

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24 h) - Gesamtquerschnitt (GQ)
für Kfz gesamt und Schwerverkehr

2017

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3801	L 151	Qrtl 1	4.529	+5,1%	265	+14,2%
		Qrtl 2	5.985	+22,2%	306	+14,2%
		Qrtl 3	6.617	+36,5%	474	+62,3%
		Qrtl 4	4.940	+7,4%	260	-11,9%
		2017	5.522	+18,4%	327	+20,2%
3802	B 79	Qrtl 1	3.448	-0,5%	240	+8,1%
		Qrtl 2	3.578	-4,8%	268	+7,6%
		Qrtl 3	3.566	-4,8%	276	+3,4%
		Qrtl 4	3.453	-4,2%	236	-7,8%
		2017	3.511	-3,6%	255	+2,4%
3803	B 81	Qrtl 1	13.325	+2,0%	727	-4,8%
		Qrtl 2	13.931	-0,3%	803	-3,1%
		Qrtl 3	14.184	+1,2%	879	+5,1%
		Qrtl 4	13.764	+0,8%	860	+9,7%
		2017	13.803	+0,9%	818	+1,9%
3804	A 9	Qrtl 1	50.462	+0,0%	10.274	+9,0%
		Qrtl 2	60.131	+1,8%	10.633	+3,5%
		Qrtl 3	65.949	-0,9%	10.678	+7,4%
		Qrtl 4	53.635	-2,7%	10.004	+1,1%
		2017	57.576	-0,4%	10.397	+5,2%
3805	B 100	Qrtl 1	24.982	+6,4%	2.875	+11,4%
		Qrtl 2	26.947	+4,5%	2.907	+6,3%
		Qrtl 3	25.542	-2,8%	2.820	-1,4%
		Qrtl 4	24.639	-0,2%	2.742	+5,2%
		2017	25.527	+1,9%	2.835	+5,2%
3806	L 50	Qrtl 1	1.587	-19,8%	259	+7,5%
		Qrtl 2	2.094	-10,7%	392	+10,7%
		Qrtl 3	2.316	+8,3%	435	+29,1%
		Qrtl 4	2.124	+38,5%	427	+51,4%
		2017	2.032	+1,7%	379	+24,7%
3807	B 81	Qrtl 1	17.492	+3,0%	1.603	+3,7%
		Qrtl 2	19.578	+4,5%	1.767	+1,4%
		Qrtl 3	19.298	+1,9%	1.852	-0,8%
		Qrtl 4	16.335	-10,9%	1.370	-17,5%
		2017	18.176	-0,4%	1.648	-3,3%
3808	B 187	Qrtl 1	5.560	+6,9%	793	+7,5%
		Qrtl 2	6.457	+6,8%	866	+2,4%
		Qrtl 3	6.678	+8,6%	909	+6,2%
		Qrtl 4	5.797	-7,2%	811	-0,7%
		2017	6.125	+3,6%	845	+3,8%
3809	A 9	Qrtl 1	72.477	+0,4%	15.791	+6,9%
		Qrtl 2	77.888	-5,7%	15.595	-2,6%
		Qrtl 3	85.283	-5,2%	15.834	+0,4%
		Qrtl 4	74.052	-2,4%	15.284	+0,6%
		2017	77.451	-3,4%	15.625	+1,2%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3810	A 2	Qrtl 1	43.277	-0,8%	13.577	+5,9%
		Qrtl 2	52.828	+3,7%	13.510	+0,2%
		Qrtl 3	54.496	+0,8%	13.505	+4,9%
		Qrtl 4	48.582	-0,0%	13.170	+1,4%
		2017	49.823	+1,0%	13.440	+3,1%
3811	A 9	Qrtl 1	52.665	+2,1%	8.930	+8,3%
		Qrtl 2	59.941	+1,5%	9.051	+3,8%
		Qrtl 3	64.820	-2,7%	9.159	+7,3%
		Qrtl 4	55.782	-1,9%	8.617	+0,0%
		2017	58.328	-0,4%	8.939	+4,8%
3812	L 230	Qrtl 1	4.277	+19,9%	331	+21,2%
		Qrtl 2	5.369	+26,8%	448	+24,1%
		Qrtl 3	5.585	+28,5%	455	+26,7%
		Qrtl 4	4.388	+10,0%	319	+1,3%
		2017	4.907	+21,6%	388	+18,7%
3813	B 180	Qrtl 1	7.634	+2,9%	896	+5,3%
		Qrtl 2	9.411	+8,7%	1.137	+13,0%
		Qrtl 3	10.119	+6,6%	1.246	+8,9%
		Qrtl 4	8.627	-3,2%	1.019	-5,4%
		2017	8.954	+3,8%	1.076	+5,5%
3814	B 2	Qrtl 1	15.411	+3,7%	1.082	+1,9%
		Qrtl 2	17.465	+0,4%	1.277	-5,8%
		Qrtl 3	17.943	+4,1%	1.308	+3,6%
		Qrtl 4	16.263	+1,5%	1.172	+0,0%
		2017	16.776	+2,4%	1.210	-0,2%
3815	B 91	Qrtl 1	12.187	-1,9%	1.601	-1,6%
		Qrtl 2	13.373	-2,0%	1.733	-11,6%
		Qrtl 3	12.751	-5,4%	1.649	-13,8%
		Qrtl 4	13.109	+3,0%	1.815	+6,5%
		2017	12.857	-1,6%	1.700	-5,6%
3816	B 87	Qrtl 1	13.904	+3,6%	780	+2,8%
		Qrtl 2	15.022	+0,5%	861	-7,1%
		Qrtl 3	15.073	+0,0%	963	-3,7%
		Qrtl 4	14.603	+0,9%	1.002	+1,8%
		2017	14.653	+1,2%	902	-1,7%
3817	L 85	Qrtl 1	2.594	+7,0%	142	+8,4%
		Qrtl 2	3.254	-9,9%	172	-7,5%
		Qrtl 3	3.694	+3,7%	208	+3,0%
		Qrtl 4	4.722	+73,5%	237	+51,0%
		2017	3.572	+16,0%	190	+12,4%
3818	B 184	Qrtl 1	5.518	+4,1%	932	+10,0%
		Qrtl 2	5.291	-13,7%	853	-11,9%
		Qrtl 3	5.329	-14,4%	871	-15,4%
		Qrtl 4	5.518	-3,9%	844	-5,6%
		2017	5.414	-7,5%	875	-6,4%
3819	B 1	Qrtl 1	8.167	+2,9%	408	+2,0%
		Qrtl 2	9.198	-1,3%	494	-6,1%
		Qrtl 3	9.216	+0,9%	531	-1,3%
		Qrtl 4	7.980	-4,9%	428	-0,2%
		2017	8.641	-0,6%	466	-1,5%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3820	B 71	Qrtl 1	5.079	-0,8%	1.156	+2,8%
		Qrtl 2	5.563	-7,6%	1.140	-14,5%
		Qrtl 3	5.817	-7,9%	1.221	-10,1%
		Qrtl 4	5.547	-1,1%	1.192	-3,2%
		2017	5.504	-4,6%	1.178	-6,7%
3821	B 188	Qrtl 1	10.751	+1,3%	1.312	+7,1%
		Qrtl 2	12.520	+0,4%	1.592	+7,6%
		Qrtl 3	12.827	+4,0%	1.633	+13,8%
		Qrtl 4	11.499	+0,1%	1.367	+4,8%
		2017	11.904	+1,5%	1.476	+8,4%
3822	B 188	Qrtl 1	4.705	+1,8%	481	+2,3%
		Qrtl 2	5.254	+0,4%	538	-1,5%
		Qrtl 3	5.204	-0,9%	541	-2,0%
		Qrtl 4	4.987	+1,0%	519	+4,2%
		2017	5.039	+0,6%	520	+0,8%
3823	B 184	Qrtl 1	6.632	+5,0%	456	+10,9%
		Qrtl 2	6.901	-11,2%	487	-24,5%
		Qrtl 3	7.452	-16,6%	561	-24,7%
		Qrtl 4	7.040	-12,2%	505	-21,5%
		2017	7.009	-9,7%	502	-18,0%
3824	B 6	Qrtl 1	7.058	+7,2%	990	+6,6%
		Qrtl 2	8.489	+3,3%	1.300	+4,4%
		Qrtl 3	9.285	+13,4%	1.485	+22,6%
		Qrtl 4	8.168	+4,2%	1.248	+11,4%
		2017	8.256	+7,1%	1.257	+11,5%
3825	B 1	Qrtl 1	2.242	+0,9%	203	-6,9%
		Qrtl 2	2.614	-3,4%	269	-8,5%
		Qrtl 3	2.519	-23,3%	263	-38,3%
		Qrtl 4	2.379	-7,1%	228	-14,9%
		2017	2.439	-9,5%	241	-20,2%
3826	L 29	Qrtl 1	9.137	+2,5%	1.115	+14,9%
		Qrtl 2	10.075	-3,0%	1.180	-1,3%
		Qrtl 3	10.127	+0,4%	1.194	-3,4%
		Qrtl 4	9.852	+3,7%	1.114	+0,1%
		2017	9.801	+0,8%	1.151	+1,9%
3827	B 242	Qrtl 1	3.018	+3,7%	226	-2,2%
		Qrtl 2	3.664	+0,7%	262	-7,7%
		Qrtl 3	3.804	+2,2%	281	-1,7%
		Qrtl 4	3.217	-1,6%	241	-6,2%
		2017	3.427	+1,2%	253	-4,2%
3828	B 6	Qrtl 1	10.485	+3,1%	768	+9,7%
		Qrtl 2	10.869	-2,4%	829	-2,6%
		Qrtl 3	10.129	-7,7%	811	-9,0%
		Qrtl 4	10.645	-1,1%	808	+0,7%
		2017	10.531	-2,1%	804	-0,9%
3829	B 189	Qrtl 1	7.371	+0,6%	968	+7,6%
		Qrtl 2	8.894	+3,9%	1.098	+5,1%
		Qrtl 3	6.760	-25,1%	771	-30,1%
		Qrtl 4	7.713	-0,3%	937	-0,5%
		2017	7.683	-5,9%	943	-5,5%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3830	B 190	Qrtl 1	3.488	+1,4%	495	+9,8%
		Qrtl 2	4.255	-0,5%	523	-15,8%
		Qrtl 3	3.447	-25,0%	423	-31,7%
		Qrtl 4	2.611	-31,6%	335	-38,1%
		2017	3.448	-14,5%	444	-20,4%
3831	B 80	Qrtl 1	11.592	+1,7%	887	+7,4%
		Qrtl 2	12.925	+1,4%	1.005	+8,2%
		Qrtl 3	12.876	-2,6%	1.001	-3,4%
		Qrtl 4	11.717	-0,3%	881	+4,0%
		2017	12.279	-0,0%	944	+3,7%
3832	A 14	Qrtl 1	33.312	+2,9%	9.615	+8,7%
		Qrtl 2	36.078	-2,3%	9.176	-2,1%
		Qrtl 3	36.385	-6,2%	9.075	-1,1%
		Qrtl 4	33.552	+0,7%	9.300	+3,6%
		2017	34.837	-1,5%	9.290	+2,2%
3833	A 14	Qrtl 1	47.427	+3,8%	10.222	+9,0%
		Qrtl 2	50.505	-1,4%	9.941	-2,7%
		Qrtl 3	51.044	-5,8%	9.832	-1,7%
		Qrtl 4	47.232	-2,5%	9.798	+2,6%
		2017	49.057	-1,7%	9.947	+1,6%
3834	A 38	Qrtl 1	27.286	+3,1%	6.742	+14,2%
		Qrtl 2	33.380	+1,9%	7.206	+1,4%
		Qrtl 3	33.957	-1,2%	7.364	-0,7%
		Qrtl 4	31.472	+2,4%	7.239	+5,6%
		2017	31.542	+1,5%	7.140	+4,6%
3835	A 2	Qrtl 1	59.503	-0,7%	14.905	+5,0%
		Qrtl 2	68.850	+2,3%	14.817	-0,7%
		Qrtl 3	70.343	-0,0%	14.841	+4,3%
		Qrtl 4	64.094	-1,1%	14.307	+0,6%
		2017	65.723	+0,2%	14.716	+2,3%
3836	A 2	Qrtl 1	67.608	-0,7%	20.692	+7,1%
		Qrtl 2	78.534	+3,8%	20.230	+1,5%
		Qrtl 3	80.152	+1,3%	20.111	+5,5%
		Qrtl 4	71.900	+0,4%	19.579	+2,4%
		2017	74.576	+1,3%	20.150	+4,1%
3837	A 2	Qrtl 1	68.185	-0,2%	21.737	+7,1%
		Qrtl 2	79.107	+4,0%	21.195	+1,7%
		Qrtl 3	80.867	+1,9%	21.059	+5,8%
		Qrtl 4	72.582	-0,0%	20.699	+1,5%
		2017	75.213	+1,5%	21.169	+4,0%
3838	A 14	Qrtl 1	40.319	+4,5%	10.363	+10,2%
		Qrtl 2	44.795	+2,4%	10.228	+2,2%
		Qrtl 3	43.714	-5,2%	9.830	-0,3%
		Qrtl 4	40.629	-2,5%	9.726	+0,2%
		2017	42.369	-0,4%	10.034	+3,0%
3839	A 14	Qrtl 1	11.129	+4,3%	2.116	+7,2%
		Qrtl 2	12.090	+0,2%	2.098	-8,5%
		Qrtl 3	12.593	+3,4%	2.173	-9,8%
		Qrtl 4	11.787	-0,8%	2.135	-4,6%
		2017	11.904	+1,7%	2.131	-4,4%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3840	A 143	Qrtl 1	5.842	-0,6%	843	+5,0%
		Qrtl 2	7.101	+0,0%	986	+5,3%
		Qrtl 3	7.414	-5,3%	1.007	-3,4%
		Qrtl 4	6.673	+4,6%	908	+5,1%
		2017	6.762	-0,5%	936	+2,7%
3841	L 50	Qrtl 1	2.535	-1,0%	279	+4,1%
		Qrtl 2	3.429	-3,5%	369	-8,2%
		Qrtl 3	4.020	-11,7%	478	-2,6%
		Qrtl 4	3.500	-7,7%	435	-1,8%
		2017	3.375	-6,7%	391	-2,5%
3842	B 180	Qrtl 1	5.458	+3,8%	295	+5,4%
		Qrtl 2	4.924	-19,2%	278	-21,7%
		Qrtl 3	6.068	-4,9%	352	-11,8%
		Qrtl 4	3.938	-28,7%	191	-39,7%
		2017	5.095	-12,4%	279	-17,5%
3843	B 87	Qrtl 1	7.441	+1,5%	308	+2,7%
		Qrtl 2	8.716	+2,0%	329	-10,8%
		Qrtl 3	7.518	-6,1%	258	-21,8%
		Qrtl 4	6.239	-15,7%	175	-54,5%
		2017	7.475	-4,4%	267	-22,8%
3844	B 189	Qrtl 1	6.886	+3,1%	1.119	+8,6%
		Qrtl 2	8.133	+4,3%	1.157	+2,4%
		Qrtl 3	7.653	-7,3%	1.026	-18,7%
		Qrtl 4	6.768	-4,1%	974	-7,5%
		2017	7.360	-1,2%	1.069	-4,5%
3845	B 81	Qrtl 1	5.594	+3,8%	292	+3,5%
		Qrtl 2	6.343	-27,0%	326	-39,5%
		Qrtl 3	6.490	-8,1%	341	-19,8%
		Qrtl 4	6.390	+11,4%	351	+11,1%
		2017	6.207	-7,6%	328	-16,1%
3846	B 181	Qrtl 1	13.615	-0,8%	768	+3,2%
		Qrtl 2	13.930	-2,6%	823	+2,9%
		Qrtl 3	15.020	+13,3%	940	+27,7%
		Qrtl 4	14.497	+6,7%	795	+9,7%
		2017	14.270	+4,0%	832	+10,8%
3847	B 187	Qrtl 1	8.606	+4,1%	679	+9,0%
		Qrtl 2	9.142	-1,3%	702	-1,8%
		Qrtl 3	9.287	+1,7%	764	+0,7%
		Qrtl 4	8.845	+1,3%	688	+0,7%
		2017	8.972	+1,4%	708	+1,9%
3849	B 185	Qrtl 1	1.243	-6,7%	115	-19,6%
		Qrtl 2	1.532	-5,4%	138	-21,6%
		Qrtl 3	1.662	+9,4%	168	+2,4%
		Qrtl 4	1.408	+12,7%	140	+9,4%
		2017	1.462	+2,3%	140	-8,5%
3850	B 244	Qrtl 1	5.517	+3,3%	250	+7,3%
		Qrtl 2	6.094	+0,4%	294	-0,3%
		Qrtl 3	6.508	+6,1%	343	+7,2%
		Qrtl 4	5.998	+7,2%	284	+7,6%
		2017	6.032	+4,3%	293	+5,4%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3851	B 2	Qrtl 1	5.200	+2,3%	557	+0,4%
		Qrtl 2	5.835	+1,0%	590	-10,1%
		Qrtl 3	5.783	+9,0%	614	+7,5%
		Qrtl 4	5.613	+1,3%	704	-1,1%
		2017	5.609	+3,4%	617	-1,1%
3852	B 91	Qrtl 1	11.093	+2,1%	1.613	+7,0%
		Qrtl 2	11.855	-2,8%	1.672	-0,9%
		Qrtl 3	11.933	+0,2%	1.801	+4,9%
		Qrtl 4	11.510	+0,6%	1.938	+5,4%
		2017	11.600	-0,0%	1.757	+4,1%
3853	L 85	Qrtl 1	3.486	-0,9%	288	-5,0%
		Qrtl 2	3.903	-8,0%	345	-15,0%
		Qrtl 3	4.168	-7,0%	378	-10,8%
		Qrtl 4	3.745	-1,0%	339	-4,5%
		2017	3.827	-4,4%	338	-9,1%
3854	B 81	Qrtl 1	8.737	+3,3%	718	+4,8%
		Qrtl 2	9.800	+17,3%	793	+13,6%
		Qrtl 3	9.709	+0,0%	842	+0,5%
		Qrtl 4	8.838	-5,2%	726	-8,1%
		2017	9.273	+3,4%	770	+2,3%
3855	B 107	Qrtl 1	6.081	+2,9%	740	-0,7%
		Qrtl 2	6.381	-3,5%	740	-10,3%
		Qrtl 3	6.549	+7,6%	787	+15,4%
		Qrtl 4	5.920	-5,1%	722	-1,9%
		2017	6.233	+0,4%	748	+0,3%
3856	B 71	Qrtl 1	14.455	-0,2%	2.052	-0,4%
		Qrtl 2	15.245	-4,0%	2.025	-14,0%
		Qrtl 3	15.556	+1,8%	2.134	-6,6%
		Qrtl 4	14.909	-0,8%	2.036	-4,9%
		2017	15.044	-0,8%	2.062	-6,7%
3857	B 91	Qrtl 1	17.590	+1,2%	1.155	-5,1%
		Qrtl 2	19.039	+5,0%	1.357	-0,4%
		Qrtl 3	18.554	+2,5%	1.265	-9,6%
		Qrtl 4	17.908	+1,9%	1.151	-4,0%
		2017	18.274	+2,7%	1.232	-4,9%
3858	B 91	Qrtl 1	12.107	+5,8%	1.046	-3,4%
		Qrtl 2	13.105	+7,1%	1.120	-8,6%
		Qrtl 3	13.324	-0,3%	1.192	-15,3%
		Qrtl 4	13.216	+7,8%	1.085	+1,3%
		2017	12.942	+4,9%	1.111	-7,2%
3859	B 6	Qrtl 1	20.856	+2,1%	2.382	+5,3%
		Qrtl 2	24.708	+6,5%	2.739	+6,9%
		Qrtl 3	24.856	+4,1%	2.814	+20,3%
		Qrtl 4	21.480	-5,8%	2.652	+25,7%
		2017	22.982	+1,8%	2.648	+14,2%
3860	B 6	Qrtl 1	10.823	-1,1%	1.888	+9,4%
		Qrtl 2	13.608	+10,7%	2.317	+7,6%
		Qrtl 3	13.831	+3,4%	2.414	+7,1%
		Qrtl 4	12.226	+6,2%	2.418	+12,9%
		2017	12.629	+5,0%	2.261	+9,3%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3861	L 82	Qrtl 1	4.562	+4,5%	127	+10,4%
		Qrtl 2	3.973	-28,7%	141	-23,8%
		Qrtl 3	4.238	-21,9%	160	-7,0%
		Qrtl 4	4.891	+1,2%	183	+19,6%
		2017	4.416	-12,6%	153	-1,9%
3862	L 15	Qrtl 1	3.520	+0,7%	138	+0,7%
		Qrtl 2	3.573	-4,8%	145	-4,6%
		Qrtl 3	3.752	+8,3%	166	+19,4%
		Qrtl 4	3.353	-5,9%	136	-6,2%
		2017	3.549	-0,6%	146	+2,1%
3863	L 172	Qrtl 1	2.900	+9,6%	161	+6,6%
		Qrtl 2	3.246	+16,8%	177	+12,0%
		Qrtl 3	3.318	+4,8%	206	+4,0%
		Qrtl 4	3.258	+6,2%	206	+12,0%
		2017	3.182	+9,1%	188	+8,7%
3864	L 230	Qrtl 1	1.141	+9,7%	63	+6,8%
		Qrtl 2	1.399	-4,0%	84	+9,1%
		Qrtl 3	1.185	-19,6%	64	-14,7%
		Qrtl 4	1.139	-3,9%	64	-11,1%
		2017	1.216	-5,7%	69	-2,8%
3865	L 63	Qrtl 1	4.621	-0,4%	287	-0,3%
		Qrtl 2	5.141	+10,0%	346	+22,7%
		Qrtl 3	4.950	+5,6%	332	+16,1%
		Qrtl 4	4.940	+6,8%	322	+21,5%
		2017	4.914	+5,5%	322	+15,0%
3867	L 66	Qrtl 1	6.886	+14,6%	525	+25,6%
		Qrtl 2	7.893	+5,2%	666	+1,2%
		Qrtl 3	7.300	-4,1%	637	-6,9%
		Qrtl 4	7.035	-1,2%	640	+2,7%
		2017	7.279	+3,1%	617	+3,5%
3868	L 70	Qrtl 1	3.817	+9,6%	326	+16,0%
		Qrtl 2	4.234	+0,6%	363	+3,4%
		Qrtl 3	1.860	-59,4%	165	-58,6%
		Qrtl 4	3.192	-18,1%	323	-8,8%
		2017	3.270	-19,1%	294	-15,0%
3869	L 8	Qrtl 1	2.701	+2,1%	250	-4,2%
		Qrtl 2	3.039	-0,1%	286	-5,3%
		Qrtl 3	2.825	-14,5%	291	-14,9%
		Qrtl 4	2.756	-0,6%	260	-4,4%
		2017	2.830	-3,8%	272	-7,5%
3870	L 159	Qrtl 1	2.422	-1,2%	151	+7,1%
		Qrtl 2	2.841	-4,9%	182	-3,7%
		Qrtl 3	3.239	+9,8%	241	+23,6%
		Qrtl 4	2.716	+2,9%	181	+14,6%
		2017	2.807	+1,8%	189	+10,5%
3871	L 141	Qrtl 1	5.387	+0,3%	353	+1,4%
		Qrtl 2	5.909	+116,1%	396	+121,2%
		Qrtl 3	6.656	+249,8%	461	+209,4%
		Qrtl 4	5.520	-1,5%	374	+1,9%
		2017	5.871	+50,5%	397	+52,1%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3872	L 145	Qrtl 1	2.513	+10,6%	148	+24,4%
		Qrtl 2	2.866	-1,4%	172	-1,1%
		Qrtl 3	1.868	-38,2%	127	-36,5%
		Qrtl 4	2.091	-22,0%	151	-13,7%
		2017	2.332	-14,3%	149	-10,8%
3873	L 187	Qrtl 1	6.480	+6,9%	298	-0,3%
		Qrtl 2	6.678	-0,0%	368	-0,8%
		Qrtl 3	5.994	-13,2%	454	+19,5%
		Qrtl 4	6.096	-7,0%	334	+5,0%
		2017	6.310	-3,7%	364	+6,4%
3874	L 92	Qrtl 1	8.527	+11,0%	274	+29,9%
		Qrtl 2	9.732	-22,4%	315	-25,5%
		Qrtl 3	9.069	-34,4%	314	-29,0%
		Qrtl 4	8.364	+9,0%	246	+10,8%
		2017	8.923	-14,4%	287	-11,7%
3875	L 55	Qrtl 1	2.382	+4,4%	156	+13,0%
		Qrtl 2	2.895	+9,7%	210	+28,8%
		Qrtl 3	3.260	+28,1%	238	+32,2%
		Qrtl 4	2.977	+23,4%	194	+20,5%
		2017	2.881	+16,7%	200	+25,0%
3876	B 246	Qrtl 1	6.779	+2,6%	434	+5,1%
		Qrtl 2	7.530	+3,7%	490	-0,6%
		Qrtl 3	6.957	-0,4%	511	-3,6%
		Qrtl 4	6.272	-8,3%	433	-6,5%
		2017	6.883	-0,6%	467	-1,7%
3877	L 51	Qrtl 1	8.532	+3,8%	204	+0,0%
		Qrtl 2	9.433	+4,9%	229	+0,0%
		Qrtl 3	10.222	+17,3%	314	+28,2%
		Qrtl 4	8.762	+3,9%	227	+12,4%
		2017	9.240	+7,6%	244	+10,9%
3878	L 171	Qrtl 1	10.734	+6,8%	422	+11,3%
		Qrtl 2	11.793	-6,2%	449	-12,5%
		Qrtl 3	11.878	-16,5%	439	-23,9%
		Qrtl 4	12.057	-3,9%	467	-5,5%
		2017	11.620	-6,0%	444	-9,6%
3879	L 151	Qrtl 1	5.681	+22,2%	839	+24,5%
		Qrtl 2	6.823	+22,9%	931	+16,7%
		Qrtl 3	5.320	-18,7%	669	-29,2%
		Qrtl 4	4.981	-11,7%	847	-5,2%
		2017	5.698	+1,8%	821	-0,8%
3880	L 178	Qrtl 1	10.458	+1,2%	553	-0,7%
		Qrtl 2	11.548	-0,9%	612	-10,5%
		Qrtl 3	10.289	-5,9%	534	-6,5%
		Qrtl 4	2.672	-74,6%	119	-78,6%
		2017	8.725	-19,6%	454	-23,3%
3881	L 172	Qrtl 1	9.531	+4,8%	817	+5,1%
		Qrtl 2	10.330	+3,0%	861	-0,2%
		Qrtl 3	10.926	+3,6%	927	-13,0%
		Qrtl 4	9.931	+0,3%	747	-8,7%
		2017	10.183	+2,9%	838	-4,9%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3882	L 24	Qrtl 1	3.237	+10,3%	193	+9,7%
		Qrtl 2	3.567	-13,3%	260	-15,3%
		Qrtl 3	3.406	-5,7%	285	-5,9%
		Qrtl 4	3.367	-0,8%	324	+27,1%
		2017	3.395	-3,4%	266	+2,3%
3883	L 72	Qrtl 1	1.249	-40,6%	130	-51,5%
		Qrtl 2	1.470	-40,6%	170	-45,9%
		Qrtl 3	1.791	+3,3%	236	+20,4%
		Qrtl 4	2.656	+91,6%	336	+115,4%
		2017	1.796	-6,6%	219	-6,0%
3884	L 30	Qrtl 1	5.134	+0,9%	191	+6,7%
		Qrtl 2	5.522	-2,5%	235	-0,4%
		Qrtl 3	5.182	-15,3%	216	-16,0%
		Qrtl 4	5.332	-8,4%	208	-6,7%
		2017	5.293	-6,7%	213	-4,9%
3885	L 172	Qrtl 1	2.335	+5,8%	239	+12,7%
		Qrtl 2	2.739	+7,9%	284	+20,3%
		Qrtl 3	2.589	-5,4%	294	-8,1%
		Qrtl 4	2.530	+0,2%	301	+14,4%
		2017	2.549	+1,8%	280	+8,5%
3886	B 190	Qrtl 1	5.493	+0,6%	526	+5,4%
		Qrtl 2	6.056	-1,7%	527	-7,4%
		Qrtl 3	6.143	+0,4%	547	-6,0%
		Qrtl 4	5.551	-3,5%	491	-12,3%
		2017	5.812	-1,1%	523	-5,3%
3887	B 248	Qrtl 1	2.894	-4,0%	306	-1,6%
		Qrtl 2	3.585	+4,1%	335	-7,7%
		Qrtl 3	3.724	+24,4%	352	+12,8%
		Qrtl 4	3.154	+0,2%	316	-2,8%
		2017	3.341	+6,1%	328	+0,3%
3888	B 188	Qrtl 1	3.064	+5,5%	453	+7,1%
		Qrtl 2	4.785	+26,6%	713	+30,1%
		Qrtl 3	5.207	+9,1%	763	+10,3%
		Qrtl 4	4.135	+23,4%	589	+26,7%
		2017	4.303	+16,2%	631	+18,6%
3889	B 188	Qrtl 1	4.104	+1,2%	470	-0,2%
		Qrtl 2	4.572	-1,3%	512	-4,1%
		Qrtl 3	4.535	-2,5%	534	-1,1%
		Qrtl 4	4.276	-0,7%	491	+3,6%
		2017	4.373	-0,9%	502	-0,6%
3890	B 107	Qrtl 1	2.563	-17,3%	246	-19,9%
		Qrtl 2	3.198	-14,7%	284	-28,5%
		Qrtl 3	3.618	-7,1%	349	-5,4%
		Qrtl 4	2.913	-13,1%	268	-25,1%
		2017	3.075	-12,7%	287	-19,8%
3891	B 107	Qrtl 1	4.506	+5,5%	355	+16,8%
		Qrtl 2	5.233	+3,1%	428	+3,6%
		Qrtl 3	5.295	+2,5%	432	+0,9%
		Qrtl 4	4.685	+3,5%	376	+2,2%
		2017	4.931	+3,6%	398	+5,3%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3892	B 246a	Qrtl 1	1.858	+16,7%	166	+56,6%
		Qrtl 2	2.341	+42,1%	201	+73,3%
		Qrtl 3	2.433	+43,0%	252	+93,8%
		Qrtl 4	2.132	+14,6%	205	+22,8%
		2017	2.193	+28,9%	206	+58,5%
3893	B 1	Qrtl 1	4.988	-6,0%	511	-9,1%
		Qrtl 2	5.696	-5,6%	513	+6,0%
		Qrtl 3	5.683	+7,1%	554	+19,4%
		Qrtl 4	5.159	+8,0%	567	+38,3%
		2017	5.383	+0,5%	536	+11,7%
3894	L 50	Qrtl 1	5.663	-5,1%	556	+3,3%
		Qrtl 2	6.271	-2,3%	634	-1,6%
		Qrtl 3	6.716	+7,0%	705	+5,4%
		Qrtl 4	6.467	+6,5%	692	+8,8%
		2017	6.283	+1,6%	647	+4,0%
3895	B 246a	Qrtl 1	1.841	+10,0%	255	+13,8%
		Qrtl 2	2.186	+3,0%	276	-3,5%
		Qrtl 3	2.437	+13,7%	427	+12,4%
		Qrtl 4	2.415	+3,2%	698	+8,6%
		2017	2.222	+7,3%	415	+8,1%
3896	B 183	Qrtl 1	7.220	-1,4%	966	+1,8%
		Qrtl 2	8.449	+8,5%	1.261	+19,2%
		Qrtl 3	8.993	+18,2%	1.364	+35,3%
		Qrtl 4	8.507	+16,3%	1.255	+36,3%
		2017	8.298	+10,5%	1.213	+23,3%
3897	B 2	Qrtl 1	7.966	+1,2%	1.539	+3,8%
		Qrtl 2	9.178	-0,2%	1.638	-7,6%
		Qrtl 3	9.287	+2,0%	1.736	+2,9%
		Qrtl 4	8.706	-0,4%	1.779	-0,6%
		2017	8.788	+0,7%	1.674	-0,5%
3898	B 2	Qrtl 1	3.920	+4,4%	399	+4,7%
		Qrtl 2	4.786	+4,0%	474	-3,7%
		Qrtl 3	5.153	+10,3%	483	-0,2%
		Qrtl 4	4.489	+2,2%	420	-8,5%
		2017	4.590	+5,4%	444	-2,2%
3899	B 107	Qrtl 1	1.412	-11,3%	349	-12,5%
		Qrtl 2	1.825	-11,1%	353	-27,7%
		Qrtl 3	2.202	+3,8%	444	-3,5%
		Qrtl 4	1.741	+9,1%	370	+5,4%
		2017	1.797	-2,3%	379	-10,6%
3900	B 176	Qrtl 1	3.339	+2,6%	324	+3,8%
		Qrtl 2	4.573	+9,7%	365	-13,9%
		Qrtl 3	4.634	+8,0%	435	-1,1%
		Qrtl 4	4.091	+7,0%	361	-5,2%
		2017	4.163	+7,2%	371	-4,6%
3901	A 9	Qrtl 1	55.510	-1,3%	10.818	+4,6%
		Qrtl 2	65.097	+0,9%	11.034	-1,5%
		Qrtl 3	70.804	-0,7%	11.276	+1,1%
		Qrtl 4	59.814	+0,5%	10.935	+2,6%
		2017	62.840	-0,1%	11.017	+1,6%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3902	A 9	Qrtl 1	70.068	+1,3%	15.408	+7,0%
		Qrtl 2	75.565	-1,5%	14.974	-3,9%
		Qrtl 3	83.574	-0,2%	15.403	+0,5%
		Qrtl 4	71.004	-3,3%	15.522	-0,1%
		2017	75.079	-0,9%	15.328	+0,8%
3904	A 9	Qrtl 1	61.294	+0,2%	14.246	+6,6%
		Qrtl 2	67.957	-3,2%	13.926	-4,3%
		Qrtl 3	72.395	-7,8%	14.156	-1,6%
		Qrtl 4	62.429	-5,3%	14.036	-0,5%
		2017	66.039	-4,3%	14.091	-0,1%
3905	A 9	Qrtl 1	58.453	+0,1%	14.247	+6,6%
		Qrtl 2	65.693	-1,9%	13.963	-3,4%
		Qrtl 3	70.287	-6,5%	14.455	+1,4%
		Qrtl 4	60.265	-3,9%	14.111	+0,2%
		2017	63.698	-3,2%	14.194	+1,1%
3906	A 9	Qrtl 1	64.864	+1,3%	14.815	+6,4%
		Qrtl 2	75.212	+2,9%	14.839	-0,7%
		Qrtl 3	81.358	-1,7%	15.316	+1,7%
		Qrtl 4	69.136	-0,9%	14.939	+1,3%
		2017	72.678	+0,4%	14.979	+2,1%
3907	A 14	Qrtl 1	58.055	+2,9%	10.271	+9,3%
		Qrtl 2	62.087	-4,1%	10.272	-3,1%
		Qrtl 3	61.948	-10,6%	10.196	-0,1%
		Qrtl 4	59.213	+0,1%	10.244	+5,7%
		2017	60.333	-3,3%	10.246	+2,7%
3908	A 14	Qrtl 1	34.067	+2,5%	9.494	+3,2%
		Qrtl 2	36.744	+5,6%	8.972	-4,7%
		Qrtl 3	37.082	+2,3%	8.809	-4,0%
		Qrtl 4	33.620	+0,1%	8.820	-2,5%
		2017	35.382	+2,6%	9.021	-2,0%
3909	A 14	Qrtl 1	40.186	+3,1%	9.642	+9,6%
		Qrtl 2	43.780	+1,7%	9.510	+3,7%
		Qrtl 3	42.848	-3,7%	9.114	+2,8%
		Qrtl 4	42.054	+1,9%	9.208	+3,9%
		2017	42.224	+0,7%	9.366	+4,9%
3910	A 38	Qrtl 1	27.923	+4,3%	5.890	+14,0%
		Qrtl 2	35.254	+8,3%	6.582	+7,1%
		Qrtl 3	36.652	+3,2%	6.673	+2,6%
		Qrtl 4	33.705	+7,7%	6.517	+11,1%
		2017	33.408	+5,9%	6.418	+8,4%
3911	A 38	Qrtl 1	26.746	+1,8%	6.392	+14,2%
		Qrtl 2	32.992	+3,6%	6.978	+5,0%
		Qrtl 3	32.706	+1,7%	7.030	+6,9%
		Qrtl 4	30.513	+2,5%	6.988	+9,1%
		2017	30.755	+2,5%	6.849	+8,6%
3912	A 38	Qrtl 1	24.262	+3,9%	6.424	+14,4%
		Qrtl 2	29.501	+3,3%	6.934	+4,1%
		Qrtl 3	29.968	-3,0%	6.883	+0,4%
		Qrtl 4	28.688	+4,9%	7.034	+10,1%
		2017	28.122	+2,1%	6.821	+6,9%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2016 (%)	Schwer- verkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2016 (%)
3913	A 38	Qrtl 1	25.669	+2,5%	6.926	+12,6%
		Qrtl 2	32.463	+5,4%	7.595	+4,5%
		Qrtl 3	32.995	+5,7%	7.617	+8,0%
		Qrtl 4	30.374	+5,2%	7.600	+11,0%
		2017	30.395	+4,9%	7.437	+8,9%
3914	A 14	Qrtl 1	35.394	+3,1%	9.268	+9,4%
		Qrtl 2	39.546	+4,4%	9.129	+4,5%
		Qrtl 3	39.270	-0,3%	8.827	+5,4%
		Qrtl 4	37.772	+3,7%	8.915	+5,0%
		2017	38.006	+2,7%	9.033	+6,0%
3915	A 14	Qrtl 1	41.548	+2,8%	9.853	+9,3%
		Qrtl 2	44.131	-0,7%	9.637	+2,5%
		Qrtl 3	42.942	-6,0%	9.261	+1,9%
		Qrtl 4	43.513	+1,8%	9.462	+4,0%
		2017	43.039	-0,7%	9.552	+4,4%
3916	A 14	Qrtl 1	37.522	+5,4%	9.840	+10,1%
		Qrtl 2	42.403	+5,5%	9.636	+3,4%
		Qrtl 3	40.466	-6,3%	9.081	-1,8%
		Qrtl 4	37.744	-2,2%	9.027	-0,4%
		2017	39.537	+0,3%	9.393	+2,8%
3917	A 14	Qrtl 1	39.725	+5,6%	10.286	+9,7%
		Qrtl 2	43.922	+3,4%	10.035	+1,6%
		Qrtl 3	42.313	-6,9%	9.548	-1,9%
		Qrtl 4	39.892	-2,5%	9.590	-0,1%
		2017	41.466	-0,4%	9.862	+2,2%
3920	B 242	Qrtl 1	2.422	+2,8%	167	-6,7%
		Qrtl 2	2.983	+0,3%	203	-14,7%
		Qrtl 3	3.022	-2,8%	206	-14,5%
		Qrtl 4	2.622	+0,5%	173	-11,3%
		2017	2.763	+0,0%	187	-12,2%
3921	B 183	Qrtl 1	2.152	-6,6%	203	-14,7%
		Qrtl 2	2.470	-11,4%	228	-22,4%
		Qrtl 3	2.427	-7,0%	220	-15,4%
		Qrtl 4	2.045	-10,9%	186	-21,8%
		2017	2.274	-9,0%	209	-19,0%
3956	L 64	Qrtl 1	3.611	+10,0%	434	+15,4%
		Qrtl 2	4.085	+4,0%	568	+9,4%
		Qrtl 3	4.306	+10,7%	623	+29,3%
		Qrtl 4	4.057	+6,6%	615	+32,3%
		2017	4.017	+7,8%	561	+21,7%

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)