SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

1. – 4. Quartal 2024

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 2

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Jahrestabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

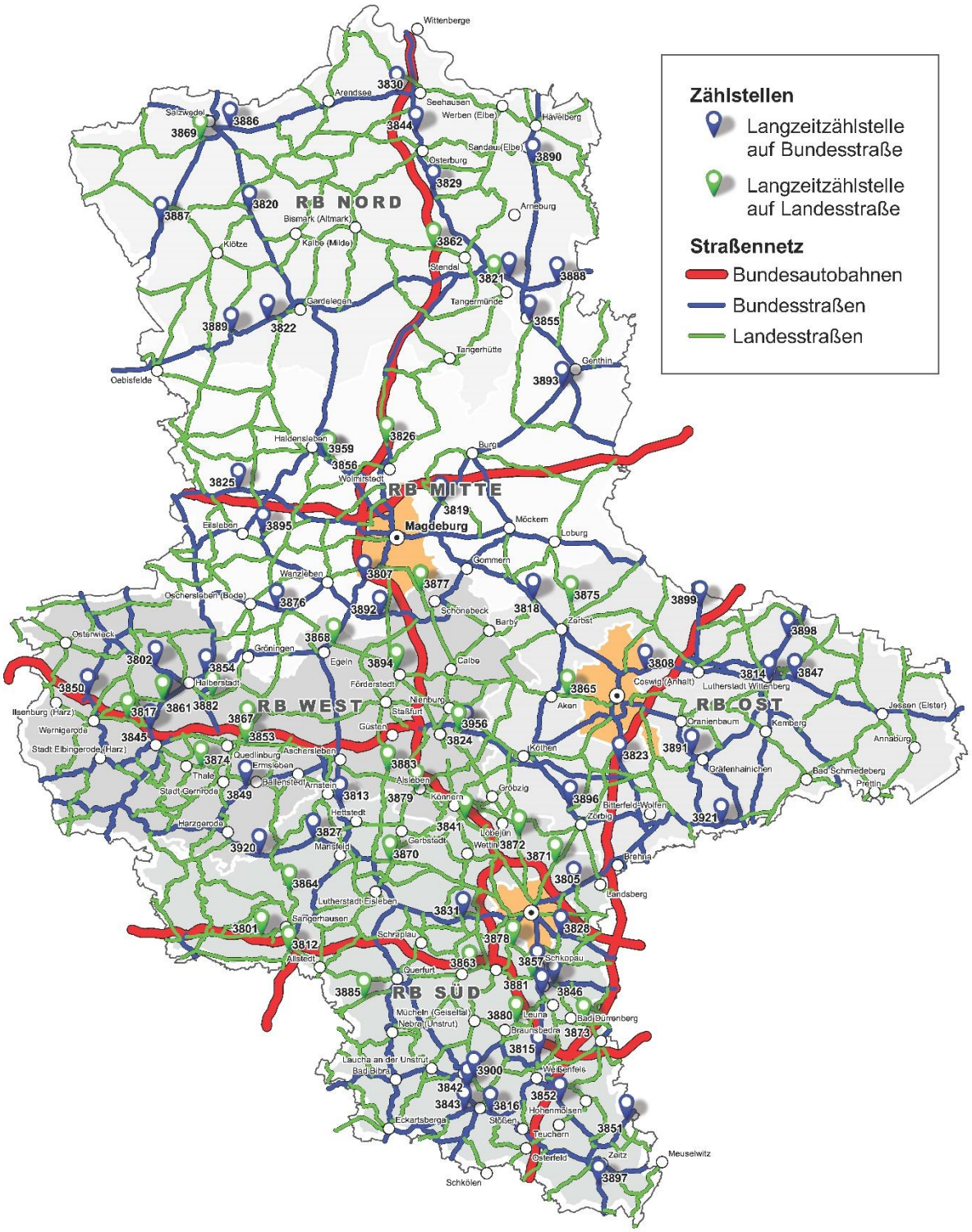
Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–7	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)
7	**MSV Kfz**	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs: 50. höchstbelastete Stunde der Dauerlinie des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage [Kfz/h]
	MSV SV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: Median der 45. – 55. höchstbelasteten Stunde [Kfz/h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des MSV SV am MSV Kfz [%]
	Datum	Datum des Tages des MSV Kfz
	Zeit	Zeitliche Lage des MSV Kfz (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Jahrestabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7 Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)

Tabelle 7a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 7b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 7d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	ab 02.07. Vollsperrung, danach unplausibel R1 ab 06.05.meist FZA-Erfassung gestört
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	25.06.-17.08. und ab 16.10. Ausfall (Schätzwerte)
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	bis 12.01 unplausibel und ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	FZA-Erfassung gestört, ab August Ausfall (Schätzwerte)
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	Ausfall 01.-12.12. (Schätzwerte)
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	Ausfall 01.01.-02.07 und 01.-12.12. (Schätzwerte)
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	Ausfall 21.-31.10. (Schätzwerte)
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	Ausfall 06.07.-26.10. (Schätzwerte)
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	02.04.-08.11. Baustelle
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	ab 25.06 Ausfall (Schätzwerte)
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	10.06.-11.10. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung, 16.08. bis Ende Nov. Ausfall (Schätzwerte)
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	25.06.-30.07. Ausfall (Schätzwerte), ab Juni mehr Verkehr wg. Umleitung
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	August Ausfall (Schätzwerte), FzA-Erkennung falsch
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	30.09.-14.10. Baustelle
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	Ausfall 01.01.-09.03. u. 01-22.11. (Schätzwerte) Oktober Umleitung A14
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	Rückgang wegen Straßensperrung ab 25.03.-27.05. 16.08. bis 13.09 Ausfall (Schätzwerte)
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	ab 25.06. bis Juli und 25-30.11. Ausfall (Schätzwerte)
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	16.08.-12.12. Ausfall (Schätzwerte)
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	14.08.-09.09. Ausfall und im Dezember viele Ausfälle R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	01.01.-02.05. und 22.-31.10. Ausfall (Schätzwerte)
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	Ausfall 01.-10.12.
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	14.-18.10. Sperrung, 15.-30.11. Ausfall (Schätzwerte)
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	Ausfall 21.-30.10.
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	Ausfall seit 28.03. (Schätzwerte)
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	24.09.-18.12. Ausfall (Schätzwerte)
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	16.08.-12.12. Ausfall (Schätzwerte)
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	R1 Zunahme SV ab 23.01., R2 ab 12.02. 25.06.-23.10. Ausfall (Schätzwerte)
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 häufig schlechte FZA-Erkennung (Schätzwerte)
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	01.-11.11. Ausfall (Schätzwerte)
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	25.06.-30.11. u. 22-24.12 Ausfall (Schätzwerte)
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Kompletter Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	Allgemein erhöhter Ausfallanteil (Schätzwerte), Von 27.04.-29.07. Ausfall (Schätzwerte)
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil (Schätzwerte), Probleme mit Stromversorgung
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	01-15.01 und 01.-22.11. und ab 17.12 Ausfall (Schätzwerte)
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	ab 19.03. geringerer Verkehr 14.08-13.12. Ausfall (Schätzwerte)
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	25.06 bis Ende August Ausfall (Schätzwerte)
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	25.06.-02.09. Ausfall (Schätzwerte) Verkehrsrückgang 08.-12.01.2024 wegen Protestaktionen
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	25.06 bis Ende August Ausfall (Schätzwerte) 11.-18.09. R1 FzA
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	01.01.-02.10. u. 04.11.-23.12 Ausfall (Schätzwerte)
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	01.-04.12 Ausfall (Schätzwerte) Häufig Korrektur der Fahrzeugarten durchgeführt
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	25.06. bis Juli u. 03.-12.12. Ausfall (Schätzwerte)
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	25.06.-01.11. Ausfall (Schätzwerte) Fahrbahnsanierung
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	25.06.-09.12. Ausfall (Schätzwerte) Rückgang beim SV ab 01.02.
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	01.01.-03.03. u. 15.07.-10.09 u 01.-10.12. Ausfall (Schätzwerte)
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	25.03.-17.12. Ausfall (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	16.02.-31.12. Ausfall (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Könige rode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Könige rode	1	1	1	August Ausfall (Schätzwerte)
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	Rückgang 26.02. bis April wegen Baustelle 14.08.-03.12. Ausfall (Schätzwerte)
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	01.01.-13.12. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R2 Ausfall, R1 ab 26.08. Ausfall (Schätzwerte)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	88	4 374	19,8 %	252	5,8 %	25,4 %	2 219	23,5 %	139	6,3 %	40,4 %	2 155	16,3 %	113	5,2 %	10,8 %
		3801	Qrtl 2	91	4 905	7,7 %	264	5,4 %	9,5 %	2 468	6,9 %	133	5,4 %	9,0 %	2 437	8,6 %	131	5,4 %	10,1 %
			Qrtl 3	35	4 434	-0,5 %	194	4,4 %	-11,8 %	2 229	-0,8 %	103	4,6 %	-6,4 %	2 205	-0,1 %	91	4,1 %	-17,3 %
			Qrtl 4	0	4 410	5,2 %	193	4,4 %	-8,1 %	2 156	2,9 %	100	4,6 %	-5,7 %	2 254	7,4 %	94	4,2 %	-10,5 %
			2024	214	4 530	7,5 %	226	5,0 %	3,7 %	2 268	7,3 %	119	5,2 %	9,2 %	2 262	7,6 %	107	4,7 %	-1,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	91	2 995	5,0 %	180	6,0 %	-4,3 %	1 467	6,5 %	87	5,9 %	-7,4 %	1 528	3,6 %	93	6,1 %	-1,1 %
		3802	Qrtl 2	44	3 188	1,4 %	197	6,2 %	-8,4 %	1 550	2,8 %	96	6,2 %	-10,3 %	1 637	0,0 %	101	6,2 %	-5,6 %
			Qrtl 3	50	52	-98,4 %	10	19,2 %	-95,9 %	34	-97,9 %	6	17,6 %	-95,0 %	18	-98,9 %	4	22,2 %	-96,7 %
			Qrtl 4	0															
			2024	185	2 319	-24,1 %	143	6,2 %	-28,9 %	1 134	-23,6 %	69	6,1 %	-31,0 %	1 185	-24,6 %	74	6,2 %	-27,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	11 823	-1,6 %	709	6,0 %	-9,7 %	5 858	-1,5 %	343	5,9 %	-10,7 %	5 964	-1,7 %	366	6,1 %	-8,7 %
		3803	Qrtl 2	91	12 566	-3,8 %	846	6,7 %	2,2 %	6 189	-4,8 %	407	6,6 %	0,7 %	6 377	-2,8 %	439	6,9 %	3,5 %
			Qrtl 3	92	13 051	1,9 %	925	7,1 %	13,1 %	6 413	1,0 %	442	6,9 %	11,6 %	6 639	2,8 %	483	7,3 %	14,5 %
			Qrtl 4	92	12 410	12,2 %	701	5,6 %	34,0 %	6 119	9,7 %	337	5,5 %	25,3 %	6 291	14,9 %	364	5,8 %	42,7 %
			2024	365	12 464	1,9 %	795	6,4 %	7,7 %	6 145	0,8 %	382	6,2 %	5,2 %	6 318	2,9 %	413	6,5 %	10,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	89	26 482	-2,2 %	3 343	12,6 %	-7,5 %	13 328	-3,7 %	1 681	12,6 %	-8,2 %	13 154	-0,6 %	1 663	12,6 %	-6,7 %
		3805	Qrtl 2	91	27 625	-5,6 %	3 455	12,5 %	-6,3 %	14 065	-4,4 %	1 769	12,6 %	-4,1 %	13 560	-6,9 %	1 685	12,4 %	-8,5 %
			Qrtl 3	87	27 956	-5,8 %	3 606	12,9 %	-6,8 %	14 152	-4,4 %	1 837	13,0 %	-4,3 %	13 804	-7,2 %	1 770	12,8 %	-9,2 %
			Qrtl 4	92	26 353	-3,8 %	3 287	12,5 %	-6,5 %	13 335	-2,5 %	1 676	12,6 %	-4,8 %	13 018	-5,1 %	1 611	12,4 %	-8,2 %
			2024	359	27 104	-4,4 %	3 423	12,6 %	-6,8 %	13 720	-3,8 %	1 741	12,7 %	-5,3 %	13 384	-5,1 %	1 682	12,6 %	-8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	90	17 552	-3,1 %	1 615	9,2 %	-5,3 %	9 054	-1,7 %	865	9,6 %	-1,6 %	8 498	-4,5 %	750	8,8 %	-9,2 %
		3807	Qrtl 2	91	19 468	-9,5 %	1 898	9,7 %	0,1 %	9 906	-9,7 %	988	10,0 %	-0,9 %	9 562	-9,4 %	911	9,5 %	1,2 %
			Qrtl 3	46	22 159	21,4 %	1 987	9,0 %	17,5 %	11 003	19,6 %	1 021	9,3 %	16,6 %	11 156	23,2 %	967	8,7 %	18,7 %
			Qrtl 4	15	21 844	21,4 %	2 082	9,5 %	28,4 %	11 316	21,8 %	1 116	9,9 %	26,0 %	10 528	20,9 %	966	9,2 %	31,3 %
			2024	242	20 265	6,8 %	1 897	9,4 %	9,8 %	10 325	6,8 %	998	9,7 %	9,7 %	9 941	6,9 %	899	9,0 %	9,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	91	4 661	-5,6 %	557	12,0 %	-18,2 %	2 518	2,6 %	308	12,2 %	-8,6 %	2 143	-13,7 %	249	11,6 %	-27,6 %
		3808	Qrtl 2	91	4 849	-5,8 %	585	12,1 %	-11,5 %	2 489	-2,0 %	299	12,0 %	-7,1 %	2 360	-9,5 %	285	12,1 %	-15,9 %
			Qrtl 3	45	4 831	-8,3 %	610	12,6 %	-5,6 %	2 446	-6,8 %	316	12,9 %	-0,9 %	2 384	-9,8 %	294	12,3 %	-10,1 %
			Qrtl 4	36	4 529	-5,6 %	541	11,9 %	-12,0 %	2 286	-5,3 %	276	12,1 %	-10,4 %	2 243	-6,0 %	266	11,9 %	-13,6 %
			2024	263	4 717	-6,4 %	573	12,1 %	-12,0 %	2 435	-2,9 %	300	12,3 %	-6,5 %	2 283	-9,8 %	274	12,0 %	-16,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	78	3 695	-5,1 %	250	6,8 %	-3,8 %	1 811	-6,2 %	119	6,6 %	-6,3 %	1 884	-3,9 %	131	7,0 %	-1,5 %
		3812	Qrtl 2	91	4 216	3,1 %	303	7,2 %	11,4 %	2 081	2,5 %	150	7,2 %	11,1 %	2 136	3,8 %	153	7,2 %	11,7 %
			Qrtl 3	29	4 151	1,8 %	284	6,8 %	-5,0 %	2 050	1,0 %	133	6,5 %	-11,3 %	2 101	2,5 %	151	7,2 %	1,3 %
			Qrtl 4	11	3 764	0,3 %	259	6,9 %	4,9 %	1 862	0,2 %	117	6,3 %	-4,1 %	1 901	0,4 %	142	7,5 %	13,6 %
			2024	209	3 957	0,1 %	274	6,9 %	1,9 %	1 951	-0,6 %	129	6,6 %	-3,0 %	2 006	0,8 %	144	7,2 %	5,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	46	7 022	2,6 %	943	13,4 %	3,4 %	3 440	2,0 %	440	12,8 %	-0,7 %	3 581	3,1 %	503	14,0 %	7,2 %
		3813	Qrtl 2	61	8 735	9,7 %	1 476	16,9 %	45,6 %	4 347	10,5 %	758	17,4 %	54,7 %	4 388	8,8 %	718	16,4 %	37,0 %
			Qrtl 3	28	8 579	2,4 %	1 271	14,8 %	14,4 %	4 227	0,9 %	659	15,6 %	19,2 %	4 353	3,9 %	612	14,1 %	9,9 %
			Qrtl 4	0	8 167	11,3 %	1 279	15,7 %	31,9 %	4 045	12,5 %	700	17,3 %	52,8 %	4 121	10,2 %	579	14,0 %	12,9 %
			2024	135	8 127	6,4 %	1 242	15,3 %	24,0 %	4 016	6,4 %	640	15,9 %	31,7 %	4 112	6,5 %	603	14,7 %	16,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	15 071	3,5 %	976	6,5 %	5,3 %	7 536	4,7 %	494	6,6 %	8,3 %	7 535	2,3 %	482	6,4 %	2,3 %
		3814	Qrtl 2	91	16 758	5,0 %	1 116	6,7 %	14,9 %	8 254	4,5 %	532	6,4 %	11,3 %	8 505	5,5 %	584	6,9 %	18,5 %
			Qrtl 3	92	16 989	6,9 %	1 189	7,0 %	16,0 %	8 348	6,2 %	563	6,7 %	11,9 %	8 641	7,5 %	626	7,2 %	19,9 %
			Qrtl 4	92	15 855	6,2 %	1 043	6,6 %	8,4 %	7 639	4,1 %	468	6,1 %	1,3 %	8 216	8,1 %	575	7,0 %	15,2 %
			2024	365	16 170	5,4 %	1 081	6,7 %	11,3 %	7 944	4,9 %	514	6,5 %	8,2 %	8 225	5,9 %	567	6,9 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	90	10 888	-10,3 %	1 228	11,3 %	-15,0 %	5 316	-10,6 %	579	10,9 %	-9,0 %	5 572	-9,9 %	650	11,7 %	-19,7 %
		3815	Qrtl 2	91	11 690	-13,2 %	1 282	11,0 %	-10,4 %	5 844	-9,0 %	627	10,7 %	-5,9 %	5 846	-17,1 %	655	11,2 %	-14,4 %
			Qrtl 3	91	12 331	5,6 %	1 535	12,4 %	3,8 %	6 335	9,7 %	827	13,1 %	27,6 %	5 996	1,6 %	708	11,8 %	-14,8 %
			Qrtl 4	80	10 922	-2,6 %	1 163	10,6 %	-10,3 %	5 393	-0,6 %	558	10,3 %	-8,2 %	5 530	-4,4 %	606	11,0 %	-11,8 %
			2024	352	11 459	-5,5 %	1 302	11,4 %	-7,8 %	5 723	-2,9 %	648	11,3 %	1,4 %	5 736	-7,9 %	655	11,4 %	-15,3 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	12 212	-2,1 %	757	6,2 %	-2,8 %	6 087	-3,4 %	379	6,2 %	-4,1 %	6 124	-0,8 %	378	6,2 %	-1,6 %
		3816	Qrtl 2	0	13 053	-2,7 %	756	5,8 %	-1,3 %	6 471	-4,7 %	373	5,8 %	-3,9 %	6 581	-0,7 %	383	5,8 %	1,3 %
			Qrtl 3	91	14 015	8,2 %	868	6,2 %	10,0 %	7 011	8,0 %	435	6,2 %	9,0 %	7 005	8,5 %	433	6,2 %	11,0 %
			Qrtl 4	80	12 927	2,8 %	862	6,7 %	3,2 %	6 498	2,7 %	438	6,7 %	3,8 %	6 428	2,8 %	424	6,6 %	2,7 %
			2024	171	13 054	1,5 %	811	6,2 %	2,4 %	6 518	0,6 %	406	6,2 %	1,2 %	6 536	2,5 %	405	6,2 %	3,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	90	2 532	3,1 %	120	4,7 %	-8,4 %	1 284	-1,9 %	60	4,7 %	-11,8 %	1 248	8,7 %	60	4,8 %	-4,8 %
		3817	Qrtl 2	91	2 795	-10,8 %	137	4,9 %	-8,7 %	1 448	-11,8 %	69	4,8 %	-11,5 %	1 347	-9,8 %	68	5,0 %	-5,6 %
			Qrtl 3	91	3 400	8,8 %	163	4,8 %	14,0 %	1 745	5,4 %	84	4,8 %	9,1 %	1 655	12,7 %	79	4,8 %	17,9 %
			Qrtl 4	81	2 697	24,3 %	123	4,6 %	7,9 %	1 406	26,6 %	61	4,3 %	5,2 %	1 292	22,0 %	62	4,8 %	10,7 %
			2024	353	2 857	5,0 %	136	4,8 %	1,5 %	1 471	2,9 %	68	4,6 %	-2,9 %	1 386	7,3 %	67	4,8 %	3,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	90	4 370	-6,6 %	625	14,3 %	-14,3 %	2 098	-8,3 %	286	13,6 %	-19,9 %	2 272	-5,0 %	339	14,9 %	-8,9 %
		3818	Qrtl 2	91	4 605	32,5 %	647	14,0 %	32,3 %	2 234	30,4 %	307	13,7 %	27,9 %	2 371	34,6 %	340	14,3 %	36,5 %
			Qrtl 3	6	4 447	139,5 %	624	14,0 %	184,9 %	2 065	123,0 %	280	13,6 %	164,2 %	2 383	156,2 %	344	14,4 %	204,4 %
			Qrtl 4	67	4 421	-3,1 %	586	13,3 %	-17,5 %	2 134	-4,4 %	280	13,1 %	-18,6 %	2 287	-1,8 %	306	13,4 %	-16,4 %
			2024	254	4 461	22,6 %	620	13,9 %	15,7 %	2 133	19,3 %	288	13,5 %	10,3 %	2 328	25,8 %	332	14,3 %	20,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	8 192	-0,8 %	349	4,3 %	-9,1 %	4 145	0,3 %	179	4,3 %	-8,2 %	4 047	-1,8 %	170	4,2 %	-10,1 %
		3819	Qrtl 2	91	4 289	-52,2 %	160	3,7 %	-60,7 %	2 183	-52,5 %	83	3,8 %	-62,3 %	2 105	-51,9 %	77	3,7 %	-58,8 %
			Qrtl 3	92	3 221	-64,0 %	125	3,9 %	-71,8 %	1 594	-65,5 %	64	4,0 %	-73,4 %	1 627	-62,4 %	61	3,7 %	-69,8 %
			Qrtl 4	49	4 277	-49,2 %	175	4,1 %	-51,4 %	2 113	-51,5 %	84	4,0 %	-56,9 %	2 164	-46,7 %	92	4,3 %	-44,2 %
			2024	322	4 988	-42,3 %	202	4,0 %	-49,2 %	2 505	-43,4 %	102	4,1 %	-52,1 %	2 483	-41,2 %	100	4,0 %	-46,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	4 431	5,8 %	775	17,5 %	1,3 %	2 209	6,6 %	394	17,8 %	1,0 %	2 222	5,1 %	382	17,2 %	1,9 %
		3820	Qrtl 2	91	5 258	4,0 %	890	16,9 %	13,2 %	2 606	3,7 %	448	17,2 %	13,4 %	2 651	4,3 %	442	16,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	92	5 263	5,6 %	856	16,3 %	14,0 %	2 613	6,0 %	436	16,7 %	16,0 %	2 650	5,3 %	420	15,8 %	12,0 %
			Qrtl 4	92	4 867	3,8 %	815	16,7 %	-3,3 %	2 416	3,7 %	416	17,2 %	-1,7 %	2 451	3,8 %	398	16,2 %	-5,2 %
			2024	365	4 955	4,7 %	834	16,8 %	6,1 %	2 461	4,9 %	423	17,2 %	6,8 %	2 494	4,6 %	411	16,5 %	5,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	90	10 583	1,4 %	1 174	11,1 %	3,9 %	5 296	1,6 %	582	11,0 %	6,2 %	5 288	1,3 %	592	11,2 %	1,9 %
		3821	Qrtl 2	91	12 080	-0,4 %	1 309	10,8 %	0,9 %	6 038	-0,5 %	643	10,6 %	1,4 %	6 042	-0,2 %	666	11,0 %	0,5 %
			Qrtl 3	92	12 951	4,0 %	1 389	10,7 %	3,5 %	6 442	3,4 %	675	10,5 %	3,1 %	6 510	4,6 %	714	11,0 %	3,9 %
			Qrtl 4	2	11 168	4,9 %	1 129	10,1 %	-6,2 %	5 610	5,1 %	549	9,8 %	-7,3 %	5 558	4,7 %	580	10,4 %	-5,2 %
			2024	275	11 698	2,4 %	1 250	10,7 %	0,6 %	5 847	2,3 %	612	10,5 %	0,8 %	5 850	2,6 %	638	10,9 %	0,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	4 429	-1,0 %	412	9,3 %	-3,1 %	2 167	-0,4 %	196	9,0 %	2,1 %	2 262	-1,5 %	216	9,5 %	-7,3 %
		3822	Qrtl 2	91	4 107	-18,3 %	391	9,5 %	-19,2 %	2 023	-16,7 %	184	9,1 %	-17,5 %	2 083	-19,7 %	208	10,0 %	-20,3 %
			Qrtl 3	73	68	-98,5 %	8	11,8 %	-98,3 %	52	-97,7 %	6	11,5 %	-97,3 %	16	-99,3 %	2	12,5 %	-99,2 %
			Qrtl 4	84	3 881	-15,4 %	342	8,8 %	-24,8 %	1 899	-15,8 %	155	8,2 %	-28,6 %	1 982	-14,9 %	187	9,4 %	-21,4 %
			2024	338	3 115	-33,6 %	288	9,2 %	-37,7 %	1 532	-32,7 %	135	8,8 %	-36,9 %	1 583	-34,4 %	153	9,7 %	-38,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	48	5 796		285	4,9 %		2 917		139	4,8 %		2 879		146	5,1 %	
		3823	Qrtl 2	38	6 062	-1,1 %	311	5,1 %	-3,7 %	3 012	-2,1 %	144	4,8 %	-9,4 %	3 049	-0,2 %	167	5,5 %	1,8 %
			Qrtl 3	40	6 521	9,4 %	354	5,4 %	21,6 %	3 309	10,3 %	178	5,4 %	22,8 %	3 212	8,4 %	176	5,5 %	21,4 %
			Qrtl 4	26	6 072	6,2 %	298	4,9 %	8,8 %	3 075	6,1 %	151	4,9 %	7,1 %	2 997	6,1 %	147	4,9 %	10,5 %
			2024	152	6 114	3,4 %	312	5,1 %	6,8 %	3 079	3,3 %	153	5,0 %	4,1 %	3 035	3,5 %	159	5,2 %	9,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	88	7 098	1,0 %	961	13,5 %	-8,5 %	3 594	1,7 %	504	14,0 %	-6,8 %	3 504	0,3 %	457	13,0 %	-10,4 %
		3824	Qrtl 2	91	7 526	-5,4 %	1 058	14,1 %	-5,2 %	3 770	-6,1 %	537	14,2 %	-8,0 %	3 757	-4,7 %	521	13,9 %	-2,1 %
			Qrtl 3	67	7 439	-8,9 %	1 060	14,2 %	-12,5 %	3 732	-8,1 %	543	14,5 %	-10,5 %	3 708	-9,7 %	517	13,9 %	-14,4 %
			Qrtl 4	92	7 323	-2,2 %	975	13,3 %	-5,1 %	3 696	-1,6 %	506	13,7 %	-3,8 %	3 627	-2,7 %	468	12,9 %	-6,6 %
			2024	338	7 347	-4,1 %	1 014	13,8 %	-7,9 %	3 698	-3,7 %	522	14,1 %	-7,6 %	3 649	-4,4 %	491	13,5 %	-8,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	88	2 199	-0,2 %	208	9,5 %	-10,3 %	1 111	7,6 %	99	8,9 %	17,9 %	1 088	-7,1 %	109	10,0 %	-26,4 %
		3825	Qrtl 2	78	3 402	44,5 %	679	20,0 %	177,1 %	1 404	24,9 %	196	14,0 %	106,3 %	1 997	62,2 %	483	24,2 %	219,9 %
			Qrtl 3	92	5 012	98,6 %	1 262	25,2 %	266,9 %	1 464	4,9 %	196	13,4 %	-10,9 %	3 548	214,3 %	1 065	30,0 %	758,9 %
			Qrtl 4	92	4 383	112,6 %	1 230	28,1 %	527,6 %	1 445	38,8 %	197	13,6 %	101,0 %	2 938	187,8 %	1 034	35,2 %	955,1 %
			2024	350	3 754	64,2 %	847	22,6 %	232,2 %	1 357	18,1 %	172	12,7 %	38,7 %	2 398	110,9 %	675	28,1 %	419,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	90	5 364	-7,0 %	354	6,6 %	-23,7 %	2 637	-5,4 %	168	6,4 %	-20,4 %	2 727	-8,5 %	186	6,8 %	-26,5 %
		3826	Qrtl 2	91	5 698	-10,8 %	341	6,0 %	-33,8 %	2 820	-8,9 %	163	5,8 %	-30,9 %	2 878	-12,6 %	178	6,2 %	-36,2 %
			Qrtl 3	91	5 325	-22,1 %	260	4,9 %	-52,8 %	2 679	-22,0 %	130	4,9 %	-50,8 %	2 646	-22,2 %	130	4,9 %	-54,7 %
			Qrtl 4	77	5 648	-5,0 %	276	4,9 %	-41,6 %	2 801	-7,6 %	130	4,6 %	-43,7 %	2 847	-2,2 %	146	5,1 %	-39,7 %
			2024	349	5 509	-11,7 %	308	5,6 %	-38,5 %	2 734	-11,5 %	148	5,4 %	-37,3 %	2 775	-11,8 %	160	5,8 %	-39,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	51	2 671	-2,5 %	199	7,5 %	-8,7 %	1 337	-1,9 %	100	7,5 %	-9,9 %	1 334	-3,1 %	99	7,4 %	-8,3 %
		3827	Qrtl 2	12	3 029	-7,8 %	229	7,6 %	-3,4 %	1 499	-9,2 %	122	8,1 %	2,5 %	1 531	-6,4 %	108	7,1 %	-9,2 %
			Qrtl 3	17	3 021	-10,6 %	205	6,8 %	-22,3 %	1 487	-12,6 %	108	7,3 %	-15,0 %	1 534	-8,7 %	97	6,3 %	-29,2 %
			Qrtl 4	88	2 772	-2,5 %	150	5,4 %	-34,5 %	1 382	-2,3 %	73	5,3 %	-34,8 %	1 390	-2,7 %	77	5,5 %	-34,2 %
			2024	168	2 873	-6,2 %	196	6,8 %	-17,3 %	1 426	-7,0 %	101	7,1 %	-13,7 %	1 447	-5,5 %	95	6,6 %	-20,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	7 385	24,8 %	605	8,2 %	21,2 %	3 237	12,6 %	233	7,2 %	-4,9 %	4 148	36,3 %	372	9,0 %	47,0 %
		3828	Qrtl 2	0	7 906	18,8 %	662	8,4 %	44,5 %	3 444	7,9 %	261	7,6 %	15,5 %	4 462	28,8 %	401	9,0 %	72,8 %
			Qrtl 3	0	8 159	23,5 %	683	8,4 %	33,9 %	3 526	11,1 %	277	7,9 %	9,9 %	4 634	34,9 %	405	8,7 %	56,4 %
			Qrtl 4	0	7 961	27,3 %	613	7,7 %	34,4 %	3 329	7,2 %	256	7,7 %	8,9 %	4 632	47,2 %	357	7,7 %	62,3 %
			2024	0	7 854	23,5 %	641	8,2 %	33,3 %	3 384	9,7 %	257	7,6 %	7,1 %	4 470	36,6 %	384	8,6 %	59,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	7 372	2,7 %	975	13,2 %	-0,3 %	3 646	2,3 %	474	13,0 %	-1,3 %	3 725	3,1 %	502	13,5 %	1,0 %
		3829	Qrtl 2	72	8 487	0,9 %	1 076	12,7 %	5,5 %	4 212	0,0 %	524	12,4 %	3,8 %	4 275	1,7 %	552	12,9 %	7,2 %
			Qrtl 3	91	9 990	8,6 %	1 013	10,1 %	-8,6 %	4 893	8,8 %	494	10,1 %	-8,3 %	5 097	8,4 %	519	10,2 %	-8,8 %
			Qrtl 4	92	8 317	8,8 %	1 000	12,0 %	2,0 %	4 147	10,2 %	492	11,9 %	1,9 %	4 170	7,4 %	507	12,2 %	2,0 %
			2024	345	8 545	5,3 %	1 016	11,9 %	-0,6 %	4 226	5,4 %	496	11,7 %	-1,2 %	4 319	5,3 %	520	12,0 %	0,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	90	3 290	-1,3 %	415	12,6 %	-9,0 %	1 642	-0,8 %	202	12,3 %	-8,2 %	1 648	-1,9 %	214	13,0 %	-9,3 %
		3830	Qrtl 2	85	3 962	-1,7 %	476	12,0 %	0,6 %	1 970	-1,1 %	229	11,6 %	0,4 %	1 991	-2,3 %	247	12,4 %	0,8 %
			Qrtl 3	73	4 108	-6,5 %	489	11,9 %	-15,3 %	2 006	-7,3 %	234	11,7 %	-16,7 %	2 102	-5,8 %	255	12,1 %	-13,9 %
			Qrtl 4	87	2 878	-18,7 %	320	11,1 %	-32,1 %	1 434	-18,3 %	156	10,9 %	-32,5 %	1 444	-19,1 %	164	11,4 %	-31,7 %
			2024	335	3 559	-7,0 %	425	11,9 %	-14,1 %	1 763	-6,8 %	205	11,6 %	-14,6 %	1 796	-7,2 %	220	12,2 %	-13,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	90	12 606	7,0 %	829	6,6 %	5,9 %	6 514	7,4 %	398	6,1 %	6,1 %	6 091	6,5 %	432	7,1 %	5,9 %
		3831	Qrtl 2	91	13 739	5,6 %	846	6,2 %	3,8 %	7 109	6,7 %	400	5,6 %	3,4 %	6 630	4,4 %	446	6,7 %	4,0 %
			Qrtl 3	31	11 677	-12,7 %	447	3,8 %	-50,0 %	6 010	-11,6 %	201	3,3 %	-51,6 %	5 667	-14,0 %	247	4,4 %	-48,5 %
			Qrtl 4	0	11 496	-7,6 %	441	3,8 %	-45,1 %	5 849	-8,0 %	199	3,4 %	-46,9 %	5 647	-7,2 %	241	4,3 %	-43,7 %
			2024	212	12 375	-2,2 %	640	5,2 %	-22,3 %	6 368	-1,6 %	299	4,7 %	-22,9 %	6 007	-2,9 %	341	5,7 %	-21,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	23	2 317	1,0 %	212	9,1 %	7,6 %	1 132	-1,8 %	97	8,6 %	-3,0 %	1 185	3,9 %	115	9,7 %	18,6 %
		3841	Qrtl 2	91	2 684	-10,1 %	321	12,0 %	2,6 %	1 285	-11,6 %	155	12,1 %	2,6 %	1 399	-8,7 %	166	11,9 %	2,5 %
			Qrtl 3	92	3 173	-35,7 %	446	14,1 %	-41,6 %	1 517	-34,0 %	211	13,9 %	-43,9 %	1 655	-37,2 %	235	14,2 %	-39,4 %
			Qrtl 4	71	2 499	-32,3 %	284	11,4 %	-57,2 %	1 194	-32,1 %	133	11,1 %	-58,8 %	1 305	-32,4 %	152	11,6 %	-55,3 %
			2024	277	2 669	-23,4 %	316	11,8 %	-35,0 %	1 282	-23,2 %	149	11,6 %	-37,4 %	1 387	-23,6 %	167	12,0 %	-32,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	90	5 627	-3,7 %	307	5,5 %	-0,3 %	2 796	-2,7 %	158	5,7 %	0,6 %	2 831	-4,7 %	149	5,3 %	-2,0 %
		3842	Qrtl 2	91	3 981	-38,8 %	188	4,7 %	-41,6 %	1 953	-39,4 %	98	5,0 %	-40,6 %	2 027	-38,4 %	90	4,4 %	-42,7 %
			Qrtl 3	61	5 672	399,7 %	323	5,7 %	348,6 %	2 781	392,2 %	162	5,8 %	350,0 %	2 892	406,5 %	162	5,6 %	350,0 %
			Qrtl 4	92	5 727	166,1 %	353	6,2 %	196,6 %	2 824	158,4 %	179	6,3 %	193,4 %	2 903	174,1 %	174	6,0 %	205,3 %
			2024	334	5 254	35,0 %	293	5,6 %	43,6 %	2 590	34,2 %	149	5,8 %	43,3 %	2 665	35,8 %	144	5,4 %	44,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	90	7 543	1,5 %	355	4,7 %	3,5 %	3 805	1,2 %	182	4,8 %	4,0 %	3 738	1,7 %	173	4,6 %	3,0 %
		3843	Qrtl 2	91	8 321	-1,6 %	320	3,8 %	-3,3 %	4 181	-2,2 %	161	3,9 %	-5,3 %	4 139	-1,0 %	159	3,8 %	-0,6 %
			Qrtl 3	44	7 481	-8,7 %	269	3,6 %	-27,1 %	3 767	-9,0 %	132	3,5 %	-29,4 %	3 714	-8,4 %	137	3,7 %	-24,7 %
			Qrtl 4	19	7 236	-8,1 %	326	4,5 %	-26,9 %	3 671	-7,7 %	167	4,5 %	-26,1 %	3 565	-8,5 %	160	4,5 %	-27,6 %
			2024	244	7 644	-4,4 %	317	4,1 %	-15,0 %	3 855	-4,6 %	160	4,2 %	-15,8 %	3 788	-4,2 %	157	4,1 %	-14,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	90	7 113	2,3 %	1 096	15,4 %	-5,0 %	3 556	1,9 %	527	14,8 %	-6,4 %	3 557	2,8 %	569	16,0 %	-3,6 %
		3844	Qrtl 2	85	8 636	4,1 %	1 222	14,2 %	0,9 %	4 325	3,6 %	586	13,5 %	0,0 %	4 311	4,5 %	635	14,7 %	1,6 %
			Qrtl 3	73	9 536	3,8 %	1 270	13,3 %	-3,5 %	4 728	4,1 %	614	13,0 %	-2,8 %	4 809	3,5 %	655	13,6 %	-4,1 %
			Qrtl 4	87	7 989	7,1 %	1 160	14,5 %	3,6 %	4 008	7,3 %	566	14,1 %	2,9 %	3 982	6,9 %	594	14,9 %	4,2 %
			2024	335	8 321	4,3 %	1 187	14,3 %	-1,1 %	4 155	4,2 %	574	13,8 %	-1,5 %	4 166	4,4 %	613	14,7 %	-0,6 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	5 670	7,4 %	273	4,8 %	-7,1 %	3 129	5,3 %	148	4,7 %	-8,6 %	2 541	10,1 %	125	4,9 %	-5,3 %
		3845	Qrtl 2	91	6 061	-25,6 %	289	4,8 %	-32,0 %	3 361	-14,0 %	155	4,6 %	-21,3 %	2 700	-36,3 %	134	5,0 %	-41,2 %
			Qrtl 3	92	6 034	-30,4 %	293	4,9 %	-34,2 %	3 355	-12,5 %	159	4,7 %	-17,2 %	2 679	-44,5 %	135	5,0 %	-46,6 %
			Qrtl 4	89	5 627	2,5 %	250	4,4 %	3,3 %	3 119	2,2 %	137	4,4 %	1,5 %	2 507	2,9 %	113	4,5 %	5,6 %
			2024	362	5 848	-15,3 %	276	4,7 %	-21,6 %	3 241	-5,9 %	150	4,6 %	-12,8 %	2 606	-24,6 %	127	4,9 %	-29,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	88	12 135	4,4 %	550	4,5 %	2,4 %	6 068	5,3 %	277	4,6 %	4,1 %	6 067	3,6 %	273	4,5 %	0,7 %
		3846	Qrtl 2	91	12 500	12,8 %	573	4,6 %	27,3 %	6 017	8,7 %	273	4,5 %	18,2 %	6 483	17,0 %	300	4,6 %	37,0 %
			Qrtl 3	46	12 777	9,7 %	593	4,6 %	14,7 %	6 331	9,5 %	293	4,6 %	13,1 %	6 446	9,8 %	300	4,7 %	15,8 %
			Qrtl 4	13	12 581	3,4 %	575	4,6 %	3,8 %	6 291	3,4 %	292	4,6 %	3,5 %	6 290	3,4 %	283	4,5 %	4,0 %
			2024	238	12 499	7,5 %	573	4,6 %	11,5 %	6 177	6,6 %	284	4,6 %	9,7 %	6 322	8,3 %	289	4,6 %	13,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	91	8 330	2,6 %	639	7,7 %	10,7 %	4 162	2,7 %	320	7,7 %	9,6 %	4 167	2,5 %	320	7,7 %	12,3 %
		3847	Qrtl 2	89	8 727	0,1 %	645	7,4 %	2,7 %	4 373	0,3 %	325	7,4 %	2,5 %	4 354	-0,1 %	320	7,3 %	2,9 %
			Qrtl 3	31	8 461	-2,3 %	614	7,3 %	-13,8 %	4 260	-1,8 %	303	7,1 %	-15,1 %	4 201	-2,8 %	311	7,4 %	-12,4 %
			Qrtl 4	90	8 219	0,8 %	570	6,9 %	-9,5 %	4 111	0,6 %	291	7,1 %	-9,3 %	4 108	1,1 %	280	6,8 %	-9,4 %
			2024	301	8 434	0,2 %	617	7,3 %	-3,1 %	4 226	0,4 %	310	7,3 %	-3,7 %	4 207	0,1 %	307	7,3 %	-2,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	1 313	-1,8 %	131	10,0 %	-4,4 %	663	-1,5 %	69	10,4 %	-8,0 %	650	-2,1 %	62	9,5 %	0,0 %
		3849	Qrtl 2	91	1 532	-7,8 %	143	9,3 %	-8,9 %	771	-7,6 %	75	9,7 %	-9,6 %	761	-8,0 %	68	8,9 %	-8,1 %
			Qrtl 3	91	1 707	1,2 %	137	8,0 %	-22,2 %	882	4,1 %	72	8,2 %	-23,4 %	826	-1,7 %	64	7,7 %	-22,0 %
			Qrtl 4	90	1 357	-5,5 %	122	9,0 %	-0,8 %	692	-4,6 %	66	9,5 %	1,5 %	666	-6,5 %	56	8,4 %	-3,4 %
			2024	362	1 478	-3,5 %	133	9,0 %	-10,1 %	752	-2,3 %	71	9,4 %	-10,1 %	726	-4,6 %	63	8,7 %	-8,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	5 251	1,1 %	229	4,4 %	9,0 %	2 648	0,4 %	116	4,4 %	9,4 %	2 603	1,8 %	113	4,3 %	8,7 %
		3850	Qrtl 2	60	5 628	-1,0 %	236	4,2 %	0,0 %	2 862	-0,8 %	118	4,1 %	-0,8 %	2 766	-1,1 %	118	4,3 %	0,0 %
			Qrtl 3	92	5 651	1,7 %	250	4,4 %	-10,4 %	2 887	1,9 %	126	4,4 %	-10,6 %	2 764	1,5 %	123	4,5 %	-10,9 %
			Qrtl 4	82	5 374	3,7 %	181	3,4 %	-24,3 %	2 741	2,1 %	90	3,3 %	-23,7 %	2 633	5,3 %	91	3,5 %	-24,8 %
			2024	234	5 476	1,3 %	224	4,1 %	-7,1 %	2 785	0,9 %	113	4,1 %	-6,6 %	2 692	1,8 %	111	4,1 %	-7,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	90	5 003	-2,9 %	554	11,1 %	-4,5 %	2 465	-2,1 %	254	10,3 %	-3,4 %	2 539	-3,7 %	299	11,8 %	-5,4 %
		3851	Qrtl 2	91	5 133	-2,8 %	472	9,2 %	-5,6 %	2 549	-2,1 %	223	8,7 %	-10,1 %	2 584	-3,5 %	249	9,6 %	-0,8 %
			Qrtl 3	92	5 225	-6,0 %	527	10,1 %	-17,5 %	2 522	-6,2 %	229	9,1 %	-26,1 %	2 703	-5,7 %	298	11,0 %	-9,4 %
			Qrtl 4	82	5 017	-7,3 %	626	12,5 %	-19,8 %	2 496	-6,0 %	289	11,6 %	-24,5 %	2 520	-8,5 %	337	13,4 %	-15,3 %
			2024	355	5 095	-4,8 %	545	10,7 %	-12,8 %	2 508	-4,2 %	249	9,9 %	-17,5 %	2 587	-5,4 %	296	11,4 %	-8,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	74	10 506	0,4 %	1 511	14,4 %	9,8 %	5 261	3,7 %	778	14,8 %	14,9 %	5 245	-2,6 %	733	14,0 %	4,9 %
		3852	Qrtl 2	0	11 425	13,2 %	1 636	14,3 %	39,2 %	5 599	4,5 %	873	15,6 %	27,8 %	5 826	23,0 %	763	13,1 %	55,1 %
			Qrtl 3	0	10 950	8,1 %	1 579	14,4 %	39,6 %	5 106	1,5 %	848	16,6 %	46,5 %	5 844	14,5 %	731	12,5 %	32,4 %
			Qrtl 4	21	10 623	-2,6 %	1 406	13,2 %	-11,5 %	5 040	-7,5 %	716	14,2 %	-11,8 %	5 583	2,3 %	690	12,4 %	-11,1 %
			2024	95	10 876	4,6 %	1 533	14,1 %	16,3 %	5 250	0,4 %	804	15,3 %	16,9 %	5 625	8,8 %	729	13,0 %	15,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	3 728	3,4 %	274	7,3 %	2,2 %	1 905	3,9 %	144	7,6 %	5,1 %	1 823	2,9 %	130	7,1 %	-0,8 %
		3853	Qrtl 2	91	4 175	-3,2 %	307	7,4 %	2,0 %	2 107	-1,6 %	156	7,4 %	2,6 %	2 069	-4,8 %	152	7,3 %	2,0 %
			Qrtl 3	88	4 595	5,5 %	393	8,6 %	18,7 %	2 372	7,8 %	200	8,4 %	21,2 %	2 223	3,2 %	193	8,7 %	17,0 %
			Qrtl 4	76	3 232	-15,7 %	228	7,1 %	-17,7 %	1 647	-15,7 %	116	7,0 %	-18,3 %	1 585	-15,8 %	112	7,1 %	-17,0 %
			2024	345	3 932	-2,4 %	301	7,7 %	2,4 %	2 007	-1,3 %	154	7,7 %	3,4 %	1 925	-3,6 %	147	7,6 %	1,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	7 426	-5,6 %	678	9,1 %	-6,9 %	3 647	-5,2 %	334	9,2 %	-6,2 %	3 780	-5,9 %	344	9,1 %	-7,3 %
		3854	Qrtl 2	91	8 264	-9,4 %	807	9,8 %	-5,1 %	4 035	-9,6 %	394	9,8 %	-5,1 %	4 229	-9,2 %	413	9,8 %	-5,1 %
			Qrtl 3	92	7 887	-5,7 %	816	10,3 %	0,1 %	3 849	-5,6 %	397	10,3 %	0,8 %	4 038	-5,7 %	419	10,4 %	-0,5 %
			Qrtl 4	82	7 966	122,4 %	711	8,9 %	93,2 %	3 865	141,0 %	344	8,9 %	90,1 %	4 101	107,3 %	367	8,9 %	97,3 %
			2024	355	7 886	9,2 %	753	9,5 %	9,3 %	3 849	10,2 %	367	9,5 %	9,2 %	4 037	8,3 %	386	9,6 %	9,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	87	5 398	-1,2 %	650	12,0 %	-0,5 %	2 704	-1,2 %	330	12,2 %	-1,2 %	2 694	-1,1 %	321	11,9 %	0,6 %
		3855	Qrtl 2	30	6 166	4,8 %	753	12,2 %	11,4 %	3 148	5,6 %	392	12,5 %	12,0 %	3 018	4,0 %	361	12,0 %	10,7 %
			Qrtl 3	92	6 453	8,6 %	708	11,0 %	3,8 %	3 248	8,0 %	363	11,2 %	3,7 %	3 205	9,2 %	345	10,8 %	3,9 %
			Qrtl 4	92	5 606	5,0 %	575	10,3 %	-9,6 %	2 816	5,1 %	290	10,3 %	-9,9 %	2 790	5,0 %	285	10,2 %	-9,2 %
			2024	301	5 906	4,4 %	671	11,4 %	1,4 %	2 979	4,5 %	344	11,5 %	1,5 %	2 927	4,3 %	328	11,2 %	1,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	90	3 451	3,3 %	215	6,2 %	-8,5 %	1 489	3,5 %	95	6,4 %	-2,1 %	1 963	3,3 %	120	6,1 %	-13,0 %
		3856	Qrtl 2	91	3 658	3,7 %	211	5,8 %	1,0 %	1 735	15,4 %	100	5,8 %	19,0 %	1 924	-4,8 %	111	5,8 %	-11,2 %
			Qrtl 3	90	3 277	-7,7 %	199	6,1 %	-10,8 %	1 582	3,7 %	97	6,1 %	5,4 %	1 695	-16,3 %	102	6,0 %	-22,1 %
			Qrtl 4	62	2 814	-14,1 %	160	5,7 %	-14,0 %	1 227	-11,9 %	71	5,8 %	-9,0 %	1 588	-15,6 %	89	5,6 %	-17,6 %
			2024	333	3 299	-3,6 %	196	5,9 %	-8,0 %	1 508	2,9 %	91	6,0 %	3,4 %	1 791	-8,5 %	106	5,9 %	-15,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	87	17 429	0,3 %	1 202	6,9 %	1,3 %	8 616	-0,3 %	581	6,7 %	-1,7 %	8 813	0,9 %	621	7,0 %	4,2 %
		3857	Qrtl 2	91	17 779	0,2 %	1 223	6,9 %	-12,1 %	8 849	-1,2 %	582	6,6 %	-13,4 %	8 930	1,7 %	641	7,2 %	-11,0 %
			Qrtl 3	82	17 375	0,0 %	1 228	7,1 %	-10,4 %	8 697	-0,6 %	574	6,6 %	-13,2 %	8 678	0,6 %	655	7,5 %	-7,7 %
			Qrtl 4	13	15 290	-9,6 %	1 031	6,7 %	-17,3 %	7 388	-12,1 %	396	5,4 %	-36,3 %	7 901	-7,3 %	635	8,0 %	1,8 %
			2024	273	16 965	-2,2 %	1 171	6,9 %	-9,9 %	8 386	-3,5 %	533	6,4 %	-16,3 %	8 579	-1,0 %	638	7,4 %	-3,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	86	13 621	3,9 %	961	7,1 %	-1,2 %	6 569	3,0 %	478	7,3 %	-1,6 %	7 052	4,6 %	484	6,9 %	-0,8 %
		3858	Qrtl 2	91	14 247	-10,7 %	942	6,6 %	-16,0 %	6 840	-11,7 %	467	6,8 %	-16,9 %	7 407	-9,7 %	475	6,4 %	-15,0 %
			Qrtl 3	43	14 152	1,0 %	928	6,6 %	-11,6 %	6 747	-0,1 %	460	6,8 %	-13,9 %	7 405	2,1 %	468	6,3 %	-9,5 %
			Qrtl 4	13	13 082	-1,9 %	762	5,8 %	-23,1 %	6 117	-5,2 %	345	5,6 %	-32,4 %	6 965	1,2 %	417	6,0 %	-13,3 %
			2024	233	13 775	-2,3 %	898	6,5 %	-13,2 %	6 567	-3,9 %	437	6,7 %	-16,4 %	7 207	-0,9 %	461	6,4 %	-9,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	4 196	0,6 %	139	3,3 %	-4,1 %	2 049	0,4 %	79	3,9 %	-6,0 %	2 147	0,6 %	60	2,8 %	-1,6 %
		3861	Qrtl 2	91	4 134	-8,5 %	204	4,9 %	12,1 %	2 000	-10,1 %	112	5,6 %	7,7 %	2 134	-6,9 %	92	4,3 %	17,9 %
			Qrtl 3	92	3 421	-22,5 %	214	6,3 %	25,1 %	1 653	-24,1 %	116	7,0 %	20,8 %	1 768	-20,9 %	98	5,5 %	30,7 %
			Qrtl 4	92	4 121	2,1 %	157	3,8 %	3,3 %	2 007	0,6 %	88	4,4 %	3,5 %	2 113	3,6 %	69	3,3 %	4,5 %
			2024	365	3 967	-7,4 %	178	4,5 %	9,9 %	1 927	-8,7 %	99	5,1 %	7,6 %	2 040	-6,2 %	80	3,9 %	14,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	90	4 144	8,3 %	253	6,1 %	102,4 %	2 109	9,2 %	143	6,8 %	120,0 %	2 035	7,4 %	111	5,5 %	85,0 %
		3862	Qrtl 2	91	4 326	7,3 %	304	7,0 %	120,3 %	2 204	8,1 %	173	7,8 %	147,1 %	2 122	6,5 %	130	6,1 %	91,2 %
			Qrtl 3	2	4 650	19,2 %	311	6,7 %	152,8 %	2 341	18,8 %	169	7,2 %	168,3 %	2 309	19,7 %	141	6,1 %	135,0 %
			Qrtl 4	61	4 203	6,5 %	260	6,2 %	73,3 %	2 136	6,6 %	154	7,2 %	90,1 %	2 068	6,3 %	106	5,1 %	53,6 %
			2024	244	4 331	10,3 %	282	6,5 %	110,4 %	2 198	10,7 %	160	7,3 %	128,6 %	2 134	10,0 %	122	5,7 %	90,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	3 242	6,1 %	174	5,4 %	11,5 %	1 596	7,0 %	85	5,3 %	13,3 %	1 646	5,3 %	90	5,5 %	11,1 %
		3863	Qrtl 2	91	3 489	4,7 %	184	5,3 %	12,9 %	1 720	5,2 %	90	5,2 %	13,9 %	1 769	4,2 %	94	5,3 %	10,6 %
			Qrtl 3	91	3 478	3,5 %	201	5,8 %	17,5 %	1 716	4,0 %	97	5,7 %	16,9 %	1 762	3,1 %	104	5,9 %	18,2 %
			Qrtl 4	92	3 302	6,5 %	167	5,1 %	7,1 %	1 627	6,3 %	82	5,0 %	7,9 %	1 675	6,7 %	85	5,1 %	7,6 %
			2024	364	3 377	5,1 %	182	5,4 %	12,3 %	1 665	5,6 %	88	5,3 %	12,8 %	1 713	4,8 %	93	5,4 %	12,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	63	1 048	14,4 %	54	5,2 %	80,0 %	524	15,9 %	27	5,2 %	107,7 %	524	12,9 %	27	5,2 %	58,8 %
		3864	Qrtl 2	6	1 271	9,6 %	62	4,9 %	77,1 %	658	11,0 %	32	4,9 %	100,0 %	613	8,1 %	29	4,7 %	45,0 %
			Qrtl 3	0	1 320	3,7 %	60	4,5 %	87,5 %	675	3,5 %	30	4,4 %	114,3 %	645	3,9 %	30	4,7 %	66,7 %
			Qrtl 4	33	1 123	9,0 %	53	4,7 %	23,3 %	560	8,7 %	26	4,6 %	8,3 %	564	9,5 %	26	4,6 %	36,8 %
			2024	102	1 191	8,8 %	57	4,8 %	62,9 %	604	9,2 %	29	4,8 %	70,6 %	587	8,3 %	28	4,8 %	55,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	4 900	4,7 %	353	7,2 %	10,3 %	2 425	3,3 %	170	7,0 %	6,3 %	2 475	6,1 %	184	7,4 %	15,7 %
		3865	Qrtl 2	91	5 119	-2,1 %	387	7,6 %	4,9 %	2 551	-2,7 %	193	7,6 %	4,3 %	2 568	-1,4 %	194	7,6 %	4,9 %
			Qrtl 3	90	5 108	-2,6 %	390	7,6 %	-7,4 %	2 544	-2,6 %	189	7,4 %	-10,4 %	2 564	-2,7 %	201	7,8 %	-4,3 %
			Qrtl 4	92	4 713	-1,7 %	299	6,3 %	-6,0 %	2 354	-1,3 %	148	6,3 %	-6,9 %	2 359	-2,0 %	151	6,4 %	-5,6 %
			2024	363	4 960	-0,6 %	357	7,2 %	0,0 %	2 468	-1,0 %	175	7,1 %	-2,2 %	2 491	-0,2 %	182	7,3 %	2,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	86	6 487	0,8 %	491	7,6 %	-8,1 %	3 278	0,2 %	248	7,6 %	-4,6 %	3 210	1,5 %	243	7,6 %	-11,3 %
		3867	Qrtl 2	90	7 459	-3,3 %	608	8,2 %	-0,5 %	3 789	-2,4 %	309	8,2 %	3,7 %	3 671	-4,1 %	299	8,1 %	-4,2 %
			Qrtl 3	91	7 054	-9,9 %	565	8,0 %	-15,9 %	3 540	-8,1 %	294	8,3 %	-7,5 %	3 513	-11,7 %	270	7,7 %	-23,7 %
			Qrtl 4	67	6 904	16,1 %	471	6,8 %	0,9 %	3 424	14,0 %	237	6,9 %	3,0 %	3 480	18,2 %	235	6,8 %	-0,8 %
			2024	334	6 976	-0,1 %	534	7,7 %	-6,5 %	3 507	0,1 %	272	7,8 %	-1,4 %	3 469	-0,3 %	262	7,6 %	-11,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	3 492	-2,9 %	292	8,4 %	-4,6 %	1 745	-3,4 %	147	8,4 %	-3,3 %	1 747	-2,3 %	145	8,3 %	-5,8 %
		3868	Qrtl 2	91	3 771	-0,3 %	325	8,6 %	-4,4 %	1 890	0,2 %	167	8,8 %	0,6 %	1 881	-0,8 %	158	8,4 %	-8,7 %
			Qrtl 3	92	3 678	-3,8 %	376	10,2 %	-6,9 %	1 836	-5,7 %	188	10,2 %	-11,7 %	1 843	-1,9 %	188	10,2 %	-1,6 %
			Qrtl 4	79	3 494	7,1 %	302	8,6 %	9,4 %	1 758	6,9 %	153	8,7 %	7,7 %	1 737	7,4 %	149	8,6 %	11,2 %
			2024	352	3 609	-0,2 %	324	9,0 %	-2,4 %	1 807	-0,8 %	164	9,1 %	-2,4 %	1 802	0,4 %	160	8,9 %	-1,8 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	2 550	8,0 %	247	9,7 %	6,0 %	1 283	7,4 %	124	9,7 %	-3,1 %	1 267	8,6 %	123	9,7 %	17,1 %
		3869	Qrtl 2	91	2 856	5,7 %	272	9,5 %	13,3 %	1 432	5,8 %	135	9,4 %	9,8 %	1 424	5,6 %	137	9,6 %	16,1 %
			Qrtl 3	92	2 787	-5,5 %	267	9,6 %	-18,1 %	1 401	-6,5 %	132	9,4 %	-24,6 %	1 387	-4,5 %	135	9,7 %	-10,6 %
			Qrtl 4	87	2 602	1,9 %	225	8,6 %	-8,9 %	1 314	3,1 %	114	8,7 %	-7,3 %	1 288	0,7 %	111	8,6 %	-10,5 %
			2024	360	2 699	2,1 %	253	9,4 %	-3,4 %	1 357	2,0 %	126	9,3 %	-8,0 %	1 341	2,2 %	127	9,5 %	1,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	1 886	-15,5 %	82	4,3 %	-2,4 %	974	-12,3 %	38	3,9 %	-9,5 %	911	-18,7 %	44	4,8 %	4,8 %
		3870	Qrtl 2	0	2 065	-6,4 %	74	3,6 %	-26,0 %	1 054	-5,8 %	33	3,1 %	-34,0 %	1 011	-7,1 %	41	4,1 %	-18,0 %
			Qrtl 3	0	2 090	-10,2 %	71	3,4 %	-42,3 %	1 065	-11,0 %	31	2,9 %	-51,6 %	1 025	-9,3 %	40	3,9 %	-33,3 %
			Qrtl 4	0	2 188	7,8 %	109	5,0 %	6,9 %	1 078	2,3 %	51	4,7 %	-1,9 %	1 110	13,8 %	58	5,2 %	18,4 %
			2024	0	2 058	-6,4 %	84	4,1 %	-17,6 %	1 043	-6,9 %	38	3,6 %	-26,9 %	1 015	-5,8 %	46	4,5 %	-8,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	3 510	1,8 %	248	7,1 %	-3,5 %	1 693	1,5 %	120	7,1 %	-5,5 %	1 817	2,1 %	128	7,0 %	-1,5 %
		3871	Qrtl 2	90	4 088	-1,5 %	285	7,0 %	-5,0 %	1 934	-3,9 %	137	7,1 %	-5,5 %	2 154	0,7 %	148	6,9 %	-3,9 %
			Qrtl 3	39	4 115	-2,6 %	289	7,0 %	-7,7 %	1 966	-3,2 %	137	7,0 %	-9,9 %	2 150	-2,0 %	152	7,1 %	-6,2 %
			Qrtl 4	28	3 886	12,2 %	251	6,5 %	-5,3 %	1 849	10,7 %	118	6,4 %	-9,9 %	2 037	13,6 %	133	6,5 %	0,0 %
			2024	247	3 900	2,0 %	268	6,9 %	-5,6 %	1 861	0,8 %	128	6,9 %	-7,9 %	2 040	3,2 %	140	6,9 %	-3,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	91	2 632	9,1 %	160	6,1 %	20,3 %	1 419	17,4 %	99	7,0 %	43,5 %	1 213	0,8 %	61	5,0 %	-6,2 %
		3872	Qrtl 2	91	2 670	-0,6 %	161	6,0 %	5,2 %	1 375	2,5 %	91	6,6 %	16,7 %	1 295	-3,8 %	70	5,4 %	-6,7 %
			Qrtl 3	92	2 628	-2,0 %	157	6,0 %	-10,8 %	1 319	-1,6 %	82	6,2 %	-8,9 %	1 308	-2,5 %	74	5,7 %	-14,9 %
			Qrtl 4	85	2 536	-0,5 %	127	5,0 %	-23,0 %	1 258	-0,6 %	64	5,1 %	-23,8 %	1 278	-0,3 %	63	4,9 %	-22,2 %
			2024	359	2 616	1,3 %	151	5,8 %	-3,8 %	1 343	4,2 %	84	6,3 %	5,0 %	1 274	-1,5 %	67	5,3 %	-13,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	6 556	-2,2 %	331	5,0 %	0,0 %	3 277	-1,5 %	159	4,9 %	0,6 %	3 278	-3,0 %	173	5,3 %	0,6 %
		3873	Qrtl 2	26	7 383	2,8 %	371	5,0 %	-1,9 %	3 623	1,9 %	186	5,1 %	1,1 %	3 761	3,6 %	186	4,9 %	-4,1 %
			Qrtl 3	0	7 594	17,5 %	393	5,2 %	16,3 %	3 719	16,1 %	197	5,3 %	16,6 %	3 875	18,9 %	196	5,1 %	16,0 %
			Qrtl 4	13	6 853	10,3 %	339	4,9 %	4,3 %	3 343	8,4 %	169	5,1 %	1,8 %	3 510	12,2 %	170	4,8 %	6,9 %
			2024	62	7 097	6,9 %	359	5,1 %	4,7 %	3 491	6,0 %	178	5,1 %	5,3 %	3 606	7,7 %	181	5,0 %	4,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	43	8 069	3,2 %	239	3,0 %	3,5 %	4 035	2,1 %	120	3,0 %	5,3 %	4 034	4,3 %	119	2,9 %	0,8 %
		3874	Qrtl 2	7	9 074	-4,4 %	298	3,3 %	9,2 %	4 523	-3,1 %	139	3,1 %	4,5 %	4 551	-5,6 %	159	3,5 %	14,4 %
			Qrtl 3	51	9 160	-2,8 %	275	3,0 %	-3,2 %	4 591	0,9 %	137	3,0 %	0,0 %	4 569	-6,2 %	138	3,0 %	-6,1 %
			Qrtl 4	84	8 442	6,8 %	245	2,9 %	5,6 %	4 249	6,9 %	123	2,9 %	7,9 %	4 193	6,7 %	122	2,9 %	2,5 %
			2024	185	8 687	0,3 %	264	3,0 %	3,5 %	4 350	1,4 %	130	3,0 %	4,8 %	4 337	-0,9 %	134	3,1 %	2,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	40	2 239	1,5 %	124	5,5 %	25,3 %	1 103	-0,2 %	57	5,2 %	18,8 %	1 136	3,2 %	67	5,9 %	31,4 %
		3875	Qrtl 2	90	2 453	-13,2 %	142	5,8 %	-34,6 %	1 229	-11,4 %	68	5,5 %	-35,8 %	1 225	-14,8 %	74	6,0 %	-33,3 %
			Qrtl 3	91	2 501	-20,2 %	156	6,2 %	-55,3 %	1 250	-19,4 %	77	6,2 %	-54,2 %	1 251	-21,1 %	79	6,3 %	-56,4 %
			Qrtl 4	24	2 230	4,6 %	113	5,1 %	11,9 %	1 129	7,2 %	60	5,3 %	22,4 %	1 101	2,0 %	53	4,8 %	1,9 %
			2024	245	2 356	-8,5 %	134	5,7 %	-30,2 %	1 178	-7,6 %	65	5,5 %	-30,1 %	1 178	-9,5 %	68	5,8 %	-31,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	6 748	0,2 %	412	6,1 %	1,2 %	3 378	0,6 %	202	6,0 %	2,0 %	3 370	-0,2 %	209	6,2 %	-0,5 %
		3876	Qrtl 2	91	7 374	2,1 %	466	6,3 %	-2,9 %	3 676	1,8 %	227	6,2 %	-3,4 %	3 698	2,4 %	240	6,5 %	-1,6 %
			Qrtl 3	90	7 629	2,7 %	537	7,0 %	2,7 %	3 776	1,7 %	262	6,9 %	1,6 %	3 853	3,7 %	275	7,1 %	3,8 %
			Qrtl 4	92	6 691	-0,7 %	411	6,1 %	-6,4 %	3 330	-1,2 %	199	6,0 %	-7,9 %	3 362	-0,2 %	212	6,3 %	-4,9 %
			2024	363	7 111	1,1 %	457	6,4 %	-1,1 %	3 540	0,8 %	222	6,3 %	-2,2 %	3 571	1,5 %	234	6,6 %	-0,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	90	7 352	-1,7 %	178	2,4 %	2,3 %	3 685	-1,5 %	92	2,5 %	3,4 %	3 667	-1,9 %	86	2,3 %	1,2 %
		3877	Qrtl 2	91	7 839	-0,9 %	190	2,4 %	9,8 %	3 826	-1,6 %	90	2,4 %	3,4 %	4 013	-0,2 %	100	2,5 %	14,9 %
			Qrtl 3	91	7 094	-6,0 %	195	2,7 %	-0,5 %	3 524	-4,0 %	97	2,8 %	2,1 %	3 570	-8,0 %	99	2,8 %	-2,0 %
			Qrtl 4	92	6 837	-0,7 %	157	2,3 %	-3,7 %	3 386	-0,3 %	78	2,3 %	-4,9 %	3 451	-1,0 %	79	2,3 %	-2,5 %
			2024	364	7 279	-2,3 %	180	2,5 %	1,7 %	3 604	-1,9 %	89	2,5 %	1,1 %	3 675	-2,8 %	91	2,5 %	2,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	90	10 466	-0,2 %	406	3,9 %	-3,6 %	5 063	-0,8 %	199	3,9 %	-1,0 %	5 402	0,4 %	207	3,8 %	-5,5 %
		3878	Qrtl 2	91	10 651	-3,2 %	398	3,7 %	-7,2 %	5 299	-2,3 %	200	3,8 %	-6,5 %	5 351	-4,0 %	198	3,7 %	-7,9 %
			Qrtl 3	91	10 203	-3,1 %	399	3,9 %	1,3 %	5 052	-2,0 %	197	3,9 %	0,0 %	5 151	-4,3 %	202	3,9 %	2,0 %
			Qrtl 4	85	9 739	-6,1 %	374	3,8 %	-8,1 %	4 873	-3,8 %	196	4,0 %	-4,9 %	4 866	-8,2 %	177	3,6 %	-11,9 %
			2024	357	10 263	-3,1 %	394	3,8 %	-4,6 %	5 071	-2,2 %	198	3,9 %	-2,9 %	5 192	-4,0 %	196	3,8 %	-5,8 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	77	4 815	1,8 %	771	16,0 %	-7,4 %	2 469	2,8 %	387	15,7 %	-16,8 %	2 346	0,8 %	384	16,4 %	4,3 %
		3879	Qrtl 2	91	5 229	-0,8 %	458	8,8 %	-36,4 %	2 615	-0,7 %	191	7,3 %	-46,8 %	2 614	-0,8 %	267	10,2 %	-26,0 %
			Qrtl 3	89	4 126	-26,2 %	385	9,3 %	-54,7 %	2 119	-25,0 %	189	8,9 %	-55,7 %	2 007	-27,4 %	197	9,8 %	-53,3 %
			Qrtl 4	55	5 440	6,6 %	953	17,5 %	-2,0 %	2 770	6,2 %	477	17,2 %	-3,6 %	2 671	7,2 %	476	17,8 %	0,0 %
			2024	312	4 902	-5,3 %	642	13,1 %	-23,9 %	2 493	-4,8 %	311	12,5 %	-28,8 %	2 409	-5,8 %	331	13,7 %	-18,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	10 355	1,3 %	559	5,4 %	-3,3 %	5 155	1,7 %	278	5,4 %	-3,8 %	5 201	0,9 %	281	5,4 %	-2,8 %
		3880	Qrtl 2	91	11 467	-0,8 %	670	5,8 %	4,9 %	5 696	0,0 %	333	5,8 %	5,0 %	5 771	-1,5 %	337	5,8 %	4,3 %
			Qrtl 3	92	11 240	1,3 %	606	5,4 %	-1,5 %	5 624	2,2 %	307	5,5 %	-0,3 %	5 617	0,4 %	299	5,3 %	-2,6 %
			Qrtl 4	90	10 223	1,0 %	536	5,2 %	-6,3 %	5 118	1,6 %	271	5,3 %	-5,6 %	5 105	0,3 %	265	5,2 %	-6,7 %
			2024	363	10 821	0,7 %	593	5,5 %	-1,3 %	5 398	1,3 %	297	5,5 %	-1,0 %	5 423	0,0 %	295	5,4 %	-2,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	89	8 893	4,2 %	692	7,8 %	6,1 %	4 369	3,9 %	329	7,5 %	3,5 %	4 524	4,5 %	363	8,0 %	8,4 %
		3881	Qrtl 2	91	9 507	1,2 %	686	7,2 %	-4,6 %	4 661	0,0 %	330	7,1 %	-6,5 %	4 846	2,3 %	356	7,3 %	-2,7 %
			Qrtl 3	45	9 347	0,3 %	687	7,3 %	-6,9 %	4 588	0,2 %	331	7,2 %	-6,5 %	4 759	0,4 %	356	7,5 %	-7,0 %
			Qrtl 4	13	9 111	2,7 %	608	6,7 %	-12,1 %	4 598	5,6 %	307	6,7 %	-10,0 %	4 513	0,0 %	301	6,7 %	-14,2 %
			2024	238	9 214	2,0 %	668	7,2 %	-4,6 %	4 554	2,3 %	324	7,1 %	-5,3 %	4 660	1,7 %	344	7,4 %	-4,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	90	2 041	19,4 %	123	6,0 %	24,2 %	1 013	17,2 %	65	6,4 %	27,5 %	1 028	21,5 %	58	5,6 %	20,8 %
		3882	Qrtl 2	91	2 209	43,8 %	147	6,7 %	104,2 %	1 100	41,2 %	78	7,1 %	116,7 %	1 109	46,3 %	70	6,3 %	94,4 %
			Qrtl 3	92	2 260	36,1 %	174	7,7 %	112,2 %	1 125	33,1 %	90	8,0 %	130,8 %	1 135	39,3 %	84	7,4 %	100,0 %
			Qrtl 4	83	2 117	-5,2 %	117	5,5 %	-0,8 %	1 053	-5,2 %	61	5,8 %	1,7 %	1 064	-5,3 %	56	5,3 %	-3,4 %
			2024	356	2 157	20,8 %	140	6,5 %	50,5 %	1 073	19,2 %	73	6,8 %	55,3 %	1 084	22,3 %	67	6,2 %	45,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	2 776	5,2 %	345	12,4 %	2,4 %	1 359	-2,4 %	166	12,2 %	-4,6 %	1 416	13,5 %	179	12,6 %	9,8 %
		3883	Qrtl 2	91	2 143	-30,9 %	174	8,1 %	-53,4 %	1 062	-34,9 %	87	8,2 %	-55,6 %	1 081	-26,6 %	87	8,0 %	-50,8 %
			Qrtl 3	91	3 564	7,0 %	448	12,6 %	3,2 %	1 816	5,0 %	236	13,0 %	4,9 %	1 748	9,3 %	211	12,1 %	1,0 %
			Qrtl 4	80	2 729	-0,5 %	371	13,6 %	-3,1 %	1 392	-0,7 %	192	13,8 %	-1,5 %	1 337	-0,4 %	179	13,4 %	-4,3 %
			2024	352	2 805	-5,1 %	335	11,9 %	-12,3 %	1 408	-8,5 %	171	12,1 %	-13,6 %	1 397	-1,3 %	164	11,7 %	-10,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	5 334	6,8 %	175	3,3 %	-3,8 %	2 728	5,6 %	88	3,2 %	-4,3 %	2 606	8,0 %	87	3,3 %	-4,4 %
		3884	Qrtl 2	91	6 121	12,4 %	226	3,7 %	11,3 %	3 184	14,2 %	115	3,6 %	11,7 %	2 937	10,5 %	111	3,8 %	11,0 %
			Qrtl 3	92	6 142	9,8 %	227	3,7 %	7,6 %	3 196	12,4 %	116	3,6 %	10,5 %	2 946	7,0 %	111	3,8 %	5,7 %
			Qrtl 4	92	5 671	6,9 %	194	3,4 %	8,4 %	2 933	7,4 %	98	3,3 %	7,7 %	2 738	6,4 %	96	3,5 %	9,1 %
			2024	365	5 817	9,0 %	206	3,5 %	6,2 %	3 011	10,0 %	104	3,5 %	6,1 %	2 807	8,0 %	101	3,6 %	5,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	90	2 238	1,4 %	195	8,7 %	-11,4 %	1 118	1,3 %	96	8,6 %	-12,7 %	1 121	1,5 %	99	8,8 %	-10,0 %
		3885	Qrtl 2	91	2 451	-0,7 %	212	8,6 %	-6,2 %	1 223	-0,7 %	106	8,7 %	-6,2 %	1 229	-0,6 %	106	8,6 %	-7,0 %
			Qrtl 3	31	2 456	0,0 %	221	9,0 %	-5,2 %	1 230	1,2 %	112	9,1 %	-2,6 %	1 226	-1,1 %	109	8,9 %	-8,4 %
			Qrtl 4	0	2 316	2,9 %	207	8,9 %	0,5 %	1 148	2,6 %	101	8,8 %	0,0 %	1 168	3,3 %	106	9,1 %	1,0 %
			2024	212	2 365	0,8 %	209	8,8 %	-5,4 %	1 180	1,1 %	103	8,7 %	-6,4 %	1 186	0,7 %	105	8,9 %	-6,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	4 798	-26,2 %	409	8,5 %	-38,5 %	2 404	-26,8 %	203	8,4 %	-39,8 %	2 395	-25,6 %	206	8,6 %	-37,2 %
		3886	Qrtl 2	91	5 338	-2,4 %	441	8,3 %	-2,9 %	2 667	-2,9 %	217	8,1 %	-4,0 %	2 671	-1,9 %	223	8,3 %	-2,2 %
			Qrtl 3	92	5 891	6,5 %	546	9,3 %	20,8 %	2 972	8,4 %	281	9,5 %	26,0 %	2 920	4,8 %	265	9,1 %	15,7 %
			Qrtl 4	89	4 847	-3,7 %	396	8,2 %	-13,5 %	2 429	-3,4 %	198	8,2 %	-13,2 %	2 418	-3,9 %	198	8,2 %	-13,9 %
			2024	362	5 219	-7,3 %	448	8,6 %	-11,6 %	2 618	-7,1 %	225	8,6 %	-11,1 %	2 601	-7,4 %	223	8,6 %	-11,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	89	2 938	4,7 %	350	11,9 %	12,9 %	1 464	3,8 %	173	11,8 %	9,5 %	1 474	5,7 %	177	12,0 %	16,4 %
		3887	Qrtl 2	85	3 698	-0,7 %	427	11,5 %	18,0 %	1 865	-0,5 %	215	11,5 %	20,1 %	1 833	-0,8 %	213	11,6 %	16,4 %
			Qrtl 3	30	3 449	-15,3 %	393	11,4 %	2,1 %	1 708	-16,3 %	194	11,4 %	0,5 %	1 740	-14,2 %	199	11,4 %	3,6 %
			Qrtl 4	92	2 881	-13,8 %	241	8,4 %	-34,3 %	1 431	-13,5 %	116	8,1 %	-37,0 %	1 450	-14,2 %	125	8,6 %	-31,7 %
			2024	296	3 241	-7,1 %	353	10,9 %	-0,8 %	1 617	-7,4 %	174	10,8 %	-2,2 %	1 624	-6,7 %	178	11,0 %	0,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	90	3 524	10,8 %	474	13,5 %	11,5 %	1 816	14,1 %	241	13,3 %	17,6 %	1 708	7,6 %	233	13,6 %	5,9 %
		3888	Qrtl 2	85	4 448	-12,7 %	567	12,7 %	-19,6 %	2 327	-8,5 %	292	12,5 %	-13,9 %	2 121	-16,9 %	275	13,0 %	-24,9 %
			Qrtl 3	90	4 685	-3,8 %	524	11,2 %	-22,1 %	2 359	-2,5 %	256	10,9 %	-20,2 %	2 326	-5,1 %	268	11,5 %	-23,9 %
			Qrtl 4	92	4 003	-1,3 %	424	10,6 %	-22,1 %	2 034	0,5 %	207	10,2 %	-21,6 %	1 969	-3,1 %	218	11,1 %	-22,1 %
			2024	357	4 166	-3,2 %	497	11,9 %	-15,3 %	2 135	-0,6 %	249	11,7 %	-11,7 %	2 031	-5,9 %	248	12,2 %	-18,7 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	3 890	-0,8 %	424	10,9 %	-2,8 %	1 954	0,3 %	201	10,3 %	0,0 %	1 937	-1,8 %	223	11,5 %	-5,1 %
		3889	Qrtl 2	83	4 522	3,1 %	519	11,5 %	2,6 %	2 276	4,5 %	247	10,9 %	4,7 %	2 245	1,7 %	272	12,1 %	0,7 %
			Qrtl 3	24	4 049	3,6 %	450	11,1 %	7,7 %	2 057	5,4 %	223	10,8 %	9,9 %	1 991	1,7 %	227	11,4 %	5,6 %
			Qrtl 4	92	4 031	-5,0 %	372	9,2 %	-21,5 %	2 018	-5,7 %	173	8,6 %	-24,1 %	2 013	-4,1 %	198	9,8 %	-19,5 %
			2024	289	4 122	0,2 %	441	10,7 %	-3,9 %	2 076	1,0 %	211	10,2 %	-2,8 %	2 046	-0,6 %	230	11,2 %	-4,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	2 970	-3,1 %	282	9,5 %	2,2 %	1 453	-4,5 %	135	9,3 %	3,8 %	1 517	-1,7 %	147	9,7 %	0,7 %
		3890	Qrtl 2	0	3 289	-2,6 %	325	9,9 %	38,3 %	1 671	0,5 %	167	10,0 %	51,8 %	1 618	-5,7 %	159	9,8 %	27,2 %
			Qrtl 3	0	3 335	-11,4 %	353	10,6 %	43,5 %	1 725	-8,0 %	186	10,8 %	52,5 %	1 610	-14,7 %	167	10,4 %	34,7 %
			Qrtl 4	40	3 307	-13,3 %	237	7,2 %	-2,1 %	1 659	-12,6 %	115	6,9 %	-6,5 %	1 648	-14,0 %	121	7,3 %	1,7 %
			2024	40	3 226	-8,0 %	299	9,3 %	19,6 %	1 627	-6,5 %	151	9,3 %	24,8 %	1 598	-9,6 %	149	9,3 %	16,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	85	4 276	-2,2 %	285	6,7 %	-2,7 %	2 063	-4,6 %	134	6,5 %	-7,6 %	2 214	0,1 %	151	6,8 %	1,3 %
		3891	Qrtl 2	91	5 095	4,6 %	360	7,1 %	10,4 %	2 528	4,1 %	181	7,2 %	10,4 %	2 566	5,0 %	179	7,0 %	9,8 %
			Qrtl 3	84	5 121	4,3 %	397	7,8 %	12,1 %	2 555	4,8 %	203	7,9 %	14,0 %	2 565	3,8 %	193	7,5 %	9,7 %
			Qrtl 4	88	4 697	15,8 %	310	6,6 %	21,1 %	2 348	17,3 %	165	7,0 %	33,1 %	2 349	14,4 %	145	6,2 %	10,7 %
			2024	348	4 798	5,4 %	338	7,0 %	10,1 %	2 374	5,1 %	171	7,2 %	11,8 %	2 424	5,6 %	167	6,9 %	7,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	89	2 081	5,4 %	160	7,7 %	5,3 %	1 042	5,6 %	82	7,9 %	3,8 %	1 038	5,1 %	78	7,5 %	6,8 %
		3892	Qrtl 2	91	2 421	-3,5 %	188	7,8 %	-7,8 %	1 234	-1,8 %	102	8,3 %	-3,8 %	1 187	-5,2 %	86	7,2 %	-11,3 %
			Qrtl 3	92	2 462	8,6 %	200	8,1 %	-7,4 %	1 218	6,5 %	103	8,5 %	-8,0 %	1 244	10,7 %	97	7,8 %	-6,7 %
			Qrtl 4	84	2 370	13,1 %	234	9,9 %	9,9 %	1 172	11,1 %	114	9,7 %	4,6 %	1 199	15,2 %	120	10,0 %	15,4 %
			2024	356	2 334	5,5 %	196	8,4 %	0,0 %	1 167	5,1 %	100	8,6 %	-2,0 %	1 167	5,9 %	95	8,1 %	0,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	4 317	5,0 %	445	10,3 %	18,7 %	2 142	5,1 %	211	9,9 %	17,9 %	2 175	4,9 %	234	10,8 %	19,4 %
		3893	Qrtl 2	91	4 756	81,8 %	516	10,8 %	122,4 %	2 365	85,6 %	249	10,5 %	126,4 %	2 391	78,3 %	267	11,2 %	118,9 %
			Qrtl 3	43	205	-92,0 %	41	20,0 %	-81,1 %	81	-93,4 %	20	24,7 %	-80,0 %	124	-90,7 %	21	16,9 %	-82,1 %
			Qrtl 4	60	2 954	-34,6 %	290	9,8 %	-37,1 %	1 479	-33,0 %	141	9,5 %	-33,2 %	1 475	-36,0 %	148	10,0 %	-40,8 %
			2024	284	3 050	-11,6 %	322	10,6 %	0,3 %	1 513	-10,4 %	155	10,2 %	3,3 %	1 537	-12,9 %	167	10,9 %	-2,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	90	5 496	2,9 %	421	7,7 %	-6,2 %	2 753	3,4 %	216	7,8 %	-6,1 %	2 744	2,4 %	205	7,5 %	-6,4 %
		3894	Qrtl 2	91	5 959	2,1 %	484	8,1 %	-2,6 %	2 943	0,2 %	240	8,2 %	-6,3 %	3 016	4,0 %	244	8,1 %	1,2 %
			Qrtl 3	91	6 093	7,3 %	548	9,0 %	-1,3 %	3 038	6,6 %	275	9,1 %	-1,4 %	3 056	8,1 %	273	8,9 %	-1,1 %
			Qrtl 4	64	5 915	13,3 %	494	8,4 %	14,6 %	2 989	14,0 %	256	8,6 %	15,3 %	2 926	12,5 %	238	8,1 %	13,9 %
			2024	336	5 867	6,3 %	487	8,3 %	0,8 %	2 931	5,9 %	247	8,4 %	0,0 %	2 936	6,7 %	240	8,2 %	1,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	87	1 868	-2,3 %	374	20,0 %	35,5 %	923	-4,6 %	181	19,6 %	28,4 %	945	0,1 %	193	20,4 %	43,0 %
		3895	Qrtl 2	91	1 900	-15,5 %	287	15,1 %	-3,7 %	939	-17,3 %	141	15,0 %	-6,6 %	960	-13,7 %	146	15,2 %	-0,7 %
			Qrtl 3	31	1 876	70,5 %	322	17,2 %	78,9 %	924	67,7 %	160	17,3 %	83,9 %	953	73,6 %	163	17,1 %	75,3 %
			Qrtl 4	22	1 795	-15,1 %	367	20,4 %	-39,6 %	876	-13,2 %	172	19,6 %	-39,4 %	919	-17,0 %	195	21,2 %	-39,8 %
			2024	231	1 860	0,9 %	338	18,2 %	-0,9 %	916	0,1 %	163	17,8 %	-1,8 %	944	1,7 %	174	18,4 %	-0,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	6 667	-1,1 %	1 013	15,2 %	-7,8 %	3 355	-0,2 %	535	15,9 %	-6,1 %	3 311	-2,0 %	477	14,4 %	-10,0 %
		3896	Qrtl 2	91	7 215	-1,1 %	1 118	15,5 %	-1,8 %	3 618	-0,1 %	575	15,9 %	-2,5 %	3 597	-2,0 %	543	15,1 %	-0,9 %
			Qrtl 3	92	6 956	-4,0 %	1 081	15,5 %	-9,8 %	3 497	-2,4 %	559	16,0 %	-7,9 %	3 459	-5,6 %	522	15,1 %	-12,0 %
			Qrtl 4	88	6 605	-2,7 %	921	13,9 %	-16,8 %	3 330	-1,3 %	487	14,6 %	-13,5 %	3 274	-4,1 %	434	13,3 %	-20,1 %
			2024	361	6 860	-2,3 %	1 033	15,1 %	-9,1 %	3 450	-1,0 %	539	15,6 %	-7,5 %	3 410	-3,5 %	494	14,5 %	-10,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	7 861	2,5 %	1 378	17,5 %	-0,5 %	3 989	2,5 %	670	16,8 %	-5,6 %	3 872	2,5 %	707	18,3 %	4,7 %
		3897	Qrtl 2	89	8 395	5,3 %	1 451	17,3 %	14,1 %	4 316	4,0 %	759	17,6 %	9,2 %	4 079	6,6 %	691	16,9 %	19,8 %
			Qrtl 3	65	8 472	20,2 %	1 533	18,1 %	58,2 %	4 385	26,3 %	823	18,8 %	72,2 %	4 087	14,2 %	710	17,4 %	44,9 %
			Qrtl 4	83	7 863	-5,1 %	1 504	19,1 %	-3,5 %	4 017	-3,0 %	775	19,3 %	-1,0 %	3 846	-7,2 %	729	19,0 %	-5,8 %
			2024	265	8 148	5,2 %	1 467	18,0 %	13,3 %	4 177	6,7 %	757	18,1 %	13,7 %	3 971	3,6 %	709	17,9 %	12,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	90	3 607	4,6 %	255	7,1 %	9,4 %	1 815	4,5 %	128	7,1 %	7,6 %	1 792	4,8 %	127	7,1 %	12,4 %
		3898	Qrtl 2	91	4 162	6,3 %	310	7,4 %	28,1 %	2 095	6,0 %	158	7,5 %	28,5 %	2 067	6,5 %	152	7,4 %	27,7 %
			Qrtl 3	92	4 810	19,2 %	408	8,5 %	55,7 %	2 457	21,7 %	217	8,8 %	65,6 %	2 353	16,7 %	191	8,1 %	44,7 %
			Qrtl 4	85	4 396	15,8 %	334	7,6 %	32,0 %	2 217	15,8 %	171	7,7 %	35,7 %	2 179	15,9 %	163	7,5 %	28,3 %
			2024	358	4 246	11,7 %	327	7,7 %	31,9 %	2 147	12,3 %	169	7,9 %	35,2 %	2 099	11,2 %	158	7,5 %	28,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	83	1 660	6,1 %	395	23,8 %	13,8 %	874	8,7 %	216	24,7 %	18,7 %	786	3,3 %	179	22,8 %	8,5 %
		3899	Qrtl 2	0	2 032	-4,0 %	427	21,0 %	2,2 %	1 075	-0,2 %	225	20,9 %	6,6 %	957	-8,0 %	202	21,1 %	-2,4 %
			Qrtl 3	0	2 057	-18,8 %	437	21,2 %	-11,5 %	1 080	-14,6 %	226	20,9 %	-7,4 %	977	-22,9 %	211	21,6 %	-15,9 %
			Qrtl 4	14	1 914	5,7 %	428	22,4 %	13,5 %	1 013	10,3 %	227	22,4 %	18,2 %	902	0,9 %	200	22,2 %	8,1 %
			2024	97	1 916	-4,6 %	422	22,0 %	3,2 %	1 011	-0,6 %	224	22,2 %	8,2 %	906	-8,7 %	198	21,9 %	-2,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	45	4 085	19,3 %	332	8,1 %	3,8 %	2 020	16,8 %	169	8,4 %	6,3 %	2 065	21,9 %	164	7,9 %	1,9 %
		3900	Qrtl 2	0	4 321	-7,3 %	344	8,0 %	-1,4 %	2 144	-8,8 %	178	8,3 %	0,6 %	2 177	-5,8 %	166	7,6 %	-3,5 %
			Qrtl 3	0	4 694	-12,4 %	368	7,8 %	-8,7 %	2 327	-12,9 %	182	7,8 %	-9,9 %	2 367	-11,8 %	186	7,9 %	-7,9 %
			Qrtl 4	0	4 377	-0,6 %	335	7,7 %	-6,2 %	2 162	-1,0 %	157	7,3 %	-11,8 %	2 215	-0,3 %	178	8,0 %	-0,6 %
			2024	45	4 370	-2,2 %	345	7,9 %	-3,6 %	2 164	-3,2 %	171	7,9 %	-4,5 %	2 206	-1,1 %	173	7,8 %	-3,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	2 295	4,2 %	161	7,0 %	-6,9 %	1 154	4,6 %	83	7,2 %	-4,6 %	1 141	3,7 %	79	6,9 %	-8,1 %
		3920	Qrtl 2	89	2 757	0,8 %	172	6,2 %	-7,5 %	1 381	3,9 %	86	6,2 %	-7,5 %	1 376	-2,1 %	86	6,3 %	-7,5 %
			Qrtl 3	60	2 858	3,0 %	170	5,9 %	-15,4 %	1 420	5,6 %	85	6,0 %	-15,8 %	1 438	0,5 %	84	5,8 %	-16,0 %
			Qrtl 4	92	2 460	4,3 %	116	4,7 %	-35,2 %	1 224	4,1 %	57	4,7 %	-35,2 %	1 236	4,5 %	59	4,8 %	-34,4 %
			2024	331	2 593	2,9 %	155	6,0 %	-16,2 %	1 295	4,5 %	78	6,0 %	-15,2 %	1 298	1,3 %	77	5,9 %	-16,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	90	1 921	-10,7 %	142	7,4 %	-27,2 %	943	-12,0 %	71	7,5 %	-29,0 %	978	-9,5 %	71	7,3 %	-24,5 %
		3921	Qrtl 2	91	2 416	25,1 %	191	7,9 %	28,2 %	1 192	27,4 %	96	8,1 %	31,5 %	1 223	22,8 %	96	7,8 %	26,3 %
			Qrtl 3	92	2 558	5,7 %	237	9,3 %	24,1 %	1 252	5,3 %	116	9,3 %	20,8 %	1 305	6,0 %	122	9,3 %	28,4 %
			Qrtl 4	88	2 334	45,5 %	188	8,1 %	54,1 %	1 151	44,8 %	94	8,2 %	51,6 %	1 184	46,4 %	95	8,0 %	58,3 %
			2024	361	2 308	13,9 %	190	8,2 %	15,9 %	1 135	13,7 %	94	8,3 %	13,3 %	1 173	14,0 %	96	8,2 %	17,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	3 518	3,3 %	493	14,0 %	20,2 %	1 731	3,0 %	242	14,0 %	19,8 %	1 788	3,7 %	251	14,0 %	20,7 %
		3956	Qrtl 2	0	3 717	5,0 %	527	14,2 %	24,9 %	1 814	3,2 %	268	14,8 %	25,8 %	1 903	6,9 %	259	13,6 %	24,5 %
			Qrtl 3	14	3 562	-0,8 %	524	14,7 %	22,7 %	1 745	-1,7 %	251	14,4 %	15,7 %	1 817	0,2 %	273	15,0 %	30,0 %
			Qrtl 4	18	3 323	-5,6 %	429	12,9 %	-8,9 %	1 654	-4,7 %	220	13,3 %	-5,2 %	1 669	-6,4 %	209	12,5 %	-12,6 %
			2024	32	3 530	0,5 %	493	14,0 %	13,9 %	1 736	-0,1 %	246	14,2 %	13,9 %	1 794	1,0 %	248	13,8 %	14,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	11 746	8,3 %	1 512	12,9 %	2,6 %	5 613	2,5 %	753	13,4 %	-0,1 %	6 133	14,4 %	759	12,4 %	5,4 %
		3959	Qrtl 2	0	12 131	0,9 %	1 613	13,3 %	7,7 %	5 988	-0,6 %	833	13,9 %	9,2 %	6 143	2,5 %	780	12,7 %	6,1 %
			Qrtl 3	25	11 720	14,7 %	1 721	14,7 %	31,1 %	5 688	14,0 %	871	15,3 %	35,5 %	6 032	15,4 %	850	14,1 %	26,9 %
			Qrtl 4	0	12 223	1,2 %	2 289	18,7 %	45,9 %	5 992	1,2 %	1 140	19,0 %	40,2 %	6 230	1,3 %	1 149	18,4 %	52,0 %
			2024	25	11 955	5,9 %	1 785	14,9 %	21,9 %	5 820	3,9 %	900	15,5 %	21,1 %	6 135	7,9 %	885	14,4 %	22,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	25	2 610	17,8 %	44	1,7 %	29,4 %	1 311	23,4 %	21	1,6 %	50,0 %	1 299	12,6 %	22	1,7 %	10,0 %
		3801	Qrtl 2	30	3 164	5,5 %	57	1,8 %	46,2 %	1 610	4,6 %	27	1,7 %	50,0 %	1 554	6,4 %	30	1,9 %	50,0 %
			Qrtl 3	10	2 901	-2,9 %	39	1,3 %	-18,8 %	1 478	-3,1 %	20	1,4 %	-16,7 %	1 423	-2,6 %	19	1,3 %	-17,4 %
			Qrtl 4	0	2 748	6,0 %	33	1,2 %	-25,0 %	1 407	8,4 %	18	1,3 %	-14,3 %	1 341	3,6 %	16	1,2 %	-30,4 %
			2024	65	2 858	5,5 %	43	1,5 %	4,9 %	1 453	6,6 %	22	1,5 %	15,8 %	1 406	4,5 %	22	1,6 %	0,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	28	1 885	7,4 %	32	1,7 %	0,0 %	936	8,7 %	15	1,6 %	0,0 %	949	6,2 %	17	1,8 %	6,3 %
		3802	Qrtl 2	15	2 150	-0,4 %	33	1,5 %	-2,9 %	1 058	0,2 %	16	1,5 %	-5,9 %	1 093	-0,9 %	18	1,6 %	5,9 %
			Qrtl 3	15	35	-98,5 %	3	8,6 %	-94,5 %	25	-97,9 %	1	4,0 %	-96,2 %	11	-99,1 %	1	9,1 %	-96,6 %
			Qrtl 4	0															
			2024	58	1 572	-22,8 %	26	1,7 %	-31,6 %	778	-22,7 %	12	1,5 %	-36,8 %	794	-23,0 %	14	1,8 %	-30,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	8 453	3,1 %	161	1,9 %	-1,2 %	4 190	3,1 %	80	1,9 %	-1,2 %	4 263	3,1 %	82	1,9 %	0,0 %
		3803	Qrtl 2	30	9 224	-5,9 %	197	2,1 %	5,9 %	4 542	-6,8 %	95	2,1 %	4,4 %	4 682	-5,0 %	102	2,2 %	7,4 %
			Qrtl 3	26	9 831	0,4 %	216	2,2 %	11,3 %	4 816	-0,3 %	105	2,2 %	15,4 %	5 016	1,2 %	111	2,2 %	8,8 %
			Qrtl 4	30	9 198	18,9 %	140	1,5 %	6,1 %	4 525	15,6 %	70	1,5 %	2,9 %	4 673	22,2 %	71	1,5 %	9,2 %
			2024	113	9 166	3,2 %	177	1,9 %	5,4 %	4 513	2,1 %	87	1,9 %	6,1 %	4 653	4,4 %	91	2,0 %	5,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	27	16 870	1,3 %	569	3,4 %	-9,5 %	8 495	-1,2 %	300	3,5 %	-12,0 %	8 375	3,9 %	269	3,2 %	-6,6 %
		3805	Qrtl 2	30	19 142	-6,3 %	706	3,7 %	0,4 %	9 641	-4,5 %	384	4,0 %	2,7 %	9 502	-8,1 %	322	3,4 %	-2,1 %
			Qrtl 3	26	19 990	-8,2 %	737	3,7 %	-2,8 %	9 957	-7,6 %	388	3,9 %	-3,2 %	10 034	-8,8 %	349	3,5 %	-2,2 %
			Qrtl 4	30	17 983	1,7 %	686	3,8 %	4,7 %	9 184	3,8 %	368	4,0 %	5,1 %	8 799	-0,4 %	318	3,6 %	4,3 %
			2024	113	18 472	-3,6 %	674	3,6 %	-1,7 %	9 311	-2,8 %	360	3,9 %	-1,6 %	9 161	-4,3 %	314	3,4 %	-1,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	27	12 613	1,2 %	247	2,0 %	3,3 %	6 453	1,9 %	131	2,0 %	4,8 %	6 160	0,5 %	116	1,9 %	0,9 %
		3807	Qrtl 2	30	14 728	-9,0 %	325	2,2 %	-9,5 %	7 525	-9,0 %	172	2,3 %	-9,9 %	7 203	-8,9 %	153	2,1 %	-8,9 %
			Qrtl 3	14	16 829	16,9 %	317	1,9 %	-3,4 %	8 324	15,6 %	164	2,0 %	-1,2 %	8 505	18,3 %	153	1,8 %	-6,1 %
			Qrtl 4	5	15 345	17,9 %	269	1,8 %	-0,7 %	7 704	16,7 %	143	1,9 %	-2,1 %	7 641	19,3 %	126	1,6 %	1,6 %
			2024	76	14 850	5,6 %	289	1,9 %	-4,0 %	7 491	5,0 %	152	2,0 %	-3,8 %	7 359	6,1 %	137	1,9 %	-4,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	28	2 876	0,5 %	85	3,0 %	-15,8 %	1 541	8,0 %	47	3,0 %	-9,6 %	1 335	-7,1 %	38	2,8 %	-20,8 %
		3808	Qrtl 2	30	3 406	-2,0 %	106	3,1 %	-4,5 %	1 773	2,1 %	59	3,3 %	7,3 %	1 633	-6,0 %	48	2,9 %	-14,3 %
			Qrtl 3	12	3 476	-3,3 %	98	2,8 %	-9,3 %	1 711	-4,2 %	52	3,0 %	-5,5 %	1 765	-2,3 %	46	2,6 %	-14,8 %
			Qrtl 4	12	3 149	-0,8 %	91	2,9 %	-11,7 %	1 532	-4,7 %	47	3,1 %	-14,5 %	1 617	3,3 %	44	2,7 %	-8,3 %
			2024	82	3 224	-1,8 %	95	2,9 %	-10,4 %	1 639	-0,3 %	51	3,1 %	-5,6 %	1 585	-3,4 %	44	2,8 %	-13,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	2 450	-1,0 %	47	1,9 %	4,4 %	1 189	-2,2 %	22	1,9 %	0,0 %	1 261	0,2 %	25	2,0 %	8,7 %
		3812	Qrtl 2	30	2 967	0,7 %	57	1,9 %	0,0 %	1 453	0,1 %	27	1,9 %	0,0 %	1 514	1,1 %	30	2,0 %	0,0 %
			Qrtl 3	8	3 035	1,8 %	63	2,1 %	-11,3 %	1 486	0,5 %	27	1,8 %	-27,0 %	1 548	3,0 %	36	2,3 %	5,9 %
			Qrtl 4	6	2 518	-1,9 %	46	1,8 %	-6,1 %	1 224	-2,5 %	21	1,7 %	-4,5 %	1 294	-1,3 %	25	1,9 %	-7,4 %
			2024	68	2 737	-0,3 %	53	1,9 %	-3,6 %	1 335	-1,3 %	24	1,8 %	-11,1 %	1 402	0,6 %	29	2,1 %	3,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	9	5 071	6,8 %	191	3,8 %	7,3 %	2 541	7,6 %	97	3,8 %	0,0 %	2 530	6,0 %	94	3,7 %	16,0 %
		3813	Qrtl 2	21	6 857	9,1 %	262	3,8 %	18,0 %	3 418	9,2 %	144	4,2 %	23,1 %	3 439	9,1 %	118	3,4 %	12,4 %
			Qrtl 3	8	7 098	0,1 %	291	4,1 %	-5,8 %	3 483	-3,0 %	175	5,0 %	14,4 %	3 615	3,4 %	117	3,2 %	-25,5 %
			Qrtl 4	0	6 282	14,3 %	263	4,2 %	28,9 %	3 105	14,6 %	172	5,5 %	62,3 %	3 177	14,1 %	91	2,9 %	-7,1 %
			2024	38	6 322	6,9 %	252	4,0 %	10,5 %	3 135	6,2 %	147	4,7 %	24,6 %	3 187	7,6 %	105	3,3 %	-4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	27	9 385	8,1 %	158	1,7 %	11,3 %	4 735	9,3 %	85	1,8 %	14,9 %	4 650	6,8 %	73	1,6 %	7,4 %
		3814	Qrtl 2	30	11 297	3,2 %	191	1,7 %	15,8 %	5 626	2,4 %	97	1,7 %	12,8 %	5 671	3,9 %	95	1,7 %	20,3 %
			Qrtl 3	26	11 847	4,7 %	241	2,0 %	20,5 %	5 887	4,0 %	119	2,0 %	15,5 %	5 960	5,4 %	122	2,0 %	25,8 %
			Qrtl 4	30	10 412	7,3 %	182	1,7 %	9,0 %	5 042	5,2 %	85	1,7 %	4,9 %	5 370	9,4 %	97	1,8 %	12,8 %
			2024	113	10 720	5,2 %	192	1,8 %	14,3 %	5 313	4,5 %	96	1,8 %	11,6 %	5 407	5,9 %	96	1,8 %	17,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	27	6 800	-7,7 %	221	3,3 %	-19,0 %	3 338	-4,4 %	104	3,1 %	-2,8 %	3 462	-10,7 %	117	3,4 %	-29,5 %
		3815	Qrtl 2	30	7 597	-15,0 %	236	3,1 %	-23,1 %	3 800	-10,4 %	113	3,0 %	-5,0 %	3 797	-19,2 %	123	3,2 %	-34,6 %
			Qrtl 3	26	8 617	8,1 %	372	4,3 %	12,0 %	4 564	14,3 %	203	4,4 %	57,4 %	4 053	1,9 %	170	4,2 %	-15,8 %
			Qrtl 4	27	6 965	0,0 %	232	3,3 %	1,3 %	3 420	1,1 %	109	3,2 %	3,8 %	3 544	-1,1 %	123	3,5 %	-0,8 %
			2024	110	7 468	-4,6 %	262	3,5 %	-7,7 %	3 761	-0,5 %	130	3,5 %	13,0 %	3 707	-8,3 %	132	3,6 %	-21,9 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	8 095	4,5 %	138	1,7 %	14,0 %	4 017	2,0 %	70	1,7 %	16,7 %	4 078	7,2 %	68	1,7 %	9,7 %
		3816	Qrtl 2	0	9 314	-3,3 %	162	1,7 %	3,2 %	4 559	-7,7 %	80	1,8 %	2,6 %	4 755	1,3 %	81	1,7 %	3,8 %
			Qrtl 3	26	10 057	7,3 %	187	1,9 %	13,3 %	5 078	7,2 %	94	1,9 %	14,6 %	4 980	7,4 %	93	1,9 %	13,4 %
			Qrtl 4	27	8 852	3,7 %	194	2,2 %	10,2 %	4 468	2,8 %	97	2,2 %	11,5 %	4 384	4,5 %	96	2,2 %	7,9 %
			2024	53	9 063	2,4 %	170	1,9 %	9,0 %	4 520	0,3 %	85	1,9 %	10,4 %	4 542	4,5 %	85	1,9 %	7,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	27	1 795	4,8 %	40	2,2 %	-9,1 %	893	-0,9 %	21	2,4 %	-4,5 %	902	11,1 %	19	2,1 %	-13,6 %
		3817	Qrtl 2	30	2 185	-11,0 %	51	2,3 %	-3,8 %	1 123	-9,4 %	26	2,3 %	-3,7 %	1 061	-12,8 %	25	2,4 %	-7,4 %
			Qrtl 3	26	2 588	4,9 %	61	2,4 %	7,0 %	1 317	6,9 %	29	2,2 %	3,6 %	1 270	2,9 %	32	2,5 %	10,3 %
			Qrtl 4	27	1 990	17,7 %	44	2,2 %	-2,2 %	1 036	21,5 %	22	2,1 %	-4,3 %	954	13,7 %	22	2,3 %	0,0 %
			2024	110	2 130	2,2 %	49	2,3 %	-2,0 %	1 088	2,9 %	24	2,2 %	-4,0 %	1 042	1,4 %	24	2,3 %	-4,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	2 846	-3,5 %	97	3,4 %	-12,6 %	1 387	-5,4 %	40	2,9 %	-20,0 %	1 459	-1,7 %	57	3,9 %	-6,6 %
		3818	Qrtl 2	30	3 221	18,1 %	115	3,6 %	22,3 %	1 591	16,7 %	49	3,1 %	11,4 %	1 629	19,3 %	66	4,1 %	32,0 %
			Qrtl 3	1	3 223	145,1 %	130	4,0 %	233,3 %	1 523	129,7 %	61	4,0 %	238,9 %	1 700	160,7 %	69	4,1 %	213,6 %
			Qrtl 4	23	3 154	4,7 %	105	3,3 %	-15,3 %	1 539	2,7 %	48	3,1 %	-14,3 %	1 615	6,6 %	57	3,5 %	-16,2 %
			2024	81	3 112	23,3 %	111	3,6 %	19,4 %	1 512	20,2 %	49	3,2 %	16,7 %	1 600	26,5 %	62	3,9 %	21,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	27	5 733	2,2 %	70	1,2 %	-1,4 %	2 885	2,3 %	37	1,3 %	-2,6 %	2 848	2,2 %	33	1,2 %	0,0 %
		3819	Qrtl 2	30	3 140	-52,4 %	38	1,2 %	-58,2 %	1 626	-51,2 %	19	1,2 %	-60,4 %	1 514	-53,7 %	19	1,3 %	-55,8 %
			Qrtl 3	26	2 400	-64,0 %	33	1,4 %	-66,7 %	1 188	-64,4 %	16	1,3 %	-70,4 %	1 212	-63,7 %	17	1,4 %	-63,0 %
			Qrtl 4	17	3 063	-48,4 %	36	1,2 %	-49,3 %	1 537	-49,3 %	17	1,1 %	-56,4 %	1 527	-47,4 %	19	1,2 %	-40,6 %
			2024	100	3 588	-42,3 %	44	1,2 %	-47,0 %	1 812	-42,2 %	22	1,2 %	-51,1 %	1 776	-42,3 %	22	1,2 %	-42,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	27	3 120	12,5 %	146	4,7 %	-1,4 %	1 549	12,7 %	71	4,6 %	-2,7 %	1 571	12,2 %	75	4,8 %	-1,3 %
		3820	Qrtl 2	30	4 103	5,0 %	188	4,6 %	5,6 %	2 026	4,3 %	94	4,6 %	9,3 %	2 077	5,6 %	94	4,5 %	2,2 %
			Qrtl 3	26	4 377	4,5 %	197	4,5 %	-0,5 %	2 146	4,4 %	99	4,6 %	2,1 %	2 231	4,5 %	98	4,4 %	-3,0 %
			Qrtl 4	30	3 643	8,7 %	161	4,4 %	-9,6 %	1 794	9,0 %	82	4,6 %	-5,7 %	1 849	8,4 %	79	4,3 %	-14,1 %
			2024	113	3 803	6,6 %	172	4,5 %	-2,3 %	1 875	6,5 %	86	4,6 %	0,0 %	1 928	6,6 %	86	4,5 %	-4,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	27	7 751	9,4 %	236	3,0 %	15,1 %	3 886	9,5 %	124	3,2 %	20,4 %	3 864	9,2 %	112	2,9 %	9,8 %
		3821	Qrtl 2	30	9 536	0,6 %	306	3,2 %	8,1 %	4 693	1,0 %	152	3,2 %	10,1 %	4 843	0,2 %	154	3,2 %	6,2 %
			Qrtl 3	26	11 231	4,9 %	349	3,1 %	-1,1 %	5 395	3,6 %	171	3,2 %	-1,7 %	5 837	6,2 %	177	3,0 %	-0,6 %
			Qrtl 4	0	8 665	11,6 %	203	2,3 %	-12,1 %	4 342	11,1 %	99	2,3 %	-16,8 %	4 323	12,2 %	104	2,4 %	-7,1 %
			2024	83	9 255	5,6 %	271	2,9 %	1,1 %	4 562	5,3 %	136	3,0 %	2,3 %	4 692	5,9 %	136	2,9 %	1,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	27	2 852	4,5 %	71	2,5 %	9,2 %	1 397	5,1 %	34	2,4 %	3,0 %	1 456	4,1 %	36	2,5 %	12,5 %
		3822	Qrtl 2	30	2 956	-13,2 %	74	2,5 %	-2,6 %	1 404	-14,0 %	35	2,5 %	0,0 %	1 552	-12,6 %	39	2,5 %	-4,9 %
			Qrtl 3	20	34	-99,0 %	1	2,9 %	-98,9 %	29	-98,1 %	1	3,4 %	-97,7 %	5	-99,7 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	27	2 631	-10,6 %	60	2,3 %	-13,0 %	1 272	-11,7 %	29	2,3 %	-17,1 %	1 359	-9,6 %	31	2,3 %	-11,4 %
			2024	104	2 178	-30,0 %	53	2,4 %	-29,3 %	1 054	-29,5 %	25	2,4 %	-32,4 %	1 125	-30,5 %	27	2,4 %	-28,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	14	3 480		44	1,3 %		1 750		18	1,0 %		1 729		26	1,5 %	
		3823	Qrtl 2	13	3 834	-0,9 %	45	1,2 %	-10,0 %	1 956	0,1 %	23	1,2 %	-14,8 %	1 878	-1,8 %	22	1,2 %	-4,3 %
			Qrtl 3	11	4 440	11,8 %	67	1,5 %	48,9 %	2 267	11,9 %	35	1,5 %	52,2 %	2 172	11,7 %	32	1,5 %	45,5 %
			Qrtl 4	9	3 917	9,4 %	48	1,2 %	23,1 %	1 979	9,6 %	26	1,3 %	30,0 %	1 939	9,2 %	23	1,2 %	27,8 %
			2024	47	3 907	3,1 %	51	1,3 %	15,9 %	1 982	3,3 %	25	1,3 %	8,7 %	1 925	3,0 %	25	1,3 %	19,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	26	4 757	9,1 %	114	2,4 %	-6,6 %	2 397	9,1 %	60	2,5 %	-4,8 %	2 360	9,2 %	54	2,3 %	-8,5 %
		3824	Qrtl 2	30	5 437	-4,5 %	138	2,5 %	3,8 %	2 721	-4,5 %	70	2,6 %	1,4 %	2 717	-4,5 %	68	2,5 %	6,3 %
			Qrtl 3	21	5 534	-9,5 %	142	2,6 %	-13,4 %	2 788	-6,6 %	76	2,7 %	-7,3 %	2 746	-12,2 %	66	2,4 %	-19,5 %
			Qrtl 4	30	5 259	2,3 %	135	2,6 %	3,8 %	2 674	3,3 %	70	2,6 %	1,4 %	2 585	1,3 %	64	2,5 %	4,9 %
			2024	107	5 245	-1,8 %	132	2,5 %	-3,6 %	2 644	-0,7 %	69	2,6 %	-2,8 %	2 601	-2,9 %	63	2,4 %	-4,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	27	1 386	5,2 %	26	1,9 %	0,0 %	709	8,6 %	13	1,8 %	-7,1 %	678	2,1 %	12	1,8 %	-7,7 %
		3825	Qrtl 2	30	2 350	54,2 %	72	3,1 %	140,0 %	880	13,4 %	24	2,7 %	50,0 %	1 470	96,3 %	48	3,3 %	242,9 %
			Qrtl 3	26	4 848	193,3 %	138	2,8 %	155,6 %	981	14,7 %	28	2,9 %	0,0 %	3 867	384,6 %	110	2,8 %	323,1 %
			Qrtl 4	30	3 165	138,9 %	136	4,3 %	369,0 %	1 080	65,9 %	75	6,9 %	400,0 %	2 085	209,3 %	61	2,9 %	306,7 %
			2024	113	2 897	99,2 %	93	3,2 %	165,7 %	914	24,7 %	36	3,9 %	100,0 %	1 984	175,2 %	57	2,9 %	235,3 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	27	3 541	-8,8 %	56	1,6 %	-24,3 %	1 727	-7,1 %	28	1,6 %	-15,2 %	1 814	-10,2 %	28	1,5 %	-30,0 %
		3826	Qrtl 2	30	4 154	-11,4 %	61	1,5 %	-31,5 %	2 044	-8,9 %	30	1,5 %	-25,0 %	2 110	-13,7 %	31	1,5 %	-36,7 %
			Qrtl 3	26	3 926	-30,9 %	37	0,9 %	-66,4 %	1 964	-30,1 %	18	0,9 %	-60,9 %	1 962	-31,8 %	20	1,0 %	-68,8 %
			Qrtl 4	24	4 095	-5,4 %	29	0,7 %	-62,3 %	2 039	-7,4 %	13	0,6 %	-62,9 %	2 055	-3,4 %	16	0,8 %	-61,9 %
			2024	107	3 936	-15,2 %	46	1,2 %	-47,1 %	1 947	-14,5 %	22	1,1 %	-42,1 %	1 989	-15,9 %	24	1,2 %	-51,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	14	2 101	6,3 %	44	2,1 %	41,9 %	1 065	6,8 %	23	2,2 %	53,3 %	1 036	5,8 %	22	2,1 %	46,7 %
		3827	Qrtl 2	2	2 629	-8,7 %	44	1,7 %	15,8 %	1 298	-13,8 %	21	1,6 %	10,5 %	1 330	-3,3 %	24	1,8 %	26,3 %
			Qrtl 3	6	2 714	-8,1 %	53	2,0 %	20,5 %	1 330	-14,1 %	32	2,4 %	39,1 %	1 384	-1,5 %	21	1,5 %	5,0 %
			Qrtl 4	28	2 276	2,7 %	23	1,0 %	-47,7 %	1 156	2,8 %	11	1,0 %	-52,2 %	1 120	2,7 %	12	1,1 %	-42,9 %
			2024	50	2 426	-3,5 %	41	1,7 %	5,1 %	1 211	-6,7 %	21	1,7 %	5,0 %	1 215	-0,1 %	19	1,6 %	0,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	3 999	31,8 %	88	2,2 %	29,4 %	1 637	10,9 %	43	2,6 %	19,4 %	2 363	51,5 %	45	1,9 %	40,6 %
		3828	Qrtl 2	0	4 487	22,6 %	110	2,5 %	52,8 %	1 869	7,4 %	58	3,1 %	56,8 %	2 618	36,4 %	52	2,0 %	44,4 %
			Qrtl 3	0	4 908	31,6 %	142	2,9 %	57,8 %	2 038	13,3 %	84	4,1 %	68,0 %	2 869	48,7 %	58	2,0 %	41,5 %
			Qrtl 4	0	4 540	35,1 %	124	2,7 %	47,6 %	1 818	11,1 %	68	3,7 %	44,7 %	2 722	57,7 %	56	2,1 %	51,4 %
			2024	0	4 477	29,6 %	116	2,6 %	46,8 %	1 837	10,3 %	63	3,4 %	50,0 %	2 640	47,7 %	53	2,0 %	47,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	27	5 480	10,0 %	174	3,2 %	2,4 %	2 677	11,3 %	85	3,2 %	-1,2 %	2 803	8,7 %	89	3,2 %	7,2 %
		3829	Qrtl 2	24	7 276	1,7 %	269	3,7 %	7,2 %	3 474	-0,6 %	131	3,8 %	3,1 %	3 802	4,0 %	139	3,7 %	12,1 %
			Qrtl 3	26	10 173	13,5 %	230	2,3 %	-30,5 %	4 778	15,2 %	109	2,3 %	-33,9 %	5 395	12,1 %	121	2,2 %	-27,1 %
			Qrtl 4	30	6 886	15,8 %	169	2,5 %	-17,2 %	3 367	18,8 %	81	2,4 %	-19,0 %	3 520	13,0 %	88	2,5 %	-15,4 %
			2024	107	7 393	9,3 %	211	2,9 %	-11,7 %	3 547	10,0 %	102	2,9 %	-14,3 %	3 846	8,7 %	109	2,8 %	-8,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	27	2 629	5,9 %	96	3,7 %	-4,0 %	1 296	6,8 %	48	3,7 %	-2,0 %	1 333	5,0 %	48	3,6 %	-4,0 %
		3830	Qrtl 2	28	3 518	-1,6 %	140	4,0 %	4,5 %	1 706	-1,0 %	69	4,0 %	6,2 %	1 812	-2,1 %	71	3,9 %	4,4 %
			Qrtl 3	22	3 845	-5,6 %	147	3,8 %	-10,4 %	1 836	-5,8 %	72	3,9 %	-8,9 %	2 009	-5,3 %	75	3,7 %	-11,8 %
			Qrtl 4	29	2 265	-18,7 %	70	3,1 %	-36,4 %	1 112	-18,2 %	34	3,1 %	-38,2 %	1 153	-19,2 %	36	3,1 %	-34,5 %
			2024	106	3 045	-5,8 %	113	3,7 %	-11,0 %	1 479	-5,4 %	55	3,7 %	-11,3 %	1 566	-6,2 %	57	3,6 %	-12,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	27	8 551	12,3 %	112	1,3 %	3,7 %	4 392	12,5 %	51	1,2 %	2,0 %	4 159	12,1 %	61	1,5 %	5,2 %
		3831	Qrtl 2	30	9 987	4,9 %	145	1,5 %	18,9 %	5 162	5,9 %	68	1,3 %	17,2 %	4 825	3,8 %	78	1,6 %	21,9 %
			Qrtl 3	8	8 483	-15,8 %	52	0,6 %	-63,6 %	4 255	-16,2 %	21	0,5 %	-67,7 %	4 228	-15,3 %	31	0,7 %	-60,8 %
			Qrtl 4	0	7 835	-6,6 %	43	0,5 %	-65,6 %	3 852	-9,4 %	17	0,4 %	-70,7 %	3 983	-3,8 %	26	0,7 %	-61,2 %
			2024	65	8 725	-2,1 %	89	1,0 %	-28,8 %	4 421	-2,5 %	40	0,9 %	-31,0 %	4 304	-1,7 %	49	1,1 %	-26,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	1 462	10,1 %	74	5,1 %	124,2 %	738	11,6 %	34	4,6 %	112,5 %	725	8,7 %	41	5,7 %	141,2 %
		3841	Qrtl 2	30	1 651	-12,5 %	102	6,2 %	112,5 %	841	-9,2 %	51	6,1 %	131,8 %	810	-15,7 %	51	6,3 %	104,0 %
			Qrtl 3	26	2 041	-42,4 %	103	5,0 %	-30,9 %	1 013	-33,3 %	50	4,9 %	-24,2 %	1 028	-49,3 %	54	5,3 %	-34,9 %
			Qrtl 4	24	1 586	-29,4 %	89	5,6 %	-41,8 %	768	-28,4 %	43	5,6 %	-33,8 %	818	-30,4 %	46	5,6 %	-47,7 %
			2024	89	1 677	-25,4 %	92	5,5 %	-5,2 %	836	-20,0 %	44	5,3 %	2,3 %	841	-30,1 %	48	5,7 %	-11,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	27	3 798	0,5 %	67	1,8 %	31,4 %	1 878	1,7 %	34	1,8 %	25,9 %	1 920	-0,7 %	32	1,7 %	33,3 %
		3842	Qrtl 2	30	3 133	-40,3 %	42	1,3 %	-40,8 %	1 551	-39,9 %	24	1,5 %	-36,8 %	1 582	-40,7 %	18	1,1 %	-47,1 %
			Qrtl 3	18	4 600	320,9 %	98	2,1 %	476,5 %	2 242	314,4 %	48	2,1 %	433,3 %	2 357	327,0 %	50	2,1 %	525,0 %
			Qrtl 4	30	4 181	162,8 %	93	2,2 %	244,4 %	2 053	149,5 %	48	2,3 %	242,9 %	2 128	177,1 %	45	2,1 %	246,2 %
			2024	105	3 907	32,3 %	74	1,9 %	76,2 %	1 921	31,4 %	38	2,0 %	72,7 %	1 986	33,0 %	36	1,8 %	80,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	5 678	8,4 %	52	0,9 %	6,1 %	2 882	8,3 %	26	0,9 %	8,3 %	2 796	8,5 %	26	0,9 %	0,0 %
		3843	Qrtl 2	30	6 886	-4,4 %	63	0,9 %	1,6 %	3 471	-4,9 %	30	0,9 %	-3,2 %	3 415	-3,9 %	33	1,0 %	6,5 %
			Qrtl 3	12	6 312	-7,5 %	52	0,8 %	-39,5 %	3 178	-7,9 %	24	0,8 %	-42,9 %	3 135	-7,1 %	27	0,9 %	-38,6 %
			Qrtl 4	8	5 703	-3,0 %	73	1,3 %	-22,3 %	2 888	-2,9 %	36	1,2 %	-21,7 %	2 815	-3,0 %	38	1,3 %	-20,8 %
			2024	78	6 147	-2,6 %	61	1,0 %	-16,4 %	3 106	-2,9 %	29	0,9 %	-19,4 %	3 041	-2,4 %	31	1,0 %	-16,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	27	5 379	10,1 %	196	3,6 %	2,1 %	2 667	11,3 %	93	3,5 %	-1,1 %	2 712	9,0 %	103	3,8 %	4,0 %
		3844	Qrtl 2	28	7 765	7,7 %	319	4,1 %	15,2 %	3 783	6,2 %	150	4,0 %	11,1 %	3 983	9,2 %	169	4,2 %	18,2 %
			Qrtl 3	22	9 806	6,9 %	388	4,0 %	1,6 %	4 656	8,1 %	178	3,8 %	-1,7 %	5 150	5,9 %	210	4,1 %	4,5 %
			Qrtl 4	29	6 730	15,5 %	244	3,6 %	7,0 %	3 303	15,9 %	113	3,4 %	2,7 %	3 428	15,0 %	131	3,8 %	11,0 %
			2024	106	7 372	8,9 %	285	3,9 %	5,9 %	3 582	9,1 %	132	3,7 %	1,5 %	3 791	8,6 %	152	4,0 %	8,6 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	4 275	14,1 %	73	1,7 %	1,4 %	2 332	12,0 %	40	1,7 %	2,6 %	1 943	16,8 %	33	1,7 %	3,1 %
		3845	Qrtl 2	30	5 018	-23,6 %	85	1,7 %	-23,4 %	2 762	-15,6 %	47	1,7 %	-13,0 %	2 256	-31,6 %	39	1,7 %	-31,6 %
			Qrtl 3	26	4 964	-29,2 %	82	1,7 %	-33,3 %	2 737	-14,4 %	43	1,6 %	-23,2 %	2 227	-41,6 %	39	1,8 %	-41,8 %
			Qrtl 4	29	4 272	4,5 %	65	1,5 %	-14,5 %	2 338	3,7 %	36	1,5 %	-16,3 %	1 934	5,5 %	29	1,5 %	-12,1 %
			2024	112	4 627	-13,8 %	76	1,6 %	-20,0 %	2 539	-6,3 %	42	1,7 %	-12,5 %	2 088	-21,3 %	35	1,7 %	-25,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	27	7 740	6,2 %	71	0,9 %	-6,6 %	3 847	7,8 %	36	0,9 %	-2,7 %	3 892	4,5 %	35	0,9 %	-10,3 %
		3846	Qrtl 2	30	8 447	19,9 %	92	1,1 %	43,8 %	3 987	13,9 %	42	1,1 %	27,3 %	4 460	25,8 %	50	1,1 %	61,3 %
			Qrtl 3	12	8 665	9,7 %	90	1,0 %	12,5 %	4 229	8,5 %	45	1,1 %	9,8 %	4 436	10,8 %	45	1,0 %	15,4 %
			Qrtl 4	6	7 986	5,0 %	90	1,1 %	12,5 %	3 963	5,6 %	45	1,1 %	9,8 %	4 023	4,4 %	46	1,1 %	17,9 %
			2024	75	8 202	10,0 %	86	1,0 %	14,7 %	4 002	8,8 %	42	1,0 %	10,5 %	4 200	11,2 %	44	1,0 %	18,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	5 007	3,9 %	95	1,9 %	1,1 %	2 486	4,3 %	47	1,9 %	-4,1 %	2 521	3,4 %	48	1,9 %	6,7 %
		3847	Qrtl 2	30	5 701	-0,9 %	108	1,9 %	2,9 %	2 842	-0,8 %	57	2,0 %	5,6 %	2 859	-1,0 %	51	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 3	8	5 660	-1,3 %	111	2,0 %	-4,3 %	2 846	0,0 %	63	2,2 %	6,8 %	2 815	-2,6 %	49	1,7 %	-14,0 %
			Qrtl 4	29	5 239	2,3 %	99	1,9 %	-8,3 %	2 610	2,2 %	53	2,0 %	-3,6 %	2 629	2,5 %	46	1,7 %	-13,2 %
			2024	95	5 400	0,6 %	103	1,9 %	-2,8 %	2 694	0,9 %	55	2,0 %	1,9 %	2 705	0,2 %	49	1,8 %	-5,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	1 076	9,6 %	13	1,2 %	-13,3 %	547	9,6 %	7	1,3 %	-22,2 %	529	9,3 %	6	1,1 %	0,0 %
		3849	Qrtl 2	30	1 379	-9,2 %	13	0,9 %	-7,1 %	703	-8,5 %	8	1,1 %	0,0 %	676	-10,0 %	6	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 3	25	1 579	1,9 %	15	0,9 %	-6,3 %	833	9,3 %	8	1,0 %	-11,1 %	747	-5,1 %	6	0,8 %	-14,3 %
			Qrtl 4	29	1 154	4,5 %	14	1,2 %	0,0 %	590	5,2 %	8	1,4 %	0,0 %	564	3,7 %	6	1,1 %	0,0 %
			2024	112	1 291	-0,2 %	14	1,1 %	-6,7 %	665	2,3 %	8	1,2 %	0,0 %	627	-2,5 %	6	1,0 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	3 332	1,7 %	48	1,4 %	23,1 %	1 645	-2,0 %	24	1,5 %	14,3 %	1 687	5,5 %	24	1,4 %	33,3 %
		3850	Qrtl 2	20	3 868	-2,0 %	46	1,2 %	-2,1 %	1 984	-1,9 %	23	1,2 %	-4,2 %	1 884	-2,1 %	23	1,2 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	3 991	2,9 %	50	1,3 %	-10,7 %	2 066	4,3 %	26	1,3 %	-7,1 %	1 925	1,4 %	24	1,2 %	-14,3 %
			Qrtl 4	27	3 644	13,1 %	25	0,7 %	-55,4 %	1 869	12,1 %	12	0,6 %	-53,8 %	1 774	14,1 %	12	0,7 %	-60,0 %
			2024	73	3 705	3,3 %	42	1,1 %	-16,0 %	1 889	2,7 %	21	1,1 %	-16,0 %	1 816	4,1 %	21	1,2 %	-16,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	27	3 554	0,6 %	93	2,6 %	-1,1 %	1 771	1,9 %	49	2,8 %	2,1 %	1 783	-0,7 %	45	2,5 %	-2,2 %
		3851	Qrtl 2	30	3 815	-6,2 %	72	1,9 %	-2,7 %	1 913	-4,4 %	36	1,9 %	-5,3 %	1 901	-8,1 %	36	1,9 %	2,9 %
			Qrtl 3	26	4 023	-3,5 %	104	2,6 %	-7,1 %	2 010	0,2 %	52	2,6 %	-5,5 %	2 013	-7,1 %	53	2,6 %	-7,0 %
			Qrtl 4	27	3 648	-0,1 %	150	4,1 %	0,0 %	1 835	2,3 %	73	4,0 %	-6,4 %	1 813	-2,4 %	77	4,2 %	5,5 %
			2024	110	3 754	-2,7 %	105	2,8 %	-2,8 %	1 880	-0,3 %	52	2,8 %	-5,5 %	1 875	-5,0 %	53	2,8 %	0,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	20	6 729	3,8 %	235	3,5 %	10,3 %	3 359	7,4 %	117	3,5 %	15,8 %	3 370	0,6 %	118	3,5 %	5,4 %
		3852	Qrtl 2	0	7 681	14,9 %	242	3,2 %	39,9 %	3 717	4,2 %	126	3,4 %	28,6 %	3 964	27,1 %	116	2,9 %	54,7 %
			Qrtl 3	0	7 732	9,5 %	235	3,0 %	18,7 %	3 476	0,5 %	123	3,5 %	28,1 %	4 256	18,1 %	112	2,6 %	9,8 %
			Qrtl 4	8	7 125	0,9 %	216	3,0 %	-21,2 %	3 293	-6,0 %	106	3,2 %	-21,5 %	3 833	7,7 %	111	2,9 %	-20,7 %
			2024	28	7 313	7,1 %	232	3,2 %	7,9 %	3 462	1,1 %	118	3,4 %	9,3 %	3 850	13,1 %	114	3,0 %	6,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	27	2 171	6,1 %	62	2,9 %	-6,1 %	1 108	5,2 %	31	2,8 %	-6,1 %	1 063	7,0 %	31	2,9 %	-6,1 %
		3853	Qrtl 2	30	2 733	-4,5 %	66	2,4 %	-2,9 %	1 393	-2,4 %	33	2,4 %	6,5 %	1 340	-6,7 %	33	2,5 %	-10,8 %
			Qrtl 3	25	3 181	1,8 %	101	3,2 %	-1,0 %	1 632	8,7 %	47	2,9 %	6,8 %	1 549	-4,6 %	54	3,5 %	-6,9 %
			Qrtl 4	25	2 136	-7,5 %	50	2,3 %	-13,8 %	1 109	-6,5 %	26	2,3 %	-10,3 %	1 027	-8,5 %	24	2,3 %	-20,0 %
			2024	107	2 540	-1,9 %	69	2,7 %	-5,5 %	1 303	0,6 %	33	2,5 %	-2,9 %	1 237	-4,5 %	35	2,8 %	-10,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	27	5 433	-2,4 %	124	2,3 %	5,1 %	2 668	-1,9 %	63	2,4 %	6,8 %	2 764	-2,8 %	61	2,2 %	3,4 %
		3854	Qrtl 2	30	6 371	-11,0 %	146	2,3 %	-16,6 %	3 107	-11,0 %	70	2,3 %	-16,7 %	3 264	-10,9 %	76	2,3 %	-15,6 %
			Qrtl 3	26	6 305	-7,6 %	155	2,5 %	-10,9 %	3 058	-8,1 %	74	2,4 %	-9,8 %	3 247	-7,1 %	80	2,5 %	-12,1 %
			Qrtl 4	27	6 118	119,0 %	125	2,0 %	58,2 %	2 964	140,8 %	62	2,1 %	63,2 %	3 154	101,8 %	63	2,0 %	53,7 %
			2024	110	6 059	9,3 %	137	2,3 %	0,7 %	2 951	10,5 %	67	2,3 %	1,5 %	3 108	8,2 %	70	2,3 %	0,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	24	3 550	3,4 %	110	3,1 %	10,0 %	1 777	4,2 %	56	3,2 %	12,0 %	1 773	2,5 %	54	3,0 %	8,0 %
		3855	Qrtl 2	10	4 459	4,3 %	159	3,6 %	17,8 %	2 288	5,7 %	85	3,7 %	23,2 %	2 172	3,0 %	74	3,4 %	13,8 %
			Qrtl 3	26	5 233	9,1 %	139	2,7 %	-12,6 %	2 584	6,6 %	68	2,6 %	-15,0 %	2 649	11,5 %	71	2,7 %	-10,1 %
			Qrtl 4	30	3 984	9,2 %	84	2,1 %	-28,8 %	1 982	8,4 %	41	2,1 %	-30,5 %	2 003	10,0 %	43	2,1 %	-25,9 %
			2024	90	4 287	6,1 %	122	2,8 %	-4,7 %	2 149	5,8 %	62	2,9 %	-4,6 %	2 138	6,5 %	60	2,8 %	-4,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	27	2 092	6,2 %	51	2,4 %	-10,5 %	868	6,5 %	21	2,4 %	-8,7 %	1 224	6,0 %	30	2,5 %	-11,8 %
		3856	Qrtl 2	30	2 406	1,7 %	56	2,3 %	-11,1 %	1 131	16,0 %	27	2,4 %	0,0 %	1 275	-8,3 %	29	2,3 %	-19,4 %
			Qrtl 3	26	2 138	-8,5 %	55	2,6 %	-1,8 %	1 001	4,2 %	26	2,6 %	13,0 %	1 137	-17,4 %	29	2,6 %	-12,1 %
			Qrtl 4	19	1 769	-15,2 %	39	2,2 %	-22,0 %	747	-12,3 %	17	2,3 %	-15,0 %	1 022	-17,1 %	22	2,2 %	-26,7 %
			2024	102	2 100	-4,3 %	50	2,4 %	-10,7 %	936	3,8 %	23	2,5 %	0,0 %	1 164	-9,9 %	27	2,3 %	-18,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	9 863	3,8 %	127	1,3 %	0,8 %	4 917	4,0 %	61	1,2 %	-4,7 %	4 946	3,7 %	67	1,4 %	8,1 %
		3857	Qrtl 2	30	10 110	-4,0 %	151	1,5 %	-20,5 %	5 116	-4,8 %	64	1,3 %	-19,0 %	4 994	-3,3 %	87	1,7 %	-21,6 %
			Qrtl 3	23	10 331	-2,5 %	191	1,8 %	-6,8 %	5 206	-3,5 %	62	1,2 %	-21,5 %	5 125	-1,6 %	129	2,5 %	2,4 %
			Qrtl 4	6	8 839	-7,9 %	202	2,3 %	47,4 %	4 221	-11,5 %	44	1,0 %	-31,3 %	4 617	-4,4 %	158	3,4 %	116,4 %
			2024	86	9 765	-3,0 %	168	1,7 %	1,8 %	4 852	-4,3 %	57	1,2 %	-20,8 %	4 913	-1,6 %	110	2,2 %	18,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	7 737	10,1 %	104	1,3 %	5,1 %	3 749	9,4 %	52	1,4 %	2,0 %	3 988	10,8 %	52	1,3 %	6,1 %
		3858	Qrtl 2	30	8 493	-11,2 %	110	1,3 %	-15,4 %	4 117	-13,1 %	57	1,4 %	-17,4 %	4 376	-9,3 %	53	1,2 %	-13,1 %
			Qrtl 3	12	8 695	0,9 %	122	1,4 %	-6,9 %	4 155	-1,8 %	57	1,4 %	-16,2 %	4 540	3,5 %	64	1,4 %	1,6 %
			Qrtl 4	6	7 787	2,2 %	103	1,3 %	-7,2 %	3 641	-1,4 %	41	1,1 %	-28,1 %	4 146	5,5 %	61	1,5 %	13,0 %
			2024	75	8 168	-0,9 %	109	1,3 %	-7,6 %	3 910	-3,2 %	52	1,3 %	-16,1 %	4 258	1,3 %	58	1,4 %	1,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	27	2 722	4,8 %	36	1,3 %	12,5 %	1 331	5,0 %	17	1,3 %	6,3 %	1 391	4,7 %	19	1,4 %	18,8 %
		3861	Qrtl 2	30	2 756	-9,9 %	38	1,4 %	2,7 %	1 332	-10,8 %	18	1,4 %	0,0 %	1 424	-9,1 %	20	1,4 %	5,3 %
			Qrtl 3	26	2 408	-22,2 %	43	1,8 %	4,9 %	1 137	-24,8 %	21	1,8 %	16,7 %	1 271	-19,8 %	22	1,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	30	2 831	6,3 %	28	1,0 %	-20,0 %	1 374	4,1 %	13	0,9 %	-27,8 %	1 457	8,4 %	15	1,0 %	-11,8 %
			2024	113	2 688	-5,9 %	36	1,3 %	0,0 %	1 298	-7,3 %	17	1,3 %	0,0 %	1 390	-4,6 %	19	1,4 %	0,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	27	2 399	7,5 %	22	0,9 %	10,0 %	1 211	7,5 %	13	1,1 %	18,2 %	1 187	7,5 %	9	0,8 %	0,0 %
		3862	Qrtl 2	30	2 608	1,2 %	27	1,0 %	12,5 %	1 314	1,2 %	16	1,2 %	23,1 %	1 293	1,2 %	12	0,9 %	9,1 %
			Qrtl 3	0	3 152	24,7 %	25	0,8 %	0,0 %	1 576	23,4 %	15	1,0 %	7,1 %	1 576	26,1 %	11	0,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	20	2 562	5,0 %	26	1,0 %	23,8 %	1 283	3,7 %	13	1,0 %	8,3 %	1 278	6,3 %	12	0,9 %	33,3 %
			2024	77	2 668	8,9 %	25	0,9 %	8,7 %	1 341	8,3 %	14	1,0 %	16,7 %	1 328	9,7 %	11	0,8 %	10,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	27	2 042	7,3 %	34	1,7 %	3,0 %	1 015	8,2 %	18	1,8 %	12,5 %	1 027	6,4 %	17	1,7 %	0,0 %
		3863	Qrtl 2	30	2 436	5,3 %	44	1,8 %	29,4 %	1 214	5,2 %	22	1,8 %	29,4 %	1 222	5,3 %	22	1,8 %	29,4 %
			Qrtl 3	26	2 531	3,2 %	61	2,4 %	22,0 %	1 266	3,9 %	30	2,4 %	25,0 %	1 265	2,4 %	31	2,5 %	19,2 %
			Qrtl 4	30	2 224	9,0 %	46	2,1 %	21,1 %	1 106	8,6 %	23	2,1 %	21,1 %	1 118	9,3 %	23	2,1 %	21,1 %
			2024	113	2 305	5,7 %	46	2,0 %	17,9 %	1 149	6,1 %	23	2,0 %	21,1 %	1 156	5,4 %	23	2,0 %	15,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	18	813	29,0 %	24	3,0 %	166,7 %	416	30,8 %	11	2,6 %	175,0 %	397	27,2 %	13	3,3 %	160,0 %
		3864	Qrtl 2	2	1 109	12,4 %	25	2,3 %	177,8 %	601	13,2 %	12	2,0 %	200,0 %	508	11,4 %	13	2,6 %	160,0 %
			Qrtl 3	0	1 176	1,0 %	29	2,5 %	222,2 %	634	0,0 %	13	2,1 %	225,0 %	542	2,3 %	16	3,0 %	166,7 %
			Qrtl 4	12	882	10,7 %	23	2,6 %	27,8 %	451	10,0 %	11	2,4 %	10,0 %	431	11,4 %	12	2,8 %	50,0 %
			2024	32	992	10,6 %	25	2,5 %	127,3 %	523	10,3 %	12	2,3 %	140,0 %	468	10,9 %	14	3,0 %	133,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	27	3 221	11,8 %	75	2,3 %	53,1 %	1 587	10,3 %	36	2,3 %	50,0 %	1 634	13,4 %	39	2,4 %	50,0 %
		3865	Qrtl 2	30	3 554	-0,5 %	89	2,5 %	39,1 %	1 762	0,1 %	43	2,4 %	43,3 %	1 792	-1,2 %	46	2,6 %	35,3 %
			Qrtl 3	24	3 712	-2,6 %	101	2,7 %	34,7 %	1 834	-0,9 %	49	2,7 %	36,1 %	1 878	-4,2 %	52	2,8 %	33,3 %
			Qrtl 4	30	3 242	-1,3 %	78	2,4 %	23,8 %	1 626	-0,1 %	38	2,3 %	26,7 %	1 616	-2,6 %	40	2,5 %	25,0 %
			2024	111	3 426	0,9 %	85	2,5 %	34,9 %	1 700	1,6 %	41	2,4 %	36,7 %	1 727	0,3 %	44	2,5 %	33,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	26	4 906	5,7 %	83	1,7 %	-35,2 %	2 567	4,6 %	43	1,7 %	-30,6 %	2 339	7,0 %	40	1,7 %	-40,3 %
		3867	Qrtl 2	30	5 867	-8,1 %	131	2,2 %	-0,8 %	3 114	-6,8 %	71	2,3 %	4,4 %	2 752	-9,6 %	60	2,2 %	-4,8 %
			Qrtl 3	25	5 756	-13,5 %	130	2,3 %	-27,4 %	2 936	-13,0 %	69	2,4 %	-20,7 %	2 819	-14,0 %	61	2,2 %	-33,0 %
			Qrtl 4	23	5 385	20,5 %	86	1,6 %	-20,4 %	2 708	15,0 %	47	1,7 %	-11,3 %	2 677	26,6 %	39	1,5 %	-29,1 %
			2024	104	5 479	-1,0 %	107	2,0 %	-21,3 %	2 832	-1,8 %	57	2,0 %	-14,9 %	2 646	-0,3 %	50	1,9 %	-26,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	27	2 350	1,6 %	43	1,8 %	-6,5 %	1 181	1,5 %	22	1,9 %	-8,3 %	1 169	1,6 %	20	1,7 %	-9,1 %
		3868	Qrtl 2	30	2 684	-1,7 %	50	1,9 %	2,0 %	1 342	-1,6 %	26	1,9 %	4,0 %	1 342	-1,8 %	24	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	2 732	-1,1 %	87	3,2 %	13,0 %	1 372	-1,5 %	44	3,2 %	4,8 %	1 360	-0,7 %	43	3,2 %	22,9 %
			Qrtl 4	25	2 433	7,9 %	51	2,1 %	8,5 %	1 224	7,4 %	26	2,1 %	4,0 %	1 210	8,5 %	25	2,1 %	13,6 %
			2024	108	2 547	1,2 %	57	2,2 %	5,6 %	1 278	1,0 %	29	2,3 %	0,0 %	1 269	1,4 %	27	2,1 %	3,8 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	27	1 634	11,6 %	44	2,7 %	4,8 %	828	11,7 %	21	2,5 %	-8,7 %	806	11,5 %	23	2,9 %	21,1 %
		3869	Qrtl 2	30	2 021	4,7 %	60	3,0 %	11,1 %	1 019	4,8 %	29	2,8 %	7,4 %	1 002	4,6 %	31	3,1 %	14,8 %
			Qrtl 3	26	2 031	-4,5 %	71	3,5 %	-5,3 %	1 022	-5,9 %	35	3,4 %	-12,5 %	1 009	-3,0 %	36	3,6 %	2,9 %
			Qrtl 4	28	1 779	3,1 %	46	2,6 %	-6,1 %	904	4,5 %	23	2,5 %	0,0 %	875	1,7 %	23	2,6 %	-8,0 %
			2024	111	1 864	2,6 %	55	3,0 %	0,0 %	942	2,6 %	27	2,9 %	-3,6 %	922	2,7 %	28	3,0 %	3,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	1 359	-7,3 %	22	1,6 %	100,0 %	721	-2,0 %	9	1,2 %	80,0 %	638	-12,6 %	13	2,0 %	116,7 %
		3870	Qrtl 2	0	1 621	-5,6 %	12	0,7 %	9,1 %	841	-3,8 %	5	0,6 %	0,0 %	780	-7,4 %	7	0,9 %	16,7 %
			Qrtl 3	0	1 753	-2,9 %	11	0,6 %	-52,2 %	904	-2,9 %	5	0,6 %	-58,3 %	849	-3,0 %	6	0,7 %	-45,5 %
			Qrtl 4	0	1 605	10,1 %	22	1,4 %	29,4 %	803	4,0 %	11	1,4 %	22,2 %	801	16,6 %	11	1,4 %	37,5 %
			2024	0	1 583	-1,7 %	17	1,1 %	6,3 %	816	-1,6 %	8	1,0 %	0,0 %	767	-2,0 %	9	1,2 %	12,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	27	2 166	7,0 %	56	2,6 %	0,0 %	1 044	7,4 %	26	2,5 %	-7,1 %	1 122	6,7 %	30	2,7 %	7,1 %
		3871	Qrtl 2	30	2 559	-4,4 %	63	2,5 %	5,0 %	1 207	-6,7 %	31	2,6 %	0,0 %	1 352	-2,4 %	33	2,4 %	13,8 %
			Qrtl 3	12	2 745	-2,4 %	77	2,8 %	-4,9 %	1 302	-4,3 %	38	2,9 %	-9,5 %	1 443	-0,6 %	39	2,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	10	2 427	15,6 %	61	2,5 %	-7,6 %	1 152	13,4 %	30	2,6 %	-11,8 %	1 275	17,8 %	31	2,4 %	-3,1 %
			2024	79	2 470	2,7 %	64	2,6 %	-3,0 %	1 174	1,1 %	31	2,6 %	-8,8 %	1 296	4,2 %	33	2,5 %	3,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	28	1 800	20,6 %	30	1,7 %	30,4 %	983	31,8 %	18	1,8 %	50,0 %	817	9,4 %	12	1,5 %	9,1 %
		3872	Qrtl 2	30	1 963	-3,9 %	31	1,6 %	6,9 %	1 010	0,2 %	17	1,7 %	13,3 %	953	-7,9 %	14	1,5 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	1 957	-0,5 %	34	1,7 %	0,0 %	975	-0,1 %	18	1,8 %	0,0 %	982	-0,9 %	16	1,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	27	1 726	3,9 %	21	1,2 %	-25,0 %	849	3,9 %	11	1,3 %	-26,7 %	877	3,9 %	11	1,3 %	-15,4 %
			2024	111	1 859	3,4 %	29	1,6 %	0,0 %	953	7,1 %	16	1,7 %	6,7 %	906	-0,2 %	13	1,4 %	-7,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	8	4 263	1,4 %	54	1,3 %	-11,5 %	2 096	1,7 %	25	1,2 %	-10,7 %	2 167	1,1 %	29	1,3 %	-12,1 %
		3873	Qrtl 2	7	5 360	10,8 %	76	1,4 %	13,4 %	2 605	10,3 %	34	1,3 %	9,7 %	2 754	11,1 %	42	1,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	0	5 842	28,7 %	88	1,5 %	18,9 %	2 832	27,7 %	39	1,4 %	2,6 %	3 009	29,5 %	49	1,6 %	32,4 %
			Qrtl 4	4	4 721	15,7 %	78	1,7 %	16,4 %	2 283	13,8 %	39	1,7 %	8,3 %	2 438	17,6 %	38	1,6 %	22,6 %
			2024	19	5 032	13,8 %	74	1,5 %	10,4 %	2 447	13,1 %	34	1,4 %	3,0 %	2 585	14,5 %	39	1,5 %	14,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	14	5 621	11,1 %	49	0,9 %	32,4 %	2 840	9,7 %	24	0,8 %	26,3 %	2 781	12,6 %	25	0,9 %	38,9 %
		3874	Qrtl 2	2	6 786	-6,8 %	71	1,0 %	20,3 %	3 374	-8,3 %	21	0,6 %	-30,0 %	3 411	-5,4 %	50	1,5 %	66,7 %
			Qrtl 3	14	6 715	-9,5 %	66	1,0 %	6,5 %	3 394	-7,8 %	35	1,0 %	9,4 %	3 321	-11,2 %	30	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 4	28	6 144	12,0 %	58	0,9 %	-9,4 %	3 126	11,7 %	30	1,0 %	-6,3 %	3 018	12,4 %	28	0,9 %	-12,5 %
			2024	58	6 315	-0,2 %	61	1,0 %	8,9 %	3 182	-0,4 %	27	0,8 %	-3,6 %	3 133	0,0 %	34	1,1 %	21,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	15	1 362	6,6 %	15	1,1 %	50,0 %	665	4,6 %	7	1,1 %	40,0 %	697	8,6 %	9	1,3 %	80,0 %
		3875	Qrtl 2	30	1 711	-10,7 %	29	1,7 %	-14,7 %	843	-11,0 %	16	1,9 %	-5,9 %	868	-10,3 %	14	1,6 %	-12,5 %
			Qrtl 3	26	1 791	-24,4 %	51	2,8 %	-7,3 %	882	-23,4 %	25	2,8 %	13,6 %	909	-25,2 %	26	2,9 %	-21,2 %
			Qrtl 4	9	1 478	10,7 %	19	1,3 %	46,2 %	742	11,4 %	12	1,6 %	71,4 %	736	10,0 %	8	1,1 %	33,3 %
			2024	80	1 582	-8,1 %	28	1,8 %	0,0 %	782	-7,9 %	14	1,8 %	7,7 %	801	-8,1 %	14	1,7 %	-6,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	27	4 090	5,3 %	68	1,7 %	25,9 %	2 054	5,8 %	33	1,6 %	22,2 %	2 036	4,9 %	36	1,8 %	38,5 %
		3876	Qrtl 2	30	4 907	2,9 %	94	1,9 %	-7,8 %	2 464	2,7 %	49	2,0 %	-9,3 %	2 443	3,2 %	45	1,8 %	-6,3 %
			Qrtl 3	25	5 003	1,9 %	139	2,8 %	5,3 %	2 480	0,7 %	70	2,8 %	6,1 %	2 522	3,1 %	69	2,7 %	4,5 %
			Qrtl 4	30	4 153	-0,8 %	83	2,0 %	-4,6 %	2 082	-2,6 %	41	2,0 %	-6,8 %	2 071	0,9 %	41	2,0 %	-4,7 %
			2024	112	4 530	1,9 %	95	2,1 %	1,1 %	2 267	1,2 %	48	2,1 %	0,0 %	2 263	2,7 %	47	2,1 %	2,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	27	4 882	-1,9 %	34	0,7 %	47,8 %	2 454	-2,0 %	17	0,7 %	6,3 %	2 428	-1,8 %	16	0,7 %	128,6 %
		3877	Qrtl 2	30	5 457	-3,1 %	43	0,8 %	16,2 %	2 725	-2,9 %	22	0,8 %	15,8 %	2 732	-3,2 %	21	0,8 %	16,7 %
			Qrtl 3	26	5 028	-6,4 %	64	1,3 %	68,4 %	2 539	-5,4 %	32	1,3 %	68,4 %	2 489	-7,5 %	32	1,3 %	68,4 %
			Qrtl 4	30	4 701	0,3 %	33	0,7 %	0,0 %	2 343	0,6 %	17	0,7 %	0,0 %	2 358	0,0 %	16	0,7 %	0,0 %
			2024	113	5 019	-2,9 %	43	0,9 %	30,3 %	2 516	-2,5 %	22	0,9 %	22,2 %	2 503	-3,2 %	21	0,8 %	40,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	27	6 599	3,3 %	79	1,2 %	1,3 %	3 217	2,8 %	40	1,2 %	2,6 %	3 382	3,8 %	39	1,2 %	-2,5 %
		3878	Qrtl 2	30	7 311	-2,5 %	88	1,2 %	2,3 %	3 641	-1,5 %	44	1,2 %	2,3 %	3 670	-3,4 %	44	1,2 %	2,3 %
			Qrtl 3	26	7 074	-4,5 %	91	1,3 %	12,3 %	3 540	-3,1 %	45	1,3 %	12,5 %	3 534	-5,9 %	46	1,3 %	12,2 %
			Qrtl 4	29	6 259	-5,3 %	63	1,0 %	-19,2 %	3 132	-3,4 %	32	1,0 %	-20,0 %	3 127	-7,2 %	31	1,0 %	-16,2 %
			2024	112	6 805	-2,6 %	80	1,2 %	-1,2 %	3 380	-1,6 %	40	1,2 %	-2,4 %	3 425	-3,5 %	40	1,2 %	0,0 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	3 353	7,3 %	119	3,5 %	-24,7 %	1 704	13,4 %	64	3,8 %	-38,5 %	1 650	1,7 %	55	3,3 %	1,9 %
		3879	Qrtl 2	30	4 100	-1,4 %	127	3,1 %	-3,8 %	2 040	0,5 %	62	3,0 %	-4,6 %	2 060	-3,2 %	65	3,2 %	-3,0 %
			Qrtl 3	26	3 473	-26,1 %	113	3,3 %	-46,4 %	1 774	-24,9 %	60	3,4 %	-43,9 %	1 699	-27,3 %	53	3,1 %	-49,0 %
			Qrtl 4	18	4 054	13,1 %	197	4,9 %	-6,6 %	2 032	11,6 %	100	4,9 %	-9,9 %	2 022	14,6 %	97	4,8 %	-3,0 %
			2024	97	3 762	-3,5 %	140	3,7 %	-21,3 %	1 895	-1,9 %	72	3,8 %	-25,0 %	1 867	-5,0 %	68	3,6 %	-17,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	27	7 075	7,4 %	126	1,8 %	14,5 %	3 560	8,0 %	64	1,8 %	16,4 %	3 515	6,7 %	62	1,8 %	12,7 %
		3880	Qrtl 2	30	8 449	-2,8 %	185	2,2 %	21,7 %	4 254	-1,9 %	95	2,2 %	23,4 %	4 195	-3,7 %	90	2,1 %	20,0 %
			Qrtl 3	26	8 617	1,1 %	177	2,1 %	1,7 %	4 401	2,7 %	92	2,1 %	7,0 %	4 216	-0,6 %	84	2,0 %	-5,6 %
			Qrtl 4	30	7 166	3,5 %	137	1,9 %	7,0 %	3 606	3,8 %	69	1,9 %	7,8 %	3 560	3,1 %	68	1,9 %	7,9 %
			2024	113	7 813	1,4 %	156	2,0 %	10,6 %	3 947	2,3 %	80	2,0 %	12,7 %	3 866	0,5 %	76	2,0 %	8,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	27	5 289	6,9 %	80	1,5 %	-5,9 %	2 647	8,4 %	39	1,5 %	-11,4 %	2 642	5,4 %	41	1,6 %	0,0 %
		3881	Qrtl 2	30	5 967	2,9 %	91	1,5 %	3,4 %	2 970	1,6 %	46	1,5 %	0,0 %	2 997	4,2 %	45	1,5 %	4,7 %
			Qrtl 3	12	5 970	-1,3 %	94	1,6 %	-2,1 %	2 962	-1,9 %	49	1,7 %	0,0 %	3 009	-0,6 %	45	1,5 %	-4,3 %
			Qrtl 4	6	5 555	4,8 %	67	1,2 %	-19,3 %	2 809	7,8 %	36	1,3 %	-12,2 %	2 746	1,9 %	32	1,2 %	-22,0 %
			2024	75	5 693	2,9 %	83	1,5 %	-5,7 %	2 847	3,5 %	42	1,5 %	-6,7 %	2 847	2,4 %	41	1,4 %	-4,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	27	1 272	14,0 %	22	1,7 %	15,8 %	628	12,3 %	11	1,8 %	22,2 %	644	15,6 %	10	1,6 %	0,0 %
		3882	Qrtl 2	30	1 452	41,4 %	25	1,7 %	47,1 %	716	38,2 %	13	1,8 %	62,5 %	736	44,3 %	12	1,6 %	33,3 %
			Qrtl 3	26	1 538	32,0 %	36	2,3 %	63,6 %	760	29,9 %	19	2,5 %	72,7 %	779	34,3 %	16	2,1 %	33,3 %
			Qrtl 4	27	1 361	-2,1 %	18	1,3 %	-14,3 %	675	-1,5 %	10	1,5 %	0,0 %	687	-2,4 %	8	1,2 %	-27,3 %
			2024	110	1 404	19,3 %	25	1,8 %	25,0 %	693	17,9 %	13	1,9 %	30,0 %	710	20,5 %	12	1,7 %	20,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	27	1 811	11,4 %	60	3,3 %	11,1 %	868	0,1 %	30	3,5 %	3,4 %	943	24,2 %	31	3,3 %	29,2 %
		3883	Qrtl 2	30	1 466	-35,4 %	37	2,5 %	-47,9 %	708	-40,2 %	18	2,5 %	-51,4 %	759	-30,2 %	19	2,5 %	-44,1 %
			Qrtl 3	26	2 986	14,7 %	107	3,6 %	15,1 %	1 490	10,5 %	55	3,7 %	7,8 %	1 496	19,3 %	52	3,5 %	23,8 %
			Qrtl 4	27	1 808	-4,6 %	63	3,5 %	-25,9 %	910	-3,2 %	32	3,5 %	-25,6 %	898	-6,0 %	31	3,5 %	-26,2 %
			2024	110	1 987	-5,5 %	65	3,3 %	-14,5 %	979	-9,8 %	33	3,4 %	-17,5 %	1 009	-0,8 %	33	3,3 %	-8,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	27	3 452	10,4 %	28	0,8 %	-9,7 %	1 760	10,3 %	13	0,7 %	-13,3 %	1 693	10,6 %	15	0,9 %	-6,3 %
		3884	Qrtl 2	30	4 281	14,3 %	53	1,2 %	20,5 %	2 233	16,3 %	26	1,2 %	18,2 %	2 048	12,2 %	27	1,3 %	22,7 %
			Qrtl 3	26	4 498	16,5 %	59	1,3 %	22,9 %	2 345	19,6 %	29	1,2 %	26,1 %	2 153	13,3 %	30	1,4 %	20,0 %
			Qrtl 4	30	3 875	13,7 %	41	1,1 %	24,2 %	2 013	16,4 %	20	1,0 %	33,3 %	1 862	10,9 %	21	1,1 %	16,7 %
			2024	113	4 020	13,5 %	45	1,1 %	15,4 %	2 084	15,5 %	22	1,1 %	15,8 %	1 936	11,5 %	23	1,2 %	15,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	27	1 524	5,5 %	35	2,3 %	-22,2 %	774	6,9 %	18	2,3 %	-21,7 %	750	4,2 %	16	2,1 %	-27,3 %
		3885	Qrtl 2	30	1 797	-3,1 %	42	2,3 %	-12,5 %	897	-3,4 %	22	2,5 %	-8,3 %	900	-2,8 %	20	2,2 %	-16,7 %
			Qrtl 3	8	1 932	4,2 %	54	2,8 %	0,0 %	974	5,1 %	29	3,0 %	3,6 %	957	3,2 %	25	2,6 %	-3,8 %
			Qrtl 4	0	1 570	3,6 %	50	3,2 %	8,7 %	777	2,5 %	26	3,3 %	8,3 %	793	4,5 %	23	2,9 %	4,5 %
			2024	65	1 701	1,8 %	45	2,6 %	-6,3 %	853	2,0 %	24	2,8 %	-4,0 %	848	1,6 %	21	2,5 %	-12,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	27	3 306	-21,9 %	94	2,8 %	-32,4 %	1 617	-22,8 %	48	3,0 %	-34,2 %	1 690	-21,0 %	46	2,7 %	-31,3 %
		3886	Qrtl 2	30	4 110	-2,3 %	118	2,9 %	-5,6 %	1 959	-3,7 %	59	3,0 %	-7,8 %	2 151	-0,9 %	59	2,7 %	-1,7 %
			Qrtl 3	26	4 651	1,4 %	156	3,4 %	9,9 %	2 248	3,0 %	77	3,4 %	10,0 %	2 403	-0,1 %	78	3,2 %	9,9 %
			Qrtl 4	29	3 468	-1,5 %	93	2,7 %	-17,7 %	1 700	-1,0 %	47	2,8 %	-17,5 %	1 768	-2,0 %	46	2,6 %	-17,9 %
			2024	112	3 867	-6,1 %	114	2,9 %	-11,6 %	1 873	-6,2 %	57	3,0 %	-13,6 %	1 994	-5,9 %	57	2,9 %	-9,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	26	2 408	5,5 %	74	3,1 %	2,8 %	1 162	4,4 %	38	3,3 %	2,7 %	1 246	6,5 %	35	2,8 %	0,0 %
		3887	Qrtl 2	28	3 583	-1,4 %	125	3,5 %	3,3 %	1 702	-2,7 %	63	3,7 %	5,0 %	1 880	-0,2 %	62	3,3 %	3,3 %
			Qrtl 3	9	3 433	-22,6 %	109	3,2 %	-28,3 %	1 590	-25,4 %	54	3,4 %	-30,8 %	1 843	-20,1 %	55	3,0 %	-24,7 %
			Qrtl 4	30	2 612	-11,9 %	37	1,4 %	-61,5 %	1 249	-11,9 %	19	1,5 %	-62,7 %	1 363	-11,9 %	18	1,3 %	-60,0 %
			2024	93	3 005	-9,9 %	86	2,9 %	-21,8 %	1 425	-11,2 %	43	3,0 %	-24,6 %	1 580	-8,7 %	42	2,7 %	-20,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	27	2 949	16,9 %	100	3,4 %	12,4 %	1 531	19,8 %	55	3,6 %	19,6 %	1 418	13,8 %	45	3,2 %	2,3 %
		3888	Qrtl 2	28	3 967	-9,1 %	142	3,6 %	-10,1 %	2 025	-5,4 %	73	3,6 %	-2,7 %	1 942	-12,7 %	69	3,6 %	-16,9 %
			Qrtl 3	25	4 446	-5,2 %	124	2,8 %	-31,9 %	2 190	-3,9 %	64	2,9 %	-26,4 %	2 256	-6,4 %	61	2,7 %	-35,8 %
			Qrtl 4	30	3 460	7,3 %	66	1,9 %	-41,6 %	1 754	9,4 %	35	2,0 %	-38,6 %	1 706	5,2 %	32	1,9 %	-42,9 %
			2024	110	3 693	-0,6 %	108	2,9 %	-20,6 %	1 870	2,0 %	57	3,0 %	-13,6 %	1 823	-3,2 %	51	2,8 %	-26,1 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	27	2 629	4,0 %	87	3,3 %	24,3 %	1 301	5,1 %	43	3,3 %	19,4 %	1 328	2,9 %	45	3,4 %	32,4 %
		3889	Qrtl 2	26	3 317	7,0 %	113	3,4 %	15,3 %	1 595	6,9 %	53	3,3 %	15,2 %	1 723	7,2 %	60	3,5 %	15,4 %
			Qrtl 3	7	2 905	-1,0 %	110	3,8 %	11,1 %	1 424	0,4 %	50	3,5 %	0,0 %	1 481	-2,2 %	59	4,0 %	18,0 %
			Qrtl 4	30	2 852	0,1 %	63	2,2 %	-19,2 %	1 396	-0,1 %	30	2,1 %	-18,9 %	1 455	0,3 %	33	2,3 %	-19,5 %
			2024	90	2 932	2,4 %	93	3,2 %	8,1 %	1 431	2,8 %	44	3,1 %	4,8 %	1 500	2,0 %	49	3,3 %	11,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	1 986	0,6 %	55	2,8 %	22,2 %	949	-2,5 %	25	2,6 %	19,0 %	1 036	3,4 %	30	2,9 %	25,0 %
		3890	Qrtl 2	0	2 362	-10,1 %	78	3,3 %	52,9 %	1 211	-1,5 %	41	3,4 %	70,8 %	1 151	-17,6 %	37	3,2 %	42,3 %
			Qrtl 3	0	2 368	-36,2 %	90	3,8 %	40,6 %	1 259	-28,8 %	49	3,9 %	69,0 %	1 109	-42,9 %	41	3,7 %	20,6 %
			Qrtl 4	16	2 663	-25,8 %	47	1,8 %	-20,3 %	1 293	-22,9 %	23	1,8 %	-17,9 %	1 371	-28,3 %	25	1,8 %	-19,4 %
			2024	16	2 350	-21,5 %	67	2,9 %	21,8 %	1 179	-16,9 %	34	2,9 %	30,8 %	1 171	-25,6 %	33	2,8 %	13,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	25	2 881	1,0 %	51	1,8 %	-7,3 %	1 388	-2,5 %	22	1,6 %	-21,4 %	1 494	4,5 %	29	1,9 %	7,4 %
		3891	Qrtl 2	30	3 812	5,1 %	87	2,3 %	1,2 %	1 933	6,0 %	44	2,3 %	-6,4 %	1 879	4,1 %	43	2,3 %	10,3 %
			Qrtl 3	24	3 994	2,9 %	122	3,1 %	16,2 %	2 030	5,6 %	64	3,2 %	23,1 %	1 964	0,1 %	58	3,0 %	9,4 %
			Qrtl 4	29	3 310	20,9 %	60	1,8 %	25,0 %	1 659	24,2 %	30	1,8 %	50,0 %	1 652	17,9 %	30	1,8 %	7,1 %
			2024	108	3 493	6,8 %	79	2,3 %	8,2 %	1 749	7,7 %	39	2,2 %	5,4 %	1 744	5,8 %	39	2,2 %	5,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	27	1 324	7,5 %	33	2,5 %	13,8 %	662	8,0 %	16	2,4 %	6,7 %	662	6,9 %	17	2,6 %	30,8 %
		3892	Qrtl 2	30	1 709	-5,5 %	35	2,0 %	-28,6 %	849	-5,1 %	18	2,1 %	-28,0 %	860	-5,8 %	17	2,0 %	-29,2 %
			Qrtl 3	26	1 787	10,4 %	42	2,4 %	-27,6 %	877	10,3 %	23	2,6 %	-20,7 %	909	10,2 %	19	2,1 %	-34,5 %
			Qrtl 4	28	1 555	14,3 %	42	2,7 %	-30,0 %	771	13,9 %	20	2,6 %	-31,0 %	784	14,8 %	21	2,7 %	-34,4 %
			2024	111	1 592	5,2 %	38	2,4 %	-24,0 %	789	5,3 %	19	2,4 %	-24,0 %	803	5,1 %	19	2,4 %	-24,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	27	2 637	8,2 %	59	2,2 %	22,9 %	1 302	9,2 %	29	2,2 %	20,8 %	1 335	7,1 %	30	2,2 %	25,0 %
		3893	Qrtl 2	30	3 144	61,5 %	81	2,6 %	88,4 %	1 526	63,7 %	39	2,6 %	95,0 %	1 617	59,5 %	43	2,7 %	87,0 %
			Qrtl 3	11	143	-92,9 %	10	7,0 %	-78,3 %	59	-93,7 %	5	8,5 %	-78,3 %	84	-92,2 %	5	6,0 %	-78,3 %
			Qrtl 4	20	1 899	-34,9 %	31	1,6 %	-55,7 %	948	-33,3 %	16	1,7 %	-50,0 %	951	-36,4 %	16	1,7 %	-57,9 %
			2024	88	2 007	-14,0 %	46	2,3 %	-11,5 %	984	-12,5 %	22	2,2 %	-12,0 %	1 023	-15,5 %	24	2,3 %	-11,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	27	3 352	4,2 %	63	1,9 %	0,0 %	1 686	4,8 %	33	2,0 %	10,0 %	1 666	3,5 %	30	1,8 %	-9,1 %
		3894	Qrtl 2	30	3 829	0,1 %	59	1,5 %	-9,2 %	1 912	-0,7 %	29	1,5 %	-6,5 %	1 918	0,9 %	29	1,5 %	-14,7 %
			Qrtl 3	26	4 048	7,2 %	103	2,5 %	2,0 %	2 033	4,8 %	53	2,6 %	3,9 %	2 014	9,7 %	50	2,5 %	0,0 %
			Qrtl 4	20	3 662	12,6 %	68	1,9 %	-9,3 %	1 847	13,0 %	34	1,8 %	-10,5 %	1 816	12,3 %	33	1,8 %	-13,2 %
			2024	103	3 718	5,6 %	72	1,9 %	-5,3 %	1 867	4,9 %	37	2,0 %	-2,6 %	1 851	6,2 %	35	1,9 %	-7,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	27	1 114	-0,9 %	75	6,7 %	97,4 %	544	-1,3 %	36	6,6 %	89,5 %	570	-0,5 %	39	6,8 %	105,3 %
		3895	Qrtl 2	30	1 447	-15,4 %	59	4,1 %	-9,2 %	699	-14,9 %	26	3,7 %	0,0 %	749	-15,7 %	33	4,4 %	-13,2 %
			Qrtl 3	8	1 354	48,5 %	71	5,2 %	18,3 %	663	50,7 %	32	4,8 %	14,3 %	691	46,4 %	39	5,6 %	21,9 %
			Qrtl 4	8	1 189	-10,7 %	92	7,7 %	-52,8 %	610	-2,9 %	42	6,9 %	-53,3 %	579	-17,8 %	50	8,6 %	-51,9 %
			2024	73	1 276	-0,9 %	75	5,9 %	-19,4 %	629	1,6 %	34	5,4 %	-19,0 %	647	-3,4 %	40	6,2 %	-20,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	27	4 035	5,3 %	164	4,1 %	-5,7 %	2 034	5,8 %	83	4,1 %	-8,8 %	2 001	4,8 %	80	4,0 %	-3,6 %
		3896	Qrtl 2	30	4 630	0,0 %	204	4,4 %	5,7 %	2 345	2,3 %	104	4,4 %	6,1 %	2 284	-2,3 %	100	4,4 %	6,4 %
			Qrtl 3	26	4 639	-3,7 %	187	4,0 %	-15,0 %	2 336	-0,8 %	95	4,1 %	-14,4 %	2 303	-6,5 %	92	4,0 %	-16,4 %
			Qrtl 4	29	4 179	1,8 %	160	3,8 %	-15,8 %	2 107	2,4 %	83	3,9 %	-16,2 %	2 071	1,0 %	77	3,7 %	-16,3 %
			2024	112	4 367	0,3 %	179	4,1 %	-7,7 %	2 204	2,0 %	91	4,1 %	-9,0 %	2 163	-1,4 %	87	4,0 %	-8,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	9	5 486	6,9 %	213	3,9 %	-12,3 %	2 759	5,9 %	99	3,6 %	-20,2 %	2 727	8,0 %	114	4,2 %	-4,2 %
		3897	Qrtl 2	29	6 243	3,8 %	241	3,9 %	4,8 %	3 169	1,6 %	120	3,8 %	-0,8 %	3 074	6,3 %	121	3,9 %	10,0 %
			Qrtl 3	18	6 596	17,8 %	282	4,3 %	42,4 %	3 317	23,4 %	139	4,2 %	49,5 %	3 278	12,6 %	143	4,4 %	36,2 %
			Qrtl 4	27	5 671	-4,3 %	314	5,5 %	7,2 %	2 878	-1,3 %	156	5,4 %	9,9 %	2 793	-7,2 %	158	5,7 %	4,6 %
			2024	83	5 987	5,2 %	263	4,4 %	8,7 %	3 026	6,3 %	129	4,3 %	6,6 %	2 961	4,1 %	134	4,5 %	9,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	27	2 644	11,4 %	49	1,9 %	-10,9 %	1 348	10,9 %	26	1,9 %	-10,3 %	1 296	11,8 %	22	1,7 %	-15,4 %
		3898	Qrtl 2	30	3 347	12,2 %	71	2,1 %	29,1 %	1 689	10,8 %	36	2,1 %	28,6 %	1 658	13,8 %	35	2,1 %	34,6 %
			Qrtl 3	26	4 076	23,1 %	111	2,7 %	35,4 %	2 104	25,4 %	58	2,8 %	34,9 %	1 972	20,8 %	53	2,7 %	39,5 %
			Qrtl 4	27	3 435	18,4 %	69	2,0 %	23,2 %	1 754	18,5 %	36	2,1 %	24,1 %	1 681	18,2 %	33	2,0 %	22,2 %
			2024	110	3 364	16,0 %	74	2,2 %	21,3 %	1 717	16,1 %	39	2,3 %	21,9 %	1 647	15,8 %	36	2,2 %	24,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	24	1 321	9,0 %	65	4,9 %	10,2 %	673	8,9 %	37	5,5 %	12,1 %	648	8,9 %	28	4,3 %	7,7 %
		3899	Qrtl 2	0	1 782	-6,7 %	82	4,6 %	-4,7 %	915	-2,9 %	49	5,4 %	6,5 %	867	-10,4 %	33	3,8 %	-17,5 %
			Qrtl 3	0	1 880	-23,8 %	89	4,7 %	-18,3 %	941	-20,7 %	53	5,6 %	-1,9 %	939	-26,6 %	36	3,8 %	-34,5 %
			Qrtl 4	6	1 644	7,8 %	86	5,2 %	19,4 %	811	6,6 %	51	6,3 %	37,8 %	833	9,0 %	35	4,2 %	0,0 %
			2024	30	1 655	-7,0 %	81	4,9 %	-1,2 %	834	-4,9 %	48	5,8 %	11,6 %	821	-9,0 %	33	4,0 %	-15,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	2 826	24,5 %	40	1,4 %	0,0 %	1 414	22,7 %	21	1,5 %	5,0 %	1 413	26,5 %	19	1,3 %	-5,0 %
		3900	Qrtl 2	0	3 182	-19,3 %	38	1,2 %	-34,5 %	1 607	-19,5 %	19	1,2 %	-34,5 %	1 575	-19,1 %	18	1,1 %	-37,9 %
			Qrtl 3	0	3 816	-15,6 %	57	1,5 %	-23,0 %	1 923	-15,4 %	28	1,5 %	-22,2 %	1 894	-15,7 %	29	1,5 %	-25,6 %
			Qrtl 4	0	3 322	3,3 %	48	1,4 %	4,3 %	1 655	3,3 %	22	1,3 %	0,0 %	1 667	3,3 %	26	1,6 %	13,0 %
			2024	12	3 276	-6,5 %	45	1,4 %	-16,7 %	1 644	-6,8 %	22	1,3 %	-18,5 %	1 632	-6,3 %	23	1,4 %	-17,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	27	1 798	11,6 %	32	1,8 %	-3,0 %	912	12,7 %	16	1,8 %	-5,9 %	886	10,5 %	16	1,8 %	-5,9 %
		3920	Qrtl 2	28	2 523	2,2 %	41	1,6 %	5,1 %	1 294	10,5 %	21	1,6 %	5,0 %	1 229	-5,3 %	20	1,6 %	11,1 %
			Qrtl 3	17	2 642	8,3 %	38	1,4 %	-7,3 %	1 329	15,6 %	19	1,4 %	-5,0 %	1 312	1,8 %	20	1,5 %	-4,8 %
			Qrtl 4	30	2 086	12,2 %	22	1,1 %	-38,9 %	1 048	12,3 %	11	1,0 %	-38,9 %	1 038	12,2 %	11	1,1 %	-38,9 %
			2024	102	2 257	7,3 %	33	1,5 %	-10,8 %	1 144	12,2 %	16	1,4 %	-15,8 %	1 114	2,8 %	17	1,5 %	-5,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	27	1 427	-2,7 %	30	2,1 %	-16,7 %	697	-3,7 %	14	2,0 %	-17,6 %	730	-1,7 %	16	2,2 %	-11,1 %
		3921	Qrtl 2	30	2 034	23,7 %	45	2,2 %	40,6 %	1 010	27,0 %	21	2,1 %	40,0 %	1 024	20,5 %	24	2,3 %	41,2 %
			Qrtl 3	26	2 163	2,2 %	50	2,3 %	28,2 %	1 051	3,4 %	23	2,2 %	15,0 %	1 112	1,1 %	27	2,4 %	42,1 %
			Qrtl 4	29	1 809	44,6 %	33	1,8 %	17,9 %	883	43,6 %	16	1,8 %	23,1 %	925	45,4 %	17	1,8 %	13,3 %
			2024	112	1 855	15,3 %	39	2,1 %	18,2 %	909	16,2 %	18	2,0 %	12,5 %	946	14,4 %	21	2,2 %	23,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	1 779	7,2 %	44	2,5 %	7,3 %	869	4,8 %	25	2,9 %	31,6 %	910	9,5 %	19	2,1 %	-13,6 %
		3956	Qrtl 2	0	2 005	7,0 %	45	2,2 %	15,4 %	962	2,0 %	28	2,9 %	75,0 %	1 044	12,3 %	16	1,5 %	-30,4 %
			Qrtl 3	4	1 916	-5,4 %	70	3,7 %	66,7 %	909	-9,5 %	39	4,3 %	105,3 %	1 006	-1,6 %	31	3,1 %	40,9 %
			Qrtl 4	8	1 765	0,1 %	52	2,9 %	4,0 %	853	-0,7 %	30	3,5 %	20,0 %	911	0,7 %	22	2,4 %	-15,4 %
			2024	12	1 866	1,9 %	52	2,8 %	20,9 %	898	-1,2 %	30	3,3 %	50,0 %	968	5,0 %	22	2,3 %	-4,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	7 029	10,9 %	227	3,2 %	-3,8 %	3 378	5,4 %	110	3,3 %	-7,6 %	3 650	16,5 %	117	3,2 %	0,9 %
		3959	Qrtl 2	0	7 649	-1,1 %	293	3,8 %	9,3 %	3 767	-4,0 %	141	3,7 %	3,7 %	3 882	1,9 %	152	3,9 %	15,2 %
			Qrtl 3	8	7 858	19,0 %	391	5,0 %	57,7 %	3 774	18,2 %	202	5,4 %	55,4 %	4 084	19,7 %	188	4,6 %	58,0 %
			Qrtl 4	0	7 503	2,4 %	428	5,7 %	65,9 %	3 627	1,3 %	208	5,7 %	52,9 %	3 877	3,4 %	220	5,7 %	81,8 %
			2024	8	7 506	6,5 %	335	4,5 %	32,4 %	3 636	3,9 %	165	4,5 %	26,0 %	3 870	9,1 %	170	4,4 %	38,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	73	4 869	21,7 %	299	6,1 %	28,3 %	2 467	24,7 %	165	6,7 %	42,2 %	2 402	18,8 %	134	5,6 %	13,6 %
		3801	Qrtl 2	74	5 434	7,4 %	314	5,8 %	7,2 %	2 726	6,7 %	158	5,8 %	6,8 %	2 708	8,1 %	156	5,8 %	6,8 %
			Qrtl 3	30	4 766	-0,8 %	222	4,7 %	-11,6 %	2 393	-1,0 %	117	4,9 %	-6,4 %	2 373	-0,6 %	104	4,4 %	-17,5 %
			Qrtl 4	0	4 888	3,6 %	231	4,7 %	-9,1 %	2 378	1,1 %	118	5,0 %	-7,8 %	2 510	6,2 %	112	4,5 %	-11,1 %
			2024	177	4 985	7,4 %	266	5,3 %	3,5 %	2 489	7,1 %	139	5,6 %	7,8 %	2 496	7,7 %	126	5,0 %	-2,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	75	3 306	5,9 %	214	6,5 %	-1,8 %	1 617	7,4 %	103	6,4 %	-5,5 %	1 690	4,6 %	111	6,6 %	1,8 %
		3802	Qrtl 2	35	3 493	1,0 %	237	6,8 %	-9,5 %	1 696	2,5 %	116	6,8 %	-11,5 %	1 797	-0,5 %	122	6,8 %	-6,9 %
			Qrtl 3	43	55	-98,4 %	10	18,2 %	-96,4 %	36	-97,9 %	6	16,7 %	-95,6 %	19	-98,9 %	4	21,1 %	-97,1 %
			Qrtl 4	0															
			2024	153	2 509	-24,8 %	168	6,7 %	-29,4 %	1 225	-24,2 %	82	6,7 %	-30,5 %	1 284	-25,3 %	87	6,8 %	-27,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	74	12 790	-1,2 %	834	6,5 %	-7,9 %	6 334	-1,1 %	404	6,4 %	-9,0 %	6 456	-1,3 %	430	6,7 %	-6,9 %
		3803	Qrtl 2	74	13 497	-3,8 %	1 004	7,4 %	0,8 %	6 648	-4,7 %	486	7,3 %	-0,4 %	6 850	-2,8 %	519	7,6 %	2,2 %
			Qrtl 3	79	13 727	2,2 %	1 049	7,6 %	13,2 %	6 750	1,3 %	503	7,5 %	11,5 %	6 976	3,1 %	546	7,8 %	14,7 %
			Qrtl 4	75	13 371	10,7 %	836	6,3 %	33,8 %	6 597	8,2 %	404	6,1 %	25,9 %	6 774	13,1 %	432	6,4 %	42,1 %
			2024	302	13 351	1,7 %	932	7,0 %	7,9 %	6 584	0,7 %	450	6,8 %	5,4 %	6 766	2,7 %	482	7,1 %	10,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	73	29 125	-1,5 %	3 974	13,6 %	-5,4 %	14 666	-2,9 %	1 999	13,6 %	-6,2 %	14 459	0,0 %	1 974	13,7 %	-4,6 %
		3805	Qrtl 2	74	30 046	-5,7 %	4 133	13,8 %	-7,5 %	15 367	-4,8 %	2 121	13,8 %	-5,3 %	14 679	-6,8 %	2 012	13,7 %	-9,8 %
			Qrtl 3	74	29 586	-5,3 %	4 117	13,9 %	-6,8 %	15 050	-3,9 %	2 102	14,0 %	-4,3 %	14 536	-6,7 %	2 015	13,9 %	-9,3 %
			Qrtl 4	75	28 792	-5,3 %	3 923	13,6 %	-8,0 %	14 540	-4,3 %	2 003	13,8 %	-6,4 %	14 252	-6,3 %	1 920	13,5 %	-9,6 %
			2024	296	29 388	-4,5 %	4 038	13,7 %	-6,9 %	14 906	-4,0 %	2 057	13,8 %	-5,5 %	14 482	-5,0 %	1 981	13,7 %	-8,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	74	19 007	-2,8 %	1 925	10,1 %	-3,4 %	9 796	-1,3 %	1 031	10,5 %	0,4 %	9 211	-4,4 %	893	9,7 %	-7,5 %
		3807	Qrtl 2	74	20 830	-9,9 %	2 281	11,0 %	-0,9 %	10 568	-10,1 %	1 187	11,2 %	-1,8 %	10 262	-9,8 %	1 094	10,7 %	0,1 %
			Qrtl 3	39	23 285	21,9 %	2 280	9,8 %	17,9 %	11 557	20,2 %	1 172	10,1 %	17,0 %	11 727	23,6 %	1 109	9,5 %	19,1 %
			Qrtl 4	12	23 837	21,3 %	2 522	10,6 %	27,7 %	12 394	22,0 %	1 351	10,9 %	25,2 %	11 443	20,4 %	1 171	10,2 %	30,7 %
			2024	199	21 763	7,1 %	2 252	10,3 %	10,0 %	11 087	7,2 %	1 185	10,7 %	10,0 %	10 676	6,9 %	1 067	10,0 %	10,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	75	5 100	-5,2 %	661	13,0 %	-16,4 %	2 763	3,2 %	366	13,2 %	-6,4 %	2 336	-13,6 %	295	12,6 %	-26,1 %
		3808	Qrtl 2	74	5 244	-6,5 %	699	13,3 %	-12,7 %	2 698	-2,6 %	357	13,2 %	-8,5 %	2 546	-10,4 %	342	13,4 %	-16,8 %
			Qrtl 3	39	5 070	-9,2 %	697	13,7 %	-5,4 %	2 585	-7,3 %	361	14,0 %	-1,1 %	2 485	-11,1 %	335	13,5 %	-10,2 %
			Qrtl 4	29	4 874	-7,1 %	646	13,3 %	-13,4 %	2 483	-5,9 %	329	13,3 %	-11,8 %	2 390	-8,4 %	316	13,2 %	-15,1 %
			2024	217	5 071	-7,1 %	676	13,3 %	-12,0 %	2 632	-3,2 %	354	13,4 %	-6,8 %	2 440	-10,9 %	322	13,2 %	-17,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	65	4 050	-4,5 %	296	7,3 %	-2,0 %	1 987	-5,6 %	141	7,1 %	-4,1 %	2 062	-3,5 %	155	7,5 %	0,0 %
		3812	Qrtl 2	74	4 588	3,1 %	363	7,9 %	10,7 %	2 263	2,4 %	179	7,9 %	9,8 %	2 324	3,7 %	184	7,9 %	10,8 %
			Qrtl 3	25	4 414	2,0 %	322	7,3 %	-5,0 %	2 181	1,3 %	150	6,9 %	-11,8 %	2 233	2,6 %	171	7,7 %	1,2 %
			Qrtl 4	7	4 148	0,1 %	309	7,4 %	4,0 %	2 058	0,0 %	139	6,8 %	-5,4 %	2 090	0,2 %	170	8,1 %	13,3 %
			2024	171	4 300	0,2 %	322	7,5 %	1,6 %	2 123	-0,4 %	152	7,2 %	-3,2 %	2 178	0,8 %	170	7,8 %	6,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	41	7 526	2,7 %	1 113	14,8 %	5,5 %	3 669	1,8 %	519	14,1 %	1,6 %	3 858	3,7 %	595	15,4 %	9,4 %
		3813	Qrtl 2	48	9 194	9,5 %	1 766	19,2 %	44,6 %	4 575	10,7 %	906	19,8 %	53,8 %	4 620	8,4 %	861	18,6 %	36,2 %
			Qrtl 3	24	8 827	2,6 %	1 447	16,4 %	14,9 %	4 352	1,7 %	748	17,2 %	19,5 %	4 474	3,3 %	699	15,6 %	10,4 %
			Qrtl 4	0	8 677	10,4 %	1 542	17,8 %	31,7 %	4 300	12,0 %	844	19,6 %	53,2 %	4 377	8,9 %	698	15,9 %	12,6 %
			2024	113	8 558	6,3 %	1 466	17,1 %	24,6 %	4 224	6,5 %	753	17,8 %	32,1 %	4 333	6,1 %	713	16,5 %	17,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	74	16 576	4,1 %	1 160	7,0 %	7,5 %	8 279	5,3 %	586	7,1 %	10,6 %	8 297	2,8 %	574	6,9 %	4,7 %
		3814	Qrtl 2	74	18 317	4,9 %	1 340	7,3 %	13,5 %	9 010	4,5 %	638	7,1 %	9,8 %	9 307	5,2 %	702	7,5 %	17,0 %
			Qrtl 3	79	18 077	7,0 %	1 356	7,5 %	15,8 %	8 863	6,3 %	642	7,2 %	11,7 %	9 214	7,7 %	714	7,7 %	19,8 %
			Qrtl 4	75	17 383	5,4 %	1 251	7,2 %	7,1 %	8 372	3,4 %	562	6,7 %	0,2 %	9 011	7,2 %	689	7,6 %	13,5 %
			2024	302	17 592	5,4 %	1 277	7,3 %	11,1 %	8 633	5,0 %	607	7,0 %	8,0 %	8 960	5,8 %	670	7,5 %	13,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	74	11 973	-9,7 %	1 459	12,2 %	-12,7 %	5 837	-10,5 %	687	11,8 %	-6,9 %	6 136	-8,9 %	772	12,6 %	-17,3 %
		3815	Qrtl 2	74	12 810	-13,5 %	1 537	12,0 %	-11,0 %	6 395	-9,5 %	751	11,7 %	-7,2 %	6 415	-17,2 %	786	12,3 %	-14,3 %
			Qrtl 3	78	13 099	5,6 %	1 752	13,4 %	4,2 %	6 688	9,5 %	941	14,1 %	27,3 %	6 411	1,9 %	811	12,7 %	-14,1 %
			Qrtl 4	65	12 015	-3,7 %	1 391	11,6 %	-11,6 %	5 935	-1,5 %	666	11,2 %	-9,8 %	6 081	-5,7 %	725	11,9 %	-13,3 %
			2024	291	12 482	-5,6 %	1 538	12,3 %	-7,6 %	6 219	-3,2 %	764	12,3 %	1,1 %	6 262	-7,8 %	774	12,4 %	-14,8 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	13 371	-2,2 %	903	6,8 %	-0,1 %	6 650	-3,5 %	452	6,8 %	-1,3 %	6 721	-0,9 %	451	6,7 %	1,1 %
		3816	Qrtl 2	0	14 150	-3,3 %	907	6,4 %	-2,1 %	7 008	-5,0 %	448	6,4 %	-4,3 %	7 143	-1,5 %	459	6,4 %	0,4 %
			Qrtl 3	78	14 882	8,2 %	986	6,6 %	9,7 %	7 423	8,0 %	493	6,6 %	8,6 %	7 459	8,4 %	493	6,6 %	10,8 %
			Qrtl 4	65	14 192	2,1 %	1 025	7,2 %	1,8 %	7 120	2,2 %	520	7,3 %	2,2 %	7 072	2,0 %	504	7,1 %	1,2 %
			2024	143	14 159	1,3 %	956	6,8 %	2,5 %	7 055	0,5 %	479	6,8 %	1,5 %	7 103	2,1 %	477	6,7 %	3,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	74	2 732	3,6 %	137	5,0 %	-7,4 %	1 391	-1,1 %	69	5,0 %	-10,4 %	1 342	9,1 %	69	5,1 %	-4,2 %
		3817	Qrtl 2	74	2 981	-10,6 %	159	5,3 %	-9,1 %	1 547	-12,0 %	80	5,2 %	-12,1 %	1 434	-9,0 %	79	5,5 %	-6,0 %
			Qrtl 3	78	3 569	8,9 %	181	5,1 %	13,8 %	1 833	4,7 %	93	5,1 %	9,4 %	1 736	13,6 %	88	5,1 %	18,9 %
			Qrtl 4	66	2 911	25,7 %	141	4,8 %	6,8 %	1 517	27,4 %	70	4,6 %	4,5 %	1 394	24,0 %	71	5,1 %	9,2 %
			2024	292	3 055	5,6 %	155	5,1 %	1,3 %	1 575	3,1 %	78	5,0 %	-2,5 %	1 480	8,4 %	77	5,2 %	5,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	4 776	-6,1 %	743	15,6 %	-12,2 %	2 286	-7,8 %	340	14,9 %	-17,9 %	2 490	-4,5 %	403	16,2 %	-6,7 %
		3818	Qrtl 2	74	4 984	35,1 %	776	15,6 %	31,3 %	2 405	32,9 %	368	15,3 %	26,9 %	2 579	37,3 %	407	15,8 %	35,7 %
			Qrtl 3	6	4 682	136,0 %	709	15,1 %	182,5 %	2 166	119,5 %	317	14,6 %	159,8 %	2 516	152,4 %	392	15,6 %	201,5 %
			Qrtl 4	54	4 788	-4,7 %	702	14,7 %	-18,5 %	2 303	-5,8 %	335	14,5 %	-19,7 %	2 485	-3,5 %	367	14,8 %	-17,3 %
			2024	208	4 805	22,5 %	732	15,2 %	15,8 %	2 288	19,2 %	340	14,9 %	10,0 %	2 517	25,7 %	392	15,6 %	21,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	74	8 939	-0,1 %	413	4,6 %	-7,4 %	4 522	1,1 %	212	4,7 %	-6,2 %	4 417	-1,2 %	202	4,6 %	-8,2 %
		3819	Qrtl 2	74	4 649	-52,3 %	191	4,1 %	-61,3 %	2 361	-52,9 %	99	4,2 %	-62,9 %	2 288	-51,7 %	92	4,0 %	-59,5 %
			Qrtl 3	79	3 436	-63,8 %	142	4,1 %	-71,9 %	1 700	-65,5 %	73	4,3 %	-73,5 %	1 736	-61,9 %	70	4,0 %	-69,6 %
			Qrtl 4	39	4 705	-49,3 %	210	4,5 %	-51,8 %	2 320	-51,8 %	100	4,3 %	-57,6 %	2 385	-46,6 %	110	4,6 %	-45,0 %
			2024	266	5 408	-42,2 %	238	4,4 %	-49,4 %	2 713	-43,5 %	120	4,4 %	-52,2 %	2 695	-40,8 %	118	4,4 %	-46,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	74	4 744	5,8 %	918	19,4 %	3,8 %	2 367	6,7 %	466	19,7 %	3,6 %	2 377	4,9 %	451	19,0 %	4,2 %
		3820	Qrtl 2	74	5 518	3,4 %	1 062	19,2 %	12,5 %	2 735	3,4 %	535	19,6 %	12,4 %	2 783	3,4 %	527	18,9 %	12,6 %
			Qrtl 3	79	5 384	5,4 %	972	18,1 %	14,5 %	2 679	6,3 %	496	18,5 %	16,4 %	2 706	4,6 %	476	17,6 %	12,3 %
			Qrtl 4	75	5 163	2,3 %	973	18,8 %	-4,2 %	2 565	2,2 %	497	19,4 %	-2,5 %	2 598	2,4 %	476	18,3 %	-5,9 %
			2024	302	5 204	4,2 %	981	18,9 %	6,4 %	2 587	4,6 %	498	19,3 %	7,1 %	2 617	3,9 %	482	18,4 %	5,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	74	11 338	1,2 %	1 383	12,2 %	5,9 %	5 676	1,4 %	685	12,1 %	8,0 %	5 662	1,0 %	698	12,3 %	3,7 %
		3821	Qrtl 2	74	12 737	-0,9 %	1 548	12,2 %	-0,5 %	6 410	-1,2 %	762	11,9 %	0,1 %	6 327	-0,5 %	786	12,4 %	-1,0 %
			Qrtl 3	79	13 267	3,5 %	1 564	11,8 %	3,5 %	6 676	3,1 %	762	11,4 %	3,1 %	6 590	4,0 %	803	12,2 %	4,0 %
			Qrtl 4	2	11 864	3,1 %	1 346	11,3 %	-7,3 %	5 980	3,6 %	656	11,0 %	-8,1 %	5 884	2,6 %	690	11,7 %	-6,5 %
			2024	229	12 313	1,8 %	1 461	11,9 %	0,3 %	6 191	1,7 %	716	11,6 %	0,6 %	6 121	1,8 %	745	12,2 %	0,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	74	4 847	-0,3 %	489	10,1 %	-1,0 %	2 376	0,3 %	233	9,8 %	4,5 %	2 471	-0,8 %	256	10,4 %	-5,5 %
		3822	Qrtl 2	74	4 398	-19,8 %	467	10,6 %	-20,6 %	2 197	-17,7 %	220	10,0 %	-19,1 %	2 201	-21,8 %	247	11,2 %	-21,8 %
			Qrtl 3	63	74	-98,5 %	9	12,2 %	-98,4 %	56	-97,7 %	7	12,5 %	-97,3 %	18	-99,3 %	2	11,1 %	-99,3 %
			Qrtl 4	69	4 242	-16,2 %	410	9,7 %	-25,9 %	2 089	-16,6 %	186	8,9 %	-29,5 %	2 153	-15,9 %	224	10,4 %	-22,5 %
			2024	280	3 343	-34,3 %	339	10,1 %	-37,9 %	1 656	-33,3 %	159	9,6 %	-37,2 %	1 687	-35,2 %	179	10,6 %	-38,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	41	6 421		337	5,2 %		3 235		166	5,1 %		3 186		172	5,4 %	
		3823	Qrtl 2	30	6 684	-0,6 %	377	5,6 %	-2,6 %	3 308	-1,8 %	174	5,3 %	-8,4 %	3 376	0,7 %	203	6,0 %	3,0 %
			Qrtl 3	35	6 947	8,8 %	405	5,8 %	21,6 %	3 522	9,5 %	204	5,8 %	22,2 %	3 425	8,0 %	201	5,9 %	20,4 %
			Qrtl 4	21	6 674	4,6 %	359	5,4 %	7,5 %	3 381	4,5 %	182	5,4 %	5,8 %	3 293	4,7 %	177	5,4 %	8,6 %
			2024	127	6 685	3,4 %	370	5,5 %	6,6 %	3 364	3,2 %	182	5,4 %	4,6 %	3 321	3,6 %	188	5,7 %	8,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	73	7 668	1,0 %	1 151	15,0 %	-6,3 %	3 886	1,7 %	603	15,5 %	-4,6 %	3 782	0,3 %	547	14,5 %	-8,2 %
		3824	Qrtl 2	74	8 038	-5,9 %	1 280	15,9 %	-6,5 %	4 032	-6,6 %	650	16,1 %	-9,3 %	4 007	-5,0 %	629	15,7 %	-3,5 %
			Qrtl 3	55	7 769	-9,0 %	1 219	15,7 %	-12,5 %	3 905	-8,6 %	625	16,0 %	-10,6 %	3 864	-9,4 %	594	15,4 %	-14,3 %
			Qrtl 4	75	7 866	-3,2 %	1 176	15,0 %	-6,4 %	3 968	-2,7 %	612	15,4 %	-5,1 %	3 898	-3,6 %	565	14,5 %	-7,8 %
			2024	277	7 834	-4,4 %	1 206	15,4 %	-8,1 %	3 947	-4,2 %	623	15,8 %	-7,4 %	3 887	-4,6 %	584	15,0 %	-8,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	72	2 427	0,4 %	250	10,3 %	-8,4 %	1 226	8,7 %	119	9,7 %	21,4 %	1 202	-6,7 %	131	10,9 %	-24,7 %
		3825	Qrtl 2	61	3 592	37,4 %	818	22,8 %	171,8 %	1 557	25,6 %	238	15,3 %	105,2 %	2 035	48,0 %	580	28,5 %	213,5 %
			Qrtl 3	79	4 680	72,6 %	1 441	30,8 %	263,9 %	1 566	3,6 %	227	14,5 %	-10,6 %	3 114	159,3 %	1 214	39,0 %	754,9 %
			Qrtl 4	75	4 634	102,1 %	1 495	32,3 %	522,9 %	1 608	37,9 %	239	14,9 %	99,2 %	3 026	168,7 %	1 256	41,5 %	955,5 %
			2024	287	3 845	53,1 %	1 007	26,2 %	231,3 %	1 490	17,8 %	206	13,8 %	38,3 %	2 355	88,9 %	801	34,0 %	416,8 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	74	5 888	-5,8 %	421	7,2 %	-22,0 %	2 900	-4,3 %	200	6,9 %	-18,4 %	2 988	-7,2 %	221	7,4 %	-25,1 %
		3826	Qrtl 2	74	6 166	-10,8 %	409	6,6 %	-34,6 %	3 062	-9,2 %	196	6,4 %	-31,5 %	3 104	-12,4 %	214	6,9 %	-36,7 %
			Qrtl 3	78	5 644	-20,8 %	299	5,3 %	-52,4 %	2 850	-20,8 %	150	5,3 %	-50,3 %	2 794	-20,8 %	149	5,3 %	-54,2 %
			Qrtl 4	64	6 145	-5,2 %	335	5,5 %	-41,7 %	3 052	-7,6 %	157	5,1 %	-44,1 %	3 093	-2,7 %	177	5,7 %	-39,8 %
			2024	290	5 956	-11,1 %	365	6,1 %	-38,3 %	2 964	-10,9 %	175	5,9 %	-37,3 %	2 992	-11,2 %	190	6,4 %	-39,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	43	2 821	-3,0 %	233	8,3 %	-8,6 %	1 402	-2,6 %	117	8,3 %	-9,3 %	1 418	-3,4 %	117	8,3 %	-6,4 %
		3827	Qrtl 2	11	3 106	-7,1 %	273	8,8 %	-5,2 %	1 532	-7,3 %	145	9,5 %	0,7 %	1 574	-6,9 %	128	8,1 %	-11,1 %
			Qrtl 3	14	3 052	-11,4 %	230	7,5 %	-23,6 %	1 498	-12,4 %	120	8,0 %	-17,2 %	1 554	-10,4 %	110	7,1 %	-29,9 %
			Qrtl 4	72	2 903	-3,3 %	180	6,2 %	-34,8 %	1 438	-2,8 %	88	6,1 %	-34,8 %	1 465	-3,7 %	92	6,3 %	-35,2 %
			2024	140	2 971	-6,5 %	229	7,7 %	-18,2 %	1 468	-6,6 %	117	8,0 %	-15,2 %	1 503	-6,4 %	112	7,5 %	-21,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	8 325	26,1 %	722	8,7 %	24,3 %	3 669	14,5 %	277	7,5 %	-3,1 %	4 657	37,0 %	445	9,6 %	50,3 %
		3828	Qrtl 2	0	8 911	17,5 %	798	9,0 %	42,8 %	3 900	7,2 %	313	8,0 %	13,4 %	5 012	27,0 %	485	9,7 %	71,4 %
			Qrtl 3	0	8 879	22,8 %	781	8,8 %	33,5 %	3 845	10,8 %	315	8,2 %	9,4 %	5 034	34,0 %	466	9,3 %	56,9 %
			Qrtl 4	0	8 970	25,5 %	736	8,2 %	33,1 %	3 753	5,6 %	306	8,2 %	7,4 %	5 216	45,3 %	430	8,2 %	60,4 %
			2024	0	8 772	22,9 %	759	8,7 %	33,2 %	3 792	9,4 %	303	8,0 %	6,7 %	4 980	35,6 %	456	9,2 %	59,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	74	7 802	2,3 %	1 155	14,8 %	1,9 %	3 887	1,8 %	562	14,5 %	0,9 %	3 915	2,8 %	593	15,1 %	3,0 %
		3829	Qrtl 2	58	8 729	0,3 %	1 272	14,6 %	4,3 %	4 402	-0,2 %	621	14,1 %	2,6 %	4 327	0,9 %	651	15,0 %	6,0 %
			Qrtl 3	78	9 869	7,2 %	1 154	11,7 %	-7,5 %	4 904	7,2 %	564	11,5 %	-7,4 %	4 965	7,3 %	590	11,9 %	-7,7 %
			Qrtl 4	75	8 636	6,7 %	1 202	13,9 %	1,7 %	4 333	7,8 %	592	13,7 %	1,4 %	4 304	5,8 %	610	14,2 %	2,0 %
			2024	285	8 774	4,3 %	1 195	13,6 %	-0,1 %	4 388	4,3 %	584	13,3 %	-0,8 %	4 386	4,4 %	610	13,9 %	0,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	74	3 446	-1,9 %	487	14,1 %	-7,1 %	1 727	-1,4 %	236	13,7 %	-6,7 %	1 719	-2,4 %	250	14,5 %	-7,7 %
		3830	Qrtl 2	69	4 055	-1,6 %	556	13,7 %	-0,7 %	2 041	-0,8 %	268	13,1 %	-0,7 %	2 014	-2,3 %	288	14,3 %	-0,7 %
			Qrtl 3	62	4 141	-6,8 %	547	13,2 %	-15,5 %	2 040	-7,7 %	262	12,8 %	-17,4 %	2 102	-5,8 %	286	13,6 %	-13,6 %
			Qrtl 4	70	3 041	-18,8 %	380	12,5 %	-32,7 %	1 523	-18,6 %	185	12,1 %	-33,5 %	1 518	-19,0 %	195	12,8 %	-32,1 %
			2024	275	3 676	-7,2 %	493	13,4 %	-14,3 %	1 835	-7,1 %	238	13,0 %	-15,0 %	1 841	-7,3 %	255	13,9 %	-13,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	74	13 834	7,6 %	991	7,2 %	8,5 %	7 159	8,1 %	476	6,6 %	8,7 %	6 675	7,0 %	515	7,7 %	8,4 %
		3831	Qrtl 2	74	14 913	5,2 %	1 015	6,8 %	1,9 %	7 710	6,3 %	480	6,2 %	1,5 %	7 203	4,0 %	534	7,4 %	2,1 %
			Qrtl 3	27	12 403	-12,5 %	515	4,2 %	-49,7 %	6 400	-10,9 %	232	3,6 %	-51,3 %	6 003	-14,1 %	283	4,7 %	-48,4 %
			Qrtl 4	0	12 576	-8,7 %	534	4,2 %	-45,3 %	6 420	-8,9 %	242	3,8 %	-47,0 %	6 156	-8,5 %	291	4,7 %	-44,0 %
			2024	175	13 413	-2,4 %	759	5,7 %	-22,4 %	6 913	-1,6 %	356	5,1 %	-22,8 %	6 500	-3,3 %	404	6,2 %	-21,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	18	2 562	1,3 %	241	9,4 %	5,2 %	1 247	-2,0 %	111	8,9 %	-5,1 %	1 314	4,5 %	130	9,9 %	15,0 %
		3841	Qrtl 2	74	2 977	-10,2 %	375	12,6 %	-1,6 %	1 410	-12,6 %	181	12,8 %	-1,6 %	1 567	-7,8 %	194	12,4 %	-1,5 %
			Qrtl 3	79	3 410	-34,2 %	502	14,7 %	-42,4 %	1 623	-34,0 %	237	14,6 %	-45,0 %	1 787	-34,4 %	265	14,8 %	-39,8 %
			Qrtl 4	57	2 767	-32,7 %	332	12,0 %	-58,2 %	1 322	-32,9 %	154	11,6 %	-60,6 %	1 445	-32,6 %	177	12,2 %	-56,1 %
			2024	228	2 935	-22,8 %	364	12,4 %	-36,4 %	1 403	-23,6 %	172	12,3 %	-39,0 %	1 531	-22,1 %	192	12,5 %	-33,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	74	6 124	-3,4 %	362	5,9 %	1,1 %	3 047	-2,4 %	187	6,1 %	2,7 %	3 077	-4,4 %	175	5,7 %	-0,6 %
		3842	Qrtl 2	74	4 239	-38,3 %	222	5,2 %	-42,6 %	2 075	-39,1 %	116	5,6 %	-41,4 %	2 164	-37,6 %	106	4,9 %	-43,9 %
			Qrtl 3	52	5 904	413,4 %	363	6,1 %	342,7 %	2 897	405,6 %	182	6,3 %	343,9 %	3 007	421,1 %	181	6,0 %	352,5 %
			Qrtl 4	75	6 195	164,2 %	416	6,7 %	190,9 %	3 057	157,1 %	211	6,9 %	185,1 %	3 139	171,5 %	205	6,5 %	197,1 %
			2024	275	5 624	36,1 %	341	6,1 %	42,1 %	2 773	35,3 %	174	6,3 %	41,5 %	2 851	36,9 %	167	5,9 %	41,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	74	8 101	1,5 %	423	5,2 %	6,0 %	4 081	1,2 %	217	5,3 %	6,9 %	4 020	1,8 %	206	5,1 %	5,6 %
		3843	Qrtl 2	74	8 755	-1,0 %	383	4,4 %	-4,7 %	4 392	-1,7 %	193	4,4 %	-6,8 %	4 363	-0,4 %	190	4,4 %	-2,6 %
			Qrtl 3	38	7 743	-8,9 %	306	4,0 %	-27,3 %	3 892	-9,3 %	151	3,9 %	-29,4 %	3 851	-8,5 %	156	4,1 %	-24,6 %
			Qrtl 4	14	7 736	-9,0 %	388	5,0 %	-27,7 %	3 923	-8,6 %	199	5,1 %	-26,8 %	3 813	-9,5 %	189	5,0 %	-28,7 %
			2024	200	8 077	-4,5 %	374	4,6 %	-14,8 %	4 069	-4,7 %	189	4,6 %	-15,6 %	4 008	-4,2 %	185	4,6 %	-14,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	74	7 493	1,8 %	1 296	17,3 %	-3,1 %	3 769	1,3 %	625	16,6 %	-4,4 %	3 724	2,3 %	672	18,0 %	-1,8 %
		3844	Qrtl 2	69	8 791	3,2 %	1 440	16,4 %	-0,8 %	4 465	3,1 %	694	15,5 %	-1,4 %	4 326	3,2 %	746	17,2 %	-0,3 %
			Qrtl 3	62	9 373	2,6 %	1 424	15,2 %	-3,8 %	4 720	2,7 %	692	14,7 %	-3,2 %	4 652	2,4 %	731	15,7 %	-4,7 %
			Qrtl 4	70	8 271	4,7 %	1 382	16,7 %	2,3 %	4 173	4,6 %	676	16,2 %	1,5 %	4 098	4,7 %	706	17,2 %	2,9 %
			2024	275	8 493	3,1 %	1 386	16,3 %	-1,4 %	4 287	3,0 %	672	15,7 %	-1,9 %	4 206	3,2 %	714	17,0 %	-1,0 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	74	6 108	7,5 %	319	5,2 %	-5,6 %	3 375	5,5 %	173	5,1 %	-7,0 %	2 733	10,1 %	146	5,3 %	-3,9 %
		3845	Qrtl 2	74	6 403	-25,7 %	339	5,3 %	-33,1 %	3 554	-13,3 %	182	5,1 %	-22,2 %	2 850	-37,0 %	157	5,5 %	-42,5 %
			Qrtl 3	79	6 306	-30,4 %	332	5,3 %	-34,0 %	3 507	-12,1 %	179	5,1 %	-17,5 %	2 799	-44,7 %	152	5,4 %	-46,9 %
			Qrtl 4	72	6 094	2,2 %	296	4,9 %	3,1 %	3 383	2,0 %	163	4,8 %	1,9 %	2 711	2,5 %	133	4,9 %	4,7 %
			2024	299	6 228	-15,2 %	321	5,2 %	-21,7 %	3 455	-5,4 %	174	5,0 %	-12,6 %	2 773	-24,9 %	147	5,3 %	-30,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	72	13 587	5,5 %	658	4,8 %	4,9 %	6 800	6,4 %	332	4,9 %	7,1 %	6 787	4,7 %	327	4,8 %	3,2 %
		3846	Qrtl 2	74	13 949	11,6 %	694	5,0 %	25,5 %	6 731	7,6 %	330	4,9 %	16,2 %	7 218	15,5 %	364	5,0 %	35,3 %
			Qrtl 3	40	13 851	9,6 %	683	4,9 %	14,6 %	6 869	9,5 %	338	4,9 %	13,4 %	6 981	9,6 %	345	4,9 %	15,8 %
			Qrtl 4	9	14 204	2,6 %	695	4,9 %	2,5 %	7 105	2,5 %	353	5,0 %	2,0 %	7 099	2,6 %	342	4,8 %	2,7 %
			2024	195	13 897	7,2 %	682	4,9 %	11,3 %	6 877	6,5 %	338	4,9 %	9,4 %	7 020	8,0 %	344	4,9 %	13,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	75	9 243	3,7 %	760	8,2 %	13,3 %	4 624	3,7 %	380	8,2 %	11,8 %	4 619	3,7 %	380	8,2 %	14,8 %
		3847	Qrtl 2	72	9 634	-0,1 %	774	8,0 %	1,4 %	4 838	0,0 %	390	8,1 %	1,3 %	4 796	-0,3 %	384	8,0 %	1,6 %
			Qrtl 3	27	9 076	-2,3 %	702	7,7 %	-13,9 %	4 580	-1,8 %	346	7,6 %	-15,4 %	4 495	-2,8 %	356	7,9 %	-12,3 %
			Qrtl 4	74	9 108	0,2 %	683	7,5 %	-10,6 %	4 564	-0,1 %	348	7,6 %	-10,8 %	4 544	0,4 %	335	7,4 %	-10,7 %
			2024	248	9 261	0,3 %	729	7,9 %	-3,3 %	4 650	0,4 %	366	7,9 %	-3,9 %	4 611	0,2 %	364	7,9 %	-2,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	74	1 384	-2,6 %	158	11,4 %	-1,3 %	698	-2,1 %	83	11,9 %	-4,6 %	686	-3,1 %	74	10,8 %	1,4 %
		3849	Qrtl 2	74	1 572	-6,9 %	174	11,1 %	-9,8 %	788	-6,7 %	91	11,5 %	-10,8 %	783	-7,1 %	83	10,6 %	-8,8 %
			Qrtl 3	79	1 726	1,1 %	158	9,2 %	-22,2 %	887	3,0 %	83	9,4 %	-23,9 %	839	-0,8 %	75	8,9 %	-21,1 %
			Qrtl 4	73	1 420	-6,8 %	148	10,4 %	-1,3 %	722	-5,6 %	80	11,1 %	1,3 %	698	-8,0 %	68	9,7 %	-4,2 %
			2024	300	1 528	-3,7 %	159	10,4 %	-10,2 %	775	-2,6 %	84	10,8 %	-10,6 %	753	-4,6 %	75	10,0 %	-9,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	5 827	2,3 %	270	4,6 %	10,7 %	2 947	1,9 %	138	4,7 %	12,2 %	2 880	2,6 %	133	4,6 %	9,9 %
		3850	Qrtl 2	49	6 188	-1,4 %	284	4,6 %	-1,0 %	3 145	-1,2 %	142	4,5 %	-1,4 %	3 043	-1,7 %	141	4,6 %	-1,4 %
			Qrtl 3	79	6 043	1,5 %	286	4,7 %	-10,1 %	3 084	1,6 %	145	4,7 %	-9,9 %	2 959	1,3 %	141	4,8 %	-10,2 %
			Qrtl 4	67	5 923	1,7 %	218	3,7 %	-24,3 %	3 017	0,0 %	109	3,6 %	-23,8 %	2 906	3,6 %	110	3,8 %	-24,1 %
			2024	195	5 995	1,0 %	265	4,4 %	-7,0 %	3 048	0,6 %	133	4,4 %	-7,0 %	2 947	1,4 %	131	4,4 %	-7,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	74	5 420	-2,6 %	660	12,2 %	-1,9 %	2 665	-1,9 %	303	11,4 %	-0,7 %	2 755	-3,2 %	358	13,0 %	-2,7 %
		3851	Qrtl 2	74	5 531	-2,5 %	569	10,3 %	-7,0 %	2 741	-1,9 %	269	9,8 %	-11,5 %	2 790	-3,0 %	300	10,8 %	-2,6 %
			Qrtl 3	79	5 503	-6,1 %	605	11,0 %	-17,7 %	2 648	-6,7 %	263	9,9 %	-26,3 %	2 855	-5,6 %	342	12,0 %	-9,5 %
			Qrtl 4	67	5 419	-8,9 %	741	13,7 %	-21,6 %	2 694	-7,7 %	342	12,7 %	-26,1 %	2 726	-10,0 %	399	14,6 %	-17,2 %
			2024	294	5 469	-5,1 %	644	11,8 %	-13,1 %	2 686	-4,6 %	294	10,9 %	-17,6 %	2 782	-5,5 %	350	12,6 %	-8,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	62	11 541	1,3 %	1 800	15,6 %	12,5 %	5 774	4,6 %	927	16,1 %	17,9 %	5 767	-1,8 %	873	15,1 %	7,2 %
		3852	Qrtl 2	0	12 491	12,2 %	1 975	15,8 %	37,4 %	6 122	3,9 %	1 053	17,2 %	26,0 %	6 368	21,7 %	922	14,5 %	53,2 %
			Qrtl 3	0	11 629	7,7 %	1 814	15,6 %	39,8 %	5 433	1,1 %	973	17,9 %	46,5 %	6 196	14,1 %	840	13,6 %	32,5 %
			Qrtl 4	16	11 626	-3,7 %	1 692	14,6 %	-12,5 %	5 526	-8,4 %	862	15,6 %	-12,8 %	6 099	1,0 %	830	13,6 %	-12,1 %
			2024	78	11 817	4,2 %	1 820	15,4 %	16,4 %	5 709	0,2 %	954	16,7 %	16,9 %	6 108	8,2 %	866	14,2 %	15,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	74	4 158	4,5 %	323	7,8 %	4,9 %	2 125	5,1 %	170	8,0 %	7,6 %	2 033	3,8 %	153	7,5 %	2,0 %
		3853	Qrtl 2	74	4 599	-3,6 %	367	8,0 %	1,4 %	2 317	-2,2 %	186	8,0 %	1,1 %	2 282	-5,0 %	181	7,9 %	1,7 %
			Qrtl 3	76	4 926	6,2 %	444	9,0 %	19,7 %	2 546	7,5 %	228	9,0 %	21,3 %	2 380	4,9 %	217	9,1 %	17,9 %
			Qrtl 4	61	3 577	-17,0 %	271	7,6 %	-18,9 %	1 819	-17,1 %	138	7,6 %	-19,3 %	1 758	-17,0 %	133	7,6 %	-18,4 %
			2024	285	4 322	-2,3 %	352	8,1 %	2,3 %	2 206	-1,4 %	181	8,2 %	3,4 %	2 116	-3,2 %	172	8,1 %	1,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	74	8 009	-5,1 %	806	10,1 %	-4,8 %	3 927	-4,7 %	397	10,1 %	-4,1 %	4 082	-5,5 %	409	10,0 %	-5,5 %
		3854	Qrtl 2	74	8 791	-9,4 %	967	11,0 %	-5,8 %	4 288	-9,7 %	473	11,0 %	-5,6 %	4 503	-9,2 %	495	11,0 %	-5,9 %
			Qrtl 3	79	8 204	-5,2 %	932	11,4 %	0,5 %	4 007	-5,1 %	453	11,3 %	1,1 %	4 198	-5,4 %	478	11,4 %	-0,2 %
			Qrtl 4	67	8 529	122,9 %	855	10,0 %	92,1 %	4 135	141,1 %	413	10,0 %	89,4 %	4 395	108,0 %	443	10,1 %	95,2 %
			2024	294	8 380	9,2 %	890	10,6 %	9,5 %	4 087	10,2 %	434	10,6 %	9,6 %	4 292	8,3 %	456	10,6 %	9,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	73	5 865	-0,7 %	770	13,1 %	1,6 %	2 939	-0,9 %	390	13,3 %	0,5 %	2 926	-0,5 %	380	13,0 %	2,7 %
		3855	Qrtl 2	25	6 608	4,6 %	892	13,5 %	9,4 %	3 370	5,1 %	463	13,7 %	10,0 %	3 238	4,0 %	429	13,2 %	9,2 %
			Qrtl 3	79	6 684	8,3 %	804	12,0 %	4,3 %	3 380	8,0 %	413	12,2 %	4,3 %	3 304	8,6 %	391	11,8 %	4,3 %
			Qrtl 4	75	6 046	3,7 %	691	11,4 %	-10,3 %	3 047	4,0 %	348	11,4 %	-10,8 %	3 000	3,4 %	343	11,4 %	-9,7 %
			2024	252	6 305	4,1 %	789	12,5 %	1,4 %	3 186	4,2 %	403	12,6 %	1,0 %	3 119	4,0 %	386	12,4 %	1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	74	3 832	4,4 %	255	6,7 %	-6,6 %	1 662	4,6 %	113	6,8 %	0,0 %	2 170	4,4 %	142	6,5 %	-11,3 %
		3856	Qrtl 2	74	4 034	3,7 %	252	6,2 %	0,4 %	1 921	15,0 %	119	6,2 %	17,8 %	2 114	-4,8 %	133	6,3 %	-11,3 %
			Qrtl 3	77	3 523	-7,8 %	226	6,4 %	-11,0 %	1 708	3,5 %	110	6,4 %	4,8 %	1 815	-16,3 %	116	6,4 %	-22,7 %
			Qrtl 4	52	3 132	-14,4 %	191	6,1 %	-14,7 %	1 373	-12,4 %	84	6,1 %	-10,6 %	1 760	-15,8 %	107	6,1 %	-17,7 %
			2024	277	3 628	-3,5 %	231	6,4 %	-8,0 %	1 666	2,8 %	106	6,4 %	2,9 %	1 962	-8,3 %	124	6,3 %	-16,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	71	19 366	1,3 %	1 442	7,4 %	3,8 %	9 560	0,6 %	697	7,3 %	0,9 %	9 807	2,0 %	745	7,6 %	6,7 %
		3857	Qrtl 2	74	19 784	0,1 %	1 479	7,5 %	-12,9 %	9 830	-1,3 %	706	7,2 %	-14,2 %	9 954	1,5 %	772	7,8 %	-11,9 %
			Qrtl 3	70	18 741	0,3 %	1 409	7,5 %	-10,4 %	9 374	-0,1 %	663	7,1 %	-12,8 %	9 367	0,7 %	747	8,0 %	-8,0 %
			Qrtl 4	9	16 983	-10,7 %	1 226	7,2 %	-19,7 %	8 234	-12,7 %	479	5,8 %	-37,2 %	8 749	-8,7 %	747	8,5 %	-2,4 %
			2024	224	18 715	-2,2 %	1 389	7,4 %	-10,2 %	9 249	-3,3 %	636	6,9 %	-16,2 %	9 466	-1,1 %	753	8,0 %	-4,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	70	15 134	4,7 %	1 153	7,6 %	1,1 %	7 285	3,7 %	573	7,9 %	0,9 %	7 849	5,6 %	581	7,4 %	1,8 %
		3858	Qrtl 2	74	15 802	-11,0 %	1 141	7,2 %	-17,1 %	7 570	-11,9 %	566	7,5 %	-17,9 %	8 233	-10,2 %	575	7,0 %	-16,3 %
			Qrtl 3	37	15 225	1,2 %	1 069	7,0 %	-11,6 %	7 243	0,2 %	530	7,3 %	-13,7 %	7 981	2,0 %	540	6,8 %	-9,2 %
			Qrtl 4	9	14 506	-3,2 %	920	6,3 %	-24,2 %	6 776	-6,4 %	417	6,2 %	-33,3 %	7 731	-0,2 %	503	6,5 %	-14,7 %
			2024	190	15 165	-2,4 %	1 071	7,1 %	-13,1 %	7 217	-3,9 %	521	7,2 %	-16,4 %	7 948	-1,0 %	550	6,9 %	-9,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	74	4 602	1,2 %	164	3,6 %	-1,8 %	2 246	1,1 %	93	4,1 %	-5,1 %	2 356	1,2 %	71	3,0 %	1,4 %
		3861	Qrtl 2	74	4 518	-8,7 %	244	5,4 %	10,9 %	2 187	-10,4 %	134	6,1 %	5,5 %	2 332	-7,0 %	110	4,7 %	18,3 %
			Qrtl 3	79	3 637	-22,3 %	244	6,7 %	25,8 %	1 764	-23,8 %	133	7,5 %	20,9 %	1 873	-20,8 %	111	5,9 %	32,1 %
			Qrtl 4	75	4 511	1,3 %	187	4,1 %	2,7 %	2 200	0,0 %	106	4,8 %	2,9 %	2 311	2,6 %	81	3,5 %	2,5 %
			2024	302	4 308	-7,5 %	210	4,9 %	9,9 %	2 095	-8,7 %	117	5,6 %	7,3 %	2 213	-6,3 %	93	4,2 %	14,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	74	4 606	9,7 %	304	6,6 %	108,2 %	2 345	10,7 %	171	7,3 %	125,0 %	2 261	8,8 %	133	5,9 %	87,3 %
		3862	Qrtl 2	74	4 820	7,6 %	369	7,7 %	119,6 %	2 457	8,5 %	211	8,6 %	148,2 %	2 363	6,7 %	159	6,7 %	91,6 %
			Qrtl 3	2	4 980	18,9 %	360	7,2 %	155,3 %	2 503	18,5 %	196	7,8 %	172,2 %	2 477	19,4 %	164	6,6 %	137,7 %
			Qrtl 4	50	4 672	6,7 %	315	6,7 %	72,1 %	2 374	6,9 %	187	7,9 %	88,9 %	2 298	6,4 %	129	5,6 %	53,6 %
			2024	200	4 772	10,8 %	337	7,1 %	111,9 %	2 421	11,2 %	191	7,9 %	130,1 %	2 351	10,4 %	146	6,2 %	92,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	74	3 583	7,1 %	206	5,7 %	14,4 %	1 759	8,0 %	100	5,7 %	16,3 %	1 824	6,2 %	106	5,8 %	12,8 %
		3863	Qrtl 2	74	3 809	4,1 %	219	5,7 %	11,2 %	1 871	4,8 %	107	5,7 %	12,6 %	1 938	3,5 %	112	5,8 %	9,8 %
			Qrtl 3	78	3 701	3,5 %	225	6,1 %	16,6 %	1 819	3,9 %	109	6,0 %	17,2 %	1 881	3,1 %	116	6,2 %	17,2 %
			Qrtl 4	75	3 646	5,8 %	196	5,4 %	5,4 %	1 791	5,7 %	96	5,4 %	5,5 %	1 855	5,9 %	100	5,4 %	5,3 %
			2024	301	3 684	5,1 %	211	5,7 %	11,6 %	1 810	5,5 %	103	5,7 %	13,2 %	1 874	4,6 %	109	5,8 %	11,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	52	1 121	13,7 %	61	5,4 %	74,3 %	557	15,1 %	31	5,6 %	106,7 %	563	12,4 %	30	5,3 %	50,0 %
		3864	Qrtl 2	6	1 328	9,5 %	71	5,3 %	65,1 %	675	10,8 %	37	5,5 %	94,7 %	653	8,1 %	33	5,1 %	37,5 %
			Qrtl 3	0	1 359	4,3 %	65	4,8 %	75,7 %	687	4,4 %	33	4,8 %	106,3 %	672	4,2 %	33	4,9 %	57,1 %
			Qrtl 4	26	1 204	9,1 %	60	5,0 %	20,0 %	595	8,6 %	30	5,0 %	7,1 %	609	9,5 %	30	4,9 %	36,4 %
			2024	84	1 254	8,8 %	64	5,1 %	56,1 %	629	9,2 %	33	5,2 %	65,0 %	625	8,3 %	32	5,1 %	52,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	74	5 349	4,8 %	416	7,8 %	11,8 %	2 650	3,4 %	200	7,5 %	7,0 %	2 699	6,2 %	216	8,0 %	16,8 %
		3865	Qrtl 2	74	5 555	-2,7 %	460	8,3 %	2,7 %	2 772	-3,6 %	230	8,3 %	2,2 %	2 783	-1,8 %	231	8,3 %	3,6 %
			Qrtl 3	78	5 393	-2,5 %	439	8,1 %	-8,4 %	2 685	-2,9 %	213	7,9 %	-11,6 %	2 708	-2,0 %	226	8,3 %	-5,0 %
			Qrtl 4	75	5 148	-2,1 %	354	6,9 %	-7,6 %	2 567	-2,1 %	175	6,8 %	-8,9 %	2 580	-2,2 %	179	6,9 %	-6,8 %
			2024	301	5 361	-0,7 %	418	7,8 %	-0,7 %	2 669	-1,4 %	205	7,7 %	-2,8 %	2 692	0,0 %	213	7,9 %	1,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	72	6 960	0,8 %	586	8,4 %	-6,1 %	3 484	0,1 %	295	8,5 %	-2,6 %	3 476	1,5 %	291	8,4 %	-9,3 %
		3867	Qrtl 2	73	7 922	-2,2 %	730	9,2 %	-1,5 %	3 980	-1,3 %	370	9,3 %	2,5 %	3 941	-3,1 %	360	9,1 %	-5,3 %
			Qrtl 3	78	7 348	-9,4 %	645	8,8 %	-15,9 %	3 683	-7,0 %	336	9,1 %	-7,2 %	3 666	-11,7 %	309	8,4 %	-23,9 %
			Qrtl 4	53	7 402	15,6 %	569	7,7 %	-0,4 %	3 658	14,2 %	285	7,8 %	1,8 %	3 744	17,0 %	284	7,6 %	-2,1 %
			2024	276	7 405	0,2 %	632	8,5 %	-6,6 %	3 700	0,8 %	321	8,7 %	-1,8 %	3 705	-0,3 %	311	8,4 %	-11,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	74	3 824	-2,3 %	349	9,1 %	-2,0 %	1 909	-2,8 %	176	9,2 %	0,0 %	1 914	-1,8 %	173	9,0 %	-3,9 %
		3868	Qrtl 2	74	4 092	-0,8 %	391	9,6 %	-6,0 %	2 053	-0,2 %	201	9,8 %	-1,0 %	2 039	-1,3 %	190	9,3 %	-10,4 %
			Qrtl 3	79	3 892	-4,3 %	427	11,0 %	-7,4 %	1 941	-6,3 %	214	11,0 %	-11,9 %	1 951	-2,1 %	213	10,9 %	-2,7 %
			Qrtl 4	64	3 819	6,6 %	362	9,5 %	8,1 %	1 919	6,4 %	183	9,5 %	6,4 %	1 899	6,7 %	179	9,4 %	9,8 %
			2024	291	3 906	-0,4 %	383	9,8 %	-2,5 %	1 955	-1,1 %	194	9,9 %	-2,5 %	1 950	0,2 %	189	9,7 %	-2,6 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	74	2 783	8,7 %	293	10,5 %	8,5 %	1 400	8,0 %	147	10,5 %	-1,3 %	1 383	9,4 %	146	10,6 %	20,7 %
		3869	Qrtl 2	74	3 079	5,6 %	324	10,5 %	11,7 %	1 545	5,7 %	161	10,4 %	8,8 %	1 534	5,5 %	163	10,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	79	2 930	-5,5 %	303	10,3 %	-18,1 %	1 474	-6,3 %	150	10,2 %	-24,2 %	1 456	-4,6 %	153	10,5 %	-11,0 %
			Qrtl 4	71	2 822	1,3 %	269	9,5 %	-9,7 %	1 425	2,4 %	136	9,5 %	-8,7 %	1 397	0,1 %	133	9,5 %	-10,7 %
			2024	298	2 903	2,1 %	297	10,2 %	-3,6 %	1 461	2,0 %	149	10,2 %	-8,0 %	1 443	2,3 %	149	10,3 %	2,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	2 040	-15,6 %	95	4,7 %	-4,0 %	1 045	-12,8 %	44	4,2 %	-10,2 %	995	-18,4 %	51	5,1 %	4,1 %
		3870	Qrtl 2	0	2 210	-5,5 %	92	4,2 %	-25,2 %	1 117	-5,3 %	41	3,7 %	-33,9 %	1 092	-5,9 %	51	4,7 %	-17,7 %
			Qrtl 3	0	2 182	-10,5 %	82	3,8 %	-41,8 %	1 103	-11,6 %	36	3,3 %	-50,7 %	1 079	-9,3 %	46	4,3 %	-32,4 %
			Qrtl 4	0	2 373	7,3 %	131	5,5 %	6,5 %	1 156	1,5 %	61	5,3 %	-3,2 %	1 217	13,4 %	70	5,8 %	16,7 %
			2024	0	2 201	-6,5 %	100	4,5 %	-18,0 %	1 105	-7,3 %	45	4,1 %	-27,4 %	1 096	-5,6 %	54	4,9 %	-10,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	74	3 877	2,4 %	291	7,5 %	-1,7 %	1 874	2,1 %	141	7,5 %	-3,4 %	2 003	2,7 %	150	7,5 %	0,0 %
		3871	Qrtl 2	73	4 526	-1,6 %	339	7,5 %	-6,4 %	2 149	-3,9 %	163	7,6 %	-6,9 %	2 377	0,6 %	175	7,4 %	-5,9 %
			Qrtl 3	33	4 399	-2,8 %	326	7,4 %	-7,9 %	2 111	-3,3 %	154	7,3 %	-9,9 %	2 288	-2,3 %	172	7,5 %	-6,0 %
			Qrtl 4	22	4 305	11,1 %	296	6,9 %	-6,9 %	2 053	9,6 %	139	6,8 %	-12,0 %	2 252	12,5 %	157	7,0 %	-1,9 %
			2024	202	4 278	1,9 %	313	7,3 %	-5,7 %	2 047	0,7 %	149	7,3 %	-8,6 %	2 230	3,0 %	164	7,4 %	-3,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	75	2 864	9,0 %	189	6,6 %	21,9 %	1 544	17,1 %	117	7,6 %	46,3 %	1 319	0,8 %	72	5,5 %	-4,0 %
		3872	Qrtl 2	74	2 879	0,2 %	192	6,7 %	3,8 %	1 487	3,4 %	108	7,3 %	14,9 %	1 393	-2,9 %	84	6,0 %	-7,7 %
			Qrtl 3	79	2 776	-2,0 %	178	6,4 %	-11,4 %	1 396	-1,7 %	94	6,7 %	-8,7 %	1 380	-2,3 %	85	6,2 %	-14,1 %
			Qrtl 4	70	2 776	-1,1 %	152	5,5 %	-23,6 %	1 380	-1,2 %	77	5,6 %	-23,8 %	1 396	-0,9 %	75	5,4 %	-23,5 %
			2024	298	2 823	1,4 %	178	6,3 %	-3,8 %	1 451	4,2 %	99	6,8 %	4,2 %	1 372	-1,4 %	79	5,8 %	-13,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	19	7 197	-1,6 %	395	5,5 %	2,3 %	3 604	-0,8 %	189	5,2 %	2,2 %	3 593	-2,4 %	206	5,7 %	2,5 %
		3873	Qrtl 2	22	7 989	0,7 %	447	5,6 %	-3,5 %	3 924	-0,2 %	224	5,7 %	-0,9 %	4 065	1,6 %	223	5,5 %	-5,9 %
			Qrtl 3	0	7 993	15,8 %	450	5,6 %	16,3 %	3 919	14,4 %	227	5,8 %	17,0 %	4 075	17,3 %	223	5,5 %	15,5 %
			Qrtl 4	11	7 507	8,8 %	405	5,4 %	2,8 %	3 664	6,9 %	202	5,5 %	0,5 %	3 843	10,7 %	203	5,3 %	5,2 %
			2024	52	7 675	5,8 %	425	5,5 %	4,4 %	3 779	4,9 %	211	5,6 %	5,0 %	3 896	6,7 %	214	5,5 %	3,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	36	8 779	3,1 %	284	3,2 %	5,6 %	4 380	2,0 %	143	3,3 %	8,3 %	4 398	4,2 %	141	3,2 %	3,7 %
		3874	Qrtl 2	6	9 708	-4,4 %	355	3,7 %	8,6 %	4 841	-2,4 %	169	3,5 %	5,0 %	4 867	-6,3 %	186	3,8 %	11,4 %
			Qrtl 3	44	9 686	-1,8 %	313	3,2 %	-2,8 %	4 844	2,1 %	156	3,2 %	0,6 %	4 842	-5,4 %	157	3,2 %	-6,0 %
			Qrtl 4	69	9 180	6,0 %	291	3,2 %	5,1 %	4 610	6,0 %	146	3,2 %	8,1 %	4 570	5,9 %	145	3,2 %	2,1 %
			2024	155	9 341	0,4 %	311	3,3 %	4,0 %	4 670	1,8 %	153	3,3 %	4,8 %	4 671	-0,9 %	157	3,4 %	2,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	32	2 484	2,0 %	149	6,0 %	28,4 %	1 227	0,3 %	68	5,5 %	21,4 %	1 257	3,7 %	81	6,4 %	35,0 %
		3875	Qrtl 2	73	2 680	-14,3 %	169	6,3 %	-36,0 %	1 348	-12,3 %	81	6,0 %	-36,7 %	1 332	-16,3 %	89	6,7 %	-34,6 %
			Qrtl 3	78	2 663	-19,7 %	175	6,6 %	-56,3 %	1 337	-18,7 %	86	6,4 %	-55,2 %	1 326	-20,6 %	89	6,7 %	-57,2 %
			Qrtl 4	19	2 456	3,3 %	135	5,5 %	9,8 %	1 246	5,9 %	72	5,8 %	22,0 %	1 210	0,7 %	63	5,2 %	-1,6 %
			2024	202	2 572	-8,8 %	157	6,1 %	-31,1 %	1 290	-7,7 %	77	6,0 %	-30,0 %	1 282	-9,8 %	80	6,2 %	-32,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	74	7 528	1,0 %	490	6,5 %	2,9 %	3 768	1,4 %	241	6,4 %	4,3 %	3 760	0,5 %	249	6,6 %	1,6 %
		3876	Qrtl 2	74	8 133	1,4 %	554	6,8 %	-3,8 %	4 049	1,1 %	267	6,6 %	-5,0 %	4 084	1,6 %	287	7,0 %	-2,7 %
			Qrtl 3	77	8 206	2,7 %	608	7,4 %	3,1 %	4 058	1,7 %	296	7,3 %	1,7 %	4 148	3,8 %	312	7,5 %	4,0 %
			Qrtl 4	75	7 464	-1,1 %	491	6,6 %	-7,0 %	3 711	-1,4 %	237	6,4 %	-8,5 %	3 753	-1,0 %	254	6,8 %	-5,6 %
			2024	300	7 837	1,1 %	537	6,9 %	-1,1 %	3 898	0,7 %	261	6,7 %	-1,9 %	3 939	1,3 %	276	7,0 %	-0,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	74	8 076	-0,9 %	213	2,6 %	4,4 %	4 046	-0,6 %	110	2,7 %	5,8 %	4 030	-1,1 %	103	2,6 %	3,0 %
		3877	Qrtl 2	74	8 559	-1,4 %	227	2,7 %	8,1 %	4 157	-2,1 %	107	2,6 %	1,9 %	4 402	-0,7 %	120	2,7 %	14,3 %
			Qrtl 3	78	7 541	-6,1 %	219	2,9 %	-2,7 %	3 733	-4,0 %	108	2,9 %	0,0 %	3 808	-8,2 %	111	2,9 %	-4,3 %
			Qrtl 4	75	7 506	-1,5 %	188	2,5 %	-5,5 %	3 712	-1,1 %	93	2,5 %	-7,0 %	3 794	-1,8 %	95	2,5 %	-4,0 %
			2024	301	7 913	-2,5 %	212	2,7 %	1,4 %	3 909	-2,0 %	104	2,7 %	0,0 %	4 005	-3,0 %	107	2,7 %	1,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	74	11 515	0,5 %	481	4,2 %	-1,6 %	5 559	-0,2 %	236	4,2 %	0,9 %	5 956	1,2 %	245	4,1 %	-3,9 %
		3878	Qrtl 2	74	11 607	-3,6 %	474	4,1 %	-8,8 %	5 762	-2,8 %	238	4,1 %	-8,5 %	5 845	-4,4 %	236	4,0 %	-9,6 %
			Qrtl 3	78	10 866	-3,0 %	453	4,2 %	0,9 %	5 364	-1,8 %	224	4,2 %	0,0 %	5 502	-4,1 %	229	4,2 %	1,8 %
			Qrtl 4	69	10 728	-6,8 %	448	4,2 %	-8,9 %	5 362	-4,5 %	236	4,4 %	-5,6 %	5 366	-9,0 %	212	4,0 %	-12,8 %
			2024	295	11 173	-3,2 %	464	4,2 %	-4,7 %	5 509	-2,3 %	233	4,2 %	-3,3 %	5 664	-4,1 %	231	4,1 %	-5,7 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	65	5 190	2,1 %	918	17,7 %	-4,9 %	2 667	2,8 %	461	17,3 %	-14,3 %	2 523	1,4 %	458	18,2 %	7,0 %
		3879	Qrtl 2	74	5 540	-0,9 %	539	9,7 %	-38,3 %	2 775	-1,2 %	223	8,0 %	-49,0 %	2 765	-0,6 %	315	11,4 %	-27,9 %
			Qrtl 3	76	4 256	-26,3 %	436	10,2 %	-54,9 %	2 189	-25,0 %	213	9,7 %	-56,2 %	2 067	-27,6 %	223	10,8 %	-53,5 %
			Qrtl 4	45	5 826	5,1 %	1 144	19,6 %	-2,7 %	2 973	4,9 %	573	19,3 %	-4,3 %	2 853	5,4 %	571	20,0 %	-1,0 %
			2024	260	5 189	-5,6 %	756	14,6 %	-24,0 %	2 645	-5,2 %	366	13,8 %	-28,9 %	2 545	-6,1 %	390	15,3 %	-18,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	74	11 275	1,5 %	657	5,8 %	-1,6 %	5 597	1,9 %	326	5,8 %	-2,7 %	5 678	1,2 %	331	5,8 %	-0,9 %
		3880	Qrtl 2	74	12 323	-0,6 %	786	6,4 %	2,5 %	6 090	0,1 %	390	6,4 %	2,9 %	6 234	-1,2 %	396	6,4 %	2,1 %
			Qrtl 3	79	11 814	1,3 %	680	5,8 %	-1,7 %	5 872	2,1 %	343	5,8 %	-0,9 %	5 941	0,6 %	337	5,7 %	-2,6 %
			Qrtl 4	73	11 133	0,4 %	633	5,7 %	-7,6 %	5 558	1,1 %	320	5,8 %	-7,0 %	5 575	-0,3 %	313	5,6 %	-8,2 %
			2024	300	11 636	0,7 %	689	5,9 %	-1,9 %	5 779	1,3 %	345	6,0 %	-1,7 %	5 857	0,1 %	344	5,9 %	-2,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	73	9 912	5,2 %	828	8,4 %	8,7 %	4 858	4,7 %	393	8,1 %	5,9 %	5 054	5,7 %	435	8,6 %	11,3 %
		3881	Qrtl 2	74	10 570	0,7 %	829	7,8 %	-6,1 %	5 169	-0,3 %	400	7,7 %	-7,8 %	5 401	1,7 %	430	8,0 %	-4,2 %
			Qrtl 3	39	10 074	0,5 %	790	7,8 %	-6,8 %	4 937	0,6 %	381	7,7 %	-6,4 %	5 138	0,4 %	409	8,0 %	-7,0 %
			Qrtl 4	9	10 189	1,9 %	737	7,2 %	-13,1 %	5 140	4,7 %	372	7,2 %	-11,0 %	5 049	-0,9 %	365	7,2 %	-14,9 %
			2024	195	10 183	2,0 %	796	7,8 %	-4,7 %	5 024	2,4 %	386	7,7 %	-5,2 %	5 159	1,7 %	410	7,9 %	-4,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	74	2 268	21,1 %	146	6,4 %	27,0 %	1 128	19,0 %	77	6,8 %	28,3 %	1 140	23,2 %	69	6,1 %	25,5 %
		3882	Qrtl 2	74	2 454	43,1 %	177	7,2 %	103,4 %	1 224	40,7 %	93	7,6 %	111,4 %	1 230	45,6 %	84	6,8 %	95,3 %
			Qrtl 3	79	2 431	36,3 %	199	8,2 %	116,3 %	1 214	33,4 %	103	8,5 %	134,1 %	1 218	39,4 %	96	7,9 %	100,0 %
			Qrtl 4	68	2 361	-6,0 %	142	6,0 %	-0,7 %	1 176	-5,8 %	74	6,3 %	1,4 %	1 185	-6,1 %	68	5,7 %	-2,9 %
			2024	295	2 379	20,9 %	166	7,0 %	52,3 %	1 185	19,3 %	87	7,3 %	58,2 %	1 194	22,5 %	79	6,6 %	46,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	74	3 008	5,5 %	409	13,6 %	4,1 %	1 477	-1,6 %	198	13,4 %	-2,0 %	1 532	13,6 %	212	13,8 %	11,6 %
		3883	Qrtl 2	74	2 315	-30,3 %	208	9,0 %	-54,0 %	1 152	-34,1 %	104	9,0 %	-56,3 %	1 163	-26,0 %	104	8,9 %	-51,4 %
			Qrtl 3	78	3 653	5,8 %	507	13,9 %	2,8 %	1 869	4,5 %	268	14,3 %	5,1 %	1 784	7,3 %	238	13,3 %	0,4 %
			Qrtl 4	65	2 954	-0,1 %	445	15,1 %	-2,8 %	1 509	-0,5 %	231	15,3 %	-1,3 %	1 445	0,3 %	214	14,8 %	-4,5 %
			2024	291	2 994	-4,9 %	394	13,2 %	-12,2 %	1 508	-8,0 %	201	13,3 %	-13,7 %	1 486	-1,4 %	193	13,0 %	-11,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	74	5 873	7,5 %	208	3,5 %	-1,9 %	3 005	6,3 %	105	3,5 %	-1,9 %	2 868	8,8 %	103	3,6 %	-1,9 %
		3884	Qrtl 2	74	6 676	11,4 %	268	4,0 %	9,4 %	3 470	13,2 %	137	3,9 %	10,5 %	3 206	9,5 %	131	4,1 %	8,3 %
			Qrtl 3	79	6 528	9,0 %	257	3,9 %	7,5 %	3 398	11,5 %	131	3,9 %	9,2 %	3 130	6,4 %	125	4,0 %	5,0 %
			Qrtl 4	75	6 222	5,2 %	231	3,7 %	6,0 %	3 216	5,4 %	117	3,6 %	5,4 %	3 006	5,0 %	114	3,8 %	7,5 %
			2024	302	6 326	8,3 %	241	3,8 %	5,7 %	3 273	9,2 %	123	3,8 %	6,0 %	3 053	7,4 %	118	3,9 %	4,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	74	2 433	1,8 %	232	9,5 %	-9,4 %	1 212	1,6 %	114	9,4 %	-10,9 %	1 221	2,1 %	118	9,7 %	-7,8 %
		3885	Qrtl 2	74	2 628	-0,8 %	255	9,7 %	-6,9 %	1 309	-0,8 %	127	9,7 %	-6,6 %	1 319	-0,7 %	128	9,7 %	-7,2 %
			Qrtl 3	27	2 556	-0,9 %	251	9,8 %	-5,3 %	1 280	0,5 %	127	9,9 %	-2,3 %	1 277	-2,2 %	124	9,7 %	-8,1 %
			Qrtl 4	0	2 533	2,5 %	247	9,8 %	-0,4 %	1 256	2,4 %	120	9,6 %	-0,8 %	1 277	2,7 %	127	9,9 %	0,0 %
			2024	175	2 537	0,6 %	246	9,7 %	-5,7 %	1 264	0,9 %	122	9,7 %	-5,4 %	1 273	0,4 %	124	9,7 %	-6,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	74	5 198	-26,0 %	480	9,2 %	-37,3 %	2 620	-26,5 %	238	9,1 %	-38,8 %	2 578	-25,4 %	242	9,4 %	-36,0 %
		3886	Qrtl 2	74	5 676	-2,8 %	519	9,1 %	-4,2 %	2 884	-3,0 %	257	8,9 %	-5,2 %	2 793	-2,5 %	262	9,4 %	-3,3 %
			Qrtl 3	79	6 142	7,1 %	616	10,0 %	21,3 %	3 139	8,8 %	318	10,1 %	26,2 %	3 003	5,4 %	298	9,9 %	16,4 %
			Qrtl 4	72	5 241	-4,5 %	469	8,9 %	-14,7 %	2 643	-4,5 %	235	8,9 %	-14,2 %	2 599	-4,4 %	234	9,0 %	-14,9 %
			2024	299	5 572	-7,5 %	522	9,4 %	-11,7 %	2 825	-7,3 %	263	9,3 %	-11,1 %	2 746	-7,7 %	259	9,4 %	-12,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	73	3 050	5,2 %	412	13,5 %	15,7 %	1 542	4,0 %	204	13,2 %	12,1 %	1 507	6,4 %	209	13,9 %	20,1 %
		3887	Qrtl 2	69	3 667	-0,5 %	499	13,6 %	17,7 %	1 913	0,1 %	253	13,2 %	19,9 %	1 754	-1,2 %	246	14,0 %	15,5 %
			Qrtl 3	25	3 401	-14,3 %	442	13,0 %	3,8 %	1 738	-15,3 %	219	12,6 %	1,9 %	1 663	-13,2 %	223	13,4 %	5,7 %
			Qrtl 4	75	2 923	-14,9 %	290	9,9 %	-33,6 %	1 477	-15,0 %	140	9,5 %	-36,4 %	1 446	-14,9 %	150	10,4 %	-31,2 %
			2024	242	3 261	-6,8 %	411	12,6 %	0,0 %	1 668	-7,2 %	204	12,2 %	-1,4 %	1 593	-6,5 %	207	13,0 %	1,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	74	3 681	10,2 %	556	15,1 %	13,7 %	1 896	13,5 %	282	14,9 %	20,0 %	1 785	6,8 %	274	15,4 %	7,9 %
		3888	Qrtl 2	69	4 555	-13,4 %	668	14,7 %	-20,8 %	2 407	-9,2 %	346	14,4 %	-15,2 %	2 148	-17,7 %	322	15,0 %	-26,1 %
			Qrtl 3	78	4 708	-3,9 %	592	12,6 %	-21,8 %	2 393	-2,8 %	289	12,1 %	-20,2 %	2 316	-4,9 %	303	13,1 %	-23,3 %
			Qrtl 4	75	4 165	-3,3 %	508	12,2 %	-22,3 %	2 122	-1,4 %	248	11,7 %	-21,8 %	2 043	-5,1 %	261	12,8 %	-22,6 %
			2024	296	4 282	-3,7 %	581	13,6 %	-15,2 %	2 206	-1,2 %	291	13,2 %	-11,8 %	2 076	-6,3 %	290	14,0 %	-18,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	74	4 242	0,0 %	502	11,8 %	-1,0 %	2 142	1,1 %	238	11,1 %	1,7 %	2 100	-1,1 %	263	12,5 %	-3,7 %
		3889	Qrtl 2	68	4 840	1,6 %	619	12,8 %	1,1 %	2 480	3,6 %	296	11,9 %	3,1 %	2 360	-0,5 %	322	13,6 %	-0,9 %
			Qrtl 3	20	4 284	3,8 %	514	12,0 %	8,2 %	2 204	5,7 %	256	11,6 %	10,8 %	2 080	1,8 %	257	12,4 %	5,3 %
			Qrtl 4	75	4 374	-6,3 %	447	10,2 %	-22,5 %	2 209	-7,1 %	209	9,5 %	-25,1 %	2 165	-5,4 %	238	11,0 %	-20,1 %
			2024	237	4 432	-0,2 %	520	11,7 %	-3,9 %	2 257	0,8 %	250	11,1 %	-2,7 %	2 174	-1,3 %	270	12,4 %	-4,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	3 195	-2,8 %	333	10,4 %	4,1 %	1 574	-3,9 %	160	10,2 %	5,3 %	1 622	-1,7 %	174	10,7 %	3,0 %
		3890	Qrtl 2	0	3 500	-1,5 %	384	11,0 %	35,7 %	1 779	-0,2 %	196	11,0 %	48,5 %	1 720	-2,8 %	188	10,9 %	25,3 %
			Qrtl 3	0	3 501	-7,8 %	399	11,4 %	43,5 %	1 810	-7,0 %	209	11,5 %	50,4 %	1 691	-8,7 %	190	11,2 %	36,7 %
			Qrtl 4	30	3 462	-12,1 %	282	8,1 %	-2,8 %	1 759	-13,4 %	138	7,8 %	-7,4 %	1 703	-10,7 %	144	8,5 %	2,1 %
			2024	30	3 415	-6,3 %	350	10,2 %	19,5 %	1 731	-6,4 %	176	10,2 %	23,1 %	1 684	-6,2 %	174	10,3 %	16,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	71	4 669	-1,7 %	339	7,3 %	0,0 %	2 254	-3,8 %	160	7,1 %	-4,2 %	2 416	0,4 %	179	7,4 %	4,1 %
		3891	Qrtl 2	74	5 460	4,2 %	425	7,8 %	9,8 %	2 694	3,3 %	214	7,9 %	10,3 %	2 767	5,0 %	211	7,6 %	8,8 %
			Qrtl 3	73	5 397	5,2 %	446	8,3 %	12,9 %	2 684	5,2 %	228	8,5 %	14,6 %	2 713	5,2 %	218	8,0 %	11,2 %
			Qrtl 4	72	5 133	14,9 %	371	7,2 %	20,1 %	2 563	16,1 %	198	7,7 %	31,1 %	2 570	13,6 %	173	6,7 %	9,5 %
			2024	290	5 167	5,4 %	396	7,7 %	10,6 %	2 550	5,0 %	200	7,8 %	12,4 %	2 617	5,9 %	195	7,5 %	8,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	73	2 289	6,1 %	189	8,3 %	6,8 %	1 147	6,4 %	97	8,5 %	5,4 %	1 143	5,9 %	92	8,0 %	9,5 %
		3892	Qrtl 2	74	2 624	-3,6 %	225	8,6 %	-8,2 %	1 344	-1,8 %	123	9,2 %	-3,9 %	1 280	-5,5 %	102	8,0 %	-12,8 %
			Qrtl 3	79	2 603	8,2 %	227	8,7 %	-7,0 %	1 291	6,0 %	117	9,1 %	-7,1 %	1 312	10,4 %	110	8,4 %	-6,8 %
			Qrtl 4	68	2 607	12,3 %	283	10,9 %	11,0 %	1 288	10,1 %	138	10,7 %	5,3 %	1 319	14,5 %	145	11,0 %	16,9 %
			2024	294	2 531	5,5 %	231	9,1 %	0,4 %	1 268	5,1 %	119	9,4 %	0,0 %	1 264	6,0 %	112	8,9 %	0,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	74	4 771	5,6 %	533	11,2 %	21,4 %	2 370	5,5 %	253	10,7 %	20,5 %	2 401	5,8 %	280	11,7 %	22,3 %
		3893	Qrtl 2	74	5 213	84,0 %	622	11,9 %	120,6 %	2 612	88,2 %	300	11,5 %	123,9 %	2 601	79,9 %	322	12,4 %	116,1 %
			Qrtl 3	37	215	-92,1 %	46	21,4 %	-81,4 %	84	-93,6 %	23	27,4 %	-79,8 %	131	-90,7 %	24	18,3 %	-82,0 %
			Qrtl 4	49	3 281	-34,5 %	352	10,7 %	-37,6 %	1 647	-33,0 %	172	10,4 %	-33,3 %	1 634	-36,0 %	180	11,0 %	-41,0 %
			2024	234	3 322	-11,6 %	383	11,5 %	0,5 %	1 654	-10,4 %	184	11,1 %	3,4 %	1 668	-12,8 %	199	11,9 %	-2,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	74	6 121	4,1 %	502	8,2 %	-4,0 %	3 062	4,6 %	258	8,4 %	-4,1 %	3 059	3,7 %	244	8,0 %	-4,3 %
		3894	Qrtl 2	74	6 600	1,7 %	585	8,9 %	-3,9 %	3 253	-0,4 %	291	8,9 %	-7,3 %	3 347	3,8 %	294	8,8 %	-0,3 %
			Qrtl 3	78	6 549	7,2 %	624	9,5 %	-1,7 %	3 260	6,6 %	313	9,6 %	-1,9 %	3 289	7,8 %	311	9,5 %	-1,9 %
			Qrtl 4	54	6 598	12,6 %	595	9,0 %	14,2 %	3 332	13,3 %	308	9,2 %	14,9 %	3 265	11,8 %	287	8,8 %	13,4 %
			2024	280	6 468	6,3 %	577	8,9 %	0,7 %	3 227	5,9 %	293	9,1 %	0,0 %	3 240	6,7 %	284	8,8 %	1,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	71	2 054	-1,0 %	444	21,6 %	38,3 %	1 019	-3,6 %	215	21,1 %	31,1 %	1 035	1,8 %	229	22,1 %	45,9 %
		3895	Qrtl 2	74	2 016	-15,2 %	341	16,9 %	-4,2 %	1 002	-18,0 %	169	16,9 %	-7,7 %	1 014	-12,1 %	172	17,0 %	-0,6 %
			Qrtl 3	27	1 979	73,7 %	367	18,5 %	79,9 %	976	69,2 %	183	18,8 %	84,8 %	1 003	78,5 %	184	18,3 %	75,2 %
			Qrtl 4	17	1 968	-15,9 %	439	22,3 %	-40,8 %	956	-14,9 %	206	21,5 %	-40,5 %	1 012	-16,9 %	233	23,0 %	-41,0 %
			2024	189	2 004	1,8 %	398	19,9 %	-1,0 %	988	0,0 %	193	19,5 %	-1,5 %	1 016	3,7 %	204	20,1 %	-1,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	74	7 370	-0,5 %	1 201	16,3 %	-5,8 %	3 705	0,5 %	635	17,1 %	-3,8 %	3 665	-1,4 %	566	15,4 %	-8,0 %
		3896	Qrtl 2	74	7 936	-1,8 %	1 336	16,8 %	-3,0 %	3 967	-1,1 %	687	17,3 %	-3,9 %	3 968	-2,5 %	648	16,3 %	-2,3 %
			Qrtl 3	79	7 433	-3,9 %	1 232	16,6 %	-9,6 %	3 734	-2,7 %	637	17,1 %	-7,7 %	3 698	-5,2 %	594	16,1 %	-11,7 %
			Qrtl 4	72	7 313	-3,6 %	1 103	15,1 %	-17,6 %	3 682	-2,2 %	584	15,9 %	-14,2 %	3 631	-5,0 %	519	14,3 %	-21,0 %
			2024	299	7 510	-2,5 %	1 218	16,2 %	-9,0 %	3 771	-1,4 %	636	16,9 %	-7,3 %	3 739	-3,5 %	582	15,6 %	-10,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	23	8 518	2,8 %	1 643	19,3 %	2,5 %	4 337	2,9 %	799	18,4 %	-2,7 %	4 181	2,6 %	844	20,2 %	7,9 %
		3897	Qrtl 2	73	9 049	5,0 %	1 746	19,3 %	12,9 %	4 667	4,0 %	914	19,6 %	8,2 %	4 382	6,1 %	832	19,0 %	18,5 %
			Qrtl 3	56	8 886	20,2 %	1 753	19,7 %	58,2 %	4 622	26,2 %	942	20,4 %	72,2 %	4 264	14,3 %	811	19,0 %	44,8 %
			Qrtl 4	68	8 522	-5,4 %	1 796	21,1 %	-4,8 %	4 360	-3,7 %	925	21,2 %	-2,5 %	4 162	-7,1 %	871	20,9 %	-7,1 %
			2024	220	8 745	5,2 %	1 735	19,8 %	13,5 %	4 498	6,8 %	896	19,9 %	14,0 %	4 247	3,6 %	839	19,8 %	12,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	74	3 907	4,5 %	302	7,7 %	12,7 %	1 961	4,4 %	151	7,7 %	10,2 %	1 946	4,6 %	151	7,8 %	15,3 %
		3898	Qrtl 2	74	4 416	4,6 %	367	8,3 %	26,6 %	2 226	4,8 %	188	8,4 %	27,0 %	2 190	4,4 %	180	8,2 %	26,8 %
			Qrtl 3	79	4 985	18,3 %	462	9,3 %	56,1 %	2 542	20,5 %	246	9,7 %	67,3 %	2 443	16,0 %	216	8,8 %	45,9 %
			Qrtl 4	70	4 712	14,7 %	397	8,4 %	31,0 %	2 372	14,7 %	204	8,6 %	35,1 %	2 340	14,7 %	193	8,2 %	27,0 %
			2024	297	4 512	10,8 %	383	8,5 %	32,5 %	2 279	11,4 %	198	8,7 %	35,6 %	2 233	10,2 %	185	8,3 %	29,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	69	1 736	6,0 %	469	27,0 %	16,7 %	920	9,3 %	256	27,8 %	21,3 %	817	2,8 %	213	26,1 %	11,5 %
		3899	Qrtl 2	0	2 066	-3,8 %	509	24,6 %	1,2 %	1 105	-0,4 %	267	24,2 %	5,5 %	962	-7,3 %	242	25,2 %	-3,2 %
			Qrtl 3	0	2 057	-17,9 %	499	24,3 %	-10,7 %	1 093	-14,4 %	257	23,5 %	-6,9 %	964	-21,6 %	241	25,0 %	-14,8 %
			Qrtl 4	10	1 956	4,0 %	507	25,9 %	11,2 %	1 053	9,8 %	268	25,5 %	15,5 %	902	-2,2 %	239	26,5 %	6,7 %
			2024	79	1 955	-4,5 %	496	25,4 %	3,1 %	1 043	-0,6 %	262	25,1 %	7,8 %	912	-8,7 %	234	25,7 %	-1,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	37	4 434	20,0 %	397	9,0 %	6,4 %	2 187	17,2 %	202	9,2 %	9,2 %	2 247	22,9 %	196	8,7 %	4,3 %
		3900	Qrtl 2	0	4 667	-3,8 %	416	8,9 %	-1,9 %	2 309	-5,3 %	215	9,3 %	0,0 %	2 358	-2,2 %	201	8,5 %	-3,8 %
			Qrtl 3	0	4 881	-11,9 %	421	8,6 %	-8,7 %	2 413	-12,5 %	208	8,6 %	-9,6 %	2 468	-11,3 %	213	8,6 %	-7,4 %
			Qrtl 4	0	4 678	-1,7 %	403	8,6 %	-7,6 %	2 306	-2,0 %	189	8,2 %	-12,9 %	2 372	-1,4 %	214	9,0 %	-1,8 %
			2024	37	4 668	-1,0 %	409	8,8 %	-3,5 %	2 305	-2,2 %	204	8,9 %	-3,8 %	2 363	0,1 %	206	8,7 %	-2,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	74	2 431	3,8 %	190	7,8 %	-5,0 %	1 219	4,3 %	98	8,0 %	-3,0 %	1 212	3,4 %	92	7,6 %	-8,0 %
		3920	Qrtl 2	73	2 807	0,9 %	203	7,2 %	-9,4 %	1 392	2,7 %	101	7,3 %	-9,0 %	1 415	-0,8 %	102	7,2 %	-8,9 %
			Qrtl 3	51	2 887	1,6 %	192	6,7 %	-16,2 %	1 427	3,6 %	97	6,8 %	-15,7 %	1 461	-0,1 %	96	6,6 %	-15,8 %
			Qrtl 4	75	2 572	3,0 %	138	5,4 %	-35,8 %	1 273	2,7 %	67	5,3 %	-36,8 %	1 299	3,3 %	70	5,4 %	-35,8 %
			2024	273	2 677	2,3 %	181	6,8 %	-16,6 %	1 329	3,3 %	91	6,8 %	-15,7 %	1 348	1,3 %	90	6,7 %	-17,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	74	2 051	-11,3 %	167	8,1 %	-26,1 %	1 010	-12,4 %	84	8,3 %	-28,2 %	1 042	-10,0 %	83	8,0 %	-23,9 %
		3921	Qrtl 2	74	2 519	25,0 %	227	9,0 %	26,1 %	1 242	26,9 %	114	9,2 %	29,5 %	1 277	23,4 %	113	8,8 %	22,8 %
			Qrtl 3	79	2 640	6,5 %	270	10,2 %	23,9 %	1 299	6,0 %	132	10,2 %	21,1 %	1 341	7,0 %	138	10,3 %	27,8 %
			Qrtl 4	72	2 488	45,5 %	225	9,0 %	53,1 %	1 232	44,9 %	112	9,1 %	49,3 %	1 256	46,2 %	113	9,0 %	56,9 %
			2024	299	2 427	13,6 %	223	9,2 %	15,5 %	1 197	13,4 %	111	9,3 %	13,3 %	1 230	13,9 %	112	9,1 %	16,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	3 957	4,6 %	596	15,1 %	23,9 %	1 946	4,3 %	291	15,0 %	22,8 %	2 011	4,8 %	304	15,1 %	24,6 %
		3956	Qrtl 2	0	4 173	3,7 %	646	15,5 %	24,2 %	2 038	2,0 %	327	16,0 %	23,9 %	2 135	5,3 %	318	14,9 %	23,7 %
			Qrtl 3	12	3 883	-0,4 %	603	15,5 %	21,8 %	1 907	-0,8 %	288	15,1 %	14,7 %	1 976	0,1 %	315	15,9 %	29,1 %
			Qrtl 4	13	3 748	-6,7 %	520	13,9 %	-10,3 %	1 870	-5,6 %	265	14,2 %	-7,0 %	1 877	-7,8 %	254	13,5 %	-13,9 %
			2024	25	3 939	0,3 %	591	15,0 %	14,1 %	1 939	-0,1 %	293	15,1 %	13,1 %	1 999	0,6 %	298	14,9 %	15,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	12 987	9,2 %	1 808	13,9 %	5,1 %	6 217	3,4 %	902	14,5 %	2,5 %	6 770	15,1 %	906	13,4 %	7,9 %
		3959	Qrtl 2	0	13 359	0,4 %	1 945	14,6 %	6,2 %	6 604	-0,8 %	1 007	15,2 %	8,0 %	6 755	1,6 %	938	13,9 %	4,3 %
			Qrtl 3	21	12 405	13,3 %	1 941	15,6 %	28,9 %	6 040	12,9 %	983	16,3 %	33,6 %	6 365	13,8 %	958	15,1 %	24,4 %
			Qrtl 4	0	13 441	-0,4 %	2 753	20,5 %	43,7 %	6 616	-0,2 %	1 372	20,7 %	38,0 %	6 825	-0,5 %	1 380	20,2 %	49,7 %
			2024	21	13 038	5,3 %	2 110	16,2 %	21,3 %	6 364	3,6 %	1 065	16,7 %	20,6 %	6 674	7,1 %	1 045	15,7 %	22,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	63	5 159	21,8 %	344	6,7 %	27,9 %	2 623	25,1 %	191	7,3 %	43,6 %	2 536	18,6 %	153	6,0 %	13,3 %
		3801	Qrtl 2	61	5 761	7,6 %	366	6,4 %	6,1 %	2 890	6,8 %	185	6,4 %	5,7 %	2 871	8,3 %	181	6,3 %	6,5 %
			Qrtl 3	25	5 038	-0,6 %	256	5,1 %	-12,0 %	2 525	-0,9 %	136	5,4 %	-6,2 %	2 512	-0,2 %	120	4,8 %	-17,8 %
			Qrtl 4	0	5 214	4,1 %	270	5,2 %	-8,5 %	2 518	0,8 %	139	5,5 %	-6,7 %	2 695	7,5 %	131	4,9 %	-10,3 %
			2024	149	5 286	7,7 %	308	5,8 %	3,0 %	2 636	7,2 %	162	6,1 %	8,0 %	2 650	8,2 %	146	5,5 %	-2,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	63	3 488	5,7 %	246	7,1 %	-2,0 %	1 703	7,2 %	118	6,9 %	-6,3 %	1 785	4,3 %	127	7,1 %	1,6 %
		3802	Qrtl 2	29	3 698	1,2 %	277	7,5 %	-10,1 %	1 793	3,0 %	135	7,5 %	-12,3 %	1 905	-0,4 %	142	7,5 %	-7,8 %
			Qrtl 3	35	59	-98,4 %	12	20,3 %	-96,3 %	38	-97,9 %	7	18,4 %	-95,6 %	21	-98,9 %	5	23,8 %	-96,9 %
			Qrtl 4	0															
			2024	127	2 651	-24,8 %	195	7,4 %	-29,3 %	1 292	-24,2 %	95	7,4 %	-30,7 %	1 359	-25,3 %	100	7,4 %	-28,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	63	13 320	-1,8 %	952	7,1 %	-8,2 %	6 600	-1,7 %	460	7,0 %	-9,3 %	6 720	-1,9 %	492	7,3 %	-7,3 %
		3803	Qrtl 2	61	14 209	-3,6 %	1 166	8,2 %	0,6 %	6 999	-4,6 %	561	8,0 %	-0,9 %	7 210	-2,7 %	605	8,4 %	2,0 %
			Qrtl 3	66	14 320	1,9 %	1 205	8,4 %	11,9 %	7 042	0,9 %	575	8,2 %	9,9 %	7 278	2,8 %	630	8,7 %	13,7 %
			Qrtl 4	62	13 965	9,6 %	973	7,0 %	34,8 %	6 891	7,3 %	467	6,8 %	25,9 %	7 074	12,0 %	506	7,2 %	44,2 %
			2024	252	13 956	1,3 %	1 075	7,7 %	7,5 %	6 884	0,3 %	516	7,5 %	4,9 %	7 072	2,3 %	559	7,9 %	10,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	62	30 754	-1,7 %	4 576	14,9 %	-5,2 %	15 476	-3,0 %	2 294	14,8 %	-5,9 %	15 278	-0,4 %	2 282	14,9 %	-4,4 %
		3805	Qrtl 2	61	31 797	-6,0 %	4 806	15,1 %	-8,1 %	16 241	-5,0 %	2 450	15,1 %	-5,9 %	15 555	-7,1 %	2 356	15,1 %	-10,2 %
			Qrtl 3	61	31 094	-5,6 %	4 736	15,2 %	-8,3 %	15 804	-4,0 %	2 407	15,2 %	-5,6 %	15 290	-7,2 %	2 329	15,2 %	-10,8 %
			Qrtl 4	62	30 403	-6,0 %	4 545	14,9 %	-8,5 %	15 344	-4,9 %	2 308	15,0 %	-6,8 %	15 059	-7,0 %	2 237	14,9 %	-10,2 %
			2024	246	31 009	-4,9 %	4 666	15,0 %	-7,5 %	15 715	-4,2 %	2 365	15,0 %	-6,0 %	15 294	-5,5 %	2 301	15,0 %	-8,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	63	19 747	-3,2 %	2 223	11,3 %	-3,4 %	10 210	-1,6 %	1 192	11,7 %	0,5 %	9 537	-4,8 %	1 031	10,8 %	-7,5 %
		3807	Qrtl 2	61	21 799	-10,2 %	2 672	12,3 %	-0,7 %	11 077	-10,4 %	1 389	12,5 %	-1,7 %	10 723	-10,0 %	1 283	12,0 %	0,3 %
			Qrtl 3	32	24 259	22,2 %	2 645	10,9 %	17,2 %	12 059	20,3 %	1 358	11,3 %	15,9 %	12 200	24,1 %	1 287	10,5 %	18,5 %
			Qrtl 4	10	24 989	21,7 %	2 960	11,8 %	28,2 %	13 064	22,6 %	1 587	12,1 %	25,8 %	11 925	20,7 %	1 373	11,5 %	31,1 %
			2024	166	22 715	7,0 %	2 624	11,6 %	10,0 %	11 606	7,2 %	1 380	11,9 %	10,0 %	11 109	6,9 %	1 243	11,2 %	10,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	63	5 454	-5,6 %	766	14,0 %	-16,4 %	2 952	2,8 %	423	14,3 %	-6,4 %	2 502	-14,0 %	343	13,7 %	-26,1 %
		3808	Qrtl 2	61	5 559	-7,6 %	820	14,8 %	-13,2 %	2 842	-3,9 %	417	14,7 %	-9,2 %	2 717	-11,1 %	403	14,8 %	-16,9 %
			Qrtl 3	33	5 364	-10,0 %	812	15,1 %	-6,6 %	2 736	-7,9 %	420	15,4 %	-2,1 %	2 629	-12,1 %	392	14,9 %	-10,9 %
			Qrtl 4	24	5 197	-7,6 %	759	14,6 %	-13,4 %	2 651	-6,1 %	386	14,6 %	-11,5 %	2 546	-9,2 %	373	14,7 %	-15,0 %
			2024	181	5 393	-7,7 %	789	14,6 %	-12,4 %	2 795	-3,8 %	412	14,7 %	-7,2 %	2 598	-11,6 %	377	14,5 %	-17,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	54	4 249	-4,9 %	341	8,0 %	-1,7 %	2 088	-6,0 %	162	7,8 %	-4,7 %	2 161	-3,8 %	178	8,2 %	0,6 %
		3812	Qrtl 2	61	4 830	3,3 %	424	8,8 %	10,7 %	2 389	2,6 %	210	8,8 %	10,5 %	2 441	4,0 %	214	8,8 %	10,9 %
			Qrtl 3	21	4 591	1,3 %	371	8,1 %	-5,8 %	2 272	0,6 %	174	7,7 %	-11,7 %	2 319	1,9 %	197	8,5 %	0,0 %
			Qrtl 4	5	4 367	0,3 %	362	8,3 %	4,0 %	2 171	0,3 %	163	7,5 %	-5,2 %	2 195	0,2 %	199	9,1 %	13,7 %
			2024	141	4 508	0,0 %	374	8,3 %	1,6 %	2 230	-0,6 %	177	7,9 %	-2,7 %	2 279	0,6 %	197	8,6 %	5,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	37	7 889	2,5 %	1 277	16,2 %	5,5 %	3 840	1,5 %	592	15,4 %	1,5 %	4 049	3,5 %	685	16,9 %	9,3 %
		3813	Qrtl 2	40	9 658	9,3 %	2 073	21,5 %	45,6 %	4 804	10,5 %	1 060	22,1 %	55,2 %	4 855	8,2 %	1 013	20,9 %	36,9 %
			Qrtl 3	20	9 163	2,8 %	1 656	18,1 %	14,7 %	4 520	1,8 %	849	18,8 %	17,9 %	4 643	3,7 %	807	17,4 %	11,5 %
			Qrtl 4	0	9 079	9,7 %	1 771	19,5 %	30,2 %	4 500	11,2 %	956	21,2 %	50,1 %	4 578	8,3 %	815	17,8 %	12,7 %
			2024	97	8 944	6,1 %	1 690	18,9 %	24,4 %	4 414	6,3 %	862	19,5 %	31,4 %	4 530	6,0 %	828	18,3 %	17,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	63	17 598	3,8 %	1 339	7,6 %	7,5 %	8 781	5,1 %	675	7,7 %	10,5 %	8 818	2,6 %	664	7,5 %	4,7 %
		3814	Qrtl 2	61	19 444	4,9 %	1 571	8,1 %	13,3 %	9 546	4,5 %	747	7,8 %	9,7 %	9 898	5,2 %	825	8,3 %	16,9 %
			Qrtl 3	66	19 015	6,9 %	1 562	8,2 %	14,3 %	9 317	6,2 %	738	7,9 %	10,3 %	9 698	7,4 %	824	8,5 %	18,1 %
			Qrtl 4	62	18 489	5,1 %	1 460	7,9 %	6,9 %	8 896	3,1 %	654	7,4 %	-0,3 %	9 593	7,0 %	806	8,4 %	13,5 %
			2024	252	18 635	5,2 %	1 484	8,0 %	10,7 %	9 135	4,8 %	704	7,7 %	7,6 %	9 501	5,7 %	780	8,2 %	13,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	63	12 704	-9,7 %	1 676	13,2 %	-12,8 %	6 195	-10,8 %	790	12,8 %	-7,1 %	6 510	-8,6 %	886	13,6 %	-17,2 %
		3815	Qrtl 2	61	13 703	-13,4 %	1 796	13,1 %	-10,7 %	6 850	-9,2 %	879	12,8 %	-7,4 %	6 853	-17,1 %	917	13,4 %	-13,7 %
			Qrtl 3	65	13 795	4,4 %	1 993	14,4 %	1,9 %	7 033	7,9 %	1 073	15,3 %	24,3 %	6 762	1,0 %	920	13,6 %	-15,8 %
			Qrtl 4	53	12 837	-4,0 %	1 614	12,6 %	-12,1 %	6 347	-1,9 %	775	12,2 %	-10,3 %	6 490	-6,1 %	839	12,9 %	-13,9 %
			2024	242	13 264	-5,9 %	1 773	13,4 %	-8,2 %	6 610	-3,7 %	882	13,3 %	0,1 %	6 654	-8,0 %	891	13,4 %	-15,2 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	14 041	-2,5 %	1 033	7,4 %	-1,2 %	7 007	-3,5 %	516	7,4 %	-2,8 %	7 034	-1,5 %	516	7,3 %	0,0 %
		3816	Qrtl 2	0	14 891	-3,1 %	1 049	7,0 %	-3,0 %	7 412	-4,3 %	517	7,0 %	-5,7 %	7 479	-1,9 %	532	7,1 %	-0,2 %
			Qrtl 3	65	15 574	7,9 %	1 136	7,3 %	8,3 %	7 772	7,6 %	569	7,3 %	7,4 %	7 802	8,2 %	567	7,3 %	9,5 %
			Qrtl 4	53	14 898	1,8 %	1 185	8,0 %	1,3 %	7 481	2,0 %	603	8,1 %	1,7 %	7 417	1,6 %	582	7,8 %	0,9 %
			2024	118	14 859	1,1 %	1 101	7,4 %	1,5 %	7 422	0,5 %	552	7,4 %	0,4 %	7 437	1,7 %	550	7,4 %	2,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	63	2 860	3,7 %	155	5,4 %	-7,2 %	1 458	-1,2 %	77	5,3 %	-11,5 %	1 401	9,1 %	78	5,6 %	-2,5 %
		3817	Qrtl 2	61	3 095	-11,2 %	180	5,8 %	-9,5 %	1 608	-13,0 %	90	5,6 %	-13,5 %	1 487	-9,1 %	89	6,0 %	-6,3 %
			Qrtl 3	65	3 721	9,5 %	203	5,5 %	13,4 %	1 914	4,5 %	105	5,5 %	8,2 %	1 807	15,3 %	98	5,4 %	19,5 %
			Qrtl 4	54	3 039	25,9 %	161	5,3 %	8,1 %	1 585	27,5 %	80	5,0 %	6,7 %	1 455	24,4 %	81	5,6 %	11,0 %
			2024	243	3 186	5,7 %	175	5,5 %	1,2 %	1 645	2,7 %	88	5,3 %	-3,3 %	1 541	9,0 %	87	5,6 %	4,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	63	5 048	-6,2 %	860	17,0 %	-12,3 %	2 414	-8,0 %	395	16,4 %	-18,0 %	2 633	-4,6 %	464	17,6 %	-7,0 %
		3818	Qrtl 2	61	5 285	36,9 %	909	17,2 %	31,2 %	2 550	34,6 %	434	17,0 %	26,9 %	2 735	39,1 %	475	17,4 %	35,3 %
			Qrtl 3	5	4 930	136,8 %	818	16,6 %	178,2 %	2 278	119,9 %	366	16,1 %	155,9 %	2 652	153,5 %	452	17,0 %	199,3 %
			Qrtl 4	44	5 034	-5,9 %	818	16,2 %	-18,8 %	2 422	-7,1 %	392	16,2 %	-20,0 %	2 612	-4,7 %	426	16,3 %	-17,6 %
			2024	173	5 071	22,2 %	851	16,8 %	15,0 %	2 413	18,8 %	396	16,4 %	9,4 %	2 657	25,4 %	454	17,1 %	20,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	63	9 285	-0,5 %	473	5,1 %	-7,4 %	4 705	0,9 %	242	5,1 %	-6,6 %	4 580	-1,8 %	231	5,0 %	-8,3 %
		3819	Qrtl 2	61	4 854	-52,4 %	219	4,5 %	-61,6 %	2 458	-53,2 %	114	4,6 %	-63,1 %	2 396	-51,5 %	105	4,4 %	-59,9 %
			Qrtl 3	66	3 545	-64,2 %	161	4,5 %	-72,5 %	1 754	-65,9 %	83	4,7 %	-74,0 %	1 790	-62,3 %	79	4,4 %	-70,4 %
			Qrtl 4	32	4 865	-49,7 %	243	5,0 %	-52,0 %	2 392	-52,5 %	116	4,8 %	-57,7 %	2 473	-46,8 %	127	5,1 %	-45,5 %
			2024	222	5 621	-42,5 %	273	4,9 %	-49,8 %	2 819	-43,9 %	138	4,9 %	-52,4 %	2 802	-41,0 %	135	4,8 %	-46,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	63	5 013	5,3 %	1 055	21,0 %	3,8 %	2 503	6,2 %	537	21,5 %	3,5 %	2 511	4,5 %	519	20,7 %	4,4 %
		3820	Qrtl 2	61	5 826	3,2 %	1 236	21,2 %	12,4 %	2 892	3,0 %	622	21,5 %	12,1 %	2 934	3,3 %	614	20,9 %	12,7 %
			Qrtl 3	66	5 612	5,6 %	1 116	19,9 %	13,8 %	2 797	6,1 %	569	20,3 %	15,4 %	2 815	5,2 %	548	19,5 %	12,1 %
			Qrtl 4	62	5 460	1,7 %	1 131	20,7 %	-4,2 %	2 717	1,5 %	578	21,3 %	-2,5 %	2 743	1,8 %	553	20,2 %	-5,8 %
			2024	252	5 477	4,0 %	1 134	20,7 %	6,3 %	2 727	4,2 %	576	21,1 %	6,9 %	2 750	3,8 %	558	20,3 %	5,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	63	11 843	0,4 %	1 591	13,4 %	5,7 %	5 922	0,5 %	785	13,3 %	7,7 %	5 920	0,2 %	806	13,6 %	3,9 %
		3821	Qrtl 2	61	13 331	-1,2 %	1 803	13,5 %	-1,0 %	6 700	-1,6 %	885	13,2 %	-0,6 %	6 632	-0,8 %	918	13,8 %	-1,4 %
			Qrtl 3	66	13 629	3,4 %	1 798	13,2 %	2,6 %	6 854	3,0 %	873	12,7 %	2,1 %	6 775	3,8 %	925	13,7 %	3,0 %
			Qrtl 4	2	12 380	2,2 %	1 577	12,7 %	-7,1 %	6 224	2,6 %	766	12,3 %	-7,9 %	6 156	1,8 %	810	13,2 %	-6,5 %
			2024	192	12 803	1,3 %	1 693	13,2 %	0,1 %	6 429	1,2 %	828	12,9 %	0,4 %	6 374	1,4 %	865	13,6 %	-0,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	63	5 130	-1,0 %	563	11,0 %	-1,4 %	2 510	-0,4 %	268	10,7 %	4,7 %	2 620	-1,6 %	296	11,3 %	-6,0 %
		3822	Qrtl 2	61	4 672	-20,3 %	547	11,7 %	-21,3 %	2 328	-18,1 %	257	11,0 %	-19,7 %	2 345	-22,3 %	291	12,4 %	-22,4 %
			Qrtl 3	53	81	-98,5 %	10	12,3 %	-98,4 %	61	-97,6 %	8	13,1 %	-97,3 %	20	-99,3 %	2	10,0 %	-99,4 %
			Qrtl 4	57	4 487	-17,2 %	479	10,7 %	-26,4 %	2 203	-17,5 %	217	9,9 %	-29,8 %	2 284	-16,9 %	263	11,5 %	-23,1 %
			2024	234	3 539	-34,7 %	394	11,1 %	-38,4 %	1 749	-33,7 %	184	10,5 %	-37,6 %	1 790	-35,6 %	209	11,7 %	-39,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	34	6 825		392	5,7 %		3 436		192	5,6 %		3 390		199	5,9 %	
		3823	Qrtl 2	25	7 157	0,0 %	442	6,2 %	-1,1 %	3 532	-1,5 %	204	5,8 %	-6,8 %	3 626	1,5 %	238	6,6 %	4,4 %
			Qrtl 3	29	7 341	8,1 %	467	6,4 %	18,8 %	3 719	9,2 %	234	6,3 %	19,4 %	3 622	7,0 %	233	6,4 %	18,3 %
			Qrtl 4	17	7 115	4,5 %	419	5,9 %	6,3 %	3 606	4,5 %	212	5,9 %	5,0 %	3 509	4,6 %	207	5,9 %	7,8 %
			2024	105	7 112	3,3 %	430	6,0 %	5,7 %	3 575	3,1 %	211	5,9 %	3,4 %	3 537	3,4 %	220	6,2 %	8,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	62	8 138	0,4 %	1 338	16,4 %	-6,2 %	4 126	1,2 %	701	17,0 %	-4,6 %	4 012	-0,5 %	636	15,9 %	-8,2 %
		3824	Qrtl 2	61	8 554	-6,3 %	1 511	17,7 %	-7,0 %	4 285	-7,2 %	767	17,9 %	-9,9 %	4 269	-5,4 %	744	17,4 %	-3,8 %
			Qrtl 3	46	8 190	-9,2 %	1 422	17,4 %	-13,6 %	4 103	-9,0 %	727	17,7 %	-11,9 %	4 086	-9,4 %	695	17,0 %	-15,2 %
			Qrtl 4	62	8 322	-4,1 %	1 381	16,6 %	-6,8 %	4 191	-3,7 %	717	17,1 %	-5,4 %	4 131	-4,5 %	664	16,1 %	-8,3 %
			2024	231	8 298	-4,9 %	1 412	17,0 %	-8,6 %	4 175	-4,8 %	728	17,4 %	-8,1 %	4 123	-5,1 %	685	16,6 %	-9,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	61	2 560	-0,2 %	289	11,3 %	-8,5 %	1 290	8,6 %	137	10,6 %	21,2 %	1 271	-7,7 %	152	12,0 %	-25,1 %
		3825	Qrtl 2	48	3 919	40,8 %	977	24,9 %	174,4 %	1 663	27,5 %	281	16,9 %	108,1 %	2 257	52,5 %	697	30,9 %	215,4 %
			Qrtl 3	66	5 077	75,9 %	1 704	33,6 %	266,5 %	1 654	2,2 %	263	15,9 %	-12,0 %	3 422	170,1 %	1 442	42,1 %	773,9 %
			Qrtl 4	62	4 972	104,1 %	1 759	35,4 %	528,2 %	1 621	30,8 %	255	15,7 %	80,9 %	3 351	179,9 %	1 504	44,9 %	974,3 %
			2024	237	4 142	55,2 %	1 188	28,7 %	233,7 %	1 557	16,2 %	234	15,0 %	34,5 %	2 585	94,5 %	954	36,9 %	424,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	63	6 174	-5,5 %	486	7,9 %	-22,0 %	3 041	-3,9 %	231	7,6 %	-18,4 %	3 133	-7,0 %	256	8,2 %	-24,7 %
		3826	Qrtl 2	61	6 457	-11,2 %	479	7,4 %	-34,8 %	3 201	-9,5 %	228	7,1 %	-32,3 %	3 256	-12,7 %	250	7,7 %	-37,3 %
			Qrtl 3	65	5 876	-19,7 %	348	5,9 %	-52,7 %	2 960	-19,9 %	174	5,9 %	-51,0 %	2 916	-19,4 %	173	5,9 %	-54,4 %
			Qrtl 4	53	6 400	-5,4 %	395	6,2 %	-41,4 %	3 169	-8,3 %	186	5,9 %	-43,6 %	3 231	-2,4 %	209	6,5 %	-39,2 %
			2024	242	6 220	-10,8 %	426	6,8 %	-38,4 %	3 090	-10,8 %	204	6,6 %	-37,4 %	3 130	-10,7 %	221	7,1 %	-39,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	37	2 925	-4,1 %	268	9,2 %	-9,2 %	1 459	-3,5 %	134	9,2 %	-10,7 %	1 466	-4,7 %	134	9,1 %	-7,6 %
		3827	Qrtl 2	10	3 226	-7,7 %	320	9,9 %	-5,9 %	1 597	-7,4 %	171	10,7 %	0,6 %	1 629	-8,0 %	149	9,1 %	-12,4 %
			Qrtl 3	11	3 142	-11,7 %	264	8,4 %	-25,8 %	1 549	-12,1 %	138	8,9 %	-18,8 %	1 593	-11,3 %	127	8,0 %	-31,7 %
			Qrtl 4	60	3 012	-4,7 %	211	7,0 %	-34,7 %	1 492	-4,5 %	103	6,9 %	-34,4 %	1 521	-4,9 %	108	7,1 %	-34,9 %
			2024	118	3 076	-7,2 %	266	8,6 %	-18,9 %	1 524	-7,1 %	136	8,9 %	-16,0 %	1 552	-7,4 %	129	8,3 %	-22,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	8 890	25,4 %	835	9,4 %	23,9 %	3 949	14,7 %	317	8,0 %	-3,9 %	4 941	35,5 %	518	10,5 %	51,0 %
		3828	Qrtl 2	0	9 588	16,9 %	933	9,7 %	42,0 %	4 219	7,1 %	361	8,6 %	11,4 %	5 369	26,0 %	573	10,7 %	72,1 %
			Qrtl 3	0	9 440	21,0 %	896	9,5 %	30,8 %	4 112	9,9 %	353	8,6 %	5,4 %	5 329	31,3 %	542	10,2 %	55,3 %
			Qrtl 4	0	9 617	24,5 %	850	8,8 %	31,8 %	4 060	5,4 %	347	8,5 %	4,8 %	5 556	43,6 %	503	9,1 %	60,2 %
			2024	0	9 382	21,9 %	878	9,4 %	32,0 %	4 084	9,2 %	344	8,4 %	4,2 %	5 298	33,9 %	534	10,1 %	59,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	63	8 212	1,8 %	1 331	16,2 %	1,9 %	4 077	1,1 %	646	15,8 %	0,9 %	4 135	2,5 %	685	16,6 %	3,0 %
		3829	Qrtl 2	48	9 082	0,2 %	1 473	16,2 %	4,0 %	4 574	-0,2 %	718	15,7 %	2,4 %	4 508	0,5 %	756	16,8 %	5,6 %
			Qrtl 3	65	9 918	6,7 %	1 321	13,3 %	-7,7 %	4 938	6,4 %	646	13,1 %	-7,1 %	4 980	7,0 %	675	13,6 %	-8,3 %
			Qrtl 4	62	9 010	5,9 %	1 402	15,6 %	2,0 %	4 525	6,9 %	692	15,3 %	2,1 %	4 485	5,0 %	710	15,8 %	1,9 %
			2024	238	9 066	3,8 %	1 380	15,2 %	-0,1 %	4 533	3,7 %	675	14,9 %	-0,4 %	4 533	3,9 %	706	15,6 %	0,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	63	3 584	-2,6 %	557	15,5 %	-7,2 %	1 796	-2,1 %	270	15,0 %	-6,6 %	1 788	-3,1 %	287	16,1 %	-7,7 %
		3830	Qrtl 2	57	4 180	-2,0 %	642	15,4 %	-1,1 %	2 100	-1,4 %	308	14,7 %	-1,3 %	2 080	-2,5 %	334	16,1 %	-0,9 %
			Qrtl 3	51	4 212	-7,0 %	624	14,8 %	-16,7 %	2 073	-8,0 %	297	14,3 %	-18,6 %	2 139	-6,0 %	326	15,2 %	-15,1 %
			Qrtl 4	58	3 174	-19,2 %	441	13,9 %	-32,7 %	1 589	-18,8 %	214	13,5 %	-33,3 %	1 585	-19,5 %	226	14,3 %	-32,3 %
			2024	229	3 792	-7,5 %	566	14,9 %	-14,8 %	1 891	-7,5 %	273	14,4 %	-15,2 %	1 901	-7,6 %	294	15,5 %	-14,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	63	14 408	6,9 %	1 148	8,0 %	8,6 %	7 458	7,4 %	552	7,4 %	9,1 %	6 950	6,4 %	597	8,6 %	8,3 %
		3831	Qrtl 2	61	15 583	5,2 %	1 190	7,6 %	1,4 %	8 066	6,3 %	563	7,0 %	1,3 %	7 517	4,0 %	627	8,3 %	1,6 %
			Qrtl 3	23	12 935	-12,4 %	603	4,7 %	-50,0 %	6 701	-10,8 %	271	4,0 %	-51,6 %	6 234	-14,0 %	332	5,3 %	-48,6 %
			Qrtl 4	0	13 268	-8,5 %	633	4,8 %	-44,9 %	6 816	-8,3 %	287	4,2 %	-46,6 %	6 452	-8,8 %	346	5,4 %	-43,4 %
			2024	147	14 026	-2,5 %	889	6,3 %	-22,4 %	7 249	-1,6 %	416	5,7 %	-23,0 %	6 777	-3,4 %	473	7,0 %	-21,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	14	2 696	0,3 %	273	10,1 %	3,4 %	1 307	-3,4 %	126	9,6 %	-6,0 %	1 390	4,2 %	147	10,6 %	14,0 %
		3841	Qrtl 2	61	3 191	-10,2 %	429	13,4 %	-4,7 %	1 503	-12,9 %	207	13,8 %	-4,6 %	1 689	-7,6 %	222	13,1 %	-4,7 %
			Qrtl 3	66	3 618	-34,4 %	580	16,0 %	-43,1 %	1 716	-34,6 %	274	16,0 %	-45,6 %	1 903	-34,2 %	307	16,1 %	-40,4 %
			Qrtl 4	47	2 941	-33,5 %	379	12,9 %	-58,9 %	1 400	-33,6 %	176	12,6 %	-61,2 %	1 541	-33,4 %	203	13,2 %	-56,6 %
			2024	188	3 118	-23,1 %	417	13,4 %	-37,3 %	1 484	-24,2 %	196	13,2 %	-40,2 %	1 634	-22,0 %	221	13,5 %	-34,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	63	6 440	-3,6 %	414	6,4 %	0,2 %	3 204	-2,6 %	214	6,7 %	2,4 %	3 236	-4,6 %	201	6,2 %	-1,0 %
		3842	Qrtl 2	61	4 397	-38,6 %	259	5,9 %	-42,7 %	2 151	-39,5 %	135	6,3 %	-41,6 %	2 246	-37,8 %	125	5,6 %	-43,7 %
			Qrtl 3	43	6 095	428,6 %	412	6,8 %	333,7 %	2 993	420,5 %	206	6,9 %	329,2 %	3 102	435,8 %	206	6,6 %	338,3 %
			Qrtl 4	62	6 476	165,6 %	479	7,4 %	190,3 %	3 197	159,7 %	242	7,6 %	184,7 %	3 279	171,7 %	237	7,2 %	196,3 %
			2024	229	5 864	35,6 %	392	6,7 %	40,5 %	2 892	34,8 %	200	6,9 %	40,8 %	2 972	36,3 %	192	6,5 %	40,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	62	8 372	0,6 %	489	5,8 %	5,8 %	4 215	0,3 %	251	6,0 %	6,4 %	4 157	0,9 %	238	5,7 %	5,3 %
		3843	Qrtl 2	61	9 027	-0,8 %	446	4,9 %	-4,9 %	4 531	-1,5 %	226	5,0 %	-6,6 %	4 496	-0,2 %	220	4,9 %	-3,1 %
			Qrtl 3	32	7 941	-9,4 %	354	4,5 %	-27,3 %	3 999	-9,6 %	175	4,4 %	-29,4 %	3 942	-9,1 %	180	4,6 %	-24,7 %
			Qrtl 4	11	7 978	-10,3 %	449	5,6 %	-28,3 %	4 050	-9,8 %	230	5,7 %	-27,4 %	3 928	-10,8 %	218	5,5 %	-29,4 %
			2024	166	8 321	-5,1 %	433	5,2 %	-15,1 %	4 194	-5,2 %	220	5,2 %	-15,4 %	4 126	-4,9 %	214	5,2 %	-14,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	63	7 884	1,2 %	1 496	19,0 %	-3,2 %	3 951	0,4 %	721	18,2 %	-4,4 %	3 933	2,0 %	776	19,7 %	-1,8 %
		3844	Qrtl 2	57	9 064	2,3 %	1 666	18,4 %	-1,7 %	4 592	2,3 %	801	17,4 %	-2,2 %	4 472	2,3 %	865	19,3 %	-1,0 %
			Qrtl 3	51	9 430	2,6 %	1 617	17,1 %	-5,1 %	4 756	2,5 %	786	16,5 %	-4,1 %	4 674	2,6 %	831	17,8 %	-6,0 %
			Qrtl 4	58	8 598	3,7 %	1 603	18,6 %	1,9 %	4 349	3,9 %	786	18,1 %	1,6 %	4 249	3,6 %	818	19,3 %	2,4 %
			2024	229	8 750	2,5 %	1 595	18,2 %	-2,1 %	4 415	2,4 %	773	17,5 %	-2,4 %	4 336	2,7 %	822	19,0 %	-1,8 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	63	6 290	6,5 %	362	5,8 %	-5,7 %	3 484	4,5 %	196	5,6 %	-7,5 %	2 806	9,1 %	166	5,9 %	-4,0 %
		3845	Qrtl 2	61	6 574	-26,6 %	389	5,9 %	-33,7 %	3 656	-13,7 %	208	5,7 %	-23,2 %	2 918	-38,2 %	181	6,2 %	-42,7 %
			Qrtl 3	66	6 455	-31,0 %	377	5,8 %	-34,9 %	3 598	-12,3 %	204	5,7 %	-18,1 %	2 856	-45,6 %	173	6,1 %	-47,6 %
			Qrtl 4	60	6 282	1,3 %	340	5,4 %	4,0 %	3 498	1,1 %	186	5,3 %	2,2 %	2 784	1,5 %	153	5,5 %	5,5 %
			2024	250	6 400	-15,9 %	367	5,7 %	-21,9 %	3 559	-5,8 %	199	5,6 %	-12,7 %	2 841	-25,8 %	168	5,9 %	-30,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	61	14 089	5,3 %	762	5,4 %	5,2 %	7 055	6,0 %	384	5,4 %	7,3 %	7 034	4,6 %	378	5,4 %	3,3 %
		3846	Qrtl 2	61	14 493	10,1 %	810	5,6 %	24,8 %	7 015	6,5 %	386	5,5 %	15,9 %	7 477	13,8 %	424	5,7 %	34,2 %
			Qrtl 3	34	14 396	9,0 %	791	5,5 %	13,2 %	7 158	9,1 %	391	5,5 %	12,0 %	7 238	9,0 %	400	5,5 %	14,3 %
			Qrtl 4	7	14 804	2,2 %	810	5,5 %	1,9 %	7 418	2,1 %	411	5,5 %	1,5 %	7 386	2,4 %	398	5,4 %	2,1 %
			2024	163	14 443	6,6 %	793	5,5 %	10,6 %	7 162	5,9 %	393	5,5 %	8,9 %	7 281	7,3 %	400	5,5 %	12,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	63	9 806	3,7 %	881	9,0 %	14,0 %	4 907	3,7 %	441	9,0 %	12,8 %	4 899	3,7 %	441	9,0 %	15,4 %
		3847	Qrtl 2	59	10 215	-0,4 %	909	8,9 %	1,1 %	5 126	-0,1 %	457	8,9 %	0,9 %	5 089	-0,6 %	452	8,9 %	1,3 %
			Qrtl 3	23	9 564	-3,1 %	813	8,5 %	-15,2 %	4 817	-2,8 %	398	8,3 %	-17,3 %	4 748	-3,4 %	415	8,7 %	-13,4 %
			Qrtl 4	61	9 661	-0,3 %	798	8,3 %	-10,9 %	4 838	-0,6 %	406	8,4 %	-11,0 %	4 823	-0,1 %	392	8,1 %	-10,7 %
			2024	206	9 806	-0,1 %	850	8,7 %	-3,6 %	4 919	0,0 %	425	8,6 %	-4,5 %	4 887	-0,2 %	425	8,7 %	-2,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	62	1 418	-4,3 %	184	13,0 %	-1,1 %	715	-3,9 %	97	13,6 %	-4,0 %	704	-4,5 %	87	12,4 %	2,4 %
		3849	Qrtl 2	61	1 608	-7,3 %	206	12,8 %	-10,4 %	805	-7,3 %	108	13,4 %	-10,7 %	803	-7,3 %	98	12,2 %	-10,1 %
			Qrtl 3	66	1 758	0,8 %	185	10,5 %	-23,6 %	901	2,2 %	98	10,9 %	-24,0 %	857	-0,6 %	87	10,2 %	-23,0 %
			Qrtl 4	61	1 455	-9,3 %	175	12,0 %	-1,7 %	741	-8,3 %	94	12,7 %	0,0 %	715	-10,3 %	81	11,3 %	-3,6 %
			2024	250	1 562	-4,8 %	187	12,0 %	-10,5 %	792	-4,0 %	99	12,5 %	-10,8 %	771	-5,4 %	88	11,4 %	-10,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	6 104	2,2 %	309	5,1 %	10,8 %	3 093	2,2 %	157	5,1 %	11,3 %	3 010	2,1 %	152	5,0 %	10,1 %
		3850	Qrtl 2	40	6 494	-1,3 %	329	5,1 %	-1,5 %	3 294	-1,1 %	165	5,0 %	-1,8 %	3 200	-1,5 %	165	5,2 %	-0,6 %
			Qrtl 3	66	6 305	0,8 %	328	5,2 %	-11,6 %	3 211	0,8 %	166	5,2 %	-11,7 %	3 095	0,9 %	163	5,3 %	-10,9 %
			Qrtl 4	55	6 211	0,5 %	257	4,1 %	-22,4 %	3 162	-1,2 %	128	4,0 %	-22,4 %	3 049	2,3 %	129	4,2 %	-22,8 %
			2024	161	6 277	0,6 %	306	4,9 %	-7,0 %	3 190	0,2 %	154	4,8 %	-6,7 %	3 088	0,9 %	152	4,9 %	-7,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	63	5 648	-2,9 %	758	13,4 %	-2,4 %	2 773	-2,3 %	345	12,4 %	-1,7 %	2 874	-3,5 %	413	14,4 %	-3,1 %
		3851	Qrtl 2	61	5 782	-2,2 %	668	11,6 %	-7,2 %	2 862	-1,9 %	315	11,0 %	-11,8 %	2 920	-2,5 %	353	12,1 %	-2,8 %
			Qrtl 3	66	5 698	-7,1 %	693	12,2 %	-19,2 %	2 724	-8,4 %	299	11,0 %	-28,1 %	2 974	-5,8 %	395	13,3 %	-10,6 %
			Qrtl 4	55	5 679	-9,9 %	856	15,1 %	-22,3 %	2 816	-9,0 %	394	14,0 %	-26,8 %	2 863	-10,8 %	463	16,2 %	-17,8 %
			2024	245	5 701	-5,6 %	743	13,0 %	-13,9 %	2 792	-5,5 %	338	12,1 %	-18,6 %	2 909	-5,7 %	406	14,0 %	-9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	54	12 185	0,9 %	2 078	17,1 %	12,4 %	6 106	4,1 %	1 072	17,6 %	17,7 %	6 079	-2,2 %	1 006	16,5 %	7,2 %
		3852	Qrtl 2	0	13 266	11,9 %	2 321	17,5 %	37,1 %	6 525	3,9 %	1 240	19,0 %	25,9 %	6 742	21,0 %	1 081	16,0 %	52,7 %
			Qrtl 3	0	12 217	7,1 %	2 109	17,3 %	38,8 %	5 748	1,1 %	1 134	19,7 %	45,6 %	6 469	13,0 %	975	15,1 %	31,9 %
			Qrtl 4	13	12 315	-4,3 %	1 981	16,1 %	-12,2 %	5 885	-8,6 %	1 011	17,2 %	-12,5 %	6 431	0,1 %	970	15,1 %	-11,8 %
			2024	67	12 487	3,7 %	2 121	17,0 %	16,2 %	6 059	0,0 %	1 114	18,4 %	16,8 %	6 428	7,4 %	1 007	15,7 %	15,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	63	4 420	4,2 %	369	8,3 %	5,4 %	2 259	5,0 %	194	8,6 %	7,8 %	2 161	3,4 %	175	8,1 %	2,9 %
		3853	Qrtl 2	61	4 884	-3,6 %	426	8,7 %	0,9 %	2 457	-2,2 %	216	8,8 %	0,5 %	2 427	-5,0 %	210	8,7 %	1,4 %
			Qrtl 3	63	5 152	5,9 %	508	9,9 %	19,2 %	2 663	6,9 %	261	9,8 %	20,8 %	2 489	4,8 %	247	9,9 %	17,6 %
			Qrtl 4	51	3 763	-18,4 %	314	8,3 %	-19,1 %	1 907	-18,6 %	160	8,4 %	-19,6 %	1 856	-18,2 %	154	8,3 %	-18,5 %
			2024	238	4 562	-2,7 %	406	8,9 %	2,5 %	2 326	-2,0 %	209	9,0 %	3,5 %	2 236	-3,5 %	197	8,8 %	1,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	63	8 313	-5,5 %	924	11,1 %	-5,2 %	4 082	-5,2 %	455	11,1 %	-4,6 %	4 231	-5,8 %	469	11,1 %	-5,8 %
		3854	Qrtl 2	61	9 195	-9,2 %	1 132	12,3 %	-5,6 %	4 491	-9,5 %	554	12,3 %	-5,3 %	4 704	-9,0 %	578	12,3 %	-5,7 %
			Qrtl 3	66	8 510	-5,4 %	1 076	12,6 %	-0,5 %	4 160	-5,2 %	524	12,6 %	0,2 %	4 350	-5,6 %	552	12,7 %	-1,1 %
			Qrtl 4	55	8 860	122,5 %	994	11,2 %	93,0 %	4 301	139,7 %	480	11,2 %	89,0 %	4 559	108,4 %	514	11,3 %	97,7 %
			2024	245	8 713	9,0 %	1 032	11,8 %	9,3 %	4 255	9,9 %	503	11,8 %	9,1 %	4 457	8,1 %	528	11,8 %	9,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	63	6 220	-1,0 %	890	14,3 %	1,4 %	3 116	-1,2 %	451	14,5 %	0,4 %	3 103	-0,9 %	439	14,1 %	2,6 %
		3855	Qrtl 2	20	7 006	4,3 %	1 045	14,9 %	9,4 %	3 572	4,9 %	543	15,2 %	9,9 %	3 434	3,7 %	502	14,6 %	8,9 %
			Qrtl 3	66	6 933	8,1 %	932	13,4 %	3,7 %	3 509	8,0 %	479	13,7 %	3,7 %	3 424	8,1 %	453	13,2 %	3,7 %
			Qrtl 4	62	6 390	3,1 %	812	12,7 %	-9,7 %	3 219	3,4 %	410	12,7 %	-10,1 %	3 171	2,8 %	402	12,7 %	-9,3 %
			2024	211	6 639	3,7 %	919	13,8 %	1,3 %	3 355	3,9 %	471	14,0 %	1,3 %	3 284	3,6 %	449	13,7 %	1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	63	4 056	4,1 %	289	7,1 %	-6,2 %	1 765	4,3 %	128	7,3 %	0,0 %	2 291	4,0 %	161	7,0 %	-10,6 %
		3856	Qrtl 2	61	4 274	3,6 %	287	6,7 %	1,1 %	2 031	14,2 %	135	6,6 %	18,4 %	2 243	-4,4 %	152	6,8 %	-10,6 %
			Qrtl 3	64	3 726	-8,1 %	255	6,8 %	-13,0 %	1 811	2,9 %	125	6,9 %	3,3 %	1 914	-16,6 %	131	6,8 %	-23,8 %
			Qrtl 4	43	3 320	-14,4 %	218	6,6 %	-14,5 %	1 459	-12,6 %	96	6,6 %	-10,3 %	1 861	-15,8 %	122	6,6 %	-17,6 %
			2024	231	3 841	-3,7 %	262	6,8 %	-8,1 %	1 766	2,4 %	121	6,9 %	3,4 %	2 075	-8,3 %	141	6,8 %	-16,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	60	20 792	1,1 %	1 680	8,1 %	3,8 %	10 260	0,3 %	812	7,9 %	0,9 %	10 532	1,9 %	867	8,2 %	6,6 %
		3857	Qrtl 2	61	21 551	0,4 %	1 750	8,1 %	-13,1 %	10 686	-1,2 %	837	7,8 %	-14,4 %	10 865	2,0 %	913	8,4 %	-11,8 %
			Qrtl 3	59	20 149	-0,2 %	1 637	8,1 %	-11,8 %	10 071	-0,7 %	775	7,7 %	-14,1 %	10 078	0,3 %	862	8,6 %	-9,5 %
			Qrtl 4	7	18 411	-10,8 %	1 432	7,8 %	-20,8 %	8 921	-13,0 %	567	6,4 %	-37,3 %	9 491	-8,7 %	865	9,1 %	-4,3 %
			2024	187	20 222	-2,3 %	1 625	8,0 %	-10,8 %	9 984	-3,5 %	748	7,5 %	-16,5 %	10 238	-1,1 %	876	8,6 %	-5,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	59	16 236	4,2 %	1 342	8,3 %	1,1 %	7 822	3,3 %	666	8,5 %	0,6 %	8 415	5,0 %	676	8,0 %	1,5 %
		3858	Qrtl 2	61	17 077	-11,3 %	1 351	7,9 %	-17,3 %	8 179	-12,0 %	669	8,2 %	-18,1 %	8 898	-10,6 %	682	7,7 %	-16,4 %
			Qrtl 3	31	16 302	0,3 %	1 246	7,6 %	-13,0 %	7 768	-0,5 %	618	8,0 %	-15,0 %	8 534	1,1 %	627	7,3 %	-11,1 %
			Qrtl 4	7	15 644	-3,7 %	1 081	6,9 %	-24,8 %	7 315	-6,9 %	492	6,7 %	-33,5 %	8 329	-0,7 %	590	7,1 %	-15,5 %
			2024	158	16 311	-2,9 %	1 255	7,7 %	-13,7 %	7 769	-4,3 %	612	7,9 %	-16,7 %	8 542	-1,6 %	643	7,5 %	-10,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	63	4 851	0,8 %	185	3,8 %	-2,6 %	2 367	0,6 %	106	4,5 %	-5,4 %	2 484	0,9 %	79	3,2 %	0,0 %
		3861	Qrtl 2	61	4 811	-8,7 %	285	5,9 %	11,3 %	2 329	-10,5 %	158	6,8 %	6,0 %	2 482	-6,9 %	128	5,2 %	18,5 %
			Qrtl 3	66	3 821	-23,0 %	281	7,4 %	24,9 %	1 857	-24,4 %	153	8,2 %	19,5 %	1 964	-21,6 %	128	6,5 %	33,3 %
			Qrtl 4	62	4 745	0,3 %	219	4,6 %	3,8 %	2 314	-1,1 %	124	5,4 %	3,3 %	2 431	1,6 %	94	3,9 %	3,3 %
			2024	252	4 545	-8,0 %	243	5,3 %	10,5 %	2 211	-9,2 %	135	6,1 %	6,3 %	2 334	-6,8 %	107	4,6 %	15,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	63	4 920	10,0 %	356	7,2 %	111,9 %	2 509	11,1 %	200	8,0 %	129,9 %	2 411	8,9 %	156	6,5 %	92,6 %
		3862	Qrtl 2	61	5 171	8,1 %	440	8,5 %	123,4 %	2 642	9,1 %	251	9,5 %	153,5 %	2 529	7,1 %	189	7,5 %	94,8 %
			Qrtl 3	2	5 241	17,2 %	423	8,1 %	157,9 %	2 642	17,0 %	230	8,7 %	173,8 %	2 598	17,5 %	193	7,4 %	141,3 %
			Qrtl 4	41	4 998	6,0 %	373	7,5 %	73,5 %	2 548	6,5 %	222	8,7 %	91,4 %	2 450	5,5 %	151	6,2 %	52,5 %
			2024	167	5 084	10,4 %	398	7,8 %	115,1 %	2 586	11,0 %	226	8,7 %	135,4 %	2 498	9,8 %	172	6,9 %	93,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	63	3 775	7,2 %	237	6,3 %	15,0 %	1 854	8,0 %	115	6,2 %	16,2 %	1 921	6,4 %	122	6,4 %	14,0 %
		3863	Qrtl 2	61	4 007	3,8 %	253	6,3 %	10,0 %	1 968	4,5 %	124	6,3 %	11,7 %	2 038	3,2 %	130	6,4 %	9,2 %
			Qrtl 3	65	3 851	3,1 %	256	6,6 %	15,3 %	1 893	3,5 %	124	6,6 %	14,8 %	1 957	2,7 %	132	6,7 %	15,8 %
			Qrtl 4	62	3 823	5,1 %	225	5,9 %	4,7 %	1 878	4,9 %	110	5,9 %	3,8 %	1 945	5,2 %	115	5,9 %	4,5 %
			2024	251	3 863	4,8 %	243	6,3 %	11,5 %	1 898	5,2 %	118	6,2 %	11,3 %	1 965	4,4 %	125	6,4 %	10,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	45	1 152	11,6 %	67	5,8 %	71,8 %	572	13,0 %	34	5,9 %	100,0 %	580	10,3 %	33	5,7 %	50,0 %
		3864	Qrtl 2	4	1 351	8,2 %	79	5,8 %	61,2 %	686	9,8 %	42	6,1 %	90,9 %	665	6,6 %	37	5,6 %	37,0 %
			Qrtl 3	0	1 376	4,4 %	72	5,2 %	71,4 %	690	4,7 %	37	5,4 %	105,6 %	686	4,1 %	35	5,1 %	45,8 %
			Qrtl 4	21	1 240	8,0 %	67	5,4 %	19,6 %	612	7,6 %	34	5,6 %	9,7 %	628	8,3 %	33	5,3 %	32,0 %
			2024	70	1 281	7,9 %	71	5,5 %	54,3 %	641	8,6 %	37	5,8 %	68,2 %	640	7,2 %	35	5,5 %	45,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	63	5 646	4,3 %	477	8,4 %	10,9 %	2 797	2,9 %	229	8,2 %	6,0 %	2 848	5,6 %	248	8,7 %	15,9 %
		3865	Qrtl 2	61	5 888	-3,2 %	534	9,1 %	1,3 %	2 939	-4,2 %	266	9,1 %	0,4 %	2 949	-2,2 %	268	9,1 %	2,3 %
			Qrtl 3	66	5 658	-3,1 %	504	8,9 %	-10,6 %	2 823	-3,6 %	244	8,6 %	-14,1 %	2 834	-2,8 %	260	9,2 %	-7,1 %
			Qrtl 4	62	5 425	-2,4 %	405	7,5 %	-9,6 %	2 706	-2,3 %	201	7,4 %	-10,3 %	2 719	-2,5 %	205	7,5 %	-8,9 %
			2024	252	5 653	-1,2 %	480	8,5 %	-2,6 %	2 816	-1,8 %	235	8,3 %	-4,9 %	2 837	-0,5 %	245	8,6 %	0,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	60	7 190	0,4 %	672	9,3 %	-3,7 %	3 593	-0,2 %	338	9,4 %	-0,6 %	3 597	1,0 %	334	9,3 %	-6,7 %
		3867	Qrtl 2	60	8 243	-1,8 %	843	10,2 %	-1,7 %	4 120	-1,0 %	426	10,3 %	2,2 %	4 122	-2,6 %	417	10,1 %	-5,4 %
			Qrtl 3	66	7 565	-9,0 %	736	9,7 %	-16,1 %	3 778	-6,7 %	383	10,1 %	-7,5 %	3 787	-11,3 %	353	9,3 %	-23,9 %
			Qrtl 4	44	7 638	14,0 %	658	8,6 %	1,2 %	3 770	13,1 %	328	8,7 %	2,5 %	3 868	14,9 %	330	8,5 %	0,0 %
			2024	230	7 653	0,1 %	727	9,5 %	-5,7 %	3 813	0,7 %	369	9,7 %	-1,1 %	3 840	-0,5 %	358	9,3 %	-10,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	63	3 999	-2,8 %	403	10,1 %	-2,2 %	1 995	-3,5 %	203	10,2 %	-0,5 %	2 004	-2,2 %	200	10,0 %	-3,8 %
		3868	Qrtl 2	61	4 306	-0,5 %	460	10,7 %	-6,1 %	2 160	0,1 %	236	10,9 %	-1,3 %	2 146	-1,2 %	224	10,4 %	-10,8 %
			Qrtl 3	66	4 051	-5,0 %	490	12,1 %	-9,1 %	2 018	-7,3 %	245	12,1 %	-13,4 %	2 033	-2,7 %	245	12,1 %	-4,3 %
			Qrtl 4	54	4 008	6,3 %	423	10,6 %	7,6 %	2 016	6,1 %	214	10,6 %	5,9 %	1 992	6,4 %	209	10,5 %	9,4 %
			2024	244	4 089	-0,8 %	445	10,9 %	-3,1 %	2 046	-1,4 %	225	11,0 %	-3,4 %	2 043	-0,1 %	220	10,8 %	-3,1 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	63	2 957	8,4 %	337	11,4 %	8,7 %	1 485	7,6 %	169	11,4 %	-1,2 %	1 472	9,2 %	168	11,4 %	20,9 %
		3869	Qrtl 2	61	3 266	5,4 %	377	11,5 %	11,9 %	1 635	5,6 %	187	11,4 %	8,7 %	1 631	5,3 %	189	11,6 %	14,5 %
			Qrtl 3	66	3 086	-6,3 %	345	11,2 %	-19,8 %	1 550	-7,1 %	171	11,0 %	-25,7 %	1 536	-5,4 %	174	11,3 %	-12,6 %
			Qrtl 4	59	3 001	0,9 %	312	10,4 %	-10,3 %	1 512	2,1 %	157	10,4 %	-9,8 %	1 488	-0,3 %	154	10,3 %	-11,5 %
			2024	249	3 076	1,7 %	342	11,1 %	-4,2 %	1 545	1,6 %	171	11,1 %	-8,6 %	1 531	1,9 %	171	11,2 %	1,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	2 120	-16,6 %	109	5,1 %	-4,4 %	1 087	-13,9 %	50	4,6 %	-12,3 %	1 033	-19,3 %	58	5,6 %	1,8 %
		3870	Qrtl 2	0	2 283	-7,2 %	105	4,6 %	-28,1 %	1 158	-7,1 %	47	4,1 %	-35,6 %	1 125	-7,4 %	58	5,2 %	-20,5 %
			Qrtl 3	0	2 223	-12,6 %	94	4,2 %	-43,0 %	1 129	-13,7 %	41	3,6 %	-51,8 %	1 094	-11,5 %	53	4,8 %	-33,8 %
			Qrtl 4	0	2 470	6,6 %	151	6,1 %	4,9 %	1 211	1,2 %	70	5,8 %	-5,4 %	1 259	12,3 %	81	6,4 %	15,7 %
			2024	0	2 273	-7,9 %	114	5,0 %	-19,7 %	1 146	-8,6 %	52	4,5 %	-27,8 %	1 127	-7,2 %	62	5,5 %	-11,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	63	4 107	2,0 %	333	8,1 %	-1,8 %	1 981	1,5 %	161	8,1 %	-3,6 %	2 126	2,5 %	172	8,1 %	0,0 %
		3871	Qrtl 2	60	4 840	-1,5 %	394	8,1 %	-6,9 %	2 291	-3,9 %	189	8,2 %	-7,8 %	2 548	0,7 %	204	8,0 %	-6,8 %
			Qrtl 3	27	4 655	-3,3 %	373	8,0 %	-9,0 %	2 227	-3,6 %	176	7,9 %	-10,7 %	2 428	-3,0 %	197	8,1 %	-7,5 %
			Qrtl 4	18	4 591	10,4 %	343	7,5 %	-6,3 %	2 186	9,1 %	160	7,3 %	-11,6 %	2 405	11,7 %	183	7,6 %	-1,1 %
			2024	168	4 547	1,6 %	361	7,9 %	-6,0 %	2 171	0,5 %	172	7,9 %	-8,0 %	2 376	2,6 %	189	8,0 %	-4,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	63	3 002	7,7 %	217	7,2 %	21,9 %	1 613	15,4 %	135	8,4 %	46,7 %	1 389	0,0 %	82	5,9 %	-4,7 %
		3872	Qrtl 2	61	3 018	-0,1 %	225	7,5 %	3,7 %	1 555	2,8 %	127	8,2 %	14,4 %	1 463	-2,9 %	98	6,7 %	-7,5 %
			Qrtl 3	66	2 892	-2,9 %	205	7,1 %	-13,1 %	1 455	-2,4 %	108	7,4 %	-10,0 %	1 437	-3,4 %	98	6,8 %	-15,5 %
			Qrtl 4	58	2 928	-2,3 %	178	6,1 %	-23,9 %	1 456	-2,5 %	90	6,2 %	-23,7 %	1 472	-2,2 %	88	6,0 %	-23,5 %
			2024	248	2 959	0,5 %	206	7,0 %	-4,6 %	1 519	3,1 %	115	7,6 %	4,5 %	1 440	-2,1 %	91	6,3 %	-14,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	15	7 575	-1,9 %	455	6,0 %	3,4 %	3 802	-1,0 %	219	5,8 %	3,8 %	3 772	-2,8 %	236	6,3 %	3,1 %
		3873	Qrtl 2	19	8 379	-0,2 %	517	6,2 %	-4,1 %	4 123	-1,1 %	260	6,3 %	-1,1 %	4 256	0,7 %	257	6,0 %	-6,9 %
			Qrtl 3	0	8 284	14,1 %	514	6,2 %	14,7 %	4 068	12,5 %	260	6,4 %	16,1 %	4 217	15,6 %	254	6,0 %	13,4 %
			Qrtl 4	9	7 884	8,0 %	465	5,9 %	2,0 %	3 856	6,2 %	232	6,0 %	0,0 %	4 028	9,9 %	234	5,8 %	4,5 %
			2024	43	8 031	4,8 %	488	6,1 %	4,1 %	3 963	4,0 %	243	6,1 %	4,7 %	4 069	5,7 %	245	6,0 %	2,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	29	9 156	2,4 %	324	3,5 %	4,5 %	4 565	1,3 %	163	3,6 %	7,2 %	4 591	3,5 %	161	3,5 %	1,9 %
		3874	Qrtl 2	5	10 200	-4,1 %	409	4,0 %	6,8 %	5 088	-1,8 %	197	3,9 %	5,3 %	5 112	-6,3 %	212	4,1 %	8,2 %
			Qrtl 3	37	10 124	-1,2 %	357	3,5 %	-5,1 %	5 063	3,1 %	177	3,5 %	-2,2 %	5 061	-5,2 %	180	3,6 %	-7,7 %
			Qrtl 4	56	9 554	4,6 %	336	3,5 %	5,7 %	4 793	4,9 %	168	3,5 %	8,4 %	4 761	4,3 %	168	3,5 %	3,7 %
			2024	127	9 760	0,2 %	356	3,6 %	2,9 %	4 878	1,8 %	176	3,6 %	4,1 %	4 882	-1,3 %	180	3,7 %	1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	25	2 629	1,8 %	173	6,6 %	28,1 %	1 298	0,2 %	79	6,1 %	21,5 %	1 331	3,4 %	93	7,0 %	32,9 %
		3875	Qrtl 2	60	2 818	-14,5 %	198	7,0 %	-36,3 %	1 418	-12,1 %	94	6,6 %	-38,2 %	1 400	-16,7 %	104	7,4 %	-35,0 %
			Qrtl 3	65	2 780	-19,6 %	197	7,1 %	-58,2 %	1 395	-18,8 %	97	7,0 %	-57,5 %	1 385	-20,3 %	100	7,2 %	-58,8 %
			Qrtl 4	15	2 593	2,2 %	158	6,1 %	8,2 %	1 316	5,4 %	83	6,3 %	18,6 %	1 278	-0,7 %	74	5,8 %	-2,6 %
			2024	165	2 706	-8,9 %	182	6,7 %	-31,8 %	1 357	-7,7 %	89	6,6 %	-31,0 %	1 349	-10,0 %	93	6,9 %	-32,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	63	7 929	0,4 %	564	7,1 %	2,4 %	3 967	0,9 %	278	7,0 %	4,1 %	3 962	0,0 %	287	7,2 %	1,1 %
		3876	Qrtl 2	61	8 587	1,1 %	650	7,6 %	-3,7 %	4 272	0,8 %	314	7,4 %	-4,6 %	4 315	1,4 %	336	7,8 %	-2,6 %
			Qrtl 3	65	8 663	2,2 %	694	8,0 %	1,3 %	4 287	1,3 %	337	7,9 %	0,0 %	4 377	3,1 %	356	8,1 %	2,3 %
			Qrtl 4	62	7 920	-1,4 %	570	7,2 %	-7,6 %	3 933	-1,6 %	275	7,0 %	-9,2 %	3 987	-1,2 %	295	7,4 %	-6,1 %
			2024	251	8 278	0,7 %	620	7,5 %	-1,9 %	4 116	0,4 %	301	7,3 %	-2,6 %	4 162	0,9 %	319	7,7 %	-1,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	63	8 450	-0,5 %	243	2,9 %	3,4 %	4 232	-0,2 %	125	3,0 %	5,0 %	4 218	-0,8 %	118	2,8 %	0,9 %
		3877	Qrtl 2	61	9 010	-0,8 %	262	2,9 %	7,4 %	4 367	-1,8 %	123	2,8 %	0,8 %	4 643	0,1 %	139	3,0 %	13,9 %
			Qrtl 3	65	7 908	-6,4 %	247	3,1 %	-5,7 %	3 912	-4,1 %	122	3,1 %	-3,2 %	3 996	-8,6 %	125	3,1 %	-7,4 %
			Qrtl 4	62	7 871	-1,6 %	217	2,8 %	-5,2 %	3 890	-1,3 %	107	2,8 %	-7,0 %	3 981	-1,9 %	110	2,8 %	-3,5 %
			2024	251	8 301	-2,4 %	242	2,9 %	-0,4 %	4 097	-1,9 %	119	2,9 %	-0,8 %	4 204	-2,9 %	123	2,9 %	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	63	12 184	0,3 %	551	4,5 %	-1,6 %	5 884	-0,4 %	270	4,6 %	1,1 %	6 300	0,9 %	282	4,5 %	-3,8 %
		3878	Qrtl 2	61	12 293	-4,0 %	550	4,5 %	-9,2 %	6 115	-3,2 %	276	4,5 %	-8,6 %	6 178	-4,8 %	274	4,4 %	-9,9 %
			Qrtl 3	65	11 435	-3,3 %	520	4,5 %	-1,0 %	5 648	-2,2 %	256	4,5 %	-2,3 %	5 787	-4,4 %	264	4,6 %	0,4 %
			Qrtl 4	56	11 423	-7,0 %	524	4,6 %	-8,7 %	5 716	-4,7 %	276	4,8 %	-4,8 %	5 708	-9,2 %	248	4,3 %	-12,7 %
			2024	245	11 827	-3,5 %	536	4,5 %	-5,1 %	5 837	-2,6 %	269	4,6 %	-3,9 %	5 991	-4,4 %	267	4,5 %	-6,3 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	54	5 465	1,6 %	1 061	19,4 %	-4,2 %	2 810	1,6 %	531	18,9 %	-13,1 %	2 655	1,5 %	531	20,0 %	7,1 %
		3879	Qrtl 2	61	5 785	-1,0 %	621	10,7 %	-39,3 %	2 898	-1,6 %	255	8,8 %	-50,1 %	2 887	-0,3 %	366	12,7 %	-28,7 %
			Qrtl 3	63	4 383	-26,4 %	493	11,2 %	-55,8 %	2 255	-25,2 %	239	10,6 %	-57,3 %	2 128	-27,7 %	253	11,9 %	-54,3 %
			Qrtl 4	37	6 111	4,1 %	1 318	21,6 %	-2,9 %	3 126	3,8 %	659	21,1 %	-4,6 %	2 985	4,3 %	659	22,1 %	-1,2 %
			2024	215	5 418	-6,0 %	869	16,0 %	-24,4 %	2 764	-5,8 %	419	15,2 %	-29,3 %	2 654	-6,2 %	450	17,0 %	-19,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	63	11 813	0,9 %	751	6,4 %	-2,2 %	5 863	1,2 %	373	6,4 %	-2,9 %	5 950	0,7 %	378	6,4 %	-1,3 %
		3880	Qrtl 2	61	12 951	-0,7 %	908	7,0 %	1,9 %	6 405	0,0 %	450	7,0 %	2,3 %	6 545	-1,4 %	458	7,0 %	1,6 %
			Qrtl 3	66	12 274	0,9 %	775	6,3 %	-2,9 %	6 105	1,6 %	391	6,4 %	-2,3 %	6 169	0,2 %	384	6,2 %	-3,5 %
			Qrtl 4	60	11 702	-0,4 %	729	6,2 %	-8,5 %	5 850	0,4 %	369	6,3 %	-7,8 %	5 852	-1,1 %	360	6,2 %	-9,3 %
			2024	250	12 182	0,2 %	790	6,5 %	-2,8 %	6 055	0,9 %	395	6,5 %	-2,7 %	6 127	-0,4 %	395	6,4 %	-2,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	62	10 494	5,0 %	964	9,2 %	9,3 %	5 134	4,3 %	457	8,9 %	6,5 %	5 360	5,7 %	507	9,5 %	11,7 %
		3881	Qrtl 2	61	11 248	0,0 %	978	8,7 %	-6,4 %	5 492	-1,2 %	470	8,6 %	-8,2 %	5 756	1,1 %	508	8,8 %	-4,7 %
			Qrtl 3	33	10 677	0,0 %	921	8,6 %	-8,3 %	5 229	0,1 %	442	8,5 %	-8,1 %	5 448	0,0 %	478	8,8 %	-8,6 %
			Qrtl 4	7	10 831	1,4 %	870	8,0 %	-13,2 %	5 463	4,2 %	438	8,0 %	-11,3 %	5 368	-1,3 %	431	8,0 %	-15,2 %
			2024	163	10 807	1,6 %	933	8,6 %	-5,0 %	5 327	1,8 %	452	8,5 %	-5,4 %	5 481	1,3 %	481	8,8 %	-4,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	63	2 383	22,1 %	168	7,0 %	27,3 %	1 184	19,8 %	89	7,5 %	30,9 %	1 199	24,4 %	79	6,6 %	25,4 %
		3882	Qrtl 2	61	2 581	43,5 %	207	8,0 %	107,0 %	1 289	41,2 %	109	8,5 %	118,0 %	1 293	45,9 %	98	7,6 %	96,0 %
			Qrtl 3	66	2 544	36,3 %	228	9,0 %	115,1 %	1 269	33,2 %	118	9,3 %	131,4 %	1 275	39,8 %	110	8,6 %	100,0 %
			Qrtl 4	56	2 482	-6,8 %	165	6,6 %	-1,2 %	1 236	-6,9 %	86	7,0 %	1,2 %	1 246	-6,7 %	80	6,4 %	-2,4 %
			2024	246	2 498	20,9 %	193	7,7 %	53,2 %	1 245	19,3 %	101	8,1 %	57,8 %	1 253	22,6 %	92	7,3 %	48,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	63	3 205	5,0 %	472	14,7 %	4,2 %	1 578	-1,7 %	227	14,4 %	-2,6 %	1 627	12,4 %	244	15,0 %	10,9 %
		3883	Qrtl 2	61	2 476	-29,9 %	242	9,8 %	-54,3 %	1 237	-33,6 %	121	9,8 %	-56,6 %	1 239	-25,9 %	121	9,8 %	-51,8 %
			Qrtl 3	65	3 792	4,4 %	582	15,3 %	1,0 %	1 944	2,9 %	308	15,8 %	3,7 %	1 848	6,0 %	274	14,8 %	-1,4 %
			Qrtl 4	53	3 175	0,0 %	520	16,4 %	-2,6 %	1 625	-0,7 %	269	16,6 %	-1,5 %	1 550	0,7 %	251	16,2 %	-3,8 %
			2024	242	3 175	-5,2 %	457	14,4 %	-12,6 %	1 603	-8,3 %	233	14,5 %	-13,7 %	1 572	-1,8 %	224	14,2 %	-11,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	63	6 171	7,3 %	241	3,9 %	-1,2 %	3 159	5,9 %	122	3,9 %	-0,8 %	3 012	8,8 %	119	4,0 %	-1,7 %
		3884	Qrtl 2	61	7 026	11,1 %	311	4,4 %	9,1 %	3 652	12,8 %	159	4,4 %	10,4 %	3 374	9,3 %	152	4,5 %	8,6 %
			Qrtl 3	66	6 789	7,5 %	294	4,3 %	5,8 %	3 531	10,0 %	151	4,3 %	7,9 %	3 258	4,9 %	143	4,4 %	3,6 %
			Qrtl 4	62	6 540	4,3 %	268	4,1 %	5,5 %	3 379	4,3 %	136	4,0 %	4,6 %	3 161	4,4 %	132	4,2 %	6,5 %
			2024	252	6 631	7,6 %	278	4,2 %	4,9 %	3 430	8,3 %	142	4,1 %	6,0 %	3 201	6,8 %	137	4,3 %	4,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	63	2 556	1,5 %	266	10,4 %	-8,9 %	1 270	1,0 %	130	10,2 %	-11,0 %	1 286	2,1 %	136	10,6 %	-6,8 %
		3885	Qrtl 2	61	2 773	-0,5 %	296	10,7 %	-6,9 %	1 383	-0,4 %	147	10,6 %	-7,0 %	1 390	-0,6 %	149	10,7 %	-6,9 %
			Qrtl 3	23	2 663	-1,5 %	286	10,7 %	-7,1 %	1 331	-0,2 %	144	10,8 %	-4,6 %	1 332	-2,8 %	143	10,7 %	-8,9 %
			Qrtl 4	0	2 676	2,1 %	283	10,6 %	-1,4 %	1 327	1,9 %	136	10,2 %	-2,9 %	1 349	2,2 %	147	10,9 %	0,0 %
			2024	147	2 666	0,4 %	283	10,6 %	-6,0 %	1 328	0,6 %	139	10,5 %	-6,7 %	1 339	0,2 %	143	10,7 %	-6,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	63	5 461	-26,4 %	548	10,0 %	-37,7 %	2 753	-26,9 %	272	9,9 %	-38,9 %	2 708	-25,9 %	277	10,2 %	-36,2 %
		3886	Qrtl 2	61	5 942	-2,9 %	599	10,1 %	-4,2 %	3 015	-3,1 %	295	9,8 %	-4,8 %	2 927	-2,7 %	304	10,4 %	-3,2 %
			Qrtl 3	66	6 380	7,8 %	700	11,0 %	20,5 %	3 257	9,5 %	361	11,1 %	25,8 %	3 123	6,0 %	339	10,9 %	14,9 %
			Qrtl 4	60	5 514	-4,9 %	542	9,8 %	-14,5 %	2 782	-4,7 %	271	9,7 %	-14,0 %	2 732	-5,0 %	271	9,9 %	-14,8 %
			2024	250	5 831	-7,8 %	599	10,3 %	-12,0 %	2 956	-7,6 %	301	10,2 %	-11,5 %	2 876	-8,0 %	298	10,4 %	-12,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	63	3 173	5,2 %	473	14,9 %	16,5 %	1 598	4,2 %	233	14,6 %	12,6 %	1 575	6,1 %	240	15,2 %	20,6 %
		3887	Qrtl 2	57	3 754	-0,4 %	576	15,3 %	18,3 %	1 945	0,3 %	289	14,9 %	20,4 %	1 810	-1,1 %	287	15,9 %	16,7 %
			Qrtl 3	21	3 455	-11,8 %	505	14,6 %	4,8 %	1 755	-12,4 %	249	14,2 %	3,8 %	1 700	-11,1 %	256	15,1 %	6,2 %
			Qrtl 4	62	3 011	-14,8 %	340	11,3 %	-32,5 %	1 520	-14,4 %	163	10,7 %	-35,1 %	1 491	-15,3 %	177	11,9 %	-30,0 %
			2024	203	3 348	-5,9 %	473	14,1 %	0,9 %	1 704	-6,0 %	234	13,7 %	0,0 %	1 644	-5,8 %	240	14,6 %	2,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	63	3 779	9,6 %	640	16,9 %	14,1 %	1 943	13,0 %	324	16,7 %	20,4 %	1 836	6,3 %	316	17,2 %	8,2 %
		3888	Qrtl 2	57	4 684	-14,5 %	776	16,6 %	-21,4 %	2 476	-10,1 %	400	16,2 %	-15,8 %	2 209	-18,9 %	376	17,0 %	-26,6 %
			Qrtl 3	65	4 779	-3,4 %	682	14,3 %	-22,1 %	2 426	-2,1 %	332	13,7 %	-20,6 %	2 353	-4,6 %	350	14,9 %	-23,6 %
			Qrtl 4	62	4 266	-4,7 %	598	14,0 %	-21,6 %	2 170	-3,0 %	290	13,4 %	-21,4 %	2 096	-6,5 %	308	14,7 %	-21,8 %
			2024	247	4 380	-4,3 %	673	15,4 %	-15,2 %	2 254	-1,6 %	336	14,9 %	-12,0 %	2 126	-6,9 %	337	15,9 %	-18,4 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	63	4 451	-0,7 %	573	12,9 %	-2,1 %	2 244	0,4 %	271	12,1 %	1,1 %	2 207	-1,8 %	302	13,7 %	-4,7 %
		3889	Qrtl 2	57	5 114	1,2 %	719	14,1 %	0,3 %	2 612	3,1 %	343	13,1 %	2,4 %	2 502	-0,6 %	376	15,0 %	-1,6 %
			Qrtl 3	17	4 499	4,3 %	584	13,0 %	6,2 %	2 307	6,2 %	291	12,6 %	9,4 %	2 192	2,4 %	294	13,4 %	3,5 %
			Qrtl 4	62	4 602	-7,0 %	521	11,3 %	-22,9 %	2 319	-7,9 %	243	10,5 %	-25,5 %	2 282	-6,1 %	279	12,2 %	-20,3 %
			2024	199	4 661	-0,6 %	598	12,8 %	-5,1 %	2 368	0,3 %	287	12,1 %	-3,7 %	2 293	-1,6 %	312	13,6 %	-6,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	3 407	-2,9 %	383	11,2 %	3,5 %	1 677	-3,9 %	184	11,0 %	5,1 %	1 731	-1,8 %	200	11,6 %	2,0 %
		3890	Qrtl 2	0	3 745	-0,6 %	447	11,9 %	35,5 %	1 897	0,5 %	228	12,0 %	48,1 %	1 849	-1,6 %	219	11,8 %	24,4 %
			Qrtl 3	0	3 716	-1,8 %	457	12,3 %	41,9 %	1 909	-0,5 %	240	12,6 %	49,1 %	1 807	-3,1 %	217	12,0 %	34,8 %
			Qrtl 4	24	3 618	-7,9 %	328	9,1 %	-2,1 %	1 836	-8,7 %	160	8,7 %	-7,0 %	1 782	-7,1 %	168	9,4 %	3,1 %
			2024	24	3 622	-3,3 %	404	11,2 %	19,2 %	1 830	-3,1 %	203	11,1 %	23,0 %	1 792	-3,4 %	201	11,2 %	15,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	60	4 896	-1,9 %	390	8,0 %	0,0 %	2 363	-4,1 %	184	7,8 %	-4,2 %	2 534	0,2 %	206	8,1 %	4,0 %
		3891	Qrtl 2	61	5 726	3,8 %	494	8,6 %	9,5 %	2 821	2,9 %	249	8,8 %	11,2 %	2 905	4,7 %	245	8,4 %	8,4 %
			Qrtl 3	60	5 565	4,3 %	505	9,1 %	10,5 %	2 762	4,1 %	258	9,3 %	11,7 %	2 802	4,4 %	247	8,8 %	9,3 %
			Qrtl 4	59	5 368	13,6 %	432	8,0 %	19,7 %	2 682	14,6 %	231	8,6 %	30,5 %	2 686	12,6 %	201	7,5 %	9,2 %
			2024	240	5 388	4,8 %	455	8,4 %	9,6 %	2 657	4,2 %	231	8,7 %	12,1 %	2 731	5,3 %	225	8,2 %	7,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	62	2 417	6,1 %	216	8,9 %	6,9 %	1 211	6,3 %	111	9,2 %	5,7 %	1 206	5,9 %	105	8,7 %	8,2 %
		3892	Qrtl 2	61	2 771	-3,4 %	263	9,5 %	-7,4 %	1 423	-1,3 %	144	10,1 %	-2,7 %	1 347	-5,6 %	119	8,8 %	-11,9 %
			Qrtl 3	66	2 728	7,5 %	262	9,6 %	-6,8 %	1 352	5,0 %	135	10,0 %	-7,5 %	1 376	10,2 %	127	9,2 %	-5,9 %
			Qrtl 4	56	2 765	11,9 %	327	11,8 %	12,4 %	1 366	9,5 %	160	11,7 %	6,7 %	1 399	14,3 %	168	12,0 %	19,1 %
			2024	245	2 670	5,4 %	267	10,0 %	1,1 %	1 337	4,7 %	137	10,2 %	0,0 %	1 332	6,0 %	130	9,8 %	2,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	63	5 064	5,7 %	617	12,2 %	21,5 %	2 515	5,5 %	292	11,6 %	20,2 %	2 549	5,8 %	324	12,7 %	22,3 %
		3893	Qrtl 2	61	5 549	87,3 %	730	13,2 %	121,9 %	2 777	91,4 %	352	12,7 %	125,6 %	2 771	83,5 %	378	13,6 %	117,2 %
			Qrtl 3	32	229	-91,8 %	53	23,1 %	-81,6 %	90	-93,3 %	26	28,9 %	-80,3 %	139	-90,4 %	27	19,4 %	-82,7 %
			Qrtl 4	40	3 464	-35,0 %	415	12,0 %	-37,1 %	1 736	-33,5 %	202	11,6 %	-33,1 %	1 729	-36,4 %	213	12,3 %	-40,3 %
			2024	196	3 522	-11,2 %	447	12,7 %	0,4 %	1 752	-10,0 %	215	12,3 %	3,4 %	1 770	-12,3 %	232	13,1 %	-2,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	63	6 449	3,9 %	580	9,0 %	-4,3 %	3 227	4,4 %	298	9,2 %	-4,2 %	3 222	3,5 %	282	8,8 %	-4,1 %
		3894	Qrtl 2	61	7 006	1,9 %	693	9,9 %	-3,8 %	3 450	-0,2 %	344	10,0 %	-7,5 %	3 556	4,0 %	349	9,8 %	0,3 %
			Qrtl 3	65	6 899	6,7 %	723	10,5 %	-2,7 %	3 433	6,3 %	363	10,6 %	-2,7 %	3 466	7,1 %	360	10,4 %	-2,7 %
			Qrtl 4	44	7 005	12,6 %	700	10,0 %	14,4 %	3 541	13,4 %	363	10,3 %	15,2 %	3 463	11,7 %	337	9,7 %	13,9 %
			2024	233	6 838	6,2 %	674	9,9 %	0,4 %	3 412	5,9 %	342	10,0 %	-0,3 %	3 426	6,5 %	332	9,7 %	1,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	60	2 204	-1,3 %	507	23,0 %	35,9 %	1 092	-4,0 %	246	22,5 %	29,5 %	1 112	1,6 %	262	23,6 %	43,2 %
		3895	Qrtl 2	61	2 122	-16,0 %	400	18,9 %	-4,5 %	1 058	-18,6 %	198	18,7 %	-7,9 %	1 065	-13,3 %	202	19,0 %	-0,5 %
			Qrtl 3	23	2 082	76,7 %	421	20,2 %	83,0 %	1 026	72,1 %	210	20,5 %	87,5 %	1 056	81,8 %	211	20,0 %	78,8 %
			Qrtl 4	14	2 088	-16,9 %	499	23,9 %	-39,0 %	1 005	-16,4 %	234	23,3 %	-38,7 %	1 083	-17,5 %	265	24,5 %	-39,2 %
			2024	158	2 124	1,3 %	457	21,5 %	0,4 %	1 045	-0,6 %	222	21,2 %	-0,4 %	1 079	3,2 %	235	21,8 %	0,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	63	7 836	-1,1 %	1 390	17,7 %	-5,8 %	3 943	-0,1 %	736	18,7 %	-3,7 %	3 894	-2,0 %	654	16,8 %	-8,0 %
		3896	Qrtl 2	61	8 487	-2,1 %	1 567	18,5 %	-3,6 %	4 243	-1,6 %	807	19,0 %	-4,4 %	4 243	-2,6 %	760	17,9 %	-2,8 %
			Qrtl 3	66	7 869	-4,7 %	1 433	18,2 %	-10,8 %	3 955	-3,4 %	742	18,8 %	-8,7 %	3 914	-6,0 %	691	17,7 %	-12,9 %
			Qrtl 4	59	7 778	-4,6 %	1 289	16,6 %	-18,1 %	3 922	-3,0 %	683	17,4 %	-14,6 %	3 856	-6,1 %	606	15,7 %	-21,6 %
			2024	249	7 988	-3,1 %	1 419	17,8 %	-9,6 %	4 013	-2,1 %	742	18,5 %	-7,8 %	3 975	-4,1 %	678	17,1 %	-11,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	19	8 917	2,5 %	1 896	21,3 %	2,6 %	4 536	2,7 %	924	20,4 %	-2,5 %	4 381	2,2 %	971	22,2 %	7,9 %
		3897	Qrtl 2	60	9 453	5,1 %	2 045	21,6 %	13,0 %	4 879	4,2 %	1 074	22,0 %	8,4 %	4 574	6,2 %	971	21,2 %	18,7 %
			Qrtl 3	47	9 211	20,3 %	2 026	22,0 %	57,2 %	4 806	26,6 %	1 092	22,7 %	71,2 %	4 405	14,2 %	933	21,2 %	43,3 %
			Qrtl 4	56	8 924	-5,9 %	2 080	23,3 %	-5,5 %	4 568	-4,1 %	1 075	23,5 %	-3,1 %	4 356	-7,7 %	1 005	23,1 %	-8,0 %
			2024	182	9 125	5,0 %	2 011	22,0 %	13,0 %	4 697	6,7 %	1 042	22,2 %	13,6 %	4 428	3,3 %	970	21,9 %	12,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	63	4 035	3,9 %	347	8,6 %	13,8 %	2 022	3,7 %	173	8,6 %	10,9 %	2 013	4,0 %	174	8,6 %	16,8 %
		3898	Qrtl 2	61	4 563	3,7 %	428	9,4 %	26,3 %	2 295	3,8 %	218	9,5 %	26,0 %	2 268	3,6 %	209	9,2 %	25,1 %
			Qrtl 3	66	5 099	17,6 %	526	10,3 %	56,1 %	2 596	20,2 %	280	10,8 %	67,7 %	2 503	15,0 %	246	9,8 %	44,7 %
			Qrtl 4	58	4 861	14,4 %	462	9,5 %	30,9 %	2 441	14,3 %	237	9,7 %	35,4 %	2 420	14,5 %	225	9,3 %	27,1 %
			2024	248	4 645	10,2 %	442	9,5 %	32,7 %	2 341	10,8 %	228	9,7 %	36,5 %	2 303	9,6 %	214	9,3 %	28,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	59	1 811	6,0 %	542	29,9 %	16,8 %	963	9,4 %	295	30,6 %	21,4 %	848	2,3 %	247	29,1 %	11,8 %
		3899	Qrtl 2	0	2 155	-3,1 %	596	27,7 %	1,2 %	1 154	0,5 %	311	26,9 %	5,1 %	1 001	-7,0 %	285	28,5 %	-3,1 %
			Qrtl 3	0	2 127	-16,9 %	575	27,0 %	-12,1 %	1 135	-12,5 %	295	26,0 %	-8,4 %	992	-21,5 %	280	28,2 %	-15,7 %
			Qrtl 4	8	2 045	4,5 %	593	29,0 %	11,5 %	1 110	11,3 %	313	28,2 %	15,5 %	935	-2,5 %	281	30,1 %	7,7 %
			2024	67	2 035	-3,7 %	576	28,3 %	2,9 %	1 090	0,8 %	303	27,8 %	7,1 %	944	-8,6 %	273	28,9 %	-1,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	33	4 644	19,3 %	463	10,0 %	6,7 %	2 289	16,6 %	235	10,3 %	9,3 %	2 355	22,1 %	228	9,7 %	4,1 %
		3900	Qrtl 2	0	4 881	-3,0 %	494	10,1 %	-1,2 %	2 408	-5,0 %	256	10,6 %	0,8 %	2 473	-1,1 %	239	9,7 %	-2,8 %
			Qrtl 3	0	5 040	-11,6 %	490	9,7 %	-9,3 %	2 486	-12,4 %	243	9,8 %	-10,0 %	2 554	-10,9 %	248	9,7 %	-8,1 %
			Qrtl 4	0	4 887	-2,4 %	474	9,7 %	-8,0 %	2 407	-2,9 %	223	9,3 %	-13,2 %	2 480	-1,9 %	252	10,2 %	-2,3 %
			2024	33	4 865	-0,9 %	480	9,9 %	-3,4 %	2 399	-2,2 %	239	10,0 %	-4,0 %	2 466	0,4 %	242	9,8 %	-2,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	63	2 516	3,0 %	219	8,7 %	-4,8 %	1 261	3,1 %	113	9,0 %	-2,6 %	1 254	2,8 %	106	8,5 %	-7,0 %
		3920	Qrtl 2	61	2 872	0,0 %	236	8,2 %	-9,9 %	1 424	1,0 %	117	8,2 %	-10,0 %	1 448	-1,0 %	118	8,1 %	-9,9 %
			Qrtl 3	43	2 943	0,9 %	222	7,5 %	-17,2 %	1 456	2,1 %	112	7,7 %	-17,0 %	1 487	-0,2 %	110	7,4 %	-17,3 %
			Qrtl 4	62	2 641	1,1 %	161	6,1 %	-35,9 %	1 309	0,8 %	79	6,0 %	-36,3 %	1 331	1,4 %	82	6,2 %	-35,4 %
			2024	229	2 744	1,3 %	209	7,6 %	-17,4 %	1 363	1,8 %	105	7,7 %	-16,7 %	1 381	0,7 %	104	7,5 %	-17,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	63	2 140	-11,9 %	192	9,0 %	-25,9 %	1 052	-13,2 %	96	9,1 %	-28,4 %	1 088	-10,7 %	95	8,7 %	-24,0 %
		3921	Qrtl 2	61	2 603	25,1 %	263	10,1 %	25,2 %	1 282	27,1 %	132	10,3 %	28,2 %	1 321	23,3 %	131	9,9 %	22,4 %
			Qrtl 3	66	2 713	6,5 %	311	11,5 %	22,4 %	1 332	5,6 %	152	11,4 %	19,7 %	1 381	7,4 %	159	11,5 %	25,2 %
			Qrtl 4	59	2 589	45,1 %	263	10,2 %	54,7 %	1 280	44,3 %	131	10,2 %	50,6 %	1 308	45,8 %	132	10,1 %	57,1 %
			2024	249	2 513	13,2 %	258	10,3 %	15,2 %	1 237	12,8 %	128	10,3 %	13,3 %	1 276	13,7 %	130	10,2 %	17,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	4 291	4,4 %	693	16,2 %	23,8 %	2 114	4,4 %	339	16,0 %	22,8 %	2 178	4,4 %	354	16,3 %	25,1 %
		3956	Qrtl 2	0	4 558	3,6 %	765	16,8 %	23,4 %	2 233	2,5 %	386	17,3 %	22,5 %	2 325	4,7 %	378	16,3 %	24,3 %
			Qrtl 3	10	4 211	-0,7 %	704	16,7 %	19,9 %	2 075	-1,0 %	335	16,1 %	12,0 %	2 136	-0,4 %	368	17,2 %	27,8 %
			Qrtl 4	10	4 078	-7,5 %	612	15,0 %	-10,7 %	2 041	-6,4 %	312	15,3 %	-7,4 %	2 036	-8,7 %	300	14,7 %	-13,8 %
			2024	20	4 282	-0,1 %	693	16,2 %	13,2 %	2 115	-0,2 %	343	16,2 %	12,1 %	2 168	0,0 %	350	16,1 %	14,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	13 843	9,3 %	2 083	15,0 %	5,3 %	6 607	3,2 %	1 039	15,7 %	2,7 %	7 236	15,4 %	1 044	14,4 %	8,2 %
		3959	Qrtl 2	0	14 336	0,7 %	2 262	15,8 %	6,0 %	7 081	-0,4 %	1 174	16,6 %	8,0 %	7 255	1,9 %	1 089	15,0 %	4,0 %
			Qrtl 3	17	13 241	13,0 %	2 245	17,0 %	27,8 %	6 442	12,3 %	1 134	17,6 %	32,5 %	6 800	13,6 %	1 111	16,3 %	23,4 %
			Qrtl 4	0	14 506	0,1 %	3 189	22,0 %	42,6 %	7 137	0,4 %	1 591	22,3 %	37,5 %	7 369	-0,1 %	1 598	21,7 %	48,2 %
			2024	17	13 968	5,5 %	2 441	17,5 %	20,8 %	6 809	3,6 %	1 232	18,1 %	20,2 %	7 159	7,4 %	1 209	16,9 %	21,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	39	5 192	23,6 %	370	7,1 %	36,0 %	2 665	28,4 %	215	8,1 %	61,7 %	2 527	18,9 %	155	6,1 %	11,5 %
		3801	Qrtl 2	37	5 762	8,0 %	379	6,6 %	6,8 %	2 894	7,0 %	191	6,6 %	4,9 %	2 868	9,0 %	187	6,5 %	8,1 %
			Qrtl 3	15	5 007	-0,6 %	252	5,0 %	-15,7 %	2 518	-0,9 %	135	5,4 %	-10,0 %	2 489	-0,4 %	118	4,7 %	-20,8 %
			Qrtl 4	0	5 253	5,6 %	268	5,1 %	-10,7 %	2 547	2,6 %	140	5,5 %	-6,7 %	2 705	8,5 %	129	4,8 %	-13,4 %
			2024	91	5 298	8,5 %	317	6,0 %	3,6 %	2 655	8,4 %	170	6,4 %	10,4 %	2 643	8,6 %	147	5,6 %	-3,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	39	3 473	5,0 %	244	7,0 %	-3,2 %	1 697	6,4 %	118	7,0 %	-7,1 %	1 776	3,6 %	125	7,0 %	0,0 %
		3802	Qrtl 2	19	3 703	1,3 %	285	7,7 %	-10,9 %	1 798	3,2 %	141	7,8 %	-13,0 %	1 904	-0,5 %	144	7,6 %	-8,9 %
			Qrtl 3	21	54	-98,6 %	13	24,1 %	-96,0 %	36	-98,0 %	8	22,2 %	-95,1 %	18	-99,1 %	5	27,8 %	-96,9 %
			Qrtl 4	0															
			2024	79	2 659	-24,8 %	198	7,4 %	-29,5 %	1 298	-24,1 %	98	7,6 %	-30,5 %	1 361	-25,4 %	101	7,4 %	-27,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	13 318	-2,2 %	977	7,3 %	-7,5 %	6 605	-2,3 %	471	7,1 %	-9,2 %	6 713	-2,2 %	505	7,5 %	-6,0 %
		3803	Qrtl 2	37	14 276	-3,6 %	1 212	8,5 %	1,3 %	7 043	-4,6 %	583	8,3 %	0,0 %	7 233	-2,7 %	629	8,7 %	2,6 %
			Qrtl 3	39	14 388	1,9 %	1 245	8,7 %	11,8 %	7 087	0,7 %	592	8,4 %	9,0 %	7 301	3,2 %	652	8,9 %	14,2 %
			Qrtl 4	36	14 043	9,5 %	1 034	7,4 %	38,4 %	6 940	7,2 %	494	7,1 %	29,3 %	7 103	11,8 %	540	7,6 %	48,4 %
			2024	151	14 002	1,0 %	1 117	8,0 %	8,1 %	6 917	0,0 %	536	7,7 %	5,3 %	7 085	2,1 %	582	8,2 %	11,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	38	30 625	-1,4 %	4 697	15,3 %	-4,6 %	15 443	-3,1 %	2 370	15,3 %	-5,8 %	15 182	0,4 %	2 327	15,3 %	-3,3 %
		3805	Qrtl 2	37	31 849	-5,2 %	4 987	15,7 %	-6,9 %	16 203	-4,5 %	2 547	15,7 %	-5,2 %	15 646	-5,8 %	2 440	15,6 %	-8,6 %
			Qrtl 3	36	30 833	-4,9 %	4 891	15,9 %	-7,6 %	15 590	-3,6 %	2 495	16,0 %	-5,4 %	15 243	-6,2 %	2 396	15,7 %	-9,8 %
			Qrtl 4	36	30 333	-5,5 %	4 730	15,6 %	-8,0 %	15 288	-4,7 %	2 411	15,8 %	-6,2 %	15 044	-6,3 %	2 319	15,4 %	-9,9 %
			2024	147	30 909	-4,3 %	4 826	15,6 %	-6,8 %	15 630	-4,0 %	2 455	15,7 %	-5,6 %	15 279	-4,5 %	2 371	15,5 %	-8,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	39	19 688	-2,2 %	2 274	11,6 %	-2,6 %	10 206	-0,6 %	1 218	11,9 %	1,2 %	9 481	-3,9 %	1 056	11,1 %	-6,7 %
		3807	Qrtl 2	37	21 594	-11,4 %	2 736	12,7 %	-0,7 %	10 999	-11,5 %	1 414	12,9 %	-2,3 %	10 595	-11,2 %	1 322	12,5 %	1,1 %
			Qrtl 3	19	23 902	22,3 %	2 691	11,3 %	17,6 %	11 883	19,8 %	1 372	11,5 %	15,2 %	12 019	24,9 %	1 319	11,0 %	20,1 %
			Qrtl 4	6	25 131	22,9 %	3 151	12,5 %	33,1 %	13 158	23,1 %	1 675	12,7 %	29,9 %	11 973	22,7 %	1 476	12,3 %	36,9 %
			2024	101	22 541	6,8 %	2 704	12,0 %	11,0 %	11 537	6,7 %	1 415	12,3 %	10,5 %	11 004	6,9 %	1 289	11,7 %	11,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	39	5 499	-5,2 %	784	14,3 %	-16,5 %	2 976	3,8 %	436	14,7 %	-5,6 %	2 523	-14,0 %	348	13,8 %	-27,0 %
		3808	Qrtl 2	37	5 558	-7,8 %	839	15,1 %	-12,8 %	2 833	-4,1 %	430	15,2 %	-7,5 %	2 725	-11,5 %	409	15,0 %	-17,7 %
			Qrtl 3	20	5 366	-10,2 %	830	15,5 %	-5,5 %	2 720	-8,3 %	434	16,0 %	-0,2 %	2 647	-12,1 %	396	15,0 %	-10,8 %
			Qrtl 4	14	5 226	-8,1 %	790	15,1 %	-12,0 %	2 642	-7,0 %	403	15,3 %	-10,4 %	2 584	-9,1 %	387	15,0 %	-13,8 %
			2024	110	5 414	-7,8 %	811	15,0 %	-11,8 %	2 795	-3,9 %	426	15,2 %	-6,0 %	2 619	-11,8 %	385	14,7 %	-17,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	33	4 233	-4,1 %	350	8,3 %	0,6 %	2 072	-5,6 %	165	8,0 %	-2,9 %	2 161	-2,7 %	185	8,6 %	3,9 %
		3812	Qrtl 2	37	4 814	3,4 %	434	9,0 %	11,6 %	2 381	2,6 %	213	8,9 %	10,9 %	2 433	4,2 %	221	9,1 %	12,2 %
			Qrtl 3	12	4 547	0,7 %	376	8,3 %	-8,3 %	2 257	0,4 %	176	7,8 %	-15,0 %	2 290	1,1 %	200	8,7 %	-1,5 %
			Qrtl 4	2	4 319	-0,1 %	366	8,5 %	3,4 %	2 156	0,4 %	164	7,6 %	-6,8 %	2 164	-0,6 %	201	9,3 %	13,6 %
			2024	84	4 477	0,0 %	381	8,5 %	1,6 %	2 216	-0,5 %	179	8,1 %	-4,3 %	2 262	0,5 %	202	8,9 %	6,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	23	7 760	2,8 %	1 310	16,9 %	4,8 %	3 757	1,5 %	592	15,8 %	-2,1 %	4 003	4,0 %	717	17,9 %	11,2 %
		3813	Qrtl 2	27	9 498	9,0 %	2 162	22,8 %	47,4 %	4 745	11,2 %	1 089	23,0 %	54,7 %	4 754	6,9 %	1 073	22,6 %	40,6 %
			Qrtl 3	11	9 028	3,9 %	1 720	19,1 %	16,0 %	4 434	2,9 %	886	20,0 %	21,5 %	4 594	4,9 %	833	18,1 %	10,5 %
			Qrtl 4	0	9 076	11,7 %	1 875	20,7 %	32,7 %	4 463	12,5 %	1 022	22,9 %	54,8 %	4 613	10,8 %	852	18,5 %	13,3 %
			2024	61	8 827	6,7 %	1 759	19,9 %	25,5 %	4 342	6,9 %	892	20,5 %	32,3 %	4 485	6,6 %	867	19,3 %	19,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	39	17 705	4,6 %	1 355	7,7 %	8,4 %	8 828	6,0 %	683	7,7 %	12,0 %	8 877	3,2 %	672	7,6 %	5,0 %
		3814	Qrtl 2	37	19 450	5,0 %	1 599	8,2 %	13,9 %	9 550	4,8 %	764	8,0 %	11,2 %	9 900	5,1 %	835	8,4 %	16,5 %
			Qrtl 3	39	18 933	6,8 %	1 568	8,3 %	14,5 %	9 265	6,3 %	739	8,0 %	10,3 %	9 669	7,4 %	829	8,6 %	18,4 %
			Qrtl 4	36	18 605	5,6 %	1 501	8,1 %	8,4 %	8 928	3,6 %	670	7,5 %	0,9 %	9 677	7,5 %	832	8,6 %	15,4 %
			2024	151	18 664	5,5 %	1 505	8,1 %	11,4 %	9 141	5,1 %	714	7,8 %	8,7 %	9 523	5,8 %	791	8,3 %	14,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	39	12 742	-8,9 %	1 710	13,4 %	-12,6 %	6 222	-10,3 %	811	13,0 %	-7,0 %	6 520	-7,4 %	899	13,8 %	-17,1 %
		3815	Qrtl 2	37	13 854	-12,7 %	1 849	13,3 %	-11,1 %	6 943	-8,4 %	911	13,1 %	-7,0 %	6 911	-16,6 %	938	13,6 %	-14,6 %
			Qrtl 3	38	13 667	3,4 %	1 952	14,3 %	-1,6 %	6 939	6,1 %	1 055	15,2 %	18,0 %	6 728	0,7 %	897	13,3 %	-17,8 %
			Qrtl 4	30	13 017	-3,3 %	1 670	12,8 %	-11,4 %	6 454	-1,1 %	804	12,5 %	-9,9 %	6 563	-5,3 %	866	13,2 %	-12,8 %
			2024	144	13 319	-5,7 %	1 797	13,5 %	-9,1 %	6 639	-3,8 %	897	13,5 %	-1,4 %	6 680	-7,6 %	900	13,5 %	-15,7 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	14 196	-1,0 %	1 069	7,5 %	0,3 %	7 088	-1,8 %	530	7,5 %	-2,0 %	7 107	-0,3 %	539	7,6 %	2,9 %
		3816	Qrtl 2	0	15 105	-1,8 %	1 076	7,1 %	-2,5 %	7 549	-2,4 %	525	7,0 %	-5,2 %	7 556	-1,2 %	551	7,3 %	0,2 %
			Qrtl 3	39	15 511	7,8 %	1 162	7,5 %	10,1 %	7 739	7,6 %	581	7,5 %	8,8 %	7 771	7,9 %	580	7,5 %	11,3 %
			Qrtl 4	30	14 917	2,3 %	1 224	8,2 %	3,8 %	7 486	2,5 %	622	8,3 %	4,4 %	7 432	2,2 %	602	8,1 %	3,3 %
			2024	69	14 930	1,8 %	1 132	7,6 %	3,0 %	7 464	1,4 %	564	7,6 %	1,4 %	7 466	2,1 %	568	7,6 %	4,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	39	2 861	4,0 %	156	5,5 %	-6,6 %	1 462	-1,1 %	78	5,3 %	-10,3 %	1 399	10,0 %	78	5,6 %	-2,5 %
		3817	Qrtl 2	37	3 100	-10,1 %	183	5,9 %	-9,4 %	1 610	-11,5 %	91	5,7 %	-13,3 %	1 489	-8,7 %	92	6,2 %	-6,1 %
			Qrtl 3	39	3 745	10,0 %	207	5,5 %	18,3 %	1 931	4,9 %	107	5,5 %	11,5 %	1 814	16,0 %	100	5,5 %	26,6 %
			Qrtl 4	31	2 997	26,1 %	157	5,2 %	5,4 %	1 592	30,7 %	81	5,1 %	9,5 %	1 405	21,2 %	76	5,4 %	1,3 %
			2024	146	3 180	5,9 %	176	5,5 %	1,1 %	1 650	3,4 %	90	5,5 %	-1,1 %	1 530	8,5 %	87	5,7 %	4,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	39	5 043	-6,3 %	882	17,5 %	-11,8 %	2 410	-7,9 %	402	16,7 %	-18,0 %	2 633	-4,7 %	480	18,2 %	-5,9 %
		3818	Qrtl 2	37	5 299	35,3 %	936	17,7 %	29,3 %	2 551	33,1 %	443	17,4 %	24,8 %	2 748	37,4 %	493	17,9 %	33,6 %
			Qrtl 3	3	4 931	140,1 %	831	16,9 %	185,6 %	2 283	123,6 %	373	16,3 %	164,5 %	2 649	156,4 %	458	17,3 %	205,3 %
			Qrtl 4	25	5 069	-6,1 %	850	16,8 %	-18,3 %	2 430	-7,6 %	404	16,6 %	-19,5 %	2 640	-4,8 %	446	16,9 %	-17,1 %
			2024	104	5 083	22,0 %	874	17,2 %	15,2 %	2 416	18,7 %	405	16,8 %	9,5 %	2 667	25,2 %	469	17,6 %	20,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	39	9 237	-0,7 %	481	5,2 %	-6,8 %	4 660	0,1 %	239	5,1 %	-8,8 %	4 577	-1,5 %	242	5,3 %	-4,7 %
		3819	Qrtl 2	37	4 818	-52,9 %	226	4,7 %	-61,2 %	2 444	-53,8 %	117	4,8 %	-63,0 %	2 374	-52,0 %	109	4,6 %	-59,3 %
			Qrtl 3	39	3 531	-64,1 %	169	4,8 %	-71,5 %	1 745	-65,7 %	86	4,9 %	-73,0 %	1 786	-62,4 %	83	4,6 %	-69,9 %
			Qrtl 4	18	4 758	-50,8 %	257	5,4 %	-50,1 %	2 339	-53,1 %	125	5,3 %	-54,7 %	2 420	-48,2 %	132	5,5 %	-45,0 %
			2024	133	5 613	-42,5 %	285	5,1 %	-48,5 %	2 811	-43,8 %	143	5,1 %	-51,2 %	2 802	-41,1 %	142	5,1 %	-45,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	39	5 040	6,6 %	1 119	22,2 %	5,6 %	2 524	7,5 %	573	22,7 %	5,3 %	2 516	5,7 %	546	21,7 %	5,8 %
		3820	Qrtl 2	37	5 811	3,4 %	1 310	22,5 %	13,5 %	2 890	3,1 %	659	22,8 %	12,6 %	2 921	3,8 %	651	22,3 %	14,4 %
			Qrtl 3	39	5 530	5,2 %	1 178	21,3 %	13,8 %	2 765	5,5 %	602	21,8 %	15,8 %	2 766	4,9 %	576	20,8 %	11,8 %
			Qrtl 4	36	5 483	2,1 %	1 223	22,3 %	-3,4 %	2 734	2,2 %	628	23,0 %	-1,1 %	2 750	2,0 %	596	21,7 %	-5,5 %
			2024	151	5 461	4,3 %	1 206	22,1 %	7,1 %	2 726	4,5 %	614	22,5 %	7,7 %	2 736	4,1 %	591	21,6 %	6,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	39	11 768	1,3 %	1 638	13,9 %	7,5 %	5 880	1,3 %	809	13,8 %	9,5 %	5 888	1,3 %	828	14,1 %	5,3 %
		3821	Qrtl 2	37	13 107	-1,3 %	1 845	14,1 %	-1,6 %	6 563	-1,6 %	905	13,8 %	-1,2 %	6 544	-1,0 %	940	14,4 %	-2,0 %
			Qrtl 3	39	13 287	3,9 %	1 843	13,9 %	2,8 %	6 667	3,6 %	898	13,5 %	2,0 %	6 620	4,2 %	946	14,3 %	3,6 %
			Qrtl 4	2	12 240	2,4 %	1 667	13,6 %	-4,7 %	6 106	3,1 %	804	13,2 %	-5,1 %	6 133	1,8 %	864	14,1 %	-4,3 %
			2024	117	12 601	1,5 %	1 749	13,9 %	0,9 %	6 304	1,5 %	854	13,5 %	1,1 %	6 297	1,5 %	894	14,2 %	0,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	39	5 112	-0,9 %	581	11,4 %	-1,0 %	2 510	-0,3 %	279	11,1 %	5,3 %	2 602	-1,6 %	301	11,6 %	-6,5 %
		3822	Qrtl 2	37	4 654	-20,4 %	576	12,4 %	-20,4 %	2 304	-18,3 %	269	11,7 %	-18,7 %	2 351	-22,3 %	306	13,0 %	-22,3 %
			Qrtl 3	32	86	-98,4 %	12	14,0 %	-98,2 %	66	-97,4 %	10	15,2 %	-96,8 %	20	-99,3 %	2	10,0 %	-99,4 %
			Qrtl 4	33	4 404	-18,6 %	507	11,5 %	-26,2 %	2 160	-18,4 %	230	10,6 %	-29,2 %	2 244	-18,9 %	277	12,3 %	-23,5 %
			2024	141	3 533	-34,7 %	415	11,7 %	-37,8 %	1 745	-33,6 %	195	11,2 %	-36,7 %	1 788	-35,7 %	220	12,3 %	-38,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	18	6 844		398	5,8 %		3 443		193	5,6 %		3 401		205	6,0 %	
		3823	Qrtl 2	15	7 027	-3,1 %	425	6,0 %	-8,4 %	3 557	-2,1 %	208	5,8 %	-7,6 %	3 471	-4,1 %	217	6,3 %	-9,2 %
			Qrtl 3	17	7 372	8,6 %	477	6,5 %	22,3 %	3 740	9,9 %	240	6,4 %	23,7 %	3 632	7,3 %	238	6,6 %	21,4 %
			Qrtl 4	10	7 190	5,0 %	433	6,0 %	9,3 %	3 643	5,2 %	218	6,0 %	7,9 %	3 547	4,8 %	215	6,1 %	10,8 %
			2024	60	7 108	2,6 %	433	6,1 %	5,4 %	3 595	3,2 %	215	6,0 %	4,9 %	3 513	1,9 %	219	6,2 %	6,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	39	8 049	-0,7 %	1 359	16,9 %	-8,8 %	4 092	0,0 %	712	17,4 %	-7,9 %	3 957	-1,3 %	647	16,4 %	-9,8 %
		3824	Qrtl 2	37	8 566	-6,2 %	1 572	18,4 %	-7,4 %	4 275	-7,7 %	786	18,4 %	-12,0 %	4 291	-4,7 %	786	18,3 %	-2,2 %
			Qrtl 3	28	8 174	-8,4 %	1 498	18,3 %	-11,5 %	4 096	-9,1 %	757	18,5 %	-12,2 %	4 078	-7,8 %	741	18,2 %	-10,9 %
			Qrtl 4	36	8 356	-3,1 %	1 464	17,5 %	-5,5 %	4 232	-2,4 %	767	18,1 %	-3,4 %	4 124	-3,8 %	698	16,9 %	-7,5 %
			2024	140	8 281	-4,8 %	1 472	17,8 %	-8,5 %	4 171	-5,0 %	755	18,1 %	-9,1 %	4 110	-4,5 %	717	17,4 %	-7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	37	2 616	0,8 %	320	12,2 %	-7,2 %	1 308	9,9 %	149	11,4 %	25,2 %	1 308	-6,8 %	171	13,1 %	-24,3 %
		3825	Qrtl 2	27	3 970	38,0 %	1 085	27,3 %	163,3 %	1 606	25,1 %	287	17,9 %	108,0 %	2 363	48,5 %	798	33,8 %	191,2 %
			Qrtl 3	39	5 360	88,1 %	2 045	38,2 %	309,0 %	1 566	-0,9 %	260	16,6 %	-20,7 %	3 794	199,0 %	1 785	47,0 %	943,9 %
			Qrtl 4	36	5 263	117,1 %	2 102	39,9 %	600,7 %	1 545	28,0 %	256	16,6 %	77,8 %	3 718	205,5 %	1 846	49,7 %	1083,3 %
			2024	139	4 287	59,4 %	1 378	32,1 %	252,4 %	1 504	14,1 %	237	15,8 %	29,5 %	2 783	102,8 %	1 141	41,0 %	451,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	39	6 138	-5,0 %	498	8,1 %	-21,7 %	3 025	-3,3 %	237	7,8 %	-18,0 %	3 113	-6,6 %	261	8,4 %	-24,8 %
		3826	Qrtl 2	37	6 408	-12,2 %	490	7,6 %	-36,1 %	3 170	-10,9 %	232	7,3 %	-34,5 %	3 238	-13,4 %	258	8,0 %	-37,7 %
			Qrtl 3	38	5 817	-20,1 %	357	6,1 %	-53,2 %	2 925	-21,3 %	179	6,1 %	-52,3 %	2 892	-18,8 %	178	6,2 %	-54,1 %
			Qrtl 4	31	6 366	-5,5 %	415	6,5 %	-41,1 %	3 142	-9,1 %	194	6,2 %	-44,6 %	3 224	-1,8 %	222	6,9 %	-37,5 %
			2024	145	6 176	-11,1 %	440	7,1 %	-38,7 %	3 063	-11,6 %	211	6,9 %	-38,3 %	3 113	-10,6 %	229	7,4 %	-39,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	22	2 916	-4,2 %	273	9,4 %	-9,3 %	1 460	-3,3 %	138	9,5 %	-9,8 %	1 456	-5,0 %	135	9,3 %	-8,8 %
		3827	Qrtl 2	8	3 198	-8,0 %	324	10,1 %	-7,2 %	1 593	-7,4 %	175	11,0 %	-0,6 %	1 605	-8,6 %	149	9,3 %	-14,4 %
			Qrtl 3	6	3 138	-11,2 %	274	8,7 %	-23,9 %	1 558	-11,5 %	144	9,2 %	-16,8 %	1 580	-10,9 %	130	8,2 %	-30,1 %
			Qrtl 4	36	3 035	-3,2 %	232	7,6 %	-30,1 %	1 507	-3,0 %	114	7,6 %	-30,1 %	1 528	-3,3 %	118	7,7 %	-30,2 %
			2024	72	3 071	-6,9 %	276	9,0 %	-17,6 %	1 529	-6,6 %	143	9,4 %	-13,9 %	1 542	-7,2 %	133	8,6 %	-21,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	8 919	25,0 %	843	9,5 %	20,6 %	3 967	14,7 %	321	8,1 %	-6,1 %	4 951	34,6 %	521	10,5 %	45,9 %
		3828	Qrtl 2	0	9 699	17,5 %	967	10,0 %	44,8 %	4 268	7,8 %	375	8,8 %	12,6 %	5 431	26,6 %	592	10,9 %	76,7 %
			Qrtl 3	0	9 565	21,6 %	932	9,7 %	33,5 %	4 213	11,6 %	381	9,0 %	10,4 %	5 352	30,9 %	550	10,3 %	55,8 %
			Qrtl 4	0	9 832	25,7 %	903	9,2 %	37,7 %	4 207	7,6 %	385	9,2 %	13,9 %	5 625	43,8 %	518	9,2 %	62,9 %
			2024	0	9 494	22,3 %	910	9,6 %	33,6 %	4 162	10,3 %	365	8,8 %	7,4 %	5 333	33,6 %	545	10,2 %	59,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	39	8 202	3,1 %	1 406	17,1 %	3,4 %	4 037	1,8 %	682	16,9 %	2,6 %	4 165	4,4 %	724	17,4 %	4,2 %
		3829	Qrtl 2	29	8 940	0,3 %	1 551	17,3 %	5,7 %	4 479	0,3 %	753	16,8 %	3,6 %	4 462	0,4 %	798	17,9 %	7,7 %
			Qrtl 3	39	9 488	6,4 %	1 384	14,6 %	-6,1 %	4 718	6,4 %	673	14,3 %	-5,6 %	4 771	6,4 %	711	14,9 %	-6,6 %
			Qrtl 4	36	8 839	6,4 %	1 496	16,9 %	3,6 %	4 427	7,3 %	737	16,6 %	3,9 %	4 412	5,5 %	758	17,2 %	3,1 %
			2024	143	8 867	4,0 %	1 457	16,4 %	1,5 %	4 414	3,9 %	710	16,1 %	1,0 %	4 453	4,2 %	747	16,8 %	1,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	39	3 545	-1,9 %	579	16,3 %	-6,5 %	1 781	-1,3 %	283	15,9 %	-6,6 %	1 764	-2,5 %	296	16,8 %	-6,3 %
		3830	Qrtl 2	34	4 073	-2,5 %	666	16,4 %	-0,4 %	2 046	-2,1 %	322	15,7 %	-0,3 %	2 026	-2,9 %	344	17,0 %	-0,6 %
			Qrtl 3	30	4 135	-5,8 %	653	15,8 %	-15,1 %	2 036	-6,5 %	313	15,4 %	-17,0 %	2 100	-5,0 %	340	16,2 %	-13,3 %
			Qrtl 4	33	3 102	-19,3 %	469	15,1 %	-31,7 %	1 557	-18,7 %	230	14,8 %	-31,8 %	1 546	-19,8 %	239	15,5 %	-31,7 %
			2024	136	3 721	-7,1 %	593	15,9 %	-13,6 %	1 858	-7,0 %	288	15,5 %	-14,0 %	1 863	-7,3 %	306	16,4 %	-12,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	39	14 380	6,9 %	1 177	8,2 %	9,5 %	7 438	7,4 %	565	7,6 %	9,1 %	6 942	6,4 %	613	8,8 %	9,9 %
		3831	Qrtl 2	37	15 567	5,5 %	1 232	7,9 %	2,8 %	8 049	6,4 %	580	7,2 %	1,8 %	7 518	4,5 %	651	8,7 %	3,5 %
			Qrtl 3	14	12 915	-11,8 %	606	4,7 %	-50,8 %	6 708	-10,6 %	273	4,1 %	-52,5 %	6 207	-13,2 %	332	5,3 %	-49,5 %
			Qrtl 4	0	13 473	-7,1 %	650	4,8 %	-45,2 %	6 932	-6,9 %	297	4,3 %	-46,6 %	6 541	-7,3 %	353	5,4 %	-44,1 %
			2024	90	14 076	-1,8 %	917	6,5 %	-21,8 %	7 279	-1,1 %	430	5,9 %	-22,4 %	6 798	-2,6 %	488	7,2 %	-21,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	2 712	1,6 %	275	10,1 %	3,4 %	1 320	-1,1 %	128	9,7 %	-5,2 %	1 392	4,4 %	147	10,6 %	12,2 %
		3841	Qrtl 2	37	3 215	-8,4 %	441	13,7 %	-5,0 %	1 490	-14,3 %	210	14,1 %	-9,5 %	1 724	-2,7 %	231	13,4 %	-0,9 %
			Qrtl 3	39	3 660	-32,7 %	619	16,9 %	-41,2 %	1 723	-34,9 %	290	16,8 %	-45,9 %	1 936	-30,7 %	329	17,0 %	-36,2 %
			Qrtl 4	27	2 975	-32,1 %	390	13,1 %	-58,2 %	1 398	-34,6 %	175	12,5 %	-63,4 %	1 577	-29,8 %	215	13,6 %	-52,9 %
			2024	112	3 143	-21,3 %	432	13,7 %	-36,0 %	1 484	-24,4 %	201	13,5 %	-41,4 %	1 658	-18,4 %	231	13,9 %	-30,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	39	6 222	-6,0 %	410	6,6 %	-0,7 %	3 095	-5,2 %	213	6,9 %	0,9 %	3 126	-6,9 %	197	6,3 %	-2,5 %
		3842	Qrtl 2	37	4 351	-38,8 %	265	6,1 %	-42,0 %	2 126	-39,8 %	139	6,5 %	-40,9 %	2 225	-37,8 %	126	5,7 %	-43,2 %
			Qrtl 3	25	6 019	430,3 %	416	6,9 %	337,9 %	2 962	421,5 %	210	7,1 %	337,5 %	3 057	439,2 %	206	6,7 %	338,3 %
			Qrtl 4	36	6 449	165,0 %	494	7,7 %	194,0 %	3 189	158,8 %	252	7,9 %	193,0 %	3 260	171,4 %	242	7,4 %	195,1 %
			2024	137	5 765	32,7 %	396	6,9 %	39,4 %	2 846	31,9 %	203	7,1 %	39,0 %	2 919	33,6 %	193	6,6 %	38,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	38	8 270	0,6 %	511	6,2 %	8,0 %	4 169	0,4 %	262	6,3 %	8,7 %	4 101	0,8 %	249	6,1 %	7,8 %
		3843	Qrtl 2	37	8 952	-0,6 %	456	5,1 %	-3,6 %	4 500	-1,1 %	231	5,1 %	-4,5 %	4 452	0,0 %	225	5,1 %	-2,6 %
			Qrtl 3	19	7 899	-8,9 %	365	4,6 %	-25,5 %	3 976	-9,3 %	180	4,5 %	-27,4 %	3 923	-8,5 %	185	4,7 %	-23,2 %
			Qrtl 4	5	7 937	-10,0 %	459	5,8 %	-28,2 %	4 030	-9,4 %	237	5,9 %	-27,1 %	3 908	-10,5 %	222	5,7 %	-29,3 %
			2024	99	8 262	-4,7 %	447	5,4 %	-13,5 %	4 167	-4,9 %	227	5,4 %	-13,7 %	4 095	-4,5 %	220	5,4 %	-13,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	39	7 840	2,4 %	1 570	20,0 %	-3,0 %	3 889	0,9 %	752	19,3 %	-4,6 %	3 951	3,9 %	817	20,7 %	-1,6 %
		3844	Qrtl 2	34	8 816	1,6 %	1 736	19,7 %	-1,9 %	4 430	1,1 %	831	18,8 %	-3,3 %	4 385	2,1 %	905	20,6 %	-0,5 %
			Qrtl 3	30	8 941	1,7 %	1 667	18,6 %	-5,6 %	4 490	1,7 %	805	17,9 %	-5,4 %	4 451	1,6 %	861	19,3 %	-5,8 %
			Qrtl 4	33	8 383	3,6 %	1 707	20,4 %	3,1 %	4 225	3,6 %	834	19,7 %	2,8 %	4 158	3,7 %	873	21,0 %	3,4 %
			2024	136	8 493	2,3 %	1 668	19,6 %	-2,0 %	4 257	1,8 %	805	18,9 %	-2,7 %	4 236	2,7 %	864	20,4 %	-1,3 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	6 290	6,4 %	371	5,9 %	-4,6 %	3 478	4,2 %	200	5,8 %	-6,5 %	2 812	9,2 %	171	6,1 %	-2,3 %
		3845	Qrtl 2	37	6 565	-26,3 %	401	6,1 %	-33,5 %	3 652	-13,8 %	214	5,9 %	-23,6 %	2 913	-37,7 %	187	6,4 %	-42,1 %
			Qrtl 3	39	6 473	-31,4 %	383	5,9 %	-35,7 %	3 609	-12,4 %	207	5,7 %	-18,8 %	2 864	-46,1 %	175	6,1 %	-48,7 %
			Qrtl 4	35	6 225	0,1 %	346	5,6 %	1,5 %	3 441	-0,8 %	185	5,4 %	-2,6 %	2 784	1,3 %	162	5,8 %	8,0 %
			2024	150	6 389	-16,4 %	375	5,9 %	-22,5 %	3 546	-6,6 %	202	5,7 %	-14,0 %	2 843	-26,0 %	174	6,1 %	-30,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	14 118	5,4 %	782	5,5 %	6,0 %	7 071	6,2 %	394	5,6 %	7,9 %	7 047	4,7 %	388	5,5 %	4,0 %
		3846	Qrtl 2	37	14 472	9,7 %	825	5,7 %	24,2 %	6 970	5,6 %	389	5,6 %	14,4 %	7 503	13,8 %	435	5,8 %	34,7 %
			Qrtl 3	21	14 391	9,4 %	823	5,7 %	16,4 %	7 145	9,2 %	407	5,7 %	16,0 %	7 246	9,6 %	416	5,7 %	17,2 %
			Qrtl 4	3	14 806	2,1 %	849	5,7 %	3,9 %	7 435	2,0 %	430	5,8 %	3,6 %	7 371	2,1 %	419	5,7 %	4,2 %
			2024	98	14 439	6,6 %	819	5,7 %	12,2 %	7 152	5,8 %	405	5,7 %	10,4 %	7 287	7,4 %	414	5,7 %	14,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	39	9 758	3,8 %	902	9,2 %	15,2 %	4 881	3,7 %	454	9,3 %	13,5 %	4 877	3,8 %	448	9,2 %	17,0 %
		3847	Qrtl 2	35	10 234	-0,1 %	929	9,1 %	1,6 %	5 130	0,1 %	468	9,1 %	1,3 %	5 104	-0,3 %	461	9,0 %	1,8 %
			Qrtl 3	14	9 535	-2,7 %	830	8,7 %	-14,9 %	4 792	-2,4 %	411	8,6 %	-16,1 %	4 743	-3,1 %	419	8,8 %	-13,6 %
			Qrtl 4	36	9 661	-0,3 %	824	8,5 %	-11,5 %	4 849	-0,3 %	423	8,7 %	-11,3 %	4 812	-0,2 %	401	8,3 %	-11,7 %
			2024	124	9 794	0,1 %	872	8,9 %	-3,1 %	4 912	0,2 %	439	8,9 %	-3,9 %	4 882	0,0 %	433	8,9 %	-2,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	38	1 405	-4,8 %	188	13,4 %	0,0 %	709	-4,2 %	99	14,0 %	-2,9 %	696	-5,4 %	89	12,8 %	3,5 %
		3849	Qrtl 2	37	1 595	-7,2 %	215	13,5 %	-8,5 %	801	-7,2 %	112	14,0 %	-8,9 %	794	-7,1 %	103	13,0 %	-8,0 %
			Qrtl 3	39	1 744	0,8 %	189	10,8 %	-23,5 %	898	1,9 %	99	11,0 %	-25,0 %	846	-0,5 %	90	10,6 %	-21,7 %
			Qrtl 4	36	1 438	-9,5 %	186	12,9 %	2,8 %	733	-8,6 %	101	13,8 %	6,3 %	705	-10,4 %	86	12,2 %	0,0 %
			2024	150	1 547	-5,0 %	194	12,5 %	-8,9 %	786	-4,3 %	103	13,1 %	-8,8 %	761	-5,7 %	92	12,1 %	-8,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	6 115	3,1 %	318	5,2 %	14,8 %	3 117	3,6 %	162	5,2 %	15,7 %	2 999	2,6 %	156	5,2 %	13,9 %
		3850	Qrtl 2	24	6 460	-1,1 %	333	5,2 %	-1,5 %	3 284	-1,0 %	168	5,1 %	-1,8 %	3 176	-1,2 %	165	5,2 %	-1,2 %
			Qrtl 3	39	6 283	1,2 %	329	5,2 %	-13,2 %	3 203	1,0 %	166	5,2 %	-13,1 %	3 080	1,4 %	163	5,3 %	-13,3 %
			Qrtl 4	31	6 140	-0,9 %	263	4,3 %	-23,3 %	3 133	-2,4 %	131	4,2 %	-23,8 %	3 007	0,7 %	132	4,4 %	-23,3 %
			2024	94	6 249	0,5 %	311	5,0 %	-6,9 %	3 184	0,3 %	157	4,9 %	-6,5 %	3 065	0,8 %	154	5,0 %	-7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	39	5 661	-1,9 %	789	13,9 %	-0,5 %	2 781	-1,8 %	362	13,0 %	-1,1 %	2 880	-2,1 %	428	14,9 %	0,5 %
		3851	Qrtl 2	37	5 785	-0,4 %	692	12,0 %	-3,6 %	2 866	0,2 %	327	11,4 %	-8,4 %	2 919	-1,1 %	365	12,5 %	0,8 %
			Qrtl 3	39	5 640	-7,5 %	707	12,5 %	-18,2 %	2 716	-8,4 %	309	11,4 %	-26,6 %	2 924	-6,7 %	398	13,6 %	-10,4 %
			Qrtl 4	32	5 705	-9,6 %	880	15,4 %	-22,5 %	2 842	-8,4 %	409	14,4 %	-26,6 %	2 862	-10,7 %	471	16,5 %	-18,5 %
			2024	147	5 696	-5,0 %	766	13,4 %	-12,3 %	2 800	-4,7 %	351	12,5 %	-17,0 %	2 897	-5,2 %	415	14,3 %	-8,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	33	12 239	2,9 %	2 142	17,5 %	15,7 %	6 111	4,8 %	1 101	18,0 %	18,3 %	6 128	1,1 %	1 041	17,0 %	13,2 %
		3852	Qrtl 2	0	13 271	12,1 %	2 407	18,1 %	38,2 %	6 538	4,7 %	1 291	19,7 %	27,7 %	6 733	20,4 %	1 116	16,6 %	52,7 %
			Qrtl 3	0	12 121	7,8 %	2 168	17,9 %	40,8 %	5 700	1,9 %	1 163	20,4 %	47,6 %	6 421	13,7 %	1 005	15,7 %	33,6 %
			Qrtl 4	7	12 354	-3,5 %	2 069	16,7 %	-10,9 %	5 900	-7,9 %	1 062	18,0 %	-10,8 %	6 454	1,0 %	1 007	15,6 %	-11,0 %
			2024	40	12 489	4,7 %	2 196	17,6 %	18,3 %	6 059	0,8 %	1 154	19,0 %	18,2 %	6 430	8,7 %	1 042	16,2 %	18,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	39	4 435	4,4 %	373	8,4 %	5,4 %	2 279	5,7 %	200	8,8 %	9,9 %	2 156	3,2 %	174	8,1 %	1,2 %
		3853	Qrtl 2	37	4 883	-3,8 %	428	8,8 %	0,0 %	2 456	-2,3 %	217	8,8 %	0,0 %	2 427	-5,2 %	211	8,7 %	0,0 %
			Qrtl 3	36	5 146	5,7 %	526	10,2 %	25,2 %	2 662	6,2 %	271	10,2 %	27,2 %	2 484	5,1 %	256	10,3 %	23,1 %
			Qrtl 4	30	3 716	-19,4 %	328	8,8 %	-17,0 %	1 881	-19,7 %	168	8,9 %	-16,8 %	1 836	-19,1 %	160	8,7 %	-17,1 %
			2024	142	4 557	-3,0 %	416	9,1 %	4,3 %	2 326	-2,3 %	215	9,2 %	5,9 %	2 231	-3,8 %	201	9,0 %	2,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	39	8 270	-5,1 %	947	11,5 %	-4,1 %	4 059	-5,1 %	464	11,4 %	-3,7 %	4 211	-5,2 %	483	11,5 %	-4,5 %
		3854	Qrtl 2	37	9 177	-8,6 %	1 182	12,9 %	-3,2 %	4 490	-8,9 %	575	12,8 %	-3,5 %	4 687	-8,4 %	607	13,0 %	-2,9 %
			Qrtl 3	39	8 468	-4,8 %	1 113	13,1 %	0,9 %	4 145	-4,6 %	539	13,0 %	1,3 %	4 323	-5,0 %	574	13,3 %	0,3 %
			Qrtl 4	31	8 848	123,7 %	1 059	12,0 %	100,2 %	4 302	141,0 %	508	11,8 %	94,6 %	4 546	109,5 %	551	12,1 %	106,4 %
			2024	146	8 681	9,0 %	1 074	12,4 %	11,1 %	4 245	9,8 %	521	12,3 %	10,6 %	4 436	8,2 %	553	12,5 %	11,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	39	6 198	-0,4 %	925	14,9 %	3,0 %	3 103	-0,4 %	469	15,1 %	2,0 %	3 095	-0,4 %	456	14,7 %	3,9 %
		3855	Qrtl 2	12	6 937	3,6 %	1 082	15,6 %	8,9 %	3 532	4,2 %	560	15,9 %	9,2 %	3 406	2,9 %	522	15,3 %	8,5 %
			Qrtl 3	39	6 819	8,8 %	978	14,3 %	5,0 %	3 443	8,7 %	503	14,6 %	5,5 %	3 376	8,9 %	475	14,1 %	4,6 %
			Qrtl 4	36	6 415	3,7 %	873	13,6 %	-6,3 %	3 224	3,7 %	439	13,6 %	-7,8 %	3 191	3,8 %	433	13,6 %	-5,0 %
			2024	126	6 591	3,9 %	964	14,6 %	2,7 %	3 325	4,0 %	493	14,8 %	2,5 %	3 267	3,8 %	472	14,4 %	3,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	39	4 044	3,7 %	288	7,1 %	-6,5 %	1 762	4,2 %	128	7,3 %	1,6 %	2 282	3,3 %	160	7,0 %	-12,1 %
		3856	Qrtl 2	37	4 286	2,7 %	286	6,7 %	-1,7 %	2 029	12,9 %	135	6,7 %	16,4 %	2 258	-5,0 %	151	6,7 %	-13,7 %
			Qrtl 3	37	3 738	-8,3 %	250	6,7 %	-14,4 %	1 825	3,4 %	123	6,7 %	3,4 %	1 913	-17,2 %	127	6,6 %	-26,2 %
			Qrtl 4	25	3 406	-12,4 %	229	6,7 %	-9,8 %	1 489	-10,7 %	100	6,7 %	-5,7 %	1 917	-13,6 %	129	6,7 %	-12,8 %
			2024	138	3 872	-3,4 %	264	6,8 %	-8,0 %	1 778	2,7 %	122	6,9 %	4,3 %	2 094	-8,1 %	142	6,8 %	-16,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	20 854	0,7 %	1 708	8,2 %	3,6 %	10 316	0,1 %	830	8,0 %	0,6 %	10 537	1,2 %	878	8,3 %	6,4 %
		3857	Qrtl 2	37	21 860	0,9 %	1 806	8,3 %	-12,7 %	10 826	-1,1 %	867	8,0 %	-14,7 %	11 034	2,9 %	939	8,5 %	-10,7 %
			Qrtl 3	35	20 281	0,2 %	1 670	8,2 %	-11,9 %	10 145	-0,5 %	793	7,8 %	-14,7 %	10 136	1,0 %	877	8,7 %	-9,1 %
			Qrtl 4	3	19 147	-8,2 %	1 536	8,0 %	-17,4 %	9 256	-10,8 %	611	6,6 %	-34,7 %	9 891	-5,6 %	926	9,4 %	0,3 %
			2024	112	20 546	-1,5 %	1 681	8,2 %	-10,0 %	10 144	-3,0 %	777	7,7 %	-16,1 %	10 401	-0,1 %	904	8,7 %	-3,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	16 266	3,6 %	1 365	8,4 %	0,1 %	7 850	3,0 %	682	8,7 %	0,3 %	8 416	4,2 %	683	8,1 %	-0,1 %
		3858	Qrtl 2	37	17 288	-11,1 %	1 394	8,1 %	-16,7 %	8 293	-12,1 %	690	8,3 %	-18,6 %	8 995	-10,2 %	704	7,8 %	-14,7 %
			Qrtl 3	19	16 464	1,3 %	1 282	7,8 %	-11,6 %	7 858	0,4 %	637	8,1 %	-13,9 %	8 605	2,1 %	645	7,5 %	-9,4 %
			Qrtl 4	3	16 131	-1,4 %	1 147	7,1 %	-22,2 %	7 556	-5,0 %	522	6,9 %	-31,8 %	8 576	2,0 %	625	7,3 %	-11,8 %
			2024	96	16 535	-2,4 %	1 298	7,9 %	-12,9 %	7 891	-3,9 %	634	8,0 %	-16,2 %	8 645	-1,0 %	664	7,7 %	-9,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	39	4 867	0,6 %	191	3,9 %	-1,5 %	2 376	0,5 %	111	4,7 %	-0,9 %	2 491	0,6 %	80	3,2 %	-1,2 %
		3861	Qrtl 2	37	4 852	-8,3 %	303	6,2 %	14,8 %	2 350	-9,7 %	167	7,1 %	10,6 %	2 503	-7,0 %	136	5,4 %	20,4 %
			Qrtl 3	39	3 838	-23,3 %	299	7,8 %	27,2 %	1 867	-24,4 %	162	8,7 %	20,9 %	1 971	-22,1 %	137	7,0 %	35,6 %
			Qrtl 4	36	4 780	0,3 %	236	4,9 %	8,3 %	2 343	-0,6 %	134	5,7 %	8,1 %	2 437	1,2 %	102	4,2 %	8,5 %
			2024	151	4 577	-8,0 %	257	5,6 %	12,7 %	2 230	-9,0 %	143	6,4 %	10,0 %	2 347	-7,1 %	114	4,9 %	16,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	39	4 918	10,6 %	371	7,5 %	127,6 %	2 513	11,8 %	211	8,4 %	151,2 %	2 405	9,4 %	160	6,7 %	102,5 %
		3862	Qrtl 2	37	5 220	9,3 %	475	9,1 %	136,3 %	2 674	10,5 %	275	10,3 %	169,6 %	2 547	8,0 %	201	7,9 %	103,0 %
			Qrtl 3	1	5 192	16,5 %	458	8,8 %	179,3 %	2 628	16,6 %	253	9,6 %	201,2 %	2 564	16,4 %	206	8,0 %	157,5 %
			Qrtl 4	23	5 039	6,3 %	408	8,1 %	80,5 %	2 579	7,1 %	246	9,5 %	100,0 %	2 460	5,5 %	161	6,5 %	56,3 %
			2024	100	5 092	10,7 %	428	8,4 %	128,9 %	2 598	11,5 %	246	9,5 %	151,0 %	2 494	9,8 %	182	7,3 %	102,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	39	3 758	7,5 %	248	6,6 %	18,1 %	1 845	8,3 %	119	6,4 %	19,0 %	1 914	6,8 %	129	6,7 %	17,3 %
		3863	Qrtl 2	37	4 005	4,5 %	260	6,5 %	11,6 %	1 973	5,3 %	127	6,4 %	12,4 %	2 032	3,7 %	133	6,5 %	10,8 %
			Qrtl 3	38	3 828	3,2 %	265	6,9 %	19,9 %	1 887	3,3 %	129	6,8 %	20,6 %	1 941	3,1 %	136	7,0 %	19,3 %
			Qrtl 4	36	3 806	5,1 %	233	6,1 %	5,9 %	1 868	4,4 %	113	6,0 %	4,6 %	1 939	5,8 %	120	6,2 %	7,1 %
			2024	150	3 848	5,0 %	252	6,5 %	14,0 %	1 893	5,3 %	122	6,4 %	14,0 %	1 956	4,8 %	130	6,6 %	14,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	27	1 138	11,5 %	67	5,9 %	71,8 %	566	13,0 %	34	6,0 %	100,0 %	572	9,8 %	33	5,8 %	50,0 %
		3864	Qrtl 2	3	1 344	8,6 %	83	6,2 %	69,4 %	678	9,9 %	43	6,3 %	95,5 %	666	7,4 %	40	6,0 %	48,1 %
			Qrtl 3	0	1 375	4,4 %	74	5,4 %	72,1 %	690	4,4 %	37	5,4 %	105,6 %	684	4,3 %	37	5,4 %	54,2 %
			Qrtl 4	11	1 229	7,1 %	70	5,7 %	20,7 %	607	6,9 %	35	5,8 %	9,4 %	622	7,2 %	34	5,5 %	30,8 %
			2024	41	1 272	7,7 %	73	5,7 %	55,3 %	636	8,3 %	37	5,8 %	68,2 %	636	7,1 %	36	5,7 %	44,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	39	5 643	4,2 %	488	8,6 %	12,4 %	2 795	2,8 %	235	8,4 %	7,8 %	2 849	5,7 %	253	8,9 %	17,7 %
		3865	Qrtl 2	37	5 891	-3,5 %	543	9,2 %	1,5 %	2 945	-4,5 %	270	9,2 %	0,7 %	2 947	-2,3 %	273	9,3 %	2,2 %
			Qrtl 3	39	5 639	-3,0 %	514	9,1 %	-10,5 %	2 823	-3,5 %	249	8,8 %	-14,7 %	2 816	-2,5 %	265	9,4 %	-5,7 %
			Qrtl 4	36	5 416	-3,1 %	413	7,6 %	-10,0 %	2 703	-3,2 %	205	7,6 %	-10,5 %	2 713	-3,1 %	208	7,7 %	-9,2 %
			2024	151	5 649	-1,4 %	490	8,7 %	-2,2 %	2 817	-2,2 %	240	8,5 %	-4,8 %	2 832	-0,6 %	250	8,8 %	0,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	37	7 087	0,5 %	699	9,9 %	-4,9 %	3 561	-0,1 %	355	10,0 %	-0,8 %	3 526	1,1 %	343	9,7 %	-9,0 %
		3867	Qrtl 2	37	8 152	-1,4 %	914	11,2 %	3,4 %	4 088	-0,8 %	461	11,3 %	7,5 %	4 064	-1,9 %	453	11,1 %	-0,4 %
			Qrtl 3	39	7 438	-8,5 %	765	10,3 %	-15,9 %	3 740	-5,7 %	403	10,8 %	-5,6 %	3 697	-11,2 %	362	9,8 %	-25,1 %
			Qrtl 4	27	7 458	12,1 %	722	9,7 %	4,9 %	3 676	11,2 %	358	9,7 %	5,0 %	3 783	13,1 %	364	9,6 %	5,2 %
			2024	140	7 527	-0,1 %	774	10,3 %	-4,0 %	3 764	0,5 %	394	10,5 %	1,0 %	3 763	-0,7 %	380	10,1 %	-8,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	39	3 970	-2,8 %	410	10,3 %	-0,2 %	1 983	-3,6 %	205	10,3 %	0,0 %	1 987	-1,9 %	205	10,3 %	-1,0 %
		3868	Qrtl 2	37	4 291	-0,5 %	469	10,9 %	-5,8 %	2 156	0,3 %	240	11,1 %	-0,8 %	2 135	-1,3 %	229	10,7 %	-10,5 %
			Qrtl 3	39	4 029	-4,9 %	505	12,5 %	-8,2 %	2 009	-7,2 %	252	12,5 %	-13,4 %	2 019	-2,4 %	253	12,5 %	-2,3 %
			Qrtl 4	33	4 029	7,4 %	446	11,1 %	10,7 %	2 032	7,6 %	227	11,2 %	10,7 %	1 997	7,2 %	218	10,9 %	10,7 %
			2024	148	4 078	-0,6 %	458	11,2 %	-1,7 %	2 044	-1,2 %	231	11,3 %	-2,1 %	2 034	0,1 %	226	11,1 %	-1,7 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	39	2 958	8,4 %	348	11,8 %	9,8 %	1 485	7,8 %	174	11,7 %	-0,6 %	1 473	9,1 %	174	11,8 %	21,7 %
		3869	Qrtl 2	37	3 281	5,3 %	387	11,8 %	10,9 %	1 641	5,8 %	191	11,6 %	7,9 %	1 639	4,7 %	195	11,9 %	14,0 %
			Qrtl 3	39	3 110	-6,1 %	359	11,5 %	-19,5 %	1 561	-6,6 %	177	11,3 %	-25,6 %	1 550	-5,5 %	182	11,7 %	-12,9 %
			Qrtl 4	35	3 032	1,7 %	334	11,0 %	-9,7 %	1 525	2,9 %	167	11,0 %	-8,7 %	1 507	0,5 %	167	11,1 %	-10,2 %
			2024	150	3 094	1,9 %	357	11,5 %	-3,8 %	1 552	2,0 %	177	11,4 %	-8,8 %	1 542	1,8 %	180	11,7 %	1,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	2 118	-16,7 %	114	5,4 %	-5,0 %	1 084	-14,2 %	53	4,9 %	-11,7 %	1 033	-19,3 %	61	5,9 %	1,7 %
		3870	Qrtl 2	0	2 268	-7,8 %	111	4,9 %	-27,9 %	1 152	-7,5 %	51	4,4 %	-33,8 %	1 116	-8,0 %	60	5,4 %	-22,1 %
			Qrtl 3	0	2 156	-15,5 %	98	4,5 %	-42,0 %	1 101	-16,1 %	44	4,0 %	-50,6 %	1 055	-14,7 %	54	5,1 %	-31,6 %
			Qrtl 4	0	2 484	7,2 %	159	6,4 %	8,2 %	1 217	1,8 %	77	6,3 %	-1,3 %	1 267	12,8 %	82	6,5 %	18,8 %
			2024	0	2 252	-8,9 %	120	5,3 %	-18,4 %	1 137	-9,5 %	56	4,9 %	-26,3 %	1 115	-8,2 %	64	5,7 %	-9,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	39	4 101	2,3 %	336	8,2 %	-0,9 %	1 976	1,4 %	160	8,1 %	-4,8 %	2 125	3,1 %	176	8,3 %	2,9 %
		3871	Qrtl 2	37	4 780	-2,6 %	402	8,4 %	-5,9 %	2 296	-3,6 %	195	8,5 %	-5,8 %	2 484	-1,7 %	208	8,4 %	-5,9 %
			Qrtl 3	16	4 675	-1,8 %	380	8,1 %	-5,7 %	2 226	-2,3 %	178	8,0 %	-7,3 %	2 449	-1,3 %	203	8,3 %	-3,8 %
			Qrtl 4	10	4 643	11,6 %	366	7,9 %	0,5 %	2 207	9,6 %	171	7,7 %	-5,0 %	2 437	13,3 %	194	8,0 %	5,4 %
			2024	102	4 545	1,8 %	371	8,2 %	-3,4 %	2 174	0,8 %	176	8,1 %	-5,9 %	2 371	2,8 %	195	8,2 %	-1,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	39	3 002	7,4 %	222	7,4 %	26,1 %	1 616	15,2 %	140	8,7 %	55,6 %	1 386	-0,4 %	82	5,9 %	-4,7 %
		3872	Qrtl 2	37	3 017	-0,5 %	233	7,7 %	6,4 %	1 554	2,2 %	133	8,6 %	17,7 %	1 463	-3,2 %	99	6,8 %	-7,5 %
			Qrtl 3	39	2 908	-2,2 %	196	6,7 %	-15,5 %	1 461	-1,7 %	103	7,0 %	-12,7 %	1 447	-2,6 %	94	6,5 %	-17,5 %
			Qrtl 4	34	2 963	-1,8 %	186	6,3 %	-19,8 %	1 472	-1,8 %	95	6,5 %	-18,8 %	1 491	-1,8 %	91	6,1 %	-20,9 %
			2024	149	2 972	0,7 %	209	7,0 %	-2,3 %	1 526	3,3 %	118	7,7 %	8,3 %	1 446	-2,0 %	92	6,4 %	-12,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	9	7 503	-2,3 %	453	6,0 %	2,3 %	3 757	-1,5 %	218	5,8 %	3,3 %	3 746	-3,1 %	236	6,3 %	1,7 %
		3873	Qrtl 2	13	8 387	-0,5 %	516	6,2 %	-6,2 %	4 119	-1,3 %	258	6,3 %	-3,4 %	4 268	0,3 %	258	6,0 %	-8,8 %
			Qrtl 3	0	8 252	13,7 %	516	6,3 %	17,3 %	4 050	12,5 %	259	6,4 %	18,3 %	4 202	14,9 %	257	6,1 %	16,3 %
			Qrtl 4	6	7 891	8,1 %	469	5,9 %	3,3 %	3 848	6,3 %	230	6,0 %	2,7 %	4 043	9,9 %	239	5,9 %	3,9 %
			2024	28	8 006	4,4 %	489	6,1 %	3,6 %	3 943	3,7 %	241	6,1 %	4,8 %	4 063	5,1 %	248	6,1 %	2,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	16	9 033	1,3 %	325	3,6 %	0,6 %	4 516	0,3 %	165	3,7 %	4,4 %	4 517	2,3 %	160	3,5 %	-3,0 %
		3874	Qrtl 2	3	10 137	-4,8 %	421	4,2 %	2,4 %	5 037	-3,5 %	200	4,0 %	-1,0 %	5 101	-6,0 %	221	4,3 %	5,7 %
			Qrtl 3	22	10 076	-2,2 %	362	3,6 %	-10,8 %	5 024	1,2 %	180	3,6 %	-7,2 %	5 052	-5,3 %	182	3,6 %	-14,2 %
			Qrtl 4	33	9 503	4,5 %	343	3,6 %	9,2 %	4 769	4,9 %	170	3,6 %	11,1 %	4 734	4,0 %	173	3,7 %	8,1 %
			2024	74	9 685	-0,6 %	363	3,7 %	-0,3 %	4 835	0,5 %	179	3,7 %	1,1 %	4 850	-1,7 %	184	3,8 %	-1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	16	2 580	0,9 %	172	6,7 %	26,5 %	1 282	0,1 %	78	6,1 %	18,2 %	1 298	1,8 %	94	7,2 %	34,3 %
		3875	Qrtl 2	36	2 787	-13,3 %	204	7,3 %	-33,8 %	1 399	-11,5 %	97	6,9 %	-35,8 %	1 389	-15,1 %	107	7,7 %	-31,8 %
			Qrtl 3	38	2 753	-19,0 %	199	7,2 %	-59,2 %	1 379	-18,0 %	98	7,1 %	-58,1 %	1 374	-20,0 %	101	7,4 %	-60,2 %
			Qrtl 4	8	2 588	3,6 %	176	6,8 %	11,4 %	1 321	7,6 %	93	7,0 %	19,2 %	1 266	-0,4 %	83	6,6 %	3,8 %
			2024	98	2 677	-8,4 %	188	7,0 %	-31,6 %	1 345	-7,0 %	91	6,8 %	-31,6 %	1 332	-9,9 %	96	7,2 %	-31,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	39	7 899	0,5 %	569	7,2 %	2,3 %	3 954	0,8 %	279	7,1 %	3,7 %	3 945	0,1 %	289	7,3 %	0,7 %
		3876	Qrtl 2	37	8 609	1,4 %	672	7,8 %	-2,9 %	4 283	1,0 %	322	7,5 %	-4,5 %	4 326	1,7 %	350	8,1 %	-1,4 %
			Qrtl 3	38	8 673	2,5 %	716	8,3 %	1,8 %	4 287	1,3 %	346	8,1 %	0,0 %	4 386	3,7 %	371	8,5 %	3,9 %
			Qrtl 4	36	7 941	-1,6 %	596	7,5 %	-6,7 %	3 943	-2,3 %	286	7,3 %	-9,8 %	3 997	-0,9 %	310	7,8 %	-3,7 %
			2024	150	8 283	0,7 %	639	7,7 %	-1,4 %	4 118	0,2 %	309	7,5 %	-2,5 %	4 165	1,2 %	330	7,9 %	0,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	39	8 463	-0,4 %	248	2,9 %	0,4 %	4 240	0,2 %	129	3,0 %	4,9 %	4 223	-1,1 %	119	2,8 %	-3,3 %
		3877	Qrtl 2	37	9 036	-0,5 %	273	3,0 %	9,2 %	4 375	-1,5 %	128	2,9 %	3,2 %	4 660	0,5 %	146	3,1 %	16,8 %
			Qrtl 3	38	7 903	-6,4 %	255	3,2 %	-4,9 %	3 916	-3,9 %	127	3,2 %	-3,1 %	3 987	-8,8 %	128	3,2 %	-6,6 %
			Qrtl 4	36	7 872	-1,8 %	227	2,9 %	-2,6 %	3 894	-1,6 %	111	2,9 %	-5,9 %	3 978	-1,9 %	116	2,9 %	0,9 %
			2024	150	8 318	-2,3 %	251	3,0 %	0,4 %	4 107	-1,7 %	124	3,0 %	0,0 %	4 211	-2,9 %	127	3,0 %	1,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	39	12 062	-0,6 %	559	4,6 %	-3,0 %	5 836	-1,3 %	275	4,7 %	0,0 %	6 226	0,0 %	285	4,6 %	-5,3 %
		3878	Qrtl 2	37	12 265	-4,4 %	564	4,6 %	-9,3 %	6 118	-3,2 %	284	4,6 %	-8,1 %	6 147	-5,5 %	280	4,6 %	-10,5 %
			Qrtl 3	39	11 454	-2,5 %	537	4,7 %	0,8 %	5 667	-1,4 %	266	4,7 %	0,4 %	5 787	-3,5 %	271	4,7 %	1,1 %
			Qrtl 4	32	11 621	-5,8 %	569	4,9 %	-4,0 %	5 815	-3,6 %	301	5,2 %	0,7 %	5 806	-7,8 %	268	4,6 %	-8,8 %
			2024	147	11 850	-3,3 %	557	4,7 %	-4,0 %	5 857	-2,4 %	281	4,8 %	-2,1 %	5 993	-4,2 %	276	4,6 %	-6,1 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	33	5 380	1,7 %	1 073	19,9 %	-5,7 %	2 773	1,1 %	537	19,4 %	-15,4 %	2 608	2,5 %	536	20,6 %	6,6 %
		3879	Qrtl 2	37	5 647	-1,2 %	633	11,2 %	-39,1 %	2 836	-2,2 %	263	9,3 %	-49,5 %	2 811	-0,1 %	370	13,2 %	-28,7 %
			Qrtl 3	37	4 281	-25,9 %	495	11,6 %	-56,4 %	2 203	-24,8 %	241	10,9 %	-57,7 %	2 078	-27,0 %	254	12,2 %	-55,0 %
			Qrtl 4	22	5 944	3,5 %	1 358	22,8 %	-1,4 %	3 043	3,5 %	679	22,3 %	-3,1 %	2 901	3,5 %	679	23,4 %	0,4 %
			2024	129	5 296	-5,9 %	884	16,7 %	-24,4 %	2 705	-6,0 %	427	15,8 %	-29,5 %	2 591	-5,8 %	457	17,6 %	-19,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	39	11 765	0,9 %	763	6,5 %	-1,8 %	5 839	1,1 %	378	6,5 %	-3,1 %	5 926	0,7 %	385	6,5 %	-0,8 %
		3880	Qrtl 2	37	12 976	0,0 %	926	7,1 %	2,7 %	6 430	0,6 %	459	7,1 %	2,2 %	6 546	-0,6 %	467	7,1 %	3,3 %
			Qrtl 3	39	12 272	1,0 %	792	6,5 %	-2,5 %	6 112	1,9 %	401	6,6 %	-1,2 %	6 160	0,2 %	391	6,3 %	-3,7 %
			Qrtl 4	34	11 733	-0,1 %	751	6,4 %	-7,7 %	5 876	0,7 %	380	6,5 %	-7,3 %	5 857	-0,8 %	370	6,3 %	-8,4 %
			2024	149	12 185	0,4 %	807	6,6 %	-2,3 %	6 063	1,0 %	404	6,7 %	-2,4 %	6 122	-0,2 %	403	6,6 %	-2,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	38	10 432	4,8 %	982	9,4 %	9,0 %	5 116	4,1 %	466	9,1 %	5,7 %	5 316	5,5 %	516	9,7 %	12,2 %
		3881	Qrtl 2	37	11 261	0,1 %	1 009	9,0 %	-6,7 %	5 495	-0,8 %	488	8,9 %	-7,4 %	5 767	0,9 %	522	9,1 %	-5,9 %
			Qrtl 3	20	10 704	0,7 %	947	8,8 %	-8,9 %	5 236	0,5 %	453	8,7 %	-8,7 %	5 468	0,9 %	494	9,0 %	-9,0 %
			Qrtl 4	3	10 952	2,6 %	920	8,4 %	-11,4 %	5 503	4,8 %	458	8,3 %	-9,8 %	5 448	0,6 %	462	8,5 %	-13,0 %
			2024	98	10 829	2,0 %	965	8,9 %	-4,8 %	5 332	2,0 %	466	8,7 %	-5,3 %	5 497	1,9 %	499	9,1 %	-4,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	39	2 345	21,0 %	174	7,4 %	28,9 %	1 171	19,1 %	91	7,8 %	30,0 %	1 174	22,9 %	83	7,1 %	27,7 %
		3882	Qrtl 2	37	2 546	42,0 %	212	8,3 %	109,9 %	1 271	39,5 %	112	8,8 %	119,6 %	1 275	44,6 %	100	7,8 %	100,0 %
			Qrtl 3	39	2 533	36,8 %	240	9,5 %	124,3 %	1 266	34,1 %	124	9,8 %	143,1 %	1 267	39,5 %	116	9,2 %	107,1 %
			Qrtl 4	32	2 453	-8,2 %	172	7,0 %	-1,1 %	1 225	-8,7 %	90	7,3 %	1,1 %	1 229	-7,7 %	82	6,7 %	-3,5 %
			2024	147	2 469	20,2 %	200	8,1 %	56,3 %	1 233	18,6 %	104	8,4 %	60,0 %	1 236	21,9 %	95	7,7 %	48,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	39	3 113	3,8 %	470	15,1 %	1,7 %	1 532	-2,5 %	225	14,7 %	-5,5 %	1 581	10,8 %	245	15,5 %	9,4 %
		3883	Qrtl 2	37	2 471	-28,7 %	249	10,1 %	-53,4 %	1 249	-31,2 %	127	10,2 %	-55,0 %	1 222	-25,9 %	122	10,0 %	-51,6 %
			Qrtl 3	38	3 663	4,7 %	588	16,1 %	2,1 %	1 881	4,5 %	311	16,5 %	5,8 %	1 783	4,9 %	276	15,5 %	-2,1 %
			Qrtl 4	30	3 215	3,1 %	552	17,2 %	1,7 %	1 654	3,4 %	288	17,4 %	5,5 %	1 561	2,9 %	264	16,9 %	-2,2 %
			2024	144	3 122	-4,6 %	466	14,9 %	-11,7 %	1 582	-6,8 %	238	15,0 %	-12,5 %	1 540	-2,2 %	228	14,8 %	-11,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	39	6 110	7,0 %	244	4,0 %	-0,4 %	3 133	5,4 %	123	3,9 %	-2,4 %	2 977	8,8 %	120	4,0 %	0,8 %
		3884	Qrtl 2	37	6 965	10,8 %	314	4,5 %	8,3 %	3 619	12,3 %	161	4,4 %	8,1 %	3 346	9,3 %	153	4,6 %	8,5 %
			Qrtl 3	39	6 758	7,9 %	295	4,4 %	6,5 %	3 518	10,5 %	154	4,4 %	10,0 %	3 240	5,2 %	142	4,4 %	4,4 %
			Qrtl 4	36	6 478	3,8 %	272	4,2 %	5,0 %	3 348	3,7 %	139	4,2 %	4,5 %	3 130	3,9 %	133	4,2 %	6,4 %
			2024	151	6 574	7,4 %	281	4,3 %	4,9 %	3 403	8,0 %	144	4,2 %	5,1 %	3 172	6,8 %	137	4,3 %	4,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	39	2 559	2,3 %	270	10,6 %	-8,2 %	1 275	1,9 %	133	10,4 %	-10,1 %	1 285	2,8 %	138	10,7 %	-5,5 %
		3885	Qrtl 2	37	2 772	-0,6 %	304	11,0 %	-5,9 %	1 383	-0,5 %	151	10,9 %	-6,2 %	1 388	-0,7 %	153	11,0 %	-6,1 %
			Qrtl 3	14	2 642	-2,3 %	297	11,2 %	-4,2 %	1 321	-0,6 %	149	11,3 %	0,7 %	1 322	-3,8 %	148	11,2 %	-8,6 %
			Qrtl 4	0	2 668	2,1 %	287	10,8 %	0,3 %	1 319	1,3 %	137	10,4 %	-2,1 %	1 349	3,0 %	150	11,1 %	2,7 %
			2024	90	2 659	0,3 %	289	10,9 %	-4,9 %	1 324	0,5 %	143	10,8 %	-4,0 %	1 335	0,2 %	147	11,0 %	-4,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	39	5 411	-26,6 %	568	10,5 %	-37,7 %	2 731	-27,2 %	285	10,4 %	-38,8 %	2 680	-26,0 %	284	10,6 %	-36,3 %
		3886	Qrtl 2	37	5 883	-3,0 %	623	10,6 %	-4,9 %	2 980	-3,6 %	309	10,4 %	-5,8 %	2 903	-2,4 %	314	10,8 %	-3,7 %
			Qrtl 3	39	6 316	9,2 %	742	11,7 %	24,9 %	3 220	10,8 %	389	12,1 %	31,9 %	3 097	7,6 %	353	11,4 %	18,1 %
			Qrtl 4	35	5 456	-4,7 %	577	10,6 %	-12,8 %	2 758	-4,3 %	293	10,6 %	-11,7 %	2 698	-5,1 %	284	10,5 %	-13,9 %
			2024	150	5 771	-7,6 %	629	10,9 %	-11,0 %	2 924	-7,5 %	319	10,9 %	-10,4 %	2 847	-7,7 %	309	10,9 %	-12,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	39	3 117	7,3 %	492	15,8 %	17,4 %	1 571	6,1 %	246	15,7 %	13,9 %	1 545	8,3 %	246	15,9 %	21,2 %
		3887	Qrtl 2	34	3 630	0,0 %	607	16,7 %	21,2 %	1 870	0,6 %	307	16,4 %	23,3 %	1 759	-0,7 %	300	17,1 %	19,0 %
			Qrtl 3	12	3 309	-9,1 %	537	16,2 %	10,3 %	1 682	-9,6 %	268	15,9 %	8,1 %	1 627	-8,6 %	269	16,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	36	2 902	-14,4 %	367	12,6 %	-31,4 %	1 475	-13,5 %	179	12,1 %	-33,9 %	1 428	-15,2 %	188	13,2 %	-28,8 %
			2024	121	3 241	-4,4 %	502	15,5 %	3,5 %	1 650	-4,4 %	251	15,2 %	2,4 %	1 591	-4,4 %	251	15,8 %	5,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	39	3 731	10,9 %	659	17,7 %	16,2 %	1 925	14,8 %	336	17,5 %	23,1 %	1 806	7,1 %	323	17,9 %	9,9 %
		3888	Qrtl 2	34	4 555	-14,4 %	797	17,5 %	-21,1 %	2 403	-9,5 %	411	17,1 %	-15,4 %	2 152	-19,3 %	386	17,9 %	-26,3 %
			Qrtl 3	39	4 579	-4,3 %	693	15,1 %	-22,3 %	2 309	-3,2 %	337	14,6 %	-21,3 %	2 271	-5,3 %	356	15,7 %	-23,3 %
			Qrtl 4	36	4 139	-4,9 %	618	14,9 %	-20,5 %	2 105	-2,6 %	300	14,3 %	-19,6 %	2 034	-7,2 %	319	15,7 %	-21,0 %
			2024	148	4 249	-4,6 %	692	16,3 %	-14,7 %	2 184	-1,5 %	346	15,8 %	-11,3 %	2 065	-7,6 %	346	16,8 %	-17,8 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	39	4 432	-0,5 %	588	13,3 %	-2,3 %	2 246	0,6 %	281	12,5 %	1,1 %	2 185	-1,8 %	307	14,1 %	-5,2 %
		3889	Qrtl 2	34	5 118	1,5 %	751	14,7 %	1,3 %	2 597	3,1 %	356	13,7 %	3,5 %	2 521	-0,2 %	395	15,7 %	-0,5 %
			Qrtl 3	10	4 485	5,3 %	612	13,6 %	7,6 %	2 295	7,5 %	302	13,2 %	8,6 %	2 190	3,1 %	310	14,2 %	6,9 %
			Qrtl 4	36	4 612	-6,4 %	560	12,1 %	-21,3 %	2 322	-6,6 %	261	11,2 %	-23,5 %	2 290	-6,2 %	299	13,1 %	-19,4 %
			2024	119	4 657	-0,2 %	627	13,5 %	-4,1 %	2 363	1,0 %	300	12,7 %	-3,2 %	2 294	-1,3 %	327	14,3 %	-5,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	3 398	-1,8 %	396	11,7 %	5,6 %	1 686	-1,8 %	190	11,3 %	8,0 %	1 712	-1,7 %	206	12,0 %	3,5 %
		3890	Qrtl 2	0	3 730	0,3 %	463	12,4 %	37,0 %	1 900	2,6 %	234	12,3 %	48,1 %	1 830	-1,9 %	229	12,5 %	27,2 %
			Qrtl 3	0	3 681	2,4 %	480	13,0 %	46,3 %	1 908	6,8 %	250	13,1 %	56,3 %	1 774	-1,9 %	229	12,9 %	36,3 %
			Qrtl 4	13	3 603	-3,0 %	341	9,5 %	1,5 %	1 822	-2,2 %	168	9,2 %	0,0 %	1 781	-3,7 %	173	9,7 %	2,4 %
			2024	13	3 601	-0,5 %	421	11,7 %	22,0 %	1 828	1,4 %	211	11,5 %	27,1 %	1 773	-2,3 %	210	11,8 %	17,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	4 886	-1,3 %	395	8,1 %	0,8 %	2 361	-3,0 %	188	8,0 %	-2,1 %	2 525	0,5 %	207	8,2 %	3,5 %
		3891	Qrtl 2	37	5 651	1,8 %	500	8,8 %	6,6 %	2 786	1,4 %	252	9,0 %	7,7 %	2 865	2,3 %	248	8,7 %	5,5 %
			Qrtl 3	35	5 569	4,7 %	513	9,2 %	10,3 %	2 760	4,4 %	262	9,5 %	11,0 %	2 808	5,0 %	251	8,9 %	9,1 %
			Qrtl 4	34	5 387	14,4 %	446	8,3 %	21,2 %	2 686	15,3 %	238	8,9 %	32,2 %	2 701	13,6 %	208	7,7 %	10,6 %
			2024	143	5 369	4,5 %	463	8,6 %	9,2 %	2 646	4,1 %	235	8,9 %	11,4 %	2 724	5,0 %	229	8,4 %	7,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	39	2 424	6,2 %	219	9,0 %	7,4 %	1 216	6,7 %	113	9,3 %	5,6 %	1 208	5,8 %	107	8,9 %	10,3 %
		3892	Qrtl 2	37	2 792	-3,9 %	276	9,9 %	-4,2 %	1 432	-1,7 %	149	10,4 %	-0,7 %	1 360	-6,0 %	127	9,3 %	-8,6 %
			Qrtl 3	39	2 745	9,6 %	268	9,8 %	-4,6 %	1 352	7,5 %	136	10,1 %	-5,6 %	1 393	11,8 %	132	9,5 %	-3,6 %
			Qrtl 4	32	2 804	12,5 %	349	12,4 %	18,7 %	1 382	10,1 %	168	12,2 %	12,0 %	1 422	15,0 %	180	12,7 %	25,9 %
			2024	147	2 688	5,7 %	277	10,3 %	4,1 %	1 344	5,2 %	141	10,5 %	2,2 %	1 344	6,1 %	135	10,0 %	5,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	39	5 082	6,3 %	629	12,4 %	24,3 %	2 527	6,7 %	300	11,9 %	24,5 %	2 555	6,0 %	329	12,9 %	24,2 %
		3893	Qrtl 2	37	5 572	81,1 %	750	13,5 %	113,7 %	2 779	84,3 %	363	13,1 %	118,7 %	2 793	78,0 %	387	13,9 %	109,2 %
			Qrtl 3	20	197	-92,7 %	47	23,9 %	-83,6 %	74	-94,4 %	24	32,4 %	-82,0 %	123	-91,2 %	24	19,5 %	-84,3 %
			Qrtl 4	23	3 365	-37,1 %	414	12,3 %	-38,2 %	1 690	-35,6 %	203	12,0 %	-34,3 %	1 674	-38,6 %	212	12,7 %	-41,3 %
			2024	119	3 531	-10,7 %	457	12,9 %	1,6 %	1 756	-9,6 %	221	12,6 %	4,7 %	1 775	-11,9 %	236	13,3 %	-1,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	39	6 457	4,2 %	596	9,2 %	-2,5 %	3 223	4,3 %	305	9,5 %	-2,9 %	3 233	4,1 %	291	9,0 %	-2,0 %
		3894	Qrtl 2	37	7 073	2,2 %	720	10,2 %	-3,4 %	3 480	0,3 %	356	10,2 %	-6,6 %	3 593	4,1 %	364	10,1 %	0,0 %
			Qrtl 3	39	6 929	7,6 %	753	10,9 %	0,4 %	3 440	7,0 %	376	10,9 %	0,5 %	3 489	8,3 %	377	10,8 %	0,3 %
			Qrtl 4	25	7 088	12,4 %	752	10,6 %	19,7 %	3 585	13,7 %	387	10,8 %	20,2 %	3 502	11,1 %	365	10,4 %	19,3 %
			2024	140	6 880	6,4 %	704	10,2 %	2,9 %	3 428	6,1 %	356	10,4 %	2,3 %	3 452	6,8 %	349	10,1 %	3,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	36	2 228	-1,1 %	520	23,3 %	34,4 %	1 110	-4,4 %	252	22,7 %	25,4 %	1 119	2,5 %	268	23,9 %	43,3 %
		3895	Qrtl 2	37	2 160	-15,3 %	421	19,5 %	-3,2 %	1 074	-18,0 %	207	19,3 %	-7,6 %	1 086	-12,5 %	214	19,7 %	1,4 %
			Qrtl 3	14	2 102	77,5 %	434	20,6 %	76,4 %	1 030	72,0 %	212	20,6 %	73,8 %	1 072	83,2 %	221	20,6 %	76,8 %
			Qrtl 4	8	2 139	-17,3 %	513	24,0 %	-40,1 %	1 012	-18,1 %	231	22,8 %	-42,7 %	1 128	-16,6 %	281	24,9 %	-38,2 %
			2024	95	2 158	1,2 %	472	21,9 %	-0,4 %	1 057	-1,3 %	226	21,4 %	-3,4 %	1 101	3,8 %	246	22,3 %	2,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	39	7 768	-2,0 %	1 391	17,9 %	-7,8 %	3 895	-1,6 %	734	18,8 %	-6,4 %	3 874	-2,4 %	657	17,0 %	-9,3 %
		3896	Qrtl 2	37	8 526	-2,1 %	1 619	19,0 %	-3,6 %	4 241	-2,0 %	823	19,4 %	-5,8 %	4 285	-2,2 %	797	18,6 %	-0,9 %
			Qrtl 3	39	7 911	-3,3 %	1 488	18,8 %	-8,3 %	3 972	-3,1 %	771	19,4 %	-8,1 %	3 939	-3,6 %	717	18,2 %	-8,5 %
			Qrtl 4	34	7 813	-4,6 %	1 351	17,3 %	-16,9 %	3 940	-3,3 %	719	18,2 %	-13,6 %	3 873	-5,8 %	632	16,3 %	-20,3 %
			2024	149	8 001	-3,0 %	1 462	18,3 %	-9,1 %	4 010	-2,5 %	762	19,0 %	-8,4 %	3 991	-3,5 %	701	17,6 %	-9,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	12	8 871	3,8 %	1 961	22,1 %	5,7 %	4 502	2,7 %	955	21,2 %	-1,5 %	4 369	4,8 %	1 006	23,0 %	13,5 %
		3897	Qrtl 2	36	9 349	5,5 %	2 102	22,5 %	13,7 %	4 823	3,9 %	1 105	22,9 %	8,1 %	4 526	7,1 %	998	22,1 %	20,8 %
			Qrtl 3	28	9 061	21,3 %	2 055	22,7 %	57,6 %	4 675	25,6 %	1 096	23,4 %	69,7 %	4 385	17,1 %	959	21,9 %	45,7 %
			Qrtl 4	33	8 890	-5,0 %	2 135	24,0 %	-4,9 %	4 546	-3,3 %	1 104	24,3 %	-2,6 %	4 344	-6,7 %	1 031	23,7 %	-7,2 %
			2024	109	9 042	5,9 %	2 061	22,8 %	14,2 %	4 636	6,5 %	1 064	23,0 %	13,3 %	4 406	5,2 %	998	22,7 %	15,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	39	4 027	4,3 %	357	8,9 %	15,5 %	2 017	4,4 %	177	8,8 %	12,7 %	2 010	4,3 %	180	9,0 %	17,6 %
		3898	Qrtl 2	37	4 534	3,8 %	446	9,8 %	30,0 %	2 283	4,3 %	232	10,2 %	34,1 %	2 252	3,4 %	214	9,5 %	25,9 %
			Qrtl 3	39	5 034	17,2 %	533	10,6 %	54,9 %	2 567	20,0 %	284	11,1 %	66,1 %	2 467	14,4 %	249	10,1 %	43,1 %
			Qrtl 4	35	4 838	15,0 %	479	9,9 %	32,3 %	2 420	14,6 %	245	10,1 %	35,4 %	2 418	15,4 %	234	9,7 %	29,3 %
			2024	150	4 605	10,1 %	454	9,9 %	33,9 %	2 320	10,9 %	234	10,1 %	37,6 %	2 285	9,4 %	219	9,6 %	29,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	36	1 778	6,7 %	560	31,5 %	17,4 %	941	10,6 %	307	32,6 %	22,3 %	837	2,8 %	254	30,3 %	11,9 %
		3899	Qrtl 2	0	2 086	-2,8 %	611	29,3 %	1,0 %	1 112	1,6 %	318	28,6 %	4,3 %	974	-7,3 %	293	30,1 %	-2,3 %
			Qrtl 3	0	2 022	-17,3 %	574	28,4 %	-13,6 %	1 074	-12,3 %	295	27,5 %	-9,8 %	948	-22,4 %	279	29,4 %	-17,2 %
			Qrtl 4	4	1 963	2,8 %	609	31,0 %	10,3 %	1 054	8,9 %	320	30,4 %	13,9 %	909	-3,5 %	289	31,8 %	6,6 %
			2024	40	1 960	-4,1 %	588	30,0 %	2,3 %	1 044	0,9 %	310	29,7 %	6,5 %	916	-9,1 %	278	30,3 %	-2,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	21	4 597	19,1 %	461	10,0 %	6,2 %	2 260	15,7 %	236	10,4 %	8,3 %	2 336	22,5 %	225	9,6 %	4,2 %
		3900	Qrtl 2	0	4 841	-2,6 %	496	10,2 %	-1,8 %	2 388	-5,0 %	260	10,9 %	-0,4 %	2 453	0,0 %	235	9,6 %	-3,7 %
			Qrtl 3	0	4 943	-12,5 %	487	9,9 %	-11,1 %	2 435	-13,5 %	246	10,1 %	-10,9 %	2 508	-11,4 %	241	9,6 %	-11,4 %
			Qrtl 4	0	4 891	-1,7 %	482	9,9 %	-7,7 %	2 417	-2,0 %	229	9,5 %	-12,9 %	2 475	-1,4 %	253	10,2 %	-2,3 %
			2024	21	4 816	-0,9 %	481	10,0 %	-4,2 %	2 374	-2,5 %	243	10,2 %	-4,3 %	2 442	0,8 %	238	9,7 %	-4,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	39	2 508	3,2 %	224	8,9 %	-3,9 %	1 263	3,6 %	116	9,2 %	-2,5 %	1 245	2,7 %	108	8,7 %	-5,3 %
		3920	Qrtl 2	37	2 846	-0,2 %	244	8,6 %	-10,0 %	1 420	0,6 %	125	8,8 %	-8,1 %	1 427	-0,9 %	120	8,4 %	-11,1 %
			Qrtl 3	25	2 912	0,2 %	229	7,9 %	-17,0 %	1 451	1,5 %	117	8,1 %	-16,4 %	1 460	-1,0 %	112	7,7 %	-18,2 %
			Qrtl 4	36	2 639	2,2 %	173	6,6 %	-33,7 %	1 315	1,9 %	86	6,5 %	-33,8 %	1 324	2,5 %	87	6,6 %	-33,6 %
			2024	137	2 726	1,2 %	218	8,0 %	-16,2 %	1 362	1,8 %	111	8,1 %	-15,3 %	1 364	0,7 %	107	7,8 %	-17,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	39	2 131	-12,6 %	191	9,0 %	-26,5 %	1 048	-14,0 %	95	9,1 %	-30,7 %	1 083	-11,1 %	95	8,8 %	-22,8 %
		3921	Qrtl 2	37	2 580	21,2 %	264	10,2 %	24,5 %	1 266	22,4 %	133	10,5 %	26,7 %	1 314	20,0 %	131	10,0 %	23,6 %
			Qrtl 3	39	2 692	7,1 %	313	11,6 %	25,2 %	1 316	5,9 %	154	11,7 %	20,3 %	1 376	8,3 %	159	11,6 %	30,3 %
			Qrtl 4	34	2 593	45,8 %	269	10,4 %	59,2 %	1 275	44,1 %	134	10,5 %	54,0 %	1 317	47,5 %	135	10,3 %	64,6 %
			2024	149	2 496	12,3 %	259	10,4 %	15,6 %	1 225	11,4 %	129	10,5 %	12,2 %	1 271	13,1 %	130	10,2 %	19,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	4 455	8,0 %	734	16,5 %	29,7 %	2 217	9,2 %	366	16,5 %	30,7 %	2 238	6,9 %	368	16,4 %	28,7 %
		3956	Qrtl 2	0	4 825	8,8 %	828	17,2 %	29,4 %	2 406	10,2 %	427	17,7 %	32,6 %	2 419	7,5 %	401	16,6 %	26,1 %
			Qrtl 3	6	4 294	0,2 %	748	17,4 %	21,6 %	2 127	0,5 %	368	17,3 %	19,9 %	2 167	-0,1 %	380	17,5 %	23,0 %
			Qrtl 4	5	4 133	-9,4 %	660	16,0 %	-9,1 %	2 066	-9,1 %	345	16,7 %	-5,2 %	2 067	-9,7 %	315	15,2 %	-12,7 %
			2024	11	4 427	1,8 %	743	16,8 %	17,0 %	2 204	2,6 %	377	17,1 %	18,9 %	2 223	1,1 %	366	16,5 %	15,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	13 970	10,1 %	2 179	15,6 %	7,2 %	6 608	2,9 %	1 083	16,4 %	3,5 %	7 361	17,5 %	1 097	14,9 %	11,3 %
		3959	Qrtl 2	0	14 410	1,4 %	2 346	16,3 %	6,3 %	7 094	-0,2 %	1 211	17,1 %	7,3 %	7 315	3,0 %	1 135	15,5 %	5,4 %
			Qrtl 3	10	13 428	14,5 %	2 463	18,3 %	36,5 %	6 508	13,5 %	1 227	18,9 %	39,4 %	6 920	15,4 %	1 236	17,9 %	33,8 %
			Qrtl 4	0	14 985	2,5 %	3 836	25,6 %	62,9 %	7 336	2,6 %	1 858	25,3 %	53,2 %	7 648	2,4 %	1 977	25,8 %	73,1 %
			2024	10	14 180	6,8 %	2 688	19,0 %	28,4 %	6 875	4,3 %	1 336	19,4 %	25,6 %	7 305	9,2 %	1 352	18,5 %	31,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	88	4 374	4 107	136	116	15	259	3,0 %	2,5 %	0,4 %	14,4 %	29	4,4 %	5,7 %	0,0 %	20,7 %	306	5,9 %	116	2,7 %
		3801	Qrtl 2	91	4 905	4 545	164	100	96	289	3,3 %	2,0 %	2,1 %	14,2 %	35	4,4 %	3,6 %	0,4 %	18,8 %	338	5,6 %	144	2,8 %
			Qrtl 3	35	4 434	4 147	114	81	92	261	2,5 %	1,8 %	2,2 %	13,0 %	31	3,2 %	2,4 %	0,3 %	15,4 %	303	4,6 %	136	2,3 %
			Qrtl 4	0	4 410	4 209	128	65	8	261	2,8 %	1,4 %	0,2 %	13,0 %	29	4,3 %	2,9 %	0,0 %	16,5 %	309	4,5 %	118	2,0 %
			2024	214	4 530	4 252	135	90	53	268	2,9 %	1,9 %	1,2 %	13,7 %	31	4,1 %	3,6 %	0,2 %	17,8 %	314	5,2 %	128	2,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	91	2 995	2 807	90	90	8	174	3,0 %	2,8 %	0,3 %	15,3 %	27	3,2 %	5,3 %	0,1 %	17,5 %	205	6,3 %	81	2,5 %
		3802	Qrtl 2	44	3 188	2 950	101	96	41	185	3,2 %	2,9 %	1,4 %	15,5 %	28	3,3 %	4,2 %	0,4 %	16,9 %	216	6,6 %	93	2,6 %
			Qrtl 3	50	52	41	3	6	2	3	7,0 %	11,8 %	3,3 %	28,9 %	1	3,7 %	10,2 %	2,6 %	24,6 %	3	19,5 %	2	14,7 %
			Qrtl 4	0																			
			2024	185	2 319	2 157	72	71	19	135	3,1 %	2,9 %	0,9 %	15,5 %	21	3,3 %	4,8 %	0,3 %	17,2 %	158	6,5 %	65	2,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	11 823	11 091	358	351	23	682	2,9 %	2,7 %	0,2 %	15,0 %	114	4,2 %	6,4 %	0,1 %	18,5 %	798	5,9 %	334	3,6 %
		3803	Qrtl 2	91	12 566	11 567	440	406	153	724	3,5 %	3,0 %	1,3 %	15,7 %	122	3,8 %	6,5 %	0,3 %	19,1 %	838	6,8 %	382	3,8 %
			Qrtl 3	92	13 051	11 928	450	475	198	752	3,4 %	3,3 %	1,6 %	16,1 %	128	4,0 %	7,7 %	0,4 %	20,9 %	868	7,1 %	403	4,3 %
			Qrtl 4	92	12 410	11 673	324	377	36	718	2,6 %	2,7 %	0,3 %	14,8 %	115	3,4 %	7,2 %	0,1 %	19,3 %	839	5,5 %	356	3,5 %
			2024	365	12 464	11 566	393	402	103	719	3,1 %	2,9 %	0,9 %	15,4 %	120	3,9 %	7,0 %	0,2 %	19,5 %	836	6,3 %	369	3,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	89	26 482	23 105	1 009	2 334	34	1 489	3,6 %	8,1 %	0,1 %	21,8 %	332	6,0 %	15,2 %	0,1 %	29,6 %	1 725	11,9 %	782	9,9 %
		3805	Qrtl 2	91	27 625	24 003	1 066	2 388	168	1 553	3,6 %	7,9 %	0,6 %	22,1 %	347	5,7 %	15,6 %	0,4 %	30,4 %	1 777	11,9 %	882	9,1 %
			Qrtl 3	87	27 956	24 161	1 118	2 489	188	1 567	3,8 %	8,2 %	0,7 %	22,7 %	360	5,9 %	15,4 %	0,5 %	30,4 %	1 786	12,3 %	911	9,7 %
			Qrtl 4	92	26 353	23 026	1 045	2 242	40	1 483	3,7 %	7,6 %	0,2 %	21,7 %	328	6,3 %	16,3 %	0,1 %	31,4 %	1 710	11,5 %	803	10,2 %
			2024	359	27 104	23 574	1 060	2 363	107	1 523	3,7 %	7,9 %	0,4 %	22,1 %	342	6,0 %	15,6 %	0,3 %	30,4 %	1 749	11,9 %	844	9,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	90	17 552	15 870	505	1 110	67	1 003	2,7 %	5,9 %	0,4 %	18,3 %	189	5,0 %	11,0 %	0,4 %	25,9 %	1 170	9,0 %	501	5,6 %
		3807	Qrtl 2	91	19 468	17 380	572	1 326	190	1 114	2,8 %	6,4 %	1,0 %	19,1 %	205	4,5 %	11,8 %	0,5 %	26,9 %	1 287	9,7 %	596	5,7 %
			Qrtl 3	46	22 159	19 975	567	1 421	196	1 266	2,4 %	6,0 %	0,9 %	19,0 %	238	4,0 %	10,8 %	0,4 %	26,2 %	1 463	8,9 %	674	5,2 %
			Qrtl 4	15	21 844	19 679	626	1 456	83	1 248	2,7 %	6,2 %	0,4 %	19,0 %	234	4,7 %	11,8 %	0,2 %	26,5 %	1 454	9,4 %	631	5,6 %
			2024	242	20 265	18 234	568	1 329	134	1 158	2,6 %	6,1 %	0,7 %	18,9 %	217	4,5 %	11,3 %	0,4 %	26,4 %	1 344	9,2 %	601	5,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	91	4 661	4 092	149	408	12	262	3,2 %	8,3 %	0,3 %	20,9 %	58	2,7 %	12,8 %	0,2 %	23,7 %	307	12,1 %	128	7,5 %
		3808	Qrtl 2	91	4 849	4 212	165	419	53	274	3,5 %	8,1 %	1,2 %	21,2 %	58	2,8 %	13,3 %	0,6 %	25,9 %	316	12,4 %	148	6,9 %
			Qrtl 3	45	4 831	4 171	168	442	50	272	3,5 %	8,7 %	1,1 %	21,5 %	60	3,1 %	13,2 %	0,6 %	25,8 %	313	13,0 %	149	7,3 %
			Qrtl 4	36	4 529	3 975	147	394	13	256	3,3 %	8,2 %	0,3 %	20,7 %	54	3,1 %	13,8 %	0,2 %	24,7 %	299	12,1 %	128	7,0 %
			2024	263	4 717	4 112	157	416	32	266	3,4 %	8,3 %	0,7 %	21,1 %	57	2,9 %	13,3 %	0,4 %	25,0 %	309	12,4 %	138	7,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	78	3 695	3 426	155	95	19	217	4,2 %	2,5 %	0,6 %	14,8 %	27	3,8 %	4,4 %	0,1 %	12,8 %	253	7,3 %	110	2,7 %
		3812	Qrtl 2	91	4 216	3 809	180	123	104	247	4,4 %	2,8 %	2,6 %	15,3 %	32	3,1 %	4,7 %	0,8 %	13,8 %	285	7,8 %	135	2,8 %
			Qrtl 3	29	4 151	3 744	168	116	123	243	4,1 %	2,7 %	3,1 %	15,1 %	34	3,3 %	3,9 %	1,2 %	13,0 %	277	7,5 %	139	2,8 %
			Qrtl 4	11	3 764	3 486	160	99	19	221	4,3 %	2,5 %	0,5 %	15,0 %	29	3,6 %	4,8 %	0,1 %	13,3 %	257	7,3 %	114	2,9 %
			2024	209	3 957	3 617	166	108	66	232	4,2 %	2,6 %	1,7 %	15,1 %	31	3,4 %	4,4 %	0,6 %	13,3 %	268	7,5 %	125	2,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	46	7 022	6 073	279	664	6	406	3,8 %	8,8 %	0,1 %	17,9 %	66	6,2 %	17,2 %	0,3 %	26,6 %	473	12,9 %	203	10,3 %
		3813	Qrtl 2	61	8 735	7 224	380	1 096	35	504	4,1 %	11,8 %	0,4 %	20,9 %	85	6,9 %	21,8 %	0,3 %	32,5 %	581	16,6 %	273	11,7 %
			Qrtl 3	28	8 579	7 262	348	923	46	494	3,8 %	10,2 %	0,6 %	19,5 %	85	6,8 %	17,0 %	0,4 %	28,4 %	571	14,6 %	264	10,1 %
			Qrtl 4	0	8 167	6 877	389	890	11	473	4,5 %	10,2 %	0,1 %	19,8 %	74	8,2 %	19,5 %	0,1 %	30,6 %	552	15,1 %	237	11,9 %
			2024	135	8 127	6 860	349	893	25	469	4,1 %	10,3 %	0,3 %	19,6 %	78	7,0 %	18,9 %	0,3 %	29,6 %	544	14,9 %	244	11,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	15 071	14 028	392	583	68	872	2,6 %	3,6 %	0,5 %	16,3 %	140	3,2 %	6,8 %	0,3 %	18,8 %	1 024	6,6 %	415	3,3 %
		3814	Qrtl 2	91	16 758	15 331	450	666	311	971	2,7 %	3,8 %	1,9 %	17,0 %	153	2,7 %	6,7 %	1,1 %	19,2 %	1 126	6,9 %	507	3,2 %
			Qrtl 3	92	16 989	15 457	473	716	343	982	2,8 %	4,0 %	2,1 %	17,2 %	160	3,1 %	6,5 %	1,3 %	19,5 %	1 133	7,3 %	529	3,6 %
			Qrtl 4	92	15 855	14 723	417	627	88	917	2,6 %	3,7 %	0,6 %	16,6 %	148	3,1 %	6,9 %	0,4 %	19,7 %	1 080	6,7 %	427	3,3 %
			2024	365	16 170	14 886	433	648	203	936	2,7 %	3,8 %	1,3 %	16,8 %	150	3,0 %	6,7 %	0,8 %	19,3 %	1 091	6,9 %	469	3,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	90	10 888	9 637	330	898	23	636	3,0 %	7,9 %	0,2 %	20,8 %	90	3,0 %	12,6 %	0,1 %	23,8 %	703	11,9 %	433	6,7 %
		3815	Qrtl 2	91	11 690	10 299	376	906	109	682	3,2 %	7,4 %	1,0 %	21,0 %	98	2,8 %	12,7 %	0,5 %	23,8 %	751	11,5 %	476	6,5 %
			Qrtl 3	91	12 331	10 670	382	1 153	126	707	3,1 %	8,8 %	1,1 %	22,2 %	127	3,0 %	15,7 %	0,7 %	27,4 %	789	12,6 %	461	8,0 %
			Qrtl 4	80	10 922	9 731	295	869	27	620	2,7 %	7,6 %	0,3 %	20,7 %	126	2,5 %	11,8 %	0,2 %	22,9 %	726	10,8 %	302	6,5 %
			2024	352	11 459	10 085	346	957	71	661	3,0 %	7,9 %	0,6 %	21,2 %	110	2,8 %	13,3 %	0,4 %	24,6 %	742	11,7 %	418	7,0 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	12 212	11 442	399	358	13	711	3,1 %	2,7 %	0,1 %	15,7 %	105	5,6 %	6,4 %	0,1 %	19,3 %	838	6,0 %	329	4,2 %
		3816	Qrtl 2	0	13 053	12 141	438	318	156	760	3,2 %	2,2 %	1,2 %	15,3 %	111	5,0 %	5,1 %	0,5 %	18,8 %	883	5,9 %	391	2,9 %
			Qrtl 3	91	14 015	12 967	478	389	181	814	3,3 %	2,6 %	1,3 %	16,0 %	123	5,0 %	5,6 %	0,8 %	19,3 %	945	6,2 %	422	3,3 %
			Qrtl 4	80	12 927	12 017	403	459	48	751	3,0 %	3,2 %	0,4 %	16,1 %	113	4,6 %	8,8 %	0,3 %	21,3 %	881	6,4 %	362	4,3 %
			2024	171	13 054	12 144	430	381	99	759	3,2 %	2,7 %	0,8 %	15,8 %	113	5,1 %	6,5 %	0,4 %	19,7 %	887	6,1 %	376	3,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	90	2 532	2 405	102	18	7	152	4,0 %	0,7 %	0,3 %	11,3 %	13	5,5 %	0,8 %	0,3 %	11,8 %	182	4,6 %	60	5,5 %
		3817	Qrtl 2	91	2 795	2 608	112	25	50	167	4,0 %	0,9 %	1,8 %	11,1 %	16	4,7 %	1,3 %	1,6 %	13,0 %	194	5,0 %	85	4,2 %
			Qrtl 3	91	3 400	3 174	134	29	63	203	3,9 %	0,9 %	1,9 %	11,1 %	19	4,5 %	0,9 %	1,3 %	11,8 %	236	4,8 %	105	4,5 %
			Qrtl 4	81	2 697	2 555	100	23	19	161	3,7 %	0,8 %	0,7 %	12,2 %	15	4,5 %	1,7 %	1,3 %	13,5 %	192	4,4 %	70	4,8 %
			2024	353	2 857	2 686	112	24	35	171	3,9 %	0,8 %	1,2 %	11,4 %	16	4,7 %	1,1 %	1,2 %	12,5 %	201	4,7 %	80	4,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	90	4 370	3 735	154	471	10	248	3,4 %	9,8 %	0,3 %	24,6 %	51	4,5 %	20,3 %	0,0 %	32,1 %	292	13,7 %	114	9,5 %
		3818	Qrtl 2	91	4 605	3 906	162	486	51	261	3,4 %	9,6 %	1,2 %	24,9 %	53	4,2 %	20,0 %	0,2 %	32,5 %	304	13,6 %	132	8,7 %
			Qrtl 3	6	4 447	3 774	172	452	49	252	3,7 %	9,3 %	1,2 %	25,4 %	51	5,3 %	18,4 %	0,2 %	32,1 %	294	13,7 %	127	8,8 %
			Qrtl 4	67	4 421	3 826	144	442	9	252	3,2 %	8,9 %	0,2 %	23,5 %	49	4,1 %	21,7 %	0,0 %	33,9 %	295	12,5 %	124	8,6 %
			2024	254	4 461	3 810	158	463	30	253	3,4 %	9,4 %	0,7 %	24,6 %	51	4,5 %	20,1 %	0,1 %	32,6 %	296	13,4 %	124	8,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	8 192	7 826	211	138	17	479	2,5 %	1,6 %	0,2 %	13,5 %	67	4,2 %	2,5 %	0,1 %	14,9 %	556	4,5 %	246	1,4 %
		3819	Qrtl 2	91	4 289	4 095	114	45	35	249	2,6 %	1,0 %	0,8 %	13,3 %	39	3,6 %	2,4 %	0,5 %	16,0 %	283	4,0 %	148	1,1 %
			Qrtl 3	92	3 221	3 065	86	39	31	187	2,6 %	1,1 %	1,0 %	13,1 %	29	3,9 %	2,8 %	0,7 %	17,6 %	213	4,0 %	108	1,4 %
			Qrtl 4	49	4 277	4 099	121	54	3	251	2,7 %	1,2 %	0,1 %	13,3 %	33	5,6 %	2,1 %	0,1 %	16,1 %	289	4,3 %	137	1,3 %
			2024	322	4 988	4 765	133	69	21	291	2,5 %	1,3 %	0,4 %	13,3 %	42	4,3 %	2,5 %	0,3 %	15,9 %	335	4,3 %	159	1,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	4 431	3 646	183	592	10	255	4,1 %	12,4 %	0,2 %	28,9 %	43	5,0 %	24,7 %	0,1 %	41,3 %	299	16,7 %	124	14,6 %
		3820	Qrtl 2	91	5 258	4 302	213	677	66	303	4,0 %	12,0 %	1,3 %	28,5 %	51	4,8 %	23,6 %	0,2 %	40,7 %	352	16,4 %	158	13,1 %
			Qrtl 3	92	5 263	4 334	217	639	73	303	4,0 %	11,4 %	1,5 %	28,1 %	51	5,1 %	20,9 %	0,3 %	38,8 %	351	15,9 %	160	12,6 %
			Qrtl 4	92	4 867	4 041	191	623	12	281	3,8 %	11,9 %	0,3 %	28,2 %	46	5,2 %	24,2 %	0,0 %	40,9 %	329	16,0 %	138	13,9 %
			2024	365	4 955	4 081	201	633	40	286	4,0 %	11,9 %	0,9 %	28,4 %	48	5,0 %	23,3 %	0,2 %	40,4 %	333	16,2 %	145	13,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	90	10 583	9 384	415	759	25	611	3,8 %	6,8 %	0,3 %	22,2 %	101	6,0 %	12,1 %	0,1 %	28,5 %	716	10,9 %	295	7,8 %
		3821	Qrtl 2	91	12 080	10 610	473	836	161	700	3,8 %	6,5 %	1,4 %	22,5 %	111	5,6 %	11,6 %	0,3 %	29,2 %	810	10,8 %	369	7,0 %
			Qrtl 3	92	12 951	11 384	493	896	178	750	3,7 %	6,6 %	1,5 %	22,3 %	119	5,6 %	10,8 %	0,4 %	28,7 %	866	10,8 %	402	6,9 %
			Qrtl 4	2	11 168	10 020	398	730	20	647	3,4 %	6,2 %	0,2 %	21,3 %	102	5,6 %	10,6 %	0,0 %	27,1 %	759	10,1 %	311	6,3 %
			2024	275	11 698	10 352	445	805	96	677	3,7 %	6,5 %	0,9 %	22,1 %	108	5,7 %	11,3 %	0,2 %	28,4 %	788	10,7 %	344	7,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	4 429	4 006	129	283	11	256	2,8 %	6,3 %	0,3 %	21,4 %	42	4,2 %	7,5 %	0,1 %	21,7 %	300	9,6 %	124	5,6 %
		3822	Qrtl 2	91	4 107	3 659	128	263	57	237	3,0 %	6,3 %	1,5 %	22,0 %	39	4,4 %	7,4 %	0,4 %	23,1 %	274	10,0 %	128	5,3 %
			Qrtl 3	73	68	56	5	3	4	4	7,3 %	4,8 %	6,4 %	28,1 %	1	3,4 %	0,4 %	2,1 %	15,2 %	4	13,6 %	2	2,4 %
			Qrtl 4	84	3 881	3 526	113	230	12	225	2,8 %	5,8 %	0,3 %	21,0 %	35	4,3 %	6,9 %	0,1 %	21,7 %	264	9,2 %	108	4,9 %
			2024	338	3 115	2 807	93	194	21	180	2,9 %	6,2 %	0,7 %	21,5 %	29	4,3 %	7,2 %	0,2 %	22,1 %	210	9,6 %	90	5,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	48	5 796	5 503	95	189	9	332	1,6 %	3,2 %	0,2 %	15,2 %	61	1,7 %	4,2 %	0,2 %	13,9 %	388	5,2 %	165	2,0 %
		3823	Qrtl 2	38	6 062	5 699	114	197	52	346	1,9 %	3,2 %	0,9 %	15,9 %	65	1,7 %	3,9 %	0,6 %	14,2 %	399	5,4 %	190	2,9 %
			Qrtl 3	40	6 521	6 105	136	218	62	373	2,1 %	3,3 %	1,0 %	16,0 %	70	2,4 %	4,0 %	0,7 %	15,0 %	429	5,8 %	204	2,3 %
			Qrtl 4	26	6 072	5 763	113	185	11	348	1,8 %	2,9 %	0,2 %	15,3 %	62	2,2 %	4,3 %	0,2 %	14,7 %	405	5,2 %	178	1,8 %
			2024	152	6 114	5 768	115	198	33	350	1,9 %	3,2 %	0,6 %	15,6 %	64	2,0 %	4,1 %	0,4 %	14,5 %	405	5,4 %	184	2,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	88	7 098	6 127	204	757	10	416	2,8 %	10,5 %	0,1 %	21,7 %	55	3,7 %	13,4 %	0,0 %	23,8 %	454	14,4 %	302	8,5 %
		3824	Qrtl 2	91	7 526	6 402	224	834	66	439	2,9 %	10,9 %	0,9 %	22,4 %	62	3,5 %	13,6 %	0,3 %	24,6 %	477	15,0 %	325	8,9 %
			Qrtl 3	67	7 439	6 307	225	835	72	434	3,0 %	11,1 %	1,0 %	22,8 %	63	3,7 %	13,4 %	0,4 %	24,4 %	474	15,2 %	311	8,7 %
			Qrtl 4	92	7 323	6 334	218	757	14	429	2,9 %	10,1 %	0,2 %	21,7 %	58	4,0 %	13,5 %	0,1 %	24,6 %	469	14,2 %	309	7,8 %
			2024	338	7 347	6 293	218	796	40	429	2,9 %	10,6 %	0,6 %	22,2 %	60	3,7 %	13,5 %	0,2 %	24,4 %	469	14,7 %	312	8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	88	2 199	1 982	80	128	9	128	3,6 %	5,7 %	0,4 %	16,2 %	18	4,4 %	8,3 %	0,8 %	18,6 %	151	9,7 %	61	5,8 %
		3825	Qrtl 2	78	3 402	2 695	139	540	28	200	4,1 %	15,7 %	0,8 %	26,3 %	25	4,0 %	17,9 %	0,9 %	27,9 %	233	20,8 %	103	13,4 %
			Qrtl 3	92	5 012	3 688	162	1 099	63	296	3,2 %	22,0 %	1,2 %	33,3 %	34	4,2 %	21,1 %	1,6 %	34,1 %	336	26,6 %	178	16,9 %
			Qrtl 4	92	4 383	3 116	126	1 104	37	256	2,9 %	25,2 %	0,7 %	36,5 %	36	2,5 %	25,7 %	2,3 %	37,1 %	295	29,1 %	139	21,4 %
			2024	350	3 754	2 873	127	720	34	220	3,4 %	19,1 %	0,9 %	30,2 %	29	3,6 %	19,8 %	1,5 %	31,3 %	254	23,5 %	120	16,0 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	90	5 364	4 995	156	198	15	313	2,8 %	3,5 %	0,3 %	16,1 %	45	4,5 %	6,1 %	0,2 %	21,0 %	367	6,8 %	149	2,8 %
		3826	Qrtl 2	91	5 698	5 271	160	181	86	332	2,7 %	3,1 %	1,6 %	15,8 %	48	3,8 %	4,5 %	0,7 %	19,3 %	384	6,3 %	176	2,6 %
			Qrtl 3	91	5 325	4 995	115	145	70	309	2,1 %	2,6 %	1,3 %	15,7 %	47	2,5 %	3,8 %	1,0 %	18,6 %	357	5,2 %	168	2,3 %
			Qrtl 4	77	5 648	5 350	103	173	22	330	1,8 %	2,9 %	0,4 %	15,8 %	47	2,6 %	5,6 %	0,2 %	20,5 %	388	5,0 %	153	2,0 %
			2024	349	5 509	5 154	133	174	48	321	2,4 %	3,0 %	0,9 %	15,8 %	47	3,3 %	5,0 %	0,5 %	19,9 %	374	5,8 %	161	2,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	51	2 671	2 460	118	81	12	155	4,5 %	3,0 %	0,5 %	17,2 %	23	3,8 %	3,6 %	0,1 %	14,5 %	184	7,8 %	68	4,3 %
		3827	Qrtl 2	12	3 029	2 689	134	95	111	177	4,5 %	3,1 %	3,9 %	17,2 %	26	3,8 %	4,1 %	0,3 %	16,2 %	207	8,0 %	87	4,2 %
			Qrtl 3	17	3 021	2 699	128	77	117	176	4,3 %	2,5 %	4,1 %	16,3 %	26	3,3 %	3,1 %	0,3 %	14,1 %	205	7,2 %	89	4,1 %
			Qrtl 4	88	2 772	2 591	77	73	31	162	2,8 %	2,5 %	1,2 %	16,7 %	22	2,4 %	4,2 %	0,6 %	15,2 %	192	5,6 %	72	3,2 %
			2024	168	2 873	2 610	114	81	68	167	4,0 %	2,8 %	2,5 %	16,9 %	24	3,4 %	3,7 %	0,3 %	15,0 %	197	7,2 %	79	4,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	7 385	6 767	316	290	12	417	4,2 %	4,1 %	0,2 %	18,0 %	89	5,1 %	2,2 %	0,1 %	18,2 %	484	8,9 %	215	4,0 %
		3828	Qrtl 2	0	7 906	7 163	336	326	81	447	4,1 %	4,3 %	1,1 %	18,1 %	95	5,3 %	2,9 %	0,8 %	18,2 %	515	9,1 %	241	3,9 %
			Qrtl 3	0	8 159	7 379	373	309	98	461	4,5 %	3,9 %	1,2 %	18,1 %	98	5,5 %	2,8 %	1,1 %	18,4 %	530	9,0 %	253	4,1 %
			Qrtl 4	0	7 961	7 291	344	269	57	449	4,2 %	3,4 %	0,7 %	17,5 %	98	5,7 %	2,7 %	0,6 %	17,8 %	519	8,2 %	237	4,0 %
			2024	0	7 854	7 152	342	298	62	443	4,2 %	3,9 %	0,8 %	17,9 %	95	5,4 %	2,7 %	0,7 %	18,2 %	512	8,8 %	236	4,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	7 372	6 388	245	730	9	430	3,2 %	9,2 %	0,1 %	24,2 %	61	4,6 %	19,7 %	0,0 %	35,9 %	506	12,9 %	203	9,0 %
		3829	Qrtl 2	72	8 487	7 338	293	783	73	496	3,4 %	8,6 %	0,9 %	24,1 %	68	4,9 %	18,2 %	0,1 %	35,9 %	578	12,5 %	251	8,5 %
			Qrtl 3	91	9 990	8 895	206	807	82	585	2,0 %	7,5 %	0,9 %	22,7 %	79	3,2 %	17,3 %	0,3 %	34,3 %	680	9,8 %	301	6,8 %
			Qrtl 4	92	8 317	7 305	178	822	12	486	2,1 %	9,1 %	0,1 %	23,6 %	67	3,1 %	21,3 %	0,1 %	37,7 %	573	11,6 %	227	8,0 %
			2024	345	8 545	7 485	230	786	44	500	2,6 %	8,5 %	0,5 %	23,6 %	69	3,9 %	19,1 %	0,1 %	35,9 %	584	11,6 %	246	8,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	90	3 290	2 867	185	230	8	192	5,2 %	6,5 %	0,3 %	21,9 %	27	11,6 %	13,7 %	0,2 %	35,0 %	224	12,2 %	95	8,4 %
		3830	Qrtl 2	85	3 962	3 433	220	256	53	232	5,2 %	6,1 %	1,4 %	21,9 %	32	10,7 %	12,3 %	0,4 %	33,7 %	267	11,9 %	126	7,5 %
			Qrtl 3	73	4 108	3 564	224	265	55	241	5,1 %	6,1 %	1,4 %	22,2 %	31	10,8 %	11,0 %	0,5 %	32,4 %	277	12,0 %	132	6,8 %
			Qrtl 4	87	2 878	2 547	128	192	11	169	4,1 %	6,3 %	0,4 %	21,6 %	22	8,9 %	11,8 %	0,8 %	32,1 %	198	11,0 %	81	6,9 %
			2024	335	3 559	3 102	189	236	32	208	5,0 %	6,2 %	0,9 %	21,9 %	28	10,6 %	12,2 %	0,4 %	33,3 %	242	11,8 %	109	7,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	90	12 606	11 729	276	554	47	723	2,1 %	4,2 %	0,4 %	15,5 %	129	3,5 %	6,2 %	0,4 %	18,1 %	842	6,8 %	367	2,8 %
		3831	Qrtl 2	91	13 739	12 725	298	547	169	788	2,1 %	3,8 %	1,3 %	15,0 %	141	3,2 %	6,1 %	0,8 %	17,8 %	903	6,4 %	446	2,8 %
			Qrtl 3	31	11 677	11 072	185	263	157	668	1,6 %	2,3 %	1,4 %	13,1 %	123	1,9 %	1,6 %	0,7 %	11,5 %	761	4,3 %	389	1,2 %
			Qrtl 4	0	11 496	11 023	158	283	32	662	1,3 %	2,4 %	0,3 %	13,1 %	113	2,4 %	3,3 %	0,2 %	14,1 %	769	4,0 %	340	1,6 %
			2024	212	12 375	11 634	229	411	101	710	1,8 %	3,2 %	0,8 %	14,2 %	126	2,8 %	4,4 %	0,5 %	15,5 %	819	5,4 %	385	2,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	23	2 317	2 099	83	129	6	133	3,4 %	5,1 %	0,3 %	15,9 %	23	5,3 %	11,2 %	0,1 %	20,3 %	157	8,6 %	61	8,0 %
		3841	Qrtl 2	91	2 684	2 319	134	187	44	156	4,9 %	6,6 %	1,7 %	19,8 %	24	5,8 %	11,4 %	0,8 %	23,4 %	180	11,3 %	82	13,5 %
			Qrtl 3	92	3 173	2 674	109	337	53	182	3,4 %	9,9 %	1,8 %	21,7 %	32	4,2 %	18,9 %	0,8 %	28,2 %	213	13,5 %	89	11,5 %
			Qrtl 4	71	2 499	2 204	67	217	11	143	2,6 %	7,8 %	0,5 %	19,2 %	26	3,9 %	18,5 %	0,3 %	28,2 %	169	10,4 %	66	10,3 %
			2024	277	2 669	2 324	98	218	29	154	3,6 %	7,5 %	1,1 %	19,4 %	27	4,7 %	15,4 %	0,5 %	25,4 %	180	11,1 %	75	11,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	90	5 627	5 298	161	146	22	328	2,8 %	2,3 %	0,4 %	15,5 %	48	3,2 %	6,0 %	0,2 %	18,4 %	385	5,5 %	155	3,0 %
		3842	Qrtl 2	91	3 981	3 716	105	83	77	231	2,6 %	2,0 %	2,0 %	15,4 %	36	2,6 %	3,8 %	0,4 %	17,1 %	265	5,0 %	127	2,1 %
			Qrtl 3	61	5 672	5 271	165	158	78	330	2,9 %	2,6 %	1,4 %	15,9 %	49	3,3 %	5,9 %	0,4 %	18,5 %	383	5,8 %	171	3,0 %
			Qrtl 4	92	5 727	5 344	174	179	30	335	3,0 %	2,8 %	0,6 %	16,4 %	46	3,1 %	8,1 %	0,2 %	20,5 %	391	6,1 %	165	4,1 %
			2024	334	5 254	4 909	151	142	52	306	2,9 %	2,4 %	1,0 %	15,8 %	45	3,1 %	6,1 %	0,3 %	18,7 %	356	5,6 %	155	3,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	90	7 543	7 140	151	204	48	441	2,0 %	2,4 %	0,6 %	14,5 %	61	1,6 %	7,5 %	0,7 %	18,1 %	517	4,6 %	214	2,6 %
		3843	Qrtl 2	91	8 321	7 840	178	141	162	487	2,2 %	1,5 %	2,0 %	14,2 %	67	1,6 %	4,0 %	1,2 %	16,2 %	560	4,1 %	266	1,7 %
			Qrtl 3	44	7 481	7 058	158	111	154	437	2,1 %	1,4 %	2,1 %	13,8 %	61	1,9 %	3,2 %	1,5 %	14,8 %	504	3,8 %	238	1,6 %
			Qrtl 4	19	7 236	6 861	151	175	49	424	2,1 %	2,1 %	0,7 %	14,3 %	57	1,8 %	6,7 %	0,4 %	16,9 %	496	4,5 %	208	2,6 %
			2024	244	7 644	7 224	159	158	103	447	2,1 %	1,8 %	1,4 %	14,2 %	61	1,7 %	5,3 %	1,0 %	16,5 %	519	4,2 %	231	2,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	90	7 113	6 005	282	814	12	414	3,8 %	10,6 %	0,2 %	26,3 %	61	5,6 %	22,5 %	0,2 %	38,6 %	487	15,1 %	196	9,9 %
		3844	Qrtl 2	85	8 636	7 326	357	865	88	505	4,1 %	9,2 %	1,1 %	25,5 %	70	5,3 %	21,4 %	0,3 %	38,7 %	588	13,8 %	256	9,3 %
			Qrtl 3	73	9 536	8 181	381	889	85	559	3,9 %	8,6 %	0,9 %	25,0 %	73	5,2 %	20,6 %	0,4 %	37,7 %	651	13,0 %	285	9,0 %
			Qrtl 4	87	7 989	6 812	276	884	17	468	3,4 %	10,2 %	0,2 %	25,7 %	63	4,9 %	23,6 %	0,2 %	40,3 %	552	14,1 %	217	9,7 %
			2024	335	8 321	7 084	324	863	50	487	3,8 %	9,6 %	0,6 %	25,6 %	67	5,3 %	22,0 %	0,3 %	38,8 %	569	13,9 %	239	9,4 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	5 670	5 367	194	79	30	335	3,3 %	1,3 %	0,5 %	13,0 %	40	5,4 %	2,7 %	0,2 %	14,6 %	397	4,8 %	149	3,3 %
		3845	Qrtl 2	91	6 061	5 570	200	89	202	358	3,2 %	1,3 %	3,5 %	12,6 %	42	4,5 %	3,4 %	0,8 %	16,0 %	416	4,8 %	183	2,9 %
			Qrtl 3	92	6 034	5 530	204	90	210	356	3,3 %	1,4 %	3,6 %	12,6 %	42	4,8 %	3,3 %	1,3 %	16,3 %	413	4,9 %	186	3,0 %
			Qrtl 4	89	5 627	5 331	170	81	45	333	2,9 %	1,3 %	0,8 %	12,5 %	38	4,6 %	3,2 %	0,4 %	15,2 %	392	4,4 %	154	3,0 %
			2024	362	5 848	5 450	192	84	122	345	3,2 %	1,3 %	2,2 %	12,7 %	40	4,8 %	3,1 %	0,7 %	15,5 %	404	4,7 %	168	3,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	88	12 135	11 527	248	302	58	705	2,0 %	2,5 %	0,5 %	13,8 %	108	2,3 %	2,6 %	0,3 %	13,1 %	816	4,9 %	370	2,1 %
		3846	Qrtl 2	91	12 500	11 731	253	320	196	724	2,0 %	2,5 %	1,6 %	13,8 %	114	2,1 %	3,0 %	0,8 %	13,3 %	824	5,0 %	425	2,0 %
			Qrtl 3	46	12 777	11 948	263	330	236	739	2,0 %	2,6 %	1,9 %	14,1 %	119	2,2 %	2,8 %	1,3 %	13,7 %	840	5,0 %	435	2,1 %
			Qrtl 4	13	12 581	11 959	276	299	47	730	2,1 %	2,4 %	0,4 %	13,9 %	112	2,8 %	2,6 %	0,2 %	13,6 %	845	4,9 %	387	2,1 %
			2024	238	12 499	11 791	260	313	135	725	2,1 %	2,5 %	1,1 %	13,9 %	113	2,4 %	2,7 %	0,7 %	13,5 %	831	4,9 %	404	2,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	91	8 330	7 662	158	481	29	482	1,9 %	5,6 %	0,4 %	17,9 %	78	1,5 %	7,9 %	0,3 %	19,4 %	567	8,0 %	225	4,4 %
		3847	Qrtl 2	89	8 727	7 963	162	483	119	504	1,9 %	5,3 %	1,4 %	17,7 %	82	1,2 %	8,2 %	0,8 %	20,5 %	586	7,6 %	259	4,3 %
			Qrtl 3	31	8 461	7 732	165	449	115	487	2,0 %	5,1 %	1,4 %	17,7 %	84	1,5 %	7,5 %	0,8 %	19,8 %	563	7,5 %	258	4,4 %
			Qrtl 4	90	8 219	7 610	151	420	38	477	1,9 %	4,9 %	0,5 %	16,9 %	74	1,5 %	8,4 %	0,3 %	20,5 %	560	7,1 %	228	4,1 %
			2024	301	8 434	7 742	159	458	75	487	1,9 %	5,2 %	0,9 %	17,6 %	80	1,4 %	8,0 %	0,6 %	20,0 %	569	7,5 %	243	4,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	1 313	1 165	57	75	16	78	4,4 %	5,7 %	1,2 %	18,7 %	9	2,2 %	5,0 %	2,3 %	14,1 %	91	10,9 %	39	5,3 %
		3849	Qrtl 2	91	1 532	1 305	59	84	84	91	4,0 %	5,4 %	5,7 %	17,6 %	10	1,6 %	5,9 %	2,1 %	14,1 %	104	10,2 %	52	4,4 %
			Qrtl 3	91	1 707	1 480	57	80	90	101	3,4 %	4,7 %	5,4 %	16,8 %	11	1,9 %	4,3 %	2,9 %	13,4 %	114	9,0 %	62	3,2 %
			Qrtl 4	90	1 357	1 214	53	69	21	81	4,0 %	5,1 %	1,5 %	17,7 %	8	3,3 %	5,3 %	2,4 %	15,5 %	93	9,8 %	42	4,0 %
			2024	362	1 478	1 291	57	77	53	88	3,9 %	5,2 %	3,6 %	17,6 %	9	2,2 %	5,1 %	2,4 %	14,2 %	101	9,9 %	49	4,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	5 251	5 018	185	44	4	306	3,5 %	0,9 %	0,1 %	12,0 %	45	3,6 %	0,5 %	0,0 %	9,3 %	358	4,7 %	149	1,7 %
		3850	Qrtl 2	60	5 628	5 268	181	55	124	329	3,2 %	1,0 %	2,3 %	12,0 %	46	2,8 %	1,2 %	0,6 %	10,6 %	378	4,6 %	180	1,4 %
			Qrtl 3	92	5 651	5 251	167	83	150	329	3,0 %	1,4 %	2,7 %	12,5 %	48	2,6 %	2,0 %	1,4 %	11,9 %	377	4,8 %	184	1,7 %
			Qrtl 4	82	5 374	5 156	117	64	37	315	2,2 %	1,2 %	0,7 %	11,6 %	41	2,1 %	1,8 %	0,3 %	9,8 %	367	3,7 %	161	1,1 %
			2024	234	5 476	5 173	162	62	79	320	3,0 %	1,1 %	1,5 %	12,0 %	45	2,8 %	1,4 %	0,6 %	10,4 %	370	4,5 %	168	1,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	90	5 003	4 426	168	386	23	282	3,3 %	7,5 %	0,5 %	19,2 %	61	3,5 %	10,1 %	0,3 %	19,6 %	328	11,3 %	145	7,5 %
		3851	Qrtl 2	91	5 133	4 561	192	280	100	291	3,8 %	5,4 %	2,0 %	18,2 %	59	3,2 %	5,5 %	1,2 %	15,9 %	335	10,0 %	162	4,7 %
			Qrtl 3	92	5 225	4 597	172	354	102	296	3,3 %	6,6 %	2,0 %	18,5 %	61	3,3 %	8,4 %	1,6 %	18,8 %	338	10,5 %	170	6,2 %
			Qrtl 4	82	5 017	4 363	163	463	28	282	3,3 %	8,5 %	0,6 %	20,0 %	62	3,2 %	15,4 %	0,5 %	25,2 %	327	12,2 %	150	9,3 %
			2024	355	5 095	4 487	174	371	63	288	3,4 %	7,0 %	1,3 %	19,0 %	61	3,3 %	9,9 %	0,9 %	19,9 %	332	11,0 %	157	6,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	74	10 506	8 976	317	1 194	19	594	2,9 %	10,8 %	0,2 %	24,2 %	125	4,1 %	17,0 %	0,2 %	29,7 %	695	14,2 %	293	9,7 %
		3852	Qrtl 2	0	11 425	9 670	412	1 223	120	647	3,5 %	10,1 %	1,1 %	24,4 %	135	5,1 %	16,1 %	0,6 %	30,6 %	748	14,4 %	344	8,5 %
			Qrtl 3	0	10 950	9 242	411	1 168	129	618	3,5 %	10,1 %	1,2 %	24,4 %	133	5,8 %	15,5 %	0,7 %	30,5 %	712	14,5 %	338	8,6 %
			Qrtl 4	21	10 623	9 130	356	1 050	87	600	3,1 %	9,3 %	0,9 %	23,0 %	127	5,4 %	15,5 %	0,5 %	29,5 %	693	13,1 %	323	8,2 %
			2024	95	10 876	9 255	374	1 158	89	615	3,3 %	10,1 %	0,9 %	24,0 %	130	5,1 %	16,0 %	0,5 %	30,1 %	712	14,0 %	325	8,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	3 728	3 440	175	99	14	218	4,7 %	2,6 %	0,4 %	16,7 %	31	4,3 %	3,2 %	0,1 %	14,9 %	260	7,8 %	92	3,2 %
		3853	Qrtl 2	91	4 175	3 787	197	110	81	244	4,8 %	2,6 %	2,0 %	16,8 %	34	4,1 %	3,8 %	0,8 %	15,8 %	287	7,9 %	114	3,2 %
			Qrtl 3	88	4 595	4 109	232	161	93	268	5,0 %	3,4 %	2,1 %	17,5 %	39	5,3 %	5,0 %	0,9 %	17,5 %	314	9,1 %	130	3,8 %
			Qrtl 4	76	3 232	2 989	148	80	15	188	4,6 %	2,4 %	0,5 %	17,0 %	27	4,1 %	3,9 %	0,1 %	15,6 %	223	7,5 %	83	3,3 %
			2024	345	3 932	3 580	188	113	51	229	4,8 %	2,8 %	1,3 %	17,0 %	33	4,5 %	4,0 %	0,6 %	16,0 %	271	8,1 %	105	3,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	7 426	6 736	250	428	12	426	3,2 %	5,2 %	0,2 %	19,1 %	76	5,4 %	12,7 %	0,0 %	28,8 %	499	8,7 %	208	5,5 %
		3854	Qrtl 2	91	8 264	7 348	311	496	109	475	3,7 %	5,6 %	1,4 %	20,0 %	82	5,0 %	11,2 %	0,2 %	27,6 %	551	9,8 %	248	5,2 %
			Qrtl 3	92	7 887	6 957	300	516	114	453	3,7 %	6,0 %	1,5 %	20,4 %	81	5,0 %	12,7 %	0,4 %	29,3 %	521	10,3 %	247	5,8 %
			Qrtl 4	82	7 966	7 239	243	468	16	458	2,9 %	5,2 %	0,2 %	19,3 %	79	5,0 %	13,1 %	0,1 %	29,8 %	535	8,5 %	230	5,2 %
			2024	355	7 886	7 070	276	477	63	453	3,4 %	5,5 %	0,9 %	19,7 %	79	5,1 %	12,4 %	0,2 %	28,9 %	527	9,4 %	233	5,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	87	5 398	4 738	245	405	10	312	4,4 %	7,0 %	0,2 %	23,1 %	52	6,1 %	13,6 %	0,1 %	29,1 %	371	11,7 %	135	9,0 %
		3855	Qrtl 2	30	6 166	5 346	313	440	67	358	4,9 %	6,8 %	1,1 %	23,6 %	56	7,0 %	11,0 %	0,3 %	28,3 %	420	12,3 %	171	8,1 %
			Qrtl 3	92	6 453	5 638	243	465	107	374	3,6 %	6,8 %	1,8 %	23,2 %	58	5,5 %	12,2 %	0,4 %	29,5 %	437	10,9 %	188	7,0 %
			Qrtl 4	92	5 606	5 014	175	400	17	326	2,9 %	6,7 %	0,3 %	22,8 %	49	5,3 %	13,1 %	0,1 %	30,6 %	387	9,9 %	142	7,4 %
			2024	301	5 906	5 184	244	428	50	342	4,0 %	6,8 %	0,9 %	23,2 %	54	6,0 %	12,4 %	0,2 %	29,3 %	404	11,2 %	159	7,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	90	3 451	3 219	92	123	17	197	2,7 %	3,6 %	0,5 %	16,6 %	37	2,0 %	3,4 %	0,3 %	12,9 %	228	6,8 %	103	3,1 %
		3856	Qrtl 2	91	3 658	3 388	96	115	59	209	2,7 %	3,1 %	1,7 %	15,9 %	40	1,8 %	3,3 %	1,0 %	12,9 %	239	6,3 %	117	2,7 %
			Qrtl 3	90	3 277	3 017	91	108	61	187	2,8 %	3,3 %	1,9 %	16,5 %	35	1,9 %	3,1 %	1,3 %	13,5 %	214	6,7 %	106	3,0 %
			Qrtl 4	62	2 814	2 629	77	83	25	162	2,8 %	2,9 %	0,9 %	16,3 %	28	2,1 %	2,8 %	0,7 %	12,1 %	188	6,2 %	82	2,6 %
			2024	333	3 299	3 062	89	107	41	189	2,8 %	3,3 %	1,3 %	16,3 %	35	2,0 %	3,2 %	0,8 %	12,9 %	217	6,5 %	102	2,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	87	17 429	16 147	343	858	81	990	1,9 %	5,0 %	0,5 %	16,0 %	199	2,2 %	3,8 %	0,6 %	13,5 %	1 159	7,5 %	483	3,2 %
		3857	Qrtl 2	91	17 779	16 320	398	825	236	1 010	2,2 %	4,7 %	1,3 %	16,6 %	203	2,3 %	3,6 %	1,2 %	13,9 %	1 170	7,5 %	529	3,4 %
			Qrtl 3	82	17 375	15 872	422	807	274	984	2,4 %	4,8 %	1,6 %	17,0 %	203	2,4 %	3,4 %	1,5 %	14,4 %	1 137	7,8 %	527	3,4 %
			Qrtl 4	13	15 290	14 159	322	708	101	868	2,1 %	4,8 %	0,6 %	16,3 %	176	2,5 %	3,4 %	0,8 %	13,5 %	1 005	7,3 %	455	3,4 %
			2024	273	16 965	15 622	371	799	173	963	2,2 %	4,8 %	1,0 %	16,5 %	195	2,3 %	3,6 %	1,0 %	13,8 %	1 117	7,5 %	498	3,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	86	13 621	12 554	300	661	106	777	2,2 %	4,9 %	0,8 %	15,9 %	148	2,3 %	4,6 %	1,0 %	14,0 %	911	7,6 %	374	3,2 %
		3858	Qrtl 2	91	14 247	13 088	319	623	217	812	2,2 %	4,4 %	1,5 %	15,8 %	157	2,2 %	4,5 %	1,6 %	14,2 %	940	7,2 %	427	2,8 %
			Qrtl 3	43	14 152	12 959	316	612	265	804	2,2 %	4,4 %	1,7 %	15,9 %	160	2,3 %	3,9 %	3,3 %	13,4 %	930	7,2 %	429	2,7 %
			Qrtl 4	13	13 082	12 227	249	514	92	744	1,9 %	3,9 %	0,7 %	14,9 %	147	2,1 %	3,9 %	0,6 %	12,5 %	868	6,2 %	374	2,8 %
			2024	233	13 775	12 707	296	602	170	784	2,1 %	4,4 %	1,2 %	15,6 %	153	2,3 %	4,2 %	1,7 %	13,5 %	912	7,1 %	401	2,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	4 196	4 047	99	40	10	243	2,4 %	0,9 %	0,2 %	11,8 %	38	2,0 %	1,8 %	0,3 %	10,5 %	288	3,5 %	110	1,6 %
		3861	Qrtl 2	91	4 134	3 883	143	61	47	240	3,6 %	1,5 %	1,2 %	13,5 %	37	2,1 %	1,2 %	0,6 %	10,7 %	281	5,5 %	116	1,5 %
			Qrtl 3	92	3 421	3 146	136	78	61	199	4,0 %	2,2 %	1,9 %	15,1 %	29	3,4 %	3,4 %	0,6 %	14,9 %	234	6,7 %	96	2,6 %
			Qrtl 4	92	4 121	3 951	101	55	14	240	2,5 %	1,3 %	0,4 %	12,5 %	35	1,8 %	2,6 %	0,1 %	11,2 %	283	4,0 %	111	1,7 %
			2024	365	3 967	3 755	120	59	33	231	3,1 %	1,4 %	0,9 %	13,1 %	35	2,3 %	2,2 %	0,4 %	11,7 %	271	4,9 %	108	1,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	90	4 144	3 878	85	168	13	245	2,1 %	4,1 %	0,3 %	16,6 %	29	1,8 %	3,2 %	0,3 %	13,6 %	289	6,8 %	111	1,6 %
		3862	Qrtl 2	91	4 326	3 975	90	214	47	255	2,1 %	5,0 %	1,1 %	17,4 %	31	1,8 %	4,1 %	0,6 %	14,3 %	298	7,9 %	125	1,5 %
			Qrtl 3	2	4 650	4 286	92	219	53	274	2,0 %	4,9 %	1,2 %	17,0 %	33	2,0 %	2,3 %	0,2 %	11,2 %	321	7,6 %	135	1,2 %
			Qrtl 4	61	4 203	3 923	85	175	20	248	2,0 %	4,2 %	0,5 %	16,6 %	30	2,0 %	3,3 %	0,1 %	13,9 %	292	6,9 %	113	1,4 %
			2024	244	4 331	4 016	88	194	33	255	2,0 %	4,6 %	0,8 %	16,9 %	31	1,9 %	3,2 %	0,3 %	13,2 %	300	7,3 %	121	1,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	3 242	3 040	107	68	27	191	3,3 %	2,1 %	0,9 %	14,6 %	24	3,6 %	2,1 %	0,4 %	12,7 %	224	5,6 %	92	3,5 %
		3863	Qrtl 2	91	3 489	3 197	117	67	108	205	3,3 %	2,0 %	3,2 %	14,3 %	26	3,6 %	0,8 %	1,4 %	11,6 %	236	5,7 %	112	2,8 %
			Qrtl 3	91	3 478	3 152	116	85	125	204	3,3 %	2,4 %	3,7 %	14,7 %	27	3,5 %	2,3 %	2,2 %	13,3 %	233	6,0 %	116	4,1 %
			Qrtl 4	92	3 302	3 099	107	60	36	195	3,2 %	1,8 %	1,1 %	14,1 %	23	4,2 %	1,3 %	0,6 %	13,1 %	228	5,3 %	95	3,3 %
			2024	364	3 377	3 121	112	70	74	199	3,3 %	2,1 %	2,3 %	14,4 %	25	3,7 %	1,6 %	1,2 %	12,7 %	230	5,7 %	104	3,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	63	1 048	988	46	8	6	61	4,3 %	0,7 %	0,6 %	14,9 %	8	5,6 %	0,6 %	0,4 %	16,4 %	73	5,2 %	27	3,8 %
		3864	Qrtl 2	6	1 271	1 157	56	6	52	75	4,3 %	0,4 %	4,3 %	14,3 %	8	5,9 %	0,6 %	0,5 %	17,0 %	88	5,1 %	37	2,4 %
			Qrtl 3	0	1 320	1 212	54	6	48	78	4,1 %	0,4 %	3,7 %	14,0 %	8	4,9 %	0,6 %	0,9 %	16,0 %	91	4,8 %	40	2,5 %
			Qrtl 4	33	1 123	1 063	47	5	8	66	4,1 %	0,5 %	0,7 %	14,7 %	7	5,6 %	0,4 %	0,3 %	15,9 %	79	4,8 %	30	3,4 %
			2024	102	1 191	1 106	51	6	28	70	4,2 %	0,5 %	2,5 %	14,4 %	8	5,5 %	0,6 %	0,5 %	16,3 %	83	5,0 %	33	2,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	4 900	4 533	172	181	14	281	3,5 %	3,6 %	0,3 %	14,6 %	50	3,5 %	4,8 %	0,3 %	14,8 %	330	7,3 %	136	5,7 %
		3865	Qrtl 2	91	5 119	4 680	180	207	52	294	3,5 %	3,9 %	1,1 %	15,0 %	53	3,5 %	6,0 %	0,6 %	16,2 %	339	7,8 %	157	5,0 %
			Qrtl 3	90	5 108	4 660	191	199	58	291	3,7 %	3,8 %	1,2 %	15,1 %	55	3,7 %	5,3 %	0,8 %	16,1 %	336	7,8 %	157	5,4 %
			Qrtl 4	92	4 713	4 398	159	140	16	270	3,4 %	2,8 %	0,3 %	13,4 %	49	3,1 %	4,4 %	0,3 %	14,3 %	316	6,5 %	133	4,6 %
			2024	363	4 960	4 567	176	182	35	284	3,6 %	3,5 %	0,7 %	14,6 %	52	3,4 %	5,1 %	0,5 %	15,3 %	330	7,4 %	146	5,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	86	6 487	5 982	258	233	14	379	3,9 %	3,5 %	0,2 %	16,8 %	52	4,7 %	4,5 %	0,0 %	16,0 %	449	8,1 %	170	2,6 %
		3867	Qrtl 2	90	7 459	6 770	294	314	81	436	3,9 %	4,1 %	1,1 %	17,2 %	61	4,2 %	5,9 %	0,3 %	17,8 %	508	8,8 %	221	2,6 %
			Qrtl 3	91	7 054	6 410	290	275	79	411	4,1 %	3,8 %	1,2 %	16,4 %	61	4,5 %	5,7 %	0,5 %	18,0 %	474	8,6 %	220	2,7 %
			Qrtl 4	67	6 904	6 400	222	249	33	405	3,2 %	3,5 %	0,5 %	16,6 %	53	3,8 %	5,4 %	0,2 %	17,3 %	477	7,3 %	190	2,3 %
			2024	334	6 976	6 390	266	268	52	408	3,8 %	3,7 %	0,8 %	16,8 %	57	4,3 %	5,4 %	0,3 %	17,3 %	477	8,2 %	200	2,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	3 492	3 189	126	166	11	202	3,5 %	4,7 %	0,3 %	19,2 %	32	4,3 %	6,2 %	0,1 %	18,9 %	236	8,9 %	101	3,1 %
		3868	Qrtl 2	91	3 771	3 373	140	185	73	219	3,7 %	4,8 %	2,1 %	19,7 %	33	3,7 %	6,3 %	0,5 %	19,0 %	253	9,4 %	119	3,1 %
			Qrtl 3	92	3 678	3 215	147	230	86	213	3,9 %	6,0 %	2,5 %	21,3 %	34	4,5 %	9,2 %	0,5 %	23,0 %	244	10,8 %	120	4,9 %
			Qrtl 4	79	3 494	3 173	107	195	19	202	3,1 %	5,4 %	0,6 %	20,1 %	32	3,0 %	8,0 %	0,2 %	19,6 %	236	9,2 %	100	3,3 %
			2024	352	3 609	3 238	130	194	47	209	3,6 %	5,2 %	1,4 %	20,1 %	33	3,9 %	7,5 %	0,3 %	20,2 %	242	9,6 %	110	3,6 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	2 550	2 294	125	122	9	148	4,8 %	4,6 %	0,4 %	20,5 %	22	6,8 %	7,1 %	0,1 %	22,0 %	175	10,0 %	68	4,9 %
		3869	Qrtl 2	91	2 856	2 539	142	131	44	166	4,8 %	4,5 %	1,6 %	21,0 %	25	6,6 %	6,1 %	0,3 %	22,1 %	192	10,0 %	87	4,4 %
			Qrtl 3	92	2 787	2 476	134	133	44	162	4,7 %	4,7 %	1,6 %	20,8 %	25	6,0 %	5,6 %	0,7 %	20,8 %	187	10,2 %	88	4,5 %
			Qrtl 4	87	2 602	2 365	108	117	12	152	4,0 %	4,4 %	0,5 %	20,0 %	21	5,9 %	6,4 %	0,4 %	20,9 %	179	8,9 %	71	4,2 %
			2024	360	2 699	2 419	127	126	27	157	4,6 %	4,5 %	1,1 %	20,6 %	23	6,3 %	6,3 %	0,4 %	21,5 %	183	9,8 %	78	4,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	1 886	1 802	59	23	2	108	3,0 %	1,1 %	0,1 %	13,8 %	19	4,2 %	2,1 %	0,4 %	11,6 %	128	4,4 %	49	2,5 %
		3870	Qrtl 2	0	2 065	1 968	49	26	22	119	2,3 %	1,3 %	1,1 %	13,8 %	19	2,8 %	0,9 %	0,6 %	10,2 %	139	3,9 %	60	1,2 %
			Qrtl 3	0	2 090	1 983	46	25	36	121	2,2 %	1,2 %	1,8 %	13,5 %	20	2,0 %	0,5 %	0,7 %	9,0 %	140	3,8 %	63	1,3 %
			Qrtl 4	0	2 188	2 007	68	41	72	127	3,1 %	2,0 %	3,5 %	14,3 %	20	3,3 %	1,2 %	0,9 %	11,5 %	144	5,5 %	74	2,2 %
			2024	0	2 058	1 941	55	29	33	119	2,7 %	1,4 %	1,7 %	13,9 %	20	3,1 %	1,2 %	0,6 %	10,6 %	138	4,4 %	62	1,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	3 510	3 249	155	93	13	201	4,4 %	2,6 %	0,4 %	16,4 %	37	5,1 %	2,6 %	0,2 %	15,9 %	236	7,4 %	95	4,3 %
		3871	Qrtl 2	90	4 088	3 755	172	112	49	234	4,1 %	2,7 %	1,2 %	16,1 %	43	5,2 %	2,9 %	0,7 %	16,7 %	270	7,3 %	127	4,0 %
			Qrtl 3	39	4 115	3 777	192	97	49	235	4,5 %	2,4 %	1,2 %	16,3 %	45	6,7 %	1,7 %	0,9 %	16,4 %	269	7,4 %	130	3,7 %
			Qrtl 4	28	3 886	3 624	159	92	11	222	4,0 %	2,4 %	0,3 %	16,9 %	42	5,1 %	1,8 %	0,2 %	15,3 %	260	6,8 %	109	3,6 %
			2024	247	3 900	3 602	170	98	30	223	4,2 %	2,6 %	0,8 %	16,4 %	42	5,6 %	2,2 %	0,5 %	16,1 %	259	7,2 %	115	3,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	91	2 632	2 459	91	68	14	153	3,3 %	2,6 %	0,6 %	13,1 %	23	5,1 %	2,0 %	0,3 %	11,1 %	178	6,6 %	78	2,1 %
		3872	Qrtl 2	91	2 670	2 459	92	69	50	155	3,3 %	2,6 %	2,0 %	13,1 %	24	4,7 %	2,4 %	0,6 %	12,0 %	179	6,6 %	84	2,0 %
			Qrtl 3	92	2 628	2 420	86	71	51	152	3,2 %	2,7 %	2,0 %	13,0 %	24	4,5 %	2,1 %	0,7 %	11,6 %	175	6,5 %	86	2,2 %
			Qrtl 4	85	2 536	2 393	67	60	16	147	2,6 %	2,4 %	0,7 %	12,4 %	23	4,0 %	2,1 %	0,4 %	11,5 %	172	5,4 %	73	1,6 %
			2024	359	2 616	2 432	84	67	33	152	3,1 %	2,6 %	1,3 %	12,9 %	23	4,6 %	2,1 %	0,5 %	11,5 %	176	6,3 %	80	2,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	6 556	6 210	263	69	14	376	3,9 %	1,1 %	0,2 %	13,1 %	67	5,4 %	0,9 %	0,1 %	13,3 %	434	5,5 %	204	1,6 %
		3873	Qrtl 2	26	7 383	6 939	289	82	73	425	3,8 %	1,1 %	1,0 %	13,0 %	73	5,0 %	0,9 %	0,5 %	13,3 %	485	5,5 %	245	1,9 %
			Qrtl 3	0	7 594	7 131	306	88	69	438	3,9 %	1,2 %	0,9 %	13,1 %	73	5,3 %	1,0 %	0,5 %	13,1 %	501	5,6 %	249	1,9 %
			Qrtl 4	13	6 853	6 490	264	75	24	395	3,7 %	1,1 %	0,4 %	13,0 %	68	5,7 %	1,0 %	0,2 %	13,4 %	450	5,3 %	227	1,7 %
			2024	62	7 097	6 693	281	78	45	408	3,8 %	1,1 %	0,7 %	13,1 %	70	5,4 %	0,9 %	0,3 %	13,3 %	468	5,5 %	231	1,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	43	8 069	7 807	192	47	23	478	2,4 %	0,6 %	0,3 %	12,7 %	52	2,5 %	0,8 %	0,3 %	11,1 %	559	3,2 %	235	1,1 %
		3874	Qrtl 2	7	9 074	8 704	248	49	73	538	2,7 %	0,6 %	0,8 %	13,0 %	59	2,9 %	0,3 %	0,3 %	10,2 %	631	3,6 %	258	1,0 %
			Qrtl 3	51	9 160	8 749	217	58	136	544	2,4 %	0,6 %	1,5 %	13,1 %	57	2,4 %	0,8 %	0,9 %	10,4 %	627	3,3 %	295	1,0 %
			Qrtl 4	84	8 442	8 156	189	56	41	502	2,2 %	0,6 %	0,5 %	12,9 %	51	2,5 %	1,2 %	0,2 %	11,5 %	583	3,1 %	259	1,0 %
			2024	185	8 687	8 354	212	53	68	516	2,4 %	0,6 %	0,8 %	12,9 %	55	2,6 %	0,8 %	0,4 %	10,8 %	600	3,3 %	262	1,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	40	2 239	2 106	71	54	8	130	3,1 %	2,5 %	0,4 %	15,9 %	19	3,4 %	1,2 %	0,1 %	13,0 %	152	6,0 %	66	2,9 %
		3875	Qrtl 2	90	2 453	2 274	65	77	37	144	2,6 %	3,0 %	1,5 %	16,6 %	19	2,9 %	4,9 %	0,7 %	17,3 %	166	6,0 %	76	3,5 %
			Qrtl 3	91	2 501	2 303	64	92	42	145	2,6 %	3,6 %	1,7 %	17,3 %	22	2,4 %	4,4 %	0,9 %	17,2 %	167	6,5 %	80	4,4 %
			Qrtl 4	24	2 230	2 094	56	57	23	131	2,5 %	2,6 %	1,1 %	16,0 %	18	2,6 %	1,9 %	0,1 %	12,4 %	152	5,4 %	66	3,2 %
			2024	245	2 356	2 195	64	70	27	138	2,7 %	3,0 %	1,2 %	16,5 %	19	2,8 %	3,2 %	0,5 %	15,1 %	159	6,0 %	72	3,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	6 748	6 322	208	204	14	393	2,9 %	2,9 %	0,2 %	17,5 %	58	5,0 %	4,8 %	0,1 %	19,5 %	466	6,2 %	175	2,5 %
		3876	Qrtl 2	91	7 374	6 836	233	233	72	430	3,1 %	3,1 %	1,0 %	18,2 %	62	4,4 %	4,4 %	0,3 %	19,7 %	501	6,6 %	216	2,9 %
			Qrtl 3	90	7 629	7 017	253	284	75	443	3,2 %	3,6 %	1,0 %	18,9 %	68	4,4 %	5,6 %	0,4 %	20,9 %	515	7,2 %	226	3,8 %
			Qrtl 4	92	6 691	6 262	205	206	18	389	2,9 %	2,9 %	0,3 %	17,4 %	58	4,8 %	5,1 %	0,1 %	19,8 %	460	6,2 %	176	3,1 %
			2024	363	7 111	6 609	225	232	45	414	3,1 %	3,1 %	0,7 %	18,0 %	61	4,6 %	5,0 %	0,2 %	20,0 %	486	6,6 %	198	3,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	90	7 352	7 144	125	53	30	423	1,7 %	0,7 %	0,4 %	11,9 %	73	2,1 %	1,1 %	0,3 %	9,8 %	495	2,6 %	209	1,0 %
		3877	Qrtl 2	91	7 839	7 553	132	58	96	451	1,7 %	0,7 %	1,2 %	11,8 %	77	2,0 %	0,9 %	1,1 %	9,5 %	521	2,6 %	243	1,0 %
			Qrtl 3	91	7 094	6 788	134	61	111	406	1,9 %	0,8 %	1,6 %	12,3 %	75	2,2 %	1,3 %	1,6 %	10,5 %	463	2,9 %	234	1,2 %
			Qrtl 4	92	6 837	6 650	114	43	30	392	1,6 %	0,6 %	0,5 %	11,7 %	70	2,3 %	1,0 %	0,3 %	10,7 %	453	2,4 %	212	0,8 %
			2024	364	7 279	7 032	126	54	67	418	1,7 %	0,7 %	0,9 %	11,9 %	73	2,1 %	1,1 %	0,8 %	10,1 %	483	2,6 %	224	1,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	90	10 466	10 022	248	158	38	610	2,4 %	1,5 %	0,4 %	12,7 %	89	2,4 %	1,6 %	0,2 %	11,2 %	719	4,2 %	282	1,6 %
		3878	Qrtl 2	91	10 651	10 105	255	143	148	619	2,4 %	1,3 %	1,4 %	12,4 %	94	2,3 %	1,4 %	0,8 %	11,0 %	715	4,1 %	329	1,7 %
			Qrtl 3	91	10 203	9 648	258	141	156	592	2,5 %	1,4 %	1,6 %	12,6 %	92	2,3 %	1,2 %	1,1 %	11,2 %	679	4,3 %	331	1,7 %
			Qrtl 4	85	9 739	9 327	217	156	39	569	2,2 %	1,6 %	0,4 %	12,9 %	79	2,3 %	1,4 %	0,2 %	11,7 %	670	4,2 %	267	1,4 %
			2024	357	10 263	9 774	244	150	95	597	2,4 %	1,5 %	1,0 %	12,7 %	88	2,3 %	1,4 %	0,6 %	11,3 %	696	4,2 %	302	1,6 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	77	4 815	4 033	192	579	11	276	3,9 %	11,2 %	0,2 %	26,1 %	51	4,8 %	21,4 %	0,1 %	34,8 %	323	15,7 %	135	10,9 %
		3879	Qrtl 2	91	5 229	4 719	231	227	52	301	4,3 %	4,1 %	1,0 %	20,8 %	51	5,6 %	7,3 %	0,5 %	24,2 %	346	8,9 %	167	5,6 %
			Qrtl 3	89	4 126	3 694	161	224	47	236	3,9 %	5,2 %	1,2 %	21,1 %	43	4,3 %	8,2 %	0,7 %	22,7 %	269	9,6 %	137	6,0 %
			Qrtl 4	55	5 440	4 467	181	772	20	309	3,2 %	12,7 %	0,4 %	27,3 %	63	4,3 %	29,3 %	0,5 %	41,9 %	360	16,1 %	156	14,3 %
			2024	312	4 902	4 227	191	451	33	280	3,8 %	8,4 %	0,7 %	24,0 %	52	4,8 %	17,6 %	0,4 %	31,8 %	324	12,7 %	149	9,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	10 355	9 759	333	226	37	598	3,1 %	2,1 %	0,4 %	14,3 %	99	4,2 %	2,9 %	0,2 %	14,9 %	699	5,6 %	292	2,7 %
		3880	Qrtl 2	91	11 467	10 659	398	272	138	661	3,4 %	2,3 %	1,3 %	15,0 %	111	4,0 %	3,3 %	0,5 %	15,2 %	759	6,1 %	368	3,2 %
			Qrtl 3	92	11 240	10 493	353	253	141	646	3,1 %	2,2 %	1,3 %	14,5 %	112	3,8 %	3,2 %	0,8 %	15,0 %	738	5,7 %	373	2,9 %
			Qrtl 4	90	10 223	9 651	315	221	36	589	3,0 %	2,1 %	0,4 %	14,3 %	100	3,7 %	3,3 %	0,2 %	14,9 %	688	5,4 %	292	3,1 %
			2024	363	10 821	10 140	350	243	88	624	3,2 %	2,2 %	0,8 %	14,5 %	106	3,9 %	3,1 %	0,4 %	15,0 %	721	5,7 %	331	3,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	89	8 893	8 169	210	482	32	520	2,3 %	5,5 %	0,4 %	17,7 %	72	2,7 %	5,0 %	0,3 %	17,4 %	614	8,3 %	239	3,9 %
		3881	Qrtl 2	91	9 507	8 696	224	461	126	555	2,3 %	4,9 %	1,4 %	16,8 %	79	2,8 %	4,5 %	0,8 %	16,5 %	645	7,7 %	286	3,6 %
			Qrtl 3	45	9 347	8 522	225	462	138	542	2,4 %	5,0 %	1,5 %	16,9 %	83	2,9 %	3,8 %	1,2 %	15,7 %	628	8,0 %	285	3,7 %
			Qrtl 4	13	9 111	8 472	200	408	31	531	2,1 %	4,5 %	0,4 %	16,5 %	76	3,0 %	4,3 %	0,2 %	17,5 %	628	7,1 %	242	3,3 %
			2024	238	9 214	8 464	215	453	82	537	2,3 %	5,0 %	0,9 %	17,0 %	77	2,9 %	4,4 %	0,6 %	16,7 %	629	7,8 %	263	3,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	90	2 041	1 907	79	44	11	119	3,8 %	2,1 %	0,6 %	15,8 %	16	4,9 %	2,6 %	0,4 %	12,8 %	141	6,4 %	56	2,5 %
		3882	Qrtl 2	91	2 209	2 026	95	52	36	129	4,3 %	2,4 %	1,7 %	16,5 %	17	4,6 %	2,2 %	0,9 %	12,8 %	151	7,3 %	66	2,3 %
			Qrtl 3	92	2 260	2 042	95	79	44	132	4,2 %	3,5 %	1,9 %	17,4 %	18	4,6 %	3,0 %	2,0 %	13,6 %	153	8,4 %	71	3,0 %
			Qrtl 4	83	2 117	1 985	68	49	15	124	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,8 %	16	3,1 %	2,0 %	0,4 %	11,8 %	147	6,0 %	57	1,8 %
			2024	356	2 157	1 990	84	56	27	126	3,9 %	2,6 %	1,3 %	16,4 %	17	4,3 %	2,5 %	1,0 %	12,8 %	148	7,1 %	62	2,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	2 776	2 425	156	189	6	160	5,5 %	6,5 %	0,2 %	22,8 %	28	6,5 %	10,9 %	0,1 %	25,2 %	188	12,4 %	76	8,7 %
		3883	Qrtl 2	91	2 143	1 934	112	62	35	124	5,2 %	2,8 %	1,7 %	18,5 %	21	5,9 %	3,7 %	0,6 %	17,8 %	143	8,6 %	64	4,2 %
			Qrtl 3	91	3 564	3 065	197	251	51	206	5,4 %	6,7 %	1,5 %	22,9 %	34	7,3 %	10,8 %	0,7 %	26,2 %	237	12,7 %	111	8,1 %
			Qrtl 4	80	2 729	2 347	142	229	11	157	5,1 %	7,9 %	0,4 %	23,6 %	27	6,6 %	14,1 %	0,5 %	28,9 %	184	13,5 %	76	9,2 %
			2024	352	2 805	2 444	152	183	26	162	5,3 %	6,2 %	1,0 %	22,2 %	28	6,7 %	10,3 %	0,5 %	25,1 %	188	12,1 %	82	7,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	5 334	5 145	123	52	14	314	2,2 %	0,9 %	0,3 %	14,4 %	38	3,6 %	2,7 %	0,2 %	15,7 %	368	3,3 %	153	1,4 %
		3884	Qrtl 2	91	6 121	5 829	153	73	66	359	2,5 %	1,1 %	1,1 %	15,1 %	47	3,2 %	2,9 %	0,5 %	15,9 %	414	3,8 %	194	1,6 %
			Qrtl 3	92	6 142	5 842	150	77	73	358	2,4 %	1,1 %	1,2 %	14,9 %	52	3,3 %	2,8 %	0,8 %	15,5 %	408	3,8 %	207	1,7 %
			Qrtl 4	92	5 671	5 458	128	66	19	333	2,2 %	1,1 %	0,3 %	14,3 %	42	3,8 %	2,7 %	0,2 %	15,9 %	388	3,5 %	167	1,6 %
			2024	365	5 817	5 568	139	67	43	341	2,3 %	1,0 %	0,8 %	14,7 %	45	3,5 %	2,8 %	0,5 %	15,7 %	395	3,6 %	180	1,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	90	2 238	2 034	88	107	9	133	3,7 %	4,7 %	0,4 %	19,1 %	14	7,4 %	5,5 %	0,1 %	19,7 %	150	9,2 %	80	4,1 %
		3885	Qrtl 2	91	2 451	2 163	94	118	76	145	3,7 %	4,8 %	3,2 %	19,2 %	17	6,5 %	4,9 %	0,5 %	19,4 %	160	9,4 %	97	4,0 %
			Qrtl 3	31	2 456	2 147	101	120	88	145	3,9 %	5,0 %	3,8 %	19,4 %	18	7,6 %	3,5 %	0,6 %	18,4 %	160	9,7 %	99	4,8 %
			Qrtl 4	0	2 316	2 099	109	98	10	137	4,4 %	4,4 %	0,4 %	19,4 %	15	9,2 %	1,9 %	0,0 %	15,8 %	155	9,5 %	82	4,9 %
			2024	212	2 365	2 110	98	111	46	140	3,9 %	4,7 %	2,0 %	19,3 %	16	7,7 %	3,9 %	0,3 %	18,3 %	156	9,5 %	90	4,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	4 798	4 376	195	214	13	281	3,8 %	4,2 %	0,3 %	18,4 %	37	7,5 %	8,5 %	0,1 %	26,6 %	327	8,4 %	144	5,2 %
		3886	Qrtl 2	91	5 338	4 834	222	218	64	313	4,0 %	3,9 %	1,3 %	18,6 %	41	6,4 %	7,7 %	0,3 %	25,8 %	359	8,4 %	174	4,7 %
			Qrtl 3	92	5 891	5 272	226	320	73	345	3,7 %	5,1 %	1,3 %	19,5 %	46	6,0 %	10,1 %	0,4 %	27,0 %	395	9,3 %	197	5,7 %
			Qrtl 4	89	4 847	4 433	180	216	18	285	3,6 %	4,2 %	0,4 %	18,5 %	36	5,8 %	9,1 %	0,2 %	25,2 %	331	8,2 %	146	4,8 %
			2024	362	5 219	4 729	206	242	42	306	3,8 %	4,4 %	0,8 %	18,8 %	40	6,4 %	8,9 %	0,3 %	26,2 %	353	8,6 %	165	5,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	89	2 938	2 581	152	198	7	167	4,8 %	6,6 %	0,3 %	21,1 %	33	9,0 %	8,0 %	0,2 %	25,5 %	192	12,0 %	91	7,4 %
		3887	Qrtl 2	85	3 698	3 217	192	236	53	212	4,9 %	6,2 %	1,5 %	21,4 %	37	8,5 %	8,0 %	0,3 %	26,4 %	243	11,7 %	121	7,5 %
			Qrtl 3	30	3 449	3 006	175	218	50	198	4,7 %	6,3 %	1,5 %	21,7 %	36	9,1 %	6,7 %	0,4 %	25,8 %	227	11,6 %	110	7,1 %
			Qrtl 4	92	2 881	2 628	57	184	12	165	1,8 %	6,2 %	0,4 %	19,8 %	29	3,8 %	8,6 %	0,9 %	25,6 %	192	8,5 %	87	5,0 %
			2024	296	3 241	2 858	144	209	30	186	4,1 %	6,3 %	1,0 %	21,1 %	34	7,7 %	7,8 %	0,5 %	25,9 %	213	11,0 %	102	6,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	90	3 524	3 040	149	325	10	204	4,0 %	8,8 %	0,3 %	24,2 %	33	7,5 %	14,8 %	0,1 %	33,4 %	237	13,4 %	104	8,1 %
		3888	Qrtl 2	85	4 448	3 804	186	381	77	258	4,0 %	8,2 %	1,8 %	24,1 %	39	6,2 %	13,5 %	0,3 %	31,9 %	296	13,0 %	146	7,3 %
			Qrtl 3	90	4 685	4 075	161	364	85	273	3,3 %	7,5 %	1,9 %	23,0 %	41	5,6 %	12,0 %	0,7 %	31,0 %	312	11,4 %	153	6,5 %
			Qrtl 4	92	4 003	3 561	92	332	18	233	2,1 %	7,9 %	0,5 %	23,9 %	34	4,4 %	13,3 %	0,5 %	32,2 %	272	10,7 %	115	5,6 %
			2024	357	4 166	3 620	147	351	48	242	3,3 %	8,0 %	1,2 %	23,8 %	37	5,9 %	13,3 %	0,4 %	32,1 %	279	12,1 %	130	6,8 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	3 890	3 459	135	288	8	223	3,3 %	7,4 %	0,2 %	22,5 %	40	5,0 %	7,6 %	0,1 %	21,7 %	261	11,3 %	110	6,8 %
		3889	Qrtl 2	83	4 522	3 944	173	346	59	260	3,7 %	7,6 %	1,4 %	23,4 %	45	5,4 %	8,0 %	0,2 %	24,3 %	299	12,1 %	143	6,5 %
			Qrtl 3	24	4 049	3 559	174	276	40	232	4,1 %	6,9 %	1,1 %	23,7 %	42	6,9 %	5,7 %	0,2 %	22,5 %	268	11,6 %	125	6,7 %
			Qrtl 4	92	4 031	3 644	98	274	15	233	2,3 %	6,8 %	0,4 %	21,7 %	38	4,4 %	6,9 %	0,2 %	22,1 %	272	9,6 %	115	4,9 %
			2024	289	4 122	3 650	145	296	31	237	3,3 %	7,2 %	0,8 %	22,8 %	41	5,5 %	7,1 %	0,2 %	22,7 %	275	11,2 %	123	6,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	2 970	2 688	132	150	0	174	4,2 %	4,9 %	0,0 %	22,8 %	24	8,0 %	6,5 %	0,0 %	23,4 %	205	9,6 %	78	5,8 %
		3890	Qrtl 2	0	3 289	2 923	180	145	41	192	5,3 %	4,4 %	1,3 %	25,1 %	27	7,2 %	5,0 %	0,2 %	22,3 %	227	10,3 %	88	5,3 %
			Qrtl 3	0	3 335	2 938	192	161	44	195	5,6 %	4,7 %	1,4 %	25,7 %	27	7,6 %	6,0 %	0,2 %	23,6 %	230	10,9 %	88	6,2 %
			Qrtl 4	40	3 307	3 061	109	128	9	193	3,2 %	3,7 %	0,3 %	21,4 %	28	4,9 %	5,8 %	0,0 %	22,7 %	230	7,2 %	81	4,5 %
			2024	40	3 226	2 903	153	146	24	188	4,6 %	4,4 %	0,8 %	23,8 %	26	6,9 %	5,8 %	0,1 %	23,0 %	223	9,5 %	84	5,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	85	4 276	3 974	168	117	17	252	3,9 %	2,7 %	0,4 %	16,5 %	31	4,4 %	3,8 %	0,1 %	17,1 %	297	7,0 %	114	3,7 %
		3891	Qrtl 2	91	5 095	4 656	197	163	79	296	3,9 %	3,1 %	1,6 %	17,7 %	44	4,1 %	4,0 %	0,7 %	20,1 %	340	7,5 %	166	4,0 %
			Qrtl 3	84	5 121	4 641	205	192	83	297	4,0 %	3,7 %	1,7 %	18,7 %	47	3,8 %	4,3 %	0,9 %	20,9 %	338	8,3 %	172	4,1 %
			Qrtl 4	88	4 697	4 359	156	155	27	275	3,3 %	3,1 %	0,6 %	16,5 %	37	4,0 %	5,6 %	0,5 %	20,5 %	323	6,7 %	130	3,9 %
			2024	348	4 798	4 408	181	157	52	280	3,8 %	3,2 %	1,1 %	17,4 %	40	4,0 %	4,4 %	0,6 %	19,9 %	325	7,4 %	146	3,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	89	2 081	1 907	68	92	14	122	3,1 %	4,1 %	0,7 %	16,7 %	16	5,2 %	8,9 %	0,3 %	22,0 %	147	7,7 %	48	3,3 %
		3892	Qrtl 2	91	2 421	2 173	83	105	60	143	3,3 %	4,2 %	2,6 %	17,0 %	17	5,2 %	6,9 %	0,8 %	19,9 %	169	8,1 %	64	3,0 %
			Qrtl 3	92	2 462	2 194	70	130	68	144	2,8 %	5,0 %	2,8 %	18,9 %	19	3,5 %	8,6 %	1,4 %	21,5 %	168	8,3 %	72	4,3 %
			Qrtl 4	84	2 370	2 119	59	175	17	139	2,5 %	6,9 %	0,7 %	20,9 %	19	2,7 %	13,7 %	1,0 %	25,5 %	165	9,8 %	59	6,6 %
			2024	356	2 334	2 099	70	125	40	137	2,9 %	5,1 %	1,8 %	18,4 %	18	4,1 %	9,6 %	0,9 %	22,3 %	162	8,5 %	61	4,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	4 317	3 863	194	251	9	249	4,3 %	5,7 %	0,2 %	21,1 %	42	7,1 %	7,3 %	0,0 %	24,8 %	296	10,6 %	107	4,4 %
		3893	Qrtl 2	91	4 756	4 189	215	301	51	275	4,3 %	6,2 %	1,1 %	22,0 %	45	6,7 %	7,9 %	0,4 %	25,9 %	323	11,2 %	129	5,3 %
			Qrtl 3	43	205	160	18	23	4	11	9,5 %	12,2 %	2,0 %	37,9 %	4	4,8 %	4,3 %	0,4 %	24,3 %	12	25,1 %	7	4,2 %
			Qrtl 4	60	2 954	2 662	104	185	3	171	3,4 %	6,2 %	0,1 %	21,9 %	28	5,7 %	7,4 %	0,0 %	24,8 %	203	10,2 %	72	3,9 %
			2024	284	3 050	2 711	132	190	17	176	4,2 %	6,1 %	0,6 %	21,9 %	30	6,6 %	7,5 %	0,2 %	25,2 %	208	11,0 %	78	4,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	90	5 496	5 053	176	245	22	316	3,2 %	4,4 %	0,4 %	17,0 %	56	3,1 %	5,3 %	0,3 %	16,3 %	374	8,2 %	140	3,0 %
		3894	Qrtl 2	91	5 959	5 373	190	294	102	344	3,2 %	4,9 %	1,8 %	17,8 %	58	2,6 %	5,7 %	0,8 %	17,1 %	402	8,8 %	167	2,9 %
			Qrtl 3	91	6 093	5 428	199	348	118	350	3,3 %	5,7 %	2,0 %	19,0 %	61	2,9 %	5,6 %	1,1 %	17,4 %	409	9,7 %	174	4,3 %
			Qrtl 4	64	5 915	5 395	164	331	25	340	2,8 %	5,5 %	0,4 %	18,3 %	60	2,8 %	6,6 %	0,3 %	18,2 %	401	8,9 %	157	3,6 %
			2024	336	5 867	5 313	182	305	67	337	3,1 %	5,1 %	1,2 %	18,1 %	59	2,9 %	5,8 %	0,7 %	17,3 %	397	8,9 %	160	3,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	87	1 868	1 488	72	302	6	106	3,6 %	15,4 %	0,4 %	30,8 %	22	6,2 %	23,9 %	0,1 %	38,3 %	125	19,3 %	47	16,8 %
		3895	Qrtl 2	91	1 900	1 572	76	211	41	109	3,9 %	10,8 %	2,3 %	27,0 %	20	5,4 %	14,3 %	0,3 %	29,0 %	126	15,5 %	57	9,2 %
			Qrtl 3	31	1 876	1 515	93	230	38	106	4,8 %	12,3 %	2,2 %	29,1 %	22	6,7 %	12,1 %	0,3 %	27,1 %	123	18,1 %	58	10,3 %
			Qrtl 4	22	1 795	1 402	95	271	27	101	5,1 %	14,5 %	1,6 %	31,1 %	22	6,9 %	20,8 %	0,5 %	34,9 %	117	20,6 %	54	13,6 %
			2024	231	1 860	1 494	84	254	28	105	4,3 %	13,2 %	1,6 %	29,5 %	22	6,3 %	17,9 %	0,3 %	32,4 %	123	18,3 %	54	12,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	6 667	5 643	244	768	12	377	3,6 %	11,1 %	0,2 %	24,3 %	80	3,9 %	15,1 %	0,1 %	26,5 %	442	15,5 %	179	9,5 %
		3896	Qrtl 2	91	7 215	6 030	269	849	67	407	3,7 %	11,3 %	1,0 %	24,5 %	87	4,1 %	16,0 %	0,4 %	28,8 %	473	15,8 %	212	9,3 %
			Qrtl 3	92	6 956	5 805	268	812	71	392	3,8 %	11,3 %	1,1 %	24,6 %	85	4,6 %	15,3 %	0,5 %	28,5 %	455	16,0 %	204	8,6 %
			Qrtl 4	88	6 605	5 671	220	701	13	374	3,3 %	10,2 %	0,2 %	23,4 %	78	4,0 %	14,9 %	0,1 %	27,9 %	439	14,2 %	179	7,8 %
			2024	361	6 860	5 786	250	783	41	388	3,6 %	11,0 %	0,6 %	24,2 %	82	4,2 %	15,3 %	0,3 %	28,0 %	452	15,4 %	193	8,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	7 861	6 462	295	1 082	22	444	3,7 %	12,9 %	0,3 %	26,3 %	94	4,5 %	22,4 %	0,1 %	34,3 %	515	17,3 %	233	11,7 %
		3897	Qrtl 2	89	8 395	6 844	308	1 142	101	474	3,6 %	12,6 %	1,3 %	26,1 %	101	4,2 %	23,2 %	0,4 %	35,7 %	542	17,1 %	272	11,0 %
			Qrtl 3	65	8 472	6 833	318	1 214	107	478	3,7 %	13,4 %	1,4 %	26,7 %	103	4,5 %	23,0 %	0,5 %	35,8 %	544	18,0 %	281	11,9 %
			Qrtl 4	83	7 863	6 336	273	1 231	23	442	3,4 %	14,2 %	0,3 %	26,8 %	99	3,8 %	28,4 %	0,1 %	39,8 %	511	18,2 %	235	13,8 %
			2024	265	8 148	6 618	299	1 168	63	460	3,6 %	13,3 %	0,8 %	26,5 %	99	4,2 %	24,3 %	0,3 %	36,4 %	528	17,6 %	255	12,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	90	3 607	3 336	125	130	16	211	3,4 %	3,5 %	0,5 %	16,2 %	29	4,9 %	5,8 %	0,1 %	22,5 %	247	7,1 %	102	5,2 %
		3898	Qrtl 2	91	4 162	3 740	145	165	112	244	3,4 %	3,8 %	2,8 %	16,8 %	32	4,6 %	6,3 %	0,8 %	24,0 %	282	7,6 %	131	4,9 %
			Qrtl 3	92	4 810	4 273	170	239	128	280	3,4 %	4,8 %	2,8 %	17,8 %	40	4,7 %	7,7 %	0,9 %	24,6 %	322	8,6 %	155	5,6 %
			Qrtl 4	85	4 396	4 035	136	198	27	257	3,1 %	4,2 %	0,6 %	17,7 %	36	3,7 %	9,2 %	0,3 %	25,9 %	301	7,5 %	124	5,1 %
			2024	358	4 246	3 848	144	183	71	248	3,3 %	4,1 %	1,7 %	17,2 %	34	4,5 %	7,4 %	0,5 %	24,4 %	288	7,8 %	128	5,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	83	1 660	1 261	93	302	4	96	5,4 %	17,4 %	0,2 %	33,5 %	15	8,7 %	27,5 %	0,7 %	46,0 %	113	23,3 %	44	18,9 %
		3899	Qrtl 2	0	2 032	1 575	141	286	30	119	6,5 %	13,8 %	1,6 %	31,0 %	17	12,4 %	18,5 %	0,2 %	39,5 %	138	21,2 %	60	14,2 %
			Qrtl 3	0	2 057	1 586	160	277	34	120	7,4 %	13,3 %	1,8 %	31,9 %	18	12,4 %	15,8 %	0,3 %	36,8 %	139	21,8 %	62	13,8 %
			Qrtl 4	14	1 914	1 479	116	312	7	111	5,7 %	15,7 %	0,3 %	31,7 %	16	10,6 %	24,2 %	0,8 %	42,7 %	132	22,1 %	50	16,5 %
			2024	97	1 916	1 475	128	294	19	111	6,3 %	14,9 %	1,0 %	32,0 %	17	11,1 %	21,2 %	0,5 %	41,0 %	131	22,0 %	54	15,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	45	4 085	3 750	164	168	3	238	4,0 %	3,9 %	0,1 %	18,5 %	34	4,6 %	7,7 %	0,0 %	19,5 %	284	8,4 %	101	3,5 %
		3900	Qrtl 2	0	4 321	3 952	176	168	25	255	4,0 %	3,7 %	0,6 %	18,5 %	31	5,4 %	6,7 %	0,1 %	19,2 %	300	8,3 %	119	3,5 %
			Qrtl 3	0	4 694	4 261	198	170	65	277	4,2 %	3,5 %	1,5 %	18,3 %	34	5,1 %	5,9 %	0,2 %	19,0 %	325	8,2 %	130	3,4 %
			Qrtl 4	0	4 377	4 027	168	167	15	257	3,8 %	3,7 %	0,4 %	18,3 %	34	4,1 %	6,3 %	0,0 %	18,7 %	304	8,0 %	113	3,1 %
			2024	45	4 370	3 999	176	168	27	257	4,0 %	3,7 %	0,7 %	18,4 %	33	4,8 %	6,6 %	0,1 %	19,1 %	304	8,2 %	116	3,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	2 295	2 122	83	78	12	133	3,7 %	3,3 %	0,5 %	17,3 %	21	3,1 %	4,3 %	0,1 %	14,8 %	159	7,4 %	56	3,8 %
		3920	Qrtl 2	89	2 757	2 436	88	84	149	161	3,2 %	2,9 %	5,8 %	16,4 %	23	2,6 %	4,6 %	0,4 %	15,3 %	189	6,6 %	76	2,8 %
			Qrtl 3	60	2 858	2 535	89	81	153	167	3,2 %	2,8 %	5,7 %	16,2 %	24	2,3 %	3,7 %	0,4 %	13,7 %	195	6,3 %	81	3,1 %
			Qrtl 4	92	2 460	2 315	55	60	30	144	2,3 %	2,3 %	1,3 %	15,1 %	20	1,5 %	3,9 %	0,3 %	14,9 %	172	4,9 %	59	2,5 %
			2024	331	2 593	2 352	79	76	86	151	3,1 %	2,8 %	3,5 %	16,2 %	22	2,4 %	4,1 %	0,3 %	14,7 %	179	6,3 %	68	3,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	90	1 921	1 766	73	69	13	113	3,7 %	3,5 %	0,7 %	16,2 %	15	4,5 %	4,8 %	0,2 %	18,4 %	133	7,8 %	51	3,4 %
		3921	Qrtl 2	91	2 416	2 146	95	97	78	141	3,9 %	3,9 %	3,4 %	17,0 %	20	3,7 %	5,8 %	1,0 %	20,7 %	164	8,4 %	74	4,0 %
			Qrtl 3	92	2 558	2 242	107	131	78	149	4,1 %	4,9 %	3,2 %	18,3 %	21	4,9 %	8,5 %	1,3 %	23,5 %	173	9,7 %	79	4,1 %
			Qrtl 4	88	2 334	2 127	83	105	19	137	3,5 %	4,3 %	0,8 %	17,3 %	18	4,7 %	7,6 %	0,5 %	22,3 %	162	8,3 %	62	3,5 %
			2024	361	2 308	2 071	89	101	47	135	3,8 %	4,2 %	2,1 %	17,3 %	18	4,5 %	6,8 %	0,8 %	21,5 %	158	8,6 %	67	3,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	3 518	3 025	253	240	0	202	7,2 %	7,0 %	0,0 %	22,6 %	35	6,6 %	4,4 %	0,0 %	17,5 %	242	14,9 %	82	8,4 %
		3956	Qrtl 2	0	3 717	3 180	236	291	10	215	6,3 %	8,1 %	0,3 %	23,0 %	36	6,4 %	4,8 %	0,0 %	18,9 %	254	15,3 %	97	7,9 %
			Qrtl 3	14	3 562	3 018	249	275	20	205	7,0 %	7,5 %	0,6 %	22,3 %	36	7,6 %	10,4 %	0,2 %	24,0 %	243	15,0 %	89	9,6 %
			Qrtl 4	18	3 323	2 883	191	238	11	192	5,7 %	6,9 %	0,3 %	21,4 %	32	6,9 %	10,1 %	0,0 %	23,6 %	229	13,1 %	81	8,4 %
			2024	32	3 530	3 027	232	261	10	203	6,6 %	7,4 %	0,3 %	22,3 %	35	6,9 %	7,4 %	0,1 %	20,9 %	242	14,6 %	87	8,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	11 746	10 203	350	1 163	30	663	2,9 %	9,4 %	0,3 %	22,3 %	142	3,7 %	14,6 %	0,2 %	25,9 %	772	12,7 %	338	9,6 %
		3959	Qrtl 2	0	12 131	10 412	380	1 233	106	685	3,1 %	9,6 %	0,9 %	22,8 %	147	3,8 %	15,0 %	0,4 %	26,0 %	793	13,1 %	360	10,4 %
			Qrtl 3	25	11 720	9 882	436	1 285	117	662	3,7 %	10,6 %	1,0 %	23,9 %	141	4,0 %	14,7 %	0,7 %	26,1 %	764	14,8 %	356	10,9 %
			Qrtl 4	0	12 223	9 818	617	1 672	116	693	4,9 %	13,2 %	1,0 %	27,0 %	142	6,2 %	18,2 %	0,7 %	30,8 %	799	19,0 %	375	12,8 %
			2024	25	11 955	10 078	446	1 339	92	676	3,7 %	10,7 %	0,8 %	24,0 %	143	4,4 %	15,6 %	0,5 %	27,2 %	782	14,9 %	357	11,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	88	16,2 %	23,6 %	15,8 %	24,1 %	22,2 %	14,9 %	20,6 %	21,3 %	20,4 %	21,7 %	23,3 %	16,0 %	11,7 %	25,9 %	11,2 %	26,6 %	21,0 %	13,6 %
		3801	Qrtl 2	91	16,1 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	23,9 %	14,3 %	20,0 %	21,2 %	19,8 %	21,5 %	24,1 %	15,4 %	12,0 %	25,2 %	11,4 %	25,9 %	23,8 %	13,3 %
			Qrtl 3	35	15,1 %	23,1 %	14,8 %	23,5 %	23,1 %	15,8 %	18,8 %	21,0 %	18,6 %	21,3 %	24,0 %	16,0 %	11,4 %	25,2 %	10,9 %	25,6 %	22,1 %	15,6 %
			Qrtl 4	0	15,3 %	24,0 %	14,9 %	24,3 %	23,3 %	16,2 %	19,4 %	21,8 %	19,2 %	22,0 %	23,5 %	17,6 %	11,4 %	26,0 %	10,8 %	26,5 %	23,2 %	14,6 %
			2024	214	15,7 %	23,5 %	15,3 %	23,9 %	23,2 %	15,2 %	19,7 %	21,3 %	19,5 %	21,6 %	23,7 %	16,2 %	11,6 %	25,6 %	11,1 %	26,2 %	22,6 %	14,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	91	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	23,8 %	14,0 %	13,7 %	25,4 %	12,7 %	26,3 %	30,4 %	10,2 %	21,0 %	21,8 %	21,2 %	22,0 %	17,7 %	17,6 %
		3802	Qrtl 2	44	16,9 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	25,4 %	14,6 %	13,4 %	24,9 %	12,0 %	25,7 %	33,7 %	11,7 %	20,2 %	21,7 %	20,4 %	22,0 %	17,5 %	17,3 %
			Qrtl 3	50	16,1 %	20,9 %	15,6 %	21,0 %	18,4 %	20,3 %	14,3 %	22,6 %	12,6 %	22,7 %	22,5 %	21,9 %	19,4 %	17,7 %	21,3 %	17,6 %	12,5 %	17,9 %
			Qrtl 4	0																		
			2024	185	17,1 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	24,5 %	14,4 %	13,5 %	25,1 %	12,3 %	26,0 %	31,9 %	11,2 %	20,6 %	21,7 %	20,8 %	22,0 %	17,5 %	17,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	16,6 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	22,7 %	13,2 %	17,4 %	24,1 %	17,2 %	24,6 %	20,9 %	14,6 %	15,9 %	22,3 %	15,4 %	23,0 %	24,4 %	12,0 %
		3803	Qrtl 2	91	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	22,4 %	13,9 %	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	21,0 %	15,1 %	15,5 %	22,0 %	14,9 %	22,7 %	23,7 %	12,9 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	22,8 %	15,7 %	23,5 %	22,5 %	13,5 %	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	20,5 %	14,7 %	15,6 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	24,3 %	12,4 %
			Qrtl 4	92	15,6 %	23,3 %	15,2 %	24,0 %	22,3 %	12,6 %	16,1 %	24,6 %	15,8 %	25,2 %	21,3 %	13,3 %	15,1 %	22,1 %	14,6 %	22,8 %	23,2 %	11,9 %
			2024	365	16,2 %	23,0 %	15,7 %	23,7 %	22,5 %	13,4 %	16,8 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	20,9 %	14,5 %	15,5 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	23,9 %	12,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	89	17,3 %	21,9 %	17,0 %	23,2 %	20,0 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	15,9 %	23,3 %	20,1 %	12,7 %	18,3 %	21,9 %	18,1 %	23,2 %	19,9 %	13,0 %
		3805	Qrtl 2	91	16,9 %	21,4 %	16,4 %	22,5 %	20,1 %	13,0 %	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	20,0 %	13,0 %
			Qrtl 3	87	16,7 %	21,3 %	16,3 %	22,5 %	19,8 %	13,4 %	16,2 %	21,2 %	15,6 %	22,4 %	20,0 %	13,2 %	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,5 %	19,6 %	13,6 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,8 %	15,8 %	23,1 %	19,6 %	12,8 %	15,5 %	21,8 %	15,0 %	23,1 %	19,6 %	12,6 %	17,1 %	21,9 %	16,8 %	23,1 %	19,6 %	13,0 %
			2024	359	16,8 %	21,6 %	16,4 %	22,8 %	19,9 %	13,0 %	16,1 %	21,6 %	15,5 %	22,8 %	20,0 %	12,9 %	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,8 %	19,8 %	13,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	90	17,6 %	23,4 %	17,2 %	24,4 %	21,3 %	13,6 %	22,5 %	19,8 %	22,8 %	20,5 %	20,2 %	13,2 %	12,3 %	27,2 %	11,3 %	28,5 %	22,6 %	14,1 %
		3807	Qrtl 2	91	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,7 %	21,1 %	14,5 %	21,6 %	19,4 %	21,7 %	20,1 %	20,9 %	13,9 %	12,1 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	21,3 %	15,1 %
			Qrtl 3	46	17,8 %	22,5 %	17,4 %	23,4 %	21,9 %	14,0 %	22,5 %	19,0 %	22,6 %	19,5 %	21,6 %	13,4 %	13,2 %	26,0 %	12,3 %	27,1 %	22,2 %	14,7 %
			Qrtl 4	15	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,4 %	21,3 %	14,2 %	22,5 %	19,9 %	22,6 %	20,7 %	20,9 %	13,4 %	12,2 %	27,1 %	11,3 %	28,4 %	21,8 %	15,0 %
			2024	242	17,5 %	23,0 %	17,1 %	23,9 %	21,4 %	14,1 %	22,3 %	19,5 %	22,4 %	20,2 %	20,9 %	13,5 %	12,5 %	26,6 %	11,5 %	27,8 %	21,9 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	91	17,7 %	22,0 %	17,1 %	23,3 %	21,6 %	12,6 %	16,6 %	22,5 %	15,9 %	24,0 %	21,6 %	11,2 %	19,0 %	21,5 %	18,6 %	22,4 %	21,7 %	14,2 %
		3808	Qrtl 2	91	16,6 %	21,4 %	16,0 %	22,5 %	21,6 %	13,2 %	15,6 %	21,3 %	14,9 %	22,6 %	21,2 %	11,6 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %
			Qrtl 3	45	16,7 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,7 %	13,0 %	16,0 %	21,1 %	15,3 %	22,6 %	20,6 %	11,6 %	17,4 %	21,3 %	16,9 %	22,3 %	20,8 %	14,6 %
			Qrtl 4	36	16,8 %	22,0 %	16,1 %	23,3 %	21,9 %	12,5 %	15,8 %	22,5 %	15,0 %	24,1 %	21,6 %	10,9 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,6 %	22,2 %	14,1 %
			2024	263	16,9 %	21,7 %	16,3 %	22,9 %	21,5 %	12,8 %	16,0 %	21,8 %	15,3 %	23,3 %	21,2 %	11,3 %	17,9 %	21,5 %	17,4 %	22,5 %	21,7 %	14,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	78	15,7 %	23,4 %	15,3 %	24,1 %	22,1 %	13,4 %	17,9 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	23,1 %	13,2 %	13,7 %	23,8 %	13,1 %	24,6 %	21,3 %	13,6 %
		3812	Qrtl 2	91	15,4 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	22,1 %	15,1 %	17,5 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	22,9 %	15,2 %	13,4 %	24,0 %	12,8 %	24,7 %	21,3 %	15,0 %
			Qrtl 3	29	14,8 %	23,3 %	14,3 %	23,9 %	22,1 %	14,5 %	17,0 %	22,6 %	16,7 %	23,2 %	22,0 %	14,0 %	12,7 %	23,9 %	12,0 %	24,6 %	22,2 %	15,0 %
			Qrtl 4	11	14,9 %	23,6 %	14,4 %	24,3 %	22,3 %	13,8 %	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,6 %	22,3 %	13,5 %	12,8 %	24,2 %	12,0 %	25,0 %	22,3 %	14,0 %
			2024	209	15,2 %	23,4 %	14,7 %	24,1 %	22,2 %	14,2 %	17,4 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	22,6 %	14,0 %	13,1 %	24,0 %	12,5 %	24,7 %	21,8 %	14,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	46	15,8 %	23,2 %	15,3 %	24,3 %	19,5 %	15,7 %	17,0 %	21,9 %	16,7 %	22,8 %	19,7 %	15,3 %	14,7 %	24,4 %	13,9 %	25,8 %	19,3 %	16,0 %
		3813	Qrtl 2	61	15,1 %	22,1 %	14,3 %	23,4 %	19,1 %	15,6 %	16,4 %	21,0 %	15,7 %	22,2 %	19,6 %	15,3 %	13,9 %	23,2 %	13,0 %	24,6 %	18,5 %	16,0 %
			Qrtl 3	28	14,7 %	22,2 %	13,8 %	23,4 %	19,3 %	15,5 %	15,9 %	21,2 %	15,2 %	22,3 %	19,5 %	15,1 %	13,5 %	23,2 %	12,5 %	24,4 %	19,1 %	15,8 %
			Qrtl 4	0	14,9 %	22,9 %	14,4 %	24,2 %	18,1 %	16,0 %	16,3 %	21,8 %	15,9 %	23,0 %	18,1 %	15,9 %	13,6 %	24,0 %	12,9 %	25,3 %	18,1 %	16,2 %
			2024	135	15,1 %	22,6 %	14,4 %	23,8 %	19,0 %	15,7 %	16,4 %	21,4 %	15,9 %	22,6 %	19,2 %	15,4 %	13,9 %	23,7 %	13,0 %	25,0 %	18,7 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	17,7 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	21,2 %	14,3 %	22,9 %	20,0 %	22,9 %	20,4 %	22,1 %	14,5 %	12,5 %	26,7 %	12,0 %	27,6 %	20,2 %	14,1 %
		3814	Qrtl 2	91	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	20,8 %	15,0 %	21,3 %	19,8 %	21,3 %	20,2 %	21,3 %	15,1 %	12,4 %	26,1 %	11,8 %	27,0 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	22,8 %	16,2 %	23,4 %	20,8 %	14,8 %	20,8 %	19,7 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	14,6 %	12,4 %	25,7 %	11,8 %	26,6 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,1 %	16,4 %	23,7 %	21,0 %	14,5 %	21,3 %	20,4 %	21,2 %	20,7 %	21,4 %	14,5 %	12,5 %	25,6 %	11,8 %	26,5 %	20,6 %	14,4 %
			2024	365	16,9 %	23,0 %	16,6 %	23,6 %	20,9 %	14,7 %	21,5 %	20,0 %	21,5 %	20,3 %	21,5 %	14,7 %	12,4 %	26,0 %	11,8 %	26,9 %	20,4 %	14,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	90	17,5 %	24,6 %	17,7 %	25,5 %	16,3 %	17,0 %	20,3 %	23,3 %	20,7 %	24,2 %	17,0 %	16,0 %	15,0 %	25,8 %	14,9 %	26,8 %	15,7 %	18,0 %
		3815	Qrtl 2	91	16,7 %	24,1 %	16,7 %	25,0 %	17,0 %	17,2 %	19,1 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	17,5 %	16,5 %	14,2 %	25,3 %	14,0 %	26,2 %	16,4 %	17,8 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	23,0 %	16,8 %	24,0 %	18,3 %	15,5 %	18,5 %	21,7 %	18,5 %	22,7 %	18,4 %	14,9 %	15,3 %	24,3 %	14,9 %	25,4 %	18,2 %	16,1 %
			Qrtl 4	80	17,8 %	23,0 %	17,2 %	24,2 %	22,2 %	13,2 %	19,9 %	21,4 %	19,6 %	22,4 %	22,6 %	12,4 %	15,7 %	24,6 %	14,9 %	25,9 %	21,9 %	13,9 %
			2024	352	17,2 %	23,6 %	17,1 %	24,7 %	18,4 %	15,7 %	19,4 %	22,3 %	19,5 %	23,2 %	18,8 %	15,0 %	15,1 %	25,0 %	14,7 %	26,1 %	18,0 %	16,5 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	17,8 %	23,1 %	17,4 %	23,8 %	23,7 %	13,3 %	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	22,6 %	12,5 %	17,9 %	24,0 %	17,4 %	24,7 %	24,8 %	14,2 %
		3816	Qrtl 2	0	17,2 %	22,7 %	16,8 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,7 %	12,5 %	17,6 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	24,2 %	15,3 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	22,4 %	16,6 %	22,9 %	22,7 %	14,0 %	16,5 %	22,1 %	16,2 %	22,7 %	22,1 %	13,0 %	17,4 %	22,6 %	17,0 %	23,1 %	23,4 %	15,0 %
			Qrtl 4	80	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	22,4 %	13,2 %	16,3 %	22,5 %	15,9 %	23,2 %	22,1 %	12,3 %	16,9 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	22,7 %	14,1 %
			2024	171	17,1 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	23,0 %	13,6 %	16,8 %	22,3 %	16,4 %	23,0 %	22,3 %	12,6 %	17,4 %	23,2 %	17,0 %	23,7 %	23,7 %	14,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	90	15,2 %	24,8 %	15,0 %	25,3 %	20,8 %	13,8 %	14,4 %	25,8 %	14,0 %	26,4 %	21,4 %	15,0 %	16,1 %	23,7 %	15,9 %	24,3 %	20,2 %	12,5 %
		3817	Qrtl 2	91	13,9 %	25,7 %	13,5 %	26,2 %	21,7 %	16,2 %	13,1 %	26,1 %	12,7 %	26,6 %	21,3 %	17,4 %	14,7 %	25,2 %	14,3 %	25,8 %	22,1 %	15,1 %
			Qrtl 3	91	13,8 %	25,6 %	13,5 %	26,1 %	21,2 %	15,8 %	13,5 %	26,0 %	13,1 %	26,5 %	21,5 %	16,7 %	14,2 %	25,2 %	13,9 %	25,8 %	20,9 %	14,8 %
			Qrtl 4	81	14,4 %	24,9 %	14,0 %	25,4 %	22,6 %	13,9 %	13,2 %	25,5 %	12,8 %	26,0 %	21,1 %	14,5 %	15,7 %	24,3 %	15,3 %	24,9 %	24,1 %	13,2 %
			2024	353	14,3 %	25,3 %	13,9 %	25,8 %	21,6 %	15,0 %	13,5 %	25,9 %	13,1 %	26,3 %	21,3 %	16,0 %	15,1 %	24,7 %	14,8 %	25,2 %	21,8 %	14,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	90	18,0 %	21,9 %	17,5 %	23,5 %	20,7 %	12,4 %	17,9 %	21,7 %	17,8 %	23,1 %	18,2 %	12,8 %	18,1 %	22,1 %	17,2 %	23,9 %	22,9 %	12,0 %
		3818	Qrtl 2	91	17,4 %	21,6 %	16,9 %	23,1 %	20,6 %	12,8 %	17,3 %	21,2 %	17,1 %	22,4 %	18,2 %	14,1 %	17,5 %	22,0 %	16,6 %	23,8 %	22,7 %	11,6 %
			Qrtl 3	6	17,8 %	21,7 %	17,4 %	23,2 %	20,7 %	12,7 %	17,6 %	21,2 %	17,4 %	22,4 %	18,4 %	13,4 %	18,0 %	22,2 %	17,3 %	23,9 %	22,5 %	12,1 %
			Qrtl 4	67	16,7 %	22,2 %	16,2 %	23,6 %	19,8 %	12,4 %	16,7 %	21,8 %	16,5 %	23,0 %	17,5 %	13,8 %	16,7 %	22,5 %	15,9 %	24,2 %	22,0 %	11,2 %
			2024	254	17,5 %	21,9 %	17,0 %	23,4 %	20,5 %	12,6 %	17,3 %	21,5 %	17,2 %	22,7 %	18,1 %	13,6 %	17,6 %	22,2 %	16,8 %	24,0 %	22,5 %	11,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	16,6 %	24,1 %	16,2 %	24,5 %	24,8 %	13,4 %	16,3 %	24,1 %	15,8 %	24,5 %	27,5 %	15,0 %	16,8 %	24,0 %	16,6 %	24,5 %	22,1 %	11,7 %
		3819	Qrtl 2	91	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	28,9 %	14,2 %	15,9 %	23,7 %	15,2 %	24,0 %	33,2 %	15,6 %	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	24,2 %	12,8 %
			Qrtl 3	92	15,9 %	23,6 %	15,4 %	24,0 %	28,4 %	14,3 %	16,8 %	22,8 %	16,1 %	23,2 %	34,5 %	14,4 %	15,0 %	24,4 %	14,8 %	24,8 %	21,9 %	14,2 %
			Qrtl 4	49	15,4 %	24,3 %	14,9 %	24,7 %	26,5 %	13,8 %	13,8 %	23,9 %	13,2 %	24,3 %	29,0 %	14,2 %	16,9 %	24,6 %	16,5 %	25,1 %	24,1 %	13,5 %
			2024	322	16,1 %	24,0 %	15,7 %	24,4 %	26,5 %	13,8 %	15,8 %	23,8 %	15,2 %	24,1 %	30,1 %	14,9 %	16,5 %	24,2 %	16,2 %	24,6 %	22,9 %	12,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	17,2 %	21,9 %	17,0 %	23,1 %	18,4 %	16,1 %	15,9 %	22,3 %	16,0 %	23,4 %	15,6 %	17,5 %	18,5 %	21,5 %	17,9 %	22,9 %	21,3 %	14,7 %
		3820	Qrtl 2	91	15,9 %	22,1 %	15,4 %	23,1 %	18,1 %	16,8 %	14,8 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	15,3 %	18,3 %	17,0 %	21,7 %	16,2 %	22,9 %	20,9 %	15,3 %
			Qrtl 3	92	15,6 %	22,1 %	15,1 %	23,1 %	18,3 %	16,8 %	14,8 %	22,4 %	14,6 %	23,3 %	15,6 %	17,7 %	16,4 %	21,8 %	15,6 %	23,0 %	21,1 %	15,8 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,2 %	15,4 %	23,3 %	18,1 %	16,4 %	14,9 %	22,2 %	14,7 %	23,2 %	15,6 %	17,4 %	16,8 %	22,1 %	16,0 %	23,5 %	20,7 %	15,3 %
			2024	365	16,1 %	22,1 %	15,7 %	23,2 %	18,2 %	16,5 %	15,1 %	22,4 %	15,0 %	23,3 %	15,5 %	17,7 %	17,1 %	21,8 %	16,3 %	23,1 %	21,0 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	90	16,5 %	23,1 %	16,0 %	24,1 %	20,3 %	14,7 %	15,4 %	24,3 %	14,6 %	25,4 %	21,3 %	15,1 %	17,6 %	21,9 %	17,4 %	22,8 %	19,4 %	14,4 %
		3821	Qrtl 2	91	15,9 %	22,6 %	15,4 %	23,6 %	20,5 %	14,9 %	14,7 %	23,7 %	13,9 %	24,7 %	21,4 %	14,9 %	17,2 %	21,6 %	16,9 %	22,4 %	19,6 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,5 %	19,5 %	15,7 %	14,2 %	23,1 %	13,4 %	24,0 %	21,0 %	15,0 %	15,8 %	22,2 %	15,5 %	22,9 %	18,1 %	16,2 %
			Qrtl 4	2	16,4 %	22,9 %	16,0 %	23,8 %	20,3 %	14,9 %	15,4 %	24,0 %	14,7 %	25,0 %	22,0 %	14,6 %	17,4 %	21,7 %	17,3 %	22,5 %	18,8 %	15,2 %
			2024	275	15,9 %	22,8 %	15,4 %	23,7 %	20,1 %	15,1 %	14,9 %	23,7 %	14,1 %	24,7 %	21,4 %	14,9 %	17,0 %	21,9 %	16,7 %	22,7 %	18,9 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	17,5 %	23,4 %	17,2 %	24,2 %	20,8 %	16,2 %	18,2 %	24,2 %	18,1 %	25,0 %	19,3 %	16,0 %	16,9 %	22,7 %	16,4 %	23,4 %	22,1 %	16,4 %
		3822	Qrtl 2	91	16,3 %	23,5 %	15,9 %	24,2 %	19,5 %	17,1 %	16,9 %	24,0 %	16,8 %	24,7 %	17,8 %	17,3 %	15,7 %	22,9 %	15,1 %	23,6 %	21,1 %	16,9 %
			Qrtl 3	73	18,2 %	20,7 %	17,3 %	21,7 %	24,9 %	12,9 %	18,6 %	20,7 %	18,0 %	21,6 %	23,0 %	13,4 %	16,8 %	20,6 %	15,1 %	21,7 %	31,6 %	11,2 %
			Qrtl 4	84	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	19,8 %	17,5 %	17,2 %	24,7 %	17,1 %	25,3 %	18,6 %	17,9 %	15,7 %	23,0 %	15,2 %	23,6 %	20,9 %	17,2 %
			2024	338	16,8 %	23,6 %	16,4 %	24,2 %	20,1 %	16,9 %	17,5 %	24,3 %	17,3 %	25,0 %	18,6 %	16,9 %	16,1 %	22,9 %	15,6 %	23,5 %	21,4 %	16,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	48	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	22,8 %	11,4 %	19,9 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,0 %	10,2 %	17,1 %	23,7 %	16,8 %	24,3 %	21,6 %	12,6 %
		3823	Qrtl 2	38	17,9 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	23,0 %	11,1 %	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,4 %	25,0 %	10,0 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,3 %	21,3 %	12,1 %
			Qrtl 3	40	17,8 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	24,1 %	11,3 %	19,1 %	21,6 %	18,8 %	22,2 %	24,0 %	10,7 %	16,5 %	23,4 %	16,0 %	24,1 %	24,2 %	12,0 %
			Qrtl 4	26	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	23,2 %	11,4 %	19,0 %	22,0 %	18,8 %	22,6 %	23,8 %	10,2 %	15,9 %	24,1 %	15,5 %	24,6 %	22,6 %	12,7 %
			2024	152	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,3 %	23,3 %	11,3 %	19,3 %	22,0 %	19,1 %	22,6 %	24,2 %	10,3 %	16,5 %	23,5 %	16,2 %	24,1 %	22,5 %	12,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	88	14,7 %	24,5 %	14,6 %	25,4 %	15,3 %	18,5 %	12,6 %	26,4 %	12,1 %	27,7 %	15,5 %	18,3 %	16,9 %	22,6 %	17,2 %	23,1 %	15,1 %	18,6 %
		3824	Qrtl 2	91	14,3 %	23,9 %	14,0 %	24,8 %	16,2 %	18,4 %	12,5 %	25,9 %	11,8 %	27,2 %	16,6 %	18,3 %	16,1 %	21,9 %	16,1 %	22,5 %	15,9 %	18,5 %
			Qrtl 3	67	14,7 %	23,9 %	14,4 %	24,8 %	16,3 %	18,5 %	12,8 %	25,6 %	12,2 %	26,9 %	16,8 %	18,0 %	16,5 %	22,2 %	16,7 %	22,7 %	15,8 %	19,0 %
			Qrtl 4	92	13,7 %	24,8 %	13,4 %	25,8 %	16,0 %	18,6 %	12,0 %	26,5 %	11,3 %	27,9 %	16,3 %	18,1 %	15,4 %	23,1 %	15,4 %	23,7 %	15,6 %	19,1 %
			2024	338	14,3 %	24,3 %	14,1 %	25,2 %	16,0 %	18,5 %	12,5 %	26,1 %	11,8 %	27,4 %	16,3 %	18,2 %	16,2 %	22,4 %	16,3 %	23,0 %	15,6 %	18,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	88	16,6 %	23,3 %	15,8 %	24,1 %	24,2 %	15,4 %	16,1 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	20,5 %	18,1 %	17,0 %	22,8 %	15,9 %	23,9 %	27,6 %	13,0 %
		3825	Qrtl 2	78	14,8 %	25,4 %	13,6 %	26,5 %	19,8 %	20,9 %	15,1 %	24,7 %	14,5 %	25,1 %	18,7 %	22,1 %	14,7 %	25,9 %	12,9 %	27,6 %	20,3 %	20,5 %
			Qrtl 3	92	12,0 %	26,8 %	10,2 %	28,1 %	17,3 %	22,9 %	14,5 %	23,2 %	14,0 %	23,8 %	17,7 %	19,3 %	11,0 %	28,3 %	8,3 %	30,3 %	17,2 %	23,6 %
			Qrtl 4	92	14,4 %	24,4 %	12,3 %	26,2 %	19,8 %	19,8 %	14,2 %	22,4 %	13,7 %	23,4 %	17,3 %	16,3 %	14,6 %	25,4 %	11,5 %	28,1 %	20,2 %	20,5 %
			2024	350	14,0 %	25,3 %	12,5 %	26,5 %	19,1 %	20,9 %	14,9 %	23,5 %	14,4 %	24,1 %	18,2 %	19,0 %	13,5 %	26,3 %	11,2 %	28,2 %	19,3 %	21,4 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	90	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,7 %	22,6 %	13,4 %	12,1 %	27,2 %	11,5 %	28,1 %	21,7 %	13,9 %	22,4 %	20,7 %	22,4 %	21,3 %	23,4 %	13,0 %
		3826	Qrtl 2	91	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,2 %	23,6 %	13,9 %	11,8 %	26,4 %	11,1 %	27,1 %	23,5 %	14,3 %	21,2 %	20,8 %	21,0 %	21,3 %	23,8 %	13,4 %
			Qrtl 3	91	16,4 %	23,4 %	16,0 %	23,9 %	23,9 %	13,5 %	11,8 %	26,4 %	11,2 %	27,0 %	24,6 %	14,3 %	21,0 %	20,3 %	20,9 %	20,7 %	23,3 %	12,6 %
			Qrtl 4	77	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,4 %	23,5 %	12,7 %	12,1 %	26,3 %	11,5 %	26,9 %	24,3 %	13,0 %	20,4 %	21,4 %	20,3 %	21,9 %	22,9 %	12,3 %
			2024	349	16,6 %	23,7 %	16,2 %	24,3 %	23,4 %	13,4 %	12,0 %	26,6 %	11,3 %	27,3 %	23,4 %	13,9 %	21,3 %	20,8 %	21,1 %	21,3 %	23,4 %	12,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	51	16,3 %	23,2 %	15,8 %	23,9 %	23,2 %	14,9 %	19,3 %	22,9 %	19,1 %	23,6 %	22,4 %	14,6 %	13,3 %	23,6 %	12,5 %	24,2 %	23,9 %	15,2 %
		3827	Qrtl 2	12	15,3 %	22,8 %	14,7 %	23,4 %	22,8 %	15,4 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	21,2 %	14,9 %	12,2 %	23,1 %	11,2 %	23,7 %	24,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	17	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,7 %	22,9 %	15,7 %	17,7 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	21,4 %	16,2 %	11,8 %	23,3 %	10,9 %	23,8 %	24,6 %	15,0 %
			Qrtl 4	88	15,3 %	23,2 %	14,7 %	23,6 %	24,2 %	15,2 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,9 %	22,5 %	15,0 %	12,5 %	22,9 %	11,7 %	23,4 %	25,9 %	15,4 %
			2024	168	15,4 %	23,1 %	14,8 %	23,7 %	23,2 %	15,3 %	18,4 %	23,0 %	18,1 %	23,6 %	21,8 %	15,2 %	12,4 %	23,2 %	11,5 %	23,8 %	24,7 %	15,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	22,8 %	15,6 %	16,3 %	22,3 %	16,1 %	22,5 %	20,0 %	18,7 %	19,8 %	23,8 %	19,3 %	24,8 %	24,5 %	13,7 %
		3828	Qrtl 2	0	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,6 %	23,0 %	15,3 %	16,4 %	22,6 %	16,2 %	22,9 %	19,6 %	18,1 %	19,6 %	23,2 %	19,0 %	24,1 %	25,3 %	13,5 %
			Qrtl 3	0	18,0 %	23,2 %	17,5 %	23,9 %	23,1 %	15,4 %	16,5 %	22,7 %	16,2 %	23,1 %	19,9 %	17,8 %	19,1 %	23,5 %	18,5 %	24,5 %	25,4 %	13,8 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,3 %	22,6 %	15,2 %	16,3 %	22,7 %	16,0 %	23,1 %	19,9 %	17,9 %	19,0 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	24,6 %	13,3 %
			2024	0	18,1 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	22,9 %	15,4 %	16,4 %	22,5 %	16,1 %	22,9 %	19,8 %	18,1 %	19,3 %	23,3 %	18,8 %	24,2 %	25,0 %	13,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	16,4 %	22,5 %	16,0 %	23,3 %	19,4 %	16,7 %	15,5 %	23,2 %	14,8 %	24,3 %	20,7 %	15,8 %	17,3 %	21,7 %	17,2 %	22,4 %	18,2 %	17,5 %
		3829	Qrtl 2	72	15,2 %	21,8 %	14,6 %	22,5 %	19,2 %	16,7 %	14,8 %	21,9 %	14,0 %	22,7 %	19,9 %	16,1 %	15,6 %	21,7 %	15,1 %	22,3 %	18,5 %	17,2 %
			Qrtl 3	91	13,7 %	22,1 %	13,2 %	22,6 %	18,6 %	17,4 %	14,1 %	21,6 %	13,4 %	22,1 %	20,5 %	16,7 %	13,4 %	22,5 %	13,0 %	23,1 %	16,7 %	18,1 %
			Qrtl 4	92	14,6 %	22,5 %	13,9 %	23,3 %	19,0 %	16,8 %	14,2 %	22,9 %	13,2 %	23,8 %	21,2 %	16,2 %	15,0 %	22,2 %	14,7 %	22,9 %	17,0 %	17,5 %
			2024	345	14,9 %	22,2 %	14,3 %	22,9 %	19,1 %	16,9 %	14,6 %	22,3 %	13,8 %	23,1 %	20,6 %	16,2 %	15,1 %	22,1 %	14,8 %	22,7 %	17,6 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	90	15,6 %	22,8 %	15,0 %	23,8 %	19,9 %	16,4 %	17,8 %	21,5 %	17,5 %	22,3 %	19,3 %	15,8 %	13,5 %	24,2 %	12,5 %	25,2 %	20,4 %	16,9 %
		3830	Qrtl 2	85	14,3 %	22,5 %	13,6 %	23,4 %	19,4 %	15,8 %	16,1 %	21,5 %	15,8 %	22,3 %	18,9 %	15,8 %	12,6 %	23,4 %	11,5 %	24,5 %	20,0 %	15,8 %
			Qrtl 3	73	14,2 %	22,6 %	13,4 %	23,5 %	20,3 %	16,1 %	16,2 %	21,7 %	15,7 %	22,4 %	19,6 %	16,3 %	12,4 %	23,5 %	11,2 %	24,5 %	21,0 %	15,9 %
			Qrtl 4	87	14,8 %	23,0 %	14,1 %	23,9 %	20,7 %	15,8 %	17,0 %	21,6 %	16,5 %	22,4 %	20,8 %	15,5 %	12,7 %	24,3 %	11,7 %	25,4 %	20,5 %	16,1 %
			2024	335	14,7 %	22,7 %	14,0 %	23,6 %	20,0 %	16,0 %	16,7 %	21,6 %	16,3 %	22,3 %	19,5 %	15,9 %	12,8 %	23,8 %	11,7 %	24,9 %	20,5 %	16,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	90	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	21,8 %	12,1 %	22,7 %	18,6 %	22,8 %	19,0 %	21,8 %	11,9 %	12,2 %	27,1 %	11,4 %	28,2 %	21,7 %	12,2 %
		3831	Qrtl 2	91	16,8 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	21,5 %	13,0 %	21,5 %	18,7 %	21,5 %	19,0 %	21,6 %	12,7 %	11,8 %	26,3 %	11,1 %	27,2 %	21,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	31	16,0 %	22,2 %	15,7 %	22,6 %	23,6 %	13,4 %	21,1 %	18,2 %	21,0 %	18,4 %	24,4 %	13,6 %	10,7 %	26,5 %	10,1 %	27,1 %	23,0 %	13,2 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	22,9 %	16,9 %	23,3 %	22,4 %	12,3 %	22,1 %	19,2 %	22,1 %	19,4 %	22,6 %	11,9 %	12,0 %	26,7 %	11,5 %	27,4 %	22,2 %	12,6 %
			2024	212	16,9 %	22,5 %	16,6 %	23,1 %	22,1 %	12,6 %	21,8 %	18,7 %	21,8 %	19,0 %	22,3 %	12,4 %	11,7 %	26,6 %	11,0 %	27,5 %	21,9 %	12,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	23	16,0 %	23,0 %	15,6 %	24,0 %	20,5 %	13,8 %	19,2 %	20,3 %	19,1 %	21,0 %	20,7 %	12,8 %	13,0 %	25,6 %	12,2 %	26,8 %	20,3 %	14,7 %
		3841	Qrtl 2	91	15,2 %	23,9 %	14,8 %	24,8 %	17,9 %	17,4 %	18,7 %	20,3 %	18,5 %	21,1 %	19,9 %	14,2 %	11,9 %	27,2 %	11,4 %	28,1 %	16,1 %	20,4 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	22,5 %	15,9 %	23,9 %	20,3 %	14,0 %	19,2 %	19,8 %	18,9 %	20,9 %	21,2 %	13,3 %	14,0 %	24,9 %	13,1 %	26,6 %	19,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	71	16,4 %	22,4 %	15,8 %	23,7 %	20,4 %	12,0 %	19,6 %	19,6 %	19,3 %	20,7 %	22,2 %	10,9 %	13,3 %	24,9 %	12,6 %	26,4 %	18,9 %	12,9 %
			2024	277	16,0 %	22,9 %	15,5 %	24,1 %	19,8 %	14,3 %	19,2 %	20,0 %	19,0 %	20,9 %	21,0 %	12,9 %	13,1 %	25,6 %	12,4 %	27,0 %	18,7 %	15,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	90	17,6 %	23,9 %	17,2 %	24,5 %	25,0 %	13,4 %	13,7 %	26,1 %	12,9 %	26,9 %	25,3 %	13,0 %	21,5 %	21,7 %	21,3 %	22,2 %	24,6 %	13,8 %
		3842	Qrtl 2	91	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,2 %	26,3 %	13,4 %	12,7 %	25,6 %	12,0 %	26,2 %	26,2 %	13,6 %	19,0 %	21,9 %	18,7 %	22,3 %	26,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	61	16,2 %	23,8 %	15,7 %	24,4 %	24,5 %	13,6 %	13,0 %	25,6 %	12,3 %	26,4 %	24,6 %	13,1 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,5 %	24,4 %	14,1 %
			Qrtl 4	92	16,0 %	23,6 %	15,6 %	24,3 %	23,4 %	13,6 %	12,7 %	25,5 %	12,0 %	26,3 %	23,5 %	13,3 %	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,3 %	23,3 %	13,9 %
			2024	334	16,5 %	23,7 %	16,0 %	24,3 %	24,6 %	13,5 %	13,1 %	25,7 %	12,3 %	26,5 %	24,7 %	13,2 %	19,8 %	21,8 %	19,6 %	22,3 %	24,4 %	13,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	90	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	22,8 %	12,8 %	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,7 %	22,6 %	13,2 %	14,1 %	24,0 %	13,7 %	24,5 %	23,0 %	12,4 %
		3843	Qrtl 2	91	14,9 %	23,2 %	14,6 %	23,6 %	23,6 %	13,7 %	16,8 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	22,2 %	14,8 %	13,0 %	23,5 %	12,6 %	23,9 %	25,0 %	12,6 %
			Qrtl 3	44	15,0 %	23,4 %	14,7 %	23,8 %	23,8 %	12,9 %	16,8 %	23,0 %	16,7 %	23,4 %	22,0 %	13,6 %	13,2 %	23,7 %	12,7 %	24,2 %	25,7 %	12,2 %
			Qrtl 4	19	15,5 %	23,7 %	15,1 %	24,2 %	22,8 %	12,9 %	17,4 %	23,4 %	17,1 %	23,9 %	22,7 %	13,3 %	13,5 %	24,0 %	13,1 %	24,5 %	23,0 %	12,4 %
			2024	244	15,4 %	23,5 %	15,0 %	23,9 %	23,2 %	13,1 %	17,2 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	22,4 %	13,7 %	13,5 %	23,8 %	13,0 %	24,3 %	24,1 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	90	15,4 %	22,0 %	14,7 %	22,9 %	18,9 %	16,9 %	15,6 %	21,7 %	14,8 %	22,6 %	20,5 %	16,6 %	15,2 %	22,2 %	14,7 %	23,2 %	17,5 %	17,2 %
		3844	Qrtl 2	85	14,0 %	21,5 %	13,3 %	22,3 %	18,7 %	16,9 %	14,5 %	20,9 %	13,7 %	21,6 %	19,6 %	16,8 %	13,5 %	22,2 %	12,8 %	23,1 %	17,8 %	16,9 %
			Qrtl 3	73	13,2 %	22,0 %	12,5 %	22,6 %	17,9 %	17,6 %	14,3 %	21,1 %	13,4 %	21,7 %	19,9 %	17,0 %	12,1 %	22,8 %	11,5 %	23,6 %	16,0 %	18,2 %
			Qrtl 4	87	13,9 %	22,4 %	13,1 %	23,3 %	18,3 %	17,2 %	14,4 %	21,9 %	13,4 %	22,7 %	20,3 %	16,8 %	13,3 %	22,9 %	12,8 %	23,9 %	16,4 %	17,5 %
			2024	335	14,0 %	22,0 %	13,3 %	22,8 %	18,4 %	17,1 %	14,6 %	21,4 %	13,8 %	22,1 %	20,0 %	16,8 %	13,4 %	22,6 %	12,8 %	23,4 %	16,9 %	17,5 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	14,9 %	24,1 %	14,5 %	24,7 %	22,1 %	12,7 %	15,4 %	24,4 %	15,1 %	24,9 %	20,6 %	13,6 %	14,4 %	23,7 %	13,9 %	24,4 %	24,0 %	11,6 %
		3845	Qrtl 2	91	13,6 %	24,3 %	13,2 %	24,9 %	22,7 %	13,4 %	14,0 %	24,7 %	13,6 %	25,3 %	22,0 %	13,9 %	13,2 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	23,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	13,3 %	24,5 %	12,8 %	25,0 %	23,0 %	13,8 %	13,5 %	24,9 %	13,0 %	25,4 %	21,9 %	14,5 %	13,0 %	23,9 %	12,4 %	24,5 %	24,3 %	12,9 %
			Qrtl 4	89	13,6 %	24,8 %	13,2 %	25,3 %	22,8 %	13,5 %	14,1 %	25,2 %	13,8 %	25,7 %	22,5 %	14,3 %	12,9 %	24,2 %	12,4 %	24,8 %	23,2 %	12,6 %
			2024	362	13,8 %	24,4 %	13,4 %	25,0 %	22,7 %	13,4 %	14,2 %	24,8 %	13,9 %	25,3 %	21,7 %	14,1 %	13,3 %	23,9 %	12,8 %	24,5 %	23,8 %	12,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	88	16,0 %	24,3 %	15,6 %	24,8 %	23,5 %	13,2 %	13,3 %	24,6 %	12,9 %	25,2 %	22,5 %	12,8 %	18,7 %	24,0 %	18,4 %	24,5 %	24,5 %	13,7 %
		3846	Qrtl 2	91	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	24,0 %	13,4 %	13,3 %	24,2 %	12,8 %	24,8 %	23,3 %	12,8 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,5 %	24,5 %	14,0 %
			Qrtl 3	46	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	23,9 %	13,6 %	13,4 %	24,0 %	12,9 %	24,6 %	23,6 %	13,0 %	17,7 %	23,3 %	17,4 %	23,7 %	24,2 %	14,3 %
			Qrtl 4	13	15,3 %	24,1 %	14,9 %	24,6 %	23,5 %	14,2 %	12,8 %	24,4 %	12,3 %	24,9 %	22,7 %	13,8 %	17,8 %	23,8 %	17,5 %	24,2 %	24,4 %	14,6 %
			2024	238	15,7 %	23,9 %	15,3 %	24,4 %	23,7 %	13,6 %	13,2 %	24,3 %	12,7 %	24,9 %	23,0 %	13,1 %	18,1 %	23,5 %	17,8 %	24,0 %	24,4 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	91	17,4 %	23,2 %	17,0 %	23,9 %	22,5 %	15,2 %	12,2 %	26,0 %	11,3 %	26,9 %	23,0 %	14,8 %	22,7 %	20,4 %	22,7 %	20,8 %	22,0 %	15,5 %
		3847	Qrtl 2	89	16,7 %	23,1 %	16,3 %	23,6 %	21,9 %	15,6 %	11,7 %	25,6 %	10,9 %	26,5 %	21,5 %	15,4 %	21,8 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	15,8 %
			Qrtl 3	31	16,1 %	22,9 %	15,7 %	23,4 %	21,4 %	15,6 %	11,5 %	25,6 %	10,7 %	26,4 %	22,0 %	15,5 %	20,8 %	20,1 %	20,8 %	20,5 %	20,8 %	15,7 %
			Qrtl 4	90	16,4 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	21,3 %	15,3 %	11,5 %	25,7 %	10,7 %	26,5 %	21,8 %	15,4 %	21,4 %	20,7 %	21,5 %	21,1 %	20,8 %	15,2 %
			2024	301	16,7 %	23,1 %	16,3 %	23,7 %	21,8 %	15,4 %	11,7 %	25,7 %	10,9 %	26,5 %	22,1 %	15,3 %	21,7 %	20,4 %	21,7 %	20,8 %	21,5 %	15,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	13,8 %	24,9 %	13,3 %	25,9 %	18,7 %	16,2 %	13,1 %	27,0 %	12,6 %	28,2 %	17,3 %	16,3 %	14,5 %	22,8 %	13,9 %	23,5 %	20,1 %	16,0 %
		3849	Qrtl 2	91	12,2 %	24,4 %	11,5 %	25,1 %	18,9 %	18,0 %	11,6 %	26,1 %	10,9 %	27,0 %	17,9 %	18,1 %	12,8 %	22,7 %	12,0 %	23,2 %	20,0 %	17,8 %
			Qrtl 3	91	11,7 %	25,0 %	11,1 %	25,6 %	19,0 %	18,0 %	10,9 %	26,7 %	10,4 %	27,4 %	16,7 %	19,3 %	12,5 %	23,1 %	11,8 %	23,6 %	21,6 %	16,5 %
			Qrtl 4	90	11,9 %	25,1 %	11,4 %	25,8 %	17,9 %	17,2 %	11,2 %	27,3 %	10,5 %	28,4 %	17,7 %	16,5 %	12,7 %	22,7 %	12,2 %	23,2 %	18,2 %	17,9 %
			2024	362	12,3 %	24,8 %	11,7 %	25,6 %	18,7 %	17,4 %	11,6 %	26,8 %	11,0 %	27,7 %	17,4 %	17,6 %	13,1 %	22,8 %	12,4 %	23,4 %	20,0 %	17,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	16,4 %	23,9 %	16,2 %	24,2 %	22,9 %	16,6 %	10,5 %	28,4 %	10,0 %	28,9 %	21,3 %	16,7 %	22,5 %	19,3 %	22,4 %	19,5 %	24,5 %	16,5 %
		3850	Qrtl 2	60	15,3 %	24,2 %	14,9 %	24,5 %	24,0 %	16,3 %	9,4 %	28,3 %	8,8 %	28,8 %	23,7 %	16,2 %	21,3 %	19,9 %	21,2 %	20,0 %	24,3 %	16,4 %
			Qrtl 3	92	15,2 %	24,0 %	14,8 %	24,4 %	23,2 %	15,8 %	9,3 %	28,4 %	8,7 %	29,0 %	23,5 %	15,8 %	21,3 %	19,4 %	21,2 %	19,6 %	22,9 %	15,9 %
			Qrtl 4	82	14,9 %	24,5 %	14,6 %	24,9 %	23,8 %	14,2 %	9,1 %	28,7 %	8,6 %	29,2 %	25,0 %	13,4 %	20,9 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	22,6 %	15,1 %
			2024	234	15,4 %	24,1 %	15,1 %	24,5 %	23,5 %	15,8 %	9,6 %	28,4 %	9,0 %	29,0 %	23,3 %	15,6 %	21,5 %	19,7 %	21,4 %	19,9 %	23,6 %	16,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	90	16,7 %	22,8 %	16,1 %	23,9 %	21,7 %	13,7 %	16,8 %	22,0 %	16,2 %	23,0 %	22,0 %	13,0 %	16,7 %	23,6 %	16,1 %	24,8 %	21,3 %	14,2 %
		3851	Qrtl 2	91	16,1 %	22,7 %	15,4 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	16,4 %	22,0 %	15,7 %	22,8 %	23,8 %	14,3 %	15,9 %	23,3 %	15,1 %	24,3 %	22,8 %	13,6 %
			Qrtl 3	92	15,7 %	22,6 %	14,9 %	23,5 %	22,3 %	13,7 %	15,8 %	22,2 %	15,2 %	23,0 %	22,4 %	13,9 %	15,6 %	22,9 %	14,7 %	24,1 %	22,3 %	13,5 %
			Qrtl 4	82	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,7 %	21,7 %	13,2 %	16,0 %	22,1 %	15,3 %	23,3 %	21,8 %	13,2 %	15,6 %	22,7 %	14,7 %	24,1 %	21,6 %	13,2 %
			2024	355	16,1 %	22,6 %	15,4 %	23,7 %	22,2 %	13,6 %	16,3 %	22,1 %	15,6 %	23,0 %	22,4 %	13,6 %	15,9 %	23,1 %	15,1 %	24,3 %	21,9 %	13,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	74	17,9 %	22,1 %	17,3 %	23,5 %	21,0 %	13,3 %	21,0 %	19,1 %	21,3 %	20,0 %	19,2 %	13,7 %	14,7 %	25,0 %	13,4 %	27,0 %	22,8 %	12,8 %
		3852	Qrtl 2	0	17,4 %	21,8 %	16,7 %	23,3 %	21,4 %	13,1 %	20,8 %	18,8 %	21,0 %	19,8 %	19,6 %	13,0 %	14,1 %	24,8 %	12,7 %	26,5 %	23,5 %	13,2 %
			Qrtl 3	0	16,8 %	21,9 %	16,0 %	23,4 %	21,2 %	13,0 %	20,9 %	18,6 %	21,2 %	19,7 %	19,5 %	13,0 %	13,2 %	24,8 %	11,8 %	26,5 %	23,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	21	16,2 %	21,8 %	15,4 %	23,1 %	21,0 %	12,9 %	19,8 %	18,8 %	19,9 %	19,7 %	19,5 %	12,9 %	12,8 %	24,5 %	11,5 %	26,1 %	22,5 %	12,8 %
			2024	95	17,0 %	21,9 %	16,4 %	23,3 %	21,1 %	13,1 %	20,6 %	18,8 %	20,8 %	19,8 %	19,5 %	13,1 %	13,7 %	24,8 %	12,3 %	26,5 %	23,0 %	13,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	18,6 %	23,3 %	18,1 %	23,8 %	25,0 %	16,6 %	14,4 %	26,0 %	13,8 %	26,5 %	21,9 %	19,9 %	23,0 %	20,3 %	22,6 %	20,9 %	28,4 %	13,0 %
		3853	Qrtl 2	91	17,4 %	23,4 %	16,8 %	23,8 %	24,6 %	17,5 %	13,3 %	26,2 %	12,6 %	26,5 %	22,2 %	22,1 %	21,5 %	20,5 %	21,1 %	21,1 %	27,0 %	12,8 %
			Qrtl 3	88	16,6 %	22,8 %	16,0 %	23,4 %	23,7 %	16,1 %	12,7 %	25,9 %	11,8 %	26,4 %	22,2 %	19,9 %	20,8 %	19,6 %	20,4 %	20,3 %	25,2 %	12,2 %
			Qrtl 4	76	16,8 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	24,1 %	17,7 %	12,4 %	26,6 %	11,7 %	27,0 %	22,1 %	22,0 %	21,4 %	20,2 %	21,0 %	20,7 %	26,2 %	13,1 %
			2024	345	17,3 %	23,2 %	16,8 %	23,7 %	24,3 %	16,9 %	13,2 %	26,2 %	12,5 %	26,6 %	22,1 %	20,8 %	21,6 %	20,1 %	21,2 %	20,7 %	26,6 %	12,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	17,0 %	22,7 %	16,5 %	23,8 %	21,9 %	12,4 %	15,2 %	23,9 %	14,6 %	25,1 %	20,4 %	12,1 %	18,7 %	21,6 %	18,2 %	22,5 %	23,4 %	12,6 %
		3854	Qrtl 2	91	16,4 %	22,4 %	15,8 %	23,4 %	22,5 %	13,3 %	15,2 %	23,2 %	14,6 %	24,3 %	21,2 %	12,7 %	17,6 %	21,6 %	16,9 %	22,4 %	23,7 %	13,8 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,1 %	15,4 %	23,2 %	22,4 %	13,1 %	15,0 %	22,8 %	14,3 %	24,0 %	21,1 %	12,7 %	17,2 %	21,5 %	16,5 %	22,4 %	23,7 %	13,5 %
			Qrtl 4	82	15,8 %	22,6 %	15,2 %	23,5 %	21,7 %	13,1 %	14,6 %	23,9 %	14,1 %	24,9 %	19,8 %	12,8 %	16,9 %	21,4 %	16,3 %	22,2 %	23,5 %	13,4 %
			2024	355	16,3 %	22,5 %	15,7 %	23,5 %	22,2 %	13,0 %	15,0 %	23,4 %	14,4 %	24,6 %	20,7 %	12,6 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,4 %	23,6 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	87	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,8 %	20,4 %	14,6 %	18,0 %	22,3 %	17,6 %	23,6 %	20,9 %	13,3 %	17,7 %	23,1 %	17,4 %	24,0 %	19,8 %	15,9 %
		3855	Qrtl 2	30	17,4 %	22,5 %	16,8 %	23,5 %	21,5 %	14,9 %	17,7 %	22,0 %	17,1 %	23,0 %	21,7 %	14,5 %	17,1 %	23,0 %	16,5 %	24,1 %	21,2 %	15,4 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,3 %	15,7 %	23,1 %	19,7 %	15,5 %	16,6 %	21,5 %	16,2 %	22,3 %	19,6 %	14,6 %	15,6 %	23,1 %	15,1 %	23,9 %	19,7 %	16,4 %
			Qrtl 4	92	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,4 %	19,5 %	14,7 %	17,0 %	21,9 %	16,7 %	22,9 %	20,1 %	13,4 %	16,5 %	23,1 %	16,3 %	23,9 %	18,9 %	16,0 %
			2024	301	17,0 %	22,5 %	16,6 %	23,4 %	20,3 %	15,0 %	17,3 %	21,9 %	16,9 %	22,9 %	20,6 %	14,0 %	16,7 %	23,1 %	16,3 %	24,0 %	20,0 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	90	17,1 %	22,0 %	16,7 %	22,6 %	23,4 %	13,6 %	14,0 %	24,4 %	13,3 %	25,2 %	24,5 %	11,4 %	19,5 %	20,2 %	19,3 %	20,6 %	22,6 %	15,4 %
		3856	Qrtl 2	91	16,5 %	21,4 %	16,1 %	21,8 %	22,9 %	15,8 %	15,6 %	22,2 %	15,1 %	22,6 %	22,7 %	15,3 %	17,3 %	20,8 %	16,9 %	21,1 %	23,0 %	16,2 %
			Qrtl 3	90	16,3 %	21,7 %	15,9 %	22,1 %	23,0 %	15,4 %	15,1 %	22,3 %	14,6 %	22,8 %	23,5 %	14,6 %	17,4 %	21,2 %	17,1 %	21,5 %	22,6 %	16,2 %
			Qrtl 4	62	16,5 %	22,3 %	16,0 %	22,8 %	23,3 %	14,5 %	13,2 %	24,9 %	12,5 %	25,6 %	24,3 %	12,7 %	19,0 %	20,4 %	18,8 %	20,6 %	22,6 %	15,9 %
			2024	333	16,6 %	21,9 %	16,2 %	22,3 %	23,2 %	14,8 %	14,6 %	23,3 %	14,0 %	23,9 %	23,7 %	13,6 %	18,3 %	20,6 %	18,0 %	20,9 %	22,7 %	15,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	87	19,8 %	23,9 %	19,7 %	24,5 %	21,1 %	14,9 %	21,6 %	22,0 %	21,5 %	22,8 %	22,9 %	12,3 %	18,0 %	25,6 %	17,9 %	26,3 %	19,5 %	17,4 %
		3857	Qrtl 2	91	19,4 %	23,4 %	19,3 %	24,0 %	21,3 %	15,2 %	20,9 %	21,9 %	20,8 %	22,5 %	23,6 %	13,1 %	17,9 %	24,8 %	17,8 %	25,4 %	19,2 %	17,2 %
			Qrtl 3	82	19,4 %	23,2 %	19,2 %	23,8 %	21,4 %	15,2 %	21,0 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	23,6 %	12,9 %	17,7 %	24,7 %	17,6 %	25,3 %	19,4 %	17,3 %
			Qrtl 4	13	18,2 %	24,0 %	18,1 %	24,5 %	19,7 %	16,7 %	19,9 %	22,3 %	19,7 %	22,9 %	23,2 %	12,8 %	16,6 %	25,5 %	16,5 %	26,0 %	17,6 %	19,2 %
			2024	273	19,2 %	23,6 %	19,1 %	24,2 %	20,9 %	15,5 %	20,9 %	22,0 %	20,7 %	22,6 %	23,3 %	12,8 %	17,6 %	25,1 %	17,5 %	25,7 %	18,9 %	17,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	86	19,9 %	23,6 %	19,7 %	24,4 %	22,8 %	13,0 %	19,8 %	23,9 %	19,5 %	24,9 %	23,3 %	11,8 %	19,9 %	23,3 %	19,8 %	23,9 %	22,4 %	14,2 %
		3858	Qrtl 2	91	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	23,3 %	12,5 %	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,1 %	23,7 %	11,8 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	23,0 %	13,3 %
			Qrtl 3	43	19,0 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	23,4 %	12,8 %	19,0 %	23,5 %	18,6 %	24,4 %	23,9 %	11,7 %	19,1 %	22,8 %	18,8 %	23,4 %	23,0 %	13,9 %
			Qrtl 4	13	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,9 %	22,0 %	13,9 %	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	22,7 %	13,0 %	18,1 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	21,4 %	14,7 %
			2024	233	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,9 %	22,9 %	13,0 %	19,2 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	23,4 %	12,0 %	19,1 %	22,9 %	18,9 %	23,6 %	22,5 %	14,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,4 %	26,0 %	13,7 %	18,0 %	24,7 %	17,6 %	25,1 %	26,5 %	13,0 %	16,6 %	23,5 %	16,4 %	23,7 %	25,3 %	14,7 %
		3861	Qrtl 2	91	17,2 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	26,1 %	13,1 %	17,9 %	24,1 %	17,4 %	24,7 %	26,4 %	13,2 %	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	25,8 %	12,9 %
			Qrtl 3	92	17,0 %	23,2 %	16,3 %	24,0 %	26,9 %	10,7 %	18,9 %	22,6 %	18,2 %	23,5 %	27,3 %	10,8 %	15,2 %	23,7 %	14,6 %	24,5 %	26,5 %	10,5 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,5 %	27,1 %	9,9 %	16,8 %	24,7 %	16,2 %	25,4 %	29,0 %	10,3 %	15,9 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	24,8 %	9,5 %
			2024	365	16,9 %	23,7 %	16,5 %	24,3 %	26,6 %	11,8 %	17,8 %	24,1 %	17,3 %	24,7 %	27,3 %	11,8 %	16,1 %	23,4 %	15,7 %	23,9 %	25,7 %	11,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	90	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	23,8 %	14,7 %	26,1 %	18,4 %	26,3 %	18,6 %	23,2 %	15,5 %	12,2 %	28,2 %	11,4 %	29,1 %	24,7 %	13,7 %
		3862	Qrtl 2	91	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	24,4 %	13,3 %	25,8 %	18,3 %	26,0 %	18,6 %	24,0 %	13,8 %	12,3 %	27,3 %	11,4 %	28,3 %	24,9 %	12,5 %
			Qrtl 3	2	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,1 %	24,7 %	14,1 %	26,5 %	18,0 %	26,7 %	18,3 %	24,0 %	14,5 %	12,6 %	27,1 %	11,7 %	28,0 %	25,5 %	13,7 %
			Qrtl 4	61	18,8 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	25,4 %	12,7 %	25,6 %	18,2 %	25,6 %	18,7 %	25,6 %	12,0 %	11,8 %	27,4 %	11,0 %	28,2 %	25,1 %	13,8 %
			2024	244	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,4 %	24,6 %	13,7 %	26,0 %	18,2 %	26,1 %	18,6 %	24,2 %	13,9 %	12,2 %	27,5 %	11,4 %	28,4 %	25,1 %	13,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	16,9 %	24,4 %	16,5 %	24,9 %	23,4 %	14,4 %	21,4 %	20,7 %	21,2 %	21,1 %	25,7 %	13,2 %	12,5 %	27,9 %	12,0 %	28,7 %	21,2 %	15,5 %
		3863	Qrtl 2	91	16,2 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	24,6 %	15,3 %	20,6 %	20,7 %	20,2 %	21,1 %	27,2 %	13,3 %	12,0 %	27,2 %	11,5 %	27,8 %	22,2 %	17,2 %
			Qrtl 3	91	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	22,9 %	16,9 %	20,3 %	20,2 %	20,0 %	20,5 %	24,8 %	15,2 %	12,1 %	27,0 %	11,5 %	27,5 %	21,1 %	18,5 %
			Qrtl 4	92	16,0 %	24,5 %	15,6 %	25,0 %	23,6 %	15,7 %	20,4 %	20,9 %	20,1 %	21,3 %	25,6 %	13,0 %	11,8 %	28,0 %	11,3 %	28,5 %	21,7 %	18,2 %
			2024	364	16,3 %	24,1 %	15,9 %	24,6 %	23,6 %	15,6 %	20,6 %	20,6 %	20,4 %	21,0 %	25,8 %	13,7 %	12,1 %	27,5 %	11,6 %	28,1 %	21,5 %	17,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	63	15,5 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	17,7 %	18,2 %	19,7 %	21,8 %	19,9 %	22,1 %	16,5 %	17,8 %	11,3 %	26,9 %	10,9 %	27,4 %	18,9 %	18,5 %
		3864	Qrtl 2	6	13,9 %	23,9 %	13,7 %	24,3 %	17,7 %	16,8 %	16,9 %	22,5 %	16,9 %	22,6 %	16,9 %	19,2 %	10,6 %	25,5 %	10,2 %	26,0 %	18,6 %	14,2 %
			Qrtl 3	0	13,5 %	24,8 %	13,3 %	25,2 %	19,1 %	17,5 %	16,2 %	23,9 %	16,1 %	24,1 %	17,9 %	17,5 %	10,7 %	25,8 %	10,3 %	26,2 %	20,3 %	17,5 %
			Qrtl 4	33	14,3 %	24,3 %	14,1 %	24,6 %	18,6 %	18,0 %	17,8 %	22,6 %	17,7 %	22,8 %	18,6 %	16,8 %	10,8 %	26,0 %	10,5 %	26,4 %	18,6 %	19,1 %
			2024	102	14,2 %	24,4 %	14,0 %	24,7 %	18,3 %	17,6 %	17,5 %	22,7 %	17,5 %	23,0 %	17,5 %	17,9 %	10,8 %	26,0 %	10,4 %	26,5 %	19,1 %	17,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	17,8 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	22,2 %	14,7 %	23,8 %	18,5 %	23,7 %	19,0 %	25,6 %	12,6 %	11,9 %	27,8 %	11,3 %	28,6 %	19,2 %	16,7 %
		3865	Qrtl 2	91	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,4 %	21,9 %	15,1 %	22,4 %	18,0 %	22,2 %	18,4 %	24,4 %	12,8 %	11,5 %	27,4 %	10,8 %	28,2 %	19,4 %	17,4 %
			Qrtl 3	90	16,9 %	22,5 %	16,4 %	23,1 %	22,0 %	15,2 %	22,4 %	17,7 %	22,2 %	18,1 %	24,8 %	12,8 %	11,4 %	27,2 %	10,7 %	28,0 %	19,3 %	17,5 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	22,8 %	15,0 %	21,8 %	18,4 %	21,6 %	18,8 %	25,1 %	12,1 %	11,0 %	27,4 %	10,3 %	28,1 %	20,5 %	17,7 %
			2024	363	17,0 %	22,8 %	16,6 %	23,4 %	22,2 %	15,0 %	22,6 %	18,2 %	22,4 %	18,6 %	24,9 %	12,6 %	11,4 %	27,5 %	10,8 %	28,3 %	19,5 %	17,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	86	17,1 %	23,6 %	16,4 %	24,2 %	26,1 %	15,6 %	13,2 %	26,9 %	12,4 %	27,6 %	22,3 %	17,7 %	21,1 %	20,2 %	20,4 %	20,8 %	29,9 %	13,5 %
		3867	Qrtl 2	90	16,1 %	23,2 %	15,2 %	23,9 %	25,9 %	15,6 %	12,5 %	26,1 %	11,6 %	26,8 %	22,9 %	18,1 %	19,7 %	20,2 %	18,9 %	20,8 %	29,0 %	13,0 %
			Qrtl 3	91	16,1 %	23,2 %	15,1 %	23,9 %	27,6 %	14,8 %	12,5 %	26,2 %	11,5 %	27,0 %	23,6 %	17,6 %	19,8 %	20,1 %	18,7 %	20,8 %	32,0 %	11,6 %
			Qrtl 4	67	15,6 %	23,6 %	14,9 %	24,2 %	24,5 %	15,2 %	12,2 %	27,1 %	11,5 %	27,8 %	21,9 %	17,3 %	18,8 %	20,2 %	18,2 %	20,7 %	27,1 %	13,0 %
			2024	334	16,2 %	23,4 %	15,4 %	24,0 %	26,1 %	15,3 %	12,6 %	26,6 %	11,8 %	27,3 %	22,8 %	17,7 %	19,8 %	20,2 %	19,0 %	20,8 %	29,6 %	12,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	18,3 %	23,8 %	17,8 %	24,6 %	23,7 %	15,4 %	15,5 %	26,0 %	14,7 %	27,0 %	24,1 %	14,8 %	21,1 %	21,7 %	21,0 %	22,2 %	23,2 %	15,9 %
		3868	Qrtl 2	91	17,3 %	23,6 %	16,7 %	24,4 %	23,8 %	15,5 %	14,8 %	25,5 %	14,0 %	26,5 %	23,7 %	15,5 %	19,9 %	21,8 %	19,5 %	22,4 %	24,0 %	15,4 %
			Qrtl 3	92	16,9 %	23,1 %	16,3 %	24,1 %	22,4 %	14,6 %	15,1 %	24,6 %	14,2 %	25,7 %	22,6 %	14,7 %	18,8 %	21,6 %	18,4 %	22,4 %	22,2 %	14,6 %
			Qrtl 4	79	17,0 %	23,7 %	16,5 %	24,5 %	22,9 %	14,6 %	15,0 %	25,4 %	14,2 %	26,4 %	22,7 %	14,4 %	19,1 %	21,9 %	18,7 %	22,6 %	23,2 %	14,7 %
			2024	352	17,4 %	23,6 %	16,8 %	24,4 %	23,2 %	15,0 %	15,1 %	25,4 %	14,3 %	26,4 %	23,2 %	14,9 %	19,7 %	21,7 %	19,4 %	22,4 %	23,1 %	15,1 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	18,8 %	23,1 %	18,5 %	24,1 %	21,7 %	14,2 %	19,1 %	23,2 %	18,9 %	24,3 %	20,2 %	13,3 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,9 %	23,1 %	15,2 %
		3869	Qrtl 2	91	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,4 %	22,0 %	15,8 %	18,1 %	22,5 %	17,9 %	23,2 %	19,8 %	15,3 %	17,6 %	22,8 %	16,9 %	23,5 %	24,1 %	16,2 %
			Qrtl 3	92	17,9 %	22,7 %	17,4 %	23,4 %	22,0 %	16,0 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,8 %	20,1 %	15,5 %	18,0 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	23,9 %	16,5 %
			Qrtl 4	87	18,0 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	21,9 %	14,4 %	18,3 %	23,4 %	18,2 %	24,4 %	19,7 %	13,6 %	17,8 %	23,2 %	17,2 %	23,9 %	24,1 %	15,2 %
			2024	360	18,1 %	22,9 %	17,7 %	23,7 %	21,9 %	15,2 %	18,3 %	23,0 %	18,1 %	23,9 %	20,0 %	14,5 %	18,0 %	22,8 %	17,3 %	23,6 %	23,8 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	17,0 %	24,0 %	16,8 %	24,4 %	21,3 %	15,5 %	18,7 %	22,0 %	18,4 %	22,4 %	26,6 %	12,7 %	15,2 %	26,2 %	15,1 %	26,6 %	16,9 %	17,8 %
		3870	Qrtl 2	0	16,9 %	23,5 %	16,7 %	23,7 %	21,6 %	16,4 %	18,7 %	21,1 %	18,6 %	21,4 %	23,7 %	10,2 %	14,9 %	26,0 %	14,7 %	26,2 %	19,9 %	21,4 %
			Qrtl 3	0	16,7 %	23,3 %	16,6 %	23,5 %	21,0 %	17,9 %	18,9 %	20,8 %	18,7 %	21,1 %	24,9 %	11,6 %	14,5 %	25,9 %	14,4 %	26,0 %	17,9 %	22,9 %
			Qrtl 4	0	15,6 %	23,5 %	15,2 %	23,8 %	23,0 %	17,8 %	18,4 %	21,1 %	17,8 %	21,6 %	30,2 %	11,1 %	12,9 %	25,9 %	12,7 %	26,0 %	16,7 %	23,7 %
			2024	0	16,5 %	23,6 %	16,3 %	23,8 %	21,9 %	16,9 %	18,7 %	21,2 %	18,4 %	21,6 %	26,8 %	11,4 %	14,3 %	26,0 %	14,2 %	26,2 %	17,7 %	21,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	19,2 %	24,6 %	18,8 %	25,3 %	24,3 %	16,2 %	12,8 %	29,4 %	12,1 %	30,3 %	21,8 %	17,8 %	25,2 %	20,2 %	25,1 %	20,6 %	26,7 %	14,6 %
		3871	Qrtl 2	90	18,7 %	24,0 %	18,3 %	24,6 %	24,2 %	15,7 %	12,8 %	28,6 %	12,1 %	29,4 %	21,2 %	17,2 %	24,0 %	19,9 %	23,8 %	20,3 %	27,0 %	14,4 %
			Qrtl 3	39	18,8 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	25,3 %	15,8 %	12,9 %	28,1 %	12,1 %	28,9 %	23,0 %	16,7 %	24,1 %	19,7 %	23,9 %	20,0 %	27,3 %	15,0 %
			Qrtl 4	28	18,6 %	24,3 %	18,2 %	25,0 %	23,9 %	15,4 %	12,7 %	28,5 %	12,1 %	29,3 %	21,2 %	15,8 %	23,9 %	20,6 %	23,7 %	21,0 %	26,3 %	15,0 %
			2024	247	18,8 %	24,1 %	18,4 %	24,8 %	24,4 %	15,8 %	12,8 %	28,6 %	12,1 %	29,5 %	21,8 %	16,9 %	24,3 %	20,1 %	24,1 %	20,5 %	26,8 %	14,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	91	17,6 %	23,9 %	17,3 %	24,5 %	23,2 %	14,3 %	12,7 %	27,5 %	12,0 %	28,4 %	21,0 %	15,8 %	23,4 %	19,6 %	23,3 %	20,0 %	26,8 %	11,7 %
		3872	Qrtl 2	91	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %	12,8 %	27,1 %	12,2 %	27,8 %	22,1 %	17,5 %	21,9 %	19,3 %	21,6 %	19,8 %	26,9 %	11,1 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	23,2 %	16,9 %	23,8 %	27,0 %	13,5 %	13,0 %	27,5 %	12,2 %	28,3 %	24,8 %	16,0 %	22,1 %	18,9 %	21,6 %	19,4 %	29,5 %	10,8 %
			Qrtl 4	85	17,7 %	23,1 %	17,2 %	23,6 %	26,2 %	12,5 %	13,3 %	26,8 %	12,7 %	27,5 %	24,7 %	14,7 %	22,0 %	19,3 %	21,7 %	19,8 %	27,8 %	10,2 %
			2024	359	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,0 %	25,1 %	13,8 %	12,9 %	27,2 %	12,3 %	28,0 %	22,9 %	16,1 %	22,3 %	19,3 %	22,0 %	19,7 %	27,8 %	10,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	25,6 %	12,6 %	18,4 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	25,8 %	10,5 %	18,0 %	25,3 %	17,6 %	25,9 %	25,4 %	14,5 %
		3873	Qrtl 2	26	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,5 %	24,5 %	14,3 %	16,6 %	24,7 %	16,1 %	25,4 %	25,3 %	12,7 %	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,7 %	23,7 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	16,1 %	23,9 %	15,6 %	24,4 %	24,6 %	14,2 %	16,4 %	25,4 %	15,9 %	26,1 %	26,1 %	12,4 %	15,8 %	22,4 %	15,4 %	22,7 %	23,2 %	16,1 %
			Qrtl 4	13	16,8 %	24,4 %	16,4 %	24,9 %	24,0 %	14,5 %	17,1 %	23,9 %	16,7 %	24,5 %	24,4 %	12,1 %	16,5 %	25,0 %	16,1 %	25,4 %	23,6 %	16,8 %
			2024	62	16,8 %	24,1 %	16,4 %	24,7 %	24,7 %	13,9 %	17,1 %	24,3 %	16,6 %	25,0 %	25,4 %	12,0 %	16,6 %	23,9 %	16,2 %	24,4 %	23,9 %	15,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	43	15,4 %	24,6 %	15,1 %	24,9 %	23,3 %	14,0 %	15,3 %	24,8 %	15,1 %	25,1 %	22,5 %	15,0 %	15,4 %	24,3 %	15,2 %	24,6 %	24,2 %	13,0 %
		3874	Qrtl 2	7	15,6 %	24,3 %	15,3 %	24,6 %	24,7 %	14,0 %	15,7 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	23,5 %	15,4 %	15,5 %	24,1 %	15,2 %	24,5 %	25,8 %	12,8 %
			Qrtl 3	51	15,3 %	24,2 %	15,0 %	24,5 %	24,2 %	14,9 %	15,3 %	24,7 %	15,1 %	25,0 %	22,8 %	16,2 %	15,3 %	23,7 %	15,0 %	24,0 %	25,6 %	13,6 %
			Qrtl 4	84	14,1 %	25,2 %	13,8 %	25,5 %	22,9 %	15,8 %	14,0 %	26,0 %	13,7 %	26,3 %	21,5 %	17,8 %	14,2 %	24,4 %	13,9 %	24,7 %	24,3 %	13,8 %
			2024	185	15,1 %	24,6 %	14,8 %	24,9 %	23,9 %	14,7 %	15,1 %	25,0 %	14,8 %	25,3 %	22,6 %	16,1 %	15,1 %	24,1 %	14,8 %	24,5 %	25,1 %	13,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	40	17,1 %	24,0 %	16,4 %	24,6 %	29,1 %	14,2 %	11,5 %	27,7 %	10,8 %	28,4 %	24,9 %	15,7 %	22,4 %	20,4 %	21,8 %	20,9 %	32,6 %	12,9 %
		3875	Qrtl 2	90	15,7 %	23,8 %	15,2 %	24,3 %	24,0 %	15,3 %	10,9 %	26,6 %	10,3 %	27,2 %	21,1 %	15,9 %	20,6 %	21,0 %	20,2 %	21,4 %	26,8 %	14,7 %
			Qrtl 3	91	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,9 %	22,5 %	15,4 %	11,2 %	25,9 %	10,5 %	26,6 %	21,0 %	15,3 %	20,4 %	20,8 %	20,2 %	21,2 %	24,0 %	15,5 %
			Qrtl 4	24	15,8 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	22,1 %	18,2 %	10,4 %	27,6 %	9,8 %	28,1 %	22,1 %	17,0 %	21,2 %	21,1 %	21,2 %	21,2 %	22,2 %	19,6 %
			2024	245	16,1 %	23,9 %	15,6 %	24,3 %	24,4 %	15,7 %	11,0 %	26,9 %	10,3 %	27,5 %	22,1 %	15,9 %	21,1 %	20,8 %	20,8 %	21,2 %	26,5 %	15,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,6 %	24,8 %	12,8 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	24,3 %	22,8 %	12,2 %	20,4 %	22,3 %	19,9 %	22,9 %	26,7 %	13,4 %
		3876	Qrtl 2	91	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,1 %	24,6 %	14,0 %	15,8 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	22,4 %	14,2 %	20,4 %	21,6 %	20,0 %	22,2 %	26,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	90	17,8 %	22,2 %	17,4 %	22,9 %	23,5 %	14,2 %	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,6 %	22,0 %	13,8 %	19,8 %	21,6 %	19,4 %	22,2 %	25,0 %	14,6 %
			Qrtl 4	92	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,4 %	24,1 %	13,3 %	15,6 %	23,5 %	15,1 %	24,2 %	22,0 %	12,4 %	19,1 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	26,1 %	14,1 %
			2024	363	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,3 %	24,2 %	13,6 %	15,9 %	23,4 %	15,5 %	24,0 %	22,3 %	13,2 %	19,9 %	21,9 %	19,5 %	22,5 %	26,0 %	14,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	90	16,1 %	23,8 %	15,9 %	24,2 %	26,1 %	11,0 %	19,0 %	21,3 %	18,7 %	21,6 %	29,1 %	9,5 %	13,2 %	26,4 %	13,0 %	26,8 %	23,0 %	12,5 %
		3877	Qrtl 2	91	14,9 %	23,7 %	14,6 %	23,9 %	25,3 %	13,4 %	17,8 %	21,1 %	17,5 %	21,4 %	30,2 %	9,9 %	12,1 %	26,1 %	11,8 %	26,3 %	20,9 %	16,7 %
			Qrtl 3	91	15,7 %	23,0 %	15,4 %	23,3 %	24,6 %	12,9 %	18,3 %	20,8 %	18,0 %	21,1 %	27,1 %	11,0 %	13,1 %	25,1 %	12,8 %	25,4 %	22,2 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	15,1 %	23,4 %	14,9 %	23,7 %	25,0 %	12,5 %	17,8 %	21,7 %	17,5 %	21,9 %	28,4 %	11,4 %	12,5 %	25,1 %	12,3 %	25,4 %	21,8 %	13,6 %
			2024	364	15,4 %	23,5 %	15,2 %	23,8 %	25,3 %	12,5 %	18,2 %	21,2 %	18,0 %	21,5 %	28,7 %	10,4 %	12,7 %	25,7 %	12,5 %	26,0 %	21,9 %	14,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	90	18,1 %	24,6 %	17,9 %	25,0 %	24,0 %	14,8 %	20,1 %	22,7 %	19,9 %	23,0 %	24,6 %	14,5 %	16,3 %	26,5 %	16,0 %	27,0 %	23,5 %	15,2 %
		3878	Qrtl 2	91	17,4 %	24,2 %	17,1 %	24,5 %	23,7 %	16,2 %	19,3 %	22,5 %	19,1 %	22,8 %	25,4 %	15,5 %	15,4 %	25,9 %	15,2 %	26,2 %	21,9 %	16,9 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	24,2 %	16,7 %	24,5 %	24,6 %	16,5 %	19,2 %	22,5 %	18,9 %	22,7 %	25,9 %	16,5 %	14,9 %	25,8 %	14,6 %	26,2 %	23,3 %	16,5 %
			Qrtl 4	85	17,4 %	24,9 %	17,2 %	25,2 %	23,5 %	15,7 %	19,6 %	23,2 %	19,4 %	23,5 %	24,4 %	15,5 %	15,3 %	26,6 %	15,0 %	27,0 %	22,5 %	15,8 %
			2024	357	17,5 %	24,5 %	17,2 %	24,8 %	23,9 %	15,8 %	19,6 %	22,7 %	19,3 %	23,0 %	25,1 %	15,5 %	15,5 %	26,2 %	15,2 %	26,6 %	22,8 %	16,1 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	77	16,8 %	22,5 %	16,1 %	23,8 %	19,9 %	15,6 %	18,3 %	20,4 %	18,0 %	21,4 %	20,1 %	15,3 %	15,1 %	24,6 %	14,2 %	26,3 %	19,7 %	16,0 %
		3879	Qrtl 2	91	16,0 %	22,6 %	15,6 %	23,2 %	20,5 %	17,1 %	17,7 %	20,6 %	17,4 %	20,9 %	20,7 %	16,9 %	14,3 %	24,6 %	13,6 %	25,5 %	20,4 %	17,1 %
			Qrtl 3	89	15,6 %	22,5 %	15,0 %	23,1 %	20,5 %	17,4 %	17,4 %	19,9 %	17,0 %	20,2 %	21,7 %	16,7 %	13,6 %	25,3 %	12,9 %	26,1 %	19,4 %	18,1 %
			Qrtl 4	55	15,8 %	22,4 %	15,2 %	24,0 %	18,5 %	15,0 %	17,3 %	20,5 %	16,9 %	21,8 %	18,8 %	14,4 %	14,3 %	24,4 %	13,4 %	26,3 %	18,1 %	15,5 %
			2024	312	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,5 %	19,6 %	15,9 %	17,7 %	20,4 %	17,3 %	21,1 %	19,9 %	15,4 %	14,3 %	24,7 %	13,6 %	26,0 %	19,2 %	16,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,7 %	23,3 %	15,0 %	23,6 %	19,7 %	23,6 %	20,1 %	23,7 %	13,2 %	12,1 %	28,5 %	11,5 %	29,2 %	22,8 %	16,8 %
		3880	Qrtl 2	91	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	22,8 %	15,3 %	22,0 %	19,6 %	21,9 %	20,0 %	23,1 %	14,0 %	11,8 %	27,4 %	11,1 %	28,1 %	22,6 %	16,7 %
			Qrtl 3	92	16,3 %	23,7 %	16,0 %	24,2 %	22,5 %	15,3 %	21,2 %	19,7 %	21,1 %	20,0 %	23,0 %	13,3 %	11,5 %	27,7 %	10,9 %	28,3 %	21,9 %	17,3 %
			Qrtl 4	90	16,8 %	23,8 %	16,5 %	24,3 %	23,4 %	15,0 %	21,9 %	20,0 %	21,8 %	20,4 %	23,4 %	13,9 %	11,8 %	27,5 %	11,2 %	28,2 %	23,5 %	16,0 %
			2024	363	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,3 %	23,0 %	15,2 %	22,1 %	19,8 %	22,1 %	20,1 %	23,3 %	13,6 %	11,8 %	27,8 %	11,2 %	28,4 %	22,7 %	16,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	89	18,0 %	24,0 %	17,7 %	24,7 %	21,2 %	15,5 %	23,4 %	20,0 %	23,7 %	20,4 %	20,8 %	14,4 %	12,8 %	27,8 %	12,0 %	28,8 %	21,5 %	16,5 %
		3881	Qrtl 2	91	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	22,4 %	19,9 %	22,5 %	20,3 %	21,6 %	15,3 %	12,8 %	26,4 %	12,2 %	27,2 %	21,2 %	16,2 %
			Qrtl 3	45	16,7 %	22,9 %	16,3 %	23,5 %	21,0 %	15,2 %	21,1 %	19,4 %	21,1 %	19,7 %	20,5 %	14,5 %	12,4 %	26,2 %	11,7 %	27,1 %	21,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	13	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	21,3 %	15,5 %	22,4 %	20,2 %	22,4 %	20,6 %	21,4 %	14,6 %	12,2 %	27,3 %	11,5 %	28,1 %	21,3 %	16,3 %
			2024	238	17,4 %	23,4 %	17,1 %	24,1 %	21,2 %	15,5 %	22,3 %	19,9 %	22,4 %	20,2 %	21,1 %	14,7 %	12,6 %	26,9 %	11,9 %	27,8 %	21,4 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	90	16,5 %	23,9 %	16,0 %	24,5 %	24,7 %	15,6 %	13,3 %	26,1 %	12,6 %	26,6 %	22,8 %	18,3 %	19,7 %	21,8 %	19,3 %	22,4 %	27,0 %	12,5 %
		3882	Qrtl 2	91	16,2 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	25,6 %	15,8 %	13,3 %	25,5 %	12,4 %	26,1 %	24,3 %	18,2 %	19,1 %	21,7 %	18,5 %	22,2 %	27,1 %	13,1 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	24,3 %	15,9 %	13,1 %	25,3 %	12,3 %	25,9 %	22,4 %	18,4 %	18,8 %	21,7 %	18,2 %	22,4 %	26,3 %	13,3 %
			Qrtl 4	83	15,9 %	23,6 %	15,3 %	24,1 %	25,8 %	15,5 %	13,0 %	25,6 %	12,4 %	26,1 %	23,6 %	18,6 %	18,8 %	21,6 %	18,2 %	22,1 %	28,3 %	12,2 %
			2024	356	16,1 %	23,7 %	15,5 %	24,2 %	25,1 %	15,7 %	13,2 %	25,6 %	12,4 %	26,2 %	23,2 %	18,4 %	19,1 %	21,7 %	18,6 %	22,3 %	27,1 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	18,6 %	23,1 %	18,3 %	24,1 %	20,9 %	16,1 %	21,3 %	20,9 %	21,2 %	21,6 %	21,7 %	15,4 %	16,0 %	25,3 %	15,4 %	26,5 %	20,1 %	16,7 %
		3883	Qrtl 2	91	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,9 %	21,5 %	17,3 %	21,1 %	20,8 %	21,0 %	21,2 %	22,4 %	16,4 %	15,6 %	25,9 %	15,1 %	26,6 %	20,6 %	18,2 %
			Qrtl 3	91	16,5 %	23,0 %	16,1 %	23,9 %	19,5 %	17,1 %	18,7 %	20,6 %	18,4 %	21,4 %	21,1 %	15,8 %	14,1 %	25,5 %	13,6 %	26,5 %	17,8 %	18,4 %
			Qrtl 4	80	17,9 %	23,1 %	17,4 %	24,2 %	20,7 %	16,2 %	20,4 %	20,6 %	20,3 %	21,6 %	21,2 %	14,1 %	15,2 %	25,7 %	14,5 %	26,8 %	20,2 %	18,5 %
			2024	352	17,7 %	23,1 %	17,3 %	24,0 %	20,5 %	16,6 %	20,2 %	20,7 %	20,1 %	21,5 %	21,4 %	15,3 %	15,2 %	25,6 %	14,6 %	26,6 %	19,5 %	17,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	17,0 %	24,2 %	16,8 %	24,6 %	25,5 %	13,1 %	12,6 %	27,3 %	12,3 %	27,8 %	22,7 %	14,0 %	21,6 %	21,0 %	21,4 %	21,3 %	28,3 %	12,2 %
		3884	Qrtl 2	91	16,4 %	23,7 %	16,1 %	24,0 %	24,0 %	14,5 %	12,6 %	26,5 %	12,3 %	27,0 %	21,3 %	15,7 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	20,9 %	26,8 %	13,3 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,5 %	15,8 %	23,9 %	22,7 %	14,7 %	12,3 %	26,7 %	12,0 %	27,1 %	20,3 %	16,7 %	20,1 %	20,1 %	19,9 %	20,4 %	25,2 %	12,6 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	23,9 %	15,6 %	24,3 %	22,9 %	13,8 %	11,9 %	27,0 %	11,6 %	27,4 %	20,7 %	14,9 %	20,1 %	20,6 %	19,9 %	20,9 %	25,2 %	12,8 %
			2024	365	16,3 %	23,8 %	16,0 %	24,2 %	23,7 %	14,1 %	12,4 %	26,9 %	12,1 %	27,3 %	21,1 %	15,4 %	20,5 %	20,6 %	20,3 %	20,9 %	26,3 %	12,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	90	14,8 %	25,1 %	14,5 %	25,9 %	17,6 %	16,6 %	18,6 %	23,3 %	18,6 %	23,8 %	18,3 %	17,5 %	11,0 %	26,9 %	10,4 %	28,0 %	16,9 %	15,8 %
		3885	Qrtl 2	91	14,1 %	24,6 %	13,7 %	25,3 %	18,1 %	17,0 %	17,6 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	18,5 %	17,7 %	10,6 %	26,4 %	9,9 %	27,3 %	17,7 %	16,2 %
			Qrtl 3	31	13,9 %	24,6 %	13,5 %	25,3 %	18,2 %	17,9 %	17,6 %	22,6 %	17,4 %	23,1 %	19,4 %	17,9 %	10,2 %	26,7 %	9,5 %	27,5 %	17,0 %	17,8 %
			Qrtl 4	0	14,3 %	25,3 %	13,9 %	26,2 %	18,4 %	16,8 %	17,9 %	23,7 %	17,7 %	24,4 %	19,5 %	17,1 %	10,8 %	26,9 %	10,2 %	27,9 %	17,3 %	16,6 %
			2024	212	14,3 %	24,9 %	13,9 %	25,6 %	18,1 %	17,1 %	17,9 %	23,1 %	17,8 %	23,6 %	18,9 %	17,5 %	10,6 %	26,7 %	10,0 %	27,7 %	17,2 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	16,5 %	23,6 %	16,3 %	24,1 %	18,9 %	17,2 %	11,4 %	26,4 %	10,8 %	27,3 %	17,7 %	16,3 %	21,7 %	20,7 %	21,8 %	20,9 %	20,0 %	18,1 %
		3886	Qrtl 2	91	15,3 %	23,2 %	15,0 %	23,7 %	19,0 %	17,2 %	10,9 %	25,7 %	10,3 %	26,5 %	17,6 %	16,8 %	19,7 %	20,7 %	19,6 %	21,0 %	20,3 %	17,6 %
			Qrtl 3	92	14,9 %	22,9 %	14,5 %	23,4 %	18,5 %	17,5 %	10,8 %	25,2 %	10,1 %	26,0 %	17,9 %	17,6 %	19,0 %	20,5 %	19,0 %	20,9 %	19,1 %	17,4 %
			Qrtl 4	89	15,8 %	23,4 %	15,5 %	24,0 %	19,5 %	16,8 %	11,1 %	26,0 %	10,3 %	26,8 %	19,1 %	16,2 %	20,6 %	20,8 %	20,6 %	21,1 %	20,0 %	17,4 %
			2024	362	15,6 %	23,2 %	15,3 %	23,8 %	18,9 %	17,2 %	11,0 %	25,8 %	10,4 %	26,6 %	18,0 %	16,8 %	20,2 %	20,7 %	20,2 %	21,0 %	19,8 %	17,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	89	14,2 %	23,2 %	13,7 %	24,0 %	18,2 %	17,3 %	11,8 %	26,4 %	11,0 %	27,6 %	17,4 %	17,1 %	16,6 %	20,0 %	16,3 %	20,3 %	19,0 %	17,4 %
		3887	Qrtl 2	85	12,6 %	22,5 %	11,9 %	23,1 %	17,6 %	18,4 %	10,9 %	24,5 %	10,2 %	25,2 %	16,8 %	18,6 %	14,3 %	20,6 %	13,7 %	20,9 %	18,5 %	18,1 %
			Qrtl 3	30	13,0 %	22,3 %	12,3 %	22,8 %	18,4 %	18,6 %	11,3 %	24,3 %	10,4 %	25,0 %	18,3 %	18,7 %	14,6 %	20,4 %	14,1 %	20,6 %	18,4 %	18,6 %
			Qrtl 4	92	12,6 %	23,1 %	12,1 %	23,6 %	18,3 %	16,7 %	10,4 %	25,8 %	9,5 %	26,7 %	19,8 %	16,3 %	14,8 %	20,3 %	14,6 %	20,6 %	17,0 %	17,1 %
			2024	296	13,1 %	22,7 %	12,4 %	23,3 %	18,1 %	17,9 %	11,1 %	25,2 %	10,3 %	26,0 %	17,9 %	17,9 %	15,0 %	20,3 %	14,6 %	20,6 %	18,3 %	17,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	90	15,5 %	22,9 %	14,7 %	24,2 %	20,2 %	15,0 %	16,9 %	22,5 %	16,2 %	23,7 %	21,8 %	15,0 %	13,9 %	23,4 %	13,2 %	24,7 %	18,7 %	14,9 %
		3888	Qrtl 2	85	14,7 %	22,6 %	13,9 %	23,7 %	20,1 %	15,1 %	15,7 %	22,0 %	14,9 %	23,1 %	21,5 %	14,8 %	13,5 %	23,2 %	12,7 %	24,4 %	18,5 %	15,4 %
			Qrtl 3	90	13,9 %	22,9 %	13,2 %	23,9 %	19,5 %	15,4 %	15,0 %	22,4 %	14,2 %	23,4 %	20,9 %	14,8 %	12,8 %	23,4 %	12,1 %	24,4 %	18,1 %	16,0 %
			Qrtl 4	92	14,9 %	22,9 %	14,1 %	23,9 %	21,5 %	13,9 %	15,7 %	22,7 %	14,9 %	23,7 %	22,6 %	13,8 %	14,1 %	23,1 %	13,3 %	24,2 %	20,4 %	14,0 %
			2024	357	14,7 %	22,8 %	13,9 %	23,9 %	20,3 %	14,9 %	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,4 %	21,6 %	14,6 %	13,5 %	23,3 %	12,8 %	24,4 %	18,9 %	15,1 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,6 %	19,9 %	16,6 %	13,4 %	27,5 %	12,8 %	28,8 %	18,6 %	15,9 %	21,6 %	19,8 %	21,7 %	20,2 %	21,0 %	17,1 %
		3889	Qrtl 2	83	16,2 %	23,8 %	15,9 %	24,6 %	18,7 %	18,2 %	12,5 %	27,2 %	12,0 %	28,3 %	17,0 %	18,2 %	20,0 %	20,4 %	20,0 %	20,7 %	20,2 %	18,2 %
			Qrtl 3	24	17,1 %	24,1 %	16,8 %	24,7 %	18,8 %	18,7 %	12,8 %	28,2 %	12,2 %	29,3 %	17,7 %	18,8 %	21,4 %	19,8 %	21,6 %	20,0 %	19,8 %	18,5 %
			Qrtl 4	92	16,2 %	24,2 %	15,9 %	24,9 %	19,2 %	17,3 %	12,7 %	27,4 %	12,1 %	28,5 %	18,9 %	16,5 %	19,6 %	20,9 %	19,6 %	21,2 %	19,5 %	18,0 %
			2024	289	16,7 %	23,9 %	16,4 %	24,7 %	19,1 %	17,7 %	12,9 %	27,6 %	12,3 %	28,7 %	18,0 %	17,5 %	20,6 %	20,2 %	20,7 %	20,5 %	20,2 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	20,5 %	13,0 %	16,9 %	21,5 %	16,4 %	22,4 %	21,4 %	12,7 %	14,7 %	23,4 %	14,2 %	24,5 %	19,7 %	13,4 %
		3890	Qrtl 2	0	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	20,2 %	16,9 %	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	21,7 %	17,3 %	17,4 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	18,7 %	16,6 %
			Qrtl 3	0	18,0 %	22,8 %	17,7 %	23,5 %	20,7 %	16,6 %	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,6 %	22,2 %	16,4 %	17,4 %	22,8 %	17,2 %	23,5 %	19,1 %	16,9 %
			Qrtl 4	40	16,7 %	22,3 %	16,3 %	23,0 %	21,5 %	14,1 %	17,5 %	22,0 %	17,1 %	22,6 %	22,4 %	14,3 %	15,8 %	22,7 %	15,4 %	23,4 %	20,6 %	13,9 %
			2024	40	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,3 %	20,7 %	15,4 %	17,9 %	22,3 %	17,4 %	23,0 %	21,9 %	15,4 %	16,3 %	22,9 %	16,0 %	23,6 %	19,4 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	85	16,3 %	24,5 %	15,8 %	25,1 %	22,8 %	15,7 %	16,6 %	23,3 %	16,1 %	23,8 %	24,3 %	15,4 %	15,9 %	25,6 %	15,5 %	26,3 %	21,4 %	16,0 %
		3891	Qrtl 2	91	15,2 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	21,6 %	15,4 %	16,0 %	21,4 %	15,5 %	21,9 %	22,6 %	14,5 %	14,5 %	24,9 %	14,0 %	25,5 %	20,6 %	16,4 %
			Qrtl 3	84	14,8 %	22,8 %	14,2 %	23,5 %	21,7 %	15,0 %	15,2 %	21,3 %	14,6 %	22,0 %	22,0 %	13,8 %	14,4 %	24,3 %	13,9 %	25,0 %	21,4 %	16,3 %
			Qrtl 4	88	15,5 %	23,6 %	15,0 %	24,2 %	22,5 %	15,2 %	15,8 %	22,0 %	15,2 %	22,7 %	23,7 %	13,9 %	15,1 %	25,2 %	14,7 %	25,7 %	21,2 %	16,7 %
			2024	348	15,4 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	22,1 %	15,3 %	15,9 %	21,9 %	15,3 %	22,5 %	23,0 %	14,3 %	14,9 %	25,0 %	14,5 %	25,6 %	21,1 %	16,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	89	17,1 %	25,4 %	16,7 %	26,2 %	22,6 %	15,4 %	18,3 %	24,1 %	17,8 %	24,9 %	23,6 %	15,0 %	16,0 %	26,6 %	15,5 %	27,5 %	21,6 %	15,8 %
		3892	Qrtl 2	91	16,1 %	25,8 %	15,6 %	26,4 %	21,9 %	17,7 %	16,9 %	25,4 %	16,5 %	25,9 %	20,5 %	19,8 %	15,2 %	26,2 %	14,6 %	27,0 %	23,5 %	15,2 %
			Qrtl 3	92	16,8 %	24,7 %	16,2 %	25,5 %	23,0 %	16,0 %	17,8 %	23,6 %	17,3 %	24,4 %	23,5 %	15,1 %	15,7 %	25,9 %	15,2 %	26,6 %	22,4 %	17,0 %
			Qrtl 4	84	16,9 %	24,1 %	16,3 %	25,1 %	22,5 %	14,3 %	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,7 %	22,5 %	14,1 %	16,0 %	25,3 %	15,3 %	26,5 %	22,6 %	14,5 %
			2024	356	16,7 %	25,0 %	16,2 %	25,8 %	22,5 %	15,8 %	17,7 %	24,0 %	17,2 %	24,7 %	22,5 %	16,0 %	15,7 %	26,0 %	15,1 %	26,9 %	22,5 %	15,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	18,7 %	22,1 %	18,1 %	23,1 %	23,3 %	13,4 %	19,0 %	22,6 %	18,3 %	23,6 %	25,3 %	13,1 %	18,3 %	21,6 %	18,0 %	22,6 %	21,4 %	13,7 %
		3893	Qrtl 2	91	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	23,0 %	14,0 %	18,4 %	22,1 %	17,6 %	23,0 %	24,9 %	14,0 %	17,6 %	21,4 %	17,1 %	22,3 %	21,2 %	14,0 %
			Qrtl 3	43	17,5 %	17,9 %	16,2 %	19,1 %	23,0 %	13,0 %	18,2 %	17,3 %	16,4 %	19,1 %	23,6 %	12,0 %	17,1 %	18,3 %	16,1 %	19,1 %	22,4 %	14,0 %
			Qrtl 4	60	17,6 %	22,0 %	16,9 %	22,9 %	23,9 %	13,4 %	17,6 %	22,5 %	16,8 %	23,5 %	25,2 %	13,1 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,3 %	22,7 %	13,8 %
			2024	284	18,1 %	21,9 %	17,5 %	22,8 %	23,3 %	13,6 %	18,4 %	22,3 %	17,7 %	23,3 %	25,1 %	13,4 %	17,8 %	21,4 %	17,4 %	22,4 %	21,7 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	90	17,3 %	23,3 %	16,6 %	24,0 %	24,7 %	14,0 %	18,1 %	21,7 %	17,5 %	22,3 %	24,4 %	13,8 %	16,4 %	24,9 %	15,8 %	25,8 %	25,0 %	14,1 %
		3894	Qrtl 2	91	16,7 %	23,2 %	16,0 %	23,9 %	24,2 %	15,4 %	17,6 %	21,5 %	16,9 %	22,1 %	25,4 %	14,2 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,6 %	23,0 %	16,6 %
			Qrtl 3	91	16,8 %	22,7 %	16,1 %	23,4 %	23,3 %	15,8 %	17,5 %	21,3 %	16,8 %	21,9 %	24,2 %	15,1 %	16,0 %	24,1 %	15,4 %	24,9 %	22,3 %	16,5 %
			Qrtl 4	64	16,6 %	22,9 %	15,9 %	23,6 %	24,2 %	14,2 %	17,3 %	21,4 %	16,6 %	22,1 %	24,6 %	13,2 %	15,8 %	24,4 %	15,1 %	25,2 %	23,7 %	15,3 %
			2024	336	16,8 %	23,0 %	16,1 %	23,7 %	24,0 %	14,9 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,1 %	24,6 %	14,1 %	16,0 %	24,6 %	15,3 %	25,3 %	23,4 %	15,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	87	19,0 %	22,5 %	19,0 %	24,0 %	19,2 %	16,2 %	16,3 %	25,7 %	15,3 %	27,8 %	20,4 %	17,1 %	21,7 %	19,3 %	22,6 %	20,3 %	18,1 %	15,4 %
		3895	Qrtl 2	91	18,0 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	21,4 %	17,0 %	16,8 %	24,3 %	15,9 %	25,3 %	21,7 %	18,6 %	19,3 %	20,6 %	18,9 %	21,6 %	21,1 %	15,4 %
			Qrtl 3	31	18,3 %	21,9 %	17,3 %	23,0 %	22,7 %	16,6 %	16,2 %	24,4 %	14,9 %	25,6 %	22,2 %	18,7 %	20,3 %	19,5 %	19,7 %	20,5 %	23,2 %	14,7 %
			Qrtl 4	22	18,3 %	21,2 %	17,2 %	22,8 %	22,6 %	15,1 %	16,3 %	23,4 %	14,7 %	25,1 %	23,0 %	16,3 %	20,1 %	19,1 %	19,6 %	20,5 %	22,3 %	14,0 %
			2024	231	18,4 %	22,0 %	17,7 %	23,3 %	21,4 %	16,2 %	16,4 %	24,4 %	15,2 %	25,9 %	21,8 %	17,6 %	20,3 %	19,6 %	20,1 %	20,7 %	21,1 %	14,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,7 %	21,3 %	14,6 %	18,7 %	20,5 %	18,2 %	21,6 %	21,5 %	14,6 %	16,7 %	24,2 %	16,0 %	25,9 %	21,2 %	14,6 %
		3896	Qrtl 2	91	17,1 %	22,3 %	16,4 %	23,5 %	20,8 %	15,2 %	18,2 %	20,4 %	17,7 %	21,4 %	20,9 %	15,0 %	15,9 %	24,1 %	15,1 %	25,7 %	20,6 %	15,5 %
			Qrtl 3	92	17,3 %	21,9 %	16,5 %	23,2 %	21,5 %	14,4 %	18,6 %	19,8 %	18,0 %	20,8 %	21,5 %	14,4 %	16,0 %	24,0 %	15,1 %	25,7 %	21,6 %	14,4 %
			Qrtl 4	88	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	21,4 %	14,5 %	17,7 %	20,6 %	17,1 %	21,6 %	21,0 %	14,5 %	16,0 %	23,8 %	15,1 %	25,3 %	21,7 %	14,6 %
			2024	361	17,2 %	22,2 %	16,5 %	23,5 %	21,2 %	14,7 %	18,3 %	20,3 %	17,8 %	21,3 %	21,2 %	14,6 %	16,2 %	24,1 %	15,3 %	25,6 %	21,3 %	14,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	16,2 %	22,2 %	15,3 %	24,1 %	20,5 %	13,7 %	17,2 %	22,2 %	16,5 %	24,0 %	20,5 %	13,3 %	15,1 %	22,2 %	13,9 %	24,1 %	20,5 %	14,1 %
		3897	Qrtl 2	89	16,0 %	21,4 %	15,1 %	23,1 %	20,4 %	13,4 %	17,1 %	21,2 %	16,4 %	23,0 %	20,2 %	13,0 %	14,9 %	21,6 %	13,7 %	23,2 %	20,5 %	13,8 %
			Qrtl 3	65	15,5 %	21,3 %	14,5 %	23,0 %	20,2 %	13,3 %	16,5 %	20,8 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	13,2 %	14,4 %	21,8 %	13,2 %	23,6 %	20,3 %	13,4 %
			Qrtl 4	83	15,5 %	21,5 %	14,4 %	23,6 %	20,1 %	12,9 %	16,7 %	21,4 %	15,8 %	23,5 %	20,5 %	12,8 %	14,2 %	21,6 %	12,9 %	23,7 %	19,7 %	13,0 %
			2024	265	15,8 %	21,6 %	14,8 %	23,4 %	20,3 %	13,3 %	16,9 %	21,4 %	16,1 %	23,2 %	20,3 %	13,1 %	14,7 %	21,8 %	13,5 %	23,6 %	20,2 %	13,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	90	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,4 %	20,5 %	15,1 %	14,3 %	24,5 %	13,6 %	25,1 %	23,7 %	15,6 %	17,5 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	17,4 %	14,6 %
		3898	Qrtl 2	91	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,3 %	18,8 %	16,4 %	13,2 %	23,6 %	12,6 %	24,2 %	21,0 %	16,3 %	16,1 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	16,6 %	16,4 %
			Qrtl 3	92	14,8 %	23,2 %	14,4 %	23,8 %	19,0 %	17,0 %	14,3 %	22,8 %	13,6 %	23,4 %	21,3 %	16,3 %	15,3 %	23,6 %	15,2 %	24,1 %	16,5 %	17,8 %
			Qrtl 4	85	14,8 %	23,8 %	14,4 %	24,4 %	19,4 %	16,2 %	14,1 %	23,5 %	13,5 %	24,1 %	20,9 %	15,9 %	15,5 %	24,2 %	15,3 %	24,8 %	17,8 %	16,6 %
			2024	358	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,2 %	19,4 %	16,3 %	14,0 %	23,5 %	13,3 %	24,1 %	21,6 %	16,1 %	16,0 %	23,7 %	16,0 %	24,3 %	17,0 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	83	15,7 %	22,4 %	14,7 %	24,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %	23,4 %	12,5 %	25,9 %	20,2 %	15,7 %	17,2 %	21,2 %	17,0 %	22,2 %	17,8 %	17,7 %
		3899	Qrtl 2	0	15,0 %	23,0 %	13,7 %	24,7 %	19,9 %	16,3 %	14,3 %	23,0 %	12,5 %	24,9 %	20,9 %	15,4 %	15,8 %	23,0 %	15,0 %	24,5 %	18,8 %	17,3 %
			Qrtl 3	0	15,4 %	22,9 %	14,1 %	24,7 %	20,1 %	16,3 %	14,7 %	22,8 %	13,0 %	24,8 %	21,3 %	15,6 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,6 %	18,8 %	17,0 %
			Qrtl 4	14	15,0 %	22,5 %	13,6 %	24,2 %	19,9 %	16,4 %	14,0 %	23,1 %	12,0 %	25,2 %	20,7 %	16,0 %	16,2 %	21,7 %	15,4 %	23,1 %	18,9 %	16,9 %
			2024	97	15,3 %	22,7 %	14,0 %	24,5 %	19,8 %	16,4 %	14,3 %	23,1 %	12,5 %	25,2 %	20,8 %	15,7 %	16,3 %	22,3 %	15,6 %	23,7 %	18,6 %	17,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	45	18,3 %	23,9 %	17,7 %	24,7 %	25,1 %	14,7 %	16,9 %	24,3 %	16,2 %	25,3 %	24,9 %	13,3 %	19,7 %	23,5 %	19,3 %	24,1 %	25,2 %	16,2 %
		3900	Qrtl 2	0	18,1 %	24,5 %	17,5 %	25,3 %	24,9 %	15,2 %	15,7 %	25,6 %	14,9 %	26,6 %	24,6 %	14,5 %	20,4 %	23,3 %	20,0 %	24,0 %	25,3 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	17,6 %	24,4 %	17,0 %	25,1 %	24,4 %	15,7 %	15,4 %	25,4 %	14,7 %	26,2 %	23,6 %	15,2 %	19,8 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	25,3 %	16,1 %
			Qrtl 4	0	16,6 %	24,2 %	15,9 %	24,9 %	24,2 %	16,3 %	14,7 %	24,9 %	14,1 %	25,7 %	23,4 %	15,3 %	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,1 %	24,8 %	17,1 %
			2024	45	17,6 %	24,2 %	17,0 %	25,0 %	24,6 %	15,5 %	15,7 %	25,1 %	14,9 %	26,0 %	24,1 %	14,6 %	19,6 %	23,4 %	19,1 %	24,0 %	25,1 %	16,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	22,9 %	14,3 %	15,9 %	24,9 %	15,4 %	25,6 %	22,3 %	15,5 %	14,9 %	21,0 %	14,3 %	21,6 %	23,6 %	13,1 %
		3920	Qrtl 2	89	13,9 %	23,2 %	13,3 %	23,7 %	22,3 %	15,2 %	14,1 %	24,9 %	13,7 %	25,5 %	20,6 %	15,8 %	13,6 %	21,5 %	12,9 %	21,9 %	24,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	60	13,2 %	23,3 %	12,7 %	23,8 %	22,1 %	15,2 %	13,3 %	25,2 %	12,8 %	25,8 %	20,4 %	16,5 %	13,2 %	21,4 %	12,6 %	21,9 %	23,8 %	14,0 %
			Qrtl 4	92	14,4 %	23,3 %	13,9 %	23,7 %	24,8 %	14,1 %	14,4 %	26,2 %	14,0 %	26,8 %	23,7 %	15,0 %	14,4 %	20,4 %	13,8 %	20,7 %	25,8 %	13,3 %
			2024	331	14,2 %	23,2 %	13,6 %	23,7 %	22,9 %	14,8 %	14,3 %	25,3 %	13,9 %	25,9 %	21,6 %	15,7 %	14,0 %	21,1 %	13,3 %	21,5 %	24,2 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	90	18,2 %	25,1 %	17,8 %	25,9 %	22,9 %	15,0 %	16,1 %	26,9 %	15,5 %	27,8 %	23,0 %	15,2 %	20,3 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	22,8 %	14,8 %
		3921	Qrtl 2	91	16,7 %	24,3 %	16,3 %	25,0 %	22,3 %	15,5 %	14,7 %	25,8 %	14,1 %	26,6 %	21,2 %	16,9 %	18,7 %	22,8 %	18,3 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	23,8 %	16,0 %	24,7 %	21,5 %	15,4 %	14,6 %	25,7 %	13,8 %	26,6 %	22,0 %	16,5 %	18,4 %	22,1 %	18,1 %	22,9 %	21,0 %	14,3 %
			Qrtl 4	88	17,1 %	24,1 %	16,6 %	24,9 %	22,9 %	15,2 %	15,0 %	25,5 %	14,3 %	26,2 %	22,6 %	16,9 %	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,6 %	23,1 %	13,5 %
			2024	361	17,1 %	24,3 %	16,6 %	25,1 %	22,3 %	15,3 %	15,0 %	25,9 %	14,4 %	26,7 %	22,1 %	16,5 %	19,0 %	22,7 %	18,7 %	23,5 %	22,4 %	14,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	20,2 %	23,0 %	19,8 %	24,4 %	23,0 %	14,5 %	18,0 %	23,5 %	17,7 %	25,1 %	19,9 %	14,1 %	22,4 %	22,6 %	21,8 %	23,8 %	26,0 %	14,9 %
		3956	Qrtl 2	0	21,3 %	21,7 %	20,6 %	23,0 %	25,7 %	14,2 %	21,2 %	21,4 %	20,7 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	21,4 %	22,0 %	20,5 %	23,3 %	27,3 %	13,8 %
			Qrtl 3	14	20,1 %	21,8 %	19,6 %	23,1 %	22,9 %	14,4 %	21,5 %	21,6 %	21,0 %	22,7 %	24,7 %	14,7 %	18,6 %	22,1 %	18,2 %	23,5 %	21,3 %	14,0 %
			Qrtl 4	18	19,1 %	22,3 %	18,6 %	23,5 %	22,7 %	13,9 %	20,9 %	21,9 %	20,3 %	23,0 %	24,6 %	14,4 %	17,4 %	22,7 %	16,9 %	24,0 %	20,8 %	13,4 %
			2024	32	20,2 %	22,2 %	19,7 %	23,5 %	23,7 %	14,2 %	20,4 %	22,1 %	19,9 %	23,3 %	23,4 %	14,4 %	20,0 %	22,3 %	19,4 %	23,6 %	23,9 %	14,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	17,7 %	21,5 %	17,4 %	22,5 %	20,0 %	14,8 %	15,0 %	23,5 %	14,4 %	24,7 %	18,8 %	15,9 %	20,2 %	19,6 %	20,1 %	20,5 %	21,2 %	13,7 %
		3959	Qrtl 2	0	17,4 %	21,4 %	17,1 %	22,3 %	19,9 %	15,6 %	14,8 %	23,2 %	14,2 %	24,1 %	18,4 %	17,2 %	20,0 %	19,6 %	19,8 %	20,4 %	21,5 %	14,0 %
			Qrtl 3	25	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,3 %	19,9 %	16,2 %	14,7 %	23,4 %	14,1 %	24,5 %	18,0 %	17,6 %	19,5 %	19,5 %	19,1 %	20,2 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	21,4 %	15,5 %	22,7 %	20,5 %	15,9 %	14,3 %	23,4 %	13,3 %	24,8 %	18,5 %	17,1 %	18,4 %	19,5 %	17,5 %	20,6 %	22,4 %	14,7 %
			2024	25	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,4 %	20,1 %	15,7 %	14,7 %	23,4 %	14,0 %	24,5 %	18,4 %	17,0 %	19,5 %	19,6 %	19,2 %	20,4 %	21,8 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	25	78,4 %	78,8 %	53,6 %	78,3 %	78,7 %	50,8 %	78,6 %	79,0 %	56,4 %
		3801	Qrtl 2	30	77,3 %	77,6 %	59,1 %	76,6 %	77,0 %	55,0 %	78,0 %	78,3 %	62,7 %
			Qrtl 3	10	77,4 %	77,6 %	66,3 %	76,7 %	76,9 %	63,0 %	78,2 %	78,3 %	69,7 %
			Qrtl 4	0	79,2 %	79,6 %	54,2 %	78,8 %	79,1 %	56,0 %	79,7 %	80,0 %	52,2 %
			2024	65	78,1 %	78,4 %	58,2 %	77,6 %	77,9 %	55,9 %	78,6 %	78,9 %	60,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	28	77,6 %	78,0 %	54,6 %	76,9 %	77,2 %	58,2 %	78,3 %	78,8 %	51,3 %
		3802	Qrtl 2	15	76,7 %	76,9 %	62,7 %	76,5 %	76,7 %	65,0 %	76,8 %	77,1 %	60,8 %
			Qrtl 3	15	77,2 %	76,1 %	89,6 %	79,4 %	78,9 %	87,0 %	72,2 %	69,0 %	92,0 %
			Qrtl 4	0									
			2024	58	77,1 %	77,4 %	59,7 %	76,7 %	76,9 %	62,4 %	77,5 %	77,8 %	57,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	77,8 %	78,3 %	51,2 %	78,5 %	79,0 %	50,0 %	77,1 %	77,6 %	52,3 %
		3803	Qrtl 2	30	76,2 %	76,7 %	54,7 %	76,2 %	76,6 %	55,0 %	76,3 %	76,8 %	54,4 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,8 %	54,8 %	76,1 %	76,6 %	54,5 %	76,5 %	76,9 %	55,0 %
			Qrtl 4	30	78,6 %	79,0 %	47,9 %	78,8 %	79,3 %	47,0 %	78,3 %	78,8 %	48,7 %
			2024	113	77,2 %	77,7 %	52,5 %	77,4 %	77,9 %	52,0 %	77,1 %	77,5 %	52,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	27	75,2 %	76,4 %	40,5 %	74,5 %	75,8 %	39,1 %	76,0 %	77,1 %	42,0 %
		3805	Qrtl 2	30	73,1 %	74,2 %	43,9 %	73,2 %	74,5 %	43,2 %	73,0 %	74,0 %	44,7 %
			Qrtl 3	26	72,2 %	73,3 %	44,1 %	71,8 %	73,0 %	41,9 %	72,7 %	73,6 %	46,5 %
			Qrtl 4	30	75,7 %	77,0 %	42,3 %	75,0 %	76,4 %	41,3 %	76,5 %	77,7 %	43,5 %
			2024	113	74,0 %	75,2 %	42,8 %	73,6 %	74,9 %	41,5 %	74,5 %	75,5 %	44,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	27	76,6 %	77,1 %	49,0 %	77,5 %	78,1 %	49,1 %	75,7 %	76,2 %	48,9 %
		3807	Qrtl 2	30	75,0 %	75,5 %	53,8 %	74,8 %	75,3 %	53,1 %	75,3 %	75,7 %	54,5 %
			Qrtl 3	14	74,6 %	75,1 %	51,3 %	74,3 %	74,7 %	50,4 %	75,0 %	75,4 %	52,3 %
			Qrtl 4	5	76,3 %	76,8 %	48,1 %	77,1 %	77,6 %	46,8 %	75,5 %	75,9 %	49,7 %
			2024	76	75,6 %	76,1 %	50,8 %	75,8 %	76,4 %	50,0 %	75,3 %	75,8 %	51,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	28	74,6 %	75,6 %	42,9 %	74,4 %	75,4 %	40,8 %	74,9 %	75,8 %	45,5 %
		3808	Qrtl 2	30	74,2 %	75,0 %	49,7 %	74,1 %	74,9 %	50,9 %	74,3 %	75,0 %	48,2 %
			Qrtl 3	12	73,1 %	73,8 %	47,0 %	72,3 %	73,1 %	46,9 %	73,8 %	74,5 %	47,1 %
			Qrtl 4	12	75,0 %	75,9 %	42,6 %	74,6 %	75,7 %	39,9 %	75,3 %	76,1 %	45,5 %
			2024	82	74,2 %	75,1 %	45,8 %	73,9 %	74,8 %	45,0 %	74,6 %	75,4 %	46,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	77,0 %	77,2 %	62,6 %	77,5 %	77,8 %	62,3 %	76,4 %	76,7 %	62,8 %
		3812	Qrtl 2	30	76,2 %	76,5 %	62,3 %	76,2 %	76,4 %	61,7 %	76,3 %	76,6 %	62,7 %
			Qrtl 3	8	75,0 %	75,3 %	63,5 %	74,8 %	75,0 %	63,6 %	75,2 %	75,5 %	63,4 %
			Qrtl 4	6	76,6 %	76,9 %	60,9 %	77,0 %	77,3 %	59,1 %	76,3 %	76,6 %	62,4 %
			2024	68	76,2 %	76,5 %	62,3 %	76,3 %	76,6 %	61,7 %	76,1 %	76,3 %	62,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	9	77,5 %	78,4 %	52,7 %	78,6 %	79,4 %	56,8 %	76,3 %	77,4 %	48,3 %
		3813	Qrtl 2	21	76,6 %	77,6 %	52,7 %	77,0 %	77,9 %	58,1 %	76,2 %	77,3 %	46,2 %
			Qrtl 3	8	76,6 %	77,3 %	61,3 %	77,4 %	78,1 %	64,0 %	75,9 %	76,5 %	57,2 %
			Qrtl 4	0	78,9 %	79,7 %	60,5 %	80,1 %	81,1 %	64,0 %	77,8 %	78,5 %	53,8 %
			2024	38	77,4 %	78,2 %	57,1 %	78,2 %	79,1 %	61,3 %	76,6 %	77,4 %	51,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	27	76,5 %	76,8 %	55,4 %	76,1 %	76,4 %	55,9 %	76,9 %	77,3 %	54,8 %
		3814	Qrtl 2	30	75,6 %	75,8 %	59,3 %	74,6 %	74,9 %	60,2 %	76,5 %	76,8 %	58,3 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	60,2 %	73,5 %	73,7 %	61,2 %	76,5 %	76,8 %	59,2 %
			Qrtl 4	30	77,3 %	77,7 %	55,8 %	77,7 %	78,0 %	57,1 %	77,0 %	77,4 %	54,6 %
			2024	113	76,1 %	76,4 %	57,9 %	75,4 %	75,7 %	58,8 %	76,7 %	77,1 %	57,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	27	70,9 %	71,5 %	52,7 %	71,5 %	72,1 %	53,2 %	70,4 %	71,0 %	52,2 %
		3815	Qrtl 2	30	70,6 %	71,1 %	54,8 %	70,6 %	71,1 %	54,7 %	70,6 %	71,2 %	55,0 %
			Qrtl 3	26	70,5 %	71,3 %	51,6 %	71,1 %	72,0 %	52,1 %	69,8 %	70,6 %	51,1 %
			Qrtl 4	27	74,3 %	75,2 %	47,9 %	74,1 %	75,0 %	47,6 %	74,5 %	75,5 %	48,1 %
			2024	110	71,6 %	72,3 %	51,7 %	71,8 %	72,5 %	51,9 %	71,4 %	72,1 %	51,5 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	77,5 %	78,1 %	43,1 %	77,8 %	78,5 %	42,5 %	77,1 %	77,7 %	43,8 %
		3816	Qrtl 2	0	76,1 %	76,4 %	57,5 %	76,3 %	76,6 %	61,1 %	75,9 %	76,3 %	53,9 %
			Qrtl 3	26	75,3 %	75,7 %	57,6 %	75,5 %	75,8 %	58,4 %	75,2 %	75,6 %	56,9 %
			Qrtl 4	27	77,0 %	77,7 %	48,7 %	77,1 %	77,7 %	48,0 %	77,0 %	77,6 %	49,5 %
			2024	53	76,5 %	76,9 %	52,0 %	76,6 %	77,1 %	52,8 %	76,3 %	76,8 %	51,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	27	83,4 %	83,7 %	68,1 %	82,6 %	83,0 %	67,1 %	84,2 %	84,5 %	69,3 %
		3817	Qrtl 2	30	81,5 %	81,8 %	71,2 %	81,9 %	82,2 %	70,9 %	81,1 %	81,3 %	71,6 %
			Qrtl 3	26	81,0 %	81,2 %	72,7 %	81,4 %	81,6 %	71,6 %	80,5 %	80,7 %	73,7 %
			Qrtl 4	27	83,6 %	83,9 %	70,6 %	83,0 %	83,3 %	69,2 %	84,2 %	84,5 %	71,9 %
			2024	110	82,3 %	82,5 %	70,9 %	82,2 %	82,5 %	69,9 %	82,3 %	82,6 %	71,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	75,5 %	76,7 %	42,4 %	76,8 %	77,9 %	38,8 %	74,3 %	75,4 %	45,0 %
		3818	Qrtl 2	30	74,4 %	75,4 %	46,7 %	75,4 %	76,3 %	47,8 %	73,3 %	74,5 %	45,9 %
			Qrtl 3	1	73,3 %	74,5 %	46,5 %	74,2 %	75,4 %	47,1 %	72,5 %	73,7 %	46,0 %
			Qrtl 4	23	76,3 %	77,5 %	42,1 %	77,8 %	79,0 %	40,5 %	74,9 %	76,1 %	43,5 %
			2024	81	74,9 %	76,0 %	44,6 %	76,1 %	77,2 %	43,9 %	73,8 %	74,9 %	45,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	27	76,9 %	77,2 %	55,3 %	75,5 %	75,7 %	56,2 %	78,4 %	78,7 %	54,2 %
		3819	Qrtl 2	30	73,4 %	73,7 %	52,2 %	73,4 %	73,6 %	56,9 %	73,6 %	73,9 %	47,3 %
			Qrtl 3	26	73,8 %	74,2 %	51,6 %	73,2 %	73,5 %	52,3 %	74,5 %	74,8 %	51,0 %
			Qrtl 4	17	77,7 %	78,0 %	54,0 %	75,3 %	75,5 %	55,2 %	80,1 %	80,4 %	53,0 %
			2024	100	75,8 %	76,1 %	53,7 %	74,6 %	74,8 %	55,5 %	77,1 %	77,4 %	51,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	27	75,9 %	76,9 %	54,3 %	75,2 %	76,2 %	55,3 %	76,5 %	77,7 %	53,3 %
		3820	Qrtl 2	30	76,7 %	77,6 %	57,8 %	76,3 %	77,2 %	56,8 %	77,1 %	78,0 %	58,8 %
			Qrtl 3	26	76,2 %	77,0 %	59,8 %	75,7 %	76,5 %	59,5 %	76,7 %	77,5 %	60,2 %
			Qrtl 4	30	77,7 %	78,7 %	56,0 %	77,1 %	78,2 %	55,6 %	78,2 %	79,2 %	56,4 %
			2024	113	76,6 %	77,6 %	57,2 %	76,1 %	77,0 %	56,9 %	77,2 %	78,1 %	57,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,8 %	57,1 %	76,8 %	77,4 %	57,3 %	77,6 %	78,2 %	56,8 %
		3821	Qrtl 2	30	76,6 %	77,2 %	59,5 %	77,0 %	77,6 %	59,2 %	76,3 %	76,8 %	59,8 %
			Qrtl 3	26	77,2 %	77,7 %	63,1 %	76,5 %	77,0 %	61,8 %	77,9 %	78,3 %	64,5 %
			Qrtl 4	0	77,5 %	78,0 %	56,9 %	77,2 %	77,7 %	55,1 %	77,9 %	78,3 %	58,7 %
			2024	83	77,1 %	77,7 %	59,6 %	76,9 %	77,4 %	58,7 %	77,4 %	77,9 %	60,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	27	75,7 %	76,1 %	58,5 %	74,3 %	74,7 %	57,9 %	76,9 %	77,4 %	59,0 %
		3822	Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,4 %	73,8 %	74,1 %	62,0 %	76,3 %	76,7 %	60,9 %
			Qrtl 3	20	68,6 %	68,8 %	58,8 %	70,2 %	70,4 %	60,0 %	59,0 %	59,2 %	50,0 %
			Qrtl 4	27	77,3 %	77,8 %	58,4 %	75,9 %	76,3 %	59,1 %	78,6 %	79,1 %	57,8 %
			2024	104	76,0 %	76,4 %	59,5 %	74,6 %	75,0 %	59,8 %	77,2 %	77,7 %	59,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	14	74,2 %	74,6 %	48,2 %	75,9 %	76,2 %	43,7 %	72,6 %	72,9 %	51,4 %
		3823	Qrtl 2	13	72,9 %	73,2 %	48,7 %	73,3 %	73,6 %	42,9 %	72,6 %	72,8 %	54,7 %
			Qrtl 3	11	73,1 %	73,5 %	41,3 %	73,0 %	73,6 %	36,9 %	73,1 %	73,5 %	46,2 %
			Qrtl 4	9	75,1 %	75,5 %	44,1 %	76,2 %	76,7 %	40,5 %	74,1 %	74,4 %	48,2 %
			2024	47	73,8 %	74,2 %	45,2 %	74,5 %	75,0 %	40,5 %	73,1 %	73,4 %	49,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	26	72,3 %	72,8 %	52,5 %	72,6 %	73,1 %	52,4 %	72,0 %	72,5 %	52,7 %
		3824	Qrtl 2	30	71,6 %	72,0 %	57,4 %	71,6 %	71,9 %	59,0 %	71,7 %	72,1 %	55,7 %
			Qrtl 3	21	71,3 %	71,8 %	54,3 %	71,1 %	71,5 %	57,7 %	71,6 %	72,1 %	50,4 %
			Qrtl 4	30	73,8 %	74,3 %	54,8 %	72,8 %	73,3 %	53,8 %	74,8 %	75,2 %	55,9 %
			2024	107	72,3 %	72,7 %	54,9 %	72,0 %	72,5 %	55,9 %	72,5 %	73,0 %	53,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	27	78,2 %	78,6 %	58,2 %	78,2 %	78,6 %	62,1 %	78,2 %	78,7 %	54,2 %
		3825	Qrtl 2	30	80,7 %	81,1 %	68,8 %	76,1 %	76,7 %	53,4 %	83,5 %	83,7 %	76,6 %
			Qrtl 3	26	84,8 %	85,1 %	77,6 %	76,4 %	76,8 %	62,4 %	87,0 %	87,1 %	81,5 %
			Qrtl 4	30	81,1 %	82,1 %	58,2 %	75,7 %	77,9 %	46,4 %	83,8 %	84,2 %	72,8 %
			2024	113	82,1 %	82,6 %	67,0 %	76,4 %	77,4 %	51,9 %	84,7 %	84,9 %	76,5 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	27	77,8 %	78,0 %	60,6 %	77,5 %	77,8 %	60,6 %	78,0 %	78,3 %	60,6 %
		3826	Qrtl 2	30	77,1 %	77,3 %	62,8 %	77,3 %	77,5 %	60,7 %	77,0 %	77,2 %	64,8 %
			Qrtl 3	26	75,8 %	75,9 %	60,7 %	76,5 %	76,6 %	60,6 %	75,1 %	75,2 %	60,9 %
			Qrtl 4	24	79,9 %	80,0 %	56,3 %	78,4 %	78,5 %	59,6 %	81,3 %	81,5 %	53,8 %
			2024	107	77,7 %	77,9 %	60,7 %	77,5 %	77,7 %	60,5 %	78,0 %	78,2 %	60,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	14	82,0 %	82,3 %	68,2 %	81,7 %	82,0 %	68,4 %	82,3 %	82,6 %	67,9 %
		3827	Qrtl 2	2	81,1 %	81,2 %	73,1 %	79,9 %	79,9 %	79,4 %	82,3 %	82,6 %	67,5 %
			Qrtl 3	6	80,7 %	80,9 %	73,2 %	79,8 %	79,8 %	78,1 %	81,7 %	81,9 %	65,8 %
			Qrtl 4	28	82,5 %	82,7 %	61,3 %	82,7 %	82,9 %	62,7 %	82,2 %	82,4 %	59,9 %
			2024	50	81,5 %	81,7 %	70,1 %	81,0 %	81,1 %	73,8 %	82,1 %	82,4 %	66,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	72,3 %	72,6 %	58,9 %	73,4 %	73,7 %	61,3 %	71,5 %	71,8 %	56,6 %
		3828	Qrtl 2	0	71,0 %	71,5 %	51,9 %	73,5 %	74,2 %	50,5 %	69,2 %	69,5 %	53,4 %
			Qrtl 3	0	71,4 %	72,0 %	49,3 %	74,1 %	75,3 %	45,6 %	69,5 %	69,8 %	54,6 %
			Qrtl 4	0	71,7 %	72,4 %	47,2 %	73,8 %	74,9 %	45,5 %	70,4 %	70,8 %	49,1 %
			2024	0	71,6 %	72,1 %	51,1 %	73,7 %	74,5 %	49,4 %	70,1 %	70,4 %	53,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	27	78,7 %	79,4 %	56,9 %	77,8 %	78,5 %	56,0 %	79,7 %	80,4 %	57,8 %
		3829	Qrtl 2	24	78,9 %	79,5 %	63,3 %	77,5 %	78,1 %	61,9 %	80,1 %	80,7 %	64,5 %
			Qrtl 3	26	80,2 %	80,7 %	58,9 %	78,2 %	78,7 %	57,0 %	82,0 %	82,5 %	60,5 %
			Qrtl 4	30	81,3 %	82,0 %	51,6 %	80,2 %	80,9 %	49,6 %	82,4 %	83,1 %	53,3 %
			2024	107	79,9 %	80,5 %	58,4 %	78,4 %	79,1 %	56,9 %	81,2 %	81,8 %	59,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	27	79,1 %	80,0 %	57,3 %	78,8 %	79,8 %	55,3 %	79,4 %	80,2 %	59,3 %
		3830	Qrtl 2	28	79,0 %	79,6 %	64,8 %	78,3 %	79,0 %	62,1 %	79,6 %	80,1 %	67,3 %
			Qrtl 3	22	78,9 %	79,4 %	66,4 %	78,7 %	79,3 %	64,5 %	79,0 %	79,5 %	68,2 %
			Qrtl 4	29	80,1 %	80,8 %	58,3 %	80,0 %	80,7 %	58,5 %	80,2 %	80,9 %	58,1 %
			2024	106	79,2 %	79,8 %	62,6 %	78,9 %	79,6 %	60,8 %	79,5 %	80,1 %	64,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	27	76,1 %	76,6 %	41,3 %	77,2 %	77,6 %	45,2 %	74,9 %	75,5 %	38,0 %
		3831	Qrtl 2	30	74,4 %	74,8 %	49,3 %	73,8 %	74,1 %	53,7 %	75,1 %	75,6 %	45,5 %
			Qrtl 3	8	73,4 %	73,5 %	59,7 %	72,1 %	72,2 %	61,6 %	74,8 %	74,9 %	58,5 %
			Qrtl 4	0	76,9 %	77,1 %	43,8 %	78,3 %	78,4 %	46,9 %	75,6 %	75,8 %	41,8 %
			2024	65	75,2 %	75,5 %	47,5 %	75,3 %	75,5 %	51,2 %	75,1 %	75,5 %	44,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	75,9 %	77,3 %	49,8 %	77,2 %	78,5 %	48,9 %	74,6 %	76,1 %	50,6 %
		3841	Qrtl 2	30	75,5 %	76,7 %	57,5 %	75,6 %	76,9 %	55,6 %	75,4 %	76,5 %	59,3 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	75,7 %	52,5 %	74,4 %	75,5 %	52,6 %	74,7 %	76,0 %	52,3 %
			Qrtl 4	24	75,9 %	77,6 %	47,8 %	76,5 %	78,2 %	47,5 %	75,4 %	77,0 %	48,2 %
			2024	89	75,4 %	76,8 %	52,2 %	75,8 %	77,2 %	51,5 %	75,1 %	76,4 %	52,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	27	77,1 %	77,5 %	53,7 %	77,4 %	77,8 %	54,2 %	76,8 %	77,2 %	53,2 %
		3842	Qrtl 2	30	75,6 %	75,9 %	59,2 %	76,0 %	76,2 %	60,0 %	75,3 %	75,5 %	58,2 %
			Qrtl 3	18	77,4 %	77,7 %	60,5 %	78,4 %	78,8 %	60,7 %	76,4 %	76,7 %	60,4 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	78,3 %	56,7 %	77,3 %	77,7 %	57,5 %	78,4 %	78,9 %	55,9 %
			2024	105	77,1 %	77,4 %	57,6 %	77,3 %	77,7 %	58,1 %	76,8 %	77,2 %	57,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	78,6 %	78,9 %	47,8 %	78,3 %	78,6 %	46,4 %	79,0 %	79,3 %	49,3 %
		3843	Qrtl 2	30	78,2 %	78,4 %	61,1 %	77,7 %	77,8 %	61,0 %	78,8 %	79,0 %	61,2 %
			Qrtl 3	12	78,1 %	78,3 %	57,6 %	77,3 %	77,5 %	58,9 %	78,9 %	79,1 %	56,4 %
			Qrtl 4	8	79,0 %	79,4 %	50,3 %	79,0 %	79,4 %	54,1 %	79,0 %	79,4 %	46,8 %
			2024	78	78,5 %	78,7 %	54,2 %	78,1 %	78,3 %	55,2 %	78,9 %	79,2 %	53,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	27	78,8 %	79,6 %	56,8 %	78,1 %	78,9 %	56,5 %	79,4 %	80,3 %	57,2 %
		3844	Qrtl 2	28	79,7 %	80,3 %	63,8 %	78,6 %	79,3 %	62,7 %	80,7 %	81,4 %	64,8 %
			Qrtl 3	22	80,7 %	81,3 %	67,6 %	79,1 %	79,6 %	66,1 %	82,2 %	82,7 %	68,8 %
			Qrtl 4	29	81,5 %	82,3 %	59,5 %	80,6 %	81,4 %	58,2 %	82,3 %	83,2 %	60,6 %
			2024	106	80,3 %	81,0 %	62,8 %	79,2 %	79,8 %	61,7 %	81,3 %	82,0 %	63,8 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	81,5 %	81,9 %	61,8 %	82,2 %	82,5 %	61,6 %	80,8 %	81,1 %	62,0 %
		3845	Qrtl 2	30	81,3 %	81,6 %	65,1 %	81,3 %	81,6 %	65,2 %	81,4 %	81,6 %	65,0 %
			Qrtl 3	26	80,7 %	81,0 %	64,8 %	80,6 %	80,9 %	62,2 %	81,0 %	81,2 %	67,7 %
			Qrtl 4	29	81,8 %	82,0 %	64,4 %	82,2 %	82,5 %	62,8 %	81,3 %	81,5 %	66,4 %
			2024	112	81,3 %	81,6 %	64,1 %	81,5 %	81,8 %	63,1 %	81,1 %	81,4 %	65,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	55,9 %	79,4 %	79,7 %	54,1 %	75,0 %	75,2 %	57,8 %
		3846	Qrtl 2	30	74,9 %	75,1 %	55,4 %	76,4 %	76,6 %	54,6 %	73,6 %	73,8 %	56,1 %
			Qrtl 3	12	74,5 %	74,7 %	56,8 %	76,6 %	76,8 %	56,1 %	72,6 %	72,7 %	57,6 %
			Qrtl 4	6	77,1 %	77,4 %	56,4 %	79,0 %	79,3 %	51,1 %	75,4 %	75,5 %	61,7 %
			2024	75	75,9 %	76,1 %	56,1 %	77,8 %	78,1 %	53,9 %	74,1 %	74,3 %	58,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	74,9 %	75,5 %	46,7 %	74,8 %	75,4 %	44,5 %	75,1 %	75,6 %	49,0 %
		3847	Qrtl 2	30	74,5 %	75,0 %	49,1 %	74,8 %	75,3 %	47,8 %	74,1 %	74,6 %	50,4 %
			Qrtl 3	8	73,5 %	74,0 %	47,4 %	74,1 %	74,8 %	44,9 %	72,8 %	73,2 %	50,5 %
			Qrtl 4	29	75,8 %	76,3 %	47,7 %	75,0 %	75,6 %	48,9 %	76,6 %	77,1 %	46,4 %
			2024	95	74,7 %	75,2 %	47,8 %	74,7 %	75,3 %	46,6 %	74,7 %	75,1 %	49,1 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	82,8 %	83,1 %	56,5 %	83,3 %	83,7 %	53,5 %	82,3 %	82,5 %	60,3 %
		3849	Qrtl 2	30	82,8 %	83,0 %	62,8 %	82,3 %	82,6 %	57,6 %	83,3 %	83,4 %	69,8 %
			Qrtl 3	25	82,3 %	82,4 %	64,7 %	82,2 %	82,4 %	62,4 %	82,3 %	82,4 %	67,7 %
			Qrtl 4	29	83,8 %	84,1 %	56,1 %	85,1 %	85,5 %	53,5 %	82,5 %	82,8 %	59,3 %
			2024	112	82,9 %	83,1 %	60,0 %	83,1 %	83,4 %	56,7 %	82,6 %	82,8 %	64,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	77,2 %	77,3 %	71,7 %	78,0 %	78,2 %	62,3 %	76,5 %	76,4 %	80,7 %
		3850	Qrtl 2	20	77,3 %	77,4 %	69,5 %	78,4 %	78,5 %	71,0 %	76,2 %	76,3 %	68,0 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,4 %	68,8 %	77,1 %	77,2 %	69,1 %	75,4 %	75,5 %	68,5 %
			Qrtl 4	27	79,1 %	79,1 %	65,8 %	79,2 %	79,3 %	62,7 %	78,9 %	79,0 %	68,8 %
			2024	73	77,5 %	77,6 %	69,3 %	78,2 %	78,3 %	66,8 %	76,8 %	76,8 %	72,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	27	75,0 %	75,5 %	53,7 %	76,8 %	77,5 %	52,6 %	73,2 %	73,6 %	54,9 %
		3851	Qrtl 2	30	74,4 %	74,7 %	59,3 %	75,3 %	75,6 %	59,4 %	73,6 %	73,8 %	59,2 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,6 %	60,0 %	75,5 %	76,0 %	58,3 %	72,9 %	73,2 %	61,7 %
			Qrtl 4	27	74,9 %	75,9 %	52,1 %	76,4 %	77,4 %	52,4 %	73,4 %	74,3 %	51,8 %
			2024	110	74,6 %	75,2 %	55,5 %	76,0 %	76,6 %	55,0 %	73,3 %	73,8 %	56,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	20	74,1 %	75,3 %	40,3 %	74,8 %	76,1 %	40,6 %	73,3 %	74,5 %	39,9 %
		3852	Qrtl 2	0	72,4 %	73,4 %	42,5 %	71,7 %	72,8 %	42,5 %	73,1 %	74,0 %	42,4 %
			Qrtl 3	0	72,0 %	73,0 %	40,1 %	71,0 %	72,1 %	41,3 %	72,8 %	73,7 %	38,8 %
			Qrtl 4	8	73,2 %	74,3 %	39,4 %	72,8 %	73,9 %	40,8 %	73,6 %	74,7 %	38,1 %
			2024	28	72,9 %	74,0 %	40,6 %	72,6 %	73,7 %	41,4 %	73,2 %	74,2 %	39,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	27	77,1 %	77,4 %	64,0 %	78,3 %	78,6 %	67,1 %	75,8 %	76,2 %	60,9 %
		3853	Qrtl 2	30	77,4 %	77,7 %	66,7 %	78,1 %	78,3 %	70,8 %	76,7 %	77,1 %	62,7 %
			Qrtl 3	25	76,8 %	77,1 %	68,8 %	78,4 %	78,6 %	70,7 %	75,2 %	75,5 %	67,2 %
			Qrtl 4	25	77,4 %	77,6 %	69,0 %	78,6 %	78,7 %	71,3 %	76,2 %	76,4 %	66,5 %
			2024	107	77,2 %	77,5 %	67,2 %	78,3 %	78,5 %	70,1 %	76,0 %	76,3 %	64,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	27	76,8 %	77,5 %	47,1 %	77,2 %	77,9 %	47,7 %	76,4 %	77,1 %	46,5 %
		3854	Qrtl 2	30	75,5 %	76,1 %	52,8 %	75,4 %	75,9 %	52,1 %	75,6 %	76,2 %	53,5 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,7 %	52,7 %	75,2 %	75,8 %	51,5 %	75,0 %	75,6 %	53,8 %
			Qrtl 4	27	77,5 %	78,1 %	45,7 %	78,1 %	78,8 %	45,4 %	76,9 %	77,6 %	46,1 %
			2024	110	76,2 %	76,8 %	49,8 %	76,5 %	77,1 %	49,3 %	76,0 %	76,6 %	50,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	24	76,4 %	77,0 %	59,6 %	75,9 %	76,4 %	59,2 %	77,0 %	77,6 %	60,0 %
		3855	Qrtl 2	10	76,4 %	76,8 %	63,3 %	75,6 %	76,0 %	64,3 %	77,2 %	77,7 %	62,2 %
			Qrtl 3	26	76,7 %	77,1 %	62,9 %	76,6 %	77,0 %	62,7 %	76,8 %	77,2 %	63,0 %
			Qrtl 4	30	77,9 %	78,4 %	53,3 %	78,0 %	78,5 %	53,8 %	77,8 %	78,3 %	52,9 %
			2024	90	76,9 %	77,3 %	60,6 %	76,5 %	77,0 %	61,0 %	77,2 %	77,7 %	60,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	27	72,8 %	72,9 %	68,9 %	75,3 %	75,3 %	72,2 %	71,0 %	71,1 %	66,6 %
		3856	Qrtl 2	30	72,1 %	72,1 %	68,9 %	72,3 %	72,4 %	69,1 %	71,8 %	71,9 %	68,7 %
			Qrtl 3	26	71,5 %	71,5 %	72,7 %	71,9 %	71,8 %	72,5 %	71,2 %	71,1 %	73,0 %
			Qrtl 4	19	74,5 %	74,5 %	71,6 %	75,5 %	75,6 %	74,0 %	73,7 %	73,7 %	69,7 %
			2024	102	72,6 %	72,7 %	70,4 %	73,6 %	73,6 %	71,7 %	71,9 %	72,0 %	69,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	72,7 %	73,0 %	50,4 %	73,6 %	73,9 %	50,0 %	71,8 %	72,1 %	50,8 %
		3857	Qrtl 2	30	71,0 %	71,2 %	55,7 %	71,0 %	71,3 %	48,0 %	71,0 %	71,1 %	61,3 %
			Qrtl 3	23	70,4 %	70,6 %	59,7 %	70,5 %	70,8 %	49,9 %	70,2 %	70,4 %	64,4 %
			Qrtl 4	6	72,1 %	72,4 %	57,2 %	72,6 %	72,8 %	50,7 %	71,6 %	72,0 %	59,0 %
			2024	86	71,5 %	71,8 %	56,2 %	71,9 %	72,2 %	49,5 %	71,1 %	71,4 %	59,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	72,7 %	73,0 %	50,3 %	73,5 %	73,9 %	47,1 %	72,0 %	72,2 %	53,6 %
		3858	Qrtl 2	30	71,7 %	71,9 %	53,2 %	71,8 %	72,2 %	47,3 %	71,6 %	71,7 %	59,5 %
			Qrtl 3	12	71,3 %	71,5 %	55,2 %	71,0 %	71,2 %	51,9 %	71,5 %	71,7 %	58,1 %
			Qrtl 4	6	72,9 %	73,2 %	49,4 %	73,3 %	73,6 %	47,1 %	72,6 %	72,9 %	50,9 %
			2024	75	72,1 %	72,4 %	52,1 %	72,4 %	72,7 %	48,4 %	71,9 %	72,1 %	55,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	27	78,3 %	78,6 %	61,2 %	79,3 %	79,6 %	57,5 %	77,4 %	77,6 %	64,5 %
		3861	Qrtl 2	30	76,8 %	77,0 %	64,7 %	77,0 %	77,2 %	64,1 %	76,6 %	76,8 %	65,2 %
			Qrtl 3	26	77,7 %	78,0 %	64,3 %	77,8 %	78,1 %	61,8 %	77,7 %	77,9 %	66,7 %
			Qrtl 4	30	79,2 %	79,3 %	60,8 %	79,8 %	80,1 %	48,4 %	78,6 %	78,6 %	71,1 %
			2024	113	78,0 %	78,2 %	62,9 %	78,5 %	78,8 %	58,7 %	77,6 %	77,7 %	66,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	27	76,1 %	76,3 %	49,4 %	76,3 %	76,6 %	43,5 %	75,9 %	76,0 %	57,6 %
		3862	Qrtl 2	30	73,9 %	74,2 %	48,5 %	73,5 %	73,9 %	43,6 %	74,3 %	74,5 %	55,1 %
			Qrtl 3	0	73,9 %	74,1 %	51,4 %	73,5 %	73,7 %	53,1 %	74,3 %	74,5 %	49,1 %
			Qrtl 4	20	76,2 %	76,5 %	51,0 %	76,6 %	76,9 %	43,6 %	75,8 %	76,0 %	59,2 %
			2024	77	75,0 %	75,2 %	50,0 %	74,9 %	75,2 %	45,8 %	75,0 %	75,2 %	55,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	66,3 %	76,7 %	76,9 %	67,1 %	77,6 %	77,8 %	65,4 %
		3863	Qrtl 2	30	76,6 %	76,8 %	68,8 %	75,6 %	75,8 %	69,2 %	77,6 %	77,8 %	68,5 %
			Qrtl 3	26	74,9 %	75,1 %	67,4 %	74,0 %	74,1 %	68,9 %	75,8 %	76,1 %	66,0 %
			Qrtl 4	30	78,2 %	78,6 %	61,1 %	78,4 %	78,8 %	59,9 %	78,1 %	78,5 %	62,4 %
			2024	113	76,7 %	77,0 %	65,9 %	76,2 %	76,4 %	66,2 %	77,3 %	77,5 %	65,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	18	80,7 %	81,1 %	69,6 %	80,9 %	81,0 %	75,6 %	80,6 %	81,2 %	64,6 %
		3864	Qrtl 2	2	83,4 %	83,6 %	76,0 %	83,7 %	83,9 %	75,7 %	83,1 %	83,3 %	76,3 %
			Qrtl 3	0	83,4 %	83,7 %	72,8 %	83,6 %	83,8 %	77,6 %	83,1 %	83,5 %	69,0 %
			Qrtl 4	12	82,9 %	83,2 %	70,4 %	82,3 %	82,5 %	73,4 %	83,6 %	84,0 %	67,8 %
			2024	32	82,8 %	83,0 %	72,3 %	82,8 %	83,0 %	75,6 %	82,7 %	83,1 %	69,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	27	76,5 %	76,9 %	59,2 %	75,9 %	76,3 %	59,0 %	77,0 %	77,4 %	59,4 %
		3865	Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,3 %	74,4 %	74,7 %	60,2 %	75,8 %	76,2 %	62,3 %
			Qrtl 3	24	74,3 %	74,6 %	60,5 %	73,3 %	73,7 %	59,8 %	75,2 %	75,6 %	61,2 %
			Qrtl 4	30	77,0 %	77,4 %	60,2 %	77,2 %	77,6 %	61,0 %	76,7 %	77,2 %	59,5 %
			2024	111	75,7 %	76,1 %	60,4 %	75,2 %	75,6 %	60,0 %	76,2 %	76,6 %	60,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	26	79,4 %	79,6 %	63,8 %	80,2 %	80,5 %	65,8 %	78,4 %	78,7 %	61,7 %
		3867	Qrtl 2	30	77,7 %	78,1 %	60,9 %	79,0 %	79,4 %	62,0 %	76,2 %	76,6 %	59,5 %
			Qrtl 3	25	76,3 %	76,7 %	62,1 %	77,0 %	77,3 %	64,7 %	75,7 %	76,0 %	59,2 %
			Qrtl 4	23	79,7 %	80,0 %	62,6 %	80,1 %	80,4 %	63,3 %	79,4 %	79,6 %	61,8 %
			2024	104	78,3 %	78,6 %	62,1 %	79,1 %	79,4 %	63,7 %	77,4 %	77,7 %	60,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	27	75,0 %	75,3 %	60,7 %	74,3 %	74,6 %	59,1 %	75,8 %	76,0 %	62,6 %
		3868	Qrtl 2	30	74,8 %	75,0 %	63,4 %	75,2 %	75,4 %	64,1 %	74,5 %	74,7 %	62,6 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,9 %	53,0 %	74,8 %	75,4 %	54,3 %	73,5 %	74,2 %	51,6 %
			Qrtl 4	25	75,0 %	75,2 %	62,1 %	74,7 %	75,0 %	62,6 %	75,2 %	75,5 %	61,5 %
			2024	108	74,7 %	75,1 %	58,9 %	74,8 %	75,1 %	59,4 %	74,7 %	75,1 %	58,4 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	27	77,4 %	77,7 %	64,8 %	77,7 %	78,0 %	67,9 %	77,0 %	77,5 %	61,9 %
		3869	Qrtl 2	30	75,9 %	76,3 %	63,3 %	76,1 %	76,4 %	64,6 %	75,7 %	76,1 %	62,0 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,4 %	64,5 %	74,8 %	75,1 %	66,1 %	75,2 %	75,6 %	62,9 %
			Qrtl 4	28	78,1 %	78,6 %	61,2 %	78,1 %	78,5 %	60,4 %	78,2 %	78,6 %	62,0 %
			2024	111	76,6 %	77,0 %	63,5 %	76,6 %	77,0 %	64,8 %	76,5 %	76,9 %	62,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	79,4 %	79,4 %	79,8 %	81,0 %	81,0 %	82,6 %	77,6 %	77,6 %	77,8 %
		3870	Qrtl 2	0	78,7 %	78,8 %	60,2 %	79,1 %	79,2 %	67,5 %	78,2 %	78,4 %	54,1 %
			Qrtl 3	0	77,1 %	77,3 %	59,2 %	77,1 %	77,1 %	68,9 %	77,2 %	77,4 %	50,3 %
			Qrtl 4	0	75,0 %	75,3 %	51,8 %	74,5 %	74,6 %	65,2 %	75,5 %	76,1 %	37,7 %
			2024	0	77,5 %	77,6 %	63,6 %	77,8 %	77,9 %	71,2 %	77,1 %	77,3 %	56,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,5 %	66,3 %	76,9 %	77,3 %	64,8 %	77,5 %	77,8 %	67,6 %
		3871	Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	65,8 %	75,9 %	76,1 %	67,6 %	74,2 %	74,4 %	64,1 %
			Qrtl 3	12	73,8 %	74,0 %	66,2 %	74,6 %	74,9 %	66,7 %	73,0 %	73,2 %	65,7 %
			Qrtl 4	10	76,7 %	77,0 %	67,2 %	76,4 %	76,6 %	69,2 %	77,0 %	77,3 %	65,2 %
			2024	79	75,6 %	75,9 %	66,3 %	76,0 %	76,2 %	67,2 %	75,3 %	75,6 %	65,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	28	77,4 %	77,5 %	69,3 %	76,9 %	77,0 %	69,1 %	77,9 %	78,1 %	69,6 %
		3872	Qrtl 2	30	76,7 %	76,8 %	70,7 %	77,5 %	77,6 %	68,3 %	75,8 %	75,8 %	73,5 %
			Qrtl 3	26	76,1 %	76,3 %	64,4 %	76,9 %	77,2 %	63,8 %	75,2 %	75,4 %	65,0 %
			Qrtl 4	27	77,7 %	77,8 %	69,4 %	76,9 %	77,0 %	67,9 %	78,5 %	78,6 %	70,8 %
			2024	111	76,9 %	77,1 %	68,4 %	77,1 %	77,2 %	67,3 %	76,8 %	76,9 %	69,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	8	73,9 %	74,2 %	57,4 %	75,9 %	76,1 %	56,2 %	72,1 %	72,3 %	58,4 %
		3873	Qrtl 2	7	75,6 %	75,8 %	61,9 %	76,6 %	76,8 %	64,1 %	74,5 %	74,8 %	60,2 %
			Qrtl 3	0	75,8 %	76,0 %	60,3 %	76,5 %	76,7 %	62,1 %	75,1 %	75,4 %	58,8 %
			Qrtl 4	4	74,7 %	75,0 %	58,1 %	76,4 %	76,6 %	60,9 %	73,2 %	73,4 %	55,1 %
			2024	19	75,1 %	75,3 %	59,6 %	76,4 %	76,6 %	61,2 %	73,8 %	74,1 %	58,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	14	79,5 %	79,6 %	65,6 %	79,3 %	79,5 %	65,8 %	79,6 %	79,7 %	65,5 %
		3874	Qrtl 2	2	80,1 %	80,2 %	77,3 %	80,1 %	80,1 %	84,9 %	80,2 %	80,3 %	74,1 %
			Qrtl 3	14	79,1 %	79,2 %	71,7 %	79,2 %	79,3 %	71,2 %	79,0 %	79,1 %	72,2 %
			Qrtl 4	28	80,8 %	80,9 %	70,9 %	80,5 %	80,6 %	71,9 %	81,1 %	81,2 %	69,9 %
			2024	58	79,9 %	80,0 %	72,0 %	79,8 %	79,9 %	73,0 %	80,0 %	80,1 %	71,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	15	76,9 %	77,0 %	67,7 %	77,6 %	77,7 %	68,7 %	76,2 %	76,4 %	67,1 %
		3875	Qrtl 2	30	76,8 %	77,2 %	53,9 %	77,4 %	77,7 %	60,0 %	76,2 %	76,7 %	46,8 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,2 %	67,5 %	75,1 %	75,3 %	68,8 %	74,8 %	75,0 %	66,3 %
			Qrtl 4	9	78,3 %	78,3 %	78,3 %	79,7 %	79,8 %	74,0 %	76,9 %	76,8 %	84,7 %
			2024	80	76,7 %	76,9 %	65,8 %	77,4 %	77,6 %	67,4 %	76,0 %	76,2 %	64,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	27	76,1 %	76,5 %	52,4 %	77,3 %	77,7 %	52,6 %	74,9 %	75,3 %	52,2 %
		3876	Qrtl 2	30	74,0 %	74,3 %	58,8 %	75,9 %	76,2 %	61,3 %	72,0 %	72,3 %	56,0 %
			Qrtl 3	25	74,0 %	74,4 %	60,6 %	75,3 %	75,7 %	60,8 %	72,8 %	73,1 %	60,5 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,8 %	54,6 %	78,1 %	78,6 %	54,7 %	74,6 %	75,0 %	54,5 %
			2024	112	75,0 %	75,4 %	57,3 %	76,6 %	77,0 %	58,2 %	73,5 %	73,8 %	56,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	51,9 %	77,8 %	78,0 %	51,9 %	76,6 %	76,7 %	51,9 %
		3877	Qrtl 2	30	75,9 %	76,1 %	57,9 %	76,0 %	76,2 %	55,8 %	75,9 %	76,0 %	60,1 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,7 %	58,9 %	74,8 %	75,0 %	58,6 %	74,2 %	74,4 %	59,2 %
			Qrtl 4	30	76,2 %	76,3 %	52,3 %	77,4 %	77,6 %	51,1 %	74,9 %	75,1 %	53,7 %
			2024	113	76,0 %	76,1 %	55,9 %	76,5 %	76,7 %	55,0 %	75,4 %	75,6 %	56,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	27	77,4 %	77,6 %	66,2 %	77,2 %	77,4 %	63,9 %	77,6 %	77,7 %	68,7 %
		3878	Qrtl 2	30	75,1 %	75,3 %	61,6 %	74,4 %	74,6 %	59,1 %	75,8 %	76,0 %	64,2 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,6 %	64,3 %	73,7 %	73,9 %	61,4 %	75,2 %	75,3 %	67,2 %
			Qrtl 4	29	77,7 %	77,9 %	61,1 %	77,6 %	77,8 %	59,2 %	77,9 %	78,0 %	63,1 %
			2024	112	76,2 %	76,3 %	63,3 %	75,7 %	75,9 %	60,9 %	76,6 %	76,7 %	65,8 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	76,3 %	77,2 %	51,8 %	76,7 %	77,7 %	50,8 %	75,8 %	76,6 %	53,1 %
		3879	Qrtl 2	30	75,8 %	76,3 %	60,1 %	75,1 %	75,6 %	58,9 %	76,4 %	76,9 %	61,3 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,4 %	63,9 %	74,2 %	74,6 %	64,5 %	75,8 %	76,2 %	63,1 %
			Qrtl 4	18	76,9 %	78,3 %	50,2 %	77,1 %	78,4 %	50,9 %	76,7 %	78,1 %	49,4 %
			2024	97	76,0 %	76,8 %	55,4 %	75,8 %	76,6 %	55,3 %	76,2 %	77,0 %	55,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	27	76,5 %	76,7 %	64,7 %	76,8 %	77,0 %	65,2 %	76,1 %	76,4 %	64,1 %
		3880	Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	66,5 %	73,8 %	74,0 %	66,8 %	76,3 %	76,5 %	66,3 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	74,8 %	65,6 %	73,5 %	73,6 %	65,8 %	75,7 %	75,9 %	65,3 %
			Qrtl 4	30	76,1 %	76,3 %	63,2 %	76,3 %	76,5 %	63,9 %	75,9 %	76,1 %	62,6 %
			2024	113	75,5 %	75,7 %	65,2 %	75,0 %	75,2 %	65,5 %	76,0 %	76,2 %	64,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	27	76,4 %	76,7 %	56,5 %	75,9 %	76,2 %	56,9 %	76,9 %	77,2 %	56,1 %
		3881	Qrtl 2	30	74,9 %	75,2 %	57,2 %	73,6 %	73,8 %	57,9 %	76,2 %	76,5 %	56,5 %
			Qrtl 3	12	74,1 %	74,2 %	63,4 %	72,7 %	72,8 %	67,0 %	75,4 %	75,7 %	59,5 %
			Qrtl 4	6	77,2 %	77,5 %	56,4 %	76,4 %	76,7 %	57,0 %	78,0 %	78,3 %	55,8 %
			2024	75	75,6 %	75,9 %	58,4 %	74,6 %	74,9 %	59,9 %	76,6 %	76,9 %	57,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	27	77,6 %	77,9 %	60,3 %	77,0 %	77,3 %	59,9 %	78,1 %	78,4 %	60,8 %
		3882	Qrtl 2	30	76,4 %	76,6 %	64,6 %	76,6 %	76,8 %	62,9 %	76,1 %	76,3 %	66,3 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	76,0 %	63,2 %	75,9 %	76,2 %	64,3 %	75,5 %	75,8 %	61,9 %
			Qrtl 4	27	77,9 %	78,2 %	61,6 %	77,3 %	77,4 %	66,9 %	78,6 %	78,9 %	55,4 %
			2024	110	76,9 %	77,1 %	62,6 %	76,7 %	76,9 %	63,5 %	77,1 %	77,3 %	61,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	27	75,7 %	76,3 %	58,3 %	75,9 %	76,5 %	56,8 %	75,5 %	76,0 %	59,8 %
		3883	Qrtl 2	30	74,7 %	75,0 %	62,6 %	73,9 %	74,2 %	60,0 %	75,5 %	75,8 %	65,0 %
			Qrtl 3	26	76,2 %	76,7 %	64,1 %	74,7 %	75,2 %	62,9 %	77,7 %	78,2 %	65,3 %
			Qrtl 4	27	76,5 %	77,3 %	55,3 %	76,2 %	76,9 %	56,2 %	76,9 %	77,7 %	54,3 %
			2024	110	75,9 %	76,4 %	60,3 %	75,2 %	75,7 %	59,4 %	76,6 %	77,1 %	61,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	55,3 %	77,8 %	77,9 %	57,5 %	76,6 %	76,8 %	53,4 %
		3884	Qrtl 2	30	75,3 %	75,5 %	62,3 %	76,5 %	76,6 %	65,6 %	74,1 %	74,3 %	59,1 %
			Qrtl 3	26	73,1 %	73,3 %	61,7 %	75,3 %	75,4 %	64,2 %	70,8 %	71,0 %	59,4 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,7 %	61,1 %	78,2 %	78,4 %	61,6 %	76,7 %	76,9 %	60,6 %
			2024	113	75,7 %	75,9 %	60,8 %	76,9 %	77,0 %	63,0 %	74,5 %	74,7 %	58,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	27	75,9 %	76,5 %	50,2 %	76,9 %	77,5 %	52,1 %	74,8 %	75,4 %	48,1 %
		3885	Qrtl 2	30	75,3 %	75,7 %	57,8 %	75,7 %	76,1 %	58,7 %	74,9 %	75,3 %	56,8 %
			Qrtl 3	8	73,8 %	74,4 %	53,0 %	74,2 %	74,9 %	51,4 %	73,3 %	73,8 %	54,9 %
			Qrtl 4	0	76,1 %	76,8 %	55,4 %	77,2 %	78,1 %	52,2 %	75,0 %	75,5 %	59,1 %
			2024	65	75,2 %	75,8 %	54,3 %	75,9 %	76,6 %	53,5 %	74,5 %	75,0 %	55,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	27	76,9 %	77,4 %	57,2 %	77,0 %	77,6 %	57,5 %	76,7 %	77,3 %	57,0 %
		3886	Qrtl 2	30	77,0 %	77,3 %	66,8 %	77,6 %	77,9 %	64,9 %	76,6 %	76,8 %	68,6 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,7 %	65,5 %	77,2 %	77,7 %	64,1 %	75,5 %	75,8 %	66,9 %
			Qrtl 4	29	78,1 %	78,7 %	59,1 %	77,6 %	78,1 %	58,6 %	78,7 %	79,2 %	59,6 %
			2024	112	77,1 %	77,5 %	62,8 %	77,3 %	77,8 %	61,8 %	76,8 %	77,2 %	63,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	26	78,0 %	78,5 %	62,9 %	76,7 %	77,3 %	59,1 %	79,3 %	79,6 %	67,0 %
		3887	Qrtl 2	28	78,9 %	79,3 %	69,6 %	77,8 %	78,2 %	66,1 %	80,0 %	80,2 %	73,1 %
			Qrtl 3	9	79,2 %	79,6 %	67,1 %	78,5 %	79,0 %	63,5 %	79,7 %	80,0 %	70,6 %
			Qrtl 4	30	80,2 %	80,5 %	59,1 %	78,3 %	78,6 %	59,6 %	82,0 %	82,3 %	58,6 %
			2024	93	79,1 %	79,5 %	66,3 %	77,9 %	78,3 %	63,1 %	80,2 %	80,5 %	69,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	27	78,1 %	78,9 %	54,9 %	78,4 %	79,2 %	56,0 %	77,8 %	78,6 %	53,5 %
		3888	Qrtl 2	28	77,7 %	78,3 %	60,2 %	78,2 %	78,9 %	59,8 %	77,1 %	77,7 %	60,7 %
			Qrtl 3	25	78,5 %	79,0 %	61,9 %	78,2 %	78,7 %	60,7 %	78,9 %	79,4 %	63,1 %
			Qrtl 4	30	79,4 %	80,0 %	47,4 %	79,5 %	80,1 %	49,2 %	79,2 %	79,8 %	45,5 %
			2024	110	78,4 %	79,0 %	57,4 %	78,6 %	79,2 %	57,4 %	78,3 %	78,9 %	57,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	27	75,8 %	76,2 %	64,6 %	74,7 %	75,1 %	62,3 %	76,9 %	77,3 %	66,7 %
		3889	Qrtl 2	26	75,4 %	75,8 %	64,2 %	74,4 %	74,8 %	63,3 %	76,3 %	76,7 %	64,9 %
			Qrtl 3	7	74,4 %	75,0 %	58,9 %	73,7 %	74,2 %	58,4 %	75,1 %	75,8 %	59,2 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,8 %	61,2 %	76,1 %	76,5 %	59,4 %	78,8 %	79,1 %	63,0 %
			2024	90	75,8 %	76,2 %	62,3 %	74,7 %	75,2 %	61,1 %	76,8 %	77,2 %	63,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	81,2 %	81,8 %	59,0 %	80,0 %	80,5 %	59,0 %	82,4 %	83,1 %	59,0 %
		3890	Qrtl 2	0	77,1 %	77,2 %	73,2 %	76,2 %	76,4 %	71,7 %	78,0 %	78,1 %	74,9 %
			Qrtl 3	0	77,8 %	78,2 %	66,7 %	76,7 %	77,2 %	64,5 %	79,0 %	79,4 %	69,4 %
			Qrtl 4	16	79,0 %	79,4 %	57,4 %	77,4 %	77,8 %	55,5 %	80,6 %	80,9 %	59,2 %
			2024	16	78,7 %	79,1 %	65,4 %	77,4 %	77,8 %	64,2 %	79,9 %	80,3 %	66,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	25	79,9 %	80,0 %	72,1 %	81,6 %	81,8 %	73,1 %	78,2 %	78,3 %	71,3 %
		3891	Qrtl 2	30	76,2 %	76,3 %	71,5 %	76,4 %	76,5 %	71,6 %	76,0 %	76,1 %	71,5 %
			Qrtl 3	24	74,3 %	74,4 %	70,4 %	76,0 %	76,1 %	71,1 %	72,6 %	72,7 %	69,5 %
			Qrtl 4	29	79,7 %	79,8 %	68,9 %	80,4 %	80,6 %	68,9 %	78,9 %	79,1 %	68,8 %
			2024	108	77,3 %	77,5 %	70,7 %	78,3 %	78,5 %	71,1 %	76,3 %	76,4 %	70,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	27	80,5 %	81,2 %	55,9 %	80,6 %	81,1 %	57,7 %	80,5 %	81,2 %	54,4 %
		3892	Qrtl 2	30	80,4 %	80,8 %	60,6 %	79,9 %	80,4 %	57,8 %	80,8 %	81,1 %	63,7 %
			Qrtl 3	26	77,9 %	78,5 %	55,6 %	77,6 %	78,3 %	50,2 %	78,2 %	78,6 %	62,1 %
			Qrtl 4	28	79,3 %	80,1 %	51,8 %	79,4 %	80,2 %	49,6 %	79,2 %	79,9 %	54,0 %
			2024	111	79,5 %	80,1 %	55,8 %	79,3 %	80,0 %	53,4 %	79,6 %	80,2 %	58,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	27	75,7 %	76,1 %	58,4 %	74,8 %	75,1 %	61,4 %	76,6 %	77,1 %	55,5 %
		3893	Qrtl 2	30	74,9 %	75,3 %	60,3 %	74,7 %	75,1 %	59,7 %	75,0 %	75,4 %	60,9 %
			Qrtl 3	11	65,1 %	64,8 %	69,4 %	69,5 %	69,7 %	66,7 %	62,1 %	61,4 %	71,9 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,9 %	49,6 %	75,6 %	76,0 %	49,1 %	77,2 %	77,7 %	50,1 %
			2024	88	75,4 %	75,8 %	58,3 %	74,9 %	75,3 %	58,6 %	75,8 %	76,2 %	57,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	27	76,1 %	76,5 %	53,4 %	77,3 %	77,7 %	54,9 %	75,0 %	75,4 %	51,7 %
		3894	Qrtl 2	30	75,3 %	75,6 %	58,3 %	76,0 %	76,2 %	60,6 %	74,6 %	74,9 %	55,9 %
			Qrtl 3	26	75,3 %	75,7 %	62,9 %	75,9 %	76,2 %	63,3 %	74,8 %	75,1 %	62,5 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,7 %	59,7 %	77,4 %	77,7 %	63,5 %	75,3 %	75,7 %	55,8 %
			2024	103	75,8 %	76,1 %	59,1 %	76,6 %	76,9 %	61,0 %	74,9 %	75,3 %	57,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	27	73,4 %	75,7 %	42,5 %	73,2 %	75,8 %	37,3 %	73,6 %	75,6 %	47,3 %
		3895	Qrtl 2	30	74,5 %	75,1 %	59,2 %	73,7 %	74,3 %	58,1 %	75,2 %	75,9 %	60,2 %
			Qrtl 3	8	74,2 %	75,0 %	60,5 %	74,4 %	75,4 %	55,1 %	74,0 %	74,6 %	64,9 %
			Qrtl 4	8	74,3 %	76,1 %	52,5 %	74,0 %	75,8 %	50,4 %	74,6 %	76,5 %	54,3 %
			2024	73	74,1 %	75,5 %	53,2 %	73,9 %	75,3 %	49,6 %	74,4 %	75,6 %	56,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	27	74,0 %	75,2 %	45,6 %	74,5 %	75,8 %	45,1 %	73,5 %	74,7 %	46,1 %
		3896	Qrtl 2	30	72,9 %	73,9 %	49,4 %	73,2 %	74,4 %	47,8 %	72,5 %	73,5 %	51,1 %
			Qrtl 3	26	72,8 %	73,9 %	47,6 %	72,9 %	74,0 %	48,2 %	72,7 %	73,8 %	47,0 %
			Qrtl 4	29	74,6 %	75,7 %	47,8 %	75,3 %	76,4 %	46,2 %	74,0 %	75,0 %	49,6 %
			2024	112	73,6 %	74,7 %	47,7 %	74,0 %	75,1 %	46,9 %	73,2 %	74,2 %	48,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	9	75,1 %	76,5 %	39,7 %	74,9 %	76,3 %	37,8 %	75,3 %	76,7 %	41,3 %
		3897	Qrtl 2	29	73,5 %	74,9 %	40,7 %	73,5 %	74,9 %	38,5 %	73,5 %	74,8 %	43,0 %
			Qrtl 3	18	72,9 %	74,1 %	45,9 %	73,1 %	74,3 %	44,3 %	72,8 %	73,9 %	47,5 %
			Qrtl 4	27	74,8 %	76,7 %	41,5 %	74,8 %	76,8 %	39,3 %	74,8 %	76,6 %	43,7 %
			2024	83	74,0 %	75,5 %	42,0 %	74,0 %	75,6 %	40,0 %	74,0 %	75,5 %	44,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	27	78,5 %	78,7 %	64,1 %	78,9 %	79,2 %	61,5 %	78,0 %	78,2 %	67,1 %
		3898	Qrtl 2	30	78,7 %	78,9 %	66,9 %	78,6 %	78,9 %	64,5 %	78,7 %	78,9 %	69,3 %
			Qrtl 3	26	77,5 %	77,8 %	65,7 %	77,0 %	77,4 %	63,1 %	78,1 %	78,3 %	68,7 %
			Qrtl 4	27	79,8 %	80,2 %	62,6 %	79,1 %	79,5 %	59,4 %	80,6 %	80,9 %	66,0 %
			2024	110	78,6 %	78,9 %	65,0 %	78,4 %	78,7 %	62,2 %	78,9 %	79,1 %	68,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	24	79,1 %	80,2 %	57,0 %	79,2 %	80,4 %	59,1 %	79,0 %	80,1 %	54,3 %
		3899	Qrtl 2	0	78,6 %	79,3 %	64,2 %	78,2 %	79,0 %	63,9 %	79,1 %	79,7 %	64,5 %
			Qrtl 3	0	77,4 %	77,9 %	65,7 %	77,7 %	78,5 %	64,3 %	77,0 %	77,4 %	67,6 %
			Qrtl 4	6	80,8 %	81,9 %	61,2 %	80,4 %	81,7 %	61,2 %	81,2 %	82,1 %	61,2 %
			2024	30	79,0 %	79,8 %	62,3 %	78,9 %	79,9 %	62,3 %	79,1 %	79,8 %	62,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	79,4 %	79,8 %	51,6 %	79,7 %	80,2 %	45,2 %	79,1 %	79,4 %	58,7 %
		3900	Qrtl 2	0	79,9 %	80,2 %	52,9 %	79,6 %	80,0 %	49,1 %	80,1 %	80,3 %	57,0 %
			Qrtl 3	0	79,8 %	80,1 %	64,2 %	80,0 %	80,3 %	61,5 %	79,6 %	79,8 %	66,8 %
			Qrtl 4	0	80,0 %	80,3 %	58,6 %	80,7 %	81,0 %	59,6 %	79,3 %	79,6 %	57,8 %
			2024	12	79,8 %	80,1 %	57,5 %	80,0 %	80,4 %	54,5 %	79,5 %	79,8 %	60,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	27	82,2 %	82,4 %	72,8 %	82,6 %	82,8 %	75,2 %	81,7 %	82,0 %	70,4 %
		3920	Qrtl 2	28	83,0 %	83,1 %	78,1 %	82,9 %	83,0 %	80,3 %	83,1 %	83,3 %	75,9 %
			Qrtl 3	17	82,5 %	82,6 %	77,1 %	82,6 %	82,7 %	81,1 %	82,4 %	82,5 %	73,2 %
			Qrtl 4	30	83,2 %	83,4 %	68,0 %	83,9 %	84,0 %	69,1 %	82,5 %	82,7 %	66,9 %
			2024	102	82,8 %	82,9 %	74,8 %	83,0 %	83,1 %	77,3 %	82,5 %	82,7 %	72,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	27	79,3 %	79,6 %	64,6 %	79,2 %	79,5 %	61,3 %	79,4 %	79,7 %	67,5 %
		3921	Qrtl 2	30	78,4 %	78,6 %	65,2 %	78,4 %	78,7 %	65,6 %	78,3 %	78,6 %	64,9 %
			Qrtl 3	26	78,2 %	78,5 %	63,5 %	78,9 %	79,2 %	64,5 %	77,5 %	77,9 %	62,7 %
			Qrtl 4	29	79,9 %	80,3 %	57,8 %	79,9 %	80,4 %	54,8 %	79,9 %	80,3 %	60,6 %
			2024	112	78,9 %	79,2 %	63,0 %	79,1 %	79,4 %	62,1 %	78,7 %	79,0 %	63,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	74,4 %	74,8 %	56,4 %	74,9 %	75,3 %	64,0 %	73,8 %	74,4 %	46,5 %
		3956	Qrtl 2	0	72,2 %	72,9 %	40,3 %	71,5 %	72,5 %	38,5 %	72,8 %	73,3 %	43,3 %
			Qrtl 3	4	72,2 %	73,2 %	45,9 %	70,8 %	72,1 %	40,8 %	73,4 %	74,1 %	52,3 %
			Qrtl 4	8	74,3 %	75,3 %	42,3 %	73,2 %	74,6 %	34,9 %	75,4 %	75,9 %	52,7 %
			2024	12	73,2 %	74,0 %	45,9 %	72,6 %	73,6 %	43,4 %	73,8 %	74,4 %	49,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	73,5 %	74,4 %	47,3 %	75,7 %	76,8 %	42,1 %	71,5 %	72,1 %	52,3 %
		3959	Qrtl 2	0	73,7 %	74,6 %	49,4 %	74,6 %	75,8 %	43,9 %	72,7 %	73,5 %	54,6 %
			Qrtl 3	8	73,3 %	74,3 %	54,4 %	73,8 %	75,0 %	52,9 %	72,8 %	73,6 %	56,0 %
			Qrtl 4	0	74,0 %	75,5 %	49,5 %	74,6 %	76,3 %	46,7 %	73,5 %	74,8 %	52,2 %
			2024	8	73,6 %	74,7 %	50,5 %	74,7 %	76,0 %	47,1 %	72,7 %	73,5 %	53,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	73	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,7 %	22,6 %	14,9 %	22,0 %	20,6 %	21,9 %	20,9 %	23,6 %	16,0 %	12,3 %	25,9 %	11,8 %	26,7 %	21,3 %	13,6 %
		3801	Qrtl 2	74	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,3 %	24,4 %	14,2 %	21,8 %	20,3 %	21,6 %	20,7 %	24,6 %	15,3 %	12,8 %	25,2 %	12,1 %	26,0 %	24,3 %	13,1 %
			Qrtl 3	30	16,0 %	22,8 %	15,7 %	23,1 %	23,5 %	15,7 %	20,1 %	20,3 %	19,8 %	20,5 %	24,5 %	15,8 %	12,0 %	25,2 %	11,5 %	25,7 %	22,3 %	15,5 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	23,5 %	16,1 %	23,9 %	23,9 %	16,2 %	21,1 %	20,8 %	20,9 %	20,9 %	24,2 %	17,5 %	12,0 %	26,1 %	11,5 %	26,6 %	23,6 %	14,8 %
			2024	177	16,8 %	23,0 %	16,4 %	23,5 %	23,6 %	15,2 %	21,3 %	20,5 %	21,1 %	20,8 %	24,2 %	16,1 %	12,3 %	25,6 %	11,7 %	26,2 %	22,9 %	14,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	75	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	24,0 %	13,9 %	14,7 %	25,1 %	13,6 %	26,1 %	30,9 %	10,0 %	22,6 %	21,2 %	22,9 %	21,5 %	17,7 %	17,6 %
		3802	Qrtl 2	35	18,3 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	25,8 %	14,4 %	14,4 %	24,8 %	12,9 %	25,8 %	34,3 %	11,4 %	22,0 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	17,7 %	17,2 %
			Qrtl 3	43	17,0 %	20,7 %	16,4 %	20,9 %	19,6 %	19,7 %	15,0 %	22,5 %	13,2 %	22,7 %	23,6 %	21,5 %	20,8 %	17,3 %	22,7 %	17,4 %	13,6 %	17,2 %
			Qrtl 4	0																		
			2024	153	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,7 %	24,9 %	14,3 %	14,5 %	24,9 %	13,2 %	25,9 %	32,5 %	11,0 %	22,3 %	21,2 %	22,6 %	21,5 %	17,7 %	17,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	74	18,1 %	22,7 %	17,8 %	23,4 %	23,2 %	13,2 %	19,0 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	21,3 %	14,5 %	17,3 %	22,1 %	16,7 %	22,9 %	24,9 %	11,9 %
		3803	Qrtl 2	74	17,9 %	22,3 %	17,5 %	23,0 %	22,9 %	13,8 %	18,9 %	22,9 %	18,7 %	23,5 %	21,5 %	15,0 %	17,0 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	24,3 %	12,7 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,4 %	16,9 %	23,1 %	22,9 %	13,4 %	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,6 %	20,8 %	14,6 %	16,7 %	21,9 %	16,0 %	22,7 %	24,8 %	12,3 %
			Qrtl 4	75	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,5 %	22,8 %	12,5 %	17,8 %	23,7 %	17,5 %	24,4 %	21,7 %	13,2 %	16,6 %	22,0 %	16,1 %	22,7 %	23,8 %	11,9 %
			2024	302	17,6 %	22,6 %	17,2 %	23,3 %	22,9 %	13,3 %	18,4 %	23,2 %	18,2 %	23,8 %	21,3 %	14,4 %	16,9 %	22,0 %	16,3 %	22,7 %	24,5 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	73	18,7 %	21,6 %	18,4 %	23,0 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,8 %	17,1 %	23,2 %	20,3 %	12,7 %	19,8 %	21,4 %	19,7 %	22,7 %	20,0 %	13,0 %
		3805	Qrtl 2	74	18,4 %	21,0 %	18,1 %	22,3 %	20,3 %	13,0 %	17,5 %	21,3 %	17,0 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	19,4 %	20,8 %	19,2 %	22,0 %	20,3 %	13,0 %
			Qrtl 3	74	17,9 %	21,0 %	17,5 %	22,3 %	20,0 %	13,4 %	17,1 %	21,2 %	16,6 %	22,4 %	20,1 %	13,2 %	18,7 %	20,9 %	18,6 %	22,1 %	19,8 %	13,6 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	21,3 %	17,4 %	22,7 %	19,9 %	12,7 %	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,8 %	19,8 %	12,5 %	18,8 %	21,3 %	18,6 %	22,6 %	19,9 %	12,9 %
			2024	296	18,2 %	21,2 %	17,9 %	22,6 %	20,1 %	13,0 %	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,8 %	20,1 %	12,9 %	19,2 %	21,1 %	19,0 %	22,3 %	20,0 %	13,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	74	19,2 %	23,1 %	18,9 %	24,2 %	21,6 %	13,6 %	24,8 %	19,0 %	25,3 %	19,6 %	20,5 %	13,2 %	13,2 %	27,5 %	12,2 %	29,0 %	22,9 %	14,1 %
		3807	Qrtl 2	74	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,6 %	21,4 %	14,4 %	24,1 %	18,8 %	24,5 %	19,4 %	21,2 %	13,9 %	13,1 %	26,6 %	12,1 %	28,0 %	21,6 %	15,0 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	22,2 %	18,9 %	23,1 %	22,1 %	14,0 %	24,3 %	18,4 %	24,6 %	18,9 %	21,8 %	13,4 %	14,1 %	26,1 %	13,3 %	27,3 %	22,4 %	14,6 %
			Qrtl 4	12	19,1 %	23,1 %	18,9 %	24,2 %	21,5 %	14,1 %	24,6 %	19,2 %	25,0 %	19,9 %	21,1 %	13,4 %	13,3 %	27,5 %	12,3 %	28,9 %	22,0 %	14,9 %
			2024	199	19,0 %	22,8 %	18,7 %	23,8 %	21,7 %	14,0 %	24,4 %	18,8 %	24,8 %	19,4 %	21,2 %	13,5 %	13,5 %	26,9 %	12,5 %	28,2 %	22,2 %	14,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	75	19,0 %	21,6 %	18,6 %	23,0 %	21,9 %	12,6 %	17,7 %	22,3 %	17,1 %	23,9 %	21,8 %	11,2 %	20,5 %	20,9 %	20,3 %	21,8 %	21,9 %	14,2 %
		3808	Qrtl 2	74	18,2 %	21,0 %	17,6 %	22,2 %	22,0 %	13,2 %	16,9 %	21,0 %	16,2 %	22,4 %	21,6 %	11,7 %	19,5 %	20,9 %	19,1 %	21,9 %	22,4 %	14,8 %
			Qrtl 3	39	17,9 %	20,7 %	17,4 %	21,9 %	21,0 %	13,0 %	17,0 %	20,8 %	16,3 %	22,3 %	20,9 %	11,6 %	18,9 %	20,5 %	18,5 %	21,5 %	21,1 %	14,5 %
			Qrtl 4	29	18,4 %	21,4 %	17,8 %	22,8 %	22,3 %	12,5 %	17,1 %	22,1 %	16,4 %	23,9 %	22,0 %	10,8 %	19,7 %	20,7 %	19,3 %	21,7 %	22,6 %	14,2 %
			2024	217	18,4 %	21,2 %	17,8 %	22,5 %	21,8 %	12,8 %	17,2 %	21,5 %	16,5 %	23,1 %	21,6 %	11,4 %	19,6 %	20,8 %	19,3 %	21,7 %	22,0 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	65	17,0 %	22,9 %	16,5 %	23,7 %	22,5 %	13,4 %	19,3 %	22,3 %	19,0 %	23,0 %	23,4 %	13,1 %	14,7 %	23,6 %	14,1 %	24,4 %	21,7 %	13,6 %
		3812	Qrtl 2	74	16,8 %	23,0 %	16,3 %	23,7 %	22,4 %	15,0 %	19,1 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	23,3 %	15,1 %	14,6 %	23,7 %	14,0 %	24,5 %	21,6 %	14,9 %
			Qrtl 3	25	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,6 %	22,5 %	14,4 %	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,7 %	22,3 %	14,0 %	13,6 %	23,7 %	12,8 %	24,5 %	22,7 %	14,7 %
			Qrtl 4	7	16,1 %	23,2 %	15,6 %	23,9 %	22,8 %	13,7 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	22,9 %	13,3 %	13,8 %	24,0 %	13,0 %	24,9 %	22,7 %	13,9 %
			2024	171	16,4 %	23,0 %	15,9 %	23,7 %	22,6 %	14,1 %	18,7 %	22,2 %	18,4 %	22,9 %	23,0 %	14,0 %	14,2 %	23,8 %	13,5 %	24,6 %	22,2 %	14,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	41	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,9 %	19,8 %	15,8 %	18,8 %	21,3 %	18,6 %	22,3 %	20,0 %	15,3 %	15,9 %	24,0 %	15,3 %	25,4 %	19,6 %	16,3 %
		3813	Qrtl 2	48	16,9 %	21,6 %	16,3 %	23,0 %	19,3 %	15,5 %	18,3 %	20,4 %	17,9 %	21,6 %	19,9 %	15,2 %	15,4 %	22,7 %	14,7 %	24,3 %	18,7 %	15,9 %
			Qrtl 3	24	16,0 %	21,8 %	15,3 %	23,1 %	19,6 %	15,3 %	17,3 %	20,6 %	16,8 %	21,8 %	19,8 %	15,0 %	14,7 %	22,9 %	13,8 %	24,3 %	19,3 %	15,6 %
			Qrtl 4	0	16,7 %	22,3 %	16,3 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %	18,3 %	21,1 %	18,3 %	22,4 %	18,3 %	15,8 %	15,2 %	23,3 %	14,5 %	24,7 %	18,4 %	16,0 %
			2024	113	16,7 %	22,0 %	16,2 %	23,4 %	19,2 %	15,6 %	18,1 %	20,8 %	17,8 %	22,0 %	19,5 %	15,3 %	15,3 %	23,2 %	14,5 %	24,6 %	19,0 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	74	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,7 %	21,4 %	14,3 %	24,8 %	19,1 %	25,0 %	19,4 %	22,4 %	14,3 %	13,2 %	27,0 %	12,7 %	27,9 %	20,4 %	14,2 %
		3814	Qrtl 2	74	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,3 %	21,1 %	14,9 %	23,4 %	19,0 %	23,5 %	19,4 %	21,7 %	14,9 %	13,2 %	26,2 %	12,6 %	27,1 %	20,6 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	22,4 %	17,4 %	23,0 %	21,1 %	14,7 %	22,4 %	19,0 %	22,5 %	19,3 %	21,6 %	14,5 %	13,1 %	25,6 %	12,5 %	26,6 %	20,6 %	14,9 %
			Qrtl 4	75	18,1 %	22,7 %	17,9 %	23,3 %	21,3 %	14,4 %	23,3 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	21,8 %	14,4 %	13,3 %	25,6 %	12,7 %	26,5 %	20,9 %	14,5 %
			2024	302	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,3 %	21,2 %	14,6 %	23,4 %	19,1 %	23,5 %	19,5 %	21,9 %	14,5 %	13,2 %	26,1 %	12,6 %	27,0 %	20,6 %	14,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	74	18,9 %	24,4 %	19,2 %	25,4 %	16,4 %	17,1 %	21,9 %	22,9 %	22,6 %	23,8 %	17,1 %	16,0 %	15,9 %	25,8 %	16,0 %	26,9 %	15,7 %	18,1 %
		3815	Qrtl 2	74	18,2 %	24,0 %	18,3 %	24,9 %	17,2 %	17,2 %	21,0 %	22,6 %	21,4 %	23,4 %	17,8 %	16,6 %	15,4 %	25,4 %	15,2 %	26,5 %	16,6 %	17,8 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,8 %	18,1 %	23,9 %	18,5 %	15,5 %	20,0 %	21,3 %	20,2 %	22,3 %	18,7 %	15,0 %	16,2 %	24,3 %	15,9 %	25,5 %	18,3 %	16,1 %
			Qrtl 4	65	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,9 %	22,4 %	13,2 %	21,5 %	20,8 %	21,4 %	21,9 %	22,8 %	12,4 %	16,9 %	24,5 %	16,2 %	25,9 %	22,0 %	13,8 %
			2024	291	18,6 %	23,4 %	18,6 %	24,5 %	18,6 %	15,8 %	21,0 %	21,9 %	21,3 %	22,8 %	19,0 %	15,0 %	16,1 %	25,0 %	15,8 %	26,2 %	18,1 %	16,5 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	23,9 %	13,4 %	19,2 %	21,6 %	18,9 %	22,2 %	22,8 %	12,6 %	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	25,0 %	14,3 %
		3816	Qrtl 2	0	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,9 %	13,9 %	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,6 %	23,1 %	12,3 %	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,2 %	24,7 %	15,4 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,6 %	23,1 %	13,9 %	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,2 %	22,4 %	12,9 %	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	23,8 %	15,0 %
			Qrtl 4	65	18,0 %	22,4 %	17,7 %	23,2 %	22,7 %	13,2 %	17,6 %	21,7 %	17,2 %	22,5 %	22,3 %	12,2 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,9 %	23,0 %	14,1 %
			2024	143	18,5 %	22,4 %	18,2 %	23,0 %	23,4 %	13,6 %	18,1 %	21,7 %	17,8 %	22,4 %	22,6 %	12,5 %	18,9 %	23,0 %	18,6 %	23,6 %	24,1 %	14,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	74	16,7 %	24,2 %	16,4 %	24,8 %	21,4 %	13,5 %	15,6 %	25,4 %	15,3 %	26,0 %	21,8 %	14,6 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	21,0 %	12,3 %
		3817	Qrtl 2	74	15,4 %	25,1 %	15,0 %	25,6 %	22,5 %	15,9 %	14,4 %	25,9 %	14,0 %	26,4 %	21,9 %	17,0 %	16,4 %	24,3 %	16,0 %	24,9 %	23,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	78	14,9 %	25,2 %	14,5 %	25,7 %	21,7 %	15,6 %	14,5 %	25,8 %	14,1 %	26,3 %	21,7 %	16,5 %	15,4 %	24,6 %	15,0 %	25,2 %	21,7 %	14,5 %
			Qrtl 4	66	15,9 %	24,3 %	15,5 %	24,9 %	23,4 %	13,4 %	14,5 %	25,0 %	14,1 %	25,5 %	21,6 %	14,2 %	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	25,1 %	12,7 %
			2024	292	15,6 %	24,8 %	15,3 %	25,3 %	22,2 %	14,7 %	14,7 %	25,5 %	14,3 %	26,1 %	21,7 %	15,7 %	16,6 %	23,9 %	16,3 %	24,5 %	22,7 %	13,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	74	19,4 %	21,5 %	19,1 %	23,2 %	21,0 %	12,4 %	19,3 %	21,4 %	19,5 %	22,9 %	18,3 %	12,9 %	19,5 %	21,7 %	18,8 %	23,5 %	23,3 %	11,9 %
		3818	Qrtl 2	74	19,0 %	21,2 %	18,6 %	22,8 %	20,9 %	12,8 %	18,8 %	20,9 %	18,9 %	22,1 %	18,4 %	14,2 %	19,1 %	21,5 %	18,4 %	23,3 %	23,1 %	11,6 %
			Qrtl 3	6	19,1 %	21,3 %	18,8 %	22,9 %	20,9 %	12,7 %	18,9 %	20,7 %	18,9 %	22,0 %	18,6 %	13,4 %	19,3 %	21,8 %	18,7 %	23,6 %	22,8 %	12,0 %
			Qrtl 4	54	18,3 %	21,6 %	17,9 %	23,2 %	20,1 %	12,5 %	18,2 %	21,3 %	18,3 %	22,6 %	17,6 %	13,9 %	18,3 %	21,9 %	17,6 %	23,8 %	22,4 %	11,2 %
			2024	208	18,9 %	21,4 %	18,6 %	23,0 %	20,7 %	12,6 %	18,8 %	21,1 %	18,9 %	22,4 %	18,2 %	13,6 %	19,1 %	21,7 %	18,4 %	23,6 %	22,9 %	11,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	74	17,9 %	23,7 %	17,5 %	24,3 %	25,1 %	13,3 %	17,6 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	27,8 %	15,0 %	18,2 %	23,7 %	18,0 %	24,3 %	22,2 %	11,6 %
		3819	Qrtl 2	74	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,0 %	29,4 %	14,1 %	17,3 %	23,3 %	16,6 %	23,7 %	33,9 %	15,3 %	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,3 %	24,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	28,8 %	13,9 %	17,8 %	22,6 %	17,0 %	22,9 %	35,2 %	14,1 %	15,8 %	24,3 %	15,6 %	24,8 %	22,2 %	13,7 %
			Qrtl 4	39	16,6 %	24,0 %	16,2 %	24,4 %	26,8 %	13,8 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,1 %	29,4 %	14,3 %	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,8 %	24,4 %	13,4 %
			2024	266	17,4 %	23,7 %	16,9 %	24,2 %	26,9 %	13,7 %	17,0 %	23,5 %	16,4 %	23,9 %	30,5 %	14,8 %	17,7 %	24,0 %	17,5 %	24,5 %	23,2 %	12,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	74	18,8 %	21,3 %	18,9 %	22,6 %	18,7 %	16,2 %	17,3 %	22,0 %	17,7 %	23,0 %	15,8 %	17,6 %	20,3 %	20,7 %	20,0 %	22,1 %	21,6 %	14,7 %
		3820	Qrtl 2	74	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,4 %	18,4 %	16,8 %	16,4 %	21,8 %	16,6 %	22,7 %	15,5 %	18,3 %	19,1 %	20,9 %	18,6 %	22,2 %	21,4 %	15,1 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	21,6 %	16,8 %	22,6 %	18,6 %	16,7 %	16,1 %	21,9 %	16,2 %	22,8 %	15,9 %	17,7 %	18,2 %	21,2 %	17,4 %	22,4 %	21,5 %	15,7 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	21,5 %	17,4 %	22,7 %	18,3 %	16,3 %	16,4 %	21,8 %	16,5 %	22,8 %	15,8 %	17,5 %	18,8 %	21,2 %	18,3 %	22,6 %	21,0 %	15,2 %
			2024	302	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,6 %	18,5 %	16,5 %	16,5 %	21,9 %	16,7 %	22,8 %	15,8 %	17,8 %	19,0 %	21,0 %	18,5 %	22,3 %	21,4 %	15,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	74	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,7 %	20,7 %	14,6 %	16,7 %	23,9 %	16,0 %	25,2 %	21,7 %	14,9 %	19,3 %	21,2 %	19,3 %	22,2 %	19,7 %	14,3 %
		3821	Qrtl 2	74	17,7 %	22,1 %	17,3 %	23,1 %	21,0 %	14,8 %	16,1 %	23,4 %	15,4 %	24,6 %	21,9 %	14,8 %	19,4 %	20,7 %	19,3 %	21,6 %	20,1 %	14,8 %
			Qrtl 3	79	16,5 %	22,1 %	16,0 %	22,9 %	19,9 %	15,5 %	15,4 %	22,8 %	14,6 %	23,8 %	21,5 %	15,0 %	17,6 %	21,4 %	17,5 %	22,1 %	18,5 %	16,0 %
			Qrtl 4	2	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,2 %	20,7 %	14,8 %	16,9 %	23,5 %	16,2 %	24,7 %	22,4 %	14,5 %	19,6 %	20,9 %	19,6 %	21,7 %	19,1 %	15,1 %
			2024	229	17,6 %	22,2 %	17,2 %	23,2 %	20,5 %	15,0 %	16,2 %	23,4 %	15,5 %	24,5 %	21,8 %	14,8 %	18,9 %	21,1 %	18,9 %	21,9 %	19,3 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	74	18,9 %	23,1 %	18,7 %	23,9 %	21,0 %	16,2 %	19,5 %	24,0 %	19,5 %	24,9 %	19,5 %	16,0 %	18,3 %	22,2 %	17,8 %	22,9 %	22,4 %	16,4 %
		3822	Qrtl 2	74	17,9 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	19,9 %	17,0 %	18,4 %	24,0 %	18,4 %	24,8 %	18,1 %	17,3 %	17,5 %	22,0 %	16,9 %	22,6 %	21,5 %	16,9 %
			Qrtl 3	63	19,0 %	20,5 %	18,2 %	21,5 %	25,1 %	13,0 %	19,5 %	20,5 %	19,0 %	21,5 %	23,2 %	13,5 %	17,3 %	20,5 %	15,5 %	21,6 %	31,8 %	11,3 %
			Qrtl 4	69	17,9 %	23,4 %	17,6 %	24,0 %	20,1 %	17,5 %	18,6 %	24,6 %	18,6 %	25,2 %	18,9 %	17,9 %	17,1 %	22,3 %	16,7 %	22,9 %	21,1 %	17,2 %
			2024	280	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,9 %	20,4 %	16,8 %	18,9 %	24,2 %	18,9 %	24,9 %	18,9 %	16,9 %	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	21,7 %	16,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	41	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	22,9 %	11,4 %	21,2 %	22,1 %	21,1 %	22,8 %	24,1 %	10,2 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,1 %	21,8 %	12,5 %
		3823	Qrtl 2	30	19,3 %	22,0 %	19,1 %	22,6 %	23,1 %	11,1 %	20,8 %	21,6 %	20,5 %	22,3 %	25,2 %	9,9 %	18,0 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	21,4 %	12,1 %
			Qrtl 3	35	19,0 %	22,2 %	18,6 %	22,9 %	24,2 %	11,4 %	20,3 %	21,4 %	20,0 %	22,0 %	24,1 %	10,7 %	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	24,3 %	12,1 %
			Qrtl 4	21	18,9 %	22,6 %	18,7 %	23,2 %	23,4 %	11,4 %	20,5 %	21,6 %	20,3 %	22,2 %	24,2 %	10,1 %	17,3 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	22,6 %	12,7 %
			2024	127	19,2 %	22,4 %	19,0 %	23,0 %	23,5 %	11,3 %	20,7 %	21,7 %	20,5 %	22,3 %	24,4 %	10,3 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	22,6 %	12,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	73	16,1 %	24,2 %	16,2 %	25,2 %	15,4 %	18,5 %	13,7 %	26,2 %	13,4 %	27,6 %	15,6 %	18,3 %	18,6 %	22,2 %	19,1 %	22,8 %	15,2 %	18,7 %
		3824	Qrtl 2	74	16,0 %	23,7 %	15,9 %	24,7 %	16,4 %	18,4 %	13,9 %	25,7 %	13,4 %	27,1 %	16,8 %	18,3 %	18,0 %	21,6 %	18,4 %	22,2 %	16,0 %	18,5 %
			Qrtl 3	55	16,0 %	23,7 %	15,9 %	24,7 %	16,5 %	18,5 %	14,0 %	25,6 %	13,4 %	27,1 %	16,9 %	18,0 %	18,1 %	21,8 %	18,5 %	22,3 %	16,0 %	19,0 %
			Qrtl 4	75	15,2 %	24,5 %	15,1 %	25,5 %	16,1 %	18,6 %	13,3 %	26,2 %	12,8 %	27,7 %	16,5 %	18,2 %	17,2 %	22,7 %	17,4 %	23,3 %	15,8 %	19,2 %
			2024	277	15,8 %	24,0 %	15,8 %	25,0 %	16,1 %	18,5 %	13,8 %	25,9 %	13,2 %	27,4 %	16,4 %	18,2 %	18,0 %	22,1 %	18,3 %	22,6 %	15,8 %	18,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	72	17,7 %	22,8 %	17,0 %	23,7 %	24,4 %	15,4 %	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,8 %	20,6 %	18,0 %	18,2 %	22,4 %	17,1 %	23,6 %	27,8 %	13,0 %
		3825	Qrtl 2	61	16,8 %	23,6 %	15,8 %	24,5 %	20,2 %	20,7 %	16,2 %	24,5 %	15,7 %	24,9 %	18,8 %	22,2 %	17,3 %	23,0 %	15,9 %	24,2 %	20,7 %	20,0 %
			Qrtl 3	79	14,7 %	24,4 %	13,4 %	25,2 %	17,6 %	22,6 %	15,4 %	22,7 %	15,0 %	23,2 %	17,7 %	19,2 %	14,3 %	25,3 %	12,2 %	26,5 %	17,6 %	23,3 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	22,5 %	14,7 %	23,9 %	19,9 %	19,7 %	15,2 %	21,6 %	14,8 %	22,5 %	17,3 %	16,2 %	17,1 %	23,0 %	14,7 %	25,0 %	20,4 %	20,3 %
			2024	287	16,2 %	23,4 %	15,0 %	24,4 %	19,4 %	20,7 %	15,9 %	23,0 %	15,5 %	23,6 %	18,3 %	19,0 %	16,3 %	23,7 %	14,6 %	25,1 %	19,6 %	21,1 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	74	18,7 %	23,6 %	18,4 %	24,4 %	22,9 %	13,2 %	13,0 %	27,3 %	12,3 %	28,3 %	22,0 %	13,7 %	24,3 %	19,9 %	24,4 %	20,5 %	23,6 %	12,8 %
		3826	Qrtl 2	74	18,2 %	23,3 %	17,7 %	23,9 %	24,0 %	13,7 %	12,8 %	26,8 %	12,0 %	27,6 %	23,8 %	14,2 %	23,5 %	19,8 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	13,2 %
			Qrtl 3	78	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	24,2 %	13,3 %	12,5 %	26,6 %	11,8 %	27,3 %	24,8 %	14,2 %	22,7 %	19,4 %	22,7 %	19,8 %	23,6 %	12,4 %
			Qrtl 4	64	17,8 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	23,7 %	12,5 %	12,9 %	26,6 %	12,3 %	27,3 %	24,5 %	12,8 %	22,5 %	20,2 %	22,5 %	20,7 %	23,0 %	12,2 %
			2024	290	18,0 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	23,6 %	13,2 %	12,8 %	26,8 %	12,1 %	27,6 %	23,7 %	13,8 %	23,2 %	19,9 %	23,2 %	20,3 %	23,6 %	12,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	43	18,2 %	22,5 %	17,7 %	23,2 %	23,7 %	14,6 %	21,9 %	21,3 %	21,8 %	21,9 %	23,0 %	14,3 %	14,7 %	23,8 %	13,8 %	24,6 %	24,5 %	15,0 %
		3827	Qrtl 2	11	17,6 %	22,3 %	17,0 %	23,0 %	23,4 %	14,9 %	21,6 %	20,5 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	14,5 %	13,6 %	24,0 %	12,6 %	24,8 %	25,2 %	15,5 %
			Qrtl 3	14	16,4 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	23,6 %	15,2 %	19,9 %	21,5 %	19,7 %	22,0 %	22,2 %	15,5 %	13,0 %	23,8 %	12,0 %	24,5 %	25,1 %	14,9 %
			Qrtl 4	72	17,2 %	22,7 %	16,7 %	23,2 %	24,6 %	15,0 %	20,7 %	21,6 %	20,6 %	22,1 %	22,9 %	14,8 %	13,7 %	23,7 %	12,9 %	24,3 %	26,2 %	15,1 %
			2024	140	17,3 %	22,5 %	16,8 %	23,2 %	23,8 %	14,9 %	21,0 %	21,2 %	20,9 %	21,8 %	22,5 %	14,8 %	13,7 %	23,8 %	12,8 %	24,5 %	25,2 %	15,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	19,2 %	23,0 %	18,9 %	23,7 %	23,1 %	15,5 %	17,1 %	22,1 %	16,8 %	22,3 %	20,4 %	18,4 %	21,0 %	23,8 %	20,5 %	24,9 %	24,8 %	13,7 %
		3828	Qrtl 2	0	19,4 %	22,8 %	19,0 %	23,6 %	23,4 %	15,0 %	17,3 %	22,4 %	17,1 %	22,9 %	20,0 %	17,5 %	20,9 %	23,1 %	20,4 %	24,2 %	25,6 %	13,4 %
			Qrtl 3	0	18,8 %	23,0 %	18,4 %	23,8 %	23,5 %	15,1 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	20,3 %	17,2 %	20,1 %	23,4 %	19,5 %	24,4 %	25,6 %	13,7 %
			Qrtl 4	0	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	23,1 %	14,9 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	20,4 %	17,2 %	20,2 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	25,0 %	13,3 %
			2024	0	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,6 %	23,3 %	15,1 %	17,2 %	22,4 %	16,9 %	22,8 %	20,3 %	17,5 %	20,5 %	23,2 %	20,1 %	24,2 %	25,3 %	13,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	74	18,2 %	22,0 %	17,9 %	23,0 %	19,8 %	16,6 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,4 %	21,0 %	15,8 %	19,4 %	20,9 %	19,5 %	21,6 %	18,5 %	17,5 %
		3829	Qrtl 2	58	17,1 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	19,7 %	16,6 %	16,2 %	22,2 %	15,5 %	23,2 %	20,4 %	16,1 %	18,1 %	20,6 %	17,9 %	21,2 %	19,1 %	17,0 %
			Qrtl 3	78	15,4 %	21,5 %	14,9 %	22,0 %	18,9 %	17,3 %	15,4 %	21,5 %	14,7 %	22,1 %	20,8 %	16,6 %	15,4 %	21,4 %	15,2 %	21,9 %	17,1 %	18,0 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	22,1 %	16,0 %	23,0 %	19,3 %	16,8 %	15,8 %	22,8 %	14,9 %	23,9 %	21,4 %	16,1 %	17,1 %	21,5 %	17,1 %	22,1 %	17,2 %	17,5 %
			2024	285	16,7 %	21,7 %	16,3 %	22,5 %	19,4 %	16,8 %	16,0 %	22,3 %	15,3 %	23,3 %	20,9 %	16,1 %	17,3 %	21,1 %	17,2 %	21,7 %	18,0 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	74	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,2 %	20,2 %	16,4 %	19,7 %	20,9 %	19,7 %	21,7 %	19,7 %	15,7 %	15,1 %	23,6 %	14,1 %	24,8 %	20,8 %	17,0 %
		3830	Qrtl 2	69	16,2 %	21,8 %	15,6 %	22,8 %	20,1 %	15,7 %	18,2 %	20,7 %	18,0 %	21,4 %	19,5 %	15,6 %	14,3 %	23,0 %	13,2 %	24,2 %	20,7 %	15,8 %
			Qrtl 3	62	15,8 %	22,1 %	15,0 %	23,0 %	20,9 %	15,9 %	17,9 %	21,1 %	17,5 %	21,8 %	20,1 %	15,9 %	13,7 %	23,0 %	12,5 %	24,2 %	21,6 %	15,8 %
			Qrtl 4	70	16,5 %	22,5 %	15,8 %	23,5 %	21,0 %	15,7 %	18,8 %	20,9 %	18,5 %	21,7 %	21,2 %	15,4 %	14,1 %	24,1 %	13,1 %	25,2 %	20,8 %	16,1 %
			2024	275	16,4 %	22,1 %	15,8 %	23,1 %	20,5 %	15,9 %	18,6 %	20,9 %	18,3 %	21,6 %	20,0 %	15,7 %	14,3 %	23,4 %	13,2 %	24,5 %	21,0 %	16,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	74	19,0 %	22,3 %	18,7 %	23,1 %	22,0 %	12,0 %	24,6 %	17,6 %	24,8 %	18,0 %	22,0 %	11,9 %	12,9 %	27,4 %	12,2 %	28,7 %	22,0 %	12,2 %
		3831	Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	18,1 %	22,6 %	21,8 %	13,0 %	23,8 %	17,5 %	23,9 %	17,8 %	21,9 %	12,6 %	12,6 %	26,8 %	11,9 %	27,9 %	21,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	27	17,1 %	22,0 %	16,8 %	22,4 %	23,9 %	13,2 %	22,6 %	17,4 %	22,6 %	17,5 %	24,6 %	13,4 %	11,3 %	26,9 %	10,7 %	27,6 %	23,3 %	13,1 %
			Qrtl 4	0	18,6 %	22,4 %	18,4 %	22,8 %	22,6 %	12,3 %	24,1 %	18,0 %	24,2 %	18,3 %	22,8 %	11,9 %	12,9 %	26,9 %	12,4 %	27,7 %	22,5 %	12,7 %
			2024	175	18,3 %	22,2 %	18,0 %	22,7 %	22,4 %	12,6 %	23,8 %	17,6 %	23,8 %	17,9 %	22,5 %	12,4 %	12,4 %	27,0 %	11,8 %	28,0 %	22,2 %	12,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	18	17,0 %	22,8 %	16,6 %	23,8 %	20,8 %	13,8 %	20,5 %	19,7 %	20,5 %	20,4 %	20,9 %	12,8 %	13,6 %	25,8 %	12,9 %	27,0 %	20,6 %	14,7 %
		3841	Qrtl 2	74	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,6 %	18,2 %	17,3 %	20,3 %	19,5 %	20,3 %	20,4 %	20,3 %	13,9 %	12,5 %	27,4 %	12,0 %	28,4 %	16,2 %	20,4 %
			Qrtl 3	79	17,5 %	22,2 %	16,9 %	23,7 %	20,6 %	13,9 %	20,5 %	19,3 %	20,3 %	20,3 %	21,5 %	13,2 %	14,7 %	24,9 %	13,9 %	26,7 %	19,9 %	14,5 %
			Qrtl 4	57	17,6 %	21,9 %	17,1 %	23,3 %	21,0 %	11,7 %	21,2 %	18,8 %	20,9 %	19,9 %	22,9 %	10,7 %	14,3 %	24,7 %	13,5 %	26,4 %	19,3 %	12,6 %
			2024	228	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,8 %	20,1 %	14,2 %	20,6 %	19,3 %	20,5 %	20,3 %	21,4 %	12,8 %	13,8 %	25,7 %	13,1 %	27,1 %	19,0 %	15,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	74	19,1 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	25,4 %	13,3 %	14,7 %	25,8 %	14,0 %	26,6 %	25,8 %	12,9 %	23,5 %	21,0 %	23,4 %	21,4 %	25,0 %	13,7 %
		3842	Qrtl 2	74	17,7 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	26,8 %	13,4 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,1 %	26,9 %	13,5 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,6 %	26,7 %	13,2 %
			Qrtl 3	52	17,7 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	25,1 %	13,4 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,2 %	25,3 %	12,9 %	21,2 %	21,3 %	20,9 %	21,7 %	24,9 %	14,0 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	23,9 %	13,5 %	13,9 %	25,2 %	13,1 %	26,1 %	24,1 %	13,2 %	21,2 %	21,0 %	21,1 %	21,5 %	23,7 %	13,8 %
			2024	275	18,1 %	23,2 %	17,6 %	23,9 %	25,1 %	13,4 %	14,2 %	25,4 %	13,4 %	26,3 %	25,3 %	13,1 %	21,8 %	21,1 %	21,6 %	21,5 %	24,8 %	13,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	74	17,6 %	23,0 %	17,3 %	23,6 %	23,0 %	12,8 %	19,8 %	22,1 %	19,7 %	22,6 %	22,8 %	13,2 %	15,3 %	23,9 %	14,9 %	24,5 %	23,3 %	12,4 %
		3843	Qrtl 2	74	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,0 %	24,1 %	13,6 %	18,9 %	21,7 %	18,7 %	22,0 %	22,7 %	14,7 %	14,5 %	23,5 %	14,0 %	24,0 %	25,6 %	12,5 %
			Qrtl 3	38	16,4 %	22,7 %	16,1 %	23,2 %	24,3 %	12,6 %	18,4 %	21,9 %	18,3 %	22,2 %	22,4 %	13,4 %	14,4 %	23,6 %	13,9 %	24,1 %	26,2 %	11,9 %
			Qrtl 4	14	17,2 %	23,0 %	16,8 %	23,5 %	23,4 %	12,8 %	19,4 %	22,1 %	19,2 %	22,5 %	23,2 %	13,1 %	14,8 %	23,9 %	14,4 %	24,5 %	23,6 %	12,4 %
			2024	200	17,0 %	22,8 %	16,6 %	23,3 %	23,7 %	13,0 %	19,1 %	21,9 %	19,0 %	22,3 %	22,8 %	13,6 %	14,8 %	23,7 %	14,3 %	24,3 %	24,6 %	12,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	74	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,5 %	19,2 %	16,9 %	17,1 %	21,5 %	16,4 %	22,4 %	20,8 %	16,6 %	17,0 %	21,5 %	16,8 %	22,5 %	17,8 %	17,1 %
		3844	Qrtl 2	69	16,0 %	21,0 %	15,3 %	21,9 %	19,2 %	16,8 %	16,1 %	21,0 %	15,4 %	21,7 %	20,1 %	16,8 %	15,8 %	21,1 %	15,3 %	22,0 %	18,4 %	16,8 %
			Qrtl 3	62	14,8 %	21,2 %	14,2 %	21,9 %	18,4 %	17,4 %	15,7 %	20,8 %	14,9 %	21,5 %	20,3 %	16,7 %	14,0 %	21,7 %	13,5 %	22,4 %	16,5 %	18,0 %
			Qrtl 4	70	15,7 %	22,0 %	15,1 %	22,9 %	18,7 %	17,1 %	16,1 %	21,7 %	15,2 %	22,7 %	20,7 %	16,7 %	15,3 %	22,2 %	15,0 %	23,2 %	16,8 %	17,5 %
			2024	275	15,8 %	21,4 %	15,2 %	22,3 %	18,9 %	17,0 %	16,2 %	21,2 %	15,4 %	22,0 %	20,5 %	16,7 %	15,4 %	21,6 %	15,0 %	22,5 %	17,4 %	17,4 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	74	16,3 %	23,5 %	16,0 %	24,1 %	22,6 %	12,5 %	16,8 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	21,0 %	13,5 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	24,5 %	11,4 %
		3845	Qrtl 2	74	15,3 %	23,8 %	14,8 %	24,4 %	23,4 %	13,2 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	22,6 %	13,8 %	14,7 %	23,8 %	14,2 %	24,5 %	24,3 %	12,4 %
			Qrtl 3	79	14,3 %	24,0 %	13,8 %	24,6 %	23,5 %	13,6 %	14,6 %	24,1 %	14,1 %	24,7 %	22,3 %	14,4 %	14,1 %	23,8 %	13,5 %	24,5 %	24,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	72	14,9 %	24,3 %	14,5 %	24,9 %	23,3 %	13,4 %	15,5 %	24,4 %	15,1 %	25,0 %	22,9 %	14,1 %	14,2 %	24,1 %	13,7 %	24,7 %	23,8 %	12,4 %
			2024	299	15,2 %	23,9 %	14,8 %	24,5 %	23,2 %	13,2 %	15,6 %	23,9 %	15,3 %	24,5 %	22,2 %	14,0 %	14,7 %	23,8 %	14,1 %	24,5 %	24,4 %	12,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	72	16,9 %	24,2 %	16,6 %	24,8 %	23,7 %	13,2 %	14,0 %	24,5 %	13,5 %	25,1 %	22,6 %	12,7 %	19,9 %	24,0 %	19,6 %	24,5 %	24,8 %	13,8 %
		3846	Qrtl 2	74	17,0 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	24,2 %	13,4 %	14,1 %	24,1 %	13,6 %	24,7 %	23,4 %	12,7 %	19,8 %	22,9 %	19,5 %	23,4 %	24,9 %	14,0 %
			Qrtl 3	40	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,1 %	24,1 %	13,6 %	14,0 %	23,9 %	13,5 %	24,5 %	23,7 %	12,9 %	18,7 %	23,2 %	18,4 %	23,7 %	24,5 %	14,3 %
			Qrtl 4	9	16,2 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	23,7 %	14,1 %	13,5 %	24,2 %	13,0 %	24,8 %	22,8 %	13,8 %	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,2 %	24,7 %	14,4 %
			2024	195	16,6 %	23,8 %	16,2 %	24,3 %	23,9 %	13,6 %	13,9 %	24,2 %	13,4 %	24,8 %	23,1 %	13,0 %	19,3 %	23,4 %	19,0 %	23,9 %	24,7 %	14,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	75	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	22,7 %	15,2 %	12,9 %	26,1 %	11,9 %	27,1 %	23,3 %	14,8 %	24,3 %	19,8 %	24,4 %	20,2 %	22,2 %	15,5 %
		3847	Qrtl 2	72	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	22,2 %	15,6 %	12,4 %	25,8 %	11,6 %	26,7 %	21,7 %	15,4 %	23,6 %	19,7 %	23,7 %	20,1 %	22,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	27	17,0 %	22,7 %	16,6 %	23,3 %	21,7 %	15,6 %	12,1 %	25,7 %	11,2 %	26,6 %	22,3 %	15,4 %	22,1 %	19,6 %	22,2 %	19,9 %	21,1 %	15,7 %
			Qrtl 4	74	17,6 %	22,9 %	17,3 %	23,5 %	21,6 %	15,3 %	12,2 %	25,7 %	11,4 %	26,6 %	22,1 %	15,3 %	23,1 %	20,1 %	23,3 %	20,4 %	21,1 %	15,3 %
			2024	248	17,8 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	22,1 %	15,4 %	12,4 %	25,8 %	11,5 %	26,7 %	22,4 %	15,2 %	23,3 %	19,8 %	23,4 %	20,2 %	21,8 %	15,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	74	15,6 %	24,2 %	15,2 %	25,3 %	18,7 %	16,2 %	14,8 %	26,0 %	14,5 %	27,3 %	17,5 %	16,4 %	16,3 %	22,4 %	15,9 %	23,1 %	20,2 %	16,0 %
		3849	Qrtl 2	74	14,2 %	23,8 %	13,6 %	24,5 %	19,1 %	18,0 %	13,5 %	25,4 %	13,0 %	26,4 %	18,1 %	18,2 %	14,9 %	22,2 %	14,2 %	22,7 %	20,2 %	17,8 %
			Qrtl 3	79	13,2 %	24,5 %	12,6 %	25,2 %	19,2 %	18,1 %	12,3 %	26,0 %	11,9 %	26,7 %	16,8 %	19,5 %	14,1 %	22,9 %	13,3 %	23,6 %	21,8 %	16,5 %
			Qrtl 4	73	13,7 %	24,5 %	13,2 %	25,4 %	18,1 %	17,2 %	12,9 %	26,2 %	12,3 %	27,4 %	17,9 %	16,5 %	14,5 %	22,8 %	14,1 %	23,3 %	18,3 %	17,9 %
			2024	300	14,1 %	24,3 %	13,5 %	25,1 %	18,8 %	17,4 %	13,3 %	25,9 %	12,8 %	26,9 %	17,6 %	17,7 %	14,9 %	22,6 %	14,3 %	23,2 %	20,2 %	17,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	17,6 %	23,5 %	17,3 %	23,9 %	23,5 %	16,5 %	11,1 %	28,1 %	10,5 %	28,7 %	21,8 %	16,6 %	24,2 %	18,8 %	24,1 %	18,9 %	25,2 %	16,5 %
		3850	Qrtl 2	49	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,3 %	24,4 %	16,2 %	10,0 %	28,4 %	9,3 %	29,0 %	24,2 %	16,0 %	23,2 %	19,4 %	23,1 %	19,5 %	24,7 %	16,4 %
			Qrtl 3	79	16,1 %	23,8 %	15,8 %	24,2 %	23,5 %	15,7 %	9,8 %	28,4 %	9,1 %	29,0 %	23,8 %	15,6 %	22,7 %	19,0 %	22,7 %	19,2 %	23,2 %	15,9 %
			Qrtl 4	67	16,1 %	24,2 %	15,8 %	24,6 %	24,0 %	14,2 %	9,8 %	28,7 %	9,2 %	29,3 %	25,3 %	13,3 %	22,6 %	19,6 %	22,6 %	19,7 %	22,7 %	15,2 %
			2024	195	16,6 %	23,9 %	16,2 %	24,2 %	23,8 %	15,8 %	10,2 %	28,4 %	9,5 %	29,0 %	23,7 %	15,5 %	23,2 %	19,2 %	23,1 %	19,3 %	24,0 %	16,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	74	18,1 %	22,4 %	17,6 %	23,6 %	21,8 %	13,7 %	18,3 %	21,4 %	17,8 %	22,5 %	22,2 %	12,9 %	18,0 %	23,3 %	17,5 %	24,6 %	21,4 %	14,3 %
		3851	Qrtl 2	74	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	18,0 %	21,5 %	17,4 %	22,3 %	24,0 %	14,1 %	17,4 %	22,9 %	16,7 %	24,1 %	23,0 %	13,6 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,3 %	22,5 %	13,6 %	16,9 %	21,8 %	16,3 %	22,7 %	22,6 %	13,8 %	16,7 %	22,6 %	15,9 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	21,9 %	16,5 %	23,3 %	21,8 %	13,2 %	17,5 %	21,5 %	16,9 %	22,7 %	21,9 %	13,1 %	16,9 %	22,4 %	16,1 %	23,9 %	21,7 %	13,3 %
			2024	294	17,5 %	22,2 %	16,8 %	23,3 %	22,3 %	13,5 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,6 %	22,6 %	13,5 %	17,2 %	22,8 %	16,5 %	24,1 %	22,1 %	13,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	62	19,2 %	21,6 %	18,8 %	23,2 %	21,0 %	13,3 %	22,6 %	18,5 %	23,2 %	19,4 %	19,2 %	13,8 %	15,8 %	24,8 %	14,5 %	26,9 %	23,0 %	12,9 %
		3852	Qrtl 2	0	18,8 %	21,5 %	18,2 %	23,1 %	21,6 %	13,1 %	22,4 %	18,3 %	22,9 %	19,4 %	19,8 %	13,0 %	15,3 %	24,6 %	13,8 %	26,5 %	23,7 %	13,2 %
			Qrtl 3	0	17,9 %	21,6 %	17,2 %	23,2 %	21,3 %	13,0 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	19,4 %	19,7 %	13,0 %	14,1 %	24,5 %	12,7 %	26,3 %	23,2 %	13,1 %
			Qrtl 4	16	17,5 %	21,3 %	16,9 %	22,8 %	21,1 %	12,9 %	21,4 %	18,2 %	21,7 %	19,2 %	19,6 %	12,9 %	14,0 %	24,2 %	12,6 %	25,9 %	22,7 %	12,8 %
			2024	78	18,3 %	21,5 %	17,8 %	23,0 %	21,3 %	13,1 %	22,1 %	18,3 %	22,6 %	19,3 %	19,6 %	13,2 %	14,8 %	24,5 %	13,4 %	26,4 %	23,2 %	13,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	74	19,7 %	22,9 %	19,3 %	23,5 %	25,5 %	16,5 %	15,2 %	25,8 %	14,6 %	26,3 %	22,2 %	19,8 %	24,5 %	19,9 %	24,1 %	20,5 %	29,1 %	12,8 %
		3853	Qrtl 2	74	18,8 %	23,1 %	18,2 %	23,6 %	25,1 %	17,4 %	14,2 %	26,1 %	13,5 %	26,5 %	22,5 %	22,1 %	23,4 %	19,9 %	23,0 %	20,6 %	27,6 %	12,6 %
			Qrtl 3	76	17,6 %	22,6 %	16,9 %	23,2 %	24,1 %	16,0 %	13,3 %	25,7 %	12,4 %	26,3 %	22,5 %	19,9 %	22,1 %	19,2 %	21,7 %	19,9 %	25,9 %	12,0 %
			Qrtl 4	61	18,1 %	23,1 %	17,6 %	23,5 %	24,5 %	17,5 %	13,3 %	26,4 %	12,6 %	26,7 %	22,4 %	22,0 %	23,0 %	19,7 %	22,7 %	20,3 %	26,7 %	12,9 %
			2024	285	18,5 %	22,9 %	18,0 %	23,4 %	24,7 %	16,8 %	14,0 %	26,0 %	13,2 %	26,4 %	22,4 %	20,8 %	23,2 %	19,7 %	22,9 %	20,3 %	27,2 %	12,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	74	18,5 %	22,3 %	18,1 %	23,4 %	22,2 %	12,3 %	16,5 %	23,5 %	16,0 %	24,8 %	20,7 %	12,1 %	20,4 %	21,2 %	20,1 %	22,1 %	23,6 %	12,5 %
		3854	Qrtl 2	74	18,1 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	22,9 %	13,1 %	16,6 %	23,0 %	16,0 %	24,3 %	21,5 %	12,8 %	19,6 %	21,0 %	19,0 %	21,9 %	24,1 %	13,5 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	21,8 %	16,7 %	22,9 %	22,8 %	13,0 %	16,0 %	22,6 %	15,3 %	23,9 %	21,4 %	12,7 %	18,8 %	21,0 %	18,1 %	22,0 %	24,0 %	13,2 %
			Qrtl 4	67	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,2 %	22,0 %	13,1 %	16,0 %	23,4 %	15,5 %	24,5 %	20,1 %	12,9 %	18,8 %	21,1 %	18,3 %	22,0 %	23,8 %	13,3 %
			2024	294	17,9 %	22,1 %	17,3 %	23,2 %	22,5 %	12,9 %	16,3 %	23,1 %	15,7 %	24,4 %	21,0 %	12,6 %	19,4 %	21,1 %	18,9 %	22,0 %	23,9 %	13,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	73	19,2 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	20,6 %	14,5 %	19,4 %	22,0 %	19,1 %	23,3 %	21,2 %	13,2 %	19,1 %	22,4 %	18,9 %	23,4 %	20,1 %	15,7 %
		3855	Qrtl 2	25	19,1 %	21,9 %	18,7 %	23,0 %	21,9 %	14,7 %	19,4 %	21,7 %	18,9 %	22,9 %	22,3 %	14,2 %	18,8 %	22,1 %	18,4 %	23,2 %	21,5 %	15,3 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,7 %	20,0 %	15,3 %	17,9 %	21,3 %	17,6 %	22,2 %	20,0 %	14,4 %	17,0 %	22,3 %	16,6 %	23,1 %	20,0 %	16,2 %
			Qrtl 4	75	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,9 %	19,7 %	14,6 %	18,5 %	21,6 %	18,3 %	22,7 %	20,3 %	13,3 %	18,1 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	19,1 %	16,0 %
			2024	252	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,0 %	20,6 %	14,8 %	18,8 %	21,6 %	18,4 %	22,8 %	21,0 %	13,8 %	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,2 %	20,2 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	74	18,3 %	21,8 %	17,9 %	22,4 %	23,7 %	13,4 %	14,8 %	24,3 %	14,0 %	25,3 %	24,7 %	11,2 %	20,9 %	19,9 %	20,8 %	20,2 %	23,0 %	15,1 %
		3856	Qrtl 2	74	17,7 %	21,2 %	17,3 %	21,6 %	23,2 %	15,5 %	16,6 %	22,0 %	16,2 %	22,5 %	23,0 %	15,0 %	18,7 %	20,5 %	18,4 %	20,9 %	23,4 %	15,9 %
			Qrtl 3	77	17,3 %	21,5 %	16,9 %	21,9 %	23,3 %	15,2 %	15,9 %	22,0 %	15,4 %	22,6 %	23,8 %	14,4 %	18,5 %	20,9 %	18,2 %	21,3 %	22,9 %	15,9 %
			Qrtl 4	52	17,6 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	23,7 %	14,1 %	13,9 %	24,7 %	13,2 %	25,5 %	24,5 %	12,4 %	20,5 %	19,9 %	20,3 %	20,2 %	23,0 %	15,5 %
			2024	277	17,7 %	21,6 %	17,3 %	22,1 %	23,5 %	14,6 %	15,4 %	23,1 %	14,8 %	23,8 %	23,9 %	13,4 %	19,7 %	20,3 %	19,4 %	20,6 %	23,1 %	15,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	71	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,3 %	21,3 %	14,9 %	23,2 %	21,5 %	23,2 %	22,3 %	23,0 %	12,3 %	19,2 %	25,6 %	19,1 %	26,3 %	19,6 %	17,4 %
		3857	Qrtl 2	74	20,9 %	23,2 %	20,8 %	23,8 %	21,5 %	15,1 %	22,6 %	21,4 %	22,6 %	22,0 %	23,8 %	13,1 %	19,2 %	24,9 %	19,1 %	25,6 %	19,5 %	17,0 %
			Qrtl 3	70	20,5 %	23,0 %	20,4 %	23,6 %	21,6 %	15,2 %	22,3 %	21,3 %	22,2 %	21,9 %	23,7 %	12,9 %	18,7 %	24,7 %	18,6 %	25,3 %	19,7 %	17,2 %
			Qrtl 4	9	19,6 %	23,8 %	19,6 %	24,4 %	20,2 %	16,6 %	21,5 %	21,9 %	21,4 %	22,5 %	23,4 %	12,7 %	17,8 %	25,6 %	17,8 %	26,2 %	18,1 %	19,0 %
			2024	224	20,6 %	23,4 %	20,5 %	24,0 %	21,2 %	15,4 %	22,4 %	21,5 %	22,4 %	22,1 %	23,5 %	12,8 %	18,7 %	25,2 %	18,7 %	25,8 %	19,2 %	17,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	70	21,2 %	23,3 %	21,1 %	24,1 %	23,0 %	12,9 %	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,5 %	23,5 %	11,7 %	21,2 %	23,0 %	21,1 %	23,7 %	22,5 %	14,1 %
		3858	Qrtl 2	74	20,8 %	22,6 %	20,6 %	23,4 %	23,6 %	12,4 %	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,7 %	23,9 %	11,6 %	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,1 %	23,2 %	13,2 %
			Qrtl 3	37	20,2 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	23,6 %	12,7 %	20,2 %	23,2 %	19,9 %	24,1 %	24,0 %	11,6 %	20,2 %	22,6 %	19,9 %	23,2 %	23,2 %	13,8 %
			Qrtl 4	9	19,8 %	23,0 %	19,7 %	23,7 %	22,3 %	13,9 %	20,3 %	22,9 %	20,1 %	23,6 %	22,9 %	13,0 %	19,4 %	23,2 %	19,3 %	23,8 %	21,8 %	14,6 %
			2024	190	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	23,2 %	12,9 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	24,0 %	23,6 %	11,9 %	20,4 %	22,8 %	20,2 %	23,5 %	22,7 %	13,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	74	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	26,6 %	13,6 %	19,4 %	24,1 %	19,1 %	24,6 %	27,0 %	12,9 %	17,9 %	23,2 %	17,6 %	23,5 %	26,0 %	14,5 %
		3861	Qrtl 2	74	18,7 %	23,3 %	18,3 %	23,9 %	26,7 %	12,8 %	19,5 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	26,9 %	13,2 %	18,0 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	26,4 %	12,4 %
			Qrtl 3	79	18,1 %	22,8 %	17,5 %	23,7 %	27,4 %	10,5 %	20,1 %	22,1 %	19,5 %	23,1 %	27,7 %	10,8 %	16,3 %	23,4 %	15,6 %	24,2 %	27,0 %	10,3 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	27,7 %	9,7 %	18,3 %	24,0 %	17,7 %	24,7 %	29,3 %	10,2 %	17,3 %	22,9 %	17,0 %	23,4 %	25,5 %	9,1 %
			2024	302	18,3 %	23,3 %	17,9 %	23,9 %	27,1 %	11,6 %	19,3 %	23,5 %	18,8 %	24,2 %	27,7 %	11,7 %	17,4 %	23,1 %	17,0 %	23,6 %	26,3 %	11,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	74	20,6 %	23,0 %	20,3 %	23,5 %	24,0 %	14,8 %	28,1 %	17,7 %	28,4 %	17,9 %	23,4 %	15,6 %	12,8 %	28,4 %	12,1 %	29,3 %	24,8 %	13,7 %
		3862	Qrtl 2	74	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,2 %	24,6 %	13,3 %	27,9 %	17,6 %	28,3 %	17,9 %	24,2 %	13,9 %	13,0 %	27,5 %	12,1 %	28,5 %	25,1 %	12,6 %
			Qrtl 3	2	20,8 %	22,4 %	20,5 %	23,0 %	24,9 %	14,2 %	28,4 %	17,4 %	28,8 %	17,7 %	24,2 %	14,6 %	13,2 %	27,4 %	12,3 %	28,3 %	25,7 %	13,7 %
			Qrtl 4	50	20,2 %	22,4 %	19,9 %	23,1 %	25,6 %	12,7 %	27,8 %	17,3 %	27,9 %	17,8 %	25,8 %	12,1 %	12,5 %	27,6 %	11,7 %	28,5 %	25,3 %	13,7 %
			2024	200	20,6 %	22,5 %	20,3 %	23,2 %	24,8 %	13,8 %	28,1 %	17,5 %	28,4 %	17,8 %	24,4 %	14,0 %	12,9 %	27,7 %	12,1 %	28,7 %	25,2 %	13,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	74	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,7 %	23,8 %	14,2 %	23,0 %	19,9 %	22,8 %	20,3 %	26,2 %	13,0 %	13,1 %	28,2 %	12,5 %	29,0 %	21,6 %	15,4 %
		3863	Qrtl 2	74	17,6 %	23,9 %	17,1 %	24,4 %	25,3 %	15,0 %	22,5 %	19,9 %	22,2 %	20,3 %	27,8 %	13,1 %	12,9 %	27,7 %	12,2 %	28,4 %	22,9 %	16,9 %
			Qrtl 3	78	17,1 %	23,4 %	16,7 %	23,9 %	23,5 %	16,6 %	21,7 %	19,5 %	21,4 %	19,8 %	25,4 %	15,0 %	12,7 %	27,2 %	12,1 %	27,8 %	21,8 %	18,1 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	24,2 %	16,7 %	24,7 %	24,1 %	15,5 %	22,0 %	20,0 %	21,7 %	20,4 %	26,1 %	13,0 %	12,4 %	28,2 %	11,8 %	28,8 %	22,2 %	18,0 %
			2024	301	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,4 %	24,2 %	15,4 %	22,3 %	19,8 %	22,0 %	20,2 %	26,3 %	13,5 %	12,7 %	27,8 %	12,2 %	28,5 %	22,1 %	17,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	52	17,0 %	23,8 %	16,9 %	24,2 %	18,5 %	18,1 %	22,0 %	20,4 %	22,2 %	20,5 %	17,4 %	18,1 %	12,1 %	27,2 %	11,7 %	27,7 %	19,5 %	18,1 %
		3864	Qrtl 2	6	15,8 %	23,2 %	15,6 %	23,5 %	18,9 %	17,2 %	19,7 %	20,8 %	19,9 %	20,9 %	17,9 %	19,7 %	11,6 %	25,7 %	11,2 %	26,3 %	20,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	0	14,9 %	24,3 %	14,6 %	24,6 %	20,1 %	17,4 %	18,1 %	22,6 %	18,0 %	22,8 %	19,0 %	17,5 %	11,5 %	26,0 %	11,1 %	26,4 %	21,2 %	17,3 %
			Qrtl 4	26	15,8 %	23,8 %	15,6 %	24,1 %	19,4 %	17,7 %	19,9 %	21,2 %	20,0 %	21,4 %	19,4 %	16,8 %	11,8 %	26,3 %	11,4 %	26,7 %	19,3 %	18,6 %
			2024	84	15,8 %	23,8 %	15,6 %	24,1 %	19,2 %	17,6 %	19,8 %	21,3 %	19,9 %	21,5 %	18,4 %	18,1 %	11,8 %	26,3 %	11,3 %	26,8 %	20,1 %	17,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	74	19,2 %	22,9 %	18,9 %	23,6 %	22,7 %	14,6 %	25,9 %	17,8 %	25,8 %	18,2 %	26,1 %	12,4 %	12,7 %	28,0 %	12,1 %	28,9 %	19,5 %	16,6 %
		3865	Qrtl 2	74	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,1 %	22,4 %	15,0 %	24,6 %	17,1 %	24,6 %	17,6 %	25,0 %	12,6 %	12,3 %	27,7 %	11,6 %	28,7 %	19,8 %	17,3 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	22,5 %	15,1 %	24,2 %	17,1 %	24,1 %	17,4 %	25,5 %	12,7 %	12,0 %	27,4 %	11,3 %	28,4 %	19,7 %	17,4 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,1 %	23,4 %	14,8 %	23,9 %	17,5 %	23,8 %	17,9 %	25,9 %	11,8 %	11,7 %	27,6 %	11,0 %	28,4 %	20,9 %	17,7 %
			2024	301	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,7 %	14,9 %	24,6 %	17,4 %	24,6 %	17,8 %	25,6 %	12,4 %	12,2 %	27,7 %	11,5 %	28,6 %	20,0 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	72	18,7 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	26,4 %	15,6 %	14,4 %	26,7 %	13,6 %	27,5 %	22,6 %	17,6 %	23,1 %	19,9 %	22,5 %	20,5 %	30,2 %	13,5 %
		3867	Qrtl 2	73	17,8 %	22,9 %	16,9 %	23,7 %	26,3 %	15,5 %	13,8 %	26,0 %	12,9 %	26,8 %	23,3 %	18,1 %	21,8 %	19,8 %	21,0 %	20,5 %	29,5 %	12,9 %
			Qrtl 3	78	17,4 %	22,9 %	16,4 %	23,7 %	28,0 %	14,6 %	13,4 %	26,2 %	12,3 %	27,1 %	23,9 %	17,5 %	21,4 %	19,5 %	20,4 %	20,3 %	32,4 %	11,5 %
			Qrtl 4	53	17,1 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	24,8 %	15,1 %	13,4 %	26,8 %	12,7 %	27,6 %	22,2 %	17,4 %	20,7 %	19,9 %	20,2 %	20,5 %	27,4 %	12,9 %
			2024	276	17,7 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	26,4 %	15,2 %	13,7 %	26,4 %	12,8 %	27,2 %	23,1 %	17,7 %	21,7 %	19,8 %	21,0 %	20,4 %	29,9 %	12,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	74	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,4 %	23,9 %	15,2 %	16,6 %	25,9 %	15,9 %	27,0 %	24,4 %	14,7 %	22,8 %	21,3 %	22,7 %	21,8 %	23,4 %	15,8 %
		3868	Qrtl 2	74	18,8 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	24,2 %	15,4 %	16,1 %	25,5 %	15,2 %	26,6 %	24,1 %	15,4 %	21,6 %	21,4 %	21,4 %	22,0 %	24,3 %	15,3 %
			Qrtl 3	79	18,0 %	22,9 %	17,4 %	23,9 %	22,7 %	14,6 %	16,0 %	24,5 %	15,2 %	25,7 %	22,9 %	14,7 %	20,0 %	21,3 %	19,7 %	22,1 %	22,4 %	14,5 %
			Qrtl 4	64	18,4 %	23,4 %	17,9 %	24,3 %	23,1 %	14,5 %	16,2 %	25,2 %	15,5 %	26,3 %	22,9 %	14,3 %	20,7 %	21,5 %	20,4 %	22,2 %	23,3 %	14,7 %
			2024	291	18,7 %	23,3 %	18,2 %	24,2 %	23,4 %	14,9 %	16,2 %	25,2 %	15,4 %	26,4 %	23,5 %	14,8 %	21,3 %	21,4 %	21,0 %	22,0 %	23,3 %	15,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	74	20,3 %	22,7 %	20,1 %	23,7 %	21,9 %	14,3 %	20,6 %	22,8 %	20,6 %	23,9 %	20,4 %	13,3 %	20,0 %	22,6 %	19,6 %	23,5 %	23,4 %	15,2 %
		3869	Qrtl 2	74	19,6 %	22,1 %	19,3 %	22,9 %	22,4 %	15,7 %	19,8 %	22,0 %	19,7 %	22,8 %	20,1 %	15,2 %	19,4 %	22,3 %	18,8 %	23,0 %	24,7 %	16,3 %
			Qrtl 3	79	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,0 %	22,4 %	15,9 %	19,1 %	22,7 %	19,0 %	23,5 %	20,4 %	15,3 %	19,4 %	21,9 %	18,9 %	22,5 %	24,4 %	16,5 %
			Qrtl 4	71	19,8 %	22,8 %	19,5 %	23,7 %	22,1 %	14,4 %	20,0 %	23,0 %	20,0 %	24,0 %	19,9 %	13,5 %	19,5 %	22,6 %	19,0 %	23,4 %	24,5 %	15,3 %
			2024	298	19,7 %	22,5 %	19,4 %	23,3 %	22,2 %	15,1 %	19,8 %	22,6 %	19,8 %	23,5 %	20,2 %	14,4 %	19,6 %	22,3 %	19,1 %	23,1 %	24,2 %	15,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,1 %	22,2 %	14,1 %	20,8 %	21,2 %	20,5 %	21,6 %	27,4 %	10,4 %	16,4 %	26,2 %	16,3 %	26,7 %	17,7 %	17,3 %
		3870	Qrtl 2	0	18,7 %	22,8 %	18,6 %	23,1 %	21,6 %	16,4 %	21,1 %	19,8 %	21,0 %	20,2 %	23,7 %	10,2 %	16,2 %	25,9 %	16,1 %	26,1 %	19,9 %	21,4 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	22,9 %	18,1 %	23,1 %	21,0 %	17,9 %	20,8 %	19,8 %	20,6 %	20,1 %	24,9 %	11,6 %	15,5 %	26,1 %	15,4 %	26,2 %	17,9 %	22,9 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	23,3 %	16,7 %	23,6 %	23,6 %	18,0 %	20,4 %	19,9 %	19,8 %	20,4 %	31,0 %	10,9 %	13,9 %	26,6 %	13,7 %	26,7 %	17,1 %	24,1 %
			2024	0	18,1 %	23,2 %	17,9 %	23,5 %	22,2 %	16,7 %	20,8 %	20,1 %	20,5 %	20,5 %	27,3 %	10,8 %	15,4 %	26,2 %	15,3 %	26,4 %	18,1 %	21,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	74	20,6 %	24,5 %	20,3 %	25,2 %	24,6 %	16,0 %	13,5 %	30,0 %	12,8 %	30,9 %	21,9 %	17,9 %	27,2 %	19,4 %	27,2 %	19,8 %	27,2 %	14,2 %
		3871	Qrtl 2	73	20,2 %	23,8 %	19,8 %	24,5 %	24,6 %	15,6 %	13,6 %	29,0 %	12,9 %	30,0 %	21,4 %	17,2 %	26,2 %	19,1 %	26,1 %	19,5 %	27,6 %	14,1 %
			Qrtl 3	33	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	25,8 %	15,7 %	13,6 %	28,4 %	12,8 %	29,3 %	23,5 %	16,8 %	25,9 %	19,0 %	25,8 %	19,4 %	28,0 %	14,7 %
			Qrtl 4	22	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	24,2 %	15,4 %	13,5 %	28,9 %	12,9 %	29,8 %	21,3 %	16,2 %	26,0 %	19,7 %	25,9 %	20,1 %	26,7 %	14,7 %
			2024	202	20,2 %	24,0 %	19,8 %	24,6 %	24,8 %	15,7 %	13,5 %	29,0 %	12,9 %	30,0 %	22,0 %	17,0 %	26,3 %	19,3 %	26,2 %	19,7 %	27,4 %	14,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	75	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,2 %	23,6 %	14,2 %	13,6 %	27,7 %	12,9 %	28,7 %	21,4 %	15,8 %	25,6 %	18,8 %	25,5 %	19,2 %	27,3 %	11,6 %
		3872	Qrtl 2	74	18,9 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	24,6 %	14,5 %	13,9 %	27,3 %	13,2 %	28,1 %	22,4 %	17,4 %	24,3 %	18,5 %	24,1 %	19,0 %	27,5 %	10,6 %
			Qrtl 3	79	18,8 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	27,4 %	13,4 %	13,9 %	27,7 %	13,0 %	28,5 %	25,2 %	16,0 %	23,9 %	18,1 %	23,5 %	18,6 %	29,9 %	10,6 %
			Qrtl 4	70	19,3 %	22,7 %	18,8 %	23,3 %	26,6 %	12,4 %	14,4 %	27,0 %	13,7 %	27,7 %	25,1 %	14,7 %	24,1 %	18,5 %	23,9 %	18,9 %	28,2 %	10,1 %
			2024	298	19,0 %	23,1 %	18,6 %	23,7 %	25,5 %	13,7 %	13,9 %	27,4 %	13,2 %	28,3 %	23,3 %	16,1 %	24,5 %	18,4 %	24,2 %	18,9 %	28,3 %	10,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	19	19,6 %	24,1 %	19,2 %	24,7 %	26,0 %	12,6 %	19,7 %	22,8 %	19,4 %	23,5 %	26,3 %	10,6 %	19,5 %	25,3 %	19,1 %	26,0 %	25,7 %	14,5 %
		3873	Qrtl 2	22	18,1 %	23,8 %	17,6 %	24,4 %	24,9 %	14,3 %	18,0 %	24,0 %	17,5 %	24,7 %	25,7 %	12,8 %	18,1 %	23,7 %	17,7 %	24,2 %	24,1 %	15,8 %
			Qrtl 3	0	17,3 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	25,0 %	14,2 %	17,5 %	24,7 %	17,0 %	25,4 %	26,4 %	12,3 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,0 %	23,6 %	16,0 %
			Qrtl 4	11	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	24,5 %	14,1 %	18,4 %	23,5 %	18,0 %	24,2 %	25,0 %	11,4 %	18,0 %	24,9 %	17,6 %	25,4 %	24,0 %	16,7 %
			2024	52	18,2 %	23,9 %	17,8 %	24,5 %	25,1 %	13,8 %	18,4 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	25,9 %	11,9 %	18,1 %	24,1 %	17,7 %	24,6 %	24,3 %	15,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	36	16,7 %	24,2 %	16,4 %	24,6 %	23,6 %	13,9 %	16,6 %	24,3 %	16,4 %	24,7 %	22,7 %	15,0 %	16,7 %	24,1 %	16,4 %	24,5 %	24,5 %	12,9 %
		3874	Qrtl 2	6	17,2 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	24,8 %	14,5 %	17,3 %	23,7 %	17,0 %	23,9 %	23,8 %	15,7 %	17,2 %	23,6 %	16,8 %	24,0 %	25,7 %	13,4 %
			Qrtl 3	44	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,1 %	24,5 %	14,7 %	16,4 %	24,2 %	16,2 %	24,5 %	23,2 %	16,1 %	16,4 %	23,4 %	16,0 %	23,8 %	25,9 %	13,4 %
			Qrtl 4	69	15,4 %	24,8 %	15,1 %	25,2 %	23,5 %	15,5 %	15,3 %	25,5 %	15,1 %	25,7 %	22,2 %	17,5 %	15,5 %	24,2 %	15,2 %	24,6 %	24,8 %	13,5 %
			2024	155	16,4 %	24,1 %	16,2 %	24,4 %	24,1 %	14,7 %	16,4 %	24,4 %	16,2 %	24,7 %	23,0 %	16,1 %	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	25,3 %	13,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	32	18,2 %	23,7 %	17,5 %	24,3 %	29,5 %	14,1 %	12,2 %	27,8 %	11,4 %	28,6 %	25,2 %	15,6 %	24,1 %	19,7 %	23,5 %	20,2 %	33,0 %	12,9 %
		3875	Qrtl 2	73	17,0 %	23,6 %	16,4 %	24,1 %	24,7 %	15,1 %	11,4 %	26,9 %	10,8 %	27,6 %	21,7 %	15,6 %	22,6 %	20,2 %	22,2 %	20,6 %	27,3 %	14,7 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	23,1 %	16,4 %	23,6 %	23,3 %	15,1 %	11,7 %	26,1 %	11,0 %	26,8 %	21,7 %	15,0 %	22,0 %	20,1 %	21,8 %	20,4 %	24,8 %	15,2 %
			Qrtl 4	19	16,8 %	24,0 %	16,5 %	24,3 %	22,7 %	18,1 %	11,0 %	27,6 %	10,3 %	28,2 %	22,7 %	17,2 %	22,8 %	20,3 %	22,8 %	20,3 %	22,7 %	19,2 %
			2024	202	17,2 %	23,6 %	16,7 %	24,1 %	25,0 %	15,5 %	11,6 %	27,1 %	10,9 %	27,8 %	22,7 %	15,8 %	22,8 %	20,1 %	22,6 %	20,4 %	27,1 %	15,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	74	19,6 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	25,0 %	12,6 %	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,1 %	23,0 %	12,1 %	21,7 %	22,1 %	21,3 %	22,7 %	26,9 %	13,2 %
		3876	Qrtl 2	74	19,3 %	22,2 %	18,9 %	22,8 %	25,1 %	13,5 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,0 %	13,5 %	21,7 %	21,5 %	21,3 %	22,1 %	27,1 %	13,6 %
			Qrtl 3	77	18,7 %	22,0 %	18,3 %	22,6 %	23,9 %	14,0 %	16,6 %	22,5 %	16,1 %	23,2 %	22,3 %	13,5 %	20,9 %	21,4 %	20,5 %	22,0 %	25,4 %	14,4 %
			Qrtl 4	75	18,5 %	22,5 %	18,1 %	23,2 %	24,5 %	13,1 %	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,9 %	22,3 %	12,2 %	20,4 %	21,9 %	19,9 %	22,5 %	26,5 %	13,9 %
			2024	300	19,0 %	22,3 %	18,6 %	23,0 %	24,6 %	13,4 %	16,9 %	23,0 %	16,5 %	23,7 %	22,6 %	12,9 %	21,1 %	21,7 %	20,7 %	22,3 %	26,4 %	13,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	74	17,4 %	23,7 %	17,2 %	24,0 %	26,5 %	10,8 %	20,6 %	20,7 %	20,3 %	21,1 %	29,5 %	9,4 %	14,2 %	26,6 %	14,0 %	27,0 %	23,3 %	12,3 %
		3877	Qrtl 2	74	16,2 %	23,6 %	16,0 %	23,9 %	25,9 %	13,3 %	19,6 %	20,7 %	19,3 %	21,0 %	31,0 %	9,7 %	13,0 %	26,5 %	12,8 %	26,7 %	21,3 %	16,6 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	22,8 %	16,5 %	23,1 %	25,2 %	12,8 %	19,7 %	20,3 %	19,5 %	20,6 %	27,9 %	10,7 %	13,9 %	25,2 %	13,6 %	25,6 %	22,6 %	14,8 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	23,2 %	16,2 %	23,5 %	25,5 %	12,4 %	19,5 %	21,2 %	19,2 %	21,4 %	29,0 %	11,3 %	13,5 %	25,2 %	13,3 %	25,5 %	22,1 %	13,6 %
			2024	301	16,7 %	23,3 %	16,5 %	23,6 %	25,8 %	12,4 %	19,8 %	20,7 %	19,6 %	21,0 %	29,3 %	10,2 %	13,6 %	25,9 %	13,4 %	26,2 %	22,3 %	14,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	74	19,5 %	24,4 %	19,3 %	24,8 %	24,4 %	14,7 %	21,8 %	22,0 %	21,6 %	22,4 %	25,0 %	14,2 %	17,5 %	26,5 %	17,2 %	27,0 %	23,8 %	15,1 %
		3878	Qrtl 2	74	19,0 %	23,9 %	18,8 %	24,3 %	24,2 %	16,0 %	21,3 %	21,8 %	21,1 %	22,1 %	26,0 %	15,3 %	16,7 %	26,0 %	16,5 %	26,4 %	22,4 %	16,7 %
			Qrtl 3	78	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,2 %	25,0 %	16,2 %	20,7 %	21,9 %	20,4 %	22,1 %	26,3 %	16,2 %	15,8 %	25,9 %	15,4 %	26,3 %	23,8 %	16,2 %
			Qrtl 4	69	18,9 %	24,6 %	18,7 %	25,0 %	23,9 %	15,6 %	21,4 %	22,5 %	21,3 %	22,9 %	24,8 %	15,4 %	16,5 %	26,6 %	16,2 %	27,1 %	22,9 %	15,8 %
			2024	295	18,9 %	24,2 %	18,7 %	24,6 %	24,4 %	15,6 %	21,3 %	22,1 %	21,1 %	22,4 %	25,5 %	15,3 %	16,6 %	26,2 %	16,3 %	26,7 %	23,2 %	16,0 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	65	18,2 %	22,0 %	17,8 %	23,4 %	20,1 %	15,6 %	20,0 %	19,7 %	19,9 %	20,6 %	20,3 %	15,3 %	16,3 %	24,4 %	15,5 %	26,3 %	19,9 %	16,0 %
		3879	Qrtl 2	74	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,8 %	20,9 %	17,1 %	19,6 %	20,0 %	19,5 %	20,2 %	21,1 %	17,0 %	15,8 %	24,6 %	15,1 %	25,5 %	20,8 %	17,1 %
			Qrtl 3	76	16,9 %	22,1 %	16,5 %	22,6 %	21,0 %	17,3 %	19,0 %	19,4 %	18,7 %	19,7 %	22,2 %	16,7 %	14,7 %	25,0 %	14,1 %	25,8 %	19,8 %	17,9 %
			Qrtl 4	45	17,4 %	21,8 %	17,1 %	23,5 %	18,7 %	15,0 %	19,1 %	19,7 %	19,1 %	20,9 %	19,0 %	14,5 %	15,7 %	24,0 %	15,0 %	26,2 %	18,4 %	15,5 %
			2024	260	17,6 %	22,0 %	17,2 %	23,1 %	19,9 %	15,9 %	19,4 %	19,7 %	19,3 %	20,4 %	20,2 %	15,4 %	15,7 %	24,5 %	14,9 %	25,9 %	19,5 %	16,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	74	19,4 %	23,7 %	19,1 %	24,3 %	23,7 %	14,8 %	25,9 %	18,4 %	26,0 %	18,8 %	24,3 %	12,8 %	13,0 %	29,0 %	12,3 %	29,7 %	23,2 %	16,6 %
		3880	Qrtl 2	74	18,6 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	23,5 %	15,1 %	24,6 %	18,2 %	24,7 %	18,5 %	23,9 %	13,6 %	12,8 %	28,0 %	12,1 %	28,8 %	23,1 %	16,5 %
			Qrtl 3	79	17,6 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	23,1 %	15,1 %	23,1 %	18,6 %	23,1 %	18,9 %	23,7 %	13,1 %	12,2 %	28,2 %	11,6 %	28,8 %	22,4 %	17,2 %
			Qrtl 4	73	18,4 %	23,5 %	18,1 %	24,1 %	24,0 %	14,8 %	24,1 %	19,0 %	24,1 %	19,3 %	24,0 %	13,7 %	12,8 %	28,1 %	12,1 %	28,8 %	24,0 %	15,9 %
			2024	300	18,5 %	23,4 %	18,2 %	24,0 %	23,6 %	15,0 %	24,4 %	18,5 %	24,4 %	18,8 %	24,0 %	13,3 %	12,7 %	28,3 %	12,0 %	29,0 %	23,2 %	16,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	73	19,2 %	23,7 %	19,0 %	24,5 %	21,3 %	15,5 %	25,2 %	19,3 %	25,6 %	19,7 %	20,9 %	14,5 %	13,4 %	28,0 %	12,6 %	29,1 %	21,7 %	16,4 %
		3881	Qrtl 2	74	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,6 %	21,6 %	15,7 %	24,3 %	19,1 %	24,6 %	19,5 %	21,7 %	15,2 %	13,6 %	26,7 %	12,9 %	27,6 %	21,5 %	16,2 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	21,2 %	15,1 %	22,5 %	18,7 %	22,6 %	19,1 %	20,7 %	14,4 %	12,9 %	26,5 %	12,2 %	27,4 %	21,7 %	15,8 %
			Qrtl 4	9	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,0 %	21,5 %	15,4 %	24,1 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	21,5 %	14,7 %	12,9 %	27,5 %	12,2 %	28,4 %	21,5 %	16,2 %
			2024	195	18,5 %	23,2 %	18,3 %	23,9 %	21,4 %	15,4 %	24,0 %	19,1 %	24,2 %	19,5 %	21,2 %	14,7 %	13,2 %	27,2 %	12,5 %	28,1 %	21,6 %	16,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	74	17,6 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	25,1 %	15,4 %	14,0 %	26,2 %	13,4 %	26,7 %	23,1 %	18,2 %	21,1 %	21,3 %	20,7 %	21,9 %	27,5 %	12,2 %
		3882	Qrtl 2	74	17,3 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	26,0 %	15,6 %	14,0 %	25,6 %	13,1 %	26,3 %	24,5 %	18,1 %	20,6 %	21,2 %	20,1 %	21,8 %	27,7 %	12,9 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	24,6 %	15,9 %	13,6 %	25,4 %	12,8 %	26,1 %	22,7 %	18,4 %	19,9 %	21,4 %	19,3 %	22,1 %	26,6 %	13,2 %
			Qrtl 4	68	16,9 %	23,3 %	16,3 %	23,8 %	26,0 %	15,4 %	13,7 %	25,5 %	13,1 %	26,0 %	23,7 %	18,5 %	20,1 %	21,1 %	19,6 %	21,6 %	28,6 %	12,1 %
			2024	295	17,1 %	23,5 %	16,5 %	24,0 %	25,4 %	15,6 %	13,8 %	25,7 %	13,1 %	26,3 %	23,5 %	18,3 %	20,4 %	21,2 %	19,9 %	21,9 %	27,5 %	12,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	74	20,2 %	22,7 %	20,1 %	23,8 %	21,2 %	16,0 %	23,2 %	20,1 %	23,4 %	20,9 %	22,0 %	15,3 %	17,3 %	25,2 %	16,8 %	26,6 %	20,5 %	16,7 %
		3883	Qrtl 2	74	20,1 %	23,2 %	19,9 %	23,7 %	21,9 %	17,2 %	23,2 %	20,2 %	23,3 %	20,6 %	22,8 %	16,3 %	16,9 %	26,1 %	16,5 %	26,9 %	21,0 %	18,1 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,6 %	17,8 %	23,5 %	19,9 %	17,0 %	20,5 %	20,0 %	20,4 %	20,7 %	21,5 %	15,8 %	15,5 %	25,3 %	15,1 %	26,3 %	18,3 %	18,3 %
			Qrtl 4	65	19,6 %	22,6 %	19,3 %	23,8 %	21,0 %	16,3 %	22,4 %	19,8 %	22,6 %	20,8 %	21,5 %	14,0 %	16,6 %	25,6 %	15,9 %	26,9 %	20,5 %	18,7 %
			2024	291	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,7 %	20,8 %	16,6 %	22,2 %	20,0 %	22,2 %	20,7 %	21,8 %	15,3 %	16,5 %	25,5 %	16,0 %	26,6 %	19,8 %	17,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	74	18,3 %	23,9 %	18,0 %	24,3 %	25,8 %	13,1 %	13,5 %	27,4 %	13,2 %	27,9 %	22,8 %	14,1 %	23,4 %	20,2 %	23,2 %	20,5 %	28,9 %	12,2 %
		3884	Qrtl 2	74	17,8 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	24,4 %	14,5 %	13,5 %	26,7 %	13,2 %	27,2 %	21,5 %	15,6 %	22,4 %	19,7 %	22,2 %	20,0 %	27,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	23,2 %	16,9 %	23,6 %	23,2 %	14,6 %	13,1 %	26,7 %	12,8 %	27,1 %	20,6 %	16,5 %	21,5 %	19,4 %	21,3 %	19,7 %	25,8 %	12,5 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	23,3 %	13,9 %	12,8 %	27,2 %	12,5 %	27,6 %	20,9 %	14,9 %	21,8 %	19,9 %	21,6 %	20,1 %	25,8 %	12,8 %
			2024	302	17,6 %	23,5 %	17,3 %	23,9 %	24,1 %	14,1 %	13,2 %	27,0 %	12,9 %	27,4 %	21,4 %	15,4 %	22,2 %	19,8 %	22,0 %	20,1 %	26,9 %	12,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	74	16,1 %	24,6 %	15,9 %	25,4 %	17,7 %	16,8 %	20,4 %	22,3 %	20,6 %	22,8 %	18,3 %	17,6 %	11,9 %	26,9 %	11,3 %	28,0 %	17,1 %	15,9 %
		3885	Qrtl 2	74	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,8 %	18,4 %	17,0 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	22,2 %	18,8 %	17,7 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	18,0 %	16,2 %
			Qrtl 3	27	15,2 %	24,2 %	14,9 %	25,0 %	18,5 %	17,6 %	19,3 %	21,8 %	19,3 %	22,3 %	19,7 %	17,5 %	11,1 %	26,6 %	10,5 %	27,6 %	17,3 %	17,7 %
			Qrtl 4	0	15,7 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	18,8 %	17,0 %	19,7 %	22,8 %	19,7 %	23,4 %	19,8 %	17,6 %	11,8 %	26,7 %	11,2 %	27,8 %	17,8 %	16,5 %
			2024	175	15,7 %	24,4 %	15,4 %	25,2 %	18,4 %	17,1 %	19,7 %	22,2 %	19,8 %	22,7 %	19,2 %	17,6 %	11,6 %	26,6 %	11,0 %	27,7 %	17,6 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	74	17,9 %	23,2 %	17,8 %	23,8 %	19,1 %	17,2 %	12,0 %	26,7 %	11,5 %	27,7 %	17,8 %	16,4 %	23,9 %	19,7 %	24,2 %	19,9 %	20,4 %	18,1 %
		3886	Qrtl 2	74	17,0 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	19,5 %	17,1 %	11,7 %	26,1 %	11,0 %	27,0 %	18,0 %	16,7 %	22,5 %	19,4 %	22,6 %	19,6 %	21,0 %	17,5 %
			Qrtl 3	79	16,1 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	18,9 %	17,4 %	11,4 %	25,4 %	10,6 %	26,2 %	18,2 %	17,5 %	21,0 %	19,6 %	21,2 %	19,8 %	19,7 %	17,2 %
			Qrtl 4	72	17,3 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	19,8 %	16,8 %	11,8 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	19,3 %	16,2 %	22,9 %	19,8 %	23,2 %	20,0 %	20,3 %	17,4 %
			2024	299	17,0 %	22,9 %	16,8 %	23,5 %	19,3 %	17,1 %	11,7 %	26,1 %	11,0 %	27,0 %	18,3 %	16,7 %	22,5 %	19,6 %	22,7 %	19,8 %	20,3 %	17,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	73	15,9 %	22,6 %	15,4 %	23,5 %	18,6 %	17,2 %	12,8 %	26,7 %	12,1 %	28,1 %	17,8 %	17,0 %	19,0 %	18,5 %	18,9 %	18,7 %	19,5 %	17,3 %
		3887	Qrtl 2	69	14,5 %	22,1 %	13,9 %	22,7 %	18,4 %	18,1 %	11,9 %	25,4 %	11,0 %	26,4 %	17,3 %	18,5 %	17,4 %	18,6 %	17,1 %	18,7 %	19,5 %	17,8 %
			Qrtl 3	25	14,6 %	21,7 %	13,9 %	22,2 %	18,9 %	18,5 %	12,1 %	24,7 %	11,1 %	25,6 %	18,7 %	18,6 %	17,2 %	18,5 %	16,9 %	18,6 %	19,0 %	18,3 %
			Qrtl 4	75	14,3 %	22,7 %	13,9 %	23,3 %	18,5 %	16,8 %	11,4 %	26,6 %	10,5 %	27,6 %	19,9 %	16,4 %	17,3 %	18,7 %	17,3 %	18,9 %	17,2 %	17,1 %
			2024	242	14,8 %	22,2 %	14,2 %	22,9 %	18,6 %	17,7 %	12,0 %	25,8 %	11,2 %	26,9 %	18,3 %	17,8 %	17,7 %	18,6 %	17,5 %	18,7 %	18,9 %	17,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	74	17,2 %	22,2 %	16,6 %	23,6 %	20,6 %	14,8 %	18,9 %	21,7 %	18,3 %	22,9 %	22,3 %	14,8 %	15,5 %	22,9 %	14,9 %	24,3 %	18,9 %	14,8 %
		3888	Qrtl 2	69	16,7 %	21,8 %	16,0 %	23,0 %	20,6 %	15,0 %	17,8 %	21,4 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %	15,5 %	22,3 %	14,9 %	23,5 %	19,1 %	15,3 %
			Qrtl 3	78	15,5 %	22,2 %	14,8 %	23,2 %	19,9 %	15,3 %	16,6 %	21,7 %	15,9 %	22,7 %	21,4 %	14,7 %	14,4 %	22,7 %	13,7 %	23,7 %	18,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	75	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	21,8 %	13,9 %	17,6 %	21,9 %	17,0 %	22,9 %	22,8 %	13,8 %	15,9 %	22,6 %	15,2 %	23,8 %	20,7 %	14,0 %
			2024	296	16,5 %	22,1 %	15,8 %	23,3 %	20,7 %	14,8 %	17,6 %	21,7 %	17,0 %	22,7 %	22,1 %	14,5 %	15,2 %	22,6 %	14,6 %	23,8 %	19,2 %	15,1 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	74	18,9 %	23,4 %	18,7 %	24,4 %	20,1 %	16,6 %	14,3 %	27,8 %	13,7 %	29,3 %	18,7 %	15,9 %	23,6 %	19,0 %	23,9 %	19,2 %	21,3 %	17,1 %
		3889	Qrtl 2	68	17,9 %	23,5 %	17,8 %	24,2 %	19,0 %	18,2 %	13,4 %	27,7 %	12,9 %	29,0 %	17,2 %	18,1 %	22,6 %	19,0 %	22,9 %	19,1 %	20,8 %	18,2 %
			Qrtl 3	20	18,3 %	23,7 %	18,2 %	24,4 %	19,1 %	18,6 %	13,5 %	28,4 %	12,9 %	29,7 %	17,9 %	18,7 %	23,4 %	18,8 %	23,9 %	18,8 %	20,2 %	18,6 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,6 %	19,4 %	17,3 %	13,7 %	27,9 %	13,1 %	29,1 %	19,0 %	16,4 %	21,8 %	19,7 %	22,0 %	19,9 %	19,8 %	18,0 %
			2024	237	18,2 %	23,6 %	18,0 %	24,4 %	19,4 %	17,7 %	13,7 %	28,0 %	13,1 %	29,3 %	18,1 %	17,4 %	22,8 %	19,1 %	23,2 %	19,3 %	20,5 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,9 %	20,8 %	13,1 %	18,2 %	21,4 %	17,8 %	22,4 %	21,9 %	12,6 %	16,2 %	22,4 %	15,8 %	23,5 %	19,8 %	13,4 %
		3890	Qrtl 2	0	19,7 %	22,4 %	19,6 %	23,1 %	20,9 %	16,4 %	20,2 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	22,7 %	16,3 %	19,2 %	22,1 %	19,3 %	22,8 %	19,0 %	16,4 %
			Qrtl 3	0	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,4 %	21,3 %	16,3 %	20,0 %	22,8 %	19,6 %	23,7 %	23,0 %	15,8 %	18,8 %	22,4 %	18,7 %	23,1 %	19,4 %	16,7 %
			Qrtl 4	30	18,6 %	21,9 %	18,3 %	22,6 %	21,8 %	14,1 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,7 %	22,8 %	14,4 %	17,9 %	21,9 %	17,6 %	22,6 %	20,9 %	13,8 %
			2024	30	18,8 %	22,2 %	18,5 %	23,0 %	21,2 %	15,1 %	19,5 %	22,2 %	19,1 %	23,1 %	22,6 %	15,0 %	18,1 %	22,2 %	17,9 %	23,0 %	19,7 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	71	17,6 %	24,1 %	17,1 %	24,7 %	23,1 %	15,6 %	18,0 %	22,8 %	17,5 %	23,4 %	24,4 %	15,3 %	17,2 %	25,2 %	16,8 %	25,9 %	21,8 %	15,8 %
		3891	Qrtl 2	74	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,4 %	22,2 %	15,2 %	17,6 %	21,0 %	17,1 %	21,6 %	23,2 %	14,2 %	15,9 %	24,4 %	15,5 %	25,1 %	21,3 %	16,2 %
			Qrtl 3	73	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,2 %	22,2 %	14,8 %	16,2 %	21,0 %	15,6 %	21,6 %	22,4 %	13,7 %	15,5 %	24,0 %	14,9 %	24,7 %	21,9 %	16,1 %
			Qrtl 4	72	16,8 %	23,3 %	16,4 %	24,0 %	22,9 %	15,1 %	17,2 %	21,8 %	16,6 %	22,5 %	24,0 %	13,8 %	16,5 %	24,8 %	16,1 %	25,4 %	21,7 %	16,6 %
			2024	290	16,7 %	23,1 %	16,2 %	23,8 %	22,6 %	15,2 %	17,2 %	21,6 %	16,7 %	22,2 %	23,4 %	14,2 %	16,2 %	24,6 %	15,8 %	25,3 %	21,7 %	16,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	73	18,4 %	25,1 %	18,0 %	25,9 %	22,8 %	15,5 %	19,7 %	23,9 %	19,3 %	24,7 %	23,9 %	15,1 %	17,2 %	26,3 %	16,8 %	27,2 %	21,7 %	16,0 %
		3892	Qrtl 2	74	17,6 %	25,4 %	17,2 %	26,1 %	22,1 %	17,8 %	18,4 %	25,2 %	18,2 %	25,7 %	20,7 %	19,9 %	16,8 %	25,6 %	16,2 %	26,5 %	23,7 %	15,2 %
			Qrtl 3	79	18,0 %	24,3 %	17,5 %	25,1 %	23,2 %	15,8 %	19,0 %	23,1 %	18,6 %	24,0 %	23,7 %	14,9 %	17,0 %	25,4 %	16,4 %	26,2 %	22,7 %	16,8 %
			Qrtl 4	68	18,3 %	23,7 %	17,8 %	24,8 %	22,6 %	14,3 %	19,3 %	22,4 %	18,9 %	23,4 %	22,5 %	14,1 %	17,4 %	25,0 %	16,7 %	26,3 %	22,7 %	14,5 %
			2024	294	18,1 %	24,6 %	17,6 %	25,5 %	22,7 %	15,8 %	19,1 %	23,6 %	18,7 %	24,4 %	22,7 %	16,0 %	17,1 %	25,5 %	16,5 %	26,5 %	22,7 %	15,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	74	20,0 %	21,7 %	19,5 %	22,8 %	23,5 %	13,3 %	20,4 %	22,3 %	19,8 %	23,4 %	25,6 %	13,0 %	19,5 %	21,2 %	19,3 %	22,2 %	21,6 %	13,7 %
		3893	Qrtl 2	74	19,5 %	21,4 %	19,0 %	22,4 %	23,3 %	13,9 %	19,9 %	21,9 %	19,2 %	23,0 %	25,3 %	13,9 %	19,1 %	20,8 %	18,8 %	21,8 %	21,5 %	13,8 %
			Qrtl 3	37	18,7 %	17,5 %	17,4 %	18,7 %	23,4 %	12,9 %	19,5 %	16,5 %	17,9 %	18,2 %	24,2 %	11,9 %	18,1 %	18,1 %	17,1 %	19,0 %	22,7 %	13,9 %
			Qrtl 4	49	18,9 %	21,6 %	18,3 %	22,6 %	24,1 %	13,4 %	19,0 %	22,3 %	18,2 %	23,3 %	25,3 %	13,0 %	18,9 %	20,9 %	18,4 %	21,9 %	23,0 %	13,7 %
			2024	234	19,5 %	21,5 %	19,0 %	22,5 %	23,6 %	13,5 %	19,8 %	22,1 %	19,1 %	23,2 %	25,4 %	13,3 %	19,2 %	20,9 %	18,8 %	21,9 %	21,9 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	74	18,3 %	23,0 %	17,8 %	23,8 %	24,8 %	13,9 %	19,2 %	21,3 %	18,8 %	22,0 %	24,5 %	13,8 %	17,4 %	24,7 %	16,8 %	25,6 %	25,2 %	14,1 %
		3894	Qrtl 2	74	17,9 %	22,9 %	17,3 %	23,7 %	24,5 %	15,4 %	18,9 %	21,1 %	18,3 %	21,8 %	25,7 %	14,1 %	16,9 %	24,7 %	16,3 %	25,5 %	23,2 %	16,6 %
			Qrtl 3	78	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,1 %	23,6 %	15,7 %	18,5 %	20,9 %	17,9 %	21,5 %	24,6 %	14,9 %	16,9 %	23,9 %	16,3 %	24,6 %	22,6 %	16,5 %
			Qrtl 4	54	17,7 %	22,5 %	17,1 %	23,4 %	24,5 %	14,0 %	18,5 %	21,0 %	17,9 %	21,8 %	25,0 %	12,8 %	16,9 %	24,1 %	16,2 %	24,9 %	24,0 %	15,3 %
			2024	280	17,9 %	22,7 %	17,3 %	23,5 %	24,3 %	14,8 %	18,8 %	21,0 %	18,2 %	21,8 %	25,0 %	13,9 %	17,0 %	24,3 %	16,4 %	25,2 %	23,7 %	15,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	71	20,4 %	21,9 %	20,7 %	23,5 %	19,4 %	16,2 %	17,4 %	25,4 %	16,5 %	27,6 %	20,5 %	17,2 %	23,4 %	18,4 %	24,8 %	19,3 %	18,3 %	15,3 %
		3895	Qrtl 2	74	19,8 %	21,6 %	19,4 %	22,7 %	21,9 %	16,5 %	18,0 %	24,1 %	17,2 %	25,3 %	22,1 %	18,3 %	21,6 %	19,2 %	21,6 %	20,1 %	21,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	27	19,5 %	21,2 %	18,7 %	22,4 %	23,2 %	16,3 %	17,3 %	24,1 %	16,1 %	25,4 %	22,6 %	18,5 %	21,7 %	18,5 %	21,2 %	19,5 %	23,9 %	14,1 %
			Qrtl 4	17	19,8 %	20,5 %	18,8 %	22,1 %	23,1 %	14,8 %	17,7 %	23,0 %	16,1 %	24,8 %	23,4 %	16,2 %	21,7 %	18,1 %	21,4 %	19,5 %	22,8 %	13,5 %
			2024	189	19,9 %	21,3 %	19,4 %	22,7 %	21,9 %	15,9 %	17,6 %	24,2 %	16,5 %	25,8 %	22,1 %	17,5 %	22,1 %	18,6 %	22,2 %	19,6 %	21,6 %	14,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	74	18,9 %	22,1 %	18,4 %	23,6 %	21,5 %	14,6 %	19,9 %	20,1 %	19,6 %	21,3 %	21,7 %	14,6 %	17,9 %	24,1 %	17,2 %	25,8 %	21,4 %	14,6 %
		3896	Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	17,9 %	23,4 %	21,0 %	15,2 %	19,7 %	19,8 %	19,4 %	20,8 %	21,2 %	15,0 %	17,2 %	24,1 %	16,4 %	25,8 %	20,9 %	15,4 %
			Qrtl 3	79	18,4 %	21,6 %	17,7 %	23,0 %	21,8 %	14,4 %	19,7 %	19,4 %	19,3 %	20,4 %	21,7 %	14,5 %	17,1 %	23,8 %	16,1 %	25,5 %	21,8 %	14,4 %
			Qrtl 4	72	18,1 %	21,9 %	17,4 %	23,2 %	21,6 %	14,6 %	19,0 %	20,1 %	18,6 %	21,2 %	21,3 %	14,5 %	17,1 %	23,7 %	16,3 %	25,2 %	22,0 %	14,6 %
			2024	299	18,5 %	21,9 %	17,9 %	23,3 %	21,5 %	14,7 %	19,6 %	19,9 %	19,2 %	20,9 %	21,5 %	14,7 %	17,3 %	23,9 %	16,5 %	25,6 %	21,5 %	14,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	23	17,6 %	21,8 %	16,8 %	23,7 %	20,7 %	13,7 %	18,6 %	21,9 %	18,1 %	23,8 %	20,6 %	13,3 %	16,6 %	21,6 %	15,5 %	23,5 %	20,7 %	14,1 %
		3897	Qrtl 2	73	17,5 %	21,0 %	16,7 %	22,8 %	20,6 %	13,5 %	18,5 %	21,0 %	18,0 %	22,9 %	20,4 %	13,1 %	16,4 %	21,0 %	15,4 %	22,7 %	20,8 %	13,9 %
			Qrtl 3	56	16,6 %	20,8 %	15,7 %	22,7 %	20,4 %	13,3 %	17,5 %	20,5 %	16,9 %	22,4 %	20,2 %	13,3 %	15,6 %	21,2 %	14,4 %	23,0 %	20,6 %	13,4 %
			Qrtl 4	68	16,8 %	21,1 %	15,9 %	23,2 %	20,3 %	13,0 %	18,1 %	21,1 %	17,4 %	23,3 %	20,7 %	12,9 %	15,5 %	21,0 %	14,4 %	23,2 %	19,9 %	13,1 %
			2024	220	17,1 %	21,2 %	16,3 %	23,1 %	20,5 %	13,4 %	18,2 %	21,1 %	17,6 %	23,1 %	20,5 %	13,1 %	16,0 %	21,2 %	14,9 %	23,1 %	20,5 %	13,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	74	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,1 %	21,0 %	15,0 %	15,4 %	24,4 %	14,6 %	25,1 %	24,3 %	15,4 %	19,1 %	22,5 %	19,3 %	23,1 %	17,6 %	14,6 %
		3898	Qrtl 2	74	16,3 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	19,3 %	16,1 %	14,4 %	23,4 %	13,8 %	24,1 %	21,5 %	16,1 %	18,2 %	22,7 %	18,3 %	23,3 %	17,0 %	16,1 %
			Qrtl 3	79	16,0 %	22,7 %	15,6 %	23,3 %	19,4 %	16,9 %	15,3 %	22,5 %	14,6 %	23,2 %	21,6 %	16,1 %	16,7 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	16,9 %	17,7 %
			Qrtl 4	70	16,3 %	23,3 %	16,0 %	24,0 %	19,8 %	16,2 %	15,4 %	23,2 %	14,8 %	23,9 %	21,3 %	15,7 %	17,2 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	18,2 %	16,6 %
			2024	297	16,4 %	23,1 %	16,1 %	23,8 %	19,8 %	16,2 %	15,1 %	23,3 %	14,5 %	24,0 %	22,0 %	15,9 %	17,7 %	22,9 %	17,8 %	23,5 %	17,4 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	69	17,5 %	21,7 %	16,8 %	23,5 %	19,4 %	16,7 %	16,1 %	22,9 %	14,4 %	25,6 %	20,5 %	15,7 %	19,1 %	20,3 %	19,5 %	21,1 %	18,0 %	17,9 %
		3899	Qrtl 2	0	17,1 %	22,2 %	16,0 %	24,1 %	20,3 %	16,2 %	16,0 %	22,7 %	14,3 %	25,1 %	21,4 %	15,2 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	23,0 %	19,1 %	17,3 %
			Qrtl 3	0	17,1 %	22,3 %	16,1 %	24,3 %	20,4 %	16,1 %	16,2 %	22,6 %	14,5 %	24,9 %	21,7 %	15,3 %	18,2 %	21,9 %	17,9 %	23,5 %	19,0 %	17,0 %
			Qrtl 4	10	17,0 %	21,5 %	15,8 %	23,3 %	20,3 %	16,4 %	15,8 %	22,6 %	13,9 %	24,8 %	21,2 %	15,9 %	18,4 %	20,3 %	18,1 %	21,5 %	19,3 %	17,0 %
			2024	79	17,2 %	21,9 %	16,2 %	23,8 %	20,1 %	16,3 %	16,0 %	22,7 %	14,3 %	25,1 %	21,2 %	15,5 %	18,5 %	21,1 %	18,3 %	22,4 %	18,9 %	17,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	37	20,0 %	23,3 %	19,5 %	24,2 %	25,3 %	14,7 %	18,5 %	23,6 %	17,8 %	24,6 %	25,1 %	13,2 %	21,6 %	23,1 %	21,2 %	23,7 %	25,4 %	16,3 %
		3900	Qrtl 2	0	20,1 %	23,6 %	19,6 %	24,4 %	25,3 %	15,3 %	17,5 %	24,6 %	16,7 %	25,7 %	25,0 %	14,7 %	22,6 %	22,5 %	22,3 %	23,2 %	25,7 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,5 %	24,8 %	15,7 %	16,9 %	24,7 %	16,2 %	25,6 %	24,0 %	15,2 %	21,6 %	22,8 %	21,2 %	23,4 %	25,6 %	16,1 %
			Qrtl 4	0	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	24,5 %	16,1 %	16,4 %	24,1 %	15,7 %	24,9 %	23,8 %	15,0 %	20,4 %	22,9 %	20,0 %	23,4 %	25,2 %	17,1 %
			2024	37	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	25,0 %	15,4 %	17,3 %	24,3 %	16,6 %	25,2 %	24,5 %	14,6 %	21,5 %	22,8 %	21,2 %	23,4 %	25,5 %	16,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	74	17,1 %	22,3 %	16,6 %	23,0 %	23,5 %	14,1 %	17,7 %	23,6 %	17,2 %	24,4 %	22,8 %	15,1 %	16,5 %	21,0 %	15,9 %	21,6 %	24,2 %	12,9 %
		3920	Qrtl 2	73	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,1 %	23,0 %	14,9 %	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	21,3 %	15,5 %	15,6 %	21,6 %	14,8 %	22,2 %	24,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	51	14,7 %	22,8 %	14,2 %	23,3 %	22,6 %	15,1 %	14,8 %	24,2 %	14,4 %	24,7 %	21,0 %	16,4 %	14,7 %	21,4 %	14,0 %	21,9 %	24,4 %	13,8 %
			Qrtl 4	75	16,3 %	22,9 %	15,8 %	23,4 %	25,3 %	13,9 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	24,2 %	14,6 %	16,2 %	20,6 %	15,6 %	21,0 %	26,3 %	13,1 %
			2024	273	16,0 %	22,6 %	15,4 %	23,2 %	23,5 %	14,5 %	16,3 %	24,1 %	15,8 %	24,7 %	22,1 %	15,5 %	15,7 %	21,2 %	15,0 %	21,7 %	24,8 %	13,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	74	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,3 %	23,3 %	15,0 %	17,6 %	26,7 %	17,1 %	27,8 %	23,3 %	15,1 %	22,6 %	22,3 %	22,5 %	22,9 %	23,3 %	14,9 %
		3921	Qrtl 2	74	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,4 %	22,8 %	15,3 %	16,5 %	25,9 %	16,0 %	26,8 %	21,7 %	16,9 %	21,3 %	21,4 %	21,0 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %
			Qrtl 3	79	18,1 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	21,8 %	15,4 %	15,9 %	25,5 %	15,1 %	26,5 %	22,3 %	16,5 %	20,3 %	21,2 %	20,2 %	22,0 %	21,3 %	14,3 %
			Qrtl 4	72	19,0 %	23,6 %	18,6 %	24,4 %	23,2 %	15,2 %	16,5 %	25,6 %	15,9 %	26,5 %	22,9 %	16,9 %	21,5 %	21,5 %	21,3 %	22,3 %	23,5 %	13,5 %
			2024	299	19,0 %	23,7 %	18,6 %	24,6 %	22,7 %	15,2 %	16,6 %	25,9 %	15,9 %	26,9 %	22,5 %	16,4 %	21,3 %	21,6 %	21,2 %	22,3 %	22,8 %	14,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	21,5 %	22,7 %	21,2 %	24,1 %	23,1 %	14,5 %	19,0 %	23,3 %	18,8 %	24,9 %	20,1 %	14,2 %	23,8 %	22,0 %	23,4 %	23,3 %	26,1 %	14,9 %
		3956	Qrtl 2	0	22,9 %	21,2 %	22,4 %	22,4 %	25,8 %	14,2 %	22,7 %	20,8 %	22,4 %	22,0 %	24,5 %	14,6 %	23,1 %	21,5 %	22,4 %	22,8 %	27,3 %	13,8 %
			Qrtl 3	12	21,1 %	21,5 %	20,7 %	22,8 %	23,2 %	14,4 %	22,6 %	21,3 %	22,2 %	22,4 %	25,1 %	14,9 %	19,6 %	21,8 %	19,2 %	23,2 %	21,4 %	14,0 %
			Qrtl 4	13	20,4 %	21,9 %	19,9 %	23,2 %	23,0 %	14,0 %	22,2 %	21,5 %	21,8 %	22,6 %	25,0 %	14,6 %	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,8 %	20,9 %	13,4 %
			2024	25	21,5 %	21,8 %	21,1 %	23,1 %	23,8 %	14,3 %	21,6 %	21,7 %	21,3 %	23,0 %	23,7 %	14,6 %	21,3 %	21,9 %	20,8 %	23,3 %	24,0 %	14,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	18,9 %	21,2 %	18,7 %	22,2 %	20,2 %	14,8 %	15,9 %	23,3 %	15,4 %	24,6 %	19,0 %	15,9 %	21,7 %	19,2 %	21,8 %	20,0 %	21,4 %	13,6 %
		3959	Qrtl 2	0	18,8 %	20,9 %	18,6 %	21,9 %	20,1 %	15,6 %	15,8 %	23,0 %	15,3 %	24,1 %	18,5 %	17,1 %	21,9 %	18,9 %	21,9 %	19,7 %	21,8 %	13,9 %
			Qrtl 3	21	18,5 %	20,9 %	18,1 %	21,8 %	20,3 %	16,0 %	15,6 %	23,2 %	15,1 %	24,3 %	18,3 %	17,4 %	21,2 %	18,7 %	21,0 %	19,5 %	22,3 %	14,5 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	20,8 %	17,1 %	22,1 %	20,7 %	15,8 %	15,4 %	23,0 %	14,5 %	24,6 %	18,6 %	17,0 %	20,2 %	18,7 %	19,6 %	19,8 %	22,7 %	14,5 %
			2024	21	18,5 %	21,0 %	18,2 %	22,0 %	20,3 %	15,6 %	15,6 %	23,1 %	15,1 %	24,4 %	18,6 %	16,9 %	21,2 %	18,9 %	21,1 %	19,8 %	22,2 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	63	18,4 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	22,7 %	15,1 %	23,5 %	20,5 %	23,5 %	20,8 %	23,6 %	16,2 %	13,0 %	26,4 %	12,5 %	27,3 %	21,5 %	13,7 %
		3801	Qrtl 2	61	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,6 %	24,5 %	14,2 %	23,5 %	20,3 %	23,5 %	20,6 %	24,6 %	15,4 %	13,6 %	25,8 %	12,9 %	26,6 %	24,5 %	13,0 %
			Qrtl 3	25	17,2 %	23,0 %	16,8 %	23,4 %	23,8 %	15,6 %	21,5 %	20,3 %	21,4 %	20,5 %	24,7 %	15,8 %	12,7 %	25,8 %	12,2 %	26,3 %	22,7 %	15,5 %
			Qrtl 4	0	17,6 %	23,6 %	17,3 %	24,0 %	24,2 %	16,4 %	22,8 %	20,5 %	22,7 %	20,6 %	24,5 %	17,8 %	12,8 %	26,6 %	12,2 %	27,2 %	23,9 %	15,0 %
			2024	149	17,9 %	23,3 %	17,6 %	23,8 %	23,8 %	15,2 %	22,9 %	20,4 %	22,8 %	20,7 %	24,3 %	16,2 %	13,0 %	26,1 %	12,5 %	26,8 %	23,2 %	14,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	63	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,1 %	24,1 %	14,0 %	15,6 %	25,4 %	14,4 %	26,6 %	31,2 %	9,9 %	24,1 %	21,4 %	24,6 %	21,7 %	17,5 %	17,9 %
		3802	Qrtl 2	29	19,5 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	26,0 %	14,6 %	15,2 %	25,4 %	13,7 %	26,5 %	34,7 %	11,6 %	23,6 %	21,5 %	24,1 %	21,8 %	17,7 %	17,4 %
			Qrtl 3	35	18,4 %	21,1 %	18,0 %	21,5 %	19,9 %	19,7 %	16,3 %	23,2 %	14,5 %	23,6 %	23,8 %	21,3 %	22,2 %	17,4 %	24,6 %	17,5 %	14,0 %	17,2 %
			Qrtl 4	0																		
			2024	127	19,7 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	25,0 %	14,4 %	15,4 %	25,4 %	14,0 %	26,5 %	32,9 %	11,0 %	23,8 %	21,4 %	24,3 %	21,7 %	17,5 %	17,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	63	19,6 %	22,7 %	19,4 %	23,4 %	23,3 %	13,3 %	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,5 %	21,4 %	14,7 %	18,7 %	22,4 %	18,2 %	23,3 %	25,1 %	11,9 %
		3803	Qrtl 2	61	19,4 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	23,2 %	13,8 %	20,4 %	22,6 %	20,3 %	23,3 %	21,7 %	15,1 %	18,4 %	22,2 %	17,8 %	23,0 %	24,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	22,4 %	18,4 %	23,2 %	23,1 %	13,5 %	19,6 %	22,8 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	14,8 %	18,0 %	22,0 %	17,4 %	23,0 %	25,0 %	12,3 %
			Qrtl 4	62	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,5 %	22,8 %	12,6 %	19,5 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	21,8 %	13,4 %	18,0 %	22,2 %	17,6 %	23,0 %	23,8 %	11,9 %
			2024	252	19,1 %	22,6 %	18,8 %	23,3 %	23,1 %	13,3 %	20,0 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	21,5 %	14,5 %	18,3 %	22,2 %	17,7 %	23,1 %	24,6 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	62	20,0 %	21,6 %	20,0 %	23,1 %	20,2 %	13,1 %	18,8 %	22,0 %	18,5 %	23,6 %	20,4 %	13,0 %	21,2 %	21,2 %	21,5 %	22,6 %	20,0 %	13,1 %
		3805	Qrtl 2	61	19,7 %	21,2 %	19,6 %	22,6 %	20,4 %	13,2 %	18,6 %	21,7 %	18,2 %	23,2 %	20,5 %	13,2 %	20,9 %	20,7 %	21,1 %	22,0 %	20,4 %	13,1 %
			Qrtl 3	61	19,1 %	21,2 %	18,9 %	22,6 %	20,1 %	13,6 %	18,0 %	21,6 %	17,6 %	23,0 %	20,3 %	13,5 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	22,1 %	19,9 %	13,7 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	21,3 %	19,0 %	22,8 %	19,9 %	12,9 %	18,0 %	21,5 %	17,7 %	23,1 %	19,9 %	12,8 %	20,4 %	21,0 %	20,4 %	22,4 %	20,0 %	13,1 %
			2024	246	19,5 %	21,3 %	19,4 %	22,8 %	20,2 %	13,2 %	18,3 %	21,7 %	18,0 %	23,2 %	20,3 %	13,1 %	20,7 %	20,9 %	20,8 %	22,3 %	20,1 %	13,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	63	20,8 %	23,3 %	20,7 %	24,5 %	21,6 %	13,7 %	27,0 %	18,5 %	27,8 %	19,2 %	20,5 %	13,3 %	14,1 %	28,4 %	13,1 %	30,1 %	22,9 %	14,2 %
		3807	Qrtl 2	61	20,2 %	23,1 %	20,0 %	24,2 %	21,4 %	14,5 %	26,3 %	18,7 %	27,0 %	19,4 %	21,3 %	14,0 %	13,9 %	27,6 %	12,8 %	29,3 %	21,6 %	15,2 %
			Qrtl 3	32	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,6 %	22,1 %	14,1 %	26,3 %	18,2 %	26,9 %	18,8 %	21,8 %	13,5 %	15,1 %	26,8 %	14,3 %	28,2 %	22,4 %	14,8 %
			Qrtl 4	10	20,8 %	23,4 %	20,7 %	24,6 %	21,4 %	14,2 %	26,7 %	19,0 %	27,5 %	19,7 %	21,0 %	13,5 %	14,3 %	28,2 %	13,3 %	29,9 %	22,0 %	15,0 %
			2024	166	20,6 %	23,1 %	20,5 %	24,2 %	21,6 %	14,2 %	26,6 %	18,6 %	27,3 %	19,3 %	21,2 %	13,6 %	14,4 %	27,7 %	13,4 %	29,3 %	22,2 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	63	20,1 %	21,5 %	19,9 %	23,0 %	21,8 %	12,7 %	18,6 %	22,3 %	18,1 %	24,1 %	21,7 %	11,3 %	21,9 %	20,6 %	21,9 %	21,6 %	22,0 %	14,4 %
		3808	Qrtl 2	61	19,5 %	21,2 %	19,0 %	22,5 %	22,0 %	13,4 %	17,9 %	21,4 %	17,3 %	23,0 %	21,6 %	11,8 %	21,1 %	21,0 %	20,9 %	22,0 %	22,4 %	15,0 %
			Qrtl 3	33	19,0 %	20,8 %	18,7 %	22,2 %	20,9 %	13,1 %	17,8 %	21,1 %	17,3 %	22,8 %	20,8 %	11,6 %	20,3 %	20,5 %	20,1 %	21,5 %	21,1 %	14,7 %
			Qrtl 4	24	19,6 %	21,4 %	19,2 %	22,9 %	22,2 %	12,7 %	18,1 %	22,2 %	17,5 %	24,2 %	21,8 %	11,0 %	21,2 %	20,5 %	21,0 %	21,5 %	22,6 %	14,5 %
			2024	181	19,6 %	21,2 %	19,2 %	22,6 %	21,7 %	13,0 %	18,1 %	21,8 %	17,5 %	23,5 %	21,4 %	11,5 %	21,1 %	20,7 %	21,0 %	21,7 %	22,0 %	14,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	54	18,2 %	23,2 %	17,8 %	24,0 %	22,6 %	13,4 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	23,5 %	13,2 %	15,8 %	23,8 %	15,2 %	24,8 %	21,9 %	13,6 %
		3812	Qrtl 2	61	18,2 %	23,4 %	17,7 %	24,2 %	22,7 %	15,1 %	20,6 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	23,5 %	15,3 %	15,7 %	24,2 %	15,1 %	25,1 %	21,8 %	15,0 %
			Qrtl 3	21	17,0 %	23,2 %	16,5 %	24,0 %	22,7 %	14,4 %	19,5 %	22,3 %	19,2 %	23,0 %	22,5 %	13,9 %	14,6 %	24,1 %	13,8 %	24,9 %	22,9 %	14,7 %
			Qrtl 4	5	17,4 %	23,4 %	16,9 %	24,3 %	23,0 %	13,9 %	19,9 %	22,5 %	19,7 %	23,2 %	23,1 %	13,6 %	14,9 %	24,4 %	14,1 %	25,4 %	22,9 %	14,1 %
			2024	141	17,7 %	23,3 %	17,2 %	24,1 %	22,7 %	14,2 %	20,2 %	22,4 %	19,9 %	23,2 %	23,1 %	14,1 %	15,2 %	24,1 %	14,6 %	25,0 %	22,4 %	14,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	37	18,5 %	22,8 %	18,3 %	24,1 %	19,6 %	16,0 %	20,1 %	21,5 %	20,2 %	22,6 %	20,0 %	15,4 %	16,9 %	24,1 %	16,4 %	25,6 %	19,3 %	16,6 %
		3813	Qrtl 2	40	17,9 %	21,9 %	17,6 %	23,6 %	19,2 %	15,7 %	19,6 %	20,6 %	19,4 %	22,1 %	20,0 %	15,3 %	16,3 %	23,2 %	15,8 %	25,0 %	18,4 %	16,2 %
			Qrtl 3	20	17,1 %	22,1 %	16,5 %	23,5 %	19,7 %	15,5 %	18,5 %	20,8 %	18,1 %	22,2 %	20,1 %	15,1 %	15,6 %	23,3 %	14,9 %	24,9 %	19,2 %	15,8 %
			Qrtl 4	0	18,0 %	22,4 %	17,9 %	24,0 %	18,3 %	16,1 %	19,7 %	21,3 %	20,1 %	22,7 %	18,4 %	16,0 %	16,3 %	23,5 %	15,9 %	25,1 %	18,3 %	16,3 %
			2024	97	17,8 %	22,3 %	17,5 %	23,8 %	19,2 %	15,8 %	19,4 %	21,0 %	19,4 %	22,4 %	19,6 %	15,5 %	16,3 %	23,5 %	15,7 %	25,1 %	18,8 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	63	20,2 %	23,1 %	20,1 %	23,9 %	21,5 %	14,3 %	26,6 %	18,6 %	27,0 %	19,0 %	22,5 %	14,4 %	13,8 %	27,6 %	13,2 %	28,7 %	20,4 %	14,2 %
		3814	Qrtl 2	61	19,5 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	21,2 %	14,9 %	25,3 %	18,9 %	25,6 %	19,2 %	21,8 %	14,9 %	13,9 %	27,0 %	13,3 %	28,1 %	20,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	21,2 %	14,6 %	24,2 %	18,7 %	24,4 %	19,1 %	21,8 %	14,5 %	13,7 %	26,3 %	13,1 %	27,3 %	20,7 %	14,8 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	21,4 %	14,4 %	25,2 %	19,0 %	25,4 %	19,4 %	21,9 %	14,3 %	14,0 %	26,2 %	13,3 %	27,2 %	20,9 %	14,5 %
			2024	252	19,4 %	22,8 %	19,3 %	23,6 %	21,3 %	14,6 %	25,3 %	18,8 %	25,6 %	19,2 %	22,0 %	14,5 %	13,8 %	26,7 %	13,2 %	27,8 %	20,7 %	14,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	63	20,3 %	24,6 %	20,9 %	25,8 %	16,3 %	17,3 %	23,7 %	22,9 %	24,7 %	23,9 %	17,1 %	16,2 %	17,0 %	26,3 %	17,3 %	27,6 %	15,6 %	18,3 %
		3815	Qrtl 2	61	19,6 %	24,3 %	20,0 %	25,4 %	17,1 %	17,4 %	22,7 %	22,7 %	23,5 %	23,6 %	17,8 %	16,7 %	16,6 %	25,9 %	16,6 %	27,1 %	16,5 %	18,0 %
			Qrtl 3	65	19,5 %	23,1 %	19,7 %	24,3 %	18,5 %	15,8 %	21,6 %	21,3 %	22,1 %	22,4 %	18,7 %	15,1 %	17,3 %	24,9 %	17,1 %	26,2 %	18,2 %	16,5 %
			Qrtl 4	53	20,5 %	22,8 %	20,3 %	24,1 %	22,3 %	13,3 %	23,1 %	20,6 %	23,2 %	21,8 %	22,7 %	12,5 %	18,0 %	24,9 %	17,4 %	26,5 %	21,9 %	14,0 %
			2024	242	20,0 %	23,7 %	20,2 %	24,9 %	18,5 %	16,0 %	22,7 %	21,9 %	23,3 %	22,9 %	19,0 %	15,2 %	17,2 %	25,5 %	17,1 %	26,8 %	18,0 %	16,7 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,6 %	24,0 %	13,7 %	20,4 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	22,9 %	12,9 %	20,8 %	24,0 %	20,4 %	24,7 %	25,2 %	14,5 %
		3816	Qrtl 2	0	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,3 %	24,1 %	14,0 %	19,5 %	22,2 %	19,3 %	22,9 %	23,2 %	12,3 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,7 %	24,9 %	15,8 %
			Qrtl 3	65	19,4 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	23,3 %	14,0 %	18,7 %	21,8 %	18,4 %	22,5 %	22,6 %	12,9 %	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,5 %	24,0 %	15,2 %
			Qrtl 4	53	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	22,7 %	13,3 %	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,6 %	22,3 %	12,3 %	20,0 %	23,3 %	19,8 %	24,1 %	23,1 %	14,4 %
			2024	118	19,9 %	22,6 %	19,6 %	23,3 %	23,5 %	13,8 %	19,4 %	21,8 %	19,1 %	22,6 %	22,7 %	12,6 %	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	24,2 %	15,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	63	18,1 %	24,1 %	17,9 %	24,8 %	21,8 %	13,3 %	16,9 %	25,5 %	16,6 %	26,1 %	22,1 %	14,6 %	19,4 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	21,6 %	12,0 %
		3817	Qrtl 2	61	16,8 %	25,2 %	16,4 %	25,8 %	23,0 %	15,6 %	15,7 %	26,1 %	15,3 %	26,7 %	22,2 %	17,0 %	18,1 %	24,1 %	17,7 %	24,7 %	23,7 %	14,3 %
			Qrtl 3	65	16,2 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	22,4 %	15,2 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,5 %	22,1 %	16,5 %	16,8 %	24,5 %	16,5 %	25,1 %	22,7 %	13,9 %
			Qrtl 4	54	17,4 %	24,3 %	17,1 %	24,9 %	24,0 %	13,2 %	15,8 %	25,0 %	15,4 %	25,6 %	21,8 %	14,0 %	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,1 %	26,0 %	12,3 %
			2024	243	17,1 %	24,7 %	16,7 %	25,3 %	22,8 %	14,4 %	15,9 %	25,7 %	15,6 %	26,2 %	22,1 %	15,6 %	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,4 %	23,5 %	13,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	63	20,6 %	21,5 %	20,6 %	23,4 %	20,9 %	12,5 %	20,5 %	21,4 %	20,9 %	23,1 %	18,1 %	13,1 %	20,7 %	21,6 %	20,2 %	23,7 %	23,3 %	12,0 %
		3818	Qrtl 2	61	20,3 %	21,3 %	20,2 %	23,0 %	20,8 %	12,9 %	20,1 %	21,0 %	20,5 %	22,3 %	18,2 %	14,3 %	20,4 %	21,5 %	19,9 %	23,6 %	23,1 %	11,6 %
			Qrtl 3	5	20,4 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	20,9 %	12,8 %	20,1 %	21,0 %	20,4 %	22,4 %	18,5 %	13,6 %	20,6 %	21,7 %	20,2 %	23,7 %	22,8 %	12,1 %
			Qrtl 4	44	19,7 %	21,4 %	19,6 %	23,1 %	20,1 %	12,7 %	19,5 %	21,3 %	19,9 %	22,6 %	17,6 %	14,2 %	19,8 %	21,5 %	19,3 %	23,5 %	22,3 %	11,3 %
			2024	173	20,2 %	21,4 %	20,1 %	23,1 %	20,7 %	12,7 %	20,1 %	21,2 %	20,4 %	22,6 %	18,1 %	13,8 %	20,4 %	21,6 %	19,9 %	23,6 %	22,9 %	11,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	63	19,3 %	24,0 %	18,9 %	24,6 %	25,1 %	13,5 %	18,9 %	24,1 %	18,4 %	24,6 %	27,9 %	15,2 %	19,6 %	24,0 %	19,5 %	24,6 %	22,2 %	11,6 %
		3819	Qrtl 2	61	18,6 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	29,2 %	14,3 %	18,4 %	23,9 %	17,7 %	24,3 %	33,8 %	15,6 %	18,9 %	24,5 %	18,6 %	25,0 %	24,3 %	12,9 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	28,6 %	14,2 %	19,0 %	23,1 %	18,2 %	23,5 %	34,8 %	14,4 %	16,8 %	25,1 %	16,6 %	25,6 %	22,0 %	14,0 %
			Qrtl 4	32	18,3 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	26,8 %	14,0 %	16,3 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	29,3 %	14,5 %	20,1 %	24,7 %	19,9 %	25,3 %	24,4 %	13,6 %
			2024	222	18,7 %	24,1 %	18,3 %	24,7 %	26,8 %	13,8 %	18,3 %	23,8 %	17,6 %	24,3 %	30,5 %	15,0 %	19,1 %	24,4 %	18,9 %	25,0 %	23,1 %	12,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	63	19,8 %	21,4 %	20,2 %	22,7 %	18,6 %	16,4 %	18,0 %	22,3 %	18,6 %	23,5 %	15,6 %	17,9 %	21,7 %	20,5 %	21,7 %	22,0 %	21,7 %	14,8 %
		3820	Qrtl 2	61	18,8 %	21,6 %	19,0 %	22,8 %	18,3 %	17,0 %	17,1 %	22,2 %	17,7 %	23,2 %	15,2 %	18,6 %	20,5 %	20,9 %	20,2 %	22,4 %	21,4 %	15,3 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	21,9 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	16,9 %	16,9 %	22,4 %	17,2 %	23,5 %	15,7 %	18,0 %	19,6 %	21,4 %	19,1 %	22,7 %	21,6 %	15,7 %
			Qrtl 4	62	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,9 %	18,2 %	16,5 %	17,2 %	22,1 %	17,6 %	23,2 %	15,6 %	17,8 %	20,2 %	21,1 %	20,1 %	22,5 %	21,0 %	15,3 %
			2024	252	18,9 %	21,6 %	19,0 %	22,9 %	18,4 %	16,7 %	17,3 %	22,2 %	17,7 %	23,3 %	15,5 %	18,1 %	20,5 %	21,0 %	20,2 %	22,4 %	21,4 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	63	19,2 %	22,7 %	19,0 %	24,0 %	20,7 %	14,6 %	17,7 %	24,3 %	17,1 %	25,7 %	21,8 %	14,9 %	20,8 %	21,2 %	20,9 %	22,3 %	19,8 %	14,4 %
		3821	Qrtl 2	61	19,0 %	22,4 %	18,7 %	23,5 %	21,1 %	14,9 %	17,2 %	23,9 %	16,5 %	25,3 %	22,0 %	14,9 %	20,9 %	20,8 %	21,0 %	21,8 %	20,1 %	14,8 %
			Qrtl 3	66	17,8 %	22,3 %	17,4 %	23,4 %	20,1 %	15,6 %	16,4 %	23,3 %	15,6 %	24,5 %	21,6 %	15,0 %	19,2 %	21,4 %	19,2 %	22,2 %	18,6 %	16,1 %
			Qrtl 4	2	19,6 %	22,3 %	19,4 %	23,4 %	20,8 %	14,9 %	18,1 %	23,9 %	17,5 %	25,2 %	22,4 %	14,6 %	21,1 %	20,8 %	21,4 %	21,6 %	19,2 %	15,2 %
			2024	192	18,9 %	22,4 %	18,6 %	23,6 %	20,6 %	15,0 %	17,3 %	23,8 %	16,6 %	25,1 %	21,9 %	14,9 %	20,4 %	21,1 %	20,6 %	22,0 %	19,4 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	63	20,0 %	23,5 %	19,9 %	24,3 %	21,0 %	16,3 %	20,6 %	24,6 %	20,7 %	25,7 %	19,5 %	16,0 %	19,4 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	22,3 %	16,6 %
		3822	Qrtl 2	61	19,0 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	19,9 %	17,2 %	19,3 %	24,9 %	19,5 %	25,8 %	18,2 %	17,4 %	18,6 %	22,1 %	18,3 %	22,8 %	21,4 %	17,0 %
			Qrtl 3	53	19,6 %	20,4 %	18,7 %	21,4 %	25,4 %	13,2 %	20,3 %	20,4 %	19,8 %	21,4 %	23,5 %	13,8 %	17,6 %	20,3 %	15,8 %	21,4 %	32,0 %	11,3 %
			Qrtl 4	57	19,1 %	23,7 %	19,0 %	24,4 %	20,0 %	17,7 %	19,9 %	25,1 %	20,0 %	25,8 %	18,9 %	18,1 %	18,3 %	22,3 %	18,0 %	23,0 %	21,0 %	17,5 %
			2024	234	19,4 %	23,5 %	19,3 %	24,3 %	20,4 %	17,0 %	20,0 %	24,8 %	20,1 %	25,7 %	18,9 %	17,0 %	18,8 %	22,3 %	18,5 %	23,0 %	21,6 %	17,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	34	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,4 %	22,7 %	11,4 %	22,6 %	22,2 %	22,6 %	22,9 %	23,9 %	10,2 %	19,7 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	21,6 %	12,6 %
		3823	Qrtl 2	25	20,7 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	23,1 %	11,1 %	22,2 %	21,8 %	22,0 %	22,6 %	25,1 %	9,9 %	19,3 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	21,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	29	20,4 %	22,3 %	20,1 %	23,1 %	24,1 %	11,5 %	21,7 %	21,6 %	21,5 %	22,3 %	23,9 %	10,7 %	19,0 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 4	17	20,4 %	22,5 %	20,2 %	23,2 %	23,3 %	11,5 %	22,0 %	21,6 %	21,9 %	22,3 %	24,2 %	10,1 %	18,7 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	22,5 %	12,8 %
			2024	105	20,7 %	22,4 %	20,5 %	23,1 %	23,3 %	11,4 %	22,1 %	21,8 %	22,0 %	22,5 %	24,3 %	10,2 %	19,2 %	23,0 %	19,0 %	23,7 %	22,5 %	12,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	62	17,4 %	24,4 %	17,8 %	25,5 %	15,3 %	18,7 %	14,8 %	26,4 %	14,7 %	28,1 %	15,6 %	18,4 %	20,0 %	22,3 %	21,0 %	22,9 %	15,1 %	18,9 %
		3824	Qrtl 2	61	17,3 %	24,0 %	17,5 %	25,2 %	16,4 %	18,5 %	15,1 %	26,0 %	14,8 %	27,7 %	16,8 %	18,4 %	19,5 %	21,9 %	20,2 %	22,6 %	15,9 %	18,7 %
			Qrtl 3	46	17,4 %	24,0 %	17,6 %	25,1 %	16,4 %	18,7 %	15,2 %	26,0 %	14,8 %	27,6 %	17,0 %	18,1 %	19,5 %	22,1 %	20,3 %	22,7 %	15,8 %	19,3 %
			Qrtl 4	62	16,7 %	24,7 %	16,8 %	25,8 %	16,1 %	18,8 %	14,6 %	26,5 %	14,2 %	28,2 %	16,4 %	18,3 %	18,8 %	22,8 %	19,4 %	23,4 %	15,7 %	19,4 %
			2024	231	17,2 %	24,3 %	17,4 %	25,4 %	16,1 %	18,7 %	14,9 %	26,2 %	14,6 %	27,9 %	16,5 %	18,3 %	19,4 %	22,3 %	20,2 %	22,9 %	15,6 %	19,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	61	18,7 %	23,1 %	18,0 %	24,1 %	24,5 %	15,4 %	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,2 %	20,7 %	18,2 %	19,4 %	22,7 %	18,2 %	24,0 %	27,9 %	12,9 %
		3825	Qrtl 2	48	17,5 %	24,1 %	16,6 %	25,2 %	20,2 %	20,8 %	16,9 %	25,3 %	16,5 %	25,8 %	18,7 %	22,5 %	18,0 %	23,3 %	16,8 %	24,7 %	20,8 %	20,1 %
			Qrtl 3	66	15,3 %	24,8 %	14,1 %	25,9 %	17,6 %	22,8 %	15,9 %	23,2 %	15,6 %	24,0 %	17,5 %	19,4 %	15,0 %	25,6 %	13,1 %	27,2 %	17,6 %	23,4 %
			Qrtl 4	62	17,4 %	22,9 %	15,9 %	24,5 %	20,0 %	20,0 %	16,0 %	22,8 %	15,8 %	23,7 %	17,2 %	17,8 %	18,0 %	22,9 %	16,0 %	25,1 %	20,5 %	20,4 %
			2024	237	16,9 %	23,8 %	16,0 %	25,0 %	19,4 %	20,9 %	16,6 %	23,7 %	16,3 %	24,4 %	18,2 %	19,7 %	17,1 %	23,9 %	15,6 %	25,5 %	19,7 %	21,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	63	20,0 %	23,8 %	19,8 %	24,7 %	22,9 %	13,3 %	13,8 %	27,9 %	13,1 %	29,1 %	22,0 %	13,9 %	26,1 %	19,8 %	26,4 %	20,4 %	23,7 %	12,8 %
		3826	Qrtl 2	61	19,6 %	23,5 %	19,3 %	24,3 %	24,0 %	13,6 %	13,6 %	27,5 %	12,9 %	28,5 %	23,9 %	14,2 %	25,5 %	19,6 %	25,6 %	20,2 %	24,2 %	13,1 %
			Qrtl 3	65	18,8 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	24,2 %	13,4 %	13,3 %	27,2 %	12,5 %	28,1 %	24,9 %	14,3 %	24,5 %	19,4 %	24,6 %	19,8 %	23,6 %	12,5 %
			Qrtl 4	53	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	23,7 %	12,6 %	13,8 %	27,2 %	13,1 %	28,1 %	24,5 %	12,9 %	24,6 %	19,9 %	24,7 %	20,5 %	23,0 %	12,3 %
			2024	242	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,3 %	23,7 %	13,2 %	13,6 %	27,5 %	12,9 %	28,4 %	23,7 %	13,8 %	25,2 %	19,7 %	25,3 %	20,2 %	23,7 %	12,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	37	19,8 %	22,4 %	19,4 %	23,1 %	23,9 %	14,6 %	23,8 %	20,4 %	23,9 %	21,0 %	23,0 %	14,3 %	15,9 %	24,3 %	15,0 %	25,3 %	24,8 %	15,0 %
		3827	Qrtl 2	10	19,1 %	22,3 %	18,6 %	23,1 %	23,5 %	15,0 %	23,6 %	19,7 %	23,8 %	20,4 %	21,9 %	14,4 %	14,8 %	24,7 %	13,7 %	25,7 %	25,4 %	15,6 %
			Qrtl 3	11	17,8 %	22,9 %	17,3 %	23,6 %	23,9 %	15,1 %	21,7 %	21,1 %	21,7 %	21,6 %	22,5 %	15,3 %	14,0 %	24,6 %	13,0 %	25,5 %	25,3 %	14,9 %
			Qrtl 4	60	18,8 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	24,6 %	15,0 %	22,8 %	20,6 %	22,8 %	21,0 %	22,6 %	14,9 %	14,8 %	24,4 %	13,9 %	25,1 %	26,5 %	15,1 %
			2024	118	18,9 %	22,5 %	18,4 %	23,2 %	23,9 %	14,9 %	23,0 %	20,5 %	23,0 %	21,0 %	22,5 %	14,7 %	14,8 %	24,5 %	13,9 %	25,4 %	25,4 %	15,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	20,4 %	23,3 %	20,1 %	24,1 %	23,2 %	15,6 %	18,1 %	22,2 %	17,9 %	22,6 %	20,5 %	18,7 %	22,2 %	24,2 %	21,9 %	25,5 %	24,9 %	13,8 %
		3828	Qrtl 2	0	20,5 %	23,2 %	20,2 %	24,1 %	23,5 %	15,2 %	18,3 %	22,8 %	18,2 %	23,2 %	20,1 %	17,8 %	22,2 %	23,6 %	21,8 %	24,8 %	25,6 %	13,5 %
			Qrtl 3	0	20,0 %	23,4 %	19,6 %	24,3 %	23,6 %	15,3 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,3 %	20,5 %	17,8 %	21,4 %	23,8 %	20,9 %	25,0 %	25,7 %	13,8 %
			Qrtl 4	0	20,1 %	23,0 %	19,8 %	23,7 %	23,3 %	15,1 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,4 %	20,6 %	17,8 %	21,6 %	23,0 %	21,2 %	24,0 %	25,1 %	13,3 %
			2024	0	20,3 %	23,2 %	19,9 %	24,1 %	23,4 %	15,3 %	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	20,4 %	18,0 %	21,8 %	23,7 %	21,4 %	24,8 %	25,3 %	13,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	63	19,3 %	22,3 %	19,2 %	23,4 %	19,7 %	16,8 %	17,9 %	23,6 %	17,3 %	25,0 %	21,1 %	15,9 %	20,6 %	21,1 %	21,1 %	21,7 %	18,4 %	17,7 %
		3829	Qrtl 2	48	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,9 %	19,8 %	16,7 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,4 %	20,5 %	16,3 %	19,7 %	20,7 %	19,8 %	21,4 %	19,1 %	17,2 %
			Qrtl 3	65	16,6 %	22,1 %	16,2 %	22,8 %	18,8 %	17,5 %	16,1 %	22,4 %	15,4 %	23,2 %	20,8 %	16,7 %	17,0 %	21,7 %	17,0 %	22,3 %	16,9 %	18,3 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	19,2 %	17,0 %	16,9 %	23,2 %	16,1 %	24,4 %	21,4 %	16,3 %	18,6 %	21,5 %	18,9 %	22,3 %	17,0 %	17,8 %
			2024	238	17,9 %	22,2 %	17,6 %	23,1 %	19,4 %	17,0 %	16,9 %	23,0 %	16,2 %	24,2 %	20,9 %	16,3 %	18,9 %	21,3 %	19,0 %	22,0 %	17,9 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	63	18,5 %	22,3 %	18,2 %	23,4 %	20,3 %	16,5 %	21,0 %	20,9 %	21,2 %	21,8 %	19,8 %	15,8 %	16,0 %	23,8 %	15,0 %	25,1 %	20,8 %	17,1 %
		3830	Qrtl 2	57	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,3 %	20,4 %	15,7 %	19,6 %	21,0 %	19,5 %	21,9 %	19,9 %	15,6 %	15,3 %	23,4 %	14,2 %	24,8 %	20,9 %	15,8 %
			Qrtl 3	51	17,0 %	22,4 %	16,3 %	23,5 %	21,2 %	15,9 %	19,3 %	21,2 %	19,1 %	22,1 %	20,5 %	16,1 %	14,8 %	23,5 %	13,5 %	24,9 %	21,8 %	15,8 %
			Qrtl 4	58	17,7 %	22,6 %	17,1 %	23,7 %	21,0 %	15,9 %	20,3 %	21,0 %	20,1 %	21,8 %	21,4 %	15,4 %	15,1 %	24,3 %	14,1 %	25,7 %	20,7 %	16,3 %
			2024	229	17,6 %	22,4 %	17,1 %	23,5 %	20,7 %	16,0 %	20,0 %	21,0 %	19,9 %	21,9 %	20,3 %	15,8 %	15,2 %	23,7 %	14,2 %	25,1 %	21,1 %	16,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	63	20,5 %	22,4 %	20,4 %	23,3 %	22,0 %	12,2 %	26,8 %	17,1 %	27,2 %	17,5 %	22,0 %	12,0 %	13,8 %	28,1 %	13,0 %	29,6 %	22,0 %	12,4 %
		3831	Qrtl 2	61	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,0 %	21,8 %	13,1 %	26,0 %	17,1 %	26,3 %	17,4 %	21,9 %	12,6 %	13,4 %	27,8 %	12,6 %	29,1 %	21,7 %	13,5 %
			Qrtl 3	23	18,5 %	22,2 %	18,2 %	22,7 %	24,1 %	13,2 %	24,6 %	17,1 %	24,6 %	17,3 %	24,8 %	13,3 %	11,9 %	27,8 %	11,2 %	28,6 %	23,4 %	13,1 %
			Qrtl 4	0	20,2 %	22,5 %	20,1 %	23,0 %	22,6 %	12,4 %	26,2 %	17,6 %	26,4 %	17,9 %	22,8 %	12,0 %	13,8 %	27,7 %	13,3 %	28,5 %	22,5 %	12,7 %
			2024	147	19,8 %	22,3 %	19,6 %	23,0 %	22,4 %	12,7 %	25,9 %	17,2 %	26,1 %	17,5 %	22,6 %	12,4 %	13,2 %	27,8 %	12,5 %	29,0 %	22,3 %	12,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	14	18,0 %	23,1 %	17,7 %	24,2 %	20,8 %	14,1 %	22,1 %	19,7 %	22,2 %	20,5 %	21,2 %	12,7 %	14,2 %	26,4 %	13,5 %	27,7 %	20,5 %	15,4 %
		3841	Qrtl 2	61	17,0 %	24,2 %	16,8 %	25,2 %	18,4 %	17,4 %	21,6 %	19,6 %	21,7 %	20,5 %	20,6 %	13,9 %	12,9 %	28,2 %	12,4 %	29,4 %	16,3 %	20,6 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	22,5 %	18,0 %	24,2 %	20,8 %	14,0 %	21,7 %	19,3 %	21,7 %	20,4 %	21,7 %	13,3 %	15,4 %	25,5 %	14,6 %	27,6 %	20,0 %	14,6 %
			Qrtl 4	47	18,7 %	22,0 %	18,3 %	23,5 %	21,1 %	11,8 %	22,7 %	18,7 %	22,7 %	19,8 %	23,1 %	10,7 %	15,0 %	25,0 %	14,3 %	26,9 %	19,3 %	12,7 %
			2024	188	18,0 %	22,9 %	17,7 %	24,3 %	20,3 %	14,4 %	22,0 %	19,3 %	22,1 %	20,3 %	21,7 %	12,8 %	14,4 %	26,2 %	13,7 %	27,9 %	19,0 %	15,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	63	20,5 %	23,4 %	20,2 %	24,1 %	25,4 %	13,5 %	15,7 %	26,0 %	15,0 %	26,9 %	25,7 %	13,0 %	25,3 %	20,9 %	25,3 %	21,3 %	25,1 %	13,9 %
		3842	Qrtl 2	61	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	27,1 %	13,4 %	15,2 %	25,9 %	14,4 %	26,7 %	27,1 %	13,6 %	23,4 %	21,2 %	23,2 %	21,6 %	27,0 %	13,2 %
			Qrtl 3	43	19,2 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	25,4 %	13,4 %	15,2 %	25,7 %	14,4 %	26,6 %	25,5 %	12,8 %	23,1 %	21,1 %	23,0 %	21,6 %	25,2 %	14,0 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	23,0 %	18,8 %	23,8 %	24,0 %	13,5 %	15,0 %	25,5 %	14,2 %	26,5 %	24,1 %	13,2 %	23,3 %	20,6 %	23,2 %	21,2 %	23,8 %	13,9 %
			2024	229	19,6 %	23,3 %	19,2 %	24,0 %	25,2 %	13,5 %	15,3 %	25,8 %	14,5 %	26,7 %	25,4 %	13,1 %	23,8 %	20,9 %	23,7 %	21,4 %	25,1 %	13,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	62	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,6 %	23,0 %	12,9 %	21,5 %	21,6 %	21,4 %	22,2 %	22,8 %	13,3 %	16,5 %	24,3 %	16,1 %	25,0 %	23,2 %	12,5 %
		3843	Qrtl 2	61	18,3 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	24,3 %	13,6 %	20,8 %	21,5 %	20,6 %	21,8 %	22,8 %	14,7 %	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,5 %	25,9 %	12,4 %
			Qrtl 3	32	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,3 %	24,4 %	12,7 %	20,0 %	21,7 %	19,9 %	22,1 %	22,3 %	13,5 %	15,6 %	24,0 %	15,1 %	24,6 %	26,4 %	11,9 %
			Qrtl 4	11	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,5 %	23,4 %	12,9 %	21,3 %	21,6 %	21,1 %	22,1 %	23,2 %	13,2 %	16,2 %	24,2 %	15,7 %	24,9 %	23,6 %	12,7 %
			2024	166	18,5 %	22,8 %	18,2 %	23,4 %	23,7 %	13,0 %	20,9 %	21,6 %	20,8 %	22,0 %	22,8 %	13,7 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	24,7 %	24,7 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	63	18,0 %	21,7 %	17,8 %	22,8 %	19,2 %	17,0 %	18,1 %	21,8 %	17,4 %	22,9 %	20,9 %	16,8 %	18,0 %	21,6 %	18,1 %	22,7 %	17,6 %	17,3 %
		3844	Qrtl 2	57	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,6 %	19,3 %	16,9 %	17,0 %	21,8 %	16,3 %	22,8 %	20,3 %	17,0 %	17,1 %	21,3 %	16,8 %	22,3 %	18,4 %	16,9 %
			Qrtl 3	51	15,9 %	21,8 %	15,3 %	22,7 %	18,5 %	17,6 %	16,4 %	21,5 %	15,6 %	22,5 %	20,5 %	16,9 %	15,3 %	22,1 %	15,0 %	23,0 %	16,6 %	18,2 %
			Qrtl 4	58	16,9 %	22,2 %	16,4 %	23,3 %	18,7 %	17,4 %	17,2 %	22,0 %	16,4 %	23,1 %	20,8 %	16,9 %	16,6 %	22,4 %	16,5 %	23,5 %	16,7 %	17,8 %
			2024	229	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,8 %	18,9 %	17,2 %	17,1 %	21,8 %	16,4 %	22,8 %	20,6 %	16,9 %	16,7 %	21,9 %	16,5 %	22,9 %	17,3 %	17,6 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	63	17,9 %	23,3 %	17,6 %	24,0 %	22,8 %	12,4 %	18,4 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	21,0 %	13,4 %	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,5 %	24,9 %	11,2 %
		3845	Qrtl 2	61	16,9 %	23,8 %	16,4 %	24,4 %	23,8 %	13,1 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,0 %	22,9 %	13,8 %	16,2 %	24,2 %	15,6 %	25,0 %	24,8 %	12,4 %
			Qrtl 3	66	15,7 %	23,9 %	15,2 %	24,6 %	23,8 %	13,5 %	16,0 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	22,3 %	14,3 %	15,4 %	24,1 %	14,7 %	24,9 %	25,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	60	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,8 %	23,6 %	13,4 %	17,1 %	24,0 %	16,8 %	24,6 %	23,2 %	14,2 %	15,6 %	24,4 %	15,1 %	25,1 %	24,2 %	12,4 %
			2024	250	16,7 %	23,8 %	16,3 %	24,5 %	23,5 %	13,1 %	17,2 %	23,6 %	16,9 %	24,1 %	22,4 %	13,9 %	16,1 %	24,1 %	15,5 %	24,8 %	24,9 %	12,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	61	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	23,8 %	13,3 %	15,0 %	24,9 %	14,6 %	25,6 %	22,6 %	12,8 %	21,6 %	23,9 %	21,4 %	24,5 %	25,0 %	13,9 %
		3846	Qrtl 2	61	18,4 %	23,7 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	13,5 %	15,1 %	24,6 %	14,6 %	25,3 %	23,5 %	12,8 %	21,6 %	22,8 %	21,4 %	23,4 %	25,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	34	17,6 %	23,8 %	17,3 %	24,4 %	24,3 %	13,8 %	14,9 %	24,3 %	14,4 %	24,9 %	23,9 %	13,0 %	20,4 %	23,3 %	20,1 %	23,8 %	24,7 %	14,5 %
			Qrtl 4	7	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,6 %	23,8 %	14,2 %	14,5 %	24,6 %	14,0 %	25,2 %	22,8 %	13,9 %	20,8 %	23,5 %	20,6 %	24,0 %	24,8 %	14,6 %
			2024	163	18,0 %	24,0 %	17,6 %	24,6 %	24,0 %	13,7 %	14,9 %	24,6 %	14,4 %	25,3 %	23,2 %	13,1 %	21,1 %	23,4 %	20,9 %	23,9 %	24,9 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	63	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	22,7 %	15,2 %	13,5 %	26,5 %	12,5 %	27,7 %	23,3 %	14,8 %	25,9 %	19,8 %	26,2 %	20,2 %	22,2 %	15,7 %
		3847	Qrtl 2	59	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	22,2 %	15,7 %	13,0 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	21,8 %	15,5 %	25,4 %	19,7 %	25,6 %	20,1 %	22,6 %	16,0 %
			Qrtl 3	23	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	21,7 %	15,7 %	12,7 %	26,4 %	11,8 %	27,3 %	22,3 %	15,6 %	23,6 %	19,6 %	23,8 %	20,0 %	21,2 %	15,8 %
			Qrtl 4	61	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,7 %	21,6 %	15,4 %	12,8 %	26,1 %	12,0 %	27,1 %	22,2 %	15,4 %	24,9 %	20,0 %	25,2 %	20,4 %	21,0 %	15,5 %
			2024	206	18,9 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	22,1 %	15,5 %	13,0 %	26,4 %	12,1 %	27,4 %	22,4 %	15,3 %	24,9 %	19,8 %	25,2 %	20,2 %	21,8 %	15,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	62	17,4 %	24,2 %	17,2 %	25,4 %	18,6 %	16,3 %	16,5 %	25,9 %	16,4 %	27,3 %	17,3 %	16,5 %	18,2 %	22,6 %	18,0 %	23,5 %	20,0 %	16,1 %
		3849	Qrtl 2	61	16,1 %	23,7 %	15,7 %	24,5 %	19,1 %	18,2 %	15,3 %	25,2 %	14,9 %	26,3 %	18,0 %	18,4 %	16,9 %	22,2 %	16,4 %	22,8 %	20,2 %	18,1 %
			Qrtl 3	66	14,8 %	24,6 %	14,3 %	25,3 %	19,1 %	18,3 %	13,8 %	25,9 %	13,5 %	26,7 %	16,7 %	19,8 %	15,9 %	23,1 %	15,2 %	23,8 %	21,7 %	16,7 %
			Qrtl 4	61	15,4 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	17,9 %	17,4 %	14,6 %	26,1 %	14,2 %	27,4 %	17,7 %	16,7 %	16,2 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	18,1 %	18,1 %
			2024	250	15,9 %	24,3 %	15,5 %	25,2 %	18,7 %	17,6 %	15,0 %	25,8 %	14,6 %	26,9 %	17,4 %	17,9 %	16,7 %	22,8 %	16,3 %	23,5 %	20,1 %	17,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	18,8 %	24,0 %	18,6 %	24,4 %	23,8 %	16,9 %	11,8 %	28,9 %	11,3 %	29,5 %	21,6 %	16,7 %	26,0 %	19,0 %	26,0 %	19,1 %	26,1 %	17,1 %
		3850	Qrtl 2	40	17,8 %	24,4 %	17,4 %	24,8 %	24,8 %	16,4 %	10,7 %	29,3 %	10,0 %	30,0 %	24,5 %	16,2 %	25,1 %	19,3 %	25,1 %	19,5 %	25,1 %	16,7 %
			Qrtl 3	66	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,6 %	23,9 %	15,9 %	10,4 %	29,2 %	9,7 %	29,9 %	24,2 %	15,6 %	24,5 %	18,9 %	24,5 %	19,1 %	23,5 %	16,1 %
			Qrtl 4	55	17,4 %	24,5 %	17,2 %	24,9 %	24,1 %	14,4 %	10,5 %	29,4 %	9,9 %	30,1 %	25,3 %	13,4 %	24,6 %	19,3 %	24,7 %	19,5 %	23,0 %	15,5 %
			2024	161	17,8 %	24,2 %	17,5 %	24,7 %	24,2 %	16,0 %	10,9 %	29,2 %	10,2 %	29,9 %	23,8 %	15,6 %	25,0 %	19,2 %	25,1 %	19,3 %	24,5 %	16,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	63	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,9 %	21,7 %	13,8 %	19,7 %	21,5 %	19,4 %	22,7 %	22,0 %	13,1 %	19,4 %	23,5 %	19,1 %	25,1 %	21,5 %	14,4 %
		3851	Qrtl 2	61	19,2 %	22,5 %	18,6 %	23,7 %	23,6 %	13,9 %	19,5 %	21,8 %	19,0 %	22,8 %	24,0 %	14,1 %	18,8 %	23,2 %	18,3 %	24,5 %	23,2 %	13,6 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	22,5 %	17,6 %	23,7 %	22,5 %	13,6 %	18,4 %	22,2 %	17,9 %	23,2 %	22,4 %	13,9 %	18,0 %	22,7 %	17,3 %	24,1 %	22,6 %	13,4 %
			Qrtl 4	55	18,6 %	22,0 %	18,1 %	23,5 %	21,7 %	13,4 %	18,9 %	21,5 %	18,4 %	22,8 %	21,7 %	13,3 %	18,3 %	22,5 %	17,7 %	24,3 %	21,8 %	13,5 %
			2024	245	18,9 %	22,4 %	18,4 %	23,7 %	22,3 %	13,7 %	19,1 %	21,7 %	18,7 %	22,9 %	22,5 %	13,6 %	18,6 %	23,0 %	18,1 %	24,5 %	22,2 %	13,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	54	20,5 %	21,7 %	20,4 %	23,4 %	21,0 %	13,5 %	24,1 %	18,3 %	25,1 %	19,3 %	19,1 %	13,9 %	16,9 %	25,1 %	15,7 %	27,5 %	23,0 %	13,0 %
		3852	Qrtl 2	0	20,0 %	21,6 %	19,7 %	23,4 %	21,7 %	13,2 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	19,4 %	19,8 %	13,1 %	16,4 %	24,9 %	15,0 %	27,2 %	23,8 %	13,4 %
			Qrtl 3	0	19,0 %	21,6 %	18,5 %	23,4 %	21,3 %	13,1 %	23,4 %	18,2 %	24,3 %	19,4 %	19,6 %	13,0 %	15,1 %	24,7 %	13,7 %	26,7 %	23,2 %	13,2 %
			Qrtl 4	13	18,6 %	21,3 %	18,2 %	22,9 %	21,1 %	13,0 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	19,1 %	19,5 %	13,0 %	15,0 %	24,2 %	13,6 %	26,2 %	22,7 %	13,0 %
			2024	67	19,5 %	21,6 %	19,2 %	23,3 %	21,3 %	13,2 %	23,5 %	18,2 %	24,3 %	19,3 %	19,5 %	13,3 %	15,8 %	24,7 %	14,5 %	26,9 %	23,2 %	13,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	63	21,0 %	23,1 %	20,6 %	23,7 %	25,6 %	16,4 %	16,1 %	26,1 %	15,5 %	26,7 %	22,3 %	19,9 %	26,2 %	19,9 %	25,9 %	20,6 %	29,4 %	12,6 %
		3853	Qrtl 2	61	20,1 %	23,3 %	19,6 %	23,9 %	25,3 %	17,5 %	15,1 %	26,6 %	14,3 %	27,0 %	22,6 %	22,4 %	25,2 %	20,1 %	24,9 %	20,8 %	28,1 %	12,5 %
			Qrtl 3	63	18,9 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	24,6 %	16,1 %	14,2 %	26,0 %	13,3 %	26,6 %	22,7 %	20,1 %	23,9 %	19,2 %	23,6 %	20,0 %	26,5 %	11,9 %
			Qrtl 4	51	19,5 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	24,8 %	17,6 %	14,2 %	26,7 %	13,5 %	27,1 %	22,5 %	22,2 %	24,9 %	19,7 %	24,6 %	20,4 %	27,3 %	12,7 %
			2024	238	19,9 %	23,1 %	19,3 %	23,7 %	25,1 %	16,8 %	14,9 %	26,3 %	14,1 %	26,8 %	22,6 %	21,0 %	25,0 %	19,7 %	24,7 %	20,4 %	27,7 %	12,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	63	19,9 %	22,3 %	19,6 %	23,6 %	22,1 %	12,5 %	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,9 %	20,5 %	12,3 %	22,2 %	21,2 %	22,0 %	22,3 %	23,6 %	12,7 %
		3854	Qrtl 2	61	19,5 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	22,9 %	13,2 %	17,5 %	23,3 %	16,9 %	24,8 %	21,6 %	12,9 %	21,4 %	21,0 %	21,0 %	22,1 %	24,2 %	13,6 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	21,9 %	18,1 %	23,2 %	22,8 %	13,1 %	16,9 %	22,9 %	16,2 %	24,4 %	21,4 %	12,8 %	20,5 %	20,9 %	19,9 %	22,0 %	24,1 %	13,4 %
			Qrtl 4	55	18,9 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	22,1 %	13,3 %	17,1 %	23,4 %	16,7 %	24,6 %	20,1 %	13,1 %	20,6 %	21,0 %	20,2 %	22,0 %	23,9 %	13,4 %
			2024	245	19,3 %	22,1 %	18,8 %	23,4 %	22,5 %	13,0 %	17,3 %	23,3 %	16,8 %	24,7 %	21,0 %	12,8 %	21,2 %	21,1 %	20,8 %	22,1 %	24,0 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	63	20,2 %	22,4 %	20,2 %	23,7 %	20,7 %	14,5 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %	23,8 %	21,4 %	13,2 %	20,0 %	22,5 %	20,0 %	23,6 %	20,0 %	15,8 %
		3855	Qrtl 2	20	20,3 %	22,2 %	19,9 %	23,5 %	22,0 %	14,8 %	20,6 %	22,1 %	20,3 %	23,5 %	22,4 %	14,2 %	19,9 %	22,2 %	19,6 %	23,4 %	21,6 %	15,4 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	22,0 %	18,4 %	23,1 %	20,1 %	15,3 %	19,1 %	21,7 %	18,9 %	22,8 %	20,1 %	14,4 %	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,3 %	20,1 %	16,2 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	22,0 %	19,4 %	23,1 %	19,7 %	14,7 %	19,7 %	21,8 %	19,7 %	23,0 %	20,3 %	13,4 %	19,1 %	22,3 %	19,1 %	23,2 %	19,1 %	16,1 %
			2024	211	19,6 %	22,1 %	19,4 %	23,3 %	20,7 %	14,8 %	20,0 %	21,9 %	19,8 %	23,3 %	21,1 %	13,8 %	19,2 %	22,4 %	19,1 %	23,4 %	20,3 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	63	19,3 %	22,0 %	18,9 %	22,7 %	23,8 %	13,3 %	15,5 %	24,7 %	14,8 %	25,8 %	24,7 %	11,3 %	22,2 %	19,9 %	22,1 %	20,3 %	23,1 %	14,9 %
		3856	Qrtl 2	61	18,7 %	21,6 %	18,4 %	22,1 %	23,1 %	15,7 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,0 %	22,8 %	15,2 %	19,8 %	20,9 %	19,5 %	21,2 %	23,4 %	16,2 %
			Qrtl 3	64	18,2 %	21,8 %	17,8 %	22,3 %	23,6 %	15,2 %	16,8 %	22,4 %	16,2 %	22,9 %	24,0 %	14,3 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	21,6 %	23,2 %	16,0 %
			Qrtl 4	43	18,7 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	23,8 %	14,1 %	14,6 %	25,1 %	13,9 %	26,0 %	24,6 %	12,4 %	21,8 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	23,2 %	15,5 %
			2024	231	18,7 %	21,9 %	18,4 %	22,4 %	23,6 %	14,6 %	16,2 %	23,5 %	15,6 %	24,3 %	24,0 %	13,4 %	20,9 %	20,5 %	20,7 %	20,8 %	23,2 %	15,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	60	22,4 %	23,8 %	22,5 %	24,6 %	21,3 %	15,0 %	24,7 %	21,5 %	24,9 %	22,3 %	23,1 %	12,3 %	20,2 %	26,1 %	20,2 %	26,9 %	19,6 %	17,5 %
		3857	Qrtl 2	61	22,2 %	23,4 %	22,2 %	24,2 %	21,6 %	15,2 %	24,1 %	21,5 %	24,2 %	22,2 %	23,7 %	13,2 %	20,2 %	25,4 %	20,3 %	26,1 %	19,6 %	17,0 %
			Qrtl 3	59	21,8 %	23,2 %	21,8 %	23,9 %	21,7 %	15,2 %	23,8 %	21,3 %	23,8 %	22,0 %	23,7 %	13,0 %	19,7 %	25,2 %	19,7 %	25,9 %	19,9 %	17,2 %
			Qrtl 4	7	20,8 %	24,1 %	20,9 %	24,7 %	20,2 %	16,7 %	23,0 %	21,9 %	22,9 %	22,5 %	23,4 %	12,9 %	18,8 %	26,2 %	18,9 %	26,9 %	18,1 %	19,3 %
			2024	187	21,8 %	23,6 %	21,9 %	24,3 %	21,2 %	15,5 %	23,9 %	21,5 %	24,0 %	22,2 %	23,5 %	12,8 %	19,8 %	25,7 %	19,8 %	26,4 %	19,3 %	17,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	59	22,5 %	23,5 %	22,4 %	24,4 %	23,1 %	13,0 %	22,6 %	23,8 %	22,5 %	24,9 %	23,5 %	11,7 %	22,4 %	23,2 %	22,4 %	24,0 %	22,6 %	14,2 %
		3858	Qrtl 2	61	22,1 %	22,9 %	22,0 %	23,8 %	23,6 %	12,5 %	22,3 %	23,0 %	22,1 %	24,0 %	23,8 %	11,8 %	22,0 %	22,7 %	21,9 %	23,5 %	23,3 %	13,3 %
			Qrtl 3	31	21,5 %	23,1 %	21,3 %	24,0 %	23,7 %	12,8 %	21,5 %	23,4 %	21,3 %	24,4 %	24,1 %	11,6 %	21,4 %	22,9 %	21,3 %	23,6 %	23,2 %	13,9 %
			Qrtl 4	7	21,1 %	23,2 %	21,0 %	23,8 %	22,3 %	14,0 %	21,6 %	23,1 %	21,5 %	23,8 %	22,8 %	13,1 %	20,7 %	23,2 %	20,6 %	23,9 %	21,8 %	14,8 %
			2024	158	21,8 %	23,2 %	21,7 %	24,0 %	23,2 %	13,0 %	22,0 %	23,3 %	21,9 %	24,3 %	23,6 %	12,0 %	21,6 %	23,0 %	21,5 %	23,7 %	22,8 %	14,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	63	20,0 %	23,7 %	19,8 %	24,1 %	27,1 %	13,6 %	20,8 %	24,0 %	20,5 %	24,5 %	27,2 %	12,9 %	19,3 %	23,4 %	19,0 %	23,7 %	27,0 %	14,5 %
		3861	Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	19,7 %	24,1 %	27,0 %	12,8 %	20,9 %	23,6 %	20,4 %	24,3 %	27,0 %	13,2 %	19,5 %	23,2 %	19,1 %	23,8 %	27,0 %	12,3 %
			Qrtl 3	66	19,5 %	22,8 %	18,9 %	23,8 %	27,8 %	10,4 %	21,6 %	22,1 %	21,1 %	23,1 %	27,9 %	10,7 %	17,5 %	23,5 %	16,8 %	24,4 %	27,6 %	10,1 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	27,9 %	9,7 %	19,9 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	29,4 %	10,2 %	18,9 %	23,1 %	18,6 %	23,6 %	26,0 %	9,1 %
			2024	252	19,8 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	27,5 %	11,5 %	20,8 %	23,4 %	20,3 %	24,2 %	27,8 %	11,7 %	18,8 %	23,3 %	18,4 %	23,9 %	27,0 %	11,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	63	21,9 %	23,2 %	21,7 %	23,9 %	24,1 %	14,8 %	30,0 %	17,4 %	30,5 %	17,5 %	23,4 %	15,7 %	13,4 %	29,2 %	12,6 %	30,3 %	25,0 %	13,6 %
		3862	Qrtl 2	61	22,0 %	22,7 %	21,8 %	23,6 %	24,8 %	13,3 %	30,0 %	17,4 %	30,6 %	17,8 %	24,4 %	14,0 %	13,7 %	28,3 %	12,7 %	29,5 %	25,3 %	12,5 %
			Qrtl 3	2	22,3 %	22,6 %	22,0 %	23,4 %	24,8 %	14,2 %	30,5 %	17,3 %	31,1 %	17,6 %	24,3 %	14,7 %	13,9 %	28,1 %	13,0 %	29,2 %	25,5 %	13,6 %
			Qrtl 4	41	21,7 %	22,5 %	21,4 %	23,3 %	25,8 %	12,6 %	29,9 %	16,9 %	30,3 %	17,4 %	25,9 %	12,2 %	13,2 %	28,3 %	12,4 %	29,3 %	25,6 %	13,3 %
			2024	167	22,0 %	22,8 %	21,7 %	23,5 %	24,9 %	13,7 %	30,1 %	17,3 %	30,6 %	17,6 %	24,5 %	14,1 %	13,6 %	28,5 %	12,7 %	29,6 %	25,4 %	13,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	63	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,1 %	24,0 %	14,1 %	24,6 %	19,7 %	24,4 %	20,1 %	26,4 %	12,9 %	13,6 %	29,0 %	13,1 %	29,9 %	21,9 %	15,2 %
		3863	Qrtl 2	61	18,8 %	24,3 %	18,3 %	24,9 %	25,7 %	14,9 %	24,3 %	19,7 %	24,0 %	20,2 %	28,3 %	12,9 %	13,5 %	28,6 %	12,8 %	29,4 %	23,4 %	16,9 %
			Qrtl 3	65	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,4 %	23,8 %	16,4 %	23,3 %	19,4 %	23,2 %	19,7 %	25,8 %	14,6 %	13,4 %	28,1 %	12,7 %	28,9 %	22,0 %	18,1 %
			Qrtl 4	62	18,4 %	24,3 %	18,0 %	24,9 %	24,5 %	15,5 %	23,8 %	19,6 %	23,7 %	20,0 %	26,5 %	12,9 %	13,1 %	28,9 %	12,5 %	29,6 %	22,6 %	17,9 %
			2024	251	18,6 %	24,2 %	18,2 %	24,8 %	24,5 %	15,3 %	24,0 %	19,6 %	23,8 %	20,0 %	26,7 %	13,4 %	13,4 %	28,6 %	12,8 %	29,4 %	22,4 %	17,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	45	18,4 %	23,9 %	18,4 %	24,2 %	18,3 %	18,3 %	24,1 %	19,8 %	24,5 %	19,8 %	17,6 %	18,4 %	12,8 %	27,9 %	12,4 %	28,5 %	19,0 %	18,1 %
		3864	Qrtl 2	4	17,5 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	18,8 %	17,1 %	22,2 %	20,3 %	22,4 %	20,3 %	18,2 %	20,1 %	12,8 %	26,5 %	12,4 %	27,2 %	19,5 %	13,7 %
			Qrtl 3	0	16,4 %	24,2 %	16,2 %	24,6 %	19,5 %	17,0 %	20,2 %	21,8 %	20,2 %	22,0 %	19,4 %	17,6 %	12,5 %	26,5 %	12,1 %	27,1 %	19,6 %	16,4 %
			Qrtl 4	21	17,5 %	23,7 %	17,4 %	24,0 %	19,3 %	17,6 %	22,2 %	20,5 %	22,3 %	20,7 %	20,2 %	16,9 %	12,9 %	26,8 %	12,6 %	27,3 %	18,4 %	18,4 %
			2024	70	17,4 %	23,8 %	17,3 %	24,1 %	19,0 %	17,5 %	22,0 %	20,7 %	22,2 %	20,8 %	18,8 %	18,3 %	12,7 %	26,9 %	12,4 %	27,5 %	19,2 %	16,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	63	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,8 %	22,9 %	14,5 %	27,9 %	17,3 %	28,0 %	17,8 %	26,4 %	12,3 %	13,3 %	28,5 %	12,7 %	29,7 %	19,6 %	16,5 %
		3865	Qrtl 2	61	19,8 %	22,7 %	19,5 %	23,4 %	22,6 %	14,9 %	26,7 %	16,9 %	26,8 %	17,3 %	25,2 %	12,5 %	12,9 %	28,5 %	12,2 %	29,6 %	20,1 %	17,3 %
			Qrtl 3	66	19,4 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	22,7 %	15,0 %	26,1 %	16,7 %	26,1 %	17,1 %	25,8 %	12,6 %	12,7 %	28,1 %	12,0 %	29,2 %	19,9 %	17,4 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	22,6 %	18,8 %	23,3 %	23,6 %	14,6 %	26,1 %	17,0 %	26,1 %	17,4 %	26,2 %	11,6 %	12,3 %	28,2 %	11,6 %	29,1 %	21,0 %	17,6 %
			2024	252	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,4 %	22,9 %	14,8 %	26,7 %	17,0 %	26,7 %	17,4 %	25,9 %	12,3 %	12,8 %	28,3 %	12,1 %	29,4 %	20,1 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	60	20,2 %	23,5 %	19,6 %	24,3 %	26,4 %	15,7 %	15,4 %	26,8 %	14,6 %	27,8 %	22,6 %	17,8 %	25,0 %	20,2 %	24,5 %	20,8 %	30,4 %	13,5 %
		3867	Qrtl 2	60	19,1 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	26,1 %	15,7 %	14,7 %	26,5 %	13,7 %	27,4 %	23,0 %	18,4 %	23,5 %	20,2 %	22,9 %	21,0 %	29,3 %	13,0 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	28,0 %	14,8 %	14,2 %	26,9 %	13,1 %	28,0 %	23,9 %	17,8 %	23,1 %	19,7 %	22,2 %	20,5 %	32,4 %	11,5 %
			Qrtl 4	44	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,3 %	24,6 %	15,4 %	14,3 %	27,0 %	13,6 %	27,9 %	22,0 %	17,8 %	22,4 %	20,1 %	22,0 %	20,8 %	27,2 %	13,1 %
			2024	230	19,1 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	26,4 %	15,4 %	14,6 %	26,8 %	13,8 %	27,8 %	22,9 %	18,0 %	23,5 %	20,0 %	22,8 %	20,8 %	29,9 %	12,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	63	21,2 %	23,8 %	20,9 %	24,7 %	23,9 %	15,3 %	17,9 %	26,3 %	17,1 %	27,6 %	24,4 %	14,8 %	24,6 %	21,3 %	24,8 %	21,9 %	23,4 %	15,9 %
		3868	Qrtl 2	61	20,3 %	23,7 %	19,8 %	24,7 %	24,2 %	15,4 %	17,2 %	25,8 %	16,4 %	27,1 %	24,2 %	15,4 %	23,3 %	21,6 %	23,2 %	22,4 %	24,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	66	19,3 %	23,1 %	18,8 %	24,2 %	22,9 %	14,6 %	17,2 %	24,8 %	16,3 %	26,2 %	23,1 %	14,6 %	21,4 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	22,7 %	14,6 %
			Qrtl 4	54	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,6 %	23,3 %	14,5 %	17,3 %	25,4 %	16,6 %	26,7 %	23,1 %	14,3 %	22,3 %	21,7 %	22,2 %	22,5 %	23,5 %	14,7 %
			2024	244	20,1 %	23,5 %	19,7 %	24,6 %	23,5 %	14,9 %	17,4 %	25,6 %	16,6 %	26,9 %	23,7 %	14,8 %	22,9 %	21,5 %	22,8 %	22,3 %	23,4 %	15,1 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	63	21,5 %	22,9 %	21,5 %	24,0 %	21,8 %	14,3 %	21,7 %	23,0 %	21,9 %	24,3 %	20,3 %	13,3 %	21,3 %	22,8 %	21,1 %	23,7 %	23,4 %	15,4 %
		3869	Qrtl 2	61	20,9 %	22,4 %	20,7 %	23,3 %	22,5 %	15,9 %	21,1 %	22,4 %	21,2 %	23,3 %	20,1 %	15,2 %	20,8 %	22,4 %	20,3 %	23,2 %	24,9 %	16,5 %
			Qrtl 3	66	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,5 %	22,5 %	16,0 %	20,3 %	23,2 %	20,3 %	24,2 %	20,4 %	15,4 %	20,9 %	22,1 %	20,4 %	22,8 %	24,5 %	16,5 %
			Qrtl 4	59	21,2 %	23,0 %	21,1 %	24,0 %	22,1 %	14,5 %	21,3 %	23,3 %	21,5 %	24,4 %	19,7 %	13,5 %	21,0 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	24,6 %	15,4 %
			2024	249	21,1 %	22,7 %	20,9 %	23,7 %	22,2 %	15,2 %	21,1 %	23,0 %	21,2 %	24,0 %	20,1 %	14,4 %	21,0 %	22,5 %	20,6 %	23,3 %	24,3 %	16,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	20,4 %	23,6 %	20,2 %	24,1 %	22,9 %	14,2 %	22,8 %	20,6 %	22,5 %	21,1 %	27,9 %	9,6 %	17,8 %	26,7 %	17,8 %	27,2 %	18,5 %	18,1 %
		3870	Qrtl 2	0	20,7 %	23,1 %	20,6 %	23,4 %	21,4 %	17,3 %	23,4 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	23,2 %	10,8 %	17,9 %	26,8 %	17,7 %	27,0 %	20,0 %	22,5 %
			Qrtl 3	0	20,0 %	23,2 %	19,9 %	23,4 %	21,0 %	18,5 %	22,9 %	19,6 %	22,8 %	19,8 %	24,8 %	12,0 %	16,9 %	27,0 %	16,9 %	27,2 %	18,1 %	23,6 %
			Qrtl 4	0	18,4 %	23,7 %	17,9 %	24,1 %	24,7 %	18,1 %	22,0 %	19,7 %	21,3 %	20,2 %	32,5 %	11,1 %	14,9 %	27,6 %	14,7 %	27,8 %	17,8 %	24,3 %
			2024	0	19,8 %	23,4 %	19,6 %	23,7 %	22,7 %	17,1 %	22,8 %	19,8 %	22,5 %	20,3 %	27,8 %	10,9 %	16,8 %	27,0 %	16,7 %	27,3 %	18,5 %	22,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	63	22,1 %	24,8 %	21,8 %	25,5 %	24,8 %	16,0 %	14,4 %	30,9 %	13,7 %	32,0 %	22,1 %	18,0 %	29,2 %	19,0 %	29,4 %	19,5 %	27,4 %	14,1 %
		3871	Qrtl 2	60	21,7 %	24,2 %	21,4 %	25,0 %	24,9 %	15,6 %	14,4 %	30,1 %	13,8 %	31,2 %	21,7 %	17,3 %	28,2 %	19,0 %	28,3 %	19,4 %	27,9 %	13,9 %
			Qrtl 3	27	21,5 %	24,0 %	21,1 %	24,7 %	26,2 %	15,8 %	14,4 %	29,5 %	13,6 %	30,5 %	23,7 %	17,0 %	27,9 %	18,9 %	27,9 %	19,3 %	28,4 %	14,7 %
			Qrtl 4	18	21,6 %	24,4 %	21,4 %	25,2 %	24,4 %	15,4 %	14,4 %	29,8 %	13,9 %	30,8 %	21,4 %	16,3 %	28,1 %	19,6 %	28,2 %	20,0 %	27,0 %	14,6 %
			2024	168	21,7 %	24,3 %	21,4 %	25,1 %	25,1 %	15,7 %	14,4 %	30,0 %	13,8 %	31,1 %	22,2 %	17,2 %	28,3 %	19,1 %	28,4 %	19,5 %	27,7 %	14,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	63	20,5 %	23,7 %	20,2 %	24,4 %	23,9 %	14,2 %	14,4 %	28,4 %	13,7 %	29,5 %	21,6 %	15,8 %	27,6 %	18,3 %	27,6 %	18,7 %	27,7 %	11,5 %
		3872	Qrtl 2	61	20,5 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	25,0 %	14,3 %	14,8 %	28,2 %	14,1 %	29,2 %	22,7 %	17,3 %	26,5 %	18,2 %	26,4 %	18,8 %	27,9 %	10,4 %
			Qrtl 3	66	20,3 %	23,2 %	19,8 %	24,0 %	27,7 %	13,2 %	14,7 %	28,5 %	13,9 %	29,5 %	25,4 %	15,9 %	26,0 %	17,8 %	25,7 %	18,4 %	30,3 %	10,2 %
			Qrtl 4	58	20,8 %	23,0 %	20,4 %	23,6 %	27,0 %	12,4 %	15,2 %	27,8 %	14,6 %	28,6 %	25,4 %	14,7 %	26,3 %	18,2 %	26,1 %	18,7 %	28,6 %	10,1 %
			2024	248	20,5 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	25,8 %	13,6 %	14,8 %	28,2 %	14,0 %	29,2 %	23,6 %	16,0 %	26,6 %	18,1 %	26,5 %	18,6 %	28,7 %	10,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	15	21,0 %	24,4 %	20,6 %	25,1 %	26,2 %	12,7 %	21,0 %	23,1 %	20,7 %	23,8 %	26,4 %	10,7 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	26,5 %	25,9 %	14,6 %
		3873	Qrtl 2	19	19,5 %	24,3 %	19,1 %	24,9 %	25,2 %	14,1 %	19,4 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	25,9 %	12,2 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	24,4 %	16,0 %
			Qrtl 3	0	18,7 %	24,0 %	18,3 %	24,6 %	25,2 %	14,0 %	18,9 %	24,7 %	18,4 %	25,6 %	26,5 %	11,9 %	18,5 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	24,0 %	16,2 %
			Qrtl 4	9	19,6 %	24,5 %	19,3 %	25,2 %	24,8 %	14,1 %	19,7 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	25,4 %	11,2 %	19,4 %	25,4 %	19,1 %	25,9 %	24,2 %	16,9 %
			2024	43	19,6 %	24,3 %	19,3 %	25,0 %	25,3 %	13,7 %	19,7 %	23,9 %	19,3 %	24,7 %	26,1 %	11,5 %	19,6 %	24,6 %	19,2 %	25,2 %	24,6 %	15,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	29	17,8 %	24,4 %	17,6 %	24,8 %	24,0 %	13,6 %	17,8 %	24,4 %	17,6 %	24,8 %	23,2 %	14,8 %	17,9 %	24,4 %	17,6 %	24,9 %	24,8 %	12,5 %
		3874	Qrtl 2	5	18,5 %	23,8 %	18,2 %	24,3 %	25,4 %	14,0 %	18,6 %	23,7 %	18,4 %	24,0 %	24,3 %	15,4 %	18,4 %	24,0 %	18,1 %	24,5 %	26,4 %	12,7 %
			Qrtl 3	37	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,3 %	25,1 %	14,5 %	17,7 %	24,2 %	17,5 %	24,5 %	23,7 %	15,9 %	17,6 %	23,7 %	17,3 %	24,1 %	26,5 %	13,1 %
			Qrtl 4	56	16,9 %	25,0 %	16,6 %	25,3 %	24,0 %	15,4 %	16,9 %	25,4 %	16,6 %	25,6 %	22,7 %	17,4 %	16,9 %	24,6 %	16,6 %	25,0 %	25,4 %	13,3 %
			2024	127	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,6 %	24,7 %	14,4 %	17,8 %	24,4 %	17,5 %	24,7 %	23,5 %	15,9 %	17,7 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	25,9 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	25	19,4 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	30,2 %	13,9 %	12,8 %	28,6 %	12,0 %	29,5 %	25,7 %	15,4 %	25,8 %	19,5 %	25,2 %	20,0 %	33,9 %	12,6 %
		3875	Qrtl 2	60	18,3 %	24,1 %	17,8 %	24,7 %	24,9 %	15,3 %	12,2 %	27,9 %	11,5 %	28,8 %	22,2 %	15,7 %	24,4 %	20,2 %	24,2 %	20,6 %	27,4 %	15,0 %
			Qrtl 3	65	18,1 %	23,4 %	17,7 %	24,1 %	23,7 %	15,0 %	12,4 %	26,9 %	11,7 %	27,8 %	22,1 %	15,0 %	23,8 %	19,9 %	23,7 %	20,3 %	25,3 %	14,9 %
			Qrtl 4	15	18,3 %	24,3 %	17,9 %	24,7 %	23,4 %	18,1 %	11,9 %	28,5 %	11,2 %	29,3 %	23,6 %	17,0 %	24,8 %	20,0 %	24,9 %	20,0 %	23,2 %	19,3 %
			2024	165	18,5 %	23,9 %	18,0 %	24,6 %	25,5 %	15,5 %	12,3 %	28,0 %	11,6 %	28,8 %	23,3 %	15,7 %	24,7 %	19,9 %	24,5 %	20,3 %	27,6 %	15,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	63	21,0 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	25,0 %	12,7 %	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	22,8 %	12,1 %	23,3 %	22,2 %	23,0 %	22,9 %	27,1 %	13,3 %
		3876	Qrtl 2	61	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,1 %	25,1 %	13,6 %	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	22,8 %	13,6 %	23,1 %	21,9 %	22,7 %	22,5 %	27,3 %	13,6 %
			Qrtl 3	65	19,9 %	22,2 %	19,6 %	22,9 %	24,1 %	14,0 %	17,5 %	22,8 %	17,1 %	23,6 %	22,3 %	13,5 %	22,3 %	21,5 %	22,0 %	22,2 %	25,7 %	14,4 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	24,6 %	13,1 %	17,8 %	23,2 %	17,5 %	24,1 %	22,2 %	12,2 %	22,0 %	21,9 %	21,6 %	22,6 %	26,8 %	14,0 %
			2024	251	20,3 %	22,5 %	20,0 %	23,2 %	24,7 %	13,4 %	18,0 %	23,1 %	17,7 %	23,9 %	22,5 %	12,9 %	22,6 %	21,9 %	22,3 %	22,5 %	26,7 %	13,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	63	18,9 %	23,8 %	18,7 %	24,2 %	26,8 %	10,8 %	22,5 %	20,5 %	22,3 %	20,9 %	29,9 %	9,4 %	15,4 %	27,0 %	15,1 %	27,4 %	23,5 %	12,3 %
		3877	Qrtl 2	61	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,2 %	26,1 %	13,4 %	21,5 %	20,5 %	21,2 %	20,9 %	31,4 %	9,6 %	14,0 %	27,0 %	13,8 %	27,4 %	21,4 %	16,8 %
			Qrtl 3	65	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,3 %	25,6 %	12,8 %	21,4 %	20,1 %	21,2 %	20,4 %	28,3 %	10,6 %	14,9 %	25,7 %	14,6 %	26,0 %	22,9 %	14,9 %
			Qrtl 4	62	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,5 %	25,5 %	12,5 %	21,4 %	20,8 %	21,2 %	21,1 %	29,1 %	11,2 %	14,6 %	25,5 %	14,4 %	25,9 %	22,1 %	13,7 %
			2024	251	18,2 %	23,5 %	17,9 %	23,8 %	26,0 %	12,4 %	21,7 %	20,5 %	21,5 %	20,8 %	29,7 %	10,2 %	14,7 %	26,4 %	14,5 %	26,7 %	22,5 %	14,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	63	21,0 %	24,6 %	20,8 %	25,1 %	24,7 %	14,7 %	23,5 %	22,0 %	23,4 %	22,3 %	25,3 %	14,2 %	18,6 %	27,1 %	18,4 %	27,7 %	24,1 %	15,0 %
		3878	Qrtl 2	61	20,5 %	24,3 %	20,3 %	24,7 %	24,4 %	16,1 %	23,1 %	21,9 %	23,0 %	22,2 %	26,1 %	15,4 %	17,8 %	26,7 %	17,6 %	27,2 %	22,6 %	16,8 %
			Qrtl 3	65	19,6 %	24,3 %	19,3 %	24,7 %	25,3 %	16,3 %	22,4 %	21,9 %	22,2 %	22,2 %	26,6 %	16,4 %	16,8 %	26,6 %	16,4 %	27,1 %	24,1 %	16,2 %
			Qrtl 4	56	20,5 %	24,9 %	20,3 %	25,3 %	24,0 %	15,6 %	23,3 %	22,5 %	23,2 %	22,8 %	24,8 %	15,4 %	17,6 %	27,2 %	17,4 %	27,8 %	23,1 %	15,8 %
			2024	245	20,4 %	24,5 %	20,2 %	24,9 %	24,6 %	15,6 %	23,1 %	22,1 %	22,9 %	22,4 %	25,7 %	15,4 %	17,7 %	26,9 %	17,5 %	27,4 %	23,5 %	15,9 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	54	19,3 %	22,2 %	19,1 %	23,8 %	20,1 %	15,8 %	21,2 %	19,6 %	21,4 %	20,6 %	20,3 %	15,5 %	17,2 %	25,0 %	16,5 %	27,2 %	19,9 %	16,2 %
		3879	Qrtl 2	61	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,4 %	21,1 %	17,2 %	21,1 %	20,0 %	21,1 %	20,3 %	21,2 %	17,2 %	16,7 %	25,4 %	16,1 %	26,6 %	21,0 %	17,3 %
			Qrtl 3	63	18,0 %	22,5 %	17,6 %	23,1 %	21,1 %	17,5 %	20,3 %	19,5 %	20,1 %	19,8 %	22,4 %	16,9 %	15,6 %	25,6 %	15,0 %	26,7 %	19,9 %	18,1 %
			Qrtl 4	37	18,5 %	21,9 %	18,5 %	23,8 %	18,6 %	15,3 %	20,4 %	19,6 %	20,8 %	20,8 %	18,9 %	14,8 %	16,5 %	24,5 %	16,0 %	26,9 %	18,2 %	15,8 %
			2024	215	18,7 %	22,3 %	18,5 %	23,5 %	19,8 %	16,1 %	20,8 %	19,7 %	20,9 %	20,4 %	20,2 %	15,7 %	16,5 %	25,1 %	15,9 %	26,8 %	19,5 %	16,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	63	20,9 %	23,9 %	20,7 %	24,5 %	24,0 %	14,7 %	28,2 %	17,7 %	28,4 %	18,0 %	24,6 %	12,7 %	13,8 %	29,9 %	13,1 %	30,8 %	23,4 %	16,7 %
		3880	Qrtl 2	61	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,0 %	23,8 %	15,1 %	27,0 %	17,6 %	27,2 %	17,9 %	24,3 %	13,6 %	13,6 %	29,1 %	12,9 %	30,0 %	23,4 %	16,6 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	23,6 %	18,9 %	24,2 %	23,4 %	15,1 %	25,4 %	18,0 %	25,5 %	18,3 %	24,0 %	13,0 %	13,0 %	29,2 %	12,4 %	30,0 %	22,7 %	17,3 %
			Qrtl 4	60	20,0 %	23,7 %	19,8 %	24,3 %	24,2 %	14,8 %	26,4 %	18,4 %	26,6 %	18,7 %	24,2 %	13,6 %	13,6 %	29,0 %	13,0 %	29,8 %	24,2 %	16,0 %
			2024	250	20,1 %	23,6 %	19,8 %	24,2 %	23,8 %	14,9 %	26,7 %	17,9 %	26,9 %	18,2 %	24,2 %	13,2 %	13,5 %	29,3 %	12,8 %	30,2 %	23,4 %	16,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	62	20,4 %	24,0 %	20,3 %	24,8 %	21,4 %	15,6 %	27,0 %	19,0 %	27,6 %	19,4 %	21,0 %	14,6 %	14,0 %	28,7 %	13,2 %	30,0 %	21,7 %	16,5 %
		3881	Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	21,6 %	15,8 %	26,2 %	19,1 %	26,6 %	19,4 %	21,7 %	15,4 %	14,3 %	27,5 %	13,6 %	28,6 %	21,5 %	16,2 %
			Qrtl 3	33	18,7 %	22,9 %	18,5 %	23,7 %	21,3 %	15,3 %	24,1 %	18,5 %	24,5 %	18,9 %	20,8 %	14,6 %	13,5 %	27,2 %	12,7 %	28,3 %	21,7 %	15,9 %
			Qrtl 4	7	19,9 %	23,6 %	19,7 %	24,3 %	21,5 %	15,5 %	26,1 %	19,2 %	26,5 %	19,5 %	21,5 %	14,8 %	13,6 %	28,1 %	12,9 %	29,2 %	21,5 %	16,3 %
			2024	163	19,8 %	23,5 %	19,6 %	24,2 %	21,4 %	15,5 %	25,8 %	18,9 %	26,3 %	19,3 %	21,2 %	14,8 %	13,9 %	27,9 %	13,1 %	29,0 %	21,6 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	63	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,6 %	25,4 %	15,4 %	15,0 %	26,7 %	14,3 %	27,4 %	23,2 %	18,3 %	22,6 %	21,2 %	22,2 %	21,9 %	27,9 %	12,1 %
		3882	Qrtl 2	61	18,5 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	26,2 %	15,6 %	15,0 %	26,2 %	14,1 %	27,0 %	24,6 %	18,2 %	22,1 %	21,3 %	21,6 %	22,0 %	28,0 %	12,8 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	23,7 %	17,2 %	24,5 %	24,8 %	16,0 %	14,4 %	26,0 %	13,6 %	26,8 %	22,8 %	18,6 %	21,3 %	21,4 %	20,7 %	22,2 %	26,9 %	13,2 %
			Qrtl 4	56	18,1 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	26,2 %	15,5 %	14,6 %	26,0 %	13,9 %	26,5 %	23,8 %	18,5 %	21,6 %	21,0 %	21,1 %	21,6 %	28,8 %	12,2 %
			2024	246	18,3 %	23,7 %	17,7 %	24,4 %	25,6 %	15,7 %	14,8 %	26,2 %	14,0 %	26,9 %	23,6 %	18,4 %	21,9 %	21,2 %	21,4 %	21,9 %	27,8 %	12,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	63	21,3 %	22,9 %	21,3 %	24,1 %	21,2 %	16,1 %	24,6 %	20,1 %	25,1 %	20,9 %	22,1 %	15,4 %	18,1 %	25,7 %	17,7 %	27,3 %	20,4 %	16,8 %
		3883	Qrtl 2	61	21,3 %	23,5 %	21,3 %	24,2 %	22,0 %	17,3 %	24,8 %	20,2 %	25,0 %	20,6 %	23,0 %	16,4 %	17,8 %	26,9 %	17,5 %	27,8 %	21,0 %	18,3 %
			Qrtl 3	65	19,4 %	22,9 %	19,3 %	24,0 %	20,1 %	17,1 %	22,1 %	20,1 %	22,3 %	20,9 %	21,6 %	15,8 %	16,5 %	25,9 %	16,2 %	27,2 %	18,4 %	18,6 %
			Qrtl 4	53	20,7 %	22,8 %	20,7 %	24,0 %	21,0 %	16,4 %	23,9 %	19,6 %	24,3 %	20,7 %	21,5 %	14,1 %	17,5 %	26,2 %	16,9 %	27,6 %	20,5 %	18,9 %
			2024	242	20,6 %	23,0 %	20,5 %	24,1 %	20,9 %	16,7 %	23,7 %	20,0 %	24,0 %	20,8 %	21,9 %	15,3 %	17,4 %	26,1 %	17,0 %	27,4 %	19,9 %	18,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	63	19,7 %	24,2 %	19,5 %	24,7 %	26,0 %	13,1 %	14,4 %	28,2 %	14,0 %	28,8 %	23,0 %	14,1 %	25,4 %	20,0 %	25,2 %	20,3 %	29,2 %	12,1 %
		3884	Qrtl 2	61	19,2 %	23,7 %	19,0 %	24,1 %	24,7 %	14,5 %	14,4 %	27,5 %	14,1 %	28,1 %	21,8 %	15,6 %	24,4 %	19,6 %	24,3 %	19,8 %	27,7 %	13,4 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	23,5 %	18,4 %	23,9 %	23,5 %	14,5 %	14,0 %	27,3 %	13,7 %	27,8 %	20,9 %	16,5 %	23,5 %	19,3 %	23,4 %	19,6 %	26,4 %	12,3 %
			Qrtl 4	62	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,2 %	23,8 %	13,8 %	13,7 %	27,9 %	13,4 %	28,5 %	21,3 %	14,9 %	23,8 %	19,4 %	23,7 %	19,7 %	26,3 %	12,5 %
			2024	252	19,0 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	24,5 %	14,0 %	14,1 %	27,7 %	13,8 %	28,3 %	21,7 %	15,4 %	24,2 %	19,6 %	24,1 %	19,9 %	27,3 %	12,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	63	17,3 %	24,8 %	17,3 %	25,7 %	17,6 %	17,1 %	22,0 %	22,1 %	22,5 %	22,5 %	18,3 %	17,9 %	12,6 %	27,4 %	12,1 %	28,7 %	16,9 %	16,3 %
		3885	Qrtl 2	61	17,1 %	24,3 %	16,9 %	25,2 %	18,4 %	17,3 %	21,4 %	21,6 %	21,7 %	22,0 %	18,9 %	18,0 %	12,7 %	27,0 %	12,1 %	28,3 %	17,9 %	16,6 %
			Qrtl 3	23	16,5 %	24,4 %	16,3 %	25,2 %	18,4 %	18,0 %	21,1 %	21,7 %	21,3 %	22,2 %	19,6 %	18,0 %	12,0 %	27,1 %	11,4 %	28,2 %	17,2 %	18,1 %
			Qrtl 4	0	17,0 %	25,0 %	16,8 %	25,9 %	18,6 %	17,7 %	21,4 %	22,7 %	21,6 %	23,2 %	19,6 %	18,3 %	12,6 %	27,3 %	12,0 %	28,6 %	17,6 %	17,2 %
			2024	147	17,0 %	24,6 %	16,8 %	25,5 %	18,3 %	17,5 %	21,5 %	22,0 %	21,8 %	22,5 %	19,1 %	18,0 %	12,5 %	27,2 %	11,9 %	28,4 %	17,4 %	17,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	63	19,0 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	19,2 %	17,3 %	12,5 %	27,5 %	12,0 %	28,7 %	17,8 %	16,5 %	25,6 %	19,6 %	26,2 %	19,8 %	20,5 %	18,2 %
		3886	Qrtl 2	61	18,1 %	23,3 %	18,0 %	23,9 %	19,8 %	17,2 %	12,1 %	27,1 %	11,5 %	28,2 %	18,2 %	16,9 %	24,3 %	19,3 %	24,7 %	19,5 %	21,3 %	17,5 %
			Qrtl 3	66	17,2 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	19,0 %	17,5 %	11,9 %	26,4 %	11,1 %	27,5 %	18,3 %	17,6 %	22,7 %	19,5 %	23,1 %	19,8 %	19,9 %	17,3 %
			Qrtl 4	60	18,5 %	23,4 %	18,4 %	24,1 %	19,8 %	16,9 %	12,3 %	27,1 %	11,6 %	28,3 %	19,3 %	16,3 %	24,8 %	19,5 %	25,3 %	19,8 %	20,3 %	17,5 %
			2024	250	18,2 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	19,4 %	17,3 %	12,2 %	27,0 %	11,5 %	28,2 %	18,4 %	16,9 %	24,3 %	19,5 %	24,7 %	19,7 %	20,5 %	17,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	63	16,7 %	23,0 %	16,4 %	24,0 %	18,6 %	17,2 %	13,2 %	27,6 %	12,4 %	29,3 %	17,8 %	17,2 %	20,3 %	18,3 %	20,5 %	18,5 %	19,4 %	17,3 %
		3887	Qrtl 2	57	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,8 %	18,5 %	18,3 %	12,0 %	27,1 %	11,1 %	28,5 %	17,6 %	18,8 %	19,0 %	18,6 %	18,9 %	18,7 %	19,4 %	17,8 %
			Qrtl 3	21	15,5 %	22,5 %	14,9 %	23,2 %	19,1 %	18,5 %	12,5 %	26,4 %	11,4 %	27,7 %	19,0 %	18,8 %	18,7 %	18,5 %	18,6 %	18,5 %	19,1 %	18,2 %
			Qrtl 4	62	15,3 %	23,2 %	14,9 %	24,0 %	18,4 %	17,0 %	11,8 %	27,7 %	10,8 %	29,0 %	20,0 %	16,6 %	18,8 %	18,6 %	19,1 %	18,8 %	17,0 %	17,3 %
			2024	203	15,7 %	22,9 %	15,2 %	23,7 %	18,7 %	17,9 %	12,4 %	27,2 %	11,4 %	28,6 %	18,4 %	18,0 %	19,2 %	18,5 %	19,2 %	18,6 %	18,9 %	17,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	63	18,5 %	22,4 %	18,1 %	24,0 %	20,8 %	14,9 %	20,4 %	21,7 %	20,0 %	23,1 %	22,4 %	14,9 %	16,6 %	23,2 %	16,1 %	24,9 %	19,1 %	14,9 %
		3888	Qrtl 2	57	18,0 %	22,1 %	17,5 %	23,5 %	20,7 %	15,1 %	19,2 %	21,6 %	18,6 %	22,9 %	22,1 %	14,9 %	16,8 %	22,6 %	16,3 %	24,1 %	19,1 %	15,4 %
			Qrtl 3	65	16,7 %	22,6 %	16,2 %	23,7 %	20,1 %	15,4 %	17,9 %	22,0 %	17,3 %	23,2 %	21,5 %	14,8 %	15,5 %	23,1 %	15,0 %	24,3 %	18,7 %	16,0 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,6 %	21,7 %	14,0 %	19,1 %	21,9 %	18,6 %	23,1 %	22,8 %	13,8 %	17,3 %	22,6 %	16,7 %	24,1 %	20,8 %	14,2 %
			2024	247	17,8 %	22,3 %	17,3 %	23,7 %	20,8 %	14,9 %	19,1 %	21,8 %	18,5 %	23,1 %	22,2 %	14,6 %	16,5 %	22,9 %	15,9 %	24,3 %	19,4 %	15,2 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	63	20,0 %	23,8 %	20,0 %	24,8 %	20,1 %	16,6 %	14,8 %	28,9 %	14,2 %	30,7 %	18,7 %	16,0 %	25,3 %	18,5 %	25,9 %	18,8 %	21,4 %	17,2 %
		3889	Qrtl 2	57	18,9 %	24,0 %	18,9 %	24,9 %	19,0 %	18,3 %	13,8 %	29,1 %	13,3 %	30,7 %	17,2 %	18,3 %	24,3 %	18,7 %	24,9 %	18,8 %	20,7 %	18,3 %
			Qrtl 3	17	19,3 %	24,2 %	19,4 %	25,0 %	19,0 %	18,9 %	13,8 %	29,7 %	13,2 %	31,2 %	17,9 %	19,0 %	25,1 %	18,5 %	25,8 %	18,4 %	20,1 %	18,8 %
			Qrtl 4	62	18,8 %	24,1 %	18,7 %	25,0 %	19,4 %	17,5 %	14,2 %	28,8 %	13,7 %	30,3 %	19,0 %	16,6 %	23,4 %	19,3 %	23,9 %	19,5 %	19,7 %	18,2 %
			2024	199	19,2 %	24,0 %	19,2 %	24,9 %	19,4 %	17,9 %	14,1 %	29,1 %	13,6 %	30,7 %	18,1 %	17,6 %	24,5 %	18,8 %	25,1 %	18,9 %	20,5 %	18,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,6 %	20,6 %	13,1 %	19,2 %	22,1 %	18,9 %	23,3 %	21,8 %	12,4 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	23,8 %	19,4 %	13,8 %
		3890	Qrtl 2	0	20,9 %	22,6 %	20,9 %	23,5 %	20,8 %	16,4 %	21,6 %	22,9 %	21,4 %	23,8 %	22,7 %	16,3 %	20,2 %	22,3 %	20,4 %	23,1 %	18,8 %	16,6 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,8 %	21,2 %	16,3 %	21,4 %	23,1 %	21,2 %	24,1 %	23,0 %	15,7 %	19,7 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	19,2 %	17,0 %
			Qrtl 4	24	20,0 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	21,7 %	14,2 %	20,8 %	22,2 %	20,6 %	23,0 %	22,7 %	14,5 %	19,2 %	21,9 %	19,0 %	22,7 %	20,7 %	14,0 %
			2024	24	20,0 %	22,5 %	19,8 %	23,4 %	21,0 %	15,2 %	20,8 %	22,6 %	20,6 %	23,6 %	22,6 %	14,9 %	19,1 %	22,4 %	19,1 %	23,3 %	19,5 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	60	18,9 %	24,2 %	18,5 %	24,9 %	23,4 %	15,4 %	19,5 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	24,8 %	15,0 %	18,3 %	25,4 %	18,0 %	26,2 %	22,2 %	15,7 %
		3891	Qrtl 2	61	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,6 %	22,6 %	15,1 %	18,9 %	21,1 %	18,4 %	21,8 %	23,5 %	14,2 %	17,2 %	24,5 %	16,8 %	25,3 %	21,6 %	16,1 %
			Qrtl 3	60	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,5 %	22,5 %	14,9 %	17,6 %	20,9 %	17,1 %	21,7 %	22,7 %	13,7 %	16,6 %	24,4 %	16,1 %	25,3 %	22,2 %	16,1 %
			Qrtl 4	59	18,2 %	23,4 %	17,8 %	24,1 %	23,2 %	15,1 %	18,6 %	21,9 %	18,0 %	22,7 %	24,3 %	13,9 %	17,8 %	24,8 %	17,5 %	25,5 %	22,0 %	16,6 %
			2024	240	18,0 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	22,9 %	15,1 %	18,6 %	21,7 %	18,1 %	22,4 %	23,7 %	14,1 %	17,5 %	24,8 %	17,0 %	25,5 %	22,0 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	62	19,7 %	25,4 %	19,4 %	26,4 %	23,0 %	15,8 %	21,0 %	24,2 %	20,7 %	25,1 %	24,1 %	15,3 %	18,4 %	26,7 %	18,1 %	27,7 %	21,9 %	16,2 %
		3892	Qrtl 2	61	18,9 %	25,8 %	18,6 %	26,6 %	22,2 %	17,9 %	19,8 %	25,7 %	19,7 %	26,3 %	20,7 %	20,3 %	18,0 %	26,0 %	17,5 %	27,0 %	24,0 %	15,1 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	24,7 %	18,8 %	25,6 %	23,4 %	16,0 %	20,4 %	23,5 %	20,0 %	24,4 %	23,8 %	15,2 %	18,1 %	25,9 %	17,7 %	26,8 %	22,9 %	16,8 %
			Qrtl 4	56	19,6 %	23,9 %	19,2 %	25,2 %	22,6 %	14,6 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,6 %	22,3 %	14,3 %	18,6 %	25,3 %	18,0 %	26,7 %	22,8 %	14,8 %
			2024	245	19,4 %	25,0 %	19,0 %	25,9 %	22,8 %	16,0 %	20,4 %	24,0 %	20,2 %	24,8 %	22,7 %	16,3 %	18,3 %	25,9 %	17,8 %	27,0 %	22,9 %	15,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	63	21,1 %	21,8 %	20,8 %	23,0 %	23,5 %	13,4 %	21,7 %	22,3 %	21,2 %	23,6 %	25,6 %	13,0 %	20,5 %	21,3 %	20,4 %	22,4 %	21,5 %	13,7 %
		3893	Qrtl 2	61	20,6 %	21,6 %	20,2 %	22,8 %	23,3 %	13,9 %	21,2 %	22,2 %	20,6 %	23,4 %	25,2 %	14,0 %	20,0 %	21,0 %	19,8 %	22,2 %	21,5 %	13,8 %
			Qrtl 3	32	19,7 %	17,3 %	18,5 %	18,7 %	23,7 %	12,6 %	20,9 %	16,0 %	19,4 %	17,7 %	24,6 %	11,8 %	19,0 %	18,1 %	18,1 %	19,2 %	22,9 %	13,4 %
			Qrtl 4	40	20,1 %	21,6 %	19,6 %	22,7 %	24,0 %	13,4 %	20,3 %	22,3 %	19,7 %	23,5 %	25,2 %	13,1 %	20,0 %	20,9 %	19,6 %	21,9 %	22,9 %	13,7 %
			2024	196	20,7 %	21,6 %	20,2 %	22,8 %	23,5 %	13,6 %	21,2 %	22,2 %	20,6 %	23,4 %	25,3 %	13,4 %	20,2 %	21,0 %	19,9 %	22,1 %	21,9 %	13,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	63	19,5 %	23,1 %	19,0 %	24,0 %	24,8 %	13,9 %	20,5 %	21,3 %	20,1 %	22,1 %	24,4 %	13,8 %	18,5 %	24,8 %	17,9 %	25,8 %	25,2 %	14,0 %
		3894	Qrtl 2	61	19,0 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	24,4 %	15,4 %	20,3 %	21,3 %	19,7 %	22,1 %	25,6 %	14,1 %	17,9 %	25,0 %	17,3 %	25,9 %	23,2 %	16,7 %
			Qrtl 3	65	18,9 %	22,7 %	18,3 %	23,5 %	23,7 %	15,7 %	19,8 %	21,2 %	19,2 %	21,9 %	24,7 %	14,9 %	17,9 %	24,2 %	17,4 %	25,0 %	22,6 %	16,6 %
			Qrtl 4	44	19,0 %	22,6 %	18,4 %	23,5 %	24,4 %	14,1 %	19,9 %	21,0 %	19,3 %	22,0 %	24,9 %	12,9 %	18,1 %	24,2 %	17,4 %	25,1 %	24,0 %	15,4 %
			2024	233	19,1 %	22,9 %	18,5 %	23,8 %	24,3 %	14,8 %	20,1 %	21,2 %	19,6 %	22,0 %	24,9 %	13,9 %	18,1 %	24,5 %	17,5 %	25,5 %	23,7 %	15,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	60	21,2 %	22,1 %	21,8 %	23,7 %	19,2 %	16,5 %	17,9 %	26,1 %	17,2 %	28,5 %	20,2 %	17,7 %	24,4 %	18,1 %	26,3 %	19,0 %	18,3 %	15,5 %
		3895	Qrtl 2	61	20,8 %	21,6 %	20,6 %	22,7 %	21,9 %	16,7 %	18,5 %	24,5 %	17,7 %	25,9 %	21,9 %	18,5 %	23,2 %	18,6 %	23,5 %	19,5 %	21,8 %	14,9 %
			Qrtl 3	23	20,4 %	21,2 %	19,8 %	22,4 %	22,9 %	16,6 %	18,0 %	24,3 %	17,0 %	25,7 %	22,0 %	18,8 %	22,7 %	18,2 %	22,4 %	19,2 %	23,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	14	20,7 %	20,4 %	20,0 %	22,0 %	22,7 %	15,2 %	18,5 %	23,1 %	17,2 %	25,2 %	22,9 %	16,5 %	22,7 %	17,9 %	22,7 %	19,1 %	22,6 %	14,0 %
			2024	158	20,8 %	21,3 %	20,5 %	22,7 %	21,6 %	16,2 %	18,2 %	24,5 %	17,3 %	26,4 %	21,7 %	17,8 %	23,3 %	18,2 %	23,7 %	19,2 %	21,6 %	14,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	63	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,9 %	21,4 %	14,8 %	21,1 %	20,2 %	21,0 %	21,4 %	21,6 %	14,8 %	18,9 %	24,4 %	18,4 %	26,4 %	21,3 %	14,8 %
		3896	Qrtl 2	61	19,5 %	22,3 %	19,2 %	23,9 %	21,0 %	15,3 %	20,9 %	20,0 %	20,8 %	21,2 %	21,1 %	15,2 %	18,2 %	24,5 %	17,6 %	26,5 %	20,8 %	15,5 %
			Qrtl 3	66	19,6 %	21,9 %	19,1 %	23,5 %	21,8 %	14,5 %	21,0 %	19,6 %	20,8 %	20,7 %	21,7 %	14,6 %	18,2 %	24,2 %	17,4 %	26,2 %	21,8 %	14,5 %
			Qrtl 4	59	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,6 %	21,5 %	14,7 %	20,3 %	20,2 %	20,0 %	21,3 %	21,2 %	14,7 %	18,2 %	24,1 %	17,5 %	25,8 %	21,9 %	14,8 %
			2024	249	19,6 %	22,1 %	19,2 %	23,7 %	21,4 %	14,8 %	20,8 %	20,0 %	20,7 %	21,2 %	21,4 %	14,8 %	18,4 %	24,3 %	17,7 %	26,2 %	21,4 %	14,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	19	18,7 %	22,0 %	18,1 %	24,1 %	20,7 %	13,9 %	19,6 %	22,2 %	19,3 %	24,5 %	20,5 %	13,5 %	17,7 %	21,7 %	16,8 %	23,8 %	20,8 %	14,3 %
		3897	Qrtl 2	60	18,7 %	21,3 %	18,2 %	23,4 %	20,6 %	13,6 %	19,6 %	21,5 %	19,4 %	23,9 %	20,3 %	13,2 %	17,8 %	21,1 %	17,0 %	23,0 %	21,0 %	14,0 %
			Qrtl 3	47	17,7 %	21,1 %	16,9 %	23,2 %	20,5 %	13,5 %	18,4 %	21,0 %	17,9 %	23,2 %	20,2 %	13,4 %	16,9 %	21,2 %	15,8 %	23,2 %	20,8 %	13,6 %
			Qrtl 4	56	18,0 %	21,2 %	17,3 %	23,6 %	20,3 %	13,2 %	19,2 %	21,4 %	18,8 %	23,9 %	20,5 %	13,1 %	16,7 %	21,0 %	15,7 %	23,3 %	20,0 %	13,3 %
			2024	182	18,3 %	21,4 %	17,6 %	23,6 %	20,5 %	13,5 %	19,2 %	21,5 %	18,8 %	23,9 %	20,4 %	13,3 %	17,3 %	21,2 %	16,3 %	23,3 %	20,7 %	13,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	63	18,5 %	23,6 %	18,3 %	24,4 %	21,1 %	14,9 %	16,5 %	24,5 %	15,8 %	25,4 %	24,5 %	15,4 %	20,6 %	22,7 %	20,9 %	23,4 %	17,7 %	14,5 %
		3898	Qrtl 2	61	17,6 %	23,4 %	17,4 %	24,1 %	19,5 %	16,1 %	15,5 %	23,8 %	14,9 %	24,6 %	21,7 %	16,1 %	19,6 %	23,0 %	19,9 %	23,7 %	17,2 %	16,2 %
			Qrtl 3	66	17,2 %	23,0 %	16,9 %	23,7 %	19,5 %	16,9 %	16,3 %	22,8 %	15,6 %	23,6 %	21,7 %	16,3 %	18,2 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	17,0 %	17,7 %
			Qrtl 4	58	17,7 %	23,4 %	17,5 %	24,2 %	19,8 %	16,2 %	16,6 %	23,3 %	16,1 %	24,1 %	21,4 %	15,8 %	18,9 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	18,2 %	16,5 %
			2024	248	17,7 %	23,3 %	17,5 %	24,1 %	19,9 %	16,2 %	16,2 %	23,5 %	15,6 %	24,3 %	22,1 %	15,9 %	19,2 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	17,5 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	59	18,4 %	21,9 %	18,0 %	24,1 %	19,3 %	16,8 %	16,8 %	23,2 %	15,1 %	26,5 %	20,4 %	15,8 %	20,2 %	20,5 %	21,2 %	21,4 %	17,9 %	18,1 %
		3899	Qrtl 2	0	18,1 %	22,4 %	17,3 %	24,8 %	20,4 %	16,3 %	16,9 %	23,2 %	15,1 %	26,1 %	21,6 %	15,2 %	19,6 %	21,5 %	19,8 %	23,2 %	19,1 %	17,4 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	22,5 %	17,4 %	24,9 %	20,5 %	16,2 %	17,1 %	23,1 %	15,5 %	25,9 %	21,8 %	15,3 %	19,5 %	21,9 %	19,7 %	23,7 %	19,1 %	17,2 %
			Qrtl 4	8	18,0 %	21,6 %	17,1 %	23,7 %	20,2 %	16,7 %	16,4 %	22,8 %	14,6 %	25,4 %	21,1 %	16,1 %	19,8 %	20,3 %	20,1 %	21,5 %	19,1 %	17,4 %
			2024	67	18,2 %	22,1 %	17,4 %	24,4 %	20,1 %	16,5 %	16,8 %	23,1 %	15,1 %	25,9 %	21,3 %	15,6 %	19,8 %	21,1 %	20,2 %	22,5 %	18,8 %	17,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	33	21,7 %	23,3 %	21,3 %	24,3 %	25,3 %	14,8 %	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,7 %	25,1 %	13,3 %	23,4 %	23,1 %	23,2 %	23,8 %	25,5 %	16,3 %
		3900	Qrtl 2	0	21,9 %	23,9 %	21,6 %	24,9 %	25,3 %	15,2 %	19,2 %	24,9 %	18,5 %	26,1 %	25,0 %	14,7 %	24,6 %	23,0 %	24,5 %	23,8 %	25,6 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	21,0 %	24,1 %	20,6 %	25,0 %	24,9 %	15,7 %	18,4 %	25,0 %	17,8 %	26,1 %	24,2 %	15,2 %	23,6 %	23,1 %	23,3 %	23,9 %	25,7 %	16,1 %
			Qrtl 4	0	20,0 %	23,6 %	19,6 %	24,4 %	24,4 %	16,3 %	17,8 %	24,2 %	17,2 %	25,1 %	23,7 %	15,2 %	22,3 %	23,1 %	21,9 %	23,7 %	25,0 %	17,3 %
			2024	33	21,2 %	23,7 %	20,8 %	24,6 %	25,0 %	15,5 %	18,8 %	24,4 %	18,2 %	25,5 %	24,5 %	14,6 %	23,5 %	23,1 %	23,2 %	23,8 %	25,4 %	16,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	63	18,5 %	22,3 %	18,0 %	23,1 %	23,8 %	14,0 %	19,1 %	23,2 %	18,7 %	24,0 %	22,9 %	14,9 %	17,9 %	21,4 %	17,3 %	22,2 %	24,8 %	13,0 %
		3920	Qrtl 2	61	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,4 %	14,8 %	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	21,5 %	15,1 %	16,9 %	21,9 %	16,2 %	22,6 %	25,2 %	14,4 %
			Qrtl 3	43	16,0 %	23,0 %	15,5 %	23,7 %	23,0 %	15,0 %	16,2 %	24,1 %	15,7 %	24,7 %	21,2 %	16,2 %	15,9 %	22,0 %	15,2 %	22,7 %	24,9 %	13,8 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	22,9 %	17,2 %	23,5 %	25,5 %	13,8 %	18,0 %	24,6 %	17,6 %	25,3 %	24,4 %	14,4 %	17,5 %	21,1 %	16,9 %	21,6 %	26,6 %	13,2 %
			2024	229	17,4 %	22,7 %	16,8 %	23,3 %	23,8 %	14,4 %	17,7 %	23,7 %	17,4 %	24,4 %	22,3 %	15,2 %	17,0 %	21,7 %	16,3 %	22,3 %	25,3 %	13,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	63	21,4 %	24,7 %	21,2 %	25,6 %	23,6 %	15,1 %	18,5 %	27,4 %	18,0 %	28,6 %	23,5 %	15,3 %	24,3 %	22,1 %	24,3 %	22,7 %	23,7 %	15,0 %
		3921	Qrtl 2	61	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,8 %	23,0 %	15,5 %	17,8 %	26,5 %	17,3 %	27,6 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	21,2 %	23,1 %	22,0 %	24,1 %	13,8 %
			Qrtl 3	66	19,5 %	23,4 %	19,2 %	24,5 %	21,8 %	15,5 %	16,9 %	26,0 %	16,3 %	27,2 %	22,3 %	16,7 %	21,9 %	21,0 %	22,0 %	21,8 %	21,2 %	14,4 %
			Qrtl 4	59	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,7 %	23,3 %	15,4 %	17,6 %	26,3 %	17,0 %	27,4 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	21,2 %	23,3 %	22,1 %	23,8 %	13,7 %
			2024	249	20,4 %	23,9 %	20,1 %	24,9 %	22,8 %	15,4 %	17,7 %	26,5 %	17,1 %	27,7 %	22,6 %	16,6 %	23,1 %	21,3 %	23,1 %	22,1 %	23,0 %	14,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	22,6 %	23,0 %	22,5 %	24,6 %	23,0 %	14,7 %	20,0 %	23,8 %	19,9 %	25,6 %	20,2 %	14,3 %	25,1 %	22,3 %	25,0 %	23,7 %	25,6 %	15,1 %
		3956	Qrtl 2	0	24,2 %	21,3 %	23,9 %	22,6 %	25,5 %	14,5 %	23,9 %	20,9 %	23,9 %	22,2 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	21,6 %	23,9 %	23,1 %	27,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	10	22,1 %	21,8 %	21,9 %	23,3 %	23,0 %	14,6 %	23,8 %	21,5 %	23,6 %	22,7 %	24,8 %	15,1 %	20,5 %	22,2 %	20,3 %	23,8 %	21,5 %	14,2 %
			Qrtl 4	10	21,4 %	22,1 %	21,2 %	23,5 %	22,8 %	14,2 %	23,5 %	21,5 %	23,3 %	22,7 %	24,6 %	14,9 %	19,4 %	22,8 %	19,1 %	24,4 %	21,0 %	13,5 %
			2024	20	22,6 %	22,1 %	22,4 %	23,5 %	23,6 %	14,5 %	22,8 %	21,9 %	22,7 %	23,3 %	23,4 %	14,8 %	22,4 %	22,2 %	22,1 %	23,7 %	23,9 %	14,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	19,9 %	21,2 %	19,8 %	22,3 %	20,1 %	15,0 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	25,0 %	18,7 %	16,2 %	22,9 %	19,0 %	23,1 %	19,9 %	21,4 %	13,7 %
		3959	Qrtl 2	0	19,8 %	21,0 %	19,8 %	22,0 %	20,0 %	15,8 %	16,4 %	23,4 %	16,1 %	24,5 %	18,2 %	17,5 %	23,1 %	18,7 %	23,3 %	19,5 %	22,0 %	14,0 %
			Qrtl 3	17	19,4 %	21,1 %	19,3 %	22,1 %	20,2 %	16,2 %	16,2 %	23,8 %	15,8 %	25,0 %	18,1 %	17,7 %	22,4 %	18,6 %	22,5 %	19,4 %	22,3 %	14,6 %
			Qrtl 4	0	18,8 %	21,0 %	18,3 %	22,5 %	20,5 %	16,0 %	16,0 %	23,6 %	15,3 %	25,3 %	18,4 %	17,5 %	21,5 %	18,6 %	21,1 %	19,7 %	22,7 %	14,6 %
			2024	17	19,5 %	21,1 %	19,3 %	22,2 %	20,2 %	15,8 %	16,3 %	23,6 %	15,9 %	25,0 %	18,4 %	17,3 %	22,5 %	18,7 %	22,5 %	19,6 %	22,2 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	39	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,6 %	22,2 %	15,5 %	23,6 %	20,7 %	23,6 %	21,1 %	23,0 %	16,3 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	28,2 %	21,0 %	14,3 %
		3801	Qrtl 2	37	18,9 %	23,5 %	18,6 %	24,1 %	24,4 %	14,6 %	23,9 %	20,5 %	23,9 %	20,8 %	24,1 %	15,7 %	13,9 %	26,6 %	13,1 %	27,5 %	24,7 %	13,4 %
			Qrtl 3	15	17,4 %	23,5 %	17,1 %	23,8 %	23,2 %	16,6 %	21,8 %	20,3 %	21,7 %	20,5 %	24,4 %	16,8 %	12,9 %	26,7 %	12,5 %	27,2 %	21,7 %	16,4 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,5 %	23,8 %	16,8 %	23,0 %	20,6 %	22,9 %	20,8 %	24,8 %	18,1 %	13,0 %	27,3 %	12,5 %	27,9 %	22,7 %	15,3 %
			2024	91	18,2 %	23,7 %	17,9 %	24,2 %	23,3 %	15,7 %	23,1 %	20,5 %	23,1 %	20,8 %	23,9 %	16,6 %	13,2 %	27,0 %	12,7 %	27,7 %	22,7 %	14,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	39	20,1 %	24,3 %	19,8 %	25,0 %	24,1 %	15,0 %	15,8 %	26,6 %	14,6 %	27,8 %	31,0 %	10,3 %	24,3 %	22,2 %	24,8 %	22,4 %	17,7 %	19,4 %
		3802	Qrtl 2	19	20,0 %	24,2 %	19,6 %	24,9 %	25,7 %	15,6 %	15,7 %	26,6 %	14,2 %	27,8 %	34,0 %	12,6 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	22,2 %	17,7 %	18,5 %
			Qrtl 3	21	13,9 %	23,8 %	12,3 %	25,1 %	18,8 %	19,7 %	14,2 %	25,1 %	12,0 %	26,5 %	21,5 %	20,6 %	13,4 %	21,1 %	13,1 %	22,2 %	14,3 %	18,0 %
			Qrtl 4	0																		
			2024	79	20,1 %	24,3 %	19,7 %	25,0 %	24,9 %	15,4 %	15,7 %	26,6 %	14,4 %	27,8 %	32,3 %	11,7 %	24,2 %	22,0 %	24,7 %	22,3 %	17,6 %	18,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	19,8 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	23,3 %	13,7 %	20,8 %	23,7 %	20,8 %	24,4 %	21,4 %	15,3 %	18,8 %	23,2 %	18,3 %	24,1 %	25,0 %	12,2 %
		3803	Qrtl 2	37	19,7 %	23,2 %	19,4 %	24,0 %	22,7 %	14,4 %	20,8 %	23,5 %	20,8 %	24,2 %	21,3 %	15,8 %	18,7 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	24,0 %	13,1 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	23,1 %	18,7 %	24,0 %	22,7 %	13,7 %	19,9 %	23,6 %	19,8 %	24,3 %	20,8 %	15,4 %	18,2 %	22,7 %	17,6 %	23,7 %	24,4 %	12,2 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,4 %	19,1 %	24,2 %	22,5 %	13,0 %	20,1 %	24,0 %	20,0 %	24,8 %	21,4 %	13,8 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	23,7 %	23,4 %	12,2 %
			2024	151	19,5 %	23,3 %	19,2 %	24,1 %	22,8 %	13,7 %	20,4 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	21,2 %	15,1 %	18,6 %	22,9 %	18,1 %	23,8 %	24,2 %	12,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	38	20,3 %	22,1 %	20,3 %	23,7 %	19,8 %	13,6 %	19,0 %	22,6 %	18,8 %	24,2 %	19,8 %	13,6 %	21,6 %	21,6 %	21,9 %	23,1 %	19,9 %	13,5 %
		3805	Qrtl 2	37	20,2 %	21,7 %	20,2 %	23,1 %	20,1 %	13,7 %	19,1 %	22,1 %	18,9 %	23,7 %	20,0 %	13,7 %	21,4 %	21,2 %	21,7 %	22,6 %	20,1 %	13,7 %
			Qrtl 3	36	19,5 %	21,7 %	19,5 %	23,1 %	19,7 %	14,2 %	18,4 %	22,1 %	18,1 %	23,6 %	19,6 %	14,0 %	20,7 %	21,3 %	20,9 %	22,5 %	19,8 %	14,3 %
			Qrtl 4	36	20,0 %	21,7 %	20,0 %	23,2 %	19,8 %	13,4 %	18,7 %	22,0 %	18,5 %	23,7 %	19,7 %	13,3 %	21,2 %	21,4 %	21,5 %	22,8 %	20,0 %	13,5 %
			2024	147	20,0 %	21,8 %	20,0 %	23,3 %	19,9 %	13,7 %	18,8 %	22,2 %	18,6 %	23,8 %	19,8 %	13,7 %	21,2 %	21,4 %	21,5 %	22,8 %	19,9 %	13,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	39	21,1 %	23,9 %	21,1 %	25,2 %	21,3 %	14,3 %	27,3 %	18,7 %	28,3 %	19,3 %	20,2 %	14,0 %	14,4 %	29,6 %	13,4 %	31,5 %	22,5 %	14,8 %
		3807	Qrtl 2	37	20,8 %	23,6 %	20,8 %	24,8 %	21,1 %	15,4 %	27,1 %	18,8 %	28,0 %	19,3 %	20,8 %	14,9 %	14,3 %	28,7 %	13,3 %	30,5 %	21,3 %	15,9 %
			Qrtl 3	19	21,4 %	23,0 %	21,3 %	24,0 %	21,8 %	14,8 %	27,2 %	18,4 %	27,9 %	18,9 %	21,5 %	14,3 %	15,6 %	27,6 %	14,9 %	29,1 %	22,0 %	15,3 %
			Qrtl 4	6	21,5 %	24,0 %	21,5 %	25,3 %	20,9 %	14,9 %	27,7 %	19,2 %	28,7 %	19,9 %	20,4 %	14,3 %	14,6 %	29,3 %	13,7 %	31,2 %	21,4 %	15,7 %
			2024	101	21,2 %	23,6 %	21,2 %	24,8 %	21,2 %	14,9 %	27,3 %	18,8 %	28,3 %	19,4 %	20,7 %	14,4 %	14,8 %	28,7 %	13,9 %	30,5 %	21,8 %	15,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	39	20,1 %	22,2 %	19,9 %	23,7 %	21,0 %	13,5 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	25,1 %	20,6 %	12,3 %	22,1 %	21,1 %	22,1 %	22,1 %	21,5 %	15,1 %
		3808	Qrtl 2	37	20,0 %	21,7 %	19,7 %	23,1 %	21,7 %	14,0 %	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,7 %	21,4 %	12,1 %	21,7 %	21,5 %	21,7 %	22,5 %	22,0 %	16,0 %
			Qrtl 3	20	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,8 %	20,2 %	13,8 %	18,1 %	21,8 %	17,8 %	23,6 %	19,9 %	12,1 %	20,7 %	21,1 %	20,8 %	22,0 %	20,6 %	15,7 %
			Qrtl 4	14	20,1 %	22,1 %	19,8 %	23,6 %	21,5 %	13,6 %	18,4 %	23,3 %	18,0 %	25,3 %	21,1 %	11,9 %	21,8 %	20,9 %	21,7 %	21,9 %	22,0 %	15,2 %
			2024	110	19,9 %	21,9 %	19,7 %	23,3 %	21,1 %	13,7 %	18,3 %	22,5 %	17,9 %	24,4 %	20,7 %	12,1 %	21,6 %	21,2 %	21,6 %	22,1 %	21,5 %	15,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	33	18,1 %	23,5 %	17,8 %	24,4 %	22,2 %	13,6 %	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	22,9 %	13,5 %	15,8 %	24,0 %	15,3 %	25,0 %	21,6 %	13,7 %
		3812	Qrtl 2	37	18,4 %	24,0 %	18,0 %	24,8 %	22,4 %	15,6 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,9 %	23,5 %	15,8 %	15,9 %	24,8 %	15,4 %	25,7 %	21,4 %	15,4 %
			Qrtl 3	12	17,2 %	23,8 %	16,7 %	24,6 %	22,8 %	14,7 %	19,5 %	22,9 %	19,2 %	23,7 %	22,6 %	14,1 %	14,8 %	24,6 %	14,1 %	25,5 %	23,0 %	15,3 %
			Qrtl 4	2	17,8 %	24,2 %	17,3 %	25,1 %	22,8 %	14,5 %	20,4 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	22,6 %	14,4 %	15,2 %	25,1 %	14,4 %	26,2 %	23,1 %	14,6 %
			2024	84	17,9 %	23,9 %	17,4 %	24,7 %	22,6 %	14,7 %	20,3 %	23,1 %	20,1 %	23,8 %	22,9 %	14,5 %	15,5 %	24,6 %	14,8 %	25,6 %	22,2 %	14,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	23	18,6 %	23,5 %	18,5 %	24,7 %	18,8 %	17,5 %	20,1 %	22,0 %	20,3 %	23,0 %	18,5 %	17,0 %	17,1 %	24,9 %	16,8 %	26,4 %	19,0 %	18,0 %
		3813	Qrtl 2	27	18,4 %	22,4 %	18,5 %	24,2 %	18,3 %	16,4 %	20,1 %	21,1 %	20,4 %	22,6 %	19,0 %	16,2 %	16,8 %	23,7 %	16,6 %	25,8 %	17,6 %	16,6 %
			Qrtl 3	11	17,2 %	22,7 %	16,8 %	24,2 %	19,2 %	16,2 %	18,7 %	21,0 %	18,5 %	22,3 %	19,8 %	15,6 %	15,8 %	24,3 %	15,2 %	26,0 %	18,6 %	16,8 %
			Qrtl 4	0	18,6 %	22,6 %	18,6 %	24,2 %	18,5 %	16,6 %	20,5 %	21,2 %	20,9 %	22,6 %	18,8 %	16,2 %	16,7 %	24,0 %	16,4 %	25,6 %	18,2 %	17,1 %
			2024	61	18,2 %	22,8 %	18,0 %	24,3 %	18,7 %	16,6 %	19,8 %	21,3 %	20,0 %	22,6 %	19,1 %	16,2 %	16,6 %	24,2 %	16,2 %	25,9 %	18,3 %	17,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	39	20,2 %	23,8 %	20,2 %	24,5 %	20,8 %	15,1 %	26,7 %	18,8 %	27,2 %	19,1 %	21,6 %	15,3 %	13,8 %	28,7 %	13,3 %	29,9 %	19,9 %	14,8 %
		3814	Qrtl 2	37	19,8 %	23,6 %	19,7 %	24,3 %	20,8 %	15,6 %	25,8 %	18,9 %	26,2 %	19,1 %	21,2 %	15,7 %	14,0 %	28,1 %	13,4 %	29,3 %	20,3 %	15,6 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	23,1 %	19,0 %	23,8 %	20,8 %	15,3 %	24,7 %	18,7 %	24,9 %	19,1 %	21,2 %	14,9 %	13,9 %	27,2 %	13,3 %	28,3 %	20,4 %	15,6 %
			Qrtl 4	36	19,9 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	21,1 %	15,2 %	25,9 %	19,1 %	26,3 %	19,4 %	21,5 %	14,7 %	14,2 %	27,5 %	13,6 %	28,6 %	20,7 %	15,6 %
			2024	151	19,8 %	23,5 %	19,7 %	24,2 %	20,9 %	15,3 %	25,8 %	18,9 %	26,1 %	19,2 %	21,4 %	15,2 %	14,0 %	27,9 %	13,4 %	29,0 %	20,4 %	15,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	39	20,4 %	25,2 %	21,1 %	26,3 %	15,6 %	18,0 %	23,8 %	23,3 %	25,0 %	24,2 %	16,2 %	17,0 %	17,0 %	27,0 %	17,4 %	28,2 %	15,1 %	19,0 %
		3815	Qrtl 2	37	19,9 %	24,8 %	20,4 %	25,9 %	16,5 %	18,1 %	23,0 %	23,1 %	23,9 %	24,0 %	17,0 %	17,6 %	16,7 %	26,5 %	16,9 %	27,8 %	16,0 %	18,6 %
			Qrtl 3	38	19,7 %	23,9 %	20,0 %	25,1 %	18,0 %	16,6 %	22,1 %	21,9 %	22,7 %	23,0 %	18,5 %	15,8 %	17,3 %	25,9 %	17,3 %	27,2 %	17,5 %	17,5 %
			Qrtl 4	30	20,9 %	23,6 %	20,8 %	25,0 %	21,9 %	14,0 %	23,7 %	21,1 %	23,9 %	22,3 %	22,6 %	13,1 %	18,2 %	26,1 %	17,7 %	27,8 %	21,3 %	14,8 %
			2024	144	20,2 %	24,4 %	20,6 %	25,6 %	17,9 %	16,7 %	23,1 %	22,4 %	23,8 %	23,4 %	18,4 %	16,0 %	17,3 %	26,4 %	17,3 %	27,8 %	17,3 %	17,5 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0	21,0 %	23,5 %	20,7 %	24,3 %	23,9 %	13,8 %	20,8 %	22,4 %	20,7 %	23,2 %	22,4 %	12,9 %	21,1 %	24,6 %	20,8 %	25,5 %	25,4 %	14,7 %
		3816	Qrtl 2	0	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	23,7 %	14,7 %	19,7 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	22,8 %	12,5 %	21,4 %	23,7 %	21,1 %	24,2 %	24,5 %	16,8 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	23,1 %	19,5 %	23,7 %	23,1 %	14,7 %	19,0 %	22,7 %	18,8 %	23,5 %	22,4 %	13,6 %	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	23,7 %	15,9 %
			Qrtl 4	30	20,1 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	22,7 %	13,8 %	19,5 %	22,8 %	19,3 %	23,7 %	22,2 %	12,8 %	20,6 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	23,2 %	14,9 %
			2024	69	20,3 %	23,3 %	20,1 %	24,1 %	23,3 %	14,3 %	19,7 %	22,7 %	19,5 %	23,5 %	22,4 %	13,0 %	20,9 %	23,9 %	20,6 %	24,6 %	24,2 %	15,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	39	17,9 %	24,9 %	17,7 %	25,6 %	21,1 %	13,6 %	16,7 %	26,5 %	16,4 %	27,1 %	22,0 %	15,3 %	19,1 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	20,2 %	12,0 %
		3817	Qrtl 2	37	17,1 %	26,0 %	16,7 %	26,6 %	22,6 %	16,7 %	15,8 %	27,2 %	15,5 %	27,8 %	21,5 %	18,1 %	18,4 %	24,7 %	18,1 %	25,3 %	23,7 %	15,3 %
			Qrtl 3	39	16,4 %	25,8 %	16,0 %	26,4 %	22,0 %	16,4 %	15,7 %	26,6 %	15,4 %	27,1 %	21,2 %	18,3 %	17,1 %	25,0 %	16,7 %	25,6 %	22,8 %	14,3 %
			Qrtl 4	31	17,5 %	25,4 %	17,2 %	26,0 %	22,1 %	14,1 %	16,1 %	26,0 %	15,9 %	26,6 %	20,4 %	14,9 %	19,0 %	24,6 %	18,7 %	25,2 %	24,0 %	13,3 %
			2024	146	17,1 %	25,5 %	16,9 %	26,1 %	22,0 %	15,4 %	16,1 %	26,6 %	15,8 %	27,2 %	21,3 %	16,8 %	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	22,7 %	13,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	39	20,8 %	22,1 %	20,9 %	23,9 %	20,3 %	13,2 %	20,6 %	22,0 %	21,2 %	23,6 %	17,5 %	13,8 %	20,9 %	22,1 %	20,6 %	24,2 %	22,5 %	12,6 %
		3818	Qrtl 2	37	20,7 %	21,8 %	20,8 %	23,5 %	20,5 %	13,6 %	20,7 %	21,4 %	21,2 %	22,6 %	18,2 %	15,3 %	20,8 %	22,2 %	20,4 %	24,4 %	22,6 %	12,0 %
			Qrtl 3	3	20,5 %	22,0 %	20,5 %	23,7 %	20,2 %	13,8 %	20,0 %	21,6 %	20,4 %	22,9 %	18,2 %	15,0 %	20,8 %	22,4 %	20,6 %	24,3 %	21,9 %	12,8 %
			Qrtl 4	25	20,2 %	21,9 %	20,3 %	23,7 %	19,7 %	13,0 %	20,2 %	21,6 %	20,7 %	23,1 %	17,6 %	14,5 %	20,2 %	22,1 %	19,9 %	24,3 %	21,6 %	11,6 %
			2024	104	20,5 %	21,9 %	20,6 %	23,7 %	20,2 %	13,4 %	20,4 %	21,7 %	20,9 %	23,1 %	17,9 %	14,7 %	20,7 %	22,2 %	20,4 %	24,3 %	22,2 %	12,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	39	19,4 %	24,6 %	19,1 %	25,2 %	24,7 %	13,2 %	19,1 %	24,6 %	18,6 %	25,1 %	27,5 %	15,0 %	19,8 %	24,6 %	19,7 %	25,3 %	21,8 %	11,4 %
		3819	Qrtl 2	37	18,8 %	25,1 %	18,4 %	25,6 %	28,8 %	14,8 %	18,8 %	24,7 %	18,1 %	25,1 %	33,4 %	15,7 %	18,8 %	25,5 %	18,6 %	26,0 %	23,8 %	13,9 %
			Qrtl 3	39	18,0 %	24,8 %	17,5 %	25,3 %	27,4 %	14,5 %	19,0 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	33,4 %	14,4 %	16,9 %	26,0 %	16,7 %	26,6 %	21,2 %	14,6 %
			Qrtl 4	18	19,2 %	24,7 %	18,8 %	25,3 %	26,1 %	14,4 %	17,1 %	24,7 %	16,4 %	25,3 %	28,2 %	15,0 %	21,2 %	24,8 %	21,0 %	25,4 %	24,1 %	13,8 %
			2024	133	19,0 %	24,8 %	18,6 %	25,3 %	26,2 %	14,0 %	18,6 %	24,5 %	18,0 %	25,0 %	29,8 %	15,1 %	19,4 %	25,1 %	19,2 %	25,7 %	22,6 %	12,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	39	20,1 %	22,1 %	20,6 %	23,4 %	18,3 %	17,3 %	18,1 %	23,1 %	18,9 %	24,4 %	15,6 %	18,8 %	22,0 %	21,1 %	22,2 %	22,5 %	21,2 %	15,8 %
		3820	Qrtl 2	37	19,3 %	21,9 %	19,8 %	23,1 %	17,9 %	17,8 %	17,6 %	22,7 %	18,4 %	23,6 %	15,0 %	19,7 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	22,5 %	20,8 %	15,8 %
			Qrtl 3	39	18,9 %	22,0 %	19,1 %	23,2 %	18,2 %	17,7 %	17,5 %	22,6 %	18,1 %	23,6 %	15,4 %	19,0 %	20,3 %	21,4 %	20,1 %	22,7 %	21,1 %	16,3 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	21,9 %	19,8 %	23,2 %	17,9 %	17,3 %	17,7 %	22,6 %	18,4 %	23,8 %	15,4 %	18,7 %	21,0 %	21,3 %	21,2 %	22,7 %	20,6 %	15,9 %
			2024	151	19,4 %	22,0 %	19,8 %	23,2 %	18,1 %	17,5 %	17,7 %	22,8 %	18,4 %	23,8 %	15,3 %	19,0 %	21,1 %	21,2 %	21,1 %	22,6 %	20,9 %	16,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	39	19,5 %	23,4 %	19,4 %	24,7 %	20,3 %	15,5 %	18,0 %	24,9 %	17,5 %	26,3 %	21,6 %	15,7 %	21,0 %	21,9 %	21,2 %	23,0 %	19,1 %	15,2 %
		3821	Qrtl 2	37	19,7 %	22,9 %	19,5 %	24,1 %	20,7 %	15,8 %	17,9 %	24,3 %	17,3 %	25,7 %	21,9 %	15,7 %	21,5 %	21,5 %	21,8 %	22,5 %	19,7 %	15,9 %
			Qrtl 3	39	18,4 %	22,8 %	18,2 %	23,8 %	19,7 %	16,5 %	17,1 %	23,8 %	16,5 %	25,0 %	21,4 %	16,0 %	19,7 %	21,8 %	20,0 %	22,5 %	18,2 %	17,1 %
			Qrtl 4	2	20,2 %	22,9 %	20,2 %	24,0 %	20,5 %	15,7 %	18,8 %	24,3 %	18,2 %	25,6 %	22,4 %	15,5 %	21,7 %	21,5 %	22,2 %	22,4 %	18,7 %	16,0 %
			2024	117	19,4 %	23,0 %	19,3 %	24,1 %	20,3 %	15,9 %	17,9 %	24,3 %	17,3 %	25,6 %	21,8 %	15,7 %	20,9 %	21,7 %	21,3 %	22,6 %	18,9 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	39	20,3 %	24,1 %	20,2 %	25,1 %	20,8 %	16,7 %	20,6 %	25,3 %	20,8 %	26,4 %	19,3 %	16,7 %	19,9 %	23,0 %	19,6 %	23,9 %	22,1 %	16,7 %
		3822	Qrtl 2	37	19,4 %	24,1 %	19,4 %	25,0 %	19,3 %	17,9 %	19,7 %	25,5 %	20,0 %	26,5 %	17,8 %	18,0 %	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	20,7 %	17,7 %
			Qrtl 3	32	19,8 %	20,2 %	19,5 %	21,0 %	22,3 %	15,4 %	20,7 %	19,8 %	20,6 %	20,7 %	21,8 %	14,5 %	16,9 %	21,6 %	16,1 %	21,9 %	24,7 %	19,5 %
			Qrtl 4	33	19,9 %	23,9 %	19,9 %	24,7 %	19,9 %	17,9 %	20,4 %	25,4 %	20,6 %	26,3 %	18,6 %	18,4 %	19,4 %	22,5 %	19,2 %	23,2 %	21,0 %	17,6 %
			2024	141	19,9 %	24,0 %	19,9 %	24,9 %	20,0 %	17,5 %	20,3 %	25,3 %	20,5 %	26,3 %	18,6 %	17,6 %	19,5 %	22,8 %	19,3 %	23,5 %	21,3 %	17,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	18	21,2 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	22,5 %	12,1 %	22,7 %	22,8 %	22,6 %	23,5 %	23,4 %	11,0 %	19,8 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	21,6 %	13,0 %
		3823	Qrtl 2	15	21,2 %	23,0 %	21,0 %	23,7 %	24,1 %	12,0 %	22,3 %	22,5 %	22,2 %	23,3 %	24,7 %	10,5 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %
			Qrtl 3	17	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,8 %	23,4 %	12,1 %	21,7 %	22,2 %	21,6 %	22,9 %	22,9 %	11,6 %	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,7 %	23,9 %	12,7 %
			Qrtl 4	10	21,1 %	23,0 %	20,9 %	23,7 %	23,1 %	12,5 %	22,5 %	21,9 %	22,5 %	22,6 %	23,4 %	11,2 %	19,6 %	24,1 %	19,4 %	24,8 %	22,9 %	13,7 %
			2024	60	21,0 %	23,1 %	20,8 %	23,8 %	23,3 %	12,2 %	22,3 %	22,4 %	22,2 %	23,1 %	23,6 %	11,1 %	19,7 %	23,9 %	19,5 %	24,6 %	23,0 %	13,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	39	17,3 %	24,5 %	17,8 %	25,6 %	14,7 %	19,5 %	14,7 %	26,6 %	14,7 %	28,2 %	14,8 %	19,2 %	19,9 %	22,3 %	21,0 %	22,8 %	14,5 %	19,8 %
		3824	Qrtl 2	37	17,5 %	24,1 %	18,0 %	25,2 %	15,6 %	19,5 %	15,4 %	26,2 %	15,2 %	27,8 %	16,2 %	19,2 %	19,7 %	22,0 %	20,7 %	22,6 %	15,0 %	19,7 %
			Qrtl 3	28	17,3 %	24,3 %	17,7 %	25,3 %	15,4 %	19,9 %	15,2 %	26,2 %	15,1 %	27,9 %	16,0 %	19,0 %	19,4 %	22,3 %	20,4 %	22,7 %	14,9 %	20,8 %
			Qrtl 4	36	17,1 %	24,9 %	17,4 %	26,0 %	15,5 %	19,5 %	15,0 %	26,9 %	14,8 %	28,6 %	16,1 %	19,0 %	19,2 %	22,8 %	20,0 %	23,4 %	15,0 %	20,1 %
			2024	140	17,3 %	24,4 %	17,7 %	25,5 %	15,3 %	19,6 %	15,1 %	26,5 %	14,9 %	28,1 %	15,8 %	19,1 %	19,5 %	22,4 %	20,5 %	22,9 %	14,8 %	20,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	37	19,2 %	23,5 %	18,4 %	24,6 %	24,8 %	15,6 %	17,9 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	19,9 %	19,3 %	20,5 %	22,6 %	19,2 %	24,1 %	29,0 %	12,3 %
		3825	Qrtl 2	27	19,0 %	23,8 %	17,8 %	25,2 %	22,4 %	20,2 %	17,7 %	25,8 %	17,6 %	26,2 %	18,0 %	24,0 %	20,0 %	22,5 %	17,9 %	24,3 %	23,9 %	18,8 %
			Qrtl 3	39	16,8 %	23,0 %	14,9 %	25,2 %	20,0 %	19,4 %	16,8 %	23,2 %	16,6 %	24,0 %	17,6 %	19,5 %	16,8 %	22,8 %	13,7 %	25,9 %	20,3 %	19,4 %
			Qrtl 4	36	18,6 %	21,7 %	16,3 %	24,7 %	22,2 %	17,2 %	17,5 %	22,3 %	17,4 %	23,4 %	18,0 %	16,7 %	19,1 %	21,4 %	15,5 %	25,5 %	22,8 %	17,2 %
			2024	139	18,2 %	22,9 %	16,7 %	24,9 %	21,5 %	18,5 %	17,4 %	23,9 %	17,3 %	24,7 %	18,2 %	20,1 %	18,7 %	22,3 %	16,2 %	25,1 %	22,2 %	18,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	39	20,1 %	24,6 %	19,8 %	25,5 %	22,7 %	14,1 %	13,8 %	28,9 %	13,1 %	30,2 %	21,8 %	14,5 %	26,2 %	20,4 %	26,4 %	21,0 %	23,4 %	13,7 %
		3826	Qrtl 2	37	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,3 %	23,7 %	14,7 %	13,8 %	28,8 %	13,1 %	29,8 %	22,9 %	15,4 %	26,2 %	20,2 %	26,3 %	20,8 %	24,4 %	14,1 %
			Qrtl 3	38	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,4 %	23,5 %	14,3 %	13,4 %	27,9 %	12,7 %	28,7 %	23,9 %	15,4 %	25,0 %	19,6 %	25,2 %	20,0 %	23,2 %	13,2 %
			Qrtl 4	31	19,7 %	24,4 %	19,4 %	25,2 %	23,4 %	13,3 %	14,0 %	28,2 %	13,3 %	29,2 %	24,3 %	13,7 %	25,1 %	20,7 %	25,3 %	21,3 %	22,5 %	13,0 %
			2024	145	19,7 %	24,3 %	19,5 %	25,1 %	23,3 %	14,1 %	13,7 %	28,5 %	13,0 %	29,5 %	23,1 %	14,8 %	25,6 %	20,3 %	25,8 %	20,8 %	23,4 %	13,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	22	20,1 %	22,7 %	19,7 %	23,5 %	23,6 %	14,7 %	24,1 %	20,8 %	24,3 %	21,4 %	22,6 %	14,6 %	16,0 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	24,7 %	14,8 %
		3827	Qrtl 2	8	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,4 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	20,1 %	24,2 %	20,7 %	21,5 %	15,3 %	15,1 %	25,0 %	14,0 %	26,0 %	25,8 %	15,9 %
			Qrtl 3	6	18,1 %	23,2 %	17,5 %	23,9 %	24,0 %	15,8 %	21,9 %	21,5 %	21,9 %	22,0 %	22,3 %	16,2 %	14,3 %	24,8 %	13,2 %	25,7 %	26,0 %	15,4 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	22,8 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	15,2 %	23,5 %	20,7 %	23,6 %	21,1 %	22,2 %	15,6 %	15,3 %	24,9 %	14,3 %	25,7 %	26,8 %	14,9 %
			2024	72	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,6 %	23,9 %	15,3 %	23,4 %	20,8 %	23,5 %	21,3 %	22,1 %	15,4 %	15,2 %	24,9 %	14,2 %	25,8 %	25,7 %	15,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0	20,8 %	24,0 %	20,6 %	24,8 %	22,7 %	16,3 %	18,4 %	23,3 %	18,3 %	23,6 %	19,9 %	20,1 %	22,6 %	24,6 %	22,4 %	25,9 %	24,5 %	14,0 %
		3828	Qrtl 2	0	20,8 %	23,7 %	20,5 %	24,6 %	23,2 %	15,8 %	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,6 %	20,8 %	17,9 %	22,6 %	24,2 %	22,3 %	25,4 %	24,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	0	20,2 %	23,9 %	19,8 %	24,8 %	23,7 %	16,1 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,6 %	17,9 %	21,8 %	24,6 %	21,4 %	25,7 %	25,1 %	14,8 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	23,6 %	15,6 %	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,7 %	21,8 %	17,7 %	22,3 %	23,3 %	22,0 %	24,2 %	24,9 %	13,9 %
			2024	0	20,6 %	23,7 %	20,3 %	24,5 %	23,3 %	15,9 %	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,6 %	21,0 %	18,4 %	22,3 %	24,2 %	22,0 %	25,3 %	24,8 %	14,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	39	19,5 %	22,9 %	19,6 %	24,0 %	19,4 %	17,4 %	18,2 %	24,2 %	17,7 %	25,7 %	20,7 %	16,5 %	20,8 %	21,6 %	21,4 %	22,3 %	18,2 %	18,3 %
		3829	Qrtl 2	29	19,0 %	22,1 %	18,9 %	23,1 %	19,6 %	17,5 %	17,6 %	23,3 %	17,0 %	24,5 %	20,2 %	17,1 %	20,5 %	20,9 %	20,8 %	21,6 %	18,9 %	17,9 %
			Qrtl 3	39	17,4 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	18,4 %	18,5 %	16,8 %	22,8 %	16,2 %	23,7 %	20,4 %	17,6 %	17,9 %	21,5 %	18,2 %	21,9 %	16,5 %	19,4 %
			Qrtl 4	36	18,6 %	22,9 %	18,6 %	23,9 %	18,6 %	17,9 %	17,6 %	23,9 %	17,0 %	25,3 %	20,7 %	17,0 %	19,5 %	21,8 %	20,1 %	22,5 %	16,6 %	18,8 %
			2024	143	18,6 %	22,5 %	18,5 %	23,4 %	19,0 %	17,8 %	17,5 %	23,5 %	16,9 %	24,8 %	20,5 %	17,0 %	19,6 %	21,5 %	20,1 %	22,0 %	17,6 %	18,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	39	18,8 %	22,7 %	18,7 %	23,7 %	19,7 %	17,3 %	21,4 %	21,0 %	21,8 %	21,7 %	19,2 %	16,9 %	16,3 %	24,4 %	15,5 %	25,7 %	20,2 %	17,8 %
		3830	Qrtl 2	34	18,1 %	22,3 %	17,6 %	23,4 %	20,1 %	16,4 %	20,3 %	20,8 %	20,5 %	21,6 %	19,6 %	16,4 %	15,8 %	23,7 %	14,8 %	25,2 %	20,6 %	16,3 %
			Qrtl 3	30	17,7 %	22,5 %	17,1 %	23,6 %	20,6 %	16,8 %	20,2 %	21,1 %	20,2 %	21,8 %	19,9 %	17,2 %	15,3 %	23,9 %	14,1 %	25,4 %	21,3 %	16,4 %
			Qrtl 4	33	18,5 %	22,7 %	18,1 %	23,8 %	20,7 %	16,5 %	21,1 %	20,8 %	21,1 %	21,6 %	21,2 %	16,0 %	15,8 %	24,7 %	15,0 %	26,1 %	20,1 %	16,9 %
			2024	136	18,2 %	22,5 %	17,8 %	23,6 %	20,3 %	16,7 %	20,7 %	20,9 %	20,8 %	21,7 %	19,9 %	16,7 %	15,8 %	24,1 %	14,8 %	25,6 %	20,6 %	16,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	39	20,7 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	21,8 %	12,9 %	27,1 %	17,1 %	27,6 %	17,5 %	21,3 %	13,0 %	13,9 %	29,1 %	13,1 %	30,7 %	22,3 %	12,8 %
		3831	Qrtl 2	37	20,4 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	21,6 %	13,8 %	26,7 %	17,2 %	27,1 %	17,5 %	21,4 %	13,5 %	13,6 %	28,9 %	12,9 %	30,3 %	21,7 %	14,1 %
			Qrtl 3	14	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	23,7 %	14,3 %	25,1 %	17,4 %	25,2 %	17,5 %	24,2 %	14,6 %	12,0 %	29,0 %	11,4 %	29,9 %	23,2 %	14,0 %
			Qrtl 4	0	20,7 %	23,0 %	20,6 %	23,5 %	22,6 %	13,0 %	26,7 %	17,6 %	26,9 %	17,8 %	22,3 %	13,0 %	14,2 %	28,8 %	13,7 %	29,6 %	22,9 %	13,1 %
			2024	90	20,2 %	22,9 %	20,0 %	23,6 %	22,2 %	13,4 %	26,4 %	17,3 %	26,7 %	17,6 %	22,0 %	13,4 %	13,5 %	29,0 %	12,8 %	30,2 %	22,4 %	13,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	17,9 %	23,6 %	17,6 %	24,7 %	20,7 %	13,9 %	21,9 %	20,1 %	22,0 %	20,8 %	20,8 %	12,8 %	14,2 %	26,9 %	13,4 %	28,4 %	20,6 %	14,9 %
		3841	Qrtl 2	37	17,2 %	24,5 %	17,0 %	25,7 %	18,7 %	17,5 %	22,3 %	19,2 %	22,5 %	20,2 %	21,1 %	13,3 %	12,9 %	29,1 %	12,3 %	30,4 %	16,4 %	21,3 %
			Qrtl 3	39	18,6 %	23,1 %	18,2 %	24,8 %	20,6 %	14,5 %	21,8 %	19,5 %	21,9 %	20,7 %	21,3 %	13,9 %	15,7 %	26,2 %	14,8 %	28,6 %	19,9 %	15,0 %
			Qrtl 4	27	19,0 %	22,5 %	18,7 %	24,1 %	21,1 %	12,0 %	23,5 %	19,1 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	11,0 %	15,1 %	25,6 %	14,5 %	27,6 %	18,6 %	12,8 %
			2024	112	18,2 %	23,4 %	17,9 %	24,9 %	20,2 %	14,6 %	22,3 %	19,5 %	22,4 %	20,5 %	21,8 %	13,0 %	14,5 %	27,0 %	13,8 %	28,8 %	18,9 %	16,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	39	20,9 %	24,3 %	20,6 %	25,0 %	24,9 %	13,9 %	16,0 %	27,3 %	15,3 %	28,3 %	25,4 %	13,4 %	25,8 %	21,3 %	25,9 %	21,8 %	24,3 %	14,6 %
		3842	Qrtl 2	37	19,7 %	24,5 %	19,3 %	25,2 %	26,3 %	14,4 %	15,4 %	27,2 %	14,6 %	28,1 %	26,4 %	14,6 %	23,9 %	22,0 %	23,7 %	22,5 %	26,2 %	14,1 %
			Qrtl 3	25	19,6 %	24,2 %	19,2 %	24,9 %	25,1 %	14,2 %	15,4 %	26,7 %	14,7 %	27,7 %	25,5 %	13,5 %	23,7 %	21,7 %	23,6 %	22,2 %	24,8 %	14,9 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	23,8 %	19,5 %	24,6 %	23,6 %	14,1 %	15,5 %	26,5 %	14,8 %	27,6 %	23,8 %	13,9 %	24,1 %	21,2 %	24,1 %	21,8 %	23,4 %	14,3 %
			2024	137	20,1 %	24,2 %	19,7 %	24,9 %	24,8 %	14,1 %	15,6 %	26,9 %	14,9 %	27,9 %	25,1 %	13,8 %	24,4 %	21,5 %	24,4 %	22,0 %	24,5 %	14,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	38	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	22,7 %	13,1 %	21,7 %	22,0 %	21,7 %	22,6 %	22,4 %	13,5 %	16,6 %	25,1 %	16,2 %	25,9 %	23,0 %	12,7 %
		3843	Qrtl 2	37	18,7 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,8 %	14,2 %	21,2 %	21,9 %	21,1 %	22,2 %	21,9 %	16,0 %	16,1 %	24,7 %	15,6 %	25,4 %	25,7 %	12,4 %
			Qrtl 3	19	17,9 %	23,4 %	17,6 %	23,9 %	23,8 %	13,2 %	20,1 %	22,2 %	20,1 %	22,6 %	22,0 %	14,6 %	15,6 %	24,6 %	15,1 %	25,3 %	25,6 %	12,0 %
			Qrtl 4	5	19,3 %	23,4 %	19,1 %	24,0 %	22,6 %	13,2 %	21,9 %	21,8 %	21,8 %	22,4 %	22,5 %	13,6 %	16,5 %	25,0 %	16,2 %	25,7 %	22,8 %	12,8 %
			2024	99	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	23,2 %	13,4 %	21,2 %	22,0 %	21,2 %	22,4 %	22,2 %	14,3 %	16,2 %	24,9 %	15,8 %	25,6 %	24,2 %	12,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	39	18,1 %	22,3 %	17,9 %	23,4 %	18,9 %	17,9 %	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,5 %	20,4 %	17,6 %	18,0 %	22,3 %	18,2 %	23,4 %	17,4 %	18,1 %
		3844	Qrtl 2	34	17,7 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	19,1 %	17,6 %	17,6 %	22,0 %	17,1 %	23,1 %	20,1 %	17,6 %	17,8 %	21,3 %	17,7 %	22,3 %	18,1 %	17,5 %
			Qrtl 3	30	16,8 %	21,7 %	16,4 %	22,6 %	18,3 %	18,2 %	17,4 %	21,6 %	16,7 %	22,6 %	20,3 %	17,2 %	16,2 %	21,9 %	16,1 %	22,6 %	16,5 %	19,0 %
			Qrtl 4	33	17,6 %	22,6 %	17,4 %	23,7 %	18,2 %	18,1 %	17,8 %	22,4 %	17,3 %	23,6 %	20,2 %	17,6 %	17,3 %	22,7 %	17,5 %	23,8 %	16,3 %	18,6 %
			2024	136	17,5 %	22,1 %	17,3 %	23,1 %	18,6 %	17,9 %	17,8 %	22,1 %	17,2 %	23,2 %	20,3 %	17,5 %	17,3 %	22,0 %	17,4 %	23,0 %	17,1 %	18,3 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,8 %	22,4 %	13,0 %	18,5 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	20,9 %	14,3 %	17,0 %	24,5 %	16,5 %	25,3 %	24,1 %	11,4 %
		3845	Qrtl 2	37	17,2 %	24,4 %	16,8 %	25,1 %	23,3 %	13,8 %	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,5 %	22,5 %	14,6 %	16,5 %	24,9 %	15,9 %	25,8 %	24,3 %	12,8 %
			Qrtl 3	39	16,0 %	24,3 %	15,4 %	25,0 %	24,1 %	13,6 %	16,3 %	24,2 %	15,9 %	24,8 %	23,0 %	14,5 %	15,5 %	24,5 %	14,9 %	25,2 %	25,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	35	16,7 %	24,9 %	16,4 %	25,5 %	22,6 %	14,3 %	17,4 %	24,6 %	17,2 %	25,1 %	21,8 %	15,4 %	15,8 %	25,3 %	15,3 %	26,0 %	23,5 %	13,1 %
			2024	150	16,9 %	24,4 %	16,5 %	25,1 %	23,2 %	13,7 %	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,7 %	22,1 %	14,7 %	16,2 %	24,8 %	15,7 %	25,6 %	24,4 %	12,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	18,4 %	24,9 %	18,1 %	25,5 %	23,3 %	13,9 %	15,1 %	25,5 %	14,7 %	26,2 %	21,7 %	13,4 %	21,8 %	24,3 %	21,6 %	24,8 %	24,9 %	14,3 %
		3846	Qrtl 2	37	18,8 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	23,9 %	14,2 %	15,3 %	25,5 %	14,9 %	26,2 %	22,7 %	13,8 %	22,1 %	23,2 %	21,9 %	23,7 %	25,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	21	17,9 %	24,3 %	17,5 %	24,8 %	23,5 %	14,5 %	15,1 %	24,9 %	14,6 %	25,6 %	23,0 %	14,1 %	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,1 %	23,9 %	14,9 %
			Qrtl 4	3	18,2 %	24,4 %	17,9 %	25,0 %	23,2 %	15,0 %	14,9 %	25,0 %	14,4 %	25,7 %	21,8 %	14,5 %	21,6 %	23,8 %	21,4 %	24,3 %	24,7 %	15,4 %
			2024	98	18,3 %	24,5 %	18,0 %	25,1 %	23,5 %	14,4 %	15,1 %	25,2 %	14,6 %	25,9 %	22,3 %	14,0 %	21,5 %	23,7 %	21,3 %	24,2 %	24,6 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	39	19,8 %	23,8 %	19,6 %	24,6 %	22,2 %	15,9 %	13,6 %	27,4 %	12,6 %	28,6 %	22,8 %	15,6 %	26,1 %	20,3 %	26,5 %	20,7 %	21,7 %	16,2 %
		3847	Qrtl 2	35	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,6 %	21,5 %	16,6 %	13,3 %	27,3 %	12,5 %	28,4 %	21,4 %	16,4 %	25,7 %	20,3 %	26,1 %	20,7 %	21,6 %	16,8 %
			Qrtl 3	14	18,5 %	23,8 %	18,2 %	24,5 %	21,2 %	16,4 %	12,9 %	27,2 %	12,1 %	28,2 %	21,7 %	16,3 %	24,1 %	20,3 %	24,5 %	20,7 %	20,8 %	16,6 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,7 %	19,1 %	24,4 %	21,2 %	16,1 %	13,1 %	26,8 %	12,3 %	27,8 %	21,8 %	16,0 %	25,5 %	20,6 %	26,0 %	21,0 %	20,5 %	16,2 %
			2024	124	19,3 %	23,8 %	19,1 %	24,5 %	21,6 %	16,2 %	13,2 %	27,2 %	12,4 %	28,3 %	21,9 %	16,1 %	25,4 %	20,4 %	25,8 %	20,8 %	21,2 %	16,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	38	17,4 %	24,7 %	17,3 %	26,0 %	18,0 %	16,6 %	16,4 %	26,4 %	16,4 %	28,0 %	16,6 %	16,8 %	18,4 %	23,0 %	18,2 %	24,0 %	19,7 %	16,3 %
		3849	Qrtl 2	37	16,5 %	23,9 %	16,2 %	24,7 %	18,7 %	18,7 %	15,6 %	25,4 %	15,2 %	26,4 %	17,6 %	19,2 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	23,1 %	19,9 %	18,1 %
			Qrtl 3	39	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,6 %	19,0 %	18,4 %	14,1 %	26,3 %	13,8 %	27,1 %	16,7 %	19,9 %	16,4 %	23,1 %	15,8 %	23,9 %	21,5 %	16,7 %
			Qrtl 4	36	16,4 %	24,9 %	16,2 %	26,0 %	17,5 %	17,9 %	15,4 %	26,4 %	15,1 %	27,8 %	16,8 %	17,7 %	17,4 %	23,4 %	17,3 %	24,2 %	18,5 %	18,1 %
			2024	150	16,3 %	24,6 %	16,0 %	25,5 %	18,3 %	17,9 %	15,3 %	26,1 %	15,1 %	27,3 %	16,9 %	18,4 %	17,4 %	23,0 %	17,0 %	23,8 %	19,9 %	17,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0	18,9 %	24,8 %	18,6 %	25,2 %	23,2 %	17,6 %	11,8 %	29,9 %	11,2 %	30,6 %	21,2 %	17,6 %	26,3 %	19,6 %	26,3 %	19,7 %	25,4 %	17,6 %
		3850	Qrtl 2	24	18,1 %	25,2 %	17,7 %	25,6 %	25,0 %	17,2 %	10,9 %	30,6 %	10,1 %	31,3 %	24,7 %	17,2 %	25,5 %	19,7 %	25,5 %	19,8 %	25,4 %	17,3 %
			Qrtl 3	39	17,5 %	24,9 %	17,2 %	25,3 %	23,8 %	17,0 %	10,5 %	30,3 %	9,7 %	31,1 %	24,4 %	16,3 %	24,8 %	19,2 %	24,9 %	19,3 %	23,2 %	17,8 %
			Qrtl 4	31	18,1 %	25,3 %	17,8 %	25,7 %	24,2 %	15,1 %	11,0 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	25,4 %	13,7 %	25,4 %	19,6 %	25,5 %	19,8 %	22,9 %	16,4 %
			2024	94	18,1 %	25,0 %	17,8 %	25,5 %	24,1 %	16,8 %	11,0 %	30,4 %	10,4 %	31,1 %	23,8 %	16,4 %	25,5 %	19,5 %	25,6 %	19,6 %	24,3 %	17,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	39	19,8 %	23,0 %	19,5 %	24,4 %	21,4 %	14,1 %	19,9 %	22,0 %	19,6 %	23,3 %	21,8 %	13,5 %	19,7 %	23,9 %	19,4 %	25,5 %	21,1 %	14,5 %
		3851	Qrtl 2	37	19,7 %	23,0 %	19,2 %	24,2 %	23,3 %	14,2 %	20,2 %	22,3 %	19,7 %	23,4 %	24,0 %	14,4 %	19,3 %	23,6 %	18,8 %	25,0 %	22,7 %	14,0 %
			Qrtl 3	39	18,6 %	22,8 %	18,0 %	24,1 %	22,4 %	14,1 %	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,7 %	22,5 %	14,2 %	18,3 %	23,0 %	17,7 %	24,4 %	22,3 %	14,0 %
			Qrtl 4	32	19,2 %	22,3 %	18,7 %	23,8 %	21,9 %	13,9 %	19,5 %	21,8 %	19,1 %	23,1 %	21,8 %	13,9 %	18,9 %	22,8 %	18,3 %	24,6 %	21,9 %	13,9 %
			2024	147	19,3 %	22,8 %	18,9 %	24,1 %	22,2 %	14,1 %	19,6 %	22,2 %	19,2 %	23,4 %	22,5 %	14,0 %	19,0 %	23,3 %	18,5 %	24,9 %	22,0 %	14,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	33	20,7 %	22,4 %	20,8 %	24,2 %	20,6 %	14,1 %	24,3 %	18,8 %	25,6 %	19,7 %	18,6 %	14,6 %	17,1 %	26,0 %	16,0 %	28,6 %	22,8 %	13,6 %
		3852	Qrtl 2	0	20,2 %	22,4 %	20,0 %	24,3 %	21,1 %	14,1 %	23,8 %	18,8 %	25,0 %	20,0 %	19,0 %	14,0 %	16,7 %	25,9 %	15,4 %	28,3 %	23,6 %	14,1 %
			Qrtl 3	0	19,2 %	22,4 %	18,9 %	24,3 %	20,6 %	13,8 %	23,4 %	18,8 %	24,6 %	20,0 %	18,8 %	14,0 %	15,4 %	25,6 %	14,1 %	27,8 %	22,6 %	13,5 %
			Qrtl 4	7	19,1 %	22,1 %	18,8 %	23,8 %	20,5 %	13,8 %	23,1 %	18,7 %	24,0 %	19,8 %	19,0 %	14,0 %	15,4 %	25,2 %	14,2 %	27,3 %	22,2 %	13,6 %
			2024	40	19,8 %	22,3 %	19,6 %	24,1 %	20,7 %	13,9 %	23,7 %	18,8 %	24,8 %	19,9 %	18,9 %	14,2 %	16,2 %	25,7 %	14,9 %	28,0 %	22,8 %	13,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	39	21,0 %	23,8 %	20,6 %	24,4 %	25,2 %	17,1 %	16,1 %	27,0 %	15,5 %	27,6 %	21,6 %	20,7 %	26,3 %	20,4 %	26,0 %	21,0 %	29,4 %	13,0 %
		3853	Qrtl 2	37	20,3 %	24,1 %	19,9 %	24,6 %	25,2 %	18,5 %	15,2 %	27,7 %	14,6 %	28,0 %	22,3 %	23,8 %	25,5 %	20,5 %	25,2 %	21,2 %	28,2 %	13,1 %
			Qrtl 3	36	19,1 %	23,3 %	18,6 %	24,0 %	24,1 %	17,0 %	14,4 %	26,9 %	13,5 %	27,5 %	22,3 %	21,2 %	24,2 %	19,4 %	24,0 %	20,2 %	26,0 %	12,6 %
			Qrtl 4	30	20,3 %	23,5 %	19,8 %	24,1 %	24,9 %	17,7 %	14,8 %	27,3 %	14,1 %	27,8 %	22,6 %	22,7 %	25,8 %	19,6 %	25,7 %	20,3 %	27,2 %	12,4 %
			2024	142	20,1 %	23,7 %	19,7 %	24,3 %	24,8 %	17,6 %	15,1 %	27,2 %	14,4 %	27,7 %	22,2 %	22,0 %	25,4 %	20,0 %	25,1 %	20,7 %	27,5 %	12,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	39	20,2 %	23,0 %	20,0 %	24,3 %	21,8 %	12,9 %	17,8 %	24,4 %	17,4 %	25,9 %	20,3 %	13,1 %	22,7 %	21,7 %	22,6 %	22,8 %	23,3 %	12,7 %
		3854	Qrtl 2	37	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,0 %	22,4 %	13,8 %	17,9 %	24,4 %	17,5 %	25,9 %	20,8 %	13,7 %	22,1 %	21,2 %	21,8 %	22,2 %	23,9 %	13,9 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	22,4 %	18,6 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %	17,2 %	24,0 %	16,6 %	25,6 %	21,1 %	13,6 %	21,0 %	20,9 %	20,6 %	22,1 %	23,7 %	13,3 %
			Qrtl 4	31	19,8 %	22,7 %	19,5 %	24,0 %	21,7 %	13,5 %	17,7 %	24,3 %	17,5 %	25,7 %	19,8 %	13,7 %	21,7 %	21,2 %	21,4 %	22,3 %	23,4 %	13,3 %
			2024	146	19,8 %	22,7 %	19,5 %	24,0 %	22,1 %	13,4 %	17,6 %	24,3 %	17,2 %	25,8 %	20,5 %	13,5 %	21,8 %	21,2 %	21,6 %	22,4 %	23,6 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	39	20,5 %	23,1 %	20,6 %	24,5 %	20,2 %	15,4 %	20,8 %	22,8 %	20,8 %	24,5 %	20,9 %	13,8 %	20,2 %	23,4 %	20,3 %	24,5 %	19,5 %	17,0 %
		3855	Qrtl 2	12	20,9 %	22,9 %	20,7 %	24,2 %	21,6 %	15,6 %	21,4 %	22,6 %	21,3 %	24,1 %	22,0 %	14,7 %	20,3 %	23,1 %	20,1 %	24,3 %	21,2 %	16,6 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	22,5 %	19,1 %	23,5 %	19,6 %	16,3 %	19,7 %	21,9 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	15,1 %	18,6 %	23,0 %	18,4 %	23,9 %	19,7 %	17,7 %
			Qrtl 4	36	20,0 %	22,7 %	20,1 %	23,8 %	19,3 %	15,7 %	20,5 %	22,4 %	20,5 %	23,7 %	20,1 %	14,1 %	19,5 %	23,1 %	19,6 %	24,0 %	18,6 %	17,5 %
			2024	126	20,1 %	22,8 %	20,1 %	24,0 %	20,3 %	15,8 %	20,6 %	22,4 %	20,6 %	23,8 %	20,7 %	14,4 %	19,6 %	23,2 %	19,6 %	24,2 %	19,8 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	39	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	24,0 %	13,7 %	15,3 %	25,9 %	14,6 %	27,0 %	24,8 %	11,7 %	22,2 %	20,3 %	22,1 %	20,7 %	23,4 %	15,3 %
		3856	Qrtl 2	37	18,8 %	22,3 %	18,6 %	22,7 %	22,5 %	16,7 %	17,5 %	23,3 %	17,2 %	23,8 %	22,1 %	16,2 %	20,0 %	21,4 %	19,8 %	21,7 %	22,8 %	17,2 %
			Qrtl 3	37	18,3 %	22,3 %	18,0 %	22,8 %	23,1 %	16,3 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,2 %	15,5 %	19,7 %	21,7 %	19,4 %	22,1 %	23,0 %	17,0 %
			Qrtl 4	25	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	14,7 %	26,1 %	14,0 %	27,0 %	24,2 %	13,2 %	22,1 %	20,2 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	15,9 %
			2024	138	18,8 %	22,5 %	18,5 %	23,1 %	23,3 %	15,3 %	16,2 %	24,4 %	15,7 %	25,2 %	23,5 %	14,2 %	21,0 %	20,9 %	20,9 %	21,3 %	23,0 %	16,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	22,5 %	24,7 %	22,7 %	25,5 %	20,6 %	15,7 %	24,9 %	22,1 %	25,1 %	23,0 %	22,2 %	12,9 %	20,2 %	27,2 %	20,3 %	28,0 %	19,0 %	18,3 %
		3857	Qrtl 2	37	22,4 %	24,4 %	22,5 %	25,2 %	21,0 %	15,7 %	24,4 %	22,2 %	24,6 %	23,0 %	23,1 %	13,8 %	20,4 %	26,5 %	20,5 %	27,3 %	19,1 %	17,5 %
			Qrtl 3	35	22,0 %	24,1 %	22,1 %	24,9 %	21,1 %	15,9 %	24,1 %	22,0 %	24,2 %	22,7 %	23,1 %	13,7 %	19,9 %	26,2 %	20,0 %	27,0 %	19,3 %	17,8 %
			Qrtl 4	3	21,2 %	25,2 %	21,4 %	25,9 %	19,7 %	17,3 %	23,4 %	22,6 %	23,5 %	23,3 %	22,6 %	13,2 %	19,2 %	27,7 %	19,3 %	28,5 %	17,7 %	20,0 %
			2024	112	22,1 %	24,6 %	22,2 %	25,3 %	20,6 %	16,1 %	24,3 %	22,2 %	24,4 %	23,0 %	22,8 %	13,4 %	19,9 %	26,9 %	20,1 %	27,7 %	18,8 %	18,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	22,6 %	24,3 %	22,6 %	25,3 %	22,4 %	13,6 %	22,6 %	24,7 %	22,5 %	25,9 %	22,6 %	12,4 %	22,6 %	24,0 %	22,6 %	24,8 %	22,3 %	14,7 %
		3858	Qrtl 2	37	22,4 %	23,8 %	22,4 %	24,8 %	23,0 %	13,1 %	22,7 %	24,0 %	22,6 %	25,0 %	23,3 %	12,4 %	22,2 %	23,7 %	22,2 %	24,5 %	22,8 %	13,9 %
			Qrtl 3	19	21,7 %	24,0 %	21,6 %	24,8 %	23,3 %	13,4 %	21,7 %	24,3 %	21,5 %	25,4 %	23,7 %	12,4 %	21,7 %	23,6 %	21,6 %	24,3 %	22,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	3	21,6 %	24,1 %	21,5 %	24,8 %	22,1 %	14,3 %	22,0 %	24,0 %	21,9 %	24,8 %	22,7 %	13,2 %	21,2 %	24,1 %	21,2 %	24,8 %	21,6 %	15,2 %
			2024	96	22,1 %	24,1 %	22,0 %	24,9 %	22,7 %	13,6 %	22,2 %	24,3 %	22,2 %	25,3 %	23,1 %	12,6 %	22,0 %	23,9 %	21,9 %	24,6 %	22,4 %	14,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	39	20,2 %	24,6 %	19,9 %	25,0 %	26,9 %	14,0 %	20,9 %	24,9 %	20,7 %	25,4 %	26,8 %	13,7 %	19,4 %	24,4 %	19,2 %	24,7 %	27,0 %	14,4 %
		3861	Qrtl 2	37	20,4 %	24,4 %	20,0 %	25,2 %	26,5 %	13,4 %	21,3 %	24,5 %	20,9 %	25,3 %	26,8 %	14,1 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	26,1 %	12,5 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	23,4 %	19,1 %	24,5 %	27,3 %	10,3 %	22,0 %	22,6 %	21,5 %	23,7 %	27,6 %	10,9 %	17,7 %	24,2 %	17,0 %	25,3 %	27,0 %	9,5 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	24,2 %	19,4 %	24,9 %	27,2 %	10,1 %	20,4 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	29,0 %	10,7 %	19,2 %	24,0 %	18,9 %	24,6 %	24,8 %	9,3 %
			2024	151	20,1 %	24,2 %	19,6 %	24,9 %	27,0 %	11,9 %	21,1 %	24,2 %	20,7 %	25,0 %	27,5 %	12,3 %	19,0 %	24,2 %	18,7 %	24,9 %	26,3 %	11,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	39	22,0 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	23,5 %	15,9 %	30,2 %	17,7 %	30,9 %	17,8 %	22,5 %	17,1 %	13,4 %	30,7 %	12,6 %	31,8 %	24,8 %	14,3 %
		3862	Qrtl 2	37	22,3 %	23,6 %	22,1 %	24,6 %	24,1 %	14,4 %	30,3 %	17,8 %	31,1 %	18,1 %	23,5 %	15,1 %	13,8 %	29,7 %	12,8 %	31,1 %	25,0 %	13,3 %
			Qrtl 3	1	22,4 %	23,2 %	22,2 %	24,0 %	24,4 %	14,5 %	30,4 %	17,6 %	31,1 %	17,9 %	23,4 %	15,0 %	14,3 %	28,9 %	13,3 %	30,2 %	25,6 %	13,9 %
			Qrtl 4	23	22,2 %	23,2 %	22,0 %	24,1 %	24,9 %	12,9 %	30,5 %	17,1 %	31,1 %	17,6 %	24,7 %	12,5 %	13,5 %	29,6 %	12,7 %	30,7 %	25,2 %	13,6 %
			2024	100	22,2 %	23,5 %	22,0 %	24,4 %	24,3 %	14,4 %	30,4 %	17,6 %	31,1 %	17,9 %	23,6 %	14,9 %	13,8 %	29,7 %	12,9 %	31,0 %	25,2 %	13,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	39	18,9 %	25,0 %	18,6 %	25,8 %	23,5 %	14,3 %	24,4 %	19,9 %	24,3 %	20,4 %	26,0 %	13,1 %	13,5 %	30,0 %	13,0 %	31,0 %	21,2 %	15,5 %
		3863	Qrtl 2	37	19,0 %	25,0 %	18,5 %	25,7 %	25,8 %	15,4 %	24,6 %	20,0 %	24,3 %	20,5 %	28,5 %	13,4 %	13,6 %	29,9 %	12,9 %	30,8 %	23,3 %	17,4 %
			Qrtl 3	38	18,6 %	24,3 %	18,2 %	24,9 %	23,6 %	16,6 %	23,7 %	19,5 %	23,6 %	19,8 %	25,8 %	14,6 %	13,6 %	29,0 %	12,9 %	29,8 %	21,6 %	18,6 %
			Qrtl 4	36	18,9 %	25,1 %	18,5 %	25,7 %	24,7 %	15,9 %	24,5 %	19,9 %	24,3 %	20,3 %	27,1 %	13,3 %	13,4 %	30,2 %	12,8 %	31,0 %	22,5 %	18,3 %
			2024	150	18,8 %	24,9 %	18,4 %	25,5 %	24,4 %	15,6 %	24,3 %	19,8 %	24,1 %	20,2 %	26,8 %	13,6 %	13,5 %	29,8 %	12,9 %	30,6 %	22,1 %	17,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	27	18,6 %	24,4 %	18,6 %	24,8 %	18,1 %	18,3 %	24,4 %	20,1 %	24,8 %	20,2 %	17,5 %	19,1 %	12,8 %	28,6 %	12,4 %	29,3 %	18,8 %	17,6 %
		3864	Qrtl 2	3	17,9 %	23,8 %	17,8 %	24,2 %	20,0 %	17,2 %	22,7 %	20,8 %	23,1 %	20,8 %	17,8 %	21,4 %	13,0 %	26,7 %	12,4 %	27,6 %	22,3 %	12,6 %
			Qrtl 3	0	16,4 %	24,7 %	16,1 %	25,2 %	21,1 %	16,2 %	20,3 %	22,8 %	20,3 %	23,0 %	19,8 %	18,6 %	12,5 %	26,7 %	11,9 %	27,5 %	22,3 %	13,9 %
			Qrtl 4	11	18,1 %	24,1 %	18,0 %	24,5 %	19,3 %	17,1 %	22,9 %	20,8 %	23,1 %	21,1 %	19,7 %	16,9 %	13,3 %	27,3 %	13,0 %	27,8 %	19,0 %	17,2 %
			2024	41	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,7 %	19,7 %	17,2 %	22,5 %	21,2 %	22,7 %	21,3 %	18,7 %	19,1 %	12,9 %	27,3 %	12,4 %	28,0 %	20,7 %	15,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	39	20,7 %	23,8 %	20,5 %	24,6 %	22,6 %	15,4 %	28,1 %	17,5 %	28,3 %	17,9 %	26,5 %	13,0 %	13,4 %	29,9 %	12,9 %	31,1 %	18,9 %	17,6 %
		3865	Qrtl 2	37	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	22,1 %	15,9 %	27,2 %	16,9 %	27,5 %	17,3 %	24,2 %	13,3 %	13,2 %	29,8 %	12,5 %	31,0 %	20,0 %	18,5 %
			Qrtl 3	39	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	22,4 %	16,0 %	26,4 %	16,8 %	26,5 %	17,1 %	25,3 %	13,2 %	12,9 %	29,5 %	12,2 %	30,6 %	19,6 %	18,6 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	23,5 %	15,5 %	26,9 %	16,9 %	26,9 %	17,3 %	25,9 %	12,1 %	12,8 %	29,5 %	12,1 %	30,4 %	21,1 %	18,9 %
			2024	151	20,1 %	23,4 %	19,9 %	24,1 %	22,6 %	15,7 %	27,2 %	17,0 %	27,3 %	17,4 %	25,4 %	13,0 %	13,1 %	29,7 %	12,4 %	30,8 %	19,8 %	18,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	37	20,6 %	24,0 %	20,0 %	24,9 %	26,4 %	16,6 %	15,7 %	27,9 %	14,9 %	28,9 %	22,7 %	18,8 %	25,6 %	20,2 %	25,1 %	20,8 %	30,2 %	14,3 %
		3867	Qrtl 2	37	19,8 %	23,8 %	19,0 %	24,7 %	26,1 %	16,5 %	15,3 %	27,5 %	14,3 %	28,6 %	23,3 %	19,3 %	24,3 %	20,0 %	23,8 %	20,8 %	29,0 %	13,6 %
			Qrtl 3	39	19,3 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	28,4 %	15,6 %	14,6 %	28,1 %	13,4 %	29,2 %	24,2 %	19,0 %	24,0 %	19,5 %	23,0 %	20,3 %	33,1 %	12,0 %
			Qrtl 4	27	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,6 %	24,2 %	16,0 %	14,9 %	27,8 %	14,1 %	28,8 %	21,5 %	18,4 %	23,5 %	19,9 %	23,2 %	20,6 %	26,8 %	13,7 %
			2024	140	19,8 %	23,9 %	19,0 %	24,7 %	26,3 %	16,2 %	15,1 %	27,8 %	14,2 %	28,9 %	23,0 %	18,9 %	24,4 %	19,9 %	23,8 %	20,6 %	29,8 %	13,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	39	21,5 %	24,5 %	21,3 %	25,5 %	23,2 %	15,8 %	17,9 %	27,4 %	17,3 %	28,7 %	23,4 %	15,3 %	25,1 %	21,6 %	25,3 %	22,3 %	23,1 %	16,2 %
		3868	Qrtl 2	37	20,8 %	24,6 %	20,4 %	25,6 %	24,1 %	16,0 %	17,6 %	27,0 %	16,9 %	28,4 %	23,7 %	15,9 %	24,0 %	22,1 %	24,0 %	22,8 %	24,6 %	16,0 %
			Qrtl 3	39	19,6 %	23,7 %	19,2 %	24,9 %	22,5 %	15,2 %	17,5 %	25,5 %	16,7 %	27,0 %	22,5 %	15,1 %	21,8 %	21,8 %	21,7 %	22,8 %	22,6 %	15,3 %
			Qrtl 4	33	20,4 %	24,1 %	20,1 %	25,2 %	22,9 %	15,1 %	17,8 %	26,0 %	17,2 %	27,4 %	22,6 %	14,6 %	23,0 %	22,1 %	22,9 %	22,9 %	23,2 %	15,6 %
			2024	148	20,6 %	24,2 %	20,3 %	25,3 %	23,2 %	15,5 %	17,7 %	26,5 %	17,0 %	27,9 %	23,1 %	15,3 %	23,5 %	21,9 %	23,5 %	22,7 %	23,3 %	15,7 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	39	21,6 %	23,6 %	21,6 %	24,7 %	21,5 %	15,4 %	21,6 %	24,0 %	21,8 %	25,2 %	19,9 %	14,6 %	21,5 %	23,3 %	21,3 %	24,2 %	23,2 %	16,3 %
		3869	Qrtl 2	37	21,3 %	23,1 %	21,1 %	23,9 %	22,9 %	16,5 %	21,2 %	23,1 %	21,4 %	24,1 %	20,3 %	15,7 %	21,5 %	23,0 %	20,9 %	23,8 %	25,5 %	17,2 %
			Qrtl 3	39	20,9 %	23,2 %	20,6 %	24,1 %	22,4 %	16,5 %	20,5 %	24,0 %	20,5 %	25,0 %	20,8 %	16,0 %	21,2 %	22,4 %	20,8 %	23,2 %	24,0 %	17,0 %
			Qrtl 4	35	21,6 %	23,6 %	21,5 %	24,6 %	22,0 %	15,0 %	21,5 %	24,2 %	21,8 %	25,4 %	19,3 %	14,3 %	21,6 %	22,9 %	21,3 %	23,8 %	24,7 %	15,7 %
			2024	150	21,3 %	23,4 %	21,2 %	24,3 %	22,2 %	15,9 %	21,2 %	23,8 %	21,3 %	24,9 %	20,1 %	15,2 %	21,5 %	22,9 %	21,1 %	23,7 %	24,3 %	16,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0	20,7 %	23,7 %	20,6 %	24,3 %	23,2 %	13,8 %	23,2 %	20,5 %	22,9 %	21,1 %	27,8 %	9,0 %	18,2 %	27,1 %	18,1 %	27,7 %	19,1 %	18,1 %
		3870	Qrtl 2	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,5 %	18,4 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,9 %	10,9 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,7 %	19,6 %	24,8 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	23,7 %	20,5 %	24,0 %	22,3 %	19,1 %	23,7 %	19,7 %	23,6 %	20,0 %	27,0 %	11,8 %	17,4 %	28,0 %	17,3 %	28,2 %	18,6 %	25,0 %
			Qrtl 4	0	18,5 %	24,9 %	18,0 %	25,4 %	26,0 %	17,6 %	22,5 %	20,2 %	21,7 %	20,9 %	34,9 %	9,8 %	14,7 %	29,4 %	14,5 %	29,7 %	17,6 %	25,0 %
			2024	0	20,3 %	24,0 %	20,1 %	24,3 %	23,7 %	17,2 %	23,4 %	19,9 %	23,1 %	20,4 %	29,5 %	10,2 %	17,2 %	28,1 %	17,1 %	28,3 %	18,6 %	23,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	39	22,1 %	25,4 %	21,9 %	26,3 %	24,4 %	16,3 %	14,4 %	32,0 %	13,7 %	33,2 %	21,9 %	18,2 %	29,3 %	19,3 %	29,5 %	19,8 %	26,6 %	14,5 %
		3871	Qrtl 2	37	22,4 %	25,0 %	22,2 %	25,7 %	24,7 %	16,5 %	14,7 %	31,3 %	14,1 %	32,5 %	21,2 %	18,4 %	29,5 %	19,0 %	29,7 %	19,4 %	28,1 %	14,6 %
			Qrtl 3	16	21,9 %	24,6 %	21,6 %	25,3 %	25,4 %	17,0 %	14,7 %	30,7 %	13,9 %	31,8 %	23,1 %	18,5 %	28,5 %	19,1 %	28,6 %	19,4 %	27,4 %	15,6 %
			Qrtl 4	10	22,2 %	25,1 %	22,1 %	25,9 %	24,1 %	15,8 %	14,7 %	31,1 %	14,2 %	32,3 %	21,3 %	16,6 %	29,0 %	19,7 %	29,2 %	20,1 %	26,6 %	15,1 %
			2024	102	22,2 %	25,0 %	21,9 %	25,8 %	24,7 %	16,4 %	14,6 %	31,3 %	14,0 %	32,4 %	21,9 %	18,0 %	29,1 %	19,3 %	29,2 %	19,7 %	27,2 %	15,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	39	20,4 %	24,4 %	20,1 %	25,1 %	23,7 %	14,6 %	14,2 %	29,6 %	13,6 %	30,8 %	21,2 %	16,2 %	27,6 %	18,3 %	27,6 %	18,7 %	27,8 %	11,8 %
		3872	Qrtl 2	37	20,8 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	25,2 %	15,1 %	14,9 %	29,4 %	14,1 %	30,4 %	23,3 %	18,2 %	27,1 %	18,4 %	27,0 %	18,9 %	27,7 %	10,9 %
			Qrtl 3	39	20,5 %	23,9 %	20,0 %	24,5 %	28,0 %	14,4 %	14,7 %	29,8 %	13,9 %	30,7 %	25,4 %	17,5 %	26,3 %	17,9 %	26,0 %	18,4 %	30,9 %	11,1 %
			Qrtl 4	34	21,2 %	23,4 %	20,8 %	24,0 %	27,0 %	13,5 %	15,4 %	28,8 %	14,7 %	29,7 %	25,1 %	16,2 %	26,9 %	18,0 %	26,7 %	18,5 %	29,0 %	10,7 %
			2024	149	20,7 %	23,9 %	20,3 %	24,6 %	25,8 %	14,5 %	14,8 %	29,4 %	14,1 %	30,4 %	23,5 %	17,1 %	27,0 %	18,1 %	26,8 %	18,6 %	28,9 %	11,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	9	21,2 %	25,1 %	20,9 %	25,9 %	25,8 %	13,3 %	21,3 %	23,9 %	21,0 %	24,6 %	26,3 %	11,5 %	21,0 %	26,4 %	20,7 %	27,2 %	25,4 %	14,9 %
		3873	Qrtl 2	13	19,9 %	25,2 %	19,5 %	25,8 %	25,0 %	15,1 %	19,9 %	25,1 %	19,5 %	25,9 %	25,9 %	13,5 %	19,9 %	25,3 %	19,6 %	25,8 %	24,1 %	16,8 %
			Qrtl 3	0	18,9 %	24,7 %	18,4 %	25,4 %	25,1 %	14,7 %	19,1 %	25,6 %	18,6 %	26,5 %	26,8 %	12,5 %	18,6 %	24,0 %	18,3 %	24,4 %	23,4 %	16,8 %
			Qrtl 4	6	20,2 %	25,2 %	19,9 %	25,9 %	25,0 %	14,9 %	20,3 %	24,5 %	20,0 %	25,3 %	26,3 %	11,9 %	20,2 %	25,9 %	19,9 %	26,4 %	23,7 %	17,8 %
			2024	28	20,0 %	25,1 %	19,7 %	25,8 %	25,2 %	14,5 %	20,1 %	24,8 %	19,7 %	25,6 %	26,3 %	12,4 %	19,9 %	25,4 %	19,6 %	25,9 %	24,1 %	16,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	16	17,7 %	25,0 %	17,4 %	25,4 %	23,7 %	14,0 %	17,7 %	25,1 %	17,5 %	25,5 %	22,8 %	15,6 %	17,6 %	24,9 %	17,4 %	25,4 %	24,6 %	12,4 %
		3874	Qrtl 2	3	18,8 %	24,3 %	18,5 %	24,7 %	24,4 %	14,3 %	18,9 %	24,2 %	18,7 %	24,6 %	23,3 %	16,2 %	18,7 %	24,3 %	18,4 %	24,8 %	25,4 %	12,5 %
			Qrtl 3	22	17,7 %	24,5 %	17,5 %	24,8 %	24,0 %	15,2 %	17,8 %	24,9 %	17,6 %	25,2 %	22,5 %	17,2 %	17,7 %	24,1 %	17,4 %	24,5 %	25,5 %	13,2 %
			Qrtl 4	33	17,4 %	25,5 %	17,2 %	25,8 %	23,9 %	15,9 %	17,5 %	25,8 %	17,3 %	26,1 %	22,5 %	17,9 %	17,4 %	25,1 %	17,1 %	25,5 %	25,2 %	13,8 %
			2024	74	17,9 %	24,8 %	17,7 %	25,2 %	24,0 %	14,8 %	18,0 %	25,0 %	17,8 %	25,3 %	22,8 %	16,7 %	17,9 %	24,6 %	17,6 %	25,0 %	25,2 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	16	18,9 %	24,9 %	18,2 %	25,6 %	29,1 %	15,0 %	13,0 %	29,7 %	12,3 %	30,5 %	24,2 %	17,0 %	24,8 %	20,2 %	24,1 %	20,7 %	33,2 %	13,4 %
		3875	Qrtl 2	36	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,5 %	24,5 %	15,3 %	12,5 %	29,2 %	11,8 %	30,2 %	21,8 %	15,7 %	24,9 %	20,2 %	24,7 %	20,7 %	26,9 %	14,9 %
			Qrtl 3	38	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,5 %	23,6 %	15,2 %	12,7 %	27,8 %	12,0 %	28,7 %	21,4 %	15,5 %	24,3 %	19,9 %	24,2 %	20,3 %	25,7 %	14,9 %
			Qrtl 4	8	18,8 %	25,3 %	18,5 %	25,7 %	22,4 %	19,7 %	12,5 %	29,9 %	11,7 %	30,7 %	22,4 %	19,1 %	25,3 %	20,5 %	25,6 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %
			2024	98	18,7 %	24,7 %	18,3 %	25,3 %	24,9 %	16,2 %	12,7 %	29,1 %	12,0 %	30,0 %	22,4 %	16,8 %	24,8 %	20,2 %	24,6 %	20,5 %	27,2 %	15,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	39	21,1 %	23,6 %	20,8 %	24,5 %	24,8 %	13,0 %	18,7 %	24,4 %	18,4 %	25,3 %	22,7 %	12,4 %	23,5 %	22,9 %	23,2 %	23,6 %	26,7 %	13,5 %
		3876	Qrtl 2	37	21,0 %	23,2 %	20,7 %	23,9 %	25,0 %	13,9 %	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	22,7 %	14,0 %	23,5 %	22,4 %	23,2 %	23,2 %	27,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	38	20,2 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	23,7 %	14,4 %	17,8 %	23,7 %	17,5 %	24,6 %	21,9 %	14,0 %	22,6 %	22,0 %	22,3 %	22,7 %	25,3 %	14,7 %
			Qrtl 4	36	20,6 %	23,2 %	20,2 %	24,0 %	24,5 %	13,6 %	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,8 %	22,3 %	12,5 %	22,7 %	22,4 %	22,4 %	23,1 %	26,6 %	14,5 %
			2024	150	20,7 %	23,2 %	20,4 %	24,0 %	24,5 %	13,8 %	18,4 %	24,0 %	18,0 %	24,8 %	22,4 %	13,3 %	23,1 %	22,4 %	22,8 %	23,1 %	26,4 %	14,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	39	19,0 %	24,5 %	18,7 %	24,9 %	26,7 %	11,0 %	22,6 %	21,1 %	22,4 %	21,4 %	30,1 %	9,7 %	15,3 %	27,9 %	15,1 %	28,3 %	23,1 %	12,4 %
		3877	Qrtl 2	37	18,0 %	24,6 %	17,8 %	24,9 %	25,4 %	13,9 %	22,1 %	21,1 %	21,8 %	21,4 %	31,1 %	9,6 %	14,2 %	27,9 %	14,0 %	28,2 %	20,5 %	17,6 %
			Qrtl 3	38	18,4 %	23,5 %	18,2 %	23,9 %	25,4 %	12,9 %	21,8 %	20,7 %	21,6 %	21,1 %	27,9 %	10,6 %	15,1 %	26,3 %	14,9 %	26,7 %	23,0 %	15,2 %
			Qrtl 4	36	18,7 %	23,8 %	18,5 %	24,2 %	25,3 %	12,7 %	22,3 %	21,2 %	22,1 %	21,5 %	28,6 %	11,3 %	15,2 %	26,4 %	15,0 %	26,8 %	22,1 %	14,0 %
			2024	150	18,5 %	24,1 %	18,3 %	24,5 %	25,7 %	12,6 %	22,2 %	21,0 %	22,0 %	21,4 %	29,4 %	10,2 %	14,9 %	27,2 %	14,7 %	27,5 %	22,1 %	14,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	39	21,1 %	25,7 %	20,9 %	26,2 %	24,4 %	15,2 %	23,7 %	22,7 %	23,7 %	23,1 %	25,0 %	14,8 %	18,6 %	28,4 %	18,4 %	29,1 %	23,8 %	15,6 %
		3878	Qrtl 2	37	20,8 %	25,3 %	20,6 %	25,7 %	24,0 %	16,9 %	23,5 %	22,5 %	23,4 %	22,8 %	25,5 %	16,1 %	18,1 %	28,1 %	17,9 %	28,6 %	22,5 %	17,7 %
			Qrtl 3	39	19,9 %	25,4 %	19,6 %	25,8 %	25,1 %	17,5 %	22,9 %	22,7 %	22,7 %	23,0 %	26,8 %	17,7 %	17,0 %	28,0 %	16,6 %	28,5 %	23,5 %	17,3 %
			Qrtl 4	32	20,9 %	25,8 %	20,8 %	26,3 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	23,0 %	23,9 %	23,4 %	24,5 %	16,0 %	17,9 %	28,6 %	17,7 %	29,2 %	22,3 %	16,5 %
			2024	147	20,7 %	25,5 %	20,5 %	26,0 %	24,3 %	16,5 %	23,5 %	22,7 %	23,4 %	23,1 %	25,5 %	16,2 %	17,9 %	28,3 %	17,7 %	28,8 %	23,1 %	16,8 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	33	19,3 %	22,8 %	19,2 %	24,4 %	19,4 %	16,5 %	21,2 %	20,0 %	21,6 %	20,9 %	19,3 %	16,4 %	17,2 %	25,8 %	16,7 %	28,2 %	19,4 %	16,6 %
		3879	Qrtl 2	37	19,5 %	23,1 %	19,4 %	23,7 %	20,5 %	18,1 %	21,8 %	19,9 %	21,9 %	20,1 %	20,6 %	17,9 %	17,2 %	26,2 %	16,7 %	27,4 %	20,5 %	18,3 %
			Qrtl 3	37	18,4 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	21,0 %	18,2 %	20,8 %	19,6 %	20,6 %	19,9 %	22,5 %	17,2 %	15,9 %	26,3 %	15,4 %	27,3 %	19,6 %	19,1 %
			Qrtl 4	22	18,8 %	22,4 %	19,0 %	24,3 %	18,1 %	16,0 %	20,7 %	19,8 %	21,3 %	21,0 %	18,4 %	15,5 %	16,8 %	25,3 %	16,4 %	27,9 %	17,8 %	16,6 %
			2024	129	19,0 %	22,8 %	18,9 %	24,0 %	19,3 %	16,9 %	21,1 %	19,8 %	21,4 %	20,5 %	19,6 %	16,4 %	16,8 %	25,9 %	16,4 %	27,7 %	19,1 %	17,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	39	21,1 %	24,6 %	20,9 %	25,2 %	23,5 %	15,4 %	28,5 %	17,8 %	28,8 %	18,1 %	24,1 %	13,2 %	13,7 %	31,3 %	13,1 %	32,2 %	23,0 %	17,7 %
		3880	Qrtl 2	37	20,7 %	24,1 %	20,4 %	24,8 %	23,7 %	15,6 %	27,7 %	17,8 %	27,9 %	18,1 %	24,3 %	14,1 %	13,8 %	30,4 %	13,1 %	31,4 %	23,2 %	17,1 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	24,3 %	19,2 %	24,9 %	23,1 %	15,9 %	25,8 %	18,3 %	25,9 %	18,6 %	23,6 %	13,7 %	13,2 %	30,3 %	12,6 %	31,1 %	22,6 %	18,2 %
			Qrtl 4	34	20,8 %	24,4 %	20,5 %	25,0 %	24,2 %	15,5 %	27,4 %	18,5 %	27,7 %	18,8 %	24,2 %	14,4 %	14,1 %	30,4 %	13,4 %	31,3 %	24,2 %	16,6 %
			2024	149	20,5 %	24,4 %	20,3 %	25,0 %	23,6 %	15,6 %	27,3 %	18,1 %	27,6 %	18,4 %	24,0 %	13,8 %	13,7 %	30,6 %	13,0 %	31,5 %	23,2 %	17,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	38	20,5 %	24,7 %	20,5 %	25,6 %	20,9 %	15,9 %	27,2 %	19,2 %	27,9 %	19,6 %	20,0 %	14,9 %	14,1 %	30,0 %	13,3 %	31,4 %	21,7 %	16,8 %
		3881	Qrtl 2	37	20,4 %	24,3 %	20,3 %	25,1 %	21,0 %	16,1 %	26,7 %	19,3 %	27,2 %	19,6 %	21,0 %	15,9 %	14,4 %	29,0 %	13,7 %	30,3 %	21,1 %	16,4 %
			Qrtl 3	20	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	21,1 %	15,8 %	24,4 %	19,0 %	24,7 %	19,3 %	20,6 %	15,4 %	13,6 %	28,3 %	12,9 %	29,5 %	21,6 %	16,1 %
			Qrtl 4	3	20,5 %	24,4 %	20,4 %	25,1 %	21,2 %	16,1 %	26,9 %	19,4 %	27,4 %	19,8 %	21,1 %	15,1 %	14,0 %	29,4 %	13,3 %	30,6 %	21,4 %	17,1 %
			2024	98	20,1 %	24,3 %	20,0 %	25,1 %	21,1 %	16,0 %	26,3 %	19,2 %	26,8 %	19,6 %	20,7 %	15,3 %	14,0 %	29,2 %	13,3 %	30,4 %	21,4 %	16,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	39	19,0 %	24,7 %	18,5 %	25,4 %	25,9 %	15,9 %	15,1 %	27,7 %	14,3 %	28,4 %	24,1 %	19,2 %	22,9 %	21,6 %	22,5 %	22,3 %	27,8 %	12,3 %
		3882	Qrtl 2	37	18,7 %	24,7 %	18,0 %	25,4 %	26,7 %	16,2 %	15,1 %	27,5 %	14,1 %	28,3 %	25,2 %	19,0 %	22,3 %	21,9 %	21,8 %	22,6 %	28,4 %	13,0 %
			Qrtl 3	39	18,0 %	24,3 %	17,4 %	25,1 %	24,3 %	16,9 %	14,6 %	26,7 %	13,7 %	27,5 %	22,5 %	19,6 %	21,5 %	21,9 %	21,0 %	22,7 %	26,3 %	14,1 %
			Qrtl 4	32	18,7 %	24,1 %	18,1 %	24,7 %	25,6 %	16,8 %	15,1 %	26,9 %	14,4 %	27,4 %	23,6 %	20,4 %	22,3 %	21,3 %	21,9 %	22,0 %	27,9 %	12,8 %
			2024	147	18,6 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	25,6 %	16,5 %	14,9 %	27,2 %	14,1 %	27,9 %	23,8 %	19,5 %	22,2 %	21,7 %	21,8 %	22,4 %	27,5 %	13,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	39	21,5 %	23,9 %	21,7 %	25,1 %	20,7 %	17,0 %	25,0 %	20,7 %	25,7 %	21,4 %	21,3 %	16,4 %	18,2 %	26,9 %	17,8 %	28,7 %	20,2 %	17,6 %
		3883	Qrtl 2	37	21,7 %	24,3 %	21,7 %	24,9 %	21,5 %	18,3 %	25,0 %	20,8 %	25,4 %	21,1 %	22,0 %	17,9 %	18,3 %	27,8 %	18,0 %	28,8 %	21,1 %	18,8 %
			Qrtl 3	38	20,1 %	23,3 %	20,2 %	24,3 %	19,9 %	17,9 %	23,0 %	20,4 %	23,3 %	21,2 %	21,2 %	16,5 %	17,1 %	26,3 %	16,9 %	27,5 %	18,5 %	19,5 %
			Qrtl 4	30	21,2 %	23,6 %	21,3 %	24,9 %	20,5 %	17,1 %	24,5 %	20,1 %	25,2 %	21,2 %	21,0 %	14,7 %	17,6 %	27,3 %	17,1 %	28,8 %	19,9 %	19,6 %
			2024	144	21,0 %	23,7 %	21,1 %	24,8 %	20,5 %	17,5 %	24,3 %	20,5 %	24,8 %	21,2 %	21,3 %	16,1 %	17,8 %	27,0 %	17,4 %	28,4 %	19,7 %	18,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	39	19,8 %	25,0 %	19,6 %	25,5 %	26,1 %	13,5 %	14,3 %	29,5 %	14,0 %	30,1 %	23,5 %	14,5 %	25,6 %	20,3 %	25,5 %	20,6 %	28,8 %	12,5 %
		3884	Qrtl 2	37	19,6 %	24,5 %	19,4 %	25,0 %	24,5 %	15,0 %	14,6 %	28,7 %	14,3 %	29,3 %	22,3 %	15,9 %	25,0 %	20,0 %	25,0 %	20,3 %	26,9 %	14,0 %
			Qrtl 3	39	19,0 %	24,3 %	18,8 %	24,7 %	23,8 %	15,5 %	14,2 %	28,5 %	13,9 %	29,0 %	21,6 %	17,6 %	24,1 %	19,6 %	24,1 %	19,9 %	26,2 %	13,2 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	24,5 %	19,2 %	24,9 %	23,9 %	14,4 %	14,2 %	29,1 %	13,9 %	29,6 %	21,6 %	15,9 %	24,9 %	19,6 %	24,8 %	19,9 %	26,2 %	12,9 %
			2024	151	19,4 %	24,6 %	19,2 %	25,0 %	24,5 %	14,7 %	14,3 %	28,9 %	14,0 %	29,5 %	22,2 %	16,0 %	24,9 %	19,9 %	24,8 %	20,2 %	27,0 %	13,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	39	17,3 %	25,2 %	17,3 %	26,1 %	17,1 %	17,4 %	22,0 %	22,5 %	22,5 %	23,0 %	17,7 %	18,3 %	12,5 %	27,9 %	12,1 %	29,2 %	16,5 %	16,6 %
		3885	Qrtl 2	37	17,5 %	24,8 %	17,5 %	25,6 %	18,1 %	18,3 %	22,1 %	22,1 %	22,5 %	22,5 %	18,8 %	18,7 %	13,0 %	27,6 %	12,4 %	28,8 %	17,3 %	17,9 %
			Qrtl 3	14	16,6 %	24,7 %	16,4 %	25,4 %	17,9 %	18,9 %	21,2 %	21,9 %	21,4 %	22,3 %	19,1 %	18,9 %	12,0 %	27,5 %	11,4 %	28,5 %	16,7 %	19,0 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	25,5 %	17,0 %	26,4 %	17,9 %	18,0 %	21,8 %	22,9 %	22,2 %	23,3 %	18,1 %	19,0 %	12,6 %	28,0 %	12,0 %	29,3 %	17,7 %	17,2 %
			2024	90	17,1 %	25,0 %	17,0 %	25,9 %	17,7 %	18,2 %	21,8 %	22,3 %	22,2 %	22,8 %	18,5 %	18,7 %	12,5 %	27,7 %	12,0 %	29,0 %	17,0 %	17,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	39	19,3 %	24,1 %	19,3 %	24,8 %	19,1 %	18,1 %	12,7 %	28,3 %	12,1 %	29,6 %	17,9 %	17,5 %	25,9 %	19,8 %	26,6 %	19,9 %	20,3 %	18,8 %
		3886	Qrtl 2	37	18,5 %	23,8 %	18,4 %	24,5 %	19,7 %	17,6 %	12,4 %	27,9 %	11,7 %	29,1 %	18,1 %	17,3 %	24,9 %	19,6 %	25,3 %	19,8 %	21,4 %	17,9 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	23,4 %	17,4 %	24,1 %	19,0 %	18,1 %	12,2 %	26,9 %	11,4 %	28,1 %	18,1 %	18,4 %	23,2 %	19,7 %	23,6 %	20,0 %	19,9 %	17,7 %
			Qrtl 4	35	19,1 %	24,0 %	19,1 %	24,8 %	19,4 %	17,4 %	12,7 %	28,2 %	11,9 %	29,6 %	19,0 %	17,0 %	25,7 %	19,7 %	26,4 %	19,9 %	19,7 %	17,9 %
			2024	150	18,6 %	23,8 %	18,5 %	24,5 %	19,3 %	17,8 %	12,5 %	27,8 %	11,8 %	29,0 %	18,2 %	17,6 %	24,8 %	19,7 %	25,4 %	19,9 %	20,3 %	18,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	39	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,6 %	18,6 %	18,1 %	13,5 %	28,4 %	12,7 %	30,3 %	17,5 %	18,2 %	20,9 %	18,6 %	21,1 %	18,7 %	19,7 %	17,9 %
		3887	Qrtl 2	34	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	18,2 %	19,0 %	12,7 %	27,6 %	11,8 %	29,2 %	17,2 %	19,5 %	20,1 %	18,2 %	20,2 %	18,2 %	19,2 %	18,5 %
			Qrtl 3	12	16,5 %	22,7 %	16,1 %	23,4 %	18,5 %	19,4 %	13,5 %	27,1 %	12,5 %	28,4 %	18,6 %	19,9 %	19,5 %	18,3 %	19,8 %	18,1 %	18,5 %	18,9 %
			Qrtl 4	36	16,3 %	23,5 %	16,0 %	24,4 %	18,3 %	17,6 %	12,5 %	28,5 %	11,5 %	30,1 %	19,6 %	17,6 %	20,3 %	18,4 %	20,8 %	18,5 %	17,0 %	17,6 %
			2024	121	16,6 %	23,2 %	16,2 %	24,0 %	18,4 %	18,6 %	13,1 %	27,9 %	12,2 %	29,5 %	18,1 %	19,0 %	20,2 %	18,4 %	20,4 %	18,4 %	18,7 %	18,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	39	18,9 %	22,7 %	18,5 %	24,3 %	20,6 %	15,7 %	20,9 %	21,7 %	20,5 %	23,0 %	22,6 %	15,5 %	16,8 %	23,8 %	16,4 %	25,6 %	18,5 %	15,9 %
		3888	Qrtl 2	34	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,6 %	20,3 %	16,0 %	20,3 %	21,4 %	20,0 %	22,6 %	21,9 %	15,4 %	17,3 %	23,2 %	17,1 %	24,6 %	18,5 %	16,7 %
			Qrtl 3	39	17,4 %	22,7 %	17,0 %	23,9 %	19,6 %	16,1 %	18,9 %	21,9 %	18,5 %	23,0 %	20,9 %	15,4 %	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,9 %	18,3 %	16,8 %
			Qrtl 4	36	19,1 %	22,6 %	18,7 %	23,9 %	21,1 %	14,9 %	20,4 %	22,0 %	20,0 %	23,2 %	22,7 %	14,6 %	17,7 %	23,2 %	17,4 %	24,7 %	19,7 %	15,1 %
			2024	148	18,5 %	22,6 %	18,2 %	23,9 %	20,4 %	15,7 %	20,1 %	21,7 %	19,7 %	22,9 %	22,0 %	15,3 %	16,9 %	23,5 %	16,5 %	24,9 %	18,7 %	16,2 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	39	20,4 %	24,3 %	20,5 %	25,4 %	19,9 %	17,1 %	15,0 %	29,7 %	14,4 %	31,5 %	18,7 %	16,8 %	26,0 %	18,7 %	26,8 %	19,0 %	21,1 %	17,4 %
		3889	Qrtl 2	34	19,5 %	24,4 %	19,7 %	25,3 %	18,8 %	19,0 %	14,2 %	29,9 %	13,7 %	31,6 %	17,3 %	19,0 %	25,1 %	18,7 %	26,0 %	18,7 %	20,1 %	19,0 %
			Qrtl 3	10	19,8 %	24,8 %	20,0 %	25,6 %	19,0 %	19,7 %	14,2 %	30,7 %	13,6 %	32,3 %	18,3 %	20,3 %	25,7 %	18,6 %	26,8 %	18,6 %	19,6 %	19,1 %
			Qrtl 4	36	19,7 %	24,5 %	19,7 %	25,4 %	19,1 %	18,0 %	14,7 %	29,8 %	14,1 %	31,3 %	18,8 %	17,4 %	24,7 %	19,1 %	25,5 %	19,2 %	19,4 %	18,5 %
			2024	119	19,9 %	24,5 %	20,0 %	25,4 %	19,2 %	18,5 %	14,5 %	30,0 %	14,0 %	31,7 %	18,2 %	18,5 %	25,4 %	18,8 %	26,3 %	18,8 %	20,1 %	18,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0	19,1 %	22,9 %	18,9 %	24,1 %	20,5 %	14,0 %	20,5 %	21,8 %	20,3 %	23,0 %	22,3 %	13,0 %	17,8 %	24,0 %	17,6 %	25,2 %	18,9 %	14,9 %
		3890	Qrtl 2	0	21,5 %	23,6 %	21,6 %	24,5 %	20,9 %	16,8 %	22,1 %	23,6 %	22,0 %	24,6 %	22,5 %	16,5 %	20,9 %	23,6 %	21,1 %	24,5 %	19,3 %	17,2 %
			Qrtl 3	0	21,2 %	23,8 %	21,1 %	24,9 %	21,8 %	16,2 %	21,8 %	23,6 %	21,6 %	24,9 %	23,4 %	15,2 %	20,5 %	24,0 %	20,5 %	25,0 %	20,0 %	17,4 %
			Qrtl 4	13	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,8 %	21,5 %	14,7 %	21,4 %	22,8 %	21,2 %	23,7 %	22,8 %	14,4 %	19,7 %	23,1 %	19,7 %	23,9 %	20,2 %	15,0 %
			2024	13	20,6 %	23,3 %	20,5 %	24,3 %	21,2 %	15,6 %	21,5 %	23,0 %	21,3 %	24,0 %	22,8 %	14,9 %	19,7 %	23,7 %	19,7 %	24,6 %	19,6 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	18,9 %	24,8 %	18,6 %	25,6 %	22,4 %	15,8 %	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	24,0 %	15,6 %	18,4 %	26,1 %	18,2 %	27,0 %	20,9 %	16,0 %
		3891	Qrtl 2	37	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	22,8 %	15,6 %	19,3 %	21,4 %	18,9 %	22,1 %	23,3 %	14,7 %	17,6 %	25,3 %	17,1 %	26,1 %	22,2 %	16,6 %
			Qrtl 3	35	17,4 %	23,2 %	16,9 %	24,0 %	22,3 %	15,3 %	17,8 %	21,3 %	17,3 %	22,0 %	22,3 %	14,1 %	16,9 %	25,1 %	16,4 %	26,0 %	22,4 %	16,5 %
			Qrtl 4	34	18,7 %	23,9 %	18,3 %	24,6 %	22,9 %	15,9 %	19,0 %	22,3 %	18,5 %	23,1 %	24,0 %	14,4 %	18,4 %	25,5 %	18,1 %	26,1 %	21,6 %	17,7 %
			2024	143	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,6 %	22,6 %	15,7 %	18,8 %	22,1 %	18,4 %	22,8 %	23,3 %	14,6 %	17,8 %	25,5 %	17,4 %	26,3 %	21,8 %	16,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	39	19,7 %	25,9 %	19,5 %	26,9 %	21,6 %	15,9 %	20,9 %	24,7 %	20,8 %	25,6 %	22,0 %	16,1 %	18,5 %	27,1 %	18,2 %	28,3 %	21,2 %	15,6 %
		3892	Qrtl 2	37	19,3 %	26,8 %	19,0 %	27,7 %	21,8 %	19,1 %	20,3 %	26,8 %	20,3 %	27,3 %	20,0 %	21,9 %	18,3 %	26,9 %	17,7 %	28,1 %	24,1 %	15,7 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	25,3 %	19,1 %	26,2 %	23,0 %	16,9 %	20,6 %	24,1 %	20,3 %	24,9 %	22,7 %	16,6 %	18,4 %	26,5 %	17,9 %	27,5 %	23,3 %	17,2 %
			Qrtl 4	32	20,4 %	24,4 %	20,1 %	25,8 %	22,7 %	14,3 %	21,5 %	22,9 %	21,4 %	24,1 %	22,0 %	14,4 %	19,4 %	25,7 %	18,8 %	27,4 %	23,5 %	14,3 %
			2024	147	19,7 %	25,6 %	19,4 %	26,7 %	22,4 %	16,4 %	20,8 %	24,6 %	20,7 %	25,5 %	21,6 %	17,3 %	18,6 %	26,6 %	18,1 %	27,8 %	23,1 %	15,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	39	21,3 %	22,4 %	21,0 %	23,6 %	23,5 %	14,0 %	21,9 %	23,1 %	21,3 %	24,3 %	25,7 %	13,7 %	20,7 %	21,8 %	20,6 %	23,0 %	21,5 %	14,3 %
		3893	Qrtl 2	37	20,9 %	22,2 %	20,6 %	23,4 %	22,8 %	14,4 %	21,6 %	22,9 %	21,2 %	24,1 %	24,4 %	14,5 %	20,2 %	21,6 %	20,0 %	22,7 %	21,2 %	14,4 %
			Qrtl 3	20	18,5 %	21,3 %	16,8 %	22,8 %	24,0 %	16,4 %	20,3 %	19,8 %	16,9 %	23,0 %	27,4 %	13,1 %	17,4 %	22,2 %	16,7 %	22,8 %	20,6 %	19,8 %
			Qrtl 4	23	20,7 %	22,5 %	20,3 %	23,7 %	24,0 %	14,2 %	20,7 %	23,5 %	20,1 %	24,8 %	25,0 %	14,0 %	20,7 %	21,5 %	20,4 %	22,5 %	22,9 %	14,4 %
			2024	119	21,0 %	22,4 %	20,6 %	23,6 %	23,3 %	14,3 %	21,5 %	23,1 %	20,9 %	24,4 %	25,1 %	14,0 %	20,5 %	21,7 %	20,3 %	22,8 %	21,7 %	14,5 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	39	19,5 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	24,2 %	14,3 %	20,7 %	21,6 %	20,3 %	22,4 %	24,1 %	14,0 %	18,4 %	25,8 %	17,8 %	26,9 %	24,2 %	14,7 %
		3894	Qrtl 2	37	19,3 %	24,0 %	18,7 %	24,9 %	23,9 %	16,4 %	20,5 %	21,9 %	19,9 %	22,7 %	25,3 %	15,0 %	18,1 %	26,1 %	17,6 %	27,0 %	22,5 %	17,8 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	23,2 %	18,6 %	24,0 %	23,2 %	16,3 %	20,2 %	21,3 %	19,6 %	22,1 %	24,8 %	15,1 %	18,1 %	25,0 %	17,6 %	25,9 %	21,6 %	17,6 %
			Qrtl 4	25	19,6 %	23,1 %	19,0 %	24,1 %	24,2 %	14,5 %	20,6 %	21,3 %	20,1 %	22,2 %	25,0 %	13,5 %	18,5 %	25,0 %	18,0 %	26,1 %	23,4 %	15,6 %
			2024	140	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	23,8 %	15,4 %	20,5 %	21,5 %	20,0 %	22,3 %	24,8 %	14,4 %	18,3 %	25,5 %	17,7 %	26,5 %	22,8 %	16,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	36	21,5 %	22,7 %	22,1 %	24,5 %	19,4 %	16,9 %	18,1 %	27,1 %	17,5 %	29,6 %	20,0 %	18,7 %	24,9 %	18,4 %	26,8 %	19,4 %	18,8 %	15,2 %
		3895	Qrtl 2	37	21,2 %	22,4 %	21,2 %	23,4 %	21,1 %	17,9 %	18,9 %	25,4 %	18,3 %	26,7 %	21,4 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	24,0 %	20,2 %	20,9 %	16,2 %
			Qrtl 3	14	20,5 %	21,9 %	20,1 %	23,1 %	22,1 %	17,3 %	18,1 %	24,8 %	17,2 %	26,4 %	21,5 %	19,1 %	22,8 %	19,0 %	22,8 %	19,9 %	22,8 %	15,7 %
			Qrtl 4	8	21,1 %	21,1 %	20,6 %	22,8 %	22,7 %	16,0 %	18,9 %	24,0 %	17,7 %	26,0 %	23,1 %	17,1 %	23,1 %	18,6 %	23,4 %	19,8 %	22,4 %	15,0 %
			2024	95	21,1 %	22,1 %	21,0 %	23,5 %	21,3 %	17,0 %	18,5 %	25,4 %	17,7 %	27,2 %	21,4 %	18,6 %	23,6 %	18,8 %	24,3 %	19,8 %	21,1 %	15,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	39	20,2 %	23,0 %	20,1 %	24,6 %	20,7 %	15,5 %	21,2 %	20,6 %	21,3 %	21,8 %	20,6 %	15,4 %	19,2 %	25,4 %	18,8 %	27,3 %	20,9 %	15,6 %
		3896	Qrtl 2	37	19,8 %	22,9 %	19,7 %	24,5 %	20,5 %	16,0 %	21,2 %	20,4 %	21,3 %	21,5 %	20,8 %	15,6 %	18,5 %	25,4 %	18,0 %	27,5 %	20,3 %	16,4 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	22,5 %	19,5 %	24,2 %	21,0 %	15,3 %	21,1 %	20,0 %	21,2 %	21,1 %	20,8 %	15,2 %	18,5 %	25,0 %	17,8 %	27,2 %	21,3 %	15,5 %
			Qrtl 4	34	19,8 %	22,6 %	19,5 %	24,1 %	21,3 %	15,3 %	20,8 %	20,6 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	15,3 %	18,9 %	24,7 %	18,3 %	26,5 %	21,7 %	15,3 %
			2024	149	19,9 %	22,8 %	19,7 %	24,4 %	20,9 %	15,5 %	21,1 %	20,4 %	21,1 %	21,5 %	20,8 %	15,4 %	18,7 %	25,1 %	18,3 %	27,1 %	21,0 %	15,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	12	18,9 %	22,4 %	18,5 %	24,7 %	20,1 %	14,6 %	19,8 %	22,8 %	19,8 %	25,2 %	19,8 %	14,3 %	17,9 %	22,0 %	17,2 %	24,2 %	20,5 %	14,9 %
		3897	Qrtl 2	36	19,2 %	21,9 %	18,9 %	24,0 %	20,1 %	14,3 %	20,1 %	22,2 %	20,2 %	24,7 %	19,7 %	14,2 %	18,2 %	21,4 %	17,5 %	23,4 %	20,5 %	14,4 %
			Qrtl 3	28	18,1 %	21,6 %	17,5 %	23,8 %	20,2 %	14,1 %	19,0 %	21,6 %	18,8 %	23,8 %	19,9 %	14,3 %	17,2 %	21,7 %	16,2 %	23,8 %	20,6 %	14,0 %
			Qrtl 4	33	18,5 %	21,7 %	18,0 %	24,2 %	20,0 %	13,7 %	19,8 %	21,9 %	19,7 %	24,5 %	20,0 %	13,7 %	17,1 %	21,4 %	16,2 %	23,8 %	20,0 %	13,7 %
			2024	109	18,7 %	21,9 %	18,2 %	24,2 %	20,1 %	14,2 %	19,7 %	22,1 %	19,6 %	24,5 %	19,8 %	14,1 %	17,6 %	21,7 %	16,8 %	23,8 %	20,4 %	14,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	39	18,7 %	24,0 %	18,5 %	24,9 %	20,8 %	15,3 %	16,7 %	24,9 %	16,1 %	25,8 %	23,9 %	15,9 %	20,6 %	23,1 %	20,9 %	23,9 %	17,7 %	14,8 %
		3898	Qrtl 2	37	17,8 %	23,7 %	17,7 %	24,5 %	18,7 %	16,5 %	15,9 %	24,1 %	15,4 %	25,0 %	20,7 %	16,3 %	19,8 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	16,6 %	16,6 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	23,3 %	17,4 %	24,0 %	19,1 %	17,8 %	16,7 %	23,3 %	16,2 %	24,1 %	20,9 %	17,3 %	18,6 %	23,3 %	18,7 %	23,9 %	17,0 %	18,3 %
			Qrtl 4	35	18,2 %	23,9 %	18,1 %	24,7 %	19,5 %	16,6 %	17,4 %	23,6 %	16,9 %	24,5 %	21,3 %	15,8 %	19,1 %	24,1 %	19,3 %	24,8 %	17,7 %	17,4 %
			2024	150	18,1 %	23,7 %	17,9 %	24,5 %	19,5 %	16,7 %	16,7 %	23,9 %	16,1 %	24,8 %	21,5 %	16,4 %	19,5 %	23,5 %	19,7 %	24,2 %	17,2 %	16,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	36	18,3 %	22,4 %	18,3 %	24,6 %	18,4 %	17,7 %	16,7 %	23,6 %	15,2 %	26,9 %	19,8 %	16,8 %	20,2 %	21,0 %	21,7 %	22,0 %	16,8 %	18,8 %
		3899	Qrtl 2	0	18,6 %	22,6 %	18,2 %	24,8 %	19,5 %	17,4 %	17,4 %	23,3 %	15,8 %	26,2 %	21,2 %	15,9 %	20,0 %	21,8 %	21,0 %	23,0 %	17,7 %	19,0 %
			Qrtl 3	0	18,5 %	22,7 %	18,2 %	24,7 %	19,3 %	17,8 %	17,2 %	23,4 %	15,8 %	26,0 %	20,8 %	16,4 %	20,1 %	22,0 %	21,1 %	23,1 %	17,7 %	19,3 %
			Qrtl 4	4	18,3 %	22,1 %	18,0 %	24,3 %	19,0 %	17,4 %	17,2 %	23,0 %	15,6 %	25,7 %	20,8 %	16,8 %	19,6 %	21,1 %	20,8 %	22,5 %	17,0 %	18,1 %
			2024	40	18,4 %	22,5 %	18,2 %	24,6 %	19,1 %	17,6 %	17,1 %	23,3 %	15,6 %	26,2 %	20,6 %	16,5 %	20,0 %	21,5 %	21,1 %	22,7 %	17,3 %	18,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	21	21,9 %	24,2 %	21,6 %	25,2 %	24,3 %	15,3 %	20,2 %	24,7 %	19,9 %	25,9 %	23,3 %	13,9 %	23,5 %	23,8 %	23,3 %	24,5 %	25,3 %	16,8 %
		3900	Qrtl 2	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	15,8 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,9 %	14,5 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,3 %	25,8 %	17,1 %
			Qrtl 3	0	21,4 %	25,0 %	21,0 %	26,0 %	24,9 %	15,9 %	18,7 %	26,1 %	18,1 %	27,3 %	24,0 %	15,0 %	24,0 %	23,9 %	23,9 %	24,7 %	25,9 %	16,8 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	24,4 %	20,3 %	25,2 %	23,7 %	17,2 %	18,2 %	25,2 %	17,6 %	26,1 %	23,1 %	16,1 %	23,0 %	23,6 %	22,8 %	24,3 %	24,3 %	18,2 %
			2024	21	21,6 %	24,6 %	21,3 %	25,6 %	24,6 %	16,0 %	19,2 %	25,5 %	18,6 %	26,7 %	23,9 %	14,9 %	24,0 %	23,7 %	23,8 %	24,5 %	25,3 %	17,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	39	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	23,3 %	14,8 %	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,6 %	22,1 %	15,6 %	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,4 %	24,6 %	13,8 %
		3920	Qrtl 2	37	17,9 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	23,0 %	15,2 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,1 %	21,1 %	15,8 %	17,5 %	21,9 %	16,8 %	22,6 %	24,9 %	14,6 %
			Qrtl 3	25	16,3 %	23,3 %	15,7 %	23,9 %	23,0 %	16,3 %	16,3 %	24,5 %	15,8 %	25,1 %	21,2 %	17,5 %	16,3 %	22,2 %	15,6 %	22,8 %	24,8 %	15,1 %
			Qrtl 4	36	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,8 %	25,2 %	14,4 %	18,5 %	25,1 %	18,2 %	25,8 %	23,6 %	15,0 %	18,4 %	21,4 %	17,8 %	21,9 %	26,8 %	13,8 %
			2024	137	17,8 %	23,0 %	17,3 %	23,7 %	23,5 %	15,2 %	18,0 %	24,2 %	17,7 %	24,9 %	21,9 %	16,1 %	17,5 %	21,8 %	16,9 %	22,4 %	25,2 %	14,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	39	21,7 %	25,4 %	21,5 %	26,3 %	23,0 %	16,1 %	18,8 %	28,2 %	18,4 %	29,3 %	22,7 %	16,5 %	24,4 %	22,8 %	24,5 %	23,5 %	23,2 %	15,7 %
		3921	Qrtl 2	37	21,2 %	24,3 %	21,0 %	25,3 %	22,9 %	16,0 %	18,4 %	27,1 %	18,0 %	28,2 %	21,8 %	17,8 %	23,9 %	21,7 %	23,9 %	22,5 %	24,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	24,0 %	19,7 %	25,0 %	20,9 %	16,2 %	17,2 %	26,7 %	16,6 %	27,9 %	21,6 %	17,3 %	22,3 %	21,5 %	22,6 %	22,3 %	20,3 %	15,1 %
			Qrtl 4	34	21,2 %	24,4 %	21,0 %	25,3 %	22,7 %	16,4 %	18,1 %	27,2 %	17,7 %	28,3 %	22,0 %	18,3 %	24,2 %	21,6 %	24,3 %	22,5 %	23,4 %	14,5 %
			2024	149	20,9 %	24,5 %	20,8 %	25,5 %	22,3 %	16,2 %	18,1 %	27,3 %	17,6 %	28,4 %	22,0 %	17,5 %	23,6 %	21,9 %	23,8 %	22,6 %	22,5 %	14,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0	22,7 %	23,9 %	22,8 %	25,6 %	22,0 %	15,3 %	20,2 %	25,0 %	20,2 %	27,0 %	20,2 %	15,1 %	25,1 %	22,8 %	25,4 %	24,2 %	23,8 %	15,5 %
		3956	Qrtl 2	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,3 %	15,1 %	23,4 %	22,8 %	23,2 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,2 %	22,4 %	23,8 %	23,9 %	26,4 %	14,6 %
			Qrtl 3	6	22,2 %	22,8 %	22,0 %	24,4 %	23,3 %	15,3 %	23,7 %	22,4 %	23,3 %	23,8 %	25,2 %	15,9 %	20,7 %	23,1 %	20,6 %	24,9 %	21,5 %	14,6 %
			Qrtl 4	5	21,8 %	23,3 %	21,5 %	24,9 %	23,1 %	14,8 %	23,7 %	22,5 %	23,5 %	23,9 %	25,0 %	15,7 %	19,8 %	24,0 %	19,5 %	25,9 %	21,1 %	13,9 %
			2024	11	22,6 %	23,1 %	22,5 %	24,8 %	23,5 %	15,1 %	22,7 %	23,2 %	22,5 %	24,8 %	23,6 %	15,6 %	22,6 %	23,0 %	22,5 %	24,7 %	23,3 %	14,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0	20,1 %	21,7 %	20,1 %	22,8 %	19,8 %	15,4 %	16,6 %	24,6 %	16,2 %	26,1 %	18,3 %	16,9 %	23,3 %	19,1 %	23,6 %	20,0 %	21,3 %	13,9 %
		3959	Qrtl 2	0	20,3 %	21,6 %	20,4 %	22,5 %	19,9 %	16,6 %	16,7 %	24,3 %	16,4 %	25,5 %	18,0 %	18,5 %	23,8 %	18,9 %	24,2 %	19,7 %	21,8 %	14,6 %
			Qrtl 3	10	19,8 %	21,5 %	19,7 %	22,6 %	20,2 %	16,8 %	16,3 %	24,7 %	16,0 %	26,2 %	18,0 %	18,6 %	23,1 %	18,5 %	23,3 %	19,2 %	22,3 %	15,0 %
			Qrtl 4	0	19,3 %	21,4 %	18,8 %	23,1 %	20,6 %	16,5 %	16,0 %	24,8 %	15,2 %	27,0 %	18,2 %	18,3 %	22,4 %	18,1 %	22,3 %	19,3 %	22,8 %	14,8 %
			2024	10	19,9 %	21,5 %	19,8 %	22,7 %	20,2 %	16,4 %	16,4 %	24,6 %	16,0 %	26,2 %	18,2 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	23,4 %	19,6 %	22,2 %	14,6 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	88	9 907	10.01	MI	921	10.01	16	MI	7 419	10.01	MI	730	10.01	16	MI	2 488	10.01	MI	216	10.01	12	MI
		3801	Qrtl 2	91	6 758	30.05	DO	606	30.05	17	DO	6 376	31.05	FR	589	30.05	17	DO	540	27.05	MO	56	16.05	08	DO
			Qrtl 3	35	5 431	02.08	FR	478	01.07	16	MO	5 205	02.08	FR	457	01.07	16	MO	398	18.07	DO	43	29.07	08	MO
			Qrtl 4	0																					
			2024	214	9 907	10.01	MI	921	10.01	16	MI	7 419	10.01	MI	730	10.01	16	MI	2 488	10.01	MI	216	10.01	12	MI
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	91	4 022	28.03	DO	366	15.03	14	FR	3 773	28.03	DO	345	29.02	17	DO	349	25.01	DO	44	31.01	11	MI
		3802	Qrtl 2	44	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	37	11.04	16	DO
			Qrtl 3	50	127	18.07	DO	14	13.07	10	SA	78	18.07	DO	14	13.07	10	SA	49	18.07	DO	7	18.07	19	DO
			Qrtl 4	0																					
			2024	185	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	44	31.01	11	MI
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	14 540	21.03	DO	1 322	16.02	15	FR	13 497	28.03	DO	1 271	16.02	15	FR	1 187	21.03	DO	108	21.02	08	MI
		3803	Qrtl 2	91	15 572	08.05	MI	1 386	12.04	15	FR	14 343	08.05	MI	1 307	03.05	15	FR	1 353	18.06	DI	128	10.04	10	MI
			Qrtl 3	92	15 776	20.09	FR	1 438	20.09	15	FR	14 439	20.09	FR	1 343	20.09	15	FR	1 485	18.09	MI	128	16.08	08	FR
			Qrtl 4	92	15 694	30.10	MI	1 412	04.12	16	MI	14 549	29.11	FR	1 330	04.12	16	MI	1 251	19.12	DO	118	29.10	09	DI
			2024	365	15 776	20.09	FR	1 438	20.09	15	FR	14 549	29.11	FR	1 343	20.09	15	FR	1 485	18.09	MI	128	10.04	10	MI
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	89	34 443	14.03	DO	3 056	08.03	15	FR	30 046	08.03	FR	2 813	08.03	15	FR	5 213	06.03	MI	428	06.03	13	MI
		3805	Qrtl 2	91	35 882	08.05	MI	2 992	08.05	16	MI	30 995	08.05	MI	2 738	08.05	16	MI	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI
			Qrtl 3	87	37 856	20.09	FR	3 110	30.08	15	FR	33 171	20.09	FR	2 811	30.08	15	FR	6 185	26.09	DO	460	26.09	13	DO
			Qrtl 4	92	33 840	13.12	FR	2 955	15.11	15	FR	29 465	29.11	FR	2 703	15.11	15	FR	5 387	23.10	MI	493	09.12	14	MO
			2024	359	37 856	20.09	FR	3 110	30.08	15	FR	33 171	20.09	FR	2 813	08.03	15	FR	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	90	22 816	28.03	DO	2 067	08.03	15	FR	20 270	28.03	DO	1 919	08.03	15	FR	2 709	26.03	DI	237	31.01	14	MI
		3807	Qrtl 2	91	24 912	17.05	FR	2 286	12.04	15	FR	22 154	17.05	FR	2 114	12.04	15	FR	2 988	22.04	MO	265	22.04	15	MO
			Qrtl 3	46	30 627	20.09	FR	2 767	20.09	15	FR	27 571	20.09	FR	2 563	20.09	15	FR	3 489	25.09	MI	296	20.09	08	FR
			Qrtl 4	15	28 094	11.10	FR	2 545	11.10	15	FR	25 033	11.10	FR	2 336	15.10	17	DI	3 403	15.10	DI	288	02.10	09	MI
			2024	242	30 627	20.09	FR	2 767	20.09	15	FR	27 571	20.09	FR	2 563	20.09	15	FR	3 489	25.09	MI	296	20.09	08	FR
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	91	6 252	28.03	DO	599	28.03	16	DO	5 411	28.03	DO	533	28.03	16	DO	919	29.02	DO	101	08.03	09	FR
		3808	Qrtl 2	91	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	921	08.05	MI	105	19.04	10	FR
			Qrtl 3	45	5 654	02.08	FR	467	14.08	16	MI	4 950	02.08	FR	430	11.08	15	SO	956	03.07	MI	117	03.07	10	MI
			Qrtl 4	36	5 920	27.12	FR	852	27.12	13	FR	5 572	27.12	FR	827	27.12	13	FR	782	09.12	MO	78	11.12	11	MI
			2024	263	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	956	03.07	MI	117	03.07	10	MI
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	78	5 859	31.01	MI	541	31.01	14	MI	5 061	31.01	MI	456	31.01	15	MI	798	31.01	MI	107	31.01	12	MI
		3812	Qrtl 2	91	5 531	08.05	MI	534	07.05	16	DI	4 992	08.05	MI	487	07.05	16	DI	614	24.04	MI	66	24.04	08	MI
			Qrtl 3	29	4 591	26.07	FR	465	02.07	16	DI	4 266	05.07	FR	441	02.07	16	DI	426	11.07	DO	53	22.07	14	MO
			Qrtl 4	11	3 827	23.12	MO	362	23.12	11	MO	3 624	23.12	MO	344	23.12	11	MO	203	23.12	MO	29	23.12	14	MO
			2024	209	5 859	31.01	MI	541	31.01	14	MI	5 061	31.01	MI	487	07.05	16	DI	798	31.01	MI	107	31.01	12	MI
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	46	10 219	22.03	FR	860	22.03	16	FR	8 521	22.03	FR	777	23.02	15	FR	1 698	22.03	FR	140	24.01	11	MI
		3813	Qrtl 2	61	10 900	21.06	FR	1 047	26.04	15	FR	9 331	21.06	FR	914	26.04	15	FR	2 384	13.06	DO	209	11.04	13	DO
			Qrtl 3	28	9 802	25.07	DO	823	05.07	15	FR	7 962	19.07	FR	713	19.07	16	FR	2 090	11.07	DO	196	09.07	13	DI
			Qrtl 4	0																					
			2024	135	10 900	21.06	FR	1 047	26.04	15	FR	9 331	21.06	FR	914	26.04	15	FR	2 384	13.06	DO	209	11.04	13	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	19 865	29.02	DO	1 875	29.02	16	DO	18 275	29.02	DO	1 758	29.02	16	DO	1 674	27.02	DI	151	31.01	11	MI
		3814	Qrtl 2	91	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO
			Qrtl 3	92	21 633	09.08	FR	1 904	30.09	16	MO	19 994	09.08	FR	1 760	09.08	15	FR	2 048	30.09	MO	216	30.09	16	MO
			Qrtl 4	92	21 119	30.10	MI	1 974	17.10	16	DO	19 403	30.10	MI	1 849	17.10	16	DO	1 831	14.10	MO	165	14.10	11	MO
			2024	365	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	90	14 782	21.03	DO	1 441	14.03	17	DO	12 997	21.03	DO	1 304	14.03	17	DO	2 033	14.03	DO	254	31.01	12	MI
		3815	Qrtl 2	91	15 624	30.05	DO	1 422	17.04	18	MI	13 656	30.05	DO	1 278	30.05	18	DO	2 217	28.05	DI	251	28.05	14	DI
			Qrtl 3	91	21 836	30.08	FR	1 561	26.09	16	DO	16 567	30.08	FR	1 392	26.09	16	DO	5 269	30.08	FR	361	30.08	10	FR
			Qrtl 4	80	14 757	30.10	MI	1 385	21.10	07	MO	12 946	30.10	MI	1 241	21.10	07	MO	2 146	28.11	DO	296	28.11	11	DO
			2024	352	21 836	30.08	FR	1 561	26.09	16	DO	16 567	30.08	FR	1 392	26.09	16	DO	5 269	30.08	FR	361	30.08	10	FR
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0																					
		3816	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	91	18 042	20.09	FR	1 598	20.09	15	FR	16 992	20.09	FR	1 513	20.09	15	FR	1 384	25.09	MI	130	11.09	10	MI
			Qrtl 4	80	16 580	30.10	MI	1 514	30.10	16	MI	15 335	29.11	FR	1 436	30.10	16	MI	1 439	27.11	MI	130	27.11	11	MI
			2024	171	18 042	20.09	FR	1 598	20.09	15	FR	16 992	20.09	FR	1 513	20.09	15	FR	1 439	27.11	MI	130	11.09	10	MI
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	90	6 468	31.01	MI	873	31.01	15	MI	5 981	31.01	MI	821	31.01	15	MI	487	31.01	MI	87	31.01	11	MI
		3817	Qrtl 2	91	4 622	26.06	MI	470	25.06	16	DI	4 347	26.06	MI	451	25.06	16	DI	307	25.06	DI	31	25.06	12	DI
			Qrtl 3	91	5 291	13.08	DI	775	05.08	17	MO	4 901	13.08	DI	760	05.08	17	MO	390	13.08	DI	121	13.08	19	DI
			Qrtl 4	81	6 215	22.11	FR	924	22.11	08	FR	5 667	22.11	FR	834	22.11	08	FR	548	22.11	FR	115	20.11	14	MI
			2024	353	6 468	31.01	MI	924	22.11	08	FR	5 981	31.01	MI	834	22.11	08	FR	548	22.11	FR	121	13.08	19	DI
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	90	5 795	25.01	DO	482	07.03	16	DO	4 854	25.01	DO	438	25.01	16	DO	1 023	12.03	DI	111	12.03	10	DI
		3818	Qrtl 2	91	5 685	07.06	FR	478	06.06	17	DO	4 861	07.06	FR	435	06.06	17	DO	1 044	17.04	MI	102	22.04	11	MO
			Qrtl 3	6																					
			Qrtl 4	67	5 879	29.11	FR	510	25.11	16	MO	5 021	29.11	FR	469	14.12	16	SA	1 206	27.11	MI	106	27.11	11	MI
			2024	254	5 879	29.11	FR	510	25.11	16	MO	5 021	29.11	FR	469	14.12	16	SA	1 206	27.11	MI	111	12.03	10	DI
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	11 412	31.01	MI	1 001	31.01	14	MI	10 572	31.01	MI	925	31.01	15	MI	840	31.01	MI	121	10.01	12	MI
		3819	Qrtl 2	91	5 896	24.05	FR	604	24.05	07	FR	5 639	08.05	MI	576	24.05	07	FR	304	25.06	DI	39	24.05	09	FR
			Qrtl 3	92	4 740	02.08	FR	607	22.09	17	SO	4 563	02.08	FR	598	22.09	17	SO	242	07.08	MI	30	05.07	09	FR
			Qrtl 4	49	11 111	29.11	FR	1 237	29.11	17	FR	10 685	29.11	FR	1 215	29.11	17	FR	577	12.12	DO	90	12.12	09	DO
			2024	322	11 412	31.01	MI	1 237	29.11	17	FR	10 685	29.11	FR	1 215	29.11	17	FR	840	31.01	MI	121	10.01	12	MI
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	6 124	28.03	DO	525	22.03	15	FR	5 159	28.03	DO	476	15.03	15	FR	1 338	30.01	DI	123	19.03	13	DI
		3820	Qrtl 2	91	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 436	30.05	DO	130	03.04	13	MI
			Qrtl 3	92	6 691	02.08	FR	641	02.08	15	FR	5 675	02.08	FR	580	02.08	15	FR	1 349	02.07	DI	128	03.07	13	MI
			Qrtl 4	92	6 591	18.10	FR	621	18.10	14	FR	5 452	25.10	FR	532	06.10	14	SO	1 443	14.11	DO	146	03.12	14	DI
			2024	365	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 443	14.11	DO	146	03.12	14	DI
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	90	14 674	28.03	DO	1 279	28.03	15	DO	12 785	28.03	DO	1 166	08.03	15	FR	1 914	11.03	MO	279	09.01	12	DI
		3821	Qrtl 2	91	16 322	17.05	FR	1 356	17.05	15	FR	14 428	17.05	FR	1 271	12.05	15	SO	2 239	21.05	DI	182	23.05	09	DO
			Qrtl 3	92	16 817	06.09	FR	1 477	06.09	16	FR	15 197	06.09	FR	1 402	06.09	16	FR	2 148	24.09	DI	188	08.08	11	DO
			Qrtl 4	2																					
			2024	275	16 817	06.09	FR	1 477	06.09	16	FR	15 197	06.09	FR	1 402	06.09	16	FR	2 239	21.05	DI	279	09.01	12	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	6 070	28.03	DO	586	28.03	16	DO	5 395	28.03	DO	537	28.03	16	DO	739	12.03	DI	78	12.03	15	DI
		3822	Qrtl 2	91	6 873	08.05	MI	620	26.04	15	FR	6 199	08.05	MI	575	26.04	15	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI
			Qrtl 3	73	933	01.07	MO	84	01.07	16	MO	893	01.07	MO	82	01.07	17	MO	104	04.07	DO	15	04.07	10	DO
			Qrtl 4	84	5 958	30.10	MI	568	25.10	16	FR	5 434	30.10	MI	514	25.10	16	FR	763	04.12	MI	76	10.12	12	DI
			2024	338	6 873	08.05	MI	620	26.04	15	FR	6 199	08.05	MI	575	26.04	15	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	48	7 842	31.01	MI	688	31.01	15	MI	7 238	31.01	MI	658	20.02	16	DI	604	31.01	MI	97	31.01	10	MI
		3823	Qrtl 2	38	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR
			Qrtl 3	40	7 982	09.08	FR	703	09.08	15	FR	7 537	09.08	FR	669	01.08	17	DO	561	30.07	DI	63	14.08	11	MI
			Qrtl 4	26	7 607	12.12	DO	685	12.12	16	DO	7 189	12.12	DO	667	12.12	16	DO	450	10.12	DI	46	09.12	10	MO
			2024	152	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	88	10 672	25.01	DO	984	05.01	17	FR	8 476	05.01	FR	854	05.01	17	FR	2 446	25.01	DO	256	25.01	13	DO
		3824	Qrtl 2	91	9 795	08.05	MI	919	21.06	16	FR	8 233	08.05	MI	792	21.06	16	FR	2 166	22.05	MI	200	22.05	12	MI
			Qrtl 3	67	9 215	13.09	FR	823	27.09	16	FR	7 792	20.09	FR	746	29.09	18	SO	1 739	29.08	DO	151	24.09	14	DI
			Qrtl 4	92	9 524	29.11	FR	887	09.12	17	MO	8 187	29.11	FR	798	17.10	18	DO	1 857	09.12	MO	188	09.12	17	MO
			2024	338	10 672	25.01	DO	984	05.01	17	FR	8 476	05.01	FR	854	05.01	17	FR	2 446	25.01	DO	256	25.01	13	DO
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	88	3 669	09.01	DI	693	09.01	09	DI	3 014	27.03	MI	434	09.01	08	DI	893	09.01	DI	320	09.01	09	DI
		3825	Qrtl 2	78	8 782	02.06	SO	1 171	02.06	15	SO	8 433	02.06	SO	1 123	02.06	15	SO	4 270	11.06	DI	363	11.06	09	DI
			Qrtl 3	92	10 314	11.08	SO	1 200	07.07	14	SO	10 106	11.08	SO	1 176	07.07	14	SO	4 468	24.09	DI	366	31.07	06	MI
			Qrtl 4	92	9 976	03.11	SO	1 166	06.10	14	SO	9 752	03.11	SO	1 144	06.10	14	SO	4 792	05.11	DI	365	19.11	09	DI
			2024	350	10 314	11.08	SO	1 200	07.07	14	SO	10 106	11.08	SO	1 176	07.07	14	SO	4 792	05.11	DI	366	31.07	06	MI
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	90	6 905	15.03	FR	633	07.03	16	DO	6 388	28.03	DO	599	07.03	16	DO	702	10.01	MI	107	10.01	12	MI
		3826	Qrtl 2	91	7 364	08.05	MI	811	26.04	12	FR	6 861	08.05	MI	709	26.04	12	FR	602	14.05	DI	102	26.04	12	FR
			Qrtl 3	91	6 606	27.09	FR	552	02.08	16	FR	6 279	27.09	FR	537	12.09	17	DO	475	11.07	DO	55	24.07	12	MI
			Qrtl 4	77	7 522	18.10	FR	726	06.10	17	SO	7 127	18.10	FR	722	06.10	17	SO	530	05.12	DO	57	04.12	11	MI
			2024	349	7 522	18.10	FR	811	26.04	12	FR	7 127	18.10	FR	722	06.10	17	SO	702	10.01	MI	107	10.01	12	MI
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	51	3 374	08.03	FR	325	08.03	14	FR	3 084	08.03	FR	303	08.03	15	FR	365	05.03	DI	43	31.01	11	MI
		3827	Qrtl 2	12	3 530	31.05	FR	305	30.05	16	DO	3 222	31.05	FR	289	02.06	11	SO	341	30.05	DO	35	30.05	09	DO
			Qrtl 3	17	3 600	20.09	FR	361	22.09	15	SO	3 336	20.09	FR	340	22.09	13	SO	395	23.09	MO	41	23.09	11	MO
			Qrtl 4	88	3 752	25.10	FR	392	06.10	12	SO	3 515	25.10	FR	389	06.10	12	SO	367	09.10	MI	40	08.10	15	DI
			2024	168	3 752	25.10	FR	392	06.10	12	SO	3 515	25.10	FR	389	06.10	12	SO	395	23.09	MO	43	31.01	11	MI
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0																					
		3828	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2024	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	10 841	28.03	DO	999	02.01	15	DI	9 322	28.03	DO	927	02.01	15	DI	1 740	20.03	MI	152	20.03	13	MI
		3829	Qrtl 2	72	12 899	17.05	FR	1 361	12.05	15	SO	12 305	12.05	SO	1 316	12.05	15	SO	1 887	09.04	DI	163	10.04	15	MI
			Qrtl 3	91	12 139	13.09	FR	1 285	21.07	14	SO	11 944	21.07	SO	1 270	21.07	14	SO	1 521	18.09	MI	147	19.09	14	DO
			Qrtl 4	92	12 102	06.10	SO	1 488	06.10	15	SO	11 932	06.10	SO	1 478	06.10	15	SO	1 913	19.11	DI	159	20.11	11	MI
			2024	345	12 899	17.05	FR	1 488	06.10	15	SO	12 305	12.05	SO	1 478	06.10	15	SO	1 913	19.11	DI	163	10.04	15	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	90	4 531	28.03	DO	401	08.03	14	FR	4 021	28.03	DO	377	29.03	12	FR	682	27.03	MI	60	26.03	16	DI
		3830	Qrtl 2	85	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	784	17.04	MI	75	25.04	10	DO
			Qrtl 3	73	5 203	06.09	FR	461	23.08	15	FR	4 587	06.09	FR	437	18.08	15	SO	814	23.09	MO	86	23.09	12	MO
			Qrtl 4	87	4 351	30.10	MI	404	25.10	14	FR	3 746	18.10	FR	366	25.10	14	FR	762	24.10	DO	77	24.10	14	DO
			2024	335	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	814	23.09	MO	86	23.09	12	MO
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	90	16 255	31.01	MI	1 364	27.03	16	MI	14 873	15.03	FR	1 275	15.02	16	DO	1 642	31.01	MI	180	31.01	11	MI
		3831	Qrtl 2	91	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 461	28.05	DI	142	16.04	09	DI
			Qrtl 3	31	13 109	26.07	FR	1 209	03.07	16	MI	12 374	26.07	FR	1 155	03.07	16	MI	931	22.07	MO	101	22.07	11	MO
			Qrtl 4	0																					
			2024	212	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 642	31.01	MI	180	31.01	11	MI
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	23	2 842	28.03	DO	264	15.03	16	FR	2 501	28.03	DO	252	15.03	16	FR	380	22.03	FR	43	22.03	11	FR
		3841	Qrtl 2	91	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO
			Qrtl 3	92	5 842	19.09	DO	496	17.09	16	DI	4 209	20.09	FR	416	17.09	16	DI	1 634	19.09	DO	142	11.09	09	MI
			Qrtl 4	71	5 137	09.10	MI	895	09.10	13	MI	3 945	09.10	MI	632	09.10	13	MI	1 192	09.10	MI	263	09.10	13	MI
			2024	277	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	90	10 233	05.01	FR	986	05.01	15	FR	9 849	05.01	FR	963	05.01	15	FR	629	22.01	MO	71	22.01	08	MO
		3842	Qrtl 2	91	7 048	31.05	FR	603	30.05	16	DO	6 659	31.05	FR	584	30.05	16	DO	536	12.06	MI	57	12.06	13	MI
			Qrtl 3	61	7 825	20.09	FR	688	20.09	14	FR	7 436	20.09	FR	654	20.09	14	FR	532	18.09	MI	51	18.09	08	MI
			Qrtl 4	92	7 469	18.10	FR	688	15.10	16	DI	6 991	18.10	FR	650	18.10	14	FR	649	24.10	DO	62	22.11	09	FR
			2024	334	10 233	05.01	FR	986	05.01	15	FR	9 849	05.01	FR	963	05.01	15	FR	649	24.10	DO	71	22.01	08	MO
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	90	9 796	08.03	FR	876	01.03	14	FR	9 429	08.03	FR	852	01.03	14	FR	701	24.01	MI	70	08.02	10	DO
		3843	Qrtl 2	91	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	524	21.05	DI	57	23.04	10	DI
			Qrtl 3	44	9 259	09.08	FR	816	09.08	15	FR	8 887	09.08	FR	794	09.08	15	FR	414	11.07	DO	51	18.07	11	DO
			Qrtl 4	19	9 487	13.12	FR	863	16.12	16	MO	8 887	13.12	FR	814	16.12	16	MO	828	16.12	MO	80	17.12	10	DI
			2024	244	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	828	16.12	MO	80	17.12	10	DI
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	90	10 679	28.03	DO	1 058	02.01	14	DI	9 163	28.03	DO	972	02.01	14	DI	1 766	12.03	DI	175	14.03	14	DO
		3844	Qrtl 2	85	12 722	17.05	FR	1 377	12.05	14	SO	12 239	12.05	SO	1 331	12.05	14	SO	1 966	30.05	DO	181	03.04	14	MI
			Qrtl 3	73	12 613	21.07	SO	1 307	21.07	14	SO	12 227	21.07	SO	1 270	28.07	14	SO	1 894	19.09	DO	182	19.09	14	DO
			Qrtl 4	87	11 820	06.10	SO	1 455	06.10	14	SO	11 420	06.10	SO	1 413	06.10	14	SO	2 022	14.11	DO	195	19.11	14	DI
			2024	335	12 722	17.05	FR	1 455	06.10	14	SO	12 239	12.05	SO	1 413	06.10	14	SO	2 022	14.11	DO	195	19.11	14	DI
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	10 385	31.01	MI	1 242	31.01	15	MI	9 633	31.01	MI	1 155	31.01	15	MI	752	31.01	MI	98	31.01	10	MI
		3845	Qrtl 2	91	7 349	30.04	DI	682	13.05	16	MO	6 916	30.04	DI	657	20.05	15	MO	455	30.05	DO	49	21.05	13	DI
			Qrtl 3	92	7 111	20.09	FR	694	20.09	15	FR	6 704	20.09	FR	668	20.09	15	FR	438	28.08	MI	48	03.09	11	DI
			Qrtl 4	89	8 273	17.12	DI	816	17.12	18	DI	7 702	17.12	DI	743	17.12	18	DI	658	21.10	MO	111	17.12	19	DI
			2024	362	10 385	31.01	MI	1 242	31.01	15	MI	9 633	31.01	MI	1 155	31.01	15	MI	752	31.01	MI	111	17.12	19	DI
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	88	15 650	28.03	DO	1 472	21.03	16	DO	14 767	28.03	DO	1 404	21.03	16	DO	1 068	31.01	MI	118	31.01	12	MI
		3846	Qrtl 2	91	16 533	08.05	MI	1 510	30.04	16	DI	15 674	08.05	MI	1 463	30.04	16	DI	1 065	12.06	MI	110	12.06	09	MI
			Qrtl 3	46	14 943	09.08	FR	1 336	05.08	16	MO	14 149	09.08	FR	1 281	05.08	16	MO	903	03.07	MI	91	02.07	12	DI
			Qrtl 4	13	16 410	19.12	DO	1 443	19.12	16	DO	15 702	19.12	DO	1 381	19.12	16	DO	708	19.12	DO	68	20.12	09	FR
			2024	238	16 533	08.05	MI	1 510	30.04	16	DI	15 702	19.12	DO	1 463	30.04	16	DI	1 068	31.01	MI	118	31.01	12	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	91	10 954	28.03	DO	994	29.02	16	DO	9 945	28.03	DO	929	29.02	16	DO	1 099	21.03	DO	108	20.03	10	MI
		3847	Qrtl 2	89	11 747	08.05	MI	1 041	30.04	17	DI	10 612	08.05	MI	983	30.04	17	DI	1 135	08.05	MI	104	24.04	08	MI
			Qrtl 3	31	10 724	19.09	DO	975	18.09	16	MI	9 833	20.09	FR	910	18.09	16	MI	1 000	18.09	MI	104	19.09	14	DO
			Qrtl 4	90	10 792	30.10	MI	1 003	11.12	16	MI	10 034	29.11	FR	938	04.11	16	MO	971	04.12	MI	93	04.11	13	MO
			2024	301	11 747	08.05	MI	1 041	30.04	17	DI	10 612	08.05	MI	983	30.04	17	DI	1 135	08.05	MI	108	20.03	10	MI
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	1 724	08.03	FR	221	03.03	14	SO	1 663	30.03	SA	221	03.03	14	SO	280	06.03	MI	38	12.03	11	DI
		3849	Qrtl 2	91	2 206	09.05	DO	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	281	15.04	MO	31	18.04	09	DO
			Qrtl 3	91	2 287	20.09	FR	248	22.09	15	SO	2 077	22.09	SO	247	22.09	15	SO	248	24.09	DI	30	26.09	12	DO
			Qrtl 4	90	1 917	18.10	FR	258	20.10	14	SO	1 903	20.10	SO	256	20.10	14	SO	232	29.10	DI	31	12.11	11	DI
			2024	362	2 287	20.09	FR	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	281	15.04	MO	38	12.03	11	DI
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0																					
		3850	Qrtl 2	60	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	382	29.05	MI	45	28.05	09	DI
			Qrtl 3	92	7 034	22.08	DO	696	08.08	16	DO	6 665	22.08	DO	667	08.08	16	DO	408	12.09	DO	52	12.07	14	FR
			Qrtl 4	82	7 256	13.12	FR	721	03.12	16	DI	6 973	13.12	FR	695	03.12	16	DI	396	21.10	MO	50	18.10	14	FR
			2024	234	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	408	12.09	DO	52	12.07	14	FR
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	90	6 455	31.01	MI	596	19.03	16	DI	5 517	22.03	FR	543	19.03	16	DI	1 176	31.01	MI	123	31.01	14	MI
		3851	Qrtl 2	91	6 337	17.05	FR	594	07.06	15	FR	5 615	17.05	FR	554	07.06	15	FR	823	15.05	MI	90	30.05	08	DO
			Qrtl 3	92	7 647	20.09	FR	796	20.09	14	FR	6 859	20.09	FR	721	20.09	14	FR	1 135	26.09	DO	100	26.09	11	DO
			Qrtl 4	82	6 935	15.10	DI	650	14.10	16	MO	5 850	15.10	DI	583	15.10	16	DI	1 200	14.10	MO	104	14.10	14	MO
			2024	355	7 647	20.09	FR	796	20.09	14	FR	6 859	20.09	FR	721	20.09	14	FR	1 200	14.10	MO	123	31.01	14	MI
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	74	13 568	01.03	FR	1 230	01.03	15	FR	11 578	01.03	FR	1 093	01.03	15	FR	2 333	31.01	MI	229	31.01	10	MI
		3852	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	21	13 972	12.12	DO	1 206	16.12	16	MO	11 464	20.12	FR	1 066	16.12	16	MO	2 613	17.12	DI	228	20.12	05	FR
			2024	95	13 972	12.12	DO	1 230	01.03	15	FR	11 578	01.03	FR	1 093	01.03	15	FR	2 613	17.12	DI	229	31.01	10	MI
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	6 285	17.01	MI	658	17.01	15	MI	5 420	31.01	MI	561	31.01	15	MI	942	17.01	MI	120	17.01	13	MI
		3853	Qrtl 2	91	6 290	25.06	DI	606	24.06	16	MO	5 681	28.06	FR	552	24.06	16	MO	670	26.06	MI	70	12.06	11	MI
			Qrtl 3	88	6 752	05.07	FR	656	05.07	15	FR	6 179	05.07	FR	613	05.07	15	FR	817	31.07	MI	77	08.07	07	MO
			Qrtl 4	76	4 625	30.10	MI	514	16.12	16	MO	4 217	30.10	MI	456	16.12	16	MO	462	08.10	DI	58	16.12	16	MO
			2024	345	6 752	05.07	FR	658	17.01	15	MI	6 179	05.07	FR	613	05.07	15	FR	942	17.01	MI	120	17.01	13	MI
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	10 391	14.03	DO	941	14.03	16	DO	9 278	14.03	DO	874	14.03	16	DO	1 186	27.03	MI	110	28.03	11	DO
		3854	Qrtl 2	91	10 243	17.05	FR	887	11.04	16	DO	9 108	17.05	FR	803	08.05	16	MI	1 345	11.06	DI	127	11.06	11	DI
			Qrtl 3	92	10 190	20.09	FR	873	19.09	16	DO	8 929	20.09	FR	791	19.09	16	DO	1 424	11.09	MI	128	11.09	11	MI
			Qrtl 4	82	10 111	29.11	FR	878	06.12	15	FR	9 123	29.11	FR	813	06.12	15	FR	1 312	10.12	DI	126	04.12	14	MI
			2024	355	10 391	14.03	DO	941	14.03	16	DO	9 278	14.03	DO	874	14.03	16	DO	1 424	11.09	MI	128	11.09	11	MI
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	87	7 041	01.03	FR	635	16.02	14	FR	6 225	01.03	FR	575	08.03	15	FR	1 064	18.03	MO	105	21.03	13	DO
		3855	Qrtl 2	30	7 565	07.06	FR	667	20.06	16	DO	6 551	07.06	FR	600	20.06	16	DO	1 165	06.06	DO	110	07.06	09	FR
			Qrtl 3	92	8 583	06.09	FR	804	06.09	14	FR	7 843	06.09	FR	747	06.09	14	FR	1 246	06.08	DI	126	06.08	14	DI
			Qrtl 4	92	7 225	17.10	DO	677	25.10	14	FR	6 357	30.10	MI	613	30.10	16	MI	1 039	17.10	DO	100	04.12	10	MI
			2024	301	8 583	06.09	FR	804	06.09	14	FR	7 843	06.09	FR	747	06.09	14	FR	1 246	06.08	DI	126	06.08	14	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	90	4 768	21.03	DO	449	20.03	16	MI	4 381	20.03	MI	428	20.03	16	MI	404	21.03	DO	42	14.02	08	MI
		3856	Qrtl 2	91	4 735	06.06	DO	439	18.06	15	DI	4 394	30.04	DI	413	27.05	16	MO	385	16.05	DO	39	17.05	09	FR
			Qrtl 3	90	4 326	08.08	DO	385	09.08	14	FR	4 053	08.08	DO	364	06.08	16	DI	353	29.07	MO	40	30.07	11	DI
			Qrtl 4	62	4 434	04.12	MI	424	04.12	15	MI	4 076	04.12	MI	391	04.12	15	MI	358	04.12	MI	40	20.12	08	FR
			2024	333	4 768	21.03	DO	449	20.03	16	MI	4 394	30.04	DI	428	20.03	16	MI	404	21.03	DO	42	14.02	08	MI
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	87	23 094	31.01	MI	2 198	14.02	16	MI	21 025	21.03	DO	2 046	14.02	16	MI	2 118	31.01	MI	245	31.01	11	MI
		3857	Qrtl 2	91	22 910	13.06	DO	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	2 050	17.04	MI	212	25.04	14	DO
			Qrtl 3	82	22 082	30.08	FR	2 059	22.08	16	DO	20 399	30.08	FR	1 941	22.08	16	DO	1 854	05.09	DO	183	05.09	12	DO
			Qrtl 4	13	21 145	19.12	DO	1 979	19.12	16	DO	19 609	19.12	DO	1 889	19.12	16	DO	1 536	19.12	DO	156	19.12	10	DO
			2024	273	23 094	31.01	MI	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	2 118	31.01	MI	245	31.01	11	MI
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	86	18 286	31.01	MI	1 677	18.03	07	MO	16 626	21.03	DO	1 582	07.03	16	DO	2 012	31.01	MI	239	31.01	11	MI
		3858	Qrtl 2	91	18 705	04.06	DI	1 678	29.04	16	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	1 599	22.05	MI	164	30.05	12	DO
			Qrtl 3	43	17 404	15.08	DO	1 565	06.08	17	DI	16 114	15.08	DO	1 513	06.08	17	DI	1 419	30.07	DI	146	10.07	11	MI
			Qrtl 4	13	16 971	19.12	DO	1 532	19.12	16	DO	15 765	19.12	DO	1 462	19.12	16	DO	1 206	19.12	DO	115	19.12	12	DO
			2024	233	18 705	04.06	DI	1 678	29.04	16	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	2 012	31.01	MI	239	31.01	11	MI
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	5 932	31.01	MI	581	31.01	15	MI	5 688	31.01	MI	564	31.01	15	MI	264	21.03	DO	34	20.02	08	DI
		3861	Qrtl 2	91	5 432	08.05	MI	533	18.04	17	DO	5 148	08.05	MI	521	18.04	17	DO	418	16.05	DO	44	13.06	14	DO
			Qrtl 3	92	6 391	04.09	MI	625	04.09	08	MI	5 958	04.09	MI	579	04.09	08	MI	460	10.09	DI	57	04.09	09	MI
			Qrtl 4	92	5 456	17.12	DI	511	21.10	08	MO	5 184	17.12	DI	500	12.11	17	DI	479	19.12	DO	50	19.12	15	DO
			2024	365	6 391	04.09	MI	625	04.09	08	MI	5 958	04.09	MI	579	04.09	08	MI	479	19.12	DO	57	04.09	09	MI
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	90	5 546	14.03	DO	539	12.03	08	DI	5 091	14.03	DO	496	07.03	17	DO	612	22.02	DO	74	22.02	14	DO
		3862	Qrtl 2	91	5 686	02.05	DO	560	25.04	08	DO	5 166	08.05	MI	492	15.04	08	MO	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI
			Qrtl 3	2																					
			Qrtl 4	61	5 428	07.11	DO	541	06.11	08	MI	5 044	13.12	FR	501	06.11	08	MI	521	14.11	DO	64	15.11	09	FR
			2024	244	5 686	02.05	DO	560	25.04	08	DO	5 166	08.05	MI	501	06.11	08	MI	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	5 788	31.01	MI	617	31.01	15	MI	5 151	31.01	MI	555	12.01	13	FR	637	31.01	MI	88	31.01	14	MI
		3863	Qrtl 2	91	4 530	08.05	MI	454	08.05	16	MI	4 253	08.05	MI	436	08.05	16	MI	317	15.04	MO	38	16.04	13	DI
			Qrtl 3	91	4 329	16.08	FR	390	01.08	16	DO	4 087	16.08	FR	372	01.08	16	DO	381	04.09	MI	38	04.09	15	MI
			Qrtl 4	92	4 591	13.12	FR	418	17.10	16	DO	4 368	13.12	FR	405	17.10	16	DO	342	18.11	MO	48	18.11	14	MO
			2024	364	5 788	31.01	MI	617	31.01	15	MI	5 151	31.01	MI	555	12.01	13	FR	637	31.01	MI	88	31.01	14	MI
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	63	1 346	01.03	FR	138	25.01	16	DO	1 275	01.03	FR	132	03.03	14	SO	96	25.01	DO	12	06.02	10	DI
		3864	Qrtl 2	6																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	33	1 430	05.12	DO	165	29.11	16	FR	1 353	05.12	DO	162	29.11	16	FR	87	04.12	MI	14	06.12	15	FR
			2024	102	1 586	31.05	FR	165	29.11	16	FR	1 508	31.05	FR	162	29.11	16	FR	96	25.01	DO	14	06.12	15	FR
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	6 157	21.03	DO	594	25.01	16	DO	5 616	21.03	DO	560	25.01	16	DO	647	19.03	DI	61	13.03	12	MI
		3865	Qrtl 2	91	6 547	08.05	MI	583	12.04	15	FR	6 001	08.05	MI	550	12.04	15	FR	626	17.06	MO	66	04.04	09	DO
			Qrtl 3	90	6 132	27.09	FR	584	16.08	15	FR	5 679	27.09	FR	554	16.08	15	FR	616	14.08	MI	62	26.08	09	MO
			Qrtl 4	92	6 193	17.10	DO	613	18.10	15	FR	5 711	17.10	DO	578	18.10	15	FR	540	14.10	MO	55	13.12	09	FR
			2024	363	6 547	08.05	MI	613	18.10	15	FR	6 001	08.05	MI	578	18.10	15	FR	647	19.03	DI	66	04.04	09	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	86	8 889	28.03	DO	820	15.03	15	FR	8 039	28.03	DO	806	30.03	11	SA	1 019	26.03	DI	100	22.03	09	FR
		3867	Qrtl 2	90	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 090	04.04	DO	110	11.06	14	DI
			Qrtl 3	91	8 858	09.08	FR	824	16.08	15	FR	8 231	09.08	FR	761	16.08	15	FR	1 095	21.08	MI	118	21.08	09	MI
			Qrtl 4	67	8 898	18.10	FR	841	18.10	16	FR	8 352	06.12	FR	793	18.10	16	FR	1 028	17.10	DO	105	28.11	14	DO
			2024	334	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 095	21.08	MI	118	21.08	09	MI
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	4 502	08.03	FR	428	20.02	16	DI	4 024	15.03	FR	400	20.02	16	DI	520	18.03	MO	62	12.03	15	DI
		3868	Qrtl 2	91	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	421	10.06	16	MO	543	26.06	MI	58	19.06	14	MI
			Qrtl 3	92	4 602	20.09	FR	413	08.08	16	DO	4 121	20.09	FR	374	08.08	16	DO	619	02.09	MO	64	29.08	11	DO
			Qrtl 4	79	4 757	30.10	MI	446	06.10	18	SO	4 203	30.10	MI	440	06.10	18	SO	602	16.10	MI	66	16.10	15	MI
			2024	352	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	440	06.10	18	SO	619	02.09	MO	66	16.10	15	MI
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	3 335	14.03	DO	325	20.03	17	MI	3 001	15.03	FR	289	07.03	17	DO	488	17.01	MI	48	20.03	16	MI
		3869	Qrtl 2	91	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	05.04	15	FR	482	17.04	MI	55	04.04	13	DO
			Qrtl 3	92	3 565	06.09	FR	320	23.09	17	MO	3 249	06.09	FR	295	23.09	17	MO	458	24.09	DI	50	24.09	13	DI
			Qrtl 4	87	3 579	14.11	DO	319	14.11	17	DO	3 065	30.10	MI	291	12.11	17	DI	599	14.11	DO	62	14.11	11	DO
			2024	360	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	05.04	15	FR	599	14.11	DO	62	14.11	11	DO
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0																					
		3870	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2024	0																					
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	4 701	27.03	MI	468	18.03	17	MO	4 258	27.03	MI	454	18.03	17	MO	443	27.03	MI	61	08.01	18	MO
		3871	Qrtl 2	90	5 219	12.04	FR	536	19.06	14	MI	4 814	12.04	FR	496	06.06	17	DO	527	02.04	DI	89	19.06	14	MI
			Qrtl 3	39	4 999	06.08	DI	503	06.08	16	DI	4 577	09.08	FR	458	05.08	17	MO	483	06.08	DI	53	06.08	16	DI
			Qrtl 4	28	5 056	13.12	FR	535	09.12	16	MO	4 730	13.12	FR	508	09.12	16	MO	360	17.12	DI	33	09.12	15	MO
			2024	247	5 219	12.04	FR	536	19.06	14	MI	4 814	12.04	FR	508	09.12	16	MO	527	02.04	DI	89	19.06	14	MI
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	91	3 889	25.01	DO	354	01.02	17	DO	3 560	25.01	DO	336	25.01	16	DO	329	25.01	DO	55	10.01	12	MI
		3872	Qrtl 2	91	3 499	12.04	FR	336	03.04	17	MI	3 293	12.04	FR	318	12.04	16	FR	312	30.05	DO	36	30.05	13	DO
			Qrtl 3	92	3 271	30.08	FR	308	30.08	16	FR	3 030	30.08	FR	302	30.08	16	FR	276	05.07	FR	48	03.09	07	DI
			Qrtl 4	85	3 397	12.12	DO	316	05.12	16	DO	3 204	12.12	DO	303	05.12	16	DO	288	06.11	MI	40	28.10	07	MO
			2024	359	3 889	25.01	DO	354	01.02	17	DO	3 560	25.01	DO	336	25.01	16	DO	329	25.01	DO	55	10.01	12	MI
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	8 072	22.03	FR	755	11.01	16	DO	7 581	22.03	FR	727	11.01	16	DO	531	25.01	DO	66	12.01	09	FR
		3873	Qrtl 2	26	8 994	08.05	MI	812	18.04	16	DO	8 536	08.05	MI	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	13	8 472	19.12	DO	801	16.12	16	MO	8 036	19.12	DO	767	17.12	17	DI	530	09.12	MO	59	09.12	09	MO
			2024	62	8 994	08.05	MI	812	18.04	16	DO	8 536	08.05	MI	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	43	11 256	28.03	DO	1 007	19.03	16	DI	10 842	28.03	DO	985	19.03	16	DI	415	12.03	DI	52	13.03	11	MI
		3874	Qrtl 2	7																					
			Qrtl 3	51	11 145	16.08	FR	1 051	21.08	16	MI	10 785	16.08	FR	1 022	15.08	16	DO	452	11.09	MI	52	19.09	13	DO
			Qrtl 4	84	11 283	25.10	FR	1 098	30.10	16	MI	10 871	25.10	FR	1 072	30.10	16	MI	448	16.10	MI	53	03.12	11	DI
			2024	185	11 283	25.10	FR	1 098	30.10	16	MI	10 871	25.10	FR	1 072	30.10	16	MI	454	25.04	DO	53	03.12	11	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	40	3 241	28.03	DO	282	14.03	17	DO	3 043	28.03	DO	275	14.03	17	DO	254	29.02	DO	31	12.03	11	DI
		3875	Qrtl 2	90	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	308	11.04	DO	36	06.05	15	MO
			Qrtl 3	91	3 184	16.08	FR	304	20.08	16	DI	2 984	16.08	FR	291	20.08	16	DI	363	06.09	FR	37	02.09	09	MO
			Qrtl 4	24	2 956	25.10	FR	298	21.10	17	MO	2 770	25.10	FR	282	21.10	17	MO	256	24.10	DO	24	01.10	18	DI
			2024	245	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	363	06.09	FR	37	02.09	09	MO
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	8 951	08.03	FR	805	14.03	16	DO	8 374	08.03	FR	763	14.03	16	DO	757	18.03	MO	76	06.03	09	MI
		3876	Qrtl 2	91	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	841	30.04	DI	88	17.04	08	MI
			Qrtl 3	90	9 659	01.08	DO	820	22.09	17	SO	8 910	23.08	FR	801	22.09	17	SO	910	17.09	DI	88	17.09	09	DI
			Qrtl 4	92	8 882	25.10	FR	798	02.12	16	MO	8 294	25.10	FR	758	02.12	16	MO	698	22.10	DI	80	25.11	14	MO
			2024	363	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	910	17.09	DI	88	17.04	08	MI
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	90	10 139	12.03	DI	980	12.03	16	DI	9 852	12.03	DI	966	12.03	17	DI	342	31.01	MI	47	10.01	13	MI
		3877	Qrtl 2	91	10 283	30.04	DI	979	30.04	16	DI	10 028	30.04	DI	963	30.04	16	DI	320	11.04	DO	48	10.06	08	MO
			Qrtl 3	91	9 113	30.08	FR	817	02.09	16	MO	8 875	30.08	FR	797	05.09	16	DO	428	02.09	MO	41	19.09	08	DO
			Qrtl 4	92	9 019	29.11	FR	856	10.12	16	DI	8 811	29.11	FR	851	10.12	16	DI	295	29.10	DI	34	11.10	08	FR
			2024	364	10 283	30.04	DI	980	12.03	16	DI	10 028	30.04	DI	966	12.03	17	DI	428	02.09	MO	48	10.06	08	MO
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	90	14 199	08.01	MO	1 395	12.03	16	DI	13 490	08.01	MO	1 359	08.01	16	MO	725	31.01	MI	84	31.01	13	MI
		3878	Qrtl 2	91	14 248	03.05	FR	1 424	17.04	16	MI	13 591	03.05	FR	1 372	17.04	16	MI	704	09.04	DI	76	16.05	10	DO
			Qrtl 3	91	13 312	30.08	FR	1 475	26.09	17	DO	12 727	30.08	FR	1 392	26.09	17	DO	781	26.09	DO	83	26.09	17	DO
			Qrtl 4	85	15 428	16.10	MI	1 534	16.10	16	MI	14 119	16.10	MI	1 444	16.12	16	MO	1 309	16.10	MI	135	16.10	10	MI
			2024	357	15 428	16.10	MI	1 534	16.10	16	MI	14 119	16.10	MI	1 444	16.12	16	MO	1 309	16.10	MI	135	16.10	10	MI
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	77	6 583	28.03	DO	611	27.03	16	MI	5 825	28.03	DO	528	27.03	16	MI	1 993	25.01	DO	136	25.01	10	DO
		3879	Qrtl 2	91	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	818	10.06	MO	79	10.06	15	MO
			Qrtl 3	89	6 933	09.08	FR	626	02.08	15	FR	6 044	09.08	FR	563	02.08	15	FR	993	20.08	DI	100	07.08	10	MI
			Qrtl 4	55	7 451	29.11	FR	675	29.11	16	FR	6 218	29.11	FR	626	29.11	16	FR	1 701	14.10	MO	132	26.11	12	DI
			2024	312	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	1 993	25.01	DO	136	25.01	10	DO
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	13 525	15.03	FR	1 217	29.02	17	DO	12 697	15.03	FR	1 171	29.02	17	DO	987	31.01	MI	99	31.01	14	MI
		3880	Qrtl 2	91	13 966	30.04	DI	1 278	08.05	17	MI	13 121	30.04	DI	1 236	08.05	17	MI	1 102	20.06	DO	101	20.06	10	DO
			Qrtl 3	92	13 786	09.08	FR	1 211	08.08	16	DO	12 994	09.08	FR	1 154	08.08	16	DO	888	14.08	MI	83	27.08	11	DI
			Qrtl 4	90	13 018	25.10	FR	1 239	16.10	17	MI	12 310	29.11	FR	1 187	16.10	17	MI	1 017	29.10	DI	103	29.10	08	DI
			2024	363	13 966	30.04	DI	1 278	08.05	17	MI	13 121	30.04	DI	1 236	08.05	17	MI	1 102	20.06	DO	103	29.10	08	DI
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	89	11 686	22.03	FR	1 135	14.02	16	MI	10 704	22.03	FR	1 052	14.02	16	MI	1 140	31.01	MI	126	12.01	12	FR
		3881	Qrtl 2	91	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 101	30.05	16	DO	1 223	17.04	MI	125	10.04	13	MI
			Qrtl 3	45	11 366	15.08	DO	1 114	08.08	16	DO	10 512	08.08	DO	1 057	08.08	16	DO	1 036	16.07	DI	104	09.07	10	DI
			Qrtl 4	13	11 394	19.12	DO	1 153	19.12	16	DO	10 601	20.12	FR	1 089	19.12	16	DO	935	19.12	DO	92	19.12	09	DO
			2024	238	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 101	30.05	16	DO	1 223	17.04	MI	126	12.01	12	FR
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	90	2 759	31.01	MI	295	08.01	17	MO	2 583	08.03	FR	288	08.01	17	MO	273	31.01	MI	33	31.01	15	MI
		3882	Qrtl 2	91	3 400	14.06	FR	294	29.05	16	MI	3 124	14.06	FR	272	29.05	16	MI	334	18.06	DI	40	18.06	16	DI
			Qrtl 3	92	2 940	09.08	FR	271	19.09	17	DO	2 602	16.08	FR	250	22.08	16	DO	360	06.08	DI	48	09.08	15	FR
			Qrtl 4	83	2 867	29.11	FR	285	19.11	16	DI	2 736	29.11	FR	274	19.11	16	DI	269	08.10	DI	33	14.10	10	MO
			2024	356	3 400	14.06	FR	295	08.01	17	MO	3 124	14.06	FR	288	08.01	17	MO	360	06.08	DI	48	09.08	15	FR

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	3 904	08.03	FR	371	08.03	15	FR	3 404	08.03	FR	331	08.03	15	FR	632	04.03	MO	59	05.03	09	DI
		3883	Qrtl 2	91	2 943	21.06	FR	306	21.06	15	FR	2 659	21.06	FR	281	21.06	15	FR	340	13.06	DO	46	08.04	13	MO
			Qrtl 3	91	6 448	13.09	FR	589	13.09	15	FR	5 634	13.09	FR	515	13.09	15	FR	1 118	26.09	DO	105	26.09	16	DO
			Qrtl 4	80	5 061	02.10	MI	453	02.10	16	MI	4 125	02.10	MI	402	02.10	16	MI	1 069	01.10	DI	91	02.10	12	MI
			2024	352	6 448	13.09	FR	589	13.09	15	FR	5 634	13.09	FR	515	13.09	15	FR	1 118	26.09	DO	105	26.09	16	DO
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	6 860	23.02	FR	654	29.02	16	DO	6 607	23.02	FR	635	29.02	16	DO	300	12.03	DI	40	24.01	15	MI
		3884	Qrtl 2	91	8 028	31.05	FR	764	10.06	08	MO	7 730	31.05	FR	734	10.06	08	MO	372	30.05	DO	44	05.06	15	MI
			Qrtl 3	92	9 782	14.09	SA	864	14.09	19	SA	9 687	14.09	SA	859	14.09	19	SA	422	16.09	MO	52	16.09	11	MO
			Qrtl 4	92	7 535	06.12	FR	724	19.12	17	DO	7 241	06.12	FR	717	19.12	17	DO	400	08.10	DI	54	09.10	10	MI
			2024	365	9 782	14.09	SA	864	14.09	19	SA	9 687	14.09	SA	859	14.09	19	SA	422	16.09	MO	54	09.10	10	MI
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	90	3 235	31.01	MI	296	31.01	14	MI	2 755	31.01	MI	262	21.03	17	DO	480	31.01	MI	68	31.01	15	MI
		3885	Qrtl 2	91	3 097	08.05	MI	291	30.04	17	DI	2 827	12.04	FR	281	09.05	13	DO	389	20.06	DO	42	15.04	11	MO
			Qrtl 3	31	2 702	17.07	MI	271	04.07	17	DO	2 415	05.07	FR	248	04.07	17	DO	373	18.07	DO	36	08.07	11	MO
			Qrtl 4	0																					
			2024	212	3 235	31.01	MI	296	31.01	14	MI	2 827	12.04	FR	281	09.05	13	DO	480	31.01	MI	68	31.01	15	MI
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	6 582	28.03	DO	644	11.01	13	DO	6 004	28.03	DO	593	08.01	17	MO	797	26.03	DI	74	26.03	12	DI
		3886	Qrtl 2	91	7 252	08.05	MI	658	08.05	17	MI	6 672	08.05	MI	636	08.05	17	MI	698	30.05	DO	71	08.04	14	MO
			Qrtl 3	92	8 485	04.07	DO	792	05.07	15	FR	7 503	05.07	FR	716	05.07	15	FR	1 229	09.07	DI	116	03.07	13	MI
			Qrtl 4	89	6 568	30.10	MI	640	30.10	17	MI	5 894	30.10	MI	600	30.10	17	MI	821	07.10	MO	77	07.10	11	MO
			2024	362	8 485	04.07	DO	792	05.07	15	FR	7 503	05.07	FR	716	05.07	15	FR	1 229	09.07	DI	116	03.07	13	MI
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	89	4 182	22.03	FR	426	29.03	12	FR	3 649	22.03	FR	414	29.03	12	FR	651	20.03	MI	65	21.03	11	DO
		3887	Qrtl 2	85	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	764	18.04	DO	79	08.05	12	MI
			Qrtl 3	30	4 762	08.09	SO	562	01.09	16	SO	4 615	08.09	SO	551	01.09	16	SO	579	05.09	DO	60	26.09	15	DO
			Qrtl 4	92	3 888	29.11	FR	472	06.10	14	SO	3 804	06.10	SO	472	06.10	14	SO	464	19.11	DI	44	19.11	13	DI
			2024	296	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	764	18.04	DO	79	08.05	12	MI
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	90	5 671	28.03	DO	515	28.03	15	DO	4 733	28.03	DO	450	28.03	15	DO	938	28.03	DO	107	28.03	10	DO
		3888	Qrtl 2	85	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	96	03.04	15	MI
			Qrtl 3	90	6 015	12.07	FR	578	12.07	14	FR	5 274	12.07	FR	515	06.09	15	FR	878	08.08	DO	89	04.07	11	DO
			Qrtl 4	92	5 487	18.10	FR	531	18.10	14	FR	4 868	18.10	FR	512	06.10	17	SO	792	21.11	DO	85	12.12	10	DO
			2024	357	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	107	28.03	10	DO
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	5 780	28.03	DO	490	21.03	17	DO	5 117	28.03	DO	432	07.03	17	DO	784	13.03	MI	77	06.03	11	MI
		3889	Qrtl 2	83	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO
			Qrtl 3	24	4 681	27.09	FR	503	20.09	15	FR	4 283	27.09	FR	473	20.09	15	FR	601	18.09	MI	62	30.09	10	MO
			Qrtl 4	92	5 859	25.10	FR	558	25.10	16	FR	5 225	25.10	FR	504	25.10	16	FR	722	04.12	MI	74	04.12	12	MI
			2024	289	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0																					
		3890	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	40	4 987	06.10	SO	683	06.10	15	SO	4 918	06.10	SO	675	06.10	15	SO	395	21.10	MO	41	21.10	13	MO
			2024	40	4 987	06.10	SO	683	06.10	15	SO	4 918	06.10	SO	675	06.10	15	SO	395	21.10	MO	41	21.10	13	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	85	5 925	21.03	DO	574	21.03	17	DO	5 402	21.03	DO	547	21.03	17	DO	523	21.03	DO	56	23.01	14	DI
		3891	Qrtl 2	91	7 294	06.06	DO	668	24.05	16	FR	6 625	06.06	DO	621	24.05	16	FR	669	06.06	DO	74	24.05	13	FR
			Qrtl 3	84	6 573	16.08	FR	575	15.08	16	DO	6 068	16.08	FR	530	15.08	16	DO	739	09.09	MO	83	18.09	13	MI
			Qrtl 4	88	7 099	29.11	FR	716	05.10	12	SA	6 601	29.11	FR	706	05.10	14	SA	552	09.10	MI	71	25.11	08	MO
			2024	348	7 294	06.06	DO	716	05.10	12	SA	6 625	06.06	DO	706	05.10	14	SA	739	09.09	MO	83	18.09	13	MI
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	89	3 031	31.01	MI	352	08.01	17	MO	2 665	31.01	MI	318	08.01	17	MO	366	31.01	MI	51	10.01	12	MI
		3892	Qrtl 2	91	3 326	03.05	FR	418	22.04	16	MO	3 070	03.05	FR	357	03.04	16	MI	416	09.04	DI	63	22.04	16	MO
			Qrtl 3	92	3 196	23.08	FR	333	23.08	15	FR	2 961	23.08	FR	315	23.08	15	FR	364	03.09	DI	40	27.09	09	FR
			Qrtl 4	84	3 363	30.10	MI	311	14.10	17	MO	3 063	30.10	MI	289	30.10	16	MI	636	03.12	DI	51	16.10	14	MI
			2024	356	3 363	30.10	MI	418	22.04	16	MO	3 070	03.05	FR	357	03.04	16	MI	636	03.12	DI	63	22.04	16	MO
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	5 806	25.03	MO	525	25.03	17	MO	5 081	28.03	DO	486	25.03	17	MO	754	25.03	MO	76	28.03	09	DO
		3893	Qrtl 2	91	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI
			Qrtl 3	43	1 123	01.07	MO	209	01.07	07	MO	963	01.07	MO	182	01.07	07	MO	184	30.07	DI	27	01.07	07	MO
			Qrtl 4	60	5 915	21.11	DO	527	21.11	16	DO	5 253	21.11	DO	486	21.11	16	DO	801	26.11	DI	82	11.11	13	MO
			2024	284	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	90	8 357	31.01	MI	828	31.01	15	MI	7 402	31.01	MI	737	31.01	15	MI	955	31.01	MI	112	10.01	11	MI
		3894	Qrtl 2	91	8 474	14.05	DI	900	20.06	16	DO	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	973	14.05	DI	111	14.05	15	DI
			Qrtl 3	91	7 751	30.08	FR	841	16.08	16	FR	7 052	30.08	FR	787	16.08	16	FR	1 047	05.09	DO	110	18.07	14	DO
			Qrtl 4	64	8 131	05.12	DO	746	18.11	13	MO	7 295	29.11	FR	676	13.11	16	MI	1 045	05.12	DO	153	18.11	13	MO
			2024	336	8 474	14.05	DI	900	20.06	16	DO	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	1 047	05.09	DO	153	18.11	13	MO
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	87	2 633	24.01	MI	284	24.01	16	MI	2 073	06.03	MI	214	12.03	16	DI	995	05.01	FR	110	24.01	15	MI
		3895	Qrtl 2	91	3 405	26.06	MI	481	18.06	16	DI	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	744	18.06	DI	159	18.06	15	DI
			Qrtl 3	31	2 172	25.07	DO	191	10.07	16	MI	1 684	25.07	DO	154	10.07	16	MI	547	15.07	MO	54	31.07	15	MI
			Qrtl 4	22	2 725	10.12	DI	264	10.12	16	DI	1 964	12.12	DO	205	10.12	16	DI	883	18.12	MI	63	12.12	12	DO
			2024	231	3 405	26.06	MI	481	18.06	16	DI	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	995	05.01	FR	159	18.06	15	DI
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	10 987	05.01	FR	982	05.01	15	FR	8 548	05.01	FR	832	05.01	15	FR	2 639	25.01	DO	283	25.01	12	DO
		3896	Qrtl 2	91	9 381	08.05	MI	867	22.05	16	MI	7 757	08.05	MI	714	08.05	17	MI	2 208	22.05	MI	200	15.05	13	MI
			Qrtl 3	92	8 758	19.09	DO	750	19.09	16	DO	7 191	19.09	DO	660	19.09	16	DO	1 658	18.07	DO	157	24.09	10	DI
			Qrtl 4	88	8 824	09.12	MO	907	09.12	16	MO	7 394	13.12	FR	760	09.12	16	MO	1 735	09.12	MO	184	09.12	15	MO
			2024	361	10 987	05.01	FR	982	05.01	15	FR	8 548	05.01	FR	832	05.01	15	FR	2 639	25.01	DO	283	25.01	12	DO
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	10 112	28.03	DO	838	22.03	15	FR	8 070	28.03	DO	734	22.03	15	FR	2 289	27.03	MI	192	27.03	09	MI
		3897	Qrtl 2	89	10 826	17.05	FR	908	14.06	15	FR	8 837	17.05	FR	788	17.05	15	FR	2 358	30.05	DO	215	23.04	11	DI
			Qrtl 3	65	11 717	20.09	FR	1 016	20.09	13	FR	9 958	20.09	FR	863	20.09	15	FR	2 342	23.09	MO	202	23.09	12	MO
			Qrtl 4	83	10 024	30.10	MI	848	13.12	15	FR	7 885	25.10	FR	725	19.12	16	DO	2 620	12.11	DI	210	05.11	08	DI
			2024	265	11 717	20.09	FR	1 016	20.09	13	FR	9 958	20.09	FR	863	20.09	15	FR	2 620	12.11	DI	215	23.04	11	DI
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	90	4 974	28.03	DO	445	28.03	16	DO	4 609	28.03	DO	419	28.03	17	DO	449	31.01	MI	53	10.01	13	MI
		3898	Qrtl 2	91	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 286	17.05	FR	512	12.05	17	SO	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO
			Qrtl 3	92	6 231	23.08	FR	569	23.08	17	FR	5 642	23.08	FR	535	23.08	17	FR	710	30.09	MO	96	30.09	15	MO
			Qrtl 4	85	5 706	18.10	FR	524	30.10	16	MI	5 184	18.10	FR	485	30.10	16	MI	688	13.11	MI	63	18.11	08	MO
			2024	358	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 642	23.08	FR	535	23.08	17	FR	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	83	2 318	01.03	FR	232	01.03	13	FR	1 778	01.03	FR	182	16.02	16	FR	762	21.03	DO	73	21.03	14	DO
		3899	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	14	1 846	19.12	DO	183	27.12	13	FR	1 495	27.12	FR	166	27.12	13	FR	510	18.12	MI	44	18.12	10	MI
			2024	97	2 318	01.03	FR	232	01.03	13	FR	1 778	01.03	FR	182	16.02	16	FR	762	21.03	DO	73	21.03	14	DO
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	45	5 062	15.02	DO	492	12.01	14	FR	4 594	12.01	FR	451	12.01	14	FR	627	22.01	MO	71	13.02	08	DI
		3900	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2024	45	5 062	15.02	DO	492	12.01	14	FR	4 594	12.01	FR	451	12.01	14	FR	627	22.01	MO	71	13.02	08	DI
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	2 990	28.03	DO	300	08.03	15	FR	2 751	28.03	DO	293	03.03	14	SO	297	31.01	MI	45	31.01	13	MI
		3920	Qrtl 2	89	3 398	30.04	DI	372	20.05	15	MO	3 256	09.05	DO	370	20.05	15	MO	282	10.06	MO	35	16.05	13	DO
			Qrtl 3	60	3 556	22.09	SO	421	22.09	15	SO	3 513	22.09	SO	419	22.09	15	SO	378	10.09	DI	38	11.09	11	MI
			Qrtl 4	92	3 345	25.10	FR	438	20.10	15	SO	3 240	20.10	SO	436	20.10	15	SO	200	10.12	DI	26	01.10	09	DI
			2024	331	3 556	22.09	SO	438	20.10	15	SO	3 513	22.09	SO	436	20.10	15	SO	378	10.09	DI	45	31.01	13	MI
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	90	2 481	14.02	MI	252	25.01	17	DO	2 238	02.02	FR	238	25.01	17	DO	280	14.02	MI	35	23.02	11	FR
		3921	Qrtl 2	91	2 937	07.06	FR	276	07.06	15	FR	2 736	20.05	MO	257	28.04	15	SO	331	26.06	MI	41	05.06	08	MI
			Qrtl 3	92	3 038	09.08	FR	285	09.08	15	FR	2 759	09.08	FR	270	14.07	15	SO	380	22.07	MO	43	29.07	09	MO
			Qrtl 4	88	3 043	30.10	MI	304	30.10	16	MI	2 743	25.10	FR	290	20.10	15	SO	432	06.11	MI	48	06.11	09	MI
			2024	361	3 043	30.10	MI	304	30.10	16	MI	2 759	09.08	FR	290	20.10	15	SO	432	06.11	MI	48	06.11	09	MI
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0																					
		3956	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	14	3 995	30.07	DI	383	30.07	17	DI	3 341	30.07	DI	340	30.07	17	DI	684	31.07	MI	65	31.07	08	MI
			Qrtl 4	18	4 363	18.12	MI	463	17.12	16	DI	3 735	18.12	MI	425	18.12	16	MI	644	17.12	DI	60	17.12	09	DI
			2024	32	4 363	18.12	MI	463	17.12	16	DI	3 735	18.12	MI	425	18.12	16	MI	684	31.07	MI	65	31.07	08	MI
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0																					
		3959	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	25	17 203	23.08	FR	1 449	23.08	14	FR	15 262	23.08	FR	1 323	23.08	14	FR	3 245	13.08	DI	290	13.08	15	DI
			Qrtl 4	0																					
			2024	25	17 203	23.08	FR	1 449	23.08	14	FR	15 262	23.08	FR	1 323	23.08	14	FR	3 245	13.08	DI	290	13.08	15	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	88	318	7,2 %	11	185	8,2 %	165	7,6 %	389	8,8 %	16	177	7,9 %	216	10,0 %
		3801	Qrtl 2	91	347	7,1 %	11	195	7,9 %	181	7,4 %	411	8,4 %	16	187	7,6 %	228	9,4 %
			Qrtl 3	35	329	7,5 %	11	175	8,0 %	172	7,9 %	363	8,3 %	16	164	7,5 %	201	9,2 %
			Qrtl 4	0														
			2024	214	332	7,2 %	11	182	7,8 %	173	7,6 %	394	8,5 %	16	179	7,7 %	218	9,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	91	196	6,5 %	08	98	6,7 %	125	8,2 %	257	8,6 %	16	134	9,1 %	124	8,1 %
		3802	Qrtl 2	44	207	6,6 %	11	104	6,7 %	124	7,6 %	269	8,5 %	16	138	8,9 %	131	8,0 %
			Qrtl 3	50	2	6,9 %	11	2	10,5 %	2	11,1 %	3	10,3 %	15	2	10,5 %	1	5,6 %
			Qrtl 4	0														
			2024	185	145	6,5 %	11	73	6,7 %	93	7,8 %	191	8,6 %	16	99	9,0 %	95	8,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	768	6,5 %	08	413	7,0 %	392	6,6 %	1 035	8,7 %	15	538	9,2 %	498	8,3 %
		3803	Qrtl 2	91	802	6,4 %	12	418	6,8 %	427	6,7 %	1 061	8,4 %	15	544	8,8 %	521	8,2 %
			Qrtl 3	92	837	6,4 %	12	423	6,6 %	444	6,7 %	1 096	8,4 %	15	568	8,9 %	545	8,2 %
			Qrtl 4	92	833	6,7 %	12	396	6,5 %	443	7,0 %	1 087	8,8 %	15	567	9,3 %	525	8,3 %
			2024	365	805	6,5 %	12	413	6,7 %	427	6,8 %	1 070	8,6 %	15	554	9,0 %	522	8,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	89	1 688	6,4 %	08	811	6,1 %	893	6,8 %	2 141	8,1 %	16	1 097	8,2 %	1 108	8,4 %
		3805	Qrtl 2	91	1 697	6,1 %	12	906	6,4 %	876	6,5 %	2 151	7,8 %	16	1 108	7,9 %	1 080	8,0 %
			Qrtl 3	87	1 698	6,1 %	12	895	6,3 %	855	6,2 %	2 167	7,8 %	16	1 111	7,9 %	1 104	8,1 %
			Qrtl 4	92	1 659	6,3 %	12	860	6,4 %	812	6,2 %	2 136	8,1 %	15	1 073	8,0 %	1 094	8,4 %
			2024	359	1 658	6,1 %	12	868	6,3 %	859	6,4 %	2 143	7,9 %	15	1 097	8,0 %	1 097	8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	90	1 147	6,5 %	08	780	8,6 %	530	6,2 %	1 496	8,5 %	16	651	7,2 %	861	10,1 %
		3807	Qrtl 2	91	1 230	6,3 %	12	780	7,9 %	612	6,4 %	1 610	8,3 %	16	693	7,0 %	939	9,8 %
			Qrtl 3	46	1 545	6,5 %	08	1 021	8,5 %	704	6,2 %	1 989	8,3 %	16	809	6,7 %	1 109	9,8 %
			Qrtl 4	15	1 495	6,4 %	12	891	7,3 %	699	6,3 %	1 942	8,3 %	17	910	7,4 %	1 046	9,5 %
			2024	242	1 243	6,3 %	08	832	8,2 %	616	6,3 %	1 659	8,4 %	16	711	7,0 %	967	9,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	91	288	6,2 %	08	160	6,4 %	156	7,3 %	394	8,5 %	16	222	8,8 %	177	8,3 %
		3808	Qrtl 2	91	312	6,4 %	12	164	6,6 %	160	6,8 %	384	7,9 %	15	200	8,0 %	191	8,1 %
			Qrtl 3	45	303	6,3 %	12	164	6,8 %	151	6,4 %	377	7,9 %	16	190	7,8 %	195	8,3 %
			Qrtl 4	36	290	6,7 %	12	159	7,2 %	133	6,3 %	369	8,5 %	16	196	8,8 %	180	8,6 %
			2024	263	299	6,4 %	12	161	6,6 %	153	6,8 %	384	8,2 %	16	205	8,4 %	185	8,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	78	260	6,9 %	11	131	7,1 %	140	7,3 %	331	8,8 %	16	159	8,6 %	172	9,0 %
		3812	Qrtl 2	91	290	6,9 %	11	147	7,1 %	149	7,0 %	369	8,8 %	16	177	8,5 %	192	9,0 %
			Qrtl 3	29	270	7,0 %	11	138	7,2 %	149	7,1 %	342	8,8 %	16	166	8,7 %	190	9,0 %
			Qrtl 4	11	237	9,3 %	12	115	9,3 %	140	7,4 %	216	8,5 %	15	102	8,2 %	172	9,0 %
			2024	209	272	7,0 %	11	138	7,2 %	145	7,2 %	342	8,7 %	16	164	8,5 %	182	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	46	474	6,6 %	12	236	6,9 %	245	6,4 %	632	8,8 %	16	277	8,1 %	354	9,3 %
		3813	Qrtl 2	61	596	6,8 %	11	307	7,1 %	302	6,8 %	726	8,3 %	15	345	7,9 %	380	8,5 %
			Qrtl 3	28	605	7,1 %	12	313	7,4 %	298	6,9 %	688	8,1 %	15	331	7,8 %	357	8,3 %
			Qrtl 4	0														
			2024	135	556	6,8 %	12	277	7,0 %	280	6,7 %	683	8,3 %	16	313	7,9 %	366	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	90	963	6,4 %	08	627	8,3 %	499	6,6 %	1 365	9,0 %	16	551	7,3 %	814	10,8 %
		3814	Qrtl 2	91	1 080	6,4 %	11	630	7,6 %	566	6,7 %	1 453	8,7 %	16	579	7,0 %	874	10,3 %
			Qrtl 3	92	1 091	6,4 %	11	626	7,5 %	578	6,7 %	1 453	8,6 %	16	578	6,9 %	876	10,1 %
			Qrtl 4	92	1 044	6,6 %	12	583	7,6 %	562	6,8 %	1 419	8,9 %	16	583	7,6 %	836	10,2 %
			2024	365	1 040	6,4 %	11	614	7,7 %	552	6,7 %	1 423	8,8 %	16	573	7,2 %	850	10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	90	759	6,9 %	08	460	8,6 %	330	5,9 %	931	8,5 %	17	431	8,1 %	511	9,1 %
		3815	Qrtl 2	91	759	6,5 %	08	467	8,0 %	352	6,0 %	978	8,4 %	17	457	7,8 %	520	8,9 %
			Qrtl 3	91	789	6,4 %	08	453	7,2 %	361	6,0 %	979	7,9 %	17	471	7,4 %	509	8,5 %
			Qrtl 4	80	699	6,5 %	07	434	8,2 %	343	6,3 %	903	8,4 %	16	415	7,8 %	488	8,9 %
			2024	352	742	6,5 %	08	433	7,6 %	345	6,0 %	943	8,2 %	17	442	7,7 %	502	8,8 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0														
		3816	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	91	951	6,8 %	11	490	7,0 %	464	6,6 %	1 153	8,2 %	16	575	8,2 %	586	8,4 %
			Qrtl 4	80	885	6,9 %	11	460	7,2 %	425	6,7 %	1 084	8,5 %	16	538	8,4 %	550	8,6 %
			2024	171	920	6,8 %	11	476	7,1 %	444	6,6 %	1 121	8,3 %	16	557	8,3 %	569	8,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	90	194	7,6 %	12	94	7,3 %	100	8,0 %	241	9,5 %	16	128	9,9 %	113	9,0 %
		3817	Qrtl 2	91	198	7,1 %	12	106	7,3 %	94	7,0 %	259	9,3 %	16	139	9,6 %	120	8,9 %
			Qrtl 3	91	238	7,0 %	11	126	7,2 %	113	6,8 %	313	9,2 %	16	166	9,5 %	148	9,0 %
			Qrtl 4	81	204	7,6 %	12	105	7,5 %	99	7,7 %	253	9,4 %	16	137	9,8 %	117	9,1 %
			2024	353	208	7,3 %	12	107	7,3 %	102	7,3 %	267	9,3 %	16	143	9,7 %	124	8,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	90	282	6,4 %	12	139	6,6 %	146	6,4 %	351	8,0 %	16	174	8,3 %	184	8,1 %
		3818	Qrtl 2	91	299	6,5 %	11	150	6,7 %	150	6,3 %	360	7,8 %	16	177	7,9 %	188	7,9 %
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	67	302	6,8 %	12	156	7,1 %	146	6,4 %	371	8,3 %	16	187	8,5 %	184	8,1 %
			2024	254	294	6,5 %	12	148	6,8 %	146	6,3 %	360	8,0 %	16	179	8,2 %	184	8,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	90	544	6,6 %	12	268	6,5 %	277	6,8 %	705	8,6 %	16	356	8,6 %	349	8,6 %
		3819	Qrtl 2	91	278	6,5 %	11	141	6,5 %	138	6,6 %	357	8,3 %	17	180	8,2 %	177	8,4 %
			Qrtl 3	92	214	6,6 %	11	106	6,6 %	108	6,6 %	270	8,4 %	16	128	8,0 %	142	8,7 %
			Qrtl 4	49	372	7,2 %	12	178	6,9 %	193	7,4 %	461	8,9 %	16	221	8,6 %	241	9,2 %
			2024	322	348	6,7 %	12	172	6,6 %	176	6,8 %	445	8,5 %	16	220	8,4 %	225	8,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	90	289	6,5 %	12	145	6,5 %	153	6,9 %	366	8,2 %	15	187	8,4 %	180	8,1 %
		3820	Qrtl 2	91	355	6,8 %	12	174	6,7 %	181	6,8 %	424	8,1 %	15	219	8,4 %	206	7,8 %
			Qrtl 3	92	352	6,7 %	12	174	6,7 %	177	6,7 %	431	8,2 %	15	221	8,5 %	212	8,0 %
			Qrtl 4	92	337	6,9 %	12	168	7,0 %	169	6,9 %	403	8,3 %	15	206	8,5 %	198	8,1 %
			2024	365	333	6,7 %	12	166	6,7 %	168	6,7 %	406	8,2 %	15	208	8,4 %	199	8,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	90	689	6,5 %	12	341	6,4 %	353	6,7 %	904	8,5 %	16	486	9,1 %	418	7,9 %
		3821	Qrtl 2	91	809	6,7 %	12	404	6,7 %	405	6,7 %	985	8,2 %	16	525	8,7 %	461	7,6 %
			Qrtl 3	92	893	6,9 %	12	452	7,0 %	441	6,8 %	1 064	8,2 %	15	551	8,6 %	518	8,0 %
			Qrtl 4	2														
			2024	275	798	6,7 %	12	400	6,7 %	398	6,7 %	985	8,3 %	16	519	8,7 %	466	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	90	279	6,3 %	11	140	6,4 %	152	6,7 %	381	8,6 %	16	197	9,1 %	186	8,2 %
		3822	Qrtl 2	91	260	6,3 %	12	128	6,3 %	138	6,6 %	342	8,3 %	16	174	8,6 %	169	8,1 %
			Qrtl 3	73	6	7,9 %	07	4	7,1 %	2	10,0 %	5	6,6 %	15	4	7,1 %	2	10,0 %
			Qrtl 4	84	278	6,5 %	12	135	6,5 %	152	7,0 %	376	8,9 %	16	191	9,2 %	185	8,5 %
			2024	338	214	6,4 %	12	105	6,4 %	115	6,7 %	288	8,6 %	16	147	8,9 %	140	8,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	48	391	6,7 %	08	211	7,2 %	178	6,2 %	516	8,8 %	16	257	8,8 %	255	8,8 %
		3823	Qrtl 2	38	383	6,3 %	08	213	7,1 %	183	6,0 %	501	8,3 %	16	255	8,5 %	259	8,5 %
			Qrtl 3	40	394	6,2 %	08	213	6,6 %	192	6,1 %	525	8,2 %	16	260	8,0 %	267	8,4 %
			Qrtl 4	26	354	6,5 %	12	192	6,9 %	176	6,6 %	476	8,8 %	15	243	8,8 %	235	8,8 %
			2024	152	376	6,3 %	08	207	6,9 %	180	6,1 %	506	8,5 %	16	255	8,5 %	254	8,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	88	490	6,9 %	09	217	6,0 %	279	7,9 %	611	8,5 %	17	337	9,3 %	274	7,8 %
		3824	Qrtl 2	91	478	6,4 %	09	224	5,9 %	268	7,1 %	623	8,3 %	17	341	9,0 %	282	7,5 %
			Qrtl 3	67	460	6,3 %	12	224	6,0 %	250	6,8 %	606	8,3 %	17	333	8,9 %	280	7,6 %
			Qrtl 4	92	462	6,3 %	12	225	6,1 %	258	7,1 %	633	8,6 %	17	344	9,3 %	289	8,0 %
			2024	338	470	6,4 %	09	222	6,0 %	265	7,3 %	619	8,4 %	17	339	9,1 %	282	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	88	144	6,6 %	11	74	6,7 %	71	6,5 %	190	8,7 %	16	98	8,9 %	93	8,5 %
		3825	Qrtl 2	78	204	5,9 %	12	85	6,1 %	118	5,8 %	317	9,2 %	15	128	9,1 %	191	9,4 %
			Qrtl 3	92	295	5,9 %	12	89	6,1 %	207	5,8 %	467	9,3 %	16	118	8,1 %	350	9,9 %
			Qrtl 4	92	271	6,2 %	12	96	6,6 %	174	5,9 %	392	8,9 %	15	126	8,7 %	266	9,1 %
			2024	350	230	6,1 %	12	86	6,3 %	144	5,9 %	342	9,0 %	16	117	8,6 %	224	9,2 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	90	351	6,5 %	12	184	7,0 %	223	8,2 %	467	8,7 %	16	260	9,8 %	206	7,5 %
		3826	Qrtl 2	91	384	6,7 %	12	208	7,4 %	220	7,6 %	482	8,5 %	16	269	9,5 %	213	7,4 %
			Qrtl 3	91	355	6,7 %	11	192	7,2 %	202	7,7 %	447	8,4 %	16	256	9,6 %	192	7,3 %
			Qrtl 4	77	408	7,0 %	12	210	7,3 %	224	7,5 %	506	8,7 %	16	276	9,6 %	229	7,7 %
			2024	349	373	6,7 %	12	198	7,2 %	217	7,8 %	474	8,5 %	16	265	9,6 %	209	7,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	51	169	6,6 %	12	102	7,9 %	101	7,6 %	230	9,0 %	15	116	8,9 %	120	9,0 %
		3827	Qrtl 2	12	208	6,8 %	07	132	8,7 %	129	8,4 %	265	8,7 %	16	128	8,4 %	136	8,9 %
			Qrtl 3	17	222	7,2 %	12	101	6,6 %	127	8,2 %	269	8,7 %	15	140	9,2 %	137	8,9 %
			Qrtl 4	88	203	7,4 %	12	97	7,0 %	119	8,6 %	244	8,8 %	15	123	8,9 %	124	9,0 %
			2024	168	194	7,1 %	12	101	7,4 %	119	8,2 %	243	8,8 %	15	122	8,9 %	129	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	90	522	7,1 %	12	268	7,3 %	254	6,8 %	610	8,2 %	15	304	8,3 %	313	8,4 %
		3829	Qrtl 2	72	666	7,5 %	12	349	8,0 %	317	7,1 %	727	8,2 %	15	349	8,0 %	378	8,4 %
			Qrtl 3	91	780	7,8 %	12	403	8,2 %	377	7,4 %	862	8,6 %	14	398	8,1 %	465	9,1 %
			Qrtl 4	92	641	7,7 %	12	330	8,0 %	311	7,5 %	714	8,6 %	15	343	8,3 %	371	8,9 %
			2024	345	652	7,5 %	12	337	7,9 %	315	7,2 %	729	8,4 %	15	346	8,1 %	382	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	90	236	7,2 %	12	115	7,0 %	121	7,3 %	268	8,1 %	15	126	7,7 %	143	8,7 %
		3830	Qrtl 2	85	301	7,6 %	12	141	7,1 %	160	8,0 %	322	8,1 %	15	152	7,7 %	172	8,6 %
			Qrtl 3	73	317	7,6 %	12	149	7,2 %	168	7,9 %	341	8,2 %	15	159	7,7 %	183	8,7 %
			Qrtl 4	87	210	7,4 %	12	101	7,2 %	110	7,8 %	238	8,4 %	15	113	8,1 %	125	8,8 %
			2024	335	264	7,5 %	12	125	7,1 %	138	7,8 %	290	8,2 %	15	136	7,7 %	154	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	90	798	6,3 %	12	553	8,5 %	389	6,4 %	1 043	8,3 %	16	440	6,7 %	618	10,1 %
		3831	Qrtl 2	91	869	6,3 %	11	558	7,8 %	436	6,6 %	1 100	8,0 %	16	470	6,6 %	647	9,8 %
			Qrtl 3	31	744	6,5 %	12	461	7,9 %	374	6,7 %	922	8,1 %	16	370	6,3 %	561	10,0 %
			Qrtl 4	0														
			2024	212	819	6,3 %	12	542	8,1 %	407	6,5 %	1 050	8,1 %	16	443	6,6 %	622	9,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	23	149	6,8 %	11	86	7,7 %	71	6,6 %	185	8,5 %	16	87	7,8 %	105	9,8 %
		3841	Qrtl 2	91	175	6,5 %	12	93	7,2 %	95	6,8 %	230	8,6 %	16	104	8,1 %	139	9,9 %
			Qrtl 3	92	210	6,6 %	11	111	7,3 %	109	6,6 %	264	8,3 %	16	114	7,5 %	156	9,4 %
			Qrtl 4	71	171	6,9 %	12	85	7,2 %	92	7,1 %	217	8,7 %	16	96	8,1 %	129	9,9 %
			2024	277	182	6,6 %	12	96	7,3 %	96	6,7 %	234	8,5 %	16	104	7,9 %	139	9,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	90	379	6,7 %	08	187	6,7 %	241	8,5 %	503	8,9 %	16	271	9,7 %	232	8,2 %
		3842	Qrtl 2	91	256	6,4 %	11	132	6,8 %	152	7,5 %	343	8,6 %	16	182	9,3 %	162	8,0 %
			Qrtl 3	61	360	6,8 %	11	184	7,1 %	187	6,9 %	455	8,6 %	16	236	9,2 %	219	8,0 %
			Qrtl 4	92	391	6,8 %	12	199	7,0 %	221	7,6 %	505	8,8 %	16	267	9,5 %	238	8,2 %
			2024	334	339	6,6 %	12	175	6,9 %	201	7,7 %	451	8,8 %	16	239	9,4 %	212	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	90	513	6,8 %	12	261	6,9 %	275	7,4 %	654	8,7 %	16	322	8,5 %	334	8,9 %
		3843	Qrtl 2	91	573	6,9 %	11	282	6,7 %	308	7,4 %	696	8,4 %	16	343	8,2 %	359	8,7 %
			Qrtl 3	44	518	7,1 %	11	256	7,0 %	272	7,4 %	612	8,3 %	16	295	8,0 %	317	8,7 %
			Qrtl 4	19	536	8,0 %	12	263	7,7 %	280	8,4 %	603	9,0 %	15	307	9,0 %	296	8,9 %
			2024	244	536	6,9 %	12	264	6,8 %	287	7,5 %	657	8,5 %	16	324	8,3 %	337	8,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	90	528	7,4 %	12	269	7,5 %	258	7,2 %	608	8,5 %	15	289	8,1 %	319	8,9 %
		3844	Qrtl 2	85	684	7,9 %	12	354	8,2 %	331	7,7 %	735	8,5 %	15	353	8,2 %	386	8,9 %
			Qrtl 3	73	807	8,2 %	12	408	8,4 %	398	7,9 %	872	8,9 %	14	408	8,4 %	464	9,3 %
			Qrtl 4	87	636	8,0 %	12	325	8,1 %	311	7,9 %	700	8,8 %	15	334	8,4 %	366	9,3 %
			2024	335	656	7,9 %	12	336	8,1 %	321	7,7 %	720	8,7 %	15	342	8,3 %	380	9,1 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	90	412	7,3 %	12	222	7,1 %	189	7,4 %	524	9,2 %	16	288	9,2 %	236	9,3 %
		3845	Qrtl 2	91	439	7,2 %	12	231	6,9 %	208	7,7 %	552	9,1 %	16	307	9,1 %	247	9,1 %
			Qrtl 3	92	436	7,2 %	12	228	6,8 %	209	7,8 %	545	9,0 %	16	305	9,1 %	240	9,0 %
			Qrtl 4	89	417	7,5 %	12	223	7,2 %	194	7,8 %	528	9,4 %	16	300	9,7 %	228	9,2 %
			2024	362	426	7,3 %	12	226	7,0 %	200	7,7 %	537	9,2 %	16	300	9,3 %	238	9,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	88	776	6,4 %	12	422	7,0 %	429	7,0 %	1 097	9,0 %	16	549	9,1 %	548	9,0 %
		3846	Qrtl 2	91	788	6,3 %	11	405	6,7 %	434	6,7 %	1 059	8,5 %	16	519	8,6 %	541	8,3 %
			Qrtl 3	46	798	6,5 %	12	429	7,0 %	386	6,2 %	1 056	8,6 %	16	524	8,6 %	533	8,6 %
			Qrtl 4	13	821	8,6 %	12	443	9,4 %	378	7,8 %	824	8,6 %	15	408	8,6 %	416	8,6 %
			2024	238	785	6,4 %	12	418	7,0 %	410	6,6 %	1 057	8,7 %	16	523	8,7 %	534	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	91	544	6,5 %	11	291	7,0 %	340	8,2 %	732	8,8 %	16	408	9,8 %	324	7,8 %
		3847	Qrtl 2	89	570	6,6 %	11	304	7,0 %	340	7,8 %	741	8,5 %	16	415	9,5 %	327	7,5 %
			Qrtl 3	31	574	6,5 %	12	306	6,9 %	320	7,6 %	758	8,6 %	16	431	9,8 %	310	7,3 %
			Qrtl 4	90	567	6,9 %	11	297	7,2 %	313	7,6 %	718	8,7 %	16	398	9,6 %	320	7,8 %
			2024	301	561	6,6 %	11	298	7,0 %	329	7,8 %	733	8,7 %	16	410	9,7 %	321	7,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	90	92	7,0 %	12	44	6,6 %	48	7,4 %	129	9,8 %	14	64	9,7 %	67	10,3 %
		3849	Qrtl 2	91	109	7,1 %	12	53	6,9 %	57	7,5 %	152	9,9 %	14	75	9,7 %	78	10,2 %
			Qrtl 3	91	123	7,2 %	12	62	7,0 %	61	7,4 %	160	9,4 %	14	82	9,3 %	80	9,7 %
			Qrtl 4	90	103	7,6 %	12	50	7,2 %	53	8,0 %	133	9,8 %	14	67	9,7 %	66	9,9 %
			2024	362	107	7,2 %	12	52	6,9 %	55	7,6 %	144	9,7 %	14	71	9,4 %	73	10,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0														
		3850	Qrtl 2	60	377	6,7 %	11	198	6,9 %	215	7,8 %	502	8,9 %	16	299	10,4 %	203	7,3 %
			Qrtl 3	92	367	6,5 %	12	194	6,7 %	221	8,0 %	499	8,8 %	16	306	10,6 %	196	7,1 %
			Qrtl 4	82	376	7,0 %	12	197	7,2 %	206	7,9 %	493	9,2 %	16	297	10,9 %	195	7,4 %
			2024	234	370	6,7 %	12	196	6,9 %	214	7,9 %	498	9,0 %	16	301	10,6 %	197	7,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	90	302	6,0 %	11	152	6,2 %	155	6,1 %	441	8,8 %	16	200	8,1 %	243	9,6 %
		3851	Qrtl 2	91	308	6,0 %	11	156	6,1 %	157	6,1 %	440	8,6 %	15	206	8,1 %	246	9,5 %
			Qrtl 3	92	319	6,1 %	11	156	6,2 %	165	6,1 %	444	8,5 %	15	205	8,1 %	254	9,4 %
			Qrtl 4	82	320	6,4 %	12	162	6,5 %	162	6,4 %	428	8,5 %	15	200	8,0 %	233	9,2 %
			2024	355	311	6,1 %	11	156	6,2 %	160	6,2 %	436	8,5 %	15	203	8,1 %	244	9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	74	691	6,6 %	08	403	7,7 %	329	6,2 %	867	8,2 %	16	371	7,0 %	495	9,4 %
		3852	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	21	705	7,3 %	12	370	7,8 %	354	7,3 %	790	8,2 %	15	363	7,6 %	430	8,8 %
			2024	95	658	6,4 %	12	374	7,3 %	352	6,4 %	840	8,1 %	16	369	7,2 %	510	9,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	90	247	6,6 %	08	132	6,9 %	155	8,5 %	341	9,1 %	16	197	10,3 %	144	7,9 %
		3853	Qrtl 2	91	282	6,8 %	11	145	6,9 %	161	7,8 %	369	8,8 %	16	208	9,9 %	161	7,8 %
			Qrtl 3	88	319	7,0 %	11	169	7,2 %	168	7,5 %	392	8,6 %	16	228	9,7 %	167	7,5 %
			Qrtl 4	76	222	6,8 %	11	114	6,9 %	120	7,5 %	292	9,0 %	16	170	10,3 %	123	7,7 %
			2024	345	269	6,8 %	11	141	7,0 %	152	7,8 %	350	8,8 %	16	202	10,0 %	149	7,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	90	484	6,5 %	12	243	6,6 %	269	7,1 %	624	8,4 %	16	332	9,1 %	292	7,7 %
		3854	Qrtl 2	91	549	6,6 %	11	274	6,8 %	275	6,5 %	679	8,2 %	16	355	8,8 %	324	7,7 %
			Qrtl 3	92	533	6,8 %	11	271	7,0 %	262	6,5 %	643	8,2 %	16	335	8,7 %	308	7,6 %
			Qrtl 4	82	556	7,0 %	12	271	7,1 %	285	7,0 %	655	8,3 %	16	342	8,9 %	317	7,8 %
			2024	355	524	6,7 %	11	260	6,8 %	264	6,6 %	650	8,3 %	16	341	8,9 %	309	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	87	366	6,7 %	08	185	6,8 %	181	6,6 %	466	8,5 %	16	224	8,2 %	242	8,9 %
		3855	Qrtl 2	30	422	6,8 %	11	222	7,1 %	204	6,7 %	510	8,2 %	16	248	7,9 %	262	8,6 %
			Qrtl 3	92	445	6,9 %	11	238	7,3 %	207	6,5 %	536	8,3 %	16	257	7,9 %	279	8,7 %
			Qrtl 4	92	395	7,0 %	11	207	7,4 %	188	6,7 %	484	8,6 %	16	233	8,3 %	252	9,0 %
			2024	301	403	6,9 %	11	211	7,1 %	192	6,6 %	497	8,5 %	16	239	8,1 %	258	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	90	231	6,7 %	08	96	6,4 %	161	8,2 %	302	8,7 %	15	157	10,5 %	161	8,2 %
		3856	Qrtl 2	91	230	6,3 %	12	112	6,5 %	129	6,7 %	309	8,4 %	15	155	8,9 %	155	8,1 %
			Qrtl 3	90	206	6,3 %	11	99	6,3 %	114	6,8 %	272	8,4 %	15	135	8,5 %	138	8,2 %
			Qrtl 4	62	199	6,6 %	08	86	6,5 %	136	8,0 %	264	8,7 %	15	134	10,2 %	134	7,9 %
			2024	333	216	6,4 %	08	99	6,4 %	135	7,4 %	289	8,6 %	15	146	9,4 %	143	7,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	87	1 314	7,6 %	07	714	8,3 %	619	7,1 %	1 540	8,9 %	16	677	7,9 %	862	9,8 %
		3857	Qrtl 2	91	1 297	7,3 %	07	698	7,9 %	613	6,9 %	1 528	8,6 %	16	680	7,7 %	848	9,5 %
			Qrtl 3	82	1 275	7,4 %	07	683	7,9 %	597	6,9 %	1 514	8,7 %	16	672	7,7 %	842	9,7 %
			Qrtl 4	13	834	7,2 %	12	395	6,9 %	439	7,5 %	1 004	8,6 %	15	467	8,2 %	538	9,1 %
			2024	273	1 257	7,3 %	07	678	7,9 %	592	6,8 %	1 499	8,7 %	16	665	7,8 %	833	9,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	86	1 046	7,7 %	07	494	7,6 %	599	8,5 %	1 173	8,7 %	16	570	8,7 %	604	8,6 %
		3858	Qrtl 2	91	1 071	7,5 %	07	496	7,3 %	619	8,4 %	1 185	8,3 %	16	569	8,3 %	616	8,3 %
			Qrtl 3	43	1 030	7,6 %	07	457	6,9 %	595	8,3 %	1 148	8,4 %	16	559	8,5 %	596	8,4 %
			Qrtl 4	13	700	7,5 %	12	319	7,1 %	381	7,8 %	764	8,2 %	15	365	8,2 %	399	8,2 %
			2024	233	1 017	7,5 %	07	471	7,2 %	585	8,3 %	1 147	8,4 %	16	555	8,5 %	594	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	90	279	6,6 %	08	146	7,1 %	135	6,3 %	383	9,1 %	15	195	9,5 %	190	8,8 %
		3861	Qrtl 2	91	271	6,6 %	08	138	6,9 %	135	6,3 %	364	8,8 %	16	182	9,1 %	185	8,7 %
			Qrtl 3	92	225	6,6 %	12	123	7,4 %	119	6,7 %	300	8,8 %	15	148	9,0 %	153	8,7 %
			Qrtl 4	92	275	6,7 %	12	134	6,7 %	145	6,9 %	372	9,0 %	16	187	9,3 %	185	8,8 %
			2024	365	259	6,5 %	08	135	7,0 %	133	6,5 %	353	8,9 %	15	178	9,2 %	178	8,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	90	324	7,8 %	08	234	11,0 %	136	6,7 %	365	8,8 %	16	150	7,1 %	222	10,9 %
		3862	Qrtl 2	91	325	7,5 %	08	238	10,8 %	144	6,8 %	364	8,4 %	16	153	6,9 %	216	10,2 %
			Qrtl 3	2														
			Qrtl 4	61	311	7,5 %	08	230	10,9 %	143	7,1 %	363	8,8 %	16	154	7,3 %	216	10,7 %
			2024	244	321	7,6 %	08	235	10,9 %	141	6,8 %	365	8,6 %	16	152	7,1 %	218	10,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	90	224	6,9 %	11	128	8,0 %	113	6,8 %	286	8,8 %	16	121	7,6 %	169	10,2 %
		3863	Qrtl 2	91	236	6,8 %	11	127	7,4 %	124	7,0 %	297	8,5 %	16	127	7,4 %	175	9,9 %
			Qrtl 3	91	235	6,8 %	11	125	7,3 %	122	6,9 %	290	8,4 %	16	122	7,1 %	171	9,7 %
			Qrtl 4	92	235	7,1 %	11	126	7,7 %	120	7,2 %	291	8,8 %	17	124	7,6 %	170	10,1 %
			2024	364	232	6,9 %	11	126	7,6 %	120	7,0 %	291	8,6 %	16	124	7,4 %	171	10,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	63	67	6,7 %	11	43	8,2 %	36	7,3 %	93	9,4 %	16	45	8,6 %	50	10,1 %
		3864	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	33	83	8,0 %	12	43	7,7 %	43	8,3 %	94	9,1 %	16	49	8,8 %	52	10,0 %
			2024	102	74	7,2 %	12	44	7,3 %	39	7,6 %	94	9,2 %	16	52	8,6 %	51	10,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	90	311	6,3 %	08	220	9,0 %	157	6,3 %	435	8,9 %	16	172	7,1 %	264	10,6 %
		3865	Qrtl 2	91	314	6,1 %	12	205	8,0 %	164	6,4 %	431	8,4 %	16	173	6,8 %	267	10,4 %
			Qrtl 3	90	314	6,1 %	12	207	8,1 %	164	6,4 %	437	8,5 %	16	172	6,7 %	268	10,4 %
			Qrtl 4	92	298	6,3 %	12	193	8,2 %	153	6,5 %	416	8,8 %	16	171	7,3 %	255	10,8 %
			2024	363	305	6,1 %	12	206	8,3 %	160	6,4 %	430	8,7 %	16	172	7,0 %	263	10,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	86	444	6,8 %	11	225	6,8 %	249	7,7 %	576	8,8 %	16	338	10,2 %	243	7,5 %
		3867	Qrtl 2	90	525	7,0 %	11	264	7,0 %	262	7,1 %	631	8,5 %	16	366	9,7 %	268	7,3 %
			Qrtl 3	91	478	6,8 %	11	242	6,8 %	244	6,9 %	598	8,5 %	16	347	9,8 %	250	7,1 %
			Qrtl 4	67	497	7,3 %	12	239	7,1 %	263	7,7 %	586	8,7 %	16	337	10,1 %	266	7,8 %
			2024	334	485	7,0 %	11	242	6,9 %	245	7,1 %	599	8,6 %	16	348	9,9 %	256	7,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	90	242	6,9 %	08	107	6,1 %	145	8,3 %	303	8,7 %	16	162	9,3 %	142	8,1 %
		3868	Qrtl 2	91	243	6,4 %	08	117	6,2 %	144	7,7 %	325	8,6 %	16	173	9,2 %	152	8,1 %
			Qrtl 3	92	237	6,4 %	12	120	6,5 %	132	7,2 %	310	8,4 %	16	164	8,9 %	146	7,9 %
			Qrtl 4	79	229	6,6 %	11	116	6,6 %	129	7,5 %	300	8,6 %	16	160	9,1 %	141	8,2 %
			2024	352	235	6,5 %	08	115	6,4 %	138	7,6 %	310	8,6 %	16	164	9,1 %	145	8,0 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	90	187	7,3 %	08	103	8,0 %	92	7,2 %	217	8,5 %	17	110	8,5 %	108	8,5 %
		3869	Qrtl 2	91	195	6,8 %	08	105	7,3 %	91	6,4 %	233	8,2 %	17	115	8,0 %	118	8,3 %
			Qrtl 3	92	185	6,6 %	08	100	7,1 %	98	7,1 %	229	8,2 %	17	118	8,4 %	111	8,0 %
			Qrtl 4	87	181	6,9 %	08	99	7,5 %	84	6,5 %	220	8,4 %	16	112	8,5 %	108	8,4 %
			2024	360	187	6,9 %	08	102	7,5 %	91	6,8 %	224	8,3 %	17	113	8,3 %	111	8,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0														
		3870	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	90	270	7,7 %	07	94	5,5 %	193	10,6 %	324	9,2 %	16	190	11,2 %	135	7,4 %
		3871	Qrtl 2	90	304	7,5 %	07	111	5,7 %	214	10,2 %	355	8,8 %	17	207	10,7 %	148	7,0 %
			Qrtl 3	39	287	7,3 %	07	110	5,7 %	202	9,8 %	335	8,5 %	17	201	10,5 %	143	7,0 %
			Qrtl 4	28	221	6,4 %	07	105	6,3 %	157	8,8 %	305	8,9 %	16	172	10,3 %	133	7,5 %
			2024	247	279	7,4 %	07	104	5,7 %	198	10,1 %	332	8,8 %	16	195	10,7 %	140	7,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	91	166	6,3 %	08	95	6,7 %	104	8,6 %	235	8,9 %	16	151	10,6 %	84	6,9 %
		3872	Qrtl 2	91	168	6,3 %	08	91	6,6 %	103	8,0 %	235	8,8 %	16	145	10,5 %	92	7,1 %
			Qrtl 3	92	166	6,3 %	08	86	6,5 %	104	8,0 %	227	8,6 %	16	140	10,6 %	87	6,7 %
			Qrtl 4	85	169	6,5 %	08	88	6,8 %	104	8,0 %	222	8,6 %	16	133	10,3 %	97	7,4 %
			2024	359	167	6,3 %	08	90	6,7 %	103	8,0 %	230	8,7 %	16	143	10,6 %	90	7,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	23	422	6,6 %	07	216	6,8 %	226	6,9 %	550	8,7 %	16	258	8,1 %	310	9,4 %
		3873	Qrtl 2	26	499	6,9 %	07	239	6,7 %	273	7,3 %	645	8,9 %	16	298	8,4 %	326	8,7 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	13	488	6,7 %	08	252	7,1 %	218	6,2 %	642	8,9 %	16	301	8,5 %	323	9,2 %
			2024	62	460	6,7 %	07	231	6,8 %	243	6,7 %	609	8,8 %	16	283	8,3 %	319	8,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	43	603	7,0 %	12	298	6,9 %	310	7,3 %	802	9,3 %	16	393	9,1 %	404	9,5 %
		3874	Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	51	647	7,1 %	12	309	6,8 %	339	7,5 %	841	9,3 %	16	425	9,3 %	416	9,2 %
			Qrtl 4	84	655	7,7 %	12	308	7,2 %	347	8,2 %	814	9,6 %	16	419	9,8 %	395	9,3 %
			2024	185	641	7,4 %	12	306	7,0 %	335	7,7 %	820	9,4 %	16	415	9,5 %	403	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	40	159	6,9 %	11	85	7,5 %	102	8,7 %	197	8,6 %	17	113	10,0 %	85	7,2 %
		3875	Qrtl 2	90	174	7,1 %	11	94	7,7 %	98	8,0 %	210	8,6 %	16	121	9,9 %	91	7,4 %
			Qrtl 3	91	172	6,9 %	12	96	7,7 %	100	8,0 %	215	8,6 %	16	122	9,8 %	93	7,4 %
			Qrtl 4	24	160	7,0 %	11	87	7,6 %	98	8,6 %	197	8,6 %	17	113	9,9 %	87	7,6 %
			2024	245	169	7,0 %	11	93	7,7 %	99	8,1 %	208	8,6 %	16	119	9,8 %	90	7,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	90	482	7,1 %	08	237	7,0 %	282	8,3 %	588	8,7 %	16	308	9,1 %	280	8,3 %
		3876	Qrtl 2	91	508	6,9 %	08	246	6,7 %	301	8,1 %	608	8,2 %	16	316	8,6 %	292	7,9 %
			Qrtl 3	90	513	6,7 %	08	257	6,8 %	303	7,9 %	619	8,1 %	16	317	8,4 %	301	7,8 %
			Qrtl 4	92	466	7,0 %	12	243	7,3 %	256	7,6 %	572	8,5 %	16	295	8,9 %	277	8,2 %
			2024	363	485	6,8 %	08	246	6,9 %	285	8,0 %	597	8,4 %	16	309	8,7 %	288	8,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	90	477	6,5 %	12	267	7,2 %	238	6,5 %	670	9,1 %	16	296	8,0 %	376	10,2 %
		3877	Qrtl 2	91	517	6,6 %	12	258	6,7 %	270	6,7 %	692	8,8 %	16	296	7,7 %	397	9,9 %
			Qrtl 3	91	455	6,4 %	12	240	6,8 %	231	6,5 %	604	8,5 %	16	265	7,5 %	339	9,5 %
			Qrtl 4	92	456	6,7 %	12	227	6,7 %	229	6,6 %	607	8,9 %	16	273	8,1 %	334	9,7 %
			2024	364	476	6,5 %	12	247	6,8 %	242	6,6 %	643	8,8 %	16	282	7,8 %	361	9,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	90	735	7,0 %	08	389	7,7 %	346	6,4 %	988	9,4 %	16	419	8,2 %	570	10,5 %
		3878	Qrtl 2	91	701	6,6 %	08	388	7,3 %	320	6,0 %	975	9,2 %	16	430	8,1 %	545	10,2 %
			Qrtl 3	91	647	6,4 %	08	368	7,3 %	306	5,9 %	938	9,2 %	16	407	8,1 %	531	10,3 %
			Qrtl 4	85	662	6,8 %	08	376	7,7 %	308	6,3 %	926	9,5 %	16	411	8,4 %	515	10,5 %
			2024	357	687	6,7 %	08	380	7,5 %	314	6,0 %	957	9,3 %	16	417	8,2 %	540	10,4 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	77	321	6,5 %	12	164	6,4 %	157	6,6 %	416	8,4 %	16	192	7,5 %	224	9,4 %
		3879	Qrtl 2	91	339	6,5 %	12	166	6,3 %	173	6,6 %	427	8,2 %	16	193	7,4 %	236	9,0 %
			Qrtl 3	89	265	6,5 %	12	137	6,5 %	129	6,4 %	337	8,3 %	16	153	7,3 %	187	9,3 %
			Qrtl 4	55	383	6,7 %	12	196	6,7 %	187	6,6 %	477	8,3 %	16	219	7,5 %	258	9,2 %
			2024	312	321	6,5 %	12	163	6,5 %	158	6,5 %	408	8,3 %	16	185	7,4 %	223	9,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	90	700	6,7 %	07	502	9,7 %	330	6,3 %	922	8,9 %	16	359	6,9 %	567	10,9 %
		3880	Qrtl 2	91	712	6,2 %	12	498	8,7 %	381	6,6 %	967	8,4 %	16	392	6,9 %	589	10,2 %
			Qrtl 3	92	695	6,2 %	11	466	8,3 %	362	6,4 %	956	8,5 %	16	389	6,9 %	581	10,3 %
			Qrtl 4	90	654	6,4 %	12	429	8,4 %	336	6,6 %	885	8,7 %	16	363	7,1 %	525	10,3 %
			2024	363	672	6,2 %	07	474	8,8 %	352	6,5 %	933	8,6 %	16	376	7,0 %	565	10,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	89	570	6,4 %	12	374	8,6 %	301	6,6 %	805	9,0 %	16	315	7,2 %	491	10,8 %
		3881	Qrtl 2	91	624	6,6 %	11	378	8,1 %	326	6,7 %	819	8,6 %	16	329	7,1 %	491	10,1 %
			Qrtl 3	45	611	6,6 %	11	356	7,8 %	320	6,9 %	798	8,7 %	16	312	6,8 %	487	10,4 %
			Qrtl 4	13	566	8,5 %	12	270	8,3 %	295	8,6 %	587	8,8 %	15	257	7,9 %	330	9,6 %
			2024	238	595	6,6 %	11	359	8,1 %	314	6,8 %	795	8,8 %	16	316	7,1 %	480	10,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	90	140	6,8 %	11	72	7,1 %	79	7,7 %	180	8,8 %	16	97	9,6 %	82	8,0 %
		3882	Qrtl 2	91	154	7,0 %	11	75	6,8 %	83	7,5 %	189	8,6 %	16	103	9,4 %	86	7,8 %
			Qrtl 3	92	159	7,0 %	11	78	6,9 %	83	7,3 %	189	8,4 %	17	102	9,1 %	87	7,7 %
			Qrtl 4	83	154	7,3 %	11	75	7,2 %	84	8,0 %	184	8,8 %	16	101	9,7 %	83	7,9 %
			2024	356	152	7,1 %	11	75	7,0 %	81	7,5 %	185	8,6 %	16	101	9,4 %	84	7,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	90	187	6,7 %	08	106	7,8 %	88	6,2 %	246	8,8 %	16	108	7,9 %	137	9,6 %
		3883	Qrtl 2	91	141	6,6 %	07	88	8,3 %	62	5,7 %	188	8,8 %	16	84	7,9 %	105	9,7 %
			Qrtl 3	91	229	6,4 %	12	120	6,6 %	110	6,3 %	309	8,7 %	16	142	7,8 %	167	9,6 %
			Qrtl 4	80	173	6,4 %	12	102	7,4 %	83	6,2 %	238	8,7 %	16	109	7,9 %	129	9,7 %
			2024	352	176	6,3 %	08	101	7,2 %	86	6,1 %	246	8,8 %	16	111	7,9 %	135	9,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	90	380	7,1 %	08	187	6,8 %	236	9,0 %	484	9,0 %	16	286	10,5 %	198	7,6 %
		3884	Qrtl 2	91	403	6,6 %	08	213	6,7 %	244	8,3 %	532	8,7 %	16	315	9,9 %	216	7,4 %
			Qrtl 3	92	396	6,4 %	12	215	6,7 %	237	8,0 %	525	8,5 %	16	317	9,9 %	210	7,1 %
			Qrtl 4	92	394	6,9 %	12	212	7,2 %	221	8,1 %	503	8,9 %	16	297	10,1 %	206	7,5 %
			2024	365	384	6,6 %	12	207	6,9 %	234	8,3 %	511	8,8 %	16	304	10,1 %	207	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	90	159	7,1 %	12	80	7,1 %	80	7,1 %	197	8,8 %	17	92	8,2 %	106	9,4 %
		3885	Qrtl 2	91	172	7,0 %	12	85	7,0 %	86	7,0 %	207	8,4 %	17	96	7,8 %	111	9,0 %
			Qrtl 3	31	169	7,0 %	12	85	7,1 %	83	6,9 %	212	8,8 %	17	95	8,0 %	117	9,7 %
			Qrtl 4	0														
			2024	212	166	7,0 %	12	83	7,1 %	83	7,0 %	204	8,7 %	17	94	8,0 %	110	9,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	90	325	6,8 %	12	175	7,3 %	208	8,7 %	408	8,5 %	17	229	9,5 %	181	7,5 %
		3886	Qrtl 2	91	375	7,0 %	12	202	7,6 %	210	7,9 %	439	8,2 %	16	247	9,3 %	198	7,4 %
			Qrtl 3	92	416	7,1 %	12	228	7,7 %	218	7,5 %	477	8,1 %	16	270	9,1 %	218	7,5 %
			Qrtl 4	89	346	7,2 %	12	187	7,7 %	196	8,1 %	405	8,4 %	16	227	9,4 %	186	7,7 %
			2024	362	366	7,0 %	12	198	7,6 %	208	8,0 %	432	8,3 %	16	243	9,3 %	196	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	89	191	6,5 %	12	96	6,5 %	95	6,4 %	249	8,4 %	16	143	9,7 %	136	9,2 %
		3887	Qrtl 2	85	268	7,2 %	12	146	7,8 %	123	6,7 %	317	8,6 %	15	168	9,0 %	173	9,4 %
			Qrtl 3	30	241	7,2 %	12	125	7,9 %	116	6,5 %	296	8,8 %	15	148	9,3 %	182	10,3 %
			Qrtl 4	92	207	7,2 %	12	106	7,4 %	102	7,0 %	252	8,7 %	15	137	9,6 %	143	9,9 %
			2024	296	223	7,0 %	12	116	7,3 %	107	6,7 %	274	8,6 %	15	148	9,4 %	153	9,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	90	240	6,8 %	12	120	6,6 %	120	7,0 %	297	8,4 %	16	149	8,2 %	147	8,6 %
		3888	Qrtl 2	85	313	7,0 %	12	162	6,9 %	151	7,1 %	361	8,1 %	15	185	7,9 %	178	8,3 %
			Qrtl 3	90	333	7,1 %	12	164	6,9 %	169	7,3 %	392	8,4 %	15	193	8,2 %	199	8,6 %
			Qrtl 4	92	283	7,1 %	12	139	6,8 %	146	7,4 %	342	8,5 %	16	172	8,5 %	171	8,7 %
			2024	357	292	7,0 %	12	146	6,8 %	146	7,2 %	346	8,3 %	16	173	8,1 %	173	8,5 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	90	243	6,2 %	07	120	6,1 %	158	8,1 %	335	8,6 %	17	198	10,1 %	138	7,1 %
		3889	Qrtl 2	83	281	6,1 %	12	145	6,3 %	163	7,2 %	385	8,4 %	17	226	9,8 %	164	7,2 %
			Qrtl 3	24	224	6,1 %	08	118	6,3 %	141	7,8 %	320	8,6 %	17	189	10,0 %	129	7,1 %
			Qrtl 4	92	263	6,5 %	12	131	6,5 %	142	7,1 %	353	8,8 %	17	202	10,0 %	153	7,6 %
			2024	289	257	6,2 %	12	130	6,3 %	152	7,4 %	354	8,6 %	17	207	10,0 %	149	7,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0														
		3890	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	40	252	8,1 %	12	128	8,2 %	124	8,0 %	269	8,7 %	15	135	8,7 %	134	8,6 %
			2024	40	252	8,1 %	12	128	8,2 %	124	8,0 %	269	8,7 %	15	135	8,7 %	134	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	85	293	6,8 %	11	154	7,3 %	139	6,3 %	396	9,1 %	16	180	8,6 %	214	9,6 %
		3891	Qrtl 2	91	349	6,8 %	11	191	7,6 %	162	6,3 %	426	8,4 %	16	194	7,7 %	232	9,0 %
			Qrtl 3	84	354	6,9 %	11	192	7,5 %	165	6,4 %	426	8,3 %	16	196	7,7 %	229	8,9 %
			Qrtl 4	88	332	7,1 %	11	179	7,6 %	154	6,6 %	412	8,8 %	16	191	8,2 %	221	9,4 %
			2024	348	332	6,9 %	11	179	7,5 %	155	6,4 %	415	8,6 %	16	190	8,0 %	224	9,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	89	143	6,9 %	11	75	7,2 %	71	6,8 %	197	9,5 %	17	94	9,0 %	103	9,9 %
		3892	Qrtl 2	91	166	6,9 %	12	84	6,8 %	81	6,8 %	235	9,7 %	16	120	9,7 %	115	9,7 %
			Qrtl 3	92	161	6,5 %	11	82	6,7 %	79	6,4 %	227	9,2 %	16	107	8,8 %	120	9,6 %
			Qrtl 4	84	165	7,0 %	11	87	7,5 %	80	6,7 %	216	9,2 %	16	101	8,7 %	115	9,7 %
			2024	356	157	6,7 %	11	82	7,0 %	78	6,7 %	218	9,4 %	16	105	9,0 %	113	9,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	90	299	6,9 %	08	161	7,5 %	150	6,9 %	352	8,1 %	16	178	8,3 %	174	8,0 %
		3893	Qrtl 2	91	324	6,8 %	11	165	7,0 %	164	6,9 %	380	8,0 %	16	190	8,0 %	190	7,9 %
			Qrtl 3	43	18	6,9 %	06	7	8,1 %	13	7,4 %	19	7,3 %	17	5	5,8 %	13	7,4 %
			Qrtl 4	60	304	6,9 %	12	149	6,8 %	156	7,1 %	360	8,2 %	16	182	8,3 %	178	8,1 %
			2024	284	261	6,8 %	11	135	7,0 %	134	6,9 %	312	8,1 %	16	157	8,2 %	155	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	90	353	6,4 %	11	187	6,8 %	170	6,2 %	485	8,8 %	16	229	8,3 %	256	9,3 %
		3894	Qrtl 2	91	383	6,4 %	11	197	6,7 %	191	6,3 %	521	8,7 %	16	242	8,2 %	279	9,3 %
			Qrtl 3	91	392	6,4 %	11	202	6,6 %	196	6,4 %	518	8,5 %	16	247	8,1 %	272	8,9 %
			Qrtl 4	64	401	6,5 %	11	213	6,8 %	186	6,4 %	533	8,6 %	16	260	8,3 %	260	8,9 %
			2024	336	381	6,4 %	11	199	6,7 %	185	6,3 %	513	8,7 %	16	243	8,2 %	267	9,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	87	130	6,9 %	07	54	5,8 %	82	8,6 %	160	8,5 %	16	94	10,1 %	73	7,7 %
		3895	Qrtl 2	91	120	6,3 %	07	59	6,3 %	73	7,6 %	156	8,2 %	16	85	9,1 %	72	7,5 %
			Qrtl 3	31	112	6,3 %	07	56	6,2 %	69	7,7 %	146	8,2 %	16	85	9,4 %	65	7,3 %
			Qrtl 4	22	118	6,8 %	12	59	6,9 %	59	6,6 %	130	7,4 %	15	70	8,2 %	67	7,5 %
			2024	231	120	6,4 %	07	56	6,1 %	74	7,9 %	153	8,2 %	16	87	9,4 %	71	7,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	90	422	6,3 %	07	240	7,1 %	204	6,1 %	566	8,5 %	16	259	7,7 %	307	9,2 %
		3896	Qrtl 2	91	439	6,1 %	11	251	6,9 %	216	6,0 %	593	8,2 %	16	270	7,5 %	323	9,0 %
			Qrtl 3	92	433	6,2 %	07	252	7,2 %	209	6,0 %	566	8,1 %	16	250	7,1 %	316	9,1 %
			Qrtl 4	88	426	6,5 %	12	220	6,6 %	208	6,3 %	549	8,3 %	16	250	7,5 %	299	9,1 %
			2024	361	424	6,2 %	12	241	7,0 %	207	6,1 %	569	8,3 %	16	257	7,4 %	311	9,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	28	525	6,5 %	11	279	6,8 %	248	6,3 %	642	8,0 %	15	331	8,0 %	310	7,9 %
		3897	Qrtl 2	89	541	6,4 %	11	290	6,7 %	257	6,3 %	657	7,8 %	15	346	8,0 %	318	7,8 %
			Qrtl 3	65	550	6,5 %	11	303	7,1 %	254	6,2 %	643	7,7 %	15	336	7,8 %	316	7,7 %
			Qrtl 4	83	522	6,6 %	12	277	6,9 %	257	6,7 %	622	7,9 %	15	327	8,1 %	301	7,8 %
			2024	265	535	6,5 %	11	288	6,9 %	255	6,4 %	641	7,8 %	15	336	8,0 %	311	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	90	253	7,0 %	12	130	7,1 %	127	7,1 %	312	8,6 %	16	163	9,0 %	150	8,4 %
		3898	Qrtl 2	91	292	7,0 %	12	155	7,4 %	140	6,8 %	354	8,5 %	16	179	8,5 %	175	8,5 %
			Qrtl 3	92	339	7,0 %	12	179	7,3 %	163	6,9 %	400	8,3 %	16	205	8,3 %	195	8,3 %
			Qrtl 4	85	328	7,3 %	12	162	7,1 %	166	7,4 %	399	8,8 %	16	202	8,9 %	197	8,8 %
			2024	358	303	7,1 %	12	156	7,2 %	147	7,0 %	366	8,6 %	16	187	8,6 %	179	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	83	117	7,0 %	12	62	7,1 %	59	7,5 %	136	8,2 %	16	76	8,7 %	61	7,7 %
		3899	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	14	126	9,4 %	12	60	8,8 %	66	10,1 %	129	9,7 %	15	71	10,5 %	59	9,0 %
			2024	97	119	7,4 %	12	61	7,2 %	59	7,7 %	134	8,3 %	15	73	8,6 %	61	7,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	45	281	7,0 %	08	127	6,4 %	163	8,0 %	375	9,3 %	16	186	9,4 %	189	9,2 %
		3900	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	45	281	7,0 %	08	127	6,4 %	163	8,0 %	375	9,3 %	16	186	9,4 %	189	9,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	90	164	7,1 %	12	78	6,7 %	88	7,7 %	210	9,1 %	15	118	10,2 %	101	8,8 %
		3920	Qrtl 2	89	208	7,5 %	12	95	6,9 %	114	8,3 %	245	8,9 %	15	132	9,5 %	120	8,7 %
			Qrtl 3	60	215	7,6 %	12	97	6,9 %	119	8,4 %	248	8,8 %	16	136	9,7 %	119	8,4 %
			Qrtl 4	92	192	7,8 %	12	84	6,9 %	109	8,8 %	224	9,1 %	16	122	10,0 %	106	8,6 %
			2024	331	193	7,5 %	12	86	6,7 %	107	8,3 %	228	8,9 %	15	125	9,8 %	110	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	90	129	6,7 %	08	58	6,1 %	74	7,6 %	177	9,2 %	16	96	10,2 %	84	8,6 %
		3921	Qrtl 2	91	155	6,4 %	12	77	6,5 %	82	6,7 %	210	8,7 %	17	112	9,4 %	99	8,1 %
			Qrtl 3	92	166	6,5 %	12	82	6,5 %	85	6,5 %	219	8,6 %	16	120	9,6 %	102	7,8 %
			Qrtl 4	88	158	6,8 %	12	79	6,9 %	79	6,7 %	207	8,9 %	16	108	9,4 %	98	8,3 %
			2024	361	149	6,5 %	12	74	6,5 %	80	6,8 %	202	8,7 %	16	109	9,6 %	95	8,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0														
		3956	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	14	209	6,9 %	11	115	7,7 %	124	6,9 %	262	8,6 %	16	120	8,0 %	167	9,3 %
			Qrtl 4	18	182	7,2 %	12	90	7,1 %	117	7,1 %	223	8,8 %	16	110	8,7 %	158	9,6 %
			2024	32	192	7,0 %	11	93	6,8 %	120	7,0 %	240	8,7 %	16	114	8,3 %	162	9,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0														
		3959	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	25	778	6,1 %	12	390	6,2 %	438	6,8 %	1 065	8,4 %	15	601	9,6 %	491	7,6 %
			Qrtl 4	0														
			2024	25	778	6,1 %	12	365	6,2 %	438	6,8 %	1 065	8,4 %	15	566	9,6 %	491	7,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	25	214	8,3 %	12	104	7,9 %	112	8,7 %	252	9,7 %	15	122	9,3 %	130	10,1 %
		3801	Qrtl 2	30	263	8,3 %	12	124	7,7 %	139	8,9 %	286	9,0 %	15	138	8,6 %	149	9,6 %
			Qrtl 3	10	245	8,5 %	12	115	7,9 %	135	9,5 %	268	9,3 %	15	127	8,8 %	141	9,9 %
			Qrtl 4	0														
			2024	65	241	8,3 %	12	115	7,8 %	128	9,0 %	270	9,3 %	15	130	8,8 %	140	9,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	28	154	8,2 %	12	72	7,7 %	82	8,6 %	174	9,2 %	15	88	9,4 %	87	9,2 %
		3802	Qrtl 2	15	165	7,9 %	12	83	8,0 %	87	8,0 %	191	9,1 %	15	94	9,0 %	101	9,2 %
			Qrtl 3	15	2	8,7 %	10	2	12,5 %	1	9,1 %	2	8,7 %	13	2	12,5 %	1	9,1 %
			Qrtl 4	0														
			2024	58	118	8,1 %	12	57	7,9 %	65	8,2 %	134	9,2 %	15	67	9,2 %	73	9,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	676	8,0 %	12	303	7,3 %	373	8,8 %	829	9,9 %	15	424	10,2 %	404	9,5 %
		3803	Qrtl 2	30	739	8,0 %	12	322	7,1 %	417	8,9 %	848	9,2 %	15	421	9,3 %	427	9,1 %
			Qrtl 3	26	788	8,0 %	12	354	7,4 %	434	8,7 %	881	9,0 %	15	432	9,0 %	448	8,9 %
			Qrtl 4	30	776	8,4 %	12	336	7,4 %	440	9,4 %	899	9,8 %	15	459	10,1 %	444	9,5 %
			2024	113	745	8,1 %	12	329	7,3 %	417	9,0 %	864	9,4 %	15	434	9,6 %	430	9,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	27	1 320	7,9 %	12	701	8,3 %	619	7,4 %	1 530	9,1 %	15	743	8,8 %	788	9,4 %
		3805	Qrtl 2	30	1 531	8,0 %	12	844	8,8 %	687	7,2 %	1 594	8,3 %	15	787	8,2 %	807	8,5 %
			Qrtl 3	26	1 557	7,8 %	12	839	8,4 %	718	7,2 %	1 622	8,1 %	15	796	8,0 %	830	8,3 %
			Qrtl 4	30	1 474	8,2 %	12	783	8,5 %	691	7,9 %	1 637	9,1 %	15	801	8,7 %	836	9,5 %
			2024	113	1 471	8,0 %	12	792	8,5 %	679	7,4 %	1 597	8,6 %	15	781	8,4 %	815	8,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	27	1 077	8,6 %	12	565	8,8 %	512	8,3 %	1 103	8,8 %	15	550	8,6 %	552	9,0 %
		3807	Qrtl 2	30	1 244	8,4 %	12	663	8,8 %	581	8,1 %	1 252	8,5 %	15	611	8,1 %	641	8,9 %
			Qrtl 3	14	1 506	8,2 %	12	817	9,0 %	673	7,8 %	1 489	8,1 %	15	697	7,7 %	767	8,9 %
			Qrtl 4	5														
			2024	76	1 247	8,4 %	12	663	8,9 %	589	8,1 %	1 253	8,5 %	15	607	8,1 %	650	8,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	28	222	7,7 %	12	122	7,9 %	100	7,5 %	261	9,1 %	15	136	8,8 %	124	9,3 %
		3808	Qrtl 2	30	279	8,2 %	12	149	8,4 %	130	8,0 %	300	8,8 %	15	156	8,8 %	144	8,8 %
			Qrtl 3	12	246	7,2 %	11	139	8,2 %	112	6,6 %	295	8,7 %	15	139	8,2 %	156	9,2 %
			Qrtl 4	12	249	8,2 %	12	137	8,8 %	112	7,5 %	304	10,0 %	15	155	9,9 %	149	10,0 %
			2024	82	250	7,9 %	12	136	8,2 %	114	7,5 %	287	9,1 %	15	147	8,9 %	140	9,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	24	202	8,0 %	12	94	7,7 %	110	8,5 %	233	9,3 %	15	112	9,1 %	121	9,4 %
		3812	Qrtl 2	30	238	8,0 %	12	112	7,7 %	127	8,4 %	269	9,1 %	15	131	9,0 %	137	9,0 %
			Qrtl 3	8	225	7,9 %	12	109	7,8 %	126	8,1 %	236	8,3 %	15	113	8,1 %	136	8,8 %
			Qrtl 4	6														
			2024	68	221	8,1 %	12	103	7,7 %	119	8,4 %	245	9,0 %	15	118	8,9 %	129	9,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	9	416	8,5 %	12	226	8,8 %	210	8,2 %	431	8,8 %	15	225	8,8 %	236	9,2 %
		3813	Qrtl 2	21	563	8,1 %	12	291	8,5 %	280	8,0 %	628	9,1 %	15	301	8,8 %	317	9,1 %
			Qrtl 3	8	577	8,5 %	11	307	9,1 %	284	8,3 %	597	8,8 %	15	301	8,9 %	303	8,8 %
			Qrtl 4	0														
			2024	38	526	8,2 %	12	260	8,5 %	263	8,1 %	575	9,0 %	15	268	8,7 %	294	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	27	727	7,8 %	12	343	7,2 %	384	8,3 %	875	9,3 %	15	414	8,7 %	462	10,0 %
		3814	Qrtl 2	30	880	7,8 %	12	430	7,6 %	453	8,0 %	1 001	8,9 %	15	459	8,2 %	542	9,6 %
			Qrtl 3	26	887	7,5 %	12	432	7,3 %	456	7,7 %	1 052	8,9 %	15	498	8,5 %	594	10,0 %
			Qrtl 4	30	854	8,2 %	12	419	8,3 %	436	8,1 %	981	9,4 %	15	453	9,0 %	528	9,8 %
			2024	113	838	7,8 %	12	406	7,6 %	432	8,0 %	977	9,1 %	15	446	8,4 %	531	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	27	463	6,8 %	12	222	6,7 %	241	7,0 %	598	8,8 %	16	300	9,0 %	298	8,7 %
		3815	Qrtl 2	30	570	7,5 %	12	285	7,5 %	285	7,5 %	658	8,7 %	16	327	8,6 %	332	8,7 %
			Qrtl 3	26	639	7,4 %	12	339	7,4 %	300	7,4 %	679	7,9 %	16	370	8,1 %	310	7,6 %
			Qrtl 4	27	543	7,8 %	12	256	7,5 %	287	8,1 %	608	8,7 %	15	302	8,9 %	306	8,6 %
			2024	110	553	7,4 %	12	275	7,3 %	278	7,5 %	616	8,2 %	16	314	8,3 %	302	8,1 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0														
		3816	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	26	819	8,1 %	12	421	8,3 %	412	8,3 %	863	8,6 %	15	407	8,0 %	456	9,2 %
			Qrtl 4	27	735	8,3 %	12	378	8,5 %	374	8,5 %	801	9,1 %	15	383	8,6 %	426	9,7 %
			2024	53	776	8,2 %	12	399	8,4 %	393	8,4 %	831	8,8 %	15	393	8,3 %	440	9,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	27	163	9,1 %	12	75	8,4 %	88	9,8 %	196	10,9 %	15	105	11,7 %	91	10,1 %
		3817	Qrtl 2	30	185	8,5 %	12	96	8,5 %	88	8,3 %	217	9,9 %	15	119	10,6 %	101	9,5 %
			Qrtl 3	26	209	8,1 %	12	111	8,4 %	98	7,7 %	262	10,1 %	15	134	10,2 %	129	10,2 %
			Qrtl 4	27	182	9,1 %	12	90	8,7 %	91	9,5 %	218	10,9 %	15	114	11,0 %	104	10,8 %
			2024	110	184	8,6 %	12	93	8,5 %	91	8,7 %	223	10,4 %	15	118	10,8 %	105	10,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	27	222	7,8 %	12	113	8,2 %	109	7,5 %	248	8,8 %	15	124	9,0 %	124	8,5 %
		3818	Qrtl 2	30	253	7,9 %	12	134	8,4 %	119	7,3 %	270	8,4 %	15	136	8,5 %	134	8,2 %
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	23	262	8,2 %	12	139	8,7 %	123	7,7 %	287	9,0 %	15	143	9,0 %	144	9,0 %
			2024	81	246	8,0 %	12	128	8,4 %	117	7,5 %	267	8,7 %	15	134	8,8 %	133	8,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	27	466	8,2 %	12	224	7,8 %	242	8,6 %	497	8,7 %	15	252	8,8 %	245	8,7 %
		3819	Qrtl 2	30	250	8,0 %	12	127	7,8 %	125	8,3 %	245	7,8 %	18	135	8,3 %	119	7,9 %
			Qrtl 3	26	207	8,6 %	12	101	8,5 %	106	8,7 %	181	7,5 %	13	95	8,0 %	92	7,6 %
			Qrtl 4	17	325	9,2 %	12	150	8,3 %	175	10,0 %	317	8,9 %	15	154	8,6 %	165	9,4 %
			2024	100	310	8,4 %	12	150	8,0 %	160	8,7 %	305	8,2 %	15	152	8,1 %	152	8,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	27	249	8,0 %	12	127	8,2 %	122	7,7 %	281	9,0 %	15	137	8,9 %	145	9,2 %
		3820	Qrtl 2	30	337	8,2 %	12	161	7,9 %	176	8,5 %	368	9,0 %	15	187	9,2 %	181	8,7 %
			Qrtl 3	26	349	8,0 %	12	170	7,9 %	179	8,0 %	403	9,2 %	14	204	9,5 %	207	9,3 %
			Qrtl 4	30	304	8,3 %	12	149	8,3 %	155	8,4 %	334	9,2 %	15	165	9,2 %	172	9,3 %
			2024	113	310	8,1 %	12	152	8,1 %	158	8,2 %	346	9,1 %	15	171	9,1 %	176	9,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	27	615	7,9 %	12	305	7,8 %	309	8,0 %	731	9,4 %	15	374	9,6 %	357	9,2 %
		3821	Qrtl 2	30	775	8,1 %	12	384	8,2 %	391	8,1 %	855	9,0 %	15	440	9,4 %	421	8,7 %
			Qrtl 3	26	918	8,2 %	12	459	8,5 %	460	7,9 %	1 035	9,2 %	15	486	9,0 %	550	9,4 %
			Qrtl 4	0														
			2024	83	768	8,1 %	12	382	8,2 %	386	8,0 %	871	9,2 %	15	433	9,3 %	439	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	27	224	7,9 %	12	106	7,6 %	118	8,1 %	248	8,7 %	15	120	8,6 %	131	9,0 %
		3822	Qrtl 2	30	227	7,7 %	12	112	8,0 %	115	7,4 %	256	8,7 %	15	119	8,5 %	137	8,8 %
			Qrtl 3	20	3	8,8 %	12	2	7,1 %	1	16,7 %	4	11,8 %	15	3	10,7 %	1	16,7 %
			Qrtl 4	27	241	8,3 %	12	116	8,2 %	125	8,3 %	274	9,4 %	15	124	8,8 %	150	9,9 %
			2024	104	187	7,9 %	12	90	7,9 %	96	7,9 %	210	8,9 %	15	99	8,7 %	111	9,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	14	246	7,0 %	12	132	7,5 %	119	6,7 %	332	9,4 %	15	163	9,3 %	164	9,3 %
		3823	Qrtl 2	13	266	7,2 %	12	154	7,9 %	135	7,4 %	331	8,9 %	15	167	8,5 %	166	9,1 %
			Qrtl 3	11	328	7,5 %	12	172	7,8 %	154	7,3 %	370	8,5 %	15	185	8,4 %	183	8,6 %
			Qrtl 4	9	281	7,7 %	12	150	8,2 %	135	7,5 %	351	9,7 %	15	189	10,3 %	167	9,3 %
			2024	47	278	7,3 %	12	146	7,7 %	134	7,2 %	344	9,1 %	15	171	9,0 %	170	9,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	26	342	7,1 %	12	159	6,6 %	183	7,7 %	429	9,0 %	16	223	9,2 %	206	8,7 %
		3824	Qrtl 2	30	415	7,6 %	12	186	6,8 %	229	8,4 %	461	8,5 %	16	246	9,0 %	223	8,2 %
			Qrtl 3	21	414	7,5 %	12	195	7,0 %	218	7,9 %	468	8,5 %	16	241	8,6 %	230	8,4 %
			Qrtl 4	30	401	7,6 %	12	186	7,0 %	214	8,3 %	475	9,0 %	16	244	9,1 %	234	9,1 %
			2024	107	393	7,5 %	12	182	6,9 %	212	8,1 %	459	8,7 %	16	238	9,0 %	220	8,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	27	113	8,2 %	12	57	8,1 %	55	8,2 %	131	9,5 %	15	66	9,3 %	65	9,6 %
		3825	Qrtl 2	30	133	5,7 %	11	72	8,2 %	62	4,2 %	280	11,9 %	15	76	8,6 %	204	13,9 %
			Qrtl 3	26	257	5,3 %	12	79	8,1 %	177	4,6 %	575	11,9 %	14	87	8,9 %	489	12,6 %
			Qrtl 4	30	184	5,8 %	12	92	8,5 %	104	5,0 %	394	12,4 %	15	115	10,6 %	279	13,4 %
			2024	113	169	5,8 %	12	74	8,1 %	96	4,8 %	339	11,6 %	15	86	9,4 %	252	12,6 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	27	289	8,2 %	12	148	8,6 %	145	8,0 %	325	9,2 %	15	166	9,7 %	159	8,8 %
		3826	Qrtl 2	30	348	8,4 %	12	188	9,2 %	165	7,8 %	368	8,9 %	15	184	9,0 %	184	8,7 %
			Qrtl 3	26	317	8,1 %	12	172	8,8 %	159	8,1 %	331	8,4 %	15	171	8,7 %	161	8,2 %
			Qrtl 4	24	378	8,9 %	12	190	9,2 %	188	8,6 %	395	9,3 %	15	185	9,0 %	210	9,6 %
			2024	107	332	8,4 %	12	175	9,0 %	163	8,1 %	354	8,9 %	15	176	9,0 %	178	8,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	14	172	9,0 %	12	75	7,5 %	118	11,3 %	200	10,5 %	15	112	11,1 %	110	10,5 %
		3827	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	28	222	9,9 %	12	84	7,4 %	142	12,8 %	221	9,8 %	15	127	11,1 %	119	10,7 %
			2024	50	215	9,6 %	12	82	7,2 %	148	12,3 %	222	9,9 %	15	125	11,0 %	126	10,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	27	498	9,0 %	12	258	9,6 %	240	8,5 %	515	9,4 %	14	235	8,7 %	281	10,0 %
		3829	Qrtl 2	24	728	9,5 %	12	378	10,4 %	351	8,7 %	744	9,7 %	13	345	9,5 %	409	10,2 %
			Qrtl 3	26	967	9,5 %	12	493	10,3 %	474	8,8 %	1 072	10,5 %	14	464	9,7 %	619	11,5 %
			Qrtl 4	30	682	9,9 %	12	350	10,4 %	332	9,4 %	709	10,3 %	13	338	10,0 %	380	10,8 %
			2024	107	715	9,5 %	12	368	10,2 %	348	8,9 %	753	10,0 %	14	344	9,6 %	420	10,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	27	232	8,8 %	12	116	8,9 %	117	8,8 %	243	9,2 %	15	118	9,1 %	125	9,3 %
		3830	Qrtl 2	28	323	9,1 %	12	149	8,7 %	175	9,6 %	323	9,1 %	14	156	9,1 %	170	9,3 %
			Qrtl 3	22	359	9,2 %	12	165	8,7 %	193	9,5 %	357	9,1 %	14	173	9,2 %	190	9,4 %
			Qrtl 4	29	205	9,2 %	12	98	9,0 %	107	9,4 %	215	9,6 %	15	105	9,6 %	110	9,7 %
			2024	106	275	9,1 %	12	130	8,8 %	145	9,3 %	277	9,1 %	15	136	9,2 %	145	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	27	680	8,0 %	12	339	7,8 %	342	8,3 %	776	9,1 %	15	386	8,8 %	390	9,4 %
		3831	Qrtl 2	30	784	7,9 %	12	378	7,3 %	420	8,7 %	855	8,6 %	15	441	8,5 %	445	9,2 %
			Qrtl 3	8	650	7,9 %	12	311	7,5 %	350	8,6 %	705	8,6 %	15	324	7,8 %	387	9,5 %
			Qrtl 4	0														
			2024	65	724	7,9 %	12	352	7,5 %	379	8,5 %	804	8,8 %	15	393	8,3 %	415	9,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	118	8,3 %	11	65	8,7 %	56	8,2 %	126	8,8 %	15	64	8,6 %	61	8,9 %
		3841	Qrtl 2	30	129	7,8 %	11	67	8,0 %	62	7,7 %	145	8,8 %	15	72	8,6 %	73	9,0 %
			Qrtl 3	26	164	8,0 %	12	82	8,1 %	81	7,9 %	176	8,6 %	15	83	8,2 %	93	9,0 %
			Qrtl 4	24	123	7,7 %	11	63	8,2 %	60	7,2 %	151	9,5 %	15	69	9,0 %	82	9,9 %
			2024	89	136	7,9 %	12	70	8,1 %	66	7,6 %	154	8,9 %	15	74	8,6 %	80	9,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	27	283	7,5 %	12	138	7,4 %	145	7,7 %	362	9,7 %	15	188	10,1 %	174	9,2 %
		3842	Qrtl 2	30	242	7,7 %	12	117	7,5 %	125	7,9 %	291	9,3 %	15	146	9,4 %	145	9,2 %
			Qrtl 3	18	355	8,0 %	12	182	8,5 %	173	7,6 %	402	9,1 %	15	204	9,5 %	198	8,7 %
			Qrtl 4	30	342	8,2 %	12	165	8,0 %	177	8,3 %	409	9,8 %	15	203	9,9 %	206	9,7 %
			2024	105	301	7,9 %	12	147	7,8 %	153	7,9 %	362	9,5 %	15	183	9,8 %	179	9,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	28	463	8,2 %	12	204	7,1 %	260	9,3 %	556	9,8 %	15	292	10,1 %	285	10,2 %
		3843	Qrtl 2	30	572	8,3 %	12	255	7,3 %	320	9,4 %	648	9,4 %	15	321	9,2 %	337	9,9 %
			Qrtl 3	12	501	8,1 %	12	224	7,2 %	280	9,0 %	565	9,1 %	15	292	9,4 %	307	9,9 %
			Qrtl 4	8	470	8,6 %	12	219	8,0 %	251	9,4 %	551	10,1 %	15	282	10,2 %	269	10,0 %
			2024	78	512	8,3 %	12	227	7,3 %	285	9,3 %	592	9,5 %	15	297	9,5 %	307	10,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	27	492	9,1 %	12	254	9,5 %	238	8,7 %	503	9,3 %	13	243	9,1 %	266	9,8 %
		3844	Qrtl 2	28	764	9,8 %	12	402	10,6 %	362	9,0 %	777	10,0 %	13	371	9,8 %	405	10,1 %
			Qrtl 3	22	981	9,6 %	12	484	10,1 %	497	9,2 %	1 064	10,5 %	14	477	10,0 %	601	11,1 %
			Qrtl 4	29	671	10,0 %	12	341	10,3 %	330	9,7 %	702	10,5 %	13	334	10,1 %	368	10,8 %
			2024	106	714	9,7 %	12	365	10,2 %	350	9,2 %	743	10,1 %	13	349	9,8 %	398	10,4 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	27	363	8,5 %	12	181	7,8 %	182	9,4 %	462	10,9 %	15	252	10,9 %	210	10,9 %
		3845	Qrtl 2	30	440	8,8 %	12	215	7,8 %	225	10,0 %	515	10,3 %	15	279	10,1 %	236	10,5 %
			Qrtl 3	26	424	8,5 %	12	203	7,4 %	221	9,9 %	491	9,9 %	15	273	10,0 %	218	9,8 %
			Qrtl 4	29	363	8,6 %	12	181	7,9 %	182	9,6 %	454	10,8 %	15	252	10,9 %	202	10,6 %
			2024	112	398	8,6 %	12	195	7,7 %	202	9,7 %	481	10,4 %	15	264	10,4 %	217	10,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	27	619	8,1 %	12	337	8,9 %	283	7,3 %	702	9,2 %	15	344	9,1 %	357	9,2 %
		3846	Qrtl 2	30	655	7,8 %	12	330	8,3 %	325	7,3 %	721	8,5 %	15	340	8,5 %	380	8,5 %
			Qrtl 3	12	626	7,7 %	12	329	8,3 %	298	7,1 %	694	8,5 %	15	344	8,7 %	350	8,4 %
			Qrtl 4	6														
			2024	75	634	7,9 %	12	332	8,6 %	302	7,3 %	701	8,8 %	15	339	8,8 %	362	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	28	397	7,9 %	12	212	8,5 %	199	7,9 %	449	9,0 %	15	225	9,1 %	224	8,9 %
		3847	Qrtl 2	30	436	7,6 %	12	230	8,1 %	215	7,5 %	499	8,8 %	15	259	9,1 %	239	8,4 %
			Qrtl 3	8	464	7,7 %	12	250	8,3 %	218	7,6 %	552	9,2 %	15	288	9,5 %	237	8,3 %
			Qrtl 4	29	428	8,1 %	12	220	8,4 %	216	8,2 %	477	9,1 %	15	233	8,9 %	244	9,2 %
			2024	95	424	7,9 %	12	223	8,3 %	211	7,8 %	482	8,9 %	15	243	9,0 %	236	8,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	28	84	7,8 %	12	38	6,9 %	46	8,7 %	132	12,3 %	14	63	11,5 %	73	13,8 %
		3849	Qrtl 2	30	114	8,3 %	12	52	7,4 %	62	9,2 %	167	12,1 %	14	82	11,7 %	95	14,1 %
			Qrtl 3	25	132	8,4 %	12	63	7,6 %	69	9,3 %	179	11,4 %	14	86	10,3 %	96	12,9 %
			Qrtl 4	29	101	8,7 %	12	45	7,6 %	56	9,9 %	139	12,0 %	14	69	11,7 %	76	13,5 %
			2024	112	107	8,3 %	12	49	7,4 %	58	9,3 %	154	11,9 %	14	75	11,3 %	85	13,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0														
		3850	Qrtl 2	20	326	8,2 %	12	164	8,0 %	172	8,9 %	344	8,7 %	15	184	9,0 %	161	8,3 %
			Qrtl 3	26	321	8,0 %	12	156	7,6 %	170	8,8 %	342	8,6 %	15	188	9,1 %	154	8,0 %
			Qrtl 4	27	327	9,0 %	12	161	8,6 %	167	9,4 %	347	9,5 %	15	185	9,9 %	162	9,1 %
			2024	73	325	8,4 %	12	160	8,1 %	165	8,8 %	344	8,9 %	15	185	9,3 %	159	8,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	27	268	7,6 %	12	138	7,8 %	130	7,3 %	328	9,3 %	15	166	9,4 %	162	9,1 %
		3851	Qrtl 2	30	290	7,6 %	12	151	7,9 %	139	7,3 %	336	8,8 %	15	171	8,9 %	167	8,8 %
			Qrtl 3	26	311	7,7 %	12	161	8,0 %	149	7,4 %	351	8,7 %	15	179	8,9 %	172	8,5 %
			Qrtl 4	27	294	8,0 %	12	149	8,1 %	144	7,9 %	325	8,9 %	15	168	9,1 %	156	8,6 %
			2024	110	290	7,7 %	12	150	8,0 %	141	7,5 %	335	8,9 %	15	170	9,0 %	164	8,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	20	469	7,3 %	12	264	8,2 %	233	7,2 %	578	8,9 %	15	283	8,8 %	296	9,1 %
		3852	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	8	581	8,8 %	12	300	9,1 %	284	8,6 %	593	9,0 %	15	287	8,7 %	307	9,3 %
			2024	28	501	7,7 %	12	274	8,4 %	269	7,3 %	582	8,9 %	15	284	8,8 %	329	8,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	27	173	8,1 %	12	90	8,2 %	83	7,9 %	208	9,7 %	15	106	9,7 %	102	9,7 %
		3853	Qrtl 2	30	229	8,4 %	12	117	8,4 %	115	8,6 %	249	9,1 %	15	125	9,0 %	124	9,3 %
			Qrtl 3	25	272	8,6 %	12	140	8,6 %	131	8,5 %	276	8,7 %	15	148	9,1 %	131	8,5 %
			Qrtl 4	25	181	8,5 %	12	92	8,3 %	92	8,9 %	201	9,4 %	15	109	9,9 %	93	9,0 %
			2024	107	214	8,4 %	12	110	8,4 %	105	8,5 %	234	9,2 %	15	122	9,3 %	112	9,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	27	447	8,3 %	12	214	8,1 %	233	8,5 %	485	9,0 %	15	236	8,9 %	249	9,1 %
		3854	Qrtl 2	30	518	8,1 %	11	265	8,5 %	268	8,2 %	538	8,4 %	15	260	8,4 %	278	8,5 %
			Qrtl 3	26	514	8,2 %	12	270	8,8 %	255	7,9 %	524	8,3 %	15	245	8,0 %	279	8,6 %
			Qrtl 4	27	536	8,9 %	12	249	8,5 %	287	9,2 %	544	9,0 %	15	265	9,0 %	280	9,0 %
			2024	110	503	8,3 %	12	245	8,3 %	261	8,4 %	523	8,7 %	15	252	8,6 %	272	8,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	24	267	7,7 %	12	142	8,2 %	126	7,3 %	314	9,1 %	15	155	9,0 %	159	9,2 %
		3855	Qrtl 2	10	378	8,1 %	12	204	8,7 %	175	7,5 %	408	8,7 %	15	202	8,6 %	215	9,2 %
			Qrtl 3	26	426	8,1 %	12	240	9,3 %	187	7,1 %	485	9,3 %	15	229	8,9 %	261	9,9 %
			Qrtl 4	30	338	8,5 %	12	185	9,3 %	153	7,6 %	371	9,3 %	15	182	9,2 %	193	9,6 %
			2024	90	349	8,1 %	12	191	9,0 %	158	7,3 %	393	9,2 %	15	189	8,9 %	206	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	27	161	7,8 %	12	67	7,8 %	94	7,7 %	182	8,8 %	15	87	10,1 %	103	8,5 %
		3856	Qrtl 2	30	194	8,1 %	12	92	8,1 %	102	8,0 %	202	8,4 %	15	96	8,5 %	106	8,3 %
			Qrtl 3	26	167	7,8 %	12	76	7,6 %	91	8,0 %	174	8,1 %	15	83	8,3 %	92	8,1 %
			Qrtl 4	19	152	8,1 %	12	62	7,8 %	89	8,2 %	160	8,5 %	15	73	9,2 %	95	8,8 %
			2024	102	171	7,9 %	12	76	7,9 %	95	8,0 %	182	8,5 %	15	86	8,9 %	96	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	682	7,0 %	12	336	6,9 %	345	7,0 %	867	8,9 %	15	444	9,1 %	448	9,1 %
		3857	Qrtl 2	30	684	6,8 %	12	334	6,5 %	353	7,1 %	864	8,5 %	15	447	8,7 %	439	8,8 %
			Qrtl 3	23	696	6,8 %	12	340	6,5 %	358	7,0 %	840	8,2 %	18	448	8,6 %	414	8,1 %
			Qrtl 4	6														
			2024	86	688	6,9 %	12	336	6,7 %	354	7,2 %	852	8,6 %	15	442	8,8 %	432	8,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	27	549	7,1 %	12	260	7,0 %	289	7,3 %	677	8,8 %	18	352	9,4 %	339	8,5 %
		3858	Qrtl 2	30	609	7,2 %	12	273	6,6 %	336	7,7 %	707	8,3 %	15	380	9,2 %	375	8,6 %
			Qrtl 3	12	598	7,2 %	12	258	6,5 %	341	7,9 %	666	8,1 %	15	354	9,0 %	352	8,2 %
			Qrtl 4	6														
			2024	75	583	7,2 %	12	265	6,8 %	318	7,7 %	675	8,4 %	15	358	9,2 %	354	8,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	27	212	7,9 %	12	98	7,4 %	114	8,3 %	276	10,2 %	15	139	10,5 %	137	9,9 %
		3861	Qrtl 2	30	215	7,8 %	12	97	7,3 %	118	8,3 %	263	9,5 %	15	130	9,8 %	134	9,4 %
			Qrtl 3	26	199	8,3 %	12	94	8,3 %	105	8,3 %	223	9,3 %	15	104	9,1 %	119	9,4 %
			Qrtl 4	30	237	8,4 %	12	106	7,7 %	131	9,0 %	276	9,7 %	15	140	10,2 %	137	9,4 %
			2024	113	216	8,1 %	12	99	7,6 %	118	8,5 %	261	9,7 %	15	129	10,0 %	132	9,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	27	181	7,6 %	11	95	7,9 %	91	7,7 %	218	9,1 %	15	109	9,0 %	109	9,2 %
		3862	Qrtl 2	30	198	7,6 %	12	105	8,0 %	102	7,9 %	231	8,9 %	15	114	8,7 %	117	9,0 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	20	208	8,2 %	12	105	8,2 %	108	8,5 %	236	9,3 %	15	119	9,3 %	118	9,3 %
			2024	77	194	7,7 %	12	101	8,0 %	100	8,0 %	228	9,1 %	15	113	8,9 %	114	9,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	27	163	8,0 %	12	79	7,8 %	84	8,2 %	181	8,9 %	15	94	9,3 %	94	9,2 %
		3863	Qrtl 2	30	198	8,1 %	12	89	7,3 %	110	9,0 %	214	8,8 %	15	102	8,4 %	111	9,1 %
			Qrtl 3	26	208	8,2 %	12	95	7,5 %	113	8,9 %	204	8,1 %	15	102	8,1 %	104	8,2 %
			Qrtl 4	30	185	8,3 %	12	89	8,0 %	95	8,5 %	199	8,9 %	15	107	9,7 %	100	8,9 %
			2024	113	188	8,2 %	12	88	7,7 %	101	8,7 %	200	8,7 %	15	101	8,8 %	103	8,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	18	58	8,2 %	12	32	7,7 %	34	9,9 %	73	10,3 %	15	43	10,3 %	37	10,7 %
		3864	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	12	73	9,3 %	12	38	8,4 %	40	10,1 %	83	10,5 %	15	50	11,1 %	43	10,9 %
			2024	32	67	8,7 %	12	42	8,0 %	37	9,9 %	79	10,3 %	15	55	10,5 %	40	10,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	27	254	7,9 %	12	120	7,6 %	134	8,2 %	311	9,7 %	15	149	9,4 %	162	10,0 %
		3865	Qrtl 2	30	280	7,9 %	12	138	7,8 %	145	8,1 %	325	9,1 %	15	154	8,7 %	171	9,5 %
			Qrtl 3	24	292	7,9 %	12	143	7,8 %	151	8,0 %	328	8,9 %	15	158	8,6 %	175	9,3 %
			Qrtl 4	30	263	8,1 %	12	133	8,2 %	130	8,0 %	313	9,7 %	15	152	9,3 %	161	10,0 %
			2024	111	272	8,0 %	12	133	7,8 %	140	8,1 %	319	9,4 %	15	153	9,0 %	167	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	26	448	9,0 %	12	220	8,4 %	233	9,8 %	451	9,0 %	15	242	9,3 %	210	8,8 %
		3867	Qrtl 2	30	534	9,1 %	11	276	8,9 %	263	9,6 %	490	8,4 %	15	272	8,7 %	225	8,2 %
			Qrtl 3	25	495	8,7 %	12	254	8,7 %	257	9,1 %	481	8,4 %	15	251	8,5 %	230	8,2 %
			Qrtl 4	23	493	9,3 %	12	227	8,5 %	270	10,3 %	477	9,0 %	15	257	9,6 %	240	9,1 %
			2024	104	493	9,0 %	12	246	8,6 %	256	9,7 %	475	8,7 %	15	252	8,9 %	224	8,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	27	181	7,7 %	12	84	7,2 %	97	8,3 %	203	8,7 %	15	103	8,8 %	99	8,5 %
		3868	Qrtl 2	30	212	7,9 %	11	100	7,5 %	112	8,3 %	221	8,2 %	15	112	8,3 %	109	8,1 %
			Qrtl 3	26	217	7,9 %	12	109	7,9 %	113	8,3 %	222	8,1 %	15	116	8,5 %	108	7,9 %
			Qrtl 4	25	197	8,3 %	12	94	7,8 %	104	8,8 %	198	8,3 %	15	106	8,8 %	96	8,1 %
			2024	108	201	7,9 %	12	97	7,6 %	105	8,3 %	211	8,3 %	15	109	8,6 %	103	8,1 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	27	134	8,2 %	12	71	8,6 %	63	7,8 %	151	9,3 %	15	75	9,1 %	76	9,4 %
		3869	Qrtl 2	30	166	8,2 %	12	87	8,5 %	78	7,8 %	173	8,6 %	15	85	8,3 %	88	8,8 %
			Qrtl 3	26	159	7,8 %	12	84	8,2 %	75	7,4 %	173	8,5 %	15	87	8,5 %	86	8,5 %
			Qrtl 4	28	150	8,4 %	12	79	8,7 %	72	8,2 %	167	9,3 %	15	86	9,5 %	81	9,2 %
			2024	111	152	8,1 %	12	80	8,5 %	72	7,8 %	166	8,9 %	15	83	8,8 %	83	9,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0														
		3870	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	27	165	7,6 %	12	82	7,9 %	83	7,4 %	214	9,9 %	15	108	10,4 %	106	9,5 %
		3871	Qrtl 2	30	193	7,5 %	12	97	8,0 %	99	7,3 %	229	8,9 %	15	114	9,4 %	115	8,5 %
			Qrtl 3	12	197	7,4 %	11	97	7,7 %	104	7,3 %	231	8,6 %	15	111	8,8 %	120	8,5 %
			Qrtl 4	10	196	8,8 %	12	94	8,8 %	101	8,7 %	212	9,5 %	15	103	9,6 %	109	9,4 %
			2024	79	184	7,7 %	12	91	8,0 %	93	7,4 %	222	9,3 %	15	110	9,6 %	112	8,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	28	138	7,7 %	12	77	7,8 %	62	7,6 %	176	9,8 %	15	97	9,9 %	79	9,7 %
		3872	Qrtl 2	30	159	8,1 %	12	84	8,3 %	77	8,1 %	183	9,3 %	15	96	9,5 %	87	9,1 %
			Qrtl 3	26	156	8,0 %	12	82	8,4 %	79	8,0 %	177	9,0 %	15	93	9,5 %	85	8,7 %
			Qrtl 4	27	151	8,5 %	12	77	8,8 %	76	8,4 %	174	9,8 %	15	85	9,7 %	89	9,9 %
			2024	111	151	8,1 %	12	80	8,3 %	73	8,0 %	178	9,5 %	15	93	9,7 %	85	9,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	8	344	7,9 %	12	176	8,3 %	160	7,4 %	380	8,8 %	15	184	8,7 %	191	8,9 %
		3873	Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	4														
			2024	19	352	7,7 %	12	175	7,8 %	232	9,0 %	400	8,7 %	15	195	8,7 %	210	8,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	14	504	8,3 %	11	241	7,7 %	278	9,0 %	565	9,3 %	15	296	9,5 %	278	9,0 %
		3874	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	14	575	8,6 %	12	268	7,9 %	307	9,3 %	592	8,8 %	15	307	9,1 %	288	8,7 %
			Qrtl 4	28	576	9,1 %	12	257	8,0 %	320	10,2 %	606	9,5 %	15	323	10,0 %	301	9,6 %
			2024	58	559	8,7 %	12	256	7,9 %	305	9,6 %	594	9,3 %	15	308	9,5 %	288	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	15	124	8,2 %	11	60	8,1 %	65	8,4 %	134	8,9 %	15	72	9,7 %	64	8,3 %
		3875	Qrtl 2	30	146	8,5 %	11	76	9,0 %	74	8,5 %	143	8,4 %	15	75	8,9 %	70	8,1 %
			Qrtl 3	26	140	7,8 %	12	77	8,7 %	67	7,4 %	151	8,4 %	15	77	8,7 %	75	8,3 %
			Qrtl 4	9	125	7,9 %	11	66	8,5 %	62	7,7 %	143	9,0 %	15	75	9,7 %	74	9,2 %
			2024	80	136	8,1 %	11	72	8,7 %	69	8,1 %	144	8,5 %	15	75	9,0 %	70	8,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	27	329	8,1 %	12	171	8,4 %	157	7,7 %	360	8,9 %	15	179	8,8 %	181	8,9 %
		3876	Qrtl 2	30	371	7,6 %	11	185	7,5 %	195	8,0 %	404	8,2 %	15	214	8,7 %	197	8,1 %
			Qrtl 3	25	377	7,6 %	12	194	7,8 %	187	7,4 %	401	8,1 %	15	204	8,2 %	205	8,1 %
			Qrtl 4	30	351	8,5 %	12	183	8,8 %	168	8,1 %	360	8,7 %	15	184	8,8 %	176	8,5 %
			2024	112	355	7,9 %	12	183	8,1 %	173	7,6 %	381	8,4 %	15	192	8,5 %	190	8,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	27	411	8,5 %	12	207	8,5 %	203	8,4 %	498	10,2 %	15	239	9,8 %	258	10,7 %
		3877	Qrtl 2	30	452	8,3 %	12	227	8,3 %	225	8,2 %	524	9,6 %	15	248	9,1 %	276	10,1 %
			Qrtl 3	26	409	8,1 %	12	209	8,2 %	199	8,0 %	439	8,7 %	15	207	8,2 %	234	9,4 %
			Qrtl 4	30	391	8,3 %	12	199	8,5 %	192	8,1 %	447	9,5 %	15	216	9,2 %	231	9,8 %
			2024	113	416	8,3 %	12	211	8,4 %	205	8,2 %	477	9,5 %	15	227	9,0 %	250	10,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	27	526	8,0 %	12	260	8,1 %	267	7,9 %	630	9,6 %	15	297	9,3 %	334	9,9 %
		3878	Qrtl 2	30	545	7,5 %	12	264	7,3 %	282	7,7 %	675	9,2 %	15	329	9,0 %	346	9,4 %
			Qrtl 3	26	526	7,4 %	12	252	7,1 %	274	7,8 %	625	8,8 %	15	308	8,7 %	317	9,0 %
			Qrtl 4	29	517	8,3 %	12	255	8,2 %	262	8,4 %	594	9,5 %	15	293	9,4 %	301	9,6 %
			2024	112	529	7,8 %	12	258	7,6 %	271	7,9 %	632	9,3 %	15	307	9,1 %	325	9,5 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	23	282	8,1 %	12	147	8,2 %	136	8,0 %	304	8,7 %	15	154	8,6 %	150	8,9 %
		3879	Qrtl 2	30	331	8,1 %	12	165	8,1 %	171	8,3 %	347	8,5 %	15	171	8,4 %	176	8,5 %
			Qrtl 3	26	284	8,2 %	12	152	8,6 %	132	7,8 %	286	8,2 %	15	144	8,1 %	147	8,7 %
			Qrtl 4	18	371	8,5 %	12	192	8,8 %	179	8,3 %	377	8,7 %	15	188	8,6 %	190	8,8 %
			2024	97	314	8,2 %	12	162	8,4 %	152	8,0 %	326	8,5 %	15	161	8,3 %	165	8,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	27	543	7,7 %	12	255	7,2 %	288	8,2 %	660	9,4 %	15	339	9,6 %	352	10,1 %
		3880	Qrtl 2	30	659	7,8 %	12	291	6,8 %	368	8,8 %	747	8,8 %	15	385	9,1 %	399	9,5 %
			Qrtl 3	26	651	7,6 %	12	305	6,9 %	354	8,4 %	754	8,8 %	15	392	8,9 %	395	9,4 %
			Qrtl 4	30	590	8,2 %	12	279	7,7 %	311	8,7 %	659	9,2 %	15	330	9,2 %	337	9,5 %
			2024	113	611	7,8 %	12	281	7,1 %	331	8,6 %	705	9,0 %	15	359	9,1 %	370	9,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	27	415	7,9 %	12	198	7,6 %	217	8,3 %	481	9,2 %	15	237	9,1 %	244	9,3 %
		3881	Qrtl 2	30	467	7,8 %	12	218	7,3 %	250	8,3 %	526	8,8 %	15	251	8,5 %	275	9,2 %
			Qrtl 3	12	450	7,8 %	12	207	7,2 %	243	8,4 %	503	8,7 %	15	246	8,5 %	257	8,8 %
			Qrtl 4	6														
			2024	75	444	7,9 %	12	209	7,5 %	235	8,4 %	501	9,0 %	15	242	8,7 %	258	9,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	27	107	8,5 %	12	56	9,0 %	56	8,8 %	108	8,6 %	15	55	8,9 %	53	8,3 %
		3882	Qrtl 2	30	125	8,6 %	12	61	8,5 %	65	8,8 %	118	8,1 %	15	62	8,7 %	58	7,9 %
			Qrtl 3	26	133	8,6 %	11	68	8,9 %	67	8,6 %	123	8,0 %	15	64	8,4 %	62	8,0 %
			Qrtl 4	27	120	8,9 %	12	60	9,0 %	62	9,1 %	117	8,7 %	15	60	9,0 %	57	8,4 %
			2024	110	121	8,6 %	12	61	8,8 %	62	8,8 %	116	8,3 %	15	60	8,7 %	56	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	27	137	7,6 %	12	65	7,5 %	72	7,6 %	164	9,0 %	15	80	9,2 %	84	8,9 %
		3883	Qrtl 2	30	114	7,8 %	12	55	7,8 %	60	7,9 %	129	8,8 %	15	60	8,5 %	69	9,1 %
			Qrtl 3	26	249	8,3 %	12	129	8,7 %	120	8,0 %	258	8,6 %	15	121	8,1 %	137	9,2 %
			Qrtl 4	27	149	8,2 %	12	78	8,5 %	76	8,4 %	161	8,9 %	15	78	8,5 %	83	9,2 %
			2024	110	160	8,0 %	12	80	8,1 %	80	7,9 %	176	8,8 %	15	84	8,5 %	92	9,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	27	278	8,1 %	12	151	8,6 %	128	7,6 %	323	9,4 %	15	174	9,9 %	149	8,9 %
		3884	Qrtl 2	30	339	7,9 %	12	187	8,4 %	152	7,4 %	392	9,2 %	15	224	10,0 %	168	8,2 %
			Qrtl 3	26	336	7,5 %	12	184	7,8 %	153	7,1 %	386	8,6 %	15	221	9,4 %	176	8,2 %
			Qrtl 4	30	332	8,6 %	12	186	9,2 %	146	7,8 %	367	9,5 %	15	200	9,9 %	167	9,0 %
			2024	113	322	8,0 %	12	177	8,5 %	144	7,4 %	368	9,2 %	15	205	9,8 %	163	8,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	27	122	8,0 %	12	57	7,4 %	65	8,7 %	142	9,3 %	16	74	9,6 %	68	9,1 %
		3885	Qrtl 2	30	146	8,1 %	12	71	7,9 %	75	8,3 %	157	8,7 %	16	81	9,0 %	78	8,7 %
			Qrtl 3	8	142	7,8 %	12	71	7,8 %	71	7,8 %	165	9,1 %	16	83	9,1 %	82	9,0 %
			Qrtl 4	0														
			2024	65	136	8,1 %	12	65	7,7 %	70	8,4 %	152	9,0 %	16	78	9,2 %	74	8,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	27	273	8,3 %	12	146	9,1 %	127	7,5 %	305	9,2 %	15	147	9,1 %	157	9,3 %
		3886	Qrtl 2	30	360	8,8 %	12	189	9,6 %	171	7,9 %	367	8,9 %	15	179	9,1 %	188	8,7 %
			Qrtl 3	26	398	8,6 %	12	212	9,4 %	186	7,7 %	408	8,8 %	15	212	9,4 %	202	8,4 %
			Qrtl 4	29	305	8,8 %	12	158	9,3 %	147	8,3 %	322	9,3 %	15	156	9,2 %	166	9,4 %
			2024	112	334	8,6 %	12	176	9,4 %	158	7,9 %	350	9,0 %	15	172	9,2 %	178	8,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	26	207	8,6 %	12	107	9,2 %	101	8,0 %	228	9,5 %	14	108	9,3 %	132	10,5 %
		3887	Qrtl 2	28	341	9,5 %	12	189	11,1 %	152	8,0 %	351	9,8 %	13	168	9,9 %	206	10,9 %
			Qrtl 3	9	309	9,0 %	12	162	10,8 %	148	7,6 %	358	10,4 %	14	153	10,2 %	230	11,8 %
			Qrtl 4	30	247	9,5 %	12	129	10,3 %	119	8,7 %	267	10,2 %	14	119	9,5 %	156	11,4 %
			2024	93	270	9,2 %	12	144	10,4 %	126	8,1 %	290	9,9 %	14	131	9,5 %	171	11,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	27	245	8,3 %	12	126	8,2 %	119	8,4 %	279	9,4 %	15	145	9,4 %	134	9,4 %
		3888	Qrtl 2	28	335	8,4 %	12	175	8,6 %	161	8,2 %	363	9,1 %	15	189	9,3 %	175	8,9 %
			Qrtl 3	25	378	8,5 %	12	185	8,5 %	193	8,6 %	415	9,4 %	14	204	9,3 %	211	9,4 %
			Qrtl 4	30	293	8,5 %	12	142	8,1 %	152	8,9 %	334	9,7 %	15	175	10,0 %	166	9,7 %
			2024	110	311	8,4 %	12	156	8,3 %	155	8,5 %	346	9,4 %	15	177	9,5 %	170	9,3 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	27	213	8,1 %	12	108	8,3 %	105	7,9 %	227	8,6 %	15	114	8,8 %	114	8,6 %
		3889	Qrtl 2	26	259	7,7 %	12	135	8,4 %	124	7,1 %	288	8,5 %	15	142	8,8 %	153	8,7 %
			Qrtl 3	7														
			Qrtl 4	30	240	8,4 %	12	122	8,7 %	118	8,1 %	260	9,1 %	15	122	8,7 %	139	9,6 %
			2024	90	235	8,0 %	12	121	8,5 %	114	7,6 %	255	8,7 %	15	124	8,7 %	130	8,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0														
		3890	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	16	248	9,3 %	12	130	9,9 %	119	8,7 %	276	10,3 %	14	134	10,2 %	142	10,4 %
			2024	16	248	9,3 %	12	130	9,9 %	119	8,7 %	276	10,3 %	14	134	10,2 %	142	10,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	25	240	8,1 %	12	130	9,1 %	109	7,3 %	292	9,9 %	15	135	9,5 %	153	10,3 %
		3891	Qrtl 2	30	292	7,7 %	11	177	9,2 %	137	7,3 %	345	9,1 %	15	164	8,5 %	181	9,6 %
			Qrtl 3	24	323	8,0 %	12	175	8,6 %	147	7,4 %	331	8,2 %	15	164	8,0 %	166	8,3 %
			Qrtl 4	29	293	8,8 %	12	161	9,7 %	132	8,0 %	323	9,7 %	15	156	9,4 %	167	10,1 %
			2024	108	286	8,1 %	12	161	9,1 %	131	7,5 %	323	9,2 %	15	155	8,8 %	167	9,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	27	114	8,6 %	12	60	9,1 %	54	8,2 %	124	9,4 %	15	60	9,1 %	63	9,5 %
		3892	Qrtl 2	30	146	8,5 %	12	75	8,8 %	72	8,4 %	164	9,6 %	15	82	9,7 %	82	9,5 %
			Qrtl 3	26	145	8,1 %	11	77	8,8 %	70	7,7 %	157	8,8 %	15	78	8,9 %	80	8,8 %
			Qrtl 4	28	143	9,2 %	12	73	9,5 %	70	8,9 %	140	9,0 %	15	68	8,8 %	71	9,0 %
			2024	111	137	8,6 %	12	70	8,9 %	67	8,3 %	146	9,2 %	15	72	9,1 %	74	9,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	27	206	7,8 %	11	97	7,5 %	109	8,2 %	225	8,6 %	15	110	8,5 %	115	8,6 %
		3893	Qrtl 2	30	257	8,2 %	11	126	8,3 %	132	8,2 %	257	8,2 %	15	125	8,2 %	133	8,2 %
			Qrtl 3	11	15	7,0 %	12	6	8,3 %	9	6,3 %	17	7,9 %	18	7	9,7 %	10	7,0 %
			Qrtl 4	20	247	8,8 %	12	124	8,9 %	123	8,7 %	252	9,0 %	15	124	8,9 %	128	9,1 %
			2024	88	208	8,2 %	12	101	8,1 %	107	8,2 %	216	8,5 %	15	105	8,4 %	111	8,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	27	254	7,6 %	12	141	8,4 %	114	6,9 %	303	9,1 %	15	152	9,1 %	151	9,1 %
		3894	Qrtl 2	30	303	7,9 %	11	161	8,4 %	142	7,4 %	338	8,8 %	15	171	8,9 %	166	8,7 %
			Qrtl 3	26	326	8,1 %	11	178	8,8 %	154	7,6 %	353	8,7 %	15	181	8,9 %	172	8,5 %
			Qrtl 4	20	313	8,0 %	12	174	8,8 %	142	7,8 %	353	9,0 %	15	182	9,2 %	164	9,0 %
			2024	103	297	7,9 %	11	162	8,6 %	138	7,4 %	335	8,9 %	15	171	9,0 %	163	8,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	27	78	7,0 %	11	40	7,4 %	39	6,9 %	96	8,6 %	15	47	8,7 %	50	8,8 %
		3895	Qrtl 2	30	101	7,0 %	11	54	7,7 %	51	6,8 %	129	8,9 %	18	58	8,3 %	72	9,6 %
			Qrtl 3	8	87	7,2 %	11	42	6,9 %	52	7,9 %	109	9,0 %	15	58	9,5 %	56	8,5 %
			Qrtl 4	8	102	9,2 %	12	52	9,6 %	50	8,7 %	90	8,1 %	15	43	8,0 %	48	8,4 %
			2024	73	90	7,1 %	11	45	7,3 %	46	7,0 %	108	8,6 %	18	52	8,5 %	58	8,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	27	305	7,6 %	12	163	8,1 %	142	7,1 %	358	8,9 %	15	171	8,4 %	190	9,5 %
		3896	Qrtl 2	30	348	7,5 %	11	185	7,9 %	164	7,2 %	394	8,5 %	15	196	8,4 %	198	8,7 %
			Qrtl 3	26	349	7,5 %	12	190	8,1 %	161	7,0 %	383	8,3 %	15	185	7,9 %	199	8,6 %
			Qrtl 4	29	339	8,0 %	12	178	8,3 %	161	7,7 %	368	8,7 %	15	180	8,4 %	188	8,9 %
			2024	112	334	7,6 %	12	177	8,0 %	157	7,2 %	376	8,6 %	15	183	8,3 %	194	8,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	9	487	8,4 %	11	267	9,0 %	220	7,7 %	496	8,5 %	15	248	8,3 %	248	8,7 %
		3897	Qrtl 2	29	501	7,9 %	11	282	8,8 %	233	7,5 %	506	8,0 %	15	256	8,0 %	257	8,3 %
			Qrtl 3	18	507	7,7 %	11	288	8,8 %	231	7,1 %	516	7,9 %	15	266	8,1 %	269	8,3 %
			Qrtl 4	27	469	8,2 %	12	254	8,8 %	226	8,1 %	487	8,6 %	15	249	8,6 %	238	8,5 %
			2024	83	486	8,0 %	11	273	8,8 %	229	7,6 %	501	8,2 %	15	251	8,1 %	251	8,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	27	227	8,6 %	12	120	8,9 %	108	8,4 %	240	9,1 %	15	123	9,1 %	117	9,1 %
		3898	Qrtl 2	30	281	8,4 %	12	153	9,1 %	128	7,7 %	308	9,2 %	15	153	9,1 %	155	9,3 %
			Qrtl 3	26	339	8,3 %	12	180	8,6 %	158	8,0 %	363	8,9 %	15	183	8,7 %	180	9,1 %
			Qrtl 4	27	313	8,9 %	12	152	8,4 %	160	9,3 %	338	9,6 %	15	168	9,3 %	170	9,9 %
			2024	110	289	8,5 %	12	151	8,7 %	138	8,3 %	312	9,2 %	15	156	9,0 %	155	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	24	113	8,7 %	12	59	8,9 %	54	8,5 %	122	9,4 %	15	62	9,4 %	60	9,4 %
		3899	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	6														
			2024	30	117	9,1 %	12	60	9,2 %	57	9,0 %	123	9,6 %	15	63	9,6 %	60	9,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	12	205	8,0 %	12	102	8,0 %	103	8,0 %	267	10,4 %	15	135	10,6 %	132	10,2 %
		3900	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	12	205	8,0 %	12	102	8,0 %	103	8,0 %	267	10,4 %	15	135	10,6 %	132	10,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	27	169	9,4 %	12	69	7,5 %	100	11,3 %	188	10,5 %	15	99	10,8 %	93	10,5 %
		3920	Qrtl 2	28	247	9,7 %	12	102	7,8 %	145	11,8 %	251	9,9 %	15	137	10,5 %	131	10,6 %
			Qrtl 3	17	258	9,8 %	12	106	7,9 %	153	11,7 %	258	9,8 %	15	137	10,3 %	137	10,5 %
			Qrtl 4	30	210	10,1 %	12	82	7,8 %	128	12,3 %	208	10,0 %	15	114	10,9 %	115	11,1 %
			2024	102	218	9,8 %	12	88	7,8 %	129	11,8 %	223	10,0 %	15	119	10,5 %	117	10,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	27	108	7,6 %	12	55	7,9 %	54	7,4 %	148	10,4 %	15	74	10,6 %	75	10,3 %
		3921	Qrtl 2	30	164	8,1 %	12	82	8,1 %	82	8,0 %	196	9,6 %	15	101	10,0 %	97	9,5 %
			Qrtl 3	26	177	8,2 %	12	90	8,6 %	87	7,8 %	200	9,2 %	15	104	9,9 %	99	8,9 %
			Qrtl 4	29	161	8,9 %	12	85	9,6 %	76	8,2 %	181	10,0 %	15	90	10,2 %	91	9,8 %
			2024	112	153	8,2 %	12	78	8,6 %	75	7,9 %	182	9,8 %	15	92	10,1 %	90	9,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0														
		3956	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	4														
			Qrtl 4	8	137	8,2 %	12	71	8,6 %	81	8,8 %	151	9,0 %	15	75	9,1 %	76	8,2 %
			2024	12	135	8,2 %	12	69	8,6 %	86	9,0 %	141	8,6 %	15	69	8,6 %	77	8,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0														
		3959	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	8	652	7,6 %	12	320	7,7 %	332	7,5 %	730	8,5 %	14	347	8,4 %	383	8,6 %
			Qrtl 4	0														
			2024	8	652	7,6 %	12	286	7,9 %	332	7,5 %	730	8,5 %	14	309	8,5 %	383	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Qrtl 1	39	370	7,1 %	08	253	9,5 %	184	7,3 %	469	9,0 %	16	210	7,9 %	268	10,6 %
		3801	Qrtl 2	37	424	7,4 %	08	281	9,7 %	198	6,9 %	499	8,7 %	16	218	7,5 %	287	10,0 %
			Qrtl 3	15	362	7,3 %	11	203	8,2 %	180	7,3 %	424	8,6 %	16	190	7,6 %	243	9,9 %
			Qrtl 4	0														
			2024	91	381	7,1 %	08	254	9,3 %	189	7,1 %	474	8,8 %	16	210	7,7 %	272	10,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Qrtl 1	39	264	7,6 %	08	108	6,4 %	169	9,5 %	313	9,0 %	16	165	9,7 %	149	8,4 %
		3802	Qrtl 2	19	282	7,6 %	08	108	6,0 %	176	9,2 %	333	9,0 %	16	175	9,7 %	155	8,1 %
			Qrtl 3	21	3	8,6 %	11	2	9,1 %	1	5,6 %	4	11,4 %	17	3	13,6 %	2	11,1 %
			Qrtl 4	0														
			2024	79	199	7,6 %	08	80	6,3 %	128	9,4 %	235	9,0 %	16	124	9,7 %	112	8,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	1 044	7,8 %	08	567	8,6 %	477	7,1 %	1 189	8,9 %	16	600	9,1 %	588	8,8 %
		3803	Qrtl 2	37	1 106	7,7 %	08	599	8,5 %	507	7,0 %	1 253	8,8 %	16	624	8,9 %	629	8,7 %
			Qrtl 3	39	1 077	7,5 %	08	571	8,1 %	506	6,9 %	1 255	8,7 %	16	629	8,9 %	626	8,6 %
			Qrtl 4	36	1 082	7,7 %	08	578	8,3 %	504	7,1 %	1 248	8,9 %	16	632	9,1 %	616	8,7 %
			2024	151	1 077	7,7 %	08	578	8,4 %	498	7,0 %	1 236	8,8 %	16	621	9,0 %	615	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Qrtl 1	38	2 321	7,6 %	08	1 084	7,0 %	1 235	8,1 %	2 527	8,3 %	16	1 311	8,5 %	1 233	8,1 %
		3805	Qrtl 2	37	2 390	7,5 %	08	1 130	7,0 %	1 261	8,1 %	2 539	8,0 %	16	1 327	8,2 %	1 213	7,8 %
			Qrtl 3	36	2 235	7,3 %	08	1 060	6,8 %	1 172	7,7 %	2 475	8,0 %	16	1 281	8,2 %	1 192	7,9 %
			Qrtl 4	36	2 239	7,4 %	08	1 050	6,9 %	1 189	7,9 %	2 446	8,1 %	16	1 263	8,3 %	1 198	8,0 %
			2024	147	2 297	7,4 %	08	1 081	6,9 %	1 215	8,0 %	2 498	8,1 %	16	1 296	8,3 %	1 206	7,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Qrtl 1	39	1 568	8,0 %	08	1 076	10,5 %	520	5,5 %	1 758	8,9 %	17	731	7,2 %	1 042	11,0 %
		3807	Qrtl 2	37	1 640	7,6 %	08	1 108	10,1 %	593	5,6 %	1 876	8,7 %	16	776	7,1 %	1 144	10,8 %
			Qrtl 3	19	2 082	8,0 %	08	1 392	10,6 %	686	5,6 %	2 283	8,8 %	16	856	6,5 %	1 299	10,6 %
			Qrtl 4	6														
			2024	101	1 710	7,8 %	08	1 159	10,3 %	600	5,6 %	1 923	8,8 %	16	790	7,0 %	1 162	10,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Qrtl 1	39	394	7,2 %	08	208	7,0 %	216	8,6 %	479	8,7 %	16	276	9,3 %	203	8,0 %
		3808	Qrtl 2	37	397	7,1 %	08	194	6,8 %	232	8,5 %	463	8,3 %	16	243	8,6 %	220	8,1 %
			Qrtl 3	20	354	6,7 %	08	172	6,4 %	201	7,7 %	433	8,1 %	16	228	8,5 %	209	8,0 %
			Qrtl 4	14	348	7,1 %	08	163	6,5 %	199	8,3 %	428	8,7 %	16	237	9,4 %	191	8,0 %
			2024	110	382	7,1 %	08	191	6,8 %	217	8,4 %	459	8,5 %	16	251	8,9 %	207	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Qrtl 1	33	295	6,9 %	11	171	8,1 %	156	7,1 %	393	9,1 %	16	187	8,9 %	206	9,4 %
		3812	Qrtl 2	37	318	6,6 %	11	186	7,8 %	157	6,5 %	445	9,2 %	16	213	8,9 %	232	9,5 %
			Qrtl 3	12	290	6,8 %	11	151	7,2 %	157	6,9 %	393	9,3 %	16	190	9,1 %	220	9,6 %
			Qrtl 4	2														
			2024	84	302	6,8 %	11	168	7,6 %	155	6,8 %	410	9,2 %	16	196	8,9 %	216	9,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Qrtl 1	23	557	7,4 %	08	296	8,0 %	262	6,6 %	690	9,2 %	16	316	8,5 %	388	9,8 %
		3813	Qrtl 2	27	655	6,8 %	08	355	7,5 %	307	6,3 %	817	8,5 %	16	386	8,1 %	430	8,8 %
			Qrtl 3	11	602	6,6 %	12	310	6,9 %	295	6,4 %	752	8,2 %	16	342	7,6 %	405	8,8 %
			Qrtl 4	0														
			2024	61	601	6,9 %	08	321	7,5 %	278	6,3 %	757	8,7 %	16	350	8,2 %	408	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3814	**B 2**	**4141**	Qrtl 1	39	1 304	7,4 %	08	870	9,9 %	539	6,1 %	1 665	9,4 %	16	625	7,1 %	1 040	11,7 %
		3814	Qrtl 2	37	1 401	7,2 %	08	898	9,4 %	606	6,1 %	1 777	9,1 %	16	661	6,9 %	1 116	11,3 %
			Qrtl 3	39	1 310	6,9 %	08	838	9,0 %	609	6,3 %	1 692	8,9 %	16	629	6,8 %	1 063	11,0 %
			Qrtl 4	36	1 332	7,2 %	08	858	9,6 %	611	6,3 %	1 739	9,3 %	16	657	7,4 %	1 082	11,2 %
			2024	151	1 336	7,2 %	08	859	9,4 %	591	6,2 %	1 717	9,2 %	16	642	7,0 %	1 074	11,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Qrtl 1	39	1 036	8,1 %	08	634	10,2 %	442	6,8 %	1 160	9,1 %	17	511	8,2 %	650	10,0 %
		3815	Qrtl 2	37	1 090	7,9 %	08	680	9,8 %	477	6,9 %	1 253	9,0 %	17	576	8,3 %	677	9,8 %
			Qrtl 3	38	1 041	7,6 %	08	603	8,7 %	438	6,5 %	1 166	8,5 %	17	537	7,7 %	631	9,4 %
			Qrtl 4	30	1 024	7,9 %	07	650	10,2 %	442	6,8 %	1 158	9,0 %	16	520	8,1 %	638	9,8 %
			2024	144	1 032	7,8 %	08	610	9,2 %	428	6,4 %	1 171	8,8 %	17	530	8,0 %	642	9,6 %
3816	**B 87**	**4837**	Qrtl 1	0														
		3816	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	39	1 133	7,3 %	08	517	6,7 %	615	7,9 %	1 338	8,6 %	16	671	8,7 %	667	8,6 %
			Qrtl 4	30	1 092	7,4 %	08	507	6,8 %	585	7,9 %	1 309	8,9 %	16	650	8,8 %	659	8,9 %
			2024	69	1 115	7,3 %	08	513	6,8 %	602	7,9 %	1 325	8,7 %	16	662	8,7 %	664	8,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Qrtl 1	39	209	7,3 %	11	101	6,9 %	109	7,8 %	273	9,5 %	16	150	10,3 %	123	8,8 %
		3817	Qrtl 2	37	210	6,8 %	11	110	6,8 %	105	7,1 %	295	9,5 %	16	163	10,1 %	133	8,9 %
			Qrtl 3	39	260	6,9 %	11	134	6,9 %	126	6,9 %	355	9,5 %	16	192	9,9 %	163	9,0 %
			Qrtl 4	31	206	6,9 %	08	107	6,7 %	103	7,4 %	283	9,5 %	16	155	9,8 %	128	9,1 %
			2024	146	222	7,0 %	11	113	6,8 %	109	7,1 %	302	9,5 %	16	165	10,0 %	137	8,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Qrtl 1	39	362	7,2 %	08	175	7,3 %	194	7,4 %	419	8,3 %	16	212	8,8 %	217	8,2 %
		3818	Qrtl 2	37	386	7,3 %	08	180	7,1 %	206	7,5 %	421	7,9 %	16	210	8,2 %	229	8,3 %
			Qrtl 3	3														
			Qrtl 4	25	362	7,0 %	08	171	6,7 %	193	7,3 %	436	8,4 %	16	220	8,7 %	216	8,2 %
			2024	104	369	7,1 %	08	173	6,9 %	197	7,4 %	423	8,2 %	16	213	8,6 %	218	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Qrtl 1	39	684	7,4 %	08	353	7,6 %	332	7,3 %	820	8,9 %	17	405	8,7 %	415	9,1 %
		3819	Qrtl 2	37	346	7,2 %	08	175	7,2 %	171	7,2 %	435	9,0 %	17	217	8,9 %	218	9,2 %
			Qrtl 3	39	234	6,6 %	08	122	7,0 %	112	6,3 %	316	8,9 %	16	147	8,4 %	168	9,4 %
			Qrtl 4	18	438	7,3 %	08	190	6,4 %	248	8,1 %	545	9,0 %	16	259	8,7 %	286	9,3 %
			2024	133	425	7,2 %	08	214	7,2 %	211	7,2 %	523	8,9 %	16	256	8,6 %	268	9,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Qrtl 1	39	371	7,4 %	08	164	6,5 %	207	8,2 %	412	8,2 %	16	223	8,8 %	200	7,9 %
		3820	Qrtl 2	37	405	7,0 %	08	178	6,2 %	227	7,8 %	464	8,0 %	16	248	8,6 %	229	7,8 %
			Qrtl 3	39	377	6,8 %	08	172	6,2 %	209	7,6 %	440	8,0 %	17	235	8,5 %	216	7,8 %
			Qrtl 4	36	385	7,0 %	08	175	6,4 %	214	7,8 %	447	8,2 %	16	242	8,9 %	219	8,0 %
			2024	151	384	7,0 %	08	170	6,2 %	214	7,8 %	440	8,1 %	16	237	8,7 %	216	7,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Qrtl 1	39	872	7,4 %	08	400	6,8 %	471	8,0 %	1 035	8,8 %	16	566	9,6 %	469	8,0 %
		3821	Qrtl 2	37	960	7,3 %	08	432	6,6 %	529	8,1 %	1 094	8,3 %	16	595	9,1 %	509	7,8 %
			Qrtl 3	39	894	6,7 %	08	429	6,4 %	476	7,2 %	1 109	8,3 %	16	591	8,9 %	518	7,8 %
			Qrtl 4	2														
			2024	117	906	7,1 %	08	416	6,5 %	490	7,7 %	1 078	8,5 %	16	583	9,2 %	495	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3822	**B 188**	**3433**	Qrtl 1	39	371	7,3 %	07	184	7,3 %	191	7,3 %	456	8,9 %	17	237	9,4 %	220	8,5 %
		3822	Qrtl 2	37	331	7,1 %	08	168	7,3 %	163	6,9 %	410	8,8 %	17	213	9,2 %	197	8,4 %
			Qrtl 3	32	8	8,5 %	07	6	8,6 %	3	12,5 %	7	7,4 %	17	5	7,1 %	2	8,3 %
			Qrtl 4	33	357	7,4 %	08	178	7,6 %	179	7,3 %	420	8,8 %	16	222	9,5 %	202	8,3 %
			2024	141	274	7,3 %	08	138	7,4 %	136	7,2 %	334	8,8 %	17	175	9,4 %	158	8,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Qrtl 1	18	524	7,7 %	07	288	8,4 %	249	7,4 %	632	9,3 %	16	317	9,2 %	317	9,4 %
		3823	Qrtl 2	15	546	7,8 %	08	297	8,3 %	258	7,4 %	621	8,8 %	16	322	9,1 %	307	8,8 %
			Qrtl 3	17	513	7,1 %	08	271	7,5 %	244	6,8 %	621	8,6 %	16	308	8,5 %	316	8,9 %
			Qrtl 4	10	470	7,3 %	08	255	7,8 %	220	6,9 %	563	8,7 %	16	288	8,8 %	280	8,8 %
			2024	60	515	7,5 %	08	284	8,1 %	242	7,1 %	615	8,9 %	16	314	9,0 %	308	9,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Qrtl 1	39	661	8,2 %	09	285	7,0 %	376	9,5 %	703	8,7 %	17	394	9,6 %	309	7,8 %
		3824	Qrtl 2	37	677	7,9 %	09	299	7,0 %	377	8,8 %	729	8,5 %	17	400	9,4 %	329	7,7 %
			Qrtl 3	28	609	7,5 %	09	269	6,6 %	338	8,3 %	699	8,6 %	17	382	9,3 %	321	7,9 %
			Qrtl 4	36	664	7,9 %	09	294	6,9 %	370	9,0 %	743	8,9 %	17	414	9,8 %	330	8,0 %
			2024	140	655	7,9 %	09	287	6,9 %	367	8,9 %	719	8,7 %	17	397	9,5 %	322	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Qrtl 1	37	194	7,5 %	08	90	7,0 %	104	8,0 %	227	8,8 %	16	119	9,2 %	110	8,4 %
		3825	Qrtl 2	27	283	6,7 %	08	108	6,7 %	184	7,2 %	354	8,3 %	17	148	9,2 %	200	7,8 %
			Qrtl 3	39	340	6,3 %	10	93	5,9 %	255	6,7 %	428	8,0 %	16	128	8,2 %	301	7,9 %
			Qrtl 4	36	352	6,7 %	12	102	6,6 %	253	6,8 %	394	7,5 %	16	124	8,0 %	274	7,4 %
			2024	139	287	6,6 %	08	98	6,5 %	189	6,6 %	351	8,0 %	16	129	8,6 %	221	7,8 %
3826	**L 38**	**3735**	Qrtl 1	39	438	7,1 %	07	196	6,5 %	298	9,6 %	552	9,0 %	16	322	10,6 %	238	7,6 %
		3826	Qrtl 2	37	460	7,2 %	08	203	6,4 %	311	9,6 %	565	8,8 %	17	332	10,5 %	238	7,4 %
			Qrtl 3	38	396	6,8 %	08	194	6,7 %	267	9,3 %	503	8,7 %	16	293	10,0 %	211	7,3 %
			Qrtl 4	31	465	7,1 %	08	208	6,5 %	311	9,4 %	580	8,9 %	16	328	10,2 %	255	7,7 %
			2024	145	438	7,1 %	08	200	6,5 %	296	9,5 %	547	8,8 %	16	318	10,3 %	234	7,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Qrtl 1	22	212	7,7 %	07	137	9,7 %	93	6,5 %	243	8,9 %	16	120	8,5 %	137	9,5 %
		3827	Qrtl 2	8	243	7,8 %	07	156	10,1 %	108	6,7 %	276	8,8 %	16	132	8,5 %	152	9,5 %
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	36	224	7,4 %	07	143	9,5 %	106	6,9 %	271	8,9 %	16	129	8,6 %	148	9,7 %
			2024	72	224	7,5 %	07	143	9,6 %	105	6,8 %	263	8,8 %	16	126	8,5 %	147	9,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Qrtl 1	0														
		3828	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3829	**B 189**	**3236**	Qrtl 1	39	616	7,5 %	08	276	6,8 %	340	8,2 %	684	8,3 %	16	357	8,8 %	339	8,1 %
		3829	Qrtl 2	29	682	7,3 %	08	321	6,9 %	374	8,0 %	748	8,0 %	16	383	8,2 %	369	7,9 %
			Qrtl 3	39	666	7,0 %	12	342	7,2 %	334	7,0 %	766	8,1 %	16	384	8,1 %	389	8,2 %
			Qrtl 4	36	633	7,2 %	08	303	6,8 %	346	7,8 %	731	8,3 %	16	374	8,4 %	361	8,2 %
			2024	143	636	7,1 %	08	308	6,9 %	347	7,7 %	731	8,2 %	16	372	8,4 %	362	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3830	**B 190**	**3136**	Qrtl 1	39	243	6,9 %	08	142	8,0 %	125	7,1 %	288	8,1 %	17	135	7,6 %	156	8,8 %
		3830	Qrtl 2	34	278	6,8 %	12	152	7,4 %	148	7,3 %	324	7,9 %	16	151	7,4 %	174	8,6 %
			Qrtl 3	30	294	7,0 %	12	152	7,2 %	155	7,3 %	340	8,0 %	16	159	7,6 %	184	8,7 %
			Qrtl 4	33	211	7,0 %	08	118	7,8 %	108	7,2 %	248	8,2 %	17	117	7,7 %	132	8,8 %
			2024	136	251	6,8 %	12	141	7,6 %	133	7,2 %	297	8,0 %	17	140	7,5 %	161	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Qrtl 1	39	1 081	7,5 %	08	771	10,4 %	402	5,8 %	1 218	8,5 %	16	462	6,2 %	757	10,9 %
		3831	Qrtl 2	37	1 135	7,3 %	08	816	10,1 %	431	5,7 %	1 303	8,4 %	16	497	6,2 %	806	10,7 %
			Qrtl 3	14	837	6,7 %	08	616	9,6 %	372	6,1 %	1 055	8,4 %	16	395	6,1 %	660	10,8 %
			Qrtl 4	0														
			2024	90	1 065	7,3 %	08	765	10,2 %	409	5,8 %	1 228	8,4 %	16	465	6,2 %	762	10,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Qrtl 1	9	192	7,2 %	07	134	10,0 %	81	6,2 %	233	8,8 %	17	98	7,3 %	140	10,7 %
		3841	Qrtl 2	37	207	6,4 %	12	134	9,0 %	117	6,8 %	296	9,2 %	16	124	8,3 %	192	11,1 %
			Qrtl 3	39	249	6,8 %	07	150	8,7 %	118	6,1 %	319	8,7 %	16	126	7,3 %	196	10,1 %
			Qrtl 4	27	204	6,8 %	12	128	9,2 %	117	7,3 %	261	8,7 %	16	111	7,9 %	158	9,9 %
			2024	112	219	6,7 %	07	138	9,0 %	114	6,6 %	290	8,9 %	16	120	7,8 %	180	10,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Qrtl 1	39	508	8,2 %	08	194	6,3 %	325	10,4 %	574	9,2 %	16	317	10,2 %	258	8,3 %
		3842	Qrtl 2	37	339	7,8 %	08	131	6,2 %	217	9,8 %	392	9,0 %	16	211	9,9 %	181	8,1 %
			Qrtl 3	25	402	7,1 %	08	179	6,5 %	254	8,8 %	502	8,9 %	16	268	9,8 %	234	8,1 %
			Qrtl 4	36	499	7,7 %	08	207	6,5 %	318	9,8 %	583	9,0 %	16	317	9,9 %	266	8,2 %
			2024	137	441	7,8 %	08	178	6,4 %	281	9,8 %	514	9,1 %	16	279	10,0 %	235	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Qrtl 1	38	626	7,6 %	08	351	8,4 %	274	6,7 %	718	8,7 %	16	343	8,2 %	376	9,2 %
		3843	Qrtl 2	37	645	7,2 %	08	361	8,0 %	293	6,6 %	762	8,5 %	16	364	8,1 %	398	8,9 %
			Qrtl 3	19	530	6,9 %	11	265	6,9 %	271	7,1 %	657	8,5 %	16	313	8,1 %	344	9,0 %
			Qrtl 4	5														
			2024	99	596	7,1 %	08	333	7,9 %	279	6,7 %	718	8,6 %	16	343	8,2 %	375	9,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Qrtl 1	39	539	6,9 %	08	271	7,0 %	283	7,2 %	653	8,3 %	16	321	8,3 %	345	8,7 %
		3844	Qrtl 2	34	616	7,0 %	12	313	7,1 %	303	6,9 %	709	8,0 %	15	353	8,0 %	370	8,4 %
			Qrtl 3	30	690	7,5 %	12	356	7,7 %	335	7,3 %	732	8,0 %	15	360	7,8 %	385	8,4 %
			Qrtl 4	33	583	7,0 %	12	297	7,0 %	286	6,9 %	683	8,2 %	15	340	8,1 %	358	8,6 %
			2024	136	601	7,1 %	12	306	7,2 %	295	6,9 %	689	8,1 %	15	342	8,0 %	363	8,5 %
3845	**B 81**	**4131**	Qrtl 1	39	444	7,1 %	08	251	7,2 %	196	7,0 %	590	9,4 %	16	319	9,2 %	270	9,6 %
		3845	Qrtl 2	37	443	6,7 %	11	246	6,7 %	204	7,0 %	611	9,3 %	16	335	9,2 %	276	9,5 %
			Qrtl 3	39	451	7,0 %	11	235	6,5 %	215	7,5 %	588	9,1 %	16	328	9,1 %	259	9,0 %
			Qrtl 4	35	428	6,9 %	12	238	6,9 %	195	7,0 %	597	9,6 %	16	336	9,8 %	262	9,4 %
			2024	150	438	6,9 %	11	241	6,8 %	201	7,1 %	596	9,3 %	16	329	9,3 %	267	9,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Qrtl 1	37	968	6,8 %	08	456	6,4 %	593	8,3 %	1 320	9,3 %	16	667	9,4 %	653	9,2 %
		3846	Qrtl 2	37	986	6,8 %	08	430	6,2 %	620	8,3 %	1 273	8,8 %	16	635	9,1 %	638	8,5 %
			Qrtl 3	21	861	6,2 %	11	462	6,7 %	503	7,2 %	1 231	8,9 %	16	616	9,0 %	615	8,8 %
			Qrtl 4	3														
			2024	98	932	6,6 %	08	446	6,4 %	575	8,0 %	1 265	9,0 %	16	635	9,2 %	630	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3847	**B 187**	**4142**	Qrtl 1	39	697	7,1 %	08	318	6,5 %	462	9,5 %	896	9,2 %	16	507	10,4 %	389	8,0 %
		3847	Qrtl 2	35	705	6,9 %	08	331	6,5 %	477	9,3 %	916	9,0 %	16	515	10,0 %	401	7,9 %
			Qrtl 3	14	668	6,8 %	07	319	6,5 %	419	8,8 %	882	9,0 %	16	512	10,5 %	363	7,6 %
			Qrtl 4	36	659	6,8 %	08	324	6,7 %	445	9,2 %	880	9,1 %	16	495	10,2 %	385	8,0 %
			2024	124	685	6,9 %	08	324	6,6 %	452	9,2 %	895	9,1 %	16	506	10,2 %	386	7,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Qrtl 1	38	96	6,8 %	09	51	7,2 %	48	6,9 %	124	8,8 %	17	71	10,0 %	63	9,0 %
		3849	Qrtl 2	37	106	6,6 %	12	56	7,0 %	55	6,9 %	141	8,8 %	14	74	9,2 %	71	8,9 %
			Qrtl 3	39	118	6,8 %	12	61	6,8 %	57	6,7 %	150	8,6 %	17	84	9,4 %	71	8,4 %
			Qrtl 4	36	101	7,0 %	12	50	6,8 %	51	7,2 %	128	8,9 %	17	70	9,5 %	59	8,4 %
			2024	150	105	6,8 %	12	52	6,6 %	53	7,0 %	134	8,7 %	17	75	9,5 %	66	8,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Qrtl 1	0														
		3850	Qrtl 2	24	439	6,8 %	08	206	6,3 %	304	9,6 %	609	9,4 %	16	378	11,5 %	230	7,2 %
			Qrtl 3	39	424	6,7 %	08	207	6,5 %	293	9,5 %	587	9,3 %	16	371	11,6 %	217	7,0 %
			Qrtl 4	31	434	7,1 %	08	201	6,4 %	296	9,9 %	595	9,7 %	16	373	12,0 %	222	7,4 %
			2024	94	431	6,9 %	08	205	6,4 %	297	9,7 %	595	9,5 %	16	373	11,7 %	222	7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Qrtl 1	39	406	7,2 %	07	210	7,6 %	206	7,2 %	521	9,2 %	16	232	8,3 %	289	10,0 %
		3851	Qrtl 2	37	412	7,1 %	08	212	7,4 %	205	7,0 %	517	8,9 %	16	241	8,4 %	280	9,6 %
			Qrtl 3	39	375	6,6 %	07	197	7,3 %	192	6,6 %	493	8,7 %	16	230	8,5 %	287	9,8 %
			Qrtl 4	32	390	6,8 %	07	208	7,3 %	191	6,7 %	493	8,7 %	16	229	8,1 %	273	9,5 %
			2024	147	393	6,9 %	07	207	7,4 %	199	6,9 %	507	8,9 %	16	233	8,3 %	280	9,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Qrtl 1	33	918	7,6 %	08	531	8,8 %	388	6,4 %	1 040	8,6 %	16	433	7,2 %	608	10,0 %
		3852	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	7														
			2024	40	885	7,4 %	08	511	8,6 %	383	6,1 %	1 019	8,5 %	16	425	7,1 %	621	9,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Qrtl 1	39	335	7,6 %	07	150	6,6 %	216	10,0 %	421	9,5 %	16	247	10,8 %	174	8,1 %
		3853	Qrtl 2	37	361	7,4 %	07	158	6,4 %	235	9,7 %	453	9,3 %	16	261	10,6 %	192	7,9 %
			Qrtl 3	36	352	6,9 %	07	181	6,9 %	224	9,0 %	458	9,0 %	16	273	10,3 %	188	7,6 %
			Qrtl 4	30	279	7,4 %	07	124	6,5 %	178	9,5 %	352	9,3 %	16	209	11,0 %	144	7,7 %
			2024	142	334	7,3 %	07	154	6,6 %	215	9,5 %	424	9,3 %	16	249	10,6 %	176	7,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Qrtl 1	39	621	7,5 %	08	255	6,3 %	366	8,7 %	728	8,8 %	16	392	9,7 %	336	8,0 %
		3854	Qrtl 2	37	672	7,3 %	08	289	6,4 %	383	8,2 %	799	8,7 %	16	431	9,6 %	369	7,9 %
			Qrtl 3	39	595	7,0 %	08	266	6,4 %	333	7,7 %	721	8,5 %	16	394	9,5 %	327	7,6 %
			Qrtl 4	31	644	7,3 %	08	268	6,3 %	376	8,3 %	756	8,6 %	16	404	9,5 %	353	7,8 %
			2024	146	632	7,3 %	08	268	6,3 %	364	8,2 %	750	8,7 %	16	405	9,6 %	345	7,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Qrtl 1	39	480	7,7 %	08	243	7,8 %	237	7,7 %	556	9,0 %	16	263	8,5 %	293	9,5 %
		3855	Qrtl 2	12	506	7,4 %	08	270	7,8 %	236	7,0 %	590	8,6 %	16	288	8,3 %	310	9,2 %
			Qrtl 3	39	474	7,0 %	08	244	7,1 %	230	6,8 %	580	8,5 %	16	279	8,1 %	301	8,9 %
			Qrtl 4	36	476	7,4 %	08	248	7,7 %	228	7,1 %	575	9,0 %	16	274	8,5 %	301	9,4 %
			2024	126	480	7,4 %	08	247	7,5 %	232	7,2 %	572	8,8 %	16	273	8,3 %	300	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Qrtl 1	39	306	7,6 %	08	107	6,1 %	215	9,4 %	364	9,0 %	16	190	10,8 %	183	8,0 %
		3856	Qrtl 2	37	315	7,3 %	08	133	6,6 %	183	8,1 %	366	8,5 %	16	185	9,1 %	182	8,1 %
			Qrtl 3	37	264	7,1 %	08	114	6,2 %	149	8,0 %	310	8,4 %	15	160	8,8 %	157	8,4 %
			Qrtl 4	25	273	7,7 %	08	95	6,1 %	190	9,5 %	315	8,9 %	15	165	10,6 %	152	7,6 %
			2024	138	291	7,4 %	08	107	5,9 %	184	8,7 %	340	8,7 %	16	176	9,7 %	165	7,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	1 812	8,7 %	07	999	9,7 %	833	7,9 %	1 974	9,5 %	16	847	8,2 %	1 127	10,7 %
		3857	Qrtl 2	37	1 856	8,5 %	07	1 020	9,4 %	859	7,8 %	2 004	9,2 %	16	867	8,0 %	1 138	10,3 %
			Qrtl 3	35	1 701	8,4 %	07	929	9,2 %	786	7,8 %	1 880	9,3 %	16	810	8,0 %	1 071	10,6 %
			Qrtl 4	3														
			2024	112	1 763	8,5 %	07	967	9,4 %	813	7,8 %	1 929	9,3 %	16	831	8,1 %	1 098	10,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Qrtl 1	37	1 447	8,9 %	07	687	8,8 %	825	9,8 %	1 500	9,2 %	16	727	9,3 %	772	9,1 %
		3858	Qrtl 2	37	1 531	8,9 %	07	724	8,7 %	878	9,8 %	1 542	8,9 %	16	735	8,9 %	807	9,0 %
			Qrtl 3	19	1 378	8,7 %	07	601	7,9 %	793	9,5 %	1 423	8,9 %	16	684	9,0 %	740	8,9 %
			Qrtl 4	3														
			2024	96	1 440	8,8 %	07	670	8,5 %	824	9,7 %	1 479	9,0 %	16	710	9,0 %	769	9,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Qrtl 1	39	381	7,8 %	08	199	8,4 %	182	7,3 %	460	9,5 %	16	232	9,8 %	229	9,2 %
		3861	Qrtl 2	37	387	8,0 %	08	197	8,4 %	190	7,6 %	453	9,3 %	16	219	9,3 %	233	9,3 %
			Qrtl 3	39	302	7,9 %	08	166	8,9 %	136	6,9 %	341	8,9 %	16	164	8,8 %	179	9,1 %
			Qrtl 4	36	378	7,9 %	08	196	8,4 %	182	7,5 %	445	9,3 %	16	224	9,6 %	222	9,1 %
			2024	151	361	7,9 %	08	189	8,5 %	172	7,3 %	424	9,3 %	16	209	9,4 %	215	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Qrtl 1	39	439	8,9 %	08	321	12,8 %	151	6,3 %	451	9,2 %	16	172	6,8 %	283	11,8 %
		3862	Qrtl 2	37	464	8,9 %	08	344	12,9 %	160	6,3 %	464	8,9 %	16	179	6,7 %	284	11,2 %
			Qrtl 3	1														
			Qrtl 4	23	458	9,3 %	08	345	13,5 %	155	6,5 %	450	9,1 %	16	173	6,8 %	282	11,8 %
			2024	100	452	9,0 %	08	334	12,9 %	155	6,3 %	455	9,0 %	16	173	6,7 %	283	11,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Qrtl 1	39	259	6,9 %	08	172	9,3 %	128	6,7 %	347	9,2 %	17	135	7,3 %	213	11,1 %
		3863	Qrtl 2	37	271	6,8 %	08	179	9,1 %	132	6,5 %	363	9,1 %	17	142	7,2 %	223	11,0 %
			Qrtl 3	38	259	6,8 %	08	166	8,8 %	126	6,5 %	335	8,8 %	17	131	6,9 %	206	10,6 %
			Qrtl 4	36	275	7,2 %	08	180	9,6 %	128	6,6 %	351	9,2 %	16	135	7,2 %	215	11,1 %
			2024	150	266	6,9 %	08	174	9,2 %	128	6,5 %	348	9,0 %	16	135	7,1 %	214	10,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Qrtl 1	27	81	7,5 %	08	57	10,1 %	38	7,0 %	102	9,4 %	16	46	8,1 %	58	10,7 %
		3864	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	11	85	7,4 %	08	57	9,4 %	44	7,5 %	102	8,9 %	16	51	8,4 %	60	10,3 %
			2024	41	83	7,4 %	08	58	9,1 %	40	7,1 %	103	9,2 %	16	53	8,3 %	58	10,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Qrtl 1	39	422	7,5 %	08	304	10,9 %	163	5,7 %	523	9,3 %	16	194	6,9 %	329	11,5 %
		3865	Qrtl 2	37	428	7,3 %	08	299	10,2 %	168	5,7 %	525	8,9 %	16	185	6,3 %	340	11,5 %
			Qrtl 3	39	395	7,0 %	08	279	9,9 %	163	5,8 %	505	9,0 %	16	179	6,3 %	326	11,6 %
			Qrtl 4	36	389	7,2 %	07	286	10,6 %	156	5,8 %	499	9,2 %	16	179	6,6 %	320	11,8 %
			2024	151	406	7,2 %	08	292	10,4 %	162	5,7 %	513	9,1 %	16	184	6,5 %	329	11,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3867	**L 66**	**4133**	Qrtl 1	37	543	7,6 %	08	222	6,2 %	340	9,6 %	650	9,1 %	16	391	10,8 %	261	7,3 %
		3867	Qrtl 2	37	587	7,2 %	08	252	6,2 %	364	9,0 %	722	8,9 %	16	430	10,5 %	292	7,2 %
			Qrtl 3	39	504	6,8 %	08	231	6,2 %	321	8,7 %	649	8,7 %	16	397	10,6 %	258	7,0 %
			Qrtl 4	27	522	7,0 %	08	232	6,3 %	325	8,6 %	661	8,9 %	16	389	10,6 %	272	7,2 %
			2024	140	540	7,2 %	08	234	6,2 %	336	8,9 %	671	8,9 %	16	403	10,7 %	269	7,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Qrtl 1	39	328	8,3 %	08	128	6,5 %	200	10,1 %	361	9,1 %	16	199	10,0 %	166	8,4 %
		3868	Qrtl 2	37	340	7,9 %	08	138	6,4 %	203	9,5 %	386	9,0 %	16	212	9,8 %	180	8,4 %
			Qrtl 3	39	301	7,5 %	08	128	6,4 %	173	8,6 %	356	8,8 %	16	188	9,4 %	168	8,3 %
			Qrtl 4	33	312	7,8 %	08	132	6,5 %	180	9,0 %	357	8,9 %	16	193	9,5 %	168	8,4 %
			2024	148	320	7,9 %	08	131	6,4 %	189	9,3 %	365	9,0 %	16	197	9,6 %	171	8,4 %
3869	**L 8**	**3132**	Qrtl 1	39	252	8,5 %	08	137	9,2 %	126	8,6 %	264	8,9 %	17	133	9,0 %	132	9,0 %
		3869	Qrtl 2	37	275	8,4 %	08	146	8,9 %	134	8,2 %	284	8,7 %	17	141	8,6 %	143	8,7 %
			Qrtl 3	39	249	8,0 %	08	133	8,5 %	134	8,6 %	270	8,7 %	17	142	9,1 %	127	8,2 %
			Qrtl 4	35	260	8,6 %	08	138	9,1 %	122	8,1 %	262	8,7 %	17	137	9,0 %	125	8,3 %
			2024	150	259	8,4 %	08	139	9,0 %	129	8,4 %	270	8,7 %	17	138	8,9 %	132	8,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Qrtl 1	0														
		3870	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	0														
3871	**L 141**	**4438**	Qrtl 1	39	373	9,1 %	07	104	5,3 %	268	12,6 %	397	9,7 %	16	242	12,2 %	155	7,3 %
		3871	Qrtl 2	37	444	9,3 %	07	126	5,5 %	318	12,8 %	456	9,5 %	17	281	12,2 %	175	7,0 %
			Qrtl 3	16	399	8,9 %	07	115	5,3 %	283	12,1 %	418	9,3 %	17	258	11,9 %	167	7,1 %
			Qrtl 4	10	348	8,5 %	07	106	5,3 %	249	11,8 %	376	9,2 %	16	226	11,3 %	151	7,2 %
			2024	102	400	9,1 %	07	113	5,3 %	287	12,5 %	419	9,5 %	17	256	12,0 %	164	7,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Qrtl 1	39	220	7,3 %	08	101	6,3 %	145	10,5 %	275	9,2 %	16	186	11,5 %	92	6,6 %
		3872	Qrtl 2	37	232	7,7 %	08	90	5,8 %	146	10,0 %	275	9,1 %	16	180	11,6 %	96	6,6 %
			Qrtl 3	39	215	7,4 %	08	84	5,7 %	141	9,7 %	259	8,9 %	16	167	11,4 %	92	6,4 %
			Qrtl 4	34	240	7,9 %	08	92	6,1 %	149	9,8 %	267	8,8 %	16	169	11,3 %	99	6,5 %
			2024	149	226	7,6 %	08	92	6,0 %	145	10,0 %	269	9,0 %	16	175	11,4 %	94	6,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Qrtl 1	9	603	8,2 %	07	311	8,4 %	302	8,1 %	677	9,2 %	16	323	8,8 %	367	9,8 %
		3873	Qrtl 2	13	645	7,9 %	07	314	7,9 %	325	7,6 %	753	9,2 %	16	349	8,7 %	400	9,4 %
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	6														
			2024	28	623	7,9 %	07	312	8,0 %	310	7,6 %	729	9,2 %	16	341	8,7 %	382	9,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Qrtl 1	16	768	7,8 %	08	384	7,7 %	375	7,7 %	955	9,7 %	16	464	9,3 %	487	10,0 %
		3874	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	22	723	7,3 %	08	365	7,3 %	358	7,2 %	952	9,6 %	16	479	9,6 %	473	9,6 %
			Qrtl 4	33	676	7,1 %	08	340	7,1 %	348	7,3 %	931	9,8 %	16	471	9,9 %	461	9,7 %
			2024	74	714	7,3 %	08	358	7,3 %	354	7,3 %	943	9,7 %	16	472	9,7 %	470	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3875	**L 55**	**3938**	Qrtl 1	16	201	7,3 %	08	97	7,1 %	141	10,1 %	252	9,2 %	17	152	11,2 %	101	7,3 %
		3875	Qrtl 2	36	204	7,3 %	08	98	7,0 %	141	10,1 %	255	9,1 %	17	150	10,7 %	105	7,6 %
			Qrtl 3	38	194	7,1 %	08	99	7,2 %	136	9,9 %	245	8,9 %	16	144	10,5 %	101	7,4 %
			Qrtl 4	8	206	7,7 %	08	94	6,9 %	148	11,2 %	249	9,3 %	17	149	11,0 %	100	7,5 %
			2024	98	200	7,2 %	08	98	7,1 %	140	10,2 %	247	9,0 %	17	147	10,6 %	101	7,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Qrtl 1	39	652	8,3 %	08	272	6,9 %	384	9,7 %	720	9,1 %	16	381	9,6 %	339	8,6 %
		3876	Qrtl 2	37	706	8,2 %	08	287	6,7 %	418	9,7 %	745	8,7 %	16	385	9,0 %	360	8,3 %
			Qrtl 3	38	674	7,8 %	08	277	6,5 %	398	9,1 %	741	8,6 %	16	383	8,9 %	358	8,2 %
			Qrtl 4	36	631	7,9 %	08	266	6,7 %	371	9,3 %	705	8,9 %	16	360	9,1 %	346	8,7 %
			2024	150	666	8,0 %	08	272	6,6 %	393	9,4 %	728	8,8 %	16	378	9,2 %	351	8,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Qrtl 1	39	624	7,4 %	08	370	8,7 %	255	6,0 %	798	9,4 %	16	345	8,1 %	453	10,7 %
		3877	Qrtl 2	37	627	6,9 %	08	367	8,4 %	292	6,3 %	833	9,2 %	16	345	7,9 %	488	10,5 %
			Qrtl 3	38	558	7,0 %	08	322	8,2 %	241	6,0 %	700	8,8 %	16	301	7,7 %	397	9,9 %
			Qrtl 4	36	570	7,2 %	08	334	8,6 %	236	5,9 %	723	9,2 %	16	314	8,1 %	409	10,3 %
			2024	150	595	7,1 %	08	348	8,5 %	255	6,0 %	764	9,2 %	16	326	7,9 %	437	10,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Qrtl 1	39	1 001	8,3 %	08	535	9,2 %	466	7,5 %	1 204	10,0 %	16	487	8,3 %	717	11,5 %
		3878	Qrtl 2	37	994	8,1 %	08	556	9,1 %	438	7,1 %	1 203	9,8 %	16	505	8,3 %	698	11,4 %
			Qrtl 3	39	870	7,6 %	08	502	8,9 %	368	6,4 %	1 126	9,8 %	16	471	8,3 %	657	11,4 %
			Qrtl 4	32	992	8,4 %	08	571	9,7 %	421	7,1 %	1 189	10,1 %	16	514	8,7 %	694	11,8 %
			2024	147	963	8,1 %	08	540	9,2 %	423	7,0 %	1 180	9,9 %	16	493	8,4 %	691	11,5 %
3879	**L 151**	**4335**	Qrtl 1	33	376	6,9 %	08	208	7,4 %	169	6,4 %	480	8,8 %	16	212	7,5 %	268	10,1 %
		3879	Qrtl 2	37	386	6,8 %	08	212	7,5 %	173	6,2 %	481	8,5 %	16	209	7,4 %	272	9,7 %
			Qrtl 3	37	266	6,3 %	08	162	7,5 %	123	5,9 %	362	8,6 %	16	159	7,3 %	205	9,9 %
			Qrtl 4	22	405	6,5 %	08	223	7,0 %	189	6,2 %	534	8,6 %	16	239	7,5 %	295	9,7 %
			2024	129	352	6,7 %	08	198	7,3 %	158	6,1 %	455	8,6 %	16	201	7,4 %	255	9,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Qrtl 1	39	965	8,2 %	07	702	12,0 %	339	5,7 %	1 087	9,2 %	16	375	6,4 %	712	12,0 %
		3880	Qrtl 2	37	1 030	7,9 %	07	741	11,5 %	380	5,8 %	1 144	8,8 %	16	407	6,3 %	743	11,4 %
			Qrtl 3	39	906	7,4 %	07	645	10,6 %	359	5,8 %	1 097	8,9 %	16	395	6,5 %	707	11,5 %
			Qrtl 4	34	914	7,8 %	07	652	11,1 %	337	5,8 %	1 067	9,1 %	16	390	6,6 %	676	11,6 %
			2024	149	954	7,8 %	07	685	11,3 %	354	5,8 %	1 099	9,0 %	16	390	6,4 %	710	11,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Qrtl 1	38	779	7,5 %	07	520	10,2 %	331	6,2 %	995	9,5 %	16	367	7,2 %	629	11,8 %
		3881	Qrtl 2	37	827	7,3 %	08	541	9,8 %	353	6,1 %	1 038	9,2 %	16	386	7,0 %	654	11,3 %
			Qrtl 3	20	717	6,9 %	07	470	9,1 %	337	6,3 %	963	9,2 %	16	353	6,8 %	610	11,5 %
			Qrtl 4	3														
			2024	98	765	7,2 %	07	503	9,6 %	339	6,2 %	992	9,3 %	16	366	7,0 %	626	11,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Qrtl 1	39	171	7,3 %	08	76	6,5 %	106	9,0 %	216	9,2 %	16	123	10,5 %	98	8,3 %
		3882	Qrtl 2	37	179	7,0 %	08	77	6,1 %	112	8,8 %	231	9,1 %	17	130	10,2 %	103	8,1 %
			Qrtl 3	39	172	6,8 %	08	82	6,5 %	107	8,4 %	224	8,8 %	17	125	9,9 %	100	7,9 %
			Qrtl 4	32	171	7,0 %	08	77	6,3 %	105	8,6 %	224	9,2 %	16	125	10,3 %	99	8,1 %
			2024	147	173	7,0 %	08	78	6,3 %	108	8,8 %	223	9,1 %	16	124	10,1 %	100	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3883	**L 72**	**4235**	Qrtl 1	39	244	7,8 %	08	142	9,3 %	102	6,5 %	289	9,3 %	16	124	8,1 %	165	10,4 %
		3883	Qrtl 2	37	201	8,1 %	07	126	10,1 %	77	6,3 %	232	9,4 %	16	104	8,3 %	128	10,5 %
			Qrtl 3	38	266	7,2 %	08	157	8,3 %	109	6,1 %	335	9,1 %	16	155	8,2 %	180	10,1 %
			Qrtl 4	30	248	7,7 %	08	151	9,1 %	97	6,2 %	297	9,2 %	16	134	8,1 %	164	10,5 %
			2024	144	236	7,6 %	08	140	8,8 %	96	6,2 %	288	9,2 %	16	129	8,2 %	159	10,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Qrtl 1	39	514	8,4 %	08	199	6,4 %	322	10,8 %	578	9,5 %	16	355	11,3 %	223	7,5 %
		3884	Qrtl 2	37	566	8,1 %	08	222	6,1 %	349	10,4 %	632	9,1 %	16	387	10,7 %	245	7,3 %
			Qrtl 3	39	524	7,8 %	08	224	6,4 %	322	9,9 %	606	9,0 %	16	377	10,7 %	231	7,1 %
			Qrtl 4	36	516	8,0 %	08	217	6,5 %	324	10,4 %	594	9,2 %	16	363	10,8 %	231	7,4 %
			2024	151	530	8,1 %	08	214	6,3 %	329	10,4 %	602	9,2 %	16	370	10,9 %	232	7,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Qrtl 1	39	176	6,9 %	09	110	8,6 %	86	6,7 %	232	9,1 %	17	104	8,2 %	127	9,9 %
		3885	Qrtl 2	37	198	7,1 %	09	120	8,7 %	89	6,4 %	245	8,8 %	17	108	7,8 %	136	9,8 %
			Qrtl 3	14	179	6,9 %	11	103	8,0 %	88	6,7 %	234	9,0 %	17	102	7,9 %	132	10,1 %
			Qrtl 4	0														
			2024	90	182	6,9 %	09	111	8,4 %	88	6,6 %	237	8,9 %	17	106	8,0 %	132	9,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Qrtl 1	39	417	7,7 %	08	180	6,6 %	282	10,5 %	478	8,8 %	17	286	10,5 %	194	7,2 %
		3886	Qrtl 2	37	434	7,4 %	08	198	6,6 %	295	10,2 %	504	8,6 %	17	295	9,9 %	209	7,2 %
			Qrtl 3	39	431	6,8 %	08	225	7,0 %	288	9,3 %	533	8,4 %	17	311	9,7 %	222	7,2 %
			Qrtl 4	35	407	7,5 %	08	190	6,9 %	280	10,4 %	473	8,7 %	17	282	10,2 %	194	7,2 %
			2024	150	423	7,3 %	08	198	6,8 %	286	10,0 %	498	8,6 %	17	294	10,1 %	204	7,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Qrtl 1	39	207	6,6 %	07	87	5,5 %	126	8,2 %	266	8,5 %	17	165	10,5 %	131	8,5 %
		3887	Qrtl 2	34	228	6,3 %	07	117	6,3 %	143	8,1 %	298	8,2 %	17	186	10,0 %	152	8,6 %
			Qrtl 3	12	192	6,1 %	12	96	6,2 %	121	7,5 %	266	8,4 %	16	150	9,7 %	153	9,4 %
			Qrtl 4	36	183	6,3 %	07	85	5,8 %	116	8,1 %	246	8,5 %	16	151	10,2 %	127	8,9 %
			2024	121	204	6,4 %	07	96	5,9 %	127	8,0 %	267	8,3 %	16	164	10,1 %	138	8,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Qrtl 1	39	256	6,9 %	08	145	7,5 %	117	6,5 %	317	8,5 %	16	155	8,1 %	163	9,0 %
		3888	Qrtl 2	34	310	6,8 %	08	176	7,3 %	139	6,4 %	366	8,0 %	16	182	7,5 %	184	8,5 %
			Qrtl 3	39	297	6,5 %	12	156	6,8 %	150	6,6 %	378	8,3 %	16	181	7,8 %	198	8,7 %
			Qrtl 4	36	280	6,8 %	08	152	7,2 %	137	6,7 %	349	8,4 %	16	171	8,1 %	178	8,8 %
			2024	148	281	6,6 %	08	157	7,2 %	136	6,6 %	352	8,3 %	16	172	7,9 %	181	8,8 %
3889	**B 188**	**3533**	Qrtl 1	39	334	7,5 %	07	122	5,4 %	218	10,0 %	403	9,1 %	17	255	11,4 %	148	6,8 %
		3889	Qrtl 2	34	364	7,0 %	07	145	5,5 %	239	9,4 %	456	8,8 %	17	288	11,0 %	171	6,7 %
			Qrtl 3	10	307	7,6 %	07	118	5,6 %	197	10,0 %	365	9,0 %	17	234	11,2 %	132	6,7 %
			Qrtl 4	36	327	7,1 %	08	132	5,7 %	209	9,1 %	427	9,3 %	17	264	11,4 %	162	7,1 %
			2024	119	336	7,2 %	07	131	5,5 %	218	9,5 %	422	9,0 %	17	265	11,2 %	156	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Qrtl 1	0														
		3890	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	13	233	7,0 %	12	130	7,8 %	118	7,1 %	291	8,8 %	16	152	9,1 %	147	8,9 %
			2024	13	233	7,0 %	12	130	7,8 %	118	7,1 %	291	8,8 %	16	152	9,1 %	147	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3891	**B 107**	**4240**	Qrtl 1	37	348	7,1 %	08	178	7,5 %	170	6,7 %	457	9,3 %	16	206	8,6 %	249	9,9 %
		3891	Qrtl 2	37	387	6,8 %	08	203	7,3 %	183	6,4 %	480	8,5 %	16	215	7,7 %	264	9,2 %
			Qrtl 3	35	373	6,7 %	11	199	7,2 %	176	6,3 %	477	8,6 %	16	210	7,6 %	263	9,4 %
			Qrtl 4	34	378	7,0 %	08	187	7,0 %	192	7,1 %	483	9,0 %	16	223	8,3 %	259	9,6 %
			2024	143	366	6,8 %	08	187	7,1 %	179	6,6 %	474	8,8 %	16	214	8,1 %	259	9,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Qrtl 1	39	178	7,3 %	07	94	7,7 %	87	7,2 %	242	10,0 %	17	118	9,7 %	126	10,4 %
		3892	Qrtl 2	37	202	7,2 %	07	108	7,5 %	98	7,2 %	287	10,3 %	16	147	10,3 %	140	10,3 %
			Qrtl 3	39	196	7,1 %	07	103	7,6 %	94	6,7 %	265	9,7 %	16	123	9,1 %	143	10,3 %
			Qrtl 4	32	207	7,4 %	08	109	7,9 %	98	6,9 %	265	9,5 %	16	122	8,8 %	144	10,2 %
			2024	147	194	7,2 %	07	103	7,7 %	94	7,0 %	263	9,8 %	16	125	9,3 %	138	10,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Qrtl 1	39	408	8,0 %	08	222	8,8 %	188	7,4 %	429	8,4 %	16	221	8,7 %	208	8,1 %
		3893	Qrtl 2	37	430	7,7 %	08	234	8,4 %	200	7,2 %	467	8,4 %	16	237	8,5 %	230	8,2 %
			Qrtl 3	20	18	7,0 %	06	6	7,8 %	14	7,8 %	22	8,6 %	17	5	6,5 %	16	8,9 %
			Qrtl 4	23	407	7,8 %	08	210	8,1 %	197	7,6 %	446	8,6 %	16	229	8,8 %	217	8,4 %
			2024	119	348	7,8 %	08	187	8,5 %	161	7,2 %	375	8,4 %	16	191	8,6 %	184	8,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Qrtl 1	39	459	7,1 %	08	251	7,8 %	227	7,0 %	590	9,1 %	16	273	8,5 %	317	9,8 %
		3894	Qrtl 2	37	500	7,1 %	08	269	7,7 %	251	7,0 %	657	9,3 %	16	298	8,6 %	359	10,0 %
			Qrtl 3	39	475	6,9 %	08	266	7,7 %	239	6,9 %	616	8,9 %	16	284	8,3 %	332	9,5 %
			Qrtl 4	25	536	7,4 %	08	279	7,7 %	254	7,3 %	649	9,0 %	16	310	8,5 %	324	9,3 %
			2024	140	488	7,1 %	08	265	7,7 %	242	7,0 %	625	9,1 %	16	289	8,4 %	333	9,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Qrtl 1	36	182	8,0 %	07	74	6,5 %	116	10,1 %	201	8,8 %	16	123	10,9 %	86	7,5 %
		3895	Qrtl 2	37	169	7,8 %	07	72	6,7 %	104	9,6 %	189	8,8 %	16	106	9,9 %	83	7,6 %
			Qrtl 3	14	141	7,0 %	07	65	6,3 %	90	9,1 %	168	8,4 %	16	99	9,5 %	72	7,3 %
			Qrtl 4	8	155	7,2 %	08	71	6,7 %	89	8,1 %	172	8,0 %	16	97	9,1 %	76	6,9 %
			2024	95	168	7,7 %	07	71	6,5 %	105	9,6 %	189	8,7 %	16	111	10,2 %	81	7,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Qrtl 1	39	570	7,3 %	07	326	8,4 %	277	7,2 %	686	8,8 %	16	305	7,8 %	381	9,8 %
		3896	Qrtl 2	37	620	7,3 %	07	360	8,5 %	295	6,9 %	736	8,6 %	16	320	7,5 %	415	9,7 %
			Qrtl 3	39	578	7,3 %	07	337	8,5 %	265	6,7 %	669	8,5 %	16	289	7,3 %	380	9,6 %
			Qrtl 4	34	558	7,2 %	07	317	8,1 %	269	7,0 %	671	8,6 %	16	297	7,6 %	374	9,7 %
			2024	149	582	7,3 %	07	335	8,4 %	276	6,9 %	690	8,6 %	16	303	7,6 %	388	9,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Qrtl 1	12	626	6,9 %	08	331	7,1 %	295	6,6 %	752	8,2 %	16	398	8,5 %	354	7,9 %
		3897	Qrtl 2	36	638	6,8 %	08	347	7,2 %	291	6,4 %	753	8,1 %	16	397	8,2 %	356	7,9 %
			Qrtl 3	28	586	6,5 %	08	318	6,9 %	268	6,1 %	714	7,9 %	16	371	8,1 %	343	7,8 %
			Qrtl 4	33	580	6,5 %	08	326	7,2 %	265	6,1 %	713	8,1 %	16	366	8,1 %	347	8,0 %
			2024	109	606	6,7 %	08	331	7,1 %	274	6,2 %	731	8,0 %	16	381	8,2 %	350	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Qrtl 1	39	277	6,9 %	08	133	6,6 %	150	7,5 %	352	8,7 %	17	184	9,1 %	174	8,7 %
		3898	Qrtl 2	37	302	6,7 %	08	151	6,6 %	169	7,5 %	386	8,5 %	16	200	8,8 %	190	8,4 %
			Qrtl 3	39	339	6,7 %	11	174	6,8 %	173	7,0 %	422	8,4 %	16	221	8,6 %	205	8,3 %
			Qrtl 4	35	336	6,8 %	08	159	6,4 %	177	7,2 %	437	8,9 %	16	220	8,9 %	217	8,8 %
			2024	150	310	6,7 %	08	154	6,6 %	167	7,3 %	398	8,6 %	16	206	8,8 %	196	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Qrtl 1	36	118	6,7 %	09	62	6,6 %	61	7,3 %	145	8,2 %	16	82	8,8 %	65	7,8 %
		3899	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	4														
			2024	40	115	6,7 %	12	61	6,7 %	59	7,2 %	141	8,2 %	16	79	8,7 %	63	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Qrtl 1	21	369	8,2 %	08	165	7,4 %	216	9,4 %	427	9,5 %	16	214	9,7 %	213	9,2 %
		3900	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2024	21	369	8,2 %	08	165	7,4 %	216	9,4 %	427	9,5 %	16	214	9,7 %	213	9,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Qrtl 1	39	186	7,4 %	07	105	8,3 %	84	6,7 %	226	9,0 %	16	127	10,1 %	109	8,8 %
		3920	Qrtl 2	37	198	7,0 %	07	111	7,8 %	99	6,9 %	247	8,7 %	16	133	9,4 %	121	8,5 %
			Qrtl 3	25	198	6,9 %	11	99	6,9 %	104	7,2 %	256	8,9 %	16	138	9,7 %	128	8,9 %
			Qrtl 4	36	179	6,8 %	11	101	7,7 %	98	7,4 %	248	9,4 %	16	132	10,0 %	117	8,8 %
			2024	137	185	6,9 %	07	104	7,7 %	95	7,0 %	243	9,0 %	16	130	9,6 %	118	8,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Qrtl 1	39	171	8,0 %	08	74	7,1 %	101	9,3 %	203	9,5 %	17	112	10,7 %	92	8,5 %
		3921	Qrtl 2	37	201	7,8 %	08	86	6,8 %	116	8,8 %	233	9,0 %	17	131	10,3 %	102	7,8 %
			Qrtl 3	39	194	7,2 %	08	83	6,3 %	111	8,1 %	237	8,8 %	17	131	10,0 %	107	7,8 %
			Qrtl 4	34	200	7,7 %	08	86	6,7 %	118	9,0 %	233	9,0 %	16	131	10,3 %	106	8,1 %
			2024	149	191	7,7 %	08	82	6,7 %	111	8,7 %	226	9,1 %	17	126	10,3 %	101	8,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Qrtl 1	0														
		3956	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	5														
			2024	11	246	7,1 %	07	142	8,2 %	154	7,3 %	331	9,6 %	16	153	8,9 %	218	10,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Qrtl 1	0														
		3959	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	10	1 060	7,2 %	08	425	5,9 %	636	8,5 %	1 219	8,3 %	15	714	9,8 %	534	7,2 %
			Qrtl 4	0														
			2024	10	1 060	7,2 %	08	405	5,9 %	636	8,5 %	1 219	8,3 %	15	677	9,8 %	534	7,2 %

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	**L 151**	**4533 3801**	535	28	5,2 %	04.06.2024	15-16h	282	21	7,4 %	08.05.2024	7-8h	303	10	3,3 %	17.12.2024	15-16h
3802	**B 79**	**4031 3802**	keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte				
3803	**B 81**	**4131 3803**	1 311	65	5,0 %	17.10.2024	14-15h	677	38	5,6 %	15.10.2024	15-16h	660	25	3,8 %	28.05.2024	15-16h
3805	**B 100**	**4438 3805**	2 746	244	8,9 %	28.03.2024	15-16h	1 465	125	8,5 %	08.03.2024	15-16h	1 374	159	11,6 %	05.06.2024	7-8h
3807	**B 81**	**3935 3807**	2 468	202	8,2 %	25.09.2024	15-16h	1 471	121	8,2 %	17.10.2024	6-7h	1 441	101	7,0 %	28.11.2024	16-17h
3808	**B 187**	**4139 3808**	502	46	9,2 %	28.03.2024	16-17h	288	26	9,0 %	12.12.2024	15-16h	254	31	12,2 %	10.01.2024	15-16h
3812	**L 230**	**4533 3812**	456	29	6,4 %	25.04.2024	14-15h	222	14	6,3 %	20.09.2024	13-14h	239	15	6,3 %	17.06.2024	15-16h
3813	**B 180**	**4334 3813**	883	111	12,6 %	30.05.2024	14-15h	434	68	15,7 %	25.04.2024	15-16h	469	64	13,6 %	12.09.2024	15-16h
3814	**B 2**	**4141 3814**	1 812	109	6,0 %	07.11.2024	15-16h	962	56	5,8 %	05.11.2024	6-7h	1 133	61	5,4 %	07.08.2024	15-16h
3815	**B 91**	**4737 3815**	1 289	115	8,9 %	21.03.2024	17-18h	726	58	8,0 %	22.02.2024	17-18h	701	55	7,8 %	04.04.2024	16-17h
3816	**B 87**	**4837 3816**	1 406	73	5,2 %	26.11.2024	15-16h	716	39	5,4 %	18.11.2024	15-16h	723	41	5,7 %	08.08.2024	16-17h
3817	**L 85**	**4131 3817**	418	14	3,3 %	10.07.2024	16-17h	224	10	4,5 %	01.07.2024	16-17h	199	5	2,5 %	22.07.2024	15-16h
3818	**B 184**	**3938 3818**	462	50	10,8 %	23.04.2024	16-17h	231	28	12,1 %	16.02.2024	14-15h	245	21	8,6 %	05.12.2024	15-16h
3819	**B 1**	**3836 3819**	856	33	3,9 %	15.03.2024	14-15h	432	15	3,5 %	26.11.2024	16-17h	445	17	3,8 %	12.11.2024	15-16h
3820	**B 71**	**3333 3820**	544	58	10,7 %	01.09.2024	13-14h	293	46	15,7 %	16.08.2024	14-15h	263	26	9,9 %	15.04.2024	7-8h
3821	**B 188**	**3437 3821**	1 252	114	9,1 %	16.02.2024	14-15h	680	60	8,8 %	25.10.2024	15-16h	622	16	2,6 %	25.08.2024	15-16h
3822	**B 188**	**3433 3822**	513	43	8,4 %	08.04.2024	16-17h	282	20	7,1 %	04.04.2024	15-16h	255	27	10,6 %	22.05.2024	16-17h
3823	**B 184**	**4239 3823**	695	25	3,6 %	18.11.2024	15-16h	352	15	4,3 %	18.04.2024	15-16h	354	15	4,2 %	26.11.2024	15-16h
3824	**B 6**	**4236 3824**	812	97	11,9 %	19.04.2024	16-17h	455	49	10,8 %	31.05.2024	15-16h	419	48	11,5 %	12.02.2024	8-9h
3825	**B 1**	**3733 3825**	1 011	20	2,0 %	08.09.2024	17-18h	314	84	26,8 %	21.08.2024	17-18h	922	24	2,6 %	03.11.2024	16-17h
3826	**L 38**	**3735 3826**	613	23	3,8 %	07.05.2024	16-17h	355	12	3,4 %	05.03.2024	15-16h	339	24	7,1 %	11.03.2024	7-8h
3827	**B 242**	**4334 3827**	321	7	2,2 %	27.09.2024	15-16h	174	9	5,2 %	03.11.2024	13-14h	188	2	1,1 %	30.03.2024	10-11h
3828	**B 6**	**4538 3828**	908	64	7,0 %	14.03.2024	15-16h	377	30	8,0 %	25.09.2024	16-17h	559	34	6,1 %	12.09.2024	15-16h
3829	**B 189**	**3236 3829**	1 111	17	1,5 %	07.07.2024	13-14h	519	28	5,4 %	30.08.2024	14-15h	653	7	1,1 %	15.09.2024	14-15h
3830	**B 190**	**3136 3830**	425	34	8,0 %	31.05.2024	15-16h	207	14	6,8 %	30.08.2024	12-13h	225	9	4,0 %	23.06.2024	14-15h
3831	**B 80**	**4536 3831**	1 327	73	5,5 %	20.03.2024	15-16h	836	41	4,9 %	16.05.2024	6-7h	819	37	4,5 %	31.05.2024	15-16h
3841	**L 50**	**4336 3841**	432	73	16,9 %	23.09.2024	6-7h	193	49	25,4 %	12.09.2024	9-10h	262	32	12,2 %	24.05.2024	16-17h
3842	**B 180**	**4836 3842**	658	27	4,1 %	14.10.2024	15-16h	358	13	3,6 %	29.08.2024	15-16h	361	25	6,9 %	10.09.2024	7-8h
3843	**B 87**	**4836 3843**	806	31	3,8 %	05.04.2024	15-16h	401	20	5,0 %	05.12.2024	7-8h	432	10	2,3 %	09.08.2024	14-15h
3844	**B 189**	**3136 3844**	1 110	33	3,0 %	18.10.2024	14-15h	523	41	7,8 %	22.06.2024	10-11h	650	24	3,7 %	22.09.2024	13-14h
3845	**B 81**	**4131 3845**	654	25	3,8 %	15.10.2024	15-16h	372	17	4,6 %	31.03.2024	14-15h	302	10	3,3 %	02.04.2024	15-16h
3846	**B 181**	**4638 3846**	1 400	57	4,1 %	24.10.2024	15-16h	730	35	4,8 %	26.11.2024	15-16h	695	32	4,6 %	26.09.2024	15-16h
3847	**B 187**	**4142 3847**	947	55	5,8 %	25.01.2024	15-16h	539	30	5,6 %	12.11.2024	15-16h	509	29	5,7 %	03.04.2024	7-8h
3849	**B 185**	**4233 3849**	196	2	1,0 %	23.08.2024	12-13h	103	0	0,0 %	12.05.2024	13-14h	107	1	0,9 %	19.10.2024	12-13h
3850	**B 244**	**4130 3850**	648	25	3,9 %	05.09.2024	16-17h	404	10	2,5 %	16.08.2024	13-14h	344	12	3,5 %	02.12.2024	7-8h
3851	**B 2**	**4839 3851**	553	44	8,0 %	18.12.2024	15-16h	267	30	11,2 %	02.05.2024	15-16h	318	27	8,5 %	05.08.2024	12-13h
3852	**B 91**	**4838 3852**	1 136	125	11,0 %	17.04.2024	15-16h	605	76	12,6 %	08.05.2024	7-8h	677	60	8,9 %	19.03.2024	15-16h
3853	**L 85**	**4233 3853**	500	41	8,2 %	01.08.2024	15-16h	290	26	9,0 %	22.07.2024	15-16h	248	26	10,5 %	22.04.2024	6-7h
3854	**B 81**	**4032 3854**	824	73	8,9 %	14.03.2024	14-15h	444	34	7,7 %	05.12.2024	15-16h	416	49	11,8 %	24.04.2024	15-16h
3855	**B 107**	**3538 3855**	641	66	10,3 %	15.05.2024	15-16h	321	27	8,4 %	14.05.2024	16-17h	333	33	9,9 %	14.06.2024	14-15h
3856	**L 42**	**3734 3856**	390	22	5,6 %	22.03.2024	13-14h	212	7	3,3 %	18.01.2024	15-16h	235	13	5,5 %	21.02.2024	7-8h
3857	**B 91**	**4637 3857**	2 021	112	5,5 %	25.01.2024	15-16h	1 068	72	6,7 %	29.05.2024	7-8h	1 157	66	5,7 %	15.02.2024	15-16h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	1 598	88	5,5 %	20.03.2024	6-7h	772	43	5,6 %	26.02.2024	16-17h	893	43	4,8 %	07.08.2024	6-7h
3861	**L 82**	**4131 3861**	489	13	2,7 %	13.02.2024	15-16h	253	14	5,5 %	14.03.2024	16-17h	252	8	3,2 %	25.09.2024	15-16h
3862	**L 15**	**3336 3862**	515	47	9,1 %	01.08.2024	7-8h	380	28	7,4 %	04.12.2024	7-8h	307	20	6,5 %	15.04.2024	16-17h
3863	**L 172**	**4636 3863**	387	16	4,1 %	06.06.2024	16-17h	201	12	6,0 %	22.11.2024	10-11h	240	8	3,3 %	24.04.2024	16-17h
3864	**L 230**	**4433 3864**	151	4	2,6 %	29.08.2024	13-14h	84	1	1,2 %	10.05.2024	14-15h	81	2	2,5 %	13.12.2024	15-16h
3865	**L 63**	**4138 3865**	549	37	6,7 %	11.10.2024	14-15h	322	21	6,5 %	11.12.2024	6-7h	351	19	5,4 %	12.08.2024	15-16h
3867	**L 66**	**4133 3867**	777	59	7,6 %	27.03.2024	15-16h	445	34	7,6 %	29.04.2024	16-17h	379	34	9,0 %	18.04.2024	6-7h
3868	**L 70**	**4034 3868**	401	33	8,2 %	12.11.2024	16-17h	221	16	7,2 %	06.06.2024	15-16h	213	23	10,8 %	21.03.2024	7-8h
3869	**L 8**	**3132 3869**	299	31	10,4 %	23.10.2024	16-17h	159	14	8,8 %	14.11.2024	15-16h	151	16	10,6 %	17.10.2024	7-8h
3870	**L 159**	**4435 3870**	236	13	5,5 %	22.11.2024	14-15h	112	6	5,4 %	25.11.2024	6-7h	144	11	7,6 %	07.11.2024	15-16h
3871	**L 141**	**4438 3871**	477	32	6,7 %	18.12.2024	16-17h	285	13	4,6 %	19.09.2024	16-17h	326	22	6,7 %	10.12.2024	6-7h
3872	**L 145**	**4437 3872**	300	16	5,3 %	17.04.2024	15-16h	197	14	7,1 %	06.03.2024	15-16h	164	13	7,9 %	16.10.2024	6-7h
3873	**L 187**	**4738 3873**	799	34	4,3 %	10.09.2024	16-17h	405	14	3,5 %	20.08.2024	15-16h	428	20	4,7 %	15.05.2024	15-16h
3874	**L 92**	**4232 3874**	999	26	2,6 %	04.04.2024	15-16h	507	12	2,4 %	03.05.2024	14-15h	512	11	2,1 %	22.10.2024	15-16h
3875	**L 55**	**3938 3875**	272	14	5,1 %	29.02.2024	15-16h	164	7	4,3 %	29.10.2024	15-16h	154	12	7,8 %	09.09.2024	7-8h
3876	**B 246**	**3933 3876**	784	42	5,4 %	26.04.2024	14-15h	415	22	5,3 %	12.04.2024	13-14h	440	35	8,0 %	21.09.2024	9-10h
3877	**L 51**	**3936 3877**	881	15	1,7 %	09.04.2024	16-17h	399	16	4,0 %	23.04.2024	7-8h	513	9	1,8 %	10.04.2024	16-17h
3878	**L 171**	**4537 3878**	1 304	43	3,3 %	11.03.2024	15-16h	629	32	5,1 %	25.04.2024	7-8h	756	23	3,0 %	15.02.2024	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	584	76	13,0 %	14.06.2024	13-14h	283	42	14,8 %	16.08.2024	13-14h	313	38	12,1 %	25.04.2024	16-17h
3880	**L 178**	**4737 3880**	1 169	56	4,8 %	12.11.2024	15-16h	747	29	3,9 %	14.05.2024	6-7h	759	27	3,6 %	12.06.2024	15-16h
3881	**L 172**	**4637 3881**	1 081	71	6,6 %	11.03.2024	15-16h	598	35	5,9 %	19.11.2024	6-7h	673	33	4,9 %	11.04.2024	15-16h
3882	**L 24**	**4132 3882**	252	17	6,7 %	05.11.2024	15-16h	141	10	7,1 %	09.09.2024	16-17h	127	8	6,3 %	15.11.2024	7-8h
3883	**L 72**	**4235 3883**	440	50	11,4 %	27.09.2024	12-13h	234	37	15,8 %	17.09.2024	7-8h	227	26	11,5 %	13.09.2024	12-13h
3884	**L 30**	**3437 3884**	654	16	2,4 %	12.09.2024	16-17h	406	10	2,5 %	30.05.2024	15-16h	370	16	4,3 %	22.10.2024	7-8h
3885	**L 172**	**4635 3885**	262	15	5,7 %	29.08.2024	16-17h	128	10	7,8 %	17.01.2024	7-8h	150	9	6,0 %	17.10.2024	17-18h
3886	**B 190**	**3133 3886**	592	78	13,2 %	09.07.2024	14-15h	350	26	7,4 %	17.05.2024	14-15h	319	24	7,5 %	16.12.2024	7-8h
3887	**B 248**	**3332 3887**	445	35	7,9 %	08.05.2024	15-16h	245	13	5,3 %	09.05.2024	13-14h	246	5	2,0 %	05.05.2024	14-15h
3888	**B 188**	**3438 3888**	492	38	7,7 %	07.07.2024	14-15h	259	15	5,8 %	28.03.2024	13-14h	245	6	2,4 %	12.05.2024	18-19h
3889	**B 188**	**3533 3889**	481	52	10,8 %	15.03.2024	14-15h	309	22	7,1 %	17.10.2024	16-17h	252	22	8,7 %	17.04.2024	6-7h
3890	**B 107**	**3238 3890**	359	30	8,4 %	16.05.2024	15-16h	192	16	8,3 %	14.10.2024	6-7h	195	12	6,2 %	22.11.2024	12-13h
3891	**B 107**	**4240 3891**	538	37	6,9 %	27.11.2024	7-8h	264	15	5,7 %	12.05.2024	9-10h	296	19	6,4 %	27.08.2024	16-17h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	300	19	6,3 %	29.04.2024	15-16h	157	9	5,7 %	12.04.2024	14-15h	157	9	5,7 %	08.03.2024	14-15h
3893	**B 1**	**3638 3893**	488	44	9,0 %	06.11.2024	16-17h	258	20	7,8 %	25.03.2024	16-17h	242	25	10,3 %	06.05.2024	15-16h
3894	**L 50**	**4035 3894**	683	52	7,6 %	03.12.2024	14-15h	332	25	7,5 %	05.12.2024	15-16h	378	33	8,7 %	13.05.2024	14-15h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	225	36	16,0 %	14.03.2024	14-15h	132	16	12,1 %	14.03.2024	16-17h	127	22	17,3 %	08.08.2024	14-15h
3896	**B 183**	**4338 3896**	745	105	14,1 %	04.06.2024	15-16h	384	52	13,5 %	28.08.2024	6-7h	417	47	11,3 %	12.06.2024	15-16h
3897	**B 2**	**4938 3897**	817	106	13,0 %	05.04.2024	15-16h	436	63	14,4 %	12.12.2024	15-16h	403	65	16,1 %	30.05.2024	15-16h
3898	**B 2**	**4042 3898**	471	38	8,1 %	26.07.2024	14-15h	248	19	7,7 %	06.11.2024	15-16h	242	18	7,4 %	30.10.2024	15-16h
3899	**B 107**	**4040 3899**	217	38	17,5 %	17.05.2024	13-14h	124	20	16,1 %	29.11.2024	13-14h	107	2	1,9 %	29.09.2024	14-15h
3900	**B 176**	**4736 3900**	514	37	7,2 %	28.10.2024	15-16h	265	19	7,2 %	25.10.2024	14-15h	261	24	9,2 %	27.09.2024	13-14h
3920	**B 242**	**4433 3920**	304	5	1,6 %	25.10.2024	15-16h	165	1	0,6 %	18.07.2024	14-15h	166	2	1,2 %	20.05.2024	12-13h
3921	**B 183**	**4341 3921**	260	21	8,1 %	28.04.2024	14-15h	147	11	7,5 %	29.10.2024	15-16h	135	9	6,7 %	27.09.2024	14-15h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV Kfz	MSV SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	461	53	11,5 %	18.12.2024	15-16h	238	32	13,4 %	28.03.2024	15-16h	237	30	12,7 %	18.06.2024	6-7h
3959	**B 71**	**3734 3959**	1 352	260	19,2 %	30.08.2024	14-15h	797	110	13,8 %	26.11.2024	14-15h	684	129	18,9 %	16.04.2024	7-8h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	**L 151**	**4533 3801**	333	3	0,9 %	28.12.2024	10-11h	171	4	2,3 %	28.12.2024	15-16h	176	3	1,7 %	07.09.2024	11-12h
3802	**B 79**	**4031 3802**	keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte				
3803	**B 81**	**4131 3803**	945	11	1,2 %	17.08.2024	14-15h	495	3	0,6 %	09.03.2024	16-17h	503	7	1,4 %	07.09.2024	15-16h
3805	**B 100**	**4438 3805**	1 858	40	2,2 %	30.11.2024	11-12h	998	31	3,1 %	28.12.2024	12-13h	936	17	1,8 %	09.11.2024	14-15h
3807	**B 81**	**3935 3807**	1 578	25	1,6 %	21.09.2024	9-10h	810	14	1,7 %	20.10.2024	17-18h	804	9	1,1 %	25.05.2024	14-15h
3808	**B 187**	**4139 3808**	331	5	1,5 %	08.06.2024	10-11h	170	4	2,4 %	09.05.2024	9-10h	173	1	0,6 %	27.10.2024	16-17h
3812	**L 230**	**4533 3812**	304	5	1,6 %	05.10.2024	14-15h	154	2	1,3 %	20.05.2024	15-16h	158	2	1,3 %	01.05.2024	14-15h
3813	**B 180**	**4334 3813**	688	17	2,5 %	12.05.2024	16-17h	358	13	3,6 %	03.11.2024	11-12h	350	8	2,3 %	08.06.2024	14-15h
3814	**B 2**	**4141 3814**	1 130	17	1,5 %	31.08.2024	15-16h	557	7	1,3 %	15.06.2024	13-14h	614	9	1,5 %	19.10.2024	13-14h
3815	**B 91**	**4737 3815**	773	25	3,2 %	14.09.2024	10-11h	396	5	1,3 %	20.04.2024	18-19h	371	8	2,2 %	24.08.2024	15-16h
3816	**B 87**	**4837 3816**	960	25	2,6 %	15.06.2024	10-11h	485	7	1,4 %	21.09.2024	14-15h	495	11	2,2 %	21.12.2024	11-12h
3817	**L 85**	**4131 3817**	274	5	1,8 %	27.07.2024	13-14h	140	1	0,7 %	27.07.2024	10-11h	137	4	2,9 %	27.07.2024	11-12h
3818	**B 184**	**3938 3818**	308	8	2,6 %	03.08.2024	13-14h	160	5	3,1 %	26.10.2024	14-15h	163	3	1,8 %	28.04.2024	17-18h
3819	**B 1**	**3836 3819**	572	5	0,9 %	13.01.2024	11-12h	282	4	1,4 %	23.03.2024	12-13h	292	3	1,0 %	24.02.2024	15-16h
3820	**B 71**	**3333 3820**	441	13	2,9 %	21.07.2024	14-15h	226	5	2,2 %	06.10.2024	15-16h	230	7	3,0 %	23.06.2024	13-14h
3821	**B 188**	**3437 3821**	1 036	24	2,3 %	27.07.2024	13-14h	503	13	2,6 %	12.05.2024	17-18h	584	15	2,6 %	17.08.2024	14-15h
3822	**B 188**	**3433 3822**	325	9	2,8 %	17.02.2024	13-14h	161	4	2,5 %	21.12.2024	16-17h	175	4	2,3 %	26.10.2024	14-15h
3823	**B 184**	**4239 3823**	407	2	0,5 %	23.11.2024	14-15h	209	2	1,0 %	14.12.2024	12-13h	207	0	0,0 %	21.12.2024	14-15h
3824	**B 6**	**4236 3824**	533	7	1,3 %	08.06.2024	11-12h	281	4	1,4 %	01.05.2024	18-19h	272	5	1,8 %	01.12.2024	15-16h
3825	**B 1**	**3733 3825**	1 011	20	2,0 %	08.09.2024	17-18h	137	10	7,3 %	14.09.2024	13-14h	922	24	2,6 %	03.11.2024	16-17h
3826	**L 38**	**3735 3826**	443	3	0,7 %	11.05.2024	10-11h	222	1	0,5 %	27.04.2024	10-11h	239	2	0,8 %	19.10.2024	17-18h
3827	**B 242**	**4334 3827**	312	3	1,0 %	26.10.2024	11-12h	169	2	1,2 %	23.06.2024	16-17h	183	1	0,5 %	20.01.2024	11-12h
3828	**B 6**	**4538 3828**	488	9	1,8 %	23.03.2024	14-15h	215	5	2,3 %	02.11.2024	10-11h	287	5	1,7 %	25.05.2024	12-13h
3829	**B 189**	**3236 3829**	1 092	11	1,0 %	14.07.2024	15-16h	497	5	1,0 %	15.09.2024	12-13h	648	8	1,2 %	27.07.2024	13-14h
3830	**B 190**	**3136 3830**	390	12	3,1 %	01.09.2024	16-17h	188	5	2,7 %	11.08.2024	13-14h	215	6	2,8 %	11.08.2024	12-13h
3831	**B 80**	**4536 3831**	942	11	1,2 %	17.02.2024	14-15h	498	6	1,2 %	01.05.2024	16-17h	480	2	0,4 %	09.03.2024	14-15h
3841	**L 50**	**4336 3841**	196	5	2,6 %	17.02.2024	11-12h	104	2	1,9 %	21.09.2024	15-16h	102	6	5,9 %	31.08.2024	10-11h
3842	**B 180**	**4836 3842**	455	7	1,5 %	10.08.2024	14-15h	233	3	1,3 %	10.03.2024	14-15h	234	3	1,3 %	30.11.2024	15-16h
3843	**B 87**	**4836 3843**	676	4	0,6 %	30.11.2024	11-12h	362	1	0,3 %	01.09.2024	17-18h	361	2	0,6 %	07.12.2024	13-14h
3844	**B 189**	**3136 3844**	1 106	29	2,6 %	23.06.2024	13-14h	506	12	2,4 %	03.10.2024	11-12h	641	22	3,4 %	04.08.2024	14-15h
3845	**B 81**	**4131 3845**	553	6	1,1 %	21.09.2024	15-16h	313	2	0,6 %	30.11.2024	16-17h	266	4	1,5 %	30.11.2024	14-15h
3846	**B 181**	**4638 3846**	1 005	9	0,9 %	17.08.2024	14-15h	541	5	0,9 %	19.10.2024	12-13h	505	2	0,4 %	17.08.2024	16-17h
3847	**B 187**	**4142 3847**	584	5	0,9 %	14.09.2024	13-14h	306	3	1,0 %	10.08.2024	11-12h	301	4	1,3 %	27.04.2024	9-10h
3849	**B 185**	**4233 3849**	193	0	0,0 %	04.08.2024	13-14h	100	1	1,0 %	13.04.2024	13-14h	106	0	0,0 %	01.09.2024	15-16h
3850	**B 244**	**4130 3850**	421	6	1,4 %	13.04.2024	13-14h	226	3	1,3 %	13.04.2024	13-14h	221	3	1,4 %	16.03.2024	10-11h
3851	**B 2**	**4839 3851**	381	7	1,8 %	03.08.2024	15-16h	205	3	1,5 %	25.05.2024	9-10h	190	4	2,1 %	17.08.2024	17-18h
3852	**B 91**	**4838 3852**	705	13	1,8 %	22.09.2024	14-15h	372	6	1,6 %	25.05.2024	10-11h	409	5	1,2 %	28.09.2024	17-18h
3853	**L 85**	**4233 3853**	319	8	2,5 %	28.09.2024	11-12h	165	3	1,8 %	06.04.2024	11-12h	163	5	3,1 %	27.07.2024	10-11h
3854	**B 81**	**4032 3854**	603	14	2,3 %	12.05.2024	17-18h	304	7	2,3 %	14.09.2024	11-12h	321	4	1,2 %	18.05.2024	11-12h
3855	**B 107**	**3538 3855**	488	8	1,6 %	18.08.2024	13-14h	246	6	2,4 %	11.05.2024	13-14h	255	5	2,0 %	12.05.2024	17-18h
3856	**L 42**	**3734 3856**	231	7	3,0 %	21.04.2024	14-15h	115	4	3,5 %	25.05.2024	14-15h	130	4	3,1 %	30.03.2024	11-12h
3857	**B 91**	**4637 3857**	963	10	1,0 %	18.05.2024	14-15h	501	3	0,6 %	30.03.2024	14-15h	482	8	1,7 %	30.03.2024	14-15h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	795	9	1,1 %	06.04.2024	13-14h	401	3	0,7 %	20.05.2024	17-18h	422	3	0,7 %	11.05.2024	13-14h
3861	**L 82**	**4131 3861**	304	2	0,7 %	02.11.2024	10-11h	156	0	0,0 %	20.01.2024	16-17h	163	2	1,2 %	09.03.2024	11-12h
3862	**L 15**	**3336 3862**	288	3	1,0 %	11.05.2024	10-11h	155	3	1,9 %	06.07.2024	9-10h	154	1	0,6 %	30.11.2024	11-12h
3863	**L 172**	**4636 3863**	253	5	2,0 %	14.09.2024	11-12h	129	2	1,6 %	23.11.2024	11-12h	135	1	0,7 %	09.11.2024	11-12h
3864	**L 230**	**4433 3864**	142	2	1,4 %	31.08.2024	15-16h	80	1	1,3 %	11.05.2024	10-11h	67	0	0,0 %	30.03.2024	11-12h
3865	**L 63**	**4138 3865**	356	7	2,0 %	09.06.2024	14-15h	182	4	2,2 %	28.09.2024	14-15h	187	4	2,1 %	30.03.2024	10-11h
3867	**L 66**	**4133 3867**	596	11	1,8 %	16.11.2024	10-11h	314	5	1,6 %	17.08.2024	11-12h	317	7	2,2 %	31.10.2024	12-13h
3868	**L 70**	**4034 3868**	260	5	1,9 %	26.10.2024	11-12h	136	3	2,2 %	09.11.2024	16-17h	138	3	2,2 %	10.08.2024	14-15h
3869	**L 8**	**3132 3869**	195	3	1,5 %	28.04.2024	14-15h	102	2	2,0 %	15.12.2024	15-16h	101	1	1,0 %	06.10.2024	17-18h
3870	**L 159**	**4435 3870**	169	0	0,0 %	27.04.2024	10-11h	90	0	0,0 %	23.06.2024	14-15h	89	0	0,0 %	23.11.2024	12-13h
3871	**L 141**	**4438 3871**	266	6	2,3 %	21.09.2024	14-15h	136	3	2,2 %	13.04.2024	11-12h	139	2	1,4 %	01.04.2024	16-17h
3872	**L 145**	**4437 3872**	222	2	0,9 %	09.11.2024	13-14h	120	1	0,8 %	09.11.2024	10-11h	108	1	0,9 %	31.08.2024	14-15h
3873	**L 187**	**4738 3873**	554	4	0,7 %	26.10.2024	10-11h	288	1	0,3 %	12.10.2024	14-15h	312	2	0,6 %	06.07.2024	10-11h
3874	**L 92**	**4232 3874**	708	6	0,8 %	31.03.2024	14-15h	365	1	0,3 %	19.10.2024	16-17h	365	4	1,1 %	05.10.2024	13-14h
3875	**L 55**	**3938 3875**	182	2	1,1 %	20.07.2024	10-11h	96	2	2,1 %	17.08.2024	10-11h	93	1	1,1 %	03.08.2024	11-12h
3876	**B 246**	**3933 3876**	510	7	1,4 %	15.06.2024	11-12h	268	5	1,9 %	03.08.2024	14-15h	252	4	1,6 %	01.06.2024	13-14h
3877	**L 51**	**3936 3877**	567	3	0,5 %	25.05.2024	14-15h	280	1	0,4 %	14.04.2024	11-12h	290	1	0,3 %	17.03.2024	14-15h
3878	**L 171**	**4537 3878**	714	8	1,1 %	09.03.2024	11-12h	354	3	0,8 %	14.07.2024	17-18h	381	5	1,3 %	15.06.2024	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	417	8	1,9 %	16.11.2024	14-15h	215	7	3,3 %	08.06.2024	9-10h	213	7	3,3 %	24.11.2024	14-15h
3880	**L 178**	**4737 3880**	792	13	1,6 %	10.08.2024	14-15h	421	6	1,4 %	28.04.2024	15-16h	422	7	1,7 %	08.06.2024	13-14h
3881	**L 172**	**4637 3881**	629	8	1,3 %	09.11.2024	14-15h	311	5	1,6 %	24.02.2024	9-10h	328	3	0,9 %	14.12.2024	12-13h
3882	**L 24**	**4132 3882**	169	3	1,8 %	27.07.2024	10-11h	88	2	2,3 %	02.03.2024	14-15h	86	0	0,0 %	11.08.2024	16-17h
3883	**L 72**	**4235 3883**	340	11	3,2 %	31.08.2024	10-11h	181	4	2,2 %	01.09.2024	15-16h	167	6	3,6 %	08.09.2024	12-13h
3884	**L 30**	**3437 3884**	445	4	0,9 %	18.05.2024	14-15h	248	2	0,8 %	27.01.2024	14-15h	215	2	0,9 %	20.10.2024	17-18h
3885	**L 172**	**4635 3885**	188	2	1,1 %	30.11.2024	11-12h	99	1	1,0 %	13.07.2024	16-17h	94	1	1,1 %	13.10.2024	15-16h
3886	**B 190**	**3133 3886**	436	14	3,2 %	17.08.2024	12-13h	235	9	3,8 %	29.06.2024	12-13h	241	6	2,5 %	05.05.2024	16-17h
3887	**B 248**	**3332 3887**	402	14	3,5 %	04.08.2024	14-15h	193	5	2,6 %	12.05.2024	13-14h	246	5	2,0 %	22.09.2024	13-14h
3888	**B 188**	**3438 3888**	445	10	2,2 %	06.10.2024	12-13h	222	5	2,3 %	23.06.2024	14-15h	240	6	2,5 %	01.04.2024	17-18h
3889	**B 188**	**3533 3889**	315	7	2,2 %	09.06.2024	16-17h	158	7	4,4 %	01.06.2024	9-10h	173	3	1,7 %	27.10.2024	14-15h
3890	**B 107**	**3238 3890**	272	4	1,5 %	02.03.2024	13-14h	138	3	2,2 %	09.03.2024	12-13h	145	1	0,7 %	08.12.2024	13-14h
3891	**B 107**	**4240 3891**	406	12	3,0 %	10.08.2024	10-11h	227	6	2,6 %	22.06.2024	13-14h	199	4	2,0 %	07.09.2024	11-12h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	190	2	1,1 %	01.09.2024	13-14h	97	3	3,1 %	17.03.2024	14-15h	98	1	1,0 %	31.03.2024	16-17h
3893	**B 1**	**3638 3893**	310	8	2,6 %	18.05.2024	9-10h	154	3	1,9 %	20.04.2024	14-15h	165	3	1,8 %	30.03.2024	11-12h
3894	**L 50**	**4035 3894**	409	2	0,5 %	30.11.2024	14-15h	222	3	1,4 %	17.08.2024	14-15h	204	1	0,5 %	07.09.2024	14-15h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	137	5	3,6 %	20.05.2024	14-15h	72	2	2,8 %	21.09.2024	14-15h	75	3	4,0 %	20.04.2024	12-13h
3896	**B 183**	**4338 3896**	447	16	3,6 %	06.04.2024	10-11h	238	8	3,4 %	21.09.2024	9-10h	226	6	2,7 %	26.10.2024	13-14h
3897	**B 2**	**4938 3897**	585	16	2,7 %	07.09.2024	13-14h	324	11	3,4 %	19.10.2024	10-11h	293	8	2,7 %	31.08.2024	10-11h
3898	**B 2**	**4042 3898**	394	8	2,0 %	10.08.2024	11-12h	204	5	2,5 %	19.10.2024	11-12h	202	5	2,5 %	30.11.2024	16-17h
3899	**B 107**	**4040 3899**	196	4	2,0 %	04.08.2024	16-17h	95	4	4,2 %	17.08.2024	10-11h	106	2	1,9 %	16.06.2024	14-15h
3900	**B 176**	**4736 3900**	408	3	0,7 %	20.10.2024	15-16h	210	3	1,4 %	26.10.2024	14-15h	199	4	2,0 %	22.09.2024	11-12h
3920	**B 242**	**4433 3920**	295	2	0,7 %	01.09.2024	15-16h	164	1	0,6 %	09.06.2024	16-17h	165	1	0,6 %	20.07.2024	11-12h
3921	**B 183**	**4341 3921**	222	3	1,4 %	07.07.2024	14-15h	113	2	1,8 %	29.09.2024	13-14h	117	1	0,9 %	28.04.2024	15-16h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	$MSV_{Sa,So}$ Kfz	$MSV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	207	7	3,4 %	13.07.2024	10-11h	100	4	4,0 %	19.10.2024	10-11h	109	4	3,7 %	24.02.2024	11-12h
3959	**B 71**	**3734 3959**	768	22	2,9 %	01.09.2024	12-13h	394	15	3,8 %	24.08.2024	9-10h	394	10	2,5 %	12.05.2024	17-18h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3801	**L 151**	**4533 3801**	535	28	5,2 %	04.06.2024	15-16h	282	21	7,4 %	08.05.2024	7-8h	303	10	3,3 %	17.12.2024	15-16h
3802	**B 79**	**4031 3802**	keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte					keine vollständigen Jahreswerte				
3803	**B 81**	**4131 3803**	1 311	65	5,0 %	17.10.2024	14-15h	677	38	5,6 %	15.10.2024	15-16h	660	25	3,8 %	28.05.2024	15-16h
3805	**B 100**	**4438 3805**	2 746	244	8,9 %	28.03.2024	15-16h	1 450	138	9,5 %	25.09.2024	15-16h	1 374	159	11,6 %	05.06.2024	7-8h
3807	**B 81**	**3935 3807**	2 468	202	8,2 %	25.09.2024	15-16h	1 471	121	8,2 %	17.10.2024	6-7h	1 441	101	7,0 %	28.11.2024	16-17h
3808	**B 187**	**4139 3808**	499	50	10,0 %	08.03.2024	14-15h	285	25	8,8 %	27.02.2024	16-17h	248	30	12,1 %	18.03.2024	7-8h
3812	**L 230**	**4533 3812**	456	29	6,4 %	25.04.2024	14-15h	222	14	6,3 %	20.09.2024	13-14h	239	15	6,3 %	17.06.2024	15-16h
3813	**B 180**	**4334 3813**	883	111	12,6 %	30.05.2024	14-15h	432	78	18,1 %	05.12.2024	14-15h	467	64	13,7 %	26.04.2024	12-13h
3814	**B 2**	**4141 3814**	1 812	109	6,0 %	07.11.2024	15-16h	962	56	5,8 %	05.11.2024	6-7h	1 133	61	5,4 %	07.08.2024	15-16h
3815	**B 91**	**4737 3815**	1 289	115	8,9 %	21.03.2024	17-18h	723	56	7,7 %	05.03.2024	7-8h	701	55	7,8 %	04.04.2024	16-17h
3816	**B 87**	**4837 3816**	1 406	73	5,2 %	26.11.2024	15-16h	716	39	5,4 %	18.11.2024	15-16h	723	41	5,7 %	08.08.2024	16-17h
3817	**L 85**	**4131 3817**	418	14	3,3 %	10.07.2024	16-17h	224	10	4,5 %	01.07.2024	16-17h	199	6	3,0 %	20.12.2024	15-16h
3818	**B 184**	**3938 3818**	458	50	10,9 %	01.03.2024	13-14h	230	28	12,2 %	08.03.2024	14-15h	245	21	8,6 %	29.10.2024	15-16h
3819	**B 1**	**3836 3819**	856	33	3,9 %	15.03.2024	14-15h	429	15	3,5 %	09.01.2024	7-8h	442	15	3,4 %	10.12.2024	15-16h
3820	**B 71**	**3333 3820**	535	76	14,2 %	05.04.2024	14-15h	290	49	16,9 %	24.05.2024	15-16h	259	36	13,9 %	19.06.2024	7-8h
3821	**B 188**	**3437 3821**	1 251	114	9,1 %	16.02.2024	13-14h	680	60	8,8 %	25.10.2024	15-16h	597	57	9,5 %	08.03.2024	12-13h
3822	**B 188**	**3433 3822**	513	43	8,4 %	08.04.2024	16-17h	282	21	7,4 %	08.11.2024	15-16h	253	25	9,9 %	25.11.2024	15-16h
3823	**B 184**	**4239 3823**	695	25	3,6 %	18.11.2024	15-16h	352	15	4,3 %	18.04.2024	15-16h	354	15	4,2 %	26.11.2024	15-16h
3824	**B 6**	**4236 3824**	812	97	11,9 %	19.04.2024	16-17h	454	49	10,8 %	15.05.2024	16-17h	417	50	12,0 %	22.10.2024	8-9h
3825	**B 1**	**3733 3825**	680	232	34,1 %	15.10.2024	16-17h	265	86	32,5 %	29.07.2024	12-13h	558	228	40,9 %	30.07.2024	15-16h
3826	**L 38**	**3735 3826**	611	23	3,8 %	29.02.2024	15-16h	355	12	3,4 %	05.03.2024	15-16h	337	23	6,8 %	11.11.2024	7-8h
3827	**B 242**	**4334 3827**	301	20	6,6 %	14.03.2024	16-17h	165	11	6,7 %	19.03.2024	6-7h	168	9	5,4 %	23.10.2024	15-16h
3828	**B 6**	**4538 3828**	908	64	7,0 %	14.03.2024	15-16h	377	30	8,0 %	25.09.2024	16-17h	559	34	6,1 %	12.09.2024	15-16h
3829	**B 189**	**3236 3829**	995	76	7,6 %	13.09.2024	16-17h	490	40	8,2 %	06.09.2024	13-14h	529	36	6,8 %	06.09.2024	15-16h
3830	**B 190**	**3136 3830**	404	41	10,1 %	16.08.2024	16-17h	202	22	10,9 %	13.09.2024	14-15h	211	24	11,4 %	26.04.2024	14-15h
3831	**B 80**	**4536 3831**	1 327	73	5,5 %	20.03.2024	15-16h	836	38	4,5 %	27.02.2024	6-7h	819	37	4,5 %	31.05.2024	15-16h
3841	**L 50**	**4336 3841**	431	74	17,2 %	16.09.2024	16-17h	193	49	25,4 %	20.09.2024	14-15h	254	32	12,6 %	20.06.2024	15-16h
3842	**B 180**	**4836 3842**	658	27	4,1 %	14.10.2024	15-16h	358	13	3,6 %	29.08.2024	15-16h	361	25	6,9 %	10.09.2024	7-8h
3843	**B 87**	**4836 3843**	801	29	3,6 %	04.03.2024	15-16h	394	19	4,8 %	29.05.2024	7-8h	427	14	3,3 %	19.04.2024	13-14h
3844	**B 189**	**3136 3844**	991	102	10,3 %	21.06.2024	14-15h	477	47	9,9 %	30.08.2024	16-17h	520	57	11,0 %	21.06.2024	14-15h
3845	**B 81**	**4131 3845**	650	24	3,7 %	04.12.2024	15-16h	364	15	4,1 %	30.04.2024	15-16h	298	10	3,4 %	14.03.2024	15-16h
3846	**B 181**	**4638 3846**	1 400	57	4,1 %	24.10.2024	15-16h	730	35	4,8 %	26.11.2024	15-16h	695	32	4,6 %	26.09.2024	15-16h
3847	**B 187**	**4142 3847**	947	55	5,8 %	25.01.2024	15-16h	538	30	5,6 %	14.03.2024	16-17h	509	29	5,7 %	03.04.2024	7-8h
3849	**B 185**	**4233 3849**	175	16	9,1 %	25.10.2024	13-14h	95	10	10,5 %	15.07.2024	16-17h	89	6	6,7 %	01.08.2024	14-15h
3850	**B 244**	**4130 3850**	648	25	3,9 %	05.09.2024	16-17h	404	10	2,5 %	16.08.2024	13-14h	344	12	3,5 %	02.12.2024	7-8h
3851	**B 2**	**4839 3851**	553	44	8,0 %	18.12.2024	15-16h	266	29	10,9 %	20.09.2024	9-10h	318	27	8,5 %	05.08.2024	12-13h
3852	**B 91**	**4838 3852**	1 136	125	11,0 %	17.04.2024	15-16h	605	76	12,6 %	08.05.2024	7-8h	677	60	8,9 %	19.03.2024	15-16h
3853	**L 85**	**4233 3853**	498	41	8,2 %	31.01.2024	15-16h	289	26	9,0 %	20.08.2024	16-17h	247	23	9,3 %	15.04.2024	7-8h
3854	**B 81**	**4032 3854**	824	73	8,9 %	14.03.2024	14-15h	444	34	7,7 %	05.12.2024	15-16h	416	49	11,8 %	24.04.2024	15-16h
3855	**B 107**	**3538 3855**	640	66	10,3 %	26.09.2024	15-16h	320	27	8,4 %	13.09.2024	12-13h	330	38	11,5 %	14.08.2024	15-16h
3856	**L 42**	**3734 3856**	390	22	5,6 %	05.03.2024	14-15h	212	7	3,3 %	18.01.2024	15-16h	235	13	5,5 %	26.08.2024	7-8h
3857	**B 91**	**4637 3857**	2 021	112	5,5 %	25.01.2024	15-16h	1 068	72	6,7 %	29.05.2024	7-8h	1 157	66	5,7 %	15.02.2024	15-16h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3858	**B 91**	**4637 3858**	1 598	88	5,5 %	20.03.2024	6-7h	772	43	5,6 %	26.02.2024	16-17h	893	43	4,8 %	07.08.2024	6-7h
3861	**L 82**	**4131 3861**	489	13	2,7 %	13.02.2024	15-16h	253	14	5,5 %	14.03.2024	16-17h	252	8	3,2 %	25.09.2024	15-16h
3862	**L 15**	**3336 3862**	515	47	9,1 %	01.08.2024	7-8h	380	28	7,4 %	04.12.2024	7-8h	307	20	6,5 %	15.04.2024	16-17h
3863	**L 172**	**4636 3863**	387	16	4,1 %	05.11.2024	16-17h	201	13	6,5 %	11.03.2024	6-7h	240	8	3,3 %	24.04.2024	16-17h
3864	**L 230**	**4433 3864**	141	6	4,3 %	08.10.2024	15-16h	72	4	5,6 %	31.05.2024	13-14h	78	3	3,8 %	12.08.2024	15-16h
3865	**L 63**	**4138 3865**	549	37	6,7 %	11.10.2024	14-15h	322	21	6,5 %	11.12.2024	6-7h	351	19	5,4 %	12.08.2024	15-16h
3867	**L 66**	**4133 3867**	772	59	7,6 %	30.05.2024	14-15h	445	34	7,6 %	29.04.2024	16-17h	377	35	9,3 %	29.08.2024	6-7h
3868	**L 70**	**4034 3868**	401	33	8,2 %	18.11.2024	16-17h	221	16	7,2 %	22.02.2024	16-17h	213	23	10,8 %	21.03.2024	7-8h
3869	**L 8**	**3132 3869**	299	31	10,4 %	23.10.2024	16-17h	159	14	8,8 %	14.11.2024	15-16h	151	16	10,6 %	15.11.2024	14-15h
3870	**L 159**	**4435 3870**	236	13	5,5 %	22.11.2024	14-15h	112	6	5,4 %	25.11.2024	6-7h	144	11	7,6 %	28.11.2024	16-17h
3871	**L 141**	**4438 3871**	477	32	6,7 %	18.12.2024	16-17h	285	13	4,6 %	19.09.2024	16-17h	326	22	6,7 %	10.12.2024	6-7h
3872	**L 145**	**4437 3872**	300	16	5,3 %	17.04.2024	15-16h	197	14	7,1 %	06.03.2024	15-16h	164	13	7,9 %	13.06.2024	6-7h
3873	**L 187**	**4738 3873**	798	34	4,3 %	08.08.2024	15-16h	405	13	3,2 %	18.09.2024	15-16h	424	23	5,4 %	29.05.2024	16-17h
3874	**L 92**	**4232 3874**	999	26	2,6 %	04.04.2024	15-16h	507	12	2,4 %	03.05.2024	14-15h	512	10	2,0 %	26.04.2024	15-16h
3875	**L 55**	**3938 3875**	272	14	5,1 %	29.02.2024	15-16h	164	7	4,3 %	29.10.2024	15-16h	154	12	7,8 %	09.09.2024	7-8h
3876	**B 246**	**3933 3876**	781	47	6,0 %	05.08.2024	15-16h	409	22	5,4 %	08.08.2024	15-16h	437	41	9,4 %	29.02.2024	7-8h
3877	**L 51**	**3936 3877**	881	15	1,7 %	09.04.2024	16-17h	399	16	4,0 %	23.04.2024	7-8h	513	9	1,8 %	10.04.2024	16-17h
3878	**L 171**	**4537 3878**	1 304	43	3,3 %	11.03.2024	15-16h	629	32	5,1 %	25.04.2024	7-8h	756	23	3,0 %	15.02.2024	15-16h
3879	**L 151**	**4335 3879**	584	76	13,0 %	14.06.2024	13-14h	283	42	14,8 %	16.08.2024	13-14h	313	38	12,1 %	25.04.2024	16-17h
3880	**L 178**	**4737 3880**	1 169	56	4,8 %	12.11.2024	15-16h	747	29	3,9 %	14.05.2024	6-7h	759	27	3,6 %	12.06.2024	15-16h
3881	**L 172**	**4637 3881**	1 081	71	6,6 %	11.03.2024	15-16h	598	35	5,9 %	19.11.2024	6-7h	673	33	4,9 %	11.04.2024	15-16h
3882	**L 24**	**4132 3882**	252	17	6,7 %	11.04.2024	15-16h	141	10	7,1 %	09.09.2024	16-17h	126	8	6,3 %	08.05.2024	7-8h
3883	**L 72**	**4235 3883**	422	66	15,6 %	02.10.2024	16-17h	227	39	17,2 %	10.09.2024	7-8h	223	33	14,8 %	06.09.2024	12-13h
3884	**L 30**	**3437 3884**	651	21	3,2 %	13.12.2024	14-15h	404	12	3,0 %	11.11.2024	15-16h	369	16	4,3 %	23.04.2024	7-8h
3885	**L 172**	**4635 3885**	262	15	5,7 %	29.10.2024	16-17h	128	10	7,8 %	17.01.2024	7-8h	149	9	6,0 %	25.07.2024	16-17h
3886	**B 190**	**3133 3886**	586	78	13,3 %	22.07.2024	15-16h	350	28	8,0 %	17.05.2024	14-15h	319	24	7,5 %	16.12.2024	7-8h
3887	**B 248**	**3332 3887**	394	35	8,9 %	12.04.2024	14-15h	238	16	6,7 %	05.04.2024	15-16h	182	14	7,7 %	14.06.2024	12-13h
3888	**B 188**	**3438 3888**	473	40	8,5 %	06.09.2024	13-14h	255	24	9,4 %	08.08.2024	15-16h	227	26	11,5 %	22.08.2024	14-15h
3889	**B 188**	**3533 3889**	481	52	10,8 %	30.04.2024	16-17h	309	23	7,4 %	20.03.2024	16-17h	250	22	8,8 %	12.02.2024	6-7h
3890	**B 107**	**3238 3890**	356	30	8,4 %	02.09.2024	16-17h	190	15	7,9 %	13.09.2024	15-16h	188	12	6,4 %	13.05.2024	16-17h
3891	**B 107**	**4240 3891**	528	34	6,4 %	29.11.2024	15-16h	253	19	7,5 %	24.10.2024	16-17h	289	18	6,2 %	02.05.2024	15-16h
3892	**B 246 A**	**4035 3892**	300	19	6,3 %	29.04.2024	15-16h	157	9	5,7 %	12.04.2024	14-15h	157	9	5,7 %	08.03.2024	14-15h
3893	**B 1**	**3638 3893**	488	44	9,0 %	06.11.2024	16-17h	258	20	7,8 %	25.03.2024	16-17h	242	25	10,3 %	25.03.2024	14-15h
3894	**L 50**	**4035 3894**	683	52	7,6 %	03.12.2024	14-15h	330	24	7,3 %	14.03.2024	15-16h	378	33	8,7 %	13.05.2024	14-15h
3895	**B 246 A**	**3833 3895**	220	38	17,3 %	04.03.2024	15-16h	129	18	14,0 %	25.01.2024	15-16h	126	21	16,7 %	22.01.2024	6-7h
3896	**B 183**	**4338 3896**	745	105	14,1 %	04.06.2024	15-16h	383	52	13,6 %	12.08.2024	6-7h	417	47	11,3 %	15.05.2024	16-17h
3897	**B 2**	**4938 3897**	817	106	13,0 %	05.04.2024	15-16h	436	58	13,3 %	19.07.2024	14-15h	403	65	16,1 %	30.05.2024	15-16h
3898	**B 2**	**4042 3898**	469	38	8,1 %	06.11.2024	15-16h	246	19	7,7 %	29.10.2024	15-16h	237	20	8,4 %	20.09.2024	14-15h
3899	**B 107**	**4040 3899**	212	37	17,5 %	23.08.2024	13-14h	123	20	16,3 %	12.04.2024	13-14h	94	18	19,1 %	09.08.2024	14-15h
3900	**B 176**	**4736 3900**	514	37	7,2 %	28.10.2024	15-16h	263	19	7,2 %	24.09.2024	15-16h	261	24	9,2 %	27.09.2024	13-14h
3920	**B 242**	**4433 3920**	281	13	4,6 %	26.07.2024	14-15h	151	10	6,6 %	11.09.2024	15-16h	143	5	3,5 %	18.10.2024	10-11h
3921	**B 183**	**4341 3921**	257	21	8,2 %	12.11.2024	16-17h	146	12	8,2 %	07.06.2024	15-16h	133	12	9,0 %	15.01.2024	7-8h

7 **Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV)** MSV Kfz-Wert der 50. höchstbelastete Stunde mit MSV SV-Anteil (Median der 45. – 55. Stunde) gemäß HBS 2015

7d **Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit	MSV_{W5} Kfz	MSV_{W5} SV	SV-Anteil	Datum	Zeit
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
3956	**L 64**	**4236 3956**	461	53	11,5 %	18.12.2024	15-16h	238	32	13,4 %	28.03.2024	15-16h	237	30	12,7 %	18.06.2024	6-7h
3959	**B 71**	**3734 3959**	1 352	260	19,2 %	30.08.2024	14-15h	797	110	13,8 %	26.11.2024	14-15h	684	129	18,9 %	16.04.2024	7-8h