

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



**I. - IV. Quartal 2012**

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesbetrieb Bau  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 7: MSV Werte**

**Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2012**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<p><b>nk Kfz</b> Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p><b>Krad</b> Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p><b>Pkw</b> Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p><b>Lfw</b> Lieferwagen <math>\leq 3,5t</math> zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p><b>PkwA</b> Kfz bis <math>3,5t</math> zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p><b>Lkw</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG ohne Anhänger</p> <p><b>LkwA</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG mit Anhänger</p> <p><b>Sattel-Kfz</b> alle Sattelfahrzeuge</p> <p><b>Bus</b> Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

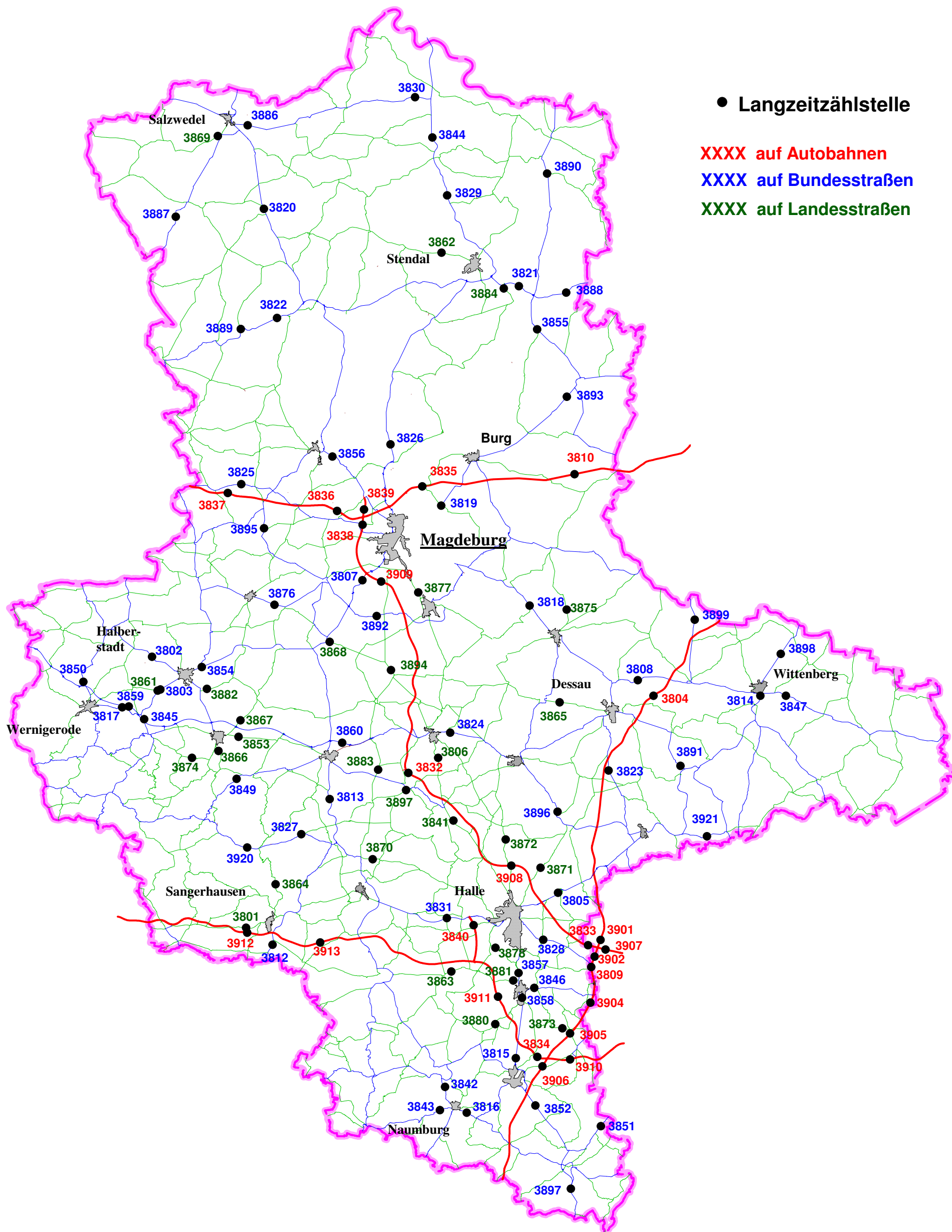
### Abkürzungen in den Tabellen

<p><b>ZS-Nr.</b> laufende Nummer der Zählstelle</p> <p><b>TK-Nr.</b> Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p><b>LZS-Nr.</b> Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p><b>GT</b> Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p><b>Fb</b> Anzahl Fahrbahnen</p> <p><b>Fs</b> Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p><b>Mo-So</b> alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p><b>Mo-Sa</b> alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p><b>Di-Do</b> alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p><b>So+F</b> alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p><b>Kfz</b> Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p><b>SV</b> Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p><b>LV</b> Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p><b>%..</b> Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p><b>M<sub>t</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>n</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>d</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>e</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p><b>p<sub>t1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>t2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>n1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>n2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>d1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>d2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>e1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>e</sub></p> <p><b>p<sub>e2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>e</sub></p> <p><b>FSph</b> Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p><b>NSph</b> Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p><b>%</b> Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p><b>Zeit</b> zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p><b>Q-Max</b> höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p><b>Datum</b> Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>WT</b> Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>q-Max</b> höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p><b>Uhr</b> zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p><b>(-)</b> keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><b><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></b></p> <p><b>MSV</b> Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p><b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b> MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p><b>SV-%</b> Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV<sub>Mo-Sa</sub></p>
---	---

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2012 1.- 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
<b>3806</b>	<b>L 050</b>	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
<b>3812</b>	<b>B 086</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
<b>3817</b>	<b>L 085</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 185</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
<b>3826</b>	<b>B 189</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. - 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1.- 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3853</b>	<b>L 085</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006n</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006n</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1
<b>3878</b>	<b>L 171</b>	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2012 1.- 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda WWA	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Abzw. K 2271 Leimbach	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Görzitz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1.- 4. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3905</b>	<b>A 009</b>	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
<b>3906</b>	<b>A 009</b>	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
<b>3907</b>	<b>A 014</b>	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
<b>3908</b>	<b>A 014</b>	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
<b>3909</b>	<b>A 014</b>	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
<b>3910</b>	<b>A 038</b>	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
<b>3911</b>	<b>A 038</b>	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
<b>3912</b>	<b>A 038</b>	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
<b>3913</b>	<b>A 038</b>	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
<b>3914</b>	<b>A 014</b>	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
<b>3915</b>	<b>A 014</b>	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
<b>3916</b>	<b>A 014</b>	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
<b>3917</b>	<b>A 014</b>	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
<b>3920</b>	<b>B 242</b>	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
<b>3921</b>	<b>B 183</b>	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3801	L 151	4533	1. Qu	91	4408	+4.3%	302	-19.3%	4840	+3.5%	353	-20.5%	5025	+3.5%	411	-21.0%	2032	+2.6%	21	0.0%
		3801	2. Qu	91	4780	-5.5%	344	-24.9%	5298	-4.3%	422	-24.2%	5485	-3.9%	502	-23.5%	2679	-10.4%	27	+3.8%
			3. Qu	92	4760	-4.4%	347	-22.5%	5131	-3.8%	404	-21.7%	5300	-3.4%	482	-19.7%	2696	-4.3%	30	-16.7%
			4. Qu	92	4537	-2.5%	319	-12.8%	4979	-2.4%	376	-14.0%	5156	-3.0%	445	-14.4%	2267	-10.3%	26	-10.3%
			2012	366	4621	-2.3%	328	-20.2%	5059	-2.0%	388	-20.5%	5239	-1.9%	459	-20.0%	2433	-5.8%	26	-7.1%
3802	B 79	4031	1. Qu	91	3668	-0.2%	204	-4.7%	4006	-0.9%	238	-4.8%	4202	0.0%	278	-3.5%	1809	-1.4%	21	-41.7%
		3802	2. Qu	0	3861	-2.1%	222	+1.8%	4258	-0.8%	271	+3.4%	4450	-0.1%	319	+4.2%	2252	-6.7%	24	+4.3%
			3. Qu	0	3933	+0.5%	248	+4.2%	4186	+0.0%	288	+5.5%	4306	+0.0%	321	+3.5%	2524	+11.5%	28	0.0%
			4. Qu	46	3688	-4.7%	256	+13.3%	4030	-4.1%	300	+11.5%	4220	-4.5%	343	+6.2%	1935	-15.2%	27	+22.7%
			2012	137	3788	-1.6%	233	+4.0%	4118	-1.5%	274	+4.2%	4294	-1.2%	315	+2.6%	2135	-3.1%	25	-7.4%
3803	B 81	4131	1. Qu	91	13594	-0.8%	882	-2.9%	14539	-1.8%	1025	-3.8%	14906	-1.6%	1190	-2.9%	8400	+2.5%	98	-19.0%
		3803	2. Qu	91	14586	-2.8%	979	-4.9%	15624	-1.9%	1192	-3.6%	16110	-1.4%	1397	-2.4%	10376	-5.4%	117	-8.6%
			3. Qu	39	14811	-3.2%	1026	-3.3%	15491	-3.2%	1185	-2.3%	15702	-3.4%	1361	-2.7%	11019	+0.7%	136	-3.5%
			4. Qu	82	14348	-3.0%	955	-4.2%	15225	-2.4%	1119	-5.5%	15655	-2.7%	1298	-6.5%	9848	-10.0%	116	+3.6%
			2012	303	14336	-2.5%	961	-3.8%	15215	-2.4%	1130	-3.8%	15585	-2.3%	1311	-3.7%	9940	-3.3%	117	-6.4%
3804	A 9	4140	1. Qu	91	46140	+0.3%	8866	-0.7%	47062	-0.1%	10094	-1.8%	43967	-1.4%	11626	-1.6%	41070	+2.0%	2113	-2.4%
		3804	2. Qu	81	56925	-1.0%	9401	-0.4%	56779	-0.5%	11178	+0.6%	55115	-1.2%	12975	+1.3%	57518	-3.4%	2195	+0.5%
			3. Qu	92	63489	+2.1%	9596	+1.5%	62185	+2.0%	10893	+2.6%	56514	+3.0%	12594	+2.6%	70755	+1.4%	2369	-0.5%
			4. Qu	92	49925	-2.9%	9057	-0.5%	50279	-3.1%	10402	-2.0%	48932	-2.9%	12120	-2.1%	48108	-2.0%	2156	+12.7%
			2012	356	54134	-0.3%	9231	0.0%	54067	-0.5%	10635	-0.2%	51109	-0.6%	12323	+0.0%	54467	+0.4%	2206	+2.6%
3805	B 100	4438	1. Qu	0	22703	-2.2%	2639	-3.3%	24794	-3.2%	3048	-4.8%	25926	-2.7%	3541	-3.8%	11202	-0.3%	385	+0.3%
		3805	2. Qu	27	24018	-5.7%	2860	-2.2%	26459	-4.0%	3460	-0.9%	27600	-3.8%	4046	-1.2%	14118	-13.4%	428	-2.9%
			3. Qu	92	25506	-0.4%	3067	0.0%	27121	-0.4%	3524	+1.0%	27750	-0.5%	4054	+0.6%	16511	+4.2%	518	+3.0%
			4. Qu	0	24000	-0.9%	2843	+2.2%	25983	-1.1%	3304	+0.7%	27181	-1.5%	3828	-0.8%	13818	-3.7%	479	+18.9%
			2012	119	24061	-2.3%	2853	-0.8%	26088	-2.2%	3333	-1.0%	27107	-2.2%	3865	-1.3%	13924	-3.6%	452	+5.1%
3806	L 50	4236	1. Qu	49	3237	-10.8%	442	-20.5%	3556	-11.6%	518	-21.4%	3841	-10.9%	614	-21.4%	1487	-10.6%	27	-34.1%
		3806	2. Qu	30	3224	-27.7%	444	-30.3%	3577	-27.2%	549	-29.1%	3810	-27.3%	639	-29.5%	1796	-27.0%	20	-48.7%
			3. Qu	73	3264	-23.7%	537	-21.7%	3537	-23.2%	629	-20.5%	3733	-23.2%	733	-19.1%	1743	-23.2%	29	-38.3%
			4. Qu	0	3072	-18.0%	471	-22.5%	3392	-17.7%	557	-23.5%	3591	-19.8%	650	-23.0%	1431	-27.2%	26	-27.8%
			2012	152	3199	-20.6%	474	-23.8%	3515	-20.4%	564	-23.6%	3745	-20.7%	659	-23.4%	1623	-22.5%	25	-39.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3807	B 81	3935	1. Qu	91	17518	+0.1%	1639	+0.9%	18836	-0.9%	1904	-0.5%	19073	-1.2%	2182	+0.3%	10269	+3.2%	183	+1.7%
		3807	2. Qu	91	18986	-1.7%	1819	+0.7%	20516	-0.4%	2207	+1.8%	21097	+0.8%	2572	+3.1%	12783	-6.8%	245	+5.6%
			3. Qu	92	19167	-2.2%	1859	-5.1%	20102	-2.2%	2141	-4.3%	20155	-1.7%	2440	-3.7%	13956	+0.9%	289	+7.8%
			4. Qu	61	18230	-4.1%	1675	-4.0%	19393	-4.0%	1957	-5.3%	19746	-3.8%	2265	-5.4%	12258	-8.8%	230	+7.5%
			2012	335	18477	-2.1%	1748	-2.0%	19703	-2.0%	2051	-2.2%	20007	-1.5%	2363	-1.5%	12346	-3.1%	237	+6.8%
3808	B 187	4139	1. Qu	91	5018	-3.9%	692	-13.0%	5475	-5.0%	804	-14.4%	5840	-5.3%	928	-15.2%	2503	-0.4%	79	+6.8%
		3808	2. Qu	91	5989	+6.3%	756	-8.4%	6630	+8.0%	919	-7.5%	7142	+9.9%	1093	-6.6%	3387	-1.5%	94	+5.6%
			3. Qu	92	5713	+2.7%	765	-3.4%	6119	+3.3%	885	-2.5%	6440	+4.0%	1018	-3.3%	3452	+2.7%	99	+8.8%
			4. Qu	56	5496	+3.6%	721	-0.3%	6019	+5.1%	844	-1.4%	6537	+7.0%	1015	0.0%	2811	-15.1%	92	-3.2%
			2012	330	5554	+2.2%	734	-6.4%	6054	+2.8%	862	-6.6%	6481	+3.9%	1013	-6.4%	3057	-3.3%	91	+4.6%
3809	A 9	4639	1. Qu	91	67901	-1.4%	14534	-1.7%	70992	-1.7%	16659	-2.5%	68248	-2.3%	19461	-2.0%	50903	-1.8%	2847	-13.1%
		3809	2. Qu	91	77951	-1.3%	14988	-2.2%	80583	-0.5%	17951	-1.1%	80980	-0.5%	21182	-0.2%	67280	-4.1%	2971	-3.0%
			3. Qu	92	81986	-4.7%	14739	-5.0%	82937	-4.4%	16840	-3.9%	78757	-4.2%	19811	-3.7%	76686	-6.2%	3035	-7.2%
			4. Qu	92	67975	-8.1%	14001	-6.7%	70377	-8.9%	16156	-8.1%	70456	-9.0%	19129	-7.8%	55641	-5.1%	2940	+8.1%
			2012	366	73959	-4.0%	14564	-3.9%	76187	-4.1%	16887	-4.0%	74581	-4.1%	19889	-3.5%	62818	-3.5%	2950	-3.9%
3810	A 2	3738	1. Qu	91	40529	+0.4%	12083	-0.3%	41248	0.0%	13790	-1.6%	40346	-0.9%	15689	-1.5%	36575	+2.1%	2694	+0.8%
		3810	2. Qu	91	49685	-3.1%	12328	-4.3%	49638	-2.5%	14696	-3.4%	48956	-2.0%	16862	-1.9%	49876	-5.6%	2723	-0.8%
			3. Qu	80	52602	+0.7%	12184	-2.2%	51773	+0.5%	13921	-1.1%	48384	+0.7%	15883	-1.1%	57223	+1.5%	2505	-5.5%
			4. Qu	92	44704	-2.8%	11780	-0.4%	44959	-3.3%	13531	-2.0%	43855	-3.2%	15561	-1.6%	43392	-0.6%	2793	+15.3%
			2012	354	46890	-1.2%	12093	-1.9%	46885	-1.5%	13975	-2.1%	45359	-1.4%	15993	-1.5%	46915	-0.2%	2684	+2.4%
3812	B 86	4533	1. Qu	91	7487	+4.3%	985	+10.5%	7997	+3.2%	1136	+8.9%	8082	+3.3%	1310	+10.2%	4680	+8.4%	152	+15.2%
		3812	2. Qu	91	8559	+1.3%	1145	-5.8%	9161	+1.6%	1391	-3.9%	9318	+1.7%	1639	-2.2%	6114	+1.7%	150	-25.4%
			3. Qu	92	8749	+0.7%	1184	-9.6%	9092	+0.2%	1365	-8.1%	8936	+0.1%	1554	-6.8%	6838	+7.9%	174	-31.0%
			4. Qu	67	7892	-2.1%	1006	-2.7%	8418	-1.8%	1176	-3.8%	8524	-1.3%	1369	-3.9%	5194	-8.3%	132	-5.7%
			2012	341	8172	+0.9%	1080	-3.1%	8662	+0.6%	1266	-2.7%	8709	+0.8%	1467	-1.5%	5725	+2.7%	151	-15.6%
3813	B 180	4334	1. Qu	91	7281	+0.2%	830	+4.7%	7839	-0.8%	959	+3.0%	8000	-1.0%	1091	+2.2%	4215	+3.7%	123	+17.1%
		3813	2. Qu	91	8307	+0.8%	996	+12.0%	8960	+1.5%	1207	+13.3%	9188	+3.0%	1420	+16.7%	5662	-0.9%	140	+14.8%
			3. Qu	92	8464	+13.3%	1059	+21.2%	8879	+13.3%	1218	+22.3%	8858	+14.4%	1378	+22.7%	6149	+16.7%	172	+27.4%
			4. Qu	38	7796	+8.2%	854	+3.0%	8351	+9.1%	992	+2.1%	8566	+9.9%	1153	+3.0%	4944	-2.6%	147	0.0%
			2012	312	7963	+5.5%	935	+10.5%	8502	+5.6%	1093	+10.3%	8647	+6.3%	1260	+11.3%	5265	+4.3%	145	+14.2%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	0	14782	+1.5%	1162	+5.6%	16120	+0.8%	1346	+4.3%	17018	+1.2%	1560	+4.7%	7423	-0.1%	146	+1.4%
			2. Qu	0	15526	-4.8%	1204	-4.9%	17063	-3.5%	1464	-3.5%	18092	-2.5%	1730	-1.6%	9293	-9.7%	153	-10.5%
			3. Qu	0	15541	-5.8%	1231	-12.1%	16666	-5.4%	1421	-11.3%	17285	-4.6%	1631	-10.1%	9277	-3.8%	168	-5.1%
			4. Qu	0	15008	-4.8%	1240	-3.4%	16328	-5.0%	1452	-4.7%	17033	-6.2%	1672	-5.7%	8232	-8.8%	151	+2.7%
			2012	0	15215	-3.6%	1209	-4.3%	16538	-3.4%	1420	-4.4%	17352	-3.1%	1647	-3.7%	8599	-5.7%	154	-3.1%
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	91	12188	-2.5%	1521	-0.1%	13324	-3.4%	1752	-1.5%	13993	-3.3%	2011	-1.9%	5939	-1.8%	251	+4.1%
			2. Qu	91	12533	-8.4%	1557	-9.7%	13892	-7.2%	1882	-8.8%	14683	-6.2%	2204	-8.1%	7022	-12.8%	239	-5.9%
			3. Qu	92	13846	+0.7%	1798	-6.2%	14672	-0.1%	2068	-5.3%	15024	-0.5%	2350	-5.5%	9242	+14.1%	292	-0.7%
			4. Qu	46	12988	-2.3%	1694	-7.3%	14104	-2.4%	1974	-8.0%	14782	-3.3%	2282	-8.4%	7263	-6.7%	260	-18.0%
			2012	320	12892	-3.1%	1643	-6.1%	14002	-3.3%	1920	-6.1%	14617	-3.4%	2211	-6.2%	7342	-2.1%	259	-6.2%
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	91	13981	-1.1%	852	-2.2%	15226	-2.0%	983	-3.7%	15672	-1.5%	1121	-4.2%	7132	+0.4%	136	+8.8%
			2. Qu	91	15403	+1.0%	956	-1.3%	16806	+2.0%	1160	-0.3%	17349	+2.8%	1354	+0.9%	9715	-1.8%	129	+1.6%
			3. Qu	92	15552	-1.0%	1028	-8.8%	16548	-0.2%	1180	-7.8%	16836	+0.8%	1338	-7.2%	10000	-3.3%	186	-4.6%
			4. Qu	45	15171	-0.6%	1179	+1.2%	16442	+0.2%	1337	+0.1%	17070	+0.3%	1538	-0.3%	8648	-11.7%	364	+2.2%
			2012	319	15029	-0.4%	1004	-2.9%	16249	-0.1%	1165	-3.0%	16719	+0.5%	1335	-2.9%	8925	-3.8%	201	0.0%
3817	L 85	4131 3817	1. Qu	91	2362	+7.4%	117	0.0%	2498	+6.9%	134	-0.7%	2576	+6.1%	151	-2.6%	1619	+7.1%	26	-3.7%
			2. Qu	91	2736	-1.8%	128	-3.8%	2835	-0.9%	152	-2.6%	2888	-1.3%	175	-2.8%	2336	-5.0%	30	-3.2%
			3. Qu	92	2935	+7.0%	166	+22.1%	3030	+6.7%	191	+24.0%	3183	+9.1%	226	+30.6%	2407	+12.0%	28	-9.7%
			4. Qu	92	2600	+0.7%	161	+19.3%	2708	+1.9%	187	+19.1%	2811	+3.0%	216	+21.3%	2050	-8.1%	27	-6.9%
			2012	366	2659	+3.1%	143	+10.0%	2768	+3.5%	166	+9.9%	2865	+4.1%	192	+11.6%	2117	+0.8%	28	-3.4%
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	22	5121	-2.5%	831	-2.0%	5564	-3.0%	967	-3.0%	5768	-3.3%	1101	-3.4%	2686	-5.1%	87	-12.1%
			2. Qu	53	5664	-2.0%	899	-1.3%	6172	-1.8%	1088	-0.7%	6420	-3.5%	1269	-0.9%	3603	+1.2%	134	+24.1%
			3. Qu	92	5970	+2.9%	1015	+2.8%	6337	+3.1%	1168	+3.6%	6570	+3.9%	1346	+4.2%	3928	+5.1%	160	+17.6%
			4. Qu	0	5453	-1.5%	863	-3.1%	5900	-1.3%	1007	-4.7%	6284	+0.5%	1192	-3.2%	3161	-7.8%	123	+19.4%
			2012	167	5553	-0.7%	902	-0.9%	5992	-0.7%	1057	-1.2%	6258	-0.6%	1227	-0.7%	3358	-0.7%	127	+14.4%
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	4	7797	-1.9%	424	-6.8%	8401	-2.6%	492	-8.2%	8633	-2.8%	568	-7.5%	4474	-2.5%	50	+2.0%
			2. Qu	50	8551	-2.7%	469	-12.0%	9312	-1.6%	571	-11.3%	9792	+0.1%	669	-10.2%	5465	-6.7%	58	+18.4%
			3. Qu	77	9097	+6.3%	540	-4.1%	9619	+6.1%	625	-3.3%	9784	+5.2%	714	-5.4%	6187	+14.2%	65	+12.1%
			4. Qu	46	8314	+2.9%	449	-10.9%	8986	+3.6%	526	-12.5%	9376	+2.7%	610	-12.2%	4864	-7.5%	52	+26.8%
			2012	177	8441	+1.2%	471	-8.4%	9078	+1.4%	553	-8.9%	9391	+1.3%	640	-8.8%	5256	-0.7%	56	+14.3%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3820	B 71	3333	1. Qu	57	5100	+2.4%	1090	+0.8%	5449	+1.6%	1252	-0.5%	5733	+2.7%	1491	+1.3%	3179	+3.8%	198	+3.1%
		3820	2. Qu	68	5594	-4.2%	1195	-4.3%	5997	-4.0%	1440	-3.2%	6311	-4.2%	1728	-1.8%	3962	-2.9%	198	-7.0%
			3. Qu	91	5874	+1.5%	1128	-10.8%	6120	+0.9%	1296	-9.7%	6258	+0.6%	1524	-9.0%	4502	+9.8%	193	-12.7%
			4. Qu	18	5439	-4.2%	869	-29.6%	5767	-3.7%	1007	-30.9%	6085	-3.5%	1154	-33.3%	3756	-10.6%	161	-11.5%
			2012	234	5502	-1.3%	1070	-11.4%	5832	-1.4%	1247	-11.6%	6094	-1.3%	1475	-11.1%	3855	-0.3%	188	-6.5%
3821	B 188	3437	1. Qu	85	10428	-1.6%	1214	+0.4%	11220	-2.4%	1399	-1.0%	11467	-2.1%	1610	+0.2%	6074	-0.1%	198	+6.5%
		3821	2. Qu	90	11672	-2.9%	1331	-2.3%	12513	-2.2%	1603	-1.3%	12728	-2.3%	1856	-0.2%	8260	-4.3%	228	+1.3%
			3. Qu	59	12036	-1.6%	1433	-1.0%	12598	-1.7%	1648	+0.2%	12610	-1.0%	1878	+0.8%	8908	+3.1%	234	-4.5%
			4. Qu	0	10729	-4.2%	1218	-5.6%	11443	-4.4%	1415	-7.0%	11501	-6.0%	1628	-7.5%	7066	-6.7%	203	+5.7%
			2012	234	11217	-2.6%	1299	-2.2%	11938	-2.7%	1516	-2.3%	12075	-2.8%	1743	-1.7%	7613	-1.5%	216	+2.4%
3822	B 188	3433	1. Qu	0	4323	-1.4%	423	-5.2%	4663	-2.5%	489	-6.5%	4886	-1.5%	573	-6.1%	2450	+2.8%	60	-3.2%
		3822	2. Qu	0	4678	-6.3%	458	-8.9%	5076	-5.3%	555	-7.5%	5345	-3.5%	657	-5.7%	3066	-9.7%	67	-16.3%
			3. Qu	0	4888	-1.3%	468	-7.0%	5151	-1.7%	540	-5.8%	5317	+0.4%	633	-3.4%	3423	+6.2%	70	-7.9%
			4. Qu	18	4546	-1.2%	381	-18.2%	4877	-0.9%	444	-19.4%	5186	+0.2%	520	-19.6%	2846	-7.4%	54	-11.5%
			2012	18	4609	-2.6%	433	-9.8%	4941	-2.7%	506	-10.0%	5181	-1.1%	596	-8.6%	2952	-2.4%	63	-10.0%
3823	B 184	4239	1. Qu	71	6739	+1.9%	397	-1.0%	7416	+1.0%	462	-1.9%	7750	+0.5%	530	-2.0%	3015	+0.8%	41	-19.6%
		3823	2. Qu	0	7144	+2.6%	447	+1.8%	7961	+3.8%	544	+3.0%	8428	+4.1%	635	+2.4%	3831	-1.2%	50	-3.8%
			3. Qu	65	7043	-0.7%	503	+9.3%	7613	0.0%	584	+10.8%	7992	+1.1%	673	+9.8%	3872	-0.7%	55	+3.8%
			4. Qu	47	6011	-14.8%	451	+6.6%	6580	-14.5%	529	+5.4%	7035	-13.5%	637	+7.8%	3090	-22.7%	51	+4.1%
			2012	183	6733	-2.9%	450	+4.4%	7386	-2.6%	530	+4.5%	7803	-2.0%	618	+4.6%	3471	-6.1%	50	-2.0%
3824	B 185	4237	1. Qu	91	4541	+9.3%	665	-1.5%	4918	+8.3%	776	-2.8%	5120	+7.5%	886	-2.1%	2469	+11.4%	57	-10.9%
		3824	2. Qu	91	5565	+11.5%	824	+12.3%	6078	+12.7%	1011	+14.1%	6389	+12.8%	1203	+17.1%	3483	+7.6%	68	-5.6%
			3. Qu	92	4998	+5.5%	744	-5.5%	5269	+5.3%	865	-4.1%	5405	+4.6%	1004	-2.8%	3487	+12.1%	70	-22.2%
			4. Qu	60	4750	-3.2%	648	-10.5%	5092	-3.5%	758	-12.2%	5321	-3.7%	889	-11.0%	2994	-5.0%	82	+26.2%
			2012	334	4963	+5.6%	720	-1.4%	5329	+5.5%	850	-1.5%	5551	+5.1%	994	+0.3%	3131	+6.6%	69	-4.2%
3825	B 1	3733	1. Qu	91	2292	-1.8%	219	-11.7%	2475	-3.1%	255	-12.7%	2528	-3.1%	293	-13.6%	1286	+3.4%	22	-15.4%
		3825	2. Qu	91	2607	-11.7%	273	-19.9%	2841	-7.2%	334	-17.9%	2972	-3.6%	417	-5.4%	1661	-32.5%	24	-56.4%
			3. Qu	92	2771	-12.9%	298	-30.7%	2952	-12.2%	346	-29.7%	2892	-12.6%	386	-28.5%	1762	-15.5%	33	-41.1%
			4. Qu	60	2469	-8.9%	314	-6.5%	2659	-9.3%	369	-7.8%	2725	-10.1%	465	-2.9%	1490	-10.4%	31	0.0%
			2012	334	2535	-9.4%	276	-18.6%	2731	-8.4%	326	-18.3%	2777	-7.8%	389	-13.7%	1556	-16.9%	28	-33.3%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3826	B 189	3735	1. Qu	91	12660	-0.7%	1505	+1.1%	13534	-1.7%	1734	-0.2%	13659	-1.9%	1995	-0.1%	7855	+1.9%	241	-0.4%
		3826	2. Qu	91	13941	-4.3%	1696	+1.4%	14891	-3.3%	2049	+2.8%	15181	-2.6%	2412	+4.6%	10090	-7.9%	266	-2.9%
			3. Qu	92	14348	-3.7%	1654	-4.7%	14921	-3.7%	1899	-3.7%	14725	-3.5%	2176	-3.5%	11154	-1.0%	288	-0.7%
			4. Qu	61	13352	-4.1%	1542	-5.9%	14150	-4.0%	1798	-7.0%	14308	-4.1%	2076	-7.8%	9258	-7.9%	231	-3.8%
			2012	335	13577	-3.3%	1599	-2.2%	14369	-3.3%	1868	-2.2%	14461	-3.1%	2163	-1.8%	9617	-3.7%	257	-1.5%
3827	B 242	4334	1. Qu	91	2938	-4.1%	206	-5.9%	3058	-4.9%	240	-6.6%	3113	-5.8%	285	-6.6%	2277	-1.6%	22	-12.0%
		3827	2. Qu	61	3594	-8.4%	262	+6.5%	3625	-6.2%	310	+4.7%	3616	-5.4%	368	+6.1%	3467	-17.2%	65	+103.1%
			3. Qu	22	3775	-1.4%	275	+9.6%	3782	-1.8%	319	+11.5%	3794	-0.3%	370	+12.1%	3735	+1.7%	33	-8.3%
			4. Qu	0	3375	+0.2%	259	+14.6%	3426	+2.1%	303	+12.6%	3405	+1.0%	350	+10.1%	3113	-9.2%	32	+33.3%
			2012	174	3421	-3.6%	251	+6.4%	3472	-2.8%	293	+5.8%	3481	-2.7%	342	+5.2%	3168	-7.3%	40	+37.9%
3828	B 6	4538	1. Qu	78	10453	+4.5%	836	+0.5%	11508	+3.5%	972	-1.0%	12145	+4.1%	1135	+0.4%	4654	+6.3%	84	+6.3%
		3828	2. Qu	67	10483	-1.7%	840	-5.7%	11770	-1.4%	1026	-4.6%	12664	-0.1%	1233	-2.3%	5266	+3.4%	86	+4.9%
			3. Qu	92	10525	-4.2%	872	-4.2%	11483	-4.1%	1012	-3.2%	12114	-4.1%	1165	-3.6%	5189	+3.9%	95	+8.0%
			4. Qu	87	10522	-2.3%	825	-3.5%	11596	-2.5%	970	-4.5%	12265	-2.7%	1139	-4.0%	5009	-7.8%	82	-6.8%
			2012	324	10496	-1.0%	843	-3.3%	11586	-1.3%	995	-3.4%	12292	-0.9%	1167	-2.5%	5045	+1.2%	87	+3.6%
3829	B 189	3236	1. Qu	91	7141	-2.0%	935	-3.5%	7660	-2.7%	1072	-4.5%	7904	-2.8%	1226	-3.4%	4289	-1.2%	185	-10.2%
		3829	2. Qu	91	8055	-2.9%	1003	-6.3%	8546	-1.9%	1204	-5.3%	8734	-2.2%	1397	-4.7%	6064	-6.4%	190	-4.5%
			3. Qu	92	8339	-3.8%	1054	-5.6%	8606	-4.1%	1204	-4.8%	8522	-3.6%	1371	-4.5%	6853	+0.6%	217	-1.4%
			4. Qu	53	7355	-4.9%	889	-9.9%	7824	-5.0%	1031	-11.1%	8104	-4.7%	1181	-12.1%	4950	-7.3%	158	-4.8%
			2012	327	7723	-3.5%	970	-6.4%	8155	-3.6%	1127	-6.5%	8314	-3.3%	1294	-6.1%	5564	-2.8%	187	-5.1%
3830	B 190	3136	1. Qu	91	3416	-3.6%	474	-5.4%	3596	-4.3%	544	-6.7%	3600	-4.4%	625	-5.6%	2423	-2.5%	87	-6.5%
		3830	2. Qu	91	4184	-2.1%	520	-5.6%	4290	-1.1%	620	-4.8%	4237	-1.0%	723	-3.2%	3755	-5.6%	117	+0.9%
			3. Qu	92	4453	-0.9%	568	-1.2%	4497	-1.3%	647	-0.5%	4303	-0.8%	742	+1.6%	4205	+2.4%	125	+2.5%
			4. Qu	53	3655	-4.6%	503	-1.2%	3810	-4.0%	582	-2.5%	3832	-3.2%	678	-0.4%	2859	-10.0%	95	+1.1%
			2012	327	3928	-2.7%	516	-3.4%	4047	-2.7%	598	-3.5%	3992	-2.3%	692	-1.8%	3332	-2.8%	106	0.0%
3831	B 80	4536	1. Qu	91	11055	+3.3%	933	+2.3%	11975	+2.9%	1082	+0.8%	12299	+3.1%	1258	+3.5%	5995	0.0%	112	+0.9%
		3831	2. Qu	91	10938	-6.7%	990	-1.4%	11809	-6.0%	1203	-0.2%	12070	-5.8%	1417	+1.1%	7403	-8.2%	124	-3.9%
			3. Qu	70	11768	-2.0%	1030	-2.9%	12348	-2.1%	1186	-1.8%	12359	-1.5%	1359	-1.2%	8542	+2.9%	161	-3.0%
			4. Qu	42	11426	+2.2%	927	-1.9%	12240	+1.9%	1081	-3.2%	12534	+1.7%	1240	-5.1%	7244	+0.1%	140	+12.0%
			2012	294	11298	-0.9%	970	-1.1%	12098	-0.9%	1137	-1.2%	12316	-0.7%	1318	-0.5%	7302	-1.2%	133	+1.5%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3832	A 14	4236	1. Qu	91	31847	-0.8%	8822	-1.8%	33319	-1.6%	10141	-2.9%	33566	-1.7%	12120	-2.2%	23752	+1.7%	1568	-7.8%	
		3832	2. Qu	90	35493	-3.5%	8826	-4.3%	36680	-3.3%	10629	-3.2%	37934	-2.6%	12821	-2.2%	30681	-3.5%	1516	-3.9%	
				3. Qu	90	38415	-2.5%	9083	-3.5%	38879	-2.4%	10421	-2.4%	38049	-1.6%	12437	-1.7%	35827	-2.1%	1627	-3.6%
				4. Qu	92	34739	-0.7%	9056	-1.4%	35995	-0.8%	10456	-2.8%	36776	-1.1%	12529	-3.3%	28292	-1.8%	1870	+9.3%
				2012	363	35131	-2.0%	8948	-2.8%	36221	-2.2%	10409	-2.8%	36561	-1.8%	12472	-2.4%	29684	-0.9%	1640	-1.6%
3833	A 14	4539	1. Qu	91	42392		9169		45116		10569		46127		12583		27411		1467		
		3833	2. Qu	91	46189		9171		49087		11058		51285		13280		34436		1519		
				3. Qu	92	48677	-2.2%	9372	-3.8%	50412	-1.9%	10773	-2.8%	50602	-1.1%	12855	-2.1%	39012	-2.9%	1566	-3.5%
				4. Qu	68	44615	-3.3%	9127	-3.2%	47097	-3.6%	10594	-4.7%	48800	-3.7%	12710	-4.9%	31875	-3.5%	1597	+11.8%
				2012	342	45475		9210		47921		10744		49181		12853		33244		1537	
3834	A 38	4738	1. Qu	91	22204	+0.5%	5019	+3.5%	23522	-0.1%	5807	+2.6%	23659	+0.2%	6839	+3.4%	14955	+0.8%	688	-13.7%	
		3834	2. Qu	91	26742	+2.1%	5453	+3.6%	28155	+3.3%	6610	+5.0%	28938	+4.7%	7884	+6.6%	21011	-2.6%	762	-2.4%	
				3. Qu	92	27374	+0.6%	5413	+1.1%	27918	+0.3%	6235	+2.0%	27167	+0.2%	7332	+1.8%	24341	+3.8%	836	+8.7%
				4. Qu	92	23130	-8.7%	4817	-5.6%	24116	-9.3%	5610	-7.0%	24181	-9.9%	6639	-7.2%	18069	-6.6%	747	+9.2%
				2012	366	24865	-1.4%	5175	+0.6%	25905	-1.6%	6059	+0.6%	25971	-1.3%	7171	+1.1%	19662	-0.3%	758	+0.1%
3835	A 2	3736	1. Qu	91	58501	+0.6%	13763	+1.1%	60931	+0.0%	15801	-0.1%	61105	-0.5%	18062	+0.0%	45133	+1.5%	2558	-3.4%	
		3835	2. Qu	91	70325	+1.0%	14718	+3.0%	72625	+2.1%	17704	+4.3%	73815	+3.4%	20500	+6.1%	60998	-3.6%	2608	+1.7%	
				3. Qu	52	70247	-1.5%	14339	+3.4%	70790	-1.5%	16402	+4.2%	68378	-1.1%	18705	+3.7%	67220	-1.1%	2844	+15.5%
				4. Qu	0	61950	-4.1%	13691	+1.6%	63793	-4.5%	15745	-0.5%	63947	-4.1%	18026	-1.0%	52492	-3.1%	3143	+36.8%
				2012	234	65260	-1.1%	14127	+2.3%	66974	-1.1%	16396	+2.0%	66757	-0.6%	18812	+2.2%	56693	-1.0%	2782	+11.6%
3836	A 2	3834	1. Qu	91	64572	-0.7%	18798	-1.5%	66778	-1.2%	21527	-2.6%	66421	-1.9%	24951	-2.7%	52443	+0.2%	3786	-5.5%	
		3836	2. Qu	91	74225	-3.8%	18577	-4.3%	75767	-3.2%	22237	-3.3%	76571	-3.0%	25962	-2.5%	67972	-6.3%	3735	-3.3%	
				3. Qu	90	79551	-1.0%	19703	+3.0%	79773	-0.9%	22484	+3.8%	76590	-0.4%	26044	+3.5%	78318	-1.6%	4205	+11.3%
				4. Qu	92	69558	-2.9%	19447	+4.5%	71158	-3.2%	22330	+2.6%	71246	-3.0%	25939	+2.2%	61350	-2.0%	4648	+30.2%
				2012	364	71991	-2.2%	19134	+0.4%	73358	-2.2%	22145	+0.1%	72675	-2.1%	25718	+0.1%	65154	-2.0%	4079	+7.2%
3837	A 2	3733	1. Qu	91	63951	-1.0%	18951	-2.1%	66119	-1.6%	21713	-3.2%	65897	-2.2%	25237	-3.1%	52028	+0.4%	3759	-6.8%	
		3837	2. Qu	91	73649	-3.1%	18692	-4.3%	75157	-2.7%	22395	-2.9%	76204	-3.2%	26227	-3.0%	67534	-4.2%	3675	-12.2%	
				3. Qu	92	79220	+1.3%	19114	-0.6%	79336	+1.0%	21890	+0.7%	76198	+0.5%	25549	-0.2%	78576	+3.7%	3644	-10.7%
				4. Qu	92	69205	-2.8%	18887	-0.8%	70804	-3.1%	21760	-2.4%	71079	-2.6%	25470	-2.2%	60999	-1.8%	4141	+16.5%
				2012	366	71521	-1.4%	18912	-1.9%	72845	-1.7%	21934	-1.9%	72310	-1.9%	25615	-2.1%	64903	+0.1%	3802	-4.0%





## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3846	B 181	4638	1. Qu	91	14123	-1.9%	915	+6.0%	15672	-2.6%	1068	+5.0%	16085	-1.4%	1230	+6.9%	5603	-5.8%	78	-16.1%	
		3846	2. Qu	76	14799	-8.3%	999	+4.1%	16717	-5.9%	1226	+6.2%	17311	-3.9%	1445	+9.6%	7019	-22.6%	79	-30.7%	
			3. Qu	92	14587	-5.0%	963	-6.0%	15893	-4.5%	1118	-4.9%	16145	-3.6%	1279	-4.3%	7310	-2.7%	103	-1.9%	
			4. Qu	43	14136	-3.4%	957	-2.9%	15625	-3.9%	1128	-4.1%	16016	-4.7%	1309	-5.1%	6493	-5.1%	80	0.0%	
			2012	302	14411	-4.8%	959	0.0%	15967	-4.3%	1133	+0.1%	16382	-3.5%	1314	+1.3%	6631	-10.2%	85	-13.3%	
3847	B 187	4142	1. Qu	0																	
		3847	2. Qu	0																	
			3. Qu	0																	
			4. Qu	60																	
			2012	60																	
3850	B 244	4130	1. Qu	86	5096	+5.3%	198	+10.6%	5547	+4.5%	231	+9.5%	5706	+4.6%	269	+12.1%	2615	+4.9%	19	0.0%	
		3850	2. Qu	0	5404	-4.8%	214	-13.7%	5955	-3.2%	263	-12.3%	6098	-2.9%	311	-11.9%	3167	-12.1%	16	-11.1%	
			3. Qu	81	5572	+2.4%	255	-1.5%	5942	+2.1%	297	-0.3%	6055	+2.5%	337	-2.3%	3511	+10.7%	16	-27.3%	
			4. Qu	74	5361	-2.8%	254	+2.4%	5810	-2.8%	300	+1.4%	5953	-3.5%	346	-0.6%	3056	-8.2%	21	+5.0%	
			2012	241	5359	-0.2%	230	-1.3%	5812	0.0%	273	-1.1%	5951	0.0%	315	-2.2%	3092	-2.3%	18	-10.0%	
3851	B 2	4839	1. Qu	91	5042	+9.8%	527	+13.8%	5433	+8.6%	608	+12.2%	5599	+9.2%	698	+15.0%	2889	+13.1%	79	+16.2%	
		3851	2. Qu	87	5549	+2.2%	577	+1.4%	6031	+3.3%	707	+2.8%	6197	+4.3%	816	+5.4%	3594	-1.1%	50	-5.7%	
			3. Qu	92	5946	+7.9%	668	+7.7%	6226	+7.0%	773	+8.9%	6243	+6.6%	852	+8.0%	4383	+19.7%	80	+12.7%	
			4. Qu	45	5424	-0.3%	654	-1.9%	5853	+0.6%	762	-3.1%	6028	-0.1%	872	-2.7%	3220	-11.5%	98	-3.9%	
			2012	315	5491	+4.7%	606	+4.5%	5885	+4.7%	713	+4.5%	6014	+4.7%	808	+5.3%	3521	+4.3%	75	+2.7%	
3852	B 91	4838	1. Qu	0	10291	+7.4%	1747	-45.5%	11318	+6.5%	2008	-45.2%	11943	+6.4%	2357	-40.6%	4641	+6.6%	308	-66.4%	
		3852	2. Qu	61	8851	-21.5%	1012	-38.0%	9842	-20.8%	1221	-37.5%	10382	-19.8%	1463	-36.0%	4832	-23.3%	162	-28.0%	
			3. Qu	92	9340	-22.7%	1083	-45.6%	9958	-22.7%	1241	-45.3%	10244	-22.1%	1425	-44.8%	5896	-19.3%	201	-33.0%	
			4. Qu	45	10804	-3.8%	1708	-15.9%	11802	-3.9%	1979	-16.8%	12454	-4.6%	2312	-17.6%	5682	-8.1%	320	-15.1%	
			2012	198	9823	-11.1%	1387	-37.3%	10739	-11.0%	1616	-37.0%	11252	-10.7%	1889	-35.0%	5241	-12.7%	243	-46.1%	
3853	L 85	4233	1. Qu	91	3257	-2.4%	214	-2.3%	3570	-3.1%	247	-3.9%	3772	-3.6%	289	-2.7%	1538	-3.5%	32	+6.7%	
		3853	2. Qu	91	3822	-0.6%	277	-1.4%	4145	-1.0%	335	-0.9%	4332	-2.5%	387	-4.2%	2511	+6.0%	42	+20.0%	
			3. Qu	92	3784	-0.9%	342	+13.6%	4058	-1.0%	396	+15.1%	4247	-0.7%	443	+10.8%	2258	+5.8%	46	+12.2%	
			4. Qu	82	3547	-2.1%	311	+21.5%	3858	-1.9%	363	+20.2%	4060	-1.8%	412	+15.7%	1953	-9.2%	45	+9.8%	
			2012	356	3603	-1.5%	287	+8.3%	3905	-1.8%	336	+8.4%	4100	-2.2%	382	+4.7%	2092	+1.0%	41	+10.8%	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO			MO - SA				DI - DO				SO + F					
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3854	B 81	4032	1. Qu	91	8878	-2.0%	803	-3.1%	9494	-2.9%	935	-4.0%	9638	-2.8%	1089	-2.6%	5495	+0.5%	78	-26.4%	
		3854	2. Qu	91	9748	-4.7%	872	-5.6%	10404	-3.7%	1064	-4.4%	10596	-3.6%	1258	-2.7%	7086	-8.2%	96	-5.0%	
				3. Qu	52	9871	-5.3%	918	-7.8%	10255	-5.5%	1062	-6.8%	10211	-5.2%	1227	-6.0%	7731	-1.4%	116	-0.9%
				4. Qu	82	9407	-5.4%	933	-0.7%	9956	-5.1%	1092	-2.4%	10089	-5.6%	1262	-4.4%	6591	-10.2%	114	+28.1%
				2012	316	9477	-4.4%	882	-4.4%	10023	-4.4%	1038	-4.5%	10128	-4.4%	1208	-4.1%	6747	-4.9%	101	-1.0%
3855	B 107	3538	1. Qu	91	5806	-1.5%	750	+3.3%	6274	-2.4%	867	+1.8%	6557	-2.0%	1006	+3.0%	3235	+0.2%	108	+16.1%	
		3855	2. Qu	91	6525	-2.5%	800	-2.4%	7055	-1.5%	968	-1.4%	7344	-1.3%	1126	-1.2%	4378	-5.2%	122	+5.2%	
				3. Qu	92	6705	-1.7%	866	+0.1%	7052	-1.9%	996	+0.8%	7104	-2.3%	1141	+0.5%	4773	+3.3%	139	+15.8%
				4. Qu	63	6036	-3.5%	801	-0.7%	6495	-3.5%	935	-2.3%	6824	-3.6%	1098	-2.3%	3679	-8.2%	111	+18.1%
				2012	337	6269	-2.3%	804	-0.1%	6715	-2.4%	941	-0.4%	6954	-2.3%	1092	-0.2%	4034	-2.0%	120	+13.2%
3856	B 71	3734	1. Qu	91	14669	-3.5%	2049	-6.4%	16068	-4.5%	2377	-7.7%	16881	-4.7%	2756	-6.8%	6974	-1.5%	249	-2.4%	
		3856	2. Qu	91	15482	-5.8%	2163	-7.5%	17149	-4.9%	2631	-6.5%	18193	-4.0%	3099	-5.8%	8723	-8.2%	264	-1.9%	
				3. Qu	92	15957	-2.4%	2362	-4.8%	17142	-2.1%	2734	-3.6%	17915	-1.7%	3170	-2.9%	9357	+1.3%	290	-6.1%
				4. Qu	61	15109	-3.7%	2148	-5.5%	16488	-3.9%	2517	-6.7%	17452	-4.1%	2931	-7.9%	8032	-7.4%	255	+2.8%
				2012	335	15306	-3.9%	2181	-6.0%	16707	-3.9%	2564	-6.2%	17605	-3.6%	2988	-5.9%	8297	-3.9%	264	-1.5%
3857	B 91	4637	1. Qu	0	16112	-9.4%	1332	-1.7%	17785	-9.8%	1552	-2.9%	19146	-9.8%	1822	-1.9%	6913	-14.7%	117	-12.7%	
		3857	2. Qu	0	17892	-8.9%	1422	-5.5%	19844	-7.1%	1737	-4.0%	21653	-6.1%	2076	-2.9%	9974	-17.9%	148	-12.4%	
				3. Qu	0	18507	-0.5%	1528	-1.7%	19913	-0.3%	1771	-0.7%	21339	+0.9%	2079	+0.2%	10672	+3.7%	170	+1.8%
				4. Qu	0	17479	+2.5%	1447	+3.2%	19189	+2.2%	1702	+1.9%	20982	+3.0%	2026	+2.1%	8706	-1.5%	137	+10.5%
				2012	0	17500	-4.2%	1433	-1.4%	19177	-3.9%	1690	-1.5%	20766	-3.1%	1999	-0.7%	9120	-7.8%	143	-3.4%
3858	B 91	4637	1. Qu	91	13345	+5.9%	1236	-3.8%	14660	+5.4%	1439	-4.8%	15753	+6.2%	1670	-2.7%	6114	+1.7%	122	-19.7%	
		3858	2. Qu	76	13239	-5.8%	1284	-10.0%	14800	-3.1%	1574	-8.1%	16157	-1.5%	1865	-5.2%	6909	-20.4%	111	-39.3%	
				3. Qu	92	13329	-2.4%	1433	-2.5%	14339	-2.2%	1661	-1.4%	15198	-1.5%	1912	-0.9%	7701	+1.8%	163	-0.6%
				4. Qu	53	12575	-6.1%	1357	+2.0%	13747	-6.7%	1594	+0.4%	14927	-6.2%	1875	+0.4%	6559	-7.4%	144	+21.0%
				2012	312	13121	-2.3%	1328	-3.7%	14381	-1.8%	1567	-3.5%	15508	-0.9%	1829	-2.2%	6822	-7.4%	134	-13.0%
3859	B 6n	4131	1. Qu	91	19248	+1.4%	2601	+7.2%	20482	+0.2%	3016	+5.8%	20954	+0.1%	3554	+7.3%	12463	+6.2%	322	+4.5%	
		3859	2. Qu	91	22645	+3.1%	3135	+11.1%	24035	+3.6%	3812	+12.2%	24738	+4.3%	4547	+14.2%	17011	+2.6%	391	+21.8%	
				3. Qu	92	22495	-0.1%	2719	-5.0%	23364	-0.4%	3143	-4.0%	23367	-0.9%	3645	-3.9%	17657	+5.0%	360	+0.6%
				4. Qu	83	20788	-2.6%	2253	-12.2%	21817	-2.2%	2632	-13.2%	22198	-2.5%	3086	-14.0%	15502	-7.8%	310	-10.4%
				2012	357	21296	+0.4%	2676	+0.2%	22406	+0.2%	3142	+0.1%	22797	+0.2%	3705	+1.0%	15744	+1.6%	348	+4.8%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO			MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3860	B 6n	4234	1. Qu	91	10381	+12.3%	2134	+11.0%	10972	+10.8%	2483	+10.2%	11140	+9.7%	2943	+11.5%	7130	+20.1%	213	-20.5%
			2. Qu	60	12590	+11.9%	2501	+11.3%	13165	+11.8%	3042	+12.4%	13427	+12.3%	3594	+12.7%	10261	+13.9%	308	+24.2%
			3. Qu	92	12306	+7.5%	2174	-1.7%	12582	+6.5%	2487	-1.9%	12398	+6.4%	2874	-2.5%	10769	+16.2%	428	+76.1%
			4. Qu	82	11375	+4.9%	1797	-13.4%	11757	+4.4%	2101	-14.4%	11791	+3.1%	2487	-15.0%	9415	+5.9%	239	-10.2%
			2012	325	11664	+9.0%	2151	+1.8%	12107	+8.2%	2522	+1.4%	12178	+7.7%	2973	+1.6%	9451	+14.2%	297	+16.0%
3861	L 82	4131	1. Qu	91	4468	+0.4%	118	-4.8%	4844	-0.6%	137	-4.9%	5071	+0.2%	159	-4.8%	2399	+2.0%	15	-37.5%
			2. Qu	91	4631	-3.1%	146	-7.0%	5093	-1.9%	178	-4.8%	5375	-1.4%	203	-7.7%	2761	-6.8%	18	-18.2%
			3. Qu	92	4660	-3.2%	165	+0.6%	4983	-3.0%	191	+1.6%	5218	-2.1%	221	+0.5%	2857	-0.3%	20	-4.8%
			4. Qu	92	4577	-4.0%	155	-1.3%	4937	-3.6%	181	-2.7%	5156	-4.4%	215	-1.8%	2730	-11.5%	22	+4.8%
			2012	366	4584	-2.6%	146	-3.3%	4963	-2.3%	172	-2.3%	5203	-2.0%	199	-3.4%	2692	-4.7%	19	-13.6%
3862	L 15	3336	1. Qu	91	3522	-2.0%	148	+2.8%	3844	-2.6%	171	+1.2%	4023	-2.7%	196	+2.6%	1755	-4.7%	18	0.0%
			2. Qu	91	3652	-3.7%	155	+0.6%	4047	-2.7%	189	+2.7%	4266	-1.6%	221	+5.7%	2052	-6.1%	19	-17.4%
			3. Qu	92	3654	-2.9%	164	+10.1%	3941	-2.4%	189	+10.5%	4061	-0.9%	214	+13.8%	2058	-2.1%	23	+9.5%
			4. Qu	92	3569	-3.8%	151	0.0%	3866	-3.8%	177	-1.1%	4052	-3.8%	199	-1.5%	2043	-8.8%	20	-4.8%
			2012	366	3599	-3.1%	154	+2.7%	3923	-2.9%	181	+2.8%	4099	-2.3%	208	+5.1%	1983	-5.5%	20	-4.8%
3863	L 172	4636	1. Qu	26	2910	+9.0%	182	-12.1%	3152	+8.0%	210	-13.9%	3202	+6.1%	246	-14.0%	1583	+10.9%	23	0.0%
			2. Qu	48	2545	-14.6%	162	-36.5%	2770	-14.3%	197	-36.0%	2814	-15.4%	237	-34.5%	1633	-13.3%	22	+4.8%
			3. Qu	92	1994	-32.1%	131	-48.0%	2135	-31.6%	149	-48.4%	2197	-30.8%	174	-47.1%	1209	-33.3%	29	+3.6%
			4. Qu	0	1412	-50.5%	106	-53.5%	1546	-49.6%	120	-55.2%	1608	-49.2%	135	-56.5%	722	-60.9%	33	-5.7%
			2012	166	2213	-22.6%	145	-38.6%	2395	-22.3%	169	-39.0%	2462	-22.3%	198	-38.5%	1300	-25.5%	26	-3.7%
3864	L 230	4433	1. Qu	91	1082	+7.7%	64	+10.3%	1145	+7.3%	73	+9.0%	1173	+8.6%	82	+6.5%	732	+5.2%	18	+63.6%
			2. Qu	71	1396	-7.1%	74	-5.1%	1418	-4.8%	87	-4.4%	1390	-4.9%	100	-4.8%	1305	-16.2%	20	0.0%
			3. Qu	74	1444	-1.7%	75	-5.1%	1467	-1.7%	85	-4.5%	1479	+0.5%	97	-3.0%	1316	-0.7%	20	-16.7%
			4. Qu	92	1189	-4.0%	68	-10.5%	1239	-2.5%	78	-11.4%	1263	-1.9%	87	-15.5%	929	-14.8%	18	+12.5%
			2012	328	1278	-2.1%	70	-4.1%	1317	-1.1%	81	-3.6%	1326	0.0%	91	-5.2%	1084	-7.6%	19	+5.6%
3865	L 63	4138	1. Qu	0	5133	-0.4%	351	-0.8%	5611	-1.1%	411	-2.1%	5824	-1.3%	483	-1.0%	2502	-1.5%	24	-7.7%
			2. Qu	0	5744	+3.9%	388	-1.3%	6353	+5.3%	477	+0.4%	6651	+6.0%	570	+2.2%	3274	-1.9%	28	-24.3%
			3. Qu	0	5713	+1.3%	404	-4.9%	6101	+1.6%	470	-3.7%	6190	+3.5%	525	-3.7%	3547	+3.8%	41	+2.5%
			4. Qu	0	5305	+2.2%	236	-4.1%	5777	+2.5%	277	-5.1%	5968	+0.9%	332	-4.6%	2883	-6.4%	29	+7.4%
			2012	0	5474	+1.8%	345	-2.5%	5956	+2.0%	408	-2.6%	6154	+2.3%	478	-1.2%	3063	-0.9%	30	-6.3%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3867	L 66	4133	1. Qu	91	5776	+2.3%	457	+10.9%	6240	+1.4%	531	+9.7%	6371	+1.1%	602	+9.1%	3229	+4.0%	49	+2.1%
		3867	2. Qu	30	6736	-1.3%	641	+10.7%	7315	-0.2%	783	+12.3%	7464	-0.2%	886	+13.9%	4387	-4.7%	67	+4.7%
			3. Qu	0	6909	-2.1%	712	+13.4%	7304	-2.1%	826	+15.0%	7378	-1.2%	918	+16.5%	4707	+2.4%	78	-2.5%
			4. Qu	46	6283	-5.7%	557	-2.6%	6725	-5.0%	651	-3.8%	6821	-5.1%	733	-5.8%	4014	-14.1%	71	-4.1%
			2012	167	6427	-1.9%	592	+8.0%	6892	-1.7%	697	+8.1%	7005	-1.5%	784	+8.1%	4103	-3.5%	66	0.0%
3868	L 70	4034	1. Qu	91	3696	-4.9%	361	-15.1%	4004	-5.7%	420	-16.3%	4097	-5.6%	475	-16.8%	2004	-3.4%	39	-4.9%
		3868	2. Qu	91	3987	-5.4%	387	-14.9%	4369	-4.2%	471	-14.4%	4483	-3.9%	554	-13.7%	2434	-10.0%	46	+2.2%
			3. Qu	92	4169	-3.3%	453	-15.6%	4419	-3.1%	522	-14.7%	4470	-2.0%	584	-15.0%	2778	-0.6%	66	-14.3%
			4. Qu	92	3837	-4.1%	410	-6.8%	4153	-3.5%	478	-7.5%	4303	-2.4%	560	-5.6%	2219	-13.2%	65	-14.5%
			2012	366	3923	-4.4%	403	-13.1%	4235	-4.1%	473	-13.4%	4337	-3.5%	543	-13.0%	2361	-6.7%	54	-8.5%
3869	L 8	3132	1. Qu	91	2712	-7.3%	269	-5.9%	2914	-7.9%	311	-6.0%	3051	-7.6%	365	-7.1%	1601	-7.6%	37	-41.3%
		3869	2. Qu	91	3010	-0.6%	303	+9.8%	3248	+1.2%	368	+11.9%	3430	+2.4%	442	+14.2%	2046	-9.1%	41	-6.8%
			3. Qu	92	3213	+0.9%	385	+7.5%	3405	+1.7%	446	+9.0%	3581	+4.3%	535	+12.9%	2140	-2.3%	48	-2.0%
			4. Qu	92	2825	-2.7%	313	+2.3%	3031	-2.1%	367	+1.7%	3193	-1.6%	428	+0.9%	1768	-11.3%	39	-9.3%
			2012	366	2940	-2.4%	318	+3.6%	3149	-1.8%	373	+4.2%	3314	-0.6%	442	+5.2%	1897	-7.1%	41	-16.3%
3870	L 159	4435	1. Qu	90	2652	-3.1%	161	-11.0%	2831	-4.1%	185	-11.9%	2928	-5.2%	214	-13.0%	1669	+0.7%	32	-5.9%
		3870	2. Qu	91	3171	-4.8%	203	-9.4%	3353	-3.9%	245	-7.9%	3482	-2.6%	292	-8.2%	2435	-7.9%	36	-10.0%
			3. Qu	79	3028	-6.2%	225	-7.0%	3137	-6.9%	258	-5.5%	3209	-6.9%	311	-4.6%	2420	+1.5%	41	-18.0%
			4. Qu	0	2725	-9.1%	219	+10.1%	2882	-7.7%	253	+9.1%	2985	-7.1%	320	+15.5%	1921	-20.1%	41	-2.4%
			2012	260	2894	-5.9%	202	-4.3%	3047	-5.8%	235	-4.5%	3149	-5.5%	284	-2.7%	2129	-6.7%	37	-9.8%
3871	L 141	4438	1. Qu	91	5286	-1.2%	331	-11.0%	5778	-2.0%	384	-12.7%	6060	-1.9%	443	-12.5%	2580	-1.8%	35	-5.4%
		3871	2. Qu	91	5919	-0.1%	438	+9.0%	6541	+1.3%	535	+10.8%	6914	+2.4%	643	+14.8%	3397	-5.7%	44	-10.2%
			3. Qu	92	5854	+0.1%	434	+4.8%	6287	+0.4%	504	+6.6%	6550	+0.8%	574	+8.1%	3440	+2.4%	47	-17.5%
			4. Qu	92	5491	-1.9%	395	+7.0%	6003	-1.3%	463	+6.2%	6351	-0.7%	532	+5.8%	2865	-13.1%	46	-8.0%
			2012	366	5638	-0.8%	400	+2.8%	6148	-0.4%	471	+2.8%	6464	+0.1%	547	+4.2%	3089	-4.4%	43	-10.4%
3872	L 145	4437	1. Qu	91	2601	-6.2%	114	-23.0%	2827	-6.6%	132	-24.1%	2958	-6.6%	150	-27.2%	1359	-9.2%	15	-11.8%
		3872	2. Qu	80	3021	-8.6%	159	-6.5%	3282	-6.1%	193	-4.5%	3453	-3.4%	232	-2.1%	1966	-20.7%	22	-24.1%
			3. Qu	54	2721	-5.7%	154	0.0%	2902	-4.2%	178	+1.7%	3065	-1.3%	210	+3.4%	1714	-14.5%	22	-4.3%
			4. Qu	92	2435	-9.1%	118	-1.7%	2627	-8.4%	139	-2.8%	2739	-8.1%	159	-4.8%	1453	-18.0%	11	-21.4%
			2012	317	2694	-7.4%	136	-8.1%	2904	-6.4%	160	-7.5%	3053	-4.7%	188	-7.4%	1643	-15.8%	18	-14.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3873	L 187	4738	1. Qu	75	5935	+0.2%	309	-1.3%	6425	-0.3%	359	-2.7%	6628	+0.3%	413	-2.4%	3237	-2.2%	31	-8.8%
		3873	2. Qu	68	6187	-2.9%	359	-12.9%	6790	-1.7%	439	-10.6%	7077	-0.9%	513	-10.2%	3743	-7.6%	37	-43.9%
			3. Qu	79	6512	+3.2%	590	+40.5%	6972	+3.4%	687	+42.5%	7225	+4.0%	814	+45.1%	3949	+7.6%	49	+14.0%
			4. Qu	92	6260	-0.1%	432	+14.3%	6786	+0.2%	508	+12.9%	7043	+0.1%	587	+11.4%	3558	-8.1%	41	+2.5%
			2012	314	6224	+0.1%	423	+11.0%	6743	+0.4%	500	+11.6%	6991	+0.9%	583	+11.9%	3629	-3.0%	39	-15.2%
3874	L 92	4232	1. Qu	14	7727	+3.3%	267	+0.8%	8370	+2.6%	308	-1.6%	8662	+1.8%	348	-2.0%	4195	+3.1%	38	+31.0%
		3874	2. Qu	62	8424	-4.2%	312	-10.1%	9092	-4.0%	377	-9.6%	9428	-3.9%	436	-7.6%	5717	-2.1%	47	+9.3%
			3. Qu	92	8058	-8.1%	320	-10.4%	8529	-8.4%	370	-9.3%	8783	-8.9%	423	-9.4%	5436	-0.1%	46	-6.1%
			4. Qu	47	8254	-2.8%	313	-4.0%	8889	-2.9%	367	-5.2%	9196	-3.6%	418	-6.9%	4992	-6.4%	35	-7.9%
			2012	215	8116	-3.2%	303	-6.5%	8714	-3.5%	355	-7.1%	9009	-3.9%	406	-6.9%	5125	-1.2%	42	+7.7%
3875	L 55	3938	1. Qu	0	2130	-5.1%	129	-13.4%	2335	-6.1%	150	-14.3%	2447	-5.7%	174	-12.1%	1005	-3.0%	11	-31.3%
		3875	2. Qu	0	2331	-12.9%	144	-24.6%	2569	-11.6%	176	-23.1%	2700	-10.5%	206	-21.1%	1366	-18.7%	14	-36.4%
			3. Qu	0	2406	-4.9%	151	-20.5%	2566	-4.3%	174	-19.8%	2628	-3.3%	198	-17.8%	1512	-6.7%	21	-19.2%
			4. Qu	0	2360	-3.3%	179	+0.6%	2540	-3.3%	207	-1.4%	2594	-3.6%	227	-3.0%	1432	-8.0%	37	+32.1%
			2012	0	2307	-6.8%	151	-14.7%	2502	-6.4%	177	-14.9%	2591	-5.9%	201	-13.7%	1333	-9.7%	20	-13.0%
3876	B 246	3933	1. Qu	48	6603	-4.6%	456	-12.3%	7297	-5.3%	531	-13.2%	7676	-5.9%	614	-12.9%	2784	-6.7%	42	-27.6%
		3876	2. Qu	31	7185	-10.8%	554	-16.6%	7980	-9.9%	670	-16.1%	8417	-9.8%	787	-14.2%	3961	-13.4%	85	+14.9%
			3. Qu	45	7275	-9.0%	591	-13.0%	7863	-8.7%	679	-12.3%	8247	-9.0%	771	-14.0%	4003	-5.9%	100	0.0%
			4. Qu	46	6995	-2.4%	525	-8.4%	7700	-3.0%	612	-10.1%	8259	-2.8%	716	-11.5%	3372	-3.1%	74	+15.6%
			2012	170	7015	-6.9%	532	-12.6%	7707	-6.9%	623	-13.1%	8145	-7.0%	721	-13.3%	3555	-7.1%	76	+4.1%
3877	L 51	3936	1. Qu	0	8093	+0.1%	278	-4.5%	8921	+0.1%	323	-6.4%	9106	-1.7%	358	-10.5%	3534	-10.9%	27	+35.0%
		3877	2. Qu	15	8627	-18.7%	302	-14.7%	9612	-17.1%	369	-13.6%	9788	-18.7%	411	-16.5%	4636	-26.9%	30	-11.8%
			3. Qu	33	9673	-1.8%	338	-4.5%	10384	-1.6%	390	-3.7%	10735	-0.8%	438	-4.6%	5707	+2.4%	50	+19.0%
			4. Qu	46	9096	+3.2%	294	-5.8%	9908	+2.4%	344	-7.3%	10331	+3.8%	403	-3.4%	4927	+3.8%	42	+35.5%
			2012	94	8875	-5.0%	303	-7.6%	9710	-4.6%	356	-8.0%	9988	-5.0%	402	-9.0%	4701	-9.2%	37	+15.6%
3878	L 171	4537	1. Qu	91	9736	+0.1%	433	+1.4%	10664	-0.6%	504	+0.4%	11247	+0.4%	596	+5.3%	4631	-1.0%	44	-12.0%
		3878	2. Qu	40	10384	-7.3%	476	-18.8%	11518	-6.1%	580	-18.1%	12282	-5.2%	702	-17.1%	5785	-11.6%	54	+1.9%
			3. Qu	92	10188	-6.9%	439	-23.5%	10959	-6.9%	508	-22.8%	11494	-7.0%	583	-24.9%	5898	-0.4%	55	-6.8%
			4. Qu	92	9889	-3.7%	453	-1.7%	10807	-3.8%	530	-3.3%	11473	-4.3%	620	-3.4%	5176	-9.2%	58	+20.8%
			2012	315	10049	-4.6%	450	-12.1%	10980	-4.5%	530	-12.3%	11617	-4.2%	624	-11.9%	5396	-5.9%	53	+1.9%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3879	L 151	4335	1. Qu	90	4392	-10.2%	633	-13.2%	4744	-10.7%	737	-14.1%	4887	-10.2%	846	-13.0%	2455	-11.4%	61	-25.6%
		3879	2. Qu	91	4996	-5.8%	711	-11.3%	5416	-4.7%	871	-9.6%	5594	-3.5%	1021	-7.3%	3290	-10.0%	63	-38.2%
			3. Qu	90	5208	-0.4%	804	-11.4%	5468	-0.2%	926	-10.4%	5479	+0.3%	1043	-10.6%	3763	+1.0%	119	-17.9%
			4. Qu	92	4762	-8.1%	827	-4.1%	5109	-7.9%	951	-5.8%	5245	-8.6%	1083	-6.6%	2983	-13.0%	188	+20.5%
			2012	363	4840	-6.1%	744	-9.9%	5182	-5.9%	871	-9.9%	5298	-5.6%	997	-9.4%	3131	-7.7%	106	-11.7%
3880	L 178	4737	1. Qu	91	10803	-4.2%	644	-3.3%	11741	-5.1%	745	-4.6%	12266	-4.8%	864	-4.3%	5645	-2.4%	87	-4.4%
		3880	2. Qu	91	11611	-6.6%	727	-7.7%	12676	-5.6%	882	-6.7%	13275	-4.4%	1050	-3.8%	7295	-9.9%	96	-6.8%
			3. Qu	92	11819	-3.2%	818	-4.3%	12524	-3.4%	944	-3.4%	12879	-2.8%	1108	-1.3%	7891	+3.6%	118	+6.3%
			4. Qu	92	11127	-3.9%	701	-5.1%	12035	-3.8%	816	-6.6%	12575	-3.9%	945	-8.0%	6469	-9.9%	108	+11.3%
			2012	366	11341	-4.5%	722	-5.4%	12239	-4.5%	847	-5.4%	12744	-4.0%	992	-4.3%	6850	-4.7%	102	+2.0%
3881	L 172	4637	1. Qu	69	9335	-0.1%	843	+12.6%	10317	-1.1%	984	+11.1%	10838	-1.4%	1159	+12.0%	3931	-0.3%	70	+6.1%
		3881	2. Qu	72	9820	-6.1%	881	+5.8%	11060	-3.7%	1081	+7.7%	11724	-3.5%	1285	+8.3%	4794	-19.9%	69	-21.6%
			3. Qu	92	9755	-4.8%	860	-5.9%	10585	-4.2%	1000	-4.8%	10955	-4.0%	1162	-5.1%	5134	-5.3%	82	-5.7%
			4. Qu	54	9189	-6.7%	789	-10.7%	10082	-7.1%	930	-11.8%	10538	-8.7%	1096	-12.8%	4608	-8.8%	69	-6.8%
			2012	287	9525	-4.5%	843	-0.4%	10504	-4.1%	997	-0.2%	11011	-4.4%	1175	-0.1%	4628	-9.6%	72	-8.9%
3882	L 24	4132	1. Qu	91	3028	-1.6%	179	-10.9%	3311	-2.2%	209	-12.2%	3389	-1.9%	240	-14.3%	1473	-4.7%	17	-15.0%
		3882	2. Qu	91	3262	-5.0%	227	-18.1%	3609	-4.1%	279	-17.0%	3684	-3.9%	328	-17.0%	1855	-7.3%	18	-14.3%
			3. Qu	92	3340	-0.4%	263	-3.3%	3589	-0.2%	304	-2.9%	3647	-0.3%	346	-5.2%	1949	+3.7%	33	+37.5%
			4. Qu	92	3183	-1.3%	233	+6.9%	3470	-0.8%	274	+5.4%	3555	-1.3%	317	+3.9%	1708	-11.3%	23	+27.8%
			2012	366	3204	-2.1%	226	-6.6%	3494	-1.9%	266	-7.3%	3567	-2.0%	308	-8.3%	1753	-4.9%	22	+4.8%
3883	L 72	4235	1. Qu	87	1531	-152.2%	227	-981.0%	1669	-154.8%	264	+100.1%	1765	-163.4%	306	+107.1%	768	-109.8%	22	+266.7%
		3883	2. Qu	91	1559	+81.9%	201	-428.9%	1707	+88.6%	247	-461.4%	1799	+94.7%	290	-504.2%	956	+48.2%	14	+27.3%
			3. Qu	83	1532	-26.1%	169	-57.3%	1614	-26.2%	197	-56.3%	1679	-25.7%	228	-57.3%	1073	-22.0%	16	-71.4%
			4. Qu	92	1479	-11.4%	195	-33.2%	1606	-10.4%	229	-33.2%	1708	-7.6%	262	-34.0%	828	-23.8%	22	-55.1%
			2012	353	1525	+16.7%	198	+5.3%	1648	+17.8%	234	+6.4%	1737	+21.1%	271	+6.7%	908	+7.1%	18	-37.9%
3884	L 30	3437	1. Qu	44	4955	-7.9%	288	-10.0%	5379	-8.8%	332	-11.0%	5554	-8.0%	376	-10.3%	2623	-6.2%	46	-16.4%
		3884	2. Qu	58	5281	-6.0%	337	-0.3%	5804	-3.9%	405	+1.8%	6038	-3.5%	452	+0.2%	3164	-16.6%	63	-14.9%
			3. Qu	86	6091	+17.8%	620	+87.9%	6518	+18.2%	712	+90.9%	6595	+18.3%	778	+89.3%	3714	+21.5%	107	+62.1%
			4. Qu	18	5504	+8.0%	676	-109.3%	5925	+8.2%	791	-108.7%	6103	+8.4%	906	-110.7%	3341	+1.3%	91	+65.5%
			2012	206	5460	+2.7%	481	+46.6%	5910	+3.2%	562	+47.5%	6072	+3.4%	626	+46.3%	3209	-1.6%	76	+20.6%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3885	L 172	4635	1. Qu	91	2546		259		2742		300		2806		346		1469		29		
		3885	2. Qu	91	2929		309		3179		378		3259		444		1914		28		
				3. Qu	92	3008		369		3174		426		3190		478		2083		55	
				4. Qu	91	2662		285		2864		332		2943		382		1624		48	
				2012	365	2787		306		2988		359		3048		412		1779		40	
3886	B 190	3133	1. Qu	91	5906		487		6351		560		6510		643		3459		86		
		3886	2. Qu	88	6848		536		7341		643		7489		758		4849		105		
				3. Qu	92	6624	-3.6%	601	+3.6%	6914	-3.9%	688	+5.2%	6913	-3.5%	794	+5.9%	5006	+1.6%	118	-6.3%
				4. Qu	61	5768	-7.6%	507	+0.2%	6172	-7.1%	588	-0.8%	6370	-6.3%	676	-0.3%	3694	-14.8%	92	0.0%
				2012	332	6286		533		6687		619		6818		718		4282		100	
3887	B 248	3332	1. Qu	91	2662		258		2770		299		2730		356		2065		38		
		3887	2. Qu	91	3346		313		3375		376		3314		443		3230		60		
				3. Qu	92	3516	+6.6%	347	+42.2%	3510	+6.5%	396	+44.5%	3326	+7.6%	459	+45.7%	3549	+7.3%	70	+22.8%
				4. Qu	92	2977		313		3072		363		3049		428		2490		56	
				2012	366	3126		308		3180		358		3103		421		2854		56	
3888	B 188	3438	1. Qu	91	2659		395		2793		454		2771		519		1918		71		
		3888	2. Qu	91	3206		467		3333		562		3342		652		2689		79		
				3. Qu	92	3324	-0.6%	489	+1.5%	3403	-0.7%	562	+2.6%	3314	-0.2%	633	+3.1%	2881	+1.6%	81	+5.2%
				4. Qu	92	2897	-2.3%	410	-2.1%	3039	-1.4%	477	-3.2%	3041	-0.2%	551	-2.1%	2171	-9.8%	68	+1.5%
				2012	366	3022		440		3140		514		3115		588		2429		75	
3889	B 188	3533	1. Qu	91	3827		407		4131		471		4219		547		2157		56		
		3889	2. Qu	91	4381		481		4757		582		4893		692		2853		71		
				3. Qu	92	4478	+2.6%	535	+12.6%	4755	+3.2%	616	+13.9%	4851	+5.2%	722	+16.1%	2934	+1.9%	83	+16.9%
				4. Qu	92	4062	+0.6%	439	+2.6%	4371	+0.8%	511	+1.2%	4500	+1.1%	594	-0.2%	2477	-5.0%	70	+12.9%
				2012	366	4187		466		4501		545		4614		638		2619		70	
3890	B 107	3238	1. Qu	91	3172		324		3400		374		3526		434		1920		54		
		3890	2. Qu	91	3595	-7.6%	348	-13.4%	3805	-7.1%	416	-12.4%	3893	-6.6%	485	-11.7%	2744	-7.0%	69	-1.4%	
				3. Qu	92	4036	-2.7%	390	-6.3%	4162	-3.0%	444	-5.7%	3995	-3.9%	500	-7.2%	3338	+1.7%	93	+9.4%
				4. Qu	92	3249	-4.0%	345	-6.0%	3473	-3.7%	400	-7.4%	3592	-3.9%	459	-8.6%	2097	-10.0%	63	+10.5%
				2012	366	3514		352		3710		409		3752		469		2532		69	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 15

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3891	B 107	4240	1. Qu	77	4464		311		4837		361		5020		421		2414		36		
		3891	2. Qu	91	5016		352		5398		427		5559		508		3468		48		
				3. Qu	92	5402	-0.7%	432	+10.8%	5665	-0.2%	496	+11.5%	5719	+1.4%	571	+12.0%	3932	-1.7%	72	+35.8%
				4. Qu	92	4664	-5.5%	373	+10.4%	5016	-4.7%	438	+9.5%	5195	-4.9%	514	+8.9%	2860	-15.6%	37	-9.8%
				2012	352	4888		367		5228		431		5373		503		3183		48	
3892	B 246a	4035	1. Qu	91	1849		161		2002		188		2088		219		1005		16		
		3892	2. Qu	91	2095		199		2266		243		2358		287		1401		21		
				3. Qu	92	2154	-2.4%	244	+1.2%	2280	-2.4%	282	+2.5%	2334	-2.8%	313	-0.9%	1452	+2.1%	36	+12.5%
				4. Qu	92	1919	-5.0%	194	-8.1%	2066	-5.1%	224	-10.8%	2153	-5.9%	257	-16.6%	1162	-9.3%	39	+85.7%
				2012	366	2004		200		2152		234		2233		269		1263		28	
3893	B 1	3638	1. Qu	91	5063	-13.8%	593	-9.0%	5541	-14.8%	689	-10.4%	5850	-14.4%	809	-9.0%	2436	-9.5%	64	-4.5%	
		3893	2. Qu	91	5361	-7.1%	608	-6.0%	5914	-6.4%	741	-5.0%	6277	-4.9%	879	-2.7%	3121	-8.4%	68	-2.9%	
				3. Qu	92	5439	-2.4%	633	-3.4%	5826	-1.9%	735	-2.4%	6018	-2.2%	854	-3.5%	3286	-1.6%	61	+3.4%
				4. Qu	90	5425	-2.3%	636	-2.3%	5946	-2.3%	749	-3.6%	6347	-1.2%	883	-3.3%	2751	-9.0%	58	+13.7%
				2012	364	5323	-6.4%	617	-5.2%	5805	-6.5%	728	-5.3%	6118	-5.9%	856	-4.7%	2911	-6.6%	63	+1.6%
3894	L 50	4035	1. Qu	91	5883	-5.7%	632	-13.5%	6466	-6.5%	736	-14.7%	6745	-7.2%	855	-16.3%	2680	-5.9%	58	-18.3%	
		3894	2. Qu	91	6262	-10.6%	779	-24.4%	6994	-10.0%	959	-23.1%	7436	-10.2%	1159	-22.7%	3294	-9.8%	50	-41.9%	
				3. Qu	92	6247	-6.9%	778	-25.0%	6751	-6.6%	901	-24.2%	7005	-6.2%	1041	-24.3%	3436	-3.6%	94	-21.0%
				4. Qu	92	5872	-9.0%	730	-5.8%	6434	-9.0%	853	-6.7%	6743	-9.5%	999	-7.6%	2985	-15.1%	99	-13.2%
				2012	366	6066	-8.1%	730	-18.3%	6657	-8.1%	861	-18.3%	6980	-8.3%	1012	-18.6%	3110	-8.5%	74	-22.9%
3895	B 246a	3833	1. Qu	91	1920	-4.5%	323	-1.2%	2079	-4.7%	371	-0.5%	2219	-2.8%	446	+5.7%	1047	-9.2%	61	-35.1%	
		3895	2. Qu	91	2155	-8.0%	293	-14.3%	2290	-6.9%	352	-13.5%	2428	-4.6%	422	-10.6%	1604	-12.5%	52	-10.3%	
				3. Qu	92	2543	+16.8%	439	+15.8%	2609	+18.3%	502	+17.3%	2602	+18.8%	563	+17.0%	2176	+8.4%	93	+22.4%
				4. Qu	88	2527	-1.1%	816	+4.2%	2755	-1.7%	943	+1.2%	2956	-1.4%	1037	-0.3%	1356	-1.8%	163	+126.4%
				2012	362	2287	+0.6%	469	+2.2%	2436	+1.0%	544	+1.5%	2547	+1.6%	614	+1.3%	1546	-2.4%	91	+23.0%
3896	B 183	4338	1. Qu	64	6518	-4.2%	721	-7.7%	7142	-5.0%	836	-8.8%	7576	-4.7%	977	-7.9%	3084	-4.8%	85	-15.8%	
		3896	2. Qu	91	7073	-4.1%	920	+7.9%	7911	-2.2%	1121	+9.6%	8504	-0.1%	1353	+13.4%	3673	-14.5%	107	-7.0%	
				3. Qu	68	7262	+0.8%	885	+2.4%	7847	+1.7%	1017	+3.1%	8207	+2.8%	1161	+2.6%	4005	-1.4%	151	+20.8%
				4. Qu	87	6907	+1.8%	794	+4.2%	7558	+2.1%	925	+2.8%	7993	+2.3%	1072	+1.3%	3570	-6.7%	121	+14.2%
				2012	310	6941	-1.4%	830	+1.8%	7611	-0.9%	973	+1.8%	8065	+0.0%	1139	+2.5%	3589	-7.1%	115	+3.6%



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 16

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3897	B 2	4938	1. Qu	91	7259	+3.2%	1224	+8.4%	7823	+2.0%	1407	+6.5%	7993	+2.4%	1623	+6.5%	4160	+7.4%	222	+31.4%	
		3897	2. Qu	91	7342	-8.1%	1113	-12.4%	8004	-7.1%	1354	-11.3%	8152	-6.9%	1591	-10.8%	4656	-11.7%	134	-15.2%	
				3. Qu	92	8190	-6.2%	1323	-13.2%	8594	-6.2%	1528	-12.2%	8559	-5.4%	1753	-10.5%	5940	-2.0%	180	-15.5%
				4. Qu	73	8013	-1.8%	1504	-1.2%	8657	-1.4%	1752	-2.2%	8872	-1.1%	2034	-0.8%	4708	-10.2%	232	-3.7%
				2012	347	7703	-3.5%	1292	-5.2%	8274	-3.4%	1512	-5.4%	8391	-3.0%	1749	-4.5%	4850	-4.7%	189	-2.6%
3898	B 2	4042	1. Qu	91	3989	-7.1%	417	-10.5%	4272	-7.9%	483	-11.5%	4349	-8.3%	561	-11.1%	2430	-6.1%	58	-9.4%	
		3898	2. Qu	91	4534	-10.0%	444	-16.9%	4834	-8.5%	539	-15.6%	4870	-8.5%	633	-14.9%	3317	-16.2%	59	-23.4%	
				3. Qu	92	4504	-10.1%	442	-15.5%	4704	-9.9%	510	-14.6%	4687	-9.4%	574	-15.2%	3392	-9.0%	61	-16.4%
				4. Qu	78	3982	-11.2%	390	-14.8%	4254	-10.0%	456	-15.7%	4366	-10.1%	534	-18.1%	2586	-22.8%	50	-20.6%
				2012	352	4252	-9.7%	423	-14.5%	4512	-9.2%	496	-14.6%	4567	-9.1%	575	-14.9%	2951	-13.5%	57	-17.4%
3899	B 107	4040	1. Qu	90	1577	+10.0%	392	+15.6%	1667	+9.7%	452	+14.1%	1668	+11.4%	531	+15.4%	1087	+8.2%	59	+11.3%	
		3899	2. Qu	91	1995	+18.8%	410	+27.7%	2041	+20.1%	495	+28.6%	2001	+20.0%	581	+27.7%	1810	+14.0%	66	+53.5%	
				3. Qu	91	2124	+16.8%	432	+26.7%	2120	+14.8%	496	+27.5%	2003	+11.9%	572	+25.7%	2142	+30.0%	80	+81.8%
				4. Qu	84	1734	-5.4%	394	-3.0%	1790	-5.4%	458	-4.8%	1788	-7.8%	538	-8.2%	1444	-6.6%	64	+20.8%
				2012	356	1858	+9.8%	407	+15.6%	1903	+9.3%	475	+15.0%	1864	+8.1%	556	+13.5%	1630	+12.6%	67	+39.6%
3900	B 176	4736	1. Qu	91	3248		393		3499		458		3603		524		1871		37		
		3900	2. Qu	91	4229		516		4487		630		4569		735		3183		52		
				3. Qu	92	4519		566		4656		656		4592		744		3752		66	
				4. Qu	92	3540		451		3754		529		3853		609		2442		51	
				2012	366	3885		482		4096		568		4153		652		2830		52	
3901	A 9	4539	1. Qu	91	51000	-0.2%	9704	-0.7%	52751	-0.6%	11101	-1.6%	50325	-1.2%	12880	-1.2%	41370	+0.1%	2019	-9.7%	
		3901	2. Qu	91	60707	-0.5%	10217	-0.1%	61859	+0.3%	12208	+1.1%	61571	+0.5%	14303	+2.1%	56037	-4.0%	2141	-1.9%	
				3. Qu	92	65967	-1.2%	10277	-1.1%	65754	-1.1%	11715	+0.0%	61380	-0.3%	13626	-0.1%	67150	-1.5%	2269	-3.9%
				4. Qu	92	53476	-5.7%	9764	-2.4%	54753	-6.1%	11248	-3.9%	54251	-6.1%	13172	-4.0%	46920	-4.3%	2143	+11.5%
				2012	366	57798	-1.9%	9991	-1.1%	58762	-2.0%	11560	-1.1%	56855	-1.9%	13489	-0.8%	52979	-1.5%	2143	-1.0%
3902	A 9	4539	1. Qu	91	66233	-1.1%	14332	-1.6%	69168	-1.5%	16437	-2.4%	66606	-2.0%	19226	-1.9%	50087	-1.7%	2756	-13.4%	
		3902	2. Qu	91	76170	-1.5%	14771	-2.5%	78641	-0.7%	17706	-1.3%	79198	-0.6%	20912	-0.4%	66149	-4.3%	2869	-4.6%	
				3. Qu	92	80677	-4.4%	14655	-4.4%	81433	-4.2%	16756	-3.3%	77252	-4.0%	19695	-3.2%	76464	-5.1%	2952	-7.1%
				4. Qu	92	66477	-7.6%	13877	-5.9%	68751	-8.3%	16028	-7.4%	68757	-8.6%	18943	-7.3%	54803	-5.2%	2834	+8.7%
				2012	366	72396	-3.7%	14408	-3.6%	74467	-3.8%	16719	-3.6%	72926	-3.9%	19688	-3.2%	62040	-3.3%	2853	-4.3%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 17

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3904	A 9	4639	1. Qu	5	58441	-0.4%	13568	+2.8%	60426	-0.7%	15483	+1.7%	57234	-1.5%	17897	+0.7%	47523	-0.6%	3039	-1.2%	
			3904	2. Qu	31	67867	-3.2%	14070	+0.1%	69116	-2.7%	16716	+0.7%	68934	-2.7%	19619	+1.1%	62799	-5.3%	3342	+12.8%
			3. Qu	8	75533	-1.0%	14189	+1.7%	75437	-1.0%	15979	+1.6%	70489	-1.2%	18409	-0.4%	76066	-1.4%	4216	+33.7%	
			4. Qu	0	59051	-9.7%	12137	-10.7%	60406	-10.7%	13880	-12.7%	60525	-10.5%	16245	-13.3%	52094	-5.0%	3189	+20.6%	
			2012	44	65234	-3.6%	13489	-1.5%	66340	-3.9%	15500	-2.3%	64284	-4.1%	18045	-3.0%	59705	-2.2%	3435	+16.5%	
3905	A 9	4738	1. Qu	91	55713	-0.7%	12953	-1.3%	57368	-1.0%	14818	-2.1%	54063	-1.9%	17358	-1.8%	46609	-0.7%	2697	-11.3%	
			3905	2. Qu	91	65587	-1.6%	13293	-3.1%	66478	-0.9%	15878	-2.0%	66075	-0.9%	18743	-1.2%	61975	-4.3%	2807	-2.8%
			3. Qu	92	67389	-7.4%	13166	-4.3%	67196	-7.1%	15009	-3.2%	63068	-6.4%	17697	-3.3%	68466	-9.7%	2898	-6.1%	
			4. Qu	91	53447	-12.8%	12329	-7.8%	54418	-13.5%	14183	-9.4%	53926	-13.5%	16802	-9.2%	48458	-9.1%	2809	+9.5%	
			2012	365	60533	-5.8%	12934	-4.1%	61317	-5.9%	14960	-4.2%	59264	-5.8%	17647	-3.9%	56614	-5.2%	2803	-2.8%	
3906	A 9	4738	1. Qu	0	62521	-1.2%	13083	-6.0%	64448	-0.9%	14960	-6.9%	61124	-1.2%	17417	-7.0%	51920	-4.5%	2758	-14.3%	
			3906	2. Qu	18	73493	-2.0%	13763	-6.4%	74419	-1.0%	16428	-5.4%	74154	-0.4%	19331	-4.6%	69740	-6.3%	2954	-6.5%
			3. Qu	23	78463	-9.0%	15101	+1.5%	77996	-8.6%	17237	+3.4%	73316	-7.8%	20287	+4.2%	81066	-11.7%	3201	-18.0%	
			4. Qu	10	62746	-8.6%	14019	-3.1%	63891	-9.3%	16198	-4.4%	63877	-8.9%	19254	-3.9%	56867	-5.5%	2832	+3.6%	
			2012	51	69313	-3.9%	13994	-3.5%	70159	-3.8%	16206	-3.5%	68094	-3.4%	19066	-3.1%	65084	-4.4%	2936	-5.2%	
3907	A 14	4539	1. Qu	91	49531	-0.5%	8459	-1.7%	52876	-1.4%	9749	-2.5%	54311	-1.3%	11485	-1.8%	31136	+2.0%	1364	-15.3%	
			3907	2. Qu	91	54193	-0.8%	8737	-3.2%	58218	-0.1%	10551	-2.0%	60883	+0.2%	12565	-1.2%	37869	-2.4%	1378	-7.4%
			3. Qu	92	56020	-1.9%	8918	-3.5%	58552	-1.6%	10266	-2.3%	58932	-1.1%	12060	-1.8%	41916	-1.4%	1408	-5.8%	
			4. Qu	68	52249	-4.0%	8549	-3.5%	55476	-4.4%	9935	-5.0%	57306	-4.6%	11766	-4.9%	35683	-5.0%	1432	+10.8%	
			2012	342	53004	-1.9%	8666	-3.0%	56262	-2.0%	10120	-3.0%	57825	-1.8%	11964	-2.5%	36715	-1.4%	1395	-5.0%	
3908	A 14	4437	1. Qu	91	32555	-0.5%	9113	-1.8%	34244	-1.2%	10484	-2.8%	34442	-1.4%	12512	-2.5%	23266	+0.7%	1575	-8.2%	
			3908	2. Qu	91	35600	-4.1%	8964	-6.2%	36934	-3.9%	10794	-5.1%	37775	-4.6%	12926	-5.1%	30192	-3.7%	1541	-4.4%
			3. Qu	92	39008	-2.6%	9365	-4.0%	39685	-2.5%	10758	-2.9%	38976	-2.0%	12859	-2.5%	35238	-2.0%	1603	-2.8%	
			4. Qu	92	34872	-2.6%	9031	-3.5%	36303	-2.8%	10474	-5.0%	37082	-2.9%	12556	-5.5%	27528	-3.0%	1624	+12.5%	
			2012	366	35517	-2.5%	9119	-3.9%	36799	-2.7%	10626	-4.0%	37059	-2.8%	12713	-3.9%	29105	-1.4%	1583	-1.1%	
3909	A 14	3935	1. Qu	84	36652	-0.7%	8137	-3.6%	38826	-1.4%	9360	-4.7%	39558	-1.8%	11150	-4.4%	24692	+0.0%	1409	-9.1%	
			3909	2. Qu	91	40060	-3.6%	7975	-9.3%	42398	-2.7%	9615	-8.1%	44285	-1.7%	11594	-7.4%	30577	-7.0%	1322	-11.6%
			3. Qu	92	43106	-2.2%	8570	-5.6%	44325	-2.1%	9849	-4.6%	44087	-1.5%	11722	-3.9%	36316	-1.1%	1444	-5.7%	
			4. Qu	92	39401	-0.4%	8374	-1.2%	41492	-0.3%	9717	-2.4%	43139	+0.2%	11705	-2.6%	28667	-3.6%	1482	+5.6%	
			2012	359	39813	-1.8%	8265	-4.9%	41760	-1.7%	9636	-5.0%	42743	-1.3%	11540	-4.6%	30074	-2.5%	1409	-5.6%	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 18

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	91	22339	+0.1%	4285	+3.8%	23378	-0.6%	4941	+2.8%	23289	-0.2%	5779	+3.8%	16626	+1.9%	678	-10.2%
			2. Qu	91	27123	+0.2%	4710	+1.8%	28163	+1.4%	5694	+3.1%	28678	+2.3%	6718	+3.7%	22905	-4.5%	715	-2.6%
			3. Qu	92	29994	+7.6%	5242	+11.8%	30227	+6.9%	6015	+12.7%	29301	+7.1%	6996	+12.5%	28694	+12.8%	937	+25.9%
			4. Qu	92	26538	+3.5%	4865	+10.6%	27395	+3.3%	5651	+8.9%	27161	+2.4%	6608	+8.3%	22138	+3.2%	829	+29.5%
			2012	366	26508	+3.0%	4777	+7.1%	27289	+2.8%	5575	+6.9%	27086	+2.9%	6521	+7.0%	22604	+3.9%	785	+9.6%
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	91	21988	+0.1%	4502	+4.9%	23296	-1.0%	5193	+3.7%	23557	-1.4%	6118	+3.9%	14794	+4.6%	705	+1.3%
			2. Qu	91	26194	+0.9%	4903	+3.9%	27594	+1.9%	5935	+5.3%	28438	+2.7%	7094	+6.4%	20517	-2.7%	719	-0.6%
			3. Qu	92	26712	+0.6%	4927	+2.7%	27377	+0.6%	5677	+3.9%	26966	+1.2%	6699	+4.0%	23007	+2.1%	751	+1.1%
			4. Qu	92	23440	-6.6%	4496	-3.2%	24535	-7.0%	5228	-4.6%	24847	-7.0%	6174	-4.8%	17820	-6.6%	735	+9.4%
			2012	366	24586	-1.3%	4707	+2.0%	25681	-1.5%	5503	+2.0%	25934	-1.2%	6518	+2.3%	19112	-0.3%	727	+2.8%
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	91	18708	+2.0%	4348	+3.6%	19491	+1.2%	4999	+2.4%	19305	+1.1%	5906	+2.8%	14397	+4.6%	766	+1.1%
			2. Qu	91	22739	-0.1%	4635	+0.7%	23422	+0.8%	5593	+2.0%	23702	+1.1%	6686	+2.9%	19971	-3.3%	746	-1.5%
			3. Qu	92	23773	+0.1%	4736	+0.0%	23951	0.0%	5447	+1.2%	22885	-0.2%	6415	+1.0%	22779	+1.4%	774	-1.4%
			4. Qu	92	20729	-3.8%	4419	-1.3%	21345	-4.1%	5131	-2.6%	21242	-3.9%	6121	-2.1%	17565	-3.3%	765	+8.2%
			2012	366	21491	-0.6%	4535	+0.7%	22041	-0.7%	5289	+0.6%	21765	-0.6%	6279	+1.1%	18744	+0.3%	762	+1.6%
3913	A 38	4534 3913	1. Qu	69	18563	+3.3%	4488	+3.2%	19337	+2.7%	5165	+2.0%	19089	+2.9%	6075	+2.3%	14306	+4.8%	766	+1.5%
			2. Qu	23	22712	+1.0%	4824	+0.7%	23362	+2.1%	5825	+2.0%	23632	+2.6%	6949	+3.3%	20074	-3.0%	763	-3.5%
			3. Qu	50	23916	+0.4%	4959	-0.3%	24037	+0.5%	5704	+0.9%	22876	+1.1%	6681	+1.2%	23244	+0.4%	811	-3.0%
			4. Qu	86	20934	-3.4%	4609	-1.4%	21532	-3.3%	5351	-2.8%	21346	-2.5%	6348	-2.1%	17865	-5.3%	801	+9.3%
			2012	228	21536	+0.2%	4720	+0.4%	22057	+0.2%	5508	+0.4%	21716	+0.8%	6510	+1.1%	18935	-0.3%	784	+0.9%
3914	A 14	4035 3914	1. Qu	91	32057		7813		33740		8976		34113		10702		22801		1416	
			2. Qu	91	34650		7575		36222		9110		37526		10957		28279		1349	
			3. Qu	92	37956		8147		38667		9346		38100		11153		33990		1465	
			4. Qu	92	34498		8062		36049		9325		37225		11221		26539		1577	
			2012	366	34798		7900		36177		9191		36724		11006		27904		1447	
3915	A 14	3935 3915	1. Qu	91	37589		8280		39850		9516		40638		11307		25152		1483	
			2. Qu	91	40526		8121		42914		9767		44746		11721		30844		1448	
			3. Qu	92	43458		8726		44723		10009		44491		11885		36410		1576	
			4. Qu	92	40058		8551		42222		9908		43783		11874		28950		1589	
			2012	366	40415		8421		42428		9801		43392		11694		30349		1520	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 19

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3916	A 14	3935	1. Qu	91	33980		8340		35958		9606		36478		11431		23098		1375		
			3916	2. Qu	91	37437		8146		39398		9827		40791		11837		29487		1328	
				3. Qu	92	41076		8833		42064		10161		41362		12074		35571		1440	
				4. Qu	92	35703		8478		37449		9846		38663		11844		26741		1456	
				2012	366	37056		8450		38719		9861		39313		11796		28742		1396	
3917	A 14	3935	1. Qu	91	36499		8841		38796		10189		39571		12103		23864		1431		
			3917	2. Qu	91	39968		8671		42333		10469		44008		12581		30378		1380	
				3. Qu	92	43850		9397		45151		10814		44705		12824		36597		1498	
				4. Qu	92	38083		9047		40126		10510		41564		12593		27595		1537	
				2012	366	39607		8990		41604		10497		42454		12524		29626		1457	
3920	B 242	4433	1. Qu	91	2403		184		2489		213		2509		251		1933		29		
			3920	2. Qu	91	3039		218		3029		264		2955		313		3078		33	
				3. Qu	92	3199	-1.6%	242	+4.8%	3172	-2.9%	279	+6.5%	3147	-2.1%	320	+6.7%	3351	+6.8%	38	-7.3%
				4. Qu	92	2553	-8.6%	205	-4.7%	2598	-6.2%	239	-5.9%	2618	-5.8%	279	-7.3%	2322	-20.0%	31	0.0%
				2012	366	2799		212		2821		248		2808		291		2692		33	
3921	B 183	4341	1. Qu	66	2059		175		2189		203		2261		241		1346		19		
			3921	2. Qu	91	2315	-7.5%	186	-4.6%	2411	-6.4%	226	-3.8%	2426	-6.2%	267	-2.6%	1926	-11.7%	24	+9.1%
				3. Qu	92	2410	-1.5%	182	-5.7%	2466	-2.0%	211	-4.5%	2472	-1.3%	244	-4.3%	2100	+4.0%	23	+4.5%
				4. Qu	92	2136	-5.2%	169	-11.5%	2245	-4.3%	198	-12.8%	2326	-3.8%	232	-13.4%	1580	-12.6%	20	+25.0%
				2012	341	2230		178		2327		209		2371		246		1748		21	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533	1. Qu	91	258	7,8	6,8	34	9,3	8,0	306	6,9	7,3	362	3,9	3,2
			2. Qu	91	280	8,1	7,1	38	9,7	8,5	324	6,8	7,8	389	3,8	3,1
		3801	3. Qu	92	278	8,3	7,2	40	9,4	8,3	322	6,8	7,9	390	4,4	3,6
			4. Qu	92	266	7,9	6,9	35	10,4	9,2	317	7,0	7,4	380	4,1	3,3
			2012	366	270	8,0	7,0	37	9,7	8,5	317	6,9	7,6	379	4,1	3,3
3802	B 79	4031	1. Qu	91	210	6,4	5,4	38	8,8	7,6	246	6,7	5,7	309	3,9	3,3
			2. Qu	0												
		3802	3. Qu	0												
			4. Qu	46	204	7,1	6,0	36	10,6	9,5	226	6,4	6,4	298	3,9	3,1
			2012	137	208	6,6	5,6	37	9,4	8,2	233	6,4	6,0	304	3,9	3,3
3803	B 81	4131	1. Qu	91	783	6,8	5,9	134	14,0	13,0	862	6,3	6,2	1129	5,0	4,3
			2. Qu	91	838	7,1	6,2	147	13,8	12,8	930	6,4	6,6	1178	4,8	4,1
		3803	3. Qu	39	863	7,1	6,2	149	13,6	12,4	945	6,3	6,6	1240	4,7	4,0
			4. Qu	82	826	7,1	6,0	140	14,6	13,5	945	6,6	6,3	1194	5,1	4,3
			2012	303	821	7,0	6,1	141	14,0	13,0	916	6,4	6,4	1176	4,9	4,2
3804	A 9	4140	1. Qu	91	2566	18,1	16,8	636	40,4	38,5	2928	6,4	16,8	3457	18,4	17,1
			2. Qu	81	3187	15,2	13,9	768	36,1	34,4	4005	7,0	14,0	4130	14,9	13,7
		3804	3. Qu	92	3532	14,4	13,1	872	32,9	31,1	4450	7,0	13,2	4513	14,3	13,0
			4. Qu	92	2784	16,9	15,6	673	40,7	38,8	3463	6,9	15,6	3791	17,4	16,1
			2012	356	3013	16,0	14,7	737	37,1	35,4	3705	6,9	14,7	3950	16,0	14,8
3805	B 100	4438	1. Qu	0												
			2. Qu	27	1379	11,6	10,8	299	20,4	19,5	1533	6,3	23,3	1893	9,3	8,6
		3805	3. Qu	92	1438	12,1	11,3	312	20,0	19,1	1590	6,2	11,6	1989	10,0	9,3
			4. Qu	0												
			2012	119	1425	12,0	11,2	309	20,1	19,2	1577	6,2	11,5	1967	9,8	9,1
3806	L 50	4236	1. Qu	49	168	13,7	12,8	37	16,2	15,5	189	6,3	16,5	233	8,1	7,6
			2. Qu	30	168	13,4	12,4	38	15,3	14,6	191	6,4	25,7	231	8,7	8,0
		3806	3. Qu	73	183	17,5	16,5	41	17,3	16,5	209	6,4	17,8	251	10,0	9,4
			4. Qu	0												
			2012	152	175	15,6	14,6	39	16,5	15,8	199	6,4	15,7	241	8,9	8,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3807	B 81	3935	1. Qu	91	1005	9,2	8,4	180	20,4	19,7	1187	6,8	8,8	1442	6,9	6,1
		3807	2. Qu	91	1086	9,4	8,6	202	20,6	19,9	1213	6,4	9,1	1505	6,9	6,0
			3. Qu	92	1095	9,6	8,8	206	20,0	19,3	1166	6,1	9,3	1525	7,0	6,2
			4. Qu	61	1014	8,7	7,9	181	20,1	19,4	1110	6,3	8,2	1458	6,7	5,9
			2012	335	1053	9,3	8,5	193	20,3	19,6	1169	6,4	8,9	1485	6,9	6,1
3808	B 187	4139	1. Qu	91	282	13,9	13,1	62	20,6	19,9	326	6,5	13,6	413	10,8	10,0
		3808	2. Qu	91	340	12,8	12,0	68	19,3	18,6	387	6,5	12,6	490	9,0	8,2
			3. Qu	92	323	13,7	12,9	69	18,4	17,6	351	6,2	13,5	463	10,1	9,3
			4. Qu	56	302	14,0	13,3	63	18,9	18,2	354	6,6	13,9	452	9,9	9,1
			2012	330	313	13,5	12,8	66	19,3	18,6	355	6,4	13,3	455	9,9	9,1
3809	A 9	4639	1. Qu	91	3740	20,1	18,7	1007	43,2	41,4	4010	5,9	18,7	5128	20,1	18,7
		3809	2. Qu	91	4290	18,1	16,7	1164	39,9	38,0	4952	6,4	16,8	5543	17,4	16,0
			3. Qu	92	4484	17,0	15,6	1279	36,3	34,5	5230	6,4	15,8	5640	16,4	15,0
			4. Qu	92	3743	19,1	17,7	1011	43,8	41,9	4385	6,5	17,7	5036	19,3	17,9
			2012	366	4065	18,5	17,1	1116	40,5	38,6	4645	6,3	17,2	5322	18,1	16,7
3810	A 2	3738	1. Qu	91	2153	27,4	26,1	761	52,6	50,6	2480	6,1	25,4	2768	30,5	29,2
		3810	2. Qu	91	2624	22,5	21,2	963	46,3	44,4	3164	6,4	20,8	3262	24,3	22,9
			3. Qu	80	2808	21,1	19,8	995	42,1	40,2	3394	6,4	19,5	3461	22,2	20,9
			4. Qu	92	2371	24,0	22,7	847	48,7	46,8	2878	6,4	22,1	3094	26,7	25,4
			2012	354	2478	23,6	22,3	888	47,2	45,3	2966	6,3	21,8	3128	25,7	24,3
3812	B 86	4533	1. Qu	91	428	13,5	12,4	79	22,7	21,6	477	6,4	13,0	605	9,3	8,5
		3812	2. Qu	91	488	13,7	12,7	95	22,0	20,8	549	6,4	13,5	670	9,0	8,1
			3. Qu	92	499	14,0	12,9	95	21,5	20,2	558	6,4	13,8	685	9,2	8,3
			4. Qu	67	445	12,8	11,7	82	21,7	20,5	526	6,8	12,3	624	9,3	8,4
			2012	341	467	13,6	12,5	88	21,9	20,8	527	6,5	13,3	648	9,2	8,3
3813	B 180	4334	1. Qu	91	417	11,2	10,4	77	22,9	22,3	454	6,2	10,8	595	8,6	7,8
		3813	2. Qu	91	474	11,7	11,0	90	23,7	23,0	527	6,4	11,5	660	9,0	8,2
			3. Qu	92	483	12,3	11,5	93	23,3	22,7	540	6,4	12,2	667	8,9	8,2
			4. Qu	38	401	10,4	9,6	73	21,8	21,2	486	6,9	10,0	576	8,3	7,5
			2012	312	451	11,6	10,9	85	23,2	22,5	502	6,4	11,4	632	8,8	8,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO													
					Tag			Nacht			Day			Evening				
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]		
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	0														
			2. Qu	0														
			3. Qu	0														
			4. Qu	0														
			2012	0														
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	91	683	12,4	11,7	157	20,2	19,5	928	7,6	12,1	1066	9,7	8,9		
			2. Qu	91	702	12,3	11,6	163	20,5	19,7	854	6,8	12,2	1073	9,0	8,2		
			3. Qu	92	778	13,0	12,2	175	20,8	20,1	902	6,5	12,8	1190	9,4	8,6		
			4. Qu	46	682	12,9	12,2	156	20,9	20,2	771	6,3	12,7	1005	9,7	8,9		
			2012	320	716	12,6	11,9	164	20,6	19,9	877	6,9	12,4	1095	9,4	8,6		
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	91	809	6,5	5,7	130	11,6	10,8	928	6,6	6,1	1148	4,2	3,4		
			2. Qu	91	887	6,7	5,9	151	10,4	9,6	996	6,5	6,4	1233	3,9	3,1		
			3. Qu	92	895	7,1	6,3	155	11,4	10,6	1002	6,4	6,8	1248	4,4	3,6		
			4. Qu	45	832	7,2	6,3	146	15,4	14,6	979	6,8	6,5	1170	6,3	5,5		
			2012	319	859	6,8	6,0	145	11,7	10,9	963	6,5	6,4	1203	4,5	3,6		
3817	L 85	4131 3817	1. Qu	91	139	6,0	4,9	18	6,2	5,4	148	6,3	5,1	219	4,4	3,6		
			2. Qu	91	161	5,7	4,7	19	5,2	4,3	176	6,4	5,1	252	3,5	2,7		
			3. Qu	92	173	6,7	5,7	21	6,4	5,5	192	6,6	6,2	269	3,7	3,0		
			4. Qu	92	153	7,3	6,2	18	7,1	6,1	174	6,7	6,6	248	4,1	3,3		
			2012	366	157	6,5	5,4	19	6,2	5,3	172	6,5	5,8	247	3,9	3,1		
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	22	256	15,2	14,3	58	25,8	25,0	274	6,0	30,2	375	10,5	9,7		
			2. Qu	53	321	15,1	14,1	72	25,4	24,6	330	5,8	17,6	437	10,6	9,8		
			3. Qu	92	335	17,2	16,1	75	25,8	24,9	348	5,8	17,2	465	11,3	10,4		
			4. Qu	0														
			2012	167	320	16,3	15,3	72	25,7	24,8	332	5,8	16,2	444	10,9	10,1		
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	4	396	5,0	3,9	67	7,8	6,4	449	6,5		587				
			2. Qu	50	480	6,3	5,1	78	9,4	7,9	513	6,2	6,6	684	3,2	2,2		
			3. Qu	77	533	6,9	5,7	83	10,1	8,8	556	6,0	6,3	810	3,4	2,5		
			4. Qu	46	448	5,8	4,7	70	10,4	9,2	499	6,5	5,1	648	2,9	2,0		
			2012	177	493	6,4	5,2	78	9,9	8,6	525	6,2	5,8	726	3,2	2,3		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3820	B 71	3333	1. Qu	57	282	20,2	19,3	57	40,6	40,0	300	6,0	19,2	397	20,8	20,3	
		3820	2. Qu	68	314	19,6	18,7	66	39,1	38,4	325	5,9	18,9	425	18,4	17,8	
				3. Qu	91	332	18,9	18,1	71	31,2	30,7	357	6,1	18,6	453	16,1	15,6
				4. Qu	18	240	16,1	15,3	52	40,4	39,7	296	7,0	15,0	348	17,6	17,1
				2012	234	308	19,2	18,4	65	36,1	35,5	326	6,0	18,6	420	17,9	17,3
3821	B 188	3437	1. Qu	85	594	11,6	10,8	98	20,5	19,8	652	6,3	11,2	863	9,0	8,2	
		3821	2. Qu	90	674	11,6	10,8	115	20,2	19,5	752	6,4	11,3	956	8,4	7,6	
				3. Qu	59	682	12,1	11,3	122	19,3	18,6	767	6,5	12,0	958	8,4	7,6
				4. Qu	0												
				2012	234	647	11,7	10,9	111	20,0	19,3	714	6,4	11,5	923	8,6	7,8
3822	B 188	3433	1. Qu	0													
		3822	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	18	209	6,9	6,2	41	12,8	12,0	269	7,3	6,5	303	4,8	4,3
				2012	18	209	6,9	6,2	41	12,8	12,0	269	7,3	6,5	303	4,8	4,3
3823	B 184	4239	1. Qu	71	371	6,6	5,8	70	7,1	6,3	427	6,6	6,3	538	3,7	2,9	
		3823	2. Qu	0													
				3. Qu	65	403	8,0	7,2	76	8,3	7,5	428	6,1	8,4	567	4,6	3,8
				4. Qu	47	296	8,2	7,4	55	9,0	8,2	319	6,2	7,9	423	5,2	4,4
				2012	183	363	7,5	6,7	68	8,0	7,2	394	6,2	7,2	517	4,4	3,5
3824	B 185	4237	1. Qu	91	259	14,8	14,1	50	21,0	20,3	300	6,6	14,9	364	10,0	9,2	
		3824	2. Qu	91	317	14,9	14,1	62	22,3	21,7	350	6,3	15,0	434	9,7	8,9	
				3. Qu	92	284	15,1	14,4	57	20,9	20,2	315	6,3	15,4	385	9,4	8,7
				4. Qu	60	260	13,8	13,1	52	20,2	19,5	293	6,4	13,9	361	8,7	7,9
				2012	334	282	14,8	14,0	56	21,2	20,5	312	6,3	14,9	389	9,5	8,7
3825	B 1	3733	1. Qu	91	132	9,9	9,1	23	15,8	15,1	145	6,3	9,6	199	7,2	6,4	
		3825	2. Qu	91	151	10,9	10,1	25	15,2	14,5	164	6,3	11,1	220	6,0	5,2	
				3. Qu	92	160	11,4	10,6	26	13,7	13,0	168	6,1	11,3	240	7,6	6,8
				4. Qu	60	136	10,2	9,4	24	14,1	13,4	158	6,7	10,1	204	5,8	5,0
				2012	334	145	10,7	9,9	24	14,7	14,0	159	6,3	10,6	217	6,8	5,9



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3826	B 189	3735	1. Qu	91	729	11,7	10,9	125	23,7	23,0	805	6,4	11,4	1037	8,6	7,8	
		3826	2. Qu	91	797	11,8	11,0	149	25,4	24,7	862	6,2	11,5	1084	8,9	8,1	
				3. Qu	92	822	11,4	10,6	150	22,1	21,4	894	6,2	11,3	1116	7,9	7,1
				4. Qu	61	737	10,9	10,1	124	23,7	23,0	825	6,5	10,5	1038	8,1	7,3
				2012	335	774	11,5	10,7	138	23,7	23,0	830	6,2	11,3	1072	8,4	7,6
3827	B 242	4334	1. Qu	91	170	7,7	6,9	27	9,7	9,0	193	6,6	7,4	254	4,1	3,3	
		3827	2. Qu	61	211	8,4	7,6	30	10,7	9,9	259	7,2	8,1	314	5,3	4,5	
				3. Qu	22	219	8,1	7,3	33	8,5	7,8	283	7,5	8,0	313	4,2	3,4
				4. Qu	0												
				2012	174	190	8,0	7,2	29	9,9	9,1	227	6,9	7,7	281	4,6	3,8
3828	B 6	4538	1. Qu	78	581	8,6	7,5	123	9,9	8,8	704	6,9	8,1	855	5,1	4,2	
		3828	2. Qu	67	587	9,0	7,8	129	10,1	9,0	687	6,6	9,3	832	5,2	4,3	
				3. Qu	92	592	9,3	8,2	131	10,6	9,5	679	6,5	8,8	852	5,3	4,5
				4. Qu	87	592	8,8	7,7	126	10,1	9,0	678	6,5	8,3	856	5,2	4,3
				2012	324	588	8,9	7,8	127	10,2	9,1	686	6,6	8,4	850	5,2	4,3
3829	B 189	3236	1. Qu	91	410	12,7	12,0	73	26,6	26,0	480	6,7	12,3	574	10,8	10,0	
		3829	2. Qu	91	461	12,1	11,3	85	25,7	25,1	516	6,4	11,7	622	9,7	8,9	
				3. Qu	92	478	12,3	11,6	87	25,2	24,6	553	6,6	12,0	640	10,0	9,2
				4. Qu	53	397	11,8	11,0	71	25,4	24,8	450	6,5	11,3	561	9,9	9,1
				2012	327	441	12,3	11,5	80	25,8	25,1	491	6,4	11,9	600	10,1	9,3
3830	B 190	3136	1. Qu	91	197	13,6	12,9	33	26,5	25,9	224	6,6	13,3	272	11,1	10,4	
		3830	2. Qu	91	241	12,3	11,5	41	23,8	23,2	284	6,8	12,0	326	9,9	9,1	
				3. Qu	92	257	12,6	11,9	43	24,1	23,5	313	7,0	12,4	345	9,9	9,1
				4. Qu	53	196	12,7	12,0	34	25,0	24,3	239	7,0	12,4	267	10,4	9,6
				2012	327	226	12,8	12,0	38	24,7	24,1	268	6,8	12,5	307	10,2	9,5
3831	B 80	4536	1. Qu	91	627	8,8	8,0	128	13,5	12,8	710	6,4	8,5	878	5,7	4,9	
		3831	2. Qu	91	618	9,4	8,6	131	14,1	13,4	679	6,2	9,3	864	5,8	5,0	
				3. Qu	70	672	9,0	8,2	144	13,5	12,7	727	6,1	8,8	938	5,9	5,0
				4. Qu	42	626	7,2	6,4	130	12,1	11,3	691	6,3	6,8	867	4,8	3,9
				2012	294	635	8,8	8,0	133	13,5	12,7	686	6,1	8,6	886	5,6	4,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3832	A 14	4236	1. Qu	91	1752	25,6	24,2	477	55,0	53,4	1857	5,8	23,8	2325	27,1	25,9
			2. Qu	90	1942	22,6	21,3	550	51,0	49,5	2244	6,3	21,2	2397	22,7	21,5
		3832	3. Qu	90	2103	21,9	20,5	600	46,0	44,4	2450	6,4	20,5	2600	21,8	20,5
			4. Qu	92	1912	23,8	22,5	518	54,3	52,7	2231	6,4	22,1	2502	25,5	24,2
			2012	363	1927	23,4	22,0	536	51,3	49,8	2194	6,3	21,9	2451	24,1	22,8
3833	A 14	4539	1. Qu	91	2349	20,3	18,9	600	44,5	42,9	2584	6,1	18,8	3229	20,6	19,3
			2. Qu	91	2543	18,6	17,2	688	41,5	39,8	2685	5,8	17,3	3293	17,7	16,5
		3833	3. Qu	92	2674	18,3	16,9	737	38,1	36,4	2888	5,9	17,0	3429	17,6	16,3
			4. Qu	68	2442	18,3	16,9	628	42,1	40,4	2746	6,2	18,6	3246	18,5	17,2
			2012	342	2507	18,9	17,5	666	41,3	39,6	2650	5,8	17,5	3303	18,5	17,2
3834	A 38	4738	1. Qu	91	1243	22,2	20,7	290	40,7	38,8	1300	5,9	20,9	1731	21,0	19,6
			2. Qu	91	1490	20,1	18,6	363	37,1	35,1	1656	6,2	19,0	1986	18,0	16,6
		3834	3. Qu	92	1522	19,6	18,1	378	35,5	33,5	1731	6,3	18,5	2001	17,6	16,1
			4. Qu	92	1292	20,4	18,9	308	39,1	37,1	1494	6,5	19,1	1761	19,1	17,6
			2012	366	1387	20,5	19,0	335	37,9	35,9	1546	6,2	19,3	1870	18,8	17,3
3835	A 2	3736	1. Qu	91	3163	22,0	20,7	987	43,8	41,9	3311	5,7	20,1	4301	24,2	22,9
			2. Qu	91	3775	19,5	18,1	1241	39,9	38,1	4224	6,0	18,0	4894	20,0	18,7
		3835	3. Qu	52	3763	19,2	18,0	1258	37,6	35,9	4216	6,0	17,7	4811	20,3	19,2
			4. Qu	0												
			2012	234	3534	20,3	19,0	1146	40,7	38,8	3867	5,9	18,7	4645	21,5	20,2
3836	A 2	3834	1. Qu	91	3437	26,8	25,5	1198	51,8	50,0	3530	5,5	24,9	4628	29,0	27,7
			2. Qu	91	3914	22,6	21,4	1449	46,7	44,9	4400	5,9	21,1	4896	23,5	22,2
		3836	3. Qu	90	4211	22,9	21,7	1528	43,8	42,1	4698	5,9	21,4	5315	24,0	22,8
			4. Qu	92	3698	25,5	24,3	1299	50,3	48,6	4135	5,9	23,8	4885	27,8	26,6
			2012	364	3814	24,4	23,1	1368	47,9	46,1	4189	5,8	22,7	4930	25,9	24,6
3837	A 2	3733	1. Qu	91	3400	27,2	25,9	1195	52,7	50,9	3476	5,4	25,4	4592	29,3	28,0
			2. Qu	91	3883	22,9	21,6	1440	47,5	45,7	4347	5,9	21,4	4868	23,7	22,4
		3837	3. Qu	92	4190	22,2	20,9	1522	43,9	42,1	4633	5,9	20,6	5261	23,1	21,7
			4. Qu	92	3672	24,8	23,4	1307	50,7	48,9	4074	5,9	22,9	4867	26,9	25,5
			2012	366	3787	24,1	22,8	1366	48,4	46,6	4134	5,8	22,5	4898	25,5	24,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3838	A 14	3835	1. Qu	91	2102	22,1	20,8	544	45,2	43,9	2325	6,1	20,5	2959	23,7	22,5
		3838	2. Qu	91	2267	19,8	18,5	607	42,2	40,8	2481	6,0	18,5	2942	19,7	18,5
			3. Qu	92	2472	20,0	18,7	678	39,6	38,1	2688	6,0	18,7	3229	19,7	18,5
			4. Qu	92	2167	21,6	20,2	576	46,3	44,8	2372	6,0	19,9	2938	23,1	21,9
			2012	366	2252	20,8	19,5	601	43,1	41,7	2405	5,9	19,4	3017	21,4	20,2
3839	A 14	3835	1. Qu	91	603	18,2	17,0	144	29,5	28,7	766	7,1	17,2	846	16,7	15,8
		3839	2. Qu	91	645	18,4	17,2	157	31,2	30,3	775	6,7	17,5	865	16,1	15,2
			3. Qu	92	681	19,5	18,3	166	31,8	30,9	790	6,5	18,7	920	17,0	16,1
			4. Qu	92	624	18,2	17,1	152	32,3	31,4	741	6,6	17,2	858	16,9	16,0
			2012	366	638	18,6	17,4	155	31,2	30,4	768	6,7	17,7	872	16,7	15,8
3840	A 143	4537	1. Qu	91	383	14,4	13,1	68	30,0	28,6	407	6,1	13,7	535	10,8	9,6
		3840	2. Qu	91	427	13,7	12,4	77	27,2	25,6	463	6,2	13,2	584	9,5	8,3
			3. Qu	92	443	14,0	12,7	82	25,0	23,5	479	6,2	13,5	612	9,6	8,4
			4. Qu	75	422	14,4	13,0	74	28,5	26,8	453	6,2	13,6	603	10,8	9,6
			2012	349	419	14,1	12,8	75	27,5	26,0	447	6,1	13,5	583	10,1	8,9
3841	L 50	4336	1. Qu	91	148	14,3	13,2	30	27,3	26,2	148	5,7	13,4	231	12,4	11,4
		3841	2. Qu	91	177	14,6	13,5	33	23,1	22,0	175	5,7	14,0	269	11,7	10,8
			3. Qu	92	168	16,1	14,7	33	23,1	21,8	178	6,0	15,3	246	12,1	10,9
			4. Qu	92	144	15,9	14,6	30	28,8	27,8	152	6,0	15,0	210	12,8	11,7
			2012	366	159	15,2	14,0	31	25,5	24,3	162	5,8	14,4	238	12,2	11,2
3842	B 180	4836	1. Qu	0												
		3842	2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	57	356	8,3	7,2	58	14,3	13,3	404	6,6	7,6	522	5,2	4,5
			2012	57	356	8,3	7,2	58	14,3	13,3	404	6,6	7,6	522	5,2	4,5
3844	B 189	3136	1. Qu	0												
		3844	2. Qu	0												
			3. Qu	83	455	15,2	13,8	81	29,3	27,6	560	7,1	14,3	619	12,3	11,1
			4. Qu	92	384	15,1	13,7	69	30,3	28,6	455	6,8	14,1	536	12,3	11,1
			2012	175	418	15,2	13,7	75	29,8	28,1	505	6,9	14,2	575	12,3	11,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3846	B 181	4638	1. Qu	91	824	7,2	6,4	118	8,7	7,9	893	6,3	7,0	1225	3,7	2,8	
		3846	2. Qu	76	865	7,5	6,7	133	9,6	8,8	952	6,4	7,4	1258	3,7	2,8	
				3. Qu	92	846	7,3	6,5	131	9,0	8,1	916	6,3	7,1	1258	3,8	3,0
				4. Qu	43	820	7,1	6,3	124	9,5	8,7	967	6,9	6,8	1182	3,9	3,1
				2012	302	840	7,3	6,5	127	9,1	8,3	925	6,4	7,1	1237	3,8	2,9
3847	B 187	4142	1. Qu	0													
		3847	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	60	458	8,4	7,2	76	11,9	10,6	527	6,7	7,6	647	5,8	4,9
				2012	60	458	8,4	7,2	76	11,9	10,6	527	6,7	7,6	647	5,8	4,9
3850	B 244	4130	1. Qu	86	294	4,9	3,8	47	5,8	5,1	324	6,4	4,2	431	2,1	1,4	
		3850	2. Qu	0													
				3. Qu	81	321	5,8	4,6	54	6,4	5,4	348	6,3	5,2	471	2,2	1,4
				4. Qu	74	311	5,7	4,6	49	7,0	6,1	357	6,7	5,0	455	2,4	1,7
				2012	241	308	5,5	4,3	50	6,4	5,5	336	6,3	4,8	452	2,2	1,5
3851	B 2	4839	1. Qu	91	286	10,9	10,1	59	14,6	13,8	321	6,4	10,6	431	7,5	6,7	
		3851	2. Qu	87	312	10,9	10,1	65	13,5	12,8	333	6,0	10,9	437	6,6	5,8	
				3. Qu	92	338	11,8	11,0	68	14,3	13,6	350	5,9	11,8	483	7,4	6,6
				4. Qu	45	291	12,6	11,8	60	19,9	19,2	329	6,4	12,4	422	9,4	8,6
				2012	315	309	11,4	10,6	63	14,9	14,2	327	6,0	11,3	443	7,5	6,6
3852	B 91	4838	1. Qu	0													
		3852	2. Qu	61	434	8,2	7,4	89	9,1	8,3	538	7,0	8,1	640	4,4	3,6	
				3. Qu	92	528	11,9	11,1	112	17,0	16,3	608	6,5	11,9	772	7,9	7,0
				4. Qu	45	583	14,5	13,8	130	27,0	26,4	637	6,1	14,3	816	11,4	10,6
				2012	198	511	11,6	10,8	109	17,7	17,0	587	6,5	11,5	741	7,8	7,0
3853	L 85	4233	1. Qu	91	188	7,9	6,7	31	6,2	5,1	208	6,4	7,2	290	3,6	2,8	
		3853	2. Qu	91	220	8,5	7,4	37	7,2	5,8	255	6,7	8,1	323	3,6	2,8	
				3. Qu	92	217	10,4	9,2	40	9,0	7,6	247	6,5	10,1	325	4,2	3,4
				4. Qu	82	205	10,0	8,8	33	8,6	7,4	234	6,6	9,6	322	4,1	3,3
				2012	356	208	9,2	8,0	35	7,8	6,5	236	6,6	8,8	315	3,9	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3854	B 81	4032	1. Qu	91	511	9,5	8,2	87	20,1	18,6	597	6,7	8,6	723	7,1	6,1	
		3854	2. Qu	91	561	9,5	8,2	97	18,5	17,1	661	6,8	8,7	775	6,4	5,4	
				3. Qu	52	579	9,7	8,5	102	19,3	17,8	677	6,7	8,4	806	6,6	5,5
				4. Qu	82	538	10,1	8,9	92	23,7	22,3	651	7,0	9,2	759	7,6	6,6
				2012	316	544	9,7	8,4	94	20,4	18,9	640	6,8	8,9	761	6,9	5,9
3855	B 107	3538	1. Qu	91	335	12,9	12,2	56	22,4	21,7	377	6,5	12,6	478	9,6	8,8	
		3855	2. Qu	91	375	12,3	11,6	66	20,8	20,2	422	6,5	12,2	522	8,7	7,9	
				3. Qu	92	385	13,0	12,2	68	21,2	20,6	439	6,5	12,9	526	9,2	8,4
				4. Qu	63	334	13,7	12,9	57	23,5	22,8	393	6,8	13,9	477	10,1	9,4
				2012	337	359	12,9	12,2	62	21,8	21,1	406	6,5	12,7	503	9,3	8,5
3856	B 71	3734	1. Qu	91	821	13,9	13,2	191	21,4	20,7	948	6,5	13,4	1158	13,0	12,2	
		3856	2. Qu	91	867	13,9	13,1	202	22,1	21,4	942	6,1	13,5	1151	11,9	11,1	
				3. Qu	92	894	14,6	13,8	207	23,8	23,1	962	6,0	14,2	1207	12,9	12,2
				4. Qu	61	808	13,7	12,9	187	24,0	23,3	890	6,2	13,0	1113	13,3	12,5
				2012	335	851	14,1	13,3	198	22,7	22,0	940	6,2	13,6	1161	12,7	11,9
3857	B 91	4637	1. Qu	0													
		3857	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2012	0												
3858	B 91	4637	1. Qu	91	754	9,9	9,1	160	11,4	10,6	1066	8,0	9,8	1129	5,8	4,9	
		3858	2. Qu	76	743	10,6	9,8	165	11,7	10,9	1011	7,7	10,6	1083	5,8	5,0	
				3. Qu	92	752	11,5	10,7	163	11,7	10,9	991	7,4	11,6	1117	6,6	5,8
				4. Qu	53	693	11,1	10,3	150	12,4	11,6	898	7,3	11,1	1008	6,4	5,5
				2012	312	740	10,7	10,0	161	11,7	10,9	1002	7,6	10,7	1094	6,1	5,3
3859	B 6n	4131	1. Qu	91	1086	13,6	12,4	233	25,3	24,2	1227	6,4	12,6	1579	11,8	11,0	
		3859	2. Qu	91	1279	13,8	12,6	272	26,6	25,3	1365	6,0	13,0	1803	11,7	10,8	
				3. Qu	92	1269	12,4	11,2	273	22,3	20,9	1388	6,2	11,6	1794	9,7	8,7
				4. Qu	83	1181	11,2	10,0	233	21,1	19,8	1285	6,2	10,3	1724	8,9	8,0
				2012	357	1205	12,8	11,6	253	23,9	22,7	1279	6,0	11,9	1725	10,6	9,6



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3867	L 66	4133	1. Qu	91	336	8,9	7,8	50	11,2	10,1	368	6,4	8,4	480	3,9	3,1	
		3867	2. Qu	30	374	10,5	9,4	55	13,3	12,1	423	6,6	10,4	532	4,3	3,5	
				3. Qu	0												
				4. Qu	46	340	8,0	6,9	51	11,1	9,9	396	6,8	7,5	494	3,7	2,9
				2012	167	344	9,0	7,8	51	11,6	10,4	381	6,5	8,6	493	3,9	3,2
3868	L 70	4034	1. Qu	91	212	10,5	9,3	38	16,2	15,2	251	6,8	10,0	304	5,6	4,8	
		3868	2. Qu	91	228	10,5	9,3	42	15,0	14,0	246	6,2	10,2	315	5,3	4,4	
				3. Qu	92	237	11,8	10,6	46	14,7	13,6	256	6,1	11,5	335	6,6	5,8
				4. Qu	92	220	11,4	10,2	39	17,6	16,7	247	6,4	10,9	319	6,5	5,6
				2012	366	225	11,0	9,9	41	15,8	14,8	247	6,3	10,7	318	6,0	5,2
3869	L 8	3132	1. Qu	91	155	11,0	9,7	28	13,1	12,1	188	6,9	10,5	234	5,7	4,9	
		3869	2. Qu	91	173	11,1	9,8	31	13,5	12,6	193	6,4	10,7	251	5,8	4,9	
				3. Qu	92	185	13,3	11,9	32	13,5	12,6	217	6,8	13,1	260	7,0	5,9
				4. Qu	92	163	12,4	10,9	27	14,1	13,1	191	6,8	11,8	235	6,3	5,2
				2012	366	169	12,0	10,7	30	13,5	12,6	195	6,6	11,6	245	6,2	5,3
3870	L 159	4435	1. Qu	90	152	7,1	6,0	28	8,4	7,7	183	6,9	6,0	238	6,3	5,6	
		3870	2. Qu	91	182	7,3	6,3	32	8,7	7,9	192	6,1	6,5	274	6,0	5,3	
				3. Qu	79	174	8,4	7,3	32	8,4	7,6	195	6,4	7,7	258	5,9	5,2
				4. Qu	0												
				2012	260	169	7,6	6,5	30	8,5	7,8	185	6,3	6,7	257	6,1	5,3
3871	L 141	4438	1. Qu	91	304	7,2	6,2	53	8,5	7,5	411	7,8	6,6	489	3,8	3,1	
		3871	2. Qu	91	338	8,2	7,1	64	11,6	10,5	418	7,1	7,6	515	5,1	4,3	
				3. Qu	92	335	8,5	7,3	62	9,3	8,3	415	7,1	8,0	526	4,6	3,9
				4. Qu	92	316	8,3	7,1	55	8,8	7,8	410	7,5	7,7	494	4,1	3,3
				2012	366	323	8,1	7,0	58	9,6	8,6	414	7,3	7,5	506	4,5	3,7
3872	L 145	4437	1. Qu	91	150	5,4	4,4	24	4,4	3,9	189	7,3	4,9	233	2,2	1,6	
		3872	2. Qu	80	174	6,2	5,3	28	5,1	4,6	194	6,4	5,8	262	3,0	2,4	
				3. Qu	54	142	6,3	5,3	23	5,3	4,8	161	6,6	5,9	213	2,7	2,1
				4. Qu	92	141	5,9	4,9	22	5,8	5,2	162	6,6	5,4	214	2,4	1,8
				2012	317	152	5,9	4,9	25	5,1	4,6	178	6,7	5,4	231	2,6	2,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3873	L 187	4738 3873	1. Qu	75	332	6,0	5,0	63	7,1	6,2	393	6,8	5,5	521	2,3	1,6
			2. Qu	68	354	7,0	5,9	68	7,5	6,4	389	6,3	6,7	540	2,8	2,0
			3. Qu	79	371	10,6	9,5	74	11,1	10,1	394	6,1	10,5	558	5,4	4,6
			4. Qu	92	358	7,8	6,8	67	9,1	8,1	390	6,2	7,6	550	3,0	2,2
			2012	314	354	8,0	6,9	68	8,9	7,9	390	6,3	7,7	543	3,5	2,7
3874	L 92	4232 3874	1. Qu	14	429	3,9	3,3	64	4,6	4,0	488	6,6	3,5	658	2,1	1,6
			2. Qu	62	488	4,3	3,6	69	5,0	4,4	565	6,8	4,0	710	2,0	1,6
			3. Qu	92	469	4,6	3,9	69	5,5	4,8	557	6,9	4,4	675	2,0	1,5
			4. Qu	47	501	4,5	3,7	69	4,9	4,1	583	6,8	4,1	761	1,8	1,3
			2012	215	479	4,4	3,8	69	5,2	4,5	561	6,8	4,1	703	1,9	1,5
3875	L 55	3938 3875	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2012	0												
3876	B 246	3933 3876	1. Qu	48	382	8,0	7,0	61	10,4	9,3	437	6,6	9,4	556	4,6	3,9
			2. Qu	31	394	8,4	7,3	67	10,9	9,8	433	6,3	7,8	565	5,0	4,3
			3. Qu	45	399	8,8	7,7	73	10,2	9,2	443	6,4	8,3	577	4,9	4,1
			4. Qu	46	373	6,7	5,9	61	8,8	7,9	423	6,5	6,3	535	3,4	3,0
			2012	170	386	8,0	6,9	65	10,0	9,0	424	6,3	7,4	557	4,5	3,8
3877	L 51	3936 3877	1. Qu	0												
			2. Qu	15	534	4,6	3,9	116	5,1	4,4	538	5,7	4,4	758	1,8	1,3
			3. Qu	33	526	4,3	3,6	109	5,2	4,6	537	5,8	4,0	776	1,9	1,4
			4. Qu	46	509	3,4	2,7	104	4,6	4,0	540	6,0	3,1	745	1,4	1,0
			2012	94	519	3,9	3,2	108	4,9	4,3	530	5,8	3,6	758	1,7	1,2
3878	L 171	4537 3878	1. Qu	91	561	5,4	4,5	96	5,1	4,4	695	7,1	4,8	867	2,7	2,0
			2. Qu	40	600	5,6	4,6	100	4,7	3,9	674	6,5	5,0	911	2,5	1,8
			3. Qu	92	586	5,3	4,3	102	5,4	4,6	666	6,5	4,7	907	2,7	1,9
			4. Qu	92	572	5,6	4,5	93	6,0	5,2	680	6,9	4,9	891	2,9	2,2
			2012	315	576	5,5	4,4	97	5,4	4,6	673	6,7	4,8	891	2,7	2,0



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3879	L 151	4335	1. Qu	90	250	15,5	14,0	51	20,9	20,0	277	6,3	14,7	348	10,0	9,0	
		3879	2. Qu	91	284	15,2	13,7	57	20,8	19,7	318	6,4	14,6	382	9,4	8,3	
				3. Qu	90	296	16,5	15,0	63	22,5	21,3	333	6,4	16,0	403	11,0	9,9
				4. Qu	92	268	17,3	15,9	59	31,8	30,9	303	6,4	16,2	370	14,9	13,8
				2012	363	275	16,1	14,6	58	24,2	23,1	307	6,3	15,4	373	11,3	10,2
3880	L 178	4737	1. Qu	91	623	6,9	5,8	105	8,5	7,4	748	6,9	6,3	942	3,4	2,8	
		3880	2. Qu	91	668	7,2	6,1	116	9,0	7,9	734	6,3	6,7	978	3,7	2,9	
				3. Qu	92	678	7,8	6,8	121	9,7	8,6	721	6,1	7,4	1008	3,9	3,2
				4. Qu	92	641	7,2	6,1	109	9,3	8,2	710	6,4	6,7	973	3,7	3,0
				2012	366	652	7,3	6,2	113	9,1	8,0	728	6,4	6,8	975	3,7	3,0
3881	L 172	4637	1. Qu	69	564	10,0	9,2	74	10,3	9,6	661	6,9	9,7	827	6,7	5,8	
		3881	2. Qu	72	580	9,9	9,1	86	10,3	9,5	635	6,4	9,7	827	6,0	5,1	
				3. Qu	92	567	9,6	8,8	85	9,6	8,8	620	6,4	9,4	813	6,0	5,1
				4. Qu	54	518	8,9	8,1	73	9,0	8,2	583	6,6	8,6	750	5,8	5,0
				2012	287	560	9,7	8,9	80	9,9	9,1	615	6,4	9,4	808	6,1	5,3
3882	L 24	4132	1. Qu	91	175	6,9	5,8	28	8,4	7,6	198	6,5	6,3	261	3,3	2,7	
		3882	2. Qu	91	188	8,0	6,9	31	8,9	7,9	216	6,6	7,6	279	3,4	2,7	
				3. Qu	92	192	8,9	7,8	33	10,3	9,3	215	6,4	8,5	282	4,4	3,7
				4. Qu	92	184	8,3	7,3	30	9,0	8,0	216	6,8	8,0	270	3,5	2,9
				2012	366	185	8,0	7,0	31	9,2	8,2	211	6,6	7,6	273	3,7	3,0
3883	L 72	4235	1. Qu	87	87	15,7	14,4	17	21,6	20,9	100	6,5	14,9	125	12,1	11,2	
		3883	2. Qu	91	89	14,0	12,8	17	16,9	16,2	97	6,2	13,5	127	9,5	8,5	
				3. Qu	83	87	12,6	11,3	17	12,4	11,6	99	6,5	12,2	122	7,4	6,4
				4. Qu	92	85	14,5	13,2	16	16,4	15,5	100	6,7	13,9	121	9,3	8,3
				2012	353	87	14,2	12,9	17	16,9	16,1	99	6,5	13,7	124	9,5	8,5
3884	L 30	3437	1. Qu	44	280	7,7	5,3	40	10,3	7,9	317	6,6	7,2	411	4,8	2,4	
		3884	2. Qu	58	303	8,9	6,4	46	10,6	8,1	339	6,5	8,6	436	5,3	2,9	
				3. Qu	86	362	12,9	10,3	58	14,7	12,0	394	6,3	11,0	521	8,8	6,2
				4. Qu	18	251	2,8	2,1	40	4,4	3,6	343	7,9	2,4	362	1,2	0,8
				2012	206	318	10,2	7,7	49	12,1	9,7	356	6,5	8,4	457	6,6	4,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3885	L 172	4635	1. Qu	91	147	10,9	9,7	24	18,1	16,4	165	6,5	10,3	216	5,4	4,6	
		3885	2. Qu	91	169	11,4	10,2	27	17,0	15,3	190	6,5	11,0	237	5,8	4,9	
				3. Qu	92	176	13,7	12,4	28	18,1	16,4	197	6,6	13,4	251	7,2	6,4
				4. Qu	91	155	11,5	10,2	24	20,0	18,3	184	6,9	10,8	231	7,0	6,1
				2012	365	162	11,9	10,6	26	18,3	16,5	184	6,6	11,4	232	6,4	5,5
3886	B 190	3133	1. Qu	91	342	8,9	7,8	55	15,1	13,9	382	6,5	8,2	497	6,2	5,4	
		3886	2. Qu	88	396	8,4	7,3	63	14,0	12,8	437	6,4	7,7	556	6,0	5,2	
				3. Qu	92	382	9,8	8,7	64	15,3	14,0	422	6,4	9,2	532	7,1	6,2
				4. Qu	61	356	10,0	8,8	58	16,5	15,1	380	6,2	9,2	514	7,1	6,2
				2012	332	370	9,2	8,1	60	15,1	13,8	399	6,2	8,5	525	6,6	5,7
3887	B 248	3332	1. Qu	91	150	10,7	9,5	32	12,4	11,3	168	6,3	10,2	223	7,1	6,2	
		3887	2. Qu	91	190	10,3	9,1	39	12,8	11,6	199	5,9	9,8	265	7,0	6,0	
				3. Qu	92	200	10,8	9,6	40	13,9	12,6	218	6,2	10,2	276	7,6	6,6
				4. Qu	92	168	11,3	10,1	36	15,2	14,1	173	5,8	10,7	238	7,8	6,9
				2012	366	177	10,7	9,6	37	13,6	12,4	183	5,8	10,2	250	7,4	6,4
3888	B 188	3438	1. Qu	91	153	15,3	13,9	26	27,9	26,6	168	6,3	14,4	217	11,7	10,6	
		3888	2. Qu	91	184	14,9	13,5	32	27,9	26,3	208	6,5	14,2	253	11,0	9,8	
				3. Qu	92	191	15,3	13,9	34	26,2	24,5	215	6,5	14,6	263	11,1	9,9
				4. Qu	92	167	14,7	13,2	28	26,6	25,1	193	6,7	13,7	235	11,6	10,4
				2012	366	174	15,0	13,6	30	27,1	25,6	196	6,5	14,3	242	11,3	10,1
3889	B 188	3533	1. Qu	91	217	11,6	10,2	45	16,3	15,2	256	6,7	10,7	323	8,3	7,4	
		3889	2. Qu	91	247	11,9	10,4	53	17,3	16,1	268	6,1	11,1	362	8,1	7,1	
				3. Qu	92	253	13,0	11,5	54	17,2	15,9	274	6,1	12,3	368	8,4	7,4
				4. Qu	92	229	11,8	10,3	49	16,6	15,4	259	6,4	10,9	348	7,8	6,8
				2012	366	237	12,1	10,6	50	16,9	15,7	264	6,3	11,3	350	8,2	7,2
3890	B 107	3238	1. Qu	91	184	11,4	9,8	29	17,1	15,2	217	6,9	10,2	265	8,5	7,3	
		3890	2. Qu	91	209	10,8	9,3	32	16,8	14,9	259	7,2	9,7	297	7,9	6,7	
				3. Qu	92	234	10,9	9,3	36	15,9	14,1	293	7,3	9,7	328	8,2	6,9
				4. Qu	92	188	11,8	10,2	30	18,3	16,5	227	7,0	10,5	274	9,3	8,0
				2012	366	204	11,2	9,6	32	17,0	15,1	249	7,1	10,0	291	8,4	7,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3891	B 107	4240	1. Qu	77	258	8,1	6,8	42	9,3	8,0	282	6,3	7,4	382	3,8	2,9	
		3891	2. Qu	91	290	8,3	7,0	47	8,7	7,3	327	6,5	7,6	416	4,2	3,2	
				3. Qu	92	309	9,4	8,0	58	9,3	7,6	352	6,5	8,8	441	4,9	3,7
				4. Qu	92	270	9,3	8,0	43	9,2	7,8	315	6,8	8,7	400	4,3	3,3
				2012	352	283	8,8	7,5	48	9,1	7,6	321	6,5	8,2	411	4,4	3,3
3892	B 246a	4035	1. Qu	91	107	9,7	8,5	17	12,5	11,6	128	6,9	9,1	166	5,0	4,2	
		3892	2. Qu	91	121	10,4	9,2	19	14,8	13,8	136	6,5	10,0	184	4,9	4,1	
				3. Qu	92	125	12,4	11,1	19	15,2	14,3	142	6,6	12,1	188	6,1	5,3
				4. Qu	92	111	11,0	9,7	17	15,9	14,8	133	6,9	10,2	169	7,1	6,2
				2012	366	116	10,9	9,7	18	14,7	13,7	135	6,7	10,4	177	5,8	4,9
3893	B 1	3638	1. Qu	91	291	12,6	11,3	52	17,3	16,0	338	6,7	11,9	413	8,5	7,5	
		3893	2. Qu	91	307	12,3	11,0	56	16,5	15,3	343	6,4	11,6	431	7,6	6,7	
				3. Qu	92	311	12,5	11,3	58	16,4	15,2	344	6,3	12,1	430	7,5	6,6
				4. Qu	90	311	12,7	11,3	54	17,4	16,1	355	6,6	11,9	439	8,0	7,0
				2012	364	305	12,5	11,2	55	16,9	15,6	338	6,4	11,9	428	7,9	6,9
3894	L 50	4035	1. Qu	91	334	11,3	10,2	67	17,0	16,1	373	6,4	10,9	488	6,5	5,7	
		3894	2. Qu	91	355	13,2	12,1	73	17,2	16,3	376	6,0	13,2	500	6,3	5,4	
				3. Qu	92	352	13,1	11,9	76	18,3	17,3	373	6,0	12,9	505	7,3	6,4
				4. Qu	92	333	12,9	11,8	69	20,0	19,0	357	6,1	12,4	483	8,2	7,4
				2012	366	343	12,6	11,5	71	18,1	17,2	364	6,0	12,4	494	7,1	6,2
3895	B 246a	3833	1. Qu	91	107	17,6	16,1	25	24,1	22,9	133	6,9	16,6	160	14,2	13,2	
		3895	2. Qu	91	121	14,8	13,3	27	17,8	16,5	134	6,2	13,9	177	11,0	9,6	
				3. Qu	92	143	18,0	16,4	32	26,1	24,9	156	6,1	16,9	213	15,2	13,8
				4. Qu	88	136	30,5	29,3	43	53,3	52,7	163	6,5	28,5	191	34,3	33,5
				2012	362	127	20,4	19,0	32	32,9	31,9	145	6,4	19,2	185	18,9	17,7
3896	B 183	4338	1. Qu	64	375	12,3	11,0	80	14,7	13,6	442	6,7	11,7	560	7,3	6,5	
		3896	2. Qu	91	398	13,9	12,6	87	17,6	16,5	451	6,4	13,4	568	9,1	8,2	
				3. Qu	68	409	12,9	11,6	89	16,2	15,1	472	6,5	12,4	590	7,9	7,0
				4. Qu	87	390	12,5	11,1	83	15,5	14,4	446	6,5	11,9	578	7,2	6,3
				2012	310	393	13,0	11,7	85	16,1	15,0	451	6,5	12,4	574	8,0	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3897	B 2	4938	1. Qu	91	410	16,8	15,6	88	29,4	28,4	438	6,0	16,3	566	12,4	11,5	
		3897	2. Qu	91	416	15,4	14,2	86	25,3	24,3	448	6,1	15,2	564	10,2	9,3	
				3. Qu	92	464	16,4	15,2	95	26,7	25,6	502	6,1	16,2	639	11,2	10,1
				4. Qu	73	444	18,1	16,9	98	34,1	33,1	492	6,2	17,5	607	14,2	13,3
				2012	347	433	16,6	15,4	91	28,7	27,7	466	6,1	16,2	592	11,8	10,9
3898	B 2	4042	1. Qu	91	230	11,0	9,7	38	21,5	19,4	252	6,3	10,2	333	7,7	6,7	
		3898	2. Qu	91	262	10,2	9,1	43	20,6	18,6	296	6,5	9,7	373	6,8	5,9	
				3. Qu	92	260	10,3	9,1	44	20,5	18,5	294	6,5	9,7	368	6,8	5,9
				4. Qu	78	232	10,1	8,9	38	20,9	18,8	271	6,8	9,3	333	6,9	6,0
				2012	352	246	10,4	9,2	41	20,9	18,8	278	6,5	9,7	353	7,1	6,1
3899	B 107	4040	1. Qu	90	91	25,0	23,6	15	40,3	39,4	102	6,5	24,1	128	20,8	19,7	
		3899	2. Qu	91	115	20,6	19,3	19	37,3	36,1	141	7,1	20,1	156	15,4	14,2	
				3. Qu	91	123	20,5	19,2	21	34,7	33,4	150	7,0	20,0	165	16,0	14,8
				4. Qu	84	100	22,9	21,5	16	40,2	39,0	123	7,1	22,0	144	19,1	17,9
				2012	356	107	22,0	20,7	18	37,8	36,6	129	6,9	21,4	147	17,4	16,2
3900	B 176	4736	1. Qu	91	189	13,0	11,7	28	18,6	17,4	211	6,5	12,4	280	7,9	7,1	
		3900	2. Qu	91	246	12,9	11,7	36	19,8	18,7	279	6,6	12,6	355	7,3	6,3	
				3. Qu	92	263	13,4	12,1	39	19,4	18,2	294	6,5	13,1	384	7,4	6,5
				4. Qu	92	206	13,5	12,2	31	21,3	20,1	228	6,4	12,9	314	8,2	7,2
				2012	366	226	13,2	11,9	34	19,8	18,6	251	6,5	12,8	333	7,6	6,7
3901	A 9	4539	1. Qu	91	2832	18,1	16,7	711	39,8	37,8	3064	6,0	16,7	3876	17,8	16,4	
		3901	2. Qu	91	3375	16,1	14,7	838	36,3	34,3	3953	6,5	14,9	4345	15,2	13,8	
				3. Qu	92	3651	15,0	13,6	944	32,9	31,0	4281	6,5	13,8	4624	14,3	12,9
				4. Qu	92	2969	17,2	15,8	746	39,9	37,9	3510	6,6	15,8	4012	17,0	15,6
				2012	366	3207	16,5	15,1	810	36,9	34,9	3703	6,4	15,2	4211	15,9	14,5
3902	A 9	4539	1. Qu	91	3651	20,4	19,0	977	43,5	41,6	3937	5,9	19,0	4996	20,4	19,0	
		3902	2. Qu	91	4197	18,3	16,9	1128	40,1	38,2	4860	6,4	17,0	5421	17,5	16,1	
				3. Qu	92	4417	17,3	15,9	1250	36,2	34,4	5161	6,4	16,0	5604	16,6	15,2
				4. Qu	92	3663	19,5	18,0	984	44,0	42,1	4306	6,5	18,0	4971	19,7	18,3
				2012	366	3982	18,8	17,3	1085	40,6	38,8	4567	6,3	17,4	5228	18,4	17,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	5	2676	16,8	15,7	717	36,9	35,0	3279	6,8		3817		
			2. Qu	31	3706	20,0	18,8	1049	42,9	41,1	4437	6,6	19,0	4689	19,3	18,0
			3. Qu	8	3867	19,4	18,4	1231	37,4	35,9	4480	6,3	18,3	4711	19,7	18,6
			4. Qu	0												
			2012	44	3618	19,6	18,5	1045	41,3	39,5	4313	6,5	18,6	4590	19,2	18,0
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	91	3048	21,6	20,1	869	47,3	45,2	3403	6,1	20,0	4110	22,3	20,8
			2. Qu	91	3595	18,8	17,4	1008	43,0	41,1	4313	6,6	17,4	4636	18,7	17,3
			3. Qu	92	3653	18,2	16,8	1117	39,5	37,6	4384	6,5	16,8	4579	18,2	16,7
			4. Qu	91	2922	21,2	19,7	855	48,7	46,7	3569	6,7	19,6	3956	22,0	20,5
			2012	365	3305	19,8	18,4	963	44,2	42,2	3919	6,5	18,3	4298	20,1	18,6
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	0												
			2. Qu	18	4124	19,3	17,8	1172	41,3	39,3	4741	6,3	18,0	5139	18,4	16,9
			3. Qu	23	4293	17,9	16,5	1348	36,9	35,0	4917	6,2	11,2	5353	21,0	19,6
			4. Qu	10	2931	6,6	5,7	536	28,4	26,9	4719	9,2	5,5	4938	8,1	7,1
			2012	51	3966	16,8	15,4	1127	37,7	35,8	4816	6,7	15,4	5196	16,9	15,4
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	91	2778	16,7	15,3	634	34,6	32,9	3219	6,5	15,4	3832	15,7	14,5
			2. Qu	91	3019	15,7	14,3	736	32,7	31,0	3231	6,0	14,6	3984	14,0	12,7
			3. Qu	92	3118	15,8	14,3	766	30,8	29,0	3297	5,9	14,6	4087	14,2	12,9
			4. Qu	68	2893	15,3	13,9	673	33,0	31,3	3171	6,1	15,5	3894	14,4	13,2
			2012	342	2957	15,9	14,5	705	32,6	30,9	3182	6,0	14,7	3953	14,5	13,3
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	91	1791	25,9	24,6	488	54,4	52,9	1895	5,8	24,4	2400	27,0	25,9
			2. Qu	91	1950	23,1	21,9	550	50,3	48,7	2228	6,3	21,9	2439	22,7	21,5
			3. Qu	92	2130	22,5	21,1	616	45,4	43,8	2469	6,3	21,2	2653	22,1	20,8
			4. Qu	92	1921	23,9	22,5	516	52,5	50,9	2252	6,5	22,3	2515	24,8	23,5
			2012	366	1949	23,8	22,5	543	50,4	48,8	2212	6,2	22,4	2502	24,0	22,7
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	84	2017	20,8	19,4	506	46,1	44,5	2109	5,8	19,1	2785	22,2	21,0
			2. Qu	91	2215	18,6	17,2	577	42,3	40,7	2398	6,0	17,2	2872	18,4	17,2
			3. Qu	92	2374	18,9	17,5	640	39,4	37,8	2569	6,0	17,5	3091	18,7	17,4
			4. Qu	92	2189	19,8	18,4	548	46,0	44,4	2365	6,0	18,1	2990	20,9	19,7
			2012	359	2203	19,4	18,0	569	43,2	41,6	2339	5,9	17,9	2938	19,9	18,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	91	1254	18,8	17,4	285	37,3	35,3	1310	5,9	17,6	1761	17,2	15,9
			2. Qu	91	1515	17,2	15,7	361	33,7	31,8	1651	6,1	16,1	2033	14,8	13,4
			3. Qu	92	1673	17,4	15,8	402	33,2	31,2	1844	6,2	16,2	2235	15,4	14,0
			4. Qu	92	1485	18,0	16,4	347	36,6	34,5	1702	6,4	16,7	2036	16,5	15,0
			2012	366	1482	17,8	16,3	349	35,0	33,0	1616	6,1	16,6	2017	15,9	14,5
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	91	1232	19,9	18,5	284	39,3	37,5	1310	6,0	18,5	1759	19,7	18,5
			2. Qu	91	1463	18,3	16,9	349	35,7	33,9	1599	6,1	17,2	1992	16,8	15,6
			3. Qu	92	1489	18,2	16,8	361	33,7	31,9	1653	6,2	17,1	2021	16,6	15,3
			4. Qu	92	1312	18,6	17,2	307	37,8	36,0	1481	6,3	17,3	1848	18,1	16,8
			2012	366	1374	18,7	17,3	325	36,4	34,6	1496	6,1	17,5	1905	17,7	16,4
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	91	1031	21,9	20,5	276	45,5	43,7	1083	5,8	20,3	1425	22,7	21,4
			2. Qu	91	1252	19,2	17,8	338	41,1	39,3	1437	6,3	17,9	1646	18,9	17,6
			3. Qu	92	1308	19,0	17,6	356	38,6	36,7	1501	6,3	17,7	1702	18,6	17,3
			4. Qu	92	1142	20,0	18,7	306	43,2	41,2	1331	6,4	18,5	1543	20,7	19,3
			2012	366	1184	19,9	18,6	319	41,9	40,0	1338	6,2	18,5	1579	20,0	18,7
3913	A 38	4534 3913	1. Qu	69	1002	22,8	21,4	268	45,8	44,0	1079	5,9	21,3	1367	23,2	21,9
			2. Qu	23	1292	20,1	18,8	334	41,4	39,5	1514	6,5	19,0	1687	19,6	18,3
			3. Qu	50	1322	20,6	19,2	362	40,4	38,5	1508	6,3	17,5	1705	20,3	19,0
			4. Qu	86	1156	20,7	19,3	304	44,0	42,1	1374	6,6	19,3	1547	20,7	19,4
			2012	228	1160	21,1	19,8	309	43,3	41,4	1328	6,3	19,8	1541	21,0	19,7
3914	A 14	4035 3914	1. Qu	91	1773	22,6	21,3	462	49,6	48,1	1804	5,6	21,0	2366	23,8	22,6
			2. Qu	91	1907	20,1	18,7	516	46,6	45,0	2147	6,2	18,7	2389	20,4	19,1
			3. Qu	92	2082	20,1	18,7	581	42,6	41,0	2332	6,1	18,7	2637	20,4	19,1
			4. Qu	92	1907	21,5	20,1	498	50,1	48,5	2136	6,2	19,7	2545	23,1	21,9
			2012	366	1918	21,0	19,7	514	47,0	45,4	2106	6,1	19,5	2485	21,8	20,6
3915	A 14	3935 3915	1. Qu	91	2086	20,1	19,4	526	43,7	43,1	2093	5,6	19,2	2845	21,0	20,2
			2. Qu	91	2237	18,1	17,3	592	41,0	40,4	2424	6,0	17,4	2892	18,1	17,3
			3. Qu	92	2391	18,4	17,7	651	38,3	37,7	2593	6,0	17,7	3094	18,3	17,6
			4. Qu	92	2224	19,3	18,5	560	44,2	43,7	2405	6,0	18,3	3029	20,3	19,6
			2012	366	2235	18,9	18,2	582	41,6	41,1	2375	5,9	18,1	2966	19,4	18,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3916	A 14	3935	1. Qu	91	1881	23,1	21,7	486	48,1	46,5	1911	5,6	21,4	2577	24,3	23,1	
		3916	2. Qu	91	2064	20,4	18,9	552	44,6	42,9	2324	6,2	18,9	2652	20,3	19,0	
				3. Qu	92	2257	20,4	19,0	620	41,3	39,7	2519	6,1	19,0	2923	20,2	18,9
				4. Qu	92	1971	22,1	20,7	521	48,6	47,0	2217	6,2	20,3	2660	23,8	22,5
				2012	366	2043	21,4	20,0	545	45,4	43,8	2243	6,1	19,9	2703	22,0	20,7
3917	A 14	3935	1. Qu	91	2019	23,0	21,5	523	46,6	45,1	2122	5,8	21,3	2789	24,1	22,9	
		3917	2. Qu	91	2202	20,4	19,0	592	43,5	41,9	2442	6,1	19,0	2850	20,2	18,9	
				3. Qu	92	2410	20,5	19,0	662	40,4	38,8	2646	6,0	19,1	3162	20,2	18,9
				4. Qu	92	2100	22,2	20,8	560	47,7	46,1	2329	6,1	20,4	2850	23,8	22,5
				2012	366	2183	21,5	20,0	584	44,3	42,7	2361	6,0	19,9	2913	21,9	20,7
3920	B 242	4433	1. Qu	91	140	8,8	7,5	21	10,6	9,7	166	6,9	8,0	207	4,7	3,9	
		3920	2. Qu	91	178	8,1	7,0	24	10,7	9,7	225	7,4	7,5	263	4,5	3,6	
				3. Qu	92	187	8,5	7,4	25	10,9	9,9	245	7,7	8,0	275	4,7	3,8
				4. Qu	92	150	9,1	7,9	20	10,7	9,9	192	7,5	8,4	225	5,4	4,5
				2012	366	164	8,6	7,4	22	10,7	9,8	206	7,4	8,0	242	4,8	3,9
3921	B 183	4341	1. Qu	66	123	9,7	8,6	18	11,6	10,6	133	6,3	9,2	189	5,6	4,8	
		3921	2. Qu	91	135	8,9	7,8	20	11,8	10,5	145	6,3	8,5	201	4,9	4,0	
				3. Qu	92	140	8,5	7,4	21	11,2	9,8	152	6,3	8,0	209	4,6	3,7
				4. Qu	92	124	8,8	7,7	18	12,1	10,9	137	6,4	8,2	195	4,8	3,9
				2012	341	131	8,9	7,8	20	11,7	10,4	142	6,3	8,4	199	4,9	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	1. Qu	91	28,7	11,2	29,5	10,8	17,2	17,9	28,2	11,8	29,1	11,4	17,3	17,9	29,2	12,6	30,2	12,2	18,2	17,2	34,5	3,4	34,7	3,3	13,6	11,5		
			2. Qu	91	28,9	10,4	29,8	9,8	18,0	17,6	28,3	11,3	29,2	10,7	18,0	17,8	29,6	12,1	30,7	11,6	19,0	17,1	33,8	3,4	34,0	3,4	14,9	7,8		
			3. Qu	92	29,1	10,2	29,8	9,7	19,2	16,9	28,5	10,8	29,3	10,3	19,2	17,0	29,9	11,5	30,8	11,0	20,5	16,4	34,8	3,2	35,0	3,2	18,9	6,5		
			4. Qu	92	28,9	10,6	29,8	10,1	17,6	17,4	28,4	11,2	29,3	10,7	17,6	17,5	29,6	12,1	30,6	11,6	18,5	17,3	34,5	3,4	34,7	3,3	21,1	7,6		
			2012	366	28,9	10,6	29,7	10,1	18,1	17,4	28,4	11,3	29,2	10,8	18,1	17,5	29,6	12,1	30,6	11,6	19,1	17,0	34,4	3,4	34,5	3,3	17,3	8,1		
3802	B 79	4031 3802	1. Qu	91	29,4	11,7	30,1	11,5	16,9	14,9	28,9	12,4	29,7	12,2	16,9	15,0	30,1	13,2	31,0	13,1	17,3	14,3	35,3	3,4	35,6	3,3	15,8	9,3		
			2. Qu	0																										
			3. Qu	0																										
			4. Qu	46	29,0	10,5	29,7	10,2	17,9	14,9	28,4	11,2	29,2	10,9	17,8	15,1	29,8	12,1	30,7	11,9	19,3	15,0	35,3	2,7	35,5	2,6	21,7	5,8		
			2012	137	29,2	11,3	30,0	11,1	17,2	14,9	28,7	12,0	29,5	11,8	17,2	15,0	30,0	12,9	30,9	12,7	18,0	14,5	35,3	3,2	35,5	3,1	18,1	7,9		
3803	B 81	4131 3803	1. Qu	91	28,4	10,9	29,3	10,6	15,6	15,3	27,8	11,7	28,8	11,5	15,7	15,5	28,8	12,8	29,8	12,6	16,6	15,2	33,9	3,3	34,1	3,3	15,2	5,9		
			2. Qu	91	28,4	10,4	29,3	10,1	16,2	15,1	27,7	11,5	28,7	11,2	16,2	15,3	28,7	12,5	29,8	12,3	17,0	15,2	32,5	3,6	32,7	3,6	18,4	4,6		
			3. Qu	39	29,0	10,2	29,9	9,8	17,0	15,2	28,3	11,1	29,2	10,8	16,9	15,4	29,1	12,1	30,2	11,9	17,6	14,8	34,4	3,7	34,6	3,7	20,4	6,0		
			4. Qu	82	28,7	10,3	29,6	10,0	16,2	14,8	28,1	11,2	29,0	10,9	16,1	15,0	29,0	12,3	30,1	12,0	17,1	14,7	33,8	3,0	34,0	3,0	17,6	7,2		
			2012	303	28,6	10,5	29,5	10,2	16,2	15,1	27,9	11,4	28,9	11,1	16,1	15,3	28,9	12,5	29,9	12,2	17,0	15,0	33,5	3,4	33,6	3,4	17,7	5,7		
3804	A 9	4140 3804	1. Qu	91	27,4	9,5	29,3	9,2	19,7	10,4	26,3	10,4	28,1	10,4	19,7	10,6	27,1	11,3	29,4	11,5	20,6	10,6	34,5	3,5	35,3	3,3	19,4	6,4		
			2. Qu	81	26,5	8,8	27,9	8,4	19,2	10,5	25,6	9,9	27,1	9,6	19,2	10,8	26,4	10,5	28,3	10,5	20,0	10,7	29,8	4,7	30,2	4,6	19,4	6,0		
			3. Qu	92	26,2	8,8	27,4	8,5	19,3	10,5	25,3	9,6	26,6	9,4	19,2	10,7	26,3	10,1	28,0	10,0	20,2	10,8	30,3	5,0	30,6	5,0	21,4	5,7		
			4. Qu	92	27,2	8,6	28,9	8,2	19,3	10,5	26,2	9,6	28,0	9,3	19,3	10,7	27,0	10,2	29,2	10,1	20,3	10,6	32,4	3,5	33,0	3,4	18,7	5,9		
			2012	356	26,8	8,9	28,3	8,6	19,4	10,5	25,8	9,8	27,4	9,6	19,4	10,7	26,7	10,5	28,7	10,5	20,3	10,6	31,3	4,3	31,8	4,2	19,8	6,0		
3805	B 100	4438 3805	1. Qu	0																										
			2. Qu	27	27,4	11,5	28,6	11,2	18,2	14,1	26,8	12,5	28,0	12,2	18,1	14,3	27,9	13,3	29,4	13,2	19,2	13,8	32,3	4,1	32,7	4,0	22,6	6,3		
			3. Qu	92	27,7	11,5	28,8	11,1	19,0	14,0	27,0	12,3	28,3	12,0	18,8	14,2	28,0	13,2	29,3	13,1	19,9	13,7	33,4	3,7	33,7	3,6	25,0	6,0		
			4. Qu	0																										
			2012	119	27,6	11,5	28,8	11,1	18,8	14,0	27,0	12,3	28,2	12,1	18,7	14,2	27,9	13,2	29,3	13,2	19,7	13,8	33,1	3,8	33,4	3,7	24,4	6,0		
3806	L 50	4236 3806	1. Qu	49	26,8	11,0	28,1	10,2	17,5	16,1	25,8	11,9	27,2	11,1	17,5	16,2	26,3	12,6	28,0	11,9	18,1	15,8	34,9	3,2	35,2	3,1	22,8	7,6		
			2. Qu	30	26,7	10,0	27,9	9,3	18,8	15,4	25,8	11,0	27,0	10,2	18,8	15,5	27,8	12,1	29,4	11,6	21,3	14,3	32,7	3,5	32,8	3,5	25,0	5,3		
			3. Qu	73	26,3	11,2	28,0	10,3	18,0	15,8	25,6	11,8	27,3	11,0	17,9	15,9	26,1	12,3	28,0	11,6	18,5	15,4	34,4	3,7	34,5	3,6	30,1	4,6		
			4. Qu	0																										
			2012	152	26,5	10,9	28,0	10,1	18,0	15,8	25,7	11,7	27,2	10,9	17,9	15,9	26,3	12,4	28,1	11,7	18,6	15,4	34,2	3,5	34,3	3,4	26,3	6,0		



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3807	B 81	3935 3807	1. Qu	91	28,4	12,2	29,6	11,9	17,6	14,4	27,9	13,1	29,1	12,9	17,6	14,6	28,6	14,4	30,0	14,3	18,3	14,6	33,8	3,0	34,1	3,0	15,6	4,4
			2. Qu	91	28,0	11,7	29,1	11,4	17,8	14,1	27,5	12,9	28,6	12,7	17,8	14,3	28,3	14,2	29,6	14,2	18,5	14,4	31,3	3,8	31,6	3,7	17,9	5,2
			3. Qu	92	28,2	11,3	29,2	11,1	18,8	13,8	27,7	12,3	28,8	12,1	18,7	14,0	28,5	13,5	29,8	13,4	19,3	14,0	32,0	3,9	32,2	3,8	21,0	5,9
			4. Qu	61	28,5	11,2	29,5	10,9	18,4	13,6	28,0	12,0	29,0	11,8	18,4	13,8	28,7	13,4	29,8	13,4	19,4	13,7	33,8	2,6	34,1	2,6	17,0	3,6
			2012	335	28,3	11,6	29,3	11,4	18,1	14,0	27,8	12,6	28,9	12,4	18,1	14,2	28,5	13,9	29,8	13,9	18,8	14,2	32,4	3,5	32,7	3,4	18,3	5,1
3808	B 187	4139 3808	1. Qu	91	27,0	12,0	28,5	11,8	17,5	13,3	26,4	12,7	28,0	12,6	17,5	13,5	27,2	13,4	28,9	13,5	18,2	13,0	33,3	3,9	33,9	3,8	17,5	5,8
			2. Qu	91	27,6	12,0	29,1	11,7	17,4	14,3	27,1	13,0	28,7	12,8	17,5	14,5	27,8	13,9	29,5	13,8	18,6	14,3	32,0	4,0	32,4	4,0	15,7	5,9
			3. Qu	92	27,5	11,5	29,0	11,1	17,8	14,2	27,1	12,2	28,6	11,9	17,8	14,4	28,2	12,9	29,9	12,7	19,0	14,0	31,8	4,4	32,2	4,3	17,6	6,8
			4. Qu	56	27,1	12,1	28,7	11,8	17,0	14,2	26,6	12,8	28,3	12,5	17,0	14,4	27,5	13,7	29,3	13,6	18,0	14,2	33,7	3,6	34,2	3,5	17,1	6,7
			2012	330	27,3	11,9	28,9	11,6	17,5	14,0	26,8	12,7	28,4	12,4	17,5	14,2	27,7	13,5	29,4	13,4	18,5	13,9	32,4	4,0	32,9	4,0	16,8	6,2
3809	A 9	4639 3809	1. Qu	91	27,3	10,0	29,4	9,8	19,5	11,0	26,5	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,8	12,1	20,4	11,2	33,6	3,5	34,5	3,5	19,2	4,8
			2. Qu	91	26,3	9,6	28,0	9,2	19,0	11,1	25,6	10,5	27,5	10,3	19,0	11,3	26,5	11,2	28,8	11,2	19,9	11,2	29,6	4,7	30,2	4,7	18,1	5,5
			3. Qu	92	25,6	9,4	27,1	9,1	18,7	11,1	25,1	10,1	26,7	9,8	18,7	11,3	26,1	10,7	28,3	10,5	19,8	11,4	28,9	5,4	29,3	5,4	19,2	5,3
			4. Qu	92	26,9	9,1	28,9	8,6	19,0	11,0	26,1	10,0	28,3	9,6	19,0	11,1	26,8	10,7	29,4	10,6	19,9	11,1	31,7	3,5	32,4	3,4	18,0	5,6
			2012	366	26,5	9,5	28,3	9,2	19,0	11,0	25,8	10,4	27,7	10,1	19,0	11,2	26,6	11,1	29,0	11,1	20,0	11,2	30,6	4,4	31,2	4,4	18,6	5,3
3810	A 2	3738 3810	1. Qu	91	25,8	8,7	28,2	8,5	20,0	9,3	24,7	9,6	27,0	9,7	20,0	9,4	25,2	10,2	28,1	10,5	20,6	9,7	32,5	3,3	33,7	3,1	17,8	5,6
			2. Qu	91	24,4	8,5	26,4	8,2	18,3	9,4	23,4	9,4	25,5	9,4	18,4	9,6	24,0	9,8	26,5	9,8	19,2	9,8	28,7	4,8	29,4	4,8	15,8	5,0
			3. Qu	80	25,2	8,1	27,0	7,6	19,1	9,6	24,1	8,9	25,9	8,6	19,1	9,8	24,7	9,4	26,9	9,1	20,1	9,9	30,3	4,2	30,9	4,2	18,6	4,8
			4. Qu	92	25,5	7,9	27,8	7,4	19,3	9,3	24,6	8,7	26,9	8,4	19,4	9,5	25,1	9,2	28,0	8,9	20,0	9,8	30,5	3,7	31,4	3,6	16,6	5,7
			2012	354	25,2	8,3	27,3	7,9	19,2	9,4	24,2	9,2	26,3	9,0	19,2	9,6	24,7	9,7	27,4	9,6	19,9	9,8	30,2	4,1	31,0	4,1	17,0	5,3
3812	B 86	4533 3812	1. Qu	91	28,3	10,9	29,7	10,4	18,7	13,7	27,5	11,7	28,9	11,3	18,7	13,8	28,4	12,6	30,0	12,4	19,9	13,7	36,0	3,1	36,7	2,9	16,5	8,0
			2. Qu	91	28,2	9,9	29,6	9,4	19,5	13,4	27,4	11,0	28,8	10,6	19,5	13,6	28,3	12,0	30,0	11,6	20,6	13,4	33,3	3,3	33,6	3,3	19,1	6,6
			3. Qu	92	28,5	9,9	29,9	9,3	19,5	13,8	27,5	10,8	28,9	10,3	19,5	14,0	28,2	11,8	29,9	11,4	20,4	13,9	35,5	3,4	35,9	3,3	20,3	6,4
			4. Qu	67	28,4	9,7	29,7	9,1	19,1	13,8	27,6	10,5	28,9	10,0	19,1	13,9	28,4	11,5	30,0	11,0	20,3	13,7	34,8	3,1	35,2	3,0	19,3	7,2
			2012	341	28,3	10,1	29,7	9,6	19,2	13,7	27,5	11,0	28,9	10,6	19,2	13,8	28,3	12,0	30,0	11,7	20,3	13,7	34,7	3,3	35,2	3,2	18,8	7,0
3813	B 180	4334 3813	1. Qu	91	28,3	10,6	29,6	10,3	18,0	12,6	27,6	11,3	28,9	11,1	18,0	12,7	28,5	12,1	30,0	12,0	18,8	12,5	35,1	2,9	35,7	2,8	17,1	6,6
			2. Qu	91	28,3	10,0	29,6	9,6	18,9	12,5	27,6	10,9	29,0	10,7	18,9	12,6	28,5	11,8	30,1	11,7	20,0	12,3	32,6	3,7	32,9	3,6	20,6	5,6
			3. Qu	92	28,3	9,9	29,6	9,5	18,9	12,4	27,5	10,7	28,9	10,4	18,8	12,5	28,3	11,6	29,9	11,4	19,6	12,5	34,1	3,5	34,5	3,5	22,3	6,1
			4. Qu	38	28,0	9,3	29,2	8,9	17,8	12,4	27,4	10,0	28,6	9,7	17,8	12,6	28,5	10,9	29,9	10,8	19,5	12,2	33,5	2,6	34,0	2,6	16,5	5,5
			2012	312	28,3	10,0	29,6	9,7	18,5	12,5	27,6	10,9	28,9	10,6	18,5	12,6	28,4	11,7	30,0	11,6	19,5	12,4	33,7	3,4	34,1	3,3	19,9	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3814	B 2	4141	1. Qu	0																								
		3814	2. Qu	0																								
			3. Qu	0																								
			4. Qu	0																								
			2012	0																								
3815	B 91	4737	1. Qu	91	28,1	11,5	29,5	11,2	17,9	13,8	27,6	12,2	29,1	11,9	17,9	14,0	28,7	13,0	30,4	12,9	18,8	13,6	33,5	3,6	34,3	3,4	16,9	7,7
		3815	2. Qu	91	28,1	11,0	29,6	10,6	17,7	13,8	27,5	11,9	29,1	11,6	17,8	14,0	28,7	12,7	30,5	12,5	18,7	13,6	32,8	3,6	33,4	3,5	16,3	7,6
			3. Qu	92	28,9	10,4	30,4	10,0	19,2	13,2	28,0	11,2	29,5	10,9	19,2	13,3	29,3	12,0	31,0	11,8	20,1	13,1	36,8	3,0	37,3	2,8	22,2	7,2
			4. Qu	46	27,5	10,4	28,9	9,9	17,7	13,4	26,9	11,0	28,4	10,6	17,7	13,5	28,4	11,7	30,1	11,5	19,4	12,8	33,4	3,0	34,0	2,7	17,2	8,9
			2012	320	28,3	10,9	29,7	10,5	18,2	13,5	27,6	11,6	29,1	11,3	18,2	13,7	28,9	12,4	30,6	12,3	19,3	13,3	34,4	3,3	35,0	3,2	18,3	7,7
3816	B 87	4837	1. Qu	91	28,4	12,0	29,2	11,8	16,5	15,6	27,9	12,8	28,7	12,5	16,4	15,8	29,1	13,6	30,0	13,5	17,3	15,6	34,3	3,4	34,6	3,3	16,9	6,9
		3816	2. Qu	91	28,4	11,0	29,1	10,8	17,7	15,3	27,8	12,1	28,6	11,8	17,6	15,6	29,0	13,1	29,9	12,9	18,7	15,4	32,6	3,6	32,8	3,6	20,6	5,0
			3. Qu	92	28,5	10,8	29,3	10,5	17,5	14,8	27,9	11,6	28,7	11,4	17,5	15,1	29,1	12,5	30,1	12,3	18,4	14,7	33,9	3,5	34,2	3,5	18,3	5,7
			4. Qu	45	27,9	10,7	28,8	10,4	16,1	14,0	27,4	11,4	28,3	11,2	16,1	14,3	28,5	12,3	29,6	12,2	16,9	14,2	33,0	3,2	33,7	3,0	15,6	7,6
			2012	319	28,4	11,2	29,1	10,9	17,1	15,0	27,8	12,0	28,6	11,8	17,1	15,3	29,0	13,0	29,9	12,8	18,0	15,1	33,4	3,5	33,7	3,4	17,9	6,3
3817	L 85	4131	1. Qu	91	31,2	9,8	31,8	9,5	19,9	15,4	30,5	10,7	31,2	10,4	19,5	15,7	31,1	11,6	31,8	11,3	19,4	15,6	36,4	2,8	36,5	2,8	29,5	8,1
		3817	2. Qu	91	32,2	8,7	32,7	8,4	22,2	15,2	31,3	9,9	31,9	9,6	22,1	15,6	32,4	10,9	33,0	10,6	23,4	15,5	36,4	2,6	36,6	2,6	25,8	7,4
			3. Qu	92	32,5	8,4	33,2	8,1	20,7	14,3	31,7	9,3	32,5	8,9	20,4	14,5	32,3	10,1	33,2	9,8	20,8	14,3	37,7	2,3	37,8	2,3	30,7	5,0
			4. Qu	92	31,5	9,1	32,4	8,7	18,6	15,6	30,7	10,1	31,6	9,7	18,3	15,8	31,4	11,1	32,4	10,7	19,0	15,9	37,2	2,7	37,3	2,6	26,3	7,8
			2012	366	31,9	9,0	32,5	8,6	20,3	15,1	31,1	10,0	31,8	9,6	20,0	15,4	31,8	10,9	32,6	10,6	20,6	15,3	36,9	2,6	37,1	2,5	27,8	7,1
3818	B 184	3938	1. Qu	22	27,5	11,1	29,3	10,7	17,3	13,3	26,5	12,2	28,3	12,0	17,3	13,6	27,1	13,0	29,3	12,8	17,6	13,7	34,3	3,3	35,0	3,1	18,3	6,7
		3818	2. Qu	53	27,0	11,4	28,6	10,9	17,7	14,2	26,1	12,5	27,8	12,0	17,6	14,6	27,1	13,6	29,1	13,4	19,0	14,2	32,6	4,1	33,2	4,1	19,3	4,6
			3. Qu	92	27,1	11,3	28,8	10,8	18,8	14,0	26,5	12,2	28,2	11,7	18,8	14,2	27,3	12,9	29,3	12,7	19,6	13,9	32,8	3,6	33,4	3,5	20,1	5,9
			4. Qu	0																								
			2012	167	27,1	11,3	28,8	10,8	18,3	14,0	26,4	12,3	28,1	11,8	18,3	14,2	27,2	13,1	29,2	12,9	19,2	14,0	32,9	3,7	33,5	3,6	19,6	5,6
3819	B 1	3836	1. Qu	4	29,0	10,4	29,5	10,2	18,7	15,6	28,3	11,6	28,8	11,4	18,7	16,0	30,3	13,7	31,0	13,6	19,0	15,3	33,2	3,2	33,3	3,2	17,9	3,6
		3819	2. Qu	50	29,3	11,0	29,9	10,7	18,1	17,0	28,7	12,1	29,4	11,8	17,9	17,3	30,4	13,3	31,3	13,0	18,7	17,2	33,4	3,6	33,5	3,6	26,8	6,0
			3. Qu	77	30,8	10,6	31,4	10,3	19,9	15,2	30,2	11,4	30,9	11,1	19,8	15,4	31,1	12,2	32,0	12,0	20,1	15,3	36,0	3,3	36,1	3,3	23,5	3,6
			4. Qu	46	29,1	11,0	29,7	10,8	16,1	16,3	28,7	11,8	29,4	11,5	16,1	16,5	30,1	12,5	30,9	12,2	17,2	16,2	33,3	3,5	33,6	3,4	16,5	6,2
			2012	177	29,9	10,8	30,6	10,5	18,6	15,9	29,4	11,7	30,1	11,4	18,5	16,1	30,7	12,6	31,5	12,3	19,2	15,9	34,5	3,4	34,7	3,4	22,8	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3820	B 71	3333 3820	1. Qu	57	27,4	11,3	29,1	11,5	21,3	10,9	26,6	12,2	28,2	12,5	21,3	11,1	27,7	13,0	29,4	13,7	22,7	11,1	34,8	3,6	35,8	3,5	20,1	5,2	
			2. Qu	68	27,3	10,6	28,9	10,5	20,8	10,9	26,3	11,8	28,0	12,0	20,8	11,1	27,3	12,6	29,2	13,2	22,2	11,0	32,8	3,7	33,4	3,7	20,9	4,4	
			3. Qu	91	27,1	10,5	28,4	10,3	21,5	11,6	26,4	11,4	27,7	11,3	21,5	11,8	27,2	12,2	28,6	12,3	22,8	11,8	33,1	3,5	33,5	3,5	23,8	4,4	
			4. Qu	18	26,4	8,7	28,0	8,3	19,2	10,5	25,7	9,3	27,2	9,0	19,2	10,5	26,6	9,3	28,2	9,0	19,8	10,4	32,6	3,2	33,7	2,9	18,2	8,4	
			2012	234	27,2	10,6	28,7	10,5	21,1	11,2	26,4	11,6	27,9	11,6	21,1	11,4	27,3	12,3	29,0	12,7	22,5	11,3	33,3	3,6	33,9	3,5	21,4	4,9	
3821	B 188	3437 3821	1. Qu	85	28,3	11,5	29,6	11,2	18,6	14,2	27,6	12,4	28,9	12,1	18,5	14,4	28,5	13,3	30,0	13,2	19,4	14,2	35,2	3,4	35,6	3,3	20,6	6,8	
			2. Qu	90	28,3	10,8	29,5	10,4	19,1	13,9	27,5	11,8	28,8	11,5	19,0	14,1	28,4	12,9	29,9	12,8	19,8	14,0	33,3	4,0	33,6	3,9	22,0	6,6	
			3. Qu	59	28,4	10,2	29,5	9,8	19,7	13,7	27,7	11,1	28,9	10,7	19,6	13,9	28,4	12,0	29,9	11,7	20,2	13,8	33,7	3,4	34,0	3,3	22,4	5,8	
			4. Qu	0																									
			2012	234	28,3	10,9	29,5	10,5	19,1	13,9	27,6	11,8	28,8	11,5	19,0	14,2	28,5	12,8	29,9	12,6	19,8	14,0	33,9	3,7	34,3	3,6	21,7	6,5	
3822	B 188	3433 3822	1. Qu	0																									
			2. Qu	0																									
			3. Qu	0																									
			4. Qu	18	27,3	8,2	27,9	7,8	18,0	13,7	26,7	8,7	27,4	8,3	18,2	13,9	28,3	8,6	29,0	8,2	19,8	13,6	32,4	3,4	32,8	3,3	12,0	9,0	
			2012	18																									
3823	B 184	4239 3823	1. Qu	71	27,8	11,5	28,6	11,2	15,5	16,0	27,3	12,1	28,1	11,9	15,4	16,1	27,9	13,1	28,7	12,9	16,2	15,7	33,4	3,2	33,6	3,2	21,9	7,6	
			2. Qu	0																									
			3. Qu	65	28,0	11,0	28,8	10,7	18,0	15,3	27,5	11,7	28,3	11,4	17,8	15,5	28,1	12,5	29,0	12,3	18,9	14,9	33,8	3,7	33,9	3,7	27,2	5,0	
			4. Qu	47	27,9	10,4	28,7	10,0	17,8	15,0	27,3	11,0	28,1	10,7	17,7	15,2	27,6	12,1	28,4	11,9	19,1	14,7	34,7	2,9	35,0	2,8	18,1	6,8	
			2012	183	27,9	11,1	28,7	10,7	17,1	15,5	27,4	11,7	28,2	11,4	17,0	15,6	27,9	12,7	28,8	12,5	18,0	15,1	33,9	3,3	34,0	3,3	23,1	6,4	
3824	B 185	4237 3824	1. Qu	91	26,9	12,2	28,6	11,8	16,9	14,6	26,2	13,0	27,9	12,7	16,8	14,7	27,1	13,7	29,1	13,5	17,7	14,5	35,1	3,2	35,3	3,1	23,5	7,8	
			2. Qu	91	27,2	11,6	28,8	11,0	17,6	14,9	26,4	12,7	28,2	12,2	17,5	15,0	27,3	13,5	29,3	13,3	18,6	14,6	32,6	3,6	32,8	3,6	22,4	6,7	
			3. Qu	92	27,1	11,5	28,7	10,9	17,9	15,3	26,4	12,5	28,0	11,9	17,9	15,4	27,2	13,4	29,1	13,0	18,7	15,4	33,5	3,6	33,7	3,5	21,2	6,7	
			4. Qu	60	26,7	11,7	28,2	11,3	17,0	14,6	26,0	12,6	27,6	12,2	16,9	14,7	26,9	13,3	28,7	13,2	17,8	14,2	33,6	3,2	34,0	3,0	21,7	8,8	
			2012	334	27,0	11,7	28,6	11,2	17,4	14,9	26,3	12,7	28,0	12,2	17,4	15,0	27,2	13,5	29,1	13,2	18,3	14,8	33,5	3,5	33,8	3,4	22,2	7,4	
3825	B 1	3733 3825	1. Qu	91	30,0	10,9	30,6	10,4	23,6	15,1	29,5	11,6	30,2	11,1	23,7	15,2	31,6	11,6	32,2	11,4	27,3	13,7	35,0	3,7	35,3	3,6	16,6	8,6	
			2. Qu	91	29,8	10,1	30,7	9,6	22,0	14,2	29,1	11,0	30,0	10,6	22,0	14,3	29,6	11,6	30,9	11,2	21,1	14,0	34,9	3,5	35,1	3,5	23,4	6,1	
			3. Qu	92	31,1	9,6	31,8	9,2	25,3	13,5	30,6	10,3	31,3	9,9	25,3	13,6	31,6	11,2	32,3	10,7	26,4	14,2	35,9	3,4	36,1	3,4	26,9	3,2	
			4. Qu	60	29,4	9,9	30,1	9,6	23,1	13,6	28,9	10,6	29,5	10,2	23,1	13,7	30,4	11,4	31,3	11,1	24,0	13,8	35,7	2,9	35,9	2,9	23,6	4,0	
			2012	334	30,2	10,1	30,9	9,7	23,6	14,1	29,6	10,9	30,4	10,4	23,6	14,2	30,8	11,5	31,7	11,1	24,6	14,0	35,3	3,4	35,5	3,4	23,0	5,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3826	B 189	3735 3826	1. Qu	91	28,4	12,1	29,6	11,8	19,3	14,3	27,6	13,0	28,9	12,8	19,3	14,5	28,5	14,1	29,9	14,1	20,3	14,3	35,1	3,3	35,6	3,2	18,9	7,2	
			2. Qu	91	27,8	11,1	29,1	10,8	19,0	13,3	27,2	12,3	28,5	12,1	19,0	13,6	28,1	13,3	29,6	13,3	19,9	13,4	31,8	4,0	32,2	4,0	17,9	6,3	
			3. Qu	92	28,0	10,9	29,1	10,6	19,7	13,9	27,4	11,9	28,6	11,6	19,6	14,1	28,4	13,0	29,8	12,8	20,6	14,1	32,5	3,7	32,8	3,7	21,2	6,2	
			4. Qu	61	28,3	11,1	29,4	10,8	19,4	13,8	27,6	12,0	28,8	11,7	19,4	14,0	28,6	13,0	29,9	12,9	20,9	13,8	34,4	2,9	34,8	2,8	19,5	6,4	
			2012	335	28,1	11,3	29,3	11,0	19,3	13,8	27,5	12,3	28,7	12,1	19,3	14,0	28,4	13,4	29,8	13,3	20,4	13,9	33,1	3,6	33,5	3,5	19,3	6,5	
3827	B 242	4334 3827	1. Qu	91	28,4	9,8	29,2	9,3	18,1	15,8	27,8	10,8	28,6	10,3	18,0	16,0	28,4	11,8	29,3	11,4	18,8	16,0	33,2	2,3	33,3	2,3	22,6	7,8	
			2. Qu	61	30,0	8,5	30,8	8,0	20,6	14,6	28,6	10,2	29,5	9,7	20,5	15,2	29,1	11,4	30,1	10,9	20,5	15,5	34,6	2,5	34,8	2,5	22,8	5,7	
			3. Qu	22	29,4	8,6	30,1	8,0	20,3	16,7	28,5	9,4	29,2	8,8	20,2	16,8	29,2	10,2	30,0	9,5	20,8	16,9	35,9	2,8	36,1	2,7	22,5	10,1	
			4. Qu	0																									
			2012	174	29,2	9,1	29,9	8,6	19,4	15,4	28,2	10,4	29,0	9,9	19,3	15,8	28,7	11,4	29,7	10,9	19,8	15,9	34,3	2,5	34,4	2,4	22,8	6,4	
3828	B 6	4538 3828	1. Qu	78	28,6	12,6	29,4	12,2	18,7	17,2	28,4	13,3	29,3	12,9	18,6	17,4	29,2	14,2	30,2	13,9	19,2	17,1	31,5	4,4	31,7	4,4	21,7	6,1	
			2. Qu	67	28,2	12,4	29,1	12,0	18,7	16,6	28,0	13,1	28,9	12,8	18,6	16,8	29,1	14,1	30,1	13,8	19,4	16,5	30,6	4,6	30,7	4,5	22,9	5,9	
			3. Qu	92	28,5	12,1	29,3	11,8	19,3	16,2	28,2	12,8	29,1	12,4	19,2	16,4	29,2	13,6	30,2	13,3	20,0	16,4	31,5	4,4	31,7	4,4	22,3	6,2	
			4. Qu	87	28,6	12,1	29,3	11,8	20,1	15,7	28,3	12,8	29,1	12,5	20,0	15,8	29,2	13,8	30,1	13,6	20,8	15,4	31,9	4,0	32,1	3,9	22,9	8,0	
			2012	324	28,5	12,3	29,3	11,9	19,2	16,4	28,2	13,0	29,1	12,6	19,2	16,5	29,2	13,9	30,2	13,6	19,9	16,3	31,4	4,3	31,6	4,3	22,4	6,5	
3829	B 189	3236 3829	1. Qu	91	27,6	12,1	28,8	11,9	20,0	13,3	26,9	13,0	28,1	12,9	20,0	13,5	27,7	13,9	29,0	14,0	21,0	13,4	34,6	3,4	35,3	3,2	18,9	6,7	
			2. Qu	91	27,5	11,0	28,5	10,7	20,0	12,7	26,7	12,2	27,8	12,1	20,0	13,0	27,6	13,2	28,9	13,3	21,1	12,7	31,6	4,1	32,0	4,0	20,3	6,5	
			3. Qu	92	27,3	10,5	28,3	10,2	20,2	12,7	26,6	11,5	27,7	11,2	20,2	12,9	27,6	12,4	28,8	12,4	21,4	12,8	32,1	3,6	32,5	3,6	20,8	5,5	
			4. Qu	53	27,4	11,2	28,5	10,9	19,3	13,3	26,8	12,0	27,9	11,7	19,4	13,5	27,8	12,9	29,0	12,8	21,1	13,0	33,3	3,3	33,8	3,2	18,7	8,1	
			2012	327	27,5	11,2	28,5	10,9	20,0	12,9	26,8	12,2	27,9	12,0	20,0	13,2	27,7	13,1	28,9	13,2	21,2	13,0	32,6	3,7	33,0	3,6	19,9	6,4	
3830	B 190	3136 3830	1. Qu	91	28,1	11,0	29,3	10,8	20,7	12,3	27,1	12,0	28,3	11,9	20,7	12,5	27,8	12,9	29,0	13,1	21,8	12,1	35,8	3,4	36,3	3,3	21,8	6,9	
			2. Qu	91	28,3	9,8	29,4	9,5	21,1	12,2	27,4	11,1	28,5	10,8	20,9	12,4	27,9	12,0	29,2	11,9	21,8	12,2	32,6	3,9	32,8	3,9	23,7	6,3	
			3. Qu	92	28,2	9,5	29,2	9,1	21,3	12,2	27,3	10,5	28,4	10,2	21,2	12,4	27,7	11,5	28,9	11,3	22,2	12,1	33,2	3,5	33,5	3,4	24,0	6,0	
			4. Qu	53	27,7	10,3	28,7	9,9	20,9	12,9	26,9	11,1	28,0	10,7	20,8	13,1	27,6	12,0	28,7	11,8	22,0	12,9	34,0	3,4	34,3	3,4	25,9	6,3	
			2012	327	28,1	10,1	29,2	9,7	21,0	12,3	27,2	11,1	28,3	10,9	20,9	12,5	27,8	12,1	29,0	12,0	21,9	12,2	33,5	3,6	33,9	3,5	23,6	6,3	
3831	B 80	4536 3831	1. Qu	91	27,6	11,2	28,5	10,9	17,5	14,3	27,1	11,9	28,0	11,7	17,6	14,5	27,8	12,9	28,8	12,7	18,5	14,4	33,2	3,4	33,6	3,3	14,6	5,8	
			2. Qu	91	28,1	9,7	29,1	9,3	18,6	13,8	27,4	10,7	28,4	10,3	18,5	14,0	28,3	11,7	29,5	11,4	19,4	13,9	32,4	3,5	32,6	3,5	19,1	6,1	
			3. Qu	70	28,3	10,0	29,1	9,6	19,4	13,8	27,5	10,8	28,4	10,5	19,3	14,0	28,4	11,8	29,3	11,6	20,4	13,7	33,9	3,6	34,1	3,5	23,2	6,3	
			4. Qu	42	27,5	10,1	28,3	9,8	16,7	14,1	27,0	10,8	27,8	10,5	16,8	14,3	27,8	11,8	28,7	11,6	17,9	13,9	32,7	2,8	33,0	2,7	13,0	7,2	
			2012	294	27,9	10,3	28,8	10,0	18,3	14,0	27,3	11,1	28,2	10,8	18,2	14,2	28,1	12,1	29,1	11,9	19,2	14,0	33,0	3,4	33,3	3,4	18,7	6,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3832	A 14	4236 3832	1. Qu	91	26,9	10,8	29,4	10,9	20,3	10,4	25,8	11,7	28,3	12,2	20,3	10,5	26,8	12,5	29,8	13,6	21,4	10,5	34,9	3,5	35,8	3,3	21,0	5,8
			2. Qu	90	25,6	10,3	27,8	10,2	19,0	10,6	24,7	11,5	27,0	11,7	19,0	10,8	25,6	12,1	28,4	12,9	20,0	10,7	30,2	4,5	30,7	4,5	20,1	5,1
			3. Qu	90	25,5	10,0	27,3	9,8	19,6	10,7	24,7	10,9	26,6	10,9	19,5	10,9	25,8	11,6	28,4	11,9	20,6	11,0	30,2	4,7	30,6	4,7	22,3	5,0
			4. Qu	92	26,5	10,0	28,9	9,8	19,7	10,5	25,7	10,9	28,1	11,0	19,7	10,7	26,6	11,7	29,7	12,2	20,7	10,7	31,9	3,6	32,8	3,4	19,1	6,3
			2012	363	26,1	10,2	28,3	10,1	19,7	10,6	25,2	11,2	27,5	11,4	19,6	10,7	26,2	12,0	29,0	12,6	20,7	10,7	31,5	4,2	32,1	4,1	20,5	5,5
3833	A 14	4539 3833	1. Qu	91	27,6	12,0	29,7	12,3	19,8	11,2	26,9	13,0	29,0	13,5	19,8	11,4	27,6	14,1	30,2	15,1	20,8	11,4	34,3	3,2	35,1	3,2	19,8	4,4
			2. Qu	91	26,5	11,4	28,4	11,4	18,7	11,4	25,9	12,6	28,0	12,9	18,8	11,6	26,7	13,5	29,2	14,2	19,6	11,5	29,9	4,4	30,5	4,3	17,4	5,6
			3. Qu	92	26,2	11,1	27,9	11,0	19,1	11,4	25,7	12,0	27,4	12,1	19,1	11,6	26,8	12,8	29,1	13,2	20,0	11,6	29,8	4,6	30,3	4,6	19,2	5,6
			4. Qu	68	27,0	10,6	28,9	10,5	19,2	11,2	26,4	11,6	28,4	11,7	19,2	11,4	27,2	12,6	29,7	13,0	20,1	11,5	31,2	3,7	31,9	3,6	17,8	6,0
			2012	342	26,8	11,3	28,7	11,3	19,2	11,3	26,2	12,3	28,2	12,6	19,2	11,5	27,1	13,3	29,5	13,9	20,1	11,5	31,0	4,1	31,6	4,0	18,5	5,4
3834	A 38	4738 3834	1. Qu	91	27,6	11,4	29,6	11,3	20,6	11,9	26,8	12,4	28,8	12,5	20,6	12,0	27,9	13,4	30,3	14,0	21,8	11,9	34,3	3,0	35,0	3,0	19,7	4,1
			2. Qu	91	26,9	10,5	28,7	10,2	20,2	11,8	26,3	11,7	28,1	11,6	20,3	12,0	27,3	12,6	29,5	12,9	21,5	11,9	30,4	4,1	30,9	4,0	17,4	5,0
			3. Qu	92	26,7	10,2	28,3	9,8	20,1	11,8	26,0	11,1	27,7	10,9	20,1	12,0	27,2	12,1	29,4	12,2	21,3	12,0	31,3	4,1	31,7	4,1	19,6	4,1
			4. Qu	92	27,1	10,4	29,0	9,9	20,2	12,1	26,5	11,4	28,4	11,1	20,2	12,2	27,6	12,4	30,0	12,4	21,4	12,2	31,6	3,4	32,2	3,3	16,6	5,1
			2012	366	27,1	10,6	28,8	10,3	20,3	11,9	26,4	11,6	28,2	11,5	20,3	12,1	27,5	12,6	29,8	12,9	21,5	12,0	31,6	3,7	32,1	3,7	18,2	4,6
3835	A 2	3736 3835	1. Qu	91	26,8	9,7	28,9	9,7	20,1	9,9	25,9	10,6	27,9	10,8	20,2	10,0	26,7	11,3	29,2	11,8	20,7	10,3	33,4	3,1	34,3	2,9	19,0	5,5
			2. Qu	91	25,7	9,2	27,6	9,0	18,5	10,3	24,9	10,3	26,9	10,2	18,6	10,5	25,7	10,9	28,1	11,0	19,4	10,7	29,8	4,3	30,4	4,2	17,0	4,9
			3. Qu	52	25,5	9,1	26,9	8,9	19,7	9,9	24,8	9,8	26,3	9,8	19,7	10,0	25,7	10,4	27,5	10,5	20,8	10,2	29,7	4,2	30,2	4,1	18,8	4,8
			4. Qu	0																								
			2012	234	26,0	9,4	27,9	9,2	19,4	10,0	25,2	10,3	27,1	10,3	19,4	10,2	26,0	10,9	28,3	11,2	20,2	10,4	30,8	3,9	31,5	3,9	18,1	5,1
3836	A 2	3834 3836	1. Qu	91	26,9	8,9	29,5	8,8	20,6	9,3	25,9	9,8	28,4	9,9	20,6	9,4	26,8	10,4	30,1	10,8	21,3	9,6	34,0	2,9	35,1	2,7	20,3	5,2
			2. Qu	91	25,2	8,6	27,3	8,3	18,7	9,4	24,2	9,6	26,5	9,5	18,8	9,6	25,0	10,0	27,9	10,1	19,6	9,7	29,5	4,3	30,2	4,3	18,0	4,6
			3. Qu	90	25,3	8,5	27,1	8,2	20,0	9,5	24,5	9,3	26,3	9,1	19,9	9,7	25,7	9,7	28,1	9,6	21,0	9,9	30,1	4,1	30,5	4,1	22,8	4,1
			4. Qu	92	26,3	8,4	28,6	8,0	20,5	9,3	25,5	9,2	27,8	9,0	20,5	9,5	26,4	9,7	29,4	9,7	21,3	9,8	31,1	3,4	32,1	3,3	19,5	4,9
			2012	364	25,9	8,6	28,0	8,3	19,9	9,4	25,0	9,4	27,2	9,4	19,9	9,6	26,0	9,9	28,8	10,0	20,8	9,7	30,9	3,8	31,6	3,7	20,0	4,7
3837	A 2	3733 3837	1. Qu	91	26,8	9,0	29,5	8,9	20,6	9,2	25,8	9,8	28,4	10,1	20,6	9,4	26,8	10,4	30,2	10,9	21,3	9,5	34,0	2,9	35,1	2,8	20,2	5,2
			2. Qu	91	25,1	8,6	27,3	8,4	18,7	9,4	24,1	9,6	26,4	9,6	18,7	9,6	25,0	10,0	27,9	10,1	19,5	9,7	29,5	4,3	30,2	4,3	18,3	4,6
			3. Qu	92	25,3	8,6	27,2	8,3	19,6	9,6	24,5	9,3	26,4	9,2	19,6	9,7	25,7	9,7	28,2	9,7	20,6	9,8	30,1	4,2	30,5	4,2	20,5	4,6
			4. Qu	92	26,2	8,4	28,7	8,0	19,7	9,4	25,4	9,2	27,9	9,1	19,8	9,6	26,4	9,7	29,6	9,7	20,6	9,7	31,2	3,5	32,2	3,3	17,5	5,4
			2012	366	25,8	8,6	28,0	8,4	19,7	9,4	24,9	9,5	27,2	9,5	19,7	9,6	25,9	9,9	28,9	10,1	20,5	9,7	30,9	3,9	31,6	3,8	19,0	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3838	A 14	3835	1. Qu	91	27,4	11,5	29,4	11,6	21,0	11,0	26,7	12,4	28,6	12,8	21,0	11,1	28,0	13,2	30,5	14,0	21,9	11,2	34,3	3,2	35,1	3,0	21,6	5,3	
			2. Qu	91	26,1	10,9	27,8	10,8	19,6	11,1	25,4	12,0	27,2	12,2	19,6	11,3	26,5	12,7	28,8	13,3	20,5	11,3	29,8	4,5	30,2	4,5	20,0	4,7	
			3. Qu	92	26,0	10,7	27,5	10,5	20,2	11,3	25,3	11,6	26,9	11,6	20,2	11,4	26,8	12,2	28,9	12,6	21,2	11,4	30,3	4,6	30,6	4,6	22,6	4,9	
			4. Qu	92	26,7	10,6	28,6	10,6	20,4	10,9	26,0	11,6	27,9	11,8	20,4	11,1	27,3	12,3	29,7	12,7	21,4	11,1	31,8	3,6	32,5	3,5	19,2	5,2	
			2012	366	26,5	10,9	28,3	10,8	20,3	11,1	25,8	11,9	27,7	12,1	20,3	11,3	27,1	12,6	29,5	13,1	21,3	11,2	31,2	4,1	31,8	4,0	20,8	5,0	
3839	A 14	3835	1. Qu	91	27,4	12,4	28,8	12,4	21,1	12,3	26,8	13,1	28,2	13,3	21,1	12,4	27,8	14,1	29,3	14,6	22,2	12,3	33,6	3,2	34,2	3,1	19,4	5,7	
			2. Qu	91	26,9	12,0	28,4	11,9	20,4	12,6	26,3	13,1	27,8	13,2	20,4	12,7	27,2	14,1	29,0	14,6	21,2	12,7	31,6	3,7	32,0	3,7	20,4	5,1	
			3. Qu	92	26,9	11,7	28,4	11,5	20,7	12,4	26,3	12,5	27,8	12,5	20,7	12,5	27,1	13,4	28,8	13,7	21,7	12,4	32,4	3,8	32,7	3,7	21,6	5,8	
			4. Qu	92	27,2	11,7	28,7	11,7	20,6	11,9	26,6	12,6	28,1	12,7	20,7	12,0	27,6	13,4	29,2	13,9	21,9	11,9	32,9	3,4	33,5	3,4	18,0	4,9	
			2012	366	27,1	11,9	28,6	11,9	20,7	12,3	26,5	12,8	28,0	12,9	20,7	12,4	27,4	13,8	29,1	14,2	21,7	12,4	32,5	3,6	33,0	3,5	19,9	5,3	
3840	A 143	4537	1. Qu	91	27,9	12,0	29,5	11,7	18,4	13,4	26,9	13,0	28,5	12,9	18,5	13,5	27,6	14,1	29,4	14,3	19,7	13,2	36,5	3,0	37,2	2,9	14,5	6,4	
			2. Qu	91	28,0	10,9	29,4	10,5	19,2	13,4	27,0	12,2	28,4	12,0	19,3	13,6	27,7	13,3	29,4	13,3	20,1	13,2	33,4	3,5	33,8	3,5	17,7	6,0	
			3. Qu	92	28,3	10,4	29,6	9,9	19,8	13,5	27,2	11,5	28,5	11,1	19,7	13,7	28,2	12,7	29,8	12,5	20,9	13,6	35,6	3,4	35,9	3,3	22,6	4,8	
			4. Qu	75	28,3	11,2	29,8	10,9	19,0	13,3	27,4	12,4	29,0	12,1	19,1	13,5	28,1	13,6	29,8	13,7	20,1	13,3	34,7	3,1	35,2	3,0	14,6	6,5	
			2012	349	28,1	11,1	29,6	10,7	19,1	13,4	27,1	12,2	28,6	12,0	19,2	13,6	27,9	13,4	29,6	13,4	20,2	13,3	34,9	3,3	35,3	3,2	17,6	5,9	
3841	L 50	4336	1. Qu	91	30,5	10,7	31,8	10,5	22,7	12,0	30,2	11,2	31,6	11,1	22,7	12,1	29,7	12,1	31,3	12,1	21,9	12,3	34,9	3,7	35,4	3,7	16,1	6,4	
			2. Qu	91	30,6	10,2	31,6	9,9	24,2	11,9	30,2	10,8	31,3	10,6	24,2	12,0	30,8	11,9	32,1	11,8	24,6	12,1	33,9	3,9	34,2	3,8	18,8	7,1	
			3. Qu	92	29,0	10,4	30,4	9,9	21,6	13,4	28,3	11,1	29,6	10,7	21,5	13,5	29,3	12,0	30,8	11,7	22,7	13,6	36,8	3,4	37,2	3,2	25,0	8,9	
			4. Qu	92	28,4	10,8	30,1	10,4	19,5	13,1	27,9	11,5	29,6	11,2	19,6	13,2	28,1	12,3	30,0	12,1	19,7	13,1	33,6	3,8	34,9	3,3	16,9	10,1	
			2012	366	29,7	10,5	31,0	10,2	22,0	12,6	29,2	11,2	30,5	10,9	22,0	12,7	29,5	12,1	31,1	11,9	22,3	12,8	34,8	3,7	35,4	3,5	19,2	8,9	
3842	B 180	4836	1. Qu	0																									
			2. Qu	0																									
			3. Qu	0																									
			4. Qu	57	29,2	10,8	30,1	10,5	17,4	14,8	28,6	11,6	29,6	11,3	17,5	15,0	29,8	12,6	31,0	12,3	18,2	14,9	35,5	2,3	35,9	2,3	16,3	6,1	
			2012	57																									
3844	B 189	3136	1. Qu	0																									
			2. Qu	0																									
			3. Qu	83	26,5	10,1	27,5	9,7	20,6	12,6	25,8	11,1	26,8	10,7	20,6	12,9	26,5	11,9	27,6	11,8	21,7	12,5	31,7	3,8	32,0	3,7	21,6	5,2	
			4. Qu	92	27,0	10,8	28,2	10,5	19,8	12,9	26,2	11,7	27,4	11,5	19,8	13,1	27,1	12,4	28,4	12,4	20,9	12,8	33,0	3,9	33,5	3,7	18,8	7,4	
			2012	175	26,7	10,5	27,9	10,1	20,2	12,8	26,0	11,4	27,1	11,1	20,2	13,0	26,8	12,2	28,0	12,1	21,3	12,7	32,3	3,8	32,7	3,7	20,2	6,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3846	B 181	4638 3846	1. Qu	91	30,0	11,0	30,7	10,7	18,6	15,7	29,8	11,5	30,6	11,2	18,6	15,8	30,4	12,5	31,3	12,3	19,5	15,6	32,3	4,0	32,5	3,9	19,4	11,0	
			2. Qu	76	29,6	10,8	30,4	10,4	18,7	15,9	29,4	11,4	30,2	11,1	18,7	16,0	30,4	12,5	31,4	12,2	19,7	15,8	31,9	4,1	32,1	4,1	17,8	7,9	
			3. Qu	92	30,2	10,3	30,9	10,0	20,3	15,0	29,9	10,8	30,6	10,5	20,2	15,1	30,7	11,8	31,5	11,5	21,1	15,0	34,1	3,7	34,2	3,7	24,3	6,2	
			4. Qu	43	29,1	9,9	29,8	9,5	19,2	15,4	28,9	10,3	29,6	9,9	19,2	15,5	30,0	11,2	30,8	10,9	20,7	14,9	32,4	3,2	32,6	3,1	21,1	8,8	
			2012	302	29,8	10,6	30,6	10,2	19,2	15,5	29,6	11,1	30,4	10,8	19,2	15,6	30,4	12,1	31,3	11,8	20,2	15,4	32,8	3,8	32,9	3,8	20,9	8,2	
3847	B 187	4142 3847	1. Qu	0																									
			2. Qu	0																									
			3. Qu	0																									
			4. Qu	60	27,7	10,7	28,4	10,5	19,0	13,8	27,2	11,3	28,0	11,1	19,1	13,9	28,6	12,1	29,4	12,0	20,2	13,6	33,2	3,3	33,5	3,3	15,0	7,2	
			2012	60																									
3850	B 244	4130 3850	1. Qu	86	29,8	10,9	30,3	10,7	17,5	15,7	29,5	11,6	30,0	11,4	17,5	15,7	30,7	12,2	31,3	12,1	18,6	15,2	33,8	2,8	33,9	2,7	17,6	14,9	
			2. Qu	0																									
			3. Qu	81	30,0	9,9	30,6	9,7	17,3	15,0	29,5	10,7	30,2	10,4	17,3	15,1	30,8	11,3	31,5	11,1	18,3	14,9	33,9	2,9	33,9	2,9	21,5	10,0	
			4. Qu	74	29,6	10,4	30,3	10,2	16,0	15,6	29,1	11,2	29,8	10,9	16,0	15,7	30,3	12,1	31,1	11,8	17,0	15,9	34,6	2,9	34,7	2,8	16,9	11,0	
			2012	241	29,8	10,4	30,4	10,2	17,0	15,4	29,4	11,1	30,0	10,9	16,9	15,5	30,6	11,9	31,3	11,7	18,0	15,3	34,1	2,9	34,2	2,8	18,4	12,1	
3851	B 2	4839 3851	1. Qu	91	28,1	11,2	29,4	10,7	16,7	15,7	27,6	11,9	28,9	11,4	16,7	15,8	28,3	12,7	29,9	12,3	17,2	15,8	33,3	4,2	33,8	4,0	16,0	10,0	
			2. Qu	87	28,3	10,5	29,6	9,9	17,2	15,8	27,5	11,6	28,9	11,0	17,2	15,9	28,1	12,5	29,7	12,0	17,9	15,8	33,6	3,7	33,7	3,7	21,6	8,0	
			3. Qu	92	29,3	10,1	30,6	9,5	19,1	14,9	28,4	11,0	29,7	10,4	19,1	15,0	28,7	11,9	30,1	11,4	19,4	15,2	36,8	3,5	37,2	3,4	19,6	9,6	
			4. Qu	45	27,3	10,1	28,8	9,4	16,9	14,7	26,8	10,7	28,4	10,1	17,1	14,6	28,0	11,4	29,6	10,9	18,6	13,8	31,7	3,5	32,4	3,0	11,1	18,3	
			2012	315	28,4	10,5	29,8	9,9	17,7	15,3	27,7	11,3	29,1	10,8	17,7	15,4	28,3	12,2	29,9	11,8	18,3	15,3	34,4	3,7	34,7	3,6	17,5	11,0	
3852	B 91	4838 3852	1. Qu	0																									
			2. Qu	61	28,2	11,2	28,9	10,9	19,0	15,3	27,5	12,0	28,3	11,6	18,7	15,5	28,5	13,0	29,5	12,7	18,9	15,9	34,5	3,9	34,7	3,9	26,8	7,4	
			3. Qu	92	28,4	10,8	29,6	10,3	19,1	14,2	27,4	11,5	28,6	11,1	18,8	14,4	28,5	12,5	29,9	12,1	19,8	14,5	37,6	3,5	37,9	3,4	27,3	6,3	
			4. Qu	45	26,5	10,8	28,1	10,2	17,1	13,7	25,9	11,4	27,6	10,9	17,1	13,8	26,9	12,2	28,8	11,9	18,4	13,3	32,8	3,6	33,8	3,2	16,5	10,6	
			2012	198	27,8	10,9	29,1	10,4	18,4	14,2	27,0	11,6	28,3	11,2	18,2	14,4	28,1	12,5	29,5	12,2	19,2	14,3	35,6	3,6	36,1	3,5	23,2	8,1	
3853	L 85	4233 3853	1. Qu	91	28,4	11,3	28,9	10,9	20,6	17,2	27,9	11,9	28,5	11,5	20,4	17,5	28,9	12,6	29,6	12,1	20,5	18,0	34,3	3,7	34,4	3,7	31,8	3,6	
			2. Qu	91	28,4	10,3	28,9	9,9	22,5	15,1	28,0	11,2	28,5	10,8	22,2	15,5	29,0	12,1	29,6	11,7	22,5	15,9	31,2	4,5	31,2	4,5	31,3	4,0	
			3. Qu	92	28,6	10,3	29,3	9,8	22,3	14,9	28,2	10,8	28,9	10,3	22,1	15,1	29,4	11,3	30,1	10,9	23,4	14,8	33,1	5,2	33,1	5,2	30,6	5,3	
			4. Qu	82	28,8	10,4	29,6	9,9	21,1	16,2	28,2	11,1	28,9	10,5	20,8	16,5	29,2	11,8	30,0	11,3	21,8	16,3	35,9	3,6	35,9	3,5	34,1	4,1	
			2012	356	28,6	10,6	29,2	10,1	21,7	15,7	28,1	11,2	28,7	10,8	21,5	16,0	29,1	11,9	29,8	11,5	22,2	16,1	33,2	4,4	33,2	4,4	31,9	4,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 9  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3854	B 81	4032 3854	1. Qu	91	28,0	11,0	29,2	10,6	15,9	15,3	27,3	11,8	28,6	11,5	15,9	15,4	28,0	12,9	29,4	12,6	16,6	15,1	33,8	3,5	34,1	3,4	16,4	6,8		
			2. Qu	91	28,0	10,4	29,0	10,0	17,2	14,8	27,3	11,5	28,4	11,1	17,1	14,9	28,0	12,6	29,4	12,2	17,7	14,9	31,9	4,0	32,1	4,0	20,4	7,2		
			3. Qu	52	28,4	10,4	29,5	10,0	18,0	14,7	27,6	11,4	28,7	11,0	17,8	15,0	28,3	12,4	29,6	12,1	18,6	14,6	33,4	4,4	33,5	4,4	23,4	5,6		
			4. Qu	82	28,3	10,2	29,5	9,8	17,4	14,3	27,7	11,1	29,0	10,6	17,3	14,5	28,4	12,2	29,8	11,9	18,2	14,3	33,4	3,4	33,6	3,4	17,9	5,9		
			2012	316	28,1	10,5	29,3	10,1	17,0	14,8	27,5	11,5	28,7	11,1	17,0	14,9	28,1	12,5	29,5	12,2	17,7	14,7	33,0	3,8	33,2	3,8	19,5	6,4		
3855	B 107	3538 3855	1. Qu	91	27,4	12,2	28,7	12,0	18,8	13,5	26,8	12,9	28,1	12,8	18,7	13,6	27,9	13,6	29,4	13,7	19,7	13,2	34,3	4,5	34,8	4,3	20,2	8,8		
			2. Qu	91	27,7	11,3	28,9	11,0	19,1	13,4	26,9	12,3	28,2	12,1	19,0	13,6	28,0	13,2	29,4	13,2	20,0	13,6	32,8	4,6	33,1	4,5	21,9	7,4		
			3. Qu	92	27,6	11,0	28,7	10,7	19,8	13,2	26,9	11,9	28,0	11,6	19,8	13,4	27,7	12,8	29,0	12,7	20,8	13,1	33,2	4,1	33,5	4,0	22,4	6,9		
			4. Qu	63	27,2	11,7	28,6	11,4	18,8	13,6	26,6	12,5	27,9	12,3	18,8	13,6	27,7	13,2	29,2	13,2	19,9	13,2	33,7	4,4	34,2	4,2	18,7	9,4		
			2012	337	27,5	11,5	28,7	11,2	19,2	13,4	26,8	12,4	28,1	12,2	19,1	13,5	27,8	13,2	29,2	13,2	20,1	13,3	33,4	4,4	33,7	4,3	21,1	7,9		
3856	B 71	3734 3856	1. Qu	91	26,7	11,5	27,6	11,4	21,1	12,3	26,2	12,1	27,1	12,1	21,1	12,4	27,2	12,9	28,2	13,0	22,2	12,2	32,7	3,4	33,2	3,3	20,4	6,0		
			2. Qu	91	26,9	11,1	27,9	10,9	20,9	12,4	26,3	12,1	27,3	12,0	20,9	12,6	27,4	12,9	28,5	13,0	21,9	12,4	31,3	3,8	31,7	3,8	20,5	5,8		
			3. Qu	92	26,6	11,0	27,6	10,8	20,9	12,4	26,0	11,8	27,0	11,6	20,9	12,5	27,0	12,5	28,1	12,6	21,8	12,5	32,3	3,6	32,6	3,5	23,2	6,3		
			4. Qu	61	26,9	11,1	28,0	10,9	20,5	12,1	26,4	11,7	27,4	11,6	20,6	12,2	27,4	12,6	28,5	12,7	21,9	12,0	33,3	2,9	33,9	2,9	18,2	5,0		
			2012	335	26,8	11,2	27,7	11,0	20,9	12,3	26,2	11,9	27,2	11,8	20,9	12,5	27,2	12,7	28,3	12,8	21,9	12,3	32,2	3,6	32,6	3,5	20,9	5,9		
3857	B 91	4637 3857	1. Qu	0																										
			2. Qu	0																										
			3. Qu	0																										
			4. Qu	0																										
			2012	0																										
3858	B 91	4637 3858	1. Qu	91	27,9	12,5	28,9	12,2	17,7	14,9	27,5	13,2	28,6	13,0	17,7	15,1	28,6	13,9	29,8	13,8	18,7	14,8	33,2	3,4	33,5	3,4	20,3	6,7		
			2. Qu	76	27,7	11,9	28,8	11,5	17,9	15,2	27,2	12,7	28,4	12,4	17,8	15,4	28,4	13,5	29,7	13,3	18,7	15,1	32,2	3,8	32,4	3,7	20,3	4,9		
			3. Qu	92	28,3	11,5	29,3	11,2	19,8	14,5	27,7	12,3	28,8	12,0	19,6	14,7	29,0	13,1	30,2	12,9	20,7	14,4	34,5	3,3	34,6	3,3	28,7	4,9		
			4. Qu	53	27,4	11,9	28,5	11,5	17,9	14,9	27,0	12,6	28,1	12,3	17,8	15,0	28,1	13,3	29,4	13,1	18,8	14,7	32,6	3,2	32,8	3,2	22,4	7,2		
			2012	312	27,9	12,0	28,9	11,6	18,4	14,8	27,4	12,7	28,5	12,4	18,4	15,0	28,6	13,5	29,8	13,3	19,3	14,8	33,3	3,4	33,5	3,4	23,5	5,7		
3859	B 6n	4131 3859	1. Qu	91	27,7	11,3	29,0	11,1	19,1	12,6	26,9	12,2	28,3	12,1	19,1	12,7	27,8	13,1	29,3	13,3	20,1	12,6	34,2	3,1	34,6	3,0	18,3	5,8		
			2. Qu	91	28,0	10,3	29,3	10,1	19,8	12,0	27,3	11,5	28,8	11,4	19,8	12,2	27,9	12,5	29,6	12,6	20,7	12,1	32,0	3,5	32,3	3,5	20,6	4,1		
			3. Qu	92	28,0	10,1	29,2	9,8	19,4	12,5	27,4	11,0	28,6	10,8	19,4	12,7	28,3	11,8	29,8	11,7	20,4	12,5	32,9	3,6	33,2	3,5	21,8	4,3		
			4. Qu	83	28,4	10,4	29,5	10,1	19,2	12,7	27,7	11,4	28,8	11,2	19,1	12,9	28,4	12,4	29,7	12,3	20,3	12,7	34,1	2,9	34,4	2,9	21,4	4,7		
			2012	357	28,0	10,5	29,3	10,2	19,4	12,4	27,3	11,5	28,6	11,3	19,4	12,6	28,1	12,5	29,6	12,5	20,4	12,4	33,1	3,3	33,4	3,3	20,6	4,6		





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	1. Qu	91	28,5	11,8	29,4	11,3	18,3	16,7	28,1	12,5	29,0	12,1	18,3	16,8	29,2	13,3	30,2	13,0	19,1	16,9	33,1	3,7	33,3	3,6	20,8	8,7	
			2. Qu	30	28,7	11,1	29,9	10,5	17,6	16,8	28,0	12,4	29,3	11,8	17,4	17,0	29,1	13,2	30,4	12,8	18,9	16,5	32,5	4,0	32,7	3,9	22,8	7,5	
			3. Qu	0																									
			4. Qu	46	28,7	10,4	29,5	10,0	18,3	16,5	28,2	11,2	29,0	10,7	18,1	16,8	29,2	12,3	30,2	11,8	19,2	16,8	33,6	3,2	33,7	3,1	26,8	5,7	
			2012	167	28,6	11,3	29,5	10,8	18,1	16,6	28,1	12,1	29,1	11,7	18,0	16,8	29,2	13,0	30,3	12,6	19,1	16,8	33,1	3,6	33,2	3,6	23,3	7,5	
3868	L 70	4034 3868	1. Qu	91	28,5	12,1	29,7	11,6	17,2	16,2	28,1	12,8	29,4	12,4	17,2	16,4	29,0	13,9	30,5	13,6	18,1	16,5	33,2	3,5	33,5	3,4	18,8	6,8	
			2. Qu	91	28,4	11,3	29,5	10,8	18,7	15,7	27,9	12,2	29,1	11,8	18,5	15,9	28,7	13,3	30,1	12,9	19,1	16,1	32,2	4,2	32,3	4,2	27,2	5,0	
			3. Qu	92	28,5	11,0	29,6	10,4	19,7	15,6	28,1	11,8	29,2	11,2	19,5	15,8	29,0	12,7	30,4	12,2	20,1	16,1	32,3	4,0	32,5	4,0	26,4	7,7	
			4. Qu	92	28,6	11,5	29,8	11,0	18,7	15,6	28,2	12,3	29,4	11,8	18,6	15,8	29,2	13,3	30,6	12,8	19,7	16,1	33,1	4,1	33,4	3,9	23,5	8,1	
			2012	366	28,5	11,4	29,6	10,9	18,6	15,8	28,1	12,3	29,3	11,8	18,5	16,0	29,0	13,3	30,4	12,9	19,3	16,2	32,6	4,0	32,8	3,9	24,5	7,0	
3869	L 8	3132 3869	1. Qu	91	28,3	12,2	29,4	11,8	18,0	15,0	27,8	13,0	28,9	12,7	18,1	15,2	28,6	13,9	30,0	13,7	18,6	15,2	33,6	3,7	34,0	3,6	16,4	6,5	
			2. Qu	91	28,2	11,2	29,3	10,8	19,0	15,0	27,5	12,4	28,6	12,0	19,0	15,3	28,6	13,3	29,9	13,1	20,2	14,8	32,5	3,7	32,8	3,7	19,1	6,1	
			3. Qu	92	28,1	11,3	29,2	10,8	19,7	15,4	27,5	12,2	28,7	11,7	19,5	15,6	28,4	13,0	29,8	12,6	20,5	15,5	33,7	3,4	33,8	3,3	27,1	5,9	
			4. Qu	92	28,3	11,4	29,4	10,9	19,2	15,3	27,7	12,3	28,8	11,8	19,2	15,4	28,7	13,0	30,0	12,7	20,3	15,3	33,5	3,7	33,7	3,7	22,0	6,4	
			2012	366	28,2	11,5	29,3	11,1	19,0	15,2	27,6	12,5	28,8	12,1	19,0	15,4	28,6	13,3	29,9	13,0	20,0	15,2	33,3	3,6	33,5	3,6	21,4	6,2	
3870	L 159	4435 3870	1. Qu	90	29,3	11,0	29,9	10,8	20,0	13,3	28,6	11,9	29,2	11,8	19,8	13,6	29,2	12,7	29,9	12,7	20,3	13,5	36,0	2,7	36,2	2,7	26,7	4,0	
			2. Qu	91	29,7	10,2	30,2	10,0	22,3	12,6	28,8	11,5	29,3	11,3	22,1	12,9	29,7	12,4	30,3	12,4	23,3	12,5	34,6	3,2	34,7	3,2	26,7	3,7	
			3. Qu	79	29,2	10,1	29,8	9,8	21,1	14,0	28,4	11,0	29,0	10,7	20,9	14,4	28,9	12,0	29,8	11,7	20,8	14,8	34,9	3,2	35,0	3,2	26,7	2,4	
			4. Qu	0																									
			2012	260	29,4	10,4	30,0	10,2	21,2	13,3	28,6	11,5	29,2	11,3	21,0	13,6	29,3	12,4	30,0	12,3	21,6	13,6	35,0	3,1	35,2	3,1	26,7	3,4	
3871	L 141	4438 3871	1. Qu	91	29,9	12,5	30,5	12,2	20,3	16,1	29,5	13,2	30,2	13,0	20,4	16,3	30,8	14,1	31,5	13,9	21,4	16,4	34,4	3,2	34,7	3,1	16,9	8,1	
			2. Qu	91	29,6	11,8	30,3	11,5	20,5	15,1	29,1	12,8	29,8	12,6	20,4	15,2	30,4	13,8	31,3	13,7	21,6	14,6	33,8	3,4	34,0	3,4	23,5	7,2	
			3. Qu	92	29,9	11,7	30,6	11,4	21,8	16,0	29,5	12,5	30,2	12,2	21,7	16,2	30,9	13,5	31,7	13,2	23,0	16,1	34,4	3,4	34,5	3,3	26,2	5,9	
			4. Qu	92	29,7	12,2	30,4	11,9	21,0	16,8	29,3	13,1	30,0	12,7	21,0	16,9	30,4	14,1	31,1	13,9	22,2	17,0	34,1	3,3	34,3	3,2	21,7	8,0	
			2012	366	29,8	12,0	30,4	11,7	20,9	16,0	29,3	12,9	30,0	12,6	20,9	16,1	30,6	13,9	31,4	13,7	22,1	15,9	34,2	3,3	34,3	3,3	22,5	7,3	
3872	L 145	4437 3872	1. Qu	91	29,7	12,2	30,2	12,1	19,6	16,2	29,3	13,0	29,8	12,9	19,6	16,4	30,6	13,8	31,2	13,6	19,6	16,8	34,1	3,4	34,3	3,3	21,9	4,7	
			2. Qu	80	29,6	11,4	30,1	11,2	20,6	15,1	29,2	12,7	29,8	12,5	20,5	15,4	30,7	13,5	31,3	13,4	21,5	15,4	31,9	3,4	31,9	3,3	26,6	5,6	
			3. Qu	54	29,6	11,7	30,1	11,4	19,6	16,7	29,1	12,6	29,7	12,3	19,4	16,9	30,5	13,5	31,2	13,2	20,4	17,2	33,8	3,6	33,8	3,5	35,4	7,1	
			4. Qu	92	29,0	12,0	29,4	11,7	20,3	17,6	28,7	12,9	29,2	12,6	20,3	17,8	30,3	13,7	30,9	13,5	21,2	17,8	31,8	3,6	31,9	3,6	17,7	6,1	
			2012	317	29,5	11,8	29,9	11,6	20,1	16,3	29,1	12,8	29,6	12,6	20,0	16,6	30,5	13,6	31,1	13,4	20,8	16,7	32,6	3,4	32,7	3,4	24,9	5,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -

Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3873	L 187	4738 3873	1. Qu	75	29,6	11,7	30,3	11,2	16,9	20,4	29,3	12,4	30,0	12,0	16,7	20,5	30,1	13,4	30,9	12,9	17,1	20,3	33,2	4,1	33,3	4,0	24,2	14,4	
			2. Qu	68	29,3	11,3	30,1	10,8	17,7	19,4	29,0	12,2	29,7	11,7	17,7	19,5	30,3	13,3	31,2	12,8	18,3	19,7	32,3	4,1	32,5	4,0	17,1	11,0	
			3. Qu	79	29,1	11,0	30,1	10,4	19,6	16,7	28,6	11,7	29,6	11,1	19,6	16,8	29,6	12,6	30,9	12,0	19,9	16,8	33,7	4,2	33,8	4,1	23,0	9,4	
			4. Qu	92	29,3	11,2	30,2	10,7	18,1	17,8	28,9	11,9	29,8	11,4	18,1	17,9	30,1	12,8	31,1	12,3	18,8	17,9	33,1	4,0	33,2	3,9	23,3	8,1	
			2012	314	29,3	11,3	30,1	10,8	18,4	18,1	28,9	12,0	29,8	11,5	18,3	18,2	30,0	13,0	31,0	12,5	18,8	18,2	33,1	4,1	33,2	4,0	22,0	10,3	
3874	L 92	4232 3874	1. Qu	14	29,0	10,4	29,5	10,3	17,4	14,7	28,7	11,1	29,1	10,9	17,0	14,9	29,6	11,8	30,1	11,7	18,0	14,7	32,9	3,5	32,9	3,5	33,3	4,9	
			2. Qu	62	29,4	10,3	29,9	10,1	18,2	15,2	28,8	11,2	29,3	11,0	18,0	15,4	29,9	12,6	30,5	12,4	19,1	15,5	33,9	3,7	34,0	3,7	24,6	7,0	
			3. Qu	92	29,9	9,8	30,4	9,5	17,3	15,2	29,3	10,5	29,9	10,3	17,2	15,3	30,2	11,2	30,8	11,0	17,5	15,3	34,9	3,5	35,0	3,4	23,6	6,7	
			4. Qu	47	29,7	10,1	30,2	9,9	16,9	15,7	29,1	11,1	29,6	10,9	16,6	15,9	30,0	12,3	30,7	12,2	17,1	16,0	34,2	3,1	34,3	3,1	29,7	6,9	
			2012	215	29,7	10,0	30,1	9,8	17,5	15,3	29,1	10,9	29,6	10,7	17,3	15,5	30,1	11,8	30,7	11,7	17,9	15,5	34,3	3,5	34,4	3,4	25,6	6,8	
3875	L 55	3938 3875	1. Qu	0																									
			2. Qu	0																									
			3. Qu	0																									
			4. Qu	0																									
			2012	0																									
3876	B 246	3933 3876	1. Qu	48	28,1	11,8	29,0	11,3	16,9	17,3	27,5	12,5	28,4	12,0	16,7	17,5	28,8	13,4	29,9	13,0	17,4	17,7	34,6	3,9	34,7	3,9	26,3	5,1	
			2. Qu	31	27,9	11,5	28,7	11,1	18,3	17,1	27,4	12,4	28,2	12,0	17,7	17,5	28,7	13,3	29,7	12,9	18,2	17,7	32,3	4,9	32,2	4,9	33,5	6,3	
			3. Qu	45	27,7	11,1	28,5	10,7	18,0	16,7	27,3	11,7	28,2	11,2	17,6	17,1	28,4	12,4	29,5	12,0	18,1	17,2	31,4	4,8	31,4	4,8	33,6	5,3	
			4. Qu	46	27,4	11,2	28,1	10,7	16,4	18,6	27,0	11,8	27,8	11,3	16,3	18,8	28,4	12,7	29,3	12,3	16,5	18,5	32,7	3,0	32,9	2,9	23,4	9,8	
			2012	170	27,8	11,4	28,6	10,9	17,4	17,4	27,3	12,1	28,2	11,6	17,1	17,7	28,6	12,9	29,6	12,5	17,6	17,7	32,8	4,2	32,8	4,2	30,0	6,4	
3877	L 51	3936 3877	1. Qu	0																									
			2. Qu	15	28,2	10,2	28,7	9,9	16,2	17,6	27,6	10,8	28,1	10,5	16,1	17,8	28,6	11,7	29,2	11,4	17,1	18,0	35,0	2,7	35,2	2,7	20,4	5,4	
			3. Qu	33	29,0	10,0	29,5	9,7	17,6	17,6	28,4	10,8	28,8	10,5	17,3	18,0	29,0	11,8	29,6	11,5	18,1	17,7	34,6	2,9	34,7	2,9	27,4	4,6	
			4. Qu	46	28,6	9,4	29,0	9,1	15,7	18,6	28,1	10,0	28,5	9,7	15,7	18,9	28,9	10,9	29,3	10,6	16,4	18,7	33,9	2,5	34,0	2,5	18,6	6,4	
			2012	94	28,7	9,7	29,1	9,4	16,5	18,0	28,1	10,4	28,6	10,1	16,4	18,3	28,9	11,3	29,4	11,1	17,2	18,2	34,3	2,7	34,4	2,7	23,2	5,3	
3878	L 171	4537 3878	1. Qu	91	29,4	11,8	29,9	11,5	18,5	17,6	29,0	12,5	29,6	12,2	18,4	17,8	30,3	13,2	31,0	13,0	19,3	17,8	34,6	3,0	34,6	3,0	27,7	4,2	
			2. Qu	40	30,0	11,2	30,5	10,9	19,1	17,3	29,3	12,3	29,9	12,0	18,8	17,6	30,5	13,0	31,2	12,8	18,8	17,1	34,9	3,4	35,0	3,3	29,7	4,4	
			3. Qu	92	30,2	11,0	30,7	10,7	19,2	16,8	29,6	11,7	30,1	11,4	19,0	17,0	31,0	12,5	31,6	12,2	19,6	16,8	35,8	3,5	35,8	3,5	29,8	4,8	
			4. Qu	92	29,7	11,5	30,2	11,3	19,8	17,1	29,3	12,3	29,8	12,0	19,6	17,3	30,8	13,1	31,4	12,9	20,1	16,9	34,2	3,2	34,3	3,2	27,8	5,4	
			2012	315	29,8	11,4	30,3	11,1	19,2	17,2	29,3	12,2	29,8	11,9	19,0	17,4	30,7	12,9	31,3	12,7	19,5	17,2	34,9	3,3	35,0	3,2	28,7	4,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3879	L 151	4335 3879	1. Qu	90	27,1	11,9	28,3	11,6	19,8	13,3	26,4	12,6	27,6	12,5	19,8	13,4	27,2	13,4	28,6	13,5	20,7	13,1	35,5	3,2	35,9	3,2	20,3	5,3
			2. Qu	91	27,1	11,4	28,3	11,0	20,1	13,7	26,3	12,4	27,5	12,2	20,0	13,9	27,2	13,4	28,6	13,3	21,1	13,9	32,2	4,4	32,4	4,4	23,4	5,9
			3. Qu	90	27,2	10,9	28,4	10,5	20,5	12,9	26,5	11,6	27,7	11,4	20,4	13,0	27,3	12,4	28,7	12,3	21,4	12,7	33,7	4,0	34,1	3,9	21,9	7,9
			4. Qu	92	26,9	11,1	28,6	10,9	19,0	12,4	26,2	11,9	27,8	11,8	19,3	12,6	27,1	12,6	29,0	12,7	20,0	12,2	32,8	4,2	34,1	3,9	12,5	8,6
			2012	363	27,1	11,3	28,4	11,0	19,8	13,1	26,4	12,1	27,7	11,9	19,9	13,2	27,2	13,0	28,7	13,0	20,8	12,9	33,3	4,0	33,8	3,9	17,7	7,5
3880	L 178	4737 3880	1. Qu	91	29,1	11,8	29,9	11,5	17,1	16,9	28,7	12,5	29,5	12,2	16,9	17,1	29,9	13,3	30,8	13,1	17,9	16,6	33,7	3,8	33,9	3,7	25,3	10,3
			2. Qu	91	29,0	11,1	29,8	10,7	18,2	16,5	28,5	12,1	29,3	11,8	17,9	16,7	29,5	13,2	30,5	12,9	18,6	16,6	32,8	3,8	32,9	3,7	26,5	8,7
			3. Qu	92	29,3	10,6	30,2	10,2	18,0	16,2	28,7	11,4	29,6	11,0	17,8	16,4	29,7	12,4	30,7	12,1	18,4	16,5	34,6	3,6	34,8	3,5	25,6	9,1
			4. Qu	92	29,3	11,0	30,1	10,6	18,2	16,9	28,8	11,7	29,6	11,4	18,1	17,0	29,9	12,6	30,8	12,3	18,8	16,8	33,9	3,6	34,1	3,5	23,0	10,0
			2012	366	29,2	11,1	30,0	10,7	17,9	16,6	28,7	11,9	29,5	11,6	17,7	16,8	29,7	12,9	30,7	12,6	18,4	16,6	33,7	3,7	33,8	3,6	25,1	9,5
3881	L 172	4637 3881	1. Qu	69	29,2	12,1	29,9	11,9	21,8	14,5	28,8	12,6	29,6	12,4	21,7	14,6	30,1	13,4	31,1	13,3	22,7	14,4	34,6	3,6	34,8	3,6	24,7	5,5
			2. Qu	72	28,8	11,5	29,4	11,2	21,8	14,1	28,4	12,2	29,1	12,0	21,8	14,2	29,7	13,0	30,6	12,9	22,7	13,9	32,9	4,0	33,0	3,9	24,1	5,8
			3. Qu	92	28,9	11,2	29,6	10,9	21,7	14,3	28,4	11,9	29,2	11,6	21,7	14,5	29,8	12,7	30,6	12,5	22,4	14,1	33,7	3,8	33,8	3,7	26,7	5,7
			4. Qu	54	28,9	11,0	29,5	10,7	21,8	14,2	28,5	11,6	29,1	11,3	21,8	14,3	29,8	12,3	30,5	12,1	22,7	13,8	33,9	3,4	34,1	3,4	25,3	7,7
			2012	287	28,9	11,5	29,6	11,2	21,8	14,3	28,5	12,1	29,2	11,8	21,7	14,4	29,8	12,9	30,7	12,8	22,6	14,1	33,7	3,7	33,8	3,7	25,3	6,0
3882	L 24	4132 3882	1. Qu	91	29,6	10,3	30,3	10,0	18,4	14,7	29,3	10,9	30,1	10,6	18,4	14,8	30,4	11,6	31,2	11,4	19,1	14,9	33,4	2,9	33,5	2,9	21,0	8,6
			2. Qu	91	29,6	9,9	30,4	9,5	18,5	15,5	29,1	10,8	30,0	10,4	18,5	15,6	30,3	11,6	31,4	11,2	19,0	15,6	33,2	3,4	33,3	3,3	23,2	8,9
			3. Qu	92	29,4	10,0	30,4	9,6	18,7	14,9	29,0	10,6	30,0	10,2	18,6	15,0	29,9	11,3	31,0	10,9	19,2	14,9	33,9	3,9	34,1	3,8	24,0	8,5
			4. Qu	92	29,5	9,9	30,4	9,5	18,1	15,4	29,0	10,5	30,0	10,1	18,1	15,5	30,2	11,4	31,3	10,9	18,7	15,7	34,4	3,3	34,6	3,2	20,5	5,6
			2012	366	29,5	10,0	30,4	9,6	18,5	15,1	29,1	10,7	30,0	10,3	18,4	15,2	30,2	11,5	31,2	11,1	19,0	15,3	33,7	3,4	33,9	3,3	22,4	7,9
3883	L 72	4235 3883	1. Qu	87	27,6	12,1	29,0	11,8	19,3	13,5	26,9	12,8	28,4	12,6	19,3	13,6	27,7	13,5	29,4	13,4	19,5	13,8	35,6	3,5	36,0	3,3	21,6	7,5
			2. Qu	91	28,7	11,2	29,7	10,8	21,5	13,8	28,0	12,2	29,1	12,0	21,5	13,9	28,5	13,2	29,9	12,9	21,3	14,7	33,5	3,5	33,7	3,4	21,0	6,2
			3. Qu	83	28,1	10,8	29,1	10,4	20,5	14,2	27,5	11,6	28,5	11,3	20,4	14,3	28,0	12,5	29,1	12,2	21,3	14,3	34,1	3,5	34,2	3,4	25,9	7,6
			4. Qu	92	27,8	11,6	29,1	11,2	19,9	14,5	27,2	12,4	28,4	12,1	19,8	14,6	28,0	13,1	29,3	12,8	20,6	14,3	34,1	3,7	34,4	3,6	24,2	7,4
			2012	353	28,1	11,4	29,2	11,1	20,3	14,0	27,4	12,3	28,6	12,0	20,2	14,1	28,0	13,1	29,4	12,9	20,6	14,3	34,2	3,5	34,4	3,5	23,0	7,2
3884	L 30	3437 3884	1. Qu	44	29,7	10,8	30,3	10,5	19,7	16,0	29,2	11,6	29,8	11,3	19,5	16,4	30,4	12,8	31,1	12,6	20,5	16,4	34,9	3,3	35,1	3,2	25,2	6,8
			2. Qu	58	29,3	11,0	29,9	10,7	20,3	15,6	28,7	12,0	29,3	11,7	20,1	15,9	30,1	13,4	30,9	13,2	21,0	16,1	33,6	4,0	33,8	3,9	24,5	7,3
			3. Qu	86	29,4	11,0	30,2	10,6	22,7	14,6	29,0	11,7	29,8	11,3	22,7	14,8	30,0	12,5	30,9	12,3	23,3	14,7	34,0	3,1	34,2	3,0	24,3	4,1
			4. Qu	18	28,0	8,4	28,3	8,2	16,2	15,9	27,5	8,9	27,8	8,8	16,0	16,2	29,3	9,1	29,7	8,9	16,9	14,9	33,6	3,2	33,7	3,2	23,9	6,5
			2012	206	29,3	10,8	30,0	10,4	21,7	15,0	28,8	11,6	29,5	11,2	21,6	15,3	30,1	12,6	30,9	12,3	22,4	15,2	34,0	3,4	34,2	3,4	24,5	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3885	L 172	4635 3885	1. Qu	91	28,7	11,2	29,9	10,6	17,4	16,1	27,9	11,9	29,2	11,4	17,6	16,2	28,7	12,8	30,2	12,3	18,3	16,2	36,4	3,1	37,0	3,0	9,8	10,3
			2. Qu	91	28,9	10,8	30,1	10,2	18,9	15,8	28,0	11,9	29,3	11,3	18,9	16,0	28,7	13,0	30,1	12,6	19,6	15,7	34,7	3,0	35,0	3,0	19,0	7,1
			3. Qu	92	29,2	10,4	30,4	9,8	20,5	14,8	28,4	11,3	29,6	10,7	20,5	15,0	29,1	12,2	30,5	11,7	21,5	14,8	35,8	3,3	36,2	3,2	20,5	8,9
			4. Qu	91	29,3	10,4	30,6	9,7	18,6	15,7	28,6	11,2	29,9	10,6	18,8	15,8	29,3	12,1	30,8	11,6	19,7	15,7	36,2	2,8	36,9	2,6	14,3	10,6
			2012	365	29,0	10,7	30,3	10,1	19,0	15,6	28,2	11,6	29,5	11,0	19,1	15,7	29,0	12,5	30,4	12,0	19,9	15,6	35,7	3,1	36,1	2,9	16,5	9,3
3886	B 190	3133 3886	1. Qu	91	29,2	11,3	30,0	11,2	20,5	13,1	28,6	12,2	29,4	12,1	20,5	13,2	29,5	13,1	30,4	13,1	21,6	12,9	35,2	3,1	35,5	3,0	21,3	6,5
			2. Qu	88	29,0	10,5	29,7	10,2	20,8	13,2	28,3	11,6	29,1	11,4	20,6	13,5	29,5	12,6	30,3	12,5	21,8	13,4	33,2	3,6	33,4	3,5	26,4	6,0
			3. Qu	92	28,7	10,0	29,5	9,7	21,4	12,8	28,1	10,9	28,8	10,7	21,3	13,0	29,0	11,7	29,9	11,6	22,3	13,1	34,0	3,1	34,3	3,1	24,2	5,1
			4. Qu	61	29,3	10,9	30,1	10,6	21,4	13,4	28,7	11,8	29,5	11,5	21,3	13,6	29,8	12,6	30,7	12,5	22,6	13,6	34,3	3,7	34,5	3,6	24,5	6,1
			2012	332	29,0	10,6	29,8	10,4	21,0	13,1	28,4	11,6	29,2	11,4	20,9	13,3	29,4	12,5	30,3	12,4	22,0	13,2	34,0	3,4	34,2	3,3	24,4	5,9
3887	B 248	3332 3887	1. Qu	91	28,8	10,2	29,7	10,0	20,8	12,0	27,9	11,2	28,7	11,1	20,9	12,0	28,4	12,0	29,4	12,1	22,0	11,6	35,8	3,3	36,1	3,2	18,7	9,1
			2. Qu	91	28,3	8,9	28,9	8,6	21,8	12,3	27,4	10,2	28,1	9,9	21,6	12,6	28,0	11,1	28,8	10,8	22,6	12,6	31,9	3,8	32,0	3,8	28,4	4,9
			3. Qu	92	28,1	8,9	28,8	8,6	21,7	12,2	27,3	9,9	28,1	9,6	21,5	12,4	28,3	10,8	29,2	10,5	22,5	12,3	32,3	3,5	32,4	3,5	29,0	3,3
			4. Qu	92	28,2	9,7	29,0	9,4	21,1	12,0	27,4	10,6	28,2	10,4	21,2	12,1	28,1	11,4	29,0	11,4	22,3	11,7	32,9	3,8	33,3	3,8	17,1	7,1
			2012	366	28,3	9,4	29,1	9,1	21,4	12,1	27,5	10,4	28,3	10,2	21,3	12,3	28,2	11,3	29,1	11,2	22,4	12,1	32,9	3,6	33,1	3,6	24,3	5,6
3888	B 188	3438 3888	1. Qu	91	28,3	11,5	30,0	11,1	18,2	14,0	27,3	12,5	29,0	12,2	18,2	14,2	27,8	13,6	29,8	13,4	19,2	14,3	36,3	3,4	37,0	3,3	18,4	5,9
			2. Qu	91	28,7	10,6	30,4	9,9	18,5	14,3	27,4	11,9	29,2	11,4	18,4	14,6	27,9	12,9	29,9	12,6	19,6	14,4	35,2	3,8	35,6	3,7	21,2	7,8
			3. Qu	92	29,1	10,1	30,6	9,5	20,2	13,3	27,9	11,1	29,4	10,7	20,1	13,4	28,3	12,2	30,1	11,9	21,0	13,4	36,8	3,2	37,2	3,1	23,9	6,9
			4. Qu	92	28,4	10,7	30,0	10,2	19,3	13,8	27,4	11,7	28,9	11,3	19,2	14,0	27,9	12,7	29,6	12,5	20,5	13,6	36,0	3,5	36,4	3,4	23,0	5,7
			2012	366	28,6	10,7	30,3	10,1	19,1	13,8	27,5	11,8	29,2	11,3	19,0	14,0	28,0	12,8	29,9	12,6	20,1	13,9	36,0	3,5	36,5	3,4	21,7	6,7
3889	B 188	3533 3889	1. Qu	91	28,7	10,7	29,9	10,4	19,1	13,2	28,2	11,4	29,4	11,1	19,1	13,5	29,4	12,0	30,8	11,8	19,9	13,2	33,8	3,8	34,2	3,8	17,9	3,7
			2. Qu	91	28,9	10,0	30,0	9,7	19,6	13,0	28,3	10,9	29,5	10,6	19,6	13,2	29,2	11,5	30,6	11,3	20,5	13,1	32,8	4,0	33,2	4,0	18,8	5,8
			3. Qu	92	28,6	10,3	29,9	9,8	19,4	13,9	28,1	11,0	29,4	10,5	19,4	14,1	29,0	11,6	30,5	11,2	20,1	14,0	33,5	3,9	33,9	3,9	18,3	5,9
			4. Qu	92	28,8	10,3	30,0	9,9	19,4	13,5	28,3	11,0	29,5	10,6	19,5	13,7	29,5	11,5	30,8	11,2	20,7	13,6	33,2	4,3	33,7	4,2	14,6	6,1
			2012	366	28,8	10,3	29,9	9,9	19,4	13,4	28,2	11,1	29,5	10,7	19,4	13,6	29,2	11,7	30,7	11,4	20,3	13,5	33,3	4,0	33,7	4,0	17,5	5,5
3890	B 107	3238 3890	1. Qu	91	27,3	11,9	28,1	11,5	19,7	15,7	26,6	12,7	27,5	12,3	19,5	15,9	27,9	13,5	28,9	13,2	20,6	15,7	33,7	4,0	33,9	3,9	26,8	6,5
			2. Qu	91	27,4	10,8	28,3	10,4	19,6	14,9	26,7	12,0	27,6	11,6	19,4	15,3	27,6	13,0	28,7	12,7	20,1	15,2	31,7	4,4	31,9	4,4	24,0	5,6
			3. Qu	92	27,4	10,2	28,2	9,8	20,2	14,6	26,9	11,2	27,7	10,7	20,1	14,9	27,8	12,2	28,8	11,9	20,8	14,9	31,5	3,9	31,7	3,8	23,4	4,8
			4. Qu	92	27,4	11,3	28,4	10,9	19,2	14,6	26,8	12,1	27,8	11,7	19,1	14,9	28,0	12,9	29,2	12,7	20,0	14,9	32,6	4,4	32,9	4,3	22,7	5,2
			2012	366	27,4	11,0	28,3	10,6	19,7	14,9	26,7	11,9	27,6	11,5	19,5	15,2	27,8	12,9	28,9	12,6	20,4	15,2	32,2	4,2	32,4	4,1	24,0	5,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 15  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240 3891	1. Qu	77	28,9	11,1	29,6	10,7	18,6	15,3	28,4	11,7	29,2	11,4	18,4	15,4	29,1	12,4	30,1	12,1	18,5	15,7	33,8	4,0	33,9	3,9	30,2	13,3
			2. Qu	91	29,0	10,1	29,7	9,7	19,7	15,5	28,5	11,1	29,2	10,7	19,6	15,6	29,3	12,0	30,2	11,6	19,8	15,7	32,5	4,1	32,6	4,0	25,4	9,6
			3. Qu	92	28,6	9,7	29,4	9,2	19,9	15,3	28,1	10,4	28,9	9,9	19,7	15,5	29,0	11,2	30,0	10,8	20,0	15,3	32,8	4,0	32,9	3,9	26,9	7,2
			4. Qu	92	28,7	10,3	29,6	9,8	18,6	16,2	28,1	11,0	29,1	10,5	18,4	16,3	29,0	11,9	30,1	11,4	19,2	16,3	33,9	3,9	33,9	3,8	30,8	11,2
			2012	352	28,8	10,2	29,6	9,8	19,3	15,6	28,3	11,0	29,1	10,6	19,1	15,7	29,1	11,8	30,1	11,4	19,5	15,7	33,1	4,0	33,2	3,9	27,7	9,6
3892	B 246a	4035 3892	1. Qu	91	29,3	10,7	30,3	10,2	18,9	16,6	28,7	11,4	29,7	10,9	18,8	16,8	29,3	12,2	30,4	11,8	19,9	16,4	35,9	3,1	36,0	3,1	25,7	7,5
			2. Qu	91	29,8	10,5	30,9	9,9	19,7	16,5	28,9	11,6	30,1	10,9	19,6	16,7	29,7	12,4	31,0	11,9	20,5	16,5	35,6	3,6	35,8	3,6	26,0	7,8
			3. Qu	92	29,7	10,5	30,9	9,8	20,5	16,4	28,9	11,3	30,2	10,5	20,2	16,6	29,9	12,1	31,2	11,4	21,4	16,5	36,5	4,1	36,6	4,0	32,2	8,5
			4. Qu	92	28,8	10,5	29,8	9,9	19,5	16,0	28,1	11,3	29,2	10,7	19,5	16,4	28,8	12,3	30,0	11,7	19,9	16,8	34,8	3,6	35,2	3,5	21,0	6,3
			2012	366	29,4	10,6	30,5	9,9	19,8	16,4	28,7	11,4	29,8	10,7	19,6	16,6	29,4	12,3	30,7	11,7	20,5	16,5	35,7	3,7	35,9	3,6	26,1	7,4
3893	B 1	3638 3893	1. Qu	91	27,5	12,2	28,7	11,9	18,7	14,7	27,0	12,9	28,2	12,6	18,7	14,9	28,0	13,6	29,4	13,4	19,4	14,7	34,2	3,7	34,7	3,6	17,9	4,8
			2. Qu	91	27,5	11,5	28,5	11,1	19,9	14,5	26,8	12,5	27,8	12,2	19,9	14,7	28,1	13,2	29,3	13,1	21,2	14,4	32,8	3,9	33,1	3,8	19,9	7,5
			3. Qu	92	27,5	11,3	28,6	10,9	19,5	14,2	26,9	12,1	27,9	11,7	19,4	14,3	27,8	12,7	29,1	12,5	20,0	14,2	33,9	4,0	34,1	4,0	21,3	5,9
			4. Qu	90	27,4	11,7	28,4	11,4	19,7	14,2	26,8	12,5	27,9	12,2	19,7	14,3	28,0	13,0	29,2	12,9	20,6	14,0	33,7	3,8	34,1	3,7	18,3	6,1
			2012	364	27,5	11,7	28,6	11,3	19,4	14,4	26,9	12,5	28,0	12,2	19,4	14,5	28,0	13,1	29,2	13,0	20,3	14,3	33,6	3,9	33,9	3,8	19,4	6,2
3894	L 50	4035 3894	1. Qu	91	28,2	11,5	29,6	11,0	16,5	15,4	27,7	12,0	29,1	11,6	16,5	15,5	28,5	12,8	30,2	12,4	16,9	15,5	34,4	3,8	34,8	3,7	18,1	8,5
			2. Qu	91	27,9	11,3	29,5	10,6	16,6	16,5	27,3	12,1	29,0	11,4	16,5	16,6	28,3	12,8	30,4	12,2	17,4	16,2	32,9	4,2	33,2	4,1	18,7	6,3
			3. Qu	92	28,0	10,9	29,5	10,3	17,6	15,3	27,5	11,5	29,0	10,9	17,5	15,5	28,5	12,1	30,2	11,6	18,4	15,4	34,0	4,2	34,3	4,2	24,8	4,8
			4. Qu	92	27,9	10,8	29,4	10,3	17,1	14,9	27,3	11,4	28,9	10,9	17,1	15,0	28,4	12,1	30,2	11,6	17,9	15,0	33,6	4,2	34,2	4,1	17,5	7,2
			2012	366	28,0	11,1	29,5	10,5	17,0	15,5	27,4	11,8	29,0	11,2	16,9	15,7	28,4	12,5	30,2	11,9	17,7	15,5	33,7	4,1	34,0	4,1	20,0	6,5
3895	B 246a	3833 3895	1. Qu	91	27,6	12,3	29,3	11,8	19,3	14,5	26,9	13,1	28,6	12,7	19,3	14,7	28,1	13,7	30,1	13,5	20,0	14,6	34,8	3,6	35,8	3,4	19,5	7,8
			2. Qu	91	28,1	11,4	29,4	10,9	19,8	15,0	27,1	12,5	28,5	12,0	19,2	15,3	28,0	13,3	29,7	12,9	20,1	15,0	34,4	5,0	34,4	5,0	36,5	5,6
			3. Qu	92	28,7	11,2	30,4	10,6	20,6	14,0	27,2	12,0	28,9	11,4	20,0	14,3	28,7	12,5	30,8	12,2	21,1	13,8	38,7	6,2	38,7	6,3	38,8	4,5
			4. Qu	88	25,5	11,9	28,8	11,6	18,6	12,5	24,8	12,6	28,1	12,6	18,6	12,6	25,8	13,1	29,4	13,5	19,1	12,2	32,4	4,2	34,6	3,6	17,3	8,9
			2012	362	27,5	11,7	29,5	11,2	19,4	13,6	26,4	12,5	28,5	12,1	19,2	13,8	27,6	13,1	30,0	13,0	19,9	13,5	35,5	5,0	36,1	4,9	26,0	7,1
3896	B 183	4338 3896	1. Qu	64	27,6	11,9	28,7	11,6	18,9	14,8	27,1	12,5	28,2	12,2	18,9	15,0	27,9	13,3	29,1	13,1	19,7	14,7	34,4	4,2	34,9	4,1	17,6	7,4
			2. Qu	91	27,4	11,6	28,7	11,2	18,9	14,7	26,9	12,4	28,2	12,0	18,9	14,9	28,0	13,1	29,5	12,9	20,1	14,3	32,5	4,4	33,0	4,3	16,7	8,2
			3. Qu	68	27,5	11,5	28,7	11,1	19,4	14,8	27,0	12,2	28,1	11,8	19,5	15,0	28,2	13,0	29,5	12,7	20,4	14,7	33,1	4,3	33,8	4,1	15,2	8,0
			4. Qu	87	27,5	11,6	28,6	11,1	18,8	15,1	27,0	12,3	28,1	11,8	18,9	15,3	28,1	13,1	29,4	12,8	19,8	14,9	33,2	4,2	33,8	4,1	15,5	8,8
			2012	310	27,5	11,6	28,7	11,2	19,0	14,9	27,0	12,4	28,1	12,0	19,0	15,0	28,1	13,1	29,4	12,9	20,0	14,6	33,1	4,3	33,7	4,2	16,1	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 16  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3897	B 2	4938 3897	1. Qu	91	27,1	11,6	29,1	11,1	17,6	14,2	26,6	12,3	28,5	11,9	17,7	14,3	27,4	13,1	29,6	12,8	18,6	14,1	33,2	4,0	34,2	3,7	14,8	8,4
			2. Qu	91	27,6	10,9	29,3	10,3	18,1	14,0	27,0	11,9	28,8	11,4	18,1	14,2	27,7	12,8	29,8	12,5	18,7	14,1	32,2	4,0	32,6	3,9	18,5	6,2
			3. Qu	92	28,2	10,6	30,1	10,0	18,4	14,0	27,2	11,5	29,1	10,9	18,4	14,2	27,8	12,3	30,0	11,9	19,0	14,3	36,3	3,7	36,8	3,6	20,3	6,4
			4. Qu	73	27,1	10,7	29,4	10,0	16,9	13,8	26,5	11,5	28,8	10,9	17,0	14,0	27,0	12,3	29,7	11,9	18,1	13,6	33,1	3,3	34,1	3,1	13,2	8,1
			2012	347	27,6	11,0	29,5	10,4	17,8	14,0	26,8	11,8	28,8	11,3	17,8	14,2	27,5	12,7	29,8	12,3	18,6	14,0	33,8	3,8	34,5	3,6	16,5	7,3
3898	B 2	4042 3898	1. Qu	91	29,3	11,3	30,6	11,1	19,0	13,4	28,7	12,1	29,9	11,9	19,1	13,5	29,7	13,0	31,1	13,0	20,0	13,6	35,3	3,6	35,8	3,6	15,5	6,6
			2. Qu	91	29,4	10,3	30,5	10,0	19,4	12,9	28,6	11,4	29,7	11,2	19,4	13,1	29,6	12,4	31,0	12,3	20,2	13,2	34,2	3,6	34,5	3,6	19,7	5,7
			3. Qu	92	29,5	10,3	30,6	9,9	19,2	13,6	28,8	11,1	30,0	10,8	19,1	13,8	29,5	12,0	30,9	11,8	19,7	13,9	35,0	3,6	35,2	3,6	23,7	4,5
			4. Qu	78	29,1	10,4	30,2	10,1	18,4	13,4	28,4	11,2	29,6	11,0	18,5	13,6	29,2	12,1	30,5	11,9	19,6	13,6	35,4	3,2	35,8	3,1	13,5	6,2
			2012	352	29,4	10,6	30,5	10,2	19,1	13,3	28,6	11,5	29,8	11,2	19,1	13,5	29,5	12,4	30,9	12,2	19,9	13,6	34,9	3,5	35,2	3,5	18,6	5,7
3899	B 107	4040 3899	1. Qu	90	27,7	11,6	29,9	11,1	20,7	13,1	26,7	12,6	28,9	12,3	20,7	13,2	27,9	13,2	30,6	13,5	22,1	12,8	35,8	3,8	36,6	3,6	22,0	7,0
			2. Qu	91	27,8	10,3	29,8	9,6	20,2	13,0	26,5	11,6	28,5	11,1	20,1	13,3	27,1	12,4	29,7	12,3	20,9	12,6	33,7	4,3	34,1	4,2	23,1	4,8
			3. Qu	91	27,8	9,8	29,6	9,0	20,7	13,0	26,6	11,0	28,4	10,3	20,6	13,3	27,0	11,7	29,3	11,3	21,5	12,9	34,3	3,7	34,8	3,7	22,9	5,0
			4. Qu	84	27,4	10,6	29,5	9,8	20,4	13,3	26,4	11,7	28,4	11,1	20,4	13,5	27,1	12,3	29,5	11,9	21,4	13,3	34,4	3,4	35,0	3,3	21,6	5,1
			2012	356	27,7	10,5	29,7	9,8	20,5	13,1	26,5	11,7	28,6	11,1	20,4	13,3	27,3	12,4	29,7	12,2	21,5	12,9	34,4	3,8	34,9	3,8	22,5	5,4
3900	B 176	4736 3900	1. Qu	91	28,6	11,9	30,1	11,3	17,5	16,0	27,9	12,7	29,5	12,2	17,5	16,1	29,0	13,6	30,8	13,3	18,4	15,7	35,5	3,0	35,9	2,9	18,8	5,4
			2. Qu	91	29,0	10,5	30,4	9,8	18,8	15,3	28,1	11,8	29,6	11,2	18,8	15,5	29,0	13,1	30,7	12,7	20,1	15,1	34,5	2,9	34,7	2,8	23,3	5,4
			3. Qu	92	29,9	10,0	31,2	9,3	20,4	15,1	28,9	11,1	30,3	10,4	20,3	15,3	29,7	12,3	31,3	11,8	21,3	15,1	36,5	2,6	36,7	2,6	25,5	3,8
			4. Qu	92	29,7	10,8	31,2	10,2	19,1	15,6	28,8	11,9	30,5	11,2	19,0	15,8	29,5	12,8	31,4	12,3	19,4	15,6	36,1	2,8	36,4	2,8	23,2	4,5
			2012	366	29,3	10,7	30,8	10,1	19,1	15,4	28,5	11,8	30,0	11,2	19,0	15,6	29,3	12,9	31,0	12,5	19,9	15,3	35,6	2,8	35,8	2,8	23,2	4,7
3901	A 9	4539 3901	1. Qu	91	27,5	10,2	29,4	10,0	19,5	11,2	26,6	11,2	28,5	11,2	19,5	11,4	27,4	12,3	29,8	12,6	20,4	11,4	34,2	3,3	34,9	3,2	20,2	5,2
			2. Qu	91	26,6	9,6	28,1	9,3	19,1	11,3	25,8	10,8	27,5	10,6	19,1	11,5	26,8	11,5	28,8	11,5	20,0	11,4	29,9	4,7	30,3	4,6	19,0	5,8
			3. Qu	92	26,3	9,5	27,6	9,2	19,1	11,2	25,6	10,3	27,0	10,1	19,0	11,4	26,7	11,0	28,6	10,8	20,0	11,6	29,9	5,0	30,2	5,0	20,7	5,6
			4. Qu	92	27,2	9,3	29,0	8,9	19,2	11,2	26,4	10,3	28,2	10,0	19,2	11,4	27,2	11,1	29,4	11,0	20,2	11,3	31,9	3,4	32,5	3,3	18,4	5,8
			2012	366	26,8	9,6	28,4	9,3	19,2	11,2	26,1	10,6	27,8	10,4	19,2	11,4	27,0	11,5	29,1	11,5	20,1	11,4	31,1	4,3	31,6	4,2	19,5	5,6
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	91	27,2	10,1	29,4	9,8	19,5	11,0	26,4	10,9	28,5	10,9	19,6	11,2	27,1	11,9	29,8	12,2	20,5	11,2	33,7	3,5	34,6	3,5	19,1	4,7
			2. Qu	91	26,2	9,6	28,0	9,2	19,0	11,1	25,5	10,6	27,4	10,4	19,0	11,3	26,3	11,3	28,7	11,3	19,9	11,3	29,6	4,7	30,1	4,7	18,2	5,5
			3. Qu	92	25,7	9,5	27,2	9,1	18,8	11,2	25,1	10,2	26,7	9,9	18,7	11,3	26,1	10,8	28,3	10,5	19,8	11,5	29,0	5,3	29,4	5,3	19,4	5,5
			4. Qu	92	26,8	9,2	28,8	8,7	19,1	11,0	26,0	10,1	28,1	9,7	19,1	11,1	26,8	10,8	29,3	10,7	20,0	11,1	31,7	3,5	32,4	3,4	18,0	5,5
			2012	366	26,4	9,6	28,2	9,2	19,1	11,1	25,7	10,4	27,6	10,2	19,1	11,3	26,6	11,2	29,0	11,1	20,0	11,3	30,7	4,4	31,2	4,4	18,6	5,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 17  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	5	27,5	7,5	28,9	7,2	21,1	8,7	25,3	9,8	26,7	9,7	20,4	10,0	28,5	8,6	31,2	8,0	21,3	10,1	31,1	3,8	32,0	3,8	23,5	4,4	
			2. Qu	31	25,8	9,1	27,5	8,7	19,8	10,5	25,1	10,2	26,9	10,0	19,7	10,8	25,9	10,8	28,1	10,8	20,7	10,8	28,7	4,8	29,3	4,8	20,6	5,1	
			3. Qu	8	25,0	9,3	26,3	9,0	20,0	10,5	24,6	9,8	26,0	9,5	19,7	10,7	25,7	9,9	27,7	9,5	20,6	10,8	27,7	6,2	27,8	6,3	26,1	4,7	
			4. Qu	0																									
			2012	44	25,8	9,0	27,4	8,6	19,9	10,4	25,0	10,1	26,7	9,9	19,8	10,8	26,0	10,5	28,2	10,4	20,7	10,8	29,0	4,8	29,5	4,8	21,9	4,9	
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	91	27,0	9,3	29,2	8,9	19,7	10,4	26,0	10,1	28,2	10,0	19,7	10,6	26,7	10,9	29,5	11,1	20,6	10,7	33,8	3,4	34,7	3,4	18,7	4,5	
			2. Qu	91	26,0	8,9	27,8	8,5	19,1	10,6	25,2	9,9	27,1	9,6	19,1	10,8	26,0	10,4	28,3	10,2	20,0	10,8	29,5	4,7	30,1	4,7	18,1	5,4	
			3. Qu	92	25,1	8,9	26,6	8,5	18,7	10,6	24,4	9,5	26,0	9,2	18,7	10,8	25,4	9,9	27,6	9,5	19,8	11,0	28,8	5,5	29,2	5,5	19,5	5,1	
			4. Qu	91	26,3	8,3	28,5	7,7	19,0	10,3	25,5	9,2	27,7	8,7	19,1	10,5	26,2	9,6	29,0	9,3	20,0	10,5	31,3	3,5	32,1	3,3	18,3	5,4	
			2012	365	26,0	8,9	27,9	8,4	19,1	10,5	25,2	9,7	27,2	9,4	19,1	10,7	26,0	10,2	28,5	10,0	20,1	10,7	30,5	4,4	31,1	4,4	18,6	5,1	
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	0																									
			2. Qu	18	25,6	9,7	27,3	9,4	18,7	10,9	24,8	10,3	26,6	10,1	18,7	11,0	26,0	10,9	28,4	10,9	19,9	10,9	31,8	4,9	32,4	4,9	19,6	6,1	
			3. Qu	23	25,0	9,4	26,4	9,1	19,1	10,4	24,1	10,0	25,5	9,8	19,1	10,6	25,8	10,3	27,9	10,1	20,1	10,9	30,9	5,2	31,4	5,2	20,2	5,8	
			4. Qu	10	26,4	5,5	27,2	5,1	16,0	9,8	25,9	5,8	26,8	5,4	15,6	10,3	27,4	4,9	28,0	4,6	19,7	8,6	28,3	4,1	28,7	4,0	18,8	6,2	
			2012	51	25,4	8,9	26,9	8,6	18,8	10,6	24,6	9,6	26,1	9,3	18,7	10,8	26,1	9,9	28,1	9,6	20,0	10,8	30,7	4,9	31,1	4,9	19,7	6,0	
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	91	28,0	12,7	29,8	12,8	19,5	12,2	27,4	13,7	29,2	14,0	19,4	12,4	28,0	14,9	30,1	15,6	20,3	12,3	34,0	3,4	34,6	3,3	20,6	4,9	
			2. Qu	91	27,0	11,9	28,6	11,8	18,7	12,2	26,6	13,1	28,3	13,2	18,8	12,4	27,4	14,1	29,4	14,6	19,7	12,2	30,0	4,4	30,4	4,4	17,2	5,9	
			3. Qu	92	26,8	11,7	28,3	11,6	19,1	12,3	26,4	12,7	27,9	12,7	19,1	12,4	27,4	13,6	29,3	14,0	20,0	12,4	30,4	4,5	30,7	4,4	19,4	5,8	
			4. Qu	68	27,5	11,2	29,0	11,0	19,2	12,1	27,0	12,2	28,6	12,2	19,2	12,3	27,9	13,3	29,8	13,6	20,2	12,2	31,1	3,9	31,7	3,8	17,6	6,4	
			2012	342	27,3	11,9	28,9	11,8	19,1	12,2	26,8	13,0	28,5	13,1	19,1	12,4	27,6	14,0	29,6	14,5	20,0	12,3	31,1	4,1	31,6	4,1	18,6	5,8	
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	91	26,9	10,8	29,4	10,8	20,3	10,8	26,0	11,7	28,4	12,0	20,3	11,0	26,7	12,5	29,8	13,4	21,4	11,0	34,5	3,4	35,5	3,3	20,2	5,8	
			2. Qu	91	25,8	10,2	28,0	10,0	19,2	11,0	25,0	11,4	27,3	11,5	19,2	11,2	25,6	12,2	28,5	12,7	20,1	11,2	30,0	4,5	30,6	4,4	19,0	5,2	
			3. Qu	92	25,5	10,1	27,4	9,8	19,5	11,2	24,7	11,0	26,7	10,8	19,4	11,3	25,7	11,7	28,3	11,8	20,4	11,4	30,3	4,7	30,7	4,7	21,7	4,9	
			4. Qu	92	26,4	10,1	28,8	9,7	19,6	11,1	25,6	11,0	28,1	11,0	19,6	11,2	26,5	11,8	29,5	12,2	20,6	11,2	32,0	3,6	32,8	3,4	19,3	5,7	
			2012	366	26,1	10,3	28,4	10,0	19,6	11,0	25,3	11,3	27,6	11,3	19,6	11,2	26,1	12,0	29,0	12,5	20,6	11,2	31,4	4,1	32,0	4,1	20,0	5,4	
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	84	27,5	11,4	29,5	11,6	20,6	10,5	26,7	12,3	28,6	12,9	20,6	10,7	27,8	13,2	30,3	14,1	21,5	10,7	34,8	3,2	35,6	3,1	21,5	5,5	
			2. Qu	91	26,3	11,1	28,1	11,1	19,1	10,9	25,6	12,2	27,5	12,6	19,1	11,1	26,7	13,0	29,1	13,7	20,0	11,0	30,2	4,5	30,7	4,5	19,6	4,9	
			3. Qu	92	26,2	10,7	27,7	10,6	19,9	11,0	25,5	11,6	27,2	11,7	19,8	11,1	26,8	12,3	29,0	12,7	20,8	11,1	30,5	4,6	30,8	4,6	22,3	5,0	
			4. Qu	92	27,2	10,8	29,2	10,8	20,1	10,6	26,5	11,7	28,5	12,0	20,1	10,8	27,7	12,5	30,1	13,1	21,1	10,7	32,4	3,6	33,1	3,5	18,6	5,6	
			2012	359	26,8	10,9	28,5	11,0	19,9	10,8	26,1	11,9	27,9	12,2	19,9	10,9	27,2	12,7	29,6	13,4	20,9	10,9	31,6	4,1	32,2	4,0	20,4	5,2	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 18  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	91	28,1	11,6	30,0	11,5	20,0	12,2	27,2	12,8	29,1	12,9	20,1	12,4	28,2	13,9	30,6	14,5	21,1	12,3	35,1	3,0	35,8	2,9	18,5	4,2
			2. Qu	91	27,4	10,7	29,0	10,3	19,7	12,2	26,7	12,0	28,5	11,9	19,8	12,4	27,8	13,0	30,0	13,2	20,8	12,2	30,7	4,0	31,2	4,0	16,7	5,3
			3. Qu	92	27,5	10,2	29,0	9,8	20,2	11,9	26,6	11,3	28,2	11,1	20,2	12,1	28,1	12,3	30,2	12,4	21,4	12,1	32,3	3,9	32,7	3,9	19,5	4,6
			4. Qu	92	27,5	10,4	29,2	10,0	19,9	12,1	26,7	11,5	28,5	11,2	19,9	12,3	28,0	12,5	30,2	12,6	21,0	12,3	32,3	3,4	32,9	3,3	17,3	5,5
			2012	366	27,6	10,7	29,3	10,3	19,9	12,1	26,8	11,8	28,6	11,7	20,0	12,3	28,0	12,9	30,2	13,1	21,1	12,2	32,3	3,7	32,8	3,6	18,0	4,9
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	91	27,7	11,5	29,6	11,4	20,7	11,8	26,9	12,4	28,7	12,5	20,8	11,9	28,2	13,4	30,4	13,9	21,7	11,9	34,7	3,2	35,5	3,1	18,5	6,1
			2. Qu	91	27,2	10,5	28,7	10,2	20,4	11,7	26,5	11,7	28,2	11,6	20,5	11,9	27,6	12,6	29,6	12,8	21,5	11,8	30,7	4,0	31,2	4,0	18,1	4,7
			3. Qu	92	27,1	10,2	28,6	9,9	20,6	11,8	26,3	11,2	27,8	11,0	20,6	12,0	27,6	12,1	29,6	12,1	21,6	12,2	32,1	3,9	32,4	3,9	21,1	4,2
			4. Qu	92	27,4	10,4	29,0	10,0	20,3	11,8	26,7	11,4	28,4	11,2	20,4	12,0	27,9	12,3	30,0	12,4	21,4	12,0	32,2	3,3	32,8	3,2	17,6	5,4
			2012	366	27,3	10,6	28,9	10,3	20,5	11,8	26,6	11,6	28,2	11,5	20,5	11,9	27,8	12,6	29,9	12,8	21,6	12,0	32,1	3,7	32,7	3,6	18,8	5,1
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	91	27,4	10,0	29,4	9,8	20,9	10,7	26,3	11,0	28,2	11,0	21,0	10,9	27,5	11,7	29,9	12,0	22,1	10,9	35,5	2,9	36,5	2,7	18,2	5,5
			2. Qu	91	26,8	9,2	28,5	8,9	20,3	10,7	25,9	10,4	27,6	10,2	20,3	10,9	26,9	11,1	29,0	11,1	21,3	11,1	31,1	3,8	31,6	3,8	18,1	4,3
			3. Qu	92	26,6	9,1	28,1	8,6	20,5	11,0	25,6	10,1	27,1	9,7	20,5	11,2	26,7	10,8	28,7	10,5	21,5	11,4	32,5	3,5	32,9	3,5	20,3	3,7
			4. Qu	92	26,9	9,2	28,7	8,7	20,3	10,9	26,0	10,2	27,7	9,9	20,4	11,0	27,1	10,8	29,5	10,7	21,3	11,1	32,6	3,1	33,3	3,0	17,2	4,9
			2012	366	26,9	9,4	28,6	9,0	20,5	10,9	25,9	10,4	27,6	10,2	20,5	11,0	27,0	11,1	29,2	11,1	21,6	11,1	32,6	3,4	33,2	3,3	18,4	4,6
3913	A 38	4534 3913	1. Qu	69	27,2	10,0	29,2	9,8	20,8	10,9	26,1	11,0	28,0	11,0	20,9	11,0	27,2	11,8	29,6	12,2	22,0	10,9	35,3	2,9	36,3	2,8	18,3	5,7
			2. Qu	23	26,9	9,3	28,6	8,9	20,5	11,0	26,3	10,5	28,2	10,3	20,6	11,2	26,9	10,9	29,2	10,8	21,2	11,3	29,4	4,2	29,9	4,2	16,7	3,6
			3. Qu	50	26,2	9,8	27,8	9,4	20,3	11,1	25,1	10,8	26,7	10,7	20,3	11,3	26,5	11,4	28,6	11,4	21,4	11,4	33,3	3,4	33,7	3,4	20,7	3,5
			4. Qu	86	26,8	9,1	28,7	8,6	20,1	11,1	26,0	10,1	27,8	9,7	20,2	11,3	27,0	10,8	29,4	10,6	21,1	11,3	32,4	3,2	33,1	3,1	16,4	5,0
			2012	228	26,8	9,6	28,6	9,1	20,4	11,0	25,8	10,6	27,6	10,4	20,5	11,2	26,9	11,2	29,2	11,2	21,5	11,2	32,8	3,3	33,5	3,3	17,9	4,8
3914	A 14	4035 3914	1. Qu	91	27,3	10,8	29,5	10,9	20,7	10,3	26,4	11,7	28,5	12,2	20,6	10,4	27,3	12,5	30,0	13,5	21,6	10,4	34,9	3,2	35,7	3,1	22,0	5,5
			2. Qu	91	25,8	10,6	27,7	10,6	19,0	10,5	24,9	11,7	27,0	12,0	18,9	10,8	25,9	12,5	28,4	13,2	19,9	10,7	30,0	4,6	30,5	4,6	20,2	4,8
			3. Qu	92	25,7	10,3	27,4	10,2	19,8	10,6	25,0	11,1	26,7	11,2	19,7	10,8	26,2	11,8	28,5	12,3	20,7	10,8	30,4	4,7	30,8	4,7	22,6	4,9
			4. Qu	92	26,9	10,3	28,9	10,3	20,0	10,3	26,1	11,2	28,2	11,5	20,0	10,4	27,1	11,9	29,8	12,6	21,0	10,4	32,2	3,6	33,0	3,5	19,2	5,9
			2012	366	26,4	10,5	28,3	10,5	19,9	10,4	25,6	11,4	27,5	11,7	19,8	10,6	26,6	12,2	29,1	12,9	20,8	10,6	31,6	4,1	32,1	4,1	20,9	5,3
3915	A 14	3935 3915	1. Qu	91	27,6	11,1	29,5	11,2	20,7	10,7	26,8	12,0	28,7	12,4	20,6	10,8	27,7	12,9	30,1	13,7	21,6	10,8	34,8	3,1	35,6	3,0	22,6	5,5
			2. Qu	91	26,2	10,9	28,0	10,9	19,2	10,9	25,5	12,0	27,4	12,3	19,1	11,1	26,5	12,7	28,8	13,3	20,0	11,1	30,2	4,5	30,7	4,5	20,9	4,8
			3. Qu	92	26,1	10,6	27,6	10,4	19,9	11,0	25,4	11,4	27,0	11,5	19,8	11,2	26,6	12,1	28,8	12,5	20,8	11,2	30,6	4,6	30,9	4,6	23,5	4,8
			4. Qu	92	27,2	10,6	29,1	10,6	20,2	10,7	26,5	11,6	28,5	11,8	20,2	10,9	27,6	12,3	30,0	12,8	21,2	10,9	32,4	3,6	33,1	3,5	19,9	5,5
			2012	366	26,7	10,8	28,5	10,8	20,0	10,8	26,0	11,7	27,9	12,0	19,9	11,0	27,1	12,5	29,4	13,1	20,9	11,0	31,7	4,1	32,2	4,0	21,7	5,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 19  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3916	A 14	3935 3916	1. Qu	91	27,5	11,0	29,6	11,1	21,0	10,8	26,6	11,9	28,7	12,3	21,0	10,9	27,7	12,7	30,4	13,5	21,9	10,9	34,6	3,0	35,4	2,9	21,5	5,4
			2. Qu	91	25,9	10,6	27,8	10,5	19,4	11,0	25,2	11,7	27,2	11,9	19,4	11,2	26,3	12,4	28,8	12,9	20,3	11,1	29,8	4,6	30,3	4,6	19,5	4,6
			3. Qu	92	25,9	10,4	27,5	10,3	20,1	11,1	25,2	11,3	26,9	11,3	20,0	11,3	26,6	11,9	28,8	12,2	21,1	11,3	30,2	4,6	30,5	4,6	22,3	5,0
			4. Qu	92	26,7	10,4	28,7	10,2	20,4	10,7	26,0	11,3	28,0	11,4	20,4	10,9	27,1	11,9	29,7	12,4	21,4	10,9	31,9	3,6	32,7	3,5	18,8	5,2
			2012	366	26,5	10,6	28,3	10,5	20,2	10,9	25,7	11,6	27,6	11,7	20,2	11,1	26,9	12,2	29,4	12,7	21,2	11,1	31,3	4,1	31,8	4,0	20,4	5,0
3917	A 14	3935 3917	1. Qu	91	27,4	11,2	29,5	11,2	21,1	10,9	26,6	12,1	28,6	12,4	21,1	11,1	27,7	12,9	30,3	13,6	21,9	11,1	34,6	3,0	35,4	2,9	21,4	5,4
			2. Qu	91	26,0	10,7	27,7	10,5	19,5	11,2	25,3	11,8	27,2	11,9	19,5	11,4	26,4	12,4	28,8	12,9	20,4	11,3	29,8	4,5	30,3	4,5	19,7	4,7
			3. Qu	92	26,0	10,5	27,5	10,3	20,1	11,3	25,3	11,4	27,0	11,4	20,1	11,5	26,7	12,0	29,0	12,3	21,1	11,5	30,2	4,6	30,6	4,6	22,3	5,0
			4. Qu	92	26,7	10,4	28,7	10,3	20,3	10,9	26,0	11,4	28,0	11,5	20,3	11,1	27,1	12,0	29,7	12,4	21,3	11,0	31,9	3,6	32,6	3,5	18,8	5,2
			2012	366	26,5	10,7	28,3	10,6	20,2	11,1	25,8	11,6	27,7	11,8	20,2	11,3	27,0	12,3	29,4	12,8	21,2	11,2	31,3	4,1	31,8	4,0	20,4	5,0
3920	B 242	4433 3920	1. Qu	91	28,7	9,1	29,5	8,6	18,8	15,3	28,1	10,1	28,9	9,6	18,6	15,5	28,6	11,0	29,7	10,5	19,4	15,5	33,2	2,2	33,3	2,1	27,4	8,4
			2. Qu	91	29,8	8,1	30,5	7,5	20,4	15,5	28,9	9,4	29,7	8,8	20,1	15,8	29,1	10,6	30,2	10,0	20,6	15,9	33,6	2,6	33,7	2,5	27,3	8,2
			3. Qu	92	29,9	7,9	30,7	7,3	20,5	16,0	28,9	9,0	29,8	8,3	20,3	16,2	29,4	9,7	30,3	9,0	21,0	15,8	34,9	2,5	34,9	2,5	29,2	6,8
			4. Qu	92	28,9	8,8	29,7	8,1	19,7	16,2	28,1	9,8	29,0	9,2	19,5	16,3	28,6	10,5	29,6	9,9	20,6	15,9	33,3	2,5	33,4	2,4	27,1	9,8
			2012	366	29,4	8,4	30,2	7,8	19,9	15,8	28,5	9,5	29,4	8,9	19,7	16,0	29,0	10,4	30,0	9,8	20,5	15,8	33,8	2,5	33,9	2,4	27,8	8,2
3921	B 183	4341 3921	1. Qu	66	29,9	11,2	30,7	10,9	21,5	14,5	29,1	12,1	29,9	11,9	21,5	14,6	30,1	13,1	31,0	12,8	22,1	14,8	37,2	3,2	37,5	3,1	19,1	8,4
			2. Qu	91	30,3	10,1	31,0	9,8	21,8	14,3	29,4	11,5	30,2	11,2	21,7	14,5	30,2	12,7	31,1	12,5	23,0	14,4	35,1	3,4	35,2	3,4	23,8	6,1
			3. Qu	92	30,4	10,1	31,2	9,7	20,4	15,0	29,4	11,1	30,3	10,8	20,3	15,2	30,1	11,9	31,1	11,5	20,8	15,1	36,4	3,0	36,5	2,9	24,1	4,8
			4. Qu	92	29,9	10,7	30,6	10,3	20,9	15,6	29,0	11,8	29,8	11,4	20,8	15,7	29,9	12,4	30,8	12,0	21,5	15,7	36,4	3,1	36,5	3,0	28,4	7,8
			2012	341	30,1	10,5	30,9	10,1	21,1	14,8	29,2	11,6	30,0	11,2	21,1	15,0	30,1	12,4	31,0	12,2	21,8	15,0	36,0	3,2	36,2	3,1	24,2	6,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	1. Qu	91	6129	23.03.	SA	501	22.03.	16	FR	5624	23.03.	SA	477	26.01.	17	FR	593	29.03.	FR	70	12.01.	12	FR	
			2. Qu	91	6329	08.06.	SA	540	16.05.	17	DO	5916	08.06.	SA	516	16.05.	17	DO	589	26.04.	FR	62	14.05.	08	DI	
		3801	3. Qu	92	7521	10.07.	MI	831	10.07.	19	MI	6459	10.07.	MI	669	10.07.	18	MI	1062	10.07.	MI	183	10.07.	19	MI	
			4. Qu	92	6607	15.11.	FR	663	15.11.	17	FR	5883	15.11.	FR	606	15.11.	17	FR	724	15.11.	FR	69	24.10.	09	DO	
			2012	366	7521	10.07.	MI	831	10.07.	19	MI	6459	10.07.	MI	669	10.07.	18	MI	1062	10.07.	MI	183	10.07.	19	MI	
3802	B 79	4031	1. Qu	91	4783	02.03.	SA	433	12.01.	17	FR	4512	02.03.	SA	420	12.01.	17	FR	423	27.03.	MI	46	27.03.	15	MI	
			2. Qu	0																						
		3802	3. Qu	0																						
			4. Qu	46	4734	23.11.	SA	448	22.11.	17	FR	4337	23.11.	SA	417	22.11.	17	FR	429	21.11.	DO	51	21.11.	09	DO	
			2012	137	4783	02.03.	SA	448	22.11.	17	FR	4512	02.03.	SA	420	12.01.	17	FR	429	21.11.	DO	51	21.11.	09	DO	
3803	B 81	4131	1. Qu	91	17284	16.03.	SA	1533	30.03.	15	SA	16027	16.03.	SA	1439	30.03.	15	SA	1498	26.03.	DI	133	27.03.	09	MI	
			2. Qu	91	18380	16.05.	DO	1518	01.06.	15	SA	16772	16.05.	DO	1436	01.06.	15	SA	1735	29.05.	MI	154	14.05.	13	DI	
		3803	3. Qu	39	17662	21.09.	SA	1504	16.09.	18	MO	16269	21.09.	SA	1498	16.09.	18	MO	1530	25.09.	MI	136	14.09.	09	SA	
			4. Qu	82	18759	19.10.	SA	1610	18.10.	17	FR	17251	19.10.	SA	1535	18.10.	17	FR	1664	17.10.	DO	141	09.10.	11	MI	
			2012	303	18759	19.10.	SA	1610	18.10.	17	FR	17251	19.10.	SA	1535	18.10.	17	FR	1735	29.05.	MI	154	14.05.	13	DI	
3804	A 9	4140	1. Qu	91	65768	27.01.	SA	6185	27.01.	14	SA	55654	27.01.	SA	5566	27.01.	14	SA	13300	28.03.	DO	797	07.03.	11	DO	
			2. Qu	81	84059	25.05.	SA	6984	09.04.	15	DI	77782	20.05.	MO	6870	09.04.	15	DI	14245	29.05.	MI	837	25.04.	13	DO	
		3804	3. Qu	92	79226	03.08.	SA	6866	12.08.	14	MO	75090	19.08.	MO	6763	12.08.	14	MO	13425	26.09.	DO	903	19.09.	13	DO	
			4. Qu	92	69703	26.10.	SA	6303	07.10.	16	MO	65762	07.10.	MO	6177	07.10.	16	MO	13643	04.10.	FR	887	14.11.	14	DO	
			2012	356	84059	25.05.	SA	6984	09.04.	15	DI	77782	20.05.	MO	6870	09.04.	15	DI	14245	29.05.	MI	903	19.09.	13	DO	
3805	B 100	4438	1. Qu	0																						
			2. Qu	27	32827	16.05.	DO	2752	16.05.	17	DO	28669	16.05.	DO	2527	16.05.	17	DO	4290	14.05.	DI	332	11.06.	08	DI	
		3805	3. Qu	92	32939	28.09.	SA	2730	28.09.	15	SA	28728	28.09.	SA	2442	28.09.	15	SA	5002	28.08.	MI	442	28.08.	13	MI	
			4. Qu	0																						
			2012	119	32939	28.09.	SA	2752	16.05.	17	DO	28728	28.09.	SA	2527	16.05.	17	DO	5002	28.08.	MI	442	28.08.	13	MI	
3806	L 50	4236	1. Qu	49	4259	16.03.	SA	355	09.03.	16	SA	3603	16.03.	SA	317	16.03.	16	SA	783	07.03.	DO	92	05.03.	10	DI	
			2. Qu	30	4541	28.06.	FR	416	28.06.	16	FR	3633	29.06.	SA	326	28.06.	16	FR	1002	28.06.	FR	95	28.06.	15	FR	
		3806	3. Qu	73	4918	07.09.	SA	452	07.09.	17	SA	4019	07.09.	SA	379	07.09.	16	SA	946	20.08.	DI	105	20.08.	14	DI	
			4. Qu	0																						
			2012	152	4918	07.09.	SA	452	07.09.	17	SA	4019	07.09.	SA	379	07.09.	16	SA	1002	28.06.	FR	105	20.08.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3807	B 81	3935	1. Qu	91	23461	09.03.	SA	2031	30.03.	15	SA	21114	09.03.	SA	1888	09.03.	15	SA	2759	26.03.	DI	217	26.03.	08	DI
			2. Qu	91	24606	16.05.	DO	2117	27.04.	15	SA	21820	16.05.	DO	1951	27.04.	15	SA	3033	29.05.	MI	235	29.05.	08	MI
		3807	3. Qu	92	25016	14.09.	SA	2069	21.09.	16	SA	22641	14.09.	SA	1915	14.09.	16	SA	2677	27.07.	SA	224	12.07.	09	FR
			4. Qu	61	23591	23.11.	SA	2106	23.11.	15	SA	21330	23.11.	SA	1932	23.11.	15	SA	2567	13.11.	MI	207	12.11.	08	DI
			2012	335	25016	14.09.	SA	2117	27.04.	15	SA	22641	14.09.	SA	1951	27.04.	15	SA	3033	29.05.	MI	235	29.05.	08	MI
3808	B 187	4139	1. Qu	91	6678	23.03.	SA	575	16.03.	16	SA	5668	23.03.	SA	515	16.03.	16	SA	1136	19.03.	DI	103	23.03.	11	SA
			2. Qu	91	8662	16.05.	DO	879	12.04.	13	FR	7520	16.05.	DO	729	16.05.	17	DO	1454	12.04.	FR	183	12.04.	13	FR
		3808	3. Qu	92	8490	06.07.	SA	854	12.07.	16	FR	7367	06.07.	SA	775	12.07.	17	FR	1243	17.09.	DI	112	03.09.	11	DI
			4. Qu	56	7442	23.11.	SA	690	16.11.	16	SA	6364	23.11.	SA	610	23.11.	16	SA	1296	26.11.	DI	118	21.11.	09	DO
			2012	330	8662	16.05.	DO	879	12.04.	13	FR	7520	16.05.	DO	775	12.07.	17	FR	1454	12.04.	FR	183	12.04.	13	FR
3809	A 9	4639	1. Qu	91	93170	30.03.	SA	7650	30.03.	16	SA	75912	04.02.	SO	6702	30.03.	16	SA	21554	28.03.	DO	1260	28.03.	08	DO
			2. Qu	91	108804	25.05.	SA	8601	16.05.	17	DO	90149	25.05.	SA	8136	09.04.	15	DI	22808	30.05.	DO	1366	30.05.	09	DO
		3809	3. Qu	92	104672	20.07.	SA	8112	20.07.	15	SA	86790	20.07.	SA	7115	20.07.	15	SA	21335	04.07.	DO	1329	04.07.	09	DO
			4. Qu	92	91971	26.10.	SA	7323	26.10.	16	SA	74349	26.10.	SA	6581	27.12.	13	FR	21502	10.10.	DO	1375	12.12.	14	DO
			2012	366	108804	25.05.	SA	8601	16.05.	17	DO	90149	25.05.	SA	8136	09.04.	15	DI	22808	30.05.	DO	1375	12.12.	14	DO
3810	A 2	3738	1. Qu	91	57490	30.03.	SA	4594	24.02.	17	SA	44501	02.01.	DI	4146	01.01.	16	MO	17794	28.03.	DO	981	22.03.	16	FR
			2. Qu	91	73538	05.04.	FR	5746	09.04.	15	DI	64528	20.05.	MO	5642	09.04.	15	DI	18923	29.05.	MI	1095	18.05.	01	SA
		3810	3. Qu	80	65811	17.08.	SA	5291	29.07.	14	MO	60088	12.08.	MO	5177	29.07.	14	MO	17548	26.09.	DO	1075	27.09.	17	FR
			4. Qu	92	61150	22.12.	SO	5239	22.12.	14	SO	54982	22.12.	SO	4949	22.12.	14	SO	19948	04.10.	FR	1256	04.10.	06	FR
			2012	354	73538	05.04.	FR	5746	09.04.	15	DI	64528	20.05.	MO	5642	09.04.	15	DI	19948	04.10.	FR	1256	04.10.	06	FR
3812	B 86	4533	1. Qu	91	10480	30.03.	SA	904	23.03.	15	SA	8964	30.03.	SA	816	30.03.	17	SA	1688	29.03.	FR	149	13.03.	14	MI
			2. Qu	91	11687	25.05.	SA	972	01.06.	16	SA	10068	25.05.	SA	869	01.06.	16	SA	1896	29.05.	MI	148	07.05.	11	DI
		3812	3. Qu	92	11233	14.09.	SA	980	24.08.	17	SA	9761	14.09.	SA	881	24.08.	17	SA	1789	16.07.	DI	149	18.07.	15	DO
			4. Qu	67	11918	19.10.	SA	990	19.10.	16	SA	10299	19.10.	SA	902	19.10.	18	SA	1743	02.10.	MI	149	02.10.	10	MI
			2012	341	11918	19.10.	SA	990	19.10.	16	SA	10299	19.10.	SA	902	19.10.	18	SA	1896	29.05.	MI	149	13.03.	14	MI
3813	B 180	4334	1. Qu	91	9909	02.03.	SA	875	16.03.	17	SA	8804	02.03.	SA	802	16.03.	17	SA	1368	19.03.	DI	113	15.03.	11	FR
			2. Qu	91	13149	15.06.	SA	1109	15.06.	16	SA	10912	15.06.	SA	983	15.06.	16	SA	2548	14.06.	FR	183	14.06.	14	FR
		3813	3. Qu	92	11146	14.09.	SA	1001	07.09.	16	SA	9787	14.09.	SA	902	07.09.	16	SA	1629	09.07.	DI	128	08.08.	13	DO
			4. Qu	38	10081	30.11.	SA	859	07.12.	16	SA	8793	30.11.	SA	794	07.12.	16	SA	1413	26.11.	DI	120	06.12.	15	FR
			2012	312	13149	15.06.	SA	1109	15.06.	16	SA	10912	15.06.	SA	983	15.06.	16	SA	2548	14.06.	FR	183	14.06.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
			3. Qu	0																					
			4. Qu	0																					
			2012	0																					
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	91	16048	02.03.	SA	1480	05.03.	17	DI	13961	02.03.	SA	1363	05.03.	17	DI	2366	19.03.	DI	267	23.01.	11	DI
			2. Qu	91	16418	25.05.	SA	1484	07.05.	17	DI	14179	16.05.	DO	1384	07.05.	17	DI	2422	13.06.	DO	194	18.04.	12	DO
			3. Qu	92	18850	24.08.	SA	1575	14.09.	15	SA	16139	24.08.	SA	1392	04.08.	11	SO	2890	06.08.	DI	259	24.08.	11	SA
			4. Qu	46	17159	07.12.	SA	1567	06.12.	17	FR	14794	07.12.	SA	1385	06.12.	17	FR	2898	06.12.	FR	286	06.12.	14	FR
			2012	320	18850	24.08.	SA	1575	14.09.	15	SA	16139	24.08.	SA	1392	04.08.	11	SO	2898	06.12.	FR	286	06.12.	14	FR
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	91	17933	30.03.	SA	1544	08.03.	17	FR	16594	30.03.	SA	1497	08.03.	17	FR	1429	26.03.	DI	137	26.03.	11	DI
			2. Qu	91	20426	16.05.	DO	1762	16.05.	17	DO	19008	16.05.	DO	1675	16.05.	17	DO	1589	18.06.	DI	139	20.06.	11	DO
			3. Qu	92	19347	06.07.	SA	1601	02.07.	17	DI	17945	13.07.	SA	1527	02.07.	17	DI	1640	20.09.	FR	141	19.09.	11	DO
			4. Qu	45	18862	23.11.	SA	1575	17.12.	17	DI	17271	23.11.	SA	1515	17.12.	17	DI	1693	28.11.	DO	145	17.12.	11	DI
			2012	319	20426	16.05.	DO	1762	16.05.	17	DO	19008	16.05.	DO	1675	16.05.	17	DO	1693	28.11.	DO	145	17.12.	11	DI
3817	L 85	4131 3817	1. Qu	91	3738	10.02.	SA	409	10.02.	16	SA	3445	10.02.	SA	387	10.02.	16	SA	293	10.02.	SA	40	10.02.	22	SA
			2. Qu	91	3762	05.04.	FR	842	05.04.	17	FR	3509	05.04.	FR	785	05.04.	17	FR	253	05.04.	FR	57	05.04.	17	FR
			3. Qu	92	7972	24.07.	MI	945	24.07.	17	MI	7210	24.07.	MI	882	24.07.	17	MI	762	24.07.	MI	85	24.07.	12	MI
			4. Qu	92	3664	16.10.	MI	431	16.10.	16	MI	3394	16.10.	MI	414	16.10.	16	MI	301	15.10.	DI	35	15.10.	10	DI
			2012	366	7972	24.07.	MI	945	24.07.	17	MI	7210	24.07.	MI	882	24.07.	17	MI	762	24.07.	MI	85	24.07.	12	MI
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	22	6270	03.02.	SA	525	03.02.	14	SA	5269	03.02.	SA	473	11.01.	17	DO	1166	15.02.	DO	102	10.02.	12	SA
			2. Qu	53	8969	15.06.	SA	746	15.06.	14	SA	7257	15.06.	SA	640	15.06.	16	SA	1863	13.06.	DO	147	15.06.	09	SA
			3. Qu	92	7859	06.07.	SA	629	06.07.	17	SA	6575	06.07.	SA	554	06.07.	17	SA	1493	11.07.	DO	133	21.09.	11	SA
			4. Qu	0																					
			2012	167	8969	15.06.	SA	746	15.06.	14	SA	7257	15.06.	SA	640	15.06.	16	SA	1863	13.06.	DO	147	15.06.	09	SA
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	4	8983	03.02.	SA	818	01.02.	17	DO	8495	03.02.	SA	781	01.02.	17	DO	510	01.02.	DO	52	01.02.	14	DO
			2. Qu	50	10419	27.04.	SA	906	08.06.	15	SA	9731	27.04.	SA	867	11.04.	17	DO	757	25.04.	DO	74	23.04.	09	DI
			3. Qu	77	12557	03.08.	SA	1261	03.08.	17	SA	11654	03.08.	SA	1171	03.08.	17	SA	1160	13.08.	DI	156	24.07.	10	MI
			4. Qu	46	10405	23.11.	SA	946	27.11.	17	MI	9691	23.11.	SA	907	27.11.	17	MI	775	19.11.	DI	76	23.11.	08	SA
			2012	177	12557	03.08.	SA	1261	03.08.	17	SA	11654	03.08.	SA	1171	03.08.	17	SA	1160	13.08.	DI	156	24.07.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3820	B 71	3333	1. Qu	57	6632	30.03.	SA	580	17.02.	15	SA	5178	09.03.	SA	504	17.02.	15	SA	1761	29.03.	FR	143	27.03.	16	MI	
			2012	234	7313	29.06.	SA	626	01.06.	14	SA	5752	29.06.	SA	511	29.06.	15	SA	1901	20.06.	DO	157	04.04.	15	DO	
		3820	3. Qu	91	7265	13.07.	SA	620	28.09.	14	SA	6029	14.09.	SA	524	13.07.	16	SA	1798	10.07.	MI	137	19.07.	14	FR	
			4. Qu	18	6416	17.12.	DI	542	14.12.	15	SA	4756	14.12.	SA	460	14.12.	15	SA	1739	17.12.	DI	122	17.12.	16	DI	
			2012	234	7313	29.06.	SA	626	01.06.	14	SA	6029	14.09.	SA	524	13.07.	16	SA	1901	20.06.	DO	157	04.04.	15	DO	
3821	B 188	3437	1. Qu	85	13834	16.03.	SA	1168	02.03.	15	SA	12214	16.03.	SA	1068	09.03.	16	SA	1795	19.03.	DI	148	24.01.	12	MI	
			2012	234	15243	16.05.	DO	1410	16.05.	17	DO	13296	16.05.	DO	1293	16.05.	17	DO	2149	29.05.	MI	182	29.05.	12	MI	
		3821	2. Qu	90	15243	16.05.	DO	1410	16.05.	17	DO	13296	16.05.	DO	1293	16.05.	17	DO	2149	29.05.	MI	182	29.05.	12	MI	
			3. Qu	59	14774	06.07.	SA	1218	03.08.	16	SA	12874	06.07.	SA	1107	03.08.	16	SA	2208	28.08.	MI	200	28.08.	12	MI	
			4. Qu	0																						
2012	234	15243	16.05.	DO	1410	16.05.	17	DO	13296	16.05.	DO	1293	16.05.	17	DO	2208	28.08.	MI	200	28.08.	12	MI				
3822	B 188	3433	1. Qu	0																						
			2012	0																						
		3822	2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	18	5469	17.12.	DI	472	14.12.	15	SA	4875	17.12.	DI	434	14.12.	15	SA	594	17.12.	DI	54	18.12.	15	MI	
2012	18	5469	17.12.	DI	472	14.12.	15	SA	4875	17.12.	DI	434	14.12.	15	SA	594	17.12.	DI	54	18.12.	15	MI				
3823	B 184	4239	1. Qu	71	8349	02.03.	SA	769	06.02.	15	DI	7805	02.03.	SA	708	06.02.	15	DI	652	07.03.	DO	75	05.03.	11	DI	
			2012	0																						
		3823	2. Qu	0																						
			3. Qu	65	11567	18.09.	MI	1083	18.09.	10	MI	9969	18.09.	MI	899	18.09.	10	MI	1598	18.09.	MI	195	18.09.	11	MI	
			4. Qu	47	8120	07.12.	SA	729	18.12.	17	MI	7541	18.12.	MI	703	18.12.	17	MI	714	19.11.	DI	75	19.11.	12	DI	
2012	183	11567	18.09.	MI	1083	18.09.	10	MI	9969	18.09.	MI	899	18.09.	10	MI	1598	18.09.	MI	195	18.09.	11	MI				
3824	B 185	4237	1. Qu	91	6232	16.03.	SA	519	16.03.	14	SA	5218	16.03.	SA	445	16.03.	16	SA	1105	30.03.	SA	114	30.03.	10	SA	
			2012	91	9540	15.06.	SA	798	15.06.	15	SA	7277	15.06.	SA	668	15.06.	15	SA	2869	14.06.	FR	193	13.06.	11	DO	
		3824	2. Qu	91	9540	15.06.	SA	798	15.06.	15	SA	7277	15.06.	SA	668	15.06.	15	SA	2869	14.06.	FR	193	13.06.	11	DO	
			3. Qu	92	6451	06.07.	SA	554	14.09.	15	SA	5363	06.07.	SA	504	14.09.	15	SA	1336	09.07.	DI	120	16.08.	14	FR	
			4. Qu	60	6111	16.11.	SA	583	16.11.	15	SA	5160	30.11.	SA	503	16.11.	15	SA	1055	17.12.	DI	100	19.11.	12	DI	
2012	334	9540	15.06.	SA	798	15.06.	15	SA	7277	15.06.	SA	668	15.06.	15	SA	2869	14.06.	FR	193	13.06.	11	DO				
3825	B 1	3733	1. Qu	91	5313	26.03.	DI	873	22.03.	19	FR	4034	26.03.	DI	607	26.03.	08	DI	1279	26.03.	DI	267	22.03.	19	FR	
			2012	91	6262	29.05.	MI	710	27.04.	19	SA	4691	29.05.	MI	611	27.04.	19	SA	1571	29.05.	MI	261	03.04.	15	MI	
		3825	2. Qu	91	6262	29.05.	MI	710	27.04.	19	SA	4691	29.05.	MI	611	27.04.	19	SA	1571	29.05.	MI	261	03.04.	15	MI	
			3. Qu	92	8749	18.08.	SO	1299	18.08.	14	SO	7795	18.08.	SO	1182	18.08.	14	SO	954	18.08.	SO	190	31.07.	18	MI	
			4. Qu	60	4120	09.11.	SA	782	09.11.	15	SA	3569	09.11.	SA	635	09.11.	15	SA	551	09.11.	SA	147	09.11.	15	SA	
2012	334	8749	18.08.	SO	1299	18.08.	14	SO	7795	18.08.	SO	1182	18.08.	14	SO	1571	29.05.	MI	267	22.03.	19	FR				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	1. Qu	91	17734	23.03.	SA	1486	23.03.	15	SA	15176	23.03.	SA	1302	23.03.	15	SA	2701	26.03.	DI	207	22.03.	10	FR
			2. Qu	91	18675	16.05.	DO	1612	16.05.	17	DO	15880	16.05.	DO	1442	16.05.	17	DO	2839	15.05.	MI	208	27.04.	10	SA
		3826	3. Qu	92	18259	28.09.	SA	1572	28.09.	15	SA	16031	28.09.	SA	1412	28.09.	15	SA	2379	12.07.	FR	192	07.08.	14	MI
			4. Qu	61	17117	23.11.	SA	1575	16.11.	15	SA	15069	23.11.	SA	1395	16.11.	15	SA	2334	03.12.	DI	180	16.11.	15	SA
			2012	335	18675	16.05.	DO	1612	16.05.	17	DO	16031	28.09.	SA	1442	16.05.	17	DO	2839	15.05.	MI	208	27.04.	10	SA
3827	B 242	4334	1. Qu	91	3895	16.03.	SA	428	25.03.	15	MO	3616	16.03.	SA	427	25.03.	15	MO	369	28.03.	DO	42	29.03.	10	FR
			2. Qu	61	4724	01.05.	MI	555	01.05.	16	MI	4676	01.05.	MI	551	01.05.	16	MI	603	25.05.	SA	66	24.05.	11	FR
		3827	3. Qu	22	4652	30.09.	MO	559	30.09.	15	MO	4628	30.09.	MO	558	30.09.	15	MO	422	20.07.	SA	44	27.07.	16	SA
			4. Qu	0																					
			2012	174	4724	01.05.	MI	559	30.09.	15	MO	4676	01.05.	MI	558	30.09.	15	MO	603	25.05.	SA	66	24.05.	11	FR
3828	B 6	4538	1. Qu	78	13663	09.03.	SA	1131	08.03.	17	FR	12596	09.03.	SA	1056	26.01.	17	FR	1238	14.03.	DO	136	16.03.	09	SA
			2. Qu	67	14483	15.06.	SA	1285	13.06.	17	DO	13109	15.06.	SA	1203	14.06.	17	FR	1517	13.06.	DO	151	15.06.	09	SA
		3828	3. Qu	92	13469	14.09.	SA	1202	11.09.	17	MI	12296	14.09.	SA	1130	11.09.	17	MI	1405	09.07.	DI	132	07.09.	09	SA
			4. Qu	87	14495	19.10.	SA	1213	09.10.	17	MI	13188	19.10.	SA	1127	14.11.	17	DO	1479	04.10.	FR	135	04.10.	09	FR
			2012	324	14495	19.10.	SA	1285	13.06.	17	DO	13188	19.10.	SA	1203	14.06.	17	FR	1517	13.06.	DO	151	15.06.	09	SA
3829	B 189	3236	1. Qu	91	9699	30.03.	SA	832	16.03.	15	SA	8348	30.03.	SA	734	30.03.	15	SA	1478	29.03.	FR	122	29.03.	08	FR
			2. Qu	91	11334	29.06.	SA	927	29.06.	15	SA	9930	29.06.	SA	820	29.06.	15	SA	1587	14.05.	DI	127	30.05.	15	DO
		3829	3. Qu	92	10484	06.07.	SA	884	06.07.	15	SA	9052	06.07.	SA	791	06.07.	15	SA	1546	27.08.	DI	123	26.09.	12	DO
			4. Qu	53	9439	23.11.	SA	849	16.11.	15	SA	8163	09.11.	SA	755	16.11.	15	SA	1456	22.11.	FR	122	23.11.	14	SA
			2012	327	11334	29.06.	SA	927	29.06.	15	SA	9930	29.06.	SA	820	29.06.	15	SA	1587	14.05.	DI	127	30.05.	15	DO
3830	B 190	3136	1. Qu	91	4741	30.03.	SA	408	16.03.	15	SA	4048	30.03.	SA	360	16.03.	17	SA	741	22.03.	FR	64	03.02.	12	SA
			2. Qu	91	6239	25.05.	SA	583	28.05.	15	DI	5486	25.05.	SA	572	28.05.	15	DI	796	10.05.	FR	70	16.05.	12	DO
		3830	3. Qu	92	5571	31.08.	SA	499	17.08.	16	SA	4980	19.08.	MO	477	19.08.	18	MO	841	20.09.	FR	75	21.09.	09	SA
			4. Qu	53	4648	23.11.	SA	403	09.11.	15	SA	3946	23.11.	SA	352	09.11.	15	SA	743	12.11.	DI	64	15.11.	08	FR
			2012	327	6239	25.05.	SA	583	28.05.	15	DI	5486	25.05.	SA	572	28.05.	15	DI	841	20.09.	FR	75	21.09.	09	SA
3831	B 80	4536	1. Qu	91	14241	02.03.	SA	1150	05.03.	07	DI	12867	02.03.	SA	1057	02.03.	16	SA	1568	05.03.	DI	146	05.03.	10	DI
			2. Qu	91	13600	27.04.	SA	1135	27.04.	15	SA	12107	27.04.	SA	1003	27.04.	15	SA	1786	14.06.	FR	174	23.05.	09	DO
		3831	3. Qu	70	15189	14.09.	SA	1426	23.09.	18	MO	14773	15.09.	SO	1369	23.09.	18	MO	1581	21.09.	SA	147	16.08.	17	FR
			4. Qu	42	14137	23.11.	SA	1205	22.11.	17	FR	12865	23.11.	SA	1134	22.11.	17	FR	1337	26.11.	DI	114	28.11.	10	DO
			2012	294	15189	14.09.	SA	1426	23.09.	18	MO	14773	15.09.	SO	1369	23.09.	18	MO	1786	14.06.	FR	174	23.05.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3832	A 14	4236	1. Qu	91	42955	23.03.	SA	3732	23.03.	16	SA	32137	23.03.	SA	3164	23.03.	16	SA	13403	28.03.	DO	813	29.02.	16	DO
			2. Qu	90	50553	25.05.	SA	4027	16.05.	17	DO	39623	20.05.	MO	3852	06.04.	12	SA	14184	30.05.	DO	821	03.04.	16	MI
		3. Qu	90	48969	20.07.	SA	4300	20.07.	15	SA	38286	20.07.	SA	3623	20.07.	15	SA	13739	26.09.	DO	851	26.09.	16	DO	
		4. Qu	92	47896	26.10.	SA	4131	26.10.	15	SA	36469	26.10.	SA	3434	26.10.	15	SA	14091	04.10.	FR	879	01.11.	08	FR	
		2012	363	50553	25.05.	SA	4300	20.07.	15	SA	39623	20.05.	MO	3852	06.04.	12	SA	14184	30.05.	DO	879	01.11.	08	FR	
3833	A 14	4539	1. Qu	91	58223	30.03.	SA	4843	30.03.	16	SA	46740	30.03.	SA	4261	30.03.	16	SA	14041	27.03.	MI	877	28.03.	09	DO
			2. Qu	91	63907	05.04.	FR	5162	16.05.	17	DO	51594	05.04.	FR	4490	16.05.	17	DO	14927	30.05.	DO	938	07.06.	09	FR
		3. Qu	92	61537	28.09.	SA	4932	28.09.	16	SA	50060	20.07.	SA	4353	28.09.	16	SA	14032	26.09.	DO	883	28.08.	14	MI	
		4. Qu	68	60939	19.10.	SA	4909	26.10.	16	SA	49150	19.10.	SA	4268	26.10.	16	SA	14581	04.10.	FR	935	01.11.	09	FR	
		2012	342	63907	05.04.	FR	5162	16.05.	17	DO	51594	05.04.	FR	4490	16.05.	17	DO	14927	30.05.	DO	938	07.06.	09	FR	
3834	A 38	4738	1. Qu	91	32050	30.03.	SA	2766	30.03.	16	SA	25316	30.03.	SA	2373	30.03.	16	SA	7679	28.03.	DO	514	23.03.	09	SA
			2. Qu	91	39205	15.06.	SA	3415	15.06.	16	SA	30975	15.06.	SA	2948	15.06.	16	SA	9823	13.06.	DO	734	23.05.	10	DO
		3. Qu	92	35180	24.08.	SA	2939	24.08.	14	SA	28528	24.08.	SA	2627	23.09.	18	MO	7961	11.09.	MI	525	29.08.	14	DO	
		4. Qu	92	36965	19.10.	SA	3184	19.10.	14	SA	29980	19.10.	SA	2711	19.10.	14	SA	8493	04.10.	FR	570	04.10.	07	FR	
		2012	366	39205	15.06.	SA	3415	15.06.	16	SA	30975	15.06.	SA	2948	15.06.	16	SA	9823	13.06.	DO	734	23.05.	10	DO	
3835	A 2	3736	1. Qu	91	84054	30.03.	SA	6737	30.03.	15	SA	66119	30.03.	SA	5830	30.03.	15	SA	21571	28.03.	DO	1281	28.03.	09	DO
			2. Qu	91	101050	05.04.	FR	7349	27.04.	15	SA	81641	05.04.	FR	6866	09.04.	15	DI	23176	29.05.	MI	1290	19.06.	16	MI
		3. Qu	52	86990	20.07.	SA	6420	20.07.	15	SA	71030	20.07.	SA	5670	22.07.	13	MO	19515	29.08.	DO	1179	28.08.	19	MI	
		4. Qu	0																						
		2012	234	101050	05.04.	FR	7349	27.04.	15	SA	81641	05.04.	FR	6866	09.04.	15	DI	23176	29.05.	MI	1290	19.06.	16	MI	
3836	A 2	3834	1. Qu	91	89491	30.03.	SA	7232	30.03.	15	SA	66924	30.03.	SA	6072	30.03.	15	SA	27348	28.03.	DO	1794	31.01.	17	MI
			2. Qu	91	109308	05.04.	FR	8131	09.04.	15	DI	85354	05.04.	FR	7971	09.04.	15	DI	28819	11.04.	DO	1561	25.04.	17	DO
		3. Qu	90	98694	20.07.	SA	7512	28.09.	16	SA	81161	12.08.	MO	6825	29.07.	15	MO	29599	12.09.	DO	1664	12.09.	08	DO	
		4. Qu	92	94939	26.10.	SA	7243	26.10.	16	SA	73982	04.11.	MO	6493	04.11.	15	MO	31645	04.10.	FR	1904	04.10.	06	FR	
		2012	364	109308	05.04.	FR	8131	09.04.	15	DI	85354	05.04.	FR	7971	09.04.	15	DI	31645	04.10.	FR	1904	04.10.	06	FR	
3837	A 2	3733	1. Qu	91	88893	30.03.	SA	7215	30.03.	15	SA	66015	30.03.	SA	6044	30.03.	15	SA	28093	28.03.	DO	1732	31.01.	18	MI
			2. Qu	91	108924	05.04.	FR	8096	09.04.	15	DI	84882	05.04.	FR	7929	09.04.	15	DI	29080	11.04.	DO	1571	24.04.	14	MI
		3. Qu	92	99823	20.07.	SA	7743	28.09.	16	SA	81962	05.08.	MO	6890	29.07.	14	MO	28544	26.09.	DO	1582	05.09.	18	DO	
		4. Qu	92	95348	26.10.	SA	7363	26.10.	16	SA	74598	04.11.	MO	6842	14.10.	17	MO	31155	04.10.	FR	1819	04.10.	05	FR	
		2012	366	108924	05.04.	FR	8096	09.04.	15	DI	84882	05.04.	FR	7929	09.04.	15	DI	31155	04.10.	FR	1819	04.10.	05	FR	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3838	A 14	3835	1. Qu	91	52642	30.03.	SA	4642	23.03.	15	SA	41327	30.03.	SA	3926	30.03.	15	SA	13323	22.03.	FR	850	22.03.	08	FR
		3838	2. Qu	91	57215	27.04.	SA	4773	27.04.	15	SA	45773	27.04.	SA	4137	27.04.	15	SA	13863	11.04.	DO	852	12.04.	16	FR
			3. Qu	92	56639	24.08.	SA	4731	20.07.	16	SA	45090	20.07.	SA	4098	20.07.	16	SA	13869	18.09.	MI	855	12.09.	08	DO
			4. Qu	92	54857	26.10.	SA	4699	26.10.	16	SA	43047	26.10.	SA	4036	26.10.	16	SA	14190	01.11.	FR	871	01.11.	07	FR
			2012	366	57215	27.04.	SA	4773	27.04.	15	SA	45773	27.04.	SA	4137	27.04.	15	SA	14190	01.11.	FR	871	01.11.	07	FR
3839	A 14	3835	1. Qu	91	14449	30.03.	SA	1246	30.03.	15	SA	11694	30.03.	SA	1065	30.03.	15	SA	3161	26.03.	DI	233	08.03.	14	FR
		3839	2. Qu	91	17588	03.05.	FR	1973	03.05.	08	FR	12795	02.05.	DO	1401	03.05.	08	FR	5645	03.05.	FR	572	03.05.	08	FR
			3. Qu	92	23206	26.09.	DO	2027	25.09.	17	MI	18088	26.09.	DO	1732	25.09.	17	MI	5118	26.09.	DO	383	25.09.	09	MI
			4. Qu	92	15951	19.10.	SA	1259	19.10.	16	SA	12918	19.10.	SA	1065	22.10.	08	DI	3475	01.11.	FR	244	01.11.	10	FR
			2012	366	23206	26.09.	DO	2027	25.09.	17	MI	18088	26.09.	DO	1732	25.09.	17	MI	5645	03.05.	FR	572	03.05.	08	FR
3840	A 143	4537	1. Qu	91	9204	30.03.	SA	800	09.03.	15	SA	7839	23.03.	SA	713	30.03.	16	SA	1605	26.03.	DI	128	26.03.	08	DI
		3840	2. Qu	91	10624	15.06.	SA	1005	08.04.	15	MO	9002	25.05.	SA	999	08.04.	15	MO	1801	14.06.	FR	152	23.05.	10	DO
			3. Qu	92	10063	14.09.	SA	920	14.09.	15	SA	8668	14.09.	SA	885	23.09.	18	MO	1531	06.09.	FR	127	16.08.	15	FR
			4. Qu	75	12045	19.10.	SA	1071	19.10.	15	SA	10280	19.10.	SA	947	19.10.	15	SA	1765	19.10.	SA	151	15.11.	15	FR
			2012	349	12045	19.10.	SA	1071	19.10.	15	SA	10280	19.10.	SA	999	08.04.	15	MO	1801	14.06.	FR	152	23.05.	10	DO
3841	L 50	4336	1. Qu	91	8597	28.03.	DO	1335	28.03.	18	DO	6474	28.03.	DO	1017	28.03.	18	DO	2123	28.03.	DO	318	28.03.	18	DO
		3841	2. Qu	91	7846	22.06.	SA	1072	22.06.	14	SA	6418	22.06.	SA	850	22.06.	14	SA	1428	22.06.	SA	222	22.06.	14	SA
			3. Qu	92	9635	06.07.	SA	979	06.07.	17	SA	7741	06.07.	SA	843	06.07.	17	SA	1894	06.07.	SA	183	06.07.	13	SA
			4. Qu	92	4401	14.12.	SA	632	19.10.	16	SA	3606	14.12.	SA	563	19.10.	16	SA	949	04.12.	MI	151	05.12.	04	DO
			2012	366	9635	06.07.	SA	1335	28.03.	18	DO	7741	06.07.	SA	1017	28.03.	18	DO	2123	28.03.	DO	318	28.03.	18	DO
3842	B 180	4836	1. Qu	0																					
		3842	2. Qu	0																					
			3. Qu	0																					
			4. Qu	57	8376	05.11.	DI	753	05.11.	17	DI	7566	05.11.	DI	709	14.11.	17	DO	886	22.11.	FR	76	03.12.	09	DI
			2012	57	8376	05.11.	DI	753	05.11.	17	DI	7566	05.11.	DI	709	14.11.	17	DO	886	22.11.	FR	76	03.12.	09	DI
3844	B 189	3136	1. Qu	0																					
		3844	2. Qu	0																					
			3. Qu	83	9768	31.08.	SA	856	07.09.	16	SA	8266	31.08.	SA	751	07.09.	16	SA	1732	30.08.	FR	134	31.08.	13	SA
			4. Qu	92	9257	19.10.	SA	811	19.10.	14	SA	7808	19.10.	SA	691	26.10.	15	SA	1627	02.10.	MI	144	19.10.	14	SA
			2012	175	9768	31.08.	SA	856	07.09.	16	SA	8266	31.08.	SA	751	07.09.	16	SA	1732	30.08.	FR	144	19.10.	14	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3846	B 181	4638	1. Qu	91	19059	30.03.	SA	1607	12.03.	17	DI	17657	30.03.	SA	1530	12.03.	17	DI	1674	26.03.	DI	151	23.03.	14	SA
			3846	2. Qu	76	18979	01.06.	SA	1714	16.05.	17	DO	17547	01.06.	SA	1629	16.05.	17	DO	1595	07.05.	DI	155	07.05.	10
		3. Qu	92	19596	03.08.	SA	1726	17.08.	16	SA	17856	03.08.	SA	1606	17.08.	16	SA	1740	03.08.	SA	167	03.08.	15	SA	
		4. Qu	43	18654	30.11.	SA	1650	13.12.	17	FR	17240	30.11.	SA	1545	03.12.	17	DI	1627	19.11.	DI	153	19.11.	09	DI	
		2012	302	19596	03.08.	SA	1726	17.08.	16	SA	17856	03.08.	SA	1629	16.05.	17	DO	1740	03.08.	SA	167	03.08.	15	SA	
3847	B 187	4142	1. Qu	0																					
			3847	2. Qu	0																				
		3. Qu	0																						
		4. Qu	60	10418	23.11.	SA	896	05.11.	17	DI	9486	23.11.	SA	850	05.11.	17	DI	999	26.11.	DI	94	17.12.	11	DI	
		2012	60	10418	23.11.	SA	896	05.11.	17	DI	9486	23.11.	SA	850	05.11.	17	DI	999	26.11.	DI	94	17.12.	11	DI	
3850	B 244	4130	1. Qu	86	6394	09.03.	SA	592	12.03.	17	DI	6095	09.03.	SA	576	12.03.	17	DI	324	13.03.	MI	45	05.03.	13	DI
			3850	2. Qu	0	5551	22.05.		555	22.05.	0		5227	22.05.		532	22.05.	0		324	22.05.		38	22.05.	0
		3. Qu	81	7255	07.09.	SA	629	24.09.	17	DI	6871	07.09.	SA	609	24.09.	17	DI	483	14.09.	SA	57	24.09.	14	DI	
		4. Qu	74	7295	02.10.	MI	642	11.10.	17	FR	6903	02.10.	MI	630	11.10.	17	FR	460	11.10.	FR	52	17.10.	11	DO	
		2012	241	7295	02.10.	MI	642	11.10.	17	FR	6903	02.10.	MI	630	11.10.	17	FR	483	14.09.	SA	57	24.09.	14	DI	
3851	B 2	4839	1. Qu	91	6783	16.03.	SA	614	30.03.	16	SA	5952	16.03.	SA	563	30.03.	16	SA	891	19.03.	DI	85	05.01.	13	FR
			3851	2. Qu	87	7247	29.06.	SA	614	29.06.	16	SA	6448	29.06.	SA	566	29.06.	18	SA	1067	24.04.	MI	102	14.05.	12
		3. Qu	92	9477	24.08.	SA	966	24.08.	16	SA	8148	24.08.	SA	859	24.08.	16	SA	1329	24.08.	SA	127	24.08.	15	SA	
		4. Qu	45	6905	30.11.	SA	622	07.12.	15	SA	5915	23.11.	SA	569	28.11.	17	DO	1224	05.12.	DO	117	06.12.	15	FR	
		2012	315	9477	24.08.	SA	966	24.08.	16	SA	8148	24.08.	SA	859	24.08.	16	SA	1329	24.08.	SA	127	24.08.	15	SA	
3852	B 91	4838	1. Qu	0																					
			3852	2. Qu	61	11485	25.05.	SA	1261	25.05.	16	SA	10339	25.05.	SA	1118	25.05.	16	SA	1146	25.05.	SA	143	25.05.	16
		3. Qu	92	15428	14.09.	SA	1526	14.09.	15	SA	12892	07.09.	SA	1467	02.09.	17	MO	2707	14.09.	SA	232	06.09.	18	FR	
		4. Qu	45	14368	30.11.	SA	1271	07.12.	14	SA	12191	30.11.	SA	1117	07.12.	15	SA	2640	20.11.	MI	204	23.11.	11	SA	
		2012	198	15428	14.09.	SA	1526	14.09.	15	SA	12892	07.09.	SA	1467	02.09.	17	MO	2707	14.09.	SA	232	06.09.	18	FR	
3853	L 85	4233	1. Qu	91	4452	30.03.	SA	426	26.03.	17	DI	4073	30.03.	SA	396	26.03.	17	DI	423	21.03.	DO	45	30.03.	07	SA
			3853	2. Qu	91	6582	27.05.	MO	1017	27.05.	12	MO	6510	27.05.	MO	1008	27.05.	12	MO	477	11.05.	SA	114	11.05.	12
		3. Qu	92	5240	12.07.	FR	495	11.07.	16	DO	4779	12.07.	FR	455	11.07.	16	DO	564	06.07.	SA	66	28.09.	10	SA	
		4. Qu	82	4964	16.10.	MI	537	24.10.	16	DO	4487	16.10.	MI	491	24.10.	16	DO	616	12.10.	SA	69	12.10.	16	SA	
		2012	356	6582	27.05.	MO	1017	27.05.	12	MO	6510	27.05.	MO	1008	27.05.	12	MO	616	12.10.	SA	114	11.05.	12	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032	1. Qu	91	11685	30.03.	SA	979	30.03.	15	SA	10508	30.03.	SA	903	30.03.	15	SA	1362	27.03.	MI	131	26.03.	09	DI
			3854	2. Qu	91	12477	16.05.	DO	1063	08.06.	15	SA	11180	16.05.	DO	996	08.06.	15	SA	1579	29.05.	MI	142	29.05.	11
		3. Qu	52	12360	14.09.	SA	1093	16.09.	17	MO	11129	14.09.	SA	1088	16.09.	17	MO	1472	27.09.	FR	122	12.09.	10	DO	
		4. Qu	82	12343	19.10.	SA	1029	19.10.	16	SA	10848	19.10.	SA	955	20.10.	11	SO	1543	24.10.	DO	128	17.10.	10	DO	
		2012	316	12477	16.05.	DO	1093	16.09.	17	MO	11180	16.05.	DO	1088	16.09.	17	MO	1579	29.05.	MI	142	29.05.	11	MI	
3855	B 107	3538	1. Qu	91	7689	30.03.	SA	667	23.03.	14	SA	6588	16.03.	SA	600	08.03.	17	FR	1184	19.03.	DI	106	10.01.	11	MI
			3855	2. Qu	91	8626	15.06.	SA	840	16.05.	17	DO	7477	15.06.	SA	763	16.05.	17	DO	1297	29.05.	MI	108	11.06.	10
		3. Qu	92	9261	31.08.	SA	735	21.09.	15	SA	8170	31.08.	SA	687	31.08.	17	SA	1401	13.08.	DI	135	28.08.	12	MI	
		4. Qu	63	7724	23.11.	SA	692	16.11.	15	SA	6562	23.11.	SA	611	09.11.	15	SA	1323	14.11.	DO	123	14.11.	13	DO	
		2012	337	9261	31.08.	SA	840	16.05.	17	DO	8170	31.08.	SA	763	16.05.	17	DO	1401	13.08.	DI	135	28.08.	12	MI	
3856	B 71	3734	1. Qu	91	19026	30.03.	SA	1588	03.02.	14	SA	16282	30.03.	SA	1397	30.03.	15	SA	3192	26.03.	DI	247	26.03.	13	DI
			3856	2. Qu	91	20382	20.04.	SA	1676	27.04.	15	SA	17362	27.04.	SA	1475	27.04.	15	SA	3531	29.05.	MI	287	29.05.	10
		3. Qu	92	21685	14.09.	SA	1776	14.09.	15	SA	18508	14.09.	SA	1569	14.09.	15	SA	3463	07.08.	MI	247	06.07.	13	SA	
		4. Qu	61	18738	16.11.	SA	1581	16.11.	15	SA	15958	30.11.	SA	1393	16.11.	15	SA	3322	11.12.	MI	239	10.12.	15	DI	
		2012	335	21685	14.09.	SA	1776	14.09.	15	SA	18508	14.09.	SA	1569	14.09.	15	SA	3531	29.05.	MI	287	29.05.	10	MI	
3857	B 91	4637	1. Qu	0																					
			3857	2. Qu	0																				
		3. Qu	0																						
		4. Qu	0																						
		2012	0																						
3858	B 91	4637	1. Qu	91	17311	26.03.	DI	1585	19.03.	07	DI	15338	30.03.	SA	1501	16.01.	17	DI	2144	26.03.	DI	188	26.03.	10	DI
			3858	2. Qu	76	17257	23.04.	DI	1623	23.04.	07	DI	15276	23.04.	DI	1499	23.04.	07	DI	2196	13.06.	DO	193	04.04.	13
		3. Qu	92	16803	28.09.	SA	1512	02.07.	17	DI	14644	28.09.	SA	1425	02.07.	17	DI	2268	24.09.	DI	204	17.08.	11	SA	
		4. Qu	53	17261	02.10.	MI	1525	19.11.	07	DI	14827	02.10.	MI	1417	08.10.	17	DI	2434	02.10.	MI	233	02.10.	09	MI	
		2012	312	17311	26.03.	DI	1623	23.04.	07	DI	15338	30.03.	SA	1501	16.01.	17	DI	2434	02.10.	MI	233	02.10.	09	MI	
3859	B 6n	4131	1. Qu	91	26218	23.03.	SA	2392	30.03.	15	SA	22683	23.03.	SA	2163	09.03.	15	SA	4542	26.03.	DI	344	26.03.	08	DI
			3859	2. Qu	91	32802	25.05.	SA	2957	25.05.	15	SA	28031	25.05.	SA	2642	25.05.	16	SA	5576	29.05.	MI	387	07.06.	10
		3. Qu	92	28685	13.07.	SA	2528	28.09.	15	SA	25212	28.09.	SA	2317	28.09.	15	SA	4630	02.07.	DI	339	18.07.	12	DO	
		4. Qu	83	29524	19.10.	SA	2728	26.10.	15	SA	26150	19.10.	SA	2504	26.10.	15	SA	3878	17.10.	DO	293	11.12.	15	MI	
		2012	357	32802	25.05.	SA	2957	25.05.	15	SA	28031	25.05.	SA	2642	25.05.	16	SA	5576	29.05.	MI	387	07.06.	10	FR	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133 3867	1. Qu	91	7940	23.03.	SA	702	23.03.	15	SA	7117	23.03.	SA	637	02.03.	16	SA	1047	26.03.	DI	96	26.03.	12	DI	
			2. Qu	30	8683	27.04.	SA	698	27.04.	17	SA	7678	27.04.	SA	653	27.04.	17	SA	1055	13.04.	SA	102	11.04.	08	DO	
			3. Qu	0																						
			4. Qu	46	8050	30.11.	SA	735	30.11.	16	SA	7232	30.11.	SA	662	30.11.	16	SA	919	03.12.	DI	84	03.12.	08	DI	
			2012	167	8683	27.04.	SA	735	30.11.	16	SA	7678	27.04.	SA	662	30.11.	16	SA	1055	13.04.	SA	102	11.04.	08	DO	
3868	L 70	4034 3868	1. Qu	91	5056	30.03.	SA	423	30.03.	15	SA	4486	30.03.	SA	388	30.03.	15	SA	660	26.03.	DI	60	19.03.	11	DI	
			2. Qu	91	5381	29.06.	SA	442	29.06.	08	SA	4768	29.06.	SA	407	08.06.	15	SA	648	04.06.	DI	63	11.06.	09	DI	
			3. Qu	92	5526	28.09.	SA	460	21.09.	16	SA	4824	28.09.	SA	417	21.09.	16	SA	809	10.09.	DI	75	10.09.	15	DI	
			4. Qu	92	5566	12.10.	SA	483	16.10.	17	MI	4935	12.10.	SA	446	16.10.	17	MI	803	24.10.	DO	73	24.10.	10	DO	
			2012	366	5566	12.10.	SA	483	16.10.	17	MI	4935	12.10.	SA	446	16.10.	17	MI	809	10.09.	DI	75	10.09.	15	DI	
3869	L 8	3132 3869	1. Qu	91	3580	30.03.	SA	317	13.03.	17	MI	3173	16.03.	SA	292	05.03.	17	DI	530	28.03.	DO	53	26.03.	16	DI	
			2. Qu	91	3858	29.05.	MI	415	29.05.	16	MI	3453	25.05.	SA	377	29.05.	16	MI	497	31.05.	FR	53	19.04.	14	FR	
			3. Qu	92	3967	21.09.	SA	366	06.09.	17	FR	3445	13.07.	SA	328	06.09.	17	FR	677	21.08.	MI	64	21.08.	08	MI	
			4. Qu	92	3833	02.10.	MI	364	22.11.	17	FR	3361	02.10.	MI	323	22.11.	17	FR	573	11.10.	FR	53	11.10.	09	FR	
			2012	366	3967	21.09.	SA	415	29.05.	16	MI	3453	25.05.	SA	377	29.05.	16	MI	677	21.08.	MI	64	21.08.	08	MI	
3870	L 159	4435 3870	1. Qu	90	3853	16.03.	SA	347	16.03.	17	SA	3617	16.03.	SA	333	16.03.	17	SA	297	22.03.	FR	31	23.03.	17	SA	
			2. Qu	91	4488	15.05.	MI	710	15.05.	16	MI	4052	15.06.	SA	622	15.05.	16	MI	483	15.05.	MI	88	15.05.	16	MI	
			3. Qu	79	3728	14.09.	SA	340	14.09.	15	SA	3427	06.07.	SA	315	09.09.	18	MO	522	06.09.	FR	53	06.09.	09	FR	
			4. Qu	0																						
			2012	260	4488	15.05.	MI	710	15.05.	16	MI	4052	15.06.	SA	622	15.05.	16	MI	522	06.09.	FR	88	15.05.	16	MI	
3871	L 141	4438 3871	1. Qu	91	7414	16.03.	SA	730	26.03.	17	DI	6824	16.03.	SA	678	26.03.	17	DI	590	16.03.	SA	80	16.03.	09	SA	
			2. Qu	91	11107	15.06.	SA	766	13.06.	17	DO	9235	15.06.	SA	684	15.06.	16	SA	2698	14.06.	FR	170	14.06.	10	FR	
			3. Qu	92	7518	09.07.	DI	767	30.07.	17	DI	6725	09.07.	DI	718	30.07.	17	DI	793	09.07.	DI	69	04.07.	20	DO	
			4. Qu	92	8104	19.10.	SA	742	28.11.	17	DO	7402	19.10.	SA	694	28.11.	17	DO	702	19.10.	SA	68	02.10.	09	MI	
			2012	366	11107	15.06.	SA	767	30.07.	17	DI	9235	15.06.	SA	718	30.07.	17	DI	2698	14.06.	FR	170	14.06.	10	FR	
3872	L 145	4437 3872	1. Qu	91	3805	16.03.	SA	350	15.03.	17	FR	3613	16.03.	SA	339	31.03.	11	SO	249	22.03.	FR	31	22.03.	08	FR	
			2. Qu	80	4738	14.06.	FR	435	14.06.	17	FR	4293	14.06.	FR	395	14.06.	17	FR	445	14.06.	FR	40	14.06.	17	FR	
			3. Qu	54	3118	09.08.	FR	302	08.09.	15	SO	2877	09.08.	FR	299	08.09.	15	SO	281	15.08.	DO	33	10.08.	15	SA	
			4. Qu	92	3506	19.10.	SA	321	03.11.	11	SO	3109	19.10.	SA	317	03.11.	11	SO	397	19.10.	SA	35	19.10.	08	SA	
			2012	317	4738	14.06.	FR	435	14.06.	17	FR	4293	14.06.	FR	395	14.06.	17	FR	445	14.06.	FR	40	14.06.	17	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3873	L 187	4738	1. Qu	75	7838	02.03.	SA	722	12.03.	17	DI	7361	02.03.	SA	693	12.03.	17	DI	576	14.03.	DO	61	24.02.	08	SA
		3873	2. Qu	68	8043	01.06.	SA	720	20.06.	17	DO	7509	01.06.	SA	685	16.05.	17	DO	788	29.06.	SA	77	29.06.	15	SA
			3. Qu	79	8929	24.08.	SA	854	24.08.	15	SA	7555	14.09.	SA	729	24.08.	15	SA	1463	24.08.	SA	125	24.08.	15	SA
			4. Qu	92	9594	19.10.	SA	881	19.10.	16	SA	8552	19.10.	SA	810	19.10.	17	SA	1077	09.10.	MI	141	02.10.	09	MI
			2012	314	9594	19.10.	SA	881	19.10.	16	SA	8552	19.10.	SA	810	19.10.	17	SA	1463	24.08.	SA	141	02.10.	09	MI
3874	L 92	4232	1. Qu	14	8998	03.02.	SA	822	01.02.	16	DO	8666	03.02.	SA	800	02.02.	16	FR	376	09.01.	DI	42	01.02.	14	DO
		3874	2. Qu	62	10426	27.04.	SA	931	27.04.	15	SA	9991	27.04.	SA	898	27.04.	15	SA	505	27.06.	DO	55	04.05.	14	SA
			3. Qu	92	9896	28.09.	SA	868	17.07.	17	MI	9460	28.09.	SA	838	17.07.	17	MI	510	25.09.	MI	57	20.09.	14	FR
			4. Qu	47	11182	19.10.	SA	1021	11.10.	17	FR	10615	19.10.	SA	984	11.10.	17	FR	567	19.10.	SA	69	19.10.	12	SA
			2012	215	11182	19.10.	SA	1021	11.10.	17	FR	10615	19.10.	SA	984	11.10.	17	FR	567	19.10.	SA	69	19.10.	12	SA
3875	L 55	3938	1. Qu	0																					
		3875	2. Qu	0																					
			3. Qu	0																					
			4. Qu	0																					
			2012	0																					
3876	B 246	3933	1. Qu	48	9676	30.03.	SA	828	21.03.	17	DO	8913	30.03.	SA	786	21.03.	17	DO	869	26.03.	DI	88	28.03.	08	DO
		3876	2. Qu	31	8929	15.06.	SA	786	10.04.	17	MI	8118	15.06.	SA	743	19.04.	17	FR	825	10.04.	MI	85	03.04.	08	MI
			3. Qu	45	9158	06.07.	SA	776	10.07.	17	MI	8382	06.07.	SA	738	05.07.	17	FR	828	15.08.	DO	81	10.08.	08	SA
			4. Qu	46	8681	30.11.	SA	811	04.12.	17	MI	8059	30.11.	SA	790	04.12.	17	MI	723	17.12.	DI	78	27.11.	08	MI
			2012	170	9676	30.03.	SA	828	21.03.	17	DO	8913	30.03.	SA	790	04.12.	17	MI	869	26.03.	DI	88	28.03.	08	DO
3877	L 51	3936	1. Qu	0																					
		3877	2. Qu	15	11368	29.06.	SA	998	13.06.	17	DO	10855	29.06.	SA	973	13.06.	17	DO	544	26.06.	MI	55	13.06.	08	DO
			3. Qu	33	11330	06.07.	SA	967	20.09.	17	FR	10863	06.07.	SA	946	20.09.	17	FR	549	19.09.	DO	52	19.09.	09	DO
			4. Qu	46	11912	30.11.	SA	1063	17.12.	17	DI	11503	30.11.	SA	1048	17.12.	17	DI	541	28.11.	DO	58	27.11.	09	MI
			2012	94	11912	30.11.	SA	1063	17.12.	17	DI	11503	30.11.	SA	1048	17.12.	17	DI	549	19.09.	DO	58	27.11.	09	MI
3878	L 171	4537	1. Qu	91	13323	16.03.	SA	1225	23.02.	17	FR	12596	16.03.	SA	1189	23.02.	17	FR	1005	19.01.	FR	98	19.01.	07	FR
		3878	2. Qu	40	13460	04.05.	SA	1245	11.04.	17	DO	12782	04.05.	SA	1213	11.04.	17	DO	824	08.05.	MI	82	04.04.	09	DO
			3. Qu	92	12697	28.09.	SA	1238	03.07.	17	MI	12152	20.07.	SA	1206	03.07.	17	MI	704	24.09.	DI	70	16.07.	08	DI
			4. Qu	92	13879	19.10.	SA	1337	13.11.	17	MI	13203	19.10.	SA	1280	13.11.	17	MI	769	13.11.	MI	86	22.10.	08	DI
			2012	315	13879	19.10.	SA	1337	13.11.	17	MI	13203	19.10.	SA	1280	13.11.	17	MI	1005	19.01.	FR	98	19.01.	07	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3879	L 151	4335	1. Qu	90	6113	23.03.	SA	547	16.03.	15	SA	5151	23.03.	SA	491	16.03.	15	SA	994	27.02.	DI	90	13.01.	13	SA
			3879	2. Qu	91	7006	15.06.	SA	595	15.06.	15	SA	5714	16.05.	DO	520	16.05.	17	DO	1406	14.06.	FR	122	13.06.	13
			3. Qu	90	6853	14.09.	SA	583	28.09.	15	SA	5750	14.09.	SA	497	28.09.	15	SA	1322	28.09.	SA	107	25.09.	11	MI
			4. Qu	92	6717	19.10.	SA	598	26.10.	15	SA	5373	19.10.	SA	511	26.10.	15	SA	1360	26.10.	SA	106	26.10.	13	SA
			2012	363	7006	15.06.	SA	598	26.10.	15	SA	5750	14.09.	SA	520	16.05.	17	DO	1406	14.06.	FR	122	13.06.	13	DO
3880	L 178	4737	1. Qu	91	14354	23.03.	SA	1284	26.03.	17	DI	13246	23.03.	SA	1230	26.03.	17	DI	1175	21.03.	DO	107	21.03.	09	DO
			3880	2. Qu	91	14781	15.06.	SA	1308	11.06.	17	DI	13671	15.06.	SA	1224	11.06.	17	DI	1314	12.06.	MI	117	12.06.	09
			3. Qu	92	14579	20.07.	SA	1266	12.07.	17	FR	13442	20.07.	SA	1207	12.07.	17	FR	1254	26.07.	FR	118	26.07.	10	FR
			4. Qu	92	17243	19.10.	SA	1639	19.10.	16	SA	15909	19.10.	SA	1522	19.10.	16	SA	1334	19.10.	SA	149	19.10.	15	SA
			2012	366	17243	19.10.	SA	1639	19.10.	16	SA	15909	19.10.	SA	1522	19.10.	16	SA	1334	19.10.	SA	149	19.10.	15	SA
3881	L 172	4637	1. Qu	69	12652	30.03.	SA	1118	30.03.	14	SA	11315	23.03.	SA	1010	08.03.	17	FR	1415	21.03.	DO	136	22.02.	14	DO
			3881	2. Qu	72	13192	15.06.	SA	1133	10.05.	17	FR	11745	15.06.	SA	1045	10.05.	17	FR	1538	13.06.	DO	154	25.05.	06
			3. Qu	92	12463	20.07.	SA	1090	20.09.	17	FR	11257	20.07.	SA	1005	13.09.	17	FR	1298	20.09.	FR	129	21.09.	15	SA
			4. Qu	54	12554	02.10.	MI	1145	02.10.	17	MI	11161	02.10.	MI	1051	02.10.	17	MI	1393	02.10.	MI	128	02.10.	14	MI
			2012	287	13192	15.06.	SA	1145	02.10.	17	MI	11745	15.06.	SA	1051	02.10.	17	MI	1538	13.06.	DO	154	25.05.	06	SA
3882	L 24	4132	1. Qu	91	4046	23.03.	SA	371	05.03.	17	DI	3725	23.03.	SA	346	05.03.	17	DI	344	08.03.	FR	42	08.03.	14	FR
			3882	2. Qu	91	4256	27.04.	SA	378	27.04.	16	SA	3989	30.04.	DI	361	19.04.	17	FR	421	16.05.	DO	46	30.05.	07
			3. Qu	92	4699	04.09.	MI	453	03.09.	17	DI	4316	04.09.	MI	431	03.09.	17	DI	462	21.09.	SA	46	15.08.	14	DO
			4. Qu	92	4382	02.11.	SA	389	02.10.	17	MI	3989	02.11.	SA	363	02.10.	17	MI	485	02.10.	MI	51	02.11.	12	SA
			2012	366	4699	04.09.	MI	453	03.09.	17	DI	4316	04.09.	MI	431	03.09.	17	DI	485	02.10.	MI	51	02.11.	12	SA
3883	L 72	4235	1. Qu	87	2405	16.03.	SA	249	16.03.	17	SA	2018	16.03.	SA	217	16.03.	17	SA	413	02.03.	SA	46	05.03.	10	DI
			3883	2. Qu	91	2794	27.04.	SA	312	27.04.	17	SA	2242	27.04.	SA	253	27.04.	17	SA	552	27.04.	SA	60	27.04.	15
			3. Qu	83	2109	06.07.	SA	203	06.07.	16	SA	1840	06.07.	SA	175	06.07.	16	SA	289	20.08.	DI	33	13.08.	08	DI
			4. Qu	92	2222	16.11.	SA	251	16.11.	16	SA	1857	16.11.	SA	214	16.11.	16	SA	586	19.11.	DI	54	21.11.	13	DO
			2012	353	2794	27.04.	SA	312	27.04.	17	SA	2242	27.04.	SA	253	27.04.	17	SA	586	19.11.	DI	60	27.04.	15	SA
3884	L 30	3437	1. Qu	44	6192	16.03.	SA	579	05.03.	17	DI	5729	16.03.	SA	558	05.03.	17	DI	463	16.03.	SA	62	19.03.	08	DI
			3884	2. Qu	58	6744	01.06.	SA	636	12.06.	08	MI	6228	16.05.	DO	579	12.06.	08	MI	606	01.06.	SA	58	01.06.	14
			3. Qu	86	13783	27.08.	DI	1105	27.08.	17	DI	11564	27.08.	DI	985	27.08.	17	DI	2219	27.08.	DI	190	27.09.	08	FR
			4. Qu	18	6741	17.12.	DI	559	17.12.	17	DI	6528	17.12.	DI	542	17.12.	17	DI	235	14.12.	SA	24	18.12.	13	MI
			2012	206	13783	27.08.	DI	1105	27.08.	17	DI	11564	27.08.	DI	985	27.08.	17	DI	2219	27.08.	DI	190	27.09.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635	1. Qu	91	3521	16.03.	SA	330	16.03.	16	SA	3137	16.03.	SA	303	16.03.	16	SA	429	29.03.	FR	45	26.03.	09	DI
		3885	2. Qu	91	3794	01.06.	SA	331	08.06.	16	SA	3330	01.06.	SA	299	17.06.	16	MO	529	11.05.	SA	51	11.05.	12	SA
			3. Qu	92	3906	20.07.	SA	333	31.08.	15	SA	3385	20.07.	SA	305	06.07.	16	SA	600	18.07.	DO	58	18.07.	15	DO
			4. Qu	91	3787	19.10.	SA	354	19.10.	16	SA	3309	19.10.	SA	323	19.10.	16	SA	549	29.10.	DI	52	09.10.	10	MI
			2012	365	3906	20.07.	SA	354	19.10.	16	SA	3385	20.07.	SA	323	19.10.	16	SA	600	18.07.	DO	58	18.07.	15	DO
3886	B 190	3133	1. Qu	91	8156	30.03.	SA	696	29.03.	17	FR	7437	30.03.	SA	646	29.03.	17	FR	872	22.03.	FR	76	23.03.	14	SA
		3886	2. Qu	88	9639	16.05.	DO	883	16.05.	17	DO	8863	16.05.	DO	838	16.05.	17	DO	821	31.05.	FR	77	11.06.	14	DI
			3. Qu	92	8601	13.07.	SA	709	06.07.	15	SA	7866	13.07.	SA	654	13.07.	15	SA	919	24.09.	DI	84	28.08.	11	MI
			4. Qu	61	7804	26.10.	SA	693	19.10.	16	SA	7029	19.10.	SA	636	19.10.	16	SA	851	05.11.	DI	98	13.11.	14	MI
			2012	332	9639	16.05.	DO	883	16.05.	17	DO	8863	16.05.	DO	838	16.05.	17	DO	919	24.09.	DI	98	13.11.	14	MI
3887	B 248	3332	1. Qu	91	3975	23.03.	SA	387	23.03.	16	SA	3605	23.03.	SA	359	23.03.	16	SA	439	31.01.	MI	42	01.02.	13	DO
		3887	2. Qu	91	5480	25.05.	SA	515	25.05.	17	SA	5001	25.05.	SA	483	25.05.	16	SA	505	21.05.	DI	47	13.06.	17	DO
			3. Qu	92	4436	20.07.	SA	420	28.09.	17	SA	4034	20.07.	SA	395	28.09.	17	SA	587	30.07.	DI	52	30.07.	14	DI
			4. Qu	92	4179	19.10.	SA	417	19.10.	16	SA	3735	19.10.	SA	386	19.10.	16	SA	555	07.11.	DO	58	10.10.	15	DO
			2012	366	5480	25.05.	SA	515	25.05.	17	SA	5001	25.05.	SA	483	25.05.	16	SA	587	30.07.	DI	58	10.10.	15	DO
3888	B 188	3438	1. Qu	91	3680	16.03.	SA	313	16.03.	15	SA	3148	16.03.	SA	282	24.02.	17	SA	687	26.03.	DI	61	23.01.	13	DI
		3888	2. Qu	91	4297	25.05.	SA	376	25.05.	17	SA	3669	25.05.	SA	343	25.05.	17	SA	765	26.04.	FR	72	28.06.	10	FR
			3. Qu	92	4313	03.08.	SA	394	03.08.	16	SA	3677	03.08.	SA	358	03.08.	17	SA	777	02.07.	DI	73	06.07.	13	SA
			4. Qu	92	3983	19.10.	SA	362	12.10.	17	SA	3396	19.10.	SA	355	21.10.	15	MO	809	04.10.	FR	74	05.10.	07	SA
			2012	366	4313	03.08.	SA	394	03.08.	16	SA	3677	03.08.	SA	358	03.08.	17	SA	809	04.10.	FR	74	05.10.	07	SA
3889	B 188	3533	1. Qu	91	5394	23.03.	SA	480	23.03.	16	SA	4787	23.03.	SA	442	23.03.	16	SA	706	26.03.	DI	62	24.02.	09	SA
		3889	2. Qu	91	6395	16.05.	DO	584	16.05.	17	DO	5648	16.05.	DO	534	16.05.	17	DO	928	29.05.	MI	78	11.06.	14	DI
			3. Qu	92	5766	14.09.	SA	513	28.09.	16	SA	5035	06.07.	SA	466	13.07.	16	SA	944	13.09.	FR	102	13.09.	11	FR
			4. Qu	92	5552	26.10.	SA	506	02.10.	17	MI	4942	26.10.	SA	476	09.11.	16	SA	790	22.10.	DI	74	01.10.	12	DI
			2012	366	6395	16.05.	DO	584	16.05.	17	DO	5648	16.05.	DO	534	16.05.	17	DO	944	13.09.	FR	102	13.09.	11	FR
3890	B 107	3238	1. Qu	91	4175	23.03.	SA	381	16.02.	17	FR	3709	23.03.	SA	344	16.02.	17	FR	501	14.03.	DO	52	31.01.	10	MI
		3890	2. Qu	91	4917	25.05.	SA	431	16.05.	17	DO	4436	25.05.	SA	410	16.05.	17	DO	591	29.05.	MI	61	29.05.	12	MI
			3. Qu	92	11239	01.09.	SO	947	01.09.	16	SO	11041	01.09.	SO	934	01.09.	16	SO	700	03.09.	DI	75	03.09.	11	DI
			4. Qu	92	4470	19.10.	SA	410	19.10.	15	SA	3988	19.10.	SA	367	19.10.	15	SA	633	29.10.	DI	59	26.10.	10	SA
			2012	366	11239	01.09.	SO	947	01.09.	16	SO	11041	01.09.	SO	934	01.09.	16	SO	700	03.09.	DI	75	03.09.	11	DI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	1. Qu	77	5930	16.03.	SA	526	09.03.	15	SA	5473	16.03.	SA	498	09.03.	15	SA	530	20.03.	MI	57	27.03.	14	MI
			3891	2. Qu	91	6517	05.05.	SO	714	05.05.	15	SO	6410	05.05.	SO	710	05.05.	15	SO	576	02.05.	DO	61	11.05.	15
		3. Qu	92	9271	05.07.	FR	800	09.07.	11	DI	8629	05.07.	FR	734	09.07.	11	DI	748	09.07.	DI	74	31.08.	09	SA	
		4. Qu	92	6513	06.10.	SO	714	06.10.	14	SO	6394	06.10.	SO	702	06.10.	14	SO	700	06.11.	MI	75	26.10.	15	SA	
		2012	352	9271	05.07.	FR	800	09.07.	11	DI	8629	05.07.	FR	734	09.07.	11	DI	748	09.07.	DI	75	26.10.	15	SA	
3892	B 246a	4035	1. Qu	91	2577	16.03.	SA	283	13.03.	17	MI	2287	16.03.	SA	248	13.03.	17	MI	332	13.03.	MI	35	13.03.	17	MI
			3892	2. Qu	91	2610	05.04.	FR	246	03.04.	17	MI	2339	13.04.	SA	228	09.05.	17	DO	361	29.05.	MI	41	02.05.	08
		3. Qu	92	3528	13.08.	DI	330	13.08.	10	DI	2892	13.08.	DI	254	13.08.	08	DI	636	13.08.	DI	78	13.08.	10	DI	
		4. Qu	92	2713	18.10.	FR	392	18.10.	08	FR	2369	18.10.	FR	322	18.10.	08	FR	452	01.11.	FR	70	18.10.	08	FR	
		2012	366	3528	13.08.	DI	392	18.10.	08	FR	2892	13.08.	DI	322	18.10.	08	FR	636	13.08.	DI	78	13.08.	10	DI	
3893	B 1	3638	1. Qu	91	6758	30.03.	SA	599	14.03.	17	DO	5866	30.03.	SA	544	14.03.	17	DO	1007	19.03.	DI	91	22.03.	14	FR
			3893	2. Qu	91	7305	16.05.	DO	636	16.05.	17	DO	6299	16.05.	DO	552	24.04.	17	MI	1006	16.05.	DO	94	19.04.	14
		3. Qu	92	6911	31.08.	SA	566	28.08.	17	MI	6064	31.08.	SA	518	02.07.	17	DI	1240	28.08.	MI	138	28.08.	13	MI	
		4. Qu	90	7790	12.11.	DI	668	15.11.	16	FR	6664	23.11.	SA	595	06.11.	17	MI	1276	12.11.	DI	123	12.11.	12	DI	
		2012	364	7790	12.11.	DI	668	15.11.	16	FR	6664	23.11.	SA	595	06.11.	17	MI	1276	12.11.	DI	138	28.08.	13	MI	
3894	L 50	4035	1. Qu	91	8302	16.03.	SA	913	16.03.	16	SA	7293	16.03.	SA	808	16.03.	16	SA	1180	27.03.	MI	169	23.02.	13	FR
			3894	2. Qu	91	8211	03.05.	FR	749	25.04.	19	DO	6916	08.06.	SA	620	16.05.	17	DO	1573	25.04.	DO	142	11.05.	09
		3. Qu	92	7908	06.07.	SA	682	17.08.	16	SA	6952	06.07.	SA	605	09.07.	17	DI	1312	13.09.	FR	114	10.09.	14	DI	
		4. Qu	92	7857	26.10.	SA	686	25.10.	17	FR	6746	26.10.	SA	614	08.11.	17	FR	1380	24.10.	DO	115	08.10.	14	DI	
		2012	366	8302	16.03.	SA	913	16.03.	16	SA	7293	16.03.	SA	808	16.03.	16	SA	1573	25.04.	DO	169	23.02.	13	FR	
3895	B 246a	3833	1. Qu	91	2792	09.01.	DI	266	13.02.	17	DI	2206	30.03.	SA	246	13.02.	17	DI	1174	03.01.	MI	86	09.01.	11	DI
			3895	2. Qu	91	3372	29.05.	MI	458	10.06.	12	MO	2809	07.06.	FR	450	10.06.	12	MO	645	29.05.	MI	89	29.05.	10
		3. Qu	92	7260	16.09.	MO	1007	16.09.	17	MO	7041	16.09.	MO	985	16.09.	17	MO	1146	24.09.	DI	132	13.08.	09	DI	
		4. Qu	88	3575	08.10.	DI	299	25.10.	17	FR	2310	08.10.	DI	232	25.10.	17	FR	1363	23.10.	MI	98	02.11.	09	SA	
		2012	362	7260	16.09.	MO	1007	16.09.	17	MO	7041	16.09.	MO	985	16.09.	17	MO	1363	23.10.	MI	132	13.08.	09	DI	
3896	B 183	4338	1. Qu	64	8718	16.03.	SA	780	21.03.	17	DO	7599	16.03.	SA	700	21.03.	17	DO	1235	29.03.	FR	111	09.03.	09	SA
			3896	2. Qu	91	14768	15.06.	SA	1135	15.06.	16	SA	11435	15.06.	SA	973	15.06.	16	SA	4486	14.06.	FR	322	13.06.	14
		3. Qu	68	10003	09.07.	DI	865	09.07.	17	DI	8230	09.07.	DI	754	09.07.	17	DI	1773	09.07.	DI	134	09.07.	18	DI	
		4. Qu	87	9321	12.10.	SA	888	07.11.	17	DO	8067	30.11.	SA	810	07.11.	17	DO	1335	15.10.	DI	123	18.10.	14	FR	
		2012	310	14768	15.06.	SA	1135	15.06.	16	SA	11435	15.06.	SA	973	15.06.	16	SA	4486	14.06.	FR	322	13.06.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3897	B 2	4938	1. Qu	91	9911	09.03.	SA	833	02.03.	15	SA	8124	09.03.	SA	717	09.03.	16	SA	1887	27.02.	DI	154	09.01.	08	DI
			2. Qu	91	10725	22.06.	SA	1075	29.06.	17	SA	8939	22.06.	SA	933	29.06.	17	SA	1862	15.06.	SA	164	07.06.	14	FR
		3. Qu	92	11489	28.09.	SA	1126	13.07.	18	SA	9410	13.07.	SA	1003	13.07.	18	SA	2410	24.09.	DI	188	21.09.	11	SA	
		4. Qu	73	13735	19.10.	SA	1364	19.10.	16	SA	11016	19.10.	SA	1165	19.10.	16	SA	2719	19.10.	SA	218	02.10.	12	MI	
		2012	347	13735	19.10.	SA	1364	19.10.	16	SA	11016	19.10.	SA	1165	19.10.	16	SA	2719	19.10.	SA	218	02.10.	12	MI	
3898	B 2	4042	1. Qu	91	5419	16.03.	SA	492	29.03.	17	FR	4834	16.03.	SA	448	16.03.	17	SA	757	29.03.	FR	67	10.01.	11	MI
			2. Qu	91	5827	08.06.	SA	537	10.04.	17	MI	5220	08.06.	SA	478	10.04.	17	MI	830	10.04.	MI	73	10.04.	16	MI
		3. Qu	92	5775	17.08.	SA	532	17.08.	16	SA	5018	17.08.	SA	453	17.08.	16	SA	757	17.08.	SA	79	17.08.	16	SA	
		4. Qu	78	5257	19.10.	SA	470	19.10.	16	SA	4708	19.10.	SA	434	19.10.	16	SA	739	12.11.	DI	61	13.11.	08	MI	
		2012	352	5827	08.06.	SA	537	10.04.	17	MI	5220	08.06.	SA	478	10.04.	17	MI	830	10.04.	MI	79	17.08.	16	SA	
3899	B 107	4040	1. Qu	90	2410	16.03.	SA	234	16.03.	17	SA	1817	16.03.	SA	203	16.03.	17	SA	757	29.03.	FR	80	29.03.	16	FR
			2. Qu	91	3294	15.06.	SA	296	15.06.	15	SA	2568	15.06.	SA	261	10.06.	18	MO	743	14.06.	FR	66	11.06.	08	DI
		3. Qu	91	3213	17.08.	SA	318	17.08.	16	SA	2580	17.08.	SA	267	17.08.	17	SA	704	24.09.	DI	63	17.08.	14	SA	
		4. Qu	84	2617	19.10.	SA	259	21.10.	16	MO	2064	21.10.	MO	253	21.10.	16	MO	699	12.11.	DI	66	22.11.	12	FR	
		2012	356	3294	15.06.	SA	318	17.08.	16	SA	2580	17.08.	SA	267	17.08.	17	SA	757	29.03.	FR	80	29.03.	16	FR	
3900	B 176	4736	1. Qu	91	4738	16.03.	SA	439	16.03.	15	SA	4062	16.03.	SA	384	16.03.	15	SA	782	26.03.	DI	75	26.03.	09	DI
			2. Qu	91	5883	15.06.	SA	508	16.05.	16	DO	5119	15.06.	SA	460	15.06.	16	SA	841	11.06.	DI	84	27.04.	09	SA
		3. Qu	92	8726	07.09.	SA	758	07.09.	16	SA	7735	07.09.	SA	727	09.09.	14	MO	991	07.09.	SA	92	07.09.	10	SA	
		4. Qu	92	6576	19.10.	SA	733	19.10.	16	SA	5601	19.10.	SA	638	19.10.	16	SA	975	19.10.	SA	95	19.10.	16	SA	
		2012	366	8726	07.09.	SA	758	07.09.	16	SA	7735	07.09.	SA	727	09.09.	14	MO	991	07.09.	SA	95	19.10.	16	SA	
3901	A 9	4539	1. Qu	91	70922	30.03.	SA	6190	27.01.	14	SA	59709	04.02.	SO	5552	27.01.	14	SA	14574	28.03.	DO	881	28.03.	16	DO
			2. Qu	91	87877	25.05.	SA	6957	25.05.	14	SA	75263	25.05.	SA	6758	09.04.	15	DI	17580	13.06.	DO	1094	13.06.	14	DO
		3. Qu	92	81478	28.09.	SA	6425	28.09.	17	SA	70708	05.08.	MO	5904	05.08.	14	MO	14631	26.09.	DO	923	04.07.	09	DO	
		4. Qu	92	73094	12.10.	SA	5994	07.10.	16	MO	63864	07.10.	MO	5869	07.10.	16	MO	15853	14.11.	DO	1138	14.11.	13	DO	
		2012	366	87877	25.05.	SA	6957	25.05.	14	SA	75263	25.05.	SA	6758	09.04.	15	DI	17580	13.06.	DO	1138	14.11.	13	DO	
3902	A 9	4539	1. Qu	91	92230	30.03.	SA	7681	27.01.	14	SA	73636	04.02.	SO	6806	27.01.	14	SA	21327	28.03.	DO	1284	07.03.	16	DO
			2. Qu	91	107012	05.04.	FR	8349	16.05.	17	DO	88394	25.05.	SA	8105	09.04.	15	DI	22516	30.05.	DO	1363	30.05.	09	DO
		3. Qu	92	101976	20.07.	SA	7983	20.07.	15	SA	85181	03.08.	SA	6982	20.07.	15	SA	21060	26.09.	DO	1331	04.07.	09	DO	
		4. Qu	92	89867	26.10.	SA	7174	26.10.	16	SA	72307	26.10.	SA	6331	27.12.	13	FR	21349	10.10.	DO	1353	12.12.	14	DO	
		2012	366	107012	05.04.	FR	8349	16.05.	17	DO	88394	25.05.	SA	8105	09.04.	15	DI	22516	30.05.	DO	1363	30.05.	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	5	55253	09.01.	DI	4348	06.01.	15	SA	43114	08.01.	MO	4126	08.01.	15	MO	16066	09.01.	DI	914	09.01.	14	DI	
			2. Qu	31	93719	25.05.	SA	7321	16.05.	17	DO	81375	20.05.	MO	6559	20.05.	17	MO	21500	30.05.	DO	1249	30.05.	09	DO	
			3. Qu	8	88734	03.08.	SA	6375	03.08.	15	SA	71435	03.08.	SA	5565	05.08.	13	MO	19823	02.08.	FR	1118	02.08.	15	FR	
			4. Qu	0																						
			2012	44	93719	25.05.	SA	7321	16.05.	17	DO	81375	20.05.	MO	6559	20.05.	17	MO	21500	30.05.	DO	1249	30.05.	09	DO	
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	91	77302	30.03.	SA	6896	27.01.	17	SA	66811	04.02.	SO	6217	27.01.	17	SA	19148	29.03.	FR	1103	28.03.	16	DO	
			2. Qu	91	92806	25.05.	SA	7723	09.04.	15	DI	80822	20.05.	MO	7562	09.04.	15	DI	20170	30.05.	DO	1179	30.05.	09	DO	
			3. Qu	92	86822	20.07.	SA	6290	20.07.	16	SA	73297	22.07.	MO	5972	29.07.	15	MO	19269	26.09.	DO	1198	10.07.	15	MI	
			4. Qu	91	72652	26.10.	SA	5760	27.12.	12	FR	61545	07.10.	MO	5547	29.12.	13	SO	19175	10.10.	DO	1198	12.12.	14	DO	
			2012	365	92806	25.05.	SA	7723	09.04.	15	DI	80822	20.05.	MO	7562	09.04.	15	DI	20170	30.05.	DO	1198	10.07.	15	MI	
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	0																						
			2. Qu	18	93756	29.06.	SA	6987	22.06.	15	SA	77011	29.06.	SA	6329	24.06.	17	MO	20694	20.06.	DO	1233	19.06.	11	MI	
			3. Qu	23	96810	20.07.	SA	7181	20.07.	16	SA	81244	22.07.	MO	6734	22.07.	18	MO	21261	22.08.	DO	1254	04.07.	09	DO	
			4. Qu	10	69292	22.12.	SO	6491	27.12.	13	FR	62879	22.12.	SO	6177	29.12.	13	SO	9059	27.12.	FR	490	27.12.	16	FR	
			2012	51	96810	20.07.	SA	7181	20.07.	16	SA	81244	22.07.	MO	6734	22.07.	18	MO	21261	22.08.	DO	1254	04.07.	09	DO	
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	91	67934	16.03.	SA	5537	16.03.	16	SA	57316	16.03.	SA	4968	16.03.	16	SA	12974	27.03.	MI	891	28.03.	09	DO	
			2. Qu	91	74607	16.05.	DO	6233	16.05.	17	DO	62060	16.05.	DO	5582	16.05.	17	DO	13665	29.05.	MI	874	30.05.	10	DO	
			3. Qu	92	72917	14.09.	SA	5854	28.09.	16	SA	61702	14.09.	SA	5224	28.09.	16	SA	12875	20.09.	FR	824	04.09.	15	MI	
			4. Qu	68	71825	05.10.	SA	5959	05.10.	16	SA	60065	05.10.	SA	5311	05.10.	16	SA	13760	04.10.	FR	920	01.11.	08	FR	
			2012	342	74607	16.05.	DO	6233	16.05.	17	DO	62060	16.05.	DO	5582	16.05.	17	DO	13760	04.10.	FR	920	01.11.	08	FR	
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	91	43674	23.03.	SA	3706	23.03.	16	SA	32505	23.03.	SA	3088	23.03.	16	SA	13781	27.03.	MI	864	29.03.	10	FR	
			2. Qu	91	51340	25.05.	SA	4215	16.05.	17	DO	39806	25.05.	SA	3728	06.04.	12	SA	14726	30.05.	DO	872	07.06.	08	FR	
			3. Qu	92	49509	28.09.	SA	3889	28.09.	16	SA	37706	20.07.	SA	3352	28.09.	17	SA	14123	26.09.	DO	862	13.09.	08	FR	
			4. Qu	92	48349	26.10.	SA	4076	26.10.	14	SA	36678	26.10.	SA	3371	26.10.	14	SA	14370	04.10.	FR	900	18.10.	09	FR	
			2012	366	51340	25.05.	SA	4215	16.05.	17	DO	39806	25.05.	SA	3728	06.04.	12	SA	14726	30.05.	DO	900	18.10.	09	FR	
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	84	49210	23.03.	SA	4238	23.03.	15	SA	39282	23.03.	SA	3622	09.03.	16	SA	12053	22.03.	FR	734	29.02.	16	DO	
			2. Qu	91	54334	05.04.	FR	4427	27.04.	15	SA	43968	27.04.	SA	3873	27.04.	15	SA	12893	11.04.	DO	776	24.04.	15	MI	
			3. Qu	92	54313	20.07.	SA	4547	20.07.	16	SA	44619	20.07.	SA	4014	20.07.	16	SA	12714	18.09.	MI	759	26.09.	16	DO	
			4. Qu	92	53899	26.10.	SA	4507	26.10.	16	SA	43243	26.10.	SA	3920	26.10.	15	SA	13770	06.12.	FR	863	06.12.	11	FR	
			2012	359	54334	05.04.	FR	4547	20.07.	16	SA	44619	20.07.	SA	4014	20.07.	16	SA	13770	06.12.	FR	863	06.12.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3910	A 38	4738	1. Qu	91	31919	30.03.	SA	2684	30.03.	16	SA	26031	30.03.	SA	2358	30.03.	16	SA	6460	22.03.	FR	455	22.03.	09	FR
			2. Qu	91	40027	25.05.	SA	3510	25.05.	17	SA	33781	25.05.	SA	3118	25.05.	17	SA	7497	14.06.	FR	581	23.05.	10	DO
		3. Qu	92	39761	14.09.	SA	3444	14.09.	16	SA	33176	14.09.	SA	3080	14.09.	16	SA	8050	19.09.	DO	566	19.09.	16	DO	
		4. Qu	92	40614	19.10.	SA	3408	19.10.	14	SA	33916	20.10.	SO	2972	20.10.	11	SO	8541	04.10.	FR	665	02.10.	08	MI	
		2012	366	40614	19.10.	SA	3510	25.05.	17	SA	33916	20.10.	SO	3118	25.05.	17	SA	8541	04.10.	FR	665	02.10.	08	MI	
3911	A 38	4637	1. Qu	91	31385	30.03.	SA	2705	30.03.	15	SA	25537	30.03.	SA	2332	30.03.	15	SA	6865	28.03.	DO	448	28.03.	10	DO
			2. Qu	91	39092	15.06.	SA	3420	15.06.	16	SA	31174	15.06.	SA	2965	15.06.	16	SA	9383	13.06.	DO	700	23.05.	10	DO
		3. Qu	92	34025	20.07.	SA	2932	14.09.	16	SA	28149	20.07.	SA	2703	23.09.	18	MO	7197	19.09.	DO	489	26.09.	13	DO	
		4. Qu	92	35160	19.10.	SA	3048	19.10.	15	SA	28641	19.10.	SA	2642	19.10.	16	SA	7686	04.10.	FR	469	02.10.	09	MI	
		2012	366	39092	15.06.	SA	3420	15.06.	16	SA	31174	15.06.	SA	2965	15.06.	16	SA	9383	13.06.	DO	700	23.05.	10	DO	
3912	A 38	4533	1. Qu	91	27439	30.03.	SA	2412	30.03.	16	SA	22016	30.03.	SA	2119	30.03.	16	SA	6523	27.03.	MI	445	15.02.	10	DO
			2. Qu	91	34636	25.05.	SA	3066	25.05.	16	SA	28677	25.05.	SA	2720	25.05.	17	SA	7435	13.06.	DO	501	03.04.	09	MI
		3. Qu	92	31021	14.09.	SA	2741	14.09.	16	SA	25212	14.09.	SA	2418	14.09.	16	SA	7075	19.09.	DO	436	03.07.	08	MI	
		4. Qu	92	31294	19.10.	SA	2796	19.10.	16	SA	25186	19.10.	SA	2441	19.10.	16	SA	7352	04.10.	FR	494	15.11.	17	FR	
		2012	366	34636	25.05.	SA	3066	25.05.	16	SA	28677	25.05.	SA	2720	25.05.	17	SA	7435	13.06.	DO	501	03.04.	09	MI	
3913	A 38	4534	1. Qu	69	27455	30.03.	SA	2384	30.03.	16	SA	21699	30.03.	SA	2064	30.03.	15	SA	6622	28.03.	DO	415	18.01.	17	DO
			2. Qu	23	33179	05.04.	FR	2737	15.06.	16	SA	26709	05.04.	FR	2650	06.04.	12	SA	7774	14.06.	FR	485	21.06.	15	FR
		3. Qu	50	31521	14.09.	SA	2718	14.09.	16	SA	25478	14.09.	SA	2397	14.09.	16	SA	7172	19.09.	DO	459	19.09.	11	DO	
		4. Qu	86	32363	19.10.	SA	2915	19.10.	16	SA	25950	19.10.	SA	2548	19.10.	16	SA	7717	04.10.	FR	493	15.11.	18	FR	
		2012	228	33179	05.04.	FR	2915	19.10.	16	SA	26709	05.04.	FR	2650	06.04.	12	SA	7774	14.06.	FR	493	15.11.	18	FR	
3914	A 14	4035	1. Qu	91	43336	30.03.	SA	3676	23.03.	16	SA	33717	30.03.	SA	3137	30.03.	16	SA	11677	27.03.	MI	718	22.03.	16	FR
			2. Qu	91	48017	05.04.	FR	3831	05.04.	17	FR	37804	05.04.	FR	3407	06.04.	12	SA	12238	11.04.	DO	731	24.04.	15	MI
		3. Qu	92	47575	28.09.	SA	3943	28.09.	15	SA	38326	20.07.	SA	3410	20.07.	16	SA	12218	26.09.	DO	719	04.09.	17	MI	
		4. Qu	92	47072	26.10.	SA	3974	26.10.	15	SA	36870	26.10.	SA	3436	19.10.	16	SA	12646	04.10.	FR	767	22.11.	15	FR	
		2012	366	48017	05.04.	FR	3974	26.10.	15	SA	38326	20.07.	SA	3436	19.10.	16	SA	12646	04.10.	FR	767	22.11.	15	FR	
3915	A 14	3935	1. Qu	91	51478	30.03.	SA	4398	30.03.	15	SA	41209	30.03.	SA	3809	30.03.	15	SA	12449	27.03.	MI	773	27.03.	17	MI
			2. Qu	91	55289	05.04.	FR	4442	27.04.	15	SA	44214	05.04.	FR	3863	27.04.	15	SA	13114	11.04.	DO	784	24.04.	15	MI
		3. Qu	92	54645	28.09.	SA	4530	20.07.	16	SA	44812	20.07.	SA	3995	20.07.	16	SA	12866	26.09.	DO	776	26.09.	16	DO	
		4. Qu	92	54587	26.10.	SA	4627	26.10.	15	SA	43498	26.10.	SA	3980	26.10.	15	SA	13368	04.10.	FR	821	22.11.	15	FR	
		2012	366	55289	05.04.	FR	4627	26.10.	15	SA	44812	20.07.	SA	3995	20.07.	16	SA	13368	04.10.	FR	821	22.11.	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3916	A 14	3935	1. Qu	91	47420	30.03.	SA	4232	30.03.	15	SA	37011	30.03.	SA	3619	30.03.	15	SA	12630	13.03.	MI	773	22.03.	17	FR
			2. Qu	91	51849	27.04.	SA	4256	27.04.	15	SA	41264	27.04.	SA	3669	27.04.	15	SA	13161	11.04.	DO	785	25.04.	16	DO
		3916	3. Qu	92	52281	24.08.	SA	4386	20.07.	16	SA	41874	20.07.	SA	3827	20.07.	16	SA	13056	18.09.	MI	816	04.09.	17	MI
			4. Qu	92	49923	26.10.	SA	4286	26.10.	16	SA	38928	26.10.	SA	3646	26.10.	16	SA	13321	04.10.	FR	840	01.11.	07	FR
			2012	366	52281	24.08.	SA	4386	20.07.	16	SA	41874	20.07.	SA	3827	20.07.	16	SA	13321	04.10.	FR	840	01.11.	07	FR
3917	A 14	3935	1. Qu	91	51091	30.03.	SA	4503	30.03.	15	SA	39876	30.03.	SA	3845	30.03.	15	SA	13395	13.03.	MI	840	22.03.	09	FR
			2. Qu	91	55284	27.04.	SA	4553	27.04.	15	SA	43951	27.04.	SA	3921	27.04.	15	SA	13882	11.04.	DO	851	25.04.	16	DO
		3917	3. Qu	92	56660	24.08.	SA	4614	20.07.	16	SA	44463	24.08.	SA	3988	20.07.	16	SA	13821	18.09.	MI	836	04.09.	17	MI
			4. Qu	92	53344	26.10.	SA	4549	26.10.	16	SA	41512	26.10.	SA	3861	26.10.	15	SA	14163	01.11.	FR	898	01.11.	07	FR
			2012	366	56660	24.08.	SA	4614	20.07.	16	SA	44463	24.08.	SA	3988	20.07.	16	SA	14163	01.11.	FR	898	01.11.	07	FR
3920	B 242	4433	1. Qu	91	3134	23.03.	SA	360	25.03.	15	MO	2865	16.03.	SA	359	25.03.	15	MO	338	28.03.	DO	36	14.02.	13	MI
			2. Qu	91	4543	27.05.	MO	537	01.05.	16	MI	4517	27.05.	MO	535	01.05.	16	MI	370	16.04.	DI	53	02.04.	10	DI
		3920	3. Qu	92	4151	16.09.	MO	495	16.09.	15	MO	4106	16.09.	MO	494	16.09.	15	MO	386	06.09.	FR	41	24.09.	08	DI
			4. Qu	92	4401	21.10.	MO	567	21.10.	15	MO	4376	21.10.	MO	564	21.10.	15	MO	377	06.11.	MI	43	06.11.	12	MI
			2012	366	4543	27.05.	MO	567	21.10.	15	MO	4517	27.05.	MO	564	21.10.	15	MO	386	06.09.	FR	53	02.04.	10	DI
3921	B 183	4341	1. Qu	66	2715	09.03.	SA	253	25.03.	17	MO	2465	09.03.	SA	252	25.03.	17	MO	312	28.03.	DO	33	23.03.	12	SA
			2. Qu	91	2848	16.06.	SO	310	28.05.	15	DI	2794	16.06.	SO	307	28.05.	15	DI	335	03.04.	MI	34	27.04.	14	SA
		3921	3. Qu	92	3153	08.09.	SO	321	08.09.	15	SO	3107	08.09.	SO	317	08.09.	15	SO	307	31.07.	MI	42	31.07.	09	MI
			4. Qu	92	2953	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	2694	19.10.	SA	318	21.10.	15	MO	285	09.10.	MI	32	30.10.	10	MI
			2012	341	3153	08.09.	SO	321	08.09.	15	SO	3107	08.09.	SO	318	21.10.	15	MO	335	03.04.	MI	42	31.07.	09	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	1. Qu	91	306	6,9	11	362	8,2	17	344	6,8	8	430	8,6	17
			2. Qu	91	324	6,8	11	389	8,2	16	348	6,3	8	466	8,5	17
			3. Qu	92	322	6,8	11	390	8,2	17	344	6,5	11	456	8,6	17
			4. Qu	92	317	7,0	11	380	8,4	17	335	6,5	11	452	8,8	17
			2012	366	317	6,9	11	379	8,2	17	339	6,5	11	451	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	1. Qu	91	246	6,7	8	309	8,4	17	328	7,8	8	376	9,0	17
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	46	226	6,4	11	298	8,4	16	279	6,9	8	351	8,7	17
			2012	137	233	6,4	8	304	8,4	17	312	7,5	8	369	8,9	17
3803	B 81	4131 3803	1. Qu	91	862	6,3	12	1129	8,3	17	1123	7,5	8	1302	8,7	17
			2. Qu	91	930	6,4	12	1178	8,1	17	1170	7,3	8	1377	8,6	17
			3. Qu	39	945	6,3	12	1240	8,3	17	1106	7,0	8	1383	8,7	17
			4. Qu	82	945	6,6	12	1194	8,3	17	1125	7,2	8	1359	8,7	17
			2012	303	916	6,4	12	1176	8,2	17	1135	7,3	8	1350	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	1. Qu	91	2928	6,4	12	3457	7,5	16	2635	6,0	9	3264	7,4	17
			2. Qu	81	4005	7,0	12	4130	7,2	15	3432	6,2	12	3905	7,0	17
			3. Qu	92	4450	7,0	12	4513	7,1	15	3639	6,4	12	3935	7,0	17
			4. Qu	92	3463	6,9	12	3791	7,6	16	3077	6,3	12	3599	7,4	17
			2012	356	3705	6,9	12	3950	7,3	16	3168	6,2	12	3666	7,2	17
3805	B 100	4438 3805	1. Qu	0												
			2. Qu	27	1533	6,3	8	1893	7,7	17	2092	7,5	8	2295	8,2	17
			3. Qu	92	1590	6,2	8	1989	7,8	17	2064	7,4	8	2272	8,2	17
			4. Qu	0												
			2012	119	1577	6,2	8	1967	7,8	17	2069	7,5	8	2276	8,2	17
3806	L 50	4236 3806	1. Qu	49	189	6,3	11	233	7,8	16	243	6,7	8	289	7,9	16
			2. Qu	30	191	6,4	11	231	7,7	15	248	6,5	8	322	8,5	16
			3. Qu	73	209	6,4	11	251	7,7	16	248	6,6	8	292	7,8	16
			4. Qu	0												
			2012	152	199	6,4	11	241	7,7	16	246	6,6	8	294	7,9	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3807	B 81	3935	1. Qu	91	1187	6,8	8	1442	8,2	17	1573	8,3	8	1658	8,7	17	
		3807	2. Qu	91	1213	6,4	8	1505	7,9	17	1718	8,2	8	1785	8,5	17	
				3. Qu	92	1166	6,1	8	1525	8,0	17	1519	7,5	8	1699	8,4	17
				4. Qu	61	1110	6,3	12	1458	8,3	17	1456	7,6	8	1664	8,6	17
				2012	335	1169	6,4	8	1485	8,1	17	1575	7,9	8	1704	8,6	17
3808	B 187	4139	1. Qu	91	326	6,5	8	413	8,2	16	432	7,4	8	490	8,4	16	
		3808	2. Qu	91	387	6,5	8	490	8,2	16	552	7,7	8	605	8,5	17	
				3. Qu	92	351	6,2	8	463	8,1	16	460	7,1	8	545	8,5	16
				4. Qu	56	354	6,6	8	452	8,5	16	485	7,7	8	541	8,5	16
				2012	330	355	6,4	8	455	8,2	16	481	7,5	8	544	8,4	16
3809	A 9	4639	1. Qu	91	4010	5,9	12	5128	7,6	17	4133	6,1	8	5252	7,7	17	
		3809	2. Qu	91	4952	6,4	12	5543	7,1	16	4608	5,7	8	5901	7,3	17	
				3. Qu	92	5230	6,4	12	5640	6,9	15	4619	5,9	12	5615	7,1	17
				4. Qu	92	4385	6,5	12	5036	7,4	16	4135	5,9	12	5275	7,5	17
				2012	366	4645	6,3	12	5322	7,2	17	4239	5,7	12	5509	7,4	17
3810	A 2	3738	1. Qu	91	2480	6,1	12	2768	6,8	17	2288	5,7	12	2675	6,6	17	
		3810	2. Qu	91	3164	6,4	12	3262	6,6	15	2798	5,7	12	3085	6,3	16	
				3. Qu	80	3394	6,4	12	3461	6,5	16	2912	6,0	12	3107	6,4	17
				4. Qu	92	2878	6,4	12	3094	6,9	15	2628	6,0	12	2887	6,6	16
				2012	354	2966	6,3	12	3128	6,7	15	2645	5,8	12	2924	6,5	17
3812	B 86	4533	1. Qu	91	477	6,4	12	605	8,1	17	538	6,7	8	679	8,4	17	
		3812	2. Qu	91	549	6,4	11	670	7,8	17	579	6,2	8	760	8,2	17	
				3. Qu	92	558	6,4	12	685	7,8	17	563	6,3	11	717	8,0	17
				4. Qu	67	526	6,8	12	624	8,0	17	542	6,5	11	697	8,3	17
				2012	341	527	6,5	12	648	7,9	17	541	6,2	8	714	8,2	17
3813	B 180	4334	1. Qu	91	454	6,2	12	595	8,2	17	542	6,8	8	678	8,5	17	
		3813	2. Qu	91	527	6,4	11	660	8,0	17	586	6,4	8	762	8,3	17	
				3. Qu	92	540	6,4	11	667	7,9	17	558	6,3	7	720	8,1	17
				4. Qu	38	486	6,9	12	576	8,2	16	504	6,5	12	655	8,4	17
				2012	312	502	6,4	11	632	8,0	17	546	6,4	8	712	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3814	B 2	4141	1. Qu	0													
		3814	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2012	0												
3815	B 91	4737	1. Qu	91	928	7,6	7	1066	8,7	17	1237	8,8	7	1316	9,4	17	
		3815	2. Qu	91	854	6,8	7	1073	8,6	17	1219	8,3	7	1363	9,3	17	
				3. Qu	92	902	6,5	7	1190	8,6	17	1190	7,9	7	1383	9,2	17
				4. Qu	46	771	6,3	7	1005	8,3	17	1033	7,4	7	1257	9,0	17
				2012	320	877	6,9	7	1095	8,6	17	1191	8,2	7	1341	9,3	17
3816	B 87	4837	1. Qu	91	928	6,6	8	1148	8,2	17	1227	7,8	8	1357	8,7	17	
		3816	2. Qu	91	996	6,5	11	1233	8,0	17	1270	7,3	8	1470	8,5	17	
				3. Qu	92	1002	6,4	11	1248	8,0	17	1157	6,9	8	1430	8,5	17
				4. Qu	45	979	6,8	12	1170	8,1	16	1115	6,9	8	1351	8,3	17
				2012	319	963	6,5	11	1203	8,1	17	1203	7,3	8	1409	8,5	17
3817	L 85	4131	1. Qu	91	148	6,3	12	219	9,3	16	175	6,8	8	244	9,5	17	
		3817	2. Qu	91	176	6,4	12	252	9,2	17	182	6,3	8	281	9,7	17	
				3. Qu	92	192	6,6	11	269	9,2	17	206	6,5	11	302	9,5	17
				4. Qu	92	174	6,7	12	248	9,6	16	179	6,4	8	266	9,5	16
				2012	366	172	6,5	12	247	9,3	16	178	6,2	8	272	9,5	17
3818	B 184	3938	1. Qu	22	274	6,0	12	375	8,2	17	376	6,8	8	471	8,6	17	
		3818	2. Qu	53	330	5,8	10	437	7,7	17	475	7,1	8	554	8,3	17	
				3. Qu	92	348	5,8	11	465	7,8	17	438	6,7	7	533	8,1	17
				4. Qu	0												
				2012	167	332	5,8	12	444	7,8	17	439	6,8	8	531	8,2	17
3819	B 1	3836	1. Qu	4	449	6,5	12	587	8,6	16	720	8,3	8	818	9,5	17	
		3819	2. Qu	50	513	6,2	11	684	8,2	17	729	7,6	8	867	9,0	17	
				3. Qu	77	556	6,0	11	810	8,8	17	652	6,6	8	917	9,4	17
				4. Qu	46	499	6,5	12	648	8,4	17	599	6,9	8	790	9,1	17
				2012	177	525	6,2	11	726	8,5	17	656	7,0	8	871	9,2	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3820	B 71	3333	1. Qu	57	300	6,0	8	397	8,0	17	397	7,1	8	463	8,3	17	
		3820	2. Qu	68	325	5,9	12	425	7,7	17	455	7,3	7	507	8,1	17	
				3. Qu	91	357	6,1	12	453	7,7	17	404	6,5	8	503	8,0	17
				4. Qu	18	296	7,0	12	348	8,2	15	371	7,4	12	398	7,9	15
				2012	234	326	6,0	12	420	7,7	17	402	6,7	7	486	8,1	17
3821	B 188	3437	1. Qu	85	652	6,3	8	863	8,4	17	864	7,6	8	990	8,7	17	
		3821	2. Qu	90	752	6,4	11	956	8,2	17	926	7,3	8	1091	8,6	17	
				3. Qu	59	767	6,5	12	958	8,1	17	823	6,6	8	1053	8,4	17
				4. Qu	0												
				2012	234	714	6,4	11	923	8,2	17	877	7,2	8	1045	8,6	17
3822	B 188	3433	1. Qu	0													
		3822	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	18	269	7,3	12	303	8,2	15	307	7,3	12	351	8,3	17
				2012	18	269	7,3	12	303	8,2	15	307	7,3	12	351	8,3	17
3823	B 184	4239	1. Qu	71	427	6,6	8	538	8,3	17	581	7,7	8	651	8,6	17	
		3823	2. Qu	0													
				3. Qu	65	428	6,1	8	567	8,0	17	573	7,1	8	685	8,5	17
				4. Qu	47	319	6,2	12	423	8,2	15	404	7,0	8	487	8,4	17
				2012	183	394	6,2	8	517	8,1	17	534	7,3	8	622	8,5	17
3824	B 185	4237	1. Qu	91	300	6,6	8	364	8,0	16	394	7,7	8	422	8,2	16	
		3824	2. Qu	91	350	6,3	12	434	7,8	16	483	7,6	8	520	8,1	16	
				3. Qu	92	315	6,3	11	385	7,7	16	393	7,3	8	432	8,0	16
				4. Qu	60	293	6,4	8	361	7,9	16	390	7,6	8	414	8,0	17
				2012	334	312	6,3	8	389	7,9	16	417	7,5	8	449	8,1	16
3825	B 1	3733	1. Qu	91	145	6,3	11	199	8,7	17	167	6,6	8	235	9,3	17	
		3825	2. Qu	91	164	6,3	11	220	8,4	17	190	6,4	8	261	8,8	17	
				3. Qu	92	168	6,1	11	240	8,7	17	177	6,1	8	265	9,2	17
				4. Qu	60	158	6,7	11	204	8,6	16	173	6,7	8	236	9,2	17
				2012	334	159	6,3	11	217	8,6	17	177	6,4	8	251	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3826	B 189	3735	1. Qu	91	805	6,4	8	1037	8,2	17	1038	7,6	8	1165	8,5	17	
		3826	2. Qu	91	862	6,2	11	1084	7,8	17	1072	7,1	8	1257	8,3	17	
				3. Qu	92	894	6,2	11	1116	7,8	17	997	6,8	8	1205	8,2	17
				4. Qu	61	825	6,5	12	1038	8,1	17	946	6,8	8	1172	8,5	17
				2012	335	830	6,2	11	1072	7,9	17	1019	7,1	8	1201	8,4	17
3827	B 242	4334	1. Qu	91	193	6,6	11	254	8,6	15	226	7,3	7	274	8,8	16	
		3827	2. Qu	61	259	7,2	11	314	8,7	16	253	7,0	7	309	8,5	16	
				3. Qu	22	283	7,5	11	313	8,3	17	289	7,4	11	335	8,6	17
				4. Qu	0												
				2012	174	227	6,9	11	281	8,6	16	235	6,9	7	290	8,6	16
3828	B 6	4538	1. Qu	78	704	6,9	8	855	8,3	17	950	7,9	8	1053	8,7	17	
		3828	2. Qu	67	687	6,6	8	832	8,0	17	962	7,7	8	1074	8,6	17	
				3. Qu	92	679	6,5	8	852	8,1	17	896	7,4	8	1044	8,6	17
				4. Qu	87	678	6,5	8	856	8,2	17	922	7,5	8	1054	8,6	17
				2012	324	686	6,6	8	850	8,1	17	930	7,6	8	1055	8,6	17
3829	B 189	3236	1. Qu	91	480	6,7	8	574	8,0	17	631	8,0	8	665	8,4	17	
		3829	2. Qu	91	516	6,4	12	622	7,7	17	648	7,4	8	711	8,1	17	
				3. Qu	92	553	6,6	12	640	7,7	15	582	6,8	8	682	8,0	17
				4. Qu	53	450	6,5	12	561	8,1	15	571	7,4	8	641	8,3	17
				2012	327	491	6,4	12	600	7,8	17	612	7,4	8	679	8,2	17
3830	B 190	3136	1. Qu	91	224	6,6	12	272	8,0	17	246	6,8	8	292	8,1	17	
		3830	2. Qu	91	284	6,8	12	326	7,8	17	270	6,4	11	338	8,0	17	
				3. Qu	92	313	7,0	12	345	7,8	17	283	6,6	11	335	7,8	17
				4. Qu	53	239	7,0	12	267	7,9	17	243	6,7	12	289	8,0	17
				2012	327	268	6,8	12	307	7,8	17	259	6,5	11	316	8,0	17
3831	B 80	4536	1. Qu	91	710	6,4	7	878	7,9	17	949	7,7	7	1015	8,3	17	
		3831	2. Qu	91	679	6,2	11	864	7,9	17	776	6,4	7	1000	8,3	17	
				3. Qu	70	727	6,1	11	938	7,9	17	831	6,7	7	1034	8,3	17
				4. Qu	42	691	6,3	11	867	7,9	16	829	6,8	7	990	8,1	17
				2012	294	686	6,1	11	886	7,9	17	851	6,9	7	1011	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3832	A 14	4236	1. Qu	91	1857	5,8	12	2325	7,3	17	2225	6,6	9	2483	7,4	17	
		3832	2. Qu	90	2244	6,3	12	2397	6,8	17	2411	6,4	9	2592	6,8	17	
				3. Qu	90	2450	6,4	12	2600	6,8	17	2342	6,1	9	2616	6,9	17
				4. Qu	92	2231	6,4	12	2502	7,2	16	2274	6,2	9	2646	7,2	17
				2012	363	2194	6,3	12	2451	7,0	17	2311	6,3	9	2583	7,1	17
3833	A 14	4539	1. Qu	91	2584	6,1	8	3229	7,6	17	3327	7,2	8	3610	7,8	17	
		3833	2. Qu	91	2685	5,8	12	3293	7,1	17	3524	6,9	8	3768	7,4	17	
				3. Qu	92	2888	5,9	12	3429	7,0	17	3269	6,5	8	3712	7,3	17
				4. Qu	68	2746	6,2	12	3246	7,4	17	3088	6,4	8	3625	7,5	17
				2012	342	2650	5,8	12	3303	7,3	17	3320	6,8	8	3683	7,5	17
3834	A 38	4738	1. Qu	91	1300	5,9	12	1731	7,8	17	1629	6,9	8	1922	8,1	17	
		3834	2. Qu	91	1656	6,2	12	1986	7,4	17	1856	6,4	8	2253	7,8	17	
				3. Qu	92	1731	6,3	12	2001	7,3	17	1647	6,1	8	2103	7,7	17
				4. Qu	92	1494	6,5	12	1761	7,6	17	1499	6,2	8	1925	8,0	17
				2012	366	1546	6,2	12	1870	7,5	17	1657	6,4	8	2050	7,9	17
3835	A 2	3736	1. Qu	91	3311	5,7	12	4301	7,4	17	3574	5,9	8	4582	7,5	17	
		3835	2. Qu	91	4224	6,0	12	4894	7,0	17	4202	5,7	8	5309	7,2	17	
				3. Qu	52	4216	6,0	12	4811	6,9	17	3818	5,6	12	4803	7,1	17
				4. Qu	0												
				2012	234	3867	5,9	12	4645	7,1	17	3812	5,7	8	4904	7,3	17
3836	A 2	3834	1. Qu	91	3530	5,5	12	4628	7,2	17	3458	5,2	9	4755	7,2	17	
		3836	2. Qu	91	4400	5,9	12	4896	6,6	17	4027	5,3	12	5084	6,6	17	
				3. Qu	90	4698	5,9	12	5315	6,7	17	4206	5,5	12	5273	6,9	17
				4. Qu	92	4135	5,9	12	4885	7,0	17	3920	5,5	12	5042	7,1	17
				2012	364	4189	5,8	12	4930	6,9	17	3884	5,4	12	5036	6,9	17
3837	A 2	3733	1. Qu	91	3476	5,4	12	4592	7,2	17	3449	5,2	9	4744	7,2	17	
		3837	2. Qu	91	4347	5,9	12	4868	6,6	17	4004	5,3	12	5055	6,6	17	
				3. Qu	92	4633	5,9	12	5261	6,6	17	4117	5,4	12	5220	6,9	17
				4. Qu	92	4074	5,9	12	4867	7,0	17	3885	5,5	12	5065	7,1	17
				2012	366	4134	5,8	12	4898	6,9	17	3838	5,3	12	5020	6,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3838	A 14	3835	1. Qu	91	2325	6,1	8	2959	7,8	17	2979	7,2	8	3360	8,1	17	
		3838	2. Qu	91	2481	6,0	12	2942	7,2	17	3110	6,9	8	3409	7,5	17	
				3. Qu	92	2688	6,0	12	3229	7,2	17	2972	6,5	8	3507	7,6	17
				4. Qu	92	2372	6,0	12	2938	7,5	17	2798	6,5	8	3349	7,8	17
				2012	366	2405	5,9	12	3017	7,4	17	2965	6,8	8	3407	7,8	17
3839	A 14	3835	1. Qu	91	766	7,1	8	846	7,8	17	1030	8,3	8	1025	8,3	17	
		3839	2. Qu	91	775	6,7	8	865	7,5	17	1120	8,2	8	1071	7,8	17	
				3. Qu	92	790	6,5	8	920	7,5	17	1051	7,6	8	1101	7,9	17
				4. Qu	92	741	6,6	8	858	7,7	17	1009	7,8	8	1037	8,0	17
				2012	366	768	6,7	8	872	7,6	17	1052	8,0	8	1059	8,0	17
3840	A 143	4537	1. Qu	91	407	6,1	8	535	8,0	17	525	7,3	8	593	8,3	17	
		3840	2. Qu	91	463	6,2	11	584	7,9	17	548	6,8	8	656	8,1	17	
				3. Qu	92	479	6,2	11	612	7,9	17	499	6,4	8	649	8,3	17
				4. Qu	75	453	6,2	12	603	8,2	17	533	7,0	8	646	8,5	17
				2012	349	447	6,1	11	583	8,0	17	526	6,9	8	635	8,3	17
3841	L 50	4336	1. Qu	91	148	5,7	8	231	8,8	17	197	6,6	8	259	8,7	17	
		3841	2. Qu	91	175	5,7	11	269	8,7	17	225	6,4	7	322	9,1	17	
				3. Qu	92	178	6,0	11	246	8,3	17	210	6,5	7	286	8,8	17
				4. Qu	92	152	6,0	11	210	8,3	16	198	6,8	8	238	8,2	17
				2012	366	162	5,8	11	238	8,5	17	207	6,5	8	276	8,7	17
3842	B 180	4836	1. Qu	0													
		3842	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	57	404	6,6	12	522	8,5	17	484	7,0	8	613	8,9	17
				2012	57	404	6,6	12	522	8,5	17	484	7,0	8	613	8,9	17
3844	B 189	3136	1. Qu	0													
		3844	2. Qu	0													
				3. Qu	83	560	7,1	12	619	7,8	15	526	6,6	11	599	7,5	16
				4. Qu	92	455	6,8	12	536	8,0	15	485	6,7	8	575	7,9	16
				2012	175	505	6,9	12	575	7,9	15	503	6,6	11	587	7,7	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3846	B 181	4638	1. Qu	91	893	6,3	11	1225	8,7	17	1146	7,1	8	1453	9,0	17	
		3846	2. Qu	76	952	6,4	11	1258	8,4	17	1206	7,0	8	1560	9,0	17	
				3. Qu	92	916	6,3	11	1258	8,6	17	1044	6,5	8	1464	9,1	17
				4. Qu	43	967	6,9	12	1182	8,4	17	1023	6,5	11	1393	8,8	17
				2012	302	925	6,4	11	1237	8,6	17	1105	6,8	8	1474	9,0	17
3847	B 187	4142	1. Qu	0													
		3847	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	60	527	6,7	11	647	8,2	16	595	6,6	8	772	8,6	17
				2012	60	527	6,7	11	647	8,2	16	595	6,6	8	772	8,6	17
3850	B 244	4130	1. Qu	86	324	6,4	8	431	8,5	17	421	7,4	8	511	9,0	17	
		3850	2. Qu	0													
				3. Qu	81	348	6,3	11	471	8,5	17	387	6,4	8	549	9,1	17
				4. Qu	74	357	6,7	12	455	8,5	17	426	7,2	8	530	8,9	17
				2012	241	336	6,3	12	452	8,5	17	411	7,0	8	529	9,0	17
3851	B 2	4839	1. Qu	91	321	6,4	7	431	8,6	16	426	7,6	7	499	8,9	16	
		3851	2. Qu	87	333	6,0	11	437	7,9	15	443	7,2	7	499	8,1	17	
				3. Qu	92	350	5,9	11	483	8,1	17	433	6,9	7	513	8,2	17
				4. Qu	45	329	6,4	12	422	8,2	16	383	6,6	7	496	8,5	16
				2012	315	327	6,0	11	443	8,1	16	427	7,1	7	498	8,3	16
3852	B 91	4838	1. Qu	0													
		3852	2. Qu	61	538	7,0	7	640	8,4	17	757	8,6	7	781	8,8	17	
				3. Qu	92	608	6,5	7	772	8,3	17	802	7,8	7	892	8,7	17
				4. Qu	45	637	6,1	12	816	7,9	17	832	6,9	7	991	8,3	17
				2012	198	587	6,5	7	741	8,2	17	795	7,8	7	880	8,6	17
3853	L 85	4233	1. Qu	91	208	6,4	11	290	8,9	16	275	7,3	7	345	9,1	16	
		3853	2. Qu	91	255	6,7	11	323	8,5	16	321	7,4	7	379	8,8	17	
				3. Qu	92	247	6,5	11	325	8,6	16	303	7,1	7	380	8,9	16
				4. Qu	82	234	6,6	11	322	9,1	16	295	7,3	7	379	9,4	16
				2012	356	236	6,6	11	315	8,7	16	298	7,3	7	370	9,0	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3854	B 81	4032	1. Qu	91	597	6,7	12	723	8,1	17	667	6,9	8	811	8,4	17	
		3854	2. Qu	91	661	6,8	11	775	8,0	17	709	6,7	8	877	8,3	17	
				3. Qu	52	677	6,7	11	806	8,0	17	697	6,7	8	864	8,2	17
				4. Qu	82	651	7,0	12	759	8,1	17	653	6,5	8	845	8,4	17
				2012	316	640	6,8	12	761	8,1	17	681	6,7	8	847	8,3	17
3855	B 107	3538	1. Qu	91	377	6,5	8	478	8,2	17	493	7,5	8	569	8,7	17	
		3855	2. Qu	91	422	6,5	11	522	8,0	17	528	7,2	8	631	8,6	17	
				3. Qu	92	439	6,5	12	526	7,9	17	489	6,9	8	587	8,3	17
				4. Qu	63	393	6,8	12	477	8,2	17	480	7,2	8	574	8,6	17
				2012	337	406	6,5	12	503	8,1	17	499	7,2	8	591	8,5	17
3856	B 71	3734	1. Qu	91	948	6,5	8	1158	7,9	15	1257	7,5	8	1365	8,1	17	
		3856	2. Qu	91	942	6,1	8	1151	7,4	15	1336	7,3	8	1434	7,9	17	
				3. Qu	92	962	6,0	8	1207	7,6	15	1260	7,0	8	1417	7,9	17
				4. Qu	61	890	6,2	8	1113	7,7	15	1207	7,3	8	1326	8,0	17
				2012	335	940	6,2	8	1161	7,6	15	1270	7,3	8	1391	8,0	17
3857	B 91	4637	1. Qu	0													
		3857	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2012	0												
3858	B 91	4637	1. Qu	91	1066	8,0	7	1129	8,5	17	1435	9,1	7	1426	9,1	17	
		3858	2. Qu	76	1011	7,7	7	1083	8,2	17	1435	9,0	7	1412	8,8	17	
				3. Qu	92	991	7,4	7	1117	8,4	17	1324	8,7	7	1362	9,0	17
				4. Qu	53	898	7,3	7	1008	8,2	17	1211	8,3	7	1270	8,7	17
				2012	312	1002	7,6	7	1094	8,3	17	1364	8,8	7	1378	8,9	17
3859	B 6n	4131	1. Qu	91	1227	6,4	8	1579	8,2	17	1603	7,7	8	1798	8,6	17	
		3859	2. Qu	91	1365	6,0	11	1803	8,0	17	1772	7,2	8	2068	8,4	17	
				3. Qu	92	1388	6,2	11	1794	8,0	17	1543	6,6	7	1977	8,5	17
				4. Qu	83	1285	6,2	12	1724	8,3	17	1588	7,2	8	1918	8,7	17
				2012	357	1279	6,0	11	1725	8,1	17	1625	7,1	8	1939	8,5	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3867	L 66	4133	1. Qu	91	368	6,4	8	480	8,3	17	478	7,5	7	565	8,9	17	
		3867	2. Qu	30	423	6,6	11	532	8,3	17	547	7,5	7	640	8,8	17	
				3. Qu	0												
				4. Qu	46	396	6,8	12	494	8,4	17	440	7,1	8	554	8,9	17
				2012	167	381	6,5	11	493	8,3	17	478	7,4	8	575	8,9	17
3868	L 70	4034	1. Qu	91	251	6,8	8	304	8,2	17	333	8,1	8	357	8,7	17	
		3868	2. Qu	91	246	6,2	8	315	7,9	17	344	7,7	8	373	8,3	17	
				3. Qu	92	256	6,1	11	335	8,0	17	317	7,1	8	380	8,5	17
				4. Qu	92	247	6,4	8	319	8,3	17	333	7,7	8	380	8,8	17
				2012	366	247	6,3	8	318	8,1	17	332	7,7	8	372	8,6	17
3869	L 8	3132	1. Qu	91	188	6,9	8	234	8,6	17	250	8,2	8	282	9,3	17	
		3869	2. Qu	91	193	6,4	7	251	8,3	17	277	8,1	7	311	9,1	17	
				3. Qu	92	217	6,8	7	260	8,1	17	289	8,1	7	309	8,6	17
				4. Qu	92	191	6,8	7	235	8,3	17	257	8,1	7	281	8,8	17
				2012	366	195	6,6	7	245	8,3	17	264	8,0	7	296	8,9	17
3870	L 159	4435	1. Qu	90	183	6,9	7	238	9,0	17	245	8,4	7	273	9,3	17	
		3870	2. Qu	91	192	6,1	7	274	8,7	17	278	8,0	7	316	9,1	17	
				3. Qu	79	195	6,4	11	258	8,5	17	238	7,4	7	283	8,8	17
				4. Qu	0												
				2012	260	185	6,3	7	257	8,7	17	254	7,9	7	291	9,1	17
3871	L 141	4438	1. Qu	91	411	7,8	7	489	9,3	17	555	9,2	7	607	10,0	17	
		3871	2. Qu	91	418	7,1	7	515	8,7	17	605	8,8	7	655	9,5	17	
				3. Qu	92	415	7,1	7	526	9,0	17	559	8,5	7	638	9,7	17
				4. Qu	92	410	7,5	7	494	9,0	17	572	9,0	7	613	9,7	17
				2012	366	414	7,3	7	506	9,0	17	572	8,9	7	628	9,7	17
3872	L 145	4437	1. Qu	91	189	7,3	7	233	9,0	17	254	8,6	7	284	9,6	17	
		3872	2. Qu	80	194	6,4	7	262	8,7	17	281	8,1	7	329	9,5	17	
				3. Qu	54	161	6,6	7	213	8,7	17	215	7,9	7	259	9,5	17
				4. Qu	92	162	6,6	7	214	8,8	17	221	8,1	7	262	9,6	17
				2012	317	178	6,7	7	231	8,8	17	244	8,2	7	285	9,6	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3873	L 187	4738 3873	1. Qu	75	393	6,8	8	521	9,0	17	519	7,9	8	622	9,5	17
			2. Qu	68	389	6,3	8	540	8,7	17	543	7,8	8	664	9,5	17
			3. Qu	79	394	6,1	7	558	8,6	17	523	7,2	7	663	9,1	17
			4. Qu	92	390	6,2	8	550	8,8	17	523	7,4	8	660	9,4	17
			2012	314	390	6,3	8	543	8,7	17	525	7,5	8	652	9,4	17
3874	L 92	4232 3874	1. Qu	14	488	6,6	11	658	8,9	16	553	6,7	8	750	9,1	16
			2. Qu	62	565	6,8	11	710	8,5	16	678	7,3	8	811	8,7	17
			3. Qu	92	557	6,9	11	675	8,4	16	582	6,6	11	770	8,8	17
			4. Qu	47	583	6,8	11	761	8,9	16	712	7,2	8	887	9,0	17
			2012	215	561	6,8	11	703	8,6	16	612	6,7	8	800	8,8	17
3875	L 55	3938 3875	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2012	0												
3876	B 246	3933 3876	1. Qu	48	437	6,6	8	556	8,4	17	621	7,8	8	731	9,2	17
			2. Qu	31	433	6,3	8	565	8,3	17	640	7,7	8	748	9,0	17
			3. Qu	45	443	6,4	7	577	8,3	17	586	7,5	7	709	9,0	17
			4. Qu	46	423	6,5	11	535	8,3	17	562	7,4	8	671	8,9	17
			2012	170	424	6,3	11	557	8,3	17	585	7,4	8	711	9,0	17
3877	L 51	3936 3877	1. Qu	0												
			2. Qu	15	538	5,7	8	758	8,0	17	751	7,0	7	936	8,7	17
			3. Qu	33	537	5,8	7	776	8,4	17	750	7,1	7	928	8,8	17
			4. Qu	46	540	6,0	12	745	8,3	17	652	6,5	7	879	8,7	17
			2012	94	530	5,8	12	758	8,3	17	701	6,8	7	905	8,8	17
3878	L 171	4537 3878	1. Qu	91	695	7,1	8	867	8,9	17	927	8,3	8	1076	9,6	17
			2. Qu	40	674	6,5	8	911	8,8	17	986	8,0	7	1159	9,4	17
			3. Qu	92	666	6,5	7	907	8,9	17	897	7,8	7	1090	9,5	17
			4. Qu	92	680	6,9	8	891	9,0	17	928	8,1	8	1109	9,7	17
			2012	315	673	6,7	8	891	8,9	17	915	7,9	7	1100	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3879	L 151	4335	1. Qu	90	277	6,3	8	348	7,9	17	354	7,3	8	400	8,2	17
		3879	2. Qu	91	318	6,4	11	382	7,7	16	397	7,1	8	448	8,0	17
			3. Qu	90	333	6,4	11	403	7,7	17	353	6,4	8	440	8,0	17
			4. Qu	92	303	6,4	11	370	7,8	16	347	6,6	8	416	7,9	16
			2012	363	307	6,3	11	373	7,7	17	362	6,8	8	425	8,0	17
3880	L 178	4737	1. Qu	91	748	6,9	7	942	8,7	17	1004	8,2	7	1132	9,2	17
		3880	2. Qu	91	734	6,3	7	978	8,4	17	1059	8,0	7	1184	8,9	17
			3. Qu	92	721	6,1	7	1008	8,5	17	960	7,5	7	1153	9,0	17
			4. Qu	92	710	6,4	7	973	8,7	17	975	7,8	7	1155	9,2	17
			2012	366	728	6,4	7	975	8,6	17	999	7,8	7	1156	9,1	17
3881	L 172	4637	1. Qu	69	661	6,9	8	827	8,6	17	859	7,9	8	1011	9,2	17
		3881	2. Qu	72	635	6,4	7	827	8,3	17	889	7,6	7	1043	8,9	17
			3. Qu	92	620	6,4	7	813	8,3	17	822	7,5	7	978	8,9	17
			4. Qu	54	583	6,6	11	750	8,5	16	699	6,9	8	901	8,9	17
			2012	287	615	6,4	7	808	8,4	17	823	7,5	7	987	9,0	17
3882	L 24	4132	1. Qu	91	198	6,5	11	261	8,6	17	243	7,2	7	311	9,2	17
		3882	2. Qu	91	216	6,6	11	279	8,5	17	269	7,3	7	338	9,2	17
			3. Qu	92	215	6,4	11	282	8,5	17	248	6,8	7	325	8,9	17
			4. Qu	92	216	6,8	11	270	8,5	17	232	6,5	7	315	8,9	17
			2012	366	211	6,6	11	273	8,5	17	248	7,0	7	322	9,0	17
3883	L 72	4235	1. Qu	87	100	6,5	7	125	8,2	17	134	7,7	7	147	8,4	17
		3883	2. Qu	91	97	6,2	7	127	8,2	17	135	7,5	7	151	8,4	17
			3. Qu	83	99	6,5	7	122	8,0	17	129	7,8	7	140	8,4	17
			4. Qu	92	100	6,7	7	121	8,2	17	135	7,9	7	145	8,5	17
			2012	353	99	6,5	7	124	8,1	17	133	7,7	7	146	8,4	17
3884	L 30	3437	1. Qu	44	317	6,6	11	411	8,6	17	423	7,7	8	507	9,2	17
		3884	2. Qu	58	339	6,5	11	436	8,4	17	491	8,1	8	548	9,0	17
			3. Qu	86	394	6,3	11	521	8,3	17	469	7,1	8	581	8,8	17
			4. Qu	18	343	7,9	12	362	8,4	15	373	7,9	12	404	8,5	17
			2012	206	356	6,5	11	457	8,3	17	447	7,3	8	545	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3885	L 172	4635	1. Qu	91	165	6,5	11	216	8,5	16	191	6,8	7	241	8,6	16	
		3885	2. Qu	91	190	6,5	12	237	8,1	17	229	7,0	7	269	8,3	17	
				3. Qu	92	197	6,6	11	251	8,4	17	208	6,5	11	277	8,7	17
				4. Qu	91	184	6,9	11	231	8,6	17	199	6,7	10	271	9,1	17
				2012	365	184	6,6	11	232	8,3	17	203	6,6	7	264	8,6	17
3886	B 190	3133	1. Qu	91	382	6,5	8	497	8,4	17	503	7,7	8	575	8,8	17	
		3886	2. Qu	88	437	6,4	12	556	8,1	17	546	7,3	8	657	8,8	17	
				3. Qu	92	422	6,4	12	532	8,0	17	451	6,5	8	587	8,5	17
				4. Qu	61	380	6,2	12	514	8,4	17	481	7,2	8	580	8,7	17
				2012	332	399	6,2	12	525	8,2	17	495	7,2	8	600	8,7	17
3887	B 248	3332	1. Qu	91	168	6,3	7	223	8,4	17	214	7,9	7	237	8,7	17	
		3887	2. Qu	91	199	5,9	12	265	7,9	17	245	7,4	7	271	8,2	17	
				3. Qu	92	218	6,2	12	276	7,8	17	229	6,9	7	269	8,1	17
				4. Qu	92	173	5,8	12	238	8,0	17	219	7,2	7	248	8,1	17
				2012	366	183	5,8	12	250	8,0	17	227	7,3	7	256	8,3	17
3888	B 188	3438	1. Qu	91	168	6,3	12	217	8,1	17	202	7,3	8	230	8,3	17	
		3888	2. Qu	91	208	6,5	12	253	7,9	17	227	6,8	8	267	8,0	17	
				3. Qu	92	215	6,5	12	263	7,9	17	207	6,3	8	263	7,9	17
				4. Qu	92	193	6,7	12	235	8,1	17	206	6,8	8	243	8,0	17
				2012	366	196	6,5	12	242	8,0	17	211	6,8	8	251	8,0	17
3889	B 188	3533	1. Qu	91	256	6,7	7	323	8,5	17	335	7,9	7	377	8,9	17	
		3889	2. Qu	91	268	6,1	7	362	8,3	17	377	7,7	7	426	8,7	17	
				3. Qu	92	274	6,1	7	368	8,2	17	360	7,4	7	418	8,6	17
				4. Qu	92	259	6,4	7	348	8,6	17	345	7,7	7	409	9,1	17
				2012	366	264	6,3	7	350	8,4	17	354	7,7	7	407	8,8	17
3890	B 107	3238	1. Qu	91	217	6,9	12	265	8,4	17	264	7,5	7	318	9,0	17	
		3890	2. Qu	91	259	7,2	12	297	8,3	17	291	7,5	7	345	8,9	17	
				3. Qu	92	293	7,3	12	328	8,1	17	273	6,8	7	353	8,8	17
				4. Qu	92	227	7,0	12	274	8,4	17	256	7,1	7	321	8,9	17
				2012	366	249	7,1	12	291	8,3	17	271	7,2	7	335	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3891	B 107	4240	1. Qu	77	282	6,3	11	382	8,6	17	347	6,9	8	445	8,9	17	
		3891	2. Qu	91	327	6,5	11	416	8,3	17	381	6,9	7	483	8,7	17	
				3. Qu	92	352	6,5	11	441	8,2	17	365	6,4	11	488	8,5	17
				4. Qu	92	315	6,8	11	400	8,6	17	336	6,5	7	462	8,9	17
				2012	352	321	6,5	11	411	8,4	17	354	6,6	7	470	8,7	17
3892	B 246a	4035	1. Qu	91	128	6,9	11	166	9,0	17	139	6,7	8	199	9,5	17	
		3892	2. Qu	91	136	6,5	11	184	8,8	17	160	6,8	8	218	9,2	17	
				3. Qu	92	142	6,6	11	188	8,8	17	153	6,5	8	213	9,1	17
				4. Qu	92	133	6,9	11	169	8,8	17	153	7,1	8	199	9,2	17
				2012	366	135	6,7	11	177	8,8	17	151	6,8	8	207	9,3	17
3893	B 1	3638	1. Qu	91	338	6,7	8	413	8,2	17	450	7,7	8	499	8,5	17	
		3893	2. Qu	91	343	6,4	11	431	8,1	17	465	7,4	8	543	8,6	17	
				3. Qu	92	344	6,3	11	430	7,9	17	423	7,0	8	502	8,3	17
				4. Qu	90	355	6,6	11	439	8,1	17	460	7,2	8	543	8,6	17
				2012	364	338	6,4	11	428	8,1	17	449	7,3	8	521	8,5	17
3894	L 50	4035	1. Qu	91	373	6,4	8	488	8,3	17	494	7,3	8	582	8,6	17	
		3894	2. Qu	91	376	6,0	8	500	8,0	17	535	7,2	7	625	8,4	17	
				3. Qu	92	373	6,0	7	505	8,1	17	491	7,0	7	597	8,5	17
				4. Qu	92	357	6,1	11	483	8,2	17	471	7,0	7	587	8,7	17
				2012	366	364	6,0	7	494	8,1	17	496	7,1	7	598	8,6	17
3895	B 246a	3833	1. Qu	91	133	6,9	8	160	8,3	17	175	7,9	7	196	8,8	17	
		3895	2. Qu	91	134	6,2	7	177	8,2	17	189	7,8	7	211	8,7	17	
				3. Qu	92	156	6,1	7	213	8,4	17	199	7,7	7	228	8,8	17
				4. Qu	88	163	6,5	8	191	7,6	17	212	7,2	8	234	7,9	17
				2012	362	145	6,4	7	185	8,1	17	193	7,6	7	217	8,5	17
3896	B 183	4338	1. Qu	64	442	6,7	7	560	8,5	17	590	7,7	7	690	9,0	17	
		3896	2. Qu	91	451	6,4	7	568	8,0	17	639	7,5	7	730	8,6	17	
				3. Qu	68	472	6,5	7	590	8,1	17	637	7,7	7	725	8,8	17
				4. Qu	87	446	6,5	8	578	8,4	17	608	7,6	7	709	8,9	17
				2012	310	451	6,5	7	574	8,2	17	619	7,6	7	714	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3897	B 2	4938	1. Qu	91	438	6,0	8	566	7,8	17	555	7,0	8	647	8,1	17	
		3897	2. Qu	91	448	6,1	11	564	7,7	17	549	6,7	8	648	8,0	17	
				3. Qu	92	502	6,1	11	639	7,8	17	543	6,3	8	674	7,9	17
				4. Qu	73	492	6,2	11	607	7,7	16	564	6,5	8	681	7,8	17
				2012	347	466	6,1	11	592	7,7	17	552	6,6	8	661	7,9	17
3898	B 2	4042	1. Qu	91	252	6,3	11	333	8,4	17	312	7,2	8	378	8,7	17	
		3898	2. Qu	91	296	6,5	11	373	8,2	17	324	6,7	8	419	8,6	17	
				3. Qu	92	294	6,5	11	368	8,2	17	295	6,3	8	395	8,4	17
				4. Qu	78	271	6,8	12	333	8,3	17	283	6,5	8	373	8,5	17
				2012	352	278	6,5	11	353	8,3	17	304	6,7	8	391	8,6	17
3899	B 107	4040	1. Qu	90	102	6,5	11	128	8,1	17	112	6,7	9	140	8,4	17	
		3899	2. Qu	91	141	7,1	12	156	7,8	15	129	6,5	10	156	7,8	17	
				3. Qu	91	150	7,0	12	165	7,7	17	134	6,7	11	155	7,7	17
				4. Qu	84	123	7,1	12	144	8,3	16	119	6,7	12	145	8,2	17
				2012	356	129	6,9	12	147	7,9	16	122	6,5	10	149	8,0	17
3900	B 176	4736	1. Qu	91	211	6,5	7	280	8,6	17	284	7,9	7	324	9,0	17	
		3900	2. Qu	91	279	6,6	11	355	8,4	17	337	7,4	7	397	8,7	17	
				3. Qu	92	294	6,5	11	384	8,5	17	318	6,9	7	406	8,8	17
				4. Qu	92	228	6,4	12	314	8,9	17	274	7,1	8	348	9,0	17
				2012	366	251	6,5	11	333	8,6	17	302	7,3	7	369	8,9	17
3901	A 9	4539	1. Qu	91	3064	6,0	12	3876	7,6	17	3118	6,2	8	3882	7,7	17	
		3901	2. Qu	91	3953	6,5	12	4345	7,2	17	3547	5,8	8	4519	7,3	17	
				3. Qu	92	4281	6,5	12	4624	7,0	15	3620	5,9	12	4425	7,2	17
				4. Qu	92	3510	6,6	12	4012	7,5	16	3198	5,9	12	4134	7,6	17
				2012	366	3703	6,4	12	4211	7,3	17	3267	5,8	9	4238	7,5	17
3902	A 9	4539	1. Qu	91	3937	5,9	12	4996	7,5	17	4041	6,1	8	5117	7,7	17	
		3902	2. Qu	91	4860	6,4	12	5421	7,1	16	4520	5,7	8	5739	7,3	17	
				3. Qu	92	5161	6,4	12	5604	7,0	15	4542	5,9	12	5482	7,1	17
				4. Qu	92	4306	6,5	12	4971	7,5	16	4029	5,9	12	5141	7,5	17
				2012	366	4567	6,3	12	5228	7,2	16	4160	5,7	12	5368	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3904	A 9	4639	1. Qu	5	3279	6,8	12	3817	7,9	16	2949	5,8	12	4186	8,2	17
		3904	2. Qu	31	4437	6,6	12	4689	6,9	16	3966	5,7	12	4918	7,1	17
			3. Qu	8	4480	6,3	12	4711	6,6	15	3967	6,1	12	4341	6,6	17
			4. Qu	0												
			2012	44	4313	6,5	12	4590	6,9	16	3910	5,8	12	4749	7,0	17
3905	A 9	4738	1. Qu	91	3403	6,1	12	4110	7,4	16	3044	5,6	12	4001	7,4	17
		3905	2. Qu	91	4313	6,6	12	4636	7,1	15	3846	5,8	12	4599	7,0	17
			3. Qu	92	4384	6,5	12	4579	6,8	15	3827	6,1	12	4300	6,8	17
			4. Qu	91	3569	6,7	12	3956	7,4	15	3260	6,0	12	3849	7,1	17
			2012	365	3919	6,5	12	4298	7,1	15	3493	5,9	12	4186	7,1	17
3906	A 9	4738	1. Qu	0												
		3906	2. Qu	18	4741	6,3	12	5139	6,8	15	4119	5,7	10	4954	6,9	17
			3. Qu	23	4917	6,2	12	5353	6,7	15	4291	5,9	12	5163	7,1	17
			4. Qu	10	4719	9,2	12	4938	9,7	15	5507	9,9	12	5233	9,4	15
			2012	51	4816	6,7	12	5196	7,2	15	4399	6,3	12	4905	7,0	17
3907	A 14	4539	1. Qu	91	3219	6,5	8	3832	7,7	17	4205	7,7	8	4326	8,0	17
		3907	2. Qu	91	3231	6,0	8	3984	7,4	17	4416	7,3	8	4653	7,6	17
			3. Qu	92	3297	5,9	8	4087	7,3	17	4124	7,0	8	4498	7,6	17
			4. Qu	68	3171	6,1	12	3894	7,5	17	3878	6,8	8	4402	7,8	17
			2012	342	3182	6,0	8	3953	7,5	17	4180	7,2	8	4474	7,8	17
3908	A 14	4437	1. Qu	91	1895	5,8	12	2400	7,4	17	2227	6,5	9	2573	7,5	17
		3908	2. Qu	91	2228	6,3	12	2439	6,9	17	2356	6,2	9	2608	6,9	17
			3. Qu	92	2469	6,3	12	2653	6,8	17	2354	6,0	9	2710	7,0	17
			4. Qu	92	2252	6,5	12	2515	7,2	17	2254	6,1	9	2718	7,3	17
			2012	366	2212	6,2	12	2502	7,0	17	2298	6,2	9	2652	7,2	17
3909	A 14	3935	1. Qu	84	2109	5,8	8	2785	7,7	17	2685	6,8	8	3105	7,9	17
		3909	2. Qu	91	2398	6,0	12	2872	7,2	17	3018	6,8	8	3338	7,5	17
			3. Qu	92	2569	6,0	12	3091	7,2	17	2784	6,3	8	3326	7,5	17
			4. Qu	92	2365	6,0	12	2990	7,6	17	2816	6,5	8	3399	7,9	17
			2012	359	2339	5,9	12	2938	7,4	17	2826	6,6	8	3294	7,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3910	A 38	4738	1. Qu	91	1310	5,9	8	1761	7,9	17	1659	7,1	8	1904	8,2	17
		3910	2. Qu	91	1651	6,1	12	2033	7,5	17	1900	6,6	8	2253	7,9	17
			3. Qu	92	1844	6,2	11	2235	7,5	17	1804	6,2	8	2316	7,9	17
			4. Qu	92	1702	6,4	12	2036	7,7	17	1714	6,3	8	2177	8,0	17
			2012	366	1616	6,1	12	2017	7,6	17	1768	6,5	8	2161	8,0	17
3911	A 38	4637	1. Qu	91	1310	6,0	8	1759	8,0	17	1667	7,1	8	1985	8,4	17
		3911	2. Qu	91	1599	6,1	12	1992	7,6	17	1852	6,5	8	2290	8,1	17
			3. Qu	92	1653	6,2	12	2021	7,6	17	1665	6,2	8	2180	8,1	17
			4. Qu	92	1481	6,3	12	1848	7,9	17	1590	6,4	8	2070	8,3	17
			2012	366	1496	6,1	12	1905	7,8	17	1693	6,5	8	2130	8,2	17
3912	A 38	4533	1. Qu	91	1083	5,8	12	1425	7,6	17	1142	5,9	8	1498	7,8	17
		3912	2. Qu	91	1437	6,3	12	1646	7,2	17	1330	5,6	12	1751	7,4	17
			3. Qu	92	1501	6,3	12	1702	7,2	17	1345	5,9	12	1668	7,3	17
			4. Qu	92	1331	6,4	12	1543	7,4	17	1249	5,9	12	1623	7,6	17
			2012	366	1338	6,2	12	1579	7,4	17	1243	5,7	12	1634	7,5	17
3913	A 38	4534	1. Qu	69	1079	5,9	12	1367	7,5	17	1117	6,0	9	1408	7,6	17
		3913	2. Qu	23	1514	6,5	12	1687	7,2	17	1400	5,7	10	1808	7,4	17
			3. Qu	50	1508	6,3	12	1705	7,1	17	1374	6,0	10	1655	7,2	17
			4. Qu	86	1374	6,6	12	1547	7,4	15	1278	6,0	12	1591	7,4	17
			2012	228	1328	6,3	12	1541	7,3	17	1253	5,9	10	1575	7,4	17
3914	A 14	4035	1. Qu	91	1804	5,6	12	2366	7,4	17	2215	6,5	9	2549	7,5	17
		3914	2. Qu	91	2147	6,2	12	2389	6,9	17	2373	6,3	9	2670	7,1	17
			3. Qu	92	2332	6,1	12	2637	7,0	17	2327	6,1	9	2740	7,2	17
			4. Qu	92	2136	6,2	12	2545	7,4	17	2265	6,1	9	2811	7,6	17
			2012	366	2106	6,1	12	2485	7,1	17	2294	6,3	9	2691	7,3	17
3915	A 14	3935	1. Qu	91	2093	5,6	8	2845	7,6	17	2651	6,5	8	3127	7,7	17
		3915	2. Qu	91	2424	6,0	12	2892	7,1	17	2957	6,6	8	3335	7,5	17
			3. Qu	92	2593	6,0	12	3094	7,1	17	2745	6,2	8	3315	7,5	17
			4. Qu	92	2405	6,0	12	3029	7,6	17	2801	6,4	8	3424	7,8	17
			2012	366	2375	5,9	12	2966	7,3	17	2786	6,4	8	3298	7,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3916	A 14	3935	1. Qu	91	1911	5,6	12	2577	7,6	17	2400	6,6	8	2823	7,7	17	
		3916	2. Qu	91	2324	6,2	12	2652	7,1	17	2660	6,5	8	3025	7,4	17	
				3. Qu	92	2519	6,1	12	2923	7,1	17	2558	6,2	8	3109	7,5	17
				4. Qu	92	2217	6,2	12	2660	7,5	17	2410	6,2	8	2975	7,7	17
				2012	366	2243	6,1	12	2703	7,3	17	2506	6,4	8	2982	7,6	17
3917	A 14	3935	1. Qu	91	2122	5,8	8	2789	7,6	17	2694	6,8	8	3101	7,8	17	
		3917	2. Qu	91	2442	6,1	12	2850	7,1	17	2922	6,6	8	3301	7,5	17	
				3. Qu	92	2646	6,0	12	3162	7,2	17	2832	6,3	8	3433	7,7	17
				4. Qu	92	2329	6,1	12	2850	7,5	17	2640	6,4	8	3229	7,8	17
				2012	366	2361	6,0	12	2913	7,4	17	2772	6,5	8	3266	7,7	17
3920	B 242	4433	1. Qu	91	166	6,9	11	207	8,6	15	173	6,9	7	220	8,8	17	
		3920	2. Qu	91	225	7,4	12	263	8,6	17	200	6,8	11	262	8,9	17	
				3. Qu	92	245	7,7	11	275	8,6	17	233	7,4	11	274	8,7	17
				4. Qu	92	192	7,5	12	225	8,8	17	180	6,9	11	233	8,9	17
				2012	366	206	7,4	12	242	8,7	17	195	6,9	11	247	8,8	17
3921	B 183	4341	1. Qu	66	133	6,3	7	189	9,0	17	179	7,8	7	214	9,3	17	
		3921	2. Qu	91	145	6,3	11	201	8,7	17	179	7,4	7	217	9,0	17	
				3. Qu	92	152	6,3	11	209	8,7	17	171	6,9	7	217	8,8	17
				4. Qu	92	137	6,4	11	195	9,1	17	174	7,5	7	214	9,2	17
				2012	341	142	6,3	11	199	8,8	17	176	7,4	7	216	9,0	17



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

Tabelle 7  
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3801	L 151	4533/3801	04.10.2012	16	503	46	9,2	04.10.2012	16	503	46	9,2
3802	B 79	4031/3802	06.03.2012	17	414	29	7,0	06.03.2012	17	414	29	7,0
3803	B 81	4131/3803	16.05.2012	17	1482	77	5,2	16.05.2012	17	1482	77	5,2
3804	A 9	4140/3804	12.08.2012	15	6212	142	2,3	10.08.2012	17	6051	470	7,6
3805	B 100	4438/3805	07.09.2012	16	2481	250	10,1	16.05.2012	18	2481	180	7,3
3806	L 50	4236/3806	27.04.2012	14	336	49	14,6	27.04.2012	14	336	49	14,6
3807	B 81	3935/3807	12.10.2012	16	1985	152	7,7	12.10.2012	16	1985	152	7,7
3808	B 187	4139/3808	14.05.2012	17	679	64	9,4	08.10.2012	17	679	44	6,5
3809	A 9	4639/3809	01.06.2012	14	7513	1090	14,5	01.06.2012	17	7420	888	11,8
3810	A 2	3738/3810	26.08.2012	17	4851	117	2,4	14.09.2012	18	4542	691	14,2
3812	B 86	4533/3812	20.07.2012	16	910	111	12,2	05.04.2012	16	910	104	11,4
3813	B 180	4334/3813	15.06.2012	18	888	81	9,1	15.06.2012	18	888	81	9,1
3814	B 2	4141/3814	02.05.2012	16	1548	118	7,6	02.05.2012	16	1548	118	7,6
3815	B 91	4737/3815	28.09.2012	16	1470	132	9,0	28.09.2012	16	1470	132	9,0
3816	B 87	4837/3816	02.10.2012	17	1560	113	7,2	02.10.2012	17	1560	113	7,2
3817	L 85	4131/3817	30.09.2012	15	334	0	0,0	20.10.2012	18	325	5	1,5
3818	B 184	3938/3818	27.06.2012	17	572	73	12,8	27.06.2012	17	572	73	12,8
3819	B 1	3836/3819	10.08.2012	17	997	47	4,7	16.05.2012	17	990	44	4,4
3820	B 71	3333/3820	28.09.2012	15	574	95	16,6	28.09.2012	15	574	95	16,6
3821	B 188	3437/3821	10.08.2012	15	1176	105	8,9	10.08.2012	15	1176	105	8,9
3822	B 188	3433/3822	19.10.2012	15	482	36	7,5	19.10.2012	15	482	36	7,5
3823	B 184	4239/3823	16.05.2012	16	754	45	6,0	16.05.2012	16	754	45	6,0
3824	B 185	4236/3824	25.04.2012	16	589	84	14,3	25.04.2012	16	589	84	14,3
3825	B 1	3733/3825	18.08.2012	10	560	142	25,4	18.08.2012	10	560	142	25,4
3826	B 189	3735/3826	28.09.2012	16	1442	140	9,7	16.03.2012	16	1442	147	10,2
3827	B 242	4334/3827	21.10.2012	14	447	2	0,5	24.07.2012	17	354	28	6,3
3828	B 6	4538/3828	12.11.2012	17	1140	83	7,3	12.11.2012	17	1140	83	7,3
3829	B 189	3236/3829	10.08.2012	16	845	90	10,7	10.08.2012	16	845	90	10,7
3830	B 190	3136/3830	16.05.2012	17	459	43	9,4	14.09.2012	16	452	59	12,9
3831	B 80	4536/3831	05.10.2012	18	1124	65	5,8	27.02.2012	7	1120	108	9,6
3832	A 14	4236/3832	21.09.2012	17	3680	545	14,8	14.09.2012	15	3662	581	15,8
3833	A 14	4539/3833	14.09.2012	15	4619	564	12,2	14.09.2012	15	4619	564	12,2
3834	A 38	4738/3834	24.08.2012	15	2807	380	13,5	24.08.2012	15	2807	380	13,5
3835	A 2	3736/3835	05.04.2012	15	6298	915	14,5	30.03.2012	17	6213	881	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

Tabelle 7  
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	
3836	A 2	3834/3836	30.03.2012	16	7092	1157	16,3	13.04.2012	16	7006	1058	14,9	
3837	A 2	3733/3837	28.09.2012	15	7111	1072	15,1	14.09.2012	15	6993	1132	15,9	
3838	A 14	3835/3838	16.11.2012	15	4335	661	15,3	16.11.2012	15	4335	661	15,3	
3839	A 14	3835/3839	27.04.2012	15	1291	178	13,8	27.04.2012	15	1291	178	13,8	
3840	A 143	4537/3840	26.10.2012	16	832	91	10,9	15.06.2012	17	831	85	10,2	
3841	L 50	4336/3841	02.03.2012	15	746	117	15,7	02.03.2012	15	746	117	15,7	
3842	B 180	4836/3842	2012		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS								
3844	B 189	3136/3844	2012		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS								
3846	B 181	4638/3846	16.08.2012	17	1600	94	5,9	13.07.2012	16	1600	94	5,9	
3847	B 187	4142/3847	2012		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS								
3850	B 244	4130/3850	25.06.2012	17	596	24	4,0	10.09.2012	17	596	29	4,9	
3851	B 2	4839/3851	21.09.2012	16	639	71	11,1	11.10.2012	17	639	55	8,6	
3852	B 91	4838/3852	04.04.2012	17	1214	201	16,6	25.04.2012	17	1210	193	15,9	
3853	L 85	4233/3853	11.07.2012	17	442	36	8,1	19.10.2012	16	430	37	8,4	
3854	B 81	4032/3854	27.04.2012	15	982	67	6,8	06.07.2012	15	978	68	6,9	
3855	B 107	3538/3855	22.06.2012	14	681	104	15,3	22.06.2012	14	681	104	15,3	
3856	B 71	3734/3856	19.10.2012	15	1590	213	13,4	19.09.2012	17	1590	195	12,3	
3857	B 91	4637/3857	23.10.2012	17	1943	139	7,2	23.10.2012	17	1943	139	7,2	
3858	B 91	4637/3858	25.04.2012	17	1531	104	6,8	05.03.2012	8	1531	141	9,2	
3859	B 6n	4131/3859	29.06.2012	16	2485	268	10,8	29.06.2012	16	2485	268	10,8	
3860	B 6n	4234/3860	29.06.2012	16	1374	180	13,1	29.06.2012	16	1374	180	13,1	
3861	L 82	4131/3861	24.01.2012	17	526	6	1,1	24.01.2012	17	526	6	1,1	
3862	L 15	3336/3862	25.04.2012	8	422	14	3,3	26.11.2012	8	420	28	6,6	
3863	L 172	4636/3863	19.03.2012	17	322	11	3,4	19.03.2012	17	322	11	3,4	
3864	L 230	4433/3864	18.05.2012	14	186	5	2,7	19.05.2012	16	163	2	1,1	
3865	L 63	4138/3865	16.11.2012	16	598	24	4,0	16.11.2012	16	598	24	4,0	
3867	L 66	4133/3867	15.06.2012	16	702	67	9,5	15.06.2012	16	702	67	9,5	
3868	L 70	4034/3868	26.09.2012	17	430	29	6,7	26.09.2012	17	430	29	6,7	
3869	L 8	3132/3869	14.11.2012	17	329	36	10,9	12.11.2012	17	329	29	8,8	
3870	L 159	4435/3870	16.03.2012	16	333	17	5,1	16.03.2012	16	333	17	5,1	
3871	L 141	4438/3871	13.06.2012	18	695	108	15,5	27.03.2012	17	695	40	5,8	
3872	L 145	4437/3872	07.06.2012	17	340	14	4,1	08.03.2012	17	340	20	5,9	
3873	L 187	4738/3873	04.10.2012	17	715	70	9,8	04.10.2012	17	715	70	9,8	
3874	L 92	4232/3874	18.10.2012	16	908	28	3,1	12.10.2012	16	908	33	3,6	

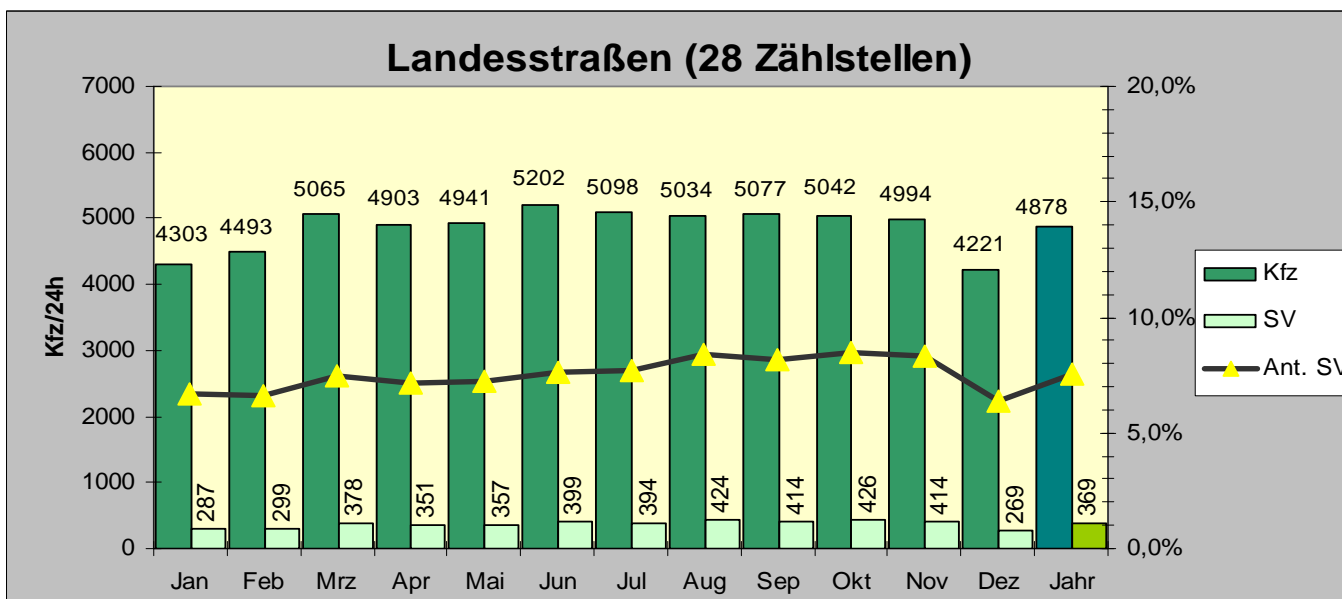
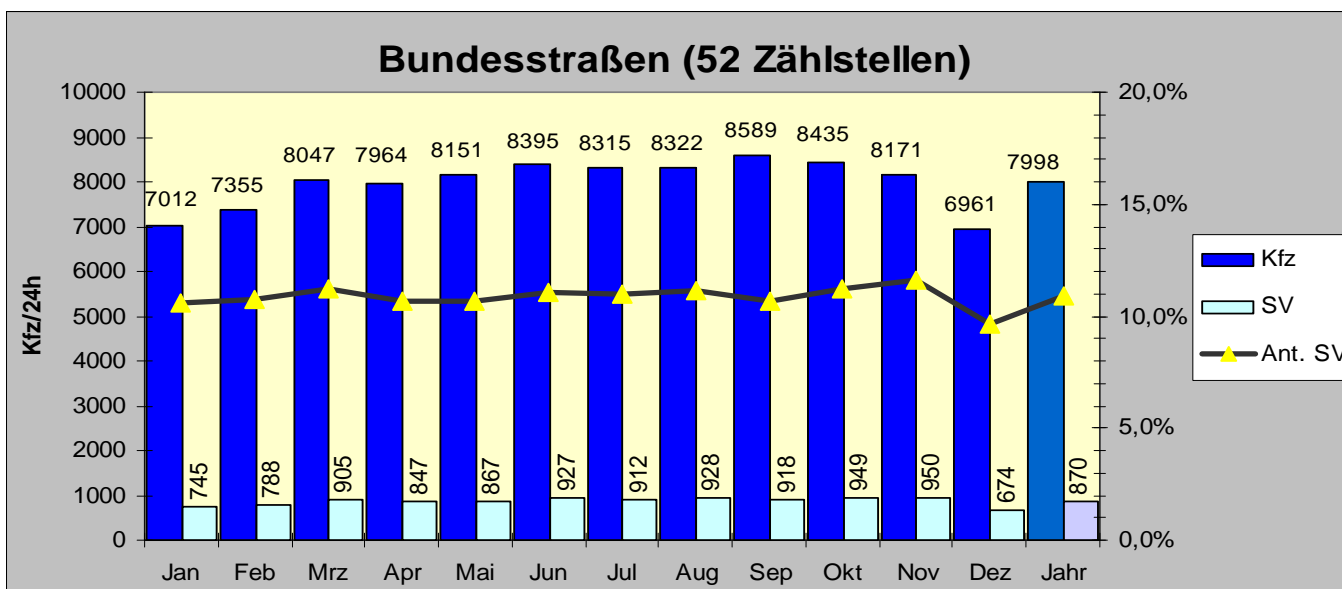
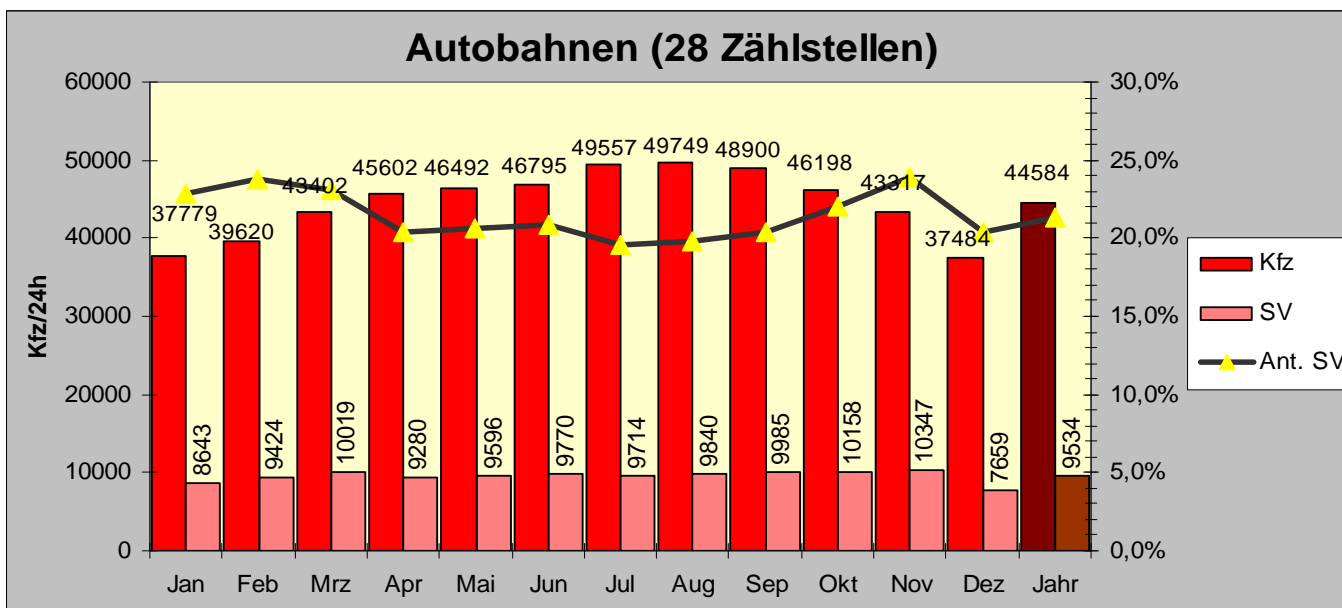
Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs  
 2 0 1 2 1. - 4. Quartal

Tabelle 7  
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3875	L 55	3938/3875	12.10.2012	15	248	21	8,5	15.10.2012	17	248	21	8,5
3876	B 246	3933/3876	28.03.2012	17	791	42	5,3	28.03.2012	17	791	42	5,3
3877	L 51	3936/3877	19.10.2012	14	960	31	3,2	04.12.2012	17	960	20	2,1
3878	L 171	4537/3878	18.04.2012	17	1198	31	2,6	18.04.2012	17	1198	31	2,6
3879	L 151	4335/3879	30.11.2012	15	542	100	18,5	30.11.2012	15	542	100	18,5
3880	L 178	4737/3880	03.05.2012	17	1248	54	4,3	19.11.2012	17	1248	57	4,6
3881	L 172	4637/3881	13.06.2012	17	1062	105	9,9	13.06.2012	17	1062	105	9,9
3882	L 24	4132/3882	14.09.2012	17	363	19	5,2	04.05.2012	17	363	23	6,3
3883	L 72	4235/3883	16.03.2012	16	192	28	14,6	19.10.2012	17	192	19	9,9
3884	L 30	3437/3884	27.08.2012	13	796	154	19,4	27.08.2012	13	796	154	19,4
3885	L 172	4635/3885	15.06.2012	15	312	43	13,8	20.07.2012	17	312	38	12,2
3886	B 190	3133/3886	29.03.2012	17	696	50	7,2	11.05.2012	15	696	39	5,6
3887	B 248	3332/3887	25.05.2012	14	403	35	8,7	15.06.2012	17	389	39	9,7
3888	B 188	3438/3888	31.08.2012	16	333	34	10,2	22.06.2012	16	330	41	12,3
3889	B 188	3533/3889	09.08.2012	17	480	51	10,6	09.08.2012	17	480	51	10,6
3890	B 107	3238/3890	30.08.2012	17	488	38	7,8	28.08.2012	17	412	55	11,3
3891	B 107	4240/3891	06.07.2012	12	609	39	6,4	13.07.2012	16	600	21	3,5
3892	B 246a	4035/3892	07.06.2012	17	241	26	10,8	07.06.2012	17	241	26	10,8
3893	B 1	3638/3893	30.10.2012	16	616	79	12,8	30.10.2012	16	616	79	12,8
3894	L 50	4035/3894	15.11.2012	17	658	71	10,8	15.11.2012	17	658	71	10,8
3895	B 246a	3833/3895	13.08.2012	13	304	66	21,7	08.10.2012	17	276	66	21,7
3896	B 183	4338/3896	15.06.2012	8	829	233	28,1	15.06.2012	8	829	233	28,1
3897	B 2	4938/3897	13.07.2012	17	883	116	13,1	13.07.2012	17	883	116	13,1
3898	B 2	4042/3898	29.05.2012	16	454	43	9,5	29.05.2012	16	454	43	9,5
3899	B 107	4040/3899	28.09.2012	15	242	42	17,4	22.06.2012	16	236	33	13,6
3900	B 176	4736/3900	16.05.2012	16	508	67	13,2	08.09.2012	16	474	3	0,6
3901	A 9	4539/3901	11.05.2012	16	6231	715	11,5	14.09.2012	16	6154	635	10,2
3902	A 9	4539/3902	05.04.2012	18	7425	725	9,8	22.06.2012	15	7352	926	12,5
3904	A 9	4639/3904	14.09.2012	16	6809	801	11,8	01.06.2012	15	6734	850	12,5
3905	A 9	4738/3905	10.06.2012	16	6486	186	2,9	01.06.2012	17	6254	775	12,0
3906	A 9	4738/3906	11.05.2012	15	7043	936	13,3	25.05.2012	16	6941	776	11,0
3907	A 14	4539/3907	05.10.2012	17	5549	528	9,5	05.10.2012	17	5549	528	9,5
3908	A 14	4437/3908	23.03.2012	16	3706	618	16,7	30.11.2012	16	3704	586	15,8
3909	A 14	3935/3909	16.11.2012	16	4163	536	12,9	16.11.2012	16	4163	536	12,9



# Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2012



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr