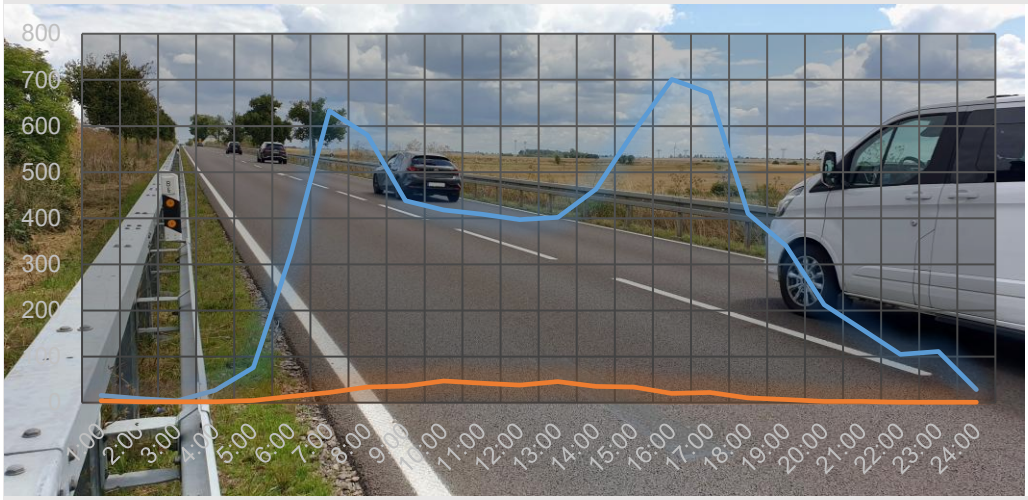


SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

#moderndenken

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

1. – 4. Quartal 2025

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

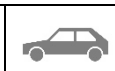
1.2 Abkürzungen in den Tabellen 2

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Jahrestabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

<table>
<tr><th>Anzahl Kl./Gr.</th><th colspan="8">Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td colspan="8"> </td></tr>
<tr><td colspan="8">Kraftfahrzeuge (Kfz)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2</td><td colspan="4"> </td><td colspan="4"> </td></tr>
<tr><td colspan="4">Pkw-Ähnliche (PkwÄ)</td><td colspan="4">Lkw-Ähnliche (LkwÄ)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5+1</td><td> </td><td colspan="3"> </td><td> </td><td> </td><td colspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td>nk Kfz</td><td colspan="3">Pkw-Gruppe (PkwG)</td><td>PkwA</td><td>Lkw</td><td colspan="2">LkwK</td><td>Bus</td></tr>
<tr><td rowspan="2">8+1</td><td> </td><td> </td><td>  </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>nk Kfz</td><td>Krad</td><td>Pkw</td><td>Lfw</td><td>PkwA</td><td>Lkw</td><td>LkwA</td><td>Sattel-Kfz</td><td>Bus</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="5"> </td><td colspan="4"> </td></tr>
<tr><td colspan="5">Leichtverkehr (LV)</td><td colspan="4">Schwerverkehr (SV)</td></tr>
</table>

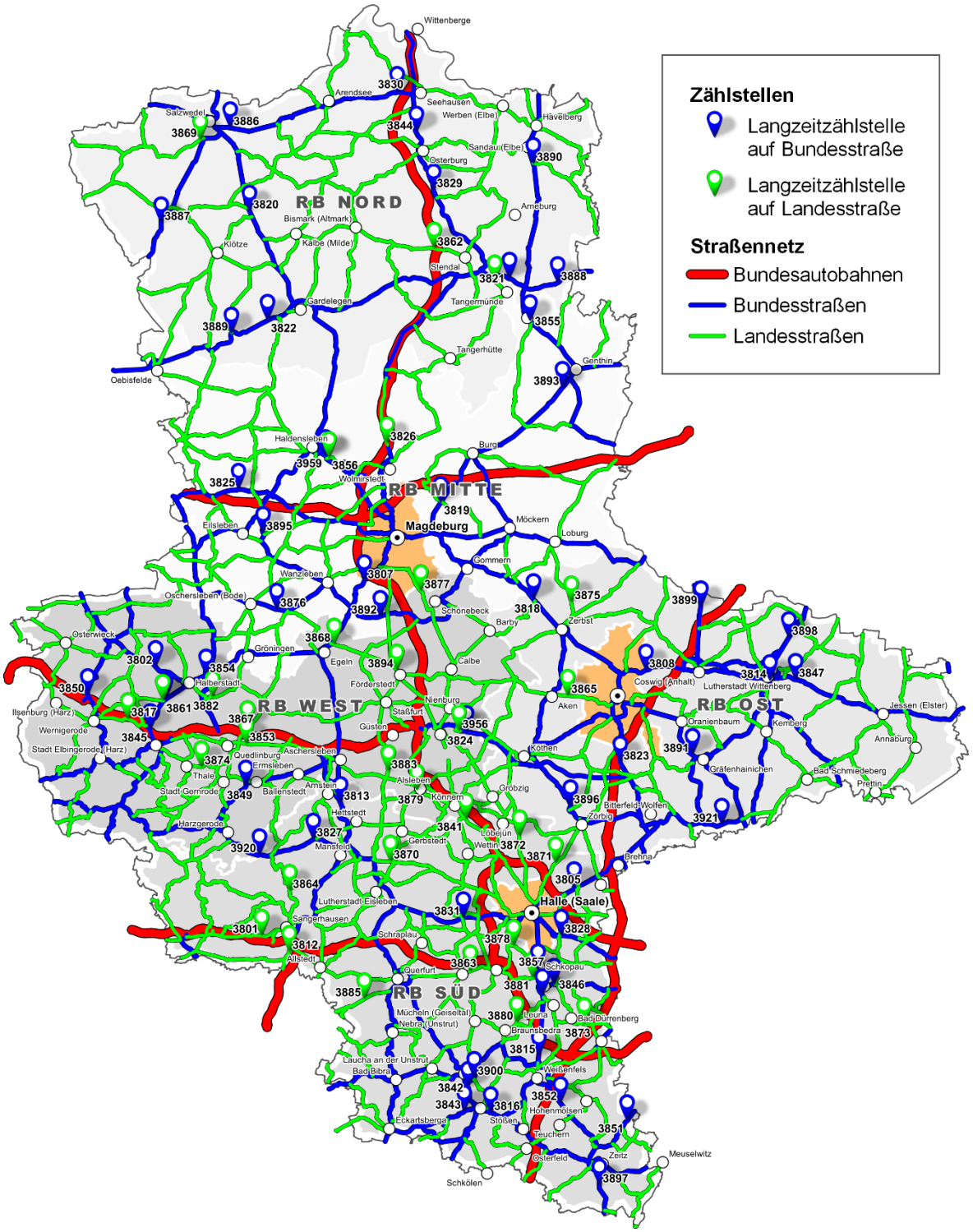
Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–7	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)
7	**MSV Kfz**	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs: 50. höchstbelastete Stunde der Dauerlinie des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage [Kfz/h]
	MSV SV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: Median der 45. – 55. höchstbelasteten Stunde [Kfz/h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des MSV SV am MSV Kfz [%]
	Datum	Datum des Tages des MSV Kfz
	Zeit	Zeitliche Lage des MSV Kfz (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Jahrestabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)

Tabelle 7a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 7b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 7d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	bis 31.04 Ausfall (Schätzwerte), danach Totalausfall
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	ab März R2 Ausfall, R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	06.06.-30.06. und 28.09.-23.10. Ausfall (Schätzwerte), R1 teilw. Klassifizierung gestört
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	bis 22.01., 11.04.-06.05, 08.11.-23.11. Ausfall (Schätzwerte)
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	09.02.-14.03 und 11.04.-06.05 Ausfall (Schätzwerte)
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	27.02.-14.03; 31.05.-13.06. Ausfall (Schätzwerte)
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	bis 14.01. Ausfall (Schätzwerte), ab 04.03. Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	06.01.-24.02.; 11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	06.01.-05.03. und 11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	04.01-22.02., 11.04.-06.05. und ab 13.12. Ausfall (Schätzwerte)
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	28.05.-26.06 Ausfall (Schätzwerte) und teilweise Fahrstreifenweise Klassifizierung gestört
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	10.06.-25.07 Ausfall (Schätzwerte)
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert),01.07.-07.08 Minderverkehr wegen Vollsperrung L248
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	bis 05.03. Ausfall (Schätzwerte)
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	August Verkehrsanstieg wegen Umleitungsverkehr A14
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	R1 23.01-24.02. Ausfall (Schätzwerte); R2 Verkehrsanstieg wegen Umleitungsverkehr A2
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	bis 04.02. Ausfall (Schätzwerte)
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	31.05.-25.04. Ausfall (Schätzwerte); Richtungen vertauscht (korrigiert)
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte), R2 15.02.-15.12. Nullwerte (Schätzwerte), R2 ab 28.01 FzA gestört
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	08.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte); Schwerverkehr ab 10.11. Minderverkehr
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	bis 22.01., 04.-14.03., 19.05.-13.06 Ausfall (Schätzwerte)
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	Oktober und Dezember teilweise Klassifizierung gestört, Juli Vollsperrung
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	14.02.-14.03., 11.04.-06.05., 01.-24.06. Ausfall (Schätzwerte)
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	25.-14.03., 20.07.-07.09. Ausfall (Schätzwerte)
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	08.02.-14.03., 01.-24.06., 07.09.-02.10. Ausfall (Schätzwerte)
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte); 24.11-12.12. Minderverkehr durch Sperrung
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	sehr viele einzelne Ausfallstunden, R1 ab 24.04.-03.11. Klassifizierung gestört, 03.11. - 04.12. Ausfall (Schätzwerte)
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	30.06.- 22.08. Vollsperrung
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	06.10.-25.10. unplausibel (Schätzwerte)
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	23.02.-14.03., 11.04.-06.05., 13.07.-27.10. Ausfall (Schätzwerte)
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	06.01.-25.02., 11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	12.04.-07.05., ab 06.12. Ausfall (Schätzwerte)
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	bis 24.02. Ausfall (Schätzwerte), Richtungen vertauscht
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	Oktober viele einzelne Ausfallstunden
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	04.-18.03 Ausfall (Schätzwerte); Oktober viele einzelne Ausfallstunden
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	12.04.-04.05., 28.09.-21.11. Ausfall (Schätzwerte), zusätzlich viele Ausfallstunden
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	10.01.-03.02., 14.04.-30.11. Ausfall (Schätzwerte)
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	07.09.-09.10. Minderverkehr wegen Teilsperrung der L172
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 ab Ende April Klassifizierung gestört
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	07.04.-31.05. Ausfall (Schätzwerte) ab 15.11 viele Ausfallbereiche (Schätzwerte)
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	12.04.-07.05., 01.06.-25.06., 20.07.-14.08., 28.10.-19.11. und ab 14.12 Ausfall (Schätzwerte)
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	bis 14.01. Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	12.04.-06.05., 01.-25.06., ab 23.08.Ausfall (Schätzwerte)
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	bis 16.02., 12.04.-06.05., 01.-25.06., 21.07.-14.08. Ausfall (Schätzwerte), 21.07.-14.08. Klassifizierung gestört und bis 27.08. niedrigerer Verkehr
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	zeitw. schlechte Lkw-Erfassung; 15.02.-14.03., 01.-25.06., 20.07.-14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	einzelne Ausfallstunden
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Januar kompletter Ausfall, danach viele Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	bis 18.02., 08.-30.04.Ausfall (Schätzwerte), Verkehrsanstieg 25.08.-31.10. wegen Vollsperrung A143
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	bis 04.02. Ausfall (Schätzwerte); Anstieg des Schwerverkehrs seit 10.09.
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	12.01.-03,03., 10.04.-27.11. Ausfall (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	14.01.-04.03. Ausfall (Schätzwerte), 07.-17.04. erhöhte Werte
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	Zuwachs ab 03.03. wegen Neubau B180; 01.-25.06.; 20-07.-14.08, 07.09.-03.10., 28.10.-22.11. Ausfall (Schätzwerte)
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	bis 15.01., 09.02.-14.03., 12.04.-06.05., 08.06.-03.07., 28.07.-21.08., 17.10.-11.11. und 06.-30.12 (Schätzwerte)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	02.-26.06., 21.07.-13.08. Ausfall (Schätzwerte)
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	13.01.-06.03., 06.-29.05., 24.06.-20.07. Ausfall (Schätzwerte)
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	04.01.-23.02., 13.04.-08.05., 02.-26.06., 09.09.-04.10., 29.10.-12.11. Ausfall (Schätzwerte); 01.07.-15.08. Teilsperrung B188
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	ab 28.09.-20.11. R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	11.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	10.-28.02. erhöhter Schwerverkehr, 13.04.-08.05. und 01.-26.06., 09.09.-04.10., 31.10.-24.11 und ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte)
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	24.08.-11.09., ab 14.12. Ausfall (Schätzwerte)
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	13.04.-06.05. und 02.-26.06., ab 06.12. Ausfall (Schätzwerte)
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	R1 Klassifizierung gestört; 06.01.-24.02., 02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	02.-26.06., 21.07-15.08. Ausfall (Schätzwerte) Februar bis Oktober niedrigerer Verkehr, R1 teilw. FzA-Erfassung gestört
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	02.-26.06., 21.07.-15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	ab 19.12 Ausfall (Schätzwerte)
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	6.-03., 13.04.-06.05., 20.08.-14.09., 09.10.-03.11. Ausfall (Schätzw
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	02.-14.03., 02.-26.06., 22.07.-15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	bis 21.01., 14.02.-14,03., ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Königerode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	13.04.-06.05., 22.07.-15.08., 05.10.-31.10. Ausfall
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	09.09.-05.10., 31.10.-25.11. und ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte); ab 31.03. R1 größtenteils FzA gestört
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	07.01.-26.02., 06.-04.07., ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte)
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	bis 22.01. Ausfall (Schätzwerte), R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	4 230	-3,3 %	181	4,3 %	-28,2 %	2 098	-5,5 %	90	4,3 %	-35,3 %	2 133	-1,0 %	92	4,3 %	-18,6 %
		3801	Qrtl 2	0	4 584	-6,5 %	213	4,6 %	-19,3 %	2 293	-7,1 %	108	4,7 %	-18,8 %	2 291	-6,0 %	105	4,6 %	-19,8 %
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2025	0	4 319	-4,7 %	189	4,4 %	-16,4 %	2 147	-5,3 %	94	4,4 %	-21,0 %	2 172	-4,0 %	95	4,4 %	-11,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	2 994	0,0 %	172	5,7 %	-4,4 %	1 426	-2,8 %	79	5,5 %	-9,2 %	1 568	2,6 %	93	5,9 %	0,0 %
		3802	Qrtl 2	0	3 196	0,3 %	168	5,3 %	-14,7 %	1 509	-2,6 %	78	5,2 %	-18,8 %	1 687	3,1 %	89	5,3 %	-11,9 %
			Qrtl 3	0	3 128	5915,4 %	168	5,4 %	1580,0 %	1 477	4244,1 %	85	5,8 %	1316,7 %	1 651	9072,2 %	83	5,0 %	1975,0 %
			Qrtl 4	0	3 063		165	5,4 %		1 462		81	5,5 %		1 601		84	5,2 %	
			2025	0	3 095	33,5 %	168	5,4 %	17,5 %	1 468	29,5 %	81	5,5 %	17,4 %	1 627	37,3 %	87	5,3 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	80	11 856	0,3 %	645	5,4 %	-9,0 %	5 855	-0,1 %	309	5,3 %	-9,9 %	6 002	0,6 %	337	5,6 %	-7,9 %
		3803	Qrtl 2	63	12 053	-4,1 %	630	5,2 %	-25,5 %	5 946	-3,9 %	301	5,1 %	-26,0 %	6 108	-4,2 %	329	5,4 %	-25,1 %
			Qrtl 3	42	11 996	-8,1 %	658	5,5 %	-28,9 %	5 924	-7,6 %	317	5,4 %	-28,3 %	6 072	-8,5 %	341	5,6 %	-29,4 %
			Qrtl 4	70	11 592	-6,6 %	616	5,3 %	-12,1 %	5 673	-7,3 %	295	5,2 %	-12,5 %	5 920	-5,9 %	321	5,4 %	-11,8 %
			2025	255	11 874	-4,7 %	637	5,4 %	-19,9 %	5 849	-4,8 %	306	5,2 %	-19,9 %	6 025	-4,6 %	332	5,5 %	-19,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	90	25 229	-4,7 %	3 249	12,9 %	-2,8 %	12 670	-4,9 %	1 636	12,9 %	-2,7 %	12 560	-4,5 %	1 612	12,8 %	-3,1 %
		3805	Qrtl 2	91	27 805	0,7 %	3 362	12,1 %	-2,7 %	14 019	-0,3 %	1 713	12,2 %	-3,2 %	13 786	1,7 %	1 649	12,0 %	-2,1 %
			Qrtl 3	92	27 898	-0,2 %	3 528	12,6 %	-2,2 %	14 002	-1,1 %	1 770	12,6 %	-3,6 %	13 895	0,7 %	1 758	12,7 %	-0,7 %
			Qrtl 4	92	25 715	-2,4 %	3 089	12,0 %	-6,0 %	12 927	-3,1 %	1 573	12,2 %	-6,1 %	12 788	-1,8 %	1 516	11,9 %	-5,9 %
			2025	365	26 666	-1,6 %	3 307	12,4 %	-3,4 %	13 407	-2,3 %	1 673	12,5 %	-3,9 %	13 260	-0,9 %	1 634	12,3 %	-2,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	68	22 047	25,6 %	1 766	8,0 %	9,3 %	11 192	23,6 %	923	8,2 %	6,7 %	10 855	27,7 %	843	7,8 %	12,4 %
		3807	Qrtl 2	66	23 249	19,4 %	1 779	7,7 %	-6,3 %	11 811	19,2 %	930	7,9 %	-5,9 %	11 438	19,6 %	850	7,4 %	-6,7 %
			Qrtl 3	92	18 137	-18,2 %	1 549	8,5 %	-22,0 %	9 235	-16,1 %	834	9,0 %	-18,3 %	8 902	-20,2 %	715	8,0 %	-26,1 %
			Qrtl 4	79	17 616	-19,4 %	1 410	8,0 %	-32,3 %	8 943	-21,0 %	751	8,4 %	-32,7 %	8 673	-17,6 %	659	7,6 %	-31,8 %
			2025	305	20 244	-0,1 %	1 625	8,0 %	-14,3 %	10 286	-0,4 %	859	8,4 %	-13,9 %	9 958	0,2 %	766	7,7 %	-14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	56	4 427	-5,0 %	507	11,5 %	-9,0 %	2 281	-9,4 %	267	11,7 %	-13,3 %	2 146	0,1 %	240	11,2 %	-3,6 %
		3808	Qrtl 2	65	4 966	2,4 %	522	10,5 %	-10,8 %	2 571	3,3 %	272	10,6 %	-9,0 %	2 395	1,5 %	250	10,4 %	-12,3 %
			Qrtl 3	92	5 212	7,9 %	589	11,3 %	-3,4 %	2 770	13,2 %	317	11,4 %	0,3 %	2 442	2,4 %	273	11,2 %	-7,1 %
			Qrtl 4	92	4 890	8,0 %	516	10,6 %	-4,6 %	2 588	13,2 %	273	10,5 %	-1,1 %	2 302	2,6 %	243	10,6 %	-8,6 %
			2025	305	4 876	3,4 %	534	11,0 %	-6,8 %	2 554	4,9 %	282	11,0 %	-6,0 %	2 322	1,7 %	252	10,9 %	-8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	75	3 718	0,6 %	208	5,6 %	-16,8 %	1 837	1,4 %	102	5,6 %	-14,3 %	1 882	-0,1 %	106	5,6 %	-19,1 %
		3812	Qrtl 2	58	4 183	-0,8 %	236	5,6 %	-22,1 %	2 094	0,6 %	127	6,1 %	-15,3 %	2 089	-2,2 %	109	5,2 %	-28,8 %
			Qrtl 3	92	4 205	1,3 %	254	6,0 %	-10,6 %	2 062	0,6 %	124	6,0 %	-6,8 %	2 144	2,0 %	129	6,0 %	-14,6 %
			Qrtl 4	91	3 996	6,2 %	230	5,8 %	-11,2 %	1 903	2,2 %	105	5,5 %	-10,3 %	2 092	10,0 %	125	6,0 %	-12,0 %
			2025	316	4 027	1,8 %	232	5,8 %	-15,3 %	1 974	1,2 %	115	5,8 %	-10,9 %	2 053	2,3 %	117	5,7 %	-18,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	77	4 895	-30,3 %	669	13,7 %	-29,1 %	2 444	-29,0 %	347	14,2 %	-21,1 %	2 451	-31,6 %	322	13,1 %	-36,0 %
		3813	Qrtl 2	91	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	92	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	92	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			2025	352	1 207	-85,1 %	165	13,7 %	-86,7 %	603	-85,0 %	86	14,3 %	-86,6 %	604	-85,3 %	79	13,1 %	-86,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	15 118	0,3 %	1 016	6,7 %	4,1 %	7 495	-0,5 %	495	6,6 %	0,2 %	7 623	1,2 %	521	6,8 %	8,1 %
		3814	Qrtl 2	91	17 000	1,4 %	1 111	6,5 %	-0,4 %	8 388	1,6 %	539	6,4 %	1,3 %	8 611	1,2 %	573	6,7 %	-1,9 %
			Qrtl 3	92	16 888	-0,6 %	1 138	6,7 %	-4,3 %	8 424	0,9 %	580	6,9 %	3,0 %	8 464	-2,0 %	557	6,6 %	-11,0 %
			Qrtl 4	91	15 854	0,0 %	1 055	6,7 %	1,2 %	7 915	3,6 %	539	6,8 %	15,2 %	7 940	-3,4 %	516	6,5 %	-10,3 %
			2025	364	16 219	0,3 %	1 080	6,7 %	-0,1 %	8 057	1,4 %	539	6,7 %	4,9 %	8 161	-0,8 %	542	6,6 %	-4,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	40	10 598	-2,7 %	1 090	10,3 %	-11,2 %	5 328	0,2 %	538	10,1 %	-7,1 %	5 270	-5,4 %	553	10,5 %	-14,9 %
		3815	Qrtl 2	60	11 035	-5,6 %	1 133	10,3 %	-11,6 %	5 367	-8,2 %	539	10,0 %	-14,0 %	5 668	-3,0 %	594	10,5 %	-9,3 %
			Qrtl 3	92	10 973	-11,0 %	1 194	10,9 %	-22,2 %	5 400	-14,8 %	576	10,7 %	-30,4 %	5 574	-7,0 %	618	11,1 %	-12,7 %
			Qrtl 4	92	9 883	-9,5 %	1 030	10,4 %	-11,4 %	4 822	-10,6 %	495	10,3 %	-11,3 %	5 061	-8,5 %	535	10,6 %	-11,7 %
			2025	284	10 622	-7,3 %	1 112	10,5 %	-14,6 %	5 228	-8,6 %	537	10,3 %	-17,1 %	5 393	-6,0 %	575	10,7 %	-12,2 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	31	12 768	4,6 %	808	6,3 %	6,7 %	6 418	5,4 %	406	6,3 %	7,1 %	6 351	3,7 %	402	6,3 %	6,3 %
		3816	Qrtl 2	65	14 701	12,6 %	722	4,9 %	-4,5 %	7 359	13,7 %	364	4,9 %	-2,4 %	7 342	11,6 %	358	4,9 %	-6,5 %
			Qrtl 3	84	14 538	3,7 %	785	5,4 %	-9,6 %	7 287	3,9 %	393	5,4 %	-9,7 %	7 251	3,5 %	392	5,4 %	-9,5 %
			Qrtl 4	92	14 149	9,5 %	836	5,9 %	-3,0 %	7 103	9,3 %	422	5,9 %	-3,7 %	7 046	9,6 %	414	5,9 %	-2,4 %
			2025	272	14 044	7,6 %	788	5,6 %	-2,8 %	7 044	8,1 %	396	5,6 %	-2,5 %	7 000	7,1 %	392	5,6 %	-3,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	40	2 583	2,0 %	113	4,4 %	-5,8 %	1 348	5,0 %	55	4,1 %	-8,3 %	1 235	-1,0 %	58	4,7 %	-3,3 %
		3817	Qrtl 2	65	2 801	0,2 %	112	4,0 %	-18,2 %	1 455	0,5 %	54	3,7 %	-21,7 %	1 346	-0,1 %	58	4,3 %	-14,7 %
			Qrtl 3	86	2 811	-17,3 %	112	4,0 %	-31,3 %	1 412	-19,1 %	54	3,8 %	-35,7 %	1 399	-15,5 %	58	4,1 %	-26,6 %
			Qrtl 4	72	2 572	-4,6 %	109	4,2 %	-11,4 %	1 271	-9,6 %	52	4,1 %	-14,8 %	1 301	0,7 %	57	4,4 %	-8,1 %
			2025	263	2 692	-5,8 %	112	4,2 %	-17,6 %	1 371	-6,8 %	54	3,9 %	-20,6 %	1 321	-4,7 %	58	4,4 %	-13,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	4 369	0,0 %	599	13,7 %	-4,2 %	2 116	0,9 %	278	13,1 %	-2,8 %	2 253	-0,8 %	322	14,3 %	-5,0 %
		3818	Qrtl 2	44	4 560	-1,0 %	571	12,5 %	-11,7 %	2 211	-1,0 %	273	12,3 %	-11,1 %	2 348	-1,0 %	298	12,7 %	-12,4 %
			Qrtl 3	46	4 777	7,4 %	659	13,8 %	5,6 %	2 398	16,1 %	329	13,7 %	17,5 %	2 380	-0,1 %	330	13,9 %	-4,1 %
			Qrtl 4	76	4 698	6,3 %	631	13,4 %	7,7 %	2 305	8,0 %	305	13,2 %	8,9 %	2 394	4,7 %	326	13,6 %	6,5 %
			2025	240	4 602	3,2 %	615	13,4 %	-0,8 %	2 258	5,9 %	297	13,2 %	3,1 %	2 344	0,7 %	319	13,6 %	-3,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	7 529	-8,1 %	340	4,5 %	-2,6 %	3 699	-10,8 %	162	4,4 %	-9,5 %	3 830	-5,4 %	178	4,6 %	4,7 %
		3819	Qrtl 2	70	6 835	59,4 %	310	4,5 %	93,8 %	3 430	57,1 %	150	4,4 %	80,7 %	3 405	61,8 %	161	4,7 %	109,1 %
			Qrtl 3	68	7 166	122,5 %	329	4,6 %	163,2 %	3 562	123,5 %	160	4,5 %	150,0 %	3 604	121,5 %	168	4,7 %	175,4 %
			Qrtl 4	92	7 962	86,2 %	365	4,6 %	108,6 %	4 004	89,5 %	178	4,4 %	111,9 %	3 959	82,9 %	187	4,7 %	103,3 %
			2025	320	7 374	47,8 %	336	4,6 %	66,3 %	3 674	46,7 %	163	4,4 %	59,8 %	3 700	49,0 %	173	4,7 %	73,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	4 753	7,3 %	870	18,3 %	12,3 %	2 355	6,6 %	444	18,9 %	12,7 %	2 398	7,9 %	426	17,8 %	11,5 %
		3820	Qrtl 2	90	5 638	7,2 %	919	16,3 %	3,3 %	2 794	7,2 %	469	16,8 %	4,7 %	2 844	7,3 %	450	15,8 %	1,8 %
			Qrtl 3	92	5 214	-0,9 %	898	17,2 %	4,9 %	2 586	-1,0 %	460	17,8 %	5,5 %	2 628	-0,8 %	438	16,7 %	4,3 %
			Qrtl 4	92	5 100	4,8 %	903	17,7 %	10,8 %	2 531	4,8 %	455	18,0 %	9,4 %	2 569	4,8 %	448	17,4 %	12,6 %
			2025	364	5 177	4,5 %	898	17,3 %	7,7 %	2 567	4,3 %	457	17,8 %	8,0 %	2 610	4,7 %	440	16,9 %	7,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	26	10 835	2,4 %	1 090	10,1 %	-7,2 %	5 458	3,1 %	530	9,7 %	-8,9 %	5 377	1,7 %	561	10,4 %	-5,2 %
		3821	Qrtl 2	91	12 616	4,4 %	1 149	9,1 %	-12,2 %	6 343	5,1 %	563	8,9 %	-12,4 %	6 273	3,8 %	586	9,3 %	-12,0 %
			Qrtl 3	89	12 634	-2,4 %	1 176	9,3 %	-15,3 %	6 326	-1,8 %	582	9,2 %	-13,8 %	6 308	-3,1 %	594	9,4 %	-16,8 %
			Qrtl 4	92	11 446	2,5 %	1 029	9,0 %	-8,9 %	5 740	2,3 %	503	8,8 %	-8,4 %	5 706	2,7 %	527	9,2 %	-9,1 %
			2025	298	11 886	1,6 %	1 111	9,3 %	-11,1 %	5 968	2,1 %	544	9,1 %	-11,1 %	5 918	1,2 %	567	9,6 %	-11,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	4 274	-3,5 %	412	9,6 %	0,0 %	2 088	-3,6 %	190	9,1 %	-3,1 %	2 187	-3,3 %	223	10,2 %	3,2 %
		3822	Qrtl 2	91	5 060	23,2 %	484	9,6 %	23,8 %	2 475	22,3 %	225	9,1 %	22,3 %	2 585	24,1 %	259	10,0 %	24,5 %
			Qrtl 3	91	4 973	7213,2 %	450	9,0 %	5525,0 %	2 469	4648,1 %	219	8,9 %	3550,0 %	2 504	15550,0 %	232	9,3 %	11500,0 %
			Qrtl 4	92	4 464	15,0 %	358	8,0 %	4,7 %	2 196	15,6 %	172	7,8 %	11,0 %	2 268	14,4 %	187	8,2 %	0,0 %
			2025	364	4 694	50,7 %	426	9,1 %	47,9 %	2 308	50,7 %	201	8,7 %	48,9 %	2 386	50,7 %	225	9,4 %	47,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	90	5 762	-0,6 %	272	4,7 %	-4,6 %	2 922	0,2 %	139	4,8 %	0,0 %	2 840	-1,4 %	133	4,7 %	-8,9 %
		3823	Qrtl 2	91	6 044	-0,3 %	286	4,7 %	-8,0 %	3 044	1,1 %	143	4,7 %	-0,7 %	3 000	-1,6 %	143	4,8 %	-14,4 %
			Qrtl 3	92	6 196	-5,0 %	319	5,1 %	-9,9 %	3 094	-6,5 %	153	4,9 %	-14,0 %	3 102	-3,4 %	166	5,4 %	-5,7 %
			Qrtl 4	92	6 107	0,6 %	308	5,0 %	3,4 %	3 077	0,1 %	155	5,0 %	2,6 %	3 030	1,1 %	153	5,0 %	4,1 %
			2025	365	6 029	-1,4 %	297	4,9 %	-4,8 %	3 035	-1,4 %	148	4,9 %	-3,3 %	2 994	-1,4 %	149	5,0 %	-6,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	90	6 843	-3,6 %	950	13,9 %	-1,1 %	3 445	-4,1 %	488	14,2 %	-3,2 %	3 398	-3,0 %	463	13,6 %	1,3 %
		3824	Qrtl 2	87	7 673	2,0 %	988	12,9 %	-6,6 %	3 874	2,8 %	508	13,1 %	-5,4 %	3 798	1,1 %	480	12,6 %	-7,9 %
			Qrtl 3	90	7 361	-1,0 %	935	12,7 %	-11,8 %	3 754	0,6 %	498	13,3 %	-8,3 %	3 607	-2,7 %	437	12,1 %	-15,5 %
			Qrtl 4	92	7 276	-0,6 %	911	12,5 %	-6,6 %	3 667	-0,8 %	477	13,0 %	-5,7 %	3 610	-0,5 %	434	12,0 %	-7,3 %
			2025	359	7 290	-0,8 %	946	13,0 %	-6,7 %	3 686	-0,3 %	493	13,4 %	-5,6 %	3 604	-1,2 %	453	12,6 %	-7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	57	3 403	54,8 %	1 046	30,7 %	402,9 %	1 237	11,3 %	137	11,1 %	38,4 %	2 166	99,1 %	910	42,0 %	734,9 %
		3825	Qrtl 2	86	4 222	24,1 %	1 091	25,8 %	60,7 %	1 260	-10,3 %	116	9,2 %	-40,8 %	2 962	48,3 %	975	32,9 %	101,9 %
			Qrtl 3	87	2 686	-46,4 %	378	14,1 %	-70,0 %	1 266	-13,5 %	133	10,5 %	-32,1 %	1 421	-59,9 %	245	17,2 %	-77,0 %
			Qrtl 4	92	2 011	-54,1 %	148	7,4 %	-88,0 %	1 024	-29,1 %	82	8,0 %	-58,4 %	987	-66,4 %	65	6,6 %	-93,7 %
			2025	322	3 076	-18,1 %	663	21,6 %	-21,7 %	1 196	-11,9 %	117	9,8 %	-32,0 %	1 879	-21,6 %	546	29,1 %	-19,1 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	56	5 484	2,2 %	273	5,0 %	-22,9 %	2 726	3,4 %	127	4,7 %	-24,4 %	2 757	1,1 %	146	5,3 %	-21,5 %
		3826	Qrtl 2	91	5 856	2,8 %	283	4,8 %	-17,0 %	2 882	2,2 %	134	4,6 %	-17,8 %	2 973	3,3 %	150	5,0 %	-15,7 %
			Qrtl 3	92	5 759	8,2 %	307	5,3 %	18,1 %	2 830	5,6 %	145	5,1 %	11,5 %	2 929	10,7 %	162	5,5 %	24,6 %
			Qrtl 4	84	5 624	-0,4 %	288	5,1 %	4,3 %	2 746	-2,0 %	134	4,9 %	3,1 %	2 877	1,1 %	154	5,4 %	5,5 %
			2025	323	5 681	3,1 %	288	5,1 %	-6,5 %	2 796	2,3 %	135	4,8 %	-8,8 %	2 885	4,0 %	153	5,3 %	-4,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	90	2 553	-4,4 %	137	5,4 %	-31,2 %	1 277	-4,5 %	67	5,2 %	-33,0 %	1 276	-4,3 %	69	5,4 %	-30,3 %
		3827	Qrtl 2	66	3 125	3,2 %	158	5,1 %	-31,0 %	1 546	3,1 %	78	5,0 %	-36,1 %	1 579	3,1 %	80	5,1 %	-25,9 %
			Qrtl 3	89	3 159	4,6 %	164	5,2 %	-20,0 %	1 569	5,5 %	81	5,2 %	-25,0 %	1 590	3,7 %	83	5,2 %	-14,4 %
			Qrtl 4	90	2 786	0,5 %	134	4,8 %	-10,7 %	1 386	0,3 %	65	4,7 %	-11,0 %	1 400	0,7 %	69	4,9 %	-10,4 %
			2025	335	2 907	1,2 %	148	5,1 %	-24,5 %	1 445	1,3 %	73	5,1 %	-27,7 %	1 462	1,0 %	75	5,1 %	-21,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	7 770	5,2 %	542	7,0 %	-10,4 %	3 141	-3,0 %	227	7,2 %	-2,6 %	4 629	11,6 %	315	6,8 %	-15,3 %
		3828	Qrtl 2	0	8 511	7,7 %	619	7,3 %	-6,5 %	3 354	-2,6 %	243	7,2 %	-6,9 %	5 157	15,6 %	376	7,3 %	-6,2 %
			Qrtl 3	0	8 599	5,4 %	649	7,5 %	-5,0 %	3 442	-2,4 %	248	7,2 %	-10,5 %	5 157	11,3 %	402	7,8 %	-0,7 %
			Qrtl 4	0	7 927	-0,4 %	598	7,5 %	-2,4 %	3 251	-2,3 %	239	7,4 %	-6,6 %	4 676	0,9 %	359	7,7 %	0,6 %
			2025	0	8 203	4,4 %	602	7,3 %	-6,1 %	3 298	-2,5 %	239	7,2 %	-7,0 %	4 906	9,8 %	363	7,4 %	-5,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	7 266	-1,4 %	946	13,0 %	-3,0 %	3 625	-0,6 %	474	13,1 %	0,0 %	3 641	-2,3 %	472	13,0 %	-6,0 %
		3829	Qrtl 2	91	9 170	8,0 %	1 047	11,4 %	-2,7 %	4 626	9,8 %	525	11,3 %	0,2 %	4 544	6,3 %	522	11,5 %	-5,4 %
			Qrtl 3	92	9 692	-3,0 %	1 054	10,9 %	4,0 %	4 792	-2,1 %	518	10,8 %	4,9 %	4 899	-3,9 %	536	10,9 %	3,3 %
			Qrtl 4	92	7 815	-6,0 %	873	11,2 %	-12,7 %	3 909	-5,7 %	433	11,1 %	-12,0 %	3 906	-6,3 %	441	11,3 %	-13,0 %
			2025	365	8 491	-0,6 %	980	11,5 %	-3,5 %	4 240	0,3 %	488	11,5 %	-1,6 %	4 250	-1,6 %	493	11,6 %	-5,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	55	3 288	-0,1 %	362	11,0 %	-12,8 %	1 622	-1,2 %	177	10,9 %	-12,4 %	1 666	1,1 %	185	11,1 %	-13,6 %
		3830	Qrtl 2	91	4 316	8,9 %	485	11,2 %	1,9 %	2 167	10,0 %	237	10,9 %	3,5 %	2 149	7,9 %	248	11,5 %	0,4 %
			Qrtl 3	92	4 494	9,4 %	543	12,1 %	11,0 %	2 253	12,3 %	269	11,9 %	15,0 %	2 242	6,7 %	274	12,2 %	7,5 %
			Qrtl 4	92	3 530	22,7 %	369	10,5 %	15,3 %	1 760	22,7 %	185	10,5 %	18,6 %	1 770	22,6 %	184	10,4 %	12,2 %
			2025	330	3 909	9,8 %	440	11,3 %	3,5 %	1 952	10,7 %	217	11,1 %	5,9 %	1 958	9,0 %	223	11,4 %	1,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	56	11 702	-7,2 %	678	5,8 %	-18,2 %	6 090	-6,5 %	331	5,4 %	-16,8 %	5 611	-7,9 %	347	6,2 %	-19,7 %
		3831	Qrtl 2	60	12 901	-6,1 %	698	5,4 %	-17,5 %	6 611	-7,0 %	335	5,1 %	-16,3 %	6 290	-5,1 %	363	5,8 %	-18,6 %
			Qrtl 3	92	12 854	10,1 %	692	5,4 %	54,8 %	6 500	8,2 %	317	4,9 %	57,7 %	6 354	12,1 %	375	5,9 %	51,8 %
			Qrtl 4	91	11 707	1,8 %	650	5,6 %	47,4 %	5 890	0,7 %	295	5,0 %	48,2 %	5 817	3,0 %	355	6,1 %	47,3 %
			2025	299	12 292	-0,7 %	679	5,5 %	6,1 %	6 273	-1,5 %	319	5,1 %	6,7 %	6 019	0,2 %	360	6,0 %	5,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	90	2 247	-3,0 %	191	8,5 %	-9,9 %	1 101	-2,7 %	94	8,5 %	-3,1 %	1 146	-3,3 %	97	8,5 %	-15,7 %
		3841	Qrtl 2	90	2 459	-8,4 %	193	7,8 %	-39,9 %	1 198	-6,8 %	94	7,8 %	-39,4 %	1 261	-9,9 %	100	7,9 %	-39,8 %
			Qrtl 3	90	1 757	-44,6 %	158	9,0 %	-64,6 %	851	-43,9 %	79	9,3 %	-62,6 %	905	-45,3 %	79	8,7 %	-66,4 %
			Qrtl 4	92	2 288	-8,4 %	191	8,3 %	-32,7 %	1 129	-5,4 %	98	8,7 %	-26,3 %	1 159	-11,2 %	93	8,0 %	-38,8 %
			2025	362	2 187	-18,1 %	183	8,4 %	-42,1 %	1 069	-16,6 %	91	8,5 %	-38,9 %	1 117	-19,5 %	92	8,2 %	-44,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	61	5 539	-1,6 %	274	4,9 %	-10,7 %	2 738	-2,1 %	140	5,1 %	-11,4 %	2 801	-1,1 %	134	4,8 %	-10,1 %
		3842	Qrtl 2	42	6 645	66,9 %	301	4,5 %	60,1 %	3 271	67,5 %	151	4,6 %	54,1 %	3 374	66,5 %	150	4,4 %	66,7 %
			Qrtl 3	92	6 701	18,1 %	317	4,7 %	-1,9 %	3 304	18,8 %	161	4,9 %	-0,6 %	3 397	17,5 %	156	4,6 %	-3,7 %
			Qrtl 4	92	6 350	10,9 %	320	5,0 %	-9,3 %	3 135	11,0 %	162	5,2 %	-9,5 %	3 215	10,7 %	158	4,9 %	-9,2 %
			2025	287	6 312	20,1 %	303	4,8 %	3,4 %	3 114	20,2 %	154	4,9 %	3,4 %	3 199	20,0 %	149	4,7 %	3,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	72	7 529	-0,2 %	328	4,4 %	-7,6 %	3 794	-0,3 %	165	4,3 %	-9,3 %	3 736	-0,1 %	163	4,4 %	-5,8 %
		3843	Qrtl 2	91	8 556	2,8 %	321	3,8 %	0,3 %	4 310	3,1 %	167	3,9 %	3,7 %	4 247	2,6 %	154	3,6 %	-3,1 %
			Qrtl 3	42	8 282	10,7 %	339	4,1 %	26,0 %	4 155	10,3 %	174	4,2 %	31,8 %	4 128	11,1 %	165	4,0 %	20,4 %
			Qrtl 4	92	7 730	6,8 %	400	5,2 %	22,7 %	3 900	6,2 %	207	5,3 %	24,0 %	3 829	7,4 %	192	5,0 %	20,0 %
			2025	297	8 026	5,0 %	347	4,3 %	9,5 %	4 040	4,8 %	178	4,4 %	11,3 %	3 985	5,2 %	169	4,2 %	7,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	55	7 156	0,6 %	1 085	15,2 %	-1,0 %	3 581	0,7 %	536	15,0 %	1,7 %	3 575	0,5 %	549	15,4 %	-3,5 %
		3844	Qrtl 2	66	8 834	2,3 %	1 131	12,8 %	-7,4 %	4 505	4,2 %	557	12,4 %	-4,9 %	4 329	0,4 %	574	13,3 %	-9,6 %
			Qrtl 3	69	9 870	3,5 %	1 293	13,1 %	1,8 %	4 937	4,4 %	628	12,7 %	2,3 %	4 933	2,6 %	665	13,5 %	1,5 %
			Qrtl 4	90	7 754	-2,9 %	1 055	13,6 %	-9,1 %	3 910	-2,4 %	520	13,3 %	-8,1 %	3 843	-3,5 %	535	13,9 %	-9,9 %
			2025	280	8 409	1,1 %	1 142	13,6 %	-3,8 %	4 236	1,9 %	560	13,2 %	-2,4 %	4 173	0,2 %	581	13,9 %	-5,2 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	5 242	-7,5 %	191	3,6 %	-30,0 %	2 917	-6,8 %	101	3,5 %	-31,8 %	2 325	-8,5 %	90	3,9 %	-28,0 %
		3845	Qrtl 2	66	5 393	-11,0 %	185	3,4 %	-36,0 %	2 998	-10,8 %	98	3,3 %	-36,8 %	2 394	-11,3 %	86	3,6 %	-35,8 %
			Qrtl 3	90	4 663	-22,7 %	165	3,5 %	-43,7 %	2 668	-20,5 %	91	3,4 %	-42,8 %	1 995	-25,5 %	74	3,7 %	-45,2 %
			Qrtl 4	92	3 398	-39,6 %	126	3,7 %	-49,6 %	1 945	-37,6 %	70	3,6 %	-48,9 %	1 453	-42,0 %	56	3,9 %	-50,4 %
			2025	338	4 669	-20,2 %	167	3,6 %	-39,5 %	2 630	-18,9 %	90	3,4 %	-40,0 %	2 039	-21,8 %	76	3,7 %	-40,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	90	12 121	-0,1 %	532	4,4 %	-3,3 %	6 041	-0,4 %	260	4,3 %	-6,1 %	6 080	0,2 %	272	4,5 %	-0,4 %
		3846	Qrtl 2	91	12 585	0,7 %	537	4,3 %	-6,3 %	6 276	4,3 %	266	4,2 %	-2,6 %	6 309	-2,7 %	271	4,3 %	-9,7 %
			Qrtl 3	92	12 317	-3,6 %	567	4,6 %	-4,4 %	6 073	-4,1 %	275	4,5 %	-6,1 %	6 245	-3,1 %	291	4,7 %	-3,0 %
			Qrtl 4	92	12 238	-2,7 %	527	4,3 %	-8,3 %	6 077	-3,4 %	260	4,3 %	-11,0 %	6 161	-2,1 %	267	4,3 %	-5,7 %
			2025	365	12 316	-1,5 %	541	4,4 %	-5,6 %	6 117	-1,0 %	265	4,3 %	-6,7 %	6 199	-1,9 %	275	4,4 %	-4,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	90	8 140	-2,3 %	589	7,2 %	-7,8 %	4 069	-2,2 %	294	7,2 %	-8,1 %	4 071	-2,3 %	295	7,2 %	-7,8 %
		3847	Qrtl 2	23	8 727	0,0 %	740	8,5 %	14,7 %	4 372	0,0 %	421	9,6 %	29,5 %	4 355	0,0 %	319	7,3 %	-0,3 %
			Qrtl 3	0	8 634	2,0 %	816	9,5 %	32,9 %	4 333	1,7 %	481	11,1 %	58,7 %	4 300	2,4 %	335	7,8 %	7,7 %
			Qrtl 4	26	8 081	-1,7 %	642	7,9 %	12,6 %	4 085	-0,6 %	349	8,5 %	19,9 %	3 997	-2,7 %	293	7,3 %	4,6 %
			2025	139	8 396	-0,5 %	698	8,3 %	13,1 %	4 215	-0,3 %	387	9,2 %	24,8 %	4 181	-0,6 %	311	7,4 %	1,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	1 359	3,5 %	122	9,0 %	-6,9 %	687	3,6 %	65	9,5 %	-5,8 %	672	3,4 %	56	8,3 %	-9,7 %
		3849	Qrtl 2	88	1 523	-0,6 %	83	5,4 %	-42,0 %	765	-0,8 %	44	5,8 %	-41,3 %	757	-0,5 %	39	5,2 %	-42,6 %
			Qrtl 3	92	863	-49,4 %	80	9,3 %	-41,6 %	439	-50,2 %	43	9,8 %	-40,3 %	424	-48,7 %	38	9,0 %	-40,6 %
			Qrtl 4	92	1 394	2,7 %	137	9,8 %	12,3 %	707	2,2 %	74	10,5 %	12,1 %	687	3,2 %	63	9,2 %	12,5 %
			2025	362	1 284	-13,1 %	106	8,3 %	-20,3 %	649	-13,7 %	57	8,8 %	-19,7 %	635	-12,5 %	49	7,7 %	-22,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	90	5 257	0,1 %	157	3,0 %	-31,4 %	2 682	1,3 %	78	2,9 %	-32,8 %	2 575	-1,1 %	79	3,1 %	-30,1 %
		3850	Qrtl 2	91	5 781	2,7 %	190	3,3 %	-19,5 %	2 975	3,9 %	96	3,2 %	-18,6 %	2 806	1,4 %	95	3,4 %	-19,5 %
			Qrtl 3	90	5 540	-2,0 %	185	3,3 %	-26,0 %	2 825	-2,1 %	92	3,3 %	-27,0 %	2 715	-1,8 %	93	3,4 %	-24,4 %
			Qrtl 4	72	5 486	2,1 %	176	3,2 %	-2,8 %	2 791	1,8 %	86	3,1 %	-4,4 %	2 695	2,4 %	90	3,3 %	-1,1 %
			2025	343	5 517	0,7 %	177	3,2 %	-21,0 %	2 819	1,2 %	88	3,1 %	-22,1 %	2 698	0,2 %	89	3,3 %	-19,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	70	4 878	-2,5 %	606	12,4 %	9,4 %	2 450	-0,6 %	282	11,5 %	11,0 %	2 428	-4,4 %	324	13,3 %	8,4 %
		3851	Qrtl 2	66	5 338	4,0 %	463	8,7 %	-1,9 %	2 717	6,6 %	224	8,2 %	0,4 %	2 621	1,4 %	239	9,1 %	-4,0 %
			Qrtl 3	12	5 438	4,1 %	511	9,4 %	-3,0 %	2 794	10,8 %	254	9,1 %	10,9 %	2 644	-2,2 %	256	9,7 %	-14,1 %
			Qrtl 4	61	5 431	8,3 %	625	11,5 %	-0,2 %	2 751	10,2 %	295	10,7 %	2,1 %	2 680	6,3 %	330	12,3 %	-2,1 %
			2025	209	5 273	3,5 %	551	10,4 %	1,1 %	2 679	6,8 %	264	9,9 %	6,0 %	2 594	0,3 %	287	11,1 %	-3,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	40	8 839	-15,9 %	981	11,1 %	-35,1 %	4 487	-14,7 %	524	11,7 %	-32,6 %	4 351	-17,0 %	457	10,5 %	-37,7 %
		3852	Qrtl 2	66	6 443	-43,6 %	293	4,5 %	-82,1 %	3 156	-43,6 %	143	4,5 %	-83,6 %	3 288	-43,6 %	150	4,6 %	-80,3 %
			Qrtl 3	92	6 260	-42,8 %	334	5,3 %	-78,8 %	3 115	-39,0 %	164	5,3 %	-80,7 %	3 144	-46,2 %	170	5,4 %	-76,7 %
			Qrtl 4	92	5 967	-43,8 %	259	4,3 %	-81,6 %	2 911	-42,2 %	124	4,3 %	-82,7 %	3 055	-45,3 %	135	4,4 %	-80,4 %
			2025	290	6 868	-36,9 %	464	6,8 %	-69,7 %	3 412	-35,0 %	238	7,0 %	-70,4 %	3 455	-38,6 %	227	6,6 %	-68,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	3 474	-6,8 %	232	6,7 %	-15,3 %	1 763	-7,5 %	119	6,7 %	-17,4 %	1 711	-6,1 %	114	6,7 %	-12,3 %
		3853	Qrtl 2	91	3 775	-9,6 %	256	6,8 %	-16,6 %	1 928	-8,5 %	131	6,8 %	-16,0 %	1 848	-10,7 %	124	6,7 %	-18,4 %
			Qrtl 3	86	3 923	-14,6 %	267	6,8 %	-32,1 %	1 988	-16,2 %	133	6,7 %	-33,5 %	1 936	-12,9 %	134	6,9 %	-30,6 %
			Qrtl 4	92	3 597	11,3 %	240	6,7 %	5,3 %	1 825	10,8 %	120	6,6 %	3,4 %	1 772	11,8 %	120	6,8 %	7,1 %
			2025	359	3 694	-6,1 %	249	6,7 %	-17,3 %	1 876	-6,5 %	126	6,7 %	-18,2 %	1 817	-5,6 %	123	6,8 %	-16,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	7 530	1,4 %	656	8,7 %	-3,2 %	3 663	0,4 %	322	8,8 %	-3,6 %	3 867	2,3 %	334	8,6 %	-2,9 %
		3854	Qrtl 2	91	8 337	0,9 %	664	8,0 %	-17,7 %	4 026	-0,2 %	320	7,9 %	-18,8 %	4 310	1,9 %	344	8,0 %	-16,7 %
			Qrtl 3	90	8 037	1,9 %	699	8,7 %	-14,3 %	3 913	1,7 %	343	8,8 %	-13,6 %	4 125	2,2 %	356	8,6 %	-15,0 %
			Qrtl 4	92	7 759	-2,6 %	650	8,4 %	-8,6 %	3 781	-2,2 %	319	8,4 %	-7,3 %	3 978	-3,0 %	331	8,3 %	-9,8 %
			2025	363	7 917	0,4 %	667	8,4 %	-11,4 %	3 846	-0,1 %	326	8,5 %	-11,2 %	4 071	0,8 %	341	8,4 %	-11,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	90	5 373	-0,5 %	582	10,8 %	-10,5 %	2 700	-0,1 %	298	11,0 %	-9,7 %	2 673	-0,8 %	284	10,6 %	-11,5 %
		3855	Qrtl 2	65	6 033	-2,2 %	594	9,8 %	-21,1 %	3 038	-3,5 %	301	9,9 %	-23,2 %	2 995	-0,8 %	293	9,8 %	-18,8 %
			Qrtl 3	89	6 483	0,5 %	662	10,2 %	-6,5 %	3 236	-0,4 %	330	10,2 %	-9,1 %	3 247	1,3 %	332	10,2 %	-3,8 %
			Qrtl 4	62	5 631	0,4 %	558	9,9 %	-3,0 %	2 844	1,0 %	284	10,0 %	-2,1 %	2 787	-0,1 %	274	9,8 %	-3,9 %
			2025	306	5 882	-0,4 %	599	10,2 %	-10,7 %	2 955	-0,8 %	303	10,3 %	-11,9 %	2 927	0,0 %	296	10,1 %	-9,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	36	3 378	-2,1 %	205	6,1 %	-4,7 %	1 446	-2,9 %	90	6,2 %	-5,3 %	1 932	-1,6 %	115	6,0 %	-4,2 %
		3856	Qrtl 2	91	3 564	-2,6 %	205	5,8 %	-2,8 %	1 514	-12,7 %	89	5,9 %	-11,0 %	2 051	6,6 %	116	5,7 %	4,5 %
			Qrtl 3	92	3 607	10,1 %	218	6,0 %	9,5 %	1 544	-2,4 %	95	6,2 %	-2,1 %	2 063	21,7 %	123	6,0 %	20,6 %
			Qrtl 4	91	3 454	22,7 %	212	6,1 %	32,5 %	1 467	19,6 %	92	6,3 %	29,6 %	1 987	25,1 %	119	6,0 %	33,7 %
			2025	310	3 501	6,1 %	210	6,0 %	7,1 %	1 493	-1,0 %	92	6,2 %	1,1 %	2 008	12,1 %	118	5,9 %	11,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	90	17 176	-1,5 %	1 036	6,0 %	-13,8 %	8 535	-0,9 %	501	5,9 %	-13,8 %	8 641	-2,0 %	534	6,2 %	-14,0 %
		3857	Qrtl 2	91	17 356	-2,4 %	1 134	6,5 %	-7,3 %	8 735	-1,3 %	516	5,9 %	-11,3 %	8 621	-3,5 %	618	7,2 %	-3,6 %
			Qrtl 3	92	18 127	4,3 %	1 287	7,1 %	4,8 %	9 104	4,7 %	584	6,4 %	1,7 %	9 023	4,0 %	703	7,8 %	7,3 %
			Qrtl 4	92	18 281	19,6 %	1 216	6,7 %	17,9 %	9 055	22,6 %	595	6,6 %	50,3 %	9 226	16,8 %	621	6,7 %	-2,2 %
			2025	365	17 739	4,6 %	1 169	6,6 %	-0,2 %	8 859	5,6 %	549	6,2 %	3,0 %	8 880	3,5 %	620	7,0 %	-2,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	57	13 566	-0,4 %	845	6,2 %	-12,1 %	6 567	0,0 %	412	6,3 %	-13,8 %	6 999	-0,8 %	433	6,2 %	-10,5 %
		3858	Qrtl 2	91	13 895	-2,5 %	843	6,1 %	-10,5 %	6 742	-1,4 %	418	6,2 %	-10,5 %	7 153	-3,4 %	424	5,9 %	-10,7 %
			Qrtl 3	92	13 578	-4,1 %	885	6,5 %	-4,6 %	6 579	-2,5 %	430	6,5 %	-6,5 %	6 998	-5,5 %	455	6,5 %	-2,8 %
			Qrtl 4	92	12 744	-2,6 %	772	6,1 %	1,3 %	6 211	1,5 %	380	6,1 %	10,1 %	6 533	-6,2 %	393	6,0 %	-5,8 %
			2025	332	13 444	-2,4 %	836	6,2 %	-6,9 %	6 524	-0,7 %	410	6,3 %	-6,2 %	6 920	-4,0 %	426	6,2 %	-7,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	3 909	-6,8 %	115	2,9 %	-17,3 %	1 901	-7,2 %	64	3,4 %	-19,0 %	2 008	-6,5 %	51	2,5 %	-15,0 %
		3861	Qrtl 2	69	4 033	-2,4 %	111	2,8 %	-45,6 %	1 955	-2,3 %	64	3,3 %	-42,9 %	2 078	-2,6 %	47	2,3 %	-48,9 %
			Qrtl 3	84	4 155	21,5 %	125	3,0 %	-41,6 %	2 039	23,4 %	73	3,6 %	-37,1 %	2 116	19,7 %	52	2,5 %	-46,9 %
			Qrtl 4	39	4 054	-1,6 %	114	2,8 %	-27,4 %	1 977	-1,5 %	65	3,3 %	-26,1 %	2 077	-1,7 %	49	2,4 %	-29,0 %
			2025	282	4 039	1,8 %	116	2,9 %	-34,8 %	1 969	2,2 %	66	3,4 %	-33,3 %	2 070	1,5 %	50	2,4 %	-37,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	66	4 103	-1,0 %	191	4,7 %	-24,5 %	2 079	-1,4 %	108	5,2 %	-24,5 %	2 024	-0,5 %	83	4,1 %	-25,2 %
		3862	Qrtl 2	13	4 696	8,6 %	187	4,0 %	-38,5 %	2 389	8,4 %	90	3,8 %	-48,0 %	2 307	8,7 %	97	4,2 %	-25,4 %
			Qrtl 3	0	4 805	3,3 %	186	3,9 %	-40,2 %	2 465	5,3 %	92	3,7 %	-45,6 %	2 340	1,3 %	95	4,1 %	-32,6 %
			Qrtl 4	31	4 308	2,5 %	141	3,3 %	-45,8 %	2 198	2,9 %	72	3,3 %	-53,2 %	2 109	2,0 %	69	3,3 %	-34,9 %
			2025	110	4 480	3,4 %	176	3,9 %	-37,6 %	2 284	3,9 %	90	3,9 %	-43,8 %	2 196	2,9 %	86	3,9 %	-29,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	3 230	-0,4 %	167	5,2 %	-4,0 %	1 590	-0,4 %	83	5,2 %	-2,4 %	1 640	-0,4 %	85	5,2 %	-5,6 %
		3863	Qrtl 2	91	3 567	2,2 %	174	4,9 %	-5,4 %	1 764	2,6 %	86	4,9 %	-4,4 %	1 803	1,9 %	88	4,9 %	-6,4 %
			Qrtl 3	92	3 298	-5,2 %	188	5,7 %	-6,5 %	1 617	-5,8 %	91	5,6 %	-6,2 %	1 681	-4,6 %	97	5,8 %	-6,7 %
			Qrtl 4	92	3 405	3,1 %	187	5,5 %	12,0 %	1 655	1,7 %	89	5,4 %	8,5 %	1 750	4,5 %	98	5,6 %	15,3 %
			2025	365	3 375	-0,1 %	179	5,3 %	-1,6 %	1 657	-0,5 %	87	5,3 %	-1,1 %	1 719	0,4 %	92	5,4 %	-1,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	90	1 052	0,4 %	48	4,6 %	-11,1 %	525	0,2 %	24	4,6 %	-11,1 %	527	0,6 %	24	4,6 %	-11,1 %
		3864	Qrtl 2	21	1 331	4,7 %	48	3,6 %	-22,6 %	663	0,8 %	24	3,6 %	-25,0 %	668	9,0 %	24	3,6 %	-17,2 %
			Qrtl 3	3	1 334	1,1 %	47	3,5 %	-21,7 %	662	-1,9 %	23	3,5 %	-23,3 %	672	4,2 %	24	3,6 %	-20,0 %
			Qrtl 4	13	1 186	5,6 %	46	3,9 %	-13,2 %	592	5,7 %	23	3,9 %	-11,5 %	594	5,3 %	23	3,9 %	-11,5 %
			2025	127	1 226	2,9 %	47	3,8 %	-17,5 %	611	1,2 %	23	3,8 %	-20,7 %	615	4,8 %	24	3,9 %	-14,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	4 709	-3,9 %	340	7,2 %	-3,7 %	2 351	-3,1 %	166	7,1 %	-2,4 %	2 358	-4,7 %	175	7,4 %	-4,9 %
		3865	Qrtl 2	91	5 178	1,2 %	388	7,5 %	0,3 %	2 588	1,5 %	194	7,5 %	0,5 %	2 590	0,9 %	194	7,5 %	0,0 %
			Qrtl 3	92	5 271	3,2 %	405	7,7 %	3,8 %	2 628	3,3 %	200	7,6 %	5,8 %	2 644	3,1 %	205	7,8 %	2,0 %
			Qrtl 4	92	4 912	4,2 %	326	6,6 %	9,0 %	2 449	4,0 %	163	6,7 %	10,1 %	2 463	4,4 %	163	6,6 %	7,9 %
			2025	365	5 019	1,2 %	365	7,3 %	2,2 %	2 505	1,5 %	181	7,2 %	3,4 %	2 514	0,9 %	184	7,3 %	1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	80	6 514	0,4 %	386	5,9 %	-21,4 %	3 257	-0,6 %	191	5,9 %	-23,0 %	3 257	1,5 %	195	6,0 %	-19,8 %
		3867	Qrtl 2	36	7 025	-5,8 %	416	5,9 %	-31,6 %	3 532	-6,8 %	207	5,9 %	-33,0 %	3 493	-4,8 %	209	6,0 %	-30,1 %
			Qrtl 3	89	7 545	7,0 %	469	6,2 %	-17,0 %	3 777	6,7 %	238	6,3 %	-19,0 %	3 767	7,2 %	231	6,1 %	-14,4 %
			Qrtl 4	81	6 895	-0,1 %	412	6,0 %	-12,5 %	3 438	0,4 %	208	6,1 %	-12,2 %	3 458	-0,6 %	205	5,9 %	-12,8 %
			2025	286	6 997	0,3 %	421	6,0 %	-21,2 %	3 502	-0,1 %	211	6,0 %	-22,4 %	3 495	0,7 %	210	6,0 %	-19,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	3 389	-2,9 %	270	8,0 %	-7,5 %	1 697	-2,8 %	137	8,1 %	-6,8 %	1 693	-3,1 %	133	7,9 %	-8,3 %
		3868	Qrtl 2	41	3 714	-1,5 %	284	7,6 %	-12,6 %	1 867	-1,2 %	147	7,9 %	-12,0 %	1 847	-1,8 %	137	7,4 %	-13,3 %
			Qrtl 3	67	3 696	0,5 %	338	9,1 %	-10,1 %	1 848	0,7 %	175	9,5 %	-6,9 %	1 849	0,3 %	163	8,8 %	-13,3 %
			Qrtl 4	51	3 479	-0,4 %	298	8,6 %	-1,3 %	1 753	-0,3 %	157	9,0 %	2,6 %	1 727	-0,6 %	140	8,1 %	-6,0 %
			2025	249	3 570	-1,1 %	298	8,3 %	-8,0 %	1 791	-0,9 %	154	8,6 %	-6,1 %	1 779	-1,3 %	144	8,1 %	-10,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	2 574	0,9 %	218	8,5 %	-11,7 %	1 288	0,4 %	107	8,3 %	-13,7 %	1 285	1,4 %	112	8,7 %	-8,9 %
		3869	Qrtl 2	83	2 926	2,5 %	200	6,8 %	-26,5 %	1 470	2,7 %	98	6,7 %	-27,4 %	1 457	2,3 %	102	7,0 %	-25,5 %
			Qrtl 3	90	2 940	5,5 %	215	7,3 %	-19,5 %	1 485	6,0 %	108	7,3 %	-18,2 %	1 454	4,8 %	107	7,4 %	-20,7 %
			Qrtl 4	86	2 709	4,1 %	191	7,1 %	-15,1 %	1 367	4,0 %	95	6,9 %	-16,7 %	1 342	4,2 %	96	7,2 %	-13,5 %
			2025	349	2 788	3,3 %	206	7,4 %	-18,6 %	1 403	3,4 %	102	7,3 %	-19,0 %	1 385	3,3 %	104	7,5 %	-18,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	76	1 871	-0,8 %	76	4,1 %	-7,3 %	945	-3,0 %	40	4,2 %	5,3 %	926	1,6 %	36	3,9 %	-18,2 %
		3870	Qrtl 2	90	2 076	0,5 %	83	4,0 %	12,2 %	1 045	-0,9 %	42	4,0 %	27,3 %	1 030	1,9 %	40	3,9 %	-2,4 %
			Qrtl 3	89	2 228	6,6 %	102	4,6 %	43,7 %	1 128	5,9 %	52	4,6 %	67,7 %	1 100	7,3 %	51	4,6 %	27,5 %
			Qrtl 4	92	2 025	-7,4 %	92	4,5 %	-15,6 %	1 022	-5,2 %	45	4,4 %	-11,8 %	1 003	-9,6 %	46	4,6 %	-20,7 %
			2025	347	2 051	-0,3 %	88	4,3 %	4,8 %	1 035	-0,8 %	45	4,3 %	18,4 %	1 015	0,0 %	43	4,2 %	-6,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	3 773	7,5 %	185	4,9 %	-25,4 %	1 832	8,2 %	91	5,0 %	-24,2 %	1 942	6,9 %	94	4,8 %	-26,6 %
		3871	Qrtl 2	40	4 105	0,4 %	218	5,3 %	-23,5 %	2 007	3,8 %	106	5,3 %	-22,6 %	2 098	-2,6 %	112	5,3 %	-24,3 %
			Qrtl 3	33	4 158	1,0 %	266	6,4 %	-8,0 %	1 974	0,4 %	123	6,2 %	-10,2 %	2 184	1,6 %	143	6,5 %	-5,9 %
			Qrtl 4	0	3 714	-4,4 %	188	5,1 %	-25,1 %	1 762	-4,7 %	94	5,3 %	-20,3 %	1 952	-4,2 %	94	4,8 %	-29,3 %
			2025	163	3 938	1,0 %	214	5,4 %	-20,1 %	1 894	1,8 %	103	5,4 %	-19,5 %	2 044	0,2 %	111	5,4 %	-20,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	44	2 467	-6,3 %	83	3,4 %	-48,1 %	1 223	-13,8 %	41	3,4 %	-58,6 %	1 245	2,6 %	42	3,4 %	-31,1 %
		3872	Qrtl 2	36	2 303	-13,7 %	84	3,6 %	-47,8 %	1 145	-16,7 %	44	3,8 %	-51,6 %	1 159	-10,5 %	40	3,5 %	-42,9 %
			Qrtl 3	47	1 849	-29,6 %	74	4,0 %	-52,9 %	939	-28,8 %	37	3,9 %	-54,9 %	910	-30,4 %	37	4,1 %	-50,0 %
			Qrtl 4	67	2 317	-8,6 %	81	3,5 %	-36,2 %	1 161	-7,7 %	42	3,6 %	-34,4 %	1 156	-9,5 %	38	3,3 %	-39,7 %
			2025	194	2 233	-14,6 %	80	3,6 %	-47,0 %	1 116	-16,9 %	41	3,7 %	-51,2 %	1 116	-12,4 %	39	3,5 %	-41,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	34	6 189	-5,6 %	235	3,8 %	-29,0 %	2 978	-9,1 %	118	4,0 %	-25,8 %	3 211	-2,0 %	117	3,6 %	-32,4 %
		3873	Qrtl 2	66	6 225	-15,7 %	223	3,6 %	-39,9 %	3 096	-14,5 %	113	3,6 %	-39,2 %	3 128	-16,8 %	110	3,5 %	-40,9 %
			Qrtl 3	37	6 809	-10,3 %	234	3,4 %	-40,5 %	3 385	-9,0 %	120	3,5 %	-39,1 %	3 424	-11,6 %	115	3,4 %	-41,3 %
			Qrtl 4	92	6 627	-3,3 %	216	3,3 %	-36,3 %	3 278	-1,9 %	110	3,4 %	-34,9 %	3 350	-4,6 %	107	3,2 %	-37,1 %
			2025	229	6 465	-8,9 %	227	3,5 %	-36,8 %	3 185	-8,8 %	115	3,6 %	-35,4 %	3 279	-9,1 %	112	3,4 %	-38,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	90	8 085	0,2 %	237	2,9 %	-0,8 %	4 068	0,8 %	120	2,9 %	0,0 %	4 017	-0,4 %	117	2,9 %	-1,7 %
		3874	Qrtl 2	88	8 962	-1,2 %	259	2,9 %	-13,1 %	4 518	-0,1 %	132	2,9 %	-5,0 %	4 443	-2,4 %	128	2,9 %	-19,5 %
			Qrtl 3	91	8 941	-2,4 %	271	3,0 %	-1,5 %	4 484	-2,3 %	136	3,0 %	-0,7 %	4 457	-2,5 %	135	3,0 %	-2,2 %
			Qrtl 4	89	8 375	-0,8 %	227	2,7 %	-7,3 %	4 185	-1,5 %	115	2,7 %	-6,5 %	4 189	-0,1 %	112	2,7 %	-8,2 %
			2025	358	8 592	-1,1 %	249	2,9 %	-5,7 %	4 315	-0,8 %	126	2,9 %	-3,1 %	4 278	-1,4 %	123	2,9 %	-8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	2 169	-3,1 %	107	4,9 %	-13,7 %	1 087	-1,5 %	53	4,9 %	-7,0 %	1 082	-4,8 %	55	5,1 %	-17,9 %
		3875	Qrtl 2	24	2 442	-0,4 %	130	5,3 %	-8,5 %	1 213	-1,3 %	62	5,1 %	-8,8 %	1 230	0,4 %	68	5,5 %	-8,1 %
			Qrtl 3	3	2 473	-1,1 %	153	6,2 %	-1,9 %	1 222	-2,2 %	74	6,1 %	-3,9 %	1 251	0,0 %	79	6,3 %	0,0 %
			Qrtl 4	0	2 339	4,9 %	125	5,3 %	10,6 %	1 136	0,6 %	54	4,8 %	-10,0 %	1 202	9,2 %	71	5,9 %	34,0 %
			2025	27	2 357	0,0 %	129	5,5 %	-3,7 %	1 165	-1,1 %	61	5,2 %	-6,2 %	1 192	1,2 %	68	5,7 %	0,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	6 561	-2,8 %	403	6,1 %	-2,2 %	3 271	-3,2 %	195	6,0 %	-3,5 %	3 290	-2,4 %	208	6,3 %	-0,5 %
		3876	Qrtl 2	91	7 025	-4,7 %	430	6,1 %	-7,7 %	3 507	-4,6 %	209	6,0 %	-7,9 %	3 518	-4,9 %	221	6,3 %	-7,9 %
			Qrtl 3	92	7 328	-3,9 %	521	7,1 %	-3,0 %	3 658	-3,1 %	257	7,0 %	-1,9 %	3 670	-4,7 %	264	7,2 %	-4,0 %
			Qrtl 4	92	6 593	-1,5 %	428	6,5 %	4,1 %	3 289	-1,2 %	206	6,3 %	3,5 %	3 304	-1,7 %	221	6,7 %	4,2 %
			2025	365	6 878	-3,3 %	446	6,5 %	-2,4 %	3 432	-3,1 %	217	6,3 %	-2,3 %	3 446	-3,5 %	229	6,6 %	-2,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	85	6 706	-8,8 %	152	2,3 %	-14,6 %	3 339	-9,4 %	74	2,2 %	-19,6 %	3 367	-8,2 %	78	2,3 %	-9,3 %
		3877	Qrtl 2	91	7 693	-1,9 %	172	2,2 %	-9,5 %	3 833	0,2 %	86	2,2 %	-4,4 %	3 860	-3,8 %	86	2,2 %	-14,0 %
			Qrtl 3	91	7 511	5,9 %	182	2,4 %	-6,7 %	3 770	7,0 %	92	2,4 %	-5,2 %	3 741	4,8 %	90	2,4 %	-9,1 %
			Qrtl 4	89	7 590	11,0 %	162	2,1 %	3,2 %	3 724	10,0 %	77	2,1 %	-1,3 %	3 866	12,0 %	85	2,2 %	7,6 %
			2025	356	7 378	1,4 %	167	2,3 %	-7,2 %	3 668	1,8 %	82	2,2 %	-7,9 %	3 710	1,0 %	85	2,3 %	-6,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	42	10 074	-3,7 %	278	2,8 %	-31,5 %	4 986	-1,5 %	137	2,7 %	-31,2 %	5 088	-5,8 %	141	2,8 %	-31,9 %
		3878	Qrtl 2	69	9 216	-13,5 %	250	2,7 %	-37,2 %	4 535	-14,4 %	121	2,7 %	-39,5 %	4 681	-12,5 %	129	2,8 %	-34,8 %
			Qrtl 3	92	11 568	13,4 %	326	2,8 %	-18,3 %	5 914	17,1 %	170	2,9 %	-13,7 %	5 654	9,8 %	156	2,8 %	-22,8 %
			Qrtl 4	92	12 626	29,6 %	393	3,1 %	5,1 %	6 621	35,9 %	212	3,2 %	8,2 %	6 005	23,4 %	182	3,0 %	2,8 %
			2025	295	10 880	6,0 %	312	2,9 %	-20,8 %	5 519	8,8 %	160	2,9 %	-19,2 %	5 360	3,2 %	152	2,8 %	-22,4 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	55	5 021	4,3 %	756	15,1 %	-1,9 %	2 584	4,7 %	390	15,1 %	0,8 %	2 437	3,9 %	366	15,0 %	-4,7 %
		3879	Qrtl 2	91	6 160	17,8 %	775	12,6 %	69,2 %	3 211	22,8 %	416	13,0 %	117,8 %	2 949	12,8 %	359	12,2 %	34,5 %
			Qrtl 3	86	6 622	60,5 %	939	14,2 %	143,9 %	3 440	62,3 %	502	14,6 %	165,6 %	3 182	58,5 %	437	13,7 %	121,8 %
			Qrtl 4	92	6 194	13,9 %	1 174	19,0 %	23,2 %	3 254	17,5 %	625	19,2 %	31,0 %	2 939	10,0 %	549	18,7 %	15,3 %
			2025	324	6 004	22,5 %	912	15,2 %	42,1 %	3 125	25,4 %	484	15,5 %	55,6 %	2 879	19,5 %	428	14,9 %	29,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	10 294	-0,6 %	462	4,5 %	-17,4 %	5 130	-0,5 %	232	4,5 %	-16,5 %	5 164	-0,7 %	230	4,5 %	-18,1 %
		3880	Qrtl 2	91	11 267	-1,7 %	381	3,4 %	-43,1 %	5 551	-2,5 %	178	3,2 %	-46,5 %	5 716	-1,0 %	203	3,6 %	-39,8 %
			Qrtl 3	92	11 313	0,6 %	409	3,6 %	-32,5 %	5 581	-0,8 %	193	3,5 %	-37,1 %	5 731	2,0 %	216	3,8 %	-27,8 %
			Qrtl 4	92	10 069	-1,5 %	382	3,8 %	-28,7 %	4 995	-2,4 %	181	3,6 %	-33,2 %	5 074	-0,6 %	201	4,0 %	-24,2 %
			2025	365	10 737	-0,8 %	408	3,8 %	-31,2 %	5 315	-1,5 %	196	3,7 %	-34,0 %	5 422	0,0 %	212	3,9 %	-28,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	40	9 127	2,6 %	645	7,1 %	-6,8 %	4 515	3,3 %	313	6,9 %	-4,9 %	4 612	1,9 %	332	7,2 %	-8,5 %
		3881	Qrtl 2	10	9 364	-1,5 %	627	6,7 %	-8,6 %	4 594	-1,4 %	303	6,6 %	-8,2 %	4 770	-1,6 %	324	6,8 %	-9,0 %
			Qrtl 3	0	9 345	0,0 %	693	7,4 %	0,9 %	4 636	1,0 %	342	7,4 %	3,3 %	4 709	-1,1 %	351	7,5 %	-1,4 %
			Qrtl 4	34	9 773	7,3 %	694	7,1 %	14,1 %	4 779	3,9 %	360	7,5 %	17,3 %	4 993	10,6 %	335	6,7 %	11,3 %
			2025	84	9 404	2,1 %	665	7,1 %	-0,4 %	4 632	1,7 %	329	7,1 %	1,5 %	4 772	2,4 %	335	7,0 %	-2,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	40	2 002	-1,9 %	85	4,2 %	-30,9 %	997	-1,6 %	45	4,5 %	-30,8 %	1 006	-2,1 %	40	4,0 %	-31,0 %
		3882	Qrtl 2	91	2 342	6,0 %	99	4,2 %	-32,7 %	1 158	5,3 %	52	4,5 %	-33,3 %	1 185	6,9 %	47	4,0 %	-32,9 %
			Qrtl 3	91	2 230	-1,3 %	104	4,7 %	-40,2 %	1 108	-1,5 %	54	4,9 %	-40,0 %	1 123	-1,1 %	50	4,5 %	-40,5 %
			Qrtl 4	92	2 037	-3,8 %	81	4,0 %	-30,8 %	1 011	-4,0 %	42	4,2 %	-31,1 %	1 026	-3,6 %	39	3,8 %	-30,4 %
			2025	314	2 153	-0,2 %	92	4,3 %	-34,3 %	1 068	-0,5 %	48	4,5 %	-34,2 %	1 085	0,1 %	44	4,1 %	-34,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	2 905	4,6 %	351	12,1 %	1,7 %	1 483	9,1 %	178	12,0 %	7,2 %	1 423	0,5 %	173	12,2 %	-3,4 %
		3883	Qrtl 2	66	3 380	57,7 %	537	15,9 %	208,6 %	1 772	66,9 %	287	16,2 %	229,9 %	1 608	48,8 %	250	15,5 %	187,4 %
			Qrtl 3	45	3 424	-3,9 %	566	16,5 %	26,3 %	1 818	0,1 %	300	16,5 %	27,1 %	1 606	-8,1 %	266	16,6 %	26,1 %
			Qrtl 4	64	3 183	16,6 %	483	15,2 %	30,2 %	1 686	21,1 %	252	14,9 %	31,3 %	1 497	12,0 %	231	15,4 %	29,1 %
			2025	265	3 224	14,9 %	485	15,0 %	44,8 %	1 690	20,0 %	254	15,0 %	48,5 %	1 534	9,8 %	230	15,0 %	40,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	5 422	1,6 %	183	3,4 %	4,6 %	2 806	2,9 %	94	3,3 %	6,8 %	2 616	0,4 %	90	3,4 %	3,4 %
		3884	Qrtl 2	91	5 706	-6,8 %	205	3,6 %	-9,3 %	2 951	-7,3 %	105	3,6 %	-8,7 %	2 756	-6,2 %	100	3,6 %	-9,9 %
			Qrtl 3	92	5 568	-9,3 %	201	3,6 %	-11,5 %	2 864	-10,4 %	103	3,6 %	-11,2 %	2 704	-8,2 %	98	3,6 %	-11,7 %
			Qrtl 4	92	5 461	-3,7 %	172	3,1 %	-11,3 %	2 811	-4,2 %	89	3,2 %	-9,2 %	2 651	-3,2 %	83	3,1 %	-13,5 %
			2025	365	5 540	-4,8 %	190	3,4 %	-7,8 %	2 858	-5,1 %	98	3,4 %	-5,8 %	2 682	-4,5 %	93	3,5 %	-7,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	42	2 244	0,3 %	178	7,9 %	-8,7 %	1 110	-0,7 %	89	8,0 %	-7,3 %	1 134	1,2 %	89	7,8 %	-10,1 %
		3885	Qrtl 2	44	2 371	-3,3 %	170	7,2 %	-19,8 %	1 182	-3,4 %	82	6,9 %	-22,6 %	1 188	-3,3 %	89	7,5 %	-16,0 %
			Qrtl 3	60	2 522	2,7 %	191	7,6 %	-13,6 %	1 262	2,6 %	93	7,4 %	-17,0 %	1 259	2,7 %	98	7,8 %	-10,1 %
			Qrtl 4	40	2 356	1,7 %	171	7,3 %	-17,4 %	1 184	3,1 %	86	7,3 %	-14,9 %	1 172	0,3 %	84	7,2 %	-20,8 %
			2025	186	2 374	0,4 %	178	7,5 %	-14,8 %	1 185	0,4 %	88	7,4 %	-14,6 %	1 189	0,3 %	90	7,6 %	-14,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	4 769	-0,6 %	353	7,4 %	-13,7 %	2 380	-1,0 %	174	7,3 %	-14,3 %	2 390	-0,2 %	179	7,5 %	-13,1 %
		3886	Qrtl 2	66	5 471	2,5 %	394	7,2 %	-10,7 %	2 748	3,0 %	193	7,0 %	-11,1 %	2 723	1,9 %	200	7,3 %	-10,3 %
			Qrtl 3	69	5 586	-5,2 %	422	7,6 %	-22,7 %	2 810	-5,5 %	211	7,5 %	-24,9 %	2 776	-4,9 %	211	7,6 %	-20,4 %
			Qrtl 4	92	4 891	0,9 %	341	7,0 %	-13,9 %	2 457	1,2 %	171	7,0 %	-13,6 %	2 434	0,7 %	170	7,0 %	-14,1 %
			2025	317	5 181	-0,7 %	378	7,3 %	-15,6 %	2 600	-0,7 %	187	7,2 %	-16,9 %	2 581	-0,8 %	190	7,4 %	-14,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	38	2 760	-6,1 %	248	9,0 %	-29,1 %	1 323	-9,6 %	116	8,8 %	-32,9 %	1 437	-2,5 %	132	9,2 %	-25,4 %
		3887	Qrtl 2	59	3 727	0,8 %	267	7,2 %	-37,5 %	1 869	0,2 %	130	7,0 %	-39,5 %	1 858	1,4 %	137	7,4 %	-35,7 %
			Qrtl 3	70	3 815	10,6 %	299	7,8 %	-23,9 %	1 934	13,2 %	151	7,8 %	-22,2 %	1 881	8,1 %	149	7,9 %	-25,1 %
			Qrtl 4	92	3 106	7,8 %	238	7,7 %	-1,2 %	1 569	9,6 %	120	7,6 %	3,4 %	1 537	6,0 %	119	7,7 %	-4,8 %
			2025	259	3 354	3,5 %	263	7,8 %	-25,5 %	1 675	3,6 %	129	7,7 %	-25,9 %	1 679	3,4 %	134	8,0 %	-24,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	40	3 611	2,5 %	426	11,8 %	-10,1 %	1 825	0,5 %	206	11,3 %	-14,5 %	1 786	4,6 %	220	12,3 %	-5,6 %
		3888	Qrtl 2	40	4 268	-4,0 %	453	10,6 %	-20,1 %	2 180	-6,3 %	223	10,2 %	-23,6 %	2 088	-1,6 %	230	11,0 %	-16,4 %
			Qrtl 3	55	2 580	-44,9 %	227	8,8 %	-56,7 %	1 330	-43,6 %	119	8,9 %	-53,5 %	1 250	-46,3 %	108	8,6 %	-59,7 %
			Qrtl 4	74	3 661	-8,5 %	356	9,7 %	-16,0 %	1 837	-9,7 %	173	9,4 %	-16,4 %	1 823	-7,4 %	183	10,0 %	-16,1 %
			2025	209	3 527	-15,3 %	365	10,3 %	-26,6 %	1 792	-16,1 %	180	10,0 %	-27,7 %	1 736	-14,5 %	185	10,7 %	-25,4 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	3 816	-1,9 %	394	10,3 %	-7,1 %	1 898	-2,9 %	182	9,6 %	-9,5 %	1 918	-1,0 %	212	11,1 %	-4,9 %
		3889	Qrtl 2	84	4 443	-1,7 %	414	9,3 %	-20,2 %	2 217	-2,6 %	195	8,8 %	-21,1 %	2 226	-0,8 %	219	9,8 %	-19,5 %
			Qrtl 3	87	4 118	1,7 %	367	8,9 %	-18,4 %	2 076	0,9 %	178	8,6 %	-20,2 %	2 042	2,6 %	189	9,3 %	-16,7 %
			Qrtl 4	41	3 896	-3,3 %	320	8,2 %	-14,0 %	1 930	-4,4 %	159	8,2 %	-8,1 %	1 965	-2,4 %	161	8,2 %	-18,7 %
			2025	302	4 069	-1,3 %	374	9,2 %	-15,2 %	2 031	-2,2 %	178	8,8 %	-15,6 %	2 038	-0,4 %	195	9,6 %	-15,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	59	3 026	1,9 %	269	8,9 %	-4,6 %	1 495	2,9 %	132	8,8 %	-2,2 %	1 531	0,9 %	137	8,9 %	-6,8 %
		3890	Qrtl 2	91	3 393	3,2 %	225	6,6 %	-30,8 %	1 726	3,3 %	112	6,5 %	-32,9 %	1 667	3,0 %	113	6,8 %	-28,9 %
			Qrtl 3	92	4 285	28,5 %	307	7,2 %	-13,0 %	2 142	24,2 %	152	7,1 %	-18,3 %	2 144	33,2 %	155	7,2 %	-7,2 %
			Qrtl 4	92	3 405	3,0 %	293	8,6 %	23,6 %	1 713	3,3 %	141	8,2 %	22,6 %	1 693	2,7 %	152	9,0 %	25,6 %
			2025	334	3 531	9,5 %	274	7,8 %	-8,4 %	1 770	8,8 %	135	7,6 %	-10,6 %	1 760	10,1 %	139	7,9 %	-6,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	90	4 538	6,1 %	296	6,5 %	3,9 %	2 267	9,9 %	154	6,8 %	14,9 %	2 271	2,6 %	143	6,3 %	-5,3 %
		3891	Qrtl 2	40	5 133	0,7 %	314	6,1 %	-12,8 %	2 550	0,9 %	167	6,5 %	-7,7 %	2 584	0,7 %	147	5,7 %	-17,9 %
			Qrtl 3	71	5 488	7,2 %	311	5,7 %	-21,7 %	2 769	8,4 %	165	6,0 %	-18,7 %	2 719	6,0 %	146	5,4 %	-24,4 %
			Qrtl 4	52	4 654	-0,9 %	252	5,4 %	-18,7 %	2 287	-2,6 %	125	5,5 %	-24,2 %	2 368	0,8 %	127	5,4 %	-12,4 %
			2025	253	4 955	3,3 %	293	5,9 %	-13,3 %	2 469	4,0 %	153	6,2 %	-10,5 %	2 486	2,6 %	141	5,7 %	-15,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	77	2 277	9,4 %	169	7,4 %	5,6 %	1 131	8,5 %	85	7,5 %	3,7 %	1 145	10,3 %	84	7,3 %	7,7 %
		3892	Qrtl 2	82	2 667	10,2 %	176	6,6 %	-6,4 %	1 319	6,9 %	88	6,7 %	-13,7 %	1 348	13,6 %	88	6,5 %	2,3 %
			Qrtl 3	74	2 688	9,2 %	214	8,0 %	7,0 %	1 356	11,3 %	109	8,0 %	5,8 %	1 332	7,1 %	105	7,9 %	8,2 %
			Qrtl 4	73	2 399	1,2 %	214	8,9 %	-8,5 %	1 203	2,6 %	110	9,1 %	-3,5 %	1 196	-0,3 %	104	8,7 %	-13,3 %
			2025	306	2 508	7,5 %	193	7,7 %	-1,5 %	1 253	7,4 %	98	7,8 %	-2,0 %	1 256	7,6 %	95	7,6 %	0,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	4 278	-0,9 %	407	9,5 %	-8,5 %	2 125	-0,8 %	195	9,2 %	-7,6 %	2 153	-1,0 %	212	9,8 %	-9,4 %
		3893	Qrtl 2	40	4 690	-1,4 %	417	8,9 %	-19,2 %	2 350	-0,6 %	199	8,5 %	-20,1 %	2 340	-2,1 %	218	9,3 %	-18,4 %
			Qrtl 3	89	4 885	2282,9 %	454	9,3 %	1007,3 %	2 418	2885,2 %	213	8,8 %	965,0 %	2 467	1889,5 %	241	9,8 %	1047,6 %
			Qrtl 4	67	4 281	44,9 %	371	8,7 %	27,9 %	2 143	44,9 %	179	8,4 %	27,0 %	2 137	44,9 %	192	9,0 %	29,7 %
			2025	286	4 535	48,7 %	412	9,1 %	28,0 %	2 260	49,4 %	197	8,7 %	27,1 %	2 275	48,0 %	216	9,5 %	29,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	9	5 663	3,0 %	383	6,8 %	-9,0 %	2 853	3,6 %	200	7,0 %	-7,4 %	2 810	2,4 %	183	6,5 %	-10,7 %
		3894	Qrtl 2	8	6 004	0,8 %	430	7,2 %	-11,2 %	3 020	2,6 %	216	7,2 %	-10,0 %	2 984	-1,1 %	214	7,2 %	-12,3 %
			Qrtl 3	9	5 944	-2,4 %	486	8,2 %	-11,3 %	2 958	-2,6 %	237	8,0 %	-13,8 %	2 985	-2,3 %	249	8,3 %	-8,8 %
			Qrtl 4	18	5 597	-5,4 %	441	7,9 %	-10,7 %	2 762	-7,6 %	225	8,1 %	-12,1 %	2 836	-3,1 %	215	7,6 %	-9,7 %
			2025	44	5 802	-1,1 %	435	7,5 %	-10,7 %	2 898	-1,1 %	220	7,6 %	-10,9 %	2 904	-1,1 %	216	7,4 %	-10,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	90	1 916	2,6 %	429	22,4 %	14,7 %	966	4,7 %	218	22,6 %	20,4 %	951	0,6 %	211	22,2 %	9,3 %
		3895	Qrtl 2	24	2 009	5,7 %	238	11,8 %	-17,1 %	1 018	8,4 %	116	11,4 %	-17,7 %	990	3,1 %	122	12,3 %	-16,4 %
			Qrtl 3	66	2 140	14,1 %	342	16,0 %	6,2 %	1 080	16,9 %	172	15,9 %	7,5 %	1 060	11,2 %	169	15,9 %	3,7 %
			Qrtl 4	92	2 366	31,8 %	662	28,0 %	80,4 %	1 169	33,4 %	321	27,5 %	86,6 %	1 196	30,1 %	341	28,5 %	74,9 %
			2025	272	2 109	13,4 %	418	19,8 %	23,7 %	1 059	15,6 %	207	19,5 %	27,0 %	1 050	11,2 %	211	20,1 %	21,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	6 611	-0,8 %	932	14,1 %	-8,0 %	3 318	-1,1 %	485	14,6 %	-9,3 %	3 293	-0,5 %	448	13,6 %	-6,1 %
		3896	Qrtl 2	66	6 720	-6,9 %	924	13,8 %	-17,4 %	3 343	-7,6 %	473	14,1 %	-17,7 %	3 376	-6,1 %	451	13,4 %	-16,9 %
			Qrtl 3	67	6 005	-13,7 %	770	12,8 %	-28,8 %	3 079	-12,0 %	415	13,5 %	-25,8 %	2 926	-15,4 %	355	12,1 %	-32,0 %
			Qrtl 4	92	6 549	-0,8 %	810	12,4 %	-12,1 %	3 314	-0,5 %	425	12,8 %	-12,7 %	3 235	-1,2 %	386	11,9 %	-11,1 %
			2025	315	6 470	-5,7 %	859	13,3 %	-16,8 %	3 263	-5,4 %	449	13,8 %	-16,7 %	3 207	-6,0 %	410	12,8 %	-17,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	90	7 235	-8,0 %	1 311	18,1 %	-4,9 %	3 737	-6,3 %	690	18,5 %	3,0 %	3 498	-9,7 %	621	17,8 %	-12,2 %
		3897	Qrtl 2	91	7 088	-15,6 %	991	14,0 %	-31,7 %	3 637	-15,7 %	512	14,1 %	-32,5 %	3 451	-15,4 %	479	13,9 %	-30,7 %
			Qrtl 3	92	7 254	-14,4 %	1 115	15,4 %	-27,3 %	3 738	-14,8 %	591	15,8 %	-28,2 %	3 515	-14,0 %	524	14,9 %	-26,2 %
			Qrtl 4	79	7 617	-3,1 %	1 210	15,9 %	-19,5 %	3 903	-2,8 %	628	16,1 %	-19,0 %	3 714	-3,4 %	582	15,7 %	-20,2 %
			2025	352	7 300	-10,4 %	1 157	15,8 %	-21,1 %	3 754	-10,1 %	605	16,1 %	-20,1 %	3 545	-10,7 %	551	15,5 %	-22,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	25	4 006	11,1 %	291	7,3 %	14,1 %	2 033	12,0 %	152	7,5 %	18,8 %	1 974	10,2 %	139	7,0 %	9,4 %
		3898	Qrtl 2	64	4 409	5,9 %	318	7,2 %	2,6 %	2 249	7,4 %	171	7,6 %	8,2 %	2 160	4,5 %	148	6,9 %	-2,6 %
			Qrtl 3	67	4 471	-7,0 %	326	7,3 %	-20,1 %	2 273	-7,5 %	170	7,5 %	-21,7 %	2 198	-6,6 %	156	7,1 %	-18,3 %
			Qrtl 4	67	4 159	-5,4 %	303	7,3 %	-9,3 %	2 107	-5,0 %	158	7,5 %	-7,6 %	2 052	-5,8 %	145	7,1 %	-11,0 %
			2025	223	4 262	0,4 %	310	7,3 %	-5,2 %	2 166	0,9 %	163	7,5 %	-3,6 %	2 097	-0,1 %	147	7,0 %	-7,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	77	1 537	-7,4 %	309	20,1 %	-21,8 %	782	-10,5 %	158	20,2 %	-26,9 %	756	-3,8 %	151	20,0 %	-15,6 %
		3899	Qrtl 2	64	1 916	-5,7 %	323	16,9 %	-24,4 %	955	-11,2 %	163	17,1 %	-27,6 %	961	0,4 %	160	16,6 %	-20,8 %
			Qrtl 3	63	1 987	-3,4 %	324	16,3 %	-25,9 %	1 021	-5,5 %	171	16,7 %	-24,3 %	966	-1,1 %	152	15,7 %	-28,0 %
			Qrtl 4	92	1 771	-7,5 %	312	17,6 %	-27,1 %	896	-11,5 %	156	17,4 %	-31,3 %	875	-3,0 %	156	17,8 %	-22,0 %
			2025	296	1 804	-5,8 %	317	17,6 %	-24,9 %	914	-9,6 %	162	17,7 %	-27,7 %	890	-1,8 %	155	17,4 %	-21,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	42	3 613	-11,6 %	279	7,7 %	-16,0 %	1 823	-9,8 %	140	7,7 %	-17,2 %	1 790	-13,3 %	139	7,8 %	-15,2 %
		3900	Qrtl 2	91	5 237	21,2 %	362	6,9 %	5,2 %	2 679	25,0 %	186	6,9 %	4,5 %	2 558	17,5 %	177	6,9 %	6,6 %
			Qrtl 3	92	5 246	11,8 %	393	7,5 %	6,8 %	2 657	14,2 %	200	7,5 %	9,9 %	2 588	9,3 %	193	7,5 %	3,8 %
			Qrtl 4	80	4 594	5,0 %	375	8,2 %	11,9 %	2 336	8,0 %	191	8,2 %	21,7 %	2 258	1,9 %	184	8,1 %	3,4 %
			2025	305	4 677	7,0 %	353	7,5 %	2,3 %	2 376	9,8 %	179	7,5 %	4,7 %	2 301	4,3 %	173	7,5 %	0,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	2 261	-1,5 %	123	5,4 %	-23,6 %	1 130	-2,1 %	62	5,5 %	-25,3 %	1 131	-0,9 %	62	5,5 %	-21,5 %
		3920	Qrtl 2	66	2 797	1,5 %	147	5,3 %	-14,5 %	1 396	1,1 %	73	5,2 %	-15,1 %	1 402	1,9 %	74	5,3 %	-14,0 %
			Qrtl 3	67	2 878	0,7 %	154	5,4 %	-9,4 %	1 434	1,0 %	76	5,3 %	-10,6 %	1 444	0,4 %	78	5,4 %	-7,1 %
			Qrtl 4	67	2 555	3,9 %	123	4,8 %	6,0 %	1 269	3,7 %	59	4,6 %	3,5 %	1 286	4,0 %	64	5,0 %	8,5 %
			2025	290	2 624	1,2 %	137	5,2 %	-11,6 %	1 308	1,0 %	67	5,1 %	-14,1 %	1 316	1,4 %	69	5,2 %	-10,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	68	2 162	12,5 %	165	7,6 %	16,2 %	1 065	12,9 %	82	7,7 %	15,5 %	1 097	12,2 %	83	7,6 %	16,9 %
		3921	Qrtl 2	6	2 460	1,8 %	156	6,3 %	-18,3 %	1 217	2,1 %	77	6,3 %	-19,8 %	1 243	1,6 %	78	6,3 %	-18,8 %
			Qrtl 3	6	2 637	3,1 %	178	6,8 %	-24,9 %	1 310	4,6 %	87	6,6 %	-25,0 %	1 327	1,7 %	91	6,9 %	-25,4 %
			Qrtl 4	48	2 206	-5,5 %	151	6,8 %	-19,7 %	1 091	-5,2 %	80	7,3 %	-14,9 %	1 115	-5,8 %	72	6,5 %	-24,2 %
			2025	128	2 367	2,6 %	162	6,8 %	-14,7 %	1 171	3,2 %	82	7,0 %	-12,8 %	1 196	2,0 %	81	6,8 %	-15,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	40	3 242	-7,8 %	373	11,5 %	-24,3 %	1 630	-5,8 %	192	11,8 %	-20,7 %	1 612	-9,8 %	181	11,2 %	-27,9 %
		3956	Qrtl 2	67	3 571	-3,9 %	357	10,0 %	-32,3 %	1 794	-1,1 %	178	9,9 %	-33,6 %	1 776	-6,7 %	179	10,1 %	-30,9 %
			Qrtl 3	88	3 506	-1,6 %	368	10,5 %	-29,8 %	1 753	0,5 %	184	10,5 %	-26,7 %	1 753	-3,5 %	185	10,6 %	-32,2 %
			Qrtl 4	80	3 760	13,2 %	393	10,5 %	-8,4 %	1 932	16,8 %	198	10,2 %	-10,0 %	1 828	9,5 %	195	10,7 %	-6,7 %
			2025	275	3 521	-0,3 %	373	10,6 %	-24,3 %	1 778	2,4 %	188	10,6 %	-23,6 %	1 743	-2,8 %	185	10,6 %	-25,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	66	11 704	-0,4 %	1 729	14,8 %	14,4 %	5 800	3,3 %	873	15,1 %	15,9 %	5 904	-3,7 %	856	14,5 %	12,8 %
		3959	Qrtl 2	91	12 502	3,1 %	1 568	12,5 %	-2,8 %	6 287	5,0 %	794	12,6 %	-4,7 %	6 216	1,2 %	775	12,5 %	-0,6 %
			Qrtl 3	91	13 134	12,1 %	1 701	13,0 %	-1,2 %	6 645	16,8 %	866	13,0 %	-0,6 %	6 488	7,6 %	836	12,9 %	-1,6 %
			Qrtl 4	92	12 247	0,2 %	1 500	12,2 %	-34,5 %	6 175	3,1 %	765	12,4 %	-32,9 %	6 073	-2,5 %	735	12,1 %	-36,0 %
			2025	340	12 400	3,7 %	1 624	13,1 %	-9,0 %	6 229	7,0 %	824	13,2 %	-8,4 %	6 171	0,6 %	800	13,0 %	-9,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	2 481	-4,9 %	23	0,9 %	-47,7 %	1 253	-4,4 %	11	0,9 %	-47,6 %	1 229	-5,4 %	12	1,0 %	-45,5 %
		3801	Qrtl 2	0	2 824	-10,7 %	22	0,8 %	-61,4 %	1 424	-11,6 %	8	0,6 %	-70,4 %	1 400	-9,9 %	14	1,0 %	-53,3 %
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2025	0	2 572	-10,0 %	23	0,9 %	-46,5 %	1 298	-10,7 %	10	0,8 %	-54,5 %	1 274	-9,4 %	13	1,0 %	-40,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	1 922	2,0 %	18	0,9 %	-43,8 %	936	0,0 %	9	1,0 %	-40,0 %	986	3,9 %	9	0,9 %	-47,1 %
		3802	Qrtl 2	0	2 224	3,4 %	19	0,9 %	-42,4 %	1 068	0,9 %	9	0,8 %	-43,8 %	1 156	5,8 %	10	0,9 %	-44,4 %
			Qrtl 3	0	2 179	6125,7 %	27	1,2 %	800,0 %	1 055	4120,0 %	16	1,5 %	1500,0 %	1 124	10118,2 %	11	1,0 %	1000,0 %
			Qrtl 4	0	2 050		23	1,1 %		991		10	1,0 %		1 059		13	1,2 %	
			2025	0	2 095	33,3 %	21	1,0 %	-19,2 %	1 013	30,2 %	11	1,1 %	-8,3 %	1 082	36,3 %	11	1,0 %	-21,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	26	8 242	-2,5 %	121	1,5 %	-24,8 %	4 073	-2,8 %	58	1,4 %	-27,5 %	4 169	-2,2 %	63	1,5 %	-23,2 %
		3803	Qrtl 2	20	8 935	-3,1 %	123	1,4 %	-37,6 %	4 405	-3,0 %	58	1,3 %	-38,9 %	4 531	-3,2 %	65	1,4 %	-36,3 %
			Qrtl 3	12	8 851	-10,0 %	127	1,4 %	-41,2 %	4 330	-10,1 %	66	1,5 %	-37,1 %	4 521	-9,9 %	61	1,3 %	-45,0 %
			Qrtl 4	23	8 391	-8,8 %	127	1,5 %	-9,3 %	4 111	-9,1 %	63	1,5 %	-10,0 %	4 280	-8,4 %	64	1,5 %	-9,9 %
			2025	81	8 606	-6,1 %	125	1,5 %	-29,4 %	4 230	-6,3 %	61	1,4 %	-29,9 %	4 375	-6,0 %	63	1,4 %	-30,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	28	15 922	-5,6 %	654	4,1 %	14,9 %	7 971	-6,2 %	341	4,3 %	13,7 %	7 951	-5,1 %	313	3,9 %	16,4 %
		3805	Qrtl 2	31	19 239	0,5 %	719	3,7 %	1,8 %	9 621	-0,2 %	383	4,0 %	-0,3 %	9 618	1,2 %	336	3,5 %	4,3 %
			Qrtl 3	26	19 953	-0,2 %	724	3,6 %	-1,8 %	9 959	0,0 %	376	3,8 %	-3,1 %	9 993	-0,4 %	348	3,5 %	-0,3 %
			Qrtl 4	30	17 576	-2,3 %	638	3,6 %	-7,0 %	8 834	-3,8 %	339	3,8 %	-7,9 %	8 741	-0,7 %	299	3,4 %	-6,0 %
			2025	115	18 159	-1,7 %	683	3,8 %	1,3 %	9 091	-2,4 %	360	4,0 %	0,0 %	9 068	-1,0 %	324	3,6 %	3,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	20	14 964	18,6 %	220	1,5 %	-10,9 %	7 529	16,7 %	119	1,6 %	-9,2 %	7 435	20,7 %	102	1,4 %	-12,1 %
		3807	Qrtl 2	20	16 799	14,1 %	275	1,6 %	-15,4 %	8 476	12,6 %	144	1,7 %	-16,3 %	8 323	15,5 %	131	1,6 %	-14,4 %
			Qrtl 3	26	13 838	-17,8 %	209	1,5 %	-34,1 %	6 935	-16,7 %	113	1,6 %	-31,1 %	6 903	-18,8 %	96	1,4 %	-37,3 %
			Qrtl 4	26	13 138	-14,4 %	191	1,5 %	-29,0 %	6 706	-13,0 %	107	1,6 %	-25,2 %	6 432	-15,8 %	84	1,3 %	-33,3 %
			2025	92	14 728	-0,8 %	225	1,5 %	-22,1 %	7 435	-0,7 %	121	1,6 %	-20,4 %	7 293	-0,9 %	104	1,4 %	-24,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	19	2 743	-4,6 %	74	2,7 %	-12,9 %	1 407	-8,7 %	40	2,8 %	-14,9 %	1 337	0,1 %	34	2,5 %	-10,5 %
		3808	Qrtl 2	20	3 491	2,5 %	91	2,6 %	-14,2 %	1 794	1,2 %	51	2,8 %	-13,6 %	1 698	4,0 %	40	2,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	26	3 703	6,5 %	88	2,4 %	-10,2 %	1 930	12,8 %	50	2,6 %	-3,8 %	1 773	0,5 %	38	2,1 %	-17,4 %
			Qrtl 4	30	3 379	7,3 %	72	2,1 %	-20,9 %	1 798	17,4 %	43	2,4 %	-8,5 %	1 581	-2,2 %	29	1,8 %	-34,1 %
			2025	95	3 328	3,2 %	81	2,4 %	-14,7 %	1 731	5,6 %	46	2,7 %	-9,8 %	1 596	0,7 %	35	2,2 %	-20,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	2 453	0,1 %	34	1,4 %	-27,7 %	1 198	0,8 %	17	1,4 %	-22,7 %	1 256	-0,4 %	18	1,4 %	-28,0 %
		3812	Qrtl 2	20	2 945	-0,7 %	26	0,9 %	-54,4 %	1 462	0,6 %	13	0,9 %	-51,9 %	1 483	-2,0 %	13	0,9 %	-56,7 %
			Qrtl 3	26	3 131	3,2 %	58	1,9 %	-7,9 %	1 525	2,6 %	29	1,9 %	7,4 %	1 606	3,7 %	29	1,8 %	-19,4 %
			Qrtl 4	30	2 658	5,6 %	35	1,3 %	-23,9 %	1 261	3,0 %	16	1,3 %	-23,8 %	1 397	8,0 %	19	1,4 %	-24,0 %
			2025	100	2 793	2,0 %	38	1,4 %	-28,3 %	1 359	1,8 %	18	1,3 %	-25,0 %	1 433	2,2 %	19	1,3 %	-34,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	22	3 588	-29,2 %	129	3,6 %	-32,5 %	1 774	-30,2 %	75	4,2 %	-22,7 %	1 814	-28,3 %	55	3,0 %	-41,5 %
		3813	Qrtl 2	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	26	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	30	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			2025	109	874	-86,2 %	31	3,5 %	-87,7 %	432	-86,2 %	18	4,2 %	-87,8 %	442	-86,1 %	13	2,9 %	-87,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	28	9 197	-2,0 %	166	1,8 %	5,1 %	4 600	-2,9 %	83	1,8 %	-2,4 %	4 597	-1,1 %	83	1,8 %	13,7 %
		3814	Qrtl 2	31	11 536	2,1 %	204	1,8 %	6,8 %	5 706	1,4 %	102	1,8 %	5,2 %	5 831	2,8 %	103	1,8 %	8,4 %
			Qrtl 3	26	11 902	0,5 %	230	1,9 %	-4,6 %	5 988	1,7 %	121	2,0 %	1,7 %	5 913	-0,8 %	110	1,9 %	-9,8 %
			Qrtl 4	30	10 538	1,2 %	220	2,1 %	20,9 %	5 320	5,5 %	114	2,1 %	34,1 %	5 218	-2,8 %	107	2,1 %	10,3 %
			2025	115	10 789	0,6 %	205	1,9 %	6,8 %	5 400	1,6 %	105	1,9 %	9,4 %	5 389	-0,3 %	100	1,9 %	4,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	13	6 365	-6,4 %	205	3,2 %	-7,2 %	3 167	-5,1 %	92	2,9 %	-11,5 %	3 198	-7,6 %	112	3,5 %	-4,3 %
		3815	Qrtl 2	18	7 024	-7,5 %	176	2,5 %	-25,4 %	3 422	-9,9 %	86	2,5 %	-23,9 %	3 602	-5,1 %	90	2,5 %	-26,8 %
			Qrtl 3	26	7 233	-16,1 %	195	2,7 %	-47,6 %	3 566	-21,9 %	93	2,6 %	-54,2 %	3 667	-9,5 %	102	2,8 %	-40,0 %
			Qrtl 4	30	6 204	-10,9 %	185	3,0 %	-20,3 %	2 994	-12,5 %	89	3,0 %	-18,3 %	3 210	-9,4 %	96	3,0 %	-22,0 %
			2025	87	6 697	-10,3 %	190	2,8 %	-27,5 %	3 281	-12,8 %	90	2,7 %	-30,8 %	3 416	-7,9 %	100	2,9 %	-24,2 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	8 204	1,3 %	148	1,8 %	7,2 %	4 180	4,1 %	73	1,7 %	4,3 %	4 023	-1,3 %	75	1,9 %	10,3 %
		3816	Qrtl 2	19	10 614	14,0 %	124	1,2 %	-23,5 %	5 378	18,0 %	64	1,2 %	-20,0 %	5 236	10,1 %	60	1,1 %	-25,9 %
			Qrtl 3	24	10 548	4,9 %	126	1,2 %	-32,6 %	5 350	5,4 %	64	1,2 %	-31,9 %	5 199	4,4 %	62	1,2 %	-33,3 %
			Qrtl 4	30	9 670	9,2 %	148	1,5 %	-23,7 %	4 887	9,4 %	75	1,5 %	-22,7 %	4 783	9,1 %	73	1,5 %	-24,0 %
			2025	84	9 766	7,8 %	136	1,4 %	-20,0 %	4 952	9,6 %	69	1,4 %	-18,8 %	4 814	6,0 %	67	1,4 %	-21,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	12	1 885	5,0 %	43	2,3 %	7,5 %	982	10,0 %	21	2,1 %	0,0 %	903	0,1 %	22	2,4 %	15,8 %
		3817	Qrtl 2	19	2 200	0,7 %	39	1,8 %	-23,5 %	1 146	2,0 %	19	1,7 %	-26,9 %	1 054	-0,7 %	20	1,9 %	-20,0 %
			Qrtl 3	24	2 290	-11,5 %	43	1,9 %	-29,5 %	1 130	-14,2 %	21	1,9 %	-27,6 %	1 159	-8,7 %	22	1,9 %	-31,3 %
			Qrtl 4	22	1 925	-3,3 %	39	2,0 %	-11,4 %	970	-6,4 %	19	2,0 %	-13,6 %	955	0,1 %	20	2,1 %	-9,1 %
			2025	77	2 072	-2,7 %	41	2,0 %	-16,3 %	1 057	-2,8 %	20	1,9 %	-16,7 %	1 015	-2,6 %	21	2,1 %	-12,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	2 854	0,3 %	98	3,4 %	1,0 %	1 398	0,8 %	38	2,7 %	-5,0 %	1 456	-0,2 %	59	4,1 %	3,5 %
		3818	Qrtl 2	14	3 308	2,7 %	104	3,1 %	-9,6 %	1 639	3,0 %	39	2,4 %	-20,4 %	1 670	2,5 %	65	3,9 %	-1,5 %
			Qrtl 3	13	3 538	9,8 %	152	4,3 %	16,9 %	1 834	20,4 %	69	3,8 %	13,1 %	1 704	0,2 %	84	4,9 %	21,7 %
			Qrtl 4	23	3 291	4,3 %	106	3,2 %	1,0 %	1 636	6,3 %	45	2,8 %	-6,3 %	1 655	2,5 %	60	3,6 %	5,3 %
			2025	77	3 245	4,3 %	114	3,5 %	2,7 %	1 624	7,4 %	47	2,9 %	-4,1 %	1 621	1,3 %	67	4,1 %	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	28	5 213	-9,1 %	73	1,4 %	4,3 %	2 609	-9,6 %	35	1,3 %	-5,4 %	2 605	-8,5 %	38	1,5 %	15,2 %
		3819	Qrtl 2	25	4 884	55,5 %	70	1,4 %	84,2 %	2 517	54,8 %	35	1,4 %	84,2 %	2 367	56,3 %	36	1,5 %	89,5 %
			Qrtl 3	20	5 640	135,0 %	84	1,5 %	154,5 %	2 823	137,6 %	43	1,5 %	168,8 %	2 817	132,4 %	41	1,5 %	141,2 %
			Qrtl 4	30	5 920	93,3 %	117	2,0 %	225,0 %	3 071	99,8 %	61	2,0 %	258,8 %	2 849	86,6 %	56	2,0 %	194,7 %
			2025	103	5 405	50,6 %	86	1,6 %	95,5 %	2 753	51,9 %	44	1,6 %	100,0 %	2 652	49,3 %	43	1,6 %	95,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	28	3 270	4,8 %	170	5,2 %	16,4 %	1 604	3,6 %	87	5,4 %	22,5 %	1 666	6,0 %	82	4,9 %	9,3 %
		3820	Qrtl 2	30	4 473	9,0 %	192	4,3 %	2,1 %	2 218	9,5 %	97	4,4 %	3,2 %	2 255	8,6 %	96	4,3 %	2,1 %
			Qrtl 3	26	4 477	2,3 %	202	4,5 %	2,5 %	2 192	2,1 %	98	4,5 %	-1,0 %	2 285	2,4 %	105	4,6 %	7,1 %
			Qrtl 4	30	3 849	5,7 %	172	4,5 %	6,8 %	1 896	5,7 %	83	4,4 %	1,2 %	1 953	5,6 %	89	4,6 %	12,7 %
			2025	114	4 018	5,7 %	184	4,6 %	7,0 %	1 979	5,5 %	91	4,6 %	5,8 %	2 040	5,8 %	93	4,6 %	8,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	8	7 534	-2,8 %	196	2,6 %	-16,9 %	3 746	-3,6 %	92	2,5 %	-25,8 %	3 788	-2,0 %	104	2,7 %	-7,1 %
		3821	Qrtl 2	31	10 219	7,2 %	229	2,2 %	-25,2 %	5 068	8,0 %	119	2,3 %	-21,7 %	5 151	6,4 %	109	2,1 %	-29,2 %
			Qrtl 3	26	10 908	-2,9 %	243	2,2 %	-30,4 %	5 309	-1,6 %	124	2,3 %	-27,5 %	5 599	-4,1 %	119	2,1 %	-32,8 %
			Qrtl 4	30	8 838	2,0 %	193	2,2 %	-4,9 %	4 439	2,2 %	97	2,2 %	-2,0 %	4 398	1,7 %	96	2,2 %	-7,7 %
			2025	95	9 361	1,1 %	215	2,3 %	-20,7 %	4 637	1,6 %	108	2,3 %	-20,6 %	4 724	0,7 %	107	2,3 %	-21,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	28	2 672	-6,3 %	65	2,4 %	-8,5 %	1 274	-8,8 %	28	2,2 %	-17,6 %	1 398	-4,0 %	36	2,6 %	0,0 %
		3822	Qrtl 2	31	3 604	21,9 %	88	2,4 %	18,9 %	1 701	21,2 %	39	2,3 %	11,4 %	1 903	22,6 %	49	2,6 %	25,6 %
			Qrtl 3	26	3 579	10426,5 %	84	2,3 %	8300,0 %	1 744	5913,8 %	39	2,2 %	3800,0 %	1 835	36600,0 %	46	2,5 %	
			Qrtl 4	30	3 088	17,4 %	73	2,4 %	21,7 %	1 503	18,2 %	35	2,3 %	20,7 %	1 585	16,6 %	37	2,3 %	19,4 %
			2025	115	3 237	48,6 %	77	2,4 %	45,3 %	1 555	47,5 %	35	2,3 %	40,0 %	1 682	49,5 %	42	2,5 %	55,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	28	3 397	-2,4 %	37	1,1 %	-15,9 %	1 720	-1,7 %	18	1,0 %	0,0 %	1 677	-3,0 %	19	1,1 %	-26,9 %
		3823	Qrtl 2	31	3 849	0,4 %	44	1,1 %	-2,2 %	1 956	0,0 %	21	1,1 %	-8,7 %	1 894	0,9 %	23	1,2 %	4,5 %
			Qrtl 3	26	4 145	-6,6 %	48	1,2 %	-28,4 %	2 048	-9,7 %	21	1,0 %	-40,0 %	2 097	-3,5 %	27	1,3 %	-15,6 %
			Qrtl 4	30	3 848	-1,8 %	46	1,2 %	-4,2 %	1 928	-2,6 %	22	1,1 %	-15,4 %	1 920	-1,0 %	24	1,3 %	4,3 %
			2025	115	3 806	-2,6 %	44	1,2 %	-13,7 %	1 912	-3,5 %	21	1,1 %	-16,0 %	1 894	-1,6 %	23	1,2 %	-8,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	28	4 514	-5,1 %	128	2,8 %	12,3 %	2 268	-5,4 %	64	2,8 %	6,7 %	2 246	-4,8 %	64	2,8 %	18,5 %
		3824	Qrtl 2	28	5 668	4,2 %	138	2,4 %	0,0 %	2 889	6,2 %	71	2,5 %	1,4 %	2 779	2,3 %	67	2,4 %	-1,5 %
			Qrtl 3	24	5 620	1,6 %	141	2,5 %	-0,7 %	2 876	3,2 %	78	2,7 %	2,6 %	2 744	-0,1 %	63	2,3 %	-4,5 %
			Qrtl 4	30	5 394	2,6 %	138	2,6 %	2,2 %	2 754	3,0 %	76	2,8 %	8,6 %	2 640	2,1 %	62	2,3 %	-3,1 %
			2025	110	5 305	1,1 %	136	2,6 %	3,0 %	2 700	2,1 %	72	2,7 %	4,3 %	2 605	0,2 %	64	2,5 %	1,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	18	1 619	16,8 %	33	2,0 %	26,9 %	797	12,4 %	20	2,5 %	53,8 %	822	21,2 %	13	1,6 %	8,3 %
		3825	Qrtl 2	29	3 307	40,7 %	91	2,8 %	26,4 %	885	0,6 %	16	1,8 %	-33,3 %	2 422	64,8 %	75	3,1 %	56,3 %
			Qrtl 3	25	2 225	-54,1 %	65	2,9 %	-52,9 %	1 014	3,4 %	31	3,1 %	10,7 %	1 211	-68,7 %	34	2,8 %	-69,1 %
			Qrtl 4	30	1 373	-56,6 %	24	1,7 %	-82,4 %	696	-35,6 %	16	2,3 %	-78,7 %	677	-67,5 %	8	1,2 %	-86,9 %
			2025	102	2 147	-25,9 %	53	2,5 %	-43,0 %	843	-7,8 %	20	2,4 %	-44,4 %	1 303	-34,3 %	33	2,5 %	-42,1 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	16	3 663	3,4 %	28	0,8 %	-50,0 %	1 827	5,8 %	12	0,7 %	-57,1 %	1 836	1,2 %	16	0,9 %	-42,9 %
		3826	Qrtl 2	31	4 210	1,3 %	35	0,8 %	-42,6 %	2 055	0,5 %	15	0,7 %	-50,0 %	2 155	2,1 %	20	0,9 %	-35,5 %
			Qrtl 3	26	4 308	9,7 %	51	1,2 %	37,8 %	2 071	5,4 %	23	1,1 %	27,8 %	2 237	14,0 %	28	1,3 %	40,0 %
			Qrtl 4	26	3 921	-4,2 %	34	0,9 %	17,2 %	1 896	-7,0 %	14	0,7 %	7,7 %	2 025	-1,5 %	21	1,0 %	31,3 %
			2025	99	4 024	2,2 %	37	0,9 %	-19,6 %	1 962	0,8 %	16	0,8 %	-27,3 %	2 062	3,7 %	21	1,0 %	-12,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	28	1 983	-5,6 %	22	1,1 %	-50,0 %	1 009	-5,3 %	11	1,1 %	-52,2 %	973	-6,1 %	11	1,1 %	-50,0 %
		3827	Qrtl 2	22	2 844	8,2 %	25	0,9 %	-43,2 %	1 442	11,1 %	13	0,9 %	-38,1 %	1 402	5,4 %	11	0,8 %	-54,2 %
			Qrtl 3	26	2 988	10,1 %	24	0,8 %	-54,7 %	1 517	14,1 %	13	0,9 %	-59,4 %	1 470	6,2 %	12	0,8 %	-42,9 %
			Qrtl 4	30	2 343	2,9 %	19	0,8 %	-17,4 %	1 182	2,2 %	9	0,8 %	-18,2 %	1 160	3,6 %	10	0,9 %	-16,7 %
			2025	106	2 536	4,5 %	22	0,9 %	-46,3 %	1 286	6,2 %	12	0,9 %	-42,9 %	1 250	2,9 %	11	0,9 %	-42,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	4 368	9,2 %	99	2,3 %	12,5 %	1 610	-1,6 %	52	3,2 %	20,9 %	2 759	16,8 %	47	1,7 %	4,4 %
		3828	Qrtl 2	0	5 236	16,7 %	125	2,4 %	13,6 %	1 880	0,6 %	63	3,4 %	8,6 %	3 355	28,2 %	62	1,8 %	19,2 %
			Qrtl 3	0	5 471	11,5 %	137	2,5 %	-3,5 %	2 015	-1,1 %	70	3,5 %	-16,7 %	3 456	20,5 %	67	1,9 %	15,5 %
			Qrtl 4	0	4 870	7,3 %	118	2,4 %	-4,8 %	1 906	4,8 %	63	3,3 %	-7,4 %	2 964	8,9 %	55	1,9 %	-1,8 %
			2025	0	4 982	11,3 %	120	2,4 %	3,4 %	1 852	0,8 %	62	3,3 %	-1,6 %	3 131	18,6 %	57	1,8 %	7,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	28	5 252	-4,2 %	161	3,1 %	-7,5 %	2 525	-5,7 %	79	3,1 %	-7,1 %	2 727	-2,7 %	82	3,0 %	-7,9 %
		3829	Qrtl 2	31	8 088	11,2 %	203	2,5 %	-24,5 %	3 979	14,5 %	102	2,6 %	-22,1 %	4 109	8,1 %	101	2,5 %	-27,3 %
			Qrtl 3	26	9 468	-6,9 %	242	2,6 %	5,2 %	4 496	-5,9 %	113	2,5 %	3,7 %	4 972	-7,8 %	129	2,6 %	6,6 %
			Qrtl 4	30	6 190	-10,1 %	151	2,4 %	-10,7 %	3 066	-8,9 %	77	2,5 %	-4,9 %	3 124	-11,3 %	74	2,4 %	-15,9 %
			2025	115	7 214	-2,4 %	188	2,6 %	-10,9 %	3 504	-1,2 %	92	2,6 %	-9,8 %	3 710	-3,5 %	96	2,6 %	-11,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	18	2 508	-4,6 %	70	2,8 %	-27,1 %	1 223	-5,6 %	38	3,1 %	-20,8 %	1 285	-3,6 %	32	2,5 %	-33,3 %
		3830	Qrtl 2	31	3 811	8,3 %	77	2,0 %	-45,0 %	1 889	10,7 %	41	2,2 %	-40,6 %	1 922	6,1 %	36	1,9 %	-49,3 %
			Qrtl 3	26	4 147	7,9 %	84	2,0 %	-42,9 %	2 021	10,1 %	44	2,2 %	-38,9 %	2 127	5,9 %	40	1,9 %	-46,7 %
			Qrtl 4	30	2 827	24,8 %	64	2,3 %	-8,6 %	1 391	25,1 %	34	2,4 %	0,0 %	1 436	24,5 %	30	2,1 %	-16,7 %
			2025	105	3 313	8,8 %	73	2,2 %	-35,4 %	1 627	10,0 %	39	2,4 %	-29,1 %	1 686	7,7 %	34	2,0 %	-40,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	18	7 725	-9,7 %	93	1,2 %	-17,0 %	4 051	-7,8 %	45	1,1 %	-11,8 %	3 674	-11,7 %	47	1,3 %	-23,0 %
		3831	Qrtl 2	20	9 200	-7,9 %	116	1,3 %	-20,0 %	4 712	-8,7 %	51	1,1 %	-25,0 %	4 488	-7,0 %	65	1,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	26	9 786	15,4 %	135	1,4 %	159,6 %	4 941	16,1 %	58	1,2 %	176,2 %	4 845	14,6 %	77	1,6 %	148,4 %
			Qrtl 4	30	8 390	7,1 %	139	1,7 %	223,3 %	4 144	7,6 %	55	1,3 %	223,5 %	4 247	6,6 %	84	2,0 %	223,1 %
			2025	94	8 762	0,4 %	121	1,4 %	36,0 %	4 455	0,8 %	52	1,2 %	30,0 %	4 308	0,1 %	68	1,6 %	38,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	28	1 339	-8,4 %	44	3,3 %	-40,5 %	662	-10,3 %	21	3,2 %	-38,2 %	677	-6,6 %	23	3,4 %	-43,9 %
		3841	Qrtl 2	31	1 630	-1,3 %	45	2,8 %	-55,9 %	810	-3,7 %	21	2,6 %	-58,8 %	820	1,2 %	24	2,9 %	-52,9 %
			Qrtl 3	26	1 428	-30,0 %	65	4,6 %	-36,9 %	675	-33,4 %	33	4,9 %	-34,0 %	753	-26,8 %	32	4,2 %	-40,7 %
			Qrtl 4	30	1 808	14,0 %	78	4,3 %	-12,4 %	929	21,0 %	44	4,7 %	2,3 %	878	7,3 %	34	3,9 %	-26,1 %
			2025	115	1 560	-7,0 %	58	3,7 %	-37,0 %	774	-7,4 %	30	3,9 %	-31,8 %	785	-6,7 %	28	3,6 %	-41,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	20	3 763	-0,9 %	69	1,8 %	3,0 %	1 843	-1,9 %	36	2,0 %	5,9 %	1 920	0,0 %	33	1,7 %	3,1 %
		3842	Qrtl 2	11	5 158	64,6 %	55	1,1 %	31,0 %	2 533	63,3 %	28	1,1 %	16,7 %	2 624	65,9 %	27	1,0 %	50,0 %
			Qrtl 3	26	5 336	16,0 %	56	1,0 %	-42,9 %	2 613	16,5 %	28	1,1 %	-41,7 %	2 723	15,5 %	28	1,0 %	-44,0 %
			Qrtl 4	30	4 691	12,2 %	57	1,2 %	-38,7 %	2 298	11,9 %	29	1,3 %	-39,6 %	2 394	12,5 %	28	1,2 %	-37,8 %
			2025	87	4 737	21,2 %	59	1,2 %	-20,3 %	2 322	20,9 %	30	1,3 %	-21,1 %	2 415	21,6 %	29	1,2 %	-19,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	24	5 471	-3,6 %	50	0,9 %	-3,8 %	2 757	-4,3 %	24	0,9 %	-7,7 %	2 714	-2,9 %	26	1,0 %	0,0 %
		3843	Qrtl 2	31	7 032	2,1 %	62	0,9 %	-1,6 %	3 542	2,0 %	31	0,9 %	3,3 %	3 490	2,2 %	32	0,9 %	-3,0 %
			Qrtl 3	11	7 018	11,2 %	68	1,0 %	30,8 %	3 514	10,6 %	32	0,9 %	33,3 %	3 504	11,8 %	36	1,0 %	33,3 %
			Qrtl 4	30	5 872	3,0 %	74	1,3 %	1,4 %	2 961	2,5 %	39	1,3 %	8,3 %	2 912	3,4 %	35	1,2 %	-7,9 %
			2025	96	6 346	3,2 %	64	1,0 %	4,9 %	3 193	2,8 %	32	1,0 %	10,3 %	3 153	3,7 %	32	1,0 %	3,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	18	5 311	-1,3 %	194	3,7 %	-1,0 %	2 562	-3,9 %	93	3,6 %	0,0 %	2 749	1,4 %	101	3,7 %	-1,9 %
		3844	Qrtl 2	22	7 881	1,5 %	227	2,9 %	-28,8 %	3 948	4,4 %	107	2,7 %	-28,7 %	3 933	-1,3 %	119	3,0 %	-29,6 %
			Qrtl 3	20	9 834	0,3 %	289	2,9 %	-25,5 %	4 743	1,9 %	132	2,8 %	-25,8 %	5 091	-1,1 %	157	3,1 %	-25,2 %
			Qrtl 4	30	6 158	-8,5 %	208	3,4 %	-14,8 %	3 085	-6,6 %	103	3,3 %	-8,8 %	3 074	-10,3 %	105	3,4 %	-19,8 %
			2025	90	7 247	-1,7 %	228	3,1 %	-20,0 %	3 565	-0,5 %	108	3,0 %	-18,2 %	3 682	-2,9 %	119	3,2 %	-21,7 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	28	3 839	-10,2 %	45	1,2 %	-38,4 %	2 109	-9,6 %	24	1,1 %	-40,0 %	1 730	-11,0 %	21	1,2 %	-36,4 %
		3845	Qrtl 2	20	4 220	-15,9 %	42	1,0 %	-50,6 %	2 309	-16,4 %	21	0,9 %	-55,3 %	1 911	-15,3 %	21	1,1 %	-46,2 %
			Qrtl 3	26	3 779	-23,9 %	39	1,0 %	-52,4 %	2 096	-23,4 %	21	1,0 %	-51,2 %	1 683	-24,4 %	19	1,1 %	-51,3 %
			Qrtl 4	30	2 718	-36,4 %	37	1,4 %	-43,1 %	1 509	-35,5 %	20	1,3 %	-44,4 %	1 209	-37,5 %	17	1,4 %	-41,4 %
			2025	104	3 636	-21,4 %	41	1,1 %	-46,1 %	2 004	-21,1 %	21	1,0 %	-50,0 %	1 632	-21,8 %	20	1,2 %	-42,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	28	7 806	0,9 %	79	1,0 %	11,3 %	3 839	-0,2 %	38	1,0 %	5,6 %	3 967	1,9 %	41	1,0 %	17,1 %
		3846	Qrtl 2	31	8 127	-3,8 %	79	1,0 %	-14,1 %	4 037	1,3 %	40	1,0 %	-4,8 %	4 091	-8,3 %	39	1,0 %	-22,0 %
			Qrtl 3	26	8 169	-5,7 %	86	1,1 %	-4,4 %	3 990	-5,7 %	42	1,1 %	-6,7 %	4 179	-5,8 %	44	1,1 %	-2,2 %
			Qrtl 4	30	7 853	-1,7 %	82	1,0 %	-8,9 %	3 857	-2,7 %	41	1,1 %	-8,9 %	3 996	-0,7 %	40	1,0 %	-13,0 %
			2025	115	7 987	-2,6 %	81	1,0 %	-5,8 %	3 931	-1,8 %	40	1,0 %	-4,8 %	4 056	-3,4 %	41	1,0 %	-6,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	4 886	-2,4 %	87	1,8 %	-8,4 %	2 429	-2,3 %	47	1,9 %	0,0 %	2 457	-2,5 %	41	1,7 %	-14,6 %
		3847	Qrtl 2	8	5 635	-1,2 %	160	2,8 %	48,1 %	2 803	-1,4 %	111	4,0 %	94,7 %	2 832	-0,9 %	49	1,7 %	-3,9 %
			Qrtl 3	0	5 790	2,3 %	212	3,7 %	91,0 %	2 890	1,5 %	151	5,2 %	139,7 %	2 900	3,0 %	61	2,1 %	24,5 %
			Qrtl 4	9	5 108	-2,5 %	145	2,8 %	46,5 %	2 562	-1,8 %	84	3,3 %	58,5 %	2 546	-3,2 %	61	2,4 %	32,6 %
			2025	45	5 350	-0,9 %	150	2,8 %	45,6 %	2 669	-0,9 %	97	3,6 %	76,4 %	2 682	-0,9 %	53	2,0 %	8,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	1 018	-5,4 %	12	1,2 %	-7,7 %	517	-5,5 %	6	1,2 %	-14,3 %	500	-5,5 %	6	1,2 %	0,0 %
		3849	Qrtl 2	30	1 404	1,8 %	11	0,8 %	-15,4 %	714	1,6 %	6	0,8 %	-25,0 %	690	2,1 %	5	0,7 %	-16,7 %
			Qrtl 3	26	891	-43,6 %	8	0,9 %	-46,7 %	453	-45,6 %	4	0,9 %	-50,0 %	438	-41,4 %	4	0,9 %	-33,3 %
			Qrtl 4	30	1 138	-1,4 %	15	1,3 %	7,1 %	582	-1,4 %	8	1,4 %	0,0 %	556	-1,4 %	6	1,1 %	0,0 %
			2025	114	1 125	-12,9 %	12	1,1 %	-14,3 %	573	-13,8 %	6	1,0 %	-25,0 %	552	-12,0 %	5	0,9 %	-16,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	28	3 368	1,1 %	19	0,6 %	-60,4 %	1 727	5,0 %	9	0,5 %	-62,5 %	1 641	-2,7 %	10	0,6 %	-58,3 %
		3850	Qrtl 2	31	3 968	2,6 %	26	0,7 %	-43,5 %	2 052	3,4 %	13	0,6 %	-43,5 %	1 916	1,7 %	13	0,7 %	-43,5 %
			Qrtl 3	26	3 925	-1,7 %	22	0,6 %	-56,0 %	2 020	-2,2 %	11	0,5 %	-57,7 %	1 905	-1,0 %	11	0,6 %	-54,2 %
			Qrtl 4	25	3 730	2,4 %	21	0,6 %	-16,0 %	1 911	2,2 %	10	0,5 %	-16,7 %	1 820	2,6 %	11	0,6 %	-8,3 %
			2025	110	3 750	1,2 %	22	0,6 %	-47,6 %	1 929	2,1 %	11	0,6 %	-47,6 %	1 821	0,3 %	11	0,6 %	-47,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	23	3 345	-5,9 %	90	2,7 %	-3,2 %	1 701	-4,0 %	44	2,6 %	-10,2 %	1 644	-7,8 %	45	2,7 %	0,0 %
		3851	Qrtl 2	20	4 047	6,1 %	58	1,4 %	-19,4 %	2 087	9,1 %	30	1,4 %	-16,7 %	1 960	3,1 %	28	1,4 %	-22,2 %
			Qrtl 3	3	4 130	2,7 %	75	1,8 %	-27,9 %	2 122	5,6 %	41	1,9 %	-21,2 %	2 008	-0,2 %	34	1,7 %	-35,8 %
			Qrtl 4	20	3 801	4,2 %	107	2,8 %	-28,7 %	1 929	5,1 %	51	2,6 %	-30,1 %	1 872	3,3 %	57	3,0 %	-26,0 %
			2025	66	3 831	2,1 %	82	2,1 %	-21,9 %	1 960	4,3 %	41	2,1 %	-21,2 %	1 871	-0,2 %	41	2,2 %	-22,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	13	5 464	-18,8 %	155	2,8 %	-34,0 %	2 761	-17,8 %	76	2,8 %	-35,0 %	2 702	-19,8 %	79	2,9 %	-33,1 %
		3852	Qrtl 2	20	4 074	-47,0 %	44	1,1 %	-81,8 %	1 979	-46,8 %	20	1,0 %	-84,1 %	2 095	-47,1 %	24	1,1 %	-79,3 %
			Qrtl 3	26	4 193	-45,8 %	62	1,5 %	-73,6 %	2 150	-38,1 %	30	1,4 %	-75,6 %	2 044	-52,0 %	33	1,6 %	-70,5 %
			Qrtl 4	30	3 678	-48,4 %	47	1,3 %	-78,2 %	1 753	-46,8 %	23	1,3 %	-78,3 %	1 925	-49,8 %	24	1,2 %	-78,4 %
			2025	89	4 336	-40,7 %	76	1,8 %	-67,2 %	2 149	-37,9 %	37	1,7 %	-68,6 %	2 187	-43,2 %	39	1,8 %	-65,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	28	2 075	-4,4 %	49	2,4 %	-21,0 %	1 065	-3,9 %	25	2,3 %	-19,4 %	1 010	-5,0 %	24	2,4 %	-22,6 %
		3853	Qrtl 2	31	2 443	-10,6 %	51	2,1 %	-22,7 %	1 256	-9,8 %	25	2,0 %	-24,2 %	1 187	-11,4 %	26	2,2 %	-21,2 %
			Qrtl 3	24	2 651	-16,7 %	65	2,5 %	-35,6 %	1 331	-18,4 %	30	2,3 %	-36,2 %	1 320	-14,8 %	35	2,7 %	-35,2 %
			Qrtl 4	30	2 257	5,7 %	49	2,2 %	-2,0 %	1 162	4,8 %	25	2,2 %	-3,8 %	1 095	6,6 %	24	2,2 %	0,0 %
			2025	113	2 352	-7,4 %	53	2,3 %	-23,2 %	1 202	-7,8 %	26	2,2 %	-21,2 %	1 150	-7,0 %	27	2,3 %	-22,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	28	5 429	-0,1 %	102	1,9 %	-17,7 %	2 629	-1,5 %	49	1,9 %	-22,2 %	2 800	1,3 %	53	1,9 %	-13,1 %
		3854	Qrtl 2	31	6 424	0,8 %	93	1,4 %	-36,3 %	3 079	-0,9 %	43	1,4 %	-38,6 %	3 345	2,5 %	50	1,5 %	-34,2 %
			Qrtl 3	26	6 213	-1,5 %	113	1,8 %	-27,1 %	2 994	-2,1 %	55	1,8 %	-25,7 %	3 219	-0,9 %	58	1,8 %	-27,5 %
			Qrtl 4	30	5 820	-4,9 %	109	1,9 %	-12,8 %	2 829	-4,6 %	54	1,9 %	-12,9 %	2 990	-5,2 %	55	1,8 %	-12,7 %
			2025	115	5 976	-1,4 %	104	1,7 %	-24,1 %	2 885	-2,2 %	50	1,7 %	-25,4 %	3 091	-0,5 %	54	1,7 %	-22,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	28	3 495	-1,5 %	90	2,6 %	-18,2 %	1 745	-1,8 %	46	2,6 %	-17,9 %	1 750	-1,3 %	44	2,5 %	-18,5 %
		3855	Qrtl 2	20	4 466	0,2 %	103	2,3 %	-35,2 %	2 223	-2,8 %	51	2,3 %	-40,0 %	2 242	3,2 %	52	2,3 %	-29,7 %
			Qrtl 3	26	5 294	1,2 %	114	2,2 %	-18,0 %	2 597	0,5 %	55	2,1 %	-19,1 %	2 697	1,8 %	59	2,2 %	-16,9 %
			Qrtl 4	20	4 078	2,4 %	89	2,2 %	6,0 %	2 029	2,4 %	44	2,2 %	7,3 %	2 049	2,3 %	45	2,2 %	4,7 %
			2025	94	4 316	0,7 %	98	2,3 %	-19,7 %	2 141	-0,4 %	49	2,3 %	-21,0 %	2 175	1,7 %	50	2,3 %	-16,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	10	1 949	-6,8 %	52	2,7 %	2,0 %	811	-6,6 %	23	2,8 %	9,5 %	1 139	-6,9 %	29	2,5 %	-3,3 %
		3856	Qrtl 2	31	2 282	-5,2 %	53	2,3 %	-5,4 %	944	-16,5 %	23	2,4 %	-14,8 %	1 338	4,9 %	30	2,2 %	3,4 %
			Qrtl 3	26	2 287	7,0 %	54	2,4 %	-1,8 %	947	-5,4 %	23	2,4 %	-11,5 %	1 340	17,9 %	31	2,3 %	6,9 %
			Qrtl 4	30	2 143	21,1 %	49	2,3 %	25,6 %	886	18,6 %	21	2,4 %	23,5 %	1 257	23,0 %	28	2,2 %	27,3 %
			2025	97	2 166	3,1 %	52	2,4 %	4,0 %	897	-4,2 %	22	2,5 %	-4,3 %	1 269	9,0 %	29	2,3 %	7,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	28	9 712	-1,5 %	124	1,3 %	-2,4 %	4 832	-1,7 %	56	1,2 %	-8,2 %	4 880	-1,3 %	68	1,4 %	1,5 %
		3857	Qrtl 2	31	10 392	2,8 %	176	1,7 %	16,6 %	5 228	2,2 %	59	1,1 %	-7,8 %	5 164	3,4 %	117	2,3 %	34,5 %
			Qrtl 3	26	10 622	2,8 %	216	2,0 %	13,1 %	5 376	3,3 %	64	1,2 %	3,2 %	5 245	2,3 %	152	2,9 %	17,8 %
			Qrtl 4	30	10 333	16,9 %	153	1,5 %	-24,3 %	5 128	21,5 %	69	1,3 %	56,8 %	5 205	12,7 %	83	1,6 %	-47,5 %
			2025	115	10 263	5,1 %	166	1,6 %	-1,2 %	5 139	5,9 %	62	1,2 %	8,8 %	5 124	4,3 %	104	2,0 %	-5,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	21	7 567	-2,2 %	91	1,2 %	-12,5 %	3 656	-2,5 %	43	1,2 %	-17,3 %	3 912	-1,9 %	49	1,3 %	-5,8 %
		3858	Qrtl 2	31	8 344	-1,8 %	106	1,3 %	-3,6 %	4 061	-1,4 %	52	1,3 %	-8,8 %	4 283	-2,1 %	54	1,3 %	1,9 %
			Qrtl 3	26	8 232	-5,3 %	104	1,3 %	-14,8 %	3 983	-4,1 %	48	1,2 %	-15,8 %	4 248	-6,4 %	56	1,3 %	-12,5 %
			Qrtl 4	30	7 427	-4,6 %	101	1,4 %	-1,9 %	3 584	-1,6 %	51	1,4 %	24,4 %	3 843	-7,3 %	50	1,3 %	-18,0 %
			2025	108	7 890	-3,4 %	101	1,3 %	-7,3 %	3 821	-2,3 %	49	1,3 %	-5,8 %	4 070	-4,4 %	52	1,3 %	-10,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	28	2 461	-9,6 %	18	0,7 %	-50,0 %	1 194	-10,3 %	8	0,7 %	-52,9 %	1 267	-8,9 %	10	0,8 %	-47,4 %
		3861	Qrtl 2	21	2 753	-0,1 %	20	0,7 %	-47,4 %	1 337	0,4 %	9	0,7 %	-50,0 %	1 416	-0,6 %	10	0,7 %	-50,0 %
			Qrtl 3	24	2 931	21,7 %	22	0,8 %	-48,8 %	1 440	26,6 %	11	0,8 %	-47,6 %	1 491	17,3 %	11	0,7 %	-50,0 %
			Qrtl 4	14	2 786	-1,6 %	25	0,9 %	-10,7 %	1 362	-0,9 %	12	0,9 %	-7,7 %	1 424	-2,3 %	12	0,8 %	-20,0 %
			2025	87	2 731	1,6 %	21	0,8 %	-41,7 %	1 332	2,6 %	10	0,8 %	-41,2 %	1 399	0,6 %	11	0,8 %	-42,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	20	2 389	-0,4 %	41	1,7 %	86,4 %	1 196	-1,2 %	20	1,7 %	53,8 %	1 194	0,6 %	20	1,7 %	122,2 %
		3862	Qrtl 2	4	3 282	25,8 %	51	1,6 %	88,9 %	1 667	26,9 %	26	1,6 %	62,5 %	1 616	25,0 %	25	1,5 %	108,3 %
			Qrtl 3	0	3 572	13,3 %	52	1,5 %	108,0 %	1 835	16,4 %	27	1,5 %	80,0 %	1 737	10,2 %	25	1,4 %	127,3 %
			Qrtl 4	10	2 836	10,7 %	31	1,1 %	19,2 %	1 445	12,6 %	16	1,1 %	23,1 %	1 392	8,9 %	15	1,1 %	25,0 %
			2025	34	3 014	13,0 %	43	1,4 %	72,0 %	1 532	14,2 %	22	1,4 %	57,1 %	1 482	11,6 %	21	1,4 %	90,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	28	2 031	-0,5 %	45	2,2 %	32,4 %	1 010	-0,5 %	22	2,2 %	22,2 %	1 021	-0,6 %	23	2,3 %	35,3 %
		3863	Qrtl 2	31	2 456	0,8 %	48	2,0 %	9,1 %	1 241	2,2 %	25	2,0 %	13,6 %	1 215	-0,6 %	23	1,9 %	4,5 %
			Qrtl 3	26	2 343	-7,4 %	75	3,2 %	23,0 %	1 162	-8,2 %	37	3,2 %	23,3 %	1 182	-6,6 %	39	3,3 %	25,8 %
			Qrtl 4	30	2 272	2,2 %	53	2,3 %	15,2 %	1 109	0,3 %	26	2,3 %	13,0 %	1 163	4,0 %	26	2,2 %	13,0 %
			2025	115	2 279	-1,1 %	55	2,4 %	19,6 %	1 133	-1,4 %	27	2,4 %	17,4 %	1 147	-0,8 %	28	2,4 %	21,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	28	770	-5,3 %	18	2,3 %	-25,0 %	391	-6,0 %	9	2,3 %	-18,2 %	380	-4,3 %	9	2,4 %	-30,8 %
		3864	Qrtl 2	6	1 150	3,7 %	19	1,7 %	-24,0 %	584	-2,8 %	8	1,4 %	-33,3 %	566	11,4 %	10	1,8 %	-23,1 %
			Qrtl 3	2	1 199	2,0 %	21	1,8 %	-27,6 %	609	-3,9 %	9	1,5 %	-30,8 %	590	8,9 %	13	2,2 %	-18,8 %
			Qrtl 4	3	914	3,6 %	17	1,9 %	-26,1 %	464	2,9 %	9	1,9 %	-18,2 %	450	4,4 %	8	1,8 %	-33,3 %
			2025	39	1 007	1,5 %	19	1,9 %	-24,0 %	512	-2,1 %	9	1,8 %	-25,0 %	495	5,8 %	10	2,0 %	-28,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	28	3 054	-5,2 %	84	2,8 %	12,0 %	1 519	-4,3 %	39	2,6 %	8,3 %	1 535	-6,1 %	45	2,9 %	15,4 %
		3865	Qrtl 2	31	3 622	1,9 %	96	2,7 %	7,9 %	1 810	2,7 %	46	2,5 %	7,0 %	1 812	1,1 %	49	2,7 %	6,5 %
			Qrtl 3	26	3 969	6,9 %	109	2,7 %	7,9 %	1 936	5,6 %	50	2,6 %	2,0 %	2 033	8,3 %	58	2,9 %	11,5 %
			Qrtl 4	30	3 399	4,8 %	85	2,5 %	9,0 %	1 682	3,4 %	41	2,4 %	7,9 %	1 717	6,3 %	44	2,6 %	10,0 %
			2025	115	3 504	2,3 %	93	2,7 %	9,4 %	1 734	2,0 %	44	2,5 %	7,3 %	1 770	2,5 %	49	2,8 %	11,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	25	4 919	0,3 %	55	1,1 %	-33,7 %	2 574	0,3 %	29	1,1 %	-32,6 %	2 346	0,3 %	26	1,1 %	-35,0 %
		3867	Qrtl 2	12	5 633	-4,0 %	70	1,2 %	-46,6 %	2 915	-6,4 %	36	1,2 %	-49,3 %	2 717	-1,3 %	33	1,2 %	-45,0 %
			Qrtl 3	26	6 487	12,7 %	84	1,3 %	-35,4 %	3 352	14,2 %	43	1,3 %	-37,7 %	3 135	11,2 %	41	1,3 %	-32,8 %
			Qrtl 4	26	5 479	1,7 %	50	0,9 %	-41,9 %	2 801	3,4 %	24	0,9 %	-48,9 %	2 678	0,0 %	26	1,0 %	-33,3 %
			2025	89	5 612	2,4 %	64	1,1 %	-40,2 %	2 901	2,4 %	33	1,1 %	-42,1 %	2 711	2,5 %	31	1,1 %	-38,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	28	2 258	-3,9 %	31	1,4 %	-27,9 %	1 132	-4,1 %	16	1,4 %	-27,3 %	1 125	-3,8 %	14	1,2 %	-30,0 %
		3868	Qrtl 2	12	2 674	-0,4 %	34	1,3 %	-32,0 %	1 350	0,6 %	20	1,5 %	-23,1 %	1 323	-1,4 %	14	1,1 %	-41,7 %
			Qrtl 3	20	2 705	-1,0 %	57	2,1 %	-34,5 %	1 355	-1,2 %	32	2,4 %	-27,3 %	1 350	-0,7 %	25	1,9 %	-41,9 %
			Qrtl 4	16	2 360	-3,0 %	34	1,4 %	-33,3 %	1 203	-1,7 %	20	1,7 %	-23,1 %	1 157	-4,4 %	14	1,2 %	-44,0 %
			2025	76	2 498	-1,9 %	38	1,5 %	-33,3 %	1 260	-1,4 %	22	1,7 %	-24,1 %	1 238	-2,4 %	17	1,4 %	-37,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	28	1 630	-0,2 %	35	2,1 %	-20,5 %	824	-0,5 %	16	1,9 %	-23,8 %	806	0,0 %	18	2,2 %	-21,7 %
		3869	Qrtl 2	28	2 099	3,9 %	29	1,4 %	-51,7 %	1 060	4,0 %	14	1,3 %	-51,7 %	1 038	3,6 %	15	1,4 %	-51,6 %
			Qrtl 3	26	2 133	5,0 %	38	1,8 %	-46,5 %	1 075	5,2 %	19	1,8 %	-45,7 %	1 058	4,9 %	19	1,8 %	-47,2 %
			Qrtl 4	30	1 851	4,0 %	32	1,7 %	-30,4 %	940	4,0 %	16	1,7 %	-30,4 %	911	4,1 %	16	1,8 %	-30,4 %
			2025	112	1 928	3,4 %	33	1,7 %	-40,0 %	975	3,5 %	16	1,6 %	-40,7 %	953	3,4 %	17	1,8 %	-39,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	22	1 306	-3,9 %	9	0,7 %	-59,1 %	670	-7,1 %	5	0,7 %	-44,4 %	637	-0,2 %	4	0,6 %	-69,2 %
		3870	Qrtl 2	30	1 596	-1,5 %	9	0,6 %	-25,0 %	818	-2,7 %	5	0,6 %	0,0 %	777	-0,4 %	5	0,6 %	-28,6 %
			Qrtl 3	26	1 768	0,9 %	24	1,4 %	118,2 %	916	1,3 %	13	1,4 %	160,0 %	853	0,5 %	12	1,4 %	100,0 %
			Qrtl 4	30	1 499	-6,6 %	12	0,8 %	-45,5 %	771	-4,0 %	6	0,8 %	-45,5 %	729	-9,0 %	6	0,8 %	-45,5 %
			2025	108	1 539	-2,8 %	13	0,8 %	-23,5 %	792	-2,9 %	7	0,9 %	-12,5 %	747	-2,6 %	7	0,9 %	-22,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	28	2 213	2,2 %	34	1,5 %	-39,3 %	1 062	1,7 %	17	1,6 %	-34,6 %	1 152	2,7 %	17	1,5 %	-43,3 %
		3871	Qrtl 2	12	2 629	2,7 %	38	1,4 %	-39,7 %	1 266	4,9 %	19	1,5 %	-38,7 %	1 364	0,9 %	20	1,5 %	-39,4 %
			Qrtl 3	13	2 719	-0,9 %	64	2,4 %	-16,9 %	1 275	-2,1 %	30	2,4 %	-21,1 %	1 444	0,1 %	34	2,4 %	-12,8 %
			Qrtl 4	0	2 284	-5,9 %	48	2,1 %	-21,3 %	1 087	-5,6 %	23	2,1 %	-23,3 %	1 197	-6,1 %	26	2,2 %	-16,1 %
			2025	53	2 458	-0,5 %	46	1,9 %	-28,1 %	1 171	-0,3 %	22	1,9 %	-29,0 %	1 287	-0,7 %	24	1,9 %	-27,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	13	1 578	-12,3 %	6	0,4 %	-80,0 %	778	-20,9 %	3	0,4 %	-83,3 %	800	-2,1 %	4	0,5 %	-66,7 %
		3872	Qrtl 2	10	1 681	-14,4 %	4	0,2 %	-87,1 %	833	-17,5 %	3	0,4 %	-82,4 %	848	-11,0 %	1	0,1 %	-92,9 %
			Qrtl 3	14	1 540	-21,3 %	12	0,8 %	-64,7 %	775	-20,5 %	6	0,8 %	-66,7 %	765	-22,1 %	6	0,8 %	-62,5 %
			Qrtl 4	24	1 649	-4,5 %	7	0,4 %	-66,7 %	823	-3,1 %	4	0,5 %	-63,6 %	826	-5,8 %	3	0,4 %	-72,7 %
			2025	61	1 616	-13,1 %	7	0,4 %	-75,9 %	804	-15,6 %	4	0,5 %	-75,0 %	812	-10,4 %	4	0,5 %	-69,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	11	4 299	0,8 %	33	0,8 %	-38,9 %	2 069	-1,3 %	16	0,8 %	-36,0 %	2 231	3,0 %	17	0,8 %	-41,4 %
		3873	Qrtl 2	23	4 504	-16,0 %	26	0,6 %	-65,8 %	2 227	-14,5 %	14	0,6 %	-58,8 %	2 276	-17,4 %	12	0,5 %	-71,4 %
			Qrtl 3	12	5 045	-13,6 %	27	0,5 %	-69,3 %	2 480	-12,4 %	15	0,6 %	-61,5 %	2 565	-14,8 %	12	0,5 %	-75,5 %
			Qrtl 4	30	4 646	-1,6 %	30	0,6 %	-61,5 %	2 286	0,1 %	16	0,7 %	-59,0 %	2 360	-3,2 %	15	0,6 %	-60,5 %
			2025	76	4 613	-8,3 %	29	0,6 %	-60,8 %	2 261	-7,6 %	15	0,7 %	-55,9 %	2 352	-9,0 %	14	0,6 %	-64,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	28	5 514	-1,9 %	55	1,0 %	12,2 %	2 800	-1,4 %	28	1,0 %	16,7 %	2 714	-2,4 %	26	1,0 %	4,0 %
		3874	Qrtl 2	29	6 860	1,1 %	67	1,0 %	-5,6 %	3 513	4,1 %	34	1,0 %	61,9 %	3 347	-1,9 %	33	1,0 %	-34,0 %
			Qrtl 3	26	7 021	4,6 %	79	1,1 %	19,7 %	3 562	4,9 %	40	1,1 %	14,3 %	3 459	4,2 %	39	1,1 %	30,0 %
			Qrtl 4	28	6 066	-1,3 %	53	0,9 %	-8,6 %	3 053	-2,3 %	28	0,9 %	-6,7 %	3 012	-0,2 %	25	0,8 %	-10,7 %
			2025	111	6 361	0,7 %	63	1,0 %	3,3 %	3 231	1,5 %	32	1,0 %	18,5 %	3 131	-0,1 %	31	1,0 %	-8,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	1 321	-3,0 %	10	0,8 %	-33,3 %	666	0,2 %	6	0,9 %	-14,3 %	655	-6,0 %	4	0,6 %	-55,6 %
		3875	Qrtl 2	9	1 658	-3,1 %	21	1,3 %	-27,6 %	826	-2,0 %	11	1,3 %	-31,3 %	832	-4,1 %	10	1,2 %	-28,6 %
			Qrtl 3	1	1 692	-5,5 %	24	1,4 %	-52,9 %	843	-4,4 %	12	1,4 %	-52,0 %	849	-6,6 %	13	1,5 %	-50,0 %
			Qrtl 4	0	1 488	0,7 %	15	1,0 %	-21,1 %	757	2,0 %	6	0,8 %	-50,0 %	731	-0,7 %	8	1,1 %	0,0 %
			2025	10	1 539	-2,7 %	17	1,1 %	-39,3 %	773	-1,2 %	9	1,2 %	-35,7 %	766	-4,4 %	9	1,2 %	-35,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	28	3 816	-6,7 %	69	1,8 %	1,5 %	1 903	-7,4 %	33	1,7 %	0,0 %	1 913	-6,0 %	36	1,9 %	0,0 %
		3876	Qrtl 2	31	4 622	-5,8 %	85	1,8 %	-9,6 %	2 324	-5,7 %	44	1,9 %	-10,2 %	2 298	-5,9 %	41	1,8 %	-8,9 %
			Qrtl 3	26	5 012	0,2 %	158	3,2 %	13,7 %	2 533	2,1 %	83	3,3 %	18,6 %	2 479	-1,7 %	75	3,0 %	8,7 %
			Qrtl 4	30	4 173	0,5 %	83	2,0 %	0,0 %	2 095	0,6 %	43	2,1 %	4,9 %	2 078	0,3 %	41	2,0 %	0,0 %
			2025	115	4 397	-2,9 %	97	2,2 %	2,1 %	2 209	-2,6 %	50	2,3 %	4,2 %	2 188	-3,3 %	47	2,1 %	0,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	26	4 541	-7,0 %	30	0,7 %	-11,8 %	2 264	-7,7 %	15	0,7 %	-11,8 %	2 277	-6,2 %	14	0,6 %	-12,5 %
		3877	Qrtl 2	31	5 470	0,2 %	36	0,7 %	-16,3 %	2 728	0,1 %	18	0,7 %	-18,2 %	2 742	0,4 %	18	0,7 %	-14,3 %
			Qrtl 3	26	5 367	6,7 %	36	0,7 %	-43,8 %	2 693	6,1 %	19	0,7 %	-40,6 %	2 674	7,4 %	17	0,6 %	-46,9 %
			Qrtl 4	29	5 245	11,6 %	36	0,7 %	9,1 %	2 586	10,4 %	17	0,7 %	0,0 %	2 659	12,8 %	18	0,7 %	12,5 %
			2025	112	5 162	2,8 %	34	0,7 %	-20,9 %	2 570	2,1 %	17	0,7 %	-22,7 %	2 592	3,6 %	17	0,7 %	-19,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	12	6 285	-4,8 %	37	0,6 %	-53,2 %	3 144	-2,3 %	18	0,6 %	-55,0 %	3 141	-7,1 %	19	0,6 %	-51,3 %
		3878	Qrtl 2	23	6 263	-14,3 %	33	0,5 %	-62,5 %	3 073	-15,6 %	17	0,6 %	-61,4 %	3 190	-13,1 %	16	0,5 %	-63,6 %
			Qrtl 3	26	7 357	4,0 %	42	0,6 %	-53,8 %	3 711	4,8 %	22	0,6 %	-51,1 %	3 646	3,2 %	20	0,5 %	-56,5 %
			Qrtl 4	30	7 004	11,9 %	34	0,5 %	-46,0 %	3 547	13,3 %	18	0,5 %	-43,8 %	3 457	10,6 %	16	0,5 %	-48,4 %
			2025	91	6 709	-1,4 %	36	0,5 %	-55,0 %	3 358	-0,7 %	18	0,5 %	-55,0 %	3 351	-2,2 %	18	0,5 %	-55,0 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	16	3 378	0,7 %	107	3,2 %	-10,1 %	1 712	0,5 %	55	3,2 %	-14,1 %	1 666	1,0 %	53	3,2 %	-3,6 %
		3879	Qrtl 2	31	5 027	22,6 %	141	2,8 %	11,0 %	2 582	26,6 %	79	3,1 %	27,4 %	2 445	18,7 %	62	2,5 %	-4,6 %
			Qrtl 3	26	5 763	65,9 %	200	3,5 %	77,0 %	2 958	66,7 %	111	3,8 %	85,0 %	2 805	65,1 %	90	3,2 %	69,8 %
			Qrtl 4	30	4 618	13,9 %	243	5,3 %	23,4 %	2 403	18,3 %	132	5,5 %	32,0 %	2 215	9,5 %	112	5,1 %	15,5 %
			2025	103	4 685	24,5 %	173	3,7 %	23,6 %	2 409	27,1 %	94	3,9 %	30,6 %	2 277	22,0 %	79	3,5 %	16,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	28	6 876	-2,8 %	100	1,5 %	-20,6 %	3 452	-3,0 %	51	1,5 %	-20,3 %	3 424	-2,6 %	49	1,4 %	-21,0 %
		3880	Qrtl 2	31	8 284	-2,0 %	87	1,1 %	-53,0 %	4 113	-3,3 %	43	1,0 %	-54,7 %	4 171	-0,6 %	45	1,1 %	-50,0 %
			Qrtl 3	26	8 526	-1,1 %	91	1,1 %	-48,6 %	4 263	-3,1 %	46	1,1 %	-50,0 %	4 263	1,1 %	46	1,1 %	-45,2 %
			Qrtl 4	30	7 046	-1,7 %	84	1,2 %	-38,7 %	3 518	-2,4 %	41	1,2 %	-40,6 %	3 528	-0,9 %	42	1,2 %	-38,2 %
			2025	115	7 673	-1,8 %	90	1,2 %	-42,3 %	3 831	-2,9 %	45	1,2 %	-43,8 %	3 842	-0,6 %	45	1,2 %	-40,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	13	5 366	1,5 %	87	1,6 %	8,8 %	2 651	0,2 %	41	1,5 %	5,1 %	2 715	2,8 %	46	1,7 %	12,2 %
		3881	Qrtl 2	2	6 103	2,3 %	87	1,4 %	-4,4 %	3 035	2,2 %	47	1,5 %	2,2 %	3 068	2,4 %	40	1,3 %	-11,1 %
			Qrtl 3	0	6 222	4,2 %	115	1,8 %	22,3 %	3 159	6,7 %	68	2,2 %	38,8 %	3 063	1,8 %	46	1,5 %	2,2 %
			Qrtl 4	12	6 129	10,3 %	103	1,7 %	53,7 %	3 038	8,2 %	62	2,0 %	72,2 %	3 092	12,6 %	41	1,3 %	28,1 %
			2025	27	5 957	4,6 %	97	1,6 %	16,9 %	2 970	4,3 %	54	1,8 %	28,6 %	2 987	4,9 %	43	1,4 %	4,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	14	1 257	-1,2 %	12	1,0 %	-45,5 %	620	-1,3 %	6	1,0 %	-45,5 %	637	-1,1 %	5	0,8 %	-50,0 %
		3882	Qrtl 2	31	1 541	6,1 %	10	0,6 %	-60,0 %	759	6,0 %	5	0,7 %	-61,5 %	782	6,3 %	5	0,6 %	-58,3 %
			Qrtl 3	26	1 570	2,1 %	22	1,4 %	-38,9 %	777	2,2 %	12	1,5 %	-36,8 %	794	1,9 %	11	1,4 %	-31,3 %
			Qrtl 4	30	1 339	-1,6 %	10	0,7 %	-44,4 %	663	-1,8 %	5	0,8 %	-50,0 %	677	-1,5 %	5	0,7 %	-37,5 %
			2025	101	1 426	1,6 %	13	0,9 %	-48,0 %	704	1,6 %	7	1,0 %	-46,2 %	722	1,7 %	6	0,8 %	-50,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	28	1 828	0,9 %	42	2,3 %	-30,0 %	926	6,7 %	23	2,5 %	-23,3 %	902	-4,3 %	19	2,1 %	-38,7 %
		3883	Qrtl 2	23	2 431	65,8 %	80	3,3 %	116,2 %	1 285	81,5 %	44	3,4 %	144,4 %	1 146	51,0 %	36	3,1 %	89,5 %
			Qrtl 3	14	2 634	-11,8 %	97	3,7 %	-9,3 %	1 426	-4,3 %	52	3,6 %	-5,5 %	1 208	-19,3 %	44	3,6 %	-15,4 %
			Qrtl 4	22	2 241	23,9 %	76	3,4 %	20,6 %	1 217	33,7 %	38	3,1 %	18,8 %	1 024	14,0 %	38	3,7 %	22,6 %
			2025	87	2 280	14,7 %	73	3,2 %	12,3 %	1 212	23,8 %	39	3,2 %	18,2 %	1 069	5,9 %	34	3,2 %	3,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	28	3 541	2,6 %	37	1,0 %	32,1 %	1 835	4,3 %	18	1,0 %	38,5 %	1 707	0,8 %	18	1,1 %	20,0 %
		3884	Qrtl 2	31	3 992	-6,8 %	49	1,2 %	-7,5 %	2 065	-7,5 %	25	1,2 %	-3,8 %	1 927	-5,9 %	25	1,3 %	-7,4 %
			Qrtl 3	26	4 018	-10,7 %	47	1,2 %	-20,3 %	2 066	-11,9 %	24	1,2 %	-17,2 %	1 952	-9,3 %	23	1,2 %	-23,3 %
			Qrtl 4	30	3 735	-3,6 %	36	1,0 %	-12,2 %	1 927	-4,3 %	18	0,9 %	-10,0 %	1 808	-2,9 %	18	1,0 %	-14,3 %
			2025	115	3 821	-5,0 %	42	1,1 %	-6,7 %	1 973	-5,3 %	21	1,1 %	-4,5 %	1 848	-4,5 %	21	1,1 %	-8,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	13	1 454	-4,6 %	28	1,9 %	-20,0 %	724	-6,5 %	16	2,2 %	-11,1 %	730	-2,7 %	12	1,6 %	-25,0 %
		3885	Qrtl 2	14	1 717	-4,5 %	22	1,3 %	-47,6 %	862	-3,9 %	12	1,4 %	-45,5 %	855	-5,0 %	10	1,2 %	-50,0 %
			Qrtl 3	20	1 912	-1,0 %	34	1,8 %	-37,0 %	963	-1,1 %	16	1,7 %	-44,8 %	948	-0,9 %	18	1,9 %	-28,0 %
			Qrtl 4	11	1 650	5,1 %	24	1,5 %	-52,0 %	830	6,8 %	13	1,6 %	-50,0 %	820	3,4 %	11	1,3 %	-52,2 %
			2025	58	1 679	-1,3 %	27	1,6 %	-40,0 %	843	-1,2 %	14	1,7 %	-41,7 %	836	-1,4 %	13	1,6 %	-38,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	28	3 241	-2,0 %	69	2,1 %	-26,6 %	1 575	-2,6 %	35	2,2 %	-27,1 %	1 666	-1,4 %	34	2,0 %	-26,1 %
		3886	Qrtl 2	24	4 241	3,2 %	73	1,7 %	-38,1 %	2 054	4,8 %	38	1,9 %	-35,6 %	2 187	1,7 %	35	1,6 %	-40,7 %
			Qrtl 3	20	4 615	-0,8 %	91	2,0 %	-41,7 %	2 232	-0,7 %	48	2,2 %	-37,7 %	2 383	-0,8 %	43	1,8 %	-44,9 %
			Qrtl 4	30	3 536	2,0 %	65	1,8 %	-30,1 %	1 742	2,5 %	34	2,0 %	-27,7 %	1 794	1,5 %	31	1,7 %	-32,6 %
			2025	102	3 898	0,8 %	74	1,9 %	-35,1 %	1 896	1,2 %	38	2,0 %	-33,3 %	2 002	0,4 %	35	1,7 %	-38,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	14	2 333	-3,1 %	37	1,6 %	-50,0 %	1 060	-8,8 %	18	1,7 %	-52,6 %	1 273	2,2 %	19	1,5 %	-45,7 %
		3887	Qrtl 2	22	3 796	5,9 %	45	1,2 %	-64,0 %	1 794	5,4 %	25	1,4 %	-60,3 %	2 003	6,5 %	20	1,0 %	-67,7 %
			Qrtl 3	18	4 091	19,2 %	62	1,5 %	-43,1 %	1 980	24,5 %	30	1,5 %	-44,4 %	2 112	14,6 %	32	1,5 %	-41,8 %
			Qrtl 4	30	2 899	11,0 %	35	1,2 %	-5,4 %	1 429	14,4 %	19	1,3 %	0,0 %	1 470	7,9 %	16	1,1 %	-11,1 %
			2025	84	3 273	8,9 %	44	1,3 %	-48,8 %	1 562	9,6 %	23	1,5 %	-46,5 %	1 711	8,3 %	21	1,2 %	-50,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	12	2 871	-2,6 %	75	2,6 %	-25,0 %	1 449	-5,4 %	37	2,6 %	-32,7 %	1 422	0,3 %	38	2,7 %	-15,6 %
		3888	Qrtl 2	13	3 921	-1,2 %	102	2,6 %	-28,2 %	2 016	-0,4 %	55	2,7 %	-24,7 %	1 904	-2,0 %	47	2,5 %	-31,9 %
			Qrtl 3	16	2 558	-42,5 %	52	2,0 %	-58,1 %	1 308	-40,3 %	29	2,2 %	-54,7 %	1 250	-44,6 %	24	1,9 %	-60,7 %
			Qrtl 4	24	3 244	-6,2 %	60	1,8 %	-9,1 %	1 640	-6,5 %	31	1,9 %	-11,4 %	1 604	-6,0 %	29	1,8 %	-9,4 %
			2025	65	3 181	-13,9 %	73	2,3 %	-32,4 %	1 620	-13,4 %	39	2,4 %	-31,6 %	1 561	-14,4 %	35	2,2 %	-31,4 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	28	2 535	-3,6 %	62	2,4 %	-28,7 %	1 213	-6,8 %	28	2,3 %	-34,9 %	1 322	-0,5 %	34	2,6 %	-24,4 %
		3889	Qrtl 2	29	3 312	-0,2 %	67	2,0 %	-40,7 %	1 561	-2,1 %	33	2,1 %	-37,7 %	1 751	1,6 %	34	1,9 %	-43,3 %
			Qrtl 3	24	3 127	7,6 %	65	2,1 %	-40,9 %	1 515	6,4 %	28	1,8 %	-44,0 %	1 612	8,8 %	37	2,3 %	-37,3 %
			Qrtl 4	14	2 803	-1,7 %	56	2,0 %	-11,1 %	1 319	-5,5 %	27	2,0 %	-10,0 %	1 484	2,0 %	29	2,0 %	-12,1 %
			2025	95	2 948	0,5 %	63	2,1 %	-32,3 %	1 403	-2,0 %	29	2,1 %	-34,1 %	1 545	3,0 %	33	2,1 %	-32,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	20	1 999	0,7 %	55	2,8 %	0,0 %	971	2,3 %	27	2,8 %	8,0 %	1 028	-0,8 %	29	2,8 %	-3,3 %
		3890	Qrtl 2	31	2 671	13,1 %	49	1,8 %	-37,2 %	1 325	9,4 %	25	1,9 %	-39,0 %	1 346	16,9 %	25	1,9 %	-32,4 %
			Qrtl 3	26	4 280	80,7 %	78	1,8 %	-13,3 %	1 990	58,1 %	36	1,8 %	-26,5 %	2 290	106,5 %	42	1,8 %	2,4 %
			Qrtl 4	30	2 576	-3,3 %	55	2,1 %	17,0 %	1 291	-0,2 %	26	2,0 %	13,0 %	1 285	-6,3 %	29	2,3 %	16,0 %
			2025	107	2 846	21,1 %	59	2,1 %	-11,9 %	1 380	17,0 %	28	2,0 %	-17,6 %	1 466	25,2 %	31	2,1 %	-6,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	28	3 016	4,7 %	41	1,4 %	-19,6 %	1 514	9,1 %	21	1,4 %	-4,5 %	1 503	0,6 %	20	1,3 %	-31,0 %
		3891	Qrtl 2	13	3 836	0,6 %	56	1,5 %	-35,6 %	1 925	-0,4 %	34	1,8 %	-22,7 %	1 910	1,6 %	22	1,2 %	-48,8 %
			Qrtl 3	20	4 482	12,2 %	73	1,6 %	-40,2 %	2 270	11,8 %	35	1,5 %	-45,3 %	2 212	12,6 %	38	1,7 %	-34,5 %
			Qrtl 4	14	3 354	1,3 %	44	1,3 %	-26,7 %	1 645	-0,8 %	22	1,3 %	-26,7 %	1 709	3,5 %	22	1,3 %	-26,7 %
			2025	75	3 657	4,7 %	53	1,4 %	-32,9 %	1 830	4,6 %	28	1,5 %	-28,2 %	1 827	4,8 %	25	1,4 %	-35,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	23	1 470	11,0 %	30	2,0 %	-9,1 %	724	9,4 %	16	2,2 %	0,0 %	746	12,7 %	14	1,9 %	-17,6 %
		3892	Qrtl 2	28	1 971	15,3 %	29	1,5 %	-17,1 %	976	15,0 %	15	1,5 %	-16,7 %	995	15,7 %	13	1,3 %	-23,5 %
			Qrtl 3	21	1 879	5,1 %	40	2,1 %	-4,8 %	938	7,0 %	22	2,3 %	-4,3 %	941	3,5 %	19	2,0 %	0,0 %
			Qrtl 4	23	1 518	-2,4 %	25	1,6 %	-40,5 %	756	-1,9 %	12	1,6 %	-40,0 %	762	-2,8 %	14	1,8 %	-33,3 %
			2025	95	1 710	7,4 %	31	1,8 %	-18,4 %	849	7,6 %	16	1,9 %	-15,8 %	861	7,2 %	15	1,7 %	-21,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	28	2 609	-1,1 %	57	2,2 %	-3,4 %	1 280	-1,7 %	25	2,0 %	-13,8 %	1 329	-0,4 %	32	2,4 %	6,7 %
		3893	Qrtl 2	13	3 218	2,4 %	58	1,8 %	-28,4 %	1 602	5,0 %	31	1,9 %	-20,5 %	1 615	-0,1 %	27	1,7 %	-37,2 %
			Qrtl 3	26	3 630	2438,5 %	56	1,5 %	460,0 %	1 738	2845,8 %	27	1,6 %	440,0 %	1 892	2152,4 %	29	1,5 %	480,0 %
			Qrtl 4	20	2 880	51,7 %	47	1,6 %	51,6 %	1 422	50,0 %	22	1,5 %	37,5 %	1 458	53,3 %	25	1,7 %	56,3 %
			2025	87	3 074	53,2 %	55	1,8 %	19,6 %	1 507	53,2 %	26	1,7 %	18,2 %	1 567	53,2 %	28	1,8 %	16,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	2	3 379	0,8 %	44	1,3 %	-30,2 %	1 711	1,5 %	24	1,4 %	-27,3 %	1 668	0,1 %	20	1,2 %	-33,3 %
		3894	Qrtl 2	3	3 887	1,5 %	71	1,8 %	20,3 %	1 947	1,8 %	47	2,4 %	62,1 %	1 940	1,1 %	24	1,2 %	-17,2 %
			Qrtl 3	2	3 996	-1,3 %	79	2,0 %	-23,3 %	1 985	-2,4 %	41	2,1 %	-22,6 %	2 011	-0,1 %	38	1,9 %	-24,0 %
			Qrtl 4	7	3 496	-4,5 %	56	1,6 %	-17,6 %	1 725	-6,6 %	27	1,6 %	-20,6 %	1 771	-2,5 %	29	1,6 %	-12,1 %
			2025	14	3 686	-0,9 %	62	1,7 %	-13,9 %	1 840	-1,4 %	35	1,9 %	-5,4 %	1 846	-0,3 %	28	1,5 %	-20,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	28	1 171	5,1 %	121	10,3 %	61,3 %	575	5,7 %	62	10,8 %	72,2 %	595	4,4 %	59	9,9 %	51,3 %
		3895	Qrtl 2	9	1 470	1,6 %	39	2,7 %	-33,9 %	738	5,6 %	18	2,4 %	-30,8 %	732	-2,3 %	21	2,9 %	-36,4 %
			Qrtl 3	20	1 592	17,6 %	67	4,2 %	-5,6 %	760	14,6 %	32	4,2 %	0,0 %	832	20,4 %	34	4,1 %	-12,8 %
			Qrtl 4	30	1 466	23,3 %	175	11,9 %	90,2 %	720	18,0 %	86	11,9 %	104,8 %	746	28,8 %	89	11,9 %	78,0 %
			2025	87	1 424	11,6 %	101	7,1 %	34,7 %	699	11,1 %	50	7,2 %	47,1 %	725	12,1 %	51	7,0 %	27,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	28	3 965	-1,7 %	133	3,4 %	-18,9 %	1 998	-1,8 %	68	3,4 %	-18,1 %	1 967	-1,7 %	65	3,3 %	-18,8 %
		3896	Qrtl 2	24	4 373	-5,6 %	150	3,4 %	-26,5 %	2 194	-6,4 %	78	3,6 %	-25,0 %	2 178	-4,6 %	71	3,3 %	-29,0 %
			Qrtl 3	20	3 915	-15,6 %	146	3,7 %	-21,9 %	2 052	-12,2 %	84	4,1 %	-11,6 %	1 863	-19,1 %	62	3,3 %	-32,6 %
			Qrtl 4	30	4 268	2,1 %	142	3,3 %	-11,3 %	2 184	3,7 %	75	3,4 %	-9,6 %	2 084	0,6 %	67	3,2 %	-13,0 %
			2025	102	4 143	-5,1 %	143	3,5 %	-20,1 %	2 112	-4,2 %	76	3,6 %	-16,5 %	2 031	-6,1 %	66	3,2 %	-24,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	4 943	-9,9 %	247	5,0 %	16,0 %	2 550	-7,6 %	125	4,9 %	26,3 %	2 393	-12,2 %	121	5,1 %	6,1 %
		3897	Qrtl 2	31	5 163	-17,3 %	159	3,1 %	-34,0 %	2 633	-16,9 %	78	3,0 %	-35,0 %	2 530	-17,7 %	81	3,2 %	-33,1 %
			Qrtl 3	26	5 553	-15,8 %	198	3,6 %	-29,8 %	2 824	-14,9 %	99	3,5 %	-28,8 %	2 729	-16,7 %	98	3,6 %	-31,5 %
			Qrtl 4	24	5 338	-5,9 %	290	5,4 %	-7,6 %	2 700	-6,2 %	144	5,3 %	-7,7 %	2 638	-5,5 %	146	5,5 %	-7,6 %
			2025	109	5 243	-12,4 %	223	4,3 %	-15,2 %	2 673	-11,7 %	112	4,2 %	-13,2 %	2 570	-13,2 %	112	4,4 %	-16,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	8	2 905	9,9 %	48	1,7 %	-2,0 %	1 503	11,5 %	26	1,7 %	0,0 %	1 402	8,2 %	23	1,6 %	4,5 %
		3898	Qrtl 2	21	3 497	4,5 %	56	1,6 %	-21,1 %	1 796	6,3 %	31	1,7 %	-13,9 %	1 701	2,6 %	25	1,5 %	-28,6 %
			Qrtl 3	18	3 793	-6,9 %	78	2,1 %	-29,7 %	1 913	-9,1 %	43	2,2 %	-25,9 %	1 880	-4,7 %	35	1,9 %	-34,0 %
			Qrtl 4	21	3 249	-5,4 %	62	1,9 %	-10,1 %	1 663	-5,2 %	32	1,9 %	-11,1 %	1 586	-5,7 %	30	1,9 %	-9,1 %
			2025	68	3 355	-0,3 %	61	1,8 %	-17,6 %	1 716	-0,1 %	33	1,9 %	-15,4 %	1 639	-0,5 %	28	1,7 %	-22,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	25	1 199	-9,2 %	41	3,4 %	-36,9 %	603	-10,4 %	22	3,6 %	-40,5 %	596	-8,0 %	19	3,2 %	-32,1 %
		3899	Qrtl 2	24	1 724	-3,3 %	46	2,7 %	-43,9 %	822	-10,2 %	24	2,9 %	-51,0 %	902	4,0 %	23	2,5 %	-30,3 %
			Qrtl 3	20	1 961	4,3 %	44	2,2 %	-50,6 %	968	2,9 %	23	2,4 %	-56,6 %	993	5,8 %	21	2,1 %	-41,7 %
			Qrtl 4	30	1 566	-4,7 %	45	2,9 %	-47,7 %	779	-3,9 %	23	3,0 %	-54,9 %	788	-5,4 %	22	2,8 %	-37,1 %
			2025	99	1 609	-2,8 %	44	2,7 %	-45,7 %	790	-5,3 %	23	2,9 %	-52,1 %	818	-0,4 %	21	2,6 %	-36,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	2 626	-7,1 %	32	1,2 %	-20,0 %	1 302	-7,9 %	14	1,1 %	-33,3 %	1 324	-6,3 %	18	1,4 %	-5,3 %
		3900	Qrtl 2	31	4 279	34,5 %	47	1,1 %	23,7 %	2 221	38,2 %	24	1,1 %	26,3 %	2 058	30,7 %	23	1,1 %	27,8 %
			Qrtl 3	26	4 450	16,6 %	59	1,3 %	3,5 %	2 266	17,8 %	29	1,3 %	3,6 %	2 184	15,3 %	30	1,4 %	3,4 %
			Qrtl 4	24	3 414	2,8 %	47	1,4 %	-2,1 %	1 732	4,7 %	23	1,3 %	4,5 %	1 682	0,9 %	24	1,4 %	-7,7 %
			2025	93	3 689	12,6 %	46	1,2 %	2,2 %	1 880	14,4 %	23	1,2 %	4,5 %	1 810	10,9 %	24	1,3 %	4,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	28	1 765	-1,8 %	30	1,7 %	-6,3 %	890	-2,4 %	15	1,7 %	-6,3 %	875	-1,2 %	15	1,7 %	-6,3 %
		3920	Qrtl 2	21	2 493	-1,2 %	29	1,2 %	-29,3 %	1 269	-1,9 %	15	1,2 %	-28,6 %	1 223	-0,5 %	14	1,1 %	-30,0 %
			Qrtl 3	20	2 761	4,5 %	35	1,3 %	-7,9 %	1 409	6,0 %	19	1,3 %	0,0 %	1 352	3,0 %	17	1,3 %	-15,0 %
			Qrtl 4	23	2 171	4,1 %	30	1,4 %	36,4 %	1 095	4,5 %	15	1,4 %	36,4 %	1 076	3,7 %	15	1,4 %	36,4 %
			2025	92	2 292	1,6 %	31	1,4 %	-6,1 %	1 163	1,7 %	16	1,4 %	0,0 %	1 129	1,3 %	15	1,3 %	-11,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	22	1 559	9,3 %	27	1,7 %	-10,0 %	762	9,3 %	13	1,7 %	-7,1 %	797	9,2 %	13	1,6 %	-18,8 %
		3921	Qrtl 2	2	1 980	-2,7 %	25	1,3 %	-44,4 %	972	-3,8 %	14	1,4 %	-33,3 %	1 008	-1,6 %	11	1,1 %	-54,2 %
			Qrtl 3	1	2 150	-0,6 %	27	1,3 %	-46,0 %	1 046	-0,5 %	16	1,5 %	-30,4 %	1 105	-0,6 %	11	1,0 %	-59,3 %
			Qrtl 4	12	1 689	-6,6 %	23	1,4 %	-30,3 %	824	-6,7 %	11	1,3 %	-31,3 %	865	-6,5 %	11	1,3 %	-35,3 %
			2025	37	1 840	-0,8 %	25	1,4 %	-35,9 %	899	-1,1 %	14	1,6 %	-22,2 %	941	-0,5 %	12	1,3 %	-42,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	14	1 640	-7,8 %	29	1,8 %	-34,1 %	798	-8,2 %	14	1,8 %	-44,0 %	843	-7,4 %	15	1,8 %	-21,1 %
		3956	Qrtl 2	22	1 981	-1,2 %	33	1,7 %	-26,7 %	970	0,8 %	18	1,9 %	-35,7 %	1 011	-3,2 %	15	1,5 %	-6,3 %
			Qrtl 3	26	1 943	1,4 %	29	1,5 %	-58,6 %	947	4,2 %	15	1,6 %	-61,5 %	995	-1,1 %	14	1,4 %	-54,8 %
			Qrtl 4	24	1 909	8,2 %	30	1,6 %	-42,3 %	930	9,0 %	15	1,6 %	-50,0 %	979	7,5 %	15	1,5 %	-31,8 %
			2025	86	1 871	0,3 %	30	1,6 %	-42,3 %	912	1,6 %	16	1,8 %	-46,7 %	958	-1,0 %	15	1,6 %	-31,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	20	6 839	-2,7 %	333	4,9 %	46,7 %	3 319	-1,7 %	167	5,0 %	51,8 %	3 520	-3,6 %	166	4,7 %	41,9 %
		3959	Qrtl 2	31	8 116	6,1 %	255	3,1 %	-13,0 %	4 086	8,5 %	134	3,3 %	-5,0 %	4 031	3,8 %	121	3,0 %	-20,4 %
			Qrtl 3	26	8 901	13,3 %	323	3,6 %	-17,4 %	4 473	18,5 %	165	3,7 %	-18,3 %	4 428	8,4 %	158	3,6 %	-16,0 %
			Qrtl 4	30	8 040	7,2 %	259	3,2 %	-39,5 %	4 044	11,5 %	134	3,3 %	-35,6 %	3 995	3,0 %	125	3,1 %	-43,2 %
			2025	107	7 963	6,1 %	291	3,7 %	-13,1 %	3 976	9,4 %	149	3,7 %	-9,7 %	3 987	3,0 %	141	3,5 %	-17,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	4 698	-3,5 %	215	4,6 %	-28,1 %	2 318	-6,0 %	106	4,6 %	-35,8 %	2 380	-0,9 %	109	4,6 %	-18,7 %
		3801	Qrtl 2	0	5 131	-5,6 %	264	5,1 %	-15,9 %	2 547	-6,6 %	134	5,3 %	-15,2 %	2 583	-4,6 %	130	5,0 %	-16,7 %
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2025	0	4 803	-3,7 %	227	4,7 %	-14,7 %	2 373	-4,7 %	113	4,8 %	-18,7 %	2 429	-2,7 %	114	4,7 %	-9,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	3 277	-0,9 %	204	6,2 %	-4,7 %	1 559	-3,6 %	94	6,0 %	-8,7 %	1 718	1,7 %	110	6,4 %	-0,9 %
		3802	Qrtl 2	0	3 493	0,0 %	207	5,9 %	-12,7 %	1 650	-2,7 %	97	5,9 %	-16,4 %	1 843	2,6 %	110	6,0 %	-9,8 %
			Qrtl 3	0	3 324	5943,6 %	193	5,8 %	1830,0 %	1 568	4255,6 %	97	6,2 %	1516,7 %	1 756	9142,1 %	96	5,5 %	2300,0 %
			Qrtl 4	0	3 352		199	5,9 %		1 599		99	6,2 %		1 753		100	5,7 %	
			2025	0	3 360	33,9 %	201	6,0 %	19,6 %	1 593	30,0 %	97	6,1 %	18,3 %	1 767	37,6 %	104	5,9 %	19,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	66	12 830	0,3 %	757	5,9 %	-9,2 %	6 334	0,0 %	364	5,7 %	-9,9 %	6 496	0,6 %	393	6,0 %	-8,6 %
		3803	Qrtl 2	51	12 996	-3,7 %	761	5,9 %	-24,2 %	6 416	-3,5 %	366	5,7 %	-24,7 %	6 579	-4,0 %	395	6,0 %	-23,9 %
			Qrtl 3	37	12 665	-7,7 %	751	5,9 %	-28,4 %	6 268	-7,1 %	364	5,8 %	-27,6 %	6 397	-8,3 %	387	6,0 %	-29,1 %
			Qrtl 4	57	12 509	-6,4 %	736	5,9 %	-12,0 %	6 123	-7,2 %	354	5,8 %	-12,4 %	6 386	-5,7 %	382	6,0 %	-11,6 %
			2025	211	12 747	-4,5 %	751	5,9 %	-19,4 %	6 284	-4,6 %	362	5,8 %	-19,6 %	6 463	-4,5 %	389	6,0 %	-19,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	75	27 718	-4,8 %	3 806	13,7 %	-4,2 %	13 943	-4,9 %	1 923	13,8 %	-3,8 %	13 775	-4,7 %	1 882	13,7 %	-4,7 %
		3805	Qrtl 2	73	30 454	1,4 %	4 061	13,3 %	-1,7 %	15 408	0,3 %	2 074	13,5 %	-2,2 %	15 046	2,5 %	1 988	13,2 %	-1,2 %
			Qrtl 3	79	29 579	0,0 %	4 027	13,6 %	-2,2 %	14 885	-1,1 %	2 026	13,6 %	-3,6 %	14 694	1,1 %	2 001	13,6 %	-0,7 %
			Qrtl 4	75	28 153	-2,2 %	3 693	13,1 %	-5,9 %	14 155	-2,6 %	1 884	13,3 %	-5,9 %	13 998	-1,8 %	1 810	12,9 %	-5,7 %
			2025	302	28 974	-1,4 %	3 898	13,5 %	-3,5 %	14 596	-2,1 %	1 977	13,5 %	-3,9 %	14 378	-0,7 %	1 921	13,4 %	-3,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	58	24 010	26,3 %	2 094	8,7 %	8,8 %	12 174	24,3 %	1 093	9,0 %	6,0 %	11 836	28,5 %	1 000	8,4 %	12,0 %
		3807	Qrtl 2	55	25 225	21,1 %	2 170	8,6 %	-4,9 %	12 806	21,2 %	1 135	8,9 %	-4,4 %	12 419	21,0 %	1 035	8,3 %	-5,4 %
			Qrtl 3	79	19 033	-18,3 %	1 783	9,4 %	-21,8 %	9 689	-16,2 %	959	9,9 %	-18,2 %	9 343	-20,3 %	824	8,8 %	-25,7 %
			Qrtl 4	64	19 003	-20,3 %	1 705	9,0 %	-32,4 %	9 620	-22,4 %	907	9,4 %	-32,9 %	9 383	-18,0 %	798	8,5 %	-31,9 %
			2025	256	21 758	0,0 %	1 934	8,9 %	-14,1 %	11 043	-0,4 %	1 022	9,3 %	-13,8 %	10 716	0,4 %	912	8,5 %	-14,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	46	4 821	-5,5 %	596	12,4 %	-9,8 %	2 490	-9,9 %	314	12,6 %	-14,2 %	2 331	-0,2 %	281	12,1 %	-4,7 %
		3808	Qrtl 2	54	5 371	2,4 %	633	11,8 %	-9,4 %	2 791	3,4 %	330	11,8 %	-7,6 %	2 580	1,3 %	303	11,7 %	-11,4 %
			Qrtl 3	79	5 479	8,1 %	676	12,3 %	-3,0 %	2 924	13,1 %	363	12,4 %	0,6 %	2 554	2,8 %	313	12,3 %	-6,6 %
			Qrtl 4	75	5 286	8,5 %	621	11,7 %	-3,9 %	2 797	12,6 %	327	11,7 %	-0,6 %	2 489	4,1 %	294	11,8 %	-7,0 %
			2025	254	5 242	3,4 %	632	12,1 %	-6,5 %	2 753	4,6 %	334	12,1 %	-5,6 %	2 489	2,0 %	298	12,0 %	-7,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	62	4 062	0,3 %	244	6,0 %	-17,6 %	2 007	1,0 %	119	5,9 %	-15,6 %	2 055	-0,3 %	125	6,1 %	-19,4 %
		3812	Qrtl 2	47	4 575	-0,3 %	291	6,4 %	-19,8 %	2 292	1,3 %	156	6,8 %	-12,8 %	2 283	-1,8 %	135	5,9 %	-26,6 %
			Qrtl 3	79	4 453	0,9 %	288	6,5 %	-10,6 %	2 180	0,0 %	141	6,5 %	-6,0 %	2 273	1,8 %	147	6,5 %	-14,0 %
			Qrtl 4	74	4 402	6,1 %	276	6,3 %	-10,7 %	2 098	1,9 %	126	6,0 %	-9,4 %	2 304	10,2 %	150	6,5 %	-11,8 %
			2025	262	4 373	1,7 %	275	6,3 %	-14,6 %	2 144	1,0 %	136	6,3 %	-10,5 %	2 229	2,3 %	139	6,2 %	-18,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	66	5 211	-30,8 %	786	15,1 %	-29,4 %	2 609	-28,9 %	407	15,6 %	-21,6 %	2 603	-32,5 %	379	14,6 %	-36,3 %
		3813	Qrtl 2	73	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	79	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	75	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			2025	293	1 294	-84,9 %	195	15,1 %	-86,7 %	648	-84,7 %	101	15,6 %	-86,6 %	646	-85,1 %	94	14,6 %	-86,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	75	16 611	0,2 %	1 194	7,2 %	2,9 %	8 227	-0,6 %	582	7,1 %	-0,7 %	8 385	1,1 %	612	7,3 %	6,6 %
		3814	Qrtl 2	73	18 631	1,7 %	1 342	7,2 %	0,1 %	9 193	2,0 %	650	7,1 %	1,9 %	9 439	1,4 %	692	7,3 %	-1,4 %
			Qrtl 3	79	17 932	-0,8 %	1 297	7,2 %	-4,4 %	8 929	0,7 %	662	7,4 %	3,1 %	9 002	-2,3 %	635	7,1 %	-11,1 %
			Qrtl 4	74	17 336	-0,3 %	1 254	7,2 %	0,2 %	8 634	3,1 %	642	7,4 %	14,2 %	8 701	-3,4 %	613	7,0 %	-11,0 %
			2025	301	17 625	0,2 %	1 272	7,2 %	-0,4 %	8 745	1,3 %	634	7,2 %	4,4 %	8 880	-0,9 %	638	7,2 %	-4,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	33	11 666	-2,6 %	1 277	10,9 %	-12,5 %	5 868	0,5 %	631	10,8 %	-8,2 %	5 799	-5,5 %	646	11,1 %	-16,3 %
		3815	Qrtl 2	50	12 225	-4,6 %	1 378	11,3 %	-10,3 %	5 934	-7,2 %	654	11,0 %	-12,9 %	6 291	-1,9 %	725	11,5 %	-7,8 %
			Qrtl 3	79	11 732	-10,4 %	1 367	11,7 %	-22,0 %	5 763	-13,8 %	659	11,4 %	-30,0 %	5 968	-6,9 %	708	11,9 %	-12,7 %
			Qrtl 4	75	10 905	-9,2 %	1 234	11,3 %	-11,3 %	5 332	-10,2 %	592	11,1 %	-11,1 %	5 573	-8,4 %	642	11,5 %	-11,4 %
			2025	237	11 629	-6,8 %	1 314	11,3 %	-14,6 %	5 723	-8,0 %	634	11,1 %	-17,0 %	5 906	-5,7 %	680	11,5 %	-12,1 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	25	14 025	4,9 %	942	6,7 %	4,3 %	7 024	5,6 %	474	6,7 %	4,9 %	7 001	4,2 %	468	6,7 %	3,8 %
		3816	Qrtl 2	54	16 012	13,2 %	877	5,5 %	-3,3 %	7 980	13,9 %	441	5,5 %	-1,6 %	8 031	12,4 %	436	5,4 %	-5,0 %
			Qrtl 3	72	15 435	3,7 %	901	5,8 %	-8,6 %	7 713	3,9 %	451	5,8 %	-8,5 %	7 723	3,5 %	450	5,8 %	-8,7 %
			Qrtl 4	75	15 537	9,5 %	999	6,4 %	-2,5 %	7 780	9,3 %	503	6,5 %	-3,3 %	7 757	9,7 %	496	6,4 %	-1,6 %
			2025	226	15 250	7,7 %	930	6,1 %	-2,7 %	7 623	8,1 %	467	6,1 %	-2,5 %	7 627	7,4 %	463	6,1 %	-2,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	33	2 774	1,5 %	127	4,6 %	-7,3 %	1 449	4,2 %	62	4,3 %	-10,1 %	1 325	-1,3 %	65	4,9 %	-5,8 %
		3817	Qrtl 2	54	2 997	0,5 %	131	4,4 %	-17,6 %	1 555	0,5 %	63	4,1 %	-21,3 %	1 441	0,5 %	68	4,7 %	-13,9 %
			Qrtl 3	74	2 933	-17,8 %	124	4,2 %	-31,5 %	1 477	-19,4 %	60	4,1 %	-35,5 %	1 456	-16,1 %	64	4,4 %	-27,3 %
			Qrtl 4	60	2 760	-5,2 %	126	4,6 %	-10,6 %	1 362	-10,2 %	60	4,4 %	-14,3 %	1 398	0,3 %	66	4,7 %	-7,0 %
			2025	221	2 866	-6,2 %	127	4,4 %	-18,1 %	1 460	-7,3 %	61	4,2 %	-21,8 %	1 406	-5,0 %	66	4,7 %	-14,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	60	4 761	-0,3 %	703	14,8 %	-5,4 %	2 300	0,6 %	327	14,2 %	-3,8 %	2 461	-1,2 %	377	15,3 %	-6,5 %
		3818	Qrtl 2	36	4 943	-0,8 %	693	14,0 %	-10,7 %	2 382	-1,0 %	334	14,0 %	-9,2 %	2 560	-0,7 %	359	14,0 %	-11,8 %
			Qrtl 3	39	5 056	8,0 %	746	14,8 %	5,2 %	2 518	16,3 %	375	14,9 %	18,3 %	2 538	0,9 %	372	14,7 %	-5,1 %
			Qrtl 4	64	5 096	6,4 %	757	14,9 %	7,8 %	2 490	8,1 %	367	14,7 %	9,6 %	2 605	4,8 %	390	15,0 %	6,3 %
			2025	199	4 965	3,3 %	726	14,6 %	-0,8 %	2 424	5,9 %	351	14,5 %	3,2 %	2 541	1,0 %	375	14,8 %	-4,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	75	8 186	-8,4 %	397	4,8 %	-3,9 %	4 017	-11,2 %	189	4,7 %	-10,8 %	4 169	-5,6 %	208	5,0 %	3,0 %
		3819	Qrtl 2	55	7 481	60,9 %	374	5,0 %	95,8 %	3 738	58,3 %	180	4,8 %	81,8 %	3 743	63,6 %	195	5,2 %	112,0 %
			Qrtl 3	58	7 552	119,8 %	372	4,9 %	162,0 %	3 752	120,7 %	180	4,8 %	146,6 %	3 800	118,9 %	191	5,0 %	172,9 %
			Qrtl 4	75	8 600	82,8 %	426	5,0 %	102,9 %	4 289	84,9 %	207	4,8 %	107,0 %	4 311	80,8 %	219	5,1 %	99,1 %
			2025	263	7 953	47,1 %	392	4,9 %	64,7 %	3 948	45,5 %	189	4,8 %	57,5 %	4 005	48,6 %	203	5,1 %	72,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	75	5 077	7,0 %	1 017	20,0 %	10,8 %	2 518	6,4 %	519	20,6 %	11,4 %	2 560	7,7 %	498	19,5 %	10,4 %
		3820	Qrtl 2	73	5 915	7,2 %	1 107	18,7 %	4,2 %	2 924	6,9 %	566	19,4 %	5,8 %	2 991	7,5 %	542	18,1 %	2,8 %
			Qrtl 3	79	5 314	-1,3 %	1 023	19,3 %	5,2 %	2 635	-1,6 %	526	20,0 %	6,0 %	2 679	-1,0 %	497	18,6 %	4,4 %
			Qrtl 4	75	5 398	4,6 %	1 083	20,1 %	11,3 %	2 682	4,6 %	546	20,4 %	9,9 %	2 716	4,5 %	536	19,7 %	12,6 %
			2025	302	5 421	4,2 %	1 057	19,5 %	7,7 %	2 688	3,9 %	539	20,1 %	8,2 %	2 734	4,5 %	518	18,9 %	7,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	22	11 635	2,6 %	1 274	10,9 %	-7,9 %	5 875	3,5 %	620	10,6 %	-9,5 %	5 760	1,7 %	654	11,4 %	-6,3 %
		3821	Qrtl 2	73	13 282	4,3 %	1 386	10,4 %	-10,5 %	6 727	4,9 %	679	10,1 %	-10,9 %	6 555	3,6 %	707	10,8 %	-10,1 %
			Qrtl 3	76	12 981	-2,2 %	1 335	10,3 %	-14,6 %	6 563	-1,7 %	661	10,1 %	-13,3 %	6 418	-2,6 %	674	10,5 %	-16,1 %
			Qrtl 4	75	12 176	2,6 %	1 228	10,1 %	-8,8 %	6 110	2,2 %	600	9,8 %	-8,5 %	6 066	3,1 %	628	10,4 %	-9,0 %
			2025	246	12 520	1,7 %	1 306	10,4 %	-10,6 %	6 319	2,1 %	640	10,1 %	-10,6 %	6 200	1,3 %	666	10,7 %	-10,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	75	4 670	-3,7 %	485	10,4 %	-0,8 %	2 298	-3,3 %	224	9,7 %	-3,9 %	2 372	-4,0 %	261	11,0 %	2,0 %
		3822	Qrtl 2	73	5 462	24,2 %	586	10,7 %	25,5 %	2 707	23,2 %	274	10,1 %	24,5 %	2 755	25,2 %	312	11,3 %	26,3 %
			Qrtl 3	78	5 257	7004,1 %	514	9,8 %	5611,1 %	2 630	4596,4 %	250	9,5 %	3471,4 %	2 627	14494,4 %	263	10,0 %	13050,0 %
			Qrtl 4	75	4 853	14,4 %	426	8,8 %	3,9 %	2 399	14,8 %	204	8,5 %	9,7 %	2 453	13,9 %	222	9,1 %	-0,9 %
			2025	301	5 060	51,4 %	502	9,9 %	48,1 %	2 509	51,5 %	238	9,5 %	49,7 %	2 551	51,2 %	264	10,3 %	47,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	75	6 376	-0,7 %	321	5,0 %	-4,7 %	3 237	0,1 %	165	5,1 %	-0,6 %	3 140	-1,4 %	157	5,0 %	-8,7 %
		3823	Qrtl 2	73	6 698	0,2 %	348	5,2 %	-7,7 %	3 370	1,9 %	174	5,2 %	0,0 %	3 328	-1,4 %	174	5,2 %	-14,3 %
			Qrtl 3	79	6 605	-4,9 %	366	5,5 %	-9,6 %	3 308	-6,1 %	175	5,3 %	-14,2 %	3 297	-3,7 %	191	5,8 %	-5,0 %
			Qrtl 4	75	6 741	1,0 %	371	5,5 %	3,3 %	3 405	0,7 %	187	5,5 %	2,7 %	3 336	1,3 %	184	5,5 %	4,0 %
			2025	302	6 604	-1,2 %	352	5,3 %	-4,9 %	3 329	-1,0 %	175	5,3 %	-3,8 %	3 275	-1,4 %	176	5,4 %	-6,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	75	7 388	-3,7 %	1 123	15,2 %	-2,4 %	3 722	-4,2 %	578	15,5 %	-4,1 %	3 665	-3,1 %	545	14,9 %	-0,4 %
		3824	Qrtl 2	71	8 210	2,1 %	1 208	14,7 %	-5,6 %	4 141	2,7 %	622	15,0 %	-4,3 %	4 068	1,5 %	586	14,4 %	-6,8 %
			Qrtl 3	78	7 697	-0,9 %	1 073	13,9 %	-12,0 %	3 935	0,8 %	572	14,5 %	-8,5 %	3 761	-2,7 %	501	13,3 %	-15,7 %
			Qrtl 4	75	7 778	-1,1 %	1 099	14,1 %	-6,5 %	3 917	-1,3 %	576	14,7 %	-5,9 %	3 861	-0,9 %	523	13,5 %	-7,4 %
			2025	299	7 764	-0,9 %	1 124	14,5 %	-6,8 %	3 928	-0,5 %	586	14,9 %	-5,9 %	3 836	-1,3 %	538	14,0 %	-7,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	47	3 826	57,6 %	1 253	32,7 %	401,2 %	1 365	11,3 %	163	11,9 %	37,0 %	2 461	104,7 %	1 090	44,3 %	732,1 %
		3825	Qrtl 2	70	4 312	20,0 %	1 340	31,1 %	63,8 %	1 384	-11,1 %	143	10,3 %	-39,9 %	2 928	43,9 %	1 197	40,9 %	106,4 %
			Qrtl 3	74	2 748	-41,3 %	433	15,8 %	-70,0 %	1 324	-15,5 %	153	11,6 %	-32,6 %	1 424	-54,3 %	280	19,7 %	-76,9 %
			Qrtl 4	75	2 217	-52,2 %	179	8,1 %	-88,0 %	1 135	-29,4 %	100	8,8 %	-58,2 %	1 082	-64,2 %	79	7,3 %	-93,7 %
			2025	266	3 262	-15,2 %	793	24,3 %	-21,3 %	1 302	-12,6 %	140	10,8 %	-32,0 %	1 960	-16,8 %	653	33,3 %	-18,5 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	48	6 000	1,9 %	324	5,4 %	-23,0 %	2 986	3,0 %	151	5,1 %	-24,5 %	3 014	0,9 %	173	5,7 %	-21,7 %
		3826	Qrtl 2	73	6 399	3,8 %	347	5,4 %	-15,2 %	3 160	3,2 %	164	5,2 %	-16,3 %	3 240	4,4 %	183	5,6 %	-14,5 %
			Qrtl 3	79	6 090	7,9 %	351	5,8 %	17,4 %	3 012	5,7 %	166	5,5 %	10,7 %	3 078	10,2 %	185	6,0 %	24,2 %
			Qrtl 4	70	6 154	0,1 %	350	5,7 %	4,5 %	3 006	-1,5 %	163	5,4 %	3,8 %	3 148	1,8 %	187	5,9 %	5,6 %
			2025	270	6 158	3,4 %	343	5,6 %	-6,0 %	3 040	2,6 %	161	5,3 %	-8,0 %	3 119	4,2 %	182	5,8 %	-4,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	75	2 687	-4,8 %	161	6,0 %	-30,9 %	1 335	-4,8 %	79	5,9 %	-32,5 %	1 352	-4,7 %	81	6,0 %	-30,8 %
		3827	Qrtl 2	53	3 181	2,4 %	193	6,1 %	-29,3 %	1 557	1,6 %	95	6,1 %	-34,5 %	1 624	3,2 %	98	6,0 %	-23,4 %
			Qrtl 3	76	3 179	4,2 %	188	5,9 %	-18,3 %	1 563	4,3 %	92	5,9 %	-23,3 %	1 617	4,1 %	95	5,9 %	-13,6 %
			Qrtl 4	73	2 892	-0,4 %	161	5,6 %	-10,6 %	1 431	-0,5 %	78	5,5 %	-11,4 %	1 461	-0,3 %	83	5,7 %	-9,8 %
			2025	277	2 986	0,5 %	176	5,9 %	-23,1 %	1 472	0,3 %	86	5,8 %	-26,5 %	1 514	0,7 %	89	5,9 %	-20,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	8 673	4,2 %	638	7,4 %	-11,6 %	3 537	-3,6 %	265	7,5 %	-4,3 %	5 136	10,3 %	372	7,2 %	-16,4 %
		3828	Qrtl 2	0	9 555	7,2 %	750	7,8 %	-6,0 %	3 811	-2,3 %	292	7,7 %	-6,7 %	5 744	14,6 %	458	8,0 %	-5,6 %
			Qrtl 3	0	9 288	4,6 %	740	8,0 %	-5,2 %	3 745	-2,6 %	280	7,5 %	-11,1 %	5 542	10,1 %	460	8,3 %	-1,3 %
			Qrtl 4	0	8 845	-1,4 %	717	8,1 %	-2,6 %	3 656	-2,6 %	284	7,8 %	-7,2 %	5 189	-0,5 %	432	8,3 %	0,5 %
			2025	0	9 090	3,6 %	711	7,8 %	-6,3 %	3 687	-2,8 %	280	7,6 %	-7,6 %	5 403	8,5 %	431	8,0 %	-5,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	75	7 720	-1,1 %	1 110	14,4 %	-3,9 %	3 890	0,1 %	557	14,3 %	-0,9 %	3 830	-2,2 %	553	14,4 %	-6,7 %
		3829	Qrtl 2	73	9 363	7,3 %	1 269	13,6 %	-0,2 %	4 785	8,7 %	637	13,3 %	2,6 %	4 578	5,8 %	632	13,8 %	-2,9 %
			Qrtl 3	79	9 654	-2,2 %	1 201	12,4 %	4,1 %	4 839	-1,3 %	592	12,2 %	5,0 %	4 814	-3,0 %	609	12,7 %	3,2 %
			Qrtl 4	75	8 198	-5,1 %	1 050	12,8 %	-12,6 %	4 114	-5,1 %	520	12,6 %	-12,2 %	4 084	-5,1 %	530	13,0 %	-13,1 %
			2025	302	8 741	-0,4 %	1 157	13,2 %	-3,2 %	4 410	0,5 %	576	13,1 %	-1,4 %	4 331	-1,3 %	581	13,4 %	-4,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	45	3 467	0,6 %	423	12,2 %	-13,1 %	1 718	-0,5 %	206	12,0 %	-12,7 %	1 749	1,7 %	217	12,4 %	-13,2 %
		3830	Qrtl 2	73	4 423	9,1 %	589	13,3 %	5,9 %	2 236	9,6 %	287	12,8 %	7,1 %	2 187	8,6 %	301	13,8 %	4,5 %
			Qrtl 3	79	4 551	9,9 %	622	13,7 %	13,7 %	2 304	12,9 %	308	13,4 %	17,6 %	2 248	6,9 %	314	14,0 %	9,8 %
			Qrtl 4	75	3 708	21,9 %	442	11,9 %	16,3 %	1 856	21,9 %	221	11,9 %	19,5 %	1 852	22,0 %	220	11,9 %	12,8 %
			2025	272	4 042	10,0 %	520	12,9 %	5,5 %	2 031	10,7 %	256	12,6 %	7,6 %	2 011	9,2 %	264	13,1 %	3,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	47	12 828	-7,3 %	800	6,2 %	-19,3 %	6 670	-6,8 %	392	5,9 %	-17,6 %	6 158	-7,7 %	408	6,6 %	-20,8 %
		3831	Qrtl 2	49	14 141	-5,2 %	849	6,0 %	-16,4 %	7 241	-6,1 %	409	5,6 %	-14,8 %	6 900	-4,2 %	440	6,4 %	-17,6 %
			Qrtl 3	79	13 639	10,0 %	790	5,8 %	53,4 %	6 884	7,6 %	364	5,3 %	56,9 %	6 755	12,5 %	426	6,3 %	50,5 %
			Qrtl 4	74	12 813	1,9 %	777	6,1 %	45,5 %	6 468	0,7 %	354	5,5 %	46,3 %	6 345	3,1 %	422	6,7 %	45,0 %
			2025	249	13 354	-0,4 %	803	6,0 %	5,8 %	6 814	-1,4 %	379	5,6 %	6,5 %	6 540	0,6 %	424	6,5 %	5,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	75	2 488	-2,9 %	219	8,8 %	-9,1 %	1 218	-2,3 %	108	8,9 %	-2,7 %	1 270	-3,3 %	112	8,8 %	-13,8 %
		3841	Qrtl 2	72	2 721	-8,6 %	230	8,5 %	-38,7 %	1 321	-6,3 %	112	8,5 %	-38,1 %	1 400	-10,7 %	118	8,4 %	-39,2 %
			Qrtl 3	77	1 870	-45,2 %	178	9,5 %	-64,5 %	904	-44,3 %	88	9,7 %	-62,9 %	966	-45,9 %	89	9,2 %	-66,4 %
			Qrtl 4	75	2 480	-10,4 %	227	9,2 %	-31,6 %	1 221	-7,6 %	116	9,5 %	-24,7 %	1 259	-12,9 %	111	8,8 %	-37,3 %
			2025	299	2 381	-18,9 %	213	8,9 %	-41,5 %	1 161	-17,2 %	106	9,1 %	-38,4 %	1 219	-20,4 %	107	8,8 %	-44,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	50	6 014	-1,8 %	317	5,3 %	-12,4 %	2 976	-2,3 %	162	5,4 %	-13,4 %	3 038	-1,3 %	156	5,1 %	-10,9 %
		3842	Qrtl 2	36	7 104	67,6 %	364	5,1 %	64,0 %	3 499	68,6 %	183	5,2 %	57,8 %	3 605	66,6 %	181	5,0 %	70,8 %
			Qrtl 3	79	6 998	18,5 %	363	5,2 %	0,0 %	3 456	19,3 %	184	5,3 %	1,1 %	3 541	17,8 %	178	5,0 %	-1,7 %
			Qrtl 4	75	6 849	10,6 %	382	5,6 %	-8,2 %	3 385	10,7 %	194	5,7 %	-8,1 %	3 464	10,4 %	189	5,5 %	-7,8 %
			2025	240	6 742	19,9 %	357	5,3 %	4,7 %	3 330	20,1 %	181	5,4 %	4,0 %	3 412	19,7 %	176	5,2 %	5,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	59	8 122	0,3 %	384	4,7 %	-9,2 %	4 090	0,2 %	193	4,7 %	-11,1 %	4 032	0,3 %	191	4,7 %	-7,3 %
		3843	Qrtl 2	73	9 067	3,6 %	389	4,3 %	1,6 %	4 563	3,9 %	202	4,4 %	4,7 %	4 504	3,2 %	187	4,2 %	-1,6 %
			Qrtl 3	37	8 569	10,7 %	388	4,5 %	26,8 %	4 299	10,5 %	199	4,6 %	31,8 %	4 269	10,9 %	188	4,4 %	20,5 %
			Qrtl 4	75	8 309	7,4 %	476	5,7 %	22,7 %	4 192	6,9 %	246	5,9 %	23,6 %	4 117	8,0 %	229	5,6 %	21,2 %
			2025	244	8 514	5,4 %	409	4,8 %	9,4 %	4 284	5,3 %	210	4,9 %	11,1 %	4 229	5,5 %	199	4,7 %	7,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	45	7 552	0,8 %	1 272	16,8 %	-1,9 %	3 816	1,2 %	629	16,5 %	0,6 %	3 737	0,3 %	642	17,2 %	-4,5 %
		3844	Qrtl 2	53	8 979	2,1 %	1 369	15,2 %	-4,9 %	4 608	3,2 %	675	14,6 %	-2,7 %	4 371	1,0 %	693	15,9 %	-7,1 %
			Qrtl 3	59	9 786	4,4 %	1 472	15,0 %	3,4 %	4 959	5,1 %	716	14,4 %	3,5 %	4 827	3,8 %	755	15,6 %	3,3 %
			Qrtl 4	73	8 109	-2,0 %	1 260	15,5 %	-8,8 %	4 099	-1,8 %	621	15,2 %	-8,1 %	4 010	-2,1 %	638	15,9 %	-9,6 %
			2025	230	8 620	1,5 %	1 345	15,6 %	-3,0 %	4 377	2,1 %	661	15,1 %	-1,6 %	4 243	0,9 %	683	16,1 %	-4,3 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	75	5 675	-7,1 %	223	3,9 %	-30,1 %	3 160	-6,4 %	118	3,7 %	-31,8 %	2 514	-8,0 %	104	4,1 %	-28,8 %
		3845	Qrtl 2	55	5 794	-9,5 %	222	3,8 %	-34,5 %	3 229	-9,1 %	119	3,7 %	-34,6 %	2 564	-10,0 %	103	4,0 %	-34,4 %
			Qrtl 3	77	4 901	-22,3 %	187	3,8 %	-43,7 %	2 813	-19,8 %	103	3,7 %	-42,5 %	2 088	-25,4 %	84	4,0 %	-44,7 %
			Qrtl 4	75	3 642	-40,2 %	148	4,1 %	-50,0 %	2 093	-38,1 %	83	4,0 %	-49,1 %	1 549	-42,9 %	66	4,3 %	-50,4 %
			2025	282	4 996	-19,8 %	195	3,9 %	-39,3 %	2 821	-18,4 %	106	3,8 %	-39,1 %	2 175	-21,6 %	89	4,1 %	-39,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	75	13 494	-0,7 %	629	4,7 %	-4,4 %	6 731	-1,0 %	308	4,6 %	-7,2 %	6 763	-0,4 %	321	4,7 %	-1,8 %
		3846	Qrtl 2	73	14 219	1,9 %	658	4,6 %	-5,2 %	7 097	5,4 %	325	4,6 %	-1,5 %	7 122	-1,3 %	332	4,7 %	-8,8 %
			Qrtl 3	79	13 376	-3,4 %	652	4,9 %	-4,5 %	6 597	-4,0 %	317	4,8 %	-6,2 %	6 779	-2,9 %	335	4,9 %	-2,9 %
			Qrtl 4	75	13 785	-2,9 %	637	4,6 %	-8,3 %	6 852	-3,6 %	314	4,6 %	-11,0 %	6 933	-2,3 %	323	4,7 %	-5,6 %
			2025	302	13 711	-1,3 %	644	4,7 %	-5,6 %	6 814	-0,9 %	316	4,6 %	-6,5 %	6 896	-1,8 %	328	4,8 %	-4,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	75	8 997	-2,7 %	696	7,7 %	-8,4 %	4 505	-2,6 %	347	7,7 %	-8,7 %	4 492	-2,7 %	349	7,8 %	-8,2 %
		3847	Qrtl 2	18	9 711	0,8 %	896	9,2 %	15,8 %	4 873	0,7 %	506	10,4 %	29,7 %	4 837	0,9 %	390	8,1 %	1,6 %
			Qrtl 3	0	9 263	2,1 %	928	10,0 %	32,2 %	4 664	1,8 %	546	11,7 %	57,8 %	4 598	2,3 %	382	8,3 %	7,3 %
			Qrtl 4	21	8 955	-1,7 %	763	8,5 %	11,7 %	4 531	-0,7 %	415	9,2 %	19,3 %	4 423	-2,7 %	348	7,9 %	3,9 %
			2025	114	9 229	-0,3 %	822	8,9 %	12,8 %	4 642	-0,2 %	455	9,8 %	24,3 %	4 586	-0,5 %	367	8,0 %	0,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	75	1 445	4,4 %	144	10,0 %	-8,9 %	728	4,3 %	78	10,7 %	-6,0 %	716	4,4 %	67	9,4 %	-9,5 %
		3849	Qrtl 2	71	1 555	-1,1 %	102	6,6 %	-41,4 %	778	-1,3 %	54	6,9 %	-40,7 %	777	-0,8 %	48	6,2 %	-42,2 %
			Qrtl 3	79	855	-50,5 %	93	10,9 %	-41,1 %	435	-51,0 %	49	11,3 %	-41,0 %	420	-49,9 %	43	10,2 %	-42,7 %
			Qrtl 4	75	1 462	3,0 %	166	11,4 %	12,2 %	739	2,4 %	90	12,2 %	12,5 %	723	3,6 %	76	10,5 %	11,8 %
			2025	300	1 321	-13,5 %	126	9,5 %	-20,8 %	666	-14,1 %	68	10,2 %	-19,0 %	655	-13,0 %	59	9,0 %	-21,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	75	5 787	-0,7 %	185	3,2 %	-31,5 %	2 952	0,2 %	93	3,2 %	-32,6 %	2 835	-1,6 %	93	3,3 %	-30,1 %
		3850	Qrtl 2	73	6 403	3,5 %	234	3,7 %	-17,6 %	3 291	4,6 %	118	3,6 %	-16,9 %	3 112	2,3 %	117	3,8 %	-17,0 %
			Qrtl 3	77	5 928	-1,9 %	213	3,6 %	-25,5 %	3 020	-2,1 %	106	3,5 %	-26,9 %	2 909	-1,7 %	107	3,7 %	-24,1 %
			Qrtl 4	57	6 038	1,9 %	213	3,5 %	-2,3 %	3 070	1,8 %	104	3,4 %	-4,6 %	2 968	2,1 %	109	3,7 %	-0,9 %
			2025	282	6 035	0,7 %	211	3,5 %	-20,4 %	3 081	1,1 %	105	3,4 %	-21,1 %	2 954	0,2 %	106	3,6 %	-19,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	58	5 293	-2,3 %	715	13,5 %	8,3 %	2 655	-0,4 %	333	12,5 %	9,9 %	2 638	-4,2 %	382	14,5 %	6,7 %
		3851	Qrtl 2	55	5 754	4,0 %	569	9,9 %	0,0 %	2 916	6,4 %	275	9,4 %	2,2 %	2 838	1,7 %	294	10,4 %	-2,0 %
			Qrtl 3	11	5 743	4,4 %	587	10,2 %	-3,0 %	2 950	11,4 %	293	9,9 %	11,4 %	2 793	-2,2 %	294	10,5 %	-14,0 %
			Qrtl 4	50	5 917	9,2 %	753	12,7 %	1,6 %	3 001	11,4 %	356	11,9 %	4,1 %	2 916	7,0 %	396	13,6 %	-0,8 %
			2025	174	5 677	3,8 %	656	11,6 %	1,9 %	2 881	7,3 %	314	10,9 %	6,8 %	2 796	0,5 %	341	12,2 %	-2,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	33	9 704	-15,9 %	1 153	11,9 %	-35,9 %	4 920	-14,8 %	617	12,5 %	-33,4 %	4 783	-17,1 %	536	11,2 %	-38,6 %
		3852	Qrtl 2	55	7 183	-42,5 %	356	5,0 %	-82,0 %	3 519	-42,5 %	174	4,9 %	-83,5 %	3 663	-42,5 %	182	5,0 %	-80,3 %
			Qrtl 3	79	6 674	-42,6 %	380	5,7 %	-79,1 %	3 289	-39,5 %	187	5,7 %	-80,8 %	3 385	-45,4 %	194	5,7 %	-76,9 %
			Qrtl 4	75	6 632	-43,0 %	310	4,7 %	-81,7 %	3 253	-41,1 %	149	4,6 %	-82,7 %	3 379	-44,6 %	161	4,8 %	-80,6 %
			2025	242	7 539	-36,2 %	549	7,3 %	-69,8 %	3 741	-34,5 %	281	7,5 %	-70,5 %	3 798	-37,8 %	268	7,1 %	-69,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	75	3 852	-7,4 %	271	7,0 %	-16,1 %	1 953	-8,1 %	138	7,1 %	-18,8 %	1 899	-6,6 %	132	7,0 %	-13,7 %
		3853	Qrtl 2	73	4 201	-8,7 %	310	7,4 %	-15,5 %	2 145	-7,4 %	159	7,4 %	-14,5 %	2 056	-9,9 %	150	7,3 %	-17,1 %
			Qrtl 3	74	4 215	-14,4 %	303	7,2 %	-31,8 %	2 138	-16,0 %	152	7,1 %	-33,3 %	2 077	-12,7 %	151	7,3 %	-30,4 %
			Qrtl 4	75	3 997	11,7 %	285	7,1 %	5,2 %	2 023	11,2 %	142	7,0 %	2,9 %	1 974	12,3 %	143	7,2 %	7,5 %
			2025	297	4 067	-5,9 %	292	7,2 %	-17,0 %	2 065	-6,4 %	148	7,2 %	-18,2 %	2 002	-5,4 %	144	7,2 %	-16,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	75	8 098	1,1 %	776	9,6 %	-3,7 %	3 934	0,2 %	380	9,7 %	-4,3 %	4 164	2,0 %	396	9,5 %	-3,2 %
		3854	Qrtl 2	73	8 901	1,3 %	813	9,1 %	-15,9 %	4 307	0,4 %	392	9,1 %	-17,1 %	4 594	2,0 %	421	9,2 %	-14,9 %
			Qrtl 3	77	8 423	2,7 %	803	9,5 %	-13,8 %	4 106	2,5 %	394	9,6 %	-13,0 %	4 316	2,8 %	409	9,5 %	-14,4 %
			Qrtl 4	75	8 325	-2,4 %	785	9,4 %	-8,2 %	4 054	-2,0 %	384	9,5 %	-7,0 %	4 271	-2,8 %	400	9,4 %	-9,7 %
			2025	300	8 434	0,6 %	794	9,4 %	-10,8 %	4 099	0,3 %	388	9,5 %	-10,6 %	4 334	1,0 %	406	9,4 %	-11,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	75	5 824	-0,7 %	683	11,7 %	-11,3 %	2 933	-0,2 %	349	11,9 %	-10,5 %	2 892	-1,2 %	334	11,5 %	-12,1 %
		3855	Qrtl 2	54	6 482	-1,9 %	721	11,1 %	-19,2 %	3 276	-2,8 %	365	11,1 %	-21,2 %	3 206	-1,0 %	356	11,1 %	-17,0 %
			Qrtl 3	76	6 721	0,6 %	756	11,2 %	-6,0 %	3 370	-0,3 %	377	11,2 %	-8,7 %	3 351	1,4 %	379	11,3 %	-3,1 %
			Qrtl 4	51	6 050	0,1 %	670	11,1 %	-3,0 %	3 063	0,5 %	341	11,1 %	-2,0 %	2 986	-0,5 %	329	11,0 %	-4,1 %
			2025	256	6 274	-0,5 %	708	11,3 %	-10,3 %	3 163	-0,7 %	359	11,3 %	-10,9 %	3 111	-0,3 %	350	11,3 %	-9,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	31	3 758	-1,9 %	242	6,4 %	-5,1 %	1 617	-2,7 %	106	6,6 %	-6,2 %	2 142	-1,3 %	135	6,3 %	-4,9 %
		3856	Qrtl 2	73	3 977	-1,4 %	248	6,2 %	-1,6 %	1 699	-11,6 %	108	6,4 %	-9,2 %	2 278	7,8 %	140	6,1 %	5,3 %
			Qrtl 3	79	3 887	10,3 %	248	6,4 %	9,7 %	1 673	-2,0 %	109	6,5 %	-0,9 %	2 214	22,0 %	140	6,3 %	20,7 %
			Qrtl 4	74	3 840	22,6 %	253	6,6 %	32,5 %	1 638	19,3 %	110	6,7 %	31,0 %	2 201	25,1 %	143	6,5 %	33,6 %
			2025	257	3 865	6,5 %	248	6,4 %	7,4 %	1 656	-0,6 %	108	6,5 %	1,9 %	2 209	12,6 %	139	6,3 %	12,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	75	18 995	-1,9 %	1 226	6,5 %	-15,0 %	9 435	-1,3 %	594	6,3 %	-14,8 %	9 561	-2,5 %	632	6,6 %	-15,2 %
		3857	Qrtl 2	73	19 347	-2,2 %	1 384	7,2 %	-6,4 %	9 729	-1,0 %	633	6,5 %	-10,3 %	9 618	-3,4 %	751	7,8 %	-2,7 %
			Qrtl 3	79	19 586	4,5 %	1 474	7,5 %	4,6 %	9 823	4,8 %	674	6,9 %	1,7 %	9 763	4,2 %	800	8,2 %	7,1 %
			Qrtl 4	75	20 398	20,1 %	1 468	7,2 %	19,7 %	10 095	22,6 %	719	7,1 %	50,1 %	10 303	17,8 %	749	7,3 %	0,3 %
			2025	302	19 583	4,6 %	1 389	7,1 %	0,0 %	9 772	5,7 %	655	6,7 %	3,0 %	9 812	3,7 %	734	7,5 %	-2,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	45	15 040	-0,6 %	1 002	6,7 %	-13,1 %	7 273	-0,2 %	489	6,7 %	-14,7 %	7 767	-1,0 %	513	6,6 %	-11,7 %
		3858	Qrtl 2	73	15 517	-1,8 %	1 033	6,7 %	-9,5 %	7 512	-0,8 %	512	6,8 %	-9,5 %	8 004	-2,8 %	520	6,5 %	-9,6 %
			Qrtl 3	79	14 631	-3,9 %	1 020	7,0 %	-4,6 %	7 075	-2,3 %	495	7,0 %	-6,6 %	7 555	-5,3 %	525	6,9 %	-2,8 %
			Qrtl 4	75	14 165	-2,4 %	933	6,6 %	1,4 %	6 906	1,9 %	458	6,6 %	9,8 %	7 259	-6,1 %	475	6,5 %	-5,6 %
			2025	272	14 831	-2,2 %	997	6,7 %	-6,9 %	7 188	-0,4 %	488	6,8 %	-6,3 %	7 643	-3,8 %	509	6,7 %	-7,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	75	4 290	-6,8 %	136	3,2 %	-17,1 %	2 087	-7,1 %	76	3,6 %	-18,3 %	2 203	-6,5 %	60	2,7 %	-15,5 %
		3861	Qrtl 2	57	4 417	-2,2 %	134	3,0 %	-45,1 %	2 144	-2,0 %	78	3,6 %	-41,8 %	2 274	-2,5 %	56	2,5 %	-49,1 %
			Qrtl 3	72	4 406	21,1 %	142	3,2 %	-41,8 %	2 161	22,5 %	83	3,8 %	-37,6 %	2 245	19,9 %	59	2,6 %	-46,8 %
			Qrtl 4	31	4 412	-2,2 %	136	3,1 %	-27,3 %	2 150	-2,3 %	78	3,6 %	-26,4 %	2 262	-2,1 %	58	2,6 %	-28,4 %
			2025	235	4 382	1,7 %	137	3,1 %	-34,8 %	2 136	2,0 %	79	3,7 %	-32,5 %	2 246	1,5 %	58	2,6 %	-37,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	55	4 530	-1,7 %	223	4,9 %	-26,6 %	2 298	-2,0 %	127	5,5 %	-25,7 %	2 232	-1,3 %	96	4,3 %	-27,8 %
		3862	Qrtl 2	11	5 078	5,4 %	224	4,4 %	-39,3 %	2 580	5,0 %	107	4,1 %	-49,3 %	2 498	5,7 %	116	4,6 %	-27,0 %
			Qrtl 3	0	5 039	1,2 %	211	4,2 %	-41,4 %	2 580	3,1 %	104	4,0 %	-46,9 %	2 458	-0,8 %	107	4,4 %	-34,8 %
			Qrtl 4	25	4 701	0,6 %	167	3,6 %	-47,0 %	2 395	0,9 %	86	3,6 %	-54,0 %	2 306	0,3 %	82	3,6 %	-36,4 %
			2025	91	4 838	1,4 %	206	4,3 %	-38,9 %	2 464	1,8 %	106	4,3 %	-44,5 %	2 374	1,0 %	100	4,2 %	-31,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	75	3 562	-0,6 %	193	5,4 %	-6,3 %	1 750	-0,5 %	95	5,4 %	-5,0 %	1 812	-0,7 %	98	5,4 %	-7,5 %
		3863	Qrtl 2	73	3 945	3,6 %	207	5,2 %	-5,5 %	1 942	3,8 %	102	5,3 %	-4,7 %	2 004	3,4 %	105	5,2 %	-6,3 %
			Qrtl 3	79	3 519	-4,9 %	209	5,9 %	-7,1 %	1 722	-5,3 %	101	5,9 %	-7,3 %	1 797	-4,5 %	108	6,0 %	-6,9 %
			Qrtl 4	75	3 770	3,4 %	220	5,8 %	12,2 %	1 831	2,2 %	104	5,7 %	8,3 %	1 939	4,5 %	116	6,0 %	16,0 %
			2025	302	3 695	0,3 %	207	5,6 %	-1,9 %	1 809	-0,1 %	101	5,6 %	-1,9 %	1 886	0,6 %	107	5,7 %	-1,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	75	1 128	0,6 %	54	4,8 %	-11,5 %	560	0,5 %	27	4,8 %	-12,9 %	568	0,9 %	27	4,8 %	-10,0 %
		3864	Qrtl 2	18	1 393	4,9 %	56	4,0 %	-21,1 %	689	2,1 %	28	4,1 %	-24,3 %	704	7,8 %	28	4,0 %	-15,2 %
			Qrtl 3	2	1 373	1,0 %	51	3,7 %	-21,5 %	677	-1,5 %	25	3,7 %	-24,2 %	696	3,6 %	26	3,7 %	-21,2 %
			Qrtl 4	11	1 269	5,4 %	52	4,1 %	-13,3 %	630	5,9 %	26	4,1 %	-13,3 %	639	4,9 %	26	4,1 %	-13,3 %
			2025	106	1 291	3,0 %	53	4,1 %	-17,2 %	639	1,6 %	27	4,2 %	-18,2 %	652	4,3 %	27	4,1 %	-15,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	75	5 147	-3,8 %	396	7,7 %	-4,8 %	2 572	-2,9 %	193	7,5 %	-3,5 %	2 574	-4,6 %	203	7,9 %	-6,0 %
		3865	Qrtl 2	73	5 652	1,7 %	466	8,2 %	1,3 %	2 826	1,9 %	234	8,3 %	1,7 %	2 826	1,5 %	232	8,2 %	0,4 %
			Qrtl 3	79	5 543	2,8 %	457	8,2 %	4,1 %	2 777	3,4 %	227	8,2 %	6,6 %	2 766	2,1 %	230	8,3 %	1,8 %
			Qrtl 4	75	5 346	3,8 %	386	7,2 %	9,0 %	2 669	4,0 %	193	7,2 %	10,3 %	2 678	3,8 %	193	7,2 %	7,8 %
			2025	302	5 422	1,1 %	426	7,9 %	1,9 %	2 711	1,6 %	212	7,8 %	3,4 %	2 711	0,7 %	215	7,9 %	0,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	66	6 973	0,2 %	459	6,6 %	-21,7 %	3 451	-0,9 %	227	6,6 %	-23,1 %	3 522	1,3 %	232	6,6 %	-20,3 %
		3867	Qrtl 2	29	7 479	-5,6 %	509	6,8 %	-30,3 %	3 726	-6,4 %	254	6,8 %	-31,4 %	3 753	-4,8 %	256	6,8 %	-28,9 %
			Qrtl 3	76	7 809	6,3 %	539	6,9 %	-16,4 %	3 879	5,3 %	273	7,0 %	-18,8 %	3 930	7,2 %	266	6,8 %	-13,9 %
			Qrtl 4	66	7 347	-0,7 %	501	6,8 %	-12,0 %	3 640	-0,5 %	252	6,9 %	-11,6 %	3 707	-1,0 %	249	6,7 %	-12,3 %
			2025	237	7 407	0,0 %	503	6,8 %	-20,4 %	3 677	-0,6 %	252	6,9 %	-21,5 %	3 730	0,7 %	251	6,7 %	-19,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	75	3 698	-3,3 %	320	8,7 %	-8,3 %	1 850	-3,1 %	162	8,8 %	-8,0 %	1 848	-3,4 %	158	8,5 %	-8,7 %
		3868	Qrtl 2	35	4 049	-1,1 %	347	8,6 %	-11,3 %	2 034	-0,9 %	180	8,8 %	-10,4 %	2 015	-1,2 %	167	8,3 %	-12,1 %
			Qrtl 3	57	3 914	0,6 %	389	9,9 %	-8,9 %	1 955	0,7 %	201	10,3 %	-6,1 %	1 959	0,4 %	188	9,6 %	-11,7 %
			Qrtl 4	43	3 808	-0,3 %	361	9,5 %	-0,3 %	1 913	-0,3 %	190	9,9 %	3,8 %	1 894	-0,3 %	171	9,0 %	-4,5 %
			2025	210	3 867	-1,0 %	355	9,2 %	-7,3 %	1 938	-0,9 %	183	9,4 %	-5,7 %	1 929	-1,1 %	171	8,9 %	-9,5 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	75	2 802	0,7 %	256	9,1 %	-12,6 %	1 402	0,1 %	126	9,0 %	-14,3 %	1 400	1,2 %	131	9,4 %	-10,3 %
		3869	Qrtl 2	66	3 170	3,0 %	244	7,7 %	-24,7 %	1 592	3,0 %	120	7,5 %	-25,5 %	1 577	2,8 %	125	7,9 %	-23,3 %
			Qrtl 3	77	3 090	5,5 %	245	7,9 %	-19,1 %	1 565	6,2 %	123	7,9 %	-18,0 %	1 525	4,7 %	122	8,0 %	-20,3 %
			Qrtl 4	69	2 936	4,0 %	229	7,8 %	-14,9 %	1 481	3,9 %	114	7,7 %	-16,2 %	1 455	4,2 %	115	7,9 %	-13,5 %
			2025	287	2 999	3,3 %	244	8,1 %	-17,8 %	1 510	3,4 %	121	8,0 %	-18,8 %	1 489	3,2 %	123	8,3 %	-17,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	65	2 018	-1,1 %	90	4,5 %	-5,3 %	1 014	-3,0 %	47	4,6 %	6,8 %	1 004	0,9 %	43	4,3 %	-15,7 %
		3870	Qrtl 2	73	2 217	0,3 %	101	4,6 %	9,8 %	1 109	-0,7 %	52	4,7 %	26,8 %	1 108	1,5 %	49	4,4 %	-3,9 %
			Qrtl 3	76	2 325	6,6 %	117	5,0 %	42,7 %	1 170	6,1 %	59	5,0 %	63,9 %	1 155	7,0 %	58	5,0 %	26,1 %
			Qrtl 4	75	2 174	-8,4 %	111	5,1 %	-15,3 %	1 091	-5,6 %	55	5,0 %	-9,8 %	1 083	-11,0 %	56	5,2 %	-20,0 %
			2025	289	2 185	-0,7 %	105	4,8 %	5,0 %	1 097	-0,7 %	53	4,8 %	17,8 %	1 088	-0,7 %	52	4,8 %	-3,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	75	4 171	7,6 %	216	5,2 %	-25,8 %	2 030	8,3 %	106	5,2 %	-24,8 %	2 141	6,9 %	110	5,1 %	-26,7 %
		3871	Qrtl 2	34	4 550	0,5 %	264	5,8 %	-22,1 %	2 236	4,0 %	128	5,7 %	-21,5 %	2 314	-2,7 %	136	5,9 %	-22,3 %
			Qrtl 3	26	4 462	1,4 %	301	6,7 %	-7,7 %	2 130	0,9 %	139	6,5 %	-9,7 %	2 333	2,0 %	162	6,9 %	-5,8 %
			Qrtl 4	0	4 114	-4,4 %	223	5,4 %	-24,7 %	1 957	-4,7 %	111	5,7 %	-20,1 %	2 157	-4,2 %	112	5,2 %	-28,7 %
			2025	135	4 325	1,1 %	252	5,8 %	-19,5 %	2 088	2,0 %	121	5,8 %	-18,8 %	2 237	0,3 %	130	5,8 %	-20,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	37	2 692	-6,0 %	99	3,7 %	-47,6 %	1 335	-13,5 %	49	3,7 %	-58,1 %	1 357	2,9 %	50	3,7 %	-30,6 %
		3872	Qrtl 2	31	2 500	-13,2 %	103	4,1 %	-46,4 %	1 244	-16,3 %	54	4,3 %	-50,0 %	1 255	-9,9 %	49	3,9 %	-41,7 %
			Qrtl 3	40	1 935	-30,3 %	85	4,4 %	-52,2 %	984	-29,5 %	43	4,4 %	-54,3 %	951	-31,1 %	42	4,4 %	-50,6 %
			Qrtl 4	53	2 510	-9,6 %	98	3,9 %	-35,5 %	1 259	-8,8 %	51	4,1 %	-33,8 %	1 251	-10,4 %	47	3,8 %	-37,3 %
			2025	161	2 402	-14,9 %	96	4,0 %	-46,1 %	1 202	-17,2 %	49	4,1 %	-50,5 %	1 200	-12,5 %	47	3,9 %	-40,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	29	6 696	-7,0 %	279	4,2 %	-29,4 %	3 220	-10,7 %	140	4,3 %	-25,9 %	3 476	-3,3 %	139	4,0 %	-32,5 %
		3873	Qrtl 2	53	6 777	-15,2 %	275	4,1 %	-38,5 %	3 372	-14,1 %	139	4,1 %	-37,9 %	3 405	-16,2 %	135	4,0 %	-39,5 %
			Qrtl 3	32	7 195	-10,0 %	271	3,8 %	-39,8 %	3 581	-8,6 %	139	3,9 %	-38,8 %	3 614	-11,3 %	133	3,7 %	-40,4 %
			Qrtl 4	75	7 225	-3,8 %	262	3,6 %	-35,3 %	3 575	-2,4 %	133	3,7 %	-34,2 %	3 650	-5,0 %	129	3,5 %	-36,5 %
			2025	189	6 977	-9,1 %	272	3,9 %	-36,0 %	3 439	-9,0 %	138	4,0 %	-34,6 %	3 538	-9,2 %	134	3,8 %	-37,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	75	8 787	0,1 %	275	3,1 %	-3,2 %	4 414	0,8 %	139	3,1 %	-2,8 %	4 373	-0,6 %	136	3,1 %	-3,5 %
		3874	Qrtl 2	71	9 660	-0,5 %	310	3,2 %	-12,7 %	4 850	0,2 %	157	3,2 %	-7,1 %	4 810	-1,2 %	153	3,2 %	-17,7 %
			Qrtl 3	78	9 391	-3,0 %	305	3,2 %	-2,6 %	4 694	-3,1 %	152	3,2 %	-2,6 %	4 697	-3,0 %	152	3,2 %	-3,2 %
			Qrtl 4	74	9 078	-1,1 %	268	3,0 %	-7,9 %	4 530	-1,7 %	136	3,0 %	-6,8 %	4 547	-0,5 %	133	2,9 %	-8,3 %
			2025	298	9 228	-1,2 %	290	3,1 %	-6,8 %	4 622	-1,0 %	146	3,2 %	-4,6 %	4 607	-1,4 %	143	3,1 %	-8,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	2 399	-3,4 %	128	5,3 %	-14,1 %	1 204	-1,9 %	63	5,2 %	-7,4 %	1 196	-4,9 %	65	5,4 %	-19,8 %
		3875	Qrtl 2	20	2 698	0,7 %	157	5,8 %	-7,1 %	1 347	-0,1 %	75	5,6 %	-7,4 %	1 351	1,4 %	82	6,1 %	-7,9 %
			Qrtl 3	3	2 647	-0,6 %	174	6,6 %	-0,6 %	1 314	-1,7 %	84	6,4 %	-2,3 %	1 333	0,5 %	90	6,8 %	1,1 %
			Qrtl 4	0	2 593	5,6 %	151	5,8 %	11,9 %	1 255	0,7 %	65	5,2 %	-9,7 %	1 338	10,6 %	86	6,4 %	36,5 %
			2025	23	2 584	0,5 %	153	5,9 %	-2,5 %	1 280	-0,8 %	72	5,6 %	-6,5 %	1 304	1,7 %	81	6,2 %	1,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	75	7 313	-2,9 %	475	6,5 %	-3,1 %	3 646	-3,2 %	230	6,3 %	-4,6 %	3 667	-2,5 %	245	6,7 %	-1,6 %
		3876	Qrtl 2	73	7 838	-3,6 %	521	6,6 %	-6,0 %	3 907	-3,5 %	252	6,4 %	-5,6 %	3 930	-3,8 %	269	6,8 %	-6,3 %
			Qrtl 3	79	7 869	-4,1 %	588	7,5 %	-3,3 %	3 921	-3,4 %	288	7,3 %	-2,7 %	3 947	-4,8 %	299	7,6 %	-4,2 %
			Qrtl 4	75	7 338	-1,7 %	513	7,0 %	4,5 %	3 659	-1,4 %	247	6,8 %	4,2 %	3 679	-2,0 %	266	7,2 %	4,7 %
			2025	302	7 591	-3,1 %	525	6,9 %	-2,2 %	3 784	-2,9 %	255	6,7 %	-2,3 %	3 807	-3,4 %	270	7,1 %	-2,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	71	7 318	-9,4 %	179	2,4 %	-16,0 %	3 641	-10,0 %	87	2,4 %	-20,9 %	3 677	-8,8 %	92	2,5 %	-10,7 %
		3877	Qrtl 2	73	8 441	-1,4 %	210	2,5 %	-7,5 %	4 200	1,0 %	105	2,5 %	-1,9 %	4 241	-3,7 %	105	2,5 %	-12,5 %
			Qrtl 3	78	7 982	5,8 %	208	2,6 %	-5,0 %	4 002	7,2 %	106	2,6 %	-1,9 %	3 980	4,5 %	103	2,6 %	-7,2 %
			Qrtl 4	73	8 328	11,0 %	194	2,3 %	3,2 %	4 083	10,0 %	92	2,3 %	-1,1 %	4 244	11,9 %	102	2,4 %	7,4 %
			2025	295	8 014	1,3 %	198	2,5 %	-6,6 %	3 981	1,8 %	98	2,5 %	-5,8 %	4 033	0,7 %	100	2,5 %	-6,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	36	11 046	-4,1 %	329	3,0 %	-31,6 %	5 455	-1,9 %	162	3,0 %	-31,4 %	5 590	-6,1 %	167	3,0 %	-31,8 %
		3878	Qrtl 2	56	10 113	-12,9 %	306	3,0 %	-35,4 %	4 968	-13,8 %	149	3,0 %	-37,4 %	5 145	-12,0 %	157	3,1 %	-33,5 %
			Qrtl 3	79	12 428	14,4 %	375	3,0 %	-17,2 %	6 347	18,3 %	195	3,1 %	-12,9 %	6 081	10,5 %	179	2,9 %	-21,8 %
			Qrtl 4	75	14 170	32,1 %	478	3,4 %	6,7 %	7 458	39,1 %	257	3,4 %	8,9 %	6 712	25,1 %	221	3,3 %	4,2 %
			2025	246	11 957	7,0 %	372	3,1 %	-19,8 %	6 068	10,1 %	191	3,1 %	-18,0 %	5 889	4,0 %	181	3,1 %	-21,6 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	47	5 418	4,4 %	895	16,5 %	-2,5 %	2 793	4,7 %	462	16,5 %	0,2 %	2 625	4,0 %	432	16,5 %	-5,7 %
		3879	Qrtl 2	73	6 478	16,9 %	940	14,5 %	74,4 %	3 390	22,2 %	505	14,9 %	126,5 %	3 089	11,7 %	435	14,1 %	38,1 %
			Qrtl 3	73	6 790	59,5 %	1 077	15,9 %	147,0 %	3 536	61,5 %	577	16,3 %	170,9 %	3 254	57,4 %	500	15,4 %	124,2 %
			Qrtl 4	75	6 607	13,4 %	1 405	21,3 %	22,8 %	3 471	16,8 %	749	21,6 %	30,7 %	3 135	9,9 %	657	21,0 %	15,1 %
			2025	268	6 328	22,0 %	1 080	17,1 %	42,9 %	3 300	24,8 %	574	17,4 %	56,8 %	3 028	19,0 %	507	16,7 %	30,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	75	11 208	-0,6 %	539	4,8 %	-18,0 %	5 570	-0,5 %	270	4,8 %	-17,2 %	5 637	-0,7 %	268	4,8 %	-19,0 %
		3880	Qrtl 2	73	12 210	-0,9 %	458	3,8 %	-41,7 %	5 991	-1,6 %	213	3,6 %	-45,4 %	6 220	-0,2 %	244	3,9 %	-38,4 %
			Qrtl 3	79	11 914	0,8 %	464	3,9 %	-31,8 %	5 850	-0,4 %	218	3,7 %	-36,4 %	6 064	2,1 %	245	4,0 %	-27,3 %
			Qrtl 4	75	10 956	-1,6 %	454	4,1 %	-28,3 %	5 420	-2,5 %	215	4,0 %	-32,8 %	5 536	-0,7 %	239	4,3 %	-23,6 %
			2025	302	11 572	-0,6 %	479	4,1 %	-30,5 %	5 708	-1,2 %	229	4,0 %	-33,6 %	5 864	0,1 %	249	4,2 %	-27,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	33	10 130	2,2 %	760	7,5 %	-8,2 %	5 011	3,1 %	370	7,4 %	-5,9 %	5 119	1,3 %	391	7,6 %	-10,1 %
		3881	Qrtl 2	9	10 396	-1,6 %	768	7,4 %	-7,4 %	5 086	-1,6 %	371	7,3 %	-7,3 %	5 309	-1,7 %	397	7,5 %	-7,7 %
			Qrtl 3	0	10 010	-0,6 %	796	8,0 %	0,8 %	4 949	0,2 %	392	7,9 %	2,9 %	5 061	-1,5 %	404	8,0 %	-1,2 %
			Qrtl 4	27	10 813	6,1 %	838	7,7 %	13,7 %	5 287	2,9 %	434	8,2 %	16,7 %	5 526	9,4 %	404	7,3 %	10,7 %
			2025	69	10 332	1,5 %	791	7,7 %	-0,6 %	5 082	1,2 %	392	7,7 %	1,6 %	5 251	1,8 %	399	7,6 %	-2,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	32	2 221	-2,1 %	101	4,5 %	-30,8 %	1 108	-1,8 %	53	4,8 %	-31,2 %	1 113	-2,4 %	48	4,3 %	-30,4 %
		3882	Qrtl 2	73	2 619	6,7 %	122	4,7 %	-31,1 %	1 295	5,8 %	64	4,9 %	-31,2 %	1 324	7,6 %	58	4,4 %	-31,0 %
			Qrtl 3	78	2 394	-1,5 %	118	4,9 %	-40,7 %	1 191	-1,9 %	61	5,1 %	-40,8 %	1 204	-1,1 %	57	4,7 %	-40,6 %
			Qrtl 4	75	2 264	-4,1 %	98	4,3 %	-31,0 %	1 125	-4,3 %	51	4,5 %	-31,1 %	1 139	-3,9 %	48	4,2 %	-29,4 %
			2025	258	2 373	-0,3 %	110	4,6 %	-33,7 %	1 179	-0,5 %	57	4,8 %	-34,5 %	1 194	0,0 %	53	4,4 %	-32,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	75	3 155	4,9 %	415	13,2 %	1,5 %	1 611	9,1 %	210	13,0 %	6,1 %	1 543	0,7 %	205	13,3 %	-3,3 %
		3883	Qrtl 2	53	3 630	56,8 %	657	18,1 %	215,9 %	1 897	64,7 %	351	18,5 %	237,5 %	1 732	48,9 %	305	17,6 %	193,3 %
			Qrtl 3	38	3 557	-2,6 %	650	18,3 %	28,2 %	1 882	0,7 %	346	18,4 %	29,1 %	1 675	-6,1 %	305	18,2 %	28,2 %
			Qrtl 4	52	3 427	16,0 %	582	17,0 %	30,8 %	1 806	19,7 %	304	16,8 %	31,6 %	1 621	12,2 %	278	17,1 %	29,9 %
			2025	218	3 442	15,0 %	576	16,7 %	46,2 %	1 800	19,4 %	303	16,8 %	50,7 %	1 643	10,6 %	273	16,6 %	41,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	75	5 938	1,1 %	215	3,6 %	3,4 %	3 072	2,2 %	110	3,6 %	4,8 %	2 865	-0,1 %	105	3,7 %	1,9 %
		3884	Qrtl 2	73	6 274	-6,0 %	246	3,9 %	-8,2 %	3 242	-6,6 %	126	3,9 %	-8,0 %	3 031	-5,5 %	120	4,0 %	-8,4 %
			Qrtl 3	79	5 943	-9,0 %	228	3,8 %	-11,3 %	3 061	-9,9 %	117	3,8 %	-10,7 %	2 883	-7,9 %	111	3,9 %	-11,2 %
			Qrtl 4	75	6 003	-3,5 %	206	3,4 %	-10,8 %	3 089	-3,9 %	107	3,5 %	-8,5 %	2 914	-3,1 %	99	3,4 %	-13,2 %
			2025	302	6 037	-4,6 %	224	3,7 %	-7,1 %	3 114	-4,9 %	115	3,7 %	-6,5 %	2 922	-4,3 %	109	3,7 %	-7,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	36	2 442	0,4 %	210	8,6 %	-9,5 %	1 206	-0,5 %	105	8,7 %	-7,9 %	1 236	1,2 %	106	8,6 %	-10,2 %
		3885	Qrtl 2	37	2 567	-2,3 %	208	8,1 %	-18,4 %	1 277	-2,4 %	100	7,8 %	-21,3 %	1 290	-2,2 %	108	8,4 %	-15,6 %
			Qrtl 3	50	2 647	3,6 %	219	8,3 %	-12,7 %	1 322	3,3 %	107	8,1 %	-15,7 %	1 325	3,8 %	112	8,5 %	-9,7 %
			Qrtl 4	34	2 550	0,7 %	206	8,1 %	-16,6 %	1 281	2,0 %	104	8,1 %	-13,3 %	1 270	-0,5 %	101	8,0 %	-20,5 %
			2025	157	2 553	0,6 %	211	8,3 %	-14,2 %	1 272	0,6 %	104	8,2 %	-14,8 %	1 281	0,6 %	107	8,4 %	-13,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	75	5 159	-0,8 %	412	8,0 %	-14,2 %	2 592	-1,1 %	203	7,8 %	-14,7 %	2 567	-0,4 %	209	8,1 %	-13,6 %
		3886	Qrtl 2	52	5 830	2,7 %	476	8,2 %	-8,3 %	2 963	2,7 %	234	7,9 %	-8,9 %	2 867	2,6 %	242	8,4 %	-7,6 %
			Qrtl 3	59	5 783	-5,8 %	481	8,3 %	-21,9 %	2 950	-6,0 %	240	8,1 %	-24,5 %	2 832	-5,7 %	241	8,5 %	-19,1 %
			Qrtl 4	75	5 281	0,8 %	407	7,7 %	-13,2 %	2 668	0,9 %	204	7,6 %	-13,2 %	2 613	0,5 %	203	7,8 %	-13,2 %
			2025	261	5 515	-1,0 %	444	8,1 %	-14,9 %	2 794	-1,1 %	220	7,9 %	-16,3 %	2 720	-0,9 %	224	8,2 %	-13,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	30	2 834	-7,1 %	291	10,3 %	-29,4 %	1 385	-10,2 %	136	9,8 %	-33,3 %	1 448	-3,9 %	155	10,7 %	-25,8 %
		3887	Qrtl 2	46	3 644	-0,6 %	325	8,9 %	-34,9 %	1 891	-1,2 %	158	8,4 %	-37,5 %	1 753	-0,1 %	167	9,5 %	-32,1 %
			Qrtl 3	61	3 708	9,0 %	340	9,2 %	-23,1 %	1 926	10,8 %	172	8,9 %	-21,5 %	1 783	7,2 %	168	9,4 %	-24,7 %
			Qrtl 4	75	3 146	7,6 %	287	9,1 %	-1,0 %	1 609	8,9 %	144	8,9 %	2,9 %	1 537	6,3 %	143	9,3 %	-4,7 %
			2025	212	3 336	2,3 %	311	9,3 %	-24,3 %	1 704	2,2 %	153	9,0 %	-25,0 %	1 631	2,4 %	158	9,7 %	-23,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	34	3 807	3,4 %	497	13,1 %	-10,6 %	1 928	1,7 %	241	12,5 %	-14,5 %	1 879	5,3 %	256	13,6 %	-6,6 %
		3888	Qrtl 2	33	4 365	-4,2 %	542	12,4 %	-18,9 %	2 235	-7,1 %	266	11,9 %	-23,1 %	2 131	-0,8 %	276	13,0 %	-14,3 %
			Qrtl 3	47	2 578	-45,2 %	257	10,0 %	-56,6 %	1 336	-44,2 %	135	10,1 %	-53,3 %	1 242	-46,4 %	122	9,8 %	-59,7 %
			Qrtl 4	61	3 789	-9,0 %	425	11,2 %	-16,3 %	1 901	-10,4 %	206	10,8 %	-16,9 %	1 888	-7,6 %	218	11,5 %	-16,5 %
			2025	175	3 616	-15,6 %	427	11,8 %	-26,5 %	1 840	-16,6 %	211	11,5 %	-27,5 %	1 776	-14,5 %	217	12,2 %	-25,2 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	75	4 144	-2,3 %	464	11,2 %	-7,6 %	2 084	-2,7 %	215	10,3 %	-9,7 %	2 060	-1,9 %	249	12,1 %	-5,3 %
		3889	Qrtl 2	67	4 760	-1,7 %	505	10,6 %	-18,4 %	2 418	-2,5 %	238	9,8 %	-19,6 %	2 342	-0,8 %	267	11,4 %	-17,1 %
			Qrtl 3	75	4 341	1,3 %	421	9,7 %	-18,1 %	2 215	0,5 %	205	9,3 %	-19,9 %	2 125	2,2 %	216	10,2 %	-16,0 %
			Qrtl 4	33	4 226	-3,4 %	383	9,1 %	-14,3 %	2 119	-4,1 %	191	9,0 %	-8,6 %	2 107	-2,7 %	192	9,1 %	-19,3 %
			2025	250	4 365	-1,5 %	442	10,1 %	-15,0 %	2 208	-2,2 %	212	9,6 %	-15,2 %	2 157	-0,8 %	231	10,7 %	-14,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	48	3 248	1,7 %	315	9,7 %	-5,4 %	1 611	2,4 %	155	9,6 %	-3,1 %	1 637	0,9 %	159	9,7 %	-8,6 %
		3890	Qrtl 2	73	3 563	1,8 %	270	7,6 %	-29,7 %	1 833	3,0 %	135	7,4 %	-31,1 %	1 730	0,6 %	135	7,8 %	-28,2 %
			Qrtl 3	79	4 276	22,1 %	347	8,1 %	-13,0 %	2 189	20,9 %	173	7,9 %	-17,2 %	2 087	23,4 %	174	8,3 %	-8,4 %
			Qrtl 4	75	3 600	4,0 %	351	9,8 %	24,5 %	1 815	3,2 %	169	9,3 %	22,5 %	1 785	4,8 %	182	10,2 %	26,4 %
			2025	275	3 680	7,8 %	321	8,7 %	-8,3 %	1 867	7,9 %	158	8,5 %	-10,2 %	1 814	7,7 %	163	9,0 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	75	4 938	5,8 %	348	7,0 %	2,7 %	2 463	9,3 %	181	7,3 %	13,1 %	2 475	2,4 %	168	6,8 %	-6,1 %
		3891	Qrtl 2	34	5 557	1,8 %	379	6,8 %	-10,8 %	2 755	2,3 %	200	7,3 %	-6,5 %	2 802	1,3 %	179	6,4 %	-15,2 %
			Qrtl 3	61	5 743	6,4 %	351	6,1 %	-21,3 %	2 897	7,9 %	186	6,4 %	-18,4 %	2 846	4,9 %	165	5,8 %	-24,3 %
			Qrtl 4	45	5 053	-1,6 %	300	5,9 %	-19,1 %	2 478	-3,3 %	149	6,0 %	-24,7 %	2 575	0,2 %	151	5,9 %	-12,7 %
			2025	215	5 327	3,1 %	344	6,5 %	-13,1 %	2 651	4,0 %	179	6,8 %	-10,5 %	2 676	2,3 %	166	6,2 %	-14,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	65	2 492	8,9 %	198	7,9 %	4,8 %	1 240	8,1 %	99	8,0 %	2,1 %	1 252	9,5 %	98	7,8 %	6,5 %
		3892	Qrtl 2	66	2 885	9,9 %	214	7,4 %	-4,9 %	1 428	6,3 %	107	7,5 %	-13,0 %	1 457	13,8 %	107	7,3 %	4,9 %
			Qrtl 3	64	2 855	9,7 %	243	8,5 %	7,0 %	1 447	12,1 %	124	8,6 %	6,0 %	1 409	7,4 %	119	8,4 %	8,2 %
			Qrtl 4	61	2 645	1,5 %	259	9,8 %	-8,5 %	1 328	3,1 %	132	9,9 %	-4,3 %	1 317	-0,2 %	126	9,6 %	-13,1 %
			2025	256	2 720	7,5 %	229	8,4 %	-0,9 %	1 361	7,3 %	116	8,5 %	-2,5 %	1 359	7,5 %	113	8,3 %	0,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	75	4 708	-1,3 %	480	10,2 %	-9,9 %	2 349	-0,9 %	231	9,8 %	-8,7 %	2 360	-1,7 %	249	10,6 %	-11,1 %
		3893	Qrtl 2	33	5 136	-1,5 %	511	9,9 %	-17,8 %	2 583	-1,1 %	244	9,4 %	-18,7 %	2 553	-1,8 %	268	10,5 %	-16,8 %
			Qrtl 3	76	5 153	2296,7 %	523	10,1 %	1037,0 %	2 575	2965,5 %	246	9,6 %	969,6 %	2 579	1868,7 %	278	10,8 %	1058,3 %
			Qrtl 4	56	4 696	43,1 %	449	9,6 %	27,6 %	2 357	43,1 %	217	9,2 %	26,2 %	2 338	43,1 %	232	9,9 %	28,9 %
			2025	240	4 925	48,3 %	491	10,0 %	28,2 %	2 467	49,2 %	234	9,5 %	27,2 %	2 458	47,4 %	257	10,5 %	29,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	8	6 287	2,7 %	453	7,2 %	-9,8 %	3 161	3,2 %	237	7,5 %	-8,1 %	3 126	2,2 %	217	6,9 %	-11,1 %
		3894	Qrtl 2	6	6 685	1,3 %	518	7,7 %	-11,5 %	3 364	3,4 %	256	7,6 %	-12,0 %	3 321	-0,8 %	262	7,9 %	-10,9 %
			Qrtl 3	8	6 385	-2,5 %	554	8,7 %	-11,2 %	3 178	-2,5 %	269	8,5 %	-14,1 %	3 207	-2,5 %	285	8,9 %	-8,4 %
			Qrtl 4	14	6 233	-5,5 %	535	8,6 %	-10,1 %	3 073	-7,8 %	275	8,9 %	-10,7 %	3 159	-3,2 %	260	8,2 %	-9,4 %
			2025	36	6 395	-1,1 %	516	8,1 %	-10,6 %	3 193	-1,1 %	259	8,1 %	-11,6 %	3 203	-1,1 %	256	8,0 %	-9,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	75	2 092	1,9 %	499	23,9 %	12,4 %	1 060	4,0 %	254	24,0 %	18,1 %	1 032	-0,3 %	245	23,7 %	7,0 %
		3895	Qrtl 2	19	2 162	7,2 %	290	13,4 %	-15,0 %	1 097	9,5 %	142	12,9 %	-16,0 %	1 064	4,9 %	148	13,9 %	-14,0 %
			Qrtl 3	56	2 235	12,9 %	390	17,4 %	6,3 %	1 141	16,9 %	198	17,4 %	8,2 %	1 094	9,1 %	193	17,6 %	4,9 %
			Qrtl 4	75	2 606	32,4 %	792	30,4 %	80,4 %	1 293	35,3 %	383	29,6 %	85,9 %	1 313	29,7 %	409	31,2 %	75,5 %
			2025	225	2 274	13,5 %	493	21,7 %	23,9 %	1 148	16,2 %	244	21,3 %	26,4 %	1 126	10,8 %	249	22,1 %	22,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	75	7 291	-1,1 %	1 098	15,1 %	-8,6 %	3 653	-1,4 %	571	15,6 %	-10,1 %	3 638	-0,7 %	527	14,5 %	-6,9 %
		3896	Qrtl 2	52	7 429	-6,4 %	1 124	15,1 %	-15,9 %	3 687	-7,1 %	576	15,6 %	-16,2 %	3 742	-5,7 %	548	14,6 %	-15,4 %
			Qrtl 3	57	6 446	-13,3 %	878	13,6 %	-28,7 %	3 296	-11,7 %	473	14,4 %	-25,7 %	3 149	-14,8 %	405	12,9 %	-31,8 %
			Qrtl 4	75	7 224	-1,2 %	971	13,4 %	-12,0 %	3 651	-0,8 %	509	13,9 %	-12,8 %	3 573	-1,6 %	462	12,9 %	-11,0 %
			2025	259	7 087	-5,6 %	1 015	14,3 %	-16,7 %	3 567	-5,4 %	531	14,9 %	-16,5 %	3 519	-5,9 %	484	13,8 %	-16,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	75	7 860	-7,7 %	1 533	19,5 %	-6,7 %	4 064	-6,3 %	806	19,8 %	0,9 %	3 796	-9,2 %	727	19,2 %	-13,9 %
		3897	Qrtl 2	73	7 713	-14,8 %	1 212	15,7 %	-30,6 %	3 972	-14,9 %	626	15,8 %	-31,5 %	3 741	-14,6 %	585	15,6 %	-29,7 %
			Qrtl 3	79	7 644	-14,0 %	1 278	16,7 %	-27,1 %	3 954	-14,5 %	678	17,1 %	-28,0 %	3 691	-13,4 %	600	16,3 %	-26,0 %
			Qrtl 4	66	8 303	-2,6 %	1 432	17,2 %	-20,3 %	4 273	-2,0 %	744	17,4 %	-19,6 %	4 030	-3,2 %	688	17,1 %	-21,0 %
			2025	293	7 878	-9,9 %	1 364	17,3 %	-21,4 %	4 065	-9,6 %	714	17,6 %	-20,3 %	3 814	-10,2 %	650	17,0 %	-22,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	21	4 349	11,3 %	342	7,9 %	13,2 %	2 201	12,2 %	178	8,1 %	17,9 %	2 149	10,4 %	163	7,6 %	7,9 %
		3898	Qrtl 2	53	4 732	7,2 %	386	8,2 %	5,2 %	2 412	8,4 %	207	8,6 %	10,1 %	2 320	5,9 %	178	7,7 %	-1,1 %
			Qrtl 3	58	4 633	-7,1 %	371	8,0 %	-19,7 %	2 364	-7,0 %	194	8,2 %	-21,1 %	2 269	-7,1 %	177	7,8 %	-18,1 %
			Qrtl 4	55	4 450	-5,6 %	360	8,1 %	-9,3 %	2 248	-5,2 %	188	8,4 %	-7,8 %	2 202	-5,9 %	172	7,8 %	-10,9 %
			2025	187	4 541	0,6 %	365	8,0 %	-4,7 %	2 306	1,2 %	192	8,3 %	-3,0 %	2 235	0,1 %	173	7,7 %	-6,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	64	1 618	-6,8 %	364	22,5 %	-22,4 %	827	-10,1 %	186	22,5 %	-27,3 %	791	-3,2 %	178	22,5 %	-16,4 %
		3899	Qrtl 2	50	1 951	-5,6 %	395	20,2 %	-22,4 %	991	-10,3 %	199	20,1 %	-25,5 %	960	-0,2 %	196	20,4 %	-19,0 %
			Qrtl 3	53	1 967	-4,4 %	372	18,9 %	-25,5 %	1 028	-5,9 %	197	19,2 %	-23,3 %	939	-2,6 %	175	18,6 %	-27,4 %
			Qrtl 4	75	1 815	-7,2 %	376	20,7 %	-25,8 %	921	-12,5 %	188	20,4 %	-29,9 %	894	-0,9 %	188	21,0 %	-21,3 %
			2025	242	1 839	-5,9 %	377	20,5 %	-24,0 %	943	-9,6 %	192	20,4 %	-26,7 %	896	-1,8 %	184	20,5 %	-21,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	36	3 872	-12,7 %	329	8,5 %	-17,1 %	1 961	-10,3 %	165	8,4 %	-18,3 %	1 911	-15,0 %	164	8,6 %	-16,3 %
		3900	Qrtl 2	73	5 543	18,8 %	443	8,0 %	6,5 %	2 819	22,1 %	227	8,1 %	5,6 %	2 724	15,5 %	216	7,9 %	7,5 %
			Qrtl 3	79	5 422	11,1 %	451	8,3 %	7,1 %	2 741	13,6 %	230	8,4 %	10,6 %	2 681	8,6 %	221	8,2 %	3,8 %
			Qrtl 4	67	4 926	5,3 %	452	9,2 %	12,2 %	2 503	8,5 %	230	9,2 %	21,7 %	2 423	2,2 %	222	9,2 %	3,7 %
			2025	255	4 943	5,9 %	419	8,5 %	2,4 %	2 507	8,8 %	213	8,5 %	4,4 %	2 436	3,1 %	206	8,5 %	0,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	75	2 393	-1,6 %	143	6,0 %	-24,7 %	1 192	-2,2 %	71	6,0 %	-27,6 %	1 201	-0,9 %	71	5,9 %	-22,8 %
		3920	Qrtl 2	55	2 905	3,5 %	178	6,1 %	-12,3 %	1 436	3,2 %	88	6,1 %	-12,9 %	1 469	3,8 %	89	6,1 %	-12,7 %
			Qrtl 3	57	2 911	0,8 %	174	6,0 %	-9,4 %	1 437	0,7 %	86	6,0 %	-11,3 %	1 473	0,8 %	88	6,0 %	-8,3 %
			Qrtl 4	54	2 654	3,2 %	145	5,5 %	5,1 %	1 312	3,1 %	69	5,3 %	3,0 %	1 342	3,3 %	76	5,7 %	8,6 %
			2025	241	2 717	1,5 %	160	5,9 %	-11,6 %	1 345	1,2 %	79	5,9 %	-13,2 %	1 372	1,8 %	81	5,9 %	-10,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	56	2 312	12,7 %	194	8,4 %	16,2 %	1 143	13,2 %	97	8,5 %	15,5 %	1 169	12,2 %	97	8,3 %	16,9 %
		3921	Qrtl 2	5	2 599	3,2 %	189	7,3 %	-16,7 %	1 292	4,0 %	94	7,3 %	-17,5 %	1 307	2,3 %	95	7,3 %	-15,9 %
			Qrtl 3	6	2 738	3,7 %	204	7,5 %	-24,4 %	1 369	5,4 %	100	7,3 %	-24,2 %	1 369	2,1 %	104	7,6 %	-24,6 %
			Qrtl 4	42	2 341	-5,9 %	182	7,8 %	-19,1 %	1 162	-5,7 %	96	8,3 %	-14,3 %	1 179	-6,1 %	86	7,3 %	-23,9 %
			2025	109	2 500	3,0 %	193	7,7 %	-13,5 %	1 243	3,8 %	97	7,8 %	-12,6 %	1 257	2,2 %	96	7,6 %	-14,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	32	3 627	-8,3 %	445	12,3 %	-25,3 %	1 825	-6,2 %	229	12,5 %	-21,3 %	1 801	-10,4 %	216	12,0 %	-28,9 %
		3956	Qrtl 2	54	4 043	-3,1 %	442	10,9 %	-31,6 %	2 036	-0,1 %	221	10,9 %	-32,4 %	2 007	-6,0 %	222	11,1 %	-30,2 %
			Qrtl 3	75	3 815	-1,8 %	427	11,2 %	-29,2 %	1 911	0,2 %	213	11,1 %	-26,0 %	1 905	-3,6 %	214	11,2 %	-32,1 %
			Qrtl 4	67	4 256	13,6 %	479	11,3 %	-7,9 %	2 195	17,4 %	242	11,0 %	-8,7 %	2 061	9,8 %	238	11,5 %	-6,3 %
			2025	228	3 933	-0,2 %	448	11,4 %	-24,2 %	1 991	2,7 %	226	11,4 %	-22,9 %	1 943	-2,8 %	222	11,4 %	-25,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	56	12 894	-0,7 %	2 030	15,7 %	12,3 %	6 418	3,2 %	1 026	16,0 %	13,7 %	6 476	-4,3 %	1 004	15,5 %	10,8 %
		3959	Qrtl 2	73	13 791	3,2 %	1 919	13,9 %	-1,3 %	6 938	5,1 %	970	14,0 %	-3,7 %	6 853	1,5 %	949	13,8 %	1,2 %
			Qrtl 3	78	13 971	12,6 %	1 954	14,0 %	0,7 %	7 075	17,1 %	995	14,1 %	1,2 %	6 895	8,3 %	959	13,9 %	0,1 %
			Qrtl 4	75	13 415	-0,2 %	1 810	13,5 %	-34,3 %	6 775	2,4 %	923	13,6 %	-32,7 %	6 640	-2,7 %	888	13,4 %	-35,7 %
			2025	282	13 522	3,7 %	1 929	14,3 %	-8,6 %	6 804	6,9 %	979	14,4 %	-8,1 %	6 718	0,7 %	950	14,1 %	-9,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	5 020	-2,7 %	253	5,0 %	-26,5 %	2 479	-5,5 %	125	5,0 %	-34,6 %	2 541	0,2 %	128	5,0 %	-16,3 %
		3801	Qrtl 2	0	5 464	-5,2 %	308	5,6 %	-15,8 %	2 728	-5,6 %	158	5,8 %	-14,6 %	2 737	-4,7 %	150	5,5 %	-17,1 %
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2025	0	5 129	-3,0 %	266	5,2 %	-13,6 %	2 540	-3,6 %	133	5,2 %	-17,9 %	2 589	-2,3 %	133	5,1 %	-8,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	3 478	-0,3 %	241	6,9 %	-2,0 %	1 647	-3,3 %	110	6,7 %	-6,8 %	1 831	2,6 %	131	7,2 %	3,1 %
		3802	Qrtl 2	0	3 698	0,0 %	244	6,6 %	-11,9 %	1 736	-3,2 %	114	6,6 %	-15,6 %	1 962	3,0 %	130	6,6 %	-8,5 %
			Qrtl 3	0	3 502	5835,6 %	224	6,4 %	1766,7 %	1 644	4226,3 %	112	6,8 %	1500,0 %	1 858	8747,6 %	112	6,0 %	2140,0 %
			Qrtl 4	0	3 553		233	6,6 %		1 690		116	6,9 %		1 863		117	6,3 %	
			2025	0	3 556	34,1 %	235	6,6 %	20,5 %	1 678	29,9 %	113	6,7 %	18,9 %	1 878	38,2 %	122	6,5 %	22,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	54	13 488	1,3 %	882	6,5 %	-7,4 %	6 659	0,9 %	422	6,3 %	-8,3 %	6 829	1,6 %	461	6,8 %	-6,3 %
		3803	Qrtl 2	43	13 665	-3,8 %	892	6,5 %	-23,5 %	6 742	-3,7 %	427	6,3 %	-23,9 %	6 923	-4,0 %	465	6,7 %	-23,1 %
			Qrtl 3	30	13 235	-7,6 %	867	6,6 %	-28,0 %	6 552	-7,0 %	416	6,3 %	-27,7 %	6 683	-8,2 %	451	6,7 %	-28,4 %
			Qrtl 4	47	13 141	-5,9 %	853	6,5 %	-12,3 %	6 429	-6,7 %	408	6,3 %	-12,6 %	6 713	-5,1 %	445	6,6 %	-12,1 %
			2025	174	13 378	-4,1 %	873	6,5 %	-18,8 %	6 594	-4,2 %	418	6,3 %	-19,0 %	6 784	-4,1 %	455	6,7 %	-18,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	62	29 433	-4,3 %	4 420	15,0 %	-3,4 %	14 792	-4,4 %	2 221	15,0 %	-3,2 %	14 641	-4,2 %	2 199	15,0 %	-3,6 %
		3805	Qrtl 2	60	32 230	1,4 %	4 728	14,7 %	-1,6 %	16 291	0,3 %	2 400	14,7 %	-2,0 %	15 939	2,5 %	2 328	14,6 %	-1,2 %
			Qrtl 3	66	31 028	-0,2 %	4 633	14,9 %	-2,2 %	15 595	-1,3 %	2 319	14,9 %	-3,7 %	15 433	0,9 %	2 314	15,0 %	-0,6 %
			Qrtl 4	62	29 654	-2,5 %	4 275	14,4 %	-5,9 %	14 907	-2,8 %	2 170	14,6 %	-6,0 %	14 746	-2,1 %	2 105	14,3 %	-5,9 %
			2025	250	30 580	-1,4 %	4 514	14,8 %	-3,3 %	15 392	-2,1 %	2 277	14,8 %	-3,7 %	15 188	-0,7 %	2 237	14,7 %	-2,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	48	25 246	27,8 %	2 464	9,8 %	10,8 %	12 846	25,8 %	1 286	10,0 %	7,9 %	12 400	30,0 %	1 178	9,5 %	14,3 %
		3807	Qrtl 2	46	26 581	21,9 %	2 556	9,6 %	-4,3 %	13 534	22,2 %	1 336	9,9 %	-3,8 %	13 047	21,7 %	1 221	9,4 %	-4,8 %
			Qrtl 3	66	19 830	-18,3 %	2 078	10,5 %	-21,4 %	10 141	-15,9 %	1 118	11,0 %	-17,7 %	9 689	-20,6 %	959	9,9 %	-25,5 %
			Qrtl 4	53	19 783	-20,8 %	1 999	10,1 %	-32,5 %	10 026	-23,3 %	1 062	10,6 %	-33,1 %	9 757	-18,2 %	937	9,6 %	-31,8 %
			2025	213	22 782	0,3 %	2 269	10,0 %	-13,5 %	11 598	-0,1 %	1 198	10,3 %	-13,2 %	11 184	0,7 %	1 071	9,6 %	-13,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	37	5 187	-4,9 %	703	13,6 %	-8,2 %	2 676	-9,3 %	370	13,8 %	-12,5 %	2 511	0,4 %	333	13,3 %	-2,9 %
		3808	Qrtl 2	45	5 728	3,0 %	746	13,0 %	-9,0 %	2 973	4,6 %	387	13,0 %	-7,2 %	2 755	1,4 %	359	13,0 %	-10,9 %
			Qrtl 3	66	5 806	8,2 %	787	13,6 %	-3,1 %	3 102	13,4 %	422	13,6 %	0,5 %	2 705	2,9 %	365	13,5 %	-6,9 %
			Qrtl 4	62	5 621	8,2 %	731	13,0 %	-3,7 %	2 970	12,0 %	384	12,9 %	-0,5 %	2 652	4,2 %	347	13,1 %	-7,0 %
			2025	210	5 588	3,6 %	742	13,3 %	-6,0 %	2 933	4,9 %	391	13,3 %	-5,1 %	2 656	2,2 %	351	13,2 %	-6,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	51	4 290	1,0 %	286	6,7 %	-16,1 %	2 125	1,8 %	140	6,6 %	-13,6 %	2 164	0,1 %	146	6,7 %	-18,0 %
		3812	Qrtl 2	38	4 823	-0,1 %	345	7,2 %	-18,6 %	2 421	1,3 %	186	7,7 %	-11,4 %	2 402	-1,6 %	159	6,6 %	-25,7 %
			Qrtl 3	66	4 629	0,8 %	331	7,2 %	-10,8 %	2 273	0,0 %	162	7,1 %	-6,9 %	2 356	1,6 %	168	7,1 %	-14,7 %
			Qrtl 4	61	4 643	6,3 %	324	7,0 %	-10,5 %	2 214	2,0 %	148	6,7 %	-9,2 %	2 429	10,7 %	176	7,2 %	-11,6 %
			2025	216	4 595	1,9 %	321	7,0 %	-14,2 %	2 257	1,2 %	159	7,0 %	-10,2 %	2 338	2,6 %	162	6,9 %	-17,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	55	5 485	-30,5 %	913	16,6 %	-28,5 %	2 746	-28,5 %	470	17,1 %	-20,6 %	2 739	-32,4 %	443	16,2 %	-35,3 %
		3813	Qrtl 2	60	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	66	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	62	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			2025	243	1 360	-84,8 %	226	16,6 %	-86,6 %	681	-84,6 %	117	17,2 %	-86,4 %	679	-85,0 %	110	16,2 %	-86,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	62	17 792	1,1 %	1 400	7,9 %	4,6 %	8 802	0,2 %	681	7,7 %	0,9 %	8 990	2,0 %	719	8,0 %	8,3 %
		3814	Qrtl 2	60	19 822	1,9 %	1 580	8,0 %	0,6 %	9 774	2,4 %	765	7,8 %	2,4 %	10 048	1,5 %	816	8,1 %	-1,1 %
			Qrtl 3	66	18 852	-0,9 %	1 495	7,9 %	-4,3 %	9 383	0,7 %	762	8,1 %	3,3 %	9 469	-2,4 %	734	7,8 %	-10,9 %
			Qrtl 4	61	18 427	-0,3 %	1 459	7,9 %	-0,1 %	9 171	3,1 %	745	8,1 %	13,9 %	9 257	-3,5 %	714	7,7 %	-11,4 %
			2025	249	18 717	0,4 %	1 483	7,9 %	-0,1 %	9 280	1,6 %	738	8,0 %	4,8 %	9 437	-0,7 %	745	7,9 %	-4,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	27	12 510	-1,5 %	1 490	11,9 %	-11,1 %	6 304	1,8 %	739	11,7 %	-6,5 %	6 206	-4,7 %	752	12,1 %	-15,1 %
		3815	Qrtl 2	42	13 108	-4,3 %	1 627	12,4 %	-9,4 %	6 373	-7,0 %	772	12,1 %	-12,2 %	6 735	-1,7 %	854	12,7 %	-6,9 %
			Qrtl 3	66	12 447	-9,8 %	1 588	12,8 %	-20,3 %	6 122	-13,0 %	767	12,5 %	-28,5 %	6 325	-6,5 %	821	13,0 %	-10,8 %
			Qrtl 4	62	11 664	-9,1 %	1 438	12,3 %	-10,9 %	5 707	-10,1 %	691	12,1 %	-10,8 %	5 957	-8,2 %	748	12,6 %	-10,8 %
			2025	197	12 427	-6,3 %	1 536	12,4 %	-13,4 %	6 124	-7,4 %	742	12,1 %	-15,9 %	6 303	-5,3 %	794	12,6 %	-10,9 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	20	14 830	5,6 %	1 106	7,5 %	7,1 %	7 428	6,0 %	556	7,5 %	7,8 %	7 402	5,2 %	550	7,4 %	6,6 %
		3816	Qrtl 2	46	16 812	12,9 %	1 031	6,1 %	-1,7 %	8 382	13,1 %	519	6,2 %	0,4 %	8 430	12,7 %	512	6,1 %	-3,8 %
			Qrtl 3	60	16 110	3,4 %	1 045	6,5 %	-8,0 %	8 050	3,6 %	523	6,5 %	-8,1 %	8 059	3,3 %	522	6,5 %	-7,9 %
			Qrtl 4	62	16 316	9,5 %	1 169	7,2 %	-1,4 %	8 175	9,3 %	589	7,2 %	-2,3 %	8 141	9,8 %	580	7,1 %	-0,3 %
			2025	188	16 012	7,8 %	1 088	6,8 %	-1,2 %	8 007	7,9 %	547	6,8 %	-0,9 %	8 005	7,6 %	541	6,8 %	-1,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	28	2 899	1,4 %	144	5,0 %	-7,1 %	1 514	3,8 %	71	4,7 %	-7,8 %	1 385	-1,1 %	73	5,3 %	-6,4 %
		3817	Qrtl 2	46	3 111	0,5 %	150	4,8 %	-16,7 %	1 615	0,4 %	72	4,5 %	-20,0 %	1 496	0,6 %	78	5,2 %	-12,4 %
			Qrtl 3	62	3 016	-18,9 %	139	4,6 %	-31,5 %	1 522	-20,5 %	67	4,4 %	-36,2 %	1 494	-17,3 %	72	4,8 %	-26,5 %
			Qrtl 4	50	2 885	-5,1 %	143	5,0 %	-11,2 %	1 416	-10,7 %	68	4,8 %	-15,0 %	1 469	1,0 %	75	5,1 %	-7,4 %
			2025	186	2 977	-6,6 %	144	4,8 %	-17,7 %	1 516	-7,8 %	70	4,6 %	-20,5 %	1 461	-5,2 %	75	5,1 %	-13,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	47	5 053	0,1 %	826	16,3 %	-4,0 %	2 440	1,1 %	386	15,8 %	-2,3 %	2 612	-0,8 %	440	16,8 %	-5,2 %
		3818	Qrtl 2	30	5 206	-1,5 %	812	15,6 %	-10,7 %	2 507	-1,7 %	395	15,8 %	-9,0 %	2 699	-1,3 %	418	15,5 %	-12,0 %
			Qrtl 3	33	5 265	6,8 %	858	16,3 %	4,9 %	2 620	15,0 %	432	16,5 %	18,0 %	2 646	-0,2 %	426	16,1 %	-5,8 %
			Qrtl 4	53	5 379	6,9 %	885	16,5 %	8,2 %	2 628	8,5 %	431	16,4 %	9,9 %	2 751	5,3 %	455	16,5 %	6,8 %
			2025	163	5 227	3,1 %	846	16,2 %	-0,6 %	2 550	5,7 %	411	16,1 %	3,8 %	2 676	0,7 %	435	16,3 %	-4,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	62	8 575	-7,6 %	460	5,4 %	-2,7 %	4 191	-10,9 %	219	5,2 %	-9,5 %	4 384	-4,3 %	241	5,5 %	4,3 %
		3819	Qrtl 2	45	7 843	61,6 %	434	5,5 %	98,2 %	3 901	58,7 %	209	5,4 %	83,3 %	3 942	64,5 %	225	5,7 %	114,3 %
			Qrtl 3	48	7 768	119,1 %	425	5,5 %	164,0 %	3 854	119,7 %	206	5,3 %	148,2 %	3 914	118,7 %	219	5,6 %	177,2 %
			Qrtl 4	62	8 950	84,0 %	485	5,4 %	99,6 %	4 455	86,2 %	235	5,3 %	102,6 %	4 495	81,8 %	250	5,6 %	96,9 %
			2025	217	8 279	47,3 %	451	5,4 %	65,2 %	4 098	45,4 %	217	5,3 %	57,2 %	4 181	49,2 %	233	5,6 %	72,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	62	5 422	8,2 %	1 187	21,9 %	12,5 %	2 694	7,6 %	605	22,5 %	12,7 %	2 728	8,6 %	581	21,3 %	11,9 %
		3820	Qrtl 2	60	6 240	7,1 %	1 294	20,7 %	4,7 %	3 092	6,9 %	661	21,4 %	6,3 %	3 148	7,3 %	632	20,1 %	2,9 %
			Qrtl 3	66	5 505	-1,9 %	1 172	21,3 %	5,0 %	2 741	-2,0 %	603	22,0 %	6,0 %	2 764	-1,8 %	569	20,6 %	3,8 %
			Qrtl 4	62	5 705	4,5 %	1 258	22,1 %	11,2 %	2 838	4,5 %	636	22,4 %	10,0 %	2 867	4,5 %	622	21,7 %	12,5 %
			2025	250	5 710	4,3 %	1 226	21,5 %	8,1 %	2 838	4,1 %	626	22,1 %	8,7 %	2 873	4,5 %	600	20,9 %	7,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	18	12 326	4,1 %	1 494	12,1 %	-6,1 %	6 231	5,2 %	727	11,7 %	-7,4 %	6 095	3,0 %	767	12,6 %	-4,8 %
		3821	Qrtl 2	60	13 854	3,9 %	1 625	11,7 %	-9,9 %	7 001	4,5 %	792	11,3 %	-10,5 %	6 853	3,3 %	833	12,2 %	-9,3 %
			Qrtl 3	63	13 314	-2,3 %	1 543	11,6 %	-14,2 %	6 727	-1,9 %	762	11,3 %	-12,7 %	6 587	-2,8 %	781	11,9 %	-15,6 %
			Qrtl 4	62	12 708	2,6 %	1 434	11,3 %	-9,1 %	6 369	2,3 %	699	11,0 %	-8,7 %	6 338	3,0 %	735	11,6 %	-9,3 %
			2025	203	13 048	1,9 %	1 523	11,7 %	-10,0 %	6 581	2,4 %	745	11,3 %	-10,0 %	6 467	1,5 %	778	12,0 %	-10,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	62	4 998	-2,6 %	569	11,4 %	1,1 %	2 455	-2,2 %	262	10,7 %	-2,2 %	2 543	-2,9 %	307	12,1 %	3,7 %
		3822	Qrtl 2	60	5 813	24,4 %	688	11,8 %	25,8 %	2 875	23,5 %	321	11,2 %	24,9 %	2 938	25,3 %	367	12,5 %	26,1 %
			Qrtl 3	65	5 522	6717,3 %	595	10,8 %	5850,0 %	2 755	4416,4 %	290	10,5 %	3525,0 %	2 767	13735,0 %	305	11,0 %	15150,0 %
			Qrtl 4	62	5 130	14,3 %	496	9,7 %	3,5 %	2 531	14,9 %	237	9,4 %	9,2 %	2 598	13,7 %	259	10,0 %	-1,5 %
			2025	249	5 364	51,6 %	586	10,9 %	48,7 %	2 654	51,7 %	278	10,5 %	51,1 %	2 711	51,5 %	309	11,4 %	47,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	62	6 830	0,1 %	379	5,5 %	-3,3 %	3 465	0,8 %	194	5,6 %	1,0 %	3 364	-0,8 %	185	5,5 %	-7,0 %
		3823	Qrtl 2	60	7 178	0,3 %	411	5,7 %	-7,0 %	3 607	2,1 %	206	5,7 %	1,0 %	3 571	-1,5 %	205	5,7 %	-13,9 %
			Qrtl 3	66	7 003	-4,6 %	426	6,1 %	-8,8 %	3 505	-5,8 %	205	5,8 %	-12,4 %	3 498	-3,4 %	221	6,3 %	-5,2 %
			Qrtl 4	62	7 200	1,2 %	436	6,1 %	4,1 %	3 633	0,7 %	220	6,1 %	3,8 %	3 568	1,7 %	216	6,1 %	4,3 %
			2025	250	7 051	-0,9 %	413	5,9 %	-4,0 %	3 551	-0,7 %	206	5,8 %	-2,4 %	3 500	-1,0 %	207	5,9 %	-5,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	62	7 895	-3,0 %	1 322	16,7 %	-1,2 %	3 976	-3,6 %	679	17,1 %	-3,1 %	3 919	-2,3 %	643	16,4 %	1,1 %
		3824	Qrtl 2	59	8 709	1,8 %	1 427	16,4 %	-5,6 %	4 384	2,3 %	733	16,7 %	-4,4 %	4 325	1,3 %	693	16,0 %	-6,9 %
			Qrtl 3	66	8 047	-1,7 %	1 248	15,5 %	-12,2 %	4 100	-0,1 %	664	16,2 %	-8,7 %	3 947	-3,4 %	584	14,8 %	-16,0 %
			Qrtl 4	62	8 187	-1,6 %	1 285	15,7 %	-7,0 %	4 108	-2,0 %	672	16,4 %	-6,3 %	4 079	-1,3 %	614	15,1 %	-7,5 %
			2025	249	8 203	-1,1 %	1 318	16,1 %	-6,7 %	4 139	-0,9 %	686	16,6 %	-5,8 %	4 063	-1,5 %	632	15,6 %	-7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	39	4 209	64,4 %	1 504	35,7 %	420,4 %	1 436	11,3 %	189	13,2 %	38,0 %	2 773	118,2 %	1 315	47,4 %	765,1 %
		3825	Qrtl 2	57	4 695	19,8 %	1 607	34,2 %	64,5 %	1 453	-12,6 %	168	11,6 %	-40,2 %	3 242	43,6 %	1 440	44,4 %	106,6 %
			Qrtl 3	62	2 868	-43,5 %	502	17,5 %	-70,5 %	1 365	-17,5 %	174	12,7 %	-33,8 %	1 503	-56,1 %	328	21,8 %	-77,3 %
			Qrtl 4	62	2 319	-53,4 %	208	9,0 %	-88,2 %	1 183	-27,0 %	115	9,7 %	-54,9 %	1 137	-66,1 %	93	8,2 %	-93,8 %
			2025	220	3 503	-15,4 %	943	26,9 %	-20,6 %	1 359	-12,7 %	161	11,8 %	-31,2 %	2 144	-17,1 %	781	36,4 %	-18,1 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	40	6 306	2,1 %	383	6,1 %	-21,2 %	3 133	3,0 %	178	5,7 %	-22,9 %	3 173	1,3 %	205	6,5 %	-19,9 %
		3826	Qrtl 2	60	6 706	3,9 %	412	6,1 %	-14,0 %	3 310	3,4 %	195	5,9 %	-14,5 %	3 396	4,3 %	217	6,4 %	-13,2 %
			Qrtl 3	66	6 330	7,7 %	407	6,4 %	17,0 %	3 129	5,7 %	193	6,2 %	10,9 %	3 202	9,8 %	215	6,7 %	24,3 %
			Qrtl 4	58	6 448	0,8 %	411	6,4 %	4,1 %	3 158	-0,3 %	193	6,1 %	3,8 %	3 290	1,8 %	218	6,6 %	4,3 %
			2025	224	6 443	3,6 %	403	6,3 %	-5,4 %	3 180	2,9 %	190	6,0 %	-6,9 %	3 263	4,2 %	214	6,6 %	-3,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	62	2 811	-3,9 %	189	6,7 %	-29,5 %	1 398	-4,2 %	93	6,7 %	-30,6 %	1 413	-3,6 %	96	6,8 %	-28,4 %
		3827	Qrtl 2	44	3 271	1,4 %	227	6,9 %	-29,1 %	1 599	0,1 %	111	6,9 %	-35,1 %	1 671	2,6 %	115	6,9 %	-22,8 %
			Qrtl 3	63	3 227	2,7 %	219	6,8 %	-17,0 %	1 589	2,6 %	108	6,8 %	-21,7 %	1 638	2,8 %	111	6,8 %	-12,6 %
			Qrtl 4	60	3 000	-0,4 %	189	6,3 %	-10,4 %	1 485	-0,5 %	92	6,2 %	-10,7 %	1 515	-0,4 %	97	6,4 %	-10,2 %
			2025	229	3 078	0,1 %	206	6,7 %	-22,6 %	1 518	-0,4 %	101	6,7 %	-25,7 %	1 560	0,5 %	105	6,7 %	-18,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	9 306	4,7 %	742	8,0 %	-11,1 %	3 833	-2,9 %	306	8,0 %	-3,5 %	5 474	10,8 %	436	8,0 %	-15,8 %
		3828	Qrtl 2	0	10 204	6,4 %	874	8,6 %	-6,3 %	4 116	-2,4 %	336	8,2 %	-6,9 %	6 088	13,4 %	538	8,8 %	-6,1 %
			Qrtl 3	0	9 831	4,1 %	851	8,7 %	-5,0 %	4 004	-2,6 %	317	7,9 %	-10,2 %	5 827	9,3 %	534	9,2 %	-1,5 %
			Qrtl 4	0	9 406	-2,2 %	830	8,8 %	-2,4 %	3 902	-3,9 %	324	8,3 %	-6,6 %	5 504	-0,9 %	506	9,2 %	0,6 %
			2025	0	9 685	3,2 %	824	8,5 %	-6,2 %	3 963	-3,0 %	321	8,1 %	-6,7 %	5 722	8,0 %	504	8,8 %	-5,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	62	8 175	-0,5 %	1 300	15,9 %	-2,3 %	4 121	1,1 %	652	15,8 %	0,9 %	4 054	-2,0 %	648	16,0 %	-5,4 %
		3829	Qrtl 2	60	9 729	7,1 %	1 484	15,3 %	0,7 %	4 960	8,4 %	744	15,0 %	3,6 %	4 769	5,8 %	740	15,5 %	-2,1 %
			Qrtl 3	66	9 780	-1,4 %	1 374	14,0 %	4,0 %	4 909	-0,6 %	678	13,8 %	5,0 %	4 871	-2,2 %	696	14,3 %	3,1 %
			Qrtl 4	62	8 602	-4,5 %	1 223	14,2 %	-12,8 %	4 317	-4,6 %	605	14,0 %	-12,6 %	4 285	-4,5 %	618	14,4 %	-13,0 %
			2025	250	9 078	0,1 %	1 344	14,8 %	-2,6 %	4 579	1,0 %	669	14,6 %	-0,9 %	4 499	-0,8 %	675	15,0 %	-4,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	37	3 640	1,6 %	494	13,6 %	-11,3 %	1 802	0,3 %	240	13,3 %	-11,1 %	1 838	2,8 %	255	13,9 %	-11,1 %
		3830	Qrtl 2	60	4 577	9,5 %	695	15,2 %	8,3 %	2 311	10,0 %	338	14,6 %	9,7 %	2 266	8,9 %	357	15,8 %	6,9 %
			Qrtl 3	66	4 631	9,9 %	724	15,6 %	16,0 %	2 344	13,1 %	358	15,3 %	20,5 %	2 287	6,9 %	366	16,0 %	12,3 %
			Qrtl 4	62	3 870	21,9 %	517	13,4 %	17,2 %	1 939	22,0 %	258	13,3 %	20,6 %	1 931	21,8 %	259	13,4 %	14,6 %
			2025	225	4 184	10,3 %	609	14,6 %	7,6 %	2 101	11,1 %	299	14,2 %	9,5 %	2 082	9,5 %	310	14,9 %	5,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	38	13 497	-6,3 %	942	7,0 %	-17,9 %	7 011	-6,0 %	461	6,6 %	-16,5 %	6 486	-6,7 %	482	7,4 %	-19,3 %
		3831	Qrtl 2	40	14 813	-4,9 %	998	6,7 %	-16,1 %	7 592	-5,9 %	481	6,3 %	-14,6 %	7 221	-3,9 %	517	7,2 %	-17,5 %
			Qrtl 3	66	14 063	8,7 %	912	6,5 %	51,2 %	7 114	6,2 %	420	5,9 %	55,0 %	6 949	11,5 %	492	7,1 %	48,2 %
			Qrtl 4	61	13 312	0,3 %	896	6,7 %	41,5 %	6 735	-1,2 %	411	6,1 %	43,2 %	6 577	1,9 %	486	7,4 %	40,5 %
			2025	205	13 916	-0,8 %	936	6,7 %	5,3 %	7 109	-1,9 %	442	6,2 %	6,3 %	6 807	0,4 %	494	7,3 %	4,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	62	2 657	-1,4 %	257	9,7 %	-5,9 %	1 299	-0,6 %	126	9,7 %	0,0 %	1 358	-2,3 %	131	9,6 %	-10,9 %
		3841	Qrtl 2	59	2 888	-9,5 %	270	9,3 %	-37,1 %	1 398	-7,0 %	131	9,4 %	-36,7 %	1 489	-11,8 %	139	9,3 %	-37,4 %
			Qrtl 3	64	1 886	-47,9 %	194	10,3 %	-66,6 %	921	-46,3 %	97	10,5 %	-64,6 %	965	-49,3 %	97	10,1 %	-68,4 %
			Qrtl 4	62	2 520	-14,3 %	246	9,8 %	-35,1 %	1 225	-12,5 %	124	10,1 %	-29,5 %	1 295	-16,0 %	122	9,4 %	-39,9 %
			2025	247	2 475	-20,6 %	241	9,7 %	-42,2 %	1 205	-18,8 %	119	9,9 %	-39,3 %	1 270	-22,3 %	122	9,6 %	-44,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	41	6 341	-1,5 %	366	5,8 %	-11,6 %	3 142	-1,9 %	186	5,9 %	-13,1 %	3 199	-1,1 %	180	5,6 %	-10,4 %
		3842	Qrtl 2	31	7 413	68,6 %	428	5,8 %	65,3 %	3 652	69,8 %	215	5,9 %	59,3 %	3 761	67,5 %	213	5,7 %	70,4 %
			Qrtl 3	66	7 239	18,8 %	420	5,8 %	1,9 %	3 576	19,5 %	213	6,0 %	3,4 %	3 663	18,1 %	206	5,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	62	7 153	10,5 %	448	6,3 %	-6,5 %	3 541	10,8 %	227	6,4 %	-6,2 %	3 613	10,2 %	221	6,1 %	-6,8 %
			2025	200	7 037	20,0 %	415	5,9 %	5,9 %	3 478	20,3 %	210	6,0 %	5,0 %	3 559	19,8 %	205	5,8 %	6,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	48	8 459	1,0 %	454	5,4 %	-7,2 %	4 262	1,1 %	229	5,4 %	-8,8 %	4 197	1,0 %	225	5,4 %	-5,5 %
		3843	Qrtl 2	60	9 344	3,5 %	455	4,9 %	2,0 %	4 706	3,9 %	237	5,0 %	4,9 %	4 637	3,1 %	218	4,7 %	-0,9 %
			Qrtl 3	31	8 780	10,6 %	446	5,1 %	26,0 %	4 407	10,2 %	230	5,2 %	31,4 %	4 373	10,9 %	216	4,9 %	20,0 %
			Qrtl 4	62	8 628	8,1 %	557	6,5 %	24,1 %	4 355	7,5 %	289	6,6 %	25,7 %	4 273	8,8 %	268	6,3 %	22,9 %
			2025	201	8 798	5,7 %	477	5,4 %	10,2 %	4 430	5,6 %	246	5,6 %	11,8 %	4 368	5,9 %	231	5,3 %	7,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	37	7 990	1,3 %	1 488	18,6 %	-0,5 %	4 041	2,3 %	736	18,2 %	2,1 %	3 949	0,4 %	752	19,0 %	-3,1 %
		3844	Qrtl 2	44	9 327	2,9 %	1 598	17,1 %	-4,1 %	4 793	4,4 %	789	16,5 %	-1,5 %	4 534	1,4 %	809	17,8 %	-6,5 %
			Qrtl 3	49	9 885	4,8 %	1 689	17,1 %	4,5 %	5 014	5,4 %	823	16,4 %	4,7 %	4 871	4,2 %	866	17,8 %	4,2 %
			Qrtl 4	60	8 526	-0,8 %	1 466	17,2 %	-8,5 %	4 310	-0,9 %	722	16,8 %	-8,1 %	4 215	-0,8 %	743	17,6 %	-9,2 %
			2025	190	8 944	2,2 %	1 562	17,5 %	-2,1 %	4 545	2,9 %	768	16,9 %	-0,6 %	4 399	1,5 %	793	18,0 %	-3,5 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	62	5 876	-6,6 %	257	4,4 %	-29,0 %	3 282	-5,8 %	136	4,1 %	-30,6 %	2 594	-7,6 %	121	4,7 %	-27,1 %
		3845	Qrtl 2	46	5 999	-8,7 %	259	4,3 %	-33,4 %	3 355	-8,2 %	139	4,1 %	-33,2 %	2 644	-9,4 %	120	4,5 %	-33,7 %
			Qrtl 3	64	5 011	-22,4 %	214	4,3 %	-43,2 %	2 894	-19,6 %	118	4,1 %	-42,2 %	2 118	-25,8 %	96	4,5 %	-44,5 %
			Qrtl 4	62	3 727	-40,7 %	170	4,6 %	-50,0 %	2 155	-38,4 %	95	4,4 %	-48,9 %	1 572	-43,5 %	75	4,8 %	-51,0 %
			2025	234	5 144	-19,6 %	224	4,4 %	-39,0 %	2 917	-18,0 %	122	4,2 %	-38,7 %	2 227	-21,6 %	103	4,6 %	-38,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	62	14 070	-0,1 %	737	5,2 %	-3,3 %	7 035	-0,3 %	361	5,1 %	-6,0 %	7 035	0,0 %	376	5,3 %	-0,5 %
		3846	Qrtl 2	60	14 888	2,7 %	773	5,2 %	-4,6 %	7 433	6,0 %	382	5,1 %	-1,0 %	7 455	-0,3 %	391	5,2 %	-7,8 %
			Qrtl 3	66	13 952	-3,1 %	756	5,4 %	-4,4 %	6 893	-3,7 %	367	5,3 %	-6,1 %	7 059	-2,5 %	389	5,5 %	-2,8 %
			Qrtl 4	62	14 360	-3,0 %	743	5,2 %	-8,3 %	7 151	-3,6 %	366	5,1 %	-10,9 %	7 209	-2,4 %	377	5,2 %	-5,3 %
			2025	250	14 307	-0,9 %	752	5,3 %	-5,2 %	7 122	-0,6 %	369	5,2 %	-6,1 %	7 185	-1,3 %	383	5,3 %	-4,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	62	9 609	-2,0 %	816	8,5 %	-7,4 %	4 809	-2,0 %	406	8,4 %	-7,9 %	4 800	-2,0 %	410	8,5 %	-7,0 %
		3847	Qrtl 2	15	10 324	1,1 %	1 040	10,1 %	14,4 %	5 182	1,1 %	581	11,2 %	27,1 %	5 142	1,0 %	459	8,9 %	1,5 %
			Qrtl 3	0	9 754	2,0 %	1 054	10,8 %	29,6 %	4 902	1,8 %	612	12,5 %	53,8 %	4 852	2,2 %	443	9,1 %	6,7 %
			Qrtl 4	17	9 520	-1,5 %	883	9,3 %	10,7 %	4 821	-0,4 %	478	9,9 %	17,7 %	4 699	-2,6 %	405	8,6 %	3,3 %
			2025	94	9 797	-0,1 %	949	9,7 %	11,6 %	4 926	0,1 %	520	10,6 %	22,4 %	4 871	-0,3 %	429	8,8 %	0,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	62	1 514	6,8 %	171	11,3 %	-7,1 %	764	6,9 %	92	12,0 %	-5,2 %	750	6,5 %	79	10,5 %	-9,2 %
		3849	Qrtl 2	58	1 584	-1,5 %	120	7,6 %	-41,7 %	791	-1,7 %	63	8,0 %	-41,7 %	792	-1,4 %	57	7,2 %	-41,8 %
			Qrtl 3	66	852	-51,5 %	109	12,8 %	-41,1 %	433	-51,9 %	58	13,4 %	-40,8 %	419	-51,1 %	51	12,2 %	-41,4 %
			Qrtl 4	62	1 518	4,3 %	196	12,9 %	12,0 %	768	3,6 %	106	13,8 %	12,8 %	750	4,9 %	90	12,0 %	11,1 %
			2025	248	1 357	-13,1 %	149	11,0 %	-20,3 %	684	-13,6 %	80	11,7 %	-19,2 %	672	-12,8 %	69	10,3 %	-21,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	62	6 110	0,1 %	219	3,6 %	-29,1 %	3 113	0,6 %	109	3,5 %	-30,6 %	2 997	-0,4 %	110	3,7 %	-27,6 %
		3850	Qrtl 2	60	6 718	3,4 %	276	4,1 %	-16,1 %	3 452	4,8 %	138	4,0 %	-16,4 %	3 266	2,1 %	137	4,2 %	-17,0 %
			Qrtl 3	64	6 176	-2,0 %	249	4,0 %	-24,1 %	3 142	-2,1 %	124	3,9 %	-25,3 %	3 034	-2,0 %	126	4,2 %	-22,7 %
			Qrtl 4	47	6 335	2,0 %	251	4,0 %	-2,3 %	3 217	1,7 %	122	3,8 %	-4,7 %	3 118	2,3 %	128	4,1 %	-0,8 %
			2025	233	6 329	0,8 %	249	3,9 %	-18,6 %	3 228	1,2 %	123	3,8 %	-20,1 %	3 101	0,4 %	125	4,0 %	-17,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	47	5 570	-1,4 %	839	15,1 %	10,7 %	2 788	0,5 %	389	14,0 %	12,8 %	2 781	-3,2 %	449	16,1 %	8,7 %
		3851	Qrtl 2	46	6 006	3,9 %	673	11,2 %	0,7 %	3 043	6,3 %	325	10,7 %	3,2 %	2 963	1,5 %	348	11,7 %	-1,4 %
			Qrtl 3	9	5 953	4,5 %	682	11,5 %	-1,6 %	3 059	12,3 %	339	11,1 %	13,4 %	2 894	-2,7 %	343	11,9 %	-13,2 %
			Qrtl 4	41	6 219	9,5 %	876	14,1 %	2,3 %	3 149	11,8 %	414	13,1 %	5,1 %	3 071	7,3 %	462	15,0 %	-0,2 %
			2025	143	5 937	4,1 %	767	12,9 %	3,2 %	3 010	7,8 %	367	12,2 %	8,6 %	2 926	0,6 %	400	13,7 %	-1,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	27	10 363	-15,0 %	1 354	13,1 %	-34,8 %	5 266	-13,8 %	727	13,8 %	-32,2 %	5 096	-16,2 %	627	12,3 %	-37,7 %
		3852	Qrtl 2	46	7 667	-42,2 %	422	5,5 %	-81,8 %	3 764	-42,3 %	206	5,5 %	-83,4 %	3 904	-42,1 %	215	5,5 %	-80,1 %
			Qrtl 3	66	7 074	-42,1 %	441	6,2 %	-79,1 %	3 496	-39,2 %	217	6,2 %	-80,9 %	3 578	-44,7 %	224	6,3 %	-77,0 %
			Qrtl 4	62	7 074	-42,6 %	362	5,1 %	-81,7 %	3 472	-41,0 %	173	5,0 %	-82,9 %	3 602	-44,0 %	188	5,2 %	-80,6 %
			2025	201	8 032	-35,7 %	643	8,0 %	-69,7 %	3 993	-34,1 %	330	8,3 %	-70,4 %	4 039	-37,2 %	313	7,7 %	-68,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	62	4 106	-7,1 %	315	7,7 %	-14,6 %	2 078	-8,0 %	161	7,7 %	-17,0 %	2 028	-6,2 %	154	7,6 %	-12,0 %
		3853	Qrtl 2	60	4 464	-8,6 %	361	8,1 %	-15,3 %	2 275	-7,4 %	186	8,2 %	-13,9 %	2 189	-9,8 %	175	8,0 %	-16,7 %
			Qrtl 3	62	4 425	-14,1 %	347	7,8 %	-31,7 %	2 247	-15,6 %	174	7,7 %	-33,3 %	2 178	-12,5 %	173	7,9 %	-30,0 %
			Qrtl 4	62	4 246	12,8 %	332	7,8 %	5,7 %	2 146	12,5 %	165	7,7 %	3,1 %	2 100	13,1 %	166	7,9 %	7,8 %
			2025	246	4 311	-5,5 %	339	7,9 %	-16,5 %	2 187	-6,0 %	172	7,9 %	-17,7 %	2 124	-5,0 %	167	7,9 %	-15,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	62	8 478	2,0 %	907	10,7 %	-1,8 %	4 130	1,2 %	445	10,8 %	-2,2 %	4 349	2,8 %	462	10,6 %	-1,5 %
		3854	Qrtl 2	60	9 325	1,4 %	959	10,3 %	-15,3 %	4 516	0,6 %	463	10,3 %	-16,4 %	4 809	2,2 %	496	10,3 %	-14,2 %
			Qrtl 3	64	8 756	2,9 %	930	10,6 %	-13,6 %	4 275	2,8 %	456	10,7 %	-13,0 %	4 482	3,0 %	473	10,6 %	-14,3 %
			Qrtl 4	62	8 698	-1,8 %	911	10,5 %	-8,4 %	4 241	-1,4 %	447	10,5 %	-6,9 %	4 457	-2,2 %	464	10,4 %	-9,7 %
			2025	248	8 809	1,1 %	926	10,5 %	-10,3 %	4 288	0,8 %	453	10,6 %	-9,9 %	4 521	1,4 %	474	10,5 %	-10,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	62	6 221	0,0 %	804	12,9 %	-9,7 %	3 131	0,5 %	411	13,1 %	-8,9 %	3 090	-0,4 %	393	12,7 %	-10,5 %
		3855	Qrtl 2	45	6 842	-2,3 %	848	12,4 %	-18,9 %	3 459	-3,2 %	430	12,4 %	-20,8 %	3 383	-1,5 %	418	12,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	63	6 951	0,3 %	878	12,6 %	-5,8 %	3 488	-0,6 %	439	12,6 %	-8,4 %	3 463	1,1 %	439	12,7 %	-3,1 %
			Qrtl 4	42	6 382	-0,1 %	785	12,3 %	-3,3 %	3 238	0,6 %	400	12,4 %	-2,4 %	3 144	-0,9 %	385	12,2 %	-4,2 %
			2025	212	6 603	-0,5 %	829	12,6 %	-9,8 %	3 330	-0,7 %	420	12,6 %	-10,8 %	3 272	-0,4 %	409	12,5 %	-8,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	26	4 023	-0,8 %	274	6,8 %	-5,2 %	1 733	-1,8 %	121	7,0 %	-5,5 %	2 291	0,0 %	154	6,7 %	-4,3 %
		3856	Qrtl 2	60	4 227	-1,1 %	284	6,7 %	-1,0 %	1 808	-11,0 %	124	6,9 %	-8,1 %	2 419	7,8 %	160	6,6 %	5,3 %
			Qrtl 3	66	4 127	10,8 %	283	6,9 %	11,0 %	1 780	-1,7 %	124	7,0 %	-0,8 %	2 347	22,6 %	159	6,8 %	21,4 %
			Qrtl 4	61	4 089	23,2 %	291	7,1 %	33,5 %	1 748	19,8 %	127	7,3 %	32,3 %	2 341	25,8 %	164	7,0 %	34,4 %
			2025	213	4 116	7,2 %	283	6,9 %	8,0 %	1 767	0,1 %	124	7,0 %	2,5 %	2 349	13,2 %	159	6,8 %	12,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	62	20 547	-1,2 %	1 447	7,0 %	-13,9 %	10 208	-0,5 %	703	6,9 %	-13,4 %	10 339	-1,8 %	745	7,2 %	-14,1 %
		3857	Qrtl 2	60	20 954	-2,8 %	1 629	7,8 %	-6,9 %	10 547	-1,3 %	752	7,1 %	-10,2 %	10 407	-4,2 %	877	8,4 %	-3,9 %
			Qrtl 3	66	21 084	4,6 %	1 710	8,1 %	4,5 %	10 572	5,0 %	789	7,5 %	1,8 %	10 511	4,3 %	921	8,8 %	6,8 %
			Qrtl 4	62	22 127	20,2 %	1 731	7,8 %	20,9 %	10 955	22,8 %	849	7,7 %	49,7 %	11 172	17,7 %	882	7,9 %	2,0 %
			2025	250	21 178	4,7 %	1 630	7,7 %	0,3 %	10 571	5,9 %	774	7,3 %	3,5 %	10 608	3,6 %	857	8,1 %	-2,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	36	16 275	0,2 %	1 186	7,3 %	-11,6 %	7 881	0,8 %	579	7,3 %	-13,1 %	8 394	-0,2 %	606	7,2 %	-10,4 %
		3858	Qrtl 2	60	16 763	-1,8 %	1 223	7,3 %	-9,5 %	8 127	-0,6 %	608	7,5 %	-9,1 %	8 637	-2,9 %	616	7,1 %	-9,7 %
			Qrtl 3	66	15 684	-3,8 %	1 193	7,6 %	-4,3 %	7 602	-2,1 %	580	7,6 %	-6,1 %	8 082	-5,3 %	612	7,6 %	-2,4 %
			Qrtl 4	62	15 317	-2,1 %	1 097	7,2 %	1,5 %	7 482	2,3 %	539	7,2 %	9,6 %	7 835	-5,9 %	558	7,1 %	-5,4 %
			2025	224	15 998	-1,9 %	1 175	7,3 %	-6,4 %	7 767	0,0 %	576	7,4 %	-5,9 %	8 231	-3,6 %	598	7,3 %	-7,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	62	4 563	-5,9 %	159	3,5 %	-14,1 %	2 221	-6,2 %	90	4,1 %	-15,1 %	2 343	-5,7 %	70	3,0 %	-11,4 %
		3861	Qrtl 2	48	4 695	-2,4 %	158	3,4 %	-44,6 %	2 275	-2,3 %	92	4,0 %	-41,8 %	2 420	-2,5 %	66	2,7 %	-48,4 %
			Qrtl 3	60	4 638	21,4 %	165	3,6 %	-41,3 %	2 275	22,5 %	97	4,3 %	-36,6 %	2 362	20,3 %	68	2,9 %	-46,9 %
			Qrtl 4	25	4 668	-1,6 %	157	3,4 %	-28,3 %	2 274	-1,7 %	90	4,0 %	-27,4 %	2 394	-1,5 %	66	2,8 %	-29,8 %
			2025	195	4 640	2,1 %	160	3,4 %	-34,2 %	2 261	2,3 %	92	4,1 %	-31,9 %	2 379	1,9 %	67	2,8 %	-37,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	46	4 877	-0,9 %	259	5,3 %	-27,2 %	2 478	-1,2 %	148	6,0 %	-26,0 %	2 400	-0,5 %	111	4,6 %	-28,8 %
		3862	Qrtl 2	9	5 427	5,0 %	258	4,8 %	-41,4 %	2 763	4,6 %	123	4,5 %	-51,0 %	2 664	5,3 %	135	5,1 %	-28,6 %
			Qrtl 3	0	5 291	1,0 %	239	4,5 %	-43,5 %	2 713	2,7 %	117	4,3 %	-49,1 %	2 578	-0,8 %	122	4,7 %	-36,8 %
			Qrtl 4	21	5 020	0,4 %	194	3,9 %	-48,0 %	2 563	0,6 %	99	3,9 %	-55,4 %	2 457	0,3 %	95	3,9 %	-37,1 %
			2025	76	5 154	1,4 %	237	4,6 %	-40,5 %	2 629	1,7 %	122	4,6 %	-46,0 %	2 524	1,0 %	116	4,6 %	-32,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	62	3 771	-0,1 %	223	5,9 %	-5,9 %	1 852	-0,1 %	110	5,9 %	-4,3 %	1 919	-0,1 %	113	5,9 %	-7,4 %
		3863	Qrtl 2	60	4 141	3,3 %	239	5,8 %	-5,5 %	2 035	3,4 %	118	5,8 %	-4,8 %	2 106	3,3 %	121	5,7 %	-6,9 %
			Qrtl 3	66	3 674	-4,6 %	233	6,3 %	-9,0 %	1 797	-5,1 %	113	6,3 %	-8,9 %	1 878	-4,0 %	120	6,4 %	-9,1 %
			Qrtl 4	62	3 953	3,4 %	252	6,4 %	12,0 %	1 919	2,2 %	119	6,2 %	8,2 %	2 034	4,6 %	133	6,5 %	15,7 %
			2025	250	3 879	0,4 %	236	6,1 %	-2,9 %	1 898	0,0 %	115	6,1 %	-2,5 %	1 982	0,9 %	122	6,2 %	-2,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	62	1 179	2,3 %	61	5,2 %	-9,0 %	586	2,4 %	30	5,1 %	-11,8 %	593	2,2 %	30	5,1 %	-9,1 %
		3864	Qrtl 2	15	1 425	5,5 %	64	4,5 %	-19,0 %	704	2,6 %	32	4,5 %	-23,8 %	721	8,4 %	31	4,3 %	-16,2 %
			Qrtl 3	1	1 388	0,9 %	57	4,1 %	-20,8 %	683	-1,0 %	28	4,1 %	-24,3 %	704	2,6 %	29	4,1 %	-17,1 %
			Qrtl 4	10	1 317	6,2 %	60	4,6 %	-10,4 %	653	6,7 %	30	4,6 %	-11,8 %	664	5,7 %	30	4,5 %	-9,1 %
			2025	88	1 327	3,6 %	60	4,5 %	-15,5 %	657	2,5 %	30	4,6 %	-18,9 %	671	4,8 %	30	4,5 %	-14,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	62	5 456	-3,4 %	456	8,4 %	-4,4 %	2 727	-2,5 %	223	8,2 %	-2,6 %	2 729	-4,2 %	233	8,5 %	-6,0 %
		3865	Qrtl 2	60	5 983	1,6 %	540	9,0 %	1,1 %	2 990	1,7 %	271	9,1 %	1,9 %	2 992	1,5 %	269	9,0 %	0,4 %
			Qrtl 3	66	5 784	2,2 %	522	9,0 %	3,6 %	2 900	2,7 %	259	8,9 %	6,1 %	2 884	1,8 %	263	9,1 %	1,2 %
			Qrtl 4	62	5 645	4,1 %	442	7,8 %	9,1 %	2 820	4,2 %	222	7,9 %	10,4 %	2 824	3,9 %	221	7,8 %	7,8 %
			2025	250	5 716	1,1 %	490	8,6 %	2,1 %	2 859	1,5 %	244	8,5 %	3,8 %	2 857	0,7 %	246	8,6 %	0,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	55	7 234	0,6 %	535	7,4 %	-20,4 %	3 565	-0,8 %	265	7,4 %	-21,6 %	3 668	2,0 %	271	7,4 %	-18,9 %
		3867	Qrtl 2	24	7 744	-6,1 %	595	7,7 %	-29,4 %	3 850	-6,6 %	296	7,7 %	-30,5 %	3 894	-5,5 %	299	7,7 %	-28,3 %
			Qrtl 3	63	7 961	5,2 %	620	7,8 %	-15,8 %	3 945	4,4 %	314	8,0 %	-18,0 %	4 016	6,0 %	306	7,6 %	-13,3 %
			Qrtl 4	55	7 581	-0,7 %	588	7,8 %	-10,6 %	3 746	-0,6 %	296	7,9 %	-9,8 %	3 835	-0,9 %	292	7,6 %	-11,5 %
			2025	197	7 634	-0,2 %	585	7,7 %	-19,5 %	3 779	-0,9 %	293	7,8 %	-20,6 %	3 856	0,4 %	292	7,6 %	-18,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	62	3 901	-2,5 %	379	9,7 %	-6,0 %	1 952	-2,2 %	191	9,8 %	-5,9 %	1 949	-2,7 %	187	9,6 %	-6,5 %
		3868	Qrtl 2	29	4 252	-1,3 %	412	9,7 %	-10,4 %	2 134	-1,2 %	213	10,0 %	-9,7 %	2 117	-1,4 %	200	9,4 %	-10,7 %
			Qrtl 3	47	4 087	0,9 %	449	11,0 %	-8,4 %	2 042	1,2 %	231	11,3 %	-5,7 %	2 046	0,6 %	218	10,7 %	-11,0 %
			Qrtl 4	35	4 021	0,3 %	425	10,6 %	0,5 %	2 019	0,1 %	223	11,0 %	4,2 %	2 002	0,5 %	202	10,1 %	-3,3 %
			2025	173	4 064	-0,6 %	417	10,3 %	-6,3 %	2 036	-0,5 %	215	10,6 %	-4,4 %	2 028	-0,7 %	202	10,0 %	-8,2 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	62	2 999	1,4 %	301	10,0 %	-10,7 %	1 498	0,9 %	147	9,8 %	-13,0 %	1 502	2,0 %	154	10,3 %	-8,3 %
		3869	Qrtl 2	55	3 354	2,7 %	289	8,6 %	-23,3 %	1 682	2,9 %	141	8,4 %	-24,6 %	1 673	2,6 %	147	8,8 %	-22,2 %
			Qrtl 3	64	3 258	5,6 %	284	8,7 %	-17,7 %	1 647	6,3 %	143	8,7 %	-16,4 %	1 611	4,9 %	142	8,8 %	-18,4 %
			Qrtl 4	56	3 124	4,1 %	268	8,6 %	-14,1 %	1 573	4,0 %	133	8,5 %	-15,3 %	1 551	4,2 %	135	8,7 %	-12,3 %
			2025	237	3 184	3,5 %	286	9,0 %	-16,4 %	1 600	3,6 %	141	8,8 %	-17,5 %	1 584	3,5 %	144	9,1 %	-15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	54	2 126	0,3 %	106	5,0 %	-2,8 %	1 069	-1,7 %	56	5,2 %	12,0 %	1 056	2,2 %	50	4,7 %	-13,8 %
		3870	Qrtl 2	60	2 324	1,8 %	120	5,2 %	14,3 %	1 163	0,4 %	62	5,3 %	31,9 %	1 161	3,2 %	58	5,0 %	0,0 %
			Qrtl 3	63	2 408	8,3 %	133	5,5 %	41,5 %	1 211	7,3 %	67	5,5 %	63,4 %	1 197	9,4 %	66	5,5 %	24,5 %
			Qrtl 4	62	2 279	-7,7 %	130	5,7 %	-13,9 %	1 143	-5,6 %	64	5,6 %	-8,6 %	1 136	-9,8 %	66	5,8 %	-18,5 %
			2025	239	2 286	0,6 %	123	5,4 %	7,9 %	1 148	0,2 %	62	5,4 %	19,2 %	1 138	1,0 %	60	5,3 %	-3,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	62	4 478	9,0 %	253	5,6 %	-24,0 %	2 179	10,0 %	124	5,7 %	-23,0 %	2 298	8,1 %	129	5,6 %	-25,0 %
		3871	Qrtl 2	28	4 867	0,6 %	311	6,4 %	-21,1 %	2 389	4,3 %	151	6,3 %	-20,1 %	2 478	-2,7 %	161	6,5 %	-21,1 %
			Qrtl 3	20	4 724	1,5 %	345	7,3 %	-7,5 %	2 249	1,0 %	160	7,1 %	-9,1 %	2 476	2,0 %	186	7,5 %	-5,6 %
			Qrtl 4	0	4 406	-4,0 %	256	5,8 %	-25,4 %	2 089	-4,4 %	128	6,1 %	-20,0 %	2 317	-3,7 %	127	5,5 %	-30,6 %
			2025	110	4 619	1,6 %	292	6,3 %	-19,1 %	2 226	2,5 %	141	6,3 %	-18,0 %	2 393	0,7 %	151	6,3 %	-20,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	31	2 869	-4,4 %	118	4,1 %	-45,6 %	1 424	-11,7 %	59	4,1 %	-56,3 %	1 445	4,0 %	59	4,1 %	-28,0 %
		3872	Qrtl 2	26	2 625	-13,0 %	125	4,8 %	-44,4 %	1 306	-16,0 %	65	5,0 %	-48,8 %	1 319	-9,8 %	60	4,5 %	-38,8 %
			Qrtl 3	33	1 971	-31,8 %	98	5,0 %	-52,2 %	1 004	-31,0 %	50	5,0 %	-53,7 %	967	-32,7 %	49	5,1 %	-50,0 %
			Qrtl 4	43	2 640	-9,8 %	116	4,4 %	-34,8 %	1 324	-9,1 %	61	4,6 %	-32,2 %	1 316	-10,6 %	55	4,2 %	-37,5 %
			2025	133	2 516	-15,0 %	114	4,5 %	-44,7 %	1 260	-17,1 %	58	4,6 %	-49,6 %	1 257	-12,7 %	56	4,5 %	-38,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	7 043	-7,0 %	326	4,6 %	-28,4 %	3 389	-10,9 %	164	4,8 %	-25,1 %	3 654	-3,1 %	162	4,4 %	-31,4 %
		3873	Qrtl 2	43	7 114	-15,1 %	324	4,6 %	-37,3 %	3 545	-14,0 %	164	4,6 %	-36,9 %	3 569	-16,1 %	160	4,5 %	-37,7 %
			Qrtl 3	25	7 504	-9,4 %	316	4,2 %	-38,5 %	3 741	-8,0 %	161	4,3 %	-38,1 %	3 763	-10,8 %	155	4,1 %	-39,0 %
			Qrtl 4	62	7 586	-3,8 %	306	4,0 %	-34,2 %	3 757	-2,6 %	155	4,1 %	-33,2 %	3 829	-4,9 %	151	3,9 %	-35,5 %
			2025	153	7 316	-8,9 %	318	4,3 %	-34,8 %	3 611	-8,9 %	161	4,5 %	-33,7 %	3 706	-8,9 %	157	4,2 %	-35,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	62	9 246	1,0 %	319	3,5 %	-1,5 %	4 640	1,6 %	161	3,5 %	-1,2 %	4 606	0,3 %	158	3,4 %	-1,9 %
		3874	Qrtl 2	59	10 048	-1,5 %	359	3,6 %	-12,2 %	5 038	-1,0 %	182	3,6 %	-7,6 %	5 010	-2,0 %	177	3,5 %	-16,5 %
			Qrtl 3	65	9 697	-4,2 %	347	3,6 %	-2,8 %	4 848	-4,2 %	174	3,6 %	-1,7 %	4 850	-4,2 %	173	3,6 %	-3,9 %
			Qrtl 4	61	9 492	-0,6 %	311	3,3 %	-7,4 %	4 733	-1,3 %	157	3,3 %	-6,5 %	4 759	0,0 %	154	3,2 %	-8,3 %
			2025	247	9 618	-1,5 %	334	3,5 %	-6,2 %	4 813	-1,3 %	168	3,5 %	-4,5 %	4 805	-1,6 %	166	3,5 %	-7,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	2 552	-2,9 %	152	6,0 %	-12,1 %	1 277	-1,6 %	74	5,8 %	-6,3 %	1 275	-4,2 %	77	6,0 %	-17,2 %
		3875	Qrtl 2	15	2 848	1,1 %	186	6,5 %	-6,1 %	1 412	-0,4 %	88	6,2 %	-6,4 %	1 435	2,5 %	98	6,8 %	-5,8 %
			Qrtl 3	2	2 781	0,0 %	203	7,3 %	3,0 %	1 371	-1,7 %	98	7,1 %	1,0 %	1 409	1,7 %	105	7,5 %	5,0 %
			Qrtl 4	0	2 750	6,1 %	178	6,5 %	12,7 %	1 320	0,3 %	77	5,8 %	-7,2 %	1 430	11,9 %	101	7,1 %	36,5 %
			2025	17	2 732	1,0 %	180	6,6 %	-1,1 %	1 345	-0,9 %	85	6,3 %	-4,5 %	1 387	2,8 %	95	6,8 %	2,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	62	7 801	-1,6 %	554	7,1 %	-1,8 %	3 889	-2,0 %	268	6,9 %	-3,6 %	3 912	-1,3 %	286	7,3 %	-0,3 %
		3876	Qrtl 2	60	8 267	-3,7 %	609	7,4 %	-6,3 %	4 119	-3,6 %	295	7,2 %	-6,1 %	4 149	-3,8 %	315	7,6 %	-6,3 %
			Qrtl 3	66	8 241	-4,9 %	664	8,1 %	-4,3 %	4 101	-4,3 %	326	7,9 %	-3,3 %	4 139	-5,4 %	338	8,2 %	-5,1 %
			Qrtl 4	62	7 764	-2,0 %	594	7,7 %	4,2 %	3 867	-1,7 %	285	7,4 %	3,6 %	3 897	-2,3 %	309	7,9 %	4,7 %
			2025	250	8 020	-3,1 %	606	7,6 %	-2,3 %	3 995	-2,9 %	294	7,4 %	-2,3 %	4 025	-3,3 %	312	7,8 %	-2,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	59	7 684	-9,1 %	208	2,7 %	-14,4 %	3 824	-9,6 %	100	2,6 %	-20,0 %	3 859	-8,5 %	107	2,8 %	-9,3 %
		3877	Qrtl 2	60	8 841	-1,9 %	243	2,7 %	-7,3 %	4 404	0,8 %	121	2,7 %	-1,6 %	4 438	-4,4 %	122	2,7 %	-12,2 %
			Qrtl 3	65	8 356	5,7 %	239	2,9 %	-3,2 %	4 194	7,2 %	121	2,9 %	-0,8 %	4 161	4,1 %	118	2,8 %	-5,6 %
			Qrtl 4	60	8 725	10,8 %	224	2,6 %	3,2 %	4 275	9,9 %	106	2,5 %	-0,9 %	4 450	11,8 %	117	2,6 %	6,4 %
			2025	244	8 397	1,2 %	228	2,7 %	-5,8 %	4 173	1,9 %	112	2,7 %	-5,9 %	4 224	0,5 %	116	2,7 %	-5,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	30	11 786	-3,3 %	386	3,3 %	-29,9 %	5 818	-1,1 %	191	3,3 %	-29,3 %	5 968	-5,3 %	196	3,3 %	-30,5 %
		3878	Qrtl 2	46	10 741	-12,6 %	362	3,4 %	-34,2 %	5 290	-13,5 %	175	3,3 %	-36,6 %	5 451	-11,8 %	187	3,4 %	-31,8 %
			Qrtl 3	66	13 227	15,7 %	438	3,3 %	-15,8 %	6 782	20,1 %	228	3,4 %	-10,9 %	6 445	11,4 %	210	3,3 %	-20,5 %
			Qrtl 4	62	15 346	34,3 %	567	3,7 %	8,2 %	8 108	41,8 %	305	3,8 %	10,5 %	7 238	26,8 %	262	3,6 %	5,6 %
			2025	204	12 798	8,2 %	439	3,4 %	-18,1 %	6 514	11,6 %	225	3,5 %	-16,4 %	6 285	4,9 %	214	3,4 %	-19,9 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	39	5 763	5,5 %	1 050	18,2 %	-1,0 %	2 977	5,9 %	542	18,2 %	2,1 %	2 785	4,9 %	508	18,2 %	-4,3 %
		3879	Qrtl 2	60	6 745	16,6 %	1 102	16,3 %	77,5 %	3 536	22,0 %	590	16,7 %	131,4 %	3 209	11,2 %	512	16,0 %	39,9 %
			Qrtl 3	60	6 960	58,8 %	1 230	17,7 %	149,5 %	3 629	60,9 %	656	18,1 %	174,5 %	3 331	56,5 %	574	17,2 %	126,9 %
			Qrtl 4	62	6 956	13,8 %	1 624	23,3 %	23,2 %	3 666	17,3 %	864	23,6 %	31,1 %	3 290	10,2 %	760	23,1 %	15,3 %
			2025	221	6 610	22,0 %	1 252	18,9 %	44,1 %	3 454	25,0 %	663	19,2 %	58,2 %	3 156	18,9 %	589	18,7 %	30,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	62	11 838	0,2 %	625	5,3 %	-16,8 %	5 889	0,4 %	314	5,3 %	-15,8 %	5 949	0,0 %	312	5,2 %	-17,5 %
		3880	Qrtl 2	60	12 809	-1,1 %	533	4,2 %	-41,3 %	6 294	-1,7 %	248	3,9 %	-44,9 %	6 515	-0,5 %	285	4,4 %	-37,8 %
			Qrtl 3	66	12 410	1,1 %	534	4,3 %	-31,1 %	6 100	-0,1 %	251	4,1 %	-35,8 %	6 310	2,3 %	283	4,5 %	-26,3 %
			Qrtl 4	62	11 532	-1,5 %	526	4,6 %	-27,8 %	5 709	-2,4 %	248	4,3 %	-32,8 %	5 822	-0,5 %	278	4,8 %	-22,8 %
			2025	250	12 146	-0,3 %	554	4,6 %	-29,9 %	5 997	-1,0 %	265	4,4 %	-32,9 %	6 149	0,4 %	289	4,7 %	-26,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	27	10 826	3,2 %	897	8,3 %	-7,0 %	5 357	4,3 %	435	8,1 %	-4,8 %	5 469	2,0 %	462	8,4 %	-8,9 %
		3881	Qrtl 2	8	11 048	-1,8 %	906	8,2 %	-7,4 %	5 400	-1,7 %	435	8,1 %	-7,4 %	5 649	-1,9 %	471	8,3 %	-7,3 %
			Qrtl 3	0	10 576	-0,9 %	921	8,7 %	0,0 %	5 218	-0,2 %	450	8,6 %	1,8 %	5 358	-1,7 %	471	8,8 %	-1,5 %
			Qrtl 4	22	11 535	6,5 %	981	8,5 %	12,8 %	5 622	2,9 %	504	9,0 %	15,1 %	5 913	10,2 %	477	8,1 %	10,7 %
			2025	57	10 989	1,7 %	926	8,4 %	-0,8 %	5 396	1,3 %	456	8,5 %	0,9 %	5 593	2,0 %	470	8,4 %	-2,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	26	2 339	-1,8 %	119	5,1 %	-29,2 %	1 167	-1,4 %	63	5,4 %	-29,2 %	1 172	-2,3 %	56	4,8 %	-29,1 %
		3882	Qrtl 2	60	2 757	6,8 %	145	5,3 %	-30,0 %	1 364	5,8 %	76	5,6 %	-30,3 %	1 393	7,7 %	69	5,0 %	-29,6 %
			Qrtl 3	65	2 490	-2,1 %	136	5,5 %	-40,4 %	1 238	-2,4 %	70	5,7 %	-40,7 %	1 253	-1,7 %	66	5,3 %	-40,0 %
			Qrtl 4	62	2 374	-4,4 %	116	4,9 %	-29,7 %	1 180	-4,5 %	59	5,0 %	-31,4 %	1 195	-4,1 %	56	4,7 %	-30,0 %
			2025	213	2 488	-0,4 %	129	5,2 %	-33,2 %	1 236	-0,7 %	67	5,4 %	-33,7 %	1 252	-0,1 %	62	5,0 %	-32,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	62	3 391	5,8 %	491	14,5 %	4,0 %	1 734	9,9 %	248	14,3 %	9,3 %	1 658	1,9 %	243	14,7 %	-0,4 %
		3883	Qrtl 2	43	3 871	56,3 %	773	20,0 %	219,4 %	2 024	63,6 %	413	20,4 %	241,3 %	1 847	49,1 %	361	19,5 %	198,3 %
			Qrtl 3	31	3 735	-1,5 %	751	20,1 %	29,0 %	1 972	1,4 %	398	20,2 %	29,2 %	1 763	-4,6 %	353	20,0 %	28,8 %
			Qrtl 4	42	3 639	14,6 %	680	18,7 %	30,8 %	1 912	17,7 %	355	18,6 %	32,0 %	1 727	11,4 %	325	18,8 %	29,5 %
			2025	178	3 658	15,2 %	674	18,4 %	47,5 %	1 910	19,2 %	354	18,5 %	51,9 %	1 748	11,2 %	321	18,4 %	43,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	62	6 272	1,6 %	249	4,0 %	3,3 %	3 245	2,7 %	127	3,9 %	4,1 %	3 026	0,5 %	122	4,0 %	2,5 %
		3884	Qrtl 2	60	6 592	-6,2 %	285	4,3 %	-8,4 %	3 408	-6,7 %	146	4,3 %	-8,2 %	3 184	-5,6 %	139	4,4 %	-8,6 %
			Qrtl 3	66	6 178	-9,0 %	262	4,2 %	-10,9 %	3 179	-10,0 %	134	4,2 %	-11,3 %	3 000	-7,9 %	127	4,2 %	-11,2 %
			Qrtl 4	62	6 296	-3,7 %	238	3,8 %	-11,2 %	3 238	-4,2 %	124	3,8 %	-8,8 %	3 058	-3,3 %	114	3,7 %	-13,6 %
			2025	250	6 330	-4,5 %	258	4,1 %	-7,2 %	3 265	-4,8 %	133	4,1 %	-6,3 %	3 065	-4,2 %	126	4,1 %	-8,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	29	2 601	1,8 %	247	9,5 %	-7,1 %	1 284	1,1 %	122	9,5 %	-6,2 %	1 317	2,4 %	124	9,4 %	-8,8 %
		3885	Qrtl 2	30	2 709	-2,3 %	247	9,1 %	-16,6 %	1 348	-2,5 %	118	8,8 %	-19,7 %	1 361	-2,1 %	129	9,5 %	-13,4 %
			Qrtl 3	40	2 762	3,7 %	252	9,1 %	-11,9 %	1 380	3,7 %	123	8,9 %	-14,6 %	1 381	3,7 %	129	9,3 %	-9,8 %
			Qrtl 4	29	2 698	0,8 %	241	8,9 %	-14,8 %	1 356	2,2 %	122	9,0 %	-10,3 %	1 342	-0,5 %	119	8,9 %	-19,0 %
			2025	128	2 693	1,0 %	247	9,2 %	-12,7 %	1 343	1,1 %	121	9,0 %	-12,9 %	1 351	0,9 %	125	9,3 %	-12,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	62	5 459	0,0 %	481	8,8 %	-12,2 %	2 743	-0,4 %	237	8,6 %	-12,9 %	2 717	0,3 %	245	9,0 %	-11,6 %
		3886	Qrtl 2	42	6 107	2,8 %	560	9,2 %	-6,5 %	3 107	3,1 %	274	8,8 %	-7,1 %	3 000	2,5 %	286	9,5 %	-5,9 %
			Qrtl 3	49	5 969	-6,4 %	553	9,3 %	-21,0 %	3 038	-6,7 %	275	9,1 %	-23,8 %	2 931	-6,1 %	278	9,5 %	-18,0 %
			Qrtl 4	62	5 547	0,6 %	474	8,5 %	-12,5 %	2 803	0,8 %	237	8,5 %	-12,5 %	2 744	0,4 %	237	8,6 %	-12,5 %
			2025	215	5 771	-1,0 %	517	9,0 %	-13,7 %	2 923	-1,1 %	256	8,8 %	-15,0 %	2 848	-1,0 %	261	9,2 %	-12,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	24	2 952	-7,0 %	343	11,6 %	-27,5 %	1 442	-9,8 %	160	11,1 %	-31,3 %	1 511	-4,1 %	183	12,1 %	-23,8 %
		3887	Qrtl 2	37	3 692	-1,7 %	381	10,3 %	-33,9 %	1 908	-1,9 %	184	9,6 %	-36,3 %	1 784	-1,4 %	198	11,1 %	-31,0 %
			Qrtl 3	52	3 706	7,3 %	393	10,6 %	-22,2 %	1 916	9,2 %	198	10,3 %	-20,5 %	1 790	5,3 %	194	10,8 %	-24,2 %
			Qrtl 4	62	3 207	6,5 %	336	10,5 %	-1,2 %	1 637	7,7 %	168	10,3 %	3,1 %	1 570	5,3 %	168	10,7 %	-5,1 %
			2025	175	3 392	1,3 %	364	10,7 %	-23,0 %	1 727	1,3 %	178	10,3 %	-23,9 %	1 665	1,3 %	186	11,2 %	-22,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	28	3 945	4,4 %	584	14,8 %	-8,8 %	1 995	2,7 %	283	14,2 %	-12,7 %	1 950	6,2 %	302	15,5 %	-4,4 %
		3888	Qrtl 2	27	4 447	-5,1 %	635	14,3 %	-18,2 %	2 264	-8,6 %	310	13,7 %	-22,5 %	2 183	-1,2 %	325	14,9 %	-13,6 %
			Qrtl 3	39	2 588	-45,8 %	296	11,4 %	-56,6 %	1 339	-44,8 %	154	11,5 %	-53,6 %	1 250	-46,9 %	142	11,4 %	-59,4 %
			Qrtl 4	50	3 862	-9,5 %	499	12,9 %	-16,6 %	1 933	-10,9 %	241	12,5 %	-16,9 %	1 930	-7,9 %	257	13,3 %	-16,6 %
			2025	144	3 687	-15,8 %	499	13,5 %	-25,9 %	1 871	-17,0 %	245	13,1 %	-27,1 %	1 816	-14,6 %	254	14,0 %	-24,6 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	62	4 395	-1,3 %	544	12,4 %	-5,1 %	2 208	-1,6 %	251	11,4 %	-7,4 %	2 186	-1,0 %	293	13,4 %	-3,0 %
		3889	Qrtl 2	55	5 027	-1,7 %	594	11,8 %	-17,4 %	2 555	-2,2 %	279	10,9 %	-18,7 %	2 472	-1,2 %	315	12,7 %	-16,2 %
			Qrtl 3	63	4 508	0,2 %	486	10,8 %	-16,8 %	2 297	-0,4 %	237	10,3 %	-18,6 %	2 211	0,9 %	249	11,3 %	-15,3 %
			Qrtl 4	27	4 425	-3,8 %	447	10,1 %	-14,2 %	2 226	-4,0 %	223	10,0 %	-8,2 %	2 198	-3,7 %	224	10,2 %	-19,7 %
			2025	207	4 584	-1,7 %	517	11,3 %	-13,5 %	2 319	-2,1 %	247	10,7 %	-13,9 %	2 265	-1,2 %	270	11,9 %	-13,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	39	3 489	2,4 %	366	10,5 %	-4,4 %	1 731	3,2 %	180	10,4 %	-2,2 %	1 758	1,6 %	185	10,5 %	-7,5 %
		3890	Qrtl 2	60	3 767	0,6 %	315	8,4 %	-29,5 %	1 934	2,0 %	157	8,1 %	-31,1 %	1 833	-0,9 %	158	8,6 %	-27,9 %
			Qrtl 3	66	4 287	15,4 %	398	9,3 %	-12,9 %	2 201	15,3 %	198	9,0 %	-17,5 %	2 086	15,4 %	199	9,5 %	-8,3 %
			Qrtl 4	62	3 807	5,2 %	409	10,7 %	24,7 %	1 917	4,4 %	197	10,3 %	23,1 %	1 890	6,1 %	212	11,2 %	26,2 %
			2025	227	3 845	6,2 %	373	9,7 %	-7,7 %	1 950	6,6 %	184	9,4 %	-9,4 %	1 895	5,7 %	189	10,0 %	-6,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	62	5 226	6,7 %	412	7,9 %	5,6 %	2 608	10,4 %	214	8,2 %	16,3 %	2 618	3,3 %	198	7,6 %	-3,9 %
		3891	Qrtl 2	27	5 804	1,4 %	447	7,7 %	-9,5 %	2 872	1,8 %	235	8,2 %	-5,6 %	2 932	0,9 %	212	7,2 %	-13,5 %
			Qrtl 3	51	5 884	5,7 %	404	6,9 %	-20,0 %	2 965	7,3 %	216	7,3 %	-16,3 %	2 919	4,2 %	189	6,5 %	-23,5 %
			Qrtl 4	38	5 283	-1,6 %	353	6,7 %	-18,3 %	2 597	-3,2 %	175	6,7 %	-24,2 %	2 687	0,0 %	177	6,6 %	-11,9 %
			2025	178	5 553	3,1 %	404	7,3 %	-11,2 %	2 763	4,0 %	210	7,6 %	-9,1 %	2 790	2,2 %	194	7,0 %	-13,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	54	2 641	9,3 %	231	8,7 %	6,9 %	1 315	8,6 %	116	8,8 %	4,5 %	1 326	10,0 %	115	8,7 %	9,5 %
		3892	Qrtl 2	54	3 026	9,2 %	252	8,3 %	-4,2 %	1 496	5,1 %	126	8,4 %	-12,5 %	1 530	13,6 %	126	8,2 %	5,9 %
			Qrtl 3	53	3 007	10,2 %	282	9,4 %	7,6 %	1 521	12,5 %	143	9,4 %	5,9 %	1 486	8,0 %	139	9,4 %	9,4 %
			Qrtl 4	50	2 825	2,2 %	306	10,8 %	-6,4 %	1 419	3,9 %	157	11,1 %	-1,9 %	1 406	0,5 %	148	10,5 %	-11,9 %
			2025	211	2 876	7,7 %	268	9,3 %	0,4 %	1 439	7,6 %	136	9,5 %	-0,7 %	1 437	7,9 %	132	9,2 %	1,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	62	5 032	-0,6 %	565	11,2 %	-8,4 %	2 507	-0,3 %	271	10,8 %	-7,2 %	2 525	-0,9 %	293	11,6 %	-9,6 %
		3893	Qrtl 2	27	5 451	-1,8 %	603	11,1 %	-17,4 %	2 736	-1,5 %	286	10,5 %	-18,8 %	2 715	-2,0 %	316	11,6 %	-16,4 %
			Qrtl 3	63	5 380	2249,3 %	611	11,4 %	1052,8 %	2 686	2884,4 %	286	10,6 %	1000,0 %	2 694	1838,1 %	325	12,1 %	1103,7 %
			Qrtl 4	47	4 959	43,2 %	528	10,6 %	27,2 %	2 492	43,5 %	255	10,2 %	26,2 %	2 466	42,6 %	273	11,1 %	28,2 %
			2025	199	5 206	47,8 %	577	11,1 %	29,1 %	2 606	48,7 %	275	10,6 %	27,9 %	2 601	46,9 %	302	11,6 %	30,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	7	6 695	3,8 %	536	8,0 %	-7,6 %	3 369	4,4 %	279	8,3 %	-6,4 %	3 326	3,2 %	257	7,7 %	-8,9 %
		3894	Qrtl 2	5	7 097	1,3 %	615	8,7 %	-11,3 %	3 574	3,6 %	303	8,5 %	-11,9 %	3 524	-0,9 %	312	8,9 %	-10,6 %
			Qrtl 3	7	6 711	-2,7 %	647	9,6 %	-10,5 %	3 342	-2,7 %	314	9,4 %	-13,5 %	3 369	-2,8 %	332	9,9 %	-7,8 %
			Qrtl 4	11	6 614	-5,6 %	627	9,5 %	-10,4 %	3 263	-7,9 %	322	9,9 %	-11,3 %	3 351	-3,2 %	306	9,1 %	-9,2 %
			2025	30	6 776	-0,9 %	607	9,0 %	-9,9 %	3 385	-0,8 %	305	9,0 %	-10,8 %	3 391	-1,0 %	302	8,9 %	-9,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	62	2 253	2,2 %	568	25,2 %	12,0 %	1 142	4,6 %	288	25,2 %	17,1 %	1 111	-0,1 %	279	25,1 %	6,5 %
		3895	Qrtl 2	15	2 287	7,8 %	342	15,0 %	-14,5 %	1 163	9,9 %	167	14,4 %	-15,7 %	1 124	5,5 %	174	15,5 %	-13,9 %
			Qrtl 3	46	2 356	13,2 %	450	19,1 %	6,9 %	1 206	17,5 %	228	18,9 %	8,6 %	1 149	8,8 %	223	19,4 %	5,7 %
			Qrtl 4	62	2 801	34,1 %	898	32,1 %	80,0 %	1 387	38,0 %	435	31,4 %	85,9 %	1 414	30,6 %	463	32,7 %	74,7 %
			2025	185	2 424	14,1 %	564	23,3 %	23,4 %	1 225	17,2 %	280	22,9 %	26,1 %	1 199	11,1 %	285	23,8 %	21,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	62	7 806	-0,4 %	1 293	16,6 %	-7,0 %	3 914	-0,7 %	673	17,2 %	-8,6 %	3 892	-0,1 %	621	16,0 %	-5,0 %
		3896	Qrtl 2	42	7 932	-6,5 %	1 325	16,7 %	-15,4 %	3 937	-7,2 %	677	17,2 %	-16,1 %	3 995	-5,8 %	647	16,2 %	-14,9 %
			Qrtl 3	47	6 829	-13,2 %	1 016	14,9 %	-29,1 %	3 483	-11,9 %	545	15,6 %	-26,5 %	3 345	-14,5 %	470	14,1 %	-32,0 %
			Qrtl 4	62	7 652	-1,6 %	1 134	14,8 %	-12,0 %	3 860	-1,6 %	594	15,4 %	-13,0 %	3 792	-1,7 %	540	14,2 %	-10,9 %
			2025	213	7 540	-5,6 %	1 188	15,8 %	-16,3 %	3 792	-5,5 %	621	16,4 %	-16,3 %	3 748	-5,7 %	567	15,1 %	-16,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	62	8 270	-7,3 %	1 791	21,7 %	-5,5 %	4 273	-5,8 %	945	22,1 %	2,3 %	3 997	-8,8 %	846	21,2 %	-12,9 %
		3897	Qrtl 2	60	8 083	-14,5 %	1 421	17,6 %	-30,5 %	4 155	-14,8 %	736	17,7 %	-31,5 %	3 927	-14,1 %	685	17,4 %	-29,5 %
			Qrtl 3	66	7 924	-14,0 %	1 477	18,6 %	-27,1 %	4 099	-14,7 %	785	19,2 %	-28,1 %	3 825	-13,2 %	692	18,1 %	-25,8 %
			Qrtl 4	55	8 720	-2,3 %	1 656	19,0 %	-20,4 %	4 485	-1,8 %	863	19,2 %	-19,7 %	4 235	-2,8 %	793	18,7 %	-21,1 %
			2025	243	8 245	-9,6 %	1 586	19,2 %	-21,1 %	4 251	-9,5 %	832	19,6 %	-20,2 %	3 994	-9,8 %	754	18,9 %	-22,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	17	4 504	11,6 %	401	8,9 %	15,6 %	2 272	12,4 %	209	9,2 %	20,8 %	2 232	10,9 %	192	8,6 %	10,3 %
		3898	Qrtl 2	43	4 880	6,9 %	454	9,3 %	6,1 %	2 482	8,1 %	243	9,8 %	11,5 %	2 398	5,7 %	211	8,8 %	1,0 %
			Qrtl 3	49	4 739	-7,1 %	424	8,9 %	-19,4 %	2 415	-7,0 %	221	9,2 %	-21,1 %	2 324	-7,2 %	203	8,7 %	-17,5 %
			Qrtl 4	46	4 599	-5,4 %	419	9,1 %	-9,3 %	2 322	-4,9 %	219	9,4 %	-7,6 %	2 277	-5,9 %	200	8,8 %	-11,1 %
			2025	155	4 680	0,8 %	424	9,1 %	-4,1 %	2 373	1,4 %	223	9,4 %	-2,2 %	2 307	0,2 %	201	8,7 %	-6,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	52	1 690	-6,7 %	429	25,4 %	-20,8 %	862	-10,5 %	219	25,4 %	-25,8 %	827	-2,5 %	211	25,5 %	-14,6 %
		3899	Qrtl 2	40	2 016	-6,5 %	466	23,1 %	-21,8 %	1 024	-11,3 %	235	22,9 %	-24,4 %	992	-0,9 %	232	23,4 %	-18,6 %
			Qrtl 3	43	1 997	-6,1 %	434	21,7 %	-24,5 %	1 043	-8,1 %	230	22,1 %	-22,0 %	955	-3,7 %	204	21,4 %	-27,1 %
			Qrtl 4	62	1 871	-8,5 %	442	23,6 %	-25,5 %	953	-14,1 %	221	23,2 %	-29,4 %	918	-1,8 %	221	24,1 %	-21,4 %
			2025	197	1 894	-6,9 %	443	23,4 %	-23,1 %	971	-10,9 %	226	23,3 %	-25,4 %	923	-2,2 %	216	23,4 %	-20,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	30	4 059	-12,6 %	390	9,6 %	-15,8 %	2 059	-10,0 %	196	9,5 %	-16,6 %	2 000	-15,1 %	194	9,7 %	-14,9 %
		3900	Qrtl 2	60	5 732	17,4 %	525	9,2 %	6,3 %	2 916	21,1 %	269	9,2 %	5,1 %	2 816	13,9 %	256	9,1 %	7,1 %
			Qrtl 3	66	5 560	10,3 %	524	9,4 %	6,9 %	2 812	13,1 %	267	9,5 %	9,9 %	2 748	7,6 %	257	9,4 %	3,6 %
			Qrtl 4	56	5 165	5,7 %	534	10,3 %	12,7 %	2 628	9,2 %	272	10,4 %	22,0 %	2 537	2,3 %	262	10,3 %	4,0 %
			2025	212	5 131	5,5 %	494	9,6 %	2,9 %	2 604	8,5 %	251	9,6 %	5,0 %	2 527	2,5 %	242	9,6 %	0,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	62	2 486	-1,2 %	165	6,6 %	-24,7 %	1 239	-1,7 %	83	6,7 %	-26,5 %	1 247	-0,6 %	83	6,7 %	-21,7 %
		3920	Qrtl 2	45	2 955	2,9 %	208	7,0 %	-11,9 %	1 461	2,6 %	103	7,0 %	-12,0 %	1 494	3,2 %	104	7,0 %	-11,9 %
			Qrtl 3	47	2 924	-0,6 %	200	6,8 %	-9,9 %	1 444	-0,8 %	99	6,9 %	-11,6 %	1 480	-0,5 %	101	6,8 %	-8,2 %
			Qrtl 4	44	2 740	3,7 %	167	6,1 %	3,7 %	1 354	3,4 %	80	5,9 %	1,3 %	1 387	4,2 %	87	6,3 %	6,1 %
			2025	198	2 777	1,2 %	185	6,7 %	-11,5 %	1 375	0,9 %	91	6,6 %	-13,3 %	1 402	1,5 %	94	6,7 %	-9,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	46	2 434	13,7 %	227	9,3 %	18,2 %	1 201	14,2 %	113	9,4 %	17,7 %	1 232	13,2 %	114	9,3 %	20,0 %
		3921	Qrtl 2	4	2 708	4,0 %	223	8,2 %	-15,2 %	1 344	4,8 %	111	8,3 %	-15,9 %	1 364	3,3 %	112	8,2 %	-14,5 %
			Qrtl 3	5	2 829	4,3 %	237	8,4 %	-23,8 %	1 415	6,2 %	115	8,1 %	-24,3 %	1 414	2,4 %	122	8,6 %	-23,3 %
			Qrtl 4	36	2 456	-5,1 %	214	8,7 %	-18,6 %	1 220	-4,7 %	113	9,3 %	-13,7 %	1 237	-5,4 %	101	8,2 %	-23,5 %
			2025	91	2 609	3,8 %	225	8,6 %	-12,8 %	1 296	4,8 %	113	8,7 %	-11,7 %	1 313	2,9 %	113	8,6 %	-13,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	26	3 966	-7,6 %	529	13,3 %	-23,7 %	2 006	-5,1 %	273	13,6 %	-19,5 %	1 960	-10,0 %	256	13,1 %	-27,7 %
		3956	Qrtl 2	45	4 392	-3,6 %	524	11,9 %	-31,5 %	2 220	-0,6 %	261	11,8 %	-32,4 %	2 172	-6,6 %	263	12,1 %	-30,4 %
			Qrtl 3	62	4 121	-2,1 %	502	12,2 %	-28,7 %	2 070	-0,2 %	250	12,1 %	-25,4 %	2 051	-4,0 %	252	12,3 %	-31,5 %
			Qrtl 4	56	4 655	14,1 %	569	12,2 %	-7,0 %	2 417	18,4 %	287	11,9 %	-8,0 %	2 239	10,0 %	282	12,6 %	-6,0 %
			2025	189	4 280	0,0 %	530	12,4 %	-23,5 %	2 176	2,9 %	267	12,3 %	-22,2 %	2 104	-3,0 %	263	12,5 %	-24,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	46	13 902	0,4 %	2 359	17,0 %	13,3 %	6 921	4,8 %	1 191	17,2 %	14,6 %	6 981	-3,5 %	1 168	16,7 %	11,9 %
		3959	Qrtl 2	60	14 769	3,0 %	2 247	15,2 %	-0,7 %	7 424	4,8 %	1 134	15,3 %	-3,4 %	7 345	1,2 %	1 112	15,1 %	2,1 %
			Qrtl 3	65	14 801	11,8 %	2 244	15,2 %	0,0 %	7 501	16,4 %	1 142	15,2 %	0,7 %	7 300	7,4 %	1 103	15,1 %	-0,7 %
			Qrtl 4	62	14 283	-1,5 %	2 100	14,7 %	-34,1 %	7 206	1,0 %	1 070	14,8 %	-32,7 %	7 078	-3,9 %	1 030	14,6 %	-35,5 %
			2025	233	14 442	3,4 %	2 238	15,5 %	-8,3 %	7 265	6,7 %	1 134	15,6 %	-8,0 %	7 176	0,2 %	1 103	15,4 %	-8,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	4 973	-4,2 %	249	5,0 %	-32,7 %	2 463	-7,6 %	123	5,0 %	-42,8 %	2 510	-0,7 %	127	5,1 %	-18,1 %
		3801	Qrtl 2	0	5 426	-5,8 %	302	5,6 %	-20,3 %	2 714	-6,2 %	154	5,7 %	-19,4 %	2 712	-5,4 %	148	5,5 %	-20,9 %
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2025	0	5 097	-3,8 %	264	5,2 %	-16,7 %	2 532	-4,6 %	131	5,2 %	-22,9 %	2 566	-2,9 %	133	5,2 %	-9,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	3 465	-0,2 %	239	6,9 %	-2,0 %	1 645	-3,1 %	111	6,7 %	-5,9 %	1 820	2,5 %	127	7,0 %	1,6 %
		3802	Qrtl 2	0	3 709	0,2 %	254	6,8 %	-10,9 %	1 745	-2,9 %	119	6,8 %	-15,6 %	1 964	3,2 %	135	6,9 %	-6,3 %
			Qrtl 3	0	3 486	6355,6 %	233	6,7 %	1692,3 %	1 644	4466,7 %	117	7,1 %	1362,5 %	1 842	10133,3 %	115	6,2 %	2200,0 %
			Qrtl 4	0	3 526		235	6,7 %		1 683		118	7,0 %		1 843		117	6,3 %	
			2025	0	3 545	33,3 %	240	6,8 %	21,2 %	1 679	29,4 %	116	6,9 %	18,4 %	1 866	37,1 %	124	6,6 %	22,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	32	13 560	1,8 %	920	6,8 %	-5,8 %	6 713	1,6 %	441	6,6 %	-6,4 %	6 847	2,0 %	479	7,0 %	-5,1 %
		3803	Qrtl 2	28	13 813	-3,2 %	931	6,7 %	-23,2 %	6 799	-3,5 %	444	6,5 %	-23,8 %	7 014	-3,0 %	488	7,0 %	-22,4 %
			Qrtl 3	16	13 305	-7,5 %	896	6,7 %	-28,0 %	6 592	-7,0 %	429	6,5 %	-27,5 %	6 713	-8,1 %	467	7,0 %	-28,4 %
			Qrtl 4	29	13 129	-6,5 %	884	6,7 %	-14,5 %	6 427	-7,4 %	426	6,6 %	-13,8 %	6 701	-5,7 %	458	6,8 %	-15,2 %
			2025	105	13 445	-4,0 %	907	6,7 %	-18,8 %	6 629	-4,2 %	435	6,6 %	-18,8 %	6 815	-3,8 %	473	6,9 %	-18,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	37	29 353	-4,2 %	4 561	15,5 %	-2,9 %	14 744	-4,5 %	2 298	15,6 %	-3,0 %	14 610	-3,8 %	2 264	15,5 %	-2,7 %
		3805	Qrtl 2	37	32 335	1,5 %	4 884	15,1 %	-2,1 %	16 359	1,0 %	2 497	15,3 %	-2,0 %	15 976	2,1 %	2 387	14,9 %	-2,2 %
			Qrtl 3	40	30 836	0,0 %	4 781	15,5 %	-2,2 %	15 463	-0,8 %	2 398	15,5 %	-3,9 %	15 373	0,9 %	2 384	15,5 %	-0,5 %
			Qrtl 4	39	29 368	-3,2 %	4 340	14,8 %	-8,2 %	14 755	-3,5 %	2 208	15,0 %	-8,4 %	14 613	-2,9 %	2 132	14,6 %	-8,1 %
			2025	153	30 466	-1,4 %	4 641	15,2 %	-3,8 %	15 325	-2,0 %	2 349	15,3 %	-4,3 %	15 140	-0,9 %	2 291	15,1 %	-3,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	28	24 995	27,0 %	2 534	10,1 %	11,4 %	12 719	24,6 %	1 315	10,3 %	8,0 %	12 276	29,5 %	1 219	9,9 %	15,4 %
		3807	Qrtl 2	29	26 729	23,8 %	2 637	9,9 %	-3,6 %	13 627	23,9 %	1 371	10,1 %	-3,0 %	13 103	23,7 %	1 266	9,7 %	-4,2 %
			Qrtl 3	40	19 701	-17,6 %	2 135	10,8 %	-20,7 %	10 078	-15,2 %	1 138	11,3 %	-17,1 %	9 622	-19,9 %	998	10,4 %	-24,3 %
			Qrtl 4	33	19 540	-22,2 %	2 015	10,3 %	-36,1 %	9 902	-24,7 %	1 061	10,7 %	-36,7 %	9 638	-19,5 %	954	9,9 %	-35,4 %
			2025	130	22 640	0,4 %	2 323	10,3 %	-14,1 %	11 530	-0,1 %	1 217	10,6 %	-14,0 %	11 110	1,0 %	1 105	9,9 %	-14,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	22	5 208	-5,3 %	729	14,0 %	-7,0 %	2 694	-9,5 %	387	14,4 %	-11,2 %	2 515	-0,3 %	342	13,6 %	-1,7 %
		3808	Qrtl 2	29	5 786	4,1 %	770	13,3 %	-8,2 %	2 998	5,8 %	399	13,3 %	-7,2 %	2 788	2,3 %	371	13,3 %	-9,3 %
			Qrtl 3	40	5 797	8,0 %	813	14,0 %	-2,0 %	3 090	13,6 %	437	14,1 %	0,7 %	2 707	2,3 %	376	13,9 %	-5,1 %
			Qrtl 4	39	5 642	8,0 %	744	13,2 %	-5,8 %	2 987	13,1 %	392	13,1 %	-2,7 %	2 655	2,7 %	351	13,2 %	-9,3 %
			2025	130	5 613	3,7 %	765	13,6 %	-5,7 %	2 946	5,4 %	404	13,7 %	-5,2 %	2 667	1,8 %	360	13,5 %	-6,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	31	4 245	0,3 %	300	7,1 %	-14,3 %	2 106	1,6 %	147	7,0 %	-10,9 %	2 139	-1,0 %	153	7,2 %	-17,3 %
		3812	Qrtl 2	24	4 798	-0,3 %	352	7,3 %	-18,9 %	2 409	1,2 %	188	7,8 %	-11,7 %	2 389	-1,8 %	164	6,9 %	-25,8 %
			Qrtl 3	40	4 575	0,6 %	335	7,3 %	-10,9 %	2 254	-0,1 %	166	7,4 %	-5,7 %	2 321	1,4 %	169	7,3 %	-15,5 %
			Qrtl 4	38	4 577	6,0 %	326	7,1 %	-10,9 %	2 178	1,0 %	148	6,8 %	-9,8 %	2 399	10,9 %	178	7,4 %	-11,4 %
			2025	133	4 550	1,6 %	328	7,2 %	-13,9 %	2 236	0,9 %	162	7,2 %	-9,5 %	2 313	2,3 %	166	7,2 %	-17,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	33	5 471	-29,5 %	954	17,4 %	-27,2 %	2 735	-27,2 %	495	18,1 %	-16,4 %	2 736	-31,7 %	459	16,8 %	-36,0 %
		3813	Qrtl 2	37	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	40	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	39	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			2025	149	1 323	-85,0 %	231	17,5 %	-86,9 %	661	-84,8 %	120	18,2 %	-86,5 %	662	-85,2 %	111	16,8 %	-87,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	37	17 832	0,7 %	1 423	8,0 %	5,0 %	8 812	-0,2 %	690	7,8 %	1,0 %	9 020	1,6 %	733	8,1 %	9,1 %
		3814	Qrtl 2	37	19 911	2,4 %	1 598	8,0 %	-0,1 %	9 794	2,6 %	768	7,8 %	0,5 %	10 117	2,2 %	830	8,2 %	-0,6 %
			Qrtl 3	40	18 806	-0,7 %	1 523	8,1 %	-2,9 %	9 315	0,5 %	771	8,3 %	4,3 %	9 491	-1,8 %	753	7,9 %	-9,2 %
			Qrtl 4	38	18 339	-1,4 %	1 463	8,0 %	-2,5 %	9 121	2,2 %	747	8,2 %	11,5 %	9 218	-4,7 %	715	7,8 %	-14,1 %
			2025	152	18 719	0,3 %	1 502	8,0 %	-0,2 %	9 260	1,3 %	744	8,0 %	4,2 %	9 459	-0,7 %	757	8,0 %	-4,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	16	12 605	-1,1 %	1 522	12,1 %	-11,0 %	6 346	2,0 %	760	12,0 %	-6,3 %	6 259	-4,0 %	762	12,2 %	-15,2 %
		3815	Qrtl 2	27	13 255	-4,3 %	1 672	12,6 %	-9,6 %	6 471	-6,8 %	793	12,3 %	-13,0 %	6 784	-1,8 %	879	13,0 %	-6,3 %
			Qrtl 3	40	12 470	-8,8 %	1 622	13,0 %	-16,9 %	6 145	-11,4 %	787	12,8 %	-25,4 %	6 325	-6,0 %	835	13,2 %	-6,9 %
			Qrtl 4	39	11 657	-10,4 %	1 451	12,4 %	-13,1 %	5 708	-11,6 %	701	12,3 %	-12,8 %	5 950	-9,3 %	750	12,6 %	-13,4 %
			2025	122	12 485	-6,3 %	1 566	12,5 %	-12,9 %	6 161	-7,2 %	760	12,3 %	-15,3 %	6 324	-5,3 %	806	12,7 %	-10,4 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	14 815	4,4 %	1 130	7,6 %	5,7 %	7 415	4,6 %	567	7,6 %	7,0 %	7 400	4,1 %	563	7,6 %	4,5 %
		3816	Qrtl 2	29	16 969	12,3 %	1 065	6,3 %	-1,0 %	8 445	11,9 %	531	6,3 %	1,1 %	8 525	12,8 %	534	6,3 %	-3,1 %
			Qrtl 3	37	15 993	3,1 %	1 062	6,6 %	-8,6 %	7 976	3,1 %	531	6,7 %	-8,6 %	8 017	3,2 %	530	6,6 %	-8,6 %
			Qrtl 4	39	16 180	8,5 %	1 173	7,2 %	-4,2 %	8 094	8,1 %	589	7,3 %	-5,3 %	8 086	8,8 %	583	7,2 %	-3,2 %
			2025	116	15 992	7,1 %	1 107	6,9 %	-2,2 %	7 984	7,0 %	555	7,0 %	-1,6 %	8 008	7,3 %	553	6,9 %	-2,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	16	2 896	1,2 %	143	4,9 %	-8,3 %	1 517	3,8 %	70	4,6 %	-10,3 %	1 379	-1,4 %	73	5,3 %	-6,4 %
		3817	Qrtl 2	29	3 135	1,1 %	153	4,9 %	-16,4 %	1 624	0,9 %	73	4,5 %	-19,8 %	1 511	1,5 %	80	5,3 %	-13,0 %
			Qrtl 3	37	3 017	-19,4 %	141	4,7 %	-31,9 %	1 525	-21,0 %	68	4,5 %	-36,4 %	1 492	-17,8 %	73	4,9 %	-27,0 %
			Qrtl 4	31	2 884	-3,8 %	142	4,9 %	-9,6 %	1 416	-11,1 %	68	4,8 %	-16,0 %	1 468	4,5 %	74	5,0 %	-2,6 %
			2025	113	2 982	-6,2 %	145	4,9 %	-17,6 %	1 519	-7,9 %	70	4,6 %	-22,2 %	1 463	-4,4 %	75	5,1 %	-13,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	29	5 070	0,5 %	847	16,7 %	-4,0 %	2 452	1,7 %	394	16,1 %	-2,0 %	2 618	-0,6 %	454	17,3 %	-5,4 %
		3818	Qrtl 2	17	5 228	-1,3 %	829	15,9 %	-11,4 %	2 518	-1,3 %	405	16,1 %	-8,6 %	2 710	-1,4 %	423	15,6 %	-14,2 %
			Qrtl 3	20	5 322	7,9 %	874	16,4 %	5,2 %	2 623	14,9 %	436	16,6 %	16,9 %	2 699	1,9 %	438	16,2 %	-4,4 %
			Qrtl 4	36	5 397	6,5 %	907	16,8 %	6,7 %	2 628	8,1 %	439	16,7 %	8,7 %	2 769	4,9 %	468	16,9 %	4,9 %
			2025	102	5 257	3,4 %	865	16,5 %	-1,0 %	2 558	5,9 %	419	16,4 %	3,5 %	2 700	1,2 %	446	16,5 %	-4,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	37	8 499	-8,0 %	474	5,6 %	-1,5 %	4 152	-10,9 %	225	5,4 %	-5,9 %	4 347	-5,0 %	249	5,7 %	2,9 %
		3819	Qrtl 2	29	7 899	63,9 %	450	5,7 %	99,1 %	3 923	60,5 %	216	5,5 %	84,6 %	3 976	67,5 %	234	5,9 %	114,7 %
			Qrtl 3	28	7 779	120,3 %	438	5,6 %	159,2 %	3 864	121,4 %	213	5,5 %	147,7 %	3 915	119,2 %	224	5,7 %	169,9 %
			Qrtl 4	39	8 901	87,1 %	488	5,5 %	89,9 %	4 427	89,3 %	240	5,4 %	92,0 %	4 473	84,8 %	248	5,5 %	87,9 %
			2025	133	8 268	47,3 %	462	5,6 %	62,1 %	4 091	45,5 %	224	5,5 %	56,6 %	4 177	49,1 %	239	5,7 %	68,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	37	5 429	7,7 %	1 271	23,4 %	13,6 %	2 705	7,2 %	650	24,0 %	13,4 %	2 724	8,3 %	622	22,8 %	13,9 %
		3820	Qrtl 2	37	6 304	8,5 %	1 387	22,0 %	5,9 %	3 133	8,4 %	710	22,7 %	7,7 %	3 170	8,5 %	677	21,4 %	4,0 %
			Qrtl 3	40	5 422	-2,0 %	1 245	23,0 %	5,7 %	2 705	-2,2 %	644	23,8 %	7,0 %	2 717	-1,8 %	601	22,1 %	4,3 %
			Qrtl 4	39	5 697	3,9 %	1 308	23,0 %	7,0 %	2 835	3,7 %	666	23,5 %	6,1 %	2 862	4,1 %	642	22,4 %	7,7 %
			2025	153	5 707	4,5 %	1 302	22,8 %	8,0 %	2 842	4,3 %	667	23,5 %	8,6 %	2 865	4,7 %	635	22,2 %	7,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	10	12 143	3,2 %	1 509	12,4 %	-7,9 %	6 101	3,8 %	722	11,8 %	-10,8 %	6 042	2,6 %	787	13,0 %	-5,0 %
		3821	Qrtl 2	37	13 693	4,5 %	1 679	12,3 %	-9,0 %	6 912	5,3 %	827	12,0 %	-8,6 %	6 780	3,6 %	852	12,6 %	-9,4 %
			Qrtl 3	37	13 085	-1,5 %	1 615	12,3 %	-12,4 %	6 596	-1,1 %	805	12,2 %	-10,4 %	6 490	-2,0 %	810	12,5 %	-14,4 %
			Qrtl 4	39	12 492	2,1 %	1 461	11,7 %	-12,4 %	6 279	2,8 %	720	11,5 %	-10,4 %	6 213	1,3 %	741	11,9 %	-14,2 %
			2025	123	12 853	2,0 %	1 565	12,2 %	-10,5 %	6 472	2,7 %	768	11,9 %	-10,1 %	6 381	1,3 %	797	12,5 %	-10,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	37	4 998	-2,2 %	594	11,9 %	2,2 %	2 457	-2,1 %	274	11,2 %	-1,8 %	2 541	-2,3 %	321	12,6 %	6,6 %
		3822	Qrtl 2	37	5 858	25,9 %	728	12,4 %	26,4 %	2 900	25,9 %	343	11,8 %	27,5 %	2 958	25,8 %	385	13,0 %	25,8 %
			Qrtl 3	39	5 489	6282,6 %	619	11,3 %	5058,3 %	2 727	4031,8 %	302	11,1 %	2920,0 %	2 762	13710,0 %	317	11,5 %	15750,0 %
			Qrtl 4	39	5 104	15,9 %	507	9,9 %	0,0 %	2 531	17,2 %	245	9,7 %	6,5 %	2 573	14,7 %	262	10,2 %	-5,4 %
			2025	152	5 361	51,7 %	611	11,4 %	47,2 %	2 654	52,1 %	291	11,0 %	49,2 %	2 708	51,5 %	320	11,8 %	45,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	37	6 793	-0,7 %	381	5,6 %	-4,3 %	3 418	-0,7 %	191	5,6 %	-1,0 %	3 374	-0,8 %	190	5,6 %	-7,3 %
		3823	Qrtl 2	37	7 259	3,3 %	415	5,7 %	-2,4 %	3 653	2,7 %	207	5,7 %	-0,5 %	3 606	3,9 %	207	5,7 %	-4,6 %
			Qrtl 3	40	7 039	-4,5 %	431	6,1 %	-9,6 %	3 521	-5,9 %	205	5,8 %	-14,6 %	3 517	-3,2 %	226	6,4 %	-5,0 %
			Qrtl 4	39	7 202	0,2 %	438	6,1 %	1,2 %	3 635	-0,2 %	220	6,1 %	0,9 %	3 567	0,6 %	217	6,1 %	0,9 %
			2025	153	7 074	-0,5 %	417	5,9 %	-3,7 %	3 557	-1,1 %	206	5,8 %	-4,2 %	3 517	0,1 %	210	6,0 %	-4,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	37	7 857	-2,4 %	1 370	17,4 %	0,8 %	3 973	-2,9 %	706	17,8 %	-0,8 %	3 884	-1,8 %	664	17,1 %	2,6 %
		3824	Qrtl 2	36	8 786	2,6 %	1 488	16,9 %	-5,3 %	4 439	3,8 %	769	17,3 %	-2,2 %	4 347	1,3 %	719	16,5 %	-8,5 %
			Qrtl 3	40	7 977	-2,4 %	1 289	16,2 %	-14,0 %	4 081	-0,4 %	689	16,9 %	-9,0 %	3 896	-4,5 %	601	15,4 %	-18,9 %
			Qrtl 4	39	8 094	-3,1 %	1 297	16,0 %	-11,4 %	4 076	-3,7 %	685	16,8 %	-10,7 %	4 017	-2,6 %	612	15,2 %	-12,3 %
			2025	152	8 173	-1,3 %	1 359	16,6 %	-7,7 %	4 140	-0,7 %	711	17,2 %	-5,8 %	4 033	-1,9 %	648	16,1 %	-9,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	24	4 503	72,1 %	1 786	39,7 %	458,1 %	1 412	8,0 %	202	14,3 %	35,6 %	3 091	136,3 %	1 584	51,2 %	826,3 %
		3825	Qrtl 2	34	5 094	28,3 %	1 966	38,6 %	81,2 %	1 453	-9,5 %	176	12,1 %	-38,7 %	3 641	54,1 %	1 791	49,2 %	124,4 %
			Qrtl 3	38	3 021	-43,6 %	628	20,8 %	-69,3 %	1 421	-9,3 %	212	14,9 %	-18,5 %	1 601	-57,8 %	416	26,0 %	-76,7 %
			Qrtl 4	39	2 368	-55,0 %	238	10,1 %	-88,7 %	1 224	-20,8 %	138	11,3 %	-46,1 %	1 144	-69,2 %	100	8,7 %	-94,6 %
			2025	135	3 714	-13,4 %	1 132	30,5 %	-17,9 %	1 376	-8,5 %	182	13,2 %	-23,2 %	2 338	-16,0 %	950	40,6 %	-16,7 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	24	6 225	1,4 %	392	6,3 %	-21,3 %	3 094	2,3 %	181	5,9 %	-23,6 %	3 130	0,5 %	211	6,7 %	-19,2 %
		3826	Qrtl 2	37	6 723	4,9 %	422	6,3 %	-13,9 %	3 315	4,6 %	198	6,0 %	-14,7 %	3 407	5,2 %	224	6,6 %	-13,2 %
			Qrtl 3	40	6 270	7,8 %	424	6,8 %	18,8 %	3 097	5,9 %	200	6,5 %	11,7 %	3 174	9,8 %	225	7,1 %	26,4 %
			Qrtl 4	36	6 366	0,0 %	414	6,5 %	-0,2 %	3 116	-0,8 %	192	6,2 %	-1,0 %	3 250	0,8 %	221	6,8 %	-0,5 %
			2025	137	6 393	3,5 %	413	6,5 %	-6,1 %	3 154	3,0 %	193	6,1 %	-8,5 %	3 239	4,0 %	220	6,8 %	-3,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	37	2 789	-4,4 %	196	7,0 %	-28,2 %	1 394	-4,5 %	97	7,0 %	-29,7 %	1 396	-4,1 %	99	7,1 %	-26,7 %
		3827	Qrtl 2	27	3 258	1,9 %	234	7,2 %	-27,8 %	1 597	0,3 %	115	7,2 %	-34,3 %	1 661	3,5 %	119	7,2 %	-20,1 %
			Qrtl 3	37	3 217	2,5 %	229	7,1 %	-16,4 %	1 596	2,4 %	113	7,1 %	-21,5 %	1 621	2,6 %	116	7,2 %	-10,8 %
			Qrtl 4	38	2 982	-1,7 %	192	6,4 %	-17,2 %	1 480	-1,8 %	93	6,3 %	-18,4 %	1 502	-1,7 %	98	6,5 %	-16,9 %
			2025	139	3 064	-0,2 %	213	7,0 %	-22,8 %	1 518	-0,7 %	105	6,9 %	-26,6 %	1 546	0,3 %	108	7,0 %	-18,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	9 411	5,5 %	761	8,1 %	-9,7 %	3 895	-1,8 %	311	8,0 %	-3,1 %	5 516	11,4 %	450	8,2 %	-13,6 %
		3828	Qrtl 2	0	10 397	7,2 %	894	8,6 %	-7,5 %	4 207	-1,4 %	342	8,1 %	-8,8 %	6 190	14,0 %	552	8,9 %	-6,8 %
			Qrtl 3	0	9 928	3,8 %	885	8,9 %	-5,0 %	4 060	-3,6 %	338	8,3 %	-11,3 %	5 867	9,6 %	547	9,3 %	-0,5 %
			Qrtl 4	0	9 484	-3,5 %	835	8,8 %	-7,5 %	3 950	-6,1 %	324	8,2 %	-15,8 %	5 533	-1,6 %	511	9,2 %	-1,4 %
			2025	0	9 803	3,3 %	844	8,6 %	-7,3 %	4 028	-3,2 %	329	8,2 %	-9,9 %	5 775	8,3 %	516	8,9 %	-5,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	37	8 019	-2,2 %	1 375	17,1 %	-2,2 %	4 023	-0,3 %	688	17,1 %	0,9 %	3 996	-4,1 %	687	17,2 %	-5,1 %
		3829	Qrtl 2	37	9 625	7,7 %	1 560	16,2 %	0,6 %	4 885	9,1 %	785	16,1 %	4,2 %	4 740	6,2 %	776	16,4 %	-2,8 %
			Qrtl 3	40	9 373	-1,2 %	1 445	15,4 %	4,4 %	4 669	-1,0 %	709	15,2 %	5,3 %	4 705	-1,4 %	736	15,6 %	3,5 %
			Qrtl 4	39	8 422	-4,7 %	1 253	14,9 %	-16,2 %	4 219	-4,7 %	619	14,7 %	-16,0 %	4 203	-4,7 %	635	15,1 %	-16,2 %
			2025	153	8 864	0,0 %	1 407	15,9 %	-3,4 %	4 450	0,8 %	699	15,7 %	-1,5 %	4 414	-0,9 %	708	16,0 %	-5,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	22	3 553	0,2 %	518	14,6 %	-10,5 %	1 762	-1,1 %	254	14,4 %	-10,2 %	1 791	1,5 %	264	14,7 %	-10,8 %
		3830	Qrtl 2	37	4 508	10,7 %	736	16,3 %	10,5 %	2 287	11,8 %	360	15,7 %	11,8 %	2 221	9,6 %	376	16,9 %	9,3 %
			Qrtl 3	40	4 512	9,1 %	776	17,2 %	18,8 %	2 272	11,6 %	383	16,9 %	22,4 %	2 240	6,7 %	393	17,5 %	15,6 %
			Qrtl 4	39	3 814	23,0 %	539	14,1 %	14,9 %	1 916	23,1 %	272	14,2 %	18,3 %	1 898	22,8 %	267	14,1 %	11,7 %
			2025	138	4 101	10,2 %	643	15,7 %	8,4 %	2 062	11,0 %	318	15,4 %	10,4 %	2 040	9,5 %	326	16,0 %	6,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	22	13 467	-6,3 %	968	7,2 %	-17,8 %	6 968	-6,3 %	471	6,8 %	-16,6 %	6 499	-6,4 %	497	7,6 %	-18,9 %
		3831	Qrtl 2	23	14 910	-4,2 %	1 027	6,9 %	-16,6 %	7 616	-5,4 %	492	6,5 %	-15,2 %	7 294	-3,0 %	535	7,3 %	-17,8 %
			Qrtl 3	40	13 981	8,3 %	939	6,7 %	55,0 %	7 088	5,7 %	430	6,1 %	57,5 %	6 894	11,1 %	509	7,4 %	53,3 %
			Qrtl 4	38	13 253	-1,6 %	911	6,9 %	40,2 %	6 691	-3,5 %	416	6,2 %	40,1 %	6 561	0,3 %	495	7,5 %	40,2 %
			2025	123	13 896	-1,3 %	960	6,9 %	4,7 %	7 086	-2,7 %	451	6,4 %	4,9 %	6 810	0,2 %	509	7,5 %	4,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	37	2 667	-1,7 %	268	10,0 %	-2,5 %	1 305	-1,1 %	134	10,3 %	4,7 %	1 362	-2,2 %	134	9,8 %	-8,8 %
		3841	Qrtl 2	37	2 941	-8,5 %	283	9,6 %	-35,8 %	1 423	-4,5 %	138	9,7 %	-34,3 %	1 518	-11,9 %	145	9,6 %	-37,2 %
			Qrtl 3	39	1 824	-50,2 %	191	10,5 %	-69,1 %	895	-48,1 %	95	10,6 %	-67,2 %	930	-52,0 %	95	10,2 %	-71,1 %
			Qrtl 4	39	2 507	-15,7 %	244	9,7 %	-37,4 %	1 207	-13,7 %	120	9,9 %	-31,4 %	1 300	-17,6 %	124	9,5 %	-42,3 %
			2025	152	2 472	-21,3 %	245	9,9 %	-43,3 %	1 201	-19,1 %	121	10,1 %	-39,8 %	1 271	-23,3 %	124	9,8 %	-46,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	25	6 265	0,7 %	361	5,8 %	-12,0 %	3 108	0,4 %	183	5,9 %	-14,1 %	3 157	1,0 %	178	5,6 %	-9,6 %
		3842	Qrtl 2	19	7 420	70,5 %	441	5,9 %	66,4 %	3 652	71,8 %	226	6,2 %	62,6 %	3 768	69,3 %	215	5,7 %	70,6 %
			Qrtl 3	40	7 204	19,7 %	427	5,9 %	2,6 %	3 562	20,3 %	218	6,1 %	3,8 %	3 642	19,1 %	209	5,7 %	1,5 %
			Qrtl 4	39	7 091	10,0 %	450	6,3 %	-8,9 %	3 517	10,3 %	228	6,5 %	-9,5 %	3 574	9,6 %	222	6,2 %	-8,3 %
			2025	123	7 000	21,4 %	420	6,0 %	6,1 %	3 463	21,7 %	214	6,2 %	5,4 %	3 538	21,2 %	206	5,8 %	6,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	8 358	1,1 %	466	5,6 %	-8,8 %	4 214	1,1 %	235	5,6 %	-10,3 %	4 143	1,0 %	231	5,6 %	-7,2 %
		3843	Qrtl 2	37	9 324	4,2 %	469	5,0 %	2,9 %	4 697	4,4 %	244	5,2 %	5,6 %	4 627	3,9 %	226	4,9 %	0,4 %
			Qrtl 3	19	8 686	10,0 %	457	5,3 %	25,2 %	4 354	9,5 %	235	5,4 %	30,6 %	4 332	10,4 %	222	5,1 %	20,0 %
			Qrtl 4	39	8 522	7,4 %	558	6,5 %	21,6 %	4 300	6,7 %	289	6,7 %	21,9 %	4 222	8,0 %	269	6,4 %	21,2 %
			2025	123	8 719	5,5 %	488	5,6 %	9,2 %	4 389	5,3 %	251	5,7 %	10,6 %	4 330	5,7 %	237	5,5 %	7,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	22	7 793	-0,6 %	1 566	20,1 %	-0,3 %	3 925	0,9 %	773	19,7 %	2,8 %	3 867	-2,1 %	794	20,5 %	-2,8 %
		3844	Qrtl 2	27	9 212	4,5 %	1 675	18,2 %	-3,5 %	4 716	6,5 %	827	17,5 %	-0,5 %	4 496	2,5 %	848	18,9 %	-6,3 %
			Qrtl 3	30	9 443	5,6 %	1 782	18,9 %	6,9 %	4 745	5,7 %	864	18,2 %	7,3 %	4 698	5,5 %	919	19,6 %	6,7 %
			Qrtl 4	37	8 338	-0,5 %	1 496	17,9 %	-12,4 %	4 206	-0,4 %	736	17,5 %	-11,8 %	4 132	-0,6 %	760	18,4 %	-12,9 %
			2025	116	8 706	2,5 %	1 631	18,7 %	-2,2 %	4 403	3,4 %	800	18,2 %	-0,6 %	4 304	1,6 %	831	19,3 %	-3,8 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	37	5 891	-6,3 %	265	4,5 %	-28,6 %	3 291	-5,4 %	142	4,3 %	-29,0 %	2 600	-7,5 %	123	4,7 %	-28,1 %
		3845	Qrtl 2	28	6 046	-7,9 %	269	4,4 %	-32,9 %	3 380	-7,4 %	143	4,2 %	-33,2 %	2 666	-8,5 %	126	4,7 %	-32,6 %
			Qrtl 3	38	5 032	-22,3 %	223	4,4 %	-41,8 %	2 910	-19,4 %	124	4,3 %	-40,1 %	2 122	-25,9 %	99	4,7 %	-43,4 %
			Qrtl 4	39	3 687	-40,8 %	172	4,7 %	-50,3 %	2 133	-38,0 %	96	4,5 %	-48,1 %	1 554	-44,2 %	76	4,9 %	-53,1 %
			2025	142	5 142	-19,5 %	231	4,5 %	-38,4 %	2 918	-17,7 %	126	4,3 %	-37,6 %	2 224	-21,8 %	105	4,7 %	-39,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	14 015	-0,7 %	750	5,4 %	-4,1 %	7 014	-0,8 %	367	5,2 %	-6,9 %	7 002	-0,6 %	383	5,5 %	-1,3 %
		3846	Qrtl 2	37	15 051	4,0 %	796	5,3 %	-3,5 %	7 521	7,9 %	392	5,2 %	0,8 %	7 531	0,4 %	404	5,4 %	-7,1 %
			Qrtl 3	40	13 937	-3,2 %	776	5,6 %	-5,7 %	6 889	-3,6 %	377	5,5 %	-7,4 %	7 048	-2,7 %	398	5,6 %	-4,3 %
			Qrtl 4	39	14 225	-3,9 %	743	5,2 %	-12,5 %	7 089	-4,7 %	366	5,2 %	-14,9 %	7 136	-3,2 %	378	5,3 %	-9,8 %
			2025	153	14 299	-1,0 %	766	5,4 %	-6,5 %	7 123	-0,4 %	376	5,3 %	-7,2 %	7 176	-1,5 %	391	5,4 %	-5,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	37	9 622	-1,4 %	835	8,7 %	-7,4 %	4 813	-1,4 %	419	8,7 %	-7,7 %	4 809	-1,4 %	415	8,6 %	-7,4 %
		3847	Qrtl 2	11	10 403	1,7 %	1 076	10,3 %	15,8 %	5 225	1,9 %	603	11,5 %	28,8 %	5 178	1,4 %	473	9,1 %	2,6 %
			Qrtl 3	0	9 720	1,9 %	1 104	11,4 %	33,0 %	4 872	1,7 %	652	13,4 %	58,6 %	4 848	2,2 %	452	9,3 %	7,9 %
			Qrtl 4	10	9 440	-2,3 %	899	9,5 %	9,1 %	4 784	-1,3 %	499	10,4 %	18,0 %	4 656	-3,2 %	400	8,6 %	-0,2 %
			2025	58	9 790	0,0 %	980	10,0 %	12,4 %	4 921	0,2 %	545	11,1 %	24,1 %	4 869	-0,3 %	435	8,9 %	0,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	37	1 534	9,2 %	178	11,6 %	-5,3 %	779	9,9 %	97	12,5 %	-2,0 %	755	8,5 %	81	10,7 %	-9,0 %
		3849	Qrtl 2	36	1 590	-0,3 %	133	8,4 %	-38,1 %	797	-0,5 %	71	8,9 %	-36,6 %	793	-0,1 %	63	7,9 %	-38,8 %
			Qrtl 3	40	833	-52,2 %	112	13,4 %	-40,7 %	425	-52,7 %	60	14,1 %	-39,4 %	407	-51,9 %	52	12,8 %	-42,2 %
			Qrtl 4	39	1 515	5,4 %	204	13,5 %	9,7 %	769	4,9 %	110	14,3 %	8,9 %	747	6,0 %	94	12,6 %	9,3 %
			2025	152	1 359	-12,2 %	156	11,5 %	-19,6 %	688	-12,5 %	84	12,2 %	-18,4 %	671	-11,8 %	72	10,7 %	-21,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	37	6 049	-1,1 %	218	3,6 %	-31,4 %	3 086	-1,0 %	109	3,5 %	-32,7 %	2 964	-1,2 %	109	3,7 %	-30,1 %
		3850	Qrtl 2	37	6 783	5,0 %	284	4,2 %	-14,7 %	3 489	6,2 %	143	4,1 %	-14,9 %	3 294	3,7 %	141	4,3 %	-14,5 %
			Qrtl 3	38	6 147	-2,2 %	255	4,1 %	-22,5 %	3 135	-2,1 %	127	4,1 %	-23,5 %	3 012	-2,2 %	129	4,3 %	-20,9 %
			Qrtl 4	30	6 304	2,7 %	257	4,1 %	-2,3 %	3 207	2,4 %	126	3,9 %	-3,8 %	3 097	3,0 %	131	4,2 %	-0,8 %
			2025	142	6 317	1,1 %	254	4,0 %	-18,3 %	3 227	1,4 %	126	3,9 %	-19,7 %	3 090	0,8 %	128	4,1 %	-16,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	28	5 556	-1,9 %	876	15,8 %	11,0 %	2 783	0,1 %	409	14,7 %	13,0 %	2 773	-3,7 %	468	16,9 %	9,3 %
		3851	Qrtl 2	28	6 058	4,7 %	699	11,5 %	1,0 %	3 073	7,2 %	339	11,0 %	3,7 %	2 985	2,3 %	360	12,1 %	-1,4 %
			Qrtl 3	6	5 917	4,9 %	692	11,7 %	-2,1 %	3 045	12,1 %	346	11,4 %	12,0 %	2 872	-1,8 %	346	12,0 %	-13,1 %
			Qrtl 4	25	6 209	8,8 %	873	14,1 %	-0,8 %	3 148	10,8 %	414	13,2 %	1,2 %	3 061	7,0 %	459	15,0 %	-2,5 %
			2025	87	5 938	4,2 %	784	13,2 %	2,3 %	3 015	7,7 %	377	12,5 %	7,4 %	2 924	0,9 %	408	14,0 %	-1,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	16	10 363	-15,3 %	1 402	13,5 %	-34,5 %	5 267	-13,8 %	757	14,4 %	-31,2 %	5 095	-16,9 %	645	12,7 %	-38,0 %
		3852	Qrtl 2	28	7 708	-41,9 %	437	5,7 %	-81,8 %	3 782	-42,2 %	215	5,7 %	-83,3 %	3 926	-41,7 %	222	5,7 %	-80,1 %
			Qrtl 3	40	7 012	-42,1 %	461	6,6 %	-78,7 %	3 457	-39,4 %	228	6,6 %	-80,4 %	3 555	-44,6 %	233	6,6 %	-76,8 %
			Qrtl 4	39	6 996	-43,4 %	366	5,2 %	-82,3 %	3 430	-41,9 %	176	5,1 %	-83,4 %	3 565	-44,8 %	190	5,3 %	-81,1 %
			2025	123	7 986	-36,1 %	658	8,2 %	-70,0 %	3 967	-34,5 %	340	8,6 %	-70,5 %	4 020	-37,5 %	319	7,9 %	-69,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	37	4 106	-7,4 %	323	7,9 %	-13,4 %	2 077	-8,9 %	164	7,9 %	-18,0 %	2 029	-5,9 %	158	7,8 %	-9,2 %
		3853	Qrtl 2	37	4 467	-8,5 %	369	8,3 %	-13,8 %	2 270	-7,6 %	189	8,3 %	-12,9 %	2 197	-9,5 %	180	8,2 %	-14,7 %
			Qrtl 3	37	4 407	-14,4 %	348	7,9 %	-33,8 %	2 249	-15,5 %	174	7,7 %	-35,8 %	2 159	-13,1 %	174	8,1 %	-32,0 %
			Qrtl 4	39	4 212	13,3 %	335	8,0 %	2,1 %	2 129	13,2 %	167	7,8 %	-0,6 %	2 083	13,5 %	169	8,1 %	5,6 %
			2025	150	4 299	-5,7 %	344	8,0 %	-17,3 %	2 182	-6,2 %	173	7,9 %	-19,5 %	2 117	-5,1 %	170	8,0 %	-15,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	37	8 413	1,7 %	937	11,1 %	-1,1 %	4 110	1,3 %	455	11,1 %	-1,9 %	4 304	2,2 %	481	11,2 %	-0,4 %
		3854	Qrtl 2	37	9 377	2,2 %	1 010	10,8 %	-14,6 %	4 544	1,2 %	485	10,7 %	-15,7 %	4 833	3,1 %	525	10,9 %	-13,5 %
			Qrtl 3	38	8 747	3,3 %	955	10,9 %	-14,2 %	4 270	3,0 %	467	10,9 %	-13,4 %	4 478	3,6 %	488	10,9 %	-15,0 %
			Qrtl 4	39	8 651	-2,2 %	920	10,6 %	-13,1 %	4 222	-1,9 %	449	10,6 %	-11,6 %	4 429	-2,6 %	471	10,6 %	-14,5 %
			2025	151	8 794	1,3 %	955	10,9 %	-11,1 %	4 285	0,9 %	464	10,8 %	-10,9 %	4 509	1,6 %	491	10,9 %	-11,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	37	6 202	0,1 %	849	13,7 %	-8,2 %	3 122	0,6 %	436	14,0 %	-7,0 %	3 080	-0,5 %	413	13,4 %	-9,4 %
		3855	Qrtl 2	28	6 799	-2,0 %	892	13,1 %	-17,6 %	3 424	-3,1 %	453	13,2 %	-19,1 %	3 375	-0,9 %	440	13,0 %	-15,7 %
			Qrtl 3	37	6 889	1,0 %	937	13,6 %	-4,2 %	3 448	0,1 %	467	13,5 %	-7,2 %	3 441	1,9 %	470	13,7 %	-1,1 %
			Qrtl 4	27	6 337	-1,2 %	817	12,9 %	-6,4 %	3 207	-0,5 %	414	12,9 %	-5,7 %	3 130	-1,9 %	403	12,9 %	-6,9 %
			2025	129	6 560	-0,5 %	874	13,3 %	-9,3 %	3 302	-0,7 %	443	13,4 %	-10,1 %	3 258	-0,3 %	432	13,3 %	-8,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	15	4 056	0,3 %	281	6,9 %	-2,4 %	1 735	-1,5 %	123	7,1 %	-3,9 %	2 322	1,8 %	158	6,8 %	-1,3 %
		3856	Qrtl 2	37	4 257	-0,7 %	279	6,6 %	-2,4 %	1 816	-10,5 %	121	6,7 %	-10,4 %	2 441	8,1 %	158	6,5 %	4,6 %
			Qrtl 3	40	4 134	10,6 %	286	6,9 %	14,4 %	1 779	-2,5 %	125	7,0 %	1,6 %	2 355	23,1 %	161	6,8 %	26,8 %
			Qrtl 4	38	4 086	20,0 %	290	7,1 %	26,6 %	1 739	16,8 %	126	7,2 %	26,0 %	2 348	22,5 %	164	7,0 %	27,1 %
			2025	130	4 133	6,7 %	284	6,9 %	7,6 %	1 767	-0,6 %	124	7,0 %	1,6 %	2 366	13,0 %	160	6,8 %	12,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	20 717	-0,7 %	1 480	7,1 %	-13,3 %	10 292	-0,2 %	718	7,0 %	-13,5 %	10 425	-1,1 %	761	7,3 %	-13,3 %
		3857	Qrtl 2	37	21 335	-2,4 %	1 678	7,9 %	-7,1 %	10 753	-0,7 %	778	7,2 %	-10,3 %	10 582	-4,1 %	900	8,5 %	-4,2 %
			Qrtl 3	40	21 177	4,4 %	1 744	8,2 %	4,4 %	10 653	5,0 %	808	7,6 %	1,9 %	10 525	3,8 %	937	8,9 %	6,8 %
			Qrtl 4	39	22 151	15,7 %	1 755	7,9 %	14,3 %	10 961	18,4 %	864	7,9 %	41,4 %	11 190	13,1 %	891	8,0 %	-3,8 %
			2025	153	21 352	3,9 %	1 667	7,8 %	-0,8 %	10 668	5,2 %	793	7,4 %	2,1 %	10 684	2,7 %	874	8,2 %	-3,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	20	16 435	1,0 %	1 205	7,3 %	-11,7 %	7 963	1,4 %	584	7,3 %	-14,4 %	8 472	0,7 %	621	7,3 %	-9,1 %
		3858	Qrtl 2	37	17 041	-1,4 %	1 256	7,4 %	-9,9 %	8 284	-0,1 %	628	7,6 %	-9,0 %	8 757	-2,6 %	628	7,2 %	-10,8 %
			Qrtl 3	40	15 762	-4,3 %	1 220	7,7 %	-4,8 %	7 645	-2,7 %	594	7,8 %	-6,8 %	8 116	-5,7 %	627	7,7 %	-2,8 %
			Qrtl 4	39	15 315	-5,1 %	1 108	7,2 %	-3,4 %	7 484	-1,0 %	545	7,3 %	4,4 %	7 831	-8,7 %	563	7,2 %	-9,9 %
			2025	136	16 120	-2,5 %	1 197	7,4 %	-7,8 %	7 835	-0,7 %	587	7,5 %	-7,4 %	8 284	-4,2 %	609	7,4 %	-8,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	37	4 604	-5,4 %	170	3,7 %	-11,0 %	2 240	-5,7 %	95	4,2 %	-14,4 %	2 364	-5,1 %	75	3,2 %	-6,3 %
		3861	Qrtl 2	29	4 771	-1,7 %	169	3,5 %	-44,2 %	2 304	-2,0 %	98	4,3 %	-41,3 %	2 467	-1,4 %	71	2,9 %	-47,8 %
			Qrtl 3	36	4 675	21,8 %	171	3,7 %	-42,8 %	2 290	22,7 %	100	4,4 %	-38,3 %	2 384	21,0 %	71	3,0 %	-48,2 %
			Qrtl 4	15	4 684	-2,0 %	157	3,4 %	-33,5 %	2 281	-2,6 %	91	4,0 %	-32,1 %	2 404	-1,4 %	67	2,8 %	-34,3 %
			2025	117	4 683	2,3 %	167	3,6 %	-35,0 %	2 279	2,2 %	96	4,2 %	-32,9 %	2 404	2,4 %	71	3,0 %	-37,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	28	4 891	-0,5 %	272	5,6 %	-26,7 %	2 491	-0,9 %	160	6,4 %	-24,2 %	2 400	-0,2 %	113	4,7 %	-29,4 %
		3862	Qrtl 2	6	5 494	5,2 %	259	4,7 %	-45,5 %	2 794	4,5 %	120	4,3 %	-56,4 %	2 700	6,0 %	139	5,1 %	-30,8 %
			Qrtl 3	0	5 255	1,2 %	236	4,5 %	-48,5 %	2 687	2,2 %	111	4,1 %	-56,1 %	2 568	0,2 %	125	4,9 %	-39,3 %
			Qrtl 4	13	4 975	-1,3 %	193	3,9 %	-52,7 %	2 533	-1,8 %	98	3,9 %	-60,2 %	2 441	-0,8 %	95	3,9 %	-41,0 %
			2025	47	5 153	1,2 %	240	4,7 %	-43,9 %	2 627	1,1 %	122	4,6 %	-50,4 %	2 527	1,3 %	118	4,7 %	-35,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	37	3 742	-0,4 %	225	6,0 %	-9,3 %	1 834	-0,6 %	110	6,0 %	-7,6 %	1 907	-0,4 %	114	6,0 %	-11,6 %
		3863	Qrtl 2	37	4 146	3,5 %	247	6,0 %	-5,0 %	2 035	3,1 %	121	5,9 %	-4,7 %	2 111	3,9 %	125	5,9 %	-6,0 %
			Qrtl 3	40	3 631	-5,1 %	239	6,6 %	-9,8 %	1 775	-5,9 %	116	6,5 %	-10,1 %	1 856	-4,4 %	123	6,6 %	-9,6 %
			Qrtl 4	39	3 887	2,1 %	252	6,5 %	8,2 %	1 881	0,7 %	119	6,3 %	5,3 %	2 006	3,5 %	133	6,6 %	10,8 %
			2025	153	3 848	0,0 %	241	6,3 %	-4,4 %	1 879	-0,7 %	117	6,2 %	-4,1 %	1 968	0,6 %	124	6,3 %	-4,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	37	1 168	2,6 %	63	5,4 %	-6,0 %	579	2,3 %	31	5,4 %	-8,8 %	588	2,8 %	32	5,4 %	-3,0 %
		3864	Qrtl 2	10	1 415	5,3 %	63	4,5 %	-24,1 %	699	3,1 %	33	4,7 %	-23,3 %	716	7,5 %	30	4,2 %	-25,0 %
			Qrtl 3	0	1 393	1,3 %	58	4,2 %	-21,6 %	687	-0,4 %	29	4,2 %	-21,6 %	707	3,4 %	29	4,1 %	-21,6 %
			Qrtl 4	7	1 314	6,9 %	60	4,6 %	-14,3 %	650	7,1 %	30	4,6 %	-14,3 %	664	6,8 %	31	4,7 %	-8,8 %
			2025	54	1 324	4,1 %	61	4,6 %	-16,4 %	654	2,8 %	30	4,6 %	-18,9 %	669	5,2 %	30	4,5 %	-16,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	37	5 450	-3,4 %	459	8,4 %	-5,9 %	2 725	-2,5 %	226	8,3 %	-3,8 %	2 725	-4,4 %	234	8,6 %	-7,5 %
		3865	Qrtl 2	37	5 998	1,8 %	544	9,1 %	0,2 %	3 000	1,9 %	272	9,1 %	0,7 %	2 999	1,8 %	272	9,1 %	-0,4 %
			Qrtl 3	40	5 774	2,4 %	533	9,2 %	3,7 %	2 899	2,7 %	265	9,1 %	6,4 %	2 876	2,1 %	267	9,3 %	0,8 %
			Qrtl 4	39	5 604	3,5 %	443	7,9 %	7,3 %	2 803	3,7 %	222	7,9 %	8,3 %	2 801	3,2 %	221	7,9 %	6,3 %
			2025	153	5 707	1,0 %	495	8,7 %	1,0 %	2 857	1,4 %	246	8,6 %	2,5 %	2 850	0,6 %	249	8,7 %	-0,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	34	7 025	-0,9 %	558	7,9 %	-20,2 %	3 486	-2,1 %	274	7,9 %	-22,8 %	3 540	0,4 %	285	8,1 %	-16,9 %
		3867	Qrtl 2	15	7 644	-6,2 %	629	8,2 %	-31,2 %	3 828	-6,4 %	312	8,2 %	-32,3 %	3 816	-6,1 %	318	8,3 %	-29,8 %
			Qrtl 3	38	7 851	5,6 %	648	8,3 %	-15,3 %	3 907	4,5 %	329	8,4 %	-18,4 %	3 945	6,7 %	319	8,1 %	-11,9 %
			Qrtl 4	33	7 515	0,8 %	613	8,2 %	-15,1 %	3 740	1,7 %	310	8,3 %	-13,4 %	3 775	-0,2 %	303	8,0 %	-16,8 %
			2025	120	7 515	-0,2 %	613	8,2 %	-20,8 %	3 743	-0,6 %	306	8,2 %	-22,3 %	3 772	0,2 %	306	8,1 %	-19,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	37	3 866	-2,6 %	393	10,2 %	-4,1 %	1 942	-2,1 %	196	10,1 %	-4,4 %	1 924	-3,2 %	196	10,2 %	-4,4 %
		3868	Qrtl 2	17	4 234	-1,3 %	426	10,1 %	-9,2 %	2 125	-1,4 %	219	10,3 %	-8,8 %	2 108	-1,3 %	207	9,8 %	-9,6 %
			Qrtl 3	28	4 041	0,3 %	466	11,5 %	-7,7 %	2 024	0,7 %	242	12,0 %	-4,0 %	2 017	-0,1 %	224	11,1 %	-11,5 %
			Qrtl 4	21	3 991	-0,9 %	437	10,9 %	-2,0 %	2 006	-1,3 %	229	11,4 %	0,9 %	1 986	-0,6 %	208	10,5 %	-4,6 %
			2025	103	4 032	-1,1 %	431	10,7 %	-5,9 %	2 024	-1,0 %	222	11,0 %	-3,9 %	2 009	-1,2 %	209	10,4 %	-7,5 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	37	2 997	1,3 %	313	10,4 %	-10,1 %	1 493	0,5 %	152	10,2 %	-12,6 %	1 504	2,1 %	161	10,7 %	-7,5 %
		3869	Qrtl 2	34	3 391	3,4 %	304	9,0 %	-21,4 %	1 702	3,7 %	148	8,7 %	-22,5 %	1 690	3,1 %	157	9,3 %	-19,5 %
			Qrtl 3	39	3 266	5,0 %	295	9,0 %	-17,8 %	1 649	5,6 %	147	8,9 %	-16,9 %	1 617	4,3 %	148	9,2 %	-18,7 %
			Qrtl 4	34	3 105	2,4 %	267	8,6 %	-20,1 %	1 560	2,3 %	133	8,5 %	-20,4 %	1 545	2,5 %	134	8,7 %	-19,8 %
			2025	144	3 190	3,1 %	294	9,2 %	-17,6 %	1 601	3,2 %	145	9,1 %	-18,1 %	1 589	3,0 %	150	9,4 %	-16,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	32	2 132	0,7 %	113	5,3 %	-0,9 %	1 076	-0,7 %	60	5,6 %	13,2 %	1 056	2,2 %	53	5,0 %	-13,1 %
		3870	Qrtl 2	37	2 340	3,2 %	127	5,4 %	14,4 %	1 173	1,8 %	66	5,6 %	29,4 %	1 167	4,6 %	61	5,2 %	1,7 %
			Qrtl 3	38	2 405	11,5 %	141	5,9 %	43,9 %	1 210	9,9 %	71	5,9 %	61,4 %	1 195	13,3 %	70	5,9 %	29,6 %
			Qrtl 4	39	2 268	-8,7 %	131	5,8 %	-17,6 %	1 140	-6,3 %	66	5,8 %	-14,3 %	1 129	-10,9 %	65	5,8 %	-20,7 %
			2025	146	2 289	1,6 %	128	5,6 %	6,7 %	1 151	1,2 %	66	5,7 %	17,9 %	1 138	2,1 %	63	5,5 %	-1,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	37	4 456	8,7 %	252	5,7 %	-25,0 %	2 160	9,3 %	124	5,7 %	-22,5 %	2 296	8,0 %	128	5,6 %	-27,3 %
		3871	Qrtl 2	17	4 919	2,9 %	315	6,4 %	-21,6 %	2 424	5,6 %	155	6,4 %	-20,5 %	2 494	0,4 %	160	6,4 %	-23,1 %
			Qrtl 3	12	4 699	0,5 %	350	7,4 %	-7,9 %	2 240	0,6 %	166	7,4 %	-6,7 %	2 459	0,4 %	184	7,5 %	-9,4 %
			Qrtl 4	0	4 385	-5,6 %	251	5,7 %	-31,4 %	2 078	-5,8 %	125	6,0 %	-26,9 %	2 307	-5,3 %	127	5,5 %	-34,5 %
			2025	66	4 613	1,5 %	293	6,4 %	-21,0 %	2 224	2,3 %	143	6,4 %	-18,8 %	2 389	0,8 %	150	6,3 %	-23,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	18	2 884	-3,9 %	118	4,1 %	-46,8 %	1 428	-11,6 %	58	4,1 %	-58,6 %	1 456	5,1 %	60	4,1 %	-26,8 %
		3872	Qrtl 2	16	2 637	-12,6 %	126	4,8 %	-45,9 %	1 309	-15,8 %	66	5,0 %	-50,4 %	1 328	-9,2 %	60	4,5 %	-39,4 %
			Qrtl 3	19	1 960	-32,6 %	99	5,1 %	-49,5 %	997	-31,8 %	51	5,1 %	-50,5 %	962	-33,5 %	48	5,0 %	-48,9 %
			Qrtl 4	27	2 631	-11,2 %	116	4,4 %	-37,6 %	1 319	-10,4 %	59	4,5 %	-37,9 %	1 312	-12,0 %	56	4,3 %	-38,5 %
			2025	80	2 518	-15,3 %	114	4,5 %	-45,5 %	1 259	-17,5 %	59	4,7 %	-50,0 %	1 259	-12,9 %	56	4,4 %	-39,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	13	6 998	-6,7 %	333	4,8 %	-26,5 %	3 350	-10,8 %	167	5,0 %	-23,4 %	3 648	-2,6 %	166	4,6 %	-29,7 %
		3873	Qrtl 2	26	7 065	-15,8 %	331	4,7 %	-35,9 %	3 516	-14,6 %	167	4,7 %	-35,3 %	3 550	-16,8 %	165	4,6 %	-36,0 %
			Qrtl 3	14	7 503	-9,1 %	325	4,3 %	-37,0 %	3 730	-7,9 %	165	4,4 %	-36,3 %	3 773	-10,2 %	160	4,2 %	-37,7 %
			Qrtl 4	39	7 502	-4,9 %	302	4,0 %	-35,6 %	3 706	-3,7 %	152	4,1 %	-33,9 %	3 796	-6,1 %	149	3,9 %	-37,7 %
			2025	92	7 275	-9,1 %	323	4,4 %	-33,9 %	3 580	-9,2 %	163	4,6 %	-32,4 %	3 695	-9,1 %	160	4,3 %	-35,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	37	9 175	1,6 %	318	3,5 %	-2,2 %	4 607	2,0 %	160	3,5 %	-3,0 %	4 568	1,1 %	158	3,5 %	-1,3 %
		3874	Qrtl 2	37	10 094	-0,4 %	367	3,6 %	-12,8 %	5 065	0,6 %	186	3,7 %	-7,0 %	5 029	-1,4 %	181	3,6 %	-18,1 %
			Qrtl 3	39	9 649	-4,2 %	349	3,6 %	-3,6 %	4 836	-3,7 %	175	3,6 %	-2,8 %	4 813	-4,7 %	174	3,6 %	-4,4 %
			Qrtl 4	38	9 459	-0,5 %	312	3,3 %	-9,0 %	4 717	-1,1 %	157	3,3 %	-7,6 %	4 742	0,2 %	155	3,3 %	-10,4 %
			2025	151	9 593	-0,9 %	337	3,5 %	-7,2 %	4 806	-0,6 %	170	3,5 %	-5,0 %	4 788	-1,3 %	167	3,5 %	-9,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	2 495	-3,3 %	158	6,3 %	-8,1 %	1 265	-1,3 %	78	6,2 %	0,0 %	1 231	-5,2 %	80	6,5 %	-14,9 %
		3875	Qrtl 2	11	2 823	1,3 %	187	6,6 %	-8,3 %	1 402	0,2 %	87	6,2 %	-10,3 %	1 422	2,4 %	100	7,0 %	-6,5 %
			Qrtl 3	1	2 726	-1,0 %	200	7,3 %	0,5 %	1 351	-2,0 %	96	7,1 %	-2,0 %	1 374	0,0 %	104	7,6 %	3,0 %
			Qrtl 4	0	2 709	4,7 %	181	6,7 %	2,8 %	1 319	-0,2 %	80	6,1 %	-14,0 %	1 391	9,9 %	101	7,3 %	21,7 %
			2025	12	2 689	0,4 %	182	6,8 %	-3,2 %	1 334	-0,8 %	86	6,4 %	-5,5 %	1 355	1,7 %	96	7,1 %	0,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	37	7 800	-1,3 %	577	7,4 %	1,4 %	3 890	-1,6 %	278	7,1 %	-0,4 %	3 909	-0,9 %	299	7,6 %	3,5 %
		3876	Qrtl 2	37	8 338	-3,1 %	633	7,6 %	-5,8 %	4 161	-2,8 %	304	7,3 %	-5,6 %	4 177	-3,4 %	329	7,9 %	-6,0 %
			Qrtl 3	40	8 209	-5,3 %	673	8,2 %	-6,0 %	4 095	-4,5 %	329	8,0 %	-4,9 %	4 114	-6,2 %	344	8,4 %	-7,3 %
			Qrtl 4	39	7 709	-2,9 %	604	7,8 %	1,3 %	3 842	-2,6 %	290	7,5 %	1,4 %	3 867	-3,3 %	315	8,1 %	1,6 %
			2025	153	8 014	-3,2 %	623	7,8 %	-2,5 %	3 997	-2,9 %	301	7,5 %	-2,6 %	4 017	-3,6 %	322	8,0 %	-2,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	36	7 659	-9,5 %	214	2,8 %	-13,7 %	3 811	-10,1 %	103	2,7 %	-20,2 %	3 848	-8,9 %	110	2,9 %	-7,6 %
		3877	Qrtl 2	37	8 909	-1,4 %	257	2,9 %	-5,9 %	4 442	1,5 %	128	2,9 %	0,0 %	4 467	-4,1 %	129	2,9 %	-11,6 %
			Qrtl 3	39	8 363	5,8 %	248	3,0 %	-2,7 %	4 197	7,2 %	126	3,0 %	-0,8 %	4 166	4,5 %	123	3,0 %	-3,9 %
			Qrtl 4	38	8 677	10,2 %	231	2,7 %	1,8 %	4 255	9,3 %	111	2,6 %	0,0 %	4 423	11,2 %	120	2,7 %	3,4 %
			2025	150	8 405	1,0 %	238	2,8 %	-5,2 %	4 178	1,7 %	117	2,8 %	-5,6 %	4 227	0,4 %	121	2,9 %	-4,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	18	11 815	-2,0 %	399	3,4 %	-28,6 %	5 817	-0,3 %	198	3,4 %	-28,0 %	5 998	-3,7 %	200	3,3 %	-29,8 %
		3878	Qrtl 2	27	10 867	-11,4 %	378	3,5 %	-33,0 %	5 373	-12,2 %	183	3,4 %	-35,6 %	5 493	-10,6 %	195	3,5 %	-30,4 %
			Qrtl 3	40	13 218	15,4 %	456	3,4 %	-15,1 %	6 801	20,0 %	239	3,5 %	-10,2 %	6 417	10,9 %	218	3,4 %	-19,6 %
			Qrtl 4	39	15 286	31,5 %	579	3,8 %	1,8 %	8 085	39,0 %	314	3,9 %	4,3 %	7 201	24,0 %	265	3,7 %	-1,1 %
			2025	124	12 837	8,3 %	455	3,5 %	-18,3 %	6 545	11,7 %	235	3,6 %	-16,4 %	6 292	5,0 %	220	3,5 %	-20,3 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	5 658	5,2 %	1 080	19,1 %	0,7 %	2 930	5,7 %	560	19,1 %	4,3 %	2 728	4,6 %	520	19,1 %	-3,0 %
		3879	Qrtl 2	37	6 642	17,6 %	1 133	17,1 %	79,0 %	3 495	23,2 %	613	17,5 %	133,1 %	3 148	12,0 %	520	16,5 %	40,5 %
			Qrtl 3	36	6 777	58,3 %	1 257	18,5 %	153,9 %	3 556	61,4 %	675	19,0 %	180,1 %	3 221	55,0 %	581	18,0 %	128,7 %
			Qrtl 4	39	6 890	15,9 %	1 667	24,2 %	22,8 %	3 646	19,8 %	896	24,6 %	32,0 %	3 244	11,8 %	771	23,8 %	13,5 %
			2025	135	6 503	22,8 %	1 289	19,8 %	45,8 %	3 413	26,2 %	689	20,2 %	61,4 %	3 090	19,3 %	600	19,4 %	31,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	37	11 797	0,3 %	644	5,5 %	-15,6 %	5 869	0,5 %	323	5,5 %	-14,6 %	5 928	0,0 %	321	5,4 %	-16,6 %
		3880	Qrtl 2	37	12 865	-0,9 %	553	4,3 %	-40,3 %	6 335	-1,5 %	258	4,1 %	-43,8 %	6 530	-0,2 %	295	4,5 %	-36,8 %
			Qrtl 3	40	12 373	0,8 %	551	4,5 %	-30,4 %	6 094	-0,3 %	259	4,3 %	-35,4 %	6 280	1,9 %	292	4,6 %	-25,3 %
			Qrtl 4	39	11 429	-2,6 %	534	4,7 %	-28,9 %	5 653	-3,8 %	252	4,5 %	-33,7 %	5 777	-1,4 %	282	4,9 %	-23,8 %
			2025	153	12 112	-0,6 %	570	4,7 %	-29,4 %	5 985	-1,3 %	273	4,6 %	-32,4 %	6 127	0,1 %	297	4,8 %	-26,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	16	10 817	3,7 %	934	8,6 %	-4,9 %	5 347	4,5 %	448	8,4 %	-3,9 %	5 470	2,9 %	486	8,9 %	-5,8 %
		3881	Qrtl 2	6	11 082	-1,6 %	939	8,5 %	-6,9 %	5 404	-1,7 %	456	8,4 %	-6,6 %	5 678	-1,5 %	484	8,5 %	-7,3 %
			Qrtl 3	0	10 549	-1,4 %	941	8,9 %	-0,6 %	5 173	-1,2 %	463	9,0 %	2,2 %	5 376	-1,7 %	478	8,9 %	-3,2 %
			Qrtl 4	13	11 386	4,0 %	990	8,7 %	7,6 %	5 529	0,5 %	506	9,2 %	10,5 %	5 856	7,5 %	483	8,2 %	4,5 %
			2025	35	10 956	1,2 %	951	8,7 %	-1,5 %	5 362	0,6 %	469	8,7 %	0,6 %	5 594	1,8 %	483	8,6 %	-3,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	15	2 292	-2,3 %	120	5,2 %	-31,0 %	1 147	-2,0 %	63	5,5 %	-30,8 %	1 145	-2,5 %	56	4,9 %	-32,5 %
		3882	Qrtl 2	37	2 761	8,4 %	152	5,5 %	-28,3 %	1 369	7,7 %	80	5,8 %	-28,6 %	1 393	9,3 %	71	5,1 %	-29,0 %
			Qrtl 3	40	2 482	-2,0 %	137	5,5 %	-42,9 %	1 236	-2,4 %	71	5,7 %	-42,7 %	1 246	-1,7 %	66	5,3 %	-43,1 %
			Qrtl 4	39	2 353	-4,1 %	116	4,9 %	-32,6 %	1 173	-4,2 %	60	5,1 %	-33,3 %	1 180	-4,0 %	56	4,7 %	-31,7 %
			2025	131	2 471	0,1 %	131	5,3 %	-34,5 %	1 230	-0,2 %	69	5,6 %	-33,7 %	1 240	0,3 %	62	5,0 %	-34,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	37	3 368	8,2 %	502	14,9 %	6,8 %	1 722	12,4 %	254	14,8 %	12,9 %	1 646	4,1 %	248	15,1 %	1,2 %
		3883	Qrtl 2	26	3 899	57,8 %	798	20,5 %	220,5 %	2 043	63,6 %	428	20,9 %	237,0 %	1 856	51,9 %	371	20,0 %	204,1 %
			Qrtl 3	18	3 688	0,7 %	774	21,0 %	31,6 %	1 959	4,1 %	415	21,2 %	33,4 %	1 729	-3,0 %	359	20,8 %	30,1 %
			Qrtl 4	25	3 585	11,5 %	689	19,2 %	24,8 %	1 886	14,0 %	363	19,2 %	26,0 %	1 698	8,8 %	325	19,1 %	23,1 %
			2025	106	3 635	16,4 %	692	19,0 %	48,5 %	1 903	20,3 %	366	19,2 %	53,8 %	1 732	12,5 %	326	18,8 %	43,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	37	6 210	1,6 %	252	4,1 %	3,3 %	3 215	2,6 %	129	4,0 %	4,9 %	2 995	0,6 %	123	4,1 %	2,5 %
		3884	Qrtl 2	37	6 562	-5,8 %	289	4,4 %	-8,0 %	3 393	-6,2 %	148	4,4 %	-8,1 %	3 168	-5,3 %	141	4,5 %	-7,8 %
			Qrtl 3	40	6 143	-9,1 %	267	4,3 %	-9,5 %	3 155	-10,3 %	137	4,3 %	-11,0 %	2 988	-7,8 %	130	4,4 %	-8,5 %
			Qrtl 4	39	6 220	-4,0 %	241	3,9 %	-11,4 %	3 201	-4,4 %	127	4,0 %	-8,6 %	3 019	-3,5 %	114	3,8 %	-14,3 %
			2025	153	6 280	-4,5 %	262	4,2 %	-6,8 %	3 239	-4,8 %	135	4,2 %	-6,3 %	3 041	-4,1 %	127	4,2 %	-7,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	16	2 590	1,2 %	253	9,8 %	-6,3 %	1 277	0,2 %	126	9,9 %	-5,3 %	1 313	2,2 %	127	9,7 %	-8,0 %
		3885	Qrtl 2	18	2 712	-2,2 %	261	9,6 %	-14,1 %	1 348	-2,5 %	124	9,2 %	-17,9 %	1 364	-1,7 %	137	10,0 %	-10,5 %
			Qrtl 3	23	2 753	4,2 %	261	9,5 %	-12,1 %	1 372	3,9 %	128	9,3 %	-14,1 %	1 381	4,5 %	132	9,6 %	-10,8 %
			Qrtl 4	19	2 681	0,5 %	242	9,0 %	-15,7 %	1 350	2,4 %	123	9,1 %	-10,2 %	1 331	-1,3 %	119	8,9 %	-20,7 %
			2025	76	2 685	1,0 %	254	9,5 %	-12,1 %	1 337	1,0 %	125	9,3 %	-12,6 %	1 348	1,0 %	129	9,6 %	-12,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	37	5 368	-0,8 %	495	9,2 %	-12,9 %	2 702	-1,1 %	246	9,1 %	-13,7 %	2 666	-0,5 %	250	9,4 %	-12,0 %
		3886	Qrtl 2	25	6 090	3,5 %	589	9,7 %	-5,5 %	3 118	4,6 %	291	9,3 %	-5,8 %	2 972	2,4 %	298	10,0 %	-5,1 %
			Qrtl 3	29	5 831	-7,7 %	578	9,9 %	-22,1 %	2 977	-7,5 %	291	9,8 %	-25,2 %	2 854	-7,8 %	287	10,1 %	-18,7 %
			Qrtl 4	39	5 485	0,5 %	486	8,9 %	-15,8 %	2 778	0,7 %	246	8,9 %	-16,0 %	2 707	0,3 %	240	8,9 %	-15,5 %
			2025	130	5 694	-1,3 %	537	9,4 %	-14,6 %	2 894	-1,0 %	269	9,3 %	-15,7 %	2 800	-1,7 %	269	9,6 %	-12,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	13	2 842	-8,8 %	357	12,6 %	-27,4 %	1 394	-11,3 %	167	12,0 %	-32,1 %	1 448	-6,3 %	190	13,1 %	-22,8 %
		3887	Qrtl 2	23	3 609	-0,6 %	405	11,2 %	-33,3 %	1 876	0,3 %	195	10,4 %	-36,5 %	1 733	-1,5 %	209	12,1 %	-30,3 %
			Qrtl 3	31	3 483	5,3 %	414	11,9 %	-22,9 %	1 791	6,5 %	211	11,8 %	-21,3 %	1 692	4,0 %	204	12,1 %	-24,2 %
			Qrtl 4	39	3 117	7,4 %	353	11,3 %	-3,8 %	1 605	8,8 %	178	11,1 %	-0,6 %	1 512	5,9 %	175	11,6 %	-6,9 %
			2025	106	3 265	0,7 %	383	11,7 %	-23,7 %	1 668	1,1 %	188	11,3 %	-25,1 %	1 597	0,4 %	194	12,1 %	-22,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	16	3 840	2,9 %	599	15,6 %	-9,1 %	1 933	0,4 %	289	15,0 %	-14,0 %	1 907	5,6 %	310	16,3 %	-4,0 %
		3888	Qrtl 2	15	4 358	-4,3 %	659	15,1 %	-17,3 %	2 211	-8,0 %	325	14,7 %	-20,9 %	2 147	-0,2 %	334	15,6 %	-13,5 %
			Qrtl 3	24	2 490	-45,6 %	303	12,2 %	-56,3 %	1 293	-44,0 %	160	12,4 %	-52,5 %	1 197	-47,3 %	143	11,9 %	-59,8 %
			Qrtl 4	30	3 740	-9,6 %	494	13,2 %	-20,1 %	1 874	-11,0 %	244	13,0 %	-18,7 %	1 866	-8,3 %	250	13,4 %	-21,6 %
			2025	85	3 587	-15,6 %	509	14,2 %	-26,4 %	1 818	-16,8 %	253	13,9 %	-26,9 %	1 769	-14,3 %	257	14,5 %	-25,7 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	37	4 374	-1,3 %	565	12,9 %	-3,9 %	2 194	-2,3 %	260	11,9 %	-7,5 %	2 180	-0,2 %	306	14,0 %	-0,3 %
		3889	Qrtl 2	34	5 060	-1,1 %	628	12,4 %	-16,4 %	2 574	-0,9 %	296	11,5 %	-16,9 %	2 486	-1,4 %	332	13,4 %	-15,9 %
			Qrtl 3	38	4 486	0,0 %	509	11,3 %	-16,8 %	2 279	-0,7 %	249	10,9 %	-17,5 %	2 207	0,8 %	260	11,8 %	-16,1 %
			Qrtl 4	16	4 388	-4,9 %	459	10,5 %	-18,0 %	2 211	-4,8 %	231	10,4 %	-11,5 %	2 176	-5,0 %	228	10,5 %	-23,7 %
			2025	125	4 573	-1,8 %	539	11,8 %	-14,0 %	2 312	-2,2 %	258	11,2 %	-14,0 %	2 260	-1,5 %	280	12,4 %	-14,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	23	3 460	1,8 %	382	11,0 %	-3,5 %	1 702	0,9 %	190	11,2 %	0,0 %	1 759	2,7 %	192	10,9 %	-6,8 %
		3890	Qrtl 2	37	3 736	0,2 %	323	8,6 %	-30,2 %	1 911	0,6 %	161	8,4 %	-31,2 %	1 826	-0,2 %	162	8,9 %	-29,3 %
			Qrtl 3	40	4 099	11,4 %	404	9,9 %	-15,8 %	2 085	9,3 %	203	9,7 %	-18,8 %	2 014	13,5 %	201	10,0 %	-12,2 %
			Qrtl 4	39	3 757	4,3 %	428	11,4 %	25,5 %	1 890	3,7 %	208	11,0 %	23,8 %	1 867	4,8 %	221	11,8 %	27,7 %
			2025	139	3 770	4,7 %	385	10,2 %	-8,6 %	1 900	3,9 %	191	10,1 %	-9,5 %	1 869	5,4 %	195	10,4 %	-7,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	5 200	6,4 %	421	8,1 %	6,6 %	2 592	9,8 %	219	8,4 %	16,5 %	2 607	3,2 %	203	7,8 %	-1,9 %
		3891	Qrtl 2	15	5 800	2,6 %	459	7,9 %	-8,2 %	2 870	3,0 %	240	8,4 %	-4,8 %	2 930	2,3 %	219	7,5 %	-11,7 %
			Qrtl 3	31	5 821	4,5 %	413	7,1 %	-19,5 %	2 924	5,9 %	219	7,5 %	-16,4 %	2 897	3,2 %	194	6,7 %	-22,7 %
			Qrtl 4	24	5 289	-1,8 %	362	6,8 %	-18,8 %	2 602	-3,1 %	182	7,0 %	-23,5 %	2 687	-0,5 %	180	6,7 %	-13,5 %
			2025	107	5 530	3,0 %	413	7,5 %	-10,8 %	2 749	3,9 %	215	7,8 %	-8,5 %	2 781	2,1 %	198	7,1 %	-13,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	32	2 654	9,5 %	242	9,1 %	10,5 %	1 319	8,5 %	121	9,2 %	7,1 %	1 335	10,5 %	121	9,1 %	13,1 %
		3892	Qrtl 2	33	3 063	9,7 %	257	8,4 %	-6,9 %	1 512	5,6 %	127	8,4 %	-14,8 %	1 550	14,0 %	131	8,5 %	3,1 %
			Qrtl 3	32	3 036	10,6 %	290	9,6 %	8,2 %	1 542	14,1 %	150	9,7 %	10,3 %	1 494	7,3 %	140	9,4 %	6,1 %
			Qrtl 4	32	2 855	1,8 %	320	11,2 %	-8,3 %	1 438	4,1 %	167	11,6 %	-0,6 %	1 417	-0,4 %	153	10,8 %	-15,0 %
			2025	129	2 904	8,0 %	278	9,6 %	0,4 %	1 454	8,2 %	142	9,8 %	0,7 %	1 449	7,8 %	136	9,4 %	0,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	37	5 033	-1,0 %	574	11,4 %	-8,7 %	2 505	-0,9 %	275	11,0 %	-8,3 %	2 528	-1,1 %	299	11,8 %	-9,1 %
		3893	Qrtl 2	15	5 466	-1,9 %	616	11,3 %	-17,9 %	2 739	-1,4 %	294	10,7 %	-19,0 %	2 727	-2,4 %	322	11,8 %	-16,8 %
			Qrtl 3	37	5 336	2608,6 %	621	11,6 %	1221,3 %	2 654	3486,5 %	290	10,9 %	1108,3 %	2 682	2080,5 %	331	12,3 %	1279,2 %
			Qrtl 4	30	4 940	46,8 %	532	10,8 %	28,5 %	2 484	47,0 %	259	10,4 %	27,6 %	2 457	46,8 %	273	11,1 %	28,8 %
			2025	119	5 193	47,1 %	586	11,3 %	28,2 %	2 595	47,8 %	280	10,8 %	26,7 %	2 598	46,4 %	306	11,8 %	29,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	5	6 741	4,4 %	558	8,3 %	-6,4 %	3 397	5,4 %	291	8,6 %	-4,6 %	3 344	3,4 %	268	8,0 %	-7,9 %
		3894	Qrtl 2	2	7 167	1,3 %	642	9,0 %	-10,8 %	3 614	3,9 %	320	8,9 %	-10,1 %	3 553	-1,1 %	322	9,1 %	-11,5 %
			Qrtl 3	5	6 747	-2,6 %	692	10,3 %	-8,1 %	3 358	-2,4 %	338	10,1 %	-10,1 %	3 390	-2,8 %	354	10,4 %	-6,1 %
			Qrtl 4	9	6 621	-6,6 %	649	9,8 %	-13,7 %	3 255	-9,2 %	329	10,1 %	-15,0 %	3 366	-3,9 %	320	9,5 %	-12,3 %
			2025	21	6 815	-0,9 %	637	9,3 %	-9,5 %	3 403	-0,7 %	320	9,4 %	-10,1 %	3 412	-1,2 %	317	9,3 %	-9,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	37	2 291	2,8 %	585	25,5 %	12,5 %	1 170	5,4 %	300	25,6 %	19,0 %	1 121	0,2 %	285	25,4 %	6,3 %
		3895	Qrtl 2	8	2 313	7,1 %	343	14,8 %	-18,5 %	1 177	9,6 %	164	13,9 %	-20,8 %	1 136	4,6 %	179	15,8 %	-16,4 %
			Qrtl 3	27	2 357	12,1 %	462	19,6 %	6,5 %	1 213	17,8 %	234	19,3 %	10,4 %	1 143	6,6 %	228	19,9 %	3,2 %
			Qrtl 4	39	2 851	33,3 %	927	32,5 %	80,7 %	1 403	38,6 %	444	31,6 %	92,2 %	1 448	28,4 %	482	33,3 %	71,5 %
			2025	111	2 456	13,8 %	581	23,7 %	23,1 %	1 242	17,5 %	287	23,1 %	27,0 %	1 214	10,3 %	295	24,3 %	19,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	37	7 793	0,3 %	1 331	17,1 %	-4,3 %	3 907	0,3 %	693	17,7 %	-5,6 %	3 886	0,3 %	638	16,4 %	-2,9 %
		3896	Qrtl 2	25	8 000	-6,2 %	1 380	17,3 %	-14,8 %	3 953	-6,8 %	709	17,9 %	-13,9 %	4 048	-5,5 %	671	16,6 %	-15,8 %
			Qrtl 3	28	6 881	-13,0 %	1 081	15,7 %	-27,4 %	3 508	-11,7 %	583	16,6 %	-24,4 %	3 373	-14,4 %	498	14,8 %	-30,5 %
			Qrtl 4	39	7 529	-3,6 %	1 130	15,0 %	-16,4 %	3 794	-3,7 %	595	15,7 %	-17,2 %	3 736	-3,5 %	535	14,3 %	-15,3 %
			2025	129	7 537	-5,8 %	1 226	16,3 %	-16,1 %	3 785	-5,6 %	643	17,0 %	-15,6 %	3 753	-6,0 %	583	15,5 %	-16,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	37	8 214	-7,4 %	1 854	22,6 %	-5,5 %	4 234	-6,0 %	973	23,0 %	1,9 %	3 980	-8,9 %	881	22,1 %	-12,4 %
		3897	Qrtl 2	37	8 080	-13,6 %	1 471	18,2 %	-30,0 %	4 162	-13,7 %	766	18,4 %	-30,7 %	3 918	-13,4 %	706	18,0 %	-29,3 %
			Qrtl 3	40	7 835	-13,5 %	1 511	19,3 %	-26,5 %	4 045	-13,5 %	800	19,8 %	-27,0 %	3 791	-13,5 %	711	18,8 %	-25,9 %
			Qrtl 4	35	8 638	-2,8 %	1 660	19,2 %	-22,2 %	4 453	-2,0 %	867	19,5 %	-21,5 %	4 186	-3,6 %	793	18,9 %	-23,1 %
			2025	149	8 191	-9,4 %	1 622	19,8 %	-21,3 %	4 223	-8,9 %	851	20,2 %	-20,0 %	3 968	-9,9 %	772	19,5 %	-22,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	9	4 503	11,8 %	410	9,1 %	14,8 %	2 259	12,0 %	210	9,3 %	18,6 %	2 244	11,6 %	201	9,0 %	11,7 %
		3898	Qrtl 2	26	4 854	7,1 %	460	9,5 %	3,1 %	2 465	8,0 %	243	9,9 %	4,7 %	2 389	6,1 %	217	9,1 %	1,4 %
			Qrtl 3	30	4 672	-7,2 %	429	9,2 %	-19,5 %	2 362	-8,0 %	219	9,3 %	-22,9 %	2 310	-6,4 %	210	9,1 %	-15,7 %
			Qrtl 4	29	4 555	-5,8 %	415	9,1 %	-13,4 %	2 297	-5,1 %	215	9,4 %	-12,2 %	2 258	-6,6 %	200	8,9 %	-14,5 %
			2025	94	4 645	0,9 %	429	9,2 %	-5,5 %	2 345	1,1 %	222	9,5 %	-5,1 %	2 300	0,7 %	207	9,0 %	-5,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	31	1 666	-6,3 %	458	27,5 %	-18,2 %	847	-10,0 %	233	27,5 %	-24,1 %	819	-2,2 %	224	27,4 %	-11,8 %
		3899	Qrtl 2	24	1 993	-4,5 %	492	24,7 %	-19,5 %	1 000	-10,1 %	245	24,5 %	-23,0 %	993	2,0 %	247	24,9 %	-15,7 %
			Qrtl 3	26	1 907	-5,7 %	453	23,8 %	-21,1 %	991	-7,7 %	239	24,1 %	-19,0 %	917	-3,3 %	214	23,3 %	-23,3 %
			Qrtl 4	39	1 841	-6,2 %	456	24,8 %	-25,1 %	940	-10,8 %	227	24,1 %	-29,1 %	901	-0,9 %	229	25,4 %	-20,8 %
			2025	120	1 853	-5,5 %	464	25,0 %	-21,1 %	945	-9,5 %	236	25,0 %	-23,9 %	908	-0,9 %	228	25,1 %	-18,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	18	4 004	-12,9 %	388	9,7 %	-15,8 %	2 037	-9,9 %	197	9,7 %	-16,5 %	1 968	-15,8 %	191	9,7 %	-15,1 %
		3900	Qrtl 2	37	5 722	18,2 %	543	9,5 %	9,5 %	2 921	22,3 %	281	9,6 %	8,1 %	2 801	14,2 %	262	9,4 %	11,5 %
			Qrtl 3	40	5 475	10,8 %	532	9,7 %	9,2 %	2 773	13,9 %	274	9,9 %	11,4 %	2 703	7,8 %	258	9,5 %	7,1 %
			Qrtl 4	35	5 132	4,9 %	537	10,5 %	11,4 %	2 610	8,0 %	275	10,5 %	20,1 %	2 522	1,9 %	261	10,3 %	3,2 %
			2025	130	5 092	5,7 %	501	9,8 %	4,2 %	2 589	9,1 %	257	9,9 %	5,8 %	2 503	2,5 %	244	9,7 %	2,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	37	2 460	-1,9 %	172	7,0 %	-23,2 %	1 232	-2,5 %	86	7,0 %	-25,9 %	1 229	-1,3 %	85	6,9 %	-21,3 %
		3920	Qrtl 2	27	2 927	2,8 %	216	7,4 %	-11,5 %	1 454	2,4 %	108	7,4 %	-13,6 %	1 473	3,2 %	108	7,3 %	-10,0 %
			Qrtl 3	28	2 884	-1,0 %	210	7,3 %	-8,3 %	1 436	-1,0 %	104	7,2 %	-11,1 %	1 448	-0,8 %	106	7,3 %	-5,4 %
			Qrtl 4	28	2 723	3,2 %	171	6,3 %	-1,2 %	1 352	2,8 %	83	6,1 %	-3,5 %	1 372	3,6 %	89	6,5 %	2,3 %
			2025	120	2 751	0,9 %	192	7,0 %	-11,9 %	1 369	0,5 %	95	6,9 %	-14,4 %	1 382	1,3 %	97	7,0 %	-9,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	28	2 403	12,8 %	229	9,5 %	19,9 %	1 186	13,2 %	114	9,6 %	20,0 %	1 218	12,5 %	115	9,4 %	21,1 %
		3921	Qrtl 2	2	2 725	5,6 %	231	8,5 %	-12,5 %	1 347	6,4 %	112	8,3 %	-15,8 %	1 378	4,9 %	119	8,6 %	-9,2 %
			Qrtl 3	3	2 812	4,5 %	239	8,5 %	-23,6 %	1 397	6,2 %	115	8,2 %	-25,3 %	1 415	2,8 %	124	8,8 %	-22,0 %
			Qrtl 4	23	2 436	-6,1 %	210	8,6 %	-21,9 %	1 210	-5,1 %	111	9,2 %	-17,2 %	1 226	-6,9 %	99	8,1 %	-26,7 %
			2025	56	2 596	4,0 %	227	8,7 %	-12,4 %	1 286	5,0 %	113	8,8 %	-12,4 %	1 310	3,1 %	114	8,7 %	-12,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	15	3 997	-10,3 %	541	13,5 %	-26,3 %	2 023	-8,8 %	280	13,8 %	-23,5 %	1 974	-11,8 %	260	13,2 %	-29,3 %
		3956	Qrtl 2	28	4 470	-7,4 %	541	12,1 %	-34,7 %	2 262	-6,0 %	271	12,0 %	-36,5 %	2 208	-8,7 %	269	12,2 %	-32,9 %
			Qrtl 3	37	4 158	-3,2 %	518	12,5 %	-30,7 %	2 100	-1,3 %	260	12,4 %	-29,3 %	2 057	-5,1 %	258	12,5 %	-32,1 %
			Qrtl 4	35	4 762	15,2 %	583	12,2 %	-11,7 %	2 484	20,2 %	295	11,9 %	-14,5 %	2 279	10,3 %	288	12,6 %	-8,6 %
			2025	115	4 348	-1,8 %	546	12,6 %	-26,5 %	2 218	0,6 %	277	12,5 %	-26,5 %	2 130	-4,2 %	269	12,6 %	-26,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	27	14 056	0,6 %	2 536	18,0 %	16,4 %	6 977	5,6 %	1 267	18,2 %	17,0 %	7 079	-3,8 %	1 270	17,9 %	15,8 %
		3959	Qrtl 2	37	14 950	3,7 %	2 353	15,7 %	0,3 %	7 494	5,6 %	1 187	15,8 %	-2,0 %	7 456	1,9 %	1 166	15,6 %	2,7 %
			Qrtl 3	39	14 807	10,3 %	2 337	15,8 %	-5,1 %	7 496	15,2 %	1 190	15,9 %	-3,0 %	7 311	5,7 %	1 147	15,7 %	-7,2 %
			Qrtl 4	39	14 232	-5,0 %	2 149	15,1 %	-44,0 %	7 171	-2,2 %	1 101	15,4 %	-40,7 %	7 061	-7,7 %	1 048	14,8 %	-47,0 %
			2025	142	14 513	2,3 %	2 341	16,1 %	-12,9 %	7 287	6,0 %	1 185	16,3 %	-11,3 %	7 226	-1,1 %	1 156	16,0 %	-14,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	4 230	4 042	125	56	7	251	2,9 %	1,3 %	0,2 %	12,9 %	27	4,5 %	2,2 %	0,0 %	15,6 %	297	4,4 %	112	2,0 %
		3801	Qrtl 2	0	4 584	4 351	149	64	20	273	3,1 %	1,4 %	0,4 %	13,1 %	28	5,5 %	1,8 %	0,0 %	16,1 %	324	4,8 %	119	1,9 %
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2025	0	4 319	4 120	131	58	10	256	2,9 %	1,3 %	0,3 %	13,0 %	27	4,8 %	2,1 %	0,0 %	15,8 %	304	4,5 %	114	2,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	2 994	2 818	93	78	5	173	3,0 %	2,6 %	0,2 %	15,1 %	28	4,0 %	3,0 %	0,1 %	14,7 %	204	6,1 %	80	2,4 %
		3802	Qrtl 2	0	3 196	2 992	98	70	36	186	3,0 %	2,2 %	1,2 %	14,5 %	27	3,5 %	2,0 %	0,2 %	13,5 %	219	5,6 %	88	2,2 %
			Qrtl 3	0	3 128	2 910	93	75	50	182	2,9 %	2,4 %	1,7 %	14,5 %	27	3,6 %	2,8 %	0,6 %	14,8 %	214	5,7 %	87	2,4 %
			Qrtl 4	0	3 063	2 887	92	72	12	178	3,0 %	2,3 %	0,4 %	15,0 %	27	3,6 %	2,7 %	0,2 %	14,1 %	209	5,7 %	85	2,7 %
			2025	0	3 095	2 901	94	74	26	180	3,0 %	2,4 %	0,9 %	14,8 %	27	3,7 %	2,6 %	0,3 %	14,3 %	211	5,8 %	85	2,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	80	11 856	11 187	273	373	23	685	2,2 %	2,8 %	0,2 %	15,0 %	111	3,3 %	7,1 %	0,1 %	19,1 %	804	5,3 %	330	3,5 %
		3803	Qrtl 2	63	12 053	11 286	273	357	137	697	2,2 %	2,7 %	1,2 %	14,8 %	113	3,0 %	6,6 %	0,3 %	19,0 %	802	5,2 %	383	2,9 %
			Qrtl 3	42	11 996	11 185	288	370	153	691	2,3 %	2,8 %	1,3 %	15,0 %	117	3,1 %	6,4 %	0,4 %	19,0 %	797	5,5 %	375	3,1 %
			Qrtl 4	70	11 592	10 950	259	357	26	670	2,2 %	2,7 %	0,2 %	14,6 %	110	3,0 %	7,2 %	0,1 %	18,9 %	781	5,2 %	336	3,2 %
			2025	255	11 874	11 152	273	364	85	686	2,2 %	2,8 %	0,8 %	14,8 %	113	3,1 %	6,8 %	0,2 %	19,0 %	796	5,3 %	356	3,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	90	25 229	21 951	1 001	2 247	30	1 417	3,7 %	8,1 %	0,1 %	22,2 %	320	6,2 %	16,1 %	0,1 %	30,9 %	1 642	12,0 %	740	10,8 %
		3805	Qrtl 2	91	27 805	24 265	1 052	2 310	178	1 564	3,6 %	7,5 %	0,7 %	21,5 %	347	5,9 %	15,6 %	0,4 %	30,4 %	1 789	11,4 %	890	9,2 %
			Qrtl 3	92	27 898	24 190	1 089	2 440	179	1 564	3,7 %	8,0 %	0,7 %	22,2 %	359	6,0 %	15,1 %	0,5 %	30,0 %	1 786	12,0 %	897	9,6 %
			Qrtl 4	92	25 715	22 594	974	2 115	32	1 444	3,5 %	7,4 %	0,1 %	21,2 %	326	5,9 %	15,9 %	0,1 %	30,6 %	1 668	11,1 %	772	9,7 %
			2025	365	26 666	23 254	1 029	2 278	105	1 498	3,6 %	7,7 %	0,4 %	21,8 %	338	6,0 %	15,7 %	0,3 %	30,5 %	1 722	11,6 %	825	9,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	68	22 047	20 249	465	1 301	32	1 260	2,0 %	5,6 %	0,2 %	18,6 %	235	3,6 %	9,6 %	0,1 %	24,0 %	1 472	8,0 %	626	4,6 %
		3807	Qrtl 2	66	23 249	21 336	501	1 279	133	1 328	2,0 %	5,2 %	0,6 %	18,4 %	249	3,6 %	8,7 %	0,2 %	23,5 %	1 532	7,7 %	718	4,0 %
			Qrtl 3	92	18 137	16 453	378	1 171	135	1 034	2,0 %	6,1 %	0,8 %	19,5 %	200	3,5 %	10,1 %	0,4 %	25,2 %	1 194	8,6 %	554	4,7 %
			Qrtl 4	79	17 616	16 181	341	1 069	25	1 007	1,8 %	5,7 %	0,1 %	18,6 %	187	3,6 %	10,2 %	0,1 %	24,4 %	1 171	7,9 %	517	4,2 %
			2025	305	20 244	18 538	421	1 204	81	1 156	1,9 %	5,6 %	0,4 %	18,7 %	218	3,5 %	9,6 %	0,2 %	24,2 %	1 341	8,0 %	603	4,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	56	4 427	3 912	113	395	7	249	2,6 %	8,4 %	0,1 %	21,4 %	56	2,3 %	13,4 %	0,3 %	24,2 %	292	11,5 %	121	6,9 %
		3808	Qrtl 2	65	4 966	4 401	128	395	42	280	2,6 %	7,5 %	0,9 %	20,7 %	61	2,5 %	12,5 %	0,6 %	24,4 %	322	10,7 %	153	6,1 %
			Qrtl 3	92	5 212	4 561	123	467	61	293	2,4 %	8,6 %	1,2 %	21,8 %	65	2,1 %	12,3 %	0,7 %	24,1 %	337	11,7 %	163	6,2 %
			Qrtl 4	92	4 890	4 363	113	403	11	276	2,3 %	7,7 %	0,2 %	21,0 %	60	2,1 %	12,9 %	0,3 %	24,4 %	320	10,6 %	143	6,3 %
			2025	305	4 876	4 312	119	415	30	275	2,5 %	8,0 %	0,6 %	21,2 %	60	2,2 %	12,7 %	0,5 %	24,3 %	318	11,1 %	145	6,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	75	3 718	3 492	114	94	18	219	3,1 %	2,4 %	0,5 %	14,3 %	27	2,4 %	4,6 %	0,3 %	13,1 %	255	6,0 %	110	2,1 %
		3812	Qrtl 2	58	4 183	3 842	126	110	105	246	3,1 %	2,6 %	2,6 %	14,5 %	32	2,0 %	3,8 %	0,9 %	12,6 %	281	6,3 %	138	1,8 %
			Qrtl 3	92	4 205	3 821	126	128	130	246	3,1 %	2,9 %	3,2 %	15,1 %	34	2,1 %	4,6 %	1,5 %	14,0 %	280	6,5 %	142	2,6 %
			Qrtl 4	91	3 996	3 744	115	114	23	234	2,9 %	2,6 %	0,6 %	14,7 %	31	2,1 %	6,4 %	0,6 %	16,3 %	271	6,1 %	123	2,3 %
			2025	316	4 027	3 727	120	111	69	236	3,0 %	2,6 %	1,8 %	14,7 %	31	2,1 %	4,9 %	0,9 %	14,0 %	272	6,2 %	128	2,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	77	4 895	4 212	136	533	14	281	2,6 %	10,1 %	0,2 %	22,2 %	50	5,1 %	20,1 %	0,9 %	33,3 %	328	12,9 %	139	10,9 %
		3813	Qrtl 2	91	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	92	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	92	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			2025	352	1 207	1 038	34	131	4	69	2,6 %	10,1 %	0,2 %	22,2 %	12	5,1 %	20,1 %	0,9 %	33,3 %	81	12,9 %	34	10,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	15 118	14 045	415	601	57	874	2,7 %	3,8 %	0,4 %	17,0 %	142	3,5 %	6,3 %	0,2 %	19,3 %	1 031	6,8 %	403	3,7 %
		3814	Qrtl 2	91	17 000	15 586	461	651	302	985	2,7 %	3,6 %	1,8 %	16,8 %	155	3,1 %	6,4 %	1,0 %	19,1 %	1 139	6,7 %	524	3,5 %
			Qrtl 3	92	16 888	15 439	478	660	311	976	2,8 %	3,7 %	1,9 %	17,1 %	160	3,4 %	6,1 %	1,1 %	19,2 %	1 127	7,0 %	522	3,5 %
			Qrtl 4	91	15 854	14 736	479	576	63	918	2,9 %	3,4 %	0,4 %	16,9 %	145	4,2 %	6,2 %	0,3 %	20,7 %	1 079	6,7 %	437	4,1 %
			2025	364	16 219	14 955	458	622	184	938	2,8 %	3,6 %	1,2 %	16,9 %	150	3,5 %	6,2 %	0,7 %	19,6 %	1 094	6,8 %	472	3,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	40	10 598	9 488	271	820	19	602	2,6 %	7,4 %	0,2 %	20,8 %	120	2,5 %	11,1 %	0,1 %	21,9 %	710	10,4 %	280	6,5 %
		3815	Qrtl 2	60	11 035	9 813	244	889	89	629	2,2 %	7,8 %	0,8 %	20,9 %	122	2,0 %	11,1 %	0,5 %	21,6 %	734	10,6 %	314	5,8 %
			Qrtl 3	92	10 973	9 665	246	948	114	625	2,3 %	8,4 %	1,1 %	21,7 %	122	1,8 %	11,5 %	0,7 %	22,3 %	726	11,3 %	320	6,1 %
			Qrtl 4	92	9 883	8 830	209	821	23	563	2,1 %	7,9 %	0,2 %	20,9 %	110	1,9 %	12,0 %	0,2 %	22,8 %	662	10,6 %	264	5,8 %
			2025	284	10 622	9 449	242	870	61	605	2,3 %	7,9 %	0,6 %	21,1 %	119	2,1 %	11,4 %	0,4 %	22,2 %	708	10,7 %	295	6,0 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	31	12 768	11 920	424	384	40	745	3,2 %	2,8 %	0,3 %	16,3 %	106	5,4 %	6,2 %	0,1 %	20,0 %	876	6,3 %	350	3,5 %
		3816	Qrtl 2	65	14 701	13 798	343	379	181	855	2,2 %	2,4 %	1,3 %	15,8 %	128	3,5 %	4,8 %	0,5 %	18,9 %	992	5,0 %	442	2,4 %
			Qrtl 3	84	14 538	13 543	359	426	210	845	2,4 %	2,7 %	1,5 %	16,6 %	127	3,5 %	5,6 %	0,7 %	20,1 %	979	5,5 %	443	2,7 %
			Qrtl 4	92	14 149	13 261	331	505	52	826	2,3 %	3,2 %	0,4 %	16,6 %	117	3,3 %	8,3 %	0,3 %	21,3 %	969	5,8 %	396	3,7 %
			2025	272	14 044	13 135	364	424	121	818	2,5 %	2,8 %	0,9 %	16,3 %	120	3,9 %	6,2 %	0,4 %	20,0 %	955	5,6 %	408	3,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	40	2 583	2 449	99	14	21	154	3,8 %	0,5 %	0,8 %	12,4 %	14	4,6 %	0,7 %	0,5 %	12,6 %	183	4,2 %	69	5,0 %
		3817	Qrtl 2	65	2 801	2 602	96	16	87	168	3,4 %	0,6 %	3,2 %	11,8 %	15	4,4 %	0,6 %	1,2 %	12,6 %	195	4,0 %	84	3,8 %
			Qrtl 3	86	2 811	2 574	96	16	125	168	3,4 %	0,6 %	4,6 %	12,0 %	16	4,0 %	0,7 %	1,8 %	12,5 %	194	4,0 %	90	3,9 %
			Qrtl 4	72	2 572	2 442	95	15	20	153	3,6 %	0,6 %	0,8 %	13,0 %	15	4,5 %	0,4 %	0,7 %	12,4 %	182	4,2 %	68	4,6 %
			2025	263	2 692	2 518	96	15	63	161	3,5 %	0,6 %	2,4 %	12,3 %	15	4,4 %	0,6 %	1,1 %	12,5 %	189	4,1 %	78	4,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	4 369	3 764	141	458	6	249	3,2 %	9,5 %	0,2 %	24,1 %	49	4,0 %	21,0 %	0,0 %	33,2 %	293	13,0 %	115	9,7 %
		3818	Qrtl 2	44	4 560	3 951	148	423	38	260	3,2 %	8,5 %	0,9 %	23,1 %	51	4,0 %	17,5 %	0,2 %	30,4 %	301	12,2 %	135	7,7 %
			Qrtl 3	46	4 777	4 072	163	496	46	271	3,3 %	9,7 %	1,1 %	25,1 %	56	4,0 %	17,5 %	0,2 %	30,7 %	313	13,6 %	144	9,1 %
			Qrtl 4	76	4 698	4 056	151	481	10	266	3,1 %	9,2 %	0,2 %	24,1 %	56	4,4 %	20,1 %	0,0 %	33,7 %	311	12,7 %	132	9,0 %
			2025	240	4 602	3 961	151	465	25	261	3,2 %	9,2 %	0,6 %	24,1 %	53	4,1 %	19,0 %	0,1 %	32,0 %	305	12,9 %	132	8,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	7 529	7 170	218	122	19	442	2,7 %	1,5 %	0,3 %	14,0 %	57	5,6 %	2,7 %	0,1 %	16,6 %	514	4,7 %	227	1,6 %
		3819	Qrtl 2	70	6 835	6 462	209	102	62	402	3,0 %	1,4 %	0,9 %	14,3 %	51	4,5 %	2,6 %	0,4 %	16,0 %	460	4,9 %	228	1,2 %
			Qrtl 3	68	7 166	6 760	217	112	77	421	2,9 %	1,5 %	1,1 %	14,2 %	54	4,2 %	2,7 %	0,6 %	15,6 %	481	4,9 %	241	1,7 %
			Qrtl 4	92	7 962	7 578	246	119	19	466	3,0 %	1,4 %	0,2 %	13,6 %	64	5,1 %	3,2 %	0,1 %	16,0 %	535	4,6 %	258	2,5 %
			2025	320	7 374	6 994	222	114	44	433	2,9 %	1,5 %	0,6 %	14,0 %	57	4,9 %	2,8 %	0,3 %	16,1 %	497	4,8 %	239	1,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	4 753	3 874	189	681	9	275	3,9 %	13,5 %	0,2 %	29,9 %	44	5,4 %	24,6 %	0,0 %	42,2 %	323	17,7 %	131	15,1 %
		3820	Qrtl 2	90	5 638	4 644	217	701	76	327	3,8 %	11,6 %	1,4 %	28,3 %	52	5,2 %	23,7 %	0,3 %	40,5 %	378	15,8 %	174	12,4 %
			Qrtl 3	92	5 214	4 244	209	689	72	303	3,9 %	12,5 %	1,5 %	29,4 %	47	5,4 %	23,2 %	0,4 %	39,7 %	350	16,8 %	161	13,4 %
			Qrtl 4	92	5 100	4 182	192	712	14	296	3,6 %	13,0 %	0,3 %	29,4 %	46	5,6 %	26,5 %	0,1 %	42,4 %	347	16,9 %	143	14,2 %
			2025	364	5 177	4 236	202	696	43	300	3,8 %	12,6 %	0,9 %	29,2 %	47	5,4 %	24,5 %	0,2 %	41,2 %	349	16,8 %	152	13,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	26	10 835	9 719	370	720	26	628	3,2 %	6,3 %	0,3 %	21,9 %	99	5,7 %	11,1 %	0,1 %	28,0 %	739	9,9 %	294	7,0 %
		3821	Qrtl 2	91	12 616	11 298	334	815	169	732	2,5 %	6,0 %	1,4 %	21,8 %	113	4,6 %	11,8 %	0,4 %	29,5 %	846	8,9 %	390	6,0 %
			Qrtl 3	89	12 634	11 283	346	830	175	732	2,6 %	6,2 %	1,5 %	22,0 %	116	4,5 %	11,2 %	0,5 %	28,6 %	845	9,2 %	391	5,9 %
			Qrtl 4	92	11 446	10 392	313	716	25	664	2,6 %	5,9 %	0,2 %	21,7 %	102	4,7 %	11,6 %	0,2 %	28,9 %	779	8,8 %	320	5,8 %
			2025	298	11 886	10 676	341	770	99	689	2,7 %	6,1 %	0,9 %	21,8 %	107	4,8 %	11,4 %	0,3 %	28,8 %	803	9,2 %	349	6,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	4 274	3 850	120	293	11	247	2,7 %	6,8 %	0,3 %	21,7 %	39	4,3 %	8,0 %	0,2 %	23,1 %	291	10,0 %	117	5,3 %
		3822	Qrtl 2	91	5 060	4 511	151	333	65	293	2,9 %	6,5 %	1,4 %	21,7 %	46	4,2 %	7,5 %	0,3 %	23,4 %	339	10,0 %	155	5,4 %
			Qrtl 3	91	4 973	4 452	141	310	70	288	2,7 %	6,2 %	1,5 %	21,3 %	46	4,0 %	6,8 %	0,3 %	21,9 %	332	9,6 %	154	4,7 %
			Qrtl 4	92	4 464	4 095	126	232	11	259	2,7 %	5,1 %	0,3 %	20,5 %	40	4,5 %	6,5 %	0,1 %	22,5 %	304	8,3 %	125	4,3 %
			2025	364	4 694	4 229	134	292	39	272	2,8 %	6,1 %	0,9 %	21,3 %	43	4,2 %	7,2 %	0,2 %	22,7 %	317	9,5 %	138	4,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	90	5 762	5 477	85	187	13	331	1,5 %	3,1 %	0,2 %	15,7 %	59	1,4 %	4,4 %	0,3 %	15,3 %	386	4,9 %	165	2,5 %
		3823	Qrtl 2	91	6 044	5 707	93	193	51	346	1,6 %	3,1 %	0,9 %	15,7 %	63	1,3 %	4,1 %	0,6 %	15,1 %	399	5,1 %	187	2,1 %
			Qrtl 3	92	6 196	5 823	100	219	54	354	1,6 %	3,5 %	0,9 %	16,4 %	66	1,5 %	4,1 %	0,7 %	15,6 %	409	5,6 %	190	2,2 %
			Qrtl 4	92	6 107	5 786	102	206	13	351	1,7 %	3,3 %	0,2 %	16,1 %	62	1,4 %	4,5 %	0,3 %	15,4 %	406	5,4 %	185	2,1 %
			2025	365	6 029	5 700	95	201	33	346	1,6 %	3,3 %	0,5 %	16,0 %	62	1,4 %	4,3 %	0,5 %	15,4 %	400	5,2 %	182	2,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	90	6 843	5 884	204	746	9	401	2,9 %	10,7 %	0,1 %	22,3 %	53	4,5 %	14,0 %	0,0 %	25,4 %	443	14,6 %	277	8,7 %
		3824	Qrtl 2	87	7 673	6 618	222	766	67	448	2,8 %	9,8 %	0,9 %	21,3 %	63	3,9 %	13,0 %	0,3 %	23,9 %	490	13,7 %	323	7,8 %
			Qrtl 3	90	7 361	6 359	223	712	67	429	2,9 %	9,5 %	1,0 %	21,5 %	63	4,5 %	11,9 %	0,4 %	24,0 %	470	13,5 %	304	7,4 %
			Qrtl 4	92	7 276	6 354	213	698	11	425	2,8 %	9,5 %	0,2 %	20,7 %	59	4,6 %	11,5 %	0,1 %	22,6 %	463	13,4 %	312	7,3 %
			2025	359	7 290	6 305	216	730	39	426	2,9 %	9,8 %	0,6 %	21,4 %	59	4,3 %	12,5 %	0,2 %	23,9 %	467	13,8 %	304	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	57	3 403	2 318	113	933	39	200	3,3 %	28,3 %	1,1 %	39,1 %	25	3,7 %	12,5 %	2,7 %	23,8 %	236	33,0 %	92	21,1 %
		3825	Qrtl 2	86	4 222	3 052	113	977	80	248	2,7 %	23,3 %	1,8 %	34,5 %	31	2,4 %	20,4 %	2,9 %	31,0 %	285	27,8 %	139	15,1 %
			Qrtl 3	87	2 686	2 241	62	317	66	156	2,3 %	11,7 %	2,4 %	23,3 %	24	1,5 %	13,2 %	3,1 %	24,3 %	179	15,2 %	88	7,2 %
			Qrtl 4	92	2 011	1 846	38	109	18	117	1,9 %	5,3 %	0,8 %	16,3 %	17	1,3 %	6,7 %	1,3 %	17,3 %	137	7,8 %	57	3,7 %
			2025	322	3 076	2 363	81	581	51	180	2,7 %	19,2 %	1,6 %	30,3 %	24	2,3 %	14,1 %	2,6 %	25,1 %	209	23,2 %	94	13,0 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	56	5 484	5 192	108	165	19	320	1,9 %	2,9 %	0,4 %	16,0 %	46	3,0 %	5,1 %	0,1 %	19,8 %	376	5,2 %	150	1,7 %
		3826	Qrtl 2	91	5 856	5 483	105	178	90	341	1,8 %	2,9 %	1,6 %	15,8 %	49	2,2 %	5,2 %	0,6 %	19,0 %	394	5,1 %	185	1,7 %
			Qrtl 3	92	5 759	5 359	100	207	93	335	1,7 %	3,5 %	1,7 %	16,2 %	50	2,1 %	5,3 %	0,7 %	18,3 %	387	5,6 %	180	2,1 %
			Qrtl 4	84	5 624	5 318	94	194	18	328	1,6 %	3,2 %	0,3 %	16,1 %	46	2,4 %	6,5 %	0,2 %	20,2 %	387	5,3 %	152	1,9 %
			2025	323	5 681	5 338	102	186	55	331	1,7 %	3,1 %	1,0 %	16,0 %	48	2,4 %	5,5 %	0,4 %	19,3 %	386	5,3 %	167	1,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	90	2 553	2 396	68	69	20	148	2,6 %	2,7 %	0,8 %	16,8 %	23	2,9 %	3,4 %	0,5 %	14,9 %	177	5,6 %	63	2,8 %
		3827	Qrtl 2	66	3 125	2 855	78	80	112	183	2,5 %	2,5 %	3,8 %	16,2 %	25	2,8 %	3,3 %	0,4 %	14,6 %	214	5,4 %	90	2,2 %
			Qrtl 3	89	3 159	2 857	72	91	139	184	2,3 %	2,8 %	4,7 %	16,1 %	26	2,1 %	3,9 %	0,7 %	14,7 %	215	5,6 %	93	2,0 %
			Qrtl 4	90	2 786	2 632	65	68	21	163	2,3 %	2,4 %	0,8 %	15,8 %	23	2,7 %	3,6 %	0,4 %	15,1 %	194	5,0 %	71	2,0 %
			2025	335	2 907	2 686	71	77	73	170	2,4 %	2,6 %	2,7 %	16,2 %	24	2,6 %	3,5 %	0,5 %	14,8 %	200	5,4 %	79	2,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	7 770	7 219	298	244	9	440	3,7 %	3,2 %	0,1 %	17,5 %	91	5,0 %	2,3 %	0,1 %	17,9 %	514	7,4 %	218	3,8 %
		3828	Qrtl 2	0	8 511	7 874	376	243	18	486	4,3 %	2,9 %	0,2 %	17,1 %	92	5,6 %	1,9 %	0,1 %	16,4 %	571	7,7 %	231	3,8 %
			Qrtl 3	0	8 599	7 909	391	259	40	489	4,4 %	3,1 %	0,5 %	17,5 %	96	5,6 %	2,0 %	0,4 %	16,7 %	572	8,0 %	242	4,1 %
			Qrtl 4	0	7 927	7 314	369	229	15	449	4,6 %	3,0 %	0,2 %	17,2 %	93	5,5 %	1,8 %	0,1 %	15,6 %	516	8,2 %	249	3,5 %
			2025	0	8 203	7 579	359	244	21	466	4,3 %	3,1 %	0,3 %	17,3 %	93	5,4 %	2,0 %	0,2 %	16,6 %	543	7,8 %	235	3,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	7 266	6 313	164	781	8	423	2,2 %	10,0 %	0,1 %	24,5 %	62	3,1 %	20,7 %	0,1 %	36,7 %	499	12,7 %	196	9,0 %
		3829	Qrtl 2	91	9 170	8 053	204	843	70	537	2,2 %	8,5 %	0,8 %	23,6 %	72	3,2 %	19,4 %	0,2 %	36,1 %	624	11,2 %	277	7,1 %
			Qrtl 3	92	9 692	8 565	202	853	72	567	2,0 %	8,2 %	0,8 %	23,6 %	78	3,2 %	17,6 %	0,2 %	34,6 %	659	10,6 %	291	7,5 %
			Qrtl 4	92	7 815	6 934	161	713	7	456	2,0 %	8,4 %	0,1 %	23,1 %	65	3,0 %	19,0 %	0,1 %	35,3 %	535	10,8 %	219	7,5 %
			2025	365	8 491	7 471	183	797	40	496	2,1 %	8,7 %	0,5 %	23,7 %	69	3,1 %	19,1 %	0,2 %	35,6 %	579	11,2 %	246	7,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	55	3 288	2 916	110	252	10	192	3,1 %	7,4 %	0,3 %	22,6 %	26	6,9 %	11,9 %	1,1 %	32,5 %	226	11,0 %	91	7,0 %
		3830	Qrtl 2	91	4 316	3 766	119	366	65	253	2,6 %	8,1 %	1,5 %	23,4 %	33	5,1 %	13,7 %	1,9 %	33,9 %	293	11,5 %	133	5,6 %
			Qrtl 3	92	4 494	3 882	122	422	68	264	2,6 %	9,1 %	1,5 %	24,5 %	35	4,9 %	13,5 %	2,0 %	33,4 %	305	12,6 %	140	5,7 %
			Qrtl 4	92	3 530	3 147	102	267	14	207	2,7 %	7,3 %	0,3 %	22,9 %	27	5,4 %	12,1 %	1,5 %	31,9 %	244	10,5 %	97	6,0 %
			2025	330	3 909	3 430	113	327	39	229	2,7 %	8,1 %	1,0 %	23,4 %	30	5,5 %	12,9 %	1,7 %	33,0 %	267	11,5 %	116	6,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	56	11 702	10 990	231	447	34	670	1,8 %	3,6 %	0,3 %	15,0 %	123	3,3 %	5,9 %	0,3 %	17,5 %	779	5,9 %	343	2,7 %
		3831	Qrtl 2	60	12 901	12 057	259	439	146	739	1,9 %	3,2 %	1,2 %	14,4 %	135	3,2 %	5,7 %	0,7 %	16,9 %	844	5,5 %	425	2,7 %
			Qrtl 3	92	12 854	12 003	255	437	159	731	1,9 %	3,2 %	1,3 %	14,6 %	146	3,0 %	5,5 %	0,8 %	17,2 %	831	5,5 %	430	2,8 %
			Qrtl 4	91	11 707	11 018	231	419	39	665	1,9 %	3,3 %	0,3 %	14,5 %	133	3,0 %	6,0 %	0,3 %	17,8 %	763	5,6 %	373	2,8 %
			2025	299	12 292	11 518	244	435	95	701	1,9 %	3,3 %	0,8 %	14,6 %	134	3,1 %	5,7 %	0,5 %	17,3 %	804	5,6 %	393	2,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	90	2 247	2 045	43	148	11	130	1,9 %	6,1 %	0,5 %	17,5 %	22	2,3 %	12,7 %	0,4 %	21,8 %	154	7,9 %	57	8,7 %
		3841	Qrtl 2	90	2 459	2 216	50	143	50	143	2,0 %	5,5 %	2,1 %	16,9 %	22	2,2 %	10,4 %	0,9 %	20,0 %	166	7,6 %	73	7,0 %
			Qrtl 3	90	1 757	1 562	38	119	38	102	2,2 %	6,4 %	2,3 %	18,1 %	16	2,6 %	11,7 %	0,9 %	20,4 %	118	8,7 %	53	7,6 %
			Qrtl 4	92	2 288	2 087	39	152	10	132	1,7 %	5,8 %	0,4 %	16,9 %	22	1,8 %	16,7 %	0,5 %	24,7 %	156	7,4 %	61	8,4 %
			2025	362	2 187	1 977	42	141	27	127	1,9 %	5,9 %	1,3 %	17,3 %	20	2,2 %	13,0 %	0,7 %	21,8 %	148	7,8 %	61	7,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	61	5 539	5 252	142	132	13	324	2,5 %	2,2 %	0,2 %	15,6 %	45	2,7 %	4,8 %	0,3 %	16,9 %	379	5,0 %	160	3,3 %
		3842	Qrtl 2	42	6 645	6 261	138	162	84	388	2,1 %	2,2 %	1,3 %	14,9 %	54	2,3 %	5,8 %	0,5 %	17,8 %	449	4,6 %	205	2,2 %
			Qrtl 3	92	6 701	6 253	126	191	131	390	1,9 %	2,6 %	2,0 %	15,4 %	57	1,5 %	5,6 %	0,8 %	18,4 %	448	5,0 %	217	2,0 %
			Qrtl 4	92	6 350	6 004	126	194	26	370	2,0 %	2,8 %	0,4 %	15,3 %	53	1,7 %	7,1 %	0,4 %	18,7 %	431	5,1 %	189	2,4 %
			2025	287	6 312	5 945	133	170	64	368	2,1 %	2,5 %	1,0 %	15,3 %	52	2,0 %	5,9 %	0,5 %	18,0 %	427	4,9 %	193	2,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	72	7 529	7 169	147	181	32	439	2,0 %	2,1 %	0,4 %	14,6 %	64	1,8 %	5,9 %	0,4 %	17,6 %	516	4,3 %	208	2,7 %
		3843	Qrtl 2	91	8 556	8 066	163	158	169	501	1,9 %	1,7 %	2,0 %	14,5 %	68	1,5 %	4,2 %	1,0 %	16,6 %	576	4,0 %	276	1,6 %
			Qrtl 3	42	8 282	7 790	176	163	153	484	2,1 %	1,8 %	1,9 %	15,1 %	68	1,9 %	4,4 %	1,2 %	16,5 %	558	4,2 %	260	2,0 %
			Qrtl 4	92	7 730	7 290	144	256	40	451	1,9 %	2,9 %	0,5 %	15,4 %	64	1,3 %	9,1 %	0,5 %	19,9 %	526	5,0 %	229	3,2 %
			2025	297	8 026	7 580	158	189	99	469	2,0 %	2,1 %	1,3 %	14,9 %	66	1,6 %	5,9 %	0,8 %	17,6 %	544	4,4 %	243	2,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	55	7 156	6 060	237	848	11	417	3,2 %	11,1 %	0,1 %	26,6 %	61	4,9 %	22,3 %	0,3 %	38,8 %	492	14,9 %	190	9,7 %
		3844	Qrtl 2	66	8 834	7 623	243	888	80	518	2,7 %	9,3 %	0,9 %	25,0 %	68	3,9 %	22,0 %	0,7 %	39,4 %	604	12,5 %	261	8,0 %
			Qrtl 3	69	9 870	8 476	250	1 043	101	579	2,5 %	9,9 %	1,0 %	25,5 %	76	3,8 %	20,9 %	0,7 %	37,9 %	674	12,9 %	295	8,5 %
			Qrtl 4	90	7 754	6 681	198	858	17	453	2,5 %	10,3 %	0,2 %	25,6 %	64	3,5 %	22,3 %	0,5 %	38,8 %	534	13,2 %	210	9,2 %
			2025	280	8 409	7 215	232	910	52	492	2,7 %	10,1 %	0,6 %	25,6 %	67	4,0 %	21,8 %	0,6 %	38,7 %	576	13,3 %	239	8,8 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	5 242	5 019	125	66	32	310	2,3 %	1,1 %	0,6 %	12,3 %	36	4,0 %	3,1 %	0,3 %	15,9 %	366	3,5 %	141	2,7 %
		3845	Qrtl 2	66	5 393	5 070	128	57	138	319	2,3 %	1,0 %	2,7 %	11,8 %	36	3,6 %	2,5 %	0,5 %	15,1 %	372	3,5 %	162	2,1 %
			Qrtl 3	90	4 663	4 351	116	49	147	275	2,4 %	1,0 %	3,3 %	11,9 %	33	3,2 %	2,5 %	0,8 %	14,2 %	317	3,6 %	148	2,2 %
			Qrtl 4	92	3 398	3 250	93	34	21	200	2,7 %	0,9 %	0,6 %	12,1 %	24	3,9 %	2,1 %	0,4 %	14,4 %	236	3,7 %	94	2,8 %
			2025	338	4 669	4 418	115	51	85	276	2,4 %	1,0 %	1,9 %	12,0 %	32	3,7 %	2,6 %	0,5 %	14,9 %	322	3,6 %	136	2,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	90	12 121	11 539	225	307	50	704	1,8 %	2,5 %	0,4 %	13,6 %	107	2,3 %	3,0 %	0,2 %	14,0 %	816	4,7 %	368	2,0 %
		3846	Qrtl 2	91	12 585	11 833	236	301	215	731	1,8 %	2,4 %	1,8 %	13,6 %	111	2,2 %	2,8 %	1,0 %	14,2 %	832	4,6 %	427	1,8 %
			Qrtl 3	92	12 317	11 541	234	333	209	714	1,9 %	2,7 %	1,7 %	14,2 %	111	2,1 %	3,0 %	1,2 %	14,5 %	814	5,0 %	417	2,0 %
			Qrtl 4	92	12 238	11 663	223	304	48	712	1,8 %	2,4 %	0,4 %	13,7 %	106	2,3 %	3,0 %	0,3 %	15,0 %	825	4,6 %	372	1,9 %
			2025	365	12 316	11 645	229	311	131	715	1,8 %	2,5 %	1,1 %	13,7 %	109	2,2 %	3,0 %	0,7 %	14,4 %	822	4,7 %	396	1,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	90	8 140	7 522	158	431	29	471	2,0 %	5,1 %	0,4 %	17,3 %	76	1,7 %	7,7 %	0,3 %	20,7 %	555	7,5 %	218	3,9 %
		3847	Qrtl 2	23	8 727	7 883	219	522	103	506	2,5 %	5,8 %	1,2 %	18,4 %	79	2,3 %	8,4 %	0,5 %	20,7 %	588	8,9 %	260	4,6 %
			Qrtl 3	0	8 634	7 712	261	556	105	499	3,0 %	6,3 %	1,3 %	19,5 %	82	2,8 %	8,3 %	0,7 %	20,6 %	578	10,0 %	259	5,0 %
			Qrtl 4	26	8 081	7 407	198	444	32	469	2,4 %	5,3 %	0,4 %	17,7 %	71	2,7 %	8,4 %	0,2 %	20,9 %	549	8,2 %	232	4,4 %
			2025	139	8 396	7 632	209	488	67	486	2,5 %	5,6 %	0,8 %	18,2 %	77	2,4 %	8,2 %	0,4 %	20,7 %	567	8,6 %	242	4,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	1 359	1 223	55	66	15	81	4,1 %	4,9 %	1,0 %	18,1 %	9	3,3 %	4,5 %	2,6 %	14,6 %	94	9,6 %	41	4,9 %
		3849	Qrtl 2	88	1 523	1 366	42	42	73	90	2,8 %	2,8 %	4,9 %	14,6 %	10	1,5 %	1,7 %	2,0 %	9,3 %	102	6,2 %	54	2,3 %
			Qrtl 3	92	863	735	29	51	48	51	3,3 %	6,0 %	5,8 %	17,8 %	6	4,1 %	5,8 %	2,2 %	17,4 %	61	9,9 %	19	3,4 %
			Qrtl 4	92	1 394	1 243	56	81	14	81	3,9 %	5,8 %	0,9 %	19,1 %	12	5,2 %	6,4 %	1,6 %	18,9 %	99	10,2 %	29	4,2 %
			2025	362	1 284	1 142	45	60	37	76	3,5 %	4,7 %	3,0 %	17,3 %	9	3,6 %	4,6 %	2,0 %	15,1 %	89	8,8 %	36	3,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	90	5 257	5 070	95	62	30	307	1,8 %	1,1 %	0,6 %	11,7 %	43	1,7 %	1,9 %	0,3 %	9,5 %	358	3,2 %	154	0,8 %
		3850	Qrtl 2	91	5 781	5 448	114	77	142	338	2,0 %	1,3 %	2,5 %	12,0 %	46	1,6 %	1,8 %	1,1 %	10,0 %	388	3,7 %	189	0,9 %
			Qrtl 3	90	5 540	5 213	103	82	142	324	1,9 %	1,4 %	2,6 %	12,3 %	45	1,7 %	2,1 %	1,5 %	10,9 %	371	3,7 %	182	1,0 %
			Qrtl 4	72	5 486	5 280	104	72	30	323	1,9 %	1,3 %	0,6 %	11,7 %	40	2,1 %	2,1 %	0,3 %	10,5 %	375	3,5 %	166	0,9 %
			2025	343	5 517	5 254	104	73	86	323	1,9 %	1,3 %	1,6 %	12,0 %	43	1,8 %	2,0 %	0,8 %	10,2 %	373	3,5 %	172	0,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	70	4 878	4 251	127	478	22	275	2,6 %	9,4 %	0,4 %	20,9 %	59	2,3 %	13,9 %	0,5 %	22,9 %	321	12,5 %	139	8,7 %
		3851	Qrtl 2	66	5 338	4 786	143	321	88	303	2,7 %	6,0 %	1,7 %	18,0 %	61	2,3 %	6,4 %	1,2 %	16,5 %	349	9,4 %	166	4,4 %
			Qrtl 3	12	5 438	4 807	181	330	120	308	3,3 %	6,2 %	2,2 %	18,9 %	64	3,2 %	5,0 %	1,8 %	15,6 %	354	10,3 %	168	4,8 %
			Qrtl 4	61	5 431	4 748	155	471	57	307	2,9 %	8,3 %	1,0 %	20,3 %	65	2,6 %	12,0 %	1,2 %	21,3 %	355	11,8 %	163	7,6 %
			2025	209	5 273	4 649	152	400	72	298	2,9 %	7,4 %	1,4 %	19,5 %	62	2,6 %	9,3 %	1,2 %	19,1 %	345	10,9 %	159	6,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	40	8 839	7 843	253	728	15	501	2,8 %	7,7 %	0,2 %	21,5 %	104	3,7 %	13,0 %	0,1 %	25,0 %	586	11,0 %	244	7,2 %
		3852	Qrtl 2	66	6 443	6 091	147	146	59	366	2,3 %	2,2 %	0,9 %	15,9 %	73	1,7 %	2,7 %	0,7 %	12,4 %	425	5,0 %	190	1,6 %
			Qrtl 3	92	6 260	5 854	141	193	72	355	2,3 %	3,1 %	1,2 %	16,6 %	72	1,7 %	2,9 %	0,9 %	12,8 %	412	6,0 %	183	1,7 %
			Qrtl 4	92	5 967	5 693	120	139	15	340	2,1 %	2,3 %	0,2 %	15,4 %	66	1,4 %	2,9 %	0,3 %	12,2 %	399	4,8 %	163	1,2 %
			2025	290	6 868	6 363	165	300	40	390	2,4 %	4,2 %	0,6 %	17,7 %	79	2,3 %	6,1 %	0,5 %	16,5 %	455	7,1 %	195	3,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	3 474	3 229	135	98	12	203	3,8 %	2,8 %	0,4 %	17,5 %	28	4,6 %	2,8 %	0,2 %	15,0 %	243	7,1 %	85	2,9 %
		3853	Qrtl 2	91	3 775	3 444	140	115	76	220	3,7 %	3,0 %	2,1 %	17,7 %	31	3,4 %	3,7 %	0,7 %	15,9 %	259	7,3 %	105	2,5 %
			Qrtl 3	86	3 923	3 578	150	118	77	228	3,8 %	2,9 %	2,1 %	17,8 %	35	3,4 %	4,5 %	0,8 %	17,6 %	266	7,3 %	114	2,9 %
			Qrtl 4	92	3 597	3 346	137	103	11	209	3,8 %	2,8 %	0,3 %	17,6 %	31	3,8 %	4,3 %	0,2 %	15,7 %	248	7,0 %	93	2,8 %
			2025	359	3 694	3 402	140	108	44	215	3,8 %	2,9 %	1,2 %	17,7 %	31	3,8 %	3,9 %	0,5 %	16,1 %	254	7,2 %	99	2,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	7 530	6 861	206	450	13	433	2,6 %	5,4 %	0,2 %	19,6 %	76	4,6 %	12,9 %	0,1 %	29,7 %	508	8,3 %	208	5,4 %
		3854	Qrtl 2	91	8 337	7 554	223	441	119	480	2,5 %	4,8 %	1,5 %	18,9 %	82	4,3 %	11,1 %	0,3 %	27,7 %	553	7,8 %	262	4,1 %
			Qrtl 3	90	8 037	7 221	221	478	117	461	2,6 %	5,4 %	1,6 %	19,4 %	83	4,2 %	12,0 %	0,4 %	28,0 %	530	8,5 %	254	4,7 %
			Qrtl 4	92	7 759	7 092	189	461	17	444	2,3 %	5,3 %	0,2 %	18,7 %	82	4,1 %	13,3 %	0,1 %	28,5 %	517	7,9 %	223	5,2 %
			2025	363	7 917	7 182	210	458	67	454	2,5 %	5,2 %	0,9 %	19,1 %	81	4,3 %	12,3 %	0,2 %	28,5 %	527	8,1 %	237	4,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	90	5 373	4 778	171	411	13	311	3,0 %	7,2 %	0,2 %	23,6 %	50	5,4 %	13,3 %	0,1 %	30,6 %	370	10,5 %	133	8,0 %
		3855	Qrtl 2	65	6 033	5 369	183	411	70	350	2,9 %	6,4 %	1,2 %	22,9 %	54	5,2 %	12,0 %	0,4 %	29,6 %	411	9,6 %	169	6,8 %
			Qrtl 3	89	6 483	5 713	200	462	108	376	2,9 %	6,7 %	1,8 %	23,6 %	58	5,2 %	12,6 %	0,4 %	30,0 %	439	10,1 %	187	6,6 %
			Qrtl 4	62	5 631	5 059	180	378	14	327	3,0 %	6,3 %	0,3 %	23,2 %	50	5,6 %	12,3 %	0,1 %	30,2 %	387	9,7 %	146	6,3 %
			2025	306	5 882	5 231	184	416	51	341	2,9 %	6,6 %	0,9 %	23,3 %	53	5,3 %	12,5 %	0,3 %	30,1 %	402	9,9 %	159	6,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	36	3 378	3 151	100	106	21	193	3,0 %	3,2 %	0,6 %	16,5 %	36	2,8 %	2,8 %	0,3 %	12,6 %	225	6,6 %	98	2,8 %
		3856	Qrtl 2	91	3 564	3 300	89	116	59	203	2,6 %	3,3 %	1,7 %	15,8 %	39	1,7 %	2,8 %	0,9 %	11,8 %	234	6,4 %	113	2,7 %
			Qrtl 3	92	3 607	3 330	95	123	59	205	2,7 %	3,4 %	1,7 %	16,4 %	41	1,8 %	3,2 %	1,2 %	12,6 %	235	6,6 %	115	3,3 %
			Qrtl 4	91	3 454	3 225	91	120	18	197	2,7 %	3,5 %	0,5 %	16,4 %	38	1,7 %	3,1 %	0,4 %	12,2 %	229	6,7 %	101	3,3 %
			2025	310	3 501	3 252	94	116	39	200	2,7 %	3,4 %	1,2 %	16,3 %	38	2,0 %	3,0 %	0,7 %	12,3 %	231	6,6 %	107	3,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	90	17 176	16 075	324	711	66	977	1,9 %	4,2 %	0,4 %	15,2 %	192	2,2 %	3,3 %	0,4 %	13,0 %	1 147	6,5 %	470	2,9 %
		3857	Qrtl 2	91	17 356	15 991	417	717	231	986	2,4 %	4,2 %	1,3 %	16,1 %	198	2,3 %	3,4 %	1,2 %	13,4 %	1 139	7,1 %	527	3,3 %
			Qrtl 3	92	18 127	16 587	454	834	252	1 030	2,5 %	4,7 %	1,4 %	17,1 %	207	2,4 %	3,4 %	1,4 %	13,8 %	1 193	7,8 %	538	3,7 %
			Qrtl 4	92	18 281	16 990	358	858	75	1 044	1,9 %	4,8 %	0,4 %	15,9 %	198	2,2 %	3,8 %	0,5 %	13,6 %	1 225	7,2 %	501	3,1 %
			2025	365	17 739	16 414	389	780	156	1 009	2,2 %	4,5 %	0,9 %	16,1 %	199	2,3 %	3,5 %	0,9 %	13,5 %	1 176	7,2 %	509	3,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	57	13 566	12 639	288	557	82	775	2,1 %	4,1 %	0,6 %	15,2 %	145	2,2 %	4,5 %	0,5 %	14,0 %	909	6,7 %	374	2,4 %
		3858	Qrtl 2	91	13 895	12 832	286	557	220	793	2,1 %	4,0 %	1,6 %	15,1 %	151	1,9 %	4,5 %	1,2 %	13,8 %	918	6,6 %	418	2,4 %
			Qrtl 3	92	13 578	12 481	296	588	213	773	2,2 %	4,3 %	1,6 %	15,9 %	151	1,8 %	4,3 %	1,4 %	13,8 %	896	7,1 %	402	2,6 %
			Qrtl 4	92	12 744	11 838	259	514	133	728	2,0 %	4,0 %	1,1 %	14,8 %	137	1,8 %	4,4 %	0,8 %	13,4 %	850	6,5 %	361	2,6 %
			2025	332	13 444	12 446	282	554	162	767	2,1 %	4,1 %	1,2 %	15,3 %	146	1,9 %	4,4 %	1,0 %	13,8 %	893	6,7 %	389	2,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	3 909	3 784	75	41	9	227	1,9 %	1,0 %	0,2 %	12,1 %	34	1,8 %	1,7 %	0,1 %	9,6 %	270	3,1 %	100	1,4 %
		3861	Qrtl 2	69	4 033	3 880	78	33	42	235	2,0 %	0,8 %	1,1 %	12,1 %	35	1,5 %	0,8 %	0,4 %	9,1 %	274	3,1 %	116	0,7 %
			Qrtl 3	84	4 155	3 968	80	45	62	241	2,0 %	1,1 %	1,5 %	12,2 %	37	1,5 %	1,1 %	0,6 %	10,0 %	281	3,3 %	120	1,0 %
			Qrtl 4	39	4 054	3 934	74	39	7	236	1,8 %	0,9 %	0,2 %	11,5 %	35	1,6 %	2,0 %	0,1 %	10,0 %	277	3,0 %	113	1,1 %
			2025	282	4 039	3 893	77	39	30	235	1,9 %	0,9 %	0,8 %	12,0 %	35	1,6 %	1,4 %	0,3 %	9,7 %	276	3,1 %	112	1,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	66	4 103	3 902	97	94	10	242	2,4 %	2,2 %	0,2 %	15,5 %	28	2,4 %	3,6 %	0,1 %	14,3 %	287	4,9 %	108	1,9 %
		3862	Qrtl 2	13	4 696	4 480	116	71	29	278	2,4 %	1,5 %	0,6 %	14,8 %	32	3,8 %	2,3 %	0,0 %	13,2 %	326	4,2 %	134	1,1 %
			Qrtl 3	0	4 805	4 592	126	60	27	284	2,6 %	1,2 %	0,6 %	14,8 %	32	3,5 %	1,8 %	0,0 %	11,5 %	334	4,2 %	136	1,1 %
			Qrtl 4	31	4 308	4 155	92	49	12	254	2,1 %	1,1 %	0,3 %	14,0 %	29	2,1 %	2,4 %	0,1 %	12,4 %	299	3,4 %	122	1,3 %
			2025	110	4 480	4 285	108	68	19	265	2,4 %	1,5 %	0,5 %	14,8 %	30	3,0 %	2,5 %	0,1 %	12,8 %	311	4,2 %	125	1,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	3 230	3 036	109	58	27	190	3,3 %	1,9 %	0,9 %	14,6 %	23	5,1 %	1,1 %	0,3 %	14,1 %	224	5,3 %	91	3,5 %
		3863	Qrtl 2	91	3 567	3 273	116	58	120	210	3,2 %	1,6 %	3,5 %	13,9 %	26	4,1 %	1,4 %	1,3 %	14,4 %	241	5,1 %	118	3,1 %
			Qrtl 3	92	3 298	3 001	111	77	109	193	3,3 %	2,3 %	3,4 %	15,1 %	26	3,7 %	2,3 %	1,7 %	14,1 %	221	6,0 %	110	3,9 %
			Qrtl 4	92	3 405	3 194	112	75	24	200	3,2 %	2,1 %	0,7 %	14,8 %	25	4,0 %	3,4 %	0,5 %	15,4 %	233	5,7 %	103	3,3 %
			2025	365	3 375	3 126	112	67	70	198	3,3 %	2,0 %	2,1 %	14,6 %	25	4,2 %	2,1 %	1,0 %	14,5 %	229	5,5 %	106	3,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	90	1 052	993	41	7	11	62	3,8 %	0,7 %	1,1 %	16,7 %	7	4,8 %	0,5 %	0,3 %	18,1 %	73	4,6 %	28	4,0 %
		3864	Qrtl 2	21	1 331	1 210	43	6	72	79	3,2 %	0,4 %	5,7 %	14,4 %	8	3,7 %	0,8 %	0,7 %	17,0 %	92	3,7 %	40	2,6 %
			Qrtl 3	3	1 334	1 207	43	5	79	79	3,2 %	0,3 %	6,2 %	13,4 %	8	3,0 %	0,6 %	0,5 %	12,8 %	92	3,7 %	41	2,6 %
			Qrtl 4	13	1 186	1 128	40	5	13	70	3,4 %	0,5 %	1,2 %	15,6 %	8	3,9 %	0,6 %	0,3 %	16,1 %	83	3,9 %	32	3,3 %
			2025	127	1 226	1 134	42	6	44	73	3,4 %	0,4 %	3,8 %	14,9 %	8	3,8 %	0,6 %	0,5 %	15,9 %	85	3,9 %	35	3,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	4 709	4 357	165	175	12	269	3,5 %	3,6 %	0,3 %	14,4 %	50	3,8 %	5,2 %	0,2 %	15,2 %	315	7,3 %	131	5,2 %
		3865	Qrtl 2	91	5 178	4 739	185	204	50	297	3,5 %	3,7 %	1,0 %	14,8 %	54	3,8 %	6,6 %	0,7 %	16,9 %	341	7,6 %	163	4,9 %
			Qrtl 3	92	5 271	4 809	198	207	57	301	3,8 %	3,8 %	1,1 %	15,4 %	57	3,8 %	5,7 %	0,9 %	16,3 %	346	7,9 %	164	5,0 %
			Qrtl 4	92	4 912	4 574	172	154	12	282	3,5 %	3,0 %	0,2 %	13,9 %	51	3,9 %	5,0 %	0,4 %	15,3 %	329	6,7 %	140	4,6 %
			2025	365	5 019	4 621	180	185	33	287	3,6 %	3,5 %	0,7 %	14,6 %	53	3,8 %	5,6 %	0,6 %	16,0 %	333	7,4 %	150	4,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	80	6 514	6 108	152	234	20	382	2,3 %	3,5 %	0,3 %	17,2 %	51	2,5 %	5,1 %	0,4 %	16,7 %	452	6,3 %	170	1,6 %
		3867	Qrtl 2	36	7 025	6 534	167	249	75	412	2,4 %	3,5 %	1,1 %	17,3 %	55	2,7 %	4,6 %	0,5 %	17,0 %	482	6,4 %	200	1,5 %
			Qrtl 3	89	7 545	6 945	168	301	131	441	2,2 %	3,9 %	1,8 %	17,6 %	61	2,2 %	5,4 %	0,7 %	17,9 %	510	6,8 %	235	1,7 %
			Qrtl 4	81	6 895	6 462	156	257	20	404	2,3 %	3,6 %	0,3 %	17,4 %	54	2,2 %	5,5 %	0,4 %	17,6 %	476	6,4 %	187	1,9 %
			2025	286	6 997	6 514	161	260	62	410	2,3 %	3,6 %	0,9 %	17,4 %	55	2,4 %	5,2 %	0,5 %	17,3 %	480	6,5 %	198	1,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	3 389	3 108	82	188	11	197	2,4 %	5,4 %	0,3 %	19,8 %	30	2,7 %	7,1 %	0,2 %	18,0 %	230	8,5 %	96	3,0 %
		3868	Qrtl 2	41	3 714	3 373	92	192	57	215	2,5 %	5,1 %	1,7 %	19,3 %	33	2,0 %	6,6 %	0,1 %	16,5 %	249	8,4 %	114	2,3 %
			Qrtl 3	67	3 696	3 283	93	245	75	214	2,6 %	6,5 %	2,2 %	20,5 %	35	1,8 %	8,9 %	0,4 %	19,0 %	246	9,9 %	117	3,6 %
			Qrtl 4	51	3 479	3 168	86	212	13	201	2,5 %	6,0 %	0,4 %	19,9 %	33	2,4 %	7,6 %	0,1 %	17,6 %	234	9,2 %	103	3,1 %
			2025	249	3 570	3 233	88	210	39	207	2,5 %	5,7 %	1,2 %	19,9 %	33	2,2 %	7,6 %	0,2 %	17,8 %	240	9,0 %	107	3,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	2 574	2 342	81	138	13	150	3,0 %	5,2 %	0,5 %	19,8 %	22	5,0 %	7,0 %	0,8 %	21,2 %	177	8,8 %	68	3,7 %
		3869	Qrtl 2	83	2 926	2 676	84	117	49	170	2,8 %	3,9 %	1,7 %	18,5 %	25	4,2 %	5,6 %	1,1 %	19,8 %	197	7,1 %	89	3,3 %
			Qrtl 3	90	2 940	2 677	84	130	49	171	2,8 %	4,3 %	1,7 %	19,4 %	25	3,8 %	5,8 %	0,9 %	20,3 %	198	7,7 %	91	3,6 %
			Qrtl 4	86	2 709	2 504	74	117	14	158	2,6 %	4,2 %	0,5 %	18,8 %	22	4,1 %	6,2 %	0,7 %	21,7 %	186	7,3 %	74	3,4 %
			2025	349	2 788	2 551	81	125	31	163	2,8 %	4,4 %	1,1 %	19,1 %	23	4,2 %	6,1 %	0,9 %	20,7 %	190	7,7 %	81	3,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	76	1 871	1 783	35	41	12	108	1,8 %	2,1 %	0,6 %	14,2 %	18	3,1 %	3,3 %	0,6 %	15,0 %	127	4,1 %	51	2,0 %
		3870	Qrtl 2	90	2 076	1 936	39	44	57	120	1,8 %	2,0 %	2,9 %	13,7 %	19	2,8 %	2,8 %	1,1 %	14,2 %	140	4,3 %	63	1,2 %
			Qrtl 3	89	2 228	2 060	46	57	65	129	2,0 %	2,5 %	3,1 %	14,6 %	21	2,9 %	3,7 %	1,1 %	15,8 %	149	4,8 %	67	2,2 %
			Qrtl 4	92	2 025	1 921	38	53	13	117	1,8 %	2,5 %	0,6 %	14,6 %	19	2,4 %	4,1 %	0,6 %	15,7 %	138	4,6 %	54	2,4 %
			2025	347	2 051	1 925	40	49	37	119	1,9 %	2,3 %	1,9 %	14,3 %	19	2,8 %	3,5 %	0,9 %	15,2 %	139	4,4 %	59	1,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	3 773	3 570	92	92	19	216	2,4 %	2,4 %	0,5 %	15,6 %	40	2,9 %	2,6 %	0,7 %	14,9 %	254	5,1 %	100	2,9 %
		3871	Qrtl 2	40	4 105	3 847	106	112	40	236	2,5 %	2,7 %	1,0 %	15,8 %	42	3,7 %	2,9 %	0,7 %	15,5 %	274	5,6 %	122	2,6 %
			Qrtl 3	33	4 158	3 835	136	130	57	237	3,1 %	3,1 %	1,4 %	16,7 %	46	4,7 %	3,2 %	1,2 %	17,1 %	273	6,8 %	127	2,9 %
			Qrtl 4	0	3 714	3 507	109	80	18	212	2,8 %	2,2 %	0,5 %	15,8 %	40	3,9 %	1,7 %	0,1 %	13,2 %	244	5,4 %	115	2,8 %
			2025	163	3 938	3 690	111	104	33	225	2,7 %	2,6 %	0,9 %	16,0 %	42	3,8 %	2,6 %	0,7 %	15,2 %	261	5,7 %	116	2,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	44	2 467	2 367	42	41	17	143	1,7 %	1,7 %	0,7 %	11,4 %	22	2,2 %	1,4 %	0,3 %	9,7 %	167	3,8 %	72	0,5 %
		3872	Qrtl 2	36	2 303	2 181	30	54	38	134	1,3 %	2,4 %	1,8 %	11,4 %	20	1,7 %	1,6 %	0,4 %	9,0 %	155	4,2 %	72	0,3 %
			Qrtl 3	47	1 849	1 732	35	39	43	107	1,9 %	2,2 %	2,4 %	12,0 %	17	2,0 %	1,2 %	1,5 %	10,3 %	123	4,5 %	60	1,2 %
			Qrtl 4	67	2 317	2 218	32	49	18	135	1,3 %	2,1 %	0,8 %	11,9 %	20	2,4 %	2,2 %	0,8 %	10,3 %	157	3,8 %	68	0,6 %
			2025	194	2 233	2 123	35	46	29	130	1,5 %	2,1 %	1,3 %	11,6 %	20	2,1 %	1,6 %	0,7 %	9,8 %	150	4,0 %	68	0,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	34	6 189	5 938	178	57	16	356	2,8 %	0,9 %	0,3 %	13,7 %	61	4,0 %	0,9 %	0,3 %	13,8 %	407	4,1 %	203	1,0 %
		3873	Qrtl 2	66	6 225	5 928	153	70	74	358	2,4 %	1,1 %	1,2 %	13,6 %	63	3,0 %	1,0 %	0,9 %	14,0 %	404	4,0 %	218	0,8 %
			Qrtl 3	37	6 809	6 500	167	67	75	390	2,4 %	1,0 %	1,1 %	13,8 %	71	2,7 %	0,8 %	0,8 %	13,1 %	440	3,9 %	239	0,9 %
			Qrtl 4	92	6 627	6 391	143	73	20	381	2,1 %	1,1 %	0,3 %	13,6 %	66	2,4 %	1,2 %	0,3 %	13,3 %	436	3,6 %	216	1,0 %
			2025	229	6 465	6 192	160	67	46	371	2,4 %	1,0 %	0,7 %	13,7 %	65	3,0 %	1,0 %	0,6 %	13,5 %	422	3,9 %	219	0,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	90	8 085	7 822	181	56	26	482	2,2 %	0,7 %	0,3 %	13,3 %	47	2,8 %	1,3 %	0,1 %	11,9 %	559	3,1 %	251	1,1 %
		3874	Qrtl 2	88	8 962	8 543	199	60	160	533	2,2 %	0,7 %	1,8 %	12,9 %	53	2,3 %	1,0 %	0,7 %	11,1 %	599	3,2 %	336	1,1 %
			Qrtl 3	91	8 941	8 517	211	61	152	531	2,4 %	0,7 %	1,8 %	12,7 %	56	2,2 %	1,0 %	0,8 %	10,9 %	583	3,4 %	373	1,2 %
			Qrtl 4	89	8 375	8 113	179	48	35	499	2,2 %	0,6 %	0,4 %	12,7 %	49	1,4 %	0,9 %	0,2 %	10,5 %	552	3,0 %	340	1,2 %
			2025	358	8 592	8 249	193	56	94	511	2,2 %	0,6 %	1,1 %	12,9 %	51	2,2 %	1,1 %	0,5 %	11,1 %	573	3,2 %	325	1,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	2 169	2 048	60	48	13	127	2,8 %	2,3 %	0,6 %	15,8 %	18	2,1 %	0,7 %	0,1 %	10,2 %	148	5,6 %	63	1,9 %
		3875	Qrtl 2	24	2 442	2 279	72	58	33	143	3,0 %	2,5 %	1,4 %	16,2 %	20	2,2 %	0,4 %	0,1 %	9,3 %	166	6,0 %	74	2,4 %
			Qrtl 3	3	2 473	2 287	86	66	34	145	3,6 %	2,8 %	1,4 %	16,9 %	20	2,6 %	0,6 %	0,1 %	9,3 %	166	7,0 %	80	2,5 %
			Qrtl 4	0	2 339	2 198	73	52	16	137	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,8 %	19	2,1 %	0,5 %	0,1 %	9,4 %	156	6,1 %	78	2,0 %
			2025	27	2 357	2 204	73	56	24	138	3,2 %	2,5 %	1,1 %	16,2 %	19	2,3 %	0,5 %	0,1 %	9,5 %	159	6,2 %	74	2,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	6 561	6 144	205	198	14	381	2,9 %	2,9 %	0,2 %	17,8 %	57	5,5 %	5,0 %	0,0 %	20,9 %	454	6,2 %	163	2,8 %
		3876	Qrtl 2	91	7 025	6 525	216	214	70	408	3,0 %	2,9 %	1,1 %	18,0 %	63	4,4 %	4,6 %	0,3 %	20,5 %	478	6,3 %	197	2,9 %
			Qrtl 3	92	7 328	6 729	240	282	77	424	3,2 %	3,7 %	1,1 %	19,2 %	67	4,7 %	5,7 %	0,4 %	22,2 %	494	7,3 %	216	3,6 %
			Qrtl 4	92	6 593	6 152	193	234	14	383	2,8 %	3,3 %	0,2 %	18,2 %	58	4,8 %	6,3 %	0,1 %	21,3 %	452	6,5 %	177	3,1 %
			2025	365	6 878	6 388	214	232	44	399	3,0 %	3,2 %	0,7 %	18,3 %	61	4,8 %	5,4 %	0,2 %	21,3 %	470	6,6 %	188	3,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	85	6 706	6 527	108	45	26	386	1,6 %	0,6 %	0,4 %	11,6 %	67	2,2 %	1,0 %	0,1 %	9,7 %	449	2,4 %	195	0,8 %
		3877	Qrtl 2	91	7 693	7 417	122	50	104	443	1,6 %	0,6 %	1,4 %	11,5 %	76	1,7 %	0,9 %	1,2 %	9,5 %	507	2,4 %	250	0,8 %
			Qrtl 3	91	7 511	7 218	130	51	112	430	1,7 %	0,7 %	1,5 %	12,2 %	78	1,9 %	1,0 %	1,4 %	9,7 %	491	2,6 %	247	0,9 %
			Qrtl 4	89	7 590	7 402	121	41	26	436	1,6 %	0,5 %	0,3 %	11,7 %	76	1,9 %	0,8 %	0,3 %	9,6 %	503	2,3 %	235	0,8 %
			2025	356	7 378	7 144	120	47	67	424	1,6 %	0,6 %	0,9 %	11,8 %	74	1,9 %	0,9 %	0,8 %	9,6 %	488	2,4 %	232	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	42	10 074	9 759	155	123	37	588	1,5 %	1,2 %	0,4 %	12,6 %	82	2,0 %	1,0 %	0,1 %	11,7 %	694	3,0 %	273	0,8 %
		3878	Qrtl 2	69	9 216	8 833	132	118	133	537	1,4 %	1,3 %	1,5 %	12,7 %	78	1,5 %	1,2 %	1,0 %	11,6 %	622	3,0 %	281	0,8 %
			Qrtl 3	92	11 568	11 068	174	152	174	676	1,5 %	1,3 %	1,5 %	13,2 %	94	1,2 %	1,2 %	1,1 %	11,5 %	787	3,1 %	341	0,9 %
			Qrtl 4	92	12 626	12 188	190	203	45	744	1,5 %	1,6 %	0,4 %	13,7 %	90	1,4 %	1,6 %	0,3 %	11,9 %	893	3,4 %	297	0,9 %
			2025	295	10 880	10 470	163	149	98	637	1,5 %	1,4 %	0,9 %	13,1 %	86	1,5 %	1,3 %	0,7 %	11,7 %	750	3,1 %	298	0,9 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	55	5 021	4 233	129	628	31	287	2,4 %	11,6 %	0,6 %	26,5 %	53	3,9 %	22,6 %	0,9 %	36,2 %	336	14,5 %	139	10,6 %
		3879	Qrtl 2	91	6 160	5 292	129	645	94	354	2,0 %	9,6 %	1,6 %	24,3 %	62	3,3 %	20,7 %	1,1 %	35,2 %	407	12,1 %	196	8,4 %
			Qrtl 3	86	6 622	5 581	141	798	102	379	2,1 %	11,1 %	1,6 %	26,2 %	69	2,9 %	22,7 %	1,4 %	36,5 %	435	13,6 %	211	10,1 %
			Qrtl 4	92	6 194	4 970	129	1 044	51	351	2,0 %	15,0 %	0,7 %	29,0 %	72	2,8 %	35,5 %	2,0 %	47,0 %	408	17,0 %	181	16,8 %
			2025	324	6 004	5 022	132	780	70	343	2,1 %	11,8 %	1,1 %	26,5 %	64	3,2 %	25,8 %	1,4 %	39,1 %	397	14,3 %	182	11,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	10 294	9 790	247	215	42	594	2,4 %	2,0 %	0,4 %	14,4 %	98	2,7 %	2,7 %	0,2 %	14,4 %	694	4,6 %	294	2,7 %
		3880	Qrtl 2	91	11 267	10 706	232	150	179	649	2,1 %	1,3 %	1,7 %	13,5 %	110	2,0 %	1,9 %	0,8 %	13,9 %	743	3,6 %	369	1,7 %
			Qrtl 3	92	11 313	10 736	234	175	168	650	2,1 %	1,5 %	1,5 %	14,1 %	115	2,2 %	1,9 %	0,8 %	13,4 %	742	3,9 %	372	1,8 %
			Qrtl 4	92	10 069	9 648	225	157	39	581	2,2 %	1,5 %	0,4 %	14,1 %	98	2,4 %	2,2 %	0,3 %	13,9 %	676	3,9 %	293	2,3 %
			2025	365	10 737	10 222	234	174	107	618	2,2 %	1,6 %	1,0 %	14,0 %	105	2,3 %	2,2 %	0,5 %	13,9 %	714	4,0 %	332	2,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	40	9 127	8 456	213	432	26	533	2,3 %	4,8 %	0,3 %	17,0 %	75	3,2 %	4,4 %	0,1 %	17,0 %	631	7,4 %	238	3,7 %
		3881	Qrtl 2	10	9 364	8 637	221	406	100	549	2,3 %	4,4 %	1,1 %	16,3 %	73	3,7 %	3,8 %	0,4 %	15,8 %	645	7,0 %	261	3,7 %
			Qrtl 3	0	9 345	8 541	261	432	111	548	2,7 %	4,7 %	1,2 %	17,0 %	73	4,7 %	3,4 %	0,6 %	15,8 %	645	7,8 %	256	4,4 %
			Qrtl 4	34	9 773	9 041	231	463	38	573	2,3 %	4,7 %	0,4 %	16,8 %	76	3,6 %	4,5 %	0,0 %	16,5 %	675	7,5 %	267	3,8 %
			2025	84	9 404	8 670	232	433	69	551	2,4 %	4,6 %	0,8 %	16,8 %	74	3,8 %	4,0 %	0,3 %	16,3 %	649	7,4 %	256	3,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	40	2 002	1 905	53	33	11	117	2,6 %	1,6 %	0,6 %	14,1 %	15	2,6 %	2,1 %	0,3 %	10,4 %	139	4,6 %	51	1,7 %
		3882	Qrtl 2	91	2 342	2 197	53	46	46	138	2,2 %	2,0 %	2,0 %	14,1 %	17	2,5 %	2,0 %	1,3 %	11,7 %	159	4,6 %	73	1,4 %
			Qrtl 3	91	2 230	2 079	54	50	47	131	2,4 %	2,2 %	2,1 %	14,6 %	17	3,0 %	2,3 %	2,0 %	12,1 %	150	5,0 %	73	2,3 %
			Qrtl 4	92	2 037	1 943	51	30	13	120	2,4 %	1,5 %	0,6 %	14,0 %	14	3,1 %	1,9 %	0,9 %	12,0 %	141	4,3 %	57	1,3 %
			2025	314	2 153	2 031	53	40	29	127	2,4 %	1,8 %	1,4 %	14,2 %	16	2,8 %	2,1 %	1,2 %	11,6 %	148	4,6 %	63	1,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	2 905	2 538	74	277	16	166	2,6 %	8,9 %	0,4 %	24,4 %	31	2,2 %	16,8 %	1,9 %	30,3 %	195	11,8 %	81	8,6 %
		3883	Qrtl 2	66	3 380	2 783	96	441	60	193	2,8 %	12,0 %	1,7 %	26,4 %	37	3,4 %	23,6 %	2,7 %	36,4 %	223	15,5 %	101	10,4 %
			Qrtl 3	45	3 424	2 792	109	457	66	194	3,1 %	12,5 %	1,8 %	27,2 %	39	3,9 %	21,4 %	2,7 %	34,4 %	225	16,3 %	101	11,1 %
			Qrtl 4	64	3 183	2 679	95	387	22	181	2,9 %	11,2 %	0,5 %	25,9 %	35	3,6 %	21,8 %	2,4 %	35,0 %	212	14,7 %	90	10,7 %
			2025	265	3 224	2 698	94	391	41	184	2,9 %	11,3 %	1,2 %	26,0 %	35	3,3 %	21,1 %	2,5 %	34,2 %	214	14,7 %	93	10,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	5 422	5 224	124	59	15	319	2,2 %	1,0 %	0,3 %	14,1 %	39	4,0 %	3,0 %	0,1 %	16,3 %	374	3,4 %	157	1,5 %
		3884	Qrtl 2	91	5 706	5 442	145	60	59	335	2,5 %	1,0 %	1,1 %	14,7 %	44	3,3 %	2,2 %	0,6 %	15,3 %	384	3,8 %	187	1,6 %
			Qrtl 3	92	5 568	5 307	139	62	60	325	2,5 %	1,0 %	1,1 %	14,9 %	45	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,3 %	371	3,8 %	189	1,7 %
			Qrtl 4	92	5 461	5 276	122	50	13	321	2,2 %	0,8 %	0,2 %	14,4 %	41	3,4 %	2,3 %	0,3 %	15,4 %	373	3,2 %	163	1,4 %
			2025	365	5 540	5 312	133	58	37	325	2,3 %	0,9 %	0,7 %	14,5 %	42	3,5 %	2,5 %	0,4 %	15,5 %	376	3,5 %	174	1,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	42	2 244	2 057	67	112	8	133	2,9 %	5,0 %	0,3 %	19,8 %	14	4,8 %	5,0 %	1,5 %	21,2 %	152	8,6 %	77	3,6 %
		3885	Qrtl 2	44	2 371	2 143	68	102	58	140	2,8 %	4,3 %	2,5 %	19,4 %	15	4,2 %	4,0 %	0,8 %	20,8 %	157	8,0 %	91	2,8 %
			Qrtl 3	60	2 522	2 250	70	121	81	149	2,7 %	4,8 %	3,3 %	20,0 %	17	3,6 %	4,1 %	1,1 %	21,2 %	165	8,4 %	100	3,3 %
			Qrtl 4	40	2 356	2 174	61	109	12	140	2,4 %	4,7 %	0,5 %	19,5 %	15	5,4 %	3,5 %	1,0 %	20,7 %	157	7,9 %	86	3,3 %
			2025	186	2 374	2 157	66	111	40	141	2,7 %	4,7 %	1,7 %	19,7 %	16	4,5 %	4,1 %	1,1 %	21,0 %	158	8,2 %	89	3,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	4 769	4 398	127	226	18	281	2,6 %	4,5 %	0,4 %	18,2 %	35	4,4 %	9,3 %	0,5 %	25,6 %	328	7,4 %	139	4,3 %
		3886	Qrtl 2	66	5 471	5 011	138	256	66	322	2,4 %	4,4 %	1,2 %	18,2 %	40	3,6 %	9,2 %	0,8 %	24,2 %	370	7,3 %	179	4,1 %
			Qrtl 3	69	5 586	5 094	152	271	69	328	2,6 %	4,6 %	1,3 %	18,7 %	42	4,4 %	8,9 %	0,8 %	25,4 %	375	7,7 %	186	4,1 %
			Qrtl 4	92	4 891	4 534	126	215	16	288	2,5 %	4,1 %	0,3 %	17,7 %	36	4,5 %	8,9 %	0,7 %	25,2 %	334	7,0 %	148	3,9 %
			2025	317	5 181	4 761	136	242	42	305	2,5 %	4,4 %	0,8 %	18,2 %	38	4,2 %	9,1 %	0,7 %	25,1 %	352	7,3 %	163	4,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	38	2 760	2 502	65	183	10	156	2,2 %	6,5 %	0,3 %	20,7 %	32	4,2 %	7,6 %	0,7 %	23,7 %	180	9,3 %	86	5,1 %
		3887	Qrtl 2	59	3 727	3 408	68	199	52	215	1,7 %	5,1 %	1,4 %	19,5 %	37	3,8 %	8,6 %	1,2 %	26,2 %	246	7,1 %	122	4,3 %
			Qrtl 3	70	3 815	3 461	97	202	55	220	2,3 %	5,1 %	1,5 %	19,8 %	36	5,0 %	7,9 %	1,0 %	26,0 %	253	7,8 %	121	4,8 %
			Qrtl 4	92	3 106	2 856	61	177	12	178	1,8 %	5,5 %	0,3 %	19,1 %	32	3,7 %	8,6 %	0,9 %	24,3 %	206	7,7 %	96	4,3 %
			2025	259	3 354	3 059	73	190	32	193	2,0 %	5,4 %	1,0 %	19,7 %	34	4,2 %	8,2 %	1,0 %	25,1 %	221	7,9 %	106	4,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	40	3 611	3 175	105	321	10	209	2,7 %	8,5 %	0,3 %	25,0 %	33	6,1 %	13,3 %	0,3 %	33,1 %	245	11,8 %	103	6,9 %
		3888	Qrtl 2	40	4 268	3 756	112	341	59	248	2,4 %	7,6 %	1,5 %	23,4 %	38	5,6 %	13,0 %	0,4 %	32,6 %	286	10,5 %	134	7,1 %
			Qrtl 3	55	2 580	2 301	63	164	52	150	2,3 %	6,1 %	2,1 %	21,5 %	22	4,8 %	9,4 %	0,7 %	28,6 %	172	8,9 %	84	5,2 %
			Qrtl 4	74	3 661	3 294	81	274	12	212	2,1 %	7,0 %	0,3 %	22,6 %	33	4,2 %	13,3 %	0,4 %	31,5 %	247	9,6 %	107	5,6 %
			2025	209	3 527	3 128	90	275	34	205	2,4 %	7,4 %	1,0 %	23,3 %	31	5,2 %	12,5 %	0,4 %	31,8 %	237	10,3 %	107	6,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	3 816	3 412	92	302	10	220	2,2 %	7,9 %	0,3 %	22,0 %	38	4,3 %	7,8 %	0,1 %	22,3 %	257	10,9 %	108	5,3 %
		3889	Qrtl 2	84	4 443	3 969	103	312	59	256	2,2 %	7,0 %	1,4 %	21,4 %	44	4,0 %	7,1 %	0,3 %	23,2 %	294	9,9 %	142	4,8 %
			Qrtl 3	87	4 118	3 694	96	271	57	237	2,2 %	6,6 %	1,5 %	21,5 %	41	3,9 %	6,3 %	0,4 %	22,7 %	272	9,5 %	130	4,5 %
			Qrtl 4	41	3 896	3 566	98	222	10	224	2,3 %	5,7 %	0,3 %	20,6 %	38	5,0 %	6,1 %	0,0 %	22,4 %	262	8,6 %	113	3,9 %
			2025	302	4 069	3 662	97	276	34	234	2,2 %	6,8 %	0,9 %	21,4 %	40	4,3 %	6,8 %	0,2 %	22,7 %	271	9,7 %	123	4,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	59	3 026	2 751	123	147	5	176	3,9 %	4,7 %	0,2 %	23,6 %	26	5,9 %	6,7 %	0,0 %	25,0 %	210	8,9 %	74	6,3 %
		3890	Qrtl 2	91	3 393	3 113	107	118	55	199	3,1 %	3,3 %	1,7 %	21,9 %	27	4,6 %	5,8 %	0,5 %	23,6 %	234	6,6 %	94	4,5 %
			Qrtl 3	92	4 285	3 909	127	180	69	252	2,9 %	4,0 %	1,7 %	22,4 %	32	4,5 %	6,8 %	0,6 %	24,7 %	297	7,2 %	118	4,6 %
			Qrtl 4	92	3 405	3 105	110	183	7	200	3,1 %	5,1 %	0,2 %	23,3 %	26	4,9 %	9,1 %	0,1 %	27,3 %	238	8,6 %	86	5,8 %
			2025	334	3 531	3 223	117	157	34	207	3,2 %	4,3 %	1,0 %	22,8 %	28	5,0 %	7,1 %	0,3 %	25,1 %	245	7,8 %	93	5,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	90	4 538	4 214	111	186	27	265	2,4 %	4,0 %	0,6 %	17,1 %	38	3,5 %	5,6 %	0,5 %	19,9 %	312	6,8 %	122	3,2 %
		3891	Qrtl 2	40	5 133	4 738	130	184	81	300	2,4 %	3,5 %	1,6 %	17,1 %	42	3,8 %	5,1 %	0,7 %	20,3 %	349	6,3 %	153	3,3 %
			Qrtl 3	71	5 488	5 072	137	174	105	315	2,5 %	3,1 %	2,0 %	17,6 %	56	2,8 %	4,3 %	1,1 %	21,0 %	359	6,0 %	184	2,9 %
			Qrtl 4	52	4 654	4 379	115	137	23	271	2,4 %	2,8 %	0,5 %	16,2 %	40	3,7 %	5,0 %	0,5 %	19,5 %	317	5,5 %	135	3,1 %
			2025	253	4 955	4 603	123	170	59	288	2,4 %	3,3 %	1,2 %	17,0 %	44	3,4 %	4,9 %	0,7 %	20,3 %	334	6,1 %	149	3,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	77	2 277	2 092	61	108	16	133	2,6 %	4,5 %	0,7 %	18,2 %	18	3,6 %	8,5 %	0,5 %	21,4 %	160	7,5 %	54	3,7 %
		3892	Qrtl 2	82	2 667	2 418	64	111	74	157	2,4 %	3,9 %	2,9 %	17,6 %	20	2,4 %	8,3 %	1,0 %	20,6 %	184	6,8 %	76	3,0 %
			Qrtl 3	74	2 688	2 405	70	143	70	157	2,6 %	5,0 %	2,7 %	18,9 %	22	2,7 %	9,7 %	1,4 %	22,3 %	183	8,1 %	78	4,2 %
			Qrtl 4	73	2 399	2 169	60	154	16	140	2,5 %	5,9 %	0,6 %	19,8 %	19	3,3 %	13,1 %	1,1 %	24,6 %	166	8,8 %	62	5,3 %
			2025	306	2 508	2 271	64	129	44	147	2,5 %	4,8 %	1,8 %	18,6 %	20	3,0 %	9,9 %	1,0 %	22,2 %	173	7,8 %	68	4,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	4 278	3 863	145	261	9	247	3,2 %	6,0 %	0,2 %	22,0 %	42	5,4 %	7,2 %	0,0 %	24,8 %	294	9,8 %	105	4,9 %
		3893	Qrtl 2	40	4 690	4 237	161	256	36	271	3,2 %	5,4 %	0,8 %	21,5 %	44	6,1 %	5,8 %	0,2 %	23,9 %	320	9,2 %	125	4,3 %
			Qrtl 3	89	4 885	4 367	155	299	64	282	3,0 %	6,0 %	1,4 %	21,8 %	47	5,2 %	7,4 %	0,5 %	26,0 %	331	9,7 %	134	4,5 %
			Qrtl 4	67	4 281	3 898	131	240	12	247	2,9 %	5,5 %	0,3 %	20,9 %	40	5,4 %	7,4 %	0,1 %	24,9 %	293	8,9 %	112	4,1 %
			2025	286	4 535	4 093	148	264	30	262	3,1 %	5,7 %	0,7 %	21,5 %	43	5,5 %	6,9 %	0,2 %	24,9 %	309	9,4 %	119	4,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	9	5 663	5 261	152	231	19	326	2,7 %	4,0 %	0,3 %	16,5 %	56	3,1 %	4,8 %	0,2 %	16,0 %	385	7,1 %	147	3,0 %
		3894	Qrtl 2	8	6 004	5 502	162	268	72	345	2,7 %	4,4 %	1,3 %	17,1 %	60	2,9 %	4,9 %	0,4 %	16,7 %	402	7,8 %	176	2,6 %
			Qrtl 3	9	5 944	5 380	175	311	78	341	2,9 %	5,2 %	1,4 %	18,3 %	61	3,2 %	5,1 %	0,6 %	16,7 %	396	8,8 %	177	3,6 %
			Qrtl 4	18	5 597	5 136	149	292	20	322	2,6 %	5,1 %	0,4 %	18,1 %	56	3,0 %	6,4 %	0,3 %	18,0 %	379	8,3 %	150	3,6 %
			2025	44	5 802	5 319	160	276	47	333	2,7 %	4,7 %	0,9 %	17,5 %	58	3,1 %	5,3 %	0,4 %	16,9 %	390	8,0 %	162	3,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	90	1 916	1 475	54	374	13	107	2,7 %	17,9 %	0,6 %	33,1 %	26	3,8 %	33,1 %	1,4 %	45,9 %	126	20,5 %	50	21,2 %
		3895	Qrtl 2	24	2 009	1 737	56	183	33	114	2,8 %	8,7 %	1,7 %	25,2 %	22	3,1 %	12,7 %	1,2 %	26,2 %	132	12,3 %	63	6,7 %
			Qrtl 3	66	2 140	1 753	59	283	45	122	2,7 %	12,6 %	2,2 %	29,2 %	24	3,2 %	19,1 %	1,1 %	32,5 %	140	16,0 %	66	11,2 %
			Qrtl 4	92	2 366	1 690	53	610	13	131	2,3 %	23,4 %	0,5 %	37,1 %	33	1,9 %	44,8 %	1,2 %	53,5 %	154	25,6 %	63	25,8 %
			2025	272	2 109	1 665	55	363	26	119	2,6 %	15,9 %	1,2 %	31,3 %	26	2,9 %	29,3 %	1,2 %	41,1 %	138	18,8 %	61	15,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	6 611	5 666	173	760	12	374	2,6 %	11,2 %	0,2 %	24,1 %	78	3,2 %	14,2 %	0,1 %	26,2 %	442	14,5 %	172	7,7 %
		3896	Qrtl 2	66	6 720	5 737	179	745	59	381	2,6 %	10,7 %	1,0 %	23,6 %	79	3,5 %	14,6 %	0,2 %	27,0 %	442	14,2 %	198	7,0 %
			Qrtl 3	67	6 005	5 175	177	593	60	339	2,9 %	9,5 %	1,1 %	22,9 %	72	3,9 %	12,9 %	0,3 %	25,7 %	395	13,3 %	171	6,4 %
			Qrtl 4	92	6 549	5 727	173	637	12	372	2,5 %	9,4 %	0,2 %	22,7 %	75	3,6 %	12,7 %	0,1 %	25,4 %	437	12,7 %	176	6,4 %
			2025	315	6 470	5 575	176	683	36	366	2,6 %	10,2 %	0,6 %	23,3 %	76	3,5 %	13,6 %	0,2 %	26,1 %	429	13,7 %	179	6,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	90	7 235	5 907	204	1 107	17	408	2,7 %	14,2 %	0,2 %	26,8 %	88	3,4 %	25,3 %	0,1 %	36,9 %	474	17,6 %	210	12,9 %
		3897	Qrtl 2	91	7 088	5 989	208	783	108	402	2,9 %	10,1 %	1,6 %	23,4 %	82	3,0 %	20,1 %	0,6 %	31,7 %	459	13,7 %	230	8,8 %
			Qrtl 3	92	7 254	6 033	200	916	105	411	2,7 %	11,7 %	1,5 %	25,0 %	85	3,3 %	21,3 %	0,6 %	33,5 %	470	15,1 %	235	10,2 %
			Qrtl 4	79	7 617	6 388	208	1 002	19	430	2,7 %	12,1 %	0,3 %	25,0 %	91	3,1 %	22,9 %	0,1 %	34,3 %	498	15,3 %	229	11,7 %
			2025	352	7 300	6 081	205	952	62	413	2,8 %	12,0 %	0,9 %	25,0 %	87	3,2 %	22,5 %	0,4 %	34,1 %	475	15,4 %	226	10,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	25	4 006	3 696	120	172	18	234	2,9 %	4,1 %	0,5 %	18,7 %	33	3,9 %	6,9 %	0,2 %	25,1 %	274	7,3 %	115	4,8 %
		3898	Qrtl 2	64	4 409	3 995	115	204	95	257	2,6 %	4,3 %	2,3 %	18,2 %	37	2,8 %	8,9 %	0,7 %	25,4 %	298	7,3 %	135	4,6 %
			Qrtl 3	67	4 471	4 023	113	213	122	261	2,5 %	4,5 %	2,8 %	18,1 %	37	3,5 %	8,9 %	0,9 %	24,4 %	299	7,3 %	146	4,4 %
			Qrtl 4	67	4 159	3 835	114	189	21	243	2,7 %	4,2 %	0,5 %	17,9 %	34	3,2 %	9,3 %	0,4 %	24,6 %	282	7,2 %	127	4,8 %
			2025	223	4 262	3 889	115	194	64	249	2,7 %	4,3 %	1,6 %	18,2 %	35	3,3 %	8,5 %	0,6 %	24,9 %	288	7,3 %	131	4,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	77	1 537	1 213	44	264	16	89	2,8 %	16,7 %	0,7 %	33,5 %	14	3,9 %	23,3 %	5,3 %	40,2 %	106	20,3 %	39	13,0 %
		3899	Qrtl 2	64	1 916	1 550	50	273	43	112	2,6 %	13,6 %	2,2 %	29,9 %	16	3,4 %	23,9 %	3,2 %	39,9 %	129	17,0 %	59	10,2 %
			Qrtl 3	63	1 987	1 618	52	271	46	116	2,6 %	13,1 %	2,2 %	29,7 %	17	3,6 %	21,1 %	3,3 %	37,4 %	135	16,5 %	58	10,4 %
			Qrtl 4	92	1 771	1 441	42	270	18	103	2,3 %	14,4 %	0,8 %	30,5 %	15	3,2 %	26,7 %	4,6 %	42,2 %	123	17,1 %	44	13,6 %
			2025	296	1 804	1 456	47	270	31	105	2,5 %	14,3 %	1,5 %	30,7 %	15	3,5 %	23,7 %	4,1 %	39,8 %	123	17,6 %	50	11,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	42	3 613	3 323	112	167	11	211	3,0 %	4,3 %	0,3 %	18,6 %	29	3,9 %	8,5 %	0,0 %	20,5 %	251	7,8 %	93	4,1 %
		3900	Qrtl 2	91	5 237	4 746	123	239	129	307	2,4 %	4,2 %	2,6 %	17,5 %	41	2,3 %	10,5 %	0,4 %	23,5 %	356	7,0 %	157	3,0 %
			Qrtl 3	92	5 246	4 722	129	264	131	307	2,5 %	4,7 %	2,6 %	18,7 %	42	2,2 %	9,3 %	0,6 %	21,9 %	356	7,9 %	160	2,7 %
			Qrtl 4	80	4 594	4 199	119	256	20	268	2,6 %	5,1 %	0,5 %	19,0 %	38	2,4 %	11,9 %	0,1 %	24,4 %	318	8,3 %	121	3,5 %
			2025	305	4 677	4 251	121	232	73	273	2,6 %	4,6 %	1,6 %	18,4 %	38	2,6 %	10,1 %	0,3 %	22,7 %	320	7,7 %	133	3,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	2 261	2 123	60	63	15	131	2,7 %	2,8 %	0,7 %	15,9 %	20	2,2 %	3,4 %	0,4 %	14,3 %	157	5,6 %	55	4,4 %
		3920	Qrtl 2	66	2 797	2 537	67	80	113	164	2,4 %	2,8 %	4,3 %	15,5 %	22	1,8 %	3,4 %	0,5 %	13,4 %	193	5,5 %	77	3,2 %
			Qrtl 3	67	2 878	2 555	69	85	169	168	2,4 %	2,9 %	6,3 %	15,3 %	24	2,0 %	3,7 %	0,6 %	14,2 %	197	5,6 %	80	3,2 %
			Qrtl 4	67	2 555	2 385	63	59	48	149	2,5 %	2,3 %	2,0 %	15,4 %	21	2,3 %	3,3 %	0,2 %	15,3 %	178	4,9 %	64	3,3 %
			2025	290	2 624	2 400	65	72	87	153	2,5 %	2,7 %	3,5 %	15,5 %	22	2,1 %	3,4 %	0,4 %	14,3 %	181	5,4 %	69	3,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	68	2 162	1 978	58	106	20	126	2,6 %	4,7 %	0,9 %	17,9 %	17	4,6 %	7,6 %	1,4 %	24,2 %	150	7,8 %	57	3,2 %
		3921	Qrtl 2	6	2 460	2 237	62	94	67	144	2,4 %	3,7 %	2,8 %	16,3 %	20	3,3 %	5,8 %	1,4 %	19,8 %	167	6,7 %	75	2,1 %
			Qrtl 3	6	2 637	2 383	73	105	76	154	2,7 %	3,9 %	3,0 %	16,8 %	22	3,7 %	5,5 %	1,7 %	20,2 %	178	7,3 %	82	1,9 %
			Qrtl 4	48	2 206	2 042	61	90	13	129	2,7 %	4,0 %	0,6 %	17,5 %	17	4,3 %	5,5 %	0,9 %	20,6 %	152	7,2 %	61	2,7 %
			2025	128	2 367	2 160	64	99	44	138	2,6 %	4,0 %	1,9 %	17,1 %	19	3,9 %	6,1 %	1,4 %	21,1 %	161	7,2 %	69	2,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	40	3 242	2 859	156	218	9	187	4,8 %	6,6 %	0,3 %	21,7 %	32	5,0 %	8,1 %	0,1 %	21,3 %	222	11,8 %	80	7,5 %
		3956	Qrtl 2	67	3 571	3 188	123	233	27	206	3,5 %	6,1 %	0,8 %	21,1 %	35	3,3 %	11,4 %	0,4 %	25,3 %	243	10,0 %	95	6,5 %
			Qrtl 3	88	3 506	3 105	123	245	33	202	3,5 %	6,7 %	1,0 %	21,8 %	35	3,4 %	10,5 %	0,5 %	24,9 %	239	10,7 %	91	6,5 %
			Qrtl 4	80	3 760	3 358	122	271	9	217	3,2 %	6,9 %	0,2 %	21,7 %	36	3,5 %	11,3 %	0,4 %	24,3 %	258	10,4 %	93	7,1 %
			2025	275	3 521	3 128	131	242	20	203	3,7 %	6,6 %	0,6 %	21,6 %	34	3,8 %	10,4 %	0,4 %	24,0 %	241	10,7 %	90	6,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	66	11 704	9 920	395	1 334	55	663	3,3 %	11,0 %	0,5 %	24,0 %	137	3,9 %	15,6 %	0,6 %	26,8 %	774	14,8 %	331	11,0 %
		3959	Qrtl 2	91	12 502	10 820	326	1 243	113	706	2,6 %	9,4 %	0,9 %	22,2 %	151	3,1 %	15,0 %	0,7 %	26,0 %	815	12,4 %	380	9,1 %
			Qrtl 3	91	13 134	11 313	347	1 355	119	742	2,6 %	9,9 %	0,9 %	23,0 %	158	2,9 %	14,6 %	0,8 %	25,4 %	858	12,9 %	393	9,7 %
			Qrtl 4	92	12 247	10 715	318	1 181	33	692	2,5 %	9,0 %	0,3 %	21,7 %	146	3,2 %	16,0 %	0,5 %	26,6 %	808	11,8 %	345	9,4 %
			2025	340	12 400	10 696	346	1 278	80	701	2,7 %	9,8 %	0,6 %	22,7 %	148	3,3 %	15,3 %	0,6 %	26,2 %	814	12,9 %	363	9,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	16,0 %	23,6 %	15,7 %	23,9 %	23,8 %	14,7 %	20,7 %	21,2 %	20,5 %	21,4 %	25,3 %	16,4 %	11,5 %	25,9 %	11,0 %	26,4 %	22,4 %	13,0 %
		3801	Qrtl 2	0	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,4 %	24,9 %	14,8 %	21,0 %	21,7 %	20,7 %	22,0 %	26,2 %	16,5 %	12,0 %	26,2 %	11,4 %	26,9 %	23,6 %	13,1 %
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2025	0	16,2 %	23,7 %	15,8 %	24,1 %	24,1 %	14,7 %	20,7 %	21,3 %	20,5 %	21,6 %	25,5 %	16,4 %	11,6 %	26,0 %	11,1 %	26,5 %	22,7 %	13,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,0 %	24,2 %	14,0 %	13,0 %	25,9 %	11,9 %	26,8 %	30,8 %	10,1 %	20,8 %	21,3 %	21,0 %	21,5 %	18,7 %	17,3 %
		3802	Qrtl 2	0	16,7 %	24,0 %	16,2 %	24,5 %	25,8 %	14,5 %	13,1 %	26,0 %	11,9 %	26,8 %	34,7 %	11,3 %	20,0 %	22,2 %	20,1 %	22,4 %	17,9 %	17,3 %
			Qrtl 3	0	17,3 %	23,7 %	16,8 %	24,2 %	25,3 %	15,0 %	13,3 %	25,8 %	12,2 %	26,7 %	32,7 %	11,4 %	20,8 %	21,9 %	20,9 %	22,0 %	17,8 %	18,6 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	23,7 %	16,0 %	24,2 %	24,5 %	14,4 %	12,9 %	25,7 %	11,8 %	26,5 %	32,1 %	11,5 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	22,1 %	17,1 %	17,2 %
			2025	0	16,9 %	23,7 %	16,4 %	24,2 %	25,0 %	14,5 %	13,1 %	25,8 %	12,0 %	26,7 %	32,6 %	11,1 %	20,3 %	21,8 %	20,4 %	22,0 %	17,9 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	80	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	22,3 %	12,2 %	17,8 %	23,9 %	17,6 %	24,5 %	21,3 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	16,0 %	22,6 %	23,2 %	11,7 %
		3803	Qrtl 2	63	16,2 %	22,4 %	15,8 %	22,9 %	22,8 %	12,8 %	16,8 %	23,1 %	16,5 %	23,6 %	21,8 %	13,5 %	15,6 %	21,7 %	15,2 %	22,3 %	23,7 %	12,1 %
			Qrtl 3	42	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,2 %	23,0 %	12,9 %	16,9 %	23,3 %	16,7 %	23,9 %	22,2 %	13,7 %	15,8 %	22,0 %	15,3 %	22,6 %	23,8 %	12,2 %
			Qrtl 4	70	16,0 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	22,9 %	12,5 %	16,6 %	23,7 %	16,3 %	24,2 %	21,8 %	13,4 %	15,5 %	22,4 %	15,0 %	23,0 %	23,9 %	11,7 %
			2025	255	16,4 %	22,8 %	16,1 %	23,3 %	22,7 %	12,6 %	17,0 %	23,5 %	16,8 %	24,1 %	21,8 %	13,4 %	15,8 %	22,0 %	15,4 %	22,6 %	23,6 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	90	17,5 %	21,9 %	17,2 %	23,3 %	19,9 %	12,8 %	16,7 %	21,8 %	16,2 %	23,2 %	20,1 %	12,3 %	18,4 %	22,0 %	18,2 %	23,3 %	19,8 %	13,3 %
		3805	Qrtl 2	91	16,6 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,3 %	12,5 %	15,9 %	21,1 %	15,3 %	22,4 %	20,5 %	12,2 %	17,3 %	21,3 %	17,0 %	22,4 %	20,1 %	12,9 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,0 %	12,8 %	15,9 %	21,3 %	15,3 %	22,6 %	20,0 %	12,8 %	17,3 %	21,0 %	16,9 %	22,2 %	20,0 %	12,9 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,2 %	15,8 %	22,5 %	20,0 %	11,9 %	15,2 %	21,3 %	14,6 %	22,5 %	19,3 %	12,1 %	17,5 %	21,2 %	17,0 %	22,5 %	20,7 %	11,8 %
			2025	365	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,6 %	20,0 %	12,5 %	15,9 %	21,4 %	15,3 %	22,7 %	20,0 %	12,4 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	20,1 %	12,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	68	17,8 %	23,3 %	17,4 %	24,1 %	22,2 %	13,6 %	22,7 %	19,7 %	22,8 %	20,3 %	21,5 %	13,1 %	12,7 %	26,9 %	11,8 %	27,9 %	22,9 %	14,1 %
		3807	Qrtl 2	66	17,7 %	22,7 %	17,3 %	23,5 %	22,8 %	13,9 %	22,3 %	19,5 %	22,3 %	20,0 %	21,8 %	13,8 %	12,9 %	26,1 %	12,0 %	27,1 %	23,8 %	14,0 %
			Qrtl 3	92	17,1 %	22,5 %	16,6 %	23,2 %	21,7 %	14,3 %	21,7 %	18,9 %	21,7 %	19,4 %	21,2 %	13,8 %	12,3 %	26,2 %	11,4 %	27,2 %	22,3 %	15,0 %
			Qrtl 4	79	16,2 %	22,9 %	15,7 %	23,7 %	22,0 %	13,6 %	20,7 %	19,8 %	20,6 %	20,4 %	21,7 %	13,2 %	11,5 %	26,1 %	10,6 %	27,1 %	22,2 %	14,1 %
			2025	305	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	22,2 %	13,9 %	21,9 %	19,5 %	21,9 %	20,0 %	21,6 %	13,5 %	12,4 %	26,3 %	11,5 %	27,3 %	22,9 %	14,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	56	17,3 %	22,0 %	16,9 %	23,3 %	20,9 %	11,9 %	15,8 %	22,7 %	15,1 %	24,3 %	21,1 %	10,6 %	19,0 %	21,2 %	18,7 %	22,2 %	20,7 %	13,4 %
		3808	Qrtl 2	65	16,5 %	21,8 %	15,9 %	22,9 %	21,3 %	12,9 %	15,3 %	22,5 %	14,6 %	23,7 %	21,2 %	11,7 %	17,7 %	21,1 %	17,3 %	21,9 %	21,4 %	14,2 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	21,8 %	15,3 %	22,9 %	21,7 %	12,9 %	15,2 %	22,2 %	14,3 %	23,5 %	21,9 %	12,3 %	17,0 %	21,2 %	16,5 %	22,2 %	21,4 %	13,6 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	22,2 %	15,1 %	23,3 %	21,0 %	12,7 %	14,7 %	22,5 %	13,9 %	23,8 %	21,8 %	11,1 %	16,8 %	21,8 %	16,4 %	22,7 %	20,0 %	14,4 %
			2025	305	16,4 %	21,9 %	15,8 %	23,1 %	21,2 %	12,6 %	15,2 %	22,5 %	14,5 %	23,8 %	21,5 %	11,5 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,3 %	20,9 %	13,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	75	15,8 %	23,9 %	15,5 %	24,5 %	21,6 %	14,2 %	18,0 %	23,7 %	17,9 %	24,2 %	20,7 %	14,6 %	13,7 %	24,2 %	13,2 %	24,8 %	22,5 %	13,9 %
		3812	Qrtl 2	58	15,0 %	23,5 %	14,6 %	23,9 %	21,6 %	15,4 %	16,8 %	23,0 %	16,6 %	23,4 %	20,8 %	16,8 %	13,1 %	23,9 %	12,6 %	24,5 %	22,6 %	13,9 %
			Qrtl 3	92	14,7 %	23,2 %	14,3 %	23,8 %	21,7 %	14,7 %	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,1 %	21,8 %	14,9 %	12,9 %	23,8 %	12,3 %	24,4 %	21,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	91	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,1 %	21,7 %	14,5 %	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	22,4 %	14,8 %	13,2 %	24,1 %	12,6 %	24,8 %	21,2 %	14,2 %
			2025	316	15,1 %	23,5 %	14,7 %	24,1 %	21,7 %	14,7 %	17,1 %	23,0 %	16,8 %	23,5 %	21,4 %	15,3 %	13,2 %	24,0 %	12,7 %	24,6 %	21,9 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	77	15,7 %	22,5 %	15,2 %	23,8 %	18,9 %	14,6 %	17,1 %	21,1 %	16,7 %	22,2 %	19,2 %	14,1 %	14,3 %	23,9 %	13,6 %	25,2 %	18,6 %	15,2 %
		3813	Qrtl 2	91																		
			Qrtl 3	92																		
			Qrtl 4	92																		
			2025	352	15,7 %	22,5 %	15,2 %	23,8 %	18,9 %	14,6 %	17,1 %	21,1 %	16,7 %	22,2 %	19,2 %	14,1 %	14,3 %	23,9 %	13,6 %	25,2 %	18,6 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	21,2 %	14,0 %	23,1 %	19,8 %	23,2 %	20,2 %	22,0 %	13,6 %	12,7 %	26,2 %	12,1 %	27,1 %	20,4 %	14,3 %
		3814	Qrtl 2	91	16,4 %	22,9 %	16,1 %	23,5 %	20,6 %	14,7 %	20,8 %	20,0 %	20,8 %	20,4 %	20,8 %	14,4 %	12,2 %	25,8 %	11,6 %	26,5 %	20,5 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,5 %	21,1 %	14,2 %	21,0 %	19,7 %	21,0 %	20,1 %	21,7 %	14,1 %	12,1 %	26,0 %	11,5 %	26,8 %	20,5 %	14,3 %
			Qrtl 4	91	16,7 %	23,0 %	16,4 %	23,7 %	21,0 %	13,7 %	21,3 %	20,2 %	21,3 %	20,7 %	21,1 %	13,6 %	12,3 %	25,8 %	11,7 %	26,6 %	20,8 %	13,8 %
			2025	364	16,9 %	23,0 %	16,6 %	23,6 %	21,0 %	14,2 %	21,5 %	19,9 %	21,5 %	20,4 %	21,4 %	13,9 %	12,3 %	25,9 %	11,7 %	26,8 %	20,5 %	14,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	40	18,5 %	23,2 %	18,1 %	24,4 %	22,6 %	13,0 %	20,4 %	21,7 %	20,1 %	22,8 %	23,5 %	11,5 %	16,6 %	24,8 %	16,0 %	26,0 %	21,7 %	14,5 %
		3815	Qrtl 2	60	17,9 %	23,0 %	17,4 %	24,1 %	22,7 %	12,8 %	19,4 %	21,7 %	19,0 %	22,8 %	23,5 %	11,7 %	16,5 %	24,1 %	15,8 %	25,4 %	22,1 %	13,8 %
			Qrtl 3	92	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,9 %	22,2 %	12,7 %	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,9 %	22,9 %	12,1 %	16,3 %	23,7 %	15,7 %	24,9 %	21,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	92	17,7 %	23,2 %	17,1 %	24,5 %	22,5 %	12,7 %	19,7 %	21,8 %	19,2 %	23,0 %	23,3 %	11,6 %	15,8 %	24,6 %	15,1 %	25,9 %	21,8 %	13,7 %
			2025	284	17,9 %	23,0 %	17,4 %	24,2 %	22,5 %	12,8 %	19,6 %	21,7 %	19,2 %	22,9 %	23,3 %	11,7 %	16,3 %	24,3 %	15,7 %	25,5 %	21,8 %	13,8 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	31	17,9 %	23,0 %	17,5 %	23,7 %	23,8 %	12,8 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,3 %	23,0 %	11,7 %	18,3 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	24,7 %	13,9 %
		3816	Qrtl 2	65	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,0 %	23,1 %	12,6 %	16,4 %	22,2 %	16,1 %	22,8 %	22,0 %	11,7 %	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,2 %	24,2 %	13,4 %
			Qrtl 3	84	17,0 %	22,4 %	16,6 %	22,9 %	23,1 %	13,1 %	16,3 %	22,3 %	16,0 %	22,9 %	21,7 %	12,7 %	17,6 %	22,5 %	17,2 %	23,0 %	24,5 %	13,5 %
			Qrtl 4	92	16,6 %	23,1 %	16,2 %	23,7 %	22,4 %	13,0 %	15,8 %	22,8 %	15,4 %	23,5 %	21,4 %	12,7 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	23,9 %	23,4 %	13,3 %
			2025	272	17,0 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	23,1 %	12,9 %	16,5 %	22,5 %	16,1 %	23,1 %	22,0 %	12,2 %	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	24,2 %	13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	40	14,9 %	25,2 %	14,6 %	25,6 %	21,8 %	14,9 %	14,1 %	25,7 %	13,7 %	26,1 %	22,4 %	15,8 %	15,7 %	24,6 %	15,4 %	25,2 %	21,2 %	14,0 %
		3817	Qrtl 2	65	14,2 %	25,4 %	13,8 %	25,8 %	21,7 %	15,1 %	13,9 %	25,4 %	13,6 %	25,8 %	21,6 %	16,2 %	14,5 %	25,4 %	14,1 %	25,9 %	21,8 %	14,1 %
			Qrtl 3	86	13,6 %	25,3 %	13,3 %	25,7 %	21,6 %	15,2 %	13,2 %	25,6 %	12,9 %	26,0 %	21,3 %	15,6 %	14,0 %	25,0 %	13,7 %	25,4 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 4	72	14,1 %	25,5 %	13,7 %	26,0 %	21,8 %	14,6 %	13,2 %	26,1 %	12,8 %	26,6 %	21,3 %	16,0 %	15,0 %	24,9 %	14,6 %	25,4 %	22,3 %	13,3 %
			2025	263	14,2 %	25,3 %	13,8 %	25,8 %	21,7 %	14,9 %	13,6 %	25,7 %	13,3 %	26,1 %	21,6 %	15,9 %	14,8 %	25,0 %	14,4 %	25,5 %	21,8 %	14,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	18,1 %	21,8 %	17,8 %	23,4 %	19,8 %	12,1 %	17,9 %	21,5 %	18,0 %	22,7 %	17,1 %	13,1 %	18,2 %	22,2 %	17,6 %	24,0 %	22,1 %	11,2 %
		3818	Qrtl 2	44	17,3 %	21,9 %	16,9 %	23,2 %	20,0 %	12,9 %	17,5 %	21,3 %	17,4 %	22,3 %	17,7 %	14,0 %	17,1 %	22,5 %	16,3 %	24,0 %	22,1 %	11,9 %
			Qrtl 3	46	17,3 %	21,5 %	16,9 %	22,9 %	20,0 %	13,3 %	16,5 %	21,1 %	16,4 %	22,2 %	17,4 %	13,9 %	18,1 %	22,0 %	17,3 %	23,5 %	22,6 %	12,7 %
			Qrtl 4	76	16,8 %	21,8 %	16,4 %	23,3 %	19,9 %	12,4 %	17,1 %	21,5 %	17,0 %	22,8 %	17,7 %	13,2 %	16,6 %	22,1 %	15,7 %	23,8 %	22,0 %	11,6 %
			2025	240	17,3 %	21,8 %	16,9 %	23,2 %	19,9 %	12,7 %	17,2 %	21,3 %	17,2 %	22,5 %	17,5 %	13,6 %	17,5 %	22,2 %	16,7 %	23,8 %	22,2 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	17,1 %	24,7 %	16,7 %	25,3 %	25,9 %	13,2 %	15,4 %	24,9 %	14,7 %	25,4 %	29,0 %	14,3 %	18,9 %	24,6 %	18,7 %	25,2 %	23,0 %	12,3 %
		3819	Qrtl 2	70	16,4 %	24,1 %	16,0 %	24,6 %	26,2 %	14,7 %	14,5 %	24,4 %	13,9 %	24,8 %	27,8 %	16,6 %	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,4 %	24,7 %	12,9 %
			Qrtl 3	68	16,5 %	24,1 %	16,1 %	24,6 %	25,3 %	15,0 %	14,8 %	24,9 %	14,2 %	25,3 %	27,2 %	16,4 %	18,2 %	23,4 %	17,9 %	23,9 %	23,4 %	13,6 %
			Qrtl 4	92	15,4 %	24,4 %	15,0 %	24,9 %	24,6 %	14,5 %	13,7 %	24,8 %	13,1 %	25,3 %	25,4 %	15,8 %	17,2 %	23,9 %	16,9 %	24,5 %	24,0 %	13,3 %
			2025	320	16,4 %	24,4 %	15,9 %	24,8 %	25,5 %	14,3 %	14,6 %	24,8 %	14,0 %	25,2 %	27,3 %	15,7 %	18,1 %	24,0 %	17,9 %	24,5 %	23,8 %	13,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	17,2 %	22,3 %	17,0 %	23,4 %	18,1 %	17,4 %	16,0 %	22,5 %	16,2 %	23,3 %	15,4 %	18,9 %	18,3 %	22,1 %	17,7 %	23,5 %	20,9 %	15,7 %
		3820	Qrtl 2	90	15,6 %	22,1 %	15,2 %	23,1 %	17,6 %	16,9 %	14,8 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	15,5 %	18,3 %	16,4 %	21,6 %	15,8 %	22,8 %	19,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	92	15,5 %	22,1 %	14,9 %	23,2 %	18,3 %	17,1 %	14,6 %	22,6 %	14,4 %	23,5 %	15,7 %	18,9 %	16,4 %	21,6 %	15,4 %	22,9 %	21,2 %	15,3 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	22,2 %	15,6 %	23,5 %	18,8 %	16,1 %	15,2 %	22,4 %	14,9 %	23,5 %	16,4 %	17,7 %	17,1 %	22,0 %	16,2 %	23,6 %	21,2 %	14,5 %
			2025	364	16,1 %	22,2 %	15,6 %	23,3 %	18,2 %	16,9 %	15,1 %	22,5 %	15,0 %	23,4 %	15,8 %	18,5 %	17,0 %	21,8 %	16,2 %	23,2 %	20,8 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	26	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,7 %	20,9 %	14,2 %	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,8 %	22,2 %	13,8 %	18,1 %	21,7 %	17,9 %	22,5 %	19,6 %	14,6 %
		3821	Qrtl 2	91	15,4 %	22,3 %	14,9 %	23,1 %	20,4 %	14,3 %	14,5 %	23,2 %	13,7 %	24,1 %	22,1 %	14,2 %	16,4 %	21,4 %	16,1 %	22,2 %	18,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	89	15,4 %	22,4 %	14,8 %	23,2 %	21,0 %	14,2 %	14,7 %	22,9 %	13,9 %	23,8 %	22,5 %	14,0 %	16,0 %	21,9 %	15,7 %	22,7 %	19,6 %	14,4 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,6 %	15,3 %	23,5 %	21,2 %	13,7 %	14,9 %	23,4 %	14,1 %	24,3 %	22,8 %	13,5 %	16,8 %	21,8 %	16,5 %	22,6 %	19,6 %	13,9 %
			2025	298	15,9 %	22,5 %	15,4 %	23,4 %	20,9 %	14,1 %	15,0 %	23,3 %	14,2 %	24,2 %	22,4 %	13,9 %	16,8 %	21,7 %	16,5 %	22,5 %	19,4 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	17,7 %	23,5 %	17,6 %	24,2 %	19,3 %	17,5 %	19,0 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	19,0 %	17,0 %	16,5 %	22,9 %	16,2 %	23,5 %	19,6 %	17,9 %
		3822	Qrtl 2	91	15,9 %	23,4 %	15,6 %	23,9 %	19,0 %	18,0 %	16,9 %	24,0 %	16,8 %	24,6 %	18,0 %	18,5 %	15,0 %	22,7 %	14,5 %	23,3 %	19,8 %	17,5 %
			Qrtl 3	91	16,7 %	23,0 %	16,2 %	23,7 %	20,9 %	16,6 %	17,7 %	23,4 %	17,6 %	24,0 %	19,5 %	17,1 %	15,6 %	22,6 %	14,9 %	23,3 %	22,2 %	16,0 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,7 %	16,4 %	24,3 %	20,8 %	16,4 %	18,0 %	23,9 %	17,9 %	24,6 %	19,6 %	16,6 %	15,4 %	23,4 %	14,8 %	24,1 %	21,8 %	16,2 %
			2025	364	16,7 %	23,4 %	16,4 %	24,0 %	19,9 %	17,1 %	17,9 %	23,9 %	17,8 %	24,5 %	19,0 %	17,4 %	15,6 %	22,9 %	15,1 %	23,5 %	20,8 %	16,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	90	18,6 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	23,2 %	11,3 %	20,0 %	21,9 %	19,9 %	22,4 %	22,0 %	11,3 %	17,2 %	23,7 %	16,8 %	24,3 %	24,5 %	11,2 %
		3823	Qrtl 2	91	17,9 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	24,4 %	11,7 %	19,5 %	21,2 %	19,3 %	21,7 %	24,1 %	11,2 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	23,6 %	24,7 %	12,2 %
			Qrtl 3	92	18,0 %	22,1 %	17,6 %	22,7 %	24,4 %	11,4 %	19,6 %	21,2 %	19,4 %	21,7 %	23,6 %	11,0 %	16,3 %	23,0 %	15,8 %	23,7 %	25,1 %	11,8 %
			Qrtl 4	92	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,2 %	24,4 %	11,0 %	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,3 %	23,3 %	11,3 %	16,0 %	23,4 %	15,4 %	24,1 %	25,6 %	10,7 %
			2025	365	18,0 %	22,4 %	17,7 %	23,0 %	24,1 %	11,3 %	19,5 %	21,5 %	19,3 %	22,0 %	23,3 %	11,2 %	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	25,0 %	11,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	90	15,5 %	24,6 %	15,3 %	25,8 %	16,4 %	17,7 %	13,4 %	26,6 %	12,7 %	28,1 %	17,1 %	17,6 %	17,6 %	22,6 %	17,9 %	23,3 %	15,5 %	17,9 %
		3824	Qrtl 2	87	14,8 %	24,0 %	14,4 %	24,9 %	17,1 %	18,0 %	12,5 %	26,0 %	11,7 %	27,2 %	17,6 %	17,6 %	17,1 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	16,6 %	18,4 %
			Qrtl 3	90	14,6 %	23,9 %	14,3 %	24,8 %	16,5 %	18,2 %	12,2 %	26,0 %	11,5 %	27,3 %	16,6 %	17,9 %	17,1 %	21,7 %	17,2 %	22,2 %	16,4 %	18,6 %
			Qrtl 4	92	13,3 %	25,0 %	13,0 %	25,8 %	15,8 %	18,9 %	11,2 %	26,9 %	10,5 %	28,1 %	15,8 %	19,2 %	15,5 %	23,0 %	15,5 %	23,6 %	15,7 %	18,7 %
			2025	359	14,5 %	24,4 %	14,2 %	25,3 %	16,4 %	18,2 %	12,3 %	26,4 %	11,6 %	27,7 %	16,8 %	18,0 %	16,8 %	22,3 %	16,9 %	22,9 %	16,1 %	18,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	57	16,0 %	24,1 %	15,2 %	24,2 %	17,8 %	23,9 %	16,9 %	23,0 %	16,0 %	23,6 %	24,2 %	17,9 %	15,5 %	24,8 %	14,5 %	24,8 %	16,8 %	24,8 %
		3825	Qrtl 2	86	13,7 %	24,0 %	12,1 %	25,2 %	18,1 %	20,5 %	15,3 %	23,3 %	14,8 %	23,5 %	19,6 %	20,8 %	13,0 %	24,3 %	10,6 %	26,2 %	17,9 %	20,4 %
			Qrtl 3	87	14,5 %	23,0 %	13,7 %	24,1 %	19,1 %	16,5 %	15,0 %	22,1 %	14,4 %	23,0 %	19,5 %	13,7 %	14,0 %	23,9 %	13,0 %	25,2 %	18,9 %	18,0 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,9 %	14,6 %	24,2 %	20,8 %	19,9 %	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,5 %	20,1 %	20,8 %	14,2 %	24,5 %	13,7 %	24,9 %	21,7 %	18,9 %
			2025	322	14,7 %	23,8 %	13,7 %	24,5 %	18,3 %	21,2 %	15,7 %	22,9 %	15,1 %	23,4 %	21,0 %	17,9 %	14,1 %	24,4 %	12,6 %	25,4 %	17,7 %	21,9 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	56	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	24,3 %	12,5 %	12,4 %	26,8 %	11,7 %	27,5 %	25,0 %	12,7 %	22,3 %	20,7 %	22,2 %	21,2 %	23,7 %	12,3 %
		3826	Qrtl 2	91	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	24,5 %	12,5 %	11,8 %	26,1 %	11,2 %	26,7 %	24,6 %	12,6 %	20,9 %	20,7 %	20,7 %	21,1 %	24,4 %	12,3 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	23,2 %	15,7 %	23,8 %	24,1 %	13,2 %	11,3 %	26,5 %	10,6 %	27,1 %	25,2 %	14,0 %	20,9 %	20,1 %	20,7 %	20,6 %	23,2 %	12,6 %
			Qrtl 4	84	16,2 %	23,3 %	15,8 %	23,9 %	23,9 %	12,7 %	11,5 %	26,4 %	10,8 %	27,0 %	24,9 %	13,5 %	20,7 %	20,4 %	20,6 %	20,9 %	23,0 %	12,0 %
			2025	323	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	24,2 %	12,7 %	11,7 %	26,4 %	11,1 %	27,1 %	24,9 %	13,2 %	21,2 %	20,5 %	21,0 %	20,9 %	23,6 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	90	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,5 %	24,9 %	14,3 %	19,9 %	22,8 %	19,6 %	23,3 %	24,9 %	14,3 %	12,8 %	23,3 %	12,1 %	23,8 %	24,9 %	14,2 %
		3827	Qrtl 2	66	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,7 %	25,3 %	14,6 %	17,5 %	23,8 %	17,1 %	24,3 %	25,0 %	14,4 %	11,9 %	22,7 %	11,2 %	23,1 %	25,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	89	14,4 %	23,3 %	13,8 %	23,8 %	25,6 %	14,7 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	23,7 %	24,8 %	14,9 %	11,5 %	23,4 %	10,7 %	23,9 %	26,5 %	14,6 %
			Qrtl 4	90	14,9 %	23,4 %	14,5 %	23,9 %	24,7 %	14,2 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,8 %	23,5 %	14,7 %	11,9 %	23,4 %	11,2 %	23,9 %	25,8 %	13,7 %
			2025	335	15,0 %	23,3 %	14,5 %	23,7 %	25,2 %	14,5 %	18,1 %	23,3 %	17,8 %	23,8 %	24,6 %	14,6 %	12,0 %	23,2 %	11,3 %	23,7 %	25,7 %	14,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	18,7 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,2 %	15,1 %	16,7 %	22,7 %	16,4 %	23,0 %	20,0 %	18,0 %	20,0 %	23,8 %	19,6 %	24,6 %	25,6 %	13,0 %
		3828	Qrtl 2	0	18,6 %	24,0 %	18,2 %	24,7 %	23,0 %	15,1 %	16,9 %	22,5 %	16,7 %	23,0 %	20,1 %	16,2 %	19,6 %	24,9 %	19,2 %	25,7 %	24,9 %	14,4 %
			Qrtl 3	0	18,7 %	23,7 %	18,4 %	24,4 %	23,0 %	15,2 %	17,0 %	22,6 %	16,8 %	23,0 %	20,0 %	16,8 %	19,9 %	24,5 %	19,5 %	25,4 %	24,8 %	14,3 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	23,2 %	17,3 %	23,8 %	23,1 %	15,0 %	16,0 %	22,6 %	15,7 %	23,1 %	20,1 %	15,8 %	19,0 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	25,0 %	14,4 %
			2025	0	18,4 %	23,6 %	18,1 %	24,2 %	23,1 %	15,1 %	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,1 %	20,0 %	16,7 %	19,6 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	25,1 %	14,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	16,5 %	22,3 %	16,1 %	23,2 %	19,4 %	16,4 %	15,8 %	22,9 %	14,9 %	24,0 %	21,8 %	15,6 %	17,3 %	21,7 %	17,3 %	22,3 %	17,0 %	17,1 %
		3829	Qrtl 2	91	14,6 %	21,5 %	13,9 %	22,2 %	19,8 %	16,4 %	14,5 %	21,3 %	13,6 %	22,1 %	22,2 %	15,3 %	14,7 %	21,7 %	14,3 %	22,3 %	17,4 %	17,6 %
			Qrtl 3	92	14,2 %	21,7 %	13,6 %	22,3 %	19,5 %	17,1 %	14,7 %	21,1 %	13,8 %	21,8 %	22,2 %	15,6 %	13,8 %	22,4 %	13,4 %	22,9 %	16,8 %	18,5 %
			Qrtl 4	92	15,1 %	22,1 %	14,5 %	22,8 %	19,5 %	16,4 %	14,4 %	22,7 %	13,5 %	23,6 %	21,5 %	15,4 %	15,8 %	21,6 %	15,6 %	22,1 %	17,5 %	17,3 %
			2025	365	15,0 %	21,9 %	14,4 %	22,6 %	19,5 %	16,6 %	14,8 %	21,9 %	13,9 %	22,7 %	21,9 %	15,5 %	15,2 %	21,9 %	15,0 %	22,4 %	17,2 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	55	16,3 %	23,0 %	15,7 %	24,0 %	21,1 %	15,2 %	18,7 %	21,4 %	18,3 %	22,2 %	21,4 %	14,7 %	14,0 %	24,6 %	13,2 %	25,7 %	20,9 %	15,7 %
		3830	Qrtl 2	91	14,5 %	22,2 %	13,6 %	23,1 %	21,7 %	15,0 %	16,3 %	21,2 %	15,6 %	22,0 %	21,9 %	14,4 %	12,8 %	23,2 %	11,6 %	24,3 %	21,6 %	15,5 %
			Qrtl 3	92	14,4 %	22,0 %	13,2 %	23,0 %	23,0 %	14,7 %	16,3 %	20,8 %	15,3 %	21,7 %	23,3 %	14,6 %	12,5 %	23,2 %	11,1 %	24,3 %	22,7 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	15,3 %	22,6 %	14,6 %	23,4 %	21,8 %	15,3 %	17,8 %	21,0 %	17,3 %	21,6 %	22,5 %	15,1 %	12,8 %	24,2 %	11,9 %	25,2 %	21,1 %	15,5 %
			2025	330	15,0 %	22,4 %	14,2 %	23,3 %	22,0 %	15,0 %	17,1 %	21,1 %	16,5 %	21,9 %	22,4 %	14,7 %	13,0 %	23,7 %	11,9 %	24,8 %	21,7 %	15,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	56	18,5 %	22,3 %	18,4 %	22,9 %	21,1 %	12,2 %	23,7 %	18,2 %	23,9 %	18,6 %	20,6 %	11,9 %	12,9 %	26,7 %	12,4 %	27,6 %	21,6 %	12,5 %
		3831	Qrtl 2	60	16,9 %	22,6 %	16,7 %	23,1 %	21,5 %	12,5 %	22,2 %	18,7 %	22,2 %	19,1 %	21,6 %	11,9 %	11,4 %	26,6 %	10,8 %	27,4 %	21,5 %	13,1 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,0 %	15,9 %	22,6 %	21,0 %	12,2 %	21,1 %	18,1 %	21,1 %	18,5 %	21,1 %	11,7 %	11,1 %	26,0 %	10,5 %	26,8 %	21,0 %	12,5 %
			Qrtl 4	91	15,8 %	22,1 %	15,5 %	22,7 %	21,7 %	12,2 %	20,5 %	18,8 %	20,5 %	19,2 %	21,7 %	12,6 %	11,1 %	25,4 %	10,4 %	26,3 %	21,6 %	12,0 %
			2025	299	16,8 %	22,2 %	16,6 %	22,8 %	21,3 %	12,3 %	21,9 %	18,5 %	21,9 %	18,8 %	21,2 %	12,0 %	11,6 %	26,2 %	11,0 %	27,0 %	21,4 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	90	17,2 %	23,5 %	16,8 %	24,5 %	21,0 %	12,9 %	20,8 %	20,4 %	20,6 %	21,3 %	23,3 %	11,0 %	13,7 %	26,4 %	13,2 %	27,5 %	18,9 %	14,7 %
		3841	Qrtl 2	90	16,5 %	23,1 %	16,1 %	23,9 %	21,3 %	14,0 %	19,8 %	20,2 %	19,4 %	20,9 %	23,7 %	12,3 %	13,3 %	25,8 %	12,8 %	26,7 %	19,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	90	16,2 %	23,0 %	15,7 %	23,9 %	21,1 %	13,5 %	19,1 %	20,5 %	18,8 %	21,3 %	22,1 %	12,1 %	13,4 %	25,3 %	12,8 %	26,3 %	20,1 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,5 %	14,7 %	24,5 %	18,8 %	13,2 %	18,2 %	20,8 %	17,9 %	21,7 %	20,5 %	11,1 %	12,0 %	26,2 %	11,5 %	27,2 %	16,9 %	15,4 %
			2025	362	16,2 %	23,3 %	15,8 %	24,2 %	20,5 %	13,4 %	19,5 %	20,5 %	19,2 %	21,3 %	22,4 %	11,6 %	13,1 %	26,0 %	12,6 %	26,9 %	18,7 %	15,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	61	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	24,9 %	13,0 %	14,0 %	26,0 %	13,3 %	26,7 %	26,2 %	12,5 %	21,0 %	21,5 %	20,9 %	21,9 %	23,5 %	13,6 %
		3842	Qrtl 2	42	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	24,5 %	13,6 %	13,2 %	25,6 %	12,6 %	26,2 %	26,4 %	12,4 %	19,2 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	22,6 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	15,6 %	23,4 %	15,2 %	23,9 %	24,5 %	14,4 %	12,7 %	25,1 %	12,0 %	25,7 %	26,1 %	13,6 %	18,5 %	21,8 %	18,3 %	22,1 %	22,8 %	15,2 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,2 %	25,4 %	13,5 %	13,1 %	25,3 %	12,4 %	26,0 %	27,2 %	11,5 %	18,9 %	22,2 %	18,6 %	22,5 %	23,5 %	15,6 %
			2025	287	16,3 %	23,7 %	15,9 %	24,2 %	24,8 %	13,7 %	13,2 %	25,5 %	12,5 %	26,1 %	26,5 %	12,5 %	19,3 %	21,9 %	19,1 %	22,3 %	23,1 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	72	16,3 %	23,2 %	16,0 %	23,6 %	22,8 %	13,1 %	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	21,9 %	13,7 %	14,4 %	23,7 %	14,0 %	24,2 %	23,7 %	12,4 %
		3843	Qrtl 2	91	14,8 %	23,3 %	14,5 %	23,7 %	23,1 %	14,1 %	16,4 %	23,3 %	16,2 %	23,6 %	21,1 %	14,8 %	13,3 %	23,4 %	12,8 %	23,8 %	25,1 %	13,3 %
			Qrtl 3	42	15,4 %	23,1 %	15,0 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	17,0 %	22,8 %	16,8 %	23,1 %	21,3 %	15,3 %	13,7 %	23,5 %	13,2 %	23,9 %	25,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,1 %	21,9 %	13,8 %	16,7 %	23,2 %	16,4 %	23,7 %	21,3 %	14,6 %	13,3 %	24,0 %	12,8 %	24,6 %	22,5 %	13,0 %
			2025	297	15,4 %	23,3 %	15,0 %	23,7 %	22,7 %	13,8 %	17,1 %	23,0 %	16,9 %	23,4 %	21,4 %	14,6 %	13,7 %	23,6 %	13,2 %	24,1 %	24,1 %	12,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	55	15,7 %	22,0 %	15,1 %	23,0 %	19,5 %	16,2 %	16,3 %	21,5 %	15,3 %	22,5 %	21,7 %	15,9 %	15,2 %	22,5 %	14,8 %	23,5 %	17,3 %	16,5 %
		3844	Qrtl 2	66	14,2 %	21,4 %	13,5 %	22,1 %	19,2 %	16,6 %	15,0 %	20,6 %	14,2 %	21,2 %	21,2 %	16,0 %	13,3 %	22,2 %	12,7 %	23,0 %	17,3 %	17,2 %
			Qrtl 3	69	13,5 %	21,5 %	12,6 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	15,1 %	19,8 %	14,1 %	20,4 %	21,7 %	15,6 %	11,9 %	23,2 %	11,2 %	24,1 %	16,6 %	17,6 %
			Qrtl 4	90	14,7 %	21,8 %	14,0 %	22,7 %	19,4 %	16,0 %	15,3 %	21,2 %	14,3 %	22,1 %	21,6 %	15,4 %	14,2 %	22,4 %	13,7 %	23,3 %	17,4 %	16,5 %
			2025	280	14,4 %	21,6 %	13,7 %	22,5 %	19,3 %	16,4 %	15,4 %	20,7 %	14,4 %	21,4 %	21,6 %	15,7 %	13,5 %	22,6 %	12,9 %	23,5 %	17,1 %	17,0 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	15,0 %	24,5 %	14,7 %	24,9 %	23,2 %	12,2 %	15,5 %	24,8 %	15,2 %	25,3 %	22,3 %	12,1 %	14,4 %	24,0 %	14,0 %	24,4 %	24,3 %	12,3 %
		3845	Qrtl 2	66	13,8 %	24,3 %	13,5 %	24,7 %	23,2 %	13,3 %	14,0 %	25,0 %	13,7 %	25,4 %	22,6 %	13,9 %	13,6 %	23,4 %	13,2 %	23,8 %	23,8 %	12,6 %
			Qrtl 3	90	13,6 %	23,9 %	13,3 %	24,3 %	23,1 %	13,4 %	13,9 %	24,4 %	13,7 %	24,7 %	21,8 %	14,5 %	13,2 %	23,2 %	12,8 %	23,6 %	24,6 %	12,1 %
			Qrtl 4	92	13,1 %	24,1 %	12,8 %	24,5 %	22,2 %	13,6 %	13,6 %	24,5 %	13,3 %	24,9 %	20,5 %	15,0 %	12,5 %	23,5 %	12,1 %	24,0 %	24,2 %	11,8 %
			2025	338	14,0 %	24,2 %	13,6 %	24,6 %	23,0 %	13,1 %	14,3 %	24,7 %	14,0 %	25,1 %	21,9 %	13,8 %	13,5 %	23,5 %	13,1 %	24,0 %	24,2 %	12,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	90	16,3 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	23,7 %	13,5 %	13,5 %	24,8 %	13,1 %	25,4 %	23,2 %	12,4 %	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	24,2 %	14,4 %
		3846	Qrtl 2	91	15,9 %	23,7 %	15,5 %	24,1 %	24,4 %	13,9 %	13,3 %	24,3 %	12,8 %	24,9 %	24,2 %	12,6 %	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,3 %	24,6 %	15,2 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	23,9 %	15,5 %	24,4 %	23,5 %	13,6 %	13,5 %	24,4 %	13,0 %	25,0 %	23,4 %	12,7 %	18,1 %	23,3 %	17,8 %	23,7 %	23,6 %	14,5 %
			Qrtl 4	92	15,3 %	24,1 %	15,0 %	24,6 %	23,4 %	13,1 %	12,9 %	24,6 %	12,4 %	25,2 %	23,5 %	11,6 %	17,7 %	23,7 %	17,5 %	24,1 %	23,2 %	14,5 %
			2025	365	15,8 %	24,0 %	15,5 %	24,5 %	23,7 %	13,5 %	13,3 %	24,6 %	12,8 %	25,1 %	23,6 %	12,3 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	23,8 %	23,9 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	90	17,3 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	21,8 %	14,8 %	12,2 %	25,6 %	11,4 %	26,5 %	22,5 %	14,2 %	22,4 %	20,7 %	22,5 %	21,1 %	21,1 %	15,4 %
		3847	Qrtl 2	23	16,5 %	23,0 %	16,0 %	23,7 %	21,9 %	15,2 %	11,9 %	25,4 %	10,7 %	26,5 %	22,7 %	14,8 %	21,1 %	20,5 %	21,1 %	20,9 %	20,8 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	16,6 %	22,8 %	16,0 %	23,6 %	22,0 %	14,8 %	12,0 %	25,3 %	10,7 %	26,6 %	22,9 %	14,4 %	21,1 %	20,3 %	21,1 %	20,7 %	20,8 %	15,3 %
			Qrtl 4	26	16,3 %	23,4 %	15,8 %	24,2 %	21,5 %	14,8 %	11,6 %	25,9 %	10,6 %	27,0 %	22,2 %	14,7 %	21,1 %	20,9 %	21,1 %	21,3 %	20,8 %	14,8 %
			2025	139	16,6 %	23,1 %	16,2 %	23,8 %	21,8 %	14,9 %	11,9 %	25,5 %	10,8 %	26,6 %	22,6 %	14,6 %	21,4 %	20,6 %	21,4 %	21,0 %	20,9 %	15,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	14,1 %	24,7 %	13,7 %	25,5 %	19,1 %	16,2 %	14,4 %	25,8 %	14,0 %	26,9 %	18,1 %	15,3 %	13,9 %	23,5 %	13,3 %	24,1 %	20,1 %	17,3 %
		3849	Qrtl 2	88	11,5 %	24,2 %	11,1 %	24,5 %	18,6 %	18,7 %	11,3 %	25,8 %	11,0 %	26,2 %	17,0 %	19,0 %	11,6 %	22,7 %	11,1 %	22,9 %	20,4 %	18,5 %
			Qrtl 3	92	12,2 %	20,0 %	10,9 %	20,7 %	24,2 %	13,3 %	12,4 %	21,3 %	11,3 %	22,1 %	23,1 %	14,3 %	11,9 %	18,6 %	10,6 %	19,2 %	25,4 %	12,2 %
			Qrtl 4	92	14,3 %	21,0 %	13,2 %	21,9 %	24,0 %	13,4 %	14,7 %	22,5 %	13,7 %	23,5 %	23,6 %	14,0 %	13,8 %	19,6 %	12,7 %	20,2 %	24,4 %	12,6 %
			2025	362	13,1 %	22,8 %	12,3 %	23,4 %	21,6 %	15,2 %	13,3 %	24,1 %	12,5 %	24,9 %	20,7 %	15,4 %	12,8 %	21,4 %	12,0 %	21,9 %	22,6 %	15,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	90	16,2 %	24,4 %	16,0 %	24,7 %	25,0 %	13,9 %	9,9 %	29,3 %	9,4 %	29,8 %	26,5 %	12,2 %	22,8 %	19,2 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	15,5 %
		3850	Qrtl 2	91	15,1 %	24,1 %	14,8 %	24,4 %	24,1 %	13,9 %	9,4 %	28,4 %	8,9 %	28,9 %	25,0 %	12,7 %	21,2 %	19,5 %	21,1 %	19,6 %	23,3 %	15,0 %
			Qrtl 3	90	15,2 %	24,2 %	14,9 %	24,6 %	23,7 %	13,6 %	9,4 %	28,7 %	8,8 %	29,2 %	26,2 %	12,4 %	21,3 %	19,6 %	21,3 %	19,8 %	21,2 %	14,9 %
			Qrtl 4	72	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,2 %	24,7 %	13,7 %	9,4 %	28,6 %	8,9 %	29,2 %	26,8 %	11,1 %	21,1 %	20,8 %	21,1 %	21,0 %	22,8 %	16,2 %
			2025	343	15,4 %	24,4 %	15,1 %	24,7 %	24,4 %	13,8 %	9,5 %	28,7 %	9,0 %	29,3 %	26,1 %	12,1 %	21,6 %	19,8 %	21,5 %	19,9 %	22,7 %	15,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	70	17,2 %	22,3 %	16,5 %	23,6 %	21,8 %	12,7 %	17,5 %	21,5 %	17,0 %	22,6 %	21,9 %	12,5 %	16,8 %	23,1 %	16,0 %	24,6 %	21,6 %	12,8 %
		3851	Qrtl 2	66	16,2 %	22,4 %	15,6 %	23,4 %	23,3 %	12,5 %	16,4 %	21,6 %	15,8 %	22,4 %	22,5 %	12,8 %	16,1 %	23,3 %	15,3 %	24,4 %	24,0 %	12,2 %
			Qrtl 3	12	16,7 %	22,0 %	16,0 %	23,1 %	24,3 %	12,2 %	16,9 %	21,1 %	16,4 %	22,0 %	22,3 %	12,9 %	16,5 %	23,0 %	15,5 %	24,2 %	26,2 %	11,5 %
			Qrtl 4	61	16,0 %	22,2 %	15,2 %	23,4 %	22,6 %	12,7 %	16,2 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	21,9 %	13,2 %	15,9 %	22,5 %	14,9 %	23,9 %	23,2 %	12,4 %
			2025	209	16,5 %	22,2 %	15,8 %	23,4 %	22,9 %	12,6 %	16,7 %	21,5 %	16,1 %	22,5 %	22,2 %	12,9 %	16,3 %	23,0 %	15,4 %	24,3 %	23,6 %	12,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	40	17,6 %	22,1 %	17,2 %	23,2 %	21,3 %	13,1 %	21,0 %	19,1 %	21,1 %	19,9 %	20,0 %	13,2 %	14,2 %	25,1 %	13,2 %	26,6 %	22,7 %	12,9 %
		3852	Qrtl 2	66	17,9 %	22,4 %	17,6 %	22,8 %	25,9 %	14,2 %	22,5 %	18,6 %	22,3 %	18,8 %	26,3 %	13,7 %	13,6 %	26,1 %	13,0 %	26,6 %	25,4 %	14,6 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	24,7 %	13,7 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,2 %	24,4 %	14,2 %	13,2 %	26,1 %	12,5 %	26,9 %	25,0 %	13,3 %
			Qrtl 4	92	17,4 %	23,4 %	17,1 %	23,8 %	24,7 %	14,6 %	22,2 %	18,8 %	22,1 %	19,1 %	25,1 %	13,7 %	12,9 %	27,7 %	12,4 %	28,3 %	24,4 %	15,4 %
			2025	290	17,6 %	22,6 %	17,2 %	23,2 %	23,1 %	13,6 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,3 %	22,4 %	13,5 %	13,5 %	26,2 %	12,8 %	27,1 %	23,9 %	13,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	18,1 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	24,4 %	15,1 %	13,3 %	26,9 %	12,7 %	27,4 %	21,6 %	18,7 %	23,1 %	19,8 %	22,8 %	20,4 %	27,2 %	11,3 %
		3853	Qrtl 2	91	16,9 %	23,0 %	16,4 %	23,4 %	24,3 %	16,9 %	12,4 %	26,2 %	11,8 %	26,5 %	20,6 %	22,1 %	21,6 %	19,7 %	21,1 %	20,3 %	28,2 %	11,5 %
			Qrtl 3	86	16,5 %	23,2 %	16,0 %	23,6 %	23,2 %	17,9 %	12,4 %	26,4 %	11,7 %	26,7 %	20,9 %	22,9 %	20,8 %	19,8 %	20,4 %	20,3 %	25,5 %	12,9 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	23,5 %	17,1 %	12,2 %	26,7 %	11,7 %	27,1 %	19,8 %	22,0 %	21,3 %	20,5 %	20,9 %	21,1 %	27,2 %	12,1 %
			2025	359	17,0 %	23,3 %	16,5 %	23,8 %	23,8 %	16,8 %	12,5 %	26,5 %	12,0 %	26,9 %	20,7 %	21,5 %	21,7 %	19,9 %	21,3 %	20,5 %	27,0 %	12,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	17,0 %	22,6 %	16,6 %	23,6 %	22,1 %	12,4 %	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,9 %	20,4 %	11,8 %	18,3 %	21,5 %	17,8 %	22,3 %	23,8 %	13,1 %
		3854	Qrtl 2	91	16,1 %	22,3 %	15,6 %	23,1 %	22,4 %	12,9 %	15,2 %	23,2 %	14,7 %	24,1 %	20,9 %	12,1 %	17,0 %	21,4 %	16,4 %	22,1 %	23,9 %	13,7 %
			Qrtl 3	90	16,3 %	22,2 %	15,7 %	23,1 %	22,5 %	12,8 %	15,3 %	22,9 %	14,8 %	23,9 %	20,8 %	12,5 %	17,3 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	24,2 %	13,0 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	22,2 %	12,4 %	14,7 %	23,9 %	14,1 %	25,0 %	20,7 %	12,0 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,1 %	23,6 %	12,8 %
			2025	363	16,3 %	22,4 %	15,8 %	23,3 %	22,3 %	12,6 %	15,2 %	23,4 %	14,7 %	24,5 %	20,7 %	12,1 %	17,4 %	21,4 %	16,8 %	22,2 %	23,9 %	13,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	90	17,9 %	22,4 %	17,7 %	23,5 %	19,9 %	13,9 %	18,2 %	22,0 %	18,0 %	23,2 %	20,1 %	12,7 %	17,6 %	22,9 %	17,3 %	23,8 %	19,6 %	15,1 %
		3855	Qrtl 2	65	16,9 %	22,3 %	16,6 %	23,3 %	20,1 %	13,9 %	17,2 %	21,8 %	16,9 %	22,8 %	20,4 %	12,8 %	16,6 %	22,9 %	16,3 %	23,8 %	19,8 %	15,0 %
			Qrtl 3	89	16,0 %	22,1 %	15,5 %	23,0 %	20,5 %	14,2 %	16,7 %	21,0 %	16,2 %	21,9 %	21,1 %	13,2 %	15,2 %	23,2 %	14,7 %	24,1 %	20,0 %	15,3 %
			Qrtl 4	62	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,7 %	20,2 %	13,5 %	16,6 %	22,2 %	16,2 %	23,3 %	20,2 %	12,5 %	16,2 %	23,2 %	15,8 %	24,1 %	20,3 %	14,6 %
			2025	306	16,8 %	22,4 %	16,4 %	23,3 %	20,2 %	13,9 %	17,2 %	21,7 %	16,8 %	22,7 %	20,5 %	12,8 %	16,4 %	23,0 %	16,0 %	23,9 %	19,9 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	36	17,2 %	21,8 %	16,8 %	22,3 %	23,1 %	14,2 %	14,0 %	23,9 %	13,4 %	24,6 %	23,1 %	13,5 %	19,6 %	20,2 %	19,3 %	20,6 %	23,0 %	14,8 %
		3856	Qrtl 2	91	16,4 %	21,4 %	16,0 %	21,8 %	23,1 %	15,2 %	13,6 %	23,0 %	12,9 %	23,7 %	23,9 %	13,3 %	18,4 %	20,2 %	18,2 %	20,4 %	22,6 %	16,6 %
			Qrtl 3	92	16,7 %	21,8 %	16,3 %	22,2 %	22,8 %	15,3 %	13,6 %	23,5 %	12,9 %	24,2 %	23,3 %	13,5 %	19,0 %	20,5 %	18,8 %	20,7 %	22,4 %	16,6 %
			Qrtl 4	91	16,2 %	22,1 %	15,8 %	22,6 %	23,5 %	14,3 %	13,3 %	24,1 %	12,6 %	24,9 %	24,4 %	12,7 %	18,4 %	20,6 %	18,1 %	20,9 %	22,8 %	15,5 %
			2025	310	16,6 %	21,8 %	16,2 %	22,2 %	23,1 %	14,7 %	13,6 %	23,6 %	13,0 %	24,3 %	23,7 %	13,2 %	18,8 %	20,4 %	18,6 %	20,6 %	22,7 %	15,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	90	20,0 %	23,9 %	19,9 %	24,4 %	22,1 %	14,8 %	22,1 %	22,1 %	22,0 %	22,7 %	23,9 %	12,6 %	18,0 %	25,6 %	17,8 %	26,2 %	20,4 %	16,9 %
		3857	Qrtl 2	91	19,0 %	23,3 %	18,9 %	23,8 %	21,0 %	15,7 %	20,9 %	21,8 %	20,8 %	22,3 %	22,7 %	13,7 %	17,1 %	24,9 %	16,9 %	25,5 %	19,5 %	17,4 %
			Qrtl 3	92	19,4 %	23,7 %	19,3 %	24,3 %	21,0 %	16,0 %	21,9 %	21,6 %	21,8 %	22,2 %	22,9 %	14,0 %	17,0 %	25,7 %	16,8 %	26,4 %	19,5 %	17,7 %
			Qrtl 4	92	19,2 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	21,7 %	15,8 %	22,0 %	21,8 %	21,9 %	22,4 %	23,3 %	13,8 %	16,4 %	26,6 %	16,2 %	27,3 %	20,3 %	17,7 %
			2025	365	19,4 %	23,8 %	19,3 %	24,4 %	21,4 %	15,6 %	21,7 %	21,8 %	21,6 %	22,4 %	23,2 %	13,5 %	17,1 %	25,7 %	16,9 %	26,4 %	19,9 %	17,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	57	20,2 %	23,7 %	20,0 %	24,4 %	23,9 %	12,6 %	20,2 %	24,2 %	20,0 %	25,1 %	24,0 %	11,5 %	20,2 %	23,2 %	20,0 %	23,8 %	23,7 %	13,6 %
		3858	Qrtl 2	91	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	23,9 %	12,8 %	19,2 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	23,6 %	12,2 %	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	24,3 %	13,5 %
			Qrtl 3	92	19,3 %	22,9 %	18,9 %	23,7 %	23,9 %	12,3 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	24,2 %	24,1 %	12,0 %	18,8 %	22,5 %	18,5 %	23,2 %	23,7 %	12,7 %
			Qrtl 4	92	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,0 %	23,4 %	12,1 %	20,0 %	23,5 %	19,7 %	24,3 %	24,2 %	11,1 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,8 %	22,6 %	13,0 %
			2025	332	19,4 %	23,3 %	19,1 %	24,0 %	23,8 %	12,5 %	19,8 %	23,6 %	19,5 %	24,4 %	23,9 %	11,7 %	19,1 %	22,9 %	18,8 %	23,5 %	23,6 %	13,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	17,8 %	23,9 %	17,5 %	24,3 %	27,2 %	10,0 %	18,4 %	24,4 %	18,0 %	24,9 %	28,5 %	10,8 %	17,3 %	23,5 %	17,1 %	23,9 %	25,5 %	9,0 %
		3861	Qrtl 2	69	17,7 %	23,4 %	17,4 %	23,7 %	30,9 %	10,9 %	18,2 %	23,7 %	17,7 %	24,1 %	32,1 %	12,0 %	17,3 %	23,1 %	17,0 %	23,4 %	29,4 %	9,4 %
			Qrtl 3	84	16,9 %	23,5 %	16,5 %	23,9 %	29,5 %	11,5 %	17,6 %	23,7 %	17,2 %	24,2 %	29,6 %	12,2 %	16,3 %	23,3 %	15,9 %	23,6 %	29,3 %	10,5 %
			Qrtl 4	39	16,4 %	23,5 %	16,1 %	23,9 %	27,9 %	9,7 %	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,0 %	29,4 %	10,6 %	15,8 %	23,5 %	15,6 %	23,8 %	26,0 %	8,6 %
			2025	282	17,2 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	28,9 %	10,6 %	17,8 %	23,8 %	17,4 %	24,3 %	29,9 %	11,4 %	16,7 %	23,3 %	16,4 %	23,7 %	27,6 %	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	66	19,4 %	23,2 %	19,2 %	23,6 %	23,8 %	14,9 %	26,7 %	18,4 %	26,9 %	18,6 %	24,6 %	14,5 %	11,9 %	28,2 %	11,4 %	28,7 %	22,9 %	15,3 %
		3862	Qrtl 2	13	19,0 %	23,5 %	18,9 %	23,7 %	21,9 %	17,4 %	25,9 %	18,8 %	26,1 %	18,9 %	22,0 %	17,2 %	11,9 %	28,3 %	11,4 %	28,8 %	21,8 %	17,5 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,4 %	19,2 %	23,6 %	22,2 %	17,5 %	26,3 %	18,7 %	26,4 %	18,8 %	22,9 %	16,8 %	12,0 %	28,3 %	11,5 %	28,8 %	21,6 %	18,1 %
			Qrtl 4	31	18,5 %	23,4 %	18,4 %	23,7 %	22,5 %	16,0 %	25,3 %	19,0 %	25,4 %	19,1 %	22,4 %	15,5 %	11,4 %	28,0 %	11,0 %	28,4 %	22,6 %	16,5 %
			2025	110	19,1 %	23,4 %	18,9 %	23,7 %	22,6 %	16,5 %	26,1 %	18,7 %	26,2 %	18,8 %	23,1 %	16,0 %	11,8 %	28,2 %	11,4 %	28,7 %	22,2 %	17,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	16,9 %	24,5 %	16,5 %	25,1 %	25,0 %	14,2 %	21,7 %	20,4 %	21,4 %	20,8 %	26,8 %	12,0 %	12,4 %	28,6 %	11,8 %	29,2 %	23,3 %	16,4 %
		3863	Qrtl 2	91	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,3 %	24,5 %	15,4 %	20,2 %	20,4 %	19,9 %	20,8 %	26,0 %	12,7 %	11,7 %	27,3 %	11,1 %	27,7 %	23,0 %	18,0 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,9 %	15,6 %	24,4 %	22,8 %	16,3 %	20,2 %	20,3 %	20,0 %	20,7 %	24,4 %	14,4 %	12,0 %	27,4 %	11,5 %	27,9 %	21,3 %	18,0 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	24,6 %	15,5 %	25,2 %	25,1 %	15,1 %	20,6 %	20,6 %	20,2 %	21,1 %	27,1 %	13,0 %	11,8 %	28,4 %	11,1 %	29,1 %	23,3 %	17,0 %
			2025	365	16,2 %	24,2 %	15,8 %	24,7 %	24,3 %	15,3 %	20,6 %	20,4 %	20,3 %	20,8 %	26,1 %	13,1 %	12,0 %	27,9 %	11,3 %	28,5 %	22,7 %	17,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	90	15,9 %	24,0 %	15,7 %	24,3 %	20,9 %	17,0 %	20,0 %	21,3 %	20,1 %	21,5 %	19,0 %	17,1 %	11,9 %	26,7 %	11,4 %	27,1 %	22,7 %	16,9 %
		3864	Qrtl 2	21	13,6 %	24,4 %	13,3 %	24,7 %	21,3 %	16,5 %	16,7 %	22,6 %	16,6 %	22,8 %	19,7 %	16,3 %	10,5 %	26,2 %	10,0 %	26,5 %	22,8 %	16,8 %
			Qrtl 3	3	12,9 %	24,9 %	12,7 %	25,1 %	18,0 %	17,3 %	16,2 %	23,0 %	16,1 %	23,3 %	18,6 %	14,6 %	9,7 %	26,7 %	9,4 %	27,0 %	17,5 %	19,8 %
			Qrtl 4	13	14,6 %	24,3 %	14,3 %	24,6 %	21,6 %	16,0 %	17,8 %	22,2 %	17,8 %	22,5 %	19,8 %	14,1 %	11,3 %	26,3 %	10,8 %	26,6 %	23,4 %	17,9 %
			2025	127	14,1 %	24,4 %	13,9 %	24,7 %	20,4 %	16,7 %	17,5 %	22,3 %	17,5 %	22,6 %	19,3 %	15,6 %	10,7 %	26,5 %	10,3 %	26,8 %	21,5 %	17,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	21,8 %	14,6 %	23,7 %	18,0 %	23,7 %	18,4 %	24,5 %	12,2 %	11,3 %	28,0 %	10,7 %	28,9 %	19,2 %	16,9 %
		3865	Qrtl 2	91	16,4 %	22,8 %	15,9 %	23,5 %	21,7 %	15,2 %	21,7 %	18,3 %	21,5 %	18,7 %	24,0 %	13,2 %	11,0 %	27,4 %	10,3 %	28,3 %	19,4 %	17,3 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,2 %	22,2 %	15,1 %	22,3 %	17,9 %	22,0 %	18,3 %	25,5 %	12,9 %	11,0 %	27,3 %	10,3 %	28,1 %	18,9 %	17,3 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,6 %	22,1 %	15,0 %	22,0 %	18,4 %	21,7 %	18,7 %	25,2 %	13,3 %	10,7 %	27,6 %	10,1 %	28,4 %	18,9 %	16,8 %
			2025	365	16,7 %	22,9 %	16,3 %	23,5 %	21,9 %	15,0 %	22,4 %	18,1 %	22,2 %	18,5 %	24,8 %	12,9 %	11,0 %	27,6 %	10,4 %	28,4 %	19,1 %	17,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	80	17,1 %	23,4 %	16,5 %	24,0 %	26,8 %	12,8 %	13,3 %	26,9 %	12,7 %	27,7 %	23,1 %	13,9 %	21,0 %	19,8 %	20,4 %	20,3 %	30,4 %	11,8 %
		3867	Qrtl 2	36	16,4 %	23,8 %	15,7 %	24,4 %	27,3 %	13,5 %	12,9 %	27,1 %	12,2 %	27,9 %	24,7 %	14,2 %	19,9 %	20,5 %	19,3 %	21,0 %	29,9 %	12,7 %
			Qrtl 3	89	15,2 %	23,4 %	14,5 %	24,0 %	26,3 %	14,9 %	12,2 %	26,2 %	11,4 %	26,9 %	23,7 %	17,0 %	18,3 %	20,7 %	17,6 %	21,2 %	29,1 %	12,7 %
			Qrtl 4	81	15,3 %	23,4 %	14,6 %	24,0 %	26,5 %	14,1 %	12,0 %	26,4 %	11,4 %	27,0 %	22,3 %	16,9 %	18,5 %	20,4 %	17,7 %	21,0 %	30,7 %	11,3 %
			2025	286	16,0 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	26,7 %	13,9 %	12,6 %	26,7 %	11,9 %	27,4 %	23,4 %	15,6 %	19,4 %	20,3 %	18,7 %	20,9 %	30,0 %	12,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	18,5 %	23,3 %	18,1 %	24,1 %	23,3 %	13,7 %	15,9 %	25,2 %	15,1 %	26,3 %	25,1 %	12,3 %	21,1 %	21,4 %	21,0 %	22,0 %	21,5 %	15,2 %
		3868	Qrtl 2	41	18,1 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	24,1 %	14,1 %	15,9 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	25,0 %	12,9 %	20,3 %	21,7 %	20,1 %	22,2 %	23,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	67	17,8 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	23,2 %	14,7 %	15,7 %	24,9 %	14,9 %	26,0 %	23,7 %	14,5 %	20,0 %	21,3 %	19,7 %	21,9 %	22,6 %	15,0 %
			Qrtl 4	51	17,3 %	23,2 %	16,7 %	24,0 %	23,2 %	14,2 %	15,0 %	24,9 %	14,2 %	26,0 %	22,9 %	14,4 %	19,6 %	21,4 %	19,2 %	22,0 %	23,5 %	14,0 %
			2025	249	17,9 %	23,2 %	17,4 %	24,0 %	23,4 %	14,2 %	15,6 %	24,9 %	14,8 %	26,0 %	24,1 %	13,6 %	20,2 %	21,5 %	20,0 %	22,0 %	22,7 %	14,9 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,5 %	22,2 %	13,8 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,8 %	20,5 %	12,8 %	19,2 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	23,9 %	14,8 %
		3869	Qrtl 2	83	18,1 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	21,5 %	14,6 %	17,8 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	20,6 %	13,4 %	18,5 %	22,5 %	18,2 %	23,1 %	22,4 %	15,7 %
			Qrtl 3	90	17,8 %	22,8 %	17,6 %	23,3 %	20,8 %	15,6 %	17,3 %	23,1 %	17,1 %	23,7 %	20,3 %	15,5 %	18,3 %	22,4 %	18,0 %	22,9 %	21,3 %	15,8 %
			Qrtl 4	86	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,9 %	20,7 %	14,3 %	18,2 %	23,3 %	18,1 %	24,0 %	19,7 %	13,7 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	21,7 %	14,9 %
			2025	349	18,3 %	22,9 %	18,1 %	23,5 %	21,3 %	14,6 %	18,2 %	23,1 %	18,0 %	23,8 %	20,3 %	13,9 %	18,4 %	22,6 %	18,1 %	23,2 %	22,4 %	15,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	76	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	22,5 %	15,1 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	24,0 %	14,2 %	14,9 %	26,1 %	14,7 %	26,5 %	20,9 %	16,2 %
		3870	Qrtl 2	90	15,9 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	23,2 %	14,2 %	17,6 %	22,3 %	17,2 %	22,7 %	26,8 %	11,7 %	14,2 %	24,7 %	14,0 %	25,0 %	19,4 %	16,9 %
			Qrtl 3	89	16,1 %	23,3 %	15,7 %	23,7 %	22,7 %	15,0 %	17,6 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	26,5 %	11,7 %	14,5 %	24,6 %	14,3 %	24,9 %	18,9 %	18,4 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	22,9 %	13,4 %	17,4 %	22,5 %	17,0 %	23,1 %	27,3 %	10,6 %	13,9 %	25,0 %	13,6 %	25,4 %	18,5 %	16,1 %
			2025	347	16,2 %	23,6 %	15,9 %	24,1 %	22,8 %	14,4 %	17,9 %	22,3 %	17,6 %	22,7 %	26,2 %	11,9 %	14,4 %	25,1 %	14,1 %	25,4 %	19,3 %	17,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	19,7 %	24,6 %	19,4 %	25,1 %	25,3 %	14,1 %	12,9 %	29,8 %	12,3 %	30,6 %	24,2 %	14,6 %	26,2 %	19,7 %	26,1 %	20,0 %	26,4 %	13,6 %
		3871	Qrtl 2	40	18,9 %	24,0 %	18,6 %	24,6 %	24,8 %	12,9 %	12,9 %	28,4 %	12,3 %	29,2 %	23,6 %	13,3 %	24,7 %	19,7 %	24,6 %	20,1 %	25,9 %	12,5 %
			Qrtl 3	33	18,7 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	24,2 %	14,5 %	13,2 %	27,9 %	12,5 %	28,8 %	23,7 %	14,8 %	23,7 %	19,6 %	23,6 %	19,9 %	24,6 %	14,3 %
			Qrtl 4	0	19,5 %	24,2 %	19,2 %	24,7 %	25,1 %	14,0 %	13,4 %	28,0 %	12,8 %	28,8 %	24,1 %	13,9 %	25,0 %	20,7 %	24,9 %	21,0 %	26,2 %	14,2 %
			2025	163	19,2 %	24,0 %	18,9 %	24,6 %	24,8 %	13,9 %	13,1 %	28,5 %	12,5 %	29,4 %	23,9 %	14,2 %	24,8 %	19,9 %	24,8 %	20,3 %	25,7 %	13,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	44	18,5 %	23,3 %	18,1 %	23,8 %	30,2 %	9,0 %	13,9 %	26,9 %	13,4 %	27,5 %	28,7 %	10,7 %	23,1 %	19,7 %	22,8 %	20,1 %	31,7 %	7,5 %
		3872	Qrtl 2	36	18,1 %	23,3 %	17,6 %	23,8 %	30,5 %	8,3 %	14,2 %	26,7 %	13,5 %	27,4 %	32,0 %	9,6 %	22,0 %	19,9 %	21,7 %	20,4 %	28,8 %	6,9 %
			Qrtl 3	47	16,8 %	22,9 %	16,3 %	23,4 %	27,8 %	10,5 %	12,7 %	26,3 %	12,0 %	26,9 %	30,3 %	10,5 %	20,9 %	19,4 %	20,8 %	19,8 %	25,4 %	10,4 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,4 %	28,7 %	9,5 %	13,2 %	26,0 %	12,7 %	26,6 %	27,9 %	10,0 %	21,2 %	19,7 %	20,9 %	20,1 %	29,6 %	9,0 %
			2025	194	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,6 %	29,4 %	9,3 %	13,5 %	26,5 %	12,9 %	27,1 %	29,7 %	10,2 %	21,9 %	19,7 %	21,6 %	20,1 %	29,0 %	8,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	34	17,3 %	24,3 %	17,0 %	24,8 %	25,1 %	12,4 %	17,3 %	23,7 %	16,9 %	24,3 %	27,1 %	9,0 %	17,4 %	24,9 %	17,2 %	25,3 %	23,2 %	15,8 %
		3873	Qrtl 2	66	16,4 %	23,7 %	16,0 %	24,1 %	26,2 %	12,8 %	17,0 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	26,7 %	10,6 %	15,8 %	24,5 %	15,5 %	24,9 %	25,6 %	15,1 %
			Qrtl 3	37	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,2 %	26,5 %	12,8 %	17,8 %	22,7 %	17,5 %	23,1 %	27,6 %	10,6 %	16,0 %	24,9 %	15,7 %	25,2 %	25,3 %	15,1 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	24,2 %	16,0 %	24,6 %	27,0 %	11,7 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	23,9 %	28,2 %	9,8 %	15,4 %	24,9 %	15,1 %	25,3 %	25,7 %	13,7 %
			2025	229	16,8 %	24,0 %	16,4 %	24,4 %	26,2 %	12,4 %	17,4 %	23,2 %	17,0 %	23,7 %	27,4 %	10,0 %	16,1 %	24,8 %	15,8 %	25,2 %	24,9 %	15,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	90	15,3 %	25,7 %	15,1 %	26,0 %	20,9 %	15,8 %	15,1 %	26,3 %	14,9 %	26,6 %	20,7 %	17,1 %	15,4 %	25,1 %	15,2 %	25,4 %	21,2 %	14,5 %
		3874	Qrtl 2	88	13,4 %	25,1 %	13,2 %	25,3 %	20,1 %	16,9 %	13,0 %	25,9 %	12,9 %	26,2 %	18,6 %	19,0 %	13,9 %	24,2 %	13,6 %	24,5 %	21,6 %	14,7 %
			Qrtl 3	91	12,5 %	25,2 %	12,2 %	25,4 %	20,0 %	17,1 %	12,3 %	26,2 %	12,1 %	26,4 %	19,4 %	18,8 %	12,6 %	24,2 %	12,4 %	24,5 %	20,7 %	15,5 %
			Qrtl 4	89	12,1 %	26,4 %	11,9 %	26,6 %	18,6 %	18,5 %	12,0 %	27,2 %	11,8 %	27,4 %	17,3 %	20,4 %	12,2 %	25,5 %	11,9 %	25,8 %	19,9 %	16,6 %
			2025	358	13,3 %	25,6 %	13,1 %	25,8 %	19,9 %	17,1 %	13,1 %	26,4 %	12,9 %	26,6 %	19,0 %	18,8 %	13,5 %	24,7 %	13,3 %	25,0 %	20,9 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	16,7 %	24,4 %	16,2 %	24,7 %	24,8 %	17,2 %	10,7 %	27,9 %	10,2 %	28,4 %	21,5 %	17,8 %	22,6 %	20,8 %	22,3 %	21,0 %	28,1 %	16,5 %
		3875	Qrtl 2	24	17,0 %	23,3 %	16,2 %	23,8 %	29,7 %	14,2 %	11,4 %	26,4 %	10,6 %	27,0 %	27,7 %	15,1 %	22,4 %	20,2 %	21,9 %	20,6 %	31,6 %	13,5 %
			Qrtl 3	3	17,1 %	23,5 %	16,2 %	24,1 %	31,0 %	14,7 %	11,5 %	26,9 %	10,3 %	27,6 %	30,4 %	15,8 %	22,5 %	20,2 %	21,9 %	20,6 %	31,6 %	13,8 %
			Qrtl 4	0	16,5 %	23,5 %	15,9 %	24,0 %	27,2 %	14,8 %	11,1 %	26,9 %	10,6 %	27,3 %	20,0 %	16,9 %	21,7 %	20,3 %	21,0 %	20,8 %	32,7 %	13,1 %
			2025	27	16,8 %	23,6 %	16,1 %	24,1 %	28,5 %	15,1 %	11,2 %	27,0 %	10,4 %	27,6 %	25,4 %	16,3 %	22,3 %	20,4 %	21,8 %	20,7 %	31,2 %	14,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	18,6 %	22,8 %	18,2 %	23,4 %	24,6 %	12,5 %	16,6 %	23,4 %	16,2 %	24,2 %	22,6 %	11,8 %	20,6 %	22,1 %	20,2 %	22,7 %	26,4 %	13,2 %
		3876	Qrtl 2	91	17,9 %	22,5 %	17,5 %	23,2 %	24,7 %	12,8 %	15,4 %	24,0 %	14,9 %	24,7 %	22,8 %	13,0 %	20,5 %	21,1 %	20,1 %	21,6 %	26,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	22,1 %	17,1 %	22,7 %	23,2 %	13,4 %	15,5 %	23,0 %	15,0 %	23,8 %	21,9 %	13,1 %	19,5 %	21,1 %	19,1 %	21,7 %	24,5 %	13,7 %
			Qrtl 4	92	17,3 %	22,5 %	16,8 %	23,2 %	24,6 %	12,8 %	15,3 %	23,5 %	14,8 %	24,2 %	22,8 %	12,4 %	19,3 %	21,5 %	18,7 %	22,1 %	26,3 %	13,2 %
			2025	365	17,8 %	22,5 %	17,4 %	23,1 %	24,2 %	12,9 %	15,7 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	22,5 %	12,6 %	20,0 %	21,4 %	19,5 %	22,0 %	25,9 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	85	16,2 %	23,5 %	16,0 %	23,7 %	25,5 %	11,3 %	18,8 %	21,4 %	18,6 %	21,6 %	27,6 %	9,9 %	13,6 %	25,5 %	13,4 %	25,8 %	23,5 %	12,6 %
		3877	Qrtl 2	91	14,8 %	22,8 %	14,5 %	23,1 %	26,6 %	12,6 %	17,2 %	21,4 %	16,9 %	21,6 %	29,2 %	11,0 %	12,4 %	24,2 %	12,1 %	24,5 %	23,9 %	14,2 %
			Qrtl 3	91	15,7 %	23,0 %	15,4 %	23,2 %	26,6 %	13,1 %	18,4 %	21,0 %	18,1 %	21,2 %	29,3 %	10,9 %	12,9 %	25,0 %	12,7 %	25,3 %	23,7 %	15,4 %
			Qrtl 4	89	15,0 %	23,7 %	14,7 %	23,9 %	26,2 %	12,7 %	17,9 %	21,8 %	17,6 %	22,0 %	29,9 %	10,7 %	12,2 %	25,6 %	11,9 %	25,8 %	22,7 %	14,5 %
			2025	356	15,4 %	23,2 %	15,1 %	23,5 %	26,2 %	12,5 %	18,0 %	21,4 %	17,8 %	21,6 %	29,0 %	10,7 %	12,7 %	25,1 %	12,5 %	25,3 %	23,5 %	14,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	42	18,5 %	24,4 %	18,3 %	24,7 %	24,7 %	13,9 %	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,2 %	25,0 %	13,3 %	16,5 %	25,9 %	16,3 %	26,2 %	24,4 %	14,5 %
		3878	Qrtl 2	69	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,6 %	24,6 %	14,5 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	23,3 %	24,3 %	14,5 %	15,7 %	25,5 %	15,4 %	25,8 %	24,8 %	14,5 %
			Qrtl 3	92	18,0 %	24,7 %	17,7 %	25,0 %	26,3 %	13,8 %	20,5 %	22,7 %	20,4 %	23,0 %	26,3 %	13,0 %	15,3 %	26,8 %	15,0 %	27,1 %	26,4 %	14,7 %
			Qrtl 4	92	18,7 %	25,2 %	18,5 %	25,6 %	25,0 %	14,1 %	21,5 %	23,2 %	21,4 %	23,5 %	24,4 %	13,8 %	15,5 %	27,4 %	15,2 %	27,8 %	25,6 %	14,6 %
			2025	295	18,2 %	24,7 %	18,0 %	25,0 %	25,2 %	14,1 %	20,7 %	23,0 %	20,5 %	23,3 %	25,0 %	13,6 %	15,7 %	26,5 %	15,5 %	26,8 %	25,4 %	14,6 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	55	16,9 %	22,3 %	16,4 %	23,6 %	19,6 %	15,3 %	18,8 %	20,1 %	18,6 %	20,9 %	19,9 %	15,3 %	14,9 %	24,7 %	14,1 %	26,4 %	19,4 %	15,3 %
		3879	Qrtl 2	91	15,3 %	21,9 %	14,6 %	22,8 %	20,0 %	15,2 %	16,8 %	20,0 %	16,3 %	20,7 %	20,3 %	14,9 %	13,6 %	24,0 %	12,8 %	25,1 %	19,7 %	15,5 %
			Qrtl 3	86	15,2 %	21,8 %	14,5 %	22,9 %	19,4 %	15,1 %	16,8 %	19,8 %	16,3 %	20,6 %	19,4 %	14,8 %	13,5 %	24,0 %	12,5 %	25,3 %	19,5 %	15,6 %
			Qrtl 4	92	15,5 %	21,8 %	15,0 %	23,6 %	17,9 %	14,5 %	17,0 %	20,2 %	16,8 %	21,6 %	17,7 %	14,2 %	13,9 %	23,6 %	12,9 %	25,7 %	18,2 %	14,7 %
			2025	324	15,7 %	21,9 %	15,0 %	23,2 %	19,1 %	15,0 %	17,2 %	20,0 %	16,9 %	21,0 %	19,1 %	14,7 %	13,9 %	24,0 %	13,0 %	25,6 %	19,1 %	15,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	18,1 %	24,1 %	17,9 %	24,6 %	23,8 %	14,7 %	23,7 %	19,7 %	23,7 %	20,0 %	23,9 %	13,5 %	12,6 %	28,5 %	12,1 %	29,1 %	23,7 %	15,9 %
		3880	Qrtl 2	91	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	25,2 %	13,9 %	21,5 %	19,9 %	21,4 %	20,1 %	24,9 %	12,8 %	11,9 %	27,1 %	11,4 %	27,5 %	25,5 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,0 %	24,7 %	13,6 %	21,1 %	19,7 %	21,0 %	20,0 %	24,4 %	12,2 %	11,5 %	27,5 %	10,9 %	28,0 %	24,9 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,8 %	16,4 %	24,2 %	24,4 %	13,8 %	21,9 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	24,7 %	12,5 %	11,6 %	27,7 %	11,1 %	28,2 %	24,1 %	15,0 %
			2025	365	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,2 %	24,5 %	14,0 %	22,0 %	19,8 %	21,9 %	20,1 %	24,4 %	12,8 %	11,9 %	27,7 %	11,4 %	28,2 %	24,6 %	15,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	40	18,0 %	23,8 %	17,8 %	24,4 %	21,3 %	15,7 %	23,2 %	19,9 %	23,4 %	20,3 %	20,8 %	15,0 %	12,9 %	27,6 %	12,2 %	28,4 %	21,7 %	16,4 %
		3881	Qrtl 2	10	17,8 %	23,8 %	17,5 %	24,4 %	21,2 %	15,6 %	22,6 %	20,2 %	22,7 %	20,6 %	21,2 %	14,6 %	13,1 %	27,2 %	12,5 %	28,0 %	21,1 %	16,6 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	23,7 %	17,9 %	24,4 %	21,3 %	15,6 %	23,1 %	20,0 %	23,2 %	20,5 %	21,9 %	14,5 %	13,3 %	27,4 %	12,8 %	28,2 %	20,6 %	16,8 %
			Qrtl 4	34	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,7 %	21,1 %	15,9 %	22,1 %	20,0 %	22,2 %	20,5 %	20,9 %	14,7 %	12,6 %	28,0 %	11,9 %	28,7 %	21,4 %	17,2 %
			2025	84	17,8 %	23,8 %	17,5 %	24,5 %	21,2 %	15,7 %	22,8 %	20,0 %	22,9 %	20,5 %	21,2 %	14,7 %	13,0 %	27,5 %	12,4 %	28,4 %	21,2 %	16,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	40	16,5 %	23,6 %	16,0 %	24,0 %	26,3 %	15,0 %	13,4 %	25,9 %	12,8 %	26,3 %	25,7 %	16,2 %	19,5 %	21,4 %	19,2 %	21,7 %	26,9 %	13,7 %
		3882	Qrtl 2	91	15,9 %	23,7 %	15,4 %	24,1 %	27,9 %	14,8 %	12,7 %	25,6 %	12,0 %	26,1 %	26,8 %	16,1 %	19,1 %	21,8 %	18,7 %	22,1 %	29,1 %	13,4 %
			Qrtl 3	91	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,8 %	24,5 %	15,9 %	12,8 %	25,5 %	12,3 %	25,9 %	23,5 %	17,0 %	18,8 %	21,4 %	18,5 %	21,7 %	25,6 %	14,7 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	24,1 %	15,2 %	24,5 %	27,6 %	14,2 %	12,6 %	26,1 %	12,1 %	26,5 %	25,5 %	16,0 %	18,8 %	22,2 %	18,3 %	22,6 %	29,8 %	12,3 %
			2025	314	16,0 %	23,7 %	15,5 %	24,1 %	26,5 %	15,0 %	12,9 %	25,8 %	12,3 %	26,2 %	25,3 %	16,4 %	19,0 %	21,7 %	18,7 %	22,0 %	27,8 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,7 %	20,2 %	14,7 %	20,7 %	20,5 %	20,7 %	21,5 %	20,6 %	13,1 %	16,4 %	24,9 %	15,9 %	26,1 %	19,7 %	16,3 %
		3883	Qrtl 2	66	16,9 %	22,2 %	16,2 %	23,8 %	20,5 %	14,1 %	18,4 %	20,5 %	18,0 %	21,9 %	20,5 %	13,7 %	15,3 %	24,1 %	14,3 %	25,9 %	20,6 %	14,6 %
			Qrtl 3	45	17,2 %	22,1 %	16,5 %	23,6 %	20,8 %	14,2 %	18,8 %	20,1 %	18,4 %	21,4 %	20,9 %	13,8 %	15,5 %	24,2 %	14,4 %	26,2 %	20,8 %	14,6 %
			Qrtl 4	64	16,7 %	22,3 %	16,1 %	23,6 %	20,5 %	14,9 %	18,4 %	20,3 %	18,1 %	21,3 %	20,5 %	14,4 %	14,9 %	24,6 %	13,8 %	26,3 %	20,6 %	15,5 %
			2025	265	17,3 %	22,3 %	16,8 %	23,7 %	20,6 %	14,4 %	19,0 %	20,3 %	18,7 %	21,5 %	20,6 %	13,8 %	15,5 %	24,4 %	14,6 %	26,1 %	20,5 %	15,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	16,9 %	24,2 %	16,7 %	24,6 %	23,8 %	13,4 %	12,5 %	27,5 %	12,2 %	28,0 %	23,0 %	13,3 %	21,6 %	20,7 %	21,5 %	21,0 %	24,7 %	13,4 %
		3884	Qrtl 2	91	16,1 %	23,6 %	15,8 %	23,9 %	23,7 %	14,5 %	12,2 %	26,5 %	11,8 %	26,9 %	22,3 %	14,7 %	20,2 %	20,5 %	20,0 %	20,7 %	25,2 %	14,2 %
			Qrtl 3	92	15,9 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	23,2 %	14,4 %	12,1 %	27,0 %	11,7 %	27,5 %	22,7 %	15,2 %	19,9 %	20,2 %	19,8 %	20,5 %	23,8 %	13,5 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	24,1 %	15,9 %	24,4 %	24,3 %	14,4 %	12,5 %	27,1 %	12,1 %	27,5 %	24,0 %	14,6 %	20,0 %	20,9 %	19,9 %	21,1 %	24,5 %	14,2 %
			2025	365	16,2 %	23,9 %	16,0 %	24,2 %	23,7 %	14,2 %	12,3 %	27,0 %	11,9 %	27,5 %	23,0 %	14,5 %	20,4 %	20,6 %	20,3 %	20,8 %	24,6 %	13,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	42	14,7 %	25,2 %	14,4 %	26,0 %	18,1 %	16,4 %	18,1 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	19,0 %	16,7 %	11,3 %	27,0 %	10,8 %	27,9 %	17,3 %	16,1 %
		3885	Qrtl 2	44	14,1 %	25,0 %	13,7 %	25,7 %	19,2 %	16,7 %	17,1 %	23,5 %	16,9 %	24,0 %	19,8 %	16,9 %	11,1 %	26,6 %	10,5 %	27,4 %	18,5 %	16,6 %
			Qrtl 3	60	14,4 %	24,5 %	14,1 %	25,0 %	19,2 %	17,8 %	17,7 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	19,6 %	17,4 %	11,2 %	25,9 %	10,5 %	26,6 %	18,9 %	18,3 %
			Qrtl 4	40	14,2 %	25,0 %	13,8 %	25,6 %	19,3 %	17,0 %	17,1 %	23,3 %	16,9 %	23,8 %	19,8 %	17,2 %	11,2 %	26,8 %	10,7 %	27,5 %	18,8 %	16,7 %
			2025	186	14,4 %	24,9 %	14,0 %	25,6 %	19,0 %	17,0 %	17,5 %	23,3 %	17,4 %	23,8 %	19,6 %	17,1 %	11,2 %	26,5 %	10,6 %	27,3 %	18,4 %	17,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	17,0 %	23,5 %	16,8 %	24,1 %	19,7 %	16,2 %	11,9 %	26,3 %	11,3 %	27,2 %	19,9 %	14,8 %	22,0 %	20,8 %	22,3 %	21,0 %	19,5 %	17,5 %
		3886	Qrtl 2	66	15,2 %	23,3 %	14,9 %	23,8 %	19,5 %	17,4 %	11,1 %	25,5 %	10,4 %	26,2 %	19,5 %	16,1 %	19,4 %	21,1 %	19,4 %	21,3 %	19,5 %	18,6 %
			Qrtl 3	69	15,0 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	19,6 %	17,0 %	10,9 %	25,5 %	10,2 %	26,3 %	19,3 %	15,9 %	19,2 %	20,8 %	19,2 %	21,0 %	20,0 %	18,1 %
			Qrtl 4	92	15,6 %	23,4 %	15,3 %	23,9 %	20,1 %	16,3 %	11,0 %	25,8 %	10,3 %	26,7 %	20,5 %	14,7 %	20,3 %	20,9 %	20,3 %	21,1 %	19,6 %	17,9 %
			2025	317	15,7 %	23,3 %	15,4 %	23,8 %	19,7 %	16,8 %	11,2 %	25,8 %	10,5 %	26,6 %	19,8 %	15,4 %	20,2 %	20,9 %	20,2 %	21,1 %	19,7 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	38	14,0 %	22,8 %	13,6 %	23,4 %	18,0 %	16,9 %	11,8 %	26,4 %	10,9 %	27,3 %	20,5 %	16,6 %	16,1 %	19,5 %	16,1 %	19,8 %	15,9 %	17,2 %
		3887	Qrtl 2	59	11,8 %	22,4 %	11,4 %	22,8 %	17,7 %	16,6 %	10,7 %	23,7 %	10,0 %	24,3 %	19,9 %	16,0 %	12,9 %	21,0 %	12,7 %	21,4 %	15,5 %	17,1 %
			Qrtl 3	70	11,5 %	22,4 %	11,0 %	22,9 %	17,6 %	17,4 %	10,4 %	23,8 %	9,7 %	24,4 %	18,8 %	16,6 %	12,6 %	21,1 %	12,3 %	21,4 %	16,3 %	18,1 %
			Qrtl 4	92	12,4 %	22,8 %	11,9 %	23,4 %	18,5 %	15,6 %	10,8 %	25,3 %	10,0 %	26,1 %	19,5 %	14,8 %	14,1 %	20,4 %	13,8 %	20,7 %	17,5 %	16,5 %
			2025	259	12,3 %	22,6 %	11,8 %	23,1 %	17,9 %	16,7 %	10,9 %	24,6 %	10,1 %	25,3 %	19,6 %	16,0 %	13,8 %	20,6 %	13,6 %	20,9 %	16,3 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	40	15,7 %	22,6 %	14,9 %	23,8 %	21,4 %	13,3 %	16,3 %	22,6 %	15,6 %	23,7 %	21,6 %	13,8 %	15,0 %	22,6 %	14,2 %	23,9 %	21,2 %	12,9 %
		3888	Qrtl 2	40	14,9 %	22,7 %	14,2 %	23,8 %	21,1 %	13,8 %	15,8 %	22,8 %	15,1 %	23,7 %	22,6 %	14,6 %	14,0 %	22,7 %	13,3 %	23,9 %	19,6 %	13,0 %
			Qrtl 3	55	14,1 %	22,8 %	13,4 %	23,6 %	21,6 %	14,6 %	15,3 %	22,1 %	14,5 %	22,8 %	23,4 %	14,7 %	12,9 %	23,6 %	12,3 %	24,5 %	19,6 %	14,5 %
			Qrtl 4	74	14,6 %	22,8 %	13,8 %	23,9 %	22,0 %	13,1 %	16,1 %	22,1 %	15,2 %	23,1 %	24,7 %	12,6 %	13,1 %	23,6 %	12,4 %	24,7 %	19,5 %	13,6 %
			2025	209	14,9 %	22,7 %	14,1 %	23,8 %	21,5 %	13,6 %	15,9 %	22,4 %	15,1 %	23,4 %	23,0 %	13,9 %	13,8 %	23,1 %	13,1 %	24,2 %	20,0 %	13,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	17,0 %	24,0 %	16,8 %	24,8 %	19,2 %	17,5 %	13,3 %	27,8 %	12,7 %	29,0 %	19,2 %	16,4 %	20,7 %	20,2 %	20,9 %	20,5 %	19,1 %	18,4 %
		3889	Qrtl 2	84	15,6 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	19,3 %	17,5 %	12,2 %	26,9 %	11,5 %	27,9 %	18,7 %	17,1 %	19,0 %	20,2 %	18,9 %	20,4 %	19,9 %	17,8 %
			Qrtl 3	87	16,3 %	23,6 %	15,9 %	24,2 %	20,4 %	16,8 %	12,7 %	27,0 %	12,1 %	28,0 %	19,1 %	16,4 %	19,9 %	20,0 %	19,8 %	20,3 %	21,6 %	17,2 %
			Qrtl 4	41	16,4 %	23,9 %	16,0 %	24,6 %	20,7 %	15,9 %	13,1 %	26,9 %	12,5 %	27,9 %	19,5 %	15,3 %	19,7 %	20,9 %	19,5 %	21,3 %	21,9 %	16,6 %
			2025	302	16,3 %	23,7 %	15,9 %	24,4 %	19,8 %	17,0 %	12,8 %	27,1 %	12,2 %	28,2 %	19,1 %	16,3 %	19,8 %	20,3 %	19,7 %	20,6 %	20,5 %	17,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	59	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,4 %	21,3 %	13,0 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,9 %	22,4 %	12,9 %	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,9 %	20,2 %	13,2 %
		3890	Qrtl 2	91	16,4 %	22,2 %	16,0 %	22,8 %	21,5 %	13,7 %	17,0 %	21,6 %	16,5 %	22,2 %	23,2 %	13,3 %	15,8 %	22,8 %	15,5 %	23,4 %	19,9 %	14,1 %
			Qrtl 3	92	14,5 %	22,3 %	14,0 %	22,9 %	20,9 %	14,9 %	15,9 %	20,8 %	15,3 %	21,3 %	23,6 %	13,9 %	13,0 %	23,9 %	12,6 %	24,5 %	18,3 %	15,9 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,0 %	16,0 %	22,7 %	20,8 %	14,5 %	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,5 %	22,1 %	14,2 %	15,8 %	22,3 %	15,4 %	23,0 %	19,6 %	14,7 %
			2025	334	16,2 %	22,2 %	15,8 %	22,9 %	21,1 %	14,1 %	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,1 %	22,8 %	13,6 %	15,2 %	23,0 %	14,9 %	23,8 %	19,4 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	90	16,6 %	23,5 %	16,0 %	24,2 %	24,1 %	12,8 %	16,7 %	22,3 %	16,2 %	23,1 %	24,2 %	12,4 %	16,4 %	24,6 %	15,9 %	25,4 %	24,1 %	13,2 %
		3891	Qrtl 2	40	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,4 %	22,2 %	15,1 %	16,2 %	22,0 %	15,7 %	22,5 %	22,3 %	14,9 %	15,2 %	25,7 %	14,8 %	26,3 %	22,1 %	15,2 %
			Qrtl 3	71	14,4 %	22,6 %	14,0 %	23,1 %	22,0 %	13,9 %	15,0 %	20,8 %	14,6 %	21,3 %	22,4 %	12,6 %	13,8 %	24,3 %	13,4 %	24,8 %	21,6 %	15,4 %
			Qrtl 4	52	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,1 %	23,1 %	13,7 %	15,9 %	22,1 %	15,5 %	22,6 %	22,9 %	12,8 %	14,9 %	25,0 %	14,4 %	25,6 %	23,2 %	14,6 %
			2025	253	15,5 %	23,3 %	15,0 %	23,9 %	22,8 %	13,9 %	15,9 %	21,8 %	15,5 %	22,3 %	22,9 %	13,2 %	15,0 %	24,9 %	14,6 %	25,5 %	22,7 %	14,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	77	17,7 %	24,9 %	17,1 %	25,8 %	24,2 %	13,7 %	18,8 %	23,5 %	18,2 %	24,3 %	26,4 %	12,9 %	16,5 %	26,3 %	16,0 %	27,3 %	22,1 %	14,5 %
		3892	Qrtl 2	82	16,1 %	25,1 %	15,5 %	25,9 %	24,9 %	14,4 %	17,1 %	24,1 %	16,4 %	24,8 %	27,0 %	13,9 %	15,1 %	26,1 %	14,6 %	26,9 %	22,8 %	14,9 %
			Qrtl 3	74	16,1 %	24,6 %	15,5 %	25,4 %	23,0 %	15,7 %	17,7 %	22,8 %	16,9 %	23,6 %	26,2 %	13,9 %	14,5 %	26,4 %	14,0 %	27,1 %	19,6 %	17,6 %
			Qrtl 4	73	16,4 %	24,2 %	15,8 %	25,2 %	22,4 %	13,8 %	18,1 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	24,1 %	12,4 %	14,8 %	25,9 %	14,2 %	27,0 %	20,6 %	15,2 %
			2025	306	16,5 %	24,7 %	15,9 %	25,6 %	23,5 %	14,4 %	17,9 %	23,2 %	17,2 %	24,0 %	25,9 %	13,3 %	15,2 %	26,2 %	14,7 %	27,1 %	21,2 %	15,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	18,6 %	22,0 %	18,0 %	23,0 %	24,4 %	13,3 %	18,7 %	22,9 %	17,9 %	23,9 %	26,5 %	12,6 %	18,5 %	21,2 %	18,1 %	22,0 %	22,4 %	13,9 %
		3893	Qrtl 2	40	17,9 %	22,1 %	17,4 %	22,9 %	23,6 %	14,2 %	17,8 %	22,7 %	17,1 %	23,5 %	24,9 %	14,3 %	18,0 %	21,6 %	17,6 %	22,3 %	22,5 %	14,2 %
			Qrtl 3	89	16,9 %	22,0 %	16,3 %	22,7 %	22,5 %	14,7 %	17,4 %	22,3 %	16,8 %	23,0 %	23,8 %	14,3 %	16,5 %	21,7 %	15,9 %	22,4 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	22,4 %	16,7 %	23,3 %	23,1 %	13,5 %	16,8 %	23,3 %	16,3 %	24,1 %	23,4 %	13,5 %	17,6 %	21,6 %	17,1 %	22,4 %	22,8 %	13,6 %
			2025	286	17,6 %	22,1 %	17,1 %	23,0 %	23,4 %	14,0 %	17,7 %	22,8 %	17,0 %	23,6 %	24,6 %	13,7 %	17,6 %	21,5 %	17,1 %	22,3 %	22,2 %	14,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	9	17,6 %	23,0 %	17,0 %	23,6 %	25,4 %	14,1 %	18,2 %	21,7 %	17,6 %	22,3 %	25,9 %	13,8 %	17,0 %	24,3 %	16,5 %	24,9 %	24,8 %	14,4 %
		3894	Qrtl 2	8	16,8 %	22,6 %	16,2 %	23,1 %	25,2 %	15,5 %	17,4 %	21,3 %	16,8 %	21,8 %	25,8 %	15,0 %	16,2 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	24,6 %	16,0 %
			Qrtl 3	9	16,7 %	22,6 %	16,0 %	23,2 %	24,6 %	15,4 %	17,4 %	21,3 %	16,6 %	21,9 %	25,8 %	14,9 %	16,0 %	23,9 %	15,3 %	24,6 %	23,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	18	16,4 %	23,3 %	15,8 %	24,0 %	23,4 %	14,7 %	17,3 %	21,6 %	16,6 %	22,3 %	24,8 %	13,1 %	15,4 %	25,0 %	14,9 %	25,7 %	21,9 %	16,3 %
			2025	44	16,9 %	22,8 %	16,2 %	23,5 %	24,6 %	15,0 %	17,6 %	21,5 %	16,9 %	22,1 %	25,6 %	14,2 %	16,2 %	24,2 %	15,6 %	24,9 %	23,6 %	15,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	90	18,9 %	21,3 %	19,0 %	23,3 %	18,7 %	14,3 %	16,4 %	24,0 %	15,5 %	26,9 %	19,7 %	14,3 %	21,5 %	18,5 %	22,6 %	19,6 %	17,6 %	14,4 %
		3895	Qrtl 2	24	17,6 %	22,5 %	17,0 %	23,5 %	22,5 %	15,5 %	15,5 %	25,2 %	14,5 %	26,2 %	23,6 %	17,3 %	19,8 %	19,8 %	19,5 %	20,6 %	21,4 %	13,7 %
			Qrtl 3	66	17,6 %	22,8 %	17,0 %	23,9 %	20,9 %	16,8 %	15,7 %	24,9 %	14,4 %	26,5 %	22,5 %	16,7 %	19,6 %	20,6 %	19,6 %	21,3 %	19,3 %	17,0 %
			Qrtl 4	92	17,7 %	21,6 %	17,1 %	23,9 %	19,1 %	15,5 %	15,6 %	23,5 %	13,5 %	26,9 %	21,1 %	14,5 %	19,7 %	19,7 %	20,7 %	21,0 %	17,2 %	16,4 %
			2025	272	17,9 %	22,0 %	17,4 %	23,7 %	19,8 %	15,5 %	15,8 %	24,4 %	14,4 %	26,6 %	21,4 %	15,3 %	20,1 %	19,7 %	20,5 %	20,7 %	18,3 %	15,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	18,1 %	22,3 %	17,5 %	23,6 %	21,8 %	14,3 %	19,0 %	20,5 %	18,6 %	21,5 %	21,2 %	14,7 %	17,2 %	24,1 %	16,4 %	25,8 %	22,4 %	13,9 %
		3896	Qrtl 2	66	17,1 %	21,9 %	16,3 %	23,1 %	22,1 %	14,1 %	17,6 %	20,4 %	17,0 %	21,4 %	21,6 %	13,9 %	16,5 %	23,3 %	15,6 %	24,7 %	22,7 %	14,2 %
			Qrtl 3	67	17,5 %	22,0 %	16,7 %	23,2 %	22,5 %	13,8 %	17,9 %	20,5 %	17,4 %	21,5 %	21,0 %	13,8 %	17,0 %	23,5 %	16,0 %	24,8 %	24,1 %	13,8 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,4 %	15,6 %	23,6 %	22,1 %	14,3 %	16,9 %	21,5 %	16,2 %	22,4 %	21,3 %	14,9 %	16,0 %	23,5 %	15,1 %	24,8 %	23,0 %	13,7 %
			2025	315	17,3 %	22,1 %	16,5 %	23,4 %	22,1 %	14,1 %	17,9 %	20,7 %	17,3 %	21,7 %	21,3 %	14,3 %	16,7 %	23,6 %	15,8 %	25,0 %	23,0 %	13,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	90	16,4 %	21,9 %	15,6 %	23,9 %	20,1 %	12,8 %	17,3 %	21,9 %	16,7 %	24,0 %	20,0 %	12,3 %	15,5 %	21,9 %	14,4 %	23,8 %	20,2 %	13,3 %
		3897	Qrtl 2	91	15,7 %	21,6 %	14,9 %	23,1 %	20,6 %	12,2 %	16,9 %	21,5 %	16,3 %	22,9 %	20,6 %	12,4 %	14,5 %	21,8 %	13,5 %	23,4 %	20,5 %	12,0 %
			Qrtl 3	92	15,7 %	21,7 %	14,9 %	23,4 %	20,1 %	12,6 %	16,7 %	21,7 %	16,1 %	23,4 %	20,1 %	12,7 %	14,6 %	21,8 %	13,7 %	23,4 %	20,1 %	12,5 %
			Qrtl 4	79	15,5 %	22,2 %	14,6 %	23,9 %	20,1 %	12,9 %	16,2 %	22,4 %	15,5 %	24,3 %	20,1 %	12,9 %	14,7 %	21,9 %	13,7 %	23,5 %	20,1 %	12,8 %
			2025	352	15,8 %	21,9 %	15,0 %	23,6 %	20,2 %	12,6 %	16,8 %	21,9 %	16,1 %	23,7 %	20,2 %	12,6 %	14,8 %	21,8 %	13,8 %	23,5 %	20,2 %	12,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	25	15,7 %	23,3 %	15,5 %	23,8 %	19,4 %	16,2 %	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,8 %	21,0 %	16,4 %	16,9 %	23,3 %	16,8 %	23,8 %	17,6 %	16,0 %
		3898	Qrtl 2	64	15,1 %	23,2 %	14,8 %	23,8 %	19,4 %	16,6 %	13,8 %	23,3 %	13,3 %	23,7 %	20,1 %	17,4 %	16,5 %	23,2 %	16,4 %	23,8 %	18,5 %	15,7 %
			Qrtl 3	67	14,3 %	23,0 %	13,9 %	23,6 %	19,3 %	15,8 %	13,4 %	23,1 %	12,9 %	23,7 %	20,3 %	16,4 %	15,2 %	22,9 %	15,0 %	23,4 %	18,1 %	15,2 %
			Qrtl 4	67	14,4 %	23,5 %	14,0 %	24,2 %	19,6 %	15,3 %	13,4 %	23,7 %	12,8 %	24,3 %	21,0 %	15,8 %	15,5 %	23,4 %	15,3 %	24,0 %	18,0 %	14,7 %
			2025	223	14,9 %	23,2 %	14,5 %	23,8 %	19,4 %	16,0 %	13,8 %	23,3 %	13,3 %	23,9 %	20,6 %	16,5 %	16,0 %	23,2 %	15,8 %	23,8 %	18,1 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	77	16,0 %	22,0 %	14,8 %	23,6 %	20,8 %	15,6 %	14,4 %	23,2 %	12,6 %	25,2 %	21,4 %	15,2 %	17,7 %	20,8 %	17,1 %	22,0 %	20,2 %	16,0 %
		3899	Qrtl 2	64	14,2 %	21,8 %	12,9 %	23,0 %	20,6 %	15,8 %	13,0 %	22,2 %	11,4 %	23,6 %	20,8 %	15,2 %	15,4 %	21,3 %	14,4 %	22,3 %	20,5 %	16,4 %
			Qrtl 3	63	13,8 %	21,9 %	12,5 %	23,1 %	20,5 %	16,1 %	12,9 %	22,2 %	11,3 %	23,4 %	20,8 %	16,1 %	14,9 %	21,6 %	13,9 %	22,7 %	20,2 %	16,0 %
			Qrtl 4	92	14,2 %	21,9 %	13,0 %	23,1 %	19,4 %	16,2 %	13,2 %	22,4 %	11,7 %	23,8 %	20,0 %	15,9 %	15,2 %	21,4 %	14,4 %	22,5 %	18,8 %	16,5 %
			2025	296	14,5 %	21,9 %	13,2 %	23,2 %	20,3 %	15,9 %	13,3 %	22,4 %	11,7 %	23,9 %	20,8 %	15,6 %	15,7 %	21,3 %	14,8 %	22,4 %	19,9 %	16,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	42	17,3 %	24,0 %	16,7 %	24,9 %	24,7 %	13,7 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	25,7 %	24,0 %	13,0 %	18,7 %	23,4 %	18,1 %	24,2 %	25,4 %	14,5 %
		3900	Qrtl 2	91	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,4 %	23,7 %	13,7 %	14,7 %	24,0 %	14,1 %	24,9 %	23,8 %	12,6 %	17,3 %	23,3 %	16,8 %	24,0 %	23,5 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	23,8 %	15,2 %	24,6 %	23,8 %	14,0 %	14,4 %	24,5 %	13,7 %	25,3 %	23,0 %	13,8 %	17,3 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	24,6 %	14,1 %
			Qrtl 4	80	16,8 %	23,9 %	16,1 %	24,9 %	24,1 %	13,1 %	15,5 %	24,3 %	14,8 %	25,4 %	23,9 %	11,9 %	18,1 %	23,6 %	17,5 %	24,4 %	24,3 %	14,2 %
			2025	305	16,4 %	23,8 %	15,8 %	24,7 %	24,0 %	13,6 %	15,1 %	24,3 %	14,4 %	25,3 %	23,6 %	12,8 %	17,7 %	23,3 %	17,2 %	24,1 %	24,4 %	14,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	15,6 %	23,1 %	15,1 %	23,7 %	24,0 %	13,0 %	15,9 %	25,1 %	15,4 %	25,8 %	23,7 %	13,3 %	15,3 %	21,0 %	14,8 %	21,5 %	24,3 %	12,6 %
		3920	Qrtl 2	66	14,3 %	23,2 %	13,7 %	23,7 %	25,1 %	12,9 %	14,4 %	25,0 %	13,8 %	25,6 %	24,9 %	13,3 %	14,2 %	21,4 %	13,6 %	21,8 %	25,3 %	12,5 %
			Qrtl 3	67	14,0 %	23,2 %	13,4 %	23,7 %	23,9 %	14,4 %	14,3 %	24,9 %	13,8 %	25,4 %	23,2 %	15,6 %	13,7 %	21,5 %	13,1 %	22,0 %	24,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	67	14,5 %	23,4 %	14,1 %	23,9 %	23,9 %	14,2 %	14,6 %	25,5 %	14,2 %	26,1 %	22,6 %	14,6 %	14,4 %	21,3 %	13,9 %	21,7 %	25,1 %	13,7 %
			2025	290	14,5 %	23,2 %	14,0 %	23,7 %	24,2 %	13,6 %	14,7 %	25,1 %	14,3 %	25,7 %	23,6 %	14,2 %	14,4 %	21,3 %	13,8 %	21,8 %	24,8 %	13,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	68	18,3 %	24,6 %	18,0 %	25,4 %	23,1 %	14,1 %	15,9 %	26,3 %	15,2 %	27,1 %	23,8 %	15,8 %	20,7 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	22,3 %	12,5 %
		3921	Qrtl 2	6	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,7 %	24,5 %	14,8 %	14,6 %	25,9 %	13,9 %	26,4 %	24,5 %	17,6 %	19,0 %	22,3 %	18,6 %	22,9 %	24,4 %	12,1 %
			Qrtl 3	6	16,8 %	23,9 %	16,1 %	24,6 %	25,8 %	13,5 %	14,5 %	25,7 %	13,8 %	26,3 %	24,5 %	16,3 %	19,1 %	22,1 %	18,5 %	22,9 %	27,1 %	10,7 %
			Qrtl 4	48	16,8 %	24,2 %	16,3 %	25,0 %	23,9 %	14,3 %	14,5 %	25,5 %	13,9 %	26,3 %	22,3 %	15,7 %	19,0 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	25,6 %	12,6 %
			2025	128	17,1 %	24,2 %	16,6 %	24,9 %	24,4 %	14,1 %	14,8 %	25,8 %	14,2 %	26,5 %	23,8 %	16,3 %	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,3 %	24,9 %	11,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	40	19,7 %	22,1 %	19,3 %	23,2 %	23,0 %	13,6 %	21,3 %	21,6 %	20,8 %	22,6 %	25,2 %	14,0 %	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,9 %	20,6 %	13,1 %
		3956	Qrtl 2	67	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,2 %	22,9 %	14,1 %	21,1 %	21,7 %	20,7 %	22,4 %	24,1 %	15,4 %	17,4 %	22,9 %	17,0 %	24,0 %	21,6 %	12,9 %
			Qrtl 3	88	19,1 %	22,2 %	18,7 %	23,2 %	22,6 %	13,5 %	20,7 %	21,7 %	20,3 %	22,6 %	24,0 %	14,4 %	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,9 %	21,2 %	12,5 %
			Qrtl 4	80	18,5 %	21,8 %	18,0 %	22,9 %	22,3 %	13,0 %	20,1 %	21,6 %	19,8 %	22,5 %	23,2 %	14,1 %	16,7 %	22,0 %	16,2 %	23,2 %	21,3 %	11,8 %
			2025	275	19,1 %	22,1 %	18,7 %	23,1 %	22,7 %	13,5 %	20,8 %	21,7 %	20,4 %	22,5 %	24,1 %	14,5 %	17,4 %	22,5 %	17,0 %	23,7 %	21,2 %	12,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	66	17,7 %	21,8 %	17,3 %	22,8 %	19,7 %	16,1 %	14,9 %	23,9 %	14,4 %	25,1 %	17,8 %	17,4 %	20,4 %	19,7 %	20,2 %	20,5 %	21,6 %	14,8 %
		3959	Qrtl 2	91	16,6 %	21,4 %	16,2 %	22,1 %	19,6 %	15,8 %	14,2 %	23,3 %	13,6 %	24,2 %	18,3 %	17,0 %	19,1 %	19,4 %	18,9 %	20,0 %	20,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	91	16,9 %	21,3 %	16,5 %	22,2 %	19,9 %	15,8 %	14,4 %	23,2 %	13,8 %	24,2 %	18,7 %	16,8 %	19,5 %	19,4 %	19,3 %	20,1 %	21,1 %	14,8 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,8 %	15,9 %	22,7 %	19,5 %	15,0 %	13,8 %	23,7 %	13,2 %	24,8 %	18,2 %	16,3 %	18,9 %	19,8 %	18,6 %	20,6 %	20,9 %	13,6 %
			2025	340	16,9 %	21,6 %	16,5 %	22,4 %	19,7 %	15,7 %	14,3 %	23,5 %	13,7 %	24,5 %	18,3 %	16,9 %	19,5 %	19,6 %	19,2 %	20,3 %	21,1 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	79,5 %	79,7 %	55,2 %	78,9 %	79,0 %	65,7 %	80,1 %	80,4 %	46,2 %
		3801	Qrtl 2	0	81,5 %	81,8 %	50,2 %	81,8 %	81,8 %	69,2 %	81,3 %	81,7 %	39,6 %
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2025	0	80,1 %	80,3 %	54,0 %	79,7 %	79,8 %	66,4 %	80,4 %	80,8 %	44,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	77,5 %	77,9 %	39,7 %	77,4 %	77,7 %	43,4 %	77,7 %	78,0 %	35,7 %
		3802	Qrtl 2	0	79,6 %	79,8 %	58,2 %	79,0 %	79,1 %	69,2 %	80,1 %	80,4 %	48,6 %
			Qrtl 3	0	78,1 %	78,3 %	62,5 %	76,8 %	77,1 %	58,1 %	79,4 %	79,5 %	68,6 %
			Qrtl 4	0	78,7 %	78,9 %	55,7 %	78,0 %	78,2 %	59,4 %	79,3 %	79,7 %	53,0 %
			2025	0	78,5 %	78,8 %	55,0 %	77,9 %	78,1 %	57,8 %	79,2 %	79,5 %	52,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	26	78,1 %	78,6 %	42,5 %	78,7 %	79,3 %	42,6 %	77,4 %	78,0 %	42,4 %
		3803	Qrtl 2	20	76,7 %	77,1 %	47,0 %	77,1 %	77,5 %	46,7 %	76,3 %	76,7 %	47,3 %
			Qrtl 3	12	75,7 %	76,2 %	46,6 %	75,7 %	76,2 %	45,9 %	75,8 %	76,2 %	47,3 %
			Qrtl 4	23	77,7 %	78,3 %	43,0 %	78,0 %	78,5 %	43,7 %	77,5 %	78,0 %	42,2 %
			2025	81	77,1 %	77,5 %	44,8 %	77,4 %	77,9 %	44,8 %	76,7 %	77,2 %	44,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	28	74,9 %	76,3 %	41,2 %	74,1 %	75,6 %	40,7 %	75,6 %	77,0 %	41,8 %
		3805	Qrtl 2	31	73,4 %	74,6 %	43,6 %	73,3 %	74,6 %	42,6 %	73,5 %	74,6 %	44,7 %
			Qrtl 3	26	72,6 %	73,7 %	43,0 %	72,4 %	73,5 %	42,5 %	72,8 %	73,9 %	43,5 %
			Qrtl 4	30	75,4 %	76,7 %	41,0 %	74,7 %	76,0 %	41,1 %	76,1 %	77,3 %	41,0 %
			2025	115	74,0 %	75,3 %	42,3 %	73,6 %	74,9 %	41,8 %	74,4 %	75,6 %	42,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	20	75,8 %	76,3 %	43,1 %	76,9 %	77,4 %	43,8 %	74,7 %	75,1 %	42,3 %
		3807	Qrtl 2	20	74,6 %	75,1 %	44,6 %	75,1 %	75,6 %	43,8 %	74,1 %	74,6 %	45,5 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	75,0 %	47,3 %	74,2 %	74,7 %	46,7 %	75,0 %	75,4 %	48,1 %
			Qrtl 4	26	77,1 %	77,5 %	46,7 %	77,9 %	78,4 %	46,5 %	76,2 %	76,6 %	46,9 %
			2025	92	75,5 %	76,0 %	45,3 %	76,0 %	76,5 %	45,0 %	74,9 %	75,4 %	45,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	19	74,2 %	75,3 %	36,5 %	73,5 %	74,6 %	35,2 %	75,0 %	75,9 %	38,0 %
		3808	Qrtl 2	20	73,4 %	74,4 %	38,6 %	73,0 %	74,0 %	38,6 %	73,9 %	74,8 %	38,7 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	74,2 %	44,4 %	72,6 %	73,4 %	43,4 %	74,4 %	75,1 %	45,8 %
			Qrtl 4	30	75,9 %	76,6 %	43,4 %	75,5 %	76,3 %	41,8 %	76,4 %	77,0 %	45,8 %
			2025	95	74,3 %	75,1 %	40,7 %	73,7 %	74,6 %	39,8 %	74,9 %	75,6 %	41,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	76,5 %	76,7 %	58,7 %	77,4 %	77,7 %	55,9 %	75,6 %	75,8 %	61,2 %
		3812	Qrtl 2	20	75,8 %	75,9 %	59,8 %	76,0 %	76,1 %	62,0 %	75,5 %	75,7 %	57,7 %
			Qrtl 3	26	75,4 %	75,7 %	62,5 %	76,3 %	76,5 %	65,2 %	74,6 %	74,8 %	59,8 %
			Qrtl 4	30	76,5 %	76,8 %	50,7 %	77,3 %	77,6 %	51,2 %	75,8 %	76,1 %	50,3 %
			2025	100	76,0 %	76,3 %	58,3 %	76,7 %	76,9 %	59,3 %	75,4 %	75,6 %	57,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	22	77,1 %	78,4 %	44,9 %	78,2 %	79,6 %	46,2 %	76,2 %	77,2 %	43,3 %
		3813	Qrtl 2	31									
			Qrtl 3	26									
			Qrtl 4	30									
			2025	109	77,1 %	78,4 %	44,9 %	78,2 %	79,6 %	46,2 %	76,2 %	77,2 %	43,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	28	76,3 %	76,7 %	54,5 %	75,9 %	76,3 %	52,9 %	76,6 %	77,0 %	56,2 %
		3814	Qrtl 2	31	75,6 %	75,9 %	60,6 %	74,3 %	74,6 %	60,2 %	76,9 %	77,2 %	61,1 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	62,2 %	73,4 %	73,6 %	61,8 %	76,7 %	77,0 %	62,6 %
			Qrtl 4	30	77,0 %	77,5 %	56,4 %	76,9 %	77,3 %	56,2 %	77,2 %	77,6 %	56,6 %
			2025	115	76,0 %	76,3 %	58,6 %	75,1 %	75,4 %	58,1 %	76,9 %	77,2 %	59,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	13	74,3 %	75,2 %	47,5 %	74,5 %	75,4 %	46,0 %	74,0 %	74,9 %	48,6 %
		3815	Qrtl 2	18	73,6 %	74,4 %	41,6 %	73,9 %	74,8 %	41,8 %	73,3 %	74,2 %	41,5 %
			Qrtl 3	26	72,6 %	73,4 %	45,5 %	72,7 %	73,5 %	44,2 %	72,6 %	73,3 %	46,8 %
			Qrtl 4	30	75,0 %	75,9 %	44,2 %	75,1 %	76,0 %	45,4 %	74,9 %	75,9 %	43,1 %
			2025	87	73,9 %	74,7 %	44,7 %	74,0 %	74,9 %	44,3 %	73,7 %	74,5 %	45,1 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	76,9 %	77,4 %	48,4 %	77,1 %	77,6 %	49,7 %	76,6 %	77,2 %	47,2 %
		3816	Qrtl 2	19	75,7 %	76,0 %	49,6 %	75,7 %	76,0 %	50,6 %	75,6 %	75,9 %	48,5 %
			Qrtl 3	24	75,6 %	75,9 %	52,9 %	75,9 %	76,2 %	54,0 %	75,2 %	75,5 %	51,8 %
			Qrtl 4	30	77,6 %	78,1 %	47,3 %	77,7 %	78,2 %	46,0 %	77,6 %	78,0 %	48,6 %
			2025	84	76,4 %	76,8 %	49,3 %	76,5 %	76,9 %	49,8 %	76,2 %	76,6 %	48,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	12	83,0 %	83,3 %	72,6 %	82,5 %	82,7 %	72,5 %	83,6 %	83,9 %	72,8 %
		3817	Qrtl 2	19	82,0 %	82,3 %	69,3 %	82,1 %	82,3 %	68,6 %	81,9 %	82,2 %	70,0 %
			Qrtl 3	24	81,0 %	81,2 %	71,2 %	80,7 %	80,9 %	68,6 %	81,3 %	81,4 %	73,7 %
			Qrtl 4	22	82,9 %	83,2 %	69,8 %	83,0 %	83,2 %	71,9 %	82,9 %	83,2 %	67,8 %
			2025	77	82,2 %	82,4 %	70,7 %	82,1 %	82,3 %	70,4 %	82,4 %	82,6 %	71,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	75,0 %	76,2 %	39,5 %	77,0 %	78,1 %	37,3 %	73,0 %	74,4 %	40,9 %
		3818	Qrtl 2	14	74,4 %	75,4 %	43,8 %	75,4 %	76,2 %	41,2 %	73,4 %	74,5 %	45,4 %
			Qrtl 3	13	72,8 %	73,8 %	51,2 %	73,9 %	74,7 %	53,0 %	71,6 %	72,8 %	49,8 %
			Qrtl 4	23	75,1 %	76,1 %	44,6 %	76,5 %	77,4 %	43,9 %	73,7 %	74,8 %	45,1 %
			2025	77	74,3 %	75,4 %	45,3 %	75,6 %	76,5 %	45,0 %	73,0 %	74,1 %	45,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	28	77,4 %	77,7 %	53,7 %	75,5 %	75,8 %	55,2 %	79,2 %	79,6 %	52,4 %
		3819	Qrtl 2	25	75,4 %	75,6 %	60,7 %	74,0 %	74,1 %	64,3 %	76,9 %	77,2 %	57,2 %
			Qrtl 3	20	76,3 %	76,5 %	65,2 %	75,5 %	75,6 %	70,1 %	77,2 %	77,5 %	59,9 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	58,9 %	74,9 %	75,2 %	60,6 %	79,5 %	79,9 %	57,0 %
			2025	103	76,6 %	76,9 %	59,6 %	75,0 %	75,2 %	62,5 %	78,3 %	78,6 %	56,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	28	76,4 %	77,3 %	59,1 %	76,0 %	76,9 %	60,3 %	76,7 %	77,7 %	57,8 %
		3820	Qrtl 2	30	76,8 %	77,5 %	61,1 %	76,6 %	77,4 %	60,4 %	77,1 %	77,7 %	61,8 %
			Qrtl 3	26	77,3 %	78,1 %	62,4 %	77,0 %	77,7 %	62,4 %	77,7 %	78,4 %	62,4 %
			Qrtl 4	30	78,0 %	78,9 %	58,8 %	77,5 %	78,4 %	58,2 %	78,5 %	79,4 %	59,3 %
			2025	114	77,2 %	78,0 %	60,4 %	76,8 %	77,6 %	60,3 %	77,5 %	78,3 %	60,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	8	77,4 %	78,0 %	53,9 %	76,7 %	77,3 %	53,6 %	78,0 %	78,7 %	54,2 %
		3821	Qrtl 2	31	77,0 %	77,6 %	51,0 %	76,9 %	77,6 %	50,4 %	77,1 %	77,6 %	51,7 %
			Qrtl 3	26	76,9 %	77,4 %	52,6 %	76,7 %	77,3 %	51,7 %	77,0 %	77,5 %	53,5 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	78,5 %	49,1 %	77,3 %	78,0 %	48,3 %	78,4 %	79,0 %	49,8 %
			2025	95	77,3 %	77,9 %	51,6 %	76,9 %	77,5 %	50,9 %	77,6 %	78,2 %	52,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	28	75,7 %	76,1 %	59,1 %	74,8 %	75,2 %	55,8 %	76,6 %	76,9 %	61,6 %
		3822	Qrtl 2	31	76,0 %	76,3 %	63,9 %	75,1 %	75,5 %	59,0 %	76,9 %	77,1 %	67,8 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	63,5 %	74,4 %	74,7 %	60,7 %	75,5 %	75,8 %	65,9 %
			Qrtl 4	30	76,2 %	76,5 %	63,0 %	75,0 %	75,4 %	60,3 %	77,3 %	77,6 %	65,5 %
			2025	115	75,8 %	76,1 %	62,6 %	74,8 %	75,2 %	59,1 %	76,6 %	76,9 %	65,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	28	74,9 %	75,2 %	44,5 %	75,7 %	76,1 %	37,5 %	74,1 %	74,3 %	51,2 %
		3823	Qrtl 2	31	72,4 %	72,7 %	45,0 %	72,5 %	72,8 %	46,4 %	72,2 %	72,5 %	43,7 %
			Qrtl 3	26	73,1 %	73,5 %	40,6 %	73,4 %	73,7 %	44,8 %	72,8 %	73,2 %	37,3 %
			Qrtl 4	30	75,1 %	75,5 %	46,9 %	77,2 %	77,6 %	46,7 %	73,1 %	73,4 %	47,0 %
			2025	115	73,8 %	74,2 %	44,3 %	74,7 %	75,0 %	44,2 %	73,0 %	73,3 %	44,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	28	72,6 %	73,2 %	51,4 %	72,8 %	73,4 %	52,7 %	72,4 %	73,0 %	50,1 %
		3824	Qrtl 2	28	72,3 %	72,8 %	53,2 %	72,1 %	72,5 %	55,5 %	72,4 %	73,0 %	50,6 %
			Qrtl 3	24	71,8 %	72,3 %	53,5 %	71,9 %	72,3 %	55,7 %	71,8 %	72,3 %	50,9 %
			Qrtl 4	30	73,1 %	73,6 %	53,4 %	72,4 %	72,9 %	54,7 %	73,8 %	74,3 %	51,8 %
			2025	110	72,5 %	73,0 %	52,9 %	72,3 %	72,8 %	54,7 %	72,6 %	73,2 %	50,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	18	76,7 %	77,5 %	38,8 %	75,6 %	76,7 %	36,5 %	77,8 %	78,3 %	42,3 %
		3825	Qrtl 2	29	81,4 %	81,6 %	73,8 %	76,1 %	76,6 %	52,1 %	83,3 %	83,5 %	78,5 %
			Qrtl 3	25	78,5 %	78,8 %	68,8 %	78,4 %	78,8 %	62,7 %	78,6 %	78,7 %	74,2 %
			Qrtl 4	30	78,7 %	78,9 %	65,5 %	79,3 %	79,4 %	73,3 %	78,1 %	78,4 %	50,2 %
			2025	102	79,4 %	79,7 %	66,2 %	77,3 %	77,8 %	56,2 %	80,8 %	81,0 %	72,3 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	16	78,8 %	79,0 %	56,7 %	78,0 %	78,1 %	63,7 %	79,6 %	79,8 %	51,2 %
		3826	Qrtl 2	31	76,6 %	76,8 %	53,6 %	77,2 %	77,4 %	54,4 %	76,1 %	76,3 %	53,1 %
			Qrtl 3	26	76,5 %	76,7 %	63,3 %	76,5 %	76,7 %	66,5 %	76,5 %	76,7 %	60,7 %
			Qrtl 4	26	79,2 %	79,4 %	52,1 %	78,5 %	78,6 %	59,8 %	79,8 %	80,2 %	47,1 %
			2025	99	77,7 %	77,9 %	56,9 %	77,6 %	77,7 %	61,4 %	77,9 %	78,2 %	53,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	28	81,9 %	82,2 %	50,6 %	81,8 %	82,2 %	51,0 %	81,9 %	82,3 %	50,2 %
		3827	Qrtl 2	22	81,7 %	81,9 %	57,1 %	81,1 %	81,3 %	56,1 %	82,3 %	82,5 %	58,4 %
			Qrtl 3	26	81,4 %	81,6 %	54,3 %	80,8 %	81,0 %	56,3 %	82,0 %	82,3 %	52,2 %
			Qrtl 4	30	82,6 %	82,8 %	53,2 %	82,3 %	82,5 %	53,3 %	82,8 %	83,1 %	53,1 %
			2025	106	81,8 %	82,1 %	54,0 %	81,4 %	81,7 %	54,4 %	82,3 %	82,5 %	53,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	73,4 %	73,8 %	56,0 %	74,8 %	75,3 %	59,7 %	72,5 %	72,9 %	51,8 %
		3828	Qrtl 2	0	74,9 %	75,3 %	56,8 %	75,3 %	75,9 %	57,6 %	74,7 %	75,0 %	55,9 %
			Qrtl 3	0	74,2 %	74,7 %	53,4 %	75,1 %	75,8 %	53,5 %	73,7 %	74,1 %	53,2 %
			Qrtl 4	0	72,9 %	73,3 %	55,5 %	74,5 %	75,2 %	55,2 %	71,9 %	72,2 %	55,9 %
			2025	0	73,9 %	74,3 %	55,4 %	74,9 %	75,6 %	56,3 %	73,3 %	73,6 %	54,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	28	78,4 %	79,3 %	49,5 %	76,6 %	77,6 %	46,7 %	80,0 %	80,9 %	52,2 %
		3829	Qrtl 2	31	79,2 %	79,9 %	54,5 %	78,2 %	78,9 %	54,0 %	80,2 %	80,8 %	54,9 %
			Qrtl 3	26	79,8 %	80,4 %	58,3 %	78,0 %	78,5 %	57,1 %	81,4 %	82,0 %	59,4 %
			Qrtl 4	30	80,1 %	80,8 %	52,3 %	78,9 %	79,6 %	52,6 %	81,3 %	82,0 %	52,0 %
			2025	115	79,4 %	80,1 %	54,1 %	78,0 %	78,7 %	53,0 %	80,8 %	81,5 %	55,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	18	79,1 %	79,6 %	60,3 %	78,8 %	79,4 %	58,4 %	79,5 %	79,9 %	62,7 %
		3830	Qrtl 2	31	79,3 %	79,7 %	56,1 %	78,8 %	79,3 %	55,2 %	79,7 %	80,2 %	57,2 %
			Qrtl 3	26	79,3 %	79,8 %	58,1 %	79,0 %	79,5 %	56,0 %	79,7 %	80,1 %	60,2 %
			Qrtl 4	30	79,8 %	80,4 %	53,0 %	79,3 %	80,0 %	50,6 %	80,3 %	80,8 %	55,7 %
			2025	105	79,4 %	79,9 %	56,9 %	78,9 %	79,5 %	55,1 %	79,8 %	80,2 %	58,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	18	76,1 %	76,5 %	41,8 %	77,3 %	77,6 %	46,0 %	74,8 %	75,3 %	37,8 %
		3831	Qrtl 2	20	74,5 %	74,9 %	44,8 %	74,6 %	74,9 %	50,1 %	74,5 %	75,0 %	40,6 %
			Qrtl 3	26	73,6 %	74,0 %	46,4 %	72,9 %	73,2 %	50,1 %	74,3 %	74,8 %	43,7 %
			Qrtl 4	30	75,3 %	75,9 %	43,4 %	76,7 %	77,1 %	47,2 %	74,1 %	74,7 %	40,9 %
			2025	94	74,8 %	75,3 %	44,2 %	75,3 %	75,6 %	48,4 %	74,4 %	74,9 %	41,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	28	77,3 %	78,0 %	56,7 %	77,8 %	78,6 %	52,5 %	76,9 %	77,4 %	60,7 %
		3841	Qrtl 2	31	75,8 %	76,4 %	56,1 %	75,8 %	76,3 %	55,1 %	75,9 %	76,5 %	56,9 %
			Qrtl 3	26	76,0 %	76,6 %	62,2 %	75,8 %	76,2 %	66,1 %	76,2 %	77,0 %	58,4 %
			Qrtl 4	30	77,9 %	79,1 %	52,8 %	78,7 %	80,1 %	49,8 %	77,2 %	78,0 %	56,6 %
			2025	115	76,8 %	77,6 %	56,6 %	77,1 %	78,0 %	55,3 %	76,5 %	77,2 %	57,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	20	76,2 %	76,6 %	54,8 %	76,3 %	76,7 %	55,6 %	76,1 %	76,5 %	53,9 %
		3842	Qrtl 2	11	77,2 %	77,5 %	54,7 %	77,5 %	77,7 %	58,2 %	77,0 %	77,3 %	51,1 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,5 %	56,6 %	77,5 %	77,7 %	57,7 %	75,1 %	75,3 %	55,5 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	48,6 %	76,5 %	76,8 %	52,0 %	77,8 %	78,1 %	45,0 %
			2025	87	76,8 %	77,1 %	53,6 %	77,0 %	77,3 %	55,8 %	76,5 %	76,8 %	51,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	24	78,6 %	78,8 %	54,9 %	78,3 %	78,5 %	55,7 %	78,8 %	79,0 %	54,2 %
		3843	Qrtl 2	31	78,3 %	78,4 %	60,8 %	77,8 %	77,9 %	61,7 %	78,7 %	78,9 %	59,9 %
			Qrtl 3	11	77,1 %	77,3 %	55,1 %	76,4 %	76,6 %	51,3 %	77,9 %	78,1 %	58,4 %
			Qrtl 4	30	78,6 %	78,9 %	52,6 %	78,5 %	78,8 %	49,6 %	78,7 %	78,9 %	56,0 %
			2025	96	78,1 %	78,3 %	55,8 %	77,7 %	77,9 %	54,3 %	78,5 %	78,7 %	57,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	18	78,9 %	79,9 %	52,5 %	77,6 %	78,7 %	48,8 %	80,1 %	81,0 %	55,9 %
		3844	Qrtl 2	22	79,9 %	80,6 %	54,9 %	78,7 %	79,4 %	54,5 %	81,0 %	81,8 %	55,2 %
			Qrtl 3	20	80,2 %	80,8 %	59,6 %	79,2 %	79,7 %	58,5 %	81,1 %	81,8 %	60,5 %
			Qrtl 4	30	80,3 %	81,3 %	53,4 %	79,3 %	80,3 %	52,5 %	81,3 %	82,3 %	54,1 %
			2025	90	79,9 %	80,7 %	55,4 %	78,8 %	79,6 %	53,9 %	80,9 %	81,7 %	56,7 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	28	80,8 %	81,1 %	56,5 %	81,2 %	81,5 %	56,7 %	80,3 %	80,6 %	56,2 %
		3845	Qrtl 2	20	80,9 %	81,1 %	63,0 %	81,2 %	81,4 %	62,3 %	80,6 %	80,8 %	63,7 %
			Qrtl 3	26	79,6 %	79,8 %	61,9 %	79,4 %	79,6 %	61,2 %	80,0 %	80,2 %	62,6 %
			Qrtl 4	30	81,1 %	81,3 %	62,4 %	81,5 %	81,7 %	64,8 %	80,5 %	80,8 %	59,6 %
			2025	104	80,6 %	80,9 %	60,9 %	80,8 %	81,1 %	61,1 %	80,4 %	80,6 %	60,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	28	77,3 %	77,5 %	54,0 %	79,3 %	79,5 %	54,4 %	75,4 %	75,6 %	53,6 %
		3846	Qrtl 2	31	74,7 %	74,9 %	54,0 %	76,6 %	76,9 %	51,7 %	72,8 %	73,0 %	56,5 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,3 %	57,7 %	76,7 %	77,0 %	54,9 %	73,5 %	73,7 %	60,4 %
			Qrtl 4	30	77,4 %	77,7 %	52,3 %	79,5 %	79,8 %	49,2 %	75,4 %	75,6 %	55,4 %
			2025	115	76,1 %	76,3 %	54,4 %	78,0 %	78,3 %	52,4 %	74,3 %	74,4 %	56,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	75,3 %	75,8 %	50,0 %	74,8 %	75,4 %	47,3 %	75,9 %	76,3 %	53,2 %
		3847	Qrtl 2	8	74,6 %	75,2 %	51,8 %	75,1 %	76,1 %	51,9 %	74,0 %	74,4 %	51,7 %
			Qrtl 3	0	73,8 %	74,6 %	53,2 %	73,6 %	74,8 %	52,4 %	73,9 %	74,3 %	55,3 %
			Qrtl 4	9	76,0 %	76,8 %	51,3 %	75,3 %	76,1 %	51,8 %	76,7 %	77,4 %	50,7 %
			2025	45	74,9 %	75,6 %	51,9 %	74,7 %	75,6 %	51,5 %	75,1 %	75,5 %	52,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	83,2 %	83,6 %	53,7 %	84,3 %	84,8 %	48,0 %	82,1 %	82,4 %	59,6 %
		3849	Qrtl 2	30	81,9 %	82,0 %	62,3 %	81,6 %	81,8 %	59,3 %	82,1 %	82,2 %	65,5 %
			Qrtl 3	26	86,4 %	86,6 %	59,5 %	86,8 %	87,1 %	56,6 %	85,9 %	86,1 %	62,9 %
			Qrtl 4	30	84,3 %	84,7 %	57,4 %	86,5 %	86,9 %	55,6 %	82,1 %	82,4 %	59,9 %
			2025	114	83,6 %	83,9 %	58,1 %	84,4 %	84,8 %	54,8 %	82,8 %	83,0 %	61,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	28	78,2 %	78,3 %	58,6 %	78,7 %	78,9 %	56,3 %	77,6 %	77,7 %	60,8 %
		3850	Qrtl 2	31	77,0 %	77,1 %	64,9 %	77,7 %	77,8 %	61,7 %	76,3 %	76,3 %	67,9 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,4 %	58,1 %	77,0 %	77,1 %	55,5 %	75,5 %	75,6 %	60,8 %
			Qrtl 4	25	78,9 %	79,0 %	58,1 %	78,5 %	78,7 %	52,1 %	79,3 %	79,4 %	63,8 %
			2025	110	77,6 %	77,7 %	60,4 %	78,0 %	78,1 %	56,8 %	77,2 %	77,3 %	63,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	23	75,0 %	75,6 %	53,8 %	76,7 %	77,3 %	54,3 %	73,2 %	73,7 %	53,2 %
		3851	Qrtl 2	20	75,5 %	75,6 %	63,9 %	76,9 %	77,0 %	65,0 %	74,0 %	74,1 %	62,6 %
			Qrtl 3	3	73,6 %	73,8 %	63,4 %	74,2 %	74,4 %	65,5 %	73,0 %	73,2 %	60,9 %
			Qrtl 4	20	74,5 %	75,0 %	54,2 %	76,1 %	76,6 %	56,6 %	72,7 %	73,4 %	52,0 %
			2025	66	74,6 %	75,0 %	57,8 %	76,0 %	76,3 %	59,6 %	73,2 %	73,6 %	55,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	13	74,0 %	74,9 %	43,7 %	74,5 %	75,3 %	45,2 %	73,6 %	74,5 %	42,2 %
		3852	Qrtl 2	20	72,6 %	72,9 %	47,9 %	72,5 %	72,7 %	54,6 %	72,6 %	73,0 %	42,4 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,4 %	56,8 %	73,9 %	74,1 %	61,3 %	72,4 %	72,7 %	52,7 %
			Qrtl 4	30	74,9 %	75,2 %	52,0 %	74,5 %	74,8 %	52,1 %	75,2 %	75,5 %	52,0 %
			2025	89	73,7 %	74,1 %	48,1 %	73,9 %	74,3 %	50,6 %	73,5 %	74,0 %	45,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	28	77,5 %	77,8 %	64,6 %	79,2 %	79,4 %	70,7 %	75,6 %	76,1 %	58,2 %
		3853	Qrtl 2	31	76,0 %	76,2 %	68,3 %	76,9 %	77,0 %	71,7 %	75,2 %	75,4 %	64,9 %
			Qrtl 3	24	75,6 %	75,8 %	67,9 %	76,8 %	76,9 %	70,8 %	74,4 %	74,6 %	65,3 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,7 %	63,0 %	76,7 %	77,0 %	63,4 %	76,2 %	76,5 %	62,5 %
			2025	113	76,3 %	76,6 %	66,1 %	77,3 %	77,5 %	69,2 %	75,3 %	75,6 %	63,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	28	77,2 %	77,9 %	38,3 %	77,7 %	78,5 %	39,0 %	76,7 %	77,4 %	37,7 %
		3854	Qrtl 2	31	75,5 %	76,1 %	40,1 %	75,7 %	76,2 %	41,7 %	75,4 %	75,9 %	38,8 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	75,0 %	45,0 %	74,5 %	75,1 %	45,0 %	74,5 %	75,0 %	45,0 %
			Qrtl 4	30	76,9 %	77,5 %	42,1 %	77,6 %	78,3 %	41,2 %	76,2 %	76,8 %	43,0 %
			2025	115	76,0 %	76,6 %	41,4 %	76,4 %	77,0 %	41,7 %	75,6 %	76,3 %	41,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	28	76,3 %	77,0 %	52,1 %	76,0 %	76,7 %	50,8 %	76,6 %	77,2 %	53,4 %
		3855	Qrtl 2	20	75,8 %	76,3 %	54,4 %	75,8 %	76,2 %	56,0 %	75,9 %	76,4 %	52,9 %
			Qrtl 3	26	76,9 %	77,4 %	54,7 %	76,5 %	76,9 %	57,3 %	77,2 %	77,8 %	52,3 %
			Qrtl 4	20	77,9 %	78,4 %	53,8 %	77,3 %	77,8 %	55,2 %	78,5 %	79,0 %	52,4 %
			2025	94	76,7 %	77,2 %	53,8 %	76,4 %	76,9 %	55,0 %	77,0 %	77,6 %	52,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	10	74,1 %	74,2 %	68,6 %	75,6 %	75,8 %	68,9 %	73,0 %	73,1 %	68,4 %
		3856	Qrtl 2	31	71,9 %	71,9 %	69,9 %	72,9 %	73,0 %	70,9 %	71,1 %	71,2 %	69,0 %
			Qrtl 3	26	70,8 %	70,8 %	69,6 %	71,9 %	71,9 %	70,4 %	70,0 %	70,1 %	69,0 %
			Qrtl 4	30	73,6 %	73,8 %	67,1 %	75,2 %	75,3 %	69,3 %	72,5 %	72,7 %	65,5 %
			2025	97	72,6 %	72,6 %	68,8 %	73,9 %	74,0 %	69,9 %	71,6 %	71,7 %	68,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	28	73,0 %	73,3 %	52,1 %	73,8 %	74,1 %	49,4 %	72,2 %	72,5 %	54,3 %
		3857	Qrtl 2	31	71,0 %	71,2 %	59,7 %	70,7 %	71,0 %	48,2 %	71,3 %	71,4 %	65,5 %
			Qrtl 3	26	70,6 %	70,8 %	60,0 %	70,7 %	71,0 %	48,9 %	70,5 %	70,6 %	64,7 %
			Qrtl 4	30	73,0 %	73,3 %	52,7 %	73,6 %	73,9 %	49,7 %	72,5 %	72,8 %	55,3 %
			2025	115	71,9 %	72,2 %	56,7 %	72,2 %	72,5 %	49,0 %	71,6 %	71,9 %	61,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	21	72,5 %	72,8 %	49,4 %	73,7 %	74,0 %	46,6 %	71,4 %	71,6 %	51,9 %
		3858	Qrtl 2	31	71,4 %	71,6 %	50,5 %	71,0 %	71,3 %	47,1 %	71,7 %	72,0 %	53,8 %
			Qrtl 3	26	71,3 %	71,6 %	52,0 %	71,1 %	71,3 %	53,2 %	71,5 %	71,8 %	51,0 %
			Qrtl 4	30	72,9 %	73,2 %	50,5 %	73,5 %	73,8 %	47,8 %	72,4 %	72,7 %	53,1 %
			2025	108	72,0 %	72,3 %	50,6 %	72,3 %	72,6 %	48,5 %	71,8 %	72,0 %	52,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	28	78,9 %	79,1 %	49,8 %	79,7 %	80,0 %	42,6 %	78,1 %	78,3 %	55,9 %
		3861	Qrtl 2	21	76,7 %	76,9 %	60,8 %	77,5 %	77,6 %	52,3 %	76,1 %	76,1 %	68,2 %
			Qrtl 3	24	77,0 %	77,1 %	65,7 %	77,1 %	77,2 %	66,3 %	76,9 %	77,0 %	65,0 %
			Qrtl 4	14	78,7 %	79,0 %	45,7 %	78,7 %	79,1 %	34,3 %	78,7 %	78,9 %	57,0 %
			2025	87	77,8 %	78,0 %	55,1 %	78,2 %	78,4 %	48,3 %	77,4 %	77,6 %	61,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	20	75,9 %	76,2 %	59,6 %	76,5 %	76,8 %	56,4 %	75,4 %	75,6 %	62,8 %
		3862	Qrtl 2	4	75,4 %	75,7 %	59,6 %	75,0 %	75,4 %	51,6 %	75,8 %	76,0 %	68,0 %
			Qrtl 3	0	76,2 %	76,4 %	62,0 %	76,6 %	76,9 %	53,5 %	75,9 %	75,9 %	71,1 %
			Qrtl 4	10	76,4 %	76,6 %	61,5 %	77,0 %	77,2 %	53,9 %	75,8 %	75,9 %	69,5 %
			2025	34	76,0 %	76,2 %	60,6 %	76,2 %	76,5 %	53,6 %	75,7 %	75,9 %	67,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	28	78,3 %	78,7 %	61,8 %	77,8 %	78,2 %	62,5 %	78,9 %	79,3 %	61,1 %
		3863	Qrtl 2	31	76,2 %	76,4 %	66,2 %	75,5 %	75,7 %	66,7 %	76,8 %	77,0 %	65,6 %
			Qrtl 3	26	75,2 %	75,3 %	70,6 %	74,0 %	74,1 %	69,5 %	76,3 %	76,5 %	71,6 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,8 %	60,7 %	76,5 %	76,8 %	62,8 %	76,3 %	76,7 %	58,6 %
			2025	115	76,5 %	76,7 %	65,3 %	75,9 %	76,2 %	65,7 %	77,0 %	77,3 %	64,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	28	82,0 %	82,3 %	66,7 %	81,0 %	81,4 %	66,0 %	82,9 %	83,3 %	67,4 %
		3864	Qrtl 2	6	83,8 %	84,0 %	74,9 %	83,0 %	83,2 %	67,7 %	84,7 %	84,8 %	80,6 %
			Qrtl 3	2	83,6 %	83,6 %	80,5 %	82,8 %	83,0 %	69,0 %	84,4 %	84,3 %	88,7 %
			Qrtl 4	3	82,1 %	82,4 %	68,3 %	81,5 %	81,8 %	65,3 %	82,7 %	82,9 %	71,4 %
			2025	39	83,0 %	83,2 %	72,8 %	82,2 %	82,5 %	66,9 %	83,8 %	83,9 %	78,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	28	76,5 %	76,9 %	61,6 %	76,4 %	76,8 %	62,8 %	76,5 %	77,0 %	60,5 %
		3865	Qrtl 2	31	75,0 %	75,4 %	62,6 %	74,5 %	74,8 %	64,0 %	75,6 %	76,0 %	61,3 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,5 %	62,7 %	73,7 %	74,0 %	61,6 %	74,7 %	75,0 %	63,7 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	60,8 %	77,4 %	77,8 %	60,4 %	76,8 %	77,2 %	61,1 %
			2025	115	75,6 %	76,0 %	62,0 %	75,4 %	75,8 %	62,2 %	75,9 %	76,3 %	61,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	25	78,4 %	78,7 %	48,8 %	79,3 %	79,7 %	46,5 %	77,3 %	77,6 %	51,4 %
		3867	Qrtl 2	12	78,8 %	79,1 %	55,7 %	80,1 %	80,6 %	45,9 %	77,5 %	77,6 %	66,4 %
			Qrtl 3	26	77,7 %	78,0 %	50,5 %	78,0 %	78,3 %	48,8 %	77,4 %	77,7 %	52,3 %
			Qrtl 4	26	79,6 %	79,8 %	55,5 %	80,5 %	80,7 %	57,8 %	78,6 %	78,8 %	53,3 %
			2025	89	78,6 %	78,9 %	52,7 %	79,5 %	79,8 %	49,2 %	77,7 %	78,0 %	56,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	28	74,6 %	74,9 %	50,5 %	74,3 %	74,7 %	49,1 %	74,9 %	75,2 %	52,0 %
		3868	Qrtl 2	12	73,7 %	73,9 %	58,1 %	73,7 %	74,0 %	51,4 %	73,8 %	73,9 %	67,5 %
			Qrtl 3	20	74,0 %	74,3 %	60,5 %	74,5 %	74,9 %	56,9 %	73,6 %	73,8 %	65,2 %
			Qrtl 4	16	74,8 %	75,1 %	53,5 %	75,3 %	75,7 %	51,6 %	74,3 %	74,5 %	56,3 %
			2025	76	74,3 %	74,5 %	56,4 %	74,4 %	74,8 %	52,8 %	74,1 %	74,3 %	61,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	28	76,8 %	77,1 %	59,4 %	76,9 %	77,3 %	55,9 %	76,6 %	76,9 %	62,5 %
		3869	Qrtl 2	28	75,7 %	75,9 %	61,5 %	75,9 %	76,1 %	57,9 %	75,5 %	75,7 %	65,0 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	75,9 %	63,3 %	76,0 %	76,3 %	61,8 %	75,4 %	75,5 %	64,8 %
			Qrtl 4	30	78,0 %	78,3 %	60,9 %	77,9 %	78,3 %	58,8 %	78,0 %	78,3 %	63,0 %
			2025	112	76,5 %	76,8 %	61,3 %	76,7 %	77,0 %	58,7 %	76,3 %	76,5 %	63,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	22	79,2 %	79,4 %	48,5 %	80,0 %	80,2 %	52,5 %	78,4 %	78,7 %	43,9 %
		3870	Qrtl 2	30	78,2 %	78,4 %	50,7 %	78,6 %	78,7 %	53,6 %	77,8 %	78,0 %	48,1 %
			Qrtl 3	26	78,3 %	78,5 %	59,0 %	78,8 %	79,1 %	58,1 %	77,7 %	78,0 %	59,9 %
			Qrtl 4	30	80,0 %	80,2 %	51,5 %	80,8 %	81,0 %	53,9 %	79,1 %	79,3 %	49,5 %
			2025	108	78,9 %	79,1 %	53,9 %	79,5 %	79,7 %	55,4 %	78,2 %	78,5 %	52,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	28	77,2 %	77,5 %	58,2 %	77,2 %	77,5 %	60,9 %	77,2 %	77,5 %	55,6 %
		3871	Qrtl 2	12	75,6 %	75,9 %	56,5 %	76,7 %	77,0 %	57,5 %	74,6 %	74,9 %	55,6 %
			Qrtl 3	13	73,6 %	73,9 %	61,0 %	74,6 %	74,8 %	62,9 %	72,8 %	73,1 %	59,3 %
			Qrtl 4	0	75,0 %	75,5 %	50,9 %	75,1 %	75,5 %	54,6 %	74,9 %	75,5 %	47,5 %
			2025	53	75,3 %	75,7 %	56,7 %	75,9 %	76,2 %	59,0 %	74,8 %	75,2 %	54,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	13	76,6 %	76,8 %	50,0 %	74,9 %	75,0 %	42,5 %	78,4 %	78,5 %	55,1 %
		3872	Qrtl 2	10	76,5 %	76,5 %	67,9 %	76,5 %	76,5 %	67,4 %	76,5 %	76,5 %	69,0 %
			Qrtl 3	14	76,1 %	76,1 %	73,9 %	76,5 %	76,4 %	80,5 %	75,7 %	75,8 %	67,3 %
			Qrtl 4	24	78,3 %	78,4 %	65,0 %	77,3 %	77,3 %	78,9 %	79,3 %	79,4 %	49,0 %
			2025	61	76,9 %	77,0 %	65,5 %	76,3 %	76,4 %	70,9 %	77,5 %	77,6 %	59,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	11	74,9 %	75,1 %	47,2 %	77,0 %	77,2 %	47,7 %	72,9 %	73,1 %	46,8 %
		3873	Qrtl 2	23	73,9 %	74,0 %	50,6 %	74,7 %	74,8 %	51,9 %	73,1 %	73,2 %	49,1 %
			Qrtl 3	12	72,9 %	73,0 %	51,1 %	73,2 %	73,3 %	53,7 %	72,7 %	72,8 %	47,9 %
			Qrtl 4	30	74,8 %	74,9 %	49,9 %	76,1 %	76,3 %	52,4 %	73,5 %	73,7 %	47,3 %
			2025	76	74,1 %	74,3 %	49,6 %	75,2 %	75,4 %	51,3 %	73,1 %	73,2 %	47,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	28	79,6 %	79,7 %	68,8 %	79,2 %	79,3 %	68,9 %	80,0 %	80,1 %	68,8 %
		3874	Qrtl 2	29	77,8 %	77,8 %	74,0 %	77,0 %	77,1 %	73,0 %	78,6 %	78,7 %	75,0 %
			Qrtl 3	26	76,0 %	76,1 %	72,7 %	74,5 %	74,5 %	73,9 %	77,6 %	77,7 %	71,4 %
			Qrtl 4	28	77,1 %	77,1 %	75,2 %	76,8 %	76,9 %	74,3 %	77,4 %	77,4 %	76,2 %
			2025	111	77,6 %	77,6 %	72,8 %	76,8 %	76,9 %	72,7 %	78,3 %	78,4 %	72,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	77,7 %	77,7 %	84,8 %	78,4 %	78,4 %	79,8 %	77,1 %	77,0 %	92,7 %
		3875	Qrtl 2	9	75,9 %	75,7 %	92,3 %	76,4 %	76,1 %	93,9 %	75,4 %	75,2 %	90,7 %
			Qrtl 3	1	75,9 %	75,6 %	96,2 %	74,8 %	74,5 %	95,7 %	76,9 %	76,6 %	96,6 %
			Qrtl 4	0	75,8 %	75,7 %	90,3 %	75,0 %	74,8 %	92,8 %	76,7 %	76,6 %	88,4 %
			2025	10	76,2 %	76,1 %	92,0 %	76,1 %	75,9 %	91,8 %	76,4 %	76,3 %	92,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	28	75,9 %	76,4 %	48,6 %	77,1 %	77,5 %	49,4 %	74,8 %	75,3 %	47,7 %
		3876	Qrtl 2	31	74,0 %	74,3 %	55,7 %	76,5 %	76,9 %	58,1 %	71,4 %	71,8 %	53,1 %
			Qrtl 3	26	73,9 %	74,4 %	60,5 %	75,3 %	75,8 %	61,7 %	72,5 %	73,0 %	59,1 %
			Qrtl 4	30	76,3 %	76,9 %	49,0 %	78,1 %	78,6 %	52,5 %	74,6 %	75,2 %	45,2 %
			2025	115	75,0 %	75,4 %	54,7 %	76,7 %	77,2 %	56,8 %	73,2 %	73,7 %	52,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	26	77,4 %	77,5 %	55,1 %	78,1 %	78,2 %	54,5 %	76,7 %	76,9 %	55,7 %
		3877	Qrtl 2	31	75,7 %	75,9 %	51,5 %	75,8 %	76,0 %	46,0 %	75,7 %	75,8 %	57,2 %
			Qrtl 3	26	74,8 %	74,9 %	52,0 %	75,4 %	75,6 %	46,6 %	74,2 %	74,3 %	57,9 %
			Qrtl 4	29	76,6 %	76,7 %	54,3 %	78,2 %	78,4 %	50,0 %	75,0 %	75,1 %	58,3 %
			2025	112	76,1 %	76,2 %	53,1 %	76,8 %	77,0 %	49,0 %	75,4 %	75,5 %	57,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	12	77,5 %	77,7 %	57,2 %	77,1 %	77,2 %	55,8 %	78,0 %	78,1 %	58,5 %
		3878	Qrtl 2	23	75,2 %	75,3 %	56,6 %	74,5 %	74,6 %	58,1 %	75,8 %	75,9 %	54,9 %
			Qrtl 3	26	75,2 %	75,2 %	61,5 %	74,6 %	74,7 %	61,2 %	75,7 %	75,8 %	61,8 %
			Qrtl 4	30	78,4 %	78,5 %	61,5 %	78,4 %	78,5 %	60,9 %	78,4 %	78,5 %	62,2 %
			2025	91	76,6 %	76,7 %	59,2 %	76,2 %	76,3 %	59,1 %	77,0 %	77,1 %	59,4 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	16	76,5 %	77,5 %	48,2 %	76,7 %	77,7 %	48,2 %	76,3 %	77,2 %	48,3 %
		3879	Qrtl 2	31	76,0 %	76,8 %	48,3 %	75,4 %	76,3 %	47,7 %	76,7 %	77,4 %	48,9 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	76,5 %	53,4 %	74,3 %	75,1 %	53,1 %	77,3 %	78,0 %	53,7 %
			Qrtl 4	30	76,9 %	78,6 %	46,3 %	77,0 %	78,8 %	45,2 %	76,9 %	78,4 %	47,5 %
			2025	103	76,3 %	77,3 %	48,9 %	75,7 %	76,8 %	48,3 %	76,8 %	77,8 %	49,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	28	75,8 %	76,0 %	62,1 %	76,1 %	76,3 %	62,1 %	75,6 %	75,8 %	62,0 %
		3880	Qrtl 2	31	74,4 %	74,5 %	64,7 %	73,1 %	73,2 %	66,4 %	75,6 %	75,8 %	63,1 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,6 %	66,3 %	73,1 %	73,2 %	67,7 %	75,9 %	76,1 %	65,0 %
			Qrtl 4	30	75,7 %	75,8 %	64,0 %	76,1 %	76,2 %	65,1 %	75,2 %	75,4 %	62,9 %
			2025	115	75,0 %	75,2 %	64,2 %	74,5 %	74,6 %	65,2 %	75,6 %	75,8 %	63,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	13	77,1 %	77,4 %	58,5 %	76,4 %	76,7 %	59,2 %	77,8 %	78,2 %	57,9 %
		3881	Qrtl 2	2	76,5 %	76,8 %	56,1 %	75,7 %	76,0 %	58,1 %	77,3 %	77,6 %	53,8 %
			Qrtl 3	0	76,9 %	77,2 %	55,8 %	76,4 %	76,7 %	63,4 %	77,3 %	77,8 %	44,5 %
			Qrtl 4	12	77,4 %	77,8 %	55,9 %	76,8 %	77,2 %	55,5 %	78,0 %	78,3 %	56,4 %
			2025	27	77,0 %	77,3 %	56,5 %	76,3 %	76,6 %	59,0 %	77,6 %	78,0 %	53,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	14	78,2 %	78,6 %	32,7 %	78,0 %	78,4 %	39,7 %	78,4 %	78,8 %	24,8 %
		3882	Qrtl 2	31	76,6 %	76,7 %	58,6 %	76,3 %	76,5 %	53,7 %	76,9 %	77,0 %	64,3 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,3 %	60,9 %	75,2 %	75,4 %	59,3 %	75,1 %	75,3 %	62,6 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	77,9 %	55,8 %	77,1 %	77,2 %	61,6 %	78,5 %	78,7 %	49,6 %
			2025	101	76,9 %	77,1 %	53,3 %	76,6 %	76,8 %	54,2 %	77,2 %	77,4 %	52,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	28	75,8 %	76,4 %	46,8 %	75,5 %	76,3 %	43,3 %	76,0 %	76,6 %	51,1 %
		3883	Qrtl 2	23	75,8 %	76,9 %	41,5 %	75,3 %	76,6 %	38,6 %	76,3 %	77,3 %	45,1 %
			Qrtl 3	14	74,8 %	75,8 %	48,5 %	74,6 %	75,7 %	47,1 %	75,0 %	75,9 %	50,1 %
			Qrtl 4	22	77,3 %	78,4 %	45,6 %	77,5 %	78,6 %	43,6 %	77,0 %	78,2 %	47,6 %
			2025	87	75,9 %	76,9 %	45,4 %	75,7 %	76,8 %	43,1 %	76,1 %	77,0 %	48,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	28	77,3 %	77,5 %	56,2 %	77,7 %	77,9 %	52,6 %	77,0 %	77,2 %	59,8 %
		3884	Qrtl 2	31	75,0 %	75,2 %	60,3 %	76,0 %	76,2 %	58,7 %	74,0 %	74,2 %	61,9 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,3 %	60,4 %	75,6 %	75,7 %	62,2 %	70,6 %	70,8 %	58,4 %
			Qrtl 4	30	76,8 %	77,0 %	59,5 %	77,7 %	77,9 %	57,2 %	75,8 %	76,0 %	61,7 %
			2025	115	75,6 %	75,7 %	59,3 %	76,7 %	76,9 %	58,0 %	74,3 %	74,5 %	60,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	13	76,6 %	77,2 %	47,4 %	77,8 %	78,4 %	52,6 %	75,4 %	76,0 %	40,6 %
		3885	Qrtl 2	14	76,2 %	76,8 %	31,1 %	77,5 %	78,1 %	36,8 %	75,0 %	75,6 %	24,7 %
			Qrtl 3	20	74,4 %	74,8 %	54,0 %	75,1 %	75,5 %	51,9 %	73,7 %	74,1 %	55,8 %
			Qrtl 4	11	76,6 %	77,0 %	49,7 %	77,2 %	77,6 %	51,5 %	75,9 %	76,3 %	47,6 %
			2025	58	75,9 %	76,4 %	46,2 %	76,9 %	77,4 %	48,6 %	75,0 %	75,5 %	43,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	28	77,3 %	77,8 %	55,4 %	77,0 %	77,5 %	53,8 %	77,7 %	78,1 %	57,0 %
		3886	Qrtl 2	24	77,6 %	77,9 %	59,4 %	77,6 %	77,9 %	61,0 %	77,5 %	77,9 %	57,7 %
			Qrtl 3	20	76,9 %	77,3 %	58,4 %	77,2 %	77,6 %	59,6 %	76,6 %	76,9 %	57,1 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,9 %	53,8 %	76,4 %	76,9 %	53,4 %	78,5 %	78,9 %	54,3 %
			2025	102	77,3 %	77,7 %	57,0 %	77,1 %	77,5 %	57,3 %	77,5 %	77,9 %	56,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	14	78,0 %	78,2 %	61,8 %	76,4 %	76,6 %	61,7 %	79,3 %	79,5 %	61,8 %
		3887	Qrtl 2	22	80,0 %	80,1 %	64,8 %	79,0 %	79,1 %	66,3 %	80,8 %	81,0 %	62,9 %
			Qrtl 3	18	80,5 %	80,8 %	64,5 %	79,9 %	80,2 %	60,8 %	81,1 %	81,3 %	67,8 %
			Qrtl 4	30	80,4 %	80,6 %	57,8 %	78,8 %	79,1 %	56,2 %	81,8 %	82,1 %	59,8 %
			2025	84	79,9 %	80,1 %	62,6 %	78,8 %	79,0 %	61,6 %	80,8 %	81,1 %	63,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	12	78,2 %	79,1 %	44,4 %	78,7 %	79,4 %	51,4 %	77,7 %	78,8 %	37,8 %
		3888	Qrtl 2	13	77,6 %	78,4 %	47,3 %	78,2 %	79,0 %	49,6 %	77,0 %	77,8 %	44,5 %
			Qrtl 3	16	77,9 %	78,5 %	50,6 %	78,3 %	78,9 %	52,5 %	77,4 %	78,0 %	48,4 %
			Qrtl 4	24	79,1 %	79,8 %	42,4 %	79,5 %	80,1 %	45,7 %	78,8 %	79,5 %	38,9 %
			2025	65	78,2 %	78,9 %	46,1 %	78,6 %	79,4 %	49,7 %	77,7 %	78,5 %	42,1 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	28	76,2 %	76,6 %	61,4 %	75,2 %	75,6 %	58,3 %	77,2 %	77,5 %	63,9 %
		3889	Qrtl 2	29	75,6 %	75,9 %	59,2 %	74,8 %	75,2 %	54,7 %	76,3 %	76,6 %	63,6 %
			Qrtl 3	24	75,3 %	75,6 %	61,2 %	74,8 %	75,1 %	56,6 %	75,8 %	76,1 %	64,8 %
			Qrtl 4	14	76,8 %	77,1 %	61,1 %	75,4 %	75,7 %	58,1 %	78,1 %	78,4 %	63,9 %
			2025	95	76,0 %	76,3 %	60,7 %	75,0 %	75,4 %	56,8 %	76,8 %	77,1 %	64,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	20	76,7 %	77,3 %	57,8 %	75,7 %	76,3 %	54,8 %	77,7 %	78,2 %	60,5 %
		3890	Qrtl 2	31	78,3 %	78,8 %	56,8 %	77,5 %	77,8 %	58,7 %	79,2 %	79,7 %	55,0 %
			Qrtl 3	26	80,4 %	80,8 %	60,0 %	79,5 %	79,8 %	61,6 %	81,3 %	81,7 %	58,6 %
			Qrtl 4	30	79,1 %	79,6 %	55,8 %	77,8 %	78,3 %	54,1 %	80,5 %	81,0 %	57,2 %
			2025	107	79,0 %	79,4 %	57,7 %	77,9 %	78,3 %	57,5 %	80,0 %	80,4 %	57,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	28	78,3 %	78,4 %	66,8 %	78,8 %	79,0 %	64,8 %	77,8 %	77,9 %	68,8 %
		3891	Qrtl 2	13	78,0 %	78,1 %	68,3 %	77,5 %	77,6 %	69,9 %	78,5 %	78,6 %	65,8 %
			Qrtl 3	20	72,6 %	72,6 %	67,9 %	73,9 %	74,1 %	66,1 %	71,1 %	71,2 %	69,5 %
			Qrtl 4	14	78,0 %	78,2 %	64,8 %	78,9 %	79,1 %	65,2 %	77,1 %	77,3 %	64,3 %
			2025	75	76,5 %	76,7 %	67,1 %	77,1 %	77,2 %	66,9 %	76,0 %	76,1 %	67,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	23	79,7 %	80,3 %	49,2 %	79,3 %	80,0 %	46,4 %	80,0 %	80,5 %	52,5 %
		3892	Qrtl 2	28	79,9 %	80,3 %	50,6 %	80,1 %	80,6 %	45,4 %	79,7 %	80,0 %	56,5 %
			Qrtl 3	21	78,9 %	79,2 %	63,3 %	79,4 %	79,8 %	60,4 %	78,4 %	78,6 %	66,5 %
			Qrtl 4	23	79,6 %	80,2 %	48,6 %	80,1 %	80,6 %	46,3 %	79,2 %	79,7 %	50,5 %
			2025	95	79,5 %	80,0 %	53,6 %	79,7 %	80,3 %	50,4 %	79,3 %	79,7 %	57,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	28	75,5 %	76,2 %	45,5 %	75,1 %	75,6 %	49,6 %	75,9 %	76,8 %	42,3 %
		3893	Qrtl 2	13	75,3 %	75,7 %	53,7 %	75,0 %	75,3 %	56,4 %	75,6 %	76,0 %	50,6 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,6 %	53,1 %	76,0 %	76,3 %	55,0 %	76,6 %	77,0 %	51,3 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,9 %	45,6 %	75,2 %	75,7 %	45,4 %	77,6 %	78,2 %	45,8 %
			2025	87	75,9 %	76,3 %	49,6 %	75,3 %	75,7 %	52,1 %	76,4 %	76,9 %	47,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	2	76,7 %	77,0 %	53,7 %	77,4 %	77,7 %	59,4 %	75,9 %	76,3 %	46,8 %
		3894	Qrtl 2	3	75,4 %	75,6 %	63,6 %	76,0 %	76,1 %	70,8 %	74,8 %	75,1 %	49,4 %
			Qrtl 3	2	75,3 %	75,5 %	66,3 %	75,8 %	75,9 %	74,3 %	74,8 %	75,1 %	57,8 %
			Qrtl 4	7	76,4 %	76,9 %	48,9 %	77,4 %	77,7 %	57,1 %	75,5 %	76,0 %	41,3 %
			2025	14	75,9 %	76,2 %	59,2 %	76,6 %	76,8 %	67,1 %	75,2 %	75,6 %	49,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	28	72,4 %	75,3 %	47,5 %	71,7 %	74,6 %	47,5 %	73,1 %	75,9 %	47,6 %
		3895	Qrtl 2	9	74,0 %	74,4 %	59,0 %	73,7 %	73,8 %	67,5 %	74,3 %	75,0 %	51,8 %
			Qrtl 3	20	73,9 %	74,7 %	55,4 %	73,4 %	74,2 %	54,5 %	74,4 %	75,2 %	56,3 %
			Qrtl 4	30	72,6 %	76,5 %	43,3 %	71,8 %	76,2 %	40,0 %	73,3 %	76,9 %	46,6 %
			2025	87	73,3 %	75,2 %	48,0 %	72,7 %	74,7 %	47,0 %	73,8 %	75,7 %	48,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	28	74,4 %	75,4 %	44,9 %	75,1 %	76,2 %	44,4 %	73,7 %	74,6 %	45,4 %
		3896	Qrtl 2	24	73,5 %	74,6 %	42,5 %	73,7 %	74,8 %	42,8 %	73,3 %	74,3 %	42,1 %
			Qrtl 3	20	73,6 %	74,8 %	44,1 %	74,3 %	75,5 %	45,6 %	72,9 %	73,9 %	42,0 %
			Qrtl 4	30	75,8 %	76,8 %	47,6 %	76,8 %	77,7 %	49,6 %	74,9 %	75,8 %	45,5 %
			2025	102	74,4 %	75,4 %	44,7 %	75,0 %	76,1 %	45,6 %	73,7 %	74,7 %	43,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	74,8 %	76,6 %	40,8 %	75,4 %	77,2 %	40,2 %	74,1 %	75,9 %	41,4 %
		3897	Qrtl 2	31	73,8 %	74,9 %	36,6 %	74,0 %	75,2 %	34,3 %	73,5 %	74,7 %	38,9 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	74,8 %	39,4 %	73,1 %	74,4 %	38,0 %	73,9 %	75,2 %	40,7 %
			Qrtl 4	24	74,8 %	76,5 %	45,0 %	75,0 %	76,7 %	43,7 %	74,7 %	76,3 %	46,2 %
			2025	109	74,2 %	75,7 %	41,1 %	74,4 %	75,9 %	39,8 %	74,1 %	75,5 %	42,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	8	78,6 %	78,9 %	58,5 %	77,6 %	78,0 %	55,2 %	79,6 %	79,9 %	62,2 %
		3898	Qrtl 2	21	77,4 %	77,8 %	57,8 %	77,2 %	77,6 %	54,7 %	77,7 %	78,0 %	61,6 %
			Qrtl 3	18	77,9 %	78,2 %	62,3 %	77,3 %	77,6 %	61,7 %	78,5 %	78,8 %	63,0 %
			Qrtl 4	21	79,1 %	79,5 %	58,4 %	78,6 %	79,0 %	55,3 %	79,6 %	79,9 %	61,7 %
			2025	68	78,2 %	78,5 %	59,4 %	77,6 %	78,0 %	57,0 %	78,8 %	79,1 %	62,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	25	78,5 %	79,5 %	50,0 %	78,1 %	79,2 %	47,9 %	78,8 %	79,7 %	52,2 %
		3899	Qrtl 2	24	79,7 %	80,6 %	48,7 %	79,6 %	80,5 %	47,5 %	79,9 %	80,6 %	50,0 %
			Qrtl 3	20	80,4 %	81,0 %	51,1 %	80,0 %	80,7 %	51,2 %	80,8 %	81,4 %	51,0 %
			Qrtl 4	30	82,1 %	82,9 %	54,1 %	80,8 %	81,6 %	55,4 %	83,4 %	84,3 %	52,7 %
			2025	99	80,3 %	81,1 %	51,0 %	79,7 %	80,6 %	50,5 %	80,8 %	81,6 %	51,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	78,5 %	78,9 %	45,4 %	78,9 %	79,3 %	41,5 %	78,1 %	78,5 %	48,6 %
		3900	Qrtl 2	31	79,0 %	79,4 %	49,1 %	79,1 %	79,4 %	48,9 %	78,9 %	79,3 %	49,4 %
			Qrtl 3	26	78,6 %	78,9 %	55,9 %	79,1 %	79,5 %	54,5 %	78,1 %	78,4 %	57,3 %
			Qrtl 4	24	79,1 %	79,6 %	47,3 %	78,4 %	78,8 %	45,8 %	79,9 %	80,3 %	48,8 %
			2025	93	78,8 %	79,2 %	50,0 %	78,9 %	79,3 %	48,6 %	78,8 %	79,2 %	51,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	28	81,8 %	82,3 %	55,1 %	82,6 %	83,1 %	55,2 %	81,0 %	81,4 %	55,1 %
		3920	Qrtl 2	21	81,5 %	81,8 %	57,9 %	81,6 %	81,8 %	57,8 %	81,5 %	81,7 %	58,1 %
			Qrtl 3	20	82,2 %	82,4 %	59,6 %	82,3 %	82,6 %	59,7 %	82,0 %	82,3 %	59,5 %
			Qrtl 4	23	82,8 %	83,1 %	58,1 %	83,0 %	83,3 %	58,4 %	82,5 %	82,9 %	57,8 %
			2025	92	82,0 %	82,4 %	57,8 %	82,3 %	82,6 %	57,8 %	81,8 %	82,1 %	57,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	22	79,3 %	79,7 %	52,6 %	79,5 %	80,0 %	50,1 %	79,1 %	79,5 %	55,1 %
		3921	Qrtl 2	2	78,1 %	78,4 %	56,2 %	78,6 %	78,9 %	57,5 %	77,6 %	77,8 %	54,7 %
			Qrtl 3	1	78,0 %	78,3 %	53,7 %	78,1 %	78,5 %	50,1 %	77,8 %	78,0 %	59,0 %
			Qrtl 4	12	79,1 %	79,5 %	53,3 %	79,1 %	79,5 %	49,9 %	79,2 %	79,5 %	56,7 %
			2025	37	78,6 %	78,9 %	54,0 %	78,8 %	79,2 %	52,1 %	78,3 %	78,6 %	56,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	14	72,6 %	73,0 %	48,9 %	71,4 %	72,0 %	39,3 %	73,6 %	73,9 %	58,0 %
		3956	Qrtl 2	22	72,4 %	73,0 %	41,5 %	71,7 %	72,3 %	39,5 %	73,1 %	73,6 %	43,9 %
			Qrtl 3	26	72,4 %	72,9 %	41,3 %	71,1 %	71,6 %	39,5 %	73,7 %	74,1 %	43,3 %
			Qrtl 4	24	74,4 %	75,0 %	36,9 %	73,3 %	73,9 %	34,8 %	75,5 %	76,0 %	39,1 %
			2025	86	73,0 %	73,5 %	42,0 %	71,9 %	72,5 %	38,3 %	74,0 %	74,4 %	46,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	20	73,7 %	74,9 %	51,0 %	75,7 %	77,2 %	48,0 %	71,8 %	72,7 %	54,0 %
		3959	Qrtl 2	31	73,1 %	73,9 %	49,0 %	74,4 %	75,3 %	46,6 %	71,8 %	72,4 %	51,7 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,9 %	52,7 %	74,4 %	75,3 %	51,0 %	72,0 %	72,6 %	54,6 %
			Qrtl 4	30	75,2 %	76,2 %	47,7 %	77,3 %	78,4 %	46,0 %	73,1 %	73,9 %	49,6 %
			2025	107	73,8 %	74,7 %	50,2 %	75,4 %	76,5 %	47,9 %	72,2 %	72,9 %	52,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,6 %	24,1 %	14,9 %	22,0 %	20,4 %	21,9 %	20,6 %	25,7 %	16,7 %	12,0 %	25,9 %	11,5 %	26,5 %	22,6 %	13,2 %
		3801	Qrtl 2	0	17,9 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	25,0 %	14,9 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	20,7 %	26,3 %	16,5 %	12,8 %	26,1 %	12,2 %	26,8 %	23,8 %	13,2 %
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2025	0	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,6 %	24,4 %	14,9 %	22,3 %	20,4 %	22,1 %	20,6 %	25,9 %	16,6 %	12,2 %	25,9 %	11,7 %	26,6 %	22,9 %	13,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	24,4 %	14,1 %	13,8 %	25,7 %	12,7 %	26,7 %	31,0 %	10,0 %	22,3 %	20,6 %	22,6 %	20,8 %	18,7 %	17,5 %
		3802	Qrtl 2	0	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,8 %	25,9 %	14,5 %	14,4 %	25,7 %	13,1 %	26,6 %	35,1 %	11,1 %	22,2 %	21,1 %	22,4 %	21,3 %	17,9 %	17,6 %
			Qrtl 3	0	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,7 %	25,5 %	14,9 %	14,2 %	25,6 %	13,0 %	26,5 %	33,1 %	11,2 %	22,3 %	21,1 %	22,5 %	21,3 %	17,9 %	18,7 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	24,7 %	14,5 %	14,0 %	25,4 %	12,8 %	26,3 %	32,3 %	11,5 %	21,5 %	21,1 %	21,8 %	21,3 %	17,2 %	17,4 %
			2025	0	18,3 %	23,2 %	17,9 %	23,7 %	25,1 %	14,5 %	14,1 %	25,6 %	12,9 %	26,5 %	32,9 %	11,0 %	22,1 %	21,0 %	22,3 %	21,2 %	17,9 %	17,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	66	18,5 %	22,5 %	18,2 %	23,1 %	22,6 %	12,2 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	23,7 %	21,6 %	12,8 %	17,7 %	21,9 %	17,3 %	22,6 %	23,6 %	11,6 %
		3803	Qrtl 2	51	18,0 %	22,0 %	17,6 %	22,5 %	23,3 %	12,7 %	18,7 %	22,4 %	18,4 %	22,9 %	22,2 %	13,4 %	17,3 %	21,6 %	16,8 %	22,2 %	24,3 %	12,1 %
			Qrtl 3	37	17,6 %	22,3 %	17,2 %	22,9 %	23,4 %	12,8 %	18,2 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	22,5 %	13,6 %	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	24,3 %	12,1 %
			Qrtl 4	57	17,6 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	23,3 %	12,5 %	18,3 %	22,9 %	18,1 %	23,5 %	22,1 %	13,4 %	17,0 %	22,2 %	16,5 %	22,9 %	24,4 %	11,7 %
			2025	211	17,9 %	22,3 %	17,6 %	22,9 %	23,2 %	12,6 %	18,6 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	22,1 %	13,3 %	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,5 %	24,1 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	75	18,7 %	21,6 %	18,5 %	23,0 %	20,1 %	12,8 %	17,7 %	21,6 %	17,3 %	23,1 %	20,2 %	12,3 %	19,7 %	21,6 %	19,7 %	22,9 %	20,0 %	13,3 %
		3805	Qrtl 2	73	18,1 %	21,0 %	17,8 %	22,3 %	20,6 %	12,5 %	17,1 %	21,1 %	16,5 %	22,5 %	20,8 %	12,2 %	19,2 %	20,8 %	19,0 %	22,0 %	20,4 %	12,8 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	21,0 %	17,3 %	22,2 %	20,2 %	12,8 %	16,8 %	21,3 %	16,2 %	22,6 %	20,2 %	12,8 %	18,7 %	20,6 %	18,4 %	21,8 %	20,2 %	12,8 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	20,9 %	17,3 %	22,3 %	20,2 %	11,9 %	16,3 %	21,2 %	15,8 %	22,6 %	19,5 %	12,1 %	19,1 %	20,7 %	18,8 %	22,0 %	20,9 %	11,7 %
			2025	302	18,1 %	21,1 %	17,7 %	22,4 %	20,3 %	12,5 %	17,0 %	21,3 %	16,5 %	22,7 %	20,2 %	12,3 %	19,2 %	20,9 %	19,0 %	22,2 %	20,4 %	12,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	58	19,1 %	23,0 %	18,8 %	23,9 %	22,3 %	13,5 %	24,6 %	19,0 %	24,8 %	19,6 %	21,7 %	13,0 %	13,5 %	27,1 %	12,6 %	28,3 %	23,0 %	14,1 %
		3807	Qrtl 2	55	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	23,1 %	13,9 %	24,9 %	18,7 %	25,1 %	19,2 %	22,1 %	13,8 %	14,1 %	26,5 %	13,2 %	27,6 %	24,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	79	18,4 %	22,3 %	18,0 %	23,1 %	21,9 %	14,3 %	23,5 %	18,3 %	23,7 %	18,8 %	21,4 %	13,8 %	13,1 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	22,5 %	14,9 %
			Qrtl 4	64	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,6 %	22,1 %	13,6 %	23,0 %	19,0 %	23,1 %	19,6 %	22,0 %	13,2 %	12,5 %	26,5 %	11,5 %	27,6 %	22,3 %	14,1 %
			2025	256	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,5 %	22,4 %	13,8 %	24,0 %	18,8 %	24,3 %	19,3 %	21,8 %	13,5 %	13,4 %	26,6 %	12,4 %	27,8 %	23,0 %	14,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	46	18,6 %	21,5 %	18,2 %	22,9 %	21,1 %	12,0 %	16,8 %	22,4 %	16,2 %	24,1 %	21,2 %	10,6 %	20,4 %	20,6 %	20,3 %	21,6 %	21,0 %	13,6 %
		3808	Qrtl 2	54	18,2 %	21,2 %	17,7 %	22,3 %	21,6 %	13,1 %	16,7 %	22,2 %	16,0 %	23,6 %	21,5 %	11,8 %	19,8 %	20,2 %	19,5 %	21,0 %	21,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	21,2 %	16,6 %	22,3 %	21,9 %	12,9 %	16,2 %	21,9 %	15,4 %	23,2 %	22,2 %	12,3 %	18,5 %	20,4 %	18,1 %	21,3 %	21,6 %	13,7 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	21,6 %	16,6 %	22,8 %	21,2 %	12,7 %	15,9 %	22,1 %	15,1 %	23,5 %	22,1 %	11,1 %	18,4 %	21,1 %	18,2 %	21,9 %	20,2 %	14,5 %
			2025	254	17,7 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	21,5 %	12,7 %	16,4 %	22,1 %	15,7 %	23,6 %	21,8 %	11,5 %	19,2 %	20,6 %	19,0 %	21,5 %	21,1 %	14,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	62	16,9 %	23,6 %	16,6 %	24,2 %	21,9 %	14,1 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	23,7 %	21,0 %	14,6 %	14,5 %	24,0 %	14,0 %	24,7 %	22,8 %	13,7 %
		3812	Qrtl 2	47	16,4 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	21,8 %	15,5 %	18,4 %	22,5 %	18,3 %	22,9 %	21,0 %	16,9 %	14,3 %	23,8 %	13,8 %	24,4 %	22,9 %	13,9 %
			Qrtl 3	79	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,5 %	22,0 %	14,5 %	17,9 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	22,1 %	14,7 %	13,7 %	23,6 %	13,2 %	24,2 %	21,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	74	16,2 %	23,2 %	15,8 %	23,8 %	21,9 %	14,5 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	22,9 %	22,6 %	14,8 %	14,2 %	24,0 %	13,7 %	24,7 %	21,4 %	14,2 %
			2025	262	16,3 %	23,2 %	15,9 %	23,8 %	21,9 %	14,7 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,0 %	21,6 %	15,3 %	14,2 %	23,8 %	13,7 %	24,5 %	22,2 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	66	17,2 %	21,9 %	16,8 %	23,2 %	19,2 %	14,6 %	18,7 %	20,4 %	18,5 %	21,6 %	19,5 %	14,0 %	15,7 %	23,4 %	15,1 %	24,8 %	18,8 %	15,2 %
		3813	Qrtl 2	73																		
			Qrtl 3	79																		
			Qrtl 4	75																		
			2025	293	17,2 %	21,9 %	16,8 %	23,2 %	19,2 %	14,6 %	18,7 %	20,4 %	18,5 %	21,6 %	19,5 %	14,0 %	15,7 %	23,4 %	15,1 %	24,8 %	18,8 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	75	19,0 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	21,4 %	13,9 %	24,8 %	18,9 %	25,0 %	19,4 %	22,3 %	13,5 %	13,3 %	26,4 %	12,8 %	27,3 %	20,6 %	14,2 %
		3814	Qrtl 2	73	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	21,0 %	14,5 %	23,0 %	19,2 %	23,1 %	19,6 %	21,2 %	14,2 %	13,1 %	25,9 %	12,5 %	26,7 %	20,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,1 %	21,4 %	14,1 %	22,6 %	18,9 %	22,7 %	19,3 %	22,0 %	13,9 %	12,8 %	26,0 %	12,2 %	26,9 %	20,8 %	14,2 %
			Qrtl 4	74	18,2 %	22,6 %	18,0 %	23,3 %	21,3 %	13,6 %	23,3 %	19,3 %	23,5 %	19,8 %	21,5 %	13,5 %	13,1 %	25,9 %	12,5 %	26,8 %	21,1 %	13,7 %
			2025	301	18,2 %	22,6 %	18,0 %	23,3 %	21,3 %	14,0 %	23,4 %	19,1 %	23,5 %	19,5 %	21,7 %	13,8 %	13,1 %	26,0 %	12,5 %	26,9 %	20,8 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	33	19,7 %	23,0 %	19,4 %	24,2 %	22,8 %	12,9 %	21,8 %	21,2 %	21,6 %	22,4 %	23,7 %	11,5 %	17,6 %	24,8 %	17,1 %	26,1 %	21,9 %	14,3 %
		3815	Qrtl 2	50	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,9 %	22,9 %	12,8 %	21,2 %	21,2 %	20,9 %	22,4 %	23,7 %	11,7 %	17,8 %	24,1 %	17,2 %	25,4 %	22,2 %	13,7 %
			Qrtl 3	79	18,8 %	22,5 %	18,3 %	23,8 %	22,4 %	12,7 %	20,3 %	21,3 %	19,9 %	22,5 %	23,1 %	12,1 %	17,3 %	23,7 %	16,7 %	25,1 %	21,7 %	13,3 %
			Qrtl 4	75	19,1 %	22,9 %	18,6 %	24,2 %	22,6 %	12,7 %	21,2 %	21,3 %	20,9 %	22,5 %	23,5 %	11,5 %	17,0 %	24,5 %	16,4 %	25,9 %	21,9 %	13,7 %
			2025	237	19,3 %	22,8 %	18,8 %	24,0 %	22,7 %	12,8 %	21,1 %	21,2 %	20,8 %	22,4 %	23,5 %	11,7 %	17,4 %	24,2 %	16,9 %	25,6 %	21,9 %	13,7 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	25	19,1 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	24,2 %	12,8 %	18,7 %	22,0 %	18,3 %	22,8 %	23,3 %	11,7 %	19,6 %	23,3 %	19,2 %	24,0 %	25,1 %	13,9 %
		3816	Qrtl 2	54	18,5 %	22,2 %	18,2 %	22,8 %	23,4 %	12,6 %	17,9 %	21,7 %	17,7 %	22,3 %	22,4 %	11,6 %	19,0 %	22,7 %	18,7 %	23,2 %	24,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	72	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,6 %	23,3 %	13,1 %	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	21,9 %	12,7 %	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	24,8 %	13,6 %
			Qrtl 4	75	18,0 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	22,6 %	13,0 %	17,0 %	22,2 %	16,7 %	22,9 %	21,5 %	12,7 %	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,8 %	23,6 %	13,4 %
			2025	226	18,4 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	23,4 %	12,9 %	17,7 %	21,9 %	17,4 %	22,6 %	22,3 %	12,2 %	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,4 %	24,5 %	13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	33	16,2 %	24,6 %	15,9 %	25,1 %	22,8 %	14,5 %	15,3 %	25,3 %	15,0 %	25,7 %	23,2 %	15,4 %	17,1 %	24,0 %	16,9 %	24,5 %	22,4 %	13,7 %
		3817	Qrtl 2	54	15,8 %	24,8 %	15,5 %	25,3 %	22,6 %	14,8 %	15,4 %	25,1 %	15,1 %	25,5 %	22,3 %	16,0 %	16,2 %	24,5 %	15,9 %	25,0 %	22,8 %	13,8 %
			Qrtl 3	74	14,7 %	24,9 %	14,4 %	25,4 %	22,2 %	14,9 %	14,2 %	25,4 %	13,9 %	25,9 %	21,7 %	15,5 %	15,3 %	24,4 %	15,0 %	24,9 %	22,7 %	14,3 %
			Qrtl 4	60	15,5 %	25,1 %	15,2 %	25,7 %	22,6 %	14,2 %	14,5 %	25,8 %	14,1 %	26,3 %	22,0 %	15,5 %	16,5 %	24,5 %	16,2 %	25,0 %	23,3 %	12,9 %
			2025	221	15,5 %	24,9 %	15,2 %	25,4 %	22,5 %	14,6 %	14,8 %	25,4 %	14,5 %	25,8 %	22,3 %	15,6 %	16,3 %	24,3 %	15,9 %	24,9 %	22,8 %	13,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	60	19,4 %	21,4 %	19,2 %	23,0 %	20,0 %	12,1 %	19,2 %	21,1 %	19,5 %	22,4 %	17,1 %	13,2 %	19,5 %	21,7 %	18,9 %	23,6 %	22,5 %	11,2 %
		3818	Qrtl 2	36	19,0 %	21,4 %	18,8 %	22,8 %	20,3 %	13,0 %	19,2 %	20,8 %	19,4 %	21,9 %	17,8 %	14,2 %	18,8 %	22,0 %	18,2 %	23,6 %	22,6 %	11,8 %
			Qrtl 3	39	18,5 %	21,2 %	18,2 %	22,6 %	20,3 %	13,2 %	17,7 %	20,8 %	17,7 %	22,0 %	17,6 %	13,9 %	19,3 %	21,6 %	18,6 %	23,1 %	23,2 %	12,5 %
			Qrtl 4	64	18,4 %	21,3 %	18,1 %	22,9 %	20,1 %	12,4 %	18,6 %	21,1 %	18,8 %	22,4 %	17,8 %	13,3 %	18,2 %	21,6 %	17,4 %	23,3 %	22,4 %	11,6 %
			2025	199	18,8 %	21,3 %	18,5 %	22,8 %	20,2 %	12,7 %	18,6 %	21,0 %	18,8 %	22,2 %	17,6 %	13,7 %	18,9 %	21,7 %	18,3 %	23,4 %	22,7 %	11,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	75	18,4 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	26,3 %	13,1 %	16,4 %	24,6 %	15,8 %	25,1 %	29,6 %	14,2 %	20,3 %	24,3 %	20,1 %	24,9 %	23,4 %	12,2 %
		3819	Qrtl 2	55	17,9 %	24,0 %	17,5 %	24,5 %	26,8 %	14,8 %	15,7 %	24,5 %	15,1 %	24,9 %	28,6 %	16,8 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,1 %	25,1 %	13,0 %
			Qrtl 3	58	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,3 %	25,8 %	14,8 %	15,8 %	24,6 %	15,2 %	25,0 %	27,9 %	16,2 %	19,6 %	23,1 %	19,3 %	23,7 %	23,8 %	13,5 %
			Qrtl 4	75	17,0 %	24,0 %	16,5 %	24,5 %	25,3 %	14,2 %	15,1 %	24,3 %	14,5 %	24,7 %	26,3 %	15,3 %	18,8 %	23,6 %	18,5 %	24,2 %	24,4 %	13,1 %
			2025	263	17,7 %	24,1 %	17,3 %	24,6 %	26,0 %	14,2 %	15,7 %	24,5 %	15,1 %	24,9 %	28,0 %	15,6 %	19,7 %	23,6 %	19,4 %	24,2 %	24,2 %	12,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	75	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,7 %	18,3 %	17,3 %	17,4 %	22,0 %	17,8 %	22,8 %	15,7 %	18,9 %	20,0 %	21,2 %	19,8 %	22,5 %	21,1 %	15,7 %
		3820	Qrtl 2	73	17,6 %	21,6 %	17,5 %	22,6 %	18,0 %	16,9 %	16,6 %	22,1 %	16,8 %	23,0 %	15,8 %	18,3 %	18,5 %	21,0 %	18,1 %	22,2 %	20,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	21,5 %	16,7 %	22,6 %	18,7 %	17,0 %	16,1 %	22,2 %	16,1 %	23,0 %	15,9 %	18,8 %	18,1 %	20,8 %	17,3 %	22,2 %	21,6 %	15,1 %
			Qrtl 4	75	18,0 %	21,6 %	17,7 %	22,9 %	19,1 %	16,1 %	16,8 %	22,1 %	16,9 %	23,2 %	16,7 %	17,8 %	19,2 %	21,0 %	18,6 %	22,7 %	21,6 %	14,4 %
			2025	302	17,8 %	21,6 %	17,7 %	22,7 %	18,5 %	16,8 %	16,7 %	22,1 %	16,9 %	23,0 %	16,0 %	18,4 %	18,9 %	21,0 %	18,4 %	22,4 %	21,2 %	15,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	22	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,2 %	21,2 %	14,1 %	17,3 %	23,3 %	16,6 %	24,4 %	22,6 %	13,7 %	19,7 %	21,0 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	14,5 %
		3821	Qrtl 2	73	17,3 %	21,9 %	16,9 %	22,8 %	20,7 %	14,3 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,0 %	22,6 %	14,2 %	18,6 %	20,8 %	18,5 %	21,5 %	19,0 %	14,4 %
			Qrtl 3	76	16,8 %	21,9 %	16,3 %	22,8 %	21,4 %	14,2 %	15,9 %	22,7 %	15,1 %	23,7 %	22,9 %	14,0 %	17,8 %	21,2 %	17,5 %	22,0 %	19,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	75	17,5 %	22,1 %	17,0 %	23,1 %	21,5 %	13,7 %	16,3 %	23,1 %	15,6 %	24,1 %	23,2 %	13,5 %	18,6 %	21,2 %	18,5 %	22,0 %	19,8 %	13,9 %
			2025	246	17,5 %	22,0 %	17,0 %	23,0 %	21,2 %	14,1 %	16,3 %	23,0 %	15,6 %	24,0 %	22,8 %	13,8 %	18,6 %	21,0 %	18,5 %	21,8 %	19,6 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	75	18,9 %	23,1 %	18,8 %	23,8 %	19,6 %	17,4 %	20,2 %	23,9 %	20,3 %	24,7 %	19,2 %	16,9 %	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	19,9 %	17,9 %
		3822	Qrtl 2	73	17,5 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	19,3 %	18,0 %	18,4 %	24,1 %	18,4 %	24,8 %	18,2 %	18,6 %	16,7 %	22,1 %	16,3 %	22,7 %	20,3 %	17,4 %
			Qrtl 3	78	17,8 %	22,7 %	17,5 %	23,4 %	21,2 %	16,5 %	18,9 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	19,6 %	17,0 %	16,8 %	22,0 %	16,1 %	22,7 %	22,7 %	15,9 %
			Qrtl 4	75	18,2 %	23,4 %	17,9 %	24,0 %	21,2 %	16,3 %	19,6 %	23,8 %	19,6 %	24,5 %	19,9 %	16,5 %	16,8 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	22,3 %	16,0 %
			2025	301	18,1 %	23,1 %	17,8 %	23,7 %	20,3 %	17,1 %	19,2 %	23,8 %	19,2 %	24,5 %	19,2 %	17,3 %	17,0 %	22,3 %	16,5 %	23,0 %	21,2 %	16,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	75	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	23,4 %	11,2 %	21,2 %	21,6 %	21,1 %	22,1 %	22,1 %	11,3 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	24,0 %	24,7 %	11,1 %
		3823	Qrtl 2	73	19,4 %	21,9 %	19,1 %	22,5 %	24,5 %	11,7 %	21,0 %	21,0 %	20,9 %	21,5 %	24,3 %	11,1 %	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,4 %	24,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	79	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,5 %	24,5 %	11,4 %	20,7 %	21,0 %	20,5 %	21,5 %	23,8 %	11,0 %	17,5 %	22,8 %	17,0 %	23,5 %	25,1 %	11,9 %
			Qrtl 4	75	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,0 %	24,6 %	10,9 %	20,4 %	21,5 %	20,2 %	22,1 %	23,5 %	11,1 %	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	25,8 %	10,7 %
			2025	302	19,3 %	22,1 %	19,0 %	22,7 %	24,3 %	11,3 %	20,8 %	21,3 %	20,7 %	21,8 %	23,5 %	11,1 %	17,7 %	23,0 %	17,3 %	23,7 %	25,1 %	11,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	75	16,8 %	24,3 %	16,9 %	25,5 %	16,5 %	17,7 %	14,5 %	26,4 %	14,0 %	28,0 %	17,3 %	17,6 %	19,2 %	22,2 %	19,8 %	22,9 %	15,7 %	17,9 %
		3824	Qrtl 2	71	16,6 %	23,9 %	16,5 %	24,9 %	17,3 %	18,1 %	14,0 %	26,0 %	13,4 %	27,5 %	17,7 %	17,6 %	19,3 %	21,7 %	19,7 %	22,2 %	16,8 %	18,5 %
			Qrtl 3	78	15,9 %	23,8 %	15,8 %	24,7 %	16,7 %	18,2 %	13,3 %	25,9 %	12,7 %	27,3 %	16,8 %	17,8 %	18,7 %	21,5 %	19,0 %	21,9 %	16,6 %	18,7 %
			Qrtl 4	75	14,9 %	24,7 %	14,7 %	25,6 %	15,9 %	19,0 %	12,5 %	26,7 %	11,9 %	28,0 %	15,9 %	19,2 %	17,3 %	22,6 %	17,6 %	23,2 %	15,9 %	18,8 %
			2025	299	16,1 %	24,1 %	16,0 %	25,1 %	16,6 %	18,3 %	13,6 %	26,3 %	13,0 %	27,7 %	16,9 %	18,1 %	18,6 %	22,0 %	19,0 %	22,6 %	16,2 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	47	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,1 %	17,8 %	23,9 %	18,0 %	22,8 %	17,1 %	23,5 %	24,3 %	17,9 %	16,1 %	24,7 %	15,5 %	24,6 %	16,8 %	24,8 %
		3825	Qrtl 2	70	16,2 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	18,3 %	20,3 %	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,3 %	19,7 %	20,8 %	16,0 %	22,3 %	14,6 %	23,7 %	18,1 %	20,3 %
			Qrtl 3	74	16,1 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	19,4 %	16,2 %	16,3 %	21,3 %	15,8 %	22,3 %	19,7 %	13,5 %	15,9 %	22,4 %	15,1 %	23,5 %	19,2 %	17,7 %
			Qrtl 4	75	16,2 %	23,5 %	15,8 %	23,8 %	20,9 %	19,9 %	17,0 %	23,0 %	16,7 %	23,2 %	20,2 %	20,8 %	15,4 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	21,9 %	18,8 %
			2025	266	16,4 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	18,4 %	21,1 %	17,0 %	22,5 %	16,5 %	23,0 %	21,1 %	17,9 %	15,9 %	23,3 %	15,0 %	24,0 %	17,8 %	21,8 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	48	18,6 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	24,6 %	12,2 %	13,2 %	26,8 %	12,5 %	27,6 %	25,2 %	12,3 %	24,0 %	19,9 %	24,0 %	20,4 %	24,0 %	12,1 %
		3826	Qrtl 2	73	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	24,8 %	12,3 %	12,8 %	26,4 %	12,1 %	27,1 %	24,9 %	12,6 %	23,2 %	19,8 %	23,1 %	20,3 %	24,7 %	12,1 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,9 %	16,9 %	23,5 %	24,5 %	13,0 %	12,0 %	26,7 %	11,2 %	27,4 %	25,5 %	13,8 %	22,7 %	19,1 %	22,6 %	19,5 %	23,6 %	12,3 %
			Qrtl 4	70	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	24,1 %	12,6 %	12,3 %	26,7 %	11,6 %	27,4 %	25,1 %	13,4 %	22,7 %	19,6 %	22,6 %	20,1 %	23,2 %	11,8 %
			2025	270	17,9 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	24,5 %	12,5 %	12,6 %	26,6 %	11,8 %	27,4 %	25,2 %	13,0 %	23,1 %	19,6 %	23,1 %	20,0 %	23,9 %	12,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	75	18,1 %	22,4 %	17,7 %	22,9 %	25,2 %	14,3 %	22,4 %	20,9 %	22,2 %	21,3 %	25,4 %	14,4 %	13,9 %	23,8 %	13,2 %	24,4 %	25,0 %	14,2 %
		3827	Qrtl 2	53	17,1 %	22,6 %	16,5 %	23,2 %	25,6 %	14,5 %	20,8 %	21,7 %	20,5 %	22,2 %	25,6 %	14,2 %	13,5 %	23,5 %	12,7 %	24,1 %	25,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	76	16,1 %	22,8 %	15,5 %	23,3 %	25,8 %	14,6 %	19,8 %	21,8 %	19,5 %	22,2 %	25,1 %	14,7 %	12,6 %	23,9 %	11,7 %	24,5 %	26,5 %	14,6 %
			Qrtl 4	73	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	24,8 %	14,1 %	20,9 %	21,6 %	20,7 %	22,0 %	23,8 %	14,6 %	13,2 %	24,0 %	12,4 %	24,7 %	25,8 %	13,6 %
			2025	277	17,0 %	22,7 %	16,5 %	23,2 %	25,4 %	14,4 %	20,9 %	21,5 %	20,7 %	22,0 %	25,0 %	14,5 %	13,3 %	23,8 %	12,5 %	24,4 %	25,8 %	14,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	19,6 %	23,3 %	19,3 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,0 %	20,4 %	17,7 %	21,2 %	23,7 %	20,8 %	24,6 %	25,9 %	13,1 %
		3828	Qrtl 2	0	20,0 %	23,9 %	19,7 %	24,7 %	23,6 %	15,0 %	18,0 %	22,4 %	17,8 %	22,9 %	20,7 %	15,8 %	21,3 %	25,0 %	20,9 %	25,9 %	25,5 %	14,5 %
			Qrtl 3	0	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,4 %	23,5 %	15,1 %	17,8 %	22,5 %	17,6 %	23,0 %	20,5 %	16,3 %	21,1 %	24,5 %	20,7 %	25,4 %	25,3 %	14,3 %
			Qrtl 4	0	19,0 %	23,0 %	18,6 %	23,7 %	23,6 %	14,9 %	16,9 %	22,4 %	16,6 %	23,0 %	20,7 %	15,5 %	20,4 %	23,5 %	20,0 %	24,3 %	25,5 %	14,5 %
			2025	0	19,6 %	23,5 %	19,3 %	24,2 %	23,6 %	15,0 %	17,5 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	20,6 %	16,3 %	21,0 %	24,2 %	20,6 %	25,1 %	25,5 %	14,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	75	18,1 %	21,8 %	17,8 %	22,8 %	19,6 %	16,4 %	17,0 %	22,8 %	16,2 %	24,0 %	21,9 %	15,6 %	19,2 %	20,8 %	19,5 %	21,5 %	17,3 %	17,1 %
		3829	Qrtl 2	73	16,7 %	21,2 %	16,1 %	21,9 %	20,1 %	16,4 %	16,1 %	21,6 %	15,1 %	22,5 %	22,5 %	15,2 %	17,3 %	20,8 %	17,2 %	21,3 %	17,8 %	17,5 %
			Qrtl 3	79	15,9 %	21,3 %	15,3 %	21,9 %	19,8 %	17,0 %	16,0 %	21,2 %	15,1 %	21,9 %	22,5 %	15,6 %	15,7 %	21,4 %	15,5 %	21,8 %	17,1 %	18,4 %
			Qrtl 4	75	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,6 %	19,8 %	16,4 %	16,0 %	22,6 %	15,1 %	23,7 %	21,8 %	15,4 %	17,8 %	20,9 %	17,8 %	21,4 %	17,8 %	17,4 %
			2025	302	16,8 %	21,5 %	16,3 %	22,2 %	19,8 %	16,5 %	16,2 %	22,0 %	15,3 %	22,9 %	22,2 %	15,4 %	17,4 %	21,0 %	17,4 %	21,5 %	17,5 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	45	17,9 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	21,5 %	15,0 %	20,4 %	20,7 %	20,2 %	21,5 %	21,7 %	14,5 %	15,4 %	24,0 %	14,6 %	25,2 %	21,2 %	15,5 %
		3830	Qrtl 2	73	16,5 %	21,7 %	15,7 %	22,8 %	22,0 %	14,9 %	18,4 %	20,6 %	17,9 %	21,5 %	22,2 %	14,3 %	14,6 %	22,9 %	13,4 %	24,1 %	21,9 %	15,5 %
			Qrtl 3	79	15,9 %	21,5 %	14,7 %	22,6 %	23,3 %	14,6 %	17,9 %	20,3 %	17,0 %	21,2 %	23,6 %	14,4 %	13,9 %	22,8 %	12,4 %	24,1 %	23,0 %	14,8 %
			Qrtl 4	75	17,0 %	22,1 %	16,3 %	23,0 %	22,1 %	15,2 %	19,8 %	20,3 %	19,4 %	21,0 %	22,8 %	14,8 %	14,2 %	23,9 %	13,3 %	25,1 %	21,4 %	15,6 %
			2025	272	16,8 %	21,9 %	15,9 %	22,9 %	22,3 %	14,9 %	19,0 %	20,4 %	18,5 %	21,3 %	22,7 %	14,5 %	14,5 %	23,4 %	13,4 %	24,6 %	22,0 %	15,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	47	19,8 %	21,8 %	19,7 %	22,5 %	21,3 %	12,2 %	25,5 %	17,2 %	25,8 %	17,6 %	20,7 %	11,8 %	13,7 %	26,9 %	13,1 %	27,9 %	21,9 %	12,5 %
		3831	Qrtl 2	49	18,6 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	21,8 %	12,5 %	24,6 %	17,5 %	24,7 %	17,8 %	21,9 %	11,9 %	12,2 %	27,1 %	11,6 %	28,1 %	21,8 %	13,1 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	21,7 %	17,0 %	22,3 %	21,3 %	12,1 %	22,7 %	17,2 %	22,8 %	17,5 %	21,2 %	11,6 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,3 %	21,3 %	12,5 %
			Qrtl 4	74	17,2 %	21,7 %	16,8 %	22,3 %	21,9 %	12,2 %	22,4 %	17,8 %	22,4 %	18,1 %	21,9 %	12,5 %	11,8 %	25,7 %	11,1 %	26,7 %	22,0 %	11,9 %
			2025	249	18,2 %	21,9 %	18,0 %	22,5 %	21,6 %	12,3 %	23,8 %	17,4 %	23,9 %	17,7 %	21,4 %	12,0 %	12,3 %	26,5 %	11,7 %	27,5 %	21,7 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	75	18,2 %	23,2 %	17,9 %	24,2 %	21,2 %	12,7 %	22,1 %	19,8 %	22,0 %	20,6 %	23,4 %	10,8 %	14,4 %	26,4 %	13,9 %	27,6 %	19,1 %	14,6 %
		3841	Qrtl 2	72	17,9 %	22,8 %	17,5 %	23,7 %	21,8 %	13,7 %	21,7 %	19,3 %	21,5 %	20,0 %	24,4 %	11,9 %	14,2 %	26,1 %	13,7 %	27,1 %	19,5 %	15,4 %
			Qrtl 3	77	17,2 %	22,6 %	16,8 %	23,6 %	21,5 %	13,1 %	20,4 %	19,8 %	20,2 %	20,7 %	22,6 %	11,8 %	14,2 %	25,3 %	13,6 %	26,4 %	20,5 %	14,4 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	23,3 %	16,1 %	24,4 %	19,2 %	13,1 %	19,9 %	20,2 %	19,8 %	21,2 %	21,0 %	11,0 %	13,0 %	26,3 %	12,5 %	27,4 %	17,3 %	15,3 %
			2025	299	17,4 %	23,0 %	17,1 %	24,0 %	20,9 %	13,2 %	21,1 %	19,8 %	20,9 %	20,6 %	22,8 %	11,3 %	13,9 %	26,1 %	13,4 %	27,2 %	19,0 %	14,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	50	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,8 %	25,4 %	13,0 %	15,0 %	25,8 %	14,3 %	26,6 %	26,9 %	12,4 %	22,8 %	20,7 %	22,7 %	21,1 %	23,8 %	13,6 %
		3842	Qrtl 2	36	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,7 %	25,1 %	13,7 %	14,7 %	25,3 %	14,0 %	26,0 %	27,0 %	12,4 %	21,7 %	21,2 %	21,6 %	21,5 %	23,1 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,0 %	16,5 %	23,5 %	24,7 %	14,4 %	13,7 %	25,0 %	12,9 %	25,6 %	26,4 %	13,7 %	20,2 %	21,1 %	20,0 %	21,4 %	23,0 %	15,2 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	25,6 %	13,5 %	14,3 %	25,1 %	13,5 %	25,9 %	27,5 %	11,5 %	20,9 %	21,5 %	20,7 %	21,9 %	23,6 %	15,6 %
			2025	240	17,9 %	23,2 %	17,5 %	23,7 %	25,2 %	13,7 %	14,4 %	25,3 %	13,7 %	26,0 %	26,9 %	12,5 %	21,3 %	21,2 %	21,2 %	21,5 %	23,4 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	59	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,2 %	23,1 %	13,0 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	22,2 %	22,1 %	13,6 %	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,2 %	24,1 %	12,3 %
		3843	Qrtl 2	73	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,3 %	23,5 %	14,0 %	18,6 %	22,2 %	18,4 %	22,6 %	21,5 %	14,8 %	14,8 %	23,6 %	14,3 %	24,0 %	25,7 %	13,1 %
			Qrtl 3	37	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,2 %	23,8 %	13,9 %	18,6 %	22,1 %	18,4 %	22,4 %	21,6 %	15,4 %	14,9 %	23,6 %	14,4 %	24,1 %	26,0 %	12,3 %
			Qrtl 4	75	16,5 %	23,1 %	16,2 %	23,6 %	22,1 %	13,9 %	18,4 %	22,3 %	18,3 %	22,8 %	21,5 %	14,7 %	14,6 %	23,9 %	14,1 %	24,5 %	22,8 %	12,9 %
			2025	244	16,9 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	23,1 %	13,7 %	18,8 %	22,1 %	18,7 %	22,5 %	21,7 %	14,6 %	14,9 %	23,7 %	14,4 %	24,2 %	24,6 %	12,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	45	17,3 %	21,4 %	16,8 %	22,5 %	19,7 %	16,2 %	17,7 %	21,2 %	16,9 %	22,3 %	21,9 %	15,8 %	16,9 %	21,7 %	16,8 %	22,7 %	17,6 %	16,5 %
		3844	Qrtl 2	53	16,3 %	21,0 %	15,7 %	21,9 %	19,6 %	16,6 %	16,9 %	20,5 %	16,1 %	21,2 %	21,5 %	15,9 %	15,6 %	21,7 %	15,2 %	22,5 %	17,7 %	17,2 %
			Qrtl 3	59	15,1 %	20,9 %	14,3 %	21,7 %	19,4 %	16,6 %	16,5 %	19,6 %	15,5 %	20,3 %	22,0 %	15,5 %	13,6 %	22,3 %	13,0 %	23,1 %	16,9 %	17,6 %
			Qrtl 4	73	16,5 %	21,3 %	15,9 %	22,3 %	19,7 %	15,9 %	17,0 %	20,8 %	16,2 %	21,7 %	21,8 %	15,3 %	16,0 %	21,8 %	15,7 %	22,8 %	17,6 %	16,6 %
			2025	230	16,2 %	21,2 %	15,6 %	22,0 %	19,6 %	16,3 %	17,0 %	20,4 %	16,1 %	21,3 %	21,8 %	15,6 %	15,4 %	21,9 %	15,0 %	22,8 %	17,4 %	17,0 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	75	16,2 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	23,5 %	12,1 %	16,7 %	24,1 %	16,4 %	24,6 %	22,6 %	12,0 %	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,2 %	24,6 %	12,2 %
		3845	Qrtl 2	55	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,0 %	23,6 %	13,3 %	15,5 %	23,9 %	15,2 %	24,3 %	23,0 %	13,8 %	15,2 %	23,2 %	14,8 %	23,7 %	24,4 %	12,7 %
			Qrtl 3	77	14,7 %	23,4 %	14,3 %	23,8 %	23,5 %	13,3 %	15,0 %	23,8 %	14,7 %	24,1 %	22,2 %	14,5 %	14,3 %	23,0 %	13,9 %	23,4 %	25,2 %	11,9 %
			Qrtl 4	75	14,5 %	23,6 %	14,1 %	24,1 %	22,7 %	13,4 %	14,9 %	23,9 %	14,7 %	24,2 %	21,0 %	14,8 %	13,9 %	23,3 %	13,4 %	23,8 %	24,8 %	11,6 %
			2025	282	15,3 %	23,7 %	14,9 %	24,1 %	23,4 %	13,0 %	15,6 %	23,9 %	15,3 %	24,3 %	22,3 %	13,7 %	14,9 %	23,3 %	14,5 %	23,8 %	24,7 %	12,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	75	17,1 %	24,2 %	16,8 %	24,7 %	23,9 %	13,4 %	14,1 %	24,8 %	13,6 %	25,4 %	23,3 %	12,4 %	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,1 %	24,4 %	14,4 %
		3846	Qrtl 2	73	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,1 %	24,6 %	13,8 %	14,0 %	24,3 %	13,6 %	24,9 %	24,3 %	12,5 %	19,9 %	22,9 %	19,6 %	23,3 %	24,8 %	15,1 %
			Qrtl 3	79	16,6 %	23,8 %	16,2 %	24,3 %	23,6 %	13,6 %	14,0 %	24,4 %	13,6 %	25,0 %	23,5 %	12,7 %	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,7 %	23,8 %	14,4 %
			Qrtl 4	75	16,2 %	24,1 %	15,9 %	24,6 %	23,5 %	13,0 %	13,6 %	24,6 %	13,1 %	25,2 %	23,6 %	11,5 %	18,9 %	23,6 %	18,7 %	24,0 %	23,4 %	14,4 %
			2025	302	16,7 %	23,9 %	16,4 %	24,4 %	23,9 %	13,5 %	13,9 %	24,5 %	13,5 %	25,1 %	23,7 %	12,3 %	19,5 %	23,3 %	19,3 %	23,8 %	24,1 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	75	18,3 %	22,8 %	18,0 %	23,5 %	22,0 %	14,8 %	12,8 %	25,6 %	11,9 %	26,6 %	22,7 %	14,2 %	23,8 %	20,1 %	24,1 %	20,5 %	21,2 %	15,4 %
		3847	Qrtl 2	18	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,5 %	22,1 %	15,1 %	12,6 %	25,5 %	11,4 %	26,8 %	22,8 %	14,6 %	23,0 %	20,0 %	23,1 %	20,3 %	21,1 %	15,8 %
			Qrtl 3	0	17,5 %	22,5 %	17,0 %	23,4 %	22,2 %	14,7 %	12,6 %	25,2 %	11,2 %	26,7 %	23,0 %	14,3 %	22,5 %	19,7 %	22,6 %	20,1 %	21,1 %	15,2 %
			Qrtl 4	21	17,4 %	23,1 %	17,0 %	23,9 %	21,8 %	14,7 %	12,3 %	26,0 %	11,3 %	27,1 %	22,4 %	14,6 %	22,7 %	20,2 %	22,8 %	20,7 %	21,1 %	14,8 %
			2025	114	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,6 %	22,0 %	14,8 %	12,6 %	25,6 %	11,5 %	26,8 %	22,8 %	14,4 %	23,0 %	20,0 %	23,1 %	20,4 %	21,1 %	15,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	75	15,7 %	24,2 %	15,4 %	25,1 %	19,1 %	16,1 %	16,1 %	24,9 %	15,9 %	26,0 %	18,1 %	15,3 %	15,3 %	23,6 %	14,8 %	24,2 %	20,2 %	17,0 %
		3849	Qrtl 2	71	13,6 %	23,7 %	13,2 %	24,1 %	18,9 %	18,5 %	13,5 %	25,1 %	13,2 %	25,5 %	17,2 %	19,0 %	13,7 %	22,4 %	13,2 %	22,7 %	20,7 %	17,9 %
			Qrtl 3	79	13,8 %	19,6 %	12,5 %	20,4 %	24,4 %	13,2 %	14,1 %	20,5 %	12,9 %	21,3 %	23,3 %	14,3 %	13,4 %	18,8 %	12,0 %	19,5 %	25,6 %	12,0 %
			Qrtl 4	75	16,1 %	20,6 %	15,1 %	21,5 %	24,2 %	13,2 %	16,8 %	21,5 %	15,8 %	22,5 %	23,8 %	14,0 %	15,4 %	19,7 %	14,4 %	20,5 %	24,6 %	12,4 %
			2025	300	14,9 %	22,3 %	14,2 %	23,1 %	21,7 %	15,1 %	15,2 %	23,3 %	14,6 %	24,1 %	20,8 %	15,4 %	14,6 %	21,3 %	13,8 %	22,0 %	22,8 %	14,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	75	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,5 %	25,1 %	13,9 %	10,4 %	29,3 %	9,9 %	29,8 %	26,7 %	12,1 %	24,4 %	18,7 %	24,4 %	18,8 %	23,4 %	15,6 %
		3850	Qrtl 2	73	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	24,4 %	13,8 %	10,1 %	28,5 %	9,5 %	29,1 %	25,2 %	12,6 %	23,1 %	18,9 %	23,1 %	19,1 %	23,5 %	14,9 %
			Qrtl 3	77	16,1 %	24,1 %	15,9 %	24,4 %	23,9 %	13,7 %	9,9 %	28,7 %	9,3 %	29,3 %	26,5 %	12,3 %	22,6 %	19,2 %	22,6 %	19,4 %	21,4 %	15,0 %
			Qrtl 4	57	16,4 %	24,5 %	16,1 %	24,9 %	24,9 %	13,7 %	10,1 %	28,6 %	9,5 %	29,3 %	27,0 %	11,1 %	22,9 %	20,3 %	22,9 %	20,4 %	22,9 %	16,1 %
			2025	282	16,5 %	24,1 %	16,3 %	24,5 %	24,5 %	13,7 %	10,1 %	28,8 %	9,6 %	29,4 %	26,3 %	12,1 %	23,2 %	19,3 %	23,2 %	19,4 %	22,8 %	15,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	58	18,4 %	21,9 %	17,8 %	23,4 %	21,9 %	12,5 %	18,8 %	21,0 %	18,3 %	22,3 %	22,0 %	12,3 %	17,9 %	22,8 %	17,3 %	24,5 %	21,7 %	12,7 %
		3851	Qrtl 2	55	18,0 %	22,1 %	17,4 %	23,1 %	23,5 %	12,3 %	18,2 %	21,0 %	17,7 %	21,9 %	22,7 %	12,5 %	17,8 %	23,1 %	17,1 %	24,4 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 3	11	18,0 %	21,8 %	17,2 %	22,9 %	24,5 %	12,0 %	18,2 %	21,0 %	17,7 %	22,0 %	22,5 %	12,7 %	17,7 %	22,5 %	16,7 %	23,9 %	26,4 %	11,3 %
			Qrtl 4	50	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,2 %	22,8 %	12,6 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,7 %	22,1 %	13,0 %	17,3 %	22,2 %	16,3 %	23,7 %	23,4 %	12,2 %
			2025	174	17,9 %	21,9 %	17,3 %	23,1 %	23,1 %	12,4 %	18,2 %	21,2 %	17,7 %	22,2 %	22,3 %	12,6 %	17,7 %	22,7 %	16,8 %	24,1 %	23,8 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	33	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,9 %	21,5 %	13,0 %	22,4 %	18,5 %	22,7 %	19,2 %	20,2 %	13,3 %	15,0 %	25,1 %	14,0 %	26,6 %	23,0 %	12,8 %
		3852	Qrtl 2	55	19,4 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	26,0 %	13,9 %	24,4 %	18,0 %	24,3 %	18,2 %	26,6 %	13,4 %	14,6 %	26,2 %	14,0 %	26,9 %	25,5 %	14,3 %
			Qrtl 3	79	18,7 %	22,2 %	18,3 %	22,7 %	25,0 %	13,6 %	23,6 %	18,1 %	23,5 %	18,3 %	24,6 %	14,0 %	13,9 %	26,2 %	13,2 %	27,0 %	25,3 %	13,3 %
			Qrtl 4	75	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,2 %	24,9 %	14,4 %	23,8 %	18,2 %	23,7 %	18,4 %	25,3 %	13,5 %	13,8 %	27,2 %	13,3 %	27,8 %	24,5 %	15,2 %
			2025	242	18,9 %	22,2 %	18,5 %	22,9 %	23,3 %	13,5 %	23,4 %	18,2 %	23,5 %	18,6 %	22,6 %	13,4 %	14,4 %	26,1 %	13,6 %	27,0 %	24,0 %	13,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	75	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,7 %	24,8 %	14,9 %	14,0 %	26,7 %	13,4 %	27,3 %	21,8 %	18,6 %	24,5 %	19,4 %	24,2 %	20,0 %	27,8 %	11,0 %
		3853	Qrtl 2	73	18,3 %	22,7 %	17,8 %	23,1 %	24,7 %	16,7 %	13,3 %	26,0 %	12,7 %	26,3 %	20,7 %	21,9 %	23,5 %	19,2 %	23,1 %	19,8 %	28,8 %	11,2 %
			Qrtl 3	74	17,4 %	23,0 %	17,0 %	23,4 %	23,6 %	17,8 %	12,9 %	26,3 %	12,3 %	26,6 %	21,1 %	22,9 %	22,1 %	19,6 %	21,7 %	20,1 %	26,1 %	12,6 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	23,8 %	16,9 %	12,8 %	26,6 %	12,3 %	27,0 %	19,8 %	22,0 %	22,9 %	20,1 %	22,5 %	20,8 %	27,7 %	11,8 %
			2025	297	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	24,2 %	16,6 %	13,2 %	26,4 %	12,7 %	26,8 %	20,9 %	21,4 %	23,2 %	19,6 %	22,8 %	20,2 %	27,6 %	11,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	75	18,5 %	22,2 %	18,1 %	23,2 %	22,3 %	12,5 %	17,0 %	23,3 %	16,6 %	24,6 %	20,5 %	11,8 %	19,9 %	21,2 %	19,4 %	22,0 %	23,9 %	13,0 %
		3854	Qrtl 2	73	17,9 %	22,0 %	17,4 %	22,9 %	22,7 %	12,9 %	16,6 %	23,0 %	16,1 %	24,1 %	21,1 %	12,1 %	19,1 %	21,0 %	18,6 %	21,8 %	24,2 %	13,7 %
			Qrtl 3	77	17,6 %	21,8 %	17,0 %	22,8 %	22,8 %	12,7 %	16,3 %	22,7 %	15,7 %	23,8 %	21,0 %	12,5 %	18,8 %	20,9 %	18,2 %	21,8 %	24,4 %	12,8 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	22,1 %	16,9 %	23,1 %	22,4 %	12,4 %	16,0 %	23,4 %	15,5 %	24,6 %	21,0 %	12,0 %	18,8 %	20,9 %	18,3 %	21,7 %	23,9 %	12,8 %
			2025	300	17,8 %	22,0 %	17,3 %	23,0 %	22,6 %	12,6 %	16,4 %	23,1 %	16,0 %	24,3 %	20,9 %	12,1 %	19,1 %	21,0 %	18,6 %	21,8 %	24,1 %	13,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	75	19,1 %	21,9 %	19,0 %	23,0 %	20,1 %	13,8 %	19,4 %	21,7 %	19,3 %	22,9 %	20,4 %	12,6 %	18,8 %	22,2 %	18,7 %	23,2 %	19,8 %	15,1 %
		3855	Qrtl 2	54	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,8 %	20,4 %	13,9 %	18,7 %	21,4 %	18,5 %	22,5 %	20,7 %	12,7 %	18,2 %	22,2 %	17,9 %	23,1 %	20,2 %	15,0 %
			Qrtl 3	76	17,3 %	21,6 %	16,9 %	22,5 %	20,8 %	14,1 %	18,0 %	20,7 %	17,6 %	21,7 %	21,3 %	13,0 %	16,6 %	22,4 %	16,1 %	23,4 %	20,2 %	15,2 %
			Qrtl 4	51	17,9 %	22,2 %	17,6 %	23,3 %	20,5 %	13,5 %	18,1 %	21,9 %	17,8 %	23,0 %	20,4 %	12,4 %	17,8 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	20,5 %	14,6 %
			2025	256	18,2 %	21,9 %	17,9 %	22,9 %	20,5 %	13,8 %	18,5 %	21,4 %	18,3 %	22,5 %	20,7 %	12,7 %	17,8 %	22,3 %	17,5 %	23,3 %	20,2 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	31	18,2 %	21,4 %	17,8 %	21,9 %	23,3 %	14,0 %	14,7 %	23,7 %	14,1 %	24,4 %	23,4 %	13,3 %	20,8 %	19,7 %	20,7 %	20,1 %	23,3 %	14,5 %
		3856	Qrtl 2	73	17,6 %	21,3 %	17,2 %	21,7 %	23,5 %	14,9 %	14,3 %	23,1 %	13,6 %	23,7 %	24,1 %	13,2 %	20,0 %	19,9 %	19,8 %	20,2 %	23,1 %	16,3 %
			Qrtl 3	79	17,6 %	21,5 %	17,3 %	22,0 %	23,1 %	15,0 %	14,2 %	23,4 %	13,6 %	24,1 %	23,5 %	13,4 %	20,2 %	20,1 %	20,1 %	20,3 %	22,8 %	16,3 %
			Qrtl 4	74	17,4 %	21,8 %	17,0 %	22,3 %	23,8 %	14,0 %	14,1 %	23,9 %	13,4 %	24,7 %	24,7 %	12,5 %	19,9 %	20,2 %	19,6 %	20,5 %	23,2 %	15,2 %
			2025	257	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,0 %	23,4 %	14,5 %	14,3 %	23,5 %	13,7 %	24,2 %	23,9 %	13,1 %	20,2 %	20,0 %	20,0 %	20,3 %	23,1 %	15,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	75	21,3 %	23,6 %	21,2 %	24,2 %	22,2 %	14,7 %	23,5 %	21,6 %	23,5 %	22,2 %	24,0 %	12,6 %	19,0 %	25,6 %	18,9 %	26,2 %	20,5 %	16,8 %
		3857	Qrtl 2	73	20,6 %	23,1 %	20,6 %	23,7 %	21,3 %	15,6 %	22,8 %	21,2 %	22,8 %	21,8 %	22,9 %	13,7 %	18,4 %	25,0 %	18,3 %	25,7 %	19,9 %	17,2 %
			Qrtl 3	79	20,5 %	23,5 %	20,5 %	24,1 %	21,3 %	15,9 %	23,2 %	21,2 %	23,2 %	21,7 %	23,0 %	14,0 %	17,9 %	25,8 %	17,7 %	26,5 %	19,8 %	17,5 %
			Qrtl 4	75	20,6 %	24,0 %	20,5 %	24,7 %	22,0 %	15,7 %	23,8 %	21,2 %	23,8 %	21,8 %	23,5 %	13,8 %	17,5 %	26,8 %	17,3 %	27,5 %	20,5 %	17,6 %
			2025	302	20,8 %	23,6 %	20,7 %	24,2 %	21,7 %	15,5 %	23,3 %	21,3 %	23,3 %	21,9 %	23,3 %	13,5 %	18,2 %	25,8 %	18,0 %	26,5 %	20,2 %	17,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	45	21,5 %	23,4 %	21,3 %	24,2 %	24,0 %	12,5 %	21,5 %	23,9 %	21,4 %	24,8 %	24,1 %	11,5 %	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,7 %	23,9 %	13,5 %
		3858	Qrtl 2	73	20,6 %	23,0 %	20,4 %	23,7 %	24,1 %	12,8 %	20,9 %	23,2 %	20,7 %	24,0 %	23,8 %	12,2 %	20,4 %	22,8 %	20,1 %	23,4 %	24,5 %	13,4 %
			Qrtl 3	79	20,4 %	22,7 %	20,1 %	23,5 %	24,0 %	12,3 %	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,9 %	24,2 %	11,9 %	19,8 %	22,4 %	19,5 %	23,1 %	23,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	75	20,6 %	23,1 %	20,4 %	23,8 %	23,6 %	12,0 %	21,6 %	23,0 %	21,4 %	23,9 %	24,4 %	11,1 %	19,7 %	23,1 %	19,5 %	23,8 %	22,8 %	12,9 %
			2025	272	20,8 %	23,0 %	20,5 %	23,8 %	23,9 %	12,4 %	21,2 %	23,3 %	21,0 %	24,1 %	24,1 %	11,7 %	20,3 %	22,8 %	20,1 %	23,5 %	23,8 %	13,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	75	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	27,5 %	9,9 %	19,6 %	23,9 %	19,3 %	24,4 %	28,8 %	10,7 %	18,5 %	23,3 %	18,3 %	23,7 %	25,9 %	8,8 %
		3861	Qrtl 2	57	19,2 %	23,0 %	18,8 %	23,4 %	31,5 %	10,8 %	19,7 %	23,2 %	19,3 %	23,6 %	32,6 %	11,9 %	18,6 %	22,8 %	18,3 %	23,2 %	30,0 %	9,2 %
			Qrtl 3	72	18,1 %	23,1 %	17,7 %	23,5 %	30,0 %	11,2 %	18,8 %	23,3 %	18,3 %	23,8 %	30,0 %	12,0 %	17,4 %	23,0 %	17,0 %	23,3 %	29,9 %	10,2 %
			Qrtl 4	31	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,6 %	28,1 %	9,8 %	18,6 %	23,1 %	18,2 %	23,6 %	29,7 %	10,7 %	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	26,1 %	8,7 %
			2025	235	18,5 %	23,2 %	18,2 %	23,6 %	29,3 %	10,4 %	19,2 %	23,4 %	18,8 %	23,8 %	30,3 %	11,3 %	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,4 %	27,9 %	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	55	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,3 %	24,2 %	14,8 %	28,6 %	17,6 %	28,8 %	17,8 %	24,9 %	14,5 %	12,5 %	28,3 %	12,0 %	28,9 %	23,2 %	15,2 %
		3862	Qrtl 2	11	20,7 %	23,2 %	20,7 %	23,5 %	22,5 %	16,8 %	28,5 %	18,0 %	28,8 %	18,0 %	22,7 %	17,0 %	12,7 %	28,5 %	12,3 %	29,1 %	22,4 %	16,7 %
			Qrtl 3	0	20,9 %	23,1 %	20,8 %	23,4 %	22,7 %	16,9 %	28,7 %	18,0 %	28,9 %	18,1 %	23,5 %	16,6 %	12,7 %	28,4 %	12,3 %	28,9 %	22,0 %	17,2 %
			Qrtl 4	25	20,2 %	23,1 %	20,1 %	23,4 %	22,9 %	15,8 %	27,9 %	18,2 %	28,1 %	18,3 %	22,9 %	15,5 %	12,2 %	28,2 %	11,8 %	28,7 %	23,0 %	16,0 %
			2025	91	20,6 %	23,1 %	20,5 %	23,4 %	23,1 %	16,1 %	28,4 %	18,0 %	28,6 %	18,1 %	23,6 %	15,8 %	12,5 %	28,4 %	12,1 %	28,9 %	22,6 %	16,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	75	17,9 %	24,3 %	17,4 %	24,9 %	25,6 %	14,0 %	23,1 %	19,7 %	22,8 %	20,2 %	27,3 %	11,9 %	12,8 %	28,8 %	12,2 %	29,5 %	23,9 %	16,1 %
		3863	Qrtl 2	73	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,2 %	25,0 %	15,2 %	22,0 %	19,6 %	21,8 %	20,0 %	26,6 %	12,6 %	12,4 %	27,7 %	11,8 %	28,2 %	23,5 %	17,7 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,7 %	16,5 %	24,2 %	23,5 %	16,0 %	21,5 %	19,7 %	21,3 %	20,1 %	25,1 %	14,1 %	12,6 %	27,6 %	12,0 %	28,2 %	21,9 %	17,7 %
			Qrtl 4	75	17,2 %	24,4 %	16,6 %	25,0 %	25,7 %	15,0 %	22,2 %	19,9 %	21,9 %	20,3 %	27,7 %	12,9 %	12,4 %	28,7 %	11,6 %	29,5 %	23,8 %	16,9 %
			2025	302	17,3 %	24,0 %	16,8 %	24,6 %	24,9 %	15,1 %	22,2 %	19,7 %	21,9 %	20,1 %	26,7 %	12,9 %	12,6 %	28,2 %	11,9 %	28,9 %	23,3 %	17,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	75	17,3 %	23,4 %	17,2 %	23,7 %	21,2 %	16,8 %	22,0 %	19,9 %	22,2 %	20,1 %	19,3 %	17,1 %	12,7 %	26,8 %	12,2 %	27,4 %	23,0 %	16,4 %
		3864	Qrtl 2	18	15,5 %	23,5 %	15,2 %	23,9 %	22,1 %	15,8 %	19,3 %	20,7 %	19,3 %	20,9 %	20,3 %	16,2 %	11,7 %	26,3 %	11,2 %	26,8 %	24,0 %	15,4 %
			Qrtl 3	2	14,2 %	24,4 %	14,0 %	24,7 %	19,0 %	15,7 %	17,9 %	22,0 %	17,9 %	22,2 %	19,0 %	14,6 %	10,5 %	26,7 %	10,2 %	27,1 %	19,0 %	16,8 %
			Qrtl 4	11	16,1 %	24,0 %	15,8 %	24,3 %	22,2 %	15,6 %	20,0 %	21,3 %	20,0 %	21,6 %	20,3 %	14,1 %	12,3 %	26,6 %	11,8 %	27,0 %	24,2 %	17,1 %
			2025	106	15,7 %	23,9 %	15,4 %	24,2 %	21,1 %	16,0 %	19,7 %	21,0 %	19,7 %	21,3 %	19,7 %	15,5 %	11,7 %	26,6 %	11,3 %	27,1 %	22,5 %	16,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	75	18,8 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	22,2 %	14,4 %	25,6 %	17,1 %	25,6 %	17,6 %	25,1 %	11,9 %	11,9 %	28,2 %	11,3 %	29,2 %	19,5 %	16,8 %
		3865	Qrtl 2	73	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,2 %	22,4 %	15,0 %	24,0 %	17,4 %	24,0 %	17,8 %	24,8 %	12,8 %	11,7 %	27,8 %	11,0 %	28,7 %	20,0 %	17,2 %
			Qrtl 3	79	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,1 %	22,7 %	15,0 %	24,0 %	17,2 %	23,8 %	17,6 %	26,0 %	12,7 %	11,6 %	27,7 %	10,9 %	28,6 %	19,4 %	17,2 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	22,7 %	17,4 %	23,3 %	22,6 %	14,9 %	24,1 %	17,5 %	24,0 %	17,9 %	25,9 %	13,0 %	11,4 %	27,9 %	10,8 %	28,8 %	19,4 %	16,7 %
			2025	302	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	22,5 %	14,9 %	24,4 %	17,3 %	24,3 %	17,7 %	25,4 %	12,7 %	11,7 %	27,9 %	11,0 %	28,8 %	19,6 %	17,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	66	18,4 %	23,1 %	17,8 %	23,8 %	26,9 %	12,8 %	14,2 %	26,7 %	13,6 %	27,6 %	23,2 %	13,9 %	22,5 %	19,5 %	21,9 %	20,1 %	30,6 %	11,7 %
		3867	Qrtl 2	29	18,2 %	23,5 %	17,5 %	24,2 %	27,5 %	13,3 %	14,3 %	27,0 %	13,5 %	27,9 %	24,9 %	14,4 %	22,0 %	19,9 %	21,5 %	20,5 %	30,1 %	12,2 %
			Qrtl 3	76	16,5 %	23,3 %	15,7 %	23,9 %	26,5 %	14,9 %	13,1 %	26,2 %	12,3 %	26,9 %	23,8 %	17,0 %	19,8 %	20,3 %	19,1 %	20,9 %	29,4 %	12,7 %
			Qrtl 4	66	16,8 %	23,2 %	16,1 %	23,9 %	26,6 %	14,1 %	13,3 %	26,3 %	12,6 %	27,0 %	22,4 %	16,9 %	20,3 %	20,2 %	19,5 %	20,9 %	30,9 %	11,3 %
			2025	237	17,4 %	23,3 %	16,7 %	23,9 %	26,9 %	13,8 %	13,7 %	26,6 %	13,0 %	27,4 %	23,6 %	15,6 %	21,1 %	20,0 %	20,4 %	20,6 %	30,2 %	12,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	75	19,8 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	23,5 %	13,7 %	16,9 %	25,0 %	16,1 %	26,2 %	25,3 %	12,3 %	22,6 %	20,9 %	22,7 %	21,4 %	21,6 %	15,1 %
		3868	Qrtl 2	35	19,6 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	24,4 %	14,1 %	17,3 %	24,6 %	16,5 %	25,8 %	25,4 %	12,7 %	22,0 %	21,3 %	21,9 %	21,8 %	23,4 %	15,7 %
			Qrtl 3	57	19,0 %	22,8 %	18,5 %	23,8 %	23,4 %	14,7 %	16,8 %	24,8 %	16,0 %	26,0 %	24,0 %	14,4 %	21,3 %	20,9 %	21,1 %	21,6 %	22,8 %	15,0 %
			Qrtl 4	43	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,7 %	23,3 %	14,2 %	16,1 %	24,7 %	15,4 %	25,8 %	23,0 %	14,3 %	21,1 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	23,6 %	14,0 %
			2025	210	19,3 %	22,9 %	18,8 %	23,8 %	23,7 %	14,2 %	16,8 %	24,8 %	16,0 %	25,9 %	24,4 %	13,5 %	21,7 %	21,0 %	21,6 %	21,6 %	22,9 %	14,9 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	75	20,8 %	22,3 %	20,7 %	23,2 %	22,5 %	13,7 %	21,1 %	22,5 %	21,1 %	23,5 %	20,5 %	12,7 %	20,6 %	22,1 %	20,2 %	22,8 %	24,4 %	14,7 %
		3869	Qrtl 2	66	20,0 %	22,4 %	19,8 %	23,1 %	21,8 %	14,5 %	19,5 %	22,8 %	19,5 %	23,6 %	20,7 %	13,4 %	20,4 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	22,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	77	19,2 %	22,4 %	19,0 %	23,0 %	21,0 %	15,6 %	18,6 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	20,4 %	15,4 %	19,8 %	22,0 %	19,6 %	22,6 %	21,6 %	15,7 %
			Qrtl 4	69	19,8 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	20,9 %	14,3 %	19,9 %	22,9 %	20,0 %	23,7 %	19,7 %	13,7 %	19,6 %	22,5 %	19,4 %	23,2 %	22,1 %	14,8 %
			2025	287	19,9 %	22,5 %	19,8 %	23,2 %	21,6 %	14,5 %	19,7 %	22,8 %	19,7 %	23,5 %	20,3 %	13,8 %	20,1 %	22,2 %	19,8 %	22,8 %	22,8 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	65	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,0 %	22,6 %	15,1 %	21,2 %	21,1 %	21,1 %	21,5 %	24,2 %	14,1 %	16,0 %	26,2 %	15,8 %	26,6 %	20,9 %	16,2 %
		3870	Qrtl 2	73	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,6 %	23,4 %	14,2 %	20,0 %	21,0 %	19,7 %	21,5 %	26,9 %	11,6 %	15,7 %	25,2 %	15,5 %	25,6 %	19,6 %	16,9 %
			Qrtl 3	76	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,3 %	23,1 %	14,9 %	19,4 %	21,1 %	19,0 %	21,6 %	27,0 %	11,5 %	15,6 %	24,8 %	15,4 %	25,1 %	19,1 %	18,3 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	23,3 %	17,1 %	23,8 %	23,0 %	13,3 %	19,5 %	21,4 %	19,1 %	22,0 %	27,6 %	10,4 %	15,2 %	25,2 %	15,0 %	25,7 %	18,6 %	16,1 %
			2025	289	17,8 %	23,2 %	17,6 %	23,7 %	23,0 %	14,3 %	20,0 %	21,1 %	19,7 %	21,6 %	26,5 %	11,8 %	15,6 %	25,3 %	15,4 %	25,7 %	19,5 %	16,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	75	20,9 %	24,4 %	20,7 %	25,0 %	25,6 %	14,0 %	13,5 %	30,1 %	12,9 %	31,0 %	24,2 %	14,5 %	28,0 %	19,0 %	28,1 %	19,3 %	26,8 %	13,6 %
		3871	Qrtl 2	34	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,4 %	25,1 %	12,8 %	13,7 %	28,8 %	13,1 %	29,8 %	23,7 %	13,4 %	26,9 %	18,8 %	26,9 %	19,2 %	26,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	26	19,9 %	23,5 %	19,5 %	24,1 %	24,5 %	14,5 %	13,8 %	28,3 %	13,1 %	29,2 %	24,1 %	14,8 %	25,4 %	19,1 %	25,4 %	19,4 %	24,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	0	21,0 %	24,1 %	20,8 %	24,7 %	25,6 %	14,0 %	14,3 %	28,5 %	13,7 %	29,3 %	24,1 %	13,9 %	27,1 %	20,1 %	27,1 %	20,4 %	27,0 %	14,0 %
			2025	135	20,5 %	23,9 %	20,3 %	24,5 %	25,1 %	13,9 %	13,8 %	28,9 %	13,2 %	29,8 %	24,0 %	14,2 %	26,8 %	19,2 %	26,8 %	19,6 %	26,1 %	13,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	37	19,9 %	22,8 %	19,5 %	23,3 %	30,4 %	9,1 %	14,8 %	26,9 %	14,3 %	27,5 %	28,8 %	10,7 %	25,0 %	18,8 %	24,7 %	19,2 %	32,0 %	7,5 %
		3872	Qrtl 2	31	19,7 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	30,6 %	8,4 %	15,3 %	26,7 %	14,5 %	27,5 %	32,2 %	9,7 %	24,1 %	18,9 %	23,9 %	19,4 %	28,9 %	6,9 %
			Qrtl 3	40	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	28,1 %	10,4 %	13,6 %	26,4 %	12,8 %	27,1 %	30,8 %	10,5 %	22,8 %	18,7 %	22,7 %	19,1 %	25,4 %	10,4 %
			Qrtl 4	53	18,8 %	22,5 %	18,4 %	23,0 %	28,9 %	9,3 %	14,3 %	26,1 %	13,7 %	26,8 %	28,3 %	9,5 %	23,4 %	18,9 %	23,1 %	19,3 %	29,6 %	9,0 %
			2025	161	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,2 %	29,5 %	9,3 %	14,5 %	26,5 %	13,9 %	27,2 %	30,0 %	10,1 %	23,9 %	18,8 %	23,7 %	19,2 %	29,1 %	8,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	29	18,6 %	24,0 %	18,4 %	24,6 %	25,4 %	12,4 %	18,5 %	23,2 %	18,1 %	23,9 %	27,3 %	9,0 %	18,8 %	24,8 %	18,6 %	25,2 %	23,4 %	15,8 %
		3873	Qrtl 2	53	18,0 %	23,5 %	17,6 %	23,9 %	26,4 %	12,6 %	18,5 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	27,0 %	10,5 %	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,0 %	25,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	32	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,0 %	26,6 %	12,7 %	19,0 %	22,3 %	18,7 %	22,8 %	27,7 %	10,6 %	17,2 %	24,9 %	16,9 %	25,2 %	25,4 %	14,9 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	24,0 %	17,5 %	24,4 %	27,1 %	11,7 %	18,8 %	23,0 %	18,5 %	23,5 %	28,4 %	9,8 %	16,9 %	24,9 %	16,5 %	25,3 %	25,8 %	13,8 %
			2025	189	18,1 %	23,8 %	17,8 %	24,2 %	26,4 %	12,4 %	18,7 %	22,7 %	18,4 %	23,2 %	27,6 %	10,0 %	17,6 %	24,8 %	17,3 %	25,2 %	25,1 %	14,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	75	16,4 %	25,4 %	16,3 %	25,7 %	21,4 %	15,5 %	16,3 %	25,8 %	16,1 %	26,1 %	21,2 %	16,8 %	16,6 %	24,9 %	16,4 %	25,3 %	21,5 %	14,2 %
		3874	Qrtl 2	71	14,9 %	24,8 %	14,7 %	25,0 %	20,8 %	16,7 %	14,5 %	25,6 %	14,4 %	25,8 %	19,3 %	18,9 %	15,4 %	24,0 %	15,1 %	24,3 %	22,4 %	14,3 %
			Qrtl 3	78	13,4 %	25,1 %	13,2 %	25,3 %	20,6 %	17,0 %	13,3 %	26,0 %	13,1 %	26,3 %	19,9 %	18,8 %	13,6 %	24,1 %	13,3 %	24,4 %	21,2 %	15,2 %
			Qrtl 4	74	13,2 %	26,1 %	13,1 %	26,3 %	19,2 %	18,3 %	13,1 %	26,7 %	13,0 %	26,9 %	17,9 %	20,3 %	13,3 %	25,4 %	13,1 %	25,7 %	20,6 %	16,3 %
			2025	298	14,5 %	25,3 %	14,3 %	25,6 %	20,5 %	16,9 %	14,3 %	26,0 %	14,1 %	26,3 %	19,6 %	18,7 %	14,7 %	24,6 %	14,5 %	24,9 %	21,4 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	17,6 %	24,1 %	17,2 %	24,5 %	25,1 %	17,1 %	11,2 %	28,0 %	10,7 %	28,6 %	21,8 %	17,8 %	24,0 %	20,1 %	23,8 %	20,4 %	28,3 %	16,4 %
		3875	Qrtl 2	20	18,1 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	30,5 %	13,9 %	12,0 %	26,8 %	11,0 %	27,5 %	28,5 %	14,7 %	24,2 %	19,5 %	23,7 %	19,9 %	32,4 %	13,3 %
			Qrtl 3	3	18,3 %	23,2 %	17,3 %	23,8 %	31,7 %	14,4 %	12,2 %	27,0 %	10,9 %	27,8 %	31,0 %	15,5 %	24,3 %	19,4 %	23,7 %	19,8 %	32,3 %	13,4 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	23,1 %	17,3 %	23,6 %	27,6 %	14,7 %	12,0 %	26,9 %	11,5 %	27,5 %	20,3 %	16,9 %	23,5 %	19,4 %	22,8 %	19,9 %	33,2 %	13,0 %
			2025	23	18,0 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	29,0 %	14,9 %	11,9 %	27,2 %	11,0 %	27,8 %	26,0 %	16,1 %	24,0 %	19,6 %	23,5 %	20,0 %	31,7 %	13,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	75	19,6 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	24,8 %	12,4 %	17,4 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	22,7 %	11,7 %	21,7 %	21,9 %	21,4 %	22,5 %	26,7 %	13,1 %
		3876	Qrtl 2	73	19,1 %	22,2 %	18,7 %	22,9 %	25,2 %	12,5 %	16,5 %	23,4 %	16,0 %	24,2 %	23,3 %	12,4 %	21,7 %	20,9 %	21,3 %	21,5 %	27,0 %	12,5 %
			Qrtl 3	79	18,5 %	21,7 %	18,1 %	22,4 %	23,7 %	12,8 %	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,2 %	22,5 %	12,2 %	20,6 %	20,9 %	20,2 %	21,5 %	24,9 %	13,4 %
			Qrtl 4	75	18,4 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	24,9 %	12,7 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	23,9 %	23,1 %	12,2 %	20,6 %	21,3 %	20,1 %	21,9 %	26,7 %	13,2 %
			2025	302	18,9 %	22,1 %	18,5 %	22,8 %	24,6 %	12,6 %	16,6 %	23,0 %	16,2 %	23,8 %	22,9 %	12,1 %	21,1 %	21,2 %	20,7 %	21,9 %	26,2 %	13,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	71	17,4 %	23,2 %	17,2 %	23,5 %	25,7 %	11,1 %	20,3 %	20,8 %	20,1 %	21,1 %	27,9 %	9,6 %	14,6 %	25,5 %	14,4 %	25,8 %	23,7 %	12,5 %
		3877	Qrtl 2	73	16,2 %	22,7 %	16,0 %	23,0 %	27,0 %	12,5 %	19,0 %	20,9 %	18,8 %	21,2 %	29,6 %	11,0 %	13,5 %	24,5 %	13,2 %	24,7 %	24,4 %	14,0 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	22,8 %	16,5 %	23,0 %	26,9 %	13,0 %	19,8 %	20,4 %	19,5 %	20,7 %	29,6 %	10,8 %	13,8 %	25,1 %	13,5 %	25,4 %	24,0 %	15,3 %
			Qrtl 4	73	16,3 %	23,5 %	16,0 %	23,8 %	26,6 %	12,6 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	21,4 %	30,5 %	10,5 %	13,2 %	25,7 %	12,9 %	26,0 %	23,1 %	14,4 %
			2025	295	16,7 %	23,0 %	16,4 %	23,3 %	26,6 %	12,3 %	19,7 %	20,8 %	19,4 %	21,1 %	29,4 %	10,5 %	13,7 %	25,2 %	13,5 %	25,5 %	23,8 %	14,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	36	19,8 %	24,1 %	19,6 %	24,5 %	25,1 %	13,7 %	22,1 %	22,4 %	22,0 %	22,6 %	25,4 %	13,2 %	17,6 %	25,9 %	17,4 %	26,2 %	24,8 %	14,2 %
		3878	Qrtl 2	56	19,1 %	24,1 %	19,0 %	24,4 %	24,9 %	14,5 %	21,6 %	22,5 %	21,5 %	22,7 %	24,7 %	14,5 %	16,8 %	25,6 %	16,5 %	26,0 %	25,1 %	14,5 %
			Qrtl 3	79	19,1 %	24,5 %	18,9 %	24,8 %	26,5 %	13,7 %	21,9 %	22,2 %	21,8 %	22,5 %	26,5 %	13,0 %	16,2 %	26,9 %	15,8 %	27,3 %	26,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	75	20,0 %	25,0 %	19,8 %	25,4 %	25,1 %	14,1 %	23,0 %	22,7 %	23,0 %	23,0 %	24,6 %	13,7 %	16,6 %	27,6 %	16,3 %	28,0 %	25,7 %	14,5 %
			2025	246	19,5 %	24,5 %	19,3 %	24,8 %	25,4 %	14,0 %	22,2 %	22,4 %	22,1 %	22,7 %	25,3 %	13,6 %	16,7 %	26,6 %	16,5 %	27,0 %	25,6 %	14,5 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	47	18,3 %	21,8 %	18,0 %	23,0 %	19,9 %	15,3 %	20,4 %	19,3 %	20,4 %	20,1 %	20,1 %	15,3 %	16,1 %	24,4 %	15,4 %	26,2 %	19,7 %	15,3 %
		3879	Qrtl 2	73	17,1 %	21,5 %	16,5 %	22,6 %	20,3 %	15,2 %	18,8 %	19,4 %	18,5 %	20,2 %	20,5 %	15,0 %	15,2 %	23,9 %	14,4 %	25,3 %	20,0 %	15,5 %
			Qrtl 3	73	16,6 %	21,4 %	16,0 %	22,5 %	19,6 %	15,1 %	18,3 %	19,1 %	18,1 %	20,0 %	19,5 %	14,7 %	14,7 %	23,7 %	13,8 %	25,2 %	19,8 %	15,5 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	21,3 %	16,8 %	23,1 %	18,1 %	14,5 %	18,8 %	19,4 %	19,1 %	20,8 %	17,9 %	14,3 %	15,2 %	23,4 %	14,4 %	25,7 %	18,4 %	14,7 %
			2025	268	17,2 %	21,5 %	16,8 %	22,8 %	19,3 %	15,0 %	19,0 %	19,3 %	18,9 %	20,3 %	19,3 %	14,7 %	15,3 %	23,8 %	14,4 %	25,6 %	19,4 %	15,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	75	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,3 %	24,2 %	14,5 %	25,7 %	18,7 %	25,7 %	19,0 %	24,4 %	13,3 %	13,4 %	28,9 %	12,9 %	29,5 %	24,1 %	15,7 %
		3880	Qrtl 2	73	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,6 %	25,9 %	13,5 %	24,1 %	18,5 %	24,0 %	18,8 %	25,7 %	12,3 %	12,9 %	27,8 %	12,4 %	28,3 %	26,0 %	14,6 %
			Qrtl 3	79	17,5 %	23,4 %	17,2 %	23,8 %	25,2 %	13,3 %	23,0 %	18,6 %	23,0 %	18,9 %	25,0 %	11,8 %	12,2 %	28,0 %	11,7 %	28,5 %	25,4 %	14,7 %
			Qrtl 4	75	18,3 %	23,6 %	18,0 %	24,1 %	24,9 %	13,5 %	24,2 %	18,8 %	24,1 %	19,1 %	25,4 %	12,1 %	12,5 %	28,3 %	12,0 %	28,9 %	24,6 %	14,7 %
			2025	302	18,4 %	23,5 %	18,1 %	23,9 %	25,0 %	13,7 %	24,2 %	18,7 %	24,2 %	18,9 %	25,1 %	12,4 %	12,8 %	28,2 %	12,2 %	28,8 %	25,0 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	33	19,1 %	23,5 %	18,9 %	24,2 %	21,5 %	15,7 %	24,7 %	19,2 %	25,0 %	19,6 %	20,9 %	15,0 %	13,5 %	27,7 %	12,8 %	28,6 %	22,1 %	16,3 %
		3881	Qrtl 2	9	19,1 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	21,4 %	15,6 %	24,5 %	19,3 %	24,8 %	19,7 %	21,4 %	14,6 %	13,9 %	27,5 %	13,3 %	28,3 %	21,4 %	16,5 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	21,5 %	15,6 %	24,7 %	19,3 %	25,0 %	19,7 %	22,2 %	14,4 %	14,0 %	27,6 %	13,4 %	28,5 %	20,9 %	16,8 %
			Qrtl 4	27	18,6 %	23,8 %	18,4 %	24,5 %	21,3 %	15,9 %	24,1 %	19,1 %	24,4 %	19,5 %	21,0 %	14,8 %	13,4 %	28,2 %	12,7 %	29,1 %	21,6 %	17,1 %
			2025	69	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,2 %	21,4 %	15,7 %	24,5 %	19,2 %	24,8 %	19,6 %	21,4 %	14,7 %	13,7 %	27,8 %	13,0 %	28,7 %	21,5 %	16,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	32	17,3 %	23,3 %	16,9 %	23,7 %	26,3 %	15,2 %	13,9 %	25,8 %	13,3 %	26,3 %	25,7 %	16,3 %	20,7 %	20,9 %	20,4 %	21,2 %	27,0 %	13,9 %
		3882	Qrtl 2	73	17,1 %	23,5 %	16,6 %	23,9 %	28,1 %	14,7 %	13,5 %	25,7 %	12,8 %	26,2 %	27,0 %	16,0 %	20,6 %	21,3 %	20,2 %	21,6 %	29,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	78	16,6 %	23,4 %	16,2 %	23,8 %	25,0 %	15,7 %	13,3 %	25,5 %	12,8 %	26,0 %	23,9 %	17,0 %	19,9 %	21,2 %	19,6 %	21,6 %	26,1 %	14,4 %
			Qrtl 4	75	16,8 %	23,9 %	16,3 %	24,4 %	27,8 %	14,2 %	13,3 %	26,0 %	12,8 %	26,5 %	25,6 %	16,0 %	20,2 %	21,9 %	19,7 %	22,3 %	30,1 %	12,2 %
			2025	258	16,9 %	23,5 %	16,5 %	23,9 %	26,7 %	15,0 %	13,5 %	25,8 %	12,9 %	26,2 %	25,5 %	16,4 %	20,3 %	21,3 %	20,0 %	21,7 %	28,1 %	13,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	75	20,0 %	22,2 %	19,9 %	23,3 %	20,3 %	14,7 %	22,3 %	19,8 %	22,5 %	20,8 %	20,8 %	13,1 %	17,6 %	24,7 %	17,2 %	25,9 %	19,9 %	16,3 %
		3883	Qrtl 2	53	18,8 %	21,9 %	18,4 %	23,6 %	20,8 %	14,2 %	20,6 %	20,0 %	20,6 %	21,4 %	20,8 %	13,7 %	16,8 %	24,0 %	16,0 %	26,0 %	20,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	38	18,8 %	21,6 %	18,3 %	23,3 %	21,0 %	14,2 %	20,6 %	19,5 %	20,5 %	20,8 %	21,0 %	13,8 %	16,8 %	24,0 %	15,8 %	26,1 %	21,1 %	14,7 %
			Qrtl 4	52	18,5 %	21,7 %	18,0 %	23,1 %	20,7 %	14,9 %	20,5 %	19,3 %	20,5 %	20,4 %	20,6 %	14,4 %	16,3 %	24,3 %	15,3 %	26,1 %	20,9 %	15,5 %
			2025	218	19,0 %	21,8 %	18,6 %	23,3 %	20,8 %	14,5 %	20,9 %	19,7 %	21,0 %	20,8 %	20,8 %	13,8 %	16,8 %	24,2 %	16,1 %	26,0 %	20,8 %	15,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	75	18,1 %	23,9 %	17,8 %	24,2 %	24,2 %	13,3 %	13,3 %	27,5 %	12,9 %	28,0 %	23,2 %	13,3 %	23,2 %	19,9 %	23,1 %	20,2 %	25,1 %	13,4 %
		3884	Qrtl 2	73	17,5 %	23,3 %	17,2 %	23,7 %	24,1 %	14,5 %	13,1 %	26,7 %	12,8 %	27,2 %	22,6 %	14,6 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	19,9 %	25,7 %	14,3 %
			Qrtl 3	79	16,9 %	23,4 %	16,6 %	23,8 %	23,7 %	14,2 %	12,8 %	27,0 %	12,4 %	27,5 %	23,0 %	15,1 %	21,3 %	19,6 %	21,1 %	19,9 %	24,3 %	13,4 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	23,8 %	17,1 %	24,1 %	24,7 %	14,3 %	13,3 %	27,3 %	12,9 %	27,7 %	24,4 %	14,5 %	21,7 %	20,1 %	21,6 %	20,3 %	25,0 %	14,1 %
			2025	302	17,5 %	23,6 %	17,2 %	24,0 %	24,1 %	14,1 %	13,1 %	27,1 %	12,8 %	27,6 %	23,3 %	14,4 %	22,1 %	19,8 %	21,9 %	20,1 %	25,0 %	13,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	36	15,9 %	24,6 %	15,7 %	25,3 %	18,3 %	16,5 %	19,7 %	22,5 %	19,8 %	23,1 %	19,1 %	16,9 %	12,1 %	26,6 %	11,6 %	27,6 %	17,4 %	16,2 %
		3885	Qrtl 2	37	15,8 %	24,3 %	15,4 %	25,0 %	19,4 %	17,0 %	19,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	20,1 %	17,2 %	12,2 %	26,2 %	11,6 %	27,1 %	18,7 %	16,8 %
			Qrtl 3	50	15,7 %	24,1 %	15,4 %	24,6 %	19,4 %	17,9 %	19,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	19,8 %	17,5 %	12,1 %	25,8 %	11,4 %	26,4 %	19,1 %	18,4 %
			Qrtl 4	34	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,2 %	19,5 %	17,1 %	19,0 %	22,6 %	18,9 %	23,1 %	20,0 %	17,3 %	12,3 %	26,6 %	11,7 %	27,4 %	19,0 %	16,9 %
			2025	157	15,7 %	24,4 %	15,4 %	25,0 %	19,2 %	17,2 %	19,3 %	22,5 %	19,3 %	22,9 %	19,8 %	17,2 %	12,2 %	26,3 %	11,6 %	27,1 %	18,6 %	17,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	75	18,3 %	23,2 %	18,1 %	23,8 %	19,8 %	16,2 %	12,5 %	26,5 %	11,9 %	27,5 %	19,9 %	14,8 %	24,1 %	19,8 %	24,5 %	20,0 %	19,8 %	17,6 %
		3886	Qrtl 2	52	16,9 %	23,0 %	16,6 %	23,5 %	19,8 %	17,3 %	11,8 %	26,0 %	11,1 %	26,9 %	19,7 %	16,0 %	22,2 %	19,9 %	22,4 %	20,0 %	20,0 %	18,5 %
			Qrtl 3	59	16,3 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	19,8 %	17,0 %	11,4 %	25,8 %	10,7 %	26,6 %	19,4 %	15,8 %	21,4 %	19,9 %	21,5 %	20,0 %	20,3 %	18,1 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	23,1 %	16,8 %	23,7 %	20,2 %	16,2 %	11,7 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	20,6 %	14,6 %	22,5 %	20,0 %	22,7 %	20,1 %	19,9 %	17,9 %
			2025	261	17,1 %	23,0 %	16,9 %	23,6 %	19,9 %	16,7 %	11,8 %	26,1 %	11,2 %	27,0 %	19,9 %	15,4 %	22,5 %	19,9 %	22,7 %	20,1 %	20,0 %	18,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	30	15,6 %	22,1 %	15,3 %	22,7 %	18,2 %	17,0 %	12,8 %	26,4 %	11,9 %	27,5 %	20,6 %	16,5 %	18,3 %	18,0 %	18,5 %	18,1 %	16,1 %	17,3 %
		3887	Qrtl 2	46	13,7 %	22,1 %	13,3 %	22,6 %	18,0 %	16,5 %	11,7 %	24,7 %	11,0 %	25,5 %	20,3 %	16,0 %	15,9 %	19,2 %	15,9 %	19,5 %	15,8 %	16,9 %
			Qrtl 3	61	13,0 %	22,0 %	12,5 %	22,5 %	17,9 %	17,2 %	11,3 %	24,2 %	10,6 %	24,9 %	19,1 %	16,5 %	14,7 %	19,6 %	14,5 %	19,8 %	16,7 %	17,9 %
			Qrtl 4	75	14,1 %	22,4 %	13,6 %	23,1 %	18,6 %	15,6 %	11,9 %	25,8 %	11,1 %	26,8 %	19,6 %	14,8 %	16,4 %	19,0 %	16,3 %	19,2 %	17,7 %	16,5 %
			2025	212	14,0 %	22,1 %	13,6 %	22,7 %	18,2 %	16,6 %	11,9 %	25,1 %	11,1 %	26,0 %	19,8 %	16,0 %	16,2 %	19,0 %	16,2 %	19,2 %	16,5 %	17,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	34	17,3 %	21,8 %	16,6 %	23,1 %	21,8 %	13,3 %	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,8 %	21,9 %	13,7 %	16,6 %	22,0 %	15,8 %	23,4 %	21,6 %	12,9 %
		3888	Qrtl 2	33	17,0 %	21,9 %	16,3 %	23,1 %	21,6 %	13,8 %	18,0 %	21,9 %	17,3 %	22,9 %	23,2 %	14,6 %	15,9 %	21,9 %	15,3 %	23,2 %	20,0 %	13,0 %
			Qrtl 3	47	15,8 %	22,1 %	15,1 %	22,9 %	22,0 %	14,6 %	17,0 %	21,4 %	16,2 %	22,1 %	23,8 %	14,8 %	14,5 %	22,9 %	13,9 %	23,8 %	20,0 %	14,4 %
			Qrtl 4	61	16,5 %	22,0 %	15,7 %	23,1 %	22,4 %	13,1 %	18,2 %	21,0 %	17,4 %	22,0 %	25,2 %	12,6 %	14,7 %	23,0 %	14,1 %	24,2 %	19,9 %	13,6 %
			2025	175	16,7 %	22,0 %	16,0 %	23,1 %	21,9 %	13,6 %	17,9 %	21,5 %	17,2 %	22,5 %	23,4 %	13,9 %	15,5 %	22,4 %	14,8 %	23,7 %	20,4 %	13,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	75	18,2 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	19,4 %	17,4 %	14,1 %	27,9 %	13,4 %	29,3 %	19,3 %	16,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	19,4 %	19,4 %	18,4 %
		3889	Qrtl 2	67	17,2 %	23,3 %	16,9 %	24,0 %	19,6 %	17,5 %	13,0 %	27,6 %	12,4 %	28,7 %	18,9 %	17,2 %	21,6 %	18,9 %	21,8 %	19,1 %	20,3 %	17,8 %
			Qrtl 3	75	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	20,6 %	16,7 %	13,4 %	27,3 %	12,8 %	28,4 %	19,1 %	16,3 %	21,7 %	19,1 %	21,7 %	19,3 %	22,0 %	17,1 %
			Qrtl 4	33	17,9 %	23,6 %	17,6 %	24,4 %	21,0 %	15,8 %	14,0 %	27,2 %	13,4 %	28,4 %	19,7 %	15,1 %	21,8 %	19,9 %	21,7 %	20,3 %	22,2 %	16,5 %
			2025	250	17,7 %	23,5 %	17,4 %	24,2 %	20,1 %	16,9 %	13,6 %	27,5 %	13,0 %	28,7 %	19,2 %	16,3 %	21,9 %	19,3 %	22,0 %	19,5 %	20,9 %	17,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	48	19,7 %	22,0 %	19,5 %	23,0 %	21,5 %	13,1 %	20,9 %	21,7 %	20,7 %	22,6 %	22,7 %	12,9 %	18,5 %	22,4 %	18,3 %	23,3 %	20,4 %	13,2 %
		3890	Qrtl 2	73	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,6 %	21,8 %	13,7 %	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,3 %	23,8 %	13,3 %	18,0 %	22,2 %	17,8 %	22,9 %	19,9 %	14,2 %
			Qrtl 3	79	16,2 %	21,8 %	15,7 %	22,4 %	21,3 %	14,8 %	17,3 %	20,8 %	16,7 %	21,4 %	24,1 %	13,8 %	15,0 %	22,9 %	14,6 %	23,5 %	18,6 %	15,8 %
			Qrtl 4	75	18,1 %	21,6 %	17,8 %	22,4 %	21,0 %	14,5 %	18,6 %	21,6 %	18,2 %	22,4 %	22,3 %	14,2 %	17,6 %	21,7 %	17,4 %	22,5 %	19,7 %	14,7 %
			2025	275	17,9 %	21,8 %	17,6 %	22,6 %	21,4 %	14,1 %	18,7 %	21,4 %	18,3 %	22,1 %	23,2 %	13,6 %	17,1 %	22,3 %	16,8 %	23,1 %	19,6 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	75	17,8 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	24,5 %	12,6 %	18,0 %	21,9 %	17,5 %	22,7 %	24,4 %	12,2 %	17,6 %	24,3 %	17,1 %	25,1 %	24,5 %	12,9 %
		3891	Qrtl 2	34	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,1 %	22,7 %	14,9 %	17,5 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	22,8 %	14,8 %	16,7 %	25,1 %	16,3 %	25,8 %	22,6 %	15,1 %
			Qrtl 3	61	15,4 %	22,5 %	14,9 %	23,0 %	22,4 %	13,8 %	15,9 %	20,5 %	15,4 %	21,1 %	22,7 %	12,6 %	14,9 %	24,4 %	14,4 %	25,0 %	22,2 %	15,2 %
			Qrtl 4	45	16,8 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	23,6 %	13,5 %	17,3 %	21,7 %	16,9 %	22,2 %	23,4 %	12,6 %	16,3 %	24,9 %	15,8 %	25,6 %	23,8 %	14,3 %
			2025	215	16,7 %	23,1 %	16,2 %	23,7 %	23,3 %	13,7 %	17,1 %	21,4 %	16,7 %	22,0 %	23,3 %	13,1 %	16,3 %	24,7 %	15,8 %	25,3 %	23,2 %	14,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	65	18,9 %	24,5 %	18,4 %	25,4 %	24,3 %	13,9 %	20,1 %	23,2 %	19,6 %	24,1 %	26,6 %	13,1 %	17,6 %	25,8 %	17,3 %	26,8 %	22,1 %	14,6 %
		3892	Qrtl 2	66	17,8 %	24,7 %	17,2 %	25,6 %	25,1 %	14,5 %	19,0 %	23,7 %	18,3 %	24,5 %	27,2 %	14,0 %	16,7 %	25,8 %	16,2 %	26,6 %	22,9 %	15,0 %
			Qrtl 3	64	17,2 %	24,2 %	16,6 %	25,0 %	23,2 %	15,6 %	18,9 %	22,4 %	18,2 %	23,2 %	26,6 %	13,8 %	15,4 %	26,1 %	15,0 %	26,9 %	19,7 %	17,4 %
			Qrtl 4	61	17,8 %	23,8 %	17,3 %	24,9 %	22,4 %	13,8 %	19,6 %	21,8 %	19,0 %	22,8 %	24,2 %	12,4 %	16,0 %	25,8 %	15,5 %	26,9 %	20,5 %	15,3 %
			2025	256	17,9 %	24,3 %	17,4 %	25,2 %	23,7 %	14,5 %	19,4 %	22,8 %	18,7 %	23,6 %	26,1 %	13,3 %	16,4 %	25,9 %	16,0 %	26,8 %	21,2 %	15,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	75	19,8 %	21,7 %	19,2 %	22,7 %	24,7 %	13,2 %	19,8 %	22,6 %	19,1 %	23,7 %	26,7 %	12,5 %	19,7 %	20,8 %	19,3 %	21,6 %	22,9 %	13,8 %
		3893	Qrtl 2	33	19,3 %	21,7 %	18,8 %	22,6 %	23,9 %	14,1 %	19,2 %	22,4 %	18,6 %	23,2 %	25,2 %	14,0 %	19,5 %	21,1 %	19,1 %	21,9 %	22,7 %	14,1 %
			Qrtl 3	76	18,2 %	21,6 %	17,6 %	22,4 %	22,8 %	14,6 %	18,5 %	22,1 %	18,0 %	23,0 %	24,0 %	14,3 %	17,8 %	21,0 %	17,3 %	21,8 %	21,7 %	14,9 %
			Qrtl 4	56	18,7 %	22,0 %	18,2 %	22,9 %	23,3 %	13,5 %	18,2 %	22,9 %	17,7 %	23,8 %	23,6 %	13,5 %	19,1 %	21,2 %	18,7 %	22,0 %	23,0 %	13,6 %
			2025	240	19,0 %	21,7 %	18,4 %	22,6 %	23,7 %	13,9 %	18,9 %	22,5 %	18,3 %	23,4 %	24,9 %	13,6 %	19,0 %	21,0 %	18,6 %	21,8 %	22,5 %	14,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	8	18,6 %	22,6 %	18,1 %	23,2 %	25,6 %	14,1 %	19,3 %	21,3 %	18,7 %	21,9 %	26,2 %	13,8 %	18,0 %	23,9 %	17,5 %	24,6 %	24,9 %	14,5 %
		3894	Qrtl 2	6	18,2 %	22,3 %	17,6 %	22,8 %	25,8 %	15,5 %	18,8 %	21,0 %	18,2 %	21,4 %	26,8 %	15,0 %	17,6 %	23,6 %	16,9 %	24,3 %	24,9 %	16,1 %
			Qrtl 3	8	17,7 %	22,3 %	16,9 %	22,9 %	25,1 %	15,5 %	18,4 %	20,9 %	17,6 %	21,5 %	26,5 %	15,0 %	16,9 %	23,6 %	16,3 %	24,3 %	23,8 %	15,9 %
			Qrtl 4	14	17,5 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	23,6 %	14,7 %	18,6 %	21,2 %	17,9 %	22,0 %	24,9 %	13,2 %	16,5 %	24,7 %	16,0 %	25,5 %	22,2 %	16,3 %
			2025	36	18,0 %	22,5 %	17,4 %	23,2 %	25,0 %	15,0 %	18,8 %	21,1 %	18,1 %	21,7 %	26,1 %	14,2 %	17,3 %	24,0 %	16,7 %	24,7 %	23,9 %	15,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	75	20,2 %	20,7 %	20,6 %	22,7 %	18,9 %	14,3 %	17,4 %	23,8 %	16,6 %	26,8 %	20,0 %	14,3 %	23,0 %	17,5 %	24,7 %	18,5 %	17,8 %	14,3 %
		3895	Qrtl 2	19	19,4 %	22,1 %	18,9 %	23,2 %	22,9 %	14,9 %	17,0 %	25,1 %	16,0 %	26,4 %	24,0 %	16,4 %	21,9 %	19,1 %	21,9 %	19,9 %	21,8 %	13,5 %
			Qrtl 3	56	19,0 %	22,2 %	18,5 %	23,4 %	21,3 %	16,6 %	16,7 %	24,7 %	15,5 %	26,5 %	22,8 %	16,3 %	21,4 %	19,6 %	21,8 %	20,2 %	19,8 %	16,9 %
			Qrtl 4	75	19,0 %	21,0 %	18,9 %	23,4 %	19,3 %	15,5 %	16,7 %	23,4 %	14,7 %	27,2 %	21,5 %	14,5 %	21,3 %	18,6 %	23,1 %	19,6 %	17,3 %	16,4 %
			2025	225	19,4 %	21,5 %	19,2 %	23,2 %	20,1 %	15,3 %	17,0 %	24,2 %	15,7 %	26,7 %	21,7 %	15,1 %	21,9 %	18,7 %	22,8 %	19,6 %	18,6 %	15,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	75	19,2 %	22,0 %	18,7 %	23,4 %	22,0 %	14,3 %	20,2 %	20,2 %	20,0 %	21,2 %	21,4 %	14,7 %	18,2 %	23,9 %	17,5 %	25,6 %	22,6 %	13,8 %
		3896	Qrtl 2	52	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,9 %	22,3 %	14,1 %	19,1 %	19,9 %	18,6 %	21,0 %	21,8 %	14,0 %	17,9 %	23,2 %	17,0 %	24,7 %	22,8 %	14,2 %
			Qrtl 3	57	18,5 %	21,7 %	17,9 %	22,9 %	22,6 %	13,8 %	19,0 %	20,1 %	18,6 %	21,1 %	21,3 %	13,9 %	18,0 %	23,4 %	17,1 %	24,8 %	24,3 %	13,8 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	22,2 %	17,0 %	23,4 %	22,3 %	14,3 %	18,1 %	21,1 %	17,6 %	22,0 %	21,5 %	15,0 %	17,2 %	23,3 %	16,3 %	24,7 %	23,2 %	13,6 %
			2025	259	18,5 %	21,9 %	17,8 %	23,2 %	22,3 %	14,2 %	19,1 %	20,3 %	18,7 %	21,4 %	21,5 %	14,4 %	17,8 %	23,5 %	17,0 %	25,0 %	23,2 %	13,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	75	17,6 %	21,5 %	16,9 %	23,6 %	20,3 %	12,9 %	18,5 %	21,5 %	18,1 %	23,7 %	20,2 %	12,4 %	16,5 %	21,5 %	15,6 %	23,4 %	20,4 %	13,4 %
		3897	Qrtl 2	73	17,2 %	21,3 %	16,6 %	23,0 %	20,8 %	12,3 %	18,4 %	21,4 %	17,9 %	23,0 %	20,9 %	12,5 %	16,0 %	21,2 %	15,2 %	22,9 %	20,8 %	12,1 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	21,3 %	16,1 %	23,0 %	20,3 %	12,6 %	17,8 %	21,3 %	17,3 %	23,1 %	20,3 %	12,7 %	15,8 %	21,2 %	14,9 %	22,9 %	20,4 %	12,5 %
			Qrtl 4	66	16,8 %	21,8 %	16,0 %	23,7 %	20,4 %	12,8 %	17,5 %	22,1 %	16,9 %	24,1 %	20,4 %	12,9 %	16,0 %	21,4 %	15,1 %	23,2 %	20,4 %	12,6 %
			2025	293	17,1 %	21,5 %	16,4 %	23,3 %	20,4 %	12,7 %	18,0 %	21,6 %	17,5 %	23,5 %	20,4 %	12,6 %	16,1 %	21,3 %	15,2 %	23,1 %	20,5 %	12,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	21	16,9 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	19,7 %	16,1 %	15,7 %	22,9 %	15,2 %	23,4 %	21,4 %	16,3 %	18,1 %	22,8 %	18,1 %	23,4 %	17,9 %	16,0 %
		3898	Qrtl 2	53	16,6 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	19,7 %	16,5 %	14,9 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	20,4 %	17,1 %	18,3 %	22,5 %	18,3 %	23,0 %	18,9 %	15,8 %
			Qrtl 3	58	15,6 %	22,5 %	15,2 %	23,1 %	19,6 %	15,6 %	14,4 %	22,9 %	13,8 %	23,5 %	20,7 %	16,1 %	16,8 %	22,0 %	16,7 %	22,6 %	18,3 %	15,2 %
			Qrtl 4	55	15,9 %	22,9 %	15,6 %	23,6 %	20,0 %	15,1 %	14,7 %	23,2 %	14,0 %	23,9 %	21,4 %	15,5 %	17,2 %	22,7 %	17,1 %	23,3 %	18,4 %	14,7 %
			2025	187	16,2 %	22,7 %	15,9 %	23,3 %	19,7 %	15,8 %	14,9 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	20,9 %	16,2 %	17,6 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	18,4 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	64	17,5 %	21,4 %	16,5 %	23,0 %	21,0 %	15,6 %	15,6 %	22,8 %	13,9 %	25,0 %	21,6 %	15,2 %	19,4 %	19,8 %	19,1 %	20,9 %	20,3 %	16,0 %
		3899	Qrtl 2	50	16,3 %	21,0 %	15,1 %	22,3 %	20,9 %	15,8 %	14,6 %	21,9 %	13,0 %	23,6 %	21,1 %	15,1 %	18,0 %	20,1 %	17,3 %	21,0 %	20,7 %	16,4 %
			Qrtl 3	53	15,5 %	21,1 %	14,3 %	22,3 %	20,7 %	16,1 %	14,1 %	21,9 %	12,5 %	23,2 %	21,0 %	16,1 %	16,9 %	20,4 %	16,1 %	21,3 %	20,3 %	16,1 %
			Qrtl 4	75	16,0 %	21,4 %	15,0 %	22,8 %	19,6 %	16,2 %	14,7 %	22,3 %	13,3 %	24,0 %	20,3 %	15,9 %	17,3 %	20,5 %	16,8 %	21,5 %	18,9 %	16,5 %
			2025	242	16,2 %	21,2 %	15,1 %	22,6 %	20,5 %	15,9 %	14,7 %	22,2 %	13,1 %	23,9 %	21,0 %	15,6 %	17,8 %	20,2 %	17,3 %	21,2 %	20,1 %	16,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	36	18,8 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	25,0 %	13,8 %	17,3 %	24,2 %	16,7 %	25,3 %	24,3 %	13,1 %	20,4 %	23,0 %	19,9 %	23,8 %	25,8 %	14,5 %
		3900	Qrtl 2	73	18,1 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	23,9 %	13,8 %	16,7 %	23,5 %	16,1 %	24,5 %	24,1 %	12,6 %	19,6 %	22,9 %	19,2 %	23,6 %	23,7 %	15,1 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	23,3 %	16,8 %	24,2 %	24,0 %	13,9 %	15,8 %	23,9 %	15,1 %	24,8 %	23,3 %	13,8 %	19,0 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	24,7 %	14,1 %
			Qrtl 4	67	18,6 %	23,5 %	18,0 %	24,5 %	24,3 %	13,1 %	17,1 %	23,7 %	16,4 %	24,9 %	24,1 %	11,9 %	20,1 %	23,2 %	19,6 %	24,1 %	24,5 %	14,2 %
			2025	255	18,2 %	23,4 %	17,6 %	24,3 %	24,3 %	13,6 %	16,7 %	23,8 %	16,0 %	24,8 %	23,9 %	12,8 %	19,7 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	24,6 %	14,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	75	17,2 %	22,6 %	16,7 %	23,2 %	24,3 %	12,9 %	17,6 %	24,1 %	17,1 %	24,8 %	24,2 %	13,1 %	16,8 %	21,1 %	16,3 %	21,6 %	24,5 %	12,6 %
		3920	Qrtl 2	55	16,2 %	22,7 %	15,6 %	23,3 %	25,4 %	12,8 %	16,4 %	23,9 %	15,8 %	24,6 %	25,4 %	13,0 %	15,9 %	21,4 %	15,3 %	22,0 %	25,4 %	12,6 %
			Qrtl 3	57	15,5 %	22,7 %	15,0 %	23,3 %	24,2 %	14,3 %	16,0 %	24,0 %	15,5 %	24,5 %	23,6 %	15,4 %	15,1 %	21,5 %	14,5 %	22,1 %	24,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	54	16,5 %	22,9 %	16,1 %	23,4 %	24,2 %	14,0 %	16,7 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	23,1 %	14,3 %	16,3 %	21,5 %	15,8 %	21,9 %	25,3 %	13,7 %
			2025	241	16,3 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	24,6 %	13,5 %	16,6 %	24,0 %	16,2 %	24,7 %	24,1 %	14,0 %	16,0 %	21,4 %	15,4 %	21,9 %	25,0 %	13,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	56	20,0 %	23,9 %	19,7 %	24,8 %	23,2 %	14,1 %	17,1 %	26,2 %	16,5 %	27,1 %	23,9 %	15,7 %	22,8 %	21,7 %	22,9 %	22,5 %	22,4 %	12,5 %
		3921	Qrtl 2	5	19,0 %	23,5 %	18,6 %	24,2 %	24,8 %	14,8 %	16,3 %	26,0 %	15,6 %	26,7 %	25,1 %	17,5 %	21,7 %	21,0 %	21,5 %	21,7 %	24,6 %	12,1 %
			Qrtl 3	6	18,4 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	26,1 %	13,3 %	15,7 %	25,5 %	15,0 %	26,3 %	24,9 %	16,3 %	21,0 %	21,0 %	20,5 %	21,9 %	27,2 %	10,6 %
			Qrtl 4	42	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,4 %	24,0 %	14,1 %	16,1 %	25,6 %	15,5 %	26,5 %	22,5 %	15,6 %	21,4 %	21,7 %	21,0 %	22,5 %	25,7 %	12,5 %
			2025	109	19,0 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	24,6 %	14,1 %	16,3 %	25,8 %	15,6 %	26,6 %	24,1 %	16,3 %	21,7 %	21,3 %	21,4 %	22,1 %	25,0 %	11,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	32	20,7 %	21,8 %	20,4 %	22,9 %	23,1 %	13,6 %	22,5 %	21,2 %	22,1 %	22,2 %	25,4 %	14,1 %	19,0 %	22,4 %	18,8 %	23,7 %	20,7 %	13,0 %
		3956	Qrtl 2	54	20,6 %	22,0 %	20,4 %	23,0 %	23,0 %	14,0 %	22,6 %	21,4 %	22,4 %	22,2 %	24,3 %	15,2 %	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,8 %	21,6 %	12,8 %
			Qrtl 3	75	20,1 %	21,9 %	19,8 %	23,0 %	22,6 %	13,4 %	21,8 %	21,4 %	21,5 %	22,3 %	24,0 %	14,4 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	23,6 %	21,2 %	12,4 %
			Qrtl 4	67	19,6 %	21,5 %	19,2 %	22,6 %	22,3 %	12,9 %	21,3 %	21,3 %	21,0 %	22,2 %	23,2 %	14,1 %	17,8 %	21,7 %	17,3 %	23,0 %	21,4 %	11,8 %
			2025	228	20,2 %	21,8 %	19,9 %	22,9 %	22,8 %	13,5 %	22,0 %	21,3 %	21,7 %	22,2 %	24,2 %	14,4 %	18,4 %	22,3 %	18,1 %	23,5 %	21,3 %	12,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	56	18,8 %	21,4 %	18,6 %	22,4 %	20,0 %	15,9 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,9 %	18,0 %	17,3 %	21,9 %	19,0 %	21,9 %	19,9 %	21,9 %	14,6 %
		3959	Qrtl 2	73	18,1 %	21,0 %	17,8 %	21,8 %	19,8 %	15,7 %	15,2 %	23,1 %	14,7 %	24,1 %	18,4 %	16,9 %	21,0 %	18,8 %	21,0 %	19,5 %	21,1 %	14,5 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	20,9 %	17,8 %	21,8 %	20,1 %	15,7 %	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,9 %	18,9 %	16,7 %	21,0 %	18,9 %	21,0 %	19,6 %	21,4 %	14,7 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	21,3 %	17,4 %	22,3 %	19,7 %	14,9 %	14,8 %	23,4 %	14,3 %	24,6 %	18,4 %	16,3 %	20,7 %	19,1 %	20,6 %	20,0 %	21,1 %	13,5 %
			2025	282	18,2 %	21,1 %	17,9 %	22,1 %	19,9 %	15,6 %	15,3 %	23,3 %	14,7 %	24,4 %	18,4 %	16,8 %	21,1 %	19,0 %	21,1 %	19,7 %	21,4 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	18,2 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	24,3 %	15,0 %	23,7 %	20,3 %	23,6 %	20,5 %	25,8 %	16,8 %	12,8 %	26,2 %	12,3 %	26,9 %	22,7 %	13,3 %
		3801	Qrtl 2	0	19,1 %	23,5 %	18,8 %	24,0 %	25,2 %	14,9 %	24,7 %	20,4 %	24,5 %	20,7 %	26,5 %	16,3 %	13,6 %	26,5 %	13,0 %	27,3 %	23,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2025	0	18,4 %	23,4 %	18,1 %	23,8 %	24,5 %	15,0 %	24,0 %	20,4 %	23,8 %	20,6 %	26,0 %	16,6 %	13,0 %	26,3 %	12,5 %	27,0 %	23,0 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	19,6 %	23,4 %	19,2 %	24,1 %	24,4 %	14,2 %	14,8 %	26,0 %	13,6 %	27,2 %	31,2 %	10,0 %	24,0 %	21,0 %	24,4 %	21,3 %	18,7 %	17,7 %
		3802	Qrtl 2	0	19,8 %	23,6 %	19,4 %	24,3 %	26,2 %	14,8 %	15,3 %	26,1 %	13,9 %	27,1 %	35,5 %	11,3 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,7 %	18,0 %	17,8 %
			Qrtl 3	0	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	25,7 %	15,1 %	15,1 %	26,1 %	13,8 %	27,2 %	33,3 %	11,2 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,6 %	18,1 %	19,0 %
			Qrtl 4	0	19,2 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	25,0 %	14,6 %	14,9 %	25,7 %	13,6 %	26,8 %	32,5 %	11,6 %	23,1 %	21,4 %	23,4 %	21,7 %	17,5 %	17,6 %
			2025	0	19,6 %	23,5 %	19,2 %	24,2 %	25,3 %	14,7 %	15,0 %	26,0 %	13,7 %	27,1 %	33,1 %	11,1 %	23,7 %	21,4 %	24,1 %	21,6 %	18,1 %	18,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	54	20,1 %	22,5 %	19,9 %	23,2 %	22,6 %	12,3 %	21,1 %	22,8 %	21,0 %	23,4 %	21,6 %	13,0 %	19,1 %	22,2 %	18,8 %	22,9 %	23,5 %	11,7 %
		3803	Qrtl 2	43	19,4 %	22,0 %	19,2 %	22,6 %	23,3 %	12,9 %	20,3 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	22,4 %	13,6 %	18,6 %	21,9 %	18,2 %	22,6 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 3	30	18,9 %	22,4 %	18,6 %	23,0 %	23,5 %	13,0 %	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,3 %	22,7 %	13,9 %	18,2 %	22,0 %	17,8 %	22,7 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 4	47	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	23,3 %	12,7 %	20,0 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	22,2 %	13,6 %	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	24,3 %	11,8 %
			2025	174	19,4 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	23,2 %	12,7 %	20,2 %	22,5 %	20,1 %	23,2 %	22,2 %	13,5 %	18,6 %	22,1 %	18,2 %	22,9 %	24,1 %	12,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	62	20,2 %	21,6 %	20,2 %	23,1 %	20,2 %	13,0 %	19,1 %	21,8 %	18,8 %	23,4 %	20,3 %	12,6 %	21,4 %	21,4 %	21,6 %	22,7 %	20,0 %	13,5 %
		3805	Qrtl 2	60	19,5 %	21,1 %	19,3 %	22,5 %	20,7 %	12,7 %	18,2 %	21,5 %	17,8 %	23,0 %	20,9 %	12,4 %	20,8 %	20,7 %	20,8 %	22,1 %	20,5 %	13,0 %
			Qrtl 3	66	19,0 %	21,1 %	18,7 %	22,5 %	20,3 %	13,0 %	17,8 %	21,6 %	17,3 %	23,1 %	20,3 %	13,0 %	20,2 %	20,5 %	20,2 %	21,8 %	20,2 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	20,8 %	18,9 %	22,3 %	20,3 %	12,1 %	17,5 %	21,3 %	17,1 %	22,9 %	19,6 %	12,3 %	20,8 %	20,3 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	11,9 %
			2025	250	19,4 %	21,1 %	19,3 %	22,6 %	20,3 %	12,7 %	18,1 %	21,6 %	17,7 %	23,1 %	20,3 %	12,6 %	20,8 %	20,7 %	20,8 %	22,1 %	20,4 %	12,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	48	20,7 %	23,2 %	20,6 %	24,2 %	22,3 %	13,7 %	26,8 %	18,7 %	27,3 %	19,3 %	21,6 %	13,2 %	14,5 %	27,9 %	13,6 %	29,3 %	23,0 %	14,3 %
		3807	Qrtl 2	46	21,1 %	22,8 %	21,0 %	23,7 %	23,0 %	14,0 %	27,0 %	18,5 %	27,6 %	19,0 %	22,0 %	13,9 %	15,0 %	27,3 %	14,1 %	28,7 %	24,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	66	19,8 %	22,6 %	19,5 %	23,5 %	21,8 %	14,5 %	25,4 %	18,2 %	25,9 %	18,8 %	21,3 %	13,9 %	13,9 %	27,2 %	13,0 %	28,5 %	22,4 %	15,1 %
			Qrtl 4	53	19,4 %	22,8 %	19,1 %	23,9 %	22,1 %	13,8 %	25,3 %	18,5 %	25,7 %	19,1 %	21,9 %	13,4 %	13,4 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	22,2 %	14,3 %
			2025	213	20,3 %	22,9 %	20,1 %	23,9 %	22,3 %	14,0 %	26,2 %	18,5 %	26,7 %	19,1 %	21,7 %	13,6 %	14,3 %	27,4 %	13,3 %	28,8 %	23,0 %	14,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	37	19,8 %	21,5 %	19,6 %	23,0 %	21,0 %	12,0 %	17,7 %	22,5 %	17,2 %	24,4 %	21,1 %	10,6 %	22,0 %	20,4 %	22,1 %	21,4 %	21,0 %	13,7 %
		3808	Qrtl 2	45	19,4 %	21,4 %	19,0 %	22,7 %	21,6 %	13,1 %	17,6 %	22,6 %	17,0 %	24,2 %	21,4 %	11,8 %	21,3 %	20,2 %	21,2 %	21,0 %	21,8 %	14,6 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	21,3 %	17,9 %	22,6 %	21,8 %	13,0 %	17,1 %	22,3 %	16,3 %	23,8 %	22,0 %	12,3 %	19,9 %	20,2 %	19,7 %	21,2 %	21,6 %	13,8 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,8 %	21,2 %	12,8 %	16,9 %	22,1 %	16,2 %	23,7 %	22,0 %	11,1 %	19,9 %	20,7 %	19,9 %	21,7 %	20,2 %	14,6 %
			2025	210	19,0 %	21,4 %	18,6 %	22,7 %	21,4 %	12,8 %	17,3 %	22,4 %	16,6 %	24,0 %	21,7 %	11,5 %	20,8 %	20,4 %	20,7 %	21,3 %	21,2 %	14,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	51	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,5 %	22,0 %	14,2 %	20,9 %	23,2 %	20,9 %	23,8 %	21,0 %	14,7 %	15,7 %	24,4 %	15,2 %	25,1 %	23,0 %	13,6 %
		3812	Qrtl 2	38	17,7 %	23,5 %	17,4 %	24,1 %	21,9 %	15,7 %	19,9 %	22,8 %	19,8 %	23,3 %	21,1 %	17,0 %	15,4 %	24,2 %	14,9 %	24,9 %	22,9 %	14,1 %
			Qrtl 3	66	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,9 %	22,3 %	14,4 %	19,3 %	22,4 %	19,1 %	23,0 %	22,5 %	14,7 %	14,8 %	24,0 %	14,2 %	24,7 %	22,1 %	14,2 %
			Qrtl 4	61	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,2 %	21,9 %	14,6 %	19,9 %	22,7 %	19,7 %	23,2 %	22,6 %	14,9 %	15,3 %	24,3 %	14,9 %	25,0 %	21,3 %	14,4 %
			2025	216	17,6 %	23,5 %	17,3 %	24,1 %	22,0 %	14,8 %	20,0 %	22,8 %	19,8 %	23,3 %	21,8 %	15,4 %	15,3 %	24,2 %	14,8 %	24,9 %	22,3 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	55	18,5 %	22,0 %	18,4 %	23,5 %	19,0 %	15,0 %	20,2 %	20,5 %	20,3 %	21,7 %	19,4 %	14,4 %	16,8 %	23,6 %	16,5 %	25,2 %	18,6 %	15,5 %
		3813	Qrtl 2	60																		
			Qrtl 3	66																		
			Qrtl 4	62																		
			2025	243	18,5 %	22,0 %	18,4 %	23,5 %	19,0 %	15,0 %	20,2 %	20,5 %	20,3 %	21,7 %	19,4 %	14,4 %	16,8 %	23,6 %	16,5 %	25,2 %	18,6 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	62	20,3 %	22,8 %	20,2 %	23,6 %	21,5 %	13,9 %	26,8 %	18,5 %	27,2 %	18,9 %	22,4 %	13,5 %	14,0 %	27,0 %	13,4 %	28,1 %	20,7 %	14,2 %
		3814	Qrtl 2	60	19,2 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	21,2 %	14,5 %	24,8 %	19,0 %	25,1 %	19,4 %	21,4 %	14,2 %	13,7 %	26,6 %	13,1 %	27,6 %	20,9 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,9 %	22,7 %	18,7 %	23,5 %	21,6 %	14,1 %	24,4 %	18,7 %	24,6 %	19,2 %	22,2 %	13,9 %	13,4 %	26,6 %	12,8 %	27,7 %	20,9 %	14,2 %
			Qrtl 4	61	19,5 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	21,4 %	13,6 %	25,3 %	18,9 %	25,6 %	19,4 %	21,6 %	13,5 %	13,8 %	26,5 %	13,2 %	27,5 %	21,3 %	13,7 %
			2025	249	19,4 %	22,8 %	19,3 %	23,5 %	21,4 %	14,0 %	25,3 %	18,8 %	25,6 %	19,2 %	21,9 %	13,8 %	13,7 %	26,7 %	13,1 %	27,7 %	21,0 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	27	21,1 %	23,0 %	20,9 %	24,4 %	22,7 %	13,1 %	23,5 %	20,9 %	23,5 %	22,2 %	23,6 %	11,6 %	18,7 %	25,1 %	18,3 %	26,6 %	21,8 %	14,5 %
		3815	Qrtl 2	42	20,8 %	22,9 %	20,5 %	24,4 %	22,8 %	12,9 %	22,7 %	21,2 %	22,6 %	22,5 %	23,5 %	11,9 %	18,9 %	24,6 %	18,5 %	26,2 %	22,2 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,2 %	22,3 %	12,7 %	21,7 %	21,2 %	21,6 %	22,5 %	23,0 %	12,1 %	18,3 %	24,1 %	17,8 %	25,8 %	21,7 %	13,3 %
			Qrtl 4	62	20,4 %	23,1 %	20,1 %	24,5 %	22,5 %	12,8 %	22,9 %	21,1 %	22,8 %	22,4 %	23,4 %	11,6 %	18,1 %	24,9 %	17,6 %	26,5 %	21,7 %	13,9 %
			2025	197	20,6 %	22,9 %	20,3 %	24,3 %	22,6 %	12,9 %	22,7 %	21,1 %	22,6 %	22,4 %	23,4 %	11,8 %	18,5 %	24,7 %	18,0 %	26,3 %	21,9 %	13,9 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	20	20,6 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	24,3 %	12,9 %	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,1 %	23,4 %	11,7 %	21,2 %	23,5 %	20,9 %	24,2 %	25,2 %	14,1 %
		3816	Qrtl 2	46	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	23,5 %	12,6 %	19,3 %	21,9 %	19,1 %	22,6 %	22,4 %	11,6 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	24,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	60	19,4 %	22,3 %	19,2 %	22,9 %	23,3 %	13,2 %	18,6 %	22,0 %	18,3 %	22,6 %	21,9 %	12,6 %	20,3 %	22,6 %	20,0 %	23,3 %	24,8 %	13,8 %
			Qrtl 4	62	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,5 %	22,5 %	13,2 %	18,4 %	22,4 %	18,2 %	23,1 %	21,5 %	12,9 %	20,5 %	23,2 %	20,3 %	23,9 %	23,6 %	13,6 %
			2025	188	19,8 %	22,6 %	19,6 %	23,3 %	23,4 %	13,0 %	19,0 %	22,1 %	18,8 %	22,8 %	22,3 %	12,2 %	20,7 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	24,5 %	13,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	28	17,7 %	24,7 %	17,4 %	25,2 %	23,4 %	14,3 %	16,7 %	25,4 %	16,4 %	25,9 %	23,6 %	15,0 %	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,5 %	23,1 %	13,6 %
		3817	Qrtl 2	46	17,3 %	25,0 %	17,0 %	25,5 %	23,3 %	14,5 %	16,8 %	25,4 %	16,5 %	25,9 %	22,8 %	15,8 %	18,0 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	23,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	62	16,1 %	25,0 %	15,8 %	25,5 %	22,8 %	14,5 %	15,4 %	25,6 %	15,1 %	26,1 %	21,9 %	15,3 %	16,8 %	24,4 %	16,5 %	24,9 %	23,7 %	13,7 %
			Qrtl 4	50	17,0 %	25,2 %	16,7 %	25,8 %	23,2 %	13,9 %	15,8 %	25,9 %	15,5 %	26,5 %	22,2 %	15,4 %	18,1 %	24,5 %	17,8 %	25,2 %	24,0 %	12,6 %
			2025	186	17,0 %	25,0 %	16,7 %	25,5 %	23,2 %	14,3 %	16,2 %	25,6 %	15,9 %	26,1 %	22,6 %	15,4 %	17,9 %	24,3 %	17,6 %	24,9 %	23,6 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	47	20,7 %	21,4 %	20,9 %	23,1 %	19,8 %	12,3 %	20,5 %	21,2 %	21,2 %	22,7 %	17,0 %	13,4 %	20,9 %	21,5 %	20,6 %	23,6 %	22,3 %	11,3 %
		3818	Qrtl 2	30	20,3 %	21,5 %	20,3 %	23,1 %	20,2 %	13,2 %	20,5 %	20,9 %	21,0 %	22,1 %	17,6 %	14,5 %	20,1 %	22,1 %	19,7 %	23,9 %	22,6 %	11,9 %
			Qrtl 3	33	19,8 %	21,2 %	19,7 %	22,8 %	20,4 %	13,3 %	18,8 %	21,1 %	19,1 %	22,4 %	17,6 %	14,0 %	20,8 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	23,1 %	12,6 %
			Qrtl 4	53	19,8 %	21,3 %	19,7 %	23,0 %	20,1 %	12,5 %	20,0 %	21,0 %	20,5 %	22,5 %	17,7 %	13,5 %	19,6 %	21,5 %	19,0 %	23,5 %	22,3 %	11,7 %
			2025	163	20,1 %	21,3 %	20,1 %	23,0 %	20,1 %	12,8 %	19,9 %	21,0 %	20,4 %	22,4 %	17,5 %	13,9 %	20,3 %	21,6 %	19,9 %	23,5 %	22,6 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	62	20,0 %	24,7 %	19,6 %	25,4 %	26,3 %	13,3 %	17,7 %	24,8 %	17,1 %	25,4 %	29,4 %	14,5 %	22,1 %	24,7 %	22,0 %	25,4 %	23,4 %	12,3 %
		3819	Qrtl 2	45	19,3 %	24,5 %	18,9 %	25,0 %	26,8 %	15,1 %	16,9 %	25,0 %	16,2 %	25,5 %	28,6 %	17,2 %	21,8 %	23,9 %	21,6 %	24,6 %	25,0 %	13,1 %
			Qrtl 3	48	19,2 %	24,2 %	18,9 %	24,8 %	26,0 %	14,9 %	17,1 %	24,8 %	16,5 %	25,3 %	28,1 %	16,2 %	21,3 %	23,6 %	21,2 %	24,2 %	23,9 %	13,6 %
			Qrtl 4	62	18,5 %	24,2 %	18,1 %	24,8 %	25,6 %	14,2 %	16,3 %	24,7 %	15,7 %	25,2 %	26,5 %	15,3 %	20,6 %	23,8 %	20,4 %	24,4 %	24,7 %	13,1 %
			2025	217	19,2 %	24,4 %	18,8 %	25,0 %	26,1 %	14,4 %	17,0 %	24,8 %	16,4 %	25,3 %	28,1 %	15,8 %	21,4 %	24,0 %	21,3 %	24,7 %	24,3 %	13,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	62	19,8 %	21,7 %	20,2 %	22,9 %	18,3 %	17,5 %	18,1 %	22,4 %	18,9 %	23,3 %	15,4 %	19,2 %	21,5 %	21,0 %	21,6 %	22,5 %	21,2 %	15,7 %
		3820	Qrtl 2	60	18,6 %	21,7 %	18,8 %	23,0 %	17,9 %	17,1 %	17,4 %	22,5 %	17,9 %	23,5 %	15,6 %	18,6 %	19,9 %	21,0 %	19,7 %	22,4 %	20,4 %	15,5 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	21,9 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	17,3 %	16,9 %	22,7 %	17,2 %	23,8 %	15,7 %	19,1 %	19,6 %	21,1 %	19,0 %	22,6 %	21,7 %	15,3 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	21,7 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	16,3 %	17,6 %	22,4 %	18,0 %	23,6 %	16,4 %	18,1 %	20,8 %	20,9 %	20,5 %	22,7 %	21,7 %	14,5 %
			2025	250	19,0 %	21,8 %	19,1 %	23,0 %	18,5 %	17,0 %	17,5 %	22,5 %	18,0 %	23,6 %	15,8 %	18,8 %	20,4 %	21,0 %	20,2 %	22,5 %	21,3 %	15,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	18	19,8 %	22,3 %	19,6 %	23,4 %	21,2 %	14,2 %	18,4 %	23,6 %	17,8 %	24,9 %	22,6 %	13,8 %	21,3 %	20,9 %	21,5 %	21,8 %	19,9 %	14,6 %
		3821	Qrtl 2	60	18,6 %	22,2 %	18,3 %	23,3 %	20,8 %	14,4 %	17,2 %	23,5 %	16,5 %	24,7 %	22,6 %	14,3 %	20,1 %	20,9 %	20,2 %	21,8 %	19,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	63	18,2 %	22,2 %	17,8 %	23,2 %	21,4 %	14,3 %	17,0 %	23,2 %	16,2 %	24,3 %	22,9 %	14,0 %	19,4 %	21,2 %	19,4 %	22,1 %	19,9 %	14,5 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	21,5 %	13,7 %	17,5 %	23,3 %	16,8 %	24,5 %	23,3 %	13,6 %	20,2 %	21,1 %	20,3 %	22,1 %	19,9 %	13,9 %
			2025	203	18,8 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	21,2 %	14,2 %	17,5 %	23,4 %	16,8 %	24,6 %	22,9 %	13,9 %	20,2 %	21,0 %	20,3 %	21,9 %	19,7 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	62	20,1 %	23,4 %	20,2 %	24,1 %	19,4 %	17,5 %	21,4 %	24,4 %	21,7 %	25,2 %	19,1 %	17,0 %	18,8 %	22,4 %	18,7 %	23,1 %	19,7 %	18,0 %
		3822	Qrtl 2	60	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	19,2 %	18,2 %	19,4 %	25,0 %	19,6 %	25,8 %	18,1 %	18,8 %	17,8 %	22,2 %	17,5 %	22,9 %	20,2 %	17,6 %
			Qrtl 3	65	19,0 %	23,1 %	18,8 %	23,9 %	21,2 %	16,5 %	20,1 %	24,0 %	20,2 %	24,8 %	19,6 %	17,1 %	18,0 %	22,1 %	17,4 %	22,9 %	22,7 %	16,0 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	23,7 %	19,3 %	24,5 %	21,2 %	16,4 %	21,0 %	24,3 %	21,1 %	25,1 %	19,9 %	16,6 %	18,0 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	22,4 %	16,2 %
			2025	249	19,3 %	23,4 %	19,2 %	24,2 %	20,2 %	17,2 %	20,4 %	24,4 %	20,6 %	25,2 %	19,1 %	17,4 %	18,1 %	22,5 %	17,7 %	23,2 %	21,2 %	17,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	62	21,3 %	22,4 %	21,2 %	23,1 %	23,4 %	11,2 %	22,8 %	21,6 %	22,8 %	22,2 %	22,0 %	11,4 %	19,8 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	24,8 %	11,0 %
		3823	Qrtl 2	60	20,8 %	22,0 %	20,6 %	22,6 %	24,5 %	11,6 %	22,5 %	21,1 %	22,4 %	21,7 %	24,3 %	11,0 %	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,5 %	24,7 %	12,2 %
			Qrtl 3	66	20,5 %	22,0 %	20,2 %	22,7 %	24,4 %	11,4 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	21,8 %	23,7 %	11,0 %	18,9 %	22,8 %	18,5 %	23,6 %	25,0 %	11,9 %
			Qrtl 4	62	20,4 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	24,6 %	10,9 %	21,9 %	21,4 %	21,8 %	22,1 %	23,5 %	11,1 %	18,8 %	22,9 %	18,4 %	23,7 %	25,8 %	10,7 %
			2025	250	20,7 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	24,2 %	11,3 %	22,3 %	21,3 %	22,3 %	22,0 %	23,4 %	11,1 %	19,1 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	25,1 %	11,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	62	18,2 %	24,5 %	18,6 %	25,9 %	16,4 %	17,9 %	15,7 %	26,7 %	15,4 %	28,5 %	17,2 %	17,7 %	20,8 %	22,3 %	21,8 %	23,2 %	15,5 %	18,1 %
		3824	Qrtl 2	59	18,1 %	24,2 %	18,3 %	25,4 %	17,2 %	18,3 %	15,4 %	26,5 %	14,9 %	28,2 %	17,8 %	17,9 %	20,9 %	22,0 %	21,8 %	22,6 %	16,6 %	18,8 %
			Qrtl 3	66	17,4 %	24,1 %	17,6 %	25,1 %	16,7 %	18,4 %	14,6 %	26,3 %	14,1 %	27,9 %	16,9 %	18,0 %	20,4 %	21,8 %	21,1 %	22,3 %	16,4 %	18,9 %
			Qrtl 4	62	16,3 %	24,8 %	16,4 %	25,9 %	15,9 %	19,3 %	13,7 %	27,1 %	13,3 %	28,6 %	16,0 %	19,5 %	19,0 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	15,7 %	19,0 %
			2025	249	17,5 %	24,4 %	17,7 %	25,6 %	16,6 %	18,5 %	14,8 %	26,6 %	14,4 %	28,3 %	17,0 %	18,2 %	20,3 %	22,1 %	21,1 %	22,8 %	16,1 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	39	17,4 %	24,4 %	17,2 %	24,5 %	17,7 %	24,1 %	19,0 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,6 %	18,6 %	16,6 %	24,9 %	16,4 %	25,0 %	16,8 %	24,9 %
		3825	Qrtl 2	57	17,1 %	22,7 %	16,4 %	23,9 %	18,4 %	20,3 %	17,4 %	23,6 %	17,2 %	23,9 %	19,3 %	21,0 %	16,9 %	22,2 %	15,8 %	23,9 %	18,3 %	20,2 %
			Qrtl 3	62	17,1 %	22,1 %	16,6 %	23,4 %	19,5 %	16,3 %	17,3 %	21,9 %	16,9 %	23,1 %	19,7 %	13,8 %	16,9 %	22,3 %	16,2 %	23,6 %	19,4 %	17,6 %
			Qrtl 4	62	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,4 %	21,0 %	20,5 %	18,2 %	23,7 %	17,9 %	23,9 %	20,2 %	21,8 %	16,4 %	24,5 %	16,0 %	25,0 %	22,0 %	19,0 %
			2025	220	17,2 %	23,3 %	16,8 %	24,0 %	18,4 %	21,2 %	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	20,8 %	18,4 %	16,7 %	23,4 %	16,1 %	24,3 %	17,9 %	21,8 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	40	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	24,6 %	12,3 %	14,1 %	27,4 %	13,4 %	28,3 %	25,3 %	12,4 %	26,0 %	19,7 %	26,2 %	20,2 %	24,1 %	12,2 %
		3826	Qrtl 2	60	19,5 %	23,3 %	19,1 %	24,0 %	24,9 %	12,4 %	13,6 %	27,1 %	12,9 %	28,0 %	24,8 %	12,6 %	25,2 %	19,7 %	25,2 %	20,2 %	24,9 %	12,2 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,8 %	24,6 %	13,0 %	12,6 %	27,4 %	11,8 %	28,3 %	25,7 %	13,7 %	24,6 %	18,9 %	24,6 %	19,4 %	23,7 %	12,3 %
			Qrtl 4	58	19,0 %	23,3 %	18,7 %	24,0 %	24,1 %	12,6 %	13,1 %	27,3 %	12,4 %	28,2 %	25,1 %	13,4 %	24,6 %	19,4 %	24,7 %	20,0 %	23,1 %	11,9 %
			2025	224	19,3 %	23,3 %	19,0 %	24,0 %	24,5 %	12,6 %	13,4 %	27,3 %	12,6 %	28,2 %	25,2 %	13,0 %	25,1 %	19,4 %	25,2 %	19,9 %	23,9 %	12,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	62	19,8 %	22,2 %	19,4 %	22,8 %	25,2 %	14,3 %	24,5 %	19,9 %	24,5 %	20,3 %	25,2 %	14,4 %	15,1 %	24,5 %	14,4 %	25,3 %	25,2 %	14,2 %
		3827	Qrtl 2	44	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,1 %	25,5 %	14,7 %	23,0 %	20,8 %	22,8 %	21,3 %	25,4 %	14,3 %	14,7 %	24,2 %	13,9 %	24,9 %	25,6 %	15,0 %
			Qrtl 3	63	17,7 %	22,8 %	17,1 %	23,4 %	25,7 %	14,7 %	22,0 %	20,9 %	21,7 %	21,3 %	24,9 %	14,8 %	13,6 %	24,7 %	12,7 %	25,4 %	26,5 %	14,7 %
			Qrtl 4	60	18,5 %	22,7 %	18,1 %	23,3 %	24,7 %	14,1 %	22,9 %	20,8 %	22,9 %	21,2 %	23,5 %	14,7 %	14,3 %	24,6 %	13,5 %	25,4 %	25,8 %	13,6 %
			2025	229	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,2 %	25,3 %	14,5 %	23,0 %	20,6 %	22,9 %	21,0 %	24,8 %	14,6 %	14,4 %	24,5 %	13,6 %	25,2 %	25,8 %	14,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	20,9 %	23,6 %	20,6 %	24,3 %	23,7 %	15,1 %	18,4 %	22,8 %	18,3 %	23,3 %	20,5 %	17,9 %	22,6 %	24,1 %	22,3 %	25,0 %	25,9 %	13,2 %
		3828	Qrtl 2	0	21,4 %	24,4 %	21,2 %	25,2 %	23,6 %	15,3 %	19,3 %	22,7 %	19,2 %	23,3 %	20,8 %	15,9 %	22,8 %	25,5 %	22,5 %	26,5 %	25,3 %	14,9 %
			Qrtl 3	0	21,1 %	24,0 %	20,9 %	24,9 %	23,5 %	15,4 %	19,0 %	22,8 %	18,8 %	23,3 %	20,6 %	16,6 %	22,5 %	24,9 %	22,3 %	26,0 %	25,2 %	14,6 %
			Qrtl 4	0	20,4 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	23,5 %	15,2 %	18,1 %	22,7 %	17,8 %	23,4 %	20,8 %	15,6 %	22,0 %	23,6 %	21,7 %	24,5 %	25,3 %	14,8 %
			2025	0	20,9 %	23,8 %	20,7 %	24,6 %	23,6 %	15,2 %	18,7 %	22,8 %	18,5 %	23,3 %	20,7 %	16,5 %	22,5 %	24,6 %	22,2 %	25,5 %	25,4 %	14,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	62	19,3 %	22,1 %	19,3 %	23,1 %	19,5 %	16,6 %	18,1 %	23,1 %	17,4 %	24,5 %	21,9 %	15,7 %	20,6 %	21,0 %	21,3 %	21,6 %	17,0 %	17,4 %
		3829	Qrtl 2	60	17,9 %	21,8 %	17,5 %	22,7 %	20,0 %	16,6 %	17,0 %	22,4 %	16,0 %	23,7 %	22,5 %	15,3 %	18,8 %	21,1 %	19,0 %	21,7 %	17,5 %	17,8 %
			Qrtl 3	66	17,0 %	21,9 %	16,6 %	22,6 %	19,7 %	17,2 %	16,8 %	22,1 %	15,9 %	23,1 %	22,5 %	15,8 %	17,3 %	21,6 %	17,3 %	22,1 %	17,0 %	18,7 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	22,0 %	17,9 %	22,9 %	19,6 %	16,6 %	17,1 %	22,9 %	16,3 %	24,2 %	21,8 %	15,5 %	19,2 %	21,0 %	19,5 %	21,6 %	17,5 %	17,6 %
			2025	250	18,0 %	21,9 %	17,7 %	22,8 %	19,7 %	16,7 %	17,2 %	22,6 %	16,3 %	23,8 %	22,2 %	15,6 %	18,9 %	21,2 %	19,1 %	21,8 %	17,2 %	17,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	37	19,2 %	22,5 %	18,8 %	23,6 %	21,5 %	15,2 %	22,0 %	20,7 %	22,0 %	21,6 %	21,9 %	14,6 %	16,5 %	24,2 %	15,7 %	25,6 %	21,2 %	15,7 %
		3830	Qrtl 2	60	17,8 %	22,0 %	17,1 %	23,3 %	22,1 %	15,0 %	19,9 %	20,7 %	19,5 %	21,8 %	22,2 %	14,4 %	15,7 %	23,4 %	14,5 %	24,8 %	21,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	66	17,3 %	21,8 %	16,1 %	23,1 %	23,3 %	14,7 %	19,4 %	20,5 %	18,6 %	21,6 %	23,6 %	14,5 %	15,1 %	23,0 %	13,6 %	24,6 %	23,1 %	14,8 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	22,2 %	17,8 %	23,3 %	22,0 %	15,3 %	21,3 %	20,3 %	21,1 %	21,1 %	22,6 %	15,0 %	15,3 %	24,1 %	14,4 %	25,4 %	21,3 %	15,7 %
			2025	225	18,1 %	22,1 %	17,3 %	23,3 %	22,3 %	15,0 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	21,5 %	22,7 %	14,6 %	15,6 %	23,6 %	14,5 %	25,1 %	22,0 %	15,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	38	21,6 %	21,8 %	21,6 %	22,5 %	21,3 %	12,3 %	28,0 %	16,6 %	28,5 %	16,9 %	20,7 %	12,0 %	14,7 %	27,5 %	14,1 %	28,7 %	22,0 %	12,7 %
		3831	Qrtl 2	40	20,2 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	21,9 %	12,7 %	27,0 %	16,9 %	27,3 %	17,3 %	21,8 %	12,0 %	13,0 %	28,2 %	12,3 %	29,3 %	21,9 %	13,3 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	21,8 %	18,6 %	22,5 %	21,3 %	12,2 %	24,9 %	16,7 %	25,1 %	17,1 %	21,2 %	11,7 %	12,5 %	27,1 %	11,9 %	28,2 %	21,4 %	12,6 %
			Qrtl 4	61	18,6 %	21,8 %	18,4 %	22,5 %	21,7 %	12,4 %	24,5 %	17,4 %	24,7 %	17,7 %	21,7 %	12,7 %	12,6 %	26,3 %	11,9 %	27,4 %	21,8 %	12,2 %
			2025	205	19,8 %	22,0 %	19,7 %	22,7 %	21,6 %	12,4 %	26,1 %	16,9 %	26,4 %	17,2 %	21,3 %	12,1 %	13,2 %	27,3 %	12,5 %	28,4 %	21,8 %	12,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	62	19,3 %	23,3 %	19,1 %	24,4 %	21,4 %	12,7 %	23,7 %	19,5 %	23,7 %	20,5 %	23,7 %	10,7 %	15,2 %	26,9 %	14,7 %	28,2 %	19,2 %	14,6 %
		3841	Qrtl 2	59	19,0 %	23,3 %	18,6 %	24,3 %	22,1 %	13,7 %	23,3 %	19,4 %	23,2 %	20,2 %	24,7 %	11,8 %	14,8 %	27,0 %	14,4 %	28,2 %	19,5 %	15,5 %
			Qrtl 3	64	18,5 %	22,9 %	18,1 %	24,0 %	21,5 %	13,2 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	20,6 %	22,8 %	12,0 %	15,0 %	26,1 %	14,4 %	27,4 %	20,1 %	14,4 %
			Qrtl 4	62	17,6 %	23,7 %	17,5 %	24,8 %	19,2 %	13,5 %	21,6 %	20,1 %	21,7 %	21,1 %	20,9 %	11,4 %	13,9 %	27,2 %	13,5 %	28,4 %	17,5 %	15,7 %
			2025	247	18,6 %	23,3 %	18,4 %	24,4 %	21,1 %	13,3 %	22,7 %	19,7 %	22,7 %	20,6 %	23,1 %	11,4 %	14,7 %	26,8 %	14,3 %	28,1 %	19,1 %	15,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	41	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	25,6 %	13,0 %	16,2 %	26,1 %	15,5 %	27,0 %	27,1 %	12,5 %	24,7 %	20,6 %	24,8 %	21,0 %	24,1 %	13,6 %
		3842	Qrtl 2	31	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,0 %	25,3 %	13,6 %	16,0 %	25,6 %	15,3 %	26,4 %	27,2 %	12,4 %	23,8 %	21,2 %	23,8 %	21,6 %	23,4 %	14,8 %
			Qrtl 3	66	18,5 %	23,2 %	18,1 %	23,7 %	24,8 %	14,4 %	14,8 %	25,3 %	14,0 %	26,0 %	26,4 %	13,8 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	21,4 %	23,2 %	15,1 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	23,3 %	18,9 %	24,0 %	25,5 %	13,7 %	15,6 %	25,3 %	14,8 %	26,3 %	27,3 %	11,6 %	22,9 %	21,3 %	22,9 %	21,7 %	23,6 %	15,7 %
			2025	200	19,5 %	23,3 %	19,1 %	23,9 %	25,3 %	13,7 %	15,6 %	25,6 %	14,8 %	26,4 %	27,0 %	12,6 %	23,3 %	21,1 %	23,3 %	21,5 %	23,5 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	48	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,3 %	23,1 %	13,0 %	21,5 %	21,4 %	21,4 %	21,9 %	22,2 %	13,7 %	16,8 %	24,0 %	16,4 %	24,7 %	24,1 %	12,3 %
		3843	Qrtl 2	60	18,3 %	23,0 %	18,0 %	23,5 %	23,9 %	14,1 %	20,3 %	22,0 %	20,2 %	22,4 %	21,9 %	14,9 %	16,2 %	24,0 %	15,7 %	24,6 %	26,1 %	13,2 %
			Qrtl 3	31	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,5 %	23,8 %	14,1 %	20,1 %	21,9 %	20,0 %	22,3 %	21,4 %	15,6 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	24,7 %	26,4 %	12,5 %
			Qrtl 4	62	18,0 %	23,1 %	17,8 %	23,7 %	22,1 %	14,1 %	20,2 %	22,1 %	20,1 %	22,6 %	21,5 %	15,0 %	15,9 %	24,1 %	15,4 %	24,8 %	22,8 %	13,1 %
			2025	201	18,4 %	23,0 %	18,1 %	23,5 %	23,2 %	13,8 %	20,5 %	21,9 %	20,4 %	22,3 %	21,7 %	14,8 %	16,2 %	24,1 %	15,8 %	24,7 %	24,7 %	12,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	37	18,4 %	21,6 %	18,1 %	22,8 %	19,7 %	16,3 %	18,8 %	21,4 %	18,0 %	22,7 %	22,0 %	15,9 %	18,1 %	21,7 %	18,2 %	22,9 %	17,4 %	16,7 %
		3844	Qrtl 2	44	17,4 %	21,5 %	17,0 %	22,5 %	19,5 %	16,8 %	17,9 %	21,1 %	17,1 %	22,1 %	21,6 %	16,0 %	16,9 %	22,0 %	16,8 %	23,0 %	17,4 %	17,6 %
			Qrtl 3	49	16,2 %	21,5 %	15,5 %	22,5 %	19,4 %	16,7 %	17,4 %	20,4 %	16,5 %	21,4 %	22,2 %	15,6 %	14,9 %	22,6 %	14,5 %	23,7 %	16,8 %	17,8 %
			Qrtl 4	60	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,6 %	19,7 %	16,1 %	18,2 %	21,0 %	17,5 %	22,2 %	22,0 %	15,4 %	17,1 %	22,0 %	17,0 %	23,1 %	17,5 %	16,8 %
			2025	190	17,3 %	21,5 %	16,9 %	22,6 %	19,6 %	16,5 %	18,0 %	20,9 %	17,2 %	22,0 %	21,9 %	15,7 %	16,6 %	22,1 %	16,5 %	23,2 %	17,3 %	17,3 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	62	17,9 %	23,9 %	17,6 %	24,4 %	23,6 %	12,1 %	18,4 %	23,8 %	18,2 %	24,3 %	22,7 %	12,1 %	17,2 %	23,9 %	16,8 %	24,5 %	24,8 %	12,2 %
		3845	Qrtl 2	46	16,9 %	23,7 %	16,6 %	24,2 %	23,9 %	13,4 %	17,1 %	23,8 %	16,8 %	24,3 %	23,1 %	14,0 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	24,7 %	12,7 %
			Qrtl 3	64	16,1 %	23,4 %	15,7 %	23,9 %	23,6 %	13,3 %	16,4 %	23,6 %	16,1 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %	15,6 %	23,2 %	15,2 %	23,8 %	25,4 %	12,0 %
			Qrtl 4	62	16,0 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	22,9 %	13,4 %	16,5 %	23,7 %	16,3 %	24,1 %	21,1 %	14,8 %	15,3 %	23,5 %	14,8 %	24,1 %	25,2 %	11,7 %
			2025	234	16,8 %	23,7 %	16,5 %	24,2 %	23,5 %	13,0 %	17,2 %	23,7 %	16,9 %	24,2 %	22,3 %	13,7 %	16,3 %	23,6 %	15,9 %	24,1 %	25,0 %	12,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	62	18,6 %	24,3 %	18,4 %	24,9 %	23,9 %	13,5 %	15,2 %	25,2 %	14,7 %	25,8 %	23,3 %	12,5 %	22,1 %	23,4 %	22,0 %	24,0 %	24,6 %	14,5 %
		3846	Qrtl 2	60	18,4 %	23,9 %	18,0 %	24,5 %	24,6 %	13,9 %	15,0 %	24,8 %	14,5 %	25,5 %	24,2 %	12,6 %	21,7 %	23,0 %	21,5 %	23,4 %	25,0 %	15,2 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	24,0 %	17,6 %	24,6 %	23,8 %	13,7 %	14,9 %	24,8 %	14,5 %	25,5 %	23,5 %	12,8 %	20,8 %	23,2 %	20,6 %	23,7 %	24,0 %	14,5 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	24,2 %	17,4 %	24,8 %	23,6 %	13,2 %	14,6 %	25,0 %	14,1 %	25,7 %	23,6 %	11,7 %	20,8 %	23,4 %	20,6 %	23,8 %	23,6 %	14,6 %
			2025	250	18,1 %	24,1 %	17,8 %	24,7 %	24,0 %	13,6 %	14,9 %	24,9 %	14,5 %	25,6 %	23,7 %	12,4 %	21,3 %	23,3 %	21,2 %	23,7 %	24,3 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	62	19,5 %	23,1 %	19,3 %	23,8 %	22,1 %	15,0 %	13,5 %	26,1 %	12,6 %	27,2 %	22,8 %	14,3 %	25,6 %	20,1 %	26,0 %	20,5 %	21,3 %	15,6 %
		3847	Qrtl 2	15	18,9 %	23,1 %	18,5 %	24,0 %	22,1 %	15,4 %	13,3 %	26,1 %	12,0 %	27,5 %	22,9 %	14,9 %	24,6 %	20,1 %	24,9 %	20,6 %	21,1 %	16,0 %
			Qrtl 3	0	18,6 %	22,8 %	18,2 %	23,7 %	22,3 %	14,9 %	13,2 %	25,8 %	11,8 %	27,4 %	23,1 %	14,6 %	24,1 %	19,7 %	24,4 %	20,1 %	21,1 %	15,3 %
			Qrtl 4	17	18,6 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	21,8 %	14,8 %	13,0 %	26,5 %	11,9 %	27,7 %	22,5 %	14,8 %	24,4 %	20,1 %	24,7 %	20,6 %	21,0 %	14,8 %
			2025	94	18,9 %	23,1 %	18,6 %	23,9 %	22,1 %	15,0 %	13,2 %	26,1 %	12,1 %	27,5 %	22,9 %	14,7 %	24,7 %	20,0 %	25,0 %	20,4 %	21,1 %	15,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	62	17,5 %	24,3 %	17,3 %	25,3 %	18,9 %	16,1 %	17,9 %	24,6 %	17,9 %	25,9 %	17,8 %	15,4 %	17,0 %	24,0 %	16,7 %	24,8 %	20,2 %	16,9 %
		3849	Qrtl 2	58	15,5 %	23,9 %	15,2 %	24,3 %	18,6 %	18,7 %	15,3 %	25,1 %	15,2 %	25,6 %	16,9 %	19,5 %	15,6 %	22,7 %	15,2 %	23,0 %	20,4 %	17,8 %
			Qrtl 3	66	15,4 %	19,6 %	14,1 %	20,6 %	24,4 %	13,3 %	15,8 %	20,2 %	14,6 %	21,0 %	23,4 %	14,5 %	15,0 %	19,1 %	13,6 %	20,1 %	25,7 %	11,9 %
			Qrtl 4	62	17,6 %	20,7 %	16,6 %	21,8 %	24,3 %	13,3 %	18,5 %	21,3 %	17,7 %	22,5 %	24,0 %	14,1 %	16,6 %	20,1 %	15,5 %	21,1 %	24,7 %	12,3 %
			2025	248	16,6 %	22,4 %	16,0 %	23,3 %	21,7 %	15,2 %	17,0 %	23,1 %	16,5 %	24,1 %	20,8 %	15,6 %	16,2 %	21,7 %	15,4 %	22,5 %	22,7 %	14,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	62	18,6 %	24,4 %	18,4 %	24,8 %	25,1 %	14,0 %	11,2 %	29,9 %	10,6 %	30,6 %	26,6 %	12,1 %	26,3 %	18,6 %	26,5 %	18,7 %	23,5 %	15,9 %
		3850	Qrtl 2	60	17,7 %	24,3 %	17,4 %	24,8 %	24,4 %	14,0 %	10,7 %	29,4 %	10,1 %	30,1 %	25,2 %	12,7 %	25,0 %	19,0 %	25,1 %	19,1 %	23,7 %	15,2 %
			Qrtl 3	64	17,4 %	24,4 %	17,1 %	24,8 %	24,0 %	13,7 %	10,6 %	29,4 %	10,0 %	30,1 %	26,6 %	12,4 %	24,4 %	19,2 %	24,5 %	19,3 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	47	17,8 %	24,9 %	17,5 %	25,4 %	24,9 %	13,9 %	10,9 %	29,4 %	10,3 %	30,1 %	27,0 %	11,3 %	24,9 %	20,3 %	25,0 %	20,4 %	22,9 %	16,4 %
			2025	233	17,9 %	24,5 %	17,6 %	24,9 %	24,6 %	13,9 %	10,9 %	29,5 %	10,2 %	30,2 %	26,3 %	12,2 %	25,2 %	19,2 %	25,3 %	19,4 %	22,9 %	15,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	47	19,8 %	22,0 %	19,5 %	23,6 %	21,8 %	12,7 %	20,3 %	21,0 %	20,0 %	22,4 %	21,8 %	12,4 %	19,4 %	23,0 %	19,0 %	24,9 %	21,7 %	12,9 %
		3851	Qrtl 2	46	19,6 %	22,3 %	19,1 %	23,5 %	23,6 %	12,3 %	19,7 %	21,2 %	19,3 %	22,3 %	22,7 %	12,5 %	19,5 %	23,3 %	18,8 %	24,8 %	24,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	9	19,4 %	22,1 %	18,7 %	23,4 %	24,5 %	11,9 %	19,5 %	21,5 %	19,1 %	22,6 %	22,5 %	12,7 %	19,3 %	22,7 %	18,3 %	24,3 %	26,5 %	11,2 %
			Qrtl 4	41	18,9 %	22,0 %	18,2 %	23,5 %	22,7 %	12,7 %	19,0 %	21,7 %	18,6 %	23,0 %	21,9 %	13,1 %	18,7 %	22,4 %	17,9 %	24,1 %	23,4 %	12,3 %
			2025	143	19,4 %	22,1 %	18,9 %	23,5 %	23,0 %	12,4 %	19,6 %	21,4 %	19,2 %	22,6 %	22,2 %	12,7 %	19,2 %	22,8 %	18,5 %	24,5 %	23,8 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	27	20,1 %	21,7 %	19,9 %	23,0 %	21,4 %	13,2 %	24,1 %	18,2 %	24,7 %	19,0 %	20,1 %	13,3 %	16,0 %	25,4 %	15,0 %	27,1 %	23,0 %	13,0 %
		3852	Qrtl 2	46	20,8 %	22,4 %	20,5 %	22,9 %	26,0 %	13,9 %	26,2 %	17,9 %	26,2 %	18,1 %	26,6 %	13,4 %	15,6 %	26,8 %	15,0 %	27,6 %	25,4 %	14,4 %
			Qrtl 3	66	19,9 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	25,2 %	13,4 %	25,1 %	18,0 %	25,2 %	18,3 %	24,8 %	13,7 %	14,8 %	26,6 %	14,1 %	27,5 %	25,5 %	13,1 %
			Qrtl 4	62	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,4 %	25,0 %	14,3 %	25,6 %	17,9 %	25,6 %	18,1 %	25,4 %	13,4 %	14,8 %	27,8 %	14,2 %	28,5 %	24,6 %	15,1 %
			2025	201	20,2 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	23,3 %	13,5 %	25,1 %	18,0 %	25,4 %	18,4 %	22,6 %	13,4 %	15,3 %	26,5 %	14,6 %	27,6 %	24,1 %	13,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	62	20,6 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	24,9 %	14,8 %	14,9 %	26,9 %	14,4 %	27,6 %	21,9 %	18,6 %	26,3 %	19,3 %	26,2 %	20,0 %	28,2 %	10,9 %
		3853	Qrtl 2	60	19,5 %	23,0 %	19,1 %	23,5 %	24,8 %	16,8 %	14,0 %	26,5 %	13,4 %	26,9 %	20,7 %	22,2 %	25,3 %	19,3 %	24,9 %	20,0 %	29,2 %	11,1 %
			Qrtl 3	62	18,6 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	23,8 %	17,9 %	13,6 %	26,8 %	13,0 %	27,1 %	21,2 %	23,2 %	23,8 %	19,7 %	23,5 %	20,3 %	26,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	23,7 %	18,7 %	24,2 %	23,9 %	17,0 %	13,7 %	27,0 %	13,2 %	27,4 %	19,7 %	22,3 %	24,6 %	20,2 %	24,4 %	20,9 %	28,0 %	11,7 %
			2025	246	19,4 %	23,3 %	19,0 %	23,8 %	24,3 %	16,7 %	14,0 %	26,8 %	13,5 %	27,3 %	20,8 %	21,6 %	25,0 %	19,6 %	24,7 %	20,3 %	27,9 %	11,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	62	20,0 %	22,2 %	19,7 %	23,4 %	22,1 %	12,7 %	18,2 %	23,3 %	17,9 %	24,7 %	20,3 %	12,1 %	21,7 %	21,2 %	21,4 %	22,2 %	23,8 %	13,3 %
		3854	Qrtl 2	60	19,3 %	22,2 %	18,9 %	23,3 %	22,6 %	13,1 %	17,6 %	23,4 %	17,2 %	24,6 %	21,0 %	12,3 %	20,9 %	21,2 %	20,5 %	22,0 %	24,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	64	18,9 %	22,0 %	18,4 %	23,0 %	22,7 %	12,8 %	17,2 %	23,0 %	16,7 %	24,3 %	21,0 %	12,7 %	20,5 %	20,9 %	20,0 %	21,8 %	24,4 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	22,1 %	18,5 %	23,3 %	22,5 %	12,6 %	17,2 %	23,5 %	16,7 %	24,8 %	21,0 %	12,2 %	20,6 %	20,9 %	20,2 %	21,8 %	23,9 %	13,0 %
			2025	248	19,3 %	22,1 %	18,9 %	23,2 %	22,5 %	12,8 %	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,6 %	20,8 %	12,3 %	20,9 %	21,0 %	20,5 %	21,9 %	24,1 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	62	20,2 %	22,0 %	20,2 %	23,2 %	20,1 %	13,9 %	20,6 %	21,8 %	20,7 %	23,2 %	20,4 %	12,7 %	19,7 %	22,2 %	19,7 %	23,3 %	19,9 %	15,2 %
		3855	Qrtl 2	45	19,6 %	22,1 %	19,4 %	23,2 %	20,5 %	13,9 %	20,0 %	21,9 %	19,9 %	23,2 %	20,9 %	12,7 %	19,2 %	22,3 %	19,0 %	23,3 %	20,2 %	15,2 %
			Qrtl 3	63	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,9 %	20,8 %	14,2 %	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,3 %	21,4 %	13,0 %	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	20,2 %	15,4 %
			Qrtl 4	42	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,5 %	20,5 %	13,5 %	19,2 %	22,0 %	19,1 %	23,4 %	20,5 %	12,4 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	23,5 %	20,5 %	14,7 %
			2025	212	19,3 %	22,0 %	19,1 %	23,2 %	20,5 %	13,9 %	19,8 %	21,7 %	19,6 %	23,0 %	20,8 %	12,7 %	18,8 %	22,4 %	18,6 %	23,4 %	20,2 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	26	19,2 %	21,6 %	18,9 %	22,1 %	23,4 %	14,1 %	15,5 %	24,1 %	14,9 %	24,9 %	23,5 %	13,6 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	20,0 %	23,3 %	14,5 %
		3856	Qrtl 2	60	18,6 %	21,7 %	18,2 %	22,2 %	23,5 %	15,1 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,4 %	24,1 %	13,4 %	21,3 %	20,2 %	21,1 %	20,5 %	23,0 %	16,4 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	21,7 %	18,3 %	22,2 %	23,1 %	15,1 %	14,9 %	23,9 %	14,3 %	24,6 %	23,4 %	13,5 %	21,5 %	20,0 %	21,4 %	20,3 %	22,9 %	16,3 %
			Qrtl 4	61	18,5 %	21,9 %	18,1 %	22,5 %	23,7 %	14,2 %	14,9 %	24,3 %	14,1 %	25,2 %	24,5 %	12,8 %	21,2 %	20,2 %	21,1 %	20,5 %	23,1 %	15,3 %
			2025	213	18,7 %	21,7 %	18,4 %	22,2 %	23,4 %	14,6 %	15,0 %	24,0 %	14,4 %	24,8 %	23,8 %	13,3 %	21,5 %	20,0 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	15,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	62	22,7 %	23,8 %	22,8 %	24,4 %	22,3 %	14,8 %	25,3 %	21,5 %	25,4 %	22,2 %	24,1 %	12,6 %	20,2 %	26,0 %	20,2 %	26,7 %	20,6 %	16,9 %
		3857	Qrtl 2	60	22,0 %	23,4 %	22,1 %	24,0 %	21,4 %	15,7 %	24,4 %	21,3 %	24,6 %	21,9 %	22,9 %	13,8 %	19,6 %	25,5 %	19,6 %	26,3 %	20,1 %	17,3 %
			Qrtl 3	66	21,8 %	23,8 %	21,9 %	24,4 %	21,4 %	16,0 %	24,8 %	21,2 %	24,9 %	21,8 %	22,9 %	14,1 %	18,9 %	26,3 %	18,8 %	27,2 %	20,1 %	17,5 %
			Qrtl 4	62	22,0 %	24,2 %	22,0 %	24,9 %	22,0 %	15,9 %	25,5 %	21,1 %	25,7 %	21,7 %	23,5 %	13,9 %	18,6 %	27,3 %	18,5 %	28,1 %	20,5 %	17,7 %
			2025	250	22,2 %	23,8 %	22,2 %	24,5 %	21,7 %	15,6 %	25,0 %	21,3 %	25,1 %	21,9 %	23,3 %	13,7 %	19,3 %	26,3 %	19,2 %	27,1 %	20,3 %	17,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	36	22,9 %	23,7 %	22,8 %	24,5 %	24,1 %	12,6 %	23,0 %	24,1 %	23,0 %	25,1 %	24,2 %	11,5 %	22,7 %	23,2 %	22,6 %	23,9 %	24,0 %	13,6 %
		3858	Qrtl 2	60	22,0 %	23,2 %	21,9 %	24,1 %	24,2 %	12,9 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,3 %	23,7 %	12,3 %	21,7 %	23,1 %	21,5 %	23,8 %	24,6 %	13,5 %
			Qrtl 3	66	21,7 %	22,9 %	21,5 %	23,8 %	24,1 %	12,3 %	22,4 %	23,2 %	22,2 %	24,2 %	24,2 %	11,9 %	21,1 %	22,6 %	20,9 %	23,4 %	23,9 %	12,7 %
			Qrtl 4	62	22,1 %	23,2 %	21,9 %	24,0 %	23,6 %	12,1 %	23,1 %	23,2 %	23,0 %	24,1 %	24,3 %	11,2 %	21,1 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	22,8 %	12,9 %
			2025	224	22,2 %	23,2 %	22,0 %	24,1 %	24,0 %	12,5 %	22,7 %	23,5 %	22,6 %	24,4 %	24,1 %	11,7 %	21,7 %	23,0 %	21,5 %	23,8 %	23,8 %	13,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	62	20,6 %	23,6 %	20,3 %	24,1 %	27,7 %	10,1 %	21,2 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	28,8 %	10,9 %	20,0 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	26,3 %	9,0 %
		3861	Qrtl 2	48	20,7 %	23,1 %	20,3 %	23,6 %	31,8 %	10,8 %	21,3 %	23,1 %	20,8 %	23,6 %	32,7 %	12,0 %	20,1 %	23,1 %	19,8 %	23,5 %	30,6 %	9,2 %
			Qrtl 3	60	19,4 %	23,2 %	19,0 %	23,7 %	30,4 %	11,1 %	20,2 %	23,3 %	19,7 %	23,8 %	30,5 %	11,9 %	18,7 %	23,2 %	18,4 %	23,5 %	30,2 %	10,1 %
			Qrtl 4	25	19,4 %	23,1 %	19,1 %	23,6 %	28,3 %	10,0 %	20,1 %	22,9 %	19,7 %	23,4 %	29,5 %	10,9 %	18,7 %	23,4 %	18,5 %	23,8 %	26,8 %	8,8 %
			2025	195	20,0 %	23,3 %	19,7 %	23,7 %	29,6 %	10,5 %	20,7 %	23,3 %	20,3 %	23,8 %	30,4 %	11,4 %	19,4 %	23,3 %	19,1 %	23,7 %	28,5 %	9,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	46	22,0 %	23,1 %	21,9 %	23,6 %	24,5 %	14,5 %	30,7 %	17,2 %	31,1 %	17,4 %	25,2 %	14,3 %	13,0 %	29,2 %	12,5 %	29,9 %	23,7 %	14,8 %
		3862	Qrtl 2	9	22,3 %	23,4 %	22,3 %	23,7 %	23,1 %	16,6 %	30,9 %	17,6 %	31,3 %	17,6 %	23,1 %	17,0 %	13,4 %	29,4 %	12,9 %	30,1 %	23,2 %	16,3 %
			Qrtl 3	0	22,5 %	23,3 %	22,5 %	23,7 %	23,3 %	16,7 %	31,1 %	17,6 %	31,5 %	17,6 %	23,9 %	16,6 %	13,4 %	29,4 %	12,9 %	30,0 %	22,8 %	16,8 %
			Qrtl 4	21	21,7 %	23,3 %	21,6 %	23,6 %	23,3 %	15,5 %	30,2 %	17,8 %	30,5 %	17,9 %	23,1 %	15,4 %	12,8 %	29,1 %	12,4 %	29,6 %	23,6 %	15,6 %
			2025	76	22,1 %	23,3 %	22,1 %	23,7 %	23,6 %	15,9 %	30,8 %	17,6 %	31,1 %	17,6 %	23,9 %	15,8 %	13,2 %	29,3 %	12,7 %	29,9 %	23,3 %	16,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	62	19,1 %	24,6 %	18,7 %	25,3 %	25,9 %	14,0 %	24,9 %	19,5 %	24,7 %	19,9 %	27,6 %	11,9 %	13,6 %	29,6 %	12,9 %	30,5 %	24,3 %	16,0 %
		3863	Qrtl 2	60	18,3 %	24,2 %	17,9 %	24,8 %	25,4 %	15,1 %	23,7 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	26,9 %	12,5 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,4 %	24,0 %	17,7 %
			Qrtl 3	66	18,1 %	24,0 %	17,7 %	24,6 %	24,4 %	15,6 %	23,1 %	19,6 %	22,9 %	20,0 %	26,0 %	13,4 %	13,3 %	28,3 %	12,6 %	29,0 %	22,8 %	17,6 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	24,8 %	17,8 %	25,5 %	25,9 %	15,0 %	23,9 %	19,6 %	23,7 %	20,1 %	28,0 %	12,9 %	12,9 %	29,7 %	12,2 %	30,6 %	24,0 %	17,0 %
			2025	250	18,4 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	25,4 %	15,0 %	23,9 %	19,6 %	23,7 %	20,0 %	27,1 %	12,7 %	13,2 %	29,1 %	12,5 %	29,9 %	23,8 %	17,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	62	19,0 %	23,2 %	18,9 %	23,6 %	21,6 %	16,6 %	24,2 %	19,2 %	24,4 %	19,3 %	19,6 %	17,2 %	13,9 %	27,2 %	13,4 %	27,8 %	23,6 %	16,0 %
		3864	Qrtl 2	15	17,1 %	23,5 %	16,9 %	23,8 %	22,7 %	15,8 %	21,5 %	20,3 %	21,6 %	20,5 %	20,5 %	16,4 %	12,8 %	26,6 %	12,3 %	27,1 %	25,0 %	15,1 %
			Qrtl 3	1	15,7 %	24,5 %	15,5 %	24,9 %	19,6 %	15,6 %	20,0 %	21,4 %	20,1 %	21,7 %	19,4 %	14,5 %	11,5 %	27,5 %	11,2 %	28,0 %	19,8 %	16,6 %
			Qrtl 4	10	17,7 %	23,9 %	17,5 %	24,3 %	22,9 %	15,3 %	22,1 %	20,8 %	22,2 %	21,1 %	20,6 %	14,1 %	13,4 %	27,1 %	12,9 %	27,6 %	25,3 %	16,6 %
			2025	88	17,3 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	21,7 %	15,8 %	21,8 %	20,5 %	21,9 %	20,7 %	20,0 %	15,6 %	12,8 %	27,1 %	12,4 %	27,6 %	23,4 %	16,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	62	20,2 %	22,8 %	20,0 %	23,5 %	22,5 %	14,3 %	27,9 %	16,7 %	28,1 %	17,1 %	25,4 %	11,7 %	12,6 %	28,9 %	11,9 %	30,0 %	19,7 %	16,8 %
		3865	Qrtl 2	60	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	22,6 %	15,1 %	26,1 %	17,0 %	26,2 %	17,4 %	25,1 %	12,8 %	12,3 %	28,5 %	11,5 %	29,6 %	20,1 %	17,5 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	22,9 %	15,0 %	26,1 %	16,9 %	26,1 %	17,3 %	26,3 %	12,6 %	12,2 %	28,5 %	11,5 %	29,6 %	19,6 %	17,3 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	22,9 %	14,9 %	26,2 %	17,1 %	26,2 %	17,4 %	26,1 %	13,1 %	12,1 %	28,5 %	11,4 %	29,5 %	19,6 %	16,8 %
			2025	250	19,4 %	22,7 %	19,1 %	23,5 %	22,7 %	14,9 %	26,5 %	16,9 %	26,6 %	17,3 %	25,7 %	12,6 %	12,3 %	28,6 %	11,6 %	29,7 %	19,8 %	17,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	55	19,8 %	23,4 %	19,3 %	24,2 %	26,6 %	13,0 %	15,1 %	27,0 %	14,5 %	28,0 %	22,6 %	14,3 %	24,4 %	19,9 %	23,9 %	20,6 %	30,5 %	11,9 %
		3867	Qrtl 2	24	19,8 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	27,2 %	13,5 %	15,3 %	27,3 %	14,6 %	28,3 %	24,1 %	14,9 %	24,1 %	20,2 %	23,6 %	20,9 %	30,3 %	12,1 %
			Qrtl 3	63	17,8 %	23,6 %	17,1 %	24,3 %	26,0 %	15,2 %	14,0 %	26,8 %	13,2 %	27,6 %	23,1 %	17,5 %	21,6 %	20,4 %	21,0 %	21,0 %	28,9 %	12,9 %
			Qrtl 4	55	18,3 %	23,5 %	17,6 %	24,3 %	26,4 %	14,2 %	14,4 %	26,7 %	13,7 %	27,5 %	22,2 %	17,1 %	22,1 %	20,4 %	21,4 %	21,1 %	30,8 %	11,3 %
			2025	197	18,9 %	23,5 %	18,2 %	24,3 %	26,5 %	14,1 %	14,7 %	26,9 %	14,0 %	27,8 %	23,0 %	16,0 %	23,0 %	20,2 %	22,4 %	20,9 %	30,1 %	12,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	62	21,3 %	23,1 %	21,1 %	24,1 %	23,5 %	13,8 %	18,2 %	25,2 %	17,5 %	26,6 %	25,4 %	12,3 %	24,4 %	21,0 %	24,8 %	21,7 %	21,6 %	15,2 %
		3868	Qrtl 2	29	21,2 %	23,1 %	20,8 %	24,1 %	24,4 %	14,3 %	18,6 %	24,9 %	17,8 %	26,2 %	25,3 %	12,8 %	23,8 %	21,4 %	23,9 %	22,0 %	23,4 %	15,8 %
			Qrtl 3	47	20,4 %	23,1 %	20,0 %	24,1 %	23,6 %	14,6 %	17,9 %	25,1 %	17,1 %	26,4 %	24,1 %	14,4 %	22,9 %	21,1 %	22,9 %	21,8 %	23,0 %	14,9 %
			Qrtl 4	35	20,0 %	23,0 %	19,6 %	24,0 %	23,2 %	14,4 %	17,3 %	25,0 %	16,5 %	26,3 %	23,0 %	14,6 %	22,7 %	21,0 %	22,6 %	21,8 %	23,6 %	14,1 %
			2025	173	20,7 %	23,1 %	20,4 %	24,1 %	23,7 %	14,3 %	18,0 %	25,0 %	17,2 %	26,4 %	24,4 %	13,6 %	23,4 %	21,1 %	23,5 %	21,8 %	22,9 %	15,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	62	22,2 %	22,5 %	22,2 %	23,5 %	22,4 %	13,8 %	22,3 %	22,8 %	22,6 %	23,9 %	20,3 %	12,7 %	22,0 %	22,2 %	21,7 %	23,1 %	24,4 %	14,9 %
		3869	Qrtl 2	55	21,3 %	22,8 %	21,3 %	23,6 %	21,8 %	14,6 %	20,8 %	23,2 %	20,8 %	24,1 %	20,6 %	13,4 %	21,9 %	22,3 %	21,8 %	23,0 %	22,9 %	15,8 %
			Qrtl 3	64	20,5 %	22,7 %	20,4 %	23,4 %	21,1 %	15,6 %	19,8 %	23,2 %	19,7 %	24,0 %	20,4 %	15,5 %	21,2 %	22,2 %	21,1 %	22,8 %	21,8 %	15,8 %
			Qrtl 4	56	21,2 %	22,9 %	21,3 %	23,7 %	21,0 %	14,4 %	21,3 %	23,2 %	21,4 %	24,0 %	19,6 %	13,8 %	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,4 %	22,4 %	15,0 %
			2025	237	21,3 %	22,7 %	21,2 %	23,5 %	21,6 %	14,6 %	21,0 %	23,1 %	21,1 %	24,0 %	20,2 %	13,9 %	21,6 %	22,4 %	21,4 %	23,1 %	22,9 %	15,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	54	20,3 %	23,7 %	20,1 %	24,1 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	20,7 %	23,2 %	21,0 %	23,9 %	14,0 %	17,3 %	26,7 %	17,1 %	27,2 %	21,2 %	16,3 %
		3870	Qrtl 2	60	19,4 %	23,3 %	19,2 %	23,8 %	23,3 %	14,4 %	21,9 %	20,6 %	21,7 %	21,2 %	26,8 %	11,7 %	16,9 %	26,0 %	16,7 %	26,5 %	19,6 %	17,2 %
			Qrtl 3	63	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,5 %	23,5 %	15,0 %	21,3 %	20,8 %	20,9 %	21,4 %	27,2 %	11,5 %	16,8 %	25,3 %	16,6 %	25,7 %	19,7 %	18,5 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	23,4 %	18,6 %	24,0 %	23,1 %	13,5 %	21,4 %	21,0 %	21,0 %	21,7 %	27,6 %	10,5 %	16,3 %	25,8 %	16,2 %	26,4 %	18,6 %	16,5 %
			2025	239	19,4 %	23,3 %	19,2 %	23,9 %	23,2 %	14,5 %	21,9 %	20,8 %	21,6 %	21,3 %	26,5 %	11,9 %	16,8 %	25,9 %	16,6 %	26,4 %	19,7 %	17,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	62	22,5 %	24,7 %	22,4 %	25,3 %	25,6 %	14,0 %	14,4 %	30,9 %	13,8 %	31,9 %	24,2 %	14,6 %	30,3 %	18,8 %	30,5 %	19,1 %	26,9 %	13,5 %
		3871	Qrtl 2	28	22,0 %	24,0 %	21,8 %	24,8 %	25,1 %	12,8 %	14,6 %	29,7 %	13,9 %	30,7 %	23,7 %	13,6 %	29,1 %	18,6 %	29,3 %	19,0 %	26,5 %	12,1 %
			Qrtl 3	20	21,3 %	23,7 %	21,1 %	24,4 %	24,7 %	14,5 %	14,8 %	29,0 %	14,0 %	30,1 %	24,2 %	15,0 %	27,3 %	18,9 %	27,5 %	19,3 %	25,0 %	14,1 %
			Qrtl 4	0	22,6 %	24,4 %	22,4 %	25,1 %	25,3 %	14,2 %	15,3 %	29,4 %	14,7 %	30,4 %	24,0 %	14,2 %	29,2 %	19,9 %	29,4 %	20,3 %	26,5 %	14,2 %
			2025	110	22,1 %	24,2 %	21,9 %	24,9 %	25,1 %	13,9 %	14,7 %	29,7 %	14,1 %	30,8 %	24,1 %	14,4 %	28,9 %	19,0 %	29,1 %	19,4 %	26,1 %	13,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	31	21,3 %	23,0 %	20,9 %	23,6 %	30,2 %	9,1 %	15,5 %	27,7 %	14,9 %	28,4 %	28,5 %	10,7 %	27,0 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	31,9 %	7,4 %
		3872	Qrtl 2	26	21,4 %	23,1 %	20,9 %	23,8 %	30,7 %	8,0 %	16,3 %	27,6 %	15,5 %	28,6 %	32,4 %	9,1 %	26,4 %	18,6 %	26,2 %	19,1 %	28,9 %	6,8 %
			Qrtl 3	33	19,7 %	22,9 %	19,2 %	23,5 %	28,6 %	10,0 %	14,6 %	27,1 %	13,7 %	28,0 %	31,5 %	9,8 %	25,1 %	18,5 %	25,0 %	18,9 %	25,8 %	10,3 %
			Qrtl 4	43	20,4 %	22,6 %	20,0 %	23,2 %	29,1 %	9,2 %	15,3 %	26,7 %	14,7 %	27,5 %	28,6 %	9,5 %	25,5 %	18,5 %	25,3 %	18,9 %	29,7 %	8,9 %
			2025	133	20,8 %	22,9 %	20,3 %	23,5 %	29,7 %	9,1 %	15,5 %	27,3 %	14,7 %	28,1 %	30,2 %	9,8 %	26,1 %	18,5 %	25,9 %	18,9 %	29,2 %	8,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	20,2 %	24,3 %	19,9 %	24,9 %	25,3 %	12,4 %	20,0 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	27,2 %	8,8 %	20,3 %	25,2 %	20,2 %	25,6 %	23,4 %	16,0 %
		3873	Qrtl 2	43	19,4 %	23,9 %	19,1 %	24,4 %	26,4 %	12,8 %	19,9 %	22,7 %	19,6 %	23,3 %	26,8 %	10,6 %	19,0 %	25,1 %	18,6 %	25,6 %	26,0 %	15,1 %
			Qrtl 3	25	19,5 %	24,0 %	19,2 %	24,5 %	26,6 %	12,8 %	20,4 %	22,7 %	20,0 %	23,2 %	27,6 %	10,6 %	18,7 %	25,3 %	18,4 %	25,7 %	25,6 %	15,1 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	27,3 %	11,8 %	20,3 %	23,2 %	19,9 %	23,8 %	28,4 %	9,7 %	18,4 %	25,2 %	18,0 %	25,7 %	26,1 %	14,0 %
			2025	153	19,6 %	24,1 %	19,3 %	24,6 %	26,4 %	12,5 %	20,2 %	23,0 %	19,8 %	23,6 %	27,5 %	9,9 %	19,1 %	25,2 %	18,8 %	25,6 %	25,2 %	15,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	62	17,9 %	25,6 %	17,8 %	25,9 %	21,7 %	15,4 %	17,8 %	25,8 %	17,6 %	26,2 %	21,5 %	16,7 %	18,1 %	25,3 %	17,9 %	25,7 %	21,9 %	14,0 %
		3874	Qrtl 2	59	16,4 %	25,1 %	16,2 %	25,4 %	21,3 %	16,5 %	16,0 %	25,8 %	15,9 %	26,0 %	19,7 %	18,8 %	16,8 %	24,4 %	16,6 %	24,8 %	22,9 %	14,1 %
			Qrtl 3	65	14,8 %	25,3 %	14,5 %	25,6 %	21,1 %	16,9 %	14,6 %	26,3 %	14,4 %	26,5 %	20,4 %	18,7 %	14,9 %	24,4 %	14,7 %	24,8 %	21,7 %	15,2 %
			Qrtl 4	61	14,6 %	26,3 %	14,4 %	26,6 %	19,7 %	18,3 %	14,5 %	26,9 %	14,4 %	27,1 %	18,3 %	20,3 %	14,7 %	25,8 %	14,5 %	26,1 %	21,1 %	16,2 %
			2025	247	15,9 %	25,6 %	15,7 %	25,9 %	21,0 %	16,8 %	15,7 %	26,2 %	15,5 %	26,5 %	20,0 %	18,6 %	16,1 %	25,0 %	15,9 %	25,3 %	21,9 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	19,0 %	24,4 %	18,5 %	24,9 %	25,6 %	17,0 %	12,0 %	29,0 %	11,4 %	29,7 %	22,2 %	17,6 %	25,9 %	19,9 %	25,8 %	20,1 %	28,7 %	16,4 %
		3875	Qrtl 2	15	19,4 %	23,6 %	18,6 %	24,3 %	31,4 %	13,8 %	12,6 %	27,9 %	11,5 %	28,7 %	29,4 %	14,5 %	26,1 %	19,5 %	25,6 %	19,9 %	33,2 %	13,2 %
			Qrtl 3	2	19,5 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	32,5 %	14,2 %	12,6 %	28,0 %	11,2 %	29,0 %	31,8 %	15,4 %	26,2 %	19,3 %	25,6 %	19,8 %	33,1 %	13,2 %
			Qrtl 4	0	19,2 %	23,5 %	18,5 %	24,1 %	28,3 %	14,8 %	12,5 %	28,0 %	12,0 %	28,6 %	20,8 %	17,0 %	25,4 %	19,3 %	24,7 %	19,8 %	34,0 %	13,2 %
			2025	17	19,3 %	23,8 %	18,5 %	24,4 %	29,7 %	14,9 %	12,4 %	28,2 %	11,5 %	29,0 %	26,6 %	16,0 %	25,9 %	19,5 %	25,4 %	19,9 %	32,5 %	13,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	62	21,0 %	22,7 %	20,7 %	23,4 %	24,8 %	12,6 %	18,6 %	23,5 %	18,3 %	24,3 %	22,5 %	11,9 %	23,4 %	21,9 %	23,2 %	22,5 %	26,9 %	13,3 %
		3876	Qrtl 2	60	20,4 %	22,2 %	20,0 %	23,0 %	25,2 %	12,5 %	17,7 %	23,3 %	17,3 %	24,1 %	23,2 %	12,5 %	23,0 %	21,2 %	22,7 %	21,9 %	27,1 %	12,5 %
			Qrtl 3	66	19,8 %	21,8 %	19,4 %	22,6 %	24,0 %	12,8 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,4 %	22,6 %	12,2 %	22,0 %	21,1 %	21,7 %	21,7 %	25,3 %	13,4 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	22,2 %	19,5 %	23,0 %	25,0 %	12,8 %	17,5 %	23,2 %	17,0 %	24,1 %	23,1 %	12,2 %	22,3 %	21,2 %	21,9 %	21,9 %	26,7 %	13,3 %
			2025	250	20,2 %	22,2 %	19,9 %	23,0 %	24,7 %	12,7 %	17,8 %	23,1 %	17,4 %	24,0 %	22,8 %	12,2 %	22,7 %	21,3 %	22,4 %	22,0 %	26,5 %	13,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	59	19,1 %	23,2 %	19,0 %	23,5 %	25,9 %	11,1 %	22,4 %	20,5 %	22,2 %	20,8 %	28,0 %	9,6 %	15,9 %	25,7 %	15,7 %	26,1 %	23,9 %	12,4 %
		3877	Qrtl 2	60	17,8 %	22,9 %	17,5 %	23,2 %	27,1 %	12,6 %	20,9 %	20,9 %	20,7 %	21,2 %	29,6 %	11,0 %	14,6 %	24,8 %	14,4 %	25,1 %	24,5 %	14,2 %
			Qrtl 3	65	18,2 %	22,8 %	18,0 %	23,1 %	27,0 %	13,1 %	21,6 %	20,3 %	21,4 %	20,6 %	29,7 %	10,9 %	14,8 %	25,4 %	14,6 %	25,6 %	24,3 %	15,4 %
			Qrtl 4	60	17,9 %	23,6 %	17,7 %	23,9 %	26,8 %	12,6 %	21,6 %	21,0 %	21,4 %	21,2 %	30,8 %	10,4 %	14,3 %	26,1 %	14,1 %	26,4 %	23,3 %	14,6 %
			2025	244	18,2 %	23,1 %	18,0 %	23,4 %	26,7 %	12,4 %	21,6 %	20,7 %	21,4 %	21,0 %	29,6 %	10,5 %	14,9 %	25,5 %	14,6 %	25,8 %	24,0 %	14,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	30	21,4 %	24,5 %	21,2 %	24,8 %	25,1 %	13,8 %	23,9 %	22,4 %	23,9 %	22,7 %	25,3 %	13,4 %	18,9 %	26,5 %	18,6 %	26,9 %	24,9 %	14,2 %
		3878	Qrtl 2	46	20,7 %	24,5 %	20,5 %	24,8 %	24,9 %	14,5 %	23,4 %	22,6 %	23,4 %	22,9 %	24,8 %	14,6 %	18,0 %	26,3 %	17,7 %	26,7 %	25,1 %	14,4 %
			Qrtl 3	66	20,5 %	24,8 %	20,3 %	25,2 %	26,7 %	13,7 %	23,6 %	22,3 %	23,5 %	22,6 %	26,8 %	13,0 %	17,2 %	27,5 %	16,9 %	27,9 %	26,7 %	14,4 %
			Qrtl 4	62	21,4 %	25,3 %	21,3 %	25,7 %	25,2 %	14,1 %	24,8 %	22,7 %	24,8 %	23,0 %	24,7 %	13,8 %	17,6 %	28,2 %	17,3 %	28,7 %	25,8 %	14,4 %
			2025	204	21,0 %	24,8 %	20,8 %	25,2 %	25,5 %	14,0 %	24,0 %	22,5 %	24,0 %	22,8 %	25,4 %	13,6 %	17,9 %	27,2 %	17,6 %	27,7 %	25,7 %	14,4 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	39	19,4 %	21,9 %	19,3 %	23,4 %	19,8 %	15,5 %	21,6 %	19,2 %	22,0 %	20,0 %	20,0 %	15,4 %	16,9 %	24,9 %	16,3 %	26,9 %	19,6 %	15,5 %
		3879	Qrtl 2	60	18,2 %	21,9 %	17,7 %	23,2 %	20,3 %	15,4 %	20,1 %	19,4 %	20,0 %	20,3 %	20,5 %	15,2 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	26,4 %	20,0 %	15,7 %
			Qrtl 3	60	17,7 %	21,6 %	17,3 %	23,0 %	19,6 %	15,3 %	19,5 %	19,2 %	19,5 %	20,2 %	19,5 %	14,9 %	15,7 %	24,2 %	14,9 %	26,0 %	19,8 %	15,7 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	21,4 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	14,8 %	20,0 %	19,2 %	20,7 %	20,7 %	17,8 %	14,5 %	16,2 %	23,8 %	15,5 %	26,4 %	18,4 %	15,0 %
			2025	221	18,3 %	21,7 %	18,1 %	23,2 %	19,3 %	15,2 %	20,2 %	19,3 %	20,5 %	20,3 %	19,2 %	15,0 %	16,2 %	24,4 %	15,5 %	26,4 %	19,3 %	15,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	62	21,2 %	24,0 %	21,0 %	24,6 %	24,4 %	14,4 %	28,2 %	18,1 %	28,4 %	18,4 %	24,5 %	13,2 %	14,3 %	29,9 %	13,8 %	30,6 %	24,3 %	15,7 %
		3880	Qrtl 2	60	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	26,2 %	13,4 %	26,5 %	18,0 %	26,6 %	18,2 %	26,1 %	12,1 %	13,8 %	28,9 %	13,3 %	29,5 %	26,3 %	14,6 %
			Qrtl 3	66	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	25,5 %	13,2 %	25,3 %	18,0 %	25,3 %	18,3 %	25,3 %	11,6 %	13,0 %	28,9 %	12,4 %	29,6 %	25,6 %	14,6 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	23,8 %	19,7 %	24,3 %	25,0 %	13,4 %	26,5 %	18,3 %	26,6 %	18,6 %	25,4 %	12,0 %	13,4 %	29,1 %	12,8 %	29,9 %	24,7 %	14,7 %
			2025	250	20,0 %	23,7 %	19,8 %	24,2 %	25,2 %	13,6 %	26,6 %	18,1 %	26,6 %	18,4 %	25,3 %	12,3 %	13,6 %	29,2 %	13,1 %	29,9 %	25,2 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	27	20,4 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	21,5 %	15,8 %	26,6 %	18,9 %	27,2 %	19,3 %	20,9 %	15,1 %	14,3 %	28,4 %	13,5 %	29,5 %	22,1 %	16,4 %
		3881	Qrtl 2	8	20,5 %	23,8 %	20,4 %	24,6 %	21,3 %	15,6 %	26,6 %	19,1 %	27,0 %	19,6 %	21,4 %	14,6 %	14,7 %	28,3 %	14,1 %	29,4 %	21,2 %	16,6 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	23,8 %	20,5 %	24,6 %	21,4 %	15,6 %	26,7 %	19,1 %	27,1 %	19,6 %	22,2 %	14,2 %	14,7 %	28,4 %	14,2 %	29,5 %	20,7 %	17,0 %
			Qrtl 4	22	19,9 %	24,1 %	19,8 %	24,8 %	21,2 %	16,0 %	26,1 %	18,9 %	26,6 %	19,3 %	20,9 %	14,9 %	14,1 %	29,0 %	13,5 %	30,0 %	21,5 %	17,2 %
			2025	57	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,6 %	21,4 %	15,8 %	26,5 %	19,0 %	26,9 %	19,4 %	21,4 %	14,7 %	14,5 %	28,5 %	13,8 %	29,6 %	21,4 %	16,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	26	18,6 %	23,4 %	18,2 %	23,8 %	26,7 %	15,4 %	15,0 %	26,0 %	14,4 %	26,6 %	26,1 %	16,6 %	22,2 %	20,8 %	22,0 %	21,1 %	27,4 %	14,0 %
		3882	Qrtl 2	60	18,3 %	24,0 %	17,8 %	24,5 %	28,2 %	14,8 %	14,4 %	26,6 %	13,6 %	27,2 %	27,0 %	16,2 %	22,2 %	21,5 %	21,8 %	21,9 %	29,7 %	13,2 %
			Qrtl 3	65	17,8 %	23,7 %	17,3 %	24,2 %	25,4 %	15,6 %	14,2 %	26,2 %	13,6 %	26,8 %	24,2 %	16,9 %	21,3 %	21,2 %	21,1 %	21,6 %	26,7 %	14,1 %
			Qrtl 4	62	18,1 %	24,2 %	17,6 %	24,7 %	27,9 %	14,2 %	14,3 %	26,5 %	13,7 %	27,1 %	25,8 %	16,1 %	21,9 %	21,9 %	21,4 %	22,4 %	30,2 %	12,2 %
			2025	213	18,2 %	23,8 %	17,7 %	24,3 %	27,0 %	15,0 %	14,4 %	26,3 %	13,8 %	26,9 %	25,8 %	16,5 %	21,9 %	21,3 %	21,6 %	21,7 %	28,4 %	13,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	62	21,2 %	22,3 %	21,3 %	23,5 %	20,3 %	14,8 %	23,7 %	19,7 %	24,2 %	20,7 %	20,8 %	13,3 %	18,5 %	25,0 %	18,3 %	26,5 %	19,8 %	16,4 %
		3883	Qrtl 2	43	20,0 %	22,2 %	19,8 %	24,1 %	20,7 %	14,4 %	22,0 %	20,0 %	22,3 %	21,5 %	20,7 %	13,9 %	17,8 %	24,6 %	17,1 %	26,9 %	20,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	31	20,0 %	21,8 %	19,7 %	23,7 %	21,0 %	14,3 %	21,9 %	19,6 %	22,2 %	21,0 %	21,0 %	13,9 %	17,8 %	24,3 %	17,0 %	26,7 %	21,0 %	14,8 %
			Qrtl 4	42	19,8 %	21,8 %	19,6 %	23,3 %	20,6 %	15,1 %	22,1 %	19,1 %	22,4 %	20,2 %	20,6 %	14,5 %	17,3 %	24,7 %	16,5 %	26,7 %	20,6 %	15,7 %
			2025	178	20,2 %	22,0 %	20,1 %	23,7 %	20,7 %	14,6 %	22,4 %	19,6 %	22,7 %	20,9 %	20,8 %	13,9 %	17,9 %	24,6 %	17,2 %	26,7 %	20,6 %	15,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	62	19,6 %	24,1 %	19,4 %	24,5 %	24,4 %	13,3 %	14,2 %	28,3 %	13,8 %	28,9 %	23,3 %	13,4 %	25,3 %	19,5 %	25,3 %	19,8 %	25,6 %	13,3 %
		3884	Qrtl 2	60	18,9 %	23,6 %	18,7 %	24,1 %	24,1 %	14,4 %	14,0 %	27,4 %	13,6 %	28,0 %	22,4 %	14,7 %	24,2 %	19,6 %	24,1 %	19,8 %	26,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,2 %	23,9 %	14,3 %	13,7 %	27,7 %	13,3 %	28,3 %	23,2 %	15,2 %	23,3 %	19,5 %	23,2 %	19,8 %	24,7 %	13,3 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	24,0 %	18,6 %	24,4 %	24,9 %	14,4 %	14,3 %	28,0 %	13,9 %	28,5 %	24,4 %	14,7 %	23,8 %	19,8 %	23,7 %	20,0 %	25,5 %	14,1 %
			2025	250	18,9 %	23,9 %	18,7 %	24,3 %	24,3 %	14,1 %	14,0 %	27,9 %	13,7 %	28,4 %	23,3 %	14,5 %	24,1 %	19,6 %	24,1 %	19,9 %	25,4 %	13,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	29	17,1 %	24,7 %	17,0 %	25,5 %	18,0 %	16,8 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	22,8 %	18,9 %	17,2 %	13,0 %	27,1 %	12,5 %	28,2 %	17,1 %	16,4 %
		3885	Qrtl 2	30	17,1 %	24,5 %	16,9 %	25,3 %	19,0 %	17,2 %	21,1 %	22,3 %	21,2 %	22,8 %	19,7 %	17,4 %	13,2 %	26,7 %	12,6 %	27,8 %	18,4 %	17,0 %
			Qrtl 3	40	17,1 %	24,3 %	16,8 %	24,9 %	19,3 %	18,2 %	21,1 %	22,4 %	21,2 %	22,8 %	19,7 %	17,8 %	13,1 %	26,3 %	12,5 %	27,1 %	19,0 %	18,6 %
			Qrtl 4	29	16,9 %	24,9 %	16,7 %	25,6 %	19,5 %	17,3 %	20,5 %	22,5 %	20,6 %	23,0 %	20,0 %	17,5 %	13,3 %	27,3 %	12,7 %	28,3 %	18,9 %	17,0 %
			2025	128	17,1 %	24,6 %	16,9 %	25,3 %	19,0 %	17,4 %	21,0 %	22,4 %	21,1 %	22,9 %	19,6 %	17,5 %	13,1 %	26,8 %	12,6 %	27,8 %	18,4 %	17,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	62	19,5 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	19,7 %	16,3 %	13,0 %	27,4 %	12,4 %	28,6 %	19,7 %	14,9 %	26,0 %	19,6 %	26,6 %	19,8 %	19,8 %	17,7 %
		3886	Qrtl 2	42	18,1 %	23,5 %	18,0 %	24,1 %	19,8 %	17,4 %	12,3 %	27,0 %	11,6 %	28,1 %	19,7 %	16,2 %	24,1 %	19,9 %	24,6 %	20,0 %	19,9 %	18,7 %
			Qrtl 3	49	17,5 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	19,9 %	17,1 %	12,0 %	26,9 %	11,2 %	28,0 %	19,4 %	16,0 %	23,3 %	19,7 %	23,6 %	19,9 %	20,3 %	18,2 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	23,5 %	18,1 %	24,2 %	20,1 %	16,4 %	12,2 %	27,2 %	11,5 %	28,3 %	20,4 %	14,8 %	24,4 %	19,8 %	24,9 %	20,0 %	19,9 %	18,0 %
			2025	215	18,3 %	23,5 %	18,2 %	24,1 %	19,9 %	16,8 %	12,4 %	27,1 %	11,7 %	28,2 %	19,8 %	15,5 %	24,4 %	19,8 %	24,9 %	19,9 %	20,0 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	24	16,6 %	22,5 %	16,4 %	23,2 %	18,1 %	17,1 %	13,3 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	20,7 %	16,7 %	19,8 %	18,0 %	20,4 %	18,1 %	15,9 %	17,5 %
		3887	Qrtl 2	37	14,7 %	22,8 %	14,3 %	23,5 %	18,0 %	16,5 %	12,0 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	20,5 %	16,1 %	17,5 %	19,0 %	17,8 %	19,3 %	15,6 %	17,0 %
			Qrtl 3	52	13,9 %	22,8 %	13,4 %	23,5 %	18,0 %	17,3 %	11,8 %	25,8 %	10,9 %	26,9 %	19,3 %	16,7 %	16,2 %	19,6 %	16,1 %	19,8 %	16,7 %	17,9 %
			Qrtl 4	62	15,2 %	23,1 %	14,8 %	23,9 %	18,6 %	15,8 %	12,5 %	26,9 %	11,7 %	28,3 %	19,7 %	15,0 %	18,0 %	19,0 %	18,1 %	19,3 %	17,5 %	16,6 %
			2025	175	15,0 %	22,8 %	14,6 %	23,5 %	18,1 %	16,7 %	12,3 %	26,5 %	11,4 %	27,7 %	20,0 %	16,1 %	17,8 %	18,9 %	18,0 %	19,2 %	16,4 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	28	18,7 %	21,9 %	18,2 %	23,4 %	21,6 %	13,4 %	19,4 %	21,8 %	19,0 %	23,1 %	21,8 %	13,7 %	17,9 %	22,1 %	17,3 %	23,7 %	21,5 %	13,2 %
		3888	Qrtl 2	27	18,5 %	22,1 %	17,9 %	23,4 %	21,6 %	13,9 %	19,7 %	22,1 %	19,2 %	23,3 %	23,2 %	14,7 %	17,2 %	22,0 %	16,7 %	23,6 %	20,1 %	13,2 %
			Qrtl 3	39	17,2 %	22,5 %	16,6 %	23,5 %	22,0 %	14,7 %	18,5 %	21,7 %	17,8 %	22,6 %	23,7 %	14,9 %	15,7 %	23,4 %	15,2 %	24,5 %	20,2 %	14,5 %
			Qrtl 4	50	18,0 %	22,1 %	17,3 %	23,4 %	22,5 %	13,1 %	19,9 %	20,8 %	19,1 %	22,0 %	25,3 %	12,5 %	16,1 %	23,3 %	15,5 %	24,8 %	19,9 %	13,7 %
			2025	144	18,2 %	22,1 %	17,6 %	23,4 %	21,9 %	13,7 %	19,5 %	21,6 %	18,9 %	22,8 %	23,4 %	13,9 %	16,8 %	22,6 %	16,3 %	24,1 %	20,5 %	13,5 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	62	19,3 %	23,9 %	19,3 %	24,8 %	19,2 %	17,6 %	14,6 %	28,9 %	14,0 %	30,5 %	19,3 %	16,5 %	24,1 %	18,9 %	24,9 %	19,0 %	19,1 %	18,7 %
		3889	Qrtl 2	55	18,1 %	23,9 %	18,0 %	24,7 %	19,4 %	17,8 %	13,2 %	28,9 %	12,6 %	30,3 %	18,7 %	17,5 %	23,2 %	18,7 %	23,6 %	18,8 %	20,1 %	18,0 %
			Qrtl 3	63	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,6 %	20,6 %	16,8 %	13,8 %	28,6 %	13,2 %	30,0 %	19,1 %	16,4 %	23,4 %	18,8 %	23,6 %	19,0 %	21,9 %	17,2 %
			Qrtl 4	27	19,1 %	24,0 %	18,9 %	25,0 %	21,0 %	15,9 %	14,6 %	28,3 %	14,0 %	29,8 %	19,7 %	15,2 %	23,6 %	19,7 %	23,8 %	20,1 %	22,3 %	16,7 %
			2025	207	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,8 %	20,0 %	17,1 %	14,0 %	28,7 %	13,4 %	30,1 %	19,2 %	16,4 %	23,6 %	19,0 %	24,0 %	19,2 %	20,7 %	17,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	39	20,9 %	22,2 %	20,8 %	23,2 %	21,4 %	13,2 %	22,1 %	21,8 %	22,1 %	22,8 %	22,7 %	13,1 %	19,6 %	22,5 %	19,6 %	23,6 %	20,3 %	13,2 %
		3890	Qrtl 2	60	19,7 %	22,3 %	19,5 %	23,1 %	21,8 %	13,9 %	20,1 %	22,2 %	19,8 %	23,0 %	23,9 %	13,4 %	19,2 %	22,4 %	19,2 %	23,2 %	19,7 %	14,3 %
			Qrtl 3	66	17,6 %	22,1 %	17,3 %	22,9 %	21,2 %	15,0 %	18,7 %	21,5 %	18,1 %	22,2 %	24,2 %	14,0 %	16,5 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	21,8 %	19,2 %	22,6 %	20,9 %	14,7 %	19,9 %	21,9 %	19,6 %	22,7 %	22,3 %	14,3 %	18,8 %	21,7 %	18,7 %	22,5 %	19,5 %	15,0 %
			2025	227	19,3 %	22,1 %	19,0 %	22,9 %	21,3 %	14,2 %	20,1 %	21,8 %	19,8 %	22,7 %	23,3 %	13,8 %	18,4 %	22,4 %	18,3 %	23,2 %	19,4 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	62	19,1 %	23,2 %	18,6 %	24,1 %	24,6 %	12,5 %	19,4 %	21,9 %	19,0 %	22,8 %	24,6 %	12,1 %	18,8 %	24,4 %	18,3 %	25,3 %	24,7 %	12,9 %
		3891	Qrtl 2	27	18,5 %	23,7 %	18,1 %	24,4 %	22,9 %	14,9 %	19,0 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	23,0 %	14,7 %	18,0 %	25,2 %	17,6 %	26,0 %	22,8 %	15,1 %
			Qrtl 3	51	16,7 %	22,8 %	16,2 %	23,5 %	22,8 %	13,6 %	17,3 %	20,8 %	16,8 %	21,5 %	23,1 %	12,4 %	16,1 %	24,8 %	15,7 %	25,5 %	22,6 %	14,9 %
			Qrtl 4	38	18,1 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	23,8 %	13,4 %	18,6 %	21,7 %	18,3 %	22,4 %	23,6 %	12,5 %	17,6 %	24,9 %	17,2 %	25,6 %	23,9 %	14,3 %
			2025	178	18,0 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	23,5 %	13,6 %	18,5 %	21,6 %	18,1 %	22,3 %	23,6 %	13,0 %	17,6 %	24,8 %	17,1 %	25,6 %	23,5 %	14,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	54	20,3 %	24,8 %	20,0 %	25,8 %	24,2 %	14,1 %	21,6 %	23,4 %	21,1 %	24,4 %	26,4 %	13,4 %	19,1 %	26,1 %	18,8 %	27,2 %	22,0 %	14,9 %
		3892	Qrtl 2	54	19,4 %	25,1 %	18,8 %	26,0 %	24,9 %	14,7 %	20,6 %	24,0 %	20,0 %	24,8 %	26,9 %	14,3 %	18,1 %	26,2 %	17,7 %	27,2 %	22,9 %	15,1 %
			Qrtl 3	53	18,4 %	24,5 %	17,9 %	25,4 %	23,3 %	15,6 %	20,3 %	22,5 %	19,7 %	23,4 %	26,6 %	14,0 %	16,4 %	26,5 %	16,1 %	27,4 %	19,9 %	17,4 %
			Qrtl 4	50	19,1 %	24,0 %	18,7 %	25,2 %	22,5 %	14,0 %	21,0 %	21,8 %	20,6 %	23,0 %	24,1 %	12,5 %	17,2 %	26,1 %	16,8 %	27,4 %	20,7 %	15,6 %
			2025	211	19,3 %	24,6 %	18,8 %	25,6 %	23,6 %	14,6 %	20,9 %	22,9 %	20,3 %	23,9 %	25,9 %	13,5 %	17,7 %	26,2 %	17,3 %	27,3 %	21,2 %	15,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	62	20,9 %	21,9 %	20,4 %	22,9 %	24,5 %	13,3 %	21,1 %	22,8 %	20,5 %	24,0 %	26,6 %	12,6 %	20,6 %	20,9 %	20,4 %	21,8 %	22,7 %	13,9 %
		3893	Qrtl 2	27	20,5 %	22,0 %	20,0 %	23,0 %	23,9 %	14,1 %	20,5 %	22,7 %	20,0 %	23,7 %	25,3 %	14,0 %	20,4 %	21,4 %	20,1 %	22,3 %	22,6 %	14,2 %
			Qrtl 3	63	19,3 %	21,8 %	18,9 %	22,7 %	22,8 %	14,7 %	19,9 %	22,4 %	19,4 %	23,4 %	24,0 %	14,3 %	18,7 %	21,2 %	18,3 %	22,0 %	21,6 %	15,0 %
			Qrtl 4	47	19,9 %	22,1 %	19,5 %	23,1 %	23,3 %	13,7 %	19,6 %	23,2 %	19,1 %	24,2 %	23,5 %	13,7 %	20,2 %	21,1 %	19,9 %	22,0 %	23,0 %	13,7 %
			2025	199	20,1 %	22,0 %	19,7 %	22,9 %	23,6 %	14,0 %	20,3 %	22,8 %	19,7 %	23,8 %	24,9 %	13,7 %	19,9 %	21,1 %	19,6 %	22,1 %	22,4 %	14,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	7	19,9 %	22,7 %	19,4 %	23,4 %	25,5 %	14,1 %	20,7 %	21,4 %	20,2 %	22,1 %	26,0 %	13,7 %	19,2 %	24,0 %	18,7 %	24,8 %	24,9 %	14,6 %
		3894	Qrtl 2	5	19,5 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	25,8 %	15,6 %	20,2 %	21,3 %	19,6 %	21,9 %	26,7 %	14,8 %	18,7 %	23,9 %	18,1 %	24,6 %	24,8 %	16,3 %
			Qrtl 3	7	18,8 %	22,5 %	18,2 %	23,3 %	25,2 %	15,4 %	19,6 %	21,1 %	18,9 %	21,8 %	26,6 %	14,8 %	18,1 %	23,8 %	17,4 %	24,7 %	23,9 %	16,0 %
			Qrtl 4	11	18,8 %	23,1 %	18,3 %	24,0 %	23,5 %	14,9 %	19,9 %	21,3 %	19,4 %	22,1 %	24,8 %	13,3 %	17,7 %	24,9 %	17,3 %	25,7 %	22,0 %	16,6 %
			2025	30	19,2 %	22,7 %	18,7 %	23,5 %	25,0 %	15,0 %	20,1 %	21,3 %	19,5 %	22,0 %	26,0 %	14,2 %	18,4 %	24,1 %	17,9 %	25,0 %	23,9 %	15,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	62	21,1 %	20,7 %	21,9 %	22,8 %	18,9 %	14,5 %	18,0 %	24,1 %	17,4 %	27,3 %	19,9 %	14,5 %	24,3 %	17,2 %	26,5 %	18,2 %	17,8 %	14,5 %
		3895	Qrtl 2	15	20,5 %	22,2 %	20,1 %	23,5 %	22,8 %	15,1 %	17,8 %	25,7 %	16,7 %	27,2 %	24,0 %	16,7 %	23,3 %	18,6 %	23,6 %	19,5 %	21,7 %	13,6 %
			Qrtl 3	46	20,1 %	22,4 %	19,8 %	23,7 %	21,3 %	16,7 %	17,4 %	25,4 %	16,2 %	27,5 %	22,7 %	16,6 %	22,8 %	19,3 %	23,6 %	19,8 %	19,8 %	16,9 %
			Qrtl 4	62	19,8 %	21,1 %	20,1 %	23,7 %	19,3 %	15,8 %	17,2 %	23,9 %	15,4 %	28,1 %	21,2 %	14,9 %	22,4 %	18,4 %	24,8 %	19,2 %	17,4 %	16,7 %
			2025	185	20,3 %	21,6 %	20,4 %	23,4 %	20,1 %	15,6 %	17,6 %	24,8 %	16,4 %	27,5 %	21,6 %	15,4 %	23,1 %	18,4 %	24,5 %	19,2 %	18,6 %	15,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	62	20,5 %	22,2 %	20,2 %	23,8 %	21,9 %	14,4 %	21,5 %	20,2 %	21,6 %	21,4 %	21,3 %	14,9 %	19,4 %	24,2 %	18,8 %	26,1 %	22,6 %	13,9 %
		3896	Qrtl 2	42	19,7 %	21,9 %	19,2 %	23,4 %	22,2 %	14,3 %	20,4 %	20,1 %	20,1 %	21,3 %	21,6 %	14,3 %	19,1 %	23,6 %	18,4 %	25,4 %	22,8 %	14,4 %
			Qrtl 3	47	19,7 %	21,9 %	19,2 %	23,3 %	22,6 %	13,9 %	20,3 %	20,1 %	20,1 %	21,3 %	21,2 %	14,0 %	19,2 %	23,8 %	18,3 %	25,4 %	24,3 %	13,8 %
			Qrtl 4	62	19,0 %	22,4 %	18,4 %	23,7 %	22,3 %	14,5 %	19,5 %	21,2 %	19,1 %	22,3 %	21,4 %	15,2 %	18,4 %	23,5 %	17,7 %	25,2 %	23,2 %	13,7 %
			2025	213	19,7 %	22,1 %	19,3 %	23,6 %	22,2 %	14,3 %	20,4 %	20,4 %	20,2 %	21,6 %	21,4 %	14,6 %	19,0 %	23,8 %	18,3 %	25,5 %	23,1 %	14,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	62	18,8 %	21,6 %	18,4 %	24,0 %	20,3 %	13,1 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	24,4 %	20,1 %	12,6 %	17,8 %	21,5 %	17,1 %	23,5 %	20,5 %	13,7 %
		3897	Qrtl 2	60	18,4 %	21,6 %	17,9 %	23,6 %	20,8 %	12,5 %	19,4 %	22,0 %	19,2 %	24,0 %	20,8 %	12,7 %	17,3 %	21,3 %	16,5 %	23,2 %	20,9 %	12,3 %
			Qrtl 3	66	18,0 %	21,5 %	17,4 %	23,6 %	20,3 %	12,8 %	18,8 %	21,8 %	18,5 %	23,9 %	20,2 %	12,9 %	17,0 %	21,3 %	16,3 %	23,2 %	20,5 %	12,7 %
			Qrtl 4	55	18,0 %	21,9 %	17,5 %	24,0 %	20,3 %	13,0 %	18,7 %	22,4 %	18,3 %	24,6 %	20,3 %	13,0 %	17,3 %	21,4 %	16,6 %	23,4 %	20,4 %	12,9 %
			2025	243	18,3 %	21,7 %	17,8 %	23,8 %	20,4 %	12,9 %	19,2 %	22,0 %	18,9 %	24,2 %	20,3 %	12,8 %	17,4 %	21,4 %	16,6 %	23,3 %	20,6 %	12,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	17	18,3 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	19,7 %	16,1 %	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,5 %	21,5 %	16,3 %	19,7 %	22,9 %	19,9 %	23,5 %	17,8 %	15,9 %
		3898	Qrtl 2	43	17,9 %	23,1 %	17,7 %	23,8 %	19,7 %	16,5 %	16,0 %	23,5 %	15,6 %	24,2 %	20,3 %	17,1 %	19,8 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	19,0 %	15,7 %
			Qrtl 3	49	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,5 %	19,4 %	15,8 %	15,3 %	23,3 %	14,7 %	24,0 %	20,5 %	16,2 %	18,1 %	22,3 %	18,1 %	22,9 %	18,2 %	15,3 %
			Qrtl 4	46	17,2 %	23,1 %	16,9 %	23,9 %	20,0 %	15,2 %	15,8 %	23,3 %	15,2 %	24,1 %	21,3 %	15,5 %	18,7 %	22,9 %	18,7 %	23,7 %	18,5 %	14,7 %
			2025	155	17,5 %	23,0 %	17,3 %	23,7 %	19,7 %	15,9 %	16,0 %	23,3 %	15,5 %	24,0 %	20,9 %	16,3 %	19,1 %	22,7 %	19,1 %	23,4 %	18,4 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	52	18,5 %	21,4 %	17,7 %	23,3 %	20,9 %	15,7 %	16,6 %	23,0 %	14,9 %	25,6 %	21,6 %	15,3 %	20,5 %	19,6 %	20,6 %	20,8 %	20,2 %	16,1 %
		3899	Qrtl 2	40	17,4 %	21,2 %	16,3 %	22,9 %	21,0 %	15,8 %	15,6 %	22,2 %	14,0 %	24,3 %	21,2 %	15,3 %	19,2 %	20,2 %	18,7 %	21,4 %	20,8 %	16,5 %
			Qrtl 3	43	16,6 %	21,3 %	15,4 %	22,8 %	20,8 %	16,2 %	15,1 %	22,4 %	13,3 %	24,1 %	21,1 %	16,1 %	18,2 %	20,2 %	17,7 %	21,3 %	20,3 %	16,2 %
			Qrtl 4	62	17,1 %	21,4 %	16,3 %	23,0 %	19,6 %	16,3 %	15,6 %	22,5 %	14,1 %	24,5 %	20,4 %	15,9 %	18,7 %	20,3 %	18,6 %	21,5 %	18,8 %	16,7 %
			2025	197	17,3 %	21,3 %	16,4 %	23,0 %	20,6 %	16,0 %	15,7 %	22,5 %	14,0 %	24,6 %	21,1 %	15,7 %	19,1 %	20,1 %	18,8 %	21,3 %	20,1 %	16,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	30	20,6 %	23,7 %	20,1 %	24,7 %	24,9 %	14,0 %	18,9 %	24,2 %	18,3 %	25,4 %	24,0 %	13,3 %	22,3 %	23,1 %	22,0 %	24,0 %	25,7 %	14,7 %
		3900	Qrtl 2	60	20,0 %	23,3 %	19,6 %	24,3 %	23,8 %	13,9 %	18,4 %	23,5 %	17,8 %	24,6 %	23,9 %	12,7 %	21,6 %	23,1 %	21,4 %	23,9 %	23,7 %	15,2 %
			Qrtl 3	66	19,1 %	23,4 %	18,6 %	24,4 %	23,9 %	14,1 %	17,2 %	24,0 %	16,6 %	25,1 %	23,1 %	13,9 %	20,9 %	22,8 %	20,5 %	23,7 %	24,8 %	14,3 %
			Qrtl 4	56	20,2 %	23,5 %	19,8 %	24,7 %	24,1 %	13,2 %	18,6 %	23,8 %	18,0 %	25,1 %	23,8 %	12,1 %	21,9 %	23,3 %	21,7 %	24,3 %	24,5 %	14,3 %
			2025	212	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,5 %	24,1 %	13,8 %	18,2 %	23,9 %	17,6 %	25,0 %	23,7 %	13,0 %	21,6 %	23,0 %	21,3 %	23,9 %	24,6 %	14,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	62	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	24,5 %	12,8 %	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,3 %	24,2 %	13,0 %	18,1 %	21,6 %	17,6 %	22,3 %	24,8 %	12,6 %
		3920	Qrtl 2	45	17,7 %	22,6 %	17,1 %	23,4 %	25,4 %	12,7 %	18,1 %	23,4 %	17,6 %	24,2 %	25,2 %	12,8 %	17,3 %	21,9 %	16,6 %	22,6 %	25,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	47	17,1 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	24,3 %	14,3 %	17,7 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	23,6 %	15,3 %	16,4 %	22,0 %	15,8 %	22,6 %	25,1 %	13,3 %
			Qrtl 4	44	17,9 %	22,9 %	17,5 %	23,5 %	24,1 %	14,0 %	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,5 %	22,9 %	14,1 %	17,6 %	22,0 %	17,1 %	22,5 %	25,2 %	13,9 %
			2025	198	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	24,6 %	13,5 %	18,3 %	23,6 %	17,8 %	24,3 %	24,0 %	13,8 %	17,3 %	21,9 %	16,7 %	22,5 %	25,2 %	13,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	46	21,5 %	24,0 %	21,4 %	25,0 %	23,2 %	14,3 %	18,2 %	26,7 %	17,7 %	27,8 %	23,7 %	16,1 %	24,7 %	21,3 %	25,0 %	22,2 %	22,6 %	12,6 %
		3921	Qrtl 2	4	20,5 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	24,6 %	15,1 %	17,4 %	26,7 %	16,7 %	27,5 %	24,6 %	18,1 %	23,5 %	20,8 %	23,4 %	21,6 %	24,7 %	12,2 %
			Qrtl 3	5	19,8 %	23,5 %	19,2 %	24,4 %	25,9 %	13,7 %	16,7 %	26,3 %	16,0 %	27,1 %	24,4 %	16,9 %	22,8 %	20,7 %	22,4 %	21,7 %	27,4 %	10,6 %
			Qrtl 4	36	20,2 %	23,9 %	19,8 %	24,8 %	24,0 %	14,2 %	17,0 %	26,2 %	16,4 %	27,3 %	22,4 %	15,8 %	23,3 %	21,6 %	23,0 %	22,5 %	25,9 %	12,4 %
			2025	91	20,4 %	23,8 %	20,1 %	24,7 %	24,5 %	14,3 %	17,3 %	26,5 %	16,7 %	27,4 %	23,8 %	16,7 %	23,6 %	21,1 %	23,4 %	22,0 %	25,2 %	11,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	26	21,8 %	22,0 %	21,6 %	23,3 %	23,1 %	13,7 %	23,6 %	21,3 %	23,4 %	22,4 %	25,3 %	14,2 %	19,9 %	22,8 %	19,8 %	24,3 %	20,8 %	13,2 %
		3956	Qrtl 2	45	21,7 %	22,5 %	21,5 %	23,7 %	22,9 %	14,3 %	23,9 %	21,9 %	23,9 %	22,7 %	24,0 %	15,5 %	19,4 %	23,2 %	19,1 %	24,6 %	21,7 %	13,1 %
			Qrtl 3	62	21,1 %	22,2 %	20,9 %	23,4 %	22,6 %	13,6 %	23,0 %	21,6 %	22,9 %	22,6 %	23,9 %	14,6 %	19,2 %	22,9 %	19,0 %	24,3 %	21,2 %	12,6 %
			Qrtl 4	56	20,6 %	21,7 %	20,4 %	22,9 %	22,2 %	13,1 %	22,4 %	21,3 %	22,3 %	22,3 %	23,0 %	14,2 %	18,7 %	22,0 %	18,3 %	23,5 %	21,5 %	11,9 %
			2025	189	21,3 %	22,1 %	21,1 %	23,3 %	22,7 %	13,6 %	23,2 %	21,5 %	23,1 %	22,5 %	24,0 %	14,6 %	19,3 %	22,7 %	19,0 %	24,2 %	21,3 %	12,7 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	46	19,9 %	21,4 %	19,9 %	22,5 %	19,8 %	16,2 %	16,4 %	24,1 %	16,1 %	25,4 %	17,8 %	17,7 %	23,3 %	18,8 %	23,6 %	19,6 %	21,9 %	14,7 %
		3959	Qrtl 2	60	19,0 %	21,2 %	18,9 %	22,1 %	19,7 %	16,0 %	15,9 %	23,6 %	15,4 %	24,7 %	18,2 %	17,3 %	22,3 %	18,7 %	22,5 %	19,5 %	21,2 %	14,6 %
			Qrtl 3	65	19,1 %	21,1 %	19,0 %	22,0 %	20,1 %	15,9 %	15,9 %	23,4 %	15,4 %	24,5 %	18,7 %	17,0 %	22,4 %	18,7 %	22,6 %	19,5 %	21,5 %	14,8 %
			Qrtl 4	62	18,8 %	21,3 %	18,7 %	22,4 %	19,6 %	15,1 %	15,6 %	23,8 %	15,2 %	25,0 %	18,1 %	16,6 %	22,1 %	18,8 %	22,3 %	19,7 %	21,2 %	13,6 %
			2025	233	19,2 %	21,3 %	19,1 %	22,2 %	19,8 %	15,8 %	15,9 %	23,7 %	15,5 %	24,9 %	18,2 %	17,2 %	22,5 %	18,8 %	22,7 %	19,6 %	21,4 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,3 %	23,7 %	14,9 %	23,9 %	20,5 %	23,9 %	20,7 %	24,9 %	16,5 %	12,9 %	27,2 %	12,4 %	27,9 %	22,5 %	13,3 %
		3801	Qrtl 2	0	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	24,2 %	14,6 %	24,9 %	20,6 %	24,9 %	20,8 %	25,3 %	15,9 %	13,6 %	27,3 %	13,1 %	28,1 %	23,2 %	13,2 %
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0																		
			2025	0	18,6 %	23,9 %	18,4 %	24,4 %	23,9 %	14,8 %	24,2 %	20,5 %	24,2 %	20,7 %	25,0 %	16,3 %	13,1 %	27,2 %	12,6 %	28,0 %	22,7 %	13,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,7 %	24,3 %	15,5 %	15,1 %	27,2 %	13,9 %	28,4 %	31,2 %	10,7 %	24,5 %	21,3 %	25,0 %	21,4 %	18,3 %	19,8 %
		3802	Qrtl 2	0	20,2 %	24,5 %	19,8 %	25,1 %	26,1 %	16,1 %	15,8 %	27,2 %	14,4 %	28,2 %	34,5 %	12,4 %	24,2 %	22,1 %	24,6 %	22,3 %	18,7 %	19,3 %
			Qrtl 3	0	20,1 %	24,5 %	19,7 %	25,1 %	25,7 %	15,8 %	15,5 %	27,2 %	14,2 %	28,4 %	32,7 %	11,5 %	24,2 %	22,1 %	24,6 %	22,2 %	18,5 %	20,3 %
			Qrtl 4	0	19,4 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	24,7 %	15,6 %	15,2 %	26,6 %	13,9 %	27,6 %	31,9 %	12,4 %	23,3 %	22,0 %	23,6 %	22,2 %	17,6 %	18,9 %
			2025	0	19,9 %	24,3 %	19,6 %	24,9 %	25,2 %	15,8 %	15,4 %	27,0 %	14,1 %	28,2 %	32,6 %	11,8 %	24,0 %	21,9 %	24,4 %	22,0 %	18,3 %	19,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	32	20,5 %	23,3 %	20,3 %	24,1 %	22,2 %	12,7 %	21,5 %	23,6 %	21,5 %	24,3 %	21,3 %	13,4 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	23,0 %	12,0 %
		3803	Qrtl 2	28	19,7 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	22,8 %	13,5 %	20,7 %	22,6 %	20,6 %	23,2 %	21,9 %	14,1 %	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,4 %	23,5 %	13,0 %
			Qrtl 3	16	19,2 %	23,2 %	18,9 %	23,8 %	22,8 %	13,7 %	19,9 %	23,5 %	19,7 %	24,1 %	22,4 %	14,8 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	23,3 %	12,8 %
			Qrtl 4	29	19,3 %	23,2 %	19,1 %	24,0 %	23,1 %	13,0 %	20,1 %	23,4 %	19,9 %	24,1 %	22,1 %	14,2 %	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,9 %	24,0 %	11,9 %
			2025	105	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	22,7 %	13,2 %	20,5 %	23,3 %	20,4 %	23,9 %	21,9 %	14,1 %	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,6 %	23,4 %	12,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	37	20,7 %	22,1 %	20,9 %	23,7 %	19,9 %	13,6 %	19,5 %	22,4 %	19,4 %	24,1 %	19,9 %	13,1 %	22,0 %	21,8 %	22,4 %	23,2 %	19,9 %	14,1 %
		3805	Qrtl 2	37	19,9 %	21,6 %	19,9 %	23,1 %	20,4 %	13,1 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,6 %	20,4 %	13,0 %	21,4 %	21,1 %	21,6 %	22,5 %	20,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	40	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,8 %	20,1 %	13,4 %	18,2 %	22,1 %	17,9 %	23,6 %	20,0 %	13,5 %	20,7 %	20,7 %	20,8 %	22,0 %	20,1 %	13,3 %
			Qrtl 4	39	19,4 %	21,1 %	19,3 %	22,7 %	19,9 %	12,4 %	17,7 %	21,7 %	17,4 %	23,3 %	19,1 %	12,6 %	21,1 %	20,6 %	21,2 %	22,1 %	20,8 %	12,1 %
			2025	153	19,9 %	21,5 %	19,8 %	23,0 %	20,1 %	13,1 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,7 %	19,9 %	13,0 %	21,3 %	21,0 %	21,4 %	22,4 %	20,3 %	13,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	28	21,3 %	23,8 %	21,2 %	24,9 %	21,7 %	14,4 %	27,5 %	18,7 %	28,3 %	19,2 %	21,0 %	14,0 %	14,8 %	29,1 %	14,0 %	30,7 %	22,6 %	14,8 %
		3807	Qrtl 2	29	21,8 %	23,4 %	21,7 %	24,4 %	22,7 %	14,6 %	27,9 %	18,8 %	28,6 %	19,3 %	21,5 %	14,8 %	15,6 %	28,3 %	14,7 %	29,7 %	23,9 %	14,5 %
			Qrtl 3	40	20,4 %	23,0 %	20,3 %	23,9 %	21,4 %	15,2 %	26,1 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	20,9 %	14,8 %	14,4 %	27,8 %	13,5 %	29,2 %	22,0 %	15,8 %
			Qrtl 4	33	19,8 %	23,3 %	19,6 %	24,3 %	21,8 %	14,3 %	25,9 %	18,8 %	26,4 %	19,4 %	21,7 %	14,0 %	13,6 %	27,9 %	12,7 %	29,3 %	21,8 %	14,6 %
			2025	130	20,9 %	23,4 %	20,8 %	24,4 %	21,9 %	14,6 %	26,9 %	18,7 %	27,6 %	19,2 %	21,3 %	14,4 %	14,7 %	28,3 %	13,8 %	29,8 %	22,7 %	14,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	22	20,1 %	22,3 %	20,0 %	23,8 %	20,4 %	12,7 %	17,9 %	23,4 %	17,5 %	25,5 %	20,4 %	11,1 %	22,4 %	21,0 %	22,7 %	22,1 %	20,4 %	14,5 %
		3808	Qrtl 2	29	19,8 %	22,0 %	19,7 %	23,2 %	21,0 %	13,8 %	17,9 %	23,4 %	17,5 %	25,1 %	20,9 %	12,4 %	21,9 %	20,4 %	22,0 %	21,2 %	21,1 %	15,3 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	21,6 %	18,4 %	22,8 %	21,1 %	14,0 %	17,3 %	22,7 %	16,6 %	24,3 %	21,1 %	13,3 %	20,5 %	20,3 %	20,4 %	21,2 %	21,0 %	14,8 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	22,0 %	18,0 %	23,3 %	20,7 %	13,4 %	16,9 %	22,8 %	16,2 %	24,4 %	21,3 %	11,9 %	19,9 %	21,1 %	19,9 %	22,1 %	20,0 %	15,1 %
			2025	130	19,2 %	21,9 %	19,0 %	23,3 %	20,8 %	13,5 %	17,5 %	23,0 %	16,9 %	24,8 %	20,9 %	12,2 %	21,1 %	20,7 %	21,2 %	21,6 %	20,6 %	14,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	31	18,4 %	24,5 %	18,1 %	25,3 %	21,6 %	15,1 %	21,0 %	24,1 %	21,0 %	24,7 %	20,1 %	15,9 %	15,8 %	25,0 %	15,3 %	25,8 %	22,9 %	14,3 %
		3812	Qrtl 2	24	18,0 %	24,3 %	17,6 %	24,9 %	22,0 %	16,0 %	20,2 %	23,6 %	20,1 %	24,1 %	21,3 %	17,7 %	15,7 %	24,9 %	15,2 %	25,7 %	22,8 %	14,1 %
			Qrtl 3	40	17,0 %	24,0 %	16,6 %	24,7 %	22,4 %	14,5 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	22,6 %	14,5 %	14,9 %	24,7 %	14,3 %	25,5 %	22,2 %	14,5 %
			Qrtl 4	38	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,8 %	21,8 %	15,3 %	19,9 %	23,4 %	19,7 %	23,9 %	23,3 %	15,9 %	15,3 %	24,8 %	14,9 %	25,6 %	20,7 %	14,9 %
			2025	133	17,7 %	24,2 %	17,4 %	24,9 %	22,0 %	15,2 %	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,2 %	21,8 %	16,0 %	15,4 %	24,8 %	14,9 %	25,6 %	22,1 %	14,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	33	18,8 %	22,7 %	18,9 %	24,1 %	18,6 %	16,1 %	20,7 %	20,9 %	21,1 %	22,0 %	19,0 %	15,6 %	17,0 %	24,5 %	16,7 %	26,1 %	18,2 %	16,6 %
		3813	Qrtl 2	37																		
			Qrtl 3	40																		
			Qrtl 4	39																		
			2025	149	18,8 %	22,7 %	18,9 %	24,1 %	18,6 %	16,1 %	20,7 %	20,9 %	21,1 %	22,0 %	19,0 %	15,6 %	17,0 %	24,5 %	16,7 %	26,1 %	18,2 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	37	20,5 %	23,5 %	20,5 %	24,2 %	21,0 %	14,6 %	27,2 %	18,7 %	27,6 %	19,0 %	21,9 %	14,2 %	14,0 %	28,2 %	13,5 %	29,4 %	20,1 %	15,0 %
		3814	Qrtl 2	37	19,5 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	20,6 %	15,2 %	25,4 %	19,2 %	25,7 %	19,6 %	20,8 %	15,0 %	13,9 %	27,6 %	13,3 %	28,7 %	20,4 %	15,5 %
			Qrtl 3	40	19,2 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	21,1 %	14,6 %	24,9 %	18,7 %	25,2 %	19,0 %	21,7 %	14,5 %	13,6 %	27,5 %	13,0 %	28,6 %	20,4 %	14,8 %
			Qrtl 4	38	19,5 %	23,3 %	19,4 %	24,1 %	21,0 %	14,2 %	25,3 %	19,2 %	25,7 %	19,6 %	21,0 %	14,1 %	13,8 %	27,4 %	13,2 %	28,5 %	21,0 %	14,3 %
			2025	152	19,7 %	23,3 %	19,6 %	24,1 %	20,9 %	14,7 %	25,6 %	18,9 %	26,0 %	19,3 %	21,3 %	14,4 %	13,8 %	27,7 %	13,2 %	28,8 %	20,5 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	16	21,5 %	24,0 %	21,3 %	25,4 %	22,4 %	14,1 %	24,0 %	21,7 %	24,0 %	22,9 %	23,7 %	12,7 %	18,9 %	26,4 %	18,6 %	28,0 %	21,0 %	15,5 %
		3815	Qrtl 2	27	21,1 %	23,9 %	20,9 %	25,4 %	22,6 %	13,7 %	23,1 %	21,9 %	23,1 %	23,1 %	23,3 %	12,6 %	19,2 %	25,8 %	18,8 %	27,5 %	21,9 %	14,6 %
			Qrtl 3	40	20,3 %	23,5 %	20,0 %	25,0 %	22,1 %	13,5 %	22,0 %	21,9 %	21,9 %	23,2 %	22,8 %	12,9 %	18,7 %	25,0 %	18,2 %	26,7 %	21,4 %	14,1 %
			Qrtl 4	39	20,5 %	23,8 %	20,2 %	25,3 %	22,4 %	13,3 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	23,0 %	23,2 %	12,2 %	18,2 %	25,9 %	17,7 %	27,6 %	21,6 %	14,4 %
			2025	122	20,8 %	23,8 %	20,6 %	25,3 %	22,3 %	13,6 %	23,0 %	21,8 %	22,9 %	23,1 %	23,2 %	12,6 %	18,7 %	25,8 %	18,3 %	27,4 %	21,5 %	14,6 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	20,9 %	23,7 %	20,6 %	24,6 %	23,9 %	13,2 %	20,4 %	23,2 %	20,1 %	24,2 %	22,9 %	12,0 %	21,4 %	24,2 %	21,2 %	25,0 %	24,9 %	14,4 %
		3816	Qrtl 2	29	20,4 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	23,3 %	13,1 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,5 %	21,9 %	12,1 %	21,0 %	23,8 %	20,7 %	24,4 %	24,6 %	14,2 %
			Qrtl 3	37	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,6 %	22,9 %	14,1 %	19,0 %	22,8 %	18,8 %	23,4 %	21,2 %	13,7 %	20,7 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	24,7 %	14,5 %
			Qrtl 4	39	19,6 %	23,4 %	19,4 %	24,2 %	22,1 %	13,8 %	18,5 %	23,2 %	18,4 %	24,0 %	20,8 %	13,5 %	20,7 %	23,6 %	20,4 %	24,3 %	23,5 %	14,0 %
			2025	116	20,1 %	23,3 %	19,9 %	24,0 %	23,0 %	13,6 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	21,7 %	12,8 %	20,9 %	23,7 %	20,7 %	24,4 %	24,4 %	14,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	16	18,3 %	25,2 %	18,0 %	25,7 %	22,9 %	14,6 %	17,0 %	26,1 %	16,8 %	26,6 %	22,3 %	16,0 %	19,7 %	24,2 %	19,5 %	24,8 %	23,5 %	13,3 %
		3817	Qrtl 2	29	17,8 %	25,6 %	17,5 %	26,1 %	23,5 %	15,5 %	17,1 %	26,1 %	16,9 %	26,5 %	22,7 %	17,1 %	18,5 %	25,0 %	18,2 %	25,6 %	24,3 %	14,0 %
			Qrtl 3	37	16,5 %	25,6 %	16,2 %	26,1 %	22,9 %	14,4 %	15,7 %	26,2 %	15,4 %	26,7 %	21,5 %	15,5 %	17,2 %	24,9 %	16,9 %	25,5 %	24,1 %	13,5 %
			Qrtl 4	31	17,2 %	25,9 %	16,9 %	26,5 %	22,8 %	14,2 %	15,9 %	26,8 %	15,6 %	27,3 %	21,9 %	15,9 %	18,4 %	25,1 %	18,1 %	25,8 %	23,7 %	12,6 %
			2025	113	17,4 %	25,6 %	17,1 %	26,1 %	23,0 %	14,7 %	16,4 %	26,3 %	16,2 %	26,8 %	22,1 %	16,1 %	18,4 %	24,8 %	18,1 %	25,4 %	23,9 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	29	21,0 %	22,0 %	21,4 %	23,8 %	19,5 %	12,6 %	20,8 %	21,7 %	21,5 %	23,2 %	17,0 %	13,8 %	21,3 %	22,2 %	21,2 %	24,4 %	21,6 %	11,6 %
		3818	Qrtl 2	17	20,5 %	22,1 %	20,6 %	23,6 %	19,9 %	13,8 %	20,8 %	21,4 %	21,5 %	22,6 %	17,3 %	15,5 %	20,2 %	22,6 %	19,8 %	24,6 %	22,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	20	20,0 %	21,7 %	20,0 %	23,2 %	20,2 %	13,9 %	19,1 %	21,7 %	19,5 %	23,1 %	17,3 %	14,8 %	20,9 %	21,7 %	20,5 %	23,4 %	23,1 %	13,0 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	21,6 %	19,9 %	23,4 %	19,4 %	13,0 %	20,0 %	21,4 %	20,6 %	22,9 %	17,1 %	14,0 %	19,6 %	21,9 %	19,2 %	23,9 %	21,5 %	12,2 %
			2025	102	20,3 %	21,8 %	20,4 %	23,5 %	19,7 %	13,4 %	20,1 %	21,6 %	20,7 %	22,9 %	17,2 %	14,5 %	20,5 %	22,1 %	20,2 %	24,0 %	22,1 %	12,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	37	20,5 %	25,5 %	20,1 %	26,2 %	25,8 %	13,9 %	18,1 %	26,1 %	17,5 %	26,7 %	28,6 %	15,2 %	22,7 %	25,0 %	22,6 %	25,7 %	23,3 %	12,8 %
		3819	Qrtl 2	29	19,6 %	25,5 %	19,2 %	26,1 %	26,4 %	15,7 %	17,1 %	26,1 %	16,4 %	26,6 %	28,3 %	17,8 %	22,0 %	24,9 %	21,9 %	25,6 %	24,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	28	19,4 %	25,1 %	19,0 %	25,7 %	25,5 %	15,7 %	17,2 %	25,6 %	16,6 %	26,1 %	27,2 %	16,9 %	21,6 %	24,5 %	21,4 %	25,2 %	23,9 %	14,5 %
			Qrtl 4	39	18,7 %	24,8 %	18,3 %	25,4 %	24,8 %	14,8 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	25,7 %	15,7 %	20,9 %	24,5 %	20,7 %	25,1 %	24,0 %	13,9 %
			2025	133	19,5 %	25,2 %	19,1 %	25,8 %	25,6 %	15,0 %	17,2 %	25,7 %	16,6 %	26,3 %	27,4 %	16,4 %	21,8 %	24,7 %	21,6 %	25,4 %	24,0 %	13,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	37	20,2 %	22,3 %	20,9 %	23,4 %	17,8 %	18,6 %	18,4 %	23,1 %	19,5 %	23,9 %	15,1 %	20,4 %	21,9 %	21,5 %	22,2 %	22,9 %	20,6 %	16,7 %
		3820	Qrtl 2	37	19,2 %	22,1 %	19,6 %	23,3 %	17,7 %	17,7 %	17,9 %	23,1 %	18,6 %	24,1 %	15,4 %	19,4 %	20,5 %	21,1 %	20,7 %	22,5 %	20,1 %	16,0 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	18,3 %	18,2 %	17,5 %	23,2 %	18,1 %	24,1 %	15,5 %	20,1 %	20,2 %	21,2 %	19,9 %	22,6 %	21,2 %	16,2 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	22,0 %	19,7 %	23,5 %	18,9 %	16,9 %	18,0 %	22,8 %	18,5 %	24,0 %	16,3 %	18,7 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	23,1 %	21,5 %	14,9 %
			2025	153	19,4 %	22,1 %	19,8 %	23,4 %	18,2 %	17,8 %	17,9 %	23,0 %	18,7 %	24,1 %	15,6 %	19,6 %	20,9 %	21,2 %	20,9 %	22,8 %	20,9 %	15,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	10	20,4 %	22,8 %	20,3 %	23,9 %	21,0 %	15,0 %	18,9 %	24,2 %	18,5 %	25,4 %	22,4 %	15,0 %	21,9 %	21,4 %	22,2 %	22,4 %	19,7 %	15,1 %
		3821	Qrtl 2	37	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,8 %	20,6 %	14,9 %	17,9 %	24,0 %	17,3 %	25,2 %	22,5 %	14,8 %	20,7 %	21,4 %	21,0 %	22,4 %	18,7 %	15,1 %
			Qrtl 3	37	18,9 %	22,5 %	18,6 %	23,5 %	20,9 %	14,9 %	17,7 %	23,4 %	17,1 %	24,7 %	22,6 %	14,4 %	20,1 %	21,5 %	20,2 %	22,4 %	19,3 %	15,3 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,8 %	21,1 %	14,6 %	17,8 %	23,8 %	17,1 %	25,0 %	23,1 %	14,4 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	22,6 %	19,0 %	14,8 %
			2025	123	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,8 %	20,9 %	14,9 %	18,1 %	23,8 %	17,4 %	25,1 %	22,7 %	14,7 %	20,8 %	21,5 %	21,0 %	22,4 %	19,2 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	37	20,6 %	24,1 %	20,8 %	24,9 %	19,0 %	18,0 %	21,6 %	25,0 %	22,0 %	25,8 %	18,5 %	17,8 %	19,5 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	19,4 %	18,3 %
		3822	Qrtl 2	37	19,0 %	24,4 %	19,1 %	25,2 %	18,9 %	18,8 %	19,7 %	25,8 %	20,0 %	26,6 %	17,5 %	19,8 %	18,4 %	23,0 %	18,2 %	23,8 %	20,1 %	17,8 %
			Qrtl 3	39	19,4 %	23,8 %	19,2 %	24,6 %	20,6 %	17,4 %	20,4 %	24,7 %	20,6 %	25,5 %	18,7 %	18,2 %	18,4 %	22,9 %	17,9 %	23,7 %	22,5 %	16,5 %
			Qrtl 4	39	19,6 %	24,4 %	19,5 %	25,1 %	20,8 %	17,3 %	21,0 %	25,0 %	21,2 %	25,7 %	19,3 %	17,8 %	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	22,2 %	16,9 %
			2025	152	19,6 %	24,1 %	19,6 %	24,9 %	19,8 %	17,9 %	20,6 %	25,1 %	20,9 %	25,9 %	18,5 %	18,5 %	18,6 %	23,2 %	18,3 %	24,0 %	21,0 %	17,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	37	21,9 %	22,9 %	21,8 %	23,6 %	23,7 %	10,9 %	23,4 %	21,9 %	23,5 %	22,5 %	22,6 %	10,6 %	20,3 %	23,9 %	20,0 %	24,7 %	24,8 %	11,2 %
		3823	Qrtl 2	37	21,2 %	22,5 %	21,1 %	23,1 %	24,1 %	12,2 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	22,3 %	23,7 %	11,7 %	19,6 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	24,4 %	12,8 %
			Qrtl 3	40	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,2 %	24,1 %	11,9 %	22,2 %	21,7 %	22,1 %	22,3 %	23,3 %	11,4 %	19,1 %	23,4 %	18,7 %	24,2 %	24,8 %	12,4 %
			Qrtl 4	39	20,4 %	22,6 %	20,1 %	23,4 %	24,4 %	11,3 %	21,9 %	21,8 %	21,9 %	22,5 %	22,9 %	11,6 %	18,8 %	23,5 %	18,4 %	24,3 %	25,9 %	11,0 %
			2025	153	21,0 %	22,6 %	20,8 %	23,3 %	24,1 %	11,6 %	22,6 %	21,8 %	22,5 %	22,4 %	23,2 %	11,3 %	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,3 %	25,0 %	11,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	37	18,3 %	24,7 %	18,9 %	26,0 %	15,8 %	18,6 %	15,8 %	27,0 %	15,6 %	28,9 %	16,7 %	18,6 %	20,9 %	22,3 %	22,2 %	23,1 %	14,8 %	18,6 %
		3824	Qrtl 2	36	18,3 %	24,4 %	18,7 %	25,6 %	16,6 %	19,0 %	15,4 %	26,9 %	15,1 %	28,6 %	17,0 %	18,7 %	21,3 %	21,9 %	22,4 %	22,5 %	16,1 %	19,3 %
			Qrtl 3	40	17,7 %	24,1 %	18,0 %	25,1 %	16,2 %	18,9 %	14,8 %	26,5 %	14,5 %	28,2 %	16,3 %	18,5 %	20,7 %	21,5 %	21,6 %	21,9 %	16,1 %	19,3 %
			Qrtl 4	39	16,3 %	24,8 %	16,5 %	25,8 %	15,5 %	19,6 %	13,7 %	27,0 %	13,3 %	28,5 %	15,6 %	19,8 %	19,1 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	15,3 %	19,4 %
			2025	152	17,7 %	24,5 %	18,0 %	25,6 %	16,0 %	19,0 %	14,9 %	26,9 %	14,6 %	28,5 %	16,4 %	18,9 %	20,5 %	22,1 %	21,4 %	22,6 %	15,6 %	19,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	24	19,1 %	22,4 %	17,8 %	24,7 %	21,1 %	19,0 %	19,4 %	22,9 %	19,1 %	23,4 %	21,1 %	20,0 %	19,0 %	22,2 %	16,7 %	25,7 %	21,1 %	18,8 %
		3825	Qrtl 2	34	19,0 %	21,2 %	17,3 %	23,9 %	21,7 %	16,8 %	17,8 %	24,2 %	17,6 %	24,5 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	20,0 %	17,1 %	23,5 %	21,9 %	16,3 %
			Qrtl 3	38	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,6 %	20,5 %	15,0 %	17,7 %	21,4 %	17,2 %	23,0 %	20,3 %	11,9 %	17,3 %	22,2 %	16,2 %	24,2 %	20,5 %	16,6 %
			Qrtl 4	39	17,2 %	24,7 %	16,9 %	25,0 %	19,6 %	22,1 %	17,9 %	24,7 %	17,8 %	24,8 %	18,6 %	24,0 %	16,4 %	24,8 %	15,9 %	25,3 %	21,0 %	19,4 %
			2025	135	18,4 %	22,2 %	17,2 %	24,3 %	21,2 %	17,6 %	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,9 %	19,9 %	18,7 %	18,5 %	21,7 %	16,6 %	24,6 %	21,4 %	17,4 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	24	20,4 %	24,3 %	20,1 %	25,0 %	24,2 %	13,3 %	14,2 %	28,4 %	13,5 %	29,4 %	25,3 %	13,6 %	26,4 %	20,2 %	26,7 %	20,7 %	23,3 %	12,9 %
		3826	Qrtl 2	37	20,0 %	24,0 %	19,6 %	24,8 %	24,7 %	12,7 %	13,9 %	28,0 %	13,3 %	28,9 %	24,3 %	12,8 %	25,8 %	20,2 %	25,9 %	20,7 %	25,1 %	12,6 %
			Qrtl 3	40	19,1 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	24,5 %	13,3 %	12,9 %	28,3 %	12,0 %	29,3 %	25,4 %	13,7 %	25,1 %	19,2 %	25,2 %	19,7 %	23,6 %	13,0 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	24,4 %	13,0 %	13,3 %	28,1 %	12,5 %	29,0 %	25,2 %	13,9 %	25,1 %	19,7 %	25,2 %	20,2 %	23,6 %	12,3 %
			2025	137	19,7 %	23,9 %	19,3 %	24,7 %	24,4 %	13,1 %	13,5 %	28,2 %	12,8 %	29,2 %	25,1 %	13,5 %	25,6 %	19,8 %	25,7 %	20,3 %	23,9 %	12,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	37	20,1 %	22,6 %	19,7 %	23,3 %	25,6 %	14,2 %	25,0 %	20,1 %	25,0 %	20,6 %	25,4 %	14,4 %	15,3 %	25,1 %	14,5 %	26,0 %	25,9 %	14,0 %
		3827	Qrtl 2	27	19,5 %	22,7 %	19,0 %	23,3 %	25,7 %	15,2 %	24,0 %	21,0 %	23,9 %	21,4 %	25,2 %	15,1 %	15,2 %	24,4 %	14,3 %	25,1 %	26,1 %	15,3 %
			Qrtl 3	37	18,1 %	23,0 %	17,5 %	23,7 %	25,5 %	15,2 %	22,3 %	21,4 %	22,1 %	21,9 %	24,5 %	15,3 %	13,9 %	24,6 %	12,9 %	25,4 %	26,5 %	15,1 %
			Qrtl 4	38	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	24,8 %	14,5 %	23,0 %	21,2 %	23,0 %	21,6 %	23,6 %	15,2 %	14,4 %	24,8 %	13,6 %	25,6 %	26,0 %	13,8 %
			2025	139	19,0 %	22,9 %	18,6 %	23,5 %	25,4 %	14,8 %	23,5 %	21,0 %	23,4 %	21,4 %	24,7 %	15,0 %	14,6 %	24,7 %	13,8 %	25,5 %	26,1 %	14,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	21,1 %	24,1 %	20,9 %	24,8 %	23,3 %	15,8 %	18,5 %	23,3 %	18,3 %	23,7 %	20,1 %	19,2 %	23,0 %	24,6 %	22,7 %	25,6 %	25,6 %	13,5 %
		3828	Qrtl 2	0	21,3 %	25,3 %	21,1 %	26,2 %	23,7 %	15,1 %	19,2 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	20,9 %	16,5 %	22,8 %	26,4 %	22,5 %	27,6 %	25,4 %	14,3 %
			Qrtl 3	0	21,2 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	23,7 %	15,5 %	18,9 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	21,1 %	16,8 %	22,7 %	25,8 %	22,5 %	26,9 %	25,3 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	23,6 %	20,3 %	24,4 %	23,7 %	14,8 %	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,4 %	20,8 %	15,9 %	22,4 %	24,2 %	22,1 %	25,2 %	25,5 %	14,1 %
			2025	0	21,0 %	24,5 %	20,8 %	25,3 %	23,6 %	15,3 %	18,7 %	23,3 %	18,5 %	23,8 %	20,8 %	17,0 %	22,7 %	25,3 %	22,4 %	26,4 %	25,4 %	14,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	37	20,0 %	22,5 %	20,2 %	23,6 %	18,9 %	17,5 %	18,6 %	23,8 %	18,1 %	25,2 %	21,3 %	16,6 %	21,3 %	21,3 %	22,3 %	22,0 %	16,5 %	18,3 %
		3829	Qrtl 2	37	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,1 %	19,7 %	17,3 %	17,5 %	23,0 %	16,6 %	24,3 %	22,2 %	16,2 %	19,5 %	21,4 %	19,9 %	22,0 %	17,3 %	18,4 %
			Qrtl 3	40	17,9 %	21,9 %	17,7 %	22,6 %	19,2 %	18,0 %	17,6 %	22,3 %	16,7 %	23,3 %	22,1 %	16,5 %	18,2 %	21,6 %	18,6 %	21,9 %	16,5 %	19,5 %
			Qrtl 4	39	18,4 %	22,4 %	18,3 %	23,3 %	19,3 %	17,4 %	17,3 %	23,6 %	16,6 %	24,8 %	21,5 %	16,2 %	19,6 %	21,3 %	20,0 %	21,8 %	17,2 %	18,6 %
			2025	153	18,6 %	22,3 %	18,5 %	23,1 %	19,3 %	17,6 %	17,7 %	23,1 %	17,0 %	24,4 %	21,8 %	16,4 %	19,6 %	21,4 %	20,1 %	21,9 %	16,9 %	18,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	22	19,9 %	22,7 %	19,7 %	23,9 %	21,3 %	15,8 %	22,7 %	20,5 %	22,9 %	21,3 %	21,2 %	15,6 %	17,3 %	25,0 %	16,5 %	26,5 %	21,4 %	16,0 %
		3830	Qrtl 2	37	18,3 %	22,3 %	17,7 %	23,5 %	21,4 %	15,9 %	20,4 %	21,0 %	20,2 %	22,0 %	21,7 %	15,4 %	16,2 %	23,7 %	15,2 %	25,1 %	21,1 %	16,5 %
			Qrtl 3	40	17,8 %	22,0 %	16,9 %	23,3 %	22,5 %	15,9 %	20,1 %	20,4 %	19,5 %	21,4 %	22,8 %	15,9 %	15,5 %	23,6 %	14,1 %	25,2 %	22,1 %	15,9 %
			Qrtl 4	39	18,6 %	22,6 %	18,0 %	23,6 %	21,7 %	16,1 %	21,5 %	20,4 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	16,0 %	15,5 %	24,7 %	14,6 %	26,1 %	21,0 %	16,2 %
			2025	138	18,6 %	22,4 %	18,0 %	23,6 %	21,8 %	15,9 %	21,1 %	20,6 %	20,9 %	21,5 %	22,1 %	15,7 %	16,1 %	24,2 %	15,0 %	25,7 %	21,5 %	16,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	22	22,0 %	22,3 %	22,1 %	23,0 %	21,1 %	12,9 %	28,6 %	16,5 %	29,2 %	16,8 %	20,5 %	12,7 %	15,0 %	28,5 %	14,5 %	29,7 %	21,7 %	13,2 %
		3831	Qrtl 2	23	20,7 %	23,0 %	20,6 %	23,7 %	21,4 %	13,3 %	27,8 %	16,9 %	28,2 %	17,2 %	21,3 %	12,9 %	13,3 %	29,3 %	12,7 %	30,6 %	21,5 %	13,6 %
			Qrtl 3	40	19,2 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	20,8 %	12,8 %	25,4 %	16,8 %	25,7 %	17,1 %	20,3 %	12,6 %	12,8 %	27,9 %	12,1 %	29,1 %	21,3 %	13,0 %
			Qrtl 4	38	18,8 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	21,3 %	12,9 %	24,8 %	17,4 %	25,0 %	17,7 %	21,1 %	13,3 %	12,7 %	26,8 %	12,0 %	28,0 %	21,5 %	12,6 %
			2025	123	20,2 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	21,2 %	13,0 %	26,6 %	16,9 %	27,0 %	17,2 %	20,8 %	12,9 %	13,4 %	28,1 %	12,8 %	29,4 %	21,5 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	37	19,7 %	24,0 %	19,5 %	25,2 %	21,1 %	13,0 %	24,2 %	19,6 %	24,3 %	20,6 %	23,2 %	11,0 %	15,3 %	28,1 %	14,9 %	29,6 %	18,9 %	15,0 %
		3841	Qrtl 2	37	19,3 %	23,8 %	19,0 %	24,9 %	21,9 %	13,7 %	23,7 %	19,6 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	11,8 %	15,1 %	27,8 %	14,7 %	29,1 %	19,5 %	15,5 %
			Qrtl 3	39	18,8 %	23,4 %	18,3 %	24,6 %	22,5 %	13,2 %	22,5 %	19,9 %	22,3 %	20,8 %	23,5 %	11,9 %	15,2 %	26,8 %	14,5 %	28,2 %	21,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	39	17,8 %	24,5 %	17,6 %	25,6 %	19,6 %	14,3 %	22,1 %	20,3 %	22,1 %	21,3 %	22,0 %	11,2 %	13,9 %	28,4 %	13,5 %	29,5 %	17,3 %	17,3 %
			2025	152	18,9 %	24,0 %	18,6 %	25,1 %	21,2 %	13,6 %	23,2 %	19,8 %	23,1 %	20,8 %	23,3 %	11,5 %	14,9 %	27,8 %	14,4 %	29,2 %	19,2 %	15,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	25	20,8 %	24,2 %	20,6 %	24,9 %	25,0 %	13,3 %	16,5 %	27,1 %	15,8 %	28,0 %	26,7 %	12,7 %	25,1 %	21,3 %	25,3 %	21,8 %	23,2 %	14,0 %
		3842	Qrtl 2	19	20,4 %	24,0 %	20,2 %	24,6 %	24,5 %	14,1 %	16,3 %	26,4 %	15,6 %	27,3 %	26,3 %	12,9 %	24,4 %	21,7 %	24,6 %	22,1 %	22,5 %	15,3 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	23,8 %	18,5 %	24,4 %	24,2 %	15,0 %	14,9 %	26,2 %	14,2 %	26,9 %	25,9 %	14,5 %	22,6 %	21,5 %	22,7 %	21,9 %	22,4 %	15,6 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	24,0 %	19,1 %	24,6 %	25,1 %	14,0 %	15,7 %	26,0 %	14,9 %	27,0 %	26,9 %	11,8 %	23,3 %	22,0 %	23,3 %	22,3 %	23,3 %	16,4 %
			2025	123	19,8 %	24,0 %	19,5 %	24,6 %	24,7 %	14,2 %	15,8 %	26,4 %	15,1 %	27,3 %	26,5 %	13,0 %	23,8 %	21,6 %	23,9 %	22,0 %	22,8 %	15,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	19,3 %	23,6 %	19,1 %	24,1 %	22,5 %	14,0 %	21,9 %	22,0 %	21,9 %	22,4 %	21,6 %	15,0 %	16,8 %	25,2 %	16,4 %	25,9 %	23,5 %	12,9 %
		3843	Qrtl 2	37	18,6 %	23,7 %	18,4 %	24,2 %	23,7 %	14,6 %	20,8 %	22,5 %	20,8 %	22,9 %	21,6 %	15,5 %	16,4 %	24,9 %	15,9 %	25,5 %	26,1 %	13,6 %
			Qrtl 3	19	18,3 %	23,6 %	18,1 %	24,0 %	22,9 %	14,9 %	20,3 %	22,4 %	20,3 %	22,8 %	20,4 %	16,5 %	16,3 %	24,7 %	15,8 %	25,3 %	25,5 %	13,2 %
			Qrtl 4	39	18,1 %	23,7 %	17,9 %	24,3 %	21,6 %	14,6 %	20,2 %	22,6 %	20,2 %	23,1 %	20,9 %	15,6 %	15,9 %	24,8 %	15,5 %	25,6 %	22,3 %	13,5 %
			2025	123	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,2 %	22,6 %	14,5 %	20,8 %	22,4 %	20,8 %	22,8 %	21,1 %	15,7 %	16,3 %	24,9 %	15,9 %	25,6 %	24,2 %	13,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	22	18,9 %	22,1 %	18,8 %	23,4 %	19,3 %	16,9 %	19,2 %	21,9 %	18,6 %	23,3 %	21,7 %	16,4 %	18,5 %	22,3 %	18,9 %	23,5 %	16,9 %	17,5 %
		3844	Qrtl 2	27	17,8 %	22,0 %	17,5 %	23,0 %	19,3 %	17,4 %	18,3 %	21,4 %	17,7 %	22,4 %	21,2 %	16,7 %	17,3 %	22,5 %	17,3 %	23,6 %	17,3 %	18,1 %
			Qrtl 3	30	16,9 %	21,5 %	16,4 %	22,5 %	19,0 %	17,5 %	18,4 %	20,3 %	17,6 %	21,3 %	21,7 %	16,2 %	15,5 %	22,7 %	15,2 %	23,7 %	16,4 %	18,6 %
			Qrtl 4	37	17,9 %	22,0 %	17,6 %	23,2 %	19,4 %	16,9 %	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,8 %	21,8 %	15,9 %	17,3 %	22,5 %	17,4 %	23,6 %	17,1 %	17,8 %
			2025	116	17,8 %	21,9 %	17,5 %	23,0 %	19,2 %	17,2 %	18,5 %	21,3 %	17,9 %	22,4 %	21,6 %	16,3 %	17,0 %	22,5 %	17,1 %	23,6 %	16,9 %	18,1 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	37	18,3 %	24,5 %	18,0 %	25,1 %	23,7 %	12,2 %	18,9 %	24,5 %	18,7 %	25,0 %	22,7 %	12,2 %	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	24,8 %	12,3 %
		3845	Qrtl 2	28	17,2 %	24,5 %	16,9 %	24,9 %	23,6 %	13,9 %	17,5 %	24,5 %	17,2 %	25,0 %	23,4 %	14,5 %	16,9 %	24,4 %	16,6 %	24,9 %	23,9 %	13,3 %
			Qrtl 3	38	16,3 %	23,9 %	16,0 %	24,4 %	22,6 %	13,1 %	16,6 %	24,1 %	16,4 %	24,5 %	22,1 %	14,1 %	15,8 %	23,7 %	15,4 %	24,3 %	23,3 %	11,9 %
			Qrtl 4	39	15,9 %	24,2 %	15,6 %	24,7 %	22,3 %	13,5 %	16,5 %	24,4 %	16,3 %	24,8 %	20,5 %	15,1 %	15,1 %	24,0 %	14,6 %	24,6 %	24,6 %	11,4 %
			2025	142	17,0 %	24,3 %	16,7 %	24,8 %	23,1 %	13,2 %	17,5 %	24,4 %	17,2 %	24,8 %	22,3 %	13,9 %	16,5 %	24,2 %	16,1 %	24,8 %	24,1 %	12,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	19,0 %	24,9 %	18,7 %	25,5 %	23,4 %	14,4 %	15,5 %	26,0 %	15,1 %	26,7 %	22,5 %	13,6 %	22,5 %	23,9 %	22,4 %	24,4 %	24,4 %	15,2 %
		3846	Qrtl 2	37	18,8 %	24,4 %	18,5 %	25,0 %	24,3 %	14,5 %	15,3 %	25,6 %	14,8 %	26,3 %	23,5 %	13,4 %	22,2 %	23,2 %	22,1 %	23,7 %	25,0 %	15,7 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,6 %	17,9 %	25,2 %	23,3 %	14,2 %	15,1 %	25,7 %	14,7 %	26,4 %	22,7 %	13,7 %	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,1 %	23,8 %	14,7 %
			Qrtl 4	39	18,0 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	23,5 %	13,7 %	14,8 %	25,6 %	14,3 %	26,3 %	23,3 %	12,4 %	21,2 %	23,4 %	21,0 %	23,9 %	23,7 %	14,9 %
			2025	153	18,5 %	24,6 %	18,2 %	25,2 %	23,6 %	14,2 %	15,2 %	25,7 %	14,7 %	26,4 %	23,0 %	13,3 %	21,8 %	23,5 %	21,6 %	24,0 %	24,2 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	37	19,8 %	23,9 %	19,7 %	24,6 %	21,1 %	16,1 %	13,6 %	26,9 %	12,8 %	28,0 %	22,2 %	15,0 %	26,0 %	20,8 %	26,6 %	21,2 %	20,1 %	17,1 %
		3847	Qrtl 2	11	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,8 %	21,7 %	16,0 %	13,5 %	26,9 %	12,3 %	28,4 %	22,6 %	15,4 %	25,1 %	20,8 %	25,6 %	21,2 %	20,4 %	16,8 %
			Qrtl 3	0	18,9 %	23,4 %	18,5 %	24,4 %	21,7 %	15,6 %	13,3 %	26,5 %	11,8 %	28,3 %	22,8 %	15,1 %	24,5 %	20,3 %	25,0 %	20,7 %	20,1 %	16,2 %
			Qrtl 4	10	18,7 %	24,0 %	18,4 %	24,9 %	21,6 %	15,3 %	13,1 %	27,0 %	12,0 %	28,4 %	22,4 %	15,0 %	24,5 %	20,8 %	24,9 %	21,3 %	20,6 %	15,6 %
			2025	58	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,7 %	21,6 %	15,7 %	13,4 %	26,8 %	12,2 %	28,3 %	22,6 %	15,1 %	25,0 %	20,7 %	25,5 %	21,1 %	20,3 %	16,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	37	18,6 %	24,4 %	18,6 %	25,5 %	18,6 %	16,0 %	19,2 %	24,6 %	19,5 %	25,9 %	17,3 %	15,5 %	17,9 %	24,2 %	17,7 %	25,1 %	20,1 %	16,6 %
		3849	Qrtl 2	36	16,3 %	24,1 %	16,1 %	24,6 %	17,7 %	19,4 %	16,1 %	25,7 %	16,1 %	26,2 %	16,0 %	20,4 %	16,5 %	22,6 %	16,2 %	22,9 %	19,7 %	18,4 %
			Qrtl 3	40	16,0 %	19,6 %	14,7 %	20,6 %	24,2 %	13,4 %	16,4 %	20,4 %	15,2 %	21,3 %	23,5 %	14,7 %	15,5 %	18,8 %	14,2 %	19,8 %	25,0 %	11,9 %
			Qrtl 4	39	17,9 %	20,9 %	16,9 %	22,0 %	24,1 %	14,1 %	18,8 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	23,8 %	15,0 %	16,9 %	20,1 %	15,9 %	21,2 %	24,3 %	13,1 %
			2025	152	17,3 %	22,6 %	16,8 %	23,5 %	21,3 %	15,6 %	17,8 %	23,4 %	17,4 %	24,4 %	20,4 %	16,2 %	16,9 %	21,7 %	16,2 %	22,6 %	22,3 %	14,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	37	19,1 %	25,2 %	18,8 %	25,6 %	25,7 %	14,5 %	11,5 %	31,3 %	10,9 %	32,0 %	27,1 %	11,9 %	26,9 %	18,9 %	27,1 %	18,9 %	24,2 %	17,1 %
		3850	Qrtl 2	37	18,1 %	25,1 %	17,8 %	25,6 %	24,6 %	14,6 %	11,0 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	24,9 %	13,2 %	25,6 %	19,2 %	25,7 %	19,4 %	24,4 %	16,1 %
			Qrtl 3	38	17,6 %	25,1 %	17,3 %	25,6 %	24,1 %	14,3 %	10,7 %	30,6 %	10,1 %	31,3 %	26,4 %	12,7 %	24,7 %	19,4 %	24,8 %	19,6 %	21,8 %	15,9 %
			Qrtl 4	30	17,9 %	25,5 %	17,6 %	26,0 %	25,1 %	14,3 %	11,0 %	30,3 %	10,4 %	31,0 %	27,1 %	11,3 %	25,1 %	20,6 %	25,2 %	20,7 %	23,3 %	17,3 %
			2025	142	18,1 %	25,2 %	17,9 %	25,7 %	24,8 %	14,4 %	11,0 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	26,3 %	12,3 %	25,6 %	19,6 %	25,7 %	19,7 %	23,4 %	16,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	28	20,2 %	22,4 %	19,9 %	24,1 %	21,5 %	13,2 %	20,6 %	21,4 %	20,4 %	22,8 %	21,8 %	13,0 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	25,4 %	21,3 %	13,5 %
		3851	Qrtl 2	28	20,0 %	22,7 %	19,6 %	23,9 %	23,1 %	13,0 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	22,7 %	22,5 %	13,0 %	19,8 %	23,8 %	19,3 %	25,2 %	23,7 %	13,1 %
			Qrtl 3	6	19,7 %	22,6 %	19,1 %	24,0 %	24,2 %	12,6 %	19,8 %	21,8 %	19,5 %	22,9 %	22,6 %	13,4 %	19,6 %	23,5 %	18,8 %	25,1 %	25,9 %	11,7 %
			Qrtl 4	25	19,1 %	22,4 %	18,5 %	24,0 %	22,7 %	13,0 %	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,4 %	22,2 %	13,4 %	19,0 %	22,8 %	18,2 %	24,6 %	23,2 %	12,7 %
			2025	87	19,7 %	22,5 %	19,3 %	24,0 %	22,8 %	13,0 %	19,9 %	21,7 %	19,6 %	23,0 %	22,2 %	13,2 %	19,5 %	23,3 %	18,9 %	25,1 %	23,4 %	12,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	16	20,4 %	22,4 %	20,3 %	23,8 %	20,9 %	14,0 %	24,4 %	18,7 %	25,2 %	19,5 %	19,3 %	14,4 %	16,3 %	26,3 %	15,4 %	28,1 %	22,7 %	13,5 %
		3852	Qrtl 2	28	21,1 %	23,2 %	20,9 %	23,7 %	25,1 %	14,6 %	26,6 %	18,1 %	26,7 %	18,4 %	25,4 %	13,8 %	15,9 %	28,0 %	15,4 %	28,8 %	24,9 %	15,3 %
			Qrtl 3	40	20,2 %	23,1 %	19,9 %	23,7 %	24,7 %	14,1 %	25,6 %	18,3 %	25,7 %	18,6 %	24,3 %	14,4 %	15,0 %	27,8 %	14,3 %	28,7 %	25,1 %	13,8 %
			Qrtl 4	39	20,2 %	23,6 %	20,0 %	24,1 %	24,6 %	14,6 %	25,8 %	18,2 %	25,8 %	18,5 %	25,0 %	13,7 %	14,9 %	28,7 %	14,3 %	29,4 %	24,2 %	15,5 %
			2025	123	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,8 %	22,8 %	14,2 %	25,5 %	18,4 %	25,8 %	18,8 %	21,9 %	14,2 %	15,6 %	27,6 %	14,9 %	28,7 %	23,8 %	14,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	37	21,0 %	23,7 %	20,7 %	24,5 %	24,6 %	15,4 %	15,2 %	28,0 %	14,6 %	28,7 %	21,3 %	19,5 %	26,9 %	19,4 %	26,8 %	20,1 %	27,9 %	11,2 %
		3853	Qrtl 2	37	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	25,0 %	17,6 %	14,2 %	27,4 %	13,6 %	27,8 %	20,7 %	23,7 %	25,6 %	19,7 %	25,3 %	20,5 %	29,6 %	11,2 %
			Qrtl 3	37	18,7 %	24,1 %	18,2 %	24,5 %	24,3 %	18,9 %	13,7 %	28,0 %	13,0 %	28,2 %	21,5 %	24,8 %	24,0 %	20,1 %	23,7 %	20,7 %	27,2 %	12,9 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	24,3 %	18,8 %	24,9 %	23,9 %	17,5 %	13,6 %	28,0 %	13,1 %	28,4 %	19,4 %	23,2 %	24,9 %	20,5 %	24,6 %	21,2 %	28,2 %	11,8 %
			2025	150	19,6 %	23,9 %	19,2 %	24,5 %	24,5 %	17,4 %	14,1 %	27,8 %	13,5 %	28,3 %	20,8 %	22,9 %	25,3 %	19,9 %	25,1 %	20,6 %	28,2 %	11,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	37	20,5 %	23,0 %	20,4 %	24,2 %	21,6 %	13,1 %	18,6 %	24,3 %	18,5 %	25,8 %	19,9 %	12,6 %	22,3 %	21,7 %	22,2 %	22,7 %	23,2 %	13,6 %
		3854	Qrtl 2	37	19,8 %	22,8 %	19,5 %	23,9 %	22,3 %	13,4 %	18,0 %	24,3 %	17,7 %	25,7 %	20,7 %	12,7 %	21,5 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	23,7 %	14,1 %
			Qrtl 3	38	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,6 %	22,4 %	13,4 %	17,5 %	24,1 %	17,1 %	25,4 %	20,7 %	13,5 %	20,9 %	21,0 %	20,6 %	22,0 %	23,9 %	13,3 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,9 %	22,0 %	13,0 %	17,4 %	24,4 %	17,0 %	25,8 %	20,5 %	12,7 %	20,9 %	21,1 %	20,6 %	22,0 %	23,3 %	13,2 %
			2025	151	19,7 %	22,8 %	19,4 %	23,9 %	22,1 %	13,2 %	17,8 %	24,3 %	17,5 %	25,7 %	20,5 %	12,9 %	21,4 %	21,3 %	21,1 %	22,2 %	23,6 %	13,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	37	20,7 %	22,8 %	20,8 %	24,1 %	19,7 %	15,1 %	21,3 %	22,4 %	21,5 %	23,9 %	20,1 %	13,4 %	20,0 %	23,2 %	20,1 %	24,2 %	19,4 %	16,8 %
		3855	Qrtl 2	28	20,1 %	22,8 %	20,1 %	24,0 %	20,2 %	14,8 %	20,7 %	22,4 %	20,7 %	23,8 %	20,5 %	13,5 %	19,6 %	23,2 %	19,5 %	24,2 %	19,9 %	16,2 %
			Qrtl 3	37	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,3 %	20,4 %	14,8 %	19,9 %	21,3 %	19,8 %	22,5 %	21,0 %	13,4 %	18,1 %	23,0 %	17,8 %	24,1 %	19,8 %	16,1 %
			Qrtl 4	27	19,3 %	22,8 %	19,2 %	24,1 %	20,1 %	14,1 %	19,7 %	22,4 %	19,6 %	23,9 %	20,2 %	12,9 %	18,9 %	23,2 %	18,8 %	24,3 %	19,9 %	15,4 %
			2025	129	19,7 %	22,6 %	19,7 %	23,8 %	20,1 %	14,7 %	20,4 %	22,1 %	20,4 %	23,5 %	20,5 %	13,3 %	19,1 %	23,1 %	19,0 %	24,2 %	19,8 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	15	19,6 %	21,9 %	19,3 %	22,6 %	23,3 %	13,7 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,7 %	23,0 %	13,6 %	22,5 %	19,8 %	22,5 %	20,2 %	23,6 %	13,8 %
		3856	Qrtl 2	37	18,8 %	22,2 %	18,5 %	22,7 %	22,7 %	15,9 %	15,1 %	24,3 %	14,5 %	25,0 %	23,4 %	14,4 %	21,6 %	20,7 %	21,5 %	20,9 %	22,2 %	17,1 %
			Qrtl 3	40	18,9 %	22,3 %	18,6 %	22,8 %	22,4 %	15,7 %	14,9 %	24,9 %	14,4 %	25,7 %	22,5 %	14,2 %	21,8 %	20,3 %	21,8 %	20,5 %	22,4 %	16,8 %
			Qrtl 4	38	18,6 %	22,4 %	18,3 %	22,9 %	23,2 %	15,1 %	14,9 %	24,9 %	14,2 %	25,8 %	24,0 %	13,5 %	21,3 %	20,5 %	21,3 %	20,8 %	22,5 %	16,4 %
			2025	130	19,0 %	22,2 %	18,7 %	22,7 %	22,9 %	15,1 %	15,1 %	24,8 %	14,5 %	25,6 %	23,2 %	13,9 %	21,8 %	20,3 %	21,7 %	20,6 %	22,7 %	16,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	23,0 %	24,8 %	23,1 %	25,5 %	21,7 %	15,6 %	25,7 %	22,3 %	25,8 %	22,9 %	23,5 %	13,5 %	20,4 %	27,3 %	20,4 %	28,1 %	20,0 %	17,5 %
		3857	Qrtl 2	37	22,3 %	24,3 %	22,4 %	25,0 %	20,9 %	16,4 %	24,7 %	22,0 %	24,9 %	22,6 %	22,2 %	14,7 %	19,8 %	26,7 %	19,9 %	27,5 %	19,8 %	18,0 %
			Qrtl 3	40	22,1 %	24,6 %	22,3 %	25,3 %	20,9 %	16,3 %	25,1 %	21,7 %	25,4 %	22,3 %	22,3 %	14,6 %	19,1 %	27,5 %	19,1 %	28,4 %	19,7 %	17,8 %
			Qrtl 4	39	22,1 %	25,1 %	22,2 %	25,8 %	21,6 %	16,5 %	25,8 %	21,6 %	26,0 %	22,2 %	23,0 %	14,6 %	18,6 %	28,5 %	18,5 %	29,4 %	20,3 %	18,3 %
			2025	153	22,4 %	24,7 %	22,5 %	25,4 %	21,3 %	16,2 %	25,3 %	21,9 %	25,5 %	22,5 %	22,7 %	14,4 %	19,5 %	27,5 %	19,4 %	28,4 %	20,0 %	17,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	20	23,2 %	24,8 %	23,1 %	25,7 %	23,8 %	13,5 %	23,2 %	25,3 %	23,2 %	26,3 %	24,1 %	12,5 %	23,1 %	24,3 %	23,1 %	25,1 %	23,5 %	14,4 %
		3858	Qrtl 2	37	22,4 %	24,2 %	22,3 %	25,0 %	23,9 %	13,6 %	22,6 %	24,4 %	22,6 %	25,3 %	23,1 %	13,1 %	22,2 %	24,0 %	22,0 %	24,7 %	24,7 %	14,0 %
			Qrtl 3	40	22,0 %	23,9 %	21,8 %	24,8 %	23,6 %	12,9 %	22,6 %	24,3 %	22,5 %	25,3 %	23,6 %	12,5 %	21,4 %	23,5 %	21,2 %	24,3 %	23,7 %	13,2 %
			Qrtl 4	39	22,2 %	23,9 %	22,1 %	24,8 %	23,5 %	12,6 %	23,2 %	24,0 %	23,1 %	24,9 %	24,1 %	11,9 %	21,3 %	23,9 %	21,2 %	24,7 %	22,8 %	13,3 %
			2025	136	22,4 %	24,2 %	22,3 %	25,1 %	23,7 %	13,1 %	22,9 %	24,5 %	22,8 %	25,5 %	23,7 %	12,5 %	22,0 %	23,9 %	21,9 %	24,7 %	23,7 %	13,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	37	20,9 %	24,7 %	20,7 %	25,3 %	27,1 %	10,2 %	21,6 %	24,8 %	21,4 %	25,4 %	28,2 %	11,2 %	20,3 %	24,7 %	20,1 %	25,2 %	25,7 %	8,8 %
		3861	Qrtl 2	29	21,0 %	24,0 %	20,7 %	24,5 %	31,1 %	11,3 %	21,7 %	23,9 %	21,3 %	24,4 %	31,3 %	12,8 %	20,4 %	24,2 %	20,1 %	24,6 %	30,8 %	9,3 %
			Qrtl 3	36	19,6 %	24,2 %	19,2 %	24,6 %	29,9 %	11,7 %	20,4 %	24,2 %	19,9 %	24,7 %	30,0 %	12,7 %	18,8 %	24,1 %	18,5 %	24,5 %	29,8 %	10,4 %
			Qrtl 4	15	19,5 %	24,1 %	19,2 %	24,5 %	28,2 %	9,9 %	20,3 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	29,4 %	11,2 %	18,8 %	24,3 %	18,6 %	24,8 %	26,6 %	8,2 %
			2025	117	20,2 %	24,2 %	19,9 %	24,7 %	29,1 %	10,8 %	21,0 %	24,2 %	20,6 %	24,7 %	29,7 %	12,0 %	19,6 %	24,3 %	19,3 %	24,8 %	28,2 %	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	28	22,4 %	23,9 %	22,3 %	24,5 %	24,3 %	14,9 %	31,4 %	17,2 %	31,8 %	17,4 %	24,9 %	14,5 %	13,1 %	30,9 %	12,6 %	31,6 %	23,6 %	15,5 %
		3862	Qrtl 2	6	22,6 %	24,4 %	22,7 %	24,8 %	22,3 %	18,0 %	31,6 %	17,6 %	32,0 %	17,6 %	22,6 %	18,6 %	13,4 %	31,5 %	12,9 %	32,2 %	22,0 %	17,5 %
			Qrtl 3	0	22,8 %	24,4 %	22,8 %	24,7 %	22,1 %	18,3 %	31,8 %	17,7 %	32,2 %	17,6 %	22,9 %	18,1 %	13,3 %	31,5 %	12,9 %	32,2 %	21,4 %	18,4 %
			Qrtl 4	13	21,9 %	24,1 %	21,9 %	24,5 %	22,4 %	16,1 %	30,8 %	17,8 %	31,2 %	17,9 %	21,6 %	15,7 %	12,8 %	30,7 %	12,3 %	31,2 %	23,1 %	16,6 %
			2025	47	22,5 %	24,2 %	22,4 %	24,6 %	22,8 %	16,8 %	31,4 %	17,6 %	31,8 %	17,6 %	23,2 %	16,6 %	13,1 %	31,2 %	12,7 %	31,8 %	22,4 %	17,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	37	19,3 %	25,4 %	18,9 %	26,1 %	25,3 %	14,3 %	25,2 %	19,6 %	25,1 %	20,0 %	26,8 %	12,0 %	13,7 %	31,0 %	13,1 %	31,9 %	23,8 %	16,4 %
		3863	Qrtl 2	37	18,7 %	24,8 %	18,3 %	25,4 %	25,4 %	15,8 %	24,2 %	19,5 %	24,0 %	19,9 %	27,3 %	12,5 %	13,4 %	30,0 %	12,7 %	30,7 %	23,5 %	19,0 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,6 %	17,8 %	25,2 %	23,7 %	16,1 %	23,4 %	19,8 %	23,2 %	20,2 %	25,6 %	13,9 %	13,3 %	29,2 %	12,7 %	30,0 %	22,0 %	18,2 %
			Qrtl 4	39	18,6 %	25,4 %	18,0 %	26,0 %	25,9 %	15,7 %	24,3 %	19,8 %	24,1 %	20,2 %	27,9 %	13,0 %	13,1 %	30,6 %	12,4 %	31,5 %	24,1 %	18,1 %
			2025	153	18,7 %	25,0 %	18,3 %	25,7 %	25,1 %	15,5 %	24,3 %	19,7 %	24,1 %	20,1 %	26,9 %	12,9 %	13,4 %	30,2 %	12,7 %	31,0 %	23,3 %	18,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	37	19,5 %	23,7 %	19,4 %	24,1 %	21,6 %	17,2 %	25,0 %	19,6 %	25,2 %	19,6 %	20,2 %	18,3 %	14,1 %	27,8 %	13,6 %	28,4 %	22,9 %	16,0 %
		3864	Qrtl 2	10	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,3 %	23,2 %	16,0 %	22,3 %	20,7 %	22,4 %	20,8 %	20,6 %	17,7 %	13,2 %	27,2 %	12,6 %	27,7 %	26,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	0	15,9 %	24,7 %	15,8 %	25,2 %	19,4 %	14,9 %	20,1 %	21,6 %	20,2 %	21,9 %	18,5 %	15,0 %	11,9 %	27,7 %	11,5 %	28,3 %	20,3 %	14,9 %
			Qrtl 4	7	17,9 %	24,2 %	17,7 %	24,6 %	22,7 %	15,4 %	22,3 %	21,4 %	22,4 %	21,7 %	20,2 %	15,0 %	13,6 %	27,0 %	13,1 %	27,5 %	25,0 %	15,7 %
			2025	54	17,7 %	24,2 %	17,5 %	24,6 %	21,7 %	15,9 %	22,3 %	20,9 %	22,4 %	21,1 %	19,9 %	16,5 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	28,0 %	23,5 %	15,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	37	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	22,6 %	15,3 %	28,5 %	16,7 %	28,7 %	17,1 %	25,5 %	12,4 %	12,9 %	30,5 %	12,3 %	31,7 %	19,8 %	18,0 %
		3865	Qrtl 2	37	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	22,4 %	15,8 %	26,7 %	17,0 %	27,0 %	17,4 %	24,4 %	13,4 %	12,6 %	29,9 %	11,8 %	31,1 %	20,4 %	18,2 %
			Qrtl 3	40	19,7 %	23,4 %	19,4 %	24,1 %	22,4 %	15,9 %	26,6 %	17,0 %	26,7 %	17,3 %	25,8 %	13,5 %	12,6 %	29,8 %	12,0 %	30,9 %	19,0 %	18,3 %
			Qrtl 4	39	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	22,9 %	15,7 %	26,6 %	17,3 %	26,6 %	17,6 %	26,1 %	13,9 %	12,3 %	29,7 %	11,6 %	30,7 %	19,7 %	17,6 %
			2025	153	19,8 %	23,5 %	19,6 %	24,2 %	22,6 %	15,7 %	27,1 %	17,0 %	27,2 %	17,4 %	25,4 %	13,3 %	12,6 %	29,9 %	11,9 %	31,1 %	19,7 %	18,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	34	20,5 %	23,8 %	20,0 %	24,6 %	25,9 %	13,8 %	15,6 %	28,0 %	15,1 %	29,1 %	22,0 %	15,2 %	25,3 %	19,7 %	24,9 %	20,3 %	29,5 %	12,5 %
		3867	Qrtl 2	15	20,2 %	24,2 %	19,6 %	25,1 %	26,4 %	14,8 %	15,7 %	28,5 %	15,0 %	29,5 %	23,2 %	16,4 %	24,7 %	20,0 %	24,3 %	20,6 %	29,4 %	13,2 %
			Qrtl 3	38	18,2 %	23,8 %	17,6 %	24,5 %	25,4 %	16,1 %	14,3 %	27,9 %	13,5 %	28,8 %	22,8 %	18,5 %	22,2 %	19,8 %	21,7 %	20,3 %	28,1 %	13,7 %
			Qrtl 4	33	18,6 %	23,8 %	18,0 %	24,6 %	25,9 %	15,0 %	14,5 %	27,5 %	13,9 %	28,4 %	21,6 %	17,7 %	22,7 %	20,2 %	22,0 %	20,9 %	30,3 %	12,2 %
			2025	120	19,3 %	23,9 %	18,7 %	24,7 %	25,9 %	15,0 %	15,0 %	28,0 %	14,3 %	28,9 %	22,4 %	17,0 %	23,6 %	19,9 %	23,1 %	20,5 %	29,3 %	12,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	37	21,7 %	23,9 %	21,6 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %	18,5 %	26,2 %	17,8 %	27,7 %	24,4 %	12,8 %	25,0 %	21,6 %	25,4 %	22,2 %	21,7 %	15,8 %
		3868	Qrtl 2	17	21,6 %	24,0 %	21,4 %	25,0 %	23,6 %	14,8 %	18,8 %	25,9 %	18,2 %	27,3 %	23,8 %	13,2 %	24,5 %	22,1 %	24,7 %	22,7 %	23,4 %	16,5 %
			Qrtl 3	28	20,7 %	23,7 %	20,4 %	24,8 %	23,1 %	15,3 %	18,2 %	25,9 %	17,5 %	27,4 %	23,6 %	14,9 %	23,3 %	21,5 %	23,3 %	22,3 %	22,6 %	15,7 %
			Qrtl 4	21	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,7 %	22,9 %	14,9 %	17,4 %	25,7 %	16,8 %	27,1 %	22,3 %	15,0 %	23,0 %	21,5 %	23,0 %	22,3 %	23,6 %	14,8 %
			2025	103	21,1 %	23,8 %	20,8 %	24,9 %	23,2 %	14,8 %	18,2 %	25,9 %	17,6 %	27,4 %	23,5 %	14,1 %	23,9 %	21,7 %	24,1 %	22,4 %	22,8 %	15,7 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	37	22,5 %	23,2 %	22,6 %	24,2 %	22,1 %	14,2 %	22,5 %	23,7 %	22,9 %	24,9 %	19,6 %	12,9 %	22,5 %	22,7 %	22,3 %	23,5 %	24,4 %	15,5 %
		3869	Qrtl 2	34	21,7 %	23,5 %	21,7 %	24,3 %	21,5 %	15,3 %	21,1 %	24,0 %	21,3 %	24,9 %	19,9 %	14,3 %	22,3 %	23,0 %	22,2 %	23,7 %	22,9 %	16,3 %
			Qrtl 3	39	20,9 %	23,3 %	20,9 %	24,1 %	21,3 %	16,0 %	19,9 %	24,1 %	19,8 %	24,9 %	20,5 %	16,0 %	22,0 %	22,6 %	22,0 %	23,2 %	22,0 %	16,1 %
			Qrtl 4	34	21,4 %	23,7 %	21,4 %	24,6 %	21,5 %	14,7 %	21,2 %	24,2 %	21,4 %	25,2 %	19,4 %	14,0 %	21,6 %	23,3 %	21,4 %	24,0 %	23,5 %	15,4 %
			2025	144	21,6 %	23,5 %	21,6 %	24,3 %	21,6 %	15,1 %	21,1 %	24,0 %	21,3 %	25,0 %	19,9 %	14,3 %	22,1 %	22,9 %	22,0 %	23,6 %	23,2 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	32	20,7 %	24,3 %	20,7 %	24,8 %	21,7 %	15,9 %	23,9 %	20,8 %	23,9 %	21,2 %	23,2 %	14,3 %	17,5 %	27,8 %	17,4 %	28,4 %	20,0 %	17,7 %
		3870	Qrtl 2	37	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	23,7 %	14,6 %	22,7 %	20,7 %	22,5 %	21,2 %	26,8 %	11,7 %	17,4 %	26,8 %	17,2 %	27,3 %	20,4 %	17,6 %
			Qrtl 3	38	19,7 %	23,1 %	19,5 %	23,6 %	23,5 %	15,5 %	22,1 %	20,8 %	21,8 %	21,3 %	27,1 %	11,7 %	17,3 %	25,5 %	17,1 %	25,8 %	19,9 %	19,3 %
			Qrtl 4	39	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,2 %	22,1 %	13,9 %	21,5 %	21,2 %	21,2 %	21,8 %	26,6 %	10,9 %	16,5 %	26,1 %	16,5 %	26,6 %	17,5 %	16,9 %
			2025	146	19,9 %	23,7 %	19,7 %	24,2 %	22,8 %	14,9 %	22,5 %	20,9 %	22,3 %	21,4 %	26,1 %	12,1 %	17,2 %	26,5 %	17,0 %	27,0 %	19,4 %	17,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	37	22,9 %	25,4 %	22,8 %	26,1 %	25,1 %	14,6 %	14,6 %	32,3 %	14,0 %	33,3 %	23,6 %	15,0 %	30,8 %	19,0 %	31,0 %	19,3 %	26,5 %	14,3 %
		3871	Qrtl 2	17	22,4 %	25,0 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	13,4 %	14,9 %	31,2 %	14,3 %	32,3 %	24,1 %	14,2 %	29,8 %	19,0 %	30,0 %	19,5 %	26,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	12	22,0 %	24,2 %	21,8 %	25,0 %	24,4 %	15,1 %	14,9 %	30,1 %	14,3 %	31,2 %	23,4 %	15,7 %	28,4 %	18,9 %	28,7 %	19,3 %	25,3 %	14,6 %
			Qrtl 4	0	23,2 %	24,9 %	23,2 %	25,5 %	24,6 %	15,1 %	15,4 %	30,3 %	14,8 %	31,3 %	23,7 %	14,9 %	30,3 %	20,1 %	30,6 %	20,4 %	25,6 %	15,3 %
			2025	66	22,6 %	24,9 %	22,5 %	25,6 %	24,8 %	14,6 %	14,9 %	30,9 %	14,3 %	32,0 %	23,7 %	15,0 %	29,8 %	19,3 %	30,0 %	19,6 %	25,9 %	14,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	18	21,6 %	23,5 %	21,3 %	24,1 %	30,1 %	10,2 %	15,6 %	28,9 %	15,0 %	29,7 %	28,9 %	11,5 %	27,5 %	18,2 %	27,4 %	18,6 %	31,2 %	8,9 %
		3872	Qrtl 2	16	21,7 %	23,4 %	21,3 %	24,1 %	31,1 %	8,6 %	16,5 %	28,5 %	15,7 %	29,5 %	32,6 %	9,6 %	26,9 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	29,5 %	7,6 %
			Qrtl 3	19	19,9 %	23,3 %	19,4 %	23,9 %	28,4 %	11,3 %	14,6 %	28,0 %	13,7 %	28,9 %	30,9 %	11,3 %	25,4 %	18,4 %	25,3 %	18,8 %	25,7 %	11,2 %
			Qrtl 4	27	20,4 %	22,9 %	20,0 %	23,5 %	29,3 %	9,9 %	15,3 %	27,4 %	14,7 %	28,2 %	29,2 %	10,0 %	25,5 %	18,4 %	25,3 %	18,8 %	29,5 %	9,8 %
			2025	80	21,0 %	23,3 %	20,6 %	23,9 %	29,8 %	10,0 %	15,6 %	28,2 %	14,8 %	29,1 %	30,4 %	10,5 %	26,4 %	18,3 %	26,3 %	18,8 %	29,1 %	9,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	13	20,5 %	25,1 %	20,3 %	25,7 %	24,8 %	12,9 %	20,4 %	24,2 %	20,0 %	25,0 %	26,8 %	9,3 %	20,7 %	25,9 %	20,6 %	26,4 %	22,7 %	16,5 %
		3873	Qrtl 2	26	19,9 %	24,6 %	19,6 %	25,1 %	25,4 %	13,7 %	20,3 %	23,6 %	20,0 %	24,2 %	25,6 %	11,6 %	19,4 %	25,5 %	19,2 %	26,0 %	25,1 %	15,7 %
			Qrtl 3	14	20,0 %	24,7 %	19,7 %	25,2 %	26,5 %	13,7 %	20,8 %	23,6 %	20,6 %	24,1 %	26,9 %	11,8 %	19,2 %	25,9 %	18,9 %	26,3 %	26,0 %	15,7 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	24,8 %	19,2 %	25,3 %	26,9 %	12,3 %	20,5 %	23,9 %	20,1 %	24,5 %	28,2 %	10,1 %	18,5 %	25,6 %	18,2 %	26,1 %	25,6 %	14,5 %
			2025	92	20,0 %	24,8 %	19,7 %	25,3 %	25,9 %	13,2 %	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,4 %	26,9 %	10,8 %	19,4 %	25,7 %	19,2 %	26,2 %	24,8 %	15,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	37	18,1 %	26,2 %	18,0 %	26,6 %	21,1 %	16,3 %	18,1 %	26,5 %	18,0 %	26,8 %	21,0 %	17,8 %	18,2 %	25,9 %	18,1 %	26,3 %	21,2 %	14,8 %
		3874	Qrtl 2	37	16,7 %	25,7 %	16,6 %	26,0 %	21,1 %	16,9 %	16,3 %	26,5 %	16,2 %	26,7 %	19,3 %	19,3 %	17,1 %	24,8 %	16,9 %	25,2 %	22,9 %	14,5 %
			Qrtl 3	39	14,9 %	25,7 %	14,7 %	26,0 %	20,8 %	17,7 %	14,8 %	27,0 %	14,6 %	27,3 %	19,8 %	19,6 %	15,1 %	24,4 %	14,8 %	24,7 %	21,9 %	15,7 %
			Qrtl 4	38	14,6 %	26,5 %	14,4 %	26,8 %	19,9 %	18,3 %	14,6 %	27,3 %	14,4 %	27,5 %	18,3 %	20,1 %	14,7 %	25,8 %	14,5 %	26,1 %	21,5 %	16,5 %
			2025	151	16,1 %	26,0 %	15,9 %	26,3 %	20,7 %	17,3 %	15,9 %	26,8 %	15,8 %	27,1 %	19,6 %	19,2 %	16,2 %	25,2 %	16,0 %	25,6 %	21,9 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0	18,8 %	25,7 %	18,4 %	26,2 %	24,9 %	18,8 %	12,2 %	30,5 %	11,6 %	31,1 %	21,5 %	20,0 %	25,6 %	20,8 %	25,4 %	21,0 %	28,2 %	17,6 %
		3875	Qrtl 2	11	19,2 %	24,3 %	18,5 %	25,0 %	30,0 %	15,0 %	12,7 %	29,1 %	11,7 %	29,9 %	27,6 %	16,2 %	25,7 %	19,6 %	25,2 %	20,0 %	32,1 %	14,0 %
			Qrtl 3	1	19,4 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	29,7 %	15,3 %	12,8 %	28,7 %	11,5 %	29,7 %	29,7 %	16,5 %	25,9 %	19,4 %	25,6 %	19,8 %	29,7 %	14,1 %
			Qrtl 4	0	18,7 %	24,1 %	18,1 %	24,6 %	26,4 %	16,3 %	12,5 %	28,6 %	11,9 %	29,3 %	20,4 %	18,6 %	24,6 %	19,7 %	24,1 %	20,1 %	31,2 %	14,3 %
			2025	12	19,0 %	24,5 %	18,4 %	25,1 %	27,9 %	16,2 %	12,6 %	29,2 %	11,7 %	30,0 %	25,1 %	17,7 %	25,4 %	19,8 %	25,1 %	20,2 %	30,4 %	14,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	37	21,4 %	23,4 %	21,1 %	24,2 %	24,6 %	12,8 %	18,8 %	24,2 %	18,6 %	25,1 %	22,3 %	12,1 %	23,9 %	22,6 %	23,6 %	23,4 %	26,6 %	13,4 %
		3876	Qrtl 2	37	20,9 %	22,9 %	20,5 %	23,7 %	25,3 %	12,8 %	18,0 %	24,1 %	17,6 %	25,0 %	23,0 %	13,1 %	23,7 %	21,6 %	23,4 %	22,4 %	27,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	40	20,2 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	24,0 %	12,9 %	17,9 %	23,2 %	17,5 %	24,1 %	22,6 %	12,5 %	22,4 %	21,4 %	22,2 %	22,1 %	25,3 %	13,3 %
			Qrtl 4	39	20,2 %	22,8 %	19,7 %	23,7 %	25,3 %	12,8 %	17,8 %	23,9 %	17,3 %	24,9 %	23,3 %	12,1 %	22,5 %	21,8 %	22,1 %	22,5 %	27,2 %	13,4 %
			2025	153	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,7 %	24,8 %	12,8 %	18,1 %	23,9 %	17,7 %	24,8 %	22,8 %	12,4 %	23,1 %	21,8 %	22,8 %	22,6 %	26,6 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	36	19,6 %	23,7 %	19,4 %	24,1 %	25,4 %	11,1 %	22,9 %	20,9 %	22,8 %	21,2 %	27,5 %	9,6 %	16,3 %	26,5 %	16,1 %	26,9 %	23,5 %	12,4 %
		3877	Qrtl 2	37	18,1 %	23,5 %	17,9 %	23,8 %	26,6 %	13,0 %	21,3 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	29,3 %	11,5 %	14,9 %	25,4 %	14,7 %	25,7 %	24,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	39	18,5 %	23,5 %	18,3 %	23,8 %	26,4 %	13,5 %	22,0 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	29,0 %	11,2 %	15,1 %	26,2 %	14,8 %	26,5 %	23,7 %	15,9 %
			Qrtl 4	38	18,0 %	24,0 %	17,8 %	24,3 %	26,8 %	12,9 %	21,9 %	21,2 %	21,6 %	21,5 %	31,0 %	10,6 %	14,4 %	26,7 %	14,2 %	27,0 %	22,8 %	15,0 %
			2025	150	18,5 %	23,7 %	18,3 %	24,0 %	26,3 %	12,7 %	22,0 %	21,1 %	21,8 %	21,4 %	29,2 %	10,8 %	15,1 %	26,2 %	14,9 %	26,5 %	23,5 %	14,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	18	21,7 %	25,5 %	21,6 %	25,9 %	24,8 %	14,8 %	24,5 %	23,1 %	24,4 %	23,4 %	25,0 %	14,3 %	19,0 %	27,8 %	18,8 %	28,3 %	24,6 %	15,3 %
		3878	Qrtl 2	27	21,2 %	25,4 %	21,1 %	25,8 %	24,2 %	15,4 %	24,1 %	23,3 %	24,1 %	23,5 %	24,1 %	15,5 %	18,4 %	27,5 %	18,1 %	28,0 %	24,3 %	15,2 %
			Qrtl 3	40	20,8 %	25,6 %	20,6 %	26,1 %	26,2 %	14,1 %	24,0 %	22,8 %	23,9 %	23,2 %	26,1 %	13,4 %	17,4 %	28,6 %	17,1 %	29,1 %	26,4 %	14,8 %
			Qrtl 4	39	21,7 %	26,0 %	21,5 %	26,4 %	25,3 %	14,7 %	25,2 %	23,1 %	25,2 %	23,4 %	24,6 %	14,6 %	17,8 %	29,2 %	17,5 %	29,7 %	26,1 %	14,9 %
			2025	124	21,4 %	25,7 %	21,2 %	26,1 %	25,2 %	14,7 %	24,5 %	23,1 %	24,5 %	23,4 %	25,0 %	14,4 %	18,1 %	28,4 %	17,8 %	28,9 %	25,4 %	15,0 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	19,8 %	22,3 %	19,8 %	23,8 %	19,7 %	15,9 %	22,0 %	19,2 %	22,5 %	20,0 %	19,6 %	15,9 %	17,4 %	25,6 %	16,8 %	27,9 %	19,8 %	15,9 %
		3879	Qrtl 2	37	18,6 %	22,4 %	18,3 %	23,7 %	20,0 %	16,2 %	20,4 %	19,8 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	15,9 %	16,5 %	25,4 %	15,9 %	27,1 %	19,9 %	16,5 %
			Qrtl 3	36	18,1 %	22,1 %	17,9 %	23,4 %	19,3 %	16,3 %	19,8 %	19,6 %	20,0 %	20,4 %	19,0 %	15,9 %	16,3 %	24,8 %	15,5 %	26,6 %	19,5 %	16,7 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	21,8 %	18,5 %	23,9 %	17,7 %	15,1 %	20,0 %	19,5 %	20,9 %	21,0 %	17,2 %	14,9 %	16,3 %	24,4 %	15,8 %	27,2 %	18,2 %	15,3 %
			2025	135	18,6 %	22,1 %	18,5 %	23,7 %	19,0 %	15,8 %	20,5 %	19,5 %	20,9 %	20,5 %	18,8 %	15,6 %	16,6 %	25,0 %	16,0 %	27,2 %	19,2 %	16,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	37	21,6 %	24,9 %	21,5 %	25,5 %	24,0 %	14,9 %	28,8 %	18,2 %	29,1 %	18,5 %	24,0 %	13,8 %	14,5 %	31,5 %	13,9 %	32,3 %	24,0 %	16,1 %
		3880	Qrtl 2	37	20,6 %	24,2 %	20,4 %	24,6 %	25,9 %	13,8 %	27,3 %	18,1 %	27,3 %	18,4 %	26,0 %	12,3 %	14,2 %	30,0 %	13,6 %	30,7 %	25,8 %	15,2 %
			Qrtl 3	40	19,3 %	24,2 %	19,1 %	24,7 %	24,7 %	13,6 %	25,7 %	18,3 %	25,7 %	18,6 %	24,4 %	12,2 %	13,2 %	30,0 %	12,6 %	30,7 %	25,0 %	14,9 %
			Qrtl 4	39	20,1 %	24,4 %	19,9 %	24,9 %	24,6 %	13,7 %	26,8 %	18,5 %	26,9 %	18,8 %	25,2 %	12,2 %	13,5 %	30,2 %	12,9 %	31,0 %	24,0 %	14,9 %
			2025	153	20,4 %	24,4 %	20,2 %	24,9 %	24,8 %	14,0 %	27,1 %	18,3 %	27,2 %	18,6 %	24,9 %	12,7 %	13,8 %	30,4 %	13,3 %	31,1 %	24,7 %	15,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	16	20,7 %	24,5 %	20,7 %	25,3 %	21,1 %	16,3 %	27,1 %	19,3 %	27,7 %	19,6 %	20,2 %	15,6 %	14,6 %	29,6 %	13,9 %	30,8 %	21,9 %	16,9 %
		3881	Qrtl 2	6	20,8 %	24,8 %	20,8 %	25,6 %	20,6 %	16,3 %	26,9 %	19,5 %	27,5 %	19,9 %	20,2 %	15,4 %	14,9 %	29,9 %	14,4 %	31,1 %	20,8 %	17,2 %
			Qrtl 3	0	20,9 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	16,1 %	27,0 %	19,5 %	27,6 %	19,9 %	21,0 %	14,9 %	15,0 %	30,0 %	14,4 %	31,2 %	20,2 %	17,4 %
			Qrtl 4	13	20,2 %	24,9 %	20,1 %	25,7 %	20,9 %	16,9 %	26,3 %	19,2 %	26,9 %	19,6 %	20,5 %	15,7 %	14,3 %	30,3 %	13,7 %	31,4 %	21,2 %	18,2 %
			2025	35	20,6 %	24,8 %	20,6 %	25,6 %	20,8 %	16,4 %	26,8 %	19,4 %	27,4 %	19,8 %	20,5 %	15,4 %	14,7 %	30,0 %	14,1 %	31,1 %	21,0 %	17,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	15	19,3 %	23,9 %	18,8 %	24,3 %	27,0 %	17,0 %	15,7 %	26,9 %	15,0 %	27,3 %	26,8 %	20,1 %	22,9 %	20,8 %	22,6 %	21,2 %	27,1 %	13,4 %
		3882	Qrtl 2	37	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,2 %	28,3 %	15,0 %	14,7 %	27,6 %	13,9 %	28,2 %	26,8 %	16,8 %	22,7 %	21,8 %	22,3 %	22,3 %	29,9 %	13,0 %
			Qrtl 3	40	18,0 %	24,3 %	17,5 %	24,8 %	25,3 %	15,8 %	14,3 %	27,1 %	13,7 %	27,7 %	24,2 %	17,3 %	21,6 %	21,6 %	21,3 %	22,0 %	26,5 %	14,2 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	24,5 %	17,8 %	25,0 %	27,8 %	14,3 %	14,4 %	27,1 %	13,9 %	27,6 %	25,4 %	17,0 %	22,1 %	22,0 %	21,6 %	22,5 %	30,5 %	11,4 %
			2025	131	18,5 %	24,4 %	18,1 %	24,9 %	27,1 %	15,5 %	14,7 %	27,2 %	14,1 %	27,7 %	25,8 %	17,7 %	22,3 %	21,6 %	22,0 %	22,0 %	28,5 %	13,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	37	21,7 %	23,1 %	21,9 %	24,4 %	20,1 %	15,5 %	24,3 %	20,1 %	25,0 %	21,1 %	20,5 %	14,2 %	18,9 %	26,2 %	18,7 %	27,8 %	19,6 %	16,9 %
		3883	Qrtl 2	26	20,4 %	22,7 %	20,4 %	24,6 %	20,3 %	15,1 %	22,5 %	20,3 %	23,1 %	21,8 %	20,0 %	14,6 %	18,1 %	25,3 %	17,5 %	27,6 %	20,6 %	15,7 %
			Qrtl 3	18	20,6 %	22,3 %	20,6 %	24,2 %	20,8 %	15,2 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	21,0 %	20,5 %	15,0 %	18,2 %	25,3 %	17,5 %	27,8 %	21,1 %	15,5 %
			Qrtl 4	25	20,1 %	22,2 %	20,0 %	23,8 %	20,6 %	15,8 %	22,2 %	19,4 %	22,7 %	20,4 %	20,3 %	15,3 %	17,7 %	25,4 %	17,0 %	27,5 %	20,9 %	16,3 %
			2025	106	20,7 %	22,5 %	20,7 %	24,2 %	20,5 %	15,4 %	22,9 %	19,9 %	23,5 %	21,1 %	20,3 %	14,8 %	18,2 %	25,5 %	17,7 %	27,7 %	20,7 %	16,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	37	20,1 %	24,8 %	19,9 %	25,3 %	24,6 %	14,0 %	14,5 %	29,6 %	14,1 %	30,2 %	23,8 %	14,1 %	26,0 %	19,7 %	26,1 %	19,9 %	25,4 %	13,9 %
		3884	Qrtl 2	37	19,4 %	24,3 %	19,2 %	24,8 %	23,7 %	15,2 %	14,1 %	28,5 %	13,8 %	29,1 %	22,2 %	15,4 %	25,0 %	19,8 %	25,0 %	20,1 %	25,2 %	15,1 %
			Qrtl 3	40	18,7 %	24,4 %	18,5 %	24,9 %	23,4 %	15,2 %	13,9 %	28,7 %	13,5 %	29,3 %	22,6 %	16,1 %	23,9 %	19,9 %	23,8 %	20,2 %	24,1 %	14,3 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	24,5 %	19,0 %	24,9 %	24,8 %	15,3 %	14,5 %	28,8 %	14,1 %	29,3 %	24,3 %	15,7 %	24,2 %	20,0 %	24,2 %	20,2 %	25,4 %	14,8 %
			2025	153	19,3 %	24,5 %	19,1 %	24,9 %	24,1 %	15,0 %	14,2 %	28,9 %	13,8 %	29,5 %	23,2 %	15,3 %	24,8 %	19,9 %	24,8 %	20,1 %	25,0 %	14,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	16	17,3 %	25,2 %	17,2 %	26,1 %	17,4 %	17,2 %	21,5 %	22,7 %	21,8 %	23,2 %	18,5 %	17,9 %	13,1 %	27,6 %	12,8 %	28,8 %	16,4 %	16,6 %
		3885	Qrtl 2	18	17,3 %	24,7 %	17,1 %	25,4 %	19,2 %	18,1 %	21,3 %	22,6 %	21,5 %	23,0 %	19,8 %	18,6 %	13,4 %	26,8 %	12,8 %	27,9 %	18,7 %	17,6 %
			Qrtl 3	23	17,2 %	24,7 %	17,0 %	25,3 %	19,1 %	18,4 %	21,2 %	22,7 %	21,4 %	23,2 %	19,0 %	17,9 %	13,2 %	26,7 %	12,5 %	27,5 %	19,3 %	18,9 %
			Qrtl 4	19	17,0 %	25,0 %	16,8 %	25,7 %	19,8 %	17,6 %	20,6 %	22,6 %	20,7 %	23,0 %	20,0 %	18,3 %	13,4 %	27,4 %	12,8 %	28,5 %	19,6 %	16,8 %
			2025	76	17,2 %	24,9 %	17,0 %	25,6 %	18,9 %	17,9 %	21,2 %	22,7 %	21,3 %	23,1 %	19,3 %	18,2 %	13,3 %	27,1 %	12,7 %	28,1 %	18,5 %	17,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	37	19,8 %	24,3 %	19,9 %	25,0 %	19,6 %	16,8 %	13,3 %	28,5 %	12,7 %	29,9 %	19,7 %	15,4 %	26,5 %	19,9 %	27,2 %	20,1 %	19,5 %	18,2 %
		3886	Qrtl 2	25	18,6 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	19,6 %	18,0 %	12,6 %	28,2 %	11,9 %	29,4 %	19,7 %	16,5 %	24,9 %	20,2 %	25,5 %	20,2 %	19,6 %	19,5 %
			Qrtl 3	29	18,1 %	24,0 %	17,9 %	24,7 %	19,8 %	17,8 %	12,4 %	27,8 %	11,6 %	29,0 %	19,3 %	16,6 %	24,1 %	20,0 %	24,6 %	20,1 %	20,4 %	19,1 %
			Qrtl 4	39	18,4 %	24,1 %	18,3 %	24,8 %	19,9 %	16,9 %	12,2 %	28,0 %	11,5 %	29,3 %	19,9 %	15,4 %	24,8 %	20,2 %	25,3 %	20,3 %	19,8 %	18,4 %
			2025	130	18,7 %	24,2 %	18,6 %	24,9 %	19,8 %	17,4 %	12,6 %	28,1 %	11,9 %	29,4 %	19,7 %	16,0 %	25,0 %	20,1 %	25,6 %	20,2 %	19,9 %	18,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	13	17,4 %	23,0 %	17,3 %	23,7 %	17,8 %	17,8 %	13,8 %	28,2 %	12,9 %	29,6 %	19,8 %	17,5 %	20,8 %	18,0 %	21,6 %	18,0 %	16,0 %	18,1 %
		3887	Qrtl 2	23	15,4 %	23,0 %	15,0 %	23,8 %	18,2 %	16,8 %	12,6 %	27,2 %	11,7 %	28,4 %	20,6 %	16,7 %	18,3 %	18,5 %	18,7 %	18,7 %	16,0 %	17,0 %
			Qrtl 3	31	14,9 %	22,9 %	14,5 %	23,6 %	18,0 %	18,0 %	12,6 %	26,5 %	11,7 %	27,7 %	19,2 %	17,5 %	17,3 %	19,1 %	17,4 %	19,2 %	16,8 %	18,5 %
			Qrtl 4	39	15,7 %	23,3 %	15,3 %	24,2 %	18,8 %	16,3 %	12,8 %	27,6 %	12,0 %	29,1 %	19,2 %	15,9 %	18,9 %	18,8 %	18,9 %	19,1 %	18,3 %	16,6 %
			2025	106	15,7 %	23,0 %	15,4 %	23,8 %	18,2 %	17,3 %	12,9 %	27,3 %	12,0 %	28,6 %	19,7 %	16,9 %	18,7 %	18,6 %	19,0 %	18,8 %	16,7 %	17,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	16	19,7 %	22,2 %	19,4 %	23,7 %	21,1 %	14,1 %	21,0 %	21,7 %	20,9 %	23,0 %	21,4 %	14,4 %	18,4 %	22,7 %	17,9 %	24,4 %	20,8 %	13,8 %
		3888	Qrtl 2	15	19,3 %	22,2 %	19,0 %	23,5 %	21,2 %	14,6 %	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,1 %	22,7 %	15,3 %	17,8 %	22,4 %	17,5 %	24,0 %	19,6 %	13,9 %
			Qrtl 3	24	17,8 %	22,8 %	17,2 %	23,8 %	22,0 %	15,7 %	19,3 %	21,5 %	18,7 %	22,4 %	23,7 %	15,6 %	16,3 %	24,1 %	15,7 %	25,3 %	20,2 %	15,9 %
			Qrtl 4	30	18,4 %	22,4 %	17,9 %	23,6 %	21,9 %	14,3 %	20,5 %	21,0 %	19,7 %	22,1 %	25,3 %	13,6 %	16,3 %	23,7 %	16,0 %	25,1 %	18,6 %	14,9 %
			2025	85	18,9 %	22,3 %	18,5 %	23,6 %	21,5 %	14,5 %	20,5 %	21,6 %	20,0 %	22,7 %	23,1 %	14,7 %	17,3 %	23,1 %	16,8 %	24,6 %	19,8 %	14,4 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	37	20,0 %	24,4 %	20,1 %	25,3 %	18,8 %	18,0 %	14,9 %	29,8 %	14,4 %	31,5 %	19,0 %	17,2 %	25,0 %	19,0 %	26,1 %	19,0 %	18,7 %	18,8 %
		3889	Qrtl 2	34	18,8 %	24,6 %	18,7 %	25,4 %	18,9 %	18,6 %	13,5 %	30,1 %	12,9 %	31,6 %	18,1 %	18,7 %	24,2 %	18,8 %	24,9 %	18,9 %	19,7 %	18,5 %
			Qrtl 3	38	19,1 %	24,4 %	19,0 %	25,3 %	20,4 %	17,3 %	14,2 %	29,6 %	13,7 %	31,1 %	19,0 %	17,1 %	24,2 %	19,1 %	24,5 %	19,3 %	21,7 %	17,5 %
			Qrtl 4	16	19,4 %	24,6 %	19,3 %	25,5 %	20,4 %	16,8 %	14,8 %	29,2 %	14,2 %	30,7 %	19,2 %	16,1 %	24,2 %	20,0 %	24,5 %	20,3 %	21,6 %	17,5 %
			2025	125	19,3 %	24,5 %	19,3 %	25,4 %	19,6 %	17,7 %	14,3 %	29,7 %	13,8 %	31,2 %	18,8 %	17,3 %	24,4 %	19,2 %	25,0 %	19,4 %	20,3 %	18,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	23	21,2 %	23,5 %	21,2 %	24,6 %	21,2 %	14,0 %	22,5 %	22,8 %	22,5 %	23,9 %	22,4 %	13,9 %	20,0 %	24,1 %	20,0 %	25,4 %	19,9 %	14,1 %
		3890	Qrtl 2	37	20,3 %	23,2 %	20,2 %	24,0 %	21,4 %	14,6 %	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	23,5 %	13,9 %	19,8 %	23,6 %	19,8 %	24,4 %	19,4 %	15,3 %
			Qrtl 3	40	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,2 %	20,6 %	15,7 %	19,9 %	21,3 %	19,5 %	22,1 %	23,8 %	14,0 %	17,1 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	17,5 %	17,5 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	22,4 %	19,4 %	23,3 %	20,3 %	15,1 %	20,1 %	22,2 %	19,9 %	23,2 %	22,0 %	14,5 %	18,9 %	22,5 %	19,0 %	23,5 %	18,7 %	15,7 %
			2025	139	19,8 %	22,8 %	19,7 %	23,7 %	20,8 %	14,9 %	20,8 %	22,2 %	20,5 %	23,1 %	22,9 %	14,1 %	18,8 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	18,8 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	19,4 %	23,8 %	18,9 %	24,8 %	24,2 %	12,9 %	19,8 %	22,3 %	19,3 %	23,2 %	24,3 %	12,5 %	19,0 %	25,3 %	18,5 %	26,3 %	24,2 %	13,5 %
		3891	Qrtl 2	15	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,1 %	22,3 %	15,3 %	19,5 %	22,5 %	19,3 %	23,2 %	22,2 %	15,2 %	18,5 %	26,2 %	18,1 %	27,0 %	22,5 %	15,4 %
			Qrtl 3	31	17,0 %	23,3 %	16,7 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %	17,5 %	21,1 %	17,2 %	21,8 %	22,2 %	13,4 %	16,5 %	25,4 %	16,1 %	26,2 %	22,0 %	15,4 %
			Qrtl 4	24	18,2 %	23,8 %	17,8 %	24,6 %	23,2 %	13,9 %	18,8 %	22,0 %	18,5 %	22,7 %	23,1 %	12,6 %	17,6 %	25,7 %	17,2 %	26,4 %	23,4 %	15,3 %
			2025	107	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,6 %	22,9 %	14,2 %	18,9 %	22,0 %	18,5 %	22,7 %	22,9 %	13,5 %	17,8 %	25,7 %	17,4 %	26,5 %	23,0 %	14,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	32	20,7 %	25,5 %	20,4 %	26,6 %	23,5 %	14,4 %	22,1 %	24,0 %	21,8 %	25,0 %	25,5 %	14,0 %	19,3 %	27,0 %	19,1 %	28,2 %	21,5 %	14,8 %
		3892	Qrtl 2	33	19,9 %	25,8 %	19,5 %	26,8 %	24,3 %	15,5 %	21,2 %	24,7 %	20,8 %	25,5 %	25,7 %	15,9 %	18,6 %	26,9 %	18,2 %	28,0 %	22,9 %	15,1 %
			Qrtl 3	32	18,6 %	25,0 %	18,2 %	25,9 %	22,7 %	16,0 %	20,6 %	23,0 %	20,1 %	23,9 %	25,2 %	15,1 %	16,5 %	27,0 %	16,2 %	28,0 %	19,9 %	17,0 %
			Qrtl 4	32	19,1 %	24,3 %	18,7 %	25,6 %	21,9 %	14,2 %	21,0 %	21,8 %	20,7 %	23,1 %	23,0 %	12,6 %	17,2 %	26,8 %	16,7 %	28,1 %	20,7 %	15,9 %
			2025	129	19,5 %	25,1 %	19,1 %	26,2 %	23,0 %	15,0 %	21,2 %	23,4 %	20,8 %	24,3 %	24,7 %	14,3 %	17,8 %	26,9 %	17,5 %	28,1 %	21,2 %	15,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	37	21,1 %	22,7 %	20,7 %	23,8 %	24,1 %	14,0 %	21,2 %	23,9 %	20,7 %	25,2 %	25,9 %	13,5 %	20,9 %	21,5 %	20,8 %	22,5 %	22,4 %	14,4 %
		3893	Qrtl 2	15	20,8 %	22,9 %	20,4 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	20,7 %	23,7 %	20,2 %	24,8 %	25,0 %	14,9 %	20,8 %	22,0 %	20,6 %	22,9 %	22,3 %	15,1 %
			Qrtl 3	37	19,7 %	22,3 %	19,3 %	23,2 %	22,4 %	15,2 %	20,2 %	23,1 %	19,9 %	24,0 %	23,4 %	15,2 %	19,1 %	21,5 %	18,8 %	22,4 %	21,4 %	15,2 %
			Qrtl 4	30	19,8 %	22,8 %	19,4 %	23,8 %	22,9 %	14,3 %	19,4 %	23,8 %	19,0 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %	20,3 %	21,8 %	19,9 %	22,7 %	22,9 %	14,3 %
			2025	119	20,3 %	22,7 %	19,9 %	23,7 %	23,2 %	14,7 %	20,4 %	23,6 %	19,9 %	24,7 %	24,3 %	14,5 %	20,3 %	21,7 %	20,0 %	22,6 %	22,2 %	14,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	5	20,2 %	23,3 %	19,8 %	24,1 %	25,0 %	14,6 %	21,0 %	21,8 %	20,5 %	22,5 %	25,8 %	14,4 %	19,4 %	24,8 %	19,0 %	25,7 %	24,1 %	14,9 %
		3894	Qrtl 2	2	19,9 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	25,5 %	15,5 %	20,6 %	21,7 %	20,1 %	22,4 %	26,5 %	14,2 %	19,2 %	24,6 %	18,6 %	25,4 %	24,6 %	16,8 %
			Qrtl 3	5	19,1 %	23,1 %	18,4 %	24,0 %	24,9 %	15,2 %	19,8 %	21,6 %	19,1 %	22,4 %	26,3 %	14,4 %	18,4 %	24,5 %	17,8 %	25,5 %	23,5 %	16,1 %
			Qrtl 4	9	18,7 %	23,7 %	18,2 %	24,6 %	23,3 %	15,3 %	19,9 %	21,7 %	19,4 %	22,6 %	24,7 %	13,7 %	17,6 %	25,6 %	17,2 %	26,5 %	21,8 %	17,0 %
			2025	21	19,5 %	23,3 %	18,9 %	24,1 %	24,6 %	15,2 %	20,3 %	21,7 %	19,8 %	22,5 %	25,8 %	14,2 %	18,6 %	24,9 %	18,1 %	25,8 %	23,5 %	16,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	37	21,2 %	21,5 %	22,2 %	23,7 %	18,3 %	15,0 %	18,2 %	24,8 %	17,8 %	28,2 %	19,5 %	14,7 %	24,4 %	18,1 %	26,8 %	19,0 %	17,1 %	15,3 %
		3895	Qrtl 2	8	21,0 %	22,9 %	20,7 %	24,1 %	22,3 %	16,2 %	18,0 %	26,2 %	17,1 %	27,6 %	23,6 %	17,9 %	24,0 %	19,4 %	24,5 %	20,3 %	21,0 %	14,6 %
			Qrtl 3	27	20,6 %	22,9 %	20,5 %	24,3 %	21,1 %	16,8 %	17,9 %	25,9 %	16,7 %	28,1 %	22,7 %	16,5 %	23,5 %	19,7 %	24,5 %	20,3 %	19,5 %	17,1 %
			Qrtl 4	39	19,8 %	21,6 %	20,3 %	24,3 %	18,8 %	16,2 %	17,2 %	24,4 %	15,6 %	28,7 %	20,7 %	15,1 %	22,4 %	19,0 %	25,0 %	19,8 %	17,1 %	17,2 %
			2025	111	20,6 %	22,2 %	20,9 %	24,1 %	19,7 %	16,0 %	17,8 %	25,3 %	16,8 %	28,2 %	21,2 %	15,7 %	23,5 %	19,0 %	25,2 %	19,9 %	18,2 %	16,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	37	20,9 %	22,9 %	20,7 %	24,6 %	21,6 %	15,1 %	21,8 %	20,8 %	22,0 %	21,9 %	21,0 %	15,6 %	19,9 %	25,1 %	19,4 %	27,2 %	22,4 %	14,5 %
		3896	Qrtl 2	25	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,9 %	21,7 %	14,6 %	20,6 %	20,4 %	20,6 %	21,6 %	20,9 %	14,8 %	19,5 %	24,1 %	18,9 %	26,1 %	22,6 %	14,5 %
			Qrtl 3	28	20,0 %	22,4 %	19,6 %	23,9 %	22,0 %	14,6 %	20,5 %	20,5 %	20,4 %	21,6 %	20,5 %	14,7 %	19,5 %	24,5 %	18,7 %	26,2 %	23,8 %	14,6 %
			Qrtl 4	39	19,1 %	22,8 %	18,7 %	24,2 %	22,0 %	15,1 %	19,6 %	21,5 %	19,3 %	22,6 %	21,1 %	15,6 %	18,7 %	24,2 %	18,0 %	25,8 %	22,9 %	14,5 %
			2025	129	20,0 %	22,6 %	19,7 %	24,1 %	21,8 %	14,9 %	20,6 %	20,8 %	20,6 %	21,9 %	20,9 %	15,1 %	19,4 %	24,5 %	18,8 %	26,3 %	22,9 %	14,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	37	19,3 %	22,1 %	19,1 %	24,5 %	20,2 %	13,8 %	20,3 %	22,4 %	20,5 %	25,0 %	19,7 %	13,5 %	18,2 %	21,8 %	17,5 %	24,0 %	20,7 %	14,1 %
		3897	Qrtl 2	37	18,9 %	22,2 %	18,5 %	24,2 %	20,5 %	13,1 %	20,1 %	22,6 %	20,0 %	24,7 %	20,5 %	13,4 %	17,6 %	21,7 %	17,0 %	23,7 %	20,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	40	18,3 %	22,0 %	17,9 %	24,0 %	19,9 %	13,4 %	19,3 %	22,3 %	19,2 %	24,4 %	19,8 %	13,8 %	17,2 %	21,6 %	16,5 %	23,6 %	20,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	35	18,3 %	22,5 %	17,8 %	24,6 %	20,3 %	13,3 %	18,9 %	23,1 %	18,6 %	25,3 %	20,0 %	13,7 %	17,6 %	21,8 %	16,9 %	23,8 %	20,6 %	13,0 %
			2025	149	18,7 %	22,2 %	18,3 %	24,3 %	20,2 %	13,4 %	19,6 %	22,6 %	19,5 %	24,9 %	20,0 %	13,6 %	17,7 %	21,7 %	17,0 %	23,8 %	20,5 %	13,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	9	18,6 %	23,4 %	18,6 %	24,1 %	19,6 %	16,9 %	17,3 %	23,6 %	16,9 %	24,2 %	21,3 %	17,1 %	20,0 %	23,3 %	20,2 %	23,9 %	17,8 %	16,6 %
		3898	Qrtl 2	26	18,3 %	23,6 %	18,3 %	24,2 %	19,2 %	17,5 %	16,5 %	24,0 %	16,2 %	24,6 %	19,5 %	18,5 %	20,3 %	23,2 %	20,4 %	23,8 %	18,8 %	16,4 %
			Qrtl 3	30	17,1 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	18,8 %	16,7 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	19,8 %	17,3 %	18,5 %	22,7 %	18,5 %	23,4 %	17,8 %	16,2 %
			Qrtl 4	29	17,3 %	23,5 %	17,1 %	24,2 %	19,5 %	15,9 %	16,0 %	23,7 %	15,5 %	24,4 %	20,8 %	16,4 %	18,7 %	23,3 %	18,7 %	24,1 %	18,2 %	15,3 %
			2025	94	17,8 %	23,4 %	17,7 %	24,1 %	19,3 %	16,8 %	16,4 %	23,7 %	16,0 %	24,4 %	20,3 %	17,4 %	19,3 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	18,1 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	31	18,7 %	22,0 %	18,1 %	23,9 %	20,3 %	16,9 %	17,0 %	23,9 %	15,2 %	26,6 %	21,6 %	16,8 %	20,6 %	20,0 %	21,2 %	21,1 %	19,0 %	17,0 %
		3899	Qrtl 2	24	17,6 %	21,6 %	16,6 %	23,3 %	20,9 %	16,3 %	15,8 %	22,6 %	14,1 %	24,6 %	21,1 %	16,5 %	19,4 %	20,5 %	19,0 %	22,0 %	20,7 %	16,2 %
			Qrtl 3	26	17,1 %	21,7 %	16,1 %	23,1 %	20,5 %	17,2 %	15,4 %	22,8 %	13,7 %	24,6 %	20,8 %	17,5 %	19,0 %	20,5 %	18,6 %	21,6 %	20,2 %	16,8 %
			Qrtl 4	39	17,2 %	21,7 %	16,5 %	23,3 %	19,3 %	16,8 %	15,6 %	22,8 %	14,1 %	24,8 %	20,3 %	16,4 %	18,9 %	20,7 %	19,1 %	21,8 %	18,2 %	17,3 %
			2025	120	17,6 %	21,7 %	16,8 %	23,4 %	20,3 %	16,8 %	15,9 %	23,0 %	14,2 %	25,1 %	21,0 %	16,8 %	19,4 %	20,4 %	19,4 %	21,6 %	19,5 %	16,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	18	21,2 %	24,4 %	20,8 %	25,4 %	24,6 %	14,4 %	19,4 %	25,0 %	18,9 %	26,2 %	23,7 %	13,9 %	23,1 %	23,7 %	22,8 %	24,7 %	25,5 %	14,9 %
		3900	Qrtl 2	37	20,5 %	23,9 %	20,2 %	24,8 %	23,5 %	14,6 %	18,8 %	24,3 %	18,3 %	25,4 %	23,5 %	13,5 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,2 %	23,6 %	15,7 %
			Qrtl 3	40	19,6 %	24,0 %	19,2 %	25,0 %	23,5 %	14,8 %	17,7 %	24,9 %	17,1 %	26,0 %	22,8 %	14,8 %	21,6 %	23,1 %	21,3 %	24,0 %	24,3 %	14,8 %
			Qrtl 4	35	20,4 %	24,2 %	20,0 %	25,4 %	23,9 %	13,7 %	18,8 %	24,5 %	18,2 %	25,9 %	23,8 %	12,6 %	22,1 %	23,8 %	21,9 %	24,9 %	24,1 %	14,8 %
			2025	130	20,4 %	24,1 %	20,0 %	25,1 %	23,8 %	14,4 %	18,6 %	24,7 %	18,1 %	25,9 %	23,4 %	13,7 %	22,2 %	23,5 %	22,0 %	24,4 %	24,3 %	15,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	37	19,1 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	24,4 %	13,2 %	19,6 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	24,2 %	13,3 %	18,5 %	22,0 %	18,1 %	22,6 %	24,7 %	13,2 %
		3920	Qrtl 2	27	18,4 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	25,6 %	13,4 %	18,7 %	24,1 %	18,2 %	25,0 %	25,3 %	13,8 %	18,0 %	21,8 %	17,4 %	22,5 %	25,9 %	13,1 %
			Qrtl 3	28	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,6 %	24,0 %	15,2 %	18,1 %	24,2 %	17,7 %	24,8 %	23,1 %	16,2 %	17,1 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	24,9 %	14,2 %
			Qrtl 4	28	18,2 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	23,8 %	15,0 %	18,5 %	24,3 %	18,2 %	24,9 %	22,5 %	15,1 %	18,0 %	21,8 %	17,5 %	22,3 %	25,0 %	14,9 %
			2025	120	18,3 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	24,5 %	14,2 %	18,7 %	24,2 %	18,3 %	24,9 %	23,8 %	14,7 %	17,9 %	21,8 %	17,3 %	22,4 %	25,1 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	28	22,0 %	24,5 %	22,0 %	25,5 %	23,0 %	15,4 %	18,7 %	27,4 %	18,2 %	28,4 %	23,5 %	17,3 %	25,3 %	21,8 %	25,6 %	22,6 %	22,5 %	13,6 %
		3921	Qrtl 2	2	20,9 %	24,3 %	20,6 %	25,0 %	24,2 %	16,6 %	17,8 %	27,1 %	17,2 %	27,8 %	24,6 %	20,3 %	24,0 %	21,4 %	24,0 %	22,2 %	23,8 %	13,1 %
			Qrtl 3	3	20,2 %	23,7 %	19,8 %	24,5 %	25,0 %	15,0 %	17,1 %	26,6 %	16,5 %	27,3 %	23,3 %	18,8 %	23,3 %	20,9 %	22,9 %	21,8 %	26,7 %	11,6 %
			Qrtl 4	23	20,5 %	24,5 %	20,1 %	25,4 %	23,9 %	14,9 %	17,3 %	26,9 %	16,8 %	27,9 %	22,3 %	16,4 %	23,6 %	22,2 %	23,4 %	23,0 %	25,7 %	13,3 %
			2025	56	20,9 %	24,2 %	20,6 %	25,1 %	24,1 %	15,5 %	17,7 %	27,0 %	17,1 %	27,8 %	23,4 %	18,2 %	24,0 %	21,5 %	23,9 %	22,4 %	24,7 %	12,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	15	21,7 %	23,3 %	21,6 %	24,7 %	22,9 %	14,5 %	23,4 %	22,5 %	23,1 %	23,7 %	25,0 %	15,0 %	20,1 %	24,2 %	20,0 %	25,8 %	20,6 %	14,0 %
		3956	Qrtl 2	28	21,8 %	23,6 %	21,6 %	24,8 %	22,7 %	14,4 %	24,0 %	22,8 %	24,0 %	23,7 %	23,9 %	15,7 %	19,5 %	24,4 %	19,2 %	26,0 %	21,6 %	13,1 %
			Qrtl 3	37	21,2 %	23,1 %	21,1 %	24,3 %	22,1 %	14,1 %	23,0 %	22,4 %	23,0 %	23,4 %	23,3 %	15,3 %	19,4 %	23,8 %	19,2 %	25,3 %	20,9 %	13,0 %
			Qrtl 4	35	20,6 %	22,3 %	20,4 %	23,5 %	21,9 %	13,4 %	22,3 %	21,9 %	22,2 %	22,9 %	22,6 %	14,4 %	18,8 %	22,7 %	18,4 %	24,2 %	21,2 %	12,3 %
			2025	115	21,3 %	23,0 %	21,1 %	24,3 %	22,4 %	14,1 %	23,1 %	22,4 %	23,1 %	23,4 %	23,7 %	15,1 %	19,4 %	23,7 %	19,1 %	25,3 %	21,1 %	13,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	27	20,1 %	22,1 %	20,3 %	23,2 %	19,5 %	17,0 %	16,5 %	25,2 %	16,3 %	26,7 %	17,5 %	18,7 %	23,7 %	19,0 %	24,2 %	19,8 %	21,5 %	15,4 %
		3959	Qrtl 2	37	19,5 %	21,7 %	19,5 %	22,7 %	19,5 %	16,8 %	16,1 %	24,6 %	15,7 %	25,8 %	18,2 %	18,5 %	23,0 %	18,9 %	23,4 %	19,6 %	20,9 %	15,2 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	21,7 %	19,5 %	22,6 %	19,7 %	16,7 %	16,1 %	24,4 %	15,7 %	25,6 %	18,3 %	18,0 %	23,0 %	18,9 %	23,3 %	19,5 %	21,1 %	15,3 %
			Qrtl 4	39	19,1 %	21,8 %	19,0 %	22,9 %	19,5 %	15,6 %	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,9 %	18,0 %	17,1 %	22,5 %	19,0 %	22,7 %	19,9 %	21,0 %	14,0 %
			2025	142	19,6 %	21,8 %	19,5 %	22,8 %	19,6 %	16,6 %	16,1 %	24,7 %	15,7 %	26,0 %	18,0 %	18,1 %	23,0 %	18,9 %	23,4 %	19,7 %	21,2 %	15,0 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0																					
		3801	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2025	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0																					
		3802	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2025	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	80	14 854	27.03	DO	1 356	20.03	16	DO	13 929	28.03	FR	1 306	20.03	16	DO	1 089	04.02	DI	102	20.03	10	DO
		3803	Qrtl 2	63	15 702	30.04	MI	1 362	01.04	16	DI	14 679	30.04	MI	1 298	01.04	16	DI	1 081	20.05	DI	108	08.05	10	DO
			Qrtl 3	42	14 175	21.08	DO	1 269	21.08	16	DO	13 290	21.08	DO	1 226	21.08	16	DO	938	10.07	DO	92	20.08	09	MI
			Qrtl 4	70	15 374	11.12	DO	1 361	30.10	16	DO	14 158	11.12	DO	1 314	30.10	16	DO	1 216	11.12	DO	103	11.12	10	DO
			2025	255	15 702	30.04	MI	1 362	01.04	16	DI	14 679	30.04	MI	1 314	30.10	16	DO	1 216	11.12	DO	108	08.05	10	DO
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	90	33 140	28.03	FR	2 860	28.03	15	FR	28 692	28.03	FR	2 626	28.03	15	FR	5 016	26.03	MI	395	25.03	08	DI
		3805	Qrtl 2	91	37 192	28.05	MI	2 943	23.05	15	FR	32 084	28.05	MI	2 698	23.05	15	FR	5 129	27.05	DI	460	03.04	09	DO
			Qrtl 3	92	35 286	19.09	FR	2 960	19.09	15	FR	30 562	19.09	FR	2 689	19.09	15	FR	5 193	03.07	DO	467	14.08	09	DO
			Qrtl 4	92	33 401	02.10	DO	2 767	28.11	15	FR	28 959	02.10	DO	2 556	28.11	15	FR	5 038	09.10	DO	420	17.12	12	MI
			2025	365	37 192	28.05	MI	2 960	19.09	15	FR	32 084	28.05	MI	2 698	23.05	15	FR	5 193	03.07	DO	467	14.08	09	DO
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	68	29 722	14.03	FR	2 661	13.03	17	DO	27 274	14.03	FR	2 499	13.03	17	DO	3 036	29.01	MI	287	13.03	14	DO
		3807	Qrtl 2	66	29 251	04.04	FR	2 706	06.06	15	FR	26 807	04.04	FR	2 550	06.06	15	FR	2 891	07.04	MO	265	19.06	08	DO
			Qrtl 3	92	22 048	19.09	FR	2 247	05.09	15	FR	20 035	19.09	FR	2 124	05.09	15	FR	2 510	09.07	MI	227	09.07	14	MI
			Qrtl 4	79	23 665	28.11	FR	2 309	28.11	15	FR	21 520	28.11	FR	2 186	28.11	15	FR	2 662	04.12	DO	321	04.12	13	DO
			2025	305	29 722	14.03	FR	2 706	06.06	15	FR	27 274	14.03	FR	2 550	06.06	15	FR	3 036	29.01	MI	321	04.12	13	DO
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	56	5 853	17.03	MO	519	16.01	16	DO	5 074	18.03	DI	486	16.01	16	DO	824	26.03	MI	87	26.03	12	MI
		3808	Qrtl 2	65	6 290	19.06	DO	540	15.05	17	DO	5 465	19.06	DO	485	19.06	16	DO	879	07.05	MI	81	11.06	09	MI
			Qrtl 3	92	6 746	05.09	FR	717	05.09	18	FR	6 091	05.09	FR	673	03.08	15	SO	944	28.08	DO	103	14.07	08	MO
			Qrtl 4	92	7 531	02.10	DO	771	02.10	18	DO	6 671	02.10	DO	723	02.10	18	DO	955	14.10	DI	98	16.12	11	DI
			2025	305	7 531	02.10	DO	771	02.10	18	DO	6 671	02.10	DO	723	02.10	18	DO	955	14.10	DI	103	14.07	08	MO
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	75	4 971	28.03	FR	471	31.03	16	MO	4 708	28.03	FR	442	31.03	16	MO	391	21.01	DI	51	16.01	15	DO
		3812	Qrtl 2	58	5 358	09.05	FR	502	08.05	16	DO	5 033	04.04	FR	471	08.05	16	DO	439	12.05	MO	49	07.05	14	MI
			Qrtl 3	92	5 349	29.08	FR	508	29.08	15	FR	5 001	29.08	FR	476	29.08	15	FR	453	30.09	DI	54	23.07	14	MI
			Qrtl 4	91	5 881	17.11	MO	550	17.11	16	MO	5 482	21.11	FR	518	20.11	16	DO	507	26.11	MI	52	01.10	15	MI
			2025	316	5 881	17.11	MO	550	17.11	16	MO	5 482	21.11	FR	518	20.11	16	DO	507	26.11	MI	54	23.07	14	MI
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	77	9 091	28.02	FR	800	24.01	15	FR	7 881	28.02	FR	734	21.02	15	FR	1 491	12.02	MI	132	12.02	14	MI
		3813	Qrtl 2	91	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Qrtl 3	92	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Qrtl 4	92	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			2025	352	9 091	28.02	FR	800	24.01	15	FR	7 881	28.02	FR	734	21.02	15	FR	1 491	12.02	MI	132	12.02	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	19 939	06.03	DO	1 847	28.03	15	FR	18 400	28.03	FR	1 732	28.03	15	FR	1 755	10.03	MO	183	11.03	14	DI
		3814	Qrtl 2	91	28 973	30.04	MI	2 388	30.04	19	MI	26 317	30.04	MI	2 195	30.04	19	MI	2 656	30.04	MI	224	02.05	14	FR
			Qrtl 3	92	21 347	05.09	FR	1 891	25.09	16	DO	19 847	05.09	FR	1 781	19.09	15	FR	1 734	24.09	MI	158	16.09	08	DI
			Qrtl 4	91	23 065	02.10	DO	1 978	02.10	16	DO	21 246	02.10	DO	1 875	02.10	16	DO	1 823	06.10	MO	168	05.11	14	MI
			2025	364	28 973	30.04	MI	2 388	30.04	19	MI	26 317	30.04	MI	2 195	30.04	19	MI	2 656	30.04	MI	224	02.05	14	FR
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	40	13 594	20.03	DO	1 289	19.03	16	MI	12 026	27.03	DO	1 201	20.03	16	DO	1 743	19.03	MI	176	19.03	15	MI
		3815	Qrtl 2	60	14 210	03.04	DO	1 283	15.05	17	DO	12 481	15.05	DO	1 204	15.05	17	DO	1 895	08.04	DI	180	06.05	10	DI
			Qrtl 3	92	13 950	17.07	DO	1 334	17.07	16	DO	12 297	24.07	DO	1 184	17.07	16	DO	1 944	17.07	DO	202	29.09	11	MO
			Qrtl 4	92	13 607	09.10	DO	1 345	11.12	16	DO	11 958	30.10	DO	1 261	11.12	16	DO	1 999	09.10	DO	228	09.10	09	DO
			2025	284	14 210	03.04	DO	1 345	11.12	16	DO	12 481	15.05	DO	1 261	11.12	16	DO	1 999	09.10	DO	228	09.10	09	DO
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	31	17 574	28.03	FR	1 546	31.03	16	MO	16 570	28.03	FR	1 487	20.03	16	DO	1 161	19.03	MI	116	19.03	11	MI
		3816	Qrtl 2	65	18 249	04.04	FR	1 595	03.04	16	DO	17 327	04.04	FR	1 532	03.04	16	DO	1 146	01.04	DI	114	27.05	11	DI
			Qrtl 3	84	18 274	26.09	FR	1 570	11.09	16	DO	17 119	26.09	FR	1 505	11.09	16	DO	1 404	17.09	MI	124	21.07	08	MO
			Qrtl 4	92	18 988	02.10	DO	1 665	30.10	16	DO	17 701	02.10	DO	1 596	30.10	16	DO	1 415	03.11	MO	134	13.11	10	DO
			2025	272	18 988	02.10	DO	1 665	30.10	16	DO	17 701	02.10	DO	1 596	30.10	16	DO	1 415	03.11	MO	134	13.11	10	DO
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	40	3 184	28.03	FR	326	10.03	16	MO	3 051	28.03	FR	320	10.03	16	MO	195	26.02	MI	21	26.02	12	MI
		3817	Qrtl 2	65	3 433	01.04	DI	345	15.05	17	DO	3 283	01.04	DI	337	15.05	17	DO	254	07.05	MI	32	07.05	14	MI
			Qrtl 3	86	3 229	03.09	MI	322	26.08	16	DI	3 083	25.07	FR	316	26.08	16	DI	177	18.08	MO	23	03.09	14	MI
			Qrtl 4	72	3 346	04.12	DO	361	06.11	16	DO	3 188	04.12	DO	341	20.10	16	MO	194	06.10	MO	26	08.12	15	MO
			2025	263	3 433	01.04	DI	361	06.11	16	DO	3 283	01.04	DI	341	20.10	16	MO	254	07.05	MI	32	07.05	14	MI
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	5 601	05.03	MI	465	14.02	14	FR	4 792	14.02	FR	421	24.01	17	FR	948	04.03	DI	90	25.02	10	DI
		3818	Qrtl 2	44	5 790	24.04	DO	491	15.04	16	DI	4 824	24.04	DO	441	23.04	17	MI	1 027	23.04	MI	108	25.04	10	FR
			Qrtl 3	46	5 829	25.09	DO	506	11.09	16	DO	4 911	11.09	DO	457	20.09	11	SA	1 080	24.09	MI	96	17.09	12	MI
			Qrtl 4	76	6 095	30.10	DO	521	02.10	16	DO	5 158	30.10	DO	465	02.10	16	DO	1 228	10.12	MI	109	10.12	10	MI
			2025	240	6 095	30.10	DO	521	02.10	16	DO	5 158	30.10	DO	465	02.10	16	DO	1 228	10.12	MI	109	10.12	10	MI
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	11 130	14.03	FR	1 110	14.03	17	FR	10 622	14.03	FR	1 076	14.03	17	FR	642	12.02	MI	90	12.02	19	MI
		3819	Qrtl 2	70	9 707	04.04	FR	936	04.04	15	FR	9 180	04.04	FR	898	04.04	15	FR	608	02.04	MI	62	02.04	08	MI
			Qrtl 3	68	9 382	26.09	FR	1 024	20.09	11	SA	8 824	26.09	FR	1 019	20.09	11	SA	579	23.09	DI	63	08.09	09	MO
			Qrtl 4	92	10 694	02.10	DO	1 043	12.10	18	SO	10 115	02.10	DO	1 012	12.10	18	SO	888	27.10	MO	167	27.10	06	MO
			2025	320	11 130	14.03	FR	1 110	14.03	17	FR	10 622	14.03	FR	1 076	14.03	17	FR	888	27.10	MO	167	27.10	06	MO
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	6 461	27.03	DO	603	14.03	15	FR	5 315	14.03	FR	516	14.03	15	FR	1 593	18.03	DI	139	18.03	15	DI
		3820	Qrtl 2	90	7 492	06.06	FR	688	01.06	15	SO	6 321	27.06	FR	664	01.06	15	SO	1 547	19.06	DO	131	15.04	15	DI
			Qrtl 3	92	7 115	29.08	FR	688	17.08	14	SO	6 034	29.08	FR	678	17.08	14	SO	1 538	10.09	MI	134	10.09	13	MI
			Qrtl 4	92	7 211	02.10	DO	661	02.10	17	DO	5 838	02.10	DO	586	02.10	17	DO	1 716	16.12	DI	142	16.12	14	DI
			2025	364	7 492	06.06	FR	688	01.06	15	SO	6 321	27.06	FR	678	17.08	14	SO	1 716	16.12	DI	142	16.12	14	DI
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	26	14 276	28.03	FR	1 227	28.03	14	FR	12 854	28.03	FR	1 146	14.03	15	FR	1 726	20.03	DO	160	20.03	10	DO
		3821	Qrtl 2	91	16 561	06.06	FR	1 481	06.06	15	FR	15 123	06.06	FR	1 400	06.06	16	FR	2 006	02.06	MO	174	10.06	12	DI
			Qrtl 3	89	16 384	05.09	FR	1 441	05.09	15	FR	15 155	05.09	FR	1 363	05.09	15	FR	1 801	08.09	MO	167	11.09	12	DO
			Qrtl 4	92	15 776	02.10	DO	1 398	30.10	16	DO	14 341	02.10	DO	1 292	30.10	16	DO	1 812	27.10	MO	175	27.10	11	MO
			2025	298	16 561	06.06	FR	1 481	06.06	15	FR	15 155	05.09	FR	1 400	06.06	16	FR	2 006	02.06	MO	175	27.10	11	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	5 665	20.03	DO	518	06.02	17	DO	4 998	20.03	DO	470	06.02	17	DO	737	19.03	MI	73	18.03	14	DI
		3822	Qrtl 2	91	7 030	28.05	MI	641	30.04	17	MI	6 282	28.05	MI	601	30.04	17	MI	907	22.05	DO	96	17.04	12	DO
			Qrtl 3	91	6 547	03.07	DO	596	02.07	16	MI	5 759	04.07	FR	525	08.08	15	FR	947	09.07	MI	103	09.07	12	MI
			Qrtl 4	92	6 187	30.10	DO	587	30.10	17	DO	5 685	30.10	DO	557	30.10	17	DO	710	16.12	DI	66	16.12	14	DI
			2025	364	7 030	28.05	MI	641	30.04	17	MI	6 282	28.05	MI	601	30.04	17	MI	947	09.07	MI	103	09.07	12	MI
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	90	10 168	21.02	FR	985	21.02	18	FR	9 379	21.02	FR	880	21.02	18	FR	789	21.02	FR	105	21.02	18	FR
		3823	Qrtl 2	91	8 001	06.06	FR	728	29.04	16	DI	7 585	06.06	FR	695	29.04	16	DI	470	16.06	MO	55	11.04	11	FR
			Qrtl 3	92	7 843	02.09	DI	873	10.08	13	SO	7 422	02.09	DI	868	10.08	13	SO	528	28.08	DO	88	28.08	13	DO
			Qrtl 4	92	10 482	02.10	DO	1 047	02.10	19	DO	9 862	02.10	DO	1 010	02.10	19	DO	762	27.10	MO	116	22.10	14	MI
			2025	365	10 482	02.10	DO	1 047	02.10	19	DO	9 862	02.10	DO	1 010	02.10	19	DO	789	21.02	FR	116	22.10	14	MI
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	90	8 862	28.03	FR	898	24.01	16	FR	7 716	28.03	FR	801	24.01	16	FR	1 499	26.03	MI	149	06.03	13	DO
		3824	Qrtl 2	87	9 725	19.06	DO	880	04.04	16	FR	8 127	19.06	DO	792	04.04	16	FR	1 698	16.04	MI	151	16.04	17	MI
			Qrtl 3	90	11 329	15.08	FR	1 189	15.08	16	FR	9 241	15.08	FR	1 002	15.08	16	FR	2 088	15.08	FR	244	15.08	11	FR
			Qrtl 4	92	9 724	30.10	DO	1 101	18.10	14	SA	8 704	18.10	SA	1 059	18.10	14	SA	1 608	29.10	MI	150	17.10	15	FR
			2025	359	11 329	15.08	FR	1 189	15.08	16	FR	9 241	15.08	FR	1 059	18.10	14	SA	2 088	15.08	FR	244	15.08	11	FR
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	57	6 749	25.03	DI	619	25.03	10	DI	3 106	25.03	DI	359	04.03	18	DI	3 683	25.02	DI	349	14.01	12	DI
		3825	Qrtl 2	86	10 194	01.06	SO	1 128	04.05	15	SO	9 985	01.06	SO	1 113	04.05	15	SO	4 262	10.06	DI	378	11.06	06	MI
			Qrtl 3	87	7 919	10.07	DO	921	05.07	13	SA	5 327	27.07	SO	805	05.07	13	SA	3 292	10.07	DO	362	10.07	07	DO
			Qrtl 4	92	6 086	15.10	MI	688	22.10	15	MI	3 867	15.10	MI	482	22.10	15	MI	2 219	15.10	MI	293	15.10	10	MI
			2025	322	10 194	01.06	SO	1 128	04.05	15	SO	9 985	01.06	SO	1 113	04.05	15	SO	4 262	10.06	DI	378	11.06	06	MI
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	56	7 128	28.03	FR	636	20.03	16	DO	6 709	28.03	FR	618	24.03	16	MO	483	05.03	MI	52	20.02	08	DO
		3826	Qrtl 2	91	7 485	27.06	FR	643	05.05	16	MO	7 083	27.06	FR	624	08.05	17	DO	499	30.06	MO	53	25.06	12	MI
			Qrtl 3	92	7 540	12.09	FR	663	14.09	16	SO	7 120	12.09	FR	658	14.09	16	SO	536	16.09	DI	59	25.09	09	DO
			Qrtl 4	84	7 821	30.10	DO	725	30.10	17	DO	7 412	30.10	DO	715	08.11	10	SA	534	07.10	DI	70	07.10	09	DI
			2025	323	7 821	30.10	DO	725	30.10	17	DO	7 412	30.10	DO	715	08.11	10	SA	536	16.09	DI	70	07.10	09	DI
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	90	3 385	28.03	FR	345	28.03	15	FR	3 176	28.03	FR	336	09.03	15	SO	239	20.03	DO	33	25.03	08	DI
		3827	Qrtl 2	66	3 866	30.04	MI	426	01.05	16	DO	3 687	01.05	DO	386	20.04	15	SO	276	08.05	DO	33	27.05	09	DI
			Qrtl 3	89	3 847	07.09	SO	420	07.09	12	SO	3 819	07.09	SO	418	07.09	12	SO	319	24.09	MI	35	24.09	13	MI
			Qrtl 4	90	3 785	03.10	FR	408	03.10	16	FR	3 769	03.10	FR	408	03.10	16	FR	273	06.10	MO	31	15.12	09	MO
			2025	335	3 866	30.04	MI	426	01.05	16	DO	3 819	07.09	SO	418	07.09	12	SO	319	24.09	MI	35	24.09	13	MI
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0																					
		3828	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2025	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	10 173	28.03	FR	931	21.03	15	FR	8 858	28.03	FR	854	21.03	15	FR	1 744	26.03	MI	143	26.03	13	MI
		3829	Qrtl 2	91	12 067	28.05	MI	1 264	01.06	15	SO	11 548	01.06	SO	1 246	01.06	15	SO	1 681	11.06	MI	150	24.04	14	DO
			Qrtl 3	92	11 838	05.09	FR	1 307	03.08	14	SO	10 734	10.08	SO	1 295	03.08	14	SO	1 650	02.07	MI	144	07.07	14	MO
			Qrtl 4	92	11 475	02.10	DO	1 136	05.10	13	SO	10 238	02.10	DO	1 122	05.10	13	SO	1 546	04.11	DI	139	28.10	15	DI
			2025	365	12 067	28.05	MI	1 307	03.08	14	SO	11 548	01.06	SO	1 295	03.08	14	SO	1 744	26.03	MI	150	24.04	14	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	55	4 391	21.03	FR	415	28.03	15	FR	3 984	21.03	FR	384	28.03	15	FR	710	31.03	MO	75	18.03	14	DI
		3830	Qrtl 2	91	5 898	06.06	FR	524	01.06	13	SO	5 294	06.06	FR	519	01.06	13	SO	870	30.06	MO	80	19.06	12	DO
			Qrtl 3	92	5 490	15.08	FR	519	17.08	14	SO	4 885	15.08	FR	516	17.08	14	SO	936	10.07	DO	86	17.07	09	DO
			Qrtl 4	92	5 111	02.10	DO	414	02.10	16	DO	4 363	02.10	DO	391	30.10	17	DO	762	07.10	DI	79	10.10	10	FR
			2025	330	5 898	06.06	FR	524	01.06	13	SO	5 294	06.06	FR	519	01.06	13	SO	936	10.07	DO	86	17.07	09	DO
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	56	15 080	28.03	FR	1 278	20.03	16	DO	14 137	28.03	FR	1 231	20.03	16	DO	1 141	19.02	MI	115	26.02	11	MI
		3831	Qrtl 2	60	16 169	30.04	MI	1 378	16.04	16	MI	15 101	30.04	MI	1 306	16.04	16	MI	1 102	10.04	DO	111	10.04	11	DO
			Qrtl 3	92	16 657	19.09	FR	1 342	20.08	16	MI	15 824	20.09	SA	1 290	21.08	17	DO	1 066	04.09	DO	109	29.09	10	MO
			Qrtl 4	91	14 933	01.10	MI	1 312	01.10	17	MI	13 901	01.10	MI	1 266	01.10	17	MI	1 335	14.10	DI	118	10.11	09	MO
			2025	299	16 657	19.09	FR	1 378	16.04	16	MI	15 824	20.09	SA	1 306	16.04	16	MI	1 335	14.10	DI	118	10.11	09	MO
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	90	3 034	20.03	DO	297	28.03	15	FR	2 737	21.03	FR	274	28.03	15	FR	431	30.01	DO	56	29.01	09	MI
		3841	Qrtl 2	90	3 567	16.04	MI	371	16.04	16	MI	3 150	16.04	MI	342	16.04	16	MI	417	16.04	MI	53	16.04	15	MI
			Qrtl 3	90	7 451	20.09	SA	590	20.09	17	SA	6 604	20.09	SA	559	20.09	17	SA	847	20.09	SA	86	20.09	10	SA
			Qrtl 4	92	8 710	18.10	SA	1 148	19.10	12	SO	8 055	18.10	SA	1 129	19.10	12	SO	655	18.10	SA	177	08.10	18	MI
			2025	362	8 710	18.10	SA	1 148	19.10	12	SO	8 055	18.10	SA	1 129	19.10	12	SO	847	20.09	SA	177	08.10	18	MI
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	61	7 302	28.03	FR	693	27.03	16	DO	6 857	21.03	FR	665	27.03	16	DO	498	13.01	MO	59	28.03	09	FR
		3842	Qrtl 2	42	8 035	23.05	FR	718	27.05	16	DI	7 614	09.05	FR	699	27.05	16	DI	494	02.04	MI	55	27.06	09	FR
			Qrtl 3	92	8 393	19.09	FR	768	11.09	16	DO	7 971	19.09	FR	731	11.09	16	DO	580	23.09	DI	53	23.09	12	DI
			Qrtl 4	92	8 434	02.10	DO	733	30.10	16	DO	7 960	02.10	DO	703	02.12	16	DI	571	03.11	MO	71	09.10	09	DO
			2025	287	8 434	02.10	DO	768	11.09	16	DO	7 971	19.09	FR	731	11.09	16	DO	580	23.09	DI	71	09.10	09	DO
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	72	9 721	28.03	FR	884	21.03	15	FR	9 279	28.03	FR	856	21.03	15	FR	562	07.01	DI	57	21.02	10	FR
		3843	Qrtl 2	91	11 706	30.04	MI	1 065	07.06	12	SA	11 202	30.04	MI	1 048	07.06	12	SA	598	29.04	DI	65	29.04	14	DI
			Qrtl 3	42	10 003	19.09	FR	945	19.09	15	FR	9 469	19.09	FR	911	19.09	15	FR	660	17.09	MI	62	30.09	12	DI
			Qrtl 4	92	10 035	02.10	DO	882	02.10	17	DO	9 424	02.10	DO	845	02.10	17	DO	749	27.10	MO	77	11.11	09	DI
			2025	297	11 706	30.04	MI	1 065	07.06	12	SA	11 202	30.04	MI	1 048	07.06	12	SA	749	27.10	MO	77	11.11	09	DI
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	55	10 113	21.03	FR	929	21.03	14	FR	8 736	21.03	FR	831	21.03	14	FR	1 824	17.03	MO	153	26.03	10	MI
		3844	Qrtl 2	66	11 925	28.05	MI	1 183	04.05	15	SO	10 297	27.06	FR	1 161	04.05	15	SO	1 811	26.06	DO	177	30.04	14	MI
			Qrtl 3	69	12 235	08.08	FR	1 331	03.08	14	SO	11 275	10.08	SO	1 315	03.08	14	SO	1 950	26.08	DI	185	27.08	10	MI
			Qrtl 4	90	10 770	30.10	DO	1 076	05.10	13	SO	9 306	30.10	DO	1 058	05.10	13	SO	1 864	03.11	MO	161	03.11	14	MO
			2025	280	12 235	08.08	FR	1 331	03.08	14	SO	11 275	10.08	SO	1 315	03.08	14	SO	1 950	26.08	DI	185	27.08	10	MI
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	6 606	28.03	FR	678	11.03	16	DI	6 380	28.03	FR	655	11.03	16	DI	322	11.03	DI	37	18.03	09	DI
		3845	Qrtl 2	66	6 956	04.04	FR	655	04.04	15	FR	6 697	04.04	FR	638	04.04	15	FR	335	15.05	DO	33	15.05	09	DO
			Qrtl 3	90	5 838	21.08	DO	563	21.08	16	DO	5 623	21.08	DO	549	21.08	16	DO	279	08.07	DI	33	08.07	13	DI
			Qrtl 4	92	5 246	06.11	DO	520	05.11	16	MI	5 014	06.11	DO	498	05.11	16	MI	300	13.10	MO	32	14.10	12	DI
			2025	338	6 956	04.04	FR	678	11.03	16	DI	6 697	04.04	FR	655	11.03	16	DI	335	15.05	DO	37	18.03	09	DI
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	90	15 673	21.03	FR	1 445	16.01	16	DO	14 915	21.03	FR	1 403	16.01	16	DO	868	04.03	DI	88	07.03	09	FR
		3846	Qrtl 2	91	16 750	30.04	MI	1 487	28.04	16	MO	15 916	30.04	MI	1 431	28.04	16	MO	913	28.04	MO	96	28.04	15	MO
			Qrtl 3	92	15 292	19.09	FR	1 404	04.09	16	DO	14 443	19.09	FR	1 345	28.08	16	DO	979	16.09	DI	92	15.09	15	MO
			Qrtl 4	92	16 254	28.11	FR	1 469	27.10	16	MO	15 477	28.11	FR	1 425	27.10	16	MO	920	08.10	MI	101	13.10	15	MO
			2025	365	16 750	30.04	MI	1 487	28.04	16	MO	15 916	30.04	MI	1 431	28.04	16	MO	979	16.09	DI	101	13.10	15	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	90	10 494	20.03	DO	983	20.03	16	DO	9 560	20.03	DO	911	20.03	16	DO	984	24.03	MO	109	24.03	10	MO
		3847	Qrtl 2	23	11 033	17.04	DO	998	03.04	16	DO	10 138	17.04	DO	950	03.04	16	DO	1 023	23.04	MI	93	03.04	12	DO
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	26	10 822	11.12	DO	1 005	16.12	16	DI	9 791	11.12	DO	944	16.12	16	DI	1 031	11.12	DO	103	11.12	13	DO
			2025	139	11 033	17.04	DO	1 005	16.12	16	DI	10 138	17.04	DO	950	03.04	16	DO	1 031	11.12	DO	109	24.03	10	MO
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	3 529	29.01	MI	320	29.01	17	MI	3 348	29.01	MI	313	29.01	17	MI	258	27.03	DO	32	30.01	11	DO
		3849	Qrtl 2	88	2 244	29.05	DO	299	29.05	14	DO	2 236	29.05	DO	297	29.05	14	DO	280	03.04	DO	31	04.04	11	FR
			Qrtl 3	92	1 937	19.09	FR	222	31.08	14	SO	1 811	20.09	SA	220	31.08	14	SO	251	24.09	MI	31	18.09	10	DO
			Qrtl 4	92	1 979	02.10	DO	224	03.10	12	FR	1 922	03.10	FR	224	03.10	14	FR	264	19.11	MI	34	12.11	14	MI
			2025	362	3 529	29.01	MI	320	29.01	17	MI	3 348	29.01	MI	313	29.01	17	MI	280	03.04	DO	34	12.11	14	MI
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	90	7 176	28.03	FR	728	24.03	16	MO	6 904	28.03	FR	712	24.03	16	MO	310	27.03	DO	39	25.03	14	DI
		3850	Qrtl 2	91	7 886	30.04	MI	768	03.04	16	DO	7 574	30.04	MI	737	03.04	16	DO	369	29.04	DI	44	22.04	11	DI
			Qrtl 3	90	7 024	17.09	MI	695	17.09	16	MI	6 765	17.09	MI	677	17.09	16	MI	350	20.08	MI	41	15.08	14	FR
			Qrtl 4	72	7 644	30.10	DO	767	02.12	16	DI	7 300	30.10	DO	746	02.12	16	DI	413	02.10	DO	48	13.11	11	DO
			2025	343	7 886	30.04	MI	768	03.04	16	DO	7 574	30.04	MI	746	02.12	16	DI	413	02.10	DO	48	13.11	11	DO
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	70	6 462	28.03	FR	548	25.03	16	DI	5 801	28.03	FR	518	28.03	17	FR	1 135	18.02	DI	111	18.02	11	DI
		3851	Qrtl 2	66	6 344	04.04	FR	577	13.06	15	FR	5 719	20.06	FR	547	15.05	16	DO	803	03.04	DO	85	23.06	10	MO
			Qrtl 3	12	6 046	04.07	FR	554	03.07	16	DO	5 506	04.07	FR	518	04.07	15	FR	698	01.07	DI	73	11.07	11	FR
			Qrtl 4	61	6 948	27.11	DO	775	06.11	16	DO	5 956	28.11	FR	596	27.11	16	DO	1 230	03.12	MI	118	04.11	10	DI
			2025	209	6 948	27.11	DO	775	06.11	16	DO	5 956	28.11	FR	596	27.11	16	DO	1 230	03.12	MI	118	04.11	10	DI
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	40	9 393	03.01	FR	823	03.01	15	FR	8 016	03.01	FR	750	03.01	15	FR	1 377	03.01	FR	114	02.01	12	DO
		3852	Qrtl 2	66	8 443	06.06	FR	831	06.06	16	FR	8 070	06.06	FR	809	06.06	16	FR	547	21.05	MI	60	20.06	08	FR
			Qrtl 3	92	9 443	10.08	SO	1 290	10.08	14	SO	9 371	10.08	SO	1 279	10.08	14	SO	570	18.08	MO	100	29.09	10	MO
			Qrtl 4	92	8 267	30.10	DO	1 075	28.12	16	SO	7 909	30.10	DO	1 069	28.12	16	SO	516	06.11	DO	77	20.10	18	MO
			2025	290	9 443	10.08	SO	1 290	10.08	14	SO	9 371	10.08	SO	1 279	10.08	14	SO	1 377	03.01	FR	114	02.01	12	DO
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	4 577	07.03	FR	475	10.03	16	MO	4 193	28.03	FR	441	10.03	16	MO	484	31.03	MO	52	05.03	11	MI
		3853	Qrtl 2	91	5 049	12.06	DO	501	13.06	15	FR	4 650	13.06	FR	480	13.06	15	FR	567	27.05	DI	64	27.05	13	DI
			Qrtl 3	86	4 913	14.08	DO	481	17.09	16	MI	4 502	14.08	DO	452	17.09	16	MI	464	13.08	MI	49	12.08	16	DI
			Qrtl 4	92	5 096	11.12	DO	513	28.10	16	DI	4 714	11.12	DO	472	28.10	16	DI	431	06.10	MO	47	20.10	10	MO
			2025	359	5 096	11.12	DO	513	28.10	16	DI	4 714	11.12	DO	480	13.06	15	FR	567	27.05	DI	64	27.05	13	DI
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	9 738	28.03	FR	863	20.02	16	DO	8 851	28.03	FR	811	20.02	16	DO	1 137	04.02	DI	105	13.02	09	DO
		3854	Qrtl 2	91	10 531	30.04	MI	931	30.04	16	MI	9 534	30.04	MI	883	30.04	16	MI	1 169	20.05	DI	126	27.05	09	DI
			Qrtl 3	90	9 734	19.09	FR	846	29.08	15	FR	8 791	19.09	FR	791	29.08	15	FR	1 124	25.09	DO	121	11.09	09	DO
			Qrtl 4	92	10 360	11.12	DO	871	11.12	16	DO	9 021	11.12	DO	821	02.10	17	DO	1 339	11.12	DO	121	11.12	09	DO
			2025	363	10 531	30.04	MI	931	30.04	16	MI	9 534	30.04	MI	883	30.04	16	MI	1 339	11.12	DO	126	27.05	09	DI
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	90	7 030	28.03	FR	644	06.03	16	DO	6 288	28.03	FR	582	06.03	16	DO	981	11.02	DI	95	06.03	11	DO
		3855	Qrtl 2	65	7 947	06.06	FR	714	06.06	15	FR	7 286	06.06	FR	667	06.06	15	FR	1 004	17.06	DI	95	21.05	09	MI
			Qrtl 3	89	8 185	05.09	FR	710	04.09	16	DO	7 499	05.09	FR	701	02.08	15	SA	1 033	09.09	DI	99	24.09	10	MI
			Qrtl 4	62	7 992	02.10	DO	724	02.10	16	DO	7 145	02.10	DO	673	02.10	16	DO	1 011	16.10	DO	101	08.10	12	MI
			2025	306	8 185	05.09	FR	724	02.10	16	DO	7 499	05.09	FR	701	02.08	15	SA	1 033	09.09	DI	101	08.10	12	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	36	4 326	21.03	FR	423	21.03	14	FR	4 031	28.03	FR	399	21.03	14	FR	382	25.03	DI	38	17.03	12	MO
		3856	Qrtl 2	91	4 880	25.04	FR	511	23.04	15	MI	4 526	25.04	FR	487	23.04	15	MI	424	24.04	DO	45	08.04	15	DI
			Qrtl 3	92	4 557	29.08	FR	434	10.07	15	DO	4 237	29.08	FR	403	10.07	15	DO	381	01.07	DI	40	29.07	16	DI
			Qrtl 4	91	5 104	16.12	DI	560	16.12	16	DI	4 643	16.12	DI	509	16.12	16	DI	461	16.12	DI	54	16.12	14	DI
			2025	310	5 104	16.12	DI	560	16.12	16	DI	4 643	16.12	DI	509	16.12	16	DI	461	16.12	DI	54	16.12	14	DI
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	90	21 816	13.03	DO	2 161	04.02	16	DI	20 339	13.03	DO	2 053	04.02	16	DI	1 706	18.03	DI	175	25.02	10	DI
		3857	Qrtl 2	91	23 147	28.05	MI	2 120	28.04	16	MO	21 254	28.05	MI	2 002	01.04	16	DI	1 920	08.05	DO	190	28.04	15	MO
			Qrtl 3	92	28 053	19.09	FR	2 756	19.09	17	FR	25 502	19.09	FR	2 491	19.09	17	FR	2 551	19.09	FR	265	19.09	17	FR
			Qrtl 4	92	24 442	09.10	DO	2 514	13.11	16	DO	22 360	11.12	DO	2 361	17.11	16	MO	2 184	09.10	DO	257	09.10	11	DO
			2025	365	28 053	19.09	FR	2 756	19.09	17	FR	25 502	19.09	FR	2 491	19.09	17	FR	2 551	19.09	FR	265	19.09	17	FR
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	57	17 354	20.03	DO	1 665	20.03	16	DO	16 139	20.03	DO	1 589	20.03	16	DO	1 317	27.02	DO	140	27.02	11	DO
		3858	Qrtl 2	91	18 113	12.06	DO	1 717	28.04	16	MO	16 809	12.06	DO	1 631	28.04	16	MO	1 462	24.04	DO	170	28.04	15	MO
			Qrtl 3	92	17 351	19.09	FR	1 617	28.08	16	DO	15 834	19.09	FR	1 545	28.08	16	DO	1 517	19.09	FR	147	07.08	12	DO
			Qrtl 4	92	17 026	09.10	DO	1 639	06.11	16	DO	15 703	09.10	DO	1 567	06.11	16	DO	1 323	09.10	DO	152	09.10	11	DO
			2025	332	18 113	12.06	DO	1 717	28.04	16	MO	16 809	12.06	DO	1 631	28.04	16	MO	1 517	19.09	FR	170	28.04	15	MO
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	5 459	26.02	MI	849	26.02	16	MI	5 312	26.02	MI	833	26.02	16	MI	296	04.02	DI	35	29.01	11	MI
		3861	Qrtl 2	69	5 129	01.04	DI	502	27.05	16	DI	4 910	01.04	DI	486	01.04	16	DI	250	12.06	DO	40	26.06	07	DO
			Qrtl 3	84	5 063	12.08	DI	514	04.09	16	DO	4 889	12.08	DI	507	04.09	16	DO	227	10.09	MI	38	04.09	07	DO
			Qrtl 4	39	5 645	11.12	DO	513	11.12	16	DO	5 344	11.12	DO	493	11.12	16	DO	301	11.12	DO	33	11.12	07	DO
			2025	282	5 645	11.12	DO	849	26.02	16	MI	5 344	11.12	DO	833	26.02	16	MI	301	11.12	DO	40	26.06	07	DO
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	66	5 387	20.03	DO	524	25.03	08	DI	5 182	20.03	DO	498	20.03	08	DO	448	04.02	DI	62	31.03	10	MO
		3862	Qrtl 2	13	5 519	03.04	DO	532	02.04	08	MI	5 219	04.04	FR	502	02.04	08	MI	340	02.04	MI	37	01.04	14	DI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	31	5 651	12.12	FR	520	04.12	16	DO	5 432	12.12	FR	510	10.12	16	MI	242	17.12	MI	27	10.12	08	MI
			2025	110	5 651	12.12	FR	532	02.04	08	MI	5 432	12.12	FR	510	10.12	16	MI	448	04.02	DI	62	31.03	10	MO
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	4 573	21.03	FR	414	20.03	16	DO	4 361	21.03	FR	398	20.03	16	DO	309	24.02	MO	41	14.03	09	FR
		3863	Qrtl 2	91	4 763	30.04	MI	477	28.05	15	MI	4 508	30.04	MI	449	28.05	15	MI	327	15.04	DI	37	13.05	08	DI
			Qrtl 3	92	4 489	15.08	FR	402	27.08	17	MI	4 218	15.08	FR	392	27.08	17	MI	310	22.09	MO	35	17.09	08	MI
			Qrtl 4	92	4 847	12.12	FR	510	20.12	10	SA	4 585	12.12	FR	492	20.12	10	SA	421	27.10	MO	41	12.11	09	MI
			2025	365	4 847	12.12	FR	510	20.12	10	SA	4 585	12.12	FR	492	20.12	10	SA	421	27.10	MO	41	14.03	09	FR
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	90	1 531	28.03	FR	157	28.03	16	FR	1 470	28.03	FR	154	28.03	16	FR	87	16.01	DO	13	18.03	10	DI
		3864	Qrtl 2	21	1 603	04.04	FR	154	10.04	17	DO	1 523	04.04	FR	150	04.04	17	FR	85	03.04	DO	11	04.04	13	FR
			Qrtl 3	3																					
			Qrtl 4	13	1 509	30.10	DO	152	17.12	16	MI	1 448	30.10	DO	148	17.12	16	MI	86	02.12	DI	11	02.12	11	DI
			2025	127	1 828	15.08	FR	183	15.08	16	FR	1 783	15.08	FR	180	15.08	16	FR	87	16.01	DO	13	18.03	10	DI
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	5 951	27.03	DO	575	28.03	15	FR	5 441	13.03	DO	542	22.01	16	MI	560	19.03	MI	69	20.03	09	DO
		3865	Qrtl 2	91	6 825	30.04	MI	643	30.04	16	MI	6 265	30.04	MI	607	30.04	16	MI	658	19.06	DO	62	05.06	08	DO
			Qrtl 3	92	6 279	15.08	FR	603	30.09	16	DI	5 781	29.08	FR	569	30.09	16	DI	688	02.07	MI	62	20.08	09	MI
			Qrtl 4	92	6 563	02.10	DO	606	19.11	16	MI	6 096	02.10	DO	579	19.11	16	MI	548	17.11	MO	58	01.10	14	MI
			2025	365	6 825	30.04	MI	643	30.04	16	MI	6 265	30.04	MI	607	30.04	16	MI	688	02.07	MI	69	20.03	09	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	80	8 722	21.03	FR	770	21.03	15	FR	8 075	21.03	FR	733	14.02	16	FR	892	19.03	MI	96	19.03	09	MI
		3867	Qrtl 2	36	9 342	20.06	FR	814	26.06	16	DO	8 795	20.06	FR	778	20.06	16	FR	840	19.06	DO	79	19.06	11	DO
			Qrtl 3	89	9 591	19.09	FR	889	20.09	11	SA	8 729	19.09	FR	872	20.09	11	SA	901	23.09	DI	106	23.09	09	DI
			Qrtl 4	81	9 500	02.10	DO	875	10.10	15	FR	8 750	30.10	DO	837	02.10	17	DO	884	28.10	DI	99	28.10	08	DI
			2025	286	9 591	19.09	FR	889	20.09	11	SA	8 795	20.06	FR	872	20.09	11	SA	901	23.09	DI	106	23.09	09	DI
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	4 479	28.03	FR	411	06.03	17	DO	4 106	28.03	FR	387	06.03	17	DO	510	13.03	DO	54	12.03	14	MI
		3868	Qrtl 2	41	4 733	28.05	MI	420	15.05	16	DO	4 292	28.05	MI	387	15.05	16	DO	512	07.04	MO	60	07.04	14	MO
			Qrtl 3	67	4 861	12.09	FR	420	12.09	15	FR	4 288	12.09	FR	371	01.09	16	MO	657	11.09	DO	71	11.09	08	DO
			Qrtl 4	51	4 603	02.10	DO	417	04.12	17	DO	4 191	02.10	DO	397	04.12	17	DO	509	04.12	DO	56	28.11	08	FR
			2025	249	4 861	12.09	FR	420	15.05	16	DO	4 292	28.05	MI	397	04.12	17	DO	657	11.09	DO	71	11.09	08	DO
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	3 443	28.03	FR	320	27.03	16	DO	3 146	28.03	FR	296	27.03	16	DO	385	12.02	MI	50	11.02	14	DI
		3869	Qrtl 2	83	3 755	28.05	MI	341	28.05	16	MI	3 486	27.06	FR	324	28.05	16	MI	389	01.04	DI	42	13.05	15	DI
			Qrtl 3	90	3 761	03.07	DO	332	29.08	15	FR	3 468	03.07	DO	316	29.08	15	FR	409	20.08	MI	47	01.07	11	DI
			Qrtl 4	86	3 552	09.10	DO	324	28.11	15	FR	3 220	09.10	DO	311	28.11	15	FR	375	06.11	DO	44	15.12	14	MO
			2025	349	3 761	03.07	DO	341	28.05	16	MI	3 486	27.06	FR	324	28.05	16	MI	409	20.08	MI	50	11.02	14	DI
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	76	2 409	28.03	FR	241	12.03	16	MI	2 291	28.03	FR	229	12.03	16	MI	171	21.01	DI	20	13.03	16	DO
		3870	Qrtl 2	90	2 627	30.04	MI	249	22.05	16	DO	2 499	30.04	MI	239	22.05	16	DO	192	06.05	DI	26	06.05	14	DI
			Qrtl 3	89	2 901	22.08	FR	289	18.09	11	DO	2 768	22.08	FR	263	18.09	11	DO	200	14.08	DO	27	03.09	13	MI
			Qrtl 4	92	2 619	05.11	MI	247	18.11	16	DI	2 489	02.10	DO	241	07.11	16	FR	256	05.11	MI	35	05.11	14	MI
			2025	347	2 901	22.08	FR	289	18.09	11	DO	2 768	22.08	FR	263	18.09	11	DO	256	05.11	MI	35	05.11	14	MI
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	5 402	21.02	FR	647	21.02	16	FR	5 121	21.02	FR	626	21.02	16	FR	359	31.03	MO	37	28.01	10	DI
		3871	Qrtl 2	40	5 124	16.05	FR	516	03.04	17	DO	4 768	04.04	FR	498	03.04	17	DO	404	20.05	DI	47	30.06	09	MO
			Qrtl 3	33	7 334	15.08	FR	770	15.08	15	FR	6 622	15.08	FR	694	15.08	15	FR	712	15.08	FR	78	15.08	13	FR
			Qrtl 4	0																					
			2025	163	7 334	15.08	FR	770	15.08	15	FR	6 622	15.08	FR	694	15.08	15	FR	712	15.08	FR	78	15.08	13	FR
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	44	3 195	28.03	FR	299	19.03	16	MI	3 034	07.03	FR	294	24.03	16	MO	171	19.03	MI	22	13.03	13	DO
		3872	Qrtl 2	36	3 349	04.04	FR	401	05.04	11	SA	3 168	04.04	FR	401	05.04	11	SA	222	03.04	DO	27	03.04	07	DO
			Qrtl 3	47	3 244	20.09	SA	320	20.09	15	SA	3 190	20.09	SA	314	20.09	15	SA	177	29.09	MO	23	05.09	08	FR
			Qrtl 4	67	3 027	30.10	DO	340	18.10	14	SA	2 900	18.12	DO	337	18.10	14	SA	193	27.10	MO	29	09.12	08	DI
			2025	194	3 349	04.04	FR	401	05.04	11	SA	3 190	20.09	SA	401	05.04	11	SA	222	03.04	DO	29	09.12	08	DI
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	34	7 887	24.01	FR	732	23.01	17	DO	7 603	24.01	FR	725	23.01	17	DO	406	10.01	FR	48	10.01	09	FR
		3873	Qrtl 2	66	8 252	28.05	MI	740	30.04	16	MI	7 885	28.05	MI	708	30.04	16	MI	428	06.05	DI	51	02.04	09	MI
			Qrtl 3	37	7 996	12.09	FR	792	10.07	17	DO	7 673	12.09	FR	778	10.07	17	DO	374	24.09	MI	44	02.07	09	MI
			Qrtl 4	92	8 551	27.11	DO	796	27.11	16	DO	8 178	27.11	DO	776	13.11	17	DO	428	16.12	DI	53	11.12	08	DO
			2025	229	8 551	27.11	DO	796	27.11	16	DO	8 178	27.11	DO	778	10.07	17	DO	428	06.05	DI	53	11.12	08	DO
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	90	10 583	21.03	FR	1 018	24.03	16	MO	10 270	21.03	FR	992	21.03	16	FR	444	31.03	MO	54	07.02	11	FR
		3874	Qrtl 2	88	13 781	30.04	MI	1 165	30.04	16	MI	13 361	30.04	MI	1 137	30.04	16	MI	444	23.06	MO	52	25.04	11	FR
			Qrtl 3	91	10 897	12.09	FR	995	30.09	17	DI	10 556	12.09	FR	975	30.09	17	DI	421	08.07	DI	49	14.07	10	MO
			Qrtl 4	89	11 084	30.10	DO	1 048	29.10	17	MI	10 761	30.10	DO	1 029	29.10	17	MI	433	11.12	DO	52	11.12	11	DO
			2025	358	13 781	30.04	MI	1 165	30.04	16	MI	13 361	30.04	MI	1 137	30.04	16	MI	444	31.03	MO	54	07.02	11	FR

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0																					
		3875	Qrtl 2	24	3 247	30.04	MI	283	30.04	16	MI	3 049	30.04	MI	268	30.04	16	MI	278	04.06	MI	28	04.06	13	MI
			Qrtl 3	3																					
			Qrtl 4	0																					
			2025	27	3 247	30.04	MI	283	30.04	16	MI	3 049	30.04	MI	268	30.04	16	MI	278	04.06	MI	28	04.06	13	MI
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	8 671	20.03	DO	840	06.03	16	DO	8 025	21.03	FR	803	06.03	16	DO	723	20.03	DO	73	13.03	08	DO
		3876	Qrtl 2	91	10 227	25.04	FR	985	27.04	17	SO	9 542	25.04	FR	976	26.04	17	SA	740	07.05	MI	90	07.05	08	MI
			Qrtl 3	92	9 408	05.09	FR	819	04.09	16	DO	8 827	05.09	FR	773	05.09	14	FR	817	11.08	MO	81	27.08	10	MI
			Qrtl 4	92	9 106	02.10	DO	827	11.11	16	DI	8 351	02.10	DO	782	11.11	16	DI	786	01.10	MI	88	01.10	09	MI
			2025	365	10 227	25.04	FR	985	27.04	17	SO	9 542	25.04	FR	976	26.04	17	SA	817	11.08	MO	90	07.05	08	MI
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	85	8 876	07.03	FR	826	28.03	15	FR	8 689	07.03	FR	814	28.03	15	FR	251	13.02	DO	36	13.02	08	DO
		3877	Qrtl 2	91	10 342	30.04	MI	932	30.04	16	MI	10 048	30.04	MI	910	30.04	16	MI	333	23.04	MI	41	24.04	08	DO
			Qrtl 3	91	9 148	21.08	DO	846	28.08	16	DO	8 888	21.08	DO	829	28.08	16	DO	296	27.08	MI	38	08.07	12	DI
			Qrtl 4	89	10 353	28.11	FR	950	04.12	13	DO	10 093	28.11	FR	912	11.12	16	DO	360	04.12	DO	64	04.12	13	DO
			2025	356	10 353	28.11	FR	950	04.12	13	DO	10 093	28.11	FR	912	11.12	16	DO	360	04.12	DO	64	04.12	13	DO
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	42	12 908	21.03	FR	1 320	06.03	16	DO	12 555	21.03	FR	1 281	06.03	16	DO	498	19.03	MI	57	27.03	09	DO
		3878	Qrtl 2	69	12 580	03.04	DO	1 314	02.04	16	MI	12 195	03.04	DO	1 265	02.04	16	MI	464	12.05	MO	51	08.05	12	DO
			Qrtl 3	92	17 649	19.09	FR	1 747	30.09	16	DI	17 075	19.09	FR	1 695	30.09	16	DI	684	11.09	DO	79	16.09	08	DI
			Qrtl 4	92	17 576	30.10	DO	1 751	18.12	16	DO	17 003	30.10	DO	1 724	18.12	16	DO	796	09.10	DO	89	02.12	11	DI
			2025	295	17 649	19.09	FR	1 751	18.12	16	DO	17 075	19.09	FR	1 724	18.12	16	DO	796	09.10	DO	89	02.12	11	DI
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	55	6 660	28.03	FR	604	21.03	16	FR	5 657	28.03	FR	553	21.03	16	FR	1 136	20.03	DO	97	05.03	12	MI
		3879	Qrtl 2	91	8 663	06.06	FR	787	30.04	16	MI	7 669	06.06	FR	711	27.06	15	FR	1 306	08.05	DO	110	08.05	13	DO
			Qrtl 3	86	8 741	19.09	FR	757	12.09	15	FR	7 349	19.09	FR	667	29.08	15	FR	1 863	30.09	DI	136	30.09	10	DI
			Qrtl 4	92	8 722	02.10	DO	765	10.10	15	FR	6 901	02.10	DO	637	10.10	15	FR	2 164	01.10	MI	158	09.10	10	DO
			2025	324	8 741	19.09	FR	787	30.04	16	MI	7 669	06.06	FR	711	27.06	15	FR	2 164	01.10	MI	158	09.10	10	DO
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	13 600	28.03	FR	1 236	20.03	16	DO	12 996	28.03	FR	1 193	20.03	16	DO	748	15.01	MI	76	14.03	10	FR
		3880	Qrtl 2	91	15 059	20.06	FR	1 313	19.06	16	DO	14 500	20.06	FR	1 268	19.06	16	DO	642	02.04	MI	75	01.04	08	DI
			Qrtl 3	92	13 658	15.08	FR	1 223	07.08	17	DO	13 164	15.08	FR	1 198	07.08	17	DO	706	24.09	MI	69	22.08	09	FR
			Qrtl 4	92	12 983	30.10	DO	1 235	30.10	16	DO	12 453	30.10	DO	1 205	30.10	16	DO	702	09.12	DI	79	09.12	10	DI
			2025	365	15 059	20.06	FR	1 313	19.06	16	DO	14 500	20.06	FR	1 268	19.06	16	DO	748	15.01	MI	79	09.12	10	DI
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	40	11 986	21.03	FR	1 137	18.03	16	DI	11 129	21.03	FR	1 052	18.03	16	DI	1 102	27.03	DO	116	31.03	13	MO
		3881	Qrtl 2	10	12 417	03.04	DO	1 150	03.04	16	DO	11 283	03.04	DO	1 075	04.04	15	FR	1 134	03.04	DO	114	03.04	12	DO
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	34	13 587	04.12	DO	1 411	09.12	16	DI	12 380	28.11	FR	1 309	04.12	16	DO	1 380	10.12	MI	142	16.12	13	DI
			2025	84	13 587	04.12	DO	1 411	09.12	16	DI	12 380	28.11	FR	1 309	04.12	16	DO	1 380	10.12	MI	142	16.12	13	DI
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	40	2 795	28.03	FR	346	19.03	07	MI	2 657	28.03	FR	326	19.03	07	MI	174	27.03	DO	28	27.03	14	DO
		3882	Qrtl 2	91	3 793	11.04	FR	360	14.04	17	MO	3 602	11.04	FR	353	14.04	17	MO	231	08.04	DI	27	08.04	09	DI
			Qrtl 3	91	2 850	13.08	MI	271	21.08	17	DO	2 696	05.09	FR	253	10.07	16	DO	194	30.09	DI	24	29.09	14	MO
			Qrtl 4	92	2 885	30.10	DO	275	02.10	17	DO	2 743	30.10	DO	269	02.10	17	DO	155	12.11	MI	22	30.10	08	DO
			2025	314	3 793	11.04	FR	360	14.04	17	MO	3 602	11.04	FR	353	14.04	17	MO	231	08.04	DI	28	27.03	14	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	4 468	21.03	FR	422	11.03	16	DI	3 783	21.03	FR	376	21.03	15	FR	834	27.03	DO	79	26.03	13	MI
		3883	Qrtl 2	66	4 663	30.04	MI	414	04.04	15	FR	3 841	30.04	MI	379	28.05	16	MI	931	24.04	DO	85	25.04	09	FR
			Qrtl 3	45	4 133	11.07	FR	388	29.08	15	FR	3 422	11.07	FR	342	18.07	15	FR	836	07.07	MO	80	09.07	09	MI
			Qrtl 4	64	4 198	17.10	FR	530	17.10	15	FR	3 440	17.10	FR	454	17.10	15	FR	806	27.11	DO	86	17.10	14	FR
			2025	265	4 663	30.04	MI	530	17.10	15	FR	3 841	30.04	MI	454	17.10	15	FR	931	24.04	DO	86	17.10	14	FR
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	7 154	28.03	FR	659	06.03	16	DO	6 905	28.03	FR	644	06.03	16	DO	326	19.03	MI	43	31.03	08	MO
		3884	Qrtl 2	91	7 376	16.05	FR	760	23.06	08	MO	7 085	16.05	FR	732	23.06	08	MO	381	30.06	MO	42	30.06	12	MO
			Qrtl 3	92	8 568	13.09	SA	740	13.09	19	SA	8 457	13.09	SA	731	13.09	19	SA	407	03.07	DO	49	03.07	10	DO
			Qrtl 4	92	7 666	05.12	FR	761	18.12	17	DO	7 435	05.12	FR	751	18.12	17	DO	328	07.10	DI	37	13.11	08	DO
			2025	365	8 568	13.09	SA	761	18.12	17	DO	8 457	13.09	SA	751	18.12	17	DO	407	03.07	DO	49	03.07	10	DO
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	42	3 073	21.03	FR	290	21.03	16	FR	2 857	21.03	FR	279	21.03	16	FR	307	16.01	DO	37	16.01	15	DO
		3885	Qrtl 2	44	3 126	09.05	FR	281	03.04	17	DO	2 851	09.05	FR	273	09.05	17	FR	337	08.05	DO	39	09.05	10	FR
			Qrtl 3	60	3 029	22.08	FR	289	08.09	17	MO	2 767	22.08	FR	273	08.09	17	MO	307	26.08	DI	39	26.08	09	DI
			Qrtl 4	40	3 091	02.10	DO	290	14.11	16	FR	2 850	02.10	DO	277	13.11	17	DO	336	05.12	FR	36	13.11	13	DO
			2025	186	3 126	09.05	FR	290	21.03	16	FR	2 857	21.03	FR	279	21.03	16	FR	337	08.05	DO	39	09.05	10	FR
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	6 208	21.03	FR	566	07.03	14	FR	5 757	21.03	FR	521	07.03	14	FR	600	27.03	DO	60	05.03	11	MI
		3886	Qrtl 2	66	7 427	28.05	MI	641	28.05	16	MI	6 834	28.05	MI	609	28.05	17	MI	669	03.04	DO	64	01.04	14	DI
			Qrtl 3	69	6 906	22.08	FR	653	22.08	14	FR	6 461	22.08	FR	609	22.08	14	FR	699	08.07	DI	69	08.07	15	DI
			Qrtl 4	92	6 789	02.10	DO	620	02.10	16	DO	6 232	02.10	DO	572	02.10	16	DO	704	23.10	DO	66	27.10	14	MO
			2025	317	7 427	28.05	MI	653	22.08	14	FR	6 834	28.05	MI	609	28.05	17	MI	704	23.10	DO	69	08.07	15	DI
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	38	3 817	28.03	FR	370	28.03	15	FR	3 461	21.03	FR	347	28.03	15	FR	467	27.03	DO	48	20.03	14	DO
		3887	Qrtl 2	59	5 978	01.06	SO	687	01.06	14	SO	5 937	01.06	SO	682	01.06	14	SO	492	12.06	DO	44	04.06	16	MI
			Qrtl 3	70	5 862	10.08	SO	705	10.08	13	SO	5 803	10.08	SO	701	10.08	13	SO	479	09.09	DI	55	09.09	11	DI
			Qrtl 4	92	4 969	02.10	DO	525	05.10	15	SO	4 597	02.10	DO	520	05.10	15	SO	497	12.11	MI	53	27.11	11	DO
			2025	259	5 978	01.06	SO	705	10.08	13	SO	5 937	01.06	SO	701	10.08	13	SO	497	12.11	MI	55	09.09	11	DI
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	40	4 690	28.03	FR	433	28.03	15	FR	4 107	28.03	FR	395	21.03	16	FR	673	31.03	MO	70	31.03	12	MO
		3888	Qrtl 2	40	5 639	01.06	SO	611	01.06	14	SO	5 547	01.06	SO	603	01.06	14	SO	753	07.04	MO	71	09.04	10	MI
			Qrtl 3	55	4 608	05.09	FR	455	31.08	14	SO	4 198	05.09	FR	452	31.08	14	SO	588	08.09	MO	59	02.09	13	DI
			Qrtl 4	74	4 582	05.12	FR	453	05.10	15	SO	4 197	18.10	SA	451	05.10	15	SO	665	27.10	MO	66	27.10	10	MO
			2025	209	5 639	01.06	SO	611	01.06	14	SO	5 547	01.06	SO	603	01.06	14	SO	753	07.04	MO	71	09.04	10	MI
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	4 999	20.03	DO	465	31.01	16	FR	4 402	28.03	FR	432	31.01	16	FR	721	11.03	DI	75	05.03	12	MI
		3889	Qrtl 2	84	6 118	28.05	MI	617	30.04	17	MI	5 489	28.05	MI	573	30.04	17	MI	755	10.06	DI	75	02.04	14	MI
			Qrtl 3	87	5 187	10.07	DO	460	04.09	16	DO	4 685	05.09	FR	430	05.09	16	FR	684	09.07	MI	82	09.07	14	MI
			Qrtl 4	41	4 802	16.12	DI	460	27.11	16	DO	4 403	12.12	FR	429	27.11	16	DO	623	16.12	DI	61	09.12	11	DI
			2025	302	6 118	28.05	MI	617	30.04	17	MI	5 489	28.05	MI	573	30.04	17	MI	755	10.06	DI	82	09.07	14	MI
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	59	3 705	07.02	FR	417	02.01	14	DO	3 430	28.03	FR	395	02.01	14	DO	424	10.02	MO	45	21.01	11	DI
		3890	Qrtl 2	91	4 884	28.05	MI	432	28.05	17	MI	4 574	28.05	MI	417	28.05	17	MI	379	28.04	MO	43	09.04	10	MI
			Qrtl 3	92	9 705	06.09	SA	847	06.09	17	SA	9 575	06.09	SA	845	06.09	17	SA	610	08.09	MO	73	08.09	11	MO
			Qrtl 4	92	4 945	02.10	DO	487	05.10	16	SO	4 538	02.10	DO	483	05.10	16	SO	582	25.11	DI	63	04.11	10	DI
			2025	334	9 705	06.09	SA	847	06.09	17	SA	9 575	06.09	SA	845	06.09	17	SA	610	08.09	MO	73	08.09	11	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	90	5 877	21.03	FR	534	20.03	16	DO	5 532	21.03	FR	506	28.03	15	FR	629	24.02	MO	71	21.02	10	FR
		3891	Qrtl 2	40	6 550	27.06	FR	567	08.05	16	DO	6 114	27.06	FR	532	08.05	16	DO	543	27.05	DI	51	26.05	16	MO
			Qrtl 3	71	7 685	05.09	FR	602	06.07	12	SO	7 278	05.09	FR	574	06.07	12	SO	518	08.07	DI	57	17.07	12	DO
			Qrtl 4	52	6 345	30.10	DO	576	30.10	16	DO	5 880	30.10	DO	542	30.10	16	DO	465	30.10	DO	45	28.10	08	DI
			2025	253	7 685	05.09	FR	602	06.07	12	SO	7 278	05.09	FR	574	06.07	12	SO	629	24.02	MO	71	21.02	10	FR
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	77	3 178	21.03	FR	319	13.03	16	DO	2 960	28.03	FR	297	06.03	16	DO	341	14.01	DI	38	04.03	09	DI
		3892	Qrtl 2	82	3 533	30.04	MI	355	30.04	17	MI	3 267	30.04	MI	340	30.04	17	MI	313	13.06	FR	39	26.05	14	MO
			Qrtl 3	74	3 779	16.09	DI	482	16.09	17	DI	3 227	16.09	DI	412	16.09	17	DI	552	16.09	DI	70	16.09	17	DI
			Qrtl 4	73	4 170	04.12	DO	730	04.12	13	DO	3 500	04.12	DO	581	04.12	13	DO	670	04.12	DO	149	04.12	13	DO
			2025	306	4 170	04.12	DO	730	04.12	13	DO	3 500	04.12	DO	581	04.12	13	DO	670	04.12	DO	149	04.12	13	DO
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	5 571	06.03	DO	486	04.03	16	DI	4 995	06.03	DO	458	06.03	17	DO	801	07.02	FR	109	07.02	10	FR
		3893	Qrtl 2	40	6 188	30.06	MO	518	28.05	17	MI	5 449	28.05	MI	494	28.05	17	MI	835	30.06	MO	76	16.05	10	FR
			Qrtl 3	89	5 896	08.08	FR	520	18.08	17	MO	5 317	08.08	FR	482	18.08	17	MO	728	07.08	DO	79	07.08	10	DO
			Qrtl 4	67	6 138	02.10	DO	536	30.10	16	DO	5 582	02.10	DO	495	30.10	16	DO	666	10.11	MO	69	30.10	14	DO
			2025	286	6 188	30.06	MO	536	30.10	16	DO	5 582	02.10	DO	495	30.10	16	DO	835	30.06	MO	109	07.02	10	FR
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	9	7 317	07.03	FR	699	06.03	16	DO	6 794	07.03	FR	649	06.03	16	DO	613	12.03	MI	65	12.03	08	MI
		3894	Qrtl 2	8	7 742	25.04	FR	984	25.04	16	FR	7 129	25.04	FR	910	25.04	16	FR	687	08.04	DI	74	25.04	16	FR
			Qrtl 3	9	7 010	26.09	FR	653	30.09	16	DI	6 435	26.09	FR	620	30.09	16	DI	827	24.09	MI	82	24.09	15	MI
			Qrtl 4	18	7 288	11.12	DO	688	03.12	16	MI	6 745	02.10	DO	647	02.10	16	DO	705	04.12	DO	78	04.12	14	DO
			2025	44	7 742	25.04	FR	984	25.04	16	FR	7 129	25.04	FR	910	25.04	16	FR	827	24.09	MI	82	24.09	15	MI
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	90	2 813	14.01	DI	297	05.01	16	SO	1 962	27.03	DO	294	05.01	16	SO	1 096	14.01	DI	83	13.01	13	MO
		3895	Qrtl 2	24	2 791	28.05	MI	236	28.05	17	MI	2 405	28.05	MI	215	28.05	17	MI	436	27.05	DI	42	09.04	10	MI
			Qrtl 3	66	3 400	18.09	DO	327	26.09	15	FR	2 718	05.09	FR	279	26.09	15	FR	1 035	18.09	DO	92	30.09	13	DI
			Qrtl 4	92	4 325	16.12	DI	527	02.10	16	DO	2 641	02.10	DO	408	02.10	16	DO	1 732	16.12	DI	199	16.12	15	DI
			2025	272	4 325	16.12	DI	527	02.10	16	DO	2 718	05.09	FR	408	02.10	16	DO	1 732	16.12	DI	199	16.12	15	DI
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	8 591	28.03	FR	841	24.01	15	FR	7 396	28.03	FR	727	24.01	15	FR	1 526	26.03	MI	139	30.01	11	DO
		3896	Qrtl 2	66	8 925	28.05	MI	819	28.05	16	MI	7 631	04.04	FR	735	28.05	16	MI	1 634	16.04	MI	156	16.04	16	MI
			Qrtl 3	67	7 436	29.08	FR	664	30.09	16	DI	6 453	29.08	FR	643	20.09	14	SA	1 183	02.07	MI	108	29.08	08	FR
			Qrtl 4	92	9 108	14.11	FR	979	24.10	16	FR	7 859	14.11	FR	899	18.10	14	SA	1 391	13.11	DO	137	12.12	12	FR
			2025	315	9 108	14.11	FR	979	24.10	16	FR	7 859	14.11	FR	899	18.10	14	SA	1 634	16.04	MI	156	16.04	16	MI
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	90	9 912	13.02	DO	968	28.03	17	FR	7 881	28.03	FR	852	28.03	16	FR	2 683	13.02	DO	281	13.02	07	DO
		3897	Qrtl 2	91	9 052	16.05	FR	806	16.05	16	FR	7 712	16.05	FR	750	16.05	16	FR	1 629	19.06	DO	150	02.04	09	MI
			Qrtl 3	92	9 243	12.09	FR	976	12.09	16	FR	7 716	20.09	SA	885	12.09	16	FR	1 839	22.09	MO	162	29.07	12	DI
			Qrtl 4	79	10 483	30.10	DO	959	06.11	16	DO	8 866	30.10	DO	825	30.10	16	DO	2 061	10.11	MO	187	16.12	12	DI
			2025	352	10 483	30.10	DO	976	12.09	16	FR	8 866	30.10	DO	885	12.09	16	FR	2 683	13.02	DO	281	13.02	07	DO
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	25	5 059	28.03	FR	459	28.03	15	FR	4 794	08.03	SA	442	08.03	15	SA	492	12.03	MI	53	10.03	14	MO
		3898	Qrtl 2	64	5 457	16.05	FR	573	15.05	17	DO	5 012	16.05	FR	499	15.05	17	DO	583	15.05	DO	74	15.05	17	DO
			Qrtl 3	67	5 223	08.08	FR	460	17.07	16	DO	4 821	08.08	FR	440	10.08	15	SO	539	14.07	MO	53	22.07	14	DI
			Qrtl 4	67	5 532	02.10	DO	488	02.10	16	DO	5 013	02.10	DO	458	02.10	16	DO	557	06.10	MO	54	01.10	15	MI
			2025	223	5 532	02.10	DO	573	15.05	17	DO	5 013	02.10	DO	499	15.05	17	DO	583	15.05	DO	74	15.05	17	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	77	2 080	21.03	FR	210	28.02	14	FR	1 722	21.03	FR	181	31.01	15	FR	577	20.02	DO	65	27.03	11	DO
		3899	Qrtl 2	64	2 852	30.04	MI	294	01.06	13	SO	2 422	01.06	SO	292	01.06	13	SO	579	14.05	MI	70	12.05	10	MO
			Qrtl 3	63	2 637	19.09	FR	310	21.09	14	SO	2 571	21.09	SO	306	21.09	14	SO	561	14.07	MO	60	10.07	11	DO
			Qrtl 4	92	2 567	02.10	DO	285	03.10	11	FR	2 349	03.10	FR	284	03.10	11	FR	617	27.11	DO	60	27.11	11	DO
			2025	296	2 852	30.04	MI	310	21.09	14	SO	2 571	21.09	SO	306	21.09	14	SO	617	27.11	DO	70	12.05	10	MO
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	42	5 168	28.03	FR	482	31.03	16	MO	4 697	28.03	FR	451	31.03	16	MO	526	10.02	MO	59	21.03	08	FR
		3900	Qrtl 2	91	8 132	20.06	FR	680	20.06	14	FR	7 630	20.06	FR	643	20.06	16	FR	641	21.05	MI	67	28.05	10	MI
			Qrtl 3	92	9 149	12.09	FR	902	12.09	14	FR	8 586	12.09	FR	844	12.09	14	FR	628	19.08	DI	79	19.08	10	DI
			Qrtl 4	80	6 153	02.10	DO	635	17.10	16	FR	5 548	02.10	DO	616	17.10	16	FR	682	20.10	MO	71	09.10	09	DO
			2025	305	9 149	12.09	FR	902	12.09	14	FR	8 586	12.09	FR	844	12.09	14	FR	682	20.10	MO	79	19.08	10	DI
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	3 061	21.03	FR	296	28.03	15	FR	2 891	21.03	FR	288	28.03	15	FR	244	29.01	MI	31	29.01	10	MI
		3920	Qrtl 2	66	3 706	20.06	FR	367	20.06	15	FR	3 513	20.06	FR	354	20.06	15	FR	267	26.05	MO	34	27.05	09	DI
			Qrtl 3	67	3 793	20.09	SA	390	07.09	13	SO	3 748	20.09	SA	388	07.09	13	SO	257	27.08	MI	37	27.08	09	MI
			Qrtl 4	67	3 771	03.10	FR	394	03.10	12	FR	3 743	03.10	FR	392	03.10	17	FR	248	02.10	DO	29	02.10	11	DO
			2025	290	3 793	20.09	SA	394	03.10	12	FR	3 748	20.09	SA	392	03.10	17	FR	267	26.05	MO	37	27.08	09	MI
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	68	2 842	07.03	FR	269	07.03	16	FR	2 615	07.03	FR	256	07.03	16	FR	285	21.01	DI	36	04.03	09	DI
		3921	Qrtl 2	6																					
			Qrtl 3	6																					
			Qrtl 4	48	3 564	02.12	DI	598	02.12	16	DI	3 309	02.12	DI	558	02.12	16	DI	279	08.10	MI	41	10.10	10	FR
			2025	128	3 564	02.12	DI	598	02.12	16	DI	3 309	02.12	DI	558	02.12	16	DI	291	01.09	MO	41	10.10	10	FR
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	40	4 448	20.03	DO	481	11.03	16	DI	3 921	24.03	MO	454	11.03	16	DI	597	25.03	DI	64	14.03	10	FR
		3956	Qrtl 2	67	4 689	08.05	DO	516	15.05	16	DO	4 149	08.05	DO	476	15.05	16	DO	603	16.04	MI	63	03.04	12	DO
			Qrtl 3	88	4 616	27.08	MI	473	11.09	16	DO	4 037	27.08	MI	439	11.09	16	DO	621	22.09	MO	65	24.07	12	DO
			Qrtl 4	80	12 142	08.10	MI	1 001	07.10	16	DI	11 117	08.10	MI	931	07.10	16	DI	1 095	09.10	DO	109	09.10	10	DO
			2025	275	12 142	08.10	MI	1 001	07.10	16	DI	11 117	08.10	MI	931	07.10	16	DI	1 095	09.10	DO	109	09.10	10	DO
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	66	14 914	20.03	DO	1 344	31.01	15	FR	12 752	21.03	FR	1 223	31.01	15	FR	2 600	11.03	DI	259	11.03	13	DI
		3959	Qrtl 2	91	16 557	27.06	FR	1 485	09.05	15	FR	14 426	27.06	FR	1 345	09.05	15	FR	2 709	26.06	DO	237	20.05	12	DI
			Qrtl 3	91	16 742	29.08	FR	1 480	22.08	14	FR	14 725	29.08	FR	1 340	22.08	14	FR	3 077	09.07	MI	263	09.07	14	MI
			Qrtl 4	92	16 089	04.12	DO	1 447	02.12	16	DI	13 886	04.12	DO	1 315	10.10	15	FR	2 880	16.12	DI	317	16.12	14	DI
			2025	340	16 742	29.08	FR	1 485	09.05	15	FR	14 725	29.08	FR	1 345	09.05	15	FR	3 077	09.07	MI	317	16.12	14	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0														
		3801	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0														
		3802	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	80	772	6,6 %	08	410	7,1 %	389	6,6 %	1 025	8,8 %	15	535	9,3 %	497	8,4 %
		3803	Qrtl 2	63	793	6,5 %	12	394	6,6 %	419	6,7 %	1 012	8,2 %	15	521	8,7 %	500	8,0 %
			Qrtl 3	42	771	6,4 %	12	410	6,8 %	400	6,6 %	1 015	8,4 %	15	528	8,8 %	500	8,2 %
			Qrtl 4	70	774	6,7 %	12	381	6,7 %	414	7,0 %	1 009	8,7 %	15	517	9,1 %	502	8,5 %
			2025	255	769	6,5 %	12	398	6,8 %	404	6,7 %	1 016	8,6 %	15	525	9,0 %	499	8,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	90	1 655	6,6 %	08	780	6,2 %	874	7,0 %	2 040	8,1 %	16	1 040	8,2 %	1 058	8,4 %
		3805	Qrtl 2	91	1 718	6,2 %	12	906	6,5 %	884	6,4 %	2 211	8,0 %	15	1 095	7,8 %	1 135	8,2 %
			Qrtl 3	92	1 695	6,1 %	12	884	6,3 %	880	6,3 %	2 210	7,9 %	15	1 102	7,9 %	1 143	8,2 %
			Qrtl 4	92	1 637	6,4 %	12	839	6,5 %	814	6,4 %	2 095	8,1 %	15	1 028	8,0 %	1 084	8,5 %
			2025	365	1 635	6,1 %	12	848	6,3 %	863	6,5 %	2 139	8,0 %	15	1 066	8,0 %	1 105	8,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	68	1 539	6,7 %	08	1 022	8,8 %	692	6,1 %	1 962	8,5 %	16	832	7,2 %	1 156	10,2 %
		3807	Qrtl 2	66	1 541	6,6 %	08	1 004	8,4 %	702	6,1 %	1 922	8,2 %	16	822	6,9 %	1 113	9,6 %
			Qrtl 3	92	1 143	6,3 %	12	729	7,9 %	563	6,3 %	1 483	8,2 %	16	638	6,9 %	867	9,7 %
			Qrtl 4	79	1 171	6,7 %	12	660	7,5 %	586	6,8 %	1 484	8,5 %	16	660	7,5 %	843	9,7 %
			2025	305	1 272	6,3 %	08	835	8,1 %	628	6,3 %	1 685	8,3 %	16	717	7,0 %	979	9,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	56	269	6,3 %	12	143	6,4 %	151	7,2 %	361	8,4 %	16	192	8,7 %	176	8,4 %
		3808	Qrtl 2	65	321	6,4 %	12	168	6,5 %	168	6,9 %	403	8,0 %	16	217	8,3 %	199	8,1 %
			Qrtl 3	92	329	6,3 %	12	177	6,4 %	157	6,4 %	423	8,1 %	16	233	8,4 %	202	8,3 %
			Qrtl 4	92	319	6,5 %	12	176	6,8 %	149	6,5 %	421	8,6 %	16	231	8,9 %	195	8,5 %
			2025	305	313	6,4 %	12	169	6,6 %	156	6,7 %	407	8,3 %	16	222	8,6 %	194	8,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	75	256	7,0 %	12	131	7,2 %	136	7,3 %	324	8,8 %	16	157	8,7 %	166	9,0 %
		3812	Qrtl 2	58	286	6,9 %	12	147	7,1 %	150	7,1 %	361	8,7 %	16	174	8,4 %	188	8,9 %
			Qrtl 3	92	287	6,8 %	12	146	7,1 %	150	7,0 %	358	8,5 %	16	170	8,2 %	190	8,9 %
			Qrtl 4	91	283	7,1 %	12	140	7,4 %	152	7,3 %	350	8,8 %	16	161	8,5 %	190	9,1 %
			2025	316	278	6,9 %	12	141	7,2 %	147	7,1 %	348	8,7 %	16	164	8,4 %	184	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	77	313	6,7 %	12	161	6,8 %	156	6,7 %	398	8,5 %	16	184	7,8 %	214	9,1 %
		3813	Qrtl 2	91	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	92	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	92	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			2025	352	68	6,6 %	12	35	6,8 %	34	6,6 %	87	8,5 %	16	40	7,8 %	47	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	962	6,4 %	11	637	8,5 %	513	6,7 %	1 352	8,9 %	16	550	7,3 %	802	10,5 %
		3814	Qrtl 2	91	1 105	6,5 %	11	622	7,4 %	588	6,8 %	1 466	8,6 %	16	597	7,1 %	869	10,1 %
			Qrtl 3	92	1 079	6,4 %	12	635	7,5 %	574	6,8 %	1 459	8,6 %	16	591	7,0 %	868	10,3 %
			Qrtl 4	91	1 048	6,6 %	12	599	7,6 %	547	6,9 %	1 401	8,9 %	16	592	7,5 %	813	10,2 %
			2025	364	1 047	6,5 %	11	618	7,7 %	556	6,8 %	1 420	8,8 %	16	583	7,2 %	838	10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	40	709	6,8 %	07	420	8,3 %	327	6,2 %	909	8,8 %	16	419	8,3 %	489	9,2 %
		3815	Qrtl 2	60	756	6,7 %	07	431	7,8 %	353	6,1 %	947	8,4 %	16	431	7,8 %	511	8,9 %
			Qrtl 3	92	715	6,5 %	07	420	7,8 %	347	6,2 %	918	8,4 %	16	428	7,9 %	491	8,8 %
			Qrtl 4	92	643	6,5 %	07	388	8,0 %	320	6,3 %	855	8,7 %	16	391	8,1 %	464	9,2 %
			2025	284	700	6,6 %	07	412	7,9 %	333	6,2 %	902	8,5 %	16	415	8,0 %	486	9,0 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	31	872	6,7 %	11	452	7,0 %	438	6,7 %	1 106	8,5 %	16	554	8,5 %	557	8,6 %
		3816	Qrtl 2	65	976	6,8 %	11	501	6,9 %	473	6,6 %	1 180	8,2 %	16	587	8,1 %	596	8,3 %
			Qrtl 3	84	990	6,7 %	11	509	6,9 %	480	6,5 %	1 209	8,2 %	16	607	8,2 %	607	8,3 %
			Qrtl 4	92	977	6,9 %	11	505	7,1 %	471	6,7 %	1 213	8,6 %	16	615	8,7 %	598	8,5 %
			2025	272	969	6,8 %	11	499	7,0 %	469	6,6 %	1 192	8,4 %	16	599	8,4 %	595	8,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	40	190	7,1 %	12	101	7,3 %	90	7,0 %	264	9,9 %	16	140	10,1 %	123	9,6 %
		3817	Qrtl 2	65	204	7,1 %	12	107	7,2 %	97	7,0 %	260	9,0 %	16	138	9,2 %	123	8,9 %
			Qrtl 3	86	199	7,1 %	12	102	7,2 %	99	7,1 %	264	9,4 %	16	137	9,7 %	126	9,0 %
			Qrtl 4	72	196	7,3 %	12	95	7,2 %	101	7,4 %	265	9,9 %	16	134	10,2 %	131	9,6 %
			2025	263	198	7,1 %	12	100	7,1 %	98	7,1 %	263	9,5 %	16	137	9,8 %	126	9,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	272	6,5 %	12	139	6,8 %	146	6,5 %	334	8,0 %	16	165	8,1 %	180	8,0 %
		3818	Qrtl 2	44	305	6,4 %	12	153	6,6 %	153	6,4 %	373	7,8 %	16	180	7,8 %	194	8,1 %
			Qrtl 3	46	310	6,5 %	11	162	6,8 %	154	6,5 %	377	7,9 %	16	193	8,1 %	186	7,8 %
			Qrtl 4	76	318	6,6 %	12	157	6,7 %	156	6,5 %	381	7,9 %	16	189	8,1 %	193	8,1 %
			2025	240	299	6,5 %	12	153	6,7 %	148	6,3 %	364	7,9 %	16	182	8,0 %	188	8,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	497	6,6 %	08	239	6,5 %	284	7,4 %	667	8,9 %	16	331	8,9 %	338	8,8 %
		3819	Qrtl 2	70	434	6,5 %	12	223	6,7 %	220	6,6 %	568	8,5 %	16	289	8,6 %	281	8,5 %
			Qrtl 3	68	491	6,6 %	12	245	6,6 %	249	6,6 %	643	8,6 %	16	328	8,8 %	314	8,4 %
			Qrtl 4	92	544	6,8 %	12	274	6,8 %	270	6,8 %	703	8,8 %	16	361	9,0 %	342	8,6 %
			2025	320	494	6,6 %	12	247	6,7 %	254	6,8 %	651	8,7 %	16	330	8,9 %	321	8,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	309	6,5 %	12	156	6,6 %	161	6,7 %	386	8,1 %	15	201	8,5 %	196	8,2 %
		3820	Qrtl 2	90	386	6,8 %	12	190	6,8 %	196	6,9 %	458	8,1 %	15	234	8,4 %	225	7,9 %
			Qrtl 3	92	357	6,8 %	12	175	6,8 %	182	6,9 %	429	8,2 %	15	224	8,7 %	205	7,8 %
			Qrtl 4	92	357	7,0 %	12	178	7,0 %	178	6,9 %	422	8,3 %	15	216	8,5 %	206	8,0 %
			2025	364	352	6,8 %	12	175	6,8 %	177	6,8 %	424	8,2 %	15	218	8,5 %	206	7,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	26	760	6,5 %	12	383	6,6 %	403	6,9 %	966	8,3 %	16	517	8,9 %	449	7,7 %
		3821	Qrtl 2	91	876	6,9 %	12	438	6,9 %	438	7,0 %	1 030	8,2 %	16	551	8,7 %	480	7,7 %
			Qrtl 3	89	867	6,9 %	12	446	7,1 %	421	6,7 %	1 031	8,2 %	16	536	8,5 %	499	7,9 %
			Qrtl 4	92	801	7,0 %	12	398	6,9 %	403	7,1 %	966	8,4 %	16	511	8,9 %	458	8,0 %
			2025	298	840	6,9 %	12	423	6,9 %	417	6,9 %	1 005	8,3 %	16	531	8,7 %	475	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	275	6,4 %	08	146	7,0 %	147	6,7 %	372	8,7 %	16	190	9,1 %	184	8,4 %
		3822	Qrtl 2	91	328	6,5 %	12	155	6,3 %	174	6,7 %	424	8,4 %	16	216	8,7 %	212	8,2 %
			Qrtl 3	91	317	6,4 %	12	159	6,5 %	163	6,5 %	417	8,4 %	16	214	8,7 %	204	8,1 %
			Qrtl 4	92	297	6,7 %	12	149	6,8 %	161	7,1 %	389	8,7 %	16	196	8,9 %	193	8,5 %
			2025	364	303	6,5 %	12	151	6,5 %	161	6,7 %	401	8,6 %	16	204	8,8 %	198	8,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	90	398	6,9 %	08	216	7,4 %	182	6,4 %	505	8,8 %	16	252	8,6 %	254	8,9 %
		3823	Qrtl 2	91	396	6,6 %	08	217	7,1 %	184	6,1 %	507	8,4 %	16	249	8,2 %	258	8,6 %
			Qrtl 3	92	398	6,4 %	08	221	7,1 %	185	6,0 %	515	8,3 %	16	254	8,2 %	263	8,5 %
			Qrtl 4	92	386	6,3 %	08	216	7,0 %	183	6,0 %	528	8,6 %	16	265	8,6 %	263	8,7 %
			2025	365	395	6,6 %	08	218	7,2 %	180	6,0 %	514	8,5 %	16	255	8,4 %	259	8,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	90	471	6,9 %	09	203	5,9 %	268	7,9 %	587	8,6 %	17	325	9,4 %	262	7,7 %
		3824	Qrtl 2	87	495	6,4 %	09	240	6,1 %	280	7,3 %	643	8,3 %	17	358	9,2 %	286	7,5 %
			Qrtl 3	90	464	6,3 %	09	230	6,1 %	268	7,4 %	619	8,4 %	17	346	9,2 %	272	7,5 %
			Qrtl 4	92	460	6,3 %	09	219	6,0 %	266	7,4 %	637	8,8 %	17	349	9,5 %	289	8,0 %
			2025	359	473	6,5 %	09	222	6,0 %	270	7,5 %	621	8,5 %	17	344	9,3 %	277	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	57	234	6,9 %	12	77	6,6 %	153	7,1 %	295	8,7 %	16	96	8,3 %	194	9,0 %
		3825	Qrtl 2	86	279	6,7 %	12	83	6,6 %	196	6,6 %	382	9,1 %	15	108	8,5 %	285	9,7 %
			Qrtl 3	87	170	6,4 %	12	82	6,5 %	88	6,3 %	228	8,6 %	16	104	8,2 %	127	9,1 %
			Qrtl 4	92	137	6,8 %	11	71	6,9 %	68	6,9 %	179	8,9 %	16	85	8,3 %	94	9,5 %
			2025	322	201	6,7 %	12	77	6,5 %	126	6,8 %	264	8,8 %	15	97	8,2 %	171	9,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	56	378	6,6 %	12	198	7,0 %	238	8,2 %	498	8,7 %	16	284	10,0 %	214	7,4 %
		3826	Qrtl 2	91	389	6,6 %	12	206	7,1 %	220	7,4 %	494	8,4 %	16	274	9,5 %	220	7,4 %
			Qrtl 3	92	388	6,7 %	12	205	7,2 %	220	7,5 %	491	8,5 %	16	275	9,7 %	216	7,4 %
			Qrtl 4	84	407	6,9 %	11	208	7,3 %	233	7,8 %	509	8,7 %	16	283	9,9 %	227	7,6 %
			2025	323	391	6,7 %	12	205	7,2 %	226	7,6 %	498	8,6 %	16	278	9,7 %	219	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	90	174	6,8 %	12	102	8,0 %	102	8,0 %	232	9,1 %	15	115	9,0 %	117	9,2 %
		3827	Qrtl 2	66	224	7,3 %	12	98	6,4 %	134	8,6 %	271	8,8 %	15	134	8,8 %	138	8,9 %
			Qrtl 3	89	230	7,3 %	12	102	6,5 %	134	8,4 %	272	8,6 %	16	133	8,5 %	143	9,0 %
			Qrtl 4	90	210	7,5 %	12	95	6,9 %	120	8,6 %	250	9,0 %	15	123	8,9 %	126	9,0 %
			2025	335	209	7,3 %	12	98	6,8 %	122	8,4 %	255	8,9 %	15	126	8,8 %	129	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	512	7,0 %	12	264	7,3 %	253	6,9 %	600	8,3 %	15	296	8,2 %	307	8,4 %
		3829	Qrtl 2	91	714	7,8 %	12	378	8,2 %	337	7,4 %	762	8,3 %	14	373	8,1 %	390	8,6 %
			Qrtl 3	92	756	7,8 %	12	395	8,2 %	360	7,3 %	821	8,5 %	14	386	8,1 %	439	9,0 %
			Qrtl 4	92	589	7,5 %	12	301	7,7 %	288	7,4 %	662	8,5 %	15	323	8,3 %	340	8,7 %
			2025	365	643	7,6 %	12	335	7,9 %	309	7,3 %	709	8,4 %	15	340	8,0 %	369	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	55	233	7,2 %	12	113	7,1 %	123	7,5 %	266	8,3 %	16	123	7,8 %	143	8,8 %
		3830	Qrtl 2	91	331	7,7 %	12	160	7,4 %	173	8,1 %	353	8,2 %	15	171	7,9 %	184	8,6 %
			Qrtl 3	92	347	7,7 %	12	170	7,5 %	177	7,9 %	370	8,2 %	15	177	7,9 %	194	8,7 %
			Qrtl 4	92	269	7,6 %	12	129	7,3 %	141	8,0 %	292	8,3 %	15	141	8,0 %	153	8,6 %
			2025	330	302	7,6 %	12	146	7,4 %	157	7,9 %	326	8,2 %	15	156	7,9 %	171	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	56	778	6,5 %	08	543	8,8 %	356	6,1 %	1 003	8,4 %	16	415	6,7 %	611	10,5 %
		3831	Qrtl 2	60	816	6,3 %	11	534	8,0 %	412	6,5 %	1 045	8,0 %	16	427	6,4 %	632	10,0 %
			Qrtl 3	92	821	6,4 %	12	514	7,9 %	422	6,6 %	1 018	7,9 %	16	412	6,3 %	619	9,7 %
			Qrtl 4	91	773	6,6 %	12	449	7,6 %	394	6,8 %	923	7,9 %	16	390	6,6 %	541	9,3 %
			2025	299	786	6,4 %	12	503	8,0 %	399	6,6 %	992	8,0 %	16	409	6,5 %	596	9,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	90	147	6,5 %	11	87	7,9 %	74	6,5 %	196	8,7 %	16	88	8,0 %	117	10,2 %
		3841	Qrtl 2	90	162	6,6 %	11	88	7,3 %	84	6,6 %	211	8,5 %	16	93	7,8 %	125	9,9 %
			Qrtl 3	90	118	6,7 %	11	59	6,9 %	59	6,5 %	147	8,4 %	16	66	7,8 %	85	9,4 %
			Qrtl 4	92	163	7,1 %	12	85	7,5 %	81	7,0 %	200	8,7 %	16	90	8,0 %	115	9,9 %
			2025	362	147	6,7 %	11	77	7,2 %	74	6,6 %	189	8,6 %	16	84	7,9 %	110	9,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	61	368	6,8 %	08	183	6,8 %	229	8,3 %	483	8,9 %	16	259	9,7 %	224	8,2 %
		3842	Qrtl 2	42	448	6,6 %	11	230	6,9 %	272	7,9 %	575	8,5 %	16	303	9,1 %	273	7,9 %
			Qrtl 3	92	448	6,7 %	11	232	7,0 %	242	7,1 %	570	8,5 %	16	301	9,1 %	269	7,9 %
			Qrtl 4	92	428	6,7 %	12	217	6,9 %	244	7,6 %	553	8,7 %	16	290	9,3 %	263	8,2 %
			2025	287	420	6,6 %	12	217	7,0 %	244	7,6 %	547	8,6 %	16	289	9,3 %	258	8,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	72	500	6,8 %	12	248	6,7 %	268	7,3 %	646	8,8 %	16	326	8,8 %	330	9,0 %
		3843	Qrtl 2	91	599	7,0 %	11	294	6,8 %	318	7,5 %	716	8,4 %	16	355	8,2 %	361	8,5 %
			Qrtl 3	42	562	6,9 %	11	279	6,8 %	292	7,2 %	693	8,5 %	16	339	8,3 %	354	8,8 %
			Qrtl 4	92	547	7,1 %	12	271	6,9 %	286	7,5 %	671	8,7 %	16	335	8,6 %	339	8,9 %
			2025	297	552	6,9 %	12	273	6,8 %	292	7,4 %	682	8,6 %	16	339	8,5 %	346	8,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	55	525	7,5 %	12	267	7,6 %	258	7,3 %	599	8,5 %	15	281	8,0 %	317	9,0 %
		3844	Qrtl 2	66	715	8,1 %	12	376	8,3 %	339	7,8 %	748	8,4 %	14	371	8,2 %	385	8,9 %
			Qrtl 3	69	822	8,2 %	12	434	8,7 %	389	7,8 %	870	8,7 %	14	430	8,6 %	455	9,1 %
			Qrtl 4	90	609	7,9 %	12	312	8,0 %	297	7,8 %	665	8,6 %	15	321	8,3 %	344	9,0 %
			2025	280	670	8,0 %	12	348	8,2 %	322	7,7 %	717	8,5 %	15	346	8,2 %	375	9,0 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	372	7,1 %	12	201	6,9 %	171	7,4 %	492	9,4 %	16	275	9,4 %	217	9,3 %
		3845	Qrtl 2	66	396	7,4 %	12	212	7,0 %	184	7,8 %	472	8,8 %	16	268	8,9 %	206	8,7 %
			Qrtl 3	90	335	7,2 %	12	182	6,8 %	154	7,7 %	412	8,9 %	15	237	8,9 %	177	8,9 %
			Qrtl 4	92	263	7,7 %	12	145	7,5 %	118	8,1 %	313	9,2 %	15	181	9,3 %	132	9,1 %
			2025	338	337	7,3 %	12	183	7,0 %	155	7,7 %	417	9,0 %	16	238	9,1 %	180	9,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	90	768	6,3 %	12	418	6,9 %	444	7,3 %	1 088	9,0 %	16	549	9,1 %	539	8,9 %
		3846	Qrtl 2	91	808	6,4 %	11	429	6,8 %	444	7,0 %	1 073	8,5 %	16	548	8,7 %	525	8,3 %
			Qrtl 3	92	782	6,3 %	12	423	7,0 %	432	6,9 %	1 068	8,7 %	16	540	8,9 %	528	8,5 %
			Qrtl 4	92	821	6,7 %	12	448	7,4 %	421	6,8 %	1 084	8,9 %	16	548	9,0 %	536	8,7 %
			2025	365	791	6,4 %	12	429	7,0 %	435	7,0 %	1 078	8,8 %	16	546	8,9 %	532	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	90	538	6,6 %	12	288	7,1 %	334	8,2 %	712	8,7 %	16	396	9,7 %	316	7,8 %
		3847	Qrtl 2	23	584	6,8 %	11	310	7,2 %	327	7,5 %	739	8,6 %	16	415	9,7 %	328	7,5 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	26	568	7,2 %	12	293	7,5 %	293	7,3 %	676	8,6 %	16	364	9,4 %	314	7,8 %
			2025	139	550	6,7 %	12	292	7,2 %	322	7,7 %	710	8,7 %	16	393	9,7 %	320	7,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	96	7,1 %	12	47	6,8 %	49	7,3 %	130	9,6 %	14	64	9,3 %	66	9,8 %
		3849	Qrtl 2	88	115	7,5 %	12	55	7,2 %	60	7,9 %	152	9,9 %	14	74	9,6 %	79	10,3 %
			Qrtl 3	92	91	10,5 %	12	41	9,3 %	50	11,8 %	103	11,9 %	13	51	11,6 %	51	12,0 %
			Qrtl 4	92	126	9,0 %	12	59	8,3 %	67	9,8 %	137	9,8 %	13	69	9,8 %	68	9,9 %
			2025	362	107	8,3 %	12	50	7,7 %	56	8,8 %	124	9,7 %	13	61	9,4 %	65	10,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	90	341	6,5 %	12	182	6,8 %	227	8,8 %	489	9,3 %	16	303	11,3 %	186	7,2 %
		3850	Qrtl 2	91	383	6,6 %	12	205	6,9 %	225	8,0 %	514	8,9 %	16	316	10,6 %	198	7,1 %
			Qrtl 3	90	360	6,5 %	12	187	6,7 %	213	7,8 %	489	8,9 %	16	295	10,5 %	195	7,2 %
			Qrtl 4	72	384	7,1 %	12	198	7,2 %	215	8,0 %	501	9,2 %	16	294	10,7 %	208	7,8 %
			2025	343	366	6,7 %	12	193	6,9 %	220	8,2 %	498	9,1 %	16	303	10,8 %	196	7,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	70	293	6,1 %	12	154	6,4 %	145	6,1 %	410	8,6 %	15	190	7,9 %	225	9,4 %
		3851	Qrtl 2	66	323	6,1 %	12	173	6,4 %	156	6,0 %	452	8,5 %	15	215	8,0 %	244	9,3 %
			Qrtl 3	12	334	6,2 %	11	177	6,5 %	163	6,2 %	452	8,4 %	15	217	7,9 %	246	9,3 %
			Qrtl 4	61	344	6,4 %	12	175	6,5 %	171	6,5 %	460	8,6 %	15	221	8,3 %	244	9,2 %
			2025	209	319	6,2 %	12	166	6,4 %	157	6,2 %	440	8,6 %	15	208	8,0 %	238	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	40	419	6,5 %	07	262	8,3 %	202	6,1 %	561	8,6 %	16	231	7,3 %	343	10,3 %
		3852	Qrtl 2	66	431	6,6 %	07	275	8,5 %	204	6,1 %	564	8,6 %	16	227	7,0 %	341	10,2 %
			Qrtl 3	92	395	6,3 %	07	256	8,2 %	196	6,2 %	547	8,7 %	16	229	7,4 %	318	10,1 %
			Qrtl 4	92	384	6,4 %	07	249	8,6 %	191	6,3 %	532	8,9 %	16	208	7,1 %	324	10,6 %
			2025	290	403	6,4 %	07	259	8,4 %	197	6,2 %	548	8,7 %	16	221	7,2 %	329	10,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	231	6,6 %	07	122	6,9 %	150	8,8 %	322	9,3 %	16	189	10,7 %	133	7,8 %
		3853	Qrtl 2	91	259	6,9 %	11	136	7,1 %	143	7,7 %	330	8,7 %	16	193	10,0 %	141	7,6 %
			Qrtl 3	86	263	6,7 %	11	137	7,0 %	151	7,8 %	353	9,0 %	16	204	10,4 %	148	7,6 %
			Qrtl 4	92	241	6,7 %	11	126	6,9 %	135	7,6 %	335	9,3 %	16	194	10,6 %	141	8,0 %
			2025	359	248	6,7 %	11	130	7,0 %	144	7,9 %	335	9,1 %	16	195	10,4 %	140	7,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	496	6,6 %	12	242	6,6 %	270	7,0 %	639	8,5 %	16	339	9,3 %	300	7,8 %
		3854	Qrtl 2	91	558	6,7 %	11	275	6,8 %	283	6,6 %	683	8,2 %	16	357	8,9 %	326	7,6 %
			Qrtl 3	90	529	6,6 %	11	263	6,7 %	266	6,5 %	651	8,1 %	16	340	8,7 %	312	7,6 %
			Qrtl 4	92	531	6,8 %	12	263	7,0 %	268	6,7 %	651	8,4 %	16	348	9,2 %	308	7,7 %
			2025	363	526	6,6 %	12	260	6,8 %	267	6,6 %	656	8,3 %	16	346	9,0 %	310	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	90	361	6,7 %	12	187	6,9 %	174	6,5 %	467	8,7 %	16	226	8,4 %	241	9,0 %
		3855	Qrtl 2	65	427	6,9 %	12	225	7,2 %	202	6,6 %	516	8,3 %	16	248	7,9 %	269	8,8 %
			Qrtl 3	89	460	7,1 %	12	244	7,5 %	216	6,7 %	545	8,4 %	16	257	7,9 %	288	8,9 %
			Qrtl 4	62	405	7,0 %	12	209	7,2 %	197	6,8 %	510	8,8 %	16	247	8,5 %	263	9,1 %
			2025	306	412	6,9 %	12	216	7,2 %	197	6,6 %	509	8,6 %	16	244	8,2 %	265	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	36	250	7,0 %	08	99	6,5 %	173	8,5 %	309	8,7 %	15	161	10,6 %	168	8,2 %
		3856	Qrtl 2	91	225	6,3 %	08	98	6,5 %	157	7,7 %	306	8,6 %	15	156	10,3 %	166	8,1 %
			Qrtl 3	92	230	6,4 %	08	97	6,3 %	161	7,8 %	309	8,6 %	15	161	10,4 %	162	7,9 %
			Qrtl 4	91	217	6,3 %	11	97	6,6 %	152	7,6 %	306	8,9 %	15	155	10,6 %	163	8,2 %
			2025	310	226	6,4 %	08	98	6,5 %	159	7,8 %	307	8,7 %	15	158	10,5 %	164	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	90	1 284	7,5 %	08	735	8,6 %	581	6,7 %	1 539	9,0 %	16	676	7,9 %	864	10,0 %
		3857	Qrtl 2	91	1 219	7,0 %	08	699	8,0 %	530	6,1 %	1 499	8,6 %	16	676	7,7 %	823	9,5 %
			Qrtl 3	92	1 295	7,1 %	07	746	8,2 %	549	6,1 %	1 607	8,9 %	16	709	7,8 %	897	9,9 %
			Qrtl 4	92	1 305	7,1 %	08	763	8,4 %	543	5,9 %	1 691	9,3 %	16	719	7,9 %	972	10,5 %
			2025	365	1 273	7,2 %	08	735	8,3 %	547	6,2 %	1 584	8,9 %	16	695	7,8 %	889	10,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	57	1 002	7,6 %	07	495	7,8 %	589	8,6 %	1 143	8,7 %	16	557	8,7 %	606	8,8 %
		3858	Qrtl 2	91	1 000	7,2 %	07	495	7,3 %	555	7,8 %	1 181	8,5 %	16	568	8,4 %	613	8,6 %
			Qrtl 3	92	1 005	7,4 %	07	490	7,4 %	548	7,8 %	1 148	8,5 %	16	560	8,5 %	588	8,4 %
			Qrtl 4	92	914	7,2 %	07	478	7,7 %	488	7,5 %	1 101	8,6 %	16	537	8,6 %	564	8,6 %
			2025	332	978	7,3 %	07	489	7,5 %	542	7,9 %	1 143	8,6 %	16	555	8,6 %	592	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	269	6,9 %	08	139	7,3 %	130	6,5 %	362	9,3 %	16	180	9,5 %	182	9,1 %
		3861	Qrtl 2	69	273	6,7 %	08	138	7,0 %	136	6,5 %	361	8,9 %	16	175	8,9 %	186	8,9 %
			Qrtl 3	84	267	6,4 %	08	139	6,8 %	136	6,4 %	373	9,0 %	16	184	9,0 %	190	9,0 %
			Qrtl 4	39	278	7,1 %	12	127	6,7 %	151	7,4 %	369	9,4 %	15	182	9,5 %	188	9,2 %
			2025	282	264	6,6 %	08	136	6,9 %	133	6,4 %	363	9,0 %	16	179	9,1 %	185	8,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	66	341	8,1 %	08	251	11,8 %	140	6,7 %	367	8,7 %	16	149	7,0 %	223	10,7 %
		3862	Qrtl 2	13	301	7,0 %	08	213	9,9 %	141	6,6 %	364	8,5 %	17	148	6,8 %	218	10,2 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	31	282	7,0 %	12	204	10,0 %	149	7,4 %	353	8,7 %	16	148	7,3 %	209	10,3 %
			2025	110	317	7,6 %	08	233	11,1 %	143	6,9 %	362	8,7 %	16	149	7,1 %	218	10,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	218	6,7 %	11	132	8,3 %	114	7,0 %	291	9,0 %	16	117	7,4 %	173	10,5 %
		3863	Qrtl 2	91	245	6,9 %	11	132	7,5 %	128	7,1 %	303	8,5 %	16	127	7,2 %	177	9,8 %
			Qrtl 3	92	218	6,6 %	11	117	7,2 %	116	6,9 %	283	8,6 %	16	117	7,2 %	166	9,9 %
			Qrtl 4	92	238	7,0 %	11	127	7,7 %	122	7,0 %	303	8,9 %	17	123	7,4 %	180	10,3 %
			2025	365	230	6,8 %	11	127	7,7 %	120	7,0 %	294	8,7 %	16	120	7,2 %	174	10,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	90	76	7,2 %	12	41	7,8 %	40	7,6 %	98	9,3 %	16	44	8,4 %	53	10,1 %
		3864	Qrtl 2	21	96	7,5 %	12	49	7,4 %	53	8,2 %	119	9,3 %	16	56	8,4 %	65	10,0 %
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	13	86	7,0 %	11	45	7,6 %	48	7,8 %	117	9,5 %	16	51	8,6 %	64	10,3 %
			2025	127	81	7,2 %	12	45	7,4 %	43	7,7 %	104	9,3 %	16	52	8,5 %	57	10,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	289	6,1 %	08	208	8,8 %	147	6,2 %	419	8,9 %	16	167	7,1 %	260	11,0 %
		3865	Qrtl 2	91	319	6,2 %	12	203	7,8 %	165	6,4 %	440	8,5 %	16	178	6,9 %	268	10,3 %
			Qrtl 3	92	319	6,1 %	12	216	8,2 %	166	6,3 %	453	8,6 %	16	179	6,8 %	282	10,7 %
			Qrtl 4	92	308	6,3 %	12	197	8,0 %	160	6,5 %	437	8,9 %	16	177	7,2 %	268	10,9 %
			2025	365	307	6,1 %	12	206	8,2 %	160	6,4 %	437	8,7 %	16	175	7,0 %	270	10,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	80	442	6,9 %	11	221	6,9 %	243	7,6 %	558	8,7 %	16	329	10,3 %	235	7,4 %
		3867	Qrtl 2	36	481	6,7 %	11	253	7,0 %	251	7,1 %	620	8,6 %	16	360	9,9 %	260	7,3 %
			Qrtl 3	89	537	7,1 %	11	269	7,1 %	269	7,1 %	647	8,6 %	16	368	9,8 %	283	7,5 %
			Qrtl 4	81	514	7,4 %	11	251	7,3 %	262	7,6 %	616	8,9 %	16	354	10,2 %	267	7,7 %
			2025	286	497	7,1 %	11	247	7,0 %	250	7,2 %	610	8,7 %	16	352	10,0 %	262	7,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	240	7,1 %	08	107	6,3 %	142	8,4 %	293	8,6 %	16	158	9,3 %	135	8,0 %
		3868	Qrtl 2	41	260	6,8 %	08	119	6,2 %	150	7,9 %	319	8,4 %	16	169	8,8 %	150	7,9 %
			Qrtl 3	67	252	6,7 %	08	118	6,3 %	145	7,8 %	316	8,4 %	16	172	9,2 %	145	7,8 %
			Qrtl 4	51	247	6,9 %	08	114	6,4 %	144	8,1 %	301	8,5 %	16	163	9,1 %	138	7,8 %
			2025	249	248	6,9 %	08	114	6,3 %	144	8,0 %	305	8,5 %	16	164	9,1 %	141	7,9 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	192	7,5 %	08	105	8,2 %	94	7,3 %	213	8,3 %	16	108	8,4 %	105	8,2 %
		3869	Qrtl 2	83	194	6,7 %	08	104	7,1 %	106	7,3 %	235	8,1 %	17	121	8,3 %	115	7,9 %
			Qrtl 3	90	189	6,5 %	12	101	6,8 %	104	7,2 %	239	8,2 %	17	125	8,4 %	115	7,9 %
			Qrtl 4	86	179	6,7 %	12	97	7,2 %	88	6,7 %	223	8,4 %	16	114	8,5 %	111	8,4 %
			2025	349	188	6,8 %	08	101	7,3 %	98	7,1 %	226	8,2 %	16	116	8,3 %	111	8,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	76	123	6,3 %	07	72	7,4 %	63	6,5 %	176	9,0 %	16	79	8,1 %	97	10,0 %
		3870	Qrtl 2	90	138	6,6 %	12	69	6,6 %	73	7,1 %	180	8,7 %	16	82	7,8 %	98	9,5 %
			Qrtl 3	89	147	6,6 %	12	72	6,4 %	76	6,9 %	193	8,7 %	16	90	8,0 %	103	9,4 %
			Qrtl 4	92	138	6,8 %	12	68	6,7 %	70	7,0 %	180	8,9 %	16	84	8,2 %	96	9,6 %
			2025	347	136	6,6 %	12	69	6,6 %	71	6,9 %	182	8,8 %	16	84	8,0 %	98	9,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	295	7,8 %	07	101	5,5 %	209	10,8 %	348	9,2 %	16	211	11,5 %	138	7,1 %
		3871	Qrtl 2	40	296	7,1 %	07	122	5,9 %	206	9,7 %	363	8,7 %	17	215	10,4 %	150	7,0 %
			Qrtl 3	33	280	6,6 %	07	121	6,0 %	194	8,7 %	353	8,4 %	17	209	10,4 %	158	7,1 %
			Qrtl 4	0														
			2025	163	292	7,4 %	07	111	5,7 %	205	10,0 %	351	8,9 %	16	211	10,9 %	145	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	44	179	7,0 %	08	84	6,6 %	111	8,7 %	224	8,8 %	16	134	10,6 %	92	7,2 %
		3872	Qrtl 2	36	156	6,7 %	08	78	6,7 %	92	7,9 %	202	8,7 %	16	122	10,5 %	80	6,9 %
			Qrtl 3	47	129	6,5 %	12	69	6,9 %	78	7,4 %	169	8,5 %	16	101	10,1 %	74	7,1 %
			Qrtl 4	67	151	6,7 %	12	80	7,1 %	87	7,5 %	190	8,4 %	16	110	9,8 %	88	7,6 %
			2025	194	145	6,4 %	08	78	6,9 %	90	7,8 %	195	8,6 %	16	115	10,1 %	83	7,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	34	403	6,3 %	07	196	6,2 %	199	6,3 %	555	8,7 %	16	263	8,4 %	296	9,4 %
		3873	Qrtl 2	66	361	6,0 %	11	188	6,3 %	179	5,9 %	507	8,4 %	16	240	8,0 %	271	9,0 %
			Qrtl 3	37	391	5,9 %	11	210	6,4 %	195	5,7 %	556	8,4 %	16	266	8,1 %	314	9,2 %
			Qrtl 4	92	406	6,1 %	08	216	6,6 %	198	5,9 %	584	8,8 %	16	274	8,4 %	310	9,3 %
			2025	229	385	6,0 %	12	201	6,3 %	188	5,8 %	553	8,6 %	16	261	8,2 %	299	9,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	90	573	7,1 %	12	273	6,7 %	300	7,5 %	799	9,9 %	16	409	10,1 %	390	9,7 %
		3874	Qrtl 2	88	660	7,3 %	12	312	6,9 %	348	7,8 %	832	9,2 %	16	432	9,5 %	400	9,0 %
			Qrtl 3	91	656	7,3 %	12	306	6,8 %	350	7,9 %	791	8,9 %	16	415	9,3 %	376	8,4 %
			Qrtl 4	89	619	7,3 %	12	298	7,0 %	322	7,6 %	791	9,3 %	17	398	9,4 %	392	9,2 %
			2025	358	627	7,3 %	12	297	6,9 %	330	7,7 %	792	9,2 %	16	411	9,5 %	380	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0														
		3875	Qrtl 2	24	169	7,0 %	11	88	7,2 %	106	8,8 %	201	8,3 %	16	122	10,0 %	85	7,0 %
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	0														
			2025	27	171	7,0 %	11	89	7,3 %	106	8,7 %	201	8,3 %	16	121	9,9 %	85	7,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	467	7,1 %	08	229	7,0 %	275	8,4 %	571	8,7 %	16	298	9,1 %	273	8,3 %
		3876	Qrtl 2	91	465	6,6 %	08	238	6,8 %	277	7,9 %	595	8,5 %	16	316	9,0 %	278	7,9 %
			Qrtl 3	92	486	6,6 %	11	250	6,8 %	270	7,4 %	602	8,2 %	16	320	8,7 %	282	7,7 %
			Qrtl 4	92	462	7,0 %	12	240	7,3 %	255	7,7 %	559	8,5 %	16	293	8,9 %	266	8,1 %
			2025	365	463	6,7 %	12	239	7,0 %	269	7,8 %	582	8,5 %	16	307	8,9 %	275	8,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	85	438	6,5 %	12	246	7,3 %	220	6,5 %	599	8,9 %	16	269	8,0 %	330	9,8 %
		3877	Qrtl 2	91	522	6,8 %	12	257	6,7 %	272	7,0 %	648	8,4 %	15	296	7,7 %	352	9,1 %
			Qrtl 3	91	480	6,4 %	12	256	6,8 %	240	6,4 %	641	8,5 %	16	284	7,5 %	357	9,5 %
			Qrtl 4	89	503	6,6 %	12	252	6,8 %	257	6,6 %	680	8,9 %	16	302	8,1 %	377	9,7 %
			2025	356	486	6,6 %	12	247	6,7 %	247	6,6 %	642	8,7 %	16	288	7,8 %	354	9,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	42	766	7,3 %	08	427	8,2 %	340	6,5 %	999	9,6 %	16	457	8,7 %	543	10,4 %
		3878	Qrtl 2	69	597	6,7 %	08	336	7,6 %	275	6,0 %	824	9,2 %	16	365	8,3 %	460	10,0 %
			Qrtl 3	92	790	6,8 %	08	463	7,8 %	326	5,8 %	1 084	9,4 %	16	497	8,4 %	586	10,4 %
			Qrtl 4	92	905	7,2 %	08	544	8,2 %	368	6,1 %	1 236	9,8 %	16	582	8,8 %	654	10,9 %
			2025	295	777	7,0 %	08	453	8,0 %	325	6,0 %	1 059	9,5 %	16	487	8,6 %	572	10,5 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	55	319	6,3 %	12	170	6,5 %	155	6,4 %	418	8,3 %	16	194	7,4 %	225	9,3 %
		3879	Qrtl 2	91	427	6,9 %	12	222	6,9 %	205	7,0 %	497	8,1 %	16	235	7,3 %	265	9,0 %
			Qrtl 3	86	453	6,8 %	12	237	6,9 %	216	6,8 %	534	8,1 %	16	249	7,2 %	288	9,0 %
			Qrtl 4	92	421	6,8 %	12	219	6,7 %	202	6,9 %	510	8,2 %	16	244	7,5 %	266	9,1 %
			2025	324	414	6,8 %	12	215	6,8 %	199	6,8 %	497	8,2 %	16	233	7,3 %	264	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	687	6,7 %	07	478	9,3 %	311	6,0 %	913	8,9 %	16	355	6,9 %	561	10,9 %
		3880	Qrtl 2	91	695	6,2 %	11	458	8,3 %	376	6,6 %	949	8,4 %	16	391	7,0 %	576	10,1 %
			Qrtl 3	92	705	6,2 %	11	467	8,4 %	370	6,5 %	961	8,5 %	16	385	6,9 %	590	10,3 %
			Qrtl 4	92	646	6,4 %	12	430	8,6 %	333	6,6 %	873	8,7 %	16	356	7,1 %	525	10,3 %
			2025	365	661	6,2 %	12	458	8,6 %	348	6,4 %	924	8,6 %	16	371	7,0 %	563	10,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	40	593	6,5 %	12	372	8,4 %	309	6,7 %	823	9,1 %	16	326	7,4 %	497	10,8 %
		3881	Qrtl 2	10	680	6,6 %	08	428	8,5 %	349	6,6 %	933	9,0 %	16	359	7,1 %	574	10,9 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	34	674	7,0 %	12	348	7,4 %	344	7,0 %	905	9,5 %	16	351	7,5 %	559	11,4 %
			2025	84	634	6,7 %	12	365	7,9 %	328	6,8 %	869	9,2 %	16	338	7,3 %	531	11,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	40	137	6,8 %	11	69	6,9 %	76	7,5 %	175	8,7 %	16	96	9,6 %	80	7,9 %
		3882	Qrtl 2	91	163	7,0 %	11	81	7,0 %	86	7,3 %	198	8,5 %	16	108	9,3 %	93	7,8 %
			Qrtl 3	91	152	6,8 %	11	78	7,0 %	80	7,1 %	190	8,5 %	16	104	9,4 %	87	7,7 %
			Qrtl 4	92	147	7,2 %	11	74	7,3 %	81	7,9 %	180	8,8 %	16	99	9,8 %	83	8,1 %
			2025	314	152	7,0 %	11	76	7,0 %	81	7,4 %	188	8,6 %	16	103	9,5 %	86	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	191	6,6 %	08	111	7,5 %	86	6,0 %	249	8,6 %	16	115	7,8 %	134	9,4 %
		3883	Qrtl 2	66	218	6,4 %	11	117	6,6 %	102	6,2 %	278	8,2 %	16	133	7,5 %	146	8,9 %
			Qrtl 3	45	215	6,4 %	12	119	6,7 %	97	6,1 %	276	8,2 %	16	135	7,6 %	141	8,9 %
			Qrtl 4	64	201	6,6 %	12	110	6,8 %	91	6,4 %	254	8,4 %	15	123	7,7 %	130	9,1 %
			2025	265	199	6,3 %	12	108	6,6 %	92	6,1 %	261	8,3 %	16	124	7,6 %	137	9,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	376	6,9 %	08	190	6,8 %	232	8,9 %	495	9,1 %	16	298	10,6 %	197	7,5 %
		3884	Qrtl 2	91	376	6,6 %	12	206	7,0 %	223	8,1 %	490	8,6 %	16	292	9,9 %	199	7,2 %
			Qrtl 3	92	363	6,5 %	11	195	6,8 %	212	7,8 %	482	8,7 %	16	287	10,0 %	194	7,2 %
			Qrtl 4	92	376	6,9 %	12	204	7,3 %	213	8,0 %	488	8,9 %	16	285	10,1 %	203	7,7 %
			2025	365	368	6,6 %	12	199	7,0 %	220	8,2 %	488	8,8 %	16	291	10,2 %	198	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	42	165	7,1 %	12	87	7,5 %	83	7,1 %	208	9,0 %	17	100	8,7 %	108	9,3 %
		3885	Qrtl 2	44	177	7,2 %	12	88	7,1 %	88	7,1 %	210	8,5 %	17	100	8,1 %	110	8,9 %
			Qrtl 3	60	176	7,1 %	12	88	7,1 %	88	7,2 %	211	8,5 %	17	99	8,0 %	112	9,1 %
			Qrtl 4	40	173	7,2 %	12	89	7,4 %	86	7,1 %	212	8,8 %	17	97	8,1 %	115	9,5 %
			2025	186	173	7,1 %	12	87	7,2 %	86	7,1 %	210	8,7 %	17	99	8,2 %	111	9,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	325	6,8 %	12	173	7,3 %	213	8,9 %	403	8,5 %	16	226	9,5 %	178	7,4 %
		3886	Qrtl 2	66	390	7,2 %	12	211	7,7 %	199	7,3 %	450	8,3 %	16	247	9,1 %	205	7,5 %
			Qrtl 3	69	394	7,1 %	12	210	7,5 %	207	7,4 %	457	8,2 %	16	258	9,2 %	208	7,5 %
			Qrtl 4	92	349	7,1 %	12	186	7,6 %	187	7,7 %	410	8,4 %	17	229	9,3 %	185	7,6 %
			2025	317	361	7,0 %	12	193	7,5 %	201	7,9 %	426	8,3 %	16	238	9,3 %	192	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	38	191	6,8 %	12	95	6,9 %	96	6,7 %	241	8,6 %	15	132	9,6 %	140	9,8 %
		3887	Qrtl 2	59	293	7,8 %	12	162	8,7 %	131	6,9 %	331	8,8 %	14	167	8,9 %	190	10,0 %
			Qrtl 3	70	305	7,7 %	12	170	8,6 %	137	6,9 %	364	9,2 %	14	181	9,1 %	205	10,3 %
			Qrtl 4	92	231	7,4 %	12	120	7,6 %	111	7,2 %	269	8,7 %	14	152	9,7 %	151	9,8 %
			2025	259	259	7,5 %	12	140	8,1 %	120	7,0 %	304	8,8 %	14	158	9,2 %	173	10,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	40	244	6,7 %	12	120	6,6 %	124	6,9 %	295	8,1 %	16	147	8,1 %	149	8,3 %
		3888	Qrtl 2	40	295	6,8 %	12	148	6,7 %	152	7,3 %	357	8,3 %	16	186	8,4 %	173	8,3 %
			Qrtl 3	55	156	7,1 %	12	82	7,1 %	75	7,0 %	181	8,2 %	15	93	8,1 %	90	8,4 %
			Qrtl 4	74	258	7,2 %	12	124	6,9 %	134	7,5 %	303	8,4 %	15	151	8,3 %	153	8,5 %
			2025	209	236	7,0 %	12	116	6,8 %	120	7,2 %	279	8,3 %	15	141	8,2 %	140	8,4 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	237	6,2 %	12	118	6,2 %	144	7,5 %	333	8,7 %	17	193	10,2 %	141	7,4 %
		3889	Qrtl 2	84	282	6,4 %	12	144	6,5 %	149	6,7 %	368	8,3 %	17	211	9,6 %	162	7,3 %
			Qrtl 3	87	261	6,3 %	12	136	6,5 %	146	7,1 %	345	8,4 %	16	203	9,8 %	143	7,0 %
			Qrtl 4	41	261	6,9 %	12	127	6,7 %	140	7,1 %	326	8,6 %	16	185	9,8 %	147	7,5 %
			2025	302	260	6,4 %	12	132	6,5 %	144	7,1 %	343	8,4 %	17	200	9,8 %	147	7,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	59	209	7,2 %	12	108	7,5 %	110	7,5 %	238	8,2 %	16	118	8,2 %	125	8,5 %
		3890	Qrtl 2	91	255	7,5 %	12	131	7,6 %	124	7,4 %	274	8,1 %	15	138	8,0 %	137	8,2 %
			Qrtl 3	92	339	7,9 %	12	178	8,3 %	160	7,5 %	373	8,7 %	15	178	8,3 %	196	9,1 %
			Qrtl 4	92	265	7,8 %	12	130	7,6 %	135	8,0 %	285	8,4 %	15	143	8,3 %	142	8,4 %
			2025	334	273	7,7 %	12	138	7,7 %	134	7,6 %	297	8,3 %	15	145	8,1 %	152	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	90	304	6,7 %	11	159	7,0 %	147	6,5 %	400	8,8 %	16	188	8,3 %	212	9,3 %
		3891	Qrtl 2	40	355	6,9 %	12	188	7,3 %	167	6,5 %	441	8,5 %	16	203	7,9 %	237	9,2 %
			Qrtl 3	71	381	7,0 %	12	204	7,5 %	179	6,5 %	444	8,1 %	16	203	7,4 %	241	8,8 %
			Qrtl 4	52	337	6,9 %	11	179	7,4 %	158	6,4 %	431	8,8 %	16	195	8,0 %	235	9,5 %
			2025	253	340	6,8 %	12	180	7,3 %	160	6,4 %	425	8,5 %	16	196	7,9 %	229	9,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	77	153	6,6 %	11	80	7,0 %	76	6,5 %	218	9,4 %	16	102	8,9 %	117	10,0 %
		3892	Qrtl 2	82	181	6,8 %	11	94	7,1 %	88	6,5 %	244	9,1 %	17	118	8,9 %	128	9,5 %
			Qrtl 3	74	182	6,9 %	11	96	7,2 %	86	6,5 %	239	9,0 %	16	113	8,5 %	126	9,6 %
			Qrtl 4	73	176	7,1 %	12	91	7,2 %	87	7,0 %	230	9,2 %	16	106	8,4 %	124	10,0 %
			2025	306	172	6,8 %	11	90	7,1 %	84	6,6 %	232	9,2 %	16	109	8,6 %	124	9,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	288	6,7 %	08	145	6,8 %	146	6,8 %	350	8,2 %	16	179	8,4 %	171	7,9 %
		3893	Qrtl 2	40	324	6,8 %	11	162	6,8 %	162	6,9 %	375	7,9 %	15	194	8,2 %	185	7,9 %
			Qrtl 3	89	334	6,9 %	12	166	6,9 %	168	6,8 %	393	8,1 %	16	195	8,1 %	198	8,0 %
			Qrtl 4	67	293	6,7 %	12	146	6,7 %	146	6,7 %	365	8,3 %	16	191	8,7 %	175	8,0 %
			2025	286	305	6,7 %	11	151	6,7 %	154	6,7 %	370	8,1 %	16	188	8,3 %	182	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	9	433	6,8 %	07	241	7,5 %	183	6,3 %	556	8,7 %	16	272	8,5 %	257	8,9 %
		3894	Qrtl 2	8	388	6,6 %	12	199	6,7 %	189	6,4 %	519	8,9 %	16	247	8,3 %	256	8,7 %
			Qrtl 3	9	405	6,5 %	08	220	7,3 %	188	6,3 %	543	8,8 %	16	269	8,9 %	262	8,8 %
			Qrtl 4	18	344	7,2 %	12	176	7,6 %	180	6,4 %	421	8,8 %	15	204	8,8 %	264	9,4 %
			2025	44	372	6,7 %	12	188	6,8 %	184	6,3 %	487	8,7 %	16	235	8,5 %	260	8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	90	131	6,8 %	08	59	6,1 %	78	8,2 %	157	8,2 %	16	91	9,4 %	72	7,6 %
		3895	Qrtl 2	24	127	6,6 %	11	63	6,5 %	69	7,1 %	159	8,2 %	16	91	9,4 %	67	6,9 %
			Qrtl 3	66	136	6,0 %	08	69	6,2 %	83	7,3 %	192	8,5 %	16	105	9,4 %	87	7,6 %
			Qrtl 4	92	150	6,3 %	08	71	6,1 %	83	6,9 %	195	8,2 %	16	107	9,2 %	88	7,4 %
			2025	272	137	6,4 %	08	65	6,1 %	79	7,4 %	179	8,3 %	16	100	9,3 %	78	7,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	429	6,5 %	07	246	7,4 %	207	6,3 %	554	8,4 %	16	249	7,5 %	305	9,3 %
		3896	Qrtl 2	66	419	6,3 %	12	215	6,5 %	208	6,2 %	529	8,0 %	16	242	7,4 %	286	8,6 %
			Qrtl 3	67	366	6,2 %	07	202	6,7 %	175	6,1 %	489	8,3 %	16	230	7,6 %	259	9,1 %
			Qrtl 4	92	432	6,6 %	12	221	6,7 %	211	6,5 %	557	8,5 %	16	265	8,0 %	292	9,0 %
			2025	315	407	6,3 %	12	217	6,7 %	199	6,2 %	536	8,3 %	16	248	7,6 %	287	9,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	90	458	6,3 %	12	246	6,6 %	220	6,3 %	581	8,0 %	16	312	8,3 %	280	8,0 %
		3897	Qrtl 2	91	464	6,5 %	11	253	7,0 %	218	6,3 %	558	7,9 %	16	296	8,1 %	271	7,9 %
			Qrtl 3	92	468	6,5 %	11	254	6,8 %	223	6,3 %	568	7,8 %	15	300	8,0 %	271	7,7 %
			Qrtl 4	79	505	6,3 %	11	264	6,5 %	247	6,4 %	648	8,1 %	16	345	8,4 %	303	7,8 %
			2025	352	472	6,4 %	11	254	6,7 %	226	6,3 %	587	8,0 %	16	312	8,2 %	280	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	25	287	6,9 %	12	153	7,2 %	142	7,0 %	349	8,4 %	16	184	8,6 %	165	8,2 %
		3898	Qrtl 2	64	310	6,9 %	12	163	7,2 %	150	6,8 %	371	8,3 %	16	188	8,3 %	184	8,3 %
			Qrtl 3	67	312	7,0 %	11	161	7,2 %	153	7,0 %	366	8,3 %	16	189	8,4 %	178	8,1 %
			Qrtl 4	67	298	7,2 %	12	150	7,1 %	148	7,3 %	360	8,7 %	16	183	8,7 %	178	8,7 %
			2025	223	305	7,1 %	12	157	7,2 %	150	7,0 %	364	8,4 %	16	186	8,5 %	178	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	77	110	7,3 %	12	55	7,2 %	56	7,5 %	126	8,3 %	15	68	8,9 %	59	7,9 %
		3899	Qrtl 2	64	150	7,8 %	12	75	7,9 %	74	7,6 %	153	8,0 %	14	80	8,4 %	75	7,7 %
			Qrtl 3	63	163	8,2 %	12	84	8,2 %	79	8,2 %	164	8,2 %	15	87	8,5 %	78	8,1 %
			Qrtl 4	92	140	7,9 %	12	70	7,8 %	70	8,0 %	153	8,6 %	14	78	8,7 %	75	8,6 %
			2025	296	139	7,8 %	12	70	7,8 %	69	7,8 %	148	8,3 %	15	78	8,6 %	71	8,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	42	251	6,8 %	08	121	6,5 %	140	7,6 %	339	9,1 %	16	177	9,5 %	162	8,8 %
		3900	Qrtl 2	91	358	6,8 %	12	185	6,9 %	173	6,8 %	456	8,7 %	16	241	9,0 %	216	8,4 %
			Qrtl 3	92	356	6,8 %	12	184	6,9 %	173	6,7 %	458	8,7 %	16	242	9,1 %	215	8,3 %
			Qrtl 4	80	317	6,6 %	12	160	6,6 %	174	7,4 %	442	9,2 %	16	231	9,5 %	211	9,0 %
			2025	305	330	6,7 %	12	169	6,8 %	166	6,9 %	437	8,9 %	16	230	9,2 %	207	8,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	166	7,3 %	12	75	6,6 %	91	8,0 %	204	9,0 %	16	109	9,6 %	100	8,8 %
		3920	Qrtl 2	66	219	7,6 %	12	99	6,9 %	121	8,4 %	250	8,7 %	16	134	9,3 %	120	8,4 %
			Qrtl 3	67	222	7,7 %	12	97	6,8 %	125	8,7 %	259	9,0 %	16	133	9,3 %	125	8,7 %
			Qrtl 4	67	192	7,9 %	12	85	7,0 %	108	8,8 %	223	9,2 %	16	119	9,9 %	105	8,6 %
			2025	290	197	7,6 %	12	87	6,8 %	110	8,5 %	231	9,0 %	16	122	9,5 %	111	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	68	139	6,7 %	08	63	6,2 %	85	7,7 %	188	9,0 %	16	102	10,0 %	91	8,3 %
		3921	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	48	160	6,9 %	08	76	6,5 %	89	7,7 %	215	9,2 %	16	116	10,0 %	98	8,5 %
			2025	128	151	6,8 %	08	70	6,4 %	87	7,2 %	203	9,1 %	16	110	10,0 %	96	8,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	40	231	7,0 %	08	135	8,1 %	107	6,6 %	299	9,1 %	16	144	8,7 %	155	9,6 %
		3956	Qrtl 2	67	250	7,0 %	07	148	8,2 %	120	6,7 %	324	9,0 %	16	152	8,4 %	172	9,6 %
			Qrtl 3	88	237	6,8 %	07	136	7,8 %	120	6,9 %	315	9,0 %	16	151	8,7 %	165	9,5 %
			Qrtl 4	80	274	6,9 %	08	157	7,6 %	135	7,0 %	362	9,1 %	16	180	8,8 %	182	9,4 %
			2025	275	246	6,8 %	08	145	7,9 %	123	6,9 %	329	9,1 %	16	159	8,7 %	170	9,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	66	780	6,6 %	08	368	6,1 %	466	7,9 %	999	8,4 %	15	585	9,8 %	446	7,5 %
		3959	Qrtl 2	91	762	6,1 %	12	393	6,3 %	437	7,0 %	1 044	8,4 %	15	606	9,6 %	474	7,6 %
			Qrtl 3	91	798	6,1 %	12	418	6,3 %	463	7,1 %	1 088	8,3 %	15	642	9,7 %	489	7,5 %
			Qrtl 4	92	780	6,4 %	12	410	6,6 %	423	7,0 %	1 042	8,5 %	15	602	9,7 %	466	7,7 %
			2025	340	765	6,1 %	12	400	6,4 %	446	7,2 %	1 047	8,4 %	15	610	9,7 %	470	7,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0														
		3801	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0														
		3802	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	26	667	8,2 %	12	300	7,4 %	367	8,9 %	792	9,7 %	15	405	10,0 %	388	9,4 %
		3803	Qrtl 2	20	738	8,1 %	12	326	7,3 %	418	8,9 %	826	9,1 %	15	407	9,2 %	424	9,1 %
			Qrtl 3	12	687	7,8 %	12	304	7,1 %	387	8,5 %	776	8,8 %	15	383	8,9 %	406	9,0 %
			Qrtl 4	23	722	8,6 %	12	312	7,6 %	411	9,6 %	819	9,8 %	15	418	10,1 %	401	9,4 %
			2025	81	703	8,2 %	12	310	7,4 %	394	9,0 %	806	9,4 %	15	405	9,6 %	404	9,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	28	1 229	7,7 %	12	651	8,2 %	579	7,3 %	1 451	9,1 %	15	706	8,9 %	745	9,4 %
		3805	Qrtl 2	31	1 556	8,1 %	12	843	8,8 %	714	7,4 %	1 654	8,6 %	15	804	8,4 %	849	8,8 %
			Qrtl 3	26	1 558	7,8 %	12	834	8,4 %	725	7,3 %	1 667	8,4 %	15	809	8,1 %	858	8,6 %
			Qrtl 4	30	1 463	8,3 %	12	771	8,7 %	692	7,9 %	1 574	9,0 %	15	757	8,6 %	817	9,3 %
			2025	115	1 453	8,0 %	12	775	8,5 %	678	7,5 %	1 587	8,7 %	15	769	8,5 %	817	9,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	20	1 318	8,2 %	12	708	8,8 %	611	7,7 %	1 402	8,7 %	15	685	8,5 %	717	9,0 %
		3807	Qrtl 2	20	1 373	8,2 %	12	727	8,6 %	647	7,8 %	1 365	8,2 %	15	647	7,7 %	718	8,7 %
			Qrtl 3	26	1 164	8,4 %	12	623	9,0 %	541	7,8 %	1 147	8,3 %	15	538	7,8 %	609	8,8 %
			Qrtl 4	26	1 203	9,2 %	12	627	9,5 %	576	8,9 %	1 135	8,7 %	15	544	8,2 %	591	9,1 %
			2025	92	1 254	8,5 %	12	665	9,0 %	589	8,1 %	1 246	8,5 %	15	595	8,0 %	651	8,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	19	201	7,4 %	12	106	7,6 %	96	7,3 %	247	9,1 %	15	127	9,1 %	120	9,1 %
		3808	Qrtl 2	20	276	7,9 %	12	145	8,0 %	132	7,7 %	291	8,3 %	15	148	8,2 %	143	8,4 %
			Qrtl 3	26	272	7,3 %	12	146	7,6 %	126	7,1 %	317	8,6 %	15	162	8,4 %	159	9,0 %
			Qrtl 4	30	269	8,0 %	12	154	8,6 %	115	7,3 %	315	9,3 %	15	169	9,4 %	146	9,2 %
			2025	95	258	7,7 %	12	140	8,0 %	118	7,3 %	297	8,8 %	15	154	8,8 %	143	8,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	200	8,3 %	12	94	8,0 %	107	8,7 %	209	8,7 %	15	106	9,0 %	111	9,0 %
		3812	Qrtl 2	20	242	8,2 %	12	120	8,2 %	124	8,3 %	254	8,6 %	15	121	8,3 %	134	9,0 %
			Qrtl 3	26	251	8,0 %	12	124	8,1 %	127	7,9 %	269	8,6 %	15	128	8,4 %	143	8,9 %
			Qrtl 4	30	229	8,6 %	12	107	8,5 %	122	8,7 %	231	8,7 %	15	108	8,6 %	124	8,9 %
			2025	100	230	8,3 %	12	111	8,2 %	120	8,4 %	240	8,6 %	15	114	8,4 %	128	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	22	268	8,0 %	12	137	8,1 %	132	7,9 %	308	9,1 %	15	155	9,1 %	153	9,1 %
		3813	Qrtl 2	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	26	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	30	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			2025	109	54	7,9 %	12	28	8,2 %	27	8,0 %	62	9,1 %	15	31	9,1 %	31	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	28	715	7,8 %	12	341	7,4 %	374	8,1 %	854	9,3 %	15	402	8,7 %	452	9,8 %
		3814	Qrtl 2	31	913	7,9 %	12	437	7,7 %	476	8,2 %	1 040	9,0 %	15	464	8,1 %	579	9,9 %
			Qrtl 3	26	904	7,6 %	12	441	7,4 %	463	7,8 %	1 048	8,8 %	15	494	8,2 %	579	9,8 %
			Qrtl 4	30	864	8,2 %	12	435	8,2 %	429	8,2 %	984	9,3 %	15	481	9,0 %	503	9,6 %
			2025	115	850	7,9 %	12	414	7,7 %	436	8,1 %	982	9,1 %	15	454	8,4 %	528	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	13	448	7,2 %	12	213	7,0 %	235	7,4 %	551	8,9 %	15	276	9,0 %	275	8,7 %
		3815	Qrtl 2	18	559	7,9 %	12	268	7,6 %	292	8,1 %	600	8,4 %	15	291	8,3 %	309	8,5 %
			Qrtl 3	26	542	7,5 %	12	255	7,2 %	287	7,8 %	616	8,5 %	15	301	8,4 %	315	8,6 %
			Qrtl 4	30	488	7,9 %	12	226	7,5 %	262	8,2 %	547	8,8 %	15	272	9,1 %	275	8,6 %
			2025	87	513	7,7 %	12	242	7,4 %	272	7,9 %	579	8,6 %	15	285	8,7 %	294	8,6 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	700	8,3 %	12	356	8,4 %	344	8,2 %	785	9,3 %	15	389	9,1 %	396	9,4 %
		3816	Qrtl 2	19	858	8,5 %	11	447	8,7 %	426	8,5 %	836	8,3 %	15	408	8,0 %	433	8,7 %
			Qrtl 3	24	883	8,2 %	12	452	8,3 %	445	8,4 %	916	8,5 %	15	458	8,4 %	472	8,9 %
			Qrtl 4	30	819	8,5 %	12	424	8,7 %	416	8,7 %	873	9,0 %	15	420	8,6 %	453	9,5 %
			2025	84	825	8,3 %	12	428	8,5 %	417	8,5 %	865	8,7 %	15	420	8,4 %	446	9,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	12	168	8,3 %	12	89	8,5 %	78	8,0 %	223	11,0 %	15	120	11,5 %	106	10,9 %
		3817	Qrtl 2	19	184	8,4 %	12	99	8,7 %	86	8,1 %	227	10,4 %	15	119	10,4 %	111	10,4 %
			Qrtl 3	24	190	8,3 %	12	96	8,5 %	95	8,2 %	232	10,1 %	15	112	9,9 %	119	10,3 %
			Qrtl 4	22	183	9,2 %	12	88	8,9 %	95	9,5 %	214	10,7 %	15	109	11,0 %	105	10,5 %
			2025	77	183	8,6 %	12	93	8,6 %	90	8,5 %	224	10,5 %	15	114	10,5 %	111	10,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	220	7,7 %	12	120	8,6 %	101	6,9 %	254	8,9 %	15	130	9,3 %	125	8,6 %
		3818	Qrtl 2	14	257	7,7 %	12	135	8,2 %	122	7,1 %	288	8,6 %	15	142	8,6 %	143	8,4 %
			Qrtl 3	13	265	7,7 %	12	152	8,3 %	114	6,9 %	280	8,2 %	15	156	8,5 %	142	8,6 %
			Qrtl 4	23	276	8,2 %	12	140	8,5 %	130	7,9 %	285	8,5 %	15	145	8,8 %	144	8,7 %
			2025	77	251	7,9 %	12	137	8,4 %	117	7,3 %	274	8,6 %	15	143	8,8 %	134	8,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	28	434	8,3 %	12	197	7,6 %	237	9,1 %	458	8,8 %	15	229	8,8 %	230	8,8 %
		3819	Qrtl 2	25	383	8,2 %	12	193	8,0 %	190	8,4 %	396	8,5 %	15	202	8,4 %	194	8,6 %
			Qrtl 3	20	490	8,4 %	12	225	7,7 %	265	9,1 %	495	8,5 %	17	283	9,6 %	245	8,4 %
			Qrtl 4	30	522	8,8 %	12	249	8,1 %	274	9,6 %	522	8,8 %	17	285	9,3 %	250	8,8 %
			2025	103	458	8,5 %	12	216	7,8 %	242	9,1 %	460	8,5 %	15	244	8,8 %	230	8,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	28	251	7,7 %	12	129	8,0 %	122	7,3 %	296	9,1 %	15	145	9,0 %	151	9,1 %
		3820	Qrtl 2	30	370	8,3 %	12	180	8,1 %	192	8,4 %	402	9,0 %	14	203	9,2 %	204	9,0 %
			Qrtl 3	26	374	8,4 %	12	178	8,1 %	196	8,6 %	437	9,8 %	14	216	9,9 %	221	9,7 %
			Qrtl 4	30	324	8,4 %	12	162	8,5 %	162	8,3 %	359	9,3 %	14	181	9,5 %	180	9,2 %
			2025	114	330	8,2 %	12	162	8,2 %	168	8,2 %	369	9,2 %	14	185	9,3 %	185	9,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	8	686	7,9 %	12	333	7,6 %	354	8,1 %	765	8,8 %	14	397	9,1 %	380	8,7 %
		3821	Qrtl 2	31	862	8,4 %	12	426	8,4 %	436	8,5 %	927	9,1 %	15	476	9,4 %	472	9,2 %
			Qrtl 3	26	887	8,1 %	12	457	8,6 %	430	7,7 %	1 009	9,3 %	15	480	9,0 %	529	9,4 %
			Qrtl 4	30	754	8,5 %	12	367	8,3 %	387	8,8 %	823	9,3 %	15	423	9,5 %	400	9,1 %
			2025	95	820	8,3 %	12	408	8,4 %	412	8,3 %	903	9,2 %	15	454	9,3 %	454	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	28	207	7,7 %	12	96	7,5 %	111	7,9 %	234	8,8 %	15	109	8,6 %	126	9,0 %
		3822	Qrtl 2	31	295	8,2 %	12	146	8,6 %	149	7,8 %	320	8,9 %	15	146	8,6 %	174	9,1 %
			Qrtl 3	26	282	7,9 %	12	145	8,3 %	136	7,4 %	317	8,9 %	15	154	8,8 %	163	8,9 %
			Qrtl 4	30	261	8,5 %	12	126	8,4 %	135	8,5 %	270	8,7 %	15	130	8,6 %	143	9,0 %
			2025	115	262	8,1 %	12	128	8,2 %	133	7,9 %	285	8,8 %	15	134	8,6 %	151	9,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	28	242	7,1 %	12	129	7,5 %	116	6,9 %	338	9,9 %	15	169	9,8 %	169	10,1 %
		3823	Qrtl 2	31	287	7,5 %	12	149	7,6 %	137	7,2 %	335	8,7 %	15	165	8,4 %	170	9,0 %
			Qrtl 3	26	296	7,1 %	12	165	8,1 %	142	6,8 %	366	8,8 %	15	180	8,8 %	185	8,8 %
			Qrtl 4	30	296	7,7 %	12	159	8,2 %	136	7,1 %	365	9,5 %	15	189	9,8 %	176	9,2 %
			2025	115	280	7,4 %	12	149	7,8 %	133	7,0 %	350	9,2 %	15	176	9,2 %	175	9,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	28	315	7,0 %	12	145	6,4 %	170	7,6 %	401	8,9 %	16	209	9,2 %	192	8,5 %
		3824	Qrtl 2	28	450	7,9 %	12	212	7,3 %	237	8,5 %	482	8,5 %	16	257	8,9 %	230	8,2 %
			Qrtl 3	24	427	7,6 %	12	200	6,9 %	227	8,2 %	475	8,4 %	13	254	8,8 %	240	8,7 %
			Qrtl 4	30	389	7,2 %	12	183	6,6 %	206	7,8 %	484	9,0 %	16	253	9,2 %	239	9,1 %
			2025	110	394	7,4 %	12	185	6,9 %	209	8,0 %	460	8,7 %	16	243	9,0 %	221	8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	18	124	8,0 %	12	64	9,0 %	59	7,2 %	149	9,6 %	15	62	8,7 %	89	10,8 %
		3825	Qrtl 2	29	224	6,9 %	12	79	8,9 %	146	5,9 %	369	11,4 %	15	82	9,2 %	301	12,3 %
			Qrtl 3	25	146	6,5 %	12	81	8,0 %	65	5,3 %	232	10,4 %	15	105	10,3 %	134	11,0 %
			Qrtl 4	30	125	9,1 %	11	68	9,8 %	57	8,4 %	120	8,7 %	15	63	9,1 %	60	8,9 %
			2025	102	158	7,4 %	12	73	8,8 %	83	6,4 %	223	10,4 %	15	75	9,0 %	148	11,3 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	16	327	8,3 %	12	163	8,4 %	165	8,3 %	355	9,0 %	15	182	9,4 %	176	8,8 %
		3826	Qrtl 2	31	349	8,3 %	12	186	9,1 %	169	7,8 %	363	8,6 %	15	179	8,7 %	184	8,5 %
			Qrtl 3	26	349	8,1 %	12	178	8,6 %	175	7,8 %	381	8,8 %	15	183	8,8 %	198	8,9 %
			Qrtl 4	26	357	8,7 %	12	175	8,8 %	185	8,7 %	373	9,1 %	15	181	9,1 %	192	9,1 %
			2025	99	347	8,3 %	12	177	8,8 %	174	8,1 %	369	8,9 %	15	181	9,0 %	188	8,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	28	182	9,2 %	12	68	6,7 %	119	12,2 %	204	10,3 %	15	117	11,6 %	103	10,6 %
		3827	Qrtl 2	22	258	9,2 %	12	93	6,6 %	166	12,1 %	276	9,9 %	15	155	10,9 %	151	11,0 %
			Qrtl 3	26	280	9,4 %	12	108	7,1 %	175	11,9 %	280	9,4 %	15	154	10,2 %	158	10,7 %
			Qrtl 4	30	234	10,0 %	12	90	7,6 %	143	12,3 %	229	9,8 %	15	126	10,7 %	124	10,7 %
			2025	106	237	9,5 %	12	88	6,9 %	149	12,1 %	245	9,8 %	15	137	10,8 %	133	10,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	28	460	8,8 %	12	232	9,2 %	228	8,4 %	504	9,6 %	14	222	8,8 %	287	10,5 %
		3829	Qrtl 2	31	800	9,9 %	12	424	10,7 %	376	9,2 %	816	10,1 %	13	392	9,9 %	430	10,5 %
			Qrtl 3	26	922	9,7 %	12	480	10,7 %	442	8,9 %	991	10,5 %	13	461	10,3 %	550	11,1 %
			Qrtl 4	30	597	9,6 %	12	308	10,0 %	289	9,3 %	626	10,1 %	13	298	9,7 %	333	10,7 %
			2025	115	692	9,6 %	12	360	10,3 %	332	8,9 %	728	10,1 %	13	342	9,8 %	397	10,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	18	207	8,6 %	12	98	8,4 %	109	8,8 %	222	9,2 %	15	109	9,4 %	113	9,1 %
		3830	Qrtl 2	31	361	9,5 %	12	174	9,2 %	188	9,8 %	354	9,3 %	14	175	9,3 %	182	9,5 %
			Qrtl 3	26	387	9,3 %	12	185	9,2 %	202	9,5 %	387	9,3 %	14	187	9,3 %	203	9,5 %
			Qrtl 4	30	264	9,3 %	12	125	9,0 %	139	9,7 %	264	9,3 %	15	132	9,5 %	133	9,3 %
			2025	105	314	9,3 %	12	150	9,1 %	164	9,6 %	312	9,3 %	14	154	9,3 %	160	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	18	650	7,8 %	12	337	7,9 %	315	7,7 %	780	9,3 %	15	383	9,0 %	397	9,7 %
		3831	Qrtl 2	20	734	7,8 %	12	352	7,3 %	387	8,4 %	803	8,5 %	15	410	8,5 %	419	9,1 %
			Qrtl 3	26	778	8,0 %	12	369	7,5 %	409	8,4 %	831	8,5 %	15	396	8,0 %	437	9,0 %
			Qrtl 4	30	692	8,2 %	12	339	8,2 %	353	8,3 %	736	8,8 %	15	360	8,7 %	376	8,9 %
			2025	94	717	8,0 %	12	348	7,7 %	368	8,2 %	785	8,7 %	15	379	8,4 %	406	9,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	28	107	8,0 %	11	55	8,3 %	53	7,8 %	122	9,1 %	15	59	8,9 %	63	9,3 %
		3841	Qrtl 2	31	133	8,2 %	11	65	8,0 %	69	8,4 %	141	8,7 %	15	69	8,5 %	72	8,8 %
			Qrtl 3	26	115	8,1 %	11	54	8,0 %	62	8,2 %	119	8,3 %	15	57	8,4 %	66	8,8 %
			Qrtl 4	30	175	9,7 %	12	92	9,9 %	84	9,6 %	162	9,0 %	15	77	8,3 %	84	9,6 %
			2025	115	133	8,5 %	12	67	8,7 %	67	8,5 %	137	8,8 %	15	65	8,4 %	72	9,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	20	278	7,5 %	12	137	7,6 %	140	7,4 %	358	9,7 %	15	181	10,0 %	177	9,4 %
		3842	Qrtl 2	11	417	8,1 %	12	209	8,2 %	208	7,9 %	482	9,3 %	15	252	9,9 %	230	8,7 %
			Qrtl 3	26	420	7,9 %	12	213	8,2 %	206	7,6 %	479	9,0 %	15	249	9,5 %	230	8,4 %
			Qrtl 4	30	378	8,1 %	12	182	7,9 %	196	8,2 %	454	9,7 %	15	223	9,7 %	231	9,6 %
			2025	87	372	7,9 %	12	185	8,0 %	188	7,8 %	443	9,4 %	15	225	9,7 %	218	9,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	24	432	8,1 %	12	193	7,2 %	239	9,0 %	537	10,0 %	15	268	9,9 %	269	10,1 %
		3843	Qrtl 2	31	595	8,5 %	12	272	7,7 %	327	9,4 %	642	9,1 %	15	321	9,1 %	334	9,6 %
			Qrtl 3	11	552	8,2 %	12	261	7,7 %	303	9,1 %	605	9,0 %	15	317	9,4 %	325	9,7 %
			Qrtl 4	30	498	8,5 %	12	233	7,9 %	265	9,1 %	571	9,7 %	15	286	9,7 %	286	9,8 %
			2025	96	519	8,3 %	12	237	7,6 %	283	9,2 %	590	9,5 %	15	288	9,2 %	302	9,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	18	454	8,8 %	12	224	9,0 %	230	8,6 %	506	9,8 %	13	229	9,2 %	279	10,5 %
		3844	Qrtl 2	22	803	10,2 %	12	427	10,7 %	376	9,6 %	787	10,0 %	13	386	9,7 %	401	10,3 %
			Qrtl 3	20	1 000	9,9 %	12	524	10,8 %	476	9,1 %	1 092	10,8 %	13	533	11,0 %	576	11,0 %
			Qrtl 4	30	610	9,9 %	12	311	10,1 %	298	9,7 %	621	10,1 %	13	301	9,8 %	321	10,4 %
			2025	90	713	9,8 %	12	370	10,4 %	343	9,3 %	743	10,3 %	13	358	10,0 %	386	10,5 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	28	317	8,3 %	12	160	7,6 %	157	9,1 %	408	10,6 %	15	225	10,7 %	182	10,5 %
		3845	Qrtl 2	20	359	8,7 %	12	176	7,8 %	183	9,9 %	400	9,7 %	15	223	9,8 %	177	9,6 %
			Qrtl 3	26	315	8,3 %	12	154	7,3 %	161	9,6 %	372	9,8 %	15	205	9,8 %	166	9,9 %
			Qrtl 4	30	240	8,8 %	12	125	8,3 %	115	9,5 %	285	10,5 %	15	163	10,8 %	123	10,2 %
			2025	104	302	8,5 %	12	151	7,7 %	151	9,5 %	362	10,2 %	15	202	10,3 %	160	10,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	28	619	7,9 %	12	333	8,7 %	286	7,2 %	716	9,2 %	15	355	9,2 %	361	9,1 %
		3846	Qrtl 2	31	640	7,9 %	12	340	8,4 %	300	7,3 %	691	8,5 %	15	344	8,5 %	346	8,5 %
			Qrtl 3	26	645	7,9 %	12	342	8,6 %	303	7,3 %	696	8,5 %	15	346	8,7 %	350	8,4 %
			Qrtl 4	30	661	8,4 %	12	354	9,2 %	307	7,7 %	719	9,2 %	15	356	9,2 %	363	9,1 %
			2025	115	642	8,0 %	12	342	8,7 %	299	7,4 %	705	8,8 %	15	350	8,9 %	355	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	380	7,8 %	12	201	8,3 %	194	7,9 %	446	9,1 %	15	220	9,1 %	226	9,2 %
		3847	Qrtl 2	8	465	8,4 %	12	258	9,4 %	232	8,2 %	513	9,3 %	15	259	9,4 %	241	8,5 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	9	437	8,2 %	12	215	8,3 %	219	8,3 %	489	9,2 %	15	228	8,8 %	246	9,3 %
			2025	45	407	8,0 %	12	214	8,5 %	218	8,0 %	467	9,2 %	15	229	9,1 %	239	8,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	83	8,2 %	12	38	7,4 %	45	9,0 %	130	12,8 %	14	63	12,2 %	67	13,4 %
		3849	Qrtl 2	30	126	8,9 %	12	57	8,0 %	69	10,0 %	166	11,8 %	14	81	11,3 %	93	13,4 %
			Qrtl 3	26	117	13,1 %	12	50	11,0 %	67	15,3 %	126	14,1 %	13	62	13,7 %	64	14,6 %
			Qrtl 4	30	139	12,2 %	12	63	10,8 %	76	13,7 %	139	12,2 %	13	70	12,0 %	69	12,4 %
			2025	114	117	10,4 %	12	52	9,1 %	64	11,6 %	138	12,3 %	13	65	11,3 %	73	13,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	28	285	8,5 %	12	138	8,0 %	147	9,0 %	311	9,2 %	15	167	9,7 %	145	8,8 %
		3850	Qrtl 2	31	340	8,6 %	12	169	8,2 %	171	8,9 %	345	8,7 %	15	184	9,0 %	161	8,4 %
			Qrtl 3	26	315	8,0 %	12	150	7,4 %	167	8,8 %	337	8,6 %	15	181	9,0 %	156	8,2 %
			Qrtl 4	25	337	9,1 %	12	161	8,5 %	176	9,7 %	341	9,2 %	15	177	9,3 %	164	9,0 %
			2025	110	319	8,5 %	12	155	8,0 %	164	9,0 %	333	8,9 %	15	177	9,2 %	156	8,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	23	255	7,7 %	12	133	8,0 %	122	7,5 %	296	9,0 %	15	152	9,1 %	145	8,9 %
		3851	Qrtl 2	20	305	7,7 %	12	168	8,2 %	137	7,1 %	349	8,8 %	15	180	8,8 %	170	8,8 %
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	20	309	8,2 %	12	159	8,4 %	150	8,1 %	336	8,9 %	15	175	9,2 %	162	8,7 %
			2025	66	288	7,9 %	12	152	8,1 %	136	7,5 %	326	8,9 %	15	168	9,0 %	159	8,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	13	303	7,2 %	12	157	7,7 %	152	7,1 %	383	9,1 %	15	185	9,0 %	202	9,4 %
		3852	Qrtl 2	20	292	7,1 %	12	152	7,6 %	152	7,2 %	352	8,5 %	15	161	8,0 %	191	9,1 %
			Qrtl 3	26	304	7,3 %	12	160	7,4 %	144	7,0 %	372	8,9 %	15	189	8,8 %	185	9,1 %
			Qrtl 4	30	270	7,3 %	12	139	7,9 %	139	7,2 %	332	9,0 %	15	153	8,7 %	179	9,3 %
			2025	89	290	7,2 %	12	148	7,5 %	145	7,1 %	355	8,9 %	15	169	8,6 %	187	9,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	28	174	8,4 %	12	90	8,5 %	84	8,3 %	198	9,5 %	15	106	10,0 %	92	9,1 %
		3853	Qrtl 2	31	206	8,4 %	12	103	8,2 %	103	8,7 %	218	8,9 %	15	114	9,1 %	104	8,8 %
			Qrtl 3	24	228	8,7 %	12	113	8,6 %	117	9,0 %	226	8,6 %	15	118	9,0 %	112	8,6 %
			Qrtl 4	30	188	8,3 %	12	94	8,1 %	94	8,6 %	208	9,2 %	15	109	9,4 %	99	9,0 %
			2025	113	198	8,5 %	12	100	8,4 %	98	8,6 %	212	9,1 %	15	112	9,4 %	100	8,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	28	453	8,3 %	12	210	8,0 %	243	8,7 %	484	8,9 %	15	233	8,9 %	253	9,0 %
		3854	Qrtl 2	31	535	8,3 %	12	269	8,7 %	280	8,4 %	542	8,4 %	15	255	8,3 %	286	8,6 %
			Qrtl 3	26	487	7,8 %	11	256	8,6 %	249	7,7 %	516	8,3 %	15	243	8,1 %	273	8,5 %
			Qrtl 4	30	506	8,7 %	12	240	8,5 %	266	8,9 %	522	9,0 %	15	253	8,9 %	269	9,0 %
			2025	115	497	8,3 %	12	242	8,4 %	260	8,4 %	517	8,7 %	15	246	8,5 %	271	8,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	28	273	7,8 %	12	148	8,5 %	126	7,2 %	316	9,0 %	15	155	8,9 %	161	9,2 %
		3855	Qrtl 2	20	377	8,3 %	12	207	9,0 %	170	7,5 %	398	8,7 %	15	199	8,7 %	208	9,1 %
			Qrtl 3	26	440	8,3 %	12	249	9,6 %	191	7,1 %	491	9,3 %	15	230	8,9 %	272	10,1 %
			Qrtl 4	20	358	8,5 %	12	196	9,4 %	162	7,7 %	382	9,1 %	15	182	8,7 %	201	9,5 %
			2025	94	360	8,2 %	12	199	9,2 %	161	7,3 %	396	9,1 %	15	188	8,7 %	210	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	10	174	7,8 %	12	74	8,1 %	100	7,6 %	187	8,4 %	15	90	9,8 %	117	8,9 %
		3856	Qrtl 2	31	183	8,0 %	12	74	7,8 %	109	8,1 %	187	8,2 %	15	86	9,1 %	108	8,1 %
			Qrtl 3	26	165	7,2 %	12	69	7,3 %	96	7,2 %	185	8,1 %	15	84	8,9 %	107	8,0 %
			Qrtl 4	30	176	8,2 %	12	71	8,0 %	104	8,3 %	184	8,6 %	15	84	9,5 %	106	8,4 %
			2025	97	175	7,8 %	12	72	7,8 %	103	7,9 %	186	8,3 %	15	85	9,2 %	108	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	28	671	6,9 %	12	331	6,9 %	340	7,0 %	869	8,9 %	15	432	8,9 %	442	9,1 %
		3857	Qrtl 2	31	713	6,9 %	12	342	6,5 %	376	7,3 %	874	8,4 %	15	449	8,6 %	451	8,7 %
			Qrtl 3	26	719	6,8 %	12	352	6,5 %	367	7,0 %	887	8,4 %	15	467	8,7 %	449	8,6 %
			Qrtl 4	30	748	7,2 %	12	359	7,0 %	388	7,5 %	927	9,0 %	15	458	8,9 %	469	9,0 %
			2025	115	713	6,9 %	12	345	6,7 %	368	7,2 %	889	8,7 %	15	447	8,7 %	453	8,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	21	527	7,1 %	12	256	7,1 %	269	7,0 %	658	8,8 %	15	330	9,2 %	323	8,5 %
		3858	Qrtl 2	31	603	7,2 %	12	276	6,8 %	327	7,6 %	692	8,3 %	15	368	9,1 %	361	8,4 %
			Qrtl 3	26	595	7,2 %	12	273	6,9 %	322	7,6 %	683	8,3 %	15	356	8,9 %	362	8,5 %
			Qrtl 4	30	563	7,6 %	12	266	7,4 %	297	7,7 %	645	8,7 %	15	323	9,0 %	322	8,4 %
			2025	108	575	7,3 %	12	268	7,0 %	306	7,5 %	670	8,5 %	15	340	8,9 %	343	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	28	195	7,9 %	12	90	7,5 %	105	8,3 %	250	10,2 %	15	121	10,1 %	128	10,1 %
		3861	Qrtl 2	21	213	8,0 %	12	101	7,8 %	112	8,2 %	248	9,4 %	15	120	9,3 %	128	9,4 %
			Qrtl 3	24	230	7,9 %	12	109	7,6 %	122	8,2 %	268	9,2 %	15	128	8,9 %	140	9,4 %
			Qrtl 4	14	242	8,7 %	12	104	7,7 %	139	9,7 %	290	10,4 %	15	147	10,9 %	142	10,0 %
			2025	87	217	8,1 %	12	100	7,6 %	117	8,5 %	261	9,7 %	15	127	9,7 %	134	9,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	20	192	7,7 %	12	98	7,9 %	99	8,0 %	220	8,9 %	15	108	8,7 %	112	9,1 %
		3862	Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	10	225	8,8 %	12	111	8,7 %	114	8,9 %	234	9,2 %	15	113	8,8 %	121	9,5 %
			2025	34	202	8,0 %	12	101	8,0 %	104	8,3 %	227	9,0 %	15	111	8,7 %	116	9,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	28	164	8,1 %	12	77	7,6 %	87	8,5 %	183	9,0 %	15	88	8,7 %	95	9,3 %
		3863	Qrtl 2	31	203	8,3 %	12	92	7,4 %	111	9,1 %	210	8,6 %	15	105	8,5 %	105	8,6 %
			Qrtl 3	26	191	8,2 %	12	88	7,6 %	103	8,7 %	196	8,4 %	15	95	8,2 %	103	8,7 %
			Qrtl 4	30	183	8,1 %	12	87	7,8 %	97	8,3 %	193	8,5 %	15	98	8,8 %	103	8,9 %
			2025	115	185	8,1 %	12	86	7,6 %	99	8,6 %	196	8,6 %	15	95	8,4 %	101	8,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	28	69	9,0 %	12	32	8,2 %	40	10,5 %	80	10,4 %	15	40	10,2 %	40	10,5 %
		3864	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	2														
			Qrtl 4	3														
			2025	39	77	9,1 %	12	42	8,2 %	44	10,5 %	89	10,5 %	15	53	10,4 %	46	10,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	28	242	7,9 %	12	120	7,9 %	123	8,0 %	300	9,8 %	15	142	9,3 %	157	10,2 %
		3865	Qrtl 2	31	287	7,9 %	12	143	7,9 %	145	8,0 %	330	9,1 %	15	157	8,7 %	172	9,5 %
			Qrtl 3	26	314	7,9 %	12	152	7,9 %	165	8,1 %	347	8,7 %	15	163	8,4 %	185	9,1 %
			Qrtl 4	30	282	8,3 %	12	140	8,3 %	142	8,3 %	326	9,6 %	15	158	9,4 %	168	9,8 %
			2025	115	281	8,0 %	12	138	8,0 %	143	8,1 %	325	9,3 %	15	155	8,9 %	170	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	25	427	8,9 %	11	209	8,3 %	218	9,5 %	423	8,8 %	15	238	9,4 %	205	8,9 %
		3867	Qrtl 2	12	510	8,8 %	11	283	9,3 %	231	8,4 %	496	8,6 %	15	273	9,0 %	224	8,1 %
			Qrtl 3	26	579	8,9 %	11	301	9,0 %	280	8,9 %	550	8,5 %	15	282	8,4 %	268	8,5 %
			Qrtl 4	26	526	9,6 %	11	265	9,4 %	267	10,0 %	492	9,0 %	15	259	9,2 %	242	9,1 %
			2025	89	512	9,1 %	11	262	9,0 %	252	9,3 %	490	8,7 %	15	256	8,8 %	233	8,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	28	178	7,9 %	12	84	7,4 %	94	8,4 %	189	8,4 %	15	99	8,7 %	89	7,9 %
		3868	Qrtl 2	12	206	7,6 %	12	100	7,3 %	112	8,3 %	223	8,2 %	15	123	9,0 %	106	7,9 %
			Qrtl 3	20	219	8,1 %	12	109	8,0 %	110	8,1 %	213	7,8 %	18	113	8,3 %	102	7,5 %
			Qrtl 4	16	188	7,8 %	11	91	7,5 %	100	8,3 %	195	8,0 %	15	104	8,5 %	93	7,7 %
			2025	76	195	7,9 %	12	95	7,6 %	101	8,2 %	202	8,1 %	15	108	8,7 %	95	7,7 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	28	132	8,1 %	12	70	8,5 %	62	7,7 %	148	9,1 %	15	75	9,1 %	73	9,1 %
		3869	Qrtl 2	28	174	8,3 %	12	93	8,8 %	81	7,8 %	185	8,9 %	15	90	8,5 %	96	9,3 %
			Qrtl 3	26	172	8,1 %	12	90	8,4 %	82	7,8 %	187	8,8 %	15	91	8,5 %	96	9,1 %
			Qrtl 4	30	157	8,5 %	12	80	8,5 %	77	8,5 %	172	9,3 %	15	89	9,5 %	83	9,1 %
			2025	112	158	8,2 %	12	83	8,5 %	75	7,9 %	173	9,0 %	15	86	8,9 %	87	9,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	22	113	8,1 %	12	53	7,4 %	61	8,9 %	142	10,1 %	15	74	10,4 %	67	9,7 %
		3870	Qrtl 2	30	135	8,5 %	12	62	7,6 %	75	9,7 %	147	9,3 %	15	77	9,4 %	72	9,3 %
			Qrtl 3	26	151	8,5 %	12	71	7,8 %	80	9,4 %	164	9,3 %	15	87	9,5 %	77	9,0 %
			Qrtl 4	30	136	9,1 %	12	66	8,6 %	71	9,7 %	148	9,9 %	15	76	9,9 %	72	9,9 %
			2025	108	135	8,6 %	12	63	7,8 %	72	9,4 %	150	9,6 %	15	78	9,7 %	72	9,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	28	173	7,8 %	12	84	7,9 %	93	8,1 %	209	9,4 %	15	101	9,5 %	107	9,3 %
		3871	Qrtl 2	12	210	7,8 %	12	106	8,1 %	106	7,6 %	231	8,6 %	15	120	9,2 %	111	8,0 %
			Qrtl 3	13	196	7,2 %	12	95	7,6 %	102	7,0 %	231	8,5 %	15	110	8,7 %	122	8,4 %
			Qrtl 4	0														
			2025	53	187	7,7 %	12	92	7,9 %	97	7,6 %	219	9,0 %	15	108	9,3 %	112	8,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	13	136	7,9 %	12	70	8,2 %	66	7,7 %	162	9,5 %	15	79	9,3 %	84	9,8 %
		3872	Qrtl 2	10	146	8,7 %	11	77	9,2 %	76	9,0 %	149	8,9 %	15	78	9,3 %	70	8,3 %
			Qrtl 3	14	138	8,6 %	12	73	9,1 %	70	8,4 %	144	9,0 %	15	71	8,8 %	74	8,9 %
			Qrtl 4	24	139	8,3 %	12	71	8,6 %	68	8,2 %	161	9,6 %	15	77	9,3 %	83	10,0 %
			2025	61	139	8,3 %	12	72	8,7 %	69	8,2 %	155	9,3 %	15	76	9,1 %	79	9,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	11	341	7,6 %	12	171	7,8 %	162	7,4 %	392	8,7 %	15	191	8,7 %	198	9,1 %
		3873	Qrtl 2	23	336	7,6 %	12	165	7,6 %	176	7,9 %	380	8,6 %	15	181	8,3 %	201	9,0 %
			Qrtl 3	12	372	7,3 %	12	199	8,0 %	196	7,6 %	438	8,5 %	15	198	7,9 %	240	9,2 %
			Qrtl 4	30	369	7,9 %	12	183	8,0 %	186	7,9 %	417	9,0 %	15	200	8,7 %	217	9,2 %
			2025	76	356	7,7 %	12	176	7,7 %	180	7,7 %	405	8,7 %	15	191	8,4 %	213	9,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	28	466	8,5 %	12	209	7,5 %	258	9,5 %	520	9,4 %	15	275	9,8 %	252	9,3 %
		3874	Qrtl 2	29	584	8,5 %	12	262	7,5 %	322	9,6 %	609	8,9 %	16	321	9,2 %	300	9,0 %
			Qrtl 3	26	584	8,3 %	12	269	7,6 %	315	9,1 %	617	8,8 %	16	319	9,0 %	330	9,5 %
			Qrtl 4	28	517	8,4 %	12	249	8,0 %	267	8,7 %	573	9,3 %	16	296	9,5 %	297	9,6 %
			2025	111	537	8,4 %	12	247	7,6 %	290	9,2 %	577	9,0 %	16	302	9,3 %	294	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0														
		3875	Qrtl 2	9	151	8,7 %	11	77	8,7 %	76	9,0 %	148	8,5 %	15	80	9,0 %	70	8,3 %
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	0														
			2025	10	155	8,8 %	11	79	8,9 %	78	9,2 %	148	8,4 %	15	79	8,9 %	70	8,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	28	306	8,0 %	12	160	8,4 %	147	7,7 %	334	8,8 %	15	166	8,7 %	170	8,9 %
		3876	Qrtl 2	31	351	7,6 %	11	175	7,5 %	181	7,9 %	380	8,2 %	15	221	9,5 %	184	8,0 %
			Qrtl 3	26	381	7,6 %	12	196	7,7 %	193	7,8 %	393	7,8 %	15	215	8,5 %	192	7,7 %
			Qrtl 4	30	363	8,7 %	12	189	9,0 %	174	8,4 %	358	8,6 %	15	183	8,7 %	175	8,4 %
			2025	115	349	7,9 %	12	180	8,1 %	169	7,7 %	366	8,3 %	15	192	8,7 %	180	8,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	26	374	8,3 %	12	190	8,4 %	184	8,1 %	454	10,0 %	15	219	9,7 %	235	10,3 %
		3877	Qrtl 2	31	464	8,5 %	12	231	8,5 %	234	8,5 %	516	9,4 %	15	243	8,9 %	273	10,0 %
			Qrtl 3	26	424	7,9 %	12	215	8,0 %	209	7,8 %	493	9,2 %	15	234	8,7 %	259	9,7 %
			Qrtl 4	29	444	8,4 %	12	220	8,5 %	222	8,3 %	502	9,5 %	15	242	9,4 %	259	9,7 %
			2025	112	429	8,3 %	12	215	8,4 %	213	8,2 %	493	9,5 %	15	235	9,1 %	257	9,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	12	546	7,9 %	12	271	7,8 %	276	8,0 %	684	9,9 %	15	337	9,7 %	346	10,0 %
		3878	Qrtl 2	23	447	7,5 %	12	211	7,2 %	244	8,0 %	539	9,0 %	15	257	8,8 %	282	9,2 %
			Qrtl 3	26	545	7,4 %	12	270	7,3 %	275	7,5 %	676	9,2 %	15	336	9,1 %	341	9,4 %
			Qrtl 4	30	585	8,4 %	12	293	8,3 %	292	8,4 %	709	10,1 %	15	356	10,0 %	352	10,2 %
			2025	91	534	7,8 %	12	263	7,7 %	271	7,9 %	653	9,5 %	15	323	9,4 %	330	9,7 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	16	286	8,0 %	12	148	8,1 %	138	7,9 %	303	8,4 %	15	155	8,4 %	153	8,7 %
		3879	Qrtl 2	31	441	8,8 %	12	229	8,9 %	212	8,7 %	423	8,4 %	15	214	8,3 %	217	8,9 %
			Qrtl 3	26	481	8,3 %	12	248	8,4 %	233	8,3 %	483	8,4 %	14	247	8,4 %	252	9,0 %
			Qrtl 4	30	402	8,7 %	12	208	8,7 %	194	8,8 %	414	9,0 %	15	213	8,9 %	200	9,0 %
			2025	103	416	8,5 %	12	215	8,6 %	201	8,5 %	417	8,6 %	15	207	8,3 %	211	8,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	28	515	7,5 %	12	254	7,4 %	261	7,6 %	656	9,5 %	15	315	9,1 %	341	10,0 %
		3880	Qrtl 2	31	651	7,9 %	12	280	6,8 %	370	8,9 %	720	8,7 %	15	368	8,9 %	384	9,2 %
			Qrtl 3	26	663	7,8 %	12	296	6,9 %	367	8,6 %	743	8,7 %	15	382	9,0 %	397	9,3 %
			Qrtl 4	30	578	8,2 %	12	279	7,9 %	299	8,5 %	659	9,4 %	15	325	9,2 %	338	9,6 %
			2025	115	601	7,8 %	12	277	7,2 %	325	8,5 %	693	9,0 %	15	346	9,0 %	364	9,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	13	436	8,1 %	12	204	7,8 %	231	8,3 %	501	9,3 %	15	237	9,0 %	268	9,7 %
		3881	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	12	522	8,7 %	12	253	8,5 %	269	9,0 %	585	9,8 %	15	288	9,7 %	297	9,9 %
			2025	27	477	8,4 %	12	227	8,1 %	250	8,6 %	537	9,4 %	15	260	9,3 %	277	9,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	14	103	8,3 %	11	50	8,1 %	56	8,9 %	104	8,4 %	14	53	8,6 %	52	8,3 %
		3882	Qrtl 2	31	135	8,8 %	11	68	9,0 %	71	9,1 %	130	8,4 %	15	68	9,0 %	65	8,3 %
			Qrtl 3	26	132	8,4 %	12	65	8,4 %	67	8,4 %	128	8,2 %	15	67	8,6 %	63	7,9 %
			Qrtl 4	30	121	9,0 %	12	59	8,9 %	62	9,2 %	111	8,3 %	15	58	8,7 %	56	8,3 %
			2025	101	125	8,6 %	12	62	8,7 %	65	8,9 %	120	8,3 %	15	63	8,8 %	59	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	28	144	7,9 %	12	74	8,0 %	70	7,8 %	161	8,8 %	15	81	8,7 %	80	8,9 %
		3883	Qrtl 2	23	205	8,4 %	12	111	8,7 %	94	8,1 %	215	8,8 %	15	110	8,6 %	105	9,0 %
			Qrtl 3	14	209	8,2 %	12	122	8,9 %	89	7,6 %	221	8,7 %	15	116	8,5 %	105	8,9 %
			Qrtl 4	22	194	8,9 %	12	108	9,2 %	85	8,5 %	198	9,1 %	15	106	9,0 %	91	9,1 %
			2025	87	183	8,3 %	12	100	8,7 %	83	8,0 %	194	8,8 %	15	101	8,7 %	93	9,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	28	278	7,9 %	12	147	8,0 %	131	7,7 %	343	9,7 %	15	189	10,3 %	154	9,0 %
		3884	Qrtl 2	31	312	7,8 %	12	176	8,5 %	139	7,2 %	357	8,9 %	15	194	9,4 %	163	8,5 %
			Qrtl 3	26	305	7,6 %	12	166	8,0 %	139	7,1 %	336	8,4 %	15	186	9,0 %	156	8,0 %
			Qrtl 4	30	317	8,5 %	12	179	9,3 %	138	7,6 %	351	9,4 %	15	182	9,4 %	169	9,3 %
			2025	115	304	8,0 %	12	168	8,5 %	136	7,4 %	347	9,1 %	15	188	9,5 %	160	8,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	13	131	8,2 %	12	64	8,1 %	67	8,4 %	151	9,5 %	16	78	9,8 %	73	9,2 %
		3885	Qrtl 2	14	153	8,4 %	12	75	8,2 %	79	8,7 %	168	9,2 %	16	87	9,5 %	80	8,8 %
			Qrtl 3	20	152	8,0 %	12	77	8,0 %	75	8,0 %	166	8,7 %	16	84	8,8 %	82	8,7 %
			Qrtl 4	11	141	8,7 %	12	72	8,8 %	69	8,5 %	146	9,0 %	16	76	9,3 %	72	8,9 %
			2025	58	145	8,2 %	12	73	8,3 %	73	8,3 %	159	9,0 %	16	82	9,3 %	77	8,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	28	272	8,4 %	12	141	9,0 %	131	7,9 %	294	9,1 %	15	146	9,3 %	147	8,8 %
		3886	Qrtl 2	24	380	8,9 %	12	201	9,7 %	179	8,1 %	379	8,9 %	14	188	9,1 %	193	8,7 %
			Qrtl 3	20	400	8,8 %	12	208	9,4 %	191	8,1 %	406	8,9 %	13	210	9,5 %	208	8,8 %
			Qrtl 4	30	319	9,0 %	12	160	9,2 %	159	8,9 %	326	9,2 %	15	160	9,2 %	165	9,2 %
			2025	102	336	8,8 %	12	174	9,3 %	162	8,2 %	344	9,0 %	15	169	9,1 %	175	8,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	14	199	8,5 %	12	93	8,6 %	106	8,4 %	226	9,6 %	14	101	9,3 %	139	11,0 %
		3887	Qrtl 2	22	375	9,7 %	12	211	11,8 %	164	8,0 %	396	10,3 %	14	188	10,5 %	236	11,5 %
			Qrtl 3	18	423	9,6 %	12	238	11,5 %	180	7,9 %	492	11,1 %	13	231	11,2 %	271	11,8 %
			Qrtl 4	30	278	9,6 %	12	147	10,3 %	131	8,9 %	296	10,2 %	14	136	9,5 %	168	11,4 %
			2025	84	322	9,5 %	12	176	10,9 %	147	8,3 %	349	10,3 %	14	162	10,0 %	205	11,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	12	237	7,9 %	12	121	8,0 %	116	7,8 %	274	9,1 %	15	142	9,4 %	132	8,9 %
		3888	Qrtl 2	13	341	8,3 %	12	167	8,0 %	172	8,6 %	384	9,3 %	15	202	9,6 %	179	8,9 %
			Qrtl 3	16	192	8,4 %	12	106	9,0 %	87	7,9 %	213	9,3 %	14	115	9,8 %	100	9,0 %
			Qrtl 4	24	270	8,5 %	12	128	7,9 %	141	9,0 %	301	9,5 %	15	157	9,7 %	144	9,2 %
			2025	65	259	8,3 %	12	129	8,1 %	130	8,5 %	290	9,3 %	15	152	9,6 %	138	9,0 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	28	197	7,8 %	12	94	7,7 %	103	7,8 %	218	8,6 %	15	104	8,6 %	117	8,9 %
		3889	Qrtl 2	29	273	8,3 %	12	139	8,9 %	135	7,7 %	278	8,5 %	15	131	8,4 %	151	8,6 %
			Qrtl 3	24	256	8,2 %	12	130	8,6 %	126	7,8 %	258	8,3 %	15	127	8,4 %	135	8,4 %
			Qrtl 4	14	258	9,1 %	12	127	9,1 %	126	8,5 %	250	8,8 %	15	118	8,5 %	130	8,8 %
			2025	95	244	8,3 %	12	122	8,6 %	123	8,0 %	251	8,5 %	15	120	8,5 %	133	8,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	20	155	8,0 %	12	72	7,6 %	83	8,4 %	179	9,2 %	15	89	9,4 %	96	9,7 %
		3890	Qrtl 2	31	238	8,9 %	12	128	9,7 %	110	8,2 %	261	9,8 %	14	129	9,7 %	132	9,8 %
			Qrtl 3	26	396	9,3 %	12	214	10,8 %	182	7,9 %	458	10,7 %	14	209	10,5 %	259	11,3 %
			Qrtl 4	30	234	9,1 %	12	120	9,3 %	114	8,9 %	252	9,8 %	15	123	9,5 %	129	10,0 %
			2025	107	260	9,0 %	12	136	9,7 %	124	8,3 %	289	10,0 %	14	134	9,5 %	155	10,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	28	242	8,0 %	12	129	8,5 %	112	7,5 %	295	9,8 %	15	139	9,2 %	156	10,4 %
		3891	Qrtl 2	13	331	8,4 %	12	177	8,9 %	154	7,9 %	364	9,3 %	15	174	8,8 %	190	9,8 %
			Qrtl 3	20	365	8,2 %	12	200	8,9 %	165	7,4 %	365	8,2 %	15	183	8,1 %	190	8,6 %
			Qrtl 4	14	303	8,7 %	12	168	9,7 %	135	7,7 %	330	9,5 %	15	150	8,7 %	180	10,3 %
			2025	75	301	8,2 %	12	164	8,9 %	138	7,6 %	332	9,1 %	15	157	8,6 %	175	9,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	23	128	8,5 %	12	67	9,1 %	63	8,3 %	141	9,4 %	15	68	9,2 %	73	9,6 %
		3892	Qrtl 2	28	166	8,4 %	12	86	8,7 %	83	8,3 %	186	9,4 %	15	92	9,4 %	94	9,4 %
			Qrtl 3	21	155	8,4 %	12	82	8,9 %	73	8,0 %	168	9,1 %	15	88	9,6 %	83	9,0 %
			Qrtl 4	23	145	9,2 %	12	75	9,5 %	73	9,3 %	139	8,8 %	15	70	8,9 %	69	8,8 %
			2025	95	149	8,6 %	12	77	8,9 %	74	8,5 %	160	9,2 %	15	80	9,3 %	80	9,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	28	210	8,0 %	12	100	7,8 %	111	8,4 %	231	8,9 %	15	112	8,8 %	119	9,0 %
		3893	Qrtl 2	13	273	8,3 %	11	137	8,4 %	136	8,3 %	273	8,3 %	15	133	8,1 %	141	8,6 %
			Qrtl 3	26	308	8,5 %	12	159	9,1 %	148	7,8 %	312	8,6 %	15	154	8,9 %	168	8,9 %
			Qrtl 4	20	242	8,2 %	12	118	8,1 %	125	8,3 %	251	8,5 %	14	123	8,4 %	134	8,9 %
			2025	87	255	8,2 %	12	126	8,3 %	129	8,1 %	264	8,5 %	15	125	8,3 %	139	8,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	2														
		3894	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	2														
			Qrtl 4	7														
			2025	14	300	8,3 %	12	152	8,5 %	142	7,5 %	327	9,0 %	15	167	9,3 %	165	8,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	28	82	7,0 %	11	39	6,8 %	44	7,4 %	99	8,5 %	15	50	8,7 %	53	8,9 %
		3895	Qrtl 2	9	125	8,5 %	11	58	8,0 %	61	8,3 %	123	8,3 %	15	66	9,1 %	62	8,5 %
			Qrtl 3	20	124	7,4 %	11	64	8,1 %	61	6,9 %	141	8,4 %	18	66	8,3 %	82	9,2 %
			Qrtl 4	30	112	7,6 %	11	58	8,1 %	56	7,5 %	121	8,3 %	17	60	8,3 %	67	9,0 %
			2025	87	106	7,5 %	11	53	7,7 %	54	7,4 %	116	8,2 %	15	58	8,4 %	61	8,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	28	302	7,6 %	12	162	8,1 %	140	7,1 %	343	8,7 %	15	175	8,8 %	175	8,9 %
		3896	Qrtl 2	24	341	7,8 %	12	177	8,1 %	164	7,5 %	369	8,4 %	15	178	8,1 %	192	8,8 %
			Qrtl 3	20	301	7,7 %	12	167	8,1 %	134	7,3 %	317	8,2 %	15	166	8,1 %	151	8,2 %
			Qrtl 4	30	356	8,3 %	12	187	8,6 %	169	8,1 %	381	8,9 %	15	200	9,2 %	192	9,2 %
			2025	102	327	7,9 %	12	174	8,3 %	153	7,6 %	355	8,6 %	15	180	8,5 %	179	8,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	395	8,0 %	12	207	8,1 %	187	7,8 %	427	8,6 %	15	224	8,8 %	205	8,6 %
		3897	Qrtl 2	31	417	8,1 %	12	236	9,0 %	195	7,7 %	428	8,3 %	15	217	8,2 %	212	8,4 %
			Qrtl 3	26	439	7,9 %	12	236	8,4 %	208	7,6 %	449	8,1 %	15	218	7,7 %	233	8,5 %
			Qrtl 4	24	434	8,0 %	12	223	8,0 %	213	8,0 %	469	8,6 %	15	238	8,6 %	231	8,6 %
			2025	109	420	8,0 %	12	225	8,4 %	200	7,8 %	442	8,4 %	15	222	8,3 %	219	8,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	8	273	8,4 %	12	153	9,0 %	122	7,9 %	289	8,9 %	15	159	9,3 %	141	9,2 %
		3898	Qrtl 2	21	306	8,5 %	12	162	8,8 %	143	8,1 %	317	8,8 %	15	157	8,5 %	160	9,0 %
			Qrtl 3	18	311	8,3 %	12	163	8,6 %	148	8,0 %	341	9,1 %	15	168	8,9 %	173	9,3 %
			Qrtl 4	21	282	8,8 %	12	140	8,5 %	142	9,1 %	303	9,5 %	15	152	9,3 %	151	9,7 %
			2025	68	296	8,5 %	12	155	8,7 %	141	8,3 %	316	9,1 %	15	157	8,8 %	158	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	25	99	8,4 %	12	50	8,5 %	50	8,5 %	109	9,3 %	15	57	9,7 %	53	9,0 %
		3899	Qrtl 2	24	167	9,5 %	12	83	10,0 %	84	9,2 %	160	9,1 %	14	77	9,2 %	83	9,1 %
			Qrtl 3	20	193	9,8 %	12	100	10,2 %	93	9,3 %	185	9,4 %	13	95	9,7 %	95	9,5 %
			Qrtl 4	30	154	9,8 %	12	77	9,9 %	77	9,8 %	153	9,8 %	14	76	9,8 %	79	10,0 %
			2025	99	151	9,5 %	12	76	9,7 %	75	9,2 %	149	9,3 %	14	74	9,4 %	75	9,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	212	7,8 %	12	104	7,6 %	108	8,1 %	280	10,4 %	15	141	10,3 %	139	10,4 %
		3900	Qrtl 2	31	367	8,6 %	12	183	8,2 %	183	8,9 %	404	9,4 %	15	209	9,4 %	195	9,5 %
			Qrtl 3	26	378	8,5 %	12	187	8,3 %	191	8,7 %	416	9,3 %	15	213	9,4 %	203	9,3 %
			Qrtl 4	24	291	8,3 %	12	136	7,6 %	155	9,0 %	356	10,1 %	15	179	10,0 %	176	10,2 %
			2025	93	330	8,4 %	12	162	8,1 %	168	8,8 %	379	9,7 %	15	194	9,6 %	185	9,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	28	169	9,6 %	12	67	7,5 %	102	11,7 %	174	9,9 %	15	98	11,0 %	90	10,3 %
		3920	Qrtl 2	21	254	9,7 %	12	107	7,9 %	148	11,7 %	242	9,3 %	15	131	9,7 %	127	10,0 %
			Qrtl 3	20	278	10,0 %	12	113	8,0 %	165	12,1 %	263	9,5 %	15	141	9,9 %	140	10,3 %
			Qrtl 4	23	212	10,4 %	12	83	8,1 %	129	12,6 %	204	10,0 %	15	112	11,0 %	108	10,6 %
			2025	92	223	9,9 %	12	90	7,9 %	133	12,0 %	216	9,6 %	15	117	10,2 %	114	10,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	22	119	8,0 %	12	60	8,3 %	61	7,7 %	152	10,2 %	15	78	10,7 %	82	10,3 %
		3921	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	12	134	8,0 %	12	70	8,5 %	66	7,8 %	164	9,8 %	15	82	10,0 %	83	9,8 %
			2025	37	130	8,0 %	12	66	8,3 %	73	7,8 %	164	10,1 %	15	83	10,5 %	89	9,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	14	138	8,0 %	12	68	8,0 %	71	8,2 %	143	8,3 %	15	70	8,2 %	73	8,4 %
		3956	Qrtl 2	22	153	7,7 %	12	77	8,0 %	83	8,2 %	162	8,2 %	15	79	8,2 %	84	8,3 %
			Qrtl 3	26	156	8,0 %	12	74	7,8 %	85	8,5 %	153	7,9 %	15	74	7,8 %	80	8,0 %
			Qrtl 4	24	162	8,2 %	12	77	8,0 %	90	8,9 %	168	8,5 %	15	79	8,2 %	89	8,8 %
			2025	86	154	8,0 %	12	75	8,0 %	83	8,4 %	158	8,2 %	15	76	8,1 %	82	8,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	20	546	7,6 %	12	285	7,9 %	261	7,2 %	596	8,3 %	15	310	8,6 %	296	8,2 %
		3959	Qrtl 2	31	633	7,8 %	12	317	7,8 %	316	7,8 %	659	8,1 %	15	340	8,3 %	319	7,9 %
			Qrtl 3	26	688	7,7 %	12	352	7,9 %	336	7,6 %	738	8,3 %	15	383	8,6 %	356	8,0 %
			Qrtl 4	30	665	8,3 %	12	345	8,5 %	320	8,0 %	687	8,5 %	15	358	8,9 %	331	8,3 %
			2025	107	639	7,9 %	12	327	8,0 %	312	7,7 %	674	8,3 %	15	349	8,6 %	325	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	0														
		3801	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	0														
		3802	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	32	1 092	8,1 %	08	586	8,8 %	506	7,5 %	1 212	9,0 %	16	611	9,2 %	601	8,9 %
		3803	Qrtl 2	28	1 063	7,7 %	08	556	8,2 %	507	7,2 %	1 169	8,4 %	16	580	8,5 %	597	8,4 %
			Qrtl 3	16	1 033	7,6 %	08	559	8,4 %	463	6,9 %	1 187	8,8 %	16	596	8,9 %	584	8,7 %
			Qrtl 4	29	1 027	7,9 %	08	540	8,4 %	488	7,3 %	1 181	9,0 %	16	587	9,2 %	594	8,9 %
			2025	105	1 057	7,8 %	08	561	8,5 %	489	7,2 %	1 188	8,8 %	16	591	8,9 %	593	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	37	2 326	7,9 %	08	1 085	7,4 %	1 241	8,5 %	2 426	8,3 %	16	1 260	8,5 %	1 185	8,1 %
		3805	Qrtl 2	37	2 400	7,4 %	08	1 103	6,7 %	1 297	8,1 %	2 580	8,0 %	16	1 338	8,2 %	1 265	7,9 %
			Qrtl 3	40	2 216	7,2 %	08	1 029	6,7 %	1 187	7,7 %	2 425	7,9 %	16	1 262	8,2 %	1 243	8,1 %
			Qrtl 4	39	2 098	7,1 %	08	945	6,4 %	1 153	7,9 %	2 342	8,0 %	16	1 205	8,2 %	1 194	8,2 %
			2025	153	2 257	7,4 %	08	1 039	6,8 %	1 218	8,0 %	2 442	8,0 %	16	1 266	8,3 %	1 222	8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	28	2 094	8,2 %	08	1 400	10,8 %	694	5,5 %	2 291	9,0 %	16	901	7,0 %	1 412	11,2 %
		3807	Qrtl 2	29	2 136	8,0 %	08	1 404	10,3 %	731	5,6 %	2 296	8,6 %	17	960	7,1 %	1 362	10,5 %
			Qrtl 3	40	1 468	7,5 %	08	991	9,8 %	552	5,7 %	1 667	8,5 %	16	683	6,8 %	1 002	10,4 %
			Qrtl 4	33	1 390	7,2 %	08	953	9,7 %	570	5,9 %	1 710	8,8 %	16	707	7,2 %	1 007	10,5 %
			2025	130	1 732	7,7 %	08	1 150	10,1 %	621	5,6 %	1 952	8,7 %	16	782	6,9 %	1 172	10,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	22	384	7,5 %	08	173	6,5 %	222	8,9 %	449	8,7 %	16	247	9,3 %	203	8,2 %
		3808	Qrtl 2	29	414	7,2 %	08	191	6,5 %	236	8,5 %	477	8,3 %	16	268	9,1 %	225	8,1 %
			Qrtl 3	40	387	6,7 %	08	190	6,1 %	212	7,8 %	484	8,3 %	16	277	9,0 %	217	8,0 %
			Qrtl 4	39	367	6,5 %	08	185	6,2 %	206	7,8 %	488	8,6 %	16	274	9,2 %	219	8,2 %
			2025	130	386	6,9 %	08	184	6,2 %	217	8,1 %	478	8,5 %	16	269	9,1 %	217	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	31	298	7,1 %	08	177	8,5 %	147	6,9 %	394	9,4 %	16	193	9,2 %	202	9,5 %
		3812	Qrtl 2	24	318	6,7 %	08	189	8,0 %	160	6,7 %	446	9,4 %	16	217	9,2 %	231	9,7 %
			Qrtl 3	40	295	6,4 %	11	172	7,6 %	155	6,7 %	414	9,0 %	16	195	8,7 %	219	9,4 %
			Qrtl 4	38	306	6,7 %	11	171	7,9 %	165	6,9 %	424	9,3 %	16	195	9,0 %	230	9,6 %
			2025	133	299	6,6 %	08	176	8,0 %	157	6,8 %	418	9,3 %	16	198	8,9 %	221	9,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	33	387	7,4 %	08	216	8,2 %	171	6,6 %	465	8,9 %	16	212	8,1 %	254	9,7 %
		3813	Qrtl 2	37	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	40	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	39	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			2025	149	86	7,4 %	08	48	8,3 %	38	6,6 %	103	8,9 %	16	47	8,1 %	56	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	37	1 325	7,4 %	08	901	10,2 %	566	6,3 %	1 672	9,4 %	16	636	7,2 %	1 037	11,5 %
		3814	Qrtl 2	37	1 410	7,1 %	08	908	9,3 %	634	6,3 %	1 806	9,1 %	16	694	7,1 %	1 112	11,0 %
			Qrtl 3	40	1 295	6,9 %	08	842	9,0 %	605	6,4 %	1 695	9,0 %	16	644	6,9 %	1 051	11,1 %
			Qrtl 4	38	1 303	7,1 %	08	846	9,3 %	587	6,4 %	1 683	9,2 %	16	661	7,3 %	1 025	11,1 %
			2025	152	1 332	7,1 %	08	870	9,4 %	598	6,3 %	1 713	9,2 %	16	658	7,1 %	1 056	11,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	16	1 013	8,1 %	07	605	10,0 %	460	7,2 %	1 176	9,4 %	16	527	8,7 %	649	10,2 %
		3815	Qrtl 2	27	1 048	8,0 %	07	609	9,5 %	469	7,0 %	1 180	9,0 %	16	534	8,3 %	641	9,6 %
			Qrtl 3	40	955	7,7 %	07	565	9,2 %	424	6,7 %	1 121	9,0 %	16	515	8,4 %	606	9,6 %
			Qrtl 4	39	900	7,7 %	07	549	9,6 %	405	6,8 %	1 068	9,2 %	16	480	8,4 %	588	9,9 %
			2025	122	966	7,8 %	07	575	9,5 %	433	6,9 %	1 124	9,1 %	16	510	8,4 %	614	9,8 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	11	1 202	7,7 %	08	558	7,2 %	644	8,3 %	1 399	9,0 %	16	697	9,0 %	703	9,0 %
		3816	Qrtl 2	29	1 239	7,6 %	08	587	7,2 %	653	8,0 %	1 416	8,7 %	16	705	8,6 %	711	8,7 %
			Qrtl 3	37	1 172	7,3 %	08	543	6,7 %	629	7,8 %	1 387	8,6 %	16	699	8,7 %	688	8,5 %
			Qrtl 4	39	1 188	7,3 %	08	541	6,7 %	648	8,0 %	1 433	8,9 %	16	737	9,1 %	702	8,7 %
			2025	116	1 197	7,4 %	08	555	6,9 %	643	8,0 %	1 411	8,7 %	16	713	8,8 %	698	8,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	16	213	7,2 %	08	105	6,8 %	108	7,6 %	287	9,7 %	16	158	10,3 %	129	9,1 %
		3817	Qrtl 2	29	221	6,9 %	08	115	7,0 %	106	6,9 %	300	9,4 %	16	161	9,8 %	139	9,0 %
			Qrtl 3	37	205	6,8 %	11	106	7,0 %	100	6,7 %	292	9,6 %	16	155	10,2 %	135	9,0 %
			Qrtl 4	31	201	6,7 %	12	97	6,6 %	106	6,9 %	306	10,2 %	16	157	10,7 %	149	9,7 %
			2025	113	204	6,7 %	11	104	6,8 %	102	6,8 %	297	9,7 %	16	157	10,2 %	139	9,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	29	367	7,3 %	08	175	7,2 %	198	7,6 %	410	8,2 %	16	202	8,3 %	215	8,2 %
		3818	Qrtl 2	17	384	7,0 %	08	187	7,1 %	202	7,2 %	445	8,2 %	16	215	8,2 %	231	8,2 %
			Qrtl 3	20	369	6,9 %	08	173	6,6 %	197	7,3 %	439	8,3 %	16	226	8,6 %	215	7,9 %
			Qrtl 4	36	384	7,0 %	08	180	6,8 %	196	7,1 %	444	8,1 %	16	219	8,2 %	223	8,1 %
			2025	102	376	7,1 %	08	177	6,8 %	198	7,3 %	433	8,1 %	16	217	8,4 %	221	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	37	691	8,1 %	08	292	7,0 %	400	9,2 %	787	9,3 %	16	387	9,3 %	399	9,2 %
		3819	Qrtl 2	29	579	7,4 %	08	249	6,4 %	330	8,4 %	719	9,2 %	16	362	9,3 %	357	9,0 %
			Qrtl 3	28	600	7,3 %	08	263	6,5 %	337	8,2 %	747	9,1 %	16	376	9,2 %	371	9,0 %
			Qrtl 4	39	637	7,2 %	08	277	6,3 %	364	8,1 %	815	9,2 %	16	412	9,3 %	403	9,0 %
			2025	133	632	7,5 %	08	271	6,5 %	361	8,5 %	772	9,2 %	16	387	9,3 %	385	9,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	37	404	7,4 %	08	180	6,7 %	224	8,2 %	451	8,3 %	16	244	9,0 %	223	8,2 %
		3820	Qrtl 2	37	432	6,9 %	08	195	6,2 %	237	7,5 %	508	8,1 %	16	272	8,7 %	243	7,7 %
			Qrtl 3	40	365	6,7 %	08	169	6,2 %	202	7,4 %	438	8,1 %	16	237	8,8 %	211	7,8 %
			Qrtl 4	39	412	7,2 %	08	187	6,6 %	225	7,9 %	468	8,2 %	16	251	8,9 %	224	7,8 %
			2025	153	403	7,1 %	08	181	6,4 %	222	7,7 %	466	8,2 %	16	251	8,8 %	225	7,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	10	990	7,8 %	08	449	7,1 %	541	8,5 %	1 094	8,6 %	16	592	9,3 %	503	7,9 %
		3821	Qrtl 2	37	986	7,2 %	08	458	6,6 %	528	7,8 %	1 154	8,4 %	16	628	9,1 %	526	7,8 %
			Qrtl 3	37	902	6,9 %	08	422	6,4 %	480	7,5 %	1 076	8,3 %	16	577	8,8 %	502	7,8 %
			Qrtl 4	39	907	7,3 %	08	413	6,6 %	494	8,0 %	1 078	8,6 %	16	577	9,2 %	501	8,1 %
			2025	123	936	7,2 %	08	432	6,6 %	504	7,8 %	1 102	8,5 %	16	593	9,0 %	508	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	37	379	7,6 %	08	199	8,1 %	180	7,1 %	448	9,0 %	16	229	9,3 %	220	8,7 %
		3822	Qrtl 2	37	409	7,0 %	08	214	7,4 %	196	6,6 %	520	8,9 %	17	270	9,3 %	253	8,6 %
			Qrtl 3	39	392	7,2 %	08	207	7,6 %	185	6,7 %	485	8,9 %	16	252	9,3 %	234	8,5 %
			Qrtl 4	39	383	7,5 %	08	206	8,1 %	176	6,8 %	461	9,0 %	16	234	9,2 %	226	8,8 %
			2025	152	391	7,3 %	08	206	7,8 %	184	6,8 %	477	8,9 %	16	246	9,3 %	231	8,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	37	558	8,2 %	08	300	8,8 %	258	7,6 %	626	9,2 %	16	306	9,0 %	319	9,5 %
		3823	Qrtl 2	37	576	7,9 %	08	312	8,5 %	264	7,3 %	643	8,9 %	16	319	8,7 %	324	9,0 %
			Qrtl 3	40	526	7,5 %	08	286	8,1 %	247	7,0 %	618	8,8 %	16	307	8,7 %	311	8,8 %
			Qrtl 4	39	537	7,5 %	08	297	8,2 %	241	6,8 %	647	9,0 %	16	326	9,0 %	321	9,0 %
			2025	153	549	7,8 %	08	299	8,4 %	250	7,1 %	633	8,9 %	16	315	8,9 %	319	9,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	37	655	8,3 %	09	283	7,1 %	371	9,6 %	692	8,8 %	17	391	9,8 %	301	7,7 %
		3824	Qrtl 2	36	697	7,9 %	09	302	6,8 %	395	9,1 %	772	8,8 %	17	440	9,9 %	332	7,7 %
			Qrtl 3	40	601	7,5 %	09	258	6,3 %	343	8,8 %	684	8,6 %	17	390	9,6 %	294	7,5 %
			Qrtl 4	39	642	7,9 %	09	269	6,6 %	373	9,3 %	713	8,8 %	17	395	9,7 %	318	7,9 %
			2025	152	647	7,9 %	09	278	6,7 %	370	9,2 %	714	8,7 %	17	404	9,8 %	311	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	24	334	7,3 %	12	101	7,4 %	249	8,1 %	377	8,2 %	16	113	8,3 %	251	8,1 %
		3825	Qrtl 2	34	355	7,0 %	12	100	6,9 %	273	7,5 %	410	8,1 %	16	126	8,7 %	286	7,9 %
			Qrtl 3	38	192	6,4 %	12	93	6,5 %	106	6,8 %	241	8,1 %	16	109	7,6 %	133	8,6 %
			Qrtl 4	39	150	6,3 %	08	77	6,3 %	74	6,5 %	218	9,2 %	16	105	8,6 %	113	9,9 %
			2025	135	244	6,8 %	12	92	6,7 %	171	7,4 %	301	8,3 %	16	113	8,3 %	192	8,3 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	24	472	7,4 %	08	202	6,4 %	318	9,9 %	574	9,0 %	16	336	10,6 %	238	7,4 %
		3826	Qrtl 2	37	468	7,0 %	08	208	6,3 %	314	9,2 %	586	8,7 %	16	334	10,1 %	252	7,4 %
			Qrtl 3	40	422	6,7 %	08	208	6,7 %	289	9,1 %	548	8,7 %	16	318	10,3 %	229	7,2 %
			Qrtl 4	36	468	7,1 %	08	219	6,8 %	321	9,5 %	592	8,9 %	16	338	10,4 %	254	7,5 %
			2025	137	455	7,0 %	08	210	6,5 %	309	9,4 %	574	8,8 %	16	331	10,3 %	243	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	37	221	7,9 %	07	146	10,5 %	92	6,6 %	248	8,9 %	16	119	8,5 %	137	9,8 %
		3827	Qrtl 2	27	232	7,2 %	07	146	9,2 %	116	7,1 %	280	8,7 %	16	129	8,2 %	151	9,2 %
			Qrtl 3	37	215	6,7 %	07	138	8,7 %	119	7,3 %	280	8,7 %	16	131	8,3 %	155	9,6 %
			Qrtl 4	38	205	6,9 %	07	133	9,0 %	107	7,1 %	267	8,9 %	16	127	8,6 %	143	9,5 %
			2025	139	217	7,1 %	07	140	9,3 %	108	7,0 %	268	8,8 %	16	126	8,4 %	146	9,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2025	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	37	624	7,8 %	08	272	6,8 %	352	8,8 %	663	8,3 %	16	343	8,5 %	321	8,0 %
		3829	Qrtl 2	37	662	6,9 %	08	339	6,9 %	360	7,6 %	769	8,0 %	16	400	8,2 %	387	8,2 %
			Qrtl 3	40	649	6,9 %	12	337	7,2 %	331	7,0 %	731	7,8 %	16	368	7,9 %	382	8,1 %
			Qrtl 4	39	596	7,1 %	08	284	6,7 %	333	7,9 %	680	8,1 %	16	353	8,4 %	344	8,2 %
			2025	153	624	7,0 %	08	307	6,9 %	344	7,8 %	711	8,0 %	16	366	8,2 %	358	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	22	261	7,4 %	08	145	8,3 %	123	6,9 %	298	8,5 %	17	132	7,6 %	166	9,3 %
		3830	Qrtl 2	37	305	6,8 %	12	169	7,4 %	161	7,2 %	357	7,9 %	17	173	7,6 %	184	8,3 %
			Qrtl 3	40	319	7,1 %	12	163	7,2 %	163	7,3 %	355	7,9 %	16	165	7,3 %	190	8,5 %
			Qrtl 4	39	265	6,9 %	12	149	7,8 %	139	7,3 %	310	8,1 %	17	142	7,4 %	168	8,9 %
			2025	138	287	6,9 %	12	158	7,6 %	150	7,3 %	333	8,0 %	17	155	7,4 %	177	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	22	1 081	7,9 %	08	765	11,0 %	363	5,5 %	1 186	8,7 %	16	420	6,0 %	768	11,6 %
		3831	Qrtl 2	23	1 117	7,5 %	08	780	10,3 %	414	5,7 %	1 251	8,4 %	16	451	5,9 %	800	11,1 %
			Qrtl 3	40	964	6,9 %	07	707	10,0 %	415	6,0 %	1 141	8,2 %	16	419	5,9 %	726	10,5 %
			Qrtl 4	38	899	6,8 %	07	646	9,7 %	410	6,2 %	1 049	7,9 %	16	413	6,2 %	642	9,8 %
			2025	123	981	7,1 %	08	713	10,1 %	404	5,9 %	1 141	8,2 %	16	420	6,0 %	721	10,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	37	197	7,4 %	07	124	9,5 %	83	6,1 %	239	9,0 %	16	100	7,7 %	148	10,9 %
		3841	Qrtl 2	37	212	7,2 %	07	133	9,3 %	91	6,0 %	261	8,9 %	16	107	7,5 %	161	10,6 %
			Qrtl 3	39	120	6,6 %	07	78	8,7 %	56	6,0 %	159	8,8 %	16	69	7,7 %	94	10,1 %
			Qrtl 4	39	163	6,5 %	11	104	8,6 %	81	6,2 %	227	9,1 %	16	92	7,6 %	138	10,6 %
			2025	152	172	7,0 %	07	109	9,1 %	77	6,1 %	221	8,9 %	16	91	7,6 %	135	10,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	25	518	8,3 %	08	198	6,4 %	326	10,4 %	574	9,2 %	16	312	10,1 %	261	8,3 %
		3842	Qrtl 2	19	584	8,0 %	08	229	6,4 %	370	10,0 %	644	8,8 %	16	343	9,5 %	301	8,1 %
			Qrtl 3	40	515	7,1 %	08	234	6,6 %	325	8,9 %	637	8,8 %	16	344	9,7 %	294	8,1 %
			Qrtl 4	39	544	7,7 %	08	227	6,5 %	341	9,5 %	639	9,0 %	16	344	9,8 %	295	8,3 %
			2025	123	535	7,7 %	08	224	6,5 %	337	9,6 %	626	9,0 %	16	337	9,8 %	289	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	615	7,4 %	08	345	8,3 %	272	6,6 %	751	9,1 %	16	354	8,5 %	398	9,7 %
		3843	Qrtl 2	37	650	7,0 %	08	366	7,8 %	309	6,7 %	804	8,6 %	16	391	8,3 %	414	8,9 %
			Qrtl 3	19	572	6,7 %	08	303	7,1 %	290	6,9 %	736	8,6 %	16	360	8,4 %	377	8,9 %
			Qrtl 4	39	598	7,0 %	08	327	7,6 %	289	6,8 %	746	8,8 %	16	360	8,4 %	386	9,1 %
			2025	123	614	7,1 %	08	339	7,7 %	292	6,8 %	763	8,8 %	16	368	8,4 %	396	9,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	22	543	7,0 %	08	275	7,0 %	279	7,3 %	633	8,2 %	15	313	8,0 %	339	8,9 %
		3844	Qrtl 2	27	658	7,0 %	12	341	7,1 %	317	7,0 %	751	8,0 %	15	368	7,7 %	387	8,5 %
			Qrtl 3	30	705	7,4 %	12	367	7,7 %	338	7,1 %	750	7,9 %	15	360	7,5 %	397	8,4 %
			Qrtl 4	37	580	7,1 %	12	298	7,2 %	282	6,9 %	675	8,2 %	15	328	7,9 %	353	8,7 %
			2025	116	622	7,1 %	12	321	7,3 %	300	7,0 %	704	8,1 %	15	339	7,7 %	370	8,6 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	37	425	7,2 %	08	240	7,3 %	185	7,1 %	571	9,7 %	16	319	9,7 %	252	9,7 %
		3845	Qrtl 2	28	408	6,8 %	11	225	6,7 %	183	7,0 %	541	9,1 %	16	308	9,2 %	233	8,9 %
			Qrtl 3	38	343	6,8 %	11	191	6,6 %	152	7,2 %	451	9,0 %	16	264	9,1 %	187	8,8 %
			Qrtl 4	39	270	7,3 %	12	152	7,1 %	118	7,6 %	342	9,3 %	16	200	9,4 %	143	9,2 %
			2025	142	347	6,8 %	11	193	6,7 %	155	7,1 %	470	9,3 %	16	269	9,3 %	201	9,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	986	7,0 %	08	443	6,3 %	614	8,8 %	1 313	9,4 %	16	672	9,6 %	641	9,2 %
		3846	Qrtl 2	37	1 044	6,9 %	08	471	6,3 %	654	8,7 %	1 337	8,9 %	16	698	9,3 %	639	8,5 %
			Qrtl 3	40	926	6,6 %	08	447	6,5 %	576	8,2 %	1 259	9,0 %	16	646	9,4 %	613	8,7 %
			Qrtl 4	39	956	6,7 %	08	478	6,7 %	591	8,3 %	1 295	9,1 %	16	671	9,5 %	624	8,7 %
			2025	153	977	6,8 %	08	458	6,4 %	608	8,5 %	1 300	9,1 %	16	671	9,4 %	629	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	37	684	7,1 %	08	320	6,6 %	460	9,6 %	881	9,2 %	16	496	10,3 %	385	8,0 %
		3847	Qrtl 2	11	668	6,5 %	07	327	6,4 %	471	9,1 %	932	9,1 %	16	528	10,3 %	412	8,0 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	10	595	6,8 %	12	316	7,2 %	403	8,7 %	783	9,0 %	16	442	10,0 %	373	8,1 %
			2025	58	656	6,8 %	08	320	6,7 %	444	9,1 %	874	9,1 %	16	493	10,3 %	387	7,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	37	109	7,1 %	09	65	8,3 %	53	7,0 %	130	8,5 %	17	67	8,6 %	64	8,5 %
		3849	Qrtl 2	36	108	6,8 %	12	57	7,2 %	55	6,9 %	139	8,7 %	14	73	9,2 %	72	9,1 %
			Qrtl 3	40	80	9,6 %	12	37	8,7 %	43	10,6 %	92	11,0 %	13	46	10,8 %	46	11,3 %
			Qrtl 4	39	123	8,1 %	12	58	7,5 %	64	8,6 %	132	8,7 %	15	70	9,1 %	65	8,7 %
			2025	152	103	7,6 %	12	49	7,1 %	53	7,9 %	115	8,5 %	13	59	8,6 %	60	8,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	37	471	7,8 %	08	196	6,4 %	318	10,7 %	596	9,9 %	16	385	12,5 %	211	7,1 %
		3850	Qrtl 2	37	479	7,1 %	08	217	6,2 %	329	10,0 %	644	9,5 %	16	411	11,8 %	233	7,1 %
			Qrtl 3	38	400	6,6 %	08	196	6,3 %	279	9,3 %	571	9,4 %	16	356	11,4 %	218	7,2 %
			Qrtl 4	30	457	7,3 %	08	211	6,6 %	309	10,0 %	606	9,6 %	16	368	11,5 %	239	7,7 %
			2025	142	451	7,2 %	08	205	6,4 %	308	10,0 %	604	9,6 %	16	380	11,8 %	224	7,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	28	404	7,3 %	07	218	7,9 %	194	7,0 %	480	8,7 %	16	221	8,0 %	262	9,5 %
		3851	Qrtl 2	28	420	7,1 %	07	229	7,7 %	206	7,1 %	520	8,8 %	16	246	8,3 %	279	9,6 %
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	25	390	6,5 %	08	211	7,0 %	203	6,8 %	537	8,9 %	16	261	8,6 %	283	9,4 %
			2025	87	403	6,9 %	07	217	7,4 %	200	6,9 %	512	8,8 %	16	242	8,3 %	274	9,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	16	602	8,0 %	07	383	10,4 %	224	5,8 %	695	9,2 %	16	257	7,0 %	438	11,4 %
		3852	Qrtl 2	28	603	7,9 %	07	389	10,3 %	226	5,8 %	701	9,2 %	16	265	7,0 %	436	11,2 %
			Qrtl 3	40	526	7,5 %	07	345	10,0 %	211	5,9 %	653	9,3 %	16	259	7,5 %	394	11,1 %
			Qrtl 4	39	535	7,6 %	07	353	10,3 %	211	5,9 %	649	9,3 %	16	245	7,1 %	404	11,3 %
			2025	123	556	7,7 %	07	362	10,2 %	215	5,9 %	668	9,2 %	16	255	7,2 %	413	11,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	37	328	8,0 %	07	137	6,6 %	215	10,6 %	397	9,7 %	16	237	11,4 %	160	7,9 %
		3853	Qrtl 2	37	325	7,3 %	07	152	6,7 %	212	9,6 %	413	9,2 %	16	246	10,8 %	168	7,6 %
			Qrtl 3	37	308	7,0 %	07	144	6,4 %	196	9,1 %	423	9,6 %	16	251	11,2 %	171	7,9 %
			Qrtl 4	39	291	6,9 %	07	138	6,5 %	188	9,0 %	414	9,8 %	16	244	11,5 %	169	8,1 %
			2025	150	313	7,3 %	07	143	6,6 %	202	9,5 %	412	9,6 %	16	245	11,3 %	167	7,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	37	655	7,8 %	08	278	6,8 %	377	8,8 %	752	8,9 %	16	412	10,0 %	340	7,9 %
		3854	Qrtl 2	37	694	7,4 %	08	295	6,5 %	399	8,3 %	815	8,7 %	16	443	9,7 %	372	7,7 %
			Qrtl 3	38	627	7,2 %	08	267	6,3 %	360	8,0 %	750	8,6 %	16	407	9,5 %	342	7,6 %
			Qrtl 4	39	625	7,2 %	08	266	6,3 %	359	8,1 %	754	8,7 %	16	413	9,8 %	341	7,7 %
			2025	151	650	7,4 %	08	276	6,4 %	373	8,3 %	768	8,7 %	16	419	9,8 %	349	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	37	478	7,7 %	08	250	8,0 %	228	7,4 %	563	9,1 %	16	269	8,6 %	294	9,5 %
		3855	Qrtl 2	28	502	7,3 %	08	266	7,7 %	237	7,0 %	603	8,8 %	16	287	8,3 %	316	9,3 %
			Qrtl 3	37	497	7,2 %	08	262	7,6 %	232	6,7 %	599	8,7 %	16	285	8,2 %	313	9,1 %
			Qrtl 4	27	488	7,5 %	08	252	7,7 %	235	7,3 %	597	9,2 %	16	288	8,8 %	308	9,5 %
			2025	129	491	7,4 %	08	257	7,7 %	232	7,0 %	589	8,9 %	16	281	8,5 %	307	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	15	328	8,1 %	08	103	5,9 %	231	10,0 %	353	8,7 %	15	189	10,8 %	184	7,9 %
		3856	Qrtl 2	37	321	7,5 %	08	108	5,9 %	229	9,4 %	373	8,8 %	15	197	10,8 %	193	7,9 %
			Qrtl 3	40	303	7,3 %	08	107	6,0 %	215	9,1 %	357	8,6 %	15	192	10,8 %	181	7,7 %
			Qrtl 4	38	302	7,4 %	08	107	6,2 %	216	9,2 %	363	8,9 %	15	188	10,8 %	189	8,0 %
			2025	130	311	7,5 %	08	106	6,0 %	221	9,3 %	363	8,8 %	15	192	10,8 %	187	7,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	1 821	8,8 %	08	1 051	10,2 %	798	7,7 %	1 994	9,6 %	16	843	8,2 %	1 151	11,0 %
		3857	Qrtl 2	37	1 805	8,5 %	08	1 040	9,7 %	768	7,3 %	1 989	9,3 %	16	868	8,1 %	1 121	10,6 %
			Qrtl 3	40	1 746	8,2 %	08	1 018	9,6 %	730	6,9 %	2 015	9,5 %	16	863	8,1 %	1 152	10,9 %
			Qrtl 4	39	1 864	8,4 %	08	1 098	10,0 %	766	6,8 %	2 185	9,9 %	16	887	8,1 %	1 298	11,6 %
			2025	153	1 808	8,5 %	08	1 051	9,9 %	757	7,1 %	2 047	9,6 %	16	866	8,1 %	1 181	11,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	20	1 517	9,2 %	07	731	9,3 %	861	10,1 %	1 571	9,5 %	16	739	9,4 %	820	9,6 %
		3858	Qrtl 2	37	1 471	8,6 %	07	736	8,9 %	820	9,4 %	1 571	9,2 %	16	747	9,0 %	824	9,4 %
			Qrtl 3	40	1 349	8,6 %	07	664	8,7 %	737	9,1 %	1 431	9,1 %	16	697	9,1 %	734	9,0 %
			Qrtl 4	39	1 296	8,5 %	07	682	9,1 %	693	8,8 %	1 405	9,2 %	16	685	9,2 %	720	9,2 %
			2025	136	1 391	8,6 %	07	699	8,9 %	769	9,3 %	1 482	9,2 %	16	714	9,1 %	769	9,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	37	381	8,3 %	08	198	8,8 %	183	7,7 %	452	9,8 %	16	222	9,9 %	230	9,7 %
		3861	Qrtl 2	29	383	8,0 %	08	195	8,5 %	188	7,7 %	446	9,4 %	16	213	9,2 %	233	9,5 %
			Qrtl 3	36	354	7,6 %	08	184	8,0 %	170	7,1 %	448	9,6 %	16	218	9,5 %	230	9,6 %
			Qrtl 4	15	325	7,2 %	08	170	7,8 %	158	6,7 %	420	9,3 %	16	202	9,3 %	219	9,3 %
			2025	117	366	7,9 %	08	189	8,4 %	177	7,4 %	445	9,6 %	16	216	9,5 %	229	9,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	28	470	9,5 %	08	352	14,0 %	153	6,2 %	452	9,1 %	16	167	6,6 %	289	11,8 %
		3862	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	13	374	8,1 %	08	282	12,2 %	158	6,9 %	421	9,1 %	16	161	7,0 %	260	11,3 %
			2025	47	438	9,0 %	08	327	13,3 %	154	6,4 %	442	9,1 %	16	164	6,7 %	279	11,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	37	275	7,3 %	08	180	9,8 %	122	6,4 %	359	9,6 %	16	136	7,4 %	223	11,7 %
		3863	Qrtl 2	37	293	7,1 %	08	189	9,3 %	134	6,3 %	377	9,1 %	16	143	7,0 %	233	11,0 %
			Qrtl 3	40	239	6,6 %	08	154	8,7 %	116	6,3 %	326	9,0 %	16	127	7,2 %	199	10,7 %
			Qrtl 4	39	268	6,9 %	08	177	9,4 %	131	6,5 %	367	9,4 %	17	136	7,2 %	233	11,6 %
			2025	153	268	7,0 %	08	174	9,3 %	125	6,4 %	355	9,2 %	16	136	7,2 %	219	11,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	37	88	7,5 %	08	59	10,2 %	40	6,8 %	106	9,1 %	16	46	7,9 %	60	10,2 %
		3864	Qrtl 2	10	97	7,1 %	11	58	8,3 %	49	7,1 %	129	9,4 %	17	55	7,9 %	70	10,2 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	7														
			2025	54	89	7,2 %	08	56	8,6 %	43	6,9 %	112	9,1 %	16	53	8,1 %	62	10,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	37	403	7,4 %	07	298	10,9 %	151	5,5 %	512	9,4 %	16	179	6,6 %	333	12,2 %
		3865	Qrtl 2	37	420	7,0 %	08	302	10,1 %	169	5,6 %	542	9,0 %	16	193	6,4 %	349	11,6 %
			Qrtl 3	40	399	6,9 %	07	293	10,1 %	157	5,5 %	532	9,2 %	16	187	6,5 %	345	12,0 %
			Qrtl 4	39	388	6,9 %	08	281	10,0 %	163	5,8 %	522	9,3 %	16	185	6,6 %	336	12,0 %
			2025	153	401	7,0 %	08	294	10,3 %	160	5,6 %	527	9,2 %	16	186	6,5 %	341	12,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	34	518	7,4 %	08	216	6,2 %	328	9,3 %	626	9,0 %	16	376	10,8 %	251	7,1 %
		3867	Qrtl 2	15	543	7,1 %	08	227	5,9 %	345	9,0 %	698	9,1 %	16	426	11,0 %	273	7,1 %
			Qrtl 3	38	512	6,5 %	11	246	6,3 %	314	8,0 %	699	8,9 %	16	415	10,7 %	284	7,2 %
			Qrtl 4	33	514	6,8 %	08	239	6,4 %	320	8,5 %	691	9,2 %	16	411	11,0 %	280	7,4 %
			2025	120	517	6,9 %	08	233	6,2 %	324	8,6 %	676	9,0 %	16	404	10,8 %	272	7,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	37	329	8,5 %	08	133	6,8 %	196	10,2 %	345	8,9 %	16	186	9,6 %	159	8,3 %
		3868	Qrtl 2	17	349	8,2 %	08	141	6,6 %	207	9,8 %	376	8,8 %	16	200	9,4 %	177	8,3 %
			Qrtl 3	28	332	8,0 %	08	142	6,8 %	190	9,2 %	366	8,8 %	16	202	9,7 %	165	8,0 %
			Qrtl 4	21	332	8,1 %	08	139	6,8 %	193	9,5 %	363	8,9 %	16	200	9,7 %	164	8,1 %
			2025	103	334	8,2 %	08	138	6,8 %	196	9,7 %	359	8,9 %	16	195	9,6 %	164	8,1 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	37	265	8,8 %	08	142	9,5 %	134	8,9 %	261	8,7 %	17	133	8,9 %	128	8,5 %
		3869	Qrtl 2	34	274	8,1 %	08	146	8,6 %	155	9,2 %	292	8,6 %	17	153	9,0 %	138	8,2 %
			Qrtl 3	39	253	7,8 %	08	130	7,9 %	143	8,8 %	283	8,7 %	17	150	9,1 %	134	8,3 %
			Qrtl 4	34	252	8,2 %	08	135	8,8 %	128	8,4 %	266	8,7 %	17	140	9,1 %	129	8,5 %
			2025	144	261	8,2 %	08	138	8,7 %	140	8,9 %	276	8,7 %	17	144	9,0 %	132	8,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	32	172	7,9 %	07	102	9,3 %	72	6,6 %	202	9,3 %	16	86	7,8 %	116	10,7 %
		3870	Qrtl 2	37	180	7,7 %	07	106	9,0 %	74	6,3 %	211	9,0 %	16	89	7,6 %	122	10,5 %
			Qrtl 3	38	173	7,2 %	07	104	8,6 %	78	6,5 %	210	8,7 %	16	94	7,7 %	117	9,7 %
			Qrtl 4	39	154	6,8 %	07	92	8,1 %	71	6,3 %	206	9,1 %	16	91	8,0 %	115	10,2 %
			2025	146	170	7,4 %	07	101	8,7 %	73	6,4 %	208	9,0 %	16	90	7,8 %	118	10,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	37	415	9,3 %	07	119	5,5 %	296	12,9 %	432	9,7 %	17	270	12,5 %	163	7,1 %
		3871	Qrtl 2	17	423	8,7 %	07	127	5,3 %	296	12,0 %	462	9,5 %	17	285	11,9 %	177	7,2 %
			Qrtl 3	12	450	8,8 %	07	132	5,5 %	319	12,0 %	455	8,9 %	17	271	11,3 %	180	6,8 %
			Qrtl 4	0														
			2025	66	424	9,1 %	07	123	5,4 %	300	12,5 %	444	9,5 %	17	273	12,0 %	170	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	18	246	8,5 %	08	91	6,3 %	155	10,7 %	263	9,1 %	16	166	11,5 %	97	6,7 %
		3872	Qrtl 2	16	210	8,1 %	08	84	6,5 %	127	9,8 %	231	8,9 %	16	144	11,1 %	87	6,7 %
			Qrtl 3	19	166	7,8 %	08	66	6,1 %	107	9,4 %	187	8,8 %	17	117	10,8 %	74	6,5 %
			Qrtl 4	27	188	7,3 %	08	82	6,4 %	121	9,2 %	217	8,5 %	16	132	10,3 %	89	6,8 %
			2025	80	200	7,9 %	08	78	6,1 %	124	9,6 %	223	8,8 %	16	139	10,9 %	84	6,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	13	569	7,8 %	07	275	7,7 %	280	7,7 %	665	9,1 %	16	318	8,9 %	356	9,8 %
		3873	Qrtl 2	26	497	7,3 %	08	255	7,5 %	241	7,1 %	607	8,9 %	17	292	8,6 %	320	9,4 %
			Qrtl 3	14	515	7,1 %	08	277	7,6 %	264	7,0 %	651	9,0 %	17	319	8,8 %	364	9,7 %
			Qrtl 4	39	560	7,5 %	08	296	8,0 %	264	7,0 %	685	9,1 %	16	320	8,6 %	366	9,6 %
			2025	92	533	7,4 %	08	277	7,7 %	260	7,1 %	651	9,0 %	16	312	8,7 %	353	9,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	37	667	7,3 %	08	335	7,3 %	332	7,3 %	932	10,2 %	16	471	10,2 %	460	10,1 %
		3874	Qrtl 2	37	683	6,8 %	11	332	6,6 %	355	7,1 %	955	9,5 %	16	498	9,8 %	457	9,1 %
			Qrtl 3	39	680	7,0 %	12	314	6,5 %	367	7,6 %	874	9,1 %	17	461	9,5 %	425	8,8 %
			Qrtl 4	38	686	7,2 %	09	343	7,2 %	350	7,3 %	925	9,7 %	17	458	9,6 %	466	9,7 %
			2025	151	660	6,9 %	12	313	6,5 %	347	7,2 %	892	9,3 %	16	467	9,7 %	436	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	0														
		3875	Qrtl 2	11	214	7,6 %	08	95	6,7 %	145	10,4 %	254	9,0 %	17	154	10,9 %	99	7,1 %
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	0														
			2025	12	210	7,5 %	08	94	6,8 %	144	10,3 %	254	9,0 %	17	151	10,9 %	99	7,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	37	651	8,3 %	08	268	6,9 %	388	9,9 %	718	9,2 %	16	378	9,7 %	340	8,7 %
		3876	Qrtl 2	37	659	7,9 %	08	269	6,5 %	393	9,4 %	750	9,0 %	16	397	9,5 %	353	8,5 %
			Qrtl 3	40	608	7,4 %	08	263	6,4 %	352	8,6 %	701	8,5 %	16	372	9,1 %	329	8,0 %
			Qrtl 4	39	598	7,8 %	08	258	6,7 %	359	9,3 %	681	8,8 %	16	359	9,3 %	322	8,3 %
			2025	153	628	7,8 %	08	261	6,5 %	372	9,3 %	712	8,9 %	16	376	9,4 %	336	8,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	36	588	7,7 %	08	346	9,1 %	241	6,3 %	696	9,1 %	16	307	8,1 %	390	10,1 %
		3877	Qrtl 2	37	605	6,8 %	08	354	8,0 %	286	6,4 %	779	8,7 %	16	354	8,0 %	425	9,5 %
			Qrtl 3	39	575	6,9 %	08	345	8,2 %	250	6,0 %	741	8,8 %	16	321	7,6 %	417	10,0 %
			Qrtl 4	38	584	6,7 %	08	348	8,2 %	271	6,1 %	796	9,2 %	16	343	8,1 %	454	10,3 %
			2025	150	588	7,0 %	08	348	8,3 %	260	6,1 %	754	9,0 %	16	331	7,9 %	422	10,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	18	1 030	8,8 %	08	582	9,9 %	449	7,7 %	1 199	10,2 %	16	530	9,0 %	669	11,5 %
		3878	Qrtl 2	27	875	8,3 %	08	498	9,6 %	377	7,0 %	1 048	9,9 %	16	446	8,6 %	603	11,2 %
			Qrtl 3	40	1 063	8,0 %	08	631	9,3 %	431	6,7 %	1 310	9,9 %	16	583	8,6 %	727	11,3 %
			Qrtl 4	39	1 299	8,5 %	08	791	9,8 %	508	7,1 %	1 561	10,2 %	16	719	8,9 %	841	11,7 %
			2025	124	1 092	8,3 %	08	645	9,6 %	446	7,0 %	1 316	10,1 %	16	588	8,7 %	727	11,4 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	397	7,2 %	08	224	7,8 %	180	6,8 %	478	8,7 %	16	217	7,5 %	261	9,9 %
		3879	Qrtl 2	37	431	6,5 %	08	247	7,1 %	193	6,1 %	566	8,5 %	16	260	7,4 %	306	9,7 %
			Qrtl 3	36	435	6,4 %	10	242	6,8 %	200	6,2 %	576	8,5 %	16	264	7,4 %	314	9,7 %
			Qrtl 4	39	444	6,4 %	08	252	6,9 %	199	6,1 %	580	8,4 %	16	273	7,5 %	307	9,5 %
			2025	135	428	6,5 %	08	240	6,9 %	190	6,1 %	558	8,5 %	16	258	7,5 %	301	9,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	37	971	8,2 %	07	686	11,7 %	323	5,4 %	1 104	9,4 %	16	383	6,5 %	721	12,2 %
		3880	Qrtl 2	37	999	7,8 %	07	694	11,0 %	370	5,7 %	1 141	8,9 %	16	410	6,5 %	737	11,3 %
			Qrtl 3	40	904	7,3 %	07	644	10,6 %	365	5,8 %	1 103	8,9 %	16	398	6,5 %	713	11,4 %
			Qrtl 4	39	865	7,6 %	07	618	10,9 %	339	5,9 %	1 041	9,1 %	16	381	6,7 %	660	11,4 %
			2025	153	933	7,7 %	07	660	11,0 %	350	5,7 %	1 097	9,1 %	16	390	6,5 %	707	11,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	16	806	7,5 %	07	539	10,2 %	336	6,1 %	1 048	9,7 %	16	388	7,4 %	660	12,0 %
		3881	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	13	751	6,8 %	08	489	9,1 %	357	6,3 %	1 110	10,1 %	16	391	7,3 %	719	12,7 %
			2025	35	784	7,2 %	08	507	9,5 %	348	6,2 %	1 076	9,8 %	16	390	7,3 %	685	12,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	15	180	7,5 %	08	77	6,4 %	110	9,2 %	218	9,1 %	16	123	10,3 %	96	8,0 %
		3882	Qrtl 2	37	192	7,0 %	08	85	6,2 %	121	8,7 %	250	9,1 %	17	137	10,0 %	113	8,1 %
			Qrtl 3	40	159	6,4 %	11	82	6,6 %	97	7,8 %	223	9,0 %	16	123	10,0 %	100	8,0 %
			Qrtl 4	39	161	6,8 %	11	79	6,7 %	95	8,1 %	214	9,1 %	17	118	10,1 %	96	8,1 %
			2025	131	169	6,7 %	08	81	6,5 %	105	8,3 %	225	9,0 %	16	125	10,0 %	100	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	37	263	7,8 %	08	154	8,9 %	112	6,8 %	302	9,0 %	16	135	7,8 %	167	10,1 %
		3883	Qrtl 2	26	284	7,2 %	08	169	8,2 %	123	6,4 %	339	8,5 %	16	158	7,7 %	181	9,5 %
			Qrtl 3	18	264	7,1 %	08	158	8,1 %	112	6,4 %	316	8,5 %	16	147	7,5 %	169	9,6 %
			Qrtl 4	25	233	6,9 %	08	136	7,6 %	104	6,5 %	285	8,4 %	16	129	7,2 %	156	9,7 %
			2025	106	261	7,3 %	08	154	8,3 %	112	6,5 %	310	8,7 %	16	141	7,6 %	168	9,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	37	522	8,4 %	08	206	6,4 %	326	10,9 %	588	9,5 %	16	367	11,4 %	222	7,4 %
		3884	Qrtl 2	37	522	8,0 %	08	216	6,4 %	328	10,4 %	594	9,1 %	16	366	10,8 %	228	7,2 %
			Qrtl 3	40	456	7,4 %	08	202	6,4 %	286	9,6 %	559	9,1 %	16	338	10,7 %	221	7,4 %
			Qrtl 4	39	491	7,9 %	08	212	6,6 %	299	9,9 %	577	9,3 %	16	347	10,8 %	229	7,6 %
			2025	153	497	7,9 %	08	209	6,5 %	309	10,2 %	579	9,2 %	16	354	10,9 %	225	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	16	194	7,4 %	09	116	8,9 %	91	6,9 %	245	9,4 %	17	115	8,9 %	129	9,8 %
		3885	Qrtl 2	18	192	6,9 %	09	118	8,5 %	93	6,7 %	244	8,8 %	17	114	8,2 %	131	9,4 %
			Qrtl 3	23	190	6,9 %	12	115	8,4 %	95	7,0 %	242	8,8 %	17	110	8,0 %	132	9,7 %
			Qrtl 4	19	190	7,1 %	11	108	8,1 %	92	6,9 %	241	9,0 %	17	108	8,1 %	133	9,9 %
			2025	76	187	6,9 %	09	114	8,4 %	93	6,9 %	243	9,0 %	17	112	8,3 %	131	9,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	37	426	7,9 %	08	177	6,6 %	293	11,0 %	475	8,8 %	17	280	10,4 %	196	7,4 %
		3886	Qrtl 2	25	437	7,1 %	08	206	6,6 %	296	9,9 %	533	8,7 %	17	315	10,1 %	219	7,3 %
			Qrtl 3	29	407	6,9 %	08	201	6,7 %	274	9,5 %	508	8,6 %	17	298	10,0 %	213	7,3 %
			Qrtl 4	39	388	7,1 %	08	191	6,9 %	261	9,6 %	487	8,9 %	17	285	10,3 %	202	7,5 %
			2025	130	413	7,3 %	08	192	6,7 %	280	10,0 %	497	8,8 %	17	291	10,1 %	206	7,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	13	184	6,2 %	07	89	5,9 %	109	7,4 %	252	8,5 %	16	152	10,2 %	134	9,1 %
		3887	Qrtl 2	23	233	6,5 %	12	126	6,8 %	120	6,9 %	293	8,1 %	16	180	9,7 %	158	9,1 %
			Qrtl 3	31	240	6,7 %	12	127	7,0 %	113	6,5 %	300	8,4 %	16	178	9,8 %	166	9,5 %
			Qrtl 4	39	196	6,3 %	12	101	6,3 %	107	7,1 %	270	8,7 %	16	168	10,5 %	136	9,0 %
			2025	106	214	6,4 %	12	112	6,6 %	110	6,8 %	282	8,5 %	16	172	10,1 %	150	9,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	16	268	7,1 %	08	147	7,8 %	125	6,6 %	308	8,2 %	16	149	7,9 %	163	8,7 %
		3888	Qrtl 2	15	291	6,7 %	08	159	7,1 %	138	6,4 %	364	8,3 %	16	178	8,0 %	185	8,6 %
			Qrtl 3	24	136	6,7 %	11	75	7,0 %	65	6,5 %	166	8,2 %	16	83	7,7 %	87	8,8 %
			Qrtl 4	30	243	6,7 %	12	129	7,0 %	125	6,9 %	299	8,2 %	16	140	7,6 %	159	8,7 %
			2025	85	222	6,6 %	08	122	7,2 %	110	6,7 %	274	8,2 %	16	131	7,7 %	143	8,7 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	37	319	7,3 %	07	126	5,7 %	206	9,4 %	399	9,1 %	17	247	11,3 %	152	7,0 %
		3889	Qrtl 2	34	336	6,6 %	08	144	5,6 %	224	9,0 %	454	9,0 %	17	284	11,0 %	170	6,8 %
			Qrtl 3	38	306	6,8 %	07	133	5,8 %	199	9,0 %	402	9,0 %	17	251	11,0 %	151	6,8 %
			Qrtl 4	16	278	6,7 %	08	126	6,0 %	198	9,1 %	371	8,9 %	16	219	10,5 %	156	7,2 %
			2025	125	313	6,9 %	07	133	5,8 %	205	9,1 %	410	9,0 %	17	254	11,0 %	157	6,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	23	260	7,7 %	07	151	9,0 %	126	7,4 %	299	8,8 %	17	143	8,5 %	160	9,4 %
		3890	Qrtl 2	37	283	7,6 %	07	165	8,6 %	129	7,1 %	315	8,4 %	17	162	8,5 %	162	8,9 %
			Qrtl 3	40	291	7,1 %	12	153	7,3 %	138	6,9 %	338	8,2 %	17	168	8,1 %	179	8,9 %
			Qrtl 4	39	265	7,1 %	12	141	7,5 %	135	7,2 %	315	8,4 %	16	161	8,5 %	156	8,4 %
			2025	139	266	7,0 %	07	153	8,0 %	127	6,8 %	316	8,3 %	17	160	8,3 %	165	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	378	7,3 %	08	189	7,3 %	188	7,2 %	468	9,0 %	16	216	8,3 %	252	9,7 %
		3891	Qrtl 2	15	394	6,9 %	08	199	6,9 %	195	6,8 %	511	8,9 %	16	234	8,2 %	277	9,7 %
			Qrtl 3	31	383	6,6 %	12	201	7,0 %	184	6,3 %	495	8,5 %	16	222	7,7 %	273	9,3 %
			Qrtl 4	24	373	6,8 %	08	188	7,0 %	186	6,8 %	488	9,0 %	16	218	8,1 %	270	9,8 %
			2025	107	372	6,8 %	08	188	6,9 %	184	6,6 %	486	8,8 %	16	221	8,1 %	266	9,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	32	204	7,6 %	08	109	8,2 %	96	7,1 %	260	9,7 %	16	121	9,1 %	140	10,4 %
		3892	Qrtl 2	33	226	7,3 %	07	122	8,0 %	112	7,2 %	301	9,8 %	17	145	9,5 %	156	10,0 %
			Qrtl 3	32	208	6,9 %	07	116	7,6 %	92	6,2 %	278	9,3 %	16	130	8,6 %	149	10,1 %
			Qrtl 4	32	216	7,2 %	07	124	8,3 %	95	6,4 %	282	9,5 %	16	125	8,3 %	156	10,6 %
			2025	129	213	7,3 %	07	117	8,0 %	99	6,8 %	277	9,4 %	16	128	8,7 %	150	10,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	37	391	7,8 %	08	201	8,0 %	191	7,6 %	433	8,6 %	16	225	9,0 %	208	8,2 %
		3893	Qrtl 2	15	399	7,3 %	08	207	7,6 %	197	7,2 %	467	8,5 %	17	246	9,0 %	233	8,5 %
			Qrtl 3	37	384	7,2 %	08	201	7,6 %	181	6,7 %	451	8,5 %	16	228	8,6 %	222	8,3 %
			Qrtl 4	30	373	7,5 %	08	189	7,6 %	185	7,5 %	436	8,8 %	16	230	9,2 %	205	8,3 %
			2025	119	385	7,4 %	08	199	7,7 %	186	7,2 %	443	8,6 %	16	228	8,8 %	215	8,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	5														
		3894	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	5														
			Qrtl 4	9	377	6,6 %	11	197	7,2 %	235	7,0 %	508	8,9 %	16	238	8,6 %	332	9,9 %
			2025	21	444	7,0 %	08	232	7,4 %	245	7,2 %	575	9,0 %	16	264	8,4 %	323	9,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	37	177	7,7 %	08	81	6,9 %	110	9,8 %	194	8,5 %	16	117	10,0 %	79	7,0 %
		3895	Qrtl 2	8	168	7,4 %	08	75	6,6 %	103	9,3 %	200	8,8 %	16	119	10,4 %	78	7,0 %
			Qrtl 3	27	187	7,4 %	08	88	6,9 %	115	9,1 %	221	8,7 %	16	126	9,9 %	95	7,5 %
			Qrtl 4	39	206	7,2 %	08	92	6,6 %	119	8,2 %	244	8,6 %	16	135	9,6 %	109	7,5 %
			2025	111	189	7,4 %	08	86	6,8 %	112	9,0 %	218	8,6 %	16	126	9,9 %	90	7,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	37	600	7,7 %	07	343	8,8 %	288	7,4 %	683	8,8 %	16	298	7,6 %	385	9,9 %
		3896	Qrtl 2	25	575	7,2 %	08	310	7,8 %	294	7,2 %	674	8,4 %	16	302	7,6 %	372	9,1 %
			Qrtl 3	28	498	7,4 %	07	276	8,0 %	236	7,2 %	592	8,8 %	16	272	7,9 %	320	9,7 %
			Qrtl 4	39	517	6,9 %	08	282	7,4 %	261	7,0 %	666	8,8 %	16	309	8,1 %	356	9,5 %
			2025	129	544	7,2 %	07	304	8,0 %	270	7,2 %	656	8,7 %	16	297	7,8 %	360	9,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	37	567	6,9 %	08	310	7,3 %	257	6,5 %	684	8,3 %	16	359	8,5 %	325	8,2 %
		3897	Qrtl 2	37	535	6,6 %	08	294	7,1 %	241	6,2 %	666	8,2 %	16	353	8,5 %	313	8,0 %
			Qrtl 3	40	507	6,5 %	08	272	6,7 %	235	6,2 %	635	8,1 %	16	336	8,3 %	298	7,9 %
			Qrtl 4	35	611	6,8 %	08	324	7,0 %	287	6,6 %	766	8,5 %	16	416	8,9 %	350	8,0 %
			2025	149	553	6,7 %	08	299	7,0 %	254	6,3 %	686	8,3 %	16	365	8,6 %	321	8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	9	327	7,2 %	08	151	6,5 %	176	7,9 %	394	8,7 %	16	206	8,9 %	188	8,4 %
		3898	Qrtl 2	26	326	6,7 %	08	158	6,4 %	177	7,4 %	416	8,5 %	16	213	8,6 %	204	8,5 %
			Qrtl 3	30	313	6,8 %	11	157	6,7 %	158	6,9 %	384	8,3 %	16	199	8,6 %	187	8,1 %
			Qrtl 4	29	304	6,8 %	11	147	6,5 %	159	7,1 %	395	8,8 %	16	200	8,8 %	195	8,8 %
			2025	94	310	6,7 %	11	152	6,5 %	165	7,2 %	397	8,5 %	16	204	8,7 %	194	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	31	117	7,1 %	09	58	7,0 %	60	7,4 %	139	8,4 %	16	76	9,1 %	63	7,7 %
		3899	Qrtl 2	24	134	6,7 %	10	66	6,6 %	72	7,1 %	159	7,9 %	16	83	8,3 %	77	7,6 %
			Qrtl 3	26	141	7,4 %	12	72	7,2 %	69	7,6 %	152	7,9 %	16	84	8,4 %	70	7,7 %
			Qrtl 4	39	129	7,0 %	11	64	6,8 %	65	7,2 %	151	8,2 %	14	81	8,6 %	72	8,0 %
			2025	120	127	6,9 %	12	63	6,7 %	64	7,1 %	149	8,1 %	16	81	8,6 %	69	7,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	18	331	8,2 %	08	146	7,2 %	185	9,3 %	380	9,5 %	16	200	9,9 %	180	9,0 %
		3900	Qrtl 2	37	437	7,6 %	08	196	6,7 %	242	8,6 %	510	8,9 %	16	273	9,3 %	243	8,7 %
			Qrtl 3	40	396	7,2 %	08	178	6,4 %	227	8,4 %	494	9,0 %	16	269	9,7 %	230	8,5 %
			Qrtl 4	35	420	7,8 %	08	189	6,9 %	237	9,0 %	511	9,5 %	16	272	10,0 %	239	9,1 %
			2025	130	405	7,6 %	08	178	6,6 %	228	8,7 %	488	9,2 %	16	261	9,7 %	228	8,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	37	175	7,1 %	07	100	8,1 %	83	6,8 %	227	9,2 %	16	120	9,7 %	108	8,8 %
		3920	Qrtl 2	27	198	6,7 %	07	109	7,4 %	109	7,3 %	262	8,9 %	16	137	9,3 %	128	8,6 %
			Qrtl 3	28	197	6,9 %	12	101	7,1 %	107	7,4 %	263	9,2 %	16	133	9,3 %	130	9,0 %
			Qrtl 4	28	179	6,9 %	12	96	7,4 %	96	7,3 %	242	9,3 %	16	126	9,7 %	117	8,9 %
			2025	120	182	6,7 %	07	101	7,5 %	97	7,1 %	247	9,1 %	16	127	9,4 %	120	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	28	191	8,2 %	07	81	7,1 %	121	9,9 %	212	9,1 %	16	119	10,4 %	97	8,0 %
		3921	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	23	207	8,1 %	08	88	6,9 %	119	9,3 %	248	9,7 %	16	139	10,9 %	111	8,7 %
			2025	56	201	8,1 %	08	85	7,0 %	121	9,2 %	230	9,3 %	16	128	10,5 %	105	7,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	15	336	8,1 %	07	200	9,5 %	150	7,4 %	417	10,1 %	16	199	9,4 %	218	10,8 %
		3956	Qrtl 2	28	363	8,1 %	07	217	9,6 %	157	7,1 %	442	9,9 %	16	208	9,2 %	234	10,6 %
			Qrtl 3	37	325	7,8 %	07	187	8,9 %	146	7,1 %	407	9,8 %	16	193	9,2 %	214	10,4 %
			Qrtl 4	35	387	7,7 %	08	219	8,4 %	174	7,3 %	477	9,5 %	16	240	9,2 %	237	9,9 %
			2025	115	347	7,7 %	07	206	9,0 %	158	7,2 %	438	9,8 %	16	212	9,2 %	227	10,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Qrtl 1	27	1 055	7,5 %	08	416	5,9 %	640	9,2 %	1 179	8,4 %	16	703	10,0 %	516	7,4 %
		3959	Qrtl 2	37	1 077	7,2 %	08	430	5,7 %	646	8,7 %	1 241	8,3 %	15	746	10,0 %	556	7,5 %
			Qrtl 3	39	1 051	7,1 %	08	429	5,8 %	626	8,6 %	1 231	8,3 %	16	729	9,8 %	532	7,3 %
			Qrtl 4	39	1 001	7,0 %	08	426	5,9 %	599	8,5 %	1 214	8,5 %	16	713	9,9 %	529	7,5 %
			2025	142	1 045	7,2 %	08	420	5,7 %	627	8,7 %	1 219	8,4 %	16	724	9,9 %	534	7,4 %

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	**L 151**	**4533 3801**	465	19	4,1 %	02.04.2025	16-17h	243	15	6,2 %	13.01.2025	07-08h	269	10	3,7 %	31.03.2025	16-17h
3802	**B 79**	**4031 3802**	353	19	5,4 %	20.05.2025	15-16h	188	8	4,3 %	03.04.2025	16-17h	192	10	5,2 %	16.06.2025	07-08h
3803	**B 81**	**4131 3803**	1 267	57	4,5 %	21.11.2025	13-14h	650	34	5,2 %	19.05.2025	15-16h	642	23	3,6 %	13.05.2025	15-16h
3805	**B 100**	**4438 3805**	2 660	217	8,2 %	26.03.2025	15-16h	1 397	144	10,3 %	23.05.2025	15-16h	1 369	184	13,4 %	03.04.2025	08-09h
3807	**B 81**	**3935 3807**	2 402	137	5,7 %	06.06.2025	13-14h	1 455	90	6,2 %	21.05.2025	07-08h	1 438	76	5,3 %	05.03.2025	15-16h
3808	**B 187**	**4139 3808**	529	47	8,9 %	22.04.2025	15-16h	302	24	7,9 %	25.07.2025	14-15h	256	28	10,9 %	07.01.2025	07-08h
3812	**L 230**	**4533 3812**	464	27	5,8 %	02.10.2025	16-17h	223	19	8,5 %	16.06.2025	07-08h	249	12	4,8 %	12.06.2025	15-16h
3813	**B 180**	**4334 3813**	699	77	11,0 %	24.02.2025	15-16h	340	40	11,8 %	27.02.2025	15-16h	375	41	10,9 %	27.02.2025	16-17h
3814	**B 2**	**4141 3814**	1 817	101	5,6 %	27.05.2025	15-16h	978	56	5,7 %	02.04.2025	06-07h	1 116	52	4,7 %	06.05.2025	15-16h
3815	**B 91**	**4737 3815**	1 217	94	7,7 %	08.05.2025	15-16h	645	56	8,7 %	17.03.2025	06-07h	670	45	6,7 %	27.03.2025	15-16h
3816	**B 87**	**4837 3816**	1 538	74	4,8 %	04.04.2025	13-14h	788	36	4,6 %	28.03.2025	13-14h	789	43	5,4 %	14.04.2025	07-08h
3817	**L 85**	**4131 3817**	317	8	2,5 %	23.09.2025	15-16h	171	5	2,9 %	28.04.2025	15-16h	158	5	3,2 %	18.08.2025	15-16h
3818	**B 184**	**3938 3818**	469	50	10,7 %	04.11.2025	16-17h	238	24	10,1 %	13.11.2025	16-17h	246	23	9,3 %	24.04.2025	07-08h
3819	**B 1**	**3836 3819**	881	32	3,6 %	11.11.2025	16-17h	448	15	3,3 %	17.11.2025	16-17h	451	25	5,5 %	15.01.2025	07-08h
3820	**B 71**	**3333 3820**	586	81	13,8 %	27.06.2025	16-17h	316	51	16,1 %	09.05.2025	12-13h	282	27	9,6 %	28.05.2025	16-17h
3821	**B 188**	**3437 3821**	1 267	81	6,4 %	29.08.2025	15-16h	695	44	6,3 %	12.09.2025	14-15h	608	41	6,7 %	31.08.2025	14-15h
3822	**B 188**	**3433 3822**	535	47	8,8 %	20.05.2025	15-16h	289	26	9,0 %	08.05.2025	15-16h	264	24	9,1 %	11.06.2025	15-16h
3823	**B 184**	**4239 3823**	680	26	3,8 %	11.02.2025	15-16h	352	16	4,5 %	28.11.2025	14-15h	347	10	2,9 %	05.11.2025	15-16h
3824	**B 6**	**4236 3824**	812	98	12,1 %	06.11.2025	16-17h	459	50	10,9 %	15.05.2025	16-17h	415	43	10,4 %	12.12.2025	13-14h
3825	**B 1**	**3733 3825**	682	45	6,6 %	15.10.2025	08-09h	235	52	22,1 %	22.07.2025	15-16h	583	26	4,5 %	13.07.2025	15-16h
3826	**L 38**	**3735 3826**	616	27	4,4 %	12.05.2025	15-16h	358	9	2,5 %	28.04.2025	16-17h	344	18	5,2 %	06.11.2025	07-08h
3827	**B 242**	**4334 3827**	338	2	0,6 %	28.09.2025	14-15h	184	1	0,5 %	10.05.2025	17-18h	192	1	0,5 %	30.08.2025	11-12h
3828	**B 6**	**4538 3828**	965	54	5,6 %	27.08.2025	15-16h	357	22	6,2 %	22.05.2025	15-16h	614	30	4,9 %	03.04.2025	15-16h
3829	**B 189**	**3236 3829**	1 047	17	1,6 %	27.06.2025	14-15h	516	16	3,1 %	15.08.2025	13-14h	590	9	1,5 %	20.07.2025	16-17h
3830	**B 190**	**3136 3830**	443	10	2,3 %	17.08.2025	11-12h	222	13	5,9 %	25.07.2025	14-15h	237	4	1,7 %	29.08.2025	15-16h
3831	**B 80**	**4536 3831**	1 267	57	4,5 %	30.04.2025	16-17h	819	31	3,8 %	04.03.2025	06-07h	808	26	3,2 %	31.07.2025	15-16h
3841	**L 50**	**4336 3841**	302	22	7,3 %	06.05.2025	15-16h	145	10	6,9 %	23.04.2025	06-07h	180	10	5,6 %	03.04.2025	16-17h
3842	**B 180**	**4836 3842**	687	29	4,2 %	16.10.2025	15-16h	375	15	4,0 %	09.10.2025	15-16h	389	24	6,2 %	18.12.2025	07-08h
3843	**B 87**	**4836 3843**	838	39	4,7 %	17.04.2025	15-16h	413	20	4,8 %	02.10.2025	14-15h	438	16	3,7 %	28.11.2025	13-14h
3844	**B 189**	**3136 3844**	1 078	21	1,9 %	28.05.2025	16-17h	524	35	6,7 %	29.05.2025	12-13h	595	10	1,7 %	02.08.2025	15-16h
3845	**B 81**	**4131 3845**	584	13	2,2 %	28.03.2025	15-16h	326	11	3,4 %	07.05.2025	15-16h	266	7	2,6 %	15.05.2025	15-16h
3846	**B 181**	**4638 3846**	1 383	50	3,6 %	14.05.2025	15-16h	732	24	3,3 %	10.06.2025	16-17h	684	32	4,7 %	28.10.2025	15-16h
3847	**B 187**	**4142 3847**	944	64	6,8 %	10.03.2025	15-16h	539	32	5,9 %	28.04.2025	16-17h	500	33	6,6 %	08.05.2025	07-08h
3849	**B 185**	**4233 3849**	208	2	1,0 %	29.05.2025	16-17h	105	0	0,0 %	04.04.2025	14-15h	108	2	1,9 %	10.10.2025	12-13h
3850	**B 244**	**4130 3850**	667	19	2,8 %	27.05.2025	15-16h	416	8	1,9 %	24.04.2025	16-17h	343	11	3,2 %	24.04.2025	06-07h
3851	**B 2**	**4839 3851**	585	58	9,9 %	06.11.2025	14-15h	284	27	9,5 %	01.10.2025	16-17h	320	24	7,5 %	14.11.2025	14-15h
3852	**B 91**	**4838 3852**	1 018	121	11,9 %	07.01.2025	14-15h	530	69	13,0 %	09.01.2025	07-08h	552	45	8,2 %	24.01.2025	15-16h
3853	**L 85**	**4233 3853**	444	32	7,2 %	30.10.2025	15-16h	268	19	7,1 %	10.03.2025	15-16h	227	20	8,8 %	26.03.2025	06-07h
3854	**B 81**	**4032 3854**	818	57	7,0 %	09.04.2025	15-16h	443	31	7,0 %	26.09.2025	13-14h	415	37	8,9 %	23.09.2025	07-08h
3855	**B 107**	**3538 3855**	635	46	7,2 %	26.09.2025	13-14h	318	29	9,1 %	20.06.2025	14-15h	334	34	10,2 %	03.12.2025	15-16h
3856	**L 42**	**3734 3856**	397	25	6,3 %	11.03.2025	14-15h	208	10	4,8 %	08.09.2025	14-15h	254	12	4,7 %	26.08.2025	07-08h
3857	**B 91**	**4637 3857**	2 239	144	6,4 %	24.09.2025	15-16h	1 200	65	5,4 %	13.11.2025	06-07h	1 332	68	5,1 %	01.10.2025	15-16h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	1 606	85	5,3 %	12.05.2025	15-16h	788	47	6,0 %	08.05.2025	07-08h	865	45	5,2 %	05.02.2025	15-16h
3861	**L 82**	**4131 3861**	473	11	2,3 %	20.05.2025	15-16h	234	7	3,0 %	04.12.2025	14-15h	249	4	1,6 %	02.04.2025	15-16h
3862	**L 15**	**3336 3862**	526	21	4,0 %	14.07.2025	07-08h	390	12	3,1 %	18.06.2025	07-08h	320	14	4,4 %	17.06.2025	16-17h
3863	**L 172**	**4636 3863**	401	19	4,7 %	17.11.2025	15-16h	210	13	6,2 %	05.05.2025	07-08h	251	9	3,6 %	01.12.2025	15-16h
3864	**L 230**	**4433 3864**	154	2	1,3 %	02.10.2025	15-16h	78	1	1,3 %	28.09.2025	15-16h	88	2	2,3 %	24.10.2025	15-16h
3865	**L 63**	**4138 3865**	561	34	6,1 %	05.09.2025	14-15h	320	22	6,9 %	12.05.2025	07-08h	365	19	5,2 %	05.06.2025	15-16h
3867	**L 66**	**4133 3867**	770	41	5,3 %	24.10.2025	15-16h	439	27	6,2 %	05.09.2025	14-15h	386	17	4,4 %	16.09.2025	07-08h
3868	**L 70**	**4034 3868**	389	30	7,7 %	12.09.2025	13-14h	210	13	6,2 %	01.07.2025	15-16h	214	17	7,9 %	23.06.2025	07-08h
3869	**L 8**	**3132 3869**	309	23	7,4 %	30.09.2025	16-17h	166	11	6,6 %	30.10.2025	07-08h	161	10	6,2 %	13.06.2025	06-07h
3870	**L 159**	**4435 3870**	232	8	3,4 %	23.09.2025	15-16h	119	6	5,0 %	01.09.2025	06-07h	131	8	6,1 %	20.11.2025	15-16h
3871	**L 141**	**4438 3871**	482	18	3,7 %	25.03.2025	16-17h	298	7	2,3 %	14.05.2025	16-17h	313	13	4,2 %	01.04.2025	06-07h
3872	**L 145**	**4437 3872**	270	7	2,6 %	05.04.2025	14-15h	165	4	2,4 %	25.02.2025	15-16h	152	7	4,6 %	15.01.2025	07-08h
3873	**L 187**	**4738 3873**	729	20	2,7 %	08.05.2025	16-17h	349	11	3,2 %	02.12.2025	15-16h	393	11	2,8 %	18.09.2025	15-16h
3874	**L 92**	**4232 3874**	984	27	2,7 %	05.05.2025	15-16h	508	12	2,4 %	27.03.2025	15-16h	493	12	2,4 %	01.12.2025	16-17h
3875	**L 55**	**3938 3875**	272	12	4,4 %	12.09.2025	15-16h	162	7	4,3 %	23.01.2025	16-17h	179	15	8,4 %	14.10.2025	07-08h
3876	**B 246**	**3933 3876**	770	42	5,5 %	22.01.2025	15-16h	409	17	4,2 %	01.04.2025	15-16h	421	39	9,3 %	09.09.2025	07-08h
3877	**L 51**	**3936 3877**	835	14	1,7 %	27.11.2025	16-17h	400	16	4,0 %	02.12.2025	07-08h	477	8	1,7 %	21.11.2025	15-16h
3878	**L 171**	**4537 3878**	1 655	34	2,1 %	15.09.2025	15-16h	896	28	3,1 %	18.11.2025	07-08h	896	17	1,9 %	18.11.2025	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	662	98	14,8 %	09.05.2025	14-15h	324	53	16,4 %	07.11.2025	14-15h	352	50	14,2 %	05.12.2025	13-14h
3880	**L 178**	**4737 3880**	1 178	29	2,5 %	23.06.2025	16-17h	715	18	2,5 %	12.06.2025	06-07h	757	18	2,4 %	04.06.2025	16-17h
3881	**L 172**	**4637 3881**	1 133	71	6,3 %	12.11.2025	15-16h	590	24	4,1 %	04.02.2025	07-08h	708	35	4,9 %	28.05.2025	15-16h
3882	**L 24**	**4132 3882**	260	11	4,2 %	10.09.2025	16-17h	145	6	4,1 %	27.10.2025	15-16h	134	7	5,2 %	17.04.2025	15-16h
3883	**L 72**	**4235 3883**	363	47	12,9 %	19.03.2025	15-16h	189	30	15,9 %	11.04.2025	14-15h	194	24	12,4 %	11.11.2025	15-16h
3884	**L 30**	**3437 3884**	629	19	3,0 %	10.03.2025	15-16h	387	7	1,8 %	20.01.2025	15-16h	351	13	3,7 %	25.11.2025	07-08h
3885	**L 172**	**4635 3885**	261	13	5,0 %	06.11.2025	16-17h	131	14	10,7 %	30.10.2025	08-09h	146	5	3,4 %	24.03.2025	17-18h
3886	**B 190**	**3133 3886**	561	36	6,4 %	15.08.2025	15-16h	334	17	5,1 %	25.06.2025	16-17h	314	24	7,6 %	05.03.2025	07-08h
3887	**B 248**	**3332 3887**	503	4	0,8 %	21.04.2025	12-13h	260	7	2,7 %	27.06.2025	14-15h	293	2	0,7 %	14.09.2025	13-14h
3888	**B 188**	**3438 3888**	436	23	5,3 %	29.05.2025	11-12h	239	15	6,3 %	18.05.2025	14-15h	212	14	6,6 %	06.12.2025	16-17h
3889	**B 188**	**3533 3889**	468	33	7,1 %	20.06.2025	13-14h	295	19	6,4 %	17.04.2025	17-18h	241	22	9,1 %	18.03.2025	06-07h
3890	**B 107**	**3238 3890**	491	13	2,6 %	17.08.2025	11-12h	244	12	4,9 %	25.07.2025	13-14h	281	3	1,1 %	23.08.2025	12-13h
3891	**B 107**	**4240 3891**	541	31	5,7 %	04.09.2025	15-16h	260	15	5,8 %	21.07.2025	09-10h	302	16	5,3 %	24.04.2025	15-16h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	305	17	5,6 %	05.06.2025	16-17h	148	10	6,8 %	02.04.2025	16-17h	164	9	5,5 %	08.10.2025	15-16h
3893	**B 1**	**3638 3893**	484	36	7,4 %	16.12.2025	15-16h	257	18	7,0 %	10.10.2025	13-14h	238	24	10,1 %	28.08.2025	16-17h
3894	**L 50**	**4035 3894**	656	42	6,4 %	12.12.2025	14-15h	321	22	6,9 %	17.11.2025	06-07h	348	23	6,6 %	04.09.2025	15-16h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	254	58	22,8 %	04.12.2025	16-17h	148	28	18,9 %	29.10.2025	17-18h	139	23	16,5 %	04.11.2025	07-08h
3896	**B 183**	**4338 3896**	730	80	11,0 %	28.11.2025	14-15h	358	43	12,0 %	22.05.2025	06-07h	398	39	9,8 %	10.06.2025	15-16h
3897	**B 2**	**4938 3897**	772	102	13,2 %	28.11.2025	13-14h	420	54	12,9 %	10.10.2025	15-16h	374	44	11,8 %	31.01.2025	13-14h
3898	**B 2**	**4042 3898**	444	28	6,3 %	08.03.2025	11-12h	238	13	5,5 %	08.08.2025	16-17h	221	15	6,8 %	16.04.2025	16-17h
3899	**B 107**	**4040 3899**	224	14	6,3 %	19.10.2025	15-16h	117	13	11,1 %	23.05.2025	13-14h	122	0	0,0 %	17.10.2025	12-13h
3900	**B 176**	**4736 3900**	567	35	6,2 %	06.11.2025	15-16h	293	20	6,8 %	18.12.2025	15-16h	281	21	7,5 %	24.05.2025	14-15h
3920	**B 242**	**4433 3920**	310	9	2,9 %	21.08.2025	15-16h	165	7	4,2 %	09.10.2025	15-16h	169	1	0,6 %	08.08.2025	13-14h
3921	**B 183**	**4341 3921**	263	14	5,3 %	24.09.2025	15-16h	153	6	3,9 %	14.08.2025	16-17h	139	11	7,9 %	27.08.2025	07-08h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	497	35	7,0 %	10.10.2025	15-16h	259	26	10,0 %	10.10.2025	06-07h	259	17	6,6 %	20.03.2025	15-16h
3959	**B 71**	**3734 3959**	1 348	146	10,8 %	06.06.2025	13-14h	796	96	12,1 %	13.11.2025	15-16h	681	94	13,8 %	02.09.2025	07-08h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	L 151	4533 3801	279	3	1,1 %	13.04.2025	14-15h	138	0	0,0 %	18.01.2025	09-10h	151	2	1,3 %	15.03.2025	10-11h
3802	B 79	4031 3802	220	3	1,4 %	10.05.2025	14-15h	111	0	0,0 %	09.08.2025	14-15h	124	2	1,6 %	13.09.2025	09-10h
3803	B 81	4131 3803	871	7	0,8 %	20.04.2025	17-18h	450	3	0,7 %	19.01.2025	16-17h	471	3	0,6 %	17.05.2025	14-15h
3805	B 100	4438 3805	1 871	40	2,1 %	01.06.2025	14-15h	979	29	3,0 %	29.11.2025	10-11h	935	16	1,7 %	15.11.2025	14-15h
3807	B 81	3935 3807	1 550	16	1,0 %	08.03.2025	11-12h	818	7	0,9 %	13.12.2025	11-12h	788	7	0,9 %	05.04.2025	10-11h
3808	B 187	4139 3808	353	2	0,6 %	14.09.2025	15-16h	191	3	1,6 %	01.05.2025	16-17h	176	2	1,1 %	21.04.2025	14-15h
3812	L 230	4533 3812	303	2	0,7 %	31.08.2025	13-14h	154	2	1,3 %	12.04.2025	13-14h	164	1	0,6 %	27.09.2025	11-12h
3813	B 180	4334 3813	453	11	2,4 %	22.02.2025	14-15h	227	4	1,8 %	02.03.2025	17-18h	225	5	2,2 %	22.02.2025	11-12h
3814	B 2	4141 3814	1 141	16	1,4 %	30.08.2025	14-15h	578	7	1,2 %	13.12.2025	14-15h	598	6	1,0 %	03.05.2025	12-13h
3815	B 91	4737 3815	675	10	1,5 %	05.04.2025	11-12h	336	4	1,2 %	12.04.2025	14-15h	351	7	2,0 %	24.05.2025	15-16h
3816	B 87	4837 3816	1 082	8	0,7 %	31.08.2025	14-15h	553	3	0,5 %	20.04.2025	13-14h	553	4	0,7 %	29.03.2025	11-12h
3817	L 85	4131 3817	246	2	0,8 %	14.09.2025	16-17h	130	1	0,8 %	03.10.2025	16-17h	128	1	0,8 %	19.10.2025	15-16h
3818	B 184	3938 3818	332	7	2,1 %	28.06.2025	10-11h	173	4	2,3 %	06.12.2025	14-15h	169	4	2,4 %	13.12.2025	17-18h
3819	B 1	3836 3819	611	11	1,8 %	29.11.2025	17-18h	301	4	1,3 %	20.12.2025	14-15h	317	4	1,3 %	28.06.2025	11-12h
3820	B 71	3333 3820	478	13	2,7 %	09.06.2025	14-15h	250	8	3,2 %	07.09.2025	17-18h	251	9	3,6 %	15.06.2025	11-12h
3821	B 188	3437 3821	1 050	11	1,0 %	21.04.2025	13-14h	513	7	1,4 %	26.07.2025	12-13h	578	5	0,9 %	19.10.2025	13-14h
3822	B 188	3433 3822	351	6	1,7 %	07.06.2025	14-15h	180	4	2,2 %	12.07.2025	10-11h	192	5	2,6 %	29.06.2025	15-16h
3823	B 184	4239 3823	401	2	0,5 %	13.12.2025	16-17h	212	2	0,9 %	03.05.2025	14-15h	201	1	0,5 %	05.04.2025	13-14h
3824	B 6	4236 3824	540	10	1,9 %	13.12.2025	17-18h	295	4	1,4 %	24.05.2025	14-15h	274	4	1,5 %	20.09.2025	10-11h
3825	B 1	3733 3825	641	15	2,3 %	11.05.2025	14-15h	121	4	3,3 %	03.05.2025	11-12h	511	23	4,5 %	10.05.2025	13-14h
3826	L 38	3735 3826	437	2	0,5 %	24.05.2025	16-17h	220	1	0,5 %	10.05.2025	10-11h	239	1	0,4 %	08.03.2025	10-11h
3827	B 242	4334 3827	333	1	0,3 %	24.08.2025	12-13h	184	1	0,5 %	10.05.2025	17-18h	188	1	0,5 %	09.03.2025	11-12h
3828	B 6	4538 3828	551	9	1,6 %	12.04.2025	12-13h	228	7	3,1 %	26.07.2025	11-12h	339	7	2,1 %	26.04.2025	13-14h
3829	B 189	3236 3829	1 032	15	1,5 %	12.07.2025	12-13h	486	6	1,2 %	03.08.2025	13-14h	587	6	1,0 %	21.09.2025	13-14h
3830	B 190	3136 3830	419	3	0,7 %	19.07.2025	13-14h	203	2	1,0 %	20.04.2025	14-15h	227	3	1,3 %	06.07.2025	12-13h
3831	B 80	4536 3831	939	5	0,5 %	21.09.2025	17-18h	485	4	0,8 %	22.11.2025	11-12h	481	4	0,8 %	09.08.2025	15-16h
3841	L 50	4336 3841	193	6	3,1 %	20.04.2025	14-15h	102	1	1,0 %	19.10.2025	08-09h	101	2	2,0 %	07.06.2025	10-11h
3842	B 180	4836 3842	525	3	0,6 %	07.06.2025	15-16h	262	2	0,8 %	30.08.2025	15-16h	274	1	0,4 %	20.12.2025	14-15h
3843	B 87	4836 3843	697	4	0,6 %	19.04.2025	11-12h	360	2	0,6 %	13.04.2025	16-17h	372	3	0,8 %	31.08.2025	11-12h
3844	B 189	3136 3844	1 056	14	1,3 %	13.07.2025	11-12h	507	6	1,2 %	28.06.2025	12-13h	592	10	1,7 %	20.07.2025	16-17h
3845	B 81	4131 3845	463	4	0,9 %	22.02.2025	13-14h	260	1	0,4 %	02.03.2025	14-15h	215	2	0,9 %	06.09.2025	10-11h
3846	B 181	4638 3846	973	8	0,8 %	05.04.2025	11-12h	518	5	1,0 %	14.06.2025	10-11h	482	3	0,6 %	08.03.2025	12-13h
3847	B 187	4142 3847	587	14	2,4 %	27.09.2025	10-11h	306	6	2,0 %	27.09.2025	16-17h	303	5	1,7 %	20.12.2025	14-15h
3849	B 185	4233 3849	185	1	0,5 %	11.05.2025	13-14h	93	0	0,0 %	14.09.2025	16-17h	98	0	0,0 %	07.09.2025	12-13h
3850	B 244	4130 3850	434	2	0,5 %	20.09.2025	10-11h	231	1	0,4 %	17.05.2025	13-14h	226	1	0,4 %	18.10.2025	10-11h
3851	B 2	4839 3851	396	7	1,8 %	09.08.2025	13-14h	213	5	2,3 %	09.08.2025	14-15h	203	2	1,0 %	24.05.2025	14-15h
3852	B 91	4838 3852	590	15	2,5 %	08.02.2025	11-12h	307	6	2,0 %	08.02.2025	11-12h	283	5	1,8 %	08.02.2025	11-12h
3853	L 85	4233 3853	274	7	2,6 %	29.03.2025	10-11h	143	2	1,4 %	09.08.2025	14-15h	144	3	2,1 %	28.06.2025	10-11h
3854	B 81	4032 3854	591	6	1,0 %	12.04.2025	14-15h	290	2	0,7 %	07.09.2025	16-17h	317	4	1,3 %	18.10.2025	11-12h
3855	B 107	3538 3855	494	7	1,4 %	27.07.2025	14-15h	252	3	1,2 %	31.08.2025	14-15h	265	3	1,1 %	28.09.2025	14-15h
3856	L 42	3734 3856	230	6	2,6 %	25.10.2025	14-15h	104	3	2,9 %	28.06.2025	10-11h	135	3	2,2 %	17.05.2025	13-14h
3857	B 91	4637 3857	995	13	1,3 %	24.05.2025	15-16h	507	4	0,8 %	01.03.2025	12-13h	508	6	1,2 %	26.12.2025	11-12h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	760	6	0,8 %	22.02.2025	13-14h	382	2	0,5 %	08.03.2025	12-13h	400	4	1,0 %	12.04.2025	17-18h
3861	**L 82**	**4131 3861**	293	1	0,3 %	13.12.2025	12-13h	148	1	0,7 %	08.11.2025	16-17h	157	1	0,6 %	08.03.2025	11-12h
3862	**L 15**	**3336 3862**	316	4	1,3 %	07.09.2025	13-14h	171	3	1,8 %	13.09.2025	10-11h	161	4	2,5 %	11.05.2025	16-17h
3863	**L 172**	**4636 3863**	263	5	1,9 %	01.11.2025	10-11h	132	1	0,8 %	01.05.2025	17-18h	139	2	1,4 %	26.04.2025	10-11h
3864	**L 230**	**4433 3864**	144	1	0,7 %	09.06.2025	16-17h	73	1	1,4 %	10.08.2025	12-13h	76	0	0,0 %	29.05.2025	10-11h
3865	**L 63**	**4138 3865**	365	6	1,6 %	05.04.2025	14-15h	185	4	2,2 %	06.09.2025	14-15h	190	3	1,6 %	24.08.2025	13-14h
3867	**L 66**	**4133 3867**	618	10	1,6 %	20.09.2025	09-10h	331	1	0,3 %	20.09.2025	13-14h	331	6	1,8 %	13.09.2025	10-11h
3868	**L 70**	**4034 3868**	252	3	1,2 %	10.05.2025	11-12h	132	1	0,8 %	12.04.2025	13-14h	133	1	0,8 %	08.02.2025	10-11h
3869	**L 8**	**3132 3869**	206	4	1,9 %	20.07.2025	14-15h	108	1	0,9 %	07.09.2025	11-12h	107	1	0,9 %	14.12.2025	13-14h
3870	**L 159**	**4435 3870**	177	0	0,0 %	14.12.2025	14-15h	98	0	0,0 %	09.03.2025	15-16h	91	0	0,0 %	16.08.2025	13-14h
3871	**L 141**	**4438 3871**	259	2	0,8 %	26.04.2025	10-11h	133	2	1,5 %	20.09.2025	12-13h	141	1	0,7 %	11.05.2025	14-15h
3872	**L 145**	**4437 3872**	206	1	0,5 %	09.03.2025	16-17h	105	0	0,0 %	09.03.2025	16-17h	101	0	0,0 %	18.10.2025	10-11h
3873	**L 187**	**4738 3873**	460	1	0,2 %	06.09.2025	13-14h	234	1	0,4 %	09.08.2025	10-11h	240	1	0,4 %	23.08.2025	16-17h
3874	**L 92**	**4232 3874**	708	5	0,7 %	21.06.2025	10-11h	367	2	0,5 %	21.04.2025	16-17h	377	3	0,8 %	16.08.2025	11-12h
3875	**L 55**	**3938 3875**	175	3	1,7 %	10.05.2025	12-13h	95	1	1,1 %	08.03.2025	10-11h	90	3	3,3 %	02.08.2025	10-11h
3876	**B 246**	**3933 3876**	527	6	1,1 %	29.11.2025	14-15h	274	2	0,7 %	08.03.2025	13-14h	261	3	1,1 %	05.04.2025	09-10h
3877	**L 51**	**3936 3877**	572	2	0,3 %	09.08.2025	14-15h	287	1	0,3 %	10.05.2025	14-15h	295	0	0,0 %	13.12.2025	16-17h
3878	**L 171**	**4537 3878**	773	4	0,5 %	22.11.2025	11-12h	393	2	0,5 %	27.04.2025	15-16h	387	1	0,3 %	13.12.2025	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	525	6	1,1 %	31.08.2025	12-13h	269	4	1,5 %	17.08.2025	13-14h	266	4	1,5 %	03.08.2025	14-15h
3880	**L 178**	**4737 3880**	776	7	0,9 %	10.05.2025	14-15h	410	3	0,7 %	20.09.2025	17-18h	425	4	0,9 %	22.03.2025	12-13h
3881	**L 172**	**4637 3881**	654	9	1,4 %	08.03.2025	10-11h	328	5	1,5 %	15.03.2025	10-11h	340	4	1,2 %	06.09.2025	12-13h
3882	**L 24**	**4132 3882**	174	2	1,1 %	03.05.2025	10-11h	89	1	1,1 %	11.10.2025	11-12h	92	0	0,0 %	19.04.2025	09-10h
3883	**L 72**	**4235 3883**	245	4	1,6 %	15.06.2025	14-15h	137	1	0,7 %	17.08.2025	11-12h	118	2	1,7 %	09.08.2025	14-15h
3884	**L 30**	**3437 3884**	430	2	0,5 %	06.12.2025	10-11h	235	2	0,9 %	17.05.2025	12-13h	205	3	1,5 %	24.05.2025	14-15h
3885	**L 172**	**4635 3885**	185	1	0,5 %	03.08.2025	15-16h	99	0	0,0 %	19.07.2025	17-18h	93	1	1,1 %	19.07.2025	14-15h
3886	**B 190**	**3133 3886**	435	4	0,9 %	03.08.2025	17-18h	228	3	1,3 %	17.08.2025	12-13h	238	3	1,3 %	10.08.2025	15-16h
3887	**B 248**	**3332 3887**	497	4	0,8 %	28.09.2025	12-13h	232	1	0,4 %	03.10.2025	12-13h	293	2	0,7 %	14.09.2025	13-14h
3888	**B 188**	**3438 3888**	393	3	0,8 %	17.08.2025	14-15h	203	3	1,5 %	09.03.2025	16-17h	201	1	0,5 %	25.05.2025	16-17h
3889	**B 188**	**3533 3889**	311	6	1,9 %	22.06.2025	15-16h	161	3	1,9 %	19.04.2025	10-11h	178	3	1,7 %	04.05.2025	16-17h
3890	**B 107**	**3238 3890**	458	6	1,3 %	07.09.2025	17-18h	210	3	1,4 %	23.08.2025	11-12h	271	3	1,1 %	24.08.2025	16-17h
3891	**B 107**	**4240 3891**	412	5	1,2 %	11.05.2025	15-16h	219	2	0,9 %	26.07.2025	13-14h	214	2	0,9 %	21.06.2025	15-16h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	202	2	1,0 %	13.12.2025	17-18h	104	0	0,0 %	11.05.2025	16-17h	103	0	0,0 %	27.09.2025	13-14h
3893	**B 1**	**3638 3893**	339	2	0,6 %	28.06.2025	14-15h	178	2	1,1 %	26.07.2025	12-13h	178	2	1,1 %	13.07.2025	13-14h
3894	**L 50**	**4035 3894**	412	6	1,5 %	22.03.2025	10-11h	219	2	0,9 %	20.12.2025	10-11h	202	2	1,0 %	22.11.2025	12-13h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	161	6	3,7 %	23.08.2025	09-10h	83	0	0,0 %	11.05.2025	15-16h	89	1	1,1 %	27.09.2025	13-14h
3896	**B 183**	**4338 3896**	445	13	2,9 %	29.11.2025	10-11h	241	7	2,9 %	29.03.2025	13-14h	221	4	1,8 %	21.06.2025	13-14h
3897	**B 2**	**4938 3897**	533	15	2,8 %	16.08.2025	10-11h	288	8	2,8 %	27.12.2025	10-11h	270	3	1,1 %	21.09.2025	17-18h
3898	**B 2**	**4042 3898**	372	5	1,3 %	20.09.2025	11-12h	190	1	0,5 %	08.03.2025	10-11h	190	3	1,6 %	13.12.2025	16-17h
3899	**B 107**	**4040 3899**	213	2	0,9 %	20.09.2025	10-11h	104	1	1,0 %	18.10.2025	12-13h	119	0	0,0 %	04.05.2025	12-13h
3900	**B 176**	**4736 3900**	456	1	0,2 %	07.06.2025	14-15h	248	1	0,4 %	31.08.2025	14-15h	228	1	0,4 %	31.05.2025	10-11h
3920	**B 242**	**4433 3920**	294	1	0,3 %	19.07.2025	14-15h	158	0	0,0 %	12.04.2025	17-18h	162	1	0,6 %	29.06.2025	11-12h
3921	**B 183**	**4341 3921**	211	2	0,9 %	06.09.2025	11-12h	108	0	0,0 %	22.03.2025	13-14h	115	0	0,0 %	22.03.2025	16-17h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	211	2	0,9 %	25.10.2025	11-12h	102	1	1,0 %	10.05.2025	11-12h	111	2	1,8 %	13.12.2025	10-11h
3959	**B 71**	**3734 3959**	798	23	2,9 %	26.04.2025	13-14h	429	17	4,0 %	09.08.2025	13-14h	395	9	2,3 %	19.07.2025	10-11h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	**L 151**	**4533 3801**	465	19	4,1 %	02.04.2025	16-17h	243	15	6,2 %	13.01.2025	07-08h	269	10	3,7 %	31.03.2025	16-17h
3802	**B 79**	**4031 3802**	353	19	5,4 %	20.05.2025	15-16h	188	8	4,3 %	03.04.2025	16-17h	192	10	5,2 %	16.06.2025	07-08h
3803	**B 81**	**4131 3803**	1 267	57	4,5 %	21.11.2025	13-14h	650	34	5,2 %	19.05.2025	15-16h	642	23	3,6 %	13.05.2025	15-16h
3805	**B 100**	**4438 3805**	2 660	217	8,2 %	26.03.2025	15-16h	1 397	144	10,3 %	23.05.2025	15-16h	1 369	184	13,4 %	03.04.2025	08-09h
3807	**B 81**	**3935 3807**	2 402	137	5,7 %	06.06.2025	13-14h	1 455	90	6,2 %	21.05.2025	07-08h	1 438	76	5,3 %	05.03.2025	15-16h
3808	**B 187**	**4139 3808**	526	44	8,4 %	10.12.2025	15-16h	299	24	8,0 %	19.06.2025	15-16h	256	28	10,9 %	04.08.2025	14-15h
3812	**L 230**	**4533 3812**	464	27	5,8 %	02.10.2025	16-17h	223	19	8,5 %	05.06.2025	16-17h	249	12	4,8 %	12.06.2025	15-16h
3813	**B 180**	**4334 3813**	699	77	11,0 %	24.02.2025	15-16h	340	40	11,8 %	27.02.2025	15-16h	375	41	10,9 %	27.02.2025	16-17h
3814	**B 2**	**4141 3814**	1 817	101	5,6 %	27.05.2025	15-16h	978	56	5,7 %	02.04.2025	06-07h	1 116	52	4,7 %	06.05.2025	15-16h
3815	**B 91**	**4737 3815**	1 217	94	7,7 %	08.05.2025	15-16h	645	56	8,7 %	17.03.2025	06-07h	670	44	6,6 %	05.06.2025	15-16h
3816	**B 87**	**4837 3816**	1 538	74	4,8 %	04.04.2025	13-14h	788	36	4,6 %	28.03.2025	13-14h	789	43	5,4 %	14.04.2025	07-08h
3817	**L 85**	**4131 3817**	317	9	2,8 %	08.12.2025	15-16h	170	4	2,4 %	08.08.2025	15-16h	157	5	3,2 %	20.10.2025	13-14h
3818	**B 184**	**3938 3818**	467	51	10,9 %	03.11.2025	16-17h	237	24	10,1 %	25.09.2025	16-17h	246	24	9,8 %	13.11.2025	16-17h
3819	**B 1**	**3836 3819**	866	36	4,2 %	13.03.2025	15-16h	437	16	3,7 %	16.12.2025	15-16h	448	17	3,8 %	02.04.2025	07-08h
3820	**B 71**	**3333 3820**	577	82	14,2 %	19.06.2025	14-15h	310	57	18,4 %	13.11.2025	15-16h	277	52	18,8 %	15.08.2025	15-16h
3821	**B 188**	**3437 3821**	1 259	79	6,3 %	21.11.2025	14-15h	691	44	6,4 %	09.07.2025	15-16h	593	48	8,1 %	10.07.2025	16-17h
3822	**B 188**	**3433 3822**	535	47	8,8 %	20.05.2025	15-16h	289	26	9,0 %	08.05.2025	15-16h	263	22	8,4 %	08.07.2025	16-17h
3823	**B 184**	**4239 3823**	680	26	3,8 %	18.12.2025	15-16h	352	16	4,5 %	28.10.2025	15-16h	346	12	3,5 %	04.03.2025	15-16h
3824	**B 6**	**4236 3824**	803	89	11,1 %	29.10.2025	17-18h	454	51	11,2 %	14.05.2025	16-17h	415	48	11,6 %	18.02.2025	08-09h
3825	**B 1**	**3733 3825**	567	266	46,9 %	30.06.2025	14-15h	189	28	14,8 %	07.02.2025	15-16h	462	284	61,5 %	01.04.2025	11-12h
3826	**L 38**	**3735 3826**	616	27	4,4 %	29.04.2025	16-17h	358	9	2,5 %	28.04.2025	16-17h	343	19	5,5 %	08.05.2025	07-08h
3827	**B 242**	**4334 3827**	314	15	4,8 %	04.09.2025	15-16h	159	8	5,0 %	28.08.2025	06-07h	176	8	4,5 %	19.12.2025	14-15h
3828	**B 6**	**4538 3828**	965	54	5,6 %	27.08.2025	15-16h	357	22	6,2 %	22.05.2025	15-16h	614	30	4,9 %	03.04.2025	15-16h
3829	**B 189**	**3236 3829**	970	84	8,7 %	26.09.2025	13-14h	485	39	8,0 %	25.04.2025	13-14h	486	45	9,3 %	12.09.2025	14-15h
3830	**B 190**	**3136 3830**	421	32	7,6 %	27.06.2025	14-15h	215	18	8,4 %	17.04.2025	15-16h	215	24	11,2 %	05.09.2025	15-16h
3831	**B 80**	**4536 3831**	1 266	54	4,3 %	11.03.2025	15-16h	819	31	3,8 %	04.03.2025	06-07h	808	26	3,2 %	31.07.2025	15-16h
3841	**L 50**	**4336 3841**	276	15	5,4 %	12.12.2025	15-16h	137	12	8,8 %	21.05.2025	06-07h	166	8	4,8 %	28.11.2025	15-16h
3842	**B 180**	**4836 3842**	687	29	4,2 %	16.10.2025	15-16h	375	15	4,0 %	09.10.2025	15-16h	389	24	6,2 %	18.12.2025	07-08h
3843	**B 87**	**4836 3843**	831	37	4,5 %	02.10.2025	15-16h	408	16	3,9 %	13.05.2025	07-08h	437	15	3,4 %	05.12.2025	13-14h
3844	**B 189**	**3136 3844**	967	110	11,4 %	25.04.2025	14-15h	483	41	8,5 %	09.05.2025	14-15h	499	65	13,0 %	26.09.2025	12-13h
3845	**B 81**	**4131 3845**	584	13	2,2 %	28.03.2025	15-16h	326	11	3,4 %	07.05.2025	15-16h	265	8	3,0 %	23.04.2025	15-16h
3846	**B 181**	**4638 3846**	1 383	50	3,6 %	14.05.2025	15-16h	732	24	3,3 %	10.06.2025	16-17h	684	32	4,7 %	28.10.2025	15-16h
3847	**B 187**	**4142 3847**	944	64	6,8 %	10.03.2025	15-16h	539	32	5,9 %	28.04.2025	16-17h	500	33	6,6 %	08.05.2025	07-08h
3849	**B 185**	**4233 3849**	184	17	9,2 %	27.01.2025	09-10h	95	10	10,5 %	29.01.2025	18-19h	95	7	7,4 %	04.04.2025	11-12h
3850	**B 244**	**4130 3850**	667	19	2,8 %	27.05.2025	15-16h	416	8	1,9 %	24.04.2025	16-17h	343	11	3,2 %	24.04.2025	06-07h
3851	**B 2**	**4839 3851**	585	58	9,9 %	06.11.2025	14-15h	283	27	9,5 %	09.10.2025	14-15h	320	24	7,5 %	14.11.2025	14-15h
3852	**B 91**	**4838 3852**	1 007	108	10,7 %	21.01.2025	14-15h	522	68	13,0 %	15.01.2025	15-16h	551	45	8,2 %	07.01.2025	14-15h
3853	**L 85**	**4233 3853**	444	32	7,2 %	30.10.2025	15-16h	268	19	7,1 %	10.03.2025	15-16h	227	20	8,8 %	26.02.2025	13-14h
3854	**B 81**	**4032 3854**	818	57	7,0 %	09.04.2025	15-16h	443	31	7,0 %	26.09.2025	13-14h	415	37	8,9 %	23.09.2025	07-08h
3855	**B 107**	**3538 3855**	634	49	7,7 %	06.06.2025	15-16h	316	26	8,2 %	15.08.2025	14-15h	332	32	9,6 %	05.06.2025	15-16h
3856	**L 42**	**3734 3856**	397	25	6,3 %	11.03.2025	14-15h	208	10	4,8 %	08.09.2025	14-15h	254	12	4,7 %	26.08.2025	07-08h
3857	**B 91**	**4637 3857**	2 239	144	6,4 %	24.09.2025	15-16h	1 200	65	5,4 %	13.11.2025	06-07h	1 332	68	5,1 %	01.10.2025	15-16h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	1 606	85	5,3 %	12.05.2025	15-16h	788	47	6,0 %	08.05.2025	07-08h	865	45	5,2 %	05.02.2025	15-16h
3861	**L 82**	**4131 3861**	473	11	2,3 %	20.05.2025	15-16h	234	7	3,0 %	04.12.2025	14-15h	249	4	1,6 %	02.04.2025	15-16h
3862	**L 15**	**3336 3862**	526	21	4,0 %	14.07.2025	07-08h	390	12	3,1 %	18.06.2025	07-08h	320	14	4,4 %	17.06.2025	16-17h
3863	**L 172**	**4636 3863**	401	17	4,2 %	13.06.2025	14-15h	208	11	5,3 %	08.12.2025	07-08h	251	9	3,6 %	01.12.2025	15-16h
3864	**L 230**	**4433 3864**	150	5	3,3 %	22.05.2025	15-16h	72	2	2,8 %	11.06.2025	07-08h	86	2	2,3 %	14.08.2025	13-14h
3865	**L 63**	**4138 3865**	561	34	6,1 %	05.09.2025	14-15h	320	22	6,9 %	12.05.2025	07-08h	365	19	5,2 %	05.06.2025	15-16h
3867	**L 66**	**4133 3867**	768	36	4,7 %	28.05.2025	16-17h	439	27	6,2 %	09.10.2025	15-16h	378	33	8,7 %	17.03.2025	07-08h
3868	**L 70**	**4034 3868**	389	30	7,7 %	12.09.2025	13-14h	210	13	6,2 %	01.07.2025	15-16h	214	17	7,9 %	23.06.2025	07-08h
3869	**L 8**	**3132 3869**	309	23	7,4 %	30.09.2025	16-17h	166	11	6,6 %	30.10.2025	07-08h	161	10	6,2 %	13.06.2025	06-07h
3870	**L 159**	**4435 3870**	232	8	3,4 %	20.11.2025	15-16h	117	7	6,0 %	28.10.2025	06-07h	131	7	5,3 %	07.01.2025	15-16h
3871	**L 141**	**4438 3871**	482	18	3,7 %	25.03.2025	16-17h	298	7	2,3 %	14.05.2025	16-17h	313	13	4,2 %	01.04.2025	06-07h
3872	**L 145**	**4437 3872**	267	8	3,0 %	24.04.2025	16-17h	164	3	1,8 %	29.01.2025	15-16h	150	9	6,0 %	03.04.2025	06-07h
3873	**L 187**	**4738 3873**	729	20	2,7 %	08.05.2025	16-17h	349	12	3,4 %	10.11.2025	15-16h	393	11	2,8 %	18.09.2025	15-16h
3874	**L 92**	**4232 3874**	982	23	2,3 %	09.09.2025	16-17h	506	16	3,2 %	30.10.2025	15-16h	493	12	2,4 %	27.10.2025	16-17h
3875	**L 55**	**3938 3875**	272	12	4,4 %	12.09.2025	15-16h	162	7	4,3 %	23.01.2025	16-17h	179	15	8,4 %	11.03.2025	07-08h
3876	**B 246**	**3933 3876**	766	45	5,9 %	16.01.2025	15-16h	406	23	5,7 %	05.12.2025	12-13h	420	41	9,8 %	08.05.2025	15-16h
3877	**L 51**	**3936 3877**	835	14	1,7 %	27.11.2025	16-17h	400	16	4,0 %	02.12.2025	07-08h	477	8	1,7 %	21.11.2025	15-16h
3878	**L 171**	**4537 3878**	1 655	34	2,1 %	15.09.2025	15-16h	896	28	3,1 %	18.11.2025	07-08h	896	17	1,9 %	18.11.2025	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	662	98	14,8 %	09.05.2025	14-15h	321	53	16,5 %	27.11.2025	15-16h	352	46	13,1 %	28.11.2025	14-15h
3880	**L 178**	**4737 3880**	1 178	29	2,5 %	23.06.2025	16-17h	715	18	2,5 %	12.06.2025	06-07h	757	18	2,4 %	04.06.2025	16-17h
3881	**L 172**	**4637 3881**	1 133	71	6,3 %	12.11.2025	15-16h	590	24	4,1 %	04.02.2025	07-08h	708	35	4,9 %	28.05.2025	15-16h
3882	**L 24**	**4132 3882**	260	11	4,2 %	10.09.2025	16-17h	145	6	4,1 %	27.10.2025	15-16h	134	7	5,2 %	19.05.2025	16-17h
3883	**L 72**	**4235 3883**	363	47	12,9 %	19.03.2025	15-16h	189	30	15,9 %	11.04.2025	14-15h	194	24	12,4 %	11.11.2025	15-16h
3884	**L 30**	**3437 3884**	627	19	3,0 %	03.04.2025	15-16h	386	8	2,1 %	28.05.2025	16-17h	350	15	4,3 %	05.11.2025	07-08h
3885	**L 172**	**4635 3885**	261	13	5,0 %	06.11.2025	16-17h	131	14	10,7 %	20.05.2025	16-17h	146	5	3,4 %	24.03.2025	17-18h
3886	**B 190**	**3133 3886**	561	36	6,4 %	15.08.2025	15-16h	334	17	5,1 %	25.06.2025	16-17h	314	24	7,6 %	19.05.2025	07-08h
3887	**B 248**	**3332 3887**	414	20	4,8 %	17.10.2025	14-15h	240	13	5,4 %	29.08.2025	15-16h	191	10	5,2 %	26.09.2025	14-15h
3888	**B 188**	**3438 3888**	413	39	9,4 %	05.12.2025	15-16h	223	16	7,2 %	04.04.2025	16-17h	200	16	8,0 %	04.09.2025	16-17h
3889	**B 188**	**3533 3889**	468	33	7,1 %	20.06.2025	13-14h	295	19	6,4 %	17.04.2025	17-18h	238	17	7,1 %	11.06.2025	07-08h
3890	**B 107**	**3238 3890**	425	23	5,4 %	04.07.2025	12-13h	224	11	4,9 %	04.09.2025	16-17h	219	11	5,0 %	12.12.2025	11-12h
3891	**B 107**	**4240 3891**	540	31	5,7 %	22.04.2025	15-16h	254	15	5,9 %	27.03.2025	15-16h	302	16	5,3 %	18.07.2025	13-14h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	305	17	5,6 %	05.06.2025	16-17h	148	10	6,8 %	12.03.2025	16-17h	164	9	5,5 %	08.10.2025	15-16h
3893	**B 1**	**3638 3893**	484	36	7,4 %	16.12.2025	15-16h	257	17	6,6 %	04.08.2025	16-17h	238	24	10,1 %	28.08.2025	16-17h
3894	**L 50**	**4035 3894**	656	42	6,4 %	12.12.2025	14-15h	321	22	6,9 %	17.11.2025	06-07h	348	23	6,6 %	04.09.2025	15-16h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	252	53	21,0 %	04.11.2025	15-16h	148	28	18,9 %	17.11.2025	16-17h	136	30	22,1 %	15.12.2025	12-13h
3896	**B 183**	**4338 3896**	725	76	10,5 %	27.10.2025	15-16h	356	46	12,9 %	29.10.2025	15-16h	398	39	9,8 %	10.06.2025	15-16h
3897	**B 2**	**4938 3897**	772	102	13,2 %	28.11.2025	13-14h	419	58	13,8 %	13.11.2025	16-17h	374	44	11,8 %	31.01.2025	13-14h
3898	**B 2**	**4042 3898**	442	30	6,8 %	02.10.2025	16-17h	236	16	6,8 %	22.08.2025	15-16h	219	15	6,8 %	07.10.2025	15-16h
3899	**B 107**	**4040 3899**	205	25	12,2 %	11.04.2025	15-16h	113	16	14,2 %	06.06.2025	14-15h	98	15	15,3 %	07.03.2025	13-14h
3900	**B 176**	**4736 3900**	549	38	6,9 %	18.09.2025	15-16h	289	15	5,2 %	03.04.2025	15-16h	275	20	7,3 %	09.05.2025	15-16h
3920	**B 242**	**4433 3920**	292	14	4,8 %	19.06.2025	14-15h	151	8	5,3 %	16.10.2025	15-16h	152	5	3,3 %	11.07.2025	13-14h
3921	**B 183**	**4341 3921**	263	13	4,9 %	10.07.2025	16-17h	152	7	4,6 %	11.08.2025	16-17h	139	10	7,2 %	03.02.2025	06-07h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	497	35	7,0 %	10.10.2025	15-16h	259	26	10,0 %	10.10.2025	06-07h	259	17	6,6 %	20.03.2025	15-16h
3959	**B 71**	**3734 3959**	1 348	146	10,8 %	06.06.2025	13-14h	796	96	12,1 %	13.11.2025	15-16h	681	94	13,8 %	02.09.2025	07-08h