

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24 h) - Gesamtquerschnitt (GQ)
für Kfz gesamt und Schwerverkehr
2 0 1 9

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwer- verkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3801	L 151	Qrtl 1	4.472	-0,4%	222	-7,9%
		Qrtl 2	4.902	-1,7%	264	-4,3%
		Qrtl 3	4.919	-0,6%	267	-4,0%
		Qrtl 4	4.658	-3,5%	247	+0,0%
		2019	4.739	-1,6%	250	-4,2%
3802	B 79	Qrtl 1	3.269	-0,4%	187	-16,9%
		Qrtl 2	3.486	-3,0%	262	+2,7%
		Qrtl 3	3.374	-0,1%	224	-11,5%
		Qrtl 4	3.257	-0,5%	188	-14,9%
		2019	3.346	-1,1%	215	-10,0%
3803	B 81	Qrtl 1	13.392	+2,8%	808	+5,2%
		Qrtl 2	14.094	-0,4%	857	-0,6%
		Qrtl 3	14.090	+0,9%	881	+7,6%
		Qrtl 4	13.772	+3,8%	824	+0,6%
		2019	13.839	+1,7%	843	+3,2%
3804	A 9	Qrtl 1	49.153	-0,1%	10.259	+2,5%
		Qrtl 2	57.241	-2,9%	10.318	-3,3%
		Qrtl 3	56.860	-11,8%	10.488	-2,0%
		Qrtl 4	51.607	-2,5%	9.917	-3,8%
		2019	53.730	-4,8%	10.245	-1,7%
3805	B 100	Qrtl 1	25.172	+4,2%	2.952	+5,1%
		Qrtl 2	27.700	+3,8%	3.152	+5,9%
		Qrtl 3	28.658	+8,2%	3.373	+9,6%
		Qrtl 4	27.634	+10,0%	3.197	+8,8%
		2019	27.301	+6,6%	3.170	+7,4%
3806	L 50	Qrtl 1	2.048	+7,7%	256	-27,5%
		Qrtl 2	2.353	-5,7%	361	-16,6%
		Qrtl 3	2.376	+10,6%	415	+12,2%
		Qrtl 4	2.302	-23,8%	431	-3,8%
		2019	2.265	-0,1%	353	-9,9%
3807	B 81	Qrtl 1	17.920	+4,1%	1.598	+0,6%
		Qrtl 2	19.373	+8,3%	1.739	+6,6%
		Qrtl 3	19.312	+12,3%	1.828	+17,4%
		Qrtl 4	18.701	+1,1%	1.654	-0,2%
		2019	18.830	+6,4%	1.705	+6,0%
3808	B 187	Qrtl 1	5.387	-2,3%	756	+0,9%
		Qrtl 2	6.283	+2,4%	843	+0,0%
		Qrtl 3	6.251	+166,3%	791	+106,0%
		Qrtl 4	6.104	+12,4%	752	-0,3%
		2019	6.009	+23,9%	786	+15,2%
3809	A 9	Qrtl 1	72.268	+1,1%	16.011	+2,3%
		Qrtl 2	81.672	+0,3%	16.214	-1,7%
		Qrtl 3	86.852	+2,8%	16.225	+1,9%
		Qrtl 4	74.869	-0,2%	15.372	-2,7%
		2019	78.944	+1,0%	15.954	-0,1%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3810	A 2	Qrtl 1	44.950	-0,2%	14.455	+4,3%
		Qrtl 2	52.392	+2,5%	14.071	+0,6%
		Qrtl 3	53.394	+0,3%	13.715	+2,0%
		Qrtl 4	48.624	+1,9%	13.313	-0,2%
		2019	49.860	+1,2%	13.885	+1,7%
3811	A 9	Qrtl 1	52.495		9.211	
		Qrtl 2	60.859	-1,0%	8.670	-9,3%
		Qrtl 3	67.661	+5,6%	9.076	-3,1%
		Qrtl 4	56.846	+3,3%	8.827	-3,3%
		2019	59.499	-0,8%	8.945	-4,0%
3812	L 230	Qrtl 1	3.992	-0,8%	274	-6,8%
		Qrtl 2	4.603	+3,3%	307	-5,8%
		Qrtl 3	4.571	+16,1%	325	+10,2%
		Qrtl 4	4.241	+3,3%	307	+3,4%
		2019	4.353	+5,4%	303	+0,0%
3813	B 180	Qrtl 1	7.581	-2,3%	958	+2,4%
		Qrtl 2	8.423	-11,9%	1.046	-2,4%
		Qrtl 3	8.520	-7,2%	1.072	-0,4%
		Qrtl 4	8.197	+0,6%	1.001	-1,0%
		2019	8.183	-5,5%	1.019	-0,5%
3814	B 2	Qrtl 1	15.523	+2,0%	1.003	-6,9%
		Qrtl 2	17.194	-1,9%	1.182	-6,8%
		Qrtl 3	17.351	-0,3%	1.238	+3,0%
		Qrtl 4	16.336	+0,9%	1.069	-1,7%
		2019	16.605	+0,1%	1.123	-3,1%
3815	B 91	Qrtl 1	11.910	-1,6%	1.493	-6,1%
		Qrtl 2	13.013	-4,0%	1.526	-10,7%
		Qrtl 3	13.510	-3,5%	1.573	-8,9%
		Qrtl 4	12.527	-3,0%	1.636	-3,0%
		2019	12.744	-3,1%	1.558	-7,2%
3816	B 87	Qrtl 1	14.195	-1,0%	760	-13,8%
		Qrtl 2	15.221	-2,0%	869	-6,7%
		Qrtl 3	15.026	-1,9%	916	-2,8%
		Qrtl 4	14.524	-2,3%	991	-3,4%
		2019	14.743	-1,8%	885	-6,4%
3817	L 85	Qrtl 1	2.658	+3,3%	138	-3,5%
		Qrtl 2	3.199	-12,4%	162	-13,8%
		Qrtl 3	2.833	-21,6%	148	-20,0%
		Qrtl 4	2.585	-8,7%	126	-12,5%
		2019	2.819	-11,0%	144	-12,7%
3818	B 184	Qrtl 1	5.358	+3,0%	837	+2,8%
		Qrtl 2	5.749	-2,2%	878	-5,8%
		Qrtl 3	5.862	+2,6%	902	+6,5%
		Qrtl 4	5.330	-2,9%	789	-3,3%
		2019	5.576	+0,1%	852	+0,0%
3819	B 1	Qrtl 1	8.378	+2,3%	385	-10,3%
		Qrtl 2	9.402	-4,5%	525	+0,4%
		Qrtl 3	9.731	+3,2%	611	+15,5%
		Qrtl 4	9.059	+0,9%	496	+2,9%
		2019	9.146	+0,4%	505	+2,9%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3820	B 71	Qrtl 1	5.128	+0,3%	1.115	-1,2%
		Qrtl 2	5.785	-6,6%	1.139	-14,6%
		Qrtl 3	5.980	-3,6%	1.183	-5,6%
		Qrtl 4	5.518	+0,8%	1.083	-6,8%
		2019	5.605	-2,5%	1.130	-7,3%
3821	B 188	Qrtl 1	10.736	-0,8%	1.199	-5,1%
		Qrtl 2	12.248	-0,7%	1.373	-4,9%
		Qrtl 3	12.684	+8,8%	1.447	+8,4%
		Qrtl 4	11.528	+1,0%	1.247	-3,5%
		2019	11.804	+2,1%	1.317	-1,2%
3822	B 188	Qrtl 1	4.636	-1,1%	427	-13,4%
		Qrtl 2	5.122	-2,3%	485	-12,5%
		Qrtl 3	5.209	+5,0%	508	+7,6%
		Qrtl 4	5.055	+6,7%	466	+8,6%
		2019	5.007	+2,0%	472	-3,1%
3823	B 184	Qrtl 1	6.179	-4,0%	386	-10,9%
		Qrtl 2	6.557	-3,0%	458	-12,4%
		Qrtl 3	6.313	-19,0%	429	-28,1%
		Qrtl 4	6.174	+1,9%	370	-11,7%
		2019	6.306	-6,8%	411	-16,6%
3824	B 6	Qrtl 1	7.107	+1,7%	975	-1,1%
		Qrtl 2	8.212	+0,9%	1.190	-1,6%
		Qrtl 3	8.623	+3,7%	1.360	+10,4%
		Qrtl 4	7.769	-3,5%	1.184	+3,8%
		2019	7.931	+0,7%	1.178	+3,1%
3825	B 1	Qrtl 1	2.422	+8,5%	234	+19,4%
		Qrtl 2	2.903	+4,7%	320	+6,0%
		Qrtl 3	2.801	-0,2%	361	+12,8%
		Qrtl 4	2.541	-1,3%	306	+8,5%
		2019	2.668	+2,7%	305	+10,5%
3826	L 38	Qrtl 1	9.489	+4,6%	1.061	-0,6%
		Qrtl 2	10.690	+4,6%	1.211	+4,7%
		Qrtl 3	9.983	-3,9%	1.322	+10,8%
		Qrtl 4	9.606	-4,5%	1.088	-4,9%
		2019	9.942	+0,0%	1.171	+2,6%
3827	B 242	Qrtl 1	2.946	+1,0%	216	+0,5%
		Qrtl 2	3.464	-3,7%	252	-3,1%
		Qrtl 3	3.627	-0,3%	267	+5,5%
		Qrtl 4	3.356	+3,3%	233	+0,0%
		2019	3.350	-0,1%	242	+0,8%
3828	B 6	Qrtl 1	9.809	-4,3%	732	-12,0%
		Qrtl 2	10.816	+3,8%	820	-1,9%
		Qrtl 3	10.381	+2,2%	871	+4,7%
		Qrtl 4	10.132	+0,8%	741	-7,0%
		2019	10.286	+0,7%	791	-4,0%
3829	B 189	Qrtl 1	7.515	+5,7%	951	+5,8%
		Qrtl 2	8.889	+17,8%	1.063	+14,7%
		Qrtl 3	9.194	-3,1%	1.083	-2,5%
		Qrtl 4	8.066	+1,1%	988	+0,8%
		2019	8.420	+4,8%	1.022	+4,3%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3830	B 190	Qrtl 1	3.462	-0,2%	442	-8,3%
		Qrtl 2	4.357	+0,6%	509	-9,4%
		Qrtl 3	4.360	+87,6%	548	+158,5%
		Qrtl 4	3.820	+5,7%	474	+6,5%
		2019	4.002	+16,6%	493	+16,0%
3831	B 80	Qrtl 1	11.184	-1,1%	752	-10,0%
		Qrtl 2	12.167	-4,7%	822	-8,0%
		Qrtl 3	11.589	-7,3%	867	-7,4%
		Qrtl 4	11.289	-3,0%	854	+4,8%
		2019	11.557	-4,1%	824	-5,3%
3832	A 14	Qrtl 1	35.220	+5,2%	9.953	+4,0%
		Qrtl 2	40.144	+7,6%	10.131	+6,0%
		Qrtl 3	43.639	+13,3%	10.258	+15,6%
		Qrtl 4	38.415	+7,1%	10.059	+3,5%
		2019	39.375	+8,4%	10.101	+7,1%
3833	A 14	Qrtl 1	50.120	+4,6%	10.845	+4,9%
		Qrtl 2	53.835	+2,8%	10.942	+2,2%
		Qrtl 3	57.124	+3,4%	11.182	+13,1%
		Qrtl 4	51.724	+1,7%	10.573	+1,8%
		2019	53.216	+3,1%	10.886	+5,4%
3834	A 38	Qrtl 1	28.178	+0,1%	7.170	+1,0%
		Qrtl 2	32.654	-1,6%	7.296	-5,5%
		Qrtl 3	35.178	+4,9%	7.555	-2,9%
		Qrtl 4	31.115	+1,5%	7.058	-1,2%
		2019	31.799	+1,3%	7.270	-2,2%
3835	A 2	Qrtl 1	60.997	+1,1%	15.799	+5,1%
		Qrtl 2	69.961	+2,0%	15.730	+3,2%
		Qrtl 3	73.229	+4,1%	15.277	+3,1%
		Qrtl 4	-	-	-	-
		2019	67.859	+3,0%	15.543	+3,1%
3836	A 2	Qrtl 1	69.215	+1,0%	21.382	+3,0%
		Qrtl 2	79.246	+3,1%	21.277	+2,4%
		Qrtl 3	82.537	+4,0%	21.135	+7,8%
		Qrtl 4	73.333	+1,4%	20.076	+0,0%
		2019	76.112	+2,5%	20.964	+3,3%
3837	A 2	Qrtl 1	69.730	+1,2%	22.620	+3,8%
		Qrtl 2	80.010	+3,2%	22.327	+2,7%
		Qrtl 3	83.097	+4,3%	21.916	+7,9%
		Qrtl 4	74.084	+2,7%	21.305	+1,3%
		2019	76.760	+2,9%	22.038	+3,9%
3838	A 14	Qrtl 1	41.057	+2,3%	10.486	+2,6%
		Qrtl 2	44.671	+1,2%	10.557	+1,1%
		Qrtl 3	48.394	+5,6%	10.789	+11,1%
		Qrtl 4	43.049	+4,8%	10.104	+3,3%
		2019	44.309	+3,5%	10.484	+4,4%
3839	A 14	Qrtl 1	11.185	-2,2%	2.136	+5,4%
		Qrtl 2	11.646	-4,1%	2.044	-0,8%
		Qrtl 3	11.319	-8,9%	1.781	-9,8%
		Qrtl 4	10.672	-5,0%	1.783	-5,8%
		2019	11.204	-5,2%	1.935	-2,7%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3840	A 143	Qrtl 1	6.053	+3,4%	876	+4,0%
		Qrtl 2	6.630	-4,7%	896	-3,7%
		Qrtl 3	6.921	-2,2%	976	+4,1%
		Qrtl 4	6.192	-3,2%	869	-2,8%
		2019	6.450	-1,9%	904	+0,3%
3841	L 50	Qrtl 1	2.474	-8,8%	246	-14,9%
		Qrtl 2	2.607	-32,7%	240	-43,3%
		Qrtl 3	2.851	+37,9%	296	+58,3%
		Qrtl 4	2.752	-18,0%	312	-7,4%
		2019	2.672	-11,0%	274	-11,3%
3842	B 180	Qrtl 1	1.856	-78,4%	79	-81,7%
		Qrtl 2	1.045	-87,4%	34	-93,3%
		Qrtl 3	941	-87,5%	35	-92,3%
		Qrtl 4	4.485	-38,2%	233	-43,4%
		2019	2.086	-73,6%	96	-78,7%
3843	B 87	Qrtl 1	7.822	+1,9%	327	-3,5%
		Qrtl 2	8.829	+0,8%	374	-1,1%
		Qrtl 3	7.902	-10,3%	379	-1,6%
		Qrtl 4	8.156	-2,5%	487	-5,4%
		2019	8.178	-2,7%	392	-3,2%
3844	B 189	Qrtl 1	7.101	+4,0%	1.084	+3,4%
		Qrtl 2	8.562	+8,2%	1.211	+10,9%
		Qrtl 3	8.685	+3,5%	1.266	+12,6%
		Qrtl 4	7.591	+1,3%	1.111	+1,8%
		2019	7.988	+4,3%	1.168	+7,3%
3845	B 81	Qrtl 1	6.086	+4,7%	345	+13,1%
		Qrtl 2	7.078	+1,2%	402	+5,2%
		Qrtl 3	7.480	+5,2%	443	+12,2%
		Qrtl 4	6.999	+8,1%	408	+3,6%
		2019	6.915	+4,7%	400	+8,4%
3846	B 181	Qrtl 1	14.021	+1,3%	796	+3,5%
		Qrtl 2	14.682	-1,1%	808	-9,7%
		Qrtl 3	14.641	+3,0%	852	-4,4%
		Qrtl 4	14.152	-1,7%	782	-5,3%
		2019	14.375	+0,4%	810	-4,3%
3847	B 187	Qrtl 1	8.557	+0,2%	588	-6,2%
		Qrtl 2	8.993	-3,7%	649	-11,3%
		Qrtl 3	7.609	-5,6%	502	-22,5%
		Qrtl 4	8.584	-0,9%	570	-8,7%
		2019	8.433	-2,5%	577	-12,3%
3849	B 185	Qrtl 1	1.317	+1,9%	140	+15,7%
		Qrtl 2	1.630	+1,5%	160	+1,9%
		Qrtl 3	1.788	+4,6%	160	-4,2%
		Qrtl 4	1.479	-3,2%	146	-16,6%
		2019	1.555	+1,3%	152	-1,9%
3850	B 244	Qrtl 1	5.645	-0,1%	240	-7,3%
		Qrtl 2	7.437	+19,3%	346	+13,4%
		Qrtl 3	6.093	+1,4%	288	-4,0%
		Qrtl 4	5.832	+0,4%	261	-3,3%
		2019	6.252	+5,5%	284	+0,4%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3851	B 2	Qrtl 1	5.166	-3,4%	493	-14,9%
		Qrtl 2	5.812	-2,8%	550	-15,4%
		Qrtl 3	6.008	+1,1%	622	-1,6%
		Qrtl 4	5.832	+0,6%	654	-2,4%
		2019	5.707	-1,1%	580	-8,4%
3852	B 91	Qrtl 1	11.022	-0,1%	1.510	-16,3%
		Qrtl 2	12.360	+4,7%	1.686	-5,8%
		Qrtl 3	12.277	+4,5%	1.710	-0,8%
		Qrtl 4	11.312	+1,1%	1.712	-2,8%
		2019	11.745	+2,6%	1.655	-6,4%
3853	L 85	Qrtl 1	3.506	+1,0%	271	-5,6%
		Qrtl 2	3.764	-4,2%	317	-9,4%
		Qrtl 3	4.689	+16,1%	363	-3,7%
		Qrtl 4	3.962	+7,9%	318	+0,0%
		2019	3.984	+5,4%	317	-4,8%
3854	B 81	Qrtl 1	8.439	+2,3%	708	+1,4%
		Qrtl 2	8.918	-0,3%	734	-5,3%
		Qrtl 3	9.103	+6,1%	771	+6,5%
		Qrtl 4	8.969	+3,4%	769	-1,7%
		2019	8.859	+2,9%	746	+0,1%
3855	B 107	Qrtl 1	5.949	+0,3%	700	-6,9%
		Qrtl 2	6.371	-5,9%	719	-10,3%
		Qrtl 3	6.814	+3,1%	797	+4,2%
		Qrtl 4	6.335	+2,3%	741	+2,8%
		2019	6.369	-0,1%	740	-2,6%
3856	B 71	Qrtl 1	14.153	-3,3%	1.911	-2,5%
		Qrtl 2	13.860	-12,5%	1.857	-12,1%
		Qrtl 3	10.980	-27,5%	1.236	-41,3%
		Qrtl 4	12.234	-13,4%	1.578	-18,7%
		2019	12.796	-14,3%	1.643	-19,0%
3857	B 91	Qrtl 1	17.703	+1,3%	1.229	+8,8%
		Qrtl 2	17.987	+0,0%	1.228	+4,9%
		Qrtl 3	18.144	+1,9%	1.284	+4,1%
		Qrtl 4	18.207	+3,0%	1.206	+0,2%
		2019	18.012	+1,6%	1.237	+4,4%
3858	B 91	Qrtl 1	12.677	+5,0%	1.064	+3,8%
		Qrtl 2	15.764	+25,4%	1.179	+8,7%
		Qrtl 3	15.308	+17,5%	1.199	+3,4%
		Qrtl 4	14.961	+22,8%	1.125	+6,8%
		2019	14.685	+17,8%	1.142	+5,6%
3859	A 36	Qrtl 1	21.798	+3,2%	2.596	+4,6%
		Qrtl 2	24.052	-1,4%	2.836	-3,7%
		Qrtl 3	24.988	+0,8%	2.973	-2,2%
		Qrtl 4	24.096	+0,8%	2.774	-0,3%
		2019	23.743	+0,7%	2.796	-0,6%
3860	A 36	Qrtl 1	11.497	-8,1%	2.114	+2,6%
		Qrtl 2	13.604	-5,6%	2.462	+1,2%
		Qrtl 3	14.689	+11,7%	2.589	-1,0%
		Qrtl 4	13.932	+10,6%	2.343	-2,4%
		2019	13.441	+2,1%	2.378	-0,0%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3861	L 82	Qrtl 1	4.393	+1,4%	118	-0,8%
		Qrtl 2	4.649	+3,6%	148	-6,3%
		Qrtl 3	4.622	+6,6%	167	+5,7%
		Qrtl 4	4.666	+7,8%	142	-2,1%
		2019	4.583	+4,9%	144	-0,7%
3862	L 15	Qrtl 1	3.465	-2,3%	151	-1,9%
		Qrtl 2	2.451	-34,8%	152	-1,9%
		Qrtl 3	812	-76,3%	77	-31,9%
		Qrtl 4	782	-75,2%	70	-32,7%
		2019	1.867	-46,2%	112	-14,5%
3863	L 172	Qrtl 1	3.100	+3,3%	168	+1,2%
		Qrtl 2	3.167	-7,7%	174	-4,4%
		Qrtl 3	2.823	-14,4%	188	-6,0%
		Qrtl 4	2.635	-20,5%	166	-17,4%
		2019	2.930	-10,2%	174	-7,0%
3864	L 230	Qrtl 1	1.123	+5,2%	66	-1,5%
		Qrtl 2	1.398	+3,6%	77	+0,0%
		Qrtl 3	1.280	-3,1%	67	-13,0%
		Qrtl 4	713	-37,2%	41	-38,8%
		2019	1.128	-7,5%	63	-12,5%
3865	L 63	Qrtl 1	5.390	+13,7%	388	+30,6%
		Qrtl 2	5.841	+9,7%	431	+17,1%
		Qrtl 3	4.848	+0,0%	302	+3,8%
		Qrtl 4	4.997	-0,8%	314	-5,1%
		2019	5.267	+5,6%	358	+11,2%
3867	L 66	Qrtl 1	7.135	+8,8%	565	+18,7%
		Qrtl 2	8.006	+1,9%	705	+0,0%
		Qrtl 3	7.554	+2,6%	661	+1,5%
		Qrtl 4	6.842	-9,0%	563	-10,9%
		2019	7.384	+0,8%	624	+1,1%
3868	L 70	Qrtl 1	3.635	+5,4%	331	+12,6%
		Qrtl 2	4.186	+14,9%	365	+8,6%
		Qrtl 3	4.329	+17,4%	417	+25,6%
		Qrtl 4	4.075	+11,2%	374	+15,1%
		2019	4.058	+12,3%	372	+15,5%
3869	L 8	Qrtl 1	2.648	+0,2%	253	-4,2%
		Qrtl 2	2.982	-1,6%	275	-10,4%
		Qrtl 3	3.133	+7,1%	307	+6,2%
		Qrtl 4	2.617	-1,6%	248	+4,2%
		2019	2.846	+1,1%	271	-1,5%
3870	L 159	Qrtl 1	2.340	-4,8%	158	+3,9%
		Qrtl 2	4.736	+70,8%	452	+135,4%
		Qrtl 3	6.094	+85,9%	673	+191,3%
		Qrtl 4	3.399	+29,8%	201	+20,4%
		2019	4.150	+49,1%	372	+101,1%
3871	L 141	Qrtl 1	4.850	+0,0%	293	-3,3%
		Qrtl 2	5.191	+12,1%	346	+20,6%
		Qrtl 3	5.113	-11,9%	389	+0,5%
		Qrtl 4	4.842	+3,3%	339	+17,7%
		2019	4.999	+0,1%	342	+8,2%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3872	L 145	Qrtl 1	2.539	+3,1%	140	+4,5%
		Qrtl 2	2.390	-19,4%	135	-19,6%
		Qrtl 3	2.697	-5,8%	190	+1,6%
		Qrtl 4	2.628	-3,3%	150	-11,2%
		2019	2.564	-6,9%	154	-6,7%
3873	L 187	Qrtl 1	6.405	+1,6%	294	-10,6%
		Qrtl 2	6.802	-1,4%	328	-14,1%
		Qrtl 3	6.592	+2,9%	359	-14,5%
		Qrtl 4	6.468	+3,2%	308	-4,6%
		2019	6.567	+1,5%	323	-11,3%
3874	L 92	Qrtl 1	8.387	+3,1%	272	+3,8%
		Qrtl 2	9.695	+2,7%	324	+20,0%
		Qrtl 3	9.721	+5,0%	369	+3,1%
		Qrtl 4	8.884	+3,4%	327	+2,2%
		2019	9.175	+3,6%	323	+6,6%
3875	L 55	Qrtl 1	2.459	-13,0%	165	+4,4%
		Qrtl 2	2.682	-19,0%	164	-9,9%
		Qrtl 3	2.399	-15,1%	154	-7,8%
		Qrtl 4	2.544	+11,1%	155	+27,0%
		2019	2.521	-10,3%	159	+1,3%
3876	B 246	Qrtl 1	6.888	+5,6%	422	-1,6%
		Qrtl 2	7.526	+2,7%	454	-5,4%
		Qrtl 3	7.302	+1,8%	497	+1,4%
		Qrtl 4	6.837	-1,0%	435	-5,2%
		2019	7.139	+2,2%	452	-2,8%
3877	L 51	Qrtl 1	8.570	-1,1%	216	-4,0%
		Qrtl 2	8.951	-6,2%	235	-2,9%
		Qrtl 3	8.590	-2,5%	248	+4,6%
		Qrtl 4	8.329	-5,6%	216	-7,3%
		2019	8.609	-3,9%	229	-2,1%
3878	L 171	Qrtl 1	11.390	+6,4%	411	+4,6%
		Qrtl 2	12.228	+1,5%	465	+1,5%
		Qrtl 3	11.907	+2,8%	472	+11,3%
		Qrtl 4	11.351	+3,8%	438	+10,6%
		2019	11.719	+3,6%	446	+6,7%
3879	L 151	Qrtl 1	4.875	+11,3%	640	+0,0%
		Qrtl 2	5.448	+27,5%	661	+31,9%
		Qrtl 3	5.590	+0,3%	684	-7,7%
		Qrtl 4	5.169	-0,2%	808	+2,7%
		2019	5.272	+8,6%	699	+4,6%
3880	L 178	Qrtl 1	11.124	+17,5%	570	+22,8%
		Qrtl 2	11.561	-4,0%	610	-5,7%
		Qrtl 3	9.058	-28,0%	494	-28,3%
		Qrtl 4	10.166	-13,9%	563	-15,6%
		2019	10.471	-8,9%	559	-9,4%
3881	L 172	Qrtl 1	9.638	+2,7%	768	+6,7%
		Qrtl 2	10.252	+0,4%	797	+2,8%
		Qrtl 3	10.224	+2,3%	837	+2,2%
		Qrtl 4	9.832	-1,2%	794	-0,9%
		2019	9.987	+1,0%	799	+2,6%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3882	L 24	Qrtl 1	2.804	-7,5%	176	-17,8%
		Qrtl 2	2.952	-13,9%	203	-27,5%
		Qrtl 3	2.965	-12,7%	216	-35,5%
		Qrtl 4	2.748	-12,8%	194	-20,5%
		2019	2.867	-11,8%	197	-26,8%
3883	L 72	Qrtl 1	2.434	-11,2%	309	-19,9%
		Qrtl 2	2.754	-47,7%	348	-57,4%
		Qrtl 3	3.072	+7,8%	367	-0,5%
		Qrtl 4	2.895	+11,3%	320	-9,9%
		2019	2.791	-17,0%	336	-30,1%
3884	L 30	Qrtl 1	5.166	+2,6%	185	+3,9%
		Qrtl 2	5.427	+12,0%	221	+2,8%
		Qrtl 3	5.460	+5,4%	244	+9,4%
		Qrtl 4	5.320	-8,5%	222	-7,1%
		2019	5.344	+2,4%	218	+1,9%
3885	L 172	Qrtl 1	2.434	+4,4%	249	+1,2%
		Qrtl 2	2.709	-0,7%	249	-8,8%
		Qrtl 3	1.721	-37,0%	158	-44,4%
		Qrtl 4	1.008	-60,2%	48	-80,7%
		2019	1.963	-23,9%	175	-33,5%
3886	B 190	Qrtl 1	5.486	+1,5%	480	-6,6%
		Qrtl 2	6.448	+18,4%	546	+14,7%
		Qrtl 3	6.754	+10,4%	573	+19,9%
		Qrtl 4	5.776	-1,1%	490	-0,8%
		2019	6.118	+7,3%	522	+6,5%
3887	B 248	Qrtl 1	2.961	+1,3%	309	-2,8%
		Qrtl 2	3.658	-4,7%	342	-5,0%
		Qrtl 3	3.778	+8,0%	350	+19,9%
		Qrtl 4	3.439	+9,8%	337	+9,1%
		2019	3.461	+3,3%	335	+4,7%
3888	B 188	Qrtl 1	3.176	+0,1%	443	-3,3%
		Qrtl 2	3.908	+2,5%	516	-5,0%
		Qrtl 3	3.929	+5,1%	514	+6,0%
		Qrtl 4	3.455	+6,5%	414	-2,6%
		2019	3.619	+3,6%	471	-1,3%
3889	B 188	Qrtl 1	4.034	-1,2%	439	-12,9%
		Qrtl 2	4.452	-2,5%	487	-12,4%
		Qrtl 3	4.574	+6,1%	524	+9,9%
		Qrtl 4	4.450	+7,5%	465	+11,0%
		2019	4.379	+2,4%	479	-1,8%
3890	B 107	Qrtl 1	3.123	+3,7%	322	+9,5%
		Qrtl 2	3.664	-6,5%	382	-10,5%
		Qrtl 3	4.327	+6,6%	473	+10,8%
		Qrtl 4	3.519	+8,8%	377	+9,6%
		2019	3.661	+2,9%	389	+4,3%
3891	B 107	Qrtl 1	3.419	-22,6%	236	-25,3%
		Qrtl 2	3.720	-27,3%	284	-27,0%
		Qrtl 3	4.978	-1,8%	421	-0,7%
		Qrtl 4	4.650	+0,0%	361	+0,8%
		2019	4.198	-12,8%	326	-12,4%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3892	B 246a	Qrtl 1	1.962	+0,2%	140	-14,1%
		Qrtl 2	2.071	-10,5%	119	-40,2%
		Qrtl 3	1.930	-14,9%	137	-33,8%
		Qrtl 4	1.601	-26,5%	77	-62,3%
		2019	1.890	-13,3%	118	-38,9%
3893	B 1	Qrtl 1	5.169	+3,7%	573	+2,9%
		Qrtl 2	5.388	-5,3%	602	-4,7%
		Qrtl 3	5.609	-0,3%	659	+3,6%
		Qrtl 4	5.338	-2,8%	621	-1,1%
		2019	5.377	-1,3%	614	+0,2%
3894	L 50	Qrtl 1	5.845	+0,5%	513	+1,0%
		Qrtl 2	6.128	-3,7%	613	-1,0%
		Qrtl 3	6.075	+0,4%	650	+3,2%
		Qrtl 4	5.737	-5,2%	529	-13,7%
		2019	5.947	-2,0%	576	-2,9%
3895	B 246a	Qrtl 1	1.860	-6,8%	238	-37,7%
		Qrtl 2	2.136	-11,6%	299	-11,8%
		Qrtl 3	2.219	+6,2%	339	+15,7%
		Qrtl 4	2.354	+6,1%	619	+7,3%
		2019	2.144	-1,7%	375	-5,8%
3896	B 183	Qrtl 1	7.831	+3,9%	1.034	+3,7%
		Qrtl 2	8.430	-0,5%	1.212	+1,9%
		Qrtl 3	8.359	-1,2%	1.293	+7,2%
		Qrtl 4	8.163	+4,3%	1.268	+16,1%
		2019	8.197	+1,5%	1.203	+7,2%
3897	B 2	Qrtl 1	7.754	-3,1%	1.409	-8,3%
		Qrtl 2	8.755	-3,1%	1.572	-4,3%
		Qrtl 3	8.866	+1,6%	1.590	+2,6%
		Qrtl 4	8.247	-2,4%	1.641	-3,7%
		2019	8.408	-1,7%	1.554	-3,4%
3898	B 2	Qrtl 1	3.901	-3,2%	300	-24,6%
		Qrtl 2	4.614	-5,2%	359	-21,4%
		Qrtl 3	4.741	+8,4%	361	+5,2%
		Qrtl 4	4.479	+8,2%	317	+1,9%
		2019	4.436	+1,9%	334	-11,4%
3899	B 107	Qrtl 1	1.055	-32,6%	192	-51,4%
		Qrtl 2	1.207	-47,2%	199	-60,0%
		Qrtl 3	1.567	-33,3%	285	-38,4%
		Qrtl 4	1.809	+29,1%	380	+23,4%
		2019	1.412	-25,8%	265	-36,3%
3900	B 176	Qrtl 1	3.728	+11,7%	278	-12,9%
		Qrtl 2	4.454	+8,0%	321	-16,8%
		Qrtl 3	4.423	-4,7%	368	-8,0%
		Qrtl 4	4.147	+19,4%	351	+7,0%
		2019	4.190	+7,5%	330	-8,1%
3901	A 9	Qrtl 1	55.640	-0,1%	11.092	+2,1%
		Qrtl 2	63.476	-1,7%	11.142	-2,7%
		Qrtl 3	67.110	-0,3%	11.186	+1,0%
		Qrtl 4	57.315	-2,0%	10.620	-3,5%
		2019	60.907	-1,0%	11.009	-0,8%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwer- verkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3902	A 9	Qrtl 1	70.867	+1,8%	15.705	+2,0%
		Qrtl 2	78.186	-1,0%	15.637	-3,6%
		Qrtl 3	82.746	+0,1%	15.589	+0,1%
		Qrtl 4	69.639	-4,7%	14.631	-5,5%
		2019	75.376	-0,9%	15.388	-1,8%
3903	A 9	Qrtl 1				
		Qrtl 2	70.571		14.702	
		Qrtl 3	73.971		15.397	
		Qrtl 4	64.752		14.339	
		2019	69.762		14.813	
3904	A 9	Qrtl 1	61.142	+0,2%	14.489	+1,2%
		Qrtl 2	69.179	-0,7%	14.740	-1,3%
		Qrtl 3	74.474	+4,4%	14.825	+3,9%
		Qrtl 4	64.535	+2,8%	14.190	-0,6%
		2019	67.362	+1,7%	14.561	+0,8%
3905	A 9	Qrtl 1	57.678	-1,0%	14.411	+1,0%
		Qrtl 2	65.928	-1,3%	14.401	-3,5%
		Qrtl 3	73.977	+7,1%	14.404	-0,9%
		Qrtl 4	64.902	+10,3%	13.830	-3,2%
		2019	65.664	+3,8%	14.260	-1,7%
3906	A 9	Qrtl 1	66.550	+0,9%	15.381	+1,7%
		Qrtl 2	75.136	-0,7%	15.413	-2,4%
		Qrtl 3	79.136	+0,3%	15.330	+0,0%
		Qrtl 4	66.440	-4,5%	14.437	-5,5%
		2019	71.836	-1,0%	15.138	-1,6%
3907	A 14	Qrtl 1	60.709	+3,8%	10.978	+4,4%
		Qrtl 2	67.107	+4,5%	11.227	+1,7%
		Qrtl 3	72.191	+8,1%	11.599	+12,6%
		Qrtl 4	61.717	-0,1%	10.578	-0,5%
		2019	65.452	+4,1%	11.096	+4,5%
3908	A 14	Qrtl 1	36.690	+6,4%	9.915	+5,0%
		Qrtl 2	41.522	+8,3%	10.016	+4,0%
		Qrtl 3	44.730	+12,9%	10.132	+13,9%
		Qrtl 4	38.679	+6,0%	9.509	+2,0%
		2019	40.423	+8,5%	9.892	+6,1%
3909	A 14	Qrtl 1	42.456	+4,5%	9.864	+3,5%
		Qrtl 2	44.159	-0,9%	9.845	+1,5%
		Qrtl 3	49.398	+5,8%	10.235	+12,8%
		Qrtl 4	44.892	+6,7%	9.629	+4,2%
		2019	45.245	+4,0%	9.894	+5,4%
3910	A 38	Qrtl 1	29.712	+0,5%	6.380	+1,4%
		Qrtl 2	34.823	+0,3%	6.598	-2,6%
		Qrtl 3	36.095	-0,6%	6.775	-6,8%
		Qrtl 4	33.001	+0,5%	6.216	-2,8%
		2019	33.424	+0,1%	6.493	-2,9%
3911	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2				
		Qrtl 3	31.688		6.290	
		Qrtl 4	28.813		5.950	
		2019	29.959	+7,4%	6.085	-9,7%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3912	A 38	Qrtl 1	24.840	-1,8%	6.628	-5,4%
		Qrtl 2	29.627	-0,2%	6.975	-7,1%
		Qrtl 3	30.654	-0,9%	7.346	-4,6%
		Qrtl 4	27.008	-0,6%	6.427	-5,0%
		2019	28.046	-0,8%	6.845	-5,5%
3913	A 38	Qrtl 1	26.574	-1,7%	7.509	-0,2%
		Qrtl 2	31.845	-1,6%	7.538	-6,3%
		Qrtl 3	33.412	-0,6%	7.816	-6,4%
		Qrtl 4	29.820	+2,4%	6.462	-12,9%
		2019	30.430	-0,4%	7.330	-6,5%
3914	A 14	Qrtl 1	37.575	+3,8%	9.636	+4,3%
		Qrtl 2	41.590	+2,7%	9.688	+3,4%
		Qrtl 3	45.413	+10,3%	9.867	+13,8%
		Qrtl 4	40.450	+6,6%	9.373	+3,5%
		2019	41.276	+6,0%	9.641	+6,1%
3915	A 14	Qrtl 1	43.518	+3,6%	10.147	+3,4%
		Qrtl 2	47.084	+2,2%	10.288	+2,9%
		Qrtl 3	51.422	+7,3%	10.547	+12,5%
		Qrtl 4	46.774	+8,1%	9.961	+5,0%
		2019	47.220	+5,3%	10.236	+5,9%
3916	A 14	Qrtl 1	38.709	+3,7%	9.999	+4,0%
		Qrtl 2	43.590	+4,7%	10.010	+2,4%
		Qrtl 3	46.337	+7,7%	10.224	+13,3%
		Qrtl 4	41.406	+7,6%	9.719	+6,0%
		2019	42.529	+6,0%	9.988	+6,3%
3917	A 14	Qrtl 1	40.484	+2,6%	10.355	+2,4%
		Qrtl 2	44.049	+0,7%	10.405	+1,3%
		Qrtl 3	47.978	+5,4%	10.643	+11,4%
		Qrtl 4	42.668	+5,2%	10.084	+4,4%
		2019	43.812	+3,5%	10.372	+4,8%
3918	A 9	Qrtl 1				
		Qrtl 2	66.572		13.304	
		Qrtl 3	69.822		12.842	
		Qrtl 4	58.766		12.472	
		2019	65.048		12.871	
3919	A 9	Qrtl 1				
		Qrtl 2	66.735		13.352	
		Qrtl 3	70.435		12.806	
		Qrtl 4	59.192		12.582	
		2019	65.449		12.912	
3920	B 242	Qrtl 1	2.493	+3,4%	175	+4,8%
		Qrtl 2	2.976	+0,2%	203	-1,5%
		Qrtl 3	3.055	-1,5%	208	-1,9%
		Qrtl 4	2.641	-3,0%	178	-1,1%
		2019	2.792	-0,4%	191	+0,0%
3921	B 183	Qrtl 1	2.204	+4,5%	214	+6,5%
		Qrtl 2	2.362	-8,6%	210	-13,6%
		Qrtl 3	2.821	+15,8%	267	+12,7%
		Qrtl 4	2.330	+4,0%	200	-6,1%
		2019	2.431	+3,7%	223	-0,4%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt 2019	Entwicklung Kfz gegenüber 2018 (%)	Schwerverkehr 2019 SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2018 (%)
3926	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	32.915		7.204	
		Qrtl 3	34.461		7.441	
		Qrtl 4	31.561		7.005	
		2019	32.979		7.217	
3927	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	31.149		6.833	
		Qrtl 3	34.711		7.401	
		Qrtl 4	30.852		6.786	
		2019	32.241		7.007	
3928	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	33.186		6.984	
		Qrtl 3	35.289		7.294	
		Qrtl 4	32.100		6.731	
		2019	33.526		7.003	
3929	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	34.935		7.109	
		Qrtl 3	37.046		7.479	
		Qrtl 4	33.982		6.906	
		2019	35.322		7.165	
3930	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	31.377		6.296	
		Qrtl 3	32.882		6.568	
		Qrtl 4	29.997		6.099	
		2019	31.419		6.321	
3931	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	32.591		6.489	
		Qrtl 3	34.619		6.710	
		Qrtl 4	31.880		6.249	
		2019	33.031		6.483	
3932	A 38	Qrtl 1				
		Qrtl 2	30.702		6.099	
		Qrtl 3	31.368		6.405	
		Qrtl 4	28.651		6.109	
		2019	30.107		6.235	
3937	A 2	Qrtl 1	64.108		16.919	
		Qrtl 2	72.207		16.792	
		Qrtl 3	74.364	+1,2%	16.546	+4,8%
		Qrtl 4	67.953	+2,3%	15.710	-0,2%
		2019	69.681	-0,4%	16.489	+4,6%
3940	A 2	Qrtl 1	50.094		14.862	
		Qrtl 2	58.103		14.587	
		Qrtl 3	58.579	+0,3%	14.038	+3,0%
		Qrtl 4	52.591	-0,0%	13.543	-0,9%
		2019	54.859	-1,1%	14.253	+4,4%
3956	L 64	Qrtl 1	3.672	-0,6%	406	-21,8%
		Qrtl 2	4.149	-3,2%	564	-12,4%
		Qrtl 3	4.157	-0,8%	617	+3,2%
		Qrtl 4	3.488	-16,5%	455	-17,9%
		2019	3.867	-5,4%	511	-11,7%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)