4	12,4	15,9	15,9	28,7	13,4	29,6	13,4	16,9	15,8	33,0	3,5	33,2	3,4	18,1	7,9
		3816	Qrtl 2	91	28,4	11,4	29,0	11,1	17,7	15,2	27,7	12,4	28,4	12,2	17,6	15,4	29,0	13,3	29,8	13,3	18,5	15,0	33,2	3,5	33,4	3,4	18,9	6,8
			Qrtl 3	91	28,0	11,2	28,7	10,9	18,2	15,2	27,6	11,9	28,2	11,7	18,2	15,4	28,8	12,5	29,6	12,5	19,1	15,0	33,0	3,7	33,2	3,7	19,7	5,3
			Qrtl 4	92	28,4	11,2	29,2	11,0	17,0	14,2	27,8	12,1	28,6	12,0	17,0	14,6	28,7	13,2	29,7	13,2	17,9	14,2	33,5	3,4	34,1	3,3	17,3	7,3
			2013	364	28,2	11,4	29,0	11,2	17,3	15,0	27,7	12,3	28,4	12,1	17,3	15,3	28,8	13,2	29,7	13,1	18,1	14,9	33,2	3,5	33,5	3,4	18,2	7,0
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	30,8	9,9	31,7	9,5	17,4	15,4	30,1	10,8	31,2	10,4	17,1	15,7	30,8	11,3	32,1	11,3	17,0	15,4	36,0	2,8	36,2	2,8	27,2	5,9
		3817	Qrtl 2	91	31,8	9,2	32,6	8,8	19,1	16,3	30,6	10,5	31,5	10,0	18,9	16,6	31,1	11,1	32,2	11,1	19,0	15,8	38,4	2,7	38,6	2,6	28,4	7,3
			Qrtl 3	91	31,9	9,0	32,8	8,5	19,3	15,6	31,2	9,7	32,1	9,3	19,0	15,8	31,9	10,1	32,9	10,1	19,7	15,2	37,5	2,9	37,6	2,9	29,7	8,7
			Qrtl 4	92	31,8	9,2	32,6	8,7	18,7	15,6	30,9	10,3	31,8	9,9	18,3	15,9	31,9	10,9	33,0	10,9	19,1	15,6	37,2	2,4	37,2	2,4	32,8	6,0
			2013	364	31,6	9,3	32,5	8,8	18,7	15,7	30,7	10,3	31,7	9,8	18,4	16,0	31,5	11,2	32,6	10,8	18,8	15,5	37,4	2,7	37,6	2,6	29,5	6,9
3818	B 184	3938	Qrtl 1	59	26,9	12,0	28,7	11,7	16,6	13,4	26,2	12,9	28,2	12,7	16,7	13,6	26,9	13,7	29,1	13,7	17,4	13,3	32,9	3,6	33,6	3,5	9,5	4,9
		3818	Qrtl 2	63	27,0	11,6	28,8	11,2	16,8	13,9	26,1	12,7	28,0	12,4	16,9	14,1	26,7	13,5	28,9	13,5	17,6	13,8	33,0	3,9	33,7	3,8	11,7	5,5
			Qrtl 3	33	26,2	11,0	27,9	10,5	17,6	13,4	25,6	11,8	27,3	11,4	17,6	13,5	26,5	12,4	28,5	12,4	18,3	13,2	31,8	3,7	32,3	3,6	16,0	7,0
			Qrtl 4	50	27,1	11,2	29,0	10,8	16,5	13,7	26,2	12,2	28,2	11,9	16,6	13,8	26,8	13,2	28,9	13,2	17,5	13,6	33,7	3,1	34,3	3,1	10,5	4,3
			2013	205	26,8	11,5	28,7	11,1	16,8	13,6	26,1	12,5	28,0	12,2	16,9	13,8	26,8	13,3	28,9	13,3	17,6	13,5	33,0	3,6	33,6	3,5	11,8	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	29,5	12,0	30,2	11,8	15,9	16,9	29,2	12,9	29,9	12,6	15,9	17,1	30,4	13,5	31,3	13,5	16,9	16,8	32,4	3,6	32,6	3,5	14,6	10,1	
			Qrtl 2	91	30,4	11,4	31,1	11,1	19,4	15,3	29,7	12,4	30,4	12,2	19,4	15,5	31,0	13,3	31,8	13,3	20,5	15,5	35,5	3,7	35,8	3,6	18,6	9,0	
			Qrtl 3	91	29,8	11,1	30,5	10,8	18,4	15,4	29,4	11,9	30,2	11,6	18,4	15,5	30,6	12,5	31,4	12,5	19,1	15,4	33,5	3,5	33,7	3,5	20,2	7,4	
			Qrtl 4	92	29,5	11,4	30,3	11,1	16,5	16,1	29,0	12,3	29,9	12,1	16,5	16,3	29,8	13,2	30,9	13,2	17,0	15,7	33,1	3,6	33,3	3,6	16,1	6,2	
			2013	364	29,8	11,4	30,5	11,2	17,7	15,8	29,3	12,4	30,1	12,1	17,7	16,0	30,5	13,3	31,4	13,1	18,5	15,8	33,8	3,6	34,0	3,6	17,6	8,3	
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	31	27,6	11,2	29,1	11,2	21,3	11,2	26,9	12,2	28,4	12,4	21,4	11,3	27,9	13,4	29,7	13,4	22,4	11,2	32,8	3,8	33,5	3,7	18,0	7,0	
			Qrtl 2	80	27,3	11,0	28,9	11,0	20,9	11,4	26,4	12,1	28,0	12,3	20,9	11,6	27,2	13,3	29,0	13,3	22,0	11,5	33,2	3,9	33,8	3,8	19,1	5,6	
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	49	27,3	10,6	28,9	10,6	21,0	10,7	26,4	11,7	28,0	12,0	21,1	10,9	27,0	13,3	28,8	13,3	22,2	11,0	33,4	3,0	34,1	2,9	19,2	4,8	
			2013	160	27,3	11,0	29,0	10,9	21,0	11,2	26,5	12,0	28,1	12,2	21,0	11,3	27,3	12,8	29,1	13,3	22,1	11,3	33,2	3,6	33,8	3,5	19,0	5,7	
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	27	28,1	11,3	29,2	11,0	19,5	14,1	27,6	12,2	28,7	11,9	19,5	14,2	28,7	13,1	30,0	13,1	20,5	13,9	32,1	3,8	32,5	3,6	19,3	8,8	
			Qrtl 2	91	28,9	10,5	30,1	10,1	19,6	13,6	27,9	11,6	29,2	11,3	19,5	13,9	28,8	12,6	30,2	12,6	20,7	13,7	34,5	3,7	34,9	3,6	22,5	6,6	
			Qrtl 3	91	28,6	10,5	29,8	10,1	19,4	13,9	27,8	11,4	29,1	10,9	19,3	14,1	28,6	12,0	30,1	12,0	20,1	13,9	35,0	3,4	35,4	3,2	21,4	7,4	
			Qrtl 4	92	28,5	11,0	29,8	10,5	19,2	14,2	27,8	11,9	29,1	11,6	19,1	14,4	28,5	13,0	29,9	13,0	20,2	14,2	34,4	3,8	34,8	3,7	20,5	6,9	
			2013	301	28,6	10,7	29,8	10,3	19,4	13,9	27,8	11,7	29,1	11,3	19,3	14,1	28,6	12,8	30,1	12,6	20,3	13,9	34,5	3,6	34,8	3,5	21,4	7,1	
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	28,1	10,9	29,1	10,5	19,1	14,4	27,6	11,6	28,6	11,3	19,2	14,5	28,8	12,1	29,9	12,1	19,9	14,5	33,5	3,4	34,0	3,4	11,8	6,4	
			Qrtl 2	48	28,8	10,7	29,7	10,4	20,6	13,7	28,2	11,6	29,1	11,3	20,7	13,9	28,9	12,4	30,0	12,4	21,0	13,9	34,6	3,2	34,9	3,1	15,2	4,1	
			Qrtl 3	91	28,5	10,4	29,4	10,0	20,3	13,6	27,9	11,1	28,8	10,8	20,4	13,7	28,9	11,6	30,0	11,6	20,8	13,7	34,1	3,2	34,4	3,2	18,5	5,2	
			Qrtl 4	92	28,4	10,8	29,4	10,4	19,6	14,2	27,8	11,7	28,8	11,3	19,7	14,4	28,7	12,3	29,9	12,3	20,3	14,4	33,5	3,6	33,9	3,6	13,9	7,6	
			2013	321	28,4	10,7	29,4	10,3	19,8	14,0	27,8	11,5	28,8	11,2	19,9	14,1	28,8	12,3	30,0	12,1	20,5	14,1	33,8	3,4	34,2	3,3	14,8	6,2	
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	27,9	11,6	28,6	11,4	16,3	15,2	27,4	12,3	28,2	12,1	16,2	15,3	28,0	13,0	28,8	13,0	17,2	14,9	33,0	3,5	33,2	3,5	21,3	5,6	
			Qrtl 2	91	28,2	11,1	29,0	10,8	18,0	15,0	27,4	11,9	28,1	11,7	17,7	15,2	27,6	12,7	28,5	12,7	18,3	14,7	35,6	3,6	35,7	3,6	27,5	5,4	
			Qrtl 3	91	28,0	11,4	28,8	11,1	17,3	15,5	27,6	12,0	28,4	11,7	17,3	15,7	28,3	12,6	29,3	12,6	18,2	15,3	33,3	4,4	33,5	4,3	21,3	6,1	
			Qrtl 4	92	28,5	9,0	29,2	8,6	16,6	16,3	27,7	10,1	28,5	9,7	16,7	16,6	27,4	11,4	28,2	11,4	17,6	15,9	33,0	3,1	33,2	3,1	14,4	7,8	
			2013	364	28,1	11,2	28,8	10,9	17,2	15,3	27,5	11,9	28,3	11,6	17,1	15,5	28,0	12,9	28,8	12,7	17,9	15,0	34,0	3,7	34,2	3,7	22,9	5,9	
3824	B 185	4236 3824	Qrtl 1	90	26,9	12,1	28,5	11,7	16,6	14,9	26,2	13,0	27,9	12,6	16,6	15,0	27,0	13,6	29,0	13,6	17,4	15,1	33,4	3,5	33,7	3,5	16,3	6,3	
			Qrtl 2	91	26,9	11,8	28,5	11,2	17,4	15,1	26,0	12,9	27,6	12,5	17,4	15,2	26,8	13,3	28,6	13,3	18,3	14,7	33,9	3,7	34,1	3,6	20,6	7,9	
			Qrtl 3	91	26,8	11,7	28,4	11,0	18,1	15,0	26,1	12,4	27,7	11,9	18,0	15,1	27,1	12,7	29,0	12,7	19,1	15,0	34,1	3,9	34,3	3,8	22,7	6,2	
			Qrtl 4	92	27,0	11,8	29,0	11,2	16,9	15,1	26,1	12,8	28,1	12,3	16,9	15,2	26,8	13,4	29,0	13,4	17,9	14,8	34,5	3,6	34,8	3,5	18,5	7,1	
			2013	364	26,9	11,8	28,6	11,3	17,3	15,0	26,1	12,8	27,8	12,3	17,3	15,1	26,9	13,5	28,9	13,2	18,2	14,9	34,0	3,7	34,3	3,6	19,7	6,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	29,5	10,8	30,3	10,5	21,9	13,8	28,8	11,5	29,5	11,2	21,8	14,0	29,8	12,0	30,7	12,0	21,7	14,6	37,4	3,3	37,4	3,3	34,4	3,4
			Qrtl 2	91	32,2	9,1	33,0	8,9	27,0	10,2	31,3	9,8	32,0	9,7	27,0	10,3	32,9	9,8	34,0	9,8	27,8	9,6	39,4	3,2	39,6	3,2	28,3	5,9
			Qrtl 3	91	32,4	9,0	33,2	8,8	27,6	10,4	31,5	9,8	32,2	9,6	27,3	10,6	32,3	9,7	33,5	9,7	26,3	9,7	40,1	2,4	40,2	2,5	38,3	2,3
			Qrtl 4	92	31,2	10,1	31,9	9,7	25,8	13,0	30,4	11,0	31,1	10,7	25,7	13,2	31,3	11,6	32,3	11,6	25,1	15,0	37,3	3,4	37,5	3,3	29,2	5,2
			2013	364	31,5	9,6	32,2	9,4	26,2	11,4	30,7	10,4	31,4	10,2	26,1	11,5	31,8	10,7	32,8	10,6	25,9	11,4	38,8	3,0	38,9	3,0	33,4	4,0
3826	B 189	3735 3826	Qrtl 1	90	28,4	11,7	29,5	11,4	19,3	14,4	27,7	12,7	28,9	12,5	19,3	14,5	28,6	13,6	29,9	13,6	20,3	14,4	34,0	3,3	34,3	3,2	20,5	7,3
			Qrtl 2	91	28,2	11,4	29,3	11,0	20,2	13,8	27,5	12,5	28,6	12,3	20,2	14,0	28,4	13,5	29,7	13,5	21,2	14,0	32,8	3,9	33,1	3,8	21,2	6,3
			Qrtl 3	91	27,9	11,1	28,9	10,7	20,5	14,4	27,3	12,1	28,4	11,7	20,4	14,6	28,5	12,8	29,7	12,8	21,6	14,5	32,6	3,9	32,8	3,9	23,8	5,4
			Qrtl 4	92	28,2	11,1	29,5	10,7	19,4	14,0	27,6	12,2	28,9	11,9	19,3	14,2	28,3	13,4	29,8	13,4	20,4	14,2	32,3	3,7	32,6	3,7	20,5	7,2
			2013	364	28,2	11,3	29,3	10,9	19,9	14,1	27,5	12,4	28,7	12,1	19,8	14,3	28,4	13,5	29,8	13,4	20,9	14,3	32,8	3,8	33,1	3,7	21,5	6,5
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	61	29,3	8,8	30,0	8,3	20,3	15,2	28,2	10,2	28,9	9,7	20,2	15,4	28,5	10,8	29,3	10,8	21,8	15,5	34,3	2,8	34,4	2,7	23,3	7,1
			Qrtl 3	91	29,0	8,8	29,7	8,3	20,4	15,9	28,2	9,8	28,9	9,3	20,3	16,0	28,7	10,1	29,5	10,1	21,3	16,1	34,0	2,8	34,1	2,8	25,4	9,1
			Qrtl 4	92	27,6	9,3	28,2	8,8	20,2	15,6	27,0	10,5	27,6	10,0	20,2	15,7	27,5	11,1	28,2	11,1	21,5	16,1	31,3	2,7	31,4	2,7	22,3	10,5
			2013	244	28,7	9,0	29,4	8,4	20,3	15,6	27,8	10,1	28,5	9,6	20,2	15,7	28,3	11,1	29,1	10,6	21,5	15,9	33,4	2,8	33,5	2,7	24,0	8,7
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	28,9	12,8	29,6	12,5	19,1	16,3	28,7	13,5	29,5	13,2	19,0	16,5	29,4	14,4	30,4	14,4	19,6	16,0	31,4	3,9	31,5	3,9	24,0	7,8
			Qrtl 2	85	28,9	12,6	29,6	12,3	20,1	15,8	28,7	13,3	29,5	13,1	20,1	16,0	29,6	14,0	30,5	14,0	20,7	15,8	30,8	4,1	31,0	4,0	19,1	8,6
			Qrtl 3	80	28,6	12,4	29,4	12,1	19,9	16,1	28,4	12,9	29,3	12,6	19,9	16,3	29,5	13,5	30,4	13,5	20,5	16,1	30,7	4,4	30,9	4,3	21,1	8,7
			Qrtl 4	91	28,8	11,8	29,5	11,4	19,8	16,1	28,5	12,5	29,3	12,2	19,8	16,3	29,3	13,4	30,2	13,4	20,8	16,2	31,4	3,8	31,6	3,7	21,1	8,3
			2013	346	28,8	12,4	29,5	12,1	19,7	16,1	28,6	13,1	29,4	12,8	19,7	16,2	29,5	14,0	30,4	13,8	20,4	16,0	31,1	4,0	31,3	3,9	21,2	8,4
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	27,5	11,9	28,7	11,6	19,7	13,4	26,9	12,8	28,1	12,7	19,6	13,6	27,8	13,7	29,1	13,7	20,9	13,3	33,1	3,3	33,5	3,2	20,6	6,4
			Qrtl 2	91	27,6	11,1	28,7	10,9	20,1	13,0	26,8	12,3	28,0	12,1	20,1	13,2	27,7	13,3	29,0	13,3	20,9	13,1	32,3	3,8	32,6	3,7	20,4	5,5
			Qrtl 3	91	27,3	10,8	28,2	10,5	20,9	12,7	26,6	11,7	27,5	11,5	20,8	12,9	27,7	12,6	28,9	12,6	21,9	12,8	32,2	4,1	32,4	4,1	24,4	4,6
			Qrtl 4	92	27,8	11,1	29,0	10,8	20,1	13,1	27,1	12,2	28,3	12,0	20,2	13,3	27,9	13,3	29,2	13,3	21,2	13,2	32,7	3,6	33,1	3,6	19,4	5,2
			2013	364	27,5	11,2	28,6	10,9	20,2	13,0	26,8	12,2	27,9	12,0	20,2	13,2	27,8	13,2	29,0	13,2	21,2	13,1	32,5	3,7	32,8	3,7	21,2	5,4
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	27,9	11,1	29,1	10,8	20,9	13,1	27,2	12,1	28,3	11,9	20,8	13,3	27,9	12,9	29,1	12,9	22,2	13,0	34,1	3,7	34,3	3,6	24,9	7,0
			Qrtl 2	91	28,4	10,1	29,6	9,7	20,5	12,5	27,5	11,3	28,8	11,0	20,4	12,8	28,0	12,3	29,4	12,3	21,4	12,7	33,1	3,9	33,4	3,9	24,7	5,3
			Qrtl 3	91	28,4	9,7	29,6	9,3	21,0	12,3	27,6	10,6	28,7	10,3	20,9	12,6	28,3	11,5	29,5	11,5	22,4	12,6	33,9	3,6	34,2	3,6	23,6	5,7
			Qrtl 4	92	28,3	10,4	29,5	10,0	20,7	12,6	27,4	11,5	28,6	11,3	20,6	12,9	28,2	12,6	29,7	12,6	21,7	13,0	33,6	3,9	33,9	3,9	23,8	5,5
			2013	364	28,3	10,2	29,5	9,9	20,8	12,6	27,4	11,3	28,6	11,0	20,7	12,8	28,1	12,4	29,5	12,3	21,9	12,8	33,6	3,8	33,9	3,7	24,2	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	27,5	11,3	28,3	11,1	16,8	14,1	27,0	12,1	27,9	11,9	16,8	14,3	27,7	13,0	28,6	13,0	17,6	14,1	32,4	3,2	32,6	3,2	13,2	6,2
			Qrtl 2	91	27,7	10,9	28,6	10,6	16,5	14,2	27,1	11,9	28,0	11,7	16,6	14,4	27,8	12,8	28,8	12,8	17,7	14,4	32,7	3,5	33,0	3,5	11,4	5,3
			Qrtl 3	91	27,7	10,4	28,6	10,1	17,3	14,5	27,1	11,1	28,1	10,8	17,3	14,7	28,0	11,8	29,0	11,8	18,5	14,4	32,7	4,1	32,9	4,1	19,1	5,8
			Qrtl 4	92	27,8	10,3	28,7	10,0	16,5	14,5	27,2	11,2	28,2	10,9	16,6	14,7	27,7	12,3	28,7	12,3	17,3	14,6	32,9	3,2	33,1	3,1	13,9	5,3
			2013	364	27,7	10,7	28,6	10,4	16,8	14,4	27,1	11,6	28,0	11,3	16,9	14,5	27,8	12,6	28,8	12,4	17,8	14,4	32,7	3,5	32,9	3,5	14,4	5,6
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	90	26,8	10,4	29,2	10,4	20,4	10,4	25,9	11,4	28,3	11,7	20,4	10,5	26,8	12,9	29,9	12,9	21,4	10,6	33,2	3,5	33,9	3,4	20,7	4,9
			Qrtl 2	91	26,1	10,2	28,3	10,1	19,4	10,6	25,2	11,3	27,5	11,5	19,4	10,8	26,0	12,6	28,8	12,6	20,4	10,8	31,1	4,2	31,7	4,2	20,2	5,3
			Qrtl 3	91	25,5	10,1	27,2	9,9	19,6	10,6	24,7	10,9	26,5	11,0	19,5	10,7	25,8	12,0	28,2	12,0	20,6	10,7	30,5	4,7	30,9	4,7	22,6	5,1
			Qrtl 4	92	26,3	9,8	28,8	9,5	19,3	10,5	25,5	10,8	28,0	10,9	19,3	10,7	26,3	12,3	29,5	12,3	20,3	10,7	31,3	3,9	31,9	3,8	20,0	5,2
			2013	364	26,1	10,1	28,3	10,0	19,7	10,5	25,3	11,1	27,5	11,3	19,6	10,7	26,2	11,8	29,1	12,4	20,7	10,7	31,4	4,1	31,9	4,1	20,8	5,2
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	27,5	11,6	29,6	11,8	19,8	11,1	26,9	12,6	29,1	13,0	19,9	11,2	27,7	14,5	30,3	14,5	20,8	11,2	32,3	3,5	33,0	3,4	17,4	5,3
			Qrtl 2	91	26,6	11,3	28,6	11,3	19,1	11,3	26,0	12,5	28,0	12,8	19,1	11,5	26,7	14,2	29,1	14,2	20,1	11,4	30,8	4,2	31,4	4,1	17,9	5,6
			Qrtl 3	64	25,9	11,1	27,5	11,0	19,3	11,3	25,5	11,9	27,1	12,0	19,3	11,4	26,9	13,1	28,9	13,1	20,5	11,5	29,2	4,8	29,7	4,8	18,6	5,9
			Qrtl 4	0																								
			2013	245	26,7	11,4	28,6	11,4	19,4	11,2	26,2	12,4	28,1	12,6	19,5	11,4	27,1	13,3	29,5	14,0	20,4	11,4	30,8	4,2	31,4	4,1	17,9	5,6
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	90	27,2	11,1	29,2	10,8	20,4	12,0	26,6	12,1	28,7	12,1	20,5	12,1	27,6	13,4	30,1	13,4	21,5	12,1	31,6	3,4	32,2	3,3	17,4	4,9
			Qrtl 2	91	27,1	10,6	28,9	10,3	20,3	12,0	26,5	11,8	28,3	11,7	20,4	12,2	27,4	13,0	29,7	13,0	21,5	12,0	31,1	3,8	31,6	3,7	17,8	4,9
			Qrtl 3	80	26,7	10,3	28,2	9,9	20,4	11,9	26,0	11,3	27,6	11,0	20,3	12,1	27,4	12,2	29,5	12,2	21,6	12,2	31,2	4,1	31,6	4,2	21,3	3,9
			Qrtl 4	92	27,3	10,2	29,2	9,8	20,3	11,9	26,7	11,4	28,6	11,1	20,3	12,1	27,7	12,7	30,1	12,7	21,6	12,1	31,1	3,5	31,6	3,5	18,0	5,0
			2013	353	27,1	10,5	28,9	10,2	20,3	11,9	26,4	11,6	28,3	11,5	20,4	12,1	27,5	12,6	29,8	12,8	21,5	12,1	31,2	3,7	31,7	3,7	18,5	4,7
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	90	26,2	9,0	28,0	8,8	19,5	9,9	25,3	10,1	27,2	10,0	19,5	10,1	26,2	11,3	28,5	11,3	20,5	10,3	30,5	3,8	31,1	3,7	18,1	5,1
			2013	90	26,2	9,0	28,0	8,8	19,5	9,9	25,3	10,1	27,2	10,0	19,5	10,1	26,2	11,0	28,5	11,3	20,5	10,3	30,5	3,8	31,1	3,7	18,1	5,1
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	59	26,9	8,7	29,5	8,5	21,3	9,2	25,9	9,6	28,5	9,7	21,2	9,4	26,9	10,5	30,1	10,5	22,0	9,7	34,0	2,6	34,8	2,5	23,8	3,5
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	29	25,7	8,6	27,9	8,3	19,5	9,5	24,6	9,6	26,9	9,5	19,4	9,7	26,0	10,1	29,0	10,1	20,5	10,0	31,2	3,8	31,7	3,8	22,1	4,0
			Qrtl 4	85	25,8	8,3	28,2	7,9	19,4	9,5	24,9	9,3	27,4	9,1	19,4	9,7	25,9	10,0	29,0	10,0	20,4	9,9	30,3	3,8	31,1	3,7	18,6	5,1
			2013	173	26,1	8,5	28,5	8,2	20,1	9,4	25,2	9,4	27,6	9,3	20,0	9,6	26,2	10,1	29,4	10,2	21,0	9,8	31,3	3,5	32,1	3,4	20,6	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	90	26,6	8,7	29,1	8,5	20,5	9,3	25,7	9,6	28,3	9,7	20,6	9,5	26,7	10,3	30,1	10,3	21,3	9,7	32,0	3,3	32,8	3,2	18,6	4,4
			Qrtl 2	91	25,2	8,7	27,5	8,4	18,7	9,6	24,0	9,7	26,4	9,7	18,7	9,8	24,8	10,4	27,8	10,4	19,3	9,9	30,5	3,9	31,2	3,9	18,8	4,8
			Qrtl 3	91	24,6	8,7	26,3	8,5	19,1	9,6	23,8	9,4	25,6	9,3	19,1	9,7	25,1	9,8	27,6	9,8	20,3	9,9	29,4	4,6	29,8	4,6	20,0	4,9
			Qrtl 4	92	25,6	8,4	28,0	8,0	19,2	9,4	24,7	9,3	27,2	9,1	19,2	9,6	25,8	10,0	29,1	10,0	20,3	9,8	30,0	3,9	30,8	3,8	18,6	5,0
			2013	364	25,4	8,6	27,6	8,3	19,4	9,5	24,5	9,5	26,8	9,4	19,4	9,6	25,6	10,0	28,6	10,1	20,3	9,8	30,4	4,0	31,1	3,9	18,9	4,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	90	27,1	11,0	29,1	11,1	21,1	10,8	26,4	12,0	28,4	12,3	21,1	10,9	27,7	13,4	30,2	13,4	22,0	10,9	32,8	3,3	33,4	3,3	20,8	4,2
			Qrtl 2	90	26,5	10,9	28,4	10,9	20,1	11,2	25,9	12,1	27,9	12,3	20,1	11,4	27,0	13,5	29,6	13,5	20,9	11,4	30,6	4,1	31,1	4,1	20,6	4,8
			Qrtl 3	91	25,8	10,5	27,4	10,3	20,3	11,2	25,2	11,3	26,9	11,3	20,3	11,3	26,7	12,1	28,9	12,1	21,3	11,3	29,9	4,8	30,2	4,8	21,9	5,4
			Qrtl 4	92	26,8	10,8	28,8	10,6	20,3	11,2	26,2	11,8	28,3	12,0	20,3	11,4	27,6	13,3	30,3	13,3	21,4	11,4	30,7	4,0	31,3	3,9	20,2	5,1
			2013	363	26,6	10,8	28,4	10,7	20,4	11,1	25,9	11,8	27,8	11,9	20,4	11,3	27,2	12,5	29,7	13,1	21,4	11,3	30,9	4,1	31,4	4,1	20,8	4,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	90	27,1	12,3	28,5	12,4	21,0	12,0	26,6	13,1	28,0	13,4	21,1	12,1	27,5	14,6	29,0	14,6	22,3	11,9	32,9	3,2	33,4	3,2	18,8	3,7
			Qrtl 2	70	27,3	12,0	28,7	11,9	21,1	12,3	26,6	13,1	28,0	13,3	21,1	12,5	27,7	14,5	29,3	14,5	22,3	12,3	32,3	3,6	32,7	3,6	20,6	4,9
			Qrtl 3	76	25,6	11,0	26,9	10,8	21,0	11,7	25,1	11,7	26,3	11,7	20,9	11,8	26,5	12,3	28,1	12,3	22,3	11,6	30,3	4,7	30,7	4,6	21,9	6,2
			Qrtl 4	92	27,5	11,7	29,0	11,6	20,8	12,2	26,9	12,7	28,4	12,8	20,8	12,3	27,7	14,2	29,4	14,2	21,9	12,2	32,8	3,6	33,2	3,5	20,3	5,8
			2013	328	26,8	11,7	28,2	11,6	21,0	12,0	26,2	12,6	27,6	12,7	21,0	12,1	27,3	13,3	28,9	13,8	22,2	11,9	31,9	3,9	32,4	3,8	20,7	5,4
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	35	27,9	11,4	29,2	11,1	19,4	13,4	27,0	12,5	28,3	12,3	19,4	13,5	27,7	13,6	29,1	13,6	20,6	13,6	34,9	3,2	35,2	3,1	19,5	7,1
			Qrtl 3	91	28,2	10,7	29,6	10,2	19,4	13,7	27,3	11,7	28,6	11,3	19,4	13,8	28,2	12,5	29,7	12,5	20,8	13,7	35,4	3,8	35,7	3,7	22,8	7,1
			Qrtl 4	92	28,4	10,8	29,8	10,3	18,7	13,9	27,4	12,1	28,9	11,7	18,7	14,1	28,0	13,4	29,6	13,4	20,0	14,0	34,4	3,1	34,7	3,0	20,2	7,1
			2013	218	28,2	10,9	29,6	10,4	19,1	13,7	27,3	12,0	28,7	11,6	19,1	13,9	28,0	13,2	29,6	13,0	20,5	13,8	34,9	3,4	35,2	3,3	21,2	7,1
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	27,2	11,2	28,6	10,8	17,8	13,9	27,1	11,9	28,5	11,6	17,8	14,0	27,3	12,4	29,0	12,4	17,9	13,7	28,7	3,2	29,0	3,2	14,4	6,5
			Qrtl 2	91	28,5	10,9	29,7	10,4	19,7	14,2	27,9	11,7	29,2	11,3	19,7	14,4	28,8	12,0	30,3	12,0	20,7	14,1	33,5	3,8	33,7	3,7	23,3	6,6
			Qrtl 3	92	28,0	11,0	29,3	10,5	20,6	13,8	27,6	11,6	28,9	11,1	20,5	14,0	28,6	11,7	30,1	11,7	21,6	14,2	33,6	3,8	34,0	3,6	24,9	6,1
			Qrtl 4	92	28,8	10,5	30,3	9,9	21,0	13,2	28,2	11,2	29,8	10,7	21,1	13,4	29,1	11,4	30,7	11,4	21,9	13,9	33,7	3,6	34,7	3,3	19,6	6,8
			2013	365	28,2	10,9	29,5	10,4	20,0	13,7	27,7	11,6	29,1	11,2	20,0	13,9	28,5	12,2	30,0	11,9	20,7	14,0	32,6	3,6	33,0	3,5	21,0	6,6
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	28,1	11,4	28,9	11,2	16,0	14,7	27,5	12,3	28,3	12,1	16,0	14,9	28,5	13,1	29,4	13,1	16,9	14,7	34,1	2,9	34,5	2,7	16,8	9,2
			Qrtl 2	91	28,8	10,4	29,6	10,1	17,8	14,7	28,1	11,6	28,8	11,3	17,9	14,9	29,0	12,5	29,9	12,5	18,5	14,6	34,0	2,8	34,2	2,7	16,8	6,4
			Qrtl 3	91	28,7	10,2	29,4	9,8	18,7	15,0	28,0	11,0	28,7	10,7	18,7	15,2	28,9	11,6	29,8	11,6	19,6	15,1	34,6	2,8	34,8	2,8	17,8	5,4
			Qrtl 4	92	28,8	10,6	29,6	10,3	17,6	14,9	28,0	11,7	28,8	11,4	17,6	15,2	28,7	12,7	29,6	12,7	18,7	15,1	35,0	2,8	35,3	2,7	17,0	4,9
			2013	364	28,6	10,6	29,4	10,3	17,6	14,8	27,9	11,6	28,7	11,4	17,6	15,1	28,8	12,6	29,7	12,5	18,5	14,9	34,4	2,8	34,7	2,7	17,1	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	29,5	10,8	30,1	10,6	16,1	15,5	29,1	11,5	29,8	11,3	16,0	15,6	30,3	12,1	31,1	12,1	16,4	15,9	33,6	2,9	33,8	2,8	21,2	10,9
			Qrtl 2	91	30,3	10,6	31,0	10,3	17,3	16,2	29,9	11,5	30,7	11,2	17,2	16,3	31,1	12,1	32,0	12,1	17,7	16,3	33,8	3,2	33,9	3,2	20,7	8,7
			Qrtl 3	91	29,9	10,2	30,6	9,9	17,9	15,3	29,5	10,8	30,3	10,5	17,8	15,4	30,9	11,1	31,8	11,1	18,5	15,4	33,6	3,1	33,7	3,1	23,3	6,5
			Qrtl 4	92	30,0	10,2	30,7	9,9	17,6	15,6	29,6	11,1	30,3	10,8	17,5	15,7	30,6	11,9	31,4	11,9	18,4	15,8	33,9	2,8	34,0	2,8	20,3	7,7
			2013	364	30,0	10,4	30,6	10,1	17,3	15,6	29,5	11,2	30,3	11,0	17,2	15,8	30,7	12,0	31,6	11,8	17,8	15,8	33,7	3,0	33,8	3,0	21,3	8,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	28,1	10,7	29,4	10,2	16,5	15,0	27,6	11,5	29,1	11,0	16,4	15,1	28,2	11,9	29,7	11,9	17,3	14,9	32,8	3,4	32,9	3,4	21,3	8,1
			Qrtl 2	91	28,6	10,4	29,8	9,8	17,6	15,2	27,8	11,3	29,1	10,8	17,6	15,3	28,7	11,6	30,2	11,6	18,7	14,9	33,9	3,8	34,2	3,7	19,4	9,9
			Qrtl 3	91	29,1	10,0	30,4	9,4	19,0	14,7	28,4	10,7	29,7	10,1	18,9	14,8	28,7	11,0	30,3	11,0	18,9	14,9	35,7	3,7	35,8	3,6	25,1	8,3
			Qrtl 4	92	27,9	10,2	29,5	9,5	16,1	15,0	27,1	11,0	28,8	10,4	16,2	15,0	27,8	11,3	29,6	11,3	17,0	14,8	33,4	3,7	34,1	3,3	13,3	16,0
			2013	364	28,4	10,3	29,8	9,7	17,3	15,0	27,7	11,1	29,2	10,6	17,3	15,0	28,3	11,9	30,0	11,5	18,0	14,9	34,0	3,7	34,3	3,5	18,4	11,8
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	26,9	11,7	28,2	11,3	17,7	14,2	26,4	12,4	27,7	12,1	17,7	14,3	27,3	13,0	28,8	13,0	18,6	14,3	32,3	3,9	32,7	3,8	17,2	6,7
			Qrtl 2	29	26,4	11,9	27,8	11,5	17,9	14,4	25,9	12,7	27,3	12,4	17,9	14,5	26,3	13,6	27,9	13,6	18,3	14,5	32,1	4,0	32,5	3,9	17,9	6,3
			Qrtl 3	91	27,6	11,1	28,9	10,6	18,8	14,4	27,1	11,7	28,5	11,3	18,8	14,5	27,6	12,3	29,2	12,3	19,5	14,3	32,6	4,2	33,0	4,1	17,0	6,7
			Qrtl 4	92	26,9	11,4	28,6	11,0	17,8	13,8	26,3	12,3	28,0	11,9	17,8	13,9	27,1	13,0	29,0	13,0	18,9	13,6	32,6	3,7	33,2	3,5	17,2	9,6
			2013	302	27,1	11,4	28,5	11,0	18,1	14,1	26,5	12,2	28,0	11,8	18,1	14,3	27,2	13,1	28,9	12,8	18,9	14,1	32,5	3,9	32,9	3,8	17,2	7,9
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	27,8	11,0	28,5	10,6	18,7	17,2	27,4	11,6	28,1	11,1	18,3	17,5	28,2	11,8	29,1	11,8	18,4	18,0	33,2	3,9	33,3	3,9	31,7	2,3
			Qrtl 2	91	28,3	10,7	29,2	10,2	19,6	15,4	27,5	11,6	28,5	11,2	19,4	15,6	28,3	12,0	29,3	12,0	20,1	15,6	34,4	3,4	34,5	3,4	29,4	4,9
			Qrtl 3	91	28,1	10,5	28,9	10,1	20,1	15,3	27,8	11,1	28,7	10,7	20,0	15,5	29,0	11,2	29,9	11,2	21,1	15,2	31,4	4,3	31,5	4,2	28,8	6,3
			Qrtl 4	92	28,7	10,8	29,6	10,3	18,6	16,6	28,1	11,5	29,0	11,0	18,4	16,8	28,9	11,9	29,9	11,9	19,2	16,4	34,9	3,5	35,0	3,5	28,0	6,9
			2013	364	28,3	10,7	29,1	10,2	19,3	15,9	27,8	11,4	28,6	11,0	19,2	16,1	28,7	12,1	29,6	11,7	19,9	16,0	33,6	3,8	33,6	3,7	29,2	5,4
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	28,1	10,9	29,2	10,6	16,8	14,6	27,5	11,8	28,7	11,5	16,8	14,7	28,1	12,6	29,4	12,6	17,3	14,7	32,8	3,2	33,0	3,2	15,5	4,5
			Qrtl 2	91	28,2	10,7	29,3	10,3	17,4	15,1	27,5	11,8	28,7	11,4	17,3	15,3	28,2	12,6	29,6	12,6	17,8	15,2	32,8	3,9	33,0	3,8	18,5	7,5
			Qrtl 3	72	28,4	10,3	29,4	9,8	18,5	14,9	27,8	11,1	28,9	10,7	18,4	15,1	28,6	11,7	29,8	11,7	19,3	15,0	33,1	4,1	33,3	4,1	23,1	6,4
			Qrtl 4	91	28,3	10,1	29,5	9,7	17,6	14,3	27,6	11,2	28,8	10,8	17,5	14,4	28,0	12,2	29,4	12,2	18,1	14,1	33,3	3,3	33,5	3,3	20,6	5,4
			2013	344	28,3	10,5	29,4	10,1	17,5	14,7	27,6	11,5	28,8	11,1	17,5	14,9	28,2	12,6	29,6	12,3	18,1	14,8	33,0	3,6	33,2	3,6	19,6	6,1
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	27,2	12,4	28,5	12,2	18,9	13,4	26,7	13,1	28,0	13,0	18,9	13,4	27,7	13,9	29,2	13,9	19,8	13,1	32,6	4,7	33,1	4,4	17,9	11,5
			Qrtl 2	91	27,7	11,4	28,9	11,2	19,6	13,2	26,9	12,5	28,1	12,3	19,5	13,4	27,9	13,4	29,2	13,4	20,6	13,1	33,0	4,6	33,4	4,5	22,5	8,6
			Qrtl 3	91	27,5	11,4	28,8	11,1	19,0	13,4	26,9	12,2	28,2	12,0	19,0	13,5	27,8	13,0	29,3	13,0	19,8	13,2	33,2	4,2	33,5	4,1	20,6	7,7
			Qrtl 4	92	27,7	11,8	29,0	11,5	19,3	13,8	27,0	12,7	28,3	12,5	19,3	13,9	27,8	13,7	29,2	13,7	20,3	13,6	33,7	4,5	34,1	4,4	20,6	8,5
			2013	364	27,6	11,7	28,8	11,5	19,2	13,4	26,9	12,6	28,2	12,4	19,2	13,6	27,8	13,4	29,2	13,5	20,1	13,2	33,2	4,5	33,6	4,4	20,7	8,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3856	B 71	3734 3856	Qrtl 1	90	26,8	11,6	27,7	11,5	21,2	12,1	26,3	12,3	27,2	12,3	21,2	12,3	27,2	13,3	28,1	13,3	22,3	12,1	32,4	3,3	32,8	3,2	20,9	5,3	
			Qrtl 2	91	26,8	11,2	27,7	11,0	21,1	12,5	26,1	12,1	27,0	12,0	21,1	12,6	27,1	13,0	28,1	13,0	22,0	12,7	31,9	3,8	32,3	3,7	21,2	6,6	
			Qrtl 3	91	26,5	10,9	27,4	10,6	21,3	12,4	26,0	11,6	26,8	11,4	21,3	12,5	26,9	12,2	27,9	12,2	22,2	12,5	32,5	3,6	32,8	3,5	22,2	6,6	
			Qrtl 4	92	27,2	11,2	28,2	10,9	21,2	12,5	26,6	12,0	27,6	11,9	21,2	12,6	27,4	13,1	28,5	13,1	22,2	12,4	32,4	3,5	32,7	3,4	21,3	6,9	
			2013	364	26,8	11,2	27,7	11,0	21,2	12,4	26,3	12,0	27,2	11,9	21,2	12,5	27,1	12,8	28,1	12,9	22,2	12,4	32,3	3,6	32,6	3,5	21,4	6,4	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	59	29,3	11,8	30,1	11,5	20,3	15,0	28,8	12,6	29,6	12,4	20,2	15,1	30,0	13,2	30,9	13,2	21,1	14,8	34,7	3,5	34,8	3,4	27,7	5,1	
			Qrtl 4	92	29,1	12,0	29,8	11,7	19,6	14,5	28,5	12,9	29,3	12,7	19,5	14,6	29,5	13,8	30,4	13,8	20,4	14,4	34,4	3,0	34,6	3,0	25,3	7,0	
			2013	151	29,2	11,9	29,9	11,7	19,9	14,7	28,6	12,8	29,4	12,6	19,8	14,8	29,7	13,6	30,6	13,5	20,7	14,6	34,5	3,2	34,7	3,1	26,2	6,2	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	22,7	9,9	23,8	9,3	12,9	15,2	22,1	10,2	23,1	9,6	12,8	15,4	22,7	9,8	23,9	9,8	13,4	15,0	30,5	5,6	30,8	5,6	17,3	5,2	
			Qrtl 2	66	27,5	12,5	28,5	12,2	17,9	15,6	27,0	13,4	28,0	13,2	17,9	15,8	28,2	14,0	29,3	14,0	18,9	15,5	32,9	3,7	33,2	3,6	20,0	5,4	
			Qrtl 3	90	28,3	11,8	29,3	11,5	18,7	14,6	27,7	12,5	28,8	12,3	18,6	14,8	28,8	13,1	30,0	13,1	19,4	14,7	34,2	3,7	34,4	3,7	25,9	5,4	
			Qrtl 4	92	28,3	12,1	29,4	11,8	18,0	14,9	27,7	13,0	28,8	12,8	17,9	15,1	28,9	13,8	30,1	13,8	18,9	15,0	33,5	3,2	33,7	3,1	23,2	5,9	
			2013	338	26,7	11,6	27,8	11,2	16,9	15,0	26,1	12,3	27,2	11,9	16,8	15,2	27,1	12,9	28,3	12,6	17,6	15,0	32,9	4,0	33,1	3,9	21,7	5,5	
3859	B 6	4131 3859	Qrtl 1	90	27,8	11,1	28,9	10,9	19,1	12,8	27,2	12,1	28,3	12,0	19,1	13,0	28,0	13,1	29,3	13,1	19,9	12,9	32,9	3,0	33,2	3,0	17,9	4,4	
			Qrtl 2	91	28,2	10,6	29,3	10,3	19,6	12,5	27,4	11,7	28,6	11,6	19,6	12,7	28,2	12,7	29,6	12,7	20,5	12,4	32,9	3,5	33,1	3,5	20,4	5,3	
			Qrtl 3	91	28,3	10,1	29,3	9,8	20,4	12,3	27,6	11,0	28,8	10,7	20,3	12,5	28,7	11,6	30,0	11,6	21,3	12,3	32,9	3,5	33,1	3,5	24,5	4,1	
			Qrtl 4	92	28,6	10,2	29,8	9,9	19,6	12,6	27,8	11,4	29,0	11,1	19,5	12,8	28,5	12,5	30,0	12,5	20,2	12,8	33,4	3,1	33,7	3,0	22,1	5,7	
			2013	364	28,2	10,5	29,3	10,2	19,7	12,6	27,5	11,5	28,7	11,3	19,7	12,7	28,4	12,5	29,7	12,4	20,5	12,6	33,0	3,3	33,3	3,3	21,6	5,0	
3860	B 6	4234 3860	Qrtl 1	40	27,1	11,9	28,5	11,7	19,3	12,9	26,1	13,1	27,5	13,1	19,2	13,1	26,7	14,2	28,4	14,2	20,0	13,0	34,4	2,9	34,7	2,9	22,2	5,5	
			Qrtl 2	4																									
			Qrtl 3	38	27,9	10,9	29,2	10,6	21,7	12,4	27,4	11,6	28,7	11,4	21,5	12,5	28,1	12,9	29,7	12,9	22,8	12,4	33,1	3,9	33,2	3,9	31,2	4,1	
			Qrtl 4	2																									
			2013	84	27,6	11,2	28,9	10,9	20,6	12,6	26,9	12,1	28,3	11,9	20,5	12,8	27,4	13,3	29,0	13,5	21,5	12,6	33,5	3,5	33,7	3,5	26,9	4,8	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	28,2	10,8	28,6	10,7	12,9	15,4	27,7	11,5	28,1	11,4	12,7	15,7	28,9	12,2	29,4	12,2	12,9	15,8	33,4	3,5	33,4	3,5	23,0	1,5	
			Qrtl 2	91	30,0	11,7	30,5	11,5	17,7	17,1	29,4	12,8	29,9	12,6	17,6	17,4	30,9	13,8	31,4	13,8	18,3	17,3	34,6	3,1	34,7	3,1	21,7	5,7	
			Qrtl 3	91	30,4	11,6	30,9	11,5	17,9	16,1	30,0	12,4	30,5	12,2	17,8	16,3	31,3	13,3	31,9	13,3	18,4	16,3	34,7	3,2	34,9	3,2	21,9	3,3	
			Qrtl 4	92	29,9	11,0	30,4	10,8	15,1	16,1	29,1	12,1	29,7	11,9	15,0	16,4	30,2	13,3	30,9	13,3	15,6	16,4	35,9	2,7	36,0	2,7	19,6	4,2	
			2013	364	29,7	11,3	30,1	11,1	16,2	16,2	29,1	12,2	29,6	12,0	16,1	16,5	30,3	13,3	30,9	13,2	16,6	16,5	34,8	3,1	34,9	3,1	21,3	4,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	29,1	12,8	29,6	12,7	18,7	14,9	28,7	13,7	29,1	13,6	18,7	14,9	29,9	14,8	30,4	14,8	19,0	14,4	34,1	3,1	34,3	3,0	15,4	13,4	
			Qrtl 2	91	30,1	10,8	30,8	10,6	20,8	14,2	29,8	11,7	30,6	11,5	20,9	14,2	31,5	12,4	32,4	12,4	21,4	14,1	32,2	4,4	32,4	4,2	17,6	12,4	
			Qrtl 3	91	29,8	11,3	30,1	11,1	22,1	15,0	29,4	12,0	29,7	11,8	22,2	15,2	30,9	13,0	31,4	13,0	22,6	15,5	34,2	3,7	34,3	3,7	21,1	9,0	
			Qrtl 4	92	29,7	12,1	30,1	12,0	21,1	14,8	29,1	13,1	29,5	13,0	21,2	15,0	30,3	14,6	30,8	14,6	22,0	15,2	34,4	3,6	34,6	3,5	17,5	7,1	
			2013	364	29,6	12,0	30,0	11,8	20,6	14,7	29,1	12,9	29,6	12,8	20,7	14,9	30,4	14,1	31,0	14,0	21,2	14,9	33,9	3,6	34,1	3,5	17,7	10,3	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	59	29,6	9,9	30,2	9,6	16,2	15,7	29,1	10,4	29,9	10,2	15,9	15,9	30,4	10,7	31,3	10,7	16,2	16,4	33,9	4,1	33,9	4,1	29,7	8,0	
			Qrtl 2	91	29,4	9,9	30,1	9,5	17,4	15,8	29,0	10,6	29,8	10,3	17,4	16,0	29,9	11,0	30,9	11,0	17,5	16,3	32,3	3,9	32,4	3,9	18,1	7,9	
			Qrtl 3	69	29,6	9,6	30,2	9,3	21,7	14,9	29,4	10,2	30,0	9,8	21,4	15,2	31,0	10,1	31,7	10,1	23,4	14,6	31,9	4,0	31,9	4,0	34,3	4,2	
			Qrtl 4	0																									
			2013	219	29,5	9,8	30,1	9,5	18,8	15,5	29,2	10,4	29,9	10,1	18,6	15,7	30,4	11,0	31,3	10,6	19,5	15,7	32,5	4,0	32,6	4,0	26,6	6,5	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	28,6	10,9	29,1	10,7	21,3	13,7	27,9	11,9	28,4	11,8	20,9	13,7	28,2	12,8	28,8	12,8	20,2	14,5	34,5	2,5	34,7	2,1	29,2	14,4	
			Qrtl 2	91	30,0	9,6	30,5	9,4	22,3	13,7	28,9	11,0	29,3	10,8	21,7	14,1	29,0	12,2	29,5	12,2	21,5	14,2	35,8	2,5	35,9	2,4	30,8	7,2	
			Qrtl 3	91	31,3	9,0	31,7	8,8	24,1	14,0	30,5	10,0	30,9	9,8	23,6	14,3	30,5	11,0	30,9	11,0	23,0	14,8	36,6	2,3	36,6	2,2	34,7	8,2	
			Qrtl 4	92	29,7	10,5	30,2	10,3	21,4	14,6	28,9	11,8	29,5	11,6	21,1	14,8	29,3	12,8	29,9	12,8	21,8	15,3	34,3	2,7	34,4	2,5	28,5	10,3	
			2013	364	30,0	9,9	30,5	9,7	22,3	14,1	29,2	11,1	29,6	10,9	21,8	14,3	29,3	12,3	29,8	12,2	21,7	14,8	35,4	2,5	35,5	2,3	30,7	9,8	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	59	28,8	11,2	29,5	11,0	18,0	15,1	28,4	11,9	29,2	11,7	18,0	15,1	29,3	12,8	30,1	12,8	18,8	15,2	33,3	3,8	33,4	3,7	18,4	9,4	
			Qrtl 2	91	28,9	11,0	29,6	10,8	19,1	14,4	28,3	11,9	29,0	11,6	19,0	14,6	29,0	12,5	29,8	12,5	20,3	14,3	33,8	3,8	33,9	3,8	25,8	6,2	
			Qrtl 3	91	29,3	11,0	30,0	10,7	19,3	15,5	28,8	11,6	29,5	11,3	19,2	15,6	29,7	12,2	30,5	12,2	19,8	15,4	34,7	4,0	34,8	4,0	23,8	7,0	
			Qrtl 4	92	28,8	10,6	29,4	10,3	17,5	16,3	28,2	11,3	28,8	11,1	17,4	16,4	28,7	12,2	29,4	12,2	18,0	16,2	33,9	3,6	34,0	3,6	20,2	5,7	
			2013	333	28,9	10,9	29,6	10,6	18,5	15,3	28,4	11,7	29,1	11,4	18,5	15,4	29,1	12,6	29,9	12,4	19,3	15,2	33,9	3,8	34,0	3,8	22,7	6,8	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	90	28,4	11,6	29,1	11,3	17,9	15,5	27,9	12,4	28,8	12,1	17,8	15,7	28,8	13,2	29,8	13,2	18,4	15,9	32,4	3,7	32,6	3,6	21,7	8,4	
			Qrtl 2	91	28,6	11,1	29,7	10,6	17,5	16,7	28,1	12,2	29,3	11,7	17,4	16,9	29,3	12,7	30,5	12,7	18,9	16,4	32,2	4,0	32,4	3,9	20,9	7,7	
			Qrtl 3	91	28,7	10,8	29,8	10,2	18,6	16,2	28,2	11,5	29,4	11,0	18,4	16,3	29,4	11,8	30,6	11,8	20,0	15,9	32,8	4,2	32,9	4,2	28,6	7,3	
			Qrtl 4	92	28,6	11,0	29,7	10,5	17,6	16,8	28,0	12,0	29,2	11,5	17,5	17,0	28,9	12,7	30,2	12,7	18,7	16,8	33,0	3,7	33,2	3,6	23,2	6,3	
			2013	364	28,6	11,1	29,6	10,6	17,9	16,3	28,1	12,0	29,2	11,5	17,8	16,5	29,1	12,9	30,3	12,6	19,1	16,3	32,6	3,9	32,7	3,8	23,8	7,3	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	28,5	11,6	29,6	11,2	17,8	15,3	28,2	12,4	29,3	12,0	17,7	15,6	29,2	13,0	30,6	13,0	18,4	16,0	32,3	3,6	32,5	3,6	23,9	2,7	
			Qrtl 2	91	28,7	11,6	29,7	11,1	19,5	15,4	28,1	12,5	29,2	12,1	19,3	15,6	29,2	13,1	30,5	13,1	20,1	16,0	33,4	4,3	33,5	4,3	28,2	2,8	
			Qrtl 3	91	28,8	10,8	29,9	10,3	20,7	14,6	28,4	11,5	29,5	11,0	20,5	14,7	29,5	11,9	30,8	11,9	21,1	15,0	32,9	4,1	33,0	4,0	29,2	6,7	
			Qrtl 4	92	28,7	11,2	29,8	10,7	19,9	15,4	28,1	12,1	29,3	11,6	19,8	15,6	29,1	12,8	30,5	12,8	20,7	15,5	33,2	3,9	33,4	3,9	24,9	7,1	
			2013	364	28,7	11,3	29,8	10,8	19,6	15,1	28,2	12,1	29,3	11,7	19,5	15,3	29,3	13,1	30,6	12,7	20,2	15,6	33,0	4,0	33,1	4,0	26,8	5,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	28,1	11,9	29,1	11,6	19,4	14,8	27,7	12,8	28,7	12,5	19,4	15,0	28,7	13,4	29,9	13,4	20,1	14,7	32,5	3,2	32,8	3,2	17,9	3,8	
			Qrtl 2	91	28,2	11,2	29,2	10,8	19,6	15,0	27,5	12,3	28,6	11,9	19,7	15,2	28,6	12,9	29,8	12,9	20,8	15,1	32,7	3,8	33,0	3,7	17,9	5,6	
			Qrtl 3	91	28,2	11,0	29,4	10,6	20,5	13,5	27,6	11,8	28,9	11,5	20,4	13,7	28,6	12,4	30,0	12,4	21,6	13,7	33,2	3,3	33,5	3,3	24,2	5,5	
			Qrtl 4	92	28,3	11,5	29,4	11,0	18,7	15,6	27,7	12,5	28,9	12,1	18,7	15,8	28,7	13,1	30,1	13,1	19,4	15,9	32,7	3,6	33,0	3,5	21,4	7,2	
			2013	364	28,2	11,4	29,3	11,0	19,7	14,6	27,6	12,3	28,8	12,0	19,7	14,8	28,7	13,2	30,0	12,9	20,6	14,7	32,8	3,5	33,1	3,5	20,6	5,6	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																									
			Qrtl 2	0																									
			Qrtl 3	0																									
			Qrtl 4	0																									
			2013	0																									
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	29,5	12,6	30,2	12,3	19,5	16,5	29,2	13,4	29,9	13,1	19,5	16,6	30,4	14,2	31,2	14,2	20,2	16,7	32,7	3,3	32,8	3,2	20,9	8,3	
			Qrtl 2	91	30,2	11,9	30,9	11,7	21,5	15,2	29,7	12,9	30,3	12,7	21,4	15,3	30,8	13,9	31,6	13,9	22,4	15,2	34,9	3,4	35,0	3,4	26,3	7,2	
			Qrtl 3	23	29,6	11,9	30,2	11,7	21,4	15,3	29,2	12,6	29,9	12,4	21,5	15,5	30,2	13,3	31,0	13,3	21,9	15,1	33,3	3,6	33,5	3,6	18,6	4,3	
			Qrtl 4	0																									
			2013	204	29,9	12,2	30,5	11,9	20,7	15,7	29,4	13,1	30,1	12,8	20,7	15,8	30,6	14,1	31,4	13,9	21,5	15,8	34,0	3,4	34,1	3,4	23,7	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	29,1	12,7	29,5	12,5	19,5	19,2	28,7	13,5	29,1	13,3	19,4	19,4	29,8	14,0	30,3	14,0	19,5	19,9	33,1	3,8	33,2	3,8	23,2	8,5	
			Qrtl 2	59	29,3	12,6	29,8	12,3	20,3	17,7	28,8	13,5	29,4	13,2	20,3	17,9	30,1	14,1	30,8	14,1	21,2	17,6	33,6	3,6	33,9	3,4	20,7	11,4	
			Qrtl 3	91	29,5	11,7	30,0	11,4	21,1	16,2	29,1	12,4	29,7	12,2	21,0	16,4	30,6	13,1	31,2	13,1	22,1	16,0	32,9	3,8	33,0	3,8	27,0	5,9	
			Qrtl 4	92	29,0	12,1	29,6	11,7	19,9	17,7	28,6	13,1	29,2	12,8	19,9	17,8	30,1	13,9	30,8	13,9	20,6	17,2	32,6	3,2	32,6	3,2	25,3	9,1	
			2013	332	29,2	12,2	29,7	11,9	20,3	17,5	28,8	13,1	29,3	12,8	20,2	17,6	30,2	14,0	30,8	13,7	21,0	17,4	33,0	3,6	33,1	3,5	23,5	9,2	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	90	29,4	11,5	30,2	11,2	15,5	18,4	29,2	12,3	29,9	11,9	15,4	18,6	30,1	12,8	31,0	12,8	15,8	18,8	32,2	3,9	32,2	3,9	25,1	6,6	
			Qrtl 2	73	29,3	11,3	30,0	10,9	17,7	18,1	28,8	12,2	29,6	11,8	17,7	18,3	29,8	12,7	30,7	12,7	18,2	18,1	33,1	4,1	33,2	4,0	22,2	6,6	
			Qrtl 3	77	29,4	10,8	30,2	10,3	18,5	18,0	29,0	11,5	29,9	11,0	18,4	18,1	30,0	11,7	31,0	11,7	19,3	18,2	33,6	4,3	33,6	4,3	28,8	5,3	
			Qrtl 4	92	29,5	10,7	30,3	10,1	17,0	19,3	29,1	11,5	29,9	11,0	16,9	19,5	30,0	12,1	31,0	12,1	17,9	19,5	33,1	3,6	33,2	3,6	21,1	9,9	
			2013	332	29,4	11,1	30,2	10,6	17,3	18,5	29,0	11,8	29,8	11,4	17,2	18,6	30,0	12,8	30,9	12,3	17,9	18,7	33,0	3,9	33,1	3,9	23,8	7,5	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	57	28,8	10,7	29,3	10,5	15,1	17,2	28,3	11,5	28,9	11,2	15,1	17,2	29,4	12,0	30,0	12,0	15,0	17,4	32,9	3,6	32,9	3,6	19,2	12,2	
			Qrtl 2	91	29,9	10,3	30,3	10,1	17,8	16,9	29,2	11,2	29,7	11,0	17,7	17,0	30,0	11,9	30,5	11,9	18,4	16,9	34,7	3,4	34,8	3,4	21,5	9,2	
			Qrtl 3	91	30,1	9,9	30,6	9,6	18,0	15,9	29,7	10,5	30,2	10,3	17,9	16,0	30,7	11,1	31,2	11,1	18,7	15,6	34,1	3,2	34,2	3,2	27,0	4,4	
			Qrtl 4	72	30,8	10,8	31,2	10,6	18,5	15,7	30,3	11,5	30,7	11,4	18,5	15,8	31,2	12,4	31,8	12,4	19,1	15,7	35,9	3,0	36,0	3,0	24,7	5,4	
			2013	311	30,0	10,3	30,5	10,1	17,6	16,3	29,5	11,1	30,0	10,9	17,5	16,4	30,4	12,0	31,0	11,8	18,2	16,3	34,5	3,3	34,6	3,3	23,5	7,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	59	28,4	11,0	29,0	10,8	16,5	14,8	28,0	11,6	28,6	11,4	16,7	14,9	29,4	12,2	30,1	12,2	17,6	14,7	32,4	3,8	32,8	3,7	8,4	9,7
			Qrtl 2	91	28,7	11,1	29,3	10,9	17,9	14,9	28,3	11,8	28,9	11,6	18,1	15,1	29,8	12,4	30,5	12,4	19,3	14,4	32,3	4,4	32,6	4,4	9,6	5,0
			Qrtl 3	91	29,1	10,7	29,8	10,4	19,5	14,2	28,8	11,3	29,4	11,1	19,5	14,5	30,1	11,8	30,7	11,8	21,5	14,4	33,4	3,2	33,7	3,2	17,8	3,7
			Qrtl 4	92	29,4	11,1	30,1	10,9	19,5	14,0	29,0	12,0	29,8	11,8	19,7	14,3	30,2	13,0	31,0	13,0	20,9	13,9	33,2	3,0	33,6	3,0	13,3	3,6
			2013	333	29,0	11,0	29,6	10,8	18,7	14,4	28,6	11,7	29,2	11,5	18,8	14,6	29,9	12,5	30,6	12,4	20,2	14,3	32,9	3,6	33,2	3,6	13,3	4,8
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	27,7	12,0	28,5	11,6	14,9	18,5	27,3	12,6	28,2	12,2	14,8	18,6	28,5	13,1	29,5	13,1	15,3	18,4	32,5	3,6	32,8	3,5	17,6	13,2
			Qrtl 2	49	28,1	11,6	28,8	11,2	17,7	18,1	27,6	12,4	28,4	11,9	17,5	18,3	28,7	12,8	29,6	12,8	18,2	18,2	32,1	4,9	32,2	4,9	23,5	8,6
			Qrtl 3	73	28,2	11,4	28,9	11,0	19,3	16,6	27,7	11,9	28,5	11,5	18,9	17,0	29,3	12,2	30,2	12,2	19,7	17,0	32,8	6,3	32,9	6,3	30,2	6,1
			Qrtl 4	92	28,1	11,6	28,9	11,1	17,7	17,7	27,6	12,3	28,4	11,9	17,7	17,9	28,7	13,1	29,6	13,1	18,5	17,5	32,9	4,0	33,2	3,9	19,0	11,6
			2013	304	28,0	11,6	28,8	11,2	17,4	17,7	27,6	12,3	28,4	11,9	17,2	17,9	28,8	13,2	29,7	12,8	17,8	17,8	32,6	4,7	32,8	4,6	23,0	9,7
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	90	28,3	10,5	28,7	10,3	15,1	19,0	27,9	11,2	28,3	11,0	15,1	19,2	28,6	11,9	29,0	11,9	15,5	18,8	32,6	2,9	32,6	2,9	18,0	5,6
			Qrtl 2	81	28,5	10,4	28,9	10,1	16,1	18,5	28,0	11,2	28,4	11,0	16,0	18,7	28,5	11,9	28,9	11,9	16,3	18,2	33,2	3,1	33,3	3,1	20,2	5,9
			Qrtl 3	91	28,6	10,4	29,0	10,1	17,0	18,4	28,2	11,0	28,6	10,7	16,9	18,6	29,0	11,5	29,5	11,5	17,6	18,3	33,5	3,1	33,5	3,1	26,5	4,9
			Qrtl 4	92	28,8	10,3	29,2	10,1	16,5	18,7	28,3	11,2	28,7	10,9	16,4	18,9	28,8	12,1	29,3	12,1	17,3	18,3	33,8	2,8	33,9	2,8	18,7	6,2
			2013	354	28,6	10,4	29,0	10,1	16,2	18,6	28,1	11,2	28,5	10,9	16,2	18,8	28,7	12,1	29,2	11,8	16,8	18,4	33,3	3,0	33,4	3,0	21,0	5,7
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	89	29,4	11,9	29,9	11,7	18,4	16,5	29,0	12,7	29,5	12,5	18,2	16,8	30,3	13,4	30,8	13,4	19,1	16,3	34,0	3,3	34,1	3,3	28,8	5,1
			Qrtl 2	91	29,8	11,4	30,3	11,2	19,0	16,0	29,1	12,4	29,7	12,2	18,8	16,3	30,3	13,2	30,9	13,2	19,7	16,3	34,9	3,5	35,0	3,4	28,8	4,8
			Qrtl 3	91	30,1	11,1	30,6	10,8	19,4	16,6	29,6	11,7	30,1	11,5	19,1	16,8	31,1	12,3	31,6	12,3	20,1	16,6	35,2	3,7	35,2	3,6	34,1	3,9
			Qrtl 4	92	29,9	11,7	30,3	11,5	20,4	17,7	29,4	12,7	29,8	12,4	20,2	18,0	30,7	13,6	31,2	13,6	20,8	17,9	34,2	3,3	34,2	3,2	27,4	5,8
			2013	363	29,8	11,5	30,3	11,3	19,3	16,7	29,3	12,3	29,8	12,1	19,1	17,0	30,6	13,3	31,1	13,1	19,9	16,8	34,6	3,4	34,6	3,4	29,5	5,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	57	26,6	11,7	27,9	11,5	19,3	12,8	25,9	12,6	27,2	12,5	19,3	13,0	26,4	13,4	27,8	13,4	20,2	13,1	32,8	3,3	33,2	3,3	18,4	4,4
			Qrtl 2	91	27,5	11,4	28,6	11,0	20,5	13,5	26,5	12,4	27,6	12,2	20,5	13,6	27,2	13,2	28,5	13,2	21,4	13,6	33,8	4,2	34,1	4,2	21,9	5,4
			Qrtl 3	91	27,4	10,9	28,6	10,7	21,0	12,4	26,7	11,8	27,9	11,6	20,9	12,5	27,5	12,6	28,9	12,6	22,0	12,4	33,5	4,1	33,8	4,0	25,0	5,0
			Qrtl 4	92	27,1	11,0	28,7	10,8	19,4	11,9	26,2	12,0	27,9	11,9	19,4	12,0	26,8	13,2	28,7	13,2	20,2	12,0	33,4	3,8	33,9	3,7	17,5	6,7
			2013	331	27,2	11,2	28,5	10,9	20,1	12,6	26,4	12,1	27,7	12,0	20,1	12,7	27,1	13,0	28,5	13,1	21,0	12,7	33,5	3,9	33,8	3,9	21,0	5,6
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	29,0	11,6	29,6	11,3	17,3	16,9	28,6	12,4	29,3	12,1	17,1	17,1	29,7	13,0	30,4	13,0	17,8	17,0	33,2	3,7	33,3	3,6	27,0	8,0
			Qrtl 2	91	29,1	11,2	29,9	10,9	18,4	16,1	28,5	12,2	29,3	11,8	18,2	16,3	29,6	12,8	30,5	12,8	19,2	16,1	33,8	3,8	34,0	3,7	26,0	8,7
			Qrtl 3	91	29,2	10,8	30,0	10,5	18,6	16,4	28,7	11,6	29,4	11,2	18,4	16,6	29,8	12,2	30,7	12,2	19,2	16,5	34,6	3,7	34,7	3,7	26,7	7,7
			Qrtl 4	92	29,1	10,9	29,8	10,6	18,2	16,2	28,6	11,9	29,3	11,6	17,9	16,4	29,5	12,7	30,3	12,7	18,6	16,5	33,5	3,5	33,6	3,4	27,8	7,9
			2013	364	29,1	11,1	29,8	10,8	18,2	16,3	28,6	12,0	29,3	11,7	18,0	16,6	29,6	12,9	30,5	12,7	18,8	16,5	33,8	3,7	33,9	3,6	26,8	8,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	25,2	11,4	25,9	11,1	18,0	14,6	24,8	11,9	25,5	11,6	17,9	14,7	25,8	11,9	26,6	11,9	18,6	14,5	31,1	5,6	31,3	5,6	22,3	6,2
			Qrtl 2	65	29,2	11,9	30,0	11,6	21,4	14,1	28,7	12,6	29,5	12,4	21,3	14,2	29,9	13,3	30,9	13,3	22,1	13,8	34,6	3,9	34,7	3,8	25,6	6,0
			Qrtl 3	92	28,9	11,3	29,6	11,1	22,1	13,9	28,6	11,9	29,3	11,7	22,0	14,0	30,0	12,5	30,8	12,5	23,1	13,6	33,3	4,0	33,4	3,9	29,4	7,2
			Qrtl 4	92	29,3	11,2	30,0	10,9	21,5	14,5	28,8	12,0	29,6	11,7	21,4	14,6	30,0	12,7	31,0	12,7	22,4	14,3	34,2	3,5	34,3	3,4	28,1	6,9
			2013	339	28,2	11,4	28,9	11,2	20,8	14,2	27,7	12,1	28,5	11,8	20,7	14,4	28,9	12,8	29,8	12,6	21,6	14,0	33,4	4,2	33,5	4,1	26,6	6,6
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	29,2	10,4	29,9	10,1	18,3	15,6	28,9	11,1	29,5	10,8	18,3	15,6	29,9	11,6	30,7	11,6	18,7	15,8	33,4	2,9	33,5	2,8	17,4	9,2
			Qrtl 2	91	29,6	10,5	30,4	10,1	19,2	16,0	29,1	11,3	30,0	10,9	19,1	16,2	30,1	11,7	31,2	11,7	19,5	16,6	33,4	3,9	33,5	3,9	23,4	4,1
			Qrtl 3	91	29,3	10,2	30,1	9,8	20,2	14,7	28,9	10,7	29,8	10,3	20,1	14,9	29,8	10,9	30,8	10,9	21,1	14,5	33,2	4,3	33,4	4,3	23,9	6,8
			Qrtl 4	92	29,6	10,1	30,4	9,6	20,1	15,5	29,1	10,8	29,9	10,4	20,1	15,7	30,0	11,4	30,9	11,4	21,1	16,2	34,2	3,1	34,3	3,1	23,6	3,4
			2013	364	29,4	10,3	30,2	9,9	19,6	15,4	29,0	11,0	29,8	10,6	19,5	15,6	30,0	11,8	30,9	11,4	20,3	15,7	33,6	3,6	33,7	3,6	22,8	5,7
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	27,5	12,1	28,8	11,8	18,9	13,7	26,9	12,9	28,2	12,7	18,9	13,7	27,5	13,7	28,9	13,7	19,6	13,2	34,3	3,5	34,7	3,3	18,8	11,8
			Qrtl 2	91	28,0	11,6	29,2	11,3	19,9	13,7	27,3	12,6	28,6	12,4	19,9	13,8	28,3	13,1	29,7	13,1	20,6	13,5	33,6	3,9	33,8	3,8	22,9	9,5
			Qrtl 3	91	28,1	11,4	29,2	10,9	20,7	14,4	27,4	12,2	28,6	11,8	20,7	14,5	28,4	12,6	29,7	12,6	21,6	15,0	34,3	3,7	34,5	3,6	26,2	6,5
			Qrtl 4	92	28,4	11,4	29,6	10,9	20,4	14,8	27,7	12,3	29,0	11,9	20,3	14,9	28,7	12,7	30,2	12,7	21,3	14,7	33,8	3,5	34,0	3,4	27,8	8,6
			2013	364	28,0	11,6	29,2	11,2	20,1	14,2	27,4	12,5	28,6	12,2	20,0	14,3	28,3	13,2	29,7	13,0	20,9	14,2	34,0	3,6	34,2	3,5	24,3	8,9
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	29,6	11,5	30,0	11,3	17,6	16,0	29,2	12,2	29,6	12,1	17,6	16,0	30,5	13,1	31,0	13,1	18,2	15,6	34,1	3,2	34,3	3,1	15,7	15,3
			Qrtl 2	91	29,4	11,0	29,8	10,9	19,7	15,5	28,9	12,0	29,3	11,8	19,8	15,7	30,3	12,8	30,8	12,8	20,7	15,3	33,7	3,7	33,8	3,7	18,1	7,8
			Qrtl 3	91	29,7	10,5	30,1	10,4	19,5	14,9	29,3	11,3	29,7	11,1	19,5	15,1	30,6	12,0	31,1	12,0	20,0	14,8	34,1	3,0	34,2	3,0	19,8	3,1
			Qrtl 4	92	29,8	10,7	30,2	10,5	18,9	14,9	29,2	11,6	29,7	11,5	18,9	15,1	30,2	12,7	30,7	12,7	19,3	14,7	34,6	3,2	34,7	3,2	18,7	6,7
			2013	364	29,6	10,9	30,0	10,8	19,0	15,3	29,1	11,8	29,6	11,6	19,1	15,4	30,4	12,8	30,9	12,7	19,7	15,1	34,1	3,3	34,2	3,3	18,3	7,5
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	28,6	11,1	29,9	10,6	17,1	15,5	28,0	11,8	29,3	11,4	17,1	15,6	28,9	12,3	30,3	12,3	18,2	15,8	34,9	3,0	35,2	2,9	16,9	7,0
			Qrtl 2	91	29,6	10,7	31,0	10,1	18,2	15,6	28,7	11,8	30,1	11,2	18,2	15,7	29,3	12,4	30,9	12,4	19,1	15,7	36,4	2,7	36,6	2,6	19,1	5,7
			Qrtl 3	91	29,6	9,9	30,7	9,4	20,5	13,9	28,9	10,6	30,1	10,1	20,4	14,0	29,9	11,1	31,2	11,1	21,3	13,5	36,2	3,0	36,4	2,9	26,0	5,6
			Qrtl 4	92	29,2	10,2	30,5	9,6	18,2	15,1	28,4	11,1	29,7	10,6	18,2	15,3	29,1	11,7	30,5	11,7	19,1	15,0	35,5	2,7	35,7	2,6	22,1	6,0
			2013	364	29,3	10,4	30,5	9,9	18,6	15,0	28,5	11,3	29,8	10,8	18,6	15,1	29,3	12,3	30,7	11,9	19,5	15,0	35,8	2,8	36,0	2,7	21,2	6,0
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	59	28,7	10,9	29,5	10,6	20,6	13,4	28,2	11,7	29,0	11,5	20,5	13,6	29,4	12,4	30,3	12,4	21,2	13,7	33,3	3,3	33,6	3,2	23,3	5,9
			Qrtl 2	91	28,9	10,5	29,7	10,2	21,1	13,6	28,2	11,5	28,9	11,3	21,0	13,9	29,2	12,3	30,1	12,3	21,9	14,0	33,9	3,5	34,2	3,5	23,8	5,7
			Qrtl 3	91	28,8	10,3	29,6	9,9	21,1	13,5	28,2	11,1	29,0	10,8	21,0	13,7	29,2	11,7	30,1	11,7	22,4	13,8	33,8	3,4	34,0	3,4	25,6	5,8
			Qrtl 4	92	28,9	10,8	29,7	10,5	20,9	13,4	28,3	11,8	29,1	11,6	20,8	13,7	29,3	12,8	30,2	12,8	22,1	13,7	33,6	3,4	33,9	3,4	23,2	5,8
			2013	333	28,9	10,6	29,6	10,3	21,0	13,5	28,2	11,5	29,0	11,3	20,9	13,7	29,2	12,4	30,2	12,2	22,0	13,8	33,7	3,4	34,0	3,4	24,1	5,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	28,2	10,1	29,1	9,9	20,2	11,9	27,4	11,1	28,3	11,0	20,2	12,0	28,1	11,9	29,1	11,9	21,5	11,7	33,8	3,0	34,0	2,9	20,5	5,0
			Qrtl 2	91	28,5	9,1	29,3	8,8	21,7	12,1	27,6	10,4	28,5	10,1	21,4	12,4	28,4	11,1	29,3	11,1	23,1	12,2	32,4	3,6	32,5	3,5	29,6	4,8
			Qrtl 3	91	28,1	9,1	28,7	8,8	21,9	12,3	27,5	10,1	28,1	9,8	21,7	12,6	28,6	10,8	29,2	10,8	23,3	12,3	31,9	3,6	32,0	3,5	27,0	6,0
			Qrtl 4	92	28,5	9,6	29,1	9,4	22,2	12,5	27,6	10,8	28,2	10,6	22,2	12,7	28,4	11,7	29,0	11,7	24,0	12,7	32,9	3,8	33,1	3,7	23,7	5,6
			2013	364	28,3	9,5	29,0	9,2	21,5	12,2	27,5	10,6	28,3	10,3	21,4	12,4	28,4	11,5	29,2	11,4	22,9	12,2	32,6	3,5	32,7	3,5	26,1	5,3
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	28,0	11,7	29,6	11,2	19,1	14,2	27,0	12,7	28,6	12,4	19,0	14,3	27,6	13,7	29,2	13,7	20,5	13,9	36,1	3,1	36,6	3,0	20,5	7,8
			Qrtl 2	83	29,2	10,2	30,7	9,7	19,3	13,3	27,7	11,5	29,3	11,1	19,2	13,6	28,2	12,4	29,8	12,4	20,5	13,5	36,4	3,4	36,8	3,4	22,7	4,9
			Qrtl 3	91	28,3	10,3	29,8	9,7	19,0	13,9	27,2	11,3	28,8	10,7	18,9	14,2	27,6	11,9	29,5	11,9	19,7	14,1	35,9	3,4	36,3	3,3	23,9	3,9
			Qrtl 4	92	28,5	10,7	30,0	10,2	19,0	13,9	27,3	11,9	28,9	11,5	18,9	14,2	27,9	12,7	29,6	12,7	20,2	13,8	35,2	3,5	35,6	3,5	20,6	4,3
			2013	356	28,5	10,6	30,0	10,1	19,1	13,8	27,3	11,7	28,9	11,3	19,0	14,1	27,8	12,8	29,5	12,6	20,1	13,9	35,9	3,4	36,3	3,3	22,3	4,8
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	28,6	10,6	29,7	10,2	19,5	13,8	28,2	11,3	29,3	10,9	19,6	13,9	29,2	11,6	30,6	11,6	20,4	13,7	33,2	3,8	33,7	3,8	14,4	6,8
			Qrtl 2	91	29,2	10,2	30,3	9,8	20,5	13,3	28,6	11,1	29,8	10,7	20,6	13,4	29,6	11,5	31,0	11,5	20,9	13,3	33,1	4,0	33,5	4,0	17,8	6,9
			Qrtl 3	91	29,0	10,1	30,0	9,6	21,1	13,6	28,4	10,7	29,5	10,3	21,1	13,8	29,6	10,9	30,9	10,9	21,5	13,9	33,9	3,8	34,2	3,8	20,8	5,3
			Qrtl 4	92	28,7	10,5	29,9	10,0	19,8	13,9	28,2	11,3	29,4	10,9	20,0	14,0	29,1	11,8	30,6	11,8	20,5	14,2	32,7	4,4	33,2	4,3	15,0	8,5
			2013	364	28,9	10,3	30,0	9,9	20,3	13,6	28,4	11,1	29,5	10,7	20,4	13,8	29,4	11,8	30,8	11,4	20,9	13,8	33,2	4,1	33,6	4,0	17,1	7,0
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	27,2	11,6	28,1	11,2	18,7	14,5	26,7	12,4	27,7	12,1	18,6	14,7	28,0	12,9	29,2	12,9	19,5	14,9	31,7	4,3	32,1	4,3	20,9	4,6
			Qrtl 2	91	27,8	10,6	28,6	10,2	20,2	13,3	27,0	11,7	27,9	11,4	20,1	13,8	28,1	12,5	29,2	12,5	21,2	13,7	32,1	4,2	32,4	4,2	23,8	3,8
			Qrtl 3	91	27,9	10,9	28,8	10,4	19,0	15,4	27,2	11,7	28,2	11,2	18,9	15,7	28,4	12,3	29,6	12,3	19,4	15,8	33,3	4,2	33,6	4,2	22,8	4,3
			Qrtl 4	92	27,8	11,2	28,8	10,6	19,3	15,8	27,1	12,2	28,2	11,6	19,3	16,1	28,3	12,6	29,6	12,6	20,1	16,4	32,4	4,4	32,7	4,4	19,8	4,9
			2013	364	27,7	11,0	28,6	10,6	19,3	14,7	27,0	12,0	28,0	11,6	19,2	15,1	28,2	12,9	29,4	12,6	20,1	15,2	32,4	4,3	32,7	4,3	22,2	4,3
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	28,5	10,9	29,2	10,5	18,7	15,8	28,0	11,5	28,7	11,2	18,5	15,9	28,7	12,1	29,5	12,1	19,3	15,4	33,7	3,7	33,8	3,6	26,6	9,1
			Qrtl 2	91	28,9	10,4	29,7	10,0	20,3	15,9	28,3	11,3	29,1	10,9	20,2	16,0	29,3	11,6	30,2	11,6	21,2	15,4	33,6	4,0	33,7	3,9	25,2	9,6
			Qrtl 3	29	26,8	9,7	27,5	9,2	18,4	15,5	26,4	10,5	27,2	10,0	18,0	15,8	27,9	11,1	29,0	11,1	18,3	15,9	29,6	4,0	29,7	3,8	27,9	7,7
			Qrtl 4	75	28,9	10,8	29,9	10,2	18,8	17,2	28,4	11,8	29,4	11,1	18,6	17,4	29,2	12,1	30,4	12,1	19,4	17,8	33,6	3,5	33,7	3,4	28,8	10,0
			2013	285	28,5	10,6	29,3	10,1	19,2	16,2	28,0	11,4	28,8	10,9	19,0	16,4	28,9	12,2	29,9	11,8	19,9	16,2	33,1	3,8	33,2	3,7	27,0	9,1
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	28,7	11,1	29,8	10,6	18,4	16,2	28,2	11,8	29,3	11,3	18,4	16,4	29,0	12,3	30,3	12,3	18,9	16,2	34,4	3,5	34,8	3,5	17,3	4,0
			Qrtl 2	91	30,7	10,7	31,6	10,2	21,0	15,8	29,9	11,6	30,9	11,2	20,8	16,0	31,4	12,1	32,5	12,1	21,8	15,8	36,4	3,5	36,6	3,4	26,4	6,6
			Qrtl 3	91	30,9	10,6	31,5	10,3	22,5	15,4	30,5	11,3	31,1	11,0	22,4	15,5	31,7	11,8	32,5	11,8	22,6	15,9	35,3	3,6	35,4	3,5	28,8	8,7
			Qrtl 4	92	29,7	10,9	30,4	10,4	20,6	16,8	29,3	11,7	30,0	11,3	20,5	17,0	30,9	12,3	31,7	12,3	21,5	17,4	33,2	3,7	33,4	3,6	23,9	7,6
			2013	364	30,0	10,8	30,8	10,4	20,4	16,0	29,5	11,6	30,3	11,2	20,3	16,2	30,7	12,5	31,7	12,1	21,0	16,2	35,0	3,6	35,2	3,5	24,2	6,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	27,1	12,1	28,2	11,9	19,0	14,2	26,6	12,9	27,7	12,7	19,1	14,4	27,6	13,5	28,8	13,5	19,7	14,2	32,7	3,6	33,1	3,5	15,6	4,6
			Qrtl 2	91	27,4	11,7	28,4	11,4	20,1	13,9	26,8	12,7	27,8	12,4	20,1	14,1	27,9	13,3	29,1	13,3	21,0	13,8	32,5	3,9	32,8	3,8	20,0	6,1
			Qrtl 3	91	27,2	11,6	28,3	11,2	19,8	14,1	26,7	12,3	27,7	12,0	19,7	14,3	27,7	12,8	29,0	12,8	20,3	13,9	33,4	3,9	33,6	3,9	20,6	3,7
			Qrtl 4	92	27,5	11,8	28,6	11,5	18,9	14,6	26,8	12,7	28,0	12,4	18,9	14,8	27,8	13,4	29,2	13,4	19,8	14,4	33,1	3,8	33,4	3,7	18,7	5,0
			2013	364	27,3	11,8	28,4	11,5	19,5	14,2	26,7	12,6	27,8	12,4	19,5	14,4	27,8	13,4	29,0	13,2	20,3	14,1	32,9	3,8	33,2	3,8	18,9	5,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	27,7	11,2	29,0	10,8	16,6	15,0	27,3	11,8	28,6	11,4	16,6	15,0	28,3	12,0	29,8	12,0	17,2	15,1	33,4	4,0	33,7	3,9	17,1	9,5
			Qrtl 2	91	28,5	11,1	29,9	10,6	17,9	14,8	28,0	11,8	29,4	11,4	17,9	14,9	28,9	12,1	30,7	12,1	18,3	14,8	33,6	4,3	33,8	4,2	20,2	7,0
			Qrtl 3	91	28,2	10,8	29,5	10,2	18,0	14,9	27,7	11,3	29,2	10,8	18,0	15,1	28,8	11,5	30,5	11,5	18,5	15,1	33,2	4,4	33,4	4,3	21,0	6,4
			Qrtl 4	92	28,0	10,9	29,5	10,4	17,2	14,8	27,4	11,7	28,9	11,2	17,2	14,9	28,3	12,2	30,1	12,2	17,8	14,7	33,5	4,0	33,9	3,9	16,0	7,7
			2013	364	28,1	11,0	29,5	10,5	17,5	14,9	27,6	11,6	29,0	11,2	17,5	15,0	28,6	12,4	30,3	12,0	18,0	14,9	33,4	4,2	33,7	4,1	18,4	7,6
3895	B 246	3833 3895	Qrtl 1	90	27,1	12,3	28,7	11,8	19,4	14,5	26,4	13,1	28,1	12,7	19,5	14,7	27,2	13,8	29,3	13,8	19,8	14,5	33,7	3,3	34,2	3,2	16,5	6,3
			Qrtl 2	91	29,0	11,1	30,3	10,6	21,2	13,8	27,8	12,1	29,1	11,7	20,7	14,1	28,9	12,7	30,5	12,7	21,4	13,8	36,3	4,7	36,3	4,8	36,2	4,3
			Qrtl 3	91	28,4	11,1	29,8	10,6	20,8	14,2	27,1	11,8	28,5	11,3	20,2	14,4	28,4	12,1	30,2	12,1	20,5	14,7	37,6	6,2	37,6	6,1	37,2	7,6
			Qrtl 4	92	26,1	11,2	29,4	10,8	18,7	12,3	25,5	12,0	28,8	11,8	18,7	12,4	26,7	12,5	30,6	12,5	18,9	12,3	31,5	4,4	33,0	4,0	18,0	8,2
			2013	364	27,6	11,4	29,6	10,9	19,7	13,4	26,7	12,2	28,7	11,8	19,5	13,6	27,8	12,9	30,2	12,7	19,9	13,5	35,1	4,9	35,6	4,8	26,1	7,1
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	27,2	12,0	28,4	11,6	18,0	15,2	26,8	12,6	28,0	12,3	18,1	15,4	27,8	13,1	29,1	13,1	19,0	15,2	32,3	4,1	32,8	4,0	13,9	7,4
			Qrtl 2	91	27,7	11,6	28,7	11,1	19,6	14,8	27,1	12,4	28,2	12,0	19,7	15,0	28,3	12,8	29,5	12,8	20,7	14,7	32,3	4,4	32,8	4,3	15,8	7,4
			Qrtl 3	91	27,4	11,4	28,5	10,9	19,4	14,9	26,9	12,0	28,0	11,6	19,5	15,1	28,2	12,3	29,4	12,3	20,5	14,8	32,7	4,3	33,3	4,2	16,2	6,2
			Qrtl 4	92	27,5	11,6	28,5	11,1	19,3	15,1	27,0	12,4	28,1	11,9	19,5	15,3	28,0	13,0	29,2	13,0	20,3	15,2	32,0	4,2	32,6	4,1	13,6	7,1
			2013	364	27,4	11,6	28,5	11,2	19,1	15,0	27,0	12,3	28,1	11,9	19,2	15,2	28,1	13,1	29,3	12,8	20,2	15,0	32,3	4,2	32,9	4,1	14,9	7,0
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	26,7	11,4	28,7	10,8	17,2	14,1	26,2	12,2	28,2	11,7	17,2	14,3	26,9	12,5	29,3	12,5	18,1	14,0	32,3	3,5	32,8	3,5	17,2	4,3
			Qrtl 2	91	26,9	11,1	28,9	10,5	17,7	13,9	26,2	12,1	28,3	11,6	17,7	14,1	27,1	12,6	29,5	12,6	18,5	14,0	32,1	4,0	32,7	3,9	18,1	5,4
			Qrtl 3	91	27,2	10,7	29,2	10,1	17,9	13,7	26,5	11,5	28,6	10,9	17,8	13,9	27,2	11,6	29,6	11,6	18,9	13,5	33,6	4,2	34,0	4,1	20,0	5,1
			Qrtl 4	92	26,9	10,8	29,2	10,1	17,0	13,8	26,1	11,8	28,6	11,2	17,1	13,9	26,9	12,3	29,6	12,3	18,3	13,6	32,5	3,7	33,3	3,5	15,0	7,6
			2013	364	26,9	11,0	29,0	10,4	17,5	13,9	26,3	11,8	28,4	11,3	17,5	14,1	27,0	12,6	29,5	12,3	18,5	13,8	32,6	3,9	33,2	3,8	17,3	5,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	29,0	11,2	30,1	11,0	19,3	13,1	28,5	12,0	29,7	11,9	19,3	13,2	29,5	13,0	30,8	13,0	20,1	13,0	33,5	3,3	33,8	3,2	17,2	6,7
			Qrtl 2	91	29,5	10,4	30,6	10,2	19,2	12,4	28,5	11,5	29,6	11,4	19,2	12,6	29,1	12,6	30,5	12,6	19,7	12,7	35,9	3,6	36,2	3,5	20,3	6,6
			Qrtl 3	91	29,2	10,2	30,4	10,0	18,8	12,9	28,4	11,1	29,5	10,8	18,7	13,1	29,2	11,8	30,6	11,8	19,6	12,9	36,2	3,5	36,4	3,5	23,7	5,0
			Qrtl 4	92	29,5	10,1	30,7	9,8	18,0	12,9	28,6	11,2	29,9	10,9	18,0	13,1	29,1	12,2	30,6	12,2	19,2	12,9	35,1	3,4	35,5	3,3	17,0	4,5
			2013	364	29,3	10,5	30,5	10,2	18,8	12,8	28,5	11,4	29,7	11,2	18,8	13,0	29,2	12,4	30,6	12,4	19,6	12,9	35,4	3,5	35,6	3,4	19,8	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	27,1	11,3	29,4	10,7	20,6	12,9	26,2	12,3	28,5	12,0	20,5	13,1	27,0	13,1	29,5	13,1	21,9	12,2	33,6	3,6	34,3	3,4	22,6	6,4
			Qrtl 2	91	27,7	10,3	29,9	9,4	20,0	13,1	26,3	11,6	28,6	11,0	20,0	13,3	26,8	12,2	29,4	12,2	21,1	12,8	34,2	3,6	34,7	3,5	22,0	6,7
			Qrtl 3	86	27,8	10,1	29,7	9,3	20,6	13,2	26,6	11,1	28,5	10,4	20,4	13,4	26,8	11,5	29,0	11,5	21,6	12,8	35,3	3,7	35,6	3,7	26,9	4,0
			Qrtl 4	92	27,0	10,4	29,1	9,6	20,0	13,2	26,0	11,7	28,2	11,0	19,9	13,4	26,8	12,3	29,2	12,3	21,4	12,9	32,2	3,8	32,5	3,8	23,3	4,6
			2013	359	27,4	10,5	29,5	9,7	20,3	13,1	26,3	11,6	28,5	11,0	20,2	13,3	26,8	12,4	29,2	12,2	21,5	12,7	33,9	3,7	34,3	3,6	23,6	5,5
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	28,5	11,7	29,9	11,2	17,1	15,1	27,9	12,6	29,4	12,2	17,1	15,3	28,8	13,3	30,5	13,3	17,8	15,1	34,0	3,1	34,4	3,0	17,4	5,4
			Qrtl 2	91	29,3	10,6	30,8	9,9	18,6	15,5	28,3	11,8	29,9	11,2	18,7	15,7	29,3	12,5	31,0	12,5	19,8	15,4	35,3	2,9	35,5	2,9	16,8	4,6
			Qrtl 3	91	29,4	10,1	30,6	9,4	20,0	15,1	28,6	11,1	30,0	10,4	20,0	15,3	29,3	11,7	30,9	11,7	20,8	14,8	34,8	2,9	35,0	2,9	22,0	5,4
			Qrtl 4	92	29,1	10,8	30,5	10,2	18,5	15,1	28,2	11,9	29,7	11,5	18,5	15,3	29,1	12,9	30,6	12,9	19,7	14,9	35,3	2,8	35,5	2,7	19,7	7,0
			2013	364	29,1	10,7	30,5	10,1	18,7	15,2	28,3	11,8	29,8	11,3	18,7	15,4	29,1	12,9	30,8	12,6	19,7	15,1	34,9	2,9	35,2	2,9	19,1	5,6
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	27,2	9,9	29,1	9,6	19,2	11,2	26,4	10,9	28,4	10,8	19,3	11,4	27,2	11,9	29,7	11,9	20,0	11,4	32,1	3,8	32,7	3,7	18,6	5,6
			Qrtl 2	61	27,1	9,5	28,7	9,2	19,4	11,2	26,4	10,7	28,2	10,5	19,4	11,5	27,2	11,5	29,3	11,5	20,2	11,6	30,1	4,2	30,5	4,1	19,9	5,5
			Qrtl 3	77	26,1	9,5	27,4	9,2	19,2	11,2	25,4	10,3	26,7	10,0	19,1	11,4	26,8	10,7	28,7	10,7	20,3	11,6	29,9	5,3	30,2	5,3	21,6	5,6
			Qrtl 4	42	27,4	9,3	29,1	8,9	19,2	11,2	26,6	10,5	28,5	10,2	19,2	11,4	27,5	11,2	29,9	11,2	20,1	11,5	31,0	4,1	31,6	4,0	18,2	6,1
			2013	270	26,8	9,6	28,4	9,2	19,3	11,2	26,1	10,6	27,8	10,4	19,2	11,4	27,1	11,4	29,3	11,3	20,1	11,5	30,7	4,4	31,1	4,4	19,7	5,7
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	27,0	9,7	29,1	9,3	19,5	10,9	26,3	10,5	28,4	10,3	19,5	11,1	27,1	11,4	29,8	11,4	20,4	11,1	31,9	3,9	32,6	3,9	18,1	5,3
			Qrtl 2	91	26,3	9,5	28,1	9,1	19,1	11,1	25,6	10,5	27,5	10,3	19,1	11,3	26,4	11,2	28,7	11,2	20,0	11,2	30,1	4,4	30,6	4,3	18,7	5,3
			Qrtl 3	90	25,6	9,5	27,1	9,1	19,0	11,0	25,0	10,1	26,6	9,9	19,0	11,1	26,2	10,5	28,3	10,5	20,1	11,3	29,3	5,4	29,6	5,4	19,8	5,4
			Qrtl 4	92	26,8	9,1	28,8	8,6	19,1	11,0	26,1	10,0	28,3	9,7	19,1	11,2	26,6	10,9	29,3	10,9	20,0	11,2	30,7	3,8	31,3	3,8	18,7	5,4
			2013	363	26,4	9,4	28,2	9,0	19,1	11,0	25,7	10,3	27,6	10,0	19,2	11,2	26,6	11,1	29,0	11,0	20,1	11,2	30,4	4,4	30,9	4,4	18,8	5,4
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	26,8	9,1	28,8	8,7	19,5	10,5	25,9	9,9	28,1	9,6	19,5	10,6	26,8	10,5	29,6	10,5	20,4	10,7	31,8	4,0	32,6	3,9	18,1	5,4
			Qrtl 2	91	26,2	9,0	28,0	8,6	19,1	10,7	25,4	10,0	27,3	9,7	19,1	11,0	26,2	10,4	28,6	10,4	20,1	11,0	30,1	4,4	30,6	4,3	18,6	5,3
			Qrtl 3	90	25,0	9,1	26,4	8,7	18,9	10,6	24,4	9,7	25,9	9,4	18,9	10,7	25,8	9,7	27,8	9,7	20,0	11,0	28,6	5,6	29,0	5,6	19,4	5,3
			Qrtl 4	92	26,6	8,5	28,6	7,9	19,1	10,6	25,8	9,4	28,0	8,9	19,2	10,8	26,4	10,0	29,2	10,0	20,1	10,7	30,3	3,8	30,9	3,8	18,6	5,4
			2013	363	26,1	8,9	27,9	8,5	19,1	10,6	25,3	9,7	27,2	9,4	19,2	10,8	26,3	10,3	28,7	10,1	20,1	10,8	30,1	4,5	30,6	4,4	18,7	5,3
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	26,5	9,0	28,7	8,5	19,5	10,4	25,6	9,8	27,8	9,5	19,5	10,5	26,5	10,2	29,4	10,2	20,4	10,6	31,9	4,0	32,6	3,9	18,2	5,3
			Qrtl 2	91	25,9	8,8	27,7	8,4	19,1	10,6	25,0	9,8	27,0	9,5	19,1	10,8	25,8	10,2	28,2	10,2	20,0	10,8	30,0	4,4	30,6	4,3	18,7	5,2
			Qrtl 3	90	24,6	9,0	26,0	8,7	18,8	10,5	23,9	9,6	25,4	9,3	18,7	10,6	25,4	9,5	27,5	9,5	20,0	10,9	28,3	5,8	28,7	5,8	19,7	5,3
			Qrtl 4	92	26,3	8,4	28,4	7,7	19,1	10,5	25,4	9,3	27,7	8,7	19,1	10,7	26,0	9,7	28,8	9,7	20,1	10,7	30,3	3,9	30,9	3,8	18,7	5,3
			2013	363	25,8	8,8	27,6	8,3	19,1	10,5	25,0	9,6	26,9	9,3	19,1	10,7	25,9	10,2	28,4	9,9	20,1	10,7	30,0	4,5	30,6	4,5	18,8	5,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	26,7	9,4	28,7	9,0	19,6	10,5	25,8	10,3	27,8	10,2	19,6	10,7	26,7	11,0	29,4	11,0	20,5	10,7	32,3	4,0	33,0	3,9	18,4	5,2
			Qrtl 2	91	26,2	9,1	27,9	8,7	19,1	10,7	25,2	10,2	27,0	10,0	19,1	10,9	25,9	10,8	28,1	10,8	20,0	10,9	30,5	4,3	31,1	4,3	18,9	5,3
			Qrtl 3	81	24,9	9,3	26,2	9,0	18,9	10,6	24,1	10,0	25,5	9,8	18,9	10,8	25,6	10,1	27,6	10,1	20,2	10,9	29,1	5,5	29,6	5,5	19,1	5,4
			Qrtl 4	92	26,4	8,7	28,3	8,1	19,1	10,6	25,4	9,7	27,5	9,3	19,1	10,8	26,2	10,3	28,9	10,3	20,1	10,8	30,7	3,8	31,3	3,8	18,5	5,3
			2013	354	26,0	9,1	27,7	8,7	19,2	10,6	25,1	10,0	26,9	9,8	19,2	10,8	26,1	10,6	28,5	10,6	20,2	10,8	30,6	4,4	31,1	4,4	18,8	5,3
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	28,0	12,4	29,8	12,5	19,4	12,1	27,5	13,4	29,4	13,7	19,4	12,2	28,2	15,2	30,3	15,2	20,2	12,2	31,9	3,7	32,5	3,6	17,6	5,8
			Qrtl 2	91	27,2	12,0	28,8	11,9	19,0	12,3	26,7	13,2	28,5	13,3	19,0	12,5	27,6	14,7	29,5	14,7	19,9	12,3	30,4	4,1	31,0	4,0	17,5	6,0
			Qrtl 3	90	26,8	11,8	28,2	11,7	19,2	12,3	26,3	12,7	27,8	12,7	19,2	12,5	27,5	14,0	29,3	14,0	20,3	12,3	30,4	4,4	30,8	4,3	19,9	6,5
			Qrtl 4	92	27,8	11,4	29,4	11,3	19,2	12,2	27,2	12,5	29,0	12,6	19,2	12,4	27,8	14,3	29,8	14,3	20,2	12,2	31,2	3,9	31,7	3,8	19,2	6,2
			2013	363	27,4	11,9	29,0	11,8	19,2	12,2	26,9	12,9	28,6	13,1	19,2	12,4	27,7	14,1	29,7	14,5	20,2	12,3	30,9	4,0	31,4	3,9	18,5	6,1
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	26,6	10,5	29,0	10,4	20,2	10,9	25,7	11,5	28,2	11,7	20,2	11,0	26,7	12,9	29,8	12,9	21,2	11,1	32,8	3,4	33,5	3,4	20,3	4,9
			Qrtl 2	80	25,9	10,3	28,2	10,0	19,4	11,0	25,0	11,4	27,4	11,4	19,4	11,2	25,8	12,5	28,7	12,5	20,4	11,1	30,8	4,2	31,4	4,1	19,4	5,3
			Qrtl 3	11	25,1	10,4	27,1	10,2	19,1	11,1	24,6	11,0	26,6	10,9	19,0	11,2	26,2	11,3	29,2	11,3	19,7	11,8	31,1	3,9	31,5	3,9	22,4	5,1
			Qrtl 4	92	26,2	9,8	28,6	9,4	19,4	11,0	25,4	10,9	27,9	10,8	19,4	11,2	26,3	12,2	29,3	12,2	20,7	11,1	31,1	3,9	31,7	3,8	20,0	5,4
			2013	273	26,2	10,2	28,5	9,9	19,6	11,0	25,3	11,2	27,8	11,3	19,6	11,1	26,3	12,0	29,3	12,5	20,7	11,1	31,4	3,9	32,1	3,8	19,9	5,2
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	27,4	11,1	29,4	11,2	20,8	10,4	26,7	12,0	28,6	12,5	20,8	10,6	27,7	13,7	30,2	13,7	21,7	10,7	33,2	3,4	33,8	3,3	20,1	4,6
			Qrtl 2	91	26,3	10,9	28,2	10,9	19,5	10,8	25,5	12,0	27,4	12,4	19,5	10,9	26,4	13,6	28,7	13,6	20,4	11,0	31,0	4,2	31,6	4,1	19,4	5,3
			Qrtl 3	91	25,9	10,6	27,4	10,5	20,0	10,9	25,3	11,4	26,9	11,5	20,0	11,0	26,6	12,4	28,8	12,4	21,1	11,0	30,2	4,8	30,5	4,7	21,7	5,5
			Qrtl 4	92	26,9	10,5	28,9	10,4	19,8	10,7	26,2	11,6	28,2	11,8	19,8	10,9	27,3	13,2	29,9	13,2	20,9	10,9	31,2	4,0	31,8	3,9	19,9	5,3
			2013	364	26,6	10,7	28,4	10,8	20,0	10,7	25,9	11,7	27,8	12,0	20,0	10,9	27,0	12,6	29,4	13,2	21,0	10,9	31,3	4,1	31,8	4,1	20,2	5,2
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	27,8	11,3	29,6	11,1	20,1	12,2	27,1	12,5	29,0	12,5	20,1	12,3	28,1	13,9	30,5	13,9	21,1	12,3	32,6	3,4	33,1	3,3	17,6	5,2
			Qrtl 2	91	27,8	10,6	29,5	10,3	20,0	12,1	27,0	11,9	28,7	11,8	20,1	12,3	27,8	13,2	29,9	13,2	20,9	12,2	32,0	3,7	32,5	3,7	17,8	5,4
			Qrtl 3	81	27,4	10,3	28,9	9,9	20,2	12,0	26,6	11,4	28,2	11,2	20,2	12,1	28,0	12,5	29,9	12,5	21,3	12,2	32,2	3,8	32,6	3,8	20,1	4,5
			Qrtl 4	92	27,8	10,3	29,5	9,9	20,0	11,9	27,0	11,6	28,8	11,4	20,0	12,1	28,1	13,1	30,2	13,1	21,3	12,1	32,0	3,4	32,4	3,4	18,6	5,2
			2013	354	27,7	10,6	29,4	10,3	20,0	12,0	26,9	11,8	28,7	11,7	20,1	12,2	28,0	12,9	30,1	13,2	21,1	12,2	32,2	3,6	32,6	3,5	18,5	5,1
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	27,4	11,0	29,1	10,9	20,8	11,7	26,8	12,0	28,5	12,1	20,8	11,8	27,8	13,3	30,0	13,3	21,8	11,8	32,1	3,3	32,7	3,2	18,1	5,0
			Qrtl 2	91	27,3	10,6	28,9	10,3	20,6	11,8	26,6	11,7	28,3	11,7	20,6	12,0	27,7	12,8	29,8	12,8	21,7	11,9	31,5	3,7	32,0	3,7	18,7	4,6
			Qrtl 3	91	27,0	10,3	28,4	10,0	20,8	11,8	26,3	11,2	27,7	11,0	20,8	12,0	27,6	12,2	29,4	12,2	21,9	12,1	32,0	4,1	32,3	4,1	21,9	4,2
			Qrtl 4	92	27,5	10,2	29,1	9,9	20,5	11,8	26,7	11,4	28,4	11,2	20,5	11,9	27,8	12,7	29,9	12,7	21,8	12,0	31,8	3,5	32,3	3,4	18,7	4,9
			2013	364	27,3	10,5	28,9	10,2	20,7	11,8	26,6	11,6	28,2	11,5	20,7	11,9	27,7	12,5	29,7	12,7	21,8	12,0	31,8	3,7	32,3	3,6	19,3	4,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	27,1	9,8	29,0	9,5	20,9	10,8	26,3	10,8	28,1	10,7	21,0	10,9	27,4	11,5	29,8	11,5	21,9	11,0	32,7	3,2	33,4	3,1	16,9	4,6
			Qrtl 2	91	27,0	9,3	28,7	8,9	20,6	10,8	26,0	10,5	27,7	10,3	20,7	11,0	27,0	11,2	29,1	11,2	21,8	11,0	31,9	3,5	32,5	3,5	17,8	4,4
			Qrtl 3	91	26,4	9,4	27,9	9,0	20,7	11,1	25,5	10,3	27,0	10,0	20,7	11,2	26,8	10,8	28,8	10,8	21,8	11,4	31,8	3,8	32,2	3,8	21,1	3,8
			Qrtl 4	92	26,9	9,2	28,7	8,7	20,3	10,9	25,9	10,3	27,8	10,1	20,4	11,1	27,0	11,1	29,4	11,1	21,6	11,3	31,8	3,4	32,4	3,4	18,1	4,6
			2013	364	26,8	9,4	28,5	9,0	20,6	10,9	25,9	10,5	27,6	10,3	20,7	11,1	27,0	11,2	29,2	11,1	21,7	11,2	32,0	3,5	32,5	3,4	18,5	4,4
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	26,9	9,9	28,9	9,5	20,7	11,1	26,1	10,8	28,0	10,7	20,8	11,2	27,1	11,6	29,6	11,6	21,8	11,3	32,4	3,3	33,1	3,2	16,9	4,3
			Qrtl 2	91	26,9	9,4	28,7	8,9	20,5	10,9	25,9	10,6	27,7	10,3	20,6	11,2	26,8	11,3	28,9	11,3	21,7	11,1	31,8	3,5	32,4	3,5	17,8	4,6
			Qrtl 3	92	26,5	9,4	28,1	8,9	20,6	11,3	25,6	10,3	27,2	10,0	20,6	11,5	26,7	10,9	28,7	10,9	21,8	11,6	32,3	3,7	32,7	3,7	21,4	3,7
			Qrtl 4	92	27,0	9,2	28,9	8,7	20,2	11,2	26,0	10,4	27,9	10,0	20,3	11,4	27,0	11,2	29,4	11,2	21,5	11,5	32,0	3,4	32,6	3,3	18,2	4,4
			2013	365	26,8	9,4	28,6	9,0	20,5	11,1	25,9	10,5	27,7	10,2	20,6	11,3	26,9	11,3	29,1	11,2	21,7	11,4	32,1	3,5	32,6	3,5	18,6	4,3
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	27,1	10,6	29,2	10,8	20,7	10,1	26,3	11,6	28,4	12,1	20,7	10,2	27,2	13,3	29,8	13,3	21,6	10,3	33,2	3,5	33,9	3,5	20,8	4,7
			Qrtl 2	91	26,0	10,4	28,0	10,4	19,5	10,4	25,0	11,5	27,1	11,8	19,4	10,6	25,9	13,0	28,4	13,0	20,4	10,6	31,0	4,3	31,6	4,3	20,2	5,2
			Qrtl 3	91	25,5	10,3	27,1	10,2	19,8	10,5	24,7	11,1	26,4	11,3	19,7	10,6	26,0	12,2	28,2	12,2	20,8	10,5	30,2	4,8	30,6	4,8	22,2	5,3
			Qrtl 4	92	26,5	10,1	28,7	10,1	19,6	10,3	25,8	11,2	28,0	11,4	19,6	10,5	26,8	12,8	29,6	12,8	20,8	10,5	31,1	4,0	31,7	4,0	20,2	5,2
			2013	364	26,2	10,3	28,2	10,4	19,9	10,3	25,4	11,3	27,4	11,6	19,9	10,5	26,5	12,1	29,0	12,8	20,9	10,5	31,3	4,2	31,8	4,2	20,8	5,1
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	27,4	10,9	29,4	11,0	20,8	10,5	26,6	11,9	28,6	12,3	20,8	10,7	27,5	13,5	30,0	13,5	21,7	10,8	33,3	3,4	34,0	3,3	21,5	4,5
			Qrtl 2	91	26,3	10,8	28,2	10,8	19,6	10,8	25,5	11,9	27,5	12,2	19,5	11,0	26,4	13,4	28,8	13,4	20,5	11,0	31,1	4,2	31,8	4,1	20,8	5,2
			Qrtl 3	91	25,8	10,6	27,4	10,6	20,0	10,9	25,2	11,4	26,9	11,6	19,9	11,1	26,5	12,5	28,6	12,5	21,1	11,0	30,3	4,8	30,7	4,7	23,1	5,2
			Qrtl 4	92	26,9	10,4	28,9	10,3	19,8	10,8	26,2	11,5	28,3	11,6	19,8	10,9	27,2	13,0	29,7	13,0	20,9	11,0	31,3	3,9	31,9	3,8	20,9	5,2
			2013	364	26,6	10,7	28,4	10,7	20,0	10,8	25,9	11,7	27,8	11,9	20,0	10,9	26,9	12,5	29,3	13,1	21,0	11,0	31,4	4,1	32,0	4,0	21,5	5,1
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	27,2	10,7	29,2	10,7	21,1	10,6	26,4	11,6	28,5	12,0	21,1	10,7	27,5	13,0	30,2	13,0	22,0	10,8	32,9	3,3	33,5	3,3	20,1	4,3
			Qrtl 2	91	26,3	10,8	28,3	10,7	19,9	11,0	25,6	11,9	27,6	12,2	19,9	11,2	26,6	13,3	29,1	13,3	20,8	11,3	30,6	4,2	31,2	4,2	20,0	4,8
			Qrtl 3	91	25,7	10,4	27,3	10,2	20,2	11,0	25,1	11,2	26,8	11,2	20,2	11,1	26,6	12,1	28,8	12,1	21,3	11,1	30,0	4,8	30,3	4,8	21,4	5,2
			Qrtl 4	92	26,9	10,4	29,0	10,2	20,2	10,9	26,3	11,4	28,5	11,5	20,2	11,1	27,6	12,7	30,5	12,7	21,3	11,1	30,8	4,0	31,3	3,9	19,8	5,2
			2013	364	26,5	10,6	28,4	10,5	20,4	10,9	25,8	11,5	27,8	11,7	20,4	11,1	27,1	12,2	29,6	12,8	21,3	11,1	30,9	4,1	31,4	4,1	20,3	4,9
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	27,1	10,8	29,2	10,8	21,0	10,8	26,4	11,7	28,5	12,0	21,1	10,9	27,6	13,0	30,2	13,0	22,0	10,9	32,8	3,3	33,5	3,3	20,2	4,3
			Qrtl 2	91	26,6	10,9	28,5	10,7	20,0	11,2	25,9	11,9	28,0	12,1	20,0	11,4	27,0	13,3	29,6	13,3	20,8	11,4	30,6	4,2	31,1	4,2	20,1	4,9
			Qrtl 3	91	25,8	10,5	27,4	10,3	20,2	11,2	25,2	11,3	26,9	11,3	20,2	11,3	26,7	12,1	28,9	12,1	21,3	11,3	29,9	4,8	30,3	4,8	21,6	5,4
			Qrtl 4	92	27,0	10,6	29,0	10,5	20,3	11,2	26,4	11,7	28,6	11,8	20,3	11,4	27,8	13,1	30,6	13,1	21,4	11,5	30,7	4,0	31,3	3,9	20,0	5,2
			2013	364	26,6	10,7	28,5	10,6	20,4	11,1	26,0	11,6	27,9	11,8	20,4	11,3	27,2	12,4	29,8	12,8	21,3	11,3	30,9	4,1	31,4	4,1	20,4	4,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	84	5793	28.03.	DO	485	28.03.	16	DO	5362	28.03.	DO	460	28.03.	16	DO	468	27.03.	MI	47	26.02.	15	DI	
			Qrtl 2	91	6150	18.06.	DI	537	18.06.	16	DI	5663	28.06.	FR	497	30.04.	17	DI	592	02.05.	DO	90	15.05.	09	MI	
			Qrtl 3	91	6171	05.07.	FR	790	17.07.	15	MI	5681	05.07.	FR	640	17.07.	15	MI	776	17.07.	MI	150	17.07.	14	MI	
			Qrtl 4	91	5955	20.12.	FR	523	24.10.	17	DO	5574	20.12.	FR	495	29.10.	17	DI	638	28.10.	MO	63	22.10.	15	DI	
			2013	357	6171	05.07.	FR	790	17.07.	15	MI	5681	05.07.	FR	640	17.07.	15	MI	776	17.07.	MI	150	17.07.	14	MI	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	4510	28.03.	DO	426	06.03.	16	MI	4193	28.03.	DO	401	06.03.	16	MI	364	27.03.	MI	41	19.03.	10	DI	
			Qrtl 2	65	5138	31.05.	FR	437	29.05.	17	MI	4744	31.05.	FR	411	08.05.	17	MI	451	25.04.	DO	48	29.05.	15	MI	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	76	4652	11.10.	FR	427	12.12.	17	DO	4245	02.10.	MI	402	12.12.	17	DO	467	11.12.	MI	43	16.10.	15	MI	
			2013	231	5138	31.05.	FR	437	29.05.	17	MI	4744	31.05.	FR	411	08.05.	17	MI	467	11.12.	MI	48	29.05.	15	MI	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	16750	28.03.	DO	1448	01.03.	15	FR	15592	28.03.	DO	1397	01.03.	15	FR	1382	15.01.	DI	112	16.01.	08	MI	
			Qrtl 2	91	17943	08.05.	MI	1549	30.04.	17	DI	16626	31.05.	FR	1475	30.04.	17	DI	1445	02.05.	DO	128	29.04.	08	MO	
			Qrtl 3	91	18462	30.08.	FR	1552	27.09.	15	FR	17085	30.08.	FR	1464	27.09.	15	FR	1514	22.08.	DO	128	26.08.	09	MO	
			Qrtl 4	92	17819	02.10.	MI	1580	22.10.	17	DI	16447	29.11.	FR	1507	22.10.	17	DI	1558	14.11.	DO	137	28.10.	08	MO	
			2013	364	18462	30.08.	FR	1580	22.10.	17	DI	17085	30.08.	FR	1507	22.10.	17	DI	1558	14.11.	DO	137	28.10.	8	MO	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	73199	28.03.	DO	5919	29.03.	12	FR	62067	28.03.	DO	5822	29.03.	12	FR	12971	20.03.	MI	864	13.03.	11	MI	
			Qrtl 2	9	65044	01.04.	MO	6285	01.04.	14	MO	63163	01.04.	MO	6185	01.04.	14	MO	13039	03.04.	MI	752	04.04.	11	DO	
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	82	68759	18.10.	FR	6388	03.11.	17	SO	61631	03.11.	SO	6278	03.11.	17	SO	13666	06.11.	MI	907	28.11.	10	DO	
			2013	181	73199	28.03.	DO	6388	03.11.	17	SO	63163	01.04.	MO	6278	03.11.	17	SO	13666	06.11.	MI	907	28.11.	10	DO	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	30016	08.03.	FR	2575	04.03.	08	MO	26723	08.03.	FR	2304	08.03.	15	FR	3851	19.03.	DI	304	19.03.	13	DI	
			Qrtl 2	91	33946	11.04.	DO	2855	24.05.	15	FR	29585	17.05.	FR	2624	24.05.	15	FR	4894	11.04.	DO	351	11.04.	20	DO	
			Qrtl 3	91	33233	27.09.	FR	2977	06.09.	15	FR	29480	27.09.	FR	2716	06.09.	15	FR	4216	09.09.	MO	372	09.09.	09	MO	
			Qrtl 4	92	33712	08.11.	FR	2799	11.10.	15	FR	29500	08.11.	FR	2558	02.10.	17	MI	4212	08.11.	FR	430	08.11.	12	FR	
			2013	312	33946	11.04.	DO	2977	06.09.	15	FR	29585	17.05.	FR	2716	06.09.	15	FR	4894	11.04.	DO	430	08.11.	12	FR	
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	59	3622	07.03.	DO	345	04.03.	16	MO	3125	01.03.	FR	313	04.03.	16	MO	592	28.02.	DO	57	07.03.	09	DO	
			Qrtl 2	91	6748	06.06.	DO	496	07.06.	14	FR	5942	07.06.	FR	447	07.06.	14	FR	1016	05.06.	MI	96	11.06.	11	DI	
			Qrtl 3	91	5139	30.08.	FR	484	06.09.	08	FR	4422	30.08.	FR	391	06.09.	08	FR	925	03.09.	DI	93	06.09.	08	FR	
			Qrtl 4	92	4108	01.10.	DI	374	01.11.	12	FR	3297	01.10.	DI	324	01.11.	12	FR	858	14.10.	MO	74	22.10.	11	DI	
			2013	333	6748	06.06.	DO	496	07.06.	14	FR	5942	07.06.	FR	447	07.06.	14	FR	1016	05.06.	MI	96	11.06.	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	22295	08.03.	FR	1932	08.03.	16	FR	20187	08.03.	FR	1810	08.03.	16	FR	2309	26.03.	DI	189	26.03.	10	DI	
			Qrtl 2	90	23751	28.06.	FR	2433	28.06.	16	FR	21293	28.06.	FR	2248	28.06.	16	FR	2746	30.05.	DO	232	30.05.	10	DO	
			Qrtl 3	52	23664	12.07.	FR	2095	08.07.	17	MO	21263	12.07.	FR	1962	08.07.	17	MO	2565	24.07.	MI	211	12.08.	09	MO	
			Qrtl 4	13	20711	20.12.	FR	1727	20.12.	15	FR	18790	20.12.	FR	1603	20.12.	16	FR	2128	19.12.	DO	178	19.12.	09	DO	
			2013	245	23751	28.06.	FR	2433	28.06.	16	FR	21293	28.06.	FR	2248	28.06.	16	FR	2746	30.05.	DO	232	30.05.	10	DO	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	6570	08.03.	FR	580	15.03.	14	FR	5649	08.03.	FR	519	18.01.	16	FR	1107	04.03.	MO	109	14.01.	11	MO	
			Qrtl 2	91	13114	20.06.	DO	1149	20.06.	16	DO	11064	20.06.	DO	1014	20.06.	16	DO	2050	20.06.	DO	182	20.06.	11	DO	
			Qrtl 3	91	8033	18.08.	SO	958	30.09.	16	MO	7837	18.08.	SO	901	18.08.	17	SO	1543	30.09.	MO	168	30.09.	15	MO	
			Qrtl 4	92	7554	02.10.	MI	647	02.10.	16	MI	6020	02.10.	MI	559	29.11.	16	FR	1534	02.10.	MI	133	02.10.	14	MI	
			2013	364	13114	20.06.	DO	1149	20.06.	16	DO	11064	20.06.	DO	1014	20.06.	16	DO	2050	20.06.	DO	182	20.06.	11	DO	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	100684	28.03.	DO	7754	01.02.	15	FR	83241	28.03.	DO	6957	29.03.	11	FR	21001	26.03.	DI	1371	13.03.	11	MI	
			Qrtl 2	91	107418	17.05.	FR	7993	24.05.	16	FR	89268	17.05.	FR	7771	01.04.	15	MO	22040	05.06.	MI	1343	05.06.	14	MI	
			Qrtl 3	90	104315	12.07.	FR	7873	05.07.	15	FR	86967	12.07.	FR	6910	11.08.	12	SO	21261	03.07.	MI	1285	28.08.	17	MI	
			Qrtl 4	92	95901	02.10.	MI	7408	18.10.	16	FR	81729	06.10.	SO	6911	27.12.	14	FR	22363	18.12.	MI	1370	13.11.	16	MI	
			2013	363	107418	17.05.	FR	7993	24.05.	16	FR	89268	17.05.	FR	7771	01.04.	15	MO	22363	18.12.	MI	1371	13.03.	11	MI	
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	70138	28.03.	DO	5169	29.03.	11	FR	55431	29.03.	FR	5037	29.03.	11	FR	17288	27.03.	MI	1061	06.02.	17	MI	
			Qrtl 2	91	70614	17.05.	FR	6028	12.05.	17	SO	65978	12.05.	SO	5903	12.05.	17	SO	19523	21.05.	DI	1222	24.04.	13	MI	
			Qrtl 3	43	64336	02.08.	FR	4941	14.07.	14	SO	61542	04.08.	SO	4833	14.07.	14	SO	16927	09.07.	DI	1013	23.07.	18	DI	
			Qrtl 4	92	66734	21.12.	SA	5892	06.10.	15	SO	63457	06.10.	SO	5765	06.10.	15	SO	18416	11.12.	MI	1345	25.11.	15	MO	
			2013	316	70614	17.05.	FR	6028	12.05.	17	SO	65978	12.05.	SO	5903	12.05.	17	SO	19523	21.05.	DI	1345	25.11.	15	MO	
3811	A 9	4239 3811	Qrtl 1	0	Neue Zählstelle 2013																					
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	52	63972	29.11.	FR	5456	27.12.	12	FR	53232	29.11.	FR	5291	28.12.	12	SA	12023	27.11.	MI	767	28.11.	10	DO	
			2013	0																						
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	10696	28.03.	DO	875	28.03.	16	DO	9216	28.03.	DO	780	28.03.	18	DO	1641	25.03.	MO	139	18.02.	09	MO	
			Qrtl 2	91	10819	19.04.	FR	919	26.04.	15	FR	9350	19.04.	FR	822	26.04.	16	FR	1759	11.04.	DO	139	11.04.	15	DO	
			Qrtl 3	75	5999	05.07.	FR	492	01.07.	17	MO	5389	05.07.	FR	458	01.07.	17	MO	808	09.07.	DI	77	09.07.	13	DI	
			Qrtl 4	92	5173	11.10.	FR	461	06.10.	15	SO	4672	13.12.	FR	458	06.10.	15	SO	695	28.10.	MO	73	29.10.	15	DI	
			2013	348	10819	19.04.	FR	919	26.04.	15	FR	9350	19.04.	FR	822	26.04.	16	FR	1759	11.04.	DO	139	18.02.	9	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334	Qrtl 1	0																					
		3813	Qrtl 2	45	9699	27.05.	MO	848	07.06.	16	FR	8421	31.05.	FR	781	07.06.	16	FR	1671	27.05.	MO	167	27.05.	10	MO
			Qrtl 3	85	10193	30.08.	FR	881	06.09.	16	FR	8896	30.08.	FR	788	06.09.	16	FR	1297	30.08.	FR	125	24.09.	11	DI
			Qrtl 4	83	10109	11.10.	FR	920	18.10.	16	FR	8650	11.10.	FR	844	18.10.	16	FR	1459	11.10.	FR	132	11.10.	11	FR
			2013	213	10193	30.08.	FR	920	18.10.	16	FR	8896	30.08.	FR	844	18.10.	16	FR	1671	27.05.	MO	167	27.05.	10	MO
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	18568	08.03.	FR	1612	08.03.	16	FR	17206	08.03.	FR	1519	08.03.	16	FR	1480	04.03.	MO	132	04.03.	14	MO
		3814	Qrtl 2	63	23608	20.06.	DO	2046	20.06.	17	DO	21188	20.06.	DO	1887	20.06.	17	DO	2420	20.06.	DO	234	20.06.	15	DO
			Qrtl 3	66	20521	12.07.	FR	1699	04.07.	17	DO	19168	12.07.	FR	1613	04.07.	17	DO	1577	25.07.	DO	141	05.07.	09	FR
			Qrtl 4	70	19848	30.10.	MI	1761	30.10.	17	MI	18307	30.10.	MI	1657	30.10.	17	MI	1668	19.11.	DI	161	06.11.	11	MI
			2013	237	23608	20.06.	DO	2046	20.06.	17	DO	21188	20.06.	DO	1887	20.06.	17	DO	2420	20.06.	DO	234	20.06.	15	DO
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	15638	11.01.	FR	1425	10.01.	17	DO	13494	11.01.	FR	1308	09.01.	17	MI	2206	27.03.	MI	252	11.01.	12	FR
		3815	Qrtl 2	91	18236	03.06.	MO	1712	06.06.	17	DO	15613	14.06.	FR	1535	06.06.	17	DO	2805	03.06.	MO	274	03.06.	14	MO
			Qrtl 3	91	19263	27.09.	FR	1691	13.09.	17	FR	16432	13.09.	FR	1530	13.09.	17	FR	2994	25.09.	MI	300	25.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	18591	18.10.	FR	1639	18.10.	15	FR	16005	11.10.	FR	1568	06.10.	16	SO	2992	20.11.	MI	320	20.11.	09	MI
			2013	364	19263	27.09.	FR	1712	06.06.	17	DO	16432	13.09.	FR	1568	06.10.	16	SO	2994	25.09.	MI	320	20.11.	9	MI
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	18871	28.03.	DO	1559	04.03.	17	MO	17594	28.03.	DO	1491	04.03.	17	MO	1280	18.03.	MO	122	11.02.	10	MO
		3816	Qrtl 2	91	20674	08.05.	MI	1758	11.04.	17	DO	19232	08.05.	MI	1679	11.04.	17	DO	1518	14.06.	FR	137	12.04.	11	FR
			Qrtl 3	91	18805	30.08.	FR	1501	11.07.	17	DO	17534	30.08.	FR	1428	11.07.	17	DO	1438	27.08.	DI	126	14.08.	09	MI
			Qrtl 4	92	18842	02.10.	MI	1609	15.11.	16	FR	17454	02.10.	MI	1521	15.11.	16	FR	1637	18.11.	MO	153	09.10.	12	MI
			2013	364	20674	08.05.	MI	1758	11.04.	17	DO	19232	08.05.	MI	1679	11.04.	17	DO	1637	18.11.	MO	153	09.10.	12	MI
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	3137	01.03.	FR	307	01.03.	16	FR	2906	01.03.	FR	294	01.03.	16	FR	351	27.03.	MI	41	27.03.	16	MI
		3817	Qrtl 2	91	3427	07.06.	FR	388	19.05.	16	SO	3383	19.05.	SO	384	19.05.	16	SO	321	06.06.	DO	37	10.06.	15	MO
			Qrtl 3	91	4604	30.08.	FR	685	06.09.	16	FR	4272	30.08.	FR	636	06.09.	16	FR	332	30.08.	FR	72	30.09.	10	MO
			Qrtl 4	92	3295	09.10.	MI	415	11.12.	16	MI	3051	02.10.	MI	396	03.11.	18	SO	300	18.11.	MO	38	20.11.	15	MI
			2013	364	4604	30.08.	FR	685	06.09.	16	FR	4272	30.08.	FR	636	06.09.	16	FR	351	27.03.	MI	72	30.09.	10	MO
3818	B 184	3938	Qrtl 1	59	6607	08.03.	FR	546	15.02.	15	FR	5452	08.03.	FR	488	15.02.	15	FR	1242	04.03.	MO	109	18.03.	10	MO
		3818	Qrtl 2	63	8010	08.05.	MI	679	08.05.	16	MI	6614	08.05.	MI	594	08.05.	16	MI	1396	08.05.	MI	119	31.05.	11	FR
			Qrtl 3	33	7463	08.07.	MO	673	08.07.	17	MO	6071	12.07.	FR	587	08.07.	17	MO	1449	18.07.	DO	121	18.07.	09	DO
			Qrtl 4	50	7163	15.11.	FR	604	14.11.	17	DO	5884	15.11.	FR	549	14.11.	17	DO	1411	18.12.	MI	126	18.12.	12	MI
			2013	205	8010	08.05.	MI	679	08.05.	16	MI	6614	08.05.	MI	594	08.05.	16	MI	1449	18.07.	DO	126	18.12.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	9650	28.03.	DO	900	06.03.	17	MI	9099	28.03.	DO	870	06.03.	17	MI	655	05.03.	DI	72	04.03.	09	MO	
			3819	Qrtl 2	91	13070	31.05.	FR	1294	09.06.	17	SO	12142	31.05.	FR	1258	09.06.	17	SO	1331	05.06.	MI	150	17.04.	18	MI
			Qrtl 3	91	12584	12.07.	FR	1137	30.07.	16	DI	11705	12.07.	FR	1075	08.07.	17	MO	1133	02.08.	FR	174	30.07.	15	DI	
			Qrtl 4	92	17081	02.10.	MI	1244	02.10.	17	MI	14189	02.10.	MI	1149	02.10.	17	MI	2892	02.10.	MI	266	02.10.	10	MI	
			2013	364	17081	02.10.	MI	1294	09.06.	17	SO	14189	02.10.	MI	1258	09.06.	17	SO	2892	02.10.	MI	266	02.10.	10	MI	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	31	6781	28.03.	DO	617	28.03.	17	DO	5449	28.03.	DO	531	28.03.	17	DO	1682	06.03.	MI	121	06.03.	15	MI	
			3820	Qrtl 2	80	7817	08.05.	MI	676	08.05.	17	MI	6140	08.05.	MI	577	08.05.	17	MI	1912	23.05.	DO	143	30.04.	14	DI
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	49	6837	29.11.	FR	595	15.11.	15	FR	5347	29.11.	FR	494	15.11.	15	FR	1822	27.11.	MI	139	11.12.	16	MI	
			2013	160	7817	08.05.	MI	676	08.05.	17	MI	6140	08.05.	MI	577	08.05.	17	MI	1912	23.05.	DO	143	30.04.	14	DI	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	13140	28.03.	DO	1165	28.03.	17	DO	11638	28.03.	DO	1083	28.03.	17	DO	1784	06.03.	MI	149	08.03.	08	FR	
			3821	Qrtl 2	91	17226	07.06.	FR	1341	07.06.	15	FR	15103	07.06.	FR	1305	09.06.	15	SO	2181	06.06.	DO	187	06.06.	14	DO
			Qrtl 3	91	15468	12.07.	FR	1304	06.09.	15	FR	13564	12.07.	FR	1191	06.09.	15	FR	2148	16.09.	MO	170	13.08.	10	DI	
			Qrtl 4	92	17748	02.10.	MI	1569	02.10.	16	MI	14849	02.10.	MI	1349	02.10.	17	MI	2899	02.10.	MI	237	02.10.	16	MI	
			2013	301	17748	02.10.	MI	1569	02.10.	16	MI	15103	07.06.	FR	1349	02.10.	17	MI	2899	02.10.	MI	237	02.10.	16	MI	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	6010	15.03.	FR	551	15.03.	16	FR	5338	15.03.	FR	502	15.03.	16	FR	684	27.03.	MI	69	04.02.	08	MO	
			3822	Qrtl 2	48	7055	07.06.	FR	596	07.06.	16	FR	6180	07.06.	FR	547	07.06.	16	FR	875	07.06.	FR	74	07.06.	18	FR
			Qrtl 3	91	7005	30.08.	FR	623	06.09.	15	FR	6203	30.08.	FR	571	06.09.	15	FR	908	29.08.	DO	96	26.08.	15	MO	
			Qrtl 4	92	7381	02.10.	MI	675	02.10.	17	MI	6470	02.10.	MI	611	02.10.	17	MI	911	02.10.	MI	94	02.10.	15	MI	
			2013	321	7381	02.10.	MI	675	02.10.	17	MI	6470	02.10.	MI	611	02.10.	17	MI	911	02.10.	MI	96	26.08.	15	MO	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	8084	01.03.	FR	725	05.03.	17	DI	7621	01.03.	FR	698	05.03.	17	DI	608	07.03.	DO	68	11.02.	11	MO	
			3823	Qrtl 2	91	9790	14.06.	FR	989	20.06.	16	DO	9032	14.06.	FR	907	20.06.	17	DO	822	28.05.	DI	91	22.04.	12	MO
			Qrtl 3	91	9572	15.08.	DO	869	15.08.	17	DO	8566	15.08.	DO	809	15.08.	17	DO	1006	15.08.	DO	104	12.08.	10	MO	
			Qrtl 4	92	8524	02.10.	MI	741	02.10.	17	MI	7919	02.10.	MI	705	02.10.	17	MI	640	01.10.	DI	65	01.10.	12	DI	
			2013	364	9790	14.06.	FR	989	20.06.	16	DO	9032	14.06.	FR	907	20.06.	17	DO	1006	15.08.	DO	104	12.08.	10	MO	
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	5686	08.03.	FR	504	15.03.	15	FR	4813	08.03.	FR	443	15.03.	15	FR	1147	27.03.	MI	106	04.03.	12	MO	
			3824	Qrtl 2	91	7815	28.06.	FR	661	27.06.	16	DO	6539	28.06.	FR	561	27.06.	16	DO	1405	24.06.	MO	138	16.05.	10	DO
			Qrtl 3	91	7515	05.07.	FR	644	05.07.	16	FR	6269	05.07.	FR	565	05.07.	16	FR	1589	24.07.	MI	160	24.07.	12	MI	
			Qrtl 4	92	7352	02.10.	MI	644	18.10.	16	FR	5906	02.10.	MI	569	18.10.	16	FR	1569	05.11.	DI	134	05.12.	10	DO	
			2013	364	7815	28.06.	FR	661	27.06.	16	DO	6539	28.06.	FR	569	18.10.	16	FR	1589	24.07.	MI	160	24.07.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	4334	15.03.	FR	797	11.01.	13	FR	3817	15.03.	FR	591	11.01.	13	FR	517	15.03.	FR	206	11.01.	13	FR	
			3825	Qrtl 2	91	9614	11.06.	DI	991	28.06.	18	FR	7120	21.06.	FR	787	28.06.	16	FR	2663	11.06.	DI	301	30.05.	11	DO
			Qrtl 3	91	12358	13.07.	SA	1081	25.08.	15	SO	10001	13.07.	SA	1051	25.08.	15	SO	2357	13.07.	SA	314	13.07.	07	SA	
			Qrtl 4	92	6389	21.10.	MO	776	21.10.	15	MO	4577	21.10.	MO	528	21.10.	15	MO	1812	21.10.	MO	302	21.10.	14	MO	
			2013	364	12358	13.07.	SA	1081	25.08.	15	SO	10001	13.07.	SA	1051	25.08.	15	SO	2663	11.06.	DI	314	13.07.	7	SA	
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	15894	28.03.	DO	1395	08.03.	15	FR	14148	01.03.	FR	1290	08.03.	15	FR	2273	27.03.	MI	179	27.03.	12	MI	
			3826	Qrtl 2	91	20300	21.06.	FR	1677	21.06.	16	FR	17320	14.06.	FR	1505	08.05.	17	MI	3350	17.06.	MO	235	14.06.	11	FR
			Qrtl 3	91	18377	05.07.	FR	1507	05.07.	15	FR	15978	05.07.	FR	1356	06.09.	15	FR	2510	16.07.	DI	209	16.07.	08	DI	
			Qrtl 4	92	19248	02.10.	MI	1596	18.10.	16	FR	16602	02.10.	MI	1426	18.10.	16	FR	2838	05.12.	DO	228	15.11.	11	FR	
			2013	364	20300	21.06.	FR	1677	21.06.	16	FR	17320	14.06.	FR	1505	08.05.	17	MI	3350	17.06.	MO	235	14.06.	11	FR	
3827	B 242	4334	Qrtl 1	0																						
			3827	Qrtl 2	61	5122	19.05.	SO	537	19.05.	16	SO	5104	19.05.	SO	536	19.05.	16	SO	467	16.05.	DO	45	13.05.	09	MO
			Qrtl 3	91	4784	07.07.	SO	496	07.07.	15	SO	4714	07.07.	SO	495	07.07.	15	SO	469	29.08.	DO	52	27.08.	11	DI	
			Qrtl 4	92	3722	08.11.	FR	374	31.10.	17	DO	3398	15.11.	FR	371	31.10.	17	DO	469	28.11.	DO	45	28.11.	16	DO	
			2013	244	5122	19.05.	SO	537	19.05.	16	SO	5104	19.05.	SO	536	19.05.	16	SO	469	29.08.	DO	52	27.08.	11	DI	
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	13249	15.03.	FR	1190	20.03.	17	MI	12256	15.03.	FR	1132	20.03.	17	MI	1153	06.03.	MI	119	11.02.	09	MO	
			3828	Qrtl 2	85	14666	08.05.	MI	1308	29.05.	17	MI	13457	31.05.	FR	1234	30.05.	17	DO	1386	30.04.	DI	140	30.04.	09	DI
			Qrtl 3	80	13966	20.09.	FR	1254	28.08.	17	MI	12761	20.09.	FR	1168	09.09.	17	MO	1498	06.08.	DI	138	10.07.	09	MI	
			Qrtl 4	91	14529	08.11.	FR	1287	14.10.	17	MO	13259	08.11.	FR	1213	30.10.	17	MI	1393	28.10.	MO	140	11.11.	15	MO	
			2013	346	14666	08.05.	MI	1308	29.05.	17	MI	13457	31.05.	FR	1234	30.05.	17	DO	1498	06.08.	DI	140	30.04.	9	DI	
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	9754	28.03.	DO	840	28.03.	17	DO	8239	28.03.	DO	741	28.03.	17	DO	1608	25.03.	MO	140	28.03.	09	DO	
			3829	Qrtl 2	91	11506	28.06.	FR	973	28.06.	15	FR	10143	28.06.	FR	891	28.06.	15	FR	1701	30.05.	DO	135	06.06.	09	DO
			Qrtl 3	91	10839	30.08.	FR	976	12.07.	15	FR	9304	30.08.	FR	867	12.07.	15	FR	1706	26.08.	MO	133	15.08.	15	DO	
			Qrtl 4	92	10659	02.10.	MI	950	02.10.	17	MI	8896	02.10.	MI	824	02.10.	17	MI	1763	02.10.	MI	135	07.11.	11	DO	
			2013	364	11506	28.06.	FR	976	12.07.	15	FR	10143	28.06.	FR	891	28.06.	15	FR	1763	02.10.	MI	140	28.03.	9	DO	
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	4757	28.03.	DO	428	28.03.	16	DO	4134	28.03.	DO	394	28.03.	17	DO	697	07.03.	DO	66	27.03.	14	MI	
			3830	Qrtl 2	91	6186	17.05.	FR	510	17.05.	16	FR	5462	17.05.	FR	461	17.05.	18	FR	903	20.06.	DO	80	20.06.	14	DO
			Qrtl 3	91	5753	16.08.	FR	512	30.08.	16	FR	5469	21.07.	SO	487	07.07.	15	SO	906	28.08.	MI	80	04.07.	16	DO	
			Qrtl 4	92	5303	02.10.	MI	483	02.10.	17	MI	4498	02.10.	MI	432	02.10.	17	MI	861	06.11.	MI	80	15.11.	12	FR	
			2013	364	6186	17.05.	FR	512	30.08.	16	FR	5469	21.07.	SO	487	07.07.	15	SO	906	28.08.	MI	80	20.06.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	13506	28.03.	DO	1104	14.03.	17	DO	12358	28.03.	DO	1053	14.03.	17	DO	1233	21.03.	DO	124	21.03.	10	DO
			3831	Qrtl 2	91	15014	08.05.	MI	1223	08.05.	17	MI	13636	08.05.	MI	1150	08.05.	17	MI	1397	29.04.	MO	128	13.05.	09
			Qrtl 3	91	16765	27.09.	FR	1606	29.09.	18	SO	15827	14.09.	SA	1573	29.09.	18	SO	2279	24.07.	MI	250	24.07.	15	MI
			Qrtl 4	92	14967	02.10.	MI	1359	28.10.	17	MO	13680	02.10.	MI	1230	28.10.	17	MO	1578	28.10.	MO	144	05.12.	14	DO
			2013	364	16765	27.09.	FR	1606	29.09.	18	SO	15827	14.09.	SA	1573	29.09.	18	SO	2279	24.07.	MI	250	24.07.	15	MI
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	47206	28.03.	DO	3941	29.03.	14	FR	36494	28.03.	DO	3859	29.03.	14	FR	13396	26.03.	DI	815	20.03.	16	MI
			3832	Qrtl 2	91	58569	07.06.	FR	4626	07.06.	16	FR	46126	07.06.	FR	3993	07.06.	16	FR	14760	05.06.	MI	884	18.06.	17
			Qrtl 3	91	51176	12.07.	FR	4175	20.09.	16	FR	40658	12.07.	FR	3541	15.09.	18	SO	13522	24.09.	DI	790	04.09.	11	MI
			Qrtl 4	92	50135	02.10.	MI	4353	02.10.	17	MI	40399	06.10.	SO	3677	06.10.	16	SO	14547	03.12.	DI	851	08.10.	10	DI
			2013	364	58569	07.06.	FR	4626	07.06.	16	FR	46126	07.06.	FR	3993	07.06.	16	FR	14760	05.06.	MI	884	18.06.	17	DI
3833	A 14	4539	Qrtl 1	90	59779	28.03.	DO	4836	28.03.	17	DO	48633	28.03.	DO	4331	28.03.	17	DO	13755	19.03.	DI	880	19.03.	11	DI
			3833	Qrtl 2	91	63096	17.05.	FR	5054	17.05.	16	FR	51621	17.05.	FR	4465	17.05.	16	FR	14330	22.05.	MI	882	30.05.	09
			Qrtl 3	64	63362	12.07.	FR	4788	12.07.	15	FR	52461	12.07.	FR	4216	12.07.	15	FR	13542	02.07.	DI	836	11.07.	09	DO
			Qrtl 4	0																					
			2013	245	63362	12.07.	FR	5054	17.05.	16	FR	52461	12.07.	FR	4465	17.05.	16	FR	14330	22.05.	MI	882	30.05.	9	DO
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	34476	28.03.	DO	2789	28.03.	17	DO	27798	28.03.	DO	2500	29.03.	12	FR	7311	26.03.	DI	532	21.03.	12	DO
			3834	Qrtl 2	91	38340	17.05.	FR	3241	17.05.	18	FR	31392	17.05.	FR	2914	17.05.	18	FR	9037	05.06.	MI	632	05.06.	10
			Qrtl 3	80	35577	27.09.	FR	3106	29.09.	18	SO	28530	23.08.	FR	3016	29.09.	18	SO	8177	25.09.	MI	590	25.09.	16	MI
			Qrtl 4	92	36248	18.10.	FR	3123	18.10.	16	FR	29347	18.10.	FR	2735	18.10.	16	FR	8299	01.10.	DI	603	08.10.	16	DI
			2013	353	38340	17.05.	FR	3241	17.05.	18	FR	31392	17.05.	FR	3016	29.09.	18	SO	9037	05.06.	MI	632	05.06.	10	MI
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0																					
			3835	Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	90	84635	20.12.	FR	6931	08.11.	15	FR	71182	21.12.	SA	6614	06.10.	18	SO	20782	29.10.	DI	1295	25.11.	15	MO
			2013	90	84635	20.12.	FR	6931	08.11.	15	FR	71182	21.12.	SA	6614	06.10.	18	SO	20782	29.10.	DI	1295	25.11.	15	MO
3836	A 2	3834	Qrtl 1	59	79010	22.02.	FR	6497	15.02.	16	FR	60481	06.01.	SO	5509	01.01.	15	DI	28388	26.02.	DI	1733	06.02.	18	MI
			3836	Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	29	94440	27.09.	FR	7043	27.09.	16	FR	73667	01.09.	SO	6131	01.09.	15	SO	28037	25.09.	MI	1565	17.09.	17	DI
			Qrtl 4	85	95438	20.12.	FR	8374	06.10.	15	SO	85782	06.10.	SO	8157	06.10.	15	SO	29430	11.12.	MI	1819	16.10.	17	MI
			2013	173	95438	20.12.	FR	8374	06.10.	15	SO	85782	06.10.	SO	8157	06.10.	15	SO	29430	11.12.	MI	1819	16.10.	17	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	103683	28.03.	DO	7475	29.03.	15	FR	80563	28.03.	DO	7321	29.03.	15	FR	28291	27.03.	MI	1768	22.01.	18	DI
			3837	Qrtl 2	91	100792	08.05.	MI	7770	01.04.	16	MO	88793	12.05.	SO	7610	01.04.	16	MO	30287	22.05.	MI	1691	24.04.	15
		Qrtl 3	91	100856	09.08.	FR	8351	09.08.	16	FR	87149	11.08.	SO	7177	09.08.	16	FR	28016	25.09.	MI	1568	17.09.	17	DI	
		Qrtl 4	92	96571	20.12.	FR	7720	06.10.	15	SO	82038	06.10.	SO	7539	06.10.	15	SO	30006	29.10.	DI	1812	16.10.	17	MI	
		2013	364	103683	28.03.	DO	8351	09.08.	16	FR	88793	12.05.	SO	7610	01.04.	16	MO	30287	22.05.	MI	1812	16.10.	17	MI	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	53464	28.03.	DO	4401	08.03.	15	FR	42247	28.03.	DO	3748	08.03.	15	FR	13914	26.03.	DI	935	27.03.	16	MI
			3838	Qrtl 2	90	60520	08.05.	MI	5152	08.05.	17	MI	46806	08.05.	MI	4382	08.05.	17	MI	15255	22.05.	MI	946	22.05.	16
		Qrtl 3	91	53320	27.09.	FR	4253	27.09.	16	FR	41467	27.09.	FR	3596	27.09.	15	FR	13779	25.09.	MI	850	25.09.	17	MI	
		Qrtl 4	92	55155	18.10.	FR	4491	24.10.	17	DO	43406	18.10.	FR	3867	18.10.	17	FR	14906	10.12.	DI	1006	02.10.	08	MI	
		2013	363	60520	08.05.	MI	5152	08.05.	17	MI	46806	08.05.	MI	4382	08.05.	17	MI	15255	22.05.	MI	1006	02.10.	8	MI	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	13851	01.03.	FR	1218	08.03.	15	FR	11228	01.03.	FR	1050	08.03.	15	FR	2947	18.02.	MO	228	12.03.	14	DI
			3839	Qrtl 2	70	15546	26.04.	FR	1337	26.04.	15	FR	12703	26.04.	FR	1129	26.04.	15	FR	3316	29.04.	MO	251	13.05.	08
		Qrtl 3	76	46160	19.07.	FR	3012	19.07.	15	FR	35953	19.07.	FR	2603	20.07.	11	SA	11202	29.07.	MO	852	24.07.	16	MI	
		Qrtl 4	92	15305	30.10.	MI	1356	08.11.	15	FR	12371	18.10.	FR	1140	08.11.	15	FR	3446	21.10.	MO	291	21.10.	17	MO	
		2013	328	46160	19.07.	FR	3012	19.07.	15	FR	35953	19.07.	FR	2603	20.07.	11	SA	11202	29.07.	MO	852	24.07.	16	MI	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	0																					
			3840	Qrtl 2	35	9139	14.06.	FR	814	21.06.	16	FR	7867	14.06.	FR	738	21.06.	16	FR	1432	30.05.	DO	115	30.05.	10
		Qrtl 3	91	10312	27.09.	FR	1272	29.09.	18	SO	8909	27.09.	FR	1229	29.09.	18	SO	2140	24.07.	MI	230	24.07.	15	MI	
		Qrtl 4	92	9932	11.10.	FR	931	06.10.	16	SO	8523	11.10.	FR	903	06.10.	16	SO	1518	14.11.	DO	138	14.11.	10	DO	
		2013	218	10312	27.09.	FR	1272	29.09.	18	SO	8909	27.09.	FR	1229	29.09.	18	SO	2140	24.07.	MI	230	24.07.	15	MI	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	3556	29.03.	FR	1134	29.03.	13	FR	3484	29.03.	FR	1117	29.03.	13	FR	519	04.03.	MO	102	30.01.	13	MI
			3841	Qrtl 2	91	3734	27.06.	DO	575	27.06.	15	DO	3036	27.06.	DO	407	27.06.	15	DO	698	27.06.	DO	168	27.06.	15
		Qrtl 3	92	6058	18.09.	MI	683	18.09.	13	MI	4525	18.09.	MI	478	18.09.	12	MI	1533	18.09.	MI	214	18.09.	13	MI	
		Qrtl 4	92	5845	28.10.	MO	912	28.10.	18	MO	4267	28.10.	MO	722	28.10.	18	MO	1578	28.10.	MO	233	28.10.	16	MO	
		2013	365	6058	18.09.	MI	1134	29.03.	13	FR	4525	18.09.	MI	1117	29.03.	13	FR	1578	28.10.	MO	233	28.10.	16	MO	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	7105	28.03.	DO	655	28.02.	17	DO	6635	28.03.	DO	629	28.02.	17	DO	584	05.03.	DI	57	07.03.	12	DO
			3842	Qrtl 2	91	13140	07.06.	FR	1315	11.06.	17	DI	12387	07.06.	FR	1247	11.06.	17	DI	873	10.06.	MO	82	10.06.	15
		Qrtl 3	91	7846	30.08.	FR	657	27.09.	16	FR	7243	30.08.	FR	611	27.09.	16	FR	716	31.07.	MI	68	13.09.	09	FR	
		Qrtl 4	92	8075	25.10.	FR	703	24.10.	17	DO	7324	25.10.	FR	665	24.10.	17	DO	751	25.10.	FR	71	10.10.	14	DO	
		2013	364	13140	07.06.	FR	1315	11.06.	17	DI	12387	07.06.	FR	1247	11.06.	17	DI	873	10.06.	MO	82	10.06.	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	6532	28.03.	DO	593	28.03.	17	DO	6235	28.03.	DO	582	28.03.	17	DO	397	10.01.	DO	46	10.01.	13	DO
			Qrtl 2	91	7524	08.05.	MI	664	30.04.	17	DI	7083	08.05.	MI	646	30.04.	17	DI	529	27.06.	DO	59	22.05.	14	MI
			Qrtl 3	91	7148	05.07.	FR	622	12.09.	17	DO	6721	05.07.	FR	593	12.09.	17	DO	557	26.09.	DO	57	23.09.	13	MO
			Qrtl 4	92	9747	23.12.	MO	1068	23.12.	11	MO	9247	23.12.	MO	1002	23.12.	11	MO	500	23.12.	MO	66	23.12.	11	MO
			2013	364	9747	23.12.	MO	1068	23.12.	11	MO	9247	23.12.	MO	1002	23.12.	11	MO	557	26.09.	DO	66	23.12.	11	MO
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6385	28.03.	DO	578	08.03.	16	FR	5619	28.03.	DO	540	08.03.	16	FR	837	04.03.	MO	87	19.02.	11	DI
			Qrtl 2	91	7588	08.05.	MI	638	08.05.	17	MI	6561	08.05.	MI	601	11.05.	15	SA	1027	08.05.	MI	101	15.04.	08	MO
			Qrtl 3	91	7038	23.08.	FR	649	23.08.	16	FR	6314	24.08.	SA	613	24.08.	15	SA	1088	27.08.	DI	98	27.08.	13	DI
			Qrtl 4	92	7121	11.10.	FR	671	25.10.	16	FR	6159	25.10.	FR	616	25.10.	16	FR	1161	11.10.	FR	107	18.11.	10	MO
			2013	364	7588	08.05.	MI	671	25.10.	16	FR	6561	08.05.	MI	616	25.10.	16	FR	1161	11.10.	FR	107	18.11.	10	MO
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	13183	11.01.	FR	1101	18.03.	07	MO	11216	11.01.	FR	1022	23.03.	16	SA	1980	07.03.	DO	195	11.01.	22	FR
			Qrtl 2	29	15905	17.06.	MO	1264	17.06.	17	MO	12975	17.06.	MO	1085	17.06.	17	MO	2930	17.06.	MO	231	17.06.	12	MO
			Qrtl 3	91	16082	30.09.	MO	1559	30.09.	17	MO	13207	30.09.	MO	1438	24.08.	18	SA	2947	10.07.	MI	289	10.07.	13	MI
			Qrtl 4	92	15674	11.10.	FR	1525	18.11.	08	MO	13196	02.10.	MI	1265	18.11.	08	MO	2853	26.11.	DI	301	18.11.	10	MO
			2013	302	16082	30.09.	MO	1559	30.09.	17	MO	13207	30.09.	MO	1438	24.08.	18	SA	2947	10.07.	MI	301	18.11.	10	MO
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	4037	08.03.	FR	377	27.03.	16	MI	3647	28.03.	DO	348	27.03.	16	MI	400	08.03.	FR	46	14.01.	08	MO
			Qrtl 2	91	6781	28.06.	FR	664	09.05.	15	DO	6110	28.06.	FR	663	09.05.	15	DO	848	07.06.	FR	88	22.05.	14	MI
			Qrtl 3	91	8188	10.07.	MI	734	10.07.	15	MI	7404	10.07.	MI	701	14.07.	12	SO	969	04.07.	DO	99	03.07.	07	MI
			Qrtl 4	92	8205	30.10.	MI	776	13.11.	16	MI	7409	30.10.	MI	721	13.11.	16	MI	891	07.10.	MO	89	20.11.	11	MI
			2013	364	8205	30.10.	MI	776	13.11.	16	MI	7409	30.10.	MI	721	13.11.	16	MI	969	04.07.	DO	99	03.07.	7	MI
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	10485	01.03.	FR	909	15.02.	15	FR	9515	01.03.	FR	839	15.02.	15	FR	1235	09.01.	MI	101	15.01.	09	DI
			Qrtl 2	91	12172	31.05.	FR	1084	31.05.	17	FR	11064	31.05.	FR	1040	31.05.	17	FR	1440	11.04.	DO	133	10.04.	09	MI
			Qrtl 3	72	11646	30.08.	FR	959	12.07.	15	FR	10521	30.08.	FR	882	13.09.	16	FR	1349	22.08.	DO	120	10.07.	09	MI
			Qrtl 4	91	11401	13.12.	FR	1003	08.10.	17	DI	10159	29.11.	FR	934	11.10.	16	FR	1464	12.11.	DI	123	08.11.	10	FR
			2013	344	12172	31.05.	FR	1084	31.05.	17	FR	11064	31.05.	FR	1040	31.05.	17	FR	1464	12.11.	DI	133	10.04.	9	MI
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	7354	08.03.	FR	640	22.03.	14	FR	6359	28.03.	DO	567	28.03.	17	DO	1132	17.01.	DO	104	17.01.	14	DO
			Qrtl 2	91	8671	07.06.	FR	736	08.05.	17	MI	7461	07.06.	FR	665	08.05.	17	MI	1322	06.06.	DO	132	06.06.	14	DO
			Qrtl 3	91	8006	30.08.	FR	684	27.09.	15	FR	6871	30.08.	FR	592	13.09.	15	FR	1286	26.09.	DO	115	25.09.	14	MI
			Qrtl 4	92	9150	02.10.	MI	816	02.10.	17	MI	7435	02.10.	MI	677	02.10.	17	MI	1715	02.10.	MI	145	02.10.	14	MI
			2013	364	9150	02.10.	MI	816	02.10.	17	MI	7461	07.06.	FR	677	02.10.	17	MI	1715	02.10.	MI	145	02.10.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	18327	01.03.	FR	1540	22.02.	15	FR	15703	01.03.	FR	1380	01.03.	15	FR	2942	07.03.	DO	230	27.03.	16	MI	
			3856	Qrtl 2	91	19891	26.04.	FR	1684	26.04.	15	FR	16995	26.04.	FR	1486	26.04.	14	FR	3272	29.04.	MO	243	04.06.	11	DI
			Qrtl 3	91	19213	30.08.	FR	1610	30.08.	15	FR	16170	13.09.	FR	1407	20.09.	15	FR	3426	21.08.	MI	242	26.08.	15	MO	
			Qrtl 4	92	20042	02.10.	MI	1685	22.11.	15	FR	16933	18.10.	FR	1481	22.11.	15	FR	3476	26.11.	DI	250	03.12.	14	DI	
		2013	364	20042	02.10.	MI	1685	22.11.	15	FR	16995	26.04.	FR	1486	26.04.	14	FR	3476	26.11.	DI	250	03.12.	14	DI		
3857	B 91	4637	Qrtl 1	0																						
			3857	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	59	23096	06.09.	FR	2119	12.09.	17	DO	20914	06.09.	FR	1985	12.09.	17	DO	2147	05.09.	DO	216	09.09.	15	MO	
			Qrtl 4	92	23386	29.11.	FR	2247	07.11.	17	DO	21371	29.11.	FR	2081	10.10.	17	DO	2183	07.11.	DO	207	18.11.	14	MO	
		2013	151	23386	29.11.	FR	2247	07.11.	17	DO	21371	29.11.	FR	2081	10.10.	17	DO	2183	07.11.	DO	216	09.09.	15	MO		
3858	B 91	4637	Qrtl 1	90	15039	08.03.	FR	1397	14.01.	06	MO	13344	08.03.	FR	1309	14.01.	06	MO	1730	11.03.	MO	174	11.01.	10	FR	
			3858	Qrtl 2	66	16692	03.06.	MO	1520	24.04.	17	MI	14816	03.06.	MO	1418	24.04.	17	MI	1919	29.04.	MO	178	29.04.	11	MO
			Qrtl 3	90	16638	27.09.	FR	1483	16.09.	17	MO	14603	27.09.	FR	1374	02.09.	17	MO	1905	22.07.	MO	176	22.07.	14	MO	
			Qrtl 4	92	16815	11.10.	FR	1561	16.10.	17	MI	14944	11.10.	FR	1445	16.10.	17	MI	1891	02.12.	MO	184	20.11.	11	MI	
		2013	338	16815	11.10.	FR	1561	16.10.	17	MI	14944	11.10.	FR	1445	16.10.	17	MI	1919	29.04.	MO	184	20.11.	11	MI		
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	26202	28.03.	DO	2668	15.03.	15	FR	23090	28.03.	DO	2424	15.03.	15	FR	3659	12.03.	DI	280	12.03.	15	DI	
			3859	Qrtl 2	91	29814	08.05.	MI	2679	08.05.	17	MI	26144	08.05.	MI	2464	08.05.	17	MI	4366	30.05.	DO	320	11.06.	10	DI
			Qrtl 3	91	30915	12.07.	FR	2734	12.07.	16	FR	27173	12.07.	FR	2482	12.07.	16	FR	4819	02.09.	MO	338	29.08.	16	DO	
			Qrtl 4	92	31782	02.10.	MI	2889	02.10.	17	MI	27542	02.10.	MI	2633	02.10.	17	MI	4316	11.11.	MO	324	02.10.	13	MI	
		2013	364	31782	02.10.	MI	2889	02.10.	17	MI	27542	02.10.	MI	2633	02.10.	17	MI	4819	02.09.	MO	338	29.08.	16	DO		
3860	B 6	4234	Qrtl 1	40	12160	01.02.	FR	1136	22.02.	15	FR	10434	01.02.	FR	1033	22.02.	15	FR	2309	29.01.	DI	177	18.02.	10	MO	
			3860	Qrtl 2	4																					
			Qrtl 3	38	20067	30.08.	FR	1780	30.08.	16	FR	16682	30.08.	FR	1569	30.08.	16	FR	3865	22.08.	DO	266	22.08.	15	DO	
			Qrtl 4	2																						
		2013	84	20067	30.08.	FR	1780	30.08.	16	FR	16682	30.08.	FR	1569	30.08.	16	FR	3865	22.08.	DO	266	22.08.	15	DO		
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	5671	17.01.	DO	750	17.01.	07	DO	5429	17.01.	DO	724	17.01.	07	DO	290	15.01.	DI	44	17.01.	08	DO	
			3861	Qrtl 2	91	5803	21.06.	FR	561	07.05.	17	DI	5570	21.06.	FR	548	07.05.	17	DI	370	02.05.	DO	37	30.05.	08	DO
			Qrtl 3	91	6287	30.08.	FR	740	13.07.	14	SA	6063	30.08.	FR	731	13.07.	14	SA	373	15.08.	DO	40	15.08.	11	DO	
			Qrtl 4	92	5902	30.10.	MI	593	25.11.	17	MO	5653	13.12.	FR	579	25.11.	17	MO	356	06.11.	MI	41	04.10.	08	FR	
		2013	364	6287	30.08.	FR	750	17.01.	7	DO	6063	30.08.	FR	731	13.07.	14	SA	373	15.08.	DO	44	17.01.	8	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	4572	01.03.	FR	418	07.03.	17	DO	4388	01.03.	FR	405	07.03.	17	DO	223	28.02.	DO	27	31.01.	12	DO		
			3862	Qrtl 2	91	4140	04.04.	DO	399	04.04.	17	DO	3916	04.04.	DO	387	04.04.	17	DO	238	14.06.	FR	26	11.06.	14	DI	
				Qrtl 3	91	6466	28.09.	SA	777	28.09.	14	SA	6357	28.09.	SA	774	28.09.	14	SA	223	01.08.	DO	28	13.09.	15	FR	
				Qrtl 4	92	4515	30.10.	MI	538	01.12.	15	SO	4263	30.10.	MI	538	01.12.	15	SO	294	29.10.	DI	33	04.12.	09	MI	
				2013	364	6466	28.09.	SA	777	28.09.	14	SA	6357	28.09.	SA	774	28.09.	14	SA	294	29.10.	DI	33	04.12.	9	MI	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	59	3729	15.02.	FR	452	15.02.	20	FR	3438	15.02.	FR	380	15.02.	20	FR	291	15.02.	FR	72	15.02.	20	FR		
			3863	Qrtl 2	91	3851	08.05.	MI	372	08.05.	17	MI	3493	08.05.	MI	340	08.05.	17	MI	358	08.05.	MI	38	08.05.	14	MI	
				Qrtl 3	69	5577	24.07.	MI	795	24.07.	17	MI	4843	24.07.	MI	686	24.07.	17	MI	734	24.07.	MI	124	24.07.	16	MI	
				Qrtl 4	0																						
				2013	219	5577	24.07.	MI	795	24.07.	17	MI	4843	24.07.	MI	686	24.07.	17	MI	734	24.07.	MI	124	24.07.	16	MI	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	1270	15.02.	FR	138	15.02.	15	FR	1195	15.02.	FR	134	15.02.	15	FR	86	22.02.	FR	14	08.01.	13	DI		
			3864	Qrtl 2	91	1758	19.05.	SO	231	19.05.	15	SO	1726	19.05.	SO	230	19.05.	15	SO	114	06.05.	MO	16	06.05.	14	MO	
				Qrtl 3	91	1817	27.09.	FR	229	29.09.	17	SO	1671	27.09.	FR	228	29.09.	17	SO	146	27.09.	FR	17	30.09.	16	MO	
				Qrtl 4	92	2167	22.10.	DI	250	22.10.	17	DI	2028	22.10.	DI	235	22.10.	17	DI	168	30.10.	MI	23	30.10.	13	MI	
				2013	364	2167	22.10.	DI	250	22.10.	17	DI	2028	22.10.	DI	235	22.10.	17	DI	168	30.10.	MI	23	30.10.	13	MI	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	59	6166	01.03.	FR	553	01.03.	15	FR	5731	01.03.	FR	519	01.03.	15	FR	469	27.03.	MI	53	21.03.	14	DO		
			3865	Qrtl 2	91	6561	08.05.	MI	584	30.04.	17	DI	6107	08.05.	MI	549	30.04.	17	DI	564	06.05.	MO	58	02.04.	07	DI	
				Qrtl 3	91	6249	03.09.	DI	595	03.09.	17	DI	5772	03.09.	DI	561	03.09.	17	DI	532	04.09.	MI	51	10.09.	12	DI	
				Qrtl 4	92	5841	02.10.	MI	528	02.10.	17	MI	5456	02.10.	MI	514	02.10.	17	MI	385	02.10.	MI	43	03.12.	13	DI	
				2013	333	6561	08.05.	MI	595	03.09.	17	DI	6107	08.05.	MI	561	03.09.	17	DI	564	06.05.	MO	58	02.04.	7	DI	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	7406	08.03.	FR	646	28.03.	17	DO	6770	08.03.	FR	612	28.03.	17	DO	686	05.03.	DI	87	05.03.	08	DI		
			3867	Qrtl 2	91	8678	08.05.	MI	750	08.05.	17	MI	7958	08.05.	MI	707	08.05.	17	MI	1017	05.06.	MI	97	15.04.	09	MO	
				Qrtl 3	91	8801	20.09.	FR	751	13.09.	15	FR	7788	12.07.	FR	687	05.07.	17	FR	1116	20.09.	FR	104	20.09.	09	FR	
				Qrtl 4	92	8432	18.10.	FR	778	29.11.	15	FR	7478	02.10.	MI	703	30.10.	17	MI	1104	18.10.	FR	103	18.10.	11	FR	
				2013	364	8801	20.09.	FR	778	29.11.	15	FR	7958	08.05.	MI	707	08.05.	17	MI	1116	20.09.	FR	104	20.09.	9	FR	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	4673	08.03.	FR	392	08.03.	16	FR	4142	08.03.	FR	370	07.01.	17	MO	581	04.03.	MO	56	05.03.	08	DI		
			3868	Qrtl 2	91	5894	21.06.	FR	503	08.05.	17	MI	5246	21.06.	FR	460	08.05.	17	MI	715	03.06.	MO	68	24.05.	08	FR	
				Qrtl 3	91	5597	30.08.	FR	476	22.08.	17	DO	4937	13.09.	FR	441	22.08.	17	DO	821	17.09.	DI	76	24.09.	10	DI	
				Qrtl 4	92	6865	08.10.	DI	586	08.10.	17	DI	5433	08.10.	DI	512	08.10.	17	DI	1432	08.10.	DI	159	08.10.	10	DI	
				2013	364	6865	08.10.	DI	586	08.10.	17	DI	5433	08.10.	DI	512	08.10.	17	DI	1432	08.10.	DI	159	08.10.	10	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	3539	28.03.	DO	326	06.03.	17	MI	3187	28.03.	DO	302	26.02.	17	DI	484	06.03.	MI	44	06.02.	08	MI	
			3869	Qrtl 2	91	4201	07.06.	FR	365	13.06.	17	DO	3657	07.06.	FR	329	13.06.	17	DO	603	23.05.	DO	61	11.04.	09	DO
				Qrtl 3	91	4034	23.08.	FR	379	27.08.	17	DI	3430	12.07.	FR	322	26.09.	17	DO	854	27.08.	DI	79	15.08.	15	DO
				Qrtl 4	92	3810	02.10.	MI	355	08.10.	17	DI	3315	02.10.	MI	326	13.11.	17	MI	589	11.11.	MO	60	11.11.	12	MO
		2013	364	4201	07.06.	FR	379	27.08.	17	DI	3657	07.06.	FR	329	13.06.	17	DO	854	27.08.	DI	79	15.08.	15	DO		
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																						
			3870	Qrtl 2	0																					
				Qrtl 3	0																					
				Qrtl 4	0																					
		2013	0																							
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	6380	15.02.	FR	648	06.03.	17	MI	5933	15.02.	FR	620	06.03.	17	MI	511	05.03.	DI	61	05.03.	09	DI	
			3871	Qrtl 2	91	7655	14.06.	FR	709	27.06.	17	DO	7010	14.06.	FR	663	08.05.	17	MI	645	14.06.	FR	66	12.06.	08	MI
				Qrtl 3	23	7277	12.07.	FR	705	04.07.	17	DO	6745	12.07.	FR	667	04.07.	17	DO	646	22.07.	MO	58	08.07.	07	MO
				Qrtl 4	0																					
		2013	204	7655	14.06.	FR	709	27.06.	17	DO	7010	14.06.	FR	667	04.07.	17	DO	646	22.07.	MO	66	12.06.	8	MI		
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	2909	15.02.	FR	293	10.01.	17	DO	2781	15.02.	FR	280	10.01.	17	DO	172	28.02.	DO	20	14.01.	17	MO	
			3872	Qrtl 2	59	3270	28.06.	FR	313	25.06.	17	DI	3083	19.04.	FR	303	20.04.	15	SA	470	10.06.	MO	36	10.06.	16	MO
				Qrtl 3	91	3916	24.07.	MI	407	24.07.	10	MI	3385	24.07.	MI	331	31.08.	11	SA	531	24.07.	MI	102	24.07.	10	MI
				Qrtl 4	92	3587	22.11.	FR	360	05.10.	11	SA	3349	22.11.	FR	357	05.10.	11	SA	402	12.12.	DO	33	17.12.	16	DI
		2013	332	3916	24.07.	MI	407	24.07.	10	MI	3385	24.07.	MI	357	05.10.	11	SA	531	24.07.	MI	102	24.07.	10	MI		
3873	L 187	4738	Qrtl 1	90	7456	28.03.	DO	710	06.03.	17	MI	7020	28.03.	DO	688	07.03.	17	DO	471	07.03.	DO	59	18.02.	09	MO	
			3873	Qrtl 2	73	7930	04.06.	DI	773	15.04.	17	MO	7382	04.06.	DI	740	15.04.	17	MO	669	24.06.	MO	66	05.04.	09	FR
				Qrtl 3	77	8219	30.08.	FR	724	22.08.	17	DO	7600	30.08.	FR	682	09.09.	17	MO	742	21.08.	MI	79	21.08.	10	MI
				Qrtl 4	92	8133	29.11.	FR	747	19.11.	17	DI	7446	29.11.	FR	718	19.11.	17	DI	745	02.12.	MO	78	02.12.	11	MO
		2013	332	8219	30.08.	FR	773	15.04.	17	MO	7600	30.08.	FR	740	15.04.	17	MO	745	02.12.	MO	79	21.08.	10	MI		
3874	L 92	4232	Qrtl 1	57	10095	08.03.	FR	930	08.03.	15	FR	9691	08.03.	FR	895	15.02.	16	FR	465	20.02.	MI	54	28.03.	13	DO	
			3874	Qrtl 2	91	13205	30.04.	DI	1129	30.04.	16	DI	12730	30.04.	DI	1093	30.04.	16	DI	528	17.05.	FR	58	30.05.	12	DO
				Qrtl 3	91	12702	12.07.	FR	1159	26.09.	17	DO	12212	12.07.	FR	1114	26.09.	17	DO	569	18.09.	MI	66	02.07.	14	DI
				Qrtl 4	72	12717	02.10.	MI	1179	30.10.	17	MI	12196	02.10.	MI	1156	30.10.	17	MI	538	09.10.	MI	59	27.11.	12	MI
		2013	311	13205	30.04.	DI	1179	30.10.	17	MI	12730	30.04.	DI	1156	30.10.	17	MI	569	18.09.	MI	66	02.07.	14	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Qrtl 1	59	3064	28.03.	DO	259	28.02.	17	DO	2913	28.03.	DO	250	28.02.	17	DO	201	07.03.	DO	30	07.03.	11	DO
		3875	Qrtl 2	91	3218	08.05.	MI	301	08.05.	17	MI	3042	08.05.	MI	287	08.05.	17	MI	248	19.04.	FR	31	07.05.	15	DI
			Qrtl 3	91	3139	05.07.	FR	344	30.09.	17	MO	2963	05.07.	FR	319	30.09.	17	MO	283	27.09.	FR	29	04.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	3195	02.10.	MI	299	30.10.	17	MI	2891	13.12.	FR	283	30.10.	17	MI	327	02.10.	MI	37	02.10.	15	MI
			2013	333	3218	08.05.	MI	344	30.09.	17	MO	3042	08.05.	MI	319	30.09.	17	MO	327	02.10.	MI	37	02.10.	15	MI
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	8642	08.03.	FR	794	14.03.	17	DO	8038	01.03.	FR	772	14.03.	17	DO	652	15.03.	FR	70	05.03.	08	DI
		3876	Qrtl 2	49	9776	26.04.	FR	830	18.04.	17	DO	9128	26.04.	FR	800	11.04.	17	DO	724	29.04.	MO	83	02.05.	08	DO
			Qrtl 3	73	10906	13.09.	FR	1420	15.09.	16	SO	10584	15.09.	SO	1407	15.09.	16	SO	1043	23.09.	MO	99	23.09.	13	MO
			Qrtl 4	92	9821	02.10.	MI	892	02.10.	17	MI	8873	02.10.	MI	834	10.10.	17	DO	948	02.10.	MI	85	02.10.	14	MI
			2013	304	10906	13.09.	FR	1420	15.09.	16	SO	10584	15.09.	SO	1407	15.09.	16	SO	1043	23.09.	MO	99	23.09.	13	MO
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	11518	01.03.	FR	1058	08.03.	15	FR	11184	01.03.	FR	1021	08.03.	15	FR	407	06.03.	MI	51	04.03.	09	MO
		3877	Qrtl 2	81	12778	08.05.	MI	1096	29.04.	17	MO	12318	19.04.	FR	1080	29.04.	17	MO	573	05.06.	MI	59	05.06.	12	MI
			Qrtl 3	91	12388	30.08.	FR	1083	23.09.	17	MO	11932	30.08.	FR	1066	23.09.	17	MO	561	15.07.	MO	62	15.07.	09	MO
			Qrtl 4	92	13934	08.10.	DI	1224	08.10.	08	DI	13258	08.10.	DI	1168	02.10.	17	MI	676	08.10.	DI	76	08.10.	09	DI
			2013	354	13934	08.10.	DI	1224	08.10.	8	DI	13258	08.10.	DI	1168	02.10.	17	MI	676	08.10.	DI	76	08.10.	9	DI
3878	L 171	4537	Qrtl 1	89	11699	04.03.	MO	1165	25.02.	08	MO	11163	04.03.	MO	1116	25.02.	08	MO	594	08.03.	FR	64	12.02.	11	DI
		3878	Qrtl 2	91	13318	08.05.	MI	1204	30.04.	17	DI	12602	08.05.	MI	1158	30.04.	17	DI	871	24.05.	FR	90	27.05.	08	MO
			Qrtl 3	91	12603	30.08.	FR	1278	17.09.	17	DI	12042	30.08.	FR	1238	17.09.	17	DI	689	01.07.	MO	77	01.07.	09	MO
			Qrtl 4	92	12810	02.10.	MI	1262	04.11.	17	MO	12234	02.10.	MI	1226	04.11.	17	MO	656	18.12.	MI	73	08.11.	08	FR
			2013	363	13318	08.05.	MI	1278	17.09.	17	DI	12602	08.05.	MI	1238	17.09.	17	DI	871	24.05.	FR	90	27.05.	8	MO
3879	L 151	4335	Qrtl 1	57	5759	28.03.	DO	506	22.03.	16	FR	4853	28.03.	DO	447	28.03.	17	DO	1011	22.03.	FR	92	14.01.	10	MO
		3879	Qrtl 2	91	6880	08.05.	MI	564	28.06.	16	FR	5815	08.05.	MI	503	31.05.	16	FR	1177	13.05.	MO	102	06.05.	07	MO
			Qrtl 3	91	6880	13.09.	FR	594	06.09.	17	FR	5850	13.09.	FR	518	06.09.	17	FR	1353	30.09.	MO	102	27.09.	15	FR
			Qrtl 4	92	6731	18.10.	FR	624	15.11.	16	FR	5442	18.10.	FR	537	15.11.	16	FR	1587	10.12.	DI	122	12.12.	10	DO
			2013	331	6880	08.05.	MI	624	15.11.	16	FR	5850	13.09.	FR	537	15.11.	16	FR	1587	10.12.	DI	122	12.12.	10	DO
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	12971	08.03.	FR	1193	10.01.	17	DO	12197	08.03.	FR	1152	07.03.	17	DO	836	05.03.	DI	83	12.02.	11	DI
		3880	Qrtl 2	91	14908	08.05.	MI	1290	08.05.	17	MI	13801	08.05.	MI	1220	08.05.	17	MI	1292	06.06.	DO	114	29.05.	15	MI
			Qrtl 3	91	14123	12.07.	FR	1290	31.07.	17	MI	13163	12.07.	FR	1215	31.07.	17	MI	1192	01.07.	MO	127	23.07.	08	DI
			Qrtl 4	92	13898	30.10.	MI	1261	30.10.	17	MI	12952	30.10.	MI	1201	30.10.	17	MI	1140	14.10.	MO	98	11.10.	10	FR
			2013	364	14908	08.05.	MI	1290	08.05.	17	MI	13801	08.05.	MI	1220	08.05.	17	MI	1292	06.06.	DO	127	23.07.	8	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	11522	28.03.	DO	1046	27.03.	16	MI	10353	28.03.	DO	962	27.03.	16	MI	1154	18.02.	MO	117	17.01.	14	DO
			Qrtl 2	65	13080	07.06.	FR	1173	05.06.	17	MI	11770	07.06.	FR	1085	05.06.	17	MI	1275	22.04.	MO	134	17.04.	15	MI
			Qrtl 3	92	12192	30.08.	FR	1093	11.09.	17	MI	10922	30.08.	FR	1000	11.09.	17	MI	1345	23.09.	MO	140	24.07.	14	MI
			Qrtl 4	92	12544	13.12.	FR	1193	14.11.	17	DO	11211	13.12.	FR	1090	14.11.	17	DO	1328	09.12.	MO	132	09.12.	15	MO
			2013	339	13080	07.06.	FR	1193	14.11.	17	DO	11770	07.06.	FR	1090	14.11.	17	DO	1345	23.09.	MO	140	24.07.	14	MI
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	4027	28.03.	DO	359	06.03.	17	MI	3725	28.03.	DO	345	06.03.	17	MI	302	28.03.	DO	33	22.01.	11	DI
			Qrtl 2	91	4462	03.05.	FR	426	08.05.	16	MI	4055	03.05.	FR	393	08.05.	16	MI	490	24.05.	FR	53	24.05.	14	FR
			Qrtl 3	91	6922	19.07.	FR	568	19.07.	16	FR	6221	19.07.	FR	511	19.07.	16	FR	708	18.07.	DO	65	22.07.	15	MO
			Qrtl 4	92	4134	29.11.	FR	383	23.12.	11	MO	3755	20.12.	FR	364	23.12.	11	MO	431	30.10.	MI	47	09.10.	07	MI
			2013	364	6922	19.07.	FR	568	19.07.	16	FR	6221	19.07.	FR	511	19.07.	16	FR	708	18.07.	DO	65	22.07.	15	MO
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	1974	22.03.	FR	185	15.02.	16	FR	1720	22.03.	FR	160	15.02.	15	FR	309	28.03.	DO	35	28.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	2426	19.04.	FR	222	08.05.	17	MI	2091	19.04.	FR	198	08.05.	17	MI	432	30.04.	DI	42	30.04.	12	DI
			Qrtl 3	91	2392	30.08.	FR	234	20.09.	16	FR	2050	13.09.	FR	203	20.09.	16	FR	511	02.09.	MO	51	02.09.	13	MO
			Qrtl 4	92	2271	11.10.	FR	244	30.10.	17	MI	1934	11.10.	FR	215	30.10.	17	MI	460	08.10.	DI	43	07.10.	09	MO
			2013	364	2426	19.04.	FR	244	30.10.	17	MI	2091	19.04.	FR	215	30.10.	17	MI	511	02.09.	MO	51	02.09.	13	MO
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6425	08.03.	FR	571	27.03.	17	MI	6176	08.03.	FR	553	27.03.	17	MI	271	18.03.	MO	34	18.03.	09	MO
			Qrtl 2	91	6672	31.05.	FR	628	03.06.	17	MO	6380	31.05.	FR	599	03.06.	17	MO	392	28.05.	DI	46	12.04.	12	FR
			Qrtl 3	91	9175	14.09.	SA	723	14.09.	24	SA	9113	14.09.	SA	722	14.09.	24	SA	376	16.09.	MO	40	23.09.	08	MO
			Qrtl 4	92	6731	19.12.	DO	660	07.12.	16	SA	6476	19.12.	DO	659	07.12.	16	SA	321	21.11.	DO	39	13.12.	11	FR
			2013	364	9175	14.09.	SA	723	14.09.	24	SA	9113	14.09.	SA	722	14.09.	24	SA	392	28.05.	DI	46	12.04.	12	FR
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	3177	11.01.	FR	293	08.03.	15	FR	2832	11.01.	FR	273	01.03.	16	FR	417	08.03.	FR	43	08.03.	15	FR
			Qrtl 2	91	3497	08.05.	MI	315	08.05.	17	MI	3073	08.05.	MI	288	08.05.	17	MI	509	12.04.	FR	55	26.04.	15	FR
			Qrtl 3	91	3392	27.09.	FR	314	12.07.	16	FR	3000	27.09.	FR	283	12.07.	16	FR	551	26.07.	FR	52	26.07.	10	FR
			Qrtl 4	92	3414	22.11.	FR	319	29.11.	14	FR	2965	29.11.	FR	289	29.11.	16	FR	484	20.11.	MI	52	30.10.	13	MI
			2013	364	3497	08.05.	MI	319	29.11.	14	FR	3073	08.05.	MI	289	29.11.	16	FR	551	26.07.	FR	55	26.04.	15	FR
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	59	7726	28.03.	DO	701	28.03.	17	DO	7074	28.03.	DO	665	28.03.	17	DO	704	07.03.	DO	67	13.02.	14	MI
			Qrtl 2	91	8593	08.05.	MI	736	08.05.	17	MI	7835	08.05.	MI	697	08.05.	17	MI	861	18.04.	DO	82	18.04.	08	DO
			Qrtl 3	91	8384	30.08.	FR	737	30.08.	16	FR	7561	30.08.	FR	685	30.08.	16	FR	994	15.08.	DO	85	03.09.	16	DI
			Qrtl 4	92	7893	02.10.	MI	688	02.10.	17	MI	7071	02.10.	MI	634	02.10.	17	MI	953	11.11.	MO	89	11.11.	11	MO
			2013	333	8593	08.05.	MI	737	30.08.	16	FR	7835	08.05.	MI	697	08.05.	17	MI	994	15.08.	DO	89	11.11.	11	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	3907	28.03.	DO	364	28.03.	17	DO	3537	28.03.	DO	349	28.03.	17	DO	441	07.02.	DO	50	14.01.	14	MO
			3887	Qrtl 2	91	5453	17.05.	FR	531	17.05.	17	FR	4902	17.05.	FR	506	17.05.	17	FR	593	21.05.	DI	52	21.05.	16
		Qrtl 3	91	4593	12.07.	FR	448	06.09.	16	FR	4204	30.08.	FR	426	06.09.	16	FR	500	09.07.	DI	52	05.07.	14	FR	
		Qrtl 4	92	4205	02.10.	MI	399	08.11.	15	FR	3948	06.10.	SO	379	06.10.	18	SO	462	06.11.	MI	46	10.12.	14	DI	
		2013	364	5453	17.05.	FR	531	17.05.	17	FR	4902	17.05.	FR	506	17.05.	17	FR	593	21.05.	DI	52	21.05.	16	DI	
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	3545	28.03.	DO	327	01.03.	15	FR	3032	28.03.	DO	289	01.03.	15	FR	586	23.01.	MI	70	08.03.	08	FR
			3888	Qrtl 2	83	6904	28.06.	FR	555	30.06.	18	SO	6018	28.06.	FR	548	30.06.	18	SO	940	27.06.	DO	78	28.05.	09
		Qrtl 3	91	7726	05.07.	FR	699	05.07.	16	FR	6758	05.07.	FR	631	05.07.	16	FR	1054	12.07.	FR	99	05.07.	13	FR	
		Qrtl 4	92	6738	02.10.	MI	578	02.10.	16	MI	5566	02.10.	MI	496	02.10.	17	MI	1172	02.10.	MI	94	02.10.	15	MI	
		2013	356	7726	05.07.	FR	699	05.07.	16	FR	6758	05.07.	FR	631	05.07.	16	FR	1172	02.10.	MI	99	05.07.	13	FR	
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	5482	15.03.	FR	485	15.03.	16	FR	4790	15.03.	FR	436	08.03.	16	FR	692	15.03.	FR	64	15.03.	15	FR
			3889	Qrtl 2	91	6370	07.06.	FR	568	07.06.	16	FR	5498	07.06.	FR	518	07.06.	16	FR	872	07.06.	FR	73	24.04.	12
		Qrtl 3	91	6301	30.08.	FR	553	30.08.	17	FR	5501	30.08.	FR	500	30.08.	17	FR	926	29.08.	DO	85	26.08.	15	MO	
		Qrtl 4	92	6842	02.10.	MI	642	02.10.	17	MI	5777	02.10.	MI	582	02.10.	17	MI	1065	02.10.	MI	105	02.10.	15	MI	
		2013	364	6842	02.10.	MI	642	02.10.	17	MI	5777	02.10.	MI	582	02.10.	17	MI	1065	02.10.	MI	105	02.10.	15	MI	
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	4167	28.03.	DO	385	28.03.	16	DO	3769	28.03.	DO	363	28.03.	16	DO	497	04.03.	MO	51	08.02.	11	FR
			3890	Qrtl 2	91	4918	08.05.	MI	438	08.05.	16	MI	4342	08.05.	MI	397	08.05.	16	MI	735	21.05.	DI	85	05.06.	12
		Qrtl 3	91	4210	27.09.	FR	374	12.09.	17	DO	3733	12.07.	FR	345	12.09.	17	DO	582	11.09.	MI	59	03.09.	15	DI	
		Qrtl 4	92	4244	18.10.	FR	427	30.10.	16	MI	3705	18.10.	FR	388	30.10.	16	MI	677	28.10.	MO	68	21.10.	14	MO	
		2013	364	4918	08.05.	MI	438	08.05.	16	MI	4342	08.05.	MI	397	08.05.	16	MI	735	21.05.	DI	85	05.06.	12	MI	
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	5303	28.03.	DO	493	01.03.	15	FR	4947	28.03.	DO	460	28.03.	16	DO	454	16.01.	MI	48	18.01.	09	FR
			3891	Qrtl 2	91	7487	04.05.	SA	782	04.05.	11	SA	7369	04.05.	SA	772	04.05.	11	SA	966	23.05.	DO	100	23.05.	11
		Qrtl 3	29	8016	15.07.	MO	627	22.07.	13	MO	7356	15.07.	MO	587	22.07.	13	MO	773	22.07.	MO	77	05.07.	11	FR	
		Qrtl 4	75	6891	05.10.	SA	789	05.10.	14	SA	6762	05.10.	SA	787	05.10.	14	SA	798	02.10.	MI	81	30.10.	14	MI	
		2013	285	8016	15.07.	MO	789	05.10.	14	SA	7369	04.05.	SA	787	05.10.	14	SA	966	23.05.	DO	100	23.05.	11	DO	
3892	B 246	4035	Qrtl 1	90	2561	08.03.	FR	271	08.03.	16	FR	2283	08.03.	FR	248	08.03.	16	FR	375	03.01.	DO	46	06.03.	10	MI
			3892	Qrtl 2	91	3419	08.05.	MI	435	08.05.	17	MI	3030	08.05.	MI	391	08.05.	17	MI	484	24.04.	MI	57	24.04.	14
		Qrtl 3	91	2238	30.08.	FR	213	26.08.	17	MO	2093	30.08.	FR	205	26.08.	17	MO	185	19.09.	DO	25	24.09.	09	DI	
		Qrtl 4	92	2732	08.10.	DI	265	08.10.	17	DI	2494	08.10.	DI	246	08.10.	17	DI	343	23.12.	MO	35	20.12.	08	FR	
		2013	364	3419	08.05.	MI	435	08.05.	17	MI	3030	08.05.	MI	391	08.05.	17	MI	484	24.04.	MI	57	24.04.	14	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	6538	08.03.	FR	574	22.03.	15	FR	5626	08.03.	FR	503	07.03.	17	DO	927	04.03.	MO	89	08.03.	11	FR
			3893	Qrtl 2	91	8338	14.06.	FR	710	17.05.	15	FR	7236	31.05.	FR	631	03.06.	17	MO	1292	12.06.	MI	126	10.06.	14
			Qrtl 3	91	6842	30.08.	FR	594	06.09.	14	FR	5894	30.08.	FR	509	02.07.	17	DI	1039	02.07.	DI	97	06.09.	14	FR
			Qrtl 4	92	7323	11.10.	FR	683	11.10.	14	FR	6271	11.10.	FR	582	11.10.	14	FR	1052	11.10.	FR	116	11.10.	13	FR
			2013	364	8338	14.06.	FR	710	17.05.	15	FR	7236	31.05.	FR	631	03.06.	17	MO	1292	12.06.	MI	126	10.06.	14	MO
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	8328	07.01.	MO	821	07.01.	15	MO	6810	07.01.	MO	703	22.02.	15	FR	1518	07.01.	MO	204	07.01.	14	MO
			3894	Qrtl 2	91	10298	30.04.	DI	1151	30.04.	19	DI	8489	30.04.	DI	997	30.04.	19	DI	1809	30.04.	DI	180	30.04.	18
			Qrtl 3	91	7962	30.08.	FR	713	20.09.	16	FR	6950	30.08.	FR	642	04.07.	17	DO	1331	17.09.	DI	130	23.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	9489	08.10.	DI	810	06.12.	16	FR	7586	08.10.	DI	710	06.12.	16	FR	1903	08.10.	DI	196	08.10.	10	DI
			2013	364	10298	30.04.	DI	1151	30.04.	19	DI	8489	30.04.	DI	997	30.04.	19	DI	1903	08.10.	DI	204	07.01.	14	MO
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	2868	15.01.	DI	366	08.02.	17	FR	2110	01.03.	FR	317	08.02.	17	FR	1091	16.01.	MI	95	06.03.	10	MI
			3895	Qrtl 2	91	3626	21.06.	FR	383	07.05.	17	DI	3052	21.06.	FR	349	16.06.	18	SO	617	30.05.	DO	72	07.05.	17
			Qrtl 3	91	6089	15.09.	SO	1014	15.09.	17	SO	5911	15.09.	SO	995	15.09.	17	SO	785	30.09.	MO	69	12.08.	16	MO
			Qrtl 4	92	4716	02.10.	MI	548	02.10.	17	MI	3321	02.10.	MI	467	02.10.	17	MI	1395	02.10.	MI	118	02.10.	15	MI
			2013	364	6089	15.09.	SO	1014	15.09.	17	SO	5911	15.09.	SO	995	15.09.	17	SO	1395	02.10.	MI	118	02.10.	15	MI
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	8307	08.03.	FR	777	04.03.	17	MO	7282	08.03.	FR	721	04.03.	17	MO	1133	04.03.	MO	111	04.03.	13	MO
			3896	Qrtl 2	91	9679	08.05.	MI	888	08.05.	17	MI	8433	08.05.	MI	808	08.05.	17	MI	1308	19.04.	FR	118	25.06.	08
			Qrtl 3	91	9620	24.07.	MI	928	18.09.	17	MI	7921	12.07.	FR	800	18.09.	17	MI	1835	24.07.	MI	197	24.07.	12	MI
			Qrtl 4	92	9492	08.11.	FR	899	30.10.	17	MI	8223	08.11.	FR	803	30.10.	17	MI	1357	28.10.	MO	120	23.10.	13	MI
			2013	364	9679	08.05.	MI	928	18.09.	17	MI	8433	08.05.	MI	808	08.05.	17	MI	1835	24.07.	MI	197	24.07.	12	MI
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	9840	28.03.	DO	790	15.03.	15	FR	7969	28.03.	DO	665	01.02.	16	FR	1894	07.03.	DO	163	27.03.	10	MI
			3897	Qrtl 2	91	11254	08.05.	MI	969	08.05.	18	MI	9040	08.05.	MI	845	08.05.	18	MI	2267	29.04.	MO	189	15.04.	12
			Qrtl 3	91	10888	12.07.	FR	923	06.09.	16	FR	8953	12.07.	FR	800	06.09.	16	FR	2829	27.08.	DI	246	27.08.	12	DI
			Qrtl 4	92	10836	11.10.	FR	948	25.10.	16	FR	8803	11.10.	FR	784	25.10.	16	FR	2573	18.11.	MO	238	18.11.	09	MO
			2013	364	11254	08.05.	MI	969	08.05.	18	MI	9040	08.05.	MI	845	08.05.	18	MI	2829	27.08.	DI	246	27.08.	12	DI
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	4952	28.03.	DO	413	15.03.	16	FR	4396	28.03.	DO	378	15.03.	16	FR	652	04.03.	MO	64	21.01.	15	MO
			3898	Qrtl 2	91	5821	21.06.	FR	518	21.06.	15	FR	4989	21.06.	FR	460	12.05.	17	SO	832	21.06.	FR	100	21.06.	14
			Qrtl 3	91	5636	02.08.	FR	455	11.08.	18	SO	4991	02.08.	FR	447	11.08.	18	SO	706	15.08.	DO	70	17.07.	13	MI
			Qrtl 4	92	5288	02.10.	MI	505	31.10.	12	DO	4688	04.10.	FR	501	31.10.	12	DO	709	29.10.	DI	64	29.10.	16	DI
			2013	364	5821	21.06.	FR	518	21.06.	15	FR	4991	02.08.	FR	501	31.10.	12	DO	832	21.06.	FR	100	21.06.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	2274	28.03.	DO	206	08.03.	15	FR	1672	28.03.	DO	169	01.03.	16	FR	661	04.03.	MO	59	07.02.	13	DO
			Qrtl 2	91	2825	17.05.	FR	268	08.05.	17	MI	2325	12.05.	SO	243	20.05.	13	MO	729	16.05.	DO	70	19.04.	12	FR
			Qrtl 3	86	3543	02.08.	FR	445	02.08.	19	FR	2862	02.08.	FR	391	02.08.	19	FR	723	12.08.	MO	75	17.07.	13	MI
			Qrtl 4	92	2759	02.10.	MI	315	03.10.	11	DO	2452	03.10.	DO	313	03.10.	11	DO	720	10.10.	DO	68	17.10.	14	DO
			2013	359	3543	02.08.	FR	445	02.08.	19	FR	2862	02.08.	FR	391	02.08.	19	FR	729	16.05.	DO	75	17.07.	13	MI
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	4149	28.03.	DO	399	06.03.	17	MI	3587	28.03.	DO	370	06.03.	17	MI	608	25.03.	MO	59	14.03.	12	DO
			Qrtl 2	91	5080	08.05.	MI	527	19.05.	15	SO	4796	19.05.	SO	525	19.05.	15	SO	834	27.05.	MO	81	16.04.	11	DI
			Qrtl 3	91	6843	07.09.	SA	742	06.09.	17	FR	6699	07.09.	SA	705	06.09.	17	FR	781	31.07.	MI	80	02.07.	12	DI
			Qrtl 4	92	4977	18.10.	FR	468	18.10.	16	FR	4300	18.10.	FR	443	03.10.	15	DO	734	21.10.	MO	71	08.10.	11	DI
			2013	364	6843	07.09.	SA	742	06.09.	17	FR	6699	07.09.	SA	705	06.09.	17	FR	834	27.05.	MO	81	16.04.	11	DI
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	78522	28.03.	DO	6260	01.02.	16	FR	66175	28.03.	DO	6030	29.03.	11	FR	14499	26.03.	DI	1019	26.03.	10	DI
			Qrtl 2	61	90309	17.05.	FR	6551	24.05.	16	FR	75682	17.05.	FR	6330	01.04.	15	MO	16469	21.05.	DI	991	21.05.	09	DI
			Qrtl 3	77	82702	09.08.	FR	6686	06.09.	14	FR	73386	11.08.	SO	6112	01.09.	16	SO	16102	25.09.	MI	945	25.09.	11	MI
			Qrtl 4	42	77230	02.10.	MI	6924	06.10.	17	SO	74523	06.10.	SO	6804	06.10.	17	SO	15078	29.10.	DI	1048	08.11.	11	FR
			2013	270	90309	17.05.	FR	6924	06.10.	17	SO	75682	17.05.	FR	6804	06.10.	17	SO	16469	21.05.	DI	1048	08.11.	11	FR
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	98201	28.03.	DO	7686	01.02.	15	FR	80900	28.03.	DO	6885	29.03.	11	FR	20735	26.03.	DI	1341	13.03.	11	MI
			Qrtl 2	91	106989	17.05.	FR	7850	01.04.	15	MO	88932	17.05.	FR	7712	01.04.	15	MO	21646	15.05.	MI	1349	22.05.	17	MI
			Qrtl 3	90	102269	12.07.	FR	7741	05.07.	15	FR	85035	12.07.	FR	6873	11.08.	12	SO	21094	26.09.	DO	1260	03.07.	16	MI
			Qrtl 4	92	94115	02.10.	MI	7303	18.10.	16	FR	82244	06.10.	SO	7092	06.10.	17	SO	22034	01.10.	DI	1346	13.11.	16	MI
			2013	363	106989	17.05.	FR	7850	01.04.	15	MO	88932	17.05.	FR	7712	01.04.	15	MO	22034	01.10.	DI	1349	22.05.	17	MI
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	88044	28.03.	DO	6665	28.03.	16	DO	72664	28.03.	DO	6328	29.03.	11	FR	18936	26.03.	DI	1209	13.03.	11	MI
			Qrtl 2	91	96368	17.05.	FR	7539	01.04.	15	MO	80241	12.05.	SO	7403	01.04.	15	MO	20543	07.05.	DI	1204	22.05.	17	MI
			Qrtl 3	90	88954	05.07.	FR	6611	11.08.	12	SO	77130	04.08.	SO	6496	11.08.	12	SO	19229	18.09.	MI	1199	28.08.	17	MI
			Qrtl 4	92	82280	02.10.	MI	6643	03.10.	11	DO	73422	06.10.	SO	6479	06.10.	17	SO	20164	01.10.	DI	1203	13.11.	16	MI
			2013	363	96368	17.05.	FR	7539	01.04.	15	MO	80241	12.05.	SO	7403	01.04.	15	MO	20543	07.05.	DI	1209	13.03.	11	MI
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	84771	28.03.	DO	6383	28.03.	16	DO	69479	28.03.	DO	5880	29.03.	12	FR	18832	26.03.	DI	1213	13.03.	10	MI
			Qrtl 2	91	93515	17.05.	FR	7438	01.04.	15	MO	78769	12.05.	SO	7317	01.04.	15	MO	20011	05.06.	MI	1189	22.05.	17	MI
			Qrtl 3	90	85676	05.07.	FR	6306	05.07.	14	FR	75291	04.08.	SO	6017	11.08.	12	SO	19409	26.09.	DO	1154	10.07.	16	MI
			Qrtl 4	92	78233	02.10.	MI	6333	03.10.	11	DO	67745	06.10.	SO	6148	03.10.	11	DO	20293	01.10.	DI	1192	01.10.	16	DI
			2013	363	93515	17.05.	FR	7438	01.04.	15	MO	78769	12.05.	SO	7317	01.04.	15	MO	20293	01.10.	DI	1213	13.03.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	96305	28.03.	DO	7244	28.03.	16	DO	79634	28.03.	DO	7099	29.03.	12	FR	20122	26.03.	DI	1364	17.01.	13	DO
			Qrtl 2	91	107924	17.05.	FR	8679	01.04.	15	MO	91379	12.05.	SO	8542	01.04.	15	MO	20955	15.05.	MI	1242	22.05.	15	MI
			Qrtl 3	81	95513	05.07.	FR	7216	07.07.	18	SO	84405	07.07.	SO	7076	07.07.	18	SO	20206	26.09.	DO	1183	16.07.	17	DI
			Qrtl 4	92	86972	02.10.	MI	6920	27.12.	13	FR	77648	06.10.	SO	6642	29.12.	15	SO	20964	18.12.	MI	1227	13.11.	16	MI
			2013	354	107924	17.05.	FR	8679	01.04.	15	MO	91379	12.05.	SO	8542	01.04.	15	MO	20964	18.12.	MI	1364	17.01.	13	DO
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	68059	28.03.	DO	5799	28.03.	17	DO	56743	28.03.	DO	5240	28.03.	17	DO	12464	26.03.	DI	829	14.03.	10	DO
			Qrtl 2	91	74338	17.05.	FR	6111	17.05.	16	FR	62833	17.05.	FR	5491	17.05.	16	FR	13415	21.05.	DI	860	15.05.	09	MI
			Qrtl 3	90	72661	05.07.	FR	6113	20.09.	17	FR	61434	05.07.	FR	5513	20.09.	17	FR	12918	26.09.	DO	837	25.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	73364	02.10.	MI	6222	18.10.	16	FR	61967	18.10.	FR	5632	18.10.	16	FR	13683	10.12.	DI	946	02.10.	10	MI
			2013	363	74338	17.05.	FR	6222	18.10.	16	FR	62833	17.05.	FR	5632	18.10.	16	FR	13683	10.12.	DI	946	02.10.	10	MI
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	47834	28.03.	DO	3763	28.03.	17	DO	36825	28.03.	DO	3390	29.03.	11	FR	13701	26.03.	DI	943	19.03.	10	DI
			Qrtl 2	80	50877	08.05.	MI	4152	17.05.	16	FR	40374	12.05.	SO	3606	12.05.	15	SO	14419	30.05.	DO	874	30.05.	09	DO
			Qrtl 3	11	0	30.12.	NA	3451	20.09.	14	FR	0	30.12.	NA	2808	20.09.	14	FR	0	30.12.	NA	843	19.09.	09	DO
			Qrtl 4	92	46175	18.10.	FR	4047	02.10.	18	MI	36580	06.10.	SO	3651	03.10.	11	DO	14477	07.11.	DO	894	02.10.	10	MI
			2013	273	50877	08.05.	MI	4152	17.05.	16	FR	40374	12.05.	SO	3651	03.10.	11	DO	14477	07.11.	DO	943	19.03.	10	DI
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	50893	28.03.	DO	4062	08.03.	15	FR	40846	28.03.	DO	3506	28.03.	17	DO	12677	26.03.	DI	809	20.03.	17	MI
			Qrtl 2	91	55151	17.05.	FR	4315	12.04.	15	FR	44618	17.05.	FR	3709	17.05.	16	FR	13755	22.05.	MI	808	14.05.	14	DI
			Qrtl 3	91	53866	12.07.	FR	4093	05.07.	15	FR	44151	12.07.	FR	3571	05.07.	15	FR	12848	25.09.	MI	796	24.07.	15	MI
			Qrtl 4	92	51641	18.10.	FR	4283	02.10.	17	MI	41104	18.10.	FR	3594	02.10.	17	MI	13389	10.12.	DI	908	02.10.	09	MI
			2013	364	55151	17.05.	FR	4315	12.04.	15	FR	44618	17.05.	FR	3709	17.05.	16	FR	13755	22.05.	MI	908	02.10.	9	MI
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	35891	28.03.	DO	2890	28.03.	17	DO	29849	28.03.	DO	2792	29.03.	12	FR	6384	26.03.	DI	504	21.03.	12	DO
			Qrtl 2	91	40793	17.05.	FR	3548	17.05.	18	FR	34736	17.05.	FR	3264	17.05.	18	FR	7586	21.05.	DI	475	07.05.	08	DI
			Qrtl 3	81	38652	23.08.	FR	3497	23.08.	17	FR	32583	23.08.	FR	3168	23.08.	17	FR	7532	25.09.	MI	585	25.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	36716	02.10.	MI	3111	18.10.	16	FR	30479	18.10.	FR	2979	03.11.	17	SO	7480	04.12.	MI	549	04.12.	10	MI
			2013	354	40793	17.05.	FR	3548	17.05.	18	FR	34736	17.05.	FR	3264	17.05.	18	FR	7586	21.05.	DI	585	25.09.	15	MI
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	33690	28.03.	DO	2772	28.03.	17	DO	27794	28.03.	DO	2430	28.03.	17	DO	6715	26.03.	DI	527	21.03.	11	DO
			Qrtl 2	91	37798	17.05.	FR	3366	17.05.	18	FR	31529	17.05.	FR	3011	17.05.	18	FR	7888	05.06.	MI	528	05.06.	10	MI
			Qrtl 3	91	36193	27.09.	FR	3313	29.09.	18	SO	29410	27.09.	FR	3204	29.09.	18	SO	7538	18.09.	MI	519	18.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	35453	18.10.	FR	3081	18.10.	16	FR	29046	18.10.	FR	2730	18.10.	16	FR	7612	01.10.	DI	558	08.10.	16	DI
			2013	364	37798	17.05.	FR	3366	17.05.	18	FR	31529	17.05.	FR	3204	29.09.	18	SO	7888	05.06.	MI	558	08.10.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	32071	28.03.	DO	2712	28.03.	17	DO	26309	28.03.	DO	2412	29.03.	12	FR	6552	27.03.	MI	410	14.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	35568	17.05.	FR	3413	17.05.	18	FR	29592	17.05.	FR	3061	17.05.	17	FR	7433	23.05.	DO	487	08.05.	16	MI
			Qrtl 3	91	32649	23.08.	FR	2722	23.08.	16	FR	26666	23.08.	FR	2454	11.08.	15	SO	7553	18.09.	MI	489	17.07.	16	MI
			Qrtl 4	92	32386	02.10.	MI	2999	06.10.	15	SO	27952	06.10.	SO	2949	06.10.	15	SO	7811	01.10.	DI	516	20.11.	17	MI
			2013	364	35568	17.05.	FR	3413	17.05.	18	FR	29592	17.05.	FR	3061	17.05.	17	FR	7811	01.10.	DI	516	20.11.	17	MI
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	32209	28.03.	DO	2728	28.03.	17	DO	26019	28.03.	DO	2528	29.03.	12	FR	6759	26.03.	DI	436	12.03.	18	DI
			Qrtl 2	91	37057	17.05.	FR	3595	17.05.	18	FR	30525	17.05.	FR	3184	17.05.	18	FR	7948	21.05.	DI	489	29.05.	17	MI
			Qrtl 3	92	34074	23.08.	FR	2874	23.08.	16	FR	27647	23.08.	FR	2695	29.09.	18	SO	8302	18.09.	MI	534	18.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	34091	18.10.	FR	3211	06.10.	15	SO	30469	06.10.	SO	3156	06.10.	15	SO	8205	01.10.	DI	544	08.10.	17	DI
			2013	365	37057	17.05.	FR	3595	17.05.	18	FR	30525	17.05.	FR	3184	17.05.	18	FR	8302	18.09.	MI	544	08.10.	17	DI
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	45746	28.03.	DO	3589	28.03.	17	DO	36102	28.03.	DO	3410	29.03.	14	FR	12287	26.03.	DI	777	20.03.	17	MI
			Qrtl 2	91	48289	08.05.	MI	3854	26.04.	15	FR	38341	17.05.	FR	3293	12.05.	15	SO	12925	22.05.	MI	755	22.05.	07	MI
			Qrtl 3	91	47201	12.07.	FR	3567	27.09.	16	FR	38031	12.07.	FR	3230	15.09.	18	SO	12405	25.09.	MI	737	25.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	45897	18.10.	FR	3820	02.10.	17	MI	36063	06.10.	SO	3306	06.10.	17	SO	12872	01.10.	DI	779	10.12.	16	DI
			2013	364	48289	08.05.	MI	3854	26.04.	15	FR	38341	17.05.	FR	3410	29.03.	14	FR	12925	22.05.	MI	779	10.12.	16	DI
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	52146	28.03.	DO	4135	15.02.	16	FR	41240	28.03.	DO	3552	28.03.	17	DO	13088	26.03.	DI	816	20.03.	17	MI
			Qrtl 2	91	55443	17.05.	FR	4443	26.04.	15	FR	43860	17.05.	FR	3725	17.05.	15	FR	13939	22.05.	MI	824	22.05.	07	MI
			Qrtl 3	91	53942	05.07.	FR	4216	27.09.	16	FR	42529	05.07.	FR	3557	05.07.	15	FR	13317	25.09.	MI	813	25.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	53642	02.10.	MI	4495	02.10.	17	MI	41697	18.10.	FR	3723	02.10.	17	MI	13802	01.10.	DI	915	02.10.	09	MI
			2013	364	55443	17.05.	FR	4495	02.10.	17	MI	43860	17.05.	FR	3725	17.05.	15	FR	13939	22.05.	MI	915	02.10.	9	MI
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	49136	28.03.	DO	3986	08.03.	15	FR	38658	28.03.	DO	3371	08.03.	15	FR	13159	26.03.	DI	841	20.03.	17	MI
			Qrtl 2	91	54772	26.04.	FR	4564	26.04.	15	FR	43424	17.05.	FR	3914	26.04.	16	FR	14344	07.05.	DI	872	22.05.	16	MI
			Qrtl 3	91	51636	12.07.	FR	4016	12.07.	15	FR	41511	12.07.	FR	3459	12.07.	15	FR	13186	09.07.	DI	811	25.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	50205	18.10.	FR	4112	08.11.	15	FR	39299	18.10.	FR	3545	18.10.	17	FR	13999	10.12.	DI	974	02.10.	09	MI
			2013	364	54772	26.04.	FR	4564	26.04.	15	FR	43424	17.05.	FR	3914	26.04.	16	FR	14344	07.05.	DI	974	02.10.	9	MI
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	52139	28.03.	DO	4296	08.03.	15	FR	41039	28.03.	DO	3646	08.03.	15	FR	13818	26.03.	DI	880	20.03.	17	MI
			Qrtl 2	91	58548	08.05.	MI	4880	08.05.	17	MI	46103	17.05.	FR	4171	08.05.	17	MI	15102	22.05.	MI	936	22.05.	16	MI
			Qrtl 3	91	52623	12.07.	FR	4228	27.09.	16	FR	42286	12.07.	FR	3575	27.09.	15	FR	13815	24.09.	DI	858	25.09.	17	MI
			Qrtl 4	92	54074	18.10.	FR	4617	24.10.	17	DO	42359	18.10.	FR	3811	18.10.	17	FR	14908	10.12.	DI	1049	02.10.	09	MI
			2013	364	58548	08.05.	MI	4880	08.05.	17	MI	46103	17.05.	FR	4171	08.05.	17	MI	15102	22.05.	MI	1049	02.10.	9	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	84	296	6,9	11	352	8,2	16	340	6,9	8	424	8,6	16
			Qrtl 2	91	321	6,7	11	395	8,3	17	366	6,7	8	471	8,6	17
			Qrtl 3	91	333	6,9	11	389	8,1	17	352	6,6	11	447	8,4	17
			Qrtl 4	91	319	7,0	11	375	8,3	17	358	6,8	8	450	8,6	17
			2013	357	318	6,9	11	377	8,2	17	350	6,7	8	447	8,5	17
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	219	6,4	8	294	8,6	16	297	7,4	8	355	8,9	16
			Qrtl 2	65	232	6,1	11	317	8,3	17	325	7,4	8	389	8,8	17
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	76	226	6,2	8	306	8,4	17	316	7,7	8	369	9,0	17
			2013	231	224	6,2	8	302	8,4	17	311	7,5	8	369	8,9	17
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	832	6,4	12	1093	8,4	16	1100	7,5	8	1272	8,7	17
			Qrtl 2	91	912	6,3	12	1182	8,1	17	1213	7,5	8	1374	8,5	17
			Qrtl 3	91	927	6,3	12	1210	8,2	17	1049	6,7	8	1363	8,7	17
			Qrtl 4	92	945	6,6	12	1220	8,5	17	1178	7,5	8	1383	8,8	17
			2013	364	904	6,4	12	1175	8,3	17	1134	7,3	8	1347	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2964	6,6	12	3369	7,5	15	2675	6,1	12	3268	7,4	17
			Qrtl 2	9	3852	7,2	12	4187	7,8	15	3542	6,7	12	3764	7,2	16
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	82	3515	7,0	12	3824	7,6	15	2913	6,1	12	3421	7,2	17
			2013	181	3258	6,8	12	3616	7,6	15	2824	6,1	12	3357	7,3	17
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	1588	6,8	8	1844	7,9	17	2232	8,1	8	2311	8,3	17
			Qrtl 2	91	1631	6,5	8	1982	7,9	17	2265	7,8	8	2401	8,3	17
			Qrtl 3	91	1653	6,3	8	2074	7,9	17	2122	7,5	8	2377	8,4	17
			Qrtl 4	92	1580	6,4	8	1994	8,0	17	2216	7,8	8	2387	8,4	17
			2013	312	1617	6,4	8	1996	7,9	17	2204	7,8	8	2379	8,4	17
3806	L 50	4236 3806	Qrtl 1	59	170	6,1	11	224	8,1	16	221	6,7	7	274	8,3	16
			Qrtl 2	91	204	6,2	11	253	7,7	16	274	7,0	8	312	7,9	16
			Qrtl 3	91	229	6,2	11	286	7,7	16	266	6,4	7	338	8,1	16
			Qrtl 4	92	178	6,3	11	218	7,8	15	230	6,9	7	263	7,9	16
			2013	333	197	6,2	11	247	7,8	16	247	6,6	8	300	8,0	16

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	1090	6,6	8	1365	8,3	17	1475	8,1	8	1584	8,7	17
			Qrtl 2	90	1163	6,4	8	1425	7,9	17	1622	8,2	8	1657	8,4	17
		3807	Qrtl 3	52	1085	6,1	11	1410	7,9	17	1303	7,0	8	1573	8,5	17
			Qrtl 4	13	1162	8,3	12	1210	8,7	15	910	7,3	12	1063	8,5	15
			2013	245	1074	6,2	8	1379	8,0	17	1465	7,8	8	1588	8,5	17
3808	B 187	4139	Qrtl 1	90	329	6,6	8	415	8,3	16	448	7,5	8	512	8,6	16
			Qrtl 2	91	366	5,9	7	516	8,3	16	521	7,1	7	605	8,3	16
		3808	Qrtl 3	91	366	6,0	8	500	8,2	16	472	7,0	8	557	8,3	16
			Qrtl 4	92	338	6,1	8	459	8,3	16	472	7,2	8	555	8,5	16
			2013	364	349	6,1	8	472	8,3	16	475	7,2	8	557	8,4	16
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	4013	6,1	12	4949	7,5	17	3885	5,8	8	5141	7,6	17
			Qrtl 2	91	4823	6,3	12	5462	7,1	17	4455	5,7	8	5705	7,3	17
		3809	Qrtl 3	90	5397	6,4	12	5771	6,9	17	4752	5,9	12	5829	7,2	17
			Qrtl 4	92	4601	6,5	12	5322	7,5	16	4121	5,7	12	5439	7,5	17
			2013	363	4708	6,3	12	5359	7,2	17	4237	5,7	12	5526	7,4	17
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	2462	6,1	12	2748	6,9	15	2327	5,7	12	2782	6,8	17
			Qrtl 2	91	3099	6,2	12	3249	6,5	15	2717	5,6	12	2960	6,1	16
		3810	Qrtl 3	43	3448	6,4	12	3429	6,4	15	2966	6,0	12	3159	6,4	16
			Qrtl 4	92	3017	6,5	12	3247	6,9	15	2569	5,7	12	3002	6,7	17
			2013	316	2941	6,3	12	3130	6,7	15	2595	5,7	12	2931	6,5	17
3811	A 9	4239	Qrtl 1	0	Neue Zählstelle 2013											
			Qrtl 2	0												
		3811	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	52	3400	6,9	12	3761	7,6	15	2833	5,9	12	3474	7,3	17
			2013	0												
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	469	6,4	12	574	7,9	17	535	6,7	8	653	8,2	17
			Qrtl 2	91	391	6,5	12	478	7,9	15	424	6,4	8	543	8,2	17
		3812	Qrtl 3	75	185	6,7	12	220	8,0	17	185	6,4	12	243	8,4	17
			Qrtl 4	92	285	7,0	11	332	8,2	15	306	6,8	11	386	8,6	17
			2013	348	339	6,6	12	407	7,9	17	370	6,5	8	469	8,3	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3813	B 180	4334	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	45	507	6,6	12	623	8,1	16	555	6,8	8	716	8,7	17
		Qrtl 3	85	494	6,4	11	624	8,1	17	499	6,2	11	674	8,4	17	
		Qrtl 4	83	488	6,8	12	609	8,5	16	512	6,7	8	663	8,6	17	
		2013	213	494	6,6	12	616	8,2	16	511	6,4	8	679	8,5	17	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	889	6,2	8	1190	8,3	16	1251	7,4	8	1443	8,5	17
			Qrtl 2	63	1000	6,2	11	1339	8,2	17	1344	7,1	8	1625	8,6	17
		Qrtl 3	66	1038	6,4	11	1326	8,1	17	1160	6,5	8	1538	8,6	17	
		Qrtl 4	70	984	6,5	11	1298	8,5	16	1265	7,3	8	1506	8,7	17	
		2013	237	987	6,3	11	1292	8,2	16	1254	7,0	8	1538	8,6	17	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	90	848	7,2	7	1022	8,7	17	1142	8,4	7	1291	9,5	17
			Qrtl 2	91	919	6,9	7	1099	8,3	17	1288	8,3	7	1397	9,1	17
		Qrtl 3	91	938	6,5	7	1251	8,6	17	1217	7,9	7	1402	9,1	17	
		Qrtl 4	92	885	6,6	7	1131	8,5	17	1246	8,1	7	1376	9,0	17	
		2013	364	898	6,8	7	1126	8,5	17	1222	8,2	7	1366	9,1	17	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	919	6,5	8	1144	8,2	16	1238	7,7	8	1365	8,5	17
			Qrtl 2	91	1042	6,4	11	1301	8,0	17	1375	7,5	8	1553	8,5	17
		Qrtl 3	91	998	6,6	11	1201	7,9	17	1134	6,9	8	1376	8,3	17	
		Qrtl 4	92	958	6,5	12	1195	8,2	17	1251	7,6	8	1399	8,5	17	
		2013	364	974	6,5	11	1210	8,0	17	1249	7,4	8	1422	8,5	17	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	147	6,5	12	211	9,4	16	168	6,7	8	234	9,4	16
			Qrtl 2	91	185	6,4	11	260	9,1	17	202	6,6	8	282	9,2	17
		Qrtl 3	91	199	6,5	11	275	9,0	16	207	6,4	11	296	9,2	17	
		Qrtl 4	92	177	6,7	12	255	9,6	16	190	6,6	8	278	9,6	17	
		2013	364	176	6,5	11	249	9,2	16	188	6,4	8	272	9,3	17	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	59	307	6,0	8	398	7,8	17	411	7,0	8	480	8,1	17
			Qrtl 2	63	327	5,8	9	431	7,7	17	452	6,9	8	522	8,0	17
		Qrtl 3	33	353	6,0	11	436	7,3	17	436	6,7	7	503	7,7	17	
		Qrtl 4	50	337	6,2	12	428	7,9	17	424	6,9	7	500	8,1	17	
		2013	205	325	5,9	12	422	7,7	17	427	6,8	8	501	8,0	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	502	6,7	8	649	8,6	17	676	7,9	8	790	9,2	17
			Qrtl 2	91	562	6,1	8	795	8,6	17	777	7,5	8	958	9,3	17
		3819	Qrtl 3	91	523	6,1	11	735	8,5	17	636	6,9	8	844	9,1	17
			Qrtl 4	92	520	6,2	11	716	8,6	17	716	7,5	8	864	9,1	17
			2013	364	518	6,1	8	724	8,6	17	701	7,4	8	863	9,2	17
3820	B 71	3333	Qrtl 1	31	307	6,0	12	405	8,0	17	422	7,0	7	505	8,4	17
			Qrtl 2	80	344	5,9	12	458	7,8	17	469	7,1	7	532	8,1	17
		3820	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	49	319	6,2	12	401	7,9	17	399	6,9	8	470	8,2	17
			2013	160	329	6,0	12	430	7,8	17	437	7,0	7	508	8,2	17
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	664	6,5	11	838	8,2	17	850	7,4	8	1011	8,7	17
			Qrtl 2	91	647	6,3	11	844	8,3	17	769	7,1	8	931	8,6	17
		3821	Qrtl 3	91	777	6,4	11	987	8,1	17	842	6,7	8	1076	8,5	17
			Qrtl 4	92	732	6,6	11	935	8,4	17	911	7,4	8	1074	8,7	17
			2013	301	714	6,4	11	915	8,3	17	841	7,1	8	1025	8,6	17
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	272	6,4	7	353	8,3	17	367	7,6	7	426	8,8	17
			Qrtl 2	48	308	6,2	7	412	8,3	17	412	7,5	7	480	8,7	17
		3822	Qrtl 3	91	296	6,0	7	406	8,2	17	381	7,1	7	459	8,6	17
			Qrtl 4	92	296	6,1	7	409	8,4	17	413	7,5	7	488	8,8	17
			2013	321	291	6,2	7	393	8,3	17	390	7,4	7	460	8,7	17
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	420	6,7	8	518	8,2	17	568	7,7	8	637	8,6	17
			Qrtl 2	91	437	6,2	8	577	8,2	17	613	7,4	8	700	8,5	17
		3823	Qrtl 3	91	451	6,4	8	580	8,2	17	588	7,3	8	693	8,6	17
			Qrtl 4	92	122	6,9	12	154	8,7	15	108	6,5	8	137	8,3	17
			2013	364	347	6,3	8	454	8,2	17	473	7,4	8	546	8,5	17
3824	B 185	4236	Qrtl 1	90	285	6,5	8	350	8,0	16	383	7,7	8	414	8,3	16
			Qrtl 2	91	326	6,3	11	403	7,8	16	444	7,6	8	473	8,1	16
		3824	Qrtl 3	91	369	6,5	11	431	7,6	17	431	7,0	8	493	8,0	17
			Qrtl 4	92	345	6,5	12	417	7,8	16	469	7,6	8	488	8,0	17
			2013	364	324	6,3	11	401	7,8	16	431	7,5	8	460	8,0	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	143	6,4	11	194	8,6	17	176	7,0	8	223	8,9	17
			Qrtl 2	91	185	5,7	12	286	8,8	17	210	5,6	11	347	9,3	17
		3825	Qrtl 3	91	221	6,1	11	329	9,1	17	234	6,4	11	339	9,3	17
			Qrtl 4	92	160	6,2	11	233	9,0	17	193	6,8	8	271	9,6	17
			2013	364	177	6,1	11	261	8,9	17	191	6,0	11	295	9,3	17
3826	B 189	3735	Qrtl 1	90	718	6,1	8	962	8,2	17	944	7,3	8	1108	8,6	17
			Qrtl 2	91	864	6,0	11	1124	7,8	17	1111	7,2	8	1268	8,2	17
		3826	Qrtl 3	91	903	6,2	12	1124	7,8	17	1006	6,8	8	1209	8,2	17
			Qrtl 4	92	881	6,5	12	1079	8,0	17	1029	7,1	8	1192	8,2	17
			2013	364	842	6,2	12	1073	7,9	17	1022	7,1	8	1194	8,3	17
3827	B 242	4334	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	61	260	7,1	11	311	8,4	17	285	7,5	7	317	8,4	17
		3827	Qrtl 3	91	255	7,1	11	298	8,2	15	245	6,8	7	301	8,3	17
			Qrtl 4	92	165	7,1	12	201	8,7	15	176	7,3	7	204	8,4	16
			2013	244	222	7,1	11	264	8,4	15	229	7,1	7	269	8,4	17
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	683	6,9	8	831	8,3	17	923	7,9	8	1032	8,8	17
			Qrtl 2	85	750	6,7	8	926	8,3	17	1024	7,7	8	1163	8,7	17
		3828	Qrtl 3	80	718	6,6	8	909	8,4	17	933	7,5	8	1106	8,9	17
			Qrtl 4	91	676	6,3	8	899	8,4	17	955	7,6	8	1114	8,8	17
			2013	346	706	6,6	8	890	8,3	17	958	7,6	8	1102	8,8	17
3829	B 189	3236	Qrtl 1	90	449	6,6	8	545	8,0	17	602	7,8	8	649	8,4	17
			Qrtl 2	91	512	6,3	11	639	7,8	17	661	7,4	8	731	8,2	17
		3829	Qrtl 3	91	591	6,7	12	680	7,7	15	613	6,8	8	727	8,1	17
			Qrtl 4	92	499	6,5	12	612	8,0	15	627	7,4	8	702	8,3	17
			2013	364	506	6,4	12	618	7,8	17	625	7,4	8	702	8,3	17
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	218	6,7	12	258	8,0	17	236	6,8	8	287	8,2	17
			Qrtl 2	91	283	6,8	12	326	7,8	17	273	6,4	8	336	7,9	17
		3830	Qrtl 3	91	326	7,0	12	366	7,8	17	300	6,7	11	360	8,0	17
			Qrtl 4	92	261	6,9	12	306	8,1	17	264	6,7	8	328	8,3	17
			2013	364	272	6,9	12	314	7,9	17	260	6,4	8	328	8,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	674	6,3	7	847	7,9	17	916	7,6	7	991	8,2	17
			Qrtl 2	91	717	6,1	11	924	7,8	17	978	7,5	7	1065	8,1	17
		3831	Qrtl 3	91	823	6,3	11	1011	7,7	17	907	6,6	7	1113	8,1	17
			Qrtl 4	92	756	6,4	11	941	8,0	17	928	7,1	7	1062	8,1	17
			2013	364	732	6,2	11	931	7,9	17	932	7,2	7	1058	8,1	17
3832	A 14	4236	Qrtl 1	90	1895	6,0	12	2288	7,3	17	2162	6,4	9	2478	7,4	17
			Qrtl 2	91	2351	6,2	12	2634	6,9	17	2520	6,3	9	2834	7,0	17
		3832	Qrtl 3	91	2513	6,3	12	2685	6,8	16	2394	6,1	9	2680	6,9	17
			Qrtl 4	92	2311	6,5	12	2544	7,1	16	2314	6,2	9	2695	7,2	17
			2013	364	2268	6,3	12	2535	7,0	16	2347	6,2	9	2670	7,1	17
3833	A 14	4539	Qrtl 1	90	2426	5,8	8	3145	7,6	17	3175	6,9	8	3568	7,8	17
			Qrtl 2	91	2677	5,8	12	3338	7,2	17	3512	6,9	8	3772	7,4	17
		3833	Qrtl 3	64	2962	5,9	12	3525	7,0	17	3325	6,5	8	3810	7,4	17
			Qrtl 4	0												
			2013	245	2622	5,8	12	3316	7,3	17	3337	6,8	8	3706	7,6	17
3834	A 38	4738	Qrtl 1	90	1264	6,1	12	1601	7,7	17	1493	6,6	8	1794	7,9	17
			Qrtl 2	91	1630	6,1	12	1994	7,5	17	1844	6,5	8	2218	7,8	17
		3834	Qrtl 3	80	1773	6,3	12	2070	7,4	17	1711	6,1	8	2181	7,8	17
			Qrtl 4	92	1655	6,5	12	1961	7,7	17	1717	6,4	8	2145	8,0	17
			2013	353	1575	6,2	12	1902	7,5	17	1689	6,4	8	2078	7,9	17
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
		3835	Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	90	3875	6,2	12	4535	7,2	17	3663	5,7	8	4728	7,4	17
			2013	90	3875	6,2	12	4535	7,2	17	3663	5,7	8	4728	7,4	17
3836	A 2	3834	Qrtl 1	59	3350	5,5	12	4420	7,2	17	3340	5,2	12	4652	7,2	17
			Qrtl 2	0												
		3836	Qrtl 3	29	4498	5,9	12	5186	6,8	17	3991	5,2	12	5291	6,9	17
			Qrtl 4	85	4260	6,0	12	4893	6,9	17	3787	5,3	12	5006	7,0	17
			2013	173	3989	5,8	12	4781	7,0	17	3653	5,2	12	4919	7,1	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3837	A 2	3733	Qrtl 1	90	3557	5,6	12	4505	7,1	17	3486	5,2	12	4861	7,3	17
			Qrtl 2	91	4314	5,8	12	4931	6,6	17	3954	5,2	12	4970	6,6	17
		3837	Qrtl 3	91	4612	5,9	12	5029	6,5	17	4079	5,4	12	5053	6,7	17
			Qrtl 4	92	4244	6,0	12	4831	6,9	17	3827	5,3	12	5048	7,0	17
			2013	364	4184	5,9	12	4825	6,7	17	3836	5,3	12	4982	6,9	17
3838	A 14	3835	Qrtl 1	90	2121	5,8	8	2786	7,6	17	2759	6,8	8	3238	8,0	17
			Qrtl 2	90	2482	5,9	12	3154	7,4	17	3238	7,0	8	3644	7,8	17
		3838	Qrtl 3	91	2527	6,0	12	2971	7,1	17	2643	6,2	8	3223	7,5	17
			Qrtl 4	92	2466	6,1	12	3116	7,7	17	3118	7,0	8	3655	8,2	17
			2013	363	2386	5,9	12	3007	7,5	17	2933	6,7	8	3434	7,9	17
3839	A 14	3835	Qrtl 1	90	727	7,1	8	799	7,8	17	989	8,2	8	982	8,2	17
			Qrtl 2	70	779	6,8	8	885	7,7	17	1109	8,2	8	1103	8,2	17
		3839	Qrtl 3	76	1001	5,9	8	1197	7,0	17	1243	6,6	8	1413	7,5	17
			Qrtl 4	92	772	6,6	8	913	7,9	17	1090	8,1	8	1097	8,1	17
			2013	328	814	6,5	8	941	7,5	17	1102	7,7	8	1141	8,0	17
3840	A 143	4537	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	35	418	5,9	12	557	7,9	17	517	7,1	8	600	8,2	17
		3840	Qrtl 3	91	500	6,4	11	618	7,9	17	508	6,4	8	657	8,3	17
			Qrtl 4	92	466	6,6	12	581	8,2	17	538	7,1	8	638	8,4	17
			2013	218	468	6,3	12	592	8,0	17	522	6,8	8	640	8,3	17
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	136	6,2	8	183	8,3	15	183	7,2	8	209	8,2	17
			Qrtl 2	91	154	6,0	11	208	8,2	17	210	7,1	7	254	8,6	17
		3841	Qrtl 3	92	163	6,2	11	208	7,9	17	193	6,5	7	243	8,2	17
			Qrtl 4	92	162	6,2	11	224	8,6	17	208	6,8	7	272	8,9	17
			2013	365	153	6,1	11	204	8,1	17	197	6,9	7	244	8,5	17
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	349	6,4	11	448	8,3	17	475	7,7	8	542	8,7	17
			Qrtl 2	91	434	6,4	11	563	8,3	17	523	7,1	8	642	8,8	17
		3842	Qrtl 3	91	418	6,8	11	507	8,2	17	427	6,5	11	558	8,5	17
			Qrtl 4	92	375	6,5	11	474	8,3	17	479	7,5	8	543	8,5	17
			2013	364	394	6,5	11	498	8,3	17	475	7,2	8	571	8,6	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Qrtl 1	90	311	6,3	12	416	8,4	16	418	7,4	8	504	9,0	17
			Qrtl 2	91	348	6,1	12	490	8,6	17	475	7,5	8	586	9,2	17
		3850	Qrtl 3	91	356	6,3	11	476	8,4	17	407	6,6	8	554	9,0	17
			Qrtl 4	92	359	6,5	11	487	8,8	17	450	7,3	8	574	9,3	17
			2013	364	343	6,3	12	467	8,6	17	437	7,2	8	554	9,1	17
3851	B 2	4839	Qrtl 1	90	307	6,3	7	415	8,6	16	417	7,7	7	484	8,9	16
			Qrtl 2	91	318	5,9	11	438	8,1	16	422	7,1	7	502	8,5	16
		3851	Qrtl 3	91	326	5,9	11	448	8,2	16	381	6,6	7	481	8,4	16
			Qrtl 4	92	329	6,2	11	435	8,2	16	406	6,8	7	501	8,4	16
			2013	364	315	6,0	11	434	8,3	16	406	7,0	7	492	8,5	16
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	654	6,6	7	799	8,1	17	880	7,7	7	981	8,6	17
			Qrtl 2	29	740	6,5	7	880	7,7	17	997	7,8	7	1039	8,1	17
		3852	Qrtl 3	91	719	6,1	7	938	8,0	17	917	7,2	7	1066	8,4	17
			Qrtl 4	92	698	6,2	7	887	7,9	17	967	7,4	7	1080	8,2	17
			2013	302	696	6,3	7	876	8,0	17	929	7,5	7	1041	8,4	17
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	204	6,6	7	270	8,8	16	280	7,7	7	329	9,0	16
			Qrtl 2	91	347	6,7	11	446	8,6	16	437	7,3	7	518	8,7	16
		3853	Qrtl 3	91	412	6,3	11	537	8,3	16	514	7,1	7	627	8,6	16
			Qrtl 4	92	396	6,4	11	539	8,7	16	526	7,2	7	657	9,0	16
			2013	364	339	6,5	11	449	8,6	16	438	7,3	7	531	8,8	16
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	551	6,8	12	661	8,1	16	618	6,9	8	753	8,4	17
			Qrtl 2	91	634	6,7	11	754	7,9	17	711	6,9	8	851	8,2	17
		3854	Qrtl 3	72	638	6,8	11	752	8,0	17	623	6,4	8	812	8,4	17
			Qrtl 4	91	643	7,0	12	749	8,2	17	668	6,8	8	828	8,4	17
			2013	344	611	6,8	12	727	8,1	17	656	6,7	8	810	8,3	17
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	370	6,6	8	458	8,2	17	494	7,6	8	561	8,7	17
			Qrtl 2	91	378	6,4	11	478	8,1	17	480	7,3	8	560	8,5	17
		3855	Qrtl 3	91	415	6,5	12	514	8,0	17	482	7,0	8	578	8,4	17
			Qrtl 4	92	401	6,6	11	511	8,3	17	527	7,5	8	612	8,7	17
			2013	364	388	6,5	11	491	8,2	17	495	7,4	8	577	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3856	B 71	3734	Qrtl 1	90	914	6,5	8	1108	7,9	15	1241	7,6	8	1311	8,0	17
			Qrtl 2	91	926	6,1	8	1163	7,7	15	1294	7,4	8	1351	7,8	17
		Qrtl 3	91	901	5,9	8	1178	7,7	15	1156	6,8	8	1332	7,9	17	
		Qrtl 4	92	957	6,2	8	1207	7,8	15	1345	7,5	8	1439	8,0	17	
		2013	364	925	6,2	8	1164	7,8	15	1258	7,3	8	1357	7,9	17	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
		Qrtl 3	59	1269	7,0	7	1555	8,6	17	1679	8,1	7	1874	9,1	17	
		Qrtl 4	92	1242	7,0	8	1522	8,6	17	1781	8,3	8	1945	9,1	17	
		2013	151	1243	6,9	8	1535	8,6	17	1726	8,2	8	1916	9,1	17	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	90	904	7,9	6	973	8,5	16	1234	9,0	6	1253	9,1	16
			Qrtl 2	66	973	7,5	7	1064	8,2	17	1366	8,8	7	1391	8,9	17
		Qrtl 3	90	971	7,6	7	1090	8,5	17	1269	8,8	7	1319	9,1	17	
		Qrtl 4	92	924	7,4	7	1064	8,5	17	1318	8,7	7	1376	9,1	17	
		2013	338	932	7,5	7	999	8,0	16	1280	8,7	7	1244	8,5	16	
3859	B 6	4131	Qrtl 1	90	1151	6,3	8	1506	8,2	17	1534	7,6	8	1743	8,7	17
			Qrtl 2	91	1312	6,0	11	1769	8,1	17	1722	7,2	8	2020	8,5	17
		Qrtl 3	91	1455	6,2	11	1903	8,1	17	1559	6,4	8	2075	8,6	17	
		Qrtl 4	92	1368	6,2	11	1850	8,4	17	1678	7,2	8	2053	8,8	17	
		2013	364	1299	6,1	11	1758	8,2	17	1622	7,1	8	1971	8,6	17	
3860	B 6	4234	Qrtl 1	40	631	6,7	11	739	7,9	16	734	7,1	8	814	7,9	17
			Qrtl 2	4												
		Qrtl 3	38	896	6,6	11	1045	7,7	17	853	6,4	8	1064	8,0	17	
		Qrtl 4	2													
		2013	84	767	6,7	11	887	7,8	17	796	6,8	8	934	7,9	17	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	90	308	7,3	7	366	8,7	17	431	8,8	7	455	9,2	17
			Qrtl 2	91	312	6,9	8	396	8,7	17	444	8,4	8	492	9,4	17
		Qrtl 3	91	319	6,9	8	409	8,8	17	421	8,1	8	495	9,6	17	
		Qrtl 4	92	309	6,6	8	416	8,9	17	444	8,4	8	502	9,5	17	
		2013	364	302	6,7	8	397	8,8	17	419	8,1	8	486	9,4	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3862	L 15	3336	Qrtl 1	90	247	7,4	8	285	8,5	17	338	8,7	8	353	9,1	17
			Qrtl 2	91	75	6,0	8	105	8,4	17	108	7,3	8	135	9,1	17
		3862	Qrtl 3	91	165	6,4	8	216	8,3	17	212	7,6	8	256	9,2	17
			Qrtl 4	92	240	7,0	8	300	8,8	17	344	8,8	8	364	9,3	17
			2013	364	182	6,8	8	226	8,5	17	250	8,3	8	277	9,2	17
3863	L 172	4636	Qrtl 1	59	165	6,6	11	224	9,0	17	191	6,8	7	275	9,8	17
			Qrtl 2	91	191	6,6	11	246	8,5	17	236	7,2	7	296	9,0	17
		3863	Qrtl 3	69	202	6,6	11	256	8,4	17	221	6,5	7	308	9,0	17
			Qrtl 4	0												
			2013	219	187	6,6	11	243	8,6	17	219	6,9	7	294	9,2	17
3864	L 230	4433	Qrtl 1	90	66	7,0	11	87	9,2	16	75	7,1	11	98	9,2	16
			Qrtl 2	91	87	7,1	11	109	8,9	16	85	6,7	11	104	8,2	16
		3864	Qrtl 3	91	97	7,1	12	122	8,9	16	93	6,8	11	116	8,5	16
			Qrtl 4	92	93	7,2	11	118	9,1	16	100	7,2	8	124	8,9	16
			2013	364	86	7,1	11	109	9,0	16	86	6,8	11	110	8,7	16
3865	L 63	4138	Qrtl 1	59	293	6,2	7	400	8,5	16	405	7,4	7	478	8,8	17
			Qrtl 2	91	231	6,0	7	325	8,4	17	330	7,3	7	398	8,8	17
		3865	Qrtl 3	91	203	5,9	8	294	8,5	17	261	6,8	8	337	8,8	17
			Qrtl 4	92	269	6,1	11	387	8,7	16	368	7,2	7	451	8,8	17
			2013	333	240	5,9	8	344	8,5	17	332	7,1	7	409	8,8	17
3867	L 66	4133	Qrtl 1	90	350	6,4	8	456	8,3	16	472	7,7	8	536	8,7	17
			Qrtl 2	91	427	6,4	11	543	8,2	17	535	7,4	8	640	8,8	17
		3867	Qrtl 3	91	468	6,6	11	574	8,1	17	510	6,9	7	640	8,6	17
			Qrtl 4	92	427	6,6	11	535	8,3	17	530	7,5	7	615	8,7	17
			2013	364	417	6,5	11	526	8,2	17	502	7,2	8	607	8,7	17
3868	L 70	4034	Qrtl 1	90	228	6,6	8	286	8,2	17	308	7,8	8	346	8,8	17
			Qrtl 2	91	260	6,4	8	332	8,1	17	360	7,8	8	396	8,6	17
		3868	Qrtl 3	91	274	6,2	11	359	8,1	17	321	6,9	7	404	8,6	17
			Qrtl 4	92	257	6,4	11	335	8,3	17	346	7,5	8	405	8,8	17
			2013	364	249	6,2	11	328	8,2	17	331	7,4	8	387	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	189	7,1	7	227	8,5	17	262	8,4	7	288	9,3	17
			Qrtl 2	91	216	6,8	7	261	8,3	17	310	8,6	7	317	8,8	17
		3869	Qrtl 3	91	223	6,7	7	271	8,2	17	298	8,2	7	323	8,8	17
			Qrtl 4	92	186	6,5	8	242	8,5	17	267	8,1	7	302	9,2	17
			2013	364	203	6,8	7	250	8,3	17	284	8,3	7	308	9,0	17
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2013	0												
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	383	7,8	7	449	9,1	17	528	9,2	7	571	9,9	17
			Qrtl 2	91	417	7,2	7	518	9,0	17	595	8,9	7	646	9,6	17
		3871	Qrtl 3	23	446	7,4	7	526	8,7	17	573	8,6	7	631	9,5	17
			Qrtl 4	0												
			2013	204	405	7,5	7	489	9,0	17	562	9,0	7	611	9,7	17
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	157	7,1	7	194	8,8	17	215	8,4	7	240	9,4	17
			Qrtl 2	59	186	7,0	8	230	8,6	17	243	8,3	7	275	9,3	17
		3872	Qrtl 3	91	176	6,7	7	229	8,7	17	233	8,0	7	271	9,3	17
			Qrtl 4	92	175	6,8	8	221	8,6	17	244	8,3	8	270	9,1	17
			2013	332	170	6,8	8	217	8,7	17	231	8,2	7	263	9,3	17
3873	L 187	4738	Qrtl 1	90	365	6,5	8	497	8,9	17	491	7,7	8	611	9,6	17
			Qrtl 2	73	390	6,3	8	543	8,7	17	531	7,6	8	649	9,2	17
		3873	Qrtl 3	77	379	6,0	7	545	8,6	17	490	7,2	7	631	9,2	17
			Qrtl 4	92	365	6,0	7	539	8,8	17	512	7,4	7	654	9,4	17
			2013	332	370	6,1	7	530	8,8	17	502	7,4	7	636	9,4	17
3874	L 92	4232	Qrtl 1	57	536	6,7	11	695	8,7	16	651	7,1	8	821	8,9	16
			Qrtl 2	91	649	6,6	11	838	8,5	16	760	6,9	8	959	8,7	17
		3874	Qrtl 3	91	714	6,9	11	888	8,5	16	747	6,6	11	993	8,8	16
			Qrtl 4	72	689	6,8	12	918	9,1	16	786	7,0	8	1027	9,2	16
			2013	311	655	6,7	11	845	8,7	16	727	6,7	8	958	8,8	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Qrtl 1	59	143	6,7	12	175	8,2	17	171	6,8	8	223	8,8	17
			Qrtl 2	91	160	6,7	11	196	8,2	17	191	7,0	8	244	8,9	17
		3875	Qrtl 3	91	153	6,4	11	198	8,3	17	177	6,7	8	236	8,9	17
			Qrtl 4	92	155	6,6	12	203	8,7	17	200	7,3	8	258	9,5	17
			2013	333	153	6,6	11	195	8,4	17	186	6,9	8	242	9,0	17
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	441	6,8	8	556	8,6	17	606	7,9	8	715	9,3	17
			Qrtl 2	49	460	6,5	7	596	8,4	17	665	7,8	7	776	9,1	17
		3876	Qrtl 3	73	474	6,3	11	623	8,3	17	606	7,3	7	752	9,1	17
			Qrtl 4	92	450	6,5	8	591	8,5	17	643	7,8	8	751	9,1	17
			2013	304	450	6,5	8	589	8,4	17	619	7,6	8	744	9,1	17
3877	L 51	3936	Qrtl 1	90	538	6,1	8	738	8,3	17	730	7,2	7	894	8,8	17
			Qrtl 2	81	584	5,8	8	826	8,2	17	820	7,1	8	980	8,5	17
		3877	Qrtl 3	91	595	5,9	7	830	8,2	17	787	7,0	7	987	8,8	17
			Qrtl 4	92	581	6,0	8	813	8,4	17	832	7,4	8	980	8,8	17
			2013	354	573	5,9	8	801	8,3	17	787	7,1	8	959	8,7	17
3878	L 171	4537	Qrtl 1	89	642	7,1	8	795	8,8	17	874	8,3	8	984	9,4	17
			Qrtl 2	91	654	6,7	8	847	8,6	17	924	8,1	8	1044	9,1	17
		3878	Qrtl 3	91	641	6,4	8	888	8,8	17	842	7,5	7	1059	9,4	17
			Qrtl 4	92	690	7,1	8	884	9,1	17	993	8,7	8	1106	9,7	17
			2013	363	657	6,8	8	854	8,8	17	905	8,1	8	1048	9,4	17
3879	L 151	4335	Qrtl 1	57	262	6,3	11	336	8,0	15	328	7,0	8	380	8,1	16
			Qrtl 2	91	308	6,2	11	382	7,7	16	375	6,9	8	432	7,9	16
		3879	Qrtl 3	91	330	6,3	11	398	7,6	17	349	6,4	8	431	7,9	17
			Qrtl 4	92	323	6,4	11	390	7,8	17	372	6,7	8	445	8,0	17
			2013	331	310	6,3	11	378	7,7	16	358	6,7	8	424	7,9	17
3880	L 178	4737	Qrtl 1	90	684	6,8	7	872	8,7	17	936	8,1	7	1061	9,2	17
			Qrtl 2	91	730	6,3	7	981	8,5	17	1032	7,9	7	1183	9,0	17
		3880	Qrtl 3	91	719	6,2	7	996	8,5	17	949	7,5	7	1148	9,1	17
			Qrtl 4	92	668	6,2	11	934	8,7	17	925	7,5	7	1119	9,1	17
			2013	364	696	6,3	7	946	8,6	17	960	7,7	7	1127	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	556	6,5	7	735	8,6	16	755	7,5	7	911	9,1	16
			Qrtl 2	65	647	6,6	8	840	8,5	17	869	7,6	8	1032	9,1	17
			Qrtl 3	92	607	6,4	11	795	8,3	17	755	7,1	7	960	9,0	17
			Qrtl 4	92	602	6,5	11	802	8,7	17	811	7,5	8	998	9,2	17
			2013	339	589	6,4	11	779	8,4	16	779	7,3	7	936	8,8	16
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	192	6,6	11	245	8,5	17	224	6,8	8	301	9,1	17
			Qrtl 2	91	226	6,6	11	287	8,4	17	264	6,8	7	342	8,8	17
			Qrtl 3	91	257	6,6	11	316	8,1	17	269	6,3	7	363	8,5	17
			Qrtl 4	92	218	6,8	11	273	8,6	16	240	6,7	7	323	9,0	17
			2013	364	223	6,7	11	280	8,4	17	248	6,6	7	332	8,8	17
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	95	6,7	7	116	8,2	16	129	7,8	7	139	8,4	16
			Qrtl 2	91	120	7,0	7	137	8,0	17	168	8,5	7	167	8,5	17
			Qrtl 3	91	120	6,6	7	149	8,1	17	153	7,6	7	171	8,5	17
			Qrtl 4	92	115	6,9	7	141	8,4	17	160	8,2	7	169	8,7	17
			2013	364	113	6,8	7	135	8,2	17	152	8,0	7	162	8,5	17
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	320	6,6	8	415	8,6	16	432	7,9	8	497	9,0	17
			Qrtl 2	91	342	6,4	11	443	8,3	17	449	7,6	8	523	8,8	17
			Qrtl 3	91	335	6,4	11	439	8,4	17	390	6,9	8	502	8,9	17
			Qrtl 4	92	326	6,6	11	431	8,7	17	413	7,5	8	501	9,1	17
			2013	364	329	6,5	11	431	8,5	17	421	7,5	8	505	9,0	17
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	158	6,7	11	202	8,6	17	175	6,6	8	239	9,0	17
			Qrtl 2	91	183	6,7	11	231	8,5	17	206	6,8	8	265	8,8	17
			Qrtl 3	91	191	6,9	11	226	8,2	17	198	6,8	11	252	8,7	17
			Qrtl 4	92	186	7,2	11	220	8,5	16	197	6,8	11	250	8,7	17
			2013	364	179	6,9	11	220	8,4	17	192	6,7	11	252	8,8	17
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	59	342	6,2	11	453	8,2	17	440	7,1	8	544	8,8	17
			Qrtl 2	91	393	6,2	12	518	8,1	17	495	7,1	8	600	8,7	17
			Qrtl 3	91	428	6,4	12	541	8,1	17	457	6,6	8	596	8,5	17
			Qrtl 4	92	381	6,4	12	493	8,3	17	484	7,4	8	576	8,9	17
			2013	333	389	6,3	12	506	8,2	17	471	7,0	8	582	8,7	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	159	6,0	7	214	8,1	17	208	7,4	7	234	8,4	17
			Qrtl 2	91	192	5,9	12	260	8,0	17	230	7,2	7	267	8,3	17
			Qrtl 3	91	215	6,1	12	281	7,9	17	226	6,9	7	279	8,5	17
			Qrtl 4	92	178	5,9	12	244	8,1	17	220	7,3	7	253	8,4	17
			2013	364	182	5,9	12	250	8,0	17	221	7,2	7	258	8,4	17
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	170	6,6	12	208	8,1	17	203	7,3	8	230	8,2	17
			Qrtl 2	83	213	6,4	12	272	8,2	17	230	6,7	8	279	8,1	17
			Qrtl 3	91	329	6,6	12	391	7,9	17	317	6,4	11	394	8,0	17
			Qrtl 4	92	219	6,8	12	268	8,3	16	237	6,9	8	282	8,3	17
			2013	356	233	6,6	12	284	8,1	17	246	6,7	8	297	8,1	17
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	237	6,3	7	316	8,4	17	321	7,6	7	380	9,0	17
			Qrtl 2	91	275	6,2	7	374	8,4	17	380	7,7	7	436	8,8	17
			Qrtl 3	91	278	6,1	7	381	8,4	17	356	7,4	7	424	8,9	17
			Qrtl 4	92	274	6,2	7	378	8,5	17	381	7,6	7	452	9,0	17
			2013	364	266	6,2	7	363	8,4	17	359	7,6	7	422	8,9	17
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	204	6,9	12	244	8,2	17	251	7,5	7	297	8,8	17
			Qrtl 2	91	213	6,9	12	255	8,2	17	242	7,3	7	295	8,9	17
			Qrtl 3	91	226	6,9	12	279	8,5	17	264	7,7	7	314	9,2	17
			Qrtl 4	92	218	7,0	12	270	8,7	17	270	7,8	7	327	9,4	17
			2013	364	215	6,9	12	262	8,4	17	257	7,6	7	308	9,1	17
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	274	6,6	11	347	8,4	17	323	6,8	7	419	8,8	17
			Qrtl 2	91	333	6,6	11	425	8,4	17	377	6,7	7	498	8,8	17
			Qrtl 3	29	381	6,4	12	452	7,6	17	387	6,4	10	491	8,1	17
			Qrtl 4	75	326	6,8	11	409	8,6	17	367	6,8	8	474	8,8	17
			2013	285	317	6,6	11	399	8,3	17	351	6,6	7	465	8,7	17
3892	B 246	4035 3892	Qrtl 1	90	120	6,7	11	159	8,9	17	151	7,2	8	197	9,5	17
			Qrtl 2	91	111	6,2	11	165	9,2	17	146	7,2	8	198	9,8	17
			Qrtl 3	91	99	5,9	8	149	8,9	17	126	6,9	8	175	9,6	17
			Qrtl 4	92	100	6,5	11	139	9,0	17	135	7,6	8	173	9,7	17
			2013	364	108	6,3	11	153	9,0	17	140	7,3	8	186	9,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	316	6,5	8	390	8,1	17	431	7,6	8	487	8,6	17
			Qrtl 2	91	387	6,4	11	482	7,9	17	520	7,4	8	599	8,5	17
		3893	Qrtl 3	91	350	6,4	11	436	7,9	17	421	7,0	8	509	8,5	17
			Qrtl 4	92	327	6,4	11	420	8,2	17	452	7,6	8	514	8,6	17
			2013	364	343	6,4	11	432	8,0	17	456	7,4	8	527	8,6	17
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	329	6,0	7	448	8,2	17	450	7,1	7	547	8,7	17
			Qrtl 2	91	358	6,0	8	484	8,1	17	494	7,1	7	590	8,4	17
		3894	Qrtl 3	91	378	6,0	11	512	8,1	17	486	6,9	7	601	8,5	17
			Qrtl 4	92	367	6,0	11	500	8,2	17	517	7,2	7	611	8,6	17
			2013	364	354	5,9	11	486	8,1	17	486	7,1	7	587	8,5	17
3895	B 246	3833	Qrtl 1	90	130	7,1	7	155	8,5	17	177	8,2	7	195	9,0	17
			Qrtl 2	91	141	6,3	7	190	8,5	17	194	7,9	7	222	9,0	17
		3895	Qrtl 3	91	147	6,3	7	190	8,2	17	189	8,0	7	203	8,6	17
			Qrtl 4	92	156	6,4	7	195	8,0	17	216	7,4	7	248	8,5	17
			2013	364	144	6,5	7	183	8,3	17	193	7,9	7	216	8,8	17
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	429	6,7	8	531	8,3	17	584	7,8	8	666	8,9	17
			Qrtl 2	91	462	6,5	7	587	8,3	17	645	7,7	7	750	9,0	17
		3896	Qrtl 3	91	472	6,5	7	603	8,3	17	618	7,5	7	741	9,0	17
			Qrtl 4	92	459	6,4	8	602	8,4	17	653	7,7	7	761	9,0	17
			2013	364	454	6,5	7	581	8,3	17	623	7,7	7	729	9,0	17
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	432	6,2	11	541	7,7	17	537	6,8	8	629	8,0	17
			Qrtl 2	91	492	6,1	11	610	7,5	17	605	6,7	8	705	7,8	17
		3897	Qrtl 3	91	527	6,2	11	639	7,5	17	560	6,3	7	697	7,8	17
			Qrtl 4	92	504	6,2	11	614	7,6	17	589	6,6	8	708	7,9	17
			2013	364	489	6,2	11	601	7,6	17	570	6,6	8	684	7,9	17
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	236	6,5	11	299	8,2	17	283	7,0	8	347	8,5	17
			Qrtl 2	91	285	6,6	11	355	8,2	17	315	6,7	8	387	8,3	17
		3898	Qrtl 3	91	292	6,5	11	364	8,2	17	286	6,2	11	390	8,4	17
			Qrtl 4	92	266	6,7	12	336	8,5	16	286	6,6	8	363	8,4	17
			2013	364	269	6,6	11	337	8,2	17	292	6,6	8	372	8,4	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	101	6,8	11	120	8,0	16	108	6,8	10	128	8,1	17
			Qrtl 2	91	137	6,9	12	154	7,8	17	127	6,4	12	155	7,8	17
			Qrtl 3	86	157	7,0	12	173	7,7	15	143	6,7	11	165	7,8	16
			Qrtl 4	92	134	7,3	11	149	8,1	15	130	6,9	10	152	8,0	17
			2013	359	131	7,0	12	148	7,9	16	126	6,6	10	149	7,9	17
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	194	6,4	8	264	8,7	17	262	7,7	8	308	9,1	17
			Qrtl 2	91	243	6,4	12	324	8,5	17	299	7,3	7	360	8,8	17
			Qrtl 3	91	281	6,7	11	359	8,6	17	285	6,8	7	372	8,8	17
			Qrtl 4	92	235	6,6	11	320	8,9	17	295	7,5	8	365	9,3	17
			2013	364	237	6,5	11	317	8,7	17	283	7,2	8	351	9,0	17
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	90	3073	6,2	12	3783	7,6	17	2982	5,9	8	3873	7,7	17
			Qrtl 2	61	3764	6,4	12	4347	7,4	17	3481	5,8	8	4526	7,5	17
			Qrtl 3	77	4464	6,6	12	4768	7,0	17	3770	6,0	12	4672	7,4	17
			Qrtl 4	42	3933	6,5	12	4527	7,5	17	3420	5,7	12	4637	7,7	17
			2013	270	3760	6,4	12	4307	7,3	17	3277	5,7	8	4352	7,6	17
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	90	3919	6,1	12	4831	7,5	16	3758	5,7	8	5000	7,6	17
			Qrtl 2	91	4683	6,3	12	5331	7,2	16	4324	5,7	8	5547	7,3	17
			Qrtl 3	90	5292	6,4	12	5659	6,9	17	4646	5,9	12	5680	7,2	17
			Qrtl 4	92	4473	6,5	12	5189	7,5	16	4005	5,7	12	5271	7,5	17
			2013	363	4591	6,3	12	5247	7,2	16	4125	5,7	12	5373	7,4	17
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3459	6,2	12	4124	7,4	16	3152	5,7	12	4137	7,4	17
			Qrtl 2	91	4350	6,4	12	4841	7,1	15	3869	5,7	12	4891	7,2	17
			Qrtl 3	90	4786	6,6	12	4888	6,7	15	4160	6,1	12	4803	7,0	17
			Qrtl 4	92	4001	6,6	12	4490	7,4	15	3512	5,8	12	4442	7,3	17
			2013	363	4148	6,5	12	4580	7,1	15	3671	5,8	12	4566	7,2	17
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	3350	6,3	12	3901	7,4	16	3020	5,7	12	3819	7,3	17
			Qrtl 2	91	4160	6,5	12	4545	7,1	15	3655	5,7	12	4466	7,0	17
			Qrtl 3	90	4596	6,7	12	4620	6,7	14	4005	6,2	12	4407	6,8	17
			Qrtl 4	92	3840	6,7	12	4219	7,3	15	3364	5,9	12	4058	7,1	17
			2013	363	3986	6,6	12	4305	7,1	15	3509	5,9	12	4186	7,0	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	90	3801	6,3	12	4467	7,4	16	3436	5,7	9	4422	7,3	17
			Qrtl 2	91	4639	6,4	12	5139	7,1	15	4053	5,7	12	5001	7,0	17
			Qrtl 3	81	5013	6,5	12	5108	6,6	14	4371	6,0	12	4997	6,9	17
			Qrtl 4	92	4296	6,6	12	4728	7,3	15	3714	5,8	12	4568	7,2	17
			2013	354	4423	6,5	12	4827	7,0	15	3864	5,8	12	4735	7,1	17
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	3099	6,4	8	3783	7,8	17	4118	7,6	8	4353	8,0	17
			Qrtl 2	91	3369	6,1	8	4099	7,5	17	4564	7,5	8	4748	7,8	17
			Qrtl 3	90	3465	6,0	8	4226	7,3	17	4296	7,1	8	4655	7,7	17
			Qrtl 4	92	3219	5,9	12	4169	7,6	17	4320	7,2	8	4693	7,9	17
			2013	363	3277	6,1	8	4070	7,5	17	4323	7,3	8	4610	7,8	17
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	1933	6,0	12	2335	7,3	17	2180	6,3	9	2567	7,4	17
			Qrtl 2	80	2298	6,3	12	2550	6,9	17	2422	6,1	9	2800	7,1	17
			Qrtl 3	11	2518	6,3	12	2656	6,7	17	2417	5,8	9	2889	7,0	17
			Qrtl 4	92	2322	6,5	12	2521	7,1	16	2274	6,0	9	2704	7,2	17
			2013	273	2194	6,3	12	2473	7,1	17	2289	6,2	9	2690	7,2	17
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2040	5,7	12	2745	7,6	17	2640	6,7	8	3133	7,9	17
			Qrtl 2	91	2435	5,9	12	2988	7,2	17	3027	6,7	8	3342	7,4	17
			Qrtl 3	91	2497	6,1	12	2893	7,0	17	2541	6,1	8	3097	7,4	17
			Qrtl 4	92	2365	6,1	12	2883	7,4	17	2734	6,5	8	3253	7,8	17
			2013	364	2336	5,9	12	2878	7,3	17	2733	6,5	8	3205	7,6	17
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1304	5,9	12	1711	7,8	17	1588	6,8	8	1871	8,0	17
			Qrtl 2	91	1650	6,0	12	2092	7,6	17	1880	6,6	8	2238	7,9	17
			Qrtl 3	81	1836	6,2	11	2233	7,5	17	1799	6,2	8	2275	7,9	17
			Qrtl 4	92	1727	6,4	12	2097	7,8	17	1781	6,5	8	2230	8,1	17
			2013	354	1624	6,1	12	2029	7,7	17	1759	6,5	8	2146	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	90	1261	6,0	12	1666	7,9	17	1554	6,7	8	1903	8,3	17
			Qrtl 2	91	1600	6,1	12	2027	7,7	17	1863	6,6	8	2297	8,1	17
			Qrtl 3	91	1730	6,2	12	2125	7,6	17	1751	6,2	8	2253	8,0	17
			Qrtl 4	92	1630	6,4	12	2003	7,8	17	1769	6,6	8	2227	8,3	17
			2013	364	1556	6,2	12	1956	7,7	17	1733	6,5	8	2169	8,2	17

2013 Jahresbericht

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1117	6,1	12	1383	7,5	17	1119	5,7	8	1494	7,7	17
			Qrtl 2	91	1443	6,2	12	1708	7,4	17	1324	5,6	8	1779	7,5	17
		3912	Qrtl 3	91	1591	6,3	12	1791	7,1	17	1434	5,9	11	1783	7,4	17
			Qrtl 4	92	1471	6,5	12	1683	7,4	15	1327	5,8	12	1744	7,6	17
			2013	364	1406	6,3	12	1639	7,3	17	1290	5,7	12	1699	7,5	17
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	1143	6,2	12	1364	7,4	17	1143	5,9	10	1453	7,5	17
			Qrtl 2	91	1503	6,3	12	1744	7,3	17	1407	5,8	9	1792	7,4	17
		3913	Qrtl 3	92	1693	6,4	12	1895	7,2	17	1528	6,1	11	1843	7,3	17
			Qrtl 4	92	1572	6,6	12	1759	7,4	15	1413	5,9	9	1798	7,5	17
			2013	365	1480	6,4	12	1691	7,3	17	1365	5,9	10	1721	7,4	17
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	1829	5,8	12	2349	7,4	17	2179	6,3	9	2620	7,6	17
			Qrtl 2	91	2155	6,1	12	2473	7,0	17	2378	6,3	9	2686	7,1	17
		3914	Qrtl 3	91	2352	6,2	12	2573	6,8	16	2286	6,1	9	2653	7,0	17
			Qrtl 4	92	2177	6,3	12	2505	7,2	17	2274	6,1	9	2767	7,5	17
			2013	364	2129	6,1	12	2473	7,1	17	2279	6,2	9	2680	7,3	17
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2090	5,7	12	2812	7,6	17	2647	6,5	8	3195	7,8	17
			Qrtl 2	91	2466	5,9	12	3016	7,2	17	3007	6,6	8	3381	7,4	17
		3915	Qrtl 3	91	2620	6,0	12	3059	7,0	17	2722	6,1	8	3284	7,4	17
			Qrtl 4	92	2443	6,1	12	2988	7,4	17	2806	6,4	8	3375	7,7	17
			2013	364	2406	5,9	12	2969	7,3	17	2794	6,4	8	3307	7,6	17
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	1920	5,8	12	2519	7,6	17	2347	6,5	8	2879	7,9	17
			Qrtl 2	91	2380	6,0	12	2927	7,3	17	2947	6,8	8	3309	7,6	17
		3916	Qrtl 3	91	2487	6,2	12	2835	7,0	17	2448	6,0	8	3042	7,5	17
			Qrtl 4	92	2311	6,2	12	2807	7,6	17	2595	6,5	8	3226	8,0	17
			2013	364	2275	6,1	12	2773	7,4	17	2582	6,4	8	3111	7,8	17
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2018	5,7	12	2718	7,7	17	2597	6,6	8	3154	8,0	17
			Qrtl 2	91	2482	5,9	12	3154	7,5	17	3183	6,9	8	3641	7,9	17
		3917	Qrtl 3	91	2549	6,1	12	3002	7,1	17	2651	6,2	8	3266	7,6	17
			Qrtl 4	92	2431	6,1	12	3082	7,7	17	2988	6,8	8	3630	8,3	17
			2013	364	2371	5,9	12	2990	7,5	17	2851	6,6	8	3418	7,9	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 3 1. - 4. Quartal

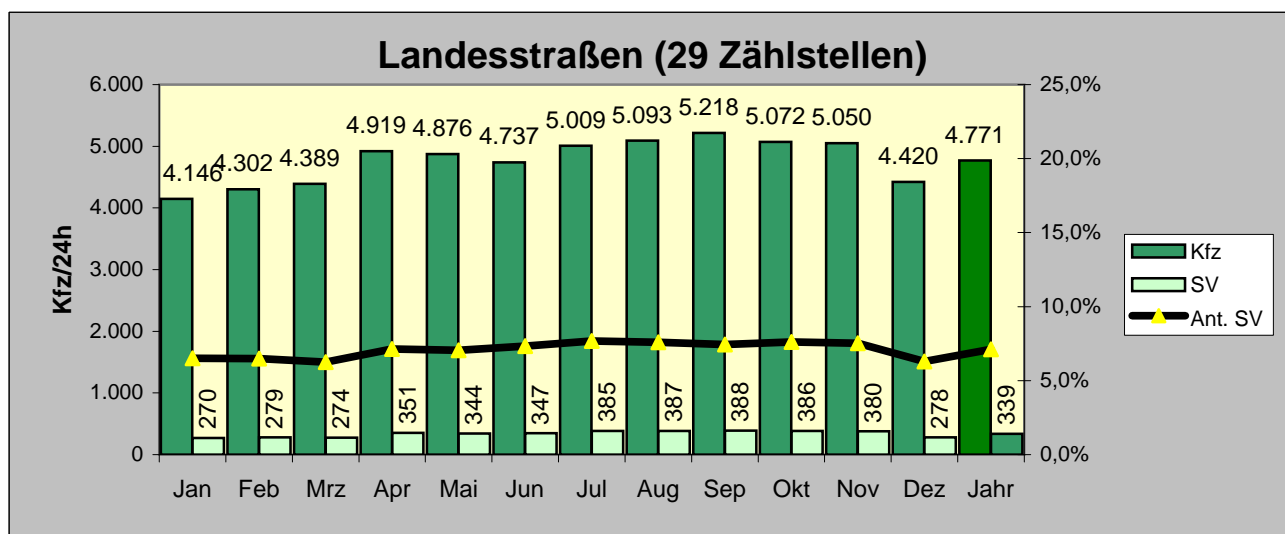
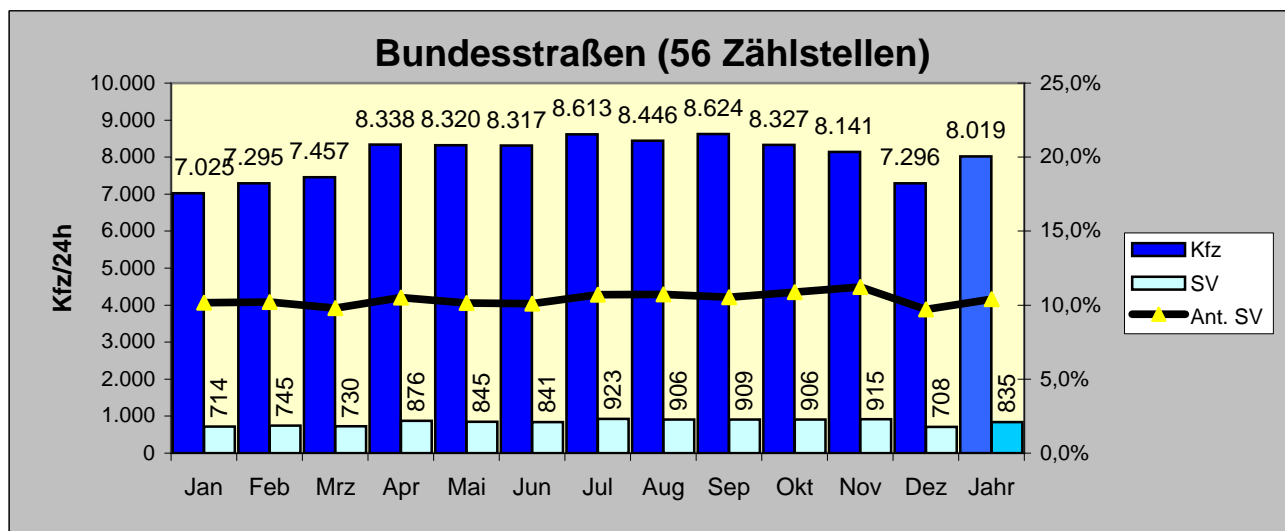
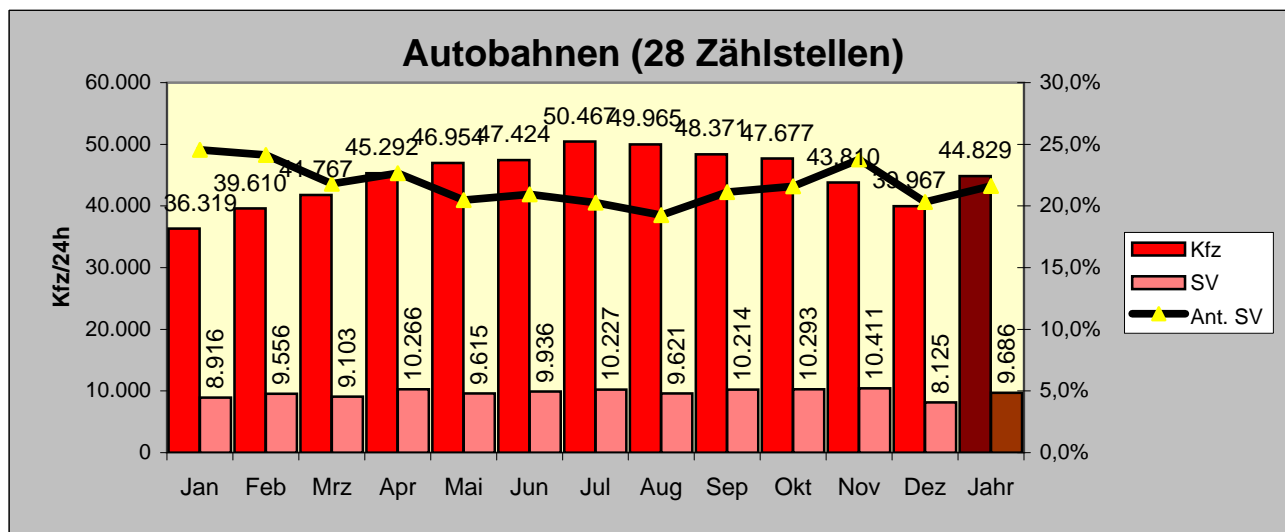
Tabelle 7
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	
3801	L 151	4533/3801	29.04.2013	17	502	21	4,2	29.04.2013	17	502	21	4,2	
3802	B 79	4031/3802	03.09.2013	17	408	19	4,7	03.09.2013	17	408	19	4,7	
3803	B 81	4131/3803	04.10.2013	15	1500	79	5,3	04.10.2013	15	1500	79	5,3	
3804	A 9	4140/3804	12.05.2013	14	6068	119	2,0	12.05.2013	14	6068	119	2,0	
3805	B 100	4438/3805	21.06.2013	16	2634	217	8,2	21.06.2013	16	2634	217	8,2	
3806	L 50	4236/3806	06.06.2013	8	400	62	15,5	06.06.2013	8	400	62	15,5	
3807	B 81	3935/3807	30.04.2013	17	1863	150	8,1	30.04.2013	17	1863	150	8,1	
3808	B 187	4139/3808	19.04.2013	12	813	155	19,1	19.04.2013	12	813	155	19,1	
3809	A 9	4639/3809	01.04.2013	14	7381	121	1,6	01.04.2013	14	7381	121	1,6	
3810	A 2	3738/3810	29.03.2013	13	4971	98	2,0	29.03.2013	13	4971	98	2,0	
3811	A 9	4239/3811	Neue Zählstelle 2013										
3812	L 230	4533/3812	15.02.2013	14	799	108	13,5	15.02.2013	14	799	108	13,5	
3813	B 180	4334/3813	28.06.2013	17	839	65	7,7	28.06.2013	17	839	65	7,7	
3814	B 2	4141/3814	23.05.2013	17	1715	144	8,4	23.05.2013	17	1715	144	8,4	
3815	B 91	4737/3815	14.11.2013	17	1548	127	8,2	14.11.2013	17	1548	127	8,2	
3816	B 87	4837/3816	14.06.2013	14	1585	106	6,7	14.06.2013	14	1585	106	6,7	
3817	L 85	4131/3817	10.09.2013	17	347	10	2,9	10.09.2013	17	347	10	2,9	
3818	B 184	3938/3818	10.12.2013	17	575	78	13,6	10.12.2013	17	575	78	13,6	
3819	B 1	3836/3819	02.10.2013	13	1019	181	17,8	02.10.2013	13	1019	181	17,8	
3820	B 71	3333/3820	12.04.2013	14	582	102	17,5	12.04.2013	14	582	102	17,5	
3821	B 188	3437/3821	30.05.2013	17	1234	139	11,3	30.05.2013	17	1234	139	11,3	
3822	B 188	3433/3822	20.06.2013	17	544	40	7,4	20.06.2013	17	544	40	7,4	
3823	B 184	4239/3823	11.06.2013	17	749	26	3,5	11.06.2013	17	749	26	3,5	
3824	B 185	4236/3824	06.11.2013	8	576	118	20,5	06.11.2013	8	576	118	20,5	
3825	B 1	3733/3825	12.08.2013	13	879	210	23,9	12.08.2013	13	879	210	23,9	
3826	B 189	3735/3826	31.05.2013	16	1466	156	10,6	31.05.2013	16	1466	156	10,6	
3827	B 242	4334/3827	14.07.2013	18	420	0	0,0	14.07.2013	18	420	0	0,0	
3828	B 6	4538/3828	19.09.2013	17	1218	78	6,4	19.09.2013	17	1218	78	6,4	
3829	B 189	3236/3829	09.08.2013	14	879	103	11,7	09.08.2013	14	879	103	11,7	
3830	B 190	3136/3830	12.07.2013	15	472	52	11,0	12.07.2013	15	472	52	11,0	
3831	B 80	4536/3831	14.09.2013	18	1189	8	0,7	14.09.2013	18	1189	8	0,7	
3832	A 14	4236/3832	08.05.2013	18	3747	517	13,8	08.05.2013	18	3747	517	13,8	
3833	A 14	4539/3833	19.07.2013	16	4548	504	11,1	19.07.2013	16	4548	504	11,1	
3834	A 38	4738/3834	28.03.2013	17	2789	355	12,7	28.03.2013	17	2789	355	12,7	

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3835	A 2	3736/3835	28.03.2013	17	6184	813	13,1	28.03.2013	17	6184	813	13,1
3836	A 2	3834/3836	05.04.2013	17	7003	1289	18,4	05.04.2013	17	7003	1289	18,4
3837	A 2	3733/3837	12.05.2013	14	6961	171	2,5	12.05.2013	14	6961	171	2,5
3838	A 14	3835/3838	22.03.2013	15	4268	702	16,4	22.03.2013	15	4268	702	16,4
3839	A 14	3835/3839	21.07.2013	15	2451	82	3,3	21.07.2013	15	2451	82	3,3
3840	A 143	4537/3840	11.10.2013	15	843	118	14,0	11.10.2013	15	843	118	14,0
3841	L 50	4336/3841	13.06.2013	17	402	46	11,4	13.06.2013	17	402	46	11,4
3842	B 180	4836/3842	11.06.2013	15	873	69	7,9	11.06.2013	15	873	69	7,9
3843	B 87	4836/3843	Ausfall (Schleifen)									
3844	B 189	3136/3844	20.07.2013	12	826	20	2,4	20.07.2013	12	826	20	2,4
3845	B 81	4131/3845	22.08.2013	17	810	27	3,3	22.08.2013	17	810	27	3,3
3846	B 181	4638/3846	22.07.2013	17	1550	116	7,5	22.07.2013	17	1550	116	7,5
3847	B 187	4142/3847	12.09.2013	17	895	67	7,5	12.09.2013	17	895	67	7,5
3849	B 185	4233/3849	Ausfall (Schleifen)									
3850	B 244	4130/3850	02.10.2013	17	621	28	4,5	02.10.2013	17	621	28	4,5
3851	B 2	4839/3851	30.04.2013	16	582	55	9,5	30.04.2013	16	582	55	9,5
3852	B 91	4838/3852	06.06.2013	17	1224	167	13,6	06.06.2013	17	1224	167	13,6
3853	L 85	4233/3853	18.11.2013	16	700	74	10,6	18.11.2013	16	700	74	10,6
3854	B 81	4032/3854	02.10.2013	17	945	87	9,2	02.10.2013	17	945	87	9,2
3855	B 107	3538/3855	31.05.2013	17	668	74	11,1	31.05.2013	17	668	74	11,1
3856	B 71	3734/3856	19.04.2013	15	1566	160	10,2	19.04.2013	15	1566	160	10,2
3857	B 91	4637/3857	07.11.2013	16	2066	168	8,1	07.11.2013	16	2066	168	8,1
3858	B 91	4637/3858	15.10.2013	7	1480	93	6,3	15.10.2013	7	1480	93	6,3
3859	B 6	4131/3859	14.06.2013	15	2537	248	9,8	14.06.2013	15	2537	248	9,8
3860	B 6	4234/3860	30.08.2013	18	1497	158	10,6	30.08.2013	18	1497	158	10,6
3861	L 82	4131/3861	09.09.2013	17	549	9	1,6	09.09.2013	17	549	9	1,6
3862	L 15	3336/3862	01.03.2013	8	399	18	4,5	01.03.2013	8	399	18	4,5
3863	L 172	4636/3863	03.06.2013	17	315	11	3,5	03.06.2013	17	315	11	3,5
3864	L 230	4433/3864	13.10.2013	15	177	1	0,6	13.10.2013	15	177	1	0,6
3865	L 63	4138/3865	09.04.2013	17	537	27	5,0	09.04.2013	17	537	27	5,0
3867	L 66	4133/3867	11.10.2013	15	706	73	10,3	11.10.2013	15	706	73	10,3
3868	L 70	4034/3868	24.05.2013	15	449	66	14,7	24.05.2013	15	449	66	14,7
3869	L 8	3132/3869	20.06.2013	7	336	37	11,0	20.06.2013	7	336	37	11,0
3870	L 159	4435/3870	17.12.2013	17	305	15	4,9	17.12.2013	17	305	15	4,9

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3871	L 141	4438/3871	05.11.2013	17	664	44	6,6	05.11.2013	17	664	44	6,6
3872	L 145	4437/3872	06.11.2013	8	308	32	10,4	06.11.2013	8	308	32	10,4
3873	L 187	4738/3873	25.04.2013	17	703	44	6,3	25.04.2013	17	703	44	6,3
3874	L 92	4232/3874	29.11.2013	16	1101	40	3,6	29.11.2013	16	1101	40	3,6
3875	L 55	3938/3875	06.05.2013	17	272	15	5,5	06.05.2013	17	272	15	5,5
3876	B 246	3933/3876	25.04.2013	17	829	37	4,5	25.04.2013	17	829	37	4,5
3877	L 51	3936/3877	18.09.2013	17	1057	24	2,3	18.09.2013	17	1057	24	2,3
3878	L 171	4537/3878	26.11.2013	16	1172	46	3,9	26.11.2013	16	1172	46	3,9
3879	L 151	4335/3879	20.09.2013	16	552	78	14,1	20.09.2013	16	552	78	14,1
3880	L 178	4737/3880	19.11.2013	17	1210	55	4,5	19.11.2013	17	1210	55	4,5
3881	L 172	4637/3881	11.09.2013	17	1093	83	7,6	11.09.2013	17	1093	83	7,6
3882	L 24	4132/3882	24.07.2013	17	457	45	9,8	24.07.2013	17	457	45	9,8
3883	L 72	4235/3883	30.08.2013	15	199	33	16,6	30.08.2013	15	199	33	16,6
3884	L 30	3437/3884	10.12.2013	17	570	17	3,0	10.12.2013	17	570	17	3,0
3885	L 172	4635/3885	05.12.2013	17	291	29	10,0	05.12.2013	17	291	29	10,0
3886	B 190	3133/3886	07.05.2013	17	662	51	7,7	07.05.2013	17	662	51	7,7
3887	B 248	3332/3887	17.05.2013	14	402	43	10,7	17.05.2013	14	402	43	10,7
3888	B 188	3438/3888	02.07.2013	17	506	49	9,7	02.07.2013	17	506	49	9,7
3889	B 188	3533/3889	08.11.2013	17	512	49	9,6	08.11.2013	17	512	49	9,6
3890	B 107	3238/3890	25.11.2013	17	373	53	14,2	25.11.2013	17	373	53	14,2
3891	B 107	4240/3891	15.07.2013	13	564	33	5,9	15.07.2013	13	564	33	5,9
3892	B 246	4035/3892	16.04.2013	17	249	15	6,0	16.04.2013	17	249	15	6,0
3893	B 1	3638/3893	21.05.2013	16	634	99	15,6	21.05.2013	16	634	99	15,6
3894	L 50	4035/3894	02.10.2013	17	696	86	12,4	02.10.2013	17	696	86	12,4
3895	B 246	3833/3895	15.09.2013	15	312	4	1,3	15.09.2013	15	312	4	1,3
3896	B 183	4338/3896	16.12.2013	17	808	76	9,4	16.12.2013	17	808	76	9,4
3897	B 2	4938/3897	06.09.2013	15	841	156	18,5	06.09.2013	15	841	156	18,5
3898	B 2	4042/3898	30.08.2013	15	443	45	10,2	30.08.2013	15	443	45	10,2
3899	B 107	4040/3899	06.09.2013	17	247	31	12,6	06.09.2013	17	247	31	12,6
3900	B 176	4736/3900	18.10.2013	15	455	43	9,5	18.10.2013	15	455	43	9,5
3901	A 9	4539/3901	12.07.2013	15	6298	677	10,7	12.07.2013	15	6298	677	10,7
3902	A 9	4539/3902	01.02.2013	16	7284	781	10,7	01.02.2013	16	7284	781	10,7
3904	A 9	4639/3904	05.07.2013	14	6521	827	12,7	05.07.2013	14	6521	827	12,7
3905	A 9	4738/3905	17.05.2013	18	6234	584	9,4	17.05.2013	18	6234	584	9,4

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2013



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr