

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. - IV. Quartal 2010

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Tabelle 7: MSV/Werte

Grafik: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2010

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

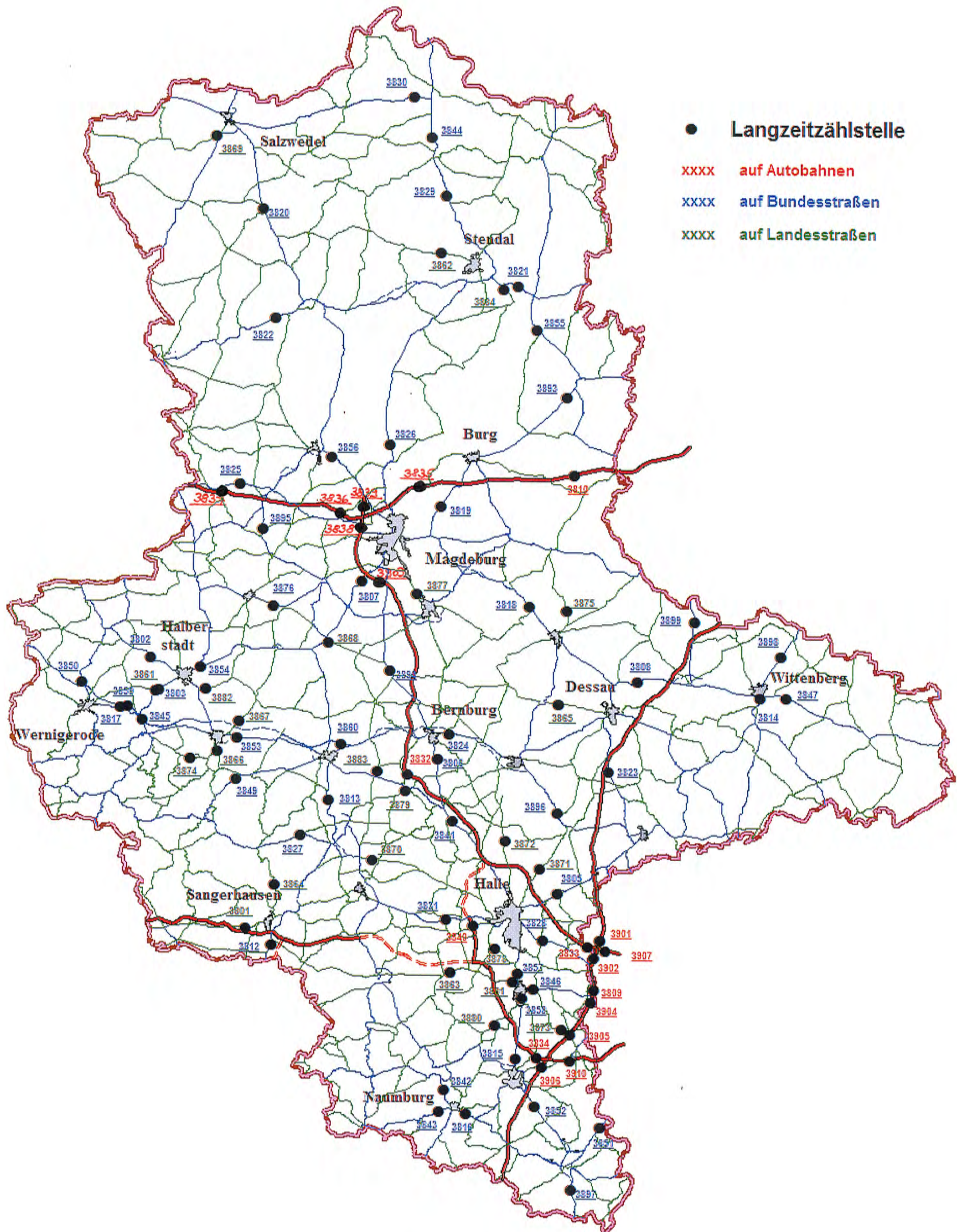
Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle: die Stellen 3 und 4 entsprechen der ZS-Nr., die Stellen 1 und 2 sind die Kennung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für Langzeitzählstellen in Sachsen-Anhalt</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	B 006	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrurr - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	B 006	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232012	4232011	K 2355, Neinstedt - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 4. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3801	L 151	4533 3801	1. Qu	0	3741	-9.5%	286	-1.4%	4181	-7.9%	336	-1.2%	4442	-5.0%	404	+1.5%	1543	-20.8%	33	+65.0%
			2. Qu	90	4850	+1.3%	402	+3.9%	5389	+2.0%	495	+4.0%	5592	+2.1%	581	+2.1%	2663	-4.9%	25	+4.2%
			3. Qu	92	4562	-4.4%	421	+3.7%	4905	-4.0%	487	+4.1%	5071	-3.2%	558	+0.7%	2482	-8.1%	23	-30.3%
			4. Qu	52	4357	+2.5%	398	+0.5%	4739	+0.6%	465	-3.1%	4842	+2.1%	530	-1.7%	2228	+0.1%	25	-10.7%
			2010	234	4380	-2.4%	377	+1.9%	4800	-2.4%	446	+0.9%	4990	-1.3%	520	+0.2%	2242	-7.3%	26	-3.7%
3802	B 79	4031 3802	1. Qu	83	3635	-6.6%	210	-8.7%	4024	-5.6%	245	-8.2%	4252	-4.4%	285	-8.9%	1693	-10.4%	35	+40.0%
			2. Qu	91	4136	-2.3%	274	+2.2%	4549	-1.8%	335	+2.1%	4722	-2.3%	391	+2.4%	2457	-6.0%	25	-3.8%
			3. Qu	90	4057	-4.2%	252	-5.3%	4324	-4.1%	288	-5.6%	4465	-4.0%	329	-6.3%	2430	-5.2%	31	+19.2%
			4. Qu	92	3777	-8.0%	235	-12.0%	4065	-9.5%	270	-15.9%	4184	-7.4%	298	-15.3%	2173	-9.5%	37	+42.3%
			2010	356	3902	-5.2%	243	-5.8%	4238	-5.4%	284	-7.2%	4406	-4.9%	326	-7.4%	2194	-7.6%	32	+23.1%
3803	B 81	4131 3803	1. Qu	88	12974	-6.2%	822	-3.3%	14064	-4.9%	962	-2.3%	14577	-2.8%	1127	-1.1%	7520	-12.9%	126	+7.7%
			2. Qu	91	14724	-0.7%	1011	+5.5%	15744	-0.3%	1225	+5.8%	16119	-1.2%	1419	+5.3%	10587	-3.6%	142	-1.4%
			3. Qu	92	15219	+4.3%	1055	+5.3%	15900	+4.9%	1205	+5.4%	16168	+5.7%	1386	+5.8%	11080	-0.9%	145	-0.7%
			4. Qu	92	14371	-3.5%	1017	-0.7%	15176	-4.3%	1177	-4.0%	15351	-2.3%	1338	-0.6%	9889	-7.5%	125	-6.0%
			2010	363	14328	-1.5%	977	+1.9%	15226	-1.2%	1143	+1.2%	15567	-0.4%	1320	+2.0%	9764	-6.0%	135	-2.2%
3804	A 9	4140 3804	1. Qu	51	44571	-	8807	-	45377	-	9880	-	43709	-	11206	-	39435	-	1963	-
			2. Qu	91	56442	-	9277	-	56317	-	11015	-	54254	-	12607	-	56947	-	2231	-
			3. Qu	68	63164	-	9689	-	61988	-	10876	-	56779	-	12561	-	70311	-	2473	-
			4. Qu	92	49531	-	9351	-	50144	-	10675	-	47900	-	12120	-	46116	-	1975	-
			2010	302	52960	-	9148	-	53107	-	10507	-	50255	-	12060	-	52215	-	2236	-
3805	B 100	4438 3805	1. Qu	7	20220	-7.1%	2254	-5.5%	22383	-6.0%	2637	-4.5%	23837	-5.1%	3083	-3.9%	9407	-12.3%	343	-3.1%
			2. Qu	74	24609	+2.7%	2872	+8.1%	27094	+3.1%	3481	+8.7%	28120	+1.1%	4016	+7.8%	14531	-0.2%	401	-9.7%
			3. Qu	92	25199	+8.0%	3023	+11.8%	26776	+8.2%	3445	+11.8%	27475	+8.6%	3955	+11.2%	15619	+6.3%	458	+11.4%
			4. Qu	74	24072	+8.3%	2847	+13.6%	25959	+6.8%	3285	+9.6%	26790	+10.2%	3753	+15.2%	13558	+3.9%	406	+20.8%
			2010	247	23540	+3.1%	2751	+7.3%	25563	+3.0%	3214	+6.6%	26587	+3.4%	3709	+7.4%	13259	+0.1%	400	+0.8%
3806	L 50	4236 3806	1. Qu	90	7851	-2.6%	776	-4.4%	8697	-1.4%	914	-3.8%	9173	-0.1%	1060	-4.6%	3618	-7.4%	86	+36.5%
			2. Qu	91	5262	-40.0%	744	-21.9%	5851	-40.1%	917	-21.6%	6164	-40.0%	1075	-21.6%	2876	-38.4%	46	-39.5%
			3. Qu	92	3944	-56.6%	688	-38.1%	4257	-56.5%	795	-37.9%	4514	-55.1%	930	-36.2%	2043	-58.2%	39	-54.7%
			4. Qu	90	3840	-56.3%	687	-37.1%	4163	-57.1%	783	-39.2%	4364	-55.7%	901	-35.8%	2044	-56.8%	154	-35.6%
			2010	363	5210	-40.0%	724	-27.2%	5706	-40.2%	850	-27.7%	6002	-39.3%	990	-26.4%	2687	-40.9%	80	-35.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3807	B 81	3935	1. Qu	90	16962	-6.2%	1605	-12.4%	18522	-5.1%	1883	-10.6%	19204	-2.8%	2166	-9.2%	9165	-11.1%	215	-36.8%
			2. Qu	78	19714	-17.6%	1881	-17.5%	21272	-17.8%	2286	-17.3%	21613	-19.1%	2592	-18.6%	13394	-16.8%	239	-26.0%
		3. Qu	92	19871	-10.4%	1940	-8.0%	20803	-10.7%	2211	-8.2%	20971	-10.4%	2487	-8.9%	14211	-8.2%	292	+3.2%	
		4. Qu	86	18239	-7.3%	1669	-9.5%	19339	-8.6%	1934	-12.3%	19357	-7.0%	2175	-8.8%	12109	-7.7%	195	-24.1%	
		2010	346	18703	-10.8%	1774	-12.0%	19980	-11.1%	2077	-12.5%	20296	-10.9%	2357	-12.2%	12214	-11.2%	234	-23.0%	
3808	B 187	4139	1. Qu	83	5161	-2.3%	736	+4.2%	5719	-1.1%	867	+5.5%	6239	+0.6%	1023	+5.6%	2370	-7.2%	82	+13.9%
			2. Qu	91	5951	+0.8%	841	+9.2%	6523	+1.0%	1027	+9.6%	6948	+0.3%	1200	+8.6%	3630	-0.3%	86	-4.4%
		3. Qu	92	5976	-1.1%	899	+6.1%	6391	-0.7%	1031	+6.2%	6749	+0.3%	1201	+7.3%	3457	-5.3%	101	+6.3%	
		4. Qu	92	5770	-0.3%	850	+3.2%	6161	-2.8%	987	-0.6%	6322	-2.6%	1149	+5.9%	3592	+6.7%	85	+7.6%	
		2010	358	5717	-0.7%	832	+5.7%	6198	-0.9%	978	+5.0%	6567	-0.3%	1145	+7.0%	3269	-1.1%	88	+4.7%	
3809	A 9	4639	1. Qu	84	63157	-1.5%	13505	+2.4%	66379	-1.0%	15541	+2.7%	64207	+0.6%	18195	+2.3%	47044	-2.5%	3327	+26.5%
			2. Qu	91	77812	+4.0%	14839	+8.5%	80277	+4.8%	17722	+8.7%	79647	+3.7%	20564	+7.8%	67814	+0.3%	3145	+4.1%
		3. Qu	92	85334	+3.5%	15322	+7.2%	85858	+4.0%	17288	+7.3%	81484	+4.8%	20240	+7.5%	82152	+0.5%	3372	+4.6%	
		4. Qu	92	70733	-1.3%	15182	+7.8%	73413	-1.7%	17401	+4.5%	72091	+0.2%	20038	+9.1%	55801	-4.7%	2816	+1.3%	
		2010	359	74310	+1.4%	14718	+6.5%	76550	+1.6%	16991	+5.8%	74501	+2.2%	19778	+6.5%	62925	-0.8%	3163	+4.1%	
3810	A 2	3738	1. Qu	0	39624	-1.7%	10589	+6.7%	41007	-0.2%	12145	+7.0%	39438	+2.4%	13782	+6.8%	32708	-9.3%	2813	+28.1%
			2. Qu	80	50551	+1.7%	12126	+14.4%	50419	0.0%	14471	+15.3%	49033	+1.3%	16293	+15.8%	51090	+9.1%	2616	-2.4%
		3. Qu	85	52558	+0.7%	12231	+13.9%	51757	-1.0%	13814	+14.5%	48244	+1.5%	15655	+15.2%	57425	+11.0%	2613	-2.9%	
		4. Qu	91	43519	-3.2%	11875	+13.6%	44010	-5.1%	13601	+10.9%	42513	-2.0%	15282	+16.9%	40784	+5.8%	2260	-8.6%	
		2010	256	46590	-0.5%	11710	+12.2%	46812	-1.7%	13506	+12.0%	44872	+0.6%	15268	+13.7%	45462	+5.7%	2581	-2.6%	
3812	B 86	4533	1. Qu	90	6991	-2.4%	823	+4.3%	7548	-1.4%	961	+5.3%	7755	+1.3%	1114	+6.7%	4209	-6.1%	131	+8.3%
			2. Qu	84	8360	+2.2%	1182	+27.9%	8939	+2.7%	1416	+27.1%	9021	+2.5%	1579	+22.8%	6013	-1.3%	232	+51.6%
		3. Qu	92	8440	-0.6%	1082	+7.7%	8794	-0.3%	1233	+7.8%	8690	+0.2%	1387	+7.5%	6291	-3.1%	166	+3.1%	
		4. Qu	92	7778	-0.7%	981	+4.8%	8242	-1.5%	1135	+1.2%	8267	+1.7%	1302	+7.5%	5194	-5.3%	121	+0.8%	
		2010	358	7896	-0.3%	1018	+11.4%	8381	-0.2%	1185	+10.2%	8440	+1.2%	1347	+10.9%	5431	-3.7%	167	+17.6%	
3813	B 180	4334	1. Qu	83	6695	+0.5%	709	+12.0%	7324	+1.9%	829	+13.3%	7566	+4.1%	958	+14.2%	3547	-6.7%	105	+14.1%
			2. Qu	91	7912	+4.5%	742	+2.5%	8490	+4.2%	896	+2.3%	8548	+2.7%	1031	+1.8%	5567	+6.2%	115	+9.5%
		3. Qu	92	7901	+1.0%	639	-23.3%	8232	+0.4%	725	-23.5%	8186	+0.5%	814	-23.3%	5887	+6.6%	115	-12.9%	
		4. Qu	92	7356	-0.5%	749	-1.8%	7818	-2.1%	865	-4.9%	7801	+0.2%	985	+1.1%	4782	0.0%	105	-7.9%	
		2010	358	7469	+1.4%	710	-3.9%	7965	+0.9%	828	-4.8%	8029	+1.4%	945	-3.5%	4948	+2.7%	110	-0.9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2010 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3814	B 2	4141	1. Qu	55	13682	-4.4%	1004	-1.1%	15025	-3.5%	1171	-0.3%	16097	-1.4%	1376	+1.2%	6968	-7.5%	167	+12.8%	
		3814	2. Qu	29	16014	-0.5%	1208	+4.3%	17464	-0.4%	1460	+4.4%	18232	-0.8%	1679	+2.0%	10135	-1.1%	188	+5.0%	
				3. Qu	92	16461	-0.9%	1287	-0.4%	17491	-0.7%	1467	-0.3%	18072	0.0%	1679	+0.7%	10199	-3.5%	194	-4.0%
				4. Qu	92	15151	-0.4%	1147	+1.1%	16265	-1.9%	1324	-2.5%	16886	+0.7%	1522	+3.0%	8947	-3.0%	162	+6.6%
				2010	268	15334	-1.5%	1162	+1.0%	16565	-1.8%	1356	+0.1%	17337	-0.8%	1566	+1.2%	9080	-3.0%	178	+2.9%
3815	B 91	4737	1. Qu	83	11712	+2.9%	1382	+8.1%	12965	+4.2%	1613	+9.0%	13896	+5.8%	1896	+9.3%	5450	-3.1%	230	+23.7%	
		3815	2. Qu	91	13940	+10.6%	1676	+14.4%	15411	+11.5%	2033	+14.6%	16144	+10.2%	2337	+11.8%	7974	+4.0%	231	+9.0%	
				3. Qu	92	13647	+6.3%	1783	+7.4%	14496	+6.3%	2031	+7.3%	14977	+5.6%	2327	+8.3%	8489	+6.2%	272	+12.4%
				4. Qu	92	12808	+4.3%	1634	+1.3%	13846	+2.4%	1880	-2.5%	14437	+5.6%	2165	+2.3%	7026	+2.9%	261	+18.6%
				2010	358	13031	+6.1%	1620	+7.6%	14172	+5.9%	1890	+6.5%	14868	+6.4%	2185	+7.3%	7233	+3.2%	247	+12.8%
3816	B 87	4837	1. Qu	90	13547	-1.1%	855	-1.6%	14915	+0.0%	998	-1.3%	15563	+2.5%	1161	-0.4%	6710	-6.1%	140	+42.9%	
		3816	2. Qu	91	15562	-0.2%	1050	-2.2%	16861	+0.5%	1277	-2.1%	17195	+0.0%	1464	-3.2%	10296	-4.7%	131	-3.7%	
				3. Qu	92	15241	-1.7%	1080	-6.8%	16042	-1.3%	1232	-6.7%	16111	-1.8%	1390	-6.9%	10377	-4.9%	158	-11.7%
				4. Qu	92	14211	-4.6%	1148	-11.0%	15230	-6.2%	1301	-12.7%	15593	-3.3%	1457	-9.8%	8533	-5.0%	293	-27.3%
				2010	365	14644	-1.9%	1034	-5.9%	15753	-2.0%	1203	-6.3%	16116	-1.1%	1370	-6.1%	9006	-4.6%	177	-16.5%
3817	B 6	4131	1. Qu	90	1957	-24.0%	107	-15.1%	2098	-23.0%	122	-15.3%	2221	-21.7%	136	-18.1%	1253	-29.2%	29	0.0%	
		3817	2. Qu	86	2505	-13.1%	129	-5.1%	2592	-12.4%	153	-6.1%	2675	-11.7%	178	-4.3%	2155	-16.5%	32	+6.7%	
				3. Qu	92	2622	+5.9%	145	+6.6%	2704	+6.1%	164	+6.5%	2798	+5.2%	190	+8.6%	2128	+4.7%	30	+3.4%
				4. Qu	92	2265	+16.3%	127	+8.5%	2358	+15.0%	144	+4.3%	2402	+15.3%	161	+9.5%	1746	+16.9%	32	+28.0%
				2010	360	2339	-5.3%	127	-1.6%	2440	-5.1%	146	-2.7%	2529	-4.6%	166	-1.8%	1828	-7.4%	31	+10.7%
3818	B 184	3938	1. Qu	86	4939	-4.4%	786	-2.1%	5421	-3.0%	923	-1.2%	5770	-0.9%	1070	-1.2%	2530	-12.0%	99	+4.2%	
		3818	2. Qu	91	5637	-1.0%	876	+0.6%	6149	-0.6%	1064	+0.8%	6433	-0.7%	1229	+0.2%	3561	-4.2%	117	-2.5%	
				3. Qu	92	5776	+0.3%	955	+2.4%	6119	+0.9%	1092	+2.6%	6350	+2.0%	1254	+3.1%	3692	-5.2%	124	-9.5%
				4. Qu	92	5417	-0.8%	873	+3.2%	5793	-1.5%	1010	+0.1%	5994	+1.2%	1155	+4.8%	3323	-7.6%	111	-11.2%
				2010	361	5445	-1.4%	873	+1.2%	5871	-1.2%	1023	+0.5%	6141	0.0%	1178	+1.2%	3276	-6.6%	113	-6.6%
3819	B 1	3836	1. Qu	74	7217	-7.2%	430	-8.9%	7876	-6.1%	504	-8.2%	8277	-4.1%	597	-7.4%	3921	-12.7%	62	+10.7%	
		3819	2. Qu	74	8022	-1.6%	502	-10.4%	8630	-2.1%	611	-10.7%	8902	-1.9%	712	-12.0%	5555	+1.8%	62	+8.8%	
				3. Qu	92	8354	+4.3%	545	-3.4%	8798	+4.5%	625	-3.3%	9005	+5.8%	725	-3.2%	5660	+2.8%	56	-11.1%
				4. Qu	89	8103	+32.7%	500	+25.6%	8664	+32.6%	580	+21.1%	8966	+38.5%	649	+26.0%	4975	+17.9%	54	+38.5%
				2010	329	7928	+5.6%	495	-0.6%	8497	+5.5%	580	-1.9%	8795	+7.4%	672	-1.5%	5034	+3.0%	59	+9.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3820	B 71	3333	1. Qu	86	4661	-4.7%	951	-3.3%	5035	-3.3%	1105	-2.6%	5322	-1.5%	1311	-2.6%	2790	-12.5%	180	+11.1%
			2. Qu	88	5868	+5.6%	1231	+15.7%	6225	+6.4%	1486	+16.1%	6426	+5.3%	1724	+13.9%	4418	+1.1%	199	+4.2%
		3. Qu	85	5297	-13.0%	1112	-9.3%	5476	-12.6%	1265	-9.1%	5590	-11.6%	1481	-7.8%	4211	-16.6%	183	-18.7%	
		4. Qu	86	4848	-10.3%	1021	-8.0%	5108	-11.0%	1177	-10.8%	5266	-7.4%	1368	-5.7%	3403	-12.9%	153	-15.5%	
		2010	345	5169	-5.8%	1079	-1.6%	5453	-5.7%	1256	-2.3%	5650	-4.4%	1472	-1.0%	3729	-8.8%	180	-7.7%	
3821	B 188	3437	1. Qu	29	9582	-6.2%	1064	-4.6%	10476	-4.9%	1242	-4.2%	10896	-3.0%	1443	-3.6%	5116	-13.1%	172	+28.4%
			2. Qu	91	11810	-0.3%	1275	+2.2%	12681	+0.3%	1539	+1.9%	12837	-0.8%	1754	-0.4%	8277	-4.1%	205	+10.8%
		3. Qu	62	12204	+2.6%	1330	-0.3%	12758	+2.9%	1513	-0.3%	12752	+3.0%	1714	-0.6%	8836	-0.3%	213	-2.7%	
		4. Qu	88	10865	-1.5%	1220	+3.1%	11556	-2.8%	1408	-0.5%	11572	-0.9%	1578	+3.3%	7016	-2.8%	177	+8.6%	
		2010	270	11122	-1.1%	1223	+0.2%	11871	-1.1%	1426	-0.8%	12028	-0.7%	1624	-0.7%	7313	-4.1%	192	+6.7%	
3822	B 188	3433	1. Qu	75	4127	-1.6%	390	+8.3%	4518	-0.6%	455	+8.9%	4737	+0.7%	540	+9.3%	2174	-5.7%	60	+39.5%
			2. Qu	64	5029	+4.7%	503	+18.9%	5477	+5.4%	611	+19.8%	5660	+5.2%	707	+17.6%	3216	+0.7%	68	+1.5%
		3. Qu	48	4892	-3.2%	494	+2.1%	5176	-2.9%	563	+2.2%	5292	-2.1%	652	+3.5%	3161	-6.1%	73	+2.8%	
		4. Qu	77	4559	+0.2%	461	+5.3%	4884	-1.8%	533	+1.5%	4973	+0.2%	600	+4.5%	2751	+1.7%	62	+19.2%	
		2010	264	4654	+0.0%	462	+8.5%	5011	-0.2%	540	+7.4%	5169	+0.7%	626	+8.1%	2835	-1.7%	66	+11.9%	
3823	B 184	4239	1. Qu	89	6389	-1.4%	377	-5.8%	7110	-0.2%	444	-4.9%	7569	+1.6%	521	-3.5%	2785	-7.0%	43	+4.9%
			2. Qu	91	6984	-1.4%	470	+3.3%	7750	-0.8%	573	+3.2%	8192	-0.5%	660	+0.5%	3881	-5.5%	51	+2.0%
		3. Qu	71	7157	-8.2%	503	-5.5%	7692	-7.5%	578	-5.1%	8061	-6.7%	672	-6.3%	3906	-15.9%	49	-22.2%	
		4. Qu	92	6894	-3.2%	440	-0.7%	7483	-4.9%	510	-4.3%	7827	-1.4%	594	+1.9%	3611	-5.8%	52	+20.9%	
		2010	343	6858	-3.7%	448	-2.2%	7509	-3.8%	527	-2.9%	7916	-2.4%	613	-2.5%	3549	-8.3%	49	0.0%	
3824	B 185	4237	1. Qu	88	4465	-14.4%	683	-14.1%	4909	-13.4%	805	-13.4%	5232	-12.5%	922	-15.0%	2244	-19.3%	74	+17.5%
			2. Qu	81	5609	-7.2%	779	-10.6%	6100	-7.1%	953	-10.9%	6351	-7.8%	1100	-11.4%	3621	-8.1%	76	+16.9%
		3. Qu	92	5106	-9.0%	748	-14.3%	5393	-8.9%	859	-14.4%	5575	-8.2%	977	-15.0%	3357	-10.7%	75	-1.3%	
		4. Qu	92	4928	+1.4%	770	+5.9%	5270	-0.3%	891	+2.8%	5454	+2.3%	1037	+9.9%	3024	+0.9%	95	-12.0%	
		2010	353	5029	-7.5%	745	-8.7%	5412	-7.7%	876	-9.7%	5654	-7.1%	1009	-9.0%	3081	-8.5%	80	-2.4%	
3825	B 1	3733	1. Qu	90	2199	-2.9%	230	+2.2%	2406	-0.5%	270	+3.4%	2488	-0.6%	305	-2.6%	1163	-18.4%	27	-6.9%
			2. Qu	91	2604	-5.1%	272	-4.6%	2808	-2.6%	333	-2.6%	2860	-0.8%	380	-0.3%	1776	-18.6%	27	-48.1%
		3. Qu	92	2622	-13.1%	292	-22.5%	2773	-8.6%	335	-21.2%	2821	-5.7%	385	-14.6%	1709	-41.3%	31	-63.1%	
		4. Qu	92	2508	-2.6%	298	+8.8%	2703	-3.7%	346	+4.8%	2792	+2.2%	415	+15.0%	1421	-8.8%	30	+20.0%	
		2010	365	2484	-6.3%	273	-5.9%	2673	-4.2%	321	-5.9%	2744	-1.6%	372	-2.1%	1525	-23.2%	29	-38.3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3826	B 189	3735	1. Qu	83	11829	-6.0%	1410	-8.0%	12825	-4.8%	1638	-7.5%	13226	-2.7%	1891	-7.7%	6849	-11.8%	270	+9.3%	
		3826	2. Qu	91	14473	-1.1%	1637	+1.4%	15392	-0.7%	1971	+1.7%	15496	-2.1%	2252	-0.5%	10745	-3.4%	282	-7.2%	
				3. Qu	92	15139	+3.8%	1726	+2.8%	15704	+4.1%	1957	+2.9%	15488	+3.6%	2226	+2.3%	11705	+1.8%	319	-3.3%
				4. Qu	92	13800	+0.8%	1621	+1.8%	14573	-0.1%	1867	-1.5%	14459	+1.6%	2111	+2.3%	9498	-3.0%	247	-2.8%
				2010	358	13819	-0.4%	1599	-0.4%	14632	-0.4%	1859	-1.1%	14686	-0.2%	2123	-1.2%	9688	-3.2%	279	-2.8%
3827	B 242	4334	1. Qu	90	2747	-8.3%	191	+1.6%	2908	-6.4%	224	+2.8%	3020	-3.0%	268	+4.7%	1943	-18.5%	25	0.0%	
		3827	2. Qu	91	3769	-4.6%	261	+13.0%	3779	-2.7%	318	+13.6%	3730	-3.0%	371	+13.8%	3725	-11.9%	30	-3.2%	
				3. Qu	92	3889	-3.0%	274	+2.6%	3891	-2.2%	313	+2.6%	3859	-1.8%	362	+2.5%	3876	-7.7%	32	-17.9%
				4. Qu	92	3251	-4.2%	221	-11.6%	3316	-5.1%	256	-15.0%	3252	-5.4%	289	-12.2%	2895	-1.5%	27	+12.5%
				2010	365	3417	-4.8%	237	+1.3%	3475	-4.1%	278	+0.4%	3472	-3.4%	323	+1.3%	3118	-9.3%	28	-6.7%
3828	B 6	4538	1. Qu	83	9931	-8.0%	796	-4.1%	11064	-7.1%	938	-3.5%	11768	-6.1%	1103	-2.8%	4266	-10.1%	84	+31.3%	
		3828	2. Qu	91	11062	-0.8%	915	+7.9%	12469	-0.1%	1122	+8.1%	13163	0.0%	1304	+8.3%	5358	-7.0%	75	-2.6%	
				3. Qu	84	10670	-3.1%	879	-1.9%	11555	-3.2%	1009	-1.9%	12155	-3.1%	1158	-2.5%	5291	-1.6%	87	-5.4%
				4. Qu	92	9581	-11.5%	759	-13.3%	10501	-12.7%	882	-16.4%	11042	-9.3%	1030	-10.0%	4455	-19.3%	71	-9.0%
				2010	350	10311	-5.8%	837	-3.0%	11383	-6.0%	986	-3.9%	12029	-4.8%	1149	-2.1%	4860	-10.1%	79	-2.5%
3829	B 189	3236	1. Qu	88	6877	-4.3%	891	+1.7%	7474	-3.1%	1033	+2.4%	7834	-1.6%	1191	+2.9%	3895	-10.2%	178	+16.3%	
		3829	2. Qu	91	8427	-1.1%	1067	+3.6%	8961	-0.5%	1283	+3.7%	9112	-1.9%	1456	+1.3%	6263	-4.7%	195	+3.2%	
				3. Qu	92	8810	-1.1%	1118	+2.9%	9113	-0.6%	1264	+3.1%	9012	-0.7%	1428	+2.3%	6969	-4.8%	232	-4.5%
				4. Qu	92	7712	-3.0%	1006	0.0%	8169	-4.1%	1156	-3.3%	8297	-1.5%	1306	+0.9%	5165	-5.2%	172	+1.2%
				2010	363	7961	-2.3%	1021	+2.1%	8432	-2.2%	1184	+1.3%	8573	-1.8%	1347	+1.4%	5568	-5.2%	193	+1.6%
3830	B 190	3136	1. Qu	87	3241	-6.2%	439	-5.6%	3450	-5.0%	508	-5.0%	3492	-3.7%	586	-5.2%	2196	-11.8%	95	+18.8%	
		3830	2. Qu	91	4160	-5.9%	508	-3.1%	4264	-4.8%	605	-2.9%	4191	-5.5%	684	-4.6%	3740	-10.7%	116	-6.5%	
				3. Qu	71	4542	-3.2%	558	-3.5%	4579	-2.9%	629	-3.2%	4378	-3.0%	703	-2.8%	4320	-5.3%	131	-7.1%
				4. Qu	92	3778	-2.2%	515	+2.4%	3925	-2.5%	591	-0.7%	3874	-0.8%	666	+4.1%	2960	-6.3%	92	-5.2%
				2010	341	3933	-4.3%	505	-2.5%	4058	-3.9%	584	-3.0%	3991	-3.6%	661	-2.4%	3298	-7.8%	109	-3.5%
3831	B 80	4536	1. Qu	0	10966	-8.1%	817	-19.5%	12020	-6.7%	954	-19.1%	12422	-5.9%	1101	-19.9%	5696	-15.3%	127	+0.8%	
		3831	2. Qu	0	12583	-6.2%	924	-22.4%	13630	-5.2%	1120	-22.0%	13767	-6.5%	1279	-23.2%	8339	-12.4%	131	-33.2%	
				3. Qu	72	12701	-1.6%	1006	-12.1%	13312	-1.5%	1147	-11.8%	13359	-1.0%	1299	-11.8%	8983	-2.8%	147	-25.4%
				4. Qu	83	10819	-11.2%	914	-11.4%	11503	-13.0%	1056	-14.5%	11656	-10.3%	1202	-9.9%	7006	-8.6%	122	-11.6%
				2010	155	11769	-6.7%	916	-16.4%	12608	-6.7%	1070	-17.0%	12803	-6.2%	1222	-16.8%	7507	-9.4%	131	-22.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3832	A 14	4236	1. Qu	84	29883	-3.6%	8212	+0.5%	31512	-2.9%	9504	+0.7%	32093	-1.2%	11425	+0.5%	21740	-6.1%	1756	+32.9%
		3832	2. Qu	90	36513	+0.5%	8814	+5.5%	37810	+1.0%	10601	+5.7%	38353	-0.7%	12498	+4.0%	31251	-1.8%	1569	-1.1%
			3. Qu	92	38110	+1.6%	8947	+3.0%	38456	+1.7%	10152	+3.2%	37707	+2.1%	12094	+3.4%	36004	+0.5%	1624	-5.1%
			4. Qu	92	33417	-3.0%	9226	+7.2%	34505	-3.6%	10585	+3.7%	34526	-1.4%	12355	+8.3%	27353	-4.3%	1656	+7.3%
			2010	358	34500	-1.0%	8803	+4.1%	35583	-0.9%	10211	+3.3%	35712	-0.5%	12099	+3.8%	28994	-2.3%	1648	+1.4%
3833	A 14	4539	1. Qu	84	38714		8499		41435		9846		42733		11823		25107		1763	
		3833	2. Qu	91	45385		9007		48058		10839		49717		12830		34545		1577	
			3. Qu	92	47987	-4.4%	9248	+1.7%	49355	-4.6%	10503	+1.7%	49606	-3.7%	12509	+2.3%	39673	-2.3%	1623	+1.0%
			4. Qu	92	44820	+2.9%	9505	+9.9%	47227	+2.4%	10955	+6.6%	48022	+5.4%	12831	+11.6%	31406	-2.5%	1428	-1.2%
			2010	359	44253	-12.1%	9068	+2.2%	46553	-12.3%	10537	+1.6%	47581	-11.6%	12505	+2.2%	32564	-12.8%	1599	-5.6%
3834	A 38	4738	1. Qu	84	19251	+8.5%	4006	+11.5%	20595	+8.8%	4667	+11.8%	21015	+10.1%	5531	+11.4%	12528	+10.3%	700	+57.7%
		3834	2. Qu	91	25036	+14.3%	4713	+20.2%	26269	+14.1%	5705	+20.0%	26300	+11.0%	6630	+17.0%	20037	+15.0%	690	+25.9%
			3. Qu	92	25923	+12.7%	4950	+19.3%	26551	+12.5%	5651	+19.3%	25876	+12.1%	6589	+19.6%	22109	+14.0%	694	+17.6%
			4. Qu	92	23993	+10.6%	4980	+25.8%	25141	+9.6%	5760	+21.5%	24802	+12.6%	6653	+27.8%	17597	+8.7%	634	+23.1%
			2010	359	23570	+11.7%	4666	+19.4%	24658	+11.3%	5450	+18.3%	24541	+11.2%	6361	+18.7%	18040	+12.4%	680	+22.1%
3835	A 2	3736	1. Qu	89	55338	+0.5%	12774	+7.4%	58105	+1.8%	14779	+7.6%	59040	+4.0%	16964	+7.4%	41505	-6.0%	2745	+40.4%
		3835	2. Qu	91	69562	+1.2%	13818	+5.7%	71488	+2.2%	16594	+6.0%	71351	+1.6%	18805	+7.2%	61751	-3.0%	2559	-1.5%
			3. Qu	56	71098	-2.8%	13858	+5.3%	71716	-2.4%	15731	+5.4%	69343	-1.6%	17933	+5.4%	67346	-5.3%	2472	+1.3%
			4. Qu	88	61870	-5.2%	13415	+4.9%	63918	-5.6%	15433	+1.7%	63280	-3.3%	17431	+6.9%	50457	-7.8%	2174	-4.8%
			2010	324	64503	-1.7%	13469	+5.8%	66320	-1.3%	15627	+5.1%	65828	-0.3%	17788	+6.5%	55266	-4.8%	2497	+0.4%
3836	A 2	3834	1. Qu	59	61932	+0.5%	18213	+5.6%	64498	+1.4%	21028	+5.8%	64820	+2.1%	24490	+4.3%	49105	-2.9%	4137	+38.9%
		3836	2. Qu	91	77199	-0.6%	19073	+5.3%	78676	+0.3%	22824	+5.7%	78449	-0.8%	26191	+4.7%	71206	-4.2%	3861	-2.7%
			3. Qu	92	80535	-0.7%	19003	+3.8%	80534	-0.4%	21498	+3.9%	76853	0.0%	24842	+3.7%	80546	-2.5%	3836	+1.0%
			4. Qu	92	68788	-4.3%	18700	+4.8%	70524	-4.4%	21473	+1.8%	69339	-2.6%	24546	+6.6%	59114	-6.9%	3248	-6.3%
			2010	334	72155	-1.3%	18749	+4.9%	73586	-0.9%	21694	+4.2%	72453	-0.6%	25015	+4.7%	64883	-3.8%	3781	-0.6%
3837	A 2	3733	1. Qu	89	61459	-2.1%	18491	+4.9%	63947	-1.2%	21358	+5.1%	64433	+0.7%	24943	+4.7%	49015	-6.2%	4159	+38.2%
		3837	2. Qu	91	76576	-1.0%	19276	+5.0%	77976	0.0%	23079	+5.4%	77920	-0.9%	26550	+4.4%	70899	-5.2%	3851	-3.3%
			3. Qu	91	80163	-0.2%	19275	+3.9%	80085	-0.1%	21815	+4.0%	76480	+0.1%	25294	+3.8%	80642	-0.7%	3845	+2.2%
			4. Qu	92	68227	-4.2%	19153	+4.5%	69946	-4.4%	22003	+1.4%	68787	-2.8%	25107	+5.8%	58648	-6.7%	3275	-5.6%
			2010	363	71648	-1.8%	19051	+4.6%	73019	-1.5%	22053	+3.9%	71993	-0.9%	25472	+4.5%	64680	-4.2%	3792	-0.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3844	B 189	3136 3844	1. Qu	0																	
			2. Qu	0																	
			3. Qu	0																	
			4. Qu	0																	
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
3845	B 81	4131 3845	1. Qu	0																	
			2. Qu	0																	
			3. Qu	0																	
			4. Qu	0																	
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
3846	B 181	4638 3846	1. Qu	73	13486	-3.9%	838	+0.4%	15121	-2.8%	987	+1.2%	15646	-0.8%	1145	+1.6%	5310	-8.3%	92	+22.7%	
			2. Qu	91	15168	-0.2%	1014	+0.4%	17146	+0.3%	1242	+0.3%	17485	-0.9%	1414	-2.5%	7146	-4.2%	92	+7.0%	
			3. Qu	92	14904	+2.5%	1031	+1.4%	16185	+2.6%	1185	+1.3%	16549	+2.8%	1353	+0.7%	7123	+0.6%	98	+16.7%	
			4. Qu	19	13887	-5.7%	924	-2.6%	15291	-7.0%	1075	-6.0%	15668	-4.1%	1234	-1.2%	6063	-14.4%	86	-3.4%	
			2010	275	14364	-1.8%	952	-0.1%	15925	-1.9%	1122	-1.1%	16340	-1.1%	1288	-1.0%	6429	-6.7%	92	+7.0%	
3847	B 187	4142 3847	1. Qu	0																	
			2. Qu	0																	
			3. Qu	0																	
			4. Qu	0																	
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
3849	B 185	4233 3849	1. Qu	0																	
			2. Qu	0																	
			3. Qu	0																	
			4. Qu	0																	
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
3850	B 244	4130 3850	1. Qu	72	5075	-1.1%	206	-14.9%	5589	+0.2%	242	-14.5%	5864	+2.1%	281	-13.8%	2507	-7.3%	22	-4.3%	
			2. Qu	72	5781	+1.3%	272	-2.9%	6339	+1.8%	335	-2.0%	6472	+1.0%	379	-5.0%	3517	-2.5%	18	-40.0%	
			3. Qu	92	5628	+2.6%	257	+10.3%	5990	+2.6%	296	+10.9%	6121	+2.7%	333	+9.5%	3429	+3.3%	19	-13.6%	
			4. Qu	92	5156	-8.1%	205	-0.5%	5547	-9.7%	237	-4.4%	5618	-8.7%	264	-2.9%	2977	-9.2%	23	+9.5%	
			2010	328	5411	-1.3%	235	-2.1%	5862	-1.5%	277	-2.8%	6018	-1.2%	314	-3.7%	3120	-3.7%	20	-16.7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3851	B 2	4839	1. Qu	90	4636	-1.7%	493	+4.0%	5060	-0.5%	570	+5.4%	5294	+1.6%	650	+5.9%	2516	-6.7%	108	-1.8%	
			3851	2. Qu	74	5661	+4.8%	528	-4.0%	6112	+5.8%	646	-2.0%	6221	+4.6%	729	-3.3%	3832	-1.0%	53	-52.3%
			3. Qu	92	5534	+3.6%	526	-12.0%	5795	+3.5%	605	-10.9%	5870	+3.1%	676	-11.7%	3944	+4.5%	46	-56.2%	
			4. Qu	92	5125	-0.2%	615	-8.5%	5511	-0.6%	712	-7.2%	5689	+3.4%	794	-2.0%	2974	-10.2%	71	-71.9%	
			2010	348	5241	+1.8%	541	-5.7%	5618	+2.0%	634	-4.2%	5772	+2.9%	713	-3.8%	3327	-2.9%	69	-54.0%	
3852	B 91	4838	1. Qu	83	9586	-2.7%	1205	+6.2%	10610	-1.5%	1405	+6.6%	11215	+0.2%	1649	+7.1%	4470	-7.1%	202	+45.3%	
			3852	2. Qu	91	11399	+9.4%	1627	+32.0%	12530	+9.7%	1974	+32.0%	12974	+7.9%	2261	+28.9%	6811	+7.0%	221	+33.1%
			3. Qu	92	11838	+12.3%	1825	+34.4%	12452	+11.9%	2079	+34.7%	12768	+12.2%	2375	+35.1%	8106	+16.5%	286	+28.3%	
			4. Qu	92	11278	+11.0%	1919	+36.6%	12248	+8.6%	2204	+32.1%	12684	+12.5%	2506	+35.2%	5875	+11.8%	334	+39.2%	
			2010	358	11032	+7.7%	1647	+28.4%	11965	+7.1%	1920	+27.2%	12424	+7.9%	2205	+26.9%	6288	+8.2%	257	+30.5%	
3853	B 6	4233	1. Qu	83	2993	-10.1%	199	-15.7%	3328	-8.8%	233	-15.0%	3576	-7.6%	276	-15.9%	1317	-16.5%	32	0.0%	
			3853	2. Qu	30	3561	-3.9%	295	+11.7%	3925	-1.9%	356	+11.9%	4089	-2.8%	412	+8.1%	2087	-17.0%	47	+9.3%
			3. Qu	78	4070	+5.8%	378	+22.7%	4338	+6.3%	431	+22.8%	4557	+7.6%	505	+23.8%	2440	+0.6%	54	+14.9%	
			4. Qu	90	3586	-5.8%	248	-16.5%	3882	-7.3%	285	-19.7%	4023	-5.7%	325	-19.0%	1934	-8.4%	39	-9.3%	
			2010	281	3555	-3.2%	280	+1.1%	3874	-2.9%	327	+0.3%	4071	-2.3%	382	0.0%	1935	-10.5%	43	+2.4%	
3854	B 81	4032	1. Qu	59	8625	-4.3%	782	+0.1%	9334	-2.8%	920	+1.2%	9607	-0.4%	1080	+2.3%	5085	-12.4%	91	+9.6%	
			3854	2. Qu	89	10120	-1.7%	939	+2.4%	10797	-0.4%	1144	+2.6%	10948	-1.1%	1325	+1.5%	7376	-8.9%	110	-3.5%
			3. Qu	92	10452	-1.3%	998	-0.2%	10859	-0.4%	1144	0.0%	10923	+1.0%	1324	+1.1%	7979	-8.4%	113	-9.6%	
			4. Qu	92	9966	-2.8%	1033	-2.8%	10526	-3.5%	1201	-6.0%	10584	-1.4%	1359	-4.0%	6846	-6.7%	100	-12.3%	
			2010	332	9796	-2.4%	939	-0.2%	10384	-1.9%	1103	-1.0%	10527	-0.8%	1274	-0.6%	6810	-8.7%	103	-7.2%	
3855	B 107	3538	1. Qu	83	5363	-5.6%	630	-6.1%	5862	-4.4%	739	-5.6%	6187	-3.1%	863	-5.7%	2870	-10.8%	84	+33.3%	
			3855	2. Qu	91	6583	+5.9%	780	+8.3%	7080	+6.6%	945	+8.1%	7278	+4.8%	1082	+4.6%	4565	+1.4%	111	+20.7%
			3. Qu	92	6801	+1.0%	835	+8.6%	7122	+1.7%	953	+8.7%	7168	+2.2%	1085	+8.5%	4850	-4.7%	118	+7.3%	
			4. Qu	92	6055	-0.4%	756	+7.4%	6472	-1.4%	875	+3.6%	6641	+1.3%	997	+8.6%	3735	-5.1%	92	+12.2%	
			2010	358	6204	+0.4%	751	+4.9%	6636	+0.5%	879	+3.8%	6826	+1.1%	1008	+3.8%	4010	-3.5%	101	+12.2%	
3856	B 71	3734	1. Qu	85	13654	+0.2%	1843	-2.9%	15108	+1.6%	2158	-2.3%	16237	+3.4%	2545	-1.6%	6383	-7.3%	264	+20.5%	
			3856	2. Qu	91	15771	+6.9%	2311	+18.5%	17458	+7.9%	2819	+18.7%	18435	+7.4%	3259	+15.6%	8928	-0.3%	252	+8.2%
			3. Qu	90	16047	+5.6%	2431	+5.8%	17176	+6.3%	2780	+5.8%	18085	+7.6%	3232	+6.5%	9183	-2.1%	311	+6.9%	
			4. Qu	92	15190	+1.0%	2138	+2.2%	16492	+0.1%	2482	-1.2%	17356	+3.9%	2864	+3.2%	7936	-8.7%	221	-3.9%	
			2010	358	15172	+3.5%	2182	+5.9%	16560	+3.8%	2560	+5.0%	17543	+5.2%	2980	+5.7%	8116	-4.1%	261	+4.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3857	B 91	4637	1. Qu	69	16677	-7.7%	1220	-2.1%	18594	-6.2%	1435	-1.3%	20136	-5.5%	1683	-1.7%	7093	-16.6%	141	+20.5%	
		3857	2. Qu	91	18538	-1.3%	1455	+5.3%	20682	-0.9%	1776	+5.1%	22154	-2.0%	2047	+3.4%	9843	-4.4%	153	+14.2%	
				3. Qu	92	18427	+2.7%	1535	+10.1%	19858	+2.8%	1763	+10.2%	21191	+3.0%	2040	+10.4%	9730	+1.0%	148	+6.5%
				4. Qu	92	18635	+3.2%	1420	+11.7%	20319	+1.7%	1651	+8.0%	21669	+5.8%	1913	+15.2%	9257	-2.8%	133	+0.8%
				2010	344	18076	-0.7%	1408	+6.4%	19862	-0.8%	1657	+5.4%	21296	-0.1%	1924	+6.4%	8994	-5.4%	144	+7.5%
3858	B 91	4637	1. Qu	80	11618	-2.4%	1187	+4.8%	12886	-1.2%	1394	+5.4%	13956	+0.5%	1620	+4.5%	5279	-8.4%	154	+43.9%	
		3858	2. Qu	91	12363	-1.9%	1340	+6.7%	13754	-1.7%	1634	+6.4%	14778	-2.5%	1888	+4.8%	6721	-3.4%	145	+16.0%	
				3. Qu	92	12289	-0.9%	1385	+6.7%	13182	-0.9%	1590	+6.8%	14020	-0.8%	1831	+6.7%	6863	-1.7%	139	+4.5%
				4. Qu	19	11057	-10.5%	1235	-0.6%	12025	-11.9%	1436	-3.9%	12758	-9.3%	1654	+1.1%	5665	-14.3%	114	-10.9%
				2010	282	11831	-3.9%	1287	+4.4%	12950	-4.2%	1513	+3.3%	13872	-3.5%	1750	+3.9%	6145	-6.5%	139	+9.4%
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	17436	-1.9%	2126	+7.8%	18796	-0.6%	2487	+8.6%	19521	+1.6%	2939	+9.0%	10636	-8.5%	316	+27.9%	
		3859	2. Qu	91	21414	+3.5%	2645	+11.7%	22784	+4.5%	3211	+12.0%	23259	+3.6%	3743	+10.8%	15858	-2.1%	351	+2.3%	
				3. Qu	92	21995	+2.2%	2687	+6.8%	22874	+3.0%	3072	+7.2%	23164	+4.2%	3574	+8.4%	16650	-3.5%	343	-14.0%
				4. Qu	91	20468	-1.1%	2508	+5.7%	21540	-1.8%	2903	+2.4%	21658	+0.8%	3327	+7.4%	14497	-5.3%	310	-5.5%
				2010	364	20341	+0.8%	2493	+8.0%	21508	+1.2%	2918	+7.2%	21931	+2.3%	3401	+8.4%	14407	-4.6%	331	-1.8%
3860	B 6n	4234	1. Qu	83	8486	-6.0%	1652	+3.1%	9111	-5.0%	1942	+3.7%	9461	-3.2%	2320	+4.9%	5361	-9.9%	202	+43.3%	
		3860	2. Qu	89	11265	-1.3%	2344	+14.8%	11917	-0.6%	2863	+16.0%	12130	-1.7%	3335	+15.1%	8619	-5.1%	238	-20.9%	
				3. Qu	92	11654	+5.4%	2465	+11.7%	11992	+5.3%	2820	+11.9%	12033	+6.1%	3260	+11.4%	9599	+6.0%	309	+5.5%
				4. Qu	92	10165	+1.6%	2159	+11.9%	10628	+1.2%	2505	+8.7%	10636	+5.1%	2861	+14.1%	7582	-2.8%	237	-13.5%
				2010	356	10400	+0.2%	2157	+10.8%	10917	+0.3%	2534	+10.3%	11085	+1.4%	2952	+11.3%	7775	-2.5%	244	-6.9%
3861	L 82	4131	1. Qu	90	4200	-10.3%	109	-28.8%	4623	-9.0%	127	-27.4%	4885	-8.1%	149	-27.0%	2087	-17.0%	19	-44.1%	
		3861	2. Qu	91	4644	-1.6%	161	+6.6%	5083	-1.4%	195	+6.6%	5292	-2.1%	222	+5.2%	2863	-2.6%	25	+8.7%	
				3. Qu	92	4737	+1.9%	161	-3.6%	5039	+2.5%	183	-3.7%	5216	+2.4%	212	-6.6%	2906	-3.4%	28	+12.0%
				4. Qu	92	4537	-4.7%	160	0.0%	4849	-5.9%	185	-3.1%	4973	-3.7%	212	-2.3%	2795	-7.7%	23	+4.5%
				2010	365	4531	-3.6%	148	-6.3%	4899	-3.6%	173	-6.5%	5093	-3.2%	199	-7.9%	2662	-7.3%	24	-7.7%
3862	L 15	3336	1. Qu	86	3384	-5.2%	127	-15.9%	3734	-4.0%	149	-14.4%	3971	-2.4%	176	-12.0%	1631	-10.1%	18	-30.8%	
		3862	2. Qu	91	3815	-4.6%	161	-9.6%	4201	-4.5%	194	-9.3%	4398	-5.2%	222	-9.8%	2250	-5.8%	25	-24.2%	
				3. Qu	92	3795	-0.5%	164	-5.7%	4062	-0.2%	187	-6.0%	4187	-0.9%	214	-6.6%	2171	-4.1%	29	+26.1%
				4. Qu	92	3692	+5.9%	154	+10.0%	3951	+3.7%	177	+4.7%	4074	+4.7%	200	+8.1%	2246	+9.7%	23	+64.3%
				2010	361	3673	-1.2%	152	-5.6%	3986	-1.6%	177	-6.3%	4159	-1.5%	203	-6.0%	2077	-2.4%	23	-4.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3863	L 172	4636	1. Qu	84	3496	-3.6%	230	-11.9%	3857	-2.2%	270	-10.9%	4080	-0.1%	315	-10.5%	1692	-10.9%	33	+10.0%
			2. Qu	91	4271	+2.6%	343	-5.8%	4703	+3.3%	418	-5.9%	4895	+3.3%	481	-8.6%	2518	-2.5%	37	-2.6%
		3. Qu	92	4076	-2.1%	360	+10.4%	4347	-1.6%	411	+10.2%	4476	-1.3%	473	+11.0%	2426	-7.0%	51	+30.8%	
		4. Qu	48	3326	-17.2%	301	0.0%	3590	-17.8%	346	-2.8%	3688	-15.2%	391	+0.5%	1858	-25.3%	51	-10.5%	
		2010	315	3792	-5.1%	309	-1.3%	4118	-4.9%	361	-2.2%	4285	-3.7%	416	-2.1%	2138	-10.7%	42	0.0%	
3864	L 230	4433	1. Qu	90	999	-9.9%	64	-5.9%	1073	-8.1%	74	-7.5%	1127	-6.0%	86	-5.5%	630	-21.2%	18	+157.1%
			2. Qu	91	1481	-6.3%	78	-6.0%	1489	-5.1%	92	-6.1%	1483	-4.0%	106	-5.4%	1447	-11.1%	21	0.0%
		3. Qu	92	1524	-5.1%	84	-2.3%	1539	-4.1%	94	-3.1%	1530	-3.7%	107	-4.5%	1429	-11.8%	21	-8.7%	
		4. Qu	92	1248	-3.2%	76	-7.3%	1295	-3.9%	86	-10.4%	1296	-2.2%	99	-5.7%	985	-4.2%	19	-5.0%	
		2010	365	1314	-5.9%	76	-5.0%	1350	-5.3%	87	-6.5%	1362	-4.2%	100	-5.7%	1131	-10.6%	20	+11.1%	
3865	L 63	4138	1. Qu	86	4914	-1.2%	317	-10.7%	5434	+0.2%	375	-9.4%	5757	+1.7%	436	-10.1%	2310	-8.5%	29	-19.4%
			2. Qu	91	5609	+3.0%	393	+2.9%	6169	+3.3%	481	+3.4%	6444	+2.5%	558	+2.0%	3339	+0.8%	34	-27.7%
		3. Qu	67	5709	-13.3%	400	-16.8%	6092	-13.1%	461	-16.8%	6277	-13.2%	524	-18.0%	3386	-15.5%	35	-14.6%	
		4. Qu	79	5301	-17.2%	360	-32.7%	5709	-18.7%	419	-33.6%	5873	-16.5%	482	-28.3%	3032	-18.0%	29	-73.4%	
		2010	323	5385	-8.1%	368	-16.2%	5851	-8.3%	434	-16.2%	6091	-7.8%	501	-15.2%	3020	-10.1%	32	-47.5%	
3866	L 242	4232	1. Qu	11	7030	-2.7%	371	+5.1%	7768	-1.6%	434	+5.9%	8141	0.0%	514	+9.4%	3341	-6.4%	59	+22.9%
			2. Qu	9	8212	+3.3%	504	+9.3%	9005	+2.8%	612	+9.5%	9155	+0.1%	696	+4.2%	4997	+6.8%	66	+6.5%
		3. Qu	79	8000	+0.0%	525	+2.9%	8560	+0.0%	601	+2.9%	8846	+0.3%	691	+1.9%	4599	+0.0%	65	-1.5%	
		4. Qu	44	7349	-7.1%	413	-12.1%	7926	-8.6%	475	-15.6%	8090	-7.1%	543	-13.1%	4134	-9.4%	67	+11.7%	
		2010	143	7650	-1.6%	454	+1.1%	8309	-2.1%	530	0.0%	8561	-2.1%	612	-0.6%	4296	-1.4%	64	+6.7%	
3867	L 66	4133	1. Qu	90	5231	-3.8%	326	-9.2%	5731	-2.4%	383	-8.4%	5994	-0.4%	462	-5.3%	2728	-11.3%	41	+5.1%
			2. Qu	67	6405	-1.5%	512	-1.3%	6939	-0.7%	626	-0.8%	7041	-2.2%	718	-3.4%	4241	-6.3%	53	-15.9%
		3. Qu	0	6466	-3.9%	535	-2.4%	6842	-3.2%	612	-2.7%	6910	-3.2%	696	-2.0%	4182	-10.4%	63	+5.0%	
		4. Qu	76	5913	-6.6%	437	-15.6%	6300	-7.7%	504	-18.8%	6312	-6.2%	565	-16.5%	3753	-9.4%	63	+3.3%	
		2010	233	6007	-3.9%	453	-6.8%	6454	-3.7%	532	-7.6%	6571	-3.5%	612	-7.3%	3736	-8.8%	55	-3.5%	
3868	L 70	4034	1. Qu	90	3715	-2.3%	418	+11.8%	4083	-0.6%	493	+14.1%	4284	+2.4%	579	+16.5%	1874	-12.4%	48	-14.3%
			2. Qu	91	4473	+5.6%	542	+28.1%	4887	+6.6%	661	+29.1%	5003	+6.7%	760	+27.7%	2797	-0.8%	60	-3.2%
		3. Qu	92	4769	+4.1%	682	+27.7%	5035	+4.8%	781	+28.5%	5059	+4.3%	882	+27.3%	3151	-2.1%	80	-5.9%	
		4. Qu	92	4082	-6.0%	546	+2.8%	4367	-7.2%	626	-1.4%	4413	-5.6%	682	-0.9%	2492	-8.8%	98	+34.2%	
		2010	365	4262	+0.5%	548	+17.6%	4595	+0.7%	642	+16.9%	4695	+1.5%	728	+16.7%	2572	-5.1%	70	+1.4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3869	L 8	3132	1. Qu	85	2689	-5.4%	253	-10.0%	2923	-4.6%	293	-10.1%	3109	-3.2%	350	-10.0%	1520	-7.4%	50	+28.2%	
			3869	2. Qu	91	3166	-3.5%	329	-0.3%	3400	-3.2%	400	+0.5%	3552	-4.4%	469	-3.1%	2215	-5.7%	44	-15.4%
			3. Qu	71	3048	-9.6%	320	-9.1%	3201	-9.2%	366	-8.5%	3332	-7.9%	430	-8.7%	2124	-12.7%	42	-26.3%	
			4. Qu	21	2916	-2.2%	318	+10.0%	3111	-3.0%	369	+6.6%	3257	+0.6%	422	+10.8%	1828	-8.6%	35	-5.4%	
			2010	268	2956	-5.3%	305	-2.6%	3157	-5.3%	357	-3.3%	3314	-4.2%	418	-3.5%	1931	-8.1%	43	-8.5%	
3870	L 159	4435	1. Qu	68	2479	-2.6%	172	+7.5%	2675	-1.2%	200	+8.7%	2821	+1.2%	243	+10.5%	1502	-10.0%	34	+9.7%	
			3870	2. Qu	83	3191	+2.0%	215	+8.6%	3347	+3.4%	260	+9.2%	3418	+3.3%	303	+7.8%	2557	-4.9%	36	-2.7%
			3. Qu	92	3372	+2.2%	232	-6.5%	3483	+2.8%	262	-6.4%	3571	+4.0%	308	-4.6%	2698	-2.5%	52	+2.0%	
			4. Qu	79	3047	-1.6%	239	+2.1%	3190	-2.3%	269	-3.6%	3253	+0.3%	314	+1.9%	2251	-3.9%	72	+105.7%	
			2010	322	3025	+0.2%	215	+2.4%	3177	+0.7%	248	+0.8%	3272	+1.9%	293	+2.4%	2252	-4.8%	47	+23.7%	
3871	L 141	4438	1. Qu	90	5148	+0.8%	312	+3.0%	5710	+2.5%	366	+4.0%	6067	+4.7%	424	+4.7%	2337	-9.9%	44	+22.2%	
			3871	2. Qu	91	5813	-1.3%	381	+5.2%	6384	-0.9%	462	+5.2%	6650	-1.3%	528	+3.7%	3500	-3.8%	50	+6.4%
			3. Qu	92	5919	-12.8%	424	-6.4%	6321	-12.0%	484	-6.2%	6554	-10.6%	541	-5.7%	3477	-20.9%	60	-9.1%	
			4. Qu	91	5490	-11.1%	382	-3.3%	5927	-12.7%	443	-6.3%	6127	-10.0%	500	-1.0%	3054	-12.5%	44	-13.7%	
			2010	364	5594	-6.7%	375	-1.1%	6085	-6.6%	439	-1.8%	6353	-5.4%	499	-0.8%	3100	-11.3%	49	-2.0%	
3872	L 145	4437	1. Qu	89	2527	+1.8%	102	+3.0%	2785	+3.5%	121	+4.3%	2954	+4.5%	139	+0.7%	1239	-8.2%	11	+10.0%	
			3872	2. Qu	78	3095	+2.8%	173	+20.1%	3330	+3.8%	211	+19.2%	3460	+3.3%	247	+18.8%	2140	-3.1%	18	+28.6%
			3. Qu	77	3091	+9.0%	168	+13.5%	3264	+10.3%	192	+12.3%	3345	+10.0%	218	+7.9%	2039	-3.0%	23	+64.3%	
			4. Qu	92	3104	+11.9%	168	+15.9%	3314	+10.3%	194	+10.9%	3402	+13.7%	217	+15.4%	1936	+10.3%	24	+118.2%	
			2010	336	2956	+6.4%	153	+14.2%	3175	+6.9%	180	+12.5%	3294	+7.4%	206	+10.8%	1845	-0.5%	19	+58.3%	
3873	L 187	4738	1. Qu	90	5526	-1.9%	283	-6.0%	6043	-1.2%	333	-5.1%	6282	+0.5%	387	-3.5%	2941	-2.5%	35	+12.9%	
			3873	2. Qu	84	6226	-0.1%	368	-10.0%	6786	+0.1%	449	-10.0%	6976	-0.6%	513	-11.7%	3957	-1.4%	39	-4.9%
			3. Qu	92	6200	+1.4%	372	-7.2%	6589	+1.7%	426	-7.4%	6763	+2.1%	495	-7.5%	3837	-0.9%	41	+2.5%	
			4. Qu	92	6129	+2.0%	369	+2.8%	6581	+0.6%	428	-0.9%	6717	+3.4%	488	+5.9%	3608	-1.4%	39	+5.4%	
			2010	358	6022	+9.7%	348	+3.3%	6500	+9.5%	409	+2.3%	6688	+9.7%	472	+2.6%	3596	+7.0%	38	+8.6%	
3874	L 92	4232	1. Qu	72	6748	-4.1%	250	-1.6%	7413	-2.8%	290	-0.7%	7880	-0.4%	345	+1.5%	3421	-11.0%	47	+4.4%	
			3874	2. Qu	91	8009	-3.8%	304	-6.2%	8614	-2.6%	365	-4.5%	8857	-2.8%	419	-4.3%	5553	-10.7%	60	-31.8%
			3. Qu	92	8013	+24.3%	313	-4.0%	8467	+25.3%	356	-4.0%	8729	+26.4%	404	-6.3%	5254	+15.1%	51	-1.9%	
			4. Qu	75	7504	+4.9%	290	-2.7%	8035	+3.8%	336	-5.1%	8255	+5.1%	376	-4.8%	4545	-0.5%	39	-22.0%	
			2010	330	7571	+4.6%	290	-3.3%	8132	+5.1%	337	-3.7%	8437	+6.0%	386	-4.5%	4720	-2.8%	50	-18.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3875	L 55	3938	1. Qu	90	2165	-1.3%	130	-5.1%	2397	0.0%	154	-3.8%	2528	+1.1%	177	-1.7%	1007	-7.3%	15	-11.8%	
		3875	2. Qu	91	2424	-0.3%	147	-5.2%	2667	-0.5%	180	-4.3%	2731	-2.4%	202	-7.3%	1438	+1.4%	16	-20.0%	
				3. Qu	92	2387	+1.0%	164	-2.4%	2556	+1.1%	188	-2.1%	2638	+1.8%	213	-0.5%	1356	-0.1%	19	-13.6%
				4. Qu	92	2359	+3.1%	169	+3.0%	2555	+1.6%	191	+0.5%	2650	+4.7%	218	+9.0%	1267	-1.3%	43	-12.2%
				2010	365	2334	+0.6%	153	-1.9%	2543	+0.3%	178	-2.7%	2638	+0.8%	203	-0.5%	1273	-0.9%	23	-17.9%
3876	B 246	3933	1. Qu	90	6491	-3.1%	464	-8.7%	7268	-1.8%	542	-8.1%	7806	+0.0%	632	-6.6%	2605	-9.9%	71	+10.9%	
		3876	2. Qu	69	7470	+1.7%	588	+2.3%	8386	+2.7%	710	+2.6%	8826	+2.6%	819	+0.5%	3752	-6.8%	93	-5.1%	
				3. Qu	10	7486	-2.6%	595	-0.7%	8099	-0.6%	677	+0.3%	8546	+2.8%	776	+0.6%	3759	-22.8%	98	-27.9%
				4. Qu	84	6931	-2.8%	515	-6.4%	7563	-4.8%	594	-9.9%	7947	-1.5%	673	-6.8%	3409	-4.0%	75	+10.3%
				2010	253	7097	-1.7%	541	-3.0%	7826	-1.4%	631	-3.8%	8285	+0.6%	726	-3.3%	3387	-10.7%	84	-6.7%
3877	L 51	3936	1. Qu	64	8785	-1.9%	296	-6.9%	9729	-0.7%	350	-5.9%	10234	+0.5%	409	-8.3%	4067	-6.6%	24	0.0%	
		3877	2. Qu	27	9683	+2.2%	362	-4.7%	10761	+2.0%	443	-4.9%	11124	+0.4%	510	-6.9%	5310	+3.3%	33	+3.1%	
				3. Qu	4	9894	+5.6%	426	+8.4%	10587	+5.1%	489	+8.4%	10822	+2.7%	554	+5.3%	5681	+10.7%	40	+2.6%
				4. Qu	68	9145	-5.2%	334	-12.8%	9909	-6.8%	388	-16.2%	10219	-4.6%	444	-13.6%	4887	-7.9%	34	+6.3%
				2010	163	9379	+0.1%	355	-3.8%	10244	-0.4%	418	-4.8%	10603	-0.7%	480	-6.3%	4981	+0.0%	33	+3.1%
3878	L 171	4537	1. Qu	83	9566	-5.1%	387	-4.7%	10612	-3.7%	453	-4.2%	11387	-1.9%	528	-2.9%	4335	-12.9%	55	+19.6%	
		3878	2. Qu	91	11200	+0.9%	480	+0.2%	12299	+0.8%	585	0.0%	12921	-0.4%	674	-2.9%	6742	+1.6%	58	+13.7%	
				3. Qu	92	10853	-4.3%	457	-8.6%	11607	-4.4%	523	-8.6%	12114	-4.7%	599	-8.7%	6269	-4.0%	53	-10.2%
				4. Qu	92	10143	-5.3%	419	-11.6%	11006	-6.9%	485	-14.9%	11464	-4.9%	553	-10.4%	5334	-8.8%	51	-1.9%
				2010	358	10443	-3.4%	436	-6.2%	11374	-3.8%	511	-7.3%	11974	-3.4%	589	-6.8%	5709	-4.7%	54	+3.8%
3879	L 151	4335	1. Qu	83	4454	-2.5%	653	-0.2%	4862	-1.1%	768	+0.9%	5070	+1.0%	879	+1.5%	2415	-9.3%	81	+15.7%	
		3879	2. Qu	91	5597	+2.6%	816	+8.8%	6023	+2.9%	994	+9.0%	6115	+1.6%	1144	+8.2%	3869	+0.7%	95	+3.3%	
				3. Qu	92	5591	+1.0%	847	+3.9%	5842	+1.6%	968	+4.1%	5818	+1.5%	1092	+3.5%	4063	-4.2%	114	-0.9%
				4. Qu	76	5290	-0.3%	939	+1.5%	5643	-1.0%	1065	-1.7%	5654	+0.6%	1178	+3.1%	3321	-6.8%	234	+1.7%
				2010	342	5236	+0.3%	815	+3.6%	5593	+0.5%	950	+2.9%	5670	+0.8%	1075	+3.5%	3419	-4.0%	128	-2.3%
3880	L 178	4737	1. Qu	83	10762	-0.9%	605	-3.0%	11848	+0.5%	709	-1.9%	12514	+2.4%	826	-2.1%	5332	-9.3%	87	+3.6%	
		3880	2. Qu	60	12241	+0.2%	769	-5.2%	13291	+0.4%	932	-5.5%	13693	-0.9%	1066	-8.3%	7980	-1.1%	107	+3.9%	
				3. Qu	92	12600	+2.4%	821	-6.6%	13335	+2.3%	938	-6.9%	13689	+2.5%	1080	-7.1%	8129	+3.2%	114	+12.9%
				4. Qu	92	11758	-0.5%	763	-1.0%	12624	-2.0%	879	-4.9%	13006	+0.4%	1001	-1.0%	6929	-2.7%	116	+23.4%
				2010	327	11845	+0.3%	740	-4.1%	12777	+0.1%	865	-5.3%	13235	+0.7%	995	-5.6%	7105	-1.8%	106	+9.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3881	L 172	4637	1. Qu	73	8847	-3.0%	670	+1.1%	9895	-1.8%	791	+2.2%	10550	+0.2%	929	+2.3%	3605	-8.5%	67	+15.5%
		3881	2. Qu	91	10184	+3.2%	806	+12.3%	11383	+3.4%	985	+12.3%	11846	+2.7%	1135	+10.6%	5319	+1.4%	78	+6.8%
			3. Qu	92	10248	+5.1%	924	+28.9%	11054	+5.5%	1062	+29.0%	11463	+6.1%	1238	+30.3%	5348	+0.8%	87	+13.0%
			4. Qu	86	9598	+1.5%	825	+20.1%	10516	+0.1%	961	+16.1%	10905	+3.5%	1109	+23.8%	4480	-7.5%	66	+4.8%
			2010	342	9723	+1.8%	807	+15.9%	10710	+1.6%	951	+15.0%	11197	+2.8%	1106	+16.5%	4701	-2.6%	75	+8.7%
3882	L 24	4132	1. Qu	90	2884	-8.5%	161	-10.6%	3190	-7.0%	190	-9.1%	3319	-4.3%	228	-7.3%	1351	-17.8%	18	-10.0%
		3882	2. Qu	91	3472	-5.1%	273	+5.8%	3834	-4.4%	335	+6.3%	3929	-4.8%	394	+5.1%	2002	-9.7%	20	-25.9%
			3. Qu	92	3670	-1.1%	307	+0.7%	3913	-0.7%	352	+0.6%	3978	-1.4%	406	-3.3%	2192	-5.5%	38	+8.6%
			4. Qu	92	3231	-2.1%	231	-2.1%	3489	-3.5%	267	-6.0%	3524	-2.1%	302	-3.2%	1797	-6.1%	27	+8.0%
			2010	365	3316	-4.1%	243	-0.8%	3608	-3.9%	286	-1.7%	3692	-3.5%	334	-2.3%	1833	-9.0%	25	-7.4%
3883	L 72	4235	1. Qu	83	1662	-3.8%	242	-4.7%	1838	-2.3%	285	-4.0%	1982	-1.1%	336	-4.3%	782	-12.7%	28	+47.4%
		3883	2. Qu	91	2294	+2.4%	407	+21.1%	2531	+3.9%	497	+20.9%	2685	+5.3%	580	+21.3%	1335	-7.5%	38	+26.7%
			3. Qu	92	2858	+12.5%	608	+15.8%	3028	+12.9%	695	+15.6%	3119	+14.8%	785	+13.9%	1824	+8.9%	79	+25.4%
			4. Qu	0	2412	+14.7%	518	+16.9%	2598	+13.3%	595	+14.9%	2666	+15.6%	656	+16.3%	1375	+8.9%	94	-17.5%
			2010	266	2310	+7.2%	445	+14.1%	2506	+7.5%	521	+13.3%	2624	+8.9%	594	+12.7%	1312	+0.2%	57	0.0%
3884	L 30	3437	1. Qu	83	4909	-2.7%	269	+1.5%	5415	-1.3%	314	+3.0%	5637	+0.2%	353	+1.7%	2383	-10.0%	47	+2.2%
		3884	2. Qu	91	5362	+4.7%	342	+9.6%	5895	+5.4%	410	+10.2%	6065	+4.9%	462	+8.7%	3203	-0.6%	68	-1.4%
			3. Qu	92	5617	+7.0%	368	+15.7%	5987	+7.7%	416	+16.2%	6111	+8.5%	471	+17.5%	3367	+0.3%	76	-1.3%
			4. Qu	92	5461	+4.6%	328	+12.3%	5862	+2.8%	376	+8.7%	5983	+5.4%	424	+15.5%	3225	+4.1%	58	+5.5%
			2010	358	5340	+3.5%	327	+10.1%	5792	+3.5%	379	+9.5%	5953	+4.4%	428	+10.6%	3039	-1.0%	62	0.0%
3893	B 1	3638	1. Qu	90	4896	-4.9%	561	-6.2%	5423	-3.5%	660	-5.3%	5780	-2.1%	772	-6.1%	2262	-12.5%	67	+8.1%
		3893	2. Qu	91	5732	+3.5%	648	-3.7%	6301	+3.6%	789	-3.5%	6577	+1.8%	908	-6.8%	3425	+3.2%	76	-9.5%
			3. Qu	85	5570	-1.1%	622	-7.0%	5923	-0.8%	714	-6.9%	6119	+0.2%	820	-6.8%	3426	-4.3%	61	-10.3%
			4. Qu	90	6017	+9.6%	656	+2.0%	6541	+8.4%	763	-1.7%	6827	+12.5%	875	+2.8%	3098	0.0%	55	+1.9%
			2010	356	5557	+1.9%	622	-3.7%	6049	+1.9%	731	-4.6%	6330	+2.7%	844	-4.7%	3058	-2.3%	65	-7.1%
3894	L 50	4035	1. Qu	81	5529	-5.4%	675	+2.4%	6155	-4.0%	795	+3.4%	6545	-2.5%	945	+4.8%	2403	-12.2%	72	+12.5%
		3894	2. Qu	91	7138	+8.3%	1004	+22.1%	7980	+9.5%	1233	+22.7%	8361	+9.1%	1429	+22.0%	3720	-1.3%	74	-5.1%
			3. Qu	92	7061	+6.5%	1072	+11.1%	7595	+7.0%	1232	+11.2%	7887	+7.4%	1428	+11.5%	3810	+0.6%	96	+1.1%
			4. Qu	92	6486	+3.5%	926	+0.9%	7065	+2.1%	1067	-3.2%	7332	+4.6%	1216	-0.7%	3260	-3.5%	142	+30.3%
			2010	356	6557	+3.5%	920	+9.3%	7198	+3.6%	1083	+8.4%	7541	+4.5%	1258	+8.9%	3303	-3.2%	94	+6.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 15

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3895	B 246a	3833	1. Qu	89	1874	-3.9%	336	-4.8%	2047	-2.9%	387	-5.1%	2192	+1.0%	438	-1.1%	1005	-8.3%	77	+37.5%	
		3895	2. Qu	91	2191	-15.8%	298	-24.4%	2313	-14.8%	357	-24.2%	2408	-16.4%	417	-27.2%	1693	-20.7%	56	-32.5%	
				3. Qu	92	2443	-8.0%	395	-16.7%	2475	-8.5%	445	-17.1%	2533	-9.5%	522	-16.5%	2249	-4.4%	88	-6.4%
				4. Qu	92	2452	-4.5%	695	-9.5%	2633	-6.6%	800	-13.2%	2714	-6.1%	863	-13.7%	1441	-1.4%	109	+22.5%
				2010	364	2242	-8.3%	432	-13.3%	2372	-8.4%	501	-14.4%	2466	-8.7%	562	-16.0%	1583	-9.6%	81	-1.2%
3896	B 183	4338	1. Qu	83	5986	-0.6%	727	+5.2%	6624	+0.3%	849	+6.0%	7051	+1.2%	976	+5.4%	2796	-2.8%	117	+24.5%	
		3896	2. Qu	91	6761	+3.3%	865	+12.6%	7488	+3.8%	1050	+12.9%	7880	+3.1%	1214	+12.0%	3812	0.0%	115	+4.5%	
				3. Qu	85	6998	+5.6%	902	+11.5%	7498	+6.0%	1028	+11.5%	7822	+6.6%	1167	+11.4%	3963	+1.0%	134	+8.9%
				4. Qu	92	7081	+11.1%	866	+9.8%	7674	+9.3%	1001	+6.2%	8018	+13.0%	1152	+14.2%	3773	+7.6%	115	+8.5%
				2010	351	6710	+4.9%	841	+9.9%	7326	+4.8%	982	+9.0%	7700	+5.6%	1129	+10.4%	3582	+1.5%	119	+8.2%
3897	B 2	4938	1. Qu	90	6051	+0.2%	822	+18.1%	6619	+1.3%	956	+18.6%	6865	+4.3%	1119	+20.8%	3209	-4.2%	149	+56.8%	
		3897	2. Qu	91	7613	+13.2%	1127	+48.1%	8234	+13.9%	1370	+48.1%	8279	+12.6%	1555	+45.9%	5094	+8.5%	142	+43.4%	
				3. Qu	92	8146	+27.8%	1291	+65.9%	8487	+27.8%	1472	+65.8%	8392	+27.2%	1660	+66.2%	6077	+27.6%	187	+71.6%
				4. Qu	92	7881	+24.9%	1379	+64.4%	8444	+23.4%	1588	+59.8%	8462	+25.9%	1783	+66.5%	4745	+19.9%	211	+35.3%
				2010	365	7430	+16.8%	1157	+50.5%	7956	+16.8%	1351	+49.4%	8015	+17.4%	1535	+50.5%	4754	+13.1%	170	+40.5%
3898	B 2	4042	1. Qu	83	3512	-3.1%	374	+2.5%	3814	-2.2%	437	+2.6%	3963	+0.7%	520	+5.5%	2003	-5.6%	56	+51.4%	
		3898	2. Qu	91	4426	+2.5%	450	+11.7%	4685	+2.7%	546	+11.7%	4707	+2.5%	633	+10.7%	3375	+1.4%	60	+11.1%	
				3. Qu	85	4489	+0.4%	471	+2.8%	4682	+0.8%	537	+2.7%	4677	+2.0%	607	+2.7%	3316	-3.0%	70	+6.1%
				4. Qu	92	4569	+10.6%	463	+5.9%	4814	+9.3%	535	+1.9%	4865	+12.6%	616	+7.9%	3205	+10.0%	59	+20.4%
				2010	351	4253	+2.8%	440	+5.8%	4503	+2.6%	514	+4.5%	4561	+4.1%	595	+6.3%	2980	+1.3%	61	+15.1%
3899	B 107	4040	1. Qu	87	1405	-6.5%	343	-2.0%	1496	-4.8%	398	-1.2%	1519	-0.7%	471	+0.9%	955	-15.3%	66	+6.5%	
		3899	2. Qu	69	2023	-2.2%	426	+7.3%	2063	-0.4%	514	+8.0%	1985	-2.5%	585	+4.8%	1861	-9.6%	69	-9.2%	
				3. Qu	92	2211	+4.9%	434	+3.8%	2211	+5.6%	492	+3.8%	2095	+6.9%	564	+4.1%	2213	+1.4%	79	-3.7%
				4. Qu	79	1743	-0.7%	388	+4.6%	1795	-0.8%	447	+1.1%	1706	-0.2%	506	+4.8%	1453	-4.5%	61	+5.2%
				2010	327	1848	-0.6%	398	+3.6%	1893	+0.2%	463	+2.9%	1831	+0.7%	532	+3.3%	1615	-5.7%	69	-2.8%
3901	A 9	4539	1. Qu	84	47870	-2.1%	9108	+1.8%	49911	-1.7%	10474	+2.1%	47872	-0.9%	12053	+0.7%	37667	-2.9%	2277	+23.8%	
		3901	2. Qu	91	60356	+2.5%	9991	+6.9%	61393	+3.0%	11917	+7.1%	60212	+1.5%	13725	+6.4%	56147	+0.3%	2181	+2.1%	
				3. Qu	92	66308	+2.3%	10408	+7.2%	65939	+2.7%	11725	+7.2%	61644	+3.7%	13627	+7.8%	68553	-0.1%	2403	+5.1%
				4. Qu	92	53460	-2.1%	10180	+7.4%	54943	-2.2%	11654	+4.1%	53494	-0.5%	13313	+8.8%	45193	-5.1%	1974	+3.1%
				2010	359	57039	+0.3%	9926	+5.9%	58098	+0.5%	11445	+5.2%	55918	+0.9%	13194	+5.8%	51659	-1.0%	2205	+3.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 16

2010 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3902	A 9	4539	1. Qu	84	61903	-1.4%	13378	+2.1%	65018	-0.9%	15406	+2.4%	63110	+0.4%	18076	+2.2%	46328	-2.4%	3238	+24.9%
		3902	2. Qu	91	76266	+3.7%	14648	+8.0%	78592	+4.5%	17513	+8.2%	78116	+3.3%	20341	+7.4%	66831	+0.1%	3029	+1.7%
			3. Qu	92	83672	+3.4%	15119	+6.9%	84056	+3.9%	17066	+7.0%	79834	+4.8%	19991	+7.2%	81334	+0.7%	3285	+3.8%
			4. Qu	92	69599	+0.1%	14961	+8.1%	72215	-0.1%	17158	+4.8%	71037	+1.8%	19767	+9.3%	55029	-4.3%	2720	+1.2%
			2010	359	72911	+1.6%	14532	+6.3%	75039	+1.9%	16788	+5.6%	73164	+2.5%	19561	+6.4%	62094	-0.7%	3064	+2.7%
3904	A 9	4639	1. Qu	84	54782	-1.0%	12182	+3.6%	57014	-0.4%	13990	+3.9%	54465	+1.5%	16420	+3.5%	43623	-3.0%	3143	+24.9%
		3904	2. Qu	79	68417	+4.1%	13481	+9.3%	69662	+5.0%	16064	+9.6%	68625	+4.0%	18718	+9.4%	63366	+0.5%	3006	+1.8%
			3. Qu	92	74834	+2.4%	13804	+6.0%	74658	+3.1%	15538	+6.1%	70142	+4.1%	18228	+6.5%	75904	-1.2%	3266	+2.2%
			4. Qu	92	61563	-0.7%	13706	+7.4%	63291	-0.8%	15684	+4.3%	61459	+0.6%	18097	+8.9%	51938	-4.0%	2686	-0.8%
			2010	347	64945	+1.4%	13299	+6.6%	66217	+1.7%	15321	+5.9%	63802	+2.5%	17881	+6.9%	58480	-1.1%	3022	+2.2%
3905	A 9	4738	1. Qu	90	52312	-1.5%	12149	+3.5%	54220	-0.9%	13956	+3.8%	51566	+0.9%	16383	+3.3%	42771	-3.4%	3110	+25.1%
		3905	2. Qu	91	65840	+3.7%	13164	+8.8%	66661	+4.6%	15682	+9.1%	65438	+3.5%	18223	+8.4%	62514	+0.0%	2950	+3.7%
			3. Qu	92	72357	+2.6%	13546	+6.9%	71781	+3.1%	15257	+7.0%	67028	+4.0%	17939	+7.4%	75856	-0.1%	3146	+3.7%
			4. Qu	92	58861	-1.0%	13554	+8.3%	60282	-0.9%	15513	+5.1%	58360	+0.4%	17923	+9.8%	50948	-4.4%	2641	+1.1%
			2010	365	62388	+1.1%	13108	+6.9%	63296	+1.5%	15104	+6.2%	60726	+2.1%	17631	+7.1%	57770	-1.0%	2960	+3.5%
3906	A 9	4738	1. Qu	84	59230	-0.8%	12880	+1.9%	61058	-0.6%	14792	+2.3%	57975	+0.7%	17294	+1.8%	50091	-0.2%	3322	+22.4%
		3906	2. Qu	78	73877	+3.6%	13993	+7.1%	74435	+4.3%	16670	+7.5%	73090	+3.2%	19375	+7.1%	71613	+0.9%	3135	+0.9%
			3. Qu	92	80629	+1.9%	14456	+5.2%	79726	+2.2%	16281	+5.4%	74411	+3.1%	19094	+5.8%	86116	-0.1%	3365	+1.2%
			4. Qu	92	65510	-2.6%	14206	+5.7%	66676	-2.6%	16253	+2.5%	64201	-1.7%	18721	+6.9%	59016	-5.0%	2802	-0.2%
			2010	346	69859	+0.7%	13889	+5.0%	70532	+0.8%	16001	+4.4%	67551	+1.2%	18636	+5.2%	66436	-0.4%	3154	+1.2%
3907	A 14	4539	1. Qu	84	46406	-2.2%	8092	+1.6%	49922	-1.5%	9374	+1.8%	51869	-0.3%	11080	+1.2%	28825	-3.8%	1681	+37.1%
		3907	2. Qu	91	54142	+1.4%	8693	+2.7%	58016	+1.7%	10473	+2.9%	59814	+0.3%	12216	+1.5%	38432	-0.5%	1475	-0.7%
			3. Qu	92	54674	+0.8%	8689	+1.6%	56750	+0.9%	9880	+1.7%	57343	+1.6%	11621	+2.0%	42060	+0.4%	1454	-4.5%
			4. Qu	92	50986	-2.5%	8769	+3.9%	53977	-3.3%	10106	+0.6%	54711	-0.9%	11695	+5.7%	34324	-6.5%	1323	-2.3%
			2010	359	51573	-0.6%	8563	+2.5%	54665	-0.6%	9955	+1.7%	55971	0.0%	11656	+2.4%	35858	-2.6%	1486	-0.1%
3908	A 14	4437	1. Qu	58	33547	-	9259	-	34987	-	10476	-	35090	-	12342	-	24372	-	1498	-
		3908	2. Qu	82	36475	-	9017	-	37909	-	10843	-	38823	-	12876	-	30660	-	1614	-
			3. Qu	92	38120	-	9233	-	38626	-	10473	-	38007	-	12491	-	35040	-	1697	-
			4. Qu	92	33462	-	9245	-	34711	-	10651	-	34831	-	12484	-	26507	-	1414	-
			2010	324	34814	-	9024	-	36079	-	10479	-	36357	-	12463	-	28385	-	1630	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3909	A 14	3935	1. Qu	20	35150	-	7930	-	37604	-	9210	-	38968	-	11046	-	22879	-	1527	-
		3909	2. Qu	84	41534	-1.0%	8470	+3.1%	43807	-0.6%	10190	+3.2%	44845	-2.3%	11958	+1.0%	32315	-3.4%	1494	-1.3%
			3. Qu	92	43372	-1.5%	8805	+2.0%	44384	-1.4%	9996	+2.1%	44174	-0.6%	11886	+2.6%	37224	-1.8%	1569	-0.1%
			4. Qu	82	38366	-4.8%	8582	+2.1%	40130	-5.7%	9889	-1.1%	40759	-3.1%	11612	+3.8%	28537	-6.4%	1300	-4.7%
			2010	278	39625	-5.9%	8449	+0.4%	41491	-5.5%	9822	-0.6%	42224	-4.3%	11633	+0.8%	30138	-10.3%	1473	-0.2%
3910	A 38	4738	1. Qu	83	19599	+6.8%	3389	+7.9%	20708	+7.3%	3931	+8.1%	20903	+8.7%	4631	+7.9%	14055	+6.5%	677	+50.4%
		3910	2. Qu	91	25328	+10.0%	4012	+14.0%	26212	+10.3%	4847	+14.1%	26025	+7.5%	5585	+11.5%	21742	+8.6%	627	+11.2%
			3. Qu	92	26280	+9.4%	4266	+15.4%	26640	+9.3%	4855	+15.5%	25711	+8.7%	5605	+15.1%	24089	+9.6%	689	+14.6%
			4. Qu	92	23642	+5.2%	4148	+19.7%	24475	+4.4%	4785	+15.7%	23868	+6.5%	5464	+21.2%	18997	+4.2%	600	+17.0%
			2010	358	23730	+7.9%	3957	+14.5%	24526	+7.8%	4608	+13.5%	24166	+7.5%	5330	+13.7%	19688	+7.5%	647	+14.1%
3911	A 38	4637	1. Qu	7	18323	-	3268	-	19599	-	3799	-	20145	-	4529	-	11941	-	614	-
		3911	2. Qu	71	24199	-	4107	-	25445	-	4969	-	25725	-	5808	-	19144	-	611	-
			3. Qu	92	25529	+15.5%	4443	+30.4%	26188	+15.5%	5067	+29.8%	25673	+15.2%	5913	+29.4%	21521	+14.8%	651	+21.5%
			4. Qu	92	23717	+14.6%	4390	+32.5%	24871	+13.7%	5071	+28.0%	24683	+16.6%	5870	+34.2%	17289	+11.3%	595	+31.9%
			2010	262	22964	+8.0%	4056	+21.1%	24053	+8.4%	4733	+20.2%	24107	+11.5%	5544	+24.6%	17425	+4.7%	617	+28.5%
3912	A 38	4533	1. Qu	0																
		3912	2. Qu	77	20985	-	4066	-	21604	-	4909	-	21331	-	5737	-	18477	-	647	-
			3. Qu	92	22317	-	4352	-	22509	-	4956	-	21466	-	5775	-	21147	-	681	-
			4. Qu	92	20007	-	4203	-	20665	-	4854	-	20084	-	5636	-	16340	-	576	-
			2010	261	19962	-	4044	-	20556	-	4715	-	20117	-	5531	-	16944	-	635	-
3913	A 38	4534	1. Qu	31	17619	-	3989	-	18188	-	4502	-	18074	-	5212	-	13775	-	529	-
		3913	2. Qu	91	20896	-	4196	-	21444	-	5069	-	21141	-	5908	-	18675	-	656	-
			3. Qu	92	22216	-	4541	-	22336	-	5174	-	21119	-	5995	-	21486	-	699	-
			4. Qu	92	19909	-	4463	-	20509	-	5156	-	19816	-	5963	-	16570	-	599	-
			2010	306	19679	-	4174	-	20203	-	4869	-	19680	-	5686	-	17011	-	643	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3801	L 151	4533	1. Qu	0													
		3801	2. Qu	90	283	9,1	8,1	40	11,9	10,7	324	6,7	8,8	391	4,8	4,0	
				3. Qu	92	266	10,0	9,1	39	13,0	11,7	312	6,8	9,9	361	5,2	4,4
				4. Qu	52	285	10,1	9,1	37	12,3	11,2	330	6,8	9,8	410	5,0	4,2
				2010	234	276	9,7	8,7	39	12,4	11,2	320	6,8	9,4	383	5,0	4,2
3802	B 79	4031	1. Qu	83	208	6,3	5,3	39	11,2	10,0	243	6,7	5,6	299	4,3	3,7	
		3802	2. Qu	91	236	7,4	6,4	45	10,7	9,4	253	6,1	6,9	333	4,3	3,6	
				3. Qu	90	229	6,9	5,9	47	9,9	8,5	246	6,1	6,4	329	3,9	3,2
				4. Qu	92	215	6,8	5,8	41	11,6	10,4	239	6,3	6,1	322	4,7	4,0
				2010	356	223	6,9	5,9	43	10,8	9,5	245	6,3	6,3	321	4,3	3,6
3803	B 81	4131	1. Qu	88	755	6,6	5,8	130	14,4	13,5	823	6,3	6,0	1079	4,8	4,3	
		3803	2. Qu	91	846	7,1	6,3	149	14,7	13,7	935	6,4	6,6	1185	5,0	4,4	
				3. Qu	92	871	7,3	6,4	161	14,0	12,9	965	6,3	6,8	1223	5,0	4,3
				4. Qu	92	825	7,3	6,4	147	15,4	14,4	920	6,4	6,7	1199	5,3	4,7
				2010	363	825	7,1	6,2	147	14,6	13,6	908	6,3	6,5	1172	5,0	4,4
3804	A 9	4140	1. Qu	51	2524	18,3	17,1	632	41,3	39,5	2834	6,2	17,0	3375	18,6	17,4	
		3804	2. Qu	91	3143	15,5	14,3	770	36,0	34,3	3846	6,8	14,4	3997	14,9	13,7	
				3. Qu	68	3495	14,7	13,5	852	33,4	31,7	4331	6,9	13,5	4432	14,5	13,3
				4. Qu	92	2754	17,7	16,5	684	40,2	38,4	3311	6,7	16,5	3746	17,7	16,4
				2010	302	2999	16,3	15,1	739	37,3	35,6	3621	6,7	15,1	3897	16,1	14,8
3805	B 100	4438	1. Qu	7	1392	11,9	11,1	291	20,7	19,9	1550	6,3	11,4	1920	10,2	9,5	
		3805	2. Qu	74	1396	11,7	10,9	299	19,4	18,6	1555	6,3	11,3	1914	9,4	8,8	
				3. Qu	92	1416	12,1	11,3	319	19,4	18,5	1561	6,2	11,7	1931	9,6	9,0
				4. Qu	74	1361	11,7	10,9	292	20,2	19,4	1513	6,3	11,3	1905	9,8	9,1
				2010	247	1393	11,8	11,0	304	19,7	18,8	1544	6,3	11,4	1918	9,6	9,0
3806	L 50	4236	1. Qu	90	445	10,1	9,3	91	16,0	15,4	491	6,3	9,8	630	6,8	6,3	
		3806	2. Qu	91	293	14,4	13,6	72	19,7	19,0	335	6,4	14,5	383	9,4	8,8	
				3. Qu	92	219	17,9	17,0	54	21,4	20,7	249	6,3	18,1	291	11,8	11,3
				4. Qu	90	214	18,1	17,2	51	23,7	23,0	244	6,4	18,0	290	12,9	12,4
				2010	363	292	14,1	13,3	67	19,5	18,9	329	6,3	14,1	394	9,5	9,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3807	B 81	3935	1. Qu	90	970	9,4	8,6	179	19,9	19,2	1138	6,7	9,0	1402	6,9	6,1
			2. Qu	78	1109	9,2	8,4	208	19,9	19,2	1176	6,1	8,9	1544	6,6	5,8
		3807	3. Qu	92	1133	9,7	8,9	218	19,2	18,5	1190	6,0	9,5	1581	6,9	6,1
			4. Qu	86	1049	9,1	8,3	188	19,4	18,7	1132	6,2	8,7	1503	6,8	6,0
			2010	346	1065	9,4	8,6	198	19,6	18,9	1159	6,2	9,0	1507	6,8	6,0
3808	B 187	4139	1. Qu	83	291	14,5	13,8	64	20,4	19,7	343	6,6	14,3	420	10,9	10,1
			2. Qu	91	336	14,3	13,6	73	19,8	19,1	369	6,2	14,5	463	9,2	8,4
		3808	3. Qu	92	335	15,3	14,5	76	20,2	19,5	354	5,9	15,4	481	10,5	9,8
			4. Qu	92	323	15,0	14,2	74	19,8	19,1	338	5,9	15,0	473	10,2	9,5
			2010	358	322	14,8	14,1	72	20,0	19,3	351	6,1	14,8	459	10,2	9,4
3809	A 9	4639	1. Qu	84	3514	19,8	18,5	976	42,9	41,2	3801	5,9	18,4	4820	20,3	19,1
			2. Qu	91	4263	17,8	16,5	1201	39,0	37,4	4854	6,2	16,7	5462	16,9	15,7
		3809	3. Qu	92	4662	16,9	15,7	1343	35,5	33,9	5442	6,4	15,8	5907	16,4	15,2
			4. Qu	92	3879	19,9	18,7	1085	43,2	41,6	4435	6,3	18,7	5186	19,6	18,3
			2010	359	4091	18,5	17,2	1155	39,8	38,1	4651	6,2	17,3	5338	18,1	16,8
3810	A 2	3738	1. Qu	0												
			2. Qu	80	2623	23,1	21,9	993	44,9	43,2	3072	6,2	21,8	3185	23,6	22,3
		3810	3. Qu	85	2770	21,3	20,1	1050	40,9	39,2	3301	6,3	19,9	3350	22,2	21,0
			4. Qu	91	2293	25,3	24,0	854	48,2	46,3	2721	6,3	23,7	2950	26,7	25,4
			2010	256	2555	23,1	21,9	963	44,5	42,7	3024	6,2	21,7	3147	24,1	22,8
3812	B 86	4533	1. Qu	90	401	12,1	11,1	72	20,8	19,7	443	6,3	11,7	570	8,3	7,5
			2. Qu	84	476	14,2	13,5	90	21,3	20,5	528	6,3	14,4	654	9,4	8,8
		3812	3. Qu	92	480	13,2	12,2	95	20,5	19,3	535	6,3	13,1	649	8,6	7,8
			4. Qu	92	444	13,1	12,0	84	20,7	19,5	507	6,5	12,7	626	9,0	8,1
			2010	358	450	13,2	12,2	85	20,8	19,7	503	6,4	13,0	624	8,9	8,1
3813	B 180	4334	1. Qu	83	385	10,5	9,7	70	21,1	20,5	415	6,2	10,2	551	8,0	7,2
			2. Qu	91	454	9,4	8,6	82	18,5	17,9	507	6,4	9,1	631	7,1	6,3
		3813	3. Qu	92	452	8,3	7,5	83	15,2	14,4	507	6,4	8,0	641	5,8	5,0
			4. Qu	92	420	10,1	9,4	79	19,9	19,2	468	6,4	9,8	602	7,7	6,9
			2010	358	429	9,5	8,7	79	18,5	17,8	472	6,3	9,2	608	7,1	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	55	740	7,7	6,8	132	11,4	10,5	802	6,2	7,2	1090	4,8	4,2
			2. Qu	29	953	8,4	7,5	176	11,7	10,8	1029	6,2	8,2	1308	4,7	4,0
			3. Qu	92	942	8,3	7,5	173	12,8	11,9	1016	6,2	8,0	1311	4,9	4,3
			4. Qu	92	869	8,1	7,2	156	12,2	11,3	933	6,2	7,7	1249	5,0	4,3
			2010	268	877	8,1	7,3	159	12,2	11,3	940	6,1	7,8	1244	4,9	4,2
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	83	660	11,9	11,1	152	18,4	17,6	886	7,5	11,6	1015	8,7	7,9
			2. Qu	91	782	12,0	11,3	178	19,5	18,8	936	6,7	11,9	1165	8,6	7,8
			3. Qu	92	761	13,1	12,3	185	20,2	19,5	901	6,6	13,1	1121	8,7	7,9
			4. Qu	92	715	12,8	12,0	170	20,0	19,2	884	6,9	12,5	1067	9,6	8,8
			2010	358	731	12,5	11,7	172	19,6	18,9	902	6,9	12,3	1094	8,9	8,1
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	90	785	6,7	5,9	124	12,8	12,1	904	6,7	6,3	1095	4,2	3,4
			2. Qu	91	900	7,1	6,3	146	13,2	12,4	998	6,4	6,8	1237	4,3	3,4
			3. Qu	92	879	7,4	6,6	148	13,6	12,8	981	6,4	7,2	1201	4,5	3,7
			4. Qu	92	818	8,1	7,3	140	17,9	17,2	911	6,4	7,6	1147	6,3	5,5
			2010	365	845	7,3	6,5	140	14,4	13,6	937	6,4	7,0	1170	4,8	4,0
3817	B 6	4131 3817	1. Qu	90	115	6,5	5,4	15	7,1	6,4	124	6,3	5,6	177	5,0	4,3
			2. Qu	86	147	6,2	5,2	18	5,4	4,4	159	6,3	5,6	225	3,8	3,1
			3. Qu	92	154	6,6	5,6	20	6,2	5,3	167	6,4	6,0	231	3,7	3,0
			4. Qu	92	133	6,7	5,6	17	6,8	5,9	146	6,5	5,8	210	4,7	4,0
			2010	360	137	6,5	5,4	17	6,3	5,4	149	6,4	5,8	210	4,2	3,5
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	86	280	15,9	14,9	61	27,3	26,6	304	6,1	15,5	396	12,0	11,3
			2. Qu	91	317	15,4	14,4	70	26,7	25,8	331	5,9	15,3	440	10,4	9,6
			3. Qu	92	323	16,6	15,5	76	25,8	25,0	338	5,9	16,5	439	11,1	10,4
			4. Qu	92	304	16,0	15,0	69	26,6	25,8	314	5,8	15,7	422	11,7	10,9
			2010	361	307	16,0	15,0	69	26,6	25,7	322	5,9	15,7	425	11,2	10,5
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	74	410	6,4	5,6	62	11,7	10,7	470	6,7	6,1	603	3,2	2,6
			2. Qu	74	456	7,1	5,9	74	10,0	8,6	485	6,1	6,7	650	3,1	2,2
			3. Qu	92	484	7,6	6,3	77	10,1	8,7	508	6,1	7,1	703	3,3	2,4
			4. Qu	89	465	7,1	5,9	73	10,8	9,5	508	6,3	6,5	691	3,4	2,5
			2010	329	456	7,1	6,0	72	10,6	9,3	486	6,2	6,6	665	3,3	2,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3820	B 71	3333	1. Qu	86	265	19,5	18,7	55	39,5	38,8	291	6,2	18,4	372	21,0	20,5
			2. Qu	88	330	19,6	18,8	71	39,6	39,0	346	5,9	18,9	446	18,8	18,3
		3820	3. Qu	85	295	20,1	19,2	67	37,5	36,9	309	5,9	19,3	403	19,6	18,9
			4. Qu	86	274	20,1	19,3	60	39,6	39,0	283	5,8	19,1	378	20,7	20,1
			2010	345	291	19,9	19,0	63	39,0	38,4	300	5,8	18,9	400	19,9	19,3
3821	B 188	3437	1. Qu	29	494	11,2	10,4	83	19,4	18,7	548	6,4	10,7	704	9,4	8,6
			2. Qu	91	680	10,9	10,1	116	19,5	18,8	747	6,3	10,6	955	7,9	7,1
		3821	3. Qu	62	689	11,0	10,2	126	17,9	17,1	767	6,4	10,9	953	7,5	6,7
			4. Qu	88	622	11,4	10,7	106	20,1	19,4	688	6,4	11,0	910	9,0	8,2
			2010	270	643	11,1	10,3	112	19,3	18,6	709	6,3	10,8	913	8,2	7,5
3822	B 188	3433	1. Qu	75	230	10,0	9,0	46	13,0	12,2	250	6,2	9,5	342	6,7	6,1
			2. Qu	64	285	10,9	9,9	57	15,4	14,4	299	6,0	10,5	413	7,5	6,8
		3822	3. Qu	48	270	11,1	10,0	57	14,1	13,0	286	6,0	10,7	386	7,1	6,3
			4. Qu	77	257	10,8	9,7	52	14,7	13,7	271	6,0	10,2	379	7,5	6,8
			2010	264	259	10,7	9,6	52	14,3	13,4	275	6,0	10,2	378	7,3	6,5
3823	B 184	4239	1. Qu	89	366	6,6	5,8	70	8,2	7,3	432	6,7	6,2	523	4,3	3,4
			2. Qu	91	398	7,4	6,6	77	9,2	8,4	438	6,3	7,1	555	4,5	3,7
		3823	3. Qu	71	406	7,8	7,0	81	9,1	8,3	457	6,4	7,6	574	4,3	3,4
			4. Qu	92	394	7,1	6,3	74	8,3	7,5	425	6,2	6,7	566	4,7	3,9
			2010	343	390	7,2	6,4	75	8,7	7,9	437	6,4	6,9	553	4,4	3,6
3824	B 185	4237	1. Qu	88	256	15,5	14,8	51	22,7	22,0	310	6,9	15,4	363	11,4	10,6
			2. Qu	81	317	14,0	13,3	62	20,6	19,9	358	6,4	14,1	422	9,2	8,5
		3824	3. Qu	92	290	14,9	14,1	58	20,6	20,0	337	6,6	14,9	391	10,1	9,3
			4. Qu	92	281	15,9	15,1	54	21,5	20,8	314	6,4	16,0	387	10,4	9,6
			2010	353	285	15,0	14,3	56	21,3	20,6	315	6,3	15,1	390	10,2	9,4
3825	B 1	3733	1. Qu	90	126	10,6	9,8	23	18,3	17,6	137	6,3	10,4	185	7,0	6,2
			2. Qu	91	150	10,7	10,0	26	17,1	16,4	160	6,1	10,8	218	6,4	5,5
		3825	3. Qu	92	150	11,5	10,8	27	16,2	15,4	166	6,4	11,6	215	7,1	6,3
			4. Qu	92	143	12,0	11,3	27	19,0	18,3	157	6,3	11,9	217	8,7	7,9
			2010	365	142	11,2	10,5	26	17,6	16,9	155	6,3	11,2	209	7,3	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3826	B 189	3735	1. Qu	83	679	11,5	10,8	122	24,7	24,1	753	6,4	11,1	972	9,6	8,8	
		3826	2. Qu	91	828	11,0	10,3	152	23,5	22,8	879	6,1	10,8	1126	8,4	7,6	
				3. Qu	92	866	11,2	10,4	160	22,5	21,9	930	6,1	11,0	1161	8,4	7,6
				4. Qu	92	792	11,4	10,7	141	24,7	24,1	837	6,1	11,0	1117	9,2	8,4
				2010	358	794	11,3	10,5	144	23,8	23,1	836	6,0	11,0	1097	8,8	8,0
3827	B 242	4334	1. Qu	90	159	7,5	6,7	26	10,4	9,6	181	6,6	7,2	239	4,3	3,5	
		3827	2. Qu	91	219	7,5	6,7	33	10,3	9,6	262	6,9	7,3	321	4,2	3,4	
				3. Qu	92	226	7,7	6,9	34	10,2	9,4	273	7,0	7,5	323	4,1	3,3
				4. Qu	92	189	7,5	6,7	29	9,6	8,8	224	6,9	7,1	288	4,6	3,8
				2010	365	198	7,6	6,8	31	10,1	9,3	234	6,9	7,3	292	4,3	3,4
3828	B 6	4538	1. Qu	83	566	8,9	7,9	107	10,2	9,3	657	6,6	8,6	797	5,4	4,6	
		3828	2. Qu	91	631	9,2	8,2	121	10,1	9,1	690	6,2	9,0	859	5,3	4,6	
				3. Qu	84	602	9,2	8,1	126	9,8	8,9	673	6,3	8,9	831	5,2	4,4
				4. Qu	92	542	9,0	7,9	113	9,2	8,3	608	6,3	8,5	772	5,3	4,5
				2010	350	585	9,1	8,0	117	9,8	8,9	657	6,4	8,7	815	5,3	4,5
3829	B 189	3236	1. Qu	88	398	12,6	11,9	71	27,2	26,6	469	6,8	12,0	562	12,2	11,4	
		3829	2. Qu	91	481	12,3	11,5	90	25,5	24,8	537	6,4	11,8	651	10,5	9,8	
				3. Qu	92	504	12,4	11,6	94	25,0	24,3	566	6,4	11,9	669	10,6	9,8
				4. Qu	92	441	12,6	11,8	82	26,7	26,1	481	6,2	12,0	620	11,3	10,6
				2010	363	457	12,5	11,7	85	26,0	25,4	500	6,3	11,9	626	11,1	10,3
3830	B 190	3136	1. Qu	87	186	13,1	12,3	31	26,4	25,8	210	6,5	12,7	254	11,2	10,4	
		3830	2. Qu	91	240	12,0	11,3	41	24,3	23,6	283	6,8	11,7	320	9,7	8,9	
				3. Qu	71	259	12,0	11,3	44	23,7	23,0	312	6,9	11,9	340	8,9	8,1
				4. Qu	92	217	13,4	12,6	38	25,7	25,1	255	6,7	13,0	296	11,3	10,5
				2010	341	224	12,6	11,9	38	25,0	24,3	263	6,8	12,3	301	10,2	9,4
3831	B 80	4536	1. Qu	0													
		3831	2. Qu	0													
				3. Qu	72	728	8,4	7,6	154	13,4	12,6	786	6,1	8,2	965	5,5	4,7
				4. Qu	83	601	8,7	7,9	132	13,4	12,7	653	6,1	8,4	795	6,0	5,2
				2010	155	660	8,5	7,7	142	13,4	12,7	715	6,1	8,3	872	5,7	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3832	A 14	4236	1. Qu	84	1644	25,2	23,9	459	55,2	53,8	1757	5,9	23,4	2192	27,5	26,3
			2. Qu	90	2003	21,9	20,6	563	49,8	48,3	2289	6,3	20,6	2473	21,9	20,7
		3832	3. Qu	92	2077	21,7	20,4	609	46,1	44,5	2372	6,2	20,4	2557	21,8	20,6
			4. Qu	92	1827	25,2	23,9	522	55,0	53,5	2087	6,2	23,7	2347	26,0	24,8
			2010	358	1893	23,3	22,0	540	51,1	49,6	2134	6,2	21,9	2396	24,0	22,8
3833	A 14	4539	1. Qu	84	2154	20,2	18,9	568	45,7	44,3	2294	5,9	18,7	2945	21,2	20,1
			2. Qu	91	2494	18,3	17,0	686	41,8	40,4	2660	5,9	17,1	3184	17,8	16,6
		3833	3. Qu	92	2630	18,0	16,7	738	38,9	37,4	2822	5,9	16,8	3368	17,6	16,4
			4. Qu	92	2467	19,7	18,5	668	43,1	41,6	2602	5,8	18,6	3258	19,1	17,9
			2010	359	2442	19,0	17,7	667	42,1	40,6	2564	5,8	17,7	3194	18,8	17,6
3834	A 38	4738	1. Qu	84	1088	20,5	19,2	238	38,4	36,8	1138	5,9	19,4	1533	18,9	17,8
			2. Qu	91	1400	18,5	17,1	329	35,1	33,3	1533	6,1	17,6	1867	16,0	14,7
		3834	3. Qu	92	1446	18,8	17,5	349	34,4	32,6	1600	6,2	17,9	1915	16,7	15,4
			4. Qu	92	1343	20,3	18,9	313	38,3	36,5	1492	6,2	19,2	1856	18,8	17,5
			2010	359	1324	19,5	18,1	309	36,3	34,6	1447	6,1	18,5	1798	17,4	16,2
3835	A 2	3736	1. Qu	89	2988	21,4	20,1	946	43,2	41,4	3125	5,6	19,6	4056	23,6	22,4
			2. Qu	91	3730	18,4	17,1	1236	38,2	36,3	4128	5,9	17,0	4809	18,8	17,5
		3835	3. Qu	56	3841	17,5	16,3	1338	33,7	31,9	4278	5,9	16,2	4861	18,0	16,8
			4. Qu	88	3312	20,4	19,1	1070	41,2	39,3	3642	5,9	18,8	4421	21,7	20,4
			2010	324	3432	19,5	18,2	1129	39,2	37,4	3746	5,9	17,9	4506	20,5	19,2
3836	A 2	3834	1. Qu	59	3510	26,9	25,7	1262	52,2	50,6	3669	5,5	25,2	4666	28,9	27,6
			2. Qu	91	4070	22,4	21,2	1510	45,5	43,8	4518	5,9	21,0	5105	22,9	21,7
		3836	3. Qu	92	4235	21,7	20,4	1598	42,2	40,5	4681	5,8	20,2	5259	22,4	21,1
			4. Qu	92	3638	24,9	23,6	1322	48,9	47,1	4020	5,8	23,3	4743	26,0	24,6
			2010	334	3897	23,5	22,3	1439	46,4	44,7	4276	5,8	22,0	4970	24,4	23,2
3837	A 2	3733	1. Qu	89	3256	27,4	26,2	1178	52,9	51,3	3378	5,5	25,6	4354	29,5	28,3
			2. Qu	91	4032	22,8	21,5	1508	46,3	44,7	4448	5,8	21,4	5052	23,2	22,0
		3837	3. Qu	91	4204	22,2	21,0	1607	43,1	41,5	4605	5,8	20,8	5219	22,9	21,7
			4. Qu	92	3599	25,6	24,3	1331	50,2	48,5	3973	5,8	24,0	4689	26,7	25,4
			2010	363	3775	24,3	23,0	1407	47,7	46,0	4105	5,7	22,8	4831	25,3	24,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3838	A 14	3835	1. Qu	89	1896	22,6	21,3	512	47,4	46,0	1996	5,8	20,8	2602	25,0	23,9	
		3838	2. Qu	91	2326	19,9	18,6	634	42,8	41,4	2514	6,0	18,6	3021	19,9	18,8	
				3. Qu	92	2429	19,8	18,5	688	39,3	37,9	2621	5,9	18,5	3137	19,7	18,6
				4. Qu	92	2179	21,7	20,4	575	45,3	43,9	2316	5,9	20,2	2989	22,7	21,6
				2010	364	2210	20,9	19,6	603	43,4	41,9	2338	5,8	19,4	2940	21,6	20,4
3839	A 14	3835	1. Qu	88	548	17,3	16,2	126	31,7	31,0	710	7,3	16,2	773	16,9	16,1	
		3839	2. Qu	91	651	18,4	17,3	156	31,9	31,0	764	6,6	17,7	884	15,8	14,9	
				3. Qu	92	658	19,7	18,6	165	31,8	31,0	764	6,5	19,0	885	17,3	16,5
				4. Qu	92	620	18,6	17,5	152	30,9	30,0	759	6,8	17,7	857	17,2	16,4
				2010	363	620	18,6	17,4	150	31,6	30,7	750	6,7	17,7	851	16,8	15,9
3840	A 143	4537	1. Qu	90	458	12,7	11,4	85	27,9	26,6	536	6,7	11,7	643	10,6	9,5	
		3840	2. Qu	91	545	12,1	10,8	107	26,4	25,0	565	5,9	11,4	739	9,3	8,2	
				3. Qu	92	550	12,7	11,4	112	26,4	25,0	576	6,0	12,0	741	9,5	8,4
				4. Qu	81	500	13,5	12,2	98	29,7	28,3	528	6,0	12,6	697	11,4	10,2
				2010	354	514	12,7	11,4	101	27,5	26,1	543	6,0	11,9	705	10,1	9,0
3841	L 50	4336	1. Qu	0													
		3841	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3842	B 180	4836	1. Qu	0													
		3842	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3843	B 87	4836	1. Qu	0													
		3843	2. Qu	0													
				3. Qu	0												
				4. Qu	0												
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3844	B 189	3136 3844	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3845	B 81	4131 3845	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3846	B 181	4638 3846	1. Qu	73	784	7,1	6,3	110	9,4	8,6	857	6,4	6,8	1155	4,1	3,3
			2. Qu	91	882	7,4	6,6	132	9,3	8,5	984	6,5	7,2	1271	3,8	3,0
			3. Qu	92	865	7,6	6,8	133	9,9	9,1	946	6,4	7,5	1235	3,8	2,9
			4. Qu	19	885	7,1	6,3	129	9,3	8,5	959	6,3	6,9	1313	3,7	2,9
			2010	275	851	7,3	6,5	126	9,5	8,7	936	6,4	7,2	1231	3,9	3,0
3847	B 187	4142 3847	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3849	B 185	4233 3849	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
			3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3850	B 244	4130 3850	1. Qu	72	309	5,4	4,1	49	7,0	6,3	355	6,7	4,5	446	2,7	1,9
			2. Qu	72	333	5,9	4,6	52	6,2	5,4	352	6,1	5,2	484	2,3	1,5
			3. Qu	92	324	5,8	4,6	55	5,2	4,5	348	6,2	5,2	463	2,1	1,4
			4. Qu	92	299	5,2	3,9	47	5,6	4,8	327	6,3	4,3	442	2,4	1,7
			2010	328	316	5,6	4,3	51	5,9	5,2	335	6,2	4,8	458	2,4	1,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3851	B 2	4839	1. Qu	90	262	11,0	10,2	56	15,5	14,8	304	6,6	10,7	398	7,7	6,9
			2. Qu	74	318	9,8	9,0	66	12,0	11,2	339	6,0	9,9	441	5,1	4,2
		3851	3. Qu	92	313	10,1	9,3	66	12,6	11,8	335	6,1	10,2	441	5,4	4,6
			4. Qu	92	290	12,2	11,4	61	18,1	17,4	312	6,1	11,9	422	9,4	8,6
			2010	348	295	10,8	10,0	62	14,6	13,8	314	6,0	10,7	423	6,8	6,0
3852	B 91	4838	1. Qu	83	542	12,8	12,1	115	18,4	17,6	652	6,8	12,9	775	8,1	7,3
			2. Qu	91	643	14,4	13,7	140	20,8	20,1	718	6,3	14,7	897	9,0	8,2
		3852	3. Qu	92	665	15,4	14,7	151	22,7	22,0	749	6,3	15,7	926	9,9	9,1
			4. Qu	92	633	16,7	16,0	145	26,7	26,1	737	6,5	16,7	886	12,8	12,0
			2010	358	622	15,0	14,2	138	22,5	21,8	716	6,5	15,1	873	10,0	9,2
3853	B 6	4233	1. Qu	83	173	7,9	6,7	27	6,2	5,0	199	6,7	7,2	249	4,2	3,4
			2. Qu	30	202	9,3	8,1	33	9,8	8,5	225	6,4	8,8	290	4,8	3,9
		3853	3. Qu	78	241	10,5	9,3	41	9,9	8,6	281	6,7	10,2	345	4,8	3,9
			4. Qu	90	208	8,3	7,0	33	7,5	6,4	237	6,6	7,6	302	4,1	3,2
			2010	281	206	9,0	7,8	34	8,3	7,0	235	6,6	8,4	296	4,5	3,6
3854	B 81	4032	1. Qu	59	466	9,1	7,9	82	19,6	18,4	560	6,9	7,7	652	6,8	5,9
			2. Qu	89	582	9,7	8,5	102	20,1	18,8	691	6,8	9,0	791	6,3	5,5
		3854	3. Qu	92	599	10,0	8,8	108	19,5	18,2	716	6,9	9,4	817	6,3	5,4
			4. Qu	92	571	10,5	9,3	104	23,6	22,4	690	6,9	9,6	801	7,9	7,0
			2010	332	563	9,9	8,7	101	20,9	19,6	667	6,8	9,2	776	6,8	5,9
3855	B 107	3538	1. Qu	83	310	11,8	11,0	51	21,4	20,7	345	6,4	11,5	445	8,6	7,8
			2. Qu	91	379	11,9	11,1	66	21,0	20,4	420	6,4	11,7	528	8,1	7,3
		3855	3. Qu	92	390	12,4	11,6	70	20,3	19,6	435	6,4	12,4	531	7,9	7,2
			4. Qu	92	349	12,5	11,8	60	21,7	21,1	389	6,4	12,2	503	9,2	8,4
			2010	358	358	12,2	11,4	62	21,1	20,4	395	6,4	12,0	503	8,4	7,6
3856	B 71	3734	1. Qu	85	773	13,4	12,6	170	22,6	21,9	930	6,8	12,6	1078	13,4	12,7
			2. Qu	91	886	14,5	13,8	199	23,2	22,5	982	6,2	14,3	1178	12,0	11,3
		3856	3. Qu	90	896	14,9	14,2	210	23,4	22,7	994	6,2	14,5	1205	13,1	12,4
			4. Qu	92	848	14,0	13,3	203	21,3	20,6	973	6,4	13,5	1167	13,0	12,2
			2010	358	852	14,3	13,5	196	22,6	21,9	970	6,4	13,8	1155	12,9	12,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3857	B 91	4637	1. Qu	69	944	8,1	7,3	180	9,1	8,3	1238	7,5	7,7	1434	5,6	4,8	
		3857	2. Qu	91	1052	8,5	7,7	214	10,0	9,2	1300	7,0	8,3	1557	5,5	4,6	
				3. Qu	92	1044	9,1	8,3	215	9,7	8,9	1297	7,0	8,9	1556	5,4	4,6
				4. Qu	92	1060	8,4	7,6	209	9,1	8,3	1326	7,1	8,0	1586	5,5	4,7
				2010	344	1030	8,6	7,8	206	9,5	8,7	1287	7,1	8,3	1540	5,5	4,7
3858	B 91	4637	1. Qu	80	654	10,9	10,1	142	13,3	12,6	908	7,8	10,7	982	7,3	6,5	
		3858	2. Qu	91	693	11,4	10,7	158	13,2	12,5	898	7,3	11,5	1006	6,7	5,9	
				3. Qu	92	687	12,0	11,2	162	12,6	11,8	908	7,4	12,2	1000	6,4	5,6
				4. Qu	19	649	11,8	11,0	154	12,9	12,2	818	7,0	12,0	887	6,4	5,6
				2010	282	677	11,5	10,7	155	13,0	12,2	899	7,4	11,5	989	6,8	5,9
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	984	12,3	11,2	211	22,8	21,8	1132	6,5	11,4	1406	10,4	9,7	
		3859	2. Qu	91	1208	12,4	11,2	260	23,9	22,8	1275	6,0	11,6	1679	10,1	9,3	
				3. Qu	92	1239	12,5	11,3	271	21,8	20,6	1337	6,1	11,8	1726	9,7	8,8
				4. Qu	91	1159	12,4	11,2	242	23,1	21,9	1224	6,0	11,5	1656	10,1	9,3
				2010	364	1148	12,4	11,2	246	22,9	21,8	1213	6,0	11,6	1618	10,0	9,2
3860	B 6n	4234	1. Qu	83	489	19,1	17,9	86	38,6	37,7	540	6,4	18,0	691	17,8	16,9	
		3860	2. Qu	89	649	20,7	19,5	116	39,0	37,9	761	6,7	20,3	871	16,4	15,5	
				3. Qu	92	667	21,1	19,9	122	35,8	34,8	799	6,9	20,8	883	15,8	14,9
				4. Qu	92	584	20,8	19,6	103	40,6	39,7	692	6,8	20,1	809	18,0	17,0
				2010	356	600	20,5	19,3	107	38,4	37,4	695	6,7	19,9	816	16,9	15,9
3861	L 82	4131	1. Qu	90	242	3,4	2,5	41	4,9	4,0	291	6,9	2,7	367	1,7	1,2	
		3861	2. Qu	91	267	4,4	3,4	47	5,0	4,0	303	6,5	3,8	394	1,9	1,2	
				3. Qu	92	271	4,4	3,4	51	4,7	3,7	306	6,5	3,7	409	2,2	1,5
				4. Qu	92	260	4,3	3,4	46	6,5	5,6	291	6,4	3,6	396	2,6	2,0
				2010	365	260	4,1	3,2	46	5,3	4,3	298	6,6	3,5	392	2,1	1,5
3862	L 15	3336	1. Qu	86	199	4,5	3,7	28	5,9	5,1	268	7,9	4,0	287	2,6	1,7	
		3862	2. Qu	91	222	4,9	4,1	33	6,3	5,5	271	7,1	4,5	310	2,5	1,7	
				3. Qu	92	220	5,1	4,2	35	6,4	5,6	264	7,0	4,6	313	2,8	2,0
				4. Qu	92	215	4,9	4,0	31	6,8	6,0	274	7,4	4,4	315	2,8	2,0
				2010	361	214	4,9	4,0	32	6,4	5,6	269	7,3	4,4	306	2,7	1,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3863	L 172	4636	1. Qu	84	203	7,4	6,5	31	8,8	8,2	237	6,8	7,0	299	3,7	3,3
		3863	2. Qu	91	247	8,9	7,9	40	10,1	9,3	279	6,5	8,6	355	5,1	4,3
			3. Qu	92	235	9,8	8,8	40	10,6	9,9	271	6,7	9,5	337	5,2	4,4
			4. Qu	48	211	10,2	9,2	35	13,7	12,9	240	6,6	9,8	314	6,3	5,4
			2010	315	226	9,0	8,0	37	10,5	9,7	260	6,6	8,7	329	5,0	4,3
3864	L 230	4433	1. Qu	90	59	7,0	6,2	7	11,1	10,3	67	6,7	6,7	91	3,9	3,1
		3864	2. Qu	91	88	6,0	5,1	9	9,0	8,2	110	7,5	5,6	135	3,5	2,6
			3. Qu	92	90	6,2	5,4	10	8,5	7,7	109	7,2	5,8	138	3,6	2,7
			4. Qu	92	74	6,8	6,0	9	9,3	8,5	86	6,9	6,4	113	3,7	2,8
			2010	365	78	6,4	5,6	9	9,3	8,5	93	7,1	6,1	119	3,6	2,8
3865	L 63	4138	1. Qu	86	278	7,3	6,4	56	7,1	6,4	317	6,5	6,9	417	3,8	3,2
		3865	2. Qu	91	317	7,8	7,0	66	8,2	7,4	334	6,0	7,6	451	3,8	3,2
			3. Qu	67	320	7,8	7,0	68	7,8	7,0	331	5,9	7,6	458	4,0	3,4
			4. Qu	79	298	7,7	6,8	57	7,4	6,6	317	6,1	7,4	443	4,1	3,5
			2010	323	302	7,7	6,8	62	7,7	6,9	322	6,0	7,4	440	3,9	3,3
3866	L 242	4232	1. Qu	11	400	5,1	4,2	58	6,0	5,2	470	6,9		556		
		3866	2. Qu	9	464	7,7	6,9	70	9,4	8,6	558	7,0	7,5	650	3,7	3,0
			3. Qu	79	464	7,3	6,4	70	9,0	8,1	543	6,8	7,1	646	3,2	2,5
			4. Qu	44	469	6,6	5,8	66	8,3	7,3	549	6,8	6,3	674	3,0	2,3
			2010	143	460	6,9	6,1	68	8,6	7,7	540	6,8	6,7	647	3,1	2,5
3867	L 66	4133	1. Qu	90	304	7,1	6,1	45	9,5	8,4	342	6,6	6,6	432	3,8	3,0
		3867	2. Qu	67	371	8,6	7,5	57	11,0	9,9	413	6,5	8,3	513	3,9	3,1
			3. Qu	0												
			4. Qu	76	332	8,2	7,0	51	11,1	10,0	360	6,3	7,6	486	4,2	3,4
			2010	233	333	7,9	6,9	50	10,5	9,4	361	6,3	7,5	473	4,0	3,2
3868	L 70	4034	1. Qu	90	213	12,0	10,8	38	17,1	16,2	259	7,0	11,8	303	5,9	5,1
		3868	2. Qu	91	257	12,9	11,8	45	17,2	16,1	278	6,2	12,9	353	6,6	5,7
			3. Qu	92	272	14,9	13,8	53	20,4	19,2	298	6,3	14,9	372	9,1	8,3
			4. Qu	92	234	14,0	12,8	43	20,4	19,3	263	6,4	13,7	331	8,7	7,9
			2010	365	244	13,5	12,4	45	18,9	17,8	271	6,4	13,4	339	7,7	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3869	L 8	3132	1. Qu	85	155	9,8	9,1	27	14,8	14,0	194	7,2	9,7	227	5,8	4,9	
		3869	2. Qu	91	182	10,9	10,2	32	13,6	12,9	198	6,3	11,1	255	5,8	5,0	
				3. Qu	71	173	11,1	10,3	32	13,5	12,8	193	6,4	11,2	239	6,5	5,7
				4. Qu	21	185	11,4	10,7	30	15,5	14,8	219	6,8	11,6	275	6,4	5,5
				2010	268	172	10,7	10,0	30	14,1	13,3	196	6,6	10,8	243	6,0	5,2
3870	L 159	4435	1. Qu	68	148	7,7	6,9	26	9,7	8,9	171	6,6	7,0	225	6,8	6,0	
		3870	2. Qu	83	184	7,3	6,5	31	8,8	8,0	200	6,3	6,7	270	6,3	5,4	
				3. Qu	92	193	7,6	6,8	35	9,1	8,3	208	6,2	6,9	285	6,6	5,8
				4. Qu	79	179	8,3	7,5	32	11,9	11,2	197	6,3	7,6	273	7,9	7,1
				2010	322	178	7,7	6,9	31	9,8	9,0	189	6,1	7,1	266	6,8	6,0
3871	L 141	4438	1. Qu	90	295	6,8	5,9	54	8,2	7,4	398	7,7	6,4	464	4,0	3,2	
		3871	2. Qu	91	333	7,2	6,4	61	9,4	8,6	411	7,1	6,9	506	4,2	3,4	
				3. Qu	92	338	7,9	7,1	64	9,0	8,2	425	7,2	7,7	517	4,6	3,8
				4. Qu	91	315	7,7	6,9	57	8,8	8,0	402	7,3	7,4	494	4,4	3,6
				2010	364	320	7,4	6,6	59	8,9	8,1	409	7,3	7,1	495	4,3	3,5
3872	L 145	4437	1. Qu	89	146	4,9	4,1	25	5,8	4,9	195	7,7	4,5	216	2,6	1,8	
		3872	2. Qu	78	176	6,3	5,4	27	5,9	5,1	197	6,5	6,0	255	3,2	2,4	
				3. Qu	77	180	6,2	5,4	29	6,9	6,1	209	6,7	6,0	269	3,2	2,4
				4. Qu	92	180	6,2	5,4	29	6,1	5,3	211	6,8	5,9	276	3,6	2,7
				2010	336	170	5,9	5,1	28	6,2	5,3	203	6,9	5,6	253	3,2	2,4
3873	L 187	4738	1. Qu	90	314	5,7	4,9	63	8,1	7,3	352	6,4	5,4	492	2,7	1,9	
		3873	2. Qu	84	352	6,6	5,8	71	8,1	7,3	363	5,9	6,5	526	3,0	2,2	
				3. Qu	92	352	6,7	5,9	72	8,0	7,2	376	6,1	6,6	534	3,1	2,3
				4. Qu	92	349	6,7	5,9	68	8,1	7,3	377	6,2	6,5	546	3,2	2,3
				2010	358	342	6,5	5,6	68	8,1	7,3	367	6,1	6,3	525	3,0	2,2
3874	L 92	4232	1. Qu	72	411	4,3	3,7	57	4,9	4,3	465	6,6	4,1	607	1,8	1,4	
		3874	2. Qu	91	467	4,4	3,8	67	4,8	4,1	541	6,8	4,2	666	1,8	1,4	
				3. Qu	92	466	4,5	3,9	69	4,9	4,4	541	6,8	4,3	675	1,8	1,4
				4. Qu	75	445	4,4	3,8	62	5,1	4,5	519	6,8	4,1	669	1,9	1,5
				2010	330	449	4,4	3,8	64	4,9	4,3	520	6,7	4,2	656	1,8	1,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3875	L 55	3938	1. Qu	90	126	6,7	5,8	20	10,1	9,1	142	6,6	6,3	179	2,9	2,5	
		3875	2. Qu	91	140	6,8	5,9	23	9,7	8,6	169	7,0	6,4	197	3,3	2,7	
				3. Qu	92	137	7,8	6,7	24	10,5	9,4	155	6,5	7,4	192	3,9	3,2
				4. Qu	92	136	7,8	6,8	24	12,5	11,3	158	6,7	7,2	194	5,1	4,4
				2010	365	135	7,3	6,3	23	10,7	9,7	155	6,7	6,8	190	3,8	3,2
3876	B 246	3933	1. Qu	90	375	7,8	6,9	62	11,2	10,3	460	7,1	7,3	549	4,4	3,8	
		3876	2. Qu	69	427	8,7	7,7	72	10,3	9,3	476	6,4	8,3	610	4,8	4,1	
				3. Qu	10	402	9,0	8,0	81	10,0	8,8	470	6,6	8,6	530	5,1	4,4
				4. Qu	84	398	8,3	7,2	69	11,4	10,3	454	6,6	7,7	591	5,1	4,4
				2010	253	398	8,3	7,3	68	11,0	9,9	460	6,7	7,8	579	4,8	4,1
3877	L 51	3936	1. Qu	64	508	4,0	3,3	100	4,5	4,0	534	6,0	4,8	749	1,7	1,3	
		3877	2. Qu	27	521	4,4	3,8	110	4,2	3,7	549	6,0	4,2	729	1,8	1,3	
				3. Qu	4	448	4,5	3,8	114	3,7	3,2	501	6,2		636		
				4. Qu	68	544	4,4	3,7	108	4,8	4,2	591	6,2	4,1	800	1,8	1,3
				2010	163	524	4,2	3,5	105	4,6	4,0	544	5,9	4,0	761	1,8	1,3
3878	L 171	4537	1. Qu	83	553	4,9	4,0	93	5,3	4,5	691	7,2	4,3	870	3,0	2,1	
		3878	2. Qu	91	647	5,1	4,3	107	5,5	4,7	716	6,4	4,7	984	2,9	2,1	
				3. Qu	92	623	5,0	4,2	110	5,2	4,4	705	6,5	4,6	949	2,8	1,9
				4. Qu	92	584	4,9	4,1	99	5,4	4,5	718	7,1	4,4	902	3,1	2,2
				2010	358	603	5,0	4,2	103	5,4	4,5	708	6,8	4,5	927	2,9	2,1
3879	L 151	4335	1. Qu	83	253	14,9	14,2	52	20,9	20,2	273	6,1	14,8	357	11,0	10,2	
		3879	2. Qu	91	317	14,8	14,0	65	20,8	20,1	351	6,3	15,0	429	9,6	8,8	
				3. Qu	92	315	15,3	14,6	69	21,0	20,3	355	6,4	15,6	421	10,4	9,6
				4. Qu	76	289	17,1	16,4	66	28,3	27,7	318	6,2	16,8	399	14,8	14,1
				2010	342	295	15,5	14,7	63	22,6	21,9	326	6,2	15,5	402	11,2	10,4
3880	L 178	4737	1. Qu	83	623	6,4	5,6	102	7,2	6,3	735	6,8	6,0	934	3,5	2,7	
		3880	2. Qu	60	697	6,8	5,9	115	8,1	7,3	739	6,1	7,1	1017	3,9	3,0	
				3. Qu	92	727	7,3	6,4	120	8,3	7,5	819	6,5	7,1	1049	4,1	3,3
				4. Qu	92	676	7,2	6,3	118	9,0	8,2	784	6,7	6,8	1025	4,5	3,6
				2010	327	681	6,9	6,1	114	8,2	7,4	761	6,5	6,7	1007	4,0	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3881	L 172	4637 3881	1. Qu	73	519	8,4	7,6	70	9,1	8,3	606	6,8	8,0	768	6,3	5,4
			2. Qu	91	594	8,7	7,9	85	9,6	8,8	645	6,3	8,4	856	5,7	4,9
			3. Qu	92	596	9,8	9,0	90	10,1	9,3	654	6,4	9,6	843	6,1	5,3
			4. Qu	86	573	9,4	8,6	80	9,8	9,0	663	6,8	9,1	853	6,5	5,7
			2010	342	573	9,1	8,3	82	9,7	8,9	643	6,6	8,8	833	6,1	5,3
3882	L 24	4132 3882	1. Qu	90	167	6,2	5,3	27	9,7	9,1	185	6,4	5,8	247	3,1	2,6
			2. Qu	91	201	8,7	7,8	32	9,7	8,9	225	6,5	8,6	293	3,6	3,0
			3. Qu	92	211	9,3	8,3	37	9,6	8,8	237	6,4	9,2	309	4,2	3,5
			4. Qu	92	186	8,0	7,0	31	9,5	8,7	211	6,5	7,6	278	4,1	3,6
			2010	365	191	8,2	7,2	32	9,6	8,9	214	6,5	7,9	282	3,8	3,2
3883	L 72	4235 3883	1. Qu	83	95	15,0	13,9	18	22,9	22,2	119	7,1	14,4	137	11,3	10,4
			2. Qu	91	130	17,9	16,8	26	27,7	27,0	151	6,6	17,6	183	13,1	12,3
			3. Qu	92	161	21,4	20,4	34	30,3	29,6	182	6,4	21,4	210	15,6	14,8
			4. Qu	0												
			2010	266	130	18,8	17,7	27	27,8	27,1	147	6,4	18,5	176	13,8	13,0
3884	L 30	3437 3884	1. Qu	83	287	7,6	5,3	40	11,0	8,7	329	6,7	5,7	415	5,0	2,7
			2. Qu	91	312	8,6	6,3	47	10,5	8,1	350	6,5	6,8	437	5,5	3,1
			3. Qu	92	325	8,8	6,4	51	10,9	8,4	369	6,6	7,0	458	5,5	3,1
			4. Qu	92	318	8,3	5,9	46	10,5	8,2	360	6,6	6,3	465	5,5	3,1
			2010	358	311	8,3	6,0	46	10,7	8,3	351	6,6	6,5	443	5,4	3,0
3893	B 1	3638 3893	1. Qu	90	282	12,2	10,9	49	18,9	17,8	341	7,0	11,4	396	8,5	7,6
			2. Qu	91	329	12,1	10,9	58	17,3	16,1	364	6,3	11,6	452	7,8	6,8
			3. Qu	85	321	12,0	10,8	60	16,5	15,4	360	6,4	11,5	444	7,3	6,3
			4. Qu	90	346	11,7	10,5	59	16,6	15,4	396	6,6	11,0	492	7,6	6,6
			2010	356	319	12,0	10,8	56	17,3	16,1	365	6,6	11,4	446	7,8	6,8
3894	L 50	4035 3894	1. Qu	81	314	12,8	11,8	67	19,2	18,3	355	6,4	12,5	459	7,9	7,1
			2. Qu	91	405	14,7	13,7	82	19,0	18,1	427	6,0	14,9	574	7,4	6,7
			3. Qu	92	398	15,8	14,8	87	20,1	19,1	418	5,9	16,0	560	8,1	7,4
			4. Qu	92	366	14,7	13,6	80	21,5	20,5	394	6,1	14,4	521	9,2	8,4
			2010	356	372	14,7	13,6	79	20,0	19,0	400	6,1	14,6	531	8,1	7,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3895	B 246a	3833	1. Qu	89	105	18,1	16,8	26	28,1	27,1	131	7,0	16,9	154	17,6	16,8	
		3895	2. Qu	91	123	14,8	13,3	27	17,4	16,1	132	6,0	14,0	175	11,3	10,0	
				3. Qu	92	137	17,0	15,5	32	23,1	21,6	148	6,1	16,1	205	13,9	12,6
				4. Qu	92	132	26,8	25,6	42	46,6	45,9	151	6,2	25,2	186	28,8	27,9
				2010	364	124	19,3	18,0	32	30,7	29,6	141	6,3	18,2	180	17,8	16,7
3896	B 183	4338	1. Qu	83	338	13,1	12,0	74	15,2	14,2	408	6,8	12,7	485	8,3	7,6	
		3896	2. Qu	91	380	13,7	12,5	85	16,2	15,1	427	6,3	13,4	538	8,9	8,1	
				3. Qu	85	391	13,9	12,7	90	16,2	15,1	451	6,5	13,4	558	9,1	8,2
				4. Qu	92	399	13,2	12,0	87	15,4	14,3	475	6,7	12,7	592	8,6	7,8
				2010	351	378	13,5	12,3	84	15,8	14,7	441	6,6	13,0	544	8,8	7,9
3897	B 2	4938	1. Qu	90	343	13,9	12,7	70	23,2	22,2	367	6,1	13,3	477	9,9	9,0	
		3897	2. Qu	91	431	15,0	13,7	90	26,3	25,2	457	6,0	14,7	580	9,9	8,9	
				3. Qu	92	460	15,9	14,7	99	27,3	26,3	486	6,0	15,8	629	10,6	9,6
				4. Qu	92	443	17,4	16,2	99	29,9	28,9	474	6,0	16,9	612	13,4	12,4
				2010	365	420	15,7	14,5	90	27,0	25,9	446	6,0	15,3	575	11,0	10,0
3898	B 2	4042	1. Qu	83	202	11,0	9,8	35	21,7	20,0	225	6,4	10,4	288	7,4	6,5	
		3898	2. Qu	91	255	10,5	9,3	43	21,8	19,9	287	6,5	10,1	357	6,5	5,6	
				3. Qu	85	257	10,7	9,6	46	22,7	20,8	292	6,5	10,2	353	7,1	6,2
				4. Qu	92	263	10,6	9,3	46	21,1	19,2	295	6,5	9,9	372	7,4	6,3
				2010	351	245	10,7	9,5	43	21,8	19,9	276	6,5	10,1	343	7,0	6,1
3899	B 107	4040	1. Qu	87	81	24,7	23,5	13	39,5	38,4	94	6,6	23,9	114	21,9	20,7	
		3899	2. Qu	69	117	20,5	19,3	18	36,8	35,5	139	6,9	20,1	162	15,5	14,3	
				3. Qu	92	128	19,9	18,7	21	31,9	30,6	151	6,9	19,6	176	14,9	13,7
				4. Qu	79	99	22,2	20,9	16	37,0	36,0	120	7,0	21,5	143	18,9	17,7
				2010	327	106	21,6	20,3	17	35,7	34,6	126	6,8	21,1	148	17,2	16,0
3901	A 9	4539	1. Qu	84	2683	17,8	16,6	692	39,2	37,4	2889	6,0	16,5	3682	17,8	16,6	
		3901	2. Qu	91	3344	15,6	14,4	857	35,2	33,4	3868	6,4	14,7	4288	14,4	13,2	
				3. Qu	92	3661	15,0	13,8	967	32,0	30,3	4316	6,5	14,0	4630	14,2	12,9
				4. Qu	92	2960	17,9	16,7	763	39,4	37,6	3411	6,4	16,8	3976	17,2	15,9
				2010	359	3172	16,4	15,2	822	36,0	34,3	3637	6,3	15,3	4135	15,7	14,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	84	3447	20,0	18,8	946	43,1	41,4	3727	5,9	18,6	4740	20,6	19,4
			2. Qu	91	4187	17,9	16,7	1159	39,3	37,6	4775	6,3	16,9	5367	17,1	15,8
			3. Qu	92	4579	17,1	15,8	1301	35,6	34,0	5341	6,4	15,9	5812	16,6	15,3
			4. Qu	92	3821	20,1	18,8	1058	43,0	41,3	4357	6,3	18,8	5162	19,8	18,5
			2010	359	4021	18,6	17,3	1120	39,9	38,2	4568	6,2	17,4	5269	18,3	17,0
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	84	3027	20,3	19,1	870	45,2	43,5	3354	6,1	18,8	4138	21,4	20,1
			2. Qu	79	3721	18,2	17,0	1072	41,2	39,4	4337	6,4	17,1	4735	17,8	16,5
			3. Qu	92	4076	17,2	15,9	1202	37,3	35,6	4864	6,5	15,9	5128	17,3	16,0
			4. Qu	92	3364	20,5	19,2	967	45,4	43,7	3947	6,4	19,2	4537	20,6	19,3
			2010	347	3553	18,9	17,6	1030	41,8	40,1	4135	6,4	17,6	4630	19,0	17,8
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	90	2853	21,3	20,0	834	46,9	45,2	3203	6,1	19,7	3859	22,6	21,3
			2. Qu	91	3594	18,3	17,1	1042	42,0	40,2	4260	6,5	17,1	4562	18,0	16,7
			3. Qu	92	3937	17,4	16,1	1171	38,1	36,4	4714	6,5	16,1	4962	17,5	16,2
			4. Qu	92	3210	21,1	19,8	937	47,0	45,3	3827	6,5	19,7	4316	21,3	20,0
			2010	365	3401	19,3	18,0	997	43,0	41,3	4005	6,4	18,0	4421	19,6	18,3
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	84	3285	19,9	18,6	921	45,0	43,3	3644	6,1	18,5	4435	20,5	19,2
			2. Qu	78	4069	17,3	16,0	1153	39,8	38,1	4793	6,5	16,2	5117	16,6	15,3
			3. Qu	92	4399	16,7	15,4	1281	36,7	35,0	5186	6,4	15,5	5509	16,4	15,1
			4. Qu	92	3582	19,9	18,6	1025	45,1	43,3	4227	6,5	18,7	4730	19,6	18,3
			2010	346	3837	18,3	17,0	1097	41,2	39,5	4468	6,4	17,1	4938	18,1	16,8
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	84	2612	16,7	15,4	616	35,8	34,3	2953	6,3	15,5	3590	16,4	15,3
			2. Qu	91	3007	15,5	14,2	754	32,4	30,8	3305	6,1	14,5	3884	14,2	13,0
			3. Qu	92	3030	15,5	14,2	775	30,8	29,2	3244	5,9	14,5	3962	14,1	12,9
			4. Qu	92	2835	16,7	15,3	704	33,9	32,3	2969	5,8	15,6	3800	15,5	14,3
			2010	359	2876	16,1	14,8	714	33,0	31,5	3106	6,0	15,0	3814	14,9	13,7
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	58	1842	25,4	24,1	510	54,2	52,7	1964	5,9	23,7	2469	27,3	26,1
			2. Qu	82	1988	22,3	21,1	571	49,3	47,8	2316	6,4	21,1	2433	22,1	20,9
			3. Qu	92	2072	22,4	21,2	621	46,0	44,4	2389	6,3	21,2	2555	22,4	21,2
			4. Qu	92	1830	25,4	24,1	523	53,9	52,3	2115	6,3	24,0	2349	25,7	24,5
			2010	324	1941	23,7	22,4	561	50,3	48,7	2217	6,2	22,4	2450	24,0	22,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3909	A 14	3935	1. Qu	20	1549	22,0	20,8	408	49,0	47,7	1506	5,4	20,0	2195	25,8	24,8
			2. Qu	84	2276	18,4	17,1	602	42,3	40,8	2451	5,9	17,2	2939	18,1	17,0
			3. Qu	92	2379	19,1	17,8	663	39,8	38,3	2558	5,9	17,8	3040	19,0	17,8
			4. Qu	82	2078	20,7	19,3	546	45,7	44,2	2234	5,9	19,2	2772	21,3	20,1
			2010	278	2199	19,5	18,2	592	42,6	41,1	2354	5,9	18,1	2868	19,7	18,5
3910	A 38	4738	1. Qu	83	1107	17,1	15,7	235	34,9	33,2	1169	6,0	16,1	1572	15,0	13,8
			2. Qu	91	1421	15,7	14,3	325	31,3	29,5	1526	6,0	14,8	1899	12,9	11,7
			3. Qu	92	1471	16,1	14,7	343	31,2	29,4	1620	6,2	15,2	1945	13,7	12,4
			4. Qu	92	1328	17,3	15,9	300	34,4	32,5	1455	6,2	16,2	1851	15,3	14,1
			2010	358	1337	16,4	15,1	302	32,7	30,9	1434	6,0	15,5	1823	14,1	12,9
3911	A 38	4637	1. Qu	7	761	15,8	14,8	150	34,5	33,2	933	7,0		1136		
			2. Qu	71	1387	17,0	15,7	313	34,2	32,4	1469	6,0	16,1	1903	15,1	13,9
			3. Qu	92	1428	17,1	15,8	335	32,7	30,9	1531	6,0	16,2	1942	15,3	14,1
			4. Qu	92	1332	18,1	16,7	300	36,1	34,3	1434	6,0	16,9	1906	17,2	15,9
			2010	262	1365	17,4	16,1	312	34,3	32,5	1464	6,0	16,4	1896	15,9	14,7
3912	A 38	4533	1. Qu	0												
			2. Qu	77	1173	18,5	17,2	304	40,4	38,6	1289	6,1	17,4	1554	17,4	16,1
			3. Qu	92	1230	18,5	17,2	329	38,3	36,5	1360	6,1	17,4	1610	17,7	16,4
			4. Qu	92	1106	19,8	18,5	290	42,2	40,3	1246	6,2	18,5	1505	19,8	18,5
			2010	261	1169	19,0	17,7	308	40,3	38,4	1298	6,1	17,8	1556	18,3	17,0
3913	A 38	4534	1. Qu	31	981	21,4	20,1	241	45,0	43,2	1041	5,9	20,3	1326	20,4	19,2
			2. Qu	91	1160	18,9	17,6	291	41,3	39,5	1325	6,3	18,0	1527	17,5	16,3
			3. Qu	92	1227	19,5	18,2	324	39,4	37,6	1388	6,3	18,5	1594	18,2	16,9
			4. Qu	92	1103	21,2	19,9	283	44,0	42,2	1262	6,3	20,0	1482	20,6	19,3
			2010	306	1136	20,0	18,7	290	41,8	40,1	1285	6,3	18,9	1504	18,8	17,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533	1. Qu	0																								
		3801	2. Qu	90	28,7	10,6	29,6	10,0	19,4	17,0	28,1	11,5	29,0	10,9	19,4	17,1	29,3	12,3	30,3	11,8	20,4	16,8	33,9	3,3	34,0	3,2	18,6	10,6
			3. Qu	92	28,3	10,5	29,3	9,9	18,4	16,5	27,7	11,1	28,8	10,5	18,4	16,5	29,0	11,8	30,1	11,2	19,7	16,1	34,9	3,3	35,0	3,2	23,6	10,8
			4. Qu	52	29,0	11,0	30,0	10,4	18,7	17,2	28,3	11,7	29,4	11,1	18,6	17,2	29,4	12,9	30,7	12,3	19,7	17,2	36,0	3,3	36,1	3,2	27,8	11,4
			2010	234	28,6	10,7	29,6	10,1	18,8	16,9	28,0	11,4	29,0	10,8	18,8	16,9	29,2	12,2	30,3	11,7	20,0	16,6	34,6	3,3	34,8	3,2	22,0	10,8
3802	B 79	4031	1. Qu	83	28,8	11,5	29,5	11,4	17,8	13,8	28,3	12,2	29,0	12,1	17,7	13,9	29,5	13,1	30,3	13,1	18,6	13,3	34,4	3,6	34,7	3,4	19,2	11,0
		3802	2. Qu	91	28,8	11,0	29,6	10,7	18,6	14,5	28,3	11,9	29,1	11,7	18,4	14,6	29,5	12,8	30,4	12,6	19,0	14,3	32,7	3,9	32,7	3,9	28,5	6,6
			3. Qu	90	29,0	10,9	29,7	10,7	18,9	14,7	28,6	11,6	29,3	11,3	18,8	14,8	29,9	12,4	30,7	12,2	20,0	14,3	33,6	3,8	33,7	3,8	26,9	7,6
			4. Qu	92	29,5	11,0	30,2	10,8	19,4	13,4	28,9	11,7	29,6	11,6	19,3	13,6	29,9	12,6	30,6	12,5	20,0	13,3	35,4	3,0	35,7	2,9	20,6	6,4
			2010	356	29,0	11,1	29,7	10,9	18,7	14,1	28,5	11,8	29,3	11,7	18,6	14,3	29,7	12,7	30,5	12,6	19,4	13,9	33,9	3,6	34,0	3,6	23,5	7,9
3803	B 81	4131	1. Qu	88	28,3	11,0	29,1	10,7	16,4	14,1	27,8	11,7	28,6	11,5	16,4	14,3	28,6	12,7	29,5	12,6	17,0	14,1	33,5	3,5	33,8	3,5	15,5	6,6
		3803	2. Qu	91	28,4	10,3	29,2	10,0	17,1	14,3	27,6	11,4	28,5	11,2	17,0	14,5	28,5	12,3	29,5	12,1	17,8	14,2	32,8	3,6	33,0	3,6	20,1	5,5
			3. Qu	92	28,5	10,1	29,3	9,8	17,5	14,2	27,9	10,8	28,8	10,6	17,4	14,4	29,0	11,6	30,0	11,4	18,3	14,0	33,2	3,8	33,4	3,7	18,1	5,7
			4. Qu	92	28,6	10,3	29,5	10,0	16,9	14,3	28,0	11,1	28,9	10,9	16,9	14,4	28,6	12,2	29,6	12,0	17,6	14,1	34,1	3,0	34,4	3,0	15,5	7,1
			2010	363	28,4	10,4	29,3	10,1	17,0	14,2	27,8	11,3	28,7	11,0	17,0	14,4	28,6	12,2	29,7	12,0	17,7	14,1	33,3	3,5	33,6	3,5	17,6	6,1
3804	A 9	4140	1. Qu	51	27,3	9,8	29,2	9,6	19,4	10,6	26,4	10,7	28,3	10,7	19,4	10,8	27,0	11,5	29,3	11,7	20,1	10,8	33,9	3,5	34,7	3,4	19,3	5,8
		3804	2. Qu	91	26,3	9,1	27,7	8,8	19,1	10,6	25,5	10,2	27,1	10,0	19,1	10,8	26,3	10,7	28,3	10,7	19,8	10,8	29,4	4,7	29,8	4,6	19,6	5,7
			3. Qu	68	26,4	9,0	27,7	8,7	19,3	10,6	25,5	9,8	26,9	9,6	19,2	10,8	26,7	10,3	28,6	10,2	20,1	10,8	31,1	4,8	31,4	4,8	21,1	6,0
			4. Qu	92	27,3	8,7	29,2	8,2	19,3	10,6	26,2	9,6	28,1	9,2	19,2	10,8	26,8	10,1	29,1	9,9	20,0	10,7	33,9	3,2	34,5	3,1	20,7	5,6
			2010	302	26,8	9,0	28,3	8,7	19,2	10,6	25,9	10,0	27,5	9,8	19,2	10,8	26,7	10,6	28,8	10,5	20,0	10,8	31,4	4,2	31,9	4,2	20,2	5,8
3805	B 100	4438	1. Qu	7	27,5	11,8	28,7	11,6	18,7	13,8	27,1	12,5	28,3	12,3	18,6	14,0	28,0	13,2	29,4	13,1	19,9	13,8	33,3	3,2	33,6	3,1	23,3	4,7
		3805	2. Qu	74	27,4	11,7	28,6	11,4	18,5	14,0	26,8	12,7	28,0	12,5	18,4	14,2	27,7	13,4	29,1	13,3	19,5	13,8	32,0	4,0	32,3	4,0	21,7	5,7
			3. Qu	92	27,2	11,5	28,4	11,2	18,7	13,9	26,7	12,2	27,9	12,0	18,6	14,1	27,7	13,1	29,1	13,0	19,4	13,8	32,8	3,8	33,1	3,7	24,3	5,6
			4. Qu	74	27,8	11,4	29,0	11,1	18,6	13,8	27,1	12,2	28,4	12,0	18,5	14,0	27,8	13,2	29,2	13,1	19,3	13,7	34,4	3,0	34,7	2,9	23,1	6,0
			2010	247	27,4	11,5	28,6	11,2	18,6	13,9	26,9	12,4	28,1	12,1	18,5	14,1	27,7	13,2	29,1	13,1	19,4	13,8	33,0	3,6	33,3	3,6	23,1	5,7
3806	L 50	4236	1. Qu	90	27,3	11,3	28,4	10,9	17,8	14,8	26,9	11,9	27,9	11,5	17,8	15,0	27,9	12,5	29,2	12,2	18,4	14,8	32,8	3,7	33,2	3,6	17,7	7,2
		3806	2. Qu	91	25,8	10,5	27,1	9,9	17,6	14,3	25,2	11,4	26,6	10,8	17,6	14,4	26,1	11,8	27,6	11,4	18,8	13,8	31,1	3,6	31,3	3,6	17,4	4,0
			3. Qu	92	25,5	11,1	27,0	10,3	18,4	15,0	24,9	11,7	26,4	11,0	18,4	15,0	25,8	12,2	27,5	11,5	19,2	14,8	32,5	3,6	32,7	3,6	22,6	4,7
			4. Qu	90	25,5	11,0	27,2	10,3	17,6	14,0	24,9	11,6	26,6	11,1	17,5	14,1	25,4	12,2	27,3	11,8	18,3	13,6	32,0	3,5	33,1	2,9	18,8	11,2
			2010	363	26,2	11,0	27,6	10,4	17,8	14,5	25,7	11,7	27,1	11,2	17,8	14,6	26,6	12,2	28,1	11,8	18,7	14,2	32,1	3,6	32,5	3,5	18,6	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 3
 2010 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3814	B 2	4141 3814	1. Qu	55	28,1	11,3	28,8	11,2	19,6	12,4	27,6	12,1	28,3	12,0	19,5	12,6	28,5	12,9	29,3	13,0	20,0	12,5	32,8	3,5	33,0	3,4	23,1	6,5
			2. Qu	29	28,0	11,2	28,7	11,0	19,7	13,3	27,7	11,9	28,4	11,7	19,5	13,5	28,7	12,6	29,5	12,6	20,4	13,0	31,7	3,8	31,9	3,8	25,1	5,2
			3. Qu	92	28,6	10,7	29,3	10,6	20,1	12,9	28,1	11,4	28,9	11,3	20,0	13,0	29,1	12,2	30,0	12,2	20,6	12,7	33,6	3,5	33,7	3,5	26,4	5,6
			4. Qu	92	28,6	11,0	29,3	10,8	20,0	12,8	28,1	11,7	28,8	11,6	20,0	13,0	28,9	12,6	29,7	12,6	20,6	12,9	34,3	3,2	34,5	3,1	23,2	5,9
			2010	268	28,5	11,0	29,2	10,8	20,0	12,8	28,0	11,7	28,7	11,6	19,8	13,0	28,9	12,5	29,7	12,5	20,5	12,8	33,5	3,4	33,7	3,4	24,5	5,9
3815	B 91	4737 3815	1. Qu	83	27,9	11,3	29,3	11,0	17,3	14,1	27,5	12,0	28,9	11,7	17,3	14,3	28,6	12,7	30,2	12,5	18,3	14,0	33,1	3,7	33,9	3,5	16,3	6,4
			2. Qu	91	28,0	10,8	29,4	10,4	17,9	14,0	27,4	11,7	28,9	11,3	18,0	14,2	28,5	12,3	30,1	12,1	19,0	13,9	32,5	3,6	33,0	3,5	16,2	7,4
			3. Qu	92	27,8	10,6	29,2	10,1	17,8	14,0	27,1	11,3	28,6	10,9	17,8	14,2	28,3	12,0	30,1	11,7	18,7	14,0	34,4	3,6	35,0	3,5	17,3	6,8
			4. Qu	92	27,6	10,8	29,0	10,4	17,8	13,5	27,1	11,5	28,6	11,1	17,8	13,6	28,0	12,2	29,6	12,0	18,9	13,4	33,3	3,2	33,9	3,0	17,3	7,9
			2010	358	27,8	10,9	29,2	10,4	17,7	13,9	27,3	11,6	28,7	11,2	17,8	14,1	28,3	12,3	30,0	12,0	18,7	13,8	33,3	3,5	33,9	3,4	16,8	7,2
3816	B 87	4837 3816	1. Qu	90	28,2	12,1	29,0	11,9	16,3	14,8	27,7	12,9	28,5	12,7	16,3	15,1	28,9	13,8	29,8	13,7	17,3	14,8	33,7	3,5	34,1	3,4	15,9	6,7
			2. Qu	91	28,4	11,1	29,2	10,8	17,6	14,4	27,7	12,2	28,6	12,0	17,6	14,7	28,7	13,2	29,7	13,0	18,4	14,6	33,2	3,5	33,4	3,5	19,2	3,9
			3. Qu	92	28,5	11,1	29,3	10,9	18,0	14,4	27,8	11,9	28,6	11,7	18,0	14,6	28,9	12,7	29,9	12,6	18,7	14,4	34,7	3,7	35,0	3,7	18,7	4,8
			4. Qu	92	28,4	11,3	29,3	11,1	17,8	13,4	27,8	12,1	28,7	11,9	17,8	13,7	28,4	13,1	29,5	13,0	18,2	13,6	34,3	3,2	35,0	3,1	16,5	6,3
			2010	365	28,4	11,4	29,2	11,2	17,5	14,2	27,8	12,3	28,6	12,1	17,5	14,4	28,7	13,2	29,7	13,1	18,2	14,3	33,9	3,5	34,3	3,4	17,4	5,5
3817	B 6	4131 3817	1. Qu	90	30,3	10,5	30,9	10,2	20,9	15,9	29,7	11,4	30,3	11,1	20,7	16,1	30,7	12,1	31,3	11,9	21,6	15,4	35,1	3,2	35,3	3,0	24,9	11,6
			2. Qu	86	31,9	9,2	32,3	8,9	23,1	15,8	30,8	10,6	31,3	10,3	22,7	16,3	31,7	11,6	32,3	11,2	23,4	16,2	36,8	3,0	36,9	2,9	30,7	8,1
			3. Qu	92	31,4	9,1	32,0	8,6	21,2	16,7	30,7	9,9	31,4	9,4	21,1	16,7	31,8	10,5	32,5	10,1	22,0	16,6	36,9	3,1	37,0	2,9	24,6	13,4
			4. Qu	92	30,9	9,7	31,5	9,4	21,1	15,2	30,1	10,6	30,7	10,3	21,0	15,4	30,8	11,3	31,4	11,1	21,9	15,0	36,7	2,9	37,0	2,8	23,4	10,3
			2010	360	31,2	9,6	31,7	9,2	21,6	15,9	30,4	10,6	31,0	10,2	21,4	16,1	31,3	11,3	31,9	11,0	22,3	15,8	36,5	3,0	36,7	2,9	26,3	10,6
3818	B 184	3938 3818	1. Qu	86	27,2	12,1	28,9	11,8	17,7	13,4	26,5	12,9	28,3	12,7	17,7	13,5	27,2	13,7	29,1	13,7	18,6	13,4	34,3	3,4	35,0	3,3	16,8	6,5
			2. Qu	91	27,2	11,5	28,8	11,1	18,4	13,6	26,5	12,5	28,2	12,3	18,4	13,8	27,2	13,2	29,2	13,1	19,0	13,5	32,1	4,0	32,6	3,9	18,4	8,1
			3. Qu	92	27,0	11,3	28,6	10,9	18,7	13,6	26,3	12,1	28,0	11,7	18,6	13,7	27,0	12,8	28,9	12,6	19,3	13,5	33,3	3,7	33,8	3,7	19,5	5,5
			4. Qu	92	27,2	11,3	28,9	10,9	18,4	13,1	26,5	12,1	28,2	11,9	18,4	13,2	27,0	12,8	28,9	12,8	19,1	12,9	34,3	3,3	34,9	3,2	18,5	7,2
			2010	361	27,1	11,5	28,8	11,1	18,3	13,4	26,5	12,4	28,2	12,1	18,3	13,6	27,1	13,1	29,0	13,0	19,0	13,3	33,3	3,7	33,9	3,6	18,3	6,9
3819	B 1	3836 3819	1. Qu	74	29,4	12,0	30,2	11,6	16,7	17,4	28,9	12,9	29,8	12,6	16,6	17,6	30,0	13,9	31,0	13,6	17,6	17,1	33,6	3,4	33,8	3,4	17,8	7,9
			2. Qu	74	29,3	10,9	30,0	10,5	17,7	16,6	28,6	12,2	29,5	11,9	17,6	16,9	29,7	13,1	30,7	12,8	18,5	16,7	33,0	3,6	33,1	3,5	20,9	6,3
			3. Qu	92	29,7	11,1	30,5	10,8	18,5	16,5	29,1	11,9	29,9	11,6	18,4	16,7	30,0	12,8	31,0	12,4	18,7	16,5	34,9	3,6	35,0	3,6	26,6	4,7
			4. Qu	89	29,4	11,6	30,2	11,3	17,6	16,2	28,9	12,5	29,7	12,2	17,6	16,3	29,9	13,4	30,7	13,2	18,6	16,3	34,6	3,5	34,8	3,5	20,5	6,0
			2010	329	29,5	11,4	30,2	11,0	17,7	16,6	28,9	12,3	29,7	12,0	17,7	16,8	29,9	13,2	30,9	13,0	18,4	16,6	34,0	3,5	34,1	3,5	21,3	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3844	B 189	3136	1. Qu	0																									
		3844	2. Qu	0																									
				3. Qu	0																								
				4. Qu	0																								
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
3845	B 81	4131	1. Qu	0																									
		3845	2. Qu	0																									
				3. Qu	0																								
				4. Qu	0																								
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
3846	B 181	4638	1. Qu	73	30,0	10,8	30,7	10,5	19,9	15,1	29,9	11,3	30,6	11,0	19,9	15,3	30,6	12,3	31,4	12,0	20,6	15,1	31,6	3,8	31,8	3,8	21,8	7,6	
		3846	2. Qu	91	29,8	10,7	30,5	10,3	20,2	15,6	29,6	11,4	30,4	11,0	20,2	15,7	30,5	12,3	31,3	12,0	21,2	15,5	31,1	3,9	31,2	3,8	19,6	6,7	
				3. Qu	92	29,7	10,5	30,4	10,1	20,1	15,0	29,5	11,0	30,2	10,6	20,1	15,2	30,5	11,8	31,3	11,5	21,2	15,2	33,3	3,9	33,5	3,9	19,8	5,5
				4. Qu	19	30,6	10,6	31,4	10,3	20,2	15,0	30,4	11,2	31,1	10,9	20,3	15,2	31,1	12,6	31,9	12,3	21,1	15,5	34,0	3,6	34,3	3,5	17,4	7,1
				2010	275	29,9	10,6	30,6	10,3	20,1	15,2	29,7	11,2	30,4	10,9	20,1	15,4	30,6	12,1	31,4	11,9	21,0	15,3	32,1	3,9	32,2	3,8	20,1	6,6
3847	B 187	4142	1. Qu	0																									
		3847	2. Qu	0																									
				3. Qu	0																								
				4. Qu	0																								
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
3849	B 185	4233	1. Qu	0																									
		3849	2. Qu	0																									
				3. Qu	0																								
				4. Qu	0																								
				2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
3850	B 244	4130	1. Qu	72	29,3	11,3	29,8	11,2	17,4	15,4	29,0	11,9	29,5	11,7	17,4	15,5	30,0	12,7	30,7	12,6	17,8	15,5	34,2	3,4	34,3	3,3	13,0	13,0	
		3850	2. Qu	72	30,0	10,4	30,6	10,1	18,0	16,3	29,5	11,4	30,1	11,2	18,0	16,3	30,2	12,2	31,0	12,0	18,4	15,8	33,6	3,3	33,6	3,2	21,4	16,7	
				3. Qu	92	29,6	10,3	30,2	10,0	18,2	16,3	29,2	11,0	29,8	10,7	18,2	16,3	30,5	11,7	31,1	11,4	19,3	16,2	33,7	3,2	33,8	3,2	19,4	14,3
				4. Qu	92	29,9	10,8	30,3	10,6	19,0	16,5	29,4	11,6	29,8	11,4	19,0	16,6	30,3	12,5	30,8	12,3	20,1	16,5	35,3	2,8	35,4	2,7	18,1	14,7
				2010	328	29,7	10,7	30,2	10,4	18,2	16,2	29,3	11,5	29,8	11,2	18,2	16,2	30,3	12,3	30,9	12,1	19,0	16,0	34,1	3,2	34,2	3,1	18,3	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 9
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3851	B 2	4839	1. Qu	90	27,9	10,9	29,1	10,5	17,4	14,4	27,5	11,5	28,8	11,1	17,4	14,6	28,2	12,3	29,6	11,9	18,0	14,8	31,8	4,7	32,4	4,5	17,8	9,8
		3851	2. Qu	74	28,4	10,3	29,5	9,9	17,7	15,2	27,5	11,4	28,7	11,0	17,7	15,4	28,3	12,3	29,6	11,9	18,5	15,6	33,6	4,0	33,8	3,9	15,9	7,0
			3. Qu	92	28,5	10,4	29,6	9,9	17,9	15,2	27,6	11,1	28,8	10,6	17,9	15,3	28,2	11,9	29,5	11,5	18,6	14,9	36,1	4,1	36,3	4,1	20,3	5,7
			4. Qu	92	27,9	10,3	29,3	9,8	17,6	14,0	27,4	10,9	28,8	10,5	17,8	14,0	28,0	11,5	29,5	11,2	18,8	13,5	32,9	3,6	33,4	3,3	10,3	15,0
			2010	348	28,2	10,5	29,4	10,0	17,6	14,7	27,5	11,2	28,8	10,8	17,7	14,8	28,2	12,0	29,5	11,6	18,5	14,6	33,7	4,1	34,1	3,9	16,0	9,9
3852	B 91	4838	1. Qu	83	27,4	11,5	28,7	11,0	18,3	15,0	27,0	12,1	28,3	11,6	18,3	15,2	27,7	13,0	29,2	12,6	19,2	15,0	32,5	4,0	33,2	3,8	18,5	8,8
		3852	2. Qu	91	27,6	11,0	29,0	10,4	19,2	14,3	26,8	11,9	28,2	11,5	19,1	14,5	27,7	12,7	29,3	12,3	20,0	14,2	33,9	3,8	34,3	3,7	22,2	6,1
			3. Qu	92	27,6	10,8	29,2	10,2	18,9	14,1	26,5	11,6	28,0	11,1	18,8	14,2	27,3	12,4	29,1	12,0	19,3	14,1	37,6	3,4	38,1	3,3	25,4	7,2
			4. Qu	92	27,1	11,1	28,8	10,6	18,8	13,6	26,5	11,7	28,2	11,3	18,8	13,7	27,2	12,4	29,1	12,2	19,5	13,6	33,3	3,6	34,2	3,2	19,2	9,9
			2010	358	27,4	11,1	28,9	10,5	18,9	14,1	26,7	11,8	28,2	11,4	18,8	14,3	27,4	12,6	29,2	12,3	19,5	14,1	34,6	3,7	35,2	3,5	21,4	8,1
3853	B 6	4233	1. Qu	83	27,8	12,1	28,4	11,8	19,8	16,1	27,4	12,8	28,0	12,5	19,4	16,5	28,2	13,6	28,9	13,3	19,5	17,0	33,6	4,0	33,6	4,0	33,3	3,3
		3853	2. Qu	30	28,8	10,9	29,4	10,6	22,7	14,8	28,0	11,9	28,6	11,6	22,4	15,2	29,2	12,4	29,9	12,1	23,0	15,6	35,1	3,8	35,1	3,9	33,8	1,8
			3. Qu	78	28,5	10,8	29,1	10,5	22,6	14,1	27,9	11,5	28,5	11,2	22,4	14,2	28,7	12,2	29,4	11,9	23,2	14,2	35,0	3,8	35,0	3,7	34,4	5,4
			4. Qu	90	28,5	11,4	29,0	11,1	21,8	15,7	27,9	12,1	28,4	11,8	21,5	16,0	28,6	12,8	29,2	12,5	21,8	15,9	35,9	3,6	35,9	3,6	34,6	5,7
			2010	281	28,4	11,4	28,9	11,0	21,8	15,1	27,8	12,0	28,4	11,7	21,5	15,3	28,6	12,7	29,3	12,5	22,0	15,4	35,0	3,8	35,0	3,8	34,1	4,5
3854	B 81	4032	1. Qu	59	28,1	10,7	29,2	10,3	16,6	14,1	27,4	11,6	28,6	11,3	16,5	14,3	28,1	12,8	29,5	12,7	17,0	14,1	33,5	3,2	33,8	3,1	19,0	5,9
		3854	2. Qu	89	28,0	10,5	29,1	10,1	17,5	14,4	27,4	11,6	28,6	11,2	17,4	14,6	28,1	12,5	29,5	12,3	18,3	14,4	32,0	3,8	32,2	3,7	21,5	6,1
			3. Qu	92	28,0	10,3	29,1	9,9	17,7	14,4	27,4	11,0	28,6	10,6	17,7	14,6	28,4	11,9	29,8	11,5	18,7	14,3	32,7	4,1	32,9	4,1	19,9	5,4
			4. Qu	92	28,2	10,2	29,4	9,8	17,7	13,7	27,5	11,1	28,7	10,7	17,7	13,9	28,0	12,1	29,4	11,9	18,4	13,8	34,0	3,0	34,2	3,0	18,2	5,3
			2010	332	28,1	10,4	29,2	10,0	17,5	14,2	27,4	11,3	28,6	10,9	17,5	14,3	28,2	12,3	29,6	12,0	18,3	14,2	32,9	3,6	33,1	3,5	19,8	5,7
3855	B 107	3538	1. Qu	83	27,5	12,1	28,6	11,9	19,0	13,8	26,8	12,9	28,0	12,8	19,0	14,0	27,8	13,8	29,1	13,8	19,7	13,9	33,6	3,9	34,1	3,8	18,8	6,7
		3855	2. Qu	91	27,7	11,1	28,7	10,8	19,7	13,3	26,9	12,2	28,1	12,0	19,6	13,5	27,9	13,0	29,2	13,0	20,5	13,1	32,2	4,4	32,4	4,4	24,9	6,5
			3. Qu	92	27,5	11,1	28,6	10,8	19,5	13,9	26,8	12,0	28,0	11,6	19,4	14,1	27,8	12,8	29,1	12,6	20,3	13,8	33,3	4,0	33,6	3,9	24,6	5,1
			4. Qu	92	27,8	11,6	29,0	11,2	19,7	13,7	27,1	12,4	28,3	12,1	19,6	13,9	27,9	13,3	29,2	13,2	20,3	13,8	34,6	3,7	34,9	3,7	23,3	5,0
			2010	358	27,6	11,4	28,7	11,1	19,5	13,7	26,9	12,3	28,1	12,1	19,4	13,9	27,8	13,2	29,2	13,1	20,2	13,6	33,3	4,1	33,5	4,0	23,3	5,9
3856	B 71	3734	1. Qu	85	27,2	11,9	28,1	11,8	21,7	12,1	26,7	12,6	27,5	12,6	21,7	12,2	27,6	13,3	28,5	13,5	22,5	12,1	33,5	3,6	34,0	3,5	21,9	7,1
		3856	2. Qu	91	27,1	11,2	28,1	11,0	21,1	12,6	26,5	12,2	27,6	12,0	21,2	12,7	27,5	12,8	28,6	12,9	22,1	12,6	31,6	4,0	31,9	3,9	20,4	6,8
			3. Qu	90	26,7	11,2	27,7	10,9	20,7	12,5	26,2	11,9	27,2	11,7	20,7	12,6	27,0	12,5	28,2	12,5	21,6	12,4	32,4	3,8	32,8	3,7	22,6	7,1
			4. Qu	92	27,3	11,3	28,3	11,1	21,0	12,3	26,7	12,0	27,7	11,9	21,1	12,4	27,5	12,7	28,6	12,9	22,0	12,1	33,4	3,1	33,8	3,0	18,1	5,9
			2010	358	27,1	11,4	28,1	11,2	21,1	12,4	26,5	12,1	27,5	12,0	21,1	12,5	27,4	12,8	28,5	12,9	22,0	12,3	32,6	3,7	32,9	3,5	20,9	6,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 10
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3857	B 91	4637 3857	1. Qu	69	29,0	12,6	29,7	12,5	19,8	14,0	28,7	13,4	29,4	13,3	19,8	14,2	29,9	14,1	30,7	14,1	20,6	13,9	32,9	3,3	33,1	3,2	19,6	6,2
			2. Qu	91	28,7	11,9	29,5	11,7	20,1	14,0	28,3	12,9	29,1	12,8	20,0	14,2	29,4	13,6	30,3	13,6	20,9	13,9	32,5	3,6	32,6	3,5	20,9	6,9
			3. Qu	92	28,6	12,1	29,4	11,9	19,8	14,6	28,3	12,8	29,1	12,6	19,8	14,7	29,6	13,5	30,6	13,4	21,0	14,3	33,0	3,6	33,2	3,5	21,6	5,5
			4. Qu	92	28,8	12,4	29,5	12,2	20,1	14,2	28,4	13,1	29,1	13,0	20,1	14,3	29,4	13,9	30,2	13,8	20,9	13,9	33,4	3,2	33,6	3,1	20,5	7,7
			2010	344	28,8	12,2	29,5	12,1	19,9	14,3	28,4	13,0	29,2	12,9	19,9	14,4	29,6	13,7	30,4	13,7	20,8	14,0	32,9	3,4	33,1	3,4	20,7	6,6
3858	B 91	4637 3858	1. Qu	80	27,7	12,3	28,7	12,1	18,9	13,9	27,3	13,0	28,4	12,9	18,8	14,1	28,5	13,7	29,6	13,7	19,8	13,8	32,4	3,4	32,8	3,3	19,7	6,2
			2. Qu	91	27,4	11,7	28,4	11,3	19,2	14,2	26,9	12,6	28,0	12,4	19,2	14,4	28,0	13,3	29,2	13,2	20,3	14,1	31,5	3,8	31,7	3,7	19,7	6,7
			3. Qu	92	27,4	11,7	28,5	11,3	19,0	14,5	26,9	12,4	28,0	12,0	19,0	14,6	28,1	13,0	29,4	12,8	20,1	14,4	33,1	3,7	33,3	3,7	22,3	5,3
			4. Qu	19	27,4	11,3	28,4	11,0	19,0	14,2	26,6	12,1	27,7	11,8	19,0	14,3	27,3	13,1	28,5	13,0	19,6	14,0	34,6	3,2	35,0	3,1	17,2	6,6
			2010	282	27,5	11,8	28,5	11,5	19,0	14,2	27,0	12,6	28,1	12,4	19,0	14,4	28,2	13,3	29,3	13,2	20,0	14,1	32,4	3,6	32,7	3,6	20,2	6,2
3859	B 6n	4131 3859	1. Qu	90	27,6	11,4	28,7	11,3	19,0	12,2	26,9	12,4	28,0	12,4	19,1	12,4	27,8	13,3	29,2	13,5	20,0	12,2	33,7	3,1	34,2	3,1	17,6	4,3
			2. Qu	91	27,8	10,6	29,0	10,4	19,2	12,2	27,1	11,8	28,4	11,7	19,2	12,4	27,9	12,6	29,4	12,7	20,1	12,2	32,1	3,6	32,4	3,6	18,4	4,3
			3. Qu	92	27,8	10,5	29,0	10,2	19,2	12,6	27,2	11,3	28,4	11,1	19,2	12,8	28,2	12,1	29,6	12,0	20,3	12,7	33,0	3,4	33,2	3,4	19,5	4,3
			4. Qu	91	28,0	10,7	29,3	10,4	19,2	12,5	27,3	11,6	28,6	11,5	19,2	12,7	27,9	12,6	29,3	12,6	20,2	12,4	34,2	2,8	34,6	2,7	19,8	4,1
			2010	364	27,8	10,8	29,0	10,5	19,2	12,4	27,1	11,8	28,3	11,6	19,2	12,6	28,0	12,6	29,4	12,7	20,2	12,4	33,1	3,2	33,5	3,2	18,8	4,3
3860	B 6n	4234 3860	1. Qu	83	27,9	11,8	29,7	11,7	20,6	12,2	27,0	12,8	28,8	12,9	20,6	12,3	27,8	13,7	29,9	14,2	21,5	12,1	35,3	3,5	35,9	3,3	18,8	6,5
			2. Qu	89	27,6	11,2	29,4	10,7	20,8	13,0	26,8	12,5	28,7	12,3	20,8	13,1	27,7	13,3	29,8	13,4	22,0	13,0	32,0	3,8	32,4	3,7	19,5	5,4
			3. Qu	92	27,3	10,9	29,1	10,3	20,6	13,3	26,6	11,9	28,4	11,4	20,5	13,4	27,5	12,7	29,6	12,5	21,9	13,1	32,7	3,6	33,1	3,5	22,6	5,7
			4. Qu	92	27,7	11,2	29,8	10,7	19,9	12,8	26,8	12,2	28,9	12,0	19,9	13,0	27,4	13,0	29,8	13,2	21,0	12,5	35,1	2,9	35,5	2,8	20,4	6,0
			2010	356	27,6	11,2	29,5	10,8	20,4	12,9	26,8	12,3	28,7	12,1	20,4	13,0	27,6	13,1	29,8	13,3	21,6	12,8	33,5	3,5	33,9	3,4	20,5	5,8
3861	L 82	4131 3861	1. Qu	90	28,5	11,1	28,9	11,0	15,0	16,1	28,1	11,8	28,5	11,7	14,9	16,4	29,3	12,6	29,8	12,5	15,6	16,0	33,2	3,7	33,3	3,6	16,3	7,1
			2. Qu	91	28,5	10,7	28,9	10,5	16,5	17,1	28,0	11,7	28,5	11,4	16,2	17,4	29,2	12,4	29,7	12,2	17,1	17,4	32,1	4,0	32,2	3,9	25,3	9,8
			3. Qu	92	28,7	10,4	29,1	10,2	17,8	16,2	28,2	11,0	28,6	10,8	17,7	16,3	29,6	11,6	30,1	11,5	19,2	15,4	33,5	3,8	33,7	3,7	18,7	12,2
			4. Qu	92	28,5	10,5	29,0	10,3	16,0	16,5	27,9	11,3	28,4	11,1	15,9	16,6	28,7	12,1	29,3	12,0	17,0	15,9	34,5	3,2	34,7	3,1	18,0	14,7
			2010	365	28,6	10,7	29,0	10,5	16,4	16,5	28,1	11,4	28,5	11,2	16,3	16,7	29,2	12,2	29,7	12,0	17,4	16,2	33,3	3,7	33,4	3,6	20,1	11,0
3862	L 15	3336 3862	1. Qu	86	29,1	13,1	29,4	13,1	21,0	14,1	28,6	14,0	28,9	14,0	21,1	14,2	29,9	14,9	30,3	15,0	21,7	14,0	35,0	3,1	35,2	3,0	17,7	10,4
			2. Qu	91	28,9	12,4	29,2	12,3	21,7	15,2	28,4	13,6	28,7	13,5	21,6	15,3	29,6	14,6	30,0	14,6	22,5	15,0	33,1	3,6	33,2	3,5	24,5	11,1
			3. Qu	92	29,2	12,1	29,6	11,9	20,6	14,7	28,8	12,8	29,2	12,7	20,6	14,8	30,5	13,8	30,9	13,8	21,4	15,0	34,3	3,2	34,4	3,1	22,1	9,7
			4. Qu	92	29,6	12,5	30,1	12,3	19,1	16,6	29,0	13,5	29,5	13,3	19,2	16,7	30,1	14,7	30,7	14,6	19,3	16,4	35,3	2,8	35,5	2,7	17,7	13,6
			2010	361	29,2	12,5	29,6	12,4	20,6	15,2	28,7	13,4	29,1	13,4	20,6	15,3	30,0	14,5	30,5	14,5	21,2	15,1	34,3	3,2	34,4	3,1	21,0	11,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3863	L 172	4636	1. Qu	84	29,0	10,9	29,8	10,5	18,0	15,7	28,7	11,4	29,5	11,1	18,0	15,8	29,5	11,9	30,5	11,6	18,7	16,1	33,2	4,5	33,4	4,3	21,5	12,6	
		3863	2. Qu	91	28,7	10,6	29,5	10,2	19,6	15,6	28,2	11,5	29,0	11,1	19,6	15,8	29,1	12,1	30,0	11,7	20,4	15,6	32,7	4,1	32,9	4,0	20,3	9,6	
			3. Qu	92	28,5	10,5	29,3	10,1	20,2	14,8	28,0	11,1	28,8	10,7	20,1	14,9	29,1	11,7	30,0	11,4	21,0	14,8	33,8	4,2	34,0	4,1	23,8	9,1	
			4. Qu	48	29,1	10,7	30,2	10,2	18,9	15,3	28,6	11,3	29,7	10,9	18,9	15,5	29,6	12,0	30,8	11,7	19,8	15,1	34,5	4,1	34,9	4,0	17,4	7,0	
			2010	315	28,8	10,7	29,6	10,3	19,4	15,3	28,3	11,3	29,2	10,9	19,3	15,5	29,2	11,9	30,2	11,6	20,2	15,3	33,3	4,2	33,6	4,1	21,2	9,6	
3864	L 230	4433	1. Qu	90	29,4	11,1	30,0	11,0	20,2	13,6	28,5	12,1	29,2	12,0	19,8	13,7	29,1	12,9	29,9	12,9	19,4	12,9	36,6	3,1	36,9	2,8	28,9	13,3	
		3864	2. Qu	91	30,8	9,1	31,3	8,8	21,9	13,0	29,6	10,6	30,1	10,4	21,4	13,3	29,7	11,7	30,3	11,5	21,6	13,9	35,8	2,6	35,9	2,5	29,8	7,1	
			3. Qu	92	31,0	9,1	31,5	8,9	22,1	12,5	30,1	10,1	30,7	9,9	21,7	12,8	30,3	11,0	30,9	10,9	21,7	13,2	37,0	2,6	37,0	2,6	32,3	5,4	
			4. Qu	92	29,8	10,1	30,5	9,9	20,4	12,7	29,0	11,1	29,6	11,0	20,3	12,8	29,0	12,3	29,7	12,2	20,2	12,9	36,2	2,5	36,5	2,4	23,4	10,0	
			2010	365	30,4	9,7	30,9	9,5	21,2	12,9	29,4	10,9	30,0	10,7	20,9	13,1	29,6	11,9	30,3	11,8	20,8	13,2	36,3	2,6	36,5	2,5	28,8	8,8	
3865	L 63	4138	1. Qu	86	28,0	11,0	28,6	10,8	18,0	14,3	27,4	11,6	28,1	11,4	18,0	14,4	28,3	12,5	29,0	12,4	18,8	14,0	33,7	3,9	33,8	3,9	21,1	6,7	
		3865	2. Qu	91	27,7	10,6	28,5	10,3	18,1	14,6	27,2	11,5	28,0	11,2	18,1	14,8	28,0	12,2	28,8	11,9	19,2	14,4	31,9	4,4	32,0	4,3	18,6	5,8	
			3. Qu	67	28,1	10,4	28,8	10,1	18,8	14,4	27,7	11,1	28,4	10,8	18,8	14,6	28,7	11,9	29,6	11,7	19,7	14,1	32,8	4,0	32,9	4,0	21,4	4,0	
			4. Qu	79	28,9	11,0	29,6	10,7	18,4	15,8	28,3	11,8	29,1	11,4	18,3	16,0	28,8	12,8	29,7	12,5	19,2	15,9	34,9	3,0	35,0	3,0	21,3	5,2	
			2010	323	28,1	10,8	28,9	10,5	18,3	14,8	27,6	11,5	28,4	11,2	18,3	14,9	28,4	12,3	29,2	12,1	19,2	14,6	33,1	3,9	33,2	3,9	20,3	5,5	
3866	L 242	4232	1. Qu	11	28,2	10,5	28,7	10,3	17,5	14,6	27,8	11,2	28,3	11,0	17,3	14,9	29,6	12,2	30,3	12,1	17,5	13,6	32,8	3,6	32,9	3,5	23,0	6,2	
		3866	2. Qu	9	28,0	10,9	28,7	10,5	19,2	16,1	28,0	11,3	28,7	10,9	19,1	16,3	28,8	12,0	29,6	11,7	19,4	15,9	27,6	4,1	27,6	4,1	27,4	4,8	
			3. Qu	79	28,7	10,2	29,4	9,9	18,7	15,6	28,3	10,8	29,0	10,4	18,6	15,8	29,5	11,4	30,3	11,1	19,8	15,4	33,8	3,5	33,9	3,5	28,5	5,3	
			4. Qu	44	29,3	10,6	29,9	10,2	18,7	16,3	28,8	11,2	29,5	10,8	18,5	16,4	30,0	12,1	30,7	11,8	19,8	16,0	34,6	3,7	34,7	3,6	27,9	6,9	
			2010	143	28,8	10,4	29,5	10,0	18,7	15,8	28,4	11,0	29,1	10,6	18,5	15,9	29,6	11,7	30,4	11,4	19,7	15,6	33,7	3,6	33,8	3,6	27,8	5,8	
3867	L 66	4133	1. Qu	90	28,6	11,8	29,2	11,6	20,3	14,4	28,1	12,5	28,7	12,4	20,3	14,6	29,0	13,4	29,7	13,3	20,9	14,7	33,7	4,2	33,9	4,2	22,2	9,3	
		3867	2. Qu	67	28,9	10,8	29,7	10,5	20,4	14,8	28,3	12,0	29,1	11,7	20,3	15,0	29,2	12,9	30,1	12,6	20,9	15,2	32,6	4,3	32,7	4,3	22,6	8,1	
			3. Qu	0																									
			4. Qu	76	29,0	11,2	29,7	10,9	19,9	15,0	28,5	12,0	29,2	11,8	19,9	15,3	29,1	13,0	29,9	12,7	20,7	15,2	33,9	3,5	34,1	3,5	20,5	5,5	
			2010	233	28,9	11,3	29,5	11,0	20,2	14,8	28,3	12,2	29,0	12,0	20,2	15,0	29,1	13,1	29,9	12,9	20,8	15,0	33,3	4,1	33,4	4,0	21,8	7,5	
3868	L 70	4034	1. Qu	90	28,4	12,2	29,7	11,8	17,8	15,9	27,9	13,1	29,3	12,6	17,7	16,1	28,7	14,1	30,3	13,8	18,1	16,5	33,8	3,3	34,1	3,3	21,3	3,4	
		3868	2. Qu	91	28,7	11,5	30,1	11,0	18,7	15,3	28,1	12,6	29,6	12,1	18,6	15,5	29,0	13,5	30,7	13,2	19,5	15,6	33,0	3,8	33,2	3,7	25,2	4,8	
			3. Qu	92	28,3	11,2	30,0	10,6	18,0	14,6	27,9	11,9	29,7	11,4	17,9	14,8	28,7	12,8	30,8	12,4	18,7	14,5	32,9	4,0	33,0	4,0	27,1	4,7	
			4. Qu	92	28,6	11,7	30,1	11,2	18,8	14,6	28,1	12,5	29,7	12,1	18,7	14,8	28,7	13,5	30,4	13,2	19,5	14,9	33,5	3,5	34,0	3,3	23,2	8,0	
			2010	365	28,5	11,6	30,0	11,1	18,3	15,0	28,0	12,5	29,6	12,0	18,2	15,2	28,8	13,4	30,6	13,1	19,0	15,3	33,2	3,7	33,5	3,6	24,4	5,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 12
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3869	L 8	3132 3869	1. Qu	85	28,3	12,2	29,2	12,0	19,3	14,2	27,8	13,1	28,8	13,0	19,4	14,4	28,7	14,3	29,8	14,2	20,0	14,7	33,1	3,6	33,6	3,4	17,5	7,3
			2. Qu	91	28,3	11,3	29,3	10,8	19,6	15,3	27,7	12,4	28,8	12,0	19,5	15,5	28,5	13,3	29,8	13,0	20,0	15,4	32,4	3,9	32,6	3,9	22,9	7,3
			3. Qu	71	28,0	11,2	29,0	10,8	19,9	14,4	27,5	12,0	28,5	11,6	19,9	14,6	28,4	12,9	29,6	12,7	20,6	14,3	32,9	3,6	33,2	3,6	20,4	5,1
			4. Qu	21	29,4	11,7	30,6	11,4	20,1	14,1	28,5	12,7	29,7	12,4	19,9	14,4	29,7	13,6	30,9	13,5	21,1	14,3	37,5	2,8	37,6	2,9	31,0	0,8
			2010	268	28,3	11,6	29,3	11,2	19,6	14,7	27,7	12,5	28,8	12,2	19,6	14,9	28,6	13,5	29,9	13,3	20,3	14,8	33,1	3,7	33,4	3,6	21,0	6,5
3870	L 159	4435 3870	1. Qu	68	29,5	11,1	30,1	11,0	20,3	13,2	28,8	12,0	29,5	11,8	20,1	13,5	29,6	12,8	30,4	12,7	21,4	13,4	35,9	2,4	36,1	2,5	27,0	1,0
			2. Qu	83	29,5	10,3	30,1	10,1	20,6	13,2	28,6	11,6	29,2	11,5	20,5	13,5	28,9	12,7	29,7	12,6	20,8	13,2	34,3	3,3	34,4	3,3	24,8	3,8
			3. Qu	92	29,3	10,3	29,9	10,1	21,2	13,0	28,5	11,3	29,1	11,1	21,0	13,3	29,2	12,2	29,9	12,1	22,0	13,3	35,8	3,0	35,9	3,0	28,6	2,8
			4. Qu	79	29,3	10,6	30,1	10,4	20,1	13,3	28,4	11,6	29,2	11,4	20,0	13,6	28,7	12,9	29,5	12,8	20,6	13,5	36,2	2,8	36,6	2,7	22,3	6,5
			2010	322	29,4	10,5	30,1	10,3	20,6	13,1	28,6	11,6	29,2	11,4	20,4	13,5	29,1	12,6	29,9	12,5	21,2	13,3	35,4	3,0	35,6	3,0	25,3	4,0
3871	L 141	4438 3871	1. Qu	90	29,8	12,3	30,4	12,2	20,0	15,1	29,4	13,1	30,1	12,9	20,1	15,3	30,7	14,1	31,4	14,0	21,0	15,3	33,6	3,4	33,9	3,4	15,9	6,3
			2. Qu	91	29,7	11,6	30,3	11,3	21,1	15,1	29,2	12,6	29,8	12,4	21,1	15,3	30,2	13,5	30,9	13,4	22,2	15,2	33,2	3,7	33,4	3,6	19,2	8,5
			3. Qu	92	29,6	11,8	30,2	11,5	21,5	15,9	29,2	12,5	29,8	12,3	21,5	16,1	30,4	13,5	31,2	13,3	21,9	16,0	34,1	3,5	34,3	3,5	20,7	7,5
			4. Qu	91	29,9	11,8	30,5	11,6	21,8	15,3	29,4	12,7	30,0	12,4	21,9	15,4	30,4	13,6	31,1	13,4	23,0	15,5	34,9	2,9	35,2	2,9	18,8	8,5
			2010	364	29,7	11,9	30,3	11,6	21,2	15,4	29,3	12,7	29,9	12,5	21,2	15,6	30,4	13,7	31,1	13,5	22,1	15,5	33,9	3,4	34,1	3,4	18,8	7,8
3872	L 145	4437 3872	1. Qu	89	29,0	12,2	29,3	12,1	20,0	14,1	28,6	12,9	29,0	12,9	19,9	14,3	30,1	13,8	30,5	13,8	21,3	14,3	33,3	3,6	33,4	3,6	24,7	4,2
			2. Qu	78	29,8	11,1	30,2	10,8	23,2	15,7	29,1	12,4	29,5	12,2	23,1	15,9	30,3	13,3	30,8	13,1	23,5	15,5	33,6	3,5	33,7	3,5	27,7	6,2
			3. Qu	77	29,9	11,4	30,3	11,2	23,4	15,3	29,5	12,3	29,9	12,1	23,0	15,6	30,5	13,3	31,0	13,1	23,3	15,8	33,9	3,5	33,9	3,5	39,3	2,3
			4. Qu	92	29,8	11,6	30,1	11,5	23,7	14,6	29,4	12,5	29,7	12,4	23,4	14,8	30,5	13,3	31,0	13,2	23,5	14,7	33,4	3,0	33,4	3,0	39,0	2,4
			2010	336	29,6	11,6	30,0	11,4	22,8	15,0	29,1	12,5	29,5	12,4	22,6	15,2	30,4	13,4	30,8	13,3	23,1	15,1	33,6	3,4	33,6	3,4	33,7	3,7
3873	L 187	4738 3873	1. Qu	90	29,4	11,0	30,1	10,7	16,8	17,0	29,1	11,7	29,8	11,3	16,6	17,2	29,9	12,7	30,8	12,4	17,0	17,2	32,7	3,9	32,8	3,9	24,1	7,9
			2. Qu	84	29,2	10,7	29,9	10,3	18,2	17,1	28,7	11,7	29,4	11,3	18,1	17,3	29,8	12,5	30,6	12,1	19,2	16,9	32,6	3,9	32,7	3,9	22,5	7,8
			3. Qu	92	29,2	10,9	29,9	10,5	18,7	17,3	28,8	11,5	29,5	11,1	18,7	17,4	30,1	12,3	31,0	11,9	19,4	17,0	33,1	4,1	33,3	4,0	20,8	7,1
			4. Qu	92	29,7	10,8	30,3	10,4	19,0	17,4	29,2	11,5	30,0	11,1	19,0	17,6	30,2	12,4	31,1	12,0	19,8	17,1	33,9	3,4	34,0	3,4	22,5	5,9
			2010	358	29,4	10,8	30,0	10,4	18,3	17,2	29,0	11,6	29,7	11,2	18,2	17,4	30,0	12,4	30,9	12,1	19,0	17,0	33,0	3,8	33,2	3,8	22,5	7,2
3874	L 92	4232 3874	1. Qu	72	29,0	10,9	29,5	10,7	16,8	15,5	28,6	11,6	29,1	11,4	16,7	15,7	29,5	12,4	30,1	12,2	17,0	15,7	33,9	3,4	34,0	3,3	22,1	9,9
			2. Qu	91	29,6	10,0	30,0	9,8	18,5	15,4	28,9	11,0	29,3	10,8	18,4	15,7	29,8	11,8	30,4	11,6	19,2	15,5	34,1	3,5	34,2	3,4	21,3	7,6
			3. Qu	92	29,8	9,9	30,2	9,7	18,1	15,6	29,3	10,6	29,8	10,3	17,9	15,9	30,4	11,2	31,0	11,0	18,7	15,5	34,3	3,5	34,4	3,5	26,3	6,0
			4. Qu	75	29,7	10,2	30,1	10,0	17,9	15,8	29,2	11,0	29,7	10,8	17,6	16,0	30,2	11,9	30,7	11,7	18,8	16,0	34,0	3,1	34,0	3,1	30,1	4,7
			2010	330	29,5	10,2	30,0	10,0	17,9	15,6	29,0	11,0	29,5	10,8	17,7	15,8	30,0	11,7	30,6	11,6	18,6	15,7	34,1	3,4	34,2	3,3	24,1	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	1. Qu	90	28,7	11,8	29,5	11,6	16,8	15,4	28,3	12,5	29,1	12,3	16,6	15,5	29,2	13,4	30,2	13,3	17,0	15,5	34,1	3,6	34,2	3,5	23,0	8,4
			2. Qu	91	28,5	11,0	29,1	10,8	19,7	14,5	28,1	11,8	28,7	11,6	19,7	14,7	29,4	12,6	30,1	12,4	21,0	15,0	31,6	4,8	31,7	4,8	21,0	5,5
			3. Qu	92	28,7	10,8	29,4	10,5	19,5	15,1	28,3	11,4	29,0	11,1	19,5	15,3	29,4	12,3	30,3	12,0	20,1	15,4	33,8	3,8	34,0	3,8	21,4	5,2
			4. Qu	92	28,6	10,9	29,2	10,7	20,2	14,7	28,1	11,6	28,8	11,3	19,9	15,0	28,9	12,4	29,7	12,1	20,2	15,1	34,1	3,7	34,3	3,6	27,4	6,0
			2010	365	28,6	11,1	29,3	10,9	19,2	14,9	28,2	11,8	28,9	11,6	19,0	15,1	29,2	12,6	30,0	12,4	19,7	15,3	33,2	4,1	33,3	4,0	24,2	6,1
3876	B 246	3933 3876	1. Qu	90	28,1	12,2	28,9	11,9	17,5	16,9	27,7	12,8	28,6	12,5	17,5	17,0	28,8	13,8	29,8	13,5	18,1	17,2	32,8	3,8	33,2	3,6	19,5	11,3
			2. Qu	69	28,2	11,7	28,9	11,3	18,9	16,4	27,7	12,5	28,6	12,1	18,5	16,7	28,9	13,2	29,9	12,9	19,1	16,7	31,7	4,6	31,7	4,6	32,6	5,7
			3. Qu	10	26,0	11,2	26,7	10,8	17,3	15,0	25,7	11,5	26,4	11,2	17,3	15,1	28,4	12,2	29,4	11,9	18,5	14,9	31,8	3,7	32,2	3,6	16,5	9,4
			4. Qu	84	28,3	11,7	29,1	11,3	18,9	16,1	28,0	12,3	28,8	11,9	18,9	16,3	29,0	13,2	29,9	12,9	19,6	16,2	32,6	3,5	32,8	3,4	21,6	9,1
			2010	253	28,1	11,8	28,9	11,5	18,4	16,4	27,7	12,5	28,6	12,1	18,2	16,6	28,9	13,4	29,8	13,1	18,9	16,6	32,3	4,0	32,4	3,9	25,1	8,5
3877	L 51	3936 3877	1. Qu	64	29,2	10,3	29,6	10,0	16,2	17,9	28,8	11,0	29,3	10,7	16,0	18,1	29,5	12,0	30,1	11,7	16,4	17,8	33,4	3,0	33,5	3,0	23,7	6,1
			2. Qu	27	28,5	9,6	28,8	9,3	20,3	16,5	27,9	10,5	28,3	10,3	20,2	16,6	28,6	11,4	29,1	11,1	20,3	16,7	32,7	2,8	32,7	2,8	23,5	10,6
			3. Qu	4	25,4	9,2	25,8	8,9	14,8	17,7	24,1	10,2	24,5	9,8	14,7	18,1	28,4	11,3	29,0	11,0	17,9	18,5	32,4	4,0	32,5	4,0	17,4	8,7
			4. Qu	68	28,9	10,7	29,4	10,4	17,4	17,6	28,4	11,4	28,9	11,1	17,3	17,8	28,9	12,5	29,4	12,3	18,2	17,6	34,6	2,7	34,7	2,7	22,4	5,3
			2010	163	28,9	10,3	29,3	10,1	17,4	17,5	28,4	11,1	28,8	10,8	17,3	17,7	29,1	12,1	29,6	11,8	18,0	17,5	33,6	2,9	33,7	2,9	22,8	6,8
3878	L 171	4537 3878	1. Qu	83	29,7	12,0	30,1	11,8	18,8	16,1	29,3	12,7	29,7	12,6	18,6	16,4	30,6	13,5	31,2	13,4	19,4	15,9	34,4	3,2	34,5	3,1	25,6	6,6
			2. Qu	91	30,2	11,1	30,7	10,8	19,3	17,0	29,5	12,1	30,0	11,9	19,1	17,3	30,8	12,9	31,4	12,7	19,8	17,5	35,7	3,3	35,8	3,3	27,2	4,0
			3. Qu	92	29,8	11,1	30,3	10,9	18,2	17,1	29,3	11,8	29,8	11,6	18,0	17,3	30,6	12,6	31,2	12,4	18,7	17,1	35,6	3,3	35,6	3,3	27,6	2,9
			4. Qu	92	29,5	11,9	29,9	11,7	19,5	16,5	29,0	12,6	29,4	12,4	19,2	16,7	30,1	13,5	30,6	13,3	20,3	16,4	35,0	3,0	35,0	3,0	35,4	3,8
			2010	358	29,8	11,5	30,3	11,3	18,9	16,7	29,3	12,3	29,8	12,1	18,7	17,0	30,6	13,1	31,1	12,9	19,6	16,8	35,3	3,2	35,3	3,2	28,7	4,3
3879	L 151	4335 3879	1. Qu	83	27,3	11,7	28,5	11,5	20,3	12,8	26,5	12,5	27,7	12,4	20,3	12,9	27,3	13,3	28,7	13,4	20,9	13,1	34,7	3,5	35,2	3,5	21,7	5,4
			2. Qu	91	27,2	10,9	28,4	10,6	20,2	12,8	26,4	12,0	27,7	11,8	20,1	12,9	27,3	12,7	28,7	12,7	21,1	12,6	32,1	4,1	32,3	4,0	22,9	6,1
			3. Qu	92	27,1	10,6	28,2	10,3	20,8	12,5	26,4	11,4	27,6	11,1	20,8	12,7	27,3	12,1	28,6	12,0	21,6	12,5	32,8	4,0	33,2	3,9	20,0	5,7
			4. Qu	76	27,0	10,6	28,4	10,3	20,5	12,1	26,4	11,3	27,7	11,1	20,7	12,2	27,0	12,1	28,5	12,0	21,3	12,3	32,9	3,7	34,2	3,3	15,9	9,5
			2010	342	27,1	10,9	28,4	10,6	20,4	12,5	26,4	11,8	27,7	11,6	20,5	12,7	27,2	12,5	28,6	12,5	21,3	12,6	32,9	3,9	33,4	3,8	19,4	7,2
3880	L 178	4737 3880	1. Qu	83	29,3	11,9	30,0	11,6	18,4	16,8	28,9	12,6	29,6	12,4	18,2	17,1	30,0	13,6	30,8	13,4	18,9	16,6	33,8	3,6	33,9	3,5	24,7	7,9
			2. Qu	60	29,9	10,9	30,5	10,6	20,2	15,8	29,2	12,3	29,9	12,0	20,0	16,1	30,2	13,4	31,0	13,2	20,7	15,7	33,6	3,1	33,6	3,0	28,0	6,7
			3. Qu	92	29,8	11,4	30,4	11,1	20,6	15,5	29,3	12,3	30,0	12,0	20,5	15,7	30,5	13,4	31,2	13,2	21,7	15,4	34,7	2,9	34,8	2,9	26,1	6,1
			4. Qu	92	29,3	11,2	30,1	10,9	19,1	15,2	28,8	12,0	29,6	11,7	18,9	15,4	29,8	12,8	30,6	12,7	19,7	14,8	34,5	3,2	34,6	3,1	25,5	7,8
			2010	327	29,6	11,4	30,2	11,1	19,6	15,8	29,1	12,3	29,8	12,0	19,5	16,0	30,1	13,3	30,9	13,1	20,3	15,5	34,1	3,2	34,2	3,1	26,1	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 14
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637 3881	1. Qu	73	29,1	12,1	29,6	11,9	22,5	14,3	28,8	12,7	29,4	12,6	22,4	14,4	30,0	13,6	30,6	13,5	23,3	14,2	33,2	3,5	33,3	3,4	25,8	8,4
			2. Qu	91	28,9	11,6	29,5	11,3	22,2	14,8	28,5	12,5	29,1	12,3	22,2	15,0	29,7	13,3	30,4	13,1	23,4	14,7	32,5	3,8	32,7	3,7	24,1	8,1
			3. Qu	92	28,5	11,6	29,1	11,3	22,1	14,5	28,1	12,2	28,8	12,0	22,0	14,6	29,5	13,0	30,2	12,8	23,0	14,2	33,0	3,6	33,2	3,6	25,7	5,5
			4. Qu	86	29,1	12,0	29,7	11,8	22,7	14,2	28,7	12,7	29,3	12,5	22,6	14,4	29,9	13,7	30,7	13,6	23,4	14,2	34,4	3,4	34,5	3,3	27,1	5,9
			2010	342	28,9	11,8	29,5	11,6	22,3	14,5	28,5	12,5	29,1	12,3	22,3	14,6	29,7	13,4	30,5	13,2	23,3	14,3	33,2	3,6	33,3	3,5	25,5	7,0
3882	L 24	4132 3882	1. Qu	90	29,6	10,4	30,4	10,1	17,2	14,8	29,3	11,0	30,1	10,7	17,2	14,8	30,1	11,8	31,0	11,5	17,8	15,1	33,7	3,1	33,9	2,9	20,0	12,7
			2. Qu	91	29,6	10,3	30,6	9,8	18,5	15,7	29,1	11,1	30,1	10,7	18,5	15,9	30,1	11,8	31,3	11,4	18,9	15,5	33,6	3,6	33,7	3,6	24,7	8,6
			3. Qu	92	29,7	10,2	30,7	9,7	18,7	15,3	29,3	10,7	30,3	10,2	18,6	15,5	30,5	11,3	31,7	10,8	19,4	15,5	33,9	4,3	34,1	4,3	24,9	8,4
			4. Qu	92	29,6	10,2	30,5	9,7	18,0	15,7	29,1	10,8	30,1	10,4	18,0	15,8	30,2	11,5	31,3	11,0	18,4	16,0	34,2	2,9	34,5	2,8	17,7	10,0
			2010	365	29,6	10,2	30,5	9,8	18,3	15,4	29,2	10,9	30,1	10,5	18,2	15,5	30,2	11,6	31,4	11,2	18,8	15,5	33,8	3,6	34,0	3,5	22,2	9,6
3883	L 72	4235 3883	1. Qu	83	27,6	11,9	28,9	11,7	20,0	13,0	27,0	12,7	28,3	12,6	20,0	13,2	27,8	13,3	29,2	13,3	20,7	13,3	35,0	3,4	35,6	3,4	18,3	5,1
			2. Qu	91	27,9	10,9	29,3	10,5	21,0	12,7	27,2	11,9	28,7	11,6	21,1	12,8	27,9	12,4	29,5	12,3	22,0	12,7	33,2	3,8	33,7	3,7	15,7	5,7
			3. Qu	92	26,5	11,0	28,2	10,5	20,5	12,7	26,0	11,7	27,6	11,4	20,5	12,8	26,5	12,4	28,2	12,3	21,4	12,7	31,8	3,5	32,4	3,5	20,3	4,9
			4. Qu	0																								
			2010	266	27,2	11,2	28,8	10,8	20,6	12,7	26,6	12,0	28,1	11,7	20,6	12,9	27,3	12,6	28,9	12,5	21,5	12,8	33,0	3,6	33,5	3,6	18,4	5,2
3884	L 30	3437 3884	1. Qu	83	29,4	11,6	30,0	11,4	18,3	15,9	28,9	12,4	29,6	12,1	18,3	16,3	30,1	13,4	30,9	13,2	19,1	16,7	34,4	3,2	34,7	3,1	21,4	5,9
			2. Qu	91	29,3	11,1	29,9	10,8	20,0	15,8	28,7	12,1	29,4	11,8	19,8	16,2	29,9	13,0	30,6	12,8	20,6	16,2	33,3	3,6	33,4	3,6	26,0	6,0
			3. Qu	92	29,3	10,8	30,0	10,5	19,5	15,3	28,8	11,5	29,5	11,2	19,5	15,6	30,2	12,4	31,1	12,2	20,1	15,6	34,2	3,0	34,5	2,9	21,8	5,7
			4. Qu	92	29,8	11,1	30,5	10,8	19,1	16,2	29,2	11,9	29,9	11,6	18,9	16,5	30,1	13,0	30,9	12,8	19,7	16,6	36,2	2,7	36,4	2,7	24,4	4,3
			2010	358	29,4	11,1	30,1	10,8	19,3	15,8	28,9	12,0	29,6	11,7	19,2	16,1	30,1	13,0	30,9	12,7	20,0	16,2	34,4	3,2	34,7	3,1	23,7	5,5
3893	B 1	3638 3893	1. Qu	90	27,5	12,5	28,5	12,2	19,3	14,6	27,0	13,2	28,0	13,0	19,5	14,8	27,9	14,1	29,1	14,0	20,3	14,6	33,6	3,6	34,3	3,6	13,7	5,8
			2. Qu	91	27,3	11,8	28,2	11,4	20,2	14,6	26,8	12,8	27,7	12,5	20,2	14,8	27,8	13,5	29,0	13,3	20,6	14,8	31,4	4,3	31,7	4,2	20,4	6,0
			3. Qu	85	27,4	11,7	28,4	11,3	19,1	15,3	26,8	12,5	27,9	12,1	19,1	15,5	28,0	13,4	29,3	13,0	19,7	15,5	33,7	3,8	34,0	3,8	19,3	4,1
			4. Qu	90	28,0	11,9	29,0	11,6	19,9	15,1	27,5	12,7	28,5	12,3	20,0	15,2	28,6	13,4	29,8	13,2	20,8	14,8	33,2	3,5	33,5	3,4	13,6	5,5
			2010	356	27,5	12,0	28,5	11,6	19,6	14,9	27,0	12,8	28,0	12,5	19,7	15,1	28,1	13,6	29,3	13,4	20,4	14,9	32,8	3,8	33,1	3,8	17,1	5,5
3894	L 50	4035 3894	1. Qu	81	28,0	11,4	29,4	11,0	18,1	14,4	27,5	12,0	28,9	11,6	18,1	14,6	28,1	12,6	29,7	12,3	18,6	14,6	33,9	3,8	34,5	3,8	14,6	4,7
			2. Qu	91	28,2	11,2	29,8	10,5	17,8	15,0	27,5	12,0	29,3	11,4	17,8	15,2	28,4	12,6	30,4	12,2	18,6	15,0	33,6	4,0	33,9	4,0	18,7	5,5
			3. Qu	92	27,9	11,1	29,5	10,4	18,4	14,6	27,3	11,6	29,1	11,0	18,4	14,7	28,3	12,3	30,2	11,8	19,7	14,5	34,4	4,2	34,7	4,1	21,7	4,9
			4. Qu	92	27,6	11,1	29,3	10,6	17,7	14,3	27,1	11,7	28,8	11,2	17,7	14,4	27,8	12,4	29,6	12,1	18,6	14,1	34,0	4,0	34,7	3,7	18,4	10,1
			2010	356	27,9	11,2	29,5	10,6	18,0	14,6	27,4	11,8	29,0	11,3	18,0	14,7	28,1	12,5	30,0	12,1	18,9	14,6	33,9	4,0	34,4	3,9	18,6	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 15
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3895	B 246a	3833	1. Qu	89	27,6	12,0	29,3	11,8	19,8	12,8	26,9	12,7	28,6	12,7	19,8	13,0	27,9	13,5	29,8	13,6	20,0	13,2	34,8	3,7	36,2	3,5	19,1	6,6	
			3895	2. Qu	91	28,9	10,7	30,0	10,3	21,8	13,4	27,8	11,9	29,0	11,5	21,1	13,8	28,7	12,6	30,2	12,3	21,8	14,1	35,4	4,2	35,2	4,3	38,9	2,7
			3. Qu	92	29,0	11,0	30,4	10,5	21,5	13,6	27,6	11,8	29,0	11,3	21,2	13,9	29,0	12,3	30,9	12,0	21,7	13,5	38,6	5,9	38,8	6,0	33,3	4,6	
			4. Qu	92	26,3	11,3	29,2	11,1	19,0	11,9	25,5	12,0	28,3	12,0	19,0	12,1	26,5	12,6	29,9	12,7	19,4	12,3	34,8	3,9	36,0	3,7	19,8	5,8	
			2010	364	27,9	11,2	29,8	10,9	20,2	12,7	26,9	12,1	28,7	11,9	20,0	13,0	28,0	12,7	30,2	12,6	20,5	13,1	36,2	4,6	36,7	4,6	26,9	5,1	
3896	B 183	4338	1. Qu	83	27,4	11,9	28,5	11,6	19,1	14,3	26,8	12,6	28,0	12,3	19,2	14,5	27,9	13,3	29,1	13,2	20,2	14,2	33,3	4,4	34,1	4,3	16,1	7,3	
			3896	2. Qu	91	27,3	11,2	28,3	10,7	20,2	14,1	26,8	12,0	27,9	11,7	20,3	14,3	27,9	12,7	29,1	12,5	21,3	13,9	31,3	4,2	31,7	4,1	16,5	7,5
			3. Qu	85	27,5	11,3	28,5	10,9	20,2	14,3	27,0	11,9	28,1	11,5	20,3	14,5	28,0	12,6	29,2	12,4	21,1	14,1	32,8	4,1	33,3	4,1	17,4	6,1	
			4. Qu	92	27,7	11,6	28,7	11,2	20,0	14,4	27,1	12,3	28,2	12,0	20,0	14,6	28,0	13,0	29,2	12,9	21,0	14,0	33,8	3,8	34,4	3,7	16,0	8,3	
			2010	351	27,5	11,5	28,5	11,1	19,9	14,3	27,0	12,2	28,0	11,8	20,0	14,5	28,0	12,9	29,2	12,7	20,9	14,1	32,6	4,1	33,2	4,0	16,5	7,3	
3897	B 2	4938	1. Qu	90	27,3	11,4	28,9	10,9	17,3	14,3	26,8	12,1	28,4	11,7	17,3	14,5	27,5	12,9	29,3	12,6	18,2	14,3	33,2	3,9	34,0	3,7	17,8	8,5	
			3897	2. Qu	91	27,8	10,7	29,5	10,2	18,1	13,4	26,9	11,7	28,7	11,4	18,2	13,6	27,5	12,5	29,5	12,2	18,8	13,6	33,3	3,6	33,8	3,6	16,9	5,9
			3. Qu	92	28,0	10,5	29,7	9,9	18,5	13,6	26,9	11,3	28,7	10,8	18,4	13,7	27,5	12,2	29,6	11,8	19,0	13,7	36,8	3,3	37,3	3,3	21,1	5,2	
			4. Qu	92	27,4	10,5	29,3	10,0	18,6	12,9	26,7	11,3	28,6	10,9	18,6	13,0	27,1	11,9	29,2	11,8	19,3	12,6	34,3	3,0	35,1	2,8	16,7	7,7	
			2010	365	27,6	10,7	29,4	10,2	18,2	13,5	26,8	11,6	28,6	11,1	18,2	13,6	27,4	12,4	29,4	12,1	18,9	13,5	34,5	3,4	35,1	3,3	18,0	6,8	
3898	B 2	4042	1. Qu	83	28,7	10,9	29,9	10,7	19,1	12,7	28,2	11,7	29,3	11,5	19,1	12,8	28,9	12,6	30,2	12,6	19,9	12,8	34,1	3,5	34,6	3,4	18,9	7,8	
			3898	2. Qu	91	29,3	10,1	30,4	9,7	19,1	13,2	28,4	11,2	29,6	11,0	19,1	13,3	29,1	12,1	30,6	11,9	19,9	13,1	34,4	3,4	34,7	3,3	19,6	7,2
			3. Qu	85	28,8	10,1	30,0	9,8	18,6	12,9	28,1	10,8	29,4	10,6	18,6	13,0	29,1	11,7	30,6	11,6	19,1	12,8	34,3	3,7	34,6	3,6	19,7	7,9	
			4. Qu	92	29,0	10,4	30,1	10,1	18,9	13,0	28,2	11,2	29,3	11,0	18,9	13,0	28,7	12,3	30,1	12,2	19,3	13,0	35,6	3,1	35,9	3,0	17,1	9,6	
			2010	351	29,0	10,3	30,1	10,0	18,9	12,9	28,2	11,2	29,4	11,0	18,9	13,1	29,0	12,1	30,4	12,0	19,5	12,9	34,6	3,4	35,0	3,3	18,9	8,1	
3899	B 107	4040	1. Qu	87	27,5	11,1	29,5	10,5	21,3	13,0	26,5	12,0	28,4	11,6	21,2	13,1	26,7	12,8	29,0	12,9	21,7	12,6	35,7	3,7	36,6	3,4	23,8	8,8	
			3899	2. Qu	69	28,6	9,9	30,3	9,1	21,7	13,1	27,3	11,4	29,2	10,8	21,6	13,2	27,8	12,2	29,8	12,0	23,0	12,6	33,5	4,2	33,8	4,1	24,9	9,1
			3. Qu	92	28,3	9,9	30,0	9,1	21,5	13,3	27,3	10,9	28,9	10,2	21,4	13,5	28,0	11,7	30,2	11,2	22,0	13,0	34,9	4,0	35,3	3,9	25,0	7,7	
			4. Qu	79	28,0	10,2	29,8	9,5	21,6	12,6	26,7	11,3	28,5	10,8	21,6	12,7	27,3	12,1	29,3	11,8	22,6	12,7	35,7	3,2	36,3	3,0	23,0	8,0	
			2010	327	28,1	10,2	29,9	9,5	21,5	13,0	27,0	11,3	28,8	10,8	21,4	13,2	27,5	12,1	29,7	11,8	22,3	12,8	34,8	3,9	35,2	3,7	24,2	8,4	
3901	A 9	4539	1. Qu	84	27,5	10,2	29,4	10,0	19,5	11,1	26,7	11,2	28,6	11,2	19,5	11,3	27,1	12,5	29,5	12,8	20,1	11,3	33,1	3,8	34,0	3,6	19,4	6,9	
			3901	2. Qu	91	26,4	9,8	27,9	9,5	19,1	11,2	25,8	10,9	27,4	10,7	19,1	11,4	26,6	11,6	28,5	11,6	19,9	11,5	29,1	4,9	29,5	4,8	18,5	5,7
			3. Qu	92	26,0	9,7	27,3	9,4	19,1	11,3	25,3	10,5	26,7	10,3	19,1	11,5	26,4	11,2	28,2	11,0	20,0	11,6	30,1	5,2	30,5	5,2	20,0	5,9	
			4. Qu	92	27,0	9,5	28,9	9,1	19,2	11,3	26,1	10,4	28,0	10,2	19,2	11,4	26,6	11,2	28,8	11,1	19,9	11,3	33,3	3,2	33,9	3,1	20,1	5,5	
			2010	359	26,7	9,8	28,2	9,5	19,2	11,2	25,9	10,7	27,6	10,6	19,2	11,4	26,6	11,5	28,7	11,6	20,0	11,4	31,0	4,4	31,5	4,4	19,4	6,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 16
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3902	A 9	4539 3902	1. Qu	84	27,3	9,9	29,5	9,7	19,5	10,9	26,6	10,8	28,7	10,7	19,6	11,0	27,0	11,9	29,7	12,2	20,4	11,1	32,7	3,9	33,8	3,7	17,9	6,3
			2. Qu	91	26,2	9,7	27,9	9,4	18,9	11,1	25,6	10,7	27,5	10,5	19,0	11,3	26,3	11,4	28,6	11,3	19,8	11,4	28,8	5,0	29,4	4,9	17,4	5,4
			3. Qu	92	25,8	9,6	27,3	9,3	19,1	11,0	25,2	10,3	26,8	10,0	19,1	11,2	26,3	10,9	28,4	10,7	20,2	11,3	29,7	5,3	30,2	5,3	19,0	5,2
			4. Qu	92	26,7	9,4	28,8	8,9	19,1	11,1	25,8	10,2	28,0	9,9	19,0	11,2	26,4	10,9	28,9	10,8	19,8	11,2	33,0	3,3	33,7	3,2	19,1	4,9
			2010	359	26,4	9,6	28,2	9,3	19,1	11,0	25,7	10,5	27,6	10,3	19,2	11,2	26,5	11,2	28,8	11,2	20,0	11,3	30,6	4,5	31,3	4,5	18,2	5,5
3904	A 9	4639 3904	1. Qu	84	27,2	9,2	29,4	8,9	19,6	10,4	26,4	10,0	28,6	9,9	19,6	10,6	26,8	11,0	29,5	11,2	20,5	10,6	32,7	3,8	33,8	3,6	18,0	6,2
			2. Qu	79	26,1	9,0	27,9	8,6	19,0	10,6	25,5	9,9	27,5	9,7	19,1	10,8	26,1	10,5	28,4	10,4	20,0	10,8	28,6	5,0	29,2	5,0	17,2	5,3
			3. Qu	92	25,6	9,1	27,1	8,8	19,2	10,5	25,0	9,8	26,5	9,5	19,2	10,7	26,2	10,2	28,3	10,0	20,2	10,9	29,4	5,4	29,9	5,4	19,4	4,9
			4. Qu	92	26,6	8,7	28,8	8,1	19,0	10,6	25,7	9,5	27,8	9,0	19,0	10,8	26,1	10,0	28,8	9,8	19,8	10,7	32,9	3,3	33,7	3,2	19,0	4,8
			2010	347	26,3	9,0	28,2	8,6	19,2	10,5	25,6	9,8	27,5	9,5	19,2	10,7	26,3	10,4	28,7	10,2	20,1	10,8	30,6	4,5	31,2	4,5	18,3	5,3
3905	A 9	4738 3905	1. Qu	90	26,9	9,2	29,2	8,8	19,6	10,3	26,0	10,0	28,2	9,9	19,6	10,5	26,4	10,9	29,2	11,1	20,5	10,5	32,8	3,8	33,9	3,6	18,0	6,1
			2. Qu	91	25,9	9,0	27,6	8,6	18,9	10,5	25,2	10,0	27,1	9,7	19,0	10,7	25,9	10,4	28,2	10,3	19,8	10,8	28,8	4,9	29,3	4,9	17,3	5,3
			3. Qu	92	25,6	9,0	27,1	8,7	19,2	10,4	24,9	9,6	26,4	9,4	19,2	10,6	26,0	10,1	28,1	9,8	20,2	10,8	29,8	5,3	30,3	5,4	19,1	5,0
			4. Qu	92	26,3	8,6	28,5	8,0	18,9	10,5	25,3	9,4	27,5	8,9	18,9	10,7	25,7	9,9	28,4	9,6	19,6	10,7	33,0	3,3	33,7	3,2	18,8	4,8
			2010	365	26,1	8,9	28,0	8,5	19,1	10,4	25,3	9,7	27,2	9,5	19,2	10,6	26,0	10,3	28,4	10,1	20,0	10,7	30,7	4,5	31,3	4,5	18,2	5,4
3906	A 9	4738 3906	1. Qu	84	27,1	9,5	29,1	9,2	19,5	10,4	26,1	10,4	28,1	10,3	19,6	10,6	26,6	11,4	29,2	11,7	20,4	10,7	33,0	3,8	34,1	3,6	17,8	6,3
			2. Qu	78	25,9	9,2	27,5	8,9	18,9	10,6	25,1	10,3	26,9	10,1	18,9	10,9	25,8	10,8	28,0	10,7	19,8	10,9	29,0	4,9	29,5	4,9	17,6	5,2
			3. Qu	92	25,6	9,3	27,1	9,0	19,0	10,6	24,8	10,0	26,3	9,8	19,0	10,7	26,0	10,5	28,0	10,3	20,1	11,0	30,1	5,2	30,5	5,2	19,3	5,1
			4. Qu	92	26,3	8,9	28,3	8,4	18,8	10,6	25,2	9,8	27,2	9,4	18,8	10,8	25,6	10,3	28,1	10,2	19,5	10,7	33,2	3,3	33,9	3,2	18,8	4,9
			2010	346	26,1	9,2	27,9	8,9	19,0	10,6	25,2	10,1	27,1	9,9	19,1	10,8	26,0	10,7	28,2	10,6	19,9	10,8	31,0	4,4	31,6	4,4	18,4	5,4
3907	A 14	4539 3907	1. Qu	84	28,0	12,6	29,8	12,8	19,5	11,9	27,4	13,6	29,2	13,9	19,5	12,1	27,9	14,8	30,0	15,6	20,4	12,0	33,0	4,2	33,9	4,0	19,0	6,6
			2. Qu	91	26,9	12,0	28,4	12,0	19,0	12,0	26,6	13,2	28,2	13,4	19,1	12,2	27,3	14,1	29,2	14,6	20,0	12,1	29,2	4,7	29,7	4,6	17,6	5,5
			3. Qu	92	26,7	11,8	28,2	11,8	19,1	12,1	26,3	12,7	27,8	12,8	19,1	12,3	27,4	13,7	29,2	14,1	20,2	12,2	30,5	4,5	30,9	4,5	19,3	5,1
			4. Qu	92	27,6	11,6	29,3	11,5	19,3	11,8	27,0	12,5	28,7	12,7	19,3	12,0	27,5	13,5	29,5	14,0	20,1	11,9	32,7	3,3	33,2	3,3	18,6	4,4
			2010	359	27,3	12,0	28,9	12,0	19,2	12,0	26,8	13,0	28,4	13,2	19,2	12,2	27,5	14,0	29,4	14,5	20,1	12,1	31,1	4,2	31,6	4,2	18,5	5,5
3908	A 14	4437 3908	1. Qu	58	26,8	10,9	29,3	11,0	20,2	10,7	26,0	11,7	28,4	12,1	20,3	10,8	26,8	12,5	29,9	13,4	21,2	10,9	33,9	3,6	34,8	3,5	19,4	4,0
			2. Qu	82	25,5	10,1	27,6	10,0	19,0	10,7	24,7	11,3	27,0	11,4	19,0	10,9	25,5	11,9	28,2	12,4	20,0	11,0	29,4	4,6	29,9	4,6	19,2	5,0
			3. Qu	92	25,3	10,0	27,2	9,8	19,5	10,7	24,7	10,8	26,6	10,8	19,4	10,8	25,8	11,4	28,4	11,7	20,6	11,0	29,8	4,7	30,2	4,7	21,3	4,8
			4. Qu	92	26,1	9,9	28,6	9,5	19,4	10,9	25,1	10,8	27,6	10,8	19,4	11,0	25,8	11,5	28,9	11,8	20,3	11,0	33,1	3,1	33,8	3,1	20,6	4,4
			2010	324	25,8	10,2	28,0	10,0	19,5	10,7	25,0	11,1	27,3	11,2	19,5	10,9	25,9	11,8	28,7	12,2	20,5	11,0	31,0	4,2	31,6	4,1	20,2	4,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935 3909	1. Qu	20	27,8	10,4	29,8	10,7	21,4	9,4	26,7	11,8	28,6	12,5	21,2	9,6	27,3	13,1	29,8	14,4	21,9	10,1	33,5	3,2	34,8	2,8	23,1	6,8
			2. Qu	84	26,3	10,7	28,0	10,7	19,3	10,6	25,6	11,9	27,5	12,3	19,3	10,8	26,5	12,7	28,7	13,4	20,1	10,9	29,7	4,6	30,1	4,6	19,8	5,2
			3. Qu	92	25,9	10,7	27,5	10,7	19,7	10,7	25,3	11,5	26,9	11,7	19,6	10,9	26,7	12,2	28,8	12,7	20,7	10,9	30,6	4,6	31,0	4,5	21,8	5,0
			4. Qu	82	26,8	10,6	28,8	10,5	19,7	10,8	25,9	11,6	27,9	11,8	19,6	10,9	26,7	12,4	29,2	12,9	20,4	11,0	33,8	3,0	34,3	3,0	22,0	4,4
			2010	278	26,4	10,6	28,1	10,6	19,7	10,6	25,6	11,7	27,4	11,9	19,6	10,8	26,6	12,5	28,9	13,1	20,5	10,9	31,2	4,1	31,7	4,1	21,3	5,2
3910	A 38	4738 3910	1. Qu	83	28,3	11,8	30,0	11,8	20,1	12,2	27,4	13,0	29,2	13,1	20,2	12,4	28,5	14,2	30,6	14,7	21,2	12,2	34,2	3,6	35,1	3,4	16,9	6,4
			2. Qu	91	27,6	10,8	29,1	10,6	19,7	12,2	27,0	12,2	28,6	12,2	19,8	12,5	28,0	13,1	30,0	13,3	20,9	12,3	30,7	4,1	31,1	4,1	16,1	5,5
			3. Qu	92	27,4	10,7	28,8	10,4	19,9	12,2	26,7	11,7	28,2	11,6	19,9	12,4	27,9	12,7	29,9	12,9	21,0	12,3	32,2	3,9	32,6	3,9	17,8	4,7
			4. Qu	92	28,1	10,6	29,7	10,3	20,1	12,2	27,2	11,7	29,0	11,5	20,2	12,3	28,0	12,7	30,1	12,9	21,0	12,2	34,0	2,8	34,5	2,8	18,0	4,4
			2010	358	27,8	10,9	29,4	10,7	19,9	12,2	27,0	12,1	28,7	12,0	20,0	12,4	28,1	13,1	30,1	13,3	21,0	12,3	32,4	3,7	33,0	3,6	17,1	5,3
3911	A 38	4637 3911	1. Qu	7	28,6	8,3	29,8	7,9	22,3	10,4	27,2	10,2	28,3	10,1	22,5	10,7	28,0	12,2	29,7	12,4	22,5	11,4	31,3	4,4	32,6	3,8	21,8	9,4
			2. Qu	71	27,5	10,9	29,0	10,7	20,4	12,0	26,9	12,1	28,5	12,0	20,5	12,2	28,1	12,9	30,0	13,2	21,6	12,1	31,2	4,2	31,6	4,2	18,7	4,9
			3. Qu	92	27,3	10,6	28,7	10,4	20,5	11,9	26,5	11,5	28,0	11,4	20,5	12,1	27,9	12,5	29,8	12,6	21,7	12,0	32,5	3,8	32,9	3,8	21,4	4,4
			4. Qu	92	27,9	10,6	29,5	10,3	20,5	11,9	27,1	11,6	28,8	11,4	20,5	12,1	28,0	12,5	30,1	12,7	21,3	12,0	34,1	2,8	34,6	2,8	20,2	4,3
			2010	262	27,6	10,7	29,1	10,4	20,5	11,9	26,8	11,7	28,4	11,6	20,5	12,1	28,0	12,6	30,0	12,8	21,5	12,0	32,5	3,7	33,0	3,6	20,3	5,1
3912	A 38	4533 3912	1. Qu	0																								
			2. Qu	77	27,0	9,6	28,7	9,3	20,2	11,0	26,1	10,7	27,9	10,6	20,2	11,2	27,2	11,4	29,4	11,4	21,4	11,3	31,5	3,7	32,0	3,7	18,0	4,2
			3. Qu	92	26,9	9,4	28,5	9,0	20,5	10,9	26,0	10,3	27,5	10,1	20,5	11,1	27,2	10,9	29,2	10,8	21,7	11,2	33,2	3,3	33,7	3,3	20,1	3,7
			4. Qu	92	27,3	9,2	29,1	8,8	20,4	11,0	26,2	10,2	28,0	9,9	20,4	11,2	27,0	10,9	29,3	10,7	21,2	11,2	34,6	2,5	35,2	2,5	19,2	3,6
			2010	261	27,1	9,4	28,7	9,0	20,4	11,0	26,1	10,4	27,8	10,2	20,4	11,1	27,2	11,0	29,3	11,0	21,5	11,2	33,0	3,2	33,5	3,2	19,1	3,9
3913	A 38	4534 3913	1. Qu	31	27,3	10,8	29,3	10,6	20,5	11,5	26,4	11,7	28,3	11,7	20,6	11,6	27,7	12,3	30,1	12,6	21,8	11,6	35,6	2,9	36,2	2,9	18,3	3,0
			2. Qu	91	27,0	9,5	28,7	9,1	20,4	11,1	26,2	10,7	28,0	10,5	20,4	11,3	27,1	11,4	29,3	11,4	21,6	11,3	31,0	3,8	31,5	3,8	17,9	4,0
			3. Qu	92	26,8	9,4	28,4	9,0	20,5	11,1	25,8	10,3	27,4	10,1	20,5	11,3	26,9	11,0	28,9	10,9	21,7	11,2	33,3	3,4	33,7	3,4	20,7	3,7
			4. Qu	92	27,3	9,3	29,2	8,8	20,4	11,2	26,2	10,3	28,2	9,9	20,4	11,4	26,9	11,0	29,4	10,8	21,2	11,4	34,5	2,6	35,1	2,5	18,9	3,4
			2010	306	27,1	9,5	28,9	9,1	20,4	11,2	26,1	10,6	27,9	10,3	20,5	11,3	27,1	11,3	29,3	11,2	21,6	11,3	33,0	3,3	33,5	3,3	18,9	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	1. Qu	0																						
		3801	2. Qu	90	6498	03.06.	FR	731	03.06.	17	FR	5932	03.06.	FR	689	03.06.	17	FR	721	19.04.	DI	75	26.04.	12	DI	
				3. Qu	92	5929	24.09.	SA	490	23.09.	16	FR	5240	24.09.	SA	454	30.09.	17	FR	845	22.09.	DO	76	30.08.	09	DI
				4. Qu	52	6414	29.10.	SA	559	29.10.	16	SA	5707	29.10.	SA	501	29.10.	16	SA	754	02.11.	MI	92	05.11.	12	SA
				2010	234	6498	03.06.	FR	731	03.06.	17	FR	5932	03.06.	FR	689	03.06.	17	FR	845	22.09.	DO	92	05.11.	12	SA
3802	B 79	4031	1. Qu	83	4941	19.03.	SA	454	30.03.	17	MI	4620	19.03.	SA	433	30.03.	17	MI	400	25.03.	FR	38	26.03.	09	SA	
		3802	2. Qu	91	5323	12.05.	DO	452	12.05.	16	DO	4929	12.05.	DO	426	07.06.	17	DI	499	25.05.	MI	51	25.05.	13	MI	
				3. Qu	90	5001	03.09.	SA	449	11.08.	17	DO	4639	03.09.	SA	428	11.08.	17	DO	398	27.09.	DI	41	19.07.	09	DI
				4. Qu	92	5090	01.10.	SA	457	07.10.	17	FR	4714	29.10.	SA	436	07.10.	17	FR	464	07.10.	FR	47	25.10.	10	DI
				2010	356	5323	12.05.	DO	457	07.10.	17	FR	4929	12.05.	DO	436	07.10.	17	FR	499	25.05.	MI	51	25.05.	13	MI
3803	B 81	4131	1. Qu	88	16932	26.03.	SA	1469	05.03.	15	SA	15656	26.03.	SA	1409	05.03.	15	SA	1332	25.03.	FR	121	26.03.	08	SA	
		3803	2. Qu	91	19141	30.04.	SA	1571	30.04.	15	SA	17763	30.04.	SA	1492	30.04.	15	SA	1564	03.06.	FR	136	21.04.	12	DO	
				3. Qu	92	18599	24.09.	SA	1546	10.09.	15	SA	17244	24.09.	SA	1470	02.09.	17	FR	1526	16.09.	FR	126	25.08.	12	DO
				4. Qu	92	19161	08.10.	SA	1573	08.10.	15	SA	17637	08.10.	SA	1486	29.10.	15	SA	1609	04.11.	FR	138	04.11.	13	FR
				2010	363	19161	08.10.	SA	1573	08.10.	15	SA	17763	30.04.	SA	1492	30.04.	15	SA	1609	04.11.	FR	138	04.11.	13	FR
3804	A 9	4140	1. Qu	51	63876	26.03.	SA	5268	26.03.	17	SA	52581	26.03.	SA	4741	26.03.	17	SA	12570	31.03.	DO	771	24.03.	13	DO	
		3804	2. Qu	91	83442	21.05.	SA	6714	05.04.	15	DI	76335	16.05.	MO	6588	05.04.	15	DI	13402	25.05.	MI	865	16.06.	13	DO	
				3. Qu	68	81111	30.07.	SA	6418	20.08.	15	SA	77265	01.08.	MO	6205	22.08.	18	MO	13773	29.09.	DO	851	08.09.	17	DO
				4. Qu	92	76211	08.10.	SA	6272	08.10.	15	SA	64471	08.10.	SA	5736	14.11.	18	MO	14033	16.12.	FR	1040	09.12.	15	FR
				2010	302	83442	21.05.	SA	6714	05.04.	15	DI	77265	01.08.	MO	6588	05.04.	15	DI	14033	16.12.	FR	1040	09.12.	15	FR
3805	B 100	4438	1. Qu	7	29574	26.03.	SA	2438	26.03.	15	SA	25896	26.03.	SA	2226	26.03.	15	SA	4083	31.03.	DO	304	31.03.	09	DO	
		3805	2. Qu	74	32086	30.04.	SA	2582	30.04.	15	SA	28274	30.04.	SA	2368	30.04.	15	SA	4857	27.04.	MI	387	19.04.	10	DI	
				3. Qu	92	31219	17.09.	SA	2622	03.09.	15	SA	27356	20.08.	SA	2357	03.09.	15	SA	4291	16.09.	FR	325	24.08.	09	MI
				4. Qu	74	31951	15.10.	SA	2596	15.10.	15	SA	27785	08.10.	SA	2362	26.11.	16	SA	4563	11.10.	DI	359	11.10.	08	DI
				2010	247	32086	30.04.	SA	2622	03.09.	15	SA	28274	30.04.	SA	2368	30.04.	15	SA	4857	27.04.	MI	387	19.04.	10	DI
3806	L 50	4236	1. Qu	90	11619	29.03.	DI	939	26.03.	15	SA	10046	26.03.	SA	846	26.03.	15	SA	1738	29.03.	DI	144	29.03.	08	DI	
		3806	2. Qu	91	7487	27.04.	MI	610	27.04.	18	MI	6341	01.04.	FR	510	01.04.	19	FR	1276	27.04.	MI	109	27.04.	13	MI	
				3. Qu	92	4988	17.09.	SA	413	30.08.	15	DI	4022	27.08.	SA	345	27.08.	14	SA	1086	22.09.	DO	103	22.09.	11	DO
				4. Qu	90	5511	10.12.	SA	568	05.11.	15	SA	4621	10.12.	SA	466	05.11.	15	SA	1176	01.11.	DI	124	20.12.	12	DI
				2010	363	11619	29.03.	DI	939	26.03.	15	SA	10046	26.03.	SA	846	26.03.	15	SA	1738	29.03.	DI	144	29.03.	08	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3807	B 81	3935	1. Qu	90	24170	26.03.	SA	2292	26.03.	16	SA	21542	26.03.	SA	2122	26.03.	16	SA	2660	29.03.	DI	213	22.03.	09	DI
			2. Qu	78	27703	30.04.	SA	2601	07.05.	15	SA	24740	30.04.	SA	2357	07.05.	15	SA	3086	25.05.	MI	244	07.05.	15	SA
		3807	3. Qu	92	25211	30.07.	SA	2060	17.09.	15	SA	22786	30.07.	SA	1884	17.09.	15	SA	2839	09.09.	FR	213	28.07.	10	DO
			4. Qu	86	25241	08.10.	SA	2205	12.11.	14	SA	22720	08.10.	SA	1998	12.11.	14	SA	2668	08.11.	DI	213	22.11.	09	DI
			2010	346	27703	30.04.	SA	2601	07.05.	15	SA	24740	30.04.	SA	2357	07.05.	15	SA	3086	25.05.	MI	244	07.05.	15	SA
3808	B 187	4139	1. Qu	83	7160	26.03.	SA	597	26.03.	16	SA	5918	26.03.	SA	529	18.03.	17	FR	1327	31.03.	DO	120	11.03.	12	FR
			2. Qu	91	7861	12.05.	DO	654	18.06.	14	SA	6602	12.05.	DO	577	18.06.	14	SA	1431	10.05.	DI	118	21.05.	11	SA
		3808	3. Qu	92	8161	10.08.	MI	834	10.08.	14	MI	6610	10.08.	MI	656	10.08.	14	MI	1551	10.08.	MI	178	10.08.	14	MI
			4. Qu	92	10108	20.11.	SO	842	14.10.	17	FR	9752	20.11.	SO	828	20.11.	15	SO	1454	08.11.	DI	142	08.11.	12	DI
			2010	358	10108	20.11.	SO	842	14.10.	17	FR	9752	20.11.	SO	828	20.11.	15	SO	1551	10.08.	MI	178	10.08.	14	MI
3809	A 9	4639	1. Qu	84	90511	26.03.	SA	7434	29.01.	15	SA	74096	06.02.	SO	7188	02.01.	16	SO	20739	30.03.	MI	1214	23.03.	09	MI
			2. Qu	91	109600	21.05.	SA	8164	05.04.	18	DI	91126	21.05.	SA	8009	05.04.	18	DI	21602	21.04.	DO	1270	14.04.	10	DO
		3809	3. Qu	92	108421	30.07.	SA	7907	27.08.	15	SA	91338	30.07.	SA	7299	22.08.	15	MO	21896	29.09.	DO	1333	28.07.	09	DO
			4. Qu	92	103009	01.10.	SA	7875	22.10.	15	SA	84326	01.10.	SA	6868	22.10.	16	SA	23212	16.12.	FR	1528	16.12.	10	FR
			2010	359	109600	21.05.	SA	8164	05.04.	18	DI	91338	30.07.	SA	8009	05.04.	18	DI	23212	16.12.	FR	1528	16.12.	10	FR
3810	A 2	3738	1. Qu	0																					
			2. Qu	80	75003	21.05.	SA	5987	16.05.	16	MO	70630	16.05.	MO	5854	16.05.	16	MO	18980	25.05.	MI	1099	14.05.	01	SA
		3810	3. Qu	85	67835	30.07.	SA	5098	01.08.	15	MO	62046	01.08.	MO	4990	01.08.	15	MO	18281	29.09.	DO	984	01.07.	09	FR
			4. Qu	91	61807	08.10.	SA	5002	17.10.	15	MO	54157	17.10.	MO	4882	17.10.	15	MO	17306	06.10.	DO	1074	03.12.	13	SA
			2010	256	75003	21.05.	SA	5987	16.05.	16	MO	70630	16.05.	MO	5854	16.05.	16	MO	18980	25.05.	MI	1099	14.05.	01	SA
3812	B 86	4533	1. Qu	90	10420	31.03.	DO	876	31.03.	16	DO	8716	26.03.	SA	762	12.03.	16	SA	1720	31.03.	DO	139	31.03.	14	DO
			2. Qu	84	11274	30.04.	SA	1008	25.06.	17	SA	9858	25.06.	SA	929	25.06.	17	SA	1895	03.05.	DI	158	14.04.	11	DO
		3812	3. Qu	92	10884	03.09.	SA	939	03.09.	16	SA	9472	20.08.	SA	833	06.08.	17	SA	1688	05.07.	DI	146	16.08.	11	DI
			4. Qu	92	10969	08.10.	SA	930	08.10.	18	SA	9549	01.10.	SA	851	08.10.	18	SA	1704	14.10.	FR	154	14.10.	11	FR
			2010	358	11274	30.04.	SA	1008	25.06.	17	SA	9858	25.06.	SA	929	25.06.	17	SA	1895	03.05.	DI	158	14.04.	11	DO
3813	B 180	4334	1. Qu	83	10254	26.03.	SA	846	26.03.	16	SA	9063	26.03.	SA	781	12.03.	15	SA	1272	29.03.	DI	104	30.03.	12	MI
			2. Qu	91	11006	30.04.	SA	965	30.04.	16	SA	9869	30.04.	SA	902	30.04.	16	SA	1316	09.04.	SA	114	01.06.	11	MI
		3813	3. Qu	92	10716	03.09.	SA	921	03.09.	16	SA	9716	03.09.	SA	846	10.09.	17	SA	1099	06.09.	DI	94	26.08.	09	FR
			4. Qu	92	10500	01.10.	SA	913	19.11.	16	SA	9738	01.10.	SA	844	01.10.	16	SA	1378	11.11.	FR	122	11.11.	14	FR
			2010	358	11006	30.04.	SA	965	30.04.	16	SA	9869	30.04.	SA	902	30.04.	16	SA	1378	11.11.	FR	122	11.11.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3814	B 2	4141	1. Qu	55	17581	26.02.	SA	1458	01.02.	16	DI	16240	26.02.	SA	1362	01.02.	16	DI	1416	25.02.	FR	125	19.02.	14	SA
			2. Qu	29	20521	11.06.	SA	1665	04.06.	15	SA	18698	11.06.	SA	1542	04.06.	15	SA	1875	10.06.	FR	171	11.06.	11	SA
		3814	3. Qu	92	20400	16.09.	FR	1687	16.09.	17	FR	18341	16.09.	FR	1567	16.09.	17	FR	2059	16.09.	FR	163	10.08.	14	MI
			4. Qu	92	20510	01.10.	SA	1815	14.10.	17	FR	18905	01.10.	SA	1623	14.10.	17	FR	2271	14.10.	FR	196	14.10.	16	FR
			2010	268	20521	11.06.	SA	1815	14.10.	17	FR	18905	01.10.	SA	1623	14.10.	17	FR	2271	14.10.	FR	196	14.10.	16	FR
3815	B 91	4737	1. Qu	83	17168	26.03.	SA	1566	22.03.	17	DI	15072	26.03.	SA	1450	22.03.	17	DI	2343	29.03.	DI	199	31.03.	12	DO
			2. Qu	91	19807	30.04.	SA	1678	26.04.	07	DI	17332	30.04.	SA	1551	26.04.	07	DI	3088	28.06.	DI	257	28.06.	09	DI
		3815	3. Qu	92	17927	02.07.	SA	1494	01.07.	17	FR	15703	02.07.	SA	1426	22.08.	18	MO	2711	13.09.	DI	214	06.09.	12	DI
			4. Qu	92	18144	08.10.	SA	1581	23.12.	17	FR	15618	08.10.	SA	1390	01.11.	17	DI	2731	23.12.	FR	245	23.12.	13	FR
			2010	358	19807	30.04.	SA	1678	26.04.	07	DI	17332	30.04.	SA	1551	26.04.	07	DI	3088	28.06.	DI	257	28.06.	09	DI
3816	B 87	4837	1. Qu	90	19257	31.03.	DO	1660	31.03.	17	DO	17357	31.03.	DO	1559	31.03.	17	DO	1900	31.03.	DO	159	31.03.	11	DO
			2. Qu	91	20243	12.05.	DO	1648	12.05.	16	DO	18686	12.05.	DO	1543	12.05.	16	DO	1698	03.06.	FR	150	31.05.	09	DI
		3816	3. Qu	92	18874	06.08.	SA	1562	03.09.	16	SA	17437	13.08.	SA	1465	03.09.	16	SA	1789	21.09.	MI	144	21.09.	09	MI
			4. Qu	92	19519	08.10.	SA	1606	08.10.	17	SA	17793	08.10.	SA	1508	08.10.	17	SA	1935	01.11.	DI	168	15.10.	14	SA
			2010	365	20243	12.05.	DO	1660	31.03.	17	DO	18686	12.05.	DO	1559	31.03.	17	DO	1935	01.11.	DI	168	15.10.	14	SA
3817	B 6	4131	1. Qu	90	2787	25.03.	FR	261	18.03.	16	FR	2617	25.03.	FR	250	30.03.	17	MI	186	22.03.	DI	23	22.03.	09	DI
			2. Qu	86	3076	04.06.	SA	308	23.05.	15	MO	2874	04.06.	SA	305	23.05.	15	MO	259	25.05.	MI	30	29.06.	15	MI
		3817	3. Qu	92	3221	20.08.	SA	349	12.08.	16	FR	3014	20.08.	SA	336	12.08.	16	FR	315	16.09.	FR	36	16.09.	17	FR
			4. Qu	92	3097	08.10.	SA	333	10.10.	16	MO	2891	08.10.	SA	330	10.10.	16	MO	223	07.10.	FR	27	05.10.	12	MI
			2010	360	3221	20.08.	SA	349	12.08.	16	FR	3014	20.08.	SA	336	12.08.	16	FR	315	16.09.	FR	36	16.09.	17	FR
3818	B 184	3938	1. Qu	86	6911	26.03.	SA	598	05.03.	16	SA	5722	05.03.	SA	528	05.03.	16	SA	1278	31.03.	DO	108	25.01.	14	DI
			2. Qu	91	7668	12.05.	DO	686	12.05.	17	DO	6276	12.05.	DO	610	12.05.	17	DO	1392	12.05.	DO	109	12.04.	11	DI
		3818	3. Qu	92	7242	24.09.	SA	582	03.09.	16	SA	5903	24.09.	SA	511	03.09.	16	SA	1384	10.08.	MI	121	16.08.	09	DI
			4. Qu	92	7251	15.10.	SA	606	19.11.	15	SA	5998	15.10.	SA	514	19.11.	15	SA	1358	18.10.	DI	120	09.11.	15	MI
			2010	361	7668	12.05.	DO	686	12.05.	17	DO	6276	12.05.	DO	610	12.05.	17	DO	1392	12.05.	DO	121	16.08.	09	DI
3819	B 1	3836	1. Qu	74	9629	19.03.	SA	905	18.03.	17	FR	8874	19.03.	SA	862	18.03.	17	FR	778	10.03.	DO	80	22.03.	10	DI
			2. Qu	74	9892	11.06.	SA	1014	13.06.	12	MO	9206	11.06.	SA	995	13.06.	12	MO	836	25.05.	MI	116	27.04.	15	MI
		3819	3. Qu	92	12012	13.08.	SA	1290	13.08.	18	SA	10755	13.08.	SA	1166	13.08.	18	SA	1257	13.08.	SA	165	13.08.	17	SA
			4. Qu	89	11217	17.12.	SA	1226	17.12.	13	SA	10299	17.12.	SA	1092	17.12.	13	SA	918	17.12.	SA	134	17.12.	13	SA
			2010	329	12012	13.08.	SA	1290	13.08.	18	SA	10755	13.08.	SA	1166	13.08.	18	SA	1257	13.08.	SA	165	13.08.	17	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3820	B 71	3333	1. Qu	86	6453	19.03.	SA	571	19.03.	15	SA	5097	19.03.	SA	475	29.01.	14	SA	1609	31.03.	DO	115	24.03.	15	DO
			2. Qu	88	8002	12.05.	DO	679	04.06.	15	SA	6238	12.05.	DO	565	04.06.	15	SA	2048	25.05.	MI	142	01.06.	15	MI
		3820	3. Qu	85	6643	03.09.	SA	579	06.08.	15	SA	5319	06.08.	SA	501	05.09.	18	MO	1621	28.07.	DO	121	23.09.	15	FR
			4. Qu	86	6920	08.10.	SA	589	15.10.	14	SA	5455	08.10.	SA	484	15.10.	14	SA	1579	05.10.	MI	119	28.10.	13	FR
			2010	345	8002	12.05.	DO	679	04.06.	15	SA	6238	12.05.	DO	565	04.06.	15	SA	2048	25.05.	MI	142	01.06.	15	MI
3821	B 188	3437	1. Qu	29	12607	31.03.	DO	1123	31.03.	17	DO	11083	31.03.	DO	1045	31.03.	17	DO	1524	31.03.	DO	139	25.01.	13	DI
			2. Qu	91	15405	12.05.	DO	1335	01.04.	17	FR	13581	12.05.	DO	1217	01.04.	17	FR	1967	28.04.	DO	165	28.04.	09	DO
		3821	3. Qu	62	16066	03.09.	SA	1340	03.09.	16	SA	14419	03.09.	SA	1235	03.09.	16	SA	1912	30.08.	DI	154	26.08.	11	FR
			4. Qu	88	14885	08.10.	SA	1258	15.10.	17	SA	13076	08.10.	SA	1161	15.10.	17	SA	1942	08.11.	DI	161	26.10.	11	MI
			2010	270	16066	03.09.	SA	1340	03.09.	16	SA	14419	03.09.	SA	1235	03.09.	16	SA	1967	28.04.	DO	165	28.04.	09	DO
3822	B 188	3433	1. Qu	75	5614	19.03.	SA	502	04.03.	17	FR	5066	19.03.	SA	456	25.02.	17	FR	621	17.03.	DO	63	17.03.	14	DO
			2. Qu	64	6695	12.05.	DO	576	12.05.	17	DO	5942	12.05.	DO	519	12.05.	17	DO	796	25.05.	MI	74	03.06.	11	FR
		3822	3. Qu	48	6753	23.09.	FR	591	23.09.	17	FR	5803	23.09.	FR	522	23.09.	17	FR	950	23.09.	FR	83	23.09.	09	FR
			4. Qu	77	6293	08.10.	SA	555	08.10.	16	SA	5595	08.10.	SA	506	08.10.	16	SA	777	11.10.	DI	72	06.10.	11	DO
			2010	264	6753	23.09.	FR	591	23.09.	17	FR	5942	12.05.	DO	522	23.09.	17	FR	950	23.09.	FR	83	23.09.	09	FR
3823	B 184	4239	1. Qu	89	8338	26.03.	SA	754	31.03.	17	DO	7714	26.03.	SA	715	31.03.	17	DO	679	25.03.	FR	69	25.03.	14	FR
			2. Qu	91	8911	12.05.	DO	758	07.05.	15	SA	8220	12.05.	DO	718	07.05.	15	SA	777	26.04.	DI	84	21.06.	10	DI
		3823	3. Qu	71	9242	18.08.	DO	1128	18.08.	07	DO	8312	17.09.	SA	954	18.08.	07	DO	1007	18.08.	DO	174	18.08.	07	DO
			4. Qu	92	12215	14.10.	FR	1142	14.10.	14	FR	10981	14.10.	FR	1031	14.10.	14	FR	1234	14.10.	FR	116	14.10.	13	FR
			2010	343	12215	14.10.	FR	1142	14.10.	14	FR	10981	14.10.	FR	1031	14.10.	14	FR	1234	14.10.	FR	174	18.08.	07	DO
3824	B 185	4237	1. Qu	88	6464	26.03.	SA	536	24.03.	16	DO	5397	26.03.	SA	483	24.03.	16	DO	1237	12.02.	SA	129	12.02.	14	SA
			2. Qu	81	7797	12.05.	DO	617	26.04.	08	DI	6524	12.05.	DO	528	04.06.	14	SA	1273	12.05.	DO	124	15.04.	12	FR
		3824	3. Qu	92	7268	10.09.	SA	689	10.09.	17	SA	5941	10.09.	SA	596	10.09.	17	SA	1401	06.09.	DI	120	09.09.	10	FR
			4. Qu	92	6731	01.10.	SA	562	08.10.	14	SA	5578	01.10.	SA	496	08.10.	16	SA	1383	25.10.	DI	131	22.10.	11	SA
			2010	353	7797	12.05.	DO	689	10.09.	17	SA	6524	12.05.	DO	596	10.09.	17	SA	1401	06.09.	DI	131	22.10.	11	SA
3825	B 1	3733	1. Qu	90	4020	22.01.	SA	495	22.01.	18	SA	3013	22.01.	SA	443	22.01.	18	SA	1007	22.01.	SA	206	22.01.	05	SA
			2. Qu	91	3618	09.04.	SA	531	16.05.	18	MO	3277	16.05.	MO	521	16.05.	18	MO	523	07.05.	SA	78	07.05.	05	SA
		3825	3. Qu	92	4350	16.07.	SA	1043	16.07.	18	SA	3777	16.07.	SA	900	16.07.	18	SA	573	16.07.	SA	143	16.07.	18	SA
			4. Qu	92	6564	16.12.	FR	960	11.11.	18	FR	4863	11.11.	FR	763	11.11.	19	FR	2353	16.12.	FR	288	16.12.	12	FR
			2010	365	6564	16.12.	FR	1043	16.07.	18	SA	4863	11.11.	FR	900	16.07.	18	SA	2353	16.12.	FR	288	16.12.	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	1. Qu	83	16998	26.03.	SA	1410	26.03.	15	SA	14796	26.03.	SA	1283	05.03.	15	SA	2373	29.03.	DI	187	23.03.	09	MI	
		3826	2. Qu	91	19232	12.05.	DO	1711	12.05.	17	DO	16841	12.05.	DO	1581	12.05.	17	DO	2520	10.05.	DI	184	31.05.	09	DI	
				3. Qu	92	19468	10.09.	SA	1655	24.09.	15	SA	17247	10.09.	SA	1500	24.09.	15	SA	2450	20.09.	DI	185	19.08.	16	FR
				4. Qu	92	19396	01.10.	SA	1647	15.10.	16	SA	17135	01.10.	SA	1502	15.10.	16	SA	2538	08.11.	DI	193	22.11.	10	DI
				2010	358	19468	10.09.	SA	1711	12.05.	17	DO	17247	10.09.	SA	1581	12.05.	17	DO	2538	08.11.	DI	193	22.11.	10	DI
3827	B 242	4334	1. Qu	90	4079	26.03.	SA	397	07.03.	14	MO	3752	26.03.	SA	397	07.03.	14	MO	383	31.03.	DO	43	30.03.	11	MI	
		3827	2. Qu	91	5332	23.05.	MO	557	18.04.	15	MO	5313	23.05.	MO	555	18.04.	15	MO	447	28.05.	SA	53	16.04.	14	SA	
				3. Qu	92	5334	05.09.	MO	639	05.09.	15	MO	5294	05.09.	MO	638	05.09.	15	MO	428	17.09.	SA	46	17.09.	14	SA
				4. Qu	92	6532	03.10.	MO	790	03.10.	15	MO	6482	03.10.	MO	789	03.10.	15	MO	415	12.10.	MI	45	18.11.	09	FR
				2010	365	6532	03.10.	MO	790	03.10.	15	MO	6482	03.10.	MO	789	03.10.	15	MO	447	28.05.	SA	53	16.04.	14	SA
3828	B 6	4538	1. Qu	83	13754	19.03.	SA	1173	24.03.	17	DO	12570	19.03.	SA	1065	24.03.	17	DO	1466	24.03.	DO	149	11.01.	16	DI	
		3828	2. Qu	91	14946	12.05.	DO	1191	30.04.	16	SA	13399	12.05.	DO	1108	30.04.	16	SA	1634	25.05.	MI	146	25.05.	10	MI	
				3. Qu	84	13660	13.08.	SA	1181	04.08.	17	DO	12400	13.08.	SA	1101	04.08.	17	DO	1283	12.07.	DI	135	06.08.	09	SA
				4. Qu	92	12917	01.10.	SA	1120	24.11.	17	DO	11825	01.10.	SA	1036	24.11.	17	DO	1247	30.11.	MI	127	16.11.	09	MI
				2010	350	14946	12.05.	DO	1191	30.04.	16	SA	13399	12.05.	DO	1108	30.04.	16	SA	1634	25.05.	MI	149	11.01.	16	DI
3829	B 189	3236	1. Qu	88	9794	26.03.	SA	828	26.03.	14	SA	8462	26.03.	SA	746	26.03.	14	SA	1468	22.03.	DI	109	16.03.	14	MI	
		3829	2. Qu	91	11221	25.06.	SA	955	12.05.	17	DO	9711	25.06.	SA	871	12.05.	17	DO	1635	10.05.	DI	130	21.04.	14	DO	
				3. Qu	92	10943	09.07.	SA	938	20.08.	14	SA	9544	20.08.	SA	834	20.08.	14	SA	1616	06.07.	MI	136	09.07.	15	SA
				4. Qu	92	10596	01.10.	SA	927	15.10.	15	SA	9246	01.10.	SA	831	15.10.	15	SA	1583	07.10.	FR	124	25.10.	10	DI
				2010	363	11221	25.06.	SA	955	12.05.	17	DO	9711	25.06.	SA	871	12.05.	17	DO	1635	10.05.	DI	136	09.07.	15	SA
3830	B 190	3136	1. Qu	87	4669	19.03.	SA	422	19.03.	15	SA	4065	19.03.	SA	371	19.03.	15	SA	679	18.03.	FR	63	05.03.	11	SA	
		3830	2. Qu	91	5696	21.05.	SA	513	05.04.	15	DI	5093	21.05.	SA	504	05.04.	15	DI	778	22.06.	MI	70	25.05.	13	MI	
				3. Qu	71	5646	13.08.	SA	483	13.08.	17	SA	4948	16.07.	SA	467	18.07.	18	MO	798	06.09.	DI	70	13.09.	11	DI
				4. Qu	92	5360	15.10.	SA	454	15.10.	16	SA	4678	15.10.	SA	411	15.10.	15	SA	1014	08.11.	DI	90	08.11.	08	DI
				2010	341	5696	21.05.	SA	513	05.04.	15	DI	5093	21.05.	SA	504	05.04.	15	DI	1014	08.11.	DI	90	08.11.	08	DI
3831	B 80	4536	1. Qu	0																						
		3831	2. Qu	0																						
				3. Qu	72	15879	20.08.	SA	1237	18.09.	15	SO	15371	18.09.	SO	1225	18.09.	15	SO	1444	16.09.	FR	130	24.09.	11	SA
				4. Qu	83	14391	01.10.	SA	1104	04.10.	07	DI	13141	01.10.	SA	1020	04.10.	07	DI	1548	12.11.	SA	131	12.11.	10	SA
				2010	155	15879	20.08.	SA	1237	18.09.	15	SO	15371	18.09.	SO	1225	18.09.	15	SO	1548	12.11.	SA	131	12.11.	10	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2010 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3832	A 14	4236	1. Qu	84	43241	19.03.	SA	4346	26.03.	17	SA	33108	19.03.	SA	3666	26.03.	17	SA	13086	31.03.	DO	757	25.03.	12	FR
			2. Qu	90	50199	21.05.	SA	4093	12.05.	16	DO	39523	16.05.	MO	3690	16.05.	15	MO	13277	03.06.	FR	816	27.05.	07	FR
		3. Qu	92	48566	30.07.	SA	3817	16.07.	17	SA	38464	30.07.	SA	3289	16.07.	17	SA	12874	30.09.	FR	737	21.07.	17	DO	
		4. Qu	92	46030	01.10.	SA	3934	26.11.	16	SA	35075	29.10.	SA	3270	26.11.	16	SA	14262	30.11.	MI	955	16.12.	08	FR	
		2010	358	50199	21.05.	SA	4346	26.03.	17	SA	39523	16.05.	MO	3690	16.05.	15	MO	14262	30.11.	MI	955	16.12.	08	FR	
3833	A 14	4539	1. Qu	84	55938	19.03.	SA	4651	19.03.	16	SA	45484	19.03.	SA	4134	19.03.	16	SA	13233	31.03.	DO	776	03.03.	09	DO
			2. Qu	91	60372	21.05.	SA	4817	21.05.	16	SA	49218	21.05.	SA	4298	21.05.	16	SA	13531	18.05.	MI	821	03.06.	10	FR
		3. Qu	92	58740	17.09.	SA	4553	03.09.	16	SA	47715	30.07.	SA	4052	24.09.	16	SA	13764	15.09.	DO	843	30.09.	08	FR	
		4. Qu	92	62959	22.10.	SA	5121	12.11.	16	SA	51234	15.10.	SA	4444	12.11.	16	SA	14468	26.10.	MI	1014	16.12.	10	FR	
		2010	359	62959	22.10.	SA	5121	12.11.	16	SA	51234	15.10.	SA	4444	12.11.	16	SA	14468	26.10.	MI	1014	16.12.	10	FR	
3834	A 38	4738	1. Qu	84	28251	26.03.	SA	2414	19.03.	16	SA	22645	26.03.	SA	2092	19.03.	16	SA	7139	31.03.	DO	475	31.03.	17	DO
			2. Qu	91	36810	12.05.	DO	3126	12.05.	17	DO	29640	12.05.	DO	2816	16.05.	17	MO	7905	28.06.	DI	539	28.06.	09	DI
		3. Qu	92	34574	17.09.	SA	3053	17.09.	16	SA	28068	17.09.	SA	2635	17.09.	16	SA	7112	27.09.	DI	487	28.09.	11	MI	
		4. Qu	92	36676	08.10.	SA	3133	15.10.	16	SA	30015	08.10.	SA	2769	15.10.	16	SA	7384	16.12.	FR	562	16.12.	14	FR	
		2010	359	36810	12.05.	DO	3133	15.10.	16	SA	30015	08.10.	SA	2816	16.05.	17	MO	7905	28.06.	DI	562	16.12.	14	FR	
3835	A 2	3736	1. Qu	89	82264	26.03.	SA	6261	26.03.	15	SA	65416	26.03.	SA	5432	26.03.	15	SA	19601	31.03.	DO	1381	29.03.	16	DI
			2. Qu	91	97342	01.04.	FR	7565	16.05.	15	MO	81227	16.05.	MO	7429	16.05.	15	MO	21568	25.05.	MI	1269	21.04.	15	DO
		3. Qu	56	88800	30.07.	SA	6582	13.08.	16	SA	73265	30.07.	SA	5826	15.08.	15	MO	18494	25.08.	DO	1082	21.07.	15	DO	
		4. Qu	88	87446	08.10.	SA	6669	08.10.	17	SA	71252	08.10.	SA	5959	08.10.	17	SA	19597	24.11.	DO	1262	03.12.	12	SA	
		2010	324	97342	01.04.	FR	7565	16.05.	15	MO	81227	16.05.	MO	7429	16.05.	15	MO	21568	25.05.	MI	1381	29.03.	16	DI	
3836	A 2	3834	1. Qu	59	92423	26.03.	SA	6935	05.03.	17	SA	69239	26.03.	SA	5863	05.03.	17	SA	27709	31.03.	DO	1652	29.03.	16	DI
			2. Qu	91	107637	21.05.	SA	8200	05.04.	15	DI	93651	16.05.	MO	8038	05.04.	15	DI	28148	21.04.	DO	1593	01.06.	16	MI
		3. Qu	92	104127	30.07.	SA	7489	24.09.	15	SA	87862	01.08.	MO	7036	08.08.	15	MO	26952	29.09.	DO	1531	07.09.	17	MI	
		4. Qu	92	99516	15.10.	SA	8194	22.10.	16	SA	77292	15.10.	SA	7013	22.10.	16	SA	27611	24.11.	DO	1870	17.12.	13	SA	
		2010	334	107637	21.05.	SA	8200	05.04.	15	DI	93651	16.05.	MO	8038	05.04.	15	DI	28148	21.04.	DO	1870	17.12.	13	SA	
3837	A 2	3733	1. Qu	89	92442	26.03.	SA	6912	26.03.	17	SA	68750	26.03.	SA	6357	02.01.	14	SO	28160	31.03.	DO	1564	23.02.	17	MI
			2. Qu	91	107623	01.04.	FR	8258	16.05.	15	MO	94294	16.05.	MO	8043	16.05.	15	MO	28553	21.04.	DO	1591	01.06.	16	MI
		3. Qu	91	103758	30.07.	SA	7366	24.09.	15	SA	87765	01.08.	MO	6960	19.09.	18	MO	27764	29.09.	DO	1513	28.09.	16	MI	
		4. Qu	92	98775	15.10.	SA	7402	01.10.	18	SA	76970	17.10.	MO	6973	17.10.	15	MO	28513	24.11.	DO	1748	17.12.	12	SA	
		2010	363	107623	01.04.	FR	8258	16.05.	15	MO	94294	16.05.	MO	8043	16.05.	15	MO	28553	21.04.	DO	1748	17.12.	12	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3844	B 189	3136 3844	1. Qu	0																						
			2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	0																						
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																					
3845	B 81	4131 3845	1. Qu	0																						
			2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	0																						
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																					
3846	B 181	4638 3846	1. Qu	73	18344	31.03.	DO	1656	31.03.	17	DO	16910	19.03.	SA	1567	31.03.	17	DO	1455	31.03.	DO	129	31.03.	14	DO	
			2. Qu	91	21160	30.04.	SA	1795	15.04.	17	FR	19663	30.04.	SA	1715	15.04.	17	FR	1819	10.05.	DI	155	06.05.	09	FR	
			3. Qu	92	18675	06.08.	SA	1603	30.09.	17	FR	17277	06.08.	SA	1501	30.09.	17	FR	1570	01.07.	FR	145	27.09.	12	DI	
			4. Qu	19	18781	01.10.	SA	1575	06.10.	17	DO	17465	01.10.	SA	1489	06.10.	17	DO	1448	11.10.	DI	134	01.10.	15	SA	
			2010	275	21160	30.04.	SA	1795	15.04.	17	FR	19663	30.04.	SA	1715	15.04.	17	FR	1819	10.05.	DI	155	06.05.	09	FR	
3847	B 187	4142 3847	1. Qu	0																						
			2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	0																						
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																					
3849	B 185	4233 3849	1. Qu	0																						
			2. Qu	0																						
			3. Qu	0																						
			4. Qu	0																						
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																					
3850	B 244	4130 3850	1. Qu	72	6850	26.03.	SA	627	30.03.	17	MI	6450	26.03.	SA	611	30.03.	17	MI	406	25.03.	FR	46	25.03.	13	FR	
			2. Qu	72	7693	30.04.	SA	658	29.04.	17	FR	7253	30.04.	SA	633	29.04.	17	FR	441	12.05.	DO	54	28.05.	09	SA	
			3. Qu	92	6985	20.08.	SA	614	23.09.	17	FR	6571	13.08.	SA	598	16.09.	17	FR	461	20.08.	SA	46	27.08.	10	SA	
			4. Qu	92	7119	01.10.	SA	635	29.10.	16	SA	6787	01.10.	SA	608	11.10.	17	DI	428	11.10.	DI	41	11.10.	12	DI	
			2010	328	7693	30.04.	SA	658	29.04.	17	FR	7253	30.04.	SA	633	29.04.	17	FR	461	20.08.	SA	54	28.05.	09	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	1. Qu	90	6729	26.03.	SA	607	19.03.	16	SA	5938	26.03.	SA	560	19.03.	16	SA	876	29.03.	DI	85	29.03.	13	DI
			2. Qu	74	7687	04.06.	SA	693	25.05.	16	MI	6904	04.06.	SA	617	25.05.	16	MI	928	07.06.	DI	98	07.06.	13	DI
		3. Qu	92	6955	10.09.	SA	694	22.08.	18	MO	6225	10.09.	SA	690	22.08.	18	MO	1023	22.09.	DO	91	22.09.	10	DO	
		4. Qu	92	7168	08.10.	SA	666	08.10.	16	SA	6330	08.10.	SA	607	08.10.	16	SA	1122	19.11.	SA	103	19.11.	09	SA	
		2010	348	7687	04.06.	SA	694	22.08.	18	MO	6904	04.06.	SA	690	22.08.	18	MO	1122	19.11.	SA	103	19.11.	09	SA	
3852	B 91	4838	1. Qu	83	13137	26.03.	SA	1132	31.03.	17	DO	11251	26.03.	SA	998	31.03.	17	DO	2040	28.01.	FR	208	28.01.	08	FR
			2. Qu	91	17036	04.06.	SA	1438	04.06.	14	SA	14431	04.06.	SA	1351	16.05.	19	MO	3279	03.06.	FR	281	07.06.	14	DI
		3. Qu	92	16093	27.08.	SA	1375	22.08.	17	MO	13560	27.08.	SA	1336	22.08.	17	MO	2980	23.09.	FR	278	19.08.	13	FR	
		4. Qu	92	16586	15.10.	SA	1508	15.10.	14	SA	13704	15.10.	SA	1275	15.10.	14	SA	3100	08.10.	SA	264	01.11.	15	DI	
		2010	358	17036	04.06.	SA	1508	15.10.	14	SA	14431	04.06.	SA	1351	16.05.	19	MO	3279	03.06.	FR	281	07.06.	14	DI	
3853	B 6	4233	1. Qu	83	4125	26.03.	SA	379	04.03.	17	FR	3788	26.03.	SA	360	04.03.	17	FR	395	30.03.	MI	47	23.03.	15	MI
			2. Qu	30	4687	30.04.	SA	390	15.04.	17	FR	4266	30.04.	SA	353	08.04.	17	FR	482	29.04.	FR	58	06.04.	08	MI
		3. Qu	78	5688	28.09.	MI	659	28.09.	11	MI	4791	28.09.	MI	486	28.09.	11	MI	897	28.09.	MI	173	28.09.	11	MI	
		4. Qu	90	5098	19.11.	SA	669	02.10.	11	SO	4713	19.11.	SA	639	02.10.	11	SO	589	13.10.	DO	61	27.10.	09	DO	
		2010	281	5688	28.09.	MI	669	02.10.	11	SO	4791	28.09.	MI	639	02.10.	11	SO	897	28.09.	MI	173	28.09.	11	MI	
3854	B 81	4032	1. Qu	59	11275	26.02.	SA	974	05.03.	14	SA	10193	26.02.	SA	896	05.02.	15	SA	1142	04.03.	FR	121	02.03.	10	MI
			2. Qu	89	13312	30.04.	SA	1142	28.05.	18	SA	12011	30.04.	SA	1087	28.05.	18	SA	1451	25.05.	MI	136	05.05.	10	DO
		3. Qu	92	13007	17.09.	SA	1119	19.09.	17	MO	11632	17.09.	SA	1109	19.09.	17	MO	1611	29.09.	DO	129	07.09.	12	MI	
		4. Qu	92	15963	15.10.	SA	1357	15.10.	15	SA	14288	15.10.	SA	1246	15.10.	15	SA	1764	19.10.	MI	133	20.10.	09	DO	
		2010	332	15963	15.10.	SA	1357	15.10.	15	SA	14288	15.10.	SA	1246	15.10.	15	SA	1764	19.10.	MI	136	05.05.	10	DO	
3855	B 107	3538	1. Qu	83	7548	26.03.	SA	708	26.03.	15	SA	6573	26.03.	SA	619	26.03.	15	SA	1059	04.03.	FR	106	02.03.	13	MI
			2. Qu	91	8646	12.05.	DO	757	30.04.	15	SA	7503	12.05.	DO	692	12.05.	17	DO	1313	28.04.	DO	151	28.04.	10	DO
		3. Qu	92	9735	03.09.	SA	843	03.09.	16	SA	8554	03.09.	SA	767	03.09.	16	SA	1290	24.09.	SA	110	30.08.	13	DI	
		4. Qu	92	8478	01.10.	SA	753	15.10.	15	SA	7366	01.10.	SA	654	15.10.	15	SA	1210	26.10.	MI	112	26.10.	11	MI	
		2010	358	9735	03.09.	SA	843	03.09.	16	SA	8554	03.09.	SA	767	03.09.	16	SA	1313	28.04.	DO	151	28.04.	10	DO	
3856	B 71	3734	1. Qu	85	18850	26.03.	SA	1537	26.03.	15	SA	15675	26.03.	SA	1378	26.02.	15	SA	3222	31.03.	DO	237	31.03.	13	DO
			2. Qu	91	20635	12.05.	DO	1664	12.05.	16	DO	17325	30.04.	SA	1443	12.05.	16	DO	3645	03.06.	FR	287	10.05.	13	DI
		3. Qu	90	20318	17.08.	MI	1680	16.08.	08	DI	16953	17.08.	MI	1477	17.08.	17	MI	3763	03.08.	MI	269	18.08.	10	DO	
		4. Qu	92	19925	08.10.	SA	1658	11.10.	08	DI	16914	29.10.	SA	1479	11.10.	08	DI	3303	11.11.	FR	248	09.11.	12	MI	
		2010	358	20635	12.05.	DO	1680	16.08.	08	DI	17325	30.04.	SA	1479	11.10.	08	DI	3763	03.08.	MI	287	10.05.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3857	B 91	4637	1. Qu	69	23098	19.03.	SA	2132	25.03.	17	FR	21163	19.03.	SA	1995	25.03.	17	FR	2080	24.03.	DO	187	26.03.	12	SA
			3857	2. Qu	91	23953	25.05.	MI	2134	27.04.	17	MI	21780	12.05.	DO	2021	12.04.	17	DI	2732	25.05.	MI	262	25.05.	14
		3. Qu	92	23379	17.09.	SA	2178	30.09.	17	FR	21357	17.09.	SA	2047	16.09.	17	FR	2259	13.09.	DI	194	27.09.	11	DI	
		4. Qu	92	24549	29.10.	SA	2262	01.11.	17	DI	22298	29.10.	SA	2141	01.11.	17	DI	2336	14.10.	FR	204	24.11.	14	DO	
		2010	344	24549	29.10.	SA	2262	01.11.	17	DI	22298	29.10.	SA	2141	01.11.	17	DI	2732	25.05.	MI	262	25.05.	14	MI	
3858	B 91	4637	1. Qu	80	15624	19.03.	SA	1396	15.03.	07	DI	13836	19.03.	SA	1290	15.03.	07	DI	2071	29.03.	DI	175	26.03.	12	SA
			3858	2. Qu	91	16749	12.05.	DO	1444	25.05.	17	MI	15081	12.05.	DO	1316	12.05.	17	DO	2307	25.05.	MI	229	25.05.	14
		3. Qu	92	15323	30.09.	FR	1443	30.09.	17	FR	13456	17.09.	SA	1298	30.09.	17	FR	2070	23.09.	FR	185	23.09.	14	FR	
		4. Qu	19	15607	01.10.	SA	1229	01.10.	07	SA	13536	01.10.	SA	1125	01.10.	07	SA	2071	01.10.	SA	191	01.10.	15	SA	
		2010	282	16749	12.05.	DO	1444	25.05.	17	MI	15081	12.05.	DO	1316	12.05.	17	DO	2307	25.05.	MI	229	25.05.	14	MI	
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	24185	26.03.	SA	2258	05.03.	15	SA	21109	26.03.	SA	2047	05.03.	15	SA	3602	29.03.	DI	258	31.03.	09	DO
			3859	2. Qu	91	29294	30.04.	SA	2546	12.05.	17	DO	25696	30.04.	SA	2331	12.05.	17	DO	4260	03.06.	FR	322	03.06.	15
		3. Qu	92	29316	17.09.	SA	2546	17.09.	15	SA	25481	17.09.	SA	2264	17.09.	15	SA	3850	20.09.	DI	294	16.09.	15	FR	
		4. Qu	91	29604	08.10.	SA	2666	08.10.	15	SA	25971	08.10.	SA	2413	08.10.	15	SA	4089	03.12.	SA	306	03.12.	10	SA	
		2010	364	29604	08.10.	SA	2666	08.10.	15	SA	25971	08.10.	SA	2413	08.10.	15	SA	4260	03.06.	FR	322	03.06.	15	FR	
3860	B 6n	4234	1. Qu	83	12792	26.03.	SA	1174	26.03.	16	SA	10253	26.03.	SA	1014	26.03.	16	SA	2819	31.03.	DO	201	31.03.	11	DO
			3860	2. Qu	89	16267	30.04.	SA	1357	30.04.	15	SA	12685	30.04.	SA	1129	30.04.	17	SA	4180	21.06.	DI	360	27.04.	15
		3. Qu	92	15612	17.09.	SA	1311	30.07.	16	SA	12077	17.09.	SA	1075	17.09.	17	SA	3596	10.08.	MI	301	10.08.	09	MI	
		4. Qu	92	15056	08.10.	SA	1358	08.10.	16	SA	12006	08.10.	SA	1141	08.10.	16	SA	4111	03.12.	SA	329	03.12.	11	SA	
		2010	356	16267	30.04.	SA	1358	08.10.	16	SA	12685	30.04.	SA	1141	08.10.	16	SA	4180	21.06.	DI	360	27.04.	15	MI	
3861	L 82	4131	1. Qu	90	5679	26.03.	SA	518	26.01.	17	MI	5456	26.03.	SA	509	26.01.	17	MI	288	25.03.	FR	29	25.03.	15	FR
			3861	2. Qu	91	6270	30.04.	SA	787	01.04.	16	FR	5941	01.04.	FR	758	01.04.	16	FR	338	30.04.	SA	39	22.04.	07
		3. Qu	92	5747	13.08.	SA	546	31.08.	17	MI	5548	13.08.	SA	537	31.08.	17	MI	300	14.07.	DO	39	23.09.	07	FR	
		4. Qu	92	5858	19.11.	SA	544	17.11.	17	DO	5611	19.11.	SA	532	17.11.	17	DO	341	30.12.	FR	32	07.10.	07	FR	
		2010	365	6270	30.04.	SA	787	01.04.	16	FR	5941	01.04.	FR	758	01.04.	16	FR	341	30.12.	FR	39	22.04.	07	FR	
3862	L 15	3336	1. Qu	86	4692	26.03.	SA	444	22.03.	08	DI	4480	26.03.	SA	431	22.03.	08	DI	226	23.03.	MI	27	18.03.	14	FR
			3862	2. Qu	91	4969	04.06.	SA	549	01.06.	08	MI	4726	04.06.	SA	524	01.06.	08	MI	279	27.04.	MI	31	27.04.	07
		3. Qu	92	5272	25.09.	SO	598	25.09.	12	SO	5184	25.09.	SO	591	25.09.	12	SO	278	07.09.	MI	31	12.07.	15	DI	
		4. Qu	92	4893	01.10.	SA	622	28.11.	15	MO	4756	28.11.	MO	618	28.11.	15	MO	261	09.11.	MI	32	09.11.	14	MI	
		2010	361	5272	25.09.	SO	622	28.11.	15	MO	5184	25.09.	SO	618	28.11.	15	MO	279	27.04.	MI	32	09.11.	14	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3863	L 172	4636	1. Qu	84	4812	26.03.	SA	469	29.03.	17	DI	4413	26.03.	SA	435	29.03.	17	DI	441	30.03.	MI	49	05.03.	13	SA	
			3863	2. Qu	91	5519	30.04.	SA	491	12.05.	17	DO	5040	30.04.	SA	453	12.05.	17	DO	577	24.06.	FR	61	20.04.	09	MI
			3. Qu	92	5286	06.08.	SA	478	09.08.	17	DI	4762	06.08.	SA	439	09.08.	17	DI	562	03.08.	MI	57	03.08.	09	MI	
			4. Qu	48	4603	15.10.	SA	409	05.10.	17	MI	4070	08.10.	SA	377	01.11.	17	DI	538	05.11.	SA	61	15.10.	11	SA	
			2010	315	5519	30.04.	SA	491	12.05.	17	DO	5040	30.04.	SA	453	12.05.	17	DO	577	24.06.	FR	61	20.04.	09	MI	
3864	L 230	4433	1. Qu	90	1592	26.03.	SA	173	27.03.	10	SO	1495	26.03.	SA	168	27.03.	10	SO	120	02.03.	MI	19	03.03.	14	DO	
			3864	2. Qu	91	2420	01.05.	SO	659	01.05.	11	SO	2395	01.05.	SO	657	01.05.	11	SO	146	10.06.	FR	19	02.06.	14	DO
			3. Qu	92	1886	16.07.	SA	239	11.07.	17	MO	1840	10.07.	SO	237	11.07.	17	MO	151	08.07.	FR	21	28.09.	12	MI	
			4. Qu	92	2138	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	2031	29.10.	SA	217	03.10.	15	MO	142	14.10.	FR	21	02.11.	14	MI	
			2010	365	2420	01.05.	SO	659	01.05.	11	SO	2395	01.05.	SO	657	01.05.	11	SO	151	08.07.	FR	21	28.09.	12	MI	
3865	L 63	4138	1. Qu	86	6945	26.03.	SA	614	31.03.	16	DO	6373	26.03.	SA	564	05.03.	15	SA	664	29.03.	DI	61	29.03.	12	DI	
			3865	2. Qu	91	7506	12.05.	DO	624	23.04.	15	SA	6944	12.05.	DO	583	23.04.	15	SA	677	10.06.	FR	69	28.05.	14	SA
			3. Qu	67	7269	03.09.	SA	605	19.08.	17	FR	6682	03.09.	SA	571	20.08.	15	SA	607	06.09.	DI	61	16.08.	14	DI	
			4. Qu	79	7043	15.10.	SA	613	15.10.	15	SA	6547	19.11.	SA	573	12.11.	16	SA	637	08.11.	DI	74	25.11.	14	FR	
			2010	323	7506	12.05.	DO	624	23.04.	15	SA	6944	12.05.	DO	583	23.04.	15	SA	677	10.06.	FR	74	25.11.	14	FR	
3866	L 242	4232	1. Qu	11	8779	05.02.	SA	784	01.02.	17	DI	8401	05.02.	SA	760	01.02.	17	DI	459	18.02.	FR	53	18.02.	12	FR	
			3866	2. Qu	9	9296	25.06.	SA	755	25.06.	16	SA	8560	25.06.	SA	705	25.06.	16	SA	741	23.06.	DO	73	25.06.	10	SA
			3. Qu	79	9717	13.08.	SA	975	29.07.	17	FR	8921	24.09.	SA	941	29.07.	17	FR	884	22.09.	DO	87	13.08.	14	SA	
			4. Qu	44	10055	15.10.	SA	872	14.10.	17	FR	9374	15.10.	SA	826	14.10.	17	FR	922	13.10.	DO	88	13.10.	09	DO	
			2010	143	10055	15.10.	SA	975	29.07.	17	FR	9374	15.10.	SA	941	29.07.	17	FR	922	13.10.	DO	88	13.10.	09	DO	
3867	L 66	4133	1. Qu	90	7538	26.03.	SA	648	26.03.	16	SA	6915	26.03.	SA	600	26.03.	16	SA	658	31.03.	DO	63	27.01.	11	DO	
			3867	2. Qu	67	8629	30.04.	SA	728	12.05.	17	DO	7795	30.04.	SA	659	30.04.	15	SA	947	17.05.	DI	87	17.05.	11	DI
			3. Qu	0																						
			4. Qu	76	8256	29.10.	SA	700	11.11.	17	FR	7474	29.10.	SA	652	05.11.	16	SA	859	28.10.	FR	88	27.10.	09	DO	
			2010	233	8629	30.04.	SA	728	12.05.	17	DO	7795	30.04.	SA	659	30.04.	15	SA	947	17.05.	DI	88	27.10.	09	DO	
3868	L 70	4034	1. Qu	90	5708	26.03.	SA	578	26.03.	16	SA	4845	26.03.	SA	509	26.03.	16	SA	1023	25.03.	FR	105	25.03.	15	FR	
			3868	2. Qu	91	6343	30.04.	SA	610	07.05.	16	SA	5451	30.04.	SA	529	07.05.	17	SA	1097	06.04.	MI	104	07.04.	14	DO
			3. Qu	92	6522	20.08.	SA	566	23.07.	18	SA	5339	20.08.	SA	538	23.07.	18	SA	1247	21.09.	MI	123	23.09.	15	FR	
			4. Qu	92	5850	29.10.	SA	474	28.10.	17	FR	4859	15.10.	SA	413	28.10.	17	FR	1157	29.10.	SA	94	03.11.	11	DO	
			2010	365	6522	20.08.	SA	610	07.05.	16	SA	5451	30.04.	SA	538	23.07.	18	SA	1247	21.09.	MI	123	23.09.	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3869	L 8	3132	1. Qu	85	3716	26.03.	SA	325	19.01.	17	MI	3294	26.03.	SA	301	19.01.	17	MI	469	29.03.	DI	46	25.03.	13	FR
			2. Qu	91	4033	01.04.	FR	359	28.05.	16	SA	3606	01.04.	FR	318	28.05.	16	SA	589	25.05.	MI	64	28.05.	12	SA
		3869	3. Qu	71	3755	30.09.	FR	321	30.09.	17	FR	3234	23.09.	FR	301	06.08.	16	SA	552	13.09.	DI	58	14.09.	13	MI
			4. Qu	21	3857	01.10.	SA	346	14.10.	17	FR	3389	01.10.	SA	317	14.10.	17	FR	503	11.10.	DI	51	08.10.	12	SA
			2010	268	4033	01.04.	FR	359	28.05.	16	SA	3606	01.04.	FR	318	28.05.	16	SA	589	25.05.	MI	64	28.05.	12	SA
3870	L 159	4435	1. Qu	68	3541	26.03.	SA	328	23.03.	17	MI	3276	26.03.	SA	310	23.03.	17	MI	405	24.03.	DO	47	24.03.	15	DO
			2. Qu	83	4066	04.06.	SA	385	12.05.	17	DO	3776	04.06.	SA	365	12.05.	17	DO	352	21.04.	DO	38	07.04.	11	DO
		3870	3. Qu	92	4517	03.09.	SA	406	03.09.	17	SA	4162	03.09.	SA	384	03.09.	17	SA	392	23.09.	FR	38	23.08.	14	DI
			4. Qu	79	4264	22.10.	SA	405	10.10.	18	MO	3936	08.10.	SA	405	10.10.	18	MO	584	20.10.	DO	48	20.10.	10	DO
			2010	322	4517	03.09.	SA	406	03.09.	17	SA	4162	03.09.	SA	405	10.10.	18	MO	584	20.10.	DO	48	20.10.	10	DO
3871	L 141	4438	1. Qu	90	7311	26.03.	SA	708	25.03.	17	FR	6808	26.03.	SA	666	25.03.	17	FR	577	31.03.	DO	54	01.03.	08	DI
			2. Qu	91	7444	28.05.	SA	688	08.06.	17	MI	6870	30.04.	SA	644	13.04.	17	MI	694	01.06.	MI	68	01.06.	09	MI
		3871	3. Qu	92	7737	24.09.	SA	685	22.09.	17	DO	7057	24.09.	SA	653	22.09.	17	DO	795	06.09.	DI	84	06.09.	15	DI
			4. Qu	91	8019	14.10.	FR	872	11.10.	17	DI	7365	14.10.	FR	795	11.10.	17	DI	714	11.10.	DI	77	11.10.	17	DI
			2010	364	8019	14.10.	FR	872	11.10.	17	DI	7365	14.10.	FR	795	11.10.	17	DI	795	06.09.	DI	84	06.09.	15	DI
3872	L 145	4437	1. Qu	89	3585	26.03.	SA	361	27.03.	13	SO	3446	27.03.	SO	358	27.03.	13	SO	236	31.03.	DO	28	23.03.	08	MI
			2. Qu	78	4051	11.06.	SA	433	23.05.	15	MO	3745	11.06.	SA	427	23.05.	15	MO	318	27.04.	MI	40	08.06.	16	MI
		3872	3. Qu	77	4330	03.09.	SA	376	23.09.	17	FR	4031	03.09.	SA	354	10.09.	17	SA	368	24.09.	SA	36	03.09.	10	SA
			4. Qu	92	4542	08.10.	SA	412	11.10.	17	DI	4237	08.10.	SA	396	01.11.	17	DI	311	26.10.	MI	37	15.10.	07	SA
			2010	336	4542	08.10.	SA	433	23.05.	15	MO	4237	08.10.	SA	427	23.05.	15	MO	368	24.09.	SA	40	08.06.	16	MI
3873	L 187	4738	1. Qu	90	7598	26.03.	SA	709	25.03.	17	FR	7117	26.03.	SA	684	25.03.	17	FR	559	31.03.	DO	58	24.03.	08	DO
			2. Qu	84	8453	12.05.	DO	716	08.04.	17	FR	7819	12.05.	DO	690	08.04.	17	FR	634	12.05.	DO	66	18.05.	09	MI
		3873	3. Qu	92	7824	03.09.	SA	756	23.09.	17	FR	7369	03.09.	SA	710	23.09.	17	FR	625	30.09.	FR	62	17.09.	08	SA
			4. Qu	92	8507	19.11.	SA	785	19.11.	17	SA	7917	19.11.	SA	743	19.11.	17	SA	665	28.10.	FR	79	05.11.	08	SA
			2010	358	8507	19.11.	SA	785	19.11.	17	SA	7917	19.11.	SA	743	19.11.	17	SA	665	28.10.	FR	79	05.11.	08	SA
3874	L 92	4232	1. Qu	72	9339	26.03.	SA	827	26.03.	15	SA	8921	26.03.	SA	803	26.03.	15	SA	463	25.03.	FR	49	24.03.	13	DO
			2. Qu	91	11514	30.04.	SA	906	30.04.	16	SA	11067	30.04.	SA	884	30.04.	16	SA	470	22.04.	FR	51	22.04.	15	FR
		3874	3. Qu	92	9516	20.08.	SA	864	03.09.	15	SA	9142	20.08.	SA	842	10.09.	16	SA	520	29.09.	DO	54	29.09.	12	DO
			4. Qu	75	9960	29.10.	SA	932	11.10.	17	DI	9451	29.10.	SA	909	11.10.	17	DI	509	29.10.	SA	59	12.11.	11	SA
			2010	330	11514	30.04.	SA	932	11.10.	17	DI	11067	30.04.	SA	909	11.10.	17	DI	520	29.09.	DO	59	12.11.	11	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	1. Qu	90	2949	26.03.	SA	265	25.03.	16	FR	2742	26.02.	SA	247	25.03.	16	FR	230	26.03.	SA	28	25.02.	12	FR
			2. Qu	91	3509	30.04.	SA	289	30.04.	16	SA	3217	30.04.	SA	270	30.04.	16	SA	292	30.04.	SA	30	07.04.	14	DO
		3875	3. Qu	92	3138	30.07.	SA	278	12.08.	16	FR	2893	30.07.	SA	256	12.08.	16	FR	296	20.09.	DI	31	13.09.	14	DI
			4. Qu	92	3152	29.10.	SA	275	29.10.	17	SA	2916	29.10.	SA	259	12.11.	16	SA	297	13.10.	DO	35	22.11.	09	DI
			2010	365	3509	30.04.	SA	289	30.04.	16	SA	3217	30.04.	SA	270	30.04.	16	SA	297	13.10.	DO	35	22.11.	09	DI
3876	B 246	3933	1. Qu	90	8801	19.03.	SA	814	22.03.	17	DI	8106	05.03.	SA	781	22.03.	17	DI	756	22.03.	DI	81	22.03.	15	DI
			2. Qu	69	10146	30.04.	SA	855	12.05.	17	DO	9257	30.04.	SA	809	10.05.	17	DI	919	15.06.	MI	87	30.04.	08	SA
		3876	3. Qu	10	8622	09.07.	SA	747	08.07.	17	FR	7834	01.07.	FR	711	08.07.	17	FR	814	08.07.	FR	93	09.07.	11	SA
			4. Qu	84	9215	29.10.	SA	851	02.11.	17	MI	8463	29.10.	SA	808	02.11.	17	MI	837	28.10.	FR	85	26.10.	08	MI
			2010	253	10146	30.04.	SA	855	12.05.	17	DO	9257	30.04.	SA	809	10.05.	17	DI	919	15.06.	MI	93	09.07.	11	SA
3877	L 51	3936	1. Qu	64	13213	26.03.	SA	1292	26.03.	16	SA	12608	26.03.	SA	1234	26.03.	16	SA	605	26.03.	SA	65	26.03.	08	SA
			2. Qu	27	12705	01.04.	FR	1076	01.04.	17	FR	12111	01.04.	FR	1039	01.04.	17	FR	594	01.04.	FR	59	07.04.	08	DO
		3877	3. Qu	4	10434	01.07.	FR	847	01.07.	17	FR	9925	01.07.	FR	821	01.07.	17	FR	540	02.07.	SA	53	02.07.	12	SA
			4. Qu	68	13236	10.12.	SA	1257	10.12.	17	SA	12712	10.12.	SA	1215	10.12.	17	SA	632	28.10.	FR	66	29.11.	09	DI
			2010	163	13236	10.12.	SA	1292	26.03.	16	SA	12712	10.12.	SA	1234	26.03.	16	SA	632	28.10.	FR	66	29.11.	09	DI
3878	L 171	4537	1. Qu	83	14112	26.03.	SA	1436	11.03.	17	FR	13425	26.03.	SA	1383	11.03.	17	FR	862	30.03.	MI	88	31.03.	11	DO
			2. Qu	91	14391	30.04.	SA	1489	30.05.	18	MO	13731	30.04.	SA	1487	30.05.	18	MO	826	12.04.	DI	88	12.04.	14	DI
		3878	3. Qu	92	13437	20.08.	SA	1231	19.08.	17	FR	12765	03.09.	SA	1196	19.08.	17	FR	746	13.07.	MI	78	05.07.	09	DI
			4. Qu	92	14187	29.10.	SA	1324	28.10.	17	FR	13461	29.10.	SA	1279	28.10.	17	FR	751	26.10.	MI	81	12.10.	08	MI
			2010	358	14391	30.04.	SA	1489	30.05.	18	MO	13731	30.04.	SA	1487	30.05.	18	MO	862	30.03.	MI	88	31.03.	11	DO
3879	L 151	4335	1. Qu	83	6619	26.03.	SA	590	19.03.	15	SA	5521	26.03.	SA	511	19.03.	15	SA	1209	15.03.	DI	102	15.03.	10	DI
			2. Qu	91	7541	12.05.	DO	667	23.04.	15	SA	6364	12.05.	DO	580	23.04.	15	SA	1279	17.05.	DI	122	01.06.	10	MI
		3879	3. Qu	92	7353	20.08.	SA	608	20.08.	15	SA	6155	20.08.	SA	532	20.08.	15	SA	1280	09.08.	DI	105	09.08.	09	DI
			4. Qu	76	7883	15.10.	SA	680	08.10.	16	SA	6319	15.10.	SA	578	12.11.	15	SA	1601	13.10.	DO	123	07.10.	14	FR
			2010	342	7883	15.10.	SA	680	08.10.	16	SA	6364	12.05.	DO	580	23.04.	15	SA	1601	13.10.	DO	123	07.10.	14	FR
3880	L 178	4737	1. Qu	83	14630	19.03.	SA	1344	25.03.	17	FR	13677	19.03.	SA	1269	25.03.	17	FR	1147	29.03.	DI	102	30.03.	09	MI
			2. Qu	60	16039	30.04.	SA	1321	26.04.	08	DI	14958	30.04.	SA	1253	01.04.	17	FR	1224	03.05.	DI	111	26.04.	15	DI
		3880	3. Qu	92	15493	24.09.	SA	1318	30.09.	17	FR	14317	20.08.	SA	1244	30.09.	17	FR	1333	24.09.	SA	114	24.09.	12	SA
			4. Qu	92	15655	01.10.	SA	1409	01.11.	17	DI	14455	01.10.	SA	1337	01.11.	17	DI	1355	10.11.	DO	119	08.11.	14	DI
			2010	327	16039	30.04.	SA	1409	01.11.	17	DI	14958	30.04.	SA	1337	01.11.	17	DI	1355	10.11.	DO	119	08.11.	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637	1. Qu	73	12440	26.03.	SA	1162	25.03.	17	FR	11350	26.03.	SA	1090	25.03.	17	FR	1124	30.03.	MI	105	26.03.	09	SA
			3881	2. Qu	91	13933	30.04.	SA	1171	01.04.	17	FR	12859	30.04.	SA	1103	01.04.	17	FR	1319	25.05.	MI	131	25.05.	14
		3. Qu	92	12971	20.08.	SA	1144	30.09.	17	FR	11752	06.08.	SA	1036	16.08.	17	DI	1560	30.09.	FR	135	30.09.	15	FR	
		4. Qu	86	13198	08.10.	SA	1194	01.11.	17	DI	11933	29.10.	SA	1112	01.11.	17	DI	1576	04.10.	DI	153	05.10.	14	MI	
		2010	342	13933	30.04.	SA	1194	01.11.	17	DI	12859	30.04.	SA	1112	01.11.	17	DI	1576	04.10.	DI	153	05.10.	14	MI	
3882	L 24	4132	1. Qu	90	4045	31.03.	DO	384	31.03.	17	DO	3706	26.03.	SA	362	31.03.	17	DO	392	30.03.	MI	39	31.03.	10	DO
			3882	2. Qu	91	4603	30.04.	SA	423	12.05.	17	DO	4230	30.04.	SA	391	12.05.	17	DO	559	23.06.	DO	60	24.06.	14
		3. Qu	92	4459	13.08.	SA	407	05.08.	17	FR	4061	20.08.	SA	386	05.08.	17	FR	532	27.09.	DI	52	27.09.	11	DI	
		4. Qu	92	4585	08.10.	SA	402	08.10.	16	SA	4074	08.10.	SA	371	08.10.	16	SA	511	08.10.	SA	57	08.10.	12	SA	
		2010	365	4603	30.04.	SA	423	12.05.	17	DO	4230	30.04.	SA	391	12.05.	17	DO	559	23.06.	DO	60	24.06.	14	FR	
3883	L 72	4235	1. Qu	83	2968	29.03.	DI	250	29.03.	14	DI	2344	29.03.	DI	212	29.03.	07	DI	624	29.03.	DI	76	29.03.	13	DI
			3883	2. Qu	91	4215	27.04.	MI	413	27.04.	17	MI	2970	27.04.	MI	309	27.04.	17	MI	1245	27.04.	MI	144	27.04.	15
		3. Qu	92	4342	10.09.	SA	378	10.09.	16	SA	3251	03.09.	SA	299	10.09.	16	SA	1132	10.09.	SA	103	03.09.	13	SA	
		4. Qu	0																						
		2010	266	4342	10.09.	SA	413	27.04.	17	MI	3251	03.09.	SA	309	27.04.	17	MI	1245	27.04.	MI	144	27.04.	15	MI	
3884	L 30	3437	1. Qu	83	6548	26.03.	SA	591	30.03.	17	MI	6144	26.03.	SA	554	30.03.	17	MI	444	12.03.	SA	61	12.03.	11	SA
			3884	2. Qu	91	6977	30.04.	SA	625	31.05.	17	DI	6492	30.04.	SA	593	31.05.	17	DI	532	03.06.	FR	75	29.06.	14
		3. Qu	92	8945	11.09.	SO	716	11.09.	19	SO	8746	11.09.	SO	707	11.09.	19	SO	579	13.09.	DI	60	31.08.	11	MI	
		4. Qu	92	7344	29.10.	SA	723	04.12.	15	SO	6851	29.10.	SA	720	04.12.	15	SO	557	27.10.	DO	59	28.10.	08	FR	
		2010	358	8945	11.09.	SO	723	04.12.	15	SO	8746	11.09.	SO	720	04.12.	15	SO	579	13.09.	DI	75	29.06.	14	MI	
3893	B 1	3638	1. Qu	90	7215	15.03.	DI	709	15.03.	17	DI	6250	15.03.	DI	637	15.03.	17	DI	1036	29.03.	DI	119	29.03.	14	DI
			3893	2. Qu	91	7812	12.05.	DO	660	12.05.	17	DO	6796	12.05.	DO	600	12.05.	17	DO	1140	19.04.	DI	103	28.04.	11
		3. Qu	85	7443	03.09.	SA	626	02.09.	08	FR	6540	03.09.	SA	546	07.09.	17	MI	1250	02.09.	FR	159	02.09.	09	FR	
		4. Qu	90	8606	01.11.	DI	765	20.10.	17	DO	7542	01.11.	DI	686	15.11.	17	DI	1131	20.10.	DO	106	10.11.	15	DO	
		2010	356	8606	01.11.	DI	765	20.10.	17	DO	7542	01.11.	DI	686	15.11.	17	DI	1250	02.09.	FR	159	02.09.	09	FR	
3894	L 50	4035	1. Qu	81	8715	26.03.	SA	897	26.03.	14	SA	7214	26.03.	SA	735	26.03.	14	SA	1550	25.03.	FR	176	25.03.	16	FR
			3894	2. Qu	91	11676	07.05.	SA	1055	07.05.	15	SA	9832	07.05.	SA	899	27.04.	17	MI	2073	27.04.	MI	241	27.04.	15
		3. Qu	92	9284	16.07.	SA	926	16.07.	16	SA	7746	16.07.	SA	796	16.07.	16	SA	1725	13.07.	MI	188	13.07.	17	MI	
		4. Qu	92	9072	02.11.	MI	930	12.11.	15	SA	7468	12.11.	SA	803	12.11.	15	SA	1977	02.11.	MI	166	02.11.	05	MI	
		2010	356	11676	07.05.	SA	1055	07.05.	15	SA	9832	07.05.	SA	899	27.04.	17	MI	2073	27.04.	MI	241	27.04.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 15

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3895	B 246a	3833	1. Qu	89	2787	26.03.	SA	247	26.03.	15	SA	2233	26.03.	SA	217	18.03.	17	FR	891	12.01.	MI	68	11.01.	15	DI
			2. Qu	91	3340	03.06.	FR	518	06.06.	12	MO	3136	06.06.	MO	511	06.06.	12	MO	518	07.05.	SA	51	07.05.	17	SA
		3895	3. Qu	92	6466	19.09.	MO	1138	19.09.	17	MO	6304	19.09.	MO	1115	19.09.	17	MO	961	30.09.	FR	66	28.09.	07	MI
			4. Qu	92	3712	10.12.	SA	396	11.11.	18	FR	2943	10.12.	SA	327	11.11.	18	FR	1223	08.10.	SA	88	18.11.	09	FR
			2010	364	6466	19.09.	MO	1138	19.09.	17	MO	6304	19.09.	MO	1115	19.09.	17	MO	1223	08.10.	SA	88	18.11.	09	FR
3896	B 183	4338	1. Qu	83	8090	26.03.	SA	706	12.02.	15	SA	6977	26.03.	SA	628	03.03.	17	DO	1429	12.02.	SA	146	12.02.	15	SA
			2. Qu	91	9510	01.06.	MI	783	01.06.	17	MI	7815	30.04.	SA	683	02.06.	17	DO	1974	01.06.	MI	188	01.06.	11	MI
		3896	3. Qu	85	9949	06.09.	DI	964	06.09.	17	DI	8431	10.09.	SA	843	06.09.	17	DI	1717	06.09.	DI	150	06.09.	15	DI
			4. Qu	92	9452	08.10.	SA	865	01.11.	17	DI	8242	29.10.	SA	765	01.11.	17	DI	1481	04.10.	DI	122	20.10.	13	DO
			2010	351	9949	06.09.	DI	964	06.09.	17	DI	8431	10.09.	SA	843	06.09.	17	DI	1974	01.06.	MI	188	01.06.	11	MI
3897	B 2	4938	1. Qu	90	8641	26.03.	SA	707	26.03.	14	SA	7334	26.03.	SA	618	19.03.	15	SA	1623	28.01.	FR	193	28.01.	10	FR
			2. Qu	91	11517	04.06.	SA	960	04.06.	17	SA	9781	04.06.	SA	860	04.06.	17	SA	2222	07.06.	DI	204	07.06.	14	DI
		3897	3. Qu	92	11227	27.08.	SA	934	13.08.	16	SA	9412	27.08.	SA	912	22.08.	18	MO	1923	27.09.	DI	163	30.09.	13	FR
			4. Qu	92	12063	01.10.	SA	1089	01.10.	17	SA	9861	01.10.	SA	931	01.10.	17	SA	2413	01.11.	DI	218	02.12.	15	FR
			2010	365	12063	01.10.	SA	1089	01.10.	17	SA	9861	01.10.	SA	931	01.10.	17	SA	2413	01.11.	DI	218	02.12.	15	FR
3898	B 2	4042	1. Qu	83	5048	19.03.	SA	413	26.03.	16	SA	4412	19.03.	SA	380	31.03.	17	DO	660	16.03.	MI	79	03.02.	13	DO
			2. Qu	91	5574	30.04.	SA	532	16.05.	17	MO	4961	21.05.	SA	527	16.05.	17	MO	718	09.06.	DO	68	08.06.	14	MI
		3898	3. Qu	85	5662	17.09.	SA	471	10.09.	15	SA	4932	10.09.	SA	438	12.09.	18	MO	782	16.09.	FR	73	16.09.	20	FR
			4. Qu	92	6304	08.10.	SA	574	08.10.	15	SA	5565	08.10.	SA	571	31.10.	15	MO	877	09.12.	FR	113	09.12.	11	FR
			2010	351	6304	08.10.	SA	574	08.10.	15	SA	5565	08.10.	SA	571	31.10.	15	MO	877	09.12.	FR	113	09.12.	11	FR
3899	B 107	4040	1. Qu	87	2261	26.03.	SA	286	03.02.	13	DO	1743	26.03.	SA	189	03.02.	13	DO	614	25.03.	FR	100	03.02.	12	DO
			2. Qu	69	2945	21.05.	SA	306	09.05.	15	MO	2449	16.05.	MO	299	09.05.	15	MO	736	07.05.	SA	66	23.04.	09	SA
		3899	3. Qu	92	3718	03.09.	SA	371	03.09.	16	SA	2987	03.09.	SA	316	03.09.	17	SA	731	03.09.	SA	71	03.09.	15	SA
			4. Qu	79	2703	08.10.	SA	255	03.10.	15	MO	2225	10.10.	MO	255	03.10.	15	MO	635	25.10.	DI	93	09.12.	13	FR
			2010	327	3718	03.09.	SA	371	03.09.	16	SA	2987	03.09.	SA	316	03.09.	17	SA	736	07.05.	SA	100	03.02.	12	DO
3901	A 9	4539	1. Qu	84	69162	26.03.	SA	6138	02.01.	16	SO	57570	06.02.	SO	6044	02.01.	16	SO	14535	11.01.	DI	1027	11.01.	16	DI
			2. Qu	91	88825	21.05.	SA	7010	05.04.	18	DI	76168	21.05.	SA	6912	05.04.	18	DI	15136	01.06.	MI	941	01.06.	12	MI
		3901	3. Qu	92	85069	30.07.	SA	6648	27.08.	15	SA	76245	01.08.	MO	6305	22.08.	18	MO	15243	30.09.	FR	1126	30.09.	13	FR
			4. Qu	92	79322	01.10.	SA	6370	15.10.	17	SA	66742	08.10.	SA	5720	15.10.	17	SA	15747	16.12.	FR	1023	16.12.	11	FR
			2010	359	88825	21.05.	SA	7010	05.04.	18	DI	76245	01.08.	MO	6912	05.04.	18	DI	15747	16.12.	FR	1126	30.09.	13	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3902	A 9	4539	1. Qu	84	88720	26.03.	SA	7318	26.03.	17	SA	72179	06.02.	SO	7030	02.01.	16	SO	20396	30.03.	MI	1189	17.03.	16	DO
			2. Qu	91	108092	21.05.	SA	8131	05.04.	18	DI	89827	21.05.	SA	7986	05.04.	18	DI	21390	21.04.	DO	1281	14.04.	10	DO
		3902	3. Qu	92	106333	30.07.	SA	7896	13.08.	15	SA	89366	30.07.	SA	7254	22.08.	15	MO	21371	29.09.	DO	1311	28.07.	09	DO
			4. Qu	92	101053	01.10.	SA	7956	22.10.	15	SA	82622	01.10.	SA	6946	22.10.	16	SA	22727	16.12.	FR	1520	16.12.	10	FR
			2010	359	108092	21.05.	SA	8131	05.04.	18	DI	89827	21.05.	SA	7986	05.04.	18	DI	22727	16.12.	FR	1520	16.12.	10	FR
3904	A 9	4639	1. Qu	84	78745	26.03.	SA	6663	02.01.	16	SO	67979	06.02.	SO	6509	02.01.	16	SO	18644	30.03.	MI	1039	17.03.	16	DO
			2. Qu	79	97893	21.05.	SA	7859	05.04.	18	DI	83462	16.05.	MO	7710	05.04.	18	DI	22229	26.05.	DO	1328	27.05.	15	FR
		3904	3. Qu	92	95393	30.07.	SA	6957	27.08.	15	SA	82513	01.08.	MO	6578	08.08.	15	MO	19912	29.09.	DO	1203	22.09.	15	DO
			4. Qu	92	89780	01.10.	SA	7116	22.10.	15	SA	73189	01.10.	SA	6237	22.10.	15	SA	21204	16.12.	FR	1353	16.12.	10	FR
			2010	347	97893	21.05.	SA	7859	05.04.	18	DI	83462	16.05.	MO	7710	05.04.	18	DI	22229	26.05.	DO	1353	16.12.	10	FR
3905	A 9	4738	1. Qu	90	75310	26.03.	SA	6443	02.01.	15	SO	65964	06.02.	SO	6300	02.01.	15	SO	18585	30.03.	MI	1034	16.03.	16	MI
			2. Qu	91	95000	21.05.	SA	7755	05.04.	18	DI	82312	16.05.	MO	7604	05.04.	18	DI	19203	21.04.	DO	1110	27.05.	15	FR
		3905	3. Qu	92	92598	30.07.	SA	6879	03.09.	17	SA	82833	01.08.	MO	6517	22.08.	15	MO	19611	29.09.	DO	1117	28.07.	09	DO
			4. Qu	92	86345	08.10.	SA	6771	22.10.	15	SA	69932	08.10.	SA	6108	17.10.	16	MO	21199	16.12.	FR	1366	16.12.	10	FR
			2010	365	95000	21.05.	SA	7755	05.04.	18	DI	82833	01.08.	MO	7604	05.04.	18	DI	21199	16.12.	FR	1366	16.12.	10	FR
3906	A 9	4738	1. Qu	84	85328	26.03.	SA	7354	02.01.	17	SO	72786	06.02.	SO	7171	02.01.	17	SO	19642	30.03.	MI	1126	16.03.	16	MI
			2. Qu	78	105832	21.05.	SA	8741	05.04.	18	DI	88770	21.05.	SA	8564	05.04.	18	DI	20234	21.04.	DO	1180	11.05.	16	MI
		3906	3. Qu	92	102437	30.07.	SA	7640	03.09.	17	SA	93187	01.08.	MO	7422	22.08.	15	MO	20810	29.09.	DO	1194	22.09.	17	DO
			4. Qu	92	95781	01.10.	SA	7750	22.10.	15	SA	78630	01.10.	SA	7034	17.10.	16	MO	22187	16.12.	FR	1411	16.12.	10	FR
			2010	346	105832	21.05.	SA	8741	05.04.	18	DI	93187	01.08.	MO	8564	05.04.	18	DI	22187	16.12.	FR	1411	16.12.	10	FR
3907	A 14	4539	1. Qu	84	67741	19.03.	SA	5703	19.03.	16	SA	57100	19.03.	SA	5116	19.03.	16	SA	12580	31.03.	DO	822	17.03.	09	DO
			2. Qu	91	71679	12.05.	DO	5942	21.05.	16	SA	60216	21.05.	SA	5331	21.05.	16	SA	12802	18.05.	MI	864	25.05.	11	MI
		3907	3. Qu	92	68954	03.09.	SA	5556	03.09.	16	SA	58275	03.09.	SA	4984	03.09.	16	SA	12591	30.09.	FR	812	15.09.	15	DO
			4. Qu	92	74467	01.10.	SA	5929	19.11.	16	SA	63301	01.10.	SA	5261	01.10.	16	SA	13160	30.11.	MI	936	16.12.	10	FR
			2010	359	74467	01.10.	SA	5942	21.05.	16	SA	63301	01.10.	SA	5331	21.05.	16	SA	13160	30.11.	MI	936	16.12.	10	FR
3908	A 14	4437	1. Qu	58	45322	19.03.	SA	4208	26.03.	17	SA	34579	19.03.	SA	3545	26.03.	17	SA	13424	31.03.	DO	770	31.03.	08	DO
			2. Qu	82	49719	01.04.	FR	3881	01.04.	16	FR	38008	01.04.	FR	3625	02.04.	11	SA	13769	18.05.	MI	805	18.05.	08	MI
		3908	3. Qu	92	49074	30.07.	SA	3865	06.08.	16	SA	38632	30.07.	SA	3350	06.08.	16	SA	13335	30.09.	FR	796	08.09.	16	DO
			4. Qu	92	45535	29.10.	SA	3874	12.11.	15	SA	34668	29.10.	SA	3250	12.11.	15	SA	14119	30.11.	MI	947	16.12.	08	FR
			2010	324	49719	01.04.	FR	4208	26.03.	17	SA	38632	30.07.	SA	3625	02.04.	11	SA	14119	30.11.	MI	947	16.12.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 1. - 4. Quartal

Tabelle 5
 Seite 17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	1. Qu	20	40300	15.01.	SA	3522	15.01.	15	SA	31273	15.01.	SA	3017	15.01.	15	SA	11296	19.01.	MI	704	11.01.	14	DI
			2. Qu	84	55210	21.05.	SA	4493	30.04.	16	SA	44423	21.05.	SA	3883	30.04.	17	SA	12818	18.05.	MI	802	27.05.	07	FR
		3. Qu	92	54302	30.07.	SA	4541	24.09.	15	SA	44254	30.07.	SA	3971	24.09.	15	SA	12785	08.09.	DO	880	08.09.	13	DO	
		4. Qu	82	54476	01.10.	SA	4559	15.10.	16	SA	43489	01.10.	SA	4018	15.10.	16	SA	13263	30.11.	MI	833	10.11.	17	DO	
		2010	278	55210	21.05.	SA	4559	15.10.	16	SA	44423	21.05.	SA	4018	15.10.	16	SA	13263	30.11.	MI	880	08.09.	13	DO	
3910	A 38	4738	1. Qu	83	29268	26.03.	SA	2542	26.03.	16	SA	24404	26.03.	SA	2277	26.03.	16	SA	5691	31.03.	DO	376	30.03.	11	MI
			2. Qu	91	37787	28.06.	DI	3186	28.06.	08	DI	30909	21.05.	SA	2696	12.05.	18	DO	8204	28.06.	DI	627	28.06.	17	DI
		3. Qu	92	35457	20.08.	SA	2864	17.09.	16	SA	30353	20.08.	SA	2576	20.08.	17	SA	6531	13.09.	DI	499	13.09.	16	DI	
		4. Qu	92	36352	08.10.	SA	3083	15.10.	16	SA	30401	08.10.	SA	2776	19.11.	17	SA	6543	13.10.	DO	499	18.11.	09	FR	
		2010	358	37787	28.06.	DI	3186	28.06.	08	DI	30909	21.05.	SA	2776	19.11.	17	SA	8204	28.06.	DI	627	28.06.	17	DI	
3911	A 38	4637	1. Qu	7	17132	07.01.	FR	1553	02.01.	14	SO	13273	02.01.	SO	1519	02.01.	14	SO	4022	07.01.	FR	289	05.01.	17	MI
			2. Qu	71	36321	12.05.	DO	3095	12.05.	17	DO	29975	12.05.	DO	2749	12.05.	17	DO	6629	01.06.	MI	437	01.06.	11	MI
		3. Qu	92	34565	17.09.	SA	3006	17.09.	16	SA	28718	17.09.	SA	2626	17.09.	16	SA	6487	23.09.	FR	434	29.09.	10	DO	
		4. Qu	92	35538	15.10.	SA	3145	15.10.	15	SA	29810	15.10.	SA	2805	15.10.	15	SA	6723	11.11.	FR	460	10.11.	10	DO	
		2010	262	36321	12.05.	DO	3145	15.10.	15	SA	29975	12.05.	DO	2805	15.10.	15	SA	6723	11.11.	FR	460	10.11.	10	DO	
3912	A 38	4533	1. Qu	0																					
			2. Qu	77	32215	21.05.	SA	2848	21.05.	17	SA	27062	21.05.	SA	2593	21.05.	17	SA	6159	01.06.	MI	401	17.06.	16	FR
		3. Qu	92	30966	17.09.	SA	2908	10.09.	16	SA	25246	17.09.	SA	2564	10.09.	16	SA	6334	15.09.	DO	437	28.09.	18	MI	
		4. Qu	92	31195	29.10.	SA	2816	15.10.	15	SA	25569	29.10.	SA	2483	15.10.	15	SA	6320	26.10.	MI	442	01.12.	15	DO	
		2010	261	32215	21.05.	SA	2908	10.09.	16	SA	27062	21.05.	SA	2593	21.05.	17	SA	6334	15.09.	DO	442	01.12.	15	DO	
3913	A 38	4534	1. Qu	31	23509	26.03.	SA	2060	26.03.	15	SA	18895	26.03.	SA	1790	19.03.	17	SA	6140	31.03.	DO	393	31.03.	15	DO
			2. Qu	91	32064	21.05.	SA	2809	21.05.	17	SA	26660	21.05.	SA	2548	16.05.	17	MO	6350	25.05.	MI	410	09.06.	17	DO
		3. Qu	92	30902	17.09.	SA	2720	27.08.	16	SA	24867	17.09.	SA	2381	27.08.	16	SA	6660	22.09.	DO	445	23.09.	15	FR	
		4. Qu	92	31366	15.10.	SA	2877	15.10.	15	SA	25563	15.10.	SA	2511	15.10.	15	SA	6685	26.10.	MI	448	14.12.	12	MI	
		2010	306	32064	21.05.	SA	2877	15.10.	15	SA	26660	21.05.	SA	2548	16.05.	17	MO	6685	26.10.	MI	448	14.12.	12	MI	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	1. Qu	0												
		3801	2. Qu	90	324	6,7	11	391	8,1	17	362	6,5	8	473	8,5	17
			3. Qu	92	312	6,8	11	361	7,9	17	329	6,5	11	421	8,3	17
			4. Qu	52	330	6,8	11	410	8,4	17	381	7,0	8	470	8,7	17
			2010	234	320	6,8	11	383	8,1	17	346	6,5	8	451	8,4	17
3802	B 79	4031	1. Qu	83	243	6,7	8	299	8,2	16	333	7,8	8	372	8,7	17
		3802	2. Qu	91	253	6,1	8	333	8,1	17	349	7,4	8	401	8,5	17
			3. Qu	90	246	6,1	8	329	8,1	17	320	7,2	8	390	8,7	17
			4. Qu	92	239	6,3	8	322	8,5	17	314	7,5	8	371	8,9	17
			2010	356	245	6,3	8	321	8,2	17	329	7,5	8	384	8,7	17
3803	B 81	4131	1. Qu	88	823	6,3	8	1079	8,2	17	1094	7,5	8	1262	8,7	17
		3803	2. Qu	91	935	6,4	11	1185	8,1	17	1151	7,1	8	1371	8,5	17
			3. Qu	92	965	6,3	11	1223	8,0	17	1070	6,6	8	1380	8,5	17
			4. Qu	92	920	6,4	12	1199	8,3	17	1087	7,1	8	1323	8,6	17
			2010	363	908	6,3	12	1172	8,2	17	1100	7,1	8	1335	8,6	17
3804	A 9	4140	1. Qu	51	2834	6,2	12	3375	7,4	17	2712	6,1	9	3291	7,4	17
		3804	2. Qu	91	3846	6,8	12	3997	7,1	15	3273	6,0	12	3845	7,1	17
			3. Qu	68	4331	6,9	12	4432	7,1	15	3570	6,3	12	4102	7,3	17
			4. Qu	92	3311	6,7	12	3746	7,6	15	2974	6,2	12	3524	7,4	16
			2010	302	3621	6,7	12	3897	7,2	16	3128	6,1	12	3706	7,3	17
3805	B 100	4438	1. Qu	7	1550	6,3	8	1920	7,8	17	2004	7,2	8	2276	8,2	17
		3805	2. Qu	74	1555	6,3	8	1914	7,7	17	2092	7,5	8	2289	8,2	17
			3. Qu	92	1561	6,2	8	1931	7,7	17	1998	7,3	8	2232	8,1	17
			4. Qu	74	1513	6,3	8	1905	7,9	17	2024	7,5	8	2232	8,2	17
			2010	247	1544	6,3	8	1918	7,8	17	2034	7,4	8	2250	8,2	17
3806	L 50	4236	1. Qu	90	491	6,3	11	630	8,0	16	630	6,9	8	764	8,3	16
		3806	2. Qu	91	335	6,4	11	383	7,3	15	381	6,2	10	456	7,4	16
			3. Qu	92	249	6,3	11	291	7,4	15	284	6,3	7	341	7,5	16
			4. Qu	90	244	6,4	11	290	7,6	15	277	6,3	7	327	7,5	16
			2010	363	329	6,3	11	394	7,6	16	388	6,5	8	468	7,8	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3807	B 81	3935	1. Qu	90	1138	6,7	8	1402	8,3	17	1551	8,1	8	1660	8,6	17
		3807	2. Qu	78	1176	6,1	8	1544	8,0	17	1672	7,8	8	1839	8,6	17
			3. Qu	92	1190	6,0	8	1581	8,0	17	1526	7,3	8	1777	8,5	17
			4. Qu	86	1132	6,2	8	1503	8,2	17	1477	7,6	8	1655	8,5	17
			2010	346	1159	6,2	8	1507	8,1	17	1551	7,7	8	1729	8,6	17
3808	B 187	4139	1. Qu	83	343	6,6	8	420	8,1	16	473	7,6	8	518	8,3	16
		3808	2. Qu	91	369	6,2	8	463	7,8	16	506	7,3	8	555	8,0	17
			3. Qu	92	354	5,9	8	481	8,0	17	459	6,8	8	565	8,4	17
			4. Qu	92	338	5,9	8	473	8,2	16	438	6,9	8	530	8,4	17
			2010	358	351	6,1	8	459	8,0	16	469	7,1	8	538	8,2	17
3809	A 9	4639	1. Qu	84	3801	5,9	12	4820	7,5	17	3861	5,9	8	4982	7,6	17
		3809	2. Qu	91	4854	6,2	12	5462	7,0	17	4512	5,7	9	5744	7,2	17
			3. Qu	92	5442	6,4	12	5907	6,9	17	4776	5,9	12	5920	7,3	17
			4. Qu	92	4435	6,3	12	5186	7,3	16	4168	5,8	12	5287	7,3	17
			2010	359	4651	6,2	12	5338	7,2	17	4257	5,7	12	5501	7,3	17
3810	A 2	3738	1. Qu	0												
		3810	2. Qu	80	3072	6,2	12	3185	6,4	17	2672	5,6	12	3051	6,4	17
			3. Qu	85	3301	6,3	12	3350	6,4	15	2855	5,9	12	3037	6,3	17
			4. Qu	91	2721	6,3	12	2950	6,8	15	2429	5,7	12	2759	6,5	16
			2010	256	3024	6,2	12	3147	6,5	15	2647	5,7	12	2927	6,4	17
3812	B 86	4533	1. Qu	90	443	6,3	12	570	8,2	17	525	6,8	8	656	8,5	17
		3812	2. Qu	84	528	6,3	12	654	7,8	17	574	6,3	8	733	8,1	17
			3. Qu	92	535	6,3	11	649	7,7	17	543	6,3	11	702	8,1	17
			4. Qu	92	507	6,5	12	626	8,0	17	517	6,3	8	689	8,3	17
			2010	358	503	6,4	12	624	7,9	17	531	6,3	8	695	8,2	17
3813	B 180	4334	1. Qu	83	415	6,2	12	551	8,2	17	516	6,8	7	648	8,5	17
		3813	2. Qu	91	507	6,4	11	631	8,0	17	560	6,6	7	711	8,3	17
			3. Qu	92	507	6,4	11	641	8,1	17	513	6,3	11	693	8,5	17
			4. Qu	92	468	6,4	12	602	8,2	17	511	6,6	8	650	8,3	17
			2010	358	472	6,3	11	608	8,1	17	523	6,5	7	676	8,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3814	B 2	4141	1. Qu	55	802	6,2	8	1090	8,5	16	1128	7,4	8	1321	8,6	16
			2. Qu	29	1029	6,2	11	1308	7,9	16	1263	7,0	8	1487	8,2	16
		3814	3. Qu	92	1016	6,2	11	1311	8,0	16	1223	6,8	8	1489	8,2	17
			4. Qu	92	933	6,2	11	1249	8,2	16	1201	7,1	8	1412	8,4	17
			2010	268	940	6,1	11	1244	8,1	16	1202	7,0	8	1426	8,3	16
3815	B 91	4737	1. Qu	83	886	7,5	7	1015	8,6	17	1221	8,7	7	1298	9,3	17
			2. Qu	91	936	6,7	7	1165	8,4	17	1310	8,1	7	1450	9,0	17
		3815	3. Qu	92	901	6,6	7	1121	8,2	17	1172	7,8	7	1324	8,8	17
			4. Qu	92	884	6,9	7	1067	8,3	17	1165	8,1	7	1276	8,8	17
			2010	358	902	6,9	7	1094	8,4	17	1216	8,2	7	1338	9,0	17
3816	B 87	4837	1. Qu	90	904	6,7	8	1095	8,1	17	1226	7,9	8	1321	8,5	17
			2. Qu	91	998	6,4	11	1237	8,0	17	1259	7,3	8	1420	8,3	17
		3816	3. Qu	92	981	6,4	11	1201	7,9	17	1140	7,1	8	1319	8,2	17
			4. Qu	92	911	6,4	12	1147	8,1	17	1153	7,4	8	1293	8,3	17
			2010	365	937	6,4	11	1170	8,0	17	1193	7,4	8	1338	8,3	17
3817	B 6	4131	1. Qu	90	124	6,3	12	177	9,1	16	153	6,9	8	203	9,2	16
			2. Qu	86	159	6,3	11	225	9,0	17	180	6,7	8	249	9,3	17
		3817	3. Qu	92	167	6,4	11	231	8,8	17	172	6,1	11	257	9,2	17
			4. Qu	92	146	6,5	11	210	9,3	16	158	6,6	8	222	9,3	16
			2010	360	149	6,4	11	210	9,0	16	163	6,4	8	232	9,2	17
3818	B 184	3938	1. Qu	86	304	6,1	7	396	8,0	17	409	7,1	7	475	8,2	17
			2. Qu	91	331	5,9	7	440	7,8	17	459	7,1	7	528	8,2	17
		3818	3. Qu	92	338	5,9	7	439	7,6	17	435	6,9	7	505	8,0	17
			4. Qu	92	314	5,8	12	422	7,8	17	405	6,8	7	479	8,0	17
			2010	361	322	5,9	7	425	7,8	17	427	7,0	7	497	8,1	17
3819	B 1	3836	1. Qu	74	470	6,7	8	603	8,6	17	647	8,0	8	743	9,1	17
			2. Qu	74	485	6,1	12	650	8,2	17	649	7,3	8	784	8,9	17
		3819	3. Qu	92	508	6,1	11	703	8,4	17	641	7,1	8	811	9,0	17
			4. Qu	89	508	6,3	8	691	8,6	17	673	7,6	8	809	9,2	17
			2010	329	486	6,2	8	665	8,5	17	653	7,5	8	790	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3820	B 71	3333	1. Qu	86	291	6,2	8	372	8,0	17	386	7,3	8	439	8,3	17	
		3820	2. Qu	88	346	5,9	12	446	7,6	17	442	6,9	8	504	7,8	17	
				3. Qu	85	309	5,9	12	403	7,7	17	366	6,6	7	440	7,9	17
				4. Qu	86	283	5,8	12	378	7,8	17	358	6,8	7	419	8,0	17
				2010	345	300	5,8	12	400	7,8	17	385	6,8	8	450	8,0	17
3821	B 188	3437	1. Qu	29	548	6,4	8	704	8,2	17	792	7,7	8	890	8,6	17	
		3821	2. Qu	91	747	6,3	11	955	8,1	17	905	7,1	8	1098	8,6	17	
				3. Qu	62	767	6,4	12	953	7,9	17	805	6,4	8	1064	8,4	17
				4. Qu	88	688	6,4	11	910	8,4	17	849	7,3	8	1010	8,7	17
				2010	270	709	6,3	11	913	8,2	17	852	7,0	8	1040	8,6	17
3822	B 188	3433	1. Qu	75	250	6,2	7	342	8,4	17	337	7,2	7	421	9,0	17	
		3822	2. Qu	64	299	6,0	7	413	8,2	17	405	7,2	7	491	8,8	17	
				3. Qu	48	286	6,0	7	386	8,1	17	367	7,0	7	463	8,8	17
				4. Qu	77	271	6,0	7	379	8,4	17	352	7,1	7	438	8,9	17
				2010	264	275	6,0	7	378	8,3	17	364	7,2	7	451	8,9	17
3823	B 184	4239	1. Qu	89	432	6,7	8	523	8,2	17	588	7,8	8	645	8,5	17	
		3823	2. Qu	91	438	6,3	8	555	8,0	17	612	7,5	8	687	8,4	17	
				3. Qu	71	457	6,4	8	574	8,0	17	601	7,4	8	679	8,4	17
				4. Qu	92	425	6,2	8	566	8,2	17	566	7,2	8	658	8,4	17
				2010	343	437	6,4	8	553	8,1	17	591	7,5	8	667	8,4	17
3824	B 185	4237	1. Qu	88	310	6,9	8	363	8,1	16	412	7,9	8	437	8,3	16	
		3824	2. Qu	81	358	6,4	11	422	7,6	16	459	7,2	8	502	7,9	16	
				3. Qu	92	337	6,6	11	391	7,7	16	376	6,7	8	444	8,0	16
				4. Qu	92	314	6,4	8	387	7,9	16	408	7,5	8	441	8,1	16
				2010	353	315	6,3	11	390	7,8	16	412	7,3	8	455	8,1	16
3825	B 1	3733	1. Qu	90	137	6,3	11	185	8,4	17	171	6,9	8	218	8,7	17	
		3825	2. Qu	91	160	6,1	11	218	8,4	17	187	6,5	8	249	8,7	17	
				3. Qu	92	166	6,4	11	215	8,2	17	179	6,4	8	243	8,6	17
				4. Qu	92	157	6,3	11	217	8,7	17	170	6,1	11	254	9,1	17
				2010	365	155	6,3	11	209	8,4	17	176	6,4	8	241	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3826	B 189	3735	1. Qu	83	753	6,4	8	972	8,2	17	1006	7,6	8	1136	8,6	17	
		3826	2. Qu	91	879	6,1	11	1126	7,8	17	1113	7,2	8	1283	8,3	17	
				3. Qu	92	930	6,1	11	1161	7,7	17	1072	6,9	8	1258	8,1	17
				4. Qu	92	837	6,1	12	1117	8,1	17	1028	7,1	8	1220	8,4	17
				2010	358	836	6,0	11	1097	7,9	17	1056	7,2	8	1227	8,3	17
3827	B 242	4334	1. Qu	90	181	6,6	12	239	8,7	15	220	7,3	7	249	8,3	16	
		3827	2. Qu	91	262	6,9	12	321	8,5	15	258	6,9	7	306	8,2	17	
				3. Qu	92	273	7,0	11	323	8,3	17	260	6,7	11	322	8,3	17
				4. Qu	92	224	6,9	11	288	8,9	15	236	7,3	7	274	8,4	16
				2010	365	234	6,9	12	292	8,6	15	242	7,0	7	286	8,3	17
3828	B 6	4538	1. Qu	83	657	6,6	8	797	8,0	17	905	7,7	8	990	8,4	17	
		3828	2. Qu	91	690	6,2	8	859	7,8	17	970	7,4	8	1078	8,2	17	
				3. Qu	84	673	6,3	8	831	7,8	17	884	7,3	8	1004	8,3	17
				4. Qu	92	608	6,3	8	772	8,1	17	813	7,4	8	925	8,4	17
				2010	350	657	6,4	8	815	7,9	17	892	7,4	8	999	8,3	17
3829	B 189	3236	1. Qu	88	469	6,8	8	562	8,1	17	624	8,0	8	665	8,5	17	
		3829	2. Qu	91	537	6,4	12	651	7,7	17	677	7,4	8	751	8,2	17	
				3. Qu	92	566	6,4	12	669	7,6	17	631	7,0	8	728	8,1	17
				4. Qu	92	481	6,2	8	620	8,1	17	624	7,5	8	694	8,4	17
				2010	363	500	6,3	12	626	7,9	17	639	7,5	8	710	8,3	17
3830	B 190	3136	1. Qu	87	210	6,5	12	254	7,9	17	232	6,7	8	279	8,0	17	
		3830	2. Qu	91	283	6,8	12	320	7,7	17	265	6,3	11	333	7,9	17	
				3. Qu	71	312	6,9	12	340	7,6	17	289	6,7	11	336	7,8	17
				4. Qu	92	255	6,7	12	296	7,8	17	251	6,5	11	309	8,0	17
				2010	341	263	6,8	12	301	7,7	17	256	6,5	11	314	7,9	17
3831	B 80	4536	1. Qu	0													
		3831	2. Qu	0													
				3. Qu	72	786	6,1	11	965	7,5	17	980	7,3	7	1035	7,7	17
				4. Qu	83	653	6,1	11	795	7,5	16	857	7,4	7	866	7,5	17
				2010	155	715	6,1	11	872	7,5	17	917	7,3	7	948	7,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3832	A 14	4236	1. Qu	84	1757	5,9	12	2192	7,3	17	2110	6,6	9	2378	7,4	17
			2. Qu	90	2289	6,3	12	2473	6,8	17	2409	6,3	9	2650	6,9	17
		3832	3. Qu	92	2372	6,2	12	2557	6,7	17	2283	6,1	9	2626	7,0	17
			4. Qu	92	2087	6,2	12	2347	7,0	17	2084	6,0	9	2408	7,0	17
			2010	358	2134	6,2	12	2396	6,9	17	2222	6,2	9	2518	7,0	17
3833	A 14	4539	1. Qu	84	2294	5,9	9	2945	7,6	17	2993	6,9	8	3332	7,7	17
			2. Qu	91	2660	5,9	12	3184	7,0	17	3288	6,6	8	3629	7,3	17
		3833	3. Qu	92	2822	5,9	12	3368	7,0	17	3212	6,5	8	3662	7,4	17
			4. Qu	92	2602	5,8	12	3258	7,3	17	3132	6,5	8	3546	7,4	17
			2010	359	2564	5,8	12	3194	7,2	17	3161	6,6	8	3549	7,4	17
3834	A 38	4738	1. Qu	84	1138	5,9	8	1533	7,9	17	1473	7,0	8	1742	8,3	17
			2. Qu	91	1533	6,1	12	1867	7,5	17	1727	6,6	8	2066	7,9	17
		3834	3. Qu	92	1600	6,2	12	1915	7,4	17	1632	6,3	8	2013	7,8	17
			4. Qu	92	1492	6,2	12	1856	7,7	17	1546	6,2	8	1981	8,0	17
			2010	359	1447	6,1	12	1798	7,6	17	1598	6,5	8	1957	8,0	17
3835	A 2	3736	1. Qu	89	3125	5,6	12	4056	7,3	17	3585	6,1	8	4450	7,5	17
			2. Qu	91	4128	5,9	12	4809	6,9	17	4076	5,7	8	5129	7,2	17
		3835	3. Qu	56	4278	5,9	12	4861	6,7	17	3859	5,5	12	4995	7,2	17
			4. Qu	88	3642	5,9	12	4421	7,2	17	3523	5,6	8	4632	7,3	17
			2010	324	3746	5,9	12	4506	7,1	17	3733	5,7	8	4786	7,3	17
3836	A 2	3834	1. Qu	59	3669	5,5	12	4666	7,0	17	3546	5,2	12	4821	7,1	17
			2. Qu	91	4518	5,9	12	5105	6,6	17	4107	5,2	12	5251	6,7	17
		3836	3. Qu	92	4681	5,8	12	5259	6,5	17	4176	5,4	12	5201	6,8	17
			4. Qu	92	4020	5,8	12	4743	6,9	17	3708	5,4	12	4749	6,9	17
			2010	334	4276	5,8	12	4970	6,7	17	3915	5,3	12	5022	6,8	17
3837	A 2	3733	1. Qu	89	3378	5,5	12	4354	7,1	17	3364	5,2	9	4625	7,2	17
			2. Qu	91	4448	5,8	12	5052	6,6	17	4084	5,2	12	5219	6,7	17
		3837	3. Qu	91	4605	5,8	12	5219	6,5	17	4118	5,4	12	5210	6,8	17
			4. Qu	92	3973	5,8	12	4689	6,9	17	3675	5,3	12	4752	6,9	17
			2010	363	4105	5,7	12	4831	6,7	17	3818	5,3	12	4958	6,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3838	A 14	3835	1. Qu	89	1996	5,8	8	2602	7,6	17	2643	6,9	8	3003	7,9	17
			2. Qu	91	2514	6,0	12	3021	7,1	17	3062	6,7	8	3454	7,6	17
		3838	3. Qu	92	2621	5,9	12	3137	7,1	17	2830	6,3	8	3384	7,6	17
			4. Qu	92	2316	5,9	8	2989	7,6	17	2977	7,0	8	3326	7,9	17
			2010	364	2338	5,8	12	2940	7,3	17	2881	6,7	8	3297	7,7	17
3839	A 14	3835	1. Qu	88	710	7,3	8	773	7,9	17	985	8,5	8	961	8,3	17
			2. Qu	91	764	6,6	8	884	7,6	17	1057	7,8	8	1084	8,0	17
		3839	3. Qu	92	764	6,5	8	885	7,5	17	980	7,5	8	1042	7,9	17
			4. Qu	92	759	6,8	8	857	7,7	17	1012	8,0	8	1009	8,0	17
			2010	363	750	6,7	8	851	7,7	17	1009	7,9	8	1025	8,1	17
3840	A 143	4537	1. Qu	90	536	6,7	8	643	8,0	17	724	8,1	8	750	8,3	17
			2. Qu	91	565	5,9	8	739	7,7	17	756	7,3	8	827	8,0	17
		3840	3. Qu	92	576	6,0	11	741	7,7	17	702	7,1	8	790	8,0	17
			4. Qu	81	528	6,0	12	697	7,9	17	657	7,1	8	759	8,2	17
			2010	354	543	6,0	8	705	7,8	17	711	7,4	8	783	8,1	17
3841	L 50	4336	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3841	3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3842	B 180	4836	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3842	3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
3843	B 87	4836	1. Qu	0												
			2. Qu	0												
		3843	3. Qu	0												
			4. Qu	0												
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3844	B 189	3136 3844	1. Qu	0													
			2. Qu	0													
			3. Qu	0													
			4. Qu	0													
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS												
3845	B 81	4131 3845	1. Qu	0													
			2. Qu	0													
			3. Qu	0													
			4. Qu	0													
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS												
3846	B 181	4638 3846	1. Qu	73	857	6,4	11	1155	8,6	17	1063	6,8	8	1408	9,0	17	
			2. Qu	91	984	6,5	11	1271	8,4	17	1153	6,6	8	1555	8,9	17	
			3. Qu	92	946	6,4	11	1235	8,3	17	1067	6,5	8	1444	8,7	17	
			4. Qu	19	959	6,3	11	1313	8,6	17	1184	7,0	8	1526	9,0	17	
			2010	275	936	6,4	11	1231	8,4	17	1101	6,6	8	1476	8,9	17	
3847	B 187	4142 3847	1. Qu	0													
			2. Qu	0													
			3. Qu	0													
			4. Qu	0													
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS												
3849	B 185	4233 3849	1. Qu	0													
			2. Qu	0													
			3. Qu	0													
			4. Qu	0													
			2010	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS												
3850	B 244	4130 3850	1. Qu	72	355	6,7	8	446	8,4	17	461	7,8	8	524	8,9	17	
			2. Qu	72	352	6,1	11	484	8,4	17	472	7,3	8	574	8,9	17	
			3. Qu	92	348	6,2	11	463	8,2	17	422	6,9	8	539	8,8	17	
			4. Qu	92	327	6,3	12	442	8,6	17	425	7,6	8	504	9,0	17	
			2010	328	335	6,2	11	458	8,4	17	442	7,4	8	534	8,9	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3851	B 2	4839	1. Qu	90	304	6,6	7	398	8,6	16	411	7,8	7	475	9,0	16	
		3851	2. Qu	74	339	6,0	11	441	7,9	15	433	6,9	7	504	8,1	16	
				3. Qu	92	335	6,1	11	441	8,0	15	391	6,7	7	478	8,2	17
				4. Qu	92	312	6,1	11	422	8,2	16	405	7,1	7	482	8,5	16
				2010	348	314	6,0	11	423	8,1	16	408	7,1	7	481	8,4	16
3852	B 91	4838	1. Qu	83	652	6,8	7	775	8,1	17	885	7,9	7	954	8,5	17	
		3852	2. Qu	91	718	6,3	7	897	7,9	17	991	7,6	7	1070	8,3	17	
				3. Qu	92	749	6,3	7	926	7,8	17	961	7,5	7	1036	8,1	17
				4. Qu	92	737	6,5	7	886	7,9	17	955	7,5	7	1039	8,2	17
				2010	358	716	6,5	7	873	7,9	17	950	7,6	7	1027	8,3	17
3853	B 6	4233	1. Qu	83	199	6,7	8	249	8,4	16	275	7,7	8	307	8,6	17	
		3853	2. Qu	30	225	6,4	11	290	8,3	16	299	7,4	7	357	8,8	17	
				3. Qu	78	281	6,7	11	345	8,2	17	324	6,9	7	397	8,5	17
				4. Qu	90	237	6,6	11	302	8,4	16	295	7,3	8	347	8,6	17
				2010	281	235	6,6	11	296	8,3	16	294	7,2	8	351	8,6	17
3854	B 81	4032	1. Qu	59	560	6,9	12	652	8,0	17	639	7,0	8	762	8,3	17	
		3854	2. Qu	89	691	6,8	11	791	7,8	17	726	6,7	8	900	8,2	17	
				3. Qu	92	716	6,9	11	817	7,8	17	713	6,5	11	893	8,2	17
				4. Qu	92	690	6,9	12	801	8,0	17	684	6,5	8	865	8,2	17
				2010	332	667	6,8	12	776	7,9	17	687	6,5	8	865	8,2	17
3855	B 107	3538	1. Qu	83	345	6,4	8	445	8,3	17	465	7,5	8	536	8,6	17	
		3855	2. Qu	91	420	6,4	12	528	8,0	17	515	7,1	8	616	8,5	17	
				3. Qu	92	435	6,4	11	531	7,8	17	489	6,8	8	591	8,3	17
				4. Qu	92	389	6,4	11	503	8,3	17	488	7,4	8	573	8,6	17
				2010	358	395	6,4	11	503	8,1	17	490	7,2	8	580	8,5	17
3856	B 71	3734	1. Qu	85	930	6,8	8	1078	7,9	17	1267	7,8	8	1343	8,2	17	
		3856	2. Qu	91	982	6,2	8	1178	7,5	17	1357	7,4	8	1459	7,9	17	
				3. Qu	90	994	6,2	8	1205	7,5	15	1293	7,1	8	1425	7,9	17
				4. Qu	92	973	6,4	8	1167	7,7	16	1292	7,4	8	1354	7,8	17
				2010	358	970	6,4	8	1155	7,6	15	1303	7,4	8	1396	8,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3857	B 91	4637	1. Qu	69	1238	7,5	8	1434	8,7	17	1727	8,5	8	1891	9,4	17	
		3857	2. Qu	91	1300	7,0	7	1557	8,4	17	1833	8,3	7	1995	9,0	17	
				3. Qu	92	1297	7,0	8	1556	8,5	17	1708	8,1	8	1939	9,2	17
				4. Qu	92	1326	7,1	8	1586	8,5	17	1777	8,2	8	1954	9,0	17
				2010	344	1287	7,1	8	1540	8,5	17	1752	8,2	8	1949	9,1	17
3858	B 91	4637	1. Qu	80	908	7,8	7	982	8,5	17	1229	8,8	7	1277	9,2	17	
		3858	2. Qu	91	898	7,3	7	1006	8,1	17	1261	8,5	7	1303	8,8	17	
				3. Qu	92	908	7,4	7	1000	8,1	17	1197	8,5	7	1236	8,8	17
				4. Qu	19	818	7,0	7	887	7,6	17	1091	8,3	7	1011	7,7	17
				2010	282	899	7,4	7	989	8,2	17	1220	8,6	7	1256	8,9	17
3859	B 6n	4131	1. Qu	90	1132	6,5	8	1406	8,1	17	1521	7,8	8	1649	8,5	17	
		3859	2. Qu	91	1275	6,0	11	1679	7,8	17	1677	7,2	8	1916	8,2	17	
				3. Qu	92	1337	6,1	11	1726	7,9	17	1584	6,8	8	1930	8,3	17
				4. Qu	91	1224	6,0	8	1656	8,1	17	1585	7,3	8	1819	8,4	17
				2010	364	1213	6,0	8	1618	8,0	17	1592	7,3	8	1831	8,3	17
3860	B 6n	4234	1. Qu	83	540	6,4	12	691	8,1	17	682	7,2	8	798	8,4	17	
		3860	2. Qu	89	761	6,7	11	871	7,7	17	836	6,9	8	976	8,1	17	
				3. Qu	92	799	6,9	11	883	7,6	17	793	6,6	11	959	8,0	17
				4. Qu	92	692	6,8	12	809	8,0	17	717	6,8	8	866	8,1	17
				2010	356	695	6,7	11	816	7,8	17	754	6,8	8	903	8,1	17
3861	L 82	4131	1. Qu	90	291	6,9	7	367	8,7	17	405	8,3	7	457	9,4	17	
		3861	2. Qu	91	303	6,5	7	394	8,5	17	431	8,2	7	485	9,2	17	
				3. Qu	92	306	6,5	7	409	8,6	17	403	7,7	7	483	9,3	17
				4. Qu	92	291	6,4	7	396	8,7	17	388	7,8	7	456	9,2	17
				2010	365	298	6,6	7	392	8,6	17	406	8,0	7	470	9,2	17
3862	L 15	3336	1. Qu	86	268	7,9	8	287	8,4	16	365	9,2	8	353	8,9	17	
		3862	2. Qu	91	271	7,1	8	310	8,1	17	384	8,7	8	383	8,7	17	
				3. Qu	92	264	7,0	8	313	8,3	17	345	8,2	8	372	8,9	17
				4. Qu	92	274	7,4	8	315	8,5	17	365	9,0	8	368	9,0	17
				2010	361	269	7,3	8	306	8,3	17	364	8,8	8	369	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3863	L 172	4636	1. Qu	84	237	6,8	7	299	8,6	17	329	8,1	7	369	9,0	17
		3863	2. Qu	91	279	6,5	7	355	8,3	17	395	8,1	7	432	8,8	17
			3. Qu	92	271	6,7	7	337	8,3	17	359	8,0	7	389	8,7	17
			4. Qu	48	240	6,6	7	314	8,6	17	321	8,0	7	363	9,0	17
			2010	315	260	6,6	7	329	8,4	17	356	8,0	7	392	8,9	17
3864	L 230	4433	1. Qu	90	67	6,7	11	91	9,1	16	81	7,1	8	105	9,3	16
		3864	2. Qu	91	110	7,5	11	135	9,1	16	103	7,0	11	126	8,5	16
			3. Qu	92	109	7,2	11	138	9,1	16	109	7,1	11	137	9,0	16
			4. Qu	92	86	6,9	11	113	9,1	16	89	6,9	8	117	9,1	16
			2010	365	93	7,1	11	119	9,1	16	94	6,9	11	122	8,9	16
3865	L 63	4138	1. Qu	86	317	6,5	7	417	8,5	16	452	7,8	7	508	8,8	16
		3865	2. Qu	91	334	6,0	7	451	8,0	16	473	7,3	7	536	8,3	16
			3. Qu	67	331	5,9	7	458	8,1	17	438	7,0	7	534	8,6	17
			4. Qu	79	317	6,1	8	443	8,5	16	420	7,3	8	491	8,5	17
			2010	323	322	6,0	7	440	8,3	16	443	7,3	7	512	8,4	16
3866	L 242	4232	1. Qu	11	470	6,9	11	556	8,1	17	540	6,7	8	715	8,9	17
		3866	2. Qu	9	558	7,0	11	650	8,1	16	573	6,7	11	710	8,3	17
			3. Qu	79	543	6,8	11	646	8,1	16	581	6,6	11	743	8,4	17
			4. Qu	44	549	6,8	11	674	8,4	17	582	6,6	8	784	8,9	17
			2010	143	540	6,8	11	647	8,2	16	576	6,6	11	751	8,6	17
3867	L 66	4133	1. Qu	90	342	6,6	8	432	8,3	17	461	7,7	8	520	8,7	17
		3867	2. Qu	67	413	6,5	11	513	8,0	17	527	7,4	7	605	8,5	17
			3. Qu	0												
			4. Qu	76	360	6,3	12	486	8,5	17	454	7,4	7	542	8,8	17
			2010	233	361	6,3	11	473	8,3	17	469	7,4	8	551	8,7	17
3868	L 70	4034	1. Qu	90	259	7,0	8	303	8,2	16	358	8,3	8	358	8,4	17
		3868	2. Qu	91	278	6,2	11	353	7,9	17	383	7,7	8	416	8,3	17
			3. Qu	92	298	6,3	11	372	7,8	17	361	7,1	8	412	8,2	17
			4. Qu	92	263	6,4	8	331	8,1	17	340	7,7	8	373	8,5	17
			2010	365	271	6,4	8	339	8,0	17	360	7,7	8	390	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3869	L 8	3132	1. Qu	85	194	7,2	8	227	8,4	17	267	8,6	8	280	9,0	17
			2. Qu	91	198	6,3	8	255	8,1	17	274	7,7	8	306	8,6	17
		3869	3. Qu	71	193	6,4	7	239	7,9	17	253	7,6	7	278	8,4	17
			4. Qu	21	219	6,8	8	275	8,6	17	287	8,3	8	314	9,1	17
			2010	268	196	6,6	8	243	8,2	17	266	8,0	8	291	8,7	17
3870	L 159	4435	1. Qu	68	171	6,6	7	225	8,7	17	220	7,7	7	260	9,1	17
			2. Qu	83	200	6,3	11	270	8,5	17	246	7,2	7	295	8,6	17
		3870	3. Qu	92	208	6,2	11	285	8,5	17	262	7,3	7	314	8,8	17
			4. Qu	79	197	6,3	7	273	8,8	17	272	8,1	7	295	8,8	17
			2010	322	189	6,1	11	266	8,6	17	251	7,5	7	293	8,8	17
3871	L 141	4438	1. Qu	90	398	7,7	7	464	9,0	17	555	9,1	7	592	9,8	17
			2. Qu	91	411	7,1	7	506	8,7	17	584	8,8	7	623	9,4	17
		3871	3. Qu	92	425	7,2	7	517	8,7	17	561	8,6	7	616	9,4	17
			4. Qu	91	402	7,3	7	494	9,0	17	536	8,7	7	584	9,5	17
			2010	364	409	7,3	7	495	8,9	17	559	8,8	7	604	9,5	17
3872	L 145	4437	1. Qu	89	195	7,7	7	216	8,5	17	263	8,9	7	273	9,3	17
			2. Qu	78	197	6,5	7	255	8,4	17	286	8,3	7	307	9,0	17
		3872	3. Qu	77	209	6,7	7	269	8,7	17	280	8,3	7	309	9,2	17
			4. Qu	92	211	6,8	7	276	8,9	17	280	8,2	7	320	9,4	17
			2010	336	203	6,9	7	253	8,6	17	277	8,4	7	302	9,2	17
3873	L 187	4738	1. Qu	90	352	6,4	7	492	8,9	17	472	7,5	7	600	9,5	17
			2. Qu	84	363	5,9	7	526	8,5	17	505	7,2	7	637	9,1	17
		3873	3. Qu	92	376	6,1	7	534	8,6	17	487	7,2	7	638	9,4	17
			4. Qu	92	377	6,2	7	546	8,9	17	495	7,4	7	642	9,6	17
			2010	358	367	6,1	7	525	8,7	17	490	7,3	7	629	9,4	17
3874	L 92	4232	1. Qu	72	465	6,6	11	607	8,6	16	580	7,2	8	708	8,8	16
			2. Qu	91	541	6,8	11	666	8,3	15	587	6,6	8	755	8,5	17
		3874	3. Qu	92	541	6,8	11	675	8,4	16	563	6,5	11	757	8,7	16
			4. Qu	75	519	6,8	11	669	8,8	16	590	6,9	8	773	9,1	16
			2010	330	520	6,7	11	656	8,5	16	574	6,7	8	748	8,7	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	1. Qu	90	142	6,6	11	179	8,3	17	191	7,5	8	217	8,6	17
			2. Qu	91	169	7,0	11	197	8,2	17	184	6,7	8	236	8,7	17
		3875	3. Qu	92	155	6,5	11	192	8,0	17	176	6,7	8	224	8,5	17
			4. Qu	92	158	6,7	12	194	8,2	16	186	7,0	8	224	8,5	16
			2010	365	155	6,7	11	190	8,1	17	184	7,0	8	224	8,5	17
3876	B 246	3933	1. Qu	90	460	7,1	8	549	8,5	17	646	8,3	8	704	9,0	17
			2. Qu	69	476	6,4	8	610	8,2	17	672	7,7	8	778	8,9	17
		3876	3. Qu	10	470	6,6	11	530	7,5	16	563	7,0	7	704	8,7	17
			4. Qu	84	454	6,6	8	591	8,6	17	602	7,6	8	721	9,1	17
			2010	253	460	6,7	8	579	8,4	17	634	7,8	8	730	9,0	17
3877	L 51	3936	1. Qu	64	534	6,0	8	749	8,4	17	765	7,2	8	938	8,8	17
			2. Qu	27	549	6,0	11	729	7,9	17	709	6,5	7	908	8,3	17
		3877	3. Qu	4	501	6,2	12	636	7,9	15	659	6,3	7	847	8,1	17
			4. Qu	68	591	6,2	8	800	8,4	17	790	7,4	8	918	8,6	17
			2010	163	544	5,9	8	761	8,3	17	764	7,1	8	923	8,6	17
3878	L 171	4537	1. Qu	83	691	7,2	8	870	9,1	17	947	8,3	8	1113	9,7	17
			2. Qu	91	716	6,4	8	984	8,8	17	1001	7,8	8	1210	9,4	17
		3878	3. Qu	92	705	6,5	8	949	8,7	17	923	7,6	8	1138	9,4	17
			4. Qu	92	718	7,1	8	902	8,9	17	949	8,3	8	1084	9,5	17
			2010	358	708	6,8	8	927	8,9	17	955	8,0	8	1136	9,5	17
3879	L 151	4335	1. Qu	83	273	6,1	11	357	8,0	17	359	7,0	8	421	8,3	17
			2. Qu	91	351	6,3	11	429	7,7	17	408	6,7	8	497	8,1	17
		3879	3. Qu	92	355	6,4	11	421	7,5	17	369	6,3	8	464	8,0	17
			4. Qu	76	318	6,2	11	399	7,7	17	353	6,4	8	440	8,0	17
			2010	342	326	6,2	11	402	7,7	17	373	6,6	8	457	8,1	17
3880	L 178	4737	1. Qu	83	735	6,8	8	934	8,7	17	1006	8,0	8	1155	9,2	17
			2. Qu	60	739	6,1	8	1017	8,4	17	1087	7,9	8	1239	9,0	17
		3880	3. Qu	92	819	6,5	8	1049	8,3	17	1076	7,9	8	1210	8,8	17
			4. Qu	92	784	6,7	7	1025	8,7	17	1047	8,1	7	1192	9,2	17
			2010	327	761	6,5	8	1007	8,5	17	1029	7,8	8	1196	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3881	L 172	4637	1. Qu	73	606	6,8	8	768	8,7	17	827	7,8	8	971	9,2	17	
		3881	2. Qu	91	645	6,3	8	856	8,4	17	896	7,6	8	1065	9,0	17	
				3. Qu	92	654	6,4	7	843	8,2	17	858	7,5	7	1014	8,8	17
				4. Qu	86	663	6,8	8	853	8,7	17	886	8,0	8	1027	9,2	17
				2010	342	643	6,6	8	833	8,5	17	865	7,7	8	1021	9,1	17
3882	L 24	4132	1. Qu	90	185	6,4	11	247	8,6	17	237	7,1	7	303	9,1	17	
		3882	2. Qu	91	225	6,5	11	293	8,4	17	272	6,9	7	355	9,0	17	
				3. Qu	92	237	6,4	11	309	8,4	17	269	6,8	7	360	9,1	17
				4. Qu	92	211	6,5	12	278	8,6	17	245	6,9	7	324	9,2	17
				2010	365	214	6,5	11	282	8,5	17	256	6,9	7	336	9,1	17
3883	L 72	4235	1. Qu	83	119	7,1	7	137	8,2	16	163	8,2	7	170	8,5	16	
		3883	2. Qu	91	151	6,6	7	183	8,0	17	210	7,8	7	218	8,1	17	
				3. Qu	92	182	6,4	11	210	7,4	16	215	6,9	7	234	7,5	16
				4. Qu	0												
				2010	266	147	6,4	7	176	7,7	17	197	7,5	7	208	7,9	16
3884	L 30	3437	1. Qu	83	329	6,7	8	415	8,5	16	452	8,0	8	492	8,7	17	
		3884	2. Qu	91	350	6,5	11	437	8,2	17	461	7,6	8	525	8,7	17	
				3. Qu	92	369	6,6	11	458	8,2	16	444	7,3	8	527	8,6	17
				4. Qu	92	360	6,6	11	465	8,5	16	472	7,9	8	522	8,7	17
				2010	358	351	6,6	11	443	8,3	16	457	7,7	8	517	8,7	17
3893	B 1	3638	1. Qu	90	341	7,0	8	396	8,1	17	467	8,1	8	492	8,5	17	
		3893	2. Qu	91	364	6,3	8	452	7,9	17	498	7,6	8	549	8,4	17	
				3. Qu	85	360	6,4	8	444	7,9	17	467	7,6	8	522	8,5	17
				4. Qu	90	396	6,6	8	492	8,2	16	527	7,7	8	592	8,7	17
				2010	356	365	6,6	8	446	8,0	17	490	7,7	8	539	8,5	17
3894	L 50	4035	1. Qu	81	355	6,4	8	459	8,3	17	476	7,3	8	552	8,5	17	
		3894	2. Qu	91	427	6,0	8	574	8,0	17	589	7,0	8	702	8,4	17	
				3. Qu	92	418	5,9	8	560	7,9	17	540	6,9	7	652	8,3	17
				4. Qu	92	394	6,1	7	521	8,0	17	516	7,0	7	605	8,3	17
				2010	356	400	6,1	8	531	8,1	17	530	7,0	8	629	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3895	B 246a	3833	1. Qu	89	131	7,0	7	154	8,2	17	175	8,0	7	185	8,4	17	
		3895	2. Qu	91	132	6,0	7	175	8,0	17	183	7,6	7	203	8,4	17	
				3. Qu	92	148	6,1	7	205	8,4	17	190	7,5	7	217	8,6	17
				4. Qu	92	151	6,2	8	186	7,6	17	190	7,0	7	213	7,9	17
				2010	364	141	6,3	7	180	8,0	17	185	7,5	7	205	8,3	17
3896	B 183	4338	1. Qu	83	408	6,8	7	485	8,1	17	551	7,8	7	611	8,6	17	
		3896	2. Qu	91	427	6,3	7	538	8,0	17	586	7,4	7	674	8,6	17	
				3. Qu	85	451	6,5	7	558	8,0	17	583	7,5	7	673	8,6	17
				4. Qu	92	475	6,7	7	592	8,4	17	622	7,8	7	707	8,8	17
				2010	351	441	6,6	7	544	8,1	17	587	7,6	7	668	8,7	17
3897	B 2	4938	1. Qu	90	367	6,1	8	477	7,9	17	486	7,1	8	563	8,2	17	
		3897	2. Qu	91	457	6,0	11	580	7,6	17	548	6,6	8	646	7,8	17	
				3. Qu	92	486	6,0	11	629	7,7	17	533	6,4	8	663	7,9	17
				4. Qu	92	474	6,0	11	612	7,8	17	531	6,3	8	666	7,9	17
				2010	365	446	6,0	11	575	7,7	17	525	6,6	8	636	7,9	17
3898	B 2	4042	1. Qu	83	225	6,4	11	288	8,2	17	268	6,7	8	332	8,3	17	
		3898	2. Qu	91	287	6,5	11	357	8,1	17	296	6,3	8	394	8,4	17	
				3. Qu	85	292	6,5	11	353	7,9	17	287	6,2	11	381	8,2	17
				4. Qu	92	295	6,5	11	372	8,1	17	323	6,6	8	398	8,2	17
				2010	351	276	6,5	11	343	8,1	17	294	6,4	8	378	8,3	17
3899	B 107	4040	1. Qu	87	94	6,6	12	114	8,1	15	101	6,7	12	123	8,1	17	
		3899	2. Qu	69	139	6,9	12	162	8,0	17	127	6,4	10	158	7,9	17	
				3. Qu	92	151	6,9	12	176	8,0	15	137	6,5	12	167	8,0	17
				4. Qu	79	120	7,0	12	143	8,3	15	115	6,9	12	134	8,0	17
				2010	327	126	6,8	12	148	8,1	15	119	6,5	12	146	8,0	17
3901	A 9	4539	1. Qu	84	2889	6,0	12	3682	7,6	17	3044	6,3	9	3715	7,7	17	
		3901	2. Qu	91	3868	6,4	12	4288	7,1	17	3526	5,9	9	4366	7,3	17	
				3. Qu	92	4316	6,5	12	4630	7,0	15	3680	6,0	12	4453	7,2	17
				4. Qu	92	3411	6,4	12	3976	7,4	16	3130	5,9	12	3932	7,4	17
				2010	359	3637	6,3	12	4135	7,2	17	3273	5,8	9	4130	7,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3902	A 9	4539	1. Qu	84	3727	5,9	12	4740	7,6	17	3828	6,0	8	4913	7,7	17
			2. Qu	91	4775	6,3	12	5367	7,0	17	4440	5,7	9	5648	7,2	17
		3. Qu	92	5341	6,4	12	5812	7,0	17	4679	5,9	12	5809	7,3	17	
		4. Qu	92	4357	6,3	12	5162	7,4	16	4096	5,8	12	5220	7,4	17	
		2010	359	4568	6,2	12	5269	7,2	16	4180	5,7	12	5415	7,4	17	
3904	A 9	4639	1. Qu	84	3354	6,1	12	4138	7,5	17	3110	5,6	9	4137	7,5	17
			2. Qu	79	4337	6,4	12	4735	7,0	16	3853	5,7	12	4822	7,1	17
		3. Qu	92	4864	6,5	12	5128	6,9	15	4206	6,0	12	5025	7,2	17	
		4. Qu	92	3947	6,4	12	4537	7,4	16	3637	5,9	12	4420	7,2	17	
		2010	347	4135	6,4	12	4630	7,1	16	3712	5,8	12	4611	7,2	17	
3905	A 9	4738	1. Qu	90	3203	6,1	12	3859	7,4	16	2920	5,7	12	3772	7,3	17
			2. Qu	91	4260	6,5	12	4562	6,9	15	3771	5,8	12	4571	7,0	17
		3. Qu	92	4714	6,5	12	4962	6,9	15	4042	6,0	12	4718	7,0	17	
		4. Qu	92	3827	6,5	12	4316	7,3	15	3524	6,0	12	4120	7,1	16	
		2010	365	4005	6,4	12	4421	7,1	15	3574	5,9	12	4290	7,1	17	
3906	A 9	4738	1. Qu	84	3644	6,1	12	4435	7,4	17	3516	6,0	9	4331	7,4	17
			2. Qu	78	4793	6,5	12	5117	6,9	16	4217	5,7	12	5146	7,0	17
		3. Qu	92	5186	6,4	12	5509	6,8	15	4432	6,0	12	5223	7,0	17	
		4. Qu	92	4227	6,5	12	4730	7,2	15	3856	6,0	12	4475	7,0	17	
		2010	346	4468	6,4	12	4938	7,0	15	3963	5,8	12	4798	7,1	17	
3907	A 14	4539	1. Qu	84	2953	6,3	8	3590	7,7	17	3931	7,5	8	4128	7,9	17
			2. Qu	91	3305	6,1	9	3884	7,2	17	4239	7,1	8	4478	7,5	17
		3. Qu	92	3244	5,9	8	3962	7,3	17	4030	7,0	8	4376	7,6	17	
		4. Qu	92	2969	5,8	8	3800	7,5	17	3789	6,9	8	4162	7,6	17	
		2010	359	3106	6,0	9	3814	7,4	17	3998	7,1	8	4291	7,6	17	
3908	A 14	4437	1. Qu	58	1964	5,9	12	2469	7,4	17	2264	6,5	9	2623	7,5	17
			2. Qu	82	2316	6,4	12	2433	6,7	17	2374	6,1	9	2653	6,8	17
		3. Qu	92	2389	6,3	12	2555	6,7	17	2262	6,0	9	2634	6,9	17	
		4. Qu	92	2115	6,3	12	2349	7,0	16	2077	6,0	9	2443	7,0	17	
		2010	324	2217	6,2	12	2450	6,9	17	2237	6,1	9	2582	7,0	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	1. Qu	20	1506	5,4	12	2195	7,8	16	2293	6,8	8	2647	7,8	17
			2. Qu	84	2451	5,9	12	2939	7,1	17	2976	6,6	8	3332	7,4	17
		3909	3. Qu	92	2558	5,9	12	3040	7,0	17	2776	6,3	8	3269	7,4	17
			4. Qu	82	2234	5,9	12	2772	7,4	17	2558	6,4	8	3001	7,6	17
			2010	278	2354	5,9	12	2868	7,2	17	2743	6,5	8	3172	7,5	17
3910	A 38	4738	1. Qu	83	1169	6,0	8	1572	8,0	17	1505	7,2	8	1747	8,4	17
			2. Qu	91	1526	6,0	12	1899	7,5	17	1735	6,7	8	2049	7,9	17
		3910	3. Qu	92	1620	6,2	11	1945	7,4	17	1650	6,4	8	2006	7,8	17
			4. Qu	92	1455	6,2	12	1851	7,8	17	1520	6,4	9	1926	8,1	17
			2010	358	1434	6,0	12	1823	7,7	17	1604	6,6	8	1938	8,0	17
3911	A 38	4637	1. Qu	7	933	7,0	12	1136	8,5	15	1049	6,4	8	1381	8,4	17
			2. Qu	71	1469	6,0	12	1903	7,7	17	1763	6,8	8	2144	8,3	17
		3911	3. Qu	92	1531	6,0	12	1942	7,6	17	1655	6,5	8	2088	8,1	17
			4. Qu	92	1434	6,0	12	1906	8,0	17	1631	6,6	8	2085	8,5	17
			2010	262	1464	6,0	12	1896	7,8	17	1665	6,6	8	2089	8,3	17
3912	A 38	4533	1. Qu	0												
			2. Qu	77	1289	6,1	12	1554	7,3	17	1227	5,8	10	1601	7,5	17
		3912	3. Qu	92	1360	6,1	12	1610	7,2	17	1256	5,9	10	1598	7,4	17
			4. Qu	92	1246	6,2	12	1505	7,5	17	1185	5,9	12	1519	7,6	17
			2010	261	1298	6,1	12	1556	7,4	17	1204	5,8	10	1571	7,5	17
3913	A 38	4534	1. Qu	31	1041	5,9	12	1326	7,5	17	1138	6,3	9	1401	7,8	17
			2. Qu	91	1325	6,3	12	1527	7,3	17	1245	5,9	10	1578	7,5	17
		3913	3. Qu	92	1388	6,3	12	1594	7,2	17	1276	6,0	10	1547	7,3	17
			4. Qu	92	1262	6,3	12	1482	7,4	17	1171	5,9	12	1477	7,5	17
			2010	306	1285	6,3	12	1504	7,3	17	1208	6,0	10	1513	7,5	17

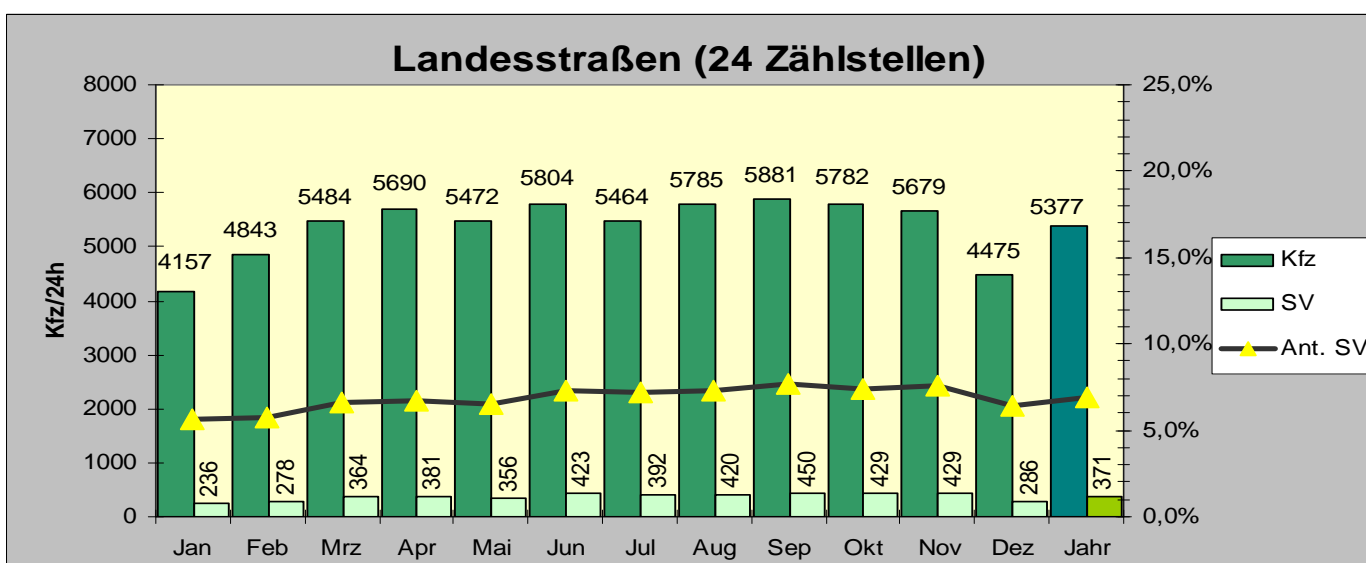
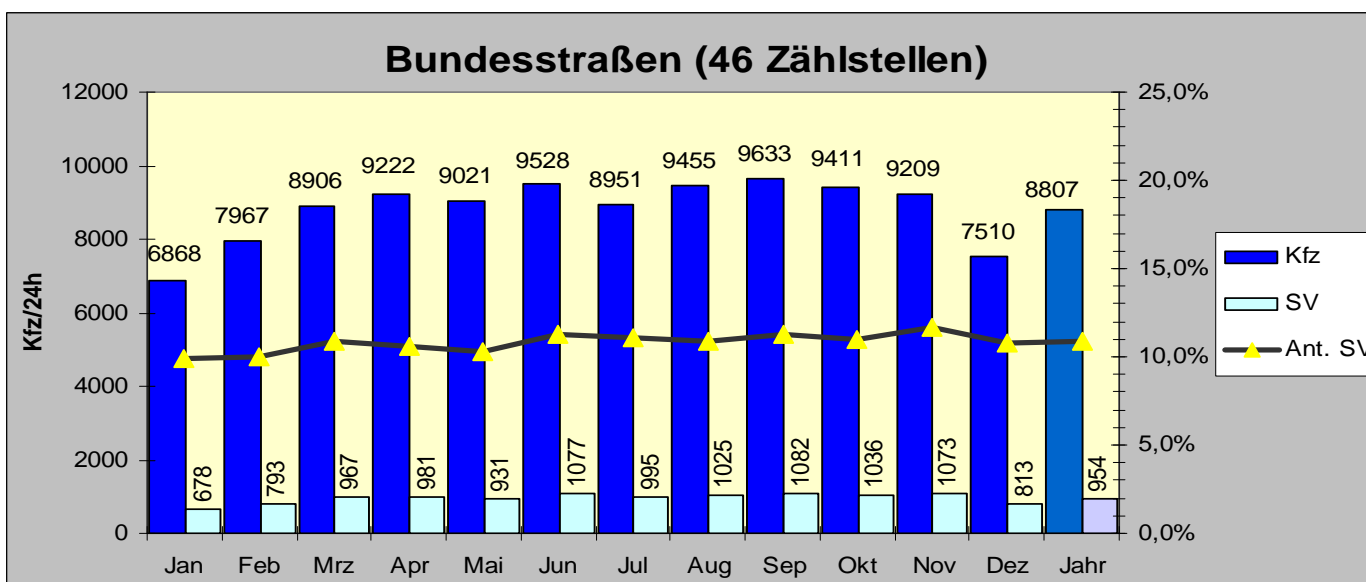
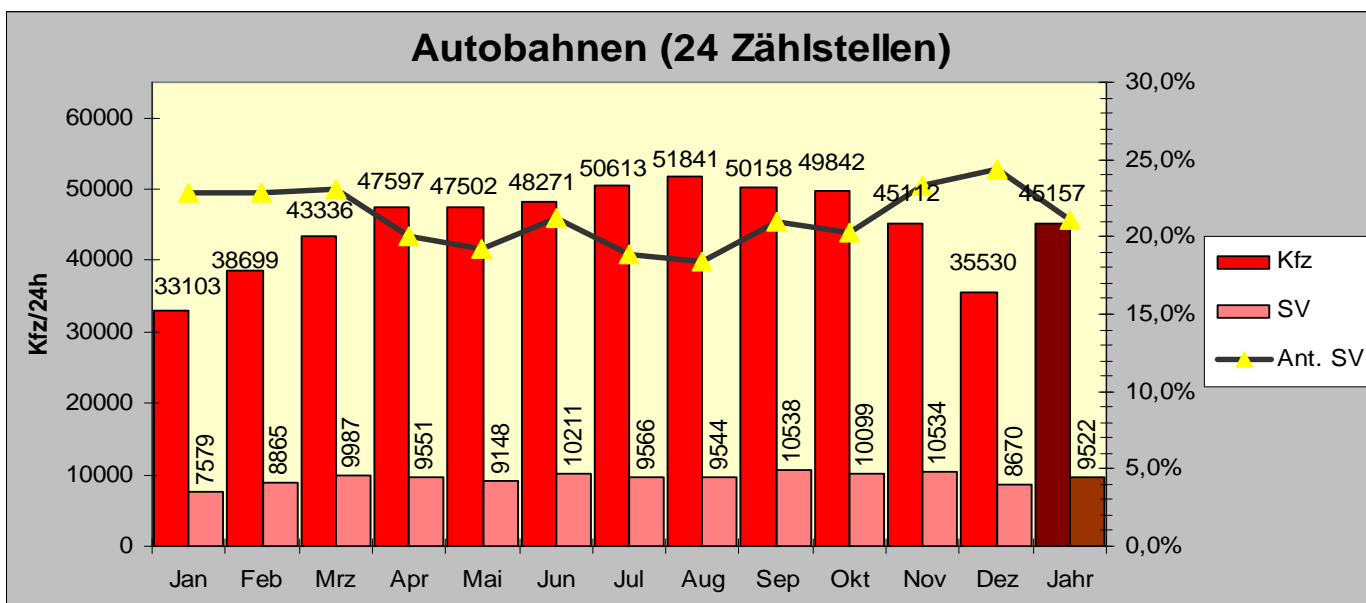
Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs
 2010 1. - 4. Quartal

Tabelle 7
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV			MSV _{Mo - Sa}				
			Datum	Zeit	KFZ	Datum	Zeit	KFZ	SV	Sv - %
3801	L 151	4533/3801	05.10.2010	16	495	31.05.2010	17	495	27	5,5
3802	B 79	4031/3802	19.10.2010	16	423	19.10.2010	16	423	37	8,8
3803	B 81	4131/3803	26.11.2010	14	1510	26.11.2010	14	1510	72	4,8
3804	A 9	4140/3804	06.08.2010	17	6211	03.09.2010	15	6052	652	10,5
3805	B 100	4438/3805	07.05.2010	15	2480	07.05.2010	15	2480	249	10,0
3806	L 50	4236/3806	19.03.2010	14	803	19.03.2010	14	803	70	8,7
3807	B 81	3935/3807	15.10.2010	15	2037	15.10.2010	15	2037	159	7,8
3808	B 187	4139/3808	16.09.2010	17	664	29.10.2010	17	661	41	6,2
3809	A 9	4639/3809	13.08.2010	14	7575	20.08.2010	16	7534	850	11,2
3810	A 2	3738/3810	17.10.2010	14	4904	20.08.2010	18	4547	579	11,8
3812	B 86	4533/3812	03.09.2010	15	881	03.09.2010	15	881	134	15,2
3813	B 180	4334/3813	12.11.2010	14	845	12.11.2010	14	845	100	11,8
3814	B 2	4141/3814	20.09.2010	17	1601	20.09.2010	17	1601	82	5,1
3815	B 91	4737/3815	23.06.2010	17	1510	23.06.2010	17	1510	133	8,8
3816	B 87	4837/3816	27.05.2010	16	1510	27.05.2010	16	1510	114	7,6
3817	B 6	4131/3817	13.09.2010	17	290	17.09.2010	15	283	23	7,9
3818	B 184	3938/3818	10.09.2010	15	564	16.09.2010	17	564	78	13,8
3819	B 1	3836/3819	25.11.2010	17	906	26.10.2010	17	903	46	5,1
3820	B 71	3333/3820	19.03.2010	15	571	04.06.2010	14	571	93	16,3
3821	B 188	3437/3821	21.05.2010	14	1213	21.05.2010	14	1213	127	10,5
3822	B 188	3433/3822	08.11.2010	17	517	06.04.2010	17	517	49	9,5
3823	B 184	4239/3823	01.10.2010	15	735	01.10.2010	15	735	42	5,7
3824	B 185	4236/3824	30.04.2010	15	557	30.04.2010	15	557	72	12,9
3825	B 1	3733/3825	17.12.2010	14	385	22.02.2010	8	374	50	13,0
3826	B 189	3735/3826	17.09.2010	15	1532	17.09.2010	15	1532	132	8,6
3827	B 242	4334/3827	23.05.2010	16	515	04.06.2010	15	387	25	4,9
3828	B 6	4538/3828	01.06.2010	18	1111	01.06.2010	18	1111	71	6,4
3829	B 189	3236/3829	01.10.2010	15	887	17.09.2010	16	887	108	12,2
3830	B 190	3136/3830	21.05.2010	18	449	20.08.2010	17	449	45	10,0
3831	B 80	4536/3831	10.05.2010	7	1142	11.08.2010	17	1141	79	6,9
3832	A 14	4236/3832	16.04.2010	16	3595	21.05.2010	14	3581	581	16,2
3833	A 14	4539/3833	13.08.2010	15	4470	29.10.2010	17	4470	497	11,1
3834	A 38	4738/3834	16.05.2010	17	2845	12.05.2010	19	2844	356	12,5
3835	A 2	3736/3835	16.05.2010	19	6345	21.05.2010	14	6259	813	12,8

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	MSV			MSV _{Mo-Sa}				
			Datum	Zeit	KFZ	Datum	Zeit	KFZ	SV	Sv - %
3836	A 2	3834/3836	12.05.2010	18	7223	24.09.2010	14	7038	1102	15,3
3837	A 2	3733/3837	15.10.2010	16	7186	20.08.2010	17	7007	941	13,1
3838	A 14	3835/3838	23.04.2010	15	4330	23.04.2010	15	4330	647	14,9
3839	A 14	3835/3839	28.04.2010	8	1190	28.04.2010	8	1190	185	15,6
3840	A 143	4537/3840	15.10.2010	15	1005	15.10.2010	15	1005	117	11,6
3841	L 50	4336/3841	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3842	B 180	4836/3842	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3843	B 87	4836/3843	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3844	B 189	3136/3844	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3845	B 81	4131/3845	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3846	B 181	4638/3846	10.06.2010	17	1579	10.06.2010	17	1579	83	5,3
3847	B 187	4142/3847	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3849	B 185	4233/3849	2010		keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS					
3850	B 244	4130/3850	26.03.2010	15	597	26.03.2010	15	597	38	6,4
3851	B 2	4839/3851	11.06.2010	15	589	25.03.2010	16	586	50	8,5
3852	B 91	4838/3852	08.06.2010	16	1265	20.08.2010	15	1244	163	12,9
3853	B 6	4233/3853	04.08.2010	16	423	04.08.2010	16	423	41	9,7
3854	B 81	4032/3854	29.10.2010	14	1049	14.10.2010	15	1042	115	11,0
3855	B 107	3538/3855	08.10.2010	15	688	08.10.2010	15	688	85	12,4
3856	B 71	3734/3856	16.08.2010	16	1569	16.08.2010	16	1569	238	15,2
3857	B 91	4637/3857	21.09.2010	17	2124	21.09.2010	17	2124	134	6,3
3858	B 91	4637/3858	26.04.2010	17	1343	26.04.2010	17	1343	111	8,3
3859	B 6n	4131/3859	17.09.2010	17	2331	17.09.2010	17	2331	195	8,4
3860	B 6n	4234/3860	03.09.2010	16	1219	03.09.2010	16	1219	182	14,9
3861	L 82	4131/3861	07.09.2010	17	517	03.08.2010	17	517	19	3,7
3862	L 15	3336/3862	13.09.2010	8	434	20.09.2010	8	431	18	4,2
3863	L 172	4636/3863	24.03.2010	17	444	31.05.2010	7	444	34	7,7
3864	L 230	4433/3864	12.09.2010	16	193	18.10.2010	16	171	9	4,7
3865	L 63	4138/3865	09.11.2010	17	585	09.11.2010	17	585	40	6,8
3866	L 242	4232/3866	11.06.2010	15	822	11.06.2010	15	822	45	5,5
3867	L 66	4133/3867	12.05.2010	16	667	12.05.2010	16	667	59	8,9
3868	L 70	4034/3868	07.05.2010	18	465	07.05.2010	18	465	46	9,9
3869	L 8	3132/3869	16.06.2010	17	318	14.06.2010	17	318	29	9,1
3870	L 159	4435/3870	10.10.2010	15	356	21.09.2010	17	352	24	6,7

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2010



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr