

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2011

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2011

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

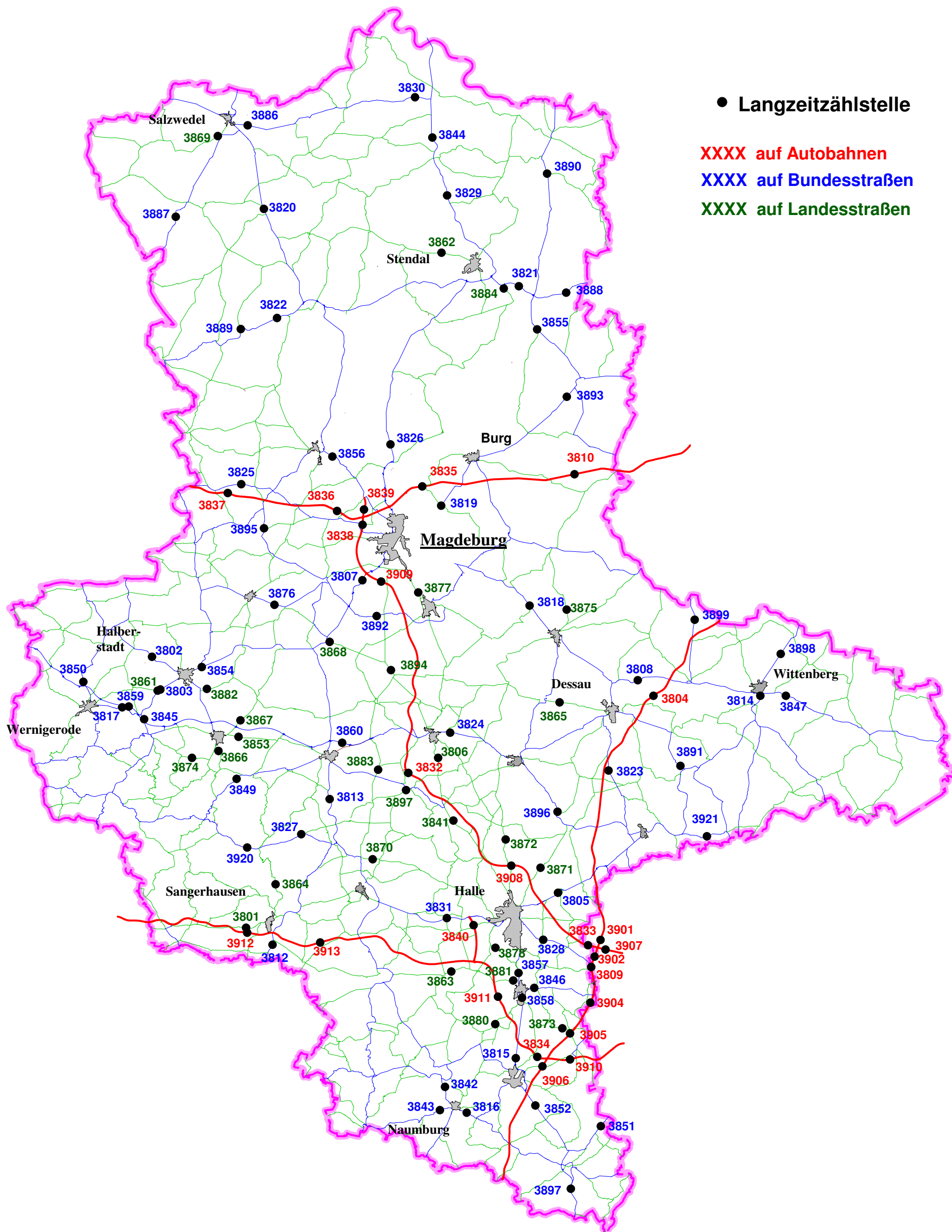
Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzkn oten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 4. Quart al

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2011 4. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3801	L 151	4533 3801	1. Qu	0	4226	+13.0%	374	+30.8%	4675	+11.8%	444	+32.1%	4854	+9.3%	520	+28.7%	1980	+28.3%	21	-36.4%
			2. Qu	91	5059	+4.3%	458	+13.9%	5534	+2.7%	557	+12.5%	5709	+2.1%	656	+12.9%	2990	+12.3%	26	+4.0%
			3. Qu	65	4977	+9.1%	448	+6.4%	5332	+8.7%	516	+6.0%	5487	+8.2%	600	+7.5%	2818	+13.5%	36	+56.5%
			4. Qu	92	4654	+6.8%	366	-8.0%	5101	+7.6%	437	-6.0%	5316	+9.8%	520	-1.9%	2527	+13.4%	29	+16.0%
			2011	248	4731	+8.0%	411	+9.0%	5162	+7.5%	488	+9.4%	5342	+7.1%	574	+10.4%	2584	+15.3%	28	+7.7%
3802	B 79	4031 3802	1. Qu	90	3674	+1.1%	214	+1.9%	4042	+0.4%	250	+2.0%	4202	-1.2%	288	+1.1%	1834	+8.3%	36	+2.9%
			2. Qu	91	3943	-4.7%	218	-20.4%	4294	-5.6%	262	-21.8%	4454	-5.7%	306	-21.7%	2413	-1.8%	23	-8.0%
			3. Qu	92	3914	-3.5%	238	-5.6%	4185	-3.2%	273	-5.2%	4304	-3.6%	310	-5.8%	2264	-6.8%	28	-9.7%
			4. Qu	91	3869	+2.4%	226	-3.8%	4204	+3.4%	269	-0.4%	4418	+5.6%	323	+8.4%	2281	+5.0%	22	-40.5%
			2011	364	3851	-1.3%	224	-7.8%	4181	-1.3%	263	-7.4%	4345	-1.4%	307	-5.8%	2204	+0.5%	27	-15.6%
3803	B 81	4131 3803	1. Qu	90	13702	+5.6%	908	+10.5%	14805	+5.3%	1066	+10.8%	15142	+3.9%	1225	+8.7%	8192	+8.9%	121	-4.0%
			2. Qu	91	15002	+1.9%	1029	+1.8%	15930	+1.2%	1236	+0.9%	16341	+1.4%	1431	+0.8%	10966	+3.6%	128	-9.9%
			3. Qu	92	15293	+0.5%	1061	+0.6%	16009	+0.7%	1213	+0.7%	16254	+0.5%	1399	+0.9%	10944	-1.2%	141	-2.8%
			4. Qu	92	14792	+2.9%	997	-2.0%	15601	+2.8%	1184	+0.6%	16082	+4.8%	1388	+3.7%	10947	+10.7%	112	-10.4%
			2011	365	14702	+2.6%	999	+2.3%	15590	+2.4%	1175	+2.8%	15957	+2.5%	1361	+3.1%	10274	+5.2%	125	-7.4%
3804	A 9	4140 3804	1. Qu	90	45983	+3.2%	8926	+1.4%	47124	+3.8%	10278	+4.0%	44598	+2.0%	11821	+5.5%	40279	+2.1%	2164	+10.2%
			2. Qu	72	57513	+1.9%	9443	+1.8%	57052	+1.3%	11110	+0.9%	55770	+2.8%	12814	+1.6%	59522	+4.5%	2183	-2.2%
			3. Qu	92	62195	-1.5%	9456	-2.4%	60943	-1.7%	10620	-2.4%	54858	-3.4%	12270	-2.3%	69805	-0.7%	2382	-3.7%
			4. Qu	92	51416	+3.8%	9102	-2.7%	51904	+3.5%	10615	-0.6%	50398	+5.2%	12379	+2.1%	49101	+6.5%	1913	-3.1%
			2011	346	54314	+2.6%	9233	+0.9%	54327	+2.3%	10654	+1.4%	51422	+2.3%	12321	+2.2%	54248	+3.9%	2150	-3.8%
3805	B 100	4438 3805	1. Qu	90	23215	+14.8%	2730	+21.1%	25610	+14.4%	3200	+21.4%	26654	+11.8%	3682	+19.4%	11240	+19.5%	384	+12.0%
			2. Qu	32	25462	+3.5%	2923	+1.8%	27565	+1.7%	3493	+0.3%	28702	+2.1%	4096	+2.0%	16308	+12.2%	441	+10.0%
			3. Qu	8	25612	+1.6%	3067	+1.5%	27218	+1.7%	3488	+1.2%	27900	+1.5%	4028	+1.8%	15853	+1.5%	503	+9.8%
			4. Qu	0	24206	+0.6%	2781	-2.3%	26282	+1.2%	3282	-0.1%	27596	+3.0%	3859	+2.8%	14347	+5.8%	403	-0.7%
			2011	130	24629	+4.6%	2876	+4.5%	26672	+4.3%	3367	+4.8%	27713	+4.2%	3917	+5.6%	14450	+9.0%	430	+7.5%
3806	L 50	4236 3806	1. Qu	77	3629	-53.8%	556	-28.4%	4022	-53.8%	659	-27.9%	4312	-53.0%	781	-26.3%	1664	-54.0%	41	-52.3%
			2. Qu	38	4457	-15.3%	637	-14.4%	4916	-16.0%	774	-15.6%	5242	-15.0%	907	-15.6%	2460	-14.5%	39	-15.2%
			3. Qu	13	4276	+8.4%	686	-0.3%	4606	+8.2%	791	-0.5%	4862	+7.7%	906	-2.6%	2271	+11.2%	47	+20.5%
			4. Qu	12	3745	-2.5%	608	-11.5%	4120	-1.0%	728	-7.0%	4478	+2.6%	844	-6.3%	1966	-3.8%	36	-76.6%
			2011	140	4028	-22.7%	622	-14.1%	4416	-22.6%	738	-13.2%	4723	-21.3%	860	-13.1%	2094	-22.1%	41	-48.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3807	B 81	3935	1. Qu	90	17500	+3.2%	1624	+1.2%	19010	+2.6%	1913	+1.6%	19301	+0.5%	2176	+0.5%	9952	+8.6%	180	-16.3%
			2. Qu	91	19316	-2.0%	1806	-4.0%	20604	-3.1%	2168	-5.2%	20931	-3.2%	2494	-3.8%	13712	+2.4%	232	-2.9%
		3. Qu	92	19608	-1.3%	1959	+1.0%	20559	-1.2%	2238	+1.2%	20496	-2.3%	2534	+1.9%	13828	-2.7%	268	-8.2%	
		4. Qu	92	19018	+4.3%	1745	+4.6%	20193	+4.4%	2067	+6.9%	20517	+6.0%	2395	+10.1%	13435	+11.0%	214	+9.7%	
		2011	365	18867	+0.9%	1784	+0.6%	20096	+0.6%	2098	+1.0%	20314	+0.1%	2400	+1.8%	12739	+4.3%	222	-5.1%	
3808	B 187	4139	1. Qu	90	5223	+1.2%	795	+8.0%	5765	+0.8%	939	+8.3%	6164	-1.2%	1094	+6.9%	2512	+6.0%	74	-9.8%
			2. Qu	91	5635	-5.3%	825	-1.9%	6140	-5.9%	994	-3.2%	6498	-6.5%	1170	-2.5%	3438	-5.3%	89	+3.5%
		3. Qu	92	5563	-6.9%	792	-11.9%	5925	-7.3%	908	-11.9%	6193	-8.2%	1053	-12.3%	3362	-2.7%	91	-9.9%	
		4. Qu	92	5305	-8.1%	723	-14.9%	5725	-7.1%	856	-13.3%	6110	-3.4%	1015	-11.7%	3311	-7.8%	95	+11.8%	
		2011	365	5432	-5.0%	784	-5.8%	5888	-5.0%	923	-5.6%	6240	-5.0%	1082	-5.5%	3160	-3.3%	87	-1.1%	
3809	A 9	4639	1. Qu	88	68850	+9.0%	14782	+9.5%	72256	+8.9%	17083	+9.9%	69865	+8.8%	19868	+9.2%	51820	+10.2%	3276	-1.5%
			2. Qu	89	78993	+1.5%	15330	+3.3%	81028	+0.9%	18148	+2.4%	81371	+2.2%	21224	+3.2%	70136	+3.4%	3062	-2.6%
		3. Qu	81	86074	+0.9%	15508	+1.2%	86787	+1.1%	17522	+1.4%	82191	+0.9%	20570	+1.6%	81741	-0.5%	3269	-3.1%	
		4. Qu	92	73990	+4.6%	15000	-1.2%	77217	+5.2%	17586	+1.1%	77436	+7.4%	20756	+3.6%	58658	+5.1%	2720	-3.4%	
		2011	350	77016	+3.6%	15157	+3.0%	79408	+3.7%	17582	+3.5%	77743	+4.4%	20605	+4.2%	65094	+3.4%	3069	-3.0%	
3810	A 2	3738	1. Qu	89	40348	+1.8%	12121	+14.5%	41254	+0.6%	14011	+15.4%	40707	+3.2%	15920	+15.5%	35816	+9.5%	2673	-5.0%
			2. Qu	91	51256	+1.4%	12885	+6.3%	50899	+1.0%	15215	+5.1%	49968	+1.9%	17194	+5.5%	52809	+3.4%	2744	+4.9%
		3. Qu	61	52228	-0.6%	12459	+1.9%	51541	-0.4%	14073	+1.9%	48054	-0.4%	16065	+2.6%	56401	-1.8%	2650	+1.4%	
		4. Qu	92	45988	+5.7%	11827	-0.4%	46483	+5.6%	13807	+1.5%	45305	+6.6%	15815	+3.5%	43635	+7.0%	2423	+7.2%	
		2011	333	47483	+1.9%	12323	+5.2%	47582	+1.6%	14269	+5.6%	46017	+2.6%	16244	+6.4%	46990	+3.4%	2622	+1.6%	
3812	B 86	4533	1. Qu	90	7179	+2.7%	891	+8.3%	7751	+2.7%	1043	+8.5%	7821	+0.9%	1189	+6.7%	4318	+2.6%	132	+0.8%
			2. Qu	91	8453	+1.1%	1215	+2.8%	9014	+0.8%	1448	+2.3%	9162	+1.6%	1676	+6.1%	6012	0.0%	201	-13.4%
		3. Qu	92	8688	+2.9%	1310	+21.1%	9075	+3.2%	1485	+20.4%	8926	+2.7%	1667	+20.2%	6335	+0.7%	252	+51.8%	
		4. Qu	92	8065	+3.7%	1034	+5.4%	8571	+4.0%	1222	+7.7%	8637	+4.5%	1425	+9.4%	5664	+9.0%	140	+15.7%	
		2011	365	8100	+2.6%	1114	+9.4%	8607	+2.7%	1301	+9.8%	8638	+2.3%	1490	+10.6%	5573	+2.6%	179	+7.2%	
3813	B 180	4334	1. Qu	90	7263	+8.5%	793	+11.8%	7903	+7.9%	931	+12.3%	8083	+6.8%	1068	+11.5%	4063	+14.5%	105	0.0%
			2. Qu	91	8245	+4.2%	889	+19.8%	8827	+4.0%	1065	+18.9%	8922	+4.4%	1217	+18.0%	5713	+2.6%	122	+6.1%
		3. Qu	88	7472	-5.4%	874	+36.8%	7835	-4.8%	996	+37.4%	7746	-5.4%	1123	+38.0%	5267	-10.5%	135	+17.4%	
		4. Qu	86	7206	-2.0%	829	+10.7%	7654	-2.1%	972	+12.4%	7796	-0.1%	1119	+13.6%	5078	+6.2%	147	+40.0%	
		2011	355	7546	+1.0%	846	+19.2%	8048	+1.0%	991	+19.7%	8132	+1.3%	1132	+19.8%	5046	+2.0%	127	+15.5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3814	B 2	4141	1. Qu	90	14563	+6.4%	1100	+9.6%	15990	+6.4%	1291	+10.2%	16809	+4.4%	1490	+8.3%	7429	+6.6%	144	-13.8%	
			3814	2. Qu	30	16308	+1.8%	1266	+4.8%	17689	+1.3%	1517	+3.9%	18561	+1.8%	1758	+4.7%	10296	+1.6%	171	-9.0%
			3. Qu	10	16492	+0.2%	1401	+8.9%	17619	+0.7%	1602	+9.2%	18121	+0.3%	1814	+8.0%	9644	-5.4%	177	-8.8%	
			4. Qu	0	15761	+4.0%	1284	+11.9%	17179	+5.6%	1523	+15.0%	18161	+7.6%	1773	+16.5%	9026	+0.9%	147	-9.3%	
			2011	130	15786	+2.9%	1263	+8.7%	17124	+3.4%	1485	+9.5%	17916	+3.3%	1710	+9.2%	9119	+0.4%	159	-10.7%	
3815	B 91	4737	1. Qu	90	12500	+6.7%	1522	+10.1%	13791	+6.4%	1779	+10.3%	14468	+4.1%	2049	+8.1%	6045	+10.9%	241	+4.8%	
			3815	2. Qu	91	13679	-1.9%	1725	+2.9%	14972	-2.8%	2063	+1.5%	15646	-3.1%	2397	+2.6%	8051	+1.0%	254	+10.0%
			3. Qu	92	13752	+0.8%	1916	+7.5%	14683	+1.3%	2183	+7.5%	15104	+0.8%	2487	+6.9%	8097	-4.6%	294	+8.1%	
			4. Qu	92	13287	+3.7%	1827	+11.8%	14445	+4.3%	2145	+14.1%	15290	+5.9%	2491	+15.1%	7787	+10.8%	317	+21.5%	
			2011	365	13308	+2.1%	1749	+8.0%	14474	+2.1%	2045	+8.2%	15128	+1.7%	2358	+7.9%	7498	+3.7%	276	+11.7%	
3816	B 87	4837	1. Qu	90	14135	+4.3%	871	+1.9%	15542	+4.2%	1021	+2.3%	15917	+2.3%	1170	+0.8%	7105	+5.9%	125	-10.7%	
			3816	2. Qu	91	15252	-2.0%	969	-7.7%	16483	-2.2%	1163	-8.9%	16878	-1.8%	1342	-8.3%	9893	-3.9%	127	-3.1%
			3. Qu	92	15705	+3.0%	1127	+4.4%	16587	+3.4%	1280	+3.9%	16705	+3.7%	1442	+3.7%	10343	-0.3%	195	+23.4%	
			4. Qu	92	15257	+7.4%	1165	+1.5%	16407	+7.7%	1335	+2.6%	17014	+9.1%	1542	+5.8%	9792	+14.8%	356	+21.5%	
			2011	365	15092	+3.1%	1034	0.0%	16259	+3.2%	1201	-0.2%	16631	+3.2%	1375	+0.4%	9277	+3.0%	201	+13.6%	
3817	L 85	4131	1. Qu	90	2199	+12.4%	117	+9.3%	2336	+11.3%	135	+10.7%	2427	+9.3%	155	+14.0%	1511	+20.6%	27	-6.9%	
			3817	2. Qu	91	2785	+11.2%	133	+3.1%	2860	+10.3%	156	+2.0%	2926	+9.4%	180	+1.1%	2458	+14.1%	31	-3.1%
			3. Qu	81	2742	+4.6%	136	-6.2%	2839	+5.0%	154	-6.1%	2918	+4.3%	173	-8.9%	2150	+1.0%	31	+3.3%	
			4. Qu	92	2583	+14.0%	135	+6.3%	2657	+12.7%	157	+9.0%	2728	+13.6%	178	+10.6%	2230	+27.7%	29	-9.4%	
			2011	354	2579	+10.3%	130	+2.4%	2675	+9.6%	151	+3.4%	2751	+8.8%	172	+3.6%	2100	+14.9%	29	-6.5%	
3818	B 184	3938	1. Qu	89	5252	+6.3%	848	+7.9%	5737	+5.8%	997	+8.0%	5964	+3.4%	1140	+6.5%	2829	+11.8%	99	0.0%	
			3818	2. Qu	22	5778	+2.5%	911	+4.0%	6287	+2.2%	1096	+3.0%	6654	+3.4%	1281	+4.2%	3561	0.0%	108	-7.7%
			3. Qu	69	5804	+0.5%	987	+3.4%	6144	+0.4%	1127	+3.2%	6323	-0.4%	1292	+3.0%	3737	+1.2%	136	+9.7%	
			4. Qu	18	5535	+2.2%	891	+2.1%	5979	+3.2%	1057	+4.7%	6251	+4.3%	1231	+6.6%	3427	+3.1%	103	-7.2%	
			2011	198	5594	+2.7%	910	+4.2%	6037	+2.8%	1070	+4.6%	6298	+2.6%	1236	+4.9%	3383	+3.3%	111	-1.8%	
3819	B 1	3836	1. Qu	90	7950	+10.2%	455	+5.8%	8622	+9.5%	536	+6.3%	8882	+7.3%	614	+2.8%	4589	+17.0%	49	-21.0%	
			3819	2. Qu	54	8790	+9.6%	533	+6.2%	9463	+9.7%	644	+5.4%	9785	+9.9%	745	+4.6%	5859	+5.5%	49	-21.0%
			3. Qu	38	8554	+2.4%	563	+3.3%	9070	+3.1%	646	+3.4%	9300	+3.3%	755	+4.1%	5417	-4.3%	58	+3.6%	
			4. Qu	13	8079	-0.3%	504	+0.8%	8673	+0.1%	601	+3.6%	9127	+1.8%	695	+7.1%	5256	+5.6%	41	-24.1%	
			2011	195	8344	+5.2%	514	+3.8%	8956	+5.4%	607	+4.7%	9273	+5.4%	702	+4.5%	5294	+5.2%	49	-16.9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 4	
2 0 1 1 1. - 4. Quartal																				
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3820	B 71	3333	1. Qu	84	4979	+6.8%	1081	+13.7%	5362	+6.5%	1258	+13.8%	5584	+4.9%	1472	+12.3%	3063	+9.8%	192	+6.7%
			2. Qu	37	5839	-0.5%	1249	+1.5%	6244	+0.3%	1487	+0.1%	6587	+2.5%	1760	+2.1%	4079	-7.7%	213	+7.0%
		3. Qu	34	5790	+9.3%	1264	+13.7%	6068	+10.8%	1435	+13.4%	6221	+11.3%	1674	+13.0%	4099	-2.7%	221	+20.8%	
		4. Qu	32	5678	+17.1%	1235	+21.0%	5988	+17.2%	1457	+23.8%	6305	+19.7%	1730	+26.5%	4203	+23.5%	182	+19.0%	
		2011	187	5574	+7.8%	1208	+12.0%	5917	+8.5%	1410	+12.3%	6175	+9.3%	1660	+12.8%	3866	+3.7%	201	+11.7%	
3821	B 188	3437	1. Qu	90	10597	+10.6%	1209	+13.6%	11500	+9.8%	1413	+13.8%	11711	+7.5%	1606	+11.3%	6082	+18.9%	186	+8.1%
			2. Qu	91	12015	+1.7%	1363	+6.9%	12792	+0.9%	1624	+5.5%	13021	+1.4%	1860	+6.0%	8634	+4.3%	225	+9.8%
		3. Qu	92	12229	+0.2%	1447	+8.8%	12821	+0.5%	1645	+8.7%	12733	-0.1%	1863	+8.7%	8636	-2.3%	245	+15.0%	
		4. Qu	92	11201	+3.1%	1290	+5.7%	11965	+3.5%	1521	+8.0%	12230	+5.7%	1760	+11.5%	7573	+7.9%	192	+8.5%	
		2011	365	11514	+3.5%	1328	+8.6%	12274	+3.4%	1552	+8.8%	12425	+3.3%	1773	+9.2%	7728	+5.7%	211	+9.9%	
3822	B 188	3433	1. Qu	48	4384	+6.2%	446	+14.4%	4784	+5.9%	523	+14.9%	4959	+4.7%	610	+13.0%	2384	+9.7%	62	+3.3%
			2. Qu	0	4992	-0.7%	503	0.0%	5358	-2.2%	600	-1.8%	5537	-2.2%	697	-1.4%	3396	+5.6%	80	+17.6%
		3. Qu	0	4954	+1.3%	503	+1.8%	5239	+1.2%	573	+1.8%	5294	+0.0%	655	+0.5%	3222	+1.9%	76	+4.1%	
		4. Qu	0	4601	+0.9%	466	+1.1%	4923	+0.8%	551	+3.4%	5174	+4.0%	647	+7.8%	3074	+11.7%	61	-1.6%	
		2011	48	4734	+1.7%	480	+3.9%	5077	+1.3%	562	+4.1%	5241	+1.4%	652	+4.2%	3025	+6.7%	70	+6.1%	
3823	B 184	4239	1. Qu	90	6615	+3.5%	401	+6.4%	7339	+3.2%	471	+6.1%	7712	+1.9%	541	+3.8%	2992	+7.4%	51	+18.6%
			2. Qu	91	6960	-0.3%	439	-6.6%	7668	-1.1%	528	-7.9%	8099	-1.1%	620	-6.1%	3877	-0.1%	52	+2.0%
		3. Qu	91	7090	-0.9%	460	-8.5%	7615	-1.0%	527	-8.8%	7902	-2.0%	613	-8.8%	3898	-0.2%	53	+8.2%	
		4. Qu	92	7052	+2.3%	423	-3.9%	7695	+2.8%	502	-1.6%	8130	+3.9%	591	-0.5%	3997	+10.7%	49	-5.8%	
		2011	364	6931	+1.1%	431	-3.8%	7580	+0.9%	507	-3.8%	7962	+0.6%	591	-3.6%	3695	+4.1%	51	+4.1%	
3824	B 185	4237	1. Qu	11	4154	-7.0%	675	-1.2%	4542	-7.5%	798	-0.9%	4765	-8.9%	905	-1.8%	2217	-1.2%	64	-13.5%
			2. Qu	0	4991	-11.0%	734	-5.8%	5394	-11.6%	886	-7.0%	5666	-10.8%	1027	-6.6%	3237	-10.6%	72	-5.3%
		3. Qu	0	4737	-7.2%	787	+5.2%	5005	-7.2%	902	+5.0%	5167	-7.3%	1033	+5.7%	3112	-7.3%	90	+20.0%	
		4. Qu	39	4907	-0.4%	724	-6.0%	5276	+0.1%	863	-3.1%	5526	+1.3%	999	-3.7%	3151	+4.2%	65	-31.6%	
		2011	50	4700	-6.5%	730	-2.0%	5053	-6.6%	863	-1.5%	5282	-6.6%	991	-1.8%	2937	-4.7%	72	-10.0%	
3825	B 1	3733	1. Qu	90	2335	+6.2%	248	+7.8%	2553	+6.1%	292	+8.1%	2610	+4.9%	339	+11.1%	1244	+7.0%	26	-3.7%
			2. Qu	91	2951	+13.3%	341	+25.4%	3063	+9.1%	407	+22.2%	3083	+7.8%	441	+16.1%	2460	+38.5%	55	+103.7%
		3. Qu	92	3183	+21.4%	430	+47.3%	3364	+21.3%	492	+46.9%	3310	+17.3%	540	+40.3%	2085	+22.0%	56	+80.6%	
		4. Qu	92	2711	+8.1%	336	+12.8%	2932	+8.5%	400	+15.6%	3031	+8.6%	479	+15.4%	1663	+17.0%	31	+3.3%	
		2011	365	2797	+12.6%	339	+24.2%	2983	+11.6%	399	+24.3%	3011	+9.7%	451	+21.2%	1872	+22.8%	42	+44.8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3826	B 189	3735	1. Qu	90	12754	+7.8%	1489	+5.6%	13764	+7.3%	1738	+6.1%	13920	+5.2%	1997	+5.6%	7708	+12.5%	242	-10.4%	
		3826	2. Qu	91	14574	+0.7%	1673	+2.2%	15405	+0.1%	1994	+1.2%	15580	+0.5%	2305	+2.4%	10956	+2.0%	274	-2.8%	
				3. Qu	92	14896	-1.6%	1735	+0.5%	15495	-1.3%	1972	+0.8%	15262	-1.5%	2254	+1.3%	11261	-3.8%	290	-9.1%
				4. Qu	92	13927	+0.9%	1639	+1.1%	14742	+1.2%	1934	+3.6%	14912	+3.1%	2251	+6.6%	10051	+5.8%	240	-2.8%
				2011	365	14043	+1.6%	1635	+2.3%	14858	+1.5%	1910	+2.7%	14921	+1.6%	2202	+3.7%	9985	+3.1%	261	-6.5%
3827	B 242	4334	1. Qu	90	3064	+11.5%	219	+14.7%	3214	+10.5%	257	+14.7%	3305	+9.4%	305	+13.8%	2315	+19.1%	25	0.0%	
		3827	2. Qu	91	3924	+4.1%	246	-5.7%	3863	+2.2%	296	-6.9%	3821	+2.4%	347	-6.5%	4187	+12.4%	32	+6.7%	
				3. Qu	92	3827	-1.6%	251	-8.4%	3853	-1.0%	286	-8.6%	3807	-1.3%	330	-8.8%	3673	-5.2%	36	+12.5%
				4. Qu	92	3368	+3.6%	226	+2.3%	3356	+1.2%	269	+5.1%	3370	+3.6%	318	+10.0%	3427	+18.4%	24	-11.1%
				2011	365	3547	+3.8%	236	-0.4%	3573	+2.8%	277	-0.4%	3576	+3.0%	325	+0.6%	3418	+9.6%	29	+3.6%
3828	B 6	4538	1. Qu	85	9999	+0.7%	832	+4.5%	11123	+0.5%	982	+4.7%	11664	-0.9%	1131	+2.5%	4378	+2.6%	79	-6.0%	
		3828	2. Qu	91	10659	-3.6%	891	-2.6%	11939	-4.3%	1076	-4.1%	12682	-3.7%	1262	-3.2%	5091	-5.0%	82	+9.3%	
				3. Qu	81	10984	+2.9%	910	+3.5%	11969	+3.6%	1045	+3.6%	12633	+3.9%	1209	+4.4%	4996	-5.6%	88	+1.1%
				4. Qu	92	10770	+12.4%	855	+12.6%	11893	+13.3%	1016	+15.2%	12608	+14.2%	1186	+15.1%	5434	+22.0%	88	+23.9%
				2011	349	10606	+2.9%	872	+4.2%	11734	+3.1%	1030	+4.5%	12400	+3.1%	1197	+4.2%	4985	+2.6%	84	+6.3%
3829	B 189	3236	1. Qu	90	7285	+5.9%	969	+8.8%	7874	+5.4%	1122	+8.6%	8132	+3.8%	1269	+6.5%	4342	+11.5%	206	+15.7%	
		3829	2. Qu	91	8297	-1.5%	1071	+0.4%	8715	-2.7%	1271	-0.9%	8930	-2.0%	1466	+0.7%	6477	+3.4%	199	+2.1%	
				3. Qu	92	8672	-1.6%	1117	-0.1%	8978	-1.5%	1265	+0.1%	8843	-1.9%	1435	+0.5%	6811	-2.3%	220	-5.2%
				4. Qu	92	7732	+0.3%	987	-1.9%	8235	+0.8%	1160	+0.3%	8502	+2.5%	1343	+2.8%	5342	+3.4%	166	-3.5%
				2011	365	8000	+0.5%	1036	+1.5%	8456	+0.3%	1205	+1.8%	8602	+0.3%	1378	+2.3%	5725	+2.8%	197	+2.1%
3830	B 190	3136	1. Qu	90	3545	+9.4%	501	+14.1%	3757	+8.9%	583	+14.8%	3764	+7.8%	662	+13.0%	2485	+13.2%	93	-2.1%	
		3830	2. Qu	91	4272	+2.7%	551	+8.5%	4339	+1.8%	651	+7.6%	4281	+2.1%	747	+9.2%	3977	+6.3%	116	0.0%	
				3. Qu	89	4493	-1.1%	575	+3.0%	4556	-0.5%	650	+3.3%	4336	-1.0%	730	+3.8%	4107	-4.9%	122	-6.9%
				4. Qu	92	3831	+1.4%	509	-1.2%	3969	+1.1%	597	+1.0%	3958	+2.2%	681	+2.3%	3177	+7.3%	94	+2.2%
				2011	362	4037	+2.6%	534	+5.7%	4159	+2.5%	620	+6.2%	4086	+2.4%	705	+6.7%	3428	+3.9%	106	-2.8%
3831	B 80	4536	1. Qu	89	10701	-2.4%	912	+11.6%	11641	-3.2%	1073	+12.5%	11925	-4.0%	1215	+10.4%	5997	+5.3%	111	-12.6%	
		3831	2. Qu	76	11726	-6.8%	1004	+8.7%	12566	-7.8%	1206	+7.7%	12815	-6.9%	1402	+9.6%	8066	-3.3%	129	-1.5%	
				3. Qu	92	12008	-5.5%	1061	+5.5%	12619	-5.2%	1208	+5.3%	12546	-6.1%	1376	+5.9%	8299	-7.6%	166	+12.9%
				4. Qu	92	11177	+3.3%	945	+3.4%	12007	+4.4%	1117	+5.8%	12321	+5.7%	1306	+8.7%	7239	+3.3%	125	+2.5%
				2011	349	11406	-3.1%	981	+7.1%	12212	-3.1%	1151	+7.6%	12402	-3.1%	1325	+8.4%	7390	-1.6%	131	0.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3832	A 14	4236	1. Qu	90	32116	+7.5%	8988	+9.4%	33870	+7.5%	10446	+9.9%	34154	+6.4%	12396	+8.5%	23350	+7.4%	1700	-3.2%	
			3832	2. Qu	91	36796	+0.8%	9220	+4.6%	37946	+0.4%	10975	+3.5%	38939	+1.5%	13105	+4.9%	31790	+1.7%	1578	+0.6%
			3. Qu	92	39394	+3.4%	9410	+5.2%	39853	+3.6%	10681	+5.2%	38681	+2.6%	12648	+4.6%	36607	+1.7%	1687	+3.9%	
			4. Qu	92	34984	+4.7%	9184	-0.5%	36287	+5.2%	10758	+1.6%	37190	+7.7%	12958	+4.9%	28797	+5.3%	1711	+3.3%	
			2011	365	35840	+3.9%	9202	+4.5%	37021	+4.0%	10714	+4.9%	37250	+4.3%	12777	+5.6%	29956	+3.3%	1666	+1.1%	
3833	A 14	4539	1. Qu	88	42556	+9.9%	9313	+9.6%	45607	+10.1%	10828	+10.0%	46631	+9.1%	12834	+8.6%	27302	+8.7%	1740	-1.3%	
			3833	2. Qu	89	47213	+4.0%	9630	+6.9%	49897	+3.8%	11479	+5.9%	52015	+4.6%	13704	+6.8%	35529	+2.8%	1579	+0.1%
			3. Qu	88	49789	+3.8%	9742	+5.3%	51369	+4.1%	11078	+5.5%	51188	+3.2%	13131	+5.0%	40191	+1.3%	1623	0.0%	
			4. Qu	92	46118	+2.9%	9428	-0.8%	48876	+3.5%	11112	+1.4%	50664	+5.5%	13362	+4.1%	33018	+5.1%	1429	+0.1%	
			2011	357	46438	+4.9%	9529	+5.1%	48966	+5.2%	11122	+5.6%	50135	+5.4%	13257	+6.0%	33841	+3.9%	1589	-0.6%	
3834	A 38	4738	1. Qu	88	22098	+14.8%	4850	+21.1%	23550	+14.3%	5661	+21.3%	23614	+12.4%	6615	+19.6%	14837	+18.4%	797	+13.9%	
			3834	2. Qu	87	26198	+4.6%	5264	+11.7%	27262	+3.8%	6293	+10.3%	27630	+5.1%	7399	+11.6%	21565	+7.6%	781	+13.2%
			3. Qu	88	27212	+5.0%	5356	+8.2%	27832	+4.8%	6111	+8.1%	27116	+4.8%	7200	+9.3%	23443	+6.0%	769	+10.8%	
			4. Qu	92	25334	+5.6%	5103	+2.5%	26597	+5.8%	6033	+4.7%	26826	+8.2%	7151	+7.5%	19336	+9.9%	684	+7.9%	
			2011	355	25225	+7.0%	5144	+10.2%	26328	+6.8%	6025	+10.6%	26305	+7.2%	7092	+11.5%	19726	+9.3%	757	+11.3%	
3835	A 2	3736	1. Qu	88	58161	+5.1%	13616	+6.6%	60904	+4.8%	15809	+7.0%	61392	+4.0%	18056	+6.4%	44447	+7.1%	2647	-3.6%	
			3835	2. Qu	89	69641	+0.1%	14288	+3.4%	71103	-0.5%	16981	+2.3%	71420	+0.1%	19323	+2.8%	63279	+2.5%	2564	+0.2%
			3. Qu	88	71343	+0.3%	13863	+0.0%	71899	+0.3%	15739	+0.1%	69107	-0.3%	18043	+0.6%	67963	+0.9%	2462	-0.4%	
			4. Qu	91	64583	+4.4%	13471	+0.4%	66780	+4.5%	15823	+2.5%	66667	+5.4%	18206	+4.4%	54150	+7.3%	2298	+5.7%	
			2011	356	65965	+2.3%	13809	+2.5%	67713	+2.1%	16080	+2.9%	67156	+2.0%	18403	+3.5%	57252	+3.6%	2493	-0.2%	
3836	A 2	3834	1. Qu	88	65023	+5.0%	19088	+4.8%	67563	+4.8%	22104	+5.1%	67688	+4.4%	25641	+4.7%	52322	+6.6%	4007	-3.1%	
			3836	2. Qu	89	77162	0.0%	19418	+1.8%	78232	-0.6%	22992	+0.7%	78915	+0.6%	26631	+1.7%	72505	+1.8%	3864	+0.1%
			3. Qu	88	80378	-0.2%	19138	+0.7%	80508	0.0%	21665	+0.8%	76894	+0.1%	25155	+1.3%	79586	-1.2%	3778	-1.5%	
			4. Qu	89	71643	+4.2%	18603	-0.5%	73544	+4.3%	21768	+1.4%	73429	+5.9%	25393	+3.5%	62610	+5.9%	3570	+9.9%	
			2011	354	73588	+2.0%	19061	+1.7%	75020	+1.9%	22122	+2.0%	74244	+2.5%	25699	+2.7%	66456	+2.4%	3804	+0.6%	
3837	A 2	3733	1. Qu	85	64622	+5.1%	19356	+4.7%	67179	+5.1%	22420	+5.0%	67397	+4.6%	26037	+4.4%	51834	+5.8%	4035	-3.0%	
			3837	2. Qu	24	76001	-0.8%	19527	+1.3%	77274	-0.9%	23052	-0.1%	78730	+1.0%	27027	+1.8%	70462	-0.6%	4184	+8.6%
			3. Qu	22	78182	-2.5%	19235	-0.2%	78583	-1.9%	21729	-0.4%	75819	-0.9%	25588	+1.2%	75744	-6.1%	4079	+6.1%	
			4. Qu	90	71170	+4.3%	19036	-0.6%	73077	+4.5%	22295	+1.3%	72988	+6.1%	26036	+3.7%	62115	+5.9%	3554	+8.5%	
			2011	221	72527	+1.2%	19287	+1.2%	74074	+1.4%	22363	+1.4%	73742	+2.4%	26167	+2.7%	64818	+0.2%	3960	+4.4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3838	A 14	3835	1. Qu	88	38208	+11.0%	9069	+8.3%	40920	+11.3%	10563	+8.7%	41989	+10.3%	12512	+7.5%	24647	+9.1%	1597	-4.2%
			2. Qu	89	43868	+3.8%	9416	+4.3%	46147	+3.5%	11224	+3.2%	48043	+5.1%	13435	+5.0%	33948	+3.1%	1546	+0.9%
		3. Qu	88	47186	+6.4%	9877	+6.5%	48593	+7.0%	11244	+6.7%	48157	+7.4%	13277	+6.5%	38632	+1.5%	1570	-2.4%	
		4. Qu	92	42339	+7.3%	9535	+4.4%	44808	+8.2%	11244	+6.7%	46511	+10.0%	13502	+9.1%	30609	+7.0%	1420	+6.8%	
		2011	357	42923	+6.9%	9477	+5.8%	45159	+7.3%	11071	+6.3%	46190	+8.0%	13184	+7.0%	31783	+4.4%	1531	-0.3%	
3839	A 14	3835	1. Qu	88	10980	+11.9%	2059	+18.2%	12092	+12.3%	2425	+18.9%	12756	+10.5%	2812	+17.1%	5422	+8.0%	230	-10.9%
			2. Qu	89	12184	+4.5%	2223	+1.7%	13281	+3.9%	2677	+0.5%	13963	+3.6%	3151	+1.8%	7409	+4.2%	247	+3.3%
		3. Qu	83	12531	+5.8%	2408	+1.9%	13319	+5.9%	2759	+1.9%	13782	+5.0%	3201	+1.6%	7738	+4.5%	274	-2.1%	
		4. Qu	92	11790	+5.8%	2193	+4.5%	12828	+6.7%	2610	+7.0%	13640	+7.7%	3113	+9.7%	6862	+9.7%	214	+8.1%	
		2011	352	11875	+6.8%	2222	+5.9%	12884	+7.0%	2619	+6.3%	13537	+6.5%	3070	+6.6%	6847	+6.1%	240	-1.2%	
3840	A 143	4537	1. Qu	62	8709	+8.8%	1194	+17.5%	9241	+7.2%	1386	+16.8%	9462	+5.2%	1618	+16.3%	6051	+22.5%	233	+43.8%
			2. Qu	91	9485	-1.0%	1225	+5.8%	9969	-1.4%	1466	+4.7%	10242	-0.6%	1707	+6.0%	7377	-0.3%	177	0.0%
		3. Qu	92	9667	-0.2%	1289	+5.3%	9966	+0.1%	1468	+5.4%	9874	-0.4%	1681	+5.3%	7852	-2.7%	200	-1.0%	
		4. Qu	92	7922	-10.5%	1068	-10.5%	8297	-10.2%	1263	-8.3%	8459	-9.5%	1488	-6.2%	6141	-8.7%	142	-16.5%	
		2011	337	8946	-1.0%	1194	+3.9%	9371	-1.2%	1396	+4.2%	9505	-1.4%	1623	+4.8%	6828	+0.8%	186	+5.1%	
3841	L 50	4336	1. Qu	0																
			2. Qu	0																
		3. Qu	58	2999	-	524	-	3150	-	585	-	3166	-	640	-	1999	-	120	-	
		4. Qu	91	3007	-	514	-	3249	-	602	-	3375	-	695	-	1860	-	93	-	
		2011	149																	
3846	B 181	4638	1. Qu	0	14401	+6.8%	863	+3.0%	16092	+6.4%	1017	+3.0%	16307	+4.2%	1151	+0.5%	5950	+12.1%	93	+1.1%
			2. Qu	0	16140	+6.4%	960	-5.3%	17766	+3.6%	1154	-7.1%	18019	+3.1%	1318	-6.8%	9065	+26.9%	114	+23.9%
		3. Qu	36	15350	+3.0%	1024	-0.7%	16640	+2.8%	1175	-0.8%	16756	+1.3%	1336	-1.3%	7513	+5.5%	105	+7.1%	
		4. Qu	71	14627	+5.3%	986	+6.7%	16266	+6.4%	1176	+9.4%	16813	+7.3%	1380	+11.8%	6840	+12.8%	80	-7.0%	
		2011	107	15131	+5.3%	959	+0.7%	16685	+4.8%	1132	+0.9%	16971	+3.9%	1297	+0.7%	7385	+14.9%	98	+6.5%	
3850	B 244	4130	1. Qu	90	4840	-4.6%	179	-13.1%	5310	-5.0%	211	-12.8%	5455	-7.0%	240	-14.6%	2493	-0.6%	19	-13.6%
			2. Qu	91	5676	-1.8%	248	-8.8%	6153	-2.9%	300	-10.4%	6277	-3.0%	353	-6.9%	3604	+2.5%	18	0.0%
		3. Qu	0	5444	-3.3%	259	+0.8%	5817	-2.9%	298	+0.7%	5907	-3.5%	345	+3.6%	3173	-7.5%	22	+15.8%	
		4. Qu	53	5518	+7.0%	248	+21.0%	5979	+7.8%	296	+24.9%	6169	+9.8%	348	+31.8%	3328	+11.8%	20	-13.0%	
		2011	234	5372	-0.7%	233	-0.9%	5814	-0.8%	276	-0.4%	5953	-1.1%	322	+2.5%	3166	+1.5%	20	0.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3851	B 2	4839	1. Qu	90	4594	-0.9%	463	-6.1%	5002	-1.1%	542	-4.9%	5128	-3.1%	607	-6.6%	2554	+1.5%	68	-37.0%	
			3851	2. Qu	91	5429	-4.1%	569	+7.8%	5841	-4.4%	688	+6.5%	5944	-4.5%	774	+6.2%	3633	-5.2%	53	0.0%
			3. Qu	92	5512	-0.4%	620	+17.9%	5817	+0.4%	710	+17.4%	5854	-0.3%	789	+16.7%	3662	-7.2%	71	+54.3%	
			4. Qu	92	5439	+6.1%	667	+8.5%	5818	+5.6%	786	+10.4%	6037	+6.1%	896	+12.8%	3640	+22.4%	102	+43.7%	
			2011	365	5247	+0.1%	580	+7.2%	5622	+0.1%	682	+7.6%	5743	-0.5%	767	+7.6%	3376	+1.5%	73	+5.8%	
3852	B 91	4838	1. Qu	90	9585	0.0%	3206	-166.1%	10632	+0.2%	3664	-160.8%	11222	+0.1%	3969	-140.7%	4354	-2.6%	918	+354.5%	
			3852	2. Qu	91	11276	-1.1%	1631	+0.2%	12419	-0.9%	1955	-1.0%	12940	-0.3%	2285	+1.1%	6300	-7.5%	225	+1.8%
			3. Qu	92	12087	+2.1%	1990	+9.0%	12875	+3.4%	2269	+9.1%	13146	+3.0%	2582	+8.7%	7303	-9.9%	300	+4.9%	
			4. Qu	8	11226	-0.5%	2031	+5.8%	12287	+0.3%	2380	+8.0%	13056	+2.9%	2807	+12.0%	6184	+5.3%	377	+12.9%	
			2011	281	11051	+0.2%	2211	+34.2%	12064	+0.8%	2564	+33.5%	12598	+1.4%	2908	+31.9%	6005	-4.5%	451	+75.5%	
3853	L 85	4233	1. Qu	90	3337	+11.5%	219	+10.1%	3686	+10.8%	257	+10.3%	3914	+9.5%	297	+7.6%	1594	+21.0%	30	-6.3%	
			3853	2. Qu	91	3846	+8.0%	281	-4.7%	4186	+6.6%	338	-5.1%	4441	+8.6%	404	-1.9%	2369	+13.5%	35	-25.5%
			3. Qu	92	3820	-6.1%	301	-20.4%	4097	-5.6%	344	-20.2%	4277	-6.1%	400	-20.8%	2134	-12.5%	41	-24.1%	
			4. Qu	92	3624	+1.1%	256	+3.2%	3934	+1.3%	302	+6.0%	4133	+2.7%	356	+9.5%	2151	+11.2%	41	+5.1%	
			2011	365	3658	+2.9%	265	-5.4%	3977	+2.7%	310	-5.2%	4191	+2.9%	365	-4.5%	2071	+7.0%	37	-14.0%	
3854	B 81	4032	1. Qu	78	9057	+5.0%	829	+6.0%	9776	+4.7%	974	+5.9%	9911	+3.2%	1118	+3.5%	5465	+7.5%	106	+16.5%	
			3854	2. Qu	87	10229	+1.1%	924	-1.6%	10806	+0.1%	1113	-2.7%	10997	+0.4%	1293	-2.4%	7719	+4.7%	101	-8.2%
			3. Qu	92	10422	-0.3%	996	-0.2%	10847	-0.1%	1140	-0.3%	10773	-1.4%	1306	-1.4%	7838	-1.8%	117	+3.5%	
			4. Qu	92	9948	-0.2%	940	-9.0%	10496	-0.3%	1119	-6.8%	10685	+1.0%	1320	-2.9%	7343	+7.3%	89	-11.0%	
			2011	349	9918	+1.2%	923	-1.7%	10485	+1.0%	1087	-1.5%	10593	+0.6%	1260	-1.1%	7091	+4.1%	102	-1.0%	
3855	B 107	3538	1. Qu	90	5894	+9.9%	726	+15.2%	6427	+9.6%	852	+15.3%	6690	+8.1%	977	+13.2%	3230	+12.5%	93	+10.7%	
			3855	2. Qu	91	6689	+1.6%	820	+5.1%	7165	+1.2%	982	+3.9%	7442	+2.3%	1140	+5.4%	4619	+1.2%	116	+4.5%
			3. Qu	92	6823	+0.3%	865	+3.6%	7186	+0.9%	988	+3.7%	7268	+1.4%	1135	+4.6%	4620	-4.7%	120	+1.7%	
			4. Qu	92	6257	+3.3%	807	+6.7%	6731	+4.0%	957	+9.4%	7077	+6.6%	1124	+12.7%	4008	+7.3%	94	+2.2%	
			2011	365	6418	+3.4%	805	+7.2%	6880	+3.7%	945	+7.5%	7120	+4.3%	1094	+8.5%	4118	+2.7%	106	+5.0%	
3856	B 71	3734	1. Qu	90	15200	+11.3%	2189	+18.8%	16824	+11.4%	2576	+19.4%	17719	+9.1%	2956	+16.1%	7078	+10.9%	255	-3.4%	
			3856	2. Qu	91	16439	+4.2%	2339	+1.2%	18033	+3.3%	2815	-0.1%	18945	+2.8%	3291	+1.0%	9500	+6.4%	269	+6.7%
			3. Qu	82	16345	+1.9%	2480	+2.0%	17514	+2.0%	2837	+2.1%	18222	+0.8%	3266	+1.1%	9238	+0.6%	309	-0.6%	
			4. Qu	92	15688	+3.3%	2272	+6.3%	17164	+4.1%	2698	+8.7%	18200	+4.9%	3182	+11.1%	8678	+9.3%	248	+12.2%	
			2011	355	15920	+4.9%	2321	+6.4%	17383	+5.0%	2733	+6.8%	18271	+4.1%	3174	+6.5%	8633	+6.4%	268	+2.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3857	B 91	4637	1. Qu	9	17783	+6.6%	1355	+11.1%	19719	+6.1%	1599	+11.4%	21218	+5.4%	1857	+10.3%	8106	+14.3%	134	-5.0%	
			3857	2. Qu	0	19639	+5.9%	1504	+3.4%	21362	+3.3%	1810	+1.9%	23055	+4.1%	2137	+4.4%	12142	+23.4%	169	+10.5%
			3. Qu	36	18609	+1.0%	1554	+1.2%	19978	+0.6%	1783	+1.1%	21157	-0.2%	2075	+1.7%	10289	+5.7%	167	+12.8%	
			4. Qu	0	17048	-8.5%	1402	-1.3%	18776	-7.6%	1671	+1.2%	20372	-6.0%	1984	+3.7%	8836	-4.5%	124	-6.8%	
			2011	45	18269	+1.1%	1454	+3.3%	19950	+0.4%	1716	+3.6%	21441	+0.7%	2013	+4.6%	9887	+9.9%	148	+2.8%	
3858	B 91	4637	1. Qu	0	12598	+8.4%	1285	+8.3%	13915	+8.0%	1512	+8.5%	14839	+6.3%	1717	+6.0%	6010	+13.8%	152	-1.3%	
			3858	2. Qu	0	14047	+13.6%	1427	+6.5%	15280	+11.1%	1713	+4.8%	16396	+10.9%	1967	+4.2%	8680	+29.1%	183	+26.2%
			3. Qu	36	13655	+11.1%	1470	+6.1%	14657	+11.2%	1685	+6.0%	15428	+10.0%	1930	+5.4%	7565	+10.2%	164	+18.0%	
			4. Qu	71	13398	+21.2%	1331	+7.8%	14727	+22.5%	1587	+10.5%	15910	+24.7%	1867	+12.9%	7082	+25.0%	119	+4.4%	
			2011	107	13427	+13.5%	1379	+7.1%	14643	+13.1%	1624	+7.3%	15644	+12.8%	1871	+6.9%	7367	+19.9%	154	+10.8%	
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	18990	+8.9%	2427	+14.2%	20440	+8.7%	2850	+14.6%	20931	+7.2%	3312	+12.7%	11736	+10.3%	308	-2.5%	
			3859	2. Qu	91	21971	+2.6%	2822	+6.7%	23210	+1.9%	3397	+5.8%	23719	+2.0%	3982	+6.4%	16576	+4.5%	321	-8.5%
			3. Qu	92	22521	+2.4%	2862	+6.5%	23459	+2.6%	3274	+6.6%	23579	+1.8%	3791	+6.1%	16818	+1.0%	358	+4.4%	
			4. Qu	92	21347	+4.3%	2567	+2.4%	22301	+3.5%	3034	+4.5%	22770	+5.1%	3587	+7.8%	16817	+16.0%	346	+11.6%	
			2011	365	21217	+4.3%	2670	+7.1%	22364	+4.0%	3139	+7.6%	22755	+3.8%	3668	+7.9%	15501	+7.6%	332	+0.3%	
3860	B 6n	4234	1. Qu	86	9243	+8.9%	1923	+16.4%	9903	+8.7%	2254	+16.1%	10154	+7.3%	2640	+13.8%	5938	+10.8%	268	+32.7%	
			3860	2. Qu	91	11255	-0.1%	2247	-4.1%	11772	-1.2%	2706	-5.5%	11961	-1.4%	3188	-4.4%	9006	+4.5%	248	+4.2%
			3. Qu	92	11450	-1.8%	2211	-10.3%	11810	-1.5%	2534	-10.1%	11657	-3.1%	2949	-9.5%	9268	-3.4%	243	-21.4%	
			4. Qu	92	10846	+6.7%	2075	-3.9%	11258	+5.9%	2455	-2.0%	11437	+7.5%	2925	+2.2%	8893	+17.3%	266	+12.2%	
			2011	361	10705	+2.9%	2114	-2.0%	11192	+2.5%	2487	-1.9%	11305	+2.0%	2926	-0.9%	8278	+6.5%	256	+4.9%	
3861	L 82	4131	1. Qu	90	4451	+6.0%	124	+13.8%	4871	+5.4%	144	+13.4%	5059	+3.6%	167	+12.1%	2353	+12.7%	24	+26.3%	
			3861	2. Qu	91	4778	+2.9%	157	-2.5%	5194	+2.2%	187	-4.1%	5449	+3.0%	220	-0.9%	2964	+3.5%	22	-12.0%
			3. Qu	81	4814	+1.6%	164	+1.9%	5135	+1.9%	188	+2.7%	5330	+2.2%	220	+3.8%	2867	-1.3%	21	-25.0%	
			4. Qu	92	4769	+5.1%	157	-1.9%	5123	+5.7%	186	+0.5%	5392	+8.4%	219	+3.3%	3086	+10.4%	21	-8.7%	
			2011	354	4704	+3.8%	151	+2.0%	5081	+3.7%	176	+1.7%	5308	+4.2%	206	+3.5%	2825	+6.1%	22	-8.3%	
3862	L 15	3336	1. Qu	90	3594	+6.2%	144	+13.4%	3945	+5.7%	169	+13.4%	4133	+4.1%	191	+8.5%	1841	+12.9%	18	0.0%	
			3862	2. Qu	91	3792	-0.6%	154	-4.3%	4161	-1.0%	184	-5.2%	4337	-1.4%	209	-5.9%	2186	-2.8%	23	-8.0%
			3. Qu	37	3764	-0.8%	149	-9.1%	4038	-0.6%	171	-8.6%	4098	-2.1%	188	-12.1%	2103	-3.1%	21	-27.6%	
			4. Qu	92	3710	+0.5%	151	-1.9%	4019	+1.7%	179	+1.1%	4214	+3.4%	202	+1.0%	2240	-0.3%	21	-8.7%	
			2011	310	3716	+1.2%	150	-1.3%	4040	+1.4%	176	-0.6%	4195	+0.9%	198	-2.5%	2098	+1.0%	21	-8.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3863	L 172	4636	1. Qu	90	2670	-23.6%	207	-10.0%	2919	-24.3%	244	-9.6%	3019	-26.0%	286	-9.2%	1427	-15.7%	23	-30.3%	
			3863	2. Qu	45	2980	-30.2%	255	-25.7%	3231	-31.3%	308	-26.3%	3325	-32.1%	362	-24.7%	1883	-25.2%	21	-43.2%
			3. Qu	42	2936	-28.0%	252	-30.0%	3121	-28.2%	289	-29.7%	3174	-29.1%	329	-30.4%	1812	-25.3%	28	-45.1%	
			4. Qu	22	2855	-14.2%	228	-24.3%	3067	-14.6%	268	-22.5%	3163	-14.2%	310	-20.7%	1847	-0.6%	35	-31.4%	
			2011	199	2861	-24.6%	236	-23.6%	3084	-25.1%	277	-23.3%	3170	-26.0%	322	-22.6%	1746	-18.3%	27	-35.7%	
3864	L 230	4433	1. Qu	90	1005	+0.6%	58	-9.4%	1067	-0.6%	67	-9.5%	1080	-4.2%	77	-10.5%	696	+10.5%	11	-38.9%	
			3864	2. Qu	91	1502	+1.4%	78	0.0%	1489	0.0%	91	-1.1%	1461	-1.5%	105	-0.9%	1557	+7.6%	20	-4.8%
			3. Qu	57	1469	-3.6%	79	-6.0%	1492	-3.1%	89	-5.3%	1472	-3.8%	100	-6.5%	1325	-7.3%	24	+14.3%	
			4. Qu	92	1239	-0.7%	76	0.0%	1271	-1.9%	88	+2.3%	1287	-0.7%	103	+4.0%	1091	+10.8%	16	-15.8%	
			2011	330	1305	-0.7%	73	-3.9%	1331	-1.4%	84	-3.4%	1326	-2.6%	96	-4.0%	1173	+3.7%	18	-10.0%	
3865	L 63	4138	1. Qu	90	5154	+4.9%	354	+11.7%	5676	+4.5%	420	+12.0%	5900	+2.5%	488	+11.9%	2540	+10.0%	26	-10.3%	
			3865	2. Qu	50	5528	-1.4%	393	0.0%	6032	-2.2%	475	-1.2%	6273	-2.7%	558	0.0%	3337	-0.1%	37	+8.8%
			3. Qu	22	5638	-1.2%	425	+6.3%	6003	-1.5%	488	+5.9%	5979	-4.7%	545	+4.0%	3418	+0.9%	40	+14.3%	
			4. Qu	14	5192	-2.1%	246	-31.7%	5637	-1.3%	292	-30.3%	5913	+0.7%	348	-27.8%	3081	+1.6%	27	-6.9%	
			2011	176	5379	-0.1%	354	-3.8%	5838	-0.2%	419	-3.5%	6015	-1.2%	484	-3.4%	3091	+2.4%	32	0.0%	
3866	L 242	4232	1. Qu	64	7227	+2.8%	348	-6.2%	7969	+2.6%	408	-6.0%	8255	+1.4%	468	-8.9%	3517	+5.3%	47	-20.3%	
			3866	2. Qu	23	8266	+0.7%	438	-13.1%	9014	+0.1%	525	-14.2%	9333	+1.9%	606	-12.9%	5011	+0.3%	56	-15.2%
			3. Qu	15	8077	+1.0%	443	-15.6%	8657	+1.1%	505	-16.0%	8979	+1.5%	587	-15.1%	4549	-1.1%	69	+6.2%	
			4. Qu	0	7324	-0.3%	372	-9.9%	8026	+1.3%	439	-7.6%	8611	+6.4%	544	+0.2%	3990	-3.5%	51	-23.9%	
			2011	102	7725	+1.0%	400	-11.9%	8416	+1.3%	469	-11.5%	8795	+2.7%	551	-10.0%	4277	-0.4%	55	-14.1%	
3867	L 66	4133	1. Qu	90	5644	+7.9%	412	+26.4%	6152	+7.3%	484	+26.4%	6303	+5.2%	552	+19.5%	3104	+13.8%	48	+17.1%	
			3867	2. Qu	0	6823	+6.5%	579	+13.1%	7333	+5.7%	697	+11.3%	7477	+6.2%	778	+8.4%	4604	+8.6%	64	+20.8%
			3. Qu	47	7059	+9.2%	628	+17.4%	7464	+9.1%	718	+17.3%	7471	+8.1%	788	+13.2%	4595	+9.9%	80	+27.0%	
			4. Qu	92	6662	+12.7%	572	+30.9%	7080	+12.4%	677	+34.3%	7187	+13.9%	778	+37.7%	4675	+24.6%	74	+17.5%	
			2011	229	6551	+9.1%	548	+21.0%	7012	+8.6%	645	+21.2%	7112	+8.2%	725	+18.5%	4252	+13.8%	66	+20.0%	
3868	L 70	4034	1. Qu	90	3885	+4.6%	425	+1.7%	4247	+4.0%	502	+1.8%	4341	+1.3%	571	-1.4%	2074	+10.7%	41	-14.6%	
			3868	2. Qu	91	4214	-5.8%	455	-16.1%	4560	-6.7%	550	-16.8%	4665	-6.8%	642	-15.5%	2706	-3.3%	45	-25.0%
			3. Qu	81	4310	-9.6%	537	-21.3%	4559	-9.5%	612	-21.6%	4563	-9.8%	687	-22.1%	2796	-11.3%	77	-3.8%	
			4. Qu	92	3999	-2.0%	440	-19.4%	4302	-1.5%	517	-17.4%	4411	0.0%	593	-13.0%	2557	+2.6%	76	-22.4%	
			2011	354	4103	-3.7%	464	-15.3%	4418	-3.9%	546	-15.0%	4495	-4.3%	624	-14.3%	2531	-1.6%	59	-15.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3869	L 8	3132	1. Qu	0	2925	+8.8%	286	+13.0%	3163	+8.2%	331	+13.0%	3302	+6.2%	393	+12.3%	1732	+13.9%	63	+26.0%	
			3869	2. Qu	91	3029	-4.3%	276	-16.1%	3208	-5.6%	329	-17.8%	3351	-5.7%	387	-17.5%	2250	+1.6%	44	0.0%
			3. Qu	30	3185	+4.5%	358	+11.9%	3349	+4.6%	409	+11.7%	3435	+3.1%	474	+10.2%	2190	+3.1%	49	+16.7%	
			4. Qu	92	2904	-0.4%	306	-3.8%	3096	-0.5%	361	-2.2%	3244	-0.4%	424	+0.5%	1994	+9.1%	43	+22.9%	
			2011	213	3011	+1.9%	307	+0.7%	3206	+1.6%	358	+0.3%	3333	+0.6%	420	+0.5%	2043	+5.8%	49	+14.0%	
3870	L 159	4435	1. Qu	89	2737	+10.4%	181	+5.2%	2953	+10.4%	210	+5.0%	3087	+9.4%	246	+1.2%	1658	+10.4%	34	0.0%	
			3870	2. Qu	13	3332	+4.4%	224	+4.2%	3490	+4.3%	266	+2.3%	3576	+4.6%	318	+5.0%	2645	+3.4%	40	+11.1%
			3. Qu	25	3229	-4.2%	242	+4.3%	3368	-3.3%	273	+4.2%	3448	-3.4%	326	+5.8%	2385	-11.6%	50	-3.8%	
			4. Qu	86	2998	-1.6%	199	-16.7%	3123	-2.1%	232	-13.8%	3212	-1.3%	277	-11.8%	2403	+6.8%	42	-41.7%	
			2011	213	3075	+1.7%	211	-1.9%	3234	+1.8%	246	-0.8%	3331	+1.8%	292	-0.3%	2283	+1.4%	41	-12.8%	
3871	L 141	4438	1. Qu	90	5351	+3.9%	372	+19.2%	5896	+3.3%	440	+20.2%	6177	+1.8%	506	+19.3%	2627	+12.4%	37	-15.9%	
			3871	2. Qu	91	5925	+1.9%	402	+5.5%	6458	+1.2%	483	+4.5%	6752	+1.5%	560	+6.1%	3602	+2.9%	49	-2.0%
			3. Qu	55	5851	-1.1%	414	-2.4%	6261	-0.9%	473	-2.3%	6500	-0.8%	531	-1.8%	3359	-3.4%	57	-5.0%	
			4. Qu	88	5595	+1.9%	369	-3.4%	6080	+2.6%	436	-1.6%	6393	+4.3%	503	+0.6%	3296	+7.9%	50	+13.6%	
			2011	324	5682	+1.6%	389	+3.7%	6174	+1.5%	458	+4.3%	6455	+1.6%	525	+5.2%	3230	+4.2%	48	-2.0%	
3872	L 145	4437	1. Qu	90	2772	+9.7%	148	+45.1%	3027	+8.7%	174	+43.8%	3167	+7.2%	206	+48.2%	1496	+20.7%	17	+54.5%	
			3872	2. Qu	91	3305	+6.8%	170	-1.7%	3494	+4.9%	202	-4.3%	3576	+3.4%	237	-4.0%	2480	+15.9%	29	+61.1%
			3. Qu	59	2885	-6.7%	154	-8.3%	3030	-7.2%	175	-8.9%	3105	-7.2%	203	-6.9%	2005	-1.7%	23	0.0%	
			4. Qu	92	2678	-13.7%	120	-28.6%	2869	-13.4%	143	-26.3%	2981	-12.4%	167	-23.0%	1771	-8.5%	14	-41.7%	
			2011	332	2910	-1.6%	148	-3.3%	3102	-2.3%	173	-3.9%	3205	-2.7%	203	-1.5%	1951	+5.7%	21	+10.5%	
3873	L 187	4738	1. Qu	89	5922	+7.2%	313	+10.6%	6445	+6.7%	369	+10.8%	6606	+5.2%	423	+9.3%	3309	+12.5%	34	-2.9%	
			3873	2. Qu	91	6374	+2.4%	412	+12.0%	6908	+1.8%	491	+9.4%	7138	+2.3%	571	+11.3%	4053	+2.4%	66	+69.2%
			3. Qu	58	6309	+1.8%	420	+12.9%	6743	+2.3%	482	+13.1%	6945	+2.7%	561	+13.3%	3670	-4.4%	43	+4.9%	
			4. Qu	92	6267	+2.3%	378	+2.4%	6771	+2.9%	450	+5.1%	7036	+4.7%	527	+8.0%	3872	+7.3%	40	+2.6%	
			2011	330	6219	+3.3%	381	+9.5%	6717	+3.3%	448	+9.5%	6932	+3.6%	521	+10.4%	3741	+4.0%	46	+21.1%	
3874	L 92	4232	1. Qu	76	7478	+10.8%	265	+6.0%	8159	+10.1%	313	+7.9%	8505	+7.9%	355	+2.9%	4070	+19.0%	29	-38.3%	
			3874	2. Qu	0	8793	+9.8%	347	+14.1%	9471	+9.9%	417	+14.2%	9806	+10.7%	472	+12.6%	5840	+5.2%	43	-28.3%
			3. Qu	27	8767	+9.4%	357	+14.1%	9314	+10.0%	408	+14.6%	9644	+10.5%	467	+15.6%	5444	+3.6%	49	-3.9%	
			4. Qu	14	8491	+13.2%	326	+12.4%	9157	+14.0%	387	+15.2%	9542	+15.6%	449	+19.4%	5331	+17.3%	38	-2.6%	
			2011	117	8386	+10.8%	324	+11.7%	9028	+11.0%	382	+13.4%	9377	+11.1%	436	+13.0%	5187	+9.9%	39	-22.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3875	L 55	3938	1. Qu	72	2244	+3.6%	149	+14.6%	2486	+3.7%	175	+13.6%	2595	+2.7%	198	+11.9%	1036	+2.9%	16	+6.7%	
			3875	2. Qu	24	2676	+10.4%	191	+29.9%	2905	+8.9%	229	+27.2%	3016	+10.4%	261	+29.2%	1680	+16.8%	22	+37.5%
			3. Qu	0	2531	+6.0%	190	+15.9%	2681	+4.9%	217	+15.4%	2717	+3.0%	241	+13.1%	1621	+19.5%	26	+36.8%	
			4. Qu	0	2440	+3.4%	178	+5.3%	2626	+2.8%	210	+9.9%	2691	+1.5%	234	+7.3%	1557	+22.9%	28	-34.9%	
			2011	96	2474	+6.0%	177	+15.7%	2674	+5.2%	208	+16.9%	2754	+4.4%	233	+14.8%	1477	+16.0%	23	0.0%	
3876	B 246	3933	1. Qu	78	6921	+6.6%	520	+12.1%	7708	+6.1%	612	+12.9%	8156	+4.5%	705	+11.6%	2984	+14.5%	58	-18.3%	
			3876	2. Qu	0	8056	+7.8%	664	+12.9%	8856	+5.6%	799	+12.5%	9328	+5.7%	917	+12.0%	4574	+21.9%	74	-20.4%
			3. Qu	0	7997	+6.8%	679	+14.1%	8612	+6.3%	774	+14.3%	9063	+6.0%	897	+15.6%	4255	+13.2%	100	+2.0%	
			4. Qu	14	7166	+3.4%	573	+11.3%	7942	+5.0%	681	+14.6%	8497	+6.9%	809	+20.2%	3480	+2.1%	64	-14.7%	
			2011	92	7537	+6.2%	609	+12.6%	8281	+5.8%	717	+13.6%	8761	+5.7%	832	+14.6%	3828	+13.0%	73	-13.1%	
3877	L 51	3936	1. Qu	19	8087	-7.9%	291	-1.7%	8911	-8.4%	345	-1.4%	9265	-9.5%	400	-2.2%	3967	-2.5%	20	-16.7%	
			3877	2. Qu	0	10615	+9.6%	354	-2.2%	11596	+7.8%	427	-3.6%	12040	+8.2%	492	-3.5%	6345	+19.5%	34	+3.0%
			3. Qu	47	9851	-0.4%	354	-16.9%	10555	-0.3%	405	-17.2%	10824	+0.0%	459	-17.1%	5575	-1.9%	42	+5.0%	
			4. Qu	14	8817	-3.6%	312	-6.6%	9674	-2.4%	371	-4.4%	9954	-2.6%	417	-6.1%	4747	-2.9%	31	-8.8%	
			2011	80	9346	-0.4%	328	-7.6%	10183	-0.6%	387	-7.4%	10519	-0.8%	442	-7.9%	5177	+3.9%	32	-3.0%	
3878	L 171	4537	1. Qu	90	9722	+1.6%	427	+10.3%	10731	+1.1%	502	+10.8%	11200	-1.6%	566	+7.2%	4676	+7.9%	50	-9.1%	
			3878	2. Qu	91	11200	0.0%	586	+22.1%	12269	-0.2%	708	+21.0%	12959	+0.3%	847	+25.7%	6547	-2.9%	53	-8.6%
			3. Qu	21	10943	+0.8%	574	+25.6%	11769	+1.4%	658	+25.8%	12353	+2.0%	776	+29.5%	5923	-5.5%	59	+11.3%	
			4. Qu	92	10272	+1.3%	461	+10.0%	11234	+2.1%	548	+13.0%	11984	+4.5%	642	+16.1%	5702	+6.9%	48	-5.9%	
			2011	294	10537	+0.9%	512	+17.4%	11501	+1.1%	604	+18.2%	12125	+1.3%	708	+20.2%	5732	+0.4%	52	-3.7%	
3879	L 151	4335	1. Qu	59	4890	+9.8%	729	+11.6%	5314	+9.3%	858	+11.7%	5444	+7.4%	972	+10.6%	2771	+14.7%	82	+1.2%	
			3879	2. Qu	54	5304	-5.2%	802	-1.7%	5683	-5.6%	963	-3.1%	5797	-5.2%	1101	-3.8%	3654	-5.6%	102	+7.4%
			3. Qu	59	5230	-6.5%	907	+7.1%	5478	-6.2%	1033	+6.7%	5465	-6.1%	1167	+6.9%	3726	-8.3%	145	+27.2%	
			4. Qu	92	5181	-2.1%	862	-8.2%	5550	-1.6%	1010	-5.2%	5738	+1.5%	1159	-1.6%	3427	+3.2%	156	-33.3%	
			2011	264	5152	-1.6%	826	+1.3%	5505	-1.6%	967	+1.8%	5611	-1.0%	1101	+2.4%	3393	-0.8%	120	-6.3%	
3880	L 178	4737	1. Qu	90	11278	+4.8%	666	+10.1%	12378	+4.5%	781	+10.2%	12879	+2.9%	903	+9.3%	5781	+8.4%	91	+4.6%	
			3880	2. Qu	91	12428	+1.5%	788	+2.5%	13423	+1.0%	945	+1.4%	13889	+1.4%	1092	+2.4%	8099	+1.5%	103	-3.7%
			3. Qu	58	12212	-3.1%	855	+4.1%	12969	-2.7%	977	+4.2%	13254	-3.2%	1123	+4.0%	7614	-6.3%	111	-2.6%	
			4. Qu	92	11578	-1.5%	739	-3.1%	12504	-1.0%	874	-0.6%	13087	+0.6%	1027	+2.6%	7181	+3.6%	97	-16.4%	
			2011	331	11876	+0.3%	763	+3.1%	12817	+0.3%	895	+3.5%	13276	+0.3%	1037	+4.2%	7185	+1.1%	100	-5.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3888	B 188	3438	1. Qu	0																	
			3888	2. Qu	61	3245	-	484	-	3347	-	573	-	3297	-	647	-	2779	-	81	-
				3. Qu	92	3343	-	482	-	3426	-	548	-	3322	-	614	-	2837	-	77	-
				4. Qu	92	2964	-	419	-	3081	-	493	-	3047	-	563	-	2406	-	67	-
				2011	245																
3889	B 188	3533	1. Qu	0																	
			3889	2. Qu	61	4546	-	532	-	4868	-	629	-	4922	-	720	-	3078	-	94	-
				3. Qu	92	4363	-	475	-	4607	-	541	-	4611	-	622	-	2880	-	71	-
				4. Qu	92	4037	-	428	-	4338	-	505	-	4450	-	595	-	2606	-	62	-
				2011	245																
3890	B 107	3238	1. Qu	0																	
			3890	2. Qu	61	3889	-	402	-	4096	-	475	-	4167	-	549	-	2949	-	70	-
				3. Qu	92	4148	-	416	-	4291	-	471	-	4159	-	539	-	3283	-	85	-
				4. Qu	92	3385	-	367	-	3607	-	432	-	3738	-	502	-	2330	-	57	-
				2011	245																
3891	B 107	4240	1. Qu	0																	
			3891	2. Qu	61	5180	-	401	-	5542	-	477	-	5700	-	552	-	3533	-	59	-
				3. Qu	88	5441	-	390	-	5679	-	445	-	5638	-	510	-	3999	-	53	-
				4. Qu	92	4937	-	338	-	5263	-	400	-	5462	-	472	-	3388	-	41	-
				2011	241																
3892	B 246a	4035	1. Qu	0																	
			3892	2. Qu	61	2078	-	203	-	2230	-	243	-	2309	-	279	-	1388	-	20	-
				3. Qu	91	2207	-	241	-	2336	-	275	-	2401	-	316	-	1422	-	32	-
				4. Qu	92	2021	-	211	-	2177	-	251	-	2288	-	308	-	1281	-	21	-
				2011	244																
3893	B 1	3638	1. Qu	90	5871	+19.9%	652	+16.2%	6507	+20.0%	769	+16.5%	6834	+18.2%	889	+15.2%	2692	+19.0%	67	0.0%	
			3893	2. Qu	91	5773	+0.7%	647	-0.2%	6316	+0.2%	780	-1.1%	6600	+0.3%	903	-0.6%	3407	-0.5%	70	-7.9%
				3. Qu	50	5570	0.0%	655	+5.3%	5937	+0.2%	753	+5.5%	6155	+0.6%	885	+7.9%	3339	-2.5%	59	-3.3%
				4. Qu	92	5553	-7.7%	651	-0.8%	6086	-7.0%	777	+1.8%	6426	-5.9%	913	+4.3%	3022	-2.5%	51	-7.3%
				2011	323	5690	+2.4%	651	+4.7%	6207	+2.6%	769	+5.2%	6501	+2.7%	898	+6.4%	3116	+1.9%	62	-4.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 15

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3894	L 50	4035	1. Qu	79	6241	+12.9%	731	+8.3%	6919	+12.4%	863	+8.6%	7267	+11.0%	1021	+8.0%	2848	+18.5%	71	-1.4%
			2. Qu	49	7001	-1.9%	1030	+2.6%	7770	-2.6%	1247	+1.1%	8280	-1.0%	1500	+5.0%	3653	-1.8%	86	+16.2%
			3. Qu	16	6709	-5.0%	1037	-3.3%	7227	-4.8%	1188	-3.6%	7470	-5.3%	1375	-3.7%	3564	-6.5%	119	+24.0%
			4. Qu	92	6452	-0.5%	775	-16.3%	7070	+0.1%	914	-14.3%	7452	+1.6%	1081	-11.1%	3517	+7.9%	114	-19.7%
			2011	236	6602	+0.7%	894	-2.8%	7244	+0.6%	1054	-2.7%	7615	+1.0%	1244	-1.1%	3400	+2.9%	96	+2.1%
3895	B 246a	3833	1. Qu	90	2011	+7.3%	327	-2.7%	2182	+6.6%	373	-3.6%	2284	+4.2%	422	-3.7%	1153	+14.7%	94	+22.1%
			2. Qu	91	2343	+6.9%	342	+14.8%	2460	+6.4%	407	+14.0%	2546	+5.7%	472	+13.2%	1833	+8.3%	58	+3.6%
			3. Qu	92	2178	-10.8%	379	-4.1%	2206	-10.9%	428	-3.8%	2190	-13.5%	481	-7.9%	2007	-10.8%	76	-13.6%
			4. Qu	92	2555	+4.2%	783	+12.7%	2803	+6.5%	932	+16.5%	2997	+10.4%	1040	+20.5%	1381	-4.2%	72	-33.9%
			2011	365	2273	+1.4%	459	+6.3%	2411	+1.6%	536	+7.0%	2506	+1.6%	606	+7.8%	1584	+0.1%	74	-8.6%
3896	B 183	4338	1. Qu	90	6805	+13.7%	781	+7.4%	7518	+13.5%	917	+8.0%	7951	+12.8%	1061	+8.7%	3239	+15.8%	101	-13.7%
			2. Qu	91	7378	+9.1%	853	-1.4%	8086	+8.0%	1023	-2.6%	8516	+8.1%	1193	-1.7%	4298	+12.7%	115	0.0%
			3. Qu	78	7202	+2.9%	864	-4.2%	7719	+2.9%	986	-4.1%	7980	+2.0%	1132	-3.0%	4062	+2.5%	125	-6.7%
			4. Qu	42	6783	-4.2%	762	-12.0%	7406	-3.5%	900	-10.1%	7815	-2.5%	1058	-8.2%	3826	+1.4%	106	-7.8%
			2011	301	7042	+4.9%	815	-3.1%	7680	+4.8%	956	-2.6%	8063	+4.7%	1111	-1.6%	3864	+7.9%	111	-6.7%
3897	B 2	4938	1. Qu	90	7037	+16.3%	1129	+37.3%	7669	+15.9%	1321	+38.2%	7809	+13.8%	1524	+36.2%	3873	+20.7%	169	+13.4%
			2. Qu	91	7990	+5.0%	1271	+12.8%	8615	+4.6%	1527	+11.5%	8760	+5.8%	1783	+14.7%	5270	+3.5%	158	+11.3%
			3. Qu	92	8728	+7.1%	1525	+18.1%	9166	+8.0%	1741	+18.3%	9045	+7.8%	1959	+18.0%	6062	-0.2%	213	+13.9%
			4. Qu	92	8164	+3.6%	1522	+10.4%	8779	+4.0%	1792	+12.8%	8972	+6.0%	2050	+15.0%	5241	+10.5%	241	+14.2%
			2011	365	7985	+7.5%	1363	+17.8%	8566	+7.7%	1598	+18.3%	8651	+7.9%	1831	+19.3%	5088	+7.0%	194	+14.1%
3898	B 2	4042	1. Qu	90	4296	+22.3%	466	+24.6%	4638	+21.6%	546	+24.9%	4743	+19.7%	631	+21.3%	2589	+29.3%	64	+14.3%
			2. Qu	91	5035	+13.8%	534	+18.7%	5282	+12.7%	639	+17.0%	5322	+13.1%	744	+17.5%	3959	+17.3%	77	+28.3%
			3. Qu	92	5010	+11.6%	523	+11.0%	5221	+11.5%	597	+11.2%	5175	+10.6%	677	+11.5%	3727	+12.4%	73	+4.3%
			4. Qu	92	4486	-1.8%	458	-1.1%	4726	-1.8%	541	+1.1%	4859	-0.1%	652	+5.8%	3348	+4.5%	63	+6.8%
			2011	365	4708	+10.7%	495	+12.5%	4968	+10.3%	581	+13.0%	5025	+10.2%	676	+13.6%	3413	+14.5%	69	+13.1%
3899	B 107	4040	1. Qu	90	1433	+2.0%	339	-1.2%	1519	+1.5%	396	-0.5%	1497	-1.4%	460	-2.3%	1005	+5.2%	53	-19.7%
			2. Qu	83	1679	-17.0%	321	-24.6%	1699	-17.6%	385	-25.1%	1668	-16.0%	455	-22.2%	1588	-14.7%	43	-37.7%
			3. Qu	91	1818	-17.8%	341	-21.4%	1846	-16.5%	389	-20.9%	1790	-14.6%	455	-19.3%	1648	-25.5%	44	-44.3%
			4. Qu	92	1833	+5.2%	406	+4.6%	1893	+5.5%	481	+7.6%	1940	+13.7%	586	+15.8%	1546	+6.4%	53	-13.1%
			2011	356	1692	-8.4%	352	-11.6%	1741	-8.0%	413	-10.8%	1725	-5.8%	490	-7.9%	1447	-10.4%	48	-30.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 16

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F					
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10		
3900	B 176	4736 3900	1. Qu	0																		
			2. Qu	0																		
			3. Qu	0																		
			4. Qu	57	3607	-	480	-	3843	-	557	-	3999	-	646	-	2240	-	40	-		
			2011	57																		
3901	A 9	4539 3901	1. Qu	88	51105	+6.8%	9773	+7.3%	53062	+6.3%	11281	+7.7%	50942	+6.4%	13040	+8.2%	41316	+9.7%	2237	-1.8%		
			2. Qu	89	61036	+1.1%	10223	+2.3%	61654	+0.4%	12071	+1.3%	61284	+1.8%	14007	+2.1%	58346	+3.9%	2182	+0.0%		
			3. Qu	88	66749	+0.7%	10391	-0.2%	66517	+0.9%	11713	-0.1%	61593	-0.1%	13635	+0.1%	68154	-0.6%	2360	-1.8%		
			4. Qu	92	56686	+6.0%	10003	-1.7%	58295	+6.1%	11704	+0.4%	57798	+8.0%	13727	+3.1%	49045	+8.5%	1922	-2.6%		
			2011	357	58931	+3.3%	10099	+1.7%	59958	+3.2%	11691	+2.1%	57928	+3.6%	13603	+3.1%	53809	+4.2%	2165	-1.8%		
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	88	66984	+8.2%	14560	+8.8%	70189	+8.0%	16835	+9.3%	67963	+7.7%	19594	+8.4%	50959	+10.0%	3183	-1.7%		
			2. Qu	89	77341	+1.4%	15148	+3.4%	79227	+0.8%	17937	+2.4%	79706	+2.0%	21001	+3.2%	69135	+3.4%	3006	-0.8%		
			3. Qu	88	84377	+0.8%	15328	+1.4%	85006	+1.1%	17327	+1.5%	80491	+0.8%	20339	+1.7%	80554	-1.0%	3179	-3.2%		
			4. Qu	92	71972	+3.4%	14746	-1.4%	74954	+3.8%	17302	+0.8%	75220	+5.9%	20436	+3.4%	57807	+5.0%	2606	-4.2%		
			2011	357	75207	+3.1%	14947	+2.9%	77431	+3.2%	17348	+3.3%	75871	+3.7%	20343	+4.0%	64128	+3.3%	2981	-2.7%		
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	87	58698	+7.1%	13203	+8.4%	60873	+6.8%	15229	+8.9%	58095	+6.7%	17772	+8.2%	47819	+9.6%	3076	-2.1%		
			2. Qu	89	70144	+2.5%	14049	+4.2%	71028	+2.0%	16596	+3.3%	70843	+3.2%	19413	+3.7%	66296	+4.6%	2964	-1.4%		
			3. Qu	62	76331	+2.0%	13952	+1.1%	76199	+2.1%	15729	+1.2%	71367	+1.7%	18487	+1.4%	77134	+1.6%	3154	-3.4%		
			4. Qu	0	65386	+6.2%	13593	-0.8%	67610	+6.8%	15898	+1.4%	67598	+10.0%	18747	+3.6%	54824	+5.6%	2645	-1.5%		
			2011	238	67682	+4.2%	13701	+3.0%	69012	+4.2%	15859	+3.5%	67008	+5.0%	18605	+4.0%	61053	+4.4%	2948	-2.4%		
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	88	56121	+7.3%	13119	+8.0%	57956	+6.9%	15135	+8.4%	55128	+6.9%	17674	+7.9%	46947	+9.8%	3039	-2.3%		
			2. Qu	89	66627	+1.2%	13713	+4.2%	67053	+0.6%	16199	+3.3%	66686	+1.9%	18966	+4.1%	64772	+3.6%	2888	-2.1%		
			3. Qu	88	72800	+0.6%	13755	+1.5%	72299	+0.7%	15510	+1.7%	67347	+0.5%	18292	+2.0%	75843	0.0%	3086	-1.9%		
			4. Qu	92	61265	+4.1%	13374	-1.3%	62944	+4.4%	15649	+0.9%	62375	+6.9%	18502	+3.2%	53288	+4.6%	2566	-2.8%		
			2011	357	64241	+3.0%	13492	+2.9%	65145	+2.9%	15620	+3.4%	62910	+3.6%	18359	+4.1%	59736	+3.4%	2883	-2.6%		
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	88	63283	+6.8%	13924	+8.1%	65063	+6.6%	16065	+8.6%	61859	+6.7%	18718	+8.2%	54379	+8.6%	3219	-3.1%		
			2. Qu	72	75002	+1.5%	14708	+5.1%	75139	+0.9%	17361	+4.1%	74437	+1.8%	20262	+4.6%	74402	+3.9%	3159	+0.8%		
			3. Qu	52	86255	+7.0%	14872	+2.9%	85342	+7.0%	16677	+2.4%	79541	+6.9%	19469	+2.0%	91800	+6.6%	3904	+16.0%		
			4. Qu	0	68668	+4.8%	14471	+1.9%	70453	+5.7%	16943	+4.2%	70102	+9.2%	20029	+7.0%	60185	+2.0%	2733	-2.5%		
			2011	212	72140	+3.3%	14499	+4.4%	72958	+3.4%	16787	+4.9%	70520	+4.4%	19674	+5.6%	68063	+2.4%	3096	-1.8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 17

2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10
3907	A 14	4539	1. Qu	88	49793	+7.3%	8606	+6.4%	53646	+7.5%	10004	+6.7%	55038	+6.1%	11692	+5.5%	30530	+5.9%	1611	-4.2%
			2. Qu	89	54650	+0.9%	9029	+3.9%	58287	+0.5%	10761	+2.7%	60765	+1.6%	12719	+4.1%	38820	+1.0%	1488	+0.9%
			3. Qu	88	57085	+4.4%	9237	+6.3%	59483	+4.8%	10512	+6.4%	59609	+4.0%	12285	+5.7%	42506	+1.1%	1494	+2.8%
			4. Qu	92	54452	+6.8%	8860	+1.0%	58004	+7.5%	10454	+3.4%	60040	+9.7%	12372	+5.8%	37580	+9.5%	1292	-2.3%
			2011	357	54016	+4.7%	8935	+4.3%	57382	+5.0%	10433	+4.8%	58876	+5.2%	12268	+5.3%	37242	+3.9%	1468	-1.2%
3908	A 14	4437	1. Qu	90	32726	-2.4%	9277	+0.2%	34650	-1.0%	10789	+3.0%	34943	-0.4%	12827	+3.9%	23104	-5.2%	1715	+14.5%
			2. Qu	91	37116	+1.8%	9552	+5.9%	38440	+1.4%	11376	+4.9%	39576	+1.9%	13625	+5.8%	31353	+2.3%	1612	-0.1%
			3. Qu	92	40034	+5.0%	9751	+5.6%	40706	+5.4%	11085	+5.8%	39767	+4.6%	13188	+5.6%	35951	+2.6%	1649	-2.8%
			4. Qu	90	35788	+7.0%	9362	+1.3%	37349	+7.6%	11029	+3.5%	38186	+9.6%	13285	+6.4%	28375	+7.0%	1444	+2.1%
			2011	363	36434	+4.7%	9486	+5.1%	37821	+4.8%	11069	+5.6%	38129	+4.9%	13231	+6.2%	29523	+4.0%	1601	-1.8%
3909	A 14	3935	1. Qu	90	36928	+5.1%	8440	+6.4%	39377	+4.7%	9818	+6.6%	40284	+3.4%	11663	+5.6%	24681	+7.9%	1550	+1.5%
			2. Qu	6	41563	+0.1%	8788	+3.8%	43560	-0.6%	10464	+2.7%	45060	+0.5%	12519	+4.7%	32869	+1.7%	1495	+0.1%
			3. Qu	0	44076	+1.6%	9077	+3.1%	45287	+2.0%	10319	+3.2%	44779	+1.4%	12201	+2.7%	36718	-1.4%	1531	-2.4%
			4. Qu	92	39561	+3.1%	8472	-1.3%	41632	+3.7%	9959	+0.7%	43032	+5.6%	12015	+3.5%	29724	+4.2%	1404	+8.0%
			2011	188	40549	+2.3%	8695	+2.9%	42495	+2.4%	10141	+3.2%	43297	+2.5%	12100	+4.0%	30851	+2.4%	1492	+1.3%
3910	A 38	4738	1. Qu	88	22326	+13.9%	4130	+21.9%	23527	+13.6%	4806	+22.3%	23326	+11.6%	5566	+20.2%	16324	+16.1%	755	+11.5%
			2. Qu	89	27062	+6.8%	4627	+15.3%	27768	+5.9%	5521	+13.9%	28027	+7.7%	6481	+16.0%	23990	+10.3%	734	+17.1%
			3. Qu	88	27863	+6.0%	4688	+9.9%	28263	+6.1%	5337	+9.9%	27355	+6.4%	6218	+10.9%	25436	+5.6%	744	+8.0%
			4. Qu	92	25638	+8.4%	4398	+6.0%	26521	+8.4%	5189	+8.4%	26518	+11.1%	6101	+11.7%	21446	+12.9%	640	+6.7%
			2011	357	25737	+8.5%	4462	+12.8%	26538	+8.2%	5214	+13.2%	26314	+8.9%	6092	+14.3%	21746	+10.5%	716	+10.7%
3911	A 38	4637	1. Qu	31	21969	+19.9%	4290	+31.3%	23534	+20.1%	5009	+31.9%	23881	+18.5%	5891	+30.1%	14142	+18.4%	696	+13.4%
			2. Qu	91	25965	+7.3%	4717	+14.9%	27085	+6.4%	5634	+13.4%	27688	+7.6%	6665	+14.8%	21093	+10.2%	723	+18.3%
			3. Qu	80	26546	+4.0%	4798	+8.0%	27206	+3.9%	5465	+7.9%	26651	+3.8%	6441	+8.9%	22535	+4.7%	743	+14.1%
			4. Qu	92	25108	+5.9%	4643	+5.8%	26378	+6.1%	5479	+8.0%	26722	+8.3%	6488	+10.5%	19075	+10.3%	672	+12.9%
			2011	294	24910	+8.5%	4613	+13.7%	26063	+8.4%	5397	+14.0%	26241	+8.9%	6373	+15.0%	19162	+10.0%	707	+14.6%
3912	A 38	4533	1. Qu	90	18346	-	4197	-	19262	-	4884	-	19092	-	5743	-	13762	-	758	-
			2. Qu	91	22763	+8.5%	4602	+13.2%	23246	+7.6%	5486	+11.8%	23434	+9.9%	6499	+13.3%	20658	+11.8%	757	+17.0%
			3. Qu	92	23748	+6.4%	4735	+8.8%	23958	+6.4%	5385	+8.7%	22930	+6.8%	6353	+10.0%	22470	+6.3%	785	+15.3%
			4. Qu	92	21551	+7.7%	4475	+6.5%	22263	+7.7%	5269	+8.5%	22100	+10.0%	6254	+11.0%	18170	+11.2%	707	+22.7%
			2011	365	21617	+8.3%	4504	+11.4%	22203	+8.0%	5257	+11.5%	21897	+8.8%	6213	+12.3%	18696	+10.3%	750	+18.1%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3801	L 151	4533	1. Qu	0													
		3801	2. Qu	91	296	9,9	8,9	40	12,0	10,9	342	6,8	9,7	407	4,9	4,1	
			3. Qu	65	291	9,5	8,6	39	10,6	9,4	334	6,7	9,4	405	4,6	3,8	
			4. Qu	92	273	8,8	7,8	36	10,1	8,8	323	6,9	8,4	389	4,8	4,0	
			2011	248	286	9,4	8,4	38	11,0	9,8	333	6,8	9,2	398	4,8	4,0	
3802	B 79	4031	1. Qu	90	210	6,5	5,6	39	9,8	8,7	238	6,5	5,9	314	4,2	3,5	
		3802	2. Qu	91	225	6,4	5,4	43	8,0	6,7	236	6,0	5,8	321	3,7	3,1	
			3. Qu	92	223	7,0	6,0	44	8,7	7,4	232	5,9	6,4	319	4,0	3,3	
			4. Qu	91	223	6,6	5,6	40	10,6	9,4	244	6,3	5,8	332	4,6	3,9	
			2011	364	220	6,6	5,6	42	9,2	8,0	236	6,1	6,0	321	4,1	3,5	
3803	B 81	4131	1. Qu	90	787	6,9	6,1	138	14,1	13,2	846	6,2	6,3	1146	5,0	4,4	
		3803	2. Qu	91	859	7,2	6,3	157	13,6	12,6	937	6,3	6,7	1196	5,0	4,3	
			3. Qu	92	876	7,3	6,4	160	13,9	12,8	964	6,3	6,8	1236	5,0	4,3	
			4. Qu	92	852	7,0	6,1	145	14,8	13,8	973	6,6	6,4	1230	5,0	4,3	
			2011	365	844	7,1	6,2	150	14,1	13,1	929	6,3	6,6	1202	5,0	4,3	
3804	A 9	4140	1. Qu	90	2553	18,3	17,0	642	40,5	38,6	2889	6,3	17,0	3450	18,4	17,1	
		3804	2. Qu	72	3128	15,6	14,4	762	36,6	34,8	3815	6,8	14,5	3992	15,0	13,8	
			3. Qu	92	3460	14,4	13,2	854	33,3	31,5	4338	7,0	13,2	4431	14,4	13,1	
			4. Qu	92	2870	16,5	15,3	687	39,9	38,1	3555	6,9	15,2	3859	16,7	15,5	
			2011	346	2998	16,1	14,8	735	37,3	35,5	3644	6,8	14,8	3908	16,0	14,7	
3805	B 100	4438	1. Qu	90	1312	11,8	11,0	278	20,1	19,2	1600	6,9	11,3	1877	9,9	9,3	
		3805	2. Qu	32	1463	11,9	11,1	307	20,3	19,5	1709	6,6	11,5	2051	9,5	8,8	
			3. Qu	8	1451	12,1	11,3	317	20,5	19,6	1663	6,5	11,7	2052	9,8	9,1	
			4. Qu	0													
			2011	130	1358	11,8	11,0	287	20,2	19,3	1630	6,8	11,3	1931	9,8	9,1	
3806	L 50	4236	1. Qu	77	203	15,8	15,0	46	18,8	18,2	223	6,2	15,9	285	9,6	9,1	
		3806	2. Qu	38	255	14,3	13,5	58	18,5	17,7	287	6,3	14,4	340	8,7	8,2	
			3. Qu	13	198	17,5	16,7	49	20,1	19,4	222	6,2	10,7	269	10,5	9,9	
			4. Qu	12	195	16,0	15,1	44	21,2	20,7	229	6,6	15,9	268	10,7	10,1	
			2011	140	216	15,5	14,6	49	19,0	18,3	241	6,3	15,6	297	9,5	8,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3807	B 81	3935	1. Qu	90	1003	9,2	8,4	181	19,9	19,2	1148	6,6	8,8	1446	6,7	5,9
			2. Qu	91	1105	9,2	8,5	205	19,8	19,1	1182	6,1	8,9	1522	6,6	5,8
		3807	3. Qu	92	1120	9,9	9,1	211	20,4	19,7	1181	6,0	9,6	1558	7,1	6,3
			4. Qu	92	1092	9,0	8,2	193	20,6	19,9	1178	6,2	8,6	1559	6,7	5,8
			2011	365	1080	9,3	8,5	198	20,2	19,5	1166	6,2	9,0	1522	6,8	6,0
3808	B 187	4139	1. Qu	90	294	15,4	14,7	65	20,9	20,2	338	6,5	15,4	424	10,2	9,4
			2. Qu	91	316	14,7	13,9	72	21,6	20,9	339	6,0	14,8	441	9,4	8,6
		3808	3. Qu	92	311	14,4	13,6	74	20,0	19,3	333	6,0	14,5	433	9,8	9,0
			4. Qu	92	299	13,7	12,9	66	20,6	19,9	320	6,0	13,5	439	10,3	9,5
			2011	365	305	14,5	13,8	69	20,8	20,1	327	6,0	14,5	434	9,9	9,1
3809	A 9	4639	1. Qu	88	3788	19,9	18,6	1042	42,5	40,8	4055	5,9	18,6	5243	19,8	18,5
			2. Qu	89	4332	18,0	16,7	1214	38,8	37,1	4938	6,3	17,0	5558	16,9	15,6
		3809	3. Qu	81	4704	17,3	16,0	1312	36,8	35,1	5481	6,4	16,1	6017	16,6	15,3
			4. Qu	92	4078	18,8	17,5	1093	42,6	40,9	4698	6,4	17,6	5456	18,6	17,3
			2011	350	4214	18,5	17,2	1162	40,0	38,4	4779	6,2	17,3	5558	17,9	16,6
3810	A 2	3738	1. Qu	89	2131	27,9	26,6	786	52,1	50,3	2388	5,9	26,2	2740	29,7	28,4
			2. Qu	91	2688	22,9	21,7	1031	44,9	43,1	3169	6,2	21,6	3270	23,4	22,1
		3810	3. Qu	61	2755	22,1	20,9	1015	43,1	41,2	3316	6,4	20,6	3374	23,1	21,8
			4. Qu	92	2440	23,5	22,2	868	47,5	45,5	2971	6,5	21,6	3141	25,9	24,6
			2011	333	2483	24,0	22,8	918	46,8	45,0	2932	6,2	22,4	3102	25,5	24,1
3812	B 86	4533	1. Qu	90	410	12,8	11,7	77	21,0	19,9	460	6,4	12,4	583	8,4	7,6
			2. Qu	91	480	14,5	13,6	96	22,8	21,9	541	6,4	14,5	649	9,8	9,1
		3812	3. Qu	92	493	15,2	14,4	99	22,8	22,0	557	6,4	15,4	678	10,0	9,3
			4. Qu	92	461	13,1	12,0	87	22,3	21,2	535	6,6	12,8	647	8,7	7,8
			2011	365	461	14,0	13,0	90	22,3	21,3	522	6,4	13,8	640	9,3	8,5
3813	B 180	4334	1. Qu	90	415	10,8	10,0	77	21,3	20,6	447	6,2	10,5	596	8,2	7,4
			2. Qu	91	471	10,7	9,9	89	20,9	20,2	530	6,4	10,4	651	8,0	7,2
		3813	3. Qu	88	424	11,4	10,6	84	21,7	21,0	475	6,4	11,2	586	8,4	7,7
			4. Qu	86	411	11,1	10,3	76	24,2	23,5	470	6,5	10,7	583	8,9	8,2
			2011	355	431	11,0	10,2	82	21,9	21,3	479	6,4	10,7	604	8,4	7,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	90	836	8,0	7,2	148	12,4	11,5	915	6,3	7,7	1216	4,7	4,0	
			2. Qu	30	943	8,6	7,7	164	12,7	11,9	1013	6,2	8,3	1309	4,9	4,2	
			3. Qu	10	1008	9,6	8,8	185	13,0	12,1	1107	6,3	9,4	1431	5,7	5,0	
			4. Qu	0													
			2011	130	874	8,3	7,5	154	12,5	11,7	953	6,3	8,0	1251	4,8	4,2	
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	90	700	12,3	11,5	163	18,8	18,1	921	7,4	12,0	1094	8,9	8,1	
			2. Qu	91	767	12,6	11,8	176	20,2	19,5	961	7,0	12,4	1152	9,1	8,3	
			3. Qu	92	769	13,8	13,1	181	21,9	21,2	950	6,9	13,8	1173	9,8	9,0	
			4. Qu	92	743	13,4	12,7	175	23,5	22,9	919	6,9	13,2	1126	10,4	9,6	
			2011	365	745	13,1	12,3	174	21,2	20,5	938	7,1	12,9	1136	9,6	8,8	
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	90	820	6,6	5,8	127	11,9	11,1	944	6,7	6,1	1181	4,3	3,4	
			2. Qu	91	881	6,8	6,0	144	11,8	11,0	991	6,5	6,4	1220	4,3	3,4	
			3. Qu	92	907	7,5	6,7	150	13,4	12,6	1032	6,6	7,2	1276	5,0	4,1	
			4. Qu	92	881	7,8	7,0	145	16,7	15,9	1008	6,6	7,3	1268	5,8	5,0	
			2011	365	872	7,2	6,4	142	13,5	12,7	980	6,5	6,8	1237	4,8	4,0	
3817	L 85	4131 3817	1. Qu	90	129	6,5	5,3	16	6,8	5,9	139	6,3	5,5	209	4,4	3,7	
			2. Qu	91	164	5,9	4,8	20	5,2	4,2	176	6,3	5,1	251	3,7	2,9	
			3. Qu	81	162	6,0	4,9	20	5,1	4,2	179	6,5	5,3	247	3,9	3,2	
			4. Qu	92	152	6,3	5,2	19	5,9	5,0	168	6,5	5,6	245	3,8	3,1	
			2011	354	152	6,2	5,1	19	5,7	4,8	164	6,4	5,4	237	3,9	3,2	
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	89	295	16,1	15,1	66	26,6	25,8	311	5,9	15,9	414	10,9	10,2	
			2. Qu	22	307	16,3	15,3	71	26,1	25,2	328	6,0	26,6	409	11,2	10,4	
			3. Qu	69	324	16,8	15,7	76	25,8	24,9	338	5,8	16,7	441	11,0	10,2	
			4. Qu	18	326	15,8	14,8	71	26,5	25,7	342	5,9	22,0	463	11,1	10,3	
			2011	198	309	16,3	15,3	71	26,3	25,4	322	5,8	16,2	427	10,9	10,2	
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	90	462	6,7	5,5	69	10,0	8,7	507	6,4	6,0	711	3,1	2,3	
			2. Qu	54	514	7,1	5,9	78	9,6	8,4	545	6,2	6,6	766	3,1	2,2	
			3. Qu	38	481	7,3	6,1	80	9,7	8,3	511	6,1	7,9	683	3,3	2,4	
			4. Qu	13	467	6,6	5,4	73	9,8	8,5	518	6,4	6,1	668	3,1	2,1	
			2011	195	481	6,9	5,7	74	9,8	8,5	505	6,1	6,3	718	3,1	2,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3820	B 71	3333	1. Qu	84	281	20,5	19,7	59	40,9	40,3	305	6,1	19,5	396	21,7	21,1	
		3820	2. Qu	37	329	20,1	19,3	70	40,3	39,7	337	5,8	19,4	446	19,2	18,6	
				3. Qu	34	329	21,0	20,1	72	40,9	40,2	341	5,9	20,1	453	20,7	20,1
				4. Qu	32	333	21,0	20,2	74	43,0	42,4	343	5,8	20,1	459	21,2	20,5
				2011	187	308	20,6	19,8	66	41,2	40,6	319	5,8	19,7	427	20,9	20,2
3821	B 188	3437	1. Qu	90	612	11,5	10,7	100	20,8	20,2	672	6,3	11,1	901	9,0	8,2	
		3821	2. Qu	91	690	11,4	10,7	121	19,7	19,0	758	6,3	11,2	977	8,6	7,8	
				3. Qu	92	701	12,0	11,2	126	19,6	18,9	765	6,3	11,8	991	8,8	8,0
				4. Qu	92	646	11,6	10,8	108	20,8	20,1	726	6,5	11,2	943	9,0	8,2
				2011	365	663	11,6	10,9	114	20,2	19,5	723	6,3	11,3	953	8,8	8,0
3822	B 188	3433	1. Qu	48	244	10,8	9,8	47	15,4	14,6	269	6,3	11,8	371	7,5	6,9	
		3822	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2011	48	244	10,8	9,8	47	15,4	14,6	269	6,3	10,3	371	7,5	6,8
3823	B 184	4239	1. Qu	90	378	6,8	6,0	70	7,6	6,8	442	6,7	6,5	541	4,1	3,2	
		3823	2. Qu	91	395	7,0	6,2	79	8,3	7,5	431	6,2	6,7	548	4,2	3,4	
				3. Qu	91	402	7,2	6,4	81	8,1	7,3	423	6,0	6,9	573	4,4	3,5
				4. Qu	92	403	6,7	5,9	76	7,9	7,0	424	6,0	6,4	587	4,1	3,2
				2011	364	395	6,9	6,1	76	8,0	7,2	428	6,2	6,6	562	4,2	3,3
3824	B 185	4237	1. Qu	11	179	14,7	13,9	40	19,7	19,0	213	6,7		259			
		3824	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	39	277	14,5	13,8	53	20,8	20,1	317	6,5	14,6	385	9,2	8,4
				2011	50	255	14,5	13,8	50	20,6	19,9	294	6,6	14,6	357	9,3	8,5
3825	B 1	3733	1. Qu	90	134	10,8	10,0	24	18,1	17,4	147	6,3	10,7	198	6,5	5,7	
		3825	2. Qu	91	167	11,1	10,4	34	25,3	24,6	178	6,0	11,0	244	7,8	7,0	
				3. Qu	92	180	13,1	12,4	37	25,4	24,7	195	6,1	12,9	263	10,2	9,4
				4. Qu	92	155	12,2	11,4	28	24,0	23,3	182	6,7	11,8	234	10,0	9,2
				2011	365	159	11,9	11,1	31	23,6	23,0	175	6,3	11,7	235	8,8	8,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	1. Qu	90	732	11,5	10,7	129	23,3	22,7	807	6,3	11,2	1047	8,7	7,9
			2. Qu	91	833	11,2	10,4	155	23,4	22,8	889	6,1	11,0	1124	8,4	7,6
		3826	3. Qu	92	853	11,4	10,7	156	23,0	22,4	926	6,2	11,2	1159	8,7	7,9
			4. Qu	92	799	11,4	10,6	143	25,6	25,0	872	6,3	11,1	1120	8,7	7,9
			2011	365	805	11,4	10,6	146	23,8	23,2	858	6,1	11,1	1113	8,6	7,8
3827	B 242	4334	1. Qu	90	177	7,8	7,0	28	9,8	9,0	202	6,6	7,5	270	4,5	3,6
			2. Qu	91	229	6,9	6,1	32	9,3	8,5	275	7,0	6,6	342	3,9	3,1
		3827	3. Qu	92	223	7,2	6,4	33	9,3	8,5	270	7,0	6,9	321	4,0	3,2
			4. Qu	92	196	7,4	6,6	29	9,8	9,0	237	7,0	7,0	300	4,4	3,6
			2011	365	206	7,3	6,5	31	9,5	8,8	246	6,9	7,0	308	4,2	3,3
3828	B 6	4538	1. Qu	85	566	9,4	8,3	118	9,9	9,0	666	6,7	8,9	833	5,4	4,5
			2. Qu	91	602	9,3	8,2	128	10,7	9,7	692	6,5	8,9	845	5,2	4,4
		3828	3. Qu	81	622	9,4	8,2	132	10,4	9,4	707	6,4	8,9	889	5,5	4,6
			4. Qu	92	606	8,9	7,8	134	10,0	9,0	676	6,3	8,4	862	5,3	4,5
			2011	349	599	9,3	8,1	128	10,3	9,3	685	6,5	8,8	857	5,3	4,5
3829	B 189	3236	1. Qu	90	417	12,8	12,1	76	27,3	26,7	485	6,7	12,3	587	11,4	10,6
			2. Qu	91	474	12,5	11,8	89	25,8	25,2	526	6,3	12,2	634	10,1	9,3
		3829	3. Qu	92	496	12,6	11,8	92	25,3	24,6	560	6,5	12,2	673	10,4	9,6
			4. Qu	92	443	12,3	11,5	81	27,2	26,5	489	6,3	11,9	619	10,1	9,3
			2011	365	458	12,5	11,8	84	26,3	25,7	503	6,3	12,1	628	10,5	9,7
3830	B 190	3136	1. Qu	90	204	13,8	13,1	35	27,3	26,7	227	6,4	13,5	280	11,4	10,6
			2. Qu	91	246	12,7	11,9	43	24,8	24,2	290	6,8	12,5	329	9,6	8,9
		3830	3. Qu	89	260	12,7	11,9	43	25,0	24,4	309	6,9	12,5	346	9,9	9,2
			4. Qu	92	221	13,0	12,2	38	26,3	25,7	260	6,8	12,7	304	10,5	9,7
			2011	362	232	13,0	12,3	40	25,8	25,2	271	6,7	12,8	314	10,3	9,5
3831	B 80	4536	1. Qu	89	606	8,9	8,1	132	13,2	12,5	712	6,6	8,7	823	5,7	4,9
			2. Qu	76	664	8,8	8,0	142	13,6	12,8	722	6,1	8,7	886	5,4	4,6
		3831	3. Qu	92	676	9,2	8,4	150	13,5	12,7	738	6,1	9,1	919	5,7	4,9
			4. Qu	92	633	8,8	8,0	132	13,3	12,6	700	6,3	8,5	865	5,9	5,1
			2011	349	644	8,9	8,2	139	13,4	12,6	698	6,1	8,8	873	5,7	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3832	A 14	4236	1. Qu	90	1763	25,7	24,4	489	55,4	53,9	1857	5,8	24,1	2358	26,9	25,7
			2. Qu	91	2012	23,0	21,6	576	50,5	48,9	2275	6,2	21,7	2494	22,6	21,3
		3832	3. Qu	92	2151	22,1	20,8	622	47,2	45,6	2486	6,3	20,8	2672	22,1	20,8
			4. Qu	92	1920	23,9	22,6	533	54,5	53,0	2241	6,4	22,3	2460	25,0	23,8
			2011	365	1962	23,6	22,2	555	51,6	50,0	2217	6,2	22,1	2497	23,9	22,7
3833	A 14	4539	1. Qu	88	2344	20,2	18,9	623	44,3	42,8	2498	5,9	18,9	3215	20,2	19,1
			2. Qu	89	2586	18,9	17,6	719	40,6	39,1	2724	5,8	17,9	3322	17,6	16,5
		3833	3. Qu	88	2736	18,4	17,1	757	38,9	37,3	2960	5,9	17,2	3527	17,6	16,3
			4. Qu	92	2549	19,1	17,7	667	42,9	41,3	2709	5,9	17,8	3392	18,7	17,5
			2011	357	2554	19,1	17,8	691	41,5	40,0	2675	5,8	17,9	3364	18,5	17,3
3834	A 38	4738	1. Qu	88	1236	21,3	19,9	289	39,6	37,8	1276	5,8	20,1	1729	19,9	18,6
			2. Qu	87	1455	19,6	18,2	361	36,2	34,4	1606	6,1	18,7	1921	17,3	15,9
		3834	3. Qu	88	1521	19,3	17,9	370	35,2	33,4	1724	6,3	18,4	2034	17,1	15,8
			4. Qu	92	1418	19,7	18,3	331	38,0	36,2	1618	6,4	18,6	1959	17,8	16,5
			2011	355	1407	19,9	18,5	338	37,1	35,3	1557	6,2	18,9	1911	17,9	16,6
3835	A 2	3736	1. Qu	88	3132	21,7	20,3	1004	43,4	41,5	3267	5,6	19,9	4261	23,4	22,2
			2. Qu	89	3716	18,9	17,6	1275	38,1	36,3	4088	5,9	17,5	4735	19,1	17,8
		3835	3. Qu	88	3836	18,3	17,0	1263	36,2	34,3	4284	6,0	16,9	4973	18,7	17,4
			4. Qu	91	3481	19,4	18,1	1107	40,0	38,0	3905	6,1	17,7	4635	20,8	19,4
			2011	356	3541	19,5	18,1	1162	39,2	37,3	3887	5,9	17,9	4651	20,3	19,0
3836	A 2	3834	1. Qu	88	3447	26,7	25,4	1236	51,7	49,9	3548	5,5	24,9	4632	28,3	27,1
			2. Qu	89	4050	22,6	21,3	1545	45,5	43,7	4475	5,8	21,2	4973	22,9	21,7
		3836	3. Qu	88	4252	21,9	20,6	1563	42,8	41,0	4752	5,9	20,4	5331	22,6	21,3
			4. Qu	89	3796	23,4	22,1	1344	48,0	46,2	4261	6,0	21,7	4955	25,1	23,8
			2011	354	3887	23,5	22,2	1422	46,7	44,9	4260	5,8	21,9	4973	24,5	23,3
3837	A 2	3733	1. Qu	85	3450	27,1	25,8	1245	52,5	50,8	3549	5,5	25,4	4650	28,6	27,4
			2. Qu	24	4095	19,8	18,6	1513	42,4	40,8	4724	6,1	18,3	5154	20,8	19,6
		3837	3. Qu	22	4165	24,0	22,6	1516	47,6	45,8	4529	5,8	22,6	5382	23,8	22,4
			4. Qu	90	3768	24,1	22,8	1332	49,5	47,7	4228	6,0	22,4	4929	25,7	24,4
			2011	221	3721	24,6	23,3	1337	49,5	47,8	4051	5,8	23,0	4864	25,9	24,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3838	A 14	3835	1. Qu	88	2107	22,1	20,8	557	45,6	44,2	2293	6,0	20,6	2998	23,4	22,3	
		3838	2. Qu	89	2410	20,0	18,7	656	41,8	40,4	2556	5,8	18,7	3181	19,5	18,3	
				3. Qu	88	2601	19,9	18,6	702	39,7	38,2	2797	5,9	18,6	3481	19,5	18,3
				4. Qu	92	2344	21,1	19,8	604	45,2	43,7	2517	6,0	19,6	3229	21,9	20,7
				2011	357	2366	20,7	19,4	629	42,9	41,4	2487	5,8	19,3	3222	20,9	19,8
3839	A 14	3835	1. Qu	88	610	18,6	17,4	149	29,7	28,9	771	7,0	17,6	853	17,4	16,6	
		3839	2. Qu	89	674	18,1	16,9	172	29,0	28,0	788	6,5	17,3	911	15,6	14,7	
				3. Qu	83	696	19,2	18,0	178	31,1	30,1	801	6,4	18,4	939	17,2	16,2
				4. Qu	92	656	18,3	17,1	162	31,6	30,7	771	6,5	17,3	915	16,7	15,8
				2011	352	658	18,5	17,4	165	30,3	29,4	782	6,6	17,6	904	16,7	15,8
3840	A 143	4537	1. Qu	62	513	13,6	12,3	95	29,9	28,5	588	6,6	12,7	721	11,0	9,8	
		3840	2. Qu	91	539	12,9	11,6	107	28,0	26,5	559	5,9	12,1	740	9,8	8,7	
				3. Qu	92	549	13,4	12,0	111	28,2	26,6	568	5,9	12,6	765	9,9	8,7
				4. Qu	92	454	13,4	12,1	83	30,3	28,7	490	6,2	12,7	635	10,0	8,9
				2011	337	514	13,3	12,0	99	28,9	27,4	529	5,9	12,5	715	10,1	8,9
3841	L 50	4336	1. Qu	0													
		3841	2. Qu	0													
				3. Qu	58	167	16,7	15,6	42	33,1	32,2	178	5,9	16,2	235	12,9	12,1
				4. Qu	91	172	16,9	15,8	33	32,2	31,4	177	5,9	16,3	264	13,8	12,9
				2011	149	170	16,8	15,7	36	32,6	31,8	176	5,8	16,3	253	13,4	12,6
3846	B 181	4638	1. Qu	0													
		3846	2. Qu	0													
				3. Qu	36	847	7,7	6,9	130	9,8	9,0	941	6,4	9,0	1230	3,9	3,0
				4. Qu	71	855	7,4	6,6	126	8,9	8,1	967	6,6	7,3	1254	3,6	2,8
				2011	107	852	7,5	6,7	127	9,2	8,4	958	6,5	7,4	1246	3,7	2,9
3850	B 244	4130	1. Qu	90	281	4,9	3,6	43	5,7	4,9	318	6,6	4,0	416	2,0	1,3	
		3850	2. Qu	91	328	5,5	4,3	53	5,8	4,9	345	6,1	4,9	474	2,1	1,4	
				3. Qu	0												
				4. Qu	53	315	5,5	4,4	50	6,8	6,1	354	6,5	4,8	459	2,5	1,8
				2011	234	307	5,3	4,1	49	6,0	5,2	327	6,2	4,5	448	2,2	1,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3851	B 2	4839	1. Qu	90	260	10,5	9,7	54	14,5	13,8	297	6,5	10,2	398	7,2	6,4	
		3851	2. Qu	91	308	11,0	10,2	63	14,0	13,2	332	6,1	10,9	434	7,0	6,2	
				3. Qu	92	313	11,8	11,0	64	14,5	13,7	334	6,1	11,8	441	7,7	6,9
				4. Qu	92	309	12,4	11,7	62	18,8	18,1	344	6,3	12,2	445	9,1	8,3
				2011	365	297	11,5	10,7	61	15,5	14,7	321	6,1	11,3	430	7,8	7,0
3852	B 91	4838	1. Qu	90	543	33,7	33,2	113	36,6	36,1	649	6,8	33,7	792	30,8	30,1	
		3852	2. Qu	91	634	14,4	13,7	141	22,2	21,5	759	6,7	14,6	879	9,6	8,8	
				3. Qu	92	680	16,3	15,6	152	25,3	24,7	759	6,3	16,5	960	11,2	10,4
				4. Qu	8	630	15,7	14,9	147	31,0	30,4	662	5,9	15,5	848	12,4	11,7
				2011	281	620	20,6	19,9	136	27,5	26,8	720	6,6	20,7	876	15,8	15,1
3853	L 85	4233	1. Qu	90	193	7,9	6,7	31	6,5	5,4	211	6,3	7,2	286	3,6	2,8	
		3853	2. Qu	91	222	8,5	7,4	37	7,9	6,6	252	6,6	8,1	322	3,5	2,6	
				3. Qu	92	219	9,2	8,0	39	7,9	6,6	245	6,4	8,8	324	3,7	2,9
				4. Qu	92	210	8,3	7,2	34	7,1	5,9	232	6,4	7,8	321	3,7	3,0
				2011	365	211	8,5	7,3	35	7,4	6,2	235	6,4	8,0	313	3,6	2,8
3854	B 81	4032	1. Qu	78	514	9,5	8,3	89	19,9	18,6	601	6,7	8,6	731	6,7	5,9	
		3854	2. Qu	87	589	9,6	8,4	104	18,4	17,0	699	6,8	8,9	803	6,6	5,6	
				3. Qu	92	597	10,1	8,8	108	19,4	17,9	716	6,9	9,3	824	6,9	5,9
				4. Qu	92	572	9,7	8,4	99	22,4	21,1	702	7,1	8,8	814	7,4	6,5
				2011	349	570	9,7	8,5	101	20,0	18,6	676	6,8	8,9	795	6,9	6,0
3855	B 107	3538	1. Qu	90	340	12,3	11,5	56	22,4	21,7	383	6,5	12,0	499	9,0	8,3	
		3855	2. Qu	91	385	12,3	11,5	67	21,3	20,7	429	6,4	12,1	532	8,8	8,0	
				3. Qu	92	391	12,8	12,1	70	20,3	19,7	438	6,4	12,7	540	8,8	8,1
				4. Qu	92	361	13,0	12,2	61	21,8	21,2	408	6,5	12,7	517	9,5	8,8
				2011	365	369	12,6	11,8	63	21,4	20,7	411	6,4	12,4	522	9,0	8,2
3856	B 71	3734	1. Qu	90	850	14,4	13,6	201	21,8	21,1	1019	6,7	13,8	1220	13,4	12,6	
		3856	2. Qu	91	917	14,2	13,4	221	21,7	21,0	1009	6,1	13,8	1225	12,0	11,2	
				3. Qu	82	907	14,8	14,1	221	23,7	23,0	972	6,0	14,4	1222	13,0	12,3
				4. Qu	92	876	14,3	13,5	209	23,3	22,6	963	6,1	13,7	1198	13,0	12,3
				2011	355	887	14,4	13,7	213	22,6	21,9	982	6,2	13,9	1216	12,8	12,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3857	B 91	4637	1. Qu	9	650	7,1	6,3	152	8,9	8,2	676	5,8		1000			
		3857	2. Qu	0													
				3. Qu	36	1007	9,4	8,6	207	9,1	8,3	1272	7,2	11,0	1483	5,2	4,4
				4. Qu	0												
				2011	45	936	9,1	8,3	196	9,0	8,2	1147	6,9	9,0	1386	5,1	4,2
3858	B 91	4637	1. Qu	0													
		3858	2. Qu	0													
				3. Qu	36	776	11,5	10,8	177	11,9	11,1	1056	7,6	13,8	1120	5,9	5,0
				4. Qu	71	773	10,4	9,6	164	11,2	10,4	1019	7,5	10,4	1139	5,6	4,7
				2011	107	774	10,8	10,0	168	11,5	10,7	1032	7,5	10,8	1132	5,6	4,8
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	1070	12,9	11,7	233	23,6	22,5	1225	6,5	12,0	1552	11,1	10,3	
		3859	2. Qu	91	1237	12,9	11,8	271	24,1	22,9	1309	6,0	12,1	1721	10,9	10,0	
				3. Qu	92	1270	12,9	11,7	276	23,2	21,9	1368	6,1	12,1	1801	10,5	9,6
				4. Qu	92	1213	12,2	11,0	243	23,9	22,7	1315	6,2	11,3	1758	10,1	9,2
				2011	365	1198	12,7	11,5	256	23,7	22,5	1260	5,9	11,9	1709	10,6	9,7
3860	B 6n	4234	1. Qu	86	537	20,9	19,9	96	37,6	36,9	584	6,2	20,2	761	19,2	18,5	
		3860	2. Qu	91	644	19,5	18,3	119	39,2	38,1	732	6,5	18,8	864	17,0	15,9	
				3. Qu	92	656	19,0	17,8	119	37,0	35,8	769	6,7	18,4	878	16,1	15,0
				4. Qu	92	625	18,7	17,4	105	40,4	39,3	750	6,9	17,8	862	16,6	15,6
				2011	361	617	19,4	18,3	110	38,5	37,5	706	6,6	18,7	843	17,0	16,1
3861	L 82	4131	1. Qu	90	256	3,6	2,7	44	4,6	3,9	302	6,8	2,9	391	1,8	1,2	
		3861	2. Qu	91	273	4,2	3,3	51	4,2	3,4	310	6,5	3,6	400	1,9	1,2	
				3. Qu	81	275	4,3	3,4	50	4,2	3,3	309	6,4	3,8	404	1,9	1,3
				4. Qu	92	275	4,2	3,3	45	4,5	3,7	299	6,3	3,5	417	2,2	1,5
				2011	354	270	4,1	3,2	47	4,4	3,6	302	6,4	3,5	403	1,9	1,3
3862	L 15	3336	1. Qu	90	210	4,7	3,9	29	6,9	6,1	274	7,6	4,1	308	3,1	2,2	
		3862	2. Qu	91	220	4,0	4,0	33	5,4	5,4	274	7,2	4,2	315	2,3	2,3	
				3. Qu	37	232	5,0	4,1	32	7,1	6,0	301	7,6	4,4	336	2,8	2,1
				4. Qu	92	217	5,0	4,0	30	6,4	5,2	263	7,1	4,3	317	2,6	1,9
				2011	310	218	4,4	4,0	31	6,1	5,6	274	7,3	4,2	316	2,5	2,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3863	L 172	4636	1. Qu	90	155	8,6	7,7	23	9,4	8,9	175	6,5	8,4	228	3,8	3,1	
		3863	2. Qu	45	174	9,4	8,4	24	10,8	10,0	199	6,7	9,3	249	4,4	3,7	
				3. Qu	42	169	8,8	7,9	27	9,7	8,9	199	6,8	15,2	225	4,2	3,4
				4. Qu	22	177	9,4	8,5	25	13,2	12,5	210	6,9	9,2	267	4,7	4,0
				2011	199	165	9,0	8,0	24	10,2	9,6	189	6,7	8,8	236	4,1	3,4
3864	L 230	4433	1. Qu	90	59	6,5	5,7	8	9,7	8,9	68	6,7	6,1	93	3,3	2,5	
		3864	2. Qu	91	89	5,0	5,0	10	8,0	8,0	108	7,2	5,4	135	2,7	2,7	
				3. Qu	57	88	6,3	5,2	9	9,6	7,8	105	7,1	5,6	134	3,4	2,5
				4. Qu	92	73	7,2	6,0	9	9,9	8,1	88	7,1	6,5	114	3,7	2,7
				2011	330	76	6,0	5,5	9	9,0	8,2	91	7,1	5,9	117	3,0	2,6
3865	L 63	4138	1. Qu	90	294	7,8	6,9	55	7,4	6,6	329	6,4	7,5	440	3,9	3,3	
		3865	2. Qu	50	313	7,9	7,0	60	8,0	7,1	321	5,9	8,7	446	3,9	3,2	
				3. Qu	22	314	7,0	6,0	62	6,6	5,7	328	6,0	9,1	447	3,5	2,8
				4. Qu	14	294	5,1	4,2	55	5,5	4,6	299	5,8	4,6	438	2,5	1,9
				2011	176	302	7,5	6,6	57	7,3	6,5	322	6,1	7,2	440	3,7	3,1
3866	L 242	4232	1. Qu	64	421	5,3	4,5	60	6,2	5,4	491	6,8	6,7	612	2,4	1,9	
		3866	2. Qu	23	466	6,0	5,1	67	8,0	7,0	539	6,8	5,7	659	2,6	2,0	
				3. Qu	15	422	5,2	4,4	58	7,2	6,2	511	7,1	4,8	600	2,8	2,2
				4. Qu	0												
				2011	102	431	5,5	4,6	61	6,8	5,9	505	6,8	5,1	620	2,5	1,9
3867	L 66	4133	1. Qu	90	328	8,3	7,1	49	10,4	9,3	364	6,4	7,8	469	3,7	2,9	
		3867	2. Qu	0													
				3. Qu	47	404	10,1	8,9	63	12,4	11,1	461	6,6	9,9	576	4,4	3,5
				4. Qu	92	389	9,5	8,4	56	12,8	11,6	437	6,6	9,1	566	4,4	3,6
				2011	229	368	9,2	8,1	55	11,8	10,7	408	6,5	8,8	530	4,2	3,4
3868	L 70	4034	1. Qu	90	223	11,7	10,5	40	16,6	15,5	258	6,7	11,4	324	6,3	5,5	
		3868	2. Qu	91	242	11,5	10,3	43	17,4	16,3	262	6,2	11,3	330	6,3	5,4	
				3. Qu	81	245	13,1	12,0	49	18,8	17,7	264	6,1	12,9	339	8,2	7,2
				4. Qu	92	229	11,6	10,5	42	18,0	16,9	248	6,2	11,2	331	6,8	6,0
				2011	354	234	12,0	10,8	43	17,7	16,6	256	6,3	11,7	331	6,9	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3869	L 8	3132	1. Qu	0													
		3869	2. Qu	91	174	8,8	8,8	31	12,5	12,5	191	6,3	9,6	248	4,7	4,7	
			3. Qu	30	198	15,5	14,3	35	23,4	22,5	229	6,7	15,1	288	10,7	9,8	
			4. Qu	92	167	11,6	10,3	29	14,4	13,4	198	6,8	11,0	248	6,7	5,9	
			2011	213	174	11,0	10,3	31	15,0	14,5	199	6,5	11,1	254	6,5	6,0	
3870	L 159	4435	1. Qu	89	158	7,3	6,5	29	8,5	7,7	188	6,8	6,6	245	6,8	5,9	
		3870	2. Qu	13	195	6,4	6,4	32	8,4	8,4	219	6,5	6,7	294	4,7	4,7	
			3. Qu	25	197	8,8	7,8	36	11,6	10,9	241	7,0	7,9	303	7,6	6,8	
			4. Qu	86	175	7,5	6,5	31	10,0	9,3	194	6,4	6,6	272	7,1	6,4	
			2011	213	172	7,2	6,7	31	9,2	8,8	198	6,6	6,8	266	6,6	6,2	
3871	L 141	4438	1. Qu	90	307	7,7	6,9	55	8,8	8,0	427	8,0	7,4	498	4,2	3,4	
		3871	2. Qu	91	340	6,7	6,7	61	8,3	8,3	435	7,3	7,3	528	3,2	3,2	
			3. Qu	55	338	8,1	7,0	61	9,4	8,4	432	7,3	7,6	533	4,4	3,6	
			4. Qu	88	322	7,6	6,6	57	9,0	8,0	414	7,4	7,1	510	4,1	3,3	
			2011	324	326	7,2	6,7	58	8,6	8,2	426	7,5	7,3	516	3,7	3,4	
3872	L 145	4437	1. Qu	90	160	6,2	5,4	27	5,7	4,9	209	7,6	5,9	251	2,9	2,1	
		3872	2. Qu	91	191	5,2	5,2	31	4,9	4,9	211	6,4	5,6	286	2,7	2,7	
			3. Qu	59	160	6,3	5,3	26	5,1	4,4	191	6,9	5,8	245	2,8	2,2	
			4. Qu	92	155	5,5	4,5	24	5,0	4,4	176	6,6	4,9	240	2,2	1,7	
			2011	332	167	5,5	5,1	27	5,0	4,7	196	6,8	5,5	256	2,4	2,2	
3873	L 187	4738	1. Qu	89	337	6,0	5,2	65	6,9	6,1	378	6,4	5,8	531	2,7	1,8	
		3873	2. Qu	91	363	6,3	6,3	71	7,7	7,7	392	6,1	7,1	544	2,6	2,6	
			3. Qu	58	369	7,9	6,8	70	7,9	6,9	404	6,3	7,7	551	3,2	2,4	
			4. Qu	92	359	7,0	6,0	66	7,5	6,5	381	6,1	6,6	555	3,1	2,3	
			2011	330	356	6,5	6,0	68	7,3	6,8	387	6,2	6,7	545	2,6	2,3	
3874	L 92	4232	1. Qu	76	428	4,0	3,4	62	5,0	4,4	486	6,6	3,7	653	1,9	1,5	
		3874	2. Qu	0													
			3. Qu	27	507	4,1	3,5	74	4,8	4,2	600	6,9	6,2	729	2,0	1,6	
			4. Qu	14	493	4,6	3,9	72	5,0	4,2	564	6,7	4,3	733	2,0	1,5	
			2011	117	454	4,1	3,5	66	4,9	4,3	521	6,7	3,8	678	1,9	1,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938	1. Qu	72	127	7,4	6,3	21	10,2	9,0	145	6,6	6,8	187	3,3	2,7
			2. Qu	24	159	8,2	7,2	27	14,0	12,7	173	6,3	7,8	236	4,0	3,3
		3. Qu	0													
		4. Qu	0													
		2011	96	135	7,6	6,6	22	11,4	10,1	151	6,5	7,1	199	3,5	2,9	
3876	B 246	3933	1. Qu	78	393	8,1	7,1	66	10,2	9,3	460	6,8	7,6	594	4,4	3,7
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	14	417	8,5	7,5	69	12,1	11,0	472	6,5	8,1	606	4,7	4,0	
		2011	92	397	8,2	7,1	66	10,5	9,5	462	6,7	7,6	596	4,4	3,8	
3877	L 51	3936	1. Qu	19	571	4,2	3,5	110	4,7	4,1	644	6,4	3,9	840	1,8	1,3
			2. Qu	0												
		3. Qu	47	527	4,4	3,7	113	5,0	4,4	581	6,2	4,2	768	1,9	1,4	
		4. Qu	14	512	3,8	3,2	104	4,8	4,3	519	5,8	3,6	763	1,7	1,2	
		2011	80	535	4,3	3,6	111	4,9	4,3	569	6,0	4,0	784	1,8	1,3	
3878	L 171	4537	1. Qu	90	561	5,2	4,4	94	5,3	4,5	691	7,1	4,7	885	3,2	2,3
			2. Qu	91	646	5,3	5,3	108	4,4	4,4	746	6,7	5,9	967	2,1	2,1
		3. Qu	21	623	5,6	4,6	108	5,4	4,6	692	6,4	5,0	954	2,9	2,2	
		4. Qu	92	593	5,5	4,5	99	5,3	4,5	695	6,8	4,8	906	2,8	2,2	
		2011	294	602	5,1	4,7	101	4,8	4,5	710	6,8	5,2	922	2,4	2,2	
3879	L 151	4335	1. Qu	59	261	14,7	14,0	55	20,3	19,6	284	6,1	14,7	376	10,5	9,7
			2. Qu	54	294	14,7	14,7	63	22,3	22,3	320	6,1	15,6	400	10,0	10,0
		3. Qu	59	302	18,0	16,6	66	26,7	25,6	325	6,1	17,3	416	13,6	12,5	
		4. Qu	92	293	17,0	15,5	62	28,5	27,5	326	6,3	16,0	415	13,6	12,6	
		2011	264	288	16,1	15,3	61	25,0	24,4	315	6,2	15,9	403	12,1	11,4	
3880	L 178	4737	1. Qu	90	649	6,6	5,8	111	8,0	7,2	811	7,2	6,3	980	3,7	2,8
			2. Qu	91	714	6,2	6,2	126	8,1	8,1	814	6,6	6,8	1041	3,1	3,1
		3. Qu	58	703	7,9	6,8	123	10,9	9,7	772	6,3	7,3	1035	4,6	3,8	
		4. Qu	92	666	7,3	6,2	114	9,7	8,6	733	6,3	6,7	1007	4,0	3,3	
		2011	331	681	6,7	6,2	118	8,8	8,3	783	6,6	6,7	1014	3,5	3,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3881	L 172	4637	1. Qu	0													
		3881	2. Qu	0													
				3. Qu	36	571	10,0	9,2	84	9,3	8,5	627	6,4	11,7	812	5,9	5,1
				4. Qu	0												
				2011	36	571	10,0	9,2	84	9,3	8,5	627	6,4	9,9	812	5,8	5,0
3882	L 24	4132	1. Qu	90	178	7,4	6,4	29	9,0	8,2	198	6,4	7,0	266	3,6	3,0	
		3882	2. Qu	91	198	9,1	8,1	33	9,4	8,4	227	6,6	9,0	285	3,8	3,1	
				3. Qu	81	191	8,9	7,8	33	10,2	9,2	214	6,4	8,6	276	4,4	3,7
				4. Qu	92	186	7,8	6,7	30	9,0	8,1	216	6,7	7,3	280	3,7	3,1
				2011	354	188	8,3	7,3	31	9,4	8,5	214	6,5	8,0	277	3,9	3,2
3883	L 72	4235	1. Qu	90	34	4,9	3,6	8	4,0	3,2	56	9,3	4,0	51	2,7	1,8	
		3883	2. Qu	0													
				3. Qu	57	155	21,3	20,2	31	35,5	34,7	170	6,2	20,7	205	18,3	17,4
				4. Qu	92	95	17,9	16,7	18	26,2	25,5	102	6,1	17,4	136	13,6	12,7
				2011	239	87	17,5	16,4	17	26,6	25,8	93	6,1	17,0	120	14,1	13,2
3884	L 30	3437	1. Qu	80	313	8,1	5,8	44	10,7	8,3	361	6,7	6,2	462	5,3	2,8	
		3884	2. Qu	52	307	8,5	6,1	46	11,1	8,8	347	6,6	6,7	435	5,5	3,1	
				3. Qu	78	298	8,6	6,2	47	10,8	8,3	329	6,4	6,8	427	5,5	3,1
				4. Qu	30	316	8,0	5,6	46	10,2	7,8	352	6,5	6,1	468	5,3	2,7
				2011	240	307	8,4	6,0	46	10,7	8,3	341	6,5	6,5	444	5,4	3,0
3886	B 190	3133	1. Qu	0													
		3886	2. Qu	61	397	9,0	7,9	67	15,0	13,7	429	6,2	8,4	558	6,1	5,2	
				3. Qu	92	397	9,1	8,0	66	15,2	13,9	434	6,3	8,5	560	6,3	5,4
				4. Qu	92	361	8,7	7,6	58	15,9	14,7	400	6,4	7,9	513	6,3	5,5
				2011	245	383	8,9	7,8	63	15,4	14,1	420	6,3	8,3	542	6,2	5,4
3887	B 248	3332	1. Qu	0													
		3887	2. Qu	61	183	9,4	8,2	38	12,4	10,9	188	5,8	8,8	255	6,5	5,4	
				3. Qu	92	187	8,3	7,2	38	11,0	9,6	194	5,9	7,7	264	5,8	4,8
				4. Qu	92	168	9,7	8,5	35	11,9	10,8	170	5,7	9,1	237	6,4	5,4
				2011	245	179	9,1	7,9	37	11,7	10,4	183	5,8	8,5	252	6,2	5,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3888	B 188	3438	1. Qu	0												
		3888	2. Qu	61	186	15,4	14,1	34	25,7	24,2	207	6,4	14,8	252	11,4	10,2
			3. Qu	92	192	14,9	13,6	34	25,5	24,0	217	6,5	14,2	267	11,2	10,0
			4. Qu	92	171	14,5	13,2	29	27,1	25,7	199	6,7	13,7	243	11,4	10,3
			2011	245	182	14,9	13,6	32	26,0	24,6	207	6,5	14,2	254	11,3	10,2
3889	B 188	3533	1. Qu	0												
		3889	2. Qu	61	255	12,5	11,2	57	17,4	16,3	276	6,1	11,8	369	9,0	8,0
			3. Qu	92	246	12,0	10,5	54	16,1	14,6	275	6,3	11,1	359	8,7	7,5
			4. Qu	92	228	11,5	10,0	48	17,0	16,0	257	6,4	10,6	342	8,1	7,1
			2011	245	242	11,9	10,5	53	16,8	15,5	269	6,3	11,1	355	8,6	7,5
3890	B 107	3238	1. Qu	0												
		3890	2. Qu	61	225	11,6	10,0	36	16,3	14,5	269	6,9	10,5	320	8,2	6,9
			3. Qu	92	241	11,3	9,7	36	16,0	14,3	295	7,1	10,2	339	8,0	6,8
			4. Qu	92	197	12,0	10,4	29	18,9	17,0	240	7,1	10,7	282	9,1	7,9
			2011	245	221	11,6	10,0	34	17,0	15,2	268	7,1	10,4	313	8,4	7,2
3891	B 107	4240	1. Qu	0												
		3891	2. Qu	61	299	9,0	7,7	50	9,3	7,9	332	6,4	8,5	424	4,6	3,5
			3. Qu	88	308	8,9	7,5	58	8,8	7,3	345	6,4	8,3	445	4,5	3,4
			4. Qu	92	285	8,0	6,7	46	9,3	8,0	324	6,6	7,3	434	4,1	3,1
			2011	241	297	8,6	7,3	51	9,1	7,7	334	6,5	8,0	435	4,4	3,3
3892	B 246a	4035	1. Qu	0												
		3892	2. Qu	61	121	10,7	9,5	19	14,9	13,7	132	6,4	10,3	182	5,6	4,7
			3. Qu	91	129	11,9	10,7	20	16,3	15,1	145	6,6	11,5	192	6,8	5,8
			4. Qu	92	117	11,1	9,9	18	18,8	17,6	141	7,0	10,4	177	7,2	6,3
			2011	244	122	11,3	10,1	19	16,9	15,6	140	6,7	10,8	184	6,6	5,7
3893	B 1	3638	1. Qu	90	339	12,0	10,8	56	16,6	15,4	398	6,8	11,3	489	7,9	7,0
		3893	2. Qu	91	331	12,1	10,9	59	16,2	15,0	366	6,3	11,5	461	8,0	7,0
			3. Qu	50	312	12,5	11,3	56	15,1	14,0	335	6,2	11,3	439	7,9	7,0
			4. Qu	92	320	12,8	11,4	55	16,4	15,0	356	6,4	12,1	452	8,0	7,0
			2011	323	327	12,3	11,1	56	16,2	15,0	363	6,4	11,7	463	7,9	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3894	L 50	4035	1. Qu	79	350	12,3	11,2	74	17,5	16,5	400	6,5	11,9	511	7,0	6,3	
		3894	2. Qu	49	402	15,5	14,6	81	18,4	17,5	441	6,2	15,9	555	7,3	6,7	
				3. Qu	16	416	15,2	13,9	92	25,5	24,6	465	6,3	14,6	586	11,1	10,2
				4. Qu	92	366	12,4	11,3	75	20,2	19,2	390	6,0	11,9	534	8,0	7,2
				2011	236	371	13,3	12,2	77	19,3	18,4	409	6,2	13,0	531	7,8	7,0
3895	B 246a	3833	1. Qu	90	112	17,2	15,8	26	23,2	22,1	144	7,2	16,1	165	14,6	13,6	
		3895	2. Qu	91	132	15,7	14,2	30	19,9	18,5	153	6,5	14,8	189	12,1	10,8	
				3. Qu	92	122	17,9	16,4	28	27,7	26,3	125	5,8	16,8	188	15,7	14,3
				4. Qu	92	137	28,8	27,5	45	50,4	49,6	157	6,1	27,2	191	30,2	29,1
				2011	365	126	20,2	18,7	32	33,0	31,9	145	6,4	19,0	183	18,5	17,3
3896	B 183	4338	1. Qu	90	383	12,4	11,3	85	14,5	13,5	486	7,1	12,0	574	7,4	6,6	
		3896	2. Qu	91	415	12,4	11,2	92	15,9	14,8	496	6,7	12,0	613	7,4	6,6	
				3. Qu	78	407	13,0	11,7	91	16,2	15,0	487	6,7	12,6	596	7,7	6,8
				4. Qu	42	368	11,5	10,2	78	14,7	13,6	400	6,1	10,9	529	6,5	5,7
				2011	301	397	12,4	11,2	88	15,4	14,3	475	6,7	12,0	585	7,4	6,6
3897	B 2	4938	1. Qu	90	397	16,1	14,9	85	27,5	26,5	415	5,9	15,6	554	11,9	11,0	
		3897	2. Qu	91	450	15,9	14,7	98	27,9	26,7	485	6,1	15,6	601	10,9	10,0	
				3. Qu	92	492	17,4	16,2	106	30,6	29,4	520	6,0	17,1	675	12,4	11,4
				4. Qu	92	458	18,2	17,1	104	33,7	32,7	506	6,2	17,8	624	13,6	12,7
				2011	365	450	16,9	15,8	98	30,1	29,0	481	6,0	16,6	614	12,2	11,3
3898	B 2	4042	1. Qu	90	247	11,3	10,0	43	22,1	20,1	268	6,2	10,6	361	7,7	6,8	
		3898	2. Qu	91	289	11,0	9,8	51	21,9	20,0	327	6,5	10,4	400	7,4	6,4	
				3. Qu	92	287	10,9	9,6	52	21,3	19,4	325	6,5	10,3	398	7,2	6,2
				4. Qu	92	257	10,4	9,2	46	23,4	21,6	296	6,6	9,7	369	7,0	6,0
				2011	365	270	10,9	9,7	48	22,2	20,3	304	6,5	10,3	382	7,3	6,3
3899	B 107	4040	1. Qu	90	83	23,9	22,6	14	37,0	35,9	94	6,5	23,4	119	18,7	17,7	
		3899	2. Qu	83	98	19,3	18,0	16	32,0	30,9	119	7,0	19,0	132	13,8	12,6	
				3. Qu	91	106	19,3	18,0	16	31,6	30,3	126	6,9	18,9	146	14,0	12,9
				4. Qu	92	106	22,0	20,7	18	40,7	39,7	130	7,1	21,2	149	18,4	17,3
				2011	356	98	21,0	19,8	16	35,5	34,4	117	6,9	20,5	135	16,0	14,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO														
					Tag			Nacht			Day			Evening					
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]			
3900	B 176	4736 3900	1. Qu	0															
			2. Qu	0															
			3. Qu	0															
			4. Qu	57	206	14,0	12,7	31	19,2	18,0	236	6,7	13,5	308	7,6	6,8			
			2011	57	206	14,0	12,7	31	19,2	18,0	236	6,7	13,5	308	7,6	6,8			
3901	A 9	4539 3901	1. Qu	88	2837	17,9	16,6	724	39,2	37,4	3049	6,0	16,7	3923	17,4	16,1			
			2. Qu	89	3383	15,7	14,5	873	34,8	33,0	3894	6,4	14,7	4334	14,5	13,2			
			3. Qu	88	3710	14,8	13,5	946	32,7	31,0	4381	6,6	13,7	4770	14,0	12,7			
			4. Qu	92	3154	16,6	15,3	777	38,5	36,7	3688	6,5	15,4	4231	16,0	14,7			
			2011	357	3270	16,2	14,9	830	36,1	34,3	3753	6,4	15,1	4314	15,3	14,0			
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	88	3687	20,2	18,9	1008	42,8	41,1	3954	5,9	18,9	5097	20,1	18,9			
			2. Qu	89	4245	18,2	16,9	1180	39,1	37,4	4844	6,3	17,1	5450	17,1	15,8			
			3. Qu	88	4641	17,1	15,8	1286	36,4	34,7	5438	6,4	16,0	5931	16,4	15,0			
			4. Qu	92	3970	19,1	17,7	1057	42,9	41,2	4575	6,4	17,8	5345	18,9	17,6			
			2011	357	4134	18,6	17,2	1132	40,1	38,4	4702	6,3	17,4	5445	18,0	16,7			
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	87	3205	20,8	19,5	911	45,4	43,6	3498	6,0	19,4	4402	21,2	19,9			
			2. Qu	89	3842	18,4	17,1	1097	40,6	38,9	4492	6,4	17,3	4909	17,7	16,4			
			3. Qu	62	4215	16,4	15,1	1225	36,2	34,5	5074	6,6	16,6	5390	16,5	15,2			
			4. Qu	0															
			2011	238	3706	18,6	17,3	1062	40,8	39,1	4280	6,3	17,3	4822	18,4	17,1			
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	88	3071	21,4	20,0	885	46,7	44,9	3414	6,1	19,9	4145	21,9	20,5			
			2. Qu	89	3642	18,8	17,5	1057	41,9	40,1	4320	6,5	17,6	4656	18,3	16,9			
			3. Qu	88	3988	17,5	16,2	1152	39,0	37,3	4824	6,6	16,2	5045	17,4	16,0			
			4. Qu	92	3359	20,0	18,6	941	46,6	44,8	4035	6,6	18,5	4487	20,4	19,1			
			2011	357	3513	19,3	17,9	1008	43,3	41,5	4147	6,5	18,0	4557	19,3	17,9			
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	88	3477	20,1	18,8	973	44,9	43,1	3807	6,0	18,8	4670	20,1	18,8			
			2. Qu	72	4079	17,9	16,6	1138	40,9	39,1	4739	6,4	16,9	5182	16,9	15,6			
			3. Qu	52	4529	16,4	15,2	1339	36,1	34,5	5399	6,5	15,3	5676	16,0	14,7			
			4. Qu	0															
			2011	212	3892	18,3	17,0	1089	41,3	39,5	4450	6,3	17,1	5023	17,7	16,4			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	88	2775	16,6	15,3	661	34,5	32,9	3135	6,3	15,4	3827	15,8	14,6
			2. Qu	89	3019	16,0	14,7	779	31,6	30,0	3307	6,1	15,0	3924	14,2	13,0
			3. Qu	88	3173	15,8	14,5	794	31,1	29,5	3370	5,9	14,8	4156	14,2	12,9
			4. Qu	92	3041	15,8	14,5	724	32,8	31,3	3203	5,9	14,8	4123	14,4	13,2
			2011	357	3003	16,0	14,7	740	32,4	30,8	3253	6,0	15,0	4008	14,6	13,4
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	90	1795	26,2	24,9	500	54,9	53,4	1901	5,8	24,7	2423	27,0	25,9
			2. Qu	91	2026	23,7	22,4	588	50,0	48,4	2301	6,2	22,6	2525	22,9	21,7
			3. Qu	92	2185	22,6	21,4	634	46,7	45,1	2539	6,3	21,5	2738	22,1	20,9
			4. Qu	90	1962	23,8	22,5	537	52,7	51,1	2273	6,4	22,4	2540	24,1	22,9
			2011	363	1993	24,0	22,7	565	50,8	49,2	2255	6,2	22,7	2557	23,9	22,7
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	90	2043	21,3	20,0	529	46,7	45,2	2122	5,8	19,7	2827	22,4	21,3
			2. Qu	6	2192	20,5	19,2	539	47,7	46,3	2250	5,7	19,6	2988	19,0	17,8
			3. Qu	0												
			4. Qu	92	2171	19,9	18,5	604	44,2	42,5	2411	6,1	18,2	2928	21,3	20,1
			2011	188	2110	20,5	19,2	566	45,5	43,9	2217	5,8	18,9	2864	21,8	20,6
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	88	1253	18,0	16,6	285	35,8	34,0	1312	5,9	16,9	1772	16,1	14,9
			2. Qu	89	1510	16,6	15,3	365	32,8	31,0	1638	6,1	15,8	2002	14,1	12,8
			3. Qu	88	1562	16,5	15,2	369	32,1	30,3	1758	6,3	15,6	2097	14,3	13,0
			4. Qu	92	1439	16,8	15,4	327	34,6	32,8	1606	6,3	15,8	1993	14,6	13,3
			2011	357	1441	16,9	15,6	337	33,7	31,9	1556	6,0	16,0	1966	14,7	13,4
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	31	1117	19,1	17,8	259	37,1	35,4	1158	5,8	17,8	1630	19,0	17,9
			2. Qu	91	1450	17,7	16,4	346	35,0	33,3	1563	6,0	16,7	1978	15,9	14,8
			3. Qu	80	1479	17,7	16,3	355	34,3	32,5	1622	6,1	16,6	2024	16,0	14,8
			4. Qu	92	1408	17,9	16,6	322	36,8	35,0	1564	6,2	16,8	1996	16,8	15,6
			2011	294	1410	17,9	16,6	332	35,5	33,8	1535	6,1	16,8	1959	16,5	15,3
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	90	1011	21,6	20,2	271	44,7	42,8	1063	5,8	20,1	1392	21,9	20,6
			2. Qu	91	1252	19,0	17,7	342	40,4	38,6	1406	6,2	17,9	1644	18,1	16,8
			3. Qu	92	1306	18,9	17,6	356	39,1	37,3	1466	6,2	17,7	1728	18,2	16,9
			4. Qu	92	1189	19,4	18,1	317	42,9	41,0	1372	6,4	18,1	1621	19,5	18,1
			2011	365	1190	19,6	18,3	322	41,6	39,7	1328	6,1	18,4	1597	19,2	17,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3913	A 38	4534	1. Qu	80	986	22,6	21,3	260	46,2	44,4	1060	5,9	21,3	1339	22,5	21,3
		3913	2. Qu	65	1254	19,6	18,3	335	41,1	39,3	1457	6,4	18,6	1619	18,1	16,8
			3. Qu	53	1312	19,0	17,7	348	38,8	37,0	1542	6,5	17,9	1722	17,9	16,6
			4. Qu	40	1109	20,6	19,3	291	44,0	42,1	1301	6,5	19,3	1494	20,5	19,2
			2011	238	1152	20,5	19,2	305	42,4	40,6	1316	6,3	19,4	1526	19,6	18,4
3914	A 14	4035	1. Qu	0												
		3914	2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	61	1877	21,9	20,6	499	50,3	48,7	2078	6,1	20,2	2491	23,6	22,4
			2011	61	1877	21,9	20,6	499	50,3	48,7	2078	6,1	20,2	2491	23,6	22,4
3915	A 14	3935	1. Qu	0												
		3915	2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	61	2199	19,6	18,8	565	44,1	43,6	2367	6,0	18,6	2976	20,6	19,9
			2011	61	2199	19,6	18,8	565	44,1	43,6	2367	6,0	18,6	2976	20,6	19,9
3916	A 14	3935	1. Qu	0												
		3916	2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	61	2030	22,4	21,0	525	48,8	47,1	2231	6,1	20,6	2797	24,2	22,9
			2011	61	2030	22,4	21,0	525	48,8	47,1	2231	6,1	20,6	2797	24,2	22,9
3917	A 14	3935	1. Qu	0												
		3917	2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	61	2190	22,4	20,9	569	47,5	45,9	2368	6,0	20,6	3050	24,1	22,8
			2011	61	2190	22,4	20,9	569	47,5	45,9	2368	6,0	20,6	3050	24,1	22,8
3920	B 242	4433	1. Qu	0												
		3920	2. Qu	0												
			3. Qu	58	195	8,2	7,1	26	10,6	9,5	248	7,4	7,6	290	4,6	3,7
			4. Qu	92	164	8,7	7,5	22	10,8	9,9	207	7,4	8,0	249	5,1	4,2
			2011	150	176	8,5	7,3	24	10,7	9,8	222	7,4	7,8	264	4,9	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3921	B 183	4341	1. Qu	0												
		3921	2. Qu	91	145	8,6	7,6	23	11,1	9,8	154	6,1	8,2	226	5,0	4,3
			3. Qu	92	142	8,8	7,8	22	10,8	9,6	156	6,4	8,3	212	5,2	4,3
			4. Qu	91	132	9,5	8,4	19	11,4	10,3	147	6,5	8,9	204	5,5	4,6
			2011	274	140	9,0	7,9	21	11,1	9,8	152	6,3	8,5	214	5,2	4,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	1. Qu	0																								
			2. Qu	91	28,5	10,8	29,3	10,2	19,7	16,9	27,7	11,7	28,6	11,1	19,7	16,9	28,8	12,5	29,9	12,0	20,5	16,7	34,4	3,3	34,5	3,2	21,2	10,7
			3. Qu	65	29,0	10,5	30,0	9,9	18,5	16,9	28,4	11,2	29,4	10,6	18,4	17,0	29,5	12,2	30,7	11,7	19,7	16,5	34,9	3,2	35,0	3,1	25,3	7,6
			4. Qu	92	29,0	10,6	30,0	10,0	17,9	16,9	28,4	11,3	29,3	10,8	17,9	17,0	29,2	12,2	30,3	11,8	18,8	16,2	35,1	3,2	35,3	3,2	18,6	9,4
			2011	248	28,8	10,6	29,7	10,0	18,8	16,9	28,1	11,4	29,1	10,9	18,8	17,0	29,1	12,3	30,2	11,8	19,7	16,5	34,8	3,2	34,9	3,2	21,5	9,3
3802	B 79	4031 3802	1. Qu	90	29,6	11,4	30,3	11,2	18,4	14,0	29,0	12,1	29,7	11,9	18,4	14,2	30,1	13,0	30,9	12,9	18,9	13,9	35,8	3,2	36,1	3,1	18,8	8,3
			2. Qu	91	29,1	10,9	29,7	10,8	18,6	14,0	28,6	11,9	29,3	11,7	18,5	14,2	29,8	12,7	30,6	12,6	19,4	13,5	33,1	3,7	33,2	3,7	22,1	4,3
			3. Qu	92	29,2	10,7	29,9	10,4	18,6	14,7	28,9	11,3	29,6	11,1	18,6	14,8	30,1	12,2	30,9	12,0	20,0	14,8	33,4	3,5	33,6	3,5	18,6	4,7
			4. Qu	91	29,7	11,0	30,4	10,8	18,7	14,1	29,1	11,9	29,8	11,7	18,8	14,3	30,2	12,8	31,0	12,8	19,7	13,9	35,3	3,1	35,5	3,1	15,5	6,3
			2011	364	29,4	11,0	30,1	10,8	18,6	14,2	28,9	11,8	29,6	11,6	18,6	14,4	30,0	12,7	30,8	12,6	19,5	14,0	34,3	3,4	34,5	3,4	18,8	6,1
3803	B 81	4131 3803	1. Qu	90	28,5	10,9	29,4	10,6	16,3	14,7	28,0	11,7	28,9	11,5	16,3	14,9	28,8	12,7	29,8	12,6	17,2	14,6	33,5	3,3	33,8	3,2	16,8	7,6
			2. Qu	91	28,2	10,6	29,1	10,3	16,8	14,6	27,5	11,6	28,4	11,3	16,8	14,7	28,4	12,5	29,4	12,3	17,5	14,6	32,7	3,9	32,8	3,9	19,3	6,8
			3. Qu	92	28,6	10,0	29,5	9,7	16,8	14,7	28,1	10,7	29,0	10,4	16,7	14,9	29,0	11,6	30,1	11,3	17,6	14,7	33,1	3,7	33,3	3,7	19,1	6,4
			4. Qu	92	28,8	10,2	29,8	9,8	15,9	15,3	28,0	11,3	29,0	10,9	15,9	15,5	28,7	12,3	29,8	12,1	16,6	15,1	34,3	3,0	34,4	2,9	15,4	6,6
			2011	365	28,5	10,4	29,4	10,1	16,5	14,8	27,9	11,3	28,8	11,0	16,4	15,0	28,7	12,3	29,8	12,1	17,3	14,7	33,4	3,5	33,6	3,4	17,7	6,9
3804	A 9	4140 3804	1. Qu	90	27,5	9,5	29,4	9,3	19,6	10,5	26,4	10,6	28,3	10,5	19,6	10,7	27,2	11,4	29,6	11,6	20,4	10,8	34,2	3,3	35,0	3,2	20,5	5,7
			2. Qu	72	26,4	9,1	27,8	8,8	19,2	10,6	25,6	10,2	27,2	10,0	19,2	10,8	26,6	10,6	28,6	10,5	19,9	10,8	29,5	5,0	29,9	5,0	19,4	6,1
			3. Qu	92	26,2	8,7	27,4	8,4	19,2	10,5	25,4	9,5	26,8	9,2	19,1	10,7	26,4	10,0	28,3	9,8	20,1	10,7	30,2	4,9	30,5	4,8	21,5	5,8
			4. Qu	92	27,1	8,6	28,8	8,2	19,3	10,5	26,0	9,7	27,8	9,4	19,2	10,7	26,6	10,3	28,7	10,3	20,2	10,6	32,8	3,5	33,3	3,4	20,3	5,7
			2011	346	26,8	9,0	28,3	8,6	19,3	10,5	25,8	9,9	27,4	9,7	19,3	10,7	26,7	10,5	28,8	10,5	20,2	10,7	31,4	4,3	31,9	4,2	20,4	5,8
3805	B 100	4438 3805	1. Qu	90	27,9	12,3	29,2	12,0	18,2	14,2	27,3	13,1	28,7	12,9	18,1	14,4	28,2	14,1	29,6	14,0	19,0	14,1	34,6	3,1	34,9	3,0	23,6	6,0
			2. Qu	32	27,9	12,0	29,1	11,8	18,8	13,9	27,3	12,9	28,5	12,7	18,8	14,0	28,0	13,6	29,4	13,6	19,5	13,7	33,6	4,1	33,9	3,9	21,1	8,4
			3. Qu	8	27,6	11,9	28,8	11,6	19,0	13,8	27,2	12,6	28,4	12,4	18,9	14,0	28,0	13,3	29,4	13,2	19,7	13,6	32,8	3,2	33,1	3,2	23,2	4,6
			4. Qu	0																								
			2011	130	27,9	12,2	29,2	11,9	18,4	14,1	27,3	13,0	28,6	12,8	18,3	14,3	28,1	13,9	29,6	13,9	19,2	14,0	34,2	3,4	34,5	3,3	22,9	6,6
3806	L 50	4236 3806	1. Qu	77	26,5	11,4	28,0	10,7	18,3	15,0	25,9	12,0	27,3	11,4	18,3	15,1	26,6	12,6	28,3	12,1	19,1	14,9	34,5	3,5	34,9	3,4	20,6	6,6
			2. Qu	38	26,5	11,0	27,9	10,2	18,0	15,8	26,0	11,8	27,4	11,1	17,9	15,9	27,1	12,3	28,7	11,6	18,9	15,5	31,5	3,8	31,6	3,8	25,3	3,8
			3. Qu	13	26,0	10,5	27,6	9,6	18,1	15,2	25,0	11,6	26,7	10,6	17,9	15,4	26,3	12,0	28,2	11,4	19,5	14,1	32,6	3,6	32,7	3,6	31,4	4,1
			4. Qu	12	26,3	10,4	27,7	9,6	18,8	14,7	25,5	11,1	26,9	10,3	18,8	14,9	25,1	12,4	27,1	11,9	17,5	14,3	34,4	3,5	34,7	3,5	19,2	2,7
			2011	140	26,5	11,1	27,9	10,4	18,3	15,2	25,8	11,8	27,3	11,2	18,2	15,4	26,7	12,5	28,4	11,9	19,0	15,0	33,2	3,6	33,4	3,6	22,9	5,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3807	B 81	3935 3807	1. Qu	90	28,6	12,0	29,7	11,7	18,5	14,1	28,1	12,9	29,1	12,8	18,5	14,3	28,7	14,2	29,9	14,2	19,3	14,1	34,1	2,9	34,4	2,9	17,7	3,8
			2. Qu	91	27,9	11,5	28,9	11,3	18,2	13,8	27,4	12,7	28,5	12,5	18,2	14,0	28,2	13,8	29,5	13,7	19,1	14,0	31,3	4,0	31,5	4,0	19,8	4,3
			3. Qu	92	28,1	11,3	29,1	11,0	18,8	13,8	27,7	12,1	28,7	11,9	18,8	14,0	28,5	13,4	29,7	13,3	19,5	14,2	32,1	3,8	32,3	3,8	20,0	4,2
			4. Qu	92	28,6	11,1	29,6	10,9	18,3	14,0	27,9	12,3	28,9	12,0	18,3	14,2	28,4	13,6	29,6	13,6	19,0	14,2	33,8	3,1	34,0	3,1	17,4	4,5
			2011	365	28,3	11,5	29,3	11,2	18,5	13,9	27,7	12,5	28,8	12,3	18,5	14,1	28,4	13,7	29,7	13,7	19,2	14,1	32,7	3,5	32,9	3,5	18,8	4,2
3808	B 187	4139 3808	1. Qu	90	27,1	11,9	28,8	11,6	17,6	14,0	26,4	12,7	28,2	12,4	17,6	14,2	27,2	13,4	29,1	13,3	18,6	13,8	34,7	3,3	35,2	3,3	18,2	3,8
			2. Qu	91	26,9	11,3	28,6	10,9	17,4	14,1	26,3	12,3	28,0	11,9	17,4	14,3	27,0	13,0	29,0	12,8	18,2	13,8	32,2	3,9	32,6	3,9	15,7	5,8
			3. Qu	92	26,9	11,0	28,4	10,6	17,9	13,6	26,2	11,7	27,8	11,3	17,9	13,7	26,9	12,4	28,6	12,2	18,8	13,3	33,5	3,7	34,0	3,6	17,1	6,5
			4. Qu	92	27,3	11,1	28,8	10,8	17,7	13,5	26,5	12,1	28,0	11,8	17,8	13,7	27,3	12,9	29,0	12,7	18,7	13,5	34,4	3,3	34,9	3,2	16,2	5,9
			2011	365	27,1	11,3	28,6	10,9	17,7	13,8	26,4	12,2	28,0	11,8	17,7	14,0	27,1	12,9	28,9	12,7	18,6	13,6	33,6	3,6	34,1	3,5	16,7	5,6
3809	A 9	4639 3809	1. Qu	88	27,4	10,0	29,5	9,7	19,5	11,0	26,5	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,9	12,0	20,4	11,3	33,2	3,6	34,1	3,5	18,7	5,8
			2. Qu	89	26,0	9,7	27,7	9,4	18,9	11,1	25,4	10,6	27,3	10,4	18,9	11,3	26,2	11,2	28,5	11,2	19,7	11,3	29,0	5,2	29,5	5,2	18,2	5,7
			3. Qu	81	26,0	9,5	27,6	9,1	19,0	11,0	25,5	10,1	27,2	9,8	19,0	11,2	26,5	10,8	28,7	10,6	20,1	11,2	29,7	5,1	30,1	5,1	19,8	5,3
			4. Qu	92	26,8	9,3	28,8	8,8	19,0	11,0	26,0	10,2	28,1	9,9	19,0	11,2	26,6	10,9	29,1	10,8	19,9	11,0	31,9	3,6	32,5	3,5	19,3	5,2
			2011	350	26,5	9,6	28,3	9,2	19,1	11,0	25,8	10,4	27,7	10,2	19,1	11,2	26,6	11,2	29,0	11,1	20,0	11,2	30,7	4,4	31,3	4,4	19,0	5,5
3810	A 2	3738 3810	1. Qu	89	25,7	8,6	28,5	8,3	19,4	9,3	24,6	9,5	27,2	9,5	19,4	9,4	25,0	10,0	28,3	10,2	19,9	9,7	32,8	3,1	33,9	2,9	18,9	5,6
			2. Qu	91	24,3	8,4	26,4	8,0	18,1	9,4	23,3	9,2	25,5	9,0	18,2	9,6	23,8	9,5	26,4	9,4	18,7	9,9	28,4	4,9	29,0	4,9	16,5	5,2
			3. Qu	61	24,6	8,3	26,5	8,0	18,5	9,5	23,6	9,1	25,5	8,8	18,5	9,7	24,2	9,5	26,6	9,4	19,5	9,8	30,0	4,4	30,6	4,4	18,3	4,9
			4. Qu	92	25,3	8,2	27,4	7,8	19,2	9,3	24,2	9,0	26,3	8,8	19,2	9,5	24,7	9,5	27,4	9,4	19,8	9,6	30,6	3,9	31,3	3,9	18,0	4,4
			2011	333	24,9	8,4	27,1	8,0	18,8	9,4	23,9	9,2	26,1	9,0	18,8	9,5	24,4	9,6	27,2	9,6	19,5	9,8	30,1	4,2	30,9	4,2	17,8	5,0
3812	B 86	4533 3812	1. Qu	90	28,3	10,6	29,7	10,1	18,6	13,8	27,4	11,5	28,8	11,1	18,5	14,0	28,4	12,3	29,9	12,1	19,6	13,7	36,2	2,9	36,7	2,7	20,1	7,3
			2. Qu	91	27,8	10,1	29,0	9,6	20,3	13,1	27,0	11,1	28,3	10,7	20,2	13,4	27,9	11,8	29,4	11,5	21,3	13,2	32,8	3,5	33,1	3,4	22,7	5,8
			3. Qu	92	28,2	9,8	29,6	9,2	20,3	13,3	27,5	10,6	28,9	10,0	20,2	13,5	28,2	11,5	29,9	11,0	20,7	13,6	34,8	3,2	35,3	3,1	23,7	5,4
			4. Qu	92	28,4	10,0	29,8	9,4	18,6	13,8	27,5	11,0	28,9	10,5	18,6	14,0	28,3	12,0	30,0	11,6	19,6	13,9	35,0	2,8	35,5	2,7	17,7	6,3
			2011	365	28,2	10,1	29,5	9,6	19,5	13,5	27,3	11,0	28,7	10,5	19,5	13,7	28,2	11,9	29,8	11,5	20,3	13,6	34,5	3,1	35,0	3,0	21,5	6,1
3813	B 180	4334 3813	1. Qu	90	28,4	10,4	29,7	10,1	17,7	12,5	27,7	11,1	29,0	10,9	17,7	12,7	28,4	12,0	29,9	11,9	18,7	12,7	35,2	2,8	35,7	2,8	18,2	3,5
			2. Qu	91	28,0	10,1	29,1	9,8	18,3	12,5	27,3	11,0	28,5	10,8	18,3	12,7	28,1	11,8	29,5	11,7	19,1	12,6	32,5	3,7	32,7	3,7	20,4	5,3
			3. Qu	88	28,1	9,5	29,4	9,1	18,4	12,2	27,5	10,2	28,8	9,8	18,3	12,4	28,2	11,0	29,7	10,8	19,3	12,3	33,5	3,6	33,8	3,6	22,0	4,0
			4. Qu	86	28,4	9,7	29,7	9,3	18,2	12,3	27,5	10,6	28,9	10,3	18,1	12,5	28,0	11,6	29,6	11,4	18,8	12,3	34,2	2,8	34,7	2,8	19,1	4,9
			2011	355	28,2	9,9	29,5	9,6	18,2	12,4	27,5	10,7	28,8	10,5	18,1	12,6	28,2	11,6	29,7	11,5	18,9	12,5	33,7	3,3	34,0	3,2	19,9	4,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3814	B 2	4141	1. Qu	90	28,5	11,4	29,3	11,3	19,4	13,1	28,0	12,2	28,8	12,1	19,3	13,3	28,9	13,0	29,8	13,0	20,0	13,4	34,3	3,2	34,5	3,1	22,3	5,9
		3814	2. Qu	30	28,5	11,4	29,3	11,2	19,7	13,8	27,9	12,3	28,7	12,1	19,6	14,0	29,1	13,1	30,0	13,1	20,5	13,7	34,1	3,4	34,2	3,3	23,8	6,8
			3. Qu	10	28,4	11,6	29,2	11,5	20,4	12,9	28,1	12,1	28,9	12,0	20,4	13,1	28,9	12,7	29,8	12,7	21,1	13,0	33,0	3,5	33,2	3,4	24,1	4,6
			4. Qu	0																								
			2011	130	28,5	11,4	29,3	11,3	19,6	13,3	28,0	12,2	28,8	12,1	19,5	13,4	29,0	13,0	29,9	13,0	20,2	13,4	34,1	3,2	34,4	3,2	22,8	6,0
3815	B 91	4737	1. Qu	90	28,0	11,2	29,5	10,8	17,5	14,0	27,6	11,9	29,1	11,5	17,5	14,2	28,7	12,6	30,4	12,4	18,5	13,9	33,2	3,2	33,8	3,1	17,5	6,0
		3815	2. Qu	91	28,1	10,8	29,5	10,4	18,2	13,6	27,6	11,7	29,1	11,3	18,2	13,8	28,7	12,4	30,4	12,2	19,1	13,5	32,6	3,8	33,1	3,7	18,3	5,8
			3. Qu	92	28,2	10,7	29,8	10,2	18,2	13,7	27,7	11,4	29,4	10,9	18,2	13,9	28,6	12,2	30,5	11,9	19,0	13,7	33,6	3,4	34,1	3,3	19,6	5,8
			4. Qu	92	27,9	10,9	29,6	10,5	17,4	13,5	27,1	11,8	28,8	11,5	17,4	13,7	28,1	12,5	30,0	12,4	18,4	13,3	34,5	3,0	35,2	2,8	17,4	7,8
			2011	365	28,1	10,9	29,6	10,5	17,8	13,7	27,5	11,7	29,1	11,3	17,8	13,9	28,5	12,4	30,3	12,2	18,7	13,6	33,5	3,4	34,0	3,2	18,1	6,4
3816	B 87	4837	1. Qu	90	28,5	12,0	29,3	11,8	16,4	15,6	28,0	12,8	28,8	12,6	16,4	15,8	29,2	13,7	30,1	13,6	17,3	15,5	34,4	3,2	34,7	3,2	17,6	6,6
		3816	2. Qu	91	28,3	11,4	29,0	11,2	17,7	14,6	27,7	12,5	28,5	12,3	17,7	14,9	28,8	13,3	29,7	13,2	18,5	14,8	32,4	3,6	32,6	3,6	18,5	5,4
			3. Qu	92	28,7	10,8	29,6	10,5	18,0	14,6	28,1	11,5	29,0	11,2	18,0	14,8	29,1	12,4	30,2	12,1	18,5	14,7	34,7	3,4	35,0	3,4	20,2	5,1
			4. Qu	92	28,8	10,9	29,8	10,7	17,1	14,4	28,1	11,9	29,1	11,7	17,1	14,7	29,0	12,9	30,1	12,7	17,8	14,5	34,2	3,1	34,8	2,9	16,4	8,3
			2011	365	28,6	11,3	29,4	11,0	17,3	14,8	28,0	12,2	28,8	11,9	17,3	15,0	29,0	13,1	30,0	12,9	18,1	14,8	33,8	3,3	34,2	3,3	17,7	6,9
3817	L 85	4131	1. Qu	90	31,2	10,2	31,8	9,9	20,5	15,9	30,4	11,1	31,0	10,8	20,2	16,2	31,4	12,0	32,1	11,7	21,1	16,6	37,6	3,0	37,8	2,9	27,7	8,5
		3817	2. Qu	91	31,9	9,2	32,4	8,9	22,1	15,6	31,0	10,4	31,5	10,1	21,8	15,8	31,8	11,4	32,4	11,1	22,4	15,6	36,7	3,3	36,8	3,2	28,0	12,1
			3. Qu	81	32,0	8,7	32,5	8,4	21,7	15,2	31,4	9,4	31,9	9,1	21,6	15,3	32,4	10,2	33,1	9,9	22,1	15,5	36,3	3,3	36,5	3,1	26,3	13,1
			4. Qu	92	31,6	9,2	32,2	8,7	20,3	16,8	30,5	10,3	31,2	9,9	20,1	17,1	31,1	11,4	31,7	11,0	21,3	17,2	37,5	2,6	37,6	2,5	25,0	9,3
			2011	354	31,7	9,3	32,3	8,9	21,2	15,9	30,8	10,3	31,4	9,9	20,9	16,1	31,7	11,3	32,3	10,9	21,7	16,2	37,0	3,1	37,1	2,9	26,8	10,8
3818	B 184	3938	1. Qu	89	27,2	11,8	29,0	11,4	17,9	13,9	26,4	12,7	28,2	12,4	17,9	14,1	27,3	13,4	29,3	13,3	18,7	13,7	34,9	3,3	35,5	3,3	18,1	5,4
		3818	2. Qu	22	26,8	11,7	28,4	11,3	18,2	13,7	26,1	12,6	27,9	12,3	18,2	13,9	26,9	13,2	28,9	13,1	19,0	13,6	32,0	4,4	32,5	4,3	20,2	6,1
			3. Qu	69	26,9	11,3	28,6	10,7	18,4	13,9	26,2	12,0	28,0	11,6	18,3	14,0	27,2	12,7	29,1	12,5	19,4	13,7	33,1	3,8	33,7	3,7	18,8	6,6
			4. Qu	18	27,2	11,5	28,9	11,1	18,1	13,8	26,3	12,5	28,0	12,2	18,1	14,1	26,6	13,6	28,6	13,5	18,4	14,0	35,2	3,2	35,9	3,2	17,5	3,4
			2011	198	27,0	11,6	28,8	11,1	18,1	13,9	26,3	12,4	28,1	12,1	18,1	14,0	27,1	13,1	29,1	13,0	18,9	13,7	33,9	3,6	34,5	3,5	18,6	5,8
3819	B 1	3836	1. Qu	90	30,3	11,7	31,1	11,4	17,2	16,7	29,7	12,6	30,6	12,3	17,1	16,9	31,0	13,5	31,9	13,3	18,3	16,3	35,1	3,1	35,3	3,1	22,5	6,1
		3819	2. Qu	54	30,1	11,5	30,8	11,2	18,4	16,5	29,5	12,7	30,3	12,4	18,3	16,7	30,6	13,4	31,6	13,1	18,7	16,3	34,4	3,6	34,4	3,6	25,6	5,5
			3. Qu	38	29,2	10,9	29,9	10,6	18,0	16,0	28,7	11,7	29,5	11,4	17,9	16,3	30,3	12,7	31,3	12,5	18,7	15,6	33,1	3,6	33,2	3,6	23,4	3,1
			4. Qu	13	30,0	10,0	30,7	9,6	18,2	15,7	29,0	11,2	29,8	10,8	18,1	16,1	30,3	12,8	31,4	12,5	19,0	15,8	34,6	3,9	34,7	3,9	24,0	4,1
			2011	195	30,0	11,4	30,7	11,1	17,8	16,5	29,4	12,4	30,2	12,1	17,7	16,7	30,7	13,3	31,7	13,1	18,5	16,1	34,5	3,4	34,6	3,4	23,7	5,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3820	B 71	3333	1. Qu	84	27,6	11,3	29,4	11,3	20,9	11,0	26,7	12,2	28,4	12,5	21,0	11,2	27,5	12,8	29,4	13,5	22,2	10,9	35,5	3,1	36,5	3,0	20,3	4,8
		3820	2. Qu	37	27,3	10,8	29,0	10,6	21,0	11,3	26,5	11,8	28,2	11,9	21,0	11,5	27,1	12,4	29,2	12,8	21,6	11,5	32,3	4,0	33,0	3,9	19,2	5,0
			3. Qu	34	27,5	10,9	29,4	10,9	21,0	11,0	26,6	11,8	28,4	12,1	20,9	11,2	27,3	12,7	29,3	13,3	21,8	11,1	34,7	3,8	35,3	3,8	23,1	4,1
			4. Qu	32	27,6	10,5	29,7	10,5	20,6	10,5	26,5	11,7	28,5	12,1	20,6	10,7	27,0	12,8	29,2	13,6	21,5	10,7	34,5	3,1	35,2	3,0	20,0	5,0
			2011	187	27,5	10,9	29,4	10,9	20,9	11,0	26,6	12,0	28,4	12,2	20,9	11,2	27,3	12,7	29,3	13,3	21,9	11,0	34,3	3,4	35,1	3,4	20,5	4,7
3821	B 188	3437	1. Qu	90	28,6	11,5	29,8	11,1	19,1	14,3	27,8	12,3	29,0	12,0	19,0	14,5	28,7	13,3	30,1	13,2	20,1	14,3	36,0	3,3	36,4	3,2	21,8	5,7
		3821	2. Qu	91	28,3	10,9	29,4	10,5	19,4	13,8	27,5	12,0	28,6	11,7	19,3	14,0	28,5	12,9	29,8	12,7	20,1	14,0	33,6	3,8	33,9	3,8	23,1	6,6
			3. Qu	92	28,5	10,5	29,7	10,0	19,4	13,8	27,8	11,2	29,1	10,8	19,3	14,1	28,7	12,1	30,1	11,8	20,1	13,8	34,3	3,5	34,6	3,5	24,2	4,8
			4. Qu	92	28,5	10,7	29,7	10,3	19,2	13,9	27,6	11,7	28,9	11,3	19,2	14,1	28,4	12,7	29,8	12,5	20,2	13,9	35,0	3,4	35,3	3,4	21,0	5,9
			2011	365	28,5	10,9	29,7	10,5	19,3	13,9	27,7	11,8	28,9	11,5	19,2	14,2	28,6	12,7	30,0	12,5	20,1	14,0	34,6	3,5	34,9	3,5	22,6	5,8
3822	B 188	3433	1. Qu	48	28,7	10,6	29,7	10,2	20,2	13,9	28,0	11,5	29,0	11,1	20,1	14,2	29,0	12,3	30,1	12,0	20,9	14,1	34,7	2,8	35,0	2,8	23,5	4,1
		3822	2. Qu	0																								
			3. Qu	0																								
			4. Qu	0																								
			2011	48	28,7	10,6	29,7	10,2	20,2	13,9	28,0	11,5	29,0	11,1	20,1	14,2	29,0	12,3	30,1	12,0	20,9	14,1	34,7	2,8	35,0	2,8	23,5	4,1
3823	B 184	4239	1. Qu	90	27,9	11,6	28,6	11,3	16,3	16,0	27,4	12,3	28,2	12,0	16,0	16,3	27,8	13,2	28,6	13,1	17,1	15,6	34,2	3,3	34,3	3,2	28,2	5,1
		3823	2. Qu	91	27,6	11,1	28,2	10,9	17,5	14,8	27,0	12,0	27,7	11,8	17,3	15,0	27,5	12,9	28,3	12,8	18,4	14,8	32,8	3,8	32,9	3,8	24,2	4,9
			3. Qu	91	28,1	10,7	28,8	10,4	17,7	14,8	27,5	11,3	28,3	11,0	17,5	15,0	28,0	12,2	28,9	12,0	18,0	14,6	35,1	3,5	35,2	3,5	28,4	4,3
			4. Qu	92	28,6	10,5	29,2	10,3	18,2	14,8	27,7	11,4	28,4	11,1	18,1	15,0	28,2	12,3	28,9	12,1	18,6	14,8	36,2	3,0	36,3	3,0	26,6	4,9
			2011	364	28,0	11,0	28,8	10,7	17,4	15,1	27,4	11,7	28,1	11,5	17,3	15,3	27,9	12,7	28,7	12,5	18,0	14,9	34,6	3,4	34,7	3,4	26,7	4,8
3824	B 185	4237	1. Qu	11	27,4	10,4	29,0	10,0	18,1	13,1	26,3	12,3	28,1	12,1	17,5	13,4	27,1	13,0	29,0	13,0	18,0	13,0	31,8	2,9	32,2	2,6	25,9	8,1
		3824	2. Qu	0																								
			3. Qu	0																								
			4. Qu	39	26,8	11,2	28,4	10,7	17,4	14,7	26,0	12,2	27,7	11,7	17,4	14,8	26,7	13,1	28,5	12,7	17,9	14,7	33,7	2,5	33,9	2,4	24,7	8,6
			2011	50	26,9	11,1	28,5	10,6	17,5	14,4	26,1	12,2	27,7	11,8	17,4	14,6	26,7	13,1	28,5	12,8	17,9	14,5	33,2	2,6	33,4	2,5	25,4	8,3
3825	B 1	3733	1. Qu	90	29,4	11,4	30,3	11,0	21,2	14,4	28,8	12,1	29,8	11,7	21,3	14,5	29,3	12,9	30,6	12,5	20,1	15,4	35,1	4,1	35,5	4,0	17,4	6,2
		3825	2. Qu	91	29,6	10,1	30,9	9,9	20,2	12,1	28,1	11,5	29,3	11,4	19,9	12,3	29,4	11,9	30,8	11,8	21,1	12,4	38,0	2,6	38,2	2,6	29,2	3,0
			3. Qu	92	29,2	10,0	30,6	9,7	20,2	12,1	28,3	10,7	29,7	10,4	20,1	12,3	29,0	11,4	30,6	11,3	20,8	12,4	37,5	3,3	37,9	3,3	24,0	2,8
			4. Qu	92	29,1	10,2	30,2	9,9	20,9	12,6	28,3	11,0	29,5	10,8	20,9	12,7	29,7	11,7	31,1	11,5	22,2	12,5	35,4	3,7	35,6	3,7	22,6	5,6
			2011	365	29,3	10,4	30,5	10,1	20,5	12,6	28,4	11,3	29,6	11,0	20,4	12,8	29,3	11,9	30,8	11,7	21,1	13,0	36,8	3,3	37,1	3,3	24,6	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735 3826	1. Qu	90	28,5	12,0	29,7	11,7	19,5	13,8	27,8	12,9	29,0	12,8	19,5	14,0	28,6	14,1	29,9	14,1	20,7	13,8	35,0	3,2	35,5	3,1	19,3	7,0
			2. Qu	91	27,8	11,4	28,9	11,1	19,4	13,7	27,2	12,6	28,3	12,4	19,4	13,9	28,1	13,5	29,4	13,5	20,4	13,8	32,0	4,3	32,3	4,2	20,6	7,0
			3. Qu	92	27,9	11,0	28,9	10,7	20,1	13,5	27,3	11,8	28,4	11,5	20,0	13,7	28,3	12,9	29,6	12,8	21,2	13,6	32,5	4,0	32,7	4,0	22,6	5,8
			4. Qu	92	28,2	11,0	29,4	10,7	19,1	13,6	27,4	12,1	28,7	11,9	19,1	13,8	28,2	13,2	29,6	13,1	20,1	13,5	33,7	3,4	34,1	3,3	17,5	6,4
			2011	365	28,1	11,3	29,2	11,0	19,5	13,6	27,4	12,3	28,6	12,1	19,5	13,8	28,3	13,4	29,6	13,3	20,6	13,7	33,1	3,8	33,5	3,7	20,0	6,6
3827	B 242	4334 3827	1. Qu	90	28,2	9,7	28,9	9,2	18,0	15,5	27,3	10,7	28,1	10,3	18,0	15,6	27,8	11,7	28,8	11,3	18,5	15,7	33,8	2,2	34,0	2,2	15,6	7,9
			2. Qu	91	29,6	8,6	30,3	8,1	19,6	15,7	28,2	10,1	28,9	9,6	19,5	15,9	28,3	11,1	29,1	10,7	20,1	15,7	35,2	2,5	35,3	2,4	23,4	9,9
			3. Qu	92	29,5	8,6	30,3	8,1	19,0	15,6	28,8	9,6	29,6	9,1	18,8	15,7	29,2	10,5	30,1	10,0	19,4	15,8	34,4	2,6	34,5	2,5	28,2	10,8
			4. Qu	92	29,0	9,2	29,7	8,7	19,2	16,0	27,7	10,6	28,5	10,2	19,1	16,1	27,9	11,8	28,8	11,4	19,7	16,0	34,7	2,4	34,8	2,3	24,9	10,1
			2011	365	29,1	9,0	29,8	8,5	19,0	15,7	28,1	10,2	28,8	9,7	18,9	15,8	28,3	11,3	29,2	10,8	19,5	15,8	34,7	2,4	34,8	2,4	23,3	9,8
3828	B 6	4538 3828	1. Qu	85	28,7	12,4	29,5	12,1	19,7	16,0	28,5	13,1	29,4	12,8	19,7	16,1	29,4	13,9	30,3	13,7	20,4	15,8	31,6	4,2	31,7	4,2	23,0	6,7
			2. Qu	91	28,4	12,3	29,2	11,9	19,3	16,3	28,1	13,1	29,0	12,7	19,3	16,5	29,0	13,8	30,0	13,6	19,9	16,2	31,1	4,6	31,3	4,6	21,2	5,6
			3. Qu	81	28,7	12,2	29,5	11,8	20,0	16,4	28,5	12,7	29,3	12,3	20,0	16,6	29,6	13,4	30,5	13,1	21,1	16,0	31,4	4,4	31,5	4,4	24,8	4,2
			4. Qu	92	28,5	11,7	29,2	11,3	19,8	16,3	28,1	12,5	28,8	12,1	19,7	16,5	28,8	13,3	29,7	13,0	20,5	16,0	32,6	3,7	32,8	3,7	24,2	6,2
			2011	349	28,5	12,1	29,3	11,8	19,7	16,2	28,3	12,8	29,1	12,5	19,6	16,4	29,2	13,6	30,1	13,3	20,5	16,0	31,7	4,2	31,9	4,2	23,2	5,7
3829	B 189	3236 3829	1. Qu	90	27,8	11,9	29,0	11,8	19,6	13,1	27,0	12,9	28,2	12,8	19,6	13,3	27,8	13,9	29,2	14,0	20,7	13,2	35,0	3,1	35,8	2,9	19,2	6,9
			2. Qu	91	27,2	11,0	28,3	10,7	19,6	13,1	26,5	12,1	27,7	11,9	19,6	13,4	27,4	13,0	28,7	12,9	20,6	13,3	31,2	4,3	31,6	4,3	20,1	6,2
			3. Qu	92	27,3	10,6	28,4	10,3	20,3	12,7	26,8	11,5	27,8	11,3	20,2	12,9	27,8	12,5	29,0	12,5	21,2	12,6	31,8	3,8	32,2	3,7	20,9	5,5
			4. Qu	92	27,7	11,1	28,9	10,8	19,6	12,8	26,9	12,1	28,1	12,0	19,6	13,0	27,6	13,1	29,0	13,1	20,5	12,9	33,9	3,4	34,4	3,3	19,3	6,0
			2011	365	27,5	11,1	28,7	10,9	19,8	12,9	26,8	12,1	28,0	12,0	19,8	13,1	27,7	13,1	29,0	13,1	20,8	13,0	32,7	3,7	33,2	3,6	19,9	6,2
3830	B 190	3136 3830	1. Qu	90	28,1	11,3	29,3	11,1	20,5	12,3	27,0	12,3	28,3	12,3	20,4	12,5	27,6	13,4	28,9	13,5	21,3	12,6	36,0	3,3	36,5	3,2	23,2	4,5
			2. Qu	91	27,9	10,0	28,9	9,7	21,0	11,9	27,0	11,2	28,1	11,1	20,9	12,2	27,5	12,1	28,7	12,1	22,0	12,1	32,2	4,1	32,5	4,1	24,6	4,8
			3. Qu	89	28,2	9,7	29,3	9,3	21,0	12,3	27,4	10,6	28,5	10,2	20,9	12,4	27,7	11,7	28,9	11,5	21,7	12,5	33,6	3,7	33,8	3,6	26,4	5,6
			4. Qu	92	28,1	10,2	29,2	9,8	21,0	12,5	27,0	11,3	28,1	11,0	20,9	12,8	27,4	12,4	28,6	12,3	21,9	12,6	34,8	3,6	35,1	3,5	24,3	5,4
			2011	362	28,1	10,2	29,2	9,9	20,9	12,2	27,1	11,3	28,3	11,1	20,8	12,5	27,6	12,4	28,8	12,3	21,7	12,4	33,9	3,7	34,2	3,7	24,6	5,1
3831	B 80	4536 3831	1. Qu	89	27,3	10,9	28,2	10,5	17,8	14,2	26,7	11,6	27,6	11,3	17,8	14,4	27,4	12,6	28,4	12,4	18,7	14,2	33,4	3,2	33,6	3,1	17,4	4,9
			2. Qu	76	27,3	10,4	28,2	10,1	18,3	14,0	26,7	11,4	27,6	11,1	18,3	14,2	27,4	12,2	28,4	12,0	19,4	14,0	31,5	3,7	31,8	3,7	18,4	4,8
			3. Qu	92	27,5	10,1	28,4	9,7	18,2	14,2	26,9	10,8	27,9	10,4	18,1	14,4	27,8	11,7	28,9	11,4	19,2	14,1	33,0	3,5	33,2	3,5	22,9	5,6
			4. Qu	92	27,3	10,5	28,2	10,1	18,1	14,1	26,5	11,4	27,4	11,1	18,1	14,3	27,0	12,4	27,9	12,2	18,9	14,2	33,5	3,2	33,8	3,1	19,9	6,2
			2011	349	27,4	10,4	28,2	10,1	18,1	14,1	26,7	11,3	27,6	10,9	18,1	14,3	27,4	12,2	28,4	12,0	19,0	14,1	32,8	3,4	33,1	3,4	20,0	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3832	A 14	4236	1. Qu	90	27,0	10,6	29,6	10,7	20,2	10,4	25,9	11,6	28,5	12,2	20,2	10,5	26,7	12,4	30,0	13,5	21,0	10,6	34,8	3,3	35,9	3,1	20,9	5,6
		3832	2. Qu	91	25,7	10,3	27,9	10,2	19,1	10,6	24,8	11,3	27,2	11,6	19,1	10,8	25,6	11,9	28,5	12,4	19,9	10,8	30,0	4,9	30,4	4,8	21,0	5,4
			3. Qu	92	25,6	10,0	27,6	9,8	19,4	10,6	24,9	10,8	26,9	10,8	19,4	10,7	25,8	11,5	28,4	11,9	20,4	10,7	30,5	4,6	31,0	4,6	20,9	5,2
			4. Qu	92	26,0	10,0	28,4	9,9	19,3	10,5	25,0	11,1	27,4	11,3	19,3	10,7	25,7	11,8	28,5	12,5	20,3	10,6	32,3	3,7	33,1	3,5	19,9	5,8
			2011	365	26,0	10,2	28,3	10,1	19,5	10,5	25,1	11,2	27,4	11,4	19,5	10,7	25,9	11,9	28,8	12,5	20,4	10,7	31,6	4,2	32,3	4,1	20,7	5,5
3833	A 14	4539	1. Qu	88	27,6	11,8	29,8	11,9	19,6	11,2	26,8	12,8	29,0	13,2	19,7	11,4	27,7	13,8	30,3	14,7	20,6	11,4	33,8	3,5	34,9	3,3	18,2	6,3
		3833	2. Qu	89	26,3	11,4	28,2	11,4	18,7	11,6	25,7	12,5	27,8	12,7	18,7	11,7	26,6	13,3	29,1	13,8	19,6	11,7	29,4	4,8	30,0	4,8	17,7	5,7
			3. Qu	88	26,3	11,0	28,1	10,9	18,9	11,4	25,8	11,8	27,7	11,9	18,9	11,6	26,9	12,8	29,3	13,2	20,0	11,5	30,3	4,5	30,8	4,5	18,6	5,3
			4. Qu	92	27,1	11,1	29,1	11,0	19,1	11,3	26,3	12,1	28,5	12,3	19,1	11,5	27,0	13,0	29,5	13,6	20,0	11,4	32,1	3,5	32,7	3,5	18,1	4,9
			2011	357	26,8	11,3	28,8	11,3	19,1	11,4	26,2	12,3	28,2	12,5	19,1	11,5	27,0	13,2	29,5	13,8	20,0	11,5	31,2	4,1	31,9	4,1	18,1	5,6
3834	A 38	4738	1. Qu	88	27,8	11,3	29,8	11,2	20,6	11,7	27,0	12,4	28,9	12,5	20,7	11,9	28,0	13,4	30,4	14,0	22,0	11,8	34,4	3,1	35,3	3,0	18,0	5,6
		3834	2. Qu	87	26,8	10,5	28,4	10,2	20,1	11,6	26,1	11,7	27,9	11,7	20,2	11,8	27,1	12,4	29,2	12,6	21,3	11,7	30,2	4,3	30,6	4,3	17,8	4,7
			3. Qu	88	26,9	10,3	28,6	9,9	20,0	11,8	26,3	11,1	28,1	10,9	20,0	12,0	27,5	12,1	29,7	12,2	21,4	11,9	31,6	3,9	32,0	3,9	19,0	4,1
			4. Qu	92	27,3	10,4	29,2	10,0	20,1	11,9	26,5	11,5	28,4	11,3	20,1	12,1	27,4	12,4	29,6	12,6	21,3	11,9	32,7	3,2	33,2	3,2	18,3	4,8
			2011	355	27,2	10,6	29,0	10,3	20,2	11,8	26,5	11,6	28,3	11,6	20,3	12,0	27,5	12,5	29,7	12,8	21,5	11,8	32,0	3,7	32,5	3,7	18,2	4,8
3835	A 2	3736	1. Qu	88	26,7	9,7	28,8	9,7	19,7	9,7	25,7	10,7	27,8	11,0	19,7	9,9	26,4	11,5	29,0	12,0	20,3	10,2	33,2	3,2	34,1	3,0	19,5	5,5
		3835	2. Qu	89	25,3	9,3	27,0	9,1	18,5	10,0	24,5	10,2	26,3	10,2	18,5	10,2	25,2	10,8	27,4	10,9	19,2	10,4	29,0	4,7	29,5	4,7	17,0	5,0
			3. Qu	88	25,7	9,1	27,3	8,9	19,1	10,1	25,0	9,9	26,6	9,8	19,1	10,3	25,9	10,6	28,0	10,6	20,1	10,4	30,7	4,2	31,1	4,2	19,3	4,6
			4. Qu	91	26,3	9,1	28,0	8,9	19,5	10,0	25,3	10,1	27,1	10,1	19,5	10,1	26,0	10,8	28,2	11,0	20,2	10,3	31,5	3,6	32,1	3,6	19,0	4,3
			2011	356	25,9	9,3	27,7	9,1	19,2	10,0	25,1	10,2	26,9	10,2	19,2	10,1	25,9	10,9	28,1	11,1	19,9	10,3	30,9	4,0	31,4	4,0	18,6	4,9
3836	A 2	3834	1. Qu	88	26,7	8,8	29,4	8,6	20,1	9,3	25,6	9,8	28,3	9,9	20,1	9,5	26,5	10,4	30,0	10,7	20,7	9,8	33,8	2,9	34,8	2,7	20,8	5,0
		3836	2. Qu	89	24,8	8,7	26,8	8,4	18,5	9,5	23,9	9,6	26,1	9,5	18,5	9,7	24,6	9,9	27,3	9,9	19,2	9,8	28,6	4,7	29,2	4,7	18,4	4,7
			3. Qu	88	25,2	8,6	27,0	8,3	19,2	9,6	24,4	9,3	26,3	9,1	19,2	9,7	25,4	9,8	27,9	9,7	20,2	9,8	30,3	4,2	30,8	4,2	20,0	4,4
			4. Qu	89	26,0	8,4	28,2	8,1	19,7	9,4	25,0	9,3	27,2	9,2	19,6	9,6	25,7	9,9	28,5	10,0	20,4	9,7	31,5	3,5	32,2	3,5	20,0	4,0
			2011	354	25,6	8,6	27,8	8,3	19,4	9,4	24,7	9,5	26,9	9,4	19,3	9,6	25,5	10,0	28,4	10,1	20,1	9,8	30,8	3,9	31,4	3,9	19,7	4,6
3837	A 2	3733	1. Qu	85	26,6	9,0	29,4	8,8	20,1	9,3	25,5	9,9	28,2	10,2	20,1	9,5	26,4	10,4	30,0	10,9	20,7	9,7	34,1	2,7	34,9	2,6	20,0	4,0
		3837	2. Qu	24	24,7	8,3	26,5	8,0	18,1	9,4	23,7	9,2	25,8	9,1	18,1	9,6	24,1	9,3	26,5	9,0	18,6	9,9	27,9	5,2	28,4	5,2	18,2	4,5
			3. Qu	22	25,6	8,8	27,9	8,5	19,1	9,6	24,7	9,5	27,0	9,4	19,1	9,8	25,6	10,2	28,6	10,3	20,1	9,9	32,0	3,7	32,6	3,7	21,1	3,9
			4. Qu	90	26,1	8,5	28,4	8,1	19,6	9,4	25,0	9,4	27,4	9,3	19,6	9,6	26,0	9,8	29,1	9,9	20,4	9,7	31,7	3,6	32,4	3,6	20,1	4,1
			2011	221	26,0	8,7	28,4	8,4	19,6	9,4	25,0	9,6	27,4	9,6	19,6	9,6	25,9	10,0	29,1	10,2	20,3	9,7	31,8	3,6	32,5	3,6	19,8	4,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3838	A 14	3835	1. Qu	88	27,6	11,2	29,7	11,4	20,9	10,8	26,8	12,3	28,8	12,7	20,8	11,0	28,1	13,1	30,8	13,9	21,7	11,0	34,4	3,0	35,3	2,9	21,6	5,0		
		3838	2. Qu	89	26,2	10,9	28,0	10,8	19,7	11,1	25,7	12,0	27,6	12,2	19,6	11,4	26,8	12,6	29,2	13,1	20,6	11,4	29,7	4,7	30,1	4,7	21,7	4,6		
			3. Qu	88	26,4	10,7	28,0	10,5	20,3	11,3	25,9	11,5	27,6	11,5	20,2	11,4	27,2	12,3	29,5	12,6	21,3	11,3	30,5	4,4	30,9	4,4	21,8	4,9		
			4. Qu	92	26,9	11,0	28,8	10,9	20,3	11,2	26,1	12,1	28,1	12,3	20,3	11,4	27,1	12,9	29,5	13,5	21,2	11,4	32,4	3,6	33,0	3,5	21,3	4,3		
			2011	357	26,8	10,9	28,6	10,9	20,3	11,1	26,1	11,9	28,0	12,1	20,2	11,3	27,3	12,7	29,7	13,3	21,2	11,3	31,5	4,0	32,0	4,0	21,6	4,7		
3839	A 14	3835	1. Qu	88	27,5	12,3	29,0	12,3	21,0	12,1	26,9	13,1	28,3	13,3	21,0	12,2	27,8	14,0	29,5	14,5	22,1	12,1	33,8	3,1	34,4	3,1	20,0	4,3		
		3839	2. Qu	89	27,0	11,6	28,4	11,5	20,9	12,1	26,5	12,6	27,9	12,7	20,8	12,2	27,4	13,4	29,0	13,8	22,1	12,2	31,1	4,0	31,5	3,9	21,2	5,4		
			3. Qu	83	27,0	11,5	28,5	11,3	20,9	12,2	26,5	12,1	28,0	12,1	20,9	12,3	27,4	13,0	29,0	13,2	21,8	12,2	32,5	3,8	32,9	3,7	20,5	6,7		
			4. Qu	92	27,3	11,6	28,9	11,4	20,5	12,2	26,7	12,5	28,2	12,6	20,6	12,4	27,4	13,5	29,2	13,8	21,6	12,2	33,2	3,2	33,7	3,2	17,7	4,5		
			2011	352	27,2	11,7	28,7	11,6	20,8	12,2	26,6	12,6	28,1	12,7	20,8	12,3	27,5	13,4	29,2	13,8	21,9	12,2	32,5	3,6	33,0	3,5	19,9	5,2		
3840	A 143	4537	1. Qu	62	28,0	12,5	29,5	12,4	18,9	12,9	27,2	13,4	28,7	13,5	18,9	13,0	27,8	14,5	29,3	14,9	20,0	12,7	36,5	2,7	37,1	2,7	15,5	3,9		
		3840	2. Qu	91	27,7	11,4	29,0	11,3	18,9	12,6	26,9	12,7	28,3	12,7	18,9	12,9	27,7	13,7	29,2	14,0	19,8	12,6	32,5	3,8	32,8	3,8	18,2	5,1		
			3. Qu	92	28,1	11,0	29,5	10,7	18,9	12,8	27,2	12,0	28,6	11,8	18,9	13,0	28,0	13,2	29,6	13,3	19,8	12,9	34,7	3,1	35,1	3,1	19,8	4,5		
			4. Qu	92	28,2	11,1	29,8	10,8	18,3	13,2	27,2	12,4	28,8	12,3	18,4	13,4	27,7	13,6	29,5	13,7	19,4	13,2	35,1	2,7	35,5	2,6	15,3	4,5		
			2011	337	28,0	11,4	29,4	11,2	18,7	12,9	27,1	12,6	28,6	12,5	18,8	13,0	27,8	13,7	29,4	13,9	19,7	12,9	34,3	3,2	34,7	3,2	17,6	4,6		
3841	L 50	4336	1. Qu	0																										
		3841	2. Qu	0																										
			3. Qu	58	27,2	11,3	29,2	10,8	17,9	13,7	27,0	12,1	29,1	11,6	18,0	13,9	28,7	12,4	30,8	12,1	20,3	13,6	29,2	3,4	30,3	3,2	12,9	7,0		
			4. Qu	91	30,0	10,4	31,9	10,0	20,8	12,3	29,1	11,2	31,0	10,9	20,8	12,4	29,2	12,1	31,4	12,0	20,9	12,5	38,0	3,0	39,0	2,6	20,1	9,9		
			2011	149	28,9	10,7	30,9	10,3	19,6	12,9	28,3	11,5	30,3	11,2	19,7	13,0	29,0	12,2	31,2	12,1	20,7	12,9	34,8	3,1	35,8	2,8	17,2	8,7		
3846	B 181	4638	1. Qu	0																										
		3846	2. Qu	0																										
			3. Qu	36	29,6	10,5	30,4	10,0	19,1	16,0	29,4	10,9	30,3	10,5	19,1	16,0	30,2	11,7	31,1	11,4	20,2	15,5	31,8	4,1	32,0	4,1	14,9	8,7		
			4. Qu	71	29,6	10,4	30,4	10,0	18,3	16,2	29,3	11,0	30,1	10,6	18,3	16,3	29,9	11,9	30,8	11,6	19,4	16,0	33,2	3,4	33,3	3,4	19,3	8,6		
			2011	107	29,6	10,4	30,4	10,0	18,6	16,1	29,3	10,9	30,2	10,5	18,6	16,2	30,0	11,9	30,9	11,5	19,7	15,8	32,8	3,6	32,9	3,6	17,9	8,6		
3850	B 244	4130	1. Qu	90	30,0	11,1	30,6	10,9	16,3	16,8	29,6	11,9	30,2	11,7	16,3	16,7	30,8	12,9	31,4	12,7	17,2	17,0	34,5	3,0	34,7	2,9	13,8	20,5		
		3850	2. Qu	91	30,1	10,4	30,6	10,2	18,3	16,9	29,7	11,4	30,2	11,1	18,3	16,9	31,1	12,3	31,8	12,0	19,4	17,1	33,3	3,5	33,4	3,4	16,6	17,3		
			3. Qu	0																										
			4. Qu	53	29,3	10,5	29,9	10,3	17,5	16,1	29,0	11,3	29,5	11,0	17,6	16,0	30,1	11,9	30,8	11,7	18,5	16,2	33,6	2,4	33,7	2,3	16,2	16,2		
			2011	234	29,9	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS												16,6	30,8	12,4	31,4	12,2	18,5	16,8	33,7	3,1	33,8	3,0	15,5	18,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3851	B 2	4839 3851	1. Qu	90	28,2	10,9	29,4	10,3	17,0	15,5	27,7	11,5	29,0	11,0	17,0	15,6	28,2	12,2	29,6	11,8	17,4	15,4	32,8	4,0	33,2	3,8	18,6	11,0
			2. Qu	91	28,1	10,6	29,4	10,1	17,7	15,7	27,5	11,6	28,8	11,0	17,7	15,8	28,1	12,5	29,5	12,0	18,1	15,8	32,8	3,9	33,1	3,8	17,2	11,8
			3. Qu	92	28,7	10,4	29,9	9,8	18,7	15,1	28,0	11,0	29,3	10,5	18,7	15,2	28,3	11,8	29,8	11,3	18,9	15,4	35,3	3,8	35,7	3,7	18,0	11,1
			4. Qu	92	28,1	10,4	29,7	9,8	16,4	15,2	27,2	11,4	28,9	10,8	16,5	15,2	27,8	12,1	29,7	11,6	17,3	15,1	34,8	3,3	35,5	3,0	13,0	14,4
			2011	365	28,3	10,6	29,6	10,0	17,5	15,4	27,6	11,4	29,0	10,8	17,5	15,4	28,1	12,2	29,7	11,7	18,0	15,4	34,0	3,7	34,4	3,6	16,2	12,4
3852	B 91	4838 3852	1. Qu	90	27,7	11,5	28,4	11,3	26,2	11,9	27,2	12,1	27,9	12,0	25,9	12,3	28,0	13,0	28,7	13,1	26,8	12,8	33,3	3,6	33,5	3,7	32,8	3,6
			2. Qu	91	27,1	11,2	28,5	10,7	18,6	14,2	26,6	12,0	28,2	11,5	18,5	14,4	27,5	12,7	29,3	12,4	19,3	14,3	30,8	4,5	31,2	4,4	18,9	7,7
			3. Qu	92	27,6	11,0	29,3	10,4	19,1	14,0	26,9	11,6	28,6	11,1	19,0	14,2	27,5	12,6	29,5	12,1	19,6	14,2	34,5	3,8	34,9	3,7	24,0	6,4
			4. Qu	8	26,5	10,4	28,4	9,8	17,2	13,4	25,5	11,5	27,4	11,1	17,1	13,5	26,4	13,1	28,5	13,1	18,9	12,9	32,0	4,4	33,2	3,7	17,5	12,6
			2011	281	27,4	11,2	28,8	10,7	22,2	13,1	26,9	11,9	28,3	11,5	21,9	13,4	27,6	12,7	29,2	12,5	22,6	13,6	32,7	4,1	33,1	4,0	28,2	5,2
3853	L 85	4233 3853	1. Qu	90	28,7	11,4	29,2	11,1	21,6	15,7	28,1	12,0	28,7	11,8	21,3	16,0	29,1	12,7	29,7	12,4	21,7	15,9	35,4	3,9	35,4	4,0	36,1	2,6
			2. Qu	91	28,5	10,6	28,9	10,2	23,2	14,6	27,9	11,4	28,3	11,1	22,8	14,9	28,9	12,0	29,5	11,8	23,6	14,7	33,5	3,9	33,4	3,9	37,1	5,8
			3. Qu	92	28,7	10,5	29,2	10,1	23,0	15,4	28,3	11,0	28,8	10,6	22,9	15,6	29,4	11,7	30,1	11,2	23,5	15,8	32,7	4,6	32,7	4,6	31,8	6,5
			4. Qu	92	29,2	10,7	29,7	10,3	22,4	15,8	28,3	11,5	28,9	11,1	22,1	16,1	29,2	12,4	29,9	12,0	22,3	16,5	36,3	3,2	36,3	3,2	32,8	3,4
			2011	365	28,8	10,8	29,2	10,4	22,6	15,3	28,2	11,5	28,7	11,1	22,3	15,6	29,2	12,2	29,8	11,8	22,9	15,7	34,4	3,9	34,4	3,9	34,4	4,6
3854	B 81	4032 3854	1. Qu	78	28,2	10,8	29,3	10,4	16,6	14,9	27,6	11,6	28,8	11,2	16,6	15,0	28,3	12,7	29,7	12,5	17,6	14,7	33,5	3,3	33,8	3,2	18,3	7,2
			2. Qu	87	27,9	10,7	28,9	10,3	17,5	14,4	27,3	11,7	28,4	11,4	17,4	14,5	28,1	12,6	29,4	12,4	18,3	14,4	31,4	4,3	31,6	4,2	20,4	5,9
			3. Qu	92	28,1	10,1	29,2	9,7	17,6	14,2	27,5	10,8	28,7	10,4	17,5	14,3	28,3	11,8	29,7	11,5	18,4	14,2	32,9	4,2	33,1	4,2	22,5	5,8
			4. Qu	92	28,4	10,1	29,6	9,6	16,9	14,5	27,6	11,1	28,9	10,7	16,8	14,6	28,1	12,2	29,6	11,9	17,4	14,4	33,9	3,2	34,1	3,1	19,0	5,8
			2011	349	28,1	10,4	29,3	10,0	17,2	14,4	27,5	11,3	28,7	10,9	17,1	14,6	28,2	12,3	29,6	12,0	18,0	14,4	32,8	3,8	33,0	3,7	20,1	6,2
3855	B 107	3538 3855	1. Qu	90	28,0	12,1	29,2	11,8	19,3	14,1	27,2	12,9	28,4	12,7	19,3	14,2	28,2	13,7	29,6	13,7	20,3	13,9	35,4	4,2	35,8	4,1	21,7	6,1
			2. Qu	91	27,6	11,5	28,7	11,2	19,4	13,7	26,8	12,6	28,0	12,4	19,3	13,9	27,8	13,3	29,2	13,2	20,2	13,9	32,6	4,4	32,9	4,3	22,0	7,5
			3. Qu	92	27,6	11,2	28,8	10,8	19,4	13,9	27,0	12,0	28,2	11,6	19,3	14,0	27,9	12,8	29,3	12,6	20,4	13,7	33,0	4,1	33,3	4,1	21,9	6,1
			4. Qu	92	27,6	11,6	28,9	11,3	19,3	14,0	26,9	12,6	28,1	12,3	19,2	14,2	27,9	13,3	29,3	13,2	20,4	13,8	33,8	4,0	34,1	3,9	21,1	7,9
			2011	365	27,7	11,6	28,9	11,3	19,3	13,9	27,0	12,5	28,2	12,2	19,3	14,1	27,9	13,3	29,3	13,2	20,3	13,8	33,5	4,2	33,9	4,1	21,7	6,9
3856	B 71	3734 3856	1. Qu	90	26,9	11,7	28,0	11,6	20,8	12,5	26,4	12,4	27,4	12,4	20,8	12,6	27,3	13,2	28,3	13,4	21,8	12,5	33,5	3,2	34,0	3,1	19,8	5,6
			2. Qu	91	27,0	11,1	28,0	10,9	20,8	12,6	26,5	12,0	27,5	11,9	20,8	12,8	27,4	12,8	28,5	12,8	22,0	12,5	30,9	3,8	31,2	3,8	20,8	6,2
			3. Qu	82	26,6	10,8	27,7	10,6	20,6	12,1	26,1	11,5	27,1	11,3	20,6	12,2	26,9	12,2	28,1	12,3	21,4	12,1	32,8	3,6	33,2	3,5	20,4	6,7
			4. Qu	92	27,1	10,9	28,2	10,7	20,6	12,2	26,5	11,7	27,6	11,6	20,6	12,4	27,3	12,5	28,5	12,6	21,5	12,2	32,6	3,3	33,0	3,2	18,8	5,3
			2011	355	26,9	11,1	28,0	10,9	20,7	12,4	26,4	11,9	27,4	11,8	20,7	12,5	27,2	12,7	28,4	12,8	21,7	12,3	32,3	3,5	32,7	3,4	20,0	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 9
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3857	B 91	4637	1. Qu	9	29,5	8,8	30,2	8,6	19,5	12,3	28,6	10,7	29,4	10,5	19,1	13,0	29,4	11,7	30,2	11,6	21,0	13,0	32,1	3,1	32,4	2,9	22,6	6,8
		3857	2. Qu	0																								
			3. Qu	36	28,5	11,8	29,4	11,5	19,5	15,4	28,2	12,5	29,1	12,2	19,5	15,5	29,5	13,1	30,5	12,9	20,3	15,0	32,5	3,7	32,7	3,6	20,4	8,8
			4. Qu	0																								
			2011	45	28,7	11,4	29,5	11,1	19,5	15,1	28,3	12,3	29,1	12,0	19,4	15,2	29,5	12,9	30,5	12,7	20,3	14,8	32,4	3,5	32,6	3,4	21,6	7,8
3858	B 91	4637	1. Qu	0																								
		3858	2. Qu	0																								
			3. Qu	36	27,4	11,6	28,6	11,2	17,8	15,3	27,1	12,2	28,3	11,8	17,8	15,4	28,3	12,8	29,7	12,5	18,8	15,1	31,9	4,0	32,2	3,9	20,4	6,2
			4. Qu	71	27,6	12,0	28,7	11,7	17,4	15,2	27,2	12,9	28,3	12,6	17,4	15,3	28,2	13,6	29,4	13,4	18,3	14,9	32,7	3,1	32,8	3,1	21,5	5,7
			2011	107	27,6	11,9	28,7	11,5	17,6	15,2	27,1	12,7	28,3	12,3	17,5	15,3	28,2	13,3	29,5	13,1	18,5	15,0	32,4	3,4	32,6	3,3	21,1	5,9
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	27,6	11,4	28,9	11,3	19,2	12,3	26,9	12,3	28,2	12,3	19,2	12,4	27,8	13,3	29,2	13,5	20,3	12,2	33,7	3,0	34,1	3,0	19,2	5,1
		3859	2. Qu	91	27,7	10,5	28,9	10,3	19,7	12,0	27,1	11,6	28,3	11,5	19,7	12,2	27,8	12,4	29,3	12,5	20,5	12,0	31,8	3,7	32,0	3,7	19,1	4,3
			3. Qu	92	28,0	10,2	29,3	9,9	19,5	12,3	27,4	11,0	28,7	10,7	19,4	12,4	28,2	11,7	29,7	11,6	20,4	12,3	33,1	3,5	33,4	3,4	20,6	4,6
			4. Qu	92	28,4	10,3	29,6	9,9	19,1	12,8	27,4	11,4	28,7	11,2	19,1	12,9	27,8	12,5	29,4	12,5	19,8	12,7	34,3	3,0	34,6	3,0	19,7	5,2
			2011	365	27,9	10,6	29,2	10,3	19,4	12,3	27,2	11,6	28,5	11,4	19,4	12,5	27,9	12,5	29,4	12,5	20,3	12,3	33,2	3,3	33,5	3,3	19,6	4,8
3860	B 6n	4234	1. Qu	86	27,9	12,1	29,8	11,9	21,0	12,9	27,1	13,1	29,0	13,1	20,9	13,0	27,8	13,9	29,9	14,2	21,9	12,9	35,2	2,8	35,8	2,7	23,2	4,8
		3860	2. Qu	91	27,9	10,9	29,7	10,6	20,8	12,0	27,0	12,2	28,8	12,2	20,8	12,2	27,5	13,0	29,7	13,4	21,6	12,0	33,0	3,6	33,3	3,5	22,6	5,3
			3. Qu	92	27,8	10,7	29,6	10,3	20,5	12,4	27,1	11,6	28,9	11,4	20,5	12,5	27,6	12,6	29,7	12,6	21,5	12,4	33,6	3,4	33,9	3,3	21,3	6,4
			4. Qu	92	28,3	10,8	30,2	10,3	20,3	12,5	27,2	12,1	29,1	11,9	20,2	12,6	27,5	13,3	29,7	13,5	21,1	12,6	35,1	2,9	35,5	2,7	21,3	6,7
			2011	361	28,0	11,1	29,8	10,7	20,6	12,4	27,1	12,2	29,0	12,1	20,6	12,6	27,6	13,2	29,7	13,4	21,5	12,4	34,1	3,2	34,5	3,1	22,1	5,8
3861	L 82	4131	1. Qu	90	28,6	11,0	29,0	10,8	14,3	16,9	28,2	11,7	28,6	11,5	14,3	17,1	29,4	12,5	29,9	12,3	15,0	16,8	33,2	3,5	33,4	3,4	13,3	11,6
		3861	2. Qu	91	28,1	10,9	28,6	10,7	15,7	16,0	27,5	11,7	28,0	11,6	15,7	16,2	29,0	12,3	29,5	12,2	16,2	15,7	32,7	4,2	32,8	4,2	18,4	11,5
			3. Qu	81	28,7	10,7	29,2	10,5	16,7	17,1	28,3	11,3	28,7	11,1	16,6	17,2	29,7	12,2	30,3	12,0	17,4	16,7	33,2	3,9	33,3	3,8	20,5	12,4
			4. Qu	92	29,4	10,6	29,9	10,3	16,4	18,0	28,6	11,5	29,1	11,3	16,3	18,2	29,9	12,5	30,4	12,2	17,7	18,3	35,5	2,8	35,6	2,8	21,6	8,8
			2011	354	28,7	10,8	29,2	10,6	15,8	17,0	28,2	11,6	28,6	11,4	15,8	17,2	29,5	12,4	30,0	12,2	16,7	16,9	33,7	3,6	33,8	3,5	18,2	11,0
3862	L 15	3336	1. Qu	90	29,5	12,8	29,9	12,7	19,4	15,7	28,9	13,8	29,3	13,7	19,5	15,8	30,1	14,8	30,6	14,8	19,9	15,7	35,8	2,9	36,0	2,8	14,3	12,8
		3862	2. Qu	91	29,1	12,5	29,5	12,4	20,0	15,8	28,6	13,6	29,0	13,5	20,0	15,8	29,9	14,5	30,4	14,5	20,2	15,7	33,4	3,7	33,6	3,6	18,8	13,1
			3. Qu	37	29,5	12,7	29,9	12,6	21,4	15,0	29,0	13,4	29,4	13,4	21,3	15,1	30,6	15,0	31,1	15,0	21,3	15,1	35,6	3,4	35,7	3,3	25,4	12,7
			4. Qu	92	29,5	12,3	29,9	12,2	20,2	15,3	28,8	13,4	29,2	13,3	20,1	15,4	30,1	14,7	30,6	14,7	20,5	15,5	34,9	3,0	35,1	2,9	22,8	12,1
			2011	310	29,4	12,6	29,8	12,5	20,1	15,5	28,8	13,6	29,2	13,5	20,1	15,6	30,1	14,7	30,6	14,7	20,3	15,6	34,7	3,2	34,9	3,1	19,6	12,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3863	L 172	4636	1. Qu	90	29,0	10,4	30,1	10,0	17,0	15,5	28,6	11,0	29,6	10,6	16,9	15,7	29,5	11,6	30,7	11,1	17,9	15,7	34,1	3,8	34,4	3,7	19,5	9,1
		3863	2. Qu	45	28,7	10,3	29,7	9,8	18,0	15,6	28,0	11,2	29,1	10,7	18,0	15,8	29,0	11,8	30,2	11,3	19,0	15,5	33,5	4,3	33,6	4,2	18,3	6,8
			3. Qu	42	28,1	9,6	29,0	9,1	18,1	15,6	27,6	10,3	28,5	9,8	18,2	15,7	28,7	11,1	29,7	10,6	19,8	15,7	32,5	4,3	32,8	4,2	16,2	9,2
			4. Qu	22	29,2	10,4	30,2	10,0	18,8	15,2	28,7	11,3	29,7	10,8	18,8	15,5	29,8	11,8	30,9	11,3	20,0	15,3	33,6	3,8	34,0	3,7	18,8	6,9
			2011	199	28,8	10,2	29,8	9,7	17,7	15,5	28,2	10,9	29,3	10,5	17,7	15,7	29,3	11,6	30,4	11,1	18,8	15,6	33,5	4,0	33,7	4,0	18,3	8,2
3864	L 230	4433	1. Qu	90	29,4	10,9	30,0	10,8	20,5	13,4	28,5	12,0	29,0	11,9	20,2	13,4	29,1	12,8	29,8	12,8	20,4	13,8	37,0	3,0	37,1	2,8	29,7	13,4
		3864	2. Qu	91	30,5	9,0	31,0	8,8	22,0	13,6	29,2	10,6	29,7	10,4	21,6	13,9	29,0	11,9	29,5	11,7	21,6	14,4	35,9	2,5	35,9	2,4	29,3	6,9
			3. Qu	57	31,1	8,8	31,7	8,6	21,0	12,5	30,5	9,8	31,2	9,6	20,5	12,9	30,8	11,0	31,7	10,8	19,6	13,3	35,0	2,8	35,1	2,8	30,7	5,0
			4. Qu	92	30,2	9,9	30,8	9,6	21,3	14,8	29,0	11,3	29,6	11,0	20,9	15,0	29,2	12,5	30,0	12,2	20,2	15,3	36,6	2,5	36,7	2,4	31,0	10,7
			2011	330	30,3	9,6	30,8	9,4	21,2	13,7	29,3	10,9	29,8	10,7	20,9	13,9	29,4	12,1	30,1	11,9	20,6	14,3	36,1	2,6	36,2	2,5	30,1	8,7
3865	L 63	4138	1. Qu	90	29,0	11,4	29,8	11,1	18,2	15,5	28,5	12,2	29,3	11,9	18,1	15,6	29,1	13,1	30,1	12,9	19,0	15,2	34,9	3,2	35,0	3,2	19,6	4,9
		3865	2. Qu	50	28,6	10,9	29,4	10,6	18,6	15,2	28,0	11,9	28,8	11,6	18,5	15,4	29,0	12,9	29,9	12,7	20,0	15,1	33,5	4,0	33,6	4,0	24,9	6,4
			3. Qu	22	28,4	10,9	29,0	10,5	19,2	16,3	28,0	11,4	28,6	11,1	19,1	16,4	29,7	13,0	30,4	12,8	20,8	16,0	33,5	4,1	33,6	4,0	25,0	6,9
			4. Qu	14	29,8	9,8	30,3	9,6	18,4	14,9	28,7	10,9	29,2	10,7	17,9	15,3	29,5	12,5	30,2	12,3	18,0	15,6	36,2	3,2	36,2	3,2	37,0	2,2
			2011	176	28,9	11,1	29,6	10,8	18,4	15,5	28,3	11,9	29,0	11,6	18,3	15,6	29,2	13,0	30,0	12,8	19,4	15,3	34,4	3,6	34,5	3,5	24,0	5,5
3866	L 242	4232	1. Qu	64	29,2	10,4	29,7	10,1	18,0	15,8	28,6	11,1	29,2	10,8	17,7	16,0	29,5	11,8	30,2	11,6	18,4	15,5	34,9	3,4	35,0	3,3	28,1	7,0
		3866	2. Qu	23	28,9	10,5	29,4	10,2	18,6	15,4	28,3	11,2	28,9	11,0	18,4	15,6	29,2	11,9	29,9	11,7	19,1	15,2	33,8	3,7	33,9	3,7	26,5	5,9
			3. Qu	15	29,2	9,9	29,6	9,6	19,3	15,3	28,6	10,6	29,1	10,4	19,0	15,6	30,1	11,9	30,7	11,6	20,8	15,6	33,9	4,1	34,0	4,1	28,0	6,9
			4. Qu	0																								
			2011	102	29,1	10,3	29,6	10,1	18,3	15,6	28,5	11,1	29,1	10,8	18,1	15,8	29,5	11,8	30,2	11,6	18,8	15,4	34,4	3,6	34,5	3,6	27,7	6,7
3867	L 66	4133	1. Qu	90	28,8	11,9	29,6	11,6	18,8	16,0	28,3	12,7	29,1	12,4	18,7	16,2	29,4	13,6	30,3	13,3	19,3	16,6	33,9	3,9	34,2	3,8	20,8	6,4
		3867	2. Qu	0																								
			3. Qu	47	29,0	10,8	29,9	10,3	19,5	16,5	28,6	11,5	29,6	11,0	19,4	16,7	29,5	12,4	30,6	11,9	20,8	16,5	32,8	4,3	33,0	4,3	23,9	6,4
			4. Qu	92	29,2	11,1	30,1	10,5	19,3	16,6	28,4	12,1	29,4	11,6	19,2	16,8	29,0	13,2	30,1	12,7	20,0	16,9	34,7	3,5	35,0	3,4	21,6	8,3
			2011	229	29,0	11,3	29,9	10,8	19,2	16,4	28,4	12,2	29,3	11,8	19,1	16,6	29,2	13,2	30,3	12,8	20,0	16,7	34,1	3,8	34,3	3,7	22,0	7,3
3868	L 70	4034	1. Qu	90	29,1	11,9	30,4	11,5	18,5	15,2	28,6	12,7	30,0	12,4	18,4	15,4	29,6	13,9	31,1	13,7	19,8	15,7	34,1	3,2	34,2	3,2	25,0	3,0
		3868	2. Qu	91	28,5	11,5	29,7	11,1	18,5	14,9	28,0	12,6	29,3	12,2	18,3	15,1	29,0	13,6	30,5	13,3	19,4	15,3	32,3	3,9	32,4	3,9	25,6	2,9
			3. Qu	81	28,2	11,1	29,4	10,7	19,6	14,3	27,8	11,9	29,1	11,5	19,5	14,5	28,8	12,8	30,4	12,5	20,5	14,6	32,4	3,9	32,7	3,8	23,6	6,6
			4. Qu	92	28,6	11,3	29,8	10,8	19,0	14,8	28,0	12,2	29,2	11,8	19,0	15,1	28,8	13,3	30,2	13,1	19,6	15,0	33,5	3,6	33,9	3,6	20,9	5,0
			2011	354	28,6	11,5	29,8	11,0	18,9	14,8	28,1	12,4	29,4	12,0	18,8	15,0	29,1	13,4	30,6	13,1	19,8	15,1	33,0	3,7	33,2	3,6	23,3	4,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3869	L 8	3132 3869	1. Qu	0																								
			2. Qu	91	28,5	11,1	29,4	10,7	19,4	14,5	27,7	12,2	28,7	11,9	19,3	14,7	28,6	13,2	29,7	13,1	20,1	14,6	33,0	3,8	33,2	3,8	22,5	6,3
			3. Qu	30	28,8	11,6	30,2	11,3	21,0	13,5	28,3	12,5	29,7	12,2	21,0	13,6	29,1	13,6	30,8	13,5	21,1	14,2	33,9	3,3	34,2	3,3	23,7	6,5
			4. Qu	92	28,5	11,7	29,5	11,4	19,8	14,8	27,7	12,9	28,8	12,6	19,7	15,0	28,6	13,8	29,8	13,7	20,8	14,8	34,4	3,4	34,7	3,4	23,4	6,1
			2011	213	28,5	11,4	29,6	11,1	19,9	14,4	27,8	12,5	28,9	12,2	19,9	14,6	28,7	13,6	29,9	13,4	20,6	14,6	33,7	3,6	33,9	3,6	23,1	6,2
3870	L 159	4435 3870	1. Qu	89	29,2	11,0	29,9	10,8	19,8	13,2	28,5	11,9	29,2	11,7	19,7	13,5	29,2	12,8	29,9	12,8	20,6	13,7	35,8	2,6	36,1	2,6	23,2	3,7
			2. Qu	13	29,5	10,9	30,2	10,6	20,4	14,1	28,2	12,0	28,8	11,8	20,3	14,5	28,4	13,1	29,1	13,0	20,7	14,3	38,7	3,0	38,9	3,0	25,3	0,0
			3. Qu	25	30,0	10,5	30,6	10,4	23,3	12,6	29,2	11,6	29,8	11,5	23,2	13,0	29,5	12,1	30,1	12,0	23,9	13,2	35,7	2,9	35,9	3,0	25,1	2,7
			4. Qu	86	29,6	10,2	30,2	10,0	21,4	12,8	28,6	11,3	29,2	11,2	21,2	13,1	28,9	12,3	29,5	12,3	21,9	12,7	36,1	2,8	36,3	2,8	26,5	3,2
			2011	213	29,5	10,6	30,1	10,4	21,0	13,0	28,6	11,6	29,2	11,5	20,9	13,3	29,1	12,5	29,8	12,5	21,7	13,3	36,2	2,7	36,4	2,7	25,1	3,1
3871	L 141	4438 3871	1. Qu	90	30,0	12,2	30,7	11,9	20,9	15,6	29,6	13,0	30,3	12,8	20,9	15,8	31,0	14,0	31,7	13,8	22,1	16,0	34,7	3,1	34,9	3,1	16,9	7,1
			2. Qu	91	30,0	11,6	30,6	11,4	21,7	14,6	29,5	12,7	30,1	12,5	21,6	14,8	30,7	13,6	31,5	13,5	22,7	14,7	34,0	3,6	34,1	3,6	22,4	7,9
			3. Qu	55	30,2	11,5	31,0	11,2	20,7	15,0	29,8	12,3	30,5	12,0	20,7	15,1	31,1	13,3	31,9	13,1	21,9	15,3	35,3	3,2	35,5	3,1	22,4	7,6
			4. Qu	88	30,0	11,8	30,6	11,5	21,3	15,6	29,5	12,6	30,1	12,4	21,4	15,8	30,7	13,6	31,4	13,4	22,7	15,6	34,7	3,1	34,9	3,0	18,3	6,3
			2011	324	30,0	11,8	30,7	11,5	21,2	15,2	29,6	12,7	30,2	12,5	21,2	15,4	30,8	13,6	31,6	13,5	22,4	15,4	34,5	3,3	34,7	3,3	20,2	7,3
3872	L 145	4437 3872	1. Qu	90	29,8	11,6	30,3	11,4	20,3	15,2	29,3	12,5	29,8	12,3	20,2	15,5	30,5	13,2	31,2	13,1	20,9	15,2	34,9	2,9	35,0	2,9	24,9	3,1
			2. Qu	91	29,6	11,4	30,0	11,1	21,8	15,3	29,0	12,7	29,5	12,5	21,5	15,7	30,3	13,7	30,9	13,6	22,1	15,6	33,1	3,4	33,2	3,4	30,7	5,6
			3. Qu	59	29,8	11,6	30,2	11,3	22,0	16,3	29,5	12,4	30,0	12,1	22,0	16,5	30,9	13,1	31,4	12,9	23,5	16,4	32,2	3,7	32,3	3,7	19,2	5,4
			4. Qu	92	29,5	11,9	29,9	11,6	20,8	17,4	29,1	13,0	29,5	12,8	20,8	17,6	30,4	14,0	30,9	13,8	22,0	17,3	32,6	3,3	32,7	3,2	20,4	5,3
			2011	332	29,6	11,6	30,1	11,4	21,2	15,9	29,2	12,6	29,7	12,4	21,1	16,2	30,5	13,6	31,1	13,4	22,0	16,0	33,2	3,3	33,3	3,3	25,9	4,9
3873	L 187	4738 3873	1. Qu	89	29,9	11,0	30,6	10,6	17,9	18,4	29,4	11,8	30,1	11,4	17,8	18,6	30,4	12,8	31,2	12,4	18,4	18,4	34,6	3,4	34,8	3,3	22,9	8,6
			2. Qu	91	29,3	10,9	30,1	10,4	18,7	18,1	28,8	11,8	29,6	11,3	18,4	18,5	29,9	12,7	30,9	12,2	18,9	18,4	33,2	3,9	33,3	3,9	27,1	5,5
			3. Qu	58	29,3	11,1	30,1	10,5	18,6	18,7	29,0	11,7	29,8	11,1	18,6	18,8	30,2	12,5	31,1	12,0	20,2	18,7	33,0	4,1	33,1	4,0	22,4	12,7
			4. Qu	92	29,5	10,7	30,2	10,2	18,1	18,8	28,9	11,6	29,7	11,1	18,0	18,9	30,0	12,5	30,9	12,0	18,9	19,0	33,9	3,5	34,1	3,4	23,8	10,4
			2011	330	29,5	10,9	30,2	10,4	18,3	18,5	29,0	11,7	29,8	11,2	18,2	18,7	30,1	12,6	31,0	12,2	19,1	18,6	33,7	3,7	33,8	3,6	24,9	8,2
3874	L 92	4232 3874	1. Qu	76	29,1	10,9	29,6	10,7	16,3	16,8	28,7	11,7	29,1	11,5	16,2	17,0	29,5	12,5	30,0	12,4	16,4	16,9	34,0	3,2	34,1	3,2	23,3	6,5
			2. Qu	0																								
			3. Qu	27	29,2	9,8	29,6	9,6	17,5	15,5	28,7	10,4	29,2	10,2	17,4	15,7	30,0	11,7	30,5	11,5	17,7	15,7	33,6	3,7	33,7	3,8	24,5	2,5
			4. Qu	14	29,0	11,0	29,5	10,8	16,6	15,6	28,5	11,7	29,0	11,5	16,5	15,9	29,5	12,9	30,1	12,7	16,7	15,8	33,9	3,0	34,1	3,0	22,0	3,3
			2011	117	29,1	10,6	29,6	10,4	16,7	16,3	28,7	11,3	29,1	11,1	16,5	16,5	29,6	12,4	30,1	12,3	16,7	16,5	33,9	3,3	34,0	3,3	23,4	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938	1. Qu	72	28,9	11,3	29,7	11,0	17,6	15,1	28,3	12,0	29,1	11,8	17,7	15,3	29,5	12,9	30,4	12,7	18,9	15,3	35,3	3,3	35,7	3,3	13,6	4,6
		3875	2. Qu	24	28,9	11,7	29,8	11,4	18,4	14,4	28,4	12,4	29,3	12,2	18,3	14,6	29,8	13,2	30,8	13,1	19,1	14,6	34,2	4,6	34,4	4,6	25,0	6,8
			3. Qu	0																								
			4. Qu	0																								
			2011	96	28,9	11,4	29,7	11,2	17,9	14,9	28,3	12,1	29,2	11,9	17,9	15,1	29,6	13,0	30,5	12,8	18,9	15,1	35,0	3,7	35,2	3,7	17,1	5,2
3876	B 246	3933	1. Qu	78	28,4	11,8	29,2	11,4	17,9	16,5	28,0	12,4	28,9	12,1	17,8	16,7	29,4	13,3	30,4	13,0	18,5	16,7	33,2	3,5	33,4	3,4	21,6	7,1
		3876	2. Qu	0																								
			3. Qu	0																								
			4. Qu	14	28,6	11,7	29,4	11,3	18,1	16,3	27,9	12,6	28,8	12,3	18,0	16,5	29,0	13,5	30,0	13,2	19,0	16,6	34,0	4,2	34,2	4,2	24,4	7,6
			2011	92	28,4	11,8	29,2	11,4	17,9	16,5	28,0	12,5	28,9	12,1	17,8	16,7	29,3	13,4	30,3	13,0	18,6	16,7	33,4	3,7	33,6	3,6	22,1	7,2
3877	L 51	3936	1. Qu	19	28,6	10,9	29,1	10,7	15,5	18,0	28,2	11,4	28,7	11,2	15,5	18,2	28,8	12,6	29,4	12,4	16,0	17,9	35,2	2,8	35,3	2,8	22,5	5,6
		3877	2. Qu	0																								
			3. Qu	47	28,7	10,3	29,2	10,0	16,9	16,6	28,3	10,8	28,7	10,5	16,8	16,8	29,1	11,6	29,7	11,3	17,6	16,6	34,5	3,1	34,6	3,1	24,5	5,6
			4. Qu	14	29,6	8,9	30,0	8,7	18,9	16,8	28,4	10,4	28,8	10,1	18,8	17,3	29,4	12,3	30,0	12,1	18,3	16,8	35,2	2,5	35,3	2,4	21,4	4,2
			2011	80	28,8	10,2	29,3	9,9	16,8	17,0	28,3	10,9	28,7	10,6	16,7	17,2	29,1	11,9	29,6	11,7	17,2	17,0	34,9	2,8	35,0	2,8	23,2	5,1
3878	L 171	4537	1. Qu	90	29,7	11,8	30,2	11,6	19,5	16,5	29,2	12,6	29,7	12,4	19,2	16,8	30,4	13,4	31,0	13,3	19,7	16,6	35,2	2,9	35,2	2,9	30,6	4,0
		3878	2. Qu	91	29,7	11,5	30,3	11,1	19,5	17,6	29,2	12,4	29,8	12,1	19,3	17,8	30,4	13,2	31,1	12,9	20,5	17,6	34,4	3,5	34,5	3,5	29,2	4,4
			3. Qu	21	30,2	10,8	30,7	10,6	20,1	17,0	29,7	11,5	30,2	11,2	20,0	17,2	31,4	12,6	31,9	12,4	22,3	16,5	36,3	3,2	36,4	3,2	27,5	3,8
			4. Qu	92	29,6	11,4	30,1	11,2	19,6	17,1	29,1	12,3	29,5	12,1	19,4	17,4	30,4	13,2	30,9	13,0	20,9	16,9	34,8	3,0	34,8	3,0	28,3	4,1
			2011	294	29,7	11,5	30,2	11,2	19,5	17,1	29,2	12,4	29,7	12,1	19,4	17,4	30,5	13,2	31,1	13,0	20,5	17,1	34,8	3,2	34,9	3,2	29,2	4,2
3879	L 151	4335	1. Qu	59	27,4	11,2	28,6	10,9	20,4	12,9	26,5	12,1	27,6	12,0	20,3	13,1	27,4	12,8	28,6	12,8	21,5	12,9	35,6	3,3	35,9	3,3	27,4	5,4
		3879	2. Qu	54	27,2	11,0	28,4	10,7	20,4	12,6	26,4	12,0	27,7	11,8	20,3	12,8	27,2	12,8	28,6	12,8	21,4	12,7	32,3	4,6	32,5	4,5	25,5	5,6
			3. Qu	59	27,6	10,8	28,8	10,5	21,8	12,1	27,0	11,5	28,2	11,4	21,8	12,2	27,6	12,4	29,0	12,5	22,5	12,2	32,8	4,2	33,3	4,0	22,3	8,6
			4. Qu	92	27,3	11,5	28,8	11,2	19,8	13,0	26,5	12,5	28,0	12,3	19,8	13,2	27,3	13,4	29,0	13,5	20,6	13,0	33,3	3,8	33,9	3,6	19,1	7,1
			2011	264	27,4	11,2	28,7	10,9	20,5	12,7	26,6	12,1	27,9	11,9	20,5	12,9	27,4	12,9	28,9	13,0	21,4	12,7	33,4	4,0	33,8	3,8	22,2	7,0
3880	L 178	4737	1. Qu	90	29,1	11,5	29,8	11,2	17,5	16,5	28,6	12,3	29,4	12,0	17,3	16,7	29,7	13,1	30,6	12,9	18,3	16,3	34,3	3,5	34,5	3,5	24,4	7,0
		3880	2. Qu	91	29,0	11,1	29,7	10,8	18,6	15,7	28,4	12,1	29,2	11,8	18,4	15,9	29,5	13,0	30,4	12,7	19,1	15,7	33,1	3,9	33,2	3,8	26,9	7,9
			3. Qu	58	29,3	10,9	30,1	10,6	19,1	15,2	28,8	11,6	29,6	11,3	19,0	15,3	29,9	12,5	30,8	12,3	20,0	15,0	34,6	3,6	34,8	3,5	24,1	8,4
			4. Qu	92	29,3	10,9	30,0	10,6	18,2	16,0	28,7	11,9	29,5	11,6	18,0	16,1	29,6	12,9	30,6	12,6	18,7	16,0	34,2	3,2	34,3	3,2	25,2	9,2
			2011	331	29,1	11,1	29,9	10,8	18,3	15,9	28,6	12,0	29,4	11,7	18,2	16,0	29,7	12,9	30,6	12,7	19,0	15,8	33,9	3,6	34,0	3,5	25,4	8,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	1. Qu	0																								
			2. Qu	0																								
			3. Qu	36	28,8	11,1	29,6	10,8	21,1	14,6	28,6	11,7	29,4	11,4	21,1	14,7	30,0	12,3	30,9	12,0	21,9	14,3	32,1	3,6	32,2	3,5	26,4	5,8
			4. Qu	0																								
			2011	36	28,8	11,1	29,6	10,8	21,1	14,6	28,6	11,7	29,4	11,4	21,1	14,7	30,0	12,3	30,9	12,0	21,9	14,3	32,1	3,6	32,2	3,5	26,4	5,8
3882	L 24	4132 3882	1. Qu	90	29,8	10,3	30,6	9,9	17,9	16,3	29,4	11,0	30,2	10,5	17,8	16,4	30,4	11,7	31,5	11,2	18,3	16,9	34,5	2,8	34,6	2,7	25,7	10,3
			2. Qu	91	29,3	10,2	30,3	9,7	17,7	16,3	28,8	11,0	29,9	10,5	17,6	16,3	30,1	11,7	31,5	11,2	18,1	16,3	33,3	3,8	33,4	3,7	20,1	12,2
			3. Qu	81	29,5	10,1	30,4	9,6	19,0	15,4	29,2	10,6	30,2	10,2	19,0	15,5	30,0	11,4	31,1	10,9	19,3	15,3	32,9	3,9	33,0	3,8	20,2	9,1
			4. Qu	92	30,0	9,7	30,8	9,3	18,6	15,9	29,4	10,5	30,3	10,1	18,6	16,0	30,4	11,4	31,4	11,0	19,3	15,9	34,7	2,8	34,8	2,8	20,9	7,5
			2011	354	29,6	10,1	30,5	9,6	18,3	16,0	29,2	10,8	30,1	10,3	18,2	16,0	30,2	11,6	31,4	11,1	18,7	16,1	33,8	3,3	34,0	3,2	21,7	9,9
3883	L 72	4235 3883	1. Qu	90	28,5	9,8	28,9	9,6	19,8	15,4	27,7	10,5	28,0	10,3	19,4	15,6	28,5	11,3	28,8	11,0	19,9	18,5	36,4	3,4	36,5	3,2	28,6	12,1
			2. Qu	0																								
			3. Qu	57	26,9	11,2	28,7	10,8	20,1	12,6	26,4	11,9	28,2	11,6	20,2	12,6	26,7	12,6	28,7	12,6	21,0	12,5	32,3	3,6	33,0	3,3	17,5	9,1
			4. Qu	92	28,1	11,1	29,7	10,7	20,6	13,4	27,3	12,1	28,9	11,8	20,6	13,6	27,7	12,9	29,5	12,7	20,8	13,6	34,3	3,5	34,9	3,3	20,1	7,7
			2011	239	27,6	11,0	29,1	10,5	20,3	13,0	26,9	11,8	28,5	11,5	20,3	13,2	27,4	12,5	29,1	12,3	20,9	13,1	33,9	3,5	34,5	3,3	19,6	8,5
3884	L 30	3437 3884	1. Qu	80	29,9	11,3	30,5	11,0	19,2	16,5	29,2	12,2	29,9	11,8	19,0	16,8	30,2	13,4	31,0	13,1	19,6	17,3	36,3	3,0	36,6	2,9	22,9	7,0
			2. Qu	52	29,2	11,2	29,8	10,9	20,1	15,8	28,7	12,1	29,4	11,8	20,0	16,1	30,2	13,2	30,9	13,0	21,1	16,0	33,3	3,8	33,5	3,7	23,2	7,7
			3. Qu	78	29,5	10,8	30,1	10,6	20,6	14,8	29,1	11,6	29,7	11,3	20,5	15,1	30,5	12,6	31,2	12,4	21,7	15,3	34,2	3,0	34,4	2,9	25,3	4,4
			4. Qu	30	30,8	10,0	31,4	9,7	20,7	16,1	29,6	11,2	30,2	10,8	20,5	16,5	30,7	12,9	31,5	12,6	21,4	16,7	38,9	2,5	39,1	2,5	26,3	6,6
			2011	240	29,7	11,0	30,4	10,7	20,0	15,7	29,1	11,8	29,8	11,5	19,9	16,1	30,3	13,1	31,1	12,8	20,8	16,3	35,5	3,1	35,7	3,0	24,2	6,4
3886	B 190	3133 3886	1. Qu	0																								
			2. Qu	61	28,7	10,6	29,4	10,4	20,3	13,0	28,1	11,7	28,9	11,6	20,2	13,3	29,1	12,6	30,0	12,5	21,2	13,3	32,5	3,7	32,7	3,6	24,0	6,0
			3. Qu	92	28,9	10,3	29,7	10,1	20,4	13,0	28,3	11,1	29,1	10,9	20,2	13,2	29,2	12,1	30,1	12,0	21,2	13,3	33,8	3,1	34,0	3,0	25,6	6,0
			4. Qu	92	29,1	10,7	29,9	10,5	20,3	13,4	28,3	11,8	29,1	11,6	20,1	13,6	29,2	12,8	30,1	12,7	20,9	13,5	34,8	3,1	34,9	3,0	26,7	5,7
			2011	245	28,9	10,5	29,7	10,3	20,3	13,1	28,3	11,5	29,1	11,3	20,2	13,4	29,2	12,5	30,1	12,4	21,1	13,4	33,8	3,3	34,0	3,2	25,5	5,9
3887	B 248	3332 3887	1. Qu	0																								
			2. Qu	61	28,5	9,2	29,1	8,9	22,2	12,2	27,9	10,3	28,5	10,1	21,9	12,4	28,8	11,0	29,6	10,8	22,9	12,4	31,1	4,1	31,2	4,1	29,0	6,6
			3. Qu	92	28,5	8,9	29,1	8,7	21,9	12,0	27,8	9,8	28,3	9,6	21,7	12,2	28,5	10,8	29,2	10,6	22,4	12,4	33,2	3,4	33,3	3,4	29,2	6,7
			4. Qu	92	28,3	9,7	29,0	9,4	21,4	12,5	27,4	10,8	28,1	10,6	21,3	12,7	27,7	11,7	28,5	11,7	22,2	12,3	33,2	3,7	33,4	3,6	25,4	6,6
			2011	245	28,4	9,3	29,0	9,0	21,8	12,2	27,7	10,3	28,3	10,1	21,6	12,4	28,3	11,2	29,0	11,1	22,4	12,3	32,6	3,7	32,7	3,7	27,9	6,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3888	B 188	3438		0																								
		3888	2. Qu	61	28,3	10,3	29,8	9,8	19,5	13,3	27,0	11,5	28,5	11,1	19,3	13,5	27,4	12,4	29,2	12,2	20,2	13,3	35,5	3,7	35,8	3,6	25,5	6,3
			3. Qu	92	28,6	10,0	30,1	9,5	19,4	13,2	27,5	11,0	29,1	10,5	19,3	13,4	27,9	11,9	29,7	11,6	20,1	13,2	36,2	3,2	36,6	3,2	24,9	3,2
			4. Qu	92	28,5	10,3	30,1	9,7	18,9	13,5	27,3	11,5	28,9	11,0	18,8	13,8	27,6	12,6	29,4	12,3	19,6	13,7	35,9	3,1	36,2	3,0	23,2	4,8
			2011	245	28,5	10,2	30,0	9,7	19,3	13,3	27,3	11,3	28,9	10,8	19,1	13,6	27,7	12,3	29,4	12,0	20,0	13,4	35,9	3,3	36,2	3,3	24,5	4,7
3889	B 188	3533		0																								
		3889	2. Qu	61	28,4	10,0	29,5	9,7	19,9	12,4	28,0	10,8	29,2	10,6	19,8	12,6	28,8	11,4	30,3	11,2	20,2	12,4	31,7	4,2	32,0	4,2	22,3	4,3
			3. Qu	92	28,8	9,8	29,8	9,5	20,2	12,8	28,2	10,4	29,3	10,1	20,2	13,0	29,1	10,9	30,4	10,6	20,8	12,7	33,9	4,2	34,3	4,2	20,5	3,4
			4. Qu	92	28,8	10,1	29,9	9,8	18,9	12,7	28,2	10,9	29,4	10,6	19,0	12,9	29,1	11,6	30,5	11,4	19,5	12,9	33,2	4,0	33,7	4,0	15,6	3,7
			2011	245	28,7	10,0	29,8	9,7	19,7	12,6	28,2	10,7	29,3	10,4	19,7	12,9	29,0	11,3	30,4	11,0	20,2	12,7	33,0	4,1	33,4	4,1	19,5	3,8
3890	B 107	3238		0																								
		3890	2. Qu	61	27,4	11,2	28,2	10,8	19,8	14,8	26,7	12,3	27,7	12,0	19,7	15,0	28,0	13,1	29,1	12,9	20,7	14,5	31,4	4,3	31,6	4,2	24,6	6,5
			3. Qu	92	27,7	10,4	28,5	10,0	20,2	14,5	27,2	11,2	28,1	10,8	20,0	14,8	28,2	12,3	29,2	12,0	21,3	14,4	31,5	3,9	31,7	3,9	25,0	5,3
			4. Qu	92	27,4	11,4	28,4	10,9	19,6	15,3	26,8	12,4	27,7	12,0	19,6	15,5	27,8	13,2	28,9	12,9	20,7	15,2	32,5	4,2	32,8	4,1	21,2	7,5
			2011	245	27,5	11,0	28,4	10,5	19,9	14,9	26,9	11,9	27,9	11,5	19,8	15,1	28,0	12,8	29,1	12,5	20,9	14,7	31,8	4,1	32,0	4,1	23,7	6,4
3891	B 107	4240		0																								
		3891	2. Qu	61	28,7	10,6	29,4	10,3	20,3	15,0	28,1	11,5	28,9	11,2	20,2	15,1	28,9	12,2	29,7	12,0	21,0	14,8	33,1	4,3	33,2	4,2	22,0	9,3
			3. Qu	88	28,9	9,9	29,5	9,6	20,9	14,7	28,6	10,5	29,2	10,1	20,9	14,8	29,6	11,3	30,4	11,0	21,5	14,5	32,6	4,2	32,7	4,1	23,0	9,8
			4. Qu	92	29,2	10,2	29,9	9,8	20,2	15,3	28,5	11,1	29,2	10,7	20,1	15,4	29,1	12,0	29,9	11,7	20,5	15,1	34,6	3,5	34,7	3,4	27,9	12,8
			2011	241	29,0	10,2	29,6	9,8	20,5	15,0	28,4	10,9	29,1	10,6	20,4	15,1	29,2	11,8	30,0	11,5	21,0	14,8	33,5	4,0	33,7	3,9	24,4	10,7
3892	B 246a	4035		0																								
		3892	2. Qu	61	29,8	10,7	31,0	10,2	19,1	15,9	29,1	11,7	30,3	11,1	19,0	16,1	29,6	12,4	30,9	11,9	19,6	16,2	35,0	3,8	35,2	3,8	21,3	4,5
			3. Qu	91	29,7	10,3	30,9	9,6	20,5	15,9	29,2	10,9	30,4	10,2	20,5	15,9	30,0	11,6	31,3	11,0	21,4	15,5	35,4	4,1	35,7	3,8	18,3	14,9
			4. Qu	92	29,2	10,4	30,4	9,7	19,2	16,1	28,5	11,2	29,7	10,6	19,1	16,2	29,1	12,1	30,6	11,5	19,5	16,1	34,9	3,4	35,1	3,3	23,0	8,8
			2011	244	29,6	10,4	30,7	9,8	19,7	15,9	28,9	11,2	30,1	10,6	19,7	16,0	29,5	12,0	30,9	11,4	20,3	15,9	35,1	3,7	35,4	3,6	20,7	10,3
3893	B 1	3638	1. Qu	90	28,1	12,2	29,1	12,0	20,1	14,5	27,6	13,0	28,6	12,7	20,1	14,7	28,7	13,7	29,9	13,6	21,0	14,3	34,8	3,4	35,2	3,4	19,9	4,8
		3893	2. Qu	91	27,6	11,7	28,5	11,4	20,5	14,1	27,0	12,7	27,9	12,4	20,5	14,3	28,2	13,3	29,3	13,2	21,4	14,0	32,8	4,1	33,0	4,1	21,0	4,4
			3. Qu	50	28,0	11,0	28,9	10,6	20,6	13,9	27,4	11,7	28,4	11,3	20,6	14,1	28,5	12,3	29,7	12,0	21,2	13,6	34,5	3,1	34,7	3,1	23,4	2,7
			4. Qu	92	27,7	11,8	28,7	11,5	20,0	14,7	27,1	12,7	28,1	12,4	20,0	14,8	28,0	13,5	29,2	13,3	20,9	14,5	33,7	3,4	34,0	3,4	17,7	4,1
			2011	323	27,8	11,8	28,8	11,5	20,2	14,4	27,2	12,6	28,2	12,4	20,2	14,5	28,3	13,3	29,5	13,2	21,1	14,2	33,7	3,6	34,0	3,6	20,1	4,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 15
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3894	L 50	4035 3894	1. Qu	79	28,1	11,2	29,5	10,7	17,1	15,0	27,6	11,8	29,0	11,4	17,1	15,2	28,4	12,7	30,1	12,3	17,8	15,0	34,6	3,4	35,0	3,3	18,5	6,6
			2. Qu	49	27,3	11,6	29,2	10,8	16,5	16,0	26,6	12,4	28,6	11,7	16,3	16,2	27,1	13,2	29,4	12,6	16,5	16,3	33,6	4,0	33,8	4,0	24,3	6,8
			3. Qu	16	27,9	11,5	29,8	11,0	17,2	13,8	27,4	11,9	29,4	11,6	17,2	13,8	28,2	12,6	30,4	12,4	17,7	13,6	34,3	5,3	35,2	4,9	18,6	12,7
			4. Qu	92	28,3	10,8	29,8	10,3	17,5	14,7	27,7	11,5	29,2	11,0	17,6	14,8	28,5	12,3	30,2	11,9	18,2	14,7	34,1	3,6	34,7	3,4	15,7	7,7
			2011	236	28,0	11,2	29,6	10,6	17,1	15,0	27,4	11,9	29,0	11,3	17,1	15,2	28,1	12,7	30,0	12,2	17,6	15,1	34,1	3,7	34,6	3,6	18,3	7,9
3895	B 246a	3833 3895	1. Qu	90	27,8	12,3	29,4	12,0	19,5	14,0	27,0	13,2	28,6	12,9	19,4	14,4	28,4	13,7	30,3	13,6	20,1	14,4	35,0	3,8	36,2	3,7	22,2	5,9
			2. Qu	91	28,2	11,5	29,6	10,9	20,2	14,8	27,2	12,6	28,7	12,1	19,5	15,2	27,9	12,9	29,9	12,4	19,5	15,0	33,9	5,0	33,7	5,0	39,6	2,7
			3. Qu	92	29,4	10,8	31,3	10,3	20,6	13,4	27,7	11,6	29,5	11,0	20,0	13,7	28,8	12,4	31,1	12,0	20,5	13,8	41,1	5,8	41,0	5,9	41,7	2,4
			4. Qu	92	25,6	11,2	28,8	11,0	18,5	11,7	24,9	12,0	28,1	12,1	18,6	11,8	25,4	12,5	28,9	13,0	18,9	11,7	32,5	3,9	33,6	3,8	13,3	5,6
			2011	365	27,7	11,4	29,8	11,0	19,4	13,0	26,6	12,3	28,7	12,0	19,2	13,3	27,5	12,9	30,0	12,7	19,5	13,2	35,7	4,7	36,1	4,7	28,0	4,4
3896	B 183	4338 3896	1. Qu	90	27,8	11,8	28,9	11,4	18,8	14,7	27,2	12,5	28,4	12,1	18,9	14,8	28,2	13,2	29,4	13,0	20,0	14,5	34,1	4,0	34,7	3,9	16,2	7,3
			2. Qu	91	27,8	11,4	29,0	11,0	19,1	14,2	27,3	12,2	28,5	11,9	19,2	14,3	28,5	12,9	29,9	12,7	20,2	13,9	32,1	4,5	32,6	4,4	14,7	7,7
			3. Qu	78	27,8	11,3	29,0	10,9	19,3	14,3	27,3	11,9	28,5	11,5	19,3	14,4	28,6	12,5	29,9	12,3	20,8	13,9	33,3	4,2	33,8	4,1	16,9	7,9
			4. Qu	42	27,3	11,0	28,3	10,5	18,7	15,0	26,6	11,9	27,6	11,4	18,8	15,2	27,7	12,6	28,8	12,3	20,0	15,0	33,0	3,8	33,4	3,7	14,6	7,3
			2011	301	27,7	11,4	28,9	11,0	19,0	14,4	27,2	12,2	28,4	11,8	19,1	14,6	28,3	12,9	29,6	12,6	20,3	14,2	33,0	4,2	33,5	4,1	15,6	7,6
3897	B 2	4938 3897	1. Qu	90	27,4	11,3	29,3	10,9	17,9	13,6	26,9	12,1	28,7	11,7	17,9	13,8	27,5	12,9	29,5	12,8	18,8	13,6	33,0	3,6	33,8	3,5	16,2	5,7
			2. Qu	91	27,1	11,1	28,9	10,6	17,7	13,7	26,4	12,1	28,3	11,7	17,8	13,8	27,2	12,8	29,4	12,5	18,5	13,7	31,7	4,1	32,2	4,1	16,3	6,3
			3. Qu	92	28,1	10,6	30,0	10,0	18,8	13,4	27,2	11,4	29,2	10,9	18,7	13,5	27,5	12,3	29,7	11,9	19,2	13,6	35,8	3,8	36,4	3,7	19,7	6,0
			4. Qu	92	26,8	10,9	29,2	10,2	16,7	13,9	26,0	11,8	28,3	11,3	16,8	14,1	26,5	12,6	29,1	12,3	17,7	13,9	33,7	3,3	34,6	3,0	14,6	8,5
			2011	365	27,4	11,0	29,3	10,4	17,8	13,6	26,6	11,8	28,7	11,4	17,8	13,8	27,1	12,6	29,5	12,4	18,5	13,7	33,5	3,7	34,2	3,6	16,5	6,8
3898	B 2	4042 3898	1. Qu	90	29,2	11,0	30,5	10,8	18,6	13,1	28,5	11,9	29,8	11,7	18,6	13,2	29,3	12,9	30,8	12,8	19,0	13,2	35,7	3,2	36,1	3,1	19,4	7,3
			2. Qu	91	29,0	10,4	30,2	10,1	18,6	13,0	28,1	11,6	29,4	11,3	18,6	13,2	28,9	12,5	30,5	12,4	19,3	13,0	34,2	3,6	34,5	3,6	18,9	5,2
			3. Qu	92	29,0	10,2	30,1	9,8	19,0	13,0	28,4	10,9	29,6	10,7	19,0	13,2	29,3	11,8	30,7	11,6	20,1	13,1	34,3	3,7	34,6	3,7	18,0	5,2
			4. Qu	92	29,0	10,5	30,2	10,2	17,8	13,0	28,0	11,5	29,4	11,3	17,8	13,1	28,7	12,5	30,3	12,4	18,2	13,3	35,1	3,3	35,4	3,3	18,2	5,7
			2011	365	29,0	10,5	30,3	10,2	18,5	13,0	28,2	11,5	29,5	11,2	18,5	13,2	29,1	12,4	30,6	12,3	19,2	13,2	34,7	3,5	35,1	3,5	18,7	5,8
3899	B 107	4040 3899	1. Qu	90	28,1	11,2	30,4	10,6	20,5	13,3	27,0	12,3	29,3	11,9	20,4	13,5	27,8	13,2	30,7	13,1	21,2	13,5	36,1	3,3	36,8	3,1	23,2	5,9
			2. Qu	83	28,2	10,1	30,0	9,3	20,5	13,5	27,0	11,4	28,9	10,8	20,3	13,6	27,5	12,2	29,8	11,7	21,1	13,4	34,2	4,0	34,4	3,8	26,8	9,3
			3. Qu	91	28,2	10,2	30,0	9,3	20,3	13,9	27,2	11,1	29,1	10,3	20,2	14,0	27,7	11,8	29,9	11,1	21,2	13,8	34,5	4,1	34,8	4,0	24,4	10,1
			4. Qu	92	26,8	10,8	28,9	10,1	19,7	13,5	25,6	12,1	27,7	11,5	19,6	13,7	25,4	13,1	27,6	12,9	20,2	13,5	33,9	3,6	34,3	3,5	22,3	6,6
			2011	356	27,8	10,6	29,8	9,8	20,2	13,6	26,7	11,7	28,7	11,1	20,1	13,7	27,0	12,5	29,4	12,1	20,9	13,5	34,5	3,8	34,9	3,7	24,0	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3900	B 176	4736 3900	1. Qu	0																								
			2. Qu	0																								
			3. Qu	0																								
			4. Qu	57	28,1	11,2	29,7	10,6	17,8	15,9	27,4	12,2	29,0	11,6	17,8	16,0	28,5	13,1	30,3	12,6	18,9	15,5	34,6	2,5	34,9	2,4	16,3	5,0
			2011	57	28,1	11,2	29,7	10,6	17,8	15,9	27,4	12,2	29,0	11,6	17,8	16,0	28,5	13,1	30,3	12,6	18,9	15,5	34,6	2,5	34,9	2,4	16,3	5,0
3901	A 9	4539 3901	1. Qu	88	27,6	10,2	29,6	10,0	19,4	11,3	26,6	11,3	28,6	11,3	19,4	11,5	27,4	12,4	29,8	12,7	20,2	11,5	33,8	3,4	34,7	3,3	19,6	6,1
			2. Qu	89	26,3	9,8	27,8	9,5	19,0	11,3	25,6	10,9	27,3	10,7	19,0	11,5	26,4	11,5	28,4	11,5	19,7	11,5	29,4	5,0	29,8	5,0	19,3	6,0
			3. Qu	88	26,5	9,4	27,8	9,1	19,1	11,2	25,9	10,2	27,3	9,9	19,1	11,3	26,9	10,9	28,8	10,8	20,2	11,4	30,1	4,9	30,5	4,9	20,9	5,6
			4. Qu	92	27,2	9,4	28,9	9,0	19,1	11,2	26,3	10,5	28,1	10,2	19,1	11,4	26,9	11,2	29,1	11,2	20,0	11,3	32,3	3,4	32,8	3,3	20,4	5,4
			2011	357	26,9	9,7	28,4	9,4	19,2	11,2	26,1	10,7	27,8	10,5	19,1	11,4	26,9	11,5	29,0	11,5	20,0	11,4	31,2	4,3	31,6	4,2	20,0	5,8
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	88	27,3	10,0	29,5	9,7	19,5	11,0	26,4	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,9	12,0	20,5	11,2	33,3	3,6	34,3	3,4	18,5	5,8
			2. Qu	89	26,0	9,7	27,7	9,4	18,9	11,1	25,3	10,7	27,2	10,5	18,9	11,4	26,1	11,3	28,4	11,2	19,7	11,4	29,1	5,1	29,6	5,1	18,2	5,6
			3. Qu	88	26,1	9,4	27,6	9,1	18,9	11,0	25,5	10,1	27,2	9,8	18,9	11,2	26,6	10,8	28,8	10,6	20,1	11,2	29,9	5,1	30,3	5,1	19,9	5,2
			4. Qu	92	26,8	9,3	28,8	8,9	19,0	11,0	26,0	10,3	28,1	10,0	19,0	11,2	26,6	10,9	29,0	10,9	19,9	11,1	32,1	3,5	32,7	3,5	19,1	5,0
			2011	357	26,5	9,6	28,3	9,2	19,1	11,0	25,8	10,5	27,7	10,2	19,1	11,2	26,6	11,2	29,0	11,2	20,0	11,2	30,9	4,4	31,4	4,4	18,9	5,4
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	87	27,3	9,4	29,5	9,1	19,7	10,5	26,3	10,4	28,5	10,2	19,7	10,7	27,0	11,1	29,8	11,2	20,6	10,8	33,2	3,5	34,2	3,4	18,7	5,8
			2. Qu	89	25,9	9,2	27,6	8,8	19,0	10,7	25,2	10,1	27,1	9,8	19,0	10,9	26,0	10,5	28,3	10,4	19,7	11,0	29,0	5,2	29,5	5,1	18,3	5,6
			3. Qu	62	25,7	8,8	27,1	8,5	18,9	10,5	25,1	9,3	26,7	9,0	18,8	10,7	26,4	9,8	28,5	9,5	20,2	10,8	29,4	5,3	29,7	5,4	19,9	5,1
			4. Qu	0																								
			2011	238	26,3	9,1	28,0	8,8	19,2	10,6	25,5	9,9	27,4	9,7	19,2	10,8	26,4	10,5	28,8	10,4	20,2	10,9	30,3	4,7	30,9	4,7	18,8	5,6
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	88	27,0	9,3	29,2	8,9	19,6	10,4	25,9	10,2	28,2	10,1	19,6	10,6	26,7	11,0	29,5	11,1	20,5	10,7	33,3	3,5	34,3	3,3	18,6	5,9
			2. Qu	89	25,6	9,1	27,4	8,7	18,8	10,6	24,9	10,0	26,7	9,7	18,9	10,8	25,6	10,4	28,0	10,2	19,6	10,9	29,1	5,2	29,6	5,2	18,1	5,5
			3. Qu	88	25,8	8,8	27,4	8,4	18,9	10,5	25,1	9,4	26,7	9,1	18,9	10,6	26,1	9,9	28,3	9,6	20,2	10,7	30,0	5,1	30,4	5,1	19,9	5,2
			4. Qu	92	26,5	8,6	28,6	8,0	19,1	10,5	25,5	9,5	27,7	9,1	19,1	10,6	26,1	10,0	28,7	9,8	20,0	10,5	32,0	3,5	32,7	3,4	19,0	5,0
			2011	357	26,2	8,9	28,0	8,5	19,1	10,5	25,3	9,7	27,3	9,5	19,1	10,7	26,1	10,3	28,6	10,1	20,1	10,7	30,8	4,4	31,4	4,4	18,8	5,4
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	88	27,0	9,6	29,1	9,4	19,6	10,5	25,9	10,7	27,9	10,6	19,6	10,7	26,8	11,5	29,5	11,7	20,6	10,8	33,6	3,5	34,5	3,4	18,6	5,9
			2. Qu	72	25,9	9,3	27,6	8,9	18,9	10,7	25,1	10,3	26,9	10,1	18,9	10,9	25,9	10,8	28,2	10,7	19,7	11,0	29,2	5,2	29,7	5,2	17,9	5,6
			3. Qu	52	25,5	8,9	27,0	8,6	18,8	10,4	24,8	9,5	26,3	9,2	18,8	10,6	26,1	10,0	28,1	9,8	20,1	10,7	29,7	5,3	30,1	5,4	20,2	5,3
			4. Qu	0																								
			2011	212	26,4	9,3	28,2	8,9	19,2	10,6	25,5	10,2	27,3	10,0	19,2	10,8	26,4	10,8	28,8	10,8	20,2	10,9	31,0	4,6	31,7	4,5	18,4	5,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 17
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	88	28,1	12,5	29,9	12,6	19,3	12,0	27,4	13,5	29,3	13,8	19,3	12,2	28,1	14,6	30,3	15,3	20,2	12,1	33,7	3,8	34,5	3,7	19,3	6,4	
			2. Qu	89	26,8	12,0	28,3	12,0	18,6	12,2	26,3	13,1	28,1	13,3	18,6	12,4	27,2	14,1	29,3	14,6	19,5	12,3	29,4	4,9	29,9	4,9	18,2	5,6	
			3. Qu	88	26,9	11,7	28,5	11,6	18,9	12,2	26,6	12,5	28,2	12,5	18,9	12,4	27,5	13,7	29,4	14,0	19,9	12,3	30,2	4,5	30,6	4,5	19,4	5,7	
			4. Qu	92	27,7	11,6	29,4	11,5	19,1	12,2	27,1	12,7	28,8	12,7	19,1	12,4	27,7	13,7	29,7	14,1	19,9	12,3	32,2	3,7	32,7	3,7	19,1	5,3	
			2011	357	27,4	11,9	29,0	11,9	19,0	12,2	26,8	12,9	28,6	13,1	19,0	12,3	27,6	14,0	29,7	14,5	19,9	12,2	31,2	4,3	31,8	4,2	18,9	5,8	
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	90	27,0	10,7	29,7	10,6	20,2	10,7	26,0	11,7	28,6	12,0	20,2	10,9	26,7	12,5	30,0	13,4	21,0	11,0	34,5	3,3	35,6	3,1	20,0	5,6	
			2. Qu	91	25,6	10,4	27,8	10,1	19,2	11,0	24,8	11,4	27,2	11,5	19,1	11,2	25,6	12,0	28,5	12,4	20,1	11,2	29,7	4,9	30,3	4,8	19,9	5,3	
			3. Qu	92	25,6	10,0	27,7	9,7	19,4	11,0	24,9	10,8	27,0	10,7	19,3	11,1	25,8	11,5	28,4	11,7	20,4	11,1	30,6	4,6	31,0	4,6	20,8	5,0	
			4. Qu	90	26,4	10,0	28,8	9,6	19,4	11,0	25,3	11,0	27,8	10,9	19,4	11,2	25,7	11,9	28,6	12,2	20,3	11,1	32,7	3,5	33,4	3,4	20,4	4,8	
			2011	363	26,1	10,2	28,4	10,0	19,5	10,9	25,2	11,2	27,6	11,2	19,5	11,1	25,9	11,9	28,8	12,4	20,5	11,1	31,6	4,1	32,3	4,1	20,3	5,2	
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	90	27,6	11,2	29,6	11,5	20,5	10,4	26,7	12,2	28,7	12,8	20,5	10,6	27,6	13,1	30,2	14,1	21,2	10,7	34,8	3,1	35,7	3,0	21,5	5,1	
			2. Qu	6	28,0	11,1	30,3	11,1	19,7	11,4	27,1	12,2	29,6	12,4	19,6	11,6	27,6	13,4	30,4	14,2	20,5	11,3	34,1	3,4	34,6	3,3	24,4	4,2	
			3. Qu	0																									
			4. Qu	92	26,1	10,7	27,9	10,7	19,5	10,7	25,2	11,7	27,0	11,9	19,5	10,9	26,1	12,3	28,3	12,8	20,3	10,9	32,2	4,4	32,8	4,4	20,4	4,8	
			2011	188	26,9	11,0	28,8	11,1	20,0	10,6	26,0	12,0	27,9	12,3	20,0	10,8	26,9	12,7	29,3	13,5	20,8	10,8	33,4	3,8	34,1	3,8	21,0	4,9	
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	88	28,2	11,6	30,0	11,5	20,1	12,1	27,3	12,8	29,1	13,0	20,2	12,3	28,3	14,0	30,5	14,6	21,4	12,2	34,8	3,2	35,7	3,1	17,2	5,9	
			2. Qu	89	27,3	10,6	28,8	10,3	19,5	11,9	26,6	11,9	28,3	11,8	19,6	12,2	27,5	12,8	29,6	13,0	20,6	12,0	30,6	4,3	31,0	4,2	17,0	5,0	
			3. Qu	88	27,5	10,4	29,0	10,0	19,7	12,1	26,8	11,3	28,4	11,1	19,7	12,3	28,0	12,4	30,0	12,5	21,0	12,2	32,4	3,7	32,8	3,7	18,3	4,7	
			4. Qu	92	27,8	10,5	29,5	10,1	19,7	12,2	26,9	11,7	28,6	11,6	19,7	12,3	27,7	12,8	29,7	13,0	20,8	12,2	33,2	3,1	33,6	3,0	17,5	5,0	
			2011	357	27,7	10,7	29,3	10,4	19,7	12,1	26,9	11,9	28,6	11,8	19,8	12,3	27,9	13,0	30,0	13,2	20,9	12,2	32,5	3,6	33,0	3,6	17,5	5,2	
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	31	28,0	11,1	29,8	11,0	20,8	11,5	26,9	12,5	28,6	12,7	20,9	11,8	28,1	13,6	30,1	14,1	22,1	11,9	34,5	3,0	35,6	2,7	19,6	5,8	
			2. Qu	91	27,1	10,7	28,6	10,4	20,2	11,8	26,4	11,8	28,0	11,8	20,3	12,0	27,5	12,6	29,5	12,8	21,2	12,0	30,7	4,2	31,1	4,2	18,2	4,3	
			3. Qu	80	27,3	10,4	28,8	10,0	20,3	11,8	26,6	11,2	28,1	11,0	20,3	12,0	27,9	12,2	29,9	12,2	21,6	12,0	32,5	3,8	32,9	3,8	21,0	3,8	
			4. Qu	92	27,6	10,5	29,3	10,2	20,2	12,0	26,7	11,6	28,4	11,5	20,2	12,2	27,6	12,6	29,6	12,7	21,2	12,1	33,4	3,2	33,9	3,1	19,8	4,2	
			2011	294	27,4	10,6	29,0	10,3	20,3	11,8	26,6	11,6	28,2	11,5	20,3	12,0	27,7	12,5	29,7	12,7	21,4	12,0	32,3	3,7	32,8	3,7	19,5	4,4	
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	90	27,5	10,0	29,5	9,8	20,7	10,8	26,3	11,1	28,2	11,1	20,8	11,0	27,3	11,8	29,7	12,1	21,8	11,1	35,7	2,7	36,7	2,5	19,2	5,2	
			2. Qu	91	26,6	9,4	28,3	9,0	20,0	10,9	25,7	10,5	27,5	10,3	20,0	11,1	26,7	11,0	28,9	10,9	21,0	11,2	31,1	3,9	31,6	3,9	17,8	4,5	
			3. Qu	92	26,9	9,1	28,5	8,7	20,4	10,9	25,9	10,0	27,5	9,7	20,5	11,1	27,0	10,7	29,1	10,5	21,6	11,1	32,8	3,4	33,3	3,4	19,7	3,9	
			4. Qu	92	27,1	9,2	28,9	8,8	20,2	10,9	26,0	10,3	27,7	10,1	20,3	11,1	26,8	11,0	28,9	10,9	21,4	11,0	33,6	3,1	34,2	3,0	18,3	3,9	
			2011	365	27,0	9,4	28,7	9,0	20,3	10,9	26,0	10,4	27,7	10,3	20,4	11,1	27,0	11,1	29,1	11,1	21,4	11,1	33,0	3,4	33,6	3,3	18,7	4,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]					
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3913	A 38	4534 3913	1. Qu	80	27,3	10,1	29,4	9,8	20,7	11,0	26,1	11,2	28,1	11,2	20,7	11,2	27,2	12,1	29,6	12,5	21,9	11,2	35,7	2,5	36,4	2,4	17,8	3,7				
			2. Qu	65	26,4	9,4	28,1	8,9	20,0	11,1	25,7	10,5	27,5	10,3	20,1	11,3	26,6	11,0	28,9	10,9	21,0	11,3	29,5	4,2	30,0	4,2	17,2	4,7				
			3. Qu	53	26,8	8,8	28,4	8,3	20,5	10,9	25,8	9,7	27,4	9,4	20,5	11,1	26,8	10,5	28,8	10,3	21,8	11,0	32,4	3,4	32,9	3,4	19,2	3,4				
			4. Qu	40	26,8	9,5	28,6	9,0	20,2	11,1	25,8	10,4	27,6	10,1	20,2	11,2	27,0	10,7	29,2	10,5	21,4	11,2	34,0	2,8	34,5	2,7	19,4	3,3				
			2011	238	26,8	9,5	28,6	9,0	20,4	11,0	25,9	10,5	27,7	10,3	20,4	11,2	26,9	11,1	29,1	11,1	21,5	11,2	32,3	3,4	32,9	3,4	18,1	3,9				
3914	A 14	4035 3914	1. Qu	0																												
			2. Qu	0																												
			3. Qu	0																												
			4. Qu	61	26,6	10,5	28,7	10,5	20,0	10,5	25,8	11,4	27,8	11,7	20,0	10,6	26,5	12,1	29,0	12,7	20,8	10,6	33,6	3,2	34,1	3,2	22,2	4,1				
			2011	61	26,6	10,5	28,7	10,5	20,0	10,5	25,8	11,4	27,8	11,7	20,0	10,6	26,5	12,1	29,0	12,7	20,8	10,6	33,6	3,2	34,1	3,2	22,2	4,1				
3915	A 14	3935 3915	1. Qu	0																												
			2. Qu	0																												
			3. Qu	0																												
			4. Qu	61	27,0	10,7	28,9	10,7	20,1	10,9	26,2	11,6	28,1	11,8	20,0	11,1	26,9	12,3	29,2	12,8	20,9	11,1	33,7	3,1	34,2	3,1	23,2	4,2				
			2011	61	27,0	10,7	28,9	10,7	20,1	10,9	26,2	11,6	28,1	11,8	20,0	11,1	26,9	12,3	29,2	12,8	20,9	11,1	33,7	3,1	34,2	3,1	23,2	4,2				
3916	A 14	3935 3916	1. Qu	0																												
			2. Qu	0																												
			3. Qu	0																												
			4. Qu	61	26,9	10,9	28,9	10,9	20,4	11,1	26,1	11,8	28,1	12,1	20,4	11,2	27,0	12,5	29,4	13,1	21,2	11,2	33,3	3,1	33,8	3,1	22,1	3,8				
			2011	61	26,9	10,9	28,9	10,9	20,4	11,1	26,1	11,8	28,1	12,1	20,4	11,2	27,0	12,5	29,4	13,1	21,2	11,2	33,3	3,1	33,8	3,1	22,1	3,8				
3917	A 14	3935 3917	1. Qu	0																												
			2. Qu	0																												
			3. Qu	0																												
			4. Qu	61	26,8	11,1	28,9	11,1	20,4	11,2	26,1	12,0	28,1	12,2	20,4	11,4	27,0	12,7	29,5	13,2	21,3	11,4	33,3	3,0	33,8	3,0	21,8	3,7				
			2011	61	26,8	11,1	28,9	11,1	20,4	11,2	26,1	12,0	28,1	12,2	20,4	11,4	27,0	12,7	29,5	13,2	21,3	11,4	33,3	3,0	33,8	3,0	21,8	3,7				
3920	B 242	4433 3920	1. Qu	0																												
			2. Qu	0																												
			3. Qu	58	29,7	8,2	30,6	7,6	18,7	15,8	29,1	9,2	30,1	8,6	18,5	15,9	29,4	10,1	30,4	9,5	19,2	16,0	33,3	2,6	33,4	2,5	26,5	9,5				
			4. Qu	92	29,2	8,7	30,1	8,1	19,0	16,3	28,0	10,2	29,0	9,5	18,8	16,5	28,4	11,2	29,5	10,6	19,6	16,5	34,6	2,2	34,7	2,1	26,1	9,2				
			2011	150	29,4	8,5	30,3	7,9	18,9	16,1	28,5	9,7	29,5	9,1	18,7	16,3	28,8	10,8	29,9	10,1	19,5	16,3	34,1	2,3	34,2	2,3	26,3	9,3				

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3921	B 183	4341	1. Qu	0																								
		3921	2. Qu	91	30,6	9,9	31,4	9,6	21,7	13,7	29,6	11,3	30,4	11,0	21,6	13,9	30,5	12,1	31,5	12,0	22,4	13,3	36,0	3,1	36,1	3,1	25,8	6,2
			3. Qu	92	30,7	10,0	31,4	9,6	22,3	14,4	29,9	10,9	30,7	10,5	22,1	14,6	31,0	11,6	31,9	11,3	22,7	14,2	36,5	3,1	36,5	3,1	30,4	2,8
			4. Qu	91	30,3	10,6	31,1	10,2	21,4	14,8	29,2	11,8	30,0	11,4	21,4	14,9	30,2	12,5	31,2	12,2	22,1	14,6	37,5	2,9	37,6	2,9	25,2	7,0
			2011	274	30,5	10,2	31,3	9,8	21,8	14,3	29,6	11,3	30,4	11,0	21,7	14,5	30,6	12,1	31,5	11,8	22,4	14,1	36,6	3,0	36,7	3,0	27,1	5,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	1. Qu	0																					
		3801	2. Qu	91	7061	20.05.	SA	616	20.05.	17	SA	6189	20.05.	SA	536	20.05.	17	SA	872	20.05.	SA	98	20.05.	18	SA
			3. Qu	65	6300	30.09.	SA	946	21.08.	15	MO	5724	30.09.	SA	927	21.08.	15	MO	692	15.08.	DI	74	15.08.	08	DI
			4. Qu	92	6202	07.10.	SA	596	30.11.	19	DO	5618	07.10.	SA	506	30.11.	19	DO	788	30.11.	DO	143	30.11.	20	DO
			2011	248	7061	20.05.	SA	946	21.08.	15	MO	6189	20.05.	SA	927	21.08.	15	MO	872	20.05.	SA	143	30.11.	20	DO
3802	B 79	4031	1. Qu	90	4805	04.03.	SA	433	18.01.	17	MI	4475	04.03.	SA	415	18.01.	17	MI	347	03.03.	FR	39	09.03.	09	DO
		3802	2. Qu	91	5143	01.06.	DO	440	01.06.	17	DO	4813	01.06.	DO	418	01.06.	17	DO	377	21.06.	MI	38	23.06.	14	FR
			3. Qu	92	5022	30.09.	SA	440	22.09.	17	FR	4735	30.09.	SA	417	22.09.	17	FR	413	09.08.	MI	45	03.08.	14	DO
			4. Qu	91	4982	28.10.	SA	445	04.10.	17	MI	4623	28.10.	SA	418	06.10.	17	FR	461	26.10.	DO	45	20.10.	08	FR
			2011	364	5143	01.06.	DO	445	04.10.	17	MI	4813	01.06.	DO	418	01.06.	17	DO	461	26.10.	DO	45	03.08.	14	DO
3803	B 81	4131	1. Qu	90	17415	25.03.	SA	1475	28.01.	15	SA	16137	04.03.	SA	1400	28.01.	15	SA	1507	28.03.	DI	127	22.03.	11	MI
		3803	2. Qu	91	18614	01.06.	DO	1531	13.05.	15	SA	17184	01.06.	DO	1443	10.06.	15	SA	1579	23.05.	DI	134	04.04.	09	DI
			3. Qu	92	19305	30.09.	SA	1643	30.09.	15	SA	17944	30.09.	SA	1564	30.09.	15	SA	1566	12.07.	MI	135	20.09.	10	MI
			4. Qu	92	18472	14.10.	SA	1633	14.10.	15	SA	16943	14.10.	SA	1541	14.10.	15	SA	1605	23.11.	DO	142	08.12.	12	FR
			2011	365	19305	30.09.	SA	1643	30.09.	15	SA	17944	30.09.	SA	1564	30.09.	15	SA	1605	23.11.	DO	142	08.12.	12	FR
3804	A 9	4140	1. Qu	90	65964	28.01.	SA	6045	02.01.	14	MO	56923	05.02.	SO	5946	02.01.	14	MO	13078	30.03.	DO	799	30.03.	12	DO
		3804	2. Qu	72	82002	21.04.	FR	6800	22.04.	11	SA	77938	05.06.	MO	6667	22.04.	11	SA	13515	20.04.	DO	810	11.05.	13	DO
			3. Qu	92	84111	30.09.	SA	6820	07.08.	17	MO	74518	07.08.	MO	6688	07.08.	17	MO	13435	07.09.	DO	929	15.09.	11	FR
			4. Qu	92	76531	28.10.	SA	6356	01.10.	11	SO	67399	01.10.	SO	6078	01.10.	11	SO	13841	04.10.	MI	814	21.11.	12	DI
			2011	346	84111	30.09.	SA	6820	07.08.	17	MO	77938	05.06.	MO	6688	07.08.	17	MO	13841	04.10.	MI	929	15.09.	11	FR
3805	B 100	4438	1. Qu	90	30541	25.03.	SA	2599	28.01.	15	SA	26671	25.03.	SA	2320	28.01.	15	SA	4051	21.03.	DI	324	18.03.	09	SA
		3805	2. Qu	32	32843	01.06.	DO	2742	01.06.	17	DO	28729	01.06.	DO	2503	01.06.	17	DO	4321	04.05.	DO	318	01.04.	10	SA
			3. Qu	8	31113	09.09.	SA	2579	09.09.	15	SA	27094	09.09.	SA	2329	09.09.	15	SA	4049	31.08.	DO	331	09.09.	09	SA
			4. Qu	0																					
			2011	130	32843	01.06.	DO	2742	01.06.	17	DO	28729	01.06.	DO	2503	01.06.	17	DO	4482	01.11.	MI	341	01.11.	08	MI
3806	L 50	4236	1. Qu	77	5009	12.01.	DO	474	01.02.	17	MI	4229	12.01.	DO	368	01.02.	16	MI	955	18.01.	MI	119	01.02.	17	MI
		3806	2. Qu	38	6576	21.04.	FR	512	20.04.	16	DO	5665	21.04.	FR	467	21.04.	17	FR	1063	19.04.	MI	141	06.04.	09	DO
			3. Qu	13	4778	19.09.	DI	404	19.09.	16	DI	3839	19.09.	DI	344	19.09.	16	DI	1050	22.09.	FR	98	19.08.	08	SA
			4. Qu	12	4856	02.12.	SA	414	07.10.	15	SA	3917	02.12.	SA	363	07.10.	15	SA	998	15.12.	FR	89	14.10.	11	SA
			2011	140	6576	21.04.	FR	512	20.04.	16	DO	5665	21.04.	FR	467	21.04.	17	FR	1063	19.04.	MI	141	06.04.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3807	B 81	3935	1. Qu	90	23317	18.03.	SA	2010	25.03.	15	SA	20967	18.03.	SA	1844	18.03.	15	SA	2538	30.03.	DO	208	21.03.	09	DI
			2. Qu	91	24908	10.06.	SA	2136	10.06.	15	SA	22458	10.06.	SA	1963	10.06.	15	SA	2799	02.05.	DI	268	27.04.	11	DO
		3807	3. Qu	92	25455	30.09.	SA	2060	23.09.	15	SA	22785	30.09.	SA	1893	23.09.	16	SA	2814	26.09.	DI	221	07.09.	09	DO
			4. Qu	92	24638	14.10.	SA	2201	09.12.	16	SA	22080	14.10.	SA	2058	09.12.	16	SA	2913	04.10.	MI	223	01.11.	10	MI
			2011	365	25455	30.09.	SA	2201	09.12.	16	SA	22785	30.09.	SA	2058	09.12.	16	SA	2913	04.10.	MI	268	27.04.	11	DO
3808	B 187	4139	1. Qu	90	6867	04.03.	SA	630	04.03.	16	SA	5786	04.03.	SA	579	04.03.	16	SA	1354	29.03.	MI	128	09.03.	14	DO
			2. Qu	91	7181	01.06.	DO	609	05.04.	17	MI	6054	01.06.	DO	544	01.06.	17	DO	1415	06.04.	DO	131	06.04.	12	DO
		3808	3. Qu	92	7485	30.09.	SA	819	18.08.	17	FR	6413	30.09.	SA	718	18.08.	17	FR	1211	04.07.	DI	113	29.08.	12	DI
			4. Qu	92	6949	01.11.	MI	599	28.10.	16	SA	5811	28.10.	SA	541	28.10.	16	SA	1239	14.11.	DI	105	14.11.	15	DI
			2011	365	7485	30.09.	SA	819	18.08.	17	FR	6413	30.09.	SA	718	18.08.	17	FR	1415	06.04.	DO	131	06.04.	12	DO
3809	A 9	4639	1. Qu	88	92065	28.01.	SA	7882	28.01.	16	SA	79386	05.02.	SO	6993	28.01.	16	SA	21489	30.03.	DO	1258	24.03.	08	FR
			2. Qu	89	110755	10.06.	SA	8211	01.06.	17	DO	92409	10.06.	SA	7895	22.04.	11	SA	22154	15.06.	DO	1367	12.04.	15	MI
		3809	3. Qu	81	108186	30.09.	SA	8280	29.07.	17	SA	90903	29.07.	SA	7493	29.07.	17	SA	22468	28.09.	DO	1283	28.09.	08	DO
			4. Qu	92	102570	28.10.	SA	8083	07.10.	15	SA	83542	28.10.	SA	7141	01.10.	11	SO	23413	05.10.	DO	1356	27.10.	17	FR
			2011	350	110755	10.06.	SA	8280	29.07.	17	SA	92409	10.06.	SA	7895	22.04.	11	SA	23413	05.10.	DO	1367	12.04.	15	MI
3810	A 2	3738	1. Qu	89	54547	04.03.	SA	4758	02.01.	15	MO	47364	02.01.	MO	4687	02.01.	15	MO	17404	30.03.	DO	985	23.03.	09	DO
			2. Qu	91	76477	21.04.	FR	5740	05.06.	15	MO	68246	22.04.	SA	5595	05.06.	15	MO	19477	14.06.	MI	1306	07.06.	15	MI
		3810	3. Qu	61	70793	30.09.	SA	5290	31.07.	17	MO	60964	31.07.	MO	5158	31.07.	17	MO	17222	07.09.	DO	970	15.09.	11	FR
			4. Qu	92	65512	28.10.	SA	5268	23.12.	14	SA	53977	03.10.	DI	4719	23.12.	14	SA	19861	04.10.	MI	1080	07.12.	13	DO
			2011	333	76477	21.04.	FR	5740	05.06.	15	MO	68246	22.04.	SA	5595	05.06.	15	MO	19861	04.10.	MI	1306	07.06.	15	MI
3812	B 86	4533	1. Qu	90	10118	25.03.	SA	862	25.03.	17	SA	8706	25.03.	SA	778	25.03.	17	SA	1531	31.03.	FR	136	28.02.	10	DI
			2. Qu	91	11855	21.04.	FR	943	10.06.	17	SA	10084	10.06.	SA	857	10.06.	17	SA	2193	14.06.	MI	169	15.06.	12	DO
		3812	3. Qu	92	12157	30.09.	SA	962	30.09.	18	SA	10561	30.09.	SA	871	30.09.	18	SA	1916	11.08.	FR	160	23.08.	14	MI
			4. Qu	92	11021	28.10.	SA	952	07.10.	16	SA	9531	28.10.	SA	832	01.10.	14	SO	1738	10.10.	DI	151	15.11.	13	MI
			2011	365	12157	30.09.	SA	962	30.09.	18	SA	10561	30.09.	SA	871	30.09.	18	SA	2193	14.06.	MI	169	15.06.	12	DO
3813	B 180	4334	1. Qu	90	9827	04.03.	SA	851	04.03.	14	SA	8483	04.03.	SA	758	04.03.	14	SA	1344	04.03.	SA	113	04.03.	09	SA
			2. Qu	91	11093	29.04.	SA	932	29.04.	16	SA	9706	29.04.	SA	842	29.04.	16	SA	1447	18.04.	DI	118	18.04.	07	DI
		3813	3. Qu	88	10066	16.09.	SA	823	30.09.	16	SA	9017	16.09.	SA	760	30.09.	16	SA	1316	29.09.	FR	108	08.07.	10	SA
			4. Qu	86	9561	28.10.	SA	802	09.12.	15	SA	8312	28.10.	SA	716	28.10.	14	SA	1347	04.10.	MI	116	13.10.	14	FR
			2011	355	11093	29.04.	SA	932	29.04.	16	SA	9706	29.04.	SA	842	29.04.	16	SA	1447	18.04.	DI	118	18.04.	07	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3814	B 2	4141	1. Qu	90	18770	25.03.	SA	1619	16.03.	17	DO	17158	25.03.	SA	1498	16.03.	17	DO	1711	14.03.	DI	161	14.03.	11	DI	
			2. Qu	30	20019	06.05.	SA	1635	25.05.	17	DO	18131	27.05.	SA	1513	07.04.	17	FR	1984	06.05.	SA	161	04.04.	08	DI	
		3814	3. Qu	10	21173	08.07.	SA	1717	08.07.	15	SA	19237	08.07.	SA	1586	07.07.	17	FR	2079	11.07.	DI	175	11.07.	11	DI	
			4. Qu	0																						
			2011	130	21173	08.07.	SA	1717	08.07.	15	SA	19237	08.07.	SA	1586	07.07.	17	FR	2079	11.07.	DI	175	11.07.	11	DI	
3815	B 91	4737	1. Qu	90	16257	04.03.	SA	1493	31.03.	17	FR	14174	18.03.	SA	1382	10.03.	17	FR	2350	21.03.	DI	201	21.02.	12	DI	
			2. Qu	91	21481	10.06.	SA	1769	17.06.	17	SA	18627	10.06.	SA	1588	17.06.	17	SA	2955	14.06.	MI	252	10.06.	14	SA	
		3815	3. Qu	92	18859	08.07.	SA	1748	08.07.	17	SA	16209	08.07.	SA	1545	08.07.	17	SA	2912	29.09.	FR	241	16.08.	12	MI	
			4. Qu	92	17612	28.10.	SA	1543	21.11.	07	DI	14870	28.10.	SA	1411	03.11.	17	FR	3008	07.10.	SA	253	09.12.	12	SA	
			2011	365	21481	10.06.	SA	1769	17.06.	17	SA	18627	10.06.	SA	1588	17.06.	17	SA	3008	07.10.	SA	253	09.12.	12	SA	
3816	B 87	4837	1. Qu	90	17762	25.03.	SA	1560	17.01.	17	DI	16521	04.03.	SA	1515	17.01.	17	DI	1443	28.03.	DI	131	14.03.	08	DI	
			2. Qu	91	19547	01.06.	DO	1570	01.06.	17	DO	18114	10.06.	SA	1476	01.06.	17	DO	1552	11.04.	DI	137	26.04.	10	MI	
		3816	3. Qu	92	20570	30.09.	SA	1586	30.09.	15	SA	18750	30.09.	SA	1500	08.09.	17	FR	1820	30.09.	SA	146	28.09.	10	DO	
			4. Qu	92	19997	28.10.	SA	1627	03.11.	17	FR	18237	28.10.	SA	1551	03.11.	17	FR	2054	10.10.	DI	172	10.10.	08	DI	
			2011	365	20570	30.09.	SA	1627	03.11.	17	FR	18750	30.09.	SA	1551	03.11.	17	FR	2054	10.10.	DI	172	10.10.	08	DI	
3817	L 85	4131	1. Qu	90	2818	23.03.	DO	309	25.03.	15	SA	2663	25.03.	SA	295	25.03.	15	SA	235	24.01.	DI	27	24.01.	13	DI	
			2. Qu	91	3221	12.06.	MO	366	12.06.	18	MO	3190	12.06.	MO	364	12.06.	18	MO	246	04.05.	DO	28	18.04.	15	DI	
		3817	3. Qu	81	3350	30.09.	SA	393	30.09.	15	SA	3186	30.09.	SA	377	30.09.	15	SA	215	02.08.	MI	24	22.07.	10	SA	
			4. Qu	92	3216	11.11.	SA	461	11.11.	15	SA	3119	02.10.	MO	434	11.11.	15	SA	240	07.11.	DI	33	11.11.	14	SA	
			2011	354	3350	30.09.	SA	461	11.11.	15	SA	3190	12.06.	MO	434	11.11.	15	SA	246	04.05.	DO	33	11.11.	14	SA	
3818	B 184	3938	1. Qu	89	6820	25.02.	SA	578	21.01.	15	SA	5684	25.02.	SA	495	21.01.	15	SA	1341	28.03.	DI	115	21.02.	09	DI	
			2. Qu	22	7262	01.06.	DO	573	01.06.	17	DO	6051	01.06.	DO	511	01.06.	17	DO	1419	02.05.	DI	114	04.04.	15	DI	
		3818	3. Qu	69	7234	12.09.	DI	597	19.08.	15	SA	5906	26.08.	SA	500	09.09.	17	SA	1511	12.09.	DI	131	12.08.	13	SA	
			4. Qu	18	7218	09.12.	SA	594	14.10.	15	SA	5992	14.10.	SA	512	02.12.	15	SA	1362	06.12.	MI	113	07.12.	14	DO	
			2011	198	7262	01.06.	DO	597	19.08.	15	SA	6051	01.06.	DO	512	02.12.	15	SA	1511	12.09.	DI	131	12.08.	13	SA	
3819	B 1	3836	1. Qu	90	10669	25.03.	SA	1002	03.03.	17	FR	9742	25.03.	SA	959	03.03.	17	FR	927	25.03.	SA	107	18.03.	11	SA	
			2. Qu	54	10971	01.06.	DO	982	01.06.	17	DO	10196	01.06.	DO	944	10.05.	17	MI	965	18.04.	DI	114	18.04.	16	DI	
		3819	3. Qu	38	10377	01.07.	SA	911	01.09.	17	FR	9693	01.07.	SA	863	01.09.	17	FR	1040	30.08.	MI	176	30.08.	12	MI	
			4. Qu	13	10683	09.12.	SA	1047	09.12.	15	SA	9875	09.12.	SA	972	09.12.	15	SA	825	20.10.	FR	83	02.12.	14	SA	
			2011	195	10971	01.06.	DO	1047	09.12.	15	SA	10196	01.06.	DO	972	09.12.	15	SA	1040	30.08.	MI	176	30.08.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3820	B 71	3333	1. Qu	84	6657	25.03.	SA	623	25.03.	14	SA	5216	25.03.	SA	495	25.03.	14	SA	1627	23.03.	DO	135	23.03.	15	DO	
		3820	2. Qu	37	7529	21.04.	FR	647	15.04.	15	SA	5861	15.04.	SA	528	15.04.	15	SA	2053	18.04.	DI	143	18.04.	13	DI	
			3. Qu	34	7270	09.09.	SA	622	09.09.	15	SA	5738	16.09.	SA	515	16.09.	16	SA	1815	30.08.	MI	138	30.08.	14	MI	
			4. Qu	32	7599	14.10.	SA	668	14.10.	14	SA	5850	14.10.	SA	544	14.10.	14	SA	2099	01.11.	MI	149	25.10.	14	MI	
			2011	187	7599	14.10.	SA	668	14.10.	14	SA	5861	15.04.	SA	544	14.10.	14	SA	2099	01.11.	MI	149	25.10.	14	MI	
3821	B 188	3437	1. Qu	90	14020	25.03.	SA	1232	30.03.	17	DO	12205	25.03.	SA	1107	30.03.	17	DO	1907	28.03.	DI	164	25.03.	13	SA	
		3821	2. Qu	91	16086	01.06.	DO	1393	01.06.	17	DO	14175	01.06.	DO	1284	01.06.	17	DO	2041	23.05.	DI	180	20.06.	10	DI	
			3. Qu	92	16686	02.09.	SA	1377	02.09.	15	SA	14848	02.09.	SA	1263	02.09.	16	SA	2227	26.09.	DI	172	05.09.	14	DI	
			4. Qu	92	14710	28.10.	SA	1278	28.10.	16	SA	12872	28.10.	SA	1142	28.10.	16	SA	2179	04.10.	MI	174	10.11.	09	FR	
			2011	365	16686	02.09.	SA	1393	01.06.	17	DO	14848	02.09.	SA	1284	01.06.	17	DO	2227	26.09.	DI	180	20.06.	10	DI	
3822	B 188	3433	1. Qu	48	5757	18.03.	SA	535	14.03.	17	DI	5119	18.03.	SA	497	14.03.	17	DI	690	18.01.	MI	70	20.01.	13	FR	
		3822	2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	0																						
			2011	48	5757	18.03.	SA	535	14.03.	17	DI	5119	18.03.	SA	497	14.03.	17	DI	690	18.01.	MI	70	20.01.	13	FR	
3823	B 184	4239	1. Qu	90	8838	18.03.	SA	731	25.02.	15	SA	8179	18.03.	SA	696	25.02.	15	SA	659	18.03.	SA	75	18.03.	09	SA	
		3823	2. Qu	91	9105	01.06.	DO	779	25.05.	16	DO	8488	01.06.	DO	723	25.05.	16	DO	766	25.05.	DO	91	25.05.	13	DO	
			3. Qu	91	12143	30.09.	SA	1168	30.09.	15	SA	11232	30.09.	SA	1083	30.09.	15	SA	911	30.09.	SA	107	30.09.	14	SA	
			4. Qu	92	9465	01.11.	MI	879	10.10.	16	DI	8658	01.11.	MI	782	16.10.	16	MO	910	10.10.	DI	136	10.10.	13	DI	
			2011	364	12143	30.09.	SA	1168	30.09.	15	SA	11232	30.09.	SA	1083	30.09.	15	SA	911	30.09.	SA	136	10.10.	13	DI	
3824	B 185	4237	1. Qu	11	4978	10.01.	DI	408	10.01.	16	DI	4090	10.01.	DI	349	10.01.	07	DI	888	10.01.	DI	85	10.01.	12	DI	
		3824	2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	39	6745	25.11.	SA	554	25.11.	16	SA	5680	25.11.	SA	484	09.12.	16	SA	1268	30.11.	DO	113	24.11.	13	FR	
			2011	50	6745	25.11.	SA	554	25.11.	16	SA	5680	25.11.	SA	484	09.12.	16	SA	1268	30.11.	DO	113	24.11.	13	FR	
3825	B 1	3733	1. Qu	90	4274	14.02.	DI	842	14.01.	16	SA	3553	14.02.	DI	714	14.01.	16	SA	766	13.01.	FR	287	12.01.	24	DO	
		3825	2. Qu	91	7784	22.05.	MO	1201	22.05.	16	MO	7577	22.05.	MO	1175	22.05.	16	MO	1269	03.05.	MI	271	03.05.	13	MI	
			3. Qu	92	8208	22.07.	SA	1085	23.07.	14	SO	6490	22.07.	SA	987	23.07.	14	SO	1718	22.07.	SA	315	06.09.	11	MI	
			4. Qu	92	7867	23.12.	SA	1014	23.12.	11	SA	6952	23.12.	SA	914	23.12.	14	SA	1913	04.10.	MI	288	04.10.	11	MI	
			2011	365	8208	22.07.	SA	1201	22.05.	16	MO	7577	22.05.	MO	1175	22.05.	16	MO	1913	04.10.	MI	315	06.09.	11	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	1. Qu	90	16777	04.03.	SA	1456	04.03.	16	SA	14750	04.03.	SA	1345	04.03.	16	SA	2254	21.03.	DI	189	24.03.	09	FR
			2. Qu	91	19184	01.06.	DO	1592	01.06.	17	DO	16799	01.06.	DO	1449	01.06.	17	DO	2553	14.06.	MI	198	03.05.	09	MI
		3826	3. Qu	92	19621	30.09.	SA	1644	30.09.	15	SA	17134	30.09.	SA	1477	30.09.	15	SA	2667	27.09.	MI	218	27.09.	09	MI
			4. Qu	92	18715	14.10.	SA	1580	28.10.	15	SA	16438	14.10.	SA	1430	28.10.	15	SA	2621	24.10.	DI	200	06.10.	09	FR
			2011	365	19621	30.09.	SA	1644	30.09.	15	SA	17134	30.09.	SA	1477	30.09.	15	SA	2667	27.09.	MI	218	27.09.	09	MI
3827	B 242	4334	1. Qu	90	3911	06.03.	MO	569	06.03.	15	MO	3872	06.03.	MO	566	06.03.	15	MO	379	24.03.	FR	42	28.02.	14	DI
			2. Qu	91	5280	24.04.	MO	620	03.04.	15	MO	5264	24.04.	MO	619	03.04.	15	MO	421	26.05.	FR	46	14.06.	09	MI
		3827	3. Qu	92	5029	25.09.	MO	579	25.09.	17	MO	4998	25.09.	MO	575	25.09.	17	MO	410	01.09.	FR	43	14.07.	12	FR
			4. Qu	92	6907	02.10.	MO	768	02.10.	12	MO	6870	02.10.	MO	765	02.10.	12	MO	413	17.11.	FR	42	11.11.	14	SA
			2011	365	6907	02.10.	MO	768	02.10.	12	MO	6870	02.10.	MO	765	02.10.	12	MO	421	26.05.	FR	46	14.06.	09	MI
3828	B 6	4538	1. Qu	85	13465	18.03.	SA	1213	23.03.	17	DO	12224	18.03.	SA	1120	23.03.	17	DO	1501	14.03.	DI	145	14.03.	15	DI
			2. Qu	91	13841	01.06.	DO	1124	04.04.	17	DI	12523	01.06.	DO	1049	04.04.	17	DI	1412	01.04.	SA	144	01.04.	10	SA
		3828	3. Qu	81	14664	30.09.	SA	1310	29.09.	17	FR	13374	30.09.	SA	1196	28.07.	17	FR	1505	29.09.	FR	136	16.08.	09	MI
			4. Qu	92	14503	04.11.	SA	1235	03.11.	17	FR	13284	04.11.	SA	1158	03.11.	17	FR	1436	15.12.	FR	130	14.12.	09	DO
			2011	349	14664	30.09.	SA	1310	29.09.	17	FR	13374	30.09.	SA	1196	28.07.	17	FR	1505	29.09.	FR	145	14.03.	15	DI
3829	B 189	3236	1. Qu	90	9651	25.03.	SA	862	18.03.	15	SA	8378	25.03.	SA	764	18.03.	15	SA	1747	17.01.	DI	126	18.01.	14	MI
			2. Qu	91	11469	10.06.	SA	955	10.06.	15	SA	9966	10.06.	SA	864	10.06.	15	SA	1642	23.06.	FR	133	23.06.	10	FR
		3829	3. Qu	92	11664	08.07.	SA	930	26.08.	14	SA	10249	08.07.	SA	836	26.08.	14	SA	1664	30.09.	SA	127	13.07.	09	DO
			4. Qu	92	10567	28.10.	SA	891	07.10.	14	SA	9177	28.10.	SA	799	07.10.	14	SA	1679	24.10.	DI	131	01.11.	14	MI
			2011	365	11664	08.07.	SA	955	10.06.	15	SA	10249	08.07.	SA	864	10.06.	15	SA	1747	17.01.	DI	133	23.06.	10	FR
3830	B 190	3136	1. Qu	90	4784	28.01.	SA	423	28.01.	15	SA	4054	28.01.	SA	374	28.01.	15	SA	850	24.01.	DI	72	20.01.	13	FR
			2. Qu	91	6115	10.06.	SA	545	10.06.	18	SA	5357	10.06.	SA	526	25.04.	14	DI	873	06.06.	DI	80	30.06.	14	FR
		3830	3. Qu	89	5789	02.09.	SA	545	03.09.	11	SO	5088	02.09.	SA	527	03.09.	11	SO	831	19.09.	DI	78	29.09.	10	FR
			4. Qu	92	5313	28.10.	SA	508	28.10.	16	SA	4679	03.10.	DI	480	03.10.	16	DI	930	28.11.	DI	74	21.12.	11	DO
			2011	362	6115	10.06.	SA	545	10.06.	18	SA	5357	10.06.	SA	527	03.09.	11	SO	930	28.11.	DI	80	30.06.	14	FR
3831	B 80	4536	1. Qu	89	13704	17.01.	DI	1128	18.01.	07	MI	12243	17.01.	DI	1048	18.01.	07	MI	1461	17.01.	DI	128	19.01.	10	DO
			2. Qu	76	14421	24.06.	SA	1129	08.04.	15	SA	13204	24.06.	SA	1046	17.06.	16	SA	1676	14.06.	MI	146	16.05.	08	DI
		3831	3. Qu	92	15749	17.09.	SO	1384	10.07.	18	MO	15382	17.09.	SO	1327	10.07.	18	MO	1797	11.07.	DI	149	11.07.	07	DI
			4. Qu	92	13956	28.10.	SA	1110	25.10.	17	MI	12512	28.10.	SA	1018	01.10.	11	SO	1591	01.11.	MI	133	24.10.	10	DI
			2011	349	15749	17.09.	SO	1384	10.07.	18	MO	15382	17.09.	SO	1327	10.07.	18	MO	1797	11.07.	DI	149	11.07.	07	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3832	A 14	4236	1. Qu	90	43265	18.03.	SA	3701	18.02.	16	SA	32584	18.03.	SA	3134	18.02.	16	SA	13172	30.03.	DO	820	19.01.	16	DO
			2. Qu	91	52642	01.06.	DO	4519	10.06.	16	SA	39686	01.06.	DO	3874	10.06.	16	SA	13797	27.04.	DO	898	27.04.	13	DO
		3. Qu	92	53998	30.09.	SA	4185	30.09.	15	SA	41865	30.09.	SA	3522	30.09.	15	SA	13653	20.09.	MI	801	13.09.	08	MI	
		4. Qu	92	48611	14.10.	SA	4084	28.10.	17	SA	36771	28.10.	SA	3519	28.10.	17	SA	14830	01.11.	MI	882	19.10.	08	DO	
		2011	365	53998	30.09.	SA	4519	10.06.	16	SA	41865	30.09.	SA	3874	10.06.	16	SA	14830	01.11.	MI	898	27.04.	13	DO	
3833	A 14	4539	1. Qu	88	57100	18.03.	SA	4671	18.03.	16	SA	46015	18.03.	SA	4129	18.03.	16	SA	13784	30.03.	DO	844	23.03.	15	DO
			2. Qu	89	65564	01.06.	DO	5408	10.06.	17	SA	52071	01.06.	DO	4845	10.06.	17	SA	14425	15.06.	DO	921	03.05.	15	MI
		3. Qu	88	68807	30.09.	SA	5334	30.09.	15	SA	56447	30.09.	SA	4661	30.09.	16	SA	14143	28.09.	DO	894	22.09.	08	FR	
		4. Qu	92	62792	14.10.	SA	5246	25.11.	17	SA	50482	14.10.	SA	4556	25.11.	17	SA	15270	01.11.	MI	946	01.11.	09	MI	
		2011	357	68807	30.09.	SA	5408	10.06.	17	SA	56447	30.09.	SA	4845	10.06.	17	SA	15270	01.11.	MI	946	01.11.	09	MI	
3834	A 38	4738	1. Qu	88	30573	25.03.	SA	2667	28.01.	15	SA	24518	25.03.	SA	2316	28.01.	16	SA	7081	31.03.	FR	471	31.03.	15	FR
			2. Qu	87	39207	10.06.	SA	3416	10.06.	16	SA	32177	10.06.	SA	2955	10.06.	16	SA	8233	14.06.	MI	521	28.06.	12	MI
		3. Qu	88	37988	30.09.	SA	3058	30.09.	17	SA	30992	30.09.	SA	2918	10.07.	18	MO	7893	29.09.	FR	525	13.07.	10	DO	
		4. Qu	92	36672	28.10.	SA	3058	28.10.	16	SA	29869	28.10.	SA	2725	28.10.	16	SA	8501	04.10.	MI	569	03.11.	15	FR	
		2011	355	39207	10.06.	SA	3416	10.06.	16	SA	32177	10.06.	SA	2955	10.06.	16	SA	8501	04.10.	MI	569	03.11.	15	FR	
3835	A 2	3736	1. Qu	88	77277	04.03.	SA	6131	18.03.	17	SA	61927	04.03.	SA	5586	02.01.	15	MO	19876	30.03.	DO	1179	03.03.	18	FR
			2. Qu	89	100475	21.04.	FR	6855	10.06.	16	SA	81794	21.04.	FR	6432	05.06.	17	MO	21843	14.06.	MI	1336	07.06.	15	MI
		3. Qu	88	94930	30.09.	SA	6703	30.09.	17	SA	78662	30.09.	SA	6123	31.07.	18	MO	19239	28.09.	DO	1286	13.09.	17	MI	
		4. Qu	91	89468	28.10.	SA	6860	28.10.	15	SA	73343	28.10.	SA	6119	23.12.	14	SA	21954	04.10.	MI	1314	08.11.	16	MI	
		2011	356	100475	21.04.	FR	6860	28.10.	15	SA	81794	21.04.	FR	6432	05.06.	17	MO	21954	04.10.	MI	1336	07.06.	15	MI	
3836	A 2	3834	1. Qu	88	87952	04.03.	SA	7205	18.03.	17	SA	65789	04.03.	SA	6451	02.01.	15	MO	27606	30.03.	DO	1548	30.03.	17	DO
			2. Qu	89	112409	21.04.	FR	7809	05.06.	15	MO	90997	22.04.	SA	7610	05.06.	15	MO	29324	19.04.	MI	1778	07.06.	16	MI
		3. Qu	88	109143	30.09.	SA	7680	30.09.	17	SA	86164	30.09.	SA	7063	07.08.	15	MO	27462	28.09.	DO	1747	13.09.	17	MI	
		4. Qu	89	101026	28.10.	SA	7680	28.10.	15	SA	78768	28.10.	SA	6620	28.10.	15	SA	29239	04.10.	MI	1653	19.10.	07	DO	
		2011	354	112409	21.04.	FR	7809	05.06.	15	MO	90997	22.04.	SA	7610	05.06.	15	MO	29324	19.04.	MI	1778	07.06.	16	MI	
3837	A 2	3733	1. Qu	85	87066	04.03.	SA	7144	18.03.	16	SA	64799	02.01.	MO	6330	02.01.	15	MO	28778	30.03.	DO	1716	15.03.	08	MI
			2. Qu	24	112034	21.04.	FR	7656	25.04.	15	DI	90231	22.04.	SA	7498	25.04.	15	DI	29756	19.04.	MI	1688	27.04.	07	DO
		3. Qu	22	108941	30.09.	SA	7698	30.09.	17	SA	85255	30.09.	SA	6688	18.09.	17	MO	27990	28.09.	DO	1598	20.09.	16	MI	
		4. Qu	90	100662	28.10.	SA	7527	28.10.	15	SA	78020	28.10.	SA	6576	03.10.	18	DI	28998	05.10.	DO	1699	07.12.	12	DO	
		2011	221	112034	21.04.	FR	7698	30.09.	17	SA	90231	22.04.	SA	7498	25.04.	15	DI	29756	19.04.	MI	1716	15.03.	08	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3838	A 14	3835	1. Qu	88	52924	25.03.	SA	4763	18.03.	15	SA	41146	18.03.	SA	4053	18.03.	15	SA	13739	29.03.	MI	815	31.03.	16	FR
			2. Qu	89	63170	01.06.	DO	5088	01.06.	16	DO	50527	10.06.	SA	4294	01.06.	17	DO	14552	31.05.	MI	984	27.04.	15	DO
		3838	3. Qu	88	66220	30.09.	SA	5278	30.09.	15	SA	52683	30.09.	SA	4496	30.09.	15	SA	14736	28.09.	DO	908	28.09.	17	DO
			4. Qu	92	59389	28.10.	SA	5171	04.11.	15	SA	47011	28.10.	SA	4401	04.11.	16	SA	15302	01.11.	MI	950	01.11.	08	MI
			2011	357	66220	30.09.	SA	5278	30.09.	15	SA	52683	30.09.	SA	4496	30.09.	15	SA	15302	01.11.	MI	984	27.04.	15	DO
3839	A 14	3835	1. Qu	88	14740	25.03.	SA	1435	21.02.	08	DI	11769	25.03.	SA	1210	21.02.	08	DI	3160	21.02.	DI	227	24.02.	16	FR
			2. Qu	89	16248	24.06.	SA	1456	18.04.	07	DI	13199	24.06.	SA	1215	18.04.	07	DI	3824	18.04.	DI	328	18.04.	15	DI
		3839	3. Qu	83	16241	30.09.	SA	1332	30.09.	15	SA	12948	30.09.	SA	1114	30.09.	15	SA	3498	04.08.	FR	244	27.09.	13	MI
			4. Qu	92	16645	20.10.	FR	1414	20.10.	17	FR	12649	14.10.	SA	1126	28.10.	15	SA	4611	20.10.	FR	325	20.10.	11	FR
			2011	352	16645	20.10.	FR	1456	18.04.	07	DI	13199	24.06.	SA	1215	18.04.	07	DI	4611	20.10.	FR	328	18.04.	15	DI
3840	A 143	4537	1. Qu	62	11481	11.03.	SA	1006	04.03.	16	SA	9976	11.03.	SA	924	04.03.	16	SA	1751	17.01.	DI	140	17.01.	10	DI
			2. Qu	91	14759	10.06.	SA	1313	10.06.	16	SA	12875	10.06.	SA	1187	10.06.	16	SA	1907	14.06.	MI	144	07.06.	09	MI
		3840	3. Qu	92	12706	08.07.	SA	1173	10.07.	18	MO	11003	08.07.	SA	1134	10.07.	18	MO	1825	05.09.	DI	134	07.07.	13	FR
			4. Qu	92	11600	28.10.	SA	990	28.10.	16	SA	10003	28.10.	SA	894	28.10.	16	SA	1834	01.11.	MI	141	04.11.	11	SA
			2011	337	14759	10.06.	SA	1313	10.06.	16	SA	12875	10.06.	SA	1187	10.06.	16	SA	1907	14.06.	MI	144	07.06.	09	MI
3841	L 50	4336	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3841	3. Qu	58	7350	12.09.	DI	968	12.09.	07	DI	5416	12.09.	DI	716	12.09.	07	DI	1934	12.09.	DI	252	12.09.	07	DI
			4. Qu	91	6543	09.12.	SA	913	16.10.	17	MO	5371	16.10.	MO	888	16.10.	17	MO	1336	09.12.	SA	279	25.10.	14	MI
			2011	149	7350	12.09.	DI	968	12.09.	07	DI	5416	12.09.	DI	888	16.10.	17	MO	1934	12.09.	DI	279	25.10.	14	MI
3846	B 181	4638	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3846	3. Qu	36	18274	02.09.	SA	1561	29.08.	17	DI	16802	02.09.	SA	1482	29.08.	17	DI	1558	05.09.	DI	141	29.08.	10	DI
			4. Qu	71	20150	28.10.	SA	1862	27.10.	17	FR	18490	28.10.	SA	1764	27.10.	17	FR	1660	28.10.	SA	159	23.11.	09	DO
			2011	107	20150	28.10.	SA	1862	27.10.	17	FR	18490	28.10.	SA	1764	27.10.	17	FR	1660	28.10.	SA	159	23.11.	09	DO
3850	B 244	4130	1. Qu	90	6186	04.03.	SA	560	14.01.	15	SA	5933	04.03.	SA	543	24.03.	17	FR	299	10.03.	FR	37	18.03.	12	SA
			2. Qu	91	7419	01.06.	DO	643	01.06.	16	DO	7066	01.06.	DO	618	01.06.	16	DO	623	30.06.	FR	66	30.06.	08	FR
		3850	3. Qu	0																					
			4. Qu	53	6813	16.12.	SA	630	24.11.	17	FR	6389	15.12.	FR	611	24.11.	17	FR	480	18.11.	SA	51	28.11.	09	DI
			2011	234	7419	01.06.	DO	643	01.06.	16	DO	7066	01.06.	DO	618	01.06.	16	DO	623	30.06.	FR	66	30.06.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	1. Qu	90	6142	04.03.	SA	560	04.03.	16	SA	5499	04.03.	SA	527	04.03.	16	SA	783	21.03.	DI	74	28.03.	14	DI
			2. Qu	91	7927	17.06.	SA	797	17.06.	17	SA	7009	17.06.	SA	714	17.06.	17	SA	1081	10.06.	SA	103	10.06.	15	SA
		3851	3. Qu	92	7632	30.09.	SA	663	30.09.	16	SA	6645	30.09.	SA	595	30.09.	16	SA	1142	16.09.	SA	93	06.07.	09	DO
			4. Qu	92	7043	07.10.	SA	791	16.10.	19	MO	6095	07.10.	SA	788	16.10.	19	MO	1167	14.12.	DO	104	26.10.	13	DO
			2011	365	7927	17.06.	SA	797	17.06.	17	SA	7009	17.06.	SA	788	16.10.	19	MO	1167	14.12.	DO	104	26.10.	13	DO
3852	B 91	4838	1. Qu	90	13861	25.03.	SA	1182	21.03.	17	DI	11787	04.03.	SA	1014	04.03.	14	SA	8991	25.02.	SA	911	24.02.	17	FR
			2. Qu	91	17754	10.06.	SA	1568	17.06.	17	SA	15143	10.06.	SA	1351	17.06.	17	SA	2621	07.04.	FR	268	07.04.	13	FR
		3852	3. Qu	92	16721	26.08.	SA	1558	19.08.	16	SA	13761	26.08.	SA	1369	19.08.	16	SA	3105	29.09.	FR	264	09.09.	10	SA
			4. Qu	8	14680	04.10.	MI	1216	07.10.	15	SA	11651	07.10.	SA	1042	07.10.	15	SA	3049	05.10.	DO	213	06.10.	10	FR
			2011	281	17754	10.06.	SA	1568	17.06.	17	SA	15143	10.06.	SA	1369	19.08.	16	SA	8991	25.02.	SA	911	24.02.	17	FR
3853	L 85	4233	1. Qu	90	4525	31.03.	FR	438	31.03.	17	FR	4142	31.03.	FR	397	31.03.	17	FR	384	22.03.	MI	47	07.03.	08	DI
			2. Qu	91	6347	29.06.	DO	671	29.06.	16	DO	5254	29.06.	DO	556	29.06.	16	DO	1093	29.06.	DO	150	29.06.	14	DO
		3853	3. Qu	92	4994	08.07.	SA	459	12.08.	14	SA	4621	08.07.	SA	419	12.08.	14	SA	547	25.08.	FR	55	25.08.	12	FR
			4. Qu	92	4808	04.10.	MI	446	06.10.	17	FR	4353	28.10.	SA	414	06.10.	17	FR	491	04.10.	MI	63	04.10.	12	MI
			2011	365	6347	29.06.	DO	671	29.06.	16	DO	5254	29.06.	DO	556	29.06.	16	DO	1093	29.06.	DO	150	29.06.	14	DO
3854	B 81	4032	1. Qu	78	11524	04.03.	SA	999	18.03.	15	SA	10406	04.03.	SA	914	18.03.	15	SA	1251	11.01.	MI	113	04.03.	09	SA
			2. Qu	87	13435	20.04.	DO	1113	20.04.	16	DO	11891	20.04.	DO	1019	23.04.	11	SO	1544	20.04.	DO	143	20.04.	10	DO
		3854	3. Qu	92	13302	30.09.	SA	1128	30.09.	15	SA	12007	30.09.	SA	1046	30.09.	15	SA	1568	26.09.	DI	125	05.08.	10	SA
			4. Qu	92	12859	28.10.	SA	1095	28.10.	16	SA	11427	28.10.	SA	1015	28.10.	16	SA	1549	04.10.	MI	135	09.11.	10	DO
			2011	349	13435	20.04.	DO	1128	30.09.	15	SA	12007	30.09.	SA	1046	30.09.	15	SA	1568	26.09.	DI	143	20.04.	10	DO
3855	B 107	3538	1. Qu	90	7815	25.03.	SA	684	28.01.	15	SA	6664	25.03.	SA	600	24.02.	17	FR	1169	28.03.	DI	113	25.03.	13	SA
			2. Qu	91	8938	01.06.	DO	796	01.06.	17	DO	7773	01.06.	DO	736	01.06.	17	DO	1240	22.06.	DO	117	28.06.	14	MI
		3855	3. Qu	92	9523	02.09.	SA	794	02.09.	15	SA	8434	02.09.	SA	713	02.09.	15	SA	1296	27.09.	MI	117	15.09.	12	FR
			4. Qu	92	8240	14.10.	SA	767	04.11.	14	SA	6982	14.10.	SA	679	04.11.	14	SA	1345	04.10.	MI	121	28.10.	11	SA
			2011	365	9523	02.09.	SA	796	01.06.	17	DO	8434	02.09.	SA	736	01.06.	17	DO	1345	04.10.	MI	121	28.10.	11	SA
3856	B 71	3734	1. Qu	90	20089	11.03.	SA	1669	14.03.	08	DI	17004	11.03.	SA	1500	04.03.	15	SA	3456	23.03.	DO	274	25.03.	12	SA
			2. Qu	91	21161	01.06.	DO	1752	20.05.	15	SA	17872	01.06.	DO	1546	20.05.	15	SA	3793	18.04.	DI	265	11.04.	15	DI
		3856	3. Qu	82	20534	01.07.	SA	1648	23.09.	15	SA	17351	01.07.	SA	1458	23.09.	15	SA	3532	04.08.	FR	261	04.08.	13	FR
			4. Qu	92	20608	01.11.	MI	1685	14.10.	15	SA	17259	14.10.	SA	1490	14.10.	15	SA	3998	20.10.	FR	308	20.10.	11	FR
			2011	355	21161	01.06.	DO	1752	20.05.	15	SA	17872	01.06.	DO	1546	20.05.	15	SA	3998	20.10.	FR	308	20.10.	11	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3857	B 91	4637	1. Qu	9	18160	05.01.	DO	1679	05.01.	17	DO	16638	05.01.	DO	1582	05.01.	17	DO	1522	05.01.	DO	141	04.01.	11	MI	
		3857	2. Qu	0																						
				3. Qu	36	21746	26.08.	SA	1971	01.09.	17	FR	19723	26.08.	SA	1845	01.09.	17	FR	2175	05.09.	DI	192	23.08.	14	MI
				4. Qu	0																					
				2011	45	21746	26.08.	SA	1971	01.09.	17	FR	19723	26.08.	SA	1845	01.09.	17	FR	2175	05.09.	DI	192	23.08.	14	MI
3858	B 91	4637	1. Qu	0																						
		3858	2. Qu	0																						
				3. Qu	36	17430	26.08.	SA	1574	05.09.	07	DI	15527	26.08.	SA	1440	05.09.	07	DI	2203	31.08.	DO	200	31.08.	14	DO
				4. Qu	71	18603	01.11.	MI	1711	01.11.	17	MI	16261	01.11.	MI	1565	01.11.	17	MI	2342	01.11.	MI	212	30.11.	11	DO
				2011	107	18603	01.11.	MI	1711	01.11.	17	MI	16261	01.11.	MI	1565	01.11.	17	MI	2342	01.11.	MI	212	30.11.	11	DO
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	25375	25.03.	SA	2364	11.03.	15	SA	22020	04.03.	SA	2166	11.03.	15	SA	3867	28.03.	DI	274	31.03.	15	FR	
		3859	2. Qu	91	29715	20.05.	SA	2720	13.05.	15	SA	25514	20.05.	SA	2427	13.05.	15	SA	4790	23.06.	FR	330	23.06.	14	FR	
				3. Qu	92	30474	23.09.	SA	2628	23.09.	16	SA	26417	30.09.	SA	2393	30.09.	15	SA	4316	13.07.	DO	305	13.07.	12	DO
				4. Qu	92	29534	14.10.	SA	2662	14.10.	15	SA	25488	14.10.	SA	2420	14.10.	15	SA	4449	20.10.	FR	395	04.10.	13	MI
				2011	365	30474	23.09.	SA	2720	13.05.	15	SA	26417	30.09.	SA	2427	13.05.	15	SA	4790	23.06.	FR	395	04.10.	13	MI
3860	B 6n	4234	1. Qu	86	12658	25.03.	SA	1137	25.03.	14	SA	10063	04.03.	SA	958	11.03.	15	SA	3089	28.03.	DI	250	25.03.	14	SA	
		3860	2. Qu	91	16096	13.05.	SA	1462	10.06.	16	SA	12729	13.05.	SA	1281	10.06.	16	SA	3920	23.06.	FR	278	19.05.	14	FR	
				3. Qu	92	15967	23.09.	SA	1383	02.09.	16	SA	13002	30.09.	SA	1206	23.09.	17	SA	3594	13.07.	DO	255	13.07.	14	DO
				4. Qu	92	15476	14.10.	SA	1480	14.10.	16	SA	12513	28.10.	SA	1266	14.10.	16	SA	3660	20.10.	FR	262	04.10.	13	MI
				2011	361	16096	13.05.	SA	1480	14.10.	16	SA	13002	30.09.	SA	1281	10.06.	16	SA	3920	23.06.	FR	278	19.05.	14	FR
3861	L 82	4131	1. Qu	90	5638	04.03.	SA	631	19.03.	10	SO	5470	04.03.	SA	621	19.03.	10	SO	354	05.01.	DO	41	05.01.	12	DO	
		3861	2. Qu	91	6367	13.04.	DO	709	13.04.	12	DO	5912	13.04.	DO	614	13.04.	12	DO	455	13.04.	DO	95	13.04.	12	DO	
				3. Qu	81	6033	30.09.	SA	549	28.09.	17	DO	5851	30.09.	SA	535	28.09.	17	DO	345	27.07.	DO	37	27.07.	14	DO
				4. Qu	92	6183	20.12.	MI	797	20.12.	17	MI	5818	20.12.	MI	753	20.12.	17	MI	365	20.12.	MI	44	20.12.	17	MI
				2011	354	6367	13.04.	DO	797	20.12.	17	MI	5912	13.04.	DO	753	20.12.	17	MI	455	13.04.	DO	95	13.04.	12	DO
3862	L 15	3336	1. Qu	90	4610	04.03.	SA	448	31.01.	08	DI	4417	04.03.	SA	434	31.01.	08	DI	230	31.03.	FR	27	01.03.	09	MI	
		3862	2. Qu	91	4898	01.06.	DO	475	09.05.	08	DI	4692	01.06.	DO	450	09.05.	08	DI	317	14.04.	FR	33	14.04.	08	FR	
				3. Qu	37	6635	24.09.	SO	759	24.09.	14	SO	6537	24.09.	SO	757	24.09.	14	SO	263	26.09.	DI	26	01.09.	15	FR
				4. Qu	92	4828	28.10.	SA	553	27.11.	15	MO	4613	28.10.	SA	553	27.11.	15	MO	275	01.11.	MI	31	17.11.	09	FR
				2011	310	6635	24.09.	SO	759	24.09.	14	SO	6537	24.09.	SO	757	24.09.	14	SO	317	14.04.	FR	33	14.04.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3863	L 172	4636	1. Qu	90	3412	25.03.	SA	307	17.02.	17	FR	3029	25.03.	SA	294	31.01.	17	DI	423	10.03.	FR	47	10.03.	14	FR	
		3863	2. Qu	45	3639	29.04.	SA	333	13.04.	17	DO	3299	01.04.	SA	312	13.04.	17	DO	458	14.04.	FR	49	11.04.	14	DI	
				3. Qu	42	3847	01.07.	SA	362	01.07.	13	SA	3488	01.07.	SA	324	01.07.	14	SA	433	16.09.	SA	44	01.07.	13	SA
				4. Qu	22	3759	07.10.	SA	339	05.10.	17	DO	3370	07.10.	SA	329	05.10.	17	DO	399	09.11.	DO	42	10.11.	14	FR
				2011	199	3847	01.07.	SA	362	01.07.	13	SA	3488	01.07.	SA	329	05.10.	17	DO	458	14.04.	FR	49	11.04.	14	DI
3864	L 230	4433	1. Qu	90	1462	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	1361	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	120	21.03.	DI	17	22.03.	12	MI	
		3864	2. Qu	91	2131	04.06.	SO	242	02.06.	12	FR	2101	04.06.	SO	241	25.04.	15	DI	136	23.05.	DI	22	13.05.	14	SA	
				3. Qu	57	1779	30.09.	SA	228	25.09.	15	MO	1700	20.08.	SO	227	25.09.	15	MO	130	15.09.	FR	18	25.08.	12	FR
				4. Qu	92	2107	02.10.	MO	275	02.10.	16	MO	2090	02.10.	MO	274	02.10.	16	MO	134	17.11.	FR	20	10.11.	12	FR
				2011	330	2131	04.06.	SO	275	02.10.	16	MO	2101	04.06.	SO	274	02.10.	16	MO	136	23.05.	DI	22	13.05.	14	SA
3865	L 63	4138	1. Qu	90	6689	28.01.	SA	604	21.01.	16	SA	6217	04.03.	SA	570	21.01.	16	SA	600	29.03.	MI	65	29.03.	09	MI	
		3865	2. Qu	50	6996	08.04.	SA	601	01.04.	16	SA	6458	15.04.	SA	570	01.04.	16	SA	614	08.04.	SA	67	05.04.	12	MI	
				3. Qu	22	7776	19.08.	SA	618	12.08.	16	SA	7069	19.08.	SA	576	12.08.	16	SA	782	15.08.	DI	75	15.08.	11	DI
				4. Qu	14	6622	14.10.	SA	592	05.10.	17	DO	6271	14.10.	SA	568	05.10.	17	DO	388	04.10.	MI	42	04.10.	14	MI
				2011	176	7776	19.08.	SA	618	12.08.	16	SA	7069	19.08.	SA	576	12.08.	16	SA	782	15.08.	DI	75	15.08.	11	DI
3866	L 242	4232	1. Qu	64	9152	04.03.	SA	808	24.02.	17	FR	8741	04.03.	SA	786	28.02.	17	DI	623	23.03.	DO	65	15.03.	11	MI	
		3866	2. Qu	23	9554	02.05.	DI	839	02.05.	17	DI	8913	02.05.	DI	805	02.05.	17	DI	647	03.05.	MI	68	03.05.	08	MI	
				3. Qu	15	9015	02.09.	SA	809	15.09.	16	FR	8522	02.09.	SA	776	15.09.	16	FR	527	26.08.	SA	51	26.08.	12	SA
				4. Qu	0																					
				2011	102	9554	02.05.	DI	839	02.05.	17	DI	8913	02.05.	DI	805	02.05.	17	DI	647	03.05.	MI	68	03.05.	08	MI
3867	L 66	4133	1. Qu	90	7494	25.03.	SA	676	31.03.	17	FR	6803	18.03.	SA	615	31.03.	17	FR	825	28.03.	DI	78	31.03.	14	FR	
		3867	2. Qu	0																						
				3. Qu	47	9043	30.09.	SA	790	30.09.	16	SA	8258	30.09.	SA	737	30.09.	16	SA	1002	16.09.	SA	99	16.09.	14	SA
				4. Qu	92	8862	28.10.	SA	846	28.10.	16	SA	7861	28.10.	SA	753	28.10.	16	SA	1042	04.10.	MI	95	04.10.	15	MI
				2011	229	9043	30.09.	SA	846	28.10.	16	SA	8258	30.09.	SA	753	28.10.	16	SA	1042	04.10.	MI	99	16.09.	14	SA
3868	L 70	4034	1. Qu	90	5196	04.03.	SA	459	04.03.	16	SA	4620	04.03.	SA	430	04.03.	16	SA	804	21.03.	DI	80	21.03.	11	DI	
		3868	2. Qu	91	5350	01.06.	DO	483	11.04.	07	DI	4775	01.06.	DO	428	11.04.	07	DI	995	05.05.	FR	96	05.05.	11	FR	
				3. Qu	81	5527	05.09.	DI	675	05.09.	08	DI	4651	01.07.	SA	588	05.09.	08	DI	921	05.09.	DI	87	05.09.	08	DI
				4. Qu	92	5363	04.11.	SA	453	03.11.	16	FR	4639	04.11.	SA	419	10.10.	17	DI	770	02.11.	DO	71	18.11.	11	SA
				2011	354	5527	05.09.	DI	675	05.09.	08	DI	4775	01.06.	DO	588	05.09.	08	DI	995	05.05.	FR	96	05.05.	11	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3869	L 8	3132	1. Qu	0																					
		3869	2. Qu	91	3959	13.05.	SA	357	01.06.	17	DO	3529	13.05.	SA	331	01.06.	17	DO	476	03.05.	MI	50	16.06.	11	FR
			3. Qu	30	4106	02.09.	SA	362	19.09.	17	DI	3458	02.09.	SA	317	08.09.	17	FR	773	20.09.	MI	69	23.09.	15	SA
			4. Qu	92	3718	28.10.	SA	345	02.11.	17	DO	3306	28.10.	SA	309	04.10.	17	MI	623	03.11.	FR	60	22.11.	09	MI
			2011	213	4106	02.09.	SA	362	19.09.	17	DI	3529	13.05.	SA	331	01.06.	17	DO	773	20.09.	MI	69	23.09.	15	SA
3870	L 159	4435	1. Qu	89	3704	25.03.	SA	352	25.03.	15	SA	3318	25.03.	SA	318	09.03.	17	DO	386	25.03.	SA	44	23.02.	15	DO
		3870	2. Qu	13	3837	08.04.	SA	353	01.04.	15	SA	3534	08.04.	SA	352	03.04.	17	MO	316	07.04.	FR	34	07.04.	07	FR
			3. Qu	25	4159	30.09.	SA	387	23.09.	16	SA	3780	30.09.	SA	361	23.09.	16	SA	469	13.09.	MI	46	29.09.	16	FR
			4. Qu	86	3869	14.10.	SA	491	02.10.	11	MO	3701	02.10.	MO	490	02.10.	11	MO	442	04.10.	MI	40	25.11.	15	SA
			2011	213	4159	30.09.	SA	491	02.10.	11	MO	3780	30.09.	SA	490	02.10.	11	MO	469	13.09.	MI	46	29.09.	16	FR
3871	L 141	4438	1. Qu	90	6827	25.02.	SA	696	22.03.	17	MI	6350	25.02.	SA	655	22.03.	17	MI	627	28.03.	DI	65	28.03.	07	DI
		3871	2. Qu	91	7538	01.06.	DO	728	22.06.	17	DO	6978	01.06.	DO	688	22.06.	17	DO	707	16.06.	FR	67	05.04.	16	MI
			3. Qu	55	7251	16.09.	SA	723	12.09.	17	DI	6687	02.09.	SA	688	12.09.	17	DI	655	21.09.	DO	64	21.09.	15	DO
			4. Qu	88	7339	07.10.	SA	708	01.11.	17	MI	6758	07.10.	SA	662	01.11.	17	MI	636	14.10.	SA	66	10.10.	08	DI
			2011	324	7538	01.06.	DO	728	22.06.	17	DO	6978	01.06.	DO	688	22.06.	17	DO	707	16.06.	FR	67	05.04.	16	MI
3872	L 145	4437	1. Qu	90	4237	19.03.	SO	524	19.03.	14	SO	4184	19.03.	SO	521	19.03.	14	SO	271	26.01.	DO	34	26.01.	14	DO
		3872	2. Qu	91	4544	16.04.	SO	536	12.06.	15	MO	4481	16.04.	SO	533	12.06.	15	MO	296	08.06.	DO	33	25.05.	07	DO
			3. Qu	59	3508	30.09.	SA	340	06.08.	11	SO	3317	30.09.	SA	334	06.08.	11	SO	250	25.08.	FR	35	10.08.	17	DO
			4. Qu	92	3509	05.11.	SO	379	05.11.	14	SO	3464	05.11.	SO	376	05.11.	14	SO	270	24.11.	FR	31	21.11.	08	DI
			2011	332	4544	16.04.	SO	536	12.06.	15	MO	4481	16.04.	SO	533	12.06.	15	MO	296	08.06.	DO	35	10.08.	17	DO
3873	L 187	4738	1. Qu	89	7502	25.03.	SA	699	17.01.	17	DI	7014	18.03.	SA	678	17.01.	17	DI	548	29.03.	MI	61	30.03.	09	DO
		3873	2. Qu	91	8189	06.05.	SA	763	01.06.	17	DO	7511	06.05.	SA	737	01.06.	17	DO	870	14.06.	MI	92	21.04.	08	FR
			3. Qu	58																				MI	
			4. Qu	92	8088	04.11.	SA	834	03.11.	17	FR	7478	04.11.	SA	781	03.11.	17	FR	670	07.10.	SA	74	06.10.	15	FR
			2011	330	8189	06.05.	SA	834	03.11.	17	FR	7511	06.05.	SA	781	03.11.	17	FR	870	14.06.	MI	92	21.04.	08	FR
3874	L 92	4232	1. Qu	76	9365	04.03.	SA	852	04.03.	15	SA	9000	04.03.	SA	827	04.03.	15	SA	407	17.03.	FR	49	08.02.	09	MI
		3874	2. Qu	0																					
			3. Qu	27	10838	16.09.	SA	977	19.09.	17	DI	10373	16.09.	SA	956	19.09.	17	DI	504	21.09.	DO	58	20.09.	14	MI
			4. Qu	14	10877	07.10.	SA	1008	10.10.	17	DI	10362	07.10.	SA	981	10.10.	17	DI	515	07.10.	SA	58	15.12.	14	FR
			2011	117	10877	07.10.	SA	1008	10.10.	17	DI	10373	16.09.	SA	981	10.10.	17	DI	515	07.10.	SA	58	20.09.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	1. Qu	72	3181	04.03.	SA	292	10.03.	16	FR	2928	04.03.	SA	268	10.03.	16	FR	270	02.03.	DO	31	04.02.	12	SA
			2. Qu	24	3418	01.04.	SA	329	09.05.	17	DI	3143	01.04.	SA	308	09.05.	17	DI	332	12.04.	MI	34	12.04.	12	MI
		3. Qu	0																						
		4. Qu	0																						
		2011	96	3418	01.04.	SA	329	09.05.	17	DI	3143	01.04.	SA	308	09.05.	17	DI	332	12.04.	MI	34	12.04.	12	MI	
3876	B 246	3933	1. Qu	78	8874	04.03.	SA	909	27.01.	17	FR	8156	04.03.	SA	852	27.01.	17	FR	772	24.01.	DI	78	23.02.	08	DO
			2. Qu	0																					
		3. Qu	0																						
		4. Qu	14	9319	14.10.	SA	819	13.10.	17	FR	8426	14.10.	SA	769	04.10.	17	MI	893	14.10.	SA	89	04.10.	10	MI	
		2011	92	10202	16.09.	SA	909	27.01.	17	FR	9366	16.09.	SA	852	27.01.	17	FR	893	14.10.	SA	89	04.10.	10	MI	
3877	L 51	3936	1. Qu	19	11656	04.03.	SA	1052	11.03.	15	SA	11238	04.03.	SA	1016	11.03.	15	SA	489	15.03.	MI	56	11.03.	09	SA
			2. Qu	0																					
		3. Qu	47	11250	30.09.	SA	956	30.09.	15	SA	10789	30.09.	SA	928	30.09.	15	SA	575	30.08.	MI	62	30.08.	11	MI	
		4. Qu	14	12514	07.10.	SA	1169	07.10.	15	SA	11988	07.10.	SA	1118	07.10.	15	SA	603	12.10.	DO	61	12.10.	08	DO	
		2011	80	12514	07.10.	SA	1169	07.10.	15	SA	11988	07.10.	SA	1118	07.10.	15	SA	603	12.10.	DO	62	30.08.	11	MI	
3878	L 171	4537	1. Qu	90	13166	25.03.	SA	1413	14.03.	17	DI	12426	25.03.	SA	1352	14.03.	17	DI	751	14.03.	DI	75	25.03.	13	SA
			2. Qu	91	13947	13.05.	SA	1281	07.04.	17	FR	13143	24.06.	SA	1237	07.04.	17	FR	1012	05.05.	FR	108	06.05.	08	SA
		3. Qu	21	13745	30.09.	SA	1237	20.09.	17	MI	13016	30.09.	SA	1189	20.09.	17	MI	735	23.09.	SA	72	23.09.	09	SA	
		4. Qu	92	17394	27.10.	FR	1929	27.10.	16	FR	16193	27.10.	FR	1793	27.10.	16	FR	1201	27.10.	FR	136	27.10.	16	FR	
		2011	294	17394	27.10.	FR	1929	27.10.	16	FR	16193	27.10.	FR	1793	27.10.	16	FR	1201	27.10.	FR	136	27.10.	16	FR	
3879	L 151	4335	1. Qu	59	6321	28.01.	SA	560	25.02.	15	SA	5319	28.01.	SA	489	25.02.	15	SA	1073	28.02.	DI	92	22.02.	10	MI
			2. Qu	54	7051	01.06.	DO	637	01.06.	17	DO	5943	01.06.	DO	558	01.06.	17	DO	1286	23.06.	FR	111	27.05.	11	SA
		3. Qu	59	7189	16.09.	SA	614	16.09.	16	SA	5912	17.09.	SO	529	16.09.	16	SA	1478	29.09.	FR	115	06.09.	11	MI	
		4. Qu	92	8043	14.10.	SA	697	14.10.	15	SA	6555	14.10.	SA	609	14.10.	15	SA	1567	13.10.	FR	118	13.10.	12	FR	
		2011	264	8043	14.10.	SA	697	14.10.	15	SA	6555	14.10.	SA	609	14.10.	15	SA	1567	13.10.	FR	118	13.10.	12	FR	
3880	L 178	4737	1. Qu	90	14311	25.03.	SA	1304	24.03.	17	FR	13234	25.03.	SA	1247	14.03.	17	DI	1198	28.03.	DI	113	28.03.	08	DI
			2. Qu	91	15602	01.06.	DO	1368	01.06.	17	DO	14427	01.06.	DO	1304	01.06.	17	DO	1276	30.05.	DI	123	26.05.	15	FR
		3. Qu	58	15245	30.09.	SA	1278	21.09.	17	DO	14128	30.09.	SA	1203	21.09.	17	DO	1286	22.09.	FR	117	15.09.	09	FR	
		4. Qu	92	14869	14.10.	SA	1345	09.11.	17	DO	13845	14.10.	SA	1274	14.11.	17	DI	1264	08.11.	MI	116	08.11.	08	MI	
		2011	331	15602	01.06.	DO	1368	01.06.	17	DO	14427	01.06.	DO	1304	01.06.	17	DO	1286	22.09.	FR	123	26.05.	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3881	3. Qu	36	12403	02.09.	SA	1080	01.09.	16	FR	11168	02.09.	SA	982	01.09.	16	FR	1363	30.08.	MI	128	30.08.	15	MI
			4. Qu	0																					
			2011	36	12403	02.09.	SA	1080	01.09.	16	FR	11168	02.09.	SA	982	01.09.	16	FR	1363	30.08.	MI	128	30.08.	15	MI
3882	L 24	4132	1. Qu	90	4230	04.03.	SA	364	04.03.	15	SA	3911	04.03.	SA	340	04.03.	15	SA	439	28.03.	DI	47	29.03.	09	MI
			2. Qu	91	4427	29.04.	SA	395	18.06.	14	SO	3986	29.04.	SA	380	18.06.	14	SO	495	13.05.	SA	52	28.04.	14	FR
		3882	3. Qu	81	4310	30.09.	SA	387	22.09.	17	FR	3935	30.09.	SA	363	22.09.	17	FR	528	20.09.	MI	48	20.09.	12	MI
			4. Qu	92	4112	11.11.	SA	398	02.11.	17	DO	3793	28.10.	SA	376	02.11.	17	DO	459	26.10.	DO	51	25.11.	08	SA
			2011	354	4427	29.04.	SA	398	02.11.	17	DO	3986	29.04.	SA	380	18.06.	14	SO	528	20.09.	MI	52	28.04.	14	FR
3883	L 72	4235	1. Qu	90	1019	11.03.	SA	112	11.03.	14	SA	971	11.03.	SA	105	11.03.	14	SA	48	11.03.	SA	7	26.01.	11	DO
			2. Qu	0																					
		3883	3. Qu	57	3850	16.09.	SA	322	16.09.	15	SA	3057	16.09.	SA	265	02.09.	16	SA	1021	13.09.	MI	79	05.09.	15	DI
			4. Qu	92	2771	04.10.	MI	281	25.11.	16	SA	2086	25.11.	SA	237	25.11.	16	SA	809	20.10.	FR	64	20.10.	09	FR
			2011	239	3850	16.09.	SA	322	16.09.	15	SA	3057	16.09.	SA	265	02.09.	16	SA	1021	13.09.	MI	79	05.09.	15	DI
3884	L 30	3437	1. Qu	80	10604	11.03.	SA	920	07.03.	17	DI	9617	11.03.	SA	870	07.03.	17	DI	1008	10.03.	FR	99	11.03.	14	SA
			2. Qu	52	6824	01.06.	DO	587	01.04.	16	SA	6331	01.06.	DO	548	01.04.	16	SA	493	01.06.	DO	53	08.06.	08	DO
		3884	3. Qu	78	7131	10.09.	SO	658	02.09.	15	SA	6958	10.09.	SO	602	10.09.	24	SO	569	02.09.	SA	68	02.09.	15	SA
			4. Qu	30	6606	09.12.	SA	678	04.12.	15	MO	6182	20.12.	MI	676	04.12.	15	MO	503	14.10.	SA	56	13.10.	08	FR
			2011	240	10604	11.03.	SA	920	07.03.	17	DI	9617	11.03.	SA	870	07.03.	17	DI	1008	10.03.	FR	99	11.03.	14	SA
3886	B 190	3133	1. Qu	0																					
			2. Qu	61	9425	01.06.	DO	850	01.06.	17	DO	8627	01.06.	DO	793	01.06.	17	DO	886	16.05.	DI	86	16.05.	14	DI
		3886	3. Qu	92	9137	30.09.	SA	764	30.09.	15	SA	8400	30.09.	SA	713	30.09.	15	SA	996	21.09.	DO	85	21.09.	16	DO
			4. Qu	92	8332	28.10.	SA	734	28.10.	15	SA	7602	28.10.	SA	678	28.10.	15	SA	887	28.11.	DI	77	07.10.	14	SA
			2011	245	9425	01.06.	DO	850	01.06.	17	DO	8627	01.06.	DO	793	01.06.	17	DO	996	21.09.	DO	86	16.05.	14	DI
3887	B 248	3332	1. Qu	0																					
			2. Qu	61	5008	10.06.	SA	494	10.06.	16	SA	4747	05.06.	MO	475	10.06.	16	SA	445	30.06.	FR	44	11.05.	17	DO
		3887	3. Qu	92	4816	30.09.	SA	407	30.09.	18	SA	4391	30.09.	SA	383	30.09.	18	SA	477	26.09.	DI	44	01.09.	14	FR
			4. Qu	92	4111	28.10.	SA	418	03.10.	15	DI	3863	03.10.	DI	410	03.10.	15	DI	489	06.10.	FR	46	06.10.	14	FR
			2011	245	5008	10.06.	SA	494	10.06.	16	SA	4747	05.06.	MO	475	10.06.	16	SA	489	06.10.	FR	46	06.10.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3888	B 188	3438	1. Qu	0																						
		3888	2. Qu	61	4167	10.06.	SA	378	13.05.	16	SA	3507	10.06.	SA	343	13.05.	16	SA	755	30.06.	FR	66	23.05.	10	DI	
				3. Qu	92	4154	01.07.	SA	378	02.09.	16	SA	3518	30.09.	SA	348	02.09.	16	SA	768	13.07.	DO	73	06.07.	10	DO
				4. Qu	92	3974	28.10.	SA	352	14.10.	17	SA	3316	28.10.	SA	344	04.12.	15	MO	724	21.11.	DI	77	28.10.	10	SA
				2011	245	4167	10.06.	SA	378	13.05.	16	SA	3518	30.09.	SA	348	02.09.	16	SA	768	13.07.	DO	77	28.10.	10	SA
3889	B 188	3533		0																						
		3889	2. Qu	61	6116	01.06.	DO	542	06.05.	16	SA	5363	01.06.	DO	492	06.05.	16	SA	873	06.05.	SA	83	02.05.	07	DI	
				3. Qu	92	6170	08.07.	SA	552	01.07.	17	SA	5374	08.07.	SA	504	01.07.	17	SA	799	27.09.	MI	69	26.08.	14	SA
				4. Qu	92	5578	14.10.	SA	520	07.10.	17	SA	4956	14.10.	SA	477	07.10.	17	SA	772	04.10.	MI	79	01.11.	14	MI
				2011	245	6170	08.07.	SA	552	01.07.	17	SA	5374	08.07.	SA	504	01.07.	17	SA	873	06.05.	SA	83	02.05.	07	DI
3890	B 107	3238	1. Qu	0																						
		3890	2. Qu	61	5345	10.06.	SA	468	10.06.	15	SA	4841	10.06.	SA	425	01.06.	16	DO	643	25.05.	DO	70	10.05.	09	MI	
				3. Qu	92	11547	03.09.	SO	1048	03.09.	15	SO	11312	03.09.	SO	1032	03.09.	15	SO	754	05.09.	DI	71	22.09.	10	FR
				4. Qu	92																					
				2011	245	11547	03.09.	SO	1048	03.09.	15	SO	11312	03.09.	SO	1032	03.09.	15	SO	754	05.09.	DI	71	22.09.	10	FR
3891	B 107	4240	1. Qu	0																						
		3891	2. Qu	61	6815	27.05.	SA	626	07.05.	15	SO	6307	27.05.	SA	619	07.05.	15	SO	644	08.06.	DO	66	17.05.	15	MI	
				3. Qu	88	8074	07.07.	FR	675	19.08.	16	SA	7433	07.07.	FR	621	19.08.	16	SA	678	18.07.	DI	66	07.07.	14	FR
				4. Qu	92	7175	02.10.	MO	899	02.10.	15	MO	7113	02.10.	MO	893	02.10.	15	MO	566	01.11.	MI	60	10.11.	11	FR
				2011	241	8074	07.07.	FR	899	02.10.	15	MO	7433	07.07.	FR	893	02.10.	15	MO	678	18.07.	DI	66	17.05.	15	MI
3892	B 246a	4035	1. Qu	0																						
		3892	2. Qu	61	2667	20.05.	SA	259	06.05.	16	SA	2347	20.05.	SA	236	06.05.	16	SA	361	23.06.	FR	41	23.06.	10	FR	
				3. Qu	91	3186	08.07.	SA	281	08.07.	15	SA	2836	08.07.	SA	257	08.07.	15	SA	431	22.09.	FR	51	07.07.	09	FR
				4. Qu	92	3112	20.10.	FR	304	20.10.	18	FR	2598	20.10.	FR	270	18.11.	16	SA	514	20.10.	FR	49	20.10.	13	FR
				2011	244	3186	08.07.	SA	304	20.10.	18	FR	2836	08.07.	SA	270	18.11.	16	SA	514	20.10.	FR	51	07.07.	09	FR
3893	B 1	3638	1. Qu	90	7748	25.03.	SA	699	21.03.	17	DI	6786	25.03.	SA	623	21.03.	17	DI	1126	28.03.	DI	108	28.03.	14	DI	
		3893	2. Qu	91	8157	01.04.	SA	671	01.04.	16	SA	7125	01.04.	SA	602	01.04.	16	SA	1098	27.06.	DI	132	27.06.	14	DI	
				3. Qu	50	7193	30.09.	SA	635	05.07.	17	MI	6264	30.09.	SA	578	05.07.	17	MI	993	09.08.	MI	102	30.09.	14	SA
				4. Qu	92	7840	04.11.	SA	687	07.11.	17	DI	6867	04.11.	SA	632	07.11.	17	DI	1136	28.10.	SA	106	03.11.	14	FR
				2011	323	8157	01.04.	SA	699	21.03.	17	DI	7125	01.04.	SA	632	07.11.	17	DI	1136	28.10.	SA	132	27.06.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 15

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3894	L 50	4035	1. Qu	79	8161	25.03.	SA	714	14.01.	16	SA	7078	25.03.	SA	654	14.01.	16	SA	1247	28.03.	DI	140	28.03.	10	DI
			2. Qu	49	11456	05.04.	MI	1045	05.04.	14	MI	9237	05.04.	MI	807	05.04.	09	MI	2219	05.04.	MI	291	05.04.	13	MI
		3894	3. Qu	16	8525	16.09.	SA	736	30.09.	16	SA	7280	30.09.	SA	676	30.09.	16	SA	1703	20.09.	MI	128	20.09.	14	MI
			4. Qu	92	8956	04.10.	MI	885	27.12.	16	MI	7609	04.10.	MI	787	27.12.	16	MI	1347	04.10.	MI	114	08.11.	13	MI
			2011	236	11456	05.04.	MI	1045	05.04.	14	MI	9237	05.04.	MI	807	05.04.	09	MI	2219	05.04.	MI	291	05.04.	13	MI
3895	B 246a	3833	1. Qu	90	3427	21.02.	DI	408	21.02.	09	DI	2718	21.02.	DI	334	14.01.	15	SA	837	10.01.	DI	89	21.02.	09	DI
			2. Qu	91	4074	18.04.	DI	445	18.04.	07	DI	3103	22.05.	MO	425	22.05.	11	MO	993	18.04.	DI	103	18.04.	09	DI
		3895	3. Qu	92	6571	18.09.	MO	1136	18.09.	17	MO	6409	18.09.	MO	1122	18.09.	17	MO	1033	27.09.	MI	71	27.09.	15	MI
			4. Qu	92	5403	20.10.	FR	473	20.10.	17	FR	3736	13.10.	FR	406	13.10.	22	FR	2031	20.10.	FR	159	20.10.	12	FR
			2011	365	6571	18.09.	MO	1136	18.09.	17	MO	6409	18.09.	MO	1122	18.09.	17	MO	2031	20.10.	FR	159	20.10.	12	FR
3896	B 183	4338	1. Qu	90	8817	25.03.	SA	803	30.03.	17	DO	7700	25.03.	SA	736	30.03.	17	DO	1210	21.03.	DI	113	21.03.	11	DI
			2. Qu	91	9621	01.06.	DO	844	16.05.	17	DI	8395	01.06.	DO	772	16.05.	17	DI	1349	15.04.	SA	132	03.05.	10	MI
		3896	3. Qu	78	9216	30.09.	SA	863	29.09.	17	FR	8047	30.09.	SA	763	29.08.	17	DI	1351	18.08.	FR	125	29.09.	17	FR
			4. Qu	42	9018	04.10.	MI	783	07.12.	17	DO	7834	07.10.	SA	718	07.12.	17	DO	1308	11.10.	MI	112	10.10.	12	DI
			2011	301	9621	01.06.	DO	863	29.09.	17	FR	8395	01.06.	DO	772	16.05.	17	DI	1351	18.08.	FR	132	03.05.	10	MI
3897	B 2	4938	1. Qu	90	9911	25.03.	SA	886	24.02.	16	FR	8216	25.03.	SA	719	25.03.	15	SA	2034	24.02.	FR	207	24.02.	15	FR
			2. Qu	91	11184	17.06.	SA	1031	17.06.	16	SA	9197	17.06.	SA	883	17.06.	16	SA	1987	17.06.	SA	160	15.06.	14	DO
		3897	3. Qu	92	12974	26.08.	SA	1222	26.08.	16	SA	10649	26.08.	SA	1047	26.08.	18	SA	2526	28.09.	DO	209	26.08.	15	SA
			4. Qu	92	11074	04.11.	SA	921	04.11.	15	SA	8702	07.10.	SA	772	14.10.	15	SA	2497	04.11.	SA	206	01.11.	08	MI
			2011	365	12974	26.08.	SA	1222	26.08.	16	SA	10649	26.08.	SA	1047	26.08.	18	SA	2526	28.09.	DO	209	26.08.	15	SA
3898	B 2	4042	1. Qu	90	5649	25.03.	SA	558	16.03.	16	DO	4966	25.03.	SA	505	16.03.	16	DO	773	28.03.	DI	76	17.02.	14	FR
			2. Qu	91	6547	21.04.	FR	528	01.06.	17	DO	5819	21.04.	FR	490	21.04.	17	FR	829	23.06.	FR	78	15.04.	13	SA
		3898	3. Qu	92	6550	30.09.	SA	551	18.08.	17	FR	5834	30.09.	SA	509	18.08.	17	FR	790	18.07.	DI	85	18.08.	15	FR
			4. Qu	92	6989	23.11.	DO	589	31.10.	16	DI	5021	31.10.	DI	581	31.10.	16	DI	2129	23.11.	DO	147	23.11.	10	DO
			2011	365	6989	23.11.	DO	589	31.10.	16	DI	5834	30.09.	SA	581	31.10.	16	DI	2129	23.11.	DO	147	23.11.	10	DO
3899	B 107	4040	1. Qu	90	2085	04.02.	SA	206	21.01.	15	SA	1559	04.02.	SA	181	08.01.	17	SO	646	01.02.	MI	56	21.01.	13	SA
			2. Qu	83	2477	10.06.	SA	245	10.06.	16	SA	2057	10.06.	SA	220	10.06.	16	SA	531	02.05.	DI	56	28.04.	12	FR
		3899	3. Qu	91	2622	30.09.	SA	317	18.08.	14	FR	2104	30.09.	SA	248	18.08.	14	FR	588	12.09.	DI	69	18.08.	14	FR
			4. Qu	92	6038	23.11.	DO	673	23.11.	14	DO	4012	23.11.	DO	508	23.11.	14	DO	2026	23.11.	DO	177	23.11.	11	DO
			2011	356	6038	23.11.	DO	673	23.11.	14	DO	4012	23.11.	DO	508	23.11.	14	DO	2026	23.11.	DO	177	23.11.	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3900	B 176	4736	1. Qu	0																					
		3900	2. Qu	0																					
			3. Qu	0																					
			4. Qu	57	4770	25.11.	SA	440	02.12.	15	SA	4006	25.11.	SA	378	25.11.	15	SA	827	16.11.	DO	90	23.11.	14	DO
			2011	57	4770	25.11.	SA	440	02.12.	15	SA	4006	25.11.	SA	378	25.11.	15	SA	827	16.11.	DO	90	23.11.	14	DO
3901	A 9	4539	1. Qu	88	71081	28.01.	SA	6360	28.01.	17	SA	63614	05.02.	SO	5783	02.01.	15	MO	14267	30.03.	DO	858	16.02.	09	DO
		3901	2. Qu	89	89960	10.06.	SA	6873	10.06.	16	SA	77374	10.06.	SA	6678	22.04.	11	SA	15017	29.06.	DO	1112	29.06.	12	DO
			3. Qu	88	93575	30.09.	SA	6877	29.07.	16	SA	80328	30.09.	SA	6240	07.08.	17	MO	15533	29.09.	FR	945	29.09.	16	FR
			4. Qu	92	82089	14.10.	SA	6791	01.10.	11	SO	68849	28.10.	SA	6490	01.10.	11	SO	15759	04.10.	MI	1091	04.10.	12	MI
			2011	357	93575	30.09.	SA	6877	29.07.	16	SA	80328	30.09.	SA	6678	22.04.	11	SA	15759	04.10.	MI	1112	29.06.	12	DO
3902	A 9	4539	1. Qu	88	89016	18.03.	SA	7783	28.01.	17	SA	77669	05.02.	SO	6903	02.01.	14	MO	21205	30.03.	DO	1269	24.03.	09	FR
		3902	2. Qu	89	109231	10.06.	SA	8051	01.06.	17	DO	91037	10.06.	SA	7807	22.04.	11	SA	22006	15.06.	DO	1287	20.04.	13	DO
			3. Qu	88	110138	30.09.	SA	8059	12.08.	16	SA	91608	30.09.	SA	7224	07.08.	17	MO	22199	28.09.	DO	1298	29.09.	10	FR
			4. Qu	92	100227	28.10.	SA	8042	07.10.	15	SA	81612	28.10.	SA	7359	01.10.	11	SO	23006	05.10.	DO	1357	04.10.	12	MI
			2011	357	110138	30.09.	SA	8059	12.08.	16	SA	91608	30.09.	SA	7807	22.04.	11	SA	23006	05.10.	DO	1357	04.10.	12	MI
3904	A 9	4639	1. Qu	87	80507	28.01.	SA	7149	28.01.	15	SA	65462	28.01.	SA	6726	02.01.	15	MO	19205	30.03.	DO	1122	17.03.	16	FR
		3904	2. Qu	89	99115	21.04.	FR	7753	22.04.	11	SA	84350	05.06.	MO	7594	22.04.	11	SA	20683	20.04.	DO	1269	12.04.	15	MI
			3. Qu	62	95361	29.07.	SA	7285	12.08.	16	SA	80704	30.07.	SO	6949	07.08.	17	MO	19179	06.07.	DO	1114	06.07.	15	DO
			4. Qu	0																					
			2011	238	99115	21.04.	FR	7753	22.04.	11	SA	84350	05.06.	MO	7594	22.04.	11	SA	20683	20.04.	DO	1269	12.04.	15	MI
3905	A 9	4738	1. Qu	88	76843	28.01.	SA	6905	28.01.	16	SA	68699	05.02.	SO	6651	02.01.	15	MO	19103	30.03.	DO	1134	17.03.	16	FR
		3905	2. Qu	89	94800	21.04.	FR	7683	22.04.	11	SA	83596	05.06.	MO	7520	22.04.	11	SA	20069	20.04.	DO	1163	12.04.	15	MI
			3. Qu	88	95722	30.09.	SA	7095	07.08.	17	MO	80000	31.07.	MO	6921	07.08.	17	MO	19919	28.09.	DO	1159	28.09.	10	DO
			4. Qu	92	87121	28.10.	SA	6747	01.10.	11	SO	71074	03.10.	DI	6313	01.10.	11	SO	20655	05.10.	DO	1161	29.11.	17	MI
			2011	357	95722	30.09.	SA	7683	22.04.	11	SA	83596	05.06.	MO	7520	22.04.	11	SA	20655	05.10.	DO	1163	12.04.	15	MI
3906	A 9	4738	1. Qu	88	85342	28.01.	SA	7680	02.01.	15	MO	72805	05.02.	SO	7508	02.01.	15	MO	20305	30.03.	DO	1184	17.03.	16	FR
		3906	2. Qu	72	107471	21.04.	FR	9035	22.04.	11	SA	94129	05.06.	MO	8856	22.04.	11	SA	22434	30.06.	FR	1281	29.06.	15	DO
			3. Qu	52	100777	29.07.	SA	7771	29.07.	17	SA	89042	31.07.	MO	7465	07.08.	17	MO	21768	06.07.	DO	1235	06.07.	15	DO
			4. Qu	0																					
			2011	212	107471	21.04.	FR	9035	22.04.	11	SA	94129	05.06.	MO	8856	22.04.	11	SA	22434	30.06.	FR	1281	29.06.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	88	68603	18.03.	SA	5650	18.03.	16	SA	57817	18.03.	SA	5068	18.03.	16	SA	12486	29.03.	MI	858	17.03.	10	FR
			2. Qu	89	75314	01.06.	DO	6067	10.06.	17	SA	62537	01.06.	DO	5568	10.06.	17	SA	13290	19.04.	MI	874	06.04.	12	DO
			3. Qu	88	84676	30.09.	SA	6990	30.09.	16	SA	71962	30.09.	SA	6223	30.09.	16	SA	13719	28.09.	DO	925	28.09.	10	DO
			4. Qu	92	77140	14.10.	SA	6396	14.10.	16	SA	64844	14.10.	SA	5737	14.10.	16	SA	14806	04.10.	MI	961	13.10.	10	FR
			2011	357	84676	30.09.	SA	6990	30.09.	16	SA	71962	30.09.	SA	6223	30.09.	16	SA	14806	04.10.	MI	961	13.10.	10	FR
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	90	44064	18.03.	SA	3743	18.03.	16	SA	33154	18.03.	SA	3160	18.03.	16	SA	13772	29.03.	MI	839	19.01.	16	DO
			2. Qu	91	52822	01.06.	DO	4365	10.06.	16	SA	40016	10.06.	SA	3824	22.04.	11	SA	14643	27.04.	DO	948	03.05.	15	MI
			3. Qu	92	54574	30.09.	SA	4225	30.09.	15	SA	42113	30.09.	SA	3543	30.09.	15	SA	14396	28.09.	DO	854	27.09.	11	MI
			4. Qu	90	50099	28.10.	SA	4205	28.10.	18	SA	38150	28.10.	SA	3624	28.10.	18	SA	15354	01.11.	MI	916	01.11.	10	MI
			2011	363	54574	30.09.	SA	4365	10.06.	16	SA	42113	30.09.	SA	3824	22.04.	11	SA	15354	01.11.	MI	948	03.05.	15	MI
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	90	49227	18.03.	SA	4297	18.02.	15	SA	39020	04.03.	SA	3731	18.02.	15	SA	12717	29.03.	MI	766	29.03.	15	MI
			2. Qu	6	50252	08.04.	SA	4131	08.04.	15	SA	39796	08.04.	SA	3582	08.04.	15	SA	12394	06.04.	DO	742	07.04.	08	FR
			3. Qu	0																					
			4. Qu	92	54395	28.10.	SA	4546	28.10.	16	SA	43818	28.10.	SA	3973	28.10.	16	SA	13719	01.11.	MI	840	19.10.	07	DO
			2011	188	54395	28.10.	SA	4546	28.10.	16	SA	43818	28.10.	SA	3973	28.10.	16	SA	13719	01.11.	MI	840	19.10.	07	DO
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	88	30970	25.03.	SA	2894	18.03.	16	SA	25623	25.03.	SA	2551	18.03.	16	SA	6055	31.03.	FR	410	31.03.	15	FR
			2. Qu	89	38811	21.04.	FR	3186	22.04.	11	SA	32391	21.04.	FR	3147	22.04.	11	SA	7373	14.06.	MI	514	19.05.	12	FR
			3. Qu	88	39369	30.09.	SA	3282	30.09.	17	SA	33170	30.09.	SA	2986	30.09.	17	SA	7387	13.09.	MI	563	13.09.	16	MI
			4. Qu	92	38532	28.10.	SA	3301	28.10.	16	SA	32536	28.10.	SA	2967	28.10.	16	SA	7576	04.10.	MI	505	05.10.	10	DO
			2011	357	39369	30.09.	SA	3301	28.10.	16	SA	33170	30.09.	SA	3147	22.04.	11	SA	7576	04.10.	MI	563	13.09.	16	MI
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	31	27961	28.01.	SA	2455	28.01.	16	SA	22798	28.01.	SA	2181	28.01.	16	SA	6089	25.01.	MI	404	25.01.	10	MI
			2. Qu	91	37004	21.04.	FR	3096	10.06.	16	SA	30532	21.04.	FR	2716	10.06.	16	SA	7280	14.06.	MI	459	14.06.	07	MI
			3. Qu	80	37682	30.09.	SA	3028	30.09.	17	SA	31441	30.09.	SA	2814	10.07.	18	MO	7063	15.09.	FR	460	12.09.	08	DI
			4. Qu	92	36558	28.10.	SA	3002	28.10.	16	SA	30359	28.10.	SA	2675	28.10.	16	SA	7672	04.10.	MI	504	08.11.	12	MI
			2011	294	37682	30.09.	SA	3096	10.06.	16	SA	31441	30.09.	SA	2814	10.07.	18	MO	7672	04.10.	MI	504	08.11.	12	MI
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	90	26549	25.03.	SA	2364	25.03.	15	SA	21247	25.03.	SA	2052	11.03.	15	SA	6132	30.03.	DO	426	17.03.	18	FR
			2. Qu	91	34861	21.04.	FR	2997	10.06.	16	SA	28505	21.04.	FR	2658	10.06.	16	SA	6939	14.06.	MI	427	16.06.	08	FR
			3. Qu	92	33815	30.09.	SA	2764	30.09.	17	SA	27999	30.09.	SA	2507	30.09.	17	SA	6878	20.09.	MI	453	15.09.	15	FR
			4. Qu	92	33159	28.10.	SA	2871	28.10.	16	SA	27174	28.10.	SA	2518	28.10.	15	SA	7403	04.10.	MI	440	29.11.	17	MI
			2011	365	34861	21.04.	FR	2997	10.06.	16	SA	28505	21.04.	FR	2658	10.06.	16	SA	7403	04.10.	MI	453	15.09.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3913	A 38	4534	1. Qu	80	25581	18.03.	SA	2286	04.03.	16	SA	20068	18.03.	SA	2006	04.03.	16	SA	6436	15.03.	MI	409	16.03.	15	DO
			2. Qu	65	34519	21.04.	FR	3058	10.06.	17	SA	28303	10.06.	SA	2758	22.04.	11	SA	7194	16.06.	FR	488	20.06.	05	DI
		3. Qu	53	30491	19.08.	SA	2716	19.08.	15	SA	24843	19.08.	SA	2383	19.08.	17	SA	6674	19.07.	MI	441	21.07.	15	FR	
		4. Qu	40	27832	25.11.	SA	2502	25.11.	16	SA	23414	23.12.	SA	2186	25.11.	16	SA	7098	09.11.	DO	463	29.11.	17	MI	
		2011	238	34519	21.04.	FR	3058	10.06.	17	SA	28303	10.06.	SA	2758	22.04.	11	SA	7194	16.06.	FR	488	20.06.	05	DI	
3914	A 14	4035	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3. Qu	0																						
		4. Qu	61	44729	04.11.	SA	3898	04.11.	15	SA	34296	04.11.	SA	3288	04.11.	15	SA	13141	01.11.	MI	802	01.11.	11	MI	
		2011	61	44729	04.11.	SA	3898	04.11.	15	SA	34296	04.11.	SA	3288	04.11.	15	SA	13141	01.11.	MI	802	01.11.	11	MI	
3915	A 14	3935	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3. Qu	0																						
		4. Qu	61	52232	04.11.	SA	4552	04.11.	15	SA	41051	04.11.	SA	3882	04.11.	15	SA	13911	01.11.	MI	863	01.11.	11	MI	
		2011	61	52232	04.11.	SA	4552	04.11.	15	SA	41051	04.11.	SA	3882	04.11.	15	SA	13911	01.11.	MI	863	01.11.	11	MI	
3916	A 14	3935	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3. Qu	0																						
		4. Qu	61	51262	04.11.	SA	4570	04.11.	15	SA	39558	04.11.	SA	3881	04.11.	15	SA	14193	01.11.	MI	858	01.11.	08	MI	
		2011	61	51262	04.11.	SA	4570	04.11.	15	SA	39558	04.11.	SA	3881	04.11.	15	SA	14193	01.11.	MI	858	01.11.	08	MI	
3917	A 14	3935	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3. Qu	0																						
		4. Qu	61	55955	04.11.	SA	5008	04.11.	15	SA	43204	04.11.	SA	4253	04.11.	16	SA	15135	01.11.	MI	939	01.11.	08	MI	
		2011	61	55955	04.11.	SA	5008	04.11.	15	SA	43204	04.11.	SA	4253	04.11.	16	SA	15135	01.11.	MI	939	01.11.	08	MI	
3920	B 242	4433	1. Qu	0																					
			2. Qu	0																					
		3. Qu	58	4568	25.09.	MO	519	25.09.	15	MO	4526	25.09.	MO	516	25.09.	15	MO	403	01.09.	FR	45	01.09.	15	FR	
		4. Qu	92	5811	02.10.	MO	680	02.10.	12	MO	5770	02.10.	MO	677	02.10.	12	MO	405	17.11.	FR	43	14.11.	09	DI	
		2011	150	5811	02.10.	MO	680	02.10.	12	MO	5770	02.10.	MO	677	02.10.	12	MO	405	17.11.	FR	45	01.09.	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 19

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3921	B 183	4341	1. Qu	0																					
		3921	2. Qu	91	3065	10.06.	SA	296	24.04.	15	MO	2755	10.06.	SA	295	24.04.	15	MO	310	10.06.	SA	35	12.05.	10	FR
			3. Qu	92	3063	30.09.	SA	290	30.09.	18	SA	2792	30.09.	SA	275	25.09.	18	MO	303	04.07.	DI	34	08.09.	15	FR
			4. Qu	91	2907	28.10.	SA	314	03.10.	15	DI	2666	02.10.	MO	313	03.10.	15	DI	358	04.11.	SA	36	19.10.	10	DO
			2011	274	3065	10.06.	SA	314	03.10.	15	DI	2792	30.09.	SA	313	03.10.	15	DI	358	04.11.	SA	36	19.10.	10	DO

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	1. Qu	0												
		3801	2. Qu	91	342	6,8	11	407	8,1	17	383	6,7	8	479	8,4	17
			3. Qu	65	334	6,7	11	405	8,1	16	356	6,5	8	457	8,4	17
			4. Qu	92	323	6,9	11	389	8,4	17	357	6,7	11	454	8,5	17
			2011	248	333	6,8	11	398	8,1	17	366	6,7	8	464	8,4	17
3802	B 79	4031	1. Qu	90	238	6,5	8	314	8,6	17	322	7,7	8	381	9,1	17
		3802	2. Qu	91	236	6,0	8	321	8,2	17	323	7,3	8	388	8,7	17
			3. Qu	92	232	5,9	11	319	8,2	17	298	6,9	7	375	8,7	17
			4. Qu	91	244	6,3	8	332	8,5	17	335	7,6	8	393	8,9	17
			2011	364	236	6,1	8	321	8,3	17	319	7,3	8	384	8,8	17
3803	B 81	4131	1. Qu	90	846	6,2	12	1146	8,4	17	1131	7,5	8	1330	8,8	17
		3803	2. Qu	91	937	6,3	11	1196	8,0	17	1160	7,1	8	1364	8,4	17
			3. Qu	92	964	6,3	11	1236	8,1	17	1057	6,5	8	1381	8,5	17
			4. Qu	92	973	6,6	12	1230	8,3	17	1154	7,2	8	1377	8,6	17
			2011	365	929	6,3	12	1202	8,2	17	1125	7,1	8	1363	8,5	17
3804	A 9	4140	1. Qu	90	2889	6,3	12	3450	7,5	17	2715	6,1	9	3360	7,5	17
		3804	2. Qu	72	3815	6,8	12	3992	7,1	16	3280	6,0	12	3895	7,1	17
			3. Qu	92	4338	7,0	12	4431	7,1	15	3527	6,4	12	3840	7,0	17
			4. Qu	92	3555	6,9	12	3859	7,5	15	3181	6,3	12	3668	7,3	16
			2011	346	3644	6,8	12	3908	7,3	15	3137	6,2	12	3663	7,2	17
3805	B 100	4438	1. Qu	90	1600	6,9	8	1877	8,1	17	2153	8,1	8	2258	8,5	17
		3805	2. Qu	32	1709	6,6	8	2051	7,9	17	2185	7,7	8	2371	8,3	17
			3. Qu	8	1663	6,5	8	2052	8,0	17	2033	7,4	8	2322	8,4	17
			4. Qu	0												
			2011	130	1630	6,8	8	1931	8,0	17	2153	7,9	8	2290	8,4	17
3806	L 50	4236	1. Qu	77	223	6,2	11	285	7,9	16	292	6,8	8	349	8,1	16
		3806	2. Qu	38	287	6,3	11	340	7,5	16	343	6,4	8	419	7,8	16
			3. Qu	13	222	6,2	11	269	7,6	16	285	6,5	7	346	7,9	16
			4. Qu	12	229	6,6	11	268	7,7	16	291	6,8	11	338	7,9	16
			2011	140	241	6,3	11	297	7,7	16	305	6,6	8	368	8,0	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	1. Qu	90	1148	6,6	8	1446	8,3	17	1544	8,0	8	1663	8,6	17
		3807	2. Qu	91	1182	6,1	8	1522	7,9	17	1602	7,7	8	1754	8,4	17
			3. Qu	92	1181	6,0	11	1558	8,0	17	1508	7,4	8	1735	8,5	17
			4. Qu	92	1178	6,2	12	1559	8,2	17	1580	7,7	8	1748	8,5	17
			2011	365	1166	6,2	8	1522	8,1	17	1558	7,7	8	1725	8,5	17
3808	B 187	4139	1. Qu	90	338	6,5	7	424	8,1	16	453	7,4	7	504	8,2	17
		3808	2. Qu	91	339	6,0	7	441	7,8	16	467	7,2	7	527	8,1	16
			3. Qu	92	333	6,0	11	433	7,8	16	414	6,7	7	490	7,9	16
			4. Qu	92	320	6,0	11	439	8,3	16	427	7,0	8	516	8,4	16
			2011	365	327	6,0	7	434	8,0	16	439	7,0	7	509	8,2	16
3809	A 9	4639	1. Qu	88	4055	5,9	12	5243	7,6	17	4203	6,0	8	5414	7,7	17
		3809	2. Qu	89	4938	6,3	12	5558	7,0	17	4611	5,7	8	5890	7,2	17
			3. Qu	81	5481	6,4	12	6017	7,0	17	4788	5,8	12	6000	7,3	17
			4. Qu	92	4698	6,4	12	5456	7,4	17	4474	5,8	12	5810	7,5	17
			2011	350	4779	6,2	12	5558	7,2	17	4388	5,6	12	5778	7,4	17
3810	A 2	3738	1. Qu	89	2388	5,9	12	2740	6,8	17	2254	5,5	12	2675	6,6	17
		3810	2. Qu	91	3169	6,2	12	3270	6,4	15	2791	5,6	12	3102	6,2	17
			3. Qu	61	3316	6,4	12	3374	6,5	14	2854	6,0	12	3040	6,3	17
			4. Qu	92	2971	6,5	12	3141	6,8	16	2719	6,0	12	2960	6,5	17
			2011	333	2932	6,2	12	3102	6,6	16	2637	5,8	12	2935	6,4	17
3812	B 86	4533	1. Qu	90	460	6,4	12	583	8,1	17	518	6,6	8	657	8,4	17
		3812	2. Qu	91	541	6,4	12	649	7,7	17	564	6,2	8	741	8,1	17
			3. Qu	92	557	6,4	11	678	7,8	17	566	6,3	11	723	8,1	17
			4. Qu	92	535	6,6	12	647	8,0	17	547	6,3	8	718	8,3	17
			2011	365	522	6,4	12	640	7,9	17	539	6,2	8	710	8,2	17
3813	B 180	4334	1. Qu	90	447	6,2	11	596	8,2	16	546	6,8	7	685	8,5	17
		3813	2. Qu	91	530	6,4	11	651	7,9	17	575	6,5	7	729	8,2	17
			3. Qu	88	475	6,4	11	586	7,9	17	487	6,3	11	636	8,2	17
			4. Qu	86	470	6,5	12	583	8,1	17	489	6,3	8	640	8,3	17
			2011	355	479	6,4	11	604	8,0	17	519	6,4	7	673	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3814	B 2	4141	1. Qu	90	915	6,3	8	1216	8,4	16	1249	7,4	8	1428	8,5	16
			2. Qu	30	1013	6,2	8	1309	8,0	16	1353	7,4	8	1553	8,5	17
		3814	3. Qu	10	1107	6,3	8	1431	8,1	17	1313	7,0	7	1590	8,5	17
			4. Qu	0												
			2011	130	953	6,3	8	1251	8,2	16	1277	7,4	8	1466	8,5	17
3815	B 91	4737	1. Qu	90	921	7,4	7	1094	8,8	17	1248	8,6	7	1365	9,4	17
			2. Qu	91	961	7,0	7	1152	8,4	17	1322	8,5	7	1427	9,1	17
		3815	3. Qu	92	950	6,9	7	1173	8,5	17	1232	8,2	7	1388	9,2	17
			4. Qu	92	919	6,9	7	1126	8,5	17	1269	8,3	7	1382	9,0	17
			2011	365	938	7,1	7	1136	8,5	17	1267	8,4	7	1390	9,2	17
3816	B 87	4837	1. Qu	90	944	6,7	8	1181	8,4	17	1258	7,9	8	1399	8,8	17
			2. Qu	91	991	6,5	11	1220	8,0	17	1258	7,5	8	1429	8,5	17
		3816	3. Qu	92	1032	6,6	11	1276	8,1	17	1135	6,8	8	1421	8,5	17
			4. Qu	92	1008	6,6	11	1268	8,3	17	1231	7,2	8	1473	8,7	17
			2011	365	980	6,5	11	1237	8,2	17	1220	7,3	8	1431	8,6	17
3817	L 85	4131	1. Qu	90	139	6,3	12	209	9,5	16	171	7,1	8	232	9,6	17
			2. Qu	91	176	6,3	11	251	9,0	17	191	6,5	8	267	9,1	17
		3817	3. Qu	81	179	6,5	11	247	9,0	17	185	6,3	11	277	9,4	17
			4. Qu	92	168	6,5	12	245	9,5	16	179	6,5	8	258	9,4	17
			2011	354	164	6,4	11	237	9,2	16	178	6,5	8	258	9,4	17
3818	B 184	3938	1. Qu	89	311	5,9	9	414	7,9	17	409	6,9	7	488	8,2	17
			2. Qu	22	328	6,0	10	409	7,5	17	426	6,7	7	504	7,9	17
		3818	3. Qu	69	338	5,8	11	441	7,6	17	413	6,5	7	499	7,9	17
			4. Qu	18	342	5,9	12	463	8,0	17	447	6,9	8	528	8,1	17
			2011	198	322	5,8	9	427	7,8	17	414	6,7	7	497	8,0	17
3819	B 1	3836	1. Qu	90	507	6,4	8	711	8,9	17	675	7,6	8	851	9,6	17
			2. Qu	54	545	6,2	8	766	8,7	17	732	7,4	8	909	9,2	17
		3819	3. Qu	38	511	6,1	12	683	8,2	17	657	7,0	8	843	9,0	17
			4. Qu	13	518	6,4	11	668	8,3	17	625	7,0	8	763	8,6	17
			2011	195	505	6,1	8	718	8,7	17	687	7,4	8	863	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3820	B 71	3333	1. Qu	84	305	6,1	7	396	8,0	17	406	7,3	7	460	8,3	17	
		3820	2. Qu	37	337	5,8	11	446	7,7	17	463	7,1	7	523	8,0	17	
				3. Qu	34	341	5,9	8	453	7,8	17	436	7,0	8	496	8,0	17
				4. Qu	32	343	5,8	12	459	7,8	17	456	7,0	8	510	7,8	17
				2011	187	319	5,8	8	427	7,8	17	427	7,1	7	488	8,1	17
3821	B 188	3437	1. Qu	90	672	6,3	8	901	8,5	17	892	7,6	8	1035	8,8	17	
		3821	2. Qu	91	758	6,3	11	977	8,1	17	947	7,3	8	1111	8,5	17	
				3. Qu	92	765	6,3	12	991	8,1	17	848	6,7	8	1075	8,4	17
				4. Qu	92	726	6,5	12	943	8,4	17	871	7,1	8	1058	8,7	17
				2011	365	723	6,3	11	953	8,3	17	889	7,2	8	1070	8,6	17
3822	B 188	3433	1. Qu	48	269	6,3	7	371	8,7	17	375	7,6	7	461	9,3	17	
		3822	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2011	48	269	6,3	7	371	8,7	17	375	7,6	7	461	9,3	17
3823	B 184	4239	1. Qu	90	442	6,7	8	541	8,2	17	603	7,8	8	650	8,4	17	
		3823	2. Qu	91	431	6,2	8	548	7,9	17	604	7,5	8	668	8,3	17	
				3. Qu	91	423	6,0	7	573	8,1	17	555	7,0	7	659	8,4	17
				4. Qu	92	424	6,0	8	587	8,3	17	586	7,2	8	692	8,5	17
				2011	364	428	6,2	8	562	8,1	17	585	7,4	8	667	8,4	17
3824	B 185	4237	1. Qu	11	213	6,7	12	259	8,1	16	307	7,3	8	346	8,2	16	
		3824	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	39	317	6,5	12	385	7,9	16	400	7,3	8	440	8,0	16
				2011	50	294	6,6	12	357	8,0	16	386	7,3	8	426	8,0	16
3825	B 1	3733	1. Qu	90	147	6,3	11	198	8,5	17	185	7,1	8	230	8,8	17	
		3825	2. Qu	91	178	6,0	11	244	8,3	17	204	6,6	8	265	8,6	17	
				3. Qu	92	195	6,1	11	263	8,3	17	207	6,3	8	285	8,6	17
				4. Qu	92	182	6,7	11	234	8,6	17	192	6,3	8	274	9,1	17
				2011	365	175	6,3	11	235	8,4	17	197	6,6	8	264	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3826	B 189	3735	1. Qu	90	807	6,3	8	1047	8,2	17	1057	7,6	8	1190	8,6	17	
		3826	2. Qu	91	889	6,1	11	1124	7,7	17	1116	7,2	8	1268	8,1	17	
				3. Qu	92	926	6,2	11	1159	7,8	17	1034	6,8	8	1255	8,2	17
				4. Qu	92	872	6,3	11	1120	8,0	17	1045	7,0	8	1240	8,3	17
				2011	365	858	6,1	11	1113	7,9	17	1063	7,1	8	1238	8,3	17
3827	B 242	4334	1. Qu	90	202	6,6	12	270	8,8	15	253	7,7	7	287	8,7	16	
		3827	2. Qu	91	275	7,0	11	342	8,7	15	272	7,1	7	319	8,3	16	
				3. Qu	92	270	7,0	11	321	8,4	15	255	6,7	11	322	8,5	17
				4. Qu	92	237	7,0	11	300	8,9	15	232	6,9	7	292	8,7	16
				2011	365	246	6,9	11	308	8,7	15	250	7,0	7	305	8,5	16
3828	B 6	4538	1. Qu	85	666	6,7	8	833	8,3	17	888	7,6	8	1032	8,9	17	
		3828	2. Qu	91	692	6,5	8	845	7,9	17	953	7,5	8	1059	8,4	17	
				3. Qu	81	707	6,4	8	889	8,1	17	907	7,2	8	1082	8,6	17
				4. Qu	92	676	6,3	8	862	8,0	17	925	7,3	8	1047	8,3	17
				2011	349	685	6,5	8	857	8,1	17	919	7,4	8	1055	8,5	17
3829	B 189	3236	1. Qu	90	485	6,7	8	587	8,1	17	648	8,0	8	685	8,4	17	
		3829	2. Qu	91	526	6,3	12	634	7,6	17	650	7,3	8	719	8,1	17	
				3. Qu	92	560	6,5	12	673	7,8	17	602	6,8	8	725	8,2	17
				4. Qu	92	489	6,3	12	619	8,0	17	626	7,4	8	701	8,2	17
				2011	365	503	6,3	12	628	7,9	17	631	7,3	8	708	8,2	17
3830	B 190	3136	1. Qu	90	227	6,4	12	280	7,9	17	265	7,0	8	294	7,8	17	
		3830	2. Qu	91	290	6,8	12	329	7,7	17	268	6,3	8	334	7,8	17	
				3. Qu	89	309	6,9	12	346	7,7	15	286	6,6	11	330	7,6	17
				4. Qu	92	260	6,8	12	304	7,9	17	259	6,5	11	313	7,9	17
				2011	362	271	6,7	12	314	7,8	17	263	6,4	8	318	7,8	17
3831	B 80	4536	1. Qu	89	712	6,6	7	823	7,7	17	956	8,0	7	939	7,9	17	
		3831	2. Qu	76	722	6,1	11	886	7,5	17	961	7,5	7	1010	7,9	17	
				3. Qu	92	738	6,1	11	919	7,7	17	865	6,9	7	1008	8,0	17
				4. Qu	92	700	6,3	11	865	7,7	17	937	7,6	7	964	7,8	17
				2011	349	698	6,1	11	873	7,7	17	928	7,5	7	979	7,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3832	A 14	4236	1. Qu	90	1857	5,8	12	2358	7,3	17	2224	6,5	9	2523	7,4	17
			2. Qu	91	2275	6,2	12	2494	6,8	17	2398	6,2	9	2679	6,9	17
		3832	3. Qu	92	2486	6,3	12	2672	6,8	17	2338	6,0	9	2674	6,9	17
			4. Qu	92	2241	6,4	12	2460	7,0	17	2316	6,2	9	2612	7,0	17
			2011	365	2217	6,2	12	2497	7,0	17	2319	6,2	9	2622	7,0	17
3833	A 14	4539	1. Qu	88	2498	5,9	8	3215	7,6	17	3254	7,0	8	3616	7,8	17
			2. Qu	89	2724	5,8	12	3322	7,1	17	3531	6,8	8	3801	7,3	17
		3833	3. Qu	88	2960	5,9	12	3527	7,1	17	3314	6,5	8	3795	7,4	17
			4. Qu	92	2709	5,9	12	3392	7,4	17	3371	6,7	8	3786	7,5	17
			2011	357	2675	5,8	12	3364	7,3	17	3367	6,7	8	3751	7,5	17
3834	A 38	4738	1. Qu	88	1276	5,8	12	1729	7,8	17	1634	6,9	8	1923	8,1	17
			2. Qu	87	1606	6,1	12	1921	7,3	17	1745	6,3	8	2135	7,7	17
		3834	3. Qu	88	1724	6,3	12	2034	7,5	17	1659	6,1	8	2133	7,8	17
			4. Qu	92	1618	6,4	12	1959	7,7	17	1696	6,3	8	2147	8,0	17
			2011	355	1557	6,2	12	1911	7,6	17	1684	6,4	8	2086	7,9	17
3835	A 2	3736	1. Qu	88	3267	5,6	12	4261	7,3	17	3722	6,1	8	4556	7,4	17
			2. Qu	89	4088	5,9	12	4735	6,8	17	4005	5,6	8	5000	7,0	17
		3835	3. Qu	88	4284	6,0	12	4973	7,0	17	3830	5,5	12	4982	7,2	17
			4. Qu	91	3905	6,1	12	4635	7,2	17	3740	5,6	8	4853	7,3	17
			2011	356	3887	5,9	12	4651	7,1	17	3800	5,7	8	4848	7,2	17
3836	A 2	3834	1. Qu	88	3548	5,5	12	4632	7,1	17	3517	5,2	8	4816	7,1	17
			2. Qu	89	4475	5,8	12	4973	6,4	17	4090	5,2	12	5090	6,4	17
		3836	3. Qu	88	4752	5,9	12	5331	6,6	17	4252	5,5	12	5173	6,7	17
			4. Qu	89	4261	6,0	12	4955	6,9	17	4035	5,5	12	5030	6,9	17
			2011	354	4260	5,8	12	4973	6,8	17	3959	5,3	12	5028	6,8	17
3837	A 2	3733	1. Qu	85	3549	5,5	12	4650	7,1	17	3533	5,2	9	4816	7,1	17
			2. Qu	24	4724	6,1	12	5154	6,6	15	4701	5,4	12	5475	6,3	16
		3837	3. Qu	22	4529	5,8	12	5382	6,8	17	4081	5,4	12	5170	6,8	17
			4. Qu	90	4228	6,0	12	4929	7,0	17	3994	5,5	12	5044	7,0	17
			2011	221	4051	5,8	12	4864	6,9	17	3837	5,3	12	4998	6,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3838	A 14	3835	1. Qu	88	2293	6,0	8	2998	7,9	17	3007	7,1	8	3467	8,2	17
			2. Qu	89	2556	5,8	12	3181	7,3	17	3302	6,9	8	3709	7,7	17
		3838	3. Qu	88	2797	5,9	12	3481	7,4	17	3155	6,5	8	3807	7,9	17
			4. Qu	92	2517	6,0	12	3229	7,6	17	3290	7,1	8	3680	7,9	17
			2011	357	2487	5,8	12	3222	7,5	17	3190	6,9	8	3667	7,9	17
3839	A 14	3835	1. Qu	88	771	7,0	8	853	7,8	17	1050	8,2	8	1048	8,2	17
			2. Qu	89	788	6,5	8	911	7,5	17	1088	7,8	8	1112	8,0	17
		3839	3. Qu	83	801	6,4	8	939	7,5	17	1023	7,4	8	1090	7,9	17
			4. Qu	92	771	6,5	8	915	7,8	17	1069	7,8	8	1105	8,1	17
			2011	352	782	6,6	8	904	7,6	17	1058	7,8	8	1089	8,0	17
3840	A 143	4537	1. Qu	62	588	6,6	8	721	8,0	17	747	7,8	8	787	8,2	17
			2. Qu	91	559	5,9	11	740	7,8	17	743	7,3	8	844	8,2	17
		3840	3. Qu	92	568	5,9	11	765	7,9	17	683	6,9	8	817	8,3	17
			4. Qu	92	490	6,2	12	635	8,0	17	600	7,1	8	695	8,2	17
			2011	337	529	5,9	8	715	7,9	17	689	7,2	8	785	8,2	17
3841	L 50	4336	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3841	3. Qu	58	178	5,9	8	235	7,8	17	213	6,7	8	270	8,5	17
			4. Qu	91	177	5,9	11	264	8,8	17	217	6,4	8	297	8,8	17
			2011	149	176	5,8	11	253	8,4	17	216	6,5	8	286	8,7	17
3846	B 181	4638	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3846	3. Qu	36	941	6,4	11	1230	8,4	17	1022	6,3	11	1436	8,9	17
			4. Qu	71	967	6,6	11	1254	8,5	17	1113	6,6	8	1501	8,9	17
			2011	107	958	6,5	11	1246	8,5	17	1082	6,5	8	1479	8,9	17
3850	B 244	4130	1. Qu	90	318	6,6	8	416	8,6	17	430	7,9	8	496	9,1	17
			2. Qu	91	345	6,1	11	474	8,4	17	452	7,2	8	565	9,0	17
		3850	3. Qu	0												
			4. Qu	53	354	6,5	12	459	8,4	16	437	7,2	8	545	8,9	17
			2011	234	327	6,2	11	448	8,5	17	440	7,4	8	534	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3851	B 2	4839	1. Qu	90	297	6,5	7	398	8,7	16	402	7,8	7	460	9,0	16	
		3851	2. Qu	91	332	6,1	11	434	8,0	16	413	6,9	7	490	8,2	16	
				3. Qu	92	334	6,1	11	441	8,0	16	384	6,6	7	475	8,1	16
				4. Qu	92	344	6,3	11	445	8,2	16	428	7,1	7	511	8,5	16
				2011	365	321	6,1	11	430	8,2	16	407	7,1	7	484	8,4	16
3852	B 91	4838	1. Qu	90	649	6,8	7	792	8,3	17	872	7,8	7	975	8,7	17	
		3852	2. Qu	91	759	6,7	7	879	7,8	17	1040	8,0	7	1066	8,2	17	
				3. Qu	92	759	6,3	7	960	7,9	17	971	7,4	7	1087	8,3	17
				4. Qu	8	662	5,9	11	848	7,5	15	1098	7,7	7	1113	7,9	17
				2011	281	720	6,6	7	876	8,0	17	964	7,7	7	1045	8,4	17
3853	L 85	4233	1. Qu	90	211	6,3	7	286	8,6	16	289	7,4	7	351	9,0	17	
		3853	2. Qu	91	252	6,6	11	322	8,4	16	324	7,3	7	392	8,8	17	
				3. Qu	92	245	6,4	11	324	8,5	16	314	7,3	7	383	9,0	17
				4. Qu	92	232	6,4	11	321	8,9	16	297	7,2	7	372	9,0	17
				2011	365	235	6,4	11	313	8,6	16	306	7,3	7	375	8,9	17
3854	B 81	4032	1. Qu	78	601	6,7	12	731	8,2	17	670	6,9	8	833	8,5	17	
		3854	2. Qu	87	699	6,8	11	803	7,8	17	743	6,8	8	901	8,2	17	
				3. Qu	92	716	6,9	11	824	7,9	17	704	6,5	11	889	8,3	17
				4. Qu	92	702	7,1	12	814	8,2	17	701	6,6	8	891	8,3	17
				2011	349	676	6,8	11	795	8,0	17	695	6,6	8	881	8,3	17
3855	B 107	3538	1. Qu	90	383	6,5	8	499	8,5	17	508	7,6	8	590	8,8	17	
		3855	2. Qu	91	429	6,4	11	532	8,0	17	545	7,3	8	633	8,5	17	
				3. Qu	92	438	6,4	11	540	7,9	17	508	7,0	8	610	8,4	17
				4. Qu	92	408	6,5	11	517	8,3	17	520	7,4	8	607	8,6	17
				2011	365	411	6,4	11	522	8,1	17	520	7,3	8	610	8,6	17
3856	B 71	3734	1. Qu	90	1019	6,7	8	1220	8,0	15	1378	7,8	8	1421	8,0	17	
		3856	2. Qu	91	1009	6,1	8	1225	7,5	15	1384	7,3	8	1479	7,8	17	
				3. Qu	82	972	6,0	12	1222	7,5	15	1253	6,9	8	1401	7,7	17
				4. Qu	92	963	6,1	12	1198	7,6	15	1295	7,1	8	1444	7,9	17
				2011	355	982	6,2	8	1216	7,7	15	1329	7,3	8	1437	7,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3857	B 91	4637	1. Qu	9	676	5,8	12	1000	8,6	17	1364	7,7	7	1645	9,3	17	
		3857	2. Qu	0													
				3. Qu	36	1272	7,2	7	1483	8,4	17	1652	8,2	7	1828	9,0	17
				4. Qu	0												
				2011	45	1147	6,9	7	1386	8,4	17	1618	8,1	7	1806	9,1	17
3858	B 91	4637	1. Qu	0													
		3858	2. Qu	0													
				3. Qu	36	1056	7,6	7	1120	8,1	17	1380	8,8	7	1378	8,8	17
				4. Qu	71	1019	7,5	7	1139	8,3	17	1419	8,7	7	1460	8,9	17
				2011	107	1032	7,5	7	1132	8,3	17	1406	8,7	7	1432	8,9	17
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	1225	6,5	8	1552	8,2	17	1625	7,8	8	1791	8,6	17	
		3859	2. Qu	91	1309	6,0	11	1721	7,8	17	1680	7,1	8	1954	8,2	17	
				3. Qu	92	1368	6,1	11	1801	8,0	17	1555	6,6	8	1985	8,4	17
				4. Qu	92	1315	6,2	11	1758	8,2	17	1646	7,2	8	1913	8,4	17
				2011	365	1260	5,9	11	1709	8,1	17	1626	7,2	8	1911	8,4	17
3860	B 6n	4234	1. Qu	86	584	6,2	8	761	8,1	17	735	7,2	8	852	8,4	17	
		3860	2. Qu	91	732	6,5	11	864	7,7	17	807	6,8	8	944	7,9	17	
				3. Qu	92	769	6,7	11	878	7,7	17	764	6,6	11	927	8,0	17
				4. Qu	92	750	6,9	12	862	8,0	17	783	6,9	8	917	8,0	17
				2011	361	706	6,6	11	843	7,8	17	767	6,8	8	910	8,1	17
3861	L 82	4131	1. Qu	90	302	6,8	7	391	8,8	17	409	8,1	7	471	9,3	17	
		3861	2. Qu	91	310	6,5	7	400	8,4	17	431	7,9	7	489	9,0	17	
				3. Qu	81	309	6,4	7	404	8,4	17	410	7,7	7	486	9,1	17
				4. Qu	92	299	6,3	8	417	8,8	17	414	7,7	8	503	9,3	17
				2011	354	302	6,4	7	403	8,6	17	412	7,8	7	487	9,2	17
3862	L 15	3336	1. Qu	90	274	7,6	8	308	8,6	17	375	9,1	8	373	9,0	17	
		3862	2. Qu	91	274	7,2	8	315	8,3	17	377	8,7	8	388	8,9	17	
				3. Qu	37	301	7,6	8	336	8,5	17	394	9,2	8	389	9,1	17
				4. Qu	92	263	7,1	8	317	8,5	17	370	8,8	8	383	9,1	17
				2011	310	274	7,3	8	316	8,5	17	376	8,9	8	382	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3863	L 172	4636	1. Qu	90	175	6,5	11	228	8,5	17	221	7,3	7	269	8,9	17	
		3863	2. Qu	45	199	6,7	11	249	8,4	17	239	7,2	7	295	8,9	17	
				3. Qu	42	199	6,8	11	225	7,7	17	219	6,9	7	261	8,2	17
				4. Qu	22	210	6,9	11	267	8,8	17	256	7,6	7	312	9,2	17
				2011	199	189	6,7	11	236	8,4	17	229	7,3	7	279	8,8	17
3864	L 230	4433	1. Qu	90	68	6,7	11	93	9,2	16	78	7,2	8	98	9,1	16	
		3864	2. Qu	91	108	7,2	11	135	9,0	16	102	7,0	11	125	8,6	16	
				3. Qu	57	105	7,1	11	134	9,1	16	101	6,9	11	132	9,0	16
				4. Qu	92	88	7,1	11	114	9,2	16	89	7,0	11	116	9,0	16
				2011	330	91	7,1	11	117	9,1	16	90	6,9	11	116	8,9	16
3865	L 63	4138	1. Qu	90	329	6,4	8	440	8,5	16	443	7,5	8	512	8,7	17	
		3865	2. Qu	50	321	5,9	8	446	8,1	17	464	7,3	7	545	8,6	17	
				3. Qu	22	328	6,0	8	447	8,1	17	456	7,5	8	530	8,7	17
				4. Qu	14	299	5,8	11	438	8,5	17	424	7,2	7	524	8,9	17
				2011	176	322	6,1	8	440	8,3	16	445	7,4	8	523	8,7	17
3866	L 242	4232	1. Qu	64	491	6,8	11	612	8,5	16	535	6,5	11	717	8,7	17	
		3866	2. Qu	23	539	6,8	11	659	8,3	16	583	6,6	7	769	8,7	17	
				3. Qu	15	511	7,1	11	600	8,3	16	542	6,5	8	729	8,8	16
				4. Qu	0												
				2011	102	505	6,8	11	620	8,4	16	543	6,5	7	728	8,7	17
3867	L 66	4133	1. Qu	90	364	6,4	8	469	8,3	17	481	7,6	8	551	8,7	17	
		3867	2. Qu	0													
				3. Qu	47	461	6,6	11	576	8,3	17	524	7,1	7	648	8,8	17
				4. Qu	92	437	6,6	11	566	8,5	17	536	7,5	7	627	8,7	17
				2011	229	408	6,5	11	530	8,4	17	506	7,4	7	601	8,7	17
3868	L 70	4034	1. Qu	90	258	6,7	8	324	8,4	17	350	8,1	8	382	8,8	17	
		3868	2. Qu	91	262	6,2	11	330	7,8	17	358	7,7	8	385	8,3	17	
				3. Qu	81	264	6,1	11	339	7,8	17	331	7,2	8	378	8,2	17
				4. Qu	92	248	6,2	11	331	8,3	17	338	7,7	8	382	8,7	17
				2011	354	256	6,3	8	331	8,1	17	345	7,7	8	382	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3869	L 8	3132	1. Qu	0													
		3869	2. Qu	91	191	6,3	7	248	8,2	17	266	7,9	7	291	8,7	17	
				3. Qu	30	229	6,7	8	288	8,3	17	301	8,2	8	332	9,0	17
				4. Qu	92	198	6,8	8	248	8,5	17	272	8,4	8	293	9,0	17
				2011	213	199	6,5	8	254	8,4	17	272	8,1	8	298	8,9	17
3870	L 159	4435	1. Qu	89	188	6,8	7	245	8,9	17	255	8,3	7	285	9,2	17	
		3870	2. Qu	13	219	6,5	7	294	8,7	17	300	8,6	7	301	8,6	17	
				3. Qu	25	241	7,0	7	303	8,8	17	303	8,5	7	315	8,8	17
				4. Qu	86	194	6,4	7	272	8,9	17	270	8,4	7	295	9,1	17
				2011	213	198	6,6	7	266	8,9	17	270	8,4	7	294	9,1	17
3871	L 141	4438	1. Qu	90	427	8,0	7	498	9,3	17	586	9,5	7	622	10,1	17	
		3871	2. Qu	91	435	7,3	7	528	8,9	17	617	9,1	7	656	9,7	17	
				3. Qu	55	432	7,3	7	533	9,0	17	574	8,8	7	639	9,8	17
				4. Qu	88	414	7,4	7	510	9,1	17	564	8,9	7	622	9,8	17
				2011	324	426	7,5	7	516	9,1	17	587	9,1	7	634	9,8	17
3872	L 145	4437	1. Qu	90	209	7,6	7	251	9,0	17	284	9,0	7	307	9,7	17	
		3872	2. Qu	91	211	6,4	7	286	8,7	17	290	8,1	7	335	9,4	17	
				3. Qu	59	191	6,9	7	245	8,9	17	244	8,2	7	289	9,7	17
				4. Qu	92	176	6,6	8	240	9,0	17	241	8,1	8	288	9,7	17
				2011	332	196	6,8	7	256	8,9	17	265	8,3	7	306	9,6	17
3873	L 187	4738	1. Qu	89	378	6,4	7	531	9,0	17	508	7,7	7	632	9,6	17	
		3873	2. Qu	91	392	6,1	7	544	8,5	17	541	7,6	7	648	9,1	17	
				3. Qu	58	404	6,3	7	551	8,5	17	518	7,4	7	646	9,2	17
				4. Qu	92	381	6,1	7	555	8,9	17	519	7,4	7	661	9,4	17
				2011	330	387	6,2	7	545	8,7	17	522	7,5	7	647	9,3	17
3874	L 92	4232	1. Qu	76	486	6,6	11	653	8,9	16	623	7,4	8	756	9,0	16	
		3874	2. Qu	0													
				3. Qu	27	600	6,9	11	729	8,4	15	648	6,5	8	891	9,0	17
				4. Qu	14	564	6,7	11	733	8,7	16	695	7,6	8	822	8,9	16
				2011	117	521	6,7	11	678	8,7	16	636	7,3	8	779	8,9	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	1. Qu	72	145	6,6	12	187	8,5	16	190	7,4	8	230	8,9	17
			2. Qu	24	173	6,3	8	236	8,6	17	226	7,4	8	279	9,1	17
		3. Qu	0													
		4. Qu	0													
		2011	96	151	6,5	12	199	8,5	17	199	7,4	8	242	9,0	17	
3876	B 246	3933	1. Qu	78	460	6,8	8	594	8,7	17	635	7,9	8	758	9,4	17
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	14	472	6,5	8	606	8,4	17	673	7,8	8	788	9,2	17	
		2011	92	462	6,7	8	596	8,7	17	641	7,9	8	763	9,4	17	
3877	L 51	3936	1. Qu	19	644	6,4	8	840	8,4	17	837	7,6	8	966	8,8	17
			2. Qu	0												
		3. Qu	47	581	6,2	7	768	8,2	17	739	7,2	7	897	8,7	17	
		4. Qu	14	519	5,8	12	763	8,5	17	843	7,6	7	983	8,9	17	
		2011	80	569	6,0	7	784	8,3	17	766	7,3	7	924	8,8	17	
3878	L 171	4537	1. Qu	90	691	7,1	8	885	9,1	17	931	8,3	8	1083	9,7	17
			2. Qu	91	746	6,7	8	967	8,6	17	1035	8,0	8	1203	9,3	17
		3. Qu	21	692	6,4	8	954	8,8	17	940	7,7	8	1192	9,8	17	
		4. Qu	92	695	6,8	8	906	8,8	17	966	8,1	8	1119	9,3	17	
		2011	294	710	6,8	8	922	8,8	17	975	8,1	8	1139	9,5	17	
3879	L 151	4335	1. Qu	59	284	6,1	11	376	8,1	17	353	6,8	8	439	8,4	17
			2. Qu	54	320	6,1	11	400	7,7	17	383	6,8	8	457	8,1	17
		3. Qu	59	325	6,1	11	416	7,8	17	352	6,4	8	444	8,0	17	
		4. Qu	92	326	6,3	11	415	8,0	17	413	7,2	8	479	8,3	17	
		2011	264	315	6,2	11	403	7,9	17	380	6,8	8	458	8,2	17	
3880	L 178	4737	1. Qu	90	811	7,2	7	980	8,7	17	1108	8,6	7	1178	9,1	17
			2. Qu	91	814	6,6	7	1041	8,4	17	1142	8,2	7	1236	8,9	17
		3. Qu	58	772	6,3	7	1035	8,5	17	1013	7,6	7	1199	9,0	17	
		4. Qu	92	733	6,3	7	1007	8,7	17	1021	7,8	7	1192	9,1	17	
		2011	331	783	6,6	7	1014	8,6	17	1076	8,1	7	1202	9,1	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3881	3. Qu	36	627	6,4	11	812	8,3	17	808	7,4	7	974	8,9	17
			4. Qu	0												
			2011	36	627	6,4	11	812	8,3	17	808	7,4	7	974	8,9	17
3882	L 24	4132	1. Qu	90	198	6,4	11	266	8,6	17	260	7,5	7	316	9,2	17
			2. Qu	91	227	6,6	11	285	8,3	17	271	7,1	7	342	8,9	17
		3882	3. Qu	81	214	6,4	11	276	8,3	17	241	6,6	7	321	8,8	17
			4. Qu	92	216	6,7	11	280	8,7	17	248	6,9	7	329	9,1	17
			2011	354	214	6,5	11	277	8,5	17	255	7,0	7	327	9,0	17
3883	L 72	4235	1. Qu	90	56	9,3	7	51	8,5	17	76	11,4	7	60	9,0	17
			2. Qu	0												
		3883	3. Qu	57	170	6,2	11	205	7,5	17	191	6,6	9	221	7,6	17
			4. Qu	92	102	6,1	12	136	8,1	16	127	6,9	7	149	8,1	16
			2011	239	93	6,1	7	120	7,9	17	123	7,3	7	134	8,0	17
3884	L 30	3437	1. Qu	80	361	6,7	8	462	8,6	16	501	8,3	8	535	8,9	17
			2. Qu	52	347	6,6	11	435	8,2	17	468	7,9	8	522	8,8	17
		3884	3. Qu	78	329	6,4	11	427	8,3	17	407	7,3	8	487	8,8	17
			4. Qu	30	352	6,5	11	468	8,6	17	471	7,7	8	551	9,0	17
			2011	240	341	6,5	11	444	8,4	17	459	7,8	8	517	8,8	17
3886	B 190	3133	1. Qu	0												
			2. Qu	61	429	6,2	12	558	8,1	17	526	7,1	8	634	8,6	17
		3886	3. Qu	92	434	6,3	12	560	8,2	17	487	6,8	8	612	8,5	17
			4. Qu	92	400	6,4	12	513	8,2	17	504	7,4	8	583	8,6	17
			2011	245	420	6,3	12	542	8,2	17	503	7,1	8	606	8,6	17
3887	B 248	3332	1. Qu	0												
			2. Qu	61	188	5,8	12	255	7,9	17	225	7,2	7	256	8,2	17
		3887	3. Qu	92	194	5,9	12	264	8,0	17	218	7,0	7	258	8,4	17
			4. Qu	92	170	5,7	11	237	8,0	17	216	7,2	7	244	8,2	17
			2011	245	183	5,8	12	252	8,0	17	219	7,2	7	252	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3888	B 188	3438		0												
		3888	2. Qu	61	207	6,4	12	252	7,8	17	215	6,5	8	258	7,8	17
			3. Qu	92	217	6,5	12	267	8,0	17	206	6,2	12	268	8,1	17
			4. Qu	92	199	6,7	12	243	8,2	17	198	6,5	8	245	8,1	17
			2011	245	207	6,5	12	254	8,0	17	204	6,4	8	257	8,0	17
3889	B 188	3533		0												
		3889	2. Qu	61	276	6,1	7	369	8,1	17	374	7,6	7	424	8,6	17
			3. Qu	92	275	6,3	7	359	8,2	17	351	7,6	7	397	8,6	17
			4. Qu	92	257	6,4	7	342	8,5	17	344	7,7	7	397	8,9	17
			2011	245	269	6,3	7	355	8,3	17	354	7,7	7	404	8,7	17
3890	B 107	3238		0												
		3890	2. Qu	61	269	6,9	12	320	8,2	17	329	7,9	7	373	9,0	17
			3. Qu	92	295	7,1	12	339	8,2	17	294	7,1	7	362	8,7	17
			4. Qu	92	240	7,1	12	282	8,3	17	272	7,3	7	331	8,9	17
			2011	245	268	7,1	12	313	8,2	17	295	7,4	7	353	8,8	17
3891	B 107	4240		0												
		3891	2. Qu	61	332	6,4	11	424	8,2	17	384	6,7	8	484	8,5	17
			3. Qu	88	345	6,4	11	445	8,3	17	347	6,2	7	496	8,8	17
			4. Qu	92	324	6,6	11	434	8,8	17	359	6,6	8	493	9,0	17
			2011	241	334	6,5	11	435	8,4	17	359	6,4	8	492	8,8	17
3892	B 246a	4035		0												
		3892	2. Qu	61	132	6,4	11	182	8,8	17	155	6,7	8	212	9,2	17
			3. Qu	91	145	6,6	11	192	8,7	17	152	6,3	8	219	9,1	17
			4. Qu	92	141	7,0	11	177	8,8	17	153	6,7	8	208	9,1	17
			2011	244	140	6,7	11	184	8,7	17	153	6,6	8	213	9,1	17
3893	B 1	3638	1. Qu	90	398	6,8	8	489	8,3	17	531	7,8	8	598	8,8	17
		3893	2. Qu	91	366	6,3	8	461	8,0	17	494	7,5	8	560	8,5	17
			3. Qu	50	335	6,2	11	439	8,1	17	406	6,7	7	519	8,6	17
			4. Qu	92	356	6,4	8	452	8,1	17	490	7,6	8	551	8,6	17
			2011	323	363	6,4	8	463	8,1	17	488	7,5	8	562	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3894	L 50	4035	1. Qu	79	400	6,5	7	511	8,3	16	550	7,6	7	615	8,5	17	
		3894	2. Qu	49	441	6,2	7	555	7,8	17	610	7,3	8	670	8,1	17	
				3. Qu	16	465	6,3	7	586	7,9	16	579	7,3	7	668	8,4	17
				4. Qu	92	390	6,0	7	534	8,3	17	536	7,2	7	639	8,6	17
				2011	236	409	6,2	7	531	8,1	17	558	7,4	7	639	8,4	17
3895	B 246a	3833	1. Qu	90	144	7,2	7	165	8,2	17	192	8,4	7	200	8,8	17	
		3895	2. Qu	91	153	6,5	7	189	8,1	17	206	8,1	7	213	8,4	17	
				3. Qu	92	125	5,8	7	188	8,6	17	157	7,2	7	192	8,8	17
				4. Qu	92	157	6,1	7	191	7,5	17	213	7,1	7	232	7,8	17
				2011	365	145	6,4	7	183	8,1	17	192	7,7	7	209	8,4	17
3896	B 183	4338	1. Qu	90	486	7,1	7	574	8,4	17	650	8,2	7	714	9,0	17	
		3896	2. Qu	91	496	6,7	7	613	8,3	17	682	8,0	7	767	9,0	17	
				3. Qu	78	487	6,7	7	596	8,2	17	631	7,9	7	714	8,9	17
				4. Qu	42	400	6,1	11	529	8,1	17	555	7,2	8	677	8,8	17
				2011	301	475	6,7	7	585	8,3	17	641	7,9	7	725	8,9	17
3897	B 2	4938	1. Qu	90	415	5,9	8	554	7,9	17	538	6,9	8	634	8,1	17	
		3897	2. Qu	91	485	6,1	11	601	7,5	17	593	6,8	8	682	7,8	17	
				3. Qu	92	520	6,0	11	675	7,7	17	583	6,4	8	702	7,8	17
				4. Qu	92	506	6,2	11	624	7,6	17	600	6,7	8	702	7,8	17
				2011	365	481	6,0	11	614	7,7	17	578	6,7	8	680	7,9	17
3898	B 2	4042	1. Qu	90	268	6,2	11	361	8,4	17	336	7,1	8	406	8,6	17	
		3898	2. Qu	91	327	6,5	11	400	7,9	17	352	6,6	8	434	8,2	17	
				3. Qu	92	325	6,5	11	398	7,9	17	324	6,3	8	427	8,2	17
				4. Qu	92	296	6,6	11	369	8,2	17	327	6,7	8	404	8,3	17
				2011	365	304	6,5	11	382	8,1	17	335	6,7	8	418	8,3	17
3899	B 107	4040	1. Qu	90	94	6,5	12	119	8,3	17	100	6,7	9	126	8,4	17	
		3899	2. Qu	83	119	7,0	12	132	7,8	16	108	6,4	12	132	7,8	17	
				3. Qu	91	126	6,9	12	146	8,0	17	118	6,6	12	143	8,0	17
				4. Qu	92	130	7,1	11	149	8,2	15	132	6,8	11	149	7,7	17
				2011	356	117	6,9	12	135	8,0	17	112	6,5	10	138	8,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3900	B 176	4736	1. Qu	0													
		3900	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	57	236	6,7	11	308	8,7	17	293	7,4	7	356	9,0	17
				2011	57	236	6,7	11	308	8,7	17	293	7,4	7	356	9,0	17
3901	A 9	4539	1. Qu	88	3049	6,0	12	3923	7,7	17	3171	6,2	8	3955	7,7	17	
		3901	2. Qu	89	3894	6,4	12	4334	7,1	17	3546	5,8	9	4476	7,3	17	
				3. Qu	88	4381	6,6	12	4770	7,1	17	3684	6,0	12	4558	7,4	17
				4. Qu	92	3688	6,5	12	4231	7,5	17	3427	5,9	12	4342	7,5	17
				2011	357	3753	6,4	12	4314	7,3	17	3338	5,8	12	4335	7,5	17
3902	A 9	4539	1. Qu	88	3954	5,9	12	5097	7,6	17	4065	6,0	8	5259	7,7	17	
		3902	2. Qu	89	4844	6,3	12	5450	7,0	16	4525	5,7	8	5763	7,2	17	
				3. Qu	88	5438	6,4	12	5931	7,0	17	4715	5,9	12	5898	7,3	17
				4. Qu	92	4575	6,4	12	5345	7,4	16	4386	5,8	12	5625	7,5	17
				2011	357	4702	6,3	12	5445	7,2	17	4308	5,7	12	5638	7,4	17
3904	A 9	4639	1. Qu	87	3498	6,0	12	4402	7,5	17	3272	5,6	9	4417	7,6	17	
		3904	2. Qu	89	4492	6,4	12	4909	7,0	15	4059	5,7	12	5046	7,1	17	
				3. Qu	62	5074	6,6	12	5390	7,0	15	4324	6,1	12	5125	7,2	17
				4. Qu	0												
				2011	238	4280	6,3	12	4822	7,1	17	3805	5,7	12	4833	7,3	17
3905	A 9	4738	1. Qu	88	3414	6,1	12	4145	7,4	17	3142	5,7	9	4094	7,4	17	
		3905	2. Qu	89	4320	6,5	12	4656	7,0	15	3870	5,8	12	4625	6,9	17	
				3. Qu	88	4824	6,6	12	5045	6,9	15	4105	6,1	12	4763	7,0	17
				4. Qu	92	4035	6,6	12	4487	7,3	15	3755	6,0	12	4506	7,2	17
				2011	357	4147	6,5	12	4557	7,1	15	3707	5,9	12	4499	7,1	17
3906	A 9	4738	1. Qu	88	3807	6,0	12	4670	7,4	17	3686	5,9	9	4599	7,4	17	
		3906	2. Qu	72	4739	6,4	12	5182	7,0	15	4199	5,6	12	5218	7,0	17	
				3. Qu	52	5399	6,5	12	5676	6,8	15	4596	6,0	12	5335	7,0	17
				4. Qu	0												
				2011	212	4450	6,3	12	5023	7,1	17	3918	5,7	12	4963	7,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	88	3135	6,3	8	3827	7,7	17	4133	7,5	8	4353	7,9	17
			2. Qu	89	3307	6,1	8	3924	7,2	17	4427	7,3	8	4584	7,5	17
			3. Qu	88	3370	5,9	8	4156	7,3	17	4192	7,0	8	4533	7,6	17
			4. Qu	92	3203	5,9	8	4123	7,6	17	4279	7,1	8	4646	7,7	17
			2011	357	3253	6,0	8	4008	7,4	17	4258	7,2	8	4531	7,7	17
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	90	1901	5,8	12	2423	7,4	17	2239	6,4	9	2602	7,5	17
			2. Qu	91	2301	6,2	12	2525	6,8	17	2411	6,1	9	2751	7,0	17
			3. Qu	92	2539	6,3	12	2738	6,8	17	2351	5,9	9	2794	7,0	17
			4. Qu	90	2273	6,4	12	2540	7,1	16	2323	6,1	9	2675	7,0	17
			2011	363	2255	6,2	12	2557	7,0	17	2331	6,1	9	2706	7,1	17
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	90	2122	5,8	8	2827	7,7	17	2735	6,8	8	3163	7,9	17
			2. Qu	6	2250	5,7	8	2988	7,6	17	3083	7,1	8	3311	7,6	17
			3. Qu	0												
			4. Qu	92	2411	6,1	12	2928	7,4	16	2745	6,4	8	3183	7,4	17
			2011	188	2217	5,8	12	2864	7,5	17	2752	6,6	8	3178	7,6	17
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	88	1312	5,9	8	1772	7,9	17	1677	7,2	8	1912	8,2	17
			2. Qu	89	1638	6,1	11	2002	7,4	17	1828	6,5	8	2177	7,7	17
			3. Qu	88	1758	6,3	11	2097	7,5	17	1705	6,2	8	2162	7,9	17
			4. Qu	92	1606	6,3	12	1993	7,8	17	1721	6,5	8	2124	8,0	17
			2011	357	1556	6,0	12	1966	7,6	17	1732	6,6	8	2095	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	31	1158	5,8	8	1630	8,2	17	1606	7,2	8	1901	8,5	17
			2. Qu	91	1563	6,0	12	1978	7,6	17	1808	6,5	8	2246	8,1	17
			3. Qu	80	1622	6,1	12	2024	7,6	17	1659	6,2	8	2169	8,1	17
			4. Qu	92	1564	6,2	12	1996	8,0	17	1762	6,6	8	2216	8,3	17
			2011	294	1535	6,1	12	1959	7,8	17	1734	6,5	8	2184	8,2	17
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	90	1063	5,8	12	1392	7,6	17	1139	6,0	8	1453	7,6	17
			2. Qu	91	1406	6,2	12	1644	7,2	17	1314	5,6	11	1729	7,4	17
			3. Qu	92	1466	6,2	12	1728	7,3	17	1328	5,8	11	1719	7,5	17
			4. Qu	92	1372	6,4	12	1621	7,5	17	1295	5,9	12	1686	7,6	17
			2011	365	1328	6,1	12	1597	7,4	17	1244	5,7	10	1647	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3913	A 38	4534	1. Qu	80	1060	5,9	12	1339	7,5	17	1135	6,2	9	1376	7,5	17
			2. Qu	65	1457	6,4	12	1619	7,1	17	1331	5,7	10	1702	7,3	17
		3. Qu	53	1542	6,5	12	1722	7,3	15	1369	6,1	10	1650	7,3	17	
		4. Qu	40	1301	6,5	12	1494	7,4	17	1279	6,1	12	1581	7,6	17	
		2011	238	1316	6,3	12	1526	7,3	17	1242	5,9	10	1563	7,4	17	
3914	A 14	4035	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	61	2078	6,1	12	2491	7,3	17	2263	6,1	9	2717	7,4	17	
		2011	61	2078	6,1	12	2491	7,3	17	2263	6,1	9	2717	7,4	17	
3915	A 14	3935	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	61	2367	6,0	12	2976	7,5	17	2751	6,3	8	3299	7,6	17	
		2011	61	2367	6,0	12	2976	7,5	17	2751	6,3	8	3299	7,6	17	
3916	A 14	3935	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	61	2231	6,1	12	2797	7,6	17	2682	6,7	8	3124	7,8	17	
		2011	61	2231	6,1	12	2797	7,6	17	2682	6,7	8	3124	7,8	17	
3917	A 14	3935	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3. Qu	0													
		4. Qu	61	2368	6,0	12	3050	7,7	17	3015	6,9	8	3454	7,9	17	
		2011	61	2368	6,0	12	3050	7,7	17	3015	6,9	8	3454	7,9	17	
3920	B 242	4433	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3. Qu	58	248	7,4	11	290	8,7	17	227	7,1	11	279	8,7	17	
		4. Qu	92	207	7,4	12	249	8,9	15	192	6,9	11	243	8,7	17	
		2011	150	222	7,4	12	264	8,8	17	206	7,0	11	257	8,7	17	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen Seite 19
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3921	B 183	4341	1. Qu	0												
		3921	2. Qu	91	154	6,1	12	226	9,0	17	186	7,2	7	237	9,2	17
			3. Qu	92	156	6,4	11	212	8,7	17	172	6,9	7	222	8,9	17
			4. Qu	91	147	6,5	11	204	9,0	17	177	7,3	7	224	9,3	17
			2011	274	152	6,3	11	214	8,9	17	178	7,1	7	228	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3801	L 151	4533/3801	20.05.2011	14	517	54	10,4	15.09.2011	16	514	43	8,3
3802	B 79	4031/3802	19.04.2011	17	415	21	5,1	03.11.2011	16	415	27	6,5
3803	B 81	4131/3803	24.06.2011	15	1492	87	5,8	24.06.2011	15	1492	87	5,8
3804	A 9	4140/3804	05.08.2011	15	6187	590	9,5	15.07.2011	15	5925	593	9,6
3805	B 100	4438/3805	18.03.2011	15	2477	243	9,8	18.03.2011	15	2477	243	9,8
3806	L 50	4236/3806	03.05.2011	16	449	47	10,5	03.05.2011	16	449	47	10,5
3807	B 81	3935/3807	16.09.2011	16	2001	176	8,8	16.09.2011	16	2001	176	8,8
3808	B 187	4139/3808	29.04.2011	15	572	82	14,3	27.05.2011	16	572	75	13,1
3809	A 9	4639/3809	04.02.2011	16	7646	900	11,8	14.10.2011	14	7624	1055	13,8
3810	A 2	3738/3810	30.09.2011	14	4930	704	14,3	23.12.2011	15	4630	406	8,2
3812	B 86	4533/3812	14.10.2011	16	900	96	10,7	14.10.2011	16	900	96	10,7
3813	B 180	4334/3813	04.03.2011	15	848	101	11,9	04.03.2011	15	848	101	11,9
3814	B 2	4141/3814	04.10.2011	17	1618	109	6,7	04.10.2011	17	1618	109	6,7
3815	B 91	4737/3815	23.11.2011	17	1513	145	9,6	23.11.2011	17	1513	145	9,6
3816	B 87	4837/3816	28.10.2011	14	1532	126	8,2	28.10.2011	14	1532	126	8,2
3817	L 85	4131/3817	09.08.2011	17	304	6	2,0	22.07.2011	15	297	18	5,9
3818	B 184	3938/3818	09.12.2011	15	568	79	13,9	09.12.2011	15	568	79	13,9
3819	B 1	3836/3819	31.03.2011	17	909	43	4,7	31.03.2011	17	909	43	4,7
3820	B 71	3333/3820	09.09.2011	16	591	83	14,0	09.09.2011	16	591	83	14,0
3821	B 188	3437/3821	01.04.2011	16	1215	118	9,7	01.07.2011	17	1215	111	9,1
3822	B 188	3433/3822	01.11.2011	17	499	51	10,2	01.11.2011	17	499	51	10,2
3823	B 184	4239/3823	06.12.2011	17	740	37	5,0	25.11.2011	15	739	51	6,9
3824	B 185	4236/3824	10.10.2011	16	507	75	14,8	10.10.2011	16	507	75	14,8
3825	B 1	3733/3825	03.05.2011	12	737	251	34,1	18.04.2011	8	661	125	17,0
3826	B 189	3735/3826	07.10.2011	17	1488	155	10,4	07.10.2011	17	1488	155	10,4
3827	B 242	4334/3827	01.05.2011	15	522	2	0,4	01.10.2011	17	388	5	1,0
3828	B 6	4538/3828	25.10.2011	17	1137	81	7,1	25.10.2011	17	1137	81	7,1
3829	B 189	3236/3829	01.06.2011	16	862	94	10,9	01.06.2011	16	862	94	10,9
3830	B 190	3136/3830	25.04.2011	18	460	9	2,0	30.09.2011	15	449	64	13,9
3831	B 80	4536/3831	24.06.2011	17	1094	57	5,2	23.06.2011	17	1089	68	6,2
3832	A 14	4236/3832	10.06.2011	18	3674	487	13,3	27.05.2011	15	3658	581	15,8
3833	A 14	4539/3833	04.11.2011	15	4686	635	13,6	04.11.2011	15	4686	635	13,6
3834	A 38	4738/3834	14.10.2011	15	2797	407	14,6	08.07.2011	15	2790	385	13,8
3835	A 2	3736/3835	25.04.2011	14	6323	95	1,5	19.08.2011	14	6281	802	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3836	A 2	3834/3836	09.09.2011	16	7195	1029	14,3	21.10.2011	15	7103	1164	16,2
3837	A 2	3733/3837	25.11.2011	16	7124	1214	17,0	11.03.2011	15	7072	1219	17,1
3838	A 14	3835/3838	25.11.2011	15	4691	726	15,5	25.11.2011	15	4691	726	15,5
3839	A 14	3835/3839	14.10.2011	16	1254	185	14,8	14.10.2011	16	1254	185	14,8
3840	A 143	4537/3840	11.03.2011	16	1005	112	11,1	16.09.2011	15	1005	106	10,6
3841	L 50	4336/3841	2011		Neue Zählstelle 2011							0,0
3846	B 181	4638/3846	01.07.2011	15	1610	110	6,8	01.07.2011	15	1610	110	6,8
3850	B 244	4130/3850	13.05.2011	15	596	28	4,7	13.05.2011	15	596	28	4,7
3851	B 2	4839/3851	03.10.2011	18	592	5	0,8	26.08.2011	19	588	51	8,6
3852	B 91	4838/3852	29.07.2011	16	1238	158	12,8	29.07.2011	16	1238	158	12,8
3853	L 85	4233/3853	02.11.2011	17	424	42	9,9	13.10.2011	17	421	33	7,8
3854	B 81	4032/3854	10.06.2011	14	1020	95	9,3	15.04.2011	16	1020	68	6,7
3855	B 107	3538/3855	18.03.2011	15	684	85	12,4	18.03.2011	15	684	85	12,4
3856	B 71	3734/3856	03.11.2011	17	1607	212	13,2	03.11.2011	17	1607	212	13,2
3857	B 91	4637/3857	05.05.2011	17	2036	133	6,5	05.05.2011	17	2036	133	6,5
3858	B 91	4637/3858	14.11.2011	7	1545	118	7,6	14.11.2011	7	1545	118	7,6
3859	B 6n	4131/3859	01.07.2011	16	2426	248	10,2	01.06.2011	17	2426	211	8,7
3860	B 6n	4234/3860	24.06.2011	17	1273	171	13,4	24.06.2011	17	1273	171	13,4
3861	L 82	4131/3861	15.06.2011	16	523	27	5,2	15.06.2011	16	523	27	5,2
3862	L 15	3336/3862	25.10.2011	17	431	7	1,6	10.05.2011	8	429	18	4,2
3863	L 172	4636/3863	09.11.2011	17	311	30	9,7	09.11.2011	17	311	30	9,7
3864	L 230	4433/3864	12.06.2011	16	209	3	1,4	30.04.2011	17	169	2	1,0
3865	L 63	4138/3865	17.01.2011	16	578	35	6,1	17.01.2011	16	578	35	6,1
3866	L 242	4232/3866	20.10.2011	17	828	44	5,3	20.10.2011	17	828	44	5,3
3867	L 66	4133/3867	25.08.2011	17	729	38	5,2	25.08.2011	17	729	38	5,2
3868	L 70	4034/3868	12.10.2011	17	434	49	11,3	12.10.2011	17	434	49	11,3
3869	L 8	3132/3869	02.05.2011	17	326	31	9,5	06.09.2011	17	326	27	8,3
3870	L 159	4435/3870	23.09.2011	15	343	15	4,4	30.08.2011	17	342	20	5,8
3871	L 141	4438/3871	02.03.2011	17	681	40	5,9	02.03.2011	17	681	40	5,9
3872	L 145	4437/3872	05.11.2011	14	379	3	0,8	11.06.2011	15	360	4	1,1
3873	L 187	4738/3873	27.10.2011	17	691	28	4,1	27.10.2011	17	691	28	4,1
3874	L 92	4232/3874	23.06.2011	17	918	37	4,0	20.10.2011	16	918	32	3,5
3875	L 55	3938/3875	05.04.2011	17	274	13	4,7	26.04.2011	17	274	20	7,3
3876	B 246	3933/3876	21.09.2011	17	821	58	7,1	28.06.2011	17	821	57	6,9

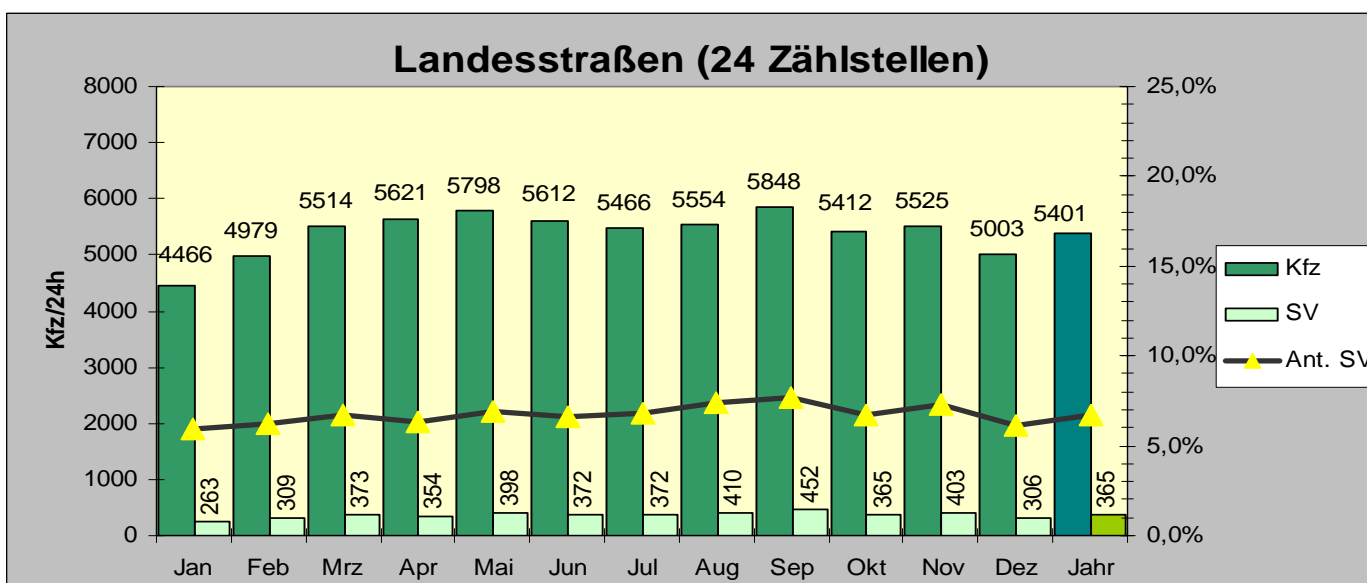
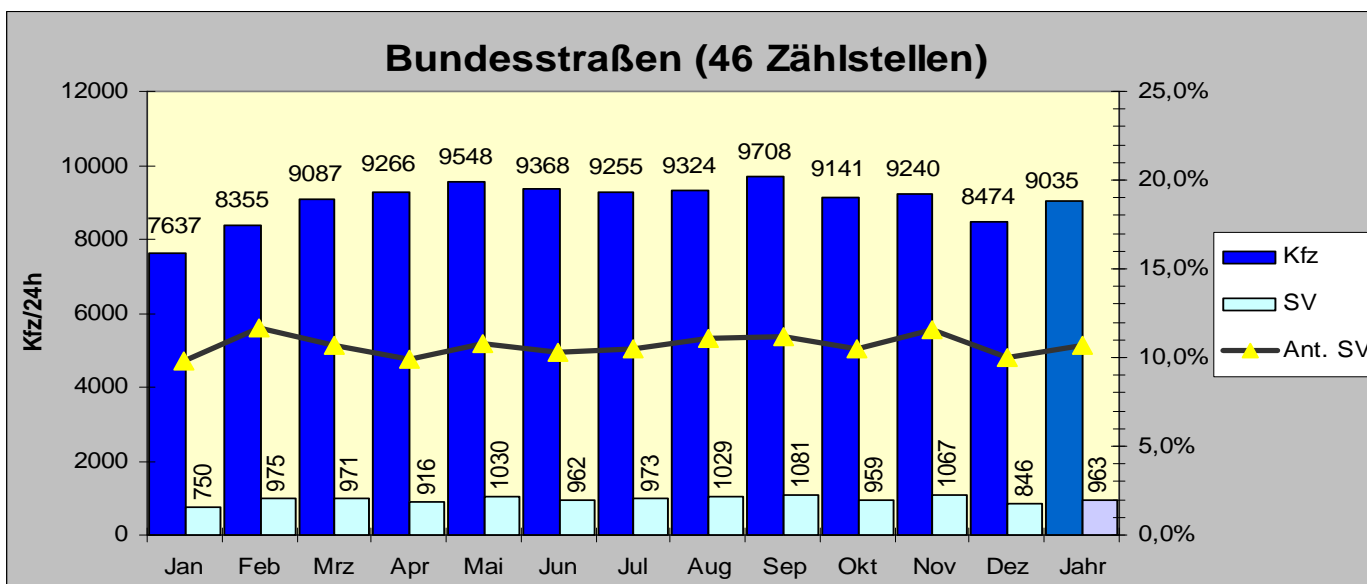
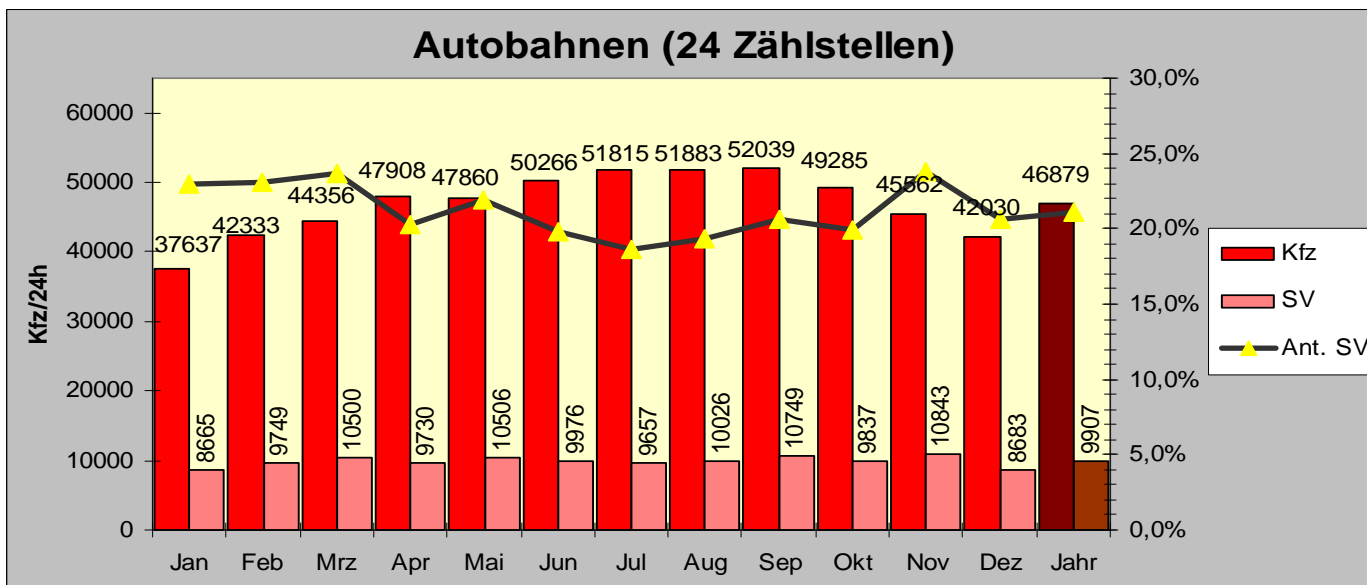
ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	
3877	L 51	3936/3877	24.05.2011	7	1103	29	2,6	24.05.2011	7	1103	29	2,6	
3878	L 171	4537/3878	10.05.2011	17	1227	57	4,7	10.05.2011	17	1227	57	4,7	
3879	L 151	4335/3879	15.04.2011	16	565	83	14,7	15.04.2011	16	565	83	14,7	
3880	L 178	4737/3880	27.04.2011	17	1269	66	5,2	27.04.2011	17	1269	66	5,2	
3881	L 172	4637/3881	29.09.2011	17	1086	102	9,4	29.09.2011	17	1086	102	9,4	
3882	L 24	4132/3882	30.06.2011	17	363	20	5,5	18.06.2011	11	363	12	3,3	
3883	L 72	4235/3883	30.09.2011	17	268	41	15,3	30.09.2011	17	268	41	15,3	
3884	L 30	3437/3884	11.03.2011	12	690	79	11,5	11.03.2011	12	690	79	11,5	
3886	B 190	3133/3886	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3887	B 248	3332/3887	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3888	B 188	3438/3888	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3889	B 188	3533/3889	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3890	B 107	3238/3890	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3891	B 107	4240/3891	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3892	B 246a	4035/3892	2011		Neue Zählstelle 2011								0,0
3893	B 1	3638/3893	01.04.2011	13	640	87	13,6	01.04.2011	13	640	87	13,6	
3894	L 50	4035/3894	29.04.2011	16	722	89	12,3	29.04.2011	16	722	89	12,3	
3895	B 246a	3833/3895	18.04.2011	17	364	100	27,5	20.10.2011	9	319	126	34,6	
3896	B 183	4338/3896	01.09.2011	17	791	73	9,2	01.09.2011	17	791	73	9,2	
3897	B 2	4938/3897	10.06.2011	15	903	124	13,7	10.06.2011	15	903	124	13,7	
3898	B 2	4042/3898	21.04.2011	18	486	25	5,1	17.06.2011	15	483	45	9,3	
3899	B 107	4040/3899	07.10.2011	15	214	38	17,8	13.10.2011	17	214	58	27,1	
3900	B 176	4736/3900	2011		Neue Zählstelle 2011								
3901	A 9	4539/3901	22.07.2011	17	6322	524	8,3	22.07.2011	15	6280	685	10,8	
3902	A 9	4539/3902	21.04.2011	17	7568	810	10,7	21.10.2011	17	7530	988	13,1	
3904	A 9	4639/3904	31.07.2011	15	6847	196	2,9	21.04.2011	18	6722	644	9,4	
3905	A 9	4738/3905	05.06.2011	13	6682	150	2,2	10.06.2011	17	6404	694	10,4	
3906	A 9	4738/3906	02.01.2011	14	7536	140	1,9	20.05.2011	15	7214	922	12,2	
3907	A 14	4539/3907	13.10.2011	17	5626	715	12,7	13.10.2011	17	5626	715	12,7	
3908	A 14	4437/3908	18.03.2011	16	3743	583	15,6	04.11.2011	17	3724	539	14,4	
3909	A 14	3935/3909	23.09.2011	16	4482	660	14,7	23.09.2011	16	4482	660	14,7	
3910	A 38	4738/3910	09.09.2011	15	2859	360	12,6	25.11.2011	17	2853	313	11,0	
3911	A 38	4637/3911	01.06.2011	16	2795	413	14,8	14.10.2011	17	2786	308	11,0	
3912	A 38	4533/3912	04.11.2011	15	2558	377	14,7	28.10.2011	18	2547	279	10,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2 0 1 1 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV Mo - So					MSV Mo - Sa				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil Sv %
3913	A 38	4534/3913	14.10.2011	16	2648	340	12,8	04.11.2011	15	2604	369	13,9
3914	A 14	4035/3914	2011		Neue Zählstelle 2011							
3915	A 14	3935/3915	2011		Neue Zählstelle 2011							
3916	A 14	3935/3916	2011		Neue Zählstelle 2011							
3917	A 14	3935/3917	2011		Neue Zählstelle 2011							
3920	B 242	4433/3920	2011		Neue Zählstelle 2011							
3921	B 183	4341/3921	2011		Neue Zählstelle 2011							

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2011



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr