



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt •
Postfach 3653 • 39011 Magdeburg

Landesbetrieb Bau sachsen-Anhalt
Hauptniederlassung
Hasselbachstraße 6/Haus 5
39104 Magdeburg

Anwendung nicht erprobter Baustoffe, Bauweisen, oder Bauverfahren im Straßenbau; Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken, Ausgabe 2010

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 18/2010 vom 27. August 2010, AZ: StB 27/7182.8/3/914633

Anlage: ARS 18/2010

Innovationen im Straßenbau erfordern unter Mitwirkung der Auftragsverwaltungen der Länder und der Bauindustrie die Erprobung neuer bzw. weiterentwickelter Baustoffe, Bauweisen und Bauverfahren in der Praxis. Damit verbundene Abweichungen von den geltenden Technischen Regelwerken können Schadensrisiken und Mehraufwendungen in sich bergen, die jedoch im Interesse der technischen Entwicklung und wirtschaftlichen Verbesserung unerlässlich sind. Zur Förderung von Innovationen im Straßenbau kommt die Anlage von Untersuchungsstrecken häufig zur Anwendung.

Mit dem Bezugs-Rundschreiben gibt das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) die in der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. (FGSV) erarbeiteten „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 2010 bekannt. Diese Richtlinien ersetzen das „Merkblatt über Anforderungen an Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 1980. Die Richtlinien sollen dabei helfen, die Chancen und Risiken entsprechend den Einflussmöglichkeiten und Interessen der an den Vorhaben Beteiligten angemessen aufzuteilen.

Hiermit werden die „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 2010, für den Geschäftsbereich des Landesbetriebes Bau Sachsen-Anhalt eingeführt.

Magdeburg, 28. März 2011

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht:

Mein Zeichen/Meine Nachricht:

36-31130

Bearbeitet von:
Herrn Bergmann

Tel.:(0391) 567-7592

Wolfgang.Bergmann@mlv.sachsen-anhalt.de

Turmschanzenstraße 30
39114 Magdeburg

Tel.: (0391) 567 - 01
Fax: (0391) 567 - 75 10

E-Mail:
poststelle@mlv.sachsen-anhalt.de
Internet:
<http://www.mlv.sachsen-anhalt.de>

Verkehrsanbindung:
Straßenbahn Linie 6
-Richtung: Herrenkrug
Haltestelle: Jerichower Platz

Landeshauptkasse
Sachsen-Anhalt
Deutsche Bundesbank
Filiale Magdeburg
BLZ 810 000 00
Konto 810 015 00

Näheres zu Anwendung der Richtlinien, insbesondere zu den Vergabemodalitäten und zu den Auswertungen und Berichterstattungen ist dem Bezugs-RdSchr. sowie den „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 2010, direkt zu entnehmen.

Darüber hinaus sind alle mit der Umsetzung der „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“ im Geschäftsbereich anfallenden Aktivitäten eigenständig durch den Landesbetrieb Bau zu koordinieren. Die Festlegung von Untersuchungsstrecken bedarf im Vorfeld der Meldung an das BMVBS der Zustimmung durch das MLV. Mit der Auswertung und Berichterstattung über die einzelnen Untersuchungsstrecken wird die Fachgruppe Straßenbautechnik des Landesbetriebes Bau beauftragt.

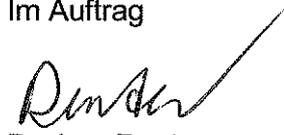
Des Weiteren ist durch den LBB eine Liste mit den im Land Sachsen-Anhalt für den Geschäftsbereich des LBB vorhandenen und vorgesehenen Untersuchungsstrecken zu führen, um kurzfristig Aussagen zur Auswertung und Berichterstattung gemäß den „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 2010, zu ermöglichen.

Die Berichte sind der Fachabteilung des MLV zur Weiterleitung an das BMVBS vorzulegen.

Das Bezugs-RdSchr. ist im Verkehrsblatt Heft 19 – 2010, Seite 426 – 427, veröffentlicht. Die „Richtlinien für straßenbautechnische Untersuchungsstrecken“, Ausgabe 2010, können bei der FGSV Verlag GmbH, Wesselinger Straße 17, 50999 Köln bezogen werden (Nr. FGSV 440).

Das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 33/1992 vom 31. Juli 1992 – S 26/38.55.10-00/4 V a 92 und das Rundschreiben Straßenbau vom 22. Dezember 1980 – StB 26/38.56.00-03/26048 Va 80 wurden aufgehoben und sind nicht mehr anzuwenden.

Im Auftrag



Dr.-Ing. Reuter