

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24 h) - Gesamtquerschnitt (GQ)

für Kfz gesamt und Schwerverkehr

2016

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwer- verkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3801	L 151	Qrtl 1	4.308	0,14	232	-11,11
		Qrtl 2	4.899	-14,05	268	-18,29
		Qrtl 3	4.849	-3,00	292	-0,68
		Qrtl 4	4.601	-0,32	295	8,46
		2016	4.664	-4,91	272	-5,88
3802	B 79	Qrtl 1	3.464	-0,35	222	-0,89
		Qrtl 2	3.760	-0,84	249	-3,11
		Qrtl 3	3.746	-2,40	267	0,00
		Qrtl 4	3.604	-18,94	256	-20,25
		2016	3.644	-6,32	249	-7,09
3803	B 81	Qrtl 1	13.061	-4,82	764	-5,80
		Qrtl 2	13.978	-6,00	829	-10,09
		Qrtl 3	14.013	-6,00	836	-13,01
		Qrtl 4	13.652	15,42	784	37,06
		2016	13.677	-1,11	803	-1,59
3804	A 9	Qrtl 1	50.457	6,66	9.429	3,72
		Qrtl 2	59.054	-2,01	10.269	5,13
		Qrtl 3	66.579	-1,22	9.944	-4,16
		Qrtl 4	55.132	0,26	9.892	0,41
		2016	57.822	0,50	9.884	1,12
3805	B 100	Qrtl 1	23.481	-1,18	2.581	-3,22
		Qrtl 2	25.776	-0,47	2.734	0,63
		Qrtl 3	26.266	3,89	2.860	0,92
		Qrtl 4	24.692	-0,07	2.607	-5,10
		2016	25.056	0,56	2.696	-1,68
3806	L 50	Qrtl 1	1.979	-13,73	241	-14,54
		Qrtl 2	2.346	-19,74	354	-12,16
		Qrtl 3	2.138	-45,33	337	-27,21
		Qrtl 4	1.534	-54,62	282	-39,61
		2016	1.998	-36,21	304	-24,75
3807	B 81	Qrtl 1	16.983	2,42	1.546	4,60
		Qrtl 2	18.738	-1,39	1.742	-0,63
		Qrtl 3	18.933	-1,53	1.867	2,19
		Qrtl 4	18.343	-2,62	1.660	2,66
		2016	18.251	-0,92	1.704	2,04
3808	B 187	Qrtl 1	5.199	-10,32	738	-16,52
		Qrtl 2	6.044	1,26	846	1,08
		Qrtl 3	6.147	8,32	856	12,34
		Qrtl 4	6.246	16,36	817	11,92
		2016	5.911	3,68	814	1,37

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3809	A 9	Qrtl 1	72.173	3,67	14.765	-0,08
		Qrtl 2	82.564	3,84	16.004	5,73
		Qrtl 3	89.948	2,59	15.773	1,76
		Qrtl 4	75.851	1,79	15.193	1,83
		2016	80.149	2,93	15.434	2,31
3810	A 2	Qrtl 1	43.605	2,05	12.817	-0,75
		Qrtl 2	50.961	-3,11	13.482	1,87
		Qrtl 3	54.075	0,07	12.874	-1,78
		Qrtl 4	48.599	1,28	12.994	2,26
		2016	49.321	-0,09	13.041	0,38
3811	A 9	Qrtl 1	51.573	3,51	8.249	3,57
		Qrtl 2	59.066	-1,17	8.722	3,90
		Qrtl 3	66.622	-1,15	8.532	-2,05
		Qrtl 4	56.889	2,23	8.614	2,55
		2016	58.555	0,61	8.530	1,91
3812	L 230	Qrtl 1	3.568	-7,95	273	-15,74
		Qrtl 2	4.233	-11,68	361	-8,14
		Qrtl 3	4.347	100,41	359	88,95
		Qrtl 4	3.988	33,51	315	32,91
		2016	4.034	16,93	327	14,74
3813	B 180	Qrtl 1	7.422	10,45	851	15,47
		Qrtl 2	8.661	2,91	1.006	15,10
		Qrtl 3	9.489	14,30	1.144	22,75
		Qrtl 4	8.915	16,95	1.077	31,66
		2016	8.625	11,02	1.020	21,43
3814	B 2	Qrtl 1	14.856	-0,52	1.062	0,00
		Qrtl 2	17.388	5,81	1.356	15,11
		Qrtl 3	17.235	3,02	1.262	5,34
		Qrtl 4	16.021	-0,22	1.172	4,64
		2016	16.376	2,08	1.213	6,40
3815	B 91	Qrtl 1	12.423	1,59	1.627	1,50
		Qrtl 2	13.647	-0,42	1.960	8,77
		Qrtl 3	13.483	-9,41	1.913	-8,34
		Qrtl 4	12.726	-12,20	1.705	-17,47
		2016	13.070	-5,54	1.801	-4,76
3816	B 87	Qrtl 1	13.421	6,74	759	7,81
		Qrtl 2	14.941	7,54	927	19,61
		Qrtl 3	15.073	11,21	1.000	17,65
		Qrtl 4	14.472	5,60	984	4,02
		2016	14.478	7,76	918	11,95
3817	L 85	Qrtl 1	2.424	-2,88	131	-10,27
		Qrtl 2	3.610	16,64	186	4,49
		Qrtl 3	3.561	13,48	202	1,51
		Qrtl 4	2.722	5,38	157	-0,63
		2016	3.079	8,84	169	-0,59
3818	B 184	Qrtl 1	5.303	-2,14	847	-5,78
		Qrtl 2	6.132	1,44	968	0,94
		Qrtl 3	6.226	6,66	1.030	4,04
		Qrtl 4	5.742	1,72	894	-1,76
		2016	5.852	2,00	935	-0,53

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3819	B 1	Qrtl 1	7.939	-2,18	400	0,25
		Qrtl 2	9.320	4,91	526	6,48
		Qrtl 3	9.135	7,85	538	10,47
		Qrtl 4	8.395	0,58	429	-4,24
		2016	8.697	2,86	473	3,50
3820	B 71	Qrtl 1	5.121	-0,16	1.125	1,81
		Qrtl 2	6.023	-2,35	1.333	6,13
		Qrtl 3	6.317	3,05	1.358	5,60
		Qrtl 4	5.610	-0,32	1.231	2,67
		2016	5.769	0,05	1.262	4,13
3821	B 188	Qrtl 1	10.614	0,88	1.225	-4,89
		Qrtl 2	12.472	-0,60	1.479	-5,19
		Qrtl 3	12.335	-4,78	1.435	-6,76
		Qrtl 4	11.488	-0,59	1.304	-0,84
		2016	11.728	-1,45	1.361	-4,56
3822	B 188	Qrtl 1	4.621	-1,01	470	0,21
		Qrtl 2	5.232	-2,35	546	2,06
		Qrtl 3	5.250	1,21	552	3,76
		Qrtl 4	4.939	-1,65	498	0,20
		2016	5.011	-0,97	516	1,57
3823	B 184	Qrtl 1	6.318	3,91	411	4,31
		Qrtl 2	7.769	19,10	645	47,60
		Qrtl 3	8.930	28,03	745	55,86
		Qrtl 4	8.021	18,50	643	51,65
		2016	7.763	17,80	612	41,01
3824	B 185	Qrtl 1	6.584	17,59	929	18,49
		Qrtl 2	8.214	20,60	1.245	22,54
		Qrtl 3	8.185	8,11	1.211	3,50
		Qrtl 4	7.841	9,13	1.120	10,34
		2016	7.708	13,39	1.127	13,04
3825	B 1	Qrtl 1	2.223	-0,58	218	5,31
		Qrtl 2	2.705	-16,38	294	-33,18
		Qrtl 3	3.283	19,77	426	42,95
		Qrtl 4	2.561	0,67	268	-2,19
		2016	2.694	0,15	302	-0,98
3826	B 189	Qrtl 1	8.910	-1,81	970	-11,66
		Qrtl 2	10.387	1,46	1.196	-7,14
		Qrtl 3	10.089	-0,78	1.236	-5,94
		Qrtl 4	9.503	-1,98	1.113	0,54
		2016	9.723	-0,75	1.129	-6,07
3827	B 242	Qrtl 1	2.910	1,39	231	14,36
		Qrtl 2	3.637	2,36	284	14,98
		Qrtl 3	3.721	0,00	286	2,51
		Qrtl 4	3.269	-1,03	257	1,58
		2016	3.385	0,62	264	7,76
3828	B 6	Qrtl 1	10.172	-0,50	700	-8,38
		Qrtl 2	11.132	4,56	851	12,72
		Qrtl 3	10.969	1,33	891	5,69
		Qrtl 4	10.765	1,00	802	5,80
		2016	10.760	1,61	811	3,97

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3829	B 189	Qrtl 1	7.328	7,50	900	-3,64
		Qrtl 2	8.560	1,15	1.045	-5,43
		Qrtl 3	9.022	-2,48	1.103	-7,00
		Qrtl 4	7.740	-2,33	942	-5,61
		2016	8.164	0,54	998	-5,49
3830	B 190	Qrtl 1	3.441	-1,21	451	-6,82
		Qrtl 2	4.277	1,33	621	18,74
		Qrtl 3	4.594	2,59	619	11,53
		Qrtl 4	3.818	1,60	541	12,01
		2016	4.033	1,15	558	9,20
3831	B 80	Qrtl 1	11.397	0,87	826	-7,71
		Qrtl 2	12.744	-1,68	929	-8,38
		Qrtl 3	13.224	-0,84	1.036	2,57
		Qrtl 4	11.751	-4,21	847	-5,89
		2016	12.280	-1,53	910	-4,71
3832	A 14	Qrtl 1	32.384	-0,26	8.843	-4,68
		Qrtl 2	36.930	1,53	9.358	2,06
		Qrtl 3	38.789	1,88	9.158	-1,21
		Qrtl 4	33.305	-3,08	8.978	0,73
		2016	35.356	0,07	9.084	-0,80
3833	A 14	Qrtl 1	45.669	2,00	9.382	-2,13
		Qrtl 2	51.197	5,36	10.217	6,67
		Qrtl 3	54.177	6,72	10.006	4,17
		Qrtl 4	48.466	0,63	9.552	-0,10
		2016	49.885	3,73	9.789	2,15
3834	A 38	Qrtl 1	26.478	7,24	5.906	3,76
		Qrtl 2	32.742	12,35	7.106	21,08
		Qrtl 3	34.359	9,24	7.417	20,48
		Qrtl 4	30.730	4,72	6.858	14,61
		2016	31.085	8,39	6.824	15,13
3835	A 2	Qrtl 1	59.894	2,66	14.196	1,75
		Qrtl 2	67.290	-5,10	14.922	4,31
		Qrtl 3	70.345	-4,60	14.229	0,56
		Qrtl 4	64.833	-0,89	14.227	3,83
		2016	65.601	-2,29	14.392	2,60
3836	A 2	Qrtl 1	68.102	4,00	19.316	0,52
		Qrtl 2	75.680	-1,32	19.934	3,00
		Qrtl 3	79.153	-1,64	19.058	-2,09
		Qrtl 4	71.579	-1,27	19.111	0,56
		2016	73.638	-0,25	19.353	0,48
3837	A 2	Qrtl 1	68.344	2,98	20.290	-0,48
		Qrtl 2	76.047	0,10	20.838	4,07
		Qrtl 3	79.395	-1,65	19.898	-2,55
		Qrtl 4	72.590	-0,60	20.402	1,06
		2016	74.104	0,06	20.356	0,50
3838	A 14	Qrtl 1	38.576	-1,96	9.408	-4,90
		Qrtl 2	43.762	0,99	10.010	2,67
		Qrtl 3	46.113	2,83	9.859	0,45
		Qrtl 4	41.658	0,83	9.707	1,16
		2016	42.535	0,74	9.746	-0,17

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwer- verkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3839	A 14	Qrtl 1	10.669	-2,72	1.973	-4,18
		Qrtl 2	12.070	-0,92	2.293	4,56
		Qrtl 3	12.177	-23,45	2.410	-22,41
		Qrtl 4	11.882	2,35	2.237	4,44
		2016	11.701	-7,70	2.229	-6,23
3840	A 143	Qrtl 1	5.877	4,41	803	3,48
		Qrtl 2	7.101	9,06	936	7,96
		Qrtl 3	7.832	15,57	1.042	12,04
		Qrtl 4	6.379	-4,66	864	-1,26
		2016	6.799	6,13	911	5,68
3841	L 50	Qrtl 1	2.560	-4,83	268	-20,00
		Qrtl 2	3.552	-2,52	402	-3,83
		Qrtl 3	4.553	44,26	491	41,50
		Qrtl 4	3.794	27,79	443	16,58
		2016	3.618	16,15	401	8,38
3842	B 180	Qrtl 1	5.259	-7,20	280	-9,39
		Qrtl 2	6.091	-2,47	355	7,90
		Qrtl 3	6.383	21,53	399	26,27
		Qrtl 4	5.522	-1,30	317	-9,17
		2016	5.815	2,23	338	3,68
3843	B 87	Qrtl 1	7.334	-1,08	300	-7,98
		Qrtl 2	8.544	17,14	369	53,75
		Qrtl 3	8.005	20,25	330	56,40
		Qrtl 4	7.115	9,83	329	67,86
		2016	7.749	11,38	332	36,63
3844	B 189	Qrtl 1	6.677	0,82	1.030	-2,37
		Qrtl 2	7.795	-1,43	1.130	-5,36
		Qrtl 3	8.242	1,63	1.083	-7,12
		Qrtl 4	7.051	-0,82	984	-8,47
		2016	7.443	0,03	1.057	-5,88
3845	B 81	Qrtl 1	5.390	-4,64	282	-5,69
		Qrtl 2	8.685	28,46	539	35,77
		Qrtl 3	7.063	3,53	425	-1,16
		Qrtl 4	5.734	25,75	316	20,15
		2016	6.716	12,91	391	12,36
3846	B 181	Qrtl 1	13.724	1,89	744	3,62
		Qrtl 2	14.303	-1,04	800	0,00
		Qrtl 3	13.258	-9,67	736	-15,01
		Qrtl 4	13.588	-7,65	725	-13,48
		2016	13.716	-4,30	751	-6,82
3847	B 187	Qrtl 1	8.266	0,27	623	-6,46
		Qrtl 2	9.258	3,92	715	-0,69
		Qrtl 3	9.134	4,33	759	-3,31
		Qrtl 4	8.732	-0,61	683	-5,01
		2016	8.848	1,99	695	-3,87
3849	B 185	Qrtl 1	1.332	-2,84	143	4,38
		Qrtl 2	1.619	-0,25	176	13,55
		Qrtl 3	1.519	-5,30	164	2,50
		Qrtl 4	1.249	-15,03	128	-26,44
		2016	1.429	-5,80	153	-1,92

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3850	B 244	Qrtl 1	5.342	1,19	233	-4,51
		Qrtl 2	6.070	2,05	295	1,03
		Qrtl 3	6.135	3,84	320	4,23
		Qrtl 4	5.593	-4,33	264	-7,37
		2016	5.786	0,68	278	-1,42
3851	B 2	Qrtl 1	5.085	-0,06	555	-3,31
		Qrtl 2	5.775	2,98	656	16,73
		Qrtl 3	5.306	-4,29	571	3,44
		Qrtl 4	5.543	2,46	712	12,30
		2016	5.427	0,24	624	7,59
3852	B 91	Qrtl 1	10.869	0,64	1.507	4,07
		Qrtl 2	12.303	4,55	1.708	9,63
		Qrtl 3	11.908	-5,16	1.717	-1,15
		Qrtl 4	11.443	-4,09	1.838	3,84
		2016	11.631	-1,17	1.693	3,87
3853	L 85	Qrtl 1	3.516	3,11	303	0,33
		Qrtl 2	4.241	7,39	406	10,63
		Qrtl 3	4.480	10,56	424	5,21
		Qrtl 4	3.781	-1,54	355	1,72
		2016	4.005	5,01	372	4,79
3854	B 81	Qrtl 1	8.459	-0,29	685	-2,42
		Qrtl 2	8.357	-10,47	698	-12,31
		Qrtl 3	9.706	0,56	838	-2,10
		Qrtl 4	9.326	3,38	790	1,80
		2016	8.965	-1,76	753	-3,83
3855	B 107	Qrtl 1	5.910	0,44	745	-2,49
		Qrtl 2	6.612	-2,62	825	-1,79
		Qrtl 3	6.088	-14,43	682	-20,51
		Qrtl 4	6.237	-1,59	736	-5,15
		2016	6.211	-4,96	746	-7,90
3856	B 71	Qrtl 1	14.483	-0,58	2.060	-1,25
		Qrtl 2	15.872	-3,74	2.354	2,93
		Qrtl 3	15.282	-6,86	2.285	-4,79
		Qrtl 4	15.028	-6,73	2.142	-3,34
		2016	15.166	-4,61	2.210	-1,69
3857	B 91	Qrtl 1	17.379	-2,41	1.217	-2,95
		Qrtl 2	18.131	-1,91	1.363	4,77
		Qrtl 3	18.093	-6,49	1.399	-4,83
		Qrtl 4	17.570	-5,17	1.199	-8,61
		2016	17.794	-4,06	1.295	-3,00
3858	B 91	Qrtl 1	11.446	-2,11	1.083	-2,34
		Qrtl 2	12.236	-0,40	1.226	6,06
		Qrtl 3	13.370	6,96	1.408	15,32
		Qrtl 4	12.265	-5,81	1.071	-14,46
		2016	12.332	-0,38	1.197	1,01
3859	B 6	Qrtl 1	20.418	1,19	2.262	-0,62
		Qrtl 2	23.209	-3,24	2.562	-6,46
		Qrtl 3	23.883	-1,13	2.340	-13,91
		Qrtl 4	22.801	2,63	2.110	-14,40
		2016	22.582	-0,27	2.318	-9,10

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwer- verkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3860	B 6	Qrtl 1	10.943	-1,47	1.726	-3,95
		Qrtl 2	12.293	-9,90	2.153	-0,87
		Qrtl 3	13.371	-6,11	2.254	8,89
		Qrtl 4	11.508	-14,96	2.142	7,48
		2016	12.031	-8,45	2.069	2,99
3861	L 82	Qrtl 1	4.367	-2,39	115	-14,18
		Qrtl 2	5.574	16,64	185	7,56
		Qrtl 3	5.428	9,02	172	-8,99
		Qrtl 4	4.835	-13,71	153	-15,47
		2016	5.051	1,79	156	-7,69
3862	L 15	Qrtl 1	3.494	0,66	137	-1,44
		Qrtl 2	3.753	2,07	152	-1,94
		Qrtl 3	3.466	-3,18	139	-10,32
		Qrtl 4	3.564	-5,81	145	-8,23
		2016	3.569	-1,65	143	-5,92
3863	L 172	Qrtl 1	2.647	2,60	151	0,67
		Qrtl 2	2.778	-5,16	158	-3,66
		Qrtl 3	3.166	6,74	198	14,45
		Qrtl 4	3.069	3,54	184	-4,66
		2016	2.916	1,92	173	1,76
3864	L 230	Qrtl 1	1.040	-1,61	59	0,00
		Qrtl 2	1.457	4,07	77	6,94
		Qrtl 3	1.474	10,66	75	11,94
		Qrtl 4	1.185	-7,78	72	-13,25
		2016	1.289	1,58	71	1,43
3865	L 63	Qrtl 1	4.639	2,66	288	3,97
		Qrtl 2	4.675	-6,95	282	-12,15
		Qrtl 3	4.689	-7,91	286	-3,70
		Qrtl 4	4.627	-8,29	265	-2,93
		2016	4.657	-5,38	280	-4,11
3867	L 66	Qrtl 1	6.009	3,07	418	-0,95
		Qrtl 2	7.505	9,31	658	13,64
		Qrtl 3	7.612	6,19	684	6,21
		Qrtl 4	7.121	0,34	623	-5,03
		2016	7.063	4,71	596	3,47
3868	L 70	Qrtl 1	3.484	-4,99	281	-12,19
		Qrtl 2	4.210	3,92	351	-9,07
		Qrtl 3	4.579	13,45	399	-3,16
		Qrtl 4	3.898	2,55	354	2,02
		2016	4.044	3,99	346	-5,46
3869	L 8	Qrtl 1	2.646	-15,36	261	0,38
		Qrtl 2	3.043	-16,45	302	1,00
		Qrtl 3	3.306	-3,19	342	4,91
		Qrtl 4	2.774	-10,34	272	-8,11
		2016	2.943	-11,33	294	-0,34
3870	L 159	Qrtl 1	2.451	-7,05	141	-21,67
		Qrtl 2	2.987	0,71	189	4,42
		Qrtl 3	2.951	-0,54	195	-3,94
		Qrtl 4	2.640	-4,83	158	-14,59
		2016	2.757	-2,82	171	-9,04

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3871	L 141	Qrtl 1	5.369	7,96	348	14,47
		Qrtl 2	2.734	-49,45	179	-48,41
		Qrtl 3	243	-95,68	28	-92,63
		Qrtl 4	209	-96,25	27	-92,24
		2016	2.128	-60,56	145	-57,97
3872	L 145	Qrtl 1	2.273	-4,38	119	-1,65
		Qrtl 2	2.906	-2,71	174	0,58
		Qrtl 3	3.021	1,04	200	7,53
		Qrtl 4	2.682	107,75	175	201,72
		2016	2.721	12,90	167	23,70
3873	L 187	Qrtl 1	6.062	0,40	299	-3,55
		Qrtl 2	6.680	1,88	371	9,44
		Qrtl 3	6.906	6,02	383	9,74
		Qrtl 4	6.557	2,42	318	-6,19
		2016	6.552	2,71	343	2,69
3874	L 92	Qrtl 1	7.682	-2,03	211	-16,27
		Qrtl 2	12.537	38,61	423	50,53
		Qrtl 3	13.815	56,94	442	59,57
		Qrtl 4	7.671	-5,83	222	-8,26
		2016	10.428	23,25	325	23,57
3875	L 55	Qrtl 1	2.281	-2,40	138	-10,39
		Qrtl 2	2.638	1,58	163	-6,32
		Qrtl 3	2.544	-2,83	180	-9,09
		Qrtl 4	2.412	-2,94	161	-6,40
		2016	2.469	-1,63	160	-8,05
3876	B 246	Qrtl 1	6.607	-1,34	413	-3,05
		Qrtl 2	7.260	-1,56	493	2,28
		Qrtl 3	6.985	-3,38	530	3,52
		Qrtl 4	6.838	-1,89	463	-1,07
		2016	6.922	-2,08	475	0,64
3877	L 51	Qrtl 1	8.222	-9,77	204	-15,35
		Qrtl 2	8.990	-2,96	229	-8,03
		Qrtl 3	8.716	-1,47	245	-1,21
		Qrtl 4	8.432	-4,13	202	-9,01
		2016	8.590	-4,59	220	-8,33
3878	L 171	Qrtl 1	10.054	7,30	379	7,98
		Qrtl 2	12.576	19,06	513	37,53
		Qrtl 3	14.231	33,32	577	46,45
		Qrtl 4	12.552	18,36	494	24,75
		2016	12.359	19,91	491	29,55
3879	L 151	Qrtl 1	4.648	-1,40	674	-9,41
		Qrtl 2	5.551	14,83	798	28,50
		Qrtl 3	6.545	36,75	945	39,59
		Qrtl 4	5.643	16,62	893	12,19
		2016	5.600	16,81	828	16,62
3880	L 178	Qrtl 1	10.329	-1,56	557	-2,96
		Qrtl 2	11.651	1,15	684	3,48
		Qrtl 3	10.929	-6,25	571	-17,13
		Qrtl 4	10.510	-6,03	556	-13,53
		2016	10.854	-3,23	592	-7,79

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3881	L 172	Qrtl 1	9.098	0,63	777	4,02
		Qrtl 2	10.028	3,21	863	6,54
		Qrtl 3	10.551	8,90	1.066	27,97
		Qrtl 4	9.898	-0,35	818	-0,73
		2016	9.896	3,12	881	9,58
3882	L 24	Qrtl 1	2.934	-1,97	176	1,73
		Qrtl 2	4.116	25,37	307	45,50
		Qrtl 3	3.612	6,93	303	26,25
		Qrtl 4	3.395	2,57	255	1,19
		2016	3.514	8,39	260	18,72
3883	L 72	Qrtl 1	2.102	15,18	268	6,35
		Qrtl 2	2.474	-11,17	314	-28,64
		Qrtl 3	1.733	-35,62	196	-55,25
		Qrtl 4	1.386	-44,27	156	-59,48
		2016	1.922	-21,55	233	-38,52
3884	L 30	Qrtl 1	5.086	1,68	179	-1,10
		Qrtl 2	5.661	2,87	236	0,00
		Qrtl 3	6.120	12,05	257	7,08
		Qrtl 4	5.821	7,52	223	8,78
		2016	5.673	6,10	224	3,70
3885	L 172	Qrtl 1	2.208	-1,65	212	4,95
		Qrtl 2	2.538	46,28	236	184,34
		Qrtl 3	2.738	40,19	320	244,09
		Qrtl 4	2.526	23,46	263	115,57
		2016	2.503	25,53	258	106,40
3886	B 190	Qrtl 1	5.462	-2,18	499	-5,67
		Qrtl 2	6.162	1,60	569	6,55
		Qrtl 3	6.120	1,58	582	2,11
		Qrtl 4	5.754	5,54	560	12,00
		2016	5.875	1,61	552	3,56
3887	B 248	Qrtl 1	3.016	2,52	311	2,30
		Qrtl 2	3.445	178,05	363	298,90
		Qrtl 3	2.993	1212,72	312	2736,36
		Qrtl 4	3.148	34,42	325	44,44
		2016	3.150	87,28	327	108,28
3888	B 188	Qrtl 1	2.905	2,61	423	0,71
		Qrtl 2	3.779	2,30	548	6,00
		Qrtl 3	4.774	22,25	692	37,57
		Qrtl 4	3.350	2,73	465	4,97
		2016	3.704	8,15	532	12,95
3889	B 188	Qrtl 1	4.055	-1,00	471	1,51
		Qrtl 2	4.632	-2,38	534	1,52
		Qrtl 3	4.650	4,80	540	10,20
		Qrtl 4	4.306	-2,14	474	-3,07
		2016	4.411	-0,20	505	2,64
3890	B 107	Qrtl 1	3.099	0,65	307	-9,71
		Qrtl 2	3.751	-5,30	397	-5,02
		Qrtl 3	3.894	-12,51	369	-15,95
		Qrtl 4	3.352	-1,76	358	0,00
		2016	3.524	-5,50	358	-7,97

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3891	B 107	Qrtl 1	4.270	-0,97	304	7,42
		Qrtl 2	5.075	1,58	413	18,68
		Qrtl 3	5.164	1,73	428	7,81
		Qrtl 4	4.527	-3,41	368	4,84
		2016	4.760	-0,19	378	9,57
3892	B 246a	Qrtl 1	1.592	-14,27	106	-34,97
		Qrtl 2	1.647	-20,78	116	-35,91
		Qrtl 3	1.701	-12,18	130	-6,47
		Qrtl 4	1.861	-0,27	167	31,50
		2016	1.701	-12,09	130	-14,47
3893	B 1	Qrtl 1	5.305	6,61	562	-2,60
		Qrtl 2	6.035	11,04	484	-18,79
		Qrtl 3	5.306	-4,52	464	-27,16
		Qrtl 4	4.777	-9,03	410	-29,19
		2016	5.354	0,90	480	-19,60
3894	L 50	Qrtl 1	5.970	4,63	538	-4,78
		Qrtl 2	6.420	10,03	644	14,80
		Qrtl 3	6.275	-3,57	669	-4,43
		Qrtl 4	6.070	-5,39	636	-3,20
		2016	6.184	1,06	622	0,16
3895	B 246a	Qrtl 1	1.674	5,35	224	-30,86
		Qrtl 2	2.122	147,90	286	210,87
		Qrtl 3	2.144	137,17	380	224,79
		Qrtl 4	2.340	80,83	643	84,24
		2016	2.071	78,69	384	74,55
3896	B 183	Qrtl 1	7.324	6,01	949	17,16
		Qrtl 2	7.784	-2,42	1.058	3,73
		Qrtl 3	7.608	-6,16	1.008	-10,24
		Qrtl 4	7.312	-5,31	921	-6,69
		2016	7.507	-2,28	984	-0,20
3897	B 2	Qrtl 1	7.871	2,59	1.483	0,68
		Qrtl 2	9.196	3,96	1.772	9,93
		Qrtl 3	9.107	1,35	1.687	-2,20
		Qrtl 4	8.743	0,14	1.789	0,17
		2016	8.730	1,95	1.683	2,00
3898	B 2	Qrtl 1	3.754	2,40	381	-4,27
		Qrtl 2	4.601	3,77	492	4,90
		Qrtl 3	4.671	4,29	484	-0,21
		Qrtl 4	4.392	7,20	459	11,41
		2016	4.355	4,41	454	2,95
3899	B 107	Qrtl 1	1.591	4,19	399	1,01
		Qrtl 2	2.053	-3,48	488	7,73
		Qrtl 3	2.122	1,10	460	11,38
		Qrtl 4	1.596	-13,68	351	-16,03
		2016	1.840	-3,26	424	0,95
3900	B 176	Qrtl 1	3.253	1,18	312	-9,57
		Qrtl 2	4.170	1,61	424	7,07
		Qrtl 3	4.289	-3,27	440	0,00
		Qrtl 4	3.825	0,53	381	-3,30
		2016	3.885	-0,18	389	-1,27

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwerverkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3901	A 9	Qrtl 1	56.216	5,23	10.375	3,10
		Qrtl 2	64.520	0,49	11.271	5,78
		Qrtl 3	71.322	-0,95	11.152	-0,41
		Qrtl 4	59.493	-0,05	10.655	-0,75
		2016	62.902	0,91	10.863	1,85
3902	A 9	Qrtl 1	69.180	3,15	14.395	-0,08
		Qrtl 2	76.701	-0,36	15.576	4,93
		Qrtl 3	83.704	-1,63	15.326	0,91
		Qrtl 4	73.437	2,02	15.540	5,31
		2016	75.771	0,60	15.211	2,77
3904	A 9	Qrtl 1	61.194	3,78	13.360	0,53
		Qrtl 2	70.233	1,09	14.550	5,50
		Qrtl 3	78.501	2,96	14.391	1,45
		Qrtl 4	65.905	4,01	14.109	3,00
		2016	68.976	2,87	14.103	2,61
3905	A 9	Qrtl 1	58.368	3,96	13.368	0,97
		Qrtl 2	66.980	0,63	14.447	5,75
		Qrtl 3	75.169	3,32	14.258	0,30
		Qrtl 4	62.728	4,20	14.088	2,15
		2016	65.828	2,93	14.041	2,27
3906	A 9	Qrtl 1	64.007	1,72	13.923	-0,22
		Qrtl 2	73.108	-1,46	14.939	3,88
		Qrtl 3	82.741	3,79	15.061	0,42
		Qrtl 4	69.751	6,11	14.743	2,01
		2016	72.423	2,47	14.668	1,52
3907	A 14	Qrtl 1	56.398	4,07	9.400	1,53
		Qrtl 2	64.721	10,55	10.597	13,28
		Qrtl 3	69.300	10,23	10.210	0,82
		Qrtl 4	59.131	-1,45	9.691	-0,91
		2016	62.397	5,89	9.975	3,55
3908	A 14	Qrtl 1	33.233	0,54	9.201	-3,81
		Qrtl 2	34.787	-2,60	9.414	3,07
		Qrtl 3	36.247	-5,59	9.173	-4,84
		Qrtl 4	33.599	-5,00	9.044	-3,80
		2016	34.469	-3,30	9.207	-2,42
3909	A 14	Qrtl 1	38.978	3,24	8.798	-1,88
		Qrtl 2	43.038	4,21	9.170	4,37
		Qrtl 3	44.514	1,03	8.869	-3,23
		Qrtl 4	41.256	1,48	8.866	-0,12
		2016	41.951	2,42	8.926	-0,26
3910	A 38	Qrtl 1	26.769	5,00	5.166	1,89
		Qrtl 2	32.542	8,35	6.143	18,87
		Qrtl 3	35.518	8,90	6.501	15,45
		Qrtl 4	31.304	4,70	5.867	8,29
		2016	31.544	6,82	5.921	11,23
3911	A 38	Qrtl 1	26.265	7,20	5.596	6,00
		Qrtl 2	31.858	7,50	6.644	18,47
		Qrtl 3	32.146	5,27	6.579	16,61
		Qrtl 4	29.767	1,67	6.406	10,16
		2016	30.014	5,29	6.307	12,87

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag bis Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2015 in %	Schwer- verkehr SV*)	Entwicklung SV gegenüber 2015 in %
3912	A 38	Qrtl 1	23.347	9,28	5.617	6,48
		Qrtl 2	28.558	10,62	6.662	16,49
		Qrtl 3	30.886	14,33	6.855	16,98
		Qrtl 4	27.341	5,21	6.390	10,69
		2016	27.542	9,89	6.382	12,78
3913	A 38	Qrtl 1	25.038	10,58	6.152	7,82
		Qrtl 2	30.811	8,57	7.267	16,96
		Qrtl 3	31.214	5,31	7.054	8,34
		Qrtl 4	28.866	-0,87	6.847	3,23
		2016	28.988	5,53	6.831	8,96
3914	A 14	Qrtl 1	34.325	2,03	8.469	-3,18
		Qrtl 2	37.866	1,77	8.740	3,36
		Qrtl 3	39.383	0,94	8.376	-4,31
		Qrtl 4	36.440	0,48	8.493	0,12
		2016	37.009	1,26	8.519	-1,05
3915	A 14	Qrtl 1	40.402	3,30	9.016	-2,78
		Qrtl 2	44.461	2,90	9.398	3,37
		Qrtl 3	45.661	0,08	9.089	-3,83
		Qrtl 4	42.760	0,85	9.095	0,10
		2016	43.326	1,70	9.149	-0,83
3916	A 14	Qrtl 1	35.599	0,09	8.936	-4,49
		Qrtl 2	40.175	1,81	9.317	2,26
		Qrtl 3	43.195	2,71	9.247	-1,45
		Qrtl 4	38.612	0,58	9.060	0,57
		2016	39.403	1,33	9.140	-0,80
3917	A 14	Qrtl 1	37.607	-1,15	9.374	-4,72
		Qrtl 2	42.487	0,61	9.873	2,13
		Qrtl 3	45.456	1,92	9.730	-1,40
		Qrtl 4	40.927	1,69	9.601	0,53
		2016	41.628	0,80	9.645	-0,87
3920	B 242	Qrtl 1	2.357	1,51	179	-0,56
		Qrtl 2	2.974	4,20	238	14,42
		Qrtl 3	3.108	4,75	241	7,59
		Qrtl 4	2.610	-2,61	195	-5,80
		2016	2.763	2,07	213	3,90
3921	B 183	Qrtl 1	2.305	4,30	238	20,81
		Qrtl 2	2.788	9,16	294	11,36
		Qrtl 3	2.609	-3,26	260	-12,16
		Qrtl 4	2.294	-5,05	238	-6,67
		2016	2.499	1,13	258	1,98

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)