

Straßenverkehrszählung 2021 in Sachsen-Anhalt

Methodik und Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde





SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Straßenverkehrszählung 2021 in Sachsen-Anhalt

Methodik und Ergebnisse

Der vorliegende Bericht gibt einen zusammenfassenden Überblick über die wesentlichen Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2021 in Sachsen-Anhalt in Form von mittleren DTV-Werten differenziert unter Anderem nach Straßenklasse, Fahrzeuggruppe, Regionalbereich und Landkreis sowie eine Darstellung der Veränderung des Verkehrsaufkommens gegenüber 2015. Die Auswertungen umfassen alle manuellen Zählstellen und Dauerzählstellen im Gebiet des Landes Sachsen-Anhalt. Ergänzend werden vorab die wesentlichen methodischen Grundlagen zur Durchführung der Straßenverkehrszählung erläutert. Gravierend wirkten sich die mit der COVID-19-Pandemie verbundenen Maßnahmen zur Eindämmung des Corona-Virus sowohl auf das Verkehrsgeschehen als auch auf die Organisation und Durchführung der Straßenverkehrszählung aus. Daher wurde die ursprünglich für das Jahr 2020 geplante SVZ auf das Jahr 2021 verschoben. Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen Sachsens-Anhalts betragen im Jahr 2021 im Mittel rd. 35.000 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil (SV-Anteil) von 24%. Dies stellt einen Rückgang der Kfz-Verkehrsbelastung auf Bundesautobahnen in Höhe von 23% gegenüber 2015 dar. Die SV-Belastung sank um 13% gegenüber 2015. Auch auf den Bundes- und Landesstraßen Sachsens-Anhalts ist im Wesentlichen ein Rückgang der Verkehrsbelastung in Höhe von 7% bzw. 3% zu beobachten.

IMPRESSUM

Fachbetreuung

Veit Zimmermann

Fachgruppe

Verkehrstechnik, Telematik, Verkehrsbeeinflussung, Verkehrssicherheit

Herausgeber

Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Hasselbachstraße 6, 39104 Magdeburg
Telefon: +49 (391) 567-2800
Telefax: +49 (391) 567-2720
E-Mail: Poststelle@lsbb.sachsen-anhalt.de
Web: lsbb.sachsen-anhalt.de

Titelbildnachweis

Die neue Schönebecker Elbebrücke.
Quelle: Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt. 2015.
Straßenbau in Sachsen-Anhalt. Dokumentation 1990 – 2015.

Magdeburg, 17.07.2023

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Abbildungsverzeichnis	3
Tabellenverzeichnis	5
1 Vorbemerkung	7
2 Methodik	9
2.1 Erhebungsplan	9
2.1.1 Räumliche Erhebung	9
2.1.2 Zeitliche Erhebung	11
2.1.3 Erhebungsmerkmale	14
2.2 Erhebungsumsetzung	16
2.2.1 Vorbereitung	16
2.2.2 Erhebung	18
2.2.3 Rohdaten	18
2.2.4 Auswertung	19
2.2.5 Ergebnisse	19
3 Ergebnisse	21
3.1 Räumliche Erhebung	21
3.2 Verkehrsbelastung	23
3.3 Extremwerte	30
3.4 Anmerkungen zu den Auswertungen	46
3.4.1 Zuständigkeitsbereich der LSBB	46
3.4.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte	46
3.4.3 SVZ-Ergebnisberichte der BAST	47
A Tabellarische Auswertungen	49
Literaturverzeichnis	59
Abkürzungsverzeichnis	61

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Arten der regelmäßigen und bundesweiten Verkehrserhebungen.....	7
Abbildung 2: Zählstelle 3934 5412: Standort und zugehöriger Zählabschnitt.....	10
Abbildung 3: Zählstelle 3934 5412: Eintrag im Zählstellenverzeichnis von SVZ-Online.	10
Abbildung 4: Fahrzeuggruppen (farbige Kästen) und Fahrzeugarten (graue Kästen).	14
Abbildung 5: Muster eines ausgefüllten Zählblattes.....	15
Abbildung 6: Zähldateneingabe in SVZ-Online.	15
Abbildung 7: Organisatorischer Ablauf von Straßenverkehrszählungen und Langzeitzählungen.	17
Abbildung 8: Regionalbereiche der LSBB und Auftragnehmer für die SVZ 2021.	17
Abbildung 9: Ausschnitt der Ergebnisse der SVZ 2021 in Sachsen-Anhalt.....	20
Abbildung 10: Zählstellen nach Straßenklasse und Zählart.	22
Abbildung 11: Mittlere Verkehrsbelastung nach Bauamt, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.	26
Abbildung 12: Mittlere Verkehrsbelastung nach Kreis, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.	27
Abbildung 13: Mittlere Verkehrsbelastung nach Tagesgruppe und Straßenklasse.....	28
Abbildung 14: Mittlere Verkehrsbelastung nach Fahrzeugart und Straßenklasse.	29
Abbildung 15: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach DTV.....	31
Abbildung 16: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach DTV SV.	32
Abbildung 17: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach SV-Anteil.	33
Abbildung 18: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach DTV.	34
Abbildung 19: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Straßen nach DTV.....	35
Abbildung 20: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach DTV SV.....	36
Abbildung 21: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Straßen nach DTV SV.	37
Abbildung 22: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach SV-Anteil.	38
Abbildung 23: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Straßen nach SV-Anteil.	39
Abbildung 24: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach DTV.....	40
Abbildung 25: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Straßen nach DTV.	41
Abbildung 26: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach DTV SV.	42
Abbildung 27: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Straßen nach DTV SV.	43
Abbildung 28: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach SV-Anteil.	44
Abbildung 29: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Straßen nach SV-Anteil.....	45

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Zählarten, Zähltag und Zählzeiten bei manuellen Zählungen.	12
Tabelle 2: Zähltermine der SVZ 2021 für Sachsen-Anhalt.	13
Tabelle 3: Abdeckung des Straßennetzes mit Zählabschnitten.	22
Tabelle 4: Zählstellen nach Bauamt, Straßenklasse und Zählart.	50
Tabelle 5: Zählstellen nach Kreis, Straßenklasse und Zählart.	51
Tabelle 6: Mittlere Verkehrsbelastung nach Bauamt, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe. .	52
Tabelle 7: Mittlere Verkehrsbelastung nach Kreis, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.	53
Tabelle 8: Mittlere Verkehrsbelastung nach Tagesgruppe und Straßenklasse.	54
Tabelle 9: Mittlere Verkehrsbelastung nach Fahrzeugart und Straßenklasse.	54
Tabelle 10: Höchstbelastete Abschnitte der BAB.	55
Tabelle 11: Höchstbelastete Abschnitte der B-Straßen.	56
Tabelle 12: Höchstbelastete Abschnitte der L-Straßen.	57

1 Vorbemerkung

Zur Ermittlung der Verkehrsentwicklung und zur Bereitstellung von Verkehrsstärken auf den Bundesautobahnen, Bundes- und Landesstraßen finden bundesweit regelmäßige Verkehrserhebungen nach einheitlichen Richtlinien in Form von **Straßenverkehrszählungen** und **Langzeitzählungen** statt. Die gewonnenen Verkehrsdaten bilden eine wichtige Grundlage für die Verkehrsplanung, für Forschungsprojekte sowie für Lärm- und Emissionsberechnungen.



Abbildung 1: Arten der regelmäßigen und bundesweiten Verkehrserhebungen.

Straßenverkehrszählungen (SVZ) stellen eine räumliche Totalerhebung des Straßenverkehrs an zeitlichen Stichpunkten dar und werden zeitgleich in allen Bundesländern im Rhythmus von fünf Jahren durchgeführt. Unterschieden wird zwischen

- **manuellen Zählungen**, d.h. eine Erfassung von Verkehrsaufkommen und -zusammensetzung in bis zu sechs Fahrzeugarten durch Zählpersonal und Strichlisten über eine Zeitspanne von drei bis fünf Stunden pro Zähltermin, sowie
- **temporäre Messungen (Verkehrsmoitoring)**, d.h. eine Erfassung von Verkehrsaufkommen und -zusammensetzung in bis zu sechs Fahrzeugarten mittels mobilen Zählgeräten (im Regelfall radarbasierte Leitpostenzählgeräte) über eine Zeitspanne von bis zu zwei Wochen pro Zähltermin.

Langzeitzählungen stellen im Gegensatz zur SVZ eine zeitliche Totalerhebung des Straßenverkehrs an räumlichen Stichpunkten dar. An Langzeit- bzw. Dauerzählstellen wird der Verkehr mittels in der Fahrbahndecke verbauten Induktionsschleifen kontinuierlich erfasst und in bis zu neun Fahrzeugarten klassifiziert.

Die Zählungen werden nach einheitlichen Richtlinien des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)¹ geplant, von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) koordiniert und von den Straßenverwaltungen der Bundesländer und den Niederlassungen der Autobahn GmbH des Bundes organisiert. Die Erhebungen finden grundsätzlich auf allen Bundesfernstraßen, d.h. Bundesautobahnen und Bundesstraßen, statt. Die Länder können in eigener Zuständigkeit über die Ausweitung auf Landes- bzw. Staatsstraßen und das nachgeordnete Straßennetz entscheiden.

Die an den Zählstellen erfassten Rohdaten werden von der der BASt gesammelt und von einem Auswertebüro zu verkehrsplanerisch relevanten Kennwerten, wie z.B. die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), die maßgebliche stündliche Verkehrsstärke (MSV) bzw. Bemessungsverkehrsstärke sowie für Lärmberechnungen relevante Kennwerte hochgerechnet.

Die Veröffentlichung der Ergebnisse erfolgt

- in Form von Tabellen im Excel-Format mit detaillierten Angaben zu den Verkehrsbelastungen des Erhebungsjahres sowohl an manuellen/temporären Zählstellen als auch an Dauerzählstellen. Diese können über die Webseiten der BASt und der Straßenverwaltungen der Bundesländer abgerufen werden.
- als Methodik- und Ergebnisbericht im Rahmen der Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe Verkehrstechnik (V).

Der vorliegende Bericht gibt einen zusammenfassenden Überblick über die wesentlichen Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2021 in Sachsen-Anhalt in Form von mittleren DTV-Werten differenziert unter anderem nach Straßenklasse, Fahrzeuggruppe, Regionalbereich und Landkreis sowie eine Darstellung der Veränderung des Verkehrsaufkommens gegenüber 2015. Die Auswertungen umfassen alle manuellen Zählstellen und Dauerzählstellen im Gebiet des Landes Sachsen-Anhalt.² Ergänzend werden vorab die wesentlichen methodischen Grundlagen zur Durchführung der Straßenverkehrszählung erläutert.

Die im Jahre 2021 durchgeführte bundesweite Straßenverkehrszählung 2020 ist hinsichtlich des Erhebungsverfahrens und der Hochrechnung weitgehend vergleichbar mit den vergangenen SVZ-Kampagnen.

Gravierend wirkten sich die mit der COVID-19-Pandemie verbundenen Maßnahmen zur Eindämmung des Corona-Virus sowohl auf das Verkehrsgeschehen als auch auf die Organisation und Durchführung der Straßenverkehrszählung aus. Daher wurde die ursprünglich für das Jahr 2020 geplante SVZ auf das Jahr 2021 verschoben.

Trotz der Verschiebung können die Ergebnisse der SVZ 2021 dennoch lokal teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsbelastung im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen aufweisen. Neben Baumaßnahmen und Umleitungen könnten insbesondere die mit der COVID-19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie z.B. vermehrte Nutzung von Home-Office, Grenzschließungen oder ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten wesentliche Ursachen darstellen.

Die SVZ-Ergebnisse geben somit eine Momentaufnahme des Jahres 2021 wieder.

¹ Ehemals Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

² Das Land Sachsen-Anhalt verfügt bisher über keine Zählstellen mit temporären Messungen.

2 Methodik

Straßenverkehrszählungen werden bundesweit nach einheitlichen Richtlinien organisiert und durchgeführt. Die Verantwortlichkeit für die Durchführung obliegen den Straßenverwaltungen der Bundesländer – in Sachsen-Anhalt die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt (LSBB). Mit dem Übergang der Autobahnverwaltung an die Autobahn GmbH des Bundes ist seit 2021 anstelle der LSBB nun ebendiese für die Straßenverkehrszählungen an den Bundesautobahnen Sachsen-Anhalts zuständig.

Die im Jahr 2021 durchgeführte SVZ in Sachsen-Anhalt erfolgte ausschließlich mit herkömmlichen manuellen Zählungen. Der Einsatz von temporären Messungen, wie es in vielen Bundesländern bereits üblich ist, ist in Sachsen-Anhalt für zukünftige SVZ vorgesehen.

Die folgenden Abschnitte geben einen Überblick zu den wesentlichen methodischen Grundzügen einer manuellen Straßenverkehrszählung. Detaillierte Ausführungen können den

- Richtlinien für die Straßenverkehrszählung 2020 im Jahre 2021 auf den Bundesfernstraßen³, sowie den
- Methodikberichten der BASt zu früheren Straßenverkehrszählungen⁴

entnommen werden.

2.1 Erhebungsplan

Die Straßenverkehrszählung ist konzipiert als räumlich totale und zeitlich stichprobenartige Erhebung.

2.1.1 Räumliche Erhebung

Das gesamte Straßennetz des überörtlichen Verkehrs wird lückenlos in Zählabschnitte⁵ mit möglichst gleichbleibender Verkehrscharakteristik und Verkehrsstärke unterteilt. Ein Zählabschnitt kann aus ein oder mehreren Straßenabschnitten (Netzknotenabschnitten) bestehen. Für jeden Zählabschnitt wird genau eine Zählstelle definiert, welche innerhalb des Zählabschnittes an einer für Zählkräfte geeigneten Position stationiert ist. Die an der Zählstelle erhobenen Verkehrsstärken gelten repräsentativ für den gesamten Zählabschnitt.

³ (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat StB 11, 2020).

⁴ (MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, 2020).

⁵ Auch Gültigkeitsbereich genannt.



Abbildung 2: Zählstelle 3934 5412: Standort und zugehöriger Zählabschnitt.

bast Bundesanstalt für Straßenwesen
Straßenverkehrszählung Online

Zählstellenverzeichnis vollständig 10470 / 48786

TK	ZST	Straße	E-Nr.	Land	Bauamt	SM/AM	Land	Kreis	GKenn	Baulast	Region
3934	5412	B 246	A 0	15	05	44	15	083	531	Bund	

Kommentar:

Letzte Änderung: 04.10.2022 11:56

VonNK	NachNK	Station	km	ANr.	
3934 037	3833 038	0,200		37	<input type="radio"/> FS <input checked="" type="radio"/> OD

Anfang des Gültigkeitsbereiches

VonNK	NachNK	Station	ANr.	Name (Beschreibung)	Richtung (Herkunft)
3934 036	3934 037	0,000	36	B 246A / L 102 (nach Klein Wanzleben)	Wanzleben, Schönebeck

Ende des Gültigkeitsbereiches

VonNK	NachNK	Station	ANr.	Name (Beschreibung)	Richtung (Ziel)
3934 037	3833 038	4,588	37	Seehausen KV B 246A / L 24 (nach Dreil	Ovelgünne, Hakenstedt

Zählabschnittslänge

Gesamt: 6,698 davon freie Strecke: 5,346

Kommentar:

Letzte Änderung: 04.10.2022 11:56

Abbildung 3: Zählstelle 3934 5412: Eintrag im Zählstellenverzeichnis von SVZ-Online.

Abbildung 2 stellt dies beispielhaft dar: Der Zählabschnitt der Zählstelle 3934 5412 umfasst die Abschnitte 036 und 037 der B 246 A. Der tatsächliche Standort der Zählstelle befindet sich auf dem Abschnitt 037. Jede Zählstelle ist mit einer achtstelligen Zählstellenummer eindeutig identifiziert: Die ersten vier Ziffern (hier 3934) sind vom Gitter der Topographischen Karte (TK) vorgegeben, die letzten vier Ziffern (hier 5412) stellen eine frei wählbare „Zählstellenummer im engeren Sinne“ (Zst.-Nr.) dar. Zählstellenummern sind unveränderlich, um eine Historisierung der Ergebnisse zu ermöglichen.

Die räumliche und verwaltungstechnische Zuordnung, die Charakterisierung des Zählabschnittes, sowie die Festlegung des Zählumfanges wird für jede Zählstelle in einem Zählstellenverzeichnis beschrieben. Die Zählstellenverzeichnisse werden innerhalb der Straßeninformationsbanken (SIB) der Straßenverwaltungen der Bundesländer bzw. der Autobahn GmbH gepflegt und im webbasierten Programm „SVZ-Online“ der BASt länderübergreifend gebündelt (Abbildung 3). Jede Zählstelle verfügt unter anderem über folgende Eigenschaften:

- **Basisinformationen:** TK/Zst.-Nr., Straßenklasse und -nummer, Dienststelle (Land, Bauamt, Meisterei), Verwaltungsbezirk (Land, Kreis, Gemeinde).
- **Lage der Zählstelle:** Netzknotenabschnitt, Station/Kilometrierung, Angabe ob Lage auf freier Strecke oder in Ortsdurchfahrt.
- **Lage des Zählabschnitts:** Netzknotenabschnitte, Station/Kilometrierung, Nahziele, Zählabschnittslänge.
- **Querschnitt:** Anzahl Fahrbahnen, Anzahl Fahrstreifen, Verkehrsverbote.
- **Zählumfang:** Zählstellentyp (z.B. manuell, temporär, Dauerzählstelle), Zählart (A, B)⁶.

Während die Zählungen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen verpflichtend sind, ist den Bundesländern freigestellt, die SVZ auch auf Landes- bzw. Staatsstraßen und das nachgeordnete Straßennetz auszuweiten. In Sachsen-Anhalt werden auch Landesstraßen vollständig in die SVZ einbezogen.

2.1.2 Zeitliche Erhebung

Zur Abstufung des zeitlichen Erhebungsaufwandes werden manuelle Zählstellen (MZ) in zwei Gruppen von Zählarten eingeteilt:

- **Manuelle A-Zählstellen (MZa):** Zählstellen mit $DTV > 7.000$ Kfz/24h oder ≥ 2 Fahrstreifen pro Fahrtrichtung. Jeder Fahrstreifen wird von jeweils einem Verkehrszähler erfasst.
- **Manuelle B-Zählstellen (MZb):** Zählstellen mit $DTV \leq 7.000$ Kfz/24h und einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung. Ein Verkehrszähler erfasst den gesamten Straßenquerschnitt.

Die Zuordnung zu den Gruppen erfolgt anhand der Ergebnisse vorangegangener SVZ.

Je nach Zählart unterscheidet sich der zeitliche Umfang der Erhebung (Tabelle 1). An einer A-Zählstelle wird im Zuge einer SVZ an acht verschiedenen Tagen (jeweils zwei Normalwerktage, Ferienwerktage, Freitage und Sonntage) stichprobenartig der Verkehr gezählt. Bei B-

⁶ Erläuterung der Zählart erfolgt im Abschnitt 2.1.2.

Zählstellen entfallen die Freitagszählungen, sodass nur an sechs verschiedenen Tagen gezählt wird.

Die Zählzeiten pro Zähltag umfassen an Normalwerk-, Ferienwerk- und Freitagen den Nachmittagszeitraum 15 – 18 Uhr; an Sonntagen aufgrund der veränderten Charakteristik des Wochenendverkehrs den Zeitraum 16 – 19 Uhr. Morgendliche Verkehrsspitzen werden nur bei A-Zählstellen an Normalwerktagzählungen zusätzlich im Zeitraum 7 – 9 Uhr erfasst.

Von den zwei Zähltagen je Tagesgruppe ist jeweils ein Tag im ersten Halbjahr und ein Tag im zweiten Halbjahr zu zählen.

Tabelle 1: Zählarten, Zähltage und Zählzeiten bei manuellen Zählungen.

		MZa	MZb
Kriterium	DTV [Kfz/24h]	> 7.000	≤ 7.000
		oder	und
	Fahrstreifen pro Fahrtrichtung	≥ 2	1
Zähltag	Normalwerktage (Di, Mi, Do)	2	2
	Ferienwerktage (Di, Mi, Do)	2	2
	Freitage	2	0
	Sonntage	2	2
	Zähltag	8	6
Zählzeiten	Normalwerktage (Di, Mi, Do)	7 – 9 Uhr 15 – 18 Uhr	15 – 18 Uhr
	Ferienwerktage (Di, Mi, Do)	15 – 18 Uhr	15 – 18 Uhr
	Freitage	15 – 18 Uhr	
	Sonntage	16 – 19 Uhr	16 – 19 Uhr
	Zählstunden	28	18

In Summe beträgt die Stichprobe 28 Zählstunden pro A-Zählstelle und 18 Stunden pro B-Zählstelle.

Im Zuge der SVZ-Vorbereitungen werden für jedes Bundesland konkrete Zähltermine je Zähltagessgruppe definiert und über die SVZ-Richtlinien bekanntgegeben. Die Bestimmung geeigneter Zähltermine erfolgt unter Berücksichtigung der Feiertags- und Ferienkonstellationen des jeweiligen Bundeslandes und seiner angrenzenden Bundesländer bzw. des benachbarten Auslandes sowie eventueller Großveranstaltungen. Ziel ist die Gewährleistung von weitgehend normalen, von Besonderheiten unbeeinflussten, Verkehrsverhältnissen am Zähltag.

Tabelle 2 zeigt beispielhaft die Zähltermine der SVZ 2021 für Sachsen-Anhalt.

Tabelle 2: Zähltermine der SVZ 2021 für Sachsen-Anhalt.⁷

Monat	Normalwerktag			Freitage	Sonntage		
1. Halbjahr	April	Di 13.	Mi 14.	Do 15.			
		Di 20.	Mi 21.	Do 22.	Fr 23.	So 25.	
		Di 27.	Mi 28.	Do 29.	Fr 30.		
	Mai	Di 04.	Mi 05.	Do 06.	Fr 07.	So 09.	
			Mi 26.	Do 27.	Fr 28.	So 30.	
	Juni	Di 01.	Mi 02.	Do 03.	Fr 04.	So 06.	
		Di 08.	Mi 09.	Do 10.	Fr 11.	So 13.	
		Di 15.	Mi 16.	Do 17.	Fr 18.	So 20.	
		Di 22.	Mi 23.	Do 24.			
		Di 29.	Mi 30.				
	2. Halbjahr	Juli			Do 01.	Fr 02.	So 04.
			Di 06.	Mi 07.	Do 08.	Fr 09.	So 11.
Di 13.			Mi 14.	Do 15.	Fr 16.	So 18.	
September		Di 07.	Mi 08.	Do 09.	Fr 10.	So 12.	
		Di 14.	Mi 15.	Do 16.	Fr 17.	So 19.	
		Di 21.	Mi 22.	Do 23.	Fr 24.	So 26.	
		Di 28.	Mi 29.	Do 30.			
Oktober					Fr 01.	So 03.	
		Di 05.	Mi 06.	Do 07.			
Ferienwerktag		Mai	Di 18.	Mi 19.	Do 20.		
	Juli	Di 27.	Mi 28.	Do 29.			
	August	Di 03.	Mi 04.	Do 05.			
		Di 10.	Mi 11.	Do 12.			
		Di 17.	Mi 18.	Do 19.			
		Di 24.	Mi 25.	Do 26.			

⁷ An den **fettgedruckten** Terminen ist bevorzugt zu zählen.

2.1.3 Erhebungsmerkmale

Bei der manuellen Straßenverkehrszählung sind grundsätzlich alle Kraftfahrzeuge, mit Ausnahme von militärischen Kolonnen, zu zählen. Zusätzlich ist den Straßenverwaltungen freigestellt, Fahrräder in die Erhebungen mit einzubeziehen.

Abbildung 4 zeigt die insgesamt sechs Fahrzeugarten nach denen das Verkehrsaufkommen zu differenzieren ist. Spezielle Fahrzeuge, wie z.B. einzeln fahrende Militärfahrzeuge oder landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge sind ihrer Bauart entsprechend den Fahrzeugarten zuzuordnen.

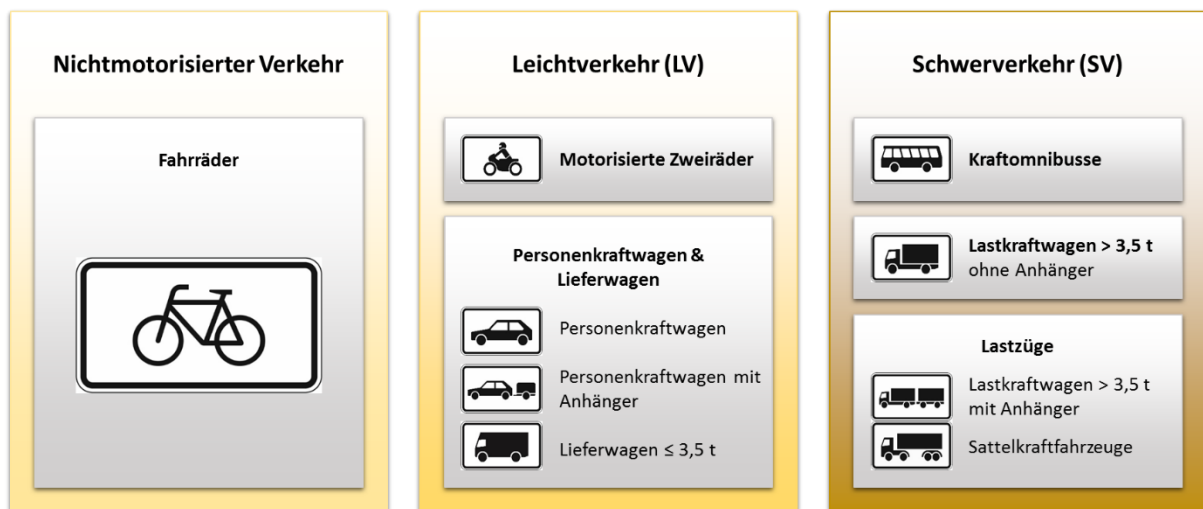


Abbildung 4: Fahrzeuggruppen (farbige Kästen) und Fahrzeugarten (graue Kästen).

Die an der Zählstelle gezählten Fahrzeuge werden von den Vorort befindlichen Zählkräften in Zählblätter eingetragen (Abbildung 5).⁸ Sowohl die Bereitstellung der Zählblätter als auch die zentrale Bündelung aller Zählzeiten (Abbildung 6) erfolgt durch das webbasierte Programm „SVZ-Online“.

Die Zählblätter enthalten im Kopf die relevantesten Angaben zur Zählstelle aus dem Zählstellenverzeichnis (Straße, Abschnitt, Station, TK/Zst.-Nr. und Zählabschnitt), um den Zählkräften eine zweifelsfreie Zuordnung der registrierten Daten zu den Zählstellen und Fahrtrichtungen zu ermöglichen. Ergänzend können von der Zählkraft besondere Vorkommnisse am Zähltermin kommentiert werden.

Im unteren Block des Zählblattes sind die Zählwerte in Form von Strichlisten einzutragen. Neben der erforderlichen Fahrzeugartendifferenzierung sind folgende weitere Erhebungsmerkmale zu berücksichtigen:

- Die Zählzeiten sind immer getrennt nach Fahrtrichtung und Fahrstreifen zu erheben.
- Die Zählzeiten je Fahrzeugart sind zu Stundenwerten zusammenzufassen.

⁸ Beim Einsatz elektronischer Handzählgeräte bzw. Apps oder videobasierter Erhebung erfolgt die Datenübernahme in einem abgestimmten Datenformat.

2.2 Erhebungsumsetzung

Jede Straßenverkehrszählung stellt von Vorbereitung bis zur Veröffentlichung der Ergebnisse ein mehrjähriges Unternehmen dar, dessen Zeitaufwand weit über das eigentliche Erhebungsjahr hinausgeht (Abbildung 7).

2.2.1 Vorbereitung

Im Zuge der Vorbereitung der SVZ 2021 wurde das Zählstellenverzeichnis mit einem Umfang von 1.300 manuellen Zählstellen finalisiert und für jeden Regionalbereich der LSBB plus Bundesautobahnen per öffentlicher, EU-weiter, Ausschreibung ein Auftragnehmer gebunden (Abbildung 8). Zu den wesentlichen Leistungen der Auftragnehmer gehören:

- Vorort-Kontrolle und Dokumentation der Zählstellen sowie deren Markierung zur leichteren Auffindbarkeit durch die Zählkräfte,
- Beschaffung und Bindung von Zählpersonal und ggf. Zähltechnik (Videokameras),
- Ausbildung des Zählpersonals hinsichtlich den SVZ-Richtlinien und dem StVO-konformen Verhalten an der Zählstelle, Ausstattung der Zählkräfte mit Warnkleidung,
- Durchführung der Zählungen und
- Durchführung von Kontrollfahrten und deren Protokollierung.

Aufgrund der pandemiebedingten Verschiebung der SVZ von ursprünglich 2020 auf das Jahr 2021 mussten von den Auftragnehmern einige vorbereitende Leistungen wiederholt werden.

Beauftragt wurden folgende Unternehmen:

- **Los 1 (Bundesautobahnen):**
SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH, Berlin.
- **Los 2 & 6 (RB Ost & RB Nord):**
Uhlig & Wehling GmbH Ingenieurgesellschaft, Mittweida.
- **Los 3, 4 & 5 (RB Süd, RB West & RB Mitte):**
Ingenieurbüro für Bauwesen Dipl.-Ing. Lars Deuter, Quedlinburg.



Abbildung 7: Organisatorischer Ablauf von Straßenverkehrszählungen und Langzeitmessungen.



Abbildung 8: Regionalbereiche der LSBB und Auftragnehmer für die SVZ 2021.

2.2.2 Erhebung

Die Auftragnehmer haben vor Durchführung der Erhebungen Einsatzpläne auf Basis der vorgeschriebenen Zähltermine zu erstellen und vor dem jeweiligen Zähltermin dem Auftraggeber sowie der zuständigen Straßen- bzw. Autobahnmeisterei vorzulegen.

Zur Gewährleistung einer hohen Qualität der Zählungen ist bei der Einsatzplanung in Abstimmung mit der jeweils zuständigen Meisterei zu beachten, dass am Tag der Zählung „normale“ Verkehrsverhältnisse am Zählquerschnitt herrschen. Der Auftragnehmer hat sich im Vorfeld der jeweiligen Zählungen über die aktuelle Verkehrslage, geplante Sperrungen oder Veranstaltungen selbständig zu informieren. Baustellen (auch Tagesbaustellen) führen wie andere Besonderheiten (z.B. größere Veranstaltungen) zu einem Ausschluss des betroffenen Zähltages.

Während der Zählungen wurde das eingesetzte Zählpersonal stichprobenartig auch von Seiten des Auftraggebers (LSBB) kontrolliert.

2.2.3 Rohdaten

Die ausgefüllten Zählblätter sind vor dem Versand an den Auftraggeber durch den Auftragnehmer zu prüfen hinsichtlich

- Vollständigkeit der ausgefüllten Formularfelder und Bemerkungen,
- Gewährleistung der eindeutigen Zuordnung jedes Zählblatts zur Zählstelle, zur gezählten Fahrrichtung und zum gezählten Fahrstreifen,
- Plausibilität und Vollständigkeit der eingetragenen Erhebungsdaten und der korrekten Stundensummen.

Die Eingabe der Zähl- bzw. Rohdaten in SVZ-Online erfolgte stattdessen durch die LSBB selber. In anderen Bundesländern ist es üblich, diese Leistung aufgrund des enormen Zeitaufwandes ebenfalls an die Auftragnehmer zu delegieren.

Das Programm SVZ-Online unterstützt die Zähldateneingabe mit automatisierten Plausibilitätsprüfungen: Neben der Meldung fehlender Datensätze werden die Stundenwerte anhand von Grenz-/Schwellenwerten auf

- ungewöhnlich hohe Anteile einzelner Fahrzeugarten,
- ungewöhnliche hohen stündliche Verkehrsstärken innerhalb des gleichen Zähltermins sowie auf
- ungewöhnliche Verkehrsaufkommen gegenüber anderen Zählterminen der gleichen Zählstelle

geprüft und dem Anwender als plausibel, unvollständig oder unplausibel gemeldet.

Durch diese differenzierte Prüfung soll erreicht werden, dass direkt bei der Dateneingabe in SVZ-Online, wenn die Zählblätter noch vorliegen, Meldungen zu erkannten Unregelmäßigkeiten, Fehleingaben oder Implausibilitäten analysiert, korrigiert und kommentiert werden. Durch diese Vorabprüfung und sofortige Korrektur sollten spätere Fehlermeldungen im Rahmen der

Prüfung durch das Auswertebüro und die damit verbundenen aufwändigen Rückgriffe auf die Zählblätter verringert und der Prüfprozess insgesamt erleichtert werden.

2.2.4 Auswertung

Nach Abschluss der Dateneingabe folgt die Hochrechnung der Zählzeiten. Ziel ist, aus den stichprobenartigen, drei- bis fünfstündigen, Zählzeiten je Zähltermin aussagekräftige verkehrsplanerische Kennziffern für jede Zählstelle zu ermitteln. Zu den Wesentlichen gehören:

- **Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV):** Das tägliche Verkehrsaufkommen auf dem Zählabschnitt in Kfz/24h als Durchschnitt des gesamten Jahres. Wird zusätzlich auch nach Tagesgruppe und Fahrzeugart differenziert ausgegeben.
- **Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV):** Auch als Bemessungsverkehrsstärke bezeichnet. Gibt für den Zählabschnitt das Verkehrsaufkommen der 50. höchstbelasteten Stunde des Jahres in Kfz/h an.
- **Geräuschkenntwerte nach RLS90 und RLS19:** Mittlere stündliche Verkehrsstärken in Tages, Abend- und Nachtzeiträumen für weitergehende Lärmberechnungen.

Die Hochrechnung erfolgt in mehreren Schritten: Aus den stichprobenartigen Stundenwerten je Zähltermin werden mit Hilfe von Hochrechnungsfaktoren Tageswerte ermittelt; aus den Tageswerten erfolgt mit weiteren Hochrechnungsfaktoren die Bestimmung von Jahreswerten. Für die Hochrechnung der manuellen Zählungen sind die Dauerzählstellen von zentraler Bedeutung, denn nur Dauerzählstellen erfassen den Verkehr an 24 Stunden pro Tag und 365 Tagen pro Jahr. Aus deren Ganglinien für das Jahr 2021 können durchschnittliche Faktoren zur Umrechnung von Stunden- auf Tageswerte sowie von Tages- auf Jahreswerte abgeleitet und auf die manuellen Zählstellen angewendet werden.

Für eine detaillierte Beschreibung des Hochrechnungsverfahrens manueller Zählungen wird auf die Methodikberichte der BAST zur SVZ 2015 verwiesen.⁹ Das Hochrechnungsverfahren zur SVZ 2021 ist auf diesem aufgebaut. Zuständiges Unternehmen für die Hochrechnung der Zählzeiten der SVZ 2021 ist bundesweit *AVISO GmbH*, Aachen.

2.2.5 Ergebnisse

Die Ergebnisse der SVZ 2021 werden in Form von Excel-Tabellen aufbereitet und enthalten für jeden Zählabschnitt verkehrsplanerischen Kennziffern sowie Ergebnisse früherer SVZ-Kampagnen zum Vergleich. Abbildung 9 stellt dies beispielhaft dar.

Die Veröffentlichung der Tabellen erfolgt über die Webseiten der BAST und der Straßenverwaltungen der Länder:

- **BAST:** Bundesländerübergreifend, jedoch nur für Bundesfernstraßen:
<https://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten/Manuelle-Zaehlung>
- **LSBB:** Nur Sachsen-Anhalt, aber alle Straßenklassen:
<https://lsbb.sachsen-anhalt.de/service/manuelle-strassenverkehrszaehlungen/>

⁹ (MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, 2020).

Straßenverkehrszählung 2021

Land: ST

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung										MSV			Zählkriterien				RLS19		
Straße	Land	TKZst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV			Di-Do Nzb	GL-Faktor	MSV	Kfz/Anz.	Kfz/Anz.	SV-Tag	Anz. Tage	M	P1	P2	P3		
						2015	2010	SV												LV	SV
E-Sr.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Zähl. km	W	U	S	U	LoA	SV	LV	SV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV		
		FS / OD	ges. / FS	DZ	2015	2010	SV	LV	SV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV		
B 245A	15 ST	3832 5404	1503	MZ	2 077	1 882	195	2 324	1,02	147	58	128	5,7	2	120	2,6	6,2	1,6			
	5	Barnberg (B 245/L 105)			2 219	1			8,4 %						136	2,9	6,5	1,8			
		Hohnleben (N:K 21)			2 306	32	54	2 000	0,52	156	61	128	6,8	2	74	1,2	4,8	1,5			
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0		230	1 840	140	264		7,9 %	80	0,0	39	0,0	19	3,4	13,8	0,3			
B 245A	15 ST	3832 5405	1503	MZ	3 061	2 863	198	3 801	0,82	211	111	194	3,7	2	177	1,1	4,9	1,6			
	5	UE der B 245 A / LG.r. NS			223	3 485	14		5,9 %						200	1,2	5,2	1,7			
		LG NS			2 836	2 840	48	19	0,50	205	92	149	3,2	2	110	0,5	3,6	1,5			
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2		194	1 740	165	333		5,6 %	91	0,0	70	0,0	28	1,4	11,3	0,3			
A 2	15 ST	3738 3810		DZ	40 384	44 867	30 166	14 701	1,10	2 515					2354	3,7	24,7	0,7			
	3		15 002 13		12 997	44 127	120		18,1 %						2510	3,5	24,7	0,8			
		AS Theeßen (75)			48 729	48 465	325	1 740	0,89	2 866					1885	4,6	24,6	0,7			
	FS = 6	AS Ziesar (76)			11 684	42 699	29 840	12 841	1,18	2,7 %					901	6,4	46,1	0,6			
		FS	13,3 / 13,3	3810																	
A 9	15 ST	4539 3902		DZ	75 408	62 452	45 965	15 927	1,05	3 059					3397	4,2	17,6	0,2			
	0		15 009 24		14 816	63 727	126		2,9 %						3742	4,2	17,6	0,2			
		AK Schkeuditzer Kreuz (A 9/A 14)			72 811	66 661	128	2 722	0,79	3 170					2362	4,2	17,8	0,2			
	FS = 6	AS Großkugel (16)			14 532	52 206	46 837	12 079	1,12	3,8 %					1018	6,7	36,0	0,2			
		FS	3,3 / 3,3	3902																	
A 9	15 ST	4639 3809		MZ	77 975	61 241	47 288	13 943	1,12	3 058					3337	2,2	17,7	0,3			
	0		15 009 24		15 106	80 938	116		2,9 %						3075	2,2	17,7	0,3			
		AS Großkugel (16)			74 310	88 184	199	1 327	0,81	3 046					2321	2,2	17,8	0,3			
	FS = 6	AS Leipzig-West (17)			14 718	53 123	47 069	12 500	1,02	3,8 %					984	3,5	36,8	0,3			
		FS	2,9 / 2,9	3809																	
A 14	15 ST	4539 3907		DZ	59 520	54 165	42 812	11 353	0,97	2 623					2681	4,0	15,1	0,2			
	0		14 014 03		9 685	58 174	96		17,9 %						3348	4,1	15,3	0,2			
		AS Schkeuditz (21)			51 573	56 213	129	2 200	0,60	2 993					1879	3,2	14,1	0,3			
	FS = 6	AK Schkeuditzer Kreuz (A 9)			8 663	36 470	42 664	9 057	1,07	14,2 %					808	6,1	28,6	0,2			
		FS	4,2 / 4,2	3907																	
A 2	15 ST	3732 7011		MZ	72 366	67 198	45 875	21 323	1,12	3 504					3525	2,8	25,0	0,2			
	3		15 002 12		19 484	66 943	140		18,7 %						3 202	19,8	2,60	14,1			
		AS Marienborn/Helmstedt (63)			69 887	74 801	83	1 931	0,82	3 569					2 498	30,0	2,42	28,0			
	FS = 6	AS Allergerleben (64)			17 577	58 147	45 782	19 252	1,10	2,3 %					2 242	2,9	2,784	5,3			
		FS	4,1 / 4,1																		
A 2	15 ST	3733 3837		DZ	74 153	68 962	45 612	23 350	1,08	3 615					3800	4,1	25,5	0,5			
	3		15 002 12		20 278	88 888	144		20,1 %						3828	4,0	25,6	0,5			
		AS Allergerleben (64)			71 648	74 693	349	2 968	0,86	3 860					2923	4,7	25,0	0,5			
	FS = 6	AS Eilsleben (65)			19 050	61 372	45 293	20 208	1,10	3,3 %					1420	6,7	48,7	0,5			
		FS	9,5 / 9,5	3837																	

Abbildung 9: Ausschnitt der Ergebnisse der SVZ 2021 in Sachsen-Anhalt.

3 Ergebnisse

Die folgenden Abschnitte geben einen Überblick zu den wesentlichen Ergebnissen der SVZ 2021 in Sachsen-Anhalt. Detaillierte tabellarische Darstellungen der gezeigten Diagramme sind dem Bericht als Anhang A beigelegt.

3.1 Räumliche Erhebung

Gemäß den Richtlinien für die Straßenverkehrszählungen¹⁰ wurde das sachsen-anhaltinische Straßennetz der Bundesautobahnen (BAB), Bundesstraßen (B-Straßen) und Landesstraßen (L-Straßen) in Abschnitte möglichst gleichbleibender Verkehrscharakteristik, sogenannte Zählabschnitte, unterteilt. Jeder Zählabschnitt wird mit einer Zählstelle versehen, an dessen konkretem Standort das Verkehrsaufkommen entweder mittels manueller Zählung (MZ) oder einer Dauerzählstelle (DZ) erfasst wird.

Eine Übersicht zu der Anzahl an Zählstellen, Zählabschnittslängen, Straßenlängen und Abdeckungsgraden ist in Tabelle 3 differenziert nach Straßenklasse und SVZ-Jahr wiedergegeben.

Der Abdeckungsgrad stellt das Verhältnis der Zählabschnittslängen zur gesamten Straßenlänge der jeweiligen Straßenklasse dar. Während für Bundesautobahnen eine räumliche Vollerhebung stattfand, konnte für Bundes- und Landesstraßen mit Abdeckungsgraden in Höhe von 97% bzw. 95% eine nahezu räumliche Vollabdeckung gewährleistet werden.

Der Anstieg der Zählabschnittslänge auf Bundesautobahnen von rd. 80 km zwischen 2015 und 2021 und der gleichzeitige Rückgang der Zählabschnittslänge auf Bundesstraßen in äquivalenter Höhe ist auf die Umstufung der B 6 zur A 36 im Jahr 2019 zurückzuführen.

Gegenüber der SVZ 2015 erfuhr das Zählstellennetz in Sachsen-Anhalt im Rahmen der SVZ 2021 eine Erweiterung in Höhe von 97 Zählstellen.

Das Zählstellenverzeichnis zur SVZ 2021 in Sachsen-Anhalt umfasste somit insgesamt 1.426 Zählstellen, davon 129 Dauerzählstellen und 1.297 manuelle Zählstellen (Abbildung 10). Wie den Diagrammen zu entnehmen ist, erfolgte die Verkehrszählung und B- und L-Straßen größtenteils manuell. Nur auf BAB besteht das Zählstellennetz mehrheitlich aus Dauerzählstellen. Aufgrund des grundsätzlich geringen Verkehrsaufkommens auf den L-Straßen Sachsens-Anhalts wurde dort überwiegend nur mit einer Zählkraft pro Zählstelle Verkehr erhoben (manuelle B-Zählstelle, MZb, siehe Abschnitt 2.1.2).

Aufgrund technischer Defekte war an 3 Dauerzählstellen eine ersatzweise manuelle Erhebung des Verkehrs notwendig, sodass, wie in Abschnitt 2.2.1 genannt, der Umfang manueller Zählstellen tatsächlich 1.300 Zählstellen betrug.

Für 20 Zählstellen konnten aufgrund langfristiger Baustellen während der SVZ-Kampagne keine Verkehrsbelastungen ermittelt werden. Dies entspricht einer Quote von 1,4%.

¹⁰ (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat StB 11, 2020).

Tabelle 3: Abdeckung des Straßennetzes mit Zählabschnitten.

		BAB	B-Straßen	L-Straßen
2021	Zählstellen	86	534	806
	Zählabschnittslänge [km]	512	1.963	3.860
	Straßenlänge ¹¹ [km]	507	2.031	4.069
	Netzabdeckung	101%	97%	95%
2015	Zählstellen	67	527	735
	Zählabschnittslänge [km]	434	2.041	3.700
	Straßenlänge ¹² [km]	416	2.135	4.065
	Netzabdeckung	104%	96%	91%
2021 - 2015	Zählstellen	19	7	71
	Zählabschnittslänge [km]	78	-79	159
	Straßenlänge [km]	91	-104	-6
	Netzabdeckung [%-Punkte]	-3	1	4

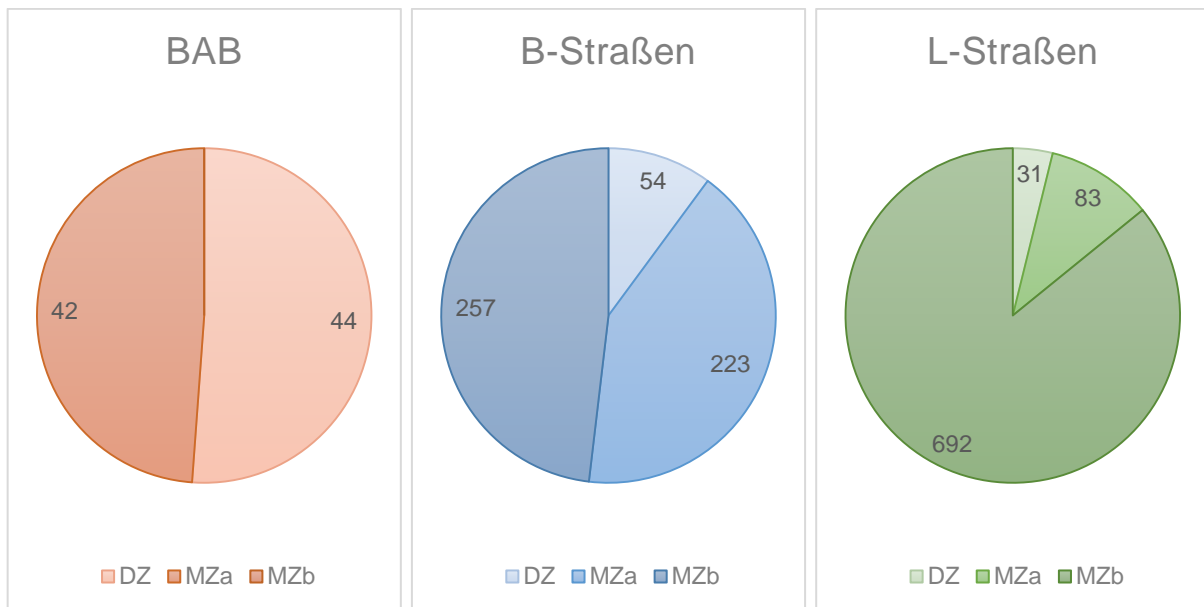


Abbildung 10: Zählstellen nach Straßenklasse und Zählart.

¹¹ Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2021.

¹² Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2015.

3.2 Verkehrsbelastung

Die Verkehrsbelastungen als mittlere DTV-Werte sind differenziert nach Bauamt¹³ bzw. Regionalbereich, Kreis, Straßenklasse, Fahrzeuggruppe (Kfz, SV) und Jahr in den folgenden Diagrammen (Abbildung 11 und Abbildung 12), sowie in Tabellenform im Anhang A zusammengestellt.

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen Sachsen-Anhalts betragen im Jahr 2021 im Mittel rd. 35.000 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil (SV-Anteil) von 24%. Dies stellt einen Rückgang der Kfz-Verkehrsbelastung auf Bundesautobahnen in Höhe von 23% gegenüber 2015 dar. Die SV-Belastung sank um 13% gegenüber 2015.

Auch auf den Bundes- und Landesstraßen Sachsen-Anhalts ist im Wesentlichen ein Rückgang der Verkehrsbelastung zu beobachten.

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf Bundesstraßen Sachsen-Anhalts betragen im Jahr 2021 im Mittel rd. 5.900 Kfz/24h mit einem SV-Anteil von 11%. Dies stellt einen Rückgang der Kfz-Verkehrsbelastung auf Bundesstraßen in Höhe von 7% gegenüber 2015 dar. Die SV-Belastung sank um 5% gegenüber 2015.

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf Landesstraßen Sachsen-Anhalts betragen im Jahr 2021 im Mittel rd. 2.400 Kfz/24h mit einem SV-Anteil von 7%. Dies stellt einen Rückgang der Kfz-Verkehrsbelastung auf Landesstraßen in Höhe von 3% gegenüber 2015 dar. Die SV-Belastung sank um 1% gegenüber 2015.

In den einzelnen Regionalbereichen variierte die Entwicklung der mittleren DTV-Werte jedoch erheblich voneinander.

Auf Bundes- und Landesstraßen der Regionalbereiche Ost und Nord sind die mittleren Kfz- und SV-Belastungen gegenüber 2015 leicht gesunken, während in den Regionalbereichen Süd und Mitte die mittlere Verkehrsbelastung – je nach Straßenklasse – stagnierte oder leicht anstieg.

Der scheinbar überdurchschnittlich hohe Rückgang der Verkehrsbelastung auf Bundesstraßen im Regionalbereich West in Höhe von 31% zwischen 2021 und 2015 ist im Wesentlichen auf eine statistische Ursache zurückzuführen: Aufgrund der Umstufung der B 6 zur A 36 im Jahr 2019 fließen die Verkehrsbelastungen an den betroffenen Zählstellen für 2021 in die Berechnung der mittleren Verkehrsbelastung auf Autobahnen anstelle der Bundesstraßen. Dies sorgt für eine wesentlich stärkere „Verminderung“ der mittleren Verkehrsbelastung auf Bundesstraßen des Regionalbereiches West, als tatsächlich zu beobachten war.

Die höchsten mittleren DTV auf Autobahnen traten in den Landkreisen Anhalt-Bitterfeld und Wittenberg mit rd. 52.100 Kfz/24h bzw. rd. 47.800 Kfz/24h auf (A 9). Die höchsten mittleren DTV SV auf Autobahnen sind dagegen in den Landkreisen Jerichower Land und Börde mit rd. 11.900 Kfz/24h bzw. rd. 11.200 Kfz/24h verortet gewesen (A 2).

¹³ „Bauamt“ ist der in SVZ-Online verwendete Oberbegriff für regionale Niederlassungen der Straßenbauverwaltungen der Bundesländer sowie der Niederlassungen der Autobahn GmbH des Bundes.

Saalekreis und Salzlandkreis wiesen sowohl auf Bundesstraßen als auch auf Landesstraßen die höchsten mittleren DTV sowie die höchsten mittleren DTV SV in Sachsen-Anhalt auf.

Bei Betrachtung der mittleren DTV-Werte nach Tagesgruppe (Abbildung 13) war an Werk-, Urlaubs- und Sonntagen bei allen Straßenklassen ein Rückgang der Verkehrsbelastung aufgetreten.

Auch die mittleren DTV-Werte nach Fahrzeugart (Abbildung 14) waren mehrheitlich von einer Verminderung gegenüber 2015 gekennzeichnet. Lediglich der Fahrrad- und Kraftradverkehr konnte auf Bundes- und Landesstraßen ein geringfügiges Wachstum gegenüber 2015 aufweisen.

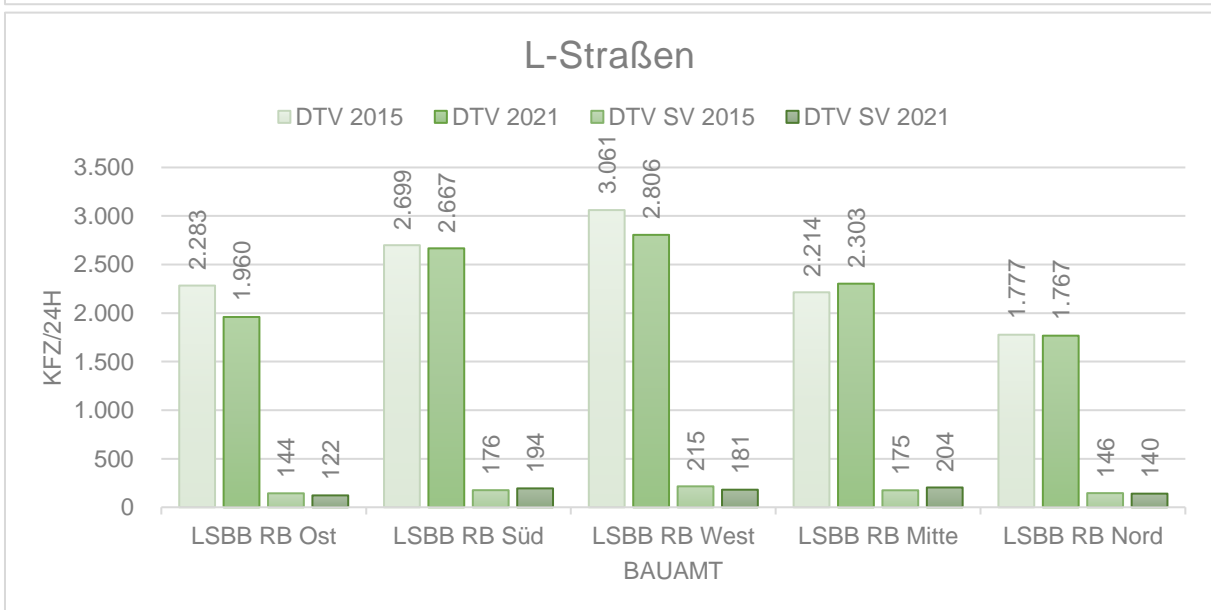
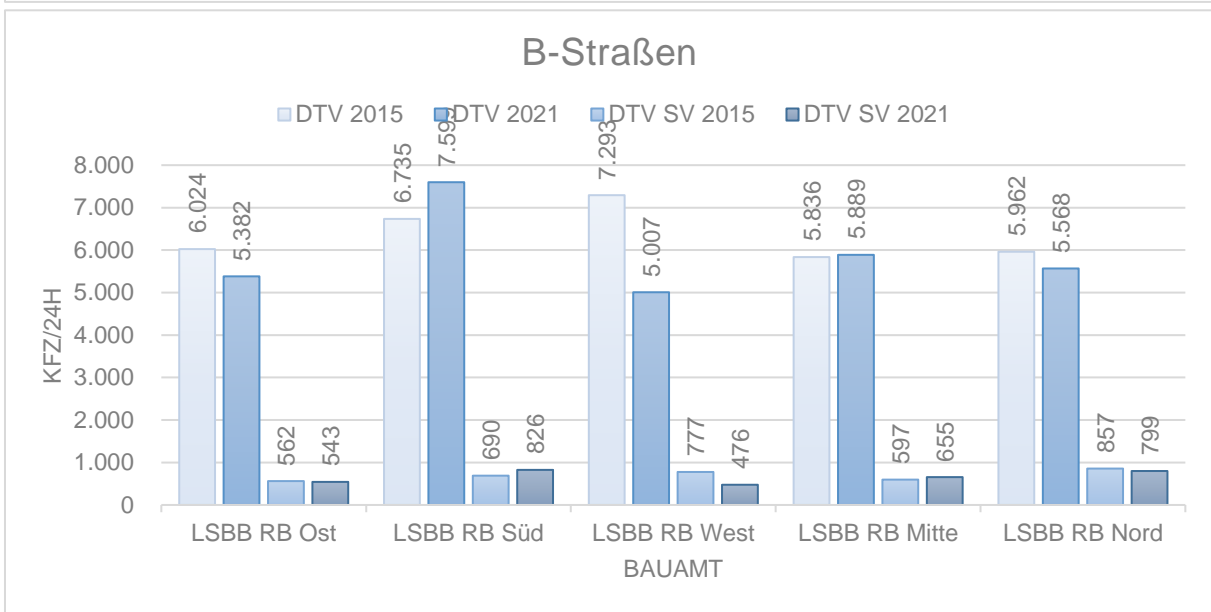
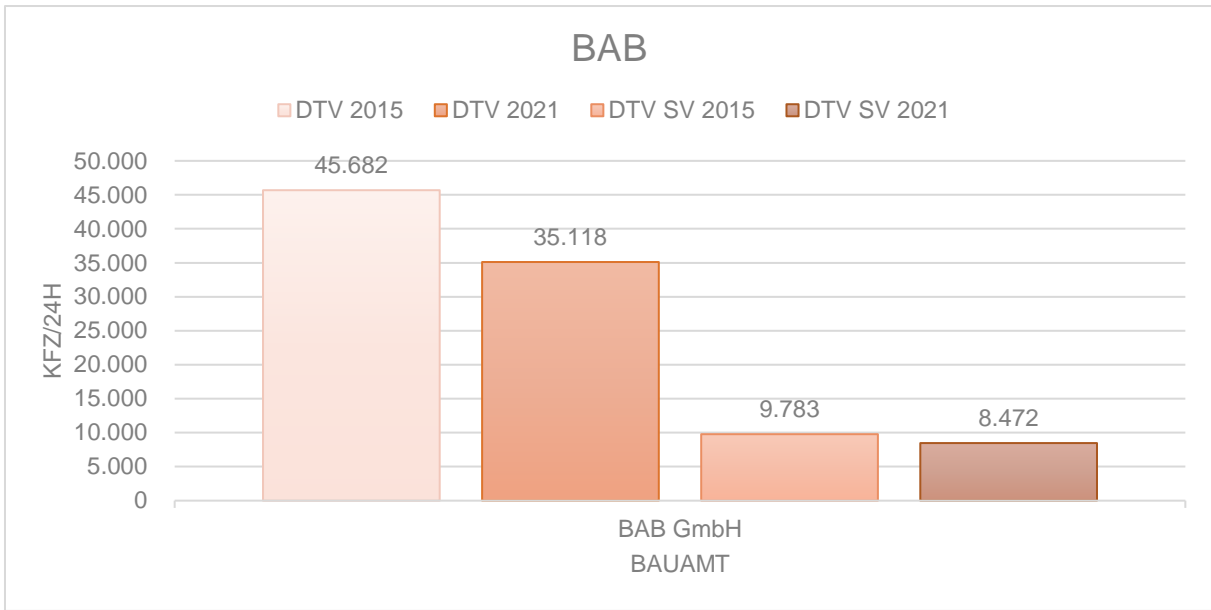


Abbildung 11: Mittlere Verkehrsbelastung nach Baumart, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.



Abbildung 12: Mittlere Verkehrsbelastung nach Kreis, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.



Abbildung 13: Mittlere Verkehrsbelastung nach Tagesgruppe und Straßenklasse.



Abbildung 14: Mittlere Verkehrsbelastung nach Fahrzeugart und Straßenklasse.

3.3 Extremwerte

Die folgenden Abbildungen stellen die jeweils fünf höchstbelasteten Zählabschnitte in Sachsen-Anhalt gemäß den Ergebnissen der SVZ 2021 dar, differenziert nach

- Verkehrsbelastung (DTV, DTV SV, SV-Anteil),
- Straßenklasse (BAB, B-Straßen, L-Straßen) sowie
- Lage der Zählstelle (freie Strecke, Ortsdurchfahrt).

Eine tabellarische Übersicht befindet sich in Anhang A.

Erwartungsgemäß waren die höchstbelasteten Zählabschnitte der Bundesautobahnen Sachsen-Anhalts ausschließlich auf der A 2, überwiegend im Landkreis Börde, vorzufinden.

Fast die Hälfte der höchstbelasteten Zählabschnitte nach DTV und DTV SV der Bundes- und Landesstraßen befanden sich im Saalekreis. Zählabschnitte der Bundes- und Landesstraßen mit dem höchsten SV-Anteilen waren dagegen auffallend häufig im Landkreis Börde vorzufinden.

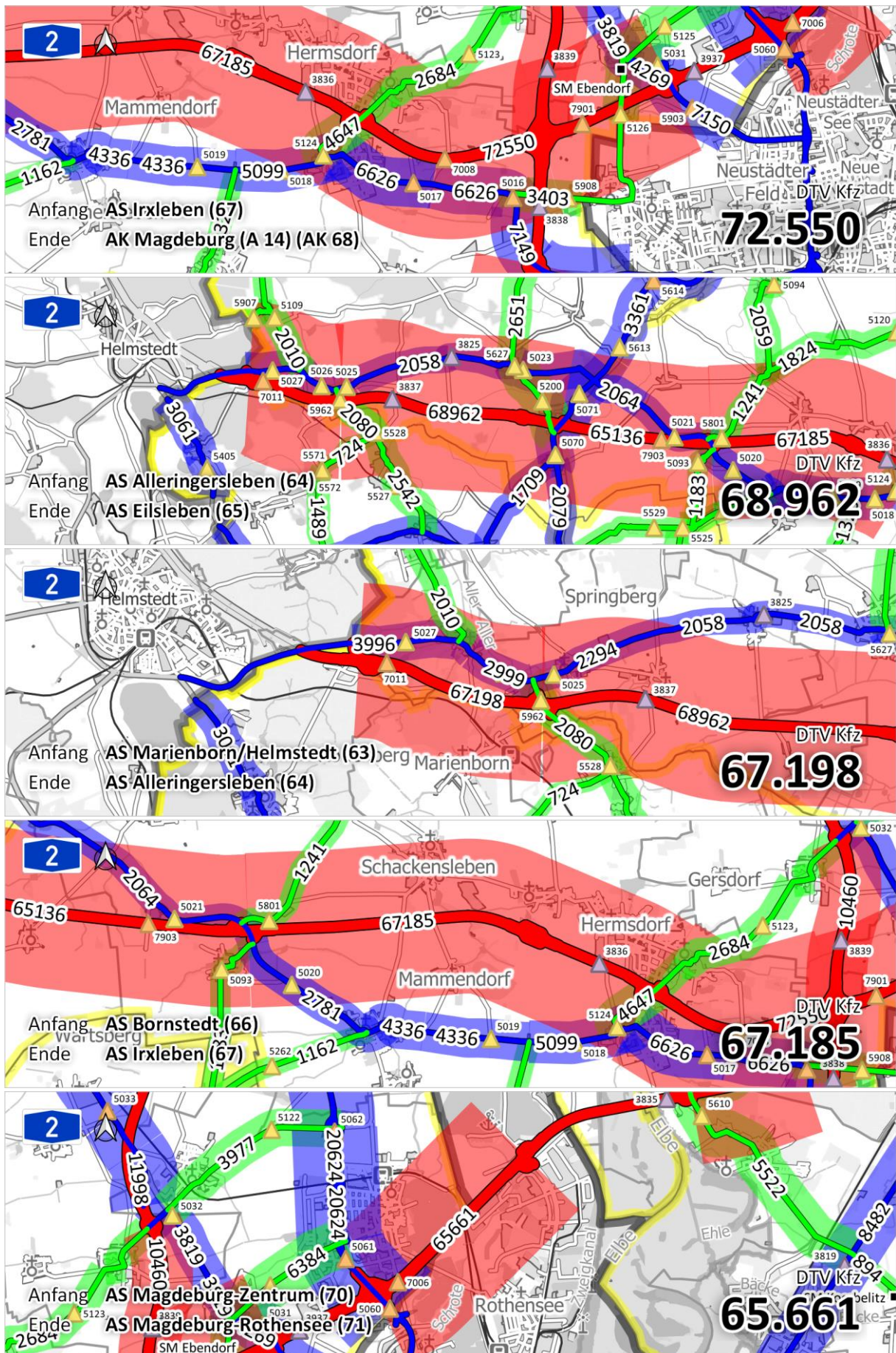


Abbildung 15: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach DTV.

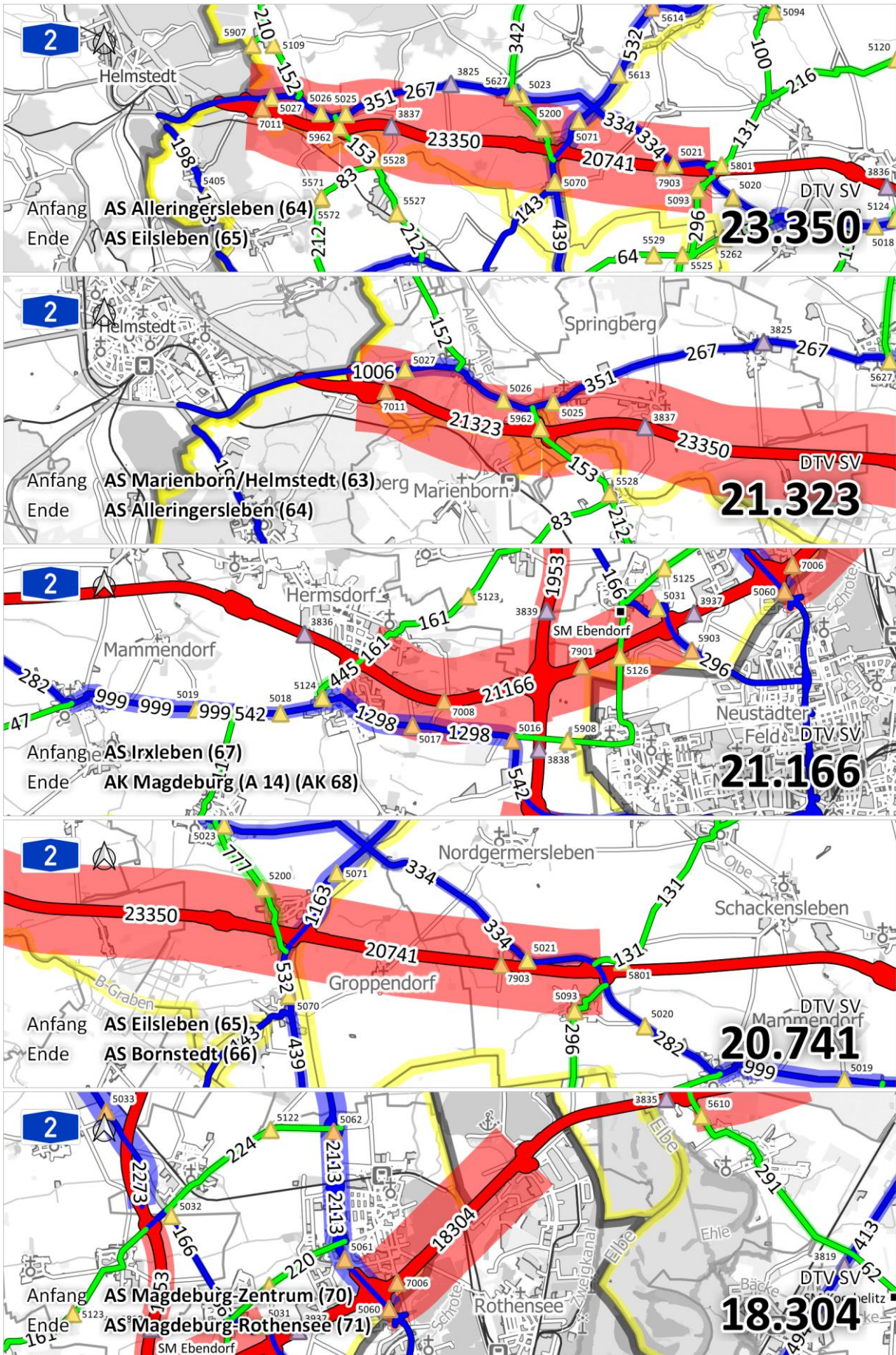


Abbildung 16: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach DTV SV.

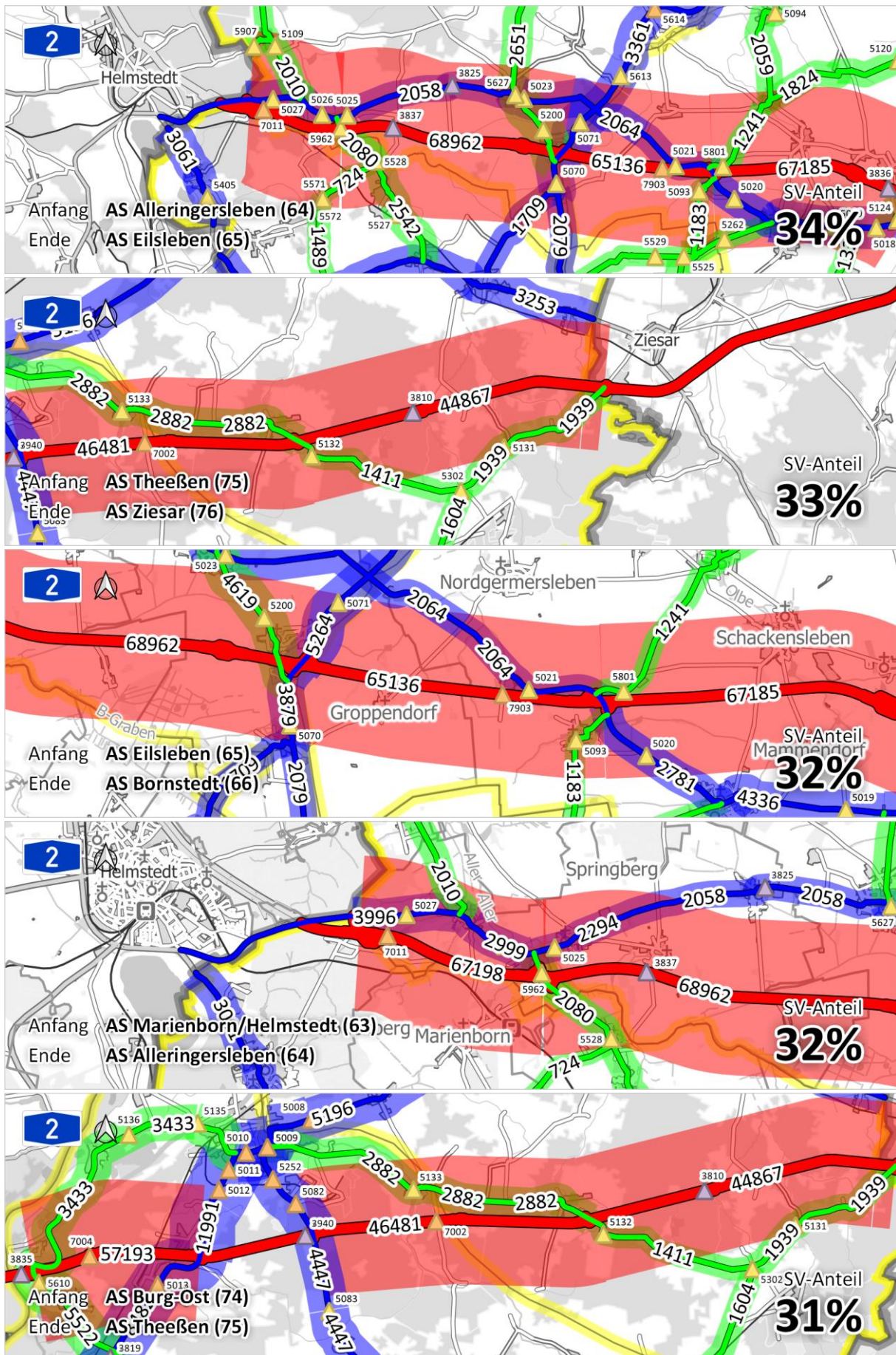


Abbildung 17: Höchstbelastete Abschnitte der BAB nach SV-Anteil.

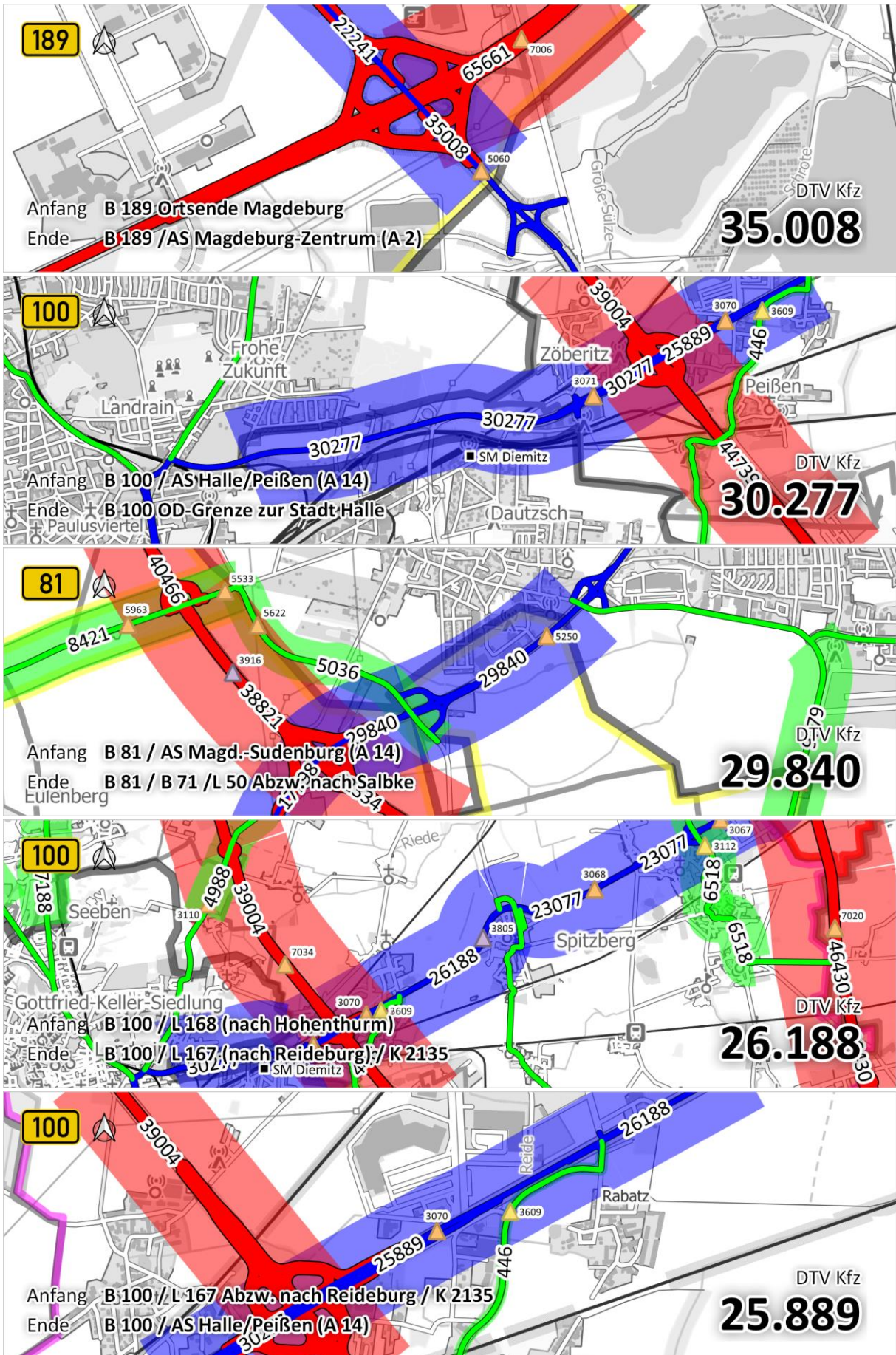


Abbildung 18: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach DTV.

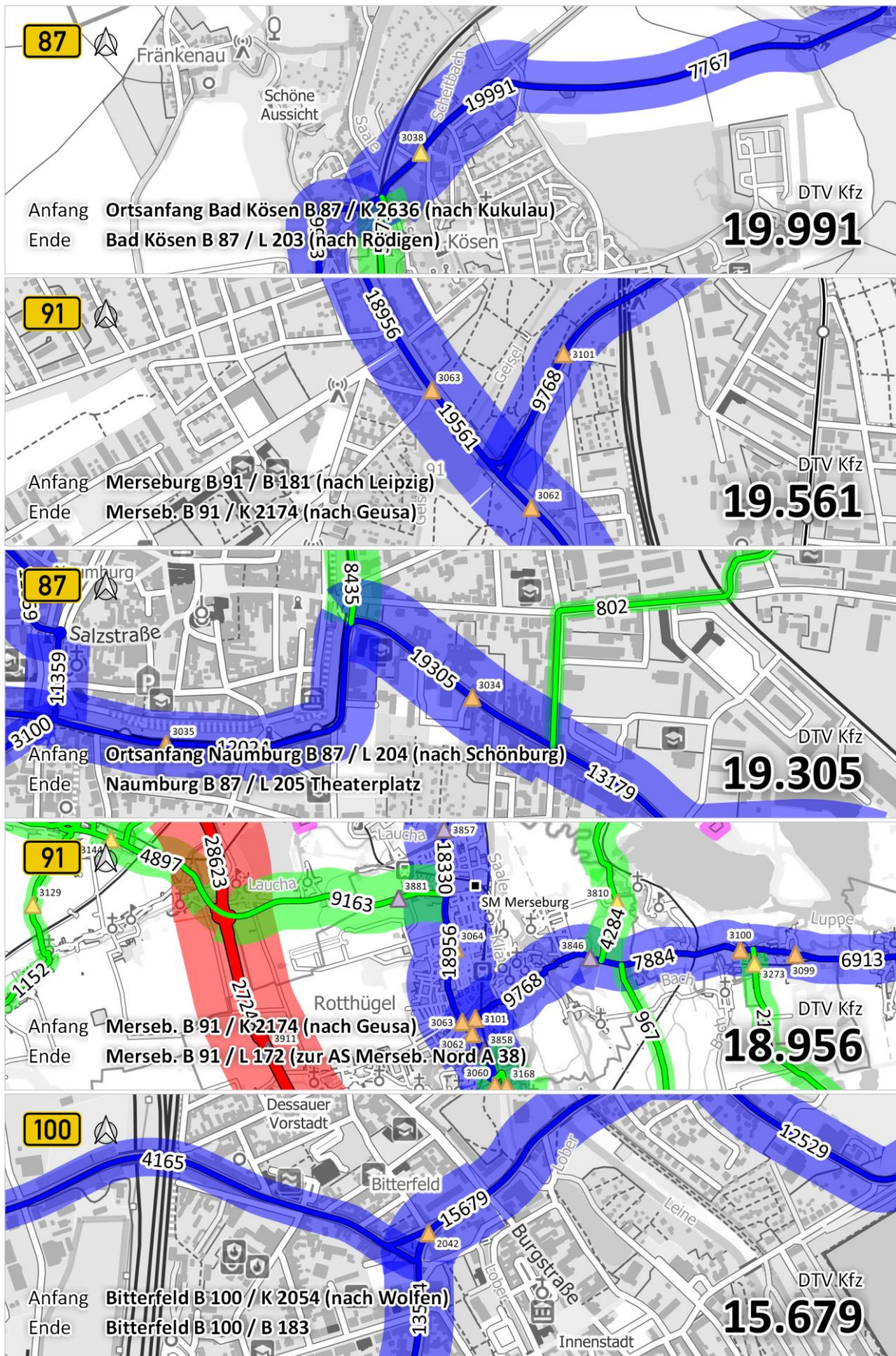


Abbildung 19: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Strassen nach DTV.

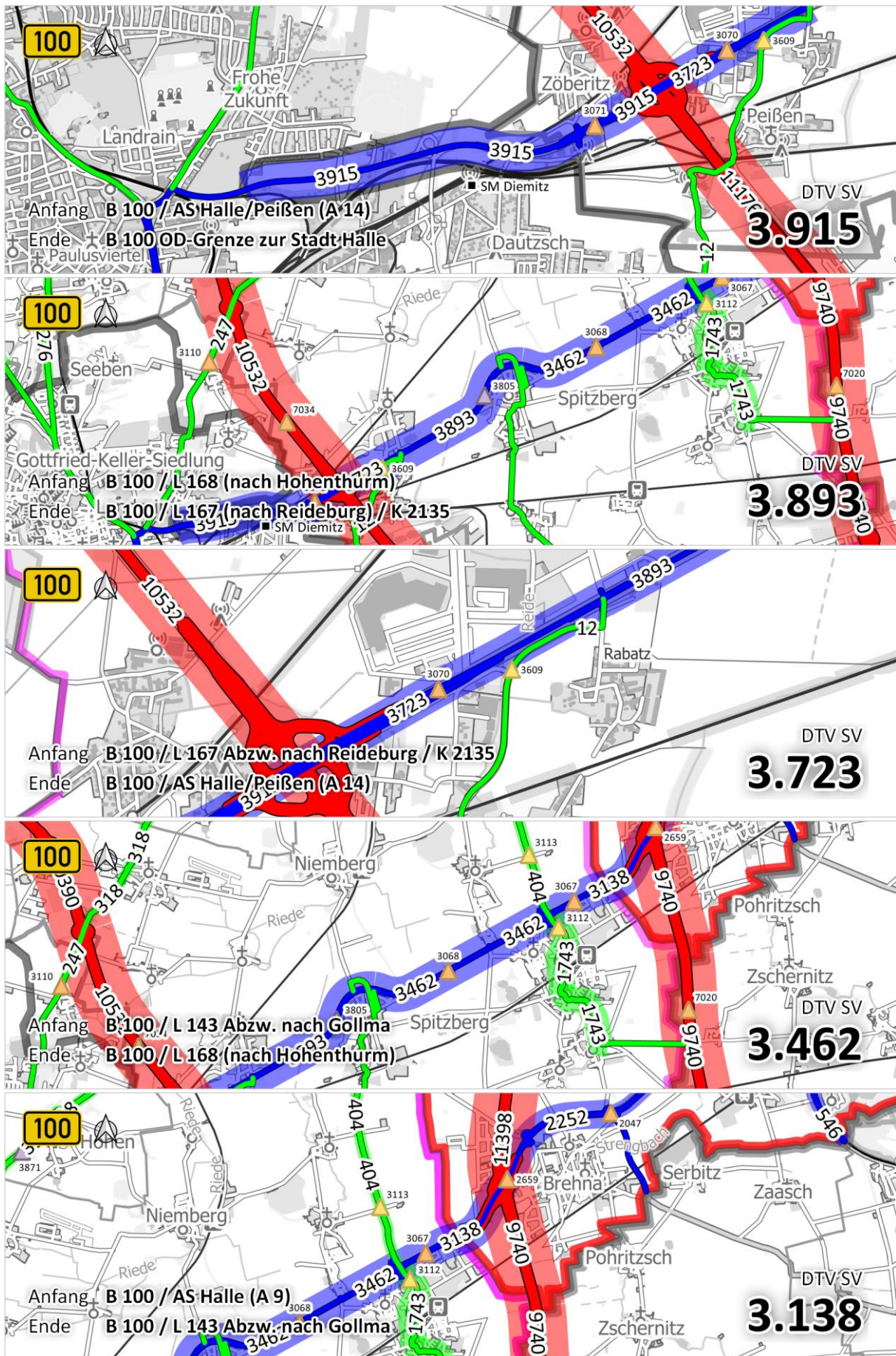


Abbildung 20: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach DTV SV.

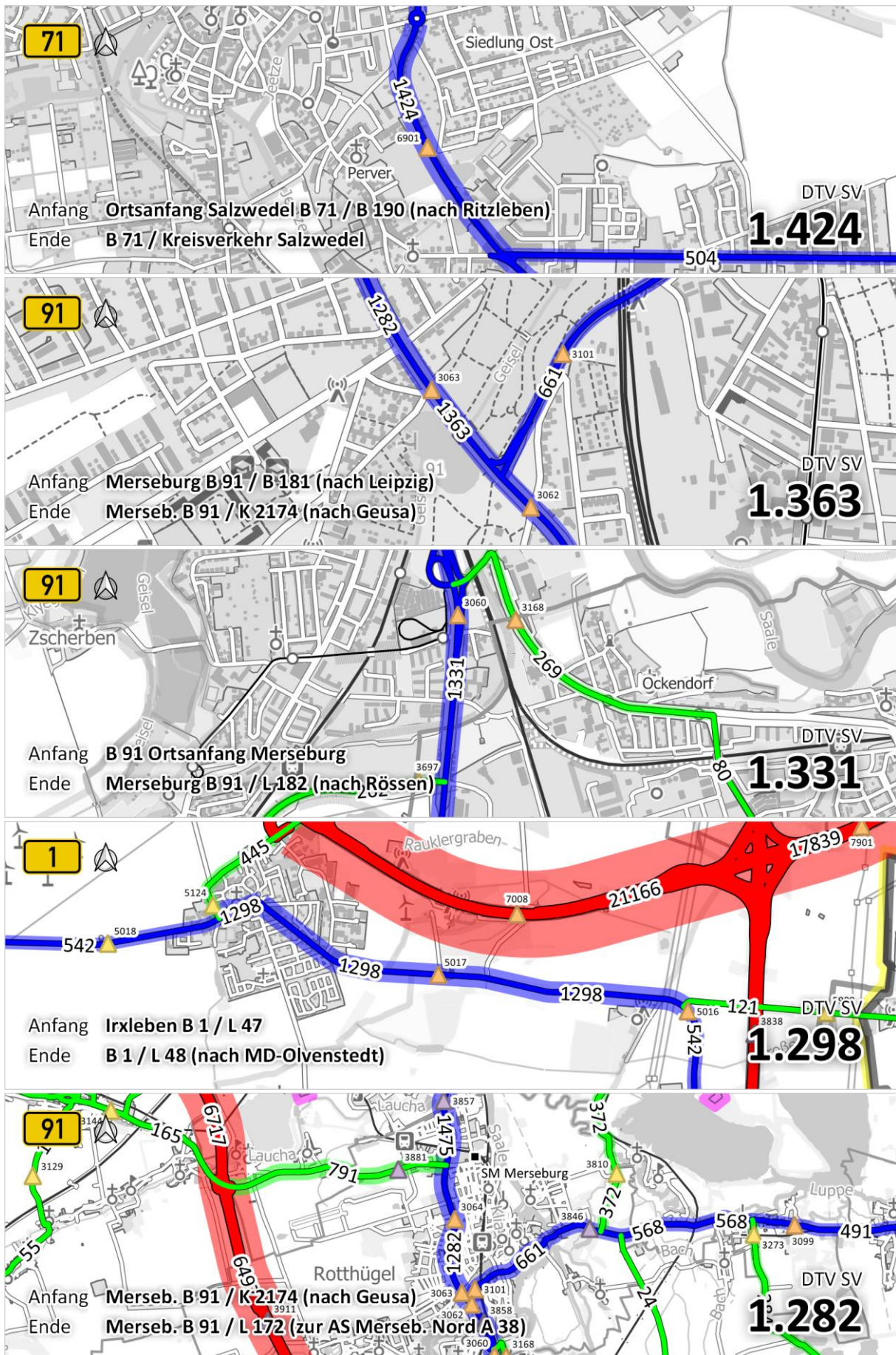


Abbildung 21: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Straßen nach DTV SV.

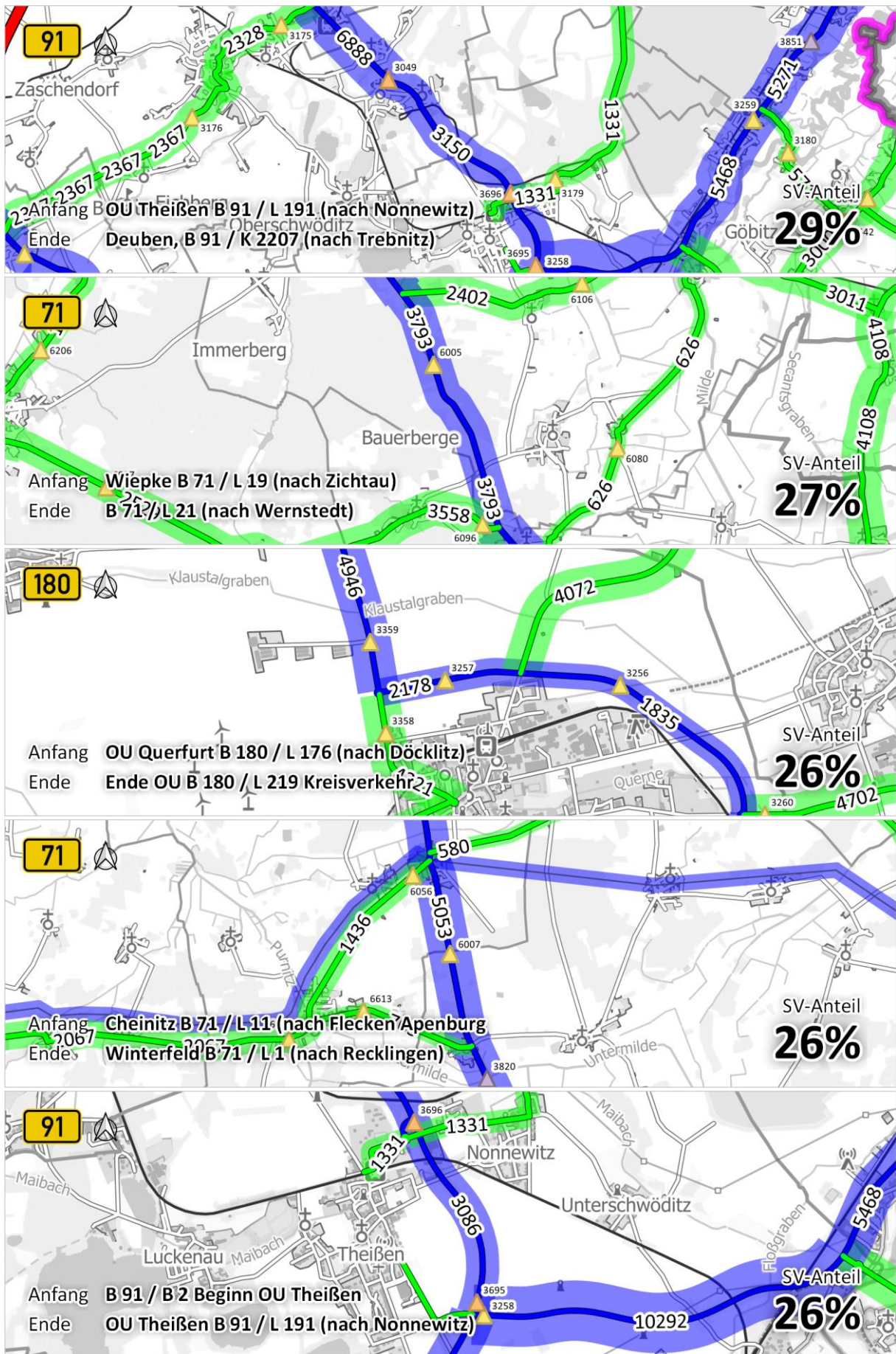


Abbildung 22: Höchstbelastete freie Strecken der B-Straßen nach SV-Anteil.

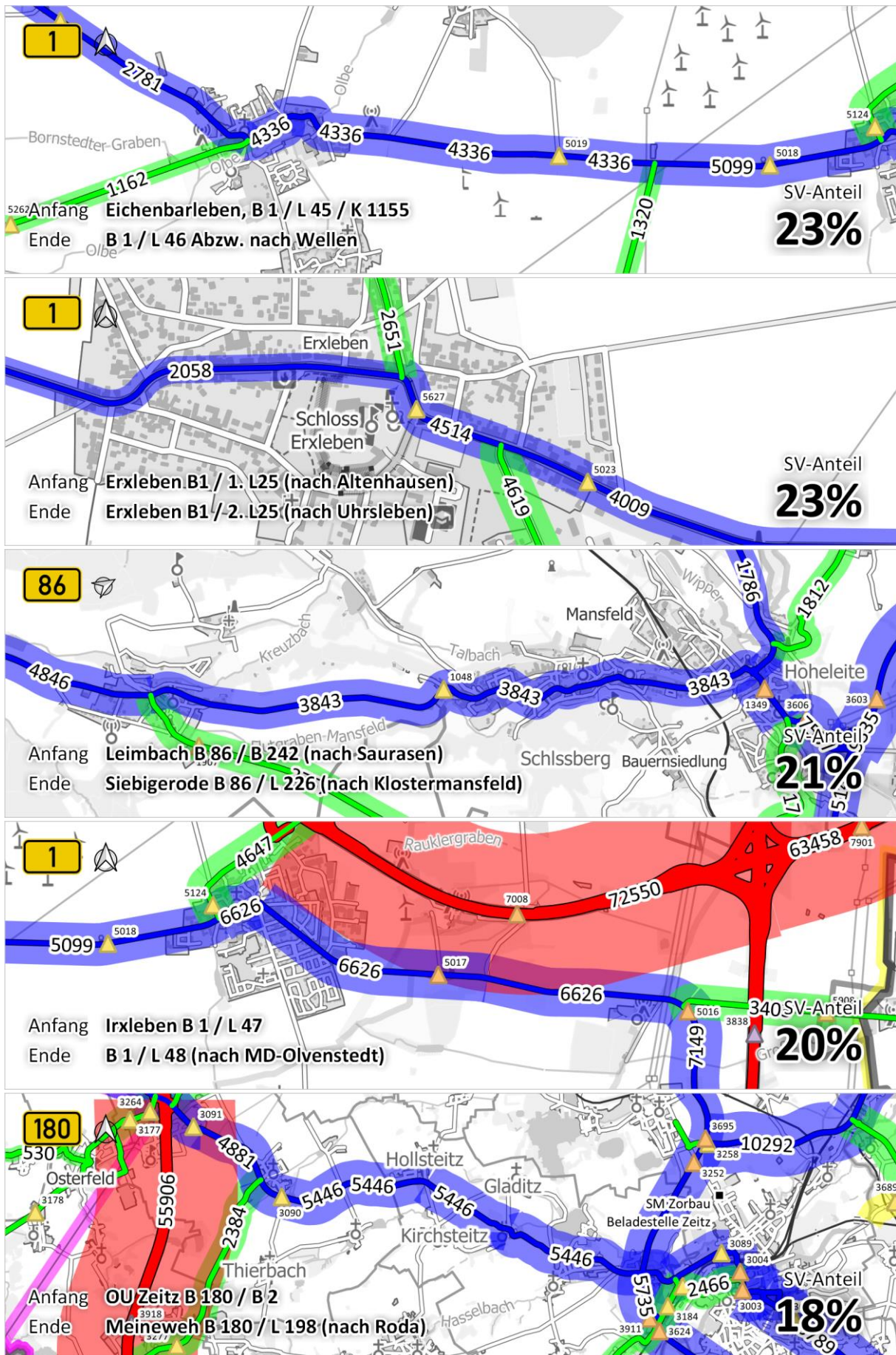


Abbildung 23: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der B-Straßen nach SV-Anteil.

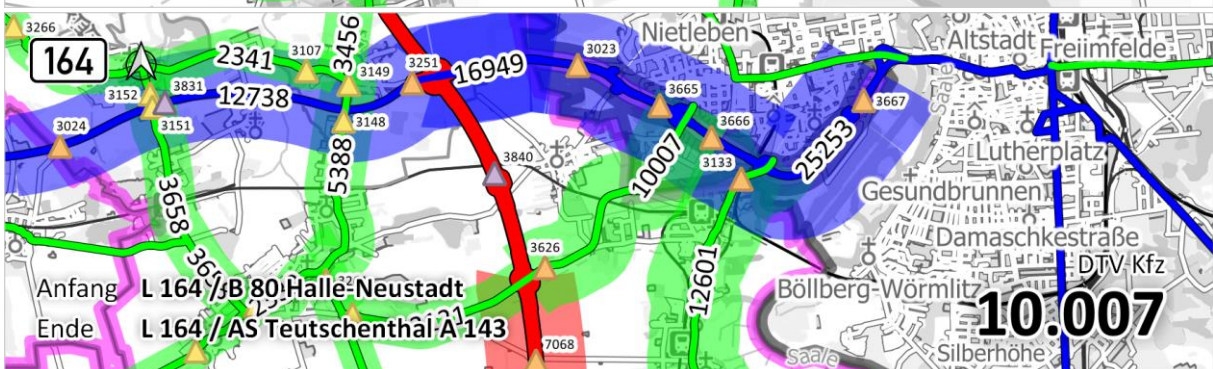
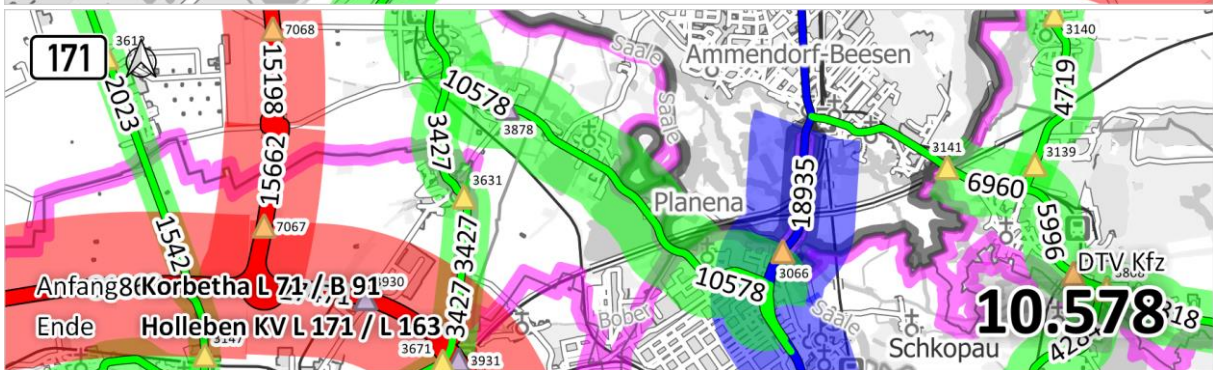
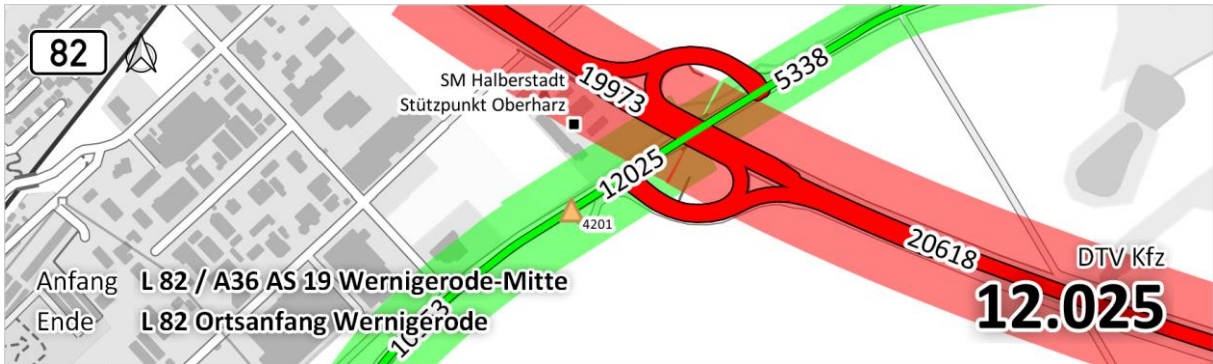


Abbildung 24: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach DTV.

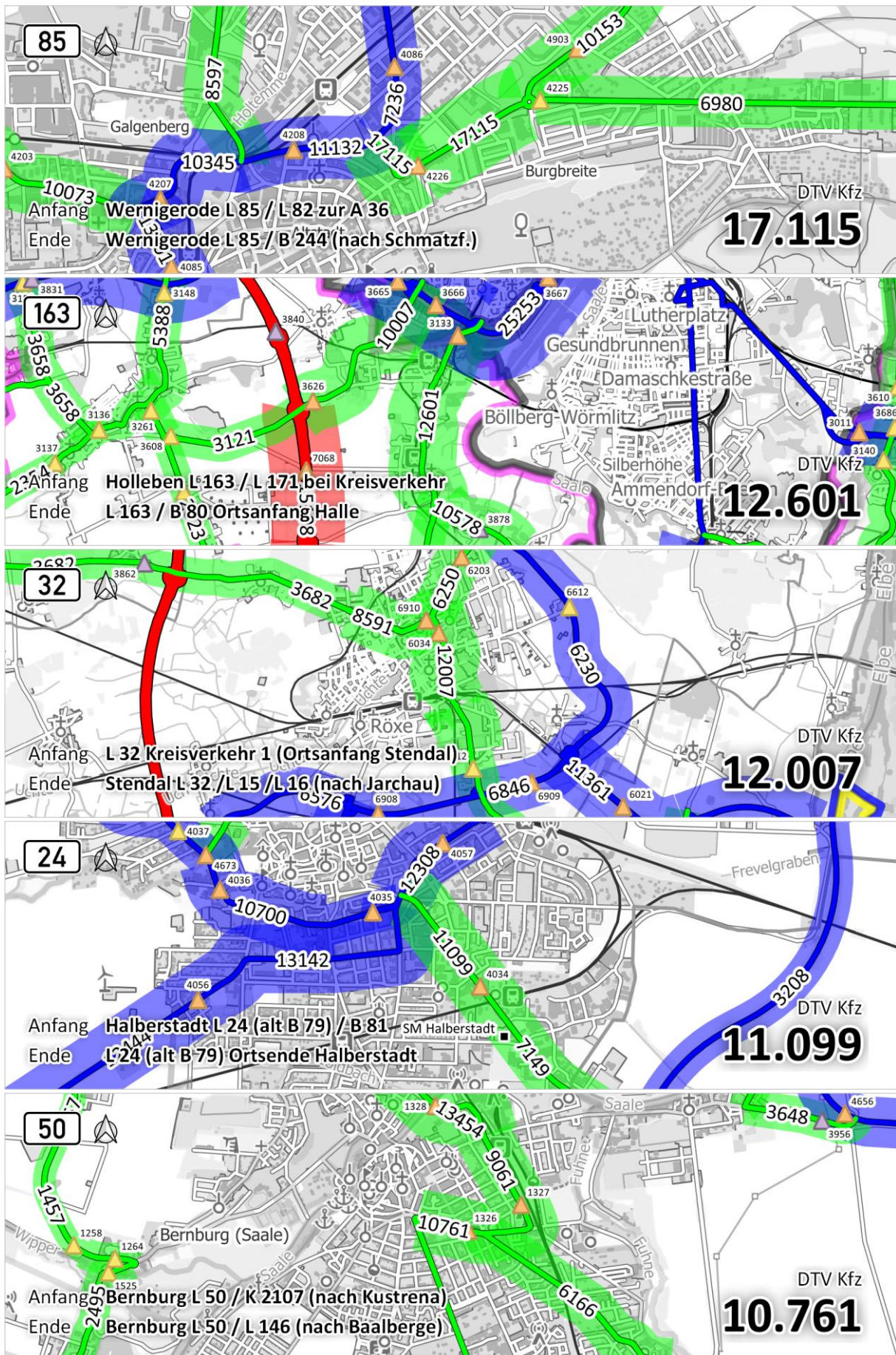


Abbildung 25: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Strassen nach DTG.

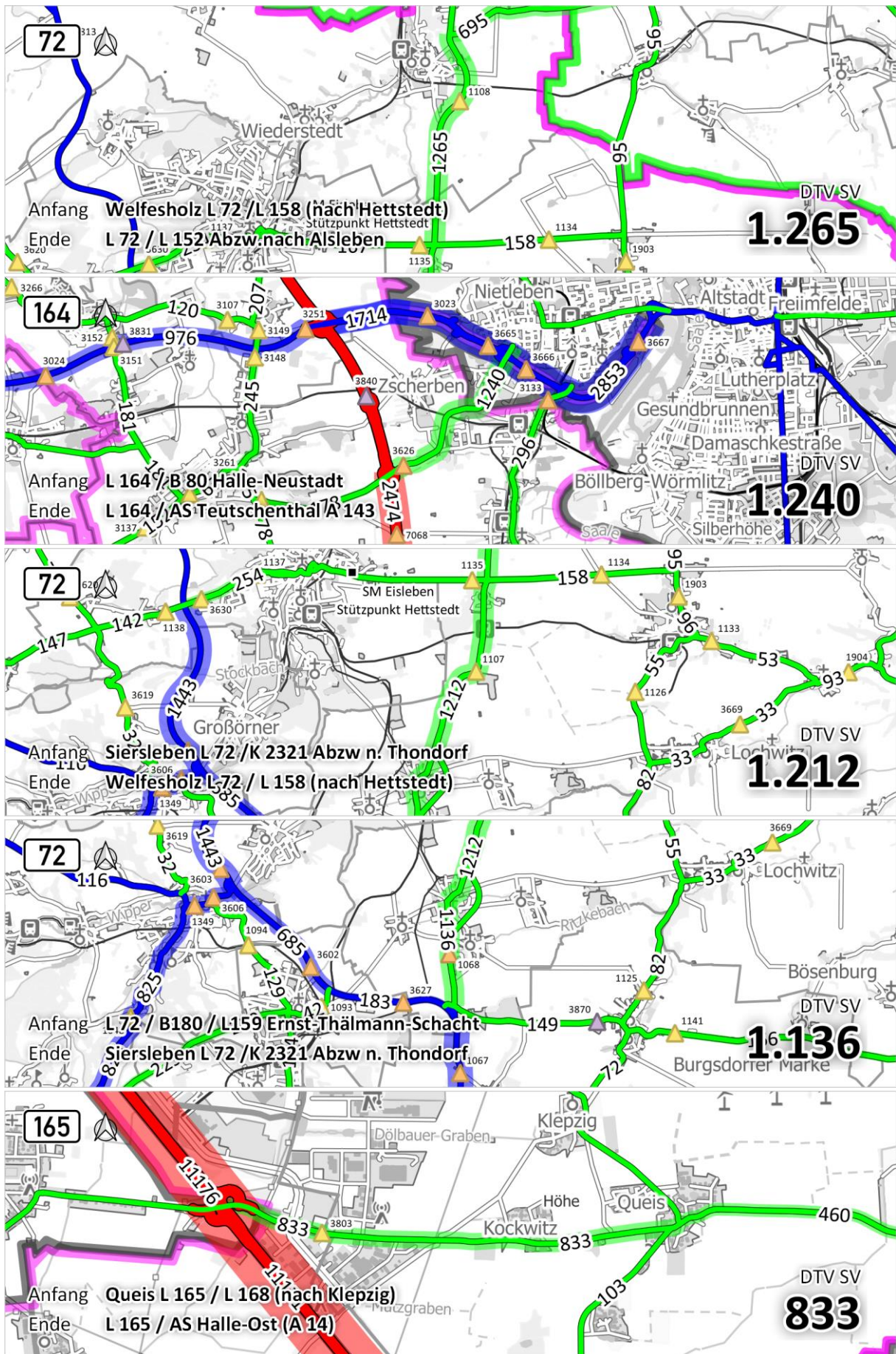


Abbildung 26: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach DTV SV.

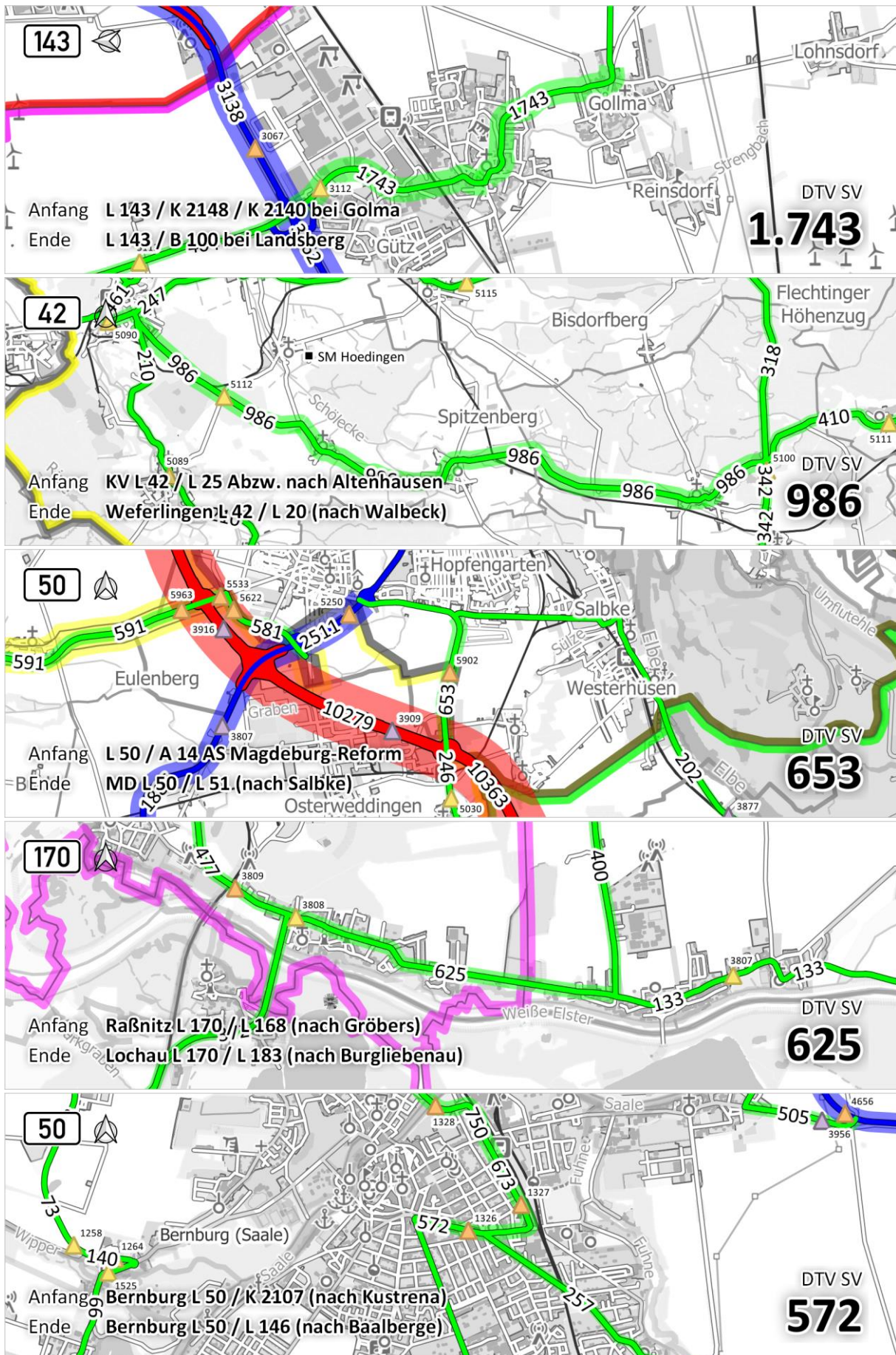


Abbildung 27: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Straßen nach DTV SV.

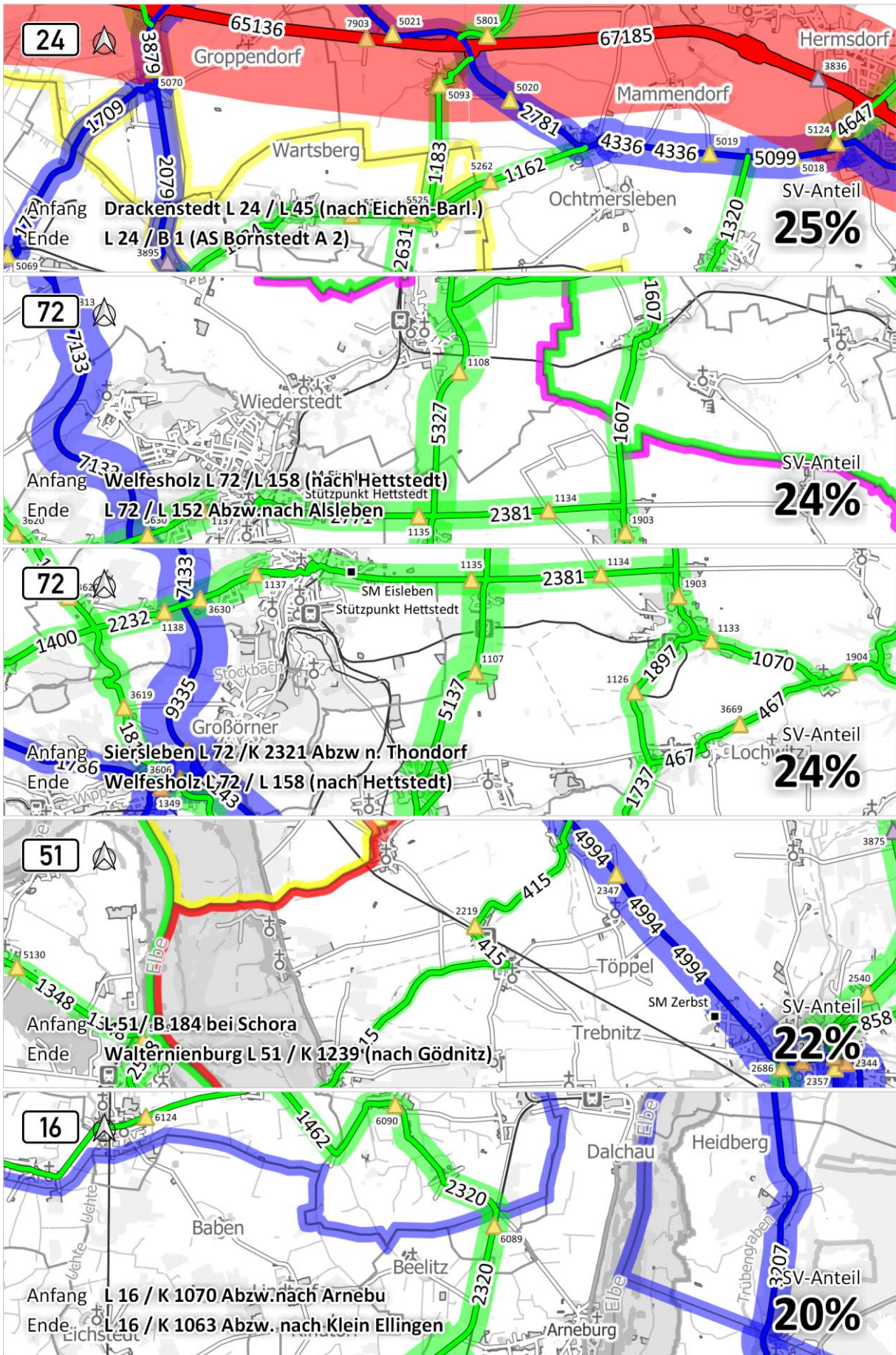


Abbildung 28: Höchstbelastete freie Strecken der L-Straßen nach SV-Anteil.

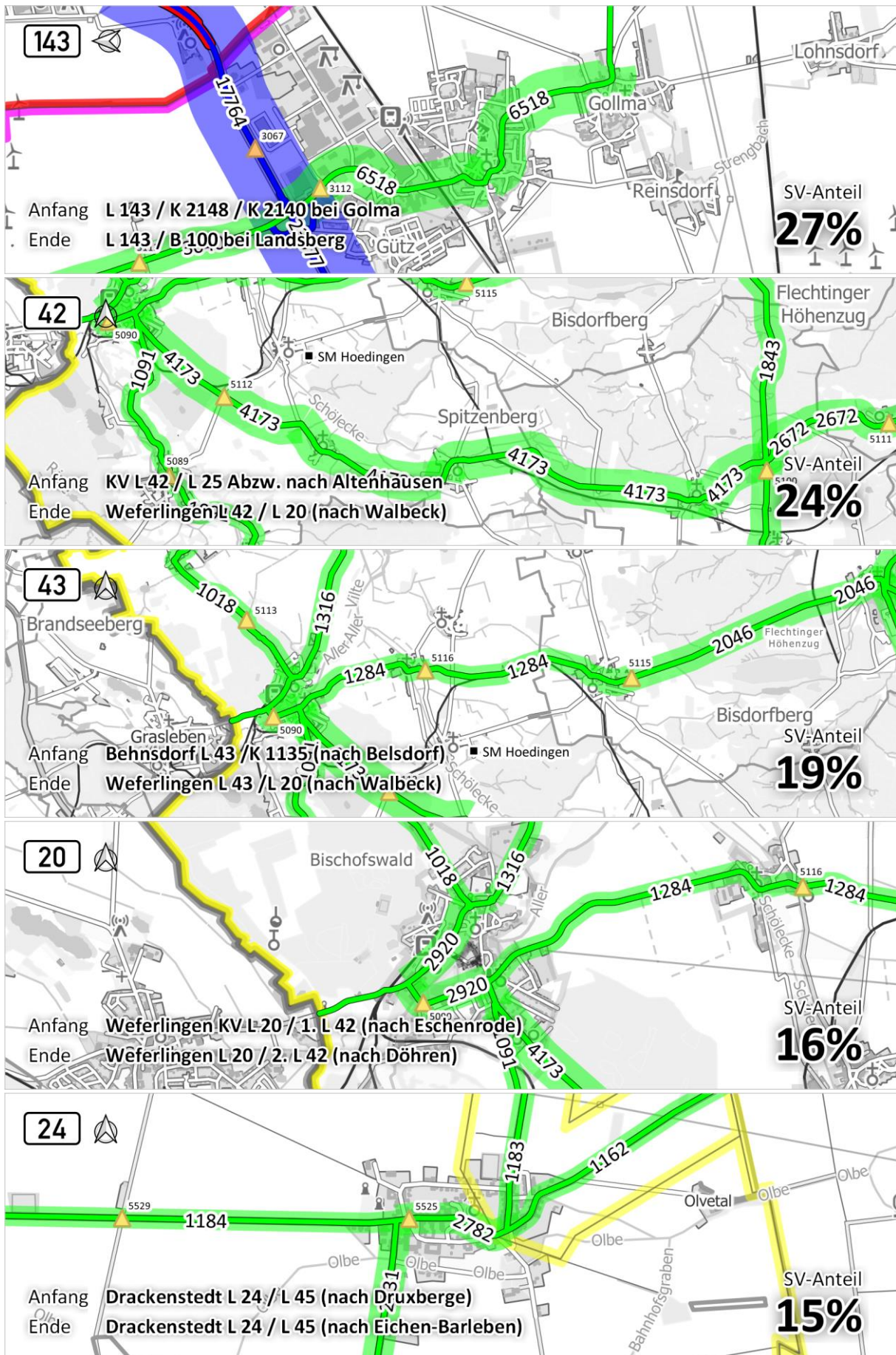


Abbildung 29: Höchstbelastete Ortsdurchfahrten der L-Straßen nach SV-Anteil.

3.4 Anmerkungen zu den Auswertungen

3.4.1 Zuständigkeitsbereich der LSBB

Die Straßenverkehrszählung 2021 in Sachsen-Anhalt wurde auf allen Straßen durchgeführt, deren Baulastträger bis zum Übergang der Autobahnverwaltung an die Autobahn GmbH zum Jahr 2021 die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt war. Dies umfasste somit alle Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen im Gebiet des Landes Sachsen-Anhalt, mit folgenden Ausnahmen:

- Die Bundes- und Landesstraßen der kreisfreien Städte Magdeburg, Halle (Saale) und Dessau-Roßlau liegen grundsätzlich nicht im Zuständigkeitsbereich der LSBB. Dennoch endet die Zuständigkeit der LSBB nicht immer an den Verwaltungsgrenzen der kreisfreien Städte. Innerhalb der kreisfreien Städte gibt es vereinzelte Straßenabschnitte, die von der LSBB betrieben werden und somit auch Zählstellen enthalten.
- Einige Abschnitte der A 9 entlang der Landesgrenze Sachsen/Sachsen-Anhalt liegen zwar territorial betrachtet innerhalb des Freistaats Sachsen (Landkreis Nordsachsen), wurden aber dennoch von der LSBB verwaltet. Die Zählstellen auf den betroffenen Autobahnabschnitten lagen daher ebenfalls in der Zuständigkeit der LSBB.

Die Auswertung der mittleren DTV-Werte nach Kreisen in Tabelle 7 gilt im Falle der kreisfreien Städte und des Landkreises Nordsachsen (farblich hervorgehoben) daher ausschließlich nur für diejenigen Straßen, die von der LSBB betrieben wurden und nicht für sämtliche Straßen der jeweiligen Gebietskörperschaft.

3.4.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte

Über alle ausgewerteten Zählstellen i wurde für jede Straßenklasse k und für jede Fahrzeugart g ein mit der Zählabschnittslänge L_i gewichtetes Mittel der DTV-Werte dieser Zählstellen gebildet. Dieser mittlere DTV-Wert berechnet sich wie folgt:¹⁴

$$\overline{DTV}_k^{(g)} = \frac{\sum_i DTV_{i,k}^{(g)} \cdot L_{i,k}}{\sum_i L_{i,k}} \quad [Fz/24h]$$

mit:

- $\overline{DTV}_k^{(g)}$: Mittlerer DTV der Fahrzeugart g und Straßenklasse k ,
- $DTV_{i,k}^{(g)}$: DTV-Wert der Zählstelle i für die Fahrzeugart g auf Straße der Klasse k ,
- $L_{i,k}$: Abschnittslänge der Zählstelle i auf Straße der Klasse k .

Die Berechnung mittlerer DTV-Werte differenziert nach Fahrzeuggruppe oder Tagesgruppe erfolgt äquivalent.

¹⁴ (MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, 2020).

3.4.3 SVZ-Ergebnisberichte der BASt

Im Abschluss jeder SVZ wird von der BASt ein Ergebnisbericht mit offiziellen statistischen Auswertungen bezüglich mittlerer Verkehrsstärken und Fahrleistungen im gesamten Bundesgebiet herausgegeben.

Die im Ergebnisbericht zur SVZ 2015¹⁵ genannten mittleren DTV-Werte für Sachsen-Anhalt weichen leicht von den für hiesigen Bericht berechneten mittleren DTV-Werten zum Jahr 2015 ab. Gründe für diese Diskrepanz sind:

- In die Berechnung der mittleren DTV-Werte aus den offiziellen Ergebnisberichten fließen traditionell nur Zählabschnitte auf freien Strecken hinein. Zählstellen in Ortsdurchfahrten werden nicht berücksichtigt. Für die vorliegende Auswertung wurden alle Zählstellen Sachsens-Anhalts einbezogen.
- Zur Berechnung der mittleren DTV-Werte für die offiziellen Ergebnisberichte werden Zählstellen ohne Zählzeiten mit geschätzten DTV-Werten versehen. Für die vorliegende Auswertung konnte dies nicht umgesetzt werden, sodass Zählstellen ohne Zählzeiten im Rahmen der Berechnung mittlerer DTV-Werte unberücksichtigt blieben.

¹⁵ (MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, 2020).

A Tabellarische Auswertungen

Tabelle 4: Zählstellen nach Bauamt, Straßenklasse und Zählart.

	Bauamt	BAB			B-Straßen			L-Straßen			Summe
		DZ	MZa	MZb	DZ	MZa	MZb	DZ	MZa	MZb	
Mit Werten	BAB GmbH	34	44								78
	LSBB RB Ost				10	61	50	2	8	108	239
	LSBB RB Süd				16	66	52	10	24	228	396
	LSBB RB West				8	41	64	12	40	168	333
	LSBB RB Mitte				9	35	66	1	6	95	212
	LSBB RB Nord				10	19	24	3	5	87	148
	Summe	34	44	0	53	222	256	28	83	686	1.406
Keine Werte (KW)	BAB GmbH	8									8
	LSBB RB Ost					1				1	2
	LSBB RB Süd				1		1	2		2	6
	LSBB RB West									3	3
	LSBB RB Mitte										0
	LSBB RB Nord									1	1
	Summe	8	0	0	1	1	1	2	0	7	20
Dauerzählstellen als MZ	BAB GmbH	2	-2								0
	LSBB RB Ost										0
	LSBB RB Süd							1		-1	0
	LSBB RB West										0
	LSBB RB Mitte										0
	LSBB RB Nord										0
	Summe	2	-2	0	0	0	0	1	0	-1	0
Summe		44	42	0	54	223	257	31	83	692	1.426

Tabelle 5: Zählstellen nach Kreis, Straßenklasse und Zählart.

Kreis	BAB			B-Straßen			L-Straßen			Summe	
	DZ	MZa	MZb	DZ	MZa	MZb	DZ	MZa	MZb		
Mit Werten	Dessau-Roßlau		1		1	5			2	9	
	Halle (Saale)		1			5		2		8	
	Magdeburg	1				4		4	1	10	
	Salzwedel				5	10	16	1	1	43	76
	Anhalt-Bitterfeld	2	1		4	34	25	2	5	48	121
	Börde	5	7		6	20	44	1	2	81	166
	Burgenlandkreis	6			7	27	34		2	61	137
	Harz	1	9		7	23	49	6	24	76	195
	Jerichower Land	1	2		3	14	23			16	59
	Mansfeld-Südharz	4	3		2	16	9	1	8	80	123
	Saalekreis	8	6		6	19	9	8	12	86	154
	Salzlandkreis	2	10		1	15	15	7	16	94	160
	Stendal				6	9	8	2	4	44	73
	Wittenberg	1	2		5	21	24		3	54	110
	Nordsachsen	3	2								5
	Summe	34	44	0	53	222	256	28	83	686	1.406
Keine Werte (KW)	Dessau-Roßlau									0	
	Halle (Saale)									0	
	Magdeburg	1								1	
	Salzwedel									0	
	Anhalt-Bitterfeld					1			1	2	
	Börde	1								1	
	Burgenlandkreis	1			1		1		2	5	
	Harz								2	2	
	Jerichower Land	2								2	
	Mansfeld-Südharz							2		2	
	Saalekreis	1								1	
	Salzlandkreis	2							1	3	
	Stendal								1	1	
	Wittenberg									0	
	Nordsachsen									0	
	Summe	8	0	0	1	1	1	2	0	7	20
Dauerzählstellen als MZ	Dessau-Roßlau									0	
	Halle (Saale)									0	
	Magdeburg									0	
	Salzwedel									0	
	Anhalt-Bitterfeld									0	
	Börde									0	
	Burgenlandkreis									0	
	Harz									0	
	Jerichower Land									0	
	Mansfeld-Südharz							1	-1	0	
	Saalekreis	1	-1							0	
	Salzlandkreis									0	
	Stendal									0	
	Wittenberg									0	
	Nordsachsen	1	-1							0	
	Summe	2	-2	0	0	0	0	1	0	-1	0
Summe	44	42	0	54	223	257	31	83	692	1.426	

Tabelle 6: Mittlere Verkehrsbelastung nach Bauamt, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.

Bauamt	BAB				B-Straßen				L-Straßen				
	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	
2021	BAB GmbH	35.118	25.458	8.472	24%								
	LSBB RB Ost					5.382	4.839	543	10%	1.960	1.838	122	6%
	LSBB RB Süd					7.599	6.677	826	11%	2.667	2.473	194	7%
	LSBB RB West					5.007	4.532	476	9%	2.806	2.625	181	6%
	LSBB RB Mitte					5.889	5.233	655	11%	2.303	2.099	204	9%
	LSBB RB Nord					5.568	4.768	799	14%	1.767	1.627	140	8%
	Sachsen-Anhalt	35.118	25.458	8.472	24%	5.923	5.247	656	11%	2.393	2.220	172	7%
2015	BAB GmbH	45.682	35.899	9.783	21%								
	LSBB RB Ost					6.024	5.462	562	9%	2.283	2.140	144	6%
	LSBB RB Süd					6.735	6.045	690	10%	2.699	2.523	176	7%
	LSBB RB West					7.293	6.517	777	11%	3.061	2.846	215	7%
	LSBB RB Mitte					5.836	5.239	597	10%	2.214	2.039	175	8%
	LSBB RB Nord					5.962	5.105	857	14%	1.777	1.632	146	8%
	Sachsen-Anhalt	45.682	35.899	9.783	21%	6.375	5.687	688	11%	2.475	2.301	175	7%
2021 / 2015	BAB GmbH	-23%	-29%	-13%									
	LSBB RB Ost					-11%	-11%	-3%		-14%	-14%	-15%	
	LSBB RB Süd					13%	10%	20%		-1%	-2%	10%	
	LSBB RB West					-31%	-30%	-39%		-8%	-8%	-16%	
	LSBB RB Mitte					1%	0%	10%		4%	3%	17%	
	LSBB RB Nord					-7%	-7%	-7%		-1%	0%	-4%	
	Sachsen-Anhalt	-23%	-29%	-13%		-7%	-8%	-5%		-3%	-3%	-1%	

Tabelle 7: Mittlere Verkehrsbelastung nach Kreis, Straßenklasse und Fahrzeuggruppe.

Kreis	BAB				B-Straßen				L-Straßen				
	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	DTV	DTV LV	DTV SV	SV-An- teil	
2021	Dessau-Roßlau	49.624	39.517	10.107	20%	7.305	6.653	652	9%	1.496	1.432	64	4%
	Halle (Saale)	44.739	33.563	11.176	25%	20.678	18.370	2.308	11%	6.006	5.780	227	4%
	Magdeburg	16.396	12.003	4.393	27%	18.691	17.365	1.326	7%	7.703	7.140	564	7%
	Salzwedel					5.148	4.374	774	15%	1.692	1.539	153	9%
	Anhalt-Bitterfeld	52.050	41.891	10.159	20%	5.548	4.966	583	11%	2.307	2.151	156	7%
	Börde	46.295	26.732	11.192	24%	5.986	5.259	727	12%	2.149	1.942	207	10%
	Burgenlandkreis	31.736	23.925	7.811	25%	5.984	5.385	599	10%	1.851	1.748	103	6%
	Harz	20.379	17.311	3.069	15%	4.159	3.842	317	8%	2.668	2.529	139	5%
	Jerichower Land	37.962	26.035	11.928	31%	4.949	4.456	493	10%	2.027	1.886	140	7%
	Mansfeld-Südharz	27.032	19.678	7.354	27%	6.881	5.634	829	12%	2.353	2.160	193	8%
	Saalekreis	35.114	26.195	8.919	25%	10.216	9.052	1.165	11%	3.591	3.333	257	7%
	Salzlandkreis	24.400	18.264	6.136	25%	6.912	6.005	907	13%	2.959	2.725	234	8%
	Stendal					6.246	5.401	846	14%	1.833	1.703	130	7%
	Wittenberg	47.781	37.750	10.031	21%	4.899	4.440	459	9%	1.760	1.658	102	6%
	Nordsachsen	53.419	41.556	11.863	22%								
Sachsen-Anhalt	35.118	25.458	8.472	24%	5.923	5.247	656	11%	2.393	2.220	172	7%	
2015	Dessau-Roßlau	54.155	45.062	9.093	17%	7.403	6.865	538	7%	1.999	1.921	78	4%
	Halle (Saale)	44.325	34.956	9.369	21%	8.651	8.071	580	7%	6.229	5.954	274	4%
	Magdeburg	38.907	29.687	9.221	24%	20.466	19.504	962	5%	6.810	6.478	332	5%
	Salzwedel					5.441	4.589	853	16%	1.726	1.566	160	9%
	Anhalt-Bitterfeld	60.584	50.947	9.637	16%	6.393	5.808	585	9%	2.700	2.518	182	7%
	Börde	57.878	43.086	14.792	26%	6.088	5.422	666	11%	2.145	1.962	183	9%
	Burgenlandkreis	56.603	45.340	11.264	20%	5.449	4.882	566	10%	2.057	1.934	123	6%
	Harz					6.695	6.080	615	9%	2.980	2.821	159	5%
	Jerichower Land	56.139	41.495	14.644	26%	4.918	4.438	480	10%	1.930	1.794	136	7%
	Mansfeld-Südharz	26.371	20.476	5.895	22%	6.716	5.931	785	12%	2.296	2.148	148	6%
	Saalekreis	36.608	28.709	7.899	22%	9.348	8.482	866	9%	3.589	3.343	246	7%
	Salzlandkreis	35.131	26.871	8.260	24%	8.635	7.443	1.192	14%	3.144	2.871	273	9%
	Stendal					6.560	5.699	862	13%	1.822	1.690	133	7%
	Wittenberg	53.990	45.004	8.987	17%	5.467	4.952	515	9%	2.000	1.882	119	6%
	Nordsachsen	66.063	54.181	11.882	18%	3.991	3.427	564	14%				
Sachsen-Anhalt	45.682	35.899	9.783	21%	6.375	5.687	688	11%	2.475	2.301	175	7%	
2021 / 2015	Dessau-Roßlau	-8%	-12%	11%		-1%	-3%	21%		-25%	-25%	-18%	
	Halle (Saale)	1%	-4%	19%		139%	128%	298%		-4%	-3%	-17%	
	Magdeburg	-58%	-60%	-52%		-9%	-11%	38%		13%	10%	70%	
	Salzwedel					-5%	-5%	-9%		-2%	-2%	-5%	
	Anhalt-Bitterfeld	-14%	-18%	5%		-13%	-15%	0%		-15%	-15%	-14%	
	Börde	-20%	-38%	-24%		-2%	-3%	9%		0%	-1%	13%	
	Burgenlandkreis	-44%	-47%	-31%		10%	10%	6%		-10%	-10%	-16%	
	Harz					-38%	-37%	-48%		-10%	-10%	-13%	
	Jerichower Land	-32%	-37%	-19%		1%	0%	3%		5%	5%	3%	
	Mansfeld-Südharz	3%	-4%	25%		2%	-5%	6%		2%	1%	31%	
	Saalekreis	-4%	-9%	13%		9%	7%	34%		0%	0%	4%	
	Salzlandkreis	-31%	-32%	-26%		-20%	-19%	-24%		-6%	-5%	-14%	
	Stendal					-5%	-5%	-2%		1%	1%	-2%	
	Wittenberg	-11%	-16%	12%		-10%	-10%	-11%		-12%	-12%	-14%	
	Nordsachsen	-19%	-23%	0%									
Sachsen-Anhalt	-23%	-29%	-13%		-7%	-8%	-5%		-3%	-3%	-1%		

Anmerkung

Die Werte für die farblich markierten Kreise gelten ausschließlich für Straßenabschnitte, die bis zum Jahr 2021 in die Zuständigkeit der LSBB fielen und nicht für sämtliche Straßen innerhalb der jeweiligen Gebietskörperschaft. Hintergründe dazu in Abschnitt 3.4.1.

Tabelle 8: Mittlere Verkehrsbelastung nach Tagesgruppe und Straßenklasse.

	DTV Tagesgruppe	BAB	B-Straßen	L-Straßen
2021	DTV der Werktage	35.502	6.498	2.653
	DTV der Urlaubswerktage	37.791	6.036	2.438
	DTV der Sonn- und Feiertage	30.093	3.614	1.354
	DTV	35.118	5.923	2.393
2015	DTV der Werktage	46.188	6.995	2.738
	DTV der Urlaubswerktage	46.840	6.385	2.512
	DTV der Sonn- und Feiertage	42.438	4.207	1.514
	DTV	45.682	6.375	2.475
2021 / 2015	DTV der Werktage	-23%	-7%	-3%
	DTV der Urlaubswerktage	-19%	-5%	-3%
	DTV der Sonn- und Feiertage	-29%	-14%	-11%
	DTV	-23%	-7%	-3%

Tabelle 9: Mittlere Verkehrsbelastung nach Fahrzeugart und Straßenklasse.

	DTV Fahrzeugart	BAB	B-Straßen	L-Straßen
2021	DTV Fahrrad	0	40	38
	DTV Krad	106	81	48
	DTV Pkw und Lieferwagen	25.352	5.166	2.172
	DTV Bus	70	29	20
	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t	1.055	146	51
	DTV Lastzüge	7.347	481	102
	DTV	35.118	5.923	2.393
2015	DTV Fahrrad	0	36	35
	DTV Krad	190	68	38
	DTV Pkw und Lieferwagen	35.709	5.620	2.262
	DTV Bus	234	31	21
	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t	1.365	155	56
	DTV Lastzüge	8.184	502	97
	DTV	45.682	6.375	2.475
2021 / 2015	DTV Fahrrad		12%	7%
	DTV Krad	-44%	19%	24%
	DTV Pkw und Lieferwagen	-29%	-8%	-4%
	DTV Bus	-70%	-7%	-4%
	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t	-23%	-6%	-10%
	DTV Lastzüge	-10%	-4%	4%
	DTV	-23%	-7%	-3%

Tabelle 10: Höchstbelastete Abschnitte der BAB.

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV
A 2	38357008	AS Irxleben (67)	AK Magdeburg (A 14) (AK 68)	Börde	72.550
A 2	37333837	AS Alleringersleben (64)	AS Eilsleben (65)	Börde	68.962
A 2	37327011	AS Marienborn/Helmstedt (63)	AS Alleringersleben (64)	Börde	67.198
A 2	38343836	AS Bornstedt (66)	AS Irxleben (67)	Börde	67.185
A 2	38357006	AS Magdeburg-Zentrum (70)	AS Magdeburg-Rothensee (71)	Börde	65.661

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV SV
A 2	37333837	AS Alleringersleben (64)	AS Eilsleben (65)	Börde	23.350
A 2	37327011	AS Marienborn/Helmstedt (63)	AS Alleringersleben (64)	Börde	21.323
A 2	38357008	AS Irxleben (67)	AK Magdeburg (A 14) (AK 68)	Börde	21.166
A 2	38337903	AS Eilsleben (65)	AS Bornstedt (66)	Börde	20.741
A 2	38357006	AS Magdeburg-Zentrum (70)	AS Magdeburg-Rothensee (71)	Börde	18.304

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	SV-Anteil
A 2	37333837	AS Alleringersleben (64)	AS Eilsleben (65)	Börde	34%
A 2	37383810	AS Theeßen (75)	AS Ziesar (76)	Jerichower Land	33%
A 2	38337903	AS Eilsleben (65)	AS Bornstedt (66)	Börde	32%
A 2	37327011	AS Marienborn/Helmstedt (63)	AS Alleringersleben (64)	Börde	32%
A 2	37377002	AS Burg-Ost (74)	AS Theeßen (75)	Jerichower Land	31%

Tabelle 11: Höchstbelastete Abschnitte der B-Straßen.

	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV
Freie Strecke (FS)	B 189	38355060	B 189 Ortsende Magdeburg	B 189 /AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	Magdeburg	35.008
	B 100	44383071	B 100 / AS Halle/Peißen (A 14)	B 100 OD-Grenze zur Stadt Halle	Saalekreis	30.277
	B 81	39355250	B 81 / AS Magd.-Sudenburg (A 14)	B 81 / B 71 /L 50 Abzw. nach Salbke	Magdeburg	29.840
	B 100	44383805	B 100 / L 168 (nach Hohenthurm)	B 100 / L 167 (nach Reideburg) / K 2135	Saalekreis	26.188
	B 100	44383070	B 100 / L 167 Abzw. nach Reideburg / K 2135	B 100 / AS Halle/Peißen (A 14)	Saalekreis	25.889
Ortsdurchfahrt (OD)	B 87	48363038	Ortsanfang Bad Kösen B 87 / K 2636 (nach Kukulau)	Bad Kösen B 87 / L 203 (nach Rödigen)	Burgenlandkreis	19.991
	B 91	46373063	Merseburg B 91 / B 181 (nach Leipzig)	Merseb. B 91 / K 2174 (nach Geusa)	Saalekreis	19.561
	B 87	48373034	Ortsanfang Naumburg B 87 / L 204 (nach Schönburg)	Naumburg B 87 / L 205 Theaterplatz	Burgenlandkreis	19.305
	B 91	46373064	Merseb. B 91 / K 2174 (nach Geusa)	Merseb. B 91 / L 172 (zur AS Merseb. Nord A 38)	Saalekreis	18.956
	B 100	43392042	Bitterfeld B 100 / K 2054 (nach Wolfen)	Bitterfeld B 100 / B 183	Anhalt-Bitterfeld	15.679
	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV SV
Freie Strecke (FS)	B 100	44383071	B 100 / AS Halle/Peißen (A 14)	B 100 OD-Grenze zur Stadt Halle	Saalekreis	3.915
	B 100	44383805	B 100 / L 168 (nach Hohenthurm)	B 100 / L 167 (nach Reideburg) / K 2135	Saalekreis	3.893
	B 100	44383070	B 100 / L 167 Abzw. nach Reideburg / K 2135	B 100 / AS Halle/Peißen (A 14)	Saalekreis	3.723
	B 100	44383068	B 100 / L 143 Abzw. nach Gollma	B 100 / L 168 (nach Hohenthurm)	Saalekreis	3.462
	B 100	44383067	B 100 / AS Halle (A 9)	B 100 / L 143 Abzw. nach Gollma	Saalekreis	3.138
Ortsdurchfahrt (OD)	B 71	31326901	Ortsanfang Salzwedel B 71 / B 190 (nach Ritzleben)	B 71 / Kreisverkehr Salzwedel	Salzwedel	1.424
	B 91	46373063	Merseburg B 91 / B 181 (nach Leipzig)	Merseb. B 91 / K 2174 (nach Geusa)	Saalekreis	1.363
	B 91	47363060	B 91 Ortsanfang Merseburg	Merseburg B 91 / L 182 (nach Rössen)	Saalekreis	1.331
	B 1	38345017	Irxleben B 1 / L 47	B 1 / L 48 (nach MD-Olvenstedt)	Börde	1.298
	B 91	46373064	Merseb. B 91 / K 2174 (nach Geusa)	Merseb. B 91 / L 172 (zur AS Merseb. Nord A 38)	Saalekreis	1.282
	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	SV-Anteil
Freie Strecke (FS)	B 91	49383696	OU Theißen B 91 / L 191 (nach Nonnewitz)	Deuben, B 91 / K 2207 (nach Trebnitz)	Burgenlandkreis	29%
	B 71	33336005	Wiepke B 71 / L 19 (nach Zichtau)	B 71 / L 21 (nach Wernstedt)	Salzwedel	27%
	B 180	46353257	OU Querfurt B 180 / L 176 (nach Döcklitz)	Ende OU B 180 / L 219 Kreisverkehr	Saalekreis	26%
	B 71	32336007	Cheinitz B 71 / L 11 (nach Flecken Apenburg)	Winterfeld B 71 / L 1 (nach Recklingen)	Salzwedel	26%
	B 91	49383695	B 91 / B 2 Beginn OU Theißen	OU Theißen B 91 / L 191 (nach Nonnewitz)	Burgenlandkreis	26%
Ortsdurchfahrt (OD)	B 1	38345019	Eichenbarleben, B 1 / L 45 / K 1155	B 1 / L 46 Abzw. nach Wellen	Börde	23%
	B 1	37335627	Erleben B1 / 1. L25 (nach Altenhausen)	Erleben B1 / 2. L25 (nach Uhrleben)	Börde	23%
	B 86	44341048	Leimbach B 86 / B 242 (nach Saurasen)	Siebigeroode B 86 / L 226 (nach Klostermansfeld)	Mansfeld-Südharz	21%
	B 1	38345017	Irxleben B 1 / L 47	B 1 / L 48 (nach MD-Olvenstedt)	Börde	20%
	B 180	49383090	OU Zeitz B 180 / B 2	Meineweh B 180 / L 198 (nach Roda)	Burgenlandkreis	18%

Tabelle 12: Höchstbelastete Abschnitte der L-Straßen.

	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV
Freie Strecke (FS)	L 50	41361328	BBG L 50 / alte B 185 (Köthensche Str.)	BBG L 50 / K 1374 (nach Aderstedt)	Salzlandkreis	13.454
	L 82	41304201	L 82 / A36 AS 19 Wernigerode-Mitte	L 82 Ortsanfang Wernigerode	Harz	12.025
	L 171	45373878	Korbetha L 71 / B 91	Holleben KV L 171 / L 163	Saalekreis	10.578
	L 178	47373159	L 178 / K 2173 (nach Großkayna)	Braunsdorf L 178 / K 2169 (nach Lunstädt)	Saalekreis	10.478
	L 164	45373626	L 164 / B 80 Halle-Neustadt	L 164 / AS Teutschenthal A 143	Saalekreis	10.007
Ortsdurchfahrt (OD)	L 85	41304226	Wernigerode L 85 / L 82 zur A 36	Wernigerode L 85 / B 244 (nach Schmatzf.)	Harz	17.115
	L 163	45373133	Holleben L 163 / L 171 bei Kreisverkehr	L 163 / B 80 Ortsanfang Halle	Saalekreis	12.601
	L 32	33376034	L 32 Kreisverkehr 1 (Ortsanfang Stendal)	Stendal L 32 / L 15 / L 16 (nach Jarchau)	Stendal	12.007
	L 24	41324034	Halberstadt L 24 (alt B 79) / B 81	L 24 (alt B 79) Ortsende Halberstadt	Harz	11.099
	L 50	42361326	Bernburg L 50 / K 2107 (nach Kustrena)	Bernburg L 50 / L 146 (nach Baalberge)	Salzlandkreis	10.761
	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	DTV SV
Freie Strecke (FS)	L 72	43351108	Welfesholz L 72 / L 158 (nach Hettstedt)	L 72 / L 152 Abzw.nach Alsleben	Mansfeld-Südharz	1.265
	L 164	45373626	L 164 / B 80 Halle-Neustadt	L 164 / AS Teutschenthal A 143	Saalekreis	1.240
	L 72	43351107	Siersleben L 72 / K 2321 Abzw n. Thondorf	Welfesholz L 72 / L 158 (nach Hettstedt)	Mansfeld-Südharz	1.212
	L 72	44351068	L 72 / B180 / L159 Ernst-Thälmann-Schacht	Siersleben L 72 / K 2321 Abzw n. Thondorf	Mansfeld-Südharz	1.136
	L 165	45383803	Queis L 165 / L 168 (nach Klepzig)	L 165 / AS Halle-Ost (A 14)	Saalekreis	833
Ortsdurchfahrt (OD)	L 143	44383112	L 143 / K 2148 / K 2140 bei Golma	L 143 / B 100 bei Landsberg	Saalekreis	1.743
	L 42	36325112	KV L 42 / L 25 Abzw. nach Altenhausen	Weferlingen L 42 / L 20 (nach Walbeck)	Börde	986
	L 50	39355902	L 50 / A 14 AS Magdeburg-Reform	MD L 50 / L 51 (nach Salbke)	Magdeburg	653
	L 170	46383808	Raßnitz L 170 / L 168 (nach Gröbers)	Lochau L 170 / L 183 (nach Burgliebenau)	Saalekreis	625
	L 50	42361326	Bernburg L 50 / K 2107 (nach Kustrena)	Bernburg L 50 / L 146 (nach Baalberge)	Salzlandkreis	572
	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Kreis	SV-Anteil
Freie Strecke (FS)	L 24	38345093	Drackenstein L 24 / L 45 (nach Eichen-Barl.)	L 24 / B 1 (AS Bornstedt A 2)	Börde	25%
	L 72	43351108	Welfesholz L 72 / L 158 (nach Hettstedt)	L 72 / L 152 Abzw.nach Alsleben	Mansfeld-Südharz	24%
	L 72	43351107	Siersleben L 72 / K 2321 Abzw n. Thondorf	Welfesholz L 72 / L 158 (nach Hettstedt)	Mansfeld-Südharz	24%
	L 51	39382219	L 51 / B 184 bei Schora	Walternienburg L 51 / K 1239 (nach Gödnitz)	Anhalt-Bitterfeld	22%
	L 16	33376089	L 16 / K 1070 Abzw.nach Arnebu	L 16 / K 1063 Abzw. nach Klein Ellingen	Stendal	20%
Ortsdurchfahrt (OD)	L 143	44383112	L 143 / K 2148 / K 2140 bei Golma	L 143 / B 100 bei Landsberg	Saalekreis	27%
	L 42	36325112	KV L 42 / L 25 Abzw. nach Altenhausen	Weferlingen L 42 / L 20 (nach Walbeck)	Börde	24%
	L 43	36325116	Behnsdorf L 43 / K 1135 (nach Belsdorf)	Weferlingen L 43 / L 20 (nach Walbeck)	Börde	19%
	L 20	36325090	Weferlingen KV L 20 / 1. L 42 (nach Eschenrode)	Weferlingen L 20 / 2. L 42 (nach Döhren)	Börde	16%
	L 24	38345525	Drackenstein L 24 / L 45 (nach Druxberge)	Drackenstein L 24 / L 45 (nach Eichen-Barleben)	Börde	15%

Literaturverzeichnis

AG Leitfaden SVZ. 2019. *Leitfaden zur Durchführung von manuellen Straßenverkehrszählungen des Bundes.* 2019.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat StB 11. 2020. *Richtlinien für die Straßenverkehrszählung 2020 im Jahre 2021 auf den Bundesfernstraßen.* 2020.

DTV-Verkehrsconsult GmbH. 2007. *Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2007. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 164.

— **2009.** *Straßenverkehrszählung 2005 – Methodik.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2009. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 179.

Lensing Büro für Angewandte Statistik. 2013. *Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2013. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 233.

— **2013.** *Straßenverkehrszählung 2010 – Methodik.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2013. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 234.

MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR. 2020. *Straßenverkehrszählung 2015 – Ergebnisse.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2020. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 327.

— **2020.** *Straßenverkehrszählung 2015 – Methodik der manuellen Zählungen.* [Hrsg.] Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach : s.n., 2020. Bd. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Verkehrstechnik Heft V 326.

Abkürzungsverzeichnis

Straßenklassen

BAB	Bundesautobahnen
B-Straßen	Bundesstraßen
L-Straßen	Landesstraßen

Verkehrszählung

SVZ	Straßenverkehrszählung
MZ	Manuelle Zählstelle, manuelle Zählung
MZa	Manuelle A-Zählstelle
MZb	Manuelle B-Zählstelle
DZ	Dauerzählstelle
TK	Topographische Karte
Zst.-Nr.	Zählstellennummer
SIB	Straßeninformationsbank

Verkehrsbelastung

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]
MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (Bemessungsverkehrsstärke) [Kfz/h]
Kfz	Kraftfahrzeug
LV	Leichtverkehr
SV	Schwerverkehr
SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil

Behörden

BMDV	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
LSBB	Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt

Verordnungen und Richtlinien

StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
RLS	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

Sonstiges

h	Stunde
---	--------