

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ)
für Kfz gesamt und Schwerverkehr (SV)

2015

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3801	L 151	Qrtl 1	4.302	-1,28	261	-6,12
		Qrtl 2	5.700	20,89	328	5,47
		Qrtl 3	4.999	6,98	294	-7,84
		Qrtl 4	4.616	3,66	272	-1,45
		2015	4.905	7,80	289	-2,36
3802	B 79	Qrtl 1	3.476	-1,92	224	-0,88
		Qrtl 2	3.792	0,58	257	1,18
		Qrtl 3	3.838	2,02	267	-6,32
		Qrtl 4	4.446	19,61	321	23,46
		2015	3.890	5,16	268	4,69
3803	B 81	Qrtl 1	13.723	1,22	811	-0,61
		Qrtl 2	14.871	2,19	922	1,21
		Qrtl 3	14.907	-0,77	961	-1,84
		Qrtl 4	11.828	-19,87	572	-39,41
		2015	13.830	-4,48	816	-10,62
3804	A 9	Qrtl 1	47.306	0,57	9.091	-0,11
		Qrtl 2	60.263	8,30	9.768	3,54
		Qrtl 3	67.398	10,16	10.376	6,19
		Qrtl 4	54.987	5,45	9.852	7,25
		2015	57.537	6,48	9.775	4,28
3805	B 100	Qrtl 1	23.761	-2,55	2.667	3,73
		Qrtl 2	25.897	-1,86	2.717	-1,98
		Qrtl 3	25.282	-6,39	2.834	-8,96
		Qrtl 4	24.709	-2,05	2.747	0,59
		2015	24.916	-3,27	2.742	-2,00
3806	L 50	Qrtl 1	2.294	-7,35	282	-11,04
		Qrtl 2	2.923	17,91	403	33,44
		Qrtl 3	3.911	68,14	463	133,84
		Qrtl 4	3.380	2,24	467	-2,51
		2015	3.132	18,28	404	24,69
3807	B 81	Qrtl 1	16.582	-0,22	1.478	-0,14
		Qrtl 2	19.003	4,71	1.753	11,30
		Qrtl 3	19.228	4,34	1.827	1,78
		Qrtl 4	18.836	6,13	1.617	6,10
		2015	18.421	3,83	1.670	4,77
3808	B 187	Qrtl 1	5.797	7,91	884	2,79
		Qrtl 2	5.969	-14,37	837	-15,37
		Qrtl 3	5.675	-21,46	762	-26,38
		Qrtl 4	5.368	-12,60	730	-21,42
		2015	5.701	-11,37	803	-15,74

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3809	A 9	Qrtl 1	69.617	1,35	14.777	1,06
		Qrtl 2	79.508	2,89	15.137	1,48
		Qrtl 3	87.679	6,33	15.500	1,19
		Qrtl 4	74.515	3,57	14.920	2,02
		2015	77.870	3,66	15.085	1,44
3810	A 2	Qrtl 1	42.727	2,10	12.914	1,62
		Qrtl 2	52.598	2,05	13.235	1,30
		Qrtl 3	54.037	1,40	13.107	0,76
		Qrtl 4	47.986	0,94	12.707	3,00
		2015	49.365	1,61	12.991	1,66
3811	A 9	Qrtl 1	49.824	4,51	7.965	0,92
		Qrtl 2	59.767	6,77	8.395	4,61
		Qrtl 3	67.394	7,78	8.711	4,59
		Qrtl 4	55.647	3,70	8.400	6,82
		2015	58.199	5,82	8.370	4,26
3812	L 230	Qrtl 1	3.876	-2,42	324	-7,43
		Qrtl 2	4.793	11,03	393	5,08
		Qrtl 3	2.169	-50,65	190	-52,50
		Qrtl 4	2.987	-27,11	237	-31,10
		2015	3.450	-17,78	285	-22,34
3813	B 180	Qrtl 1	6.720	-0,12	737	0,82
		Qrtl 2	8.416	5,73	874	-0,68
		Qrtl 3	8.302	2,18	932	3,33
		Qrtl 4	7.623	1,34	818	4,34
		2015	7.769	2,40	840	1,82
3814	B 2	Qrtl 1	14.934	-0,48	1.062	4,73
		Qrtl 2	16.434	-3,42	1.178	5,08
		Qrtl 3	16.729	-3,86	1.198	-4,92
		Qrtl 4	16.056	1,31	1.120	1,73
		2015	16.043	-1,72	1.140	1,33
3815	B 91	Qrtl 1	12.229	-0,96	1.603	2,82
		Qrtl 2	13.704	42,81	1.802	46,86
		Qrtl 3	14.883	7,79	2.087	5,99
		Qrtl 4	14.494	11,42	2.066	11,74
		2015	13.837	13,46	1.891	14,40
3816	B 87	Qrtl 1	12.574	-13,80	704	-10,89
		Qrtl 2	13.893	-13,96	775	-14,08
		Qrtl 3	13.554	-13,66	850	-15,08
		Qrtl 4	13.704	-7,52	946	-9,82
		2015	13.435	-12,27	820	-12,39
3817	L 85	Qrtl 1	2.496	-0,68	146	2,10
		Qrtl 2	3.095	2,01	178	-7,77
		Qrtl 3	3.138	4,98	199	9,94
		Qrtl 4	2.583	-6,18	158	-14,13
		2015	2.829	0,21	170	-2,86
3818	B 184	Qrtl 1	5.419	-1,81	899	-3,85
		Qrtl 2	6.045	1,58	959	0,63
		Qrtl 3	5.837	-4,23	990	-6,25
		Qrtl 4	5.645	-3,70	910	-5,70
		2015	5.737	-2,07	940	-3,79

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3819	B 1	Qrtl 1	8.116	1,93	399	-5,00
		Qrtl 2	8.884	7,74	494	6,70
		Qrtl 3	8.470	-6,27	487	-7,94
		Qrtl 4	8.347	-17,41	448	-32,12
		2015	8.455	-4,40	457	-11,95
3820	B 71	Qrtl 1	5.129	1,06	1.105	-0,90
		Qrtl 2	6.168	8,48	1.256	2,95
		Qrtl 3	6.130	10,51	1.286	5,32
		Qrtl 4	5.628	6,11	1.199	7,44
		2015	5.766	6,70	1.212	3,77
3821	B 188	Qrtl 1	10.521	-0,82	1.288	-0,08
		Qrtl 2	12.547	6,20	1.560	8,86
		Qrtl 3	12.954	8,50	1.539	3,50
		Qrtl 4	11.556	1,53	1.315	-15,22
		2015	11.900	4,03	1.426	-1,04
3822	B 188	Qrtl 1	4.668	-0,19	469	-4,48
		Qrtl 2	5.358	3,94	535	1,52
		Qrtl 3	5.187	0,31	532	-0,19
		Qrtl 4	5.022	1,82	497	3,33
		2015	5.060	1,50	508	0,00
3823	B 184	Qrtl 1	6.080	-2,74	394	-1,25
		Qrtl 2	6.523	-8,93	437	-17,86
		Qrtl 3	6.975	-7,69	478	-7,18
		Qrtl 4	6.769	490,66	424	430,00
		2015	6.590	19,36	434	13,91
3824	B 185	Qrtl 1	5.599	13,92	784	8,89
		Qrtl 2	6.811	21,84	1.016	31,27
		Qrtl 3	7.571	34,31	1.170	39,95
		Qrtl 4	7.185	28,26	1.015	24,54
		2015	6.798	25,01	997	26,68
3825	B 1	Qrtl 1	2.236	-5,33	207	-11,91
		Qrtl 2	3.235	16,91	440	42,86
		Qrtl 3	2.741	6,45	298	7,58
		Qrtl 4	2.544	-0,70	274	-2,84
		2015	2.690	4,79	305	10,51
3826	B 189	Qrtl 1	9.074	-27,27	1.098	-29,34
		Qrtl 2	10.238	-27,00	1.288	-20,40
		Qrtl 3	10.168	-26,45	1.314	-18,64
		Qrtl 4	9.695	-15,11	1.107	-25,25
		2015	9.796	-24,27	1.202	-23,29
3827	B 242	Qrtl 1	2.870	-0,38	202	-1,46
		Qrtl 2	3.553	2,90	247	8,33
		Qrtl 3	3.721	1,69	279	3,33
		Qrtl 4	3.303	1,69	253	8,58
		2015	3.364	1,54	245	4,70
3828	B 6	Qrtl 1	10.223	-2,88	764	-1,42
		Qrtl 2	10.647	-3,91	755	-9,47
		Qrtl 3	10.825	1,39	843	4,20
		Qrtl 4	10.658	3,74	758	1,20
		2015	10.590	-0,46	780	-1,52

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3829	B 189	Qrtl 1	6.817	-6,73	934	-7,71
		Qrtl 2	8.463	1,73	1.105	2,22
		Qrtl 3	9.251	9,23	1.186	4,22
		Qrtl 4	7.925	6,95	998	-0,10
		2015	8.120	3,06	1.056	-0,19
3830	B 190	Qrtl 1	3.483	-0,91	484	-2,81
		Qrtl 2	4.221	-1,42	523	-6,61
		Qrtl 3	4.478	-0,60	555	-6,09
		Qrtl 4	3.758	-2,47	483	-5,66
		2015	3.987	-1,34	511	-5,37
3831	B 80	Qrtl 1	11.299	0,64	895	5,67
		Qrtl 2	12.962	6,73	1.014	14,06
		Qrtl 3	13.336	6,35	1.010	5,65
		Qrtl 4	12.268	1,88	900	-2,70
		2015	12.471	3,99	955	5,52
3832	A 14	Qrtl 1	32.468	-1,27	9.277	2,41
		Qrtl 2	36.372	-1,13	9.169	-0,21
		Qrtl 3	38.512	-0,16	9.426	-0,39
		Qrtl 4	35.311	3,82	9.289	2,09
		2015	35.681	0,30	9.291	0,96
3833	A 14	Qrtl 1	44.772	2,29	9.586	3,90
		Qrtl 2	48.593	2,82	9.578	1,66
		Qrtl 3	50.766	-5,90	9.605	-6,31
		Qrtl 4	48.164	-1,04	9.562	-0,56
		2015	48.091	-0,72	9.583	-0,51
3834	A 38	Qrtl 1	24.691	3,47	5.692	3,77
		Qrtl 2	29.142	-0,02	5.869	-1,05
		Qrtl 3	31.452	5,16	6.156	2,31
		Qrtl 4	29.346	6,17	5.984	4,51
		2015	28.678	3,70	5.927	2,35
3835	A 2	Qrtl 1	58.340	0,95	13.952	-0,07
		Qrtl 2	70.908	3,50	14.305	-0,82
		Qrtl 3	73.739	2,52	14.150	-2,90
		Qrtl 4	65.413	3,99	13.702	0,73
		2015	67.138	2,79	14.027	-0,80
3836	A 2	Qrtl 1	65.485	-0,64	19.217	-4,51
		Qrtl 2	76.695	1,56	19.354	0,23
		Qrtl 3	80.473	2,02	19.464	1,19
		Qrtl 4	72.501	3,80	19.004	5,27
		2015	73.826	1,74	19.260	0,44
3837	A 2	Qrtl 1	66.368	1,90	20.387	2,75
		Qrtl 2	75.972	-0,21	20.023	-0,04
		Qrtl 3	80.727	0,60	20.418	1,09
		Qrtl 4	73.029	3,28	20.189	4,54
		2015	74.060	1,33	20.254	2,06
3838	A 14	Qrtl 1	39.346	3,24	9.893	4,94
		Qrtl 2	43.333	1,88	9.750	1,54
		Qrtl 3	44.843	-5,58	9.815	-5,66
		Qrtl 4	41.316	-4,29	9.596	-4,18
		2015	42.222	-1,47	9.763	-1,03

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3839	A 14	Qrtl 1	10.967	1,22	2.059	-1,77
		Qrtl 2	12.182	6,48	2.193	0,97
		Qrtl 3	15.907	28,47	3.106	32,06
		Qrtl 4	11.609	1,39	2.142	3,28
		2015	12.677	9,94	2.377	9,34
3840	A 143	Qrtl 1	5.629	-5,14	776	-5,83
		Qrtl 2	6.511	-4,28	867	-0,80
		Qrtl 3	6.777	-5,63	930	-3,02
		Qrtl 4	6.691	0,80	875	0,46
		2015	6.406	-3,55	862	-2,27
3841	L 50	Qrtl 1	2.690	16,15	335	17,54
		Qrtl 2	3.644	32,94	418	25,90
		Qrtl 3	3.156	-20,62	347	-42,07
		Qrtl 4	2.969	-37,27	380	-55,08
		2015	3.115	-9,71	370	-28,43
3842	B 180	Qrtl 1	5.667	0,07	309	-8,85
		Qrtl 2	6.245	-9,00	329	-23,31
		Qrtl 3	5.252	-22,50	316	-23,86
		Qrtl 4	5.595	-12,82	349	-10,74
		2015	5.688	-11,58	326	-17,26
3843	B 87	Qrtl 1	7.414	-2,86	326	75,27
		Qrtl 2	7.294	-10,72	240	-32,20
		Qrtl 3	6.657	-19,78	211	-52,15
		Qrtl 4	6.478	-19,03	196	-61,26
		2015	6.957	-14,14	243	-40,59
3844	B 189	Qrtl 1	6.623	-1,22	1.055	-7,37
		Qrtl 2	7.908	1,46	1.194	0,34
		Qrtl 3	8.110	0,15	1.166	-5,28
		Qrtl 4	7.109	-0,93	1.075	-1,56
		2015	7.441	-0,07	1.123	-3,44
3845	B 81	Qrtl 1	5.652	-2,33	299	-4,47
		Qrtl 2	6.761	0,76	397	7,88
		Qrtl 3	6.822	-0,73	430	4,12
		Qrtl 4	4.560	-28,54	263	-31,87
		2015	5.948	-7,64	348	-5,95
3846	B 181	Qrtl 1	13.469	-1,10	718	-11,58
		Qrtl 2	14.453	11,31	800	17,65
		Qrtl 3	14.678	8,44	866	7,05
		Qrtl 4	14.714	5,81	838	8,97
		2015	14.333	6,08	806	4,95
3847	B 187	Qrtl 1	8.244	1,61	666	1,83
		Qrtl 2	8.909	2,66	720	3,30
		Qrtl 3	8.755	-0,21	785	3,70
		Qrtl 4	8.786	1,69	719	1,99
		2015	8.675	1,43	723	2,70
3849	B 185	Qrtl 1	1.371		137	
		Qrtl 2	1.623		155	
		Qrtl 3	1.604		160	
		Qrtl 4	1.470		174	
		2015	1.517	0,00	156	0,00

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3850	B 244	Qrtl 1	5.279	-1,36	244	-2,79
		Qrtl 2	5.948	6,69	292	7,75
		Qrtl 3	5.908	8,30	307	7,34
		Qrtl 4	5.846	5,03	285	4,78
		2015	5.747	4,74	282	4,44
3851	B 2	Qrtl 1	5.088	1,31	574	4,55
		Qrtl 2	5.608	2,32	562	-5,86
		Qrtl 3	5.544	-3,25	552	-17,49
		Qrtl 4	5.410	-2,47	634	-17,98
		2015	5.414	-0,61	580	-10,49
3852	B 91	Qrtl 1	10.800	1,87	1.448	2,70
		Qrtl 2	11.768	0,50	1.558	-1,45
		Qrtl 3	12.556	10,65	1.737	11,92
		Qrtl 4	11.931	5,31	1.770	10,83
		2015	11.769	4,62	1.630	6,12
3853	L 85	Qrtl 1	3.410	-4,62	302	-0,66
		Qrtl 2	3.949	1,07	367	7,31
		Qrtl 3	4.052	3,31	403	3,87
		Qrtl 4	3.840	4,40	349	8,39
		2015	3.814	1,14	355	4,72
3854	B 81	Qrtl 1	8.484	-0,04	702	-3,44
		Qrtl 2	9.334	1,03	796	0,89
		Qrtl 3	9.652	2,08	856	-1,72
		Qrtl 4	9.021	-2,60	776	-12,81
		2015	9.126	0,13	783	-4,51
3855	B 107	Qrtl 1	5.884	-0,17	764	-0,13
		Qrtl 2	6.790	3,55	840	-1,29
		Qrtl 3	7.115	1,66	858	-7,94
		Qrtl 4	6.338	-0,13	776	-9,35
		2015	6.535	1,29	810	-4,82
3856	B 71	Qrtl 1	14.568	-0,61	2.086	-2,30
		Qrtl 2	16.488	7,20	2.287	2,79
		Qrtl 3	16.407	4,52	2.400	0,71
		Qrtl 4	16.112	8,37	2.216	9,43
		2015	15.899	4,92	2.248	2,55
3857	B 91	Qrtl 1	17.809	0,87	1.254	1,13
		Qrtl 2	18.484	2,51	1.301	-0,08
		Qrtl 3	19.349	3,44	1.470	2,73
		Qrtl 4	18.527	-1,74	1.312	-4,44
		2015	18.547	1,26	1.335	-0,15
3858	B 91	Qrtl 1	11.693	-3,10	1.109	-2,46
		Qrtl 2	12.285	-2,34	1.156	4,90
		Qrtl 3	12.500	-1,15	1.221	-0,25
		Qrtl 4	13.022	7,16	1.252	8,02
		2015	12.379	0,14	1.185	2,51
3859	B 6	Qrtl 1	20.177	1,37	2.276	0,75
		Qrtl 2	23.987	4,77	2.739	4,14
		Qrtl 3	24.156	1,19	2.718	-1,02
		Qrtl 4	22.216	-2,75	2.465	-0,68
		2015	22.644	1,13	2.550	0,75

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3860	B 6	Qrtl 1	11.106	0,70	1.797	4,36
		Qrtl 2	13.644	4,22	2.172	13,18
		Qrtl 3	14.241	2,83	2.070	2,22
		Qrtl 4	13.533	2,21	1.993	-0,20
		2015	13.141	2,58	2.009	4,80
3861	L 82	Qrtl 1	4.474	0,36	134	3,08
		Qrtl 2	4.779	3,69	172	2,38
		Qrtl 3	4.979	11,04	189	10,53
		Qrtl 4	5.603	18,66	181	6,47
		2015	4.962	8,60	169	5,63
3862	L 15	Qrtl 1	3.471	4,17	139	-6,71
		Qrtl 2	3.677	4,91	155	0,00
		Qrtl 3	3.580	2,67	155	1,31
		Qrtl 4	3.784	6,83	158	1,94
		2015	3.629	4,67	152	-0,65
3863	L 172	Qrtl 1	2.580	21,30	150	37,61
		Qrtl 2	2.929	88,00	164	121,62
		Qrtl 3	2.966	108,87	173	94,38
		Qrtl 4	2.964	12,15	193	16,27
		2015	2.861	47,70	170	55,96
3864	L 230	Qrtl 1	1.057	-2,94	59	-3,28
		Qrtl 2	1.400	1,67	72	1,41
		Qrtl 3	1.332	-2,56	67	-5,63
		Qrtl 4	1.285	6,37	83	20,29
		2015	1.269	0,63	70	2,94
3865	L 63	Qrtl 1	4.519	4,49	277	33,17
		Qrtl 2	5.024	14,10	321	50,00
		Qrtl 3	5.092	10,19	297	12,50
		Qrtl 4	5.045	11,89	273	1,49
		2015	4.922	10,24	292	22,18
3867	L 66	Qrtl 1	5.830	-0,73	422	-5,17
		Qrtl 2	6.866	2,16	579	-0,34
		Qrtl 3	7.168	3,33	644	-4,45
		Qrtl 4	7.097	11,52	656	18,63
		2015	6.745	4,15	576	2,13
3868	L 70	Qrtl 1	3.667	1,19	320	-2,14
		Qrtl 2	4.051	2,32	386	7,22
		Qrtl 3	4.036	27,48	412	43,55
		Qrtl 4	3.801	1,85	347	6,12
		2015	3.889	7,46	366	12,62
3869	L 8	Qrtl 1	3.126	15,73	260	-4,76
		Qrtl 2	3.642	21,28	299	3,10
		Qrtl 3	3.415	9,14	326	-2,69
		Qrtl 4	3.094	2,38	296	1,37
		2015	3.319	11,94	295	-1,01
3870	L 159	Qrtl 1	2.637	6,50	180	5,88
		Qrtl 2	2.966	8,80	181	-3,21
		Qrtl 3	2.967	1,92	203	-11,35
		Qrtl 4	2.774	-0,72	185	-13,15
		2015	2.837	4,00	188	-6,00

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3871	L 141	Qrtl 1	4.973	25,45	304	37,56
		Qrtl 2	5.408	42,80	347	72,64
		Qrtl 3	5.621	0,61	380	1,33
		Qrtl 4	5.568	5,55	348	3,88
		2015	5.395	15,80	345	21,48
3872	L 145	Qrtl 1	2.377	-8,51	121	-4,72
		Qrtl 2	2.987	2,36	173	4,85
		Qrtl 3	2.990	53,65	186	52,46
		Qrtl 4	1.291	-45,69	58	-59,15
		2015	2.410	-1,95	135	-2,88
3873	L 187	Qrtl 1	6.038	-0,48	310	3,33
		Qrtl 2	6.557	0,72	339	4,95
		Qrtl 3	6.514	2,86	349	0,00
		Qrtl 4	6.402	3,49	339	7,62
		2015	6.379	1,66	334	3,73
3874	L 92	Qrtl 1	7.841	-2,51	252	2,02
		Qrtl 2	9.045	-3,39	281	-2,43
		Qrtl 3	8.803	-8,31	277	-25,34
		Qrtl 4	8.146	-12,69	242	-28,82
		2015	8.461	-6,91	263	-15,71
3875	L 55	Qrtl 1	2.337	2,10	154	8,45
		Qrtl 2	2.597	0,08	174	0,58
		Qrtl 3	2.618	2,55	198	-4,81
		Qrtl 4	2.485	0,32	172	-9,47
		2015	2.510	1,25	174	-2,79
3876	B 246	Qrtl 1	6.697	-2,60	426	-5,75
		Qrtl 2	7.375	0,83	482	1,47
		Qrtl 3	7.229	2,90	512	1,19
		Qrtl 4	6.970	0,46	468	-1,06
		2015	7.069	0,44	472	-1,05
3877	L 51	Qrtl 1	9.112	-3,28	241	-2,03
		Qrtl 2	9.264	-8,06	249	-16,16
		Qrtl 3	8.846	-8,45	248	-19,74
		Qrtl 4	8.795	-9,15	222	-17,78
		2015	9.003	-7,29	240	-14,29
3878	L 171	Qrtl 1	9.370	-2,08	351	-2,23
		Qrtl 2	10.563	3,83	373	-2,10
		Qrtl 3	10.674	16,89	394	12,57
		Qrtl 4	10.605	12,19	396	9,39
		2015	10.307	7,58	379	4,41
3879	L 151	Qrtl 1	4.714	1,07	744	4,35
		Qrtl 2	4.834	-8,17	621	-15,74
		Qrtl 3	4.786	-13,45	677	-24,02
		Qrtl 4	4.839	-7,01	796	-12,81
		2015	4.794	-7,24	710	-12,78
3880	L 178	Qrtl 1	10.493	-0,42	574	5,13
		Qrtl 2	11.519	1,10	661	1,07
		Qrtl 3	11.657	2,55	689	-3,23
		Qrtl 4	11.184	0,45	643	0,47
		2015	11.216	0,95	642	0,63

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3881	L 172	Qrtl 1	9.041	-1,58	747	-8,68
		Qrtl 2	9.716	1,16	810	-2,06
		Qrtl 3	9.689	-0,74	833	0,12
		Qrtl 4	9.933	3,52	824	0,61
		2015	9.597	0,61	804	-2,43
3882	L 24	Qrtl 1	2.993	-2,35	173	-9,90
		Qrtl 2	3.283	-1,03	211	-11,34
		Qrtl 3	3.378	1,93	240	-4,00
		Qrtl 4	3.310	3,50	252	17,21
		2015	3.242	0,56	219	-2,23
3883	L 72	Qrtl 1	1.825	9,87	252	16,67
		Qrtl 2	2.785	38,49	440	65,41
		Qrtl 3	2.692	26,92	438	44,08
		Qrtl 4	2.487	17,76	385	4,34
		2015	2.450	23,86	379	31,14
3884	L 30	Qrtl 1	5.002	0,66	181	2,26
		Qrtl 2	5.503	32,79	236	5,36
		Qrtl 3	5.462	12,78	240	14,83
		Qrtl 4	5.414	11,03	205	10,81
		2015	5.347	13,57	216	8,54
3885	L 172	Qrtl 1	2.245	-7,35	202	-12,55
		Qrtl 2	1.735	-34,90	83	-68,20
		Qrtl 3	1.953	-30,50	93	-70,38
		Qrtl 4	2.046	-21,94	122	-55,31
		2015	1.994	-24,21	125	-53,70
3886	B 190	Qrtl 1	5.584	-1,06	529	3,12
		Qrtl 2	6.065	-4,71	534	-4,81
		Qrtl 3	6.025	-7,87	570	-7,47
		Qrtl 4	5.452	-9,06	500	-11,50
		2015	5.782	-5,80	533	-5,50
3887	B 248	Qrtl 1	2.942	2,98	304	10,95
		Qrtl 2	1.239	-65,43	91	-71,20
		Qrtl 3	228	-93,72	11	-96,70
		Qrtl 4	2.342	-29,44	225	-28,57
		2015	1.682	-49,79	157	-49,35
3888	B 188	Qrtl 1	2.831	-4,58	420	-2,55
		Qrtl 2	3.694	7,23	517	8,16
		Qrtl 3	3.905	81,80	503	56,70
		Qrtl 4	3.261	49,04	443	29,91
		2015	3.425	27,66	471	20,15
3889	B 188	Qrtl 1	4.096	-2,80	464	-6,83
		Qrtl 2	4.745	-2,45	526	-13,06
		Qrtl 3	4.437	-5,21	490	-13,12
		Qrtl 4	4.400	0,66	489	1,66
		2015	4.420	-2,49	492	-8,38
3890	B 107	Qrtl 1	3.079	0,88	340	5,26
		Qrtl 2	3.961	10,95	418	14,84
		Qrtl 3	4.451	10,97	439	-3,73
		Qrtl 4	3.412	3,33	358	-6,77
		2015	3.729	6,97	389	1,83

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellennummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeitraum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwerverkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3891	B 107	Qrtl 1	4.312	-3,41	283	-18,68
		Qrtl 2	4.996	4,04	348	-2,52
		Qrtl 3	5.076	-7,64	397	5,03
		Qrtl 4	4.687	-1,33	351	8,67
		2015	4.769	-2,27	345	-1,71
3892	B 246a	Qrtl 1	1.857	3,22	163	0,00
		Qrtl 2	2.079	0,78	181	-5,24
		Qrtl 3	1.937	-8,72	139	-35,65
		Qrtl 4	1.866	-5,76	127	-34,20
		2015	1.935	-2,86	152	-20,42
3893	B 1	Qrtl 1	4.976	-1,07	577	-4,63
		Qrtl 2	5.435	-0,95	596	-9,42
		Qrtl 3	5.557	-1,96	637	-16,51
		Qrtl 4	5.251	1,35	579	-7,36
		2015	5.306	-0,69	597	-9,95
3894	L 50	Qrtl 1	5.706	-2,46	565	-5,83
		Qrtl 2	5.835	-6,57	561	-9,81
		Qrtl 3	6.507	4,26	700	2,04
		Qrtl 4	6.416	10,20	657	7,00
		2015	6.119	1,31	621	-1,58
3895	B 246a	Qrtl 1	1.589	-13,92	324	23,66
		Qrtl 2	856	-62,67	92	-71,87
		Qrtl 3	904	-60,32	117	-70,90
		Qrtl 4	1.294	-47,95	349	-53,84
		2015	1.159	-47,98	220	-49,77
3896	B 183	Qrtl 1	6.909	3,38	810	5,06
		Qrtl 2	7.977	13,45	1.020	23,04
		Qrtl 3	8.107	12,01	1.123	26,46
		Qrtl 4	7.722	7,07	987	18,77
		2015	7.682	9,07	986	18,80
3897	B 2	Qrtl 1	7.672	3,09	1.473	8,07
		Qrtl 2	8.846	3,22	1.612	1,70
		Qrtl 3	8.986	2,01	1.725	6,09
		Qrtl 4	8.731	4,95	1.786	5,49
		2015	8.563	3,31	1.650	5,23
3898	B 2	Qrtl 1	3.666	-0,68	398	3,92
		Qrtl 2	4.434	3,04	469	12,20
		Qrtl 3	4.479	1,33	485	8,50
		Qrtl 4	4.097	1,79	412	1,23
		2015	4.171	1,43	441	6,52
3899	B 107	Qrtl 1	1.527	-3,84	395	5,33
		Qrtl 2	2.127	8,41	453	8,89
		Qrtl 3	2.099	1,65	413	-1,90
		Qrtl 4	1.849	17,85	418	25,15
		2015	1.902	5,84	420	8,53
3900	B 176	Qrtl 1	3.215	-2,22	345	-5,99
		Qrtl 2	4.104	18,07	396	1,80
		Qrtl 3	4.434	38,00	440	32,13
		Qrtl 4	3.805	-6,60	394	-5,52
		2015	3.892	10,76	394	4,51

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3901	A 9	Qrtl 1	53.423	1,51	10.063	0,25
		Qrtl 2	64.206	5,16	10.655	3,50
		Qrtl 3	72.006	4,41	11.198	-2,37
		Qrtl 4	59.525	5,46	10.735	6,90
		2015	62.333	4,22	10.666	1,93
3902	A 9	Qrtl 1	67.067	0,64	14.407	-0,15
		Qrtl 2	76.979	2,92	14.844	1,42
		Qrtl 3	85.090	3,48	15.188	-0,12
		Qrtl 4	71.984	4,94	14.757	4,08
		2015	75.320	3,04	14.801	1,28
3904	A 9	Qrtl 1	58.966	0,98	13.290	1,17
		Qrtl 2	69.479	2,11	13.792	1,69
		Qrtl 3	76.247	6,73	14.186	3,93
		Qrtl 4	63.366	3,31	13.698	4,63
		2015	67.051	3,43	13.744	2,87
3905	A 9	Qrtl 1	56.147	1,29	13.240	1,37
		Qrtl 2	66.561	2,73	13.661	2,05
		Qrtl 3	72.757	6,30	14.215	3,63
		Qrtl 4	60.201	3,03	13.792	4,72
		2015	63.952	3,48	13.730	2,96
3906	A 9	Qrtl 1	62.922	1,00	13.953	1,07
		Qrtl 2	74.190	2,56	14.381	0,75
		Qrtl 3	79.719	4,06	14.998	2,70
		Qrtl 4	65.737	2,20	14.453	6,01
		2015	70.675	2,55	14.449	2,62
3907	A 14	Qrtl 1	54.193	3,16	9.258	3,10
		Qrtl 2	58.547	-0,52	9.355	-5,29
		Qrtl 3	62.868	15,93	10.127	14,13
		Qrtl 4	60.001	9,70	9.780	10,17
		2015	58.929	6,98	9.633	5,27
3908	A 14	Qrtl 1	33.054	-0,30	9.565	2,90
		Qrtl 2	35.715	-2,16	9.134	-2,70
		Qrtl 3	38.394	-0,03	9.640	-0,57
		Qrtl 4	35.369	3,64	9.401	1,83
		2015	35.647	0,25	9.435	0,34
3909	A 14	Qrtl 1	37.755	0,73	8.967	3,27
		Qrtl 2	41.298	0,26	8.786	0,40
		Qrtl 3	44.061	1,69	9.165	0,37
		Qrtl 4	40.653	2,70	8.877	2,40
		2015	40.958	1,36	8.949	1,59
3910	A 38	Qrtl 1	25.494	3,50	5.070	4,93
		Qrtl 2	30.035	1,64	5.168	-0,67
		Qrtl 3	32.615	4,93	5.631	2,29
		Qrtl 4	29.898	3,82	5.418	5,41
		2015	29.531	3,49	5.323	2,92
3911	A 38	Qrtl 1	24.502	3,79	5.279	3,33
		Qrtl 2	29.636	2,90	5.608	1,48
		Qrtl 3	30.538	1,06	5.642	-1,90
		Qrtl 4	29.279	5,22	5.815	7,39
		2015	28.507	3,17	5.588	2,49

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)

Zählstellen- nummer	Straße	Montag - Sonntag				
		Zeit- raum	Kfz gesamt	Entwicklung Kfz gegenüber 2014 in %	Schwer- verkehr SV *)	Entwicklung SV gegenüber 2014 in %
3912	A 38	Qrtl 1	21.364	3,90	5.275	6,74
		Qrtl 2	25.816	3,14	5.719	8,21
		Qrtl 3	27.014	3,09	5.860	6,66
		Qrtl 4	25.986	8,44	5.773	11,47
		2015	25.063	4,62	5.659	8,29
3913	A 38	Qrtl 1	22.643	5,66	5.706	7,20
		Qrtl 2	28.380	6,43	6.213	8,26
		Qrtl 3	29.641	4,14	6.511	7,12
		Qrtl 4	29.119	12,26	6.633	16,45
		2015	27.469	7,11	6.269	9,77
3914	A 14	Qrtl 1	33.643	1,52	8.747	4,27
		Qrtl 2	37.206	1,09	8.456	0,46
		Qrtl 3	39.016	1,35	8.753	1,03
		Qrtl 4	36.266	3,48	8.483	1,80
		2015	36.547	1,85	8.609	1,87
3915	A 14	Qrtl 1	39.113	1,27	9.274	3,99
		Qrtl 2	43.207	1,71	9.092	0,72
		Qrtl 3	45.626	3,79	9.451	1,85
		Qrtl 4	42.399	4,66	9.086	2,37
		2015	42.603	2,90	9.226	2,22
3916	A 14	Qrtl 1	35.567	3,00	9.356	5,71
		Qrtl 2	39.460	1,13	9.111	1,46
		Qrtl 3	42.056	-2,80	9.383	-3,00
		Qrtl 4	38.388	0,48	9.009	-0,55
		2015	38.884	0,28	9.214	0,78
3917	A 14	Qrtl 1	38.046	3,16	9.838	5,40
		Qrtl 2	42.230	1,55	9.667	1,78
		Qrtl 3	44.600	-3,94	9.868	-3,75
		Qrtl 4	40.248	-2,42	9.550	-1,88
		2015	41.296	-0,64	9.730	0,24
3920	B 242	Qrtl 1	2.322	3,02	180	7,14
		Qrtl 2	2.854	7,82	208	8,33
		Qrtl 3	2.967	6,08	224	0,90
		Qrtl 4	2.680	2,68	207	3,50
		2015	2.707	4,96	205	4,59
3921	B 183	Qrtl 1	2.210	4,00	197	7,65
		Qrtl 2	2.554	-2,96	264	1,54
		Qrtl 3	2.697	-9,04	296	18,88
		Qrtl 4	2.416	-6,54	255	20,28
		2015	2.471	-4,19	253	11,95

*) SV: Lkw > 3,5 t Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Lastzüge, Busse (mehr als 9 Sitzplätze)